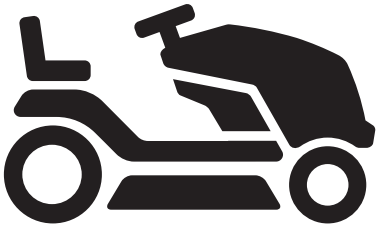


Husqvarna®



TS 112, TS 114

EN	Operator's manual	2-42
FR	Manuel d'utilisation	43-87

Contents

Introduction....2
Safety....7
Assembly....13
Operation....16
Maintenance....20
Troubleshooting schedule....33
Transportation, storage and disposal....36
Technical data....38
Service....40
Guide for safe operation in slopes....41

Introduction

Pre-delivery inspection and product numbers

Note: A pre-delivery inspection has been done of this product. Make sure that you receive a signed copy of the pre-delivery inspection document from your dealer.

Husqvarna servicing dealer contact information:	
This operator's manual belongs to product with product number / serial number:	
/	
Engine:	
Transmission:	

Product description

Husqvarna TS 112, TS 114 is a ride-on lawn mower with the cutting deck installed between the front and rear axles. It has a 4-stroke engine that uses gasoline.

As part of our continuous product development process, we reserve the right to modify the design and/or appearance of the products without prior notice.

Intended use

This product is only used to cut grass in private gardens and on private garden slopes with not more than 10° slope. It is not to be used in public parks, sports grounds, in farming or in forestry. Attach an optional accessory to use the product for other tasks. Only use the product with accessories that are approved by the manufacturer. Speak to an Husqvarna servicing dealer for more information.

To use the product differently is incorrect use. It will void your warranty and reject the responsibility for damage to the user of third parties on the part of the manufacturer.

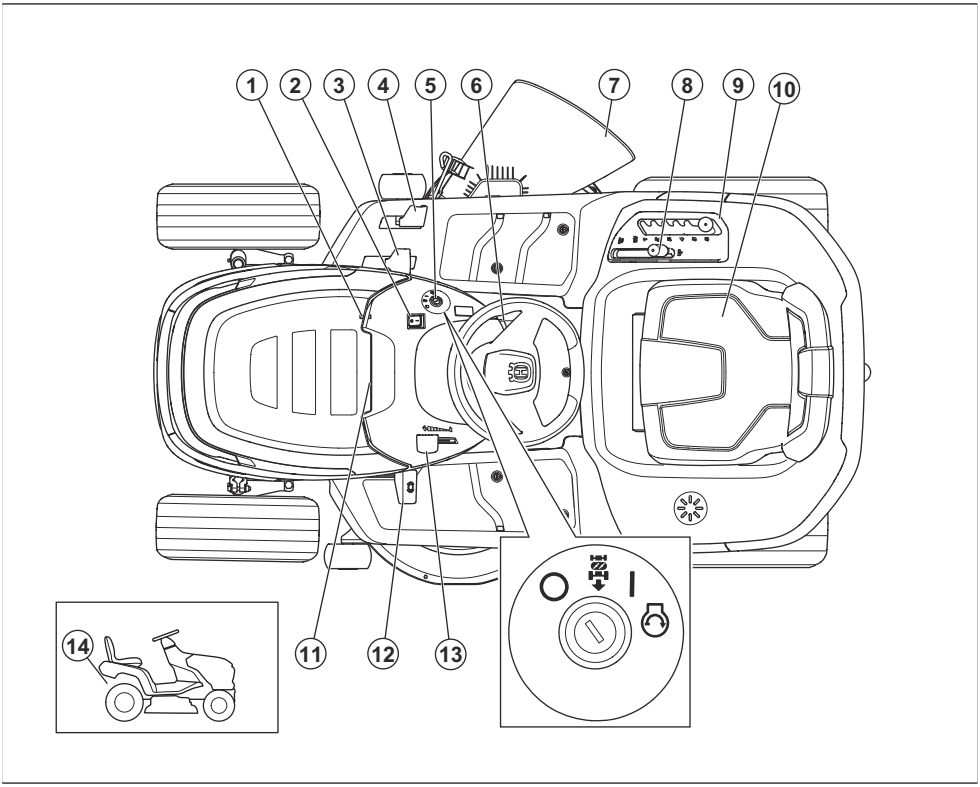
Refer to local directives for the operation of lawn mowers.

Insure your product

Make sure that you have insurance coverage for your new product. Speak to your insurance company if you are not sure. We recommend a fully comprehensive insurance that includes third party, fire, damage, theft and liability.

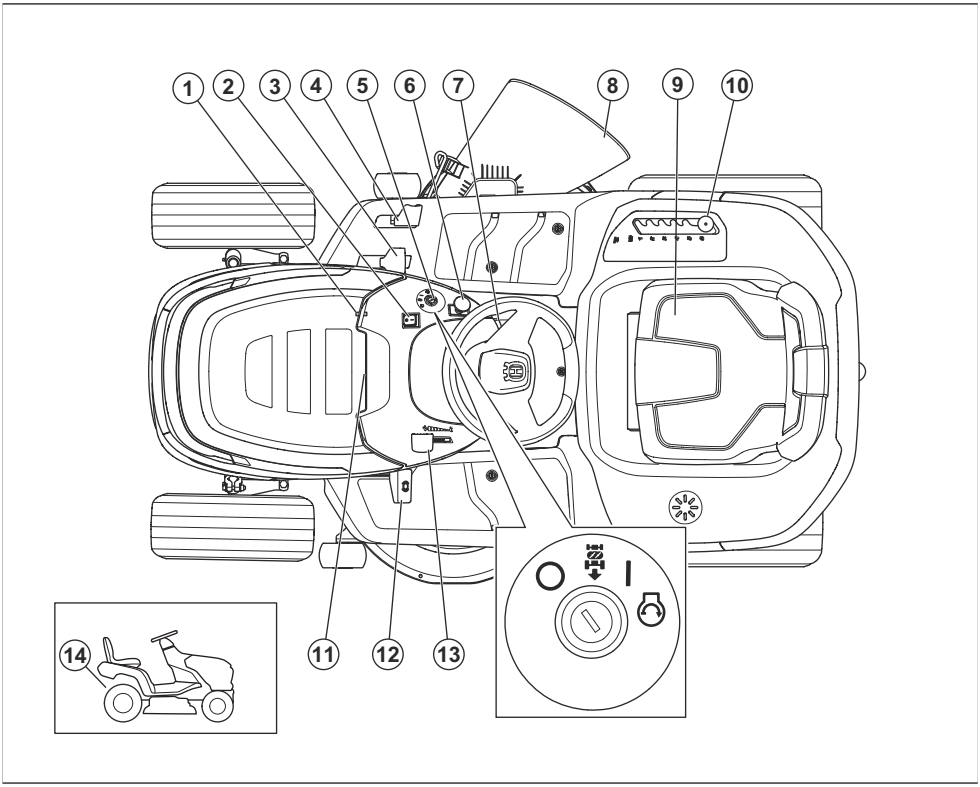
Product overview

Product overview (TS 112)



1. Oil draing plug
2. Light switch
3. Forward pedal
4. Rearward pedal
5. Ignition lock
6. Parking brake lock
7. Deflector
8. Blade engagement control
9. Cutting height lever
10. Type plate with scannable codes (below the seat)
11. Hour meter (below the engine cover)
12. Parking brake pedal
13. Throttle control
14. Lever to engage or disengage the drive

Product overview (TS 114)



1. Oil drain plug
2. Light switch
3. Forward pedal
4. Rearward pedal
5. Ignition lock
6. PTO button
7. Parking brake lock
8. Deflector
9. Type plate with scannable codes (below the seat)
10. Cutting height lever
11. Hour meter
12. Parking brake pedal
13. Throttle control
14. Lever to engage or disengage the drive

Husqvarna Connect

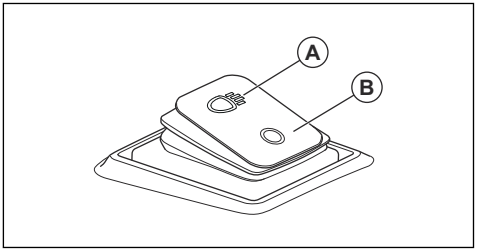
The operators manual and more information about the product is available at Husqvarna Connect App. Husqvarna Connect is a free App for your mobile device. Refer to *To start to use Husqvarna Connect on page 16*.

Operator Presence Control (OPC)

The OPC engages when the operator lifts from the seat. The OPC disengages the drive of the blades. The OPC stops the engine if the parking brake is not applied.

Work light

The product has work light. Push the power switch to make the work light come on (A) or go off (B).



Symbols on the product



WARNING: This product can be dangerous and cause serious injury or death to the operator or others. Be careful and use the product correctly.



Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use this product.



Fast



Slow



Engage the drive system.



Disengage the drive system.



Engine off

Engine on



Engine start



Parking brake pedal



Cutting height



Reverse operation system (ROS)



Reverse



Forward



Work lights on/off



Fuel



Max. ethanol 10%



Motor oil



Ear protection is recommended.



The blades are disengaged.



The blades are engaged.



Keep body parts away from rotating parts.



Keep body parts away from rotating blades.



Look out for ejecting objects and ricochets.



Do not cut grass across a slope. Do not cut grass on ground that slopes more than 10°.



Tip-over hazard



Look behind you before and while you move the product in reverse.



Never carry passengers on the product or equipment.



Keep bystanders away.



No step



Disconnect the spark plug cap before you do maintenance on the product.



Max. permitted vertical force on the towbar is specified in and on the label.



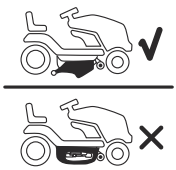
Max. permitted horizontal force on the towbar is specified in *Technical data on page 38* and on the label.



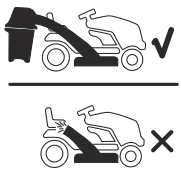
Scannable code



Apply and release the parking brake.



Make sure that the protective cover is attached before you operate the product. Do not operate the product without the protective covers.



Make sure that the collector is attached when you use the side collection system. Do not operate the product without the collector when you use the side collection system.

Note: Other symbols/decals on the product refer to market specific legal requirements.

Label on the product



DANGER – Keep hands and feet away.

Hour meter

The hour meter shows how many hours the engine has been in operation. Refer to *Product overview on page 3* for the position of the hour meter.

Product damage

Husqvarna is not responsible for damages to the product if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.

- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Canada emissions



CAUTION: The engine installed on this product is not intended for operation at high altitudes.

Support

For support about the product, go to the Support section on www.husqvarna.com to access instructions, troubleshooting guides, or to use the Husqvarna Self-Service and the Product Assistant (if available in your market). For more support about the product, speak to your Husqvarna servicing dealer.

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions, and notes are used to point out particularly important parts of the manual.



WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

General safety instructions



WARNING: This product can cut off hands and feet and throw objects. Serious injury or death may occur if you do not obey the safety instructions.



WARNING: Do not continue to use a product with damaged cutting equipment. Damaged cutting equipment can throw objects and cause serious injury or death. Replace damaged blades immediately.



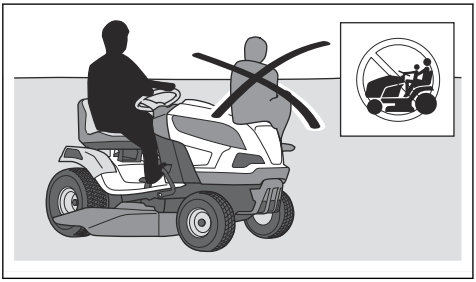
WARNING: This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.



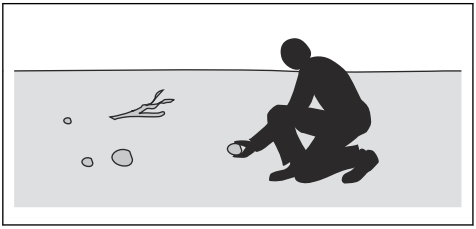
WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Only let operators who are responsible, has the correct training, knows the instructions and are physically capable, to operate the product.
- Do not operate in reverse unless fully necessary. Always look down and behind you before and while you move in reverse. Look out for large and small obstacles.
- Always be careful and use your common sense. Avoid all situations which you consider to be beyond your capability. If you feel uncertainty about the operating procedures after you read the operator's manual, consult an expert before you continue.
- Read, understand and obey the operator's manual and the instructions on the product carefully before you start the product.
- Learn how to use the product and its controls safely and learn how to stop the product quickly.
- Learn to recognize the safety decals.
- Keep the product clean to make sure that you can clearly read signs and stickers.
- Clean fuel or oil spillage on the product before you operate the product and before you put the product in storage.
- Keep in mind that the operator will be held responsible for accidents that involve other persons or their property.
- Do not put hands or feet near parts that rotate.
- Do not put hands or feet below the product.
- Keep away from the discharge opening at all times.
- Make sure that discharged material does not hit other persons or animals.
- Make sure that discharged material does not hit walls or other hard surfaces. Discharged materials can ricochet.
- Always stop the blades when you operate the product on gravel surfaces.
- Do not operate the cutting deck if the discharge chute or other safety devices are missing or defective.
- Always disengage the blades when you do not mow.
- Make sure that grass or other unwanted materials cannot touch hot exhaust or hot parts of the engine.

- Do not use the cutting deck to mow leaves or other unwanted materials that can cause buildup.
- Do not transport passengers. The product must only be used by one person.



- Do not let the product stay unsupervised with the engine on. Always stop the blades, apply the parking brake, stop the engine and remove the ignition key before you let the product stay unsupervised.
- Only use the product in daylight or in other well-lit conditions. Keep the product at a safe distance from holes or other irregularities in the ground. Look out for other possible risks.
- Do not use the product in bad weather, for example in fog, in rain, moist or in wet locations, strong winds, intense cold, risk of lightning, etc.
- Find and mark stones and other fixed objects to prevent collision.
- Clear the area of objects such as stones, toys, wires, etc. that may become caught in the blades and be thrown out.



- Do not let children or other persons not approved for operation of the product to use or do servicing on it. Local laws may regulate the age of the user.
- Make sure that nobody else is in the vicinity of the product when you start the engine, engage the drive or start to move the product. Stop the product if anyone else enters the working area.
- Keep an eye on the traffic when you mow near a road or move across a road.
- Do not use the product if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medicine or anything that can have a negative effect on your vision, alertness, coordination or judgement.
- Be careful when you put the product on a trailer or a truck and when you remove the product from a trailer or truck.
- Always park the product on a level surface with the engine stopped.
- Stop the engine and make sure that all parts have stopped before you clean or do maintenance on the product.
- Stop the engine and make sure that all parts have stopped before you remove the grass catcher or remove blockage in the discharge chute.
- Let the product become cool before you put it in storage.

Safety instructions regarding children

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Serious accidents can occur if you are not on your guard for children in the vicinity of the product. Children can be attracted to the product and to mowing. It is very possible that children do not stay where you last saw them.
- Keep children away from the area to be mowed. Make sure that an adult other than the operator is responsible for the children.
- Keep an eye out and stop the product if children enter the work area. Be very careful near corners, bushes, trees or other objects that prevents a clear view.
- Before and while you move the product in reverse, look behind you and look down to make sure there are no small children in the vicinity of the product.
- Do not let children ride along. They can fall off and get seriously injured or prevent safe maneuvering of the product.
- Do not let children operate the product.
- Never let children ride along, not even with blades shut off. They can fall off and get seriously injured or prevent safe maneuvering of the product. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the work operation area for another ride and be run over or backed over by the product.

Safety instructions for operation

WARNING: Do not touch the engine or exhaust system during or directly after operation. The engine and the exhaust system become very hot during operation. Risk of burn injuries, fire and damage to property or adjacent areas. When you operate the product, keep away from bushes and other objects.

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not cut the grass when move the product in reverse, unless fully necessary. Always look down and behind you before and while you move in reverse. Look out for large and small obstacles.
- Decrease the speed before you turn around a corner.
- Stop the blades when you move across areas that you do not cut.

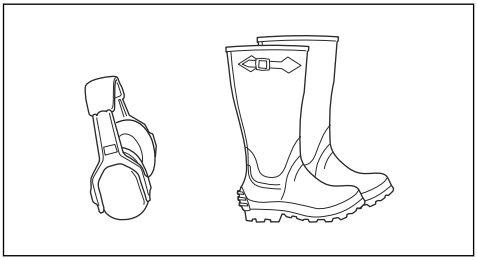
CAUTION: Read the caution instructions that follow before you use the product.

- Before you operate the product, clear the cold air intake of the engine from grass and dirt. If the cold air intake is blocked, there is a risk of engine damage.
- Move around stones and other larger objects carefully and make sure that the blades do not hit the objects.
- Do not operate the product across objects. Stop and examine the product and cutting deck if you operate the product across or into an object. If it is necessary, make repairs before you restart.

Personal protective equipment

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use approved personal protective equipment when you use the product. Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.
- Use approved hearing protection. Long-term exposure to noise can result in permanent hearing impairment.
- Use heavy-duty slip-resistant boots or shoes. Steel toes are recommended. Do not use open shoes or go with bare feet.



- Use protective gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.
- Do not wear loose-fitting clothing, jewelry or other items that can get caught in moving parts.
- Keep first aid equipment and fire extinguisher near.

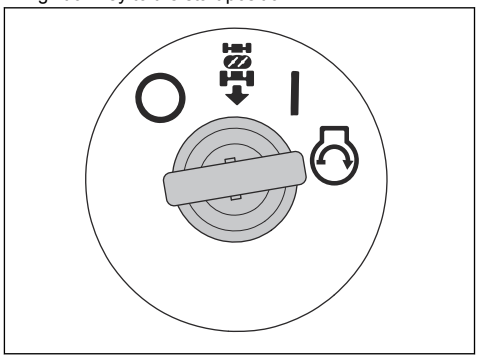
Safety devices on the product

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with safety devices that are damaged or do not operate correctly. Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are damaged, speak to your Husqvarna servicing dealer.
- Do not make modifications on safety devices. Do not use the product if protective plates, protective covers, safety switches or other protective devices are not attached or are damaged.

To do a check of the ignition lock

- Start and stop the engine to do a check of the ignition lock. Refer to *To start the engine on page 16* and *To stop the engine on page 19*.
- Make sure that the engine starts when you turn the ignition key to the start position.



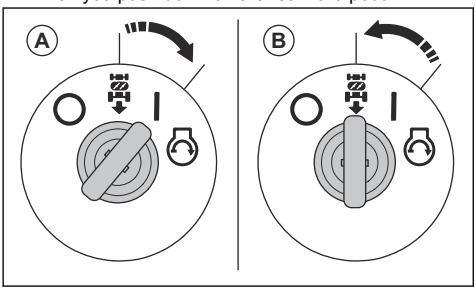
- Make sure that the engine stops immediately when you turn the ignition key to the stop position (O).

To do a check of the reverse operation system (ROS)

If the reverse operation system (ROS) does not operate correctly, speak to an approved service agent.

1. Start the product. Refer to *To start the engine on page 16*.
2. Engage the cutting deck. Refer to *To engage and disengage the cutting deck (TS 112) on page 17* or *To engage and disengage the cutting deck (TS 114) on page 18*.

3. With the ignition key in the on position (A), push down on the rearward pedal. The engine must stop when you push down on the rearward pedal.



4. Start the product and engage the cutting deck again.
5. Turn the ignition switch to the ROS on position (B).
6. With the ignition key in the ROS on position, push down on the rearward pedal. The engine must not stop when you push down on the rearward pedal.

Operation conditions

These conditions are necessary to start the engine:

- The parking brake is applied.
- The drive of the blades is disengaged.
- The forward pedal and the rearward pedal are in their neutral position.

The engine must stop in these situations:

- The parking brake is not applied and the operator lifts from the seat.
- The cutting deck is engaged and the operator lifts from the seat.
- The cutting deck is engaged and the rearward pedal is pushed down but the ROS is disengaged.

The drive of the blades must stop in these situations:

- The operator lifts from the seat.
- The blade engagement control is moved to the disengaged position. (TS 112)
- The PTO button is pushed in. (TS 114)

Try to start the engine without one of the conditions. Change the conditions and try again. Do this check daily.

To do a check of the forward pedal and rearward pedal

1. Start the product. Refer to *To start the engine on page 16*.
2. Make sure that the forward pedal and rearward pedal are not blocked and can be operated freely.
3. Slowly push the forward pedal to move forward.
4. Release the forward pedal to brake. Make sure that the brake engages when the forward pedal is released.

Note: The product has an automatic brake that engages when you release the pedals.

5. Do the same procedure for the rearward pedal.
6. Make sure that the product does not move when the pedals are in their neutral position.

Parking brake

WARNING: If the parking brake does not work, the product can start to move and cause injury or damage. Make sure that the parking brake is regularly examined and adjusted.

Refer to *To do a check of the parking brake on page 23*.

Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or damaged. A damaged muffler increases the noise level and the risk of fire.

WARNING: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To do a check of the muffler

- Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

Protective covers

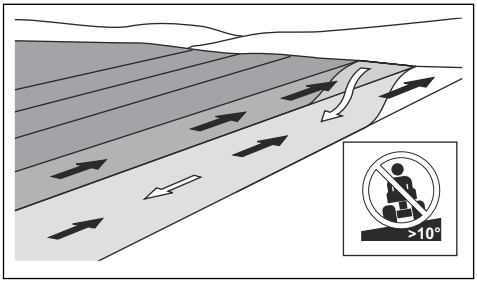
Missing or damaged protective covers increase the risk of injury on moving parts and hot surfaces. Do a check of the protective covers before you operate the product. Make sure that the protective covers are correctly attached and do not have cracks or other damages. Replace damaged covers.

To cut grass on slopes

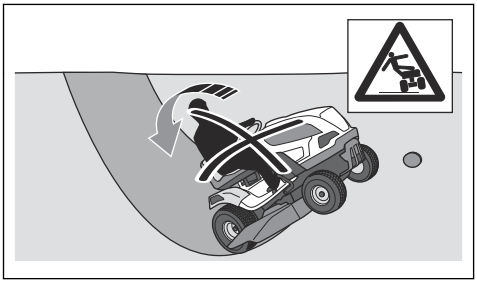
WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- To cut grass on slopes increases the risk that you can not control the product and that it overturns. This can cause injury or death. It is necessary to cut the grass carefully on all slopes. If you cannot reverse up a slope or if you do not feel safe, do not cut it.
- Remove stones, branches and other obstacles.
- Cut up and down the slope, not from side to side.

- Do not operate the product on ground that slopes more than 10°.



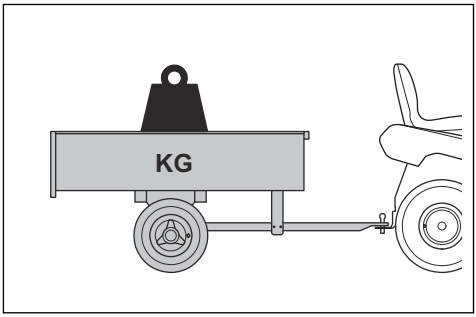
- Do not start or stop on a slope.
- Move smoothly and slowly on slopes.
- Do not make sudden changes in speed or direction.
- Do not turn more than necessary. Turn slowly and gradually when you move down a slope. Move at low speed. Turn the wheel carefully.
- Look out for and do not move across furrows, holes and bumps. There is a higher risk that the product overturns on ground that is not flat. Long grass can hide obstacles.
- Do not cut grass near edges, ditches or banks. The product can suddenly overturn if a wheel moves across the edge of a steep slope or a ditch, or if an edge gives way. If the product falls into water, there is a risk of drowning.



- Keep the product in gear when you go down a slope. Do not coast downhill.
- Do not operate the product under any condition where traction, steering, or stability is challenged. Tires can lose their grip even if the wheels are stopped.
- Do not cut wet grass. It is slippery, and tires can lose their grip so that the product skids.
- Do not put your foot on the ground to try to make the product more stable.
- Move very carefully if an accessory or other object is attached that can make the product less stable.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights.

Tow safety

- Only use tow equipment approved by Husqvarna.
- Use the tow bar to attach the equipment.
- Do not tow equipment that is heavier than the maximum permitted tow equipment weight. Refer to *Technical data on page 38*.



- Make sure that no other persons are near the product when you tow equipment.
- Be careful when you tow equipment on slopes or rough ground.
- Operate the product at low speed when you tow equipment.

Fuel safety

WARNING: Be careful with fuel. It is very flammable, and can cause injury and damage to property.

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Do not fill the fuel tank indoors or in closed spaces.
- Gasoline and gasoline fumes are poisonous and very flammable. Be careful with gasoline to prevent injury or fire.
- Do not remove the fuel tank cap or fill the fuel tank when the engine is on or if it is hot.
- Let the engine become cool before you refuel.
- Do not smoke when you fill fuel.
- Do not put hot objects near the fuel or the engine.
- Do not fill fuel near sparks or naked flames.
- If there are leaks in the fuel system, do not start the engine until the leaks are repaired.
- Do not fill above recommended fuel level. The heat from the engine and the sun makes the fuel expand and the fuel overflows if the tank is filled too much.
- Do not fill too much. If you spill fuel on the product, clean up the spill and wait until it is dry before you

start the engine. If you spill on your clothing, change it.
- Store fuel in approved containers only.
- Store the product and fuel in such a way that there is no risk that fuel leaks or fumes can cause damage.
- Drain off the fuel in an approved container outdoors and away from naked flames.

Transport safety

- Use an approved transport vehicle for transportation of the product.
- The product is heavy and can cause crush injuries. Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- A markets national or local regulations can set limit to the transportation of the product.
- The operator of the transport vehicle is responsible to attach the product safely during transport. Refer to *To safely attach the product for transportation on page 36*.

Battery safety



WARNING: A damaged battery can cause an explosion and cause injury. If the battery has a deformation or is damaged, speak to an Husqvarna servicing dealer.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use protective glasses when you are near batteries.
- Do not wear watches, jewelry or other metal objects near the battery.
- Keep the battery out of reach for children.
- Charge the battery in a space with good airflow.
- Keep flammable materials at a minimum clearance of 1 m when you charge the battery.
- Discard replaced batteries. Refer to *Disposal on page 37*.
- Explosive gases can come from the battery. Do not smoke near the battery. Keep the battery away from open flames and sparks.

Safety instructions for maintenance



WARNING: The product is heavy and can cause injury or damage to property or the adjacent area. Do not do maintenance on the engine or the cutting deck without these conditions:

- The engine is off.
- The product is parked on a level surface.
- The parking brake is applied.
- The ignition key is removed.
- The cutting deck is disengaged.
- The ignition cable is removed from the plug.
- The negative battery cable is removed.



WARNING: The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless, poisonous and very dangerous gas. Do not run the product in closed spaces or spaces with not sufficient air flow.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- For best performance and safety, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance on page 20*.
- Electrical shocks can cause injuries. Do not touch the cables when the engine is on. Do not do a function test on the ignition system with your fingers.
- Do not start the engine if the protective covers are removed. There is a high risk of injury caused by moving or hot parts.
- Let the product become cool before you do maintenance near the engine.
- The blades are sharp and can cause cuts. Wind protection around the blades or use protective gloves when you do work on the blades.
- Do not park the product near the edge of a ditch or slope to get access to the cutting deck.



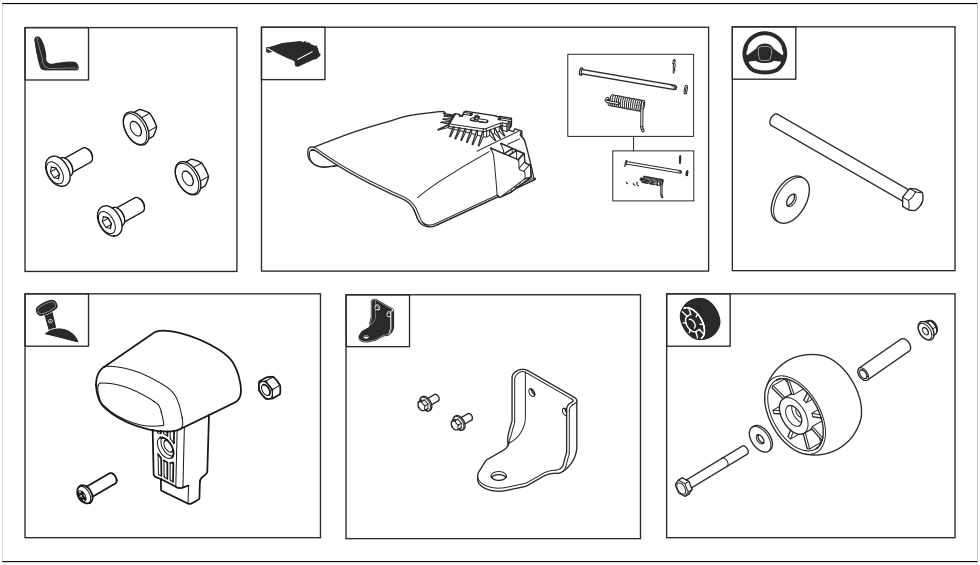
CAUTION: Read the caution instructions that follow before you use the product.

- Do not turn over the engine if the spark plug or ignition cable is removed.
- Make sure that all nuts and bolts are tightened correctly and that the equipment is in good condition.
- Do not change the adjustment of governors. If the engine speed is too high, the product components can become damaged. Refer to *Technical data on page 38* for highest permitted engine speed.
- The product is approved only with the equipment supplied or recommended by the manufacturer.

Introduction

WARNING: Read and understand the safety chapter before you assemble the product.

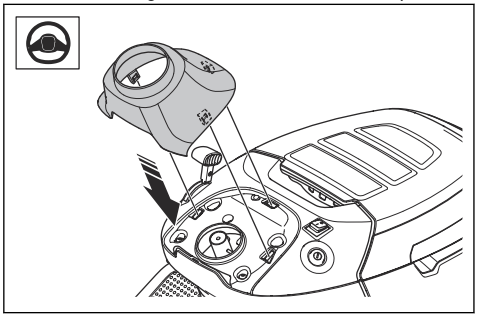
Assembly overview



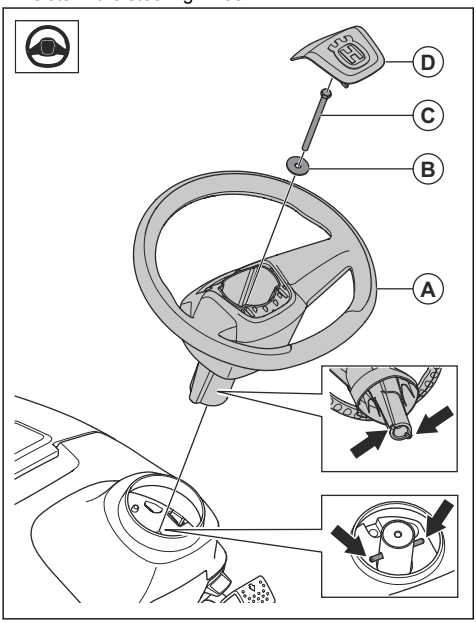
To install the steering wheel

Refer to *Assembly overview on page 13* for the correct fasteners for this task.

1. Install the steering column cover. The steering column cover is attached by snap locks. Press down on the steering column cover until it locks in position.



2. Put the steering wheel (A) on the steering column. The pins on the steering column must go into the slots in the steering wheel.

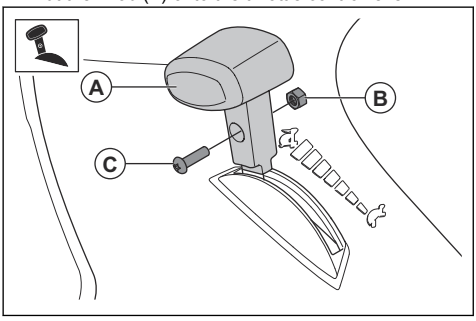


3. Install the washer (B) and the bolt (C). Tighten the bolt to 24 Nm.
4. Install the center cover (D) on the steering wheel. The center cover is attached with snap locks.

To install the knob on the throttle control

Refer to *Assembly overview on page 13* for the correct fasteners for this task.

1. Put the knob (A) onto the throttle control lever.

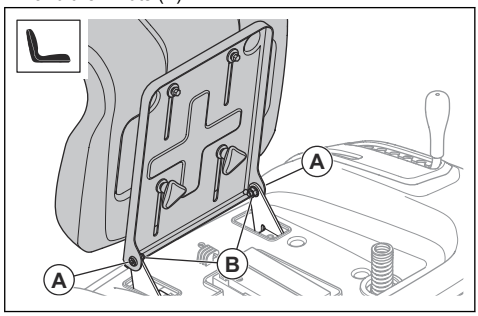


2. Install the nut (B) and the screw (C).

To install the seat

Refer to *Assembly overview on page 13* for the correct fasteners for this task.

1. Hold the seat in position and install the 2 screws (A) and the 2 nuts (B).

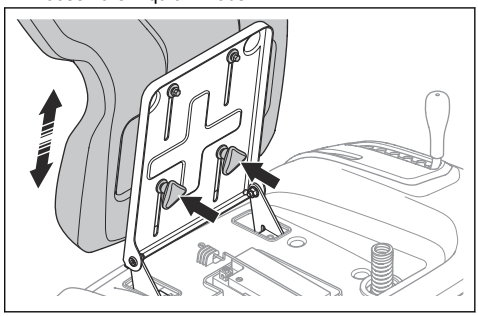


2. Do a check of the operator presence control. Refer to *Operation conditions on page 10*.

WARNING: Do no operate the product if the operator presence control does not operate correctly.

To adjust the seat

1. Fold the seat forward.
2. Loosen the 2 quick knobs.

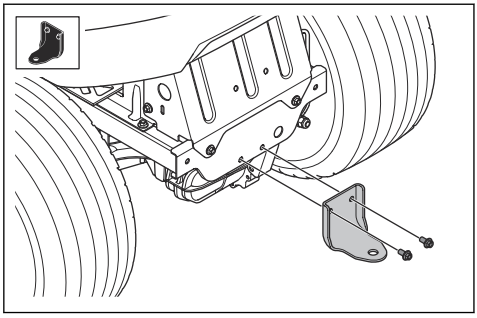


3. Move the seat until it is in a position where you can push the pedals down fully.
4. Tighten the 2 quick knobs fully.

To install the tow bar

Refer to *Assembly overview on page 13* for the correct fasteners for this task.

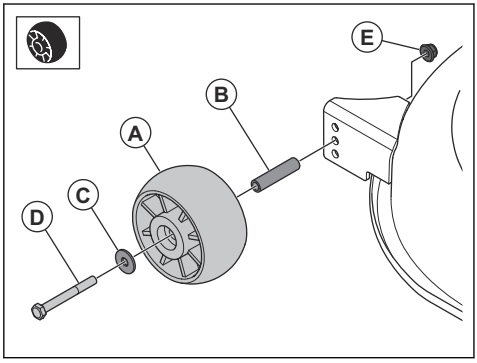
- Install the tow bar with the 2 screws.



To install the anti-scalp wheels

Refer to *Assembly overview on page 13* for the correct fasteners for this task.

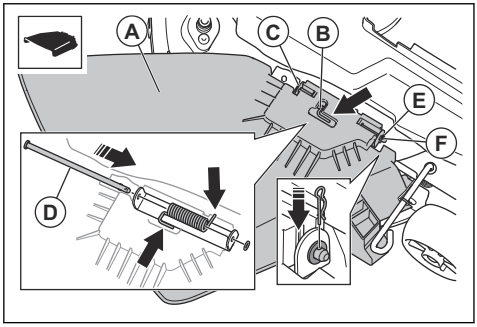
- Install the anti-scalp wheel (A), the bushing (B), the washer (C), the bolt (D), and the nut (E) in 1 of the 3 holes.



To install the side discharge chute

Refer to *Assembly overview on page 13* for the correct fasteners for this task.

1. Put the side discharge chute (A) and the spring (B) in the bracket (C) on the cutting deck.

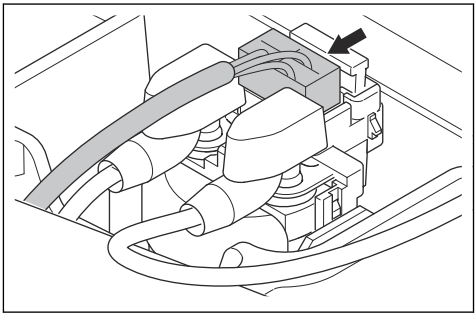


2. Put the rod (D) through the holes in the bracket and the holes in the side discharge chute.
3. Install the washer (E) and the R-clip (F).

To connect the battery

WARNING: Risk of electric shock. Make sure that the ignition switch is in the off position and that the ignition key is removed.

1. Fold the seat forward.
2. Attach the connector to the fuse holder.



Introduction

WARNING: Read and understand the safety chapter before you use the product.

To start to use Husqvarna Connect

1. Download the Husqvarna Connect app on your mobile device.
2. Register in the Husqvarna Connect app.
3. Do the instruction steps in the Husqvarna Connect app to connect and register the product.

Fuel

To fill fuel

WARNING: Gasoline is very flammable. Be careful and refuel outdoors, refer to *Fuel safety on page 11*.

WARNING: Do not use the fuel tank as a support area.

CAUTION: Incorrect type of fuel can result in engine damage.

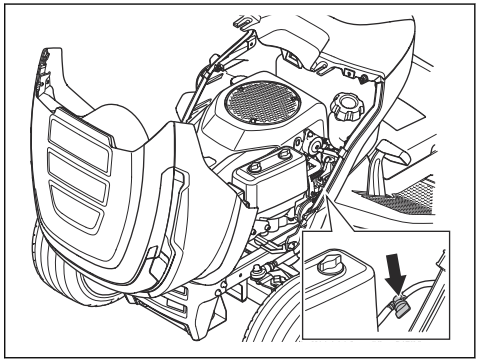
The engine runs on gasoline with a minimum octane rating of 91 RON (87 AKI), not mixed with oil. We recommend biodegradable alkylate gasoline. Do not use gasoline that contains more than 10% ethanol.

- Do a check of the fuel level before each use and refuel if it is necessary.
- Do not fully fill the fuel tank. Keep a space of a minimum 2.5 cm.

To do before you start the product

WARNING: Before you operate the product, carefully read and understand the safety instructions and the operation instructions.

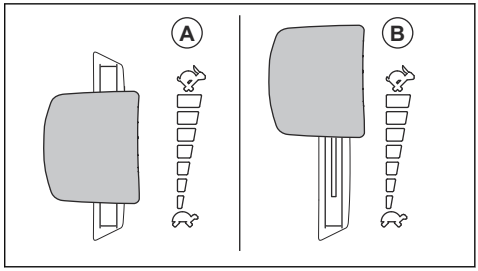
1. Do a check of the engine oil level. Refer to *To do a check of the engine oil level on page 31*.
2. Fill the fuel tank with fuel. Refer to *Fuel on page 16*.
3. Make sure that the fuel shut-off valve is open. The fuel shut-off valve is open when the tab is in the direction of the fuel hose.



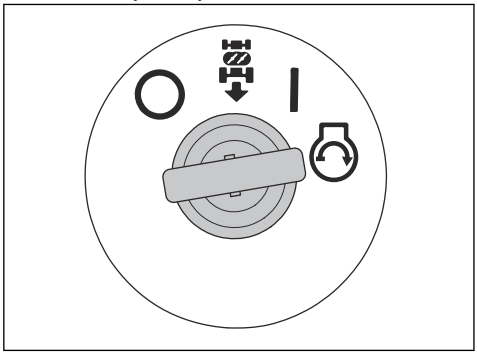
4. Make sure that the drive system is engaged. Refer to *To engage and disengage the drive system on page 17*.
5. Put the cutting deck in the highest position. Refer to *To set the cutting height (TS 112) on page 18* or *To set the cutting height (TS 114) on page 18*.

To start the engine

1. Make sure that the cutting deck is disengaged. Refer to *To engage and disengage the cutting deck (TS 112) on page 17* or *To engage and disengage the cutting deck (TS 114) on page 18*.
2. Sit in the seat in work position.
3. Apply the parking brake. Refer to *To apply and release the parking brake on page 17*.
4. Push the throttle control to the half throttle position (A).

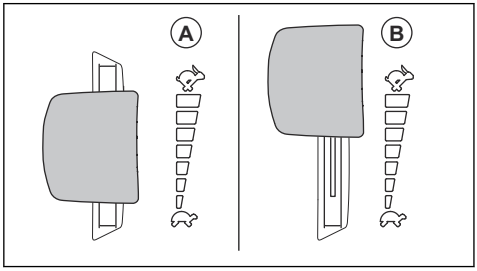


5. Turn the ignition key to the start position. When the engine starts, immediately release the ignition key. The ignition key goes back to the ON (I) position automatically when you release it.



CAUTION: Do not operate the starter for more than 5 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before you try again.

6. Let the engine operate at half throttle for 3–5 minutes before you apply heavy load.
7. Push the throttle control to the full throttle position (B).



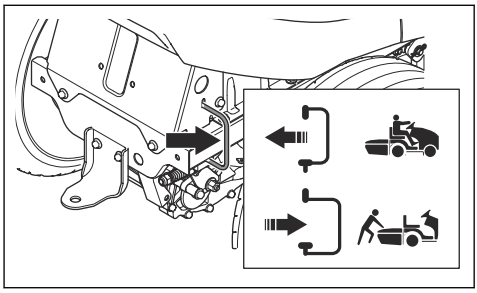
CAUTION: To engage the cutting deck when the engine is at full speed causes strain on the drive belts. Engage the cutting deck before you put the throttle control in the full throttle position.

To engage and disengage the drive system

To move the product with the engine off, the drive system must be disengaged.

CAUTION: Make sure that you fully pull out or push in the lever. Do not use middle positions.

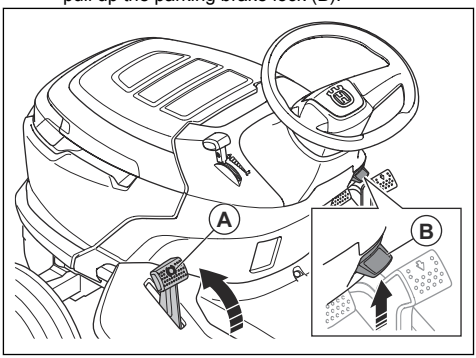
The lever to engage or disengage the drive system is found behind the right rear wheel.



- Push the lever in fully to engage the drive system.
- Pull the lever out fully to disengage the drive system.

To apply and release the parking brake

- To apply the parking brake, do the steps that follow.
  a) Push down the parking brake pedal (A) fully and pull up the parking brake lock (B).

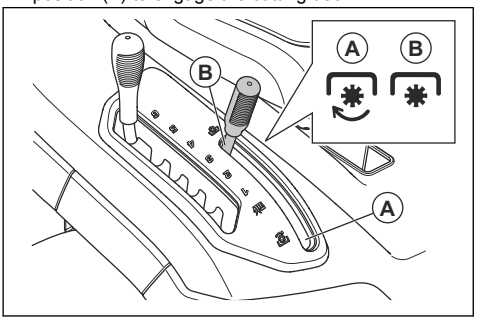


  b) Release the parking brake pedal.
- To release the parking brake, push down on the parking brake pedal and release it.

To engage and disengage the cutting deck (TS 112)

WARNING: Do not operate the cutting deck without a deflector installed to the grass discharge.

- Move the blade engagement control to the engaged position (A) to engage the cutting deck.

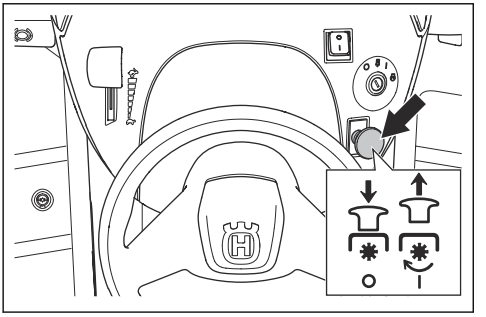


- Move the blade engagement control to the disengaged position (B) to disengage the cutting deck.

To engage and disengage the cutting deck (TS 114)

WARNING: Do not operate the cutting deck without a deflector installed to the grass discharge.

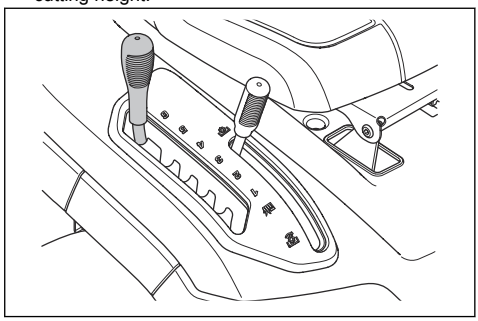
- Pull out the PTO button to engage the cutting deck.



- Push in the PTO button to disengage the cutting deck.

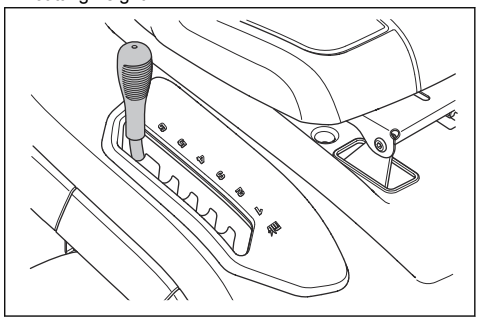
To set the cutting height (TS 112)

- Pull the cutting height lever in the direction of the seat and put it in 1 of the notches for the correct cutting height.



To set the cutting height (TS 114)

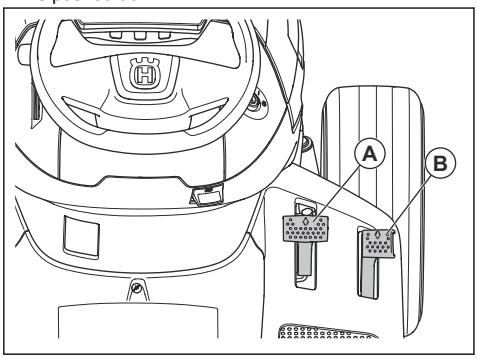
- Pull the cutting height lever in the direction of the seat and put it in 1 of the notches for the correct cutting height.



To operate the product

1. Start the engine. Refer to *To start the engine on page 16*.
2. Release the parking brake. Refer to *To apply and release the parking brake on page 17*.

3. Carefully push the forward pedal (A) or the rearward pedal (B). The speed increases the more the pedal is pushed down.



Note: The forward pedal and the rearward pedal go back to their neutral position when they are released.

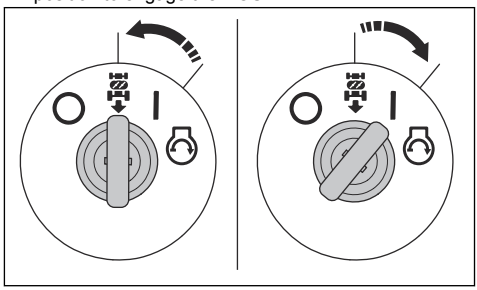
4. Release the pedals to brake.
5. Select the correct cutting height. Refer to *To set the cutting height (TS 112) on page 18* or *To set the cutting height (TS 114) on page 18*.
6. Engage the cutting deck. Refer to *To engage and disengage the cutting deck (TS 112) on page 17* or *To engage and disengage the cutting deck (TS 114) on page 18*.

To use the reverse operation system (ROS)

Note: If you try to go rearward with the product when the cutting deck is engaged, the engine stops immediately. Engage the ROS to go rearward with the product when the cutting deck is engaged.

WARNING: Before and while you operate the product rearward, look down and behind the product for the safety of others.

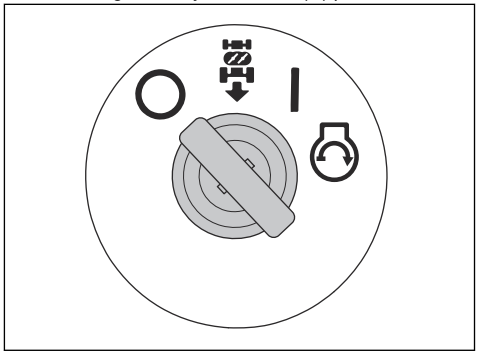
1. Turn the ignition key counterclockwise to the ROS position to engage the ROS.



2. Slowly push down the rearward pedal to start movement.
3. Turn the ignition key clockwise to the engine ON (I) position to disengage the ROS.

To stop the engine

1. Disengage the cutting deck. Refer to *To engage and disengage the cutting deck (TS 112) on page 17* or *To engage and disengage the cutting deck (TS 114) on page 18*.
2. Turn the ignition key to the OFF (O) position.

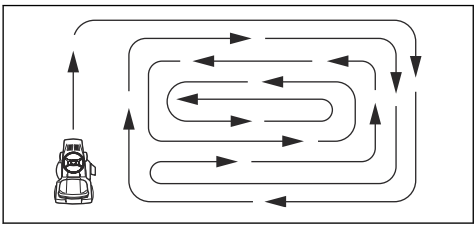


3. When the product stops, apply the parking brake. Refer to *To apply and release the parking brake on page 17*.

To get a good cutting result

- For best performance, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 20*.
- Do not cut a wet lawn. Wet grass can give a bad cutting result.
- Do not use tire chains when you operate the product with a cutting deck.
- Make sure that the cutting deck is level. Refer to *To adjust the parallelism of the cutting deck on page 28*.
- If the grass is high, start with a high cutting height and decrease it gradually.

- Move the product forward at low speed if the grass is high and thick.
- Use full throttle when you cut the grass.
- Cut the grass in an irregular pattern.
- Use the left side of the cutting deck when you cut near trees, bushes or paths. The blade cuts approximately 15 mm in from the side of the cutting deck.
- When you cut large areas, move the product to the right during 1 or 2 turns around the work area. This procedure will keep the grass discharge away from shrubs, fences and driveways. After approximately 2 turns around the work area, cut in the opposite direction.



- To get the best cutting result, cut the grass frequently.

Maintenance

Introduction

WARNING: Before you do any maintenance work you must read and understand the safety chapter.

Maintenance schedule

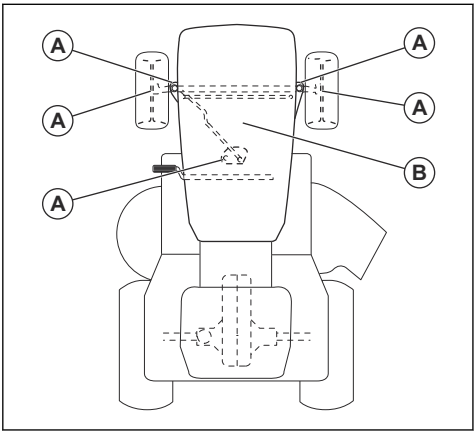
X = The instructions are given in this operator's manual.

O = The instructions are not given in this operator's manual. Let an approved service agent do the maintenance.

Maintenance schedule		Before each use/ weekly	Every 50 h or annually
General	Clean the battery and the terminals.		O
	Do a check of the battery level. Charge the battery if it is necessary.		X
	Examine all belts and pulleys for wear and damage. Replace worn or damaged parts.		O
	Clean the engine and the transmission.	X	X
	Examine all wires for damage.		O
	Lubricate the product. Refer to the lubrication overview.		X
	Make sure that all fasteners are tightened correctly.		O
	Make sure that the tire pressure is correct in all tires.	X	X

Maintenance schedule		Before each use/ weekly	Every 50 h or annually
Engine	Examine the fuel hose for wear and damage. Replace the fuel hose if it is necessary.		O
	Replace the fuel filter.		X
	Clean the air filter.	X	
	Replace the air filter.		X
	Examine the muffler and the heat deflector.	X	X
	Do a check of the engine oil level. Fill with engine oil if it is necessary.	X	
	Replace the engine oil.		X
	Replace the engine oil filter.		X
	Replace the spark plug.		X
	Do a check of the engine speed. Adjust the engine speed if it is necessary.		O
Transmission, controls and drive system	Examine the transmission cooling fan.	X	X
	Remove the wheels and lubricate the axles.		O
	Make sure that the product does not move when the pedals are in the neutral position.		X
	Do a check of the forward and rearward drive at different speeds.		O
	Do a check of the switch for the blade engagement control.		X
	Do a check of the switch for the cutting height lever.		X
	Do a check of the switches for the forward pedal and rearward pedal.		X
	Do a check of the parking brake.	X	
	Do a check of the operator presence control (OPC).	X	
Cutting equipment	Clean the cutting deck, below the belt covers and below the cutting deck.		X
	Do a check of the parallelism of the cutting deck. Adjust the cutting deck if it is necessary.		X
	Examine the cutting deck belt for wear and damage.		O
	Examine the blades for wear and damage. Sharpen or replace the blades if it is necessary.		X
	Do a check of the blade brakes (if equipped).		O
	Examine the grass catcher and the switches for the grass catcher (TC models only).		X

Lubrication schedule



A. General lubrication. Lubricate the spindle grease connection and the gear teeth of the sector gear and the steering column.

B. Engine lubrication. Refer to *To do a check of the engine oil level on page 31*.

To clean the product

CAUTION: Do not use a high-pressure washer or a steam cleaner. Water can go into bearings and electrical connections and cause corrosion which causes damage to the product.

Clean the product immediately after use.

- Do not clean hot surfaces such as the engine, muffler and exhaust system. Wait until the surfaces are cool, then remove the grass or dirt.
- Before you clean with water, clean with a brush. Remove grass cuttings and dirt on and around the transmission, the transmission air intake, and the engine.
- Clean the top of cutting deck, below the belt covers and below the cutting deck. To clean the cutting deck, refer to *To clean the cutting deck on page 22*.
- Use running water from a hose to clean the product. Do not use high pressure.
- Do not point the water at electrical components or bearings. Detergent usually increases the damage.
- When the product is clean, start the cutting deck for a short period to blow off remaining water.

To clean the engine and the muffler

Keep the engine and muffler free from grass cuttings and dirt. Grass cuttings soaked in fuel or oil on the engine can increase the fire risk and the risk that the engine becomes too hot. Let the engine cool before it is cleaned. Clean with water and a brush.

Grass cuttings around the muffler dry quickly and are a fire risk. Use a brush or remove the grass cuttings with water when the muffler is cold.

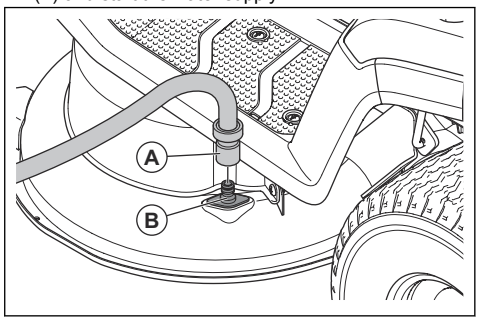
To clean the cutting deck

WARNING: Do not use the product with a broken or missing deck washout port. There is a risk of thrown objects. Replace a broken or missing deck washout port immediately.

1. Park the product in a clear area on your lawn that is near a water source with a garden hose.

   CAUTION: Do not point the discharge chute of the product in the direction of buildings or vehicles.

2. Make sure that the cutting deck is disengaged. Refer to *To engage and disengage the cutting deck (TS 112) on page 17* or *To engage and disengage the cutting deck (TS 114) on page 18*.
3. Stop the engine. Refer to *To stop the engine on page 19*.
4. Apply the parking brake. Refer to *To apply and release the parking brake on page 17*.
5. Connect a garden hose (A) to the deck washout port (B) and start the water supply.



6. Sit in the seat and start the engine. Refer to *To start the engine on page 16*.

   CAUTION: Examine the area again to make sure that the area is clear before you start the engine.

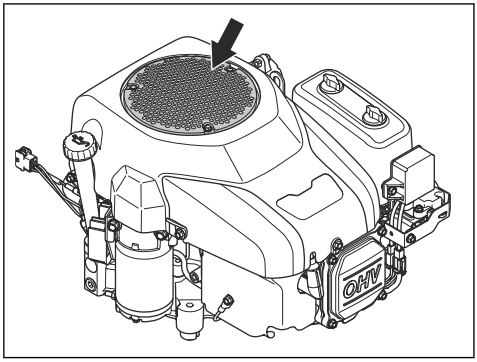
7. Engage the cutting deck and let it operate at full throttle until the cutting deck is clean. Refer to *To engage and disengage the cutting deck (TS 112) on page 17* or *To engage and disengage the cutting deck (TS 114) on page 18*.
8. Disengage the cutting deck and stop the engine Refer to *To engage and disengage the cutting deck (TS 112) on page 17* or *To engage and disengage the cutting deck (TS 114) on page 18* and *To stop the engine on page 19*.

9. Stop the water supply and disconnect the garden hose from the deck washout port.
10. Move the product to a dry area.
11. Sit in the seat and start the engine. Refer to *To start the engine on page 16*.
12. Engage the cutting deck and let it operate until the cutting deck is dry.

To clean the air intake of the engine

WARNING: Stop the engine. The air intake has rotating parts which can cause injury to your fingers.

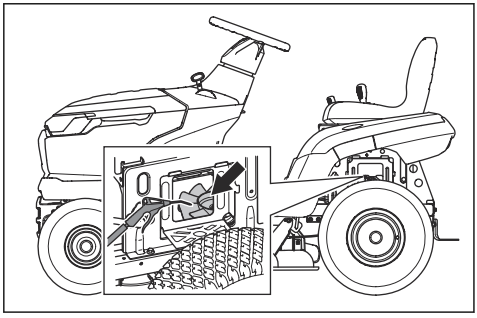
- Open the engine cover. Make sure that the air intake on the engine is not blocked. Remove grass and dirt with a brush.



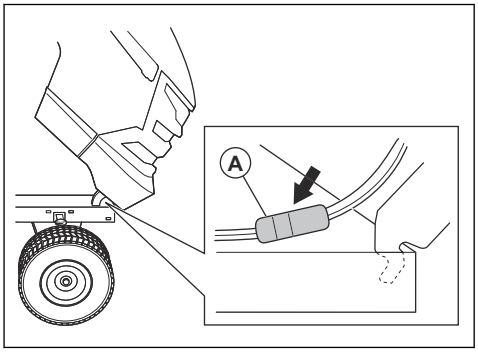
To clean the cooling fan on the transmission

WARNING: Stop the engine. The cooling fan rotates and can cause injury to your fingers.

1. Clean the cooling fan with compressed air through the hole in the chassis above the left rear wheel.



To remove and install the engine cover



1. Open the engine cover.
2. Disconnect the headlight wire connector (A).
3. Tilt the engine cover forward and lift it to remove it from the product.
4. Install the engine cover in the opposite sequence.

To replace the headlight bulb

1. Open the engine cover.
2. Turn the bulb holder slightly counterclockwise and pull it out from the reflector.
3. Replace the bulb in the bulb holder.
4. Push the bulb holder into the reflector.
5. Turn the bulb holder slightly clockwise to install it.
6. Close the engine cover.

To do a check of the parking brake

1. Park the product on a hard surface that slopes.

   Note: Do not park the product on a grass slope when you do a check of the parking brake.

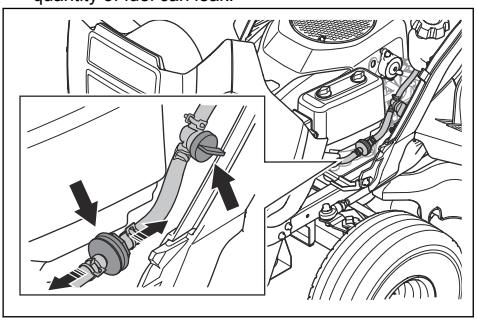
2. Apply the parking brake. Refer to *To apply and release the parking brake on page 17*.
3. If the product starts to move, let an Husqvarna servicing dealer adjust the parking brake.
4. Push the parking brake pedal again to release the parking brake.

To replace the fuel filter

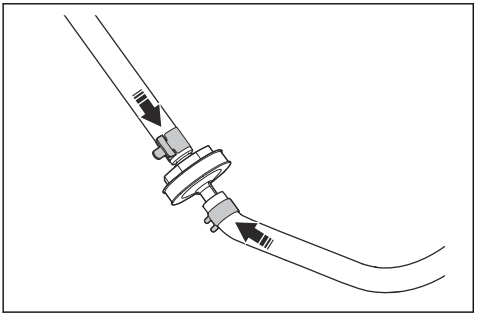
Note: The illustration shows one type of fuel filter. The fuel filter on your product can be different, but the procedure is the same.

1. Open the engine cover to get access to the fuel filter.
2. Close the fuel shut-off valve.
3. Compress the fuel tank hose to prevent leakage.

4. Move the hose clips away from the fuel filter with a pair of flat pliers.
5. Pull the fuel filter from the hose ends. A small quantity of fuel can leak.

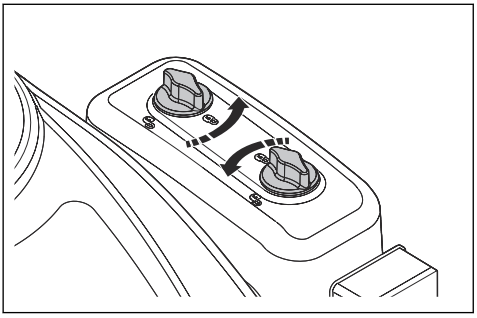


6. Push the new fuel filter into the hose ends. Apply liquid detergent to the ends of the fuel filter to make the connection easier.
7. Push the hose clips against the fuel filter.

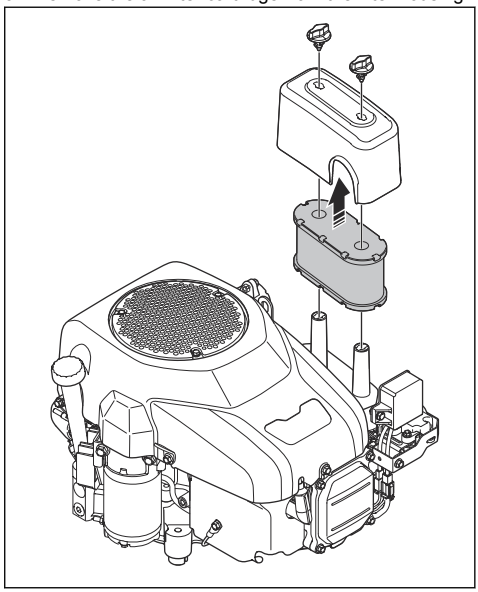


To clean and replace the air filter

1. Open the engine cover.
2. Loosen the knobs that hold the air filter cover and remove the cover.



3. Remove the air filter cartridge from the filter housing.



4. To clean the foam air filter, do the steps that follow.
   a) Remove the foam air filter from the air filter cartridge.
   b) Clean the foam air filter with a weak detergent.
   c) Let the foam air filter become dry.
   d) Install the foam air filter around the air filter cartridge.
5. To clean the paper air filter, do the steps that follow.
   a) Hit the paper air filter against a hard surface.
   b) Blow with compressed air from the inner side of the paper air filter.



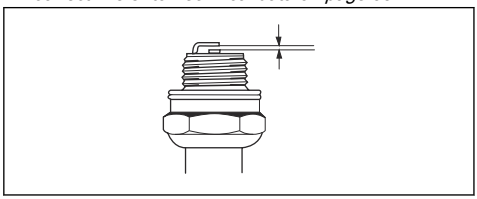
CAUTION: If the paper air filter does not become clean, the paper air filter must be replaced.

6. Install in the opposite sequence.

To examine and replace a spark plug

1. Open the engine cover.
2. Remove the spark plug cap and clean around the spark plug.
3. Remove the spark plug with a spark plug wrench.
4. Examine the spark plug. Replace it if the electrodes are burned or if the insulation has cracks or damages. If the spark plug is not damaged, clean it with a steel brush.

5. Measure the electrode gap and make sure that it is correct. Refer to *Technical data on page 38*.



6. Bend the side electrode to adjust the electrode gap.
7. Put the spark plug back in and turn it by hand until it touches the spark plug seat.
8. Tighten the spark plug with the spark plug wrench until the washer is compressed.
9. Tighten a used spark plug ⅛ of a turn more, and a new spark plug ¼ turn more.

CAUTION: Spark plugs that are not tightened correctly can cause damage to the engine.

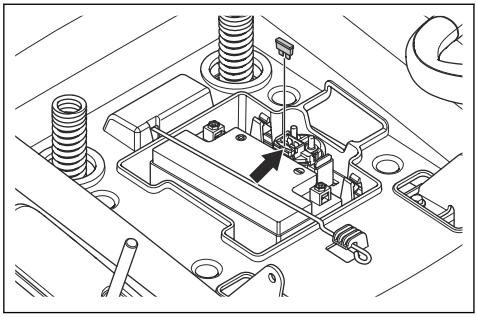
10. Attach the spark plug cap.

CAUTION: Do not try to start the engine if the spark plug or ignition cable is removed.

To replace the main fuse

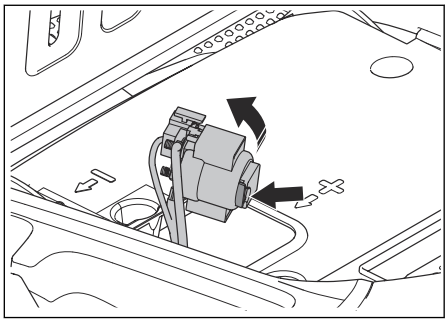
The main fuse is found in the fuse holder on the start relay below the seat.

1. Fold the seat forward.
2. Remove the connector from the fuse holder.
3. Pull the main fuse from the fuse holder.



4. Replace the broken fuse with a new fuse of the same type. Refer to *Technical data on page 38*.

Note: 1 spare fuse is supplied with the product. The holder for the spare fuse is found on the bottom side of the connector, below the seat.



If the main fuse breaks again a short period after you replace it, there is a short circuit. Repair the short circuit before you operate the product again.

To charge the battery

- Charge the battery if it is too weak to start the engine.
- Use a standard battery charger.

CAUTION: Do not use a boost charger or start booster. That will cause damage to the electrical system of the product.

- Always disconnect the charger before starting the engine.

To do an emergency start of the engine

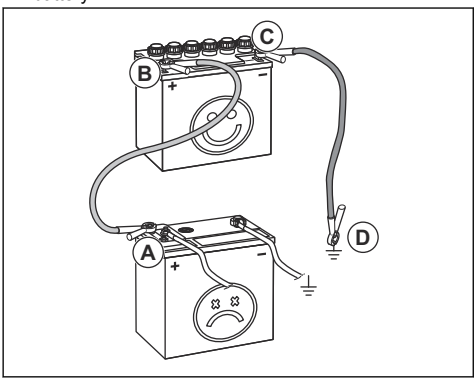
If the battery is too weak to start the engine, you can use jumper cables to do an emergency start. This product has a 12 V system with negative ground. The product that is used for the emergency start must also have a 12 V system with negative ground.

To connect the jumper cables

WARNING: Risk of explosion because of explosive gas that comes from the battery. Do not connect the negative terminal of the charged battery to or near the negative terminal of the weak battery.

CAUTION: Do not use the battery of your product to start other vehicles.

1. Connect one end of the red battery cable to the POSITIVE (+) battery terminal (A) on the weak battery.



2. Connect the other end of the red battery cable to the POSITIVE (+) battery terminal (B) on the charged battery.

WARNING: Do not let the ends of the red battery cable touch the chassis. This will cause a short circuit.

3. Connect one end of the black battery cable to the NEGATIVE (-) battery terminal (C) on the charged battery.
4. Connect the other end of the black battery cable to a CHASSIS GROUND (D), away from the fuel tank and the battery.

To remove the jumper cables

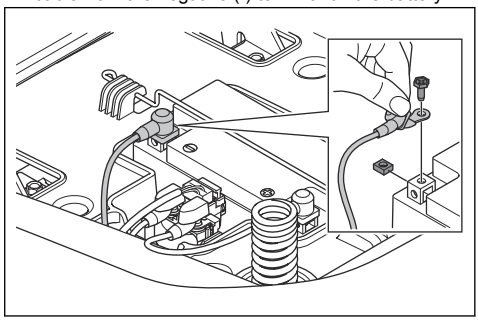
Note: Remove the jumper cables in the opposite sequence to how you connect them.

1. Remove the BLACK cable from the chassis.
2. Remove the BLACK cable from the fully charged battery.
3. Remove the RED cable from the 2 batteries.

To replace the battery

WARNING: Risk of electrical shock and burn injuries. Do not use metal wristbands or other metal accessories. Metal items that touch the battery terminals can cause burn injuries, electrical shock, and short circuit of the battery.

1. Stop the product.
2. Fold the seat forward.
3. Remove the terminal cover on the black battery cable.
4. Remove the screw, the nut, and the black battery cable from the negative (-) terminal on the battery.



WARNING: Risk of electrical shock and burn injuries. The black battery cable must be disconnected before you disconnect the red battery cable.

5. Remove the terminal cover on the red battery cable.
6. Remove the screw, the nut, and the red battery cable from the positive (+) terminal on the battery.
7. Carefully remove the battery from the product.
8. Put a new battery in position.
9. Attach the red battery cable to the positive (+) terminal on the battery and install the nut and the screw.

WARNING: Risk of electrical shock and burn injuries. The red battery cable must be connected to the positive (+) terminal before you connect the black battery cable to the negative (-) terminal.

10. Attach the black cable to the negative (-) terminal on the battery and install the nut and the screw.
11. Install the terminal covers.

Tire pressure

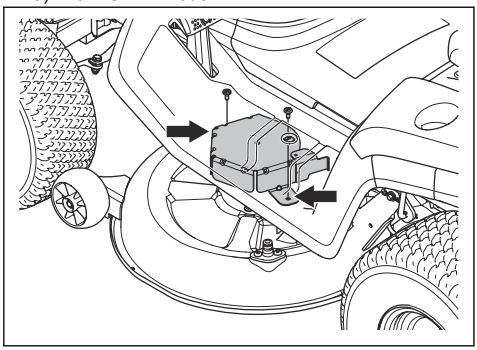
Make sure that the tire pressure is correct in all 4 tires. Refer to *Technical data on page 38*.

Cutting deck

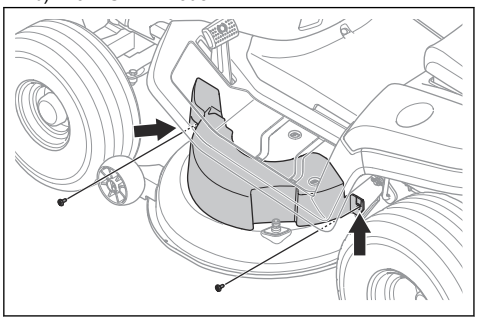
To remove and install the cutting deck

1. Disengage the cutting deck and stop the engine.
2. Put the cutting deck in the lowest position.
3. Remove the 2 screws and the left belt cover.

a) For TS 112 model.

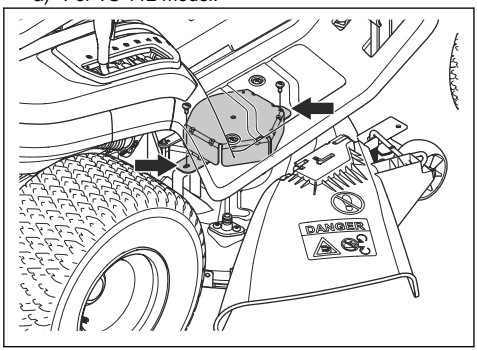


b) For TS 114 model.

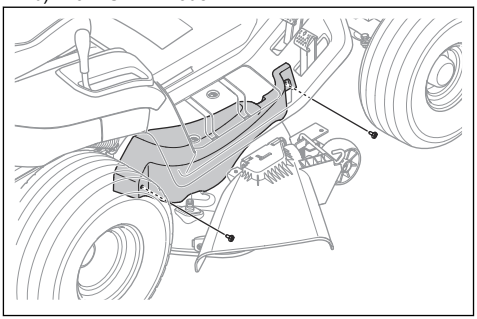


4. Remove the 2 screws and the right belt cover.

a) For TS 112 model.

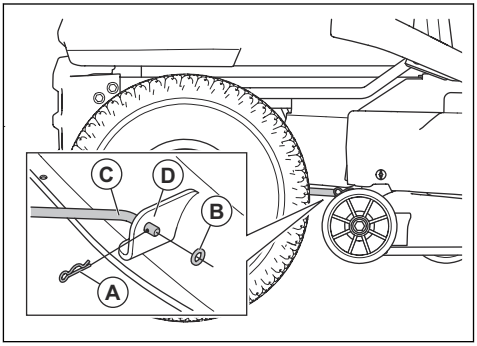


b) For TS 114 model.



5. Move the drive belt off the left blade pulley to decrease the tension of the drive belt.
6. Remove the drive belt from the engine pulley.
7. Do the steps that follow to disconnect the front link.

a) Remove the clip (A) and the washer (B).

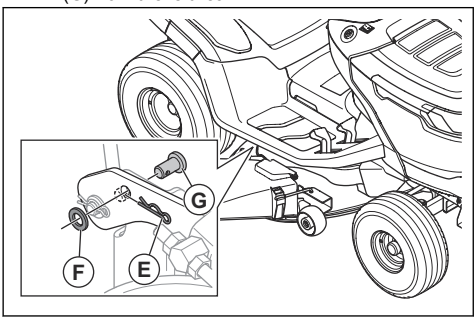


b) Disconnect the front link (C) from the bracket (D) on the cutting deck.

8. Do the steps that follow to disconnect the 2 rear links. There is one rear link on the left side and one rear link on the right side of the product.

WARNING: The cutting deck is heavy. Use a crowbar or equivalent below the cutting deck to hold the weight of the cutting deck when you disconnect the 2 rear links.

a) Remove the clip (E), the washer (F) and the pin (G) from the left rear link.



b) Disconnect the cutting deck from the left rear link.

c) Pull and hold the cutting height lever in the lowest position with one hand. Remove the clip, the washer and the pin from the right rear link.

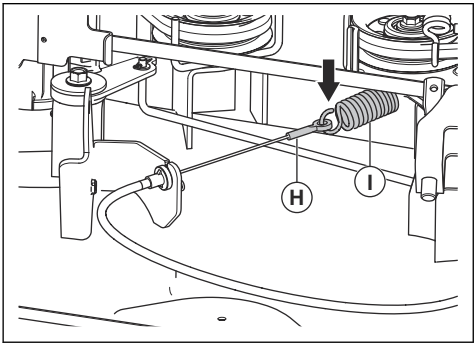
WARNING: Do not release the cutting height lever. The mechanism for the cutting height adjustment is spring-loaded. The force from the spring can cause crush injury if you do not pull and hold the cutting height lever.

d) Disconnect the cutting deck from the right rear link.

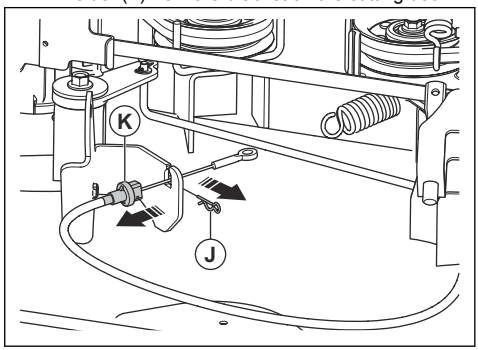
e) Carefully release the cutting height lever.

WARNING: The mechanism for the cutting height adjustment is spring-loaded. The force from the spring can cause crush injury. Keep body parts away.

9. Move the cutting height lever to the highest position.
10. For the TS 112 model, do the steps that follow to disconnect the clutch cable.
    a) Disconnect the clutch cable (H) from the spring (I) on the belt tensioner.



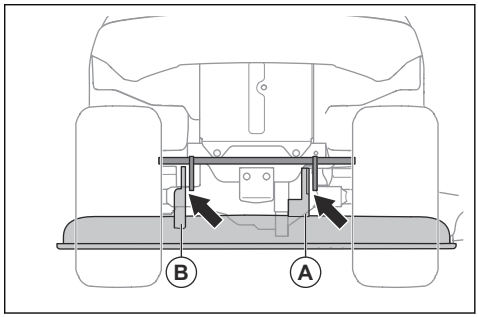
b) Remove the clip (J) and pull out the clutch cable holder (K) from the bracket on the cutting deck.



11. Remove the cutting deck from the product.
12. Install the cutting deck in the opposite sequence.

CAUTION: Make sure that the drive belt is installed correctly and does not get compressed when you install the cutting deck.

a) Make sure that the brackets are in the correct position when you install the cutting deck. The bracket on the right side (A) must be on the inner side of the right rear link. The bracket on the left side (B) must be on the outer side of the left rear link.



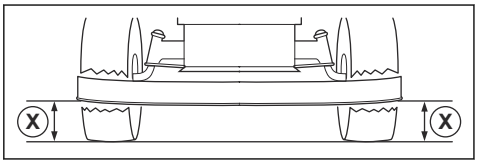
To adjust the parallelism of the cutting deck

To do a side-to-side adjustment of the cutting deck

If the cutting height is different between the right and left side, the cutting height can be adjusted.

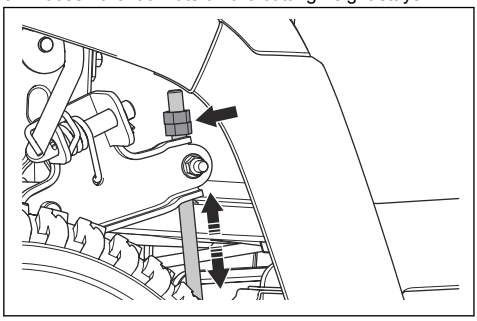
1. Make sure that the tire pressure is correct in all 4 tires. Refer to *Tire pressure on page 26*.
2. Park the product on a level surface.
3. Put the cutting deck in the highest position.

4. Measure the distance (X) from the bottom edge of the cutting deck to the ground on the left and right side. The distance must be the same on the 2 sides.



WARNING: The blades on the cutting deck are sharp and can cause injury. Use protective gloves.

5. Loosen the locknuts on the cutting height stays.



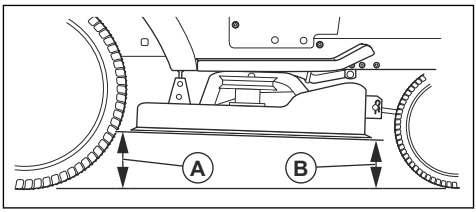
Note: The cutting height stays are behind the cutting deck, in front of the rear wheels.

6. Adjust the nuts on the cutting height stays until the cutting deck has the same cutting height on the left and right side.
   a) Turn the nuts counterclockwise to lower the cutting deck.
   b) Turn the nuts clockwise to lift the cutting deck.
7. Measure the distance again. Adjust until the 2 sides are equal.
8. Tighten the locknuts when the side-to-side adjustment is complete.
9. Cut some grass and examine the results. Adjust if it is necessary.

To do a front-to-rear adjustment of the cutting deck

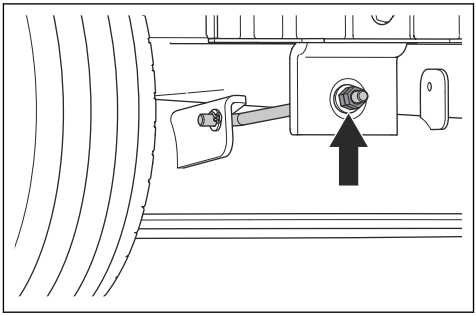
The cutting deck must be level side to side before you do front to rear adjustment. Refer to *To do a side-to-side adjustment of the cutting deck on page 28*.

1. Make sure that the tire pressure is correct in all 4 tires. Refer to *Tire pressure on page 26*.
2. Park the product on a level surface.
3. Put the cutting deck in the highest position.
4. Measure the distance from the bottom edge of the cutting deck to the ground at the rear (A) and at the front (B). The distance at the front must be 5–10 mm lower than at the rear.



WARNING: The blades on the cutting deck are sharp and can cause injury. Use protective gloves.

5. If it is necessary to make a front adjustment, loosen the locknut and turn the nut on the front link.



Note: The front link is in the front of the product, behind the muffler.

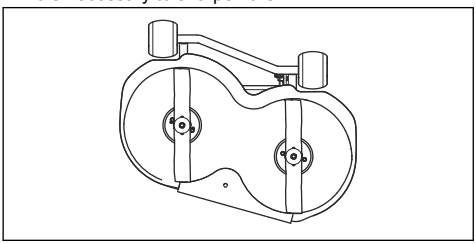
   a) Turn the nut counterclockwise to lower the front of the cutting deck.
   b) Turn the nut clockwise to lift the cutting deck.
   c) Tighten the locknut when the front adjustment is complete.

To examine the blades

CAUTION: Damaged or incorrectly balanced blades can cause damage to the product. Replace damaged blades. Let an approved service agent help you sharpen and balance blunt blades.

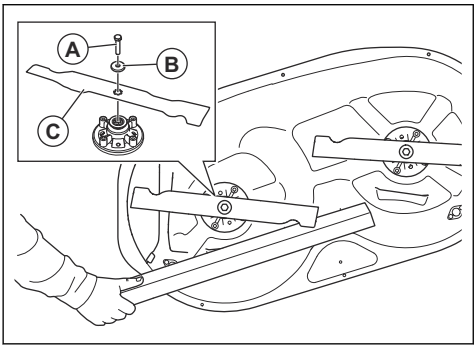
1. Remove the cutting deck. Refer to *Cutting deck on page 26*.

2. Look at the blades to see if they are damaged and if it is necessary to sharpen them.



To replace the blades

1. Remove the cutting deck. Refer to *Cutting deck on page 26*.
2. Lock the blade with a wooden block.



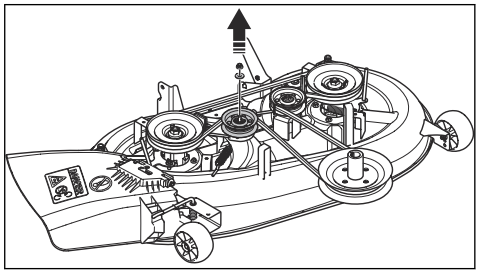
3. Remove the bolt (A), the washer (B), and the blade (C).
4. Install the new blades with the bent ends in the direction of the cutting deck.

WARNING: Incorrect blade type can cause objects to eject from the cutting deck and cause serious injury. Use only the blades given in *Technical data on page 38*.

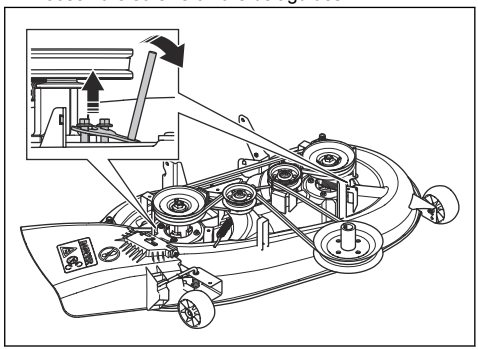
5. Tighten the bolts to 58.5-69.5 Nm.
6. Install the cutting deck. Refer to *Cutting deck on page 26*.

To replace the cutting deck belt (TS 112)

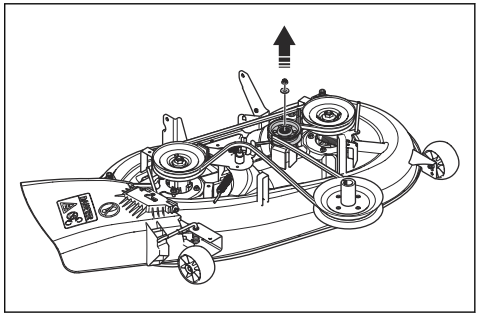
1. Remove the cutting deck. Refer to *Cutting deck on page 26*.
2. Remove the dirt and grass around the bearing housings, blade pulleys and from the top surface of the cutting deck.
3. Remove the nut, the washer, and the belt tensioner wheel.



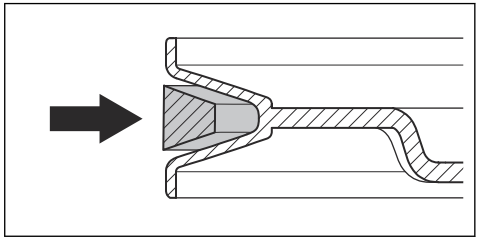
4. Loosen the screws on the belt guides.



5. Remove the nut, the washer and the idler pulley.



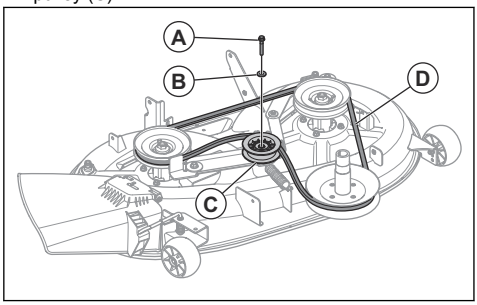
6. Remove the cutting deck belt.
7. Install a new cutting deck belt in the opposite sequence.
   a) Make sure that the cutting deck belt is in the correct position in all belt pulleys.



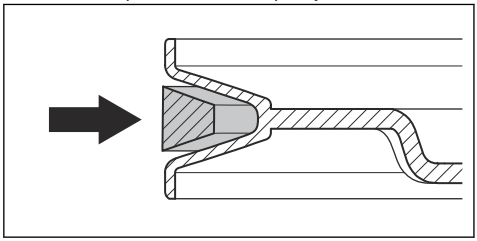
CAUTION: Make sure that the cutting deck belt is correctly installed and not twisted. Refer to the belt routing decal on the cutting deck.

To replace the cutting deck belt (TS 114)

1. Remove the cutting deck. Refer to *Cutting deck on page 26*.
2. Remove the dirt and grass around the bearing housings, blade pulleys and from the top surface of the cutting deck.
3. Remove the bolt (A), the washer (B) and the idler pulley (C).



4. Remove the cutting deck belt (D) from the blade pulleys on the cutting deck.
5. Install a new cutting deck belt in the opposite sequence.
   a) Make sure that the cutting deck belt is in the correct position in all belt pulleys.

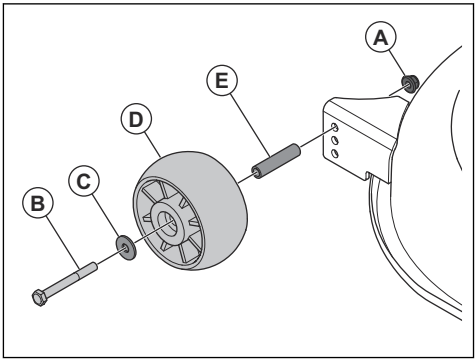


CAUTION: Make sure that the cutting deck belt is correctly installed and not twisted. Refer to the belt routing decal on the cutting deck.

To adjust the anti-scalp wheels

The anti-scalp wheels keep the cutting deck in the correct position on the ground and prevent lawn scalping in most terrain conditions. The anti-scalp wheels are adjusted correctly when they are slightly off the ground when the cutting deck is at the necessary cutting height.

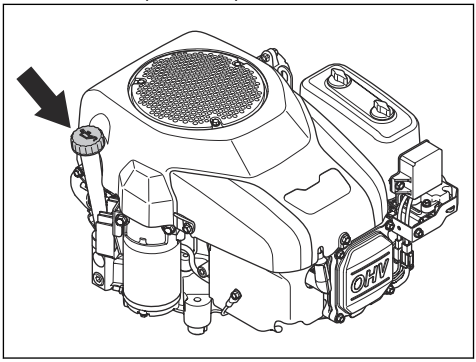
1. Park the product on a level surface and stop the engine.
2. Put the cutting deck in the necessary cutting height. Refer to *To set the cutting height (TS 112) on page 18* or *To set the cutting height (TS 114) on page 18*.
3. Remove the nut (A), the bolt (B), the washer (C), the anti-scalp wheel (D), and the bushing (E).



4. Install the anti-scalp wheel, the bushing, the bolt, the washer, and the nut in 1 of the 3 holes.
5. Adjust all anti-scalp wheels in the same procedure.

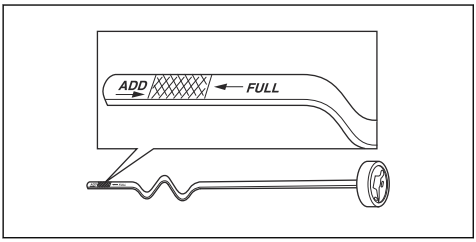
To do a check of the engine oil level

1. Park the product on level ground and stop the engine.
2. Open the engine cover.
3. Loosen the dipstick and pull it out.

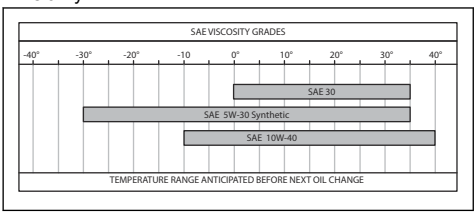


4. Clean the oil from the dipstick.
5. Put the dipstick back in and tighten it.
6. Loosen and pull the dipstick out and read the oil level.

7. The oil level must be between the marks on the dipstick. If the level is near the ADD mark, fill oil to the FULL mark.



8. Fill the oil through the hole for the dipstick. Fill the oil slowly.



Note: Refer to for the types of engine oil that we recommend.

9. Tighten the dipstick correctly before you start the engine. Start and idle the engine for approximately 30 seconds. Stop the engine. Wait 30 seconds and do a check of the oil level again.

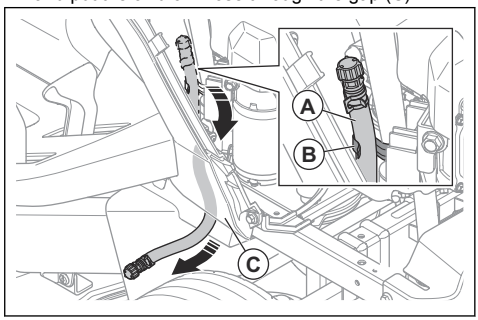
To replace the engine oil

If the engine is cold, start the engine and let it operate for 1–2 minutes before you drain the engine oil. This makes the engine oil warm and faster to drain.

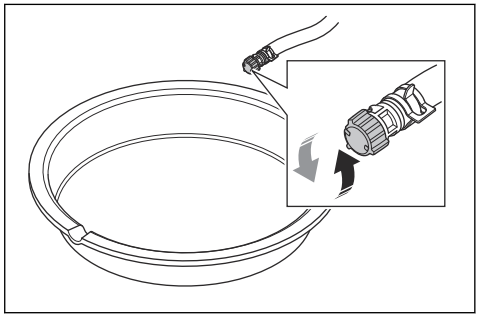
WARNING: Do not operate the engine for more than 1–2 minutes before you drain the engine oil. The engine oil becomes very hot and can cause burn injuries. Let the engine become cool before you drain the engine oil.

WARNING: If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

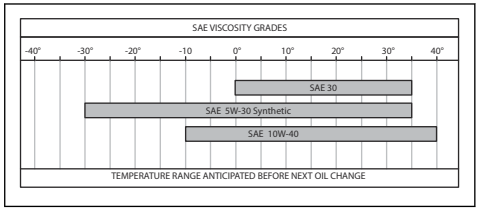
1. Remove the oil drain hose (A) from the holder (B) and put the oil drain hose through the gap (C).



2. Put a container below the oil drain plug.
3. Remove the dipstick.
4. Remove the end cap on the oil drain valve on the oil drain hose and let the engine oil drain into the container.



5. When all oil is drained, install the end cap on the oil drain valve.
6. If the engine has an oil filter, replace the oil filter. Refer to *To replace the oil filter (TS 114) on page 33.*
7. Fill the oil through the hole for the dipstick. Fill the oil slowly.



Note: Refer to for the types of engine oil that we recommend.

8. Install the dipstick.
9. Discard the used engine oil.

To replace the oil filter (TS 114)

WARNING: Use protective gloves. If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

1. Drain the engine oil. Refer to *To replace the engine oil on page 32*.
2. Turn the oil filter counterclockwise to remove it.
3. Lightly lubricate the rubber seal on the new oil filter with new engine oil.
4. Turn the oil filter clockwise by hand until the rubber seal is in position, then tighten a half turn more.
5. Fill the engine with new engine oil. Refer to *To replace the engine oil on page 32*.
6. Start the engine and let it operate at idle speed for 3 minutes.
7. Stop the engine and make sure that there is no oil leakage from the oil filter.
8. Fill with engine oil to make up for the oil held in the new oil filter.

Troubleshooting schedule

If you cannot find a solution to your problems in this operator's manual, speak to your Husqvarna servicing dealer.

Problem	Cause	Action
The starter motor does not crank the engine.	The parking brake is not applied.	Apply the parking brake. Refer to *To apply and release the parking brake on page 17*.
	The cutting deck is engaged.	Disengage the cutting deck. Refer to *To engage and disengage the cutting deck (TS 112) on page 17*.
	The main fuse is blown.	Replace the main fuse. Refer to *To replace the main fuse on page 25*.
	The ignition lock is broken.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The connection between the cable and the battery is bad.	Make sure that the battery is connected correctly. Refer to *To connect the battery on page 15*.
	The battery is too weak.	Charge the battery. Refer to *To charge the battery on page 25*.
	The starter motor is damaged.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
The engine does not start when the starter motor cranks the engine.	There is no fuel in the fuel tank.	Fill the fuel tank with fuel. Refer to *Fuel on page 16*.
	The spark plug is damaged.	Examine the spark plugs. Replace the spark plugs if it is necessary. Refer to *To examine and replace a spark plug on page 24*.
	The ignition cable is damaged.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	There is dirt in the carburetor or fuel line.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The fuel filter is clogged.	Replace the fuel filter. Refer to *To replace the fuel filter on page 23*.

Problem	Cause	Action
The engine does not run smoothly.	The spark plug is damaged.	Examine the spark plugs. Replace the spark plugs if it is necessary. Refer to *To examine and replace a spark plug on page 24*.
	The carburetor is incorrectly set.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The air filter is clogged.	Clean or replace the air filter. Refer to *To clean and replace the air filter on page 24*.
	The fuel tank vent is blocked.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	There is dirt in the carburetor or fuel line.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The fuel filter is clogged.	Replace the fuel filter. Refer to *To replace the fuel filter on page 23*.
The engine has no power.	The air filter is clogged.	Clean or replace the air filter. Refer to *To clean and replace the air filter on page 24*.
	The spark plug is damaged.	Examine the spark plugs. Replace the spark plugs if it is necessary. Refer to *To examine and replace a spark plug on page 24*.
	There is dirt in the carburetor or fuel line.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The throttle cable is incorrectly adjusted.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
The engine stops when you try to operate the product rearward.	The reverse operation system (ROS) is not engaged.	Engage the reverse operation system (ROS). Refer to *To use the reverse operation system (ROS) on page 19*.
The transmission does not have sufficient power.	The transmission air intake or the cooling fins are blocked.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The fan on the transmission is damaged.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	There is no oil in the transmission or the oil level is too low.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The drive system is disengaged.	Engage the drive system. Refer to *To engage and disengage the drive system on page 17*.
The battery does not charge.	The battery is damaged.	Replace the battery. Refer to *To replace the battery on page 26*.
	The connection at the battery terminals is bad.	Make sure that the battery is connected correctly. Refer to *To connect the battery on page 15*.

Problem	Cause	Action
There is vibration in the product.	The blades are loose.	Tighten the blades. Refer to *Technical data on page 38*.
	The blades are incorrectly installed.	Make sure that the blades are installed correctly. Refer to *To replace the blades on page 30*.
	The blades are not balanced.	Examine the blades for wear and damage. Refer to *To examine the blades on page 29*.
	The engine is loose.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The belt pulleys are skew or loose.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
The cutting result is unsatisfactory.	The blades are blunt.	Examine the blades for wear and damage. Refer to *To examine the blades on page 29*.
	The grass is long or wet.	Refer to *To get a good cutting result on page 19*.
	The cutting deck is not parallel.	Adjust the parallelism of the cutting deck. Refer to *To adjust the parallelism of the cutting deck on page 28*.
	There is grass blockage in the cutting deck.	Clean the cutting deck. Refer to *To clean the cutting deck on page 22*.
	The air holes in the cutting deck are clogged.	Clean the cutting deck. Refer to *To clean the cutting deck on page 22*.
	There is dirt around the blade pulleys.	Clean the cutting deck. Refer to *To clean the cutting deck on page 22*.
	The tire pressure is different on the right and left sides.	Make sure that the tire pressure is correct in all 4 tires. Refer to *Tire pressure on page 26*.
	The product is operated at a too high speed.	Refer to *Technical data on page 38*.
	The engine speed is too low.	Refer to *Technical data on page 38*.
	The cutting deck belt slips.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The cutting deck belt is worn or damaged.	Replace the cutting deck belt. Refer to *To replace the cutting deck belt (TS 112) on page 30*.
The blades of the cutting deck does not start to rotate when the cutting deck is engaged.	There is no grass catcher, or other accessory, installed to the grass discharge (if applicable).	Install the grass catcher, or other accessory, to the grass discharge (if applicable).

Transportation

- Use full width ramps when you load the product onto or off a vehicle or trailer.
- The product is heavy and can cause crush injuries. Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- Do not lift the product. The anchor points are not approved lifting points and must only be used to attach the product to a trailer.
- Use an approved trailer for transportation of the product.
- Make sure that you have knowledge of local road traffic regulations before transportation of the product in a trailer or on roads.
- To make it easier to load the product onto a trailer, put the cutting deck in the highest position.

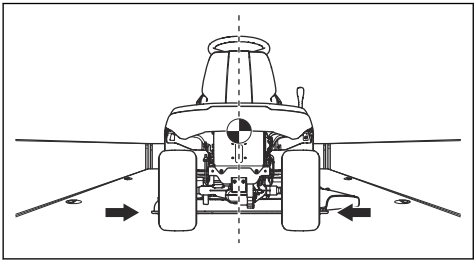
To safely attach the product for transportation

WARNING: Before you attach the product, you must read and understand the safety chapter. Refer to *Safety on page 7*.

WARNING: The parking brake is not sufficient to lock the product during transportation. Attach the product tightly to the load area.

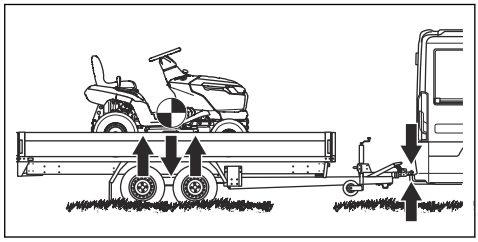
Equipment: 2 approved straps and 4 chocks.

1. Park the product in the center of the load area.

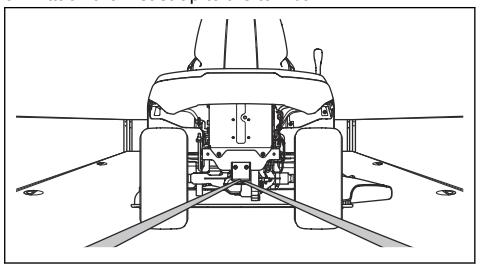


CAUTION: For transportation in transport vehicles with a cover, let the product become cool before you put it below the cover.

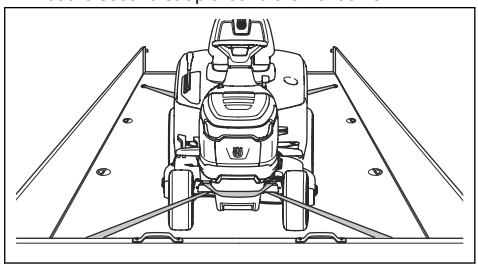
2. Make sure that the center of gravity of the product is above the wheel axle of the transport vehicle. If a trailer is used for transportation, make sure that the vertical force on the tow bar is correct.



3. Apply the parking brake.
4. Remove all loose objects.
5. Attach the first strap to the tow bar.

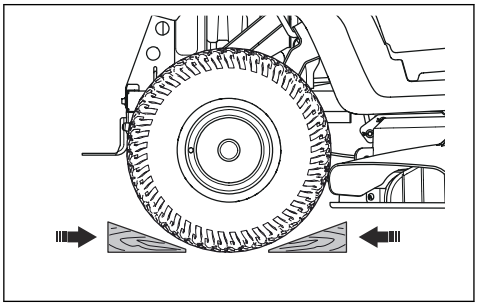


6. Tighten the strap rearward to attach the product to the load area.
7. Put the second strap around the front axle.



8. Attach the strap to the load area.
9. Tighten the strap in the direction of the front of the load area to attach the product to the load area.

10. Put the chocks in front of and behind the rear wheels.



Storage

Prepare the product for storage at the end of the season, and before more than 30 days of storage. If you keep fuel in the fuel tank for 30 days or more, tacky particles can cause blockage in the carburetor. This has a negative effect on the engine function.

To prevent tacky particles during storage, add a stabilizer. If alkylate gasoline is used, stabilizer is not necessary. If you use standard gasoline, do not change to alkylate gasoline. This can cause sensitive rubber parts to become hard. Add stabilizer to the fuel in the tank or in the container used for storage. Always use the mixing ratios given by the manufacturer. Run the engine for a minimum of 10 minutes after you add the stabilizer until it flows into the carburetor.

WARNING: Do not keep the product with fuel in the tank in an indoor location or in locations with bad airflow. Risk of fire if fuel fumes come near open flames, sparks, or pilot lights in for example boilers, hot water tanks and clothes dryers.

WARNING: Remove grass, leaves and other flammable materials from the product to decrease the risk of fire. Let the product become cool before you put it in storage.

- Clean the product, refer to *To clean the product on page 22*. Repair paint damages to prevent corrosion.
- Examine the product for worn or damaged parts and tighten loose screws and nuts.
- Remove the battery. Clean it, charge it, and keep it cool during storage.
- Change the engine oil, and discard the waste oil.
- Empty the fuel tank. Start the engine and let it operate until there is no remaining fuel in the carburetor.

CAUTION: Do not empty the fuel tank and carburetor if a stabilizer has been added.

- Close the fuel shut-off valve.
- Remove the spark plugs and put approximately a tablespoon of engine oil into each cylinder. Manually turn the engine shaft to apply the oil and put the plugs back on.
- Lubricate all grease nipples, joints and axles.
- Keep the product in a clean and dry area and put a cover on it for more protection.
- A cover for protection of your product during storage or transportation is available at your dealer.

Disposal

- Chemicals can be dangerous and must not be discarded on the ground. Always discard used chemicals at a service center or an applicable disposal location.
- When the product is worn out, send it to the dealer or to an applicable recycling location.
- Oil, oil filters, fuel and the battery can have negative effects on the environment. Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Do not discard the battery as domestic waste.
- Send the battery to a Husqvarna servicing dealer or discard it at a disposal location for used batteries.

Technical data

	TS 112	TS 114
Dimensions		
Width, excl. cutting deck, mm	916	916
Width, incl. cutting deck with chute up, mm	1136	1136
Width, incl. cutting deck with chute down, mm	1211	1211
Height, mm	1100	1100
Length, mm	1680	1680
Weight, incl. cutting deck, with empty tank, kg	175	171
Wheel base, mm	1152	1152
Track width, front, mm	730	730
Track width, rear, mm	700	700
Tire pressure, front, kPa/bar/PSI	150/1.5/21.76	150/1.5/21.76
Tire pressure, rear, kPa/bar/PSI	100/1/14.5	100/1/14.5
Front tires	15x6-6	15x6-6
Rear tires	18x8.5-8	18x8.5-8
Max. gradient, degrees °[1]	10	10
Max. tow equipment weight, at 10° gradient, kg	100	100
Max. permitted vertical force on the towbar, N/kg	250/25	250/25
Max. permitted horizontal force on the towbar, N/kg	250/25	250/25
Engine		
Brand / model	Husqvarna / HS 413AE	Husqvarna / HS 452AE
Nominal engine output, kW[2]	8.7	9.7
Displacement, cm^3	413	452
Max. engine speed, rpm	3100	3100
Max. speed forward, km/h	9	9
Max. speed rearward, km/h	5	5
Fuel, lead-free, maximum ethanol/minimum octance grade	E10/92	E10/92
Fuel tank volume, liters	6	6

[1] Refer to the Appendix for a suggested guide for sighting slopes for safe operation.

[2] The power rating of the engine indicated is the average net output (at specified rpm) of a typical production engine for the engine model measured to SAE standard J1349/ISO1585. Mass production engines may differ from this value. Actual power output for the engine installed on the final product will depend on the operating speed, environmental conditions and other values.

	TS 112	TS 114
Oil[3]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40
Oil volume incl. oil filter, liters	N/A	1.2
Oil volume excl. oil filter, liters	1.15	1.15
Start motor	Electric start, 12 V	Electric start, 12 V
Transmission		
Brand / model	Hydro-Gear, T2	Hydro-Gear, T2
Oil volume, liters	2	2
Electrical system		
Type	12V, negative grounded	12V, negative grounded
Battery	12V, 20Ah	12V, 20Ah
Main fuse, A	20	20
Ignition system [4]		
Spark plug	HQT-9	HQT-9
Electrode gap, mm/inch	0.6–0.8/0.024–0.032	0.6–0.8/0.024–0.032
Lamp type	12V, 18W	12V, 18W
Cutting deck		
Cutting width, mm	950	950
Cutting height, 6 positions, mm	25–100	25–100
Blades		
Blade length, mm	483	483
Article number, blade	537 67 44-10	537 67 44-10
Article number, mulch blade (accessory)[5]	537 67 42-10	537 67 42-10

WARNING: Use only the cutting decks that are specified in this manual. Cutting decks that are not approved for this product can cause objects to eject at high speed and cause serious injury.

Control points	
Parallelism cutting deck with cutting height in position 1	5–10 mm / 0.197–0.394 in.

[3] Use engine oil of quality API SJ or higher. If SAE-30 oil is used at temperature lower than +5 °C, there is a risk that it does not lubricate the engine sufficiently. This can cause engine damage. Refer to *To replace the engine oil on page 32* for the correct oil for low temperatures. See the viscosity chart and select the best viscosity based on the expected outside temperature.

[4] This spark ignition system complies with the Canadian ICES-002 standard.

[5] Use the blades only with mulch plate 538 89 88-01.

Control points	
Control of cutting height in position 1	25 ± 2 mm / 0.98 ± 0.079 in.

Service

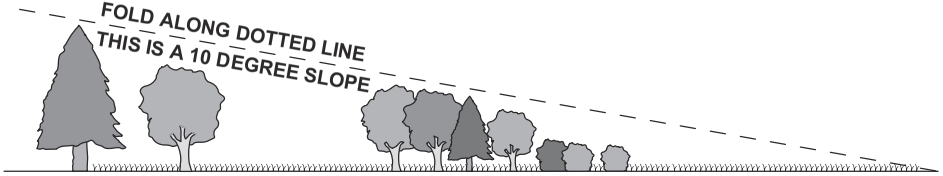
Service

Do a yearly check at an authorized service center to make sure that the product functions safely and at its best during high season. The best time to do a servicing or overhaul of the product is low season.

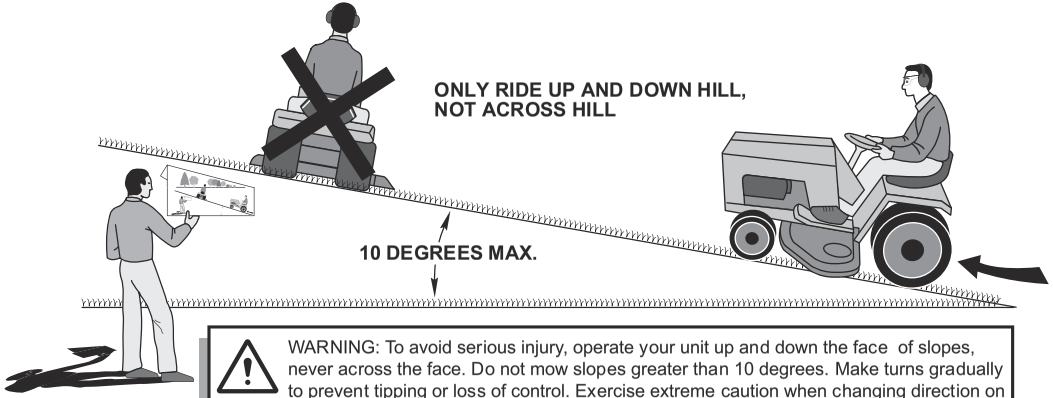
When you send an order for the spare parts, give information about the purchase year, model, type, and serial number.

Always use original spare parts.

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



WARNING: To avoid serious injury, operate your unit up and down the face of slopes, never across the face. Do not mow slopes greater than 10 degrees. Make turns gradually to prevent tipping or loss of control. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. Keep at least the width of the machine away from these hazards.
Failure to follow these warnings could lead to death or serious injury.

Sommaire

Introduction..... 43
Sécurité..... 48
Montage..... 55
Utilisation..... 58
Entretien..... 62
Schéma de dépannage..... 76
Transport, entreposage et mise au rebut..... 80
Caractéristiques techniques..... 83
Entretien..... 85
Guide pour une utilisation en toute sécurité dans les pentes..... 86

Introduction

Inspection avant livraison et numéros de produit

Remarque: une inspection avant livraison a été effectuée pour ce produit. Assurez-vous que vous avez reçu une copie signée du document d'inspection avant livraison de la part du revendeur.

Coordonnées de l'atelier d'entretien Husqvarna :	
Ce manuel d'utilisation concerne des informations relatives au produit portant le numéro de produit/numéro de série :	
/	
Moteur :	
Transmission :	

Description du produit

Husqvarna TS 112, TS 114 est une tondeuse autoportée dont le carter de coupe est installé entre les arbres avant et arrière. Elle est équipée d'un moteur 4 temps à essence.

Dans le cadre de notre processus continu de développement de produits, nous nous réservons le droit de modifier la conception et/ou l'aspect des produits sans préavis.

Utilisation prévue

Ce produit doit être utilisé uniquement pour couper de l'herbe dans des jardins privés et sur des pentes privées ne présentant pas une inclinaison supérieure à 10°. Il n'est pas prévu pour être utilisé dans les parcs publics, sur les terrains de sport, dans l'agriculture ou en foresterie. Fixez un accessoire en option pour utiliser le produit pour d'autres travaux. Utilisez uniquement le produit avec des accessoires approuvés par le fabricant. Pour plus d'informations, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Toute utilisation différente de ce produit est considérée comme une mauvaise utilisation. Elle annulera votre garantie et rejettera la responsabilité des dommages occasionnés sur l'utilisateur des tierces parties de la part du fabricant.

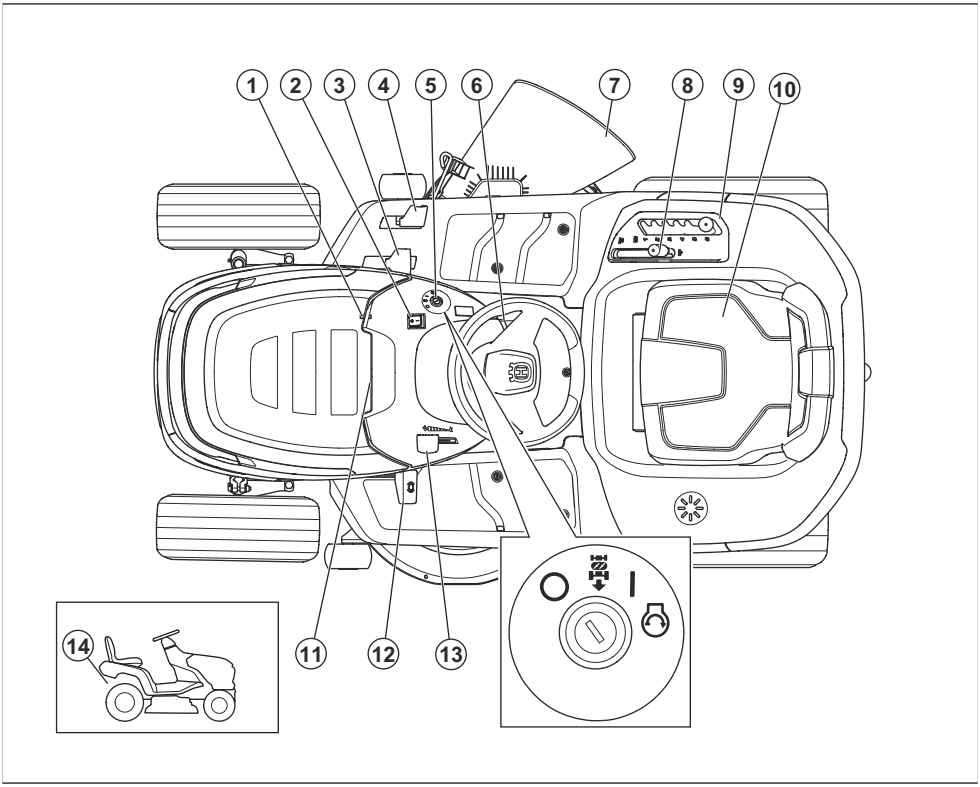
Reportez-vous aux directives locales concernant l'utilisation des tondeuses.

Assurez votre produit

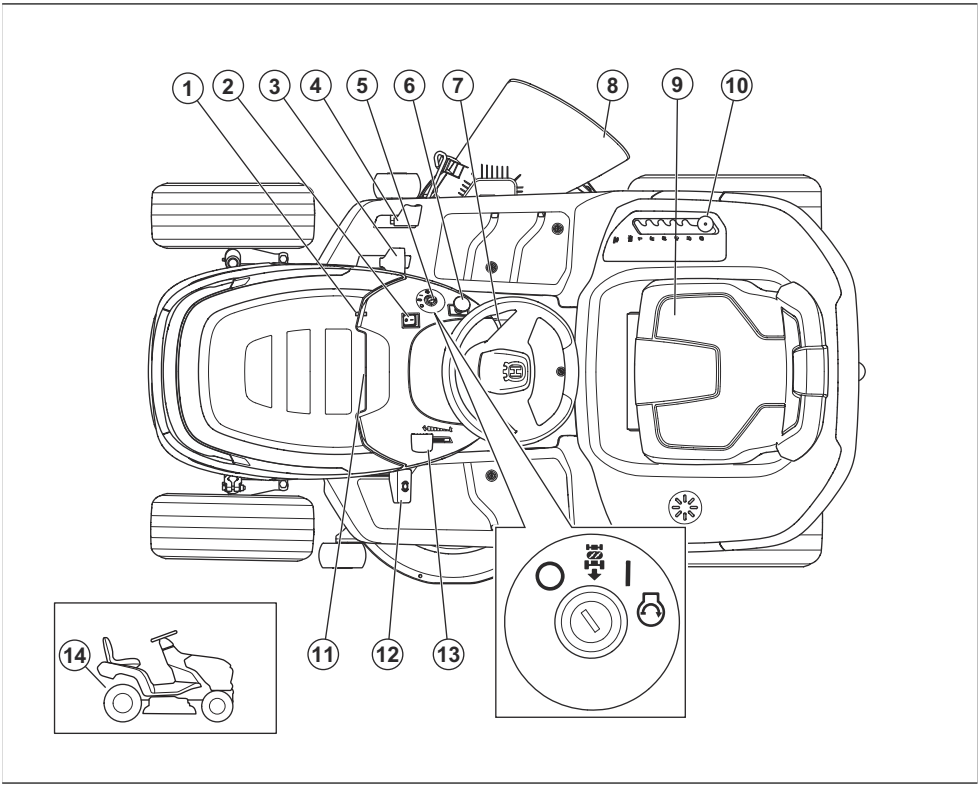
Assurez-vous que votre nouveau produit est bien couvert par une assurance. Contactez votre compagnie d'assurance en cas de doute. Nous vous recommandons une couverture d'assurance complète comprenant l'assurance responsabilité civile, l'assurance en cas d'incendie, de dommages et de vol.

Aperçu du produit

Présentation du produit (TS 112)



1. Bouchon de vidange d'huile
2. Interrupteur d'éclairage
3. Pédale de marche avant
4. Pédale de marche arrière
5. Serrure de contact
6. Verrouillage du frein de stationnement
7. Déflecteur
8. Commande d'engagement de la lame
9. Levier de hauteur de coupe
10. Plaque signalétique avec codes optiquement lisibles (sous le siège)
11. Compteur horaire (sous le capot du moteur)
12. Pédale de frein de stationnement
13. Commande d'accélération
14. Levier pour embrayer ou débrayer l'unité d'entraînement



1. Bouchon de vidange d'huile
2. Interrupteur d'éclairage
3. Pédale de marche avant
4. Pédale de marche arrière
5. Serrure de contact
6. Bouton de PDF
7. Verrouillage du frein de stationnement
8. Déflecteur
9. Plaque signalétique avec codes optiquement lisibles (sous le siège)
10. Levier de hauteur de coupe
11. Compteur horaire
12. Pédale de frein de stationnement
13. Commande d'accélération
14. Levier pour embrayer ou débrayer l'unité d'entraînement

Husqvarna Connect

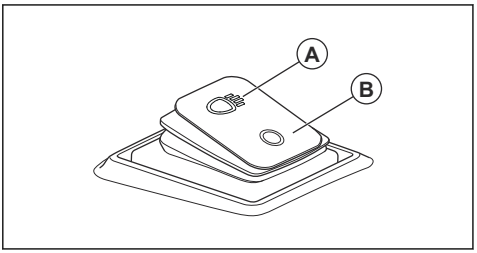
Le manuel d'utilisation et plus d'informations sur le produit sont disponibles sur l'application Husqvarna Connect. Husqvarna Connect est une application gratuite pour votre appareil mobile. Reportez-vous à la section *Pour commencer à utiliser Husqvarna Connect à la page 58*.

Contrôle de présence de l'utilisateur (OPC)

L'OPC est engagé lorsque le conducteur se lève de son siège. L'OPC désengage l'entraînement des lames. L'OPC arrête le moteur uniquement si le frein de stationnement n'est pas serré.

Feu de travail

Le produit est équipé de feux de travail. Poussez l'interrupteur pour allumer les feux de travail (A) ou les éteindre (B).



Symboles concernant le produit

AVERTISSEMENT : ce produit peut être dangereux et causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes. soyez prudent et utilisez le produit correctement.

Lisez le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant d'utiliser ce produit.

Rapide

Lent

Engagez le système d'entraînement.

Désengagez le système d'entraînement.

Moteur à l'arrêt

Moteur en marche

Démarrage du moteur

Pédale de frein de stationnement

Hauteur de coupe

Système de sécurité marche arrière (ROS)

Marche arrière

Marche avant

Feux de travail allumés/éteints

Carburant

10 % d'éthanol max.

Huile moteur

Une protection d'oreilles est recommandée.



Les lames sont désengagées.



Les lames sont engagées.



maintenez toutes les parties du corps à l'écart des pièces en rotation.



Maintenez toutes les parties du corps à l'écart des lames en rotation.



Attention : projections et ricochets.



Ne coupez pas l'herbe en travers d'une pente. Ne tondez pas sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.



Risque de renversement



Regardez derrière vous avant et pendant que vous effectuez une marche arrière avec la machine.



Ne transportez jamais de passagers sur le produit ou l'équipement.



Éloignez les personnes à proximité.



Ne pas entrer



Débranchez le chapeau de bougie avant de procéder à l'entretien du produit.



La charge verticale max. autorisée sur la barre de remorquage est spécifiée dans la section et sur l'étiquette.



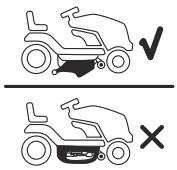
La charge horizontale max. autorisée sur la barre de remorquage est spécifiée dans la section *Caractéristiques techniques à la page 83* et sur l'étiquette.



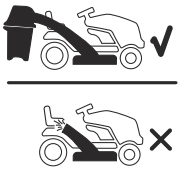
QR code



Serrez et desserrez le frein de stationnement.



Assurez-vous que le couvercle de protection est bien fixé avant d'utiliser le produit. N'utilisez pas le produit sans les couvercles de protection.



Assurez-vous que le bac de ramassage est fixé lors de l'utilisation d'un système de ramassage latéral. N'utilisez pas le produit sans le bac de ramassage lorsque vous utilisez le système de ramassage latéral.

Remarque: Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences légales spécifiques à certains marchés.

Symboles de conformité



Ce produit est conforme aux directives applicables du décret français n° 2014-1577. Ne jetez pas ce produit dans les déchets ménagers. Il doit être mis au rebut conformément aux réglementations environnementales locales en vigueur.

Étiquette sur le produit



DANGER - Gardez les mains et les pieds à l'écart.

Compteur horaire

Le compteur horaire indique depuis combien d'heures le moteur est en cours d'utilisation. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 44* pour connaître l'emplacement du compteur horaire.

Endommagement du produit

Husqvarna n'est pas responsable des dommages subis par le produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

Émissions au Canada

REMARQUE: Le moteur installé sur ce produit n'est pas conçu pour fonctionner à haute altitude.

Assistance

Pour obtenir de l'aide concernant le produit, rendez-vous dans la section Support du site www.husqvarna.com afin d'accéder aux instructions, aux guides de dépannage ou pour utiliser le libre-service et l'assistant de produit Husqvarna (si disponibles sur votre marché). Pour obtenir de l'aide concernant le produit, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des mises en garde et des remarques sont utilisés pour souligner des parties particulièrement importantes du manuel.

AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Instructions générales de sécurité

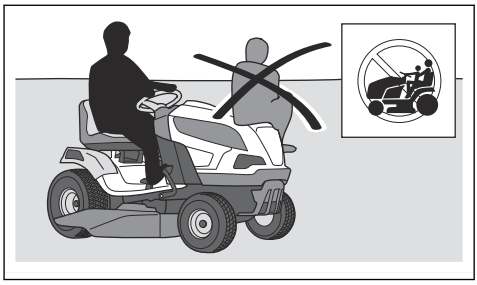
AVERTISSEMENT: Ce produit peut couper les mains et les pieds. Il peut aussi projeter des objets. Des blessures graves ou mortelles peuvent se produire si vous ne respectez pas les consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT: N'utilisez plus un produit dont les équipements de coupe sont endommagés. Les équipements de coupe endommagés peuvent projeter des objets et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Remplacez les lames endommagées immédiatement.

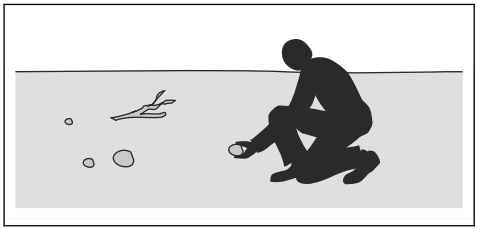
AVERTISSEMENT: Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de leurs implants avant d'utiliser ce produit.

AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Seuls les conducteurs responsables, ayant reçu une formation appropriée, connaissant les instructions et physiquement aptes sont autorisés à utiliser le produit.
- N'utilisez pas le produit en marche arrière sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et derrière vous avant d'effectuer une marche arrière et pendant cette opération. Soyez attentif aux obstacles de grande et de petite taille.
- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Évitez les situations que vous n'êtes pas sûr de maîtriser. Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre, demandez conseil à un expert avant de poursuivre.
- Veuillez lire attentivement, comprendre et respecter le manuel d'utilisation et les instructions concernant le produit avant de le mettre en marche.
- Apprenez à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprenez à l'arrêter rapidement.
- Apprenez à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Veillez à ce que la machine reste propre pour pouvoir lire clairement les symboles et les autocollants.
- Nettoyez tout déversement de carburant ou d'huile sur le produit avant de l'utiliser ou de le remiser.
- N'oubliez pas que l'opérateur sera tenu responsable des accidents occasionnés à des tiers et à leurs biens.
- Ne placez pas vos mains ou vos pieds à proximité des parties en rotation.
- Ne placez jamais les mains ou les pieds en dessous du produit.
- Restez éloigné de l'ouverture de l'éjecteur.
- Assurez-vous que les matières déversées ne heurtent aucune autre personne ni aucun animal.
- Assurez-vous que les matières déversées ne heurtent aucun mur ou autre surface dure. Les matières déversées peuvent ricocher.
- Arrêtez toujours les lames lorsque vous utilisez le produit sur des surfaces en gravier.
- N'utilisez pas le carter de coupe si la goulotte d'évacuation ou tout autre dispositif de sécurité est manquant ou défectueux.
- Désengagez toujours les lames lorsque vous ne tondez pas.
- Assurez-vous qu'aucun matériau indésirable (p. ex. : herbe) ne peut entrer en contact avec l'échappement chaud ou les pièces chaudes du moteur.
- N'utilisez pas le carter de coupe pour tondre des feuilles ou d'autres matériaux indésirables susceptibles de provoquer une accumulation.
- Ne transportez pas de passagers. La machine doit être utilisée par une seule personne.



- Ne laissez pas la machine sans surveillance lorsque le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames, tirez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.
- Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou dans des conditions d'éclairage appropriées. Maintenez la machine à une distance de sécurité des ornières et autres irrégularités du sol. Soyez attentif à d'autres risques possibles.
- N'utilisez pas la machine par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, d'humidité, de vent violent, de froid intense, de risque d'éclair, etc.
- Repérez et marquez les pierres et les autres obstacles fixes afin d'éviter les collisions.
- Débarrassez la zone de travail d'objets tels que des pierres, des jouets ou encore des câbles risquant d'être happés et éjectés par les lames de la machine.



- Ne laissez pas des enfants ou d'autres personnes non autorisées utiliser ou entretenir la machine. L'âge minimum de l'utilisateur peut être régi par les législations locales.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la machine lorsque vous démarrez le moteur, embrayez l'unité d'entraînement ou commencez à déplacer la machine. Arrêtez le produit dès qu'une autre personne entre dans la zone de travail.
- Faites attention à la circulation lorsque vous tondez à proximité d'une route ou que vous traversez une route.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, avez bu de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.

- Soyez prudent lorsque vous placez le produit sur une remorque ou un camion et lorsque vous retirez le produit d'une remorque ou d'un camion.
- Stationnez toujours la machine sur une surface plane et moteur arrêté.
- Arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces sont arrêtées avant de nettoyer ou d'entretenir le produit.
- Arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces sont arrêtées avant de retirer le collecteur d'herbe ou de retirer l'obstruction dans la goulotte d'évacuation.
- Laissez la machine refroidir avant de la remiser.

Consignes de sécurité pour les enfants



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Des accidents graves peuvent se produire si vous quittez des yeux les enfants se trouvant à proximité de la machine. Les enfants peuvent être attirées par la machine et par la tonte. Il est fort possible que les enfants ne resteront pas là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Éloignez les enfants de la zone à tondre. Assurez-vous qu'un adulte autre que le conducteur supervise les enfants.
- Soyez attentif et arrêtez la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail. Soyez très prudent à l'approche de coins, de buissons, d'arbres ou de tout autre objet qui empêche d'avoir une vue dégagée.
- Avant et pendant que vous faites une marche arrière avec la machine, vérifiez l'absence de petits enfants à proximité en regardant en arrière et vers le bas.
- Ne faites pas monter d'enfants sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou d'empêcher de manœuvrer la machine en toute sécurité.
- Ne laissez pas des enfants utiliser la machine.
- Ne laissez jamais des enfants monter à bord, même lorsque les lames sont arrêtées. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou d'empêcher de manœuvrer la machine en toute sécurité. Les enfants qui ont été autorisés par le passé à monter sur la machine risquent d'entrer dans la zone de travail en espérant une promenade et d'être écrasés ou fauchés par le produit.

Instructions de sécurité pour le fonctionnement



AVERTISSEMENT: ne touchez pas le moteur ou le système d'échappement pendant ou directement après le fonctionnement. Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlures, d'incendie ou de dégâts matériels ou des zones adjacentes. Lors de l'utilisation du produit, restez à distance des buissons et autres éléments.



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne tondez pas l'herbe lorsque vous effectuez une marche arrière avec le produit, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et derrière vous avant d'effectuer une marche arrière et pendant cette opération. Soyez attentif aux obstacles de grande et de petite taille.
- Réduisez la vitesse avant de prendre un virage.
- Arrêtez les lames lorsque vous vous déplacez dans des zones que vous ne tondez pas.



REMARQUE: lisez les instructions de mise en garde ci-après avant d'utiliser le produit.

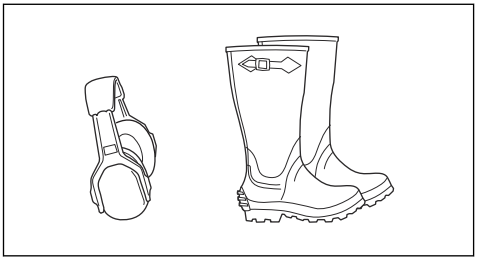
- Avant d'utiliser le produit, débarrassez la prise d'air froid du moteur des résidus d'herbe et de la saleté. Si la prise d'air froid est obstruée, le moteur risque d'être endommagé.
- Déplacez-vous autour des pierres et d'autres objets de taille importante avec précaution et assurez-vous que les lames ne heurtent pas les objets.
- Ne passez pas avec le produit par-dessus des objets. Arrêtez et examinez le produit et le carter de coupe si vous avez heurté ou si vous êtes passé avec le produit par-dessus un objet. Si nécessaire, effectuez les réparations requises avant de redémarrer.

Équipement de protection individuel



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utilisez un équipement de protection individuel homologué lorsque vous utilisez le produit. L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites appel à votre revendeur pour vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Utilisez des protège-oreilles homologués. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes.
- Portez des bottes ou des chaussures antidérapantes et résistantes. Des embouts de sécurité en acier sont recommandés. Ne portez pas de chaussures ouvertes et ne soyez pas pieds nus lorsque vous utilisez le produit.



- Portez des gants de protection en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.
- Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux ou d'autres articles pouvant s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Gardez toujours une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

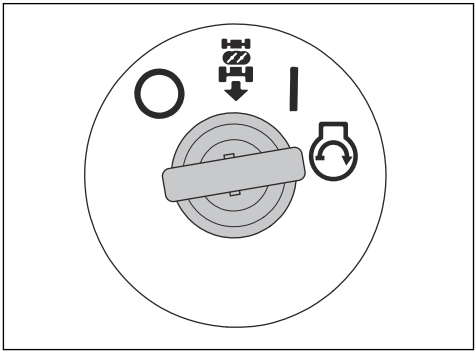
Dispositifs de sécurité sur le produit

AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit dont les dispositifs de sécurité sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement. Contrôlez les dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont endommagés, parlez-en à votre atelier d'entretien Husqvarna.
- Ne modifiez aucun dispositif de sécurité. N'utilisez pas le produit si les plaques de protection, les couvercles de protection, les interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont endommagés.

Pour contrôler la serrure de contact

- Démarrez et arrêtez le moteur pour contrôler la serrure de contact. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 59* et *Pour arrêter le moteur à la page 61*.
- Assurez-vous que le moteur démarre lorsque vous tournez la clé de contact en position de démarrage.

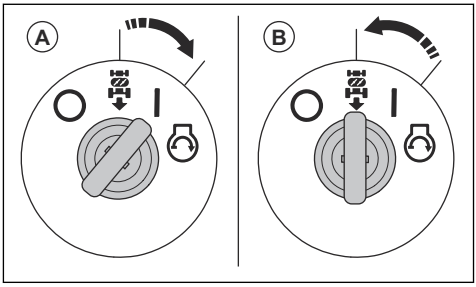


- Assurez-vous que le moteur s'arrête immédiatement lorsque vous tournez la clé de contact en position d'arrêt (O).

Pour vérifier le système de sécurité marche arrière (ROS)

Si le système de sécurité marche arrière (ROS) ne fonctionne pas correctement, contactez un agent d'entretien agréé.

1. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 59*.
2. Engagez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 112) à la page 60* ou *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 114) à la page 60*.
3. Avec la clé de contact en position Marche (A), appuyez sur la pédale de marche arrière. Le moteur doit s'arrêter lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée.



4. Faites démarrer le produit et engagez à nouveau le carter de coupe.
5. Tournez la clé de contact sur la position système de sécurité marche arrière activé (B).
6. Avec la clé de contact sur la position système de sécurité marche arrière activé, appuyez sur la pédale de marche arrière. Le moteur ne doit pas s'arrêter lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée.

Conditions de fonctionnement

Les conditions suivantes sont nécessaires au démarrage du moteur :

- Le frein de stationnement est serré.
- L'entraînement des lames est désengagé.
- Les pédales de marche avant et de marche arrière sont en position neutre.

Le moteur doit s'arrêter dans les situations suivantes :

- Le frein de stationnement n'est pas serré et le conducteur se lève de son siège.
- Le carter de coupe est engagé et le conducteur se lève de son siège.
- Le carter de coupe est engagé et la pédale de marche arrière est enfoncée, mais le système de sécurité marche arrière est désengagé.

L'entraînement des lames doit s'arrêter dans les situations suivantes :

- Le conducteur se lève du siège.
- La commande d'engagement de la lame est placée en position désengagée. (TS 112)
- Le bouton de PDF est enfoncé. (TS 114)

Essayez de démarrer le moteur lorsque l'une des conditions n'est pas remplie. Modifiez les conditions et réessayez. Procédez à ce contrôle quotidiennement.

Pour vérifier la pédale de marche avant et la pédale de marche arrière

1. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 59*.
2. Assurez-vous que les pédales de marche avant et de marche arrière ne sont pas bloquées et peuvent être utilisées librement.
3. Appuyez lentement sur la pédale de marche avant pour avancer.
4. Relâchez la pédale de marche avant pour freiner. Assurez-vous que le frein s'engage lorsque la pédale de marche avant est relâchée.

   Remarque: le produit est équipé d'un frein automatique qui s'engage lorsque vous relâchez les pédales.
5. Effectuez la même procédure pour la pédale de marche arrière.
6. Assurez-vous que le produit ne bouge pas lorsque les pédales sont en position neutre.

Frein de stationnement

AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement ne fonctionne pas, la machine peut commencer à se déplacer et occasionner des blessures ou des dégâts.

Assurez-vous que le frein de stationnement est régulièrement examiné et réglé.

Reportez-vous à la section *Pour contrôler le frein de stationnement à la page 66*.

Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin du conducteur.

N'utilisez pas le produit si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux endommagé augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.

AVERTISSEMENT: Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au régime de ralenti. Soyez vigilant à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées pour prévenir tout risque d'incendie.

Pour contrôler le silencieux

- Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas endommagé.

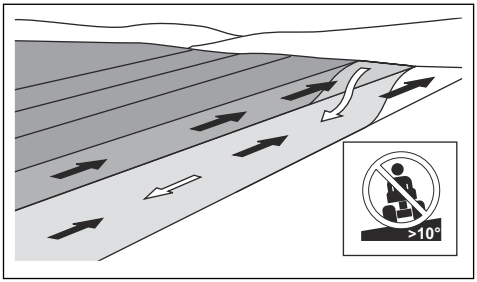
Capots de protection

Les capots de protection manquants ou endommagés augmentent le risque de blessure sur les parties mobiles et les surfaces chaudes. Contrôlez les capots de protection avant d'utiliser le produit. Assurez-vous que les capots de protection sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas fissurés ou endommagés. Remplacez tout capot endommagé.

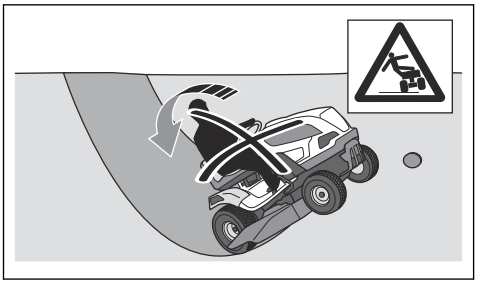
Pour couper l'herbe sur des terrains en pente

AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- La tonte d'herbe sur des terrains en pente accroît le risque de perte de contrôle et de retournement du produit. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Il est nécessaire de tondre l'herbe avec précaution sur les pentes. Si vous ne pouvez pas remonter une pente en marche arrière ou si vous ne vous sentez pas en sécurité, ne procédez pas à la tonte.
- Retirez les pierres, les branches et tout autre obstacle.
- Tondez du bas vers le haut et du haut vers le bas de la pente, et non de droite à gauche et de gauche à droite.
- Ne faites pas fonctionner la machine sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.



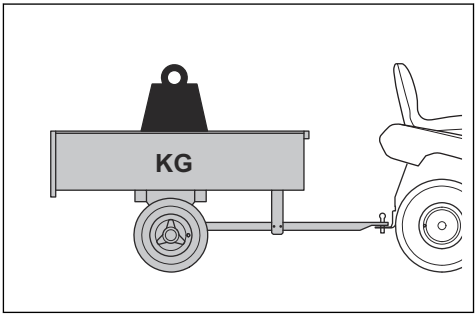
- Ne démarrez et n'arrêtez pas le produit sur une pente.
- Déplacez le produit lentement et sans à-coups sur un terrain en pente.
- Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction.
- Ne tournez pas plus que nécessaire. Tournez le produit lentement et progressivement lorsque vous descendez une pente. Déplacez-vous à faible vitesse. Tournez le volant avec précaution.
- Identifiez les sillons, les trous et les bosses et ne passez pas par dessus avec le produit. Le risque de retournement du produit est plus élevé lorsque le terrain n'est pas plat. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne tondez pas l'herbe à proximité de bordures, des fossés ou des talus. Le produit risque de se renverser soudainement si une roue touche le bord d'une pente raide ou d'un fossé, ou si un bord cède. Il existe un risque de noyade si le produit tombe dans l'eau.



- Gardez le levier de vitesse de la machine engagé dans les descentes. Ne laissez pas la machine avancer en roue libre dans une descente.
- N'utilisez en aucun cas le produit lorsque la traction, la direction ou la stabilité ne sont pas garanties. Les pneus peuvent perdre leur adhérence même si les roues sont à l'arrêt.
- Ne coupez pas l'herbe mouillée. Elle est glissante, et les pneus peuvent perdre leur adhérence et faire déraper le produit.
- Ne mettez pas votre pied au sol pour essayer de stabiliser le produit.
- Déplacez le produit avec précaution si un accessoire ou tout autre objet attaché risque de le rendre moins stable.
- Suivez les recommandations du fabricant relatives à l'utilisation de masses de roues ou de contrepoids.

Sécurité lors du remorquage

- Utilisez uniquement un équipement de remorquage homologué par Husqvarna.
- Utilisez la barre de remorquage pour atteler l'équipement.
- Ne remorquez pas d'équipement pesant plus que le poids de remorquage d'équipement maximal autorisé. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 83*.



- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité du produit lorsque vous remorquez un équipement.
- Soyez prudent lorsque vous remorquez un équipement sur des terrains en pente ou accidentés.
- Utilisez le produit à vitesse réduite lorsque vous remorquez un équipement.

Sécurité carburant

AVERTISSEMENT: faites attention avec le carburant. Il est très inflammable et peut provoquer des blessures ou des dégâts matériels.

AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Éteignez les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'ignition.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant en intérieur ou dans des espaces fermés.
- L'essence et les vapeurs d'essence sont nocives et très inflammables. Faites attention à l'essence pour éviter les risques de blessures ou d'incendie.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez pas le réservoir quand le moteur tourne ou qu'il est chaud.
- Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.

- Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.
- Ne mettez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur tant que les fuites ne sont pas réparées.
- Ne remplissez pas au-delà du niveau de carburant recommandé. La chaleur du moteur et du soleil dilate le carburant. Le carburant peut déborder si le réservoir est trop rempli.
- Ne remplissez pas excessivement. Si, par accident, vous versez du carburant sur la machine, nettoyez le carburant répandu et attendez que ce soit sec avant de démarrer le moteur. Si vous renversez du carburant sur vos vêtements, changez-les.
- Entreposez le carburant uniquement dans des récipients homologués.
- Entreposez la machine et le carburant de façon à éviter le risque de fuite ou de vapeurs de carburant pouvant causer des dégâts.
- Videz le carburant dans un récipient homologué à l'extérieur et loin de toute flamme nue.

Sécurité de transport

- Utilisez un véhicule de transport homologué pour le transport du produit.
- La machine est lourde et peut causer des blessures par écrasement. Soyez prudent lorsque vous chargez ou déchargez la machine d'un véhicule ou d'une remorque.
- La législation nationale ou locale des marchés peut imposer des limites au transport du produit.
- Le conducteur du véhicule de transport est tenu de fixer et de sécuriser le produit pendant le transport. Reportez-vous à la section *Pour fixer et sécuriser le produit en vue du transport à la page 81*.

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie

AVERTISSEMENT: Une batterie endommagée peut exploser et causer des blessures. Si la batterie présente une déformation ou est endommagée, contactez un atelier d'entretien Husqvarna.

AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Portez des lunettes de protection lorsque vous êtes à proximité des batteries.
- Ne portez pas de montres, de bijoux ou d'autres objets métalliques à côté de la batterie.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- Rechargez la batterie dans un espace bien aéré.
- Conservez les matériaux inflammables à une distance minimale de 1 m lorsque vous rechargez la batterie.
- Mettez au rebut les batteries remplacées. Reportez-vous à la section *Mise au rebut à la page 82*.
- La batterie est susceptible de dégager des gaz explosifs. Ne fumez pas à proximité de la batterie. Maintenez la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles.

Instructions de sécurité pour l'entretien

AVERTISSEMENT: le produit est lourd et peut provoquer des blessures ou des dommages matériels, ou à la zone adjacente. N'effectuez pas l'entretien du moteur ou du carter de coupe sans respecter les conditions suivantes :

- Le moteur est coupé.
- Le produit est stationné sur une surface plate.
- Le frein de stationnement est serré.
- La clé de contact est retirée.
- Le carter de coupe est désengagé.
- Le câble d'allumage est débranché de la bougie.
- Le câble négatif de la batterie est débranché.

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne faites pas fonctionner le produit dans des endroits clos ou insuffisamment ventilés.

AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Pour des performances et une sécurité optimales, effectuez l'entretien du produit régulièrement, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Reportez-vous à la section *Entretien à la page 62*.
- Les décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne touchez pas les câbles lorsque le moteur tourne. Ne testez pas le fonctionnement du système d'allumage avec vos doigts.
- Ne démarrez pas le moteur si les capots de protection sont retirés. Les pièces en mouvement ou brûlantes présentent un risque élevé de blessure.
- Laissez refroidir le produit avant de procéder à des tâches d'entretien à proximité du moteur.
- Les lames sont tranchantes et présentent un risque de coupures. Enroulez des protections autour des

lames ou utilisez des gants de protection lorsque vous manipulez les lames.
- Ne stationnez pas le produit à proximité du bord d'un fossé ou d'une pente dans le but d'accéder au carter de coupe.

REMARQUE: lisez les instructions de mise en garde ci-après avant d'utiliser le produit.

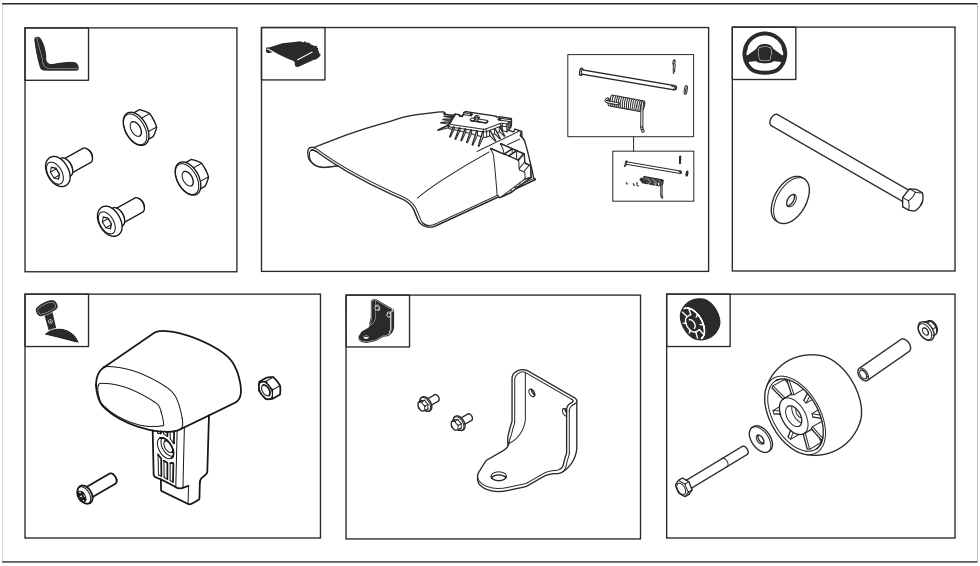
- Ne retournez pas le moteur si la bougie ou le câble d'allumage ont été retirés.
- Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont correctement serrés, et que l'équipement est en bon état.
- Ne changez pas le réglage des régulateurs. Une vitesse de moteur trop élevée peut endommager les composants du produit. Consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 83* pour connaître la vitesse du moteur maximum autorisée.
- Le produit est homologué uniquement avec l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

Montage

Introduction

AVERTISSEMENT: Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant de monter l'appareil.

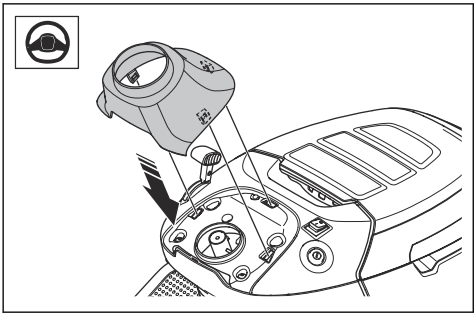
Vue générale du montage



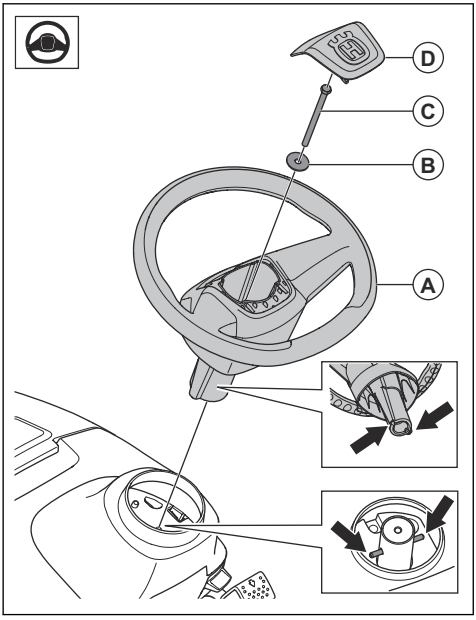
Pour installer le volant

Reportez-vous à la section *Vue générale du montage à la page 55* pour connaître les fixations correctes pour cette tâche.

1. Installez le capot de la colonne de direction. Le couvercle de la colonne de direction est fixé par des verrous encliquetables. Appuyez sur le couvercle de la colonne de direction jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.



2. Posez le volant (A) sur la colonne de direction. Les axes de la colonne de direction doivent s'insérer dans les fentes du volant.

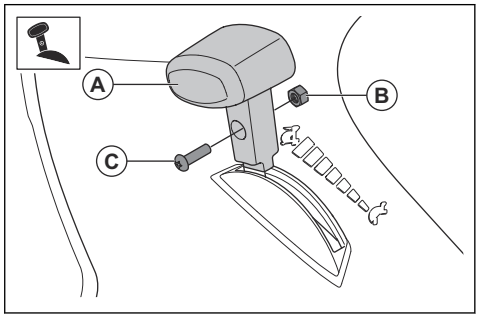


3. Installez la rondelle (B) et le boulon (C). Serrez le boulon à un couple de 24 Nm.
4. Installez le cache central (D) sur le volant. Le cache central est fixé par un système de verrou encliquetable.

Pour installer le bouton sur la commande d'accélération

Reportez-vous à la section *Vue générale du montage à la page 55* pour connaître les fixations correctes pour cette tâche.

1. Placez le bouton (A) sur le levier de commande d'accélération.

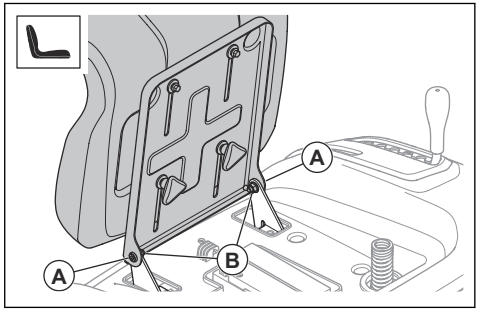


2. Installez l'écrou (B) et la vis (C).

Pour installer le siège

Reportez-vous à la section *Vue générale du montage à la page 55* pour connaître les fixations correctes pour cette tâche.

1. Maintenez le siège en position et installez les 2 vis (A) et les 2 écrous (B).



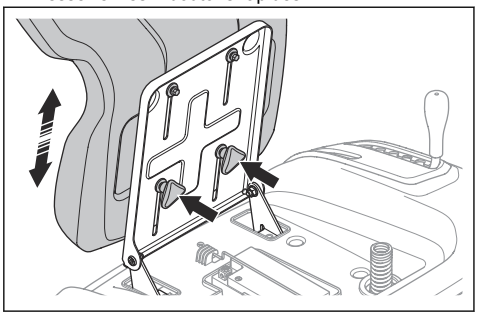
2. Vérifiez le contrôle de présence de l'utilisateur. Reportez-vous à la section *Conditions de fonctionnement à la page 52*.

AVERTISSEMENT: n'utilisez pas le produit si le contrôle de présence de l'utilisateur est défectueux.

Pour ajuster le siège

1. Rabattez le siège vers l'avant.

2. Desserrez les 2 boutons rapides.

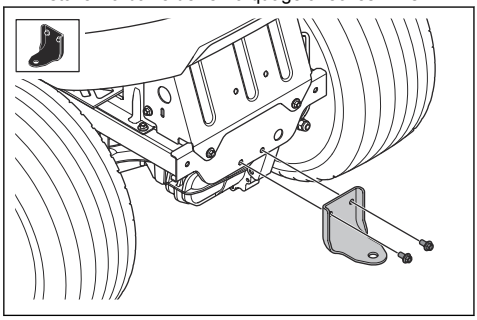


3. Déplacez le siège jusqu'à ce que vous puissiez enfoncer les pédales à fond.
4. Serrez complètement les 2 boutons rapides.

Pour installer la barre de remorquage

Reportez-vous à la section *Vue générale du montage à la page 55* pour connaître les fixations correctes pour cette tâche.

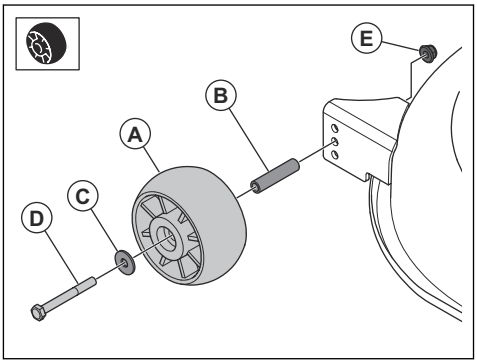
- Installez la barre de remorquage avec les 2 vis.



Pour installer les roues anti-arrachement

Reportez-vous à la section *Vue générale du montage à la page 55* pour connaître les fixations correctes pour cette tâche.

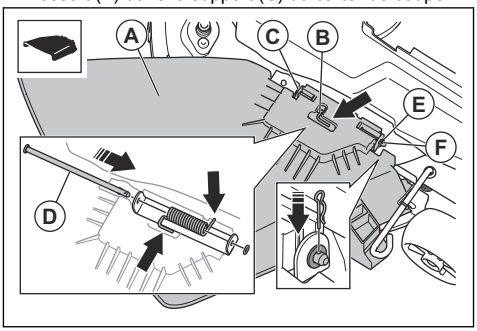
- Installez la roue anti-arrachement (A), la bague (B), la rondelle (C), le boulon (D) et l'écrou (E) dans l'un des 3 trous.



Pour installer la goulotte d'éjection latérale

Reportez-vous à la section *Vue générale du montage à la page 55* pour connaître les fixations correctes pour cette tâche.

1. Placez la goulotte d'éjection latérale (A) et le ressort (B) dans le support (C) du carter de coupe.



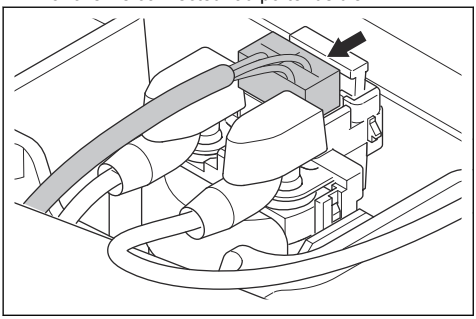
2. Placez la tige (D) dans les trous du support et dans les trous de la goulotte d'éjection latérale.
3. Posez la rondelle (E) et le collier en R (F).

Pour brancher la batterie

AVERTISSEMENT: Risque d'électrocution. Assurez-vous que le contacteur d'allumage est en position d'arrêt et que la clé de contact est retirée.

1. Rabattez le siège vers l'avant.

2. Branchez le connecteur au porte-fusible.



Utilisation

Introduction

AVERTISSEMENT: Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant d'utiliser l'appareil.

Pour commencer à utiliser Husqvarna Connect

1. Téléchargez l'application Husqvarna Connect sur votre appareil mobile.
2. Enregistrez-vous sur l'application Husqvarna Connect.
3. Suivez les instructions de l'application Husqvarna Connect pour vous connecter et enregistrer le produit.

Carburant

Pour remplir le réservoir de carburant

AVERTISSEMENT: L'essence est très inflammable. Soyez prudent et faites le plein en extérieur, reportez-vous à *Sécurité carburant à la page 53*.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le réservoir de carburant comme support.

REMARQUE: L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur.

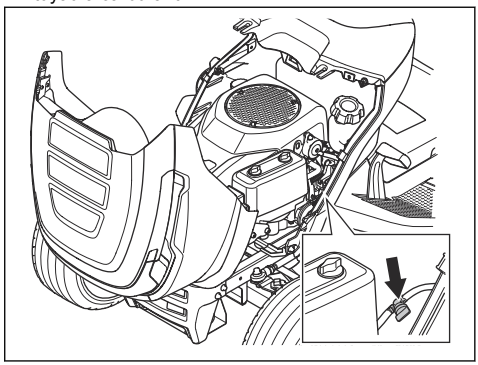
Le moteur fonctionne avec de l'essence ayant un indice d'octane minimum de 91 RON (87 AKI), sans mélange essence-huile. Nous vous recommandons l'essence alkylate, qui est biodégradable. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol.

- Contrôlez le niveau de carburant avant chaque utilisation et faites le plein si nécessaire.
- Ne remplissez pas complètement le réservoir de carburant. Laissez un espace minimum de 2,5 cm.

Avant de démarrer le produit

AVERTISSEMENT: avant d'utiliser la machine, veillez à bien lire et comprendre les instructions de sécurité et les instructions de montage.

1. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile moteur à la page 75*.
2. Remplissez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Carburant à la page 58*.
3. Assurez-vous que la soupape d'arrêt de carburant est ouverte. La soupape d'arrêt de carburant est ouverte lorsque la languette est orientée vers le tuyau à carburant.

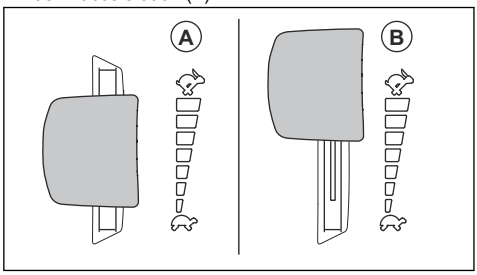


4. Assurez-vous que le système d'entraînement est engagé. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le système d'entraînement à la page 59*.

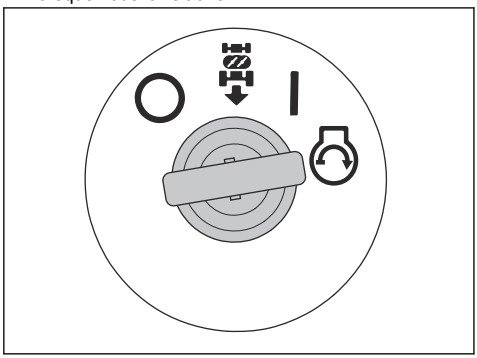
5. Mettez le carter de coupe à la position la plus haute. Reportez-vous à la section *Pour régler la hauteur de coupe (TS 112) à la page 60* ou *Pour régler la hauteur de coupe (TS 114) à la page 60*.

Pour démarrer le moteur

1. Assurez-vous que le carter de coupe est désengagé. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 112) à la page 60* ou *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 114) à la page 60*.
2. Asseyez-vous sur le siège en position de travail.
3. Serrez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 59*.
4. Poussez la commande d'accélération en position de demi-accélération (A).

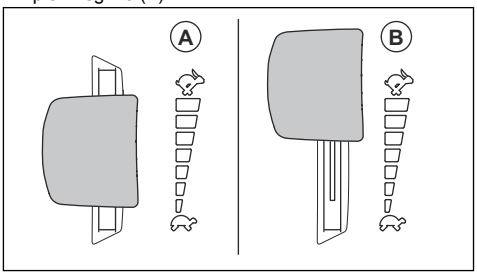


5. Tournez la clé de contact en position de démarrage. Dès que le moteur démarre, relâchez immédiatement la clé de contact. La clé de contact revient automatiquement en position MARCHE (I) lorsque vous la relâchez.



REMARQUE: Ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez 15 secondes avant de réessayer.

6. Laissez le moteur tourner à demi-régime pendant 3 à 5 minutes avant de le solliciter.
7. Poussez la commande d'accélération en position de plein régime (B).



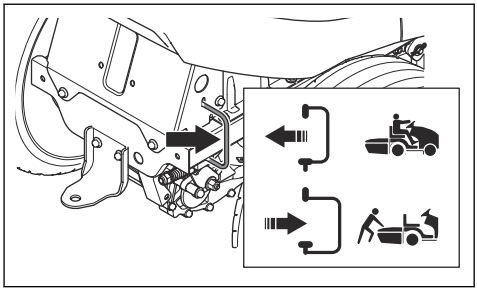
REMARQUE: L'engagement du carter de coupe lorsque le moteur est à plein régime entraîne des tensions sur les courroies d'entraînement. Engagez le carter de coupe avant de placer la commande d'accélération en position de plein régime.

Pour engager et désengager le système d'entraînement

Pour déplacer la machine lorsque le moteur est arrêté, le système d'entraînement doit être désengagé.

REMARQUE: Assurez-vous de tirer ou d'enfoncer complètement le levier. N'utilisez pas de position centrale.

Le levier d'engagement ou de désengagement du système d'entraînement se trouve derrière la roue arrière droite.

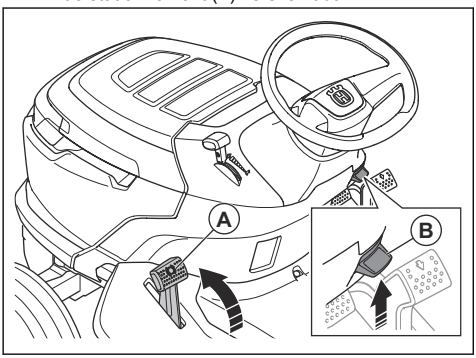


- Poussez le levier au maximum pour engager le système d'entraînement.
- Tirez le levier au maximum pour désengager le système d'entraînement.

Pour serrer et desserrer le frein de stationnement

- Pour serrer le frein de stationnement, procédez comme suit.

a) Enfoncez complètement la pédale de frein de stationnement (A) et tirez le verrouillage du frein de stationnement (B) vers le haut.



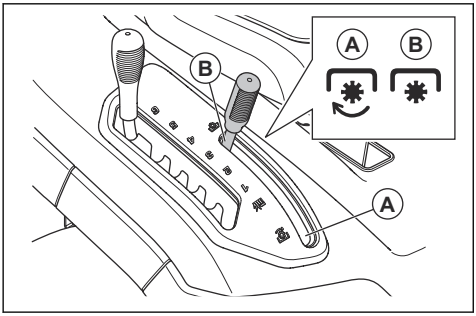
b) Relâchez la pédale de frein de stationnement.

- Pour relâcher le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein de stationnement et relâchez-la.

Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 112)

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le carter de coupe sans qu'un déflecteur soit installé sur l'évacuation de l'herbe.

- Déplacez la commande d'engagement de la lame en position engagée (A) pour engager le carter de coupe.

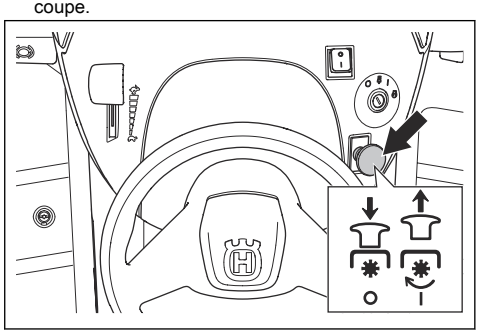


- Déplacez la commande d'engagement de la lame en position désengagée (B) pour désengager le carter de coupe.

Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 114)

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le carter de coupe sans qu'un déflecteur soit installé sur l'évacuation de l'herbe.

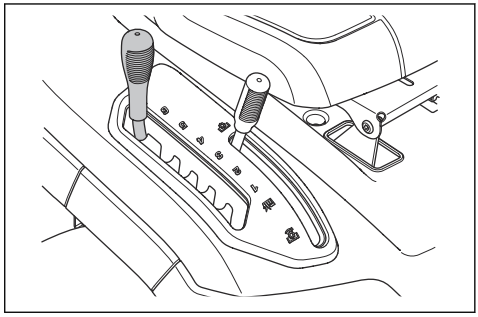
- Tirez sur le bouton de PDF pour engager le carter de coupe.



- Appuyez sur le bouton de PDF pour désengager le carter de coupe.

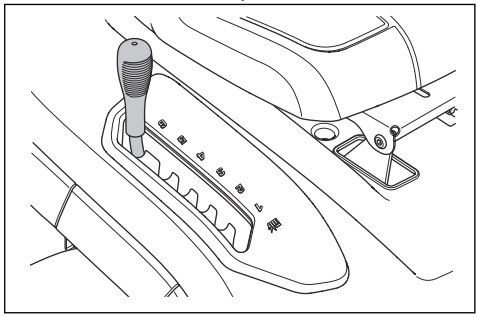
Pour régler la hauteur de coupe (TS 112)

- Tirez le levier de hauteur de coupe dans la direction du siège et placez-le dans l'une des encoches pour obtenir la hauteur de coupe désirée.



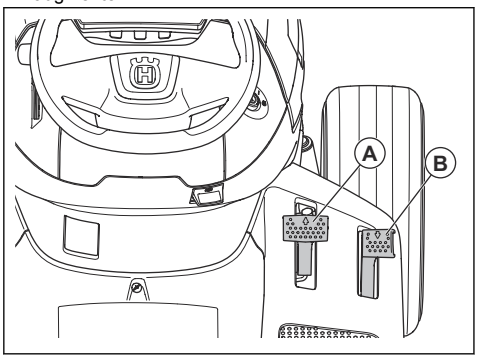
Pour régler la hauteur de coupe (TS 114)

- Tirez le levier de hauteur de coupe dans la direction du siège et placez-le dans l'une des encoches pour obtenir la hauteur de coupe désirée.



Pour utiliser le produit

1. Démarrer le moteur. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 59*.
2. Relâchez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 59*.
3. Enfoncez avec précaution la pédale de marche avant (A) ou la pédale de marche arrière (B). Plus vous appuyez sur la pédale, plus la vitesse augmente.



Remarque: Les pédales de marche avant et de marche arrière reviennent en position neutre lorsqu'elles sont relâchées.

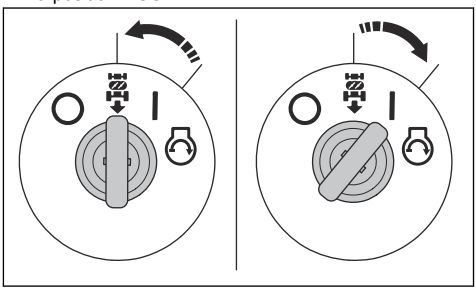
4. Relâchez les pédales pour freiner.
5. Sélectionnez la hauteur de coupe adaptée. Reportez-vous à la section *Pour régler la hauteur de coupe (TS 112) à la page 60* ou *Pour régler la hauteur de coupe (TS 114) à la page 60*.
6. Engagez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 112) à la page 60* ou *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 114) à la page 60*.

Pour utiliser le système de sécurité marche arrière (ROS)

Remarque: si vous essayez de reculer la tondeuse lorsque le carter de coupe est engagé, le moteur s'arrête immédiatement. Engagez le ROS pour reculer avec la tondeuse lorsque le carter de coupe est engagé.

AVERTISSEMENT: avant et pendant que vous utilisez la tondeuse en marche arrière, regardez vers le bas et derrière la tondeuse pour vous assurer de la sécurité des personnes alentour.

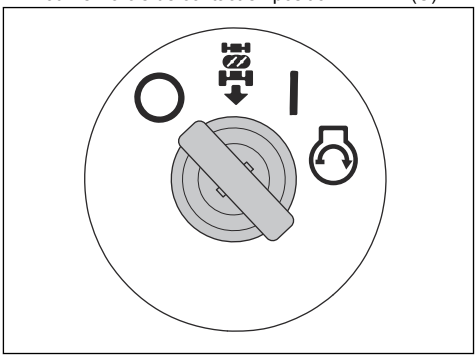
1. Pour engager le ROS, tournez la clé de contact dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ROS.



2. Appuyez lentement sur la pédale de marche arrière pour initier le mouvement.
3. Pour désengager le ROS, tournez la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position moteur « activé » (I).

Pour arrêter le moteur

1. Désengagez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 112) à la page 60* ou *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 114) à la page 60*.
2. Tournez la clé de contact en position ARRÊT (O).

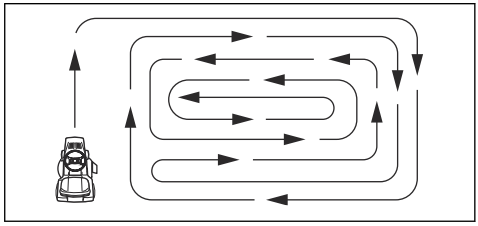


3. Lorsque la machine s'arrête, appliquez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 59*.

Pour obtenir de bons résultats de tonte

- Pour des performances optimales, procédez régulièrement à l'entretien du produit, comme indiqué dans le programme d'entretien. Reportez-vous à la section *Calendrier d'entretien à la page 62*.
- Ne tondez pas la pelouse lorsqu'elle est mouillée. L'herbe humide peut nuire à la qualité de la tonte.
- N'utilisez pas de chaînes à neige lorsque vous utilisez le produit avec un carter de coupe.

- Assurez-vous que le carter de coupe est à niveau. Reportez-vous à la section *Pour régler le parallélisme du carter de coupe à la page 71*.
- Si l'herbe est haute, commencez avec une hauteur de coupe élevée et abaissez-la progressivement.
- Faites avancer la machine à faible vitesse si l'herbe est haute et épaisse.
- Faites tourner le moteur à plein régime lorsque vous coupez l'herbe.
- Coupez l'herbe selon un parcours aléatoire.
- Utilisez le côté gauche du carter de coupe lorsque vous tondez près d'arbres, de buissons ou de chemins. La lame coupe à environ 15 mm du côté du carter de coupe.
- Lorsque vous tondez de grandes surfaces, déplacez la tondeuse vers la droite pendant 1 ou 2 tours autour de la zone de travail. Cette procédure permet de maintenir l'herbe coupée à l'écart des arbustes, des clôtures et des allées. Après environ 2 tours autour de la zone de travail, tondez dans le sens opposé.



- Pour obtenir un résultat de coupe optimal, coupez l'herbe fréquemment.

Entretien

Introduction

AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Calendrier d'entretien

X = Les instructions sont mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

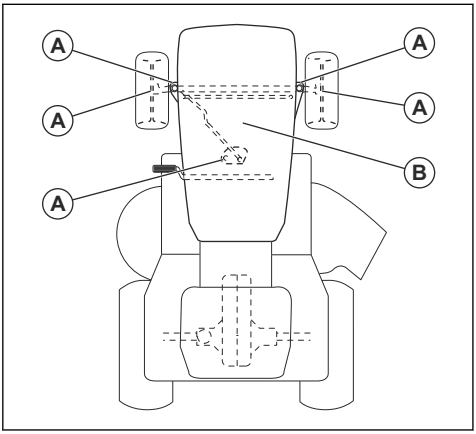
O = Les instructions ne sont pas mentionnées dans ce manuel d'utilisation. Faites réaliser l'entretien par un agent d'entretien agréé.

Calendrier d'entretien		Avant chaque utilisation/une fois par semaine	Toutes les 50 h ou tous les ans
Général	Nettoyez la batterie et les bornes.		O
	Contrôlez le niveau de la batterie. Chargez la batterie si nécessaire.		X
	Examinez toutes les courroies et poulies pour vérifier qu'elles ne sont pas usées ou endommagées. Remplacez les pièces usées ou endommagées.		O
	Nettoyez le moteur et la transmission.	X	X
	Examinez tous les câbles pour vérifier l'absence de dommages.		O
	Lubrifiez le produit. Reportez-vous à la vue d'ensemble de la lubrification.		X
	Assurez-vous que toutes les fixations sont serrées correctement.		O
	Assurez-vous que la pression de tous les pneus est correcte.	X	X

Calendrier d'entretien		Avant chaque utilisation/une fois par semaine	Toutes les 50 h ou tous les ans
Moteur	Vérifiez que le tuyau à carburant n'est pas usé ni endommagé. Remplacez le tuyau à carburant si nécessaire.		O
	Remplacez le filtre à carburant.		X
	Nettoyez le filtre à air.	X	
	Remplacez le filtre à air.		X
	Vérifiez le silencieux et le déflecteur de chaleur.	X	X
	Contrôlez le niveau d'huile moteur. Faites le plein d'huile moteur si nécessaire.	X	
	Changez l'huile moteur.		X
	Remplacez le filtre à huile du moteur.		X
	Remplacez la bougie.		X
	Vérifiez la vitesse du moteur. Réglez la vitesse du moteur si nécessaire.		O
Transmission, commandes et système d'entraînement	Vérifiez le ventilateur de refroidissement de la transmission.	X	X
	Retirez les roues et lubrifiez les essieux.		O
	Assurez-vous que le produit ne bouge pas lorsque les pédales sont en position neutre.		X
	Contrôlez les marches avant et arrière à différentes vitesses.		O
	Vérifiez l'interrupteur de commande d'engagement de la lame.		X
	Vérifiez l'interrupteur du levier de hauteur de coupe.		X
	Vérifiez les interrupteurs des pédales de marche avant et de marche arrière.		X
	Vérifiez le frein de stationnement.	X	
	Vérifiez le contrôle de présence de l'utilisateur (OPC).	X	

Calendrier d'entretien		Avant chaque utilisation/une fois par semaine	Toutes les 50 h ou tous les ans
Équipement de coupe	Nettoyez le carter de coupe, le dessous des capots de courroie et le dessous du carter de coupe.		X
	Vérifiez le parallélisme du carter de coupe. Réglez le carter de coupe si nécessaire.		X
	Vérifiez que la courroie du carter de coupe n'est pas usée ou endommagée.		O
	Examinez les lames pour vérifier l'absence d'usure ou de dommages. Aiguisez ou remplacez les lames si nécessaire.		X
	Vérifiez les freins de lame (le cas échéant).		O
	Examinez le collecteur d'herbe et les interrupteurs du collecteur d'herbe (modèles TC uniquement).		X

Calendrier de lubrification



A. Lubrification générale. Lubrifiez le raccord de graissage de la broche et les dents de l'engrenage de la pièce et de la colonne de direction.

B. Lubrification du moteur. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile moteur à la page 75*.

Pour nettoyer le produit

REMARQUE: N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de dispositif de lavage à la vapeur. L'eau risque de pénétrer dans les paliers de lames et les raccordements électriques et provoquer leur corrosion, ce qui endommagerait la machine.

Nettoyez la machine immédiatement après utilisation.

- Ne nettoyez pas les surfaces chaudes telles que le moteur, le silencieux et le système d'échappement. Patientez jusqu'à ce que les surfaces refroidissent, puis enlevez l'herbe et les saletés.
- Avant de la nettoyer avec de l'eau, nettoyez-la avec une brosse. Retirez l'herbe coupée et les saletés sur et autour de la transmission, de la prise d'air de la transmission et du moteur.
- Nettoyez le dessus du carter de coupe, le dessous des capots de courroie et le dessous du carter de coupe. Pour nettoyer le carter de coupe, reportez-vous à la section *Pour nettoyer le carter de coupe à la page 64*.
- Nettoyez la machine à l'eau courante à l'aide d'un tuyau. N'utilisez pas de haute pression.
- Ne dirigez pas le jet vers les composants électriques ou les paliers. Les détergents aggravent généralement les dommages.
- Lorsque la machine est propre, démarrez le carter de coupe quelques instants afin d'éliminer l'eau résiduelle.

Pour nettoyer le moteur et le silencieux

Maintenir le moteur et le silencieux exempt de l'herbe coupée et les saletés. L'herbe coupée trempé dans le carburant ou l'huile sur le moteur peut augmenter le risque d'incendie et le risque que le moteur devient trop chaud. Laisser refroidir le moteur avant que celui-ci est nettoyée. Nettoyer avec de l'eau et une brosse.

L'herbe coupée autour du silencieux sécher rapidement et représentent un risque d'incendie. Utilisez une brosse ou de retirer l'herbe coupée avec de l'eau quand le silencieux est froid.

Pour nettoyer le carter de coupe

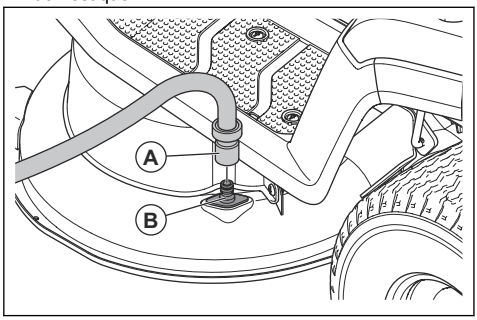
AVERTISSEMENT: n'utilisez pas la machine si le port de lavage est cassé ou manquant. Il existe un risque de projection

d'objets. Remplacez immédiatement tout port de lavage cassé ou manquant.

1. Stationnez la tondeuse dans une zone dégagée de votre pelouse, à proximité d'une source d'eau, par exemple un tuyau d'arrosage.

REMARQUE: ne dirigez pas la goulotte d'évacuation de la tondeuse vers des bâtiments ou des véhicules.

2. Assurez-vous que le carter de coupe est désengagé. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 112) à la page 60* ou *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 114) à la page 60*.
3. Arrêtez le moteur. Reportez-vous à la section *Pour arrêter le moteur à la page 61*.
4. Serrez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 59*.
5. Raccordez un tuyau d'arrosage (A) au port de lavage (B) et démarrez l'alimentation en eau domestique.



6. Asseyez-vous sur le siège et démarrez le moteur. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 59*.

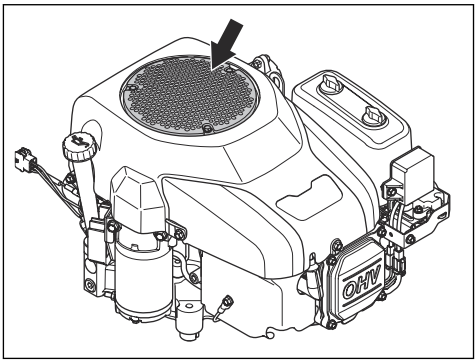
REMARQUE: Examinez à nouveau la zone pour vous assurer qu'elle est dégagée avant de démarrer le moteur.

7. Engagez le carter de coupe et laissez-le tourner à plein régime jusqu'à ce qu'il soit propre. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 112) à la page 60* ou *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 114) à la page 60*.
8. Désengagez le carter de coupe et arrêter le moteur. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 112) à la page 60* ou *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 114) à la page 60* et *Pour arrêter le moteur à la page 61*.
9. Arrêtez l'alimentation en eau domestique et débranchez le tuyau d'arrosage du port de lavage.
10. Déplacez la machine vers une zone sèche.
11. Asseyez-vous sur le siège et démarrez le moteur. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 59*.
12. Engagez le carter de coupe et laissez-le fonctionner jusqu'à ce qu'il soit sec.

Pour nettoyer la prise d'air du moteur

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur. La prise d'air comporte des pièces rotatives qui peuvent provoquer des blessures aux doigts.

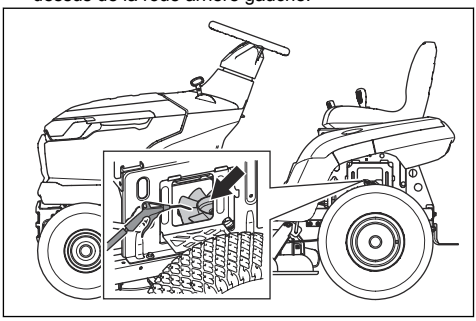
- Ouvrez le capot du moteur. Assurez-vous que la prise d'air du moteur n'est pas obstruée. Retirez tout résidu d'herbe et de saletés avec une brosse.



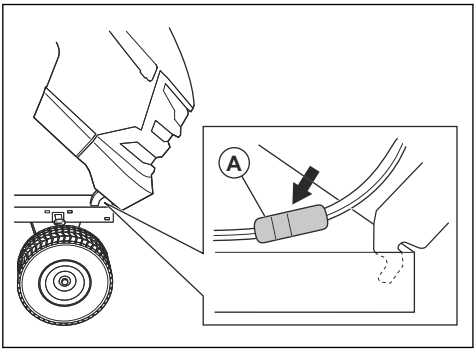
Pour nettoyer le ventilateur de refroidissement de la transmission

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur. Le ventilateur de refroidissement tourne et peut blesser vos doigts.

1. Nettoyez le ventilateur de refroidissement avec de l'air comprimé à travers l'orifice du châssis au-dessus de la roue arrière gauche.



Dépose et installation du capot du moteur



1. Ouvrez le capot du moteur.
2. Débranchez le connecteur de câble des phares (A).
3. Inclinez le capot du moteur vers l'avant et soulevez-le pour le retirer du produit.
4. Installez le capot du moteur en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Pour remplacer l'ampoule de phare

1. Ouvrez le capot du moteur.
2. Tournez légèrement le support d'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-le du réflecteur.
3. Replacez l'ampoule sur le support d'ampoule.
4. Poussez le support d'ampoule dans le réflecteur.
5. Tournez légèrement le support d'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'installer.
6. Fermez le capot du moteur.

Pour contrôler le frein de stationnement

1. Stationnez le produit sur une surface dure en pente.

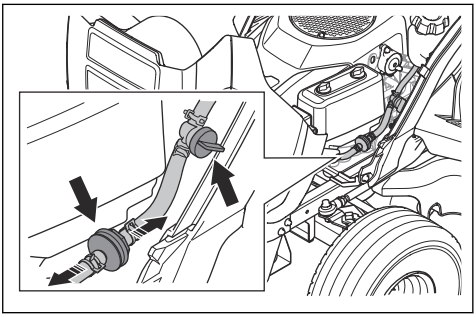
   Remarque: ne garez pas le produit sur une pente herbeuse lorsque vous contrôlez le frein de stationnement.

2. Serrez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 59*.
3. Si le produit commence à se déplacer, faites régler le frein de stationnement par un atelier d'entretien Husqvarna.
4. Appuyez sur la pédale de frein de stationnement à nouveau pour desserrer le frein de stationnement.

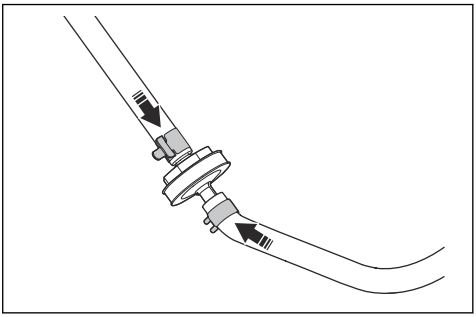
Pour remplacer le filtre à carburant

Remarque: l'illustration montre un type de filtre à carburant. Le filtre à carburant de votre produit peut être différent, mais la procédure est identique.

1. Ouvrez le capot du moteur pour accéder au filtre à carburant.
2. Fermez la soupape d'arrêt de carburant.
3. Comprimez le tuyau du réservoir de carburant pour éviter toute fuite.
4. Retirez les colliers de flexible du filtre à carburant à l'aide d'une pince plate.
5. Retirez le filtre à carburant des extrémités des flexibles. Une petite quantité de carburant peut s'écouler.



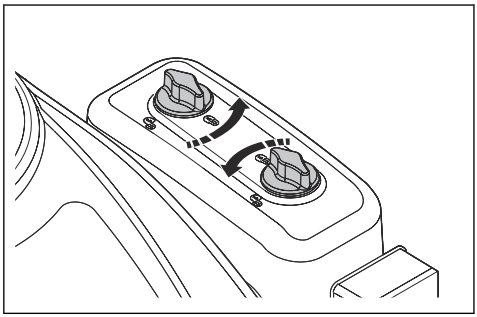
6. Poussez le filtre à carburant neuf dans les extrémités des flexibles. Appliquez du détergent liquide sur les extrémités du filtre pour l'emboîter plus facilement.
7. Poussez les colliers de serrage sur le filtre à carburant.



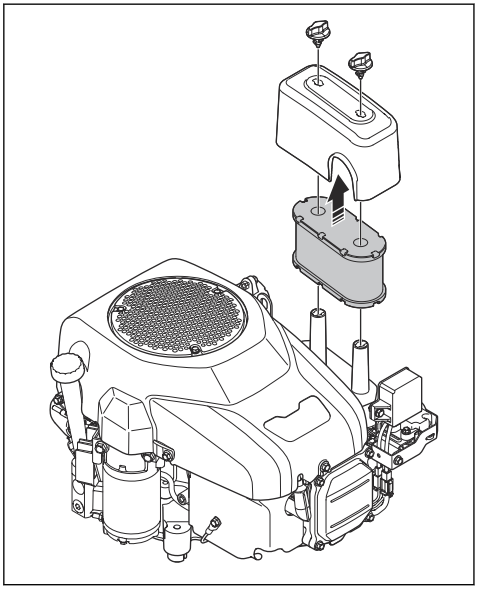
Pour nettoyer et remplacer le filtre à air

1. Ouvrez le capot du moteur.

2. Desserrez les deux boutons qui maintiennent en place le couvercle du filtre à air et retirez le couvercle.



3. Retirez la cartouche de filtre à air du boîtier de filtre.



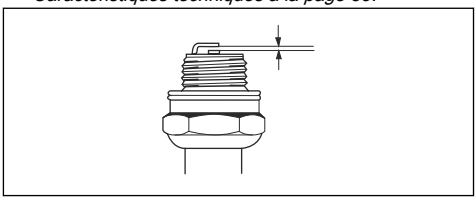
4. Pour nettoyer le filtre à air en mousse, procédez comme suit.
   a) Déposez le filtre à air en mousse de la cartouche de filtre à air.
   b) Nettoyez le filtre à air en mousse avec un détergent doux.
   c) Laissez sécher le filtre à air en mousse.
   d) Installez le filtre à air en mousse autour de la cartouche de filtre à air.
5. Pour nettoyer le filtre à air en papier, procédez comme suit.
   a) Frappez le filtre à air en papier contre une surface dure.
   b) Soufflez de l'air comprimé depuis l'intérieur du filtre à air en papier.

REMARQUE: Si le filtre à air en papier est encore sale, alors il doit être remplacé.

6. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Pour examiner et remplacer une bougie

1. Ouvrez le capot du moteur.
2. Retirez le capuchon de la bougie et nettoyez autour de la bougie.
3. Retirez la bougie à l'aide d'une clé à bougie.
4. Vérifiez la bougie d'allumage. Remplacez-la si les électrodes sont brûlées ou si l'isolation est fissurée ou endommagée. Si la bougie n'est pas endommagée, nettoyez-la avec une brosse en acier.
5. Mesurez l'écartement des électrodes et vérifiez qu'il est correct. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 83*.



6. Pliez l'électrode latérale pour régler l'écartement.
7. Remettez la bougie en place et vissez-la à la main jusqu'à ce qu'elle atteigne son logement.
8. Serrez la bougie avec la clé à bougie de façon à comprimer la rondelle.
9. Serrez une bougie usagée d'un huitième de tour supplémentaire et une nouvelle bougie plus d'un quart de tour supplémentaire.

REMARQUE: Les bougies qui ne sont pas correctement serrées peuvent endommager le moteur.

10. Fixez le chapeau de bougie.

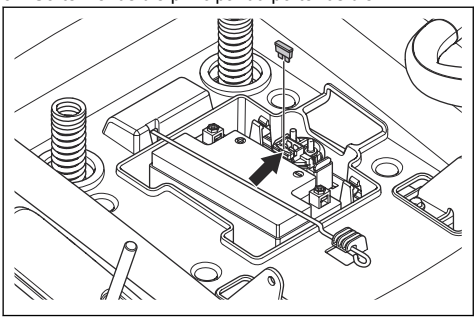
REMARQUE: Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez retiré la bougie ou le câble d'allumage.

Pour remplacer le fusible principal

Le fusible principal se trouve dans le porte-fusible sur le relais de démarrage, en dessous du siège.

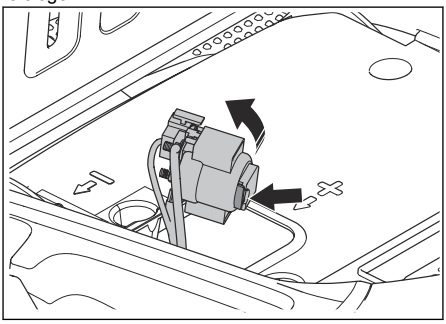
1. Rabattez le siège vers l'avant.
2. Retirez le connecteur du porte-fusible.

3. Sortez le fusible principal du porte-fusible.



4. Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf du même type. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 83*.

Remarque: 1 fusible de rechange est fourni avec le produit. Le porte-fusible de rechange se trouve sur la partie inférieure du connecteur, sous le siège.



si le fusible principal saute à nouveau peu de temps après son remplacement, il existe un court-circuit. Réparez le court-circuit avant d'utiliser de nouveau le produit.

Pour charger la batterie

- Chargez la batterie si elle est trop faible pour démarrer le moteur.
- Utilisez un chargeur de batterie standard.

REMARQUE: N'utilisez pas d'accélérateur de charge/de dispositif d'aide au démarrage. Vous pourriez endommager le système électrique du produit.

- Débranchez toujours le chargeur avant de démarrer le moteur.

Pour effectuer un démarrage d'urgence du moteur

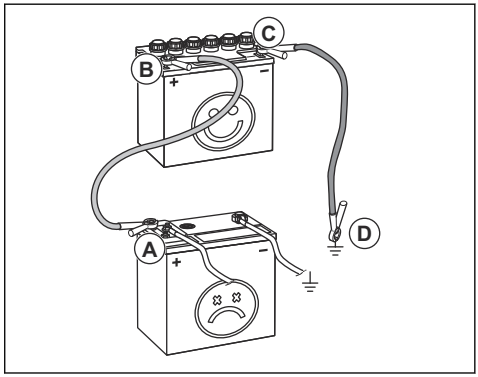
Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, vous pouvez utiliser des câbles de démarrage pour effectuer un démarrage d'urgence. Ce produit est équipé d'un système de terre négatif de 12 V. Le produit utilisé pour le démarrage d'urgence doit également être équipé du même système.

Pour connecter les câbles de démarrage

AVERTISSEMENT: Risque d'explosion en raison de gaz explosifs émis par la batterie. Ne branchez pas la borne négative de la batterie chargée sur ou à proximité de la borne négative de la batterie déchargée.

REMARQUE: N'utilisez pas la batterie de votre produit pour démarrer d'autres véhicules.

1. Branchez une extrémité du câble de batterie rouge à la borne de batterie POSITIVE (+) (A) de la batterie faible.



2. Branchez l'autre extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie complètement chargée (B).

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les extrémités du câble de batterie rouge toucher le châssis. Cela provoquerait un court-circuit.

3. Branchez une extrémité du câble noir de la batterie sur la borne de batterie NÉGATIVE (-) (C) de la batterie chargée.
4. Branchez l'autre extrémité du câble noir de la batterie sur une MASSE DU CHÂSSIS (D), à l'écart du réservoir de carburant et de la batterie.

Pour retirer les câbles de démarrage

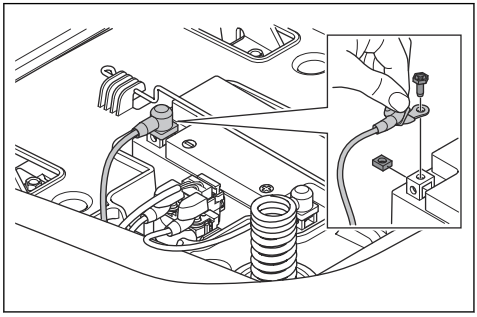
Remarque: Retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.

1. Retirez le câble NOIR du châssis.
2. Retirez le câble NOIR de la batterie complètement chargée.
3. Retirez le câble ROUGE des 2 batteries.

Pour remplacer la batterie

AVERTISSEMENT: risque de choc électrique et de brûlures graves. N'utilisez pas de bracelets en métal ou d'autres accessoires en métal. Les objets métalliques qui entrent en contact avec les bornes de la batterie peuvent provoquer des brûlures, un choc électrique et un court-circuit de la batterie.

1. Arrêtez le produit.
2. Rabattez le siège vers l'avant.
3. Déposez le cache-borne du câble de batterie noir.
4. Déposez la vis, l'écrou et le câble noir de la batterie de la borne négative (-) de la batterie.



AVERTISSEMENT: risque de choc électrique et de brûlures graves. Le câble de batterie noir doit être débranché avant de débrancher le câble de batterie rouge.

5. Déposez le cache-borne du câble de batterie rouge.
6. Déposez la vis, l'écrou et le câble rouge de la batterie de la borne positive (+) de la batterie.
7. Sortez délicatement la batterie de la machine.
8. Mettez une batterie neuve en place.
9. Fixez le câble de batterie rouge à la borne positive (+) de la batterie et installez l'écrou et la vis.

AVERTISSEMENT: risque de choc électrique et de brûlures graves. Le câble rouge de la batterie doit être connecté à la borne positive (+) avant que le câble noir de la batterie ne soit connecté à la borne négative (-).

10. Fixez le câble noir à la borne négative (-) de la batterie et installez l'écrou et la vis.
11. Installez les caches des bornes.

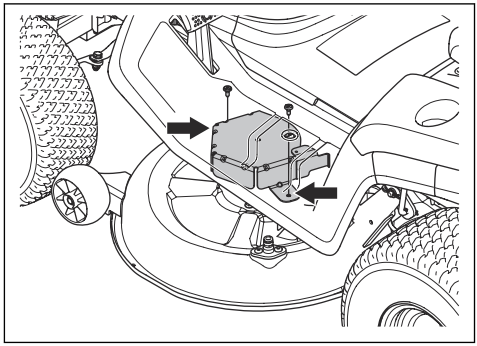
Pression des pneus

Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 83*.

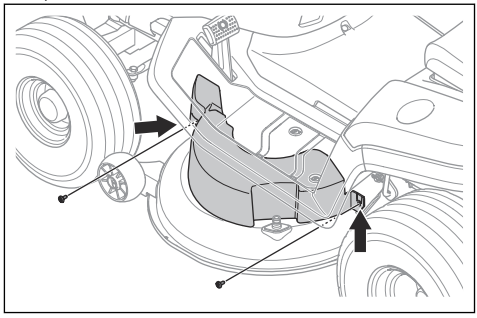
Carter de coupe

Pour retirer et installer le carter de coupe

1. Désengagez le carter de coupe et arrêtez le moteur.
2. Mettez le carter de coupe à la position la plus basse.
3. Retirez les 2 vis et le carter de courroie gauche.
   a) Pour le modèle TS 112.

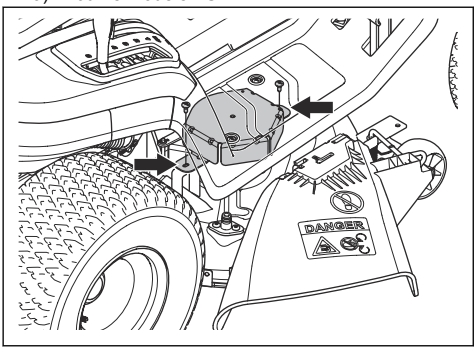


   b) Pour le modèle TS 114.

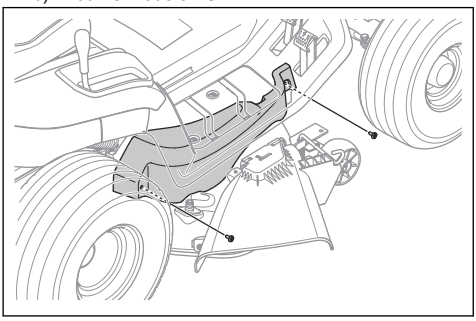


4. Retirez les 2 vis et le carter de courroie droit.

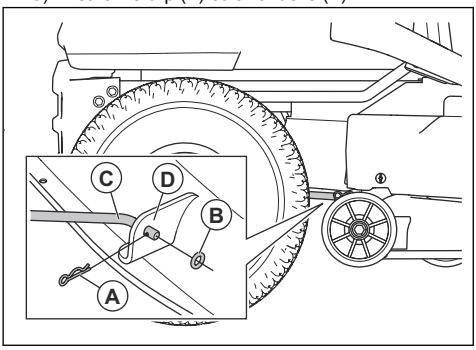
a) Pour le modèle TS 112.



b) Pour le modèle TS 114.



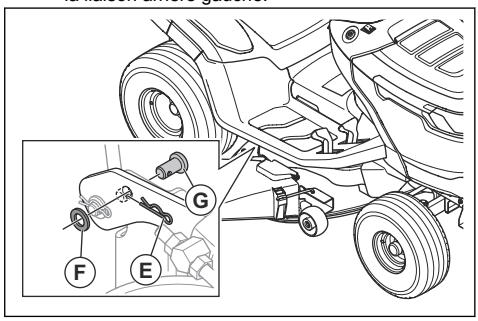
5. Retirez la courroie d'entraînement de la poulie de lame gauche pour diminuer la tension de la courroie d'entraînement.
6. Retirez la courroie d'entraînement de la poulie du moteur.
7. Suivez les étapes ci-dessous pour déconnecter la liaison avant.
   a) Retirez le clip (A) et la rondelle (B).



   b) Déconnectez la liaison avant (C) du support (D) sur le carter de coupe.
8. Suivez les étapes ci-dessous pour déconnecter les 2 liaisons arrière. Il y a une liaison arrière sur les côtés gauche et droit du produit.

AVERTISSEMENT: Le carter de coupe est lourd. Utilisez un pied-de-biche ou un outil similaire sous le carter de coupe pour maintenir le poids du carter de coupe lorsque vous déconnectez les 2 liaisons arrière.

a) Retirez le clip (E), la rondelle (F) et l'axe (G) de la liaison arrière gauche.



   b) Déconnectez le carter de coupe de la liaison arrière gauche.
   c) Tirez sur le levier de hauteur de coupe avec une main et maintenez-le dans sa position la plus basse. Retirez le clip, la rondelle et l'axe de la liaison arrière droite.

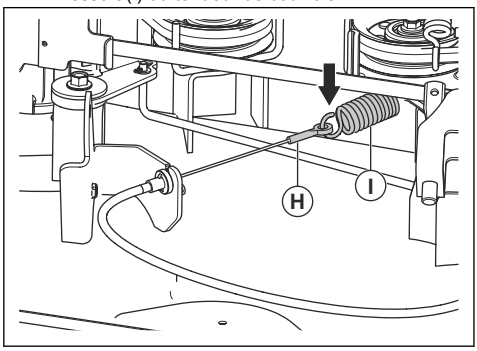
AVERTISSEMENT: ne relâchez pas le levier de hauteur de coupe. Le mécanisme de réglage de la hauteur de coupe est équipé d'un ressort. La force du ressort peut provoquer des blessures par écrasement si vous ne tirez pas et ne maintenez pas le levier de hauteur de coupe.

   d) Déconnectez le carter de coupe de la liaison arrière droite.
   e) Relâchez avec précaution le levier de hauteur de coupe.

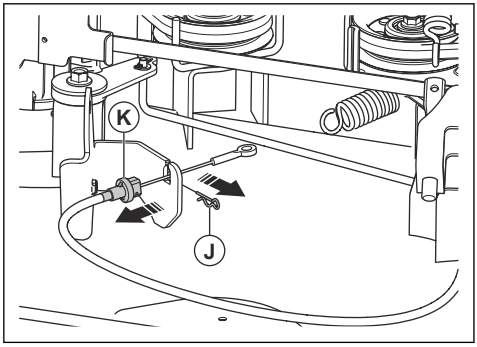
AVERTISSEMENT: Le mécanisme de réglage de la hauteur de coupe est équipé d'un ressort. La force exercée par le ressort peut provoquer des blessures par écrasement. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart.

9. Placez le levier de hauteur de coupe sur la position la plus haute.
10. Pour le modèle TS 112, suivez les étapes ci-dessous pour débrancher le câble d'embrayage.

a) Débranchez le câble d'embrayage (H) du ressort (I) du tendeur de courroie.



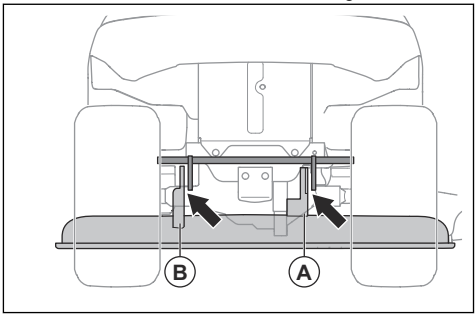
b) Retirez le clip (J) et retirez le support du câble d'embrayage (K) du support sur le carter de coupe.



11. Retirez le carter de coupe de la machine.
12. Installez le carter de coupe en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

REMARQUE: assurez-vous que la courroie d'entraînement est installée correctement et qu'elle n'est pas comprimée lors de l'installation du carter de coupe.

a) Assurez-vous que les supports sont en bonne position lorsque vous installez le carter de coupe. Le support sur le côté droit (A) doit se trouver sur le côté intérieur de la liaison arrière droite. Le support sur côté gauche (B) doit se trouver sur le côté extérieur de la liaison arrière gauche.

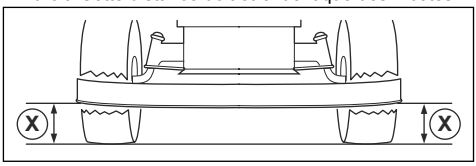


Pour régler le parallélisme du carter de coupe

Pour régler le carter de coupe latéralement

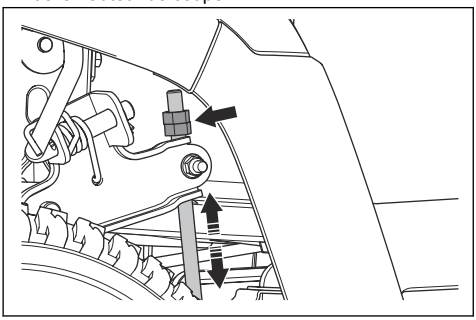
Si la hauteur de coupe est différente entre les côtés droit et gauche, vous pouvez la régler.

1. Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Pression des pneus à la page 69*.
2. Stationnez le produit sur une surface plane.
3. Mettez le carter de coupe à la position la plus haute.
4. Mesurez la distance (X) entre le bord inférieur du carter de coupe et le sol du côté gauche et du côté droit. Cette distance doit être identique des 2 côtés.



AVERTISSEMENT: les lames du carter de coupe sont affûtées et peuvent causer des blessures. Utilisez des gants de protection.

5. Desserrez les contre-écrous des barres de réglage de la hauteur de coupe.



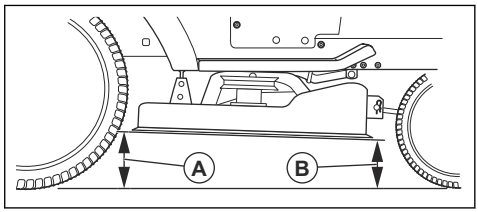
Remarque: Les barres de réglage de la hauteur de coupe se trouvent derrière le carter de coupe, devant les roues arrière.

6. Réglez les écrous des barres de réglage de la hauteur de coupe jusqu'à ce que le carter de coupe ait la même hauteur de coupe sur les côtés gauche et droit.
   a) Tournez les écrous dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour abaisser le carter de coupe.
   b) Tournez les écrous dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le carter de coupe.
7. Mesurez à nouveau la distance. Réglez jusqu'à ce que les 2 côtés soient égaux.
8. Serrez les contre-écrous lorsque le réglage latéral est terminé.
9. Coupez un peu d'herbe et examinez les résultats. Ajustez si nécessaire.

Pour régler le carter de coupe à l'avant et à l'arrière

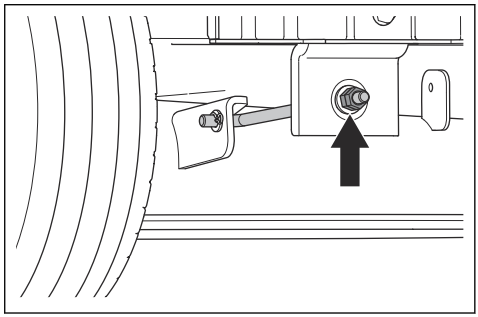
Le carter de coupe doit être au même niveau du côté droit et du côté gauche avant de procéder au réglage de l'avant et de l'arrière. Reportez-vous à la section *Pour régler le carter de coupe latéralement à la page 71*.

1. Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Pression des pneus à la page 69*.
2. Stationnez le produit sur une surface plane.
3. Mettez le carter de coupe à la position la plus haute.
4. Mesurez la distance entre le bord inférieur du carter de coupe et le sol à l'arrière (A) et à l'avant (B). La distance à l'avant doit être inférieure de 5 à 10 mm à la distance mesurée à l'arrière.



AVERTISSEMENT: les lames du carter de coupe sont affûtées et peuvent causer des blessures. Utilisez des gants de protection.

5. S'il est nécessaire d'effectuer un réglage à l'avant, desserrez le contre-écrou et tournez l'écrou sur la liaison avant.



Remarque: La liaison avant se trouve à l'avant du produit, derrière le silencieux.

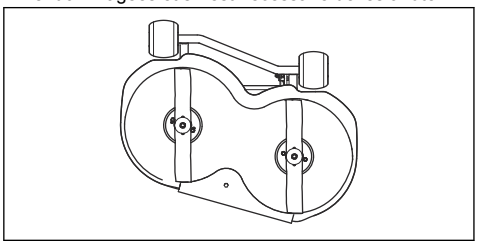
   a) Tournez l'écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour abaisser l'avant du carter de coupe.
   b) Tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le carter de coupe.
   c) Serrez le contre-écrou lorsque le réglage avant est terminé.

Pour examiner les lames

REMARQUE: Des lames endommagées ou mal équilibrées peuvent endommager le produit. Remplacez les pales endommagées. Demandez à un agent d'entretien agréé d'affûter et d'équilibrer les lames émoussées.

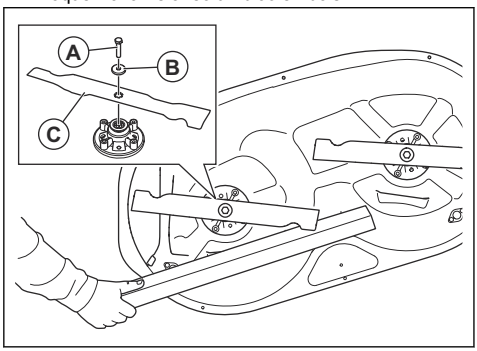
1. Retirez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Carter de coupe à la page 69*.

2. Examinez les lames pour voir si elles sont endommagées et s'il est nécessaire de les affûter.



Pour remplacer les lames

1. Retirez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Carter de coupe à la page 69*.
2. Bloquez la lame avec un bloc en bois.



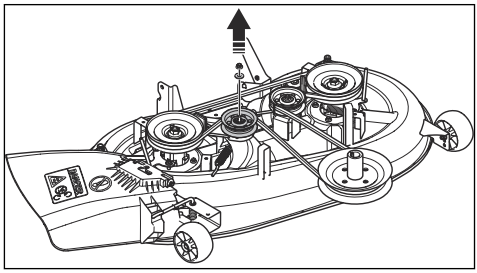
3. Retirez le boulon (A), la rondelle (B) et la lame (C).
4. Installez les lames neuves avec les extrémités recourbées orientées vers le carter de coupe.

AVERTISSEMENT: l'utilisation d'un type de lame inapproprié peut provoquer l'éjection d'objets par le carter de coupe et causer des blessures très graves. N'utilisez que les lames indiquées à la section *Caractéristiques techniques à la page 83*.

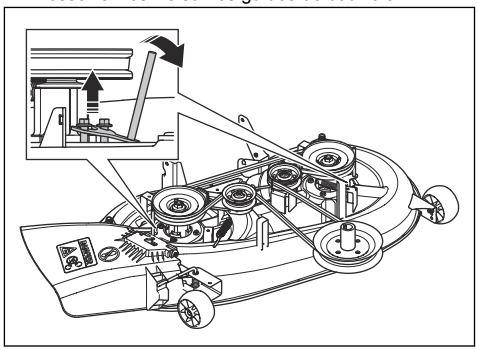
5. Serrez les boulons à un couple de 58.5-69.5 Nm.
6. Installez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Carter de coupe à la page 69*.

Pour remplacer la courroie du carter de coupe (TS 112)

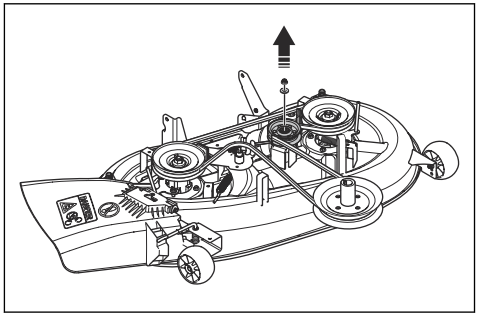
1. Retirez le carter de tonte. Reportez-vous à *Carter de coupe à la page 69*.
2. Retirez la saleté et l'herbe autour des boîtiers de roulement, des poulies de lame et de la surface supérieure du carter de coupe.
3. Retirez l'écrou, la rondelle et le galet tendeur de courroie.



4. Desserrez les vis sur les guides de courroie.

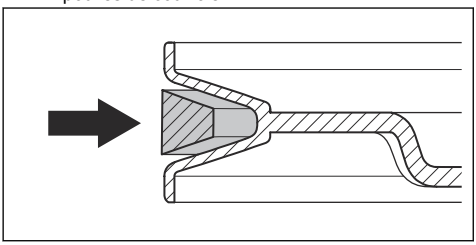


5. Retirez l'écrou, la rondelle et la poulie folle.



6. Retirez la courroie du carter de coupe.
7. Installez une courroie de carter de coupe neuve en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

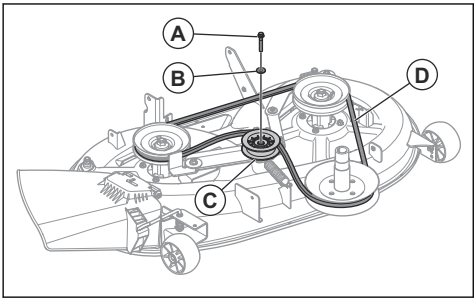
a) Assurez-vous que la courroie du carter de coupe est dans la position correcte dans toutes les poulies de courroie.



REMARQUE: vérifiez que la courroie du carter de coupe est correctement installée et n'est pas tordue. Reportez-vous à l'autocollant d'installation de la courroie sur le carter de coupe.

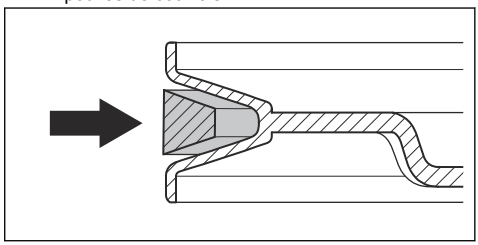
Pour remplacer la courroie du carter de coupe (TS 114)

1. Retirez le carter de tonte. Reportez-vous à *Carter de coupe à la page 69*.
2. Retirez la saleté et l'herbe autour des boîtiers de roulement, des poulies de lame et de la surface supérieure du carter de coupe.
3. Retirez le boulon (A), la rondelle (B) et la poulie folle (C).



4. Retirez la courroie du carter de coupe (D) des poulies de lame sur le carter de coupe.
5. Installez une courroie de carter de coupe neuve en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

a) Assurez-vous que la courroie du carter de coupe est dans la position correcte dans toutes les poulies de courroie.

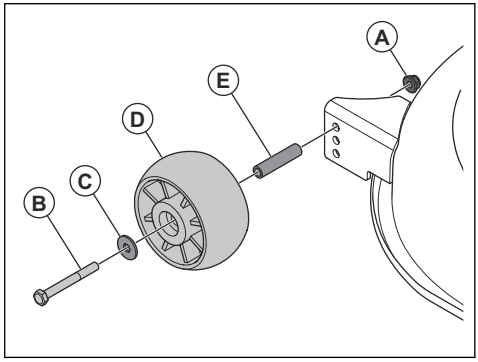


REMARQUE: vérifiez que la courroie du carter de coupe est correctement installée et n'est pas tordue. Reportez-vous à l'autocollant d'installation de la courroie sur le carter de coupe.

Pour régler les roues anti-arrachement

Les roues anti-arrachement maintiennent le carter de coupe dans la bonne position au sol pour empêcher l'arrachement de la pelouse sur la plupart des terrains. Les roues anti-arrachement sont réglées correctement quand elles sont légèrement au-dessus du sol lorsque le carter de coupe est réglé sur la hauteur de coupe souhaitée.

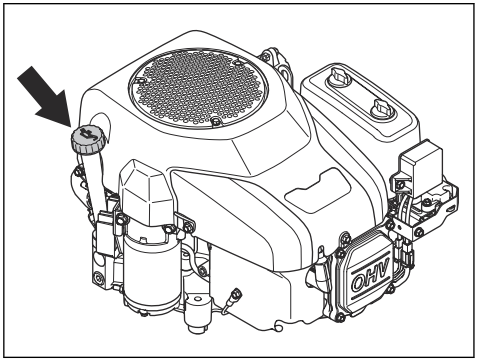
1. Stationnez le produit sur une surface plane et arrêtez le moteur.
2. Mettez le carter de coupe à la hauteur de coupe nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour régler la hauteur de coupe (TS 112) à la page 60* ou *Pour régler la hauteur de coupe (TS 114) à la page 60*.
3. Déposez l'écrou (A), le boulon (B), la rondelle (C), la roue anti-arrachement (D) et la bague (E).



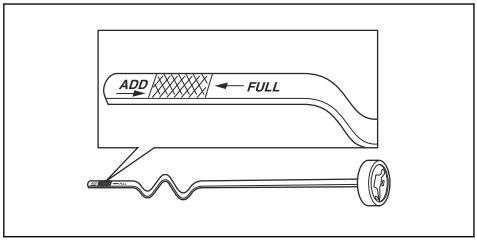
4. Installez la roue anti-arrachement, la bague, le boulon, la rondelle et l'écrou dans 1 des 3 trous.
5. Régler toutes les roues anti-arrachement en suivant la même procédure.

Pour contrôler le niveau d'huile moteur

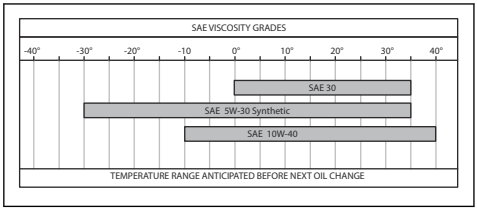
1. Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.
2. Ouvrez le capot du moteur.
3. Desserrez la jauge et sortez-la.



4. Nettoyez l'huile sur la jauge.
5. Réinsérez la jauge et serrez-la.
6. Desserrez et retirez la jauge, puis lisez le niveau d'huile.
7. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères indiqués sur la jauge. Si le niveau est proche du repère ADD, remplissez d'huile jusqu'à atteindre le repère FULL.



8. Remplissez le réservoir d'huile par l'orifice de la jauge. Remplissez le réservoir d'huile lentement.



Remarque: Reportez-vous à la section pour connaître les types d'huile moteur que nous recommandons.

9. Serrez le bouchon correctement avant de démarrer le moteur. Démarrez et faites tourner le moteur pendant environ 30 secondes. arrêtez le moteur. Attendez 30 secondes et contrôlez à nouveau le niveau d'huile.

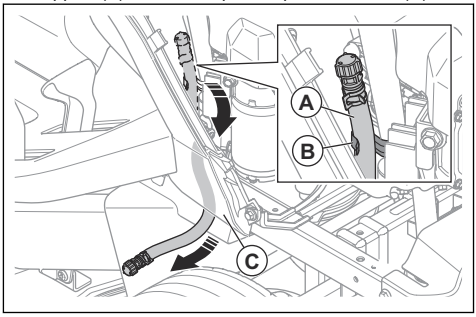
Remplacement de l'huile moteur

Si le moteur est froid, démarrez-le et laissez-le tourner pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Ainsi, l'huile moteur sera chaude et plus facile à vidanger.

AVERTISSEMENT: Ne faites pas fonctionner le moteur pendant plus de 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur.

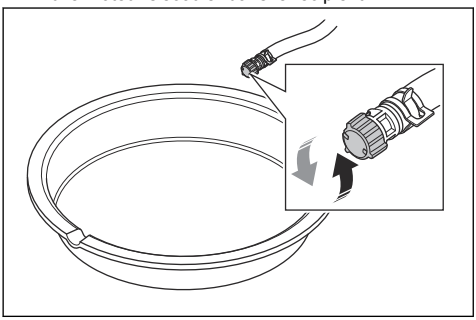
AVERTISSEMENT: Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

1. Déposez le flexible de vidange d'huile (A) du support (B) et faites-le passer par l'interstice (C).

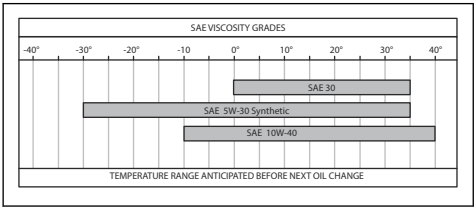


2. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile.
3. Enlevez la jauge.

4. Déposez le bouchon d'extrémité du robinet de purge d'huile sur le tuyau de vidange d'huile et laissez l'huile moteur s'écouler dans le récipient.



5. Lorsque toute l'huile est vidangée, installez le bouchon d'extrémité sur le robinet de purge d'huile.
6. Si le moteur est équipé d'un filtre à huile, remplacez le filtre à huile. Reportez-vous à la section *Pour remplacer le filtre à huile (TS 114) à la page 76*.
7. Remplissez le réservoir d'huile par l'orifice de la jauge. Remplissez le réservoir d'huile lentement.



Remarque: Reportez-vous à la section pour connaître les types d'huile moteur que nous recommandons.

8. Installez la jauge.
9. Mettez au rebut l'huile moteur usagée.

Pour remplacer le filtre à huile (TS 114)

AVERTISSEMENT: utilisez des gants de protection. Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

1. Vidangez l'huile moteur. Reportez-vous à la section *Remplacement de l'huile moteur à la page 75*.
2. Tournez le filtre à huile dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.
3. Lubrifiez légèrement le joint en caoutchouc sur le nouveau filtre à huile avec de l'huile moteur neuve.
4. Tournez le filtre à huile à la main, dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit en position, puis serrez un demi-tour supplémentaire.
5. Remplissez le moteur d'huile moteur neuve. Reportez-vous à la section *Remplacement de l'huile moteur à la page 75*.
6. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au régime de ralenti pendant 3 minutes.
7. Coupez le moteur, puis assurez-vous que le filtre à huile ne fuit pas.
8. Remplissez d'huile moteur pour compenser la quantité d'huile contenue dans le nouveau filtre à huile.

Schéma de dépannage

Si vous ne trouvez pas de solution à votre problème dans ce manuel d'utilisation, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Problème	Cause	Action
Le démarreur du moteur ne fait pas tourner le moteur.	Le frein de stationnement n'est pas serré.	Serrez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 59*.
	Le carter de coupe est engagé.	Désengagez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le carter de coupe (TS 112) à la page 60*.
	Le fusible principal est grillé.	Remplacez le fusible principal. Reportez-vous à la section *Pour remplacer le fusible principal à la page 67*.
	La serrure de contact est cassée.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	La connexion entre le câble et la batterie est mauvaise.	Assurez-vous que la batterie est correctement branchée. Reportez-vous à la section *Pour brancher la batterie à la page 57*.
	La batterie est trop faible.	Rechargez la batterie. Reportez-vous à la section *Pour charger la batterie à la page 68*.
	Le démarreur est endommagé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
Le moteur ne démarre pas quand le démarreur fait tourner le moteur.	Le réservoir de carburant est vide.	Remplissez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Carburant à la page 58*.
	La bougie est endommagée.	Vérifiez les bougies. Remplacez les bougies si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour examiner et remplacer une bougie à la page 67*.
	Le câble d'allumage est endommagé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacez le filtre à carburant. Reportez-vous à la section *Pour remplacer le filtre à carburant à la page 66*.

Problème	Cause	Action
Le moteur ne tourne pas correctement.	La bougie est endommagée.	Vérifiez les bougies. Remplacez les bougies si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour examiner et remplacer une bougie à la page 67*.
	Le carburateur est mal réglé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le filtre à air est bouché.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 66*.
	Le reniflard du réservoir de carburant est bouché.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacez le filtre à carburant. Reportez-vous à la section *Pour remplacer le filtre à carburant à la page 66*.
Le moteur n'a pas de puissance.	Le filtre à air est bouché.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer et remplacer le filtre à air à la page 66*.
	La bougie est endommagée.	Vérifiez les bougies. Remplacez les bougies si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour examiner et remplacer une bougie à la page 67*.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le câble d'accélération est mal réglé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
Le moteur s'arrête lorsque vous essayez d'utiliser la marche arrière.	Le système de sécurité marche arrière (ROS) n'est pas engagé.	Engagez le système de sécurité marche arrière (ROS). Reportez-vous à la section *Pour utiliser le système de sécurité marche arrière (ROS) à la page 61*.
La transmission n'a pas suffisamment de puissance.	La prise d'air de la transmission ou les ailettes de refroidissement sont obstruées.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le ventilateur de la transmission est endommagé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Il n'y a pas d'huile dans la transmission ou le niveau d'huile est trop bas.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le système d'entraînement est désengagé.	Engagez le système d'entraînement. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le système d'entraînement à la page 59*.

Problème	Cause	Action
La batterie ne se charge pas.	La batterie est endommagée.	Remplacez la batterie. Reportez-vous à la section *Pour remplacer la batterie à la page 69*.
	La connexion au niveau des bornes de la batterie est mauvaise.	Assurez-vous que la batterie est correctement branchée. Reportez-vous à la section *Pour brancher la batterie à la page 57*.
Le produit subit des vibrations.	Les lames présentent un jeu.	Serrez les lames. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 83*.
	Les lames sont mal installées.	Assurez-vous que les lames sont installées correctement. Reportez-vous à la section *Pour remplacer les lames à la page 73*.
	Les lames ne sont pas équilibrées.	Examinez les lames pour vérifier l'absence d'usure ou de dommages. Reportez-vous à la section *Pour examiner les lames à la page 72*.
	Le moteur est desserré.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Les poulies de courroie sont inclinées ou desserrées.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Problème	Cause	Action
Le résultat de la tonte n'est pas satisfaisant.	Les lames sont émoussées.	Examinez les lames pour vérifier l'absence d'usure ou de dommages. Reportez-vous à la section *Pour examiner les lames à la page 72*.
	L'herbe est haute ou humide.	Reportez-vous à la section *Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 61*.
	Le carter de coupe n'est pas parallèle.	Réglez le parallélisme du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour régler le parallélisme du carter de coupe à la page 71*.
	Le carter de coupe est bloqué par de l'herbe coupée.	Nettoyez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer le carter de coupe à la page 64*.
	Les orifices d'air du carter de coupe sont obstrués.	Nettoyez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer le carter de coupe à la page 64*.
	Il y a de la saleté autour des poulies de lame.	Nettoyez le carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer le carter de coupe à la page 64*.
	La pression des pneus est différente sur les côtés droit et gauche.	Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Pression des pneus à la page 69*.
	Le produit est utilisé à une vitesse trop élevée.	Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 83*.
	La vitesse du moteur est trop faible.	Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 83*.
	La courroie du carter de coupe patine.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	La courroie du carter de coupe est usée ou endommagée.	Remplacez la courroie du carter de coupe. Reportez-vous à la section *Pour remplacer la courroie du carter de coupe (TS 112) à la page 73*.
Les lames du carter de coupe ne tournent pas lorsque le carter de coupe est engagé.	Aucun bac de ramassage (ou autre accessoire) n'est installé sur l'éjecteur d'herbe (le cas échéant).	Installez le bac de ramassage (ou un autre accessoire) sur l'éjecteur d'herbe (le cas échéant).

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport

- Utilisez des rampes pleine largeur pour charger ou décharger le produit d'un véhicule ou d'une remorque.
- La machine est lourde et peut causer des blessures par écrasement. Soyez prudent lorsque vous chargez ou déchargez la machine d'un véhicule ou d'une remorque.
- Ne soulevez pas le produit. Les points d'ancrage ne sont pas des points de levage approuvés et ne doivent être utilisés que pour fixer le produit à une remorque.

- Utilisez une remorque approuvée pour le transport de la machine.
- Assurez-vous d'avoir connaissance de la réglementation routière locale avant de transporter la machine dans une remorque ou sur les routes.
- Pour faciliter le chargement du produit sur une remorque, mettez le carter de coupe à la position la plus haute.

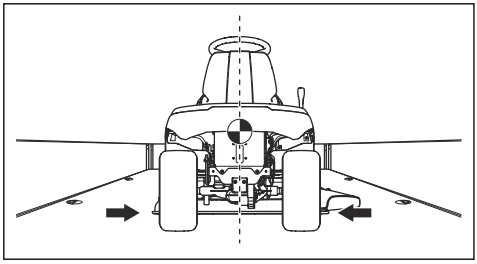
Pour fixer et sécuriser le produit en vue du transport

AVERTISSEMENT: Avant de fixer le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité. Reportez-vous à la section *Sécurité à la page 48*.

AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour sécuriser le produit pendant son transport. Fixez fermement le produit à l'espace de chargement.

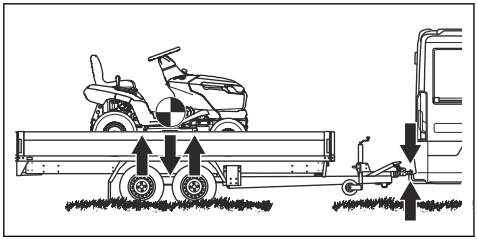
Équipement : 2 sangles approuvées et 4 cales.

1. Stationnez le produit au centre de l'espace de chargement.

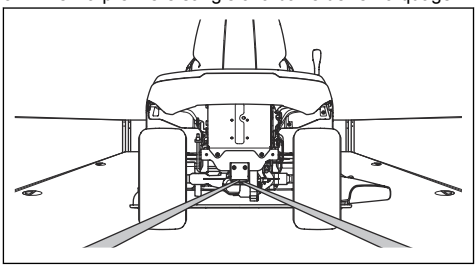


REMARQUE: Pour le transport dans des véhicules de transport couverts, laissez le produit refroidir avant de le placer sous l'espace couvert.

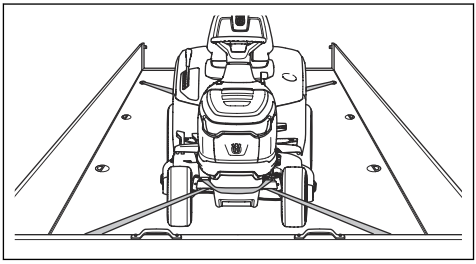
2. Veillez à ce que le centre de gravité du produit se trouve au-dessus de l'essieu de roue du véhicule de transport. Si une remorque est utilisée pour le transport, assurez-vous que la force verticale exercée sur la barre de remorquage est correcte.



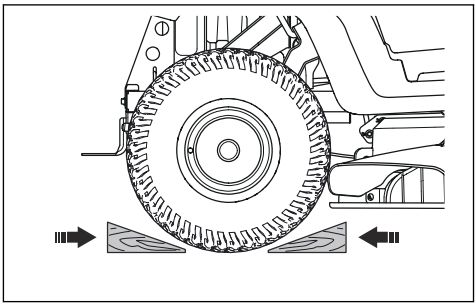
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Retirez tous les objets mobiles.
5. Fixez la première sangle à la barre de remorquage.



6. Serrez la sangle vers l'arrière afin de fixer le produit à l'espace de chargement.
7. Placez la seconde sangle autour de l'essieu avant.



8. Fixez la sangle à l'espace de chargement.
9. Serrez la sangle vers l'avant de l'espace de chargement afin de fixer le produit à l'espace de chargement.
10. Placez les cales devant et derrière les roues arrière.



Remisage

Préparez le remisage du produit à la fin de la saison et avant tout remisage de plus de 30 jours. Si vous conservez du carburant dans le réservoir pendant 30 jours ou plus, des particules collantes peuvent obstruer le carburateur. Cela impacte négativement le fonctionnement du moteur.

Afin d'éviter la formation de particules collantes durant la période de remisage, ajoutez un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence d'alkylate, il n'est pas nécessaire

d'ajouter un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence normale, ne passez pas à l'essence d'alkylate. Cela peut provoquer le durcissement des pièces sensibles en caoutchouc. Ajoutez un stabilisateur au carburant présent dans le réservoir ou dans le récipient utilisé pour le remisage. Respectez toujours les rapports de mélange indiqués par le fabricant. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur jusqu'à ce qu'il arrive au carburateur.



AVERTISSEMENT: Ne remisez pas le produit en intérieur ou dans un environnement mal ventilé si du carburant se trouve dans le réservoir. Il existe un risque d'incendie si les vapeurs de carburant entrent en contact avec une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote de chaudière, de réservoir d'eau chaude, de sèche-linge, etc.



AVERTISSEMENT: Enlevez de la machine les résidus d'herbe, les feuilles et autres matériaux inflammables afin de réduire le risque d'incendie. Laissez la machine refroidir avant de la remiser.

- Nettoyez le produit, reportez-vous à la section *Pour nettoyer le produit à la page 64*. Retouchez la peinture en cas de dommage pour éviter la corrosion.
- Examinez la machine afin de repérer des pièces éventuellement usées ou endommagées et serrez tous les écrous ou vis susceptibles de s'être desserrés.
- Retirez la batterie. Nettoyez-la, chargez-la et laissez-la refroidir pendant la période de remisage.
- Changez l'huile moteur et mettez au rebut l'huile usagée.
- Videz le réservoir de carburant. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le carburateur.



REMARQUE: Ne videz pas le réservoir de carburant et le carburateur si vous avez ajouté un stabilisateur.

- Fermez la soupape d'arrêt de carburant.
- Retirez les bougies et versez environ une cuillerée à soupe d'huile moteur dans chaque cylindre. Tournez l'arbre moteur à la main pour appliquer l'huile et remettez les bougies en place.
- Lubrifiez tous les raccords de graissage, les joints et les essieux.
- Entreposez la machine dans un endroit propre et sec et recouvrez-la pour la protéger davantage.
- Vous pouvez vous procurer une bâche auprès de votre revendeur pour protéger votre machine pendant son remisage ou son transport.

Mise au rebut

- Les produits chimiques peuvent être dangereux et ne doivent pas être jetés sur le sol. Apportez toujours les produits chimiques à mettre au rebut dans un centre d'entretien ou une déchetterie appropriée.
- Lorsque le produit est usé, renvoyez-le à votre revendeur ou déposez-le dans une déchetterie appropriée.
- L'huile, les filtres à huile, le carburant et la batterie peuvent avoir des effets négatifs sur l'environnement. Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Ne jetez pas la batterie dans les déchets ménagers.
- Envoyez la batterie à un atelier d'entretien Husqvarna ou déposez-la dans un point de collecte de batteries usagées.

Caractéristiques techniques

	TS 112	TS 114
Dimensions		
Largeur, sans carter de coupe, mm	916	916
Largeur, avec carter de coupe et goulotte vers le haut, mm	1 136	1 136
Largeur, avec carter de coupe et goulotte vers le bas, mm	1 211	1 211
Hauteur, mm	1 100	1 100
Longueur, mm	1 680	1 680
Poids, avec carter de coupe et réservoir vide, kg	175	171
Empattement, mm	1 152	1 152
Largeur de voie, avant, mm	730	730
Largeur de voie, arrière, mm	700	700
Pression des pneus, avant, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,76	150/1,5/21,76
Pression des pneus, arrière, kPa/bar/PSI	100/1/14,5	100/1/14,5
Pneus avant	15x6-6	15x6-6
Pneus arrière	18x8.5-8	18x8.5-8
Inclinaison max., degrés °[6]	10	10
Poids max. de l'équipement de remorquage sur une pente à 10°, kg	100	100
Force verticale max. autorisée sur la barre de remorquage, N/kg	250/25	250/25
Force horizontale max. autorisée sur la barre de remorquage, N/kg	250/25	250/25
Moteur		
Marque / modèle	Husqvarna / HS 413AE	Husqvarna / HS 452AE
Puissance nominale du moteur, kW[7]	8,7	9,7
Cylindrée, cm^3	413	452
Vitesse max. du moteur, tr/min	3 100	3 100
Vitesse max. en marche avant, km/h	9	9

[6] Reportez-vous à l'annexe pour consulter le guide d'évaluation des pentes pour une utilisation sécuritaire.

[7] La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime spécifié) d'un moteur de production classique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance de sortie effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

	TS 112	TS 114
Vitesse max. en marche arrière, km/h	5	5
Carburant, sans plomb, teneur maximale en éthanol/teneur minimale en octane	E10/92	E10/92
Capacité du réservoir de carburant, litres	6	6
Huile[8]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 synthétique, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 synthétique, Husqvarna SAE 10W-40
Volume d'huile avec filtre à huile, litres	N/A	1,2
Volume d'huile sans filtre à huile, litres	1,15	1,15
Démarrage du moteur	Démarrage électrique, 12 V	Démarrage électrique, 12 V
Transmission		
Marque / modèle	Hydro-Gear, T2	Hydro-Gear, T2
Volume d'huile, litres	2	2
Système électrique		
Type	12 V, système de terre négatif	12 V, système de terre négatif
Batterie	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Fusible principal, A	20	20
Système d'allumage [9]		
Bougie	HQT-9	HQT-9
Écartement des électrodes, mm/pouce	0,6–0,8/0,024–0,032	0,6–0,8/0,024–0,032
Type de phare	12 V, 18 W	12 V, 18 W
Carter de tonte		
Largeur de coupe, mm	950	950
Hauteur de coupe, 6 positions, mm	25–100	25–100
Lames		
Longueur de lame, mm	483	483
Référence, lame	537 67 44-10	537 67 44-10
Référence, couteau broyeur (accessoire)[10]	537 67 42-10	537 67 42-10

[8] Utilisez de l'huile moteur de qualité API SJ ou supérieure. Si l'huile SAE-30 est utilisée à une température inférieure à +5 °C, elle risque de ne pas lubrifier suffisamment le moteur. Cela peut endommager le moteur. Reportez-vous à la section *Remplacement de l'huile moteur à la page 75* afin de connaître l'huile appropriée pour les basses températures. Reportez-vous au tableau de viscosité pour sélectionner la viscosité la mieux adaptée en fonction de la température extérieure anticipée.

[9] Ce système d'allumage est conforme à la norme canadienne ICES-002.

[10] Utilisez les couteaux uniquement avec la plaque de mulching 538 89 88-01.

AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement les carters de coupe spécifiés dans ce manuel. Les carters de coupe non homologués pour ce produit peuvent provoquer l'éjection d'objets à grande vitesse et entraîner des blessures graves.

Points de contrôle	
Parallélisme du carter de coupe avec hauteur de coupe en position 1	5–10 mm / 0,197–0,394 po
Contrôle de la hauteur de coupe en position 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 po

Entretien

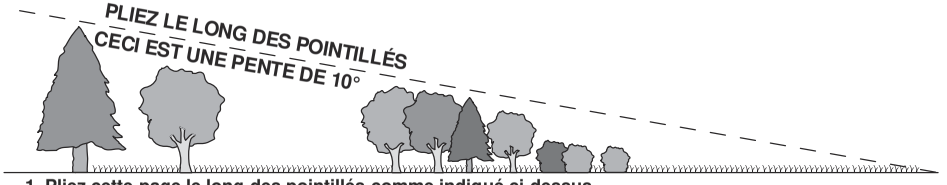
Entretien

Faire un contrôle annuel dans un service technique agréé pour vous assurer que le produit fonctionne correctement en ce qui concerne la sécurité et à son meilleur pendant la haute saison. Le meilleur moment pour faire de l'entretien ou la réparation de ce produit est basse saison.

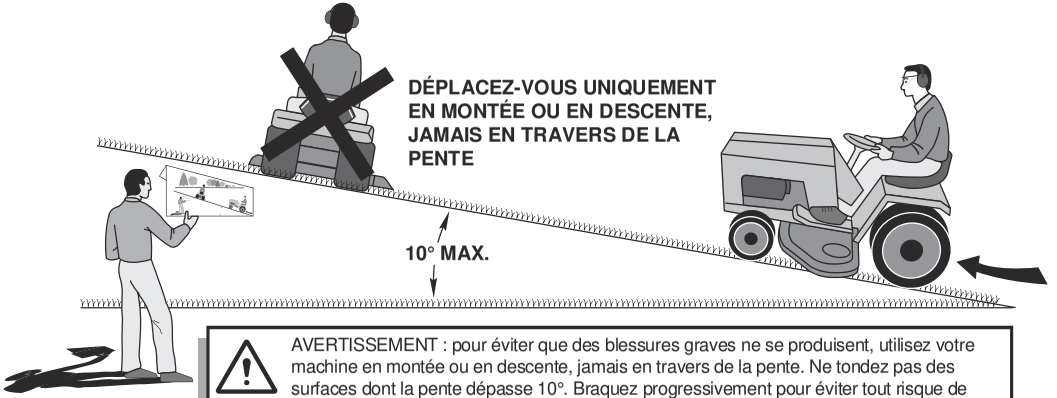
Lorsque vous envoyez un ordre pour les pièces de rechange, fournir des informations sur l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours les pièces de rechange d'origine.

GUIDE D'ÉVALUATION DES PENTES POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE



1. Pliez cette page le long des pointillés comme indiqué ci-dessus.
2. Tenez la page devant vous de sorte que son bord gauche soit parallèle, dans le sens vertical, à un tronc d'arbre ou à une autre structure verticale.
3. Dirigez le pliage vers la pente que vous voulez mesurer.
4. Comparez l'angle du pliage avec la pente de la colline.



AVERTISSEMENT : pour éviter que des blessures graves ne se produisent, utilisez votre machine en montée ou en descente, jamais en travers de la pente. Ne tondez pas des surfaces dont la pente dépasse 10°. Braquez progressivement pour éviter tout risque de renversement ou toute perte de contrôle. Faites très attention lorsque vous changez de direction sur les pentes. Ne tondez pas à proximité de bas-côtés, de fossés ou de talus. Maintenez ces dangers à une distance au moins équivalente à la largeur de la machine. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Original instructions
Instructions d’origine

1148056-32



2026-09-25