

Husqvarna®



R 214, R 214C

EL	Οδηγίες χρήσης	2-40
HR	Priručnik za korištenje	41-75
SR	Priručnik za rukovaoca	76-110
TR	Kullanım kılavuzu	111-145

Περιεχόμενα

Εισαγωγή....2
Ασφάλεια....6
Συναρμολόγηση....12
Λειτουργία....14
Συντήρηση....18
Επίλυση προβλημάτων....31
Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη....33
Τεχνικά στοιχεία....35
Σέρβις....39
Συμμόρφωση και εγκρίσεις....39

Εισαγωγή

Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και κωδικοί προϊόντος

Περιεχόμενα Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να λάβετε υπογεγραμμένο αντίγραφο της επιθεώρησης πριν από την παράδοση από τον αντιπρόσωπο.

Στοιχεία επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης ανήκει στο προϊόν με τα εξής στοιχεία:	
Κωδικός προϊόντος (PNC):	
Ταυτότητα Husqvarna (HID):	
Αριθμός σειράς:	
Κινητήρας:	
Μπροστινό μέρος συστήματος μετάδοσης κίνησης:	
Πίσω μέρος συστήματος μετάδοσης κίνησης:	
Άλλες πληροφορίες:	

Ανατρέξτε στη διεύθυνση *Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος στη σελίδα 6* για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους κωδικούς είδους του προϊόντος.

Περιγραφή προϊόντος

Το Husqvarna R 214, R 214C είναι ένα επικαθήμενο χλοοκοπτικό. Τα πεντάλ κίνησης εμπρός και πίσω επιτρέπουν στο χειριστή να ρυθμίζει την ταχύτητα σε διαβαθμίσεις. Το προϊόν χρησιμοποιείται με ένα πλαίσιο κοπής 2 σε 1 με πώμα χορτολιπάσματος.

Ως μέρος της διαδικασίας μας συνεχούς ανάπτυξης προϊόντων, διατηρούμε το δικαίωμα να προβαίνουμε σε τροποποιήσεις στη σχεδίαση ή/και την εμφάνιση των προϊόντων χωρίς προειδοποίηση.

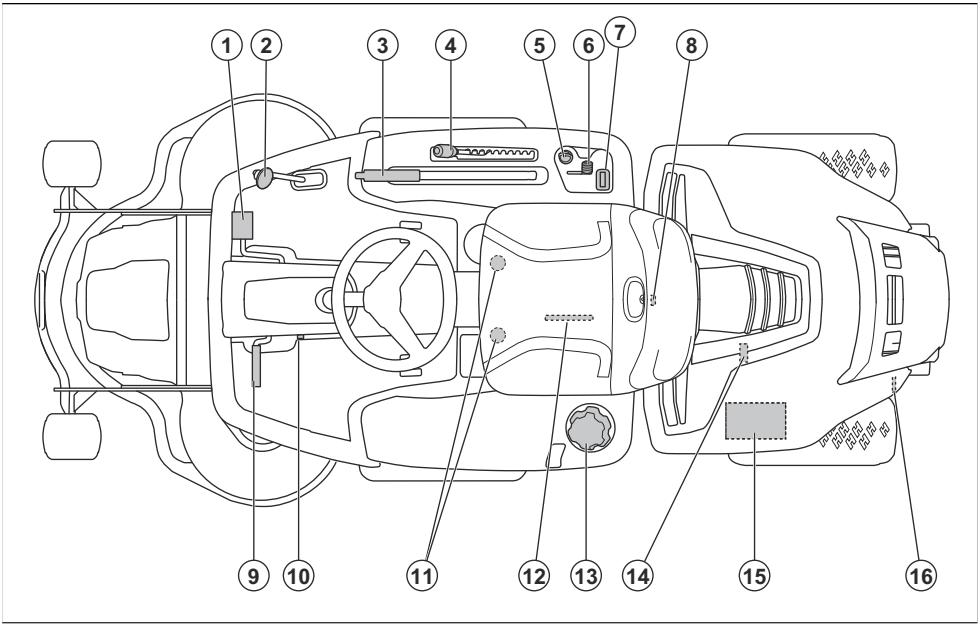
Προβλεπόμενη χρήση

Το προϊόν είναι κατασκευασμένο για την κοπή γρασιδιού σε ανοιχτό και οριζόντιο έδαφος σε κατοικημένες περιοχές και κήπους. Για να χρησιμοποιήσετε το προϊόν για άλλες εργασίες, πρέπει να προσαρτήσετε κάποιο προαιρετικό αξεσουάρ. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα αξεσουάρ.

Ασφαλίστε το προϊόν σας

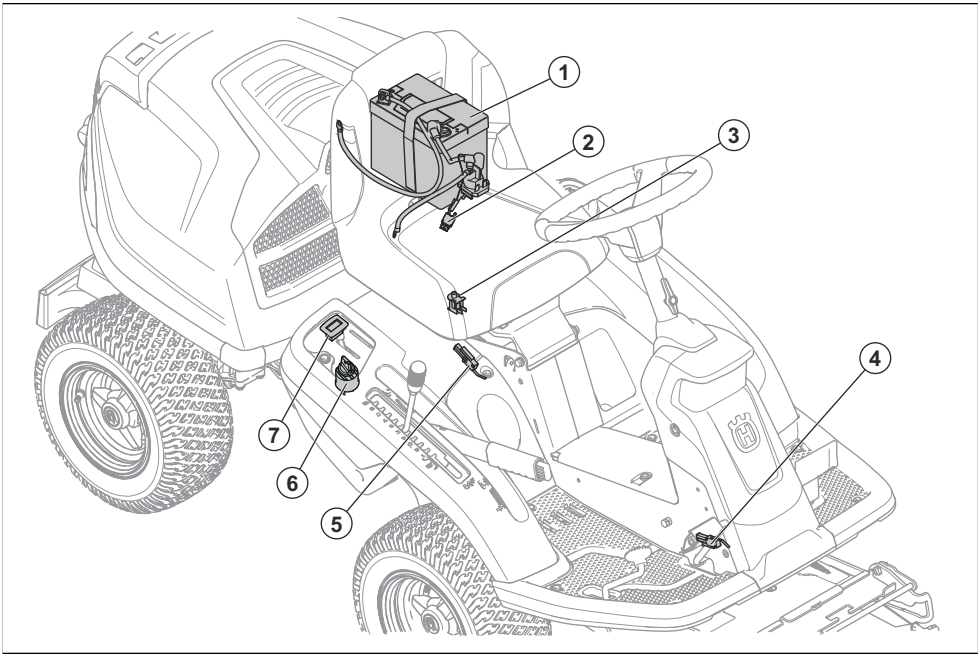
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

Επισκόπηση προϊόντος



1. Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός
2. Πεντάλ κίνησης προς τα πίσω
3. Λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπής
4. Λεβιές ρύθμισης του ύψους κοπής
5. Ασφάλεια ανάφλεξης
6. Χειριστήριο γκαζιού
7. Μετρητής ωρών
8. Κλειδαριά καλύμματος κινητήρα
9. Πεντάλ φρένου στάθμευσης
10. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης
11. Ρύθμιση καθίσματος
12. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος με κωδικούς που έχουν δυνατότητα σάρωσης
13. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου
14. Τάπα αποστράγγισης λαδιού
15. Μπαταρία
16. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης

Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος



1. Μπαταρία
2. Κεντρική ασφάλεια
3. Σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)
4. Μικροδιακόπτης, φρένο στάθμευσης
5. Διακόπτης ασφαλείας για το μοχλό ανύψωσης
6. Ασφάλεια ανάφλεξης

Husqvarna Connect

Μπορείτε να βρείτε το εγχειρίδιο χρήσης και περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν στην εφαρμογή Husqvarna Connect. Η Husqvarna Connect είναι μια δωρεάν εφαρμογή για τη φορητή συσκευή σας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Για να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν Husqvarna Connect στη σελίδα 14*.

Έλεγχος παρουσίας χειριστή (OPC)

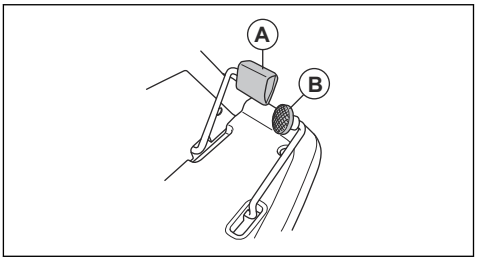
Ο μοχλός ελέγχου παρουσίας χειριστή ενεργοποιείται όταν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα. Ο κινητήρας και η μετάδοση κίνησης στις λεπίδες σταματούν αν είναι ενεργοποιημένες οι λεπίδες ή αν δεν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Συνθήκες εκκίνησης στη σελίδα 9*.

Μετρητής ωρών

Ο μετρητής ωρών δείχνει πόσες ώρες έχει λειτουργήσει ο κινητήρας. Ο χρόνος με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης αλλά με τον κινητήρα σβηστό δεν καταγράφεται. Το τελευταίο ψηφίο δείχνει τα δέκατα της ώρας (6 λεπτά).

Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Η ταχύτητα ρυθμίζεται σταδιακά με 2 πεντάλ. Το αριστερό πεντάλ (A) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα εμπρός και το δεξί πεντάλ (B) για την κίνηση προς τα πίσω. Το προϊόν σταματά όταν απελευθερώνονται τα πεντάλ.



Πλαίσιο κοπής

Τα πλαίσια κοπής για αυτό το προϊόν είναι πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip

κόβει το γρασίδι σε μέγεθος κατάλληλο για λίπασμα. Τα πλαίσια κοπής Combi μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip, το γρασίδι εκτινάσσεται προς τα πίσω.

Σύμβολα στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.



Περιστρεφόμενες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προειδοποίηση: περιστρεφόμενα μέρη. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχθούν ή να εξοστρακιστούν.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.



Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας.



Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηφορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κοπή γρασιδιού σε πρανή στη σελίδα 10*.



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.



Μετακίνηση προς τα εμπρός.

N

Νεκρά.



Μετακίνηση προς τα πίσω.



Φρένο στάθμευσης.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες και κανονισμούς ΕΚ.



Ετικέτα εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με οδηγίες και κανονισμούς της ΕΕ και του Η.Β. και τη νομοθεσία της Νότιας Νέας Ουαλίας "Κανονισμός για την προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου) του 2017". Η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος του προϊόντος καθορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 35* και στην ετικέτα.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



Σβήσιμο του κινητήρα.

START

Εκκινήστε τον κινητήρα.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.



Καύσιμο.



Μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%.



Ύψος κοπής.



Θέση συντήρησης του μοχλού ύψους κοπής.



Λεπίδες ενεργοποιημένες.



Λεπίδες απενεργοποιημένες.



Θέση μεταφοράς του πλαισίου κοπής.



Θέση λειτουργίας του πλαισίου κοπής.



Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



Στάθμη λαδιού.

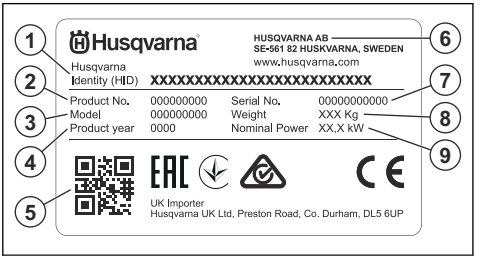


Κωδικός με δυνατότητα σάρωσης

yyyywwxxxx Η πινακίδα στοιχείων δείχνει τον αριθμό σειράς. Το **yyyy** είναι το έτος παραγωγής και το **ww** είναι η εβδομάδα παραγωγής.

Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες αγορές.

Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος



1. Αναγνωριστικό Husqvarna (HID) με κωδικό είδους, εργοστασίου και γραμμής παραγωγής, ημερομηνία, αριθμό σειράς και αριθμό ελέγχου
2. Κωδικός προϊόντος (PNC)
3. Όνομα μοντέλου
4. Έτος παραγωγής
5. Κωδικός με δυνατότητα σάρωσης
6. Κατασκευαστής και διεύθυνση κατασκευαστή
7. Αριθμός σειράς με ημερομηνία παραγωγής, έτος, εβδομάδα και αριθμός ακολουθίας
8. Βάρος προϊόντος
9. Ονομαστική ισχύς

Εκπομπές Euro V

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

Ζημιά στο προϊόν

Η Husqvarna δεν φέρει ευθύνη για ζημιές στο προϊόν εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

Υποστήριξη

Για υποστήριξη σχετικά με το προϊόν, μεταβείτε στην ενότητα "Υποστήριξη" στη διεύθυνση www.husqvarna.com για να αποκτήσετε πρόσβαση σε οδηγίες, οδηγούς επίλυσης προβλημάτων ή για να χρησιμοποιήσετε το Self-Service και τον Βοηθό για τα προϊόντα της Husqvarna (εάν είναι διαθέσιμος στην αγορά σας). Για περισσότερη υποστήριξη σχετικά με το προϊόν, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Ασφάλεια

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ιδιαίτερα σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου, χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

Γενικές οδηγίες ασφαλείας

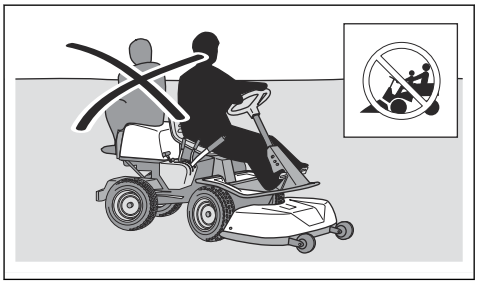
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά.

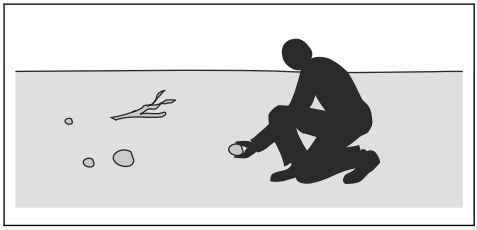
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλεύονται το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.



- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματάτε τις λεπίδες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί της ανάφλεξης.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακκούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.
- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπίδες και να εκτιναχθούν.



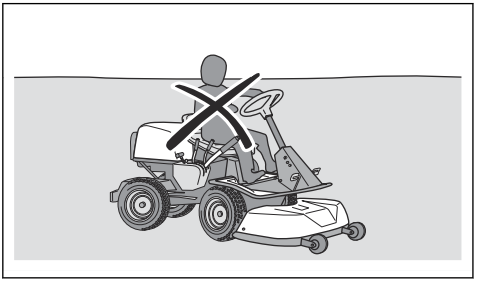
- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η τοπική νομοθεσία πιθανώς να ορίζει την κατάλληλη ηλικία του χρήστη.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.
- Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσελκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμείνουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν παιδιά, να διακόπτετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του προϊόντος με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.



Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σύστημα της εξάτμισης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκαύματος, πυρκαγιάς και υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Όταν χειρίζεστε το προϊόν, παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάζετε προς τα κάτω και πίσω σας. Προσέχετε μήπως υπάρχουν μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Προτού στρίψετε σε γωνίες, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Όταν κινείστε σε περιοχές όπου δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπίδες.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

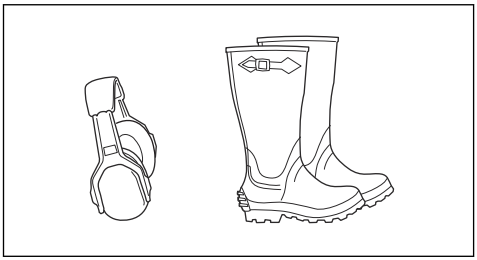
- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, καθαρίστε το γρασίδι και τα χώματα από την εισαγωγή κρύου αέρα. Αν η εισαγωγή κρύου αέρα είναι φραγμένη, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Πρέπει να κινείστε γύρω από πέτρες και άλλα μεγαλύτερα αντικείμενα με προσοχή και να βεβαιώνεστε ότι οι λεπίδες δεν χτυπούν στα αντικείμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω από αντικείμενα. Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν πάνω από ή μέσα σε ένα αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγξετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Αν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση.

Εξοπλισμός ατομικής προστασίας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο εξοπλισμό ατομικής προστασίας. Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε τον σωστό εξοπλισμό.

- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένη προστασία ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στον θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Να χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές μπότες ή παπούτσια βαρέος τύπου. Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων. Να μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με ανοιχτά παπούτσια ή ξυπόλυτοι.



- Όταν χρειάζεται, να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με συσκευές ασφαλείας που έχουν υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργούν σωστά. Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας έχουν υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας σέρβις της Husqvarna.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν προσαρτηθεί ή έχουν υποστεί ζημιά.

Έλεγχος της κλειδαριάς της ανάφλεξης

- Για να ελέγξετε την κλειδαριά της ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Βλ. *Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 15* και *Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 17*.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση START (Εκκίνηση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

Συνθήκες εκκίνησης

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα πρέπει να πληρούνται οι εξής συνθήκες:

- Το πλαίσιο κοπής είναι ανυψωμένο και το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

Ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει στις εξής περιπτώσεις:

- Ο οδηγός κατεβάζει το πλαίσιο κοπής και σηκώνεται από το κάθισμα.
- Ο οδηγός ανυψώνει το πλαίσιο κοπής, δεν ενεργοποιεί το φρένο στάθμευσης και σηκώνεται από το κάθισμα.

Προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα όταν δεν ισχύει μία από τις παραπάνω συνθήκες. Αλλάξτε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά. Πρέπει να εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο καθημερινά.

Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

1. Θέστε το προϊόν σε λειτουργία.
2. Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και ότι κινούνται ελεύθερα.
3. Για κίνηση προς τα εμπρός, πατήστε προσεκτικά το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.
4. Αφήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός για να φρενάρετε. Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείται το φρένο όταν αφήνετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.
5. Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.

Περιεχόμενα Το προϊόν διαθέτει λειτουργία φρένου, η οποία ενεργοποιείται όταν απελευθερώνετε τα πεντάλ. Για να μειώσετε την ταχύτητα γρηγορότερα, πατήστε το άλλο πεντάλ.

6. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν κινείται όταν τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και κίνησης προς τα πίσω δεν είναι συμπλεγμένα.

Φρένο στάθμευσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 22*.

Σιγαστήρας

Ο σιγαστήρας διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από τον χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν ο σιγαστήρας λείπει ή έχει καταστραφεί. Ο κατεστραμμένος σιγαστήρας αυξάνει το επίπεδο θορύβου και τον κίνδυνο φωτιάς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο σιγαστήρας θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμός μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρας)

- Πρέπει να εξετάζετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

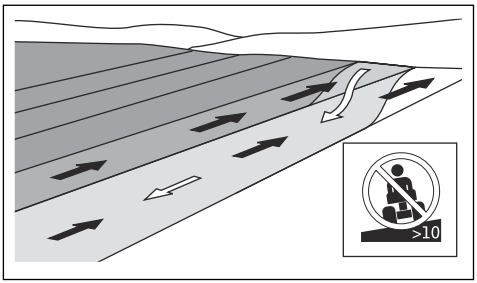
Προστατευτικά καλύμματα

Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Πρέπει να ελέγχετε τα προστατευτικά καλύμματα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί ζημιά.

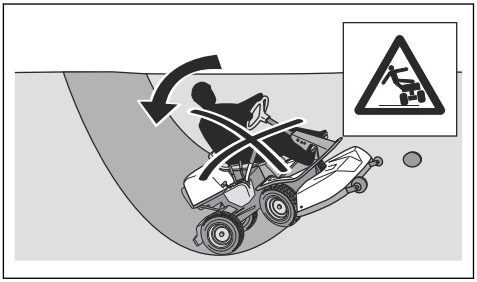
Κοπή γρασιδιού σε πρανή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η κοπή γρασιδιού σε πρανή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε κοπή γρασιδιού σε πρανή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ανεβαίνοντας ψηλότερα στο πρανές ή δεν νιώθετε ασφαλείς, μην εκτελείτε κοπή εκεί.
- Αφαιρέστε πέτρες, κλαδιά και άλλα εμπόδια.
- Στα πρανή πρέπει να εκτελείτε κοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρανή με κλίση πάνω από 10°.



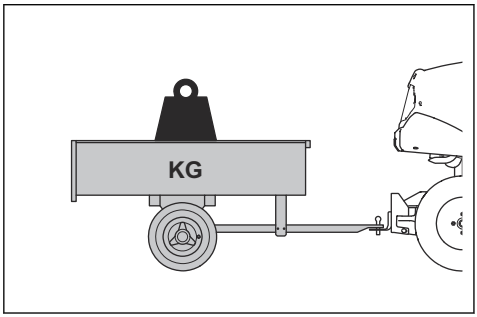
- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρανή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρανή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακκούβες και εξογκώματα στο έδαφος. Όταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το μακρύ γρασίδι μπορεί να κρύβει εμπόδια.
- Μην εκτελείτε κοπή γρασιδιού κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το προϊόν μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρανούς με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.



- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυσή τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να κινείστε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτημένο κάποιο αξεσουάρ ή αντικείμενο που μπορεί να μειώσει την ευστάθεια του προϊόντος.
- Για να αυξήσετε την ευστάθεια, προσαρτήστε τα αντίβαρα των τροχών. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες.

Ασφάλεια κατά τη ρυμούλκηση

- Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που είναι εγκεκριμένος από την Husqvarna.
- Χρησιμοποιήστε τη ράβδο ρυμούλκησης για να συνδέσετε τον εξοπλισμό.
- Μην ρυμουλκείτε εξοπλισμό που είναι υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ρυμούλκησης εξοπλισμού. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 35*.



- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα κοντά στο μηχάνημα κατά τη ρυμούλκηση του εξοπλισμού.
- Να είστε προσεκτικοί κατά τη ρυμούλκηση εξοπλισμού σε επικλινές ή ανώμαλο έδαφος.
- Κατά τη ρυμούλκηση εξοπλισμού, πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν με χαμηλή ταχύτητα.

Ασφάλεια καυσίμου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκτες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού ανεφοδιάσετε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπίθες ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερχείλιση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

Ασφάλεια μπαταρίας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά τη φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας μπορεί να δημιουργηθούν σπινθήρες. Στην περίπτωση αυτή, μπορεί να προκληθεί έκρηξη της μπαταρίας, πυρκαγιά και τραυματισμός των ματιών. Δεν είναι δυνατή η δημιουργία σπινθήρων στο κύκλωμα, όταν το καλώδιο γείωσης της μπαταρίας είναι αποσυνδεδεμένο.

- Όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να απορρίπτετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απόρριψη στη σελίδα 34*.

Τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρων:

- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου είναι σωστά τοποθετημένη.
- Μην αφήνετε εύφλεκτα υγρά σε ανοιχτά δοχεία.

- Διατηρείτε τα εύφλεκτα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 m, όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Μην εκτελείτε εργασίες στο κύκλωμα της μίζας κοντά σε καύσιμο που έχει χυθεί.
- Η μπαταρία μπορεί να εκλύει εκρηκτικά αέρια. Μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία. Διατηρήστε την μπαταρία μακριά από ακάλυπτες φλόγες και σπινθήρες.
- Το καλώδιο γείωσης πρέπει να αποσυνδέεται πρώτο από την μπαταρία και να συνδέεται τελευταίο.
- Μην προκαλείτε βραχυκυκλώματα με εργαλεία.
- Μην βραχυκυκλώνετε τις συνδέσεις του ρελέ της μίζας για να ενεργοποιήσετε τη μίζα.

Όταν φορτίζετε την μπαταρία, πρέπει να τηρείτε τα εξής:

- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Φορτίστε την μπαταρία στα 12 V για τουλάχιστον 4 ώρες. Χρησιμοποιήστε τον φορτιστή μπαταρίας της Husqvarna.
- Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής μπαταρίας έχει την ίδια τάση με την μπαταρία.
- Διακόψτε τη διαδικασία φόρτισης, αν η θερμοκρασία της μπαταρίας υπερβεί τους 45 °C.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο κοπής αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το προϊόν είναι σταθμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπλεξη της μονάδας κοπής.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε κλειστούς χώρους ή χώρους με μη επαρκή ροή αέρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 18*.
- Οι ηλεκτροπληξίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή καυτά εξαρτήματα.
- Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπίδες, πρέπει να τυλίγετε προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθμεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι καλά σφιγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιά τα εξαρτήματα του προϊόντος. Βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 35* για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.
- Το μηχάνημα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Συναρμολόγηση

Εισαγωγή

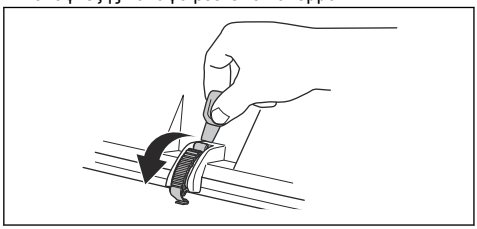
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ελατήριο τάνυσης του ιμάντα κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε το πλαίσιο κοπής.

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Ο τρόπος σύνδεσης

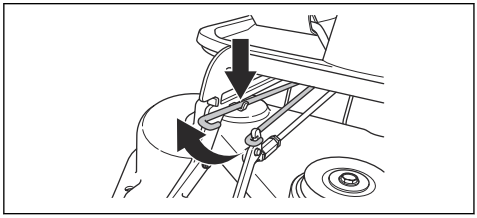
και αφαίρεσης του πλαισίου κοπής απεικονίζεται επίσης σε μια ετικέτα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού καλύμματος του προϊόντος.

Αφαίρεση και προσάρτηση του πλαισίου κοπής

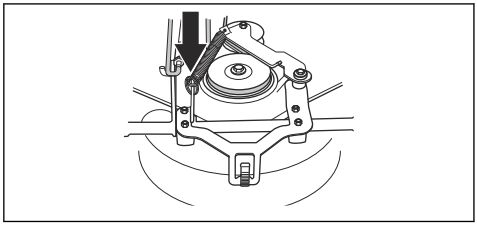
1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.
4. Απασφαλίστε το κλιπ στο μπροστινό κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και αφαιρέστε το κάλυμμα.



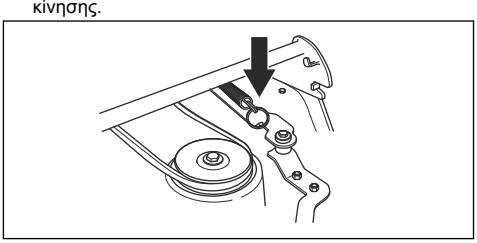
5. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής και τοποθετήστε το στην υποδοχή του στηρίγματος ύψους κοπής.



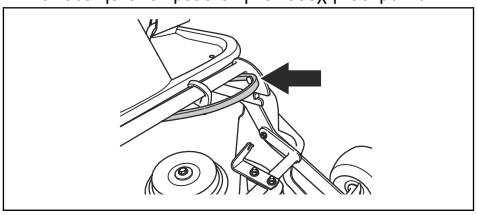
6. Τραβήξτε τον κρίκο του ελατηρίου για να χαλαρώσετε το ελατήριο τεντώματος του ιμάντα κίνησης.



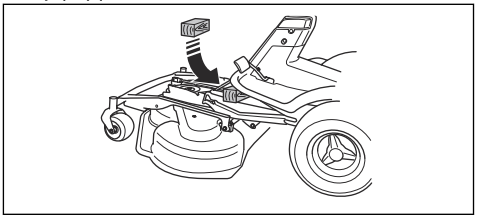
7. Τοποθετήστε τον κρίκο του ελατηρίου στην υποδοχή στο βραχίονα τεντώματος του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



8. Αφαιρέστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης και τοποθετήστε τον μέσα στην υποδοχή του ιμάντα.

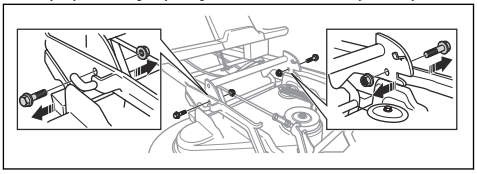


9. Τοποθετήστε έναν ξύλινο τάκο ανάμεσα στο πλαίσιο του εξοπλισμού και το σασί. Αυτό διασφαλίζει ότι το πλαίσιο κοπής δεν θα αναπηδήσει κατά την εξαγωγή.

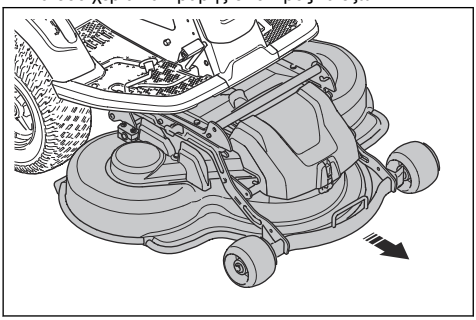


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προσέχετε. Κίνδυνος τραυματισμού αν το χέρι σας εγκλωβιστεί ανάμεσα στο πλαίσιο του εξοπλισμού και το σασί.

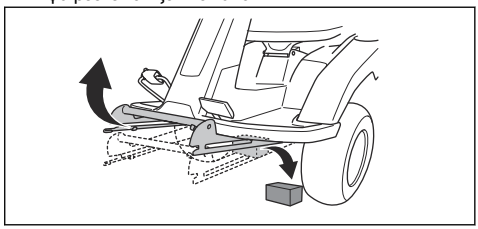
10. Αφαιρέστε τις 2 βίδες στο πλαίσιο του εξοπλισμού.



11. Πιάστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω.



12. Αφαιρέστε τον ξύλινο τάκο.



13. Για να προσαρτήσετε το πλαίσιο κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίθετη σειρά.

Λειτουργία

Εισαγωγή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Για να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν Husqvarna Connect

1. Κατεβάστε την εφαρμογή Husqvarna Connect στη φορητή συσκευή σας.
2. Εγγραφείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect.
3. Ακολουθήστε τα βήματα με τις οδηγίες που θα βρείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect για να συνδέσετε και να δηλώσετε το προϊόν.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους, ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 11*.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στήριγμα.

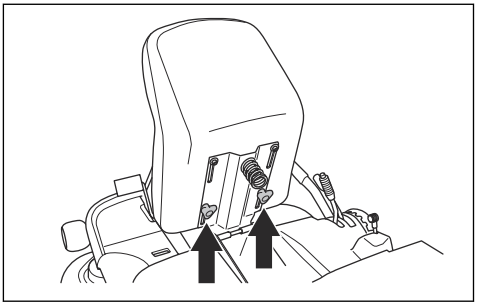
ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

Ο κινητήρας λειτουργεί με βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 91 RON (87 AKI), χωρίς ανάμιξη με λάδι. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε βιοδιασπώμενη αλκυλιωμένη βενζίνη. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.

- Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το προϊόν.
- Μην γεμίζετε τελείως το ντεπόζιτο καυσίμου. Αφήνετε κενό χώρο τουλάχιστον 2,5 cm.

Ρύθμιση του καθίσματος

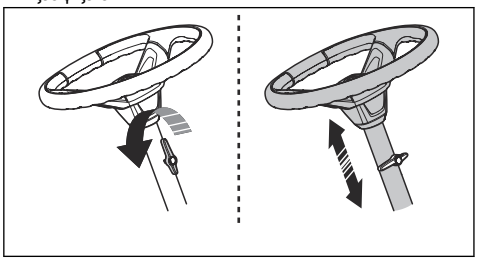
Το κάθισμα μπορεί να γείρει προς τα εμπρός. Μπορεί επίσης να ρυθμιστεί προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Χαλαρώστε τις λαβές κάτω από το κάθισμα για να το ρυθμίσετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.



Ρύθμιση ύψους του τιμονιού

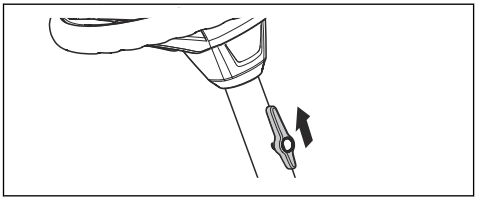
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού όταν το προϊόν βρίσκεται σε λειτουργία.

1. Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα αριστερά για να τη ξεσφίξετε.



2. Ρυθμίστε το ύψος του τιμονιού.
3. Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα δεξιά για να τη σφίξετε.

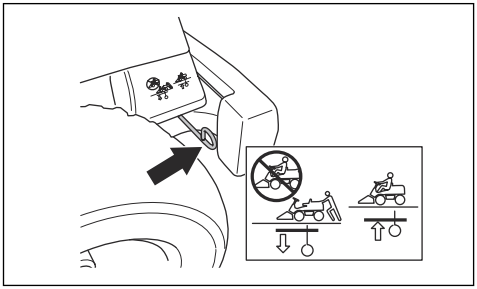
ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι το μακρύ άκρο της χειρόβιδας δείχνει προς τα επάνω.



Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης

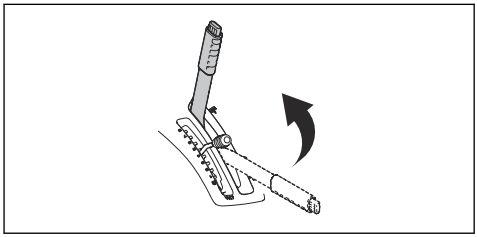
Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβηστό, πρέπει να γίνει αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Τραβήξτε τελείως προς τα έξω το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Σπρώξτε τελείως προς τα μέσα το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Μην χρησιμοποιήσετε ενδιάμεσες θέσεις.

Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης βρίσκεται πίσω από τον οπίσθιο αριστερό τροχό.

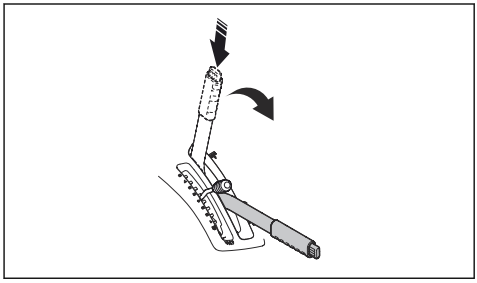


Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής

Για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση μεταφοράς, τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης προς τα πίσω. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπίδες παύουν να περιστρέφονται αυτόματα.

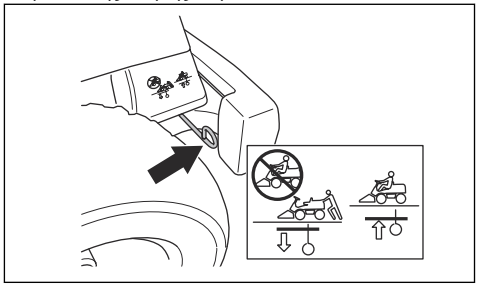


Για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής, πατήστε το κουμπί ασφάλισης και μετακινήστε τον λεβιέ ανύψωσης προς τα εμπρός. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπίδες αρχίζουν να περιστρέφονται αυτόματα.

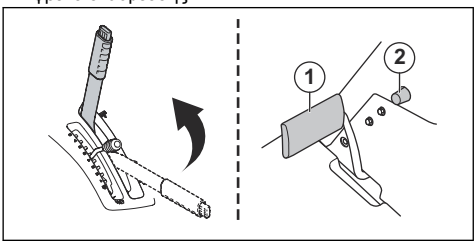


Εκκίνηση του κινητήρα

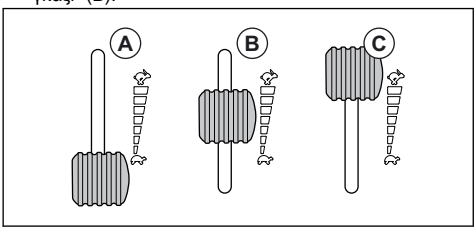
1. Βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει σύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 15*.



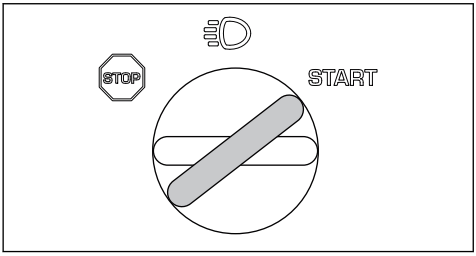
2. Ανυψώστε το πλαίσιο κοπής και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



3. Πιέστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση "μισό γκάζι" (B).

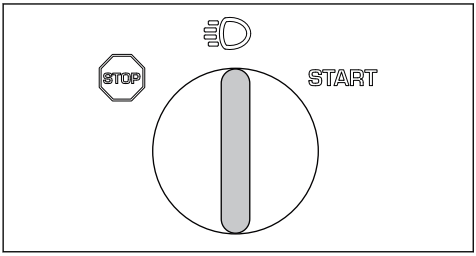


4. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.
5. Όταν εκκινηθεί ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.

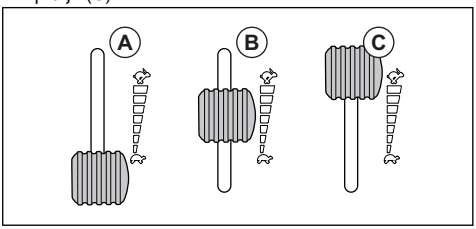


Περιεχόμενα Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

6. Γυρίστε το κλειδί στη θέση των φώτων, για να ανάψουν οι προβολείς.



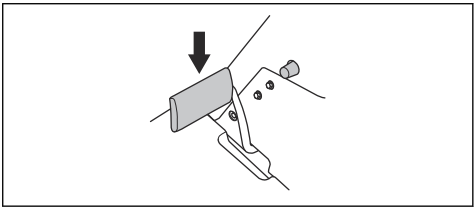
7. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάζι ανοιγμένο κατά το ήμισυ (B) για 3-5 λεπτά προτού εφαρμόσετε βαρύ φορτίο.
8. Πιέστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση "τέρμα γκάζι" (C).



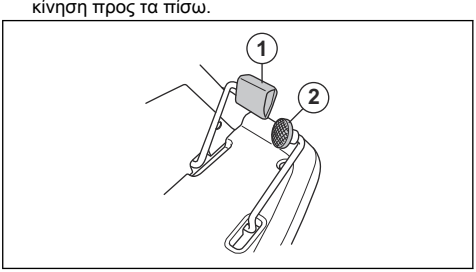
Περιεχόμενα Αν ενεργοποιηθούν οι λεπίδες όταν ο κινητήρας λειτουργεί με τις μέγιστες στροφές, θα καταπονηθούν οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης. Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι μέχρι να κατέβει το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

Λειτουργία του προϊόντος

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και μετά αφήστε το, για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

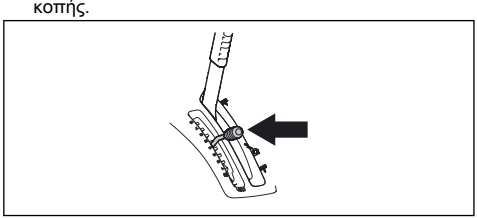


3. Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω ένα από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (1) για κίνηση προς τα εμπρός και το πεντάλ (2) για κίνηση προς τα πίσω.

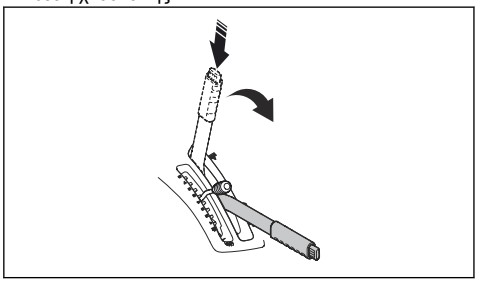


4. Αφήστε το πεντάλ για να φρενάρει το όχημα.

5. Επιλέξτε το ύψος κοπής (1–10) με τον λεβιέ ύψους κοπής.

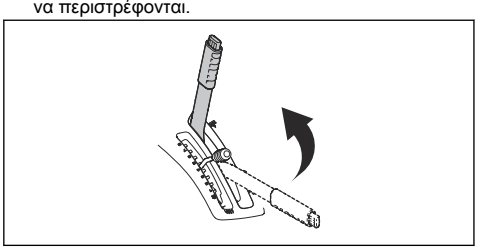


6. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης στον λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής και κατεβάστε το πλαίσιο στη θέση χλοοκοπής.

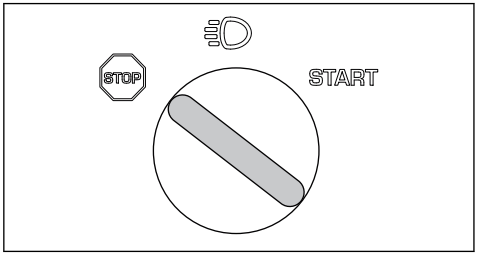


Σβήσιμο του κινητήρα

1. Τραβήξτε τον μοχλό ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω στη θέση ασφάλισης για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής. Οι λεπίδες σταματούν να περιστρέφονται.



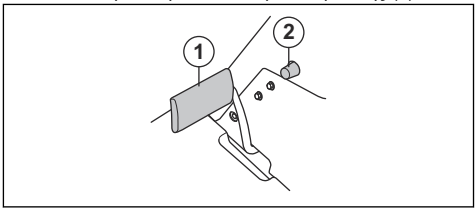
2. Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).



3. Όταν το προϊόν σταματήσει, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

1. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
2. Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (2).



3. Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.
4. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής

- Για καλύτερη απόδοση, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 18*.
- Μην εκτελείτε κοπή όταν το γρασίδι είναι υγρό. Το αποτέλεσμα της κοπής μπορεί να μην είναι ικανοποιητικό, αν το γρασίδι είναι υγρό.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.
- Εκτελέστε την κοπή με δίσκους που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα, βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 35*). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε επίσης να επιτύχετε ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.
- Κόψτε το γρασίδι με ακανόνιστο μοτίβο.
- Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα κοπής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Bioclip®.

Συντήρηση

Εισαγωγή

συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία

Πρόγραμμα συντήρησης

Λειτουργία πριν από τη χρήση
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού.
Καθαρίστε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 20*.
Καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 20*.
Καθαρίστε τον κινητήρα και τον σιγαστήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα) στη σελίδα 21*.
Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός της εισαγωγής κρύου αέρα του κινητήρα στη σελίδα 21*.
Ελέγξτε το φίλτρο αέρα. Καθαρίστε εάν απαιτείται.
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν έχουν υποστεί ζημιά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν στη σελίδα 9*.
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 28*.
Ελέγξτε και κάντε μια δοκιμή στα φρένα. Ανατρέξτε στις ενότητες *Έλεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 22* και *Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω στη σελίδα 9*.
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 29*.
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 30*.
Ελέγξτε τις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης στη σελίδα 22*.
Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα λειτουργούν σωστά (εάν υπάρχουν).

X = Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

O = Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Η επισκευή θα πρέπει να γίνεται από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Συντήρηση	**Πρώτο σέρβις**	**Διάστημα συντήρησης σε ώρες**	
	50	**100**	**200**
Ελέγξτε και καθαρίστε τους υδραυλικούς εύκαμπτους σωλήνες και τους συνδέσμους. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται.		O	
Ελέγξτε τους ιμάντες και τις τροχαλίες.	O	O	
Ελέγξτε την αλυσίδα του συστήματος διεύθυνσης στην εσωτερική πλευρά της εσοχής του πλαισίου.		O	
Ελέγξτε την αλυσίδα του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού στην κολόνα τιμονιού (εάν υπάρχει). Αν χρειάζεται, σφίξτε την.		O	

Συντήρηση	Πρώτο σέρβις	Διάστημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Ελέγξτε, λιπάνετε και ρυθμίστε όλες τις ντίζες.		O	
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πίεση ελαστικών στη σελίδα 25*.	X	X	
Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα με τη σωστή ροπή.		O	
Λιπάνετε το κάθισμα του χειριστή.		O	
Λιπάνετε όλες τις αλυσίδες.		O	
Λιπάνετε τους τροχούς και τα ρουλεμάν των δίσκων στο πλαίσιο κοπής.	O	O	
Λιπάνετε τα πεντάλ στην εσωτερική πλευρά της εσοχής του πλαισίου.		O	
Λιπάνετε τους εντατήρες ιμάντα		O	
Αφαιρέστε τους κινητήριους τροχούς και λιπάνετε τους άξονες (μόνο για τη σειρά 200-300)		O	
Ελέγξτε τον σωλήνα καυσίμου. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται.		O	
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου στη σελίδα 22*.		X	
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 23*.	X		
Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 23*.		X	
Ελέγξτε τα πτερύγια ψύξης στο υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.		O	
Καθαρίστε τον κινητήρα και το υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.		O	
Ελέγξτε τον σιγαστήρα και τον εκτροπέα θερμότητας.	O	O	
Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού στη σελίδα 29*.	X[1]	X[2]	
Αντικαταστήστε το φίλτρο του λαδιού κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού στη σελίδα 29*.	X[3]	X[4]	
Αντικαταστήστε το μπουζί. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί στη σελίδα 23*.		X	
Κάντε έναν έλεγχο στα φώτα (εάν υπάρχουν).	X	X	
Ενημερώστε το υλικολογισμικό (εάν ισχύει).	O	O	
Ελέγξτε την μπαταρία και φορτίστε την, εάν χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα *Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 24*.	X	X	
Επιθεωρήστε και ρυθμίστε την ταχύτητα περιστροφής των μπροστινών και των πίσω τροχών (μόνο για μοντέλα με σύστημα κίνησης σε όλους τους τροχούς).	O	O	

1 50 ώρες ή ένα έτος (μόνο το πρώτο σέρβις).
2 Κάθε 100 ώρες ή μία φορά τον χρόνο.
3 50 ώρες ή ένα έτος (μόνο το πρώτο σέρβις).
4 Κάθε 100 ώρες ή μία φορά τον χρόνο.

Συντήρηση	Πρώτο σέρβις	Διάστημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Αντικαταστήστε το φίλτρο του συστήματος μετάδοσης κίνησης (μόνο στα μοντέλα με κίνηση σε όλους τους τροχούς).	O		O
Αντικαταστήστε το βιδωτό φίλτρο του υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης (εάν υπάρχει).	O		O
Ελέγξτε τον ανεμιστήρα ψύξης στο υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.	O	O	
Ελέγξτε το λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης και γεμίστε το, εάν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 30*.		X	
Αντικαταστήστε το λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.	O		O
Ελέγξτε και ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης.	O	O	
Καθαρίστε τις εξωτερικές και εσωτερικές επιφάνειες του πλαισίου κοπής και των καλυμμάτων του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 20*.	X	X	
Ελέγξτε και ρυθμίστε το ύψος κοπής και τη γωνία βήματος. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από το πλαίσιο κοπής στη σελίδα 26*.	X	X	
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής. Ακονίστε ή αντικαταστήστε, εάν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στις ενότητες *Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 28* και *Για αντικατάσταση των λεπίδων στη σελίδα 28*.		X	
Ελέγξτε και ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα.	O	O	
Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν μετακινείται στην νεκρά θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω στη σελίδα 9*.	X	X	
Ελέγξτε την εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία σε διαφορετικές ταχύτητες.	O	O	
Ελέγξτε τη σύμπλεξη του δίσκου, το κάθισμα, την ανύψωση και την εμπροσθοπορεία/φρένο. Ανατρέξτε στην ενότητα *Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν στη σελίδα 9*.	X	X	
Επιθεωρήστε το σύστημα συλλογής (μόνο για μοντέλα συλλογής).	X	X	

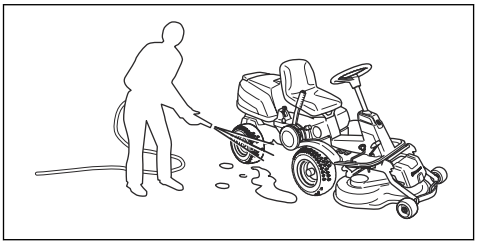
Καθαρισμός του προϊόντος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με υψηλή πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει στα ρουλεμάν και στις ηλεκτρικές συνδέσεις και να προκαλέσει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκύψει ζημιά στο προϊόν.

Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.

- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το γρασίδι ή τα χώματα.
- Πριν από τον καθαρισμό με νερό, καθαρίστε με βούρτσα. Αφαιρέστε το κομμένο γρασίδι και τα χώματα που τυχόν υπάρχουν πάνω και γύρω από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, την εισαγωγή αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό από λάστιχο ποτίσματος, για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην κατευθύνετε το νερό στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ρουλεμάν. Τα απορρυπαντικά συνήθως αυξάνουν τη ζημιά.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, τοποθετήστε το στη θέση συντήρησης και καθαρίστε το με ένα λάστιχο νερού.

- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε σε λειτουργία το πλαίσιο κοπής για λίγη ώρα, για να απομακρυνθεί με τον αέρα το νερό που τυχόν έχει απομείνει.



Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα)

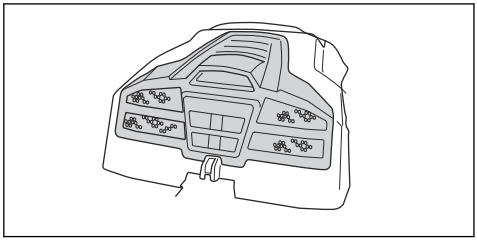
Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και χώματα από τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Αν υπάρχουν πάνω στον κινητήρα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού μουσκεμένα με καύσιμο ή λάδι, αυξάνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς και ο κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού τον καθαρίσετε. Καθαρίστε με νερό και βούρτσα.

Τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα) στεγνώνουν γρήγορα και δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή αφαιρέστε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού με νερό όταν κρυώσει η εξάτμιση (σιγαστήρας).

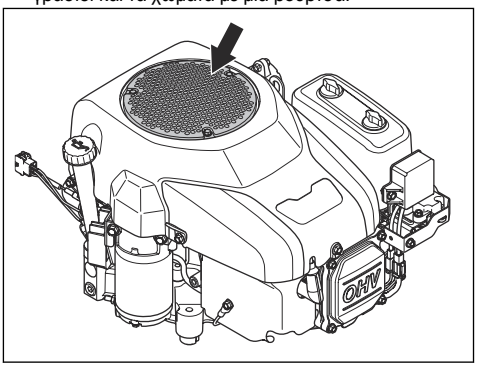
Καθαρισμός της εισαγωγής κρύου αέρα του κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σβήσιμο του κινητήρα. Η εισαγωγή κρύου αέρα περιστρέφεται και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλά σας.

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισόδου στο κάλυμμα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.

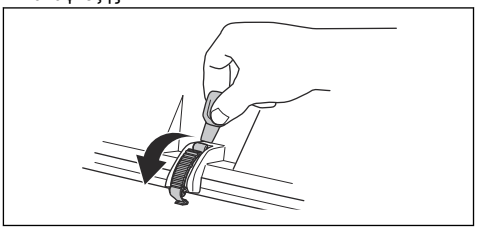


- Ελέγξτε τον αεραγωγό, ο οποίος βρίσκεται στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο αεραγωγός είναι καθαρός και δεν τρίβεται πάνω στην εισαγωγή κρύου αέρα.

Αφαίρεση των καλυμμάτων

Άνοιγμα του καλύμματος κινητήρα

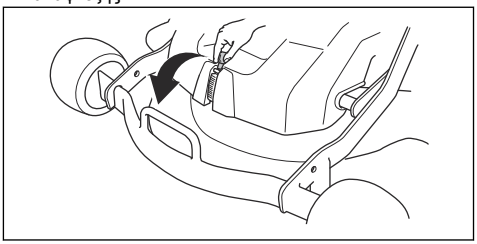
1. Διπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Απασφαλίστε το κλιπ στο κάλυμμα του κινητήρα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



3. Διπλώστε το κάλυμμα του κινητήρα προς τα πίσω.

Αφαίρεση του εμπρόσθιου καλύμματος

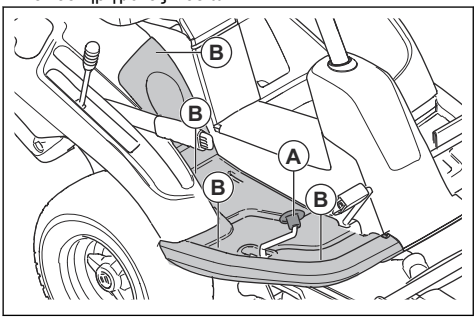
1. Απασφαλίστε το κλιπ στο εμπρόσθιο κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



2. Ανασηκώστε και αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα.

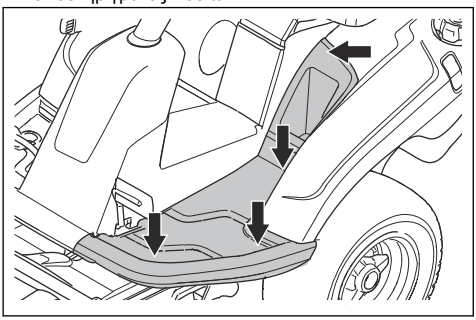
Αφαίρεση πλάκας του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών

1. Στρέψτε τον τροχίσκο που υπάρχει στο πεντάλ κίνησης προς τα πίσω (A), για να το αφαιρέσετε.
2. Βγάλτε τις 4 βίδες (B) και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.



Αφαίρεση πλάκας του αριστερού υποστηρίγματος ποδιών

- Βγάλτε τις 4 βίδες και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.

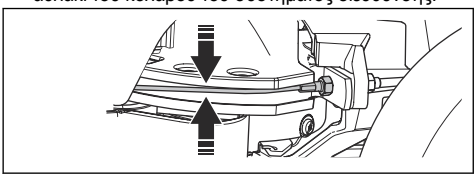


Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης

Η τάνυση στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης μπορεί να μειωθεί μετά από μια χρονική περίοδο. Αυτό προκαλεί αλλαγή της ρύθμισης του συστήματος διεύθυνσης.

Ελέγξτε και ρυθμίστε το σύστημα διεύθυνσης ως εξής:

1. Οι ντίζες του συστήματος διεύθυνσης έχουν σωστή τάνυση, αν μπορείτε να τις μετακινήσετε με το χέρι κατά 5 mm προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέσα στο αυλάκι του κολάρου του συστήματος διεύθυνσης.



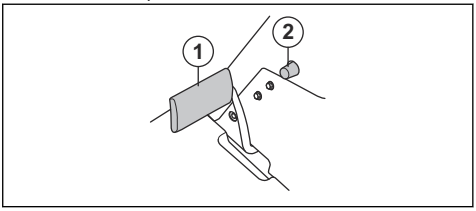
2. Αν οι ντίζες είναι πολύ χαλαρές, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna για να τις ρυθμίσει.

Έλεγχος του φρένου στάθμευσης

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή επιφάνεια με κλίση έως 10°.

Περιεχόμενα Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρανές με γρασίδι για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

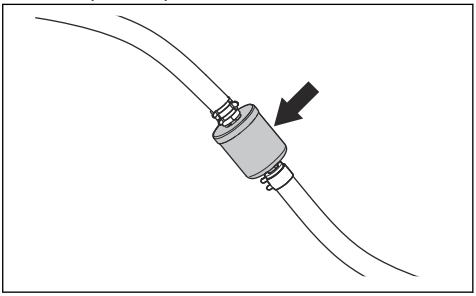
2. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (2) και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ πατάτε το κουμπί.



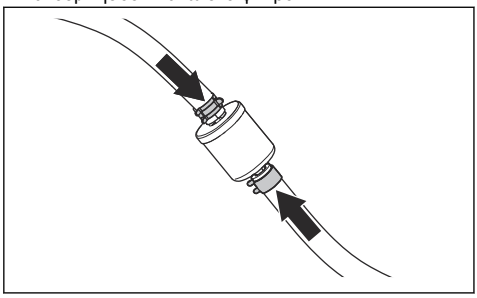
4. Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
5. Πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο φίλτρο καυσίμου.
2. Συμπιέστε το σωλήνα του ντεπόζιτου καυσίμου για να αποφύγετε τυχόν διαρροή.
3. Απομακρύνετε τα κλιπ των σωλήνων από το φίλτρο καυσίμου με μια επίπεδη πένσα.
4. Τραβήξτε και αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από τα άκρα των σωλήνων. Μπορεί να διαρρεύσει μια μικρή ποσότητα καυσίμου.

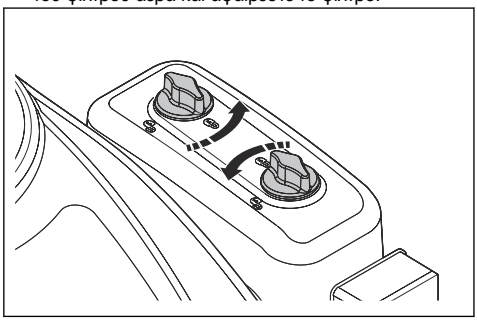


5. Σπρώξτε το καινούργιο φίλτρο καυσίμου μέσα στα άκρα των σωλήνων. Απλώστε υγρό απορρυπαντικό στα άκρα του φίλτρου καυσίμου, για να διευκολύνετε τη σύνδεση.
6. Σπρώξτε τα κλιπ των σωλήνων ώστε να ακουμπήσουν πάνω στο φίλτρο.

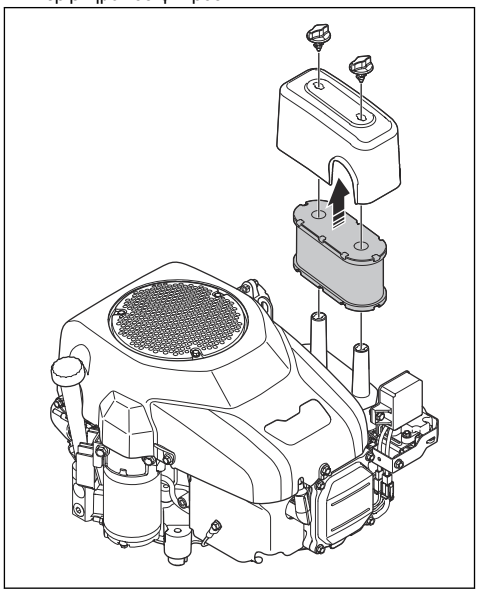


Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Χαλαρώστε τα μπουτόν που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και αφαιρέστε το φίλτρο.



3. Αφαιρέστε τη θήκη του φίλτρου αέρα από το περίβλημα του φίλτρου.



4. Για να καθαρίσετε το αφρώδες φίλτρο αέρα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.
   a) Αφαιρέστε το αφρώδες φίλτρο αέρα από τη θήκη του φίλτρου αέρα.
   b) Καθαρίστε το αφρώδες φίλτρο αέρα με ένα ήπιο απορρυπαντικό.
   c) Αφήστε το αφρώδες φίλτρο αέρα να στεγνώσει.
   d) Τοποθετήστε το αφρώδες φίλτρο αέρα γύρω από τη θήκη του φίλτρου αέρα.
5. Για να καθαρίσετε το χάρτινο φίλτρο αέρα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.
   a) Χτυπήστε το χάρτινο φίλτρο αέρα επάνω σε μια σκληρή επιφάνεια.
   b) Φυσήξτε με πεπιεσμένο αέρα από την εσωτερική πλευρά του χάρτινου φίλτρου αέρα.

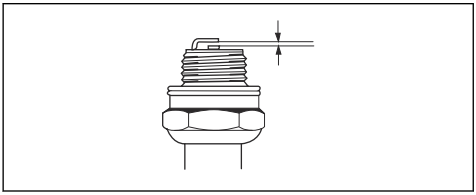
ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν το χάρτινο φίλτρο αέρα δεν καθαρίσει, πρέπει να αντικαταστήσετε το χάρτινο φίλτρο αέρα.

6. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί και καθαρίστε γύρω από το μπουζί.
3. Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.

4. Ελέγξτε το μπουζί. Αν τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή αν η μόνωση έχει ρωγμές ή ζημιά, αντικαταστήστε το. Αν το μπουζί δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το με μια συρματόβουρτσα.
5. Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 35*.



6. Λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο, για να ρυθμίσετε το διάκενο των ηλεκτροδίων.
7. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στη θέση του και γυρίστε το με το χέρι μέχρι να ακουμπήσει στην επιφάνεια έδρασής του.
8. Σφίξτε το μπουζί με το μπουζόκλειδο μέχρι να συμπιεστεί η ροδέλα.
9. Αν το μπουζί είναι χρησιμοποιημένο, σφίξτε το επιπλέον κατά ⅛ της στροφής. Αν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το επιπλέον κατά ¼ της στροφής.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα μπουζί που δεν είναι σφιγμένα σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

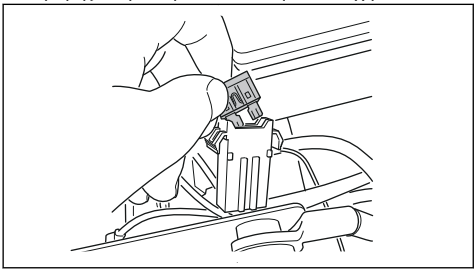
10. Τοποθετήστε το καπάκι του μπουζί.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας

Μια καμένη ασφάλεια αναγνωρίζεται από τον καμένο σύνδεσμο.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Η κεντρική ασφάλεια βρίσκεται σε μια υποδοχή στο μπροστινό μέρος της μπαταρίας.
2. Τραβήξτε την ασφάλεια από την υποδοχή.



3. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μια καινούργια ασφάλεια ίδιου τύπου, 15 A με επίπεδες ακίδες.
4. Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

Αν η κεντρική ασφάλεια καεί ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύκλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύκλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna για βοήθεια.

Φόρτιση της μπαταρίας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από τη φόρτιση της μπαταρίας, διαβάστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 11*.

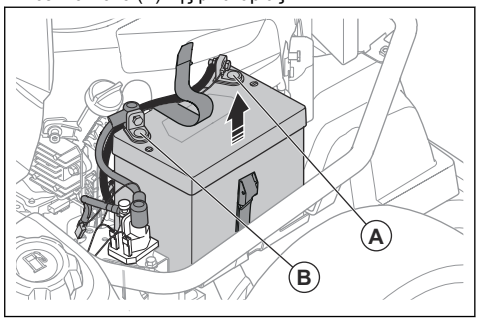
- Φορτίστε την μπαταρία, αν η ισχύς της δεν επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τυπικό φορτιστή μπαταρίας.
- Αποσυνδέετε πάντα τον φορτιστή προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από τη φόρτιση της μπαταρίας, διαβάστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 11*.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορτίζετε πάντα πλήρως την μπαταρία πριν να την τοποθετήσετε στο προϊόν.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση των καλυμμάτων στη σελίδα 21*
2. Αποσυνδέστε τον πόλο γείωσης (A) και, μετά, τον θετικό πόλο (B) της μπαταρίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος σπινθήρων. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 11*

3. Χαλαρώστε τον ιμάντα που συγκρατεί την μπαταρία.

4. Ανασηκώστε την μπαταρία και αφαιρέστε την από το προϊόν.
5. Καθαρίστε τους πόλους της καινούργιας μπαταρίας.
6. Τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία.
7. Σφίξτε τον ιμάντα γύρω από την μπαταρία.
8. Συνδέστε το θετικό καλώδιο στον θετικό πόλο της μπαταρίας.
9. Συνδέστε το καλώδιο γείωσης στον πόλο γείωσης της μπαταρίας.

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα

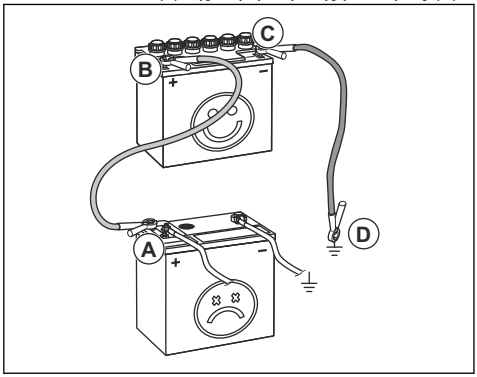
Αν η ισχύς της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για την εκκίνηση του κινητήρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Αυτό το προϊόν διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το προϊόν που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης πρέπει επίσης να διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Σύνδεση βοηθητικών καλωδίων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος έκρηξης λόγω έκλυσης εκρηκτικού αερίου από την μπαταρία. Μην συνδέετε ποτέ τον αρνητικό πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας στον αρνητικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία που υπάρχει στο προϊόν για να εκκινήσετε άλλα οχήματα.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της θήκης της μπαταρίας.
3. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της εκφορτισμένης μπαταρίας (A).



4. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (B).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην βραχυκυκλώνετε τα άκρα του κόκκινου καλωδίου στο σασί.

5. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (C).
6. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο ΓΕΙΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ (D), μακριά από το ντεπόζιτο καυσίμου και την μπαταρία.
7. Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

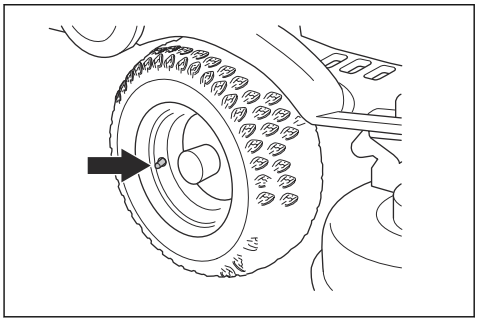
Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων

Περιεχόμενα Αφαιρέστε τα βοηθητικά καλώδια με την αντίθετη σειρά από εκείνη με την οποία τα συνδέσατε.

1. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σασί.
2. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
3. Αφαιρέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο από τις 2 μπαταρίες.

Πίεση ελαστικών

Η σωστή πίεση είναι 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) και στα 4 ελαστικά.

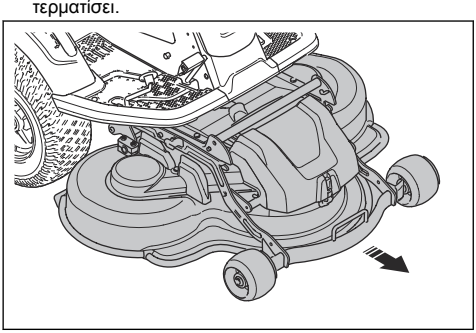


Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης

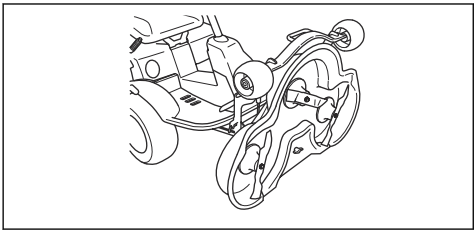
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ελατήριο τάνυσης του ιμάντα μετάδοσης κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γυαλιά.

1. Εκτελέστε τα βήματα 1-9 που αναφέρονται στην ενότητα *Αφαίρεση και προσάρτηση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 13*.

2. Πιάστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω μέχρι να τερματίσει.

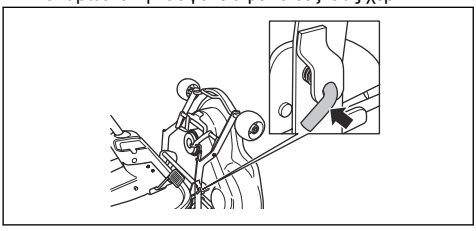


3. Ανασηκώστε το πλαίσιο κοπής σε κατακόρυφη θέση μέχρι να ακουστεί ένα κλικ. Το πλαίσιο κοπής ασφαλίζει αυτόματα στην κατακόρυφη θέση.

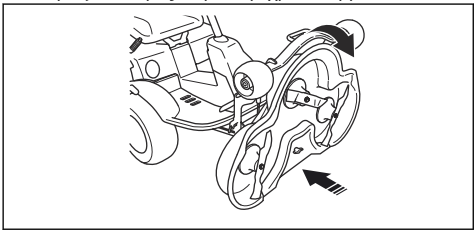


Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής

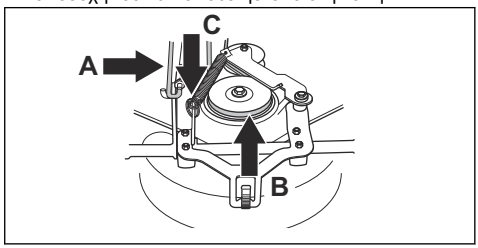
1. Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με το αριστερό σας χέρι.
2. Χαλαρώστε την ασφάλεια με το δεξί σας χέρι.



3. Διπλώστε προς τα κάτω το πλαίσιο κοπής και σπρώξτε το προς τα μέσα μέχρι να τερματίσει.



4. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής (A) από την υποδοχή του και τοποθετήστε το στην οπή.



5. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης (B) στη θέση του.

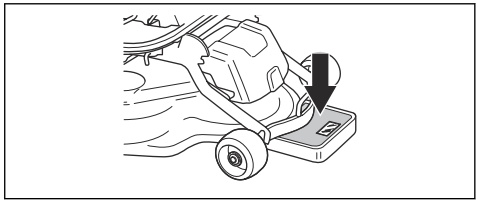
Περιεχόμενα Πληροφορίες σχετικά με τη θέση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης μπορείτε να βρείτε στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του πλαισίου κοπής.

6. Τοποθετήστε ξανά στη θέση του το ελατήριο τάνυσης (C) για να τεντώσετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.
7. Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.
8. Μετακινήστε το μοχλό ύψους κοπής από τη θέση συντήρησης σε μία από τις αριθμημένες θέσεις.

Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από το πλαίσιο κοπής

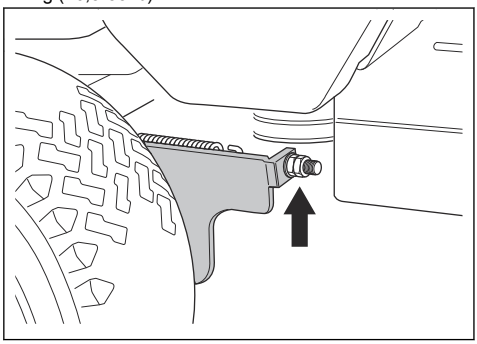
Η σωστή πίεση στο έδαφος εξασφαλίζει ότι το πλαίσιο κοπής μετακινείται παράλληλα προς την επιφάνεια χωρίς να πιέζεται υπερβολικά πάνω της.

1. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι 60 kPa (0,6 bar / 9,0 psi).
2. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Τοποθετήστε μια ζυγαριά μπάνιου κάτω από την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής.



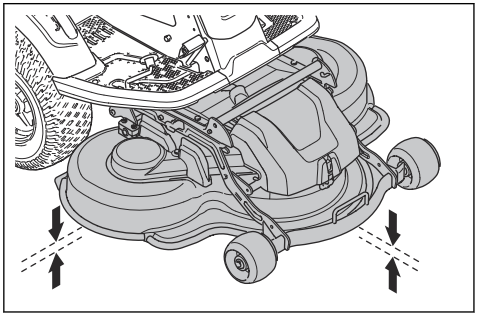
5. Για να βεβαιωθείτε ότι δεν εφαρμόζεται βάρος στους τροχούς υποστήριξης, τοποθετήστε έναν ξύλινο τάκο ανάμεσα στο πλαίσιο και τη ζυγαριά μπάνιου.
6. Για να ρυθμίσετε την πίεση στο έδαφος, στρέψτε τις βίδες ρύθμισης που βρίσκονται πίσω από τους εμπρόσθιους τροχούς στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά.

7. Στρέψτε τις βίδες προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, μέχρι η πίεση στο έδαφος να γίνει μεταξύ 12 και 15 kg (26,5-33 lb).



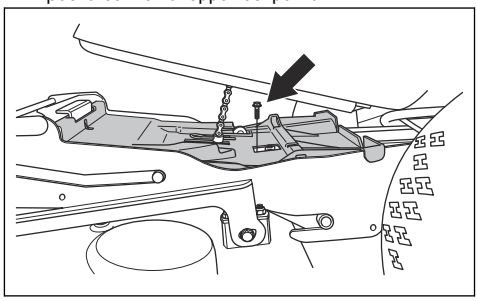
Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

1. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι σωστή. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πίεση ελαστικών στη σελίδα 25*.
2. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη μεσαία θέση.
5. Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την μπροστινή και πίσω άκρη του πλαισίου κοπής. Βεβαιωθείτε ότι η πίσω άκρη βρίσκεται 2–4 mm (1/8") ψηλότερα από την εμπρόσθια άκρη.

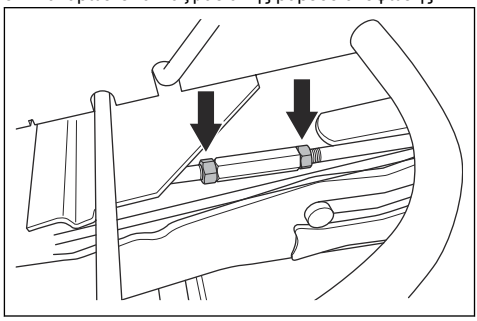


Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

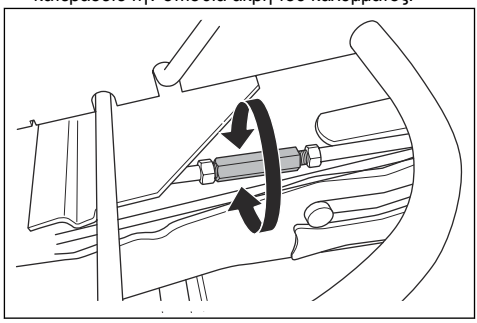
1. Αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα και την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών.
2. Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα.



3. Χαλαρώστε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.



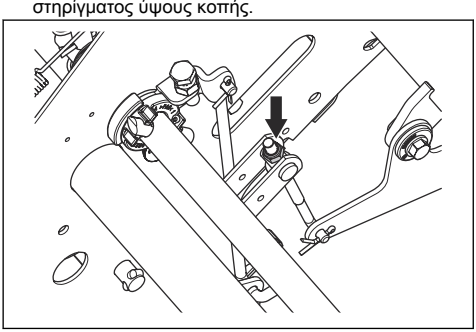
4. Στρίψτε τη ράβδο ανύψωσης για να προεκτείνετε το στήριγμα ή για να το κάνετε πιο κοντό. Προεκτείνετε το στήριγμα, για να ανυψώσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος. Κάντε το στήριγμα πιο κοντό, για να κατεβάσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος.



5. Αφού γίνει η ρύθμιση, σφίξτε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.
6. Ελέγξτε την παραλληλία. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 27*.
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε τις βίδες.
8. Στερεώστε την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών και το εμπρόσθιο κάλυμμα.

Ρύθμιση του ύψους κοπής

1. Βεβαιωθείτε ότι το στήριγμα ύψους κοπής είναι προσαρτημένο στο πλαίσιο κοπής.
2. Τοποθετήστε τον μοχλό ύψους κοπής στη χαμηλότερη θέση ύψους κοπής (θέση συντήρησης).
3. Αφαιρέστε την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών και το δεξί κάλυμμα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση των καλυμμάτων στη σελίδα 21*.
4. Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης μέχρι να μην υπάρχει τζόγος μεταξύ του πλαισίου κοπής και του στηρίγματος ύψους κοπής.



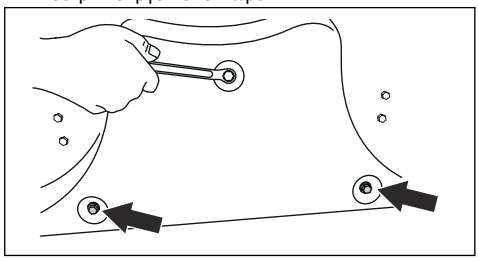
5. Ελέγξτε τον παραλληλισμό του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 27*. Ρυθμίστε τον παραλληλισμό, αν χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 27*.
6. Ελέγξτε την πίεση εδάφους του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από το πλαίσιο κοπής στη σελίδα 26*.

Αφαίρεση της τάπας Bioclip®

- Αφαιρέστε την τάπα Bioclip® για να αλλάξετε ένα πλαίσιο κοπής Combi της Bioclip®, ώστε η εκκένωση του γρασιδιού να γίνεται προς τα πίσω.

Αφαίρεση και τοποθέτηση του πώματος Bioclip® στο πλαίσιο κοπής

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης στη σελίδα 25*.
2. Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν το πώμα Bioclip® και βγάλτε το πώμα.

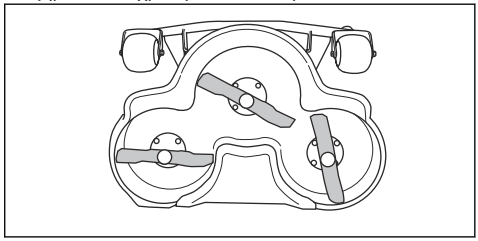


3. Τοποθετήστε τις βίδες στις οπές στερέωσης του πώματος Bioclip®, για να μην υποστούν ζημιά τα σπειρώματα.
4. Ρυθμίστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
5. Τοποθετήστε το πώμα Bioclip® ακολουθώντας τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

Έλεγχος των λεπίδων

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν οι λεπίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna, για να σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομωμένων λεπίδων.

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
2. Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα.

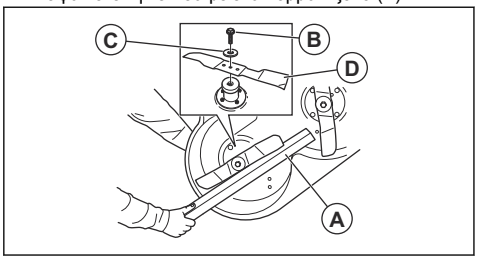


3. Σφίξτε τα μπουλόνια των λεπίδων με ροπή σύσφιξης 45–50 Nm.

Για αντικατάσταση των λεπίδων

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.

2. Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο (A).



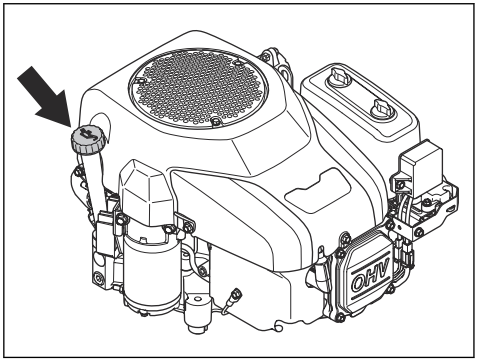
3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας (B), τις ροδέλες (C) και τη λεπίδα (D).
4. Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που αναφέρονται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 35*.

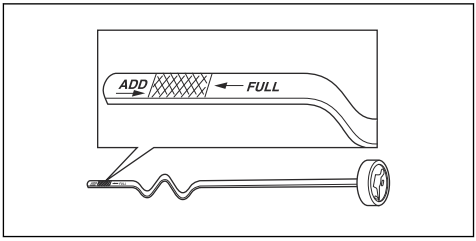
5. Τοποθετήστε τη λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα με ροπή 45–50 Nm.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

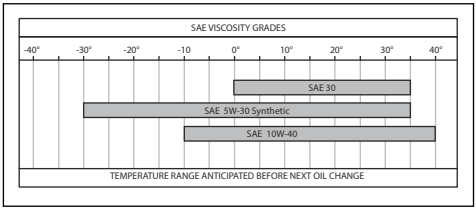
1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
3. Χαλαρώστε τον δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον προς τα έξω.



4. Καθαρίστε το λάδι από τον δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης ξανά στη θέση του και σφίξτε τον.
6. Χαλαρώστε τον δείκτη στάθμης, τραβήξτε τον προς τα έξω και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στον δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD (Προσθήκη), προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL (Πλήρης).



8. Ρίξτε το λάδι μέσα στην οπή του δείκτη στάθμης. Γεμίστε με λάδι αργά.



Περιεχόμενα Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 35* για τους συνιστώμενους τύπους λαδιού κινητήρα.

9. Σφίξτε καλά τον δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Σβήσιμο του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού

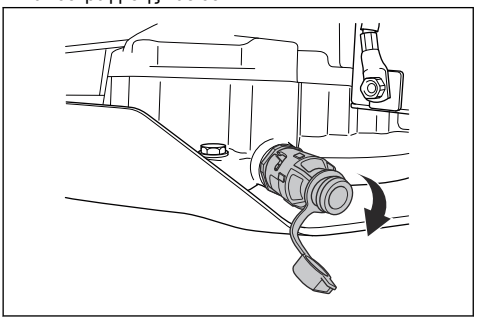
Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Έτσι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο εύκολα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1–2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.

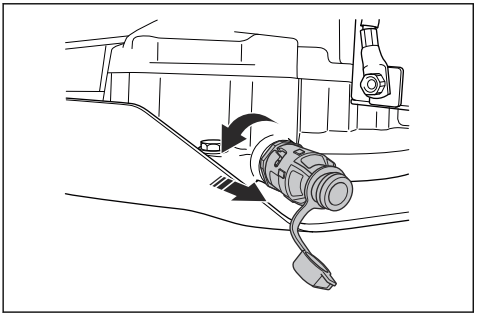
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.

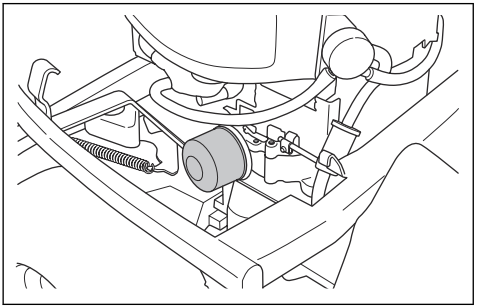
2. Ανοίξτε το πλαστικό καπάκι στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού.



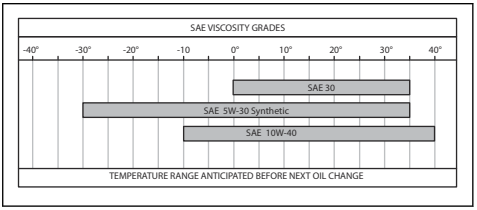
3. Συνδέστε έναν πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού για να αποφύγετε τις διαρροές.
4. Στρέψτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού αριστερόστροφα και τραβήξτε την προς τα έξω για να την ανοίξετε.



5. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης.
6. Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.
7. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
8. Σπρώξτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και γυρίστε τη δεξιόστροφα για να την κλείσετε.
9. Αφαιρέστε τον πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα και τοποθετήστε ξανά το καπάκι της τάπας αποστράγγισης λαδιού.
10. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.



11. Λιπάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
12. Γυρίστε το φίλτρο λαδιού προς τα δεξιά με το χέρι μέχρι να μπει στη θέση της η ελαστική τσιμούχα. Στη συνέχεια, σφίξτε το κατά μισή στροφή επιπλέον.
13. Ρίξτε το λάδι μέσα στην οπή του δείκτη στάθμης. Γεμίστε με λάδι αργά.



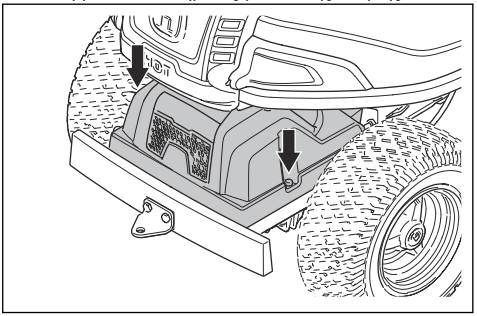
Περιεχόμενα Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 35* για τους συνιστώμενους τύπους λαδιού κινητήρα.

14. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 3 λεπτά.
15. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές.
16. Γεμίστε με λάδι για να αντισταθμίσετε την ποσότητα λαδιού που συγκρατήθηκε στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.

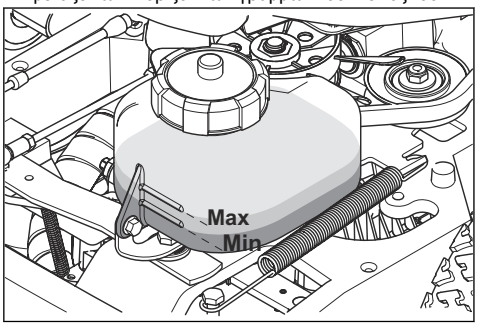
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Περιεχόμενα Ελέγξτε το λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης όταν το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι κρύο.

1. Τοποθετήστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
2. Αφαιρέστε τις βίδες, μία σε κάθε πλευρά, και το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



3. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού στο ντεπόζιτο λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης βρίσκεται μεταξύ των 2 οριζόντιων γραμμών του ντεπόζιτου.



4. Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται χαμηλότερα από την κάτω γραμμή, γεμίστε με λάδι αλλά φροντίστε να μην ξεπεράσει η στάθμη την πάνω γραμμή. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 35* για το συνιστώμενο λάδι.

Επίλυση προβλημάτων

Πρόγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Πρόβλημα	Αιτία
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Βλ. *Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 17*.
	Ο μοχλός ανύψωσης του πλαισίου κοπής βρίσκεται στη θέση χλοοκοπής. Βλ. *Συνθήκες εκκίνησης στη σελίδα 9*.
	Η κεντρική ασφάλεια είναι καμένη. Βλ. *Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας στη σελίδα 24*.
	Ο διακόπτης ανάφλεξης έχει υποστεί ζημιά.
	Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά. Βλ. *Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 11*.
	Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Βλ. *Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 24*.
	Η μίζα έχει υποστεί ζημιά.
Ο κινητήρας δεν εκκινεί όταν τον στρέφει η μίζα	Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Βλ. *Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 14*.
	Το μπουζί είναι κατεστραμμένο.
	Το καλώδιο ανάφλεξης έχει υποστεί ζημιά.
	Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.

Πρόβλημα	Αιτία
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	Το μπουζί είναι κατεστραμμένο.
	Το καρμπυρατέρ έχει λανθασμένη ρύθμιση.
	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Βλ. *Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 17*.
	Ο αναπνευστήρας του ντεπόζιτου είναι φραγμένος.
	Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
Ο κινητήρας φαίνεται να μην παρέχει ισχύ	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Βλ. *Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 23*.
	Το μπουζί είναι κατεστραμμένο.
	Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
	Η ντίζα του γκαζιού έχει ρυθμιστεί λανθασμένα.
Το σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν διαθέτει αρκετή ισχύ	Η εισαγωγή κρύου αέρα για το σύστημα μετάδοσης κίνησης ή τα πτερύγια ψύξης έχουν φράξει.
	Ο ανεμιστήρας του συστήματος μετάδοσης κίνησης έχει υποστεί ζημιά.
	Δεν υπάρχει λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ή η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Βλ. *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 30*.
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	Η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά. Βλ. *Αντικατάσταση της μπαταρίας στη σελίδα 24*.
	Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά. Βλ. *Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 11*.
Το προϊόν παρουσιάζει κραδασμούς	Οι λεπίδες έχουν χαλαρώσει. Βλ. *Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 28*.
	Μία ή περισσότερες λεπίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Βλ. *Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 28*.
	Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.
Το αποτέλεσμα της κοπής δεν είναι ικανοποιητικό	Οι λεπίδες έχουν στομώσει. Βλ. *Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 28*.
	Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Βλ. *Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 17*.
	Το πλαίσιο κοπής έχει στραβώσει.
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 20*.
	Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Βλ. *Πίεση ελαστικών στη σελίδα 25*.
	Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα. Βλ. *Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 17*.
	Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Βλ. *Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 17*.
	Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης ολισθαίνει.

Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Μην ανυψώνετε το προϊόν. Οι κρίκοι μεταφοράς δεν είναι εγκεκριμένα σημεία ανύψωσης και πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για την ασφαλή στερέωση του προϊόντος σε ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το προϊόν με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

Ασφαλής στερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Πρέπει να στερεώνετε καλά το προϊόν στο ρυμουλκούμενο.

Εξοπλισμός: 2 εγκεκριμένοι ιμάντες τάνυσης και 4 ξύλινοι τάκοι με σχήμα σφήνας.

1. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
2. Στερεώστε τους ιμάντες τάνυσης γύρω από το πλαίσιο ή το πίσω βαγονέτο.
3. Σφίξτε τους ιμάντες τάνυσης προς το πίσω και το μπροστινό μέρος του ρυμουλκούμενου, για να ασφαλίσετε το προϊόν.
4. Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους οπίσθιους τροχούς.

Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Αποσυμπλέξτε το σύστημα μετάδοσης κίνησης προτού ρυμουλκήσετε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 15*.

Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες. Αν κρατήσετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες, τα κολλώδη σωματίδια μπορεί να προκαλέσουν μπλοκάρισμα του καρμπυρατέρ. Αυτό θα έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε αλκυλιωμένη βενζίνη, δεν απαιτείται σταθεροποιητής καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε τυπική βενζίνη, μην αλλάξετε σε αλκυλιωμένη. Αυτό μπορεί να σκληρύνει τα ευαίσθητα ελαστικά μέρη. Προσθέστε το σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται μέσα στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς αν οι αναθυμιάσεις καυσίμου βρεθούν κοντά σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες και ενδεικτικές λυχνίες, όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, ντεπόζιτα νερού και στεγνωτήρια ρούχων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απομακρύνετε το γρασίδι, τα φύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσης.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 20*. Επισκευάστε τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγξτε το μηχάνημα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε την, φορτίστε την και αποθηκεύστε την σε δροσερό χώρο.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομείνει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

Περιεχόμενα Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

- Αφαιρέστε τα μπουζί και ρίξτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να απλωθεί το λάδι και τοποθετήστε ξανά τα μπουζί.

- Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Φυλάξτε το μηχάνημα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο ένα κάλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.
- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλτε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τη σε σημείο απόρριψης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Τεχνικά στοιχεία

	R 214	R 214C
Διαστάσεις	Ανατρέξτε στην ενότητα *Διαστάσεις προϊόντος στη σελίδα 38*.	
Βάρος χωρίς το πλαίσιο κοπής, με κενό ντεπόζιτο, kg	192	192
Βάρος, με το πλαίσιο κοπής [5], με άδειο ντεπόζιτο, kg	228	228
Διαστάσεις ελαστικών	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Μέγ. κλίση, μοίρες °	10	10
Μέγ. βάρος εξοπλισμού ρυμούλκησης σε κλίση 10°, kg	110	110
Μέγ. επιτρεπόμενη κατακόρυφη δύναμη στη ράβδο ρυμούλκησης, N/kg	250/25	250/25
Μέγ. επιτρεπόμενη οριζόντια δύναμη στη ράβδο ρυμούλκησης, N/kg	190/19	190/19
Κινητήρας		
Μάρκα / Μοντέλο	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW [6]	9,5	8,4
Κυβισμός, cm^3	452	413
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	3000 ± 100	3000 ± 100
Μέγ. ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός, km/h	9	9
Μέγ. ταχύτητα κίνησης προς τα πίσω, km/h	6	6
Καύσιμο, ελάχ. αριθμός οκτανίων	91	91
Όγκος ντεπόζιτου, l	12	12
Λάδι κινητήρα [7]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40
Όγκος λαδιού με φίλτρο, l	1,1	1,1
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, l	1,0	1,0

[5] Μετρημένο με το πλαίσιο κοπής Combi 94

[6] Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

[7] Χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα ποιότητας API SJ ή υψηλότερης. Εάν το λάδι SAE-30 χρησιμοποιείται σε θερμοκρασία χαμηλότερη από +5 °C, υπάρχει κίνδυνος να μην λιπανθεί επαρκώς ο κινητήρας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 29* για το σωστό λάδι σε χαμηλές θερμοκρασίες. Ανατρέξτε στο διάγραμμα και επιλέξτε το καλύτερο ιξώδες με βάση την αναμενόμενη εξωτερική θερμοκρασία.

	R 214	R 214C
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		
Μάρκα	Tuff Torq	Tuff Torq
Μοντέλο	K46H	K46H
Λάδι [8]	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30
Όγκος λαδιού, λίτρα	2,1	2,1
Ηλεκτρικό σύστημα		
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	12V, 24Ah	12V, 24Ah
Μπουζί	HQT–9	HQT–9
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030
Εκπομπές θορύβου [9]		
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)	99	98
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)	100	99
Στάθμες ήχου [10]		
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)	86	84
Στάθμες κραδασμών [11]		
Στάθμη κραδασμών στο τιμόνι, m/s^2	2,1	2,1
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s^2	0,6	0,5
Επαναλαμβανόμενοι κραδασμοί κρούσης[12]		
Εκπομπές επαναλαμβανόμενων κραδασμών κρούσης p_F, m/s^2	17	17
Πλαίσιο κοπής		
Τύπος	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

[8] Χρησιμοποιήστε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης HusqvarnaSAE 10W-30 για βέλτιστη απόδοση. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι Husqvarna, χρησιμοποιήστε λάδι STOU 10W-30. Η νέα ταξινόμηση λαδιού είναι το πρότυπο API GL-4.

[9] Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον, οι οποίες μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

[10] Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης των 1,2 dB(A).

[11] Στάθμη κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για τη στάθμη κραδασμών είναι 0,2 m/s^2 (τιμόνι) και 0,8 m/s^2 (κάθισμα).

[12] Μέση τιμή της μέγιστης αιχμής του πλάτους της επιτάχυνσης από επαναλαμβανόμενους κραδασμούς κρούσης, σύμφωνα με το EN ISO 5349-3. Αβεβαιότητα K_p 2 m/s^2. Κατά τη δημοσίευση του παρόντος εγχειριδίου, δεν υπάρχουν όρια έκθεσης για αυτά τα δεδομένα.

Πλαίσιο κοπής	Combi 94	Combi 103
Πλάτος κοπής, mm	940	1030
Ύψος κοπής, 10 θέσεις, mm	25–75	25–75
Βάρος, kg	36	44
Δίσκος		
Μήκος λεπίδας, mm	358	388
Κωδικός προϊόντος	579 65 25-10	504 18 82-10

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκτίναξη αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από αυτόν που προδιαγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο.

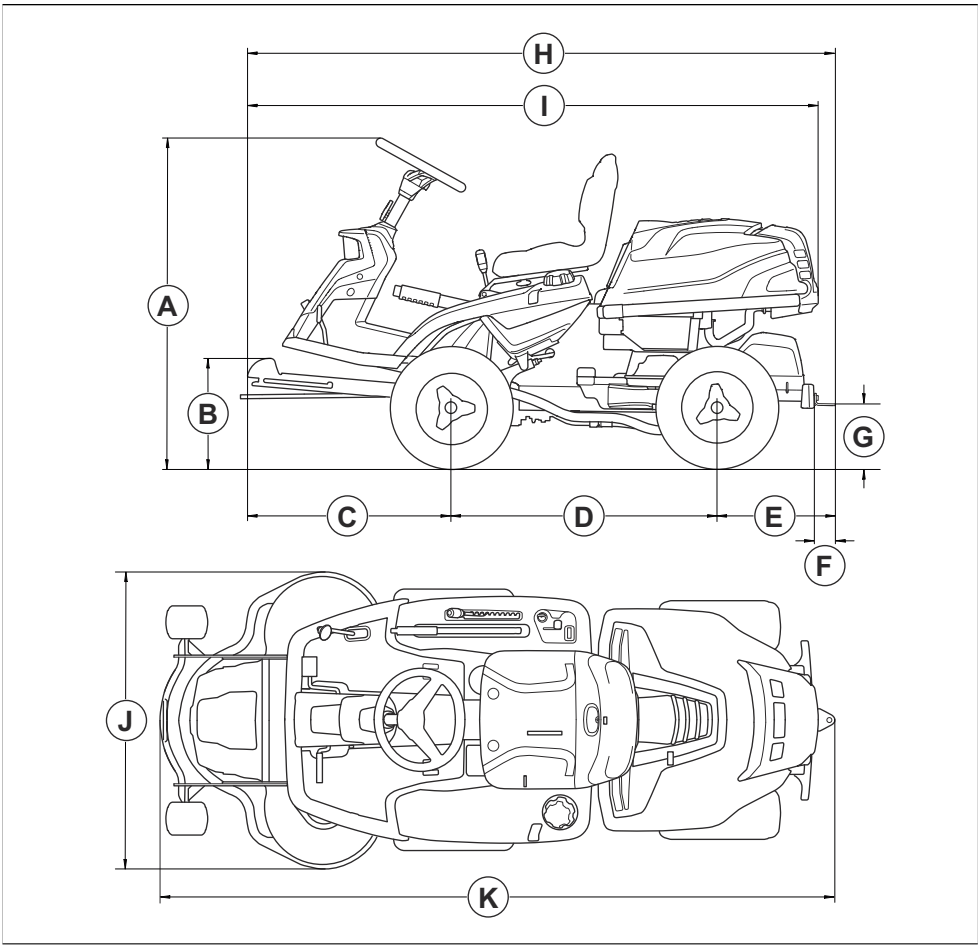
Σημεία ελέγχου	
Παραλληλισμός πλαισίου κοπής με το ύψος κοπής στη θέση 1	2-4 mm / 0,079-0,157 in
Έλεγχος του ύψους κοπής στη θέση 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 in
Απόσταση μεταξύ της πλάκας στήριξης και του ιμάντα μετάδοσης κίνησης	3-6 mm /1/8 in -1/4 in
Απόσταση μεταξύ βραχίονα μοχλού εντατήρα ιμάντα και οδηγού ιμάντα, αποσυμπλεγμένο πλαίσιο	17 ± 5 mm / 7/16 in ± 3/16 in

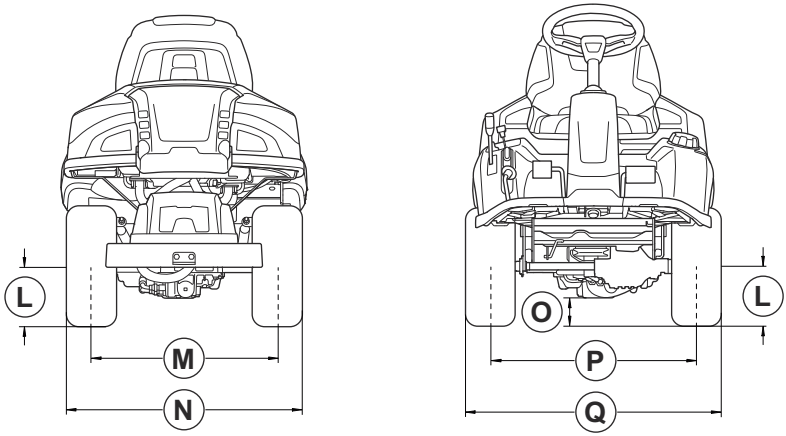
Αναπαραγωγή	
Ντίζα φρένου	1 mm/0,040 in
Ντίζα για τα πεντάλ του υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης	0 mm/0 in

Δήλωση για τον θόρυβο και τους κραδασμούς

Αυτές οι δηλωθείσες τιμές προέκυψαν από εργαστηριακές δοκιμές τύπου, σύμφωνα με την αναφερόμενη οδηγία ή τα πρότυπα και είναι κατάλληλες για σύγκριση με τις δηλωθείσες τιμές άλλων προϊόντων που έχουν δοκιμαστεί σύμφωνα με την ίδια οδηγία ή πρότυπα. Αυτές οι δηλωθείσες τιμές μπορούν να χρησιμοποιηθούν για προκαταρκτικές αξιολογήσεις κινδύνου, ωστόσο οι τιμές που μετρούνται σε επιμέρους χώρους εργασίας μπορεί να είναι υψηλότερες. Οι πραγματικές τιμές έκθεσης και ο κίνδυνος από βλάβη που υπέστη ένας μεμονωμένος χρήστης είναι μοναδικές και εξαρτώνται από τον τρόπο με τον οποίο εργάζεται ο χρήστης, το υλικό στο οποίο χρησιμοποιείται το προϊόν, καθώς και από τον χρόνο έκθεσης και τη φυσική κατάσταση του χρήστη, καθώς και την κατάσταση του προϊόντος.

Διαστάσεις προϊόντος





Διαστάσεις, mm.					
A	1131	**G**	217	**H**	205
B	372	**H**	1942	**M**	627
C	680	**I**	1884	**N**	799
D	887	**J**	**Combi 94:**994	**O**	125
E	374		**Combi 103:**1081	**P**	711
F	70	**K**	2227	**Q**	883

Σέρβις

Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώνεστε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για γενική επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

Συμμόρφωση και εγκρίσεις

Συμμόρφωση και εγκρίσεις για την ΕΕ

Δια της παρούσας,η Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, δηλώνει ότι το Husqvarna R 214, R 214C συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις των ακόλουθων οδηγιών και κανονισμών της ΕΕ: 2006/42/ΕΚ έως 19-1-2027 (μηχανήματα), (ΕΕ) 2023/1230 από 20-1-2027 (μηχανήματα), 2000/14/ΕΚ (Εκπομπές θορύβου σε εξωτερικούς χώρους), 2014/30/ΕΕ (Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα), 2011/65/ΕΕ (Περιορισμός επικίνδυνων ουσιών).

Μπορείτε να βρείτε το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ στο www.husqvarna.com/support. Αναζητήστε το προϊόν και επιλέξτε τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ που ισχύει για την ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος. Ο αριθμός σειράς με την

ημερομηνία παραγωγής αναγράφεται στην πινακίδα ονομαστικών τιμών του προϊόντος.

Sadržaj

Uvod..... 41
Sigurnost.....45
Sastavljanje..... 50
Rad..... 52
Održavanje..... 55
Rješavanje problema..... 67
Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje..... 69
Tehnički podaci.....71
Servisiranje..... 75
Usklađenost i odobrenja..... 75

Uvod

Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od zastupnika obavezno preuzmite potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

Kontaktni podaci servisera Husqvarna:	
Ovaj priručnik za rukovatelja pripada proizvodu s:	
Brojčanom šifrom proizvoda (Product number code, PNC)	
Husqvarna identitet (HID):	
Serijski broj:	
Motor:	
Prednji prijenos snage:	
Stražnji prijenos snage:	
Ostale informacije:	

Više informacija o brojevima proizvoda potražite na *Natpisna pločica na stranici 45*.

Opis proizvoda

Husqvarna R 214, R 214C je kosilica za vožnju. Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag rukovatelju omogućuju kontinuiranu regulaciju brzine. Proizvod se upotrebljava s reznim kućištem 2-u-1 s priključkom za sječku.

Sukladno našem postupku neprekidnog razvoja proizvoda, zadržavamo pravo na preinake dizajna i/ili izgleda proizvoda bez prethodne obavijesti.

Namjena

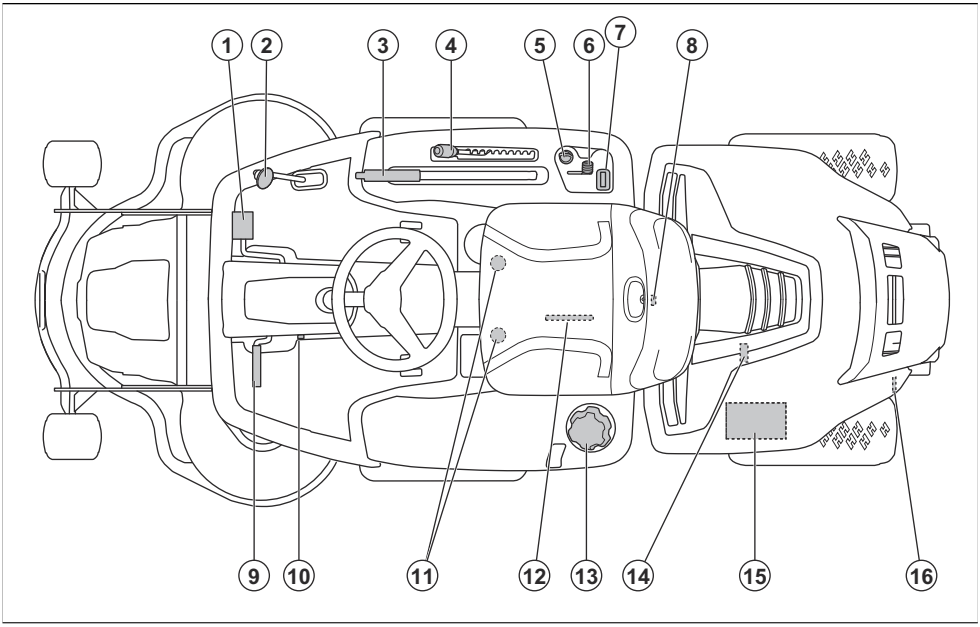
Proizvod je konstruiran za košenje trave na otvorenom i ravnom tlu u naseljenim područjima i vrtovima.

Postavite dodatnu opremu za uporabu proizvoda za druge zadatke. Za više informacija o dostupnoj dodatnoj opremi obratite se ovlaštenom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Osigurajte svoj proizvod

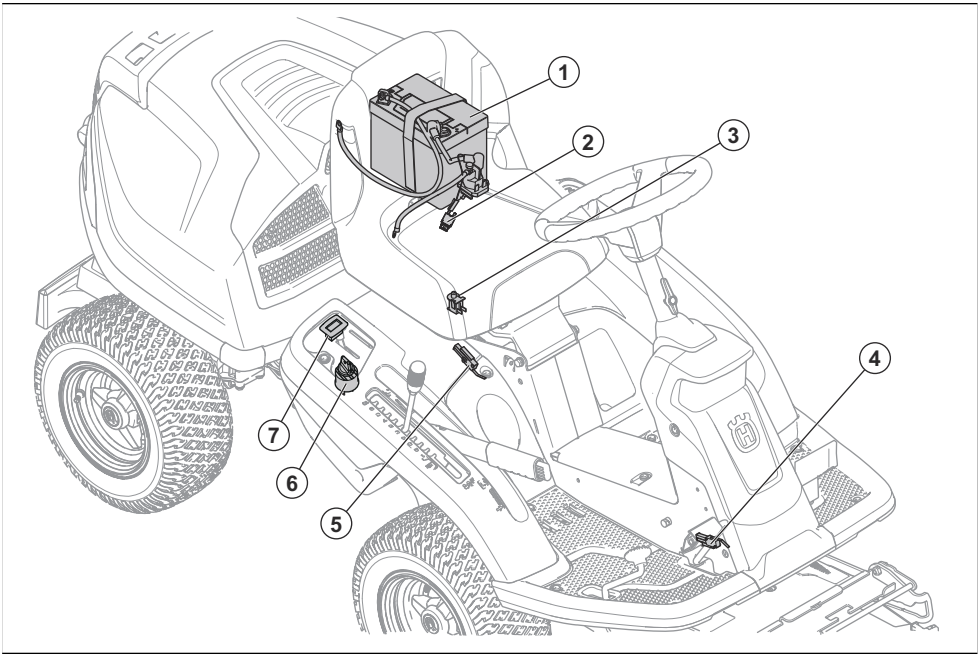
Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokriće. Ako ste nesigurni, obratite se osiguravateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

Pregled proizvoda



1. Papučica za kretanje prema naprijed
2. Papučica za kretanje unatrag
3. Poluga za podizanje reznog kućišta
4. Poluga za visinu rezanja
5. Bravica paljenja
6. Regulator gasa
7. Brojač sati
8. Bravica poklopca motora
9. Papučica parkirne kočnice
10. Gumb za blokadu parkirne kočnice
11. Prilagodba sjedala
12. Natpisna pločica s kodovima koji se mogu skenirati
13. Čep spremnika za gorivo
14. Čep za ispuštanje ulja
15. Baterija
16. Poluga za uključenje ili isključenje pogona

Pregled električnog sustava



1. Baterija
2. Glavni osigurač
3. Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)
4. Mikro prekidač, parkirna kočnica
5. Sigurnosna sklopka poluge za podizanje
6. Bravica paljenja

Husqvarna Connect

Upute za rukovanje i više informacija o proizvodu možete pronaći u aplikaciji Husqvarna Connect. Husqvarna Connect Je besplatna aplikacija za mobilni uređaj. Pogledajte *Početak rada sa Husqvarna Connect na stranici 52*.

Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)

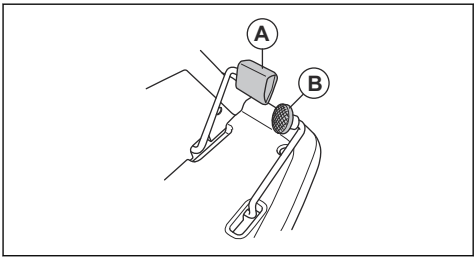
OPC se aktivira kada rukovatelj ustane sa sjedala. Ako su uključeni noževi ili nije uključena parkirna kočnica, zaustavlja se motor i pogon noževa. Pogledajte *Uvjeti pokretanja na stranici 47*.

Brojač sati

Brojač sati prikazuje koliko je sati kosilica u pogonu. Vrijeme uključenog paljenja bez uključenog motora se ne bilježi. Posljednja znamenka prikazuje desetinu sata (6 min).

Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag

Brzina se postupno prilagođava uz pomoć dvije papučice. Lijeva se papučica (A) upotrebljava za kretanje prema naprijed, a desna se papučica (B) upotrebljava za kretanje unatrag. Proizvod se zaustavlja kada otpustite papučice.



Rezno kućište

Rezna kućišta za ovaj proizvod su rezna kućišta Combi s funkcijom BioClip. Funkcija BioClip reže travu u gnojivo. Rezna kućišta Combi također se mogu upotrebljavati bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na stražnjoj strani.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Neoprezna ili nepravilna upotreba može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i prije upotrebe dobro usvojite sadržaj.



Okretni noževi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Pazite na izbačene predmete i odbijanja.



Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.



Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kositi na nagibima većim od 10°. Pogledajte *Rezanje trave na nagibima na stranici 48*.



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.



Kretanje prema naprijed.



Neutralni stupanj prijenosa.



Kretanje unatrag.



Parkirna kočnica.



Proizvod je usuglašen s primjenjivim direktivama i propisima EZ-a.



Naljepnica emisije buke u okoliš u skladu s direktivama i propisima EU i UK te propisom Novog Južnog Walesa „Zaštita od radova u okolišu (kontrola buke) iz 2017“. Zajamčena razina jačine zvuka proizvoda naznačena je u *Tehnički podaci na stranici 71* i na naljepnici.



Stoga uvijek upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha.



Zaustavite motor.

START

Pokrenite motor.



Brzina motora – velika.



Brzina motora – mala.



Gorivo.



Maks. 10% etanola.



Visina rezanja.



Servisni položaj ručice za visinu rezanja.



Noževi su uključeni.



Noževi su isključeni.



Prijenosni položaj reznog kućišta.



Radni položaj reznog kućišta.



Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava.



Razina ulja.



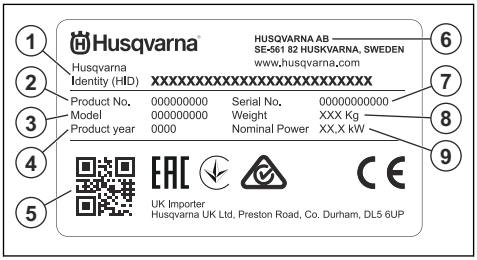
Kôd koji se može skenirati

ggggtbxxxx

Na natpisnoj pločici je serijski broj. **gggg** je godina proizvodnje, a **tt** je tjedan proizvodnje.

Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju na pojedinim tržištima.

Natpisna pločica



1. Identifikacija tvrtke Husqvarna (Husqvarna Identity, HID) s kataloškim brojem, tvornicom i linijom, datumom, rednim brojem i kontrolnim brojem
2. Brojčana šifra proizvoda (Product number code, PNC)
3. Naziv modela
4. Godina proizvodnje
5. Kôd koji se može skenirati
6. Proizvođač i adresa proizvođača
7. Serijski broj s datumom, godinom i tjednom proizvodnje te brojem niza
8. Težina proizvoda
9. Nazivna snaga

Emisije Euro V

UPOZORENJE: Provođenjem izmjena na motoru poništavate tipsko odobrenje za EU za ovaj proizvod.

Oštećenje proizvoda

Husqvarna nije odgovorna za oštećenje proizvoda ako je:

- proizvod nepravilno popravljen.
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača.
- proizvod opremljen dodatnom opremom koje nije proizveo proizvođač ili nema odobrenje proizvođača.
- proizvod popravljen izvan ovlaštenog servisnog centra ili kod neovlaštenog tijela.

Podrška

Za podršku za proizvod pogledajte odjeljak Podrška u www.husqvarna.com kako biste pristupili uputama, vodičima za rješavanje problema ili kako biste upotrijebili samoposlužne značajke i pomoćnika za proizvode Husqvarna (ako je dostupan na vašem tržištu). Za dodatnu podršku za proizvod obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.

UPOZORENJE: Upotrebljava se kada se nepoštivanjem uputa iz priručnika mogu uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.

OPREZ: Upotrebljavaju se ako nepoštivanje uputa iz priručnika uzrokuje rizik od oštećenja proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Upotrebljava se za prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadanu situaciju.

Opće sigurnosne upute

UPOZORENJE: Proizvod može odsjeći šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

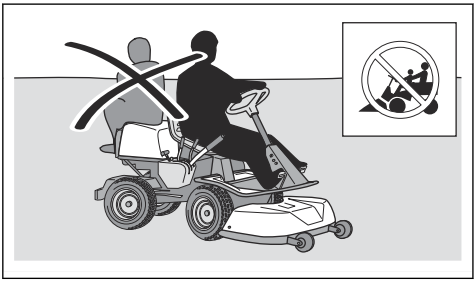
UPOZORENJE: Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne

ozljede ili smrt. Odmah zamijenite oštećene noževe.

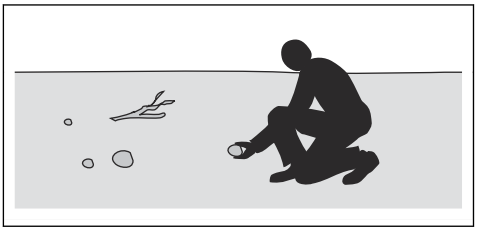
UPOZORENJE: Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.

UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.
- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.
- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.
- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.



- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozračenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlažnim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.
- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževi.

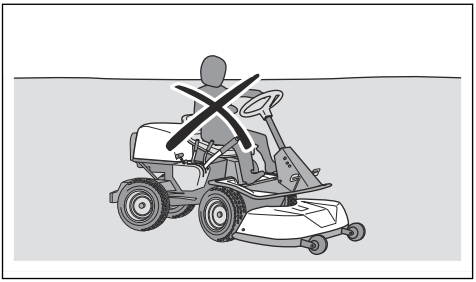


- Djeci ili drugim neovlaštenim osobama nemojte dopustiti korištenje ili servisiranje proizvoda. Dob korisnika može biti ograničena lokalnim zakonima.
- Prilikom pokretanja motora, uključenja pogona ili početka vožnje proizvoda nitko drugi ne smije se zadržavati u blizini stroja.
- Pratite promet ako kosite u blizini prometnice ili ako se krećete preko nje.
- Nemojte koristiti proizvod umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što negativno utječe na vaš vid, opreznost, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Proizvod obavezno parkirajte na ravnu površinu i s isključenim motorom.

Sigurnosne upute za djecu

UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini proizvoda može uzrokovati ozbiljne nezgode. Proizvod i košenje može privući djecu. Djeca se vjerojatno neće zadržati na mjestu na kojem ste ih posljednji put vidjeli.
- Djecu držite podalje od područja košenja. Za djecu mora biti odgovorna odrasla osoba.
- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite proizvod. Posebno pažljivi budite u blizini uglova, grmlja, drveća i drugih predmeta koji vam umanjuju preglednost.
- Prije i tijekom vožnje proizvoda unatrag gledajte unatrag i prema dolje kako biste se uvjerili da se u blizini proizvoda ne zadržavaju mala djeca.
- Nemojte prevoziti djecu. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili onemogućiti sigurno upravljanje proizvodom.
- Djeci nemojte dopustiti korištenje proizvoda.



Sigurnosne upute za rad

UPOZORENJE: Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opeklina, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada s proizvodom nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.

UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.
- Zaustavite noževe prilikom prelaska preko područja koje ne kosite.

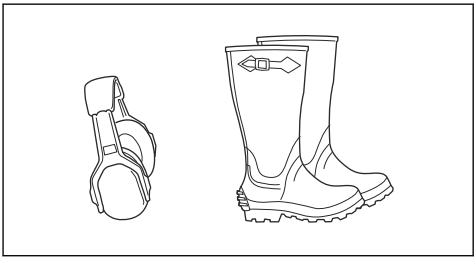
OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Prije rada s proizvodom iz dovoda hladnog zraka u motor očistite travu i nečistoće. Ako je dovod hladnog zraka neprohodan, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo zaobilazite kamenje i druge veće predmete i pazite da ih ne zahvatite noževima.
- Proizvodom u pogonu nemojte prelaziti preko predmeta. Zaustavite i pregledajte proizvod i rezno kućište ako ste prošli preko predmeta ili se zabili u njega. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

Oprema za osobnu zaštitu

UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Prilikom upotrebe proizvoda uvijek upotrebljavajte odobrenu osobnu zaštitnu opremu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha.
- Nosite protuklizne čizme ili cipele za teške uvjete rada. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Nemojte nositi otvorene cipele ili biti bosi.



- Prema potrebi nosite zaštitne rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

Sigurnosni uređaji na proizvodu

UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Proizvod nemojte upotrebljavati sa sigurnosnim uređajima koji su oštećeni ili nisu ispravni. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, obratite se Husqvarna ovlaštenom serviseru.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod nije dopušteno upotrebljavati ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su oštećeni.

Za provjeru bravice paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili bravicu paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 53* i *Isključivanje motora na stranici 54*.
- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj START.
- Provjerite zaustavlja li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj STOP.

Uvjeti pokretanja

Ovi su uvjeti neophodni za pokretanje motora.

- Rezno kućište je podignuto, a parkirna kočnica aktivirana.

Motor se mora zaustaviti u sljedećim situacijama:

- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz spušteno rezno kućište.
- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz rezno kućište u podignutom položaju i deaktiviranu parkirnu kočnicu.

Pokušajte pokrenuti motor bez jednog od gore navedenih uvjeta. Promijenite uvjete i pokušajte ponovo. Provjeru provodite svaki dan.

Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag

1. Pokrenite proizvod.
2. Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag ne smiju biti blokirane te se moraju slobodno kretati.
3. Pažljivo pritisnite papučicu za vožnju prema naprijed kako biste se kretali prema naprijed.
4. Za kočenje otpustite papučicu za vožnju prema naprijed. Provjerite uključuje li se kočenje po otpuštanju papučice za vožnju prema naprijed.
5. Napravite isto s papučicom za vožnju unatrag.

Napomena: Proizvod je opremljen funkcijom kočenja koja se automatski uključuje po otpuštanju papučica. Za brzo smanjenje brzine pritisnite drugu papučicu.

6. Proizvod se ne smije micati kad papučice za kretanje prema naprijed i unatrag nisu aktivirane.

Parkirna kočnica

UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kositi i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.

Pogledajte *Provjera parkirne kočnice na stranici 59*.

Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte upotrebljavati proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Oštećen prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.

UPOZORENJE: Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijal i/ili para kako biste spriječili požar.

Provjera prigušivača

- Redovito provjeravajte je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.

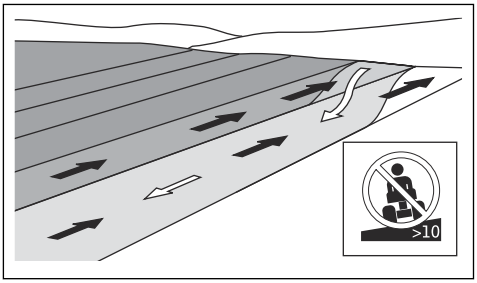
Zaštitni poklopci

Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije rada s proizvodom pregledajte zaštitne poklopce. Provjerite jesu li zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene poklopce.

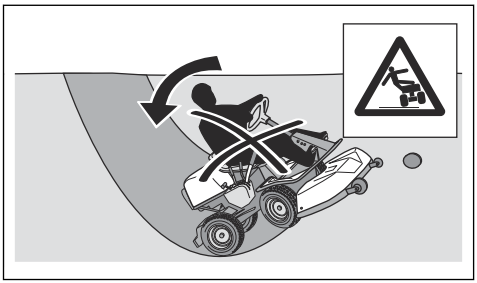
Rezanje trave na nagibima

UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Rezanje trave na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom te prevrtanja. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Rezanje trave na svim nagibima zahtijeva opreznost. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurnima, nemojte ga kositi.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Režite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.



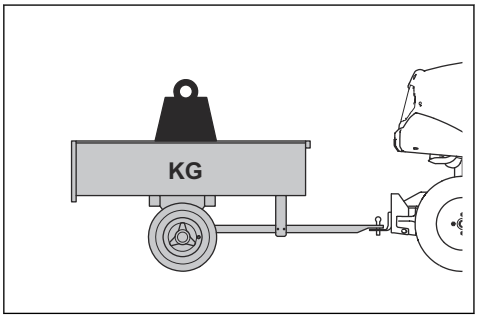
- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Po nagibima obavezno vozite uglađeno i polako.
- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom skrećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. Visoka trava može sakrivati prepreke.
- Travu nemojte rezati blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.



- Nemojte kositi na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti prianjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte spuštati nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćena dodatna oprema ili drugi predmet koji može smanjiti stabilnost stroja.
- Za povećanje stabilnosti postavite utege za kotače. Za više informacija obratite se ovlaštenom zastupniku.

Sigurnost pri vuči

- Upotrebljavajte samo opremu za vuču koju je odobrila tvrtka Husqvarna.
- Opremu pričvrstite polugom za vuču.
- Nemojte vući opremu težu od maksimalne dopuštene težine za vuču opreme. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 71*.



- Tijekom vuče opreme drugim osobama onemogućite zadržavanje u blizini stroja.
- Budite pažljivi pri vuči opreme na kosinama ili po grubom terenu.
- Dok vučete opremu, neka ovaj proizvod radi na niskim brzinama.

Sigurnost pri rukovanju s gorivom

UPOZORENJE: Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.

UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Benzin i benzinska isparavanja otrovni su i iznimno zapaljivi. S gorivom rukujte pažljivo kako biste spriječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskri i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijete gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijete po odjeći, zamijenite ju.
- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izlijte gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

Sigurnost baterije

UPOZORENJE: Oštećena baterija može uzrokovati eksploziju i ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

UPOZORENJE: Prilikom punjenja ili zamjene baterije može doći do iskrenja. To može uzrokovati eksploziju bateriju, požar i ozljede očiju. Do iskrenja u krugu ne može doći kada je odspojen kabel uzemljenja baterije.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Zbrinite zamijenjene baterije. Pogledajte *Zbrinjavanje u otpad na stranici 69*.

Pridržavajte se sljedećeg kako biste spriječili iskrenje:

- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete

- Provjerite je li čep spremnika pravilno pričvršćen.
- Zapaljive tekućine nemojte držati u otvorenim spremnicima
- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Na krugu motora pokretača nemojte raditi u blizini prolivenog goriva.
- Baterija može ispuštati eksplozivne plinove. Nemojte pušiti u blizini baterije. Bateriju držite podalje od otvorenog plamena i iskri.
- Kabel uzemljenja baterije odspojite prvi, a priključite ga posljednjeg.
- Nemojte uzrokovati kratke spojeve s alatima.
- Nemojte uzrokovati kratki spoj između priključaka releja pokretača za pogon motora pokretača.

Prilikom punjenja baterije pridržavajte se sljedećeg:

- Bateriju mijenjajte u prostoru s dobrim protokom zraka.
- Punite bateriju na 12 V najmanje 4 sata. Koristite punjač baterija tvrtke Husqvarna.
- Provjerite je li napon punjača baterije jednak naponu baterije.
- Zaustavite postupak punjenja ako temperatura baterije prekorači 45 °C.

Sigurnosne upute za održavanje

UPOZORENJE: Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Ne izvodite održavanje motora ili reznog kućišta ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ paljenja je uklonjen.
- Rezno kućište je odspojeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjećica.

UPOZORENJE: Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Ne pokrećite ovaj proizvod u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.

UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 55*.
- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Rad sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.
- U svrhe čišćenja uvijek postavite rezno kućište u servisni položaj. Ne parkirajte ovaj proizvod u blizini ruba jarka ili nagiba da biste pristupili reznom kućištu.

OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte okretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te je li oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora prevelik, može doći do oštećenja komponenata proizvoda. Najviše dopuštene brojeve okretaja motora potražite pod *Tehnički podaci na stranici 71*.
- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.

Sastavljanje

Uvod

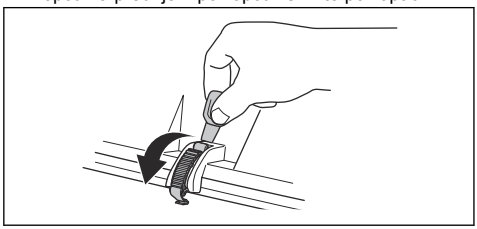
UPOZORENJE: Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti i uzrokovati ozljedu. Pri postavljanju i uklanjanju reznog kućišta nosite zaštitne rukavice.

Pažljivo pročitajte upute za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Na naljepnici na unutarnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda također je prikazano kako pričvrstiti ili ukloniti rezno kućište.

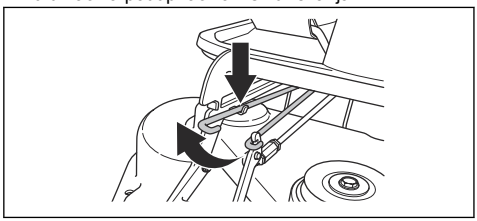
Uklanjanje i pričvršćivanje reznog kućišta

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.

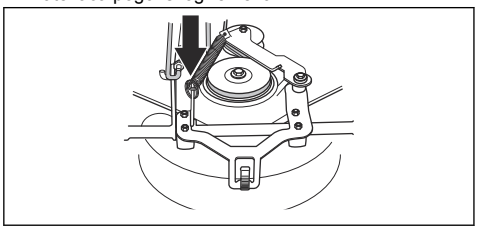
4. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu i skinite poklopac.



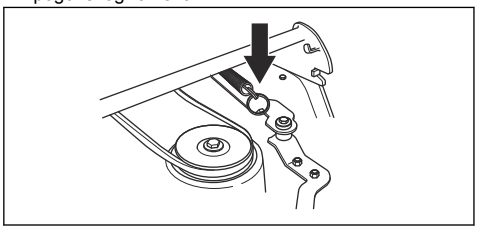
5. Podignite podupirač za visinu rezanja i postavite ga u držač za podupirač za visinu rezanja.



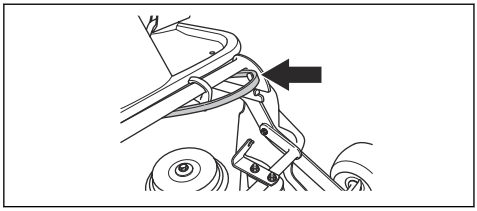
6. Povucite opružnu ušicu kako biste otpustili oprugu zatezača pogonskog remena.



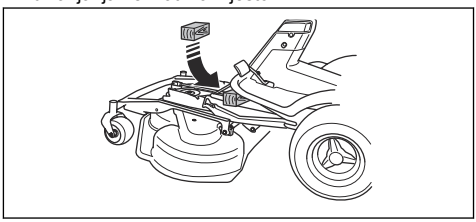
7. Umetnite opružnu ušicu u držač na kraku zatezača pogonskog remena.



8. Uklonite pogonski remen i postavite ga u držač remena.

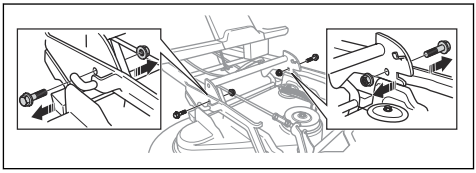


9. Postavite drveni blok između okvira opreme i šasije. Tako osiguravate da se rezno kućište nakon uklanjanja ne vrati na mjesto.

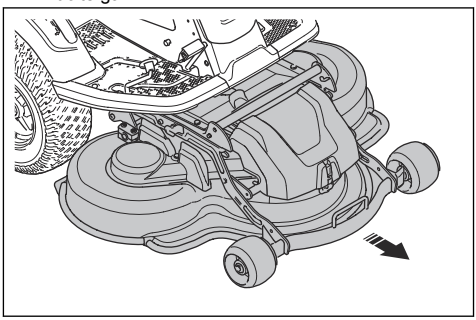


UPOZORENJE: Budite pažljivi. Postoji opasnost od ozljede ako vam ruka zaglavi između okvira opreme i šasije.

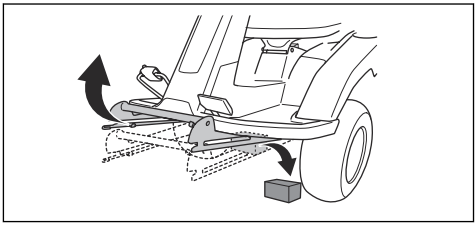
10. Uklonite 2 vijka s okvira opreme.



11. Objeručke prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvucite ga.



12. Uklonite drveni blok.



13. Rezno kućište pričvršćuje se obrnutim redoslijedom.

Uvod

UPOZORENJE: Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Početak rada sa Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Prijavite se na aplikaciju Husqvarna Connect.
3. Pratite upute u aplikaciji Husqvarna Connect kako biste se spojili i registrirali proizvod.

Ulijevanje goriva

UPOZORENJE: Benzin je vrlo zapaljiv. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom, pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 49*.

UPOZORENJE: Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.

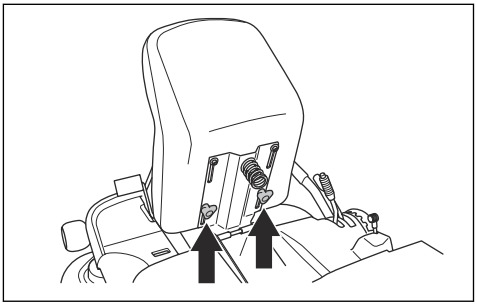
OPREZ: Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora.

Motor se pogoni benzinom minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nije miješan s uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i nadolijte ako je potrebno.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Ostavite najmanje 2,5 cm prostora.

Prilagodba sjedala

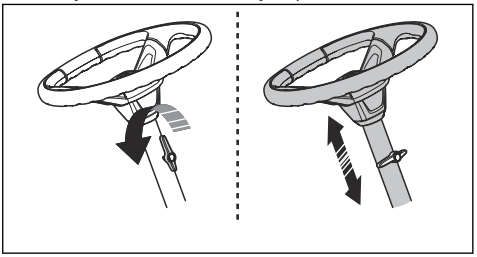
Sjedalo možete nagnuti prema naprijed. Može se i prilagođavati prema naprijed ili unatrag. Otpustite ručice ispod sjedala za prilagodbu prema naprijed ili unatrag.



Podešavanje visine volana

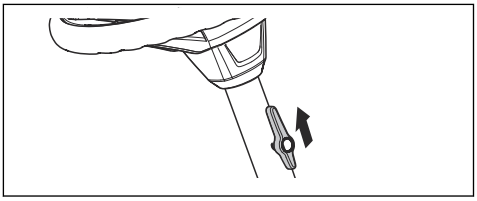
UPOZORENJE: Ne podešavajte visinu volana tijekom rada proizvodom.

1. Okrenite kotačić u suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu kako biste ju otpustili.



2. Podesite visinu volana.
3. Okrenite kotačić u smjeru kazaljke na satu kako biste ju zategnuli.

OPREZ: Pobrinite se da dugački kraj kotačića bude usmjeren prema gore.

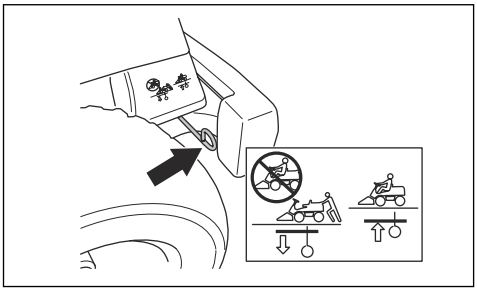


Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava

Za pomicanje proizvoda uz isključen motor morate odspojiti pogonski sustav. Potpuno izvucite polugu pogonskog sustava kako biste odspojili pogon na

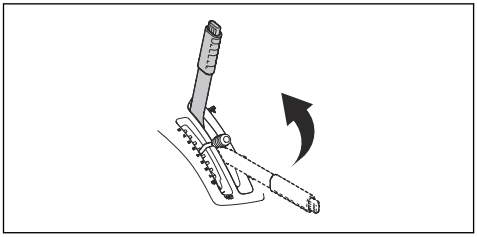
osovini. Potpuno pritisnite polugu pogonskog sustava kako biste priključili pogon na osovini. Srednje položaje nemojte koristiti.

Poluga pogonskog sustava smještena je iza lijevog stražnjeg kotača.

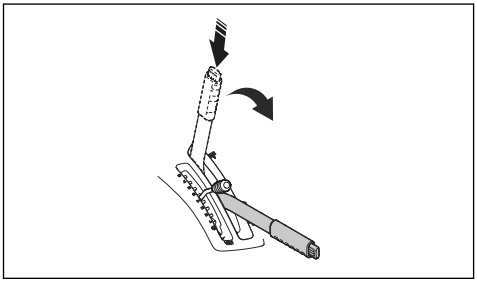


Podizanje i spuštanje reznog kućišta

Rezno kućište u transportni se položaj podiže povlačenjem poluge za podizanje. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski zaustavljaju.

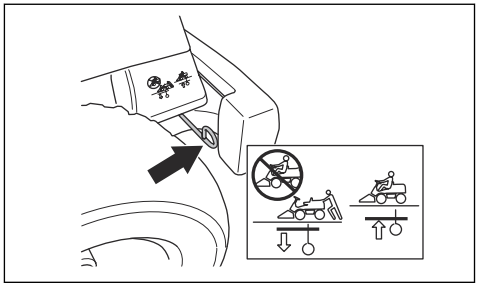


Za spuštanje reznog kućišta u položaj za košenje pritisnite gumb za zaključavanje i pomaknite polugu prema naprijed. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski pokreću.

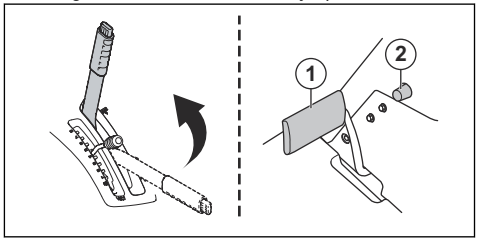


Pokretanje motora

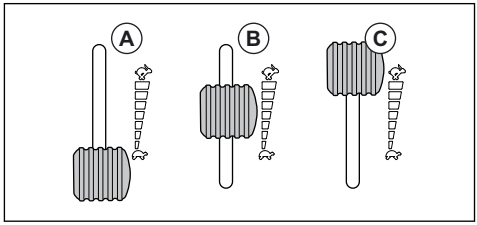
1. Provjerite je li pogonski sustav priključen. Pogledajte *Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 52*.



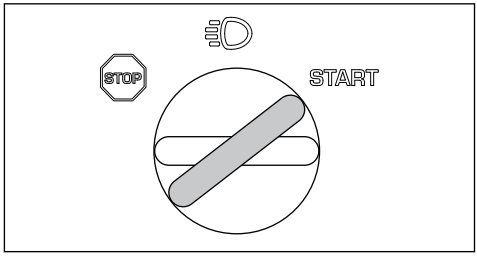
2. Podignite rezno kućište i aktivirajte parkirnu kočnicu.



3. Regulator gasa pomaknite na pola gasa (B).

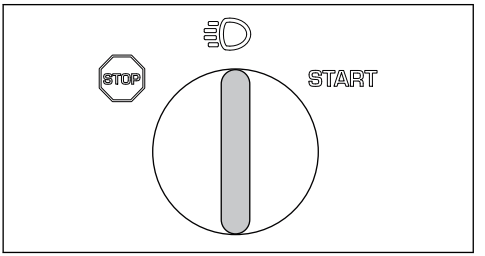


4. Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.
5. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.

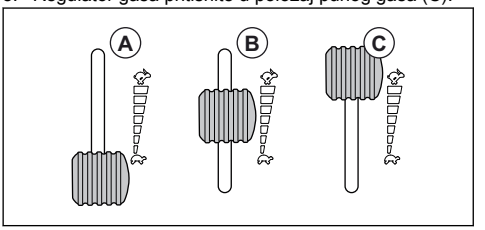


Napomena: Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte 15 s.

6. Okrenite ključ u položaj za svjetla kako biste uključili farove.



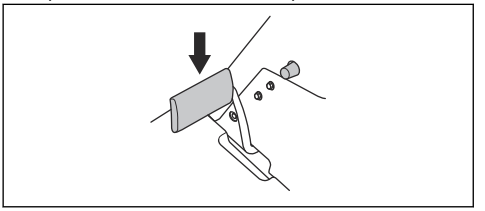
7. Prije teškog opterećenja motor 3 – 5 minuta pogonite na pola gasa (B).
8. Regulator gasa pritisnite u položaj punog gasa (C).



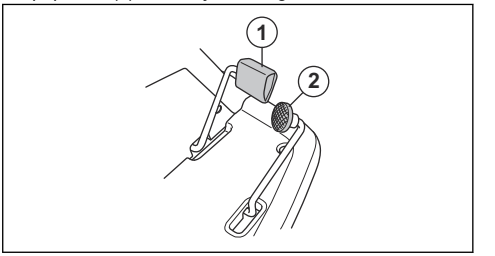
Napomena: Uključenje noževa pri punoj brzini motora uzrokuje naprezanje pogonskih remena. Nemojte davati puni gas prije spuštanja reznog kućišta u položaj za košenje.

Upotreba proizvoda

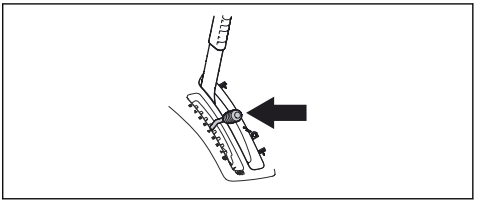
1. Pokrenite motor.
2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice, a potom ju otpustite kako biste deaktivirali parkirnu kočnicu.



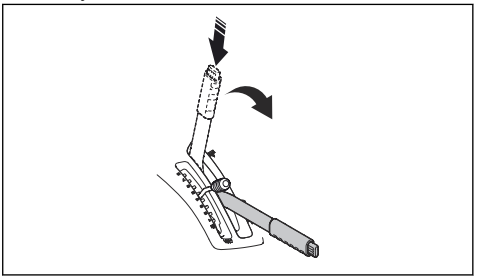
3. Pažljivo pritisnite jednu od papučica za ubrzanje. Brzina se povećava s jačim pritiskom papučice. Papučicu (1) koristite za vožnju prema naprijed, a papučicu (2) za vožnju unatrag.



4. Za kočenje otpustite papučicu.
5. Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 10).

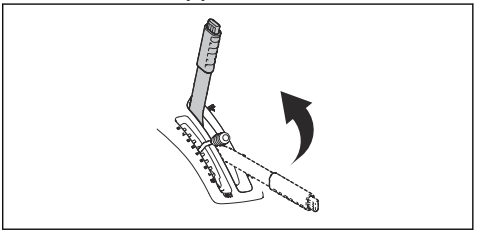


6. Pritisnite gumb za zaključavanje na poluzi za podizanje reznog kućišta i spustite ga u položaj za košenje.

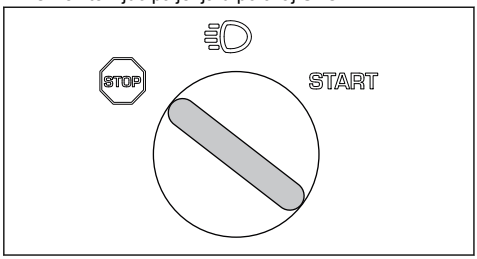


Isključivanje motora

1. Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag u zaključani položaj kako biste podigli rezno kućište. Noževi se zaustavljaju.



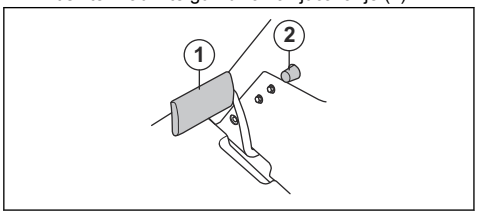
2. Okrenite ključ paljenja u položaj STOP.



3. Po zaustavljanju proizvoda primijenite parkirnu kočnicu.

Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
2. Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2).



3. Zadržite gumb pritisnutim i otpustite papučicu parkirne kočnice.
4. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Za dobar ishod košenja

- Za najbolji učinak ovaj proizvod održavajte redovito, kao što je navedeno u rasporedu održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 55*.
- Nemojte kositi mokar travnjak. Mokra trava može uzrokovati loš ishod košenja.
- Započnite s visokom visinom rezanja i postupno ju smanjujte.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora potražite u *Tehnički podaci na stranici 71*). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previsoka i pregusta, dobre ishode košenja možete ostvariti i pri većim brzinama.
- Travu režite u nepravilnim uzorcima.
- Za najbolji ishod košenja travu kosite redovito i upotrebljavajte funkciju Bioclip®.

Održavanje

Uvod

UPOZORENJE: Prije održavanja morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Raspored održavanja

Postupci prije upotrebe
Provjerite da ne curi gorivo ili ulje.
Očistite proizvod. Pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 57*.
Čišćenje unutarnje površine reznog kućišta. Pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 57*.
Čišćenje motora i prigušivača. Pogledajte *Čišćenje motora i prigušivača na stranici 58*.
Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor. Pogledajte *Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor na stranici 58*.
Pregledajte filtar zraka. Očistite po potrebi.
Provjerite da sigurnosni uređaji nisu oštećeni, pogledajte *Sigurnosni uređaji na proizvodu na stranici 47*.
Pregledajte noževe na reznom kućištu. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 65*.
Pregledajte i ispitajte kočnice. Pogledajte *Provjera parkirne kočnice na stranici 59* i *Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag na stranici 48*.
Provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte *Provjera razine motornog ulja na stranici 65*.

Postupci prije upotrebe
Provjerite razinu ulja u prijenosu. Pogledajte *Provjera razine ulja mjenjača na stranici 66*.
Provjerite sajle upravljanja. Pogledajte *Pregled sajli upravljanja na stranici 59*.
Provjerite ispravnost svjetala (ako je primjenjivo).

X = upute se nalaze u ovom korisničkom priručniku.

O = upute nisu u ovom korisničkom priručniku. Popravke prepustite odobrenom servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Održavanje	Prvi servis	Razdoblje održavanja u satima	
	50	100	200
Pregledajte i očistite spojnice i crijeva hidrauličkog sustava. Po potrebi zamijenite.		O	
Provjerite remene i remenice.	O	O	
Provjerite upravljački lanac na unutarnjoj strani kanala okvira.		O	
Provjerite električni lanac servo upravljača na stupu upravljača (ako je primjenjivo). Ako je to potrebno, zategnite.		O	
Provjerite, podmažite i podesite sve žice.		O	
Provjerite ispravnost tlaka u gumama. Pogledajte *Tlak u gumama na stranici 62*.	X	X	
Provjete jesu li svi vijci i matice pritegnuti ona ispravan zatezni moment.		O	
Podmažite sjedalo rukovatelja.		O	
Podmažite lance.		O	
Podmažite kotače i ležajeve noževa na reznom kućištu.	O	O	
Podmažite pedale na unutarnjoj strani kanala okvira.		O	
Podmažite zatezače remena.		O	
Uklonite pogonske kotače i podmažite osovine (samo za serije 200 – 300)		O	
Provjerite crijevo za gorivo. Po potrebi zamijenite.		O	
Zamijenite filtar za gorivo. Pogledajte *Zamjena filtra za gorivo na stranici 59*.		X	
Očistite filtar zraka. Pogledajte *Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 60*.	X		
Zamijenite filtar za zrak. Pogledajte *Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 60*.		X	
Pregledajte rashladna rebra hidrostatskog mjenjač.		O	
Očistite motor i hidrostatski mjenjač.		O	
Provjerite prigušivač i deflektor topline.	O	O	
Zamijenite motorno ulje. Pogledajte *Zamjena motornog ulja i filtra ulja na stranici 66*.	X[13]	X [14]	

[13] 50 sati ili jedna godina (samo prvi servis).

[14] 100 sati ili jednom godišnje.

Održavanje	Prvi servis	Razdoblje održavanja u satima	
	50	100	200
Zamijenite filtar ulja u motoru. Pogledajte *Zamjena motornog ulja i filtra ulja na stranici 66*.	X[15]	X[16]	
Zamijenite svjećicu. Pogledajte *Pregled i zamjena svjećice na stranici 60*.		X	
Pregledajte svjetla (ako je moguće).	X	X	
Ažurirajte ugrađeni softver (ako je moguće).	O	O	
Provjerite bateriju i po potrebi je napunite. Pogledajte *Zamjena baterije na stranici 61*.	X	X	
Pregledajte i prilagodite brzinu vrtnje prednjih i stražnjih kotača (samo modeli s pogonom na sve kotače).	O	O	
Zamijenite filtar mjenjača (samo modeli s pogonom na sve kotače model).	O		O
Zamijenite navrtni filtar na hidrauličnom servo uređaju (ako je primjenjivo).	O		O
Provjerite ventilator hidrostatskog mjenjača.	O	O	
Provjerite ulje u mjenjaču i po potrebi nadopunite. Pogledajte *Provjera razine ulja mjenjača na stranici 66*.		X	
Zamijenite ulje u mjenjaču.	O		O
Pregledajte i podesite parkirnu kočnicu.	O	O	
Očistite unutarnje i vanjske površine reznog kućište i poklopce reznog kućišta. Pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 57*.	X	X	
Pregledajte i prilagodite visinu rezanja i kut noža. Pogledajte *Provjera i podešavanje pritiska na tlo za rezno kućište na stranici 63*.	X	X	
Pregledajte noževe na reznom kućištu. Po potrebi naoštrite ili zamijenite. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 65* i *Zamjena noževa na stranici 65*.		X	
Pregledajte i prilagodite broj okretaja motora.	O	O	
Pobrinite se da se proizvod tijekom transporta ne može pomicati u neutralnom položaju. Pogledajte *Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag na stranici 48*.	X	X	
Povjerite pogon prema naprijed i unazad pri različitim brzinama.	O	O	
Provjerite aktiviranje noževa, sjedalo, podizač, pogon prema naprijed i kočnicu. Pogledajte *Sigurnosni uređaji na proizvodu na stranici 47*.	X	X	
Pregledajte sustav za sakupljanje (samo za modele sa sustavom za sakupljanje).	X	X	

Za čišćenje proizvoda

OPREZ: Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Voda može prodrijeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.

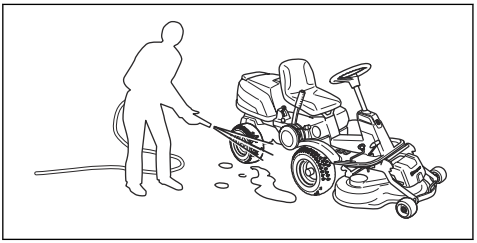
Proizvod očistite odmah nakon korištenja.

- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina, a potom očistite travu ili onečišćenja.

15 50 sati ili jedna godina (samo prvi servis).

16 100 sati ili jednom godišnje.

- Prije pranja vodom očistite četkom. Uklonite odrezanu travu i onečišćenja s mjenjača, dovoda zraka mjenjača i motora i oko njih.
- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu iz crijeva. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Vodu nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Deterdženti uobičajeno povećavaju oštećenje.
- Rezno kućište za čišćenje postavite u servisni položaj i isperite ga vodom.
- Kada očistite proizvod, na kratko pokrenite rezno kućište kako biste ispuhali preostalu vodu.



Čišćenje motora i prigušivača

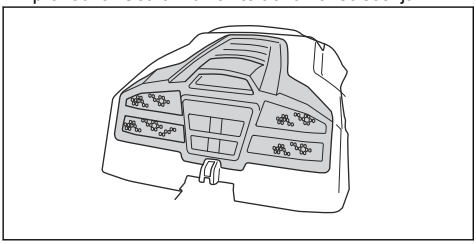
Odrezanu travu i prljavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezana trava natopljena gorivom ili uljem povećava opasnost od požara i opasnost od pregrijavanja motora. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Očistite vodom i četkom.

Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Četkom i vodom uklonite odrezanu travu s hladnog prigušivača.

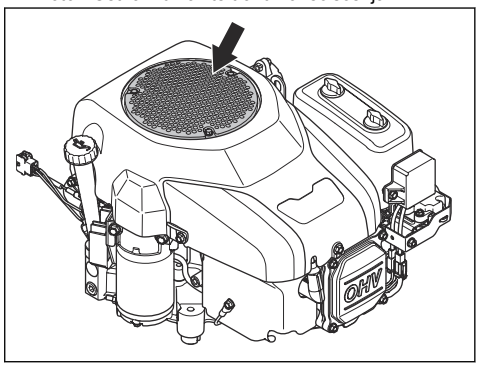
Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor

UPOZORENJE: Zaustavite motor. Dovod hladnog zraka okreće se i može uzrokovati ozljede prstiju.

- Uvjerite se kako je rešetka na usisu motora prohodna. Četkom uklonite travu i onečišćenja.



- Otvorite poklopac motora. Otvorite poklopac motora. Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor. Četkom uklonite travu i onečišćenja.

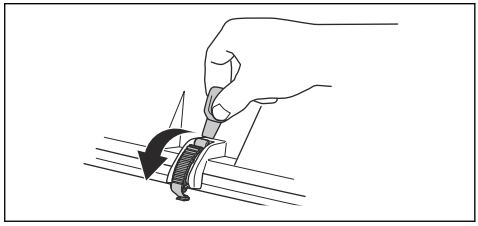


- Pregledajte zračni kanal na unutarnjoj površini poklopca motora. Uvjerite se kako je zračni kanal čist i kako ne struže po dovodu hladnog zraka.

Skidanje poklopaca

Otvaranje poklopca motora

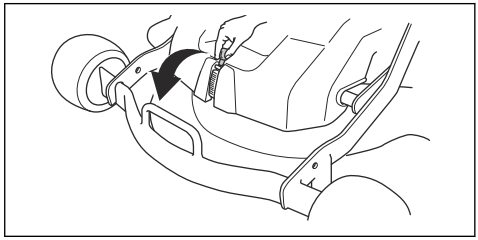
1. Preklopite sjedalo prema naprijed.
2. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na poklopcu motora.



3. Preklopite poklopac motora unatrag.

Skidanje prednjeg poklopca

1. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu.

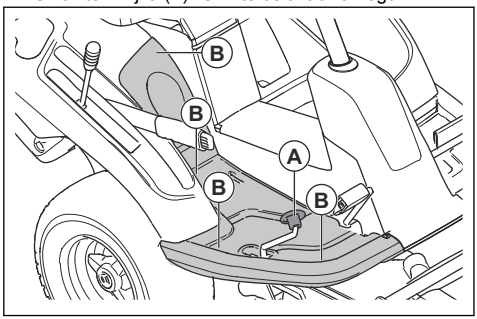


2. Podignite prednji poklopac.

Uklanjanje desnog oslonca za nogu

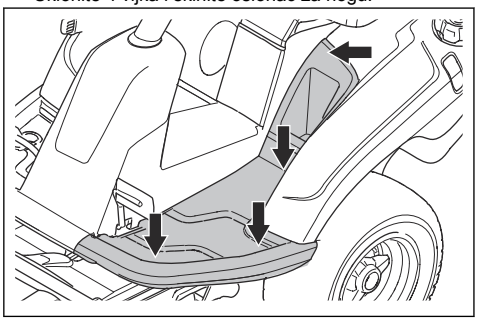
1. Okrenite kotačić na papučici za vožnju unatrag (A) i uklonite ju.

2. Uklonite 4 vijka (B) i skinite oslonac za nogu.



Uklanjanje lijevog oslonca za nogu

- Uklonite 4 vijka i skinite oslonac za nogu.

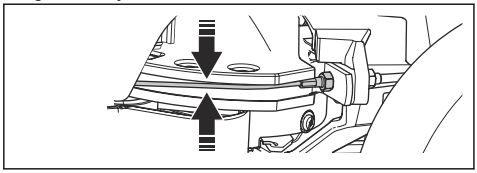


Pregled sajli upravljanja

Zategnutost sajli upravljanja može popustiti s vremenom. To uzrokuje promjenu postavki upravljanja.

Upravljanje provjerite i prilagodite na sljedeći način:

1. Sajle upravljanja pravilno su zategnute ako ih u utoru u upravljačkom stupu ručno možete pomaknuti 5 mm gore ili dolje.



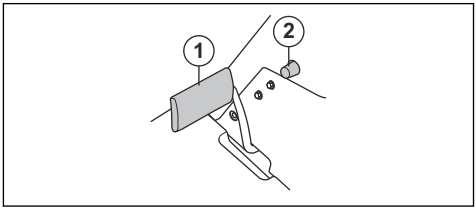
2. Ako su sajle nedovoljno zategnute, obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna radi prilagodbe.

Provjera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdoj površini s nagibom od maksimalno 10 .

Napomena: Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnati nagib.

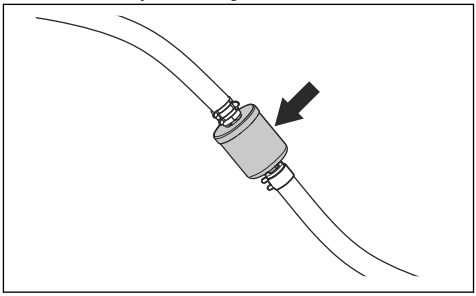
2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
3. Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2) i uz pritisnut gumb otpustite papučicu parkirne kočnice.



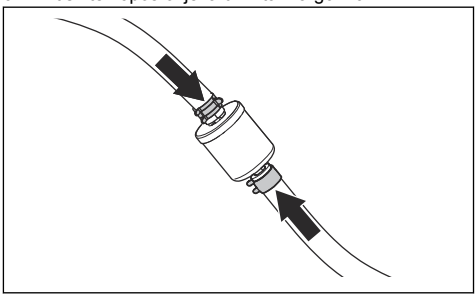
4. Ako se proizvod počne pomicati, obratite se ovlaštenom serviseru Husqvarna za prilagodbu parkirne kočnice.
5. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Zamjena filtra za gorivo

1. Otvorite poklopac motora kako biste pristupili filtru za gorivo.
2. Pritisnite crijevo spremnika za gorivo kako biste spriječili curenje.
3. Pomoću ravnih kliješta odmaknite kopče od filtra za gorivo.
4. Izvucite filtar za gorivo iz kraja crijeva. Moguće je da će isteći manja količina goriva.

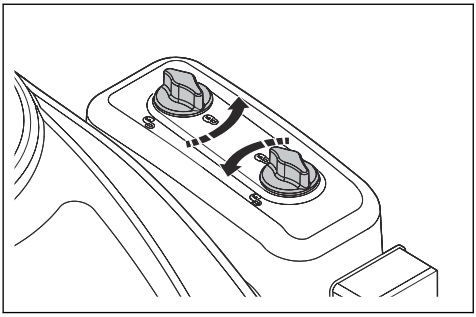


5. Gurnite novi filtar za gorivo u krajeve crijeva. Na rubove filtra za gorivo nanesite tekući deterdžent kako biste olakšali spajanje.
6. Pritisnite kopče crijeva uz filtar za gorivo.

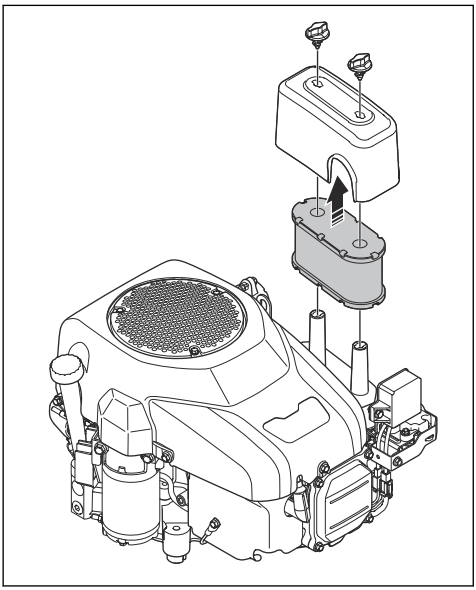


Čišćenje i zamjena filtra zraka

1. Otvorite poklopac motora.
2. Otpustite dva kotačića koji drže poklopac filtra zraka i uklonite filtar.



3. Izvadite uložak filtra zraka iz kućišta filtra.



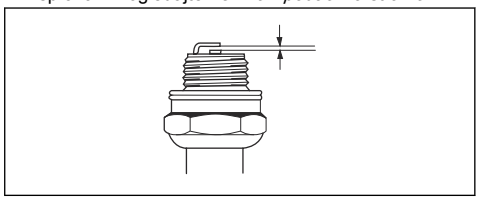
4. Za čišćenje pjenastog filtra zraka provedite sljedeće korake.
   a) Uklonite pjenasti filtar zraka iz uloška filtra zraka.
   b) Pjenasti filtar zraka očistite blagim deterdžentom.
   c) Pustite da se pjenasti filtar zraka potpuno osuši.
   d) Postavite pjenasti filtar zraka oko uloška filtra zraka.
5. Za čišćenje papirnatog filtra zraka provedite sljedeće korake.
   a) Papirnatim filtrom udarajte po tvrdoj površini.
   b) Upuhujte komprimirani zrak s unutarnje strane papirnatog filtra.

OPREZ: Ako papirnati filtar zraka ne možete očistiti, morate ga zamijeniti.

6. Ugradite obrnutim redoslijedom.

Pregled i zamjena svjećice

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite kapicu svjećice i očistite oko svjećice.
3. Uklonite svjećicu uz pomoć ključa za svjećice.
4. Pregledajte svjećicu. Zamijenite ako su elektrode izgorjele ili ako je izolacija popucana ili oštećena. Ako svjećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
5. Izmjerite razmak elektroda i uvjerite se kako je ispravan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 71*.



6. Savijte bočnu elektrodu za prilagodbu razmaka elektroda.
7. Vratite svjećicu natrag i ručno ju okrećite dok ne dodirne položaj postavljanja.
8. Zatežite svjećicu ključem za svjećice dok ne stlačite podlošku.
9. Upotrebljavanu svjećicu zategnite za dodatnih ⅛ okretaja, a novu svjećicu za ¼ okretaja.

OPREZ: Nepravilno zategnute svjećice mogu uzrokovati oštećenje motora.

10. Postavite lulicu svjećice.

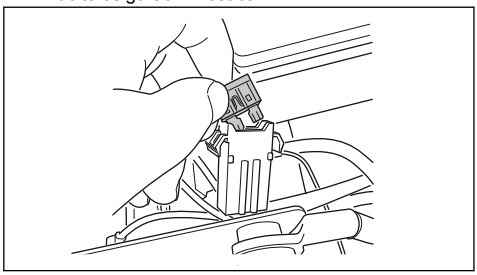
OPREZ: Nemojte pokretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.

Zamjena glavnog osigurača

Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenom priključku.

1. Otvorite poklopac motora. Glavni osigurač je u nosaču ispred baterije.

2. Izvucite osigurač iz nosača.



3. Pregoreni osigurač zamijenite novim osiguračem iste vrste, pločastim od 15 A.
4. Zamijenite poklopce.

Ako osigurač ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog rada s proizvodom. Zatražite pomoć od servisnog zastupnika za Husqvarna.

Zamjena baterije

UPOZORENJE: Prije punjenja baterije pročitajte i usvojite poglavlje o sigurnosti. Pogledajte *Sigurnost baterije na stranici 49*.

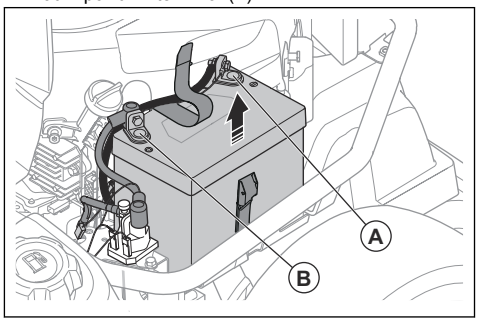
- Napunite bateriju ako je preslaba za pokretanje motora.
- Upotrijebite standardni punjač baterije.
- Prije pokretanja motora obavezno odspojite punjač.

Zamjena baterije

UPOZORENJE: Prije punjenja baterije pročitajte i usvojite poglavlje o sigurnosti. Pogledajte *Sigurnost baterije na stranici 49*.

OPREZ: Prije postavljanja baterije u proizvod uvijek potpuno napunite bateriju.

1. Uklonite poklopac motora. Pogledajte *Skidanje poklopaca na stranici 58*
2. Na bateriji prvo odspojite terminal uzemljenja (A), a zatim pozitivni terminal (B).



UPOZORENJE: Opasnost od iskri. Pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 49*

3. Otpustite traku koja drži bateriju.
4. Podignite bateriju i izvadite je iz proizvoda.
5. Očistite terminale na novoj bateriji.
6. Ugradite novu bateriju.
7. Zategnite traku oko baterije.
8. Priključite pozitivni kabel na pozitivni terminal baterije.
9. Priključite kabel uzemljenja na terminal uzemljenja baterije.

Pokretanje motora u nuždi

Ako je baterija preslaba za pokretanje motora, pomoću kabela za pokretanje možete provesti pokretanje u nuždi. Ovaj proizvod ima sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem. Proizvod koji upotrebljavate za pokretanje u nuždi također mora imati sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem.

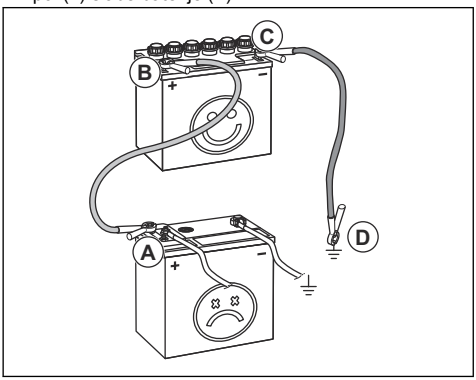
Priključenje kabela za pokretanje

UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije uzrokovane eksplozivnim plinovima iz baterije. Negativni pol potpuno napunjene baterije nemojte priključivati na ili u blizinu negativnog pola slabe baterije.

OPREZ: Baterijom u proizvodu nemojte pokretati druga vozila.

1. Uklonite poklopac motora.
2. Skinite poklopac s kućišta baterije.

3. Priključite jedan kraj crvenog kabela na POZITIVNI pol (+) slabe baterije (A).



4. Drugi kraj crvenog kabela priključite na POZITIVNI pol (+) potpuno napunjene baterije (B).

UPOZORENJE: Krajeve crvenog kabela nemojte kratko spajati sa šasijom.

5. Priključite jedan kraj crnog kabela na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjene baterije (C).
6. Drugi kraj crnog kabela priključite na UZEMLJENJE ŠASIJE (D), podalje od spremnika goriva i akumulatora.
7. Zamijenite poklopce.

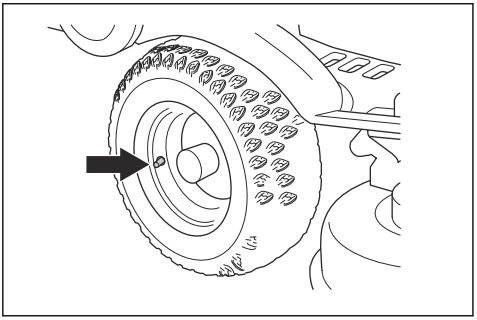
Uklanjanje kabela za pokretanje

Napomena: Kabele za pokretanje uklonite redoslijedom obrnutim od priključivanja.

1. Odvojite CRNI kabel sa šasije.
2. Odvojite CRNI kabel s potpuno napunjene baterije.
3. Odvojite CRVENI kabel s 2 baterije.

Tlak u gumama

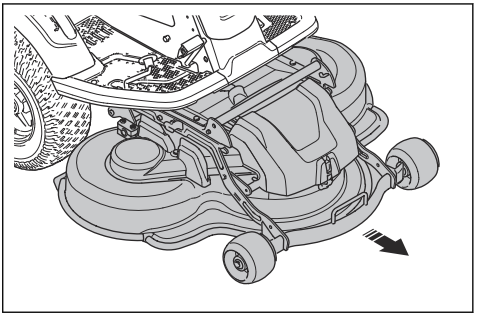
Ispravan tlak u gumama za sve 4 gume je 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).



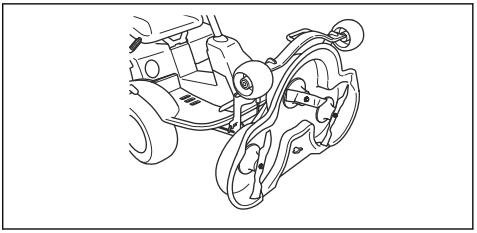
Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje

UPOZORENJE: Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti ili izazvati povrede. Nosite zaštitne naočale.

1. Provedite korake 1 – 9 u odjeljku *Uklanjanje i pričvršćivanje reznog kućišta na stranici 50*.
2. Objeručke prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvlačite ga dok se ne zaustavi.

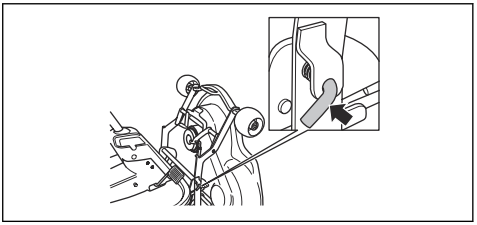


3. Podižite rezno kućište u okomiti položaj dok ne čujete škljocaj. Rezno kućište automatski se zaključava u okomitom položaju.

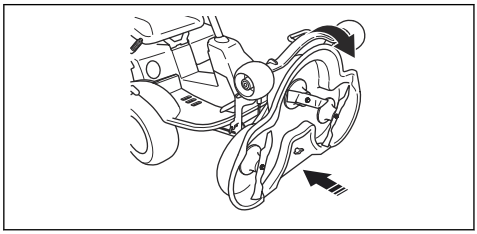


Postavljanje reznog kućišta u položaj za košenje

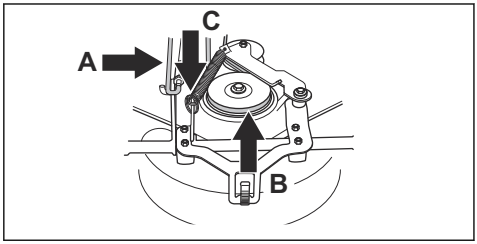
1. Lijevom rukom držite prednji rub reznog kućišta.
2. Desnom rukom otpustite bravicu.



3. Preklopite rezno kućište prema dolje i pritiskujte ga dok se ne zaustavi.



4. Podupirač za visinu rezanja (A) podignite iz držača podupirača i postavite ga u otvor.



5. Postavite pogonski remen (B) u položaj.

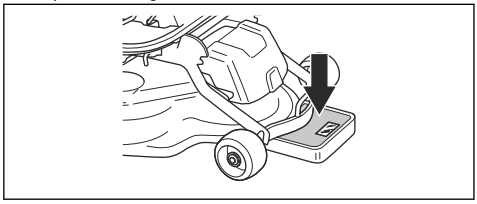
Napomena: Informacije o položaju pogonskog remena nalaze se na unutrašnjoj strani poklopca reznog kućišta.

6. Vratite oprugu zatezača (C) natrag u položaj kako biste zategnuli pogonski remen.
7. Pričvrstite prednji poklopac.
8. Pomaknite polugu za visinu rezanja iz položaja za servisiranje u jedan od položaja s brojem.

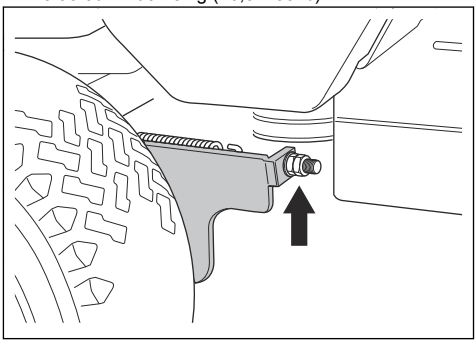
Provjera i podešavanje pritiska na tlo za rezno kućište

Ispravan pritisak na tlo osigurava da se rezno kućište pomiče duž površine, no ne vrši prevelik pritisak na njega.

1. Tlak zraka u gumama mora biti (60 kPa, 0,6 bar, 9,0 PSI).
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Rezno kućište spustite u položaj za košenje.
4. Ispod prednjeg ruba reznog kućišta postavite kupaonsku vagu.

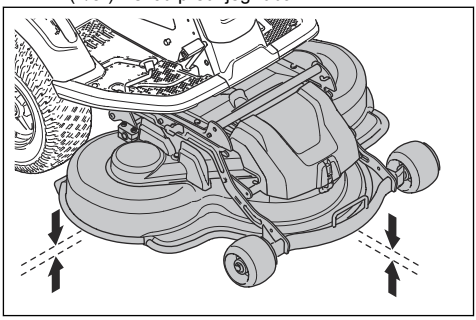


5. Kako biste bili sigurni da na potpornim kotačima nema opterećenja, umetnite drveni blok između okvira i kupaonske vage.
6. Za prilagodbu pritiska na tlo okrećite vijke za prilagodbu iza prednjih kotača na desnoj i lijevoj strani.
7. Okrećite vijke udesno ili ulijevo do postizanja pritiska na tlo od 12 do 15 kg (26,5 – 33 lb).



Provjera paralelnosti reznog kućišta

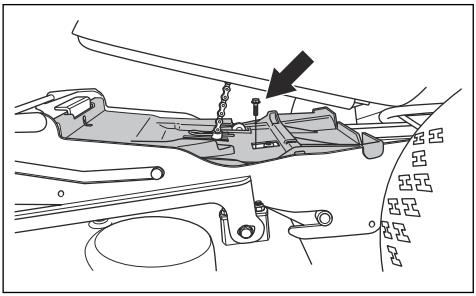
1. Provjerite je li tlak zraka u gumama točan. Pogledajte *Tlak u gumama na stranici 62*.
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Rezno kućište spustite u položaj za košenje.
4. Polugu za visinu rezanja postavite u središnji položaj.
5. Izmjerite udaljenost između tla te prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta. Stražnji rub mora biti 2 – 4 mm (1/8") viši od prednjeg ruba.



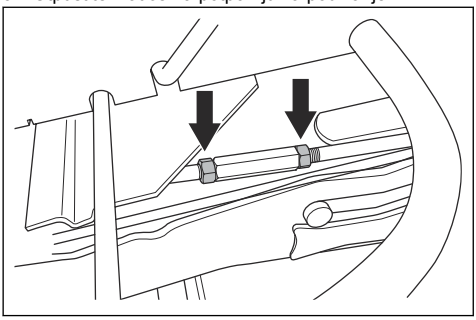
Prilagodba paralelnosti reznog kućišta

1. Uklonite prednji poklopac i desni oslonac za nogu.

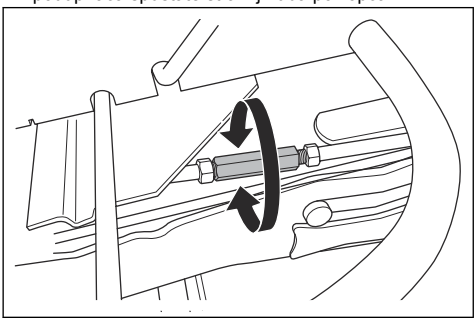
2. Skinite vijke kojima je pričvršćen štitnik remena i uklonite štitnik remena.



3. Otpustite matice na potpornju za podizanje.



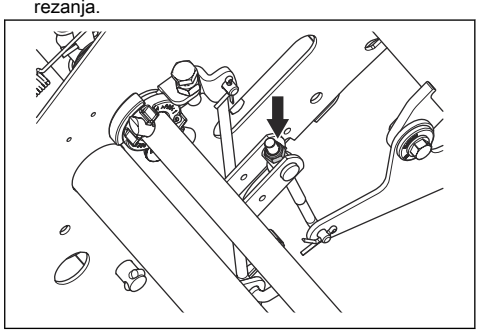
4. Okrećite potporanj za podizanje kako biste produljili ili skratili podupirač. Produljenjem podupirača podižete stražnji ruba poklopca. Skraćivanjem podupirača spuštate stražnji ruba poklopca.



5. Nakon prilagodbe zategnite matice na potpornju za podizanje.
6. Provjerite je li rezno kućište paralelno. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 63*.
7. Postavite štitnik remena i zategnite vijke.
8. Pričvrstite desni oslonac za nogu i prednji poklopac.

Prilagodba visine rezanja

1. Provjerite je li podupirač za visinu rezanja pričvršćen na rezno kućište.
2. Polugu za visinu rezanja postavite u najniži položaj za visinu rezanja (položaj za servisiranje).
3. Uklonite desni oslonac za nogu i desni bočni poklopac. Pogledajte *Skidanje poklopaca na stranici 58*.
4. Okrećite maticu za podešavanje sve dok nema zazora između reznog kućišta i podupirač za visinu rezanja.



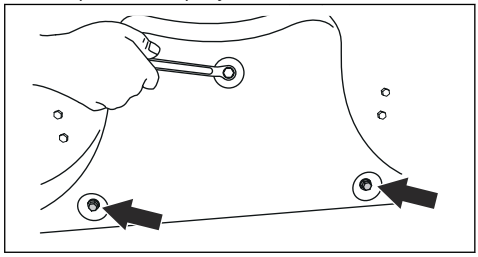
5. Provjerite paralelnost reznog kućišta. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 63*. Ako je potrebno, prilagodite paralelnost. Pogledajte *Prilagodba paralelnosti reznog kućišta na stranici 63*.
6. Provjerite pritisak reznog kućišta na tlo. Pogledajte *Provjera i podešavanje pritiska na tlo za rezno kućište na stranici 63*.

Za uklanjanje Bioclip® čepa

- Uklonite priključak Bioclip® za promjenu Combi reznog kućišta s priključka Bioclip® i omogućili izbacivanje trave sa stražnje strane.

Uklanjanje i postavljenje priključka za Bioclip® na rezno kućište

1. Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje. Pogledajte *Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje na stranici 62*.
2. Uklonite tri vijka kojima je pričvršćen priključak za Bioclip® i uklonite priključak.

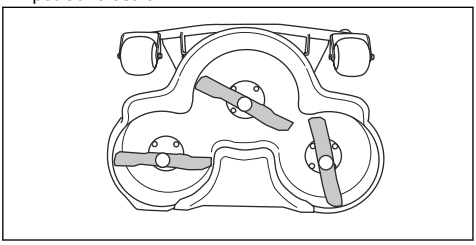


3. U otvore vijaka postavite vijke za priključak za Bioclip® kako biste spriječili oštećenje navoja.
4. Postavite rezno kućište u položaj za košnju.
5. Priključak za Bioclip® ugradite obrnutim redoslijedom.

Pregled noževa

OPREZ: Oštećeni ili neuravnoteženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Oštrenje tupih noževa i uravnotežavanje prepustite odobrenom serviseru tvrtke Husqvarna.

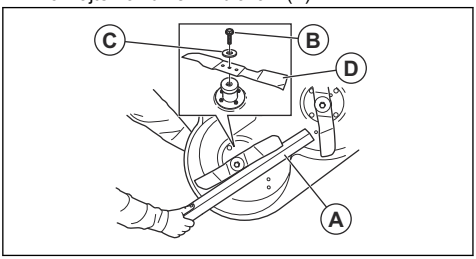
1. Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.
2. Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštriti.



3. Vijke noža zategnite na zatezni moment od 45–50 Nm.

Zamjena noževa

1. Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.
2. Blokirajte nož drvenim blokom (A).



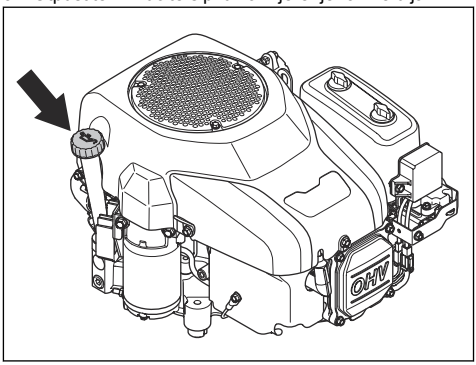
3. Otpustite i uklonite vijak noža (B), podloške (C) i nož (D).
4. Novi nož ugradite s krajevima pod kutom usmjerenima prema reznom kućištu.

UPOZORENJE: Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Koristite samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 71*.

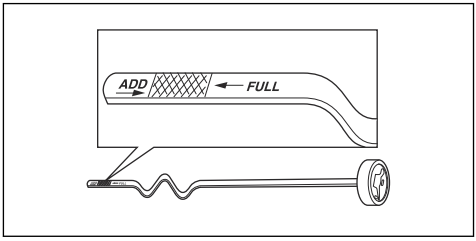
5. Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Pritegnite vijak na zatezni moment od 45–50 Nm.

Provjera razine motornog ulja

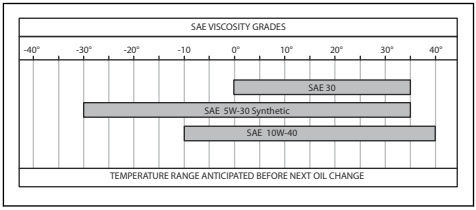
1. Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Otpustite i izvucite šipku za mjerenje razine ulja.



4. Očistite ulje sa šipke za mjerenje razine ulja.
5. Ponovno umetnite šipku za mjerenje razine ulja i zategnite ju.
6. Otpustite i izvucite mjernu šipku te očitajte razinu ulja.
7. Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (Dodaj), nadolijte ulje do oznake FULL (Puno).



8. Ulje ulijevajte kroz otvor šipke za mjerenje razine ulja. Ulijevajte polako.



Napomena: Preporučene vrste motornog ulja potražite pod *Tehnički podaci na stranici 71*.

9. Šipku za mjerenje razine ulja pravilno zategnite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 sekundi i ponovno provjerite razinu ulja.

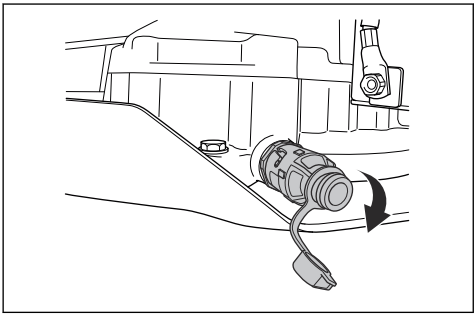
Zamjena motornog ulja i filtra ulja

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 minute prije ispuštanja ulja. Tako ćete zagrijati motorno ulje i olakšati ispuštanje.

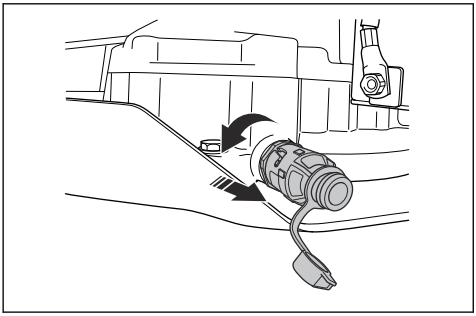
UPOZORENJE: Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najdulje 1 – 2 min. Motorno ulje jako se zagrije i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi.

UPOZORENJE: Ako motorno ulje prolijete po tijelu, očistite sapunom i vodom.

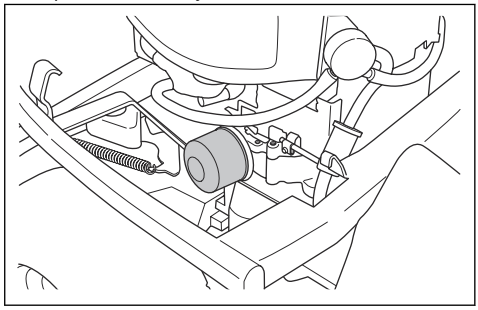
1. Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja.
2. Otvorite plastični poklopac na rubu čepa za ispuštanje ulja.



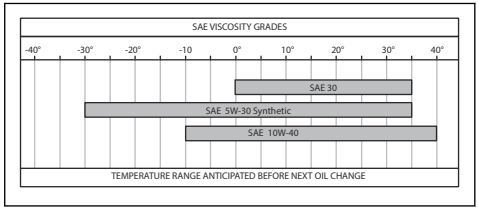
3. Pričvrstite plastično crijevo na kraj čepa za ispuštanje ulja kako biste spriječili prolijevanje.
4. Okrenite čep za ispuštanje ulja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i povucite ga kako biste ga otvorili.



5. Uklonite šipku za mjerenje razine ulja.
6. Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
7. Pričvrstite čep za ispuštanje ulja.
8. Čep za ispuštanje ulja gurnite natrag i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu kako biste ga zatvorili.
9. Uklonite plastično crijevo i postavite poklopac na čep za ispuštanje ulja.
10. Kako biste ga izvadili, filtar ulja krenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



11. Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.
12. Filtar ulja rukom okrećite u smjeru kazaljke na satu dok gumena brtva ne nasjedne u položaj, a potom ga zategnite za još pola okreta.
13. Ulje ulijevajte kroz otvor šipke za mjerenje razine ulja. Ulijevajte polako.



Napomena: Preporučene vrste motornog ulja potražite pod *Tehnički podaci na stranici 71*.

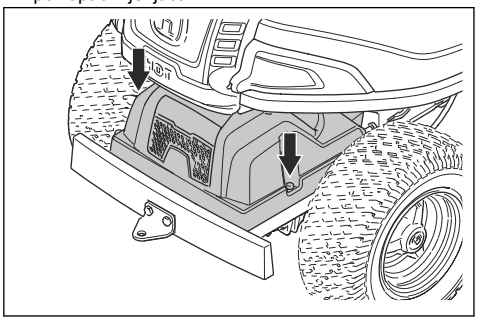
14. Pokrenite motor tri minute ga pogonite u praznom hodu.
15. Zaustavite motor i uvjerite se da nema propuštanja.
16. Napunite uljem kako biste nadoknadili ulje koje se zadržava u novom filtru ulja.

Provjera razine ulja mjenjača

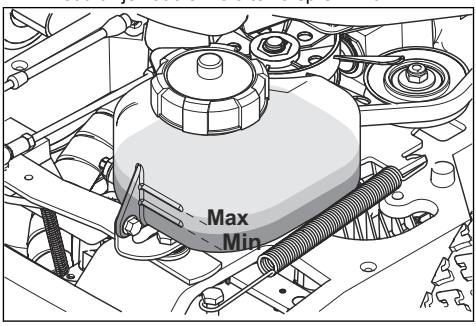
Napomena: Ulje mjenjača provjeravajte kada je mjenjač hladan.

1. Postavite proizvod na horizontalnu površinu.

2. Skinite vijke, po jedan sa svake strane, i uklonite poklopac mjenjača.



3. Provjerite je li razina ulja u spremniku ulja mjenjača između dvije vodoravne crte na spremniku.



4. Nadolijte ulje ako je razina ulja ispod donje crte, no nemojte puniti preko gornje linije. Preporučeno ulje potražite u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 71*.

Rješavanje problema

Raspored rješavanja problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom korisničkom priručniku, obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Nije primijenjena parkirna kočnica. Pogledajte *Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 55*.
	Poluga za podizanje reznog kućišta je u položaju za košnju. Pogledajte *Uvjeti pokretanja na stranici 47*.
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte *Zamjena glavnog osigurača na stranici 60*.
	Blokada paljenja je oštećena.
	Loš je spoj kabela i baterije. Pogledajte *Sigurnost baterije na stranici 49*.
	Baterija je preslaba. Pogledajte *Zamjena baterije na stranici 61*.
	Motor pokretača je oštećen.
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okrene	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte *Ulijevanje goriva na stranici 52*.
	Svjećica je oštećena.
	Sustav paljenja je oštećen.
	Prljavština u rasplinjaču ili vodu za gorivo.

Problem	Uzrok
Pogon motora nije uglađen	Svjećica je oštećena.
	Rasplinjač je nepravilno podešen.
	Filtar zraka je neprohodan. Pogledajte *Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 55*.
	Odušnik spremnika goriva je neprohodan.
	Prljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
Motor nema snage	Filtar zraka je neprohodan. Pogledajte *Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 60*.
	Svjećica je oštećena.
	Prljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
	Sajla gasa nepravilno je podešena.
Prijenos nema dovoljno snage	Blokiran je usis hladnog zraka mjenjača ili rashladna rebra.
	Oštećen je ventilator na prijenosu.
	U prijenosu nema ulja ili je razina ulja preniska. Pogledajte *Provjera razine ulja mjenjača na stranici 66*.
Baterija se ne puni	Baterija je oštećena. Pogledajte *Zamjena baterije na stranici 61*.
	Loš spoj priključaka kabela i stezaljki akumulatora. Pogledajte *Sigurnost baterije na stranici 49*.
Proizvod vibrira	Noževi nisu zategnuti. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 65*.
	Jedan ili više noževa nije uravnoteženo. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 65*.
	Motor nije učvršćen.
Ishod košnje nije zadovoljavajuć	Noževi su tupi. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 65*.
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte *Za dobar ishod košenja na stranici 55*.
	Rezno kućište je ukošeno.
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 57*.
	Različit tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte *Tlak u gumama na stranici 62*.
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte *Za dobar ishod košenja na stranici 55*.
	Broj okretaja motora je prenizak. Pogledajte *Za dobar ishod košenja na stranici 55*.
	Pogonski remen proklizuje.

Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

Transportiranje

- Proizvod je težak i uslijed prignječenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Nemojte podizati proizvod. Transportne očice nisu odobrene podizne točke i koristite ih samo za sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu.
- Upotrebljavajte prikolicu s odobrenjem za prijevoz proizvoda.
- Prije prijevoza proizvoda u prikolici ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu za prijevoz

UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za prikolicu.

Oprema: 2 odobrena zatezna remena i 4 klinasta bloka za kotače.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pričvrstite zatezne remene oko okvira ili stražnjih kolica.
3. Zatezne remene zategnite prema prednjem i stražnjem dijelu prikolice kako biste učvrstili proizvod.
4. Blokove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.

Vuča proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vucite samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Prije vuče proizvoda isključite mjenjač. Pogledajte *Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 52*.

Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ako u spremniku za gorivo držite gorivo 30 dana ili dulje, ljepljive čestice mogu uzrokovati začepljenja u rasplinjaču. To negativno utječe na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Ako upotrebljavate alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako upotrebljavate standardni benzin, nemojte ga zamijeniti alkilatnim benzinom. To može uzrokovati otvrdnjavanje osjetljivih gumenih dijelova. Stabilizator ulijte u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje.

Obavezno koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjač.

UPOZORENJE: Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u zatvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospije u blizinu otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na bojlerima, spremnicima vruće vode i sušilima za rublje, postoji opasnost od požara.

UPOZORENJE: S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 57*. Popravite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Uklonite bateriju. Očistite ju, napunite i skladištite na hladnom.
- Zamijenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznite spremnik goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok je ispraznite gorivo iz rasplinjača.

Napomena: Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svjećice i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite vratilo motora kako biste nanijeli ulje te uvijte svjećice.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod spremite na čisto i suho mjesto i pokrijte ga radi dodatne zaštite.
- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

Zbrinjavanje u otpad

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek zbrinite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za zbrinjavanje.
- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.

- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna ili ga predajte u odlagalište za korištene akumulatore.

Tehnički podaci

	R 214	R 214C
Dimenzije	Pogledajte *Dimenzije proizvoda na stranici 74*.	
Težina bez reznog kućišta i s praznim spremnikom, kg	192	192
Duljina s reznim kućištem [17], s praznim spremnikom, kg	228	228
Dimenzije guma	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8
Tlak zraka u gumama, stražnje – prednje, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maksimalni nagib, stupnjevi °	10	10
Maks. težina vučne opreme na nagibu od 10 °, kg	110	110
Maks. dopuštena okomita sila na vučnoj poluzi, N/kg	250/25	250/25
Maks. dopuštena vodoravna sila na vučnoj poluzi, N/kg	190/19	190/19
Motor		
Proizvođač/model	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
Nazivna izlazna snaga motora, kW [18]	9,5	8,4
Zapremnina, cm^3	452	413
Maks. broj okretaja motora, o/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Maksimalna brzina kretanja prema naprijed, km/h	9	9
Maksimalna brzina kretanja unatrag, km/h	6	6
Gorivo, min. oktanskog broja	91	91
Zapremnina spremnika, l	12	12
Motorno ulje [19]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sintetičko, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sintetičko, Husqvarna SAE 10W-40
Zapremnina ulja, uklj. filtar, litre	1,1	1,1
Zapremnina ulja, bez filtra, litre	1,0	1,0
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V
Mjenjač		

[17] Izmjereno s reznim kućištem Combi 94

[18] Navedena nazivna snaga motora prosječna je neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog serijskog motora za određeni model mjerena prema normi SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

[19] Upotrebljavajte motorno ulje kvalitete API SJ ili više. Ako se ulje SAE-30 primjenjuje na temperaturama nižim od 5 °C, postoji opasnost od nedovoljnog podmazivanja motora. To može uzrokovati oštećenje motora. Odgovarajuće ulje za niske temperature potražite u *Provjera razine motornog ulja na stranici 65*. Pregledajte tablice viskoznosti i odaberite najbolju viskoznost s obzirom na očekivanu vanjsku temperaturu.

	R 214	R 214C
Robna marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H
Ulje [20]	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30
Zapremnina spremnika, l	2,1	2,1
Električni sustav		
Tip	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svjećica	HQT–9	HQT–9
Zazor elektroda, mm/inči	0,75/0,030	0,75/0,030
Emisija buke [21]		
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	99	98
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)	100	99
Jačina zvuka [22]		
Razina tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)	86	84
Razine vibracije [23]		
Razina vibracije na upravljaču, m/s^2	2,1	2,1
Razina vibracije na sjedalu, m/s^2	0,6	0,5
Ponovljene vibracije i udarci[24]		
Emisija ponovljenih udarnih vibracija p_F, m/s^2	17	17
Rezno kućište		
Tip	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

Rezno kućište	Combi 94	Combi 103
Širina rezanja, mm	940	1030
Visina rezanja, 10 položaja, mm	25 – 75	25 – 75
Težina, kg	36	44

[20] Za najbolje performanse upotrebljavajte ulje za mjenjač Husqvarna SAE 10W-30. Ako ulje tvrtke Husqvarna nije dostupno, upotrebljavajte ulje 10W-30 STOU. Nova klasifikacija je API GL-4 standardno

[21] Emisije buke u okoliš izmjerene kao jačina zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EC.

[22] Razina tlaka zvuka u skladu s normom EN ISO 5395. Podaci o razini zvučnog tlaka pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

[23] Razina vibracija u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s^2 (upravljač) i 0,8 m/s^2 (sjedalo).

[24] Srednja vrijednost vršne amplitude ubrzanja od ponovljenih udarnih vibracija prema standardu EN ISO 5349-3. Nesigurnost K_p 2 m/s^2. U trenutku objave ovog priručnika, ne postoje ograničenja izloženosti za ove podatke.

Rezno kućište	Combi 94	Combi 103
Nož		
Duljina noža, mm	358	388
Kataloški broj	579 65 25-10	504 18 82-10

UPOZORENJE: Korištenje reznog kućišta koje nije odobreno za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta velikom brzinom i nastanak ozbiljnih ozljeda. Nemojte upotrebljavati vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku.

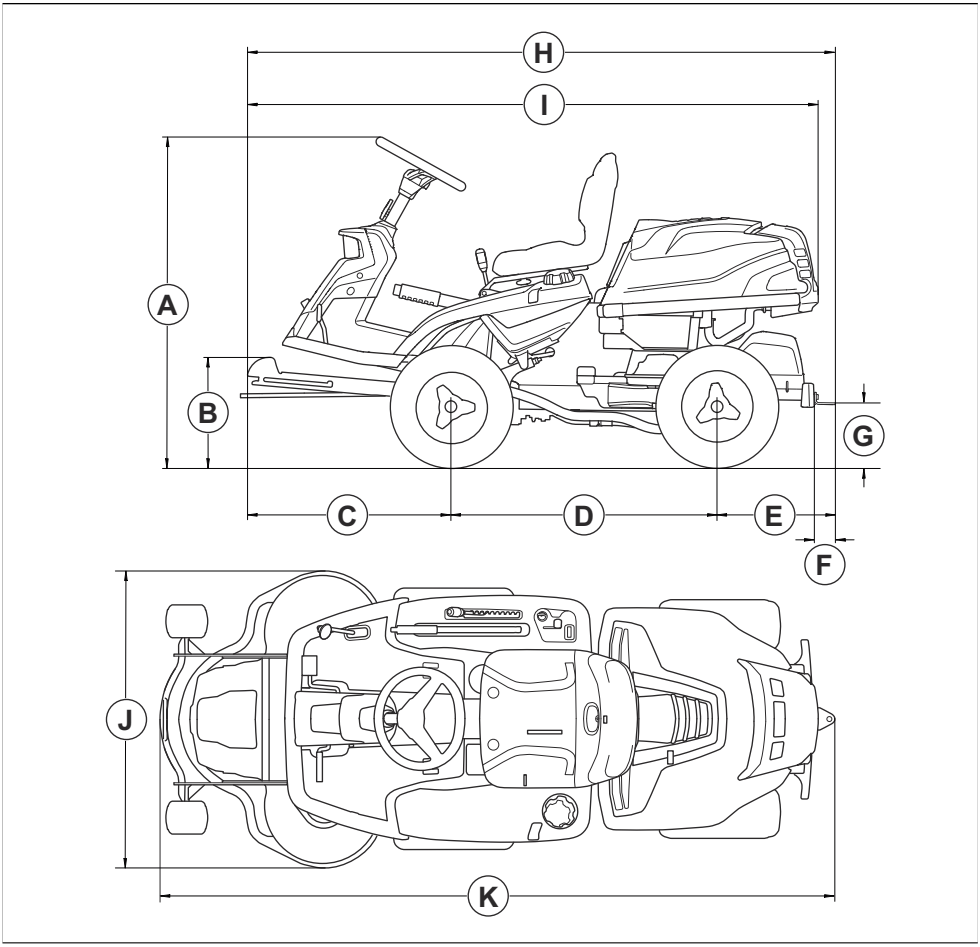
Kontrolne točke	
Paralelnost reznog kućišta s visinom rezanja u položaju 1	2 – 4 mm / 0,079 – 0,157 inči
Kontrola visine košenja u položaju 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 inči
Udaljenost između noseće ploče i pogonskog remena	3 – 6 mm / 1/8 – 1/4 inči
Udaljenost između kraka ručice zatezača remena i vodilice remena, odvojeno kućište	17 ± 5 mm / 7/16 ± 3/16 inči

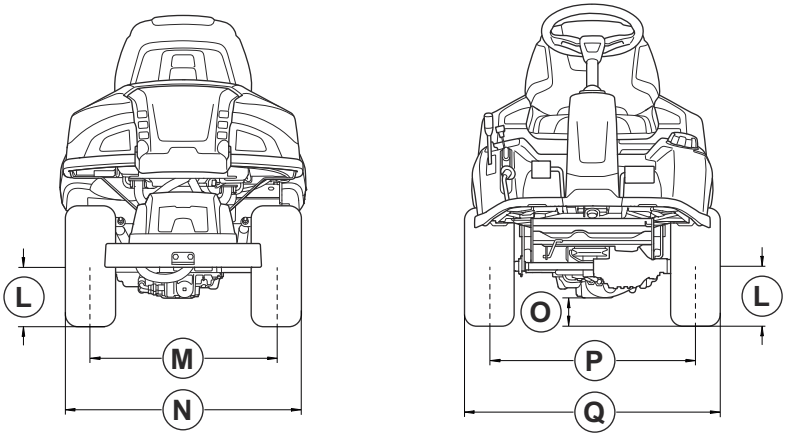
Reproduciraj	
Kabel kočnice	1 mm / 0,040 inči
Kabel za papučice hidrostatskog prijenosa	0 mm / 0 inči

Deklaracija o buci i vibracijama

Navedene vrijednosti dobivene su laboratorijskim ispitivanjem u skladu s navedenom direktivom ili normama te su prikladne za usporedbu s navedenim vrijednostima drugih proizvoda testiranih u skladu s istim direktivama ili normama. Navedene vrijednosti mogu se iskoristiti za početnu procjenu rizika, a vrijednosti izmjerene na pojedinačnim radnim mjestima mogu biti veće. Stvarne vrijednosti izlaganja i rizik od ozljeda za pojedinačnog korisnika jedinstveni su i ovise o načinu na koji korisnik radi, na kojem se materijalu proizvod upotrebljava kao i vrijeme izlaganja te fizička sprema korisnike i stanje proizvoda.

Dimenzije proizvoda





Dimenzije, mm.					
A	1131	**G**	217	**L**	205
B	372	**H**	1942	**M**	627
U	680	**I**	1884	**N**	799
D	887	**J**	**Combi 94:**994	**O**	125
E	374		**Combi 103:**1081	**P**	711
F	70	**K**	2227	**Q**	883

Servisiranje

Servisiranje

Godišnje provedite pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova proslijedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

Usklađenost i odobrenja

Usklađenost i odobrenja za EU

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500 ovom prilikom potvrđuje kako je Husqvarna R 214, R 214C u skladu s primjenjivim zahtjevima sljedećih direktiva EU i propisa: 2006/42/EC do 19. siječnja 2027. (strojevi), (EU) 2023/1230 od 20. siječnja 2027. (strojevi), 2000/14/EC (vanjska buka), 2014/30/EU (elektromagnetska kompatibilnost), 2011/65/EU (vezano uz ograničenje određenih opasnih tvari).

Cjelokupni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.husqvarna.com/support; pretražite proizvod i odaberite EU izjavu o sukladnosti primjenjivu na datum proizvodnje proizvoda. Serijski broj s datumom proizvodnje nalazi se na natpisnoj pločici proizvoda.

Sadržaj

Uvod..... 76
Bezbednost..... 80
Sklapanje..... 85
Rad..... 87
Održavanje..... 90
Rešavanje problema..... 103
Transport, skladištenje i odlaganje..... 104
Tehnički podaci..... 106
Servis..... 110
Usaglašenost i odobrenja..... 110

Uvod

Pregled pre isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Pre isporuke je izvršen pregled ovog proizvoda. Uverite se da ste dobili potpisanu kopiju dokumenta o pregledu pre isporuke od prodavca.

Informacije za kontakt Husqvarna servisnog centra:	
Ovo je korisničko uputstvo za proizvod čiji je:	
Kôd broja proizvoda (PNC):	
Husqvarna identitet (HID):	
Serijski broj:	
Motor:	
Prednji menjač:	
Zadnji menjač:	
Druge informacije:	

Pogledajte *Pločica sa oznakom tipa na stranici 80* za više informacija o brojevima proizvoda.

Opis proizvoda

Husqvarna R 214, R 214C je rajder kosačica za travu. Papučice za kretanje unapred i unazad omogućavaju rukovaocu besprekorno podešavanje brzine. Proizvod se koristi sa 2-u-1 platformom za košenje sa funkcijom za usitnjavanje trave.

Kao deo neprekidnog procesa razvoja proizvoda, zadržavamo pravo da izmenimo dizajn i/ili izgled proizvoda bez prethodnog obaveštenja.

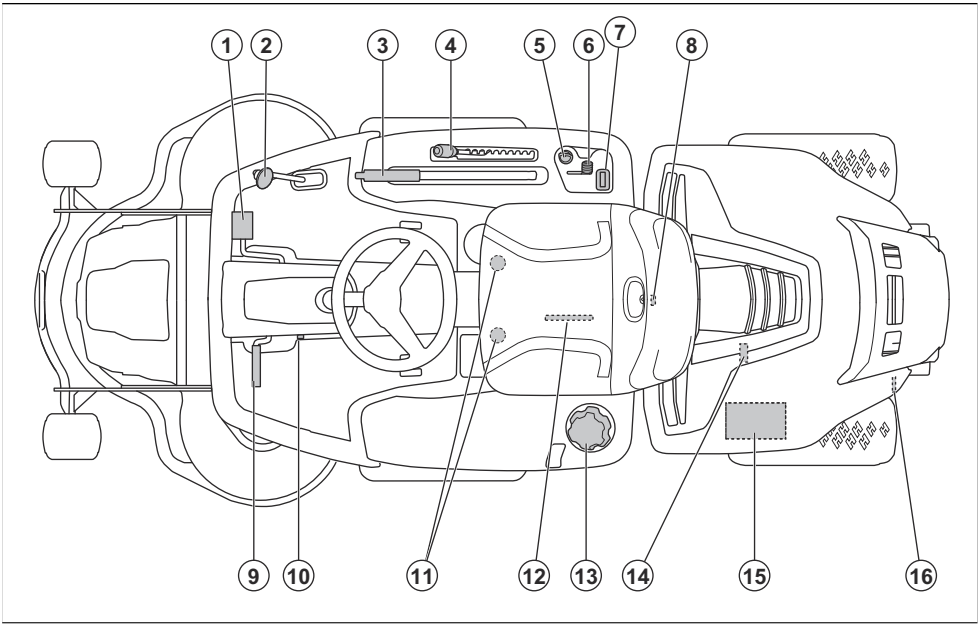
Namena

Proizvod je namenjen košenju trave na ravnim otvorenim površinama u naseljima i vrtovima. Korišćenje proizvoda za druge poslove moguće je uz postavljanje opcionih dodataka. Obratite se Husqvarna dileru za više informacija o dostupnim dodacima.

Osigurajte svoj proizvod

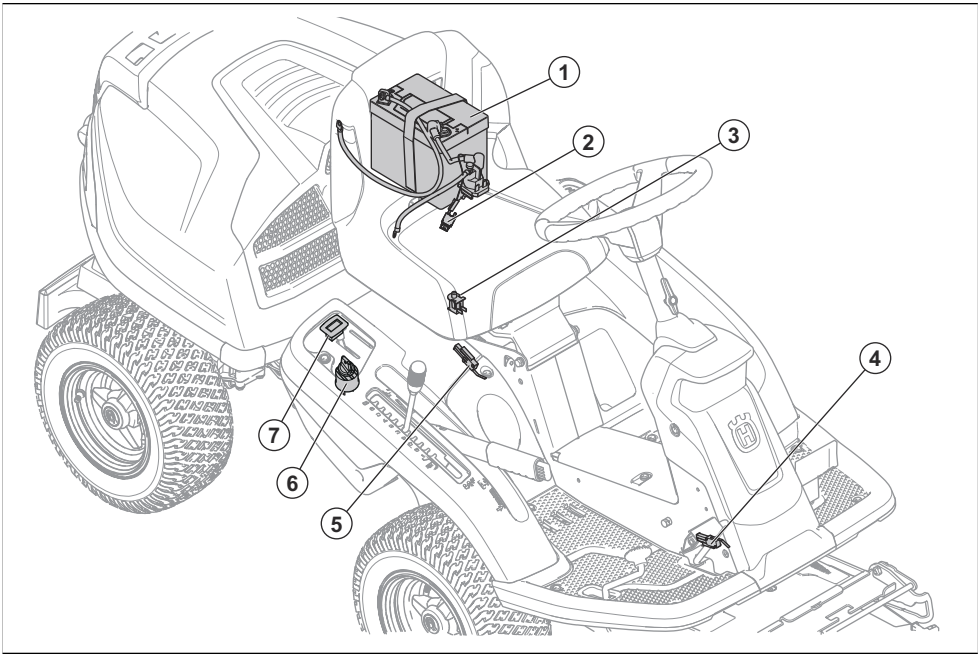
Postarajte se da svoj novi proizvod obezbedite osiguranjem. Obratite se svojoj osiguravajućoj kući ako niste sigurni. Preporučujemo kasko osiguranjem koje obuhvata snošenje troškova usled dejstva treće strane, požara, oštećenja, krađe i odgovornosti.

Pregled proizvoda



1. Papučica kretanja unapred
2. Papučica kretanja unazad
3. Ručica podizanja platforme za košenje
4. Poluga visine košenja
5. Brava za paljenje
6. Kontrola gasa
7. Brojač radnih sati
8. Brava poklopca motora
9. Parkirna kočnica
10. Dugme za blokadu parkirne kočnice
11. Podešavanje sedišta
12. Pločica sa kodovima koji se mogu skenirati
13. Poklopac rezervoara za gorivo
14. Čep za ispuštanje ulja
15. Akumulator
16. Poluga za aktiviranje i deaktiviranje pogona

Pregled električnog sistema



1. Akumulator
2. Glavni osigurač
3. Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)
4. Mikroprekidač, parkirna kočnica
5. Sigurnosni prekidač ručice podizanja
6. Brava za paljenje

Husqvarna Connect

Korisničko uputstvo i dodatne informacije o proizvodu su dostupni na aplikaciji Husqvarna Connect. Husqvarna Connect Je besplatna aplikacija za mobilne uređaje. Pogledajte *Da biste počeli koristiti Husqvarna Connect na stranici 87*.

Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)

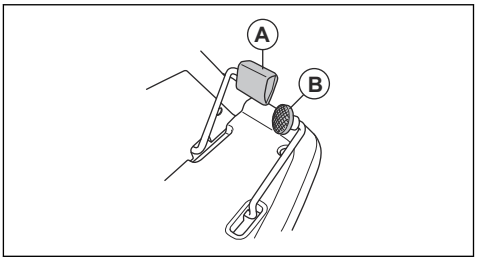
Kontrola prisutnosti rukovaoca se aktivira kada rukovalac ustane sa sedišta. Motor i pogon noževa se zaustavljaju ako su noževi aktivni ili parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte *Uslovi pokretanja na stranici 82*

Brojač radnih sati

Brojač radnih sati prikazuje koliko sati je motor radio. Vreme sa uključenim paljenjem, ali sa isključenim motorom se ne registruje. Poslednja cifra prikazuje desetinu sata (6 minuta).

Papučice za kretanje unapred i unazad

Brzina se postepeno podešava preko 2 papučice. Leva papučica (A) koristi se za kretanje unapred a desna (B) za kretanje unazad. Proizvod se zaustavlja kada se papučice otpuste.



Rezna glava

Rezne glave za ovaj proizvod su Combi rezne glave sa funkcijom BioClip. Funkcija BioClip kosi travu u đubrivo. Combi rezne glave se takođe mogu koristiti bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na zadnju stranu.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Nemarna ili nepravilna upotreba može dovesti do teške ili smrtonosne povrede rukovaoca ili drugih osoba.



Pre korišćenja pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i budite sigurni da razumete njegov sadržaj.



Rotirajući noževi. Držite delove tela podalje.



Upozorenje: rotirajući delovi. Držite delove tela podalje.



Pazite na odbačene predmete i odskakivanja.



Nikada nemojte koristiti proizvod ako su osobe, naročito deca, ili životinje u blizini.



Gledajte iza sebe pre i tokom vožnje proizvoda unazad.



Nikad nemojte kositi travu preko nagiba. Nemojte kositi travu na terenu koji ima nagib veći od 10°. Pogledajte *Košenje trave na strminama na stranici 83*.



Ne prevozite nikoga na proizvodu ili opremi.



Kretanje unapred.



Neutralni stepen prenosa.



Kretanje unazad.



Parkirna kočnica.



Ovaj proizvod je usaglašen sa primenljivim direktivama i propisima EC.



Oznaka emisije buke u okruženju je u skladu sa direktivama i propisima EU i UK i propisom o zaštiti radova u okruženju (kontrola buke) Novog Južnog Velsa iz 2017. Garantovani nivo zvučne snage za ovaj proizvod naveden je u odeljku *Tehnički podaci na stranici 106* i na nalepnici.



Uvek koristite odobrenu zaštitu za uši.



Zaustavite motor.

START

Pokrenite motor.



Brzina motora – brzo.



Brzina motora – sporo.



Gorivo.



Maks. etanol 10%.



Visina košenja



Servisni položaj ručice za visinu košenja.



Noževi su aktivirani.



Noževi su deaktivirani.



Položaj za transport platforme za košenje.



Radni položaj za reznu platformu.



Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema.



Nivo ulja.

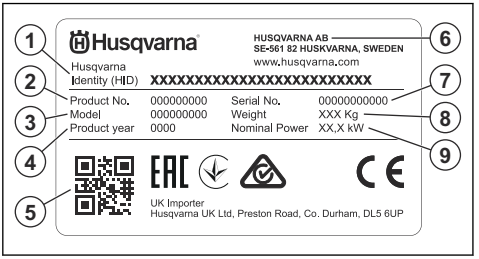


Kôd koji se može skenirati

yyyywwxxxx Pločica tipa prikazuje serijski broj. **yyyy** je godina proizvodnje, a **ww** je nedelja proizvodnje.

Napomena: Ostali simboli/nalepnice koji su navedeni na proizvodu važe za specifične zahteve sertifikata na određenim tržištima.

Pločica sa oznakom tipa



1. Husqvarna identifikacija (HID) sa brojem artikla, fabrikom i proizvodnom linijom, datumom, brojem sekvence i kontrolnim brojem
2. Kôd broja proizvoda (PNC)
3. Naziv modela
4. Godina proizvodnje
5. Kôd koji se može skenirati
6. Proizvođač i adresa proizvođača
7. Serijski broj sa datumom proizvodnje, godinom, nedeljom i brojem sekvence
8. Težina proizvoda
9. Nominalna snaga

Emisije Euro V

UPOZORENJE: Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

Oštećenje proizvoda

Husqvarna nije odgovorna za oštećenja proizvoda u sledećim slučajevima:

- proizvod je popravljen na pogrešan način.
- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača.
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača.
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka.

Podrška

Da biste dobili podršku u vezi sa proizvodom, idite na odeljak Podrška na www.husqvarna.com da biste pristupili uputstvima, vodičima za rešavanje problema ili da biste koristili Husqvarna Samouslugu ili Pomoćnika za proizvod (ako su dostupni na vašem tržištu). Za još podrške u vezi sa proizvodom, obratite se Husqvarna prodavcu.

Bezbednost

Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.

UPOZORENJE: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.

OPREZ: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

Napomena: Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u datoj situaciji.

Opšta bezbednosna uputstva

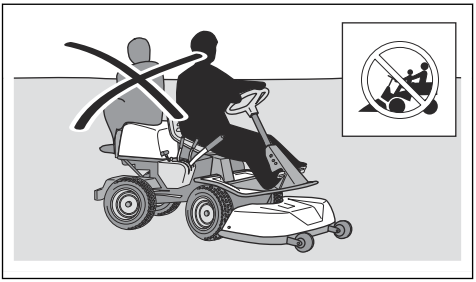
UPOZORENJE: Ovaj proizvod može da odseče ruke i noge i da baca predmete oko sebe. Ako se ne pridržavate bezbednosnih uputstava, može doći do teške povrede ili smrti.

UPOZORENJE: Ne koristite proizvod sa oštećenom opremom za košenje. Oštećena oprema za košenje može da baca predmete i izazove teške povrede ili smrt. Odmah zamenite oštećene noževe.

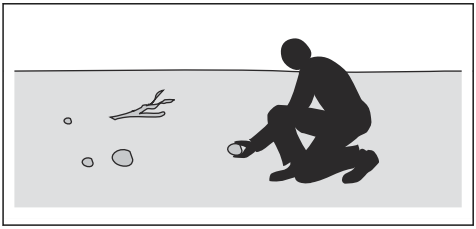
UPOZORENJE: Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika od uslova nastanka teških ili smrtnih telesnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ovog proizvoda konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.

UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbegavajte sve situacije za koje smatrate da nisu u okviru vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja ovog uputstva i dalje imate nejasnoća, obratite se stručnjaku pre nastavka rada.
- Pročitajte uputstvo za upotrebu i korisničko uputstvo proizvoda pre nego što počnete da koristite proizvod.
- Naučite kako se bezbedno koristi proizvod i komande proizvoda i naučite kako da ga brzo zaustavite.
- Naučite da čitate bezbednosne nalepnice.
- Održavajte proizvod čistim da biste mogli lako da čitate znakove i nalepnice.
- Ne zaboravite da će rukovalac biti odgovoran za nezgode u kojima su učestvovala druga lica i njihova svojina.
- Ne vozite putnike. Proizvod sme da koristi samo jedna osoba.



- Ne ostavljajte proizvod bez nadzora ako mu motor radi. Uvek zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ za paljenje pre nego što ostavite proizvod bez nadzora.
- Koristite proizvod samo po dnevnom svetlu i drugim uslovima dobre osvetljenosti. Držite proizvod na bezbednom rastojanju od rupa i drugih nepravilnosti na tlu. Vodite računa i o drugim potencijalnim rizicima.
- Ne koristite proizvod po lošem vremenu, npr. po magli, kiši, na vlažnim i mokrim mestima, pri jakom vetru, jakoj zimi, grmljavini i sl.
- Nađite i obeležite kamenove i druge nepomične predmete da biste izbegli sudar.
- Iz oblasti rada uklonite kamenje, igračke, žice i slične predmete, koji mogu da se upetljaju u noževe ili da budu izbačeni.



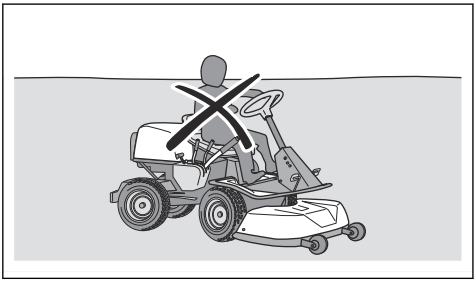
- Deca i osobe koje nemaju odobrenje na rad ne smeju da koriste proizvod niti da ga servisiraju. Uzrast korisnika je možda propisan lokalnim zakonima.
- Uverite se da niko nije u blizini proizvoda pri pokretanju motora, aktiviranju pogona i početka kretanja proizvoda.
- Pratite saobraćaj kad kosite blizu puta ili prelazite put.
- Ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da negativno utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasuđivanje.
- Uvek parkirajte proizvod na ravnu površinu i isključite motor.

Bezbednosne mere u vezi sa decom

UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Može doći do teških nesreća ako ne nadzirete decu u blizini proizvoda. Proizvod i postupak košenja često privlače decu. Deca retko kad ostaju na mestu na kojem ste ih prethodni put videli.
- Držite decu van prostora na kom se kosi. Obezbedite da odrasla osoba vodi računa o deci.
- Pratite decu i zaustavite proizvod ako dete uđe u radni prostor. Budite posebno oprezni u blizini uglova, grmova, stabala i drugih predmeta koji blokiraju pogled.
- Pre i tokom kretanja proizvoda unazad, gledajte iza sebe i dole da biste bili sigurni da u blizini proizvoda nema male dece.

- Deca ne smeju da se voze sa vama. Mogu da padnu i teško se povrede, ili da ometaju bezbedno manevrisanje proizvodom.
- Ne dozvolite deci da rukuju proizvodom.



Bezbednosna uputstva za rad

UPOZORENJE: Ne dodirujte motor i izduvni sistem tokom ili ubrzo posle rada. Motor i izduvni sistem postaju vreli tokom rada. Opasnost od opekotina, požara i oštećenja imovine i okolnog prostora. Kad koristite proizvod, ne približavajte se žbunovima i drugim predmetima.

UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek gledajte iza sebe i dole kad vozite unazad. Pazite na velike i male prepreke.
- Smanjite brzinu pre skretanja.
- Zaustavite noževe pri prelasku preko površina koje se ne kose.

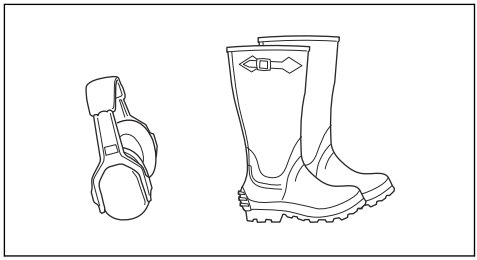
OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Pre rada proizvodom, očistite ostatke trave i prljavštinu sa usisnika hladnog vazduha na motoru. Ako je usisnik hladnog vazduha blokiran, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo vozite oko kamenja i drugih većih predmeta i vodite računa da noževi ne udare u njih.
- Ne prelazite preko predmeta. Stanite i pregledajte proizvod i platformu za košenje ako ste proizvodom prešli preko predmeta ili ste udarili u njega. Ako je potrebno, izvršite popravke pre nastavka rada.

Lična zaštitna oprema

UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kad koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spreči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.
- Koristite odobrenu zaštitu za sluh. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.
- Nosite čvrste nekližuće čizme ili cipele. Preporučuju se čelična ojačanja na prstima. Nemojte nositi obuću sa otvorenim prstima ili ići bosonogi.



- Nosite zaštitne rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za košenje.
- Ne nosite preširoku odeću, nakit i predmete koji mogu da budu uhvaćeni u pokretne delove.
- Držite komplet za prvu pomoć i protivpožarni aparat pri ruci.

Bezbednosni uređaji na proizvodu

UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte da koristite proizvod sa bezbednosnim uređajima koji su oštećeni ili neispravni. Redovno proveravajte bezbednosne uređaje. Ako su bezbednosni uređaji oštećeni, obratite se Husqvarna servisnom centru.
- Nemojte vršiti izmene na bezbednosnim uređajima. Nemojte koristiti proizvod ako zaštitni poklopci, sigurnosni prekidači ili drugi zaštitni uređaji nisu postavljeni ili su oštećeni.

Provera brave paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor da biste proverili bravu za paljenje. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 88* i *Zaustavljanje motora na stranici 90*.
- Proverite da li se motor pokreće kad prebacite ključ za paljenje u položaj START.
- Proverite da li se motor zaustavlja kad prebacite ključ za paljenje u položaj STOP.

Uslovi pokretanja

Ovi uslovi su neophodni za pokretanje motora:

- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana.

Motor mora da se zaustavi u ovim situacijama:

- Platforma za košenje je spuštena, a rukovalac je ustao sa sedišta.
- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana i rukovalac je ustao sa sedišta.

Probajte da pokrenete motor bez jednog od navedenih uslova. Proverite uslove i probajte ponovo. Ovu proveru vršite svakodnevno.

Provera pedala kretanja unapred i unazad

1. Pokrenite proizvod.
2. Uverite se da pedale kretanja unapred i unazad nisu blokirane i da se njima nesmetano barata.
3. Pažljivo pritisnite pedalu kretanja unapred da biste krenuli unapred.
4. Otpustite pedalu kretanja unapred da biste zakočili. Uverite se da se kočnica aktivira kad otpustite pedalu kretanja unapred.
5. Uradite isto za pedalu kretanja unazad.

Napomena: Proizvod je opremljen funkcijom kočenja koja se automatski aktivira kad pustite pedale. Za brzo smanjenje brzine pritisnite drugu pedalu.

6. Proverite da se proizvod ne pomera kada se pedale za kretanje unapred ili unazad ne koriste.

Parkirna kočnica

UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može da se neželjeno pokrene i izazove štetu i povrede. Redovno pregledajte i podešavajte parkirnu kočnicu.

Pogledajte *Provera parkirne kočnice na stranici 94*

Prigušivač

Prigušivač održava nivoe buke na minimumu i šalje izduvne gasove dalje od rukovaoca.

Ne koristite proizvod ako prigušivač nedostaje ili je oštećen. Oštećeni prigušivač povećava nivo buke i rizik od požara.

UPOZORENJE: Prigušivač postaje veoma vruć tokom i nakon korišćenja i kada motor radi pri brzini praznog hoda. Budite pažljivi u blizini zapaljivih materijala i/ili isparenja kako biste sprečili požar.

Da biste proverili prigušivač

- Redovno proveravajte prigušivač kako biste se uverili da je ispravno postavljen i da nije oštećen.

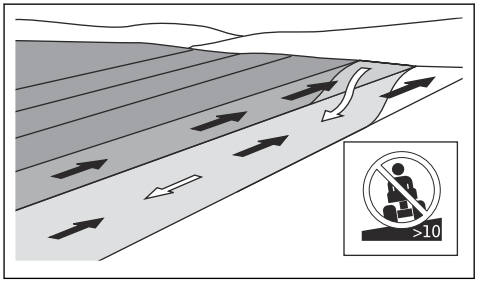
Zaštitni poklopci

Nedostajući i oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od povrede pokretnim delovima i vrelim površinama. Proverite zaštitne poklopce pre korišćenja proizvoda. Uverite se da su zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni, bez naprslina i drugih oštećenja. Zamenite oštećene poklopce.

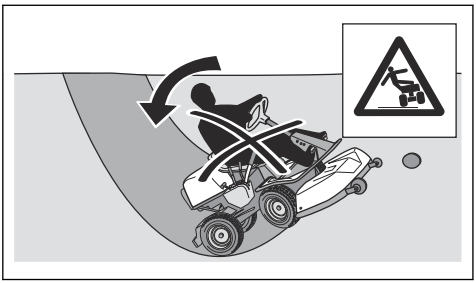
Košenje trave na strminama

UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Košenje trave na strminama povećava opasnost od gubitka kontrole i preturanja proizvoda. To može da izazove povrede ili smrt. Travu na strminama je potrebno kositi pažljivo. Ako ne možete da vozite unazad uz strminu ili se ne osećate bezbedno, nemojte da kosite.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Kosite uz i niz strminu, ne popreko.
- Ne idite niz strminu sa podignutom platformom za košenje.
- Ne koristite proizvod na tlu nagiba preko 10°.



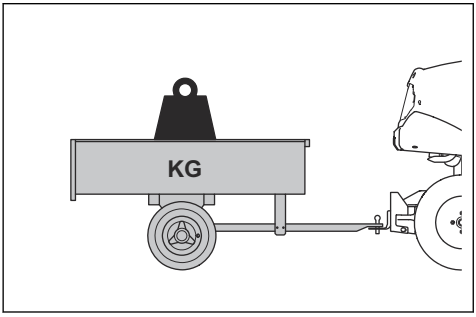
- Ne pokrećite i ne zaustavljajte proizvod na strminama.
- Na striminama vozite polako.
- Ne vršite nagle promene brzine i pravca kretanja.
- Ne skrećite više nego što je potrebno. Okrećite polako i postepeno kad idete niz strminu. Pomerajte se malom brzinom. Oprezno motajte volan.
- Pazite na rupe, džombe i brazde i ne vozite preko njih. Opasnost od preturanja proizvoda na neravnom zemljištu je veća. Visoka trava može da sakrije prepreke.
- Ne kosite travu pored ivica, jarkova i obala. Proizvod može naglo da se preturi ako točak pređe preko ivice jakog nagiba ili jarka, ili ako se ivica odroni. Ako proizvod padne u vodu, postoji opasnost od davljenja.



- Ne kosite mokru travu. Klizava je i točkovi mogu da izgube prianjanje, tako da dođe do proklizavanja proizvoda.
- Ne spuštajte stopalo na zemlju da biste stabilizovali proizvod.
- Vozite veoma pažljivo ako koristite dodatak ili predmet koji može da učini proizvod manje stabilnim.
- Za povećanje stabilosti pričvrstite tegove za točkove. Obratite se prodavcu za više informacija.

Bezbednost prilikom vuče

- Koristite samo opremu za vuču koju je odobrila kompanija Husqvarna.
- Koristite rudu za povezivanje opreme.
- Nemojte da vučete opremu koja je teža od maksimalno dozvoljene težine opreme za vuču. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 106*.



- Uverite se da u blizini proizvoda nema nikog dok vučete opremu.
- Budite pažljivi kada vučete opremu na nagibima ili grubom zemljištu.
- Rukujte proizvodom pri maloj brzini kada vučete opremu.

Bezbednosne mere u vezi sa gorivom

UPOZORENJE: Budite oprezni pri radu sa gorivom. Veoma je zapaljivo i može da izazove povrede i oštećenja svojine.

UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Ne punite rezervoar za gorivo u zatvorenom prostoru.
- Benzin i njegova isparenja su otrovni i lako zapaljivi. Oprezno rukujte benzinom, da biste sprečili nastanak povreda i požara.
- Ne uklanjajte poklopac rezervoara za gorivo i ne punite rezervoar za gorivo. dok motor radi.
- Neka se motor ohladi pre dosipanja goriva.
- Ne pušite tokom dosipanja goriva.
- Ne dosipajte gorivo u blizini varnica i otvorenog plamena.
- Ako postoji curenje sistema za gorivo, ne pokrećite motor dok ne rešite taj problem.
- Ne punite gorivo više od preporučenog nivoa. Toplota motora i sunca dovode do širenja goriva i gorivo se preliva ako je rezervoar prepunjen.
- Ne prepunjavajte rezervoar. Ako prospete gorivo na proizvod, očistite prosuto gorivo i sačekajte da se osuši pre pokretanja motora. Ako prospete gorivo na odeću, promenite je.
- Čuvajte gorivo u samo odobrenim sudovima.
- Čuvajte proizvod i gorivo tako da nema opasnosti od nastanka štete od curenja goriva i isparenja.
- Ispustite gorivo u odobren sud na otvorenom, dalje od otvorenog plamena.

Bezbedna upotreba baterije

UPOZORENJE: Oštećena baterija može da izazove eksploziju i povrede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se Husqvarna servisnom centru.

UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

UPOZORENJE: Varnice se mogu pojaviti kada punite bateriju ili je menjate. To može prouzrokovati eksplozije baterije, požar i povrede oka. Varnice ne mogu nastati u kolu kada je kabl za uzemljenje baterije isključen.

- Koristite zaštitne naočari kad ste u blizini baterije.
- Držite bateriju van domašaja dece.
- Odbacite zamenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 105*.

Pridržavajte se sledećih uputstava da biste sprečili pojavu varnica:

- Ne nosite satove, nakit i druge metalne predmete u blizini baterije
- Uverite se da je poklopac rezervoara pravilno zatvoren.
- Nemojte držati zapaljive tečnosti u otvorenim posudama
- Pri punjenju baterije, zapaljivi materijali moraju da budu udaljeni bar 1 m.
- Nemojte raditi na kolu motora startera u blizini prosutog goriva.
- Baterija može da stvara eksplozivne gasove. Ne pušite u blizini baterije. Držite bateriju dalje od varnica i otvorenog plamena.
- Kabl za uzemljenje baterije isključite prvi i povežite ga poslednji.
- Nemojte izazivati kratke spojeve alatima.
- Nemojte izazivati kratki spoj na vezama releja startera da biste pokrenuli motor startera.

Poštujte sledeća uputstva kada punite bateriju:

- Punite bateriju na mestu sa dobrom cirkulacijom vazduha.
- Punite bateriju sa 12 V najmanje 4 sata. Koristite punjač za baterije kompanije Husqvarna.
- Uverite se da je punjač za baterije istog napona kao i baterija.
- Obustavite proces punjenja ako temperatura baterije prevaziđe 45 °C.

Bezbednosna uputstva za održavanje

UPOZORENJE: Proizvod je težak i može da povredi nekog ili da ošteti imovinu i okolne predmete. Ne vršite održavanje na motoru ili platformi za košenje ako nisu ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ za paljenje je uklonjen.
- Platforma za košenje je deaktivirana.
- Kablovi za paljenje su skinuti sa svećica.

UPOZORENJE: Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Proizvod ne sme da radi u zatvorenom prostoru i prostoru sa nedovoljnom cirkulacijom vazduha.

UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Za najbolje radne karakteristike i bezbednost, redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 90*.
- Strujni udari mogu da izazovu povrede. Ne dodirujte kablove dok radi motor. Ne vršite funkcionalni test sistema za paljenje prstima.
- Ne startujte motor ako su zaštitni poklopci uklonjeni. Postoji opasnost od povrede pokretnim i vrelim delovima.
- Neka se proizvod ohladi pre vršenja održavanja u blizini motora.
- Noževi su oštri i mogu da poseku. Kad radite oko noževa, umotajte ih u zaštitni materijal ili nosite zaštitne rukavice.
- Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite. Ne parkirajte proizvod blizu ivice jarka ili nagiba da biste tako pristupili platformi za košenje.

OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Ne verglajte motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.
- Uverite se da su svi vijci i navrtke pravilno pritegnuti i da je oprema u dobrom stanju.
- Ne menjajte podešavanje upravljača. Ako je brzina motora prevelika, delovi motora mogu da se oštete. Najveća dozvoljena brzina motora navedena je u *Tehnički podaci na stranici 106*.
- Mašina je odobrena samo sa za korišćenje sa opremom koju je obezbedio ili preporučio proizvođač.

Sklapanje

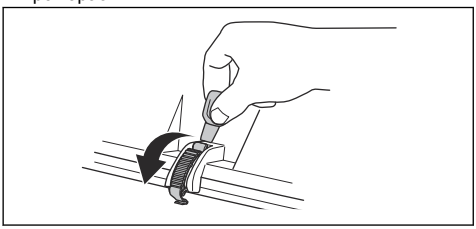
Uvod

UPOZORENJE: Opruga za zatezanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nosite zaštitne naočari kad postavljate i uklanjate platformu za košenje.

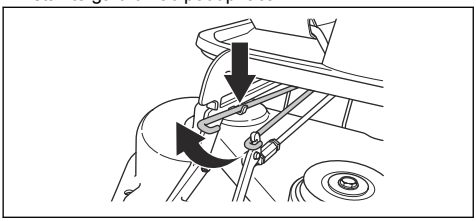
Pročitajte uputstvo za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Postupak postavljanja i skidanja platforme za košenje prikazan je i na nalepnici na unutrašnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda.

Uklanjanje i postavljanje platforme za košenje

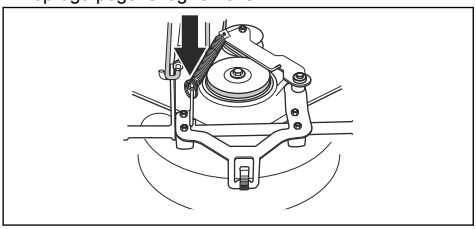
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Postavite polugu visine košenja u servisni položaj.
4. Otpustite spojnicu na prednjem poklopcu pomoću alata pričvršćenog na ključ za paljenje i uklonite poklopac.



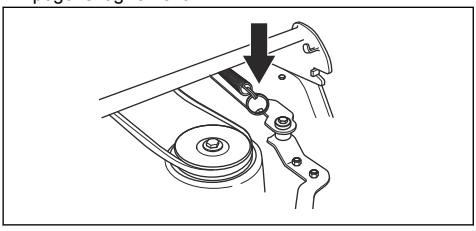
5. Podignite podupirač za određivanje visine košenja i stavite ga u držač podupirača.



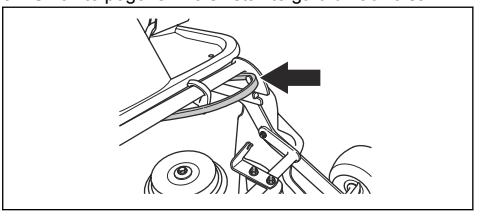
6. Povucite okce opruge da biste olabavili zateznu oprugu pogonskog remena.



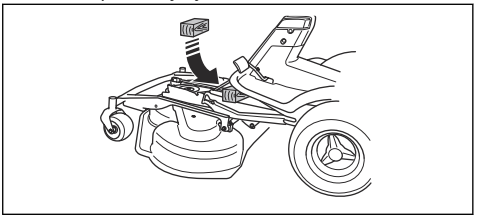
7. Stavite okce opruge u držač na zateznom kraku pogonskog remena.



8. Uklonite pogonski kaiš i stavite ga u držač kaiša.

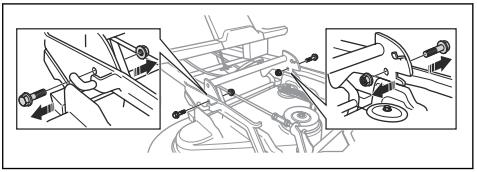


9. Stavite drveni blok između rama opreme i šasije. Ovim se obezbeđuje da platforma za košenje ne odskoči pri uklanjanju.

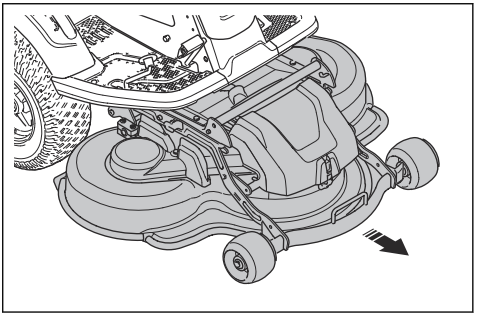


UPOZORENJE: Budite pažljivi. Opasnost od povrede ako vam se ruka ukliješti između rama za opremu i šasije.

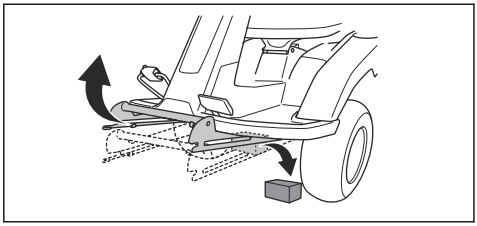
10. Skinite 2 zavrtnja sa rama za opremu.



11. Držite prednju ivicu platforme za košenje sa obe ruke i izvucite je.



12. Uklonite drveni blok.



13. Postavite platformu za košenje obrnutim redosledom.

Rad

Uvod

UPOZORENJE: Pre rada sa proizvodom, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

Da biste počeli koristiti Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Registrujte se u aplikaciji Husqvarna Connect.
3. Pratite uputstva u aplikaciji Husqvarna Connect da biste se spojili i registrovali proizvod.

Dosipanje goriva

UPOZORENJE: Benzin je veoma zapaljiv. Budite pažljivi i dosipajte gorivo na otvorenom, pogledajte *Bezbednosne mere u vezi sa gorivom na stranici 84*.

UPOZORENJE: Ne koristite rezervoar za gorivo kao mesto za podupiranje.

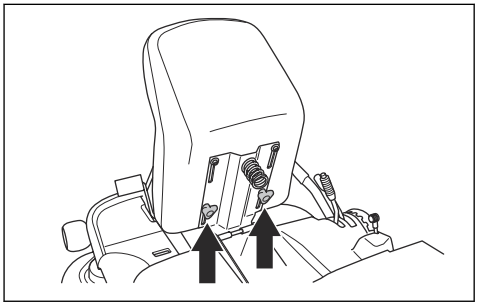
OPREZ: Neodgovarajući tip goriva može da ošteti motor.

Motor koristi benzin minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nemešan sa uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Ne koristite benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Proverite nivo goriva pre svake upotrebe i dopunite ako je potrebno.
- Ne punite rezervoar za gorivo „do čepa“. Ostavite bar 2,5 cm prostora.

Podešavanje sedišta

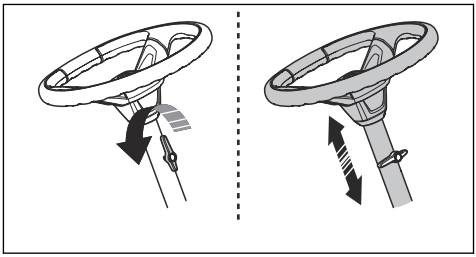
Sedište se može nagnuti unapred. Takođe se može podesiti unapred ili unazad. Otpustite drške ispod sedišta da biste ga pomerili unapred ili unazad.



Podešavanje visine upravljača

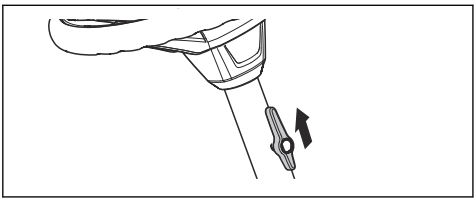
UPOZORENJE: Nemojte podešavati visinu upravljača tokom rada s proizvodom.

1. Okrenite dugme u pravcu suprotnom od kazaljke na satu da biste olabavili.



2. Podesite visinu upravljača.
3. Okrenite dugme u pravcu kazaljke na satu da biste zategnuli.

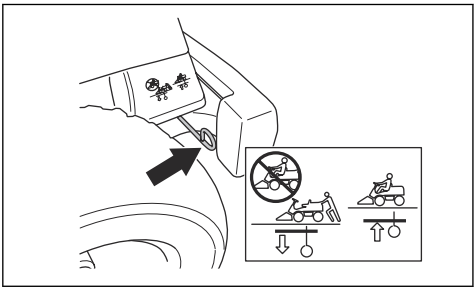
OPREZ: Proverite da li je duži kraj dugmeta usmeren nagore.



Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema

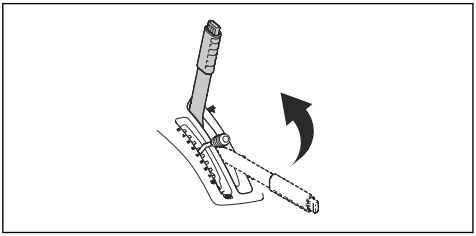
Da biste pomerili proizvod sa isključenim motorom, pogonski sistem mora biti deaktiviran. Izvucite polugu pogonskog sistema u potpunosti da biste deaktivirali pogon na osovini. Pritisnite polugu pogonskog sistema u potpunosti da biste aktivirali pogon na osovini. Nemojte koristiti središnje položaje.

Ručica pogonskog sistema nalazi se iza zadnjeg levog točka.

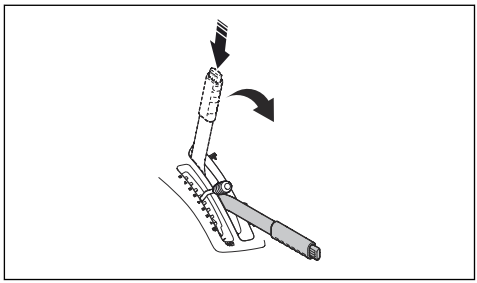


Podizanje i spuštanje rezne platforme

Da biste podigli reznu platformu u položaj za transport, povucite ručicu podizanja unazad. Ako motor radi, noževi automatski prestaju da rotiraju.

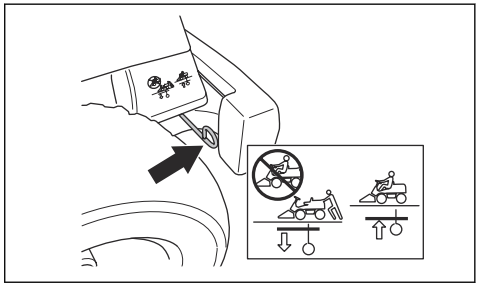


Da biste spustili platformu za košenje u položaj za košenje, pritisnite dugme za zaključavanje i gurnite ručicu podizanja napred. Ako motor radi, noževi automatski počinju da rotiraju.

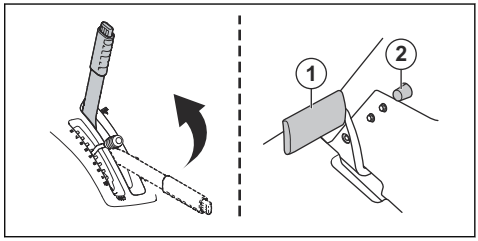


Pokretanje motora

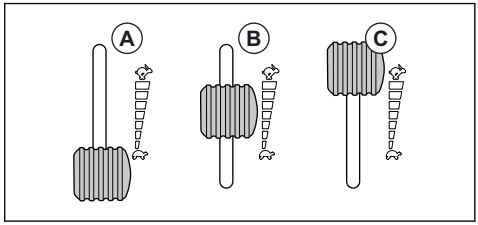
1. Uverite se da je pogonski sistem aktiviran. Pogledajte *Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema na stranici 88*.



2. Podignite reznu glavu i primenite parkirnu kočnicu.

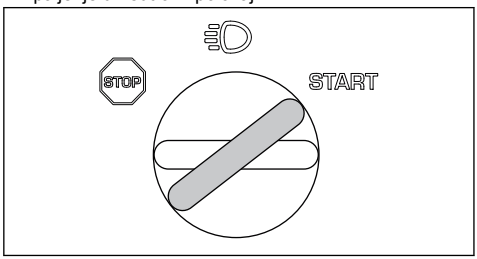


3. Gurnite komandu gasa u položaj polovine gasa (B).



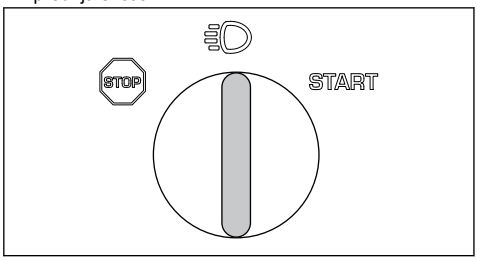
4. Okrenite ključ za paljenje u položaj za pokretanje.

5. Kada se motor pokrene, odmah otpustite ključ za paljenje u neutralni položaj.

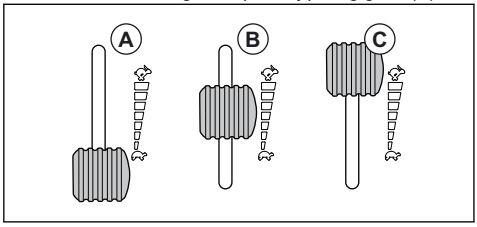


Napomena: Nemojte dozvoliti da starter radi duže od 5 sekundi odjednom. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 15 sekundi pre nego što ponovo pokušate.

6. Okrenite ključ u položaj za svetla kako biste uključili prednja svetla.



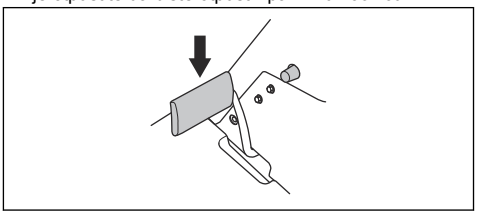
7. Pustite da motor radi na pola gasa (B) tokom 3-5 minuta pre nego što primenite veliko opterećenje.
8. Pritisnite kontrolu gasa u položaj punog gasa (C).



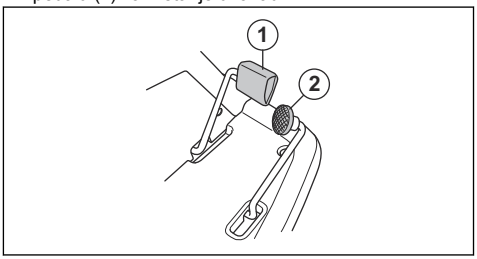
Napomena: Aktiviranje sečiva kada je motor pri punoj brzini uzrokuje naprezanje na pogonskim kaiševima. Nemojte primenjivati pun gas sve dok rezna glava nije spuštena u položaj za košenje.

Rad proizvodom

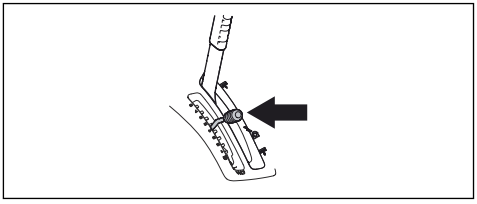
1. Pokrenite motor.
2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice nadole a zatim je otpustite da biste otpustili parkirnu kočnicu.



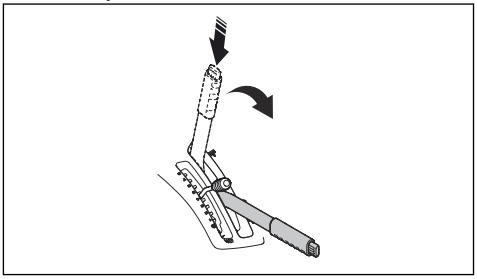
3. Pažljivo pritisnite nadole jednu od papučica brzine. Brzina se povećava što se više pedala pritiska nadole. Koristite pedalu (1) za kretanje unapred, a pedalu (2) za kretanje unazad.



4. Otpustite pedalu da biste kočili.
5. Izaberite visinu košenja (1–10) pomoću poluge visine košenja.

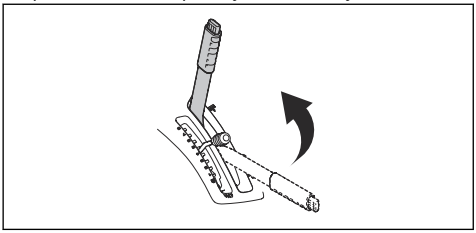


6. Pritisnite dugme za zaključavanje na ručici za podizanje platforme za košenje i spustite je u položaj za košenje.

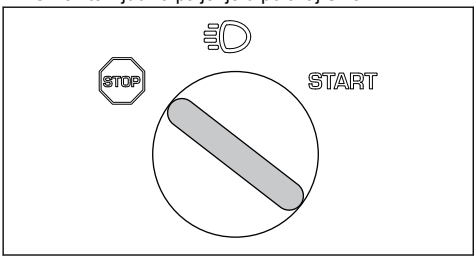


Zaustavljanje motora

1. Povucite polugu za podizanje rezne platforme unazad u zaključani položaj da biste podigli reznu platformu. Sečiva prestaju da se rotiraju.



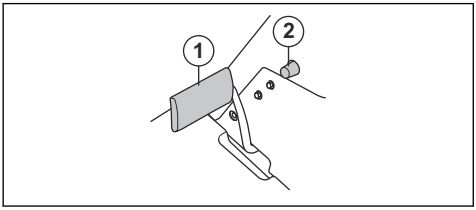
2. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.



3. Kada se proizvod zaustavi, primenite parkirnu kočnicu.

Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice

1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
2. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (2).



3. Držite dugme pritisnuto i pustite papučicu parkirne kočnice.
4. Da biste pustili parkirnu kočnicu, ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Za dobijanje dobrih rezultata košenja

- Za najbolje radne karakteristike redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 90*
- Nemojte kositi mokre travnjake. Mokra trava može da ima za rezultat loše košenje.
- Počnite sa velikom visinom košenja i postepeno je smanjujte.
- Kosite sečivima koja se rotiraju velikom brzinom (za najveću dozvoljenu brzinu motora pogledajte *Tehnički podaci na stranici 106*). Pomerajte proizvod unapred pri maloj brzini. Ako trava nije suviše visoka i gusta, možete dobiti dobar rezultat košenja takođe na višoj brzini.
- Kosite travu u nepravilnom rasporedu.
- Da biste dobili najbolje rezultate košenja, često kosite travu i koristite funkciju Bioclip®.

Održavanje

Uvod

UPOZORENJE: Pre održavanja morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

Raspored održavanja

Pre upotrebe
Uverite se da gorivo i ulje ne cure.
Očistite proizvod. Pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 93*.
Očistite unutrašnje površine rezne platforme. Pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 93*.

Pre upotrebe
Očistite motor i auspuh. Pogledajte *Čišćenje motora i menjača na stranici 93*.
Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran. Pogledajte *Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor na stranici 93*.
Pregledajte filter za vazduh.. Očistite po potrebi.
Proverite da li su bezbednosni uređaji ispravni. Pogledajte *Bezbednosni uređaji na proizvodu na stranici 82*.
Pregledajte noževe rezne platforme. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 100*.
Pregledajte i testirajte kočnice. Pogledajte *Provera parkirne kočnice na stranici 94* i *Provera pedala kretanja unapred i unazad na stranici 83*.
Proverite nivo motornog ulja. Pogledajte *Provera nivoa motornog ulja na stranici 101*.
Proverite nivo ulja u transmisiji. Pogledajte *Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 102*.
Proverite sajle za upravljanje. Pogledajte *Pregled sajli za upravljanje na stranici 94*.
Uverite se da svetla rade ispravno (ako je primenljivo).

X = Uputstva su data u ovom korisničkom uputstvu.

O = Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu. Neka ovlašćeni Husqvarna servisni centar vrši održavanje.

Održavanje	Prvi servis	Interval održavanja u satima	
	50	100	200
Proverite i očistite hidraulična creva i spojnice. Zamenite po potrebi.		O	
Proverite remenje i remenice.	O	O	
Proverite upravljački lanac na unutrašnjoj strani tunela šasije.		O	
Proverite električni lanac servo-upravljača u stubu upravljača (ako je primenljivo). Zategnite ako je potrebno.		O	
Pregledajte, podmažite i podesite sve sajle.		O	
Uverite se da je pritisak u pneumaticima odgovarajući. Pogledajte *Pritisak u gumama na stranici 98*.	X	X	
Uverite se da su svi zavrtnji i navrtke pritegnuti odgovarajućim momentom pritezanja.		O	
Podmažite sedište rukovaoca.		O	
Podmažite sve lance.		O	
Podmažite točkove i ležajeve noževa na reznoj platformi.	O	O	
Podmažite pedale na unutrašnjoj strani tunela šasije.		O	
Podmažite zatezač remena		O	
Uklonite pogonske točkove i podmažite osovine (samo za serije 200–300)		O	
Proverite crevo za gorivo. Zamenite po potrebi.		O	
Zamenite filter za gorivo. Pogledajte *Zamena filtera za gorivo na stranici 95*.		X	

Održavanje	Prvi servis	Interval održavanja u satima	
	50	100	200
Očistite filter za vazduh. Pogledajte *Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 95*.	X		
Zamenite filter za vazduh. Pogledajte *Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 95*.		X	
Pregledajte rashladna rebra hidrostatičkog menjača.		O	
Očistite motor i hidrostatički menjač.		O	
Pregledajte auspuh i preusmeravač toplote.	O	O	
Zamenite motorno ulje. Pogledajte *Zamena motornog ulja i filtera ulja na stranici 101*.	X[25]	X [26]	
Zamenite filter ulja motora. Pogledajte *Zamena motornog ulja i filtera ulja na stranici 101*.	X[27]	X [28]	
Zamenite svećicu. Pogledajte *Pregled i zamena svećice na stranici 96*.		X	
Proverite svetla (ako postoje).	X	X	
Ažurirajte firmver (ako postoji).	O	O	
Proverite bateriju i napunite je ako je potrebno. Pogledajte *Punjenje baterije na stranici 96*.	X	X	
Proverite i podesite brzinu rotacije prednjih i zadnjih točkova (samo modeli s pogonom na svim točkovima).	O	O	
Zamenite filter menjača (samo modeli s pogonom na svim točkovima).	O		O
Zamenite vrtešku filtera hidrauličkog servo upravljanja (ako postoji).	O		O
Pregledajte ventilator za hlađenje hidrostatičkog menjača.	O	O	
Proverite ulje u menjaču i dopunite ako je potrebno. Pogledajte *Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 102*.		X	
Zamenite ulje u menjaču.	O		O
Pregledajte i podesite parkirnu kočnicu.	O	O	
Očistite unutrašnje i spoljne površine rezne platforme i poklopce rezne platforme. Pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 93*.	X	X	
Proverite i podesite visinu košenja i ugao noža. Pogledajte *Da biste proverili i podesili pritisak na tlo sa platforme za košenje na stranici 98*.	X	X	
Pregledajte noževe rezne glave. Naoštrite ili po potrebi zamenite. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 100* i *Zamena noževa na stranici 101*.		X	
Proverite i podesite obrtaje motora.	O	O	
Uverite se da proizvod ne može da se pomera u neutralnom položaju. Pogledajte *Provera pedala kretanja unapred i unazad na stranici 83*.	X	X	

25 50 časova ili jedna godina (samo prvi servis).
26 100 časova ili jednom godišnje.
27 50 časova ili jedna godina (samo prvi servis).
28 100 časova ili jednom godišnje.

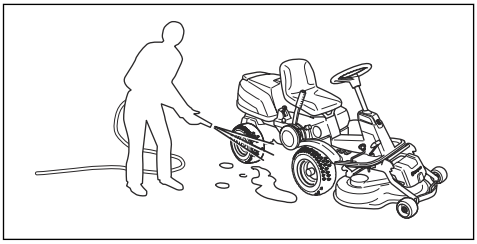
Održavanje	Prvi servis	Interval održavanja u satima	
	50	100	200
Proverite pogone unapred i unazad pri različitim brzinama.	O	O	
Proverite aktiviranje noževa, sedište, podizač, pogon unapred i prednju kočnicu. Pogledajte *Bezbednosni uređaji na proizvodu na stranici 82*.	X	X	
Proverite sistem sakupljanja (samo za modele za sakupljanje).	X	X	

Čišćenje proizvoda

OPREZ: Ne koristite perač visokog pritiska ni paročistač. Voda može da uđe u ležajeve i električne spojeve i izazove koroziju koja može da ošteti proizvod.

Očistite proizvod odmah posle upotrebe.

- Ne čistite vrele površine, kao što su motor, auspuh i izduvni sistem. Sačekajte da se površine ohlade pre uklanjanja trave i prljavštine.
- Očistite četkom pre čišćenja vodom. Uklonite vlati trave i prljavštinu sa i oko menjača, usisnika za vazduh na menjaču i motora.
- Operite proizvod vodom iz creva. Ne koristite visok pritisak.
- Ne usmeravajte mlaz vode na električne komponente i ležajeve. Deterdženti obično povećavaju oštećenja.
- Da biste očistili platformu za košenje, stavite je u servisni položaj i operite je vodom iz creva.
- Kad je proizvod očišćen, pokrenite nakratko platformu za košenje da otresete zaostalu vodu.



Čišćenje motora i menjača

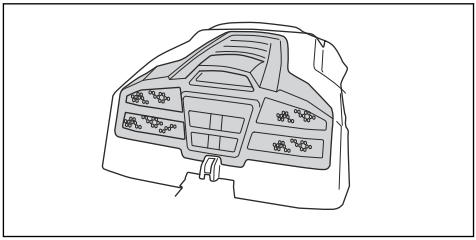
Motor i auspuh čistite od vlati trave i prljavštine. Vlati trave natopljene uljem ili gorivom koje se nalaze na motoru povećavaju rizik od požara i pregrevanja motora. Neka se motor ohladi pre čišćenja. Čistite vodom i četkom.

Vlati trave oko auspuha se brzo suše i predstavljaju rizik od požara. Uklonite vlati trave četkom ili vodom kad se auspuh ohladi.

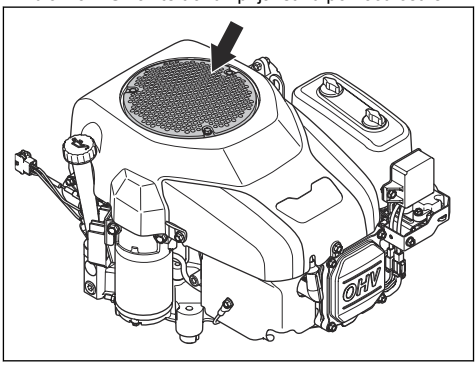
Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor

UPOZORENJE: Zaustavite motor. Ulaz hladnog vazduha se rotira i može izazvati povrede prstiju.

- Uverite se da usisna rešetka na poklopcu motora nije zapušena. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.



- Otvorite poklopac motora. Otvorite poklopac motora. Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.



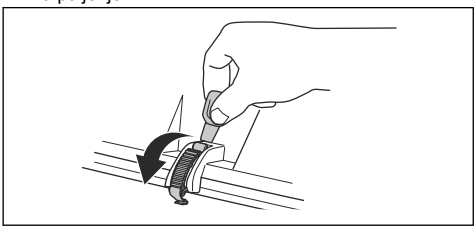
- Pregledajte vod vazduha sa unutrašnje strane poklopca motora. Uverite se da je vod vazduha čist i da ne struže o usisnik hladnog vazduha.

Uklanjanje poklopaca

Otvaranje poklopca motora

1. Sklopite sedište.

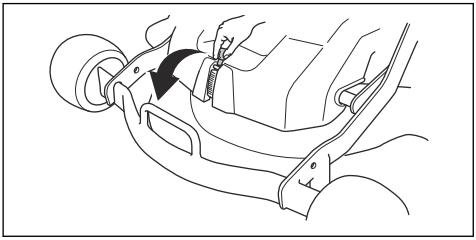
2. Otpustite kopču na poklopcu motora alatom sa ključa za paljenje.



3. Sklopite poklopac motora unazad.

Uklanjanje prednjeg poklopca

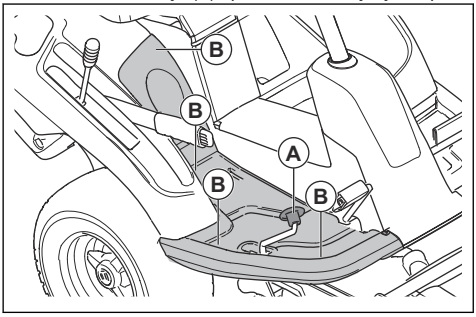
1. Otpustite kopču na prednjem poklopcu alatom sa ključa za paljenje.



2. Podignite prednji poklopac.

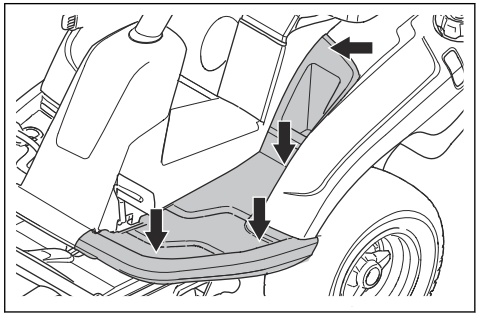
Uklanjanje desne ploče oslonca za noge

1. Okrenite točkić na papučici za kretanje unazad (A) da biste je uklonili.
2. Uklonite 4 zavrtnja (B) i ploču za naslanjanje stopala.



Uklanjanje leve ploče za naslanjanje stopala

- Uklonite 4 zavrtnja i ploču za naslanjanje stopala.

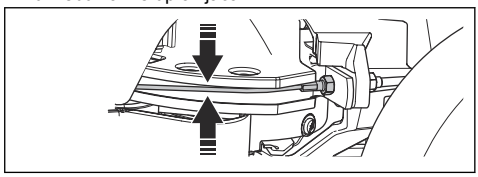


Pregled sajli za upravljanje

Zategnutost sajli za upravljanje vremenom može da oslabi. Time se menja podešavanje upravljanja.

Pregledajte i podesite upravljač na sledeći način:

1. Sajle za upravljanje su pravilno pritegnute ako možete rukom da ih pomerite 5 mm nagore ili nadole u žlebu karike upravljača.



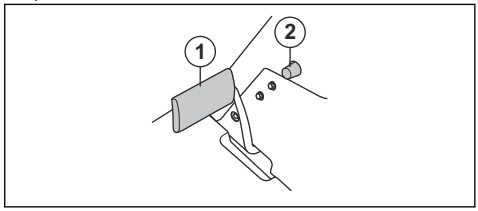
2. Ako su sajle previše popuštene, neka ih podesi Husqvarna serviser.

Provera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdu kosu površinu maksimum 10°.

Napomena: Ne parkirajte proizvod na zatravljenoj strmini kad proveravate parkirnu kočnicu.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
3. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (2) i otpustite papučicu parkirne kočnice dok je dugme pritisnuto.

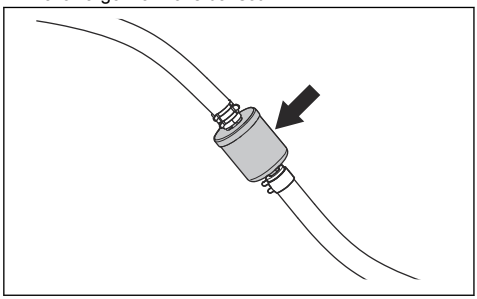


4. Ako proizvod počne da se pomera, neka Husqvarna servisni centar podesi parkirnu kočnicu.

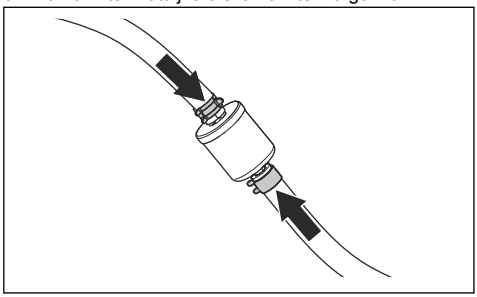
5. Ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice da biste otpustili parkirnu kočnicu.

Zamena filtera za gorivo

1. Otvorite poklopac motora da biste pristupili filteru za gorivo.
2. Pritisnite crevo rezervoara za gorivo da biste sprečili curenje.
3. Skinite hvataljke creva sa filtera za gorivo pljosnatim kleštima za žicu.
4. Svucite filter za gorivo sa krajeva creva. Mala količina goriva može da iscuri.

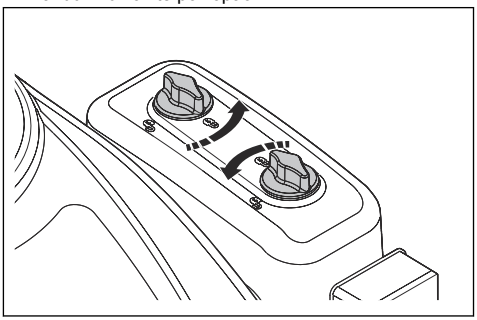


5. Pritisnite krajeve creva na novi filter za gorivo. Nanesite tečni deterdžent na krajeve filtera za gorivo da bi ovo bilo lakše.
6. Namaknite hvataljke creva na filter za gorivo.

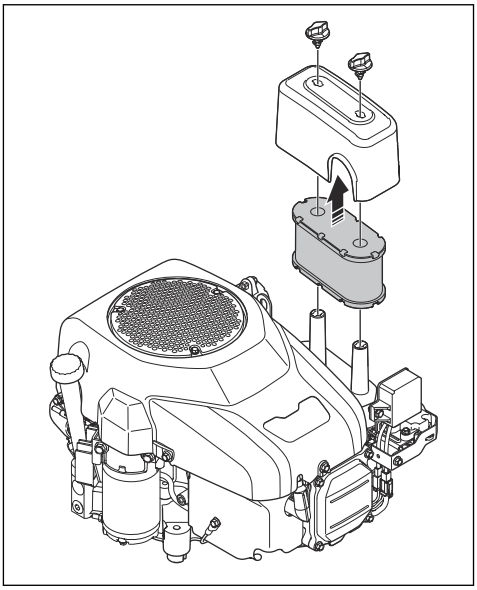


Čišćenje i zamena filtera za vazduh

1. Otvorite poklopac motora.
2. Olabavite dugmad koja drže poklopac filtera za vazduh i uklonite poklopac.



3. Uklonite uložak filtera za vazduh iz kućišta filtera.



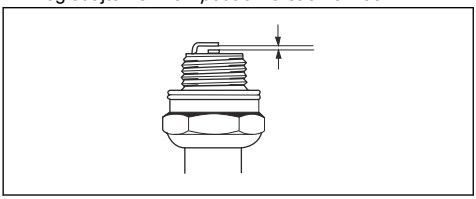
4. Da biste očistili penasti filter za vazduh:
   a) Izvadite penasti filter za vazduh iz uloška filtera za vazduh.
   b) Operite penasti filter za vazduh blagim deterdžentom.
   c) Ostavite filter za vazduh da se osuši.
   d) Vratite penasti filter za vazduh u uložak filtera za vazduh.
5. Da biste očistili papirni filter za vazduh:
   a) Udarite papirnim filterom za vazduh o tvrdu površinu.
   b) Izduvajte komprimovanim vazduhom sa unutrašnje strane papirnog filtera za vazduh.

OPREZ: Ako se papirni filter za vazduh ne očisti, treba ga zameniti.

6. Postavite obrnutim redosledom.

Pregled i zamena svećice

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite kapicu svećice i očistite svećicu.
3. Uklonite svećicu ključem za svećice.
4. Proverite svećicu. Zamenite je ako su elektrode izgorele ili izolacija ima oštećenja ili naprsline. Ako svećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
5. Izmerite zazor elektroda i uverite se da je tačan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 106*.



6. Savijte bočnu elektrodu da biste podesili zazor elektroda.
7. Vratite svećicu na mesto i zavrćite je rukom dok ne dotakne ležište svećice.
8. Zategnite svećicu ključem za svećice dok se podloška ne sabije.
9. Pritegnite korišćenu svećicu još ⅛ kruga, a novu još ¼ kruga.

OPREZ: Nepravilno pritegnute svećice mogu da dovedu do oštećenja motora.

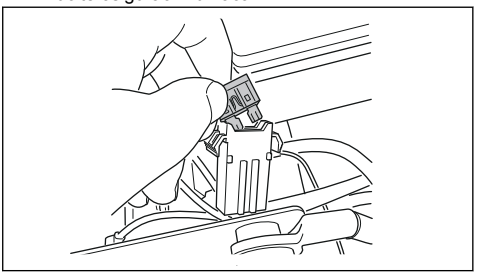
10. Pričvrstite kabl svećice.

OPREZ: Ne pokrećite motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.

Zamena glavnog osigurača

Pregoreo osigurač se prepoznaje po pregorelom konektoru.

1. Otvorite poklopac motora. Glavni osigurač nalazi se u držaču ispred baterije.
2. Izvucite osigurač iz držača.



3. Zamenite pregoreli osigurač novim osiguračem istog tipa, sa ravnom iglicom, 15 A.
4. Vratite poklopce.

Ako glavni osigurač ponovo pregori ubrzo posle zamene, postoji kratak spoj. Otklonite kratak spoj pre nego što ponovo budete radili sa proizvodom. Neka vam Husqvarna servisni centar pomogne.

Punjenje baterije

UPOZORENJE: Pročitajte poglavlje o bezbednosti pre punjenja baterije. Pogledajte *Bezbedna upotreba baterije na stranici 84*.

- Zamenite bateriju ako je preslab za pokretanje motora.
- Koristite standardni punjač za baterije.
- Uvek odvojte punjač pre pokretanja motora.

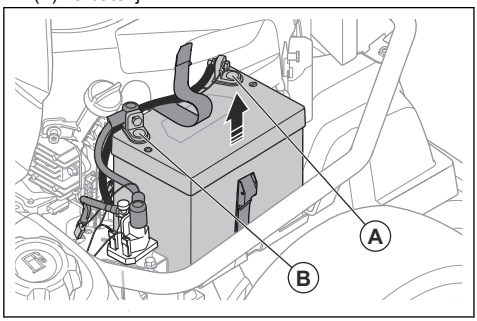
Zamena baterije

UPOZORENJE: Pročitajte poglavlje o bezbednosti pre punjenja baterije. Pogledajte *Bezbedna upotreba baterije na stranici 84*.

OPREZ: Uvek napunite bateriju do kraja pre nego što je instalirate u proizvod.

1. Uklonite poklopac motora. Pogledajte *Uklanjanje poklopaca na stranici 93*

2. Odvojte pol za uzemljenje (A), a zatim i pozitivni pol (B) na bateriji.



UPOZORENJE: Rizik od varnica. Pogledajte *Bezbednosne mere u vezi sa gorivom na stranici 84*

3. Popustite traku koja drži bateriju.
4. Podignite bateriju i uklonite je sa proizvoda.
5. Očistite polove na novoj bateriji.
6. Postavite novu bateriju.
7. Zategnite traku oko baterije.
8. Povežite pozitivni kabl pozitivnim polom na bateriji.
9. Povežite kabl za uzemljenje sa polom za uzemljenje na bateriji.

Pokretanje motora u vanrednim situacijama

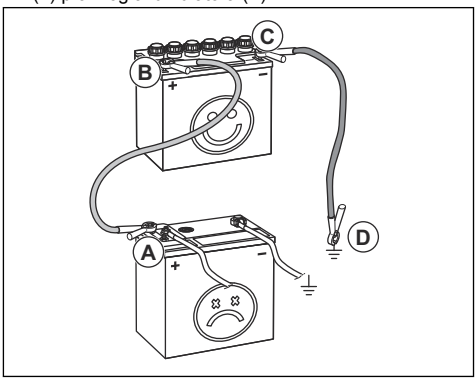
Ako je akumulator preslab za pokretanje motora, možete da pokrenete motor kablovima za povezivanje dva akumulatora. Ovaj proizvod koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem. I proizvod koji se koristi za pokretanje u vanrednim situacijama mora da koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem.

Povezivanje kablova za povezivanje dva akumulatora

UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije usled eksplozivnog gasa iz akumulatora. Ne povezujte negativni pol punog akumulatora na ili blizu negativnog pola praznog akumulatora.

OPREZ: Ne koristite akumulator proizvoda za pokretanje drugih vozila.

1. Skinite poklopac motora.
2. Skinite poklopac kućišta akumulatora.
3. Povežite jedan kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) praznog akumulatora (A).



4. Povežite drugi kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) punog akumulatora (B).

UPOZORENJE: Nemojte da kratko spojite krajeve crvenog kabla na šasiju.

5. Povežite jedan kraj crnog kabla na NEGATIVNI pol (+) punog akumulatora (C).
6. Povežite drugi kraj crnog kabla na UZEMLJENJE PREKO ŠASIJE (D), dalje od rezervoara za gorivo i akumulatora.
7. Vratite poklopce na mesto.

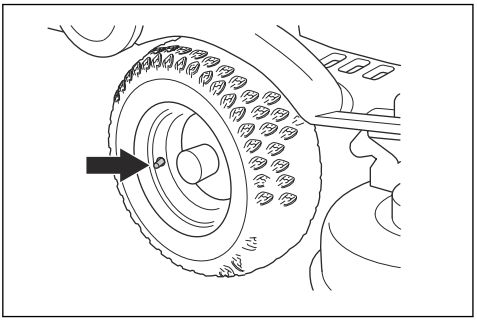
Uklanjanje kablova za povezivanje dva akumulatora

Napomena: Uklonite kablove za povezivanje dva akumulatora obrnutim redosledom od navedenog.

1. Uklonite CRNI kabl sa šasije.
2. Uklonite CRNI kabl sa potpuno napunjenog akumulatora.
3. Uklonite CRVENI kabl sa 2 akumulatora.

Pritisak u gumama

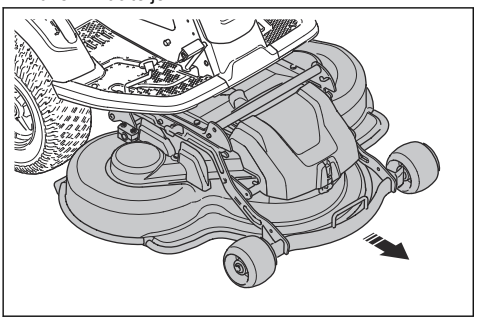
Ispravan pritisak u gumama je 60 kPa (0,6 bara / 8.5 PSI) u sve 4 gume.



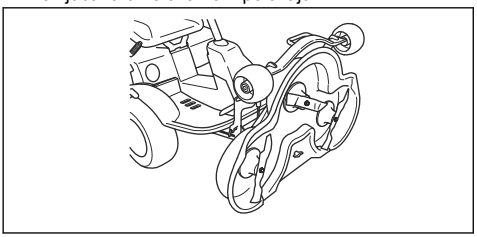
Postavljanje rezne glave u servisni položaj

UPOZORENJE: Opruga za zatezanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nosite zaštitne naočari.

1. Za korake 1–9 je potreban *Uklanjanje i postavljanje platforme za košenje na stranici 86*.
2. Držite prednju ivicu platforme za košenje sa obe ruke i izvucite je.

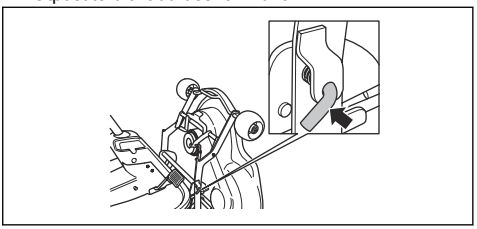


3. Podignite reznu glavu u vertikalni položaj dok se ne čuje „klik“ zvuk. Rezna glava je automatski zaključana u vertikalnom položaju.

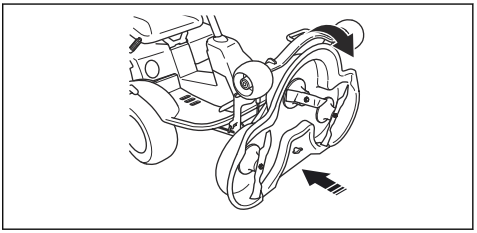


Postavljanje rezne glave u položaj za košenje

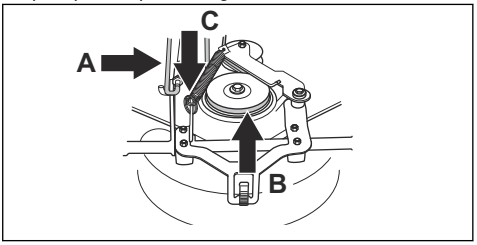
1. Držite prednju ivicu platforme za košenje levom rukom.
2. Otpustite blokadu desnom rukom.



3. Savijte platformu za košenje i gurajte je dok ne stane.



4. Podignite podupirač visine košenja (A) iz držača podupirača i postavite ga u otvor.



5. Stavite pogonski remen (B) u položaj.

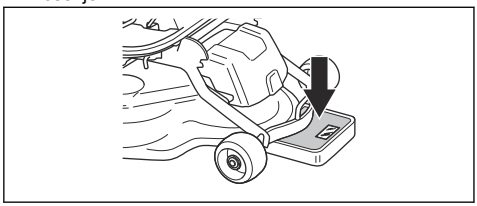
Napomena: Informacije o položaju pogonskog remena nalaze se na unutrašnjoj površini poklopca platforme za košenje.

6. Stavite zateznu oprugu (C) nazad u položaj kako biste zategli pogonski remen.
7. Postavite prednji poklopac.
8. Pomerite ručicu visine košenja iz servisnog položaja u neki od položaja označenih brojem.

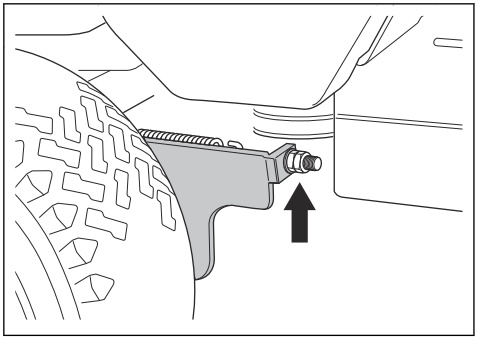
Da biste proverili i podesili pritisak na tlo sa platforme za košenje

Pravilan pritisak na tlo znači da se platforma za košenje kreće po površini, ali ne upire prejako u nju.

1. Uverite se da je pritisak vazduha u gumama 60 kPa (0,6 bara / 9,0 PSI).
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite platformu za košenje u položaj za košenje.
4. Stavite kućnu vagu pod prednju ivicu platforme za košenje.

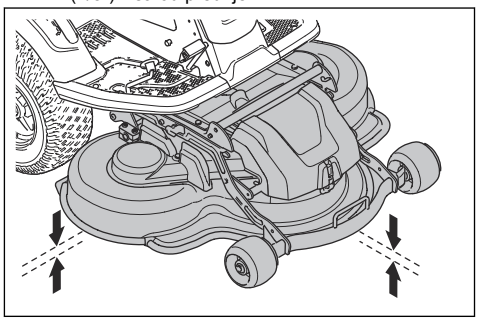


5. Da biste se uverili da se na potporne točkove prenosi težina, stavite drveni blok između rama i kućne vage.
6. Da biste podesili pritisak na tlo, okrećite zavrtnje za podešavanje iza prednjih točkova, sa leve i desne strane.
7. Podešavajte pritisak zavrtnjima dok pritisak na tlo ne bude između 12 i 15 kg (26,5–33 funte).



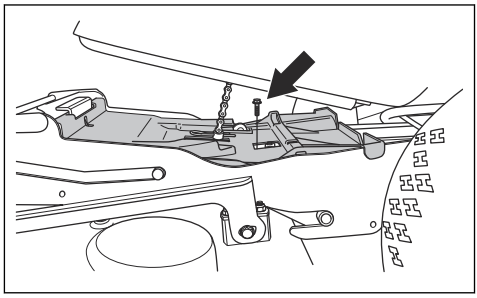
Provera paralelnosti rezne glave

1. Vodite računa da je pritisak vazduha u gumama ispravan. Pogledajte *Pritisak u gumama na stranici 98*
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite reznu glavu u položaj za košenje.
4. Postavite polugu visine košenja u središnji položaj.
5. Izmerite rastojanje između tla i prednjih i zadnjih ivica rezne glave. Uverite se da je zadnja ivica 2–4 mm (1/8″) viša od prednje.

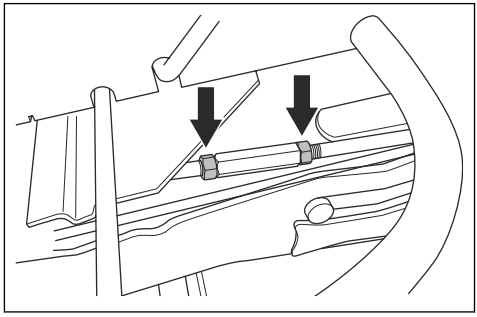


Podešavanje paralelnosti platforme za košenje

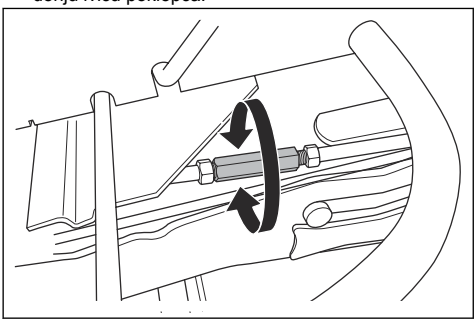
1. Uklonite prednji poklopac i desnu ploču za naslanjanje stopala.
2. Uklonite zavrtnje štitnika remena i uklonite štitnik remena.



3. Otpustite navrtke na podupirača podizača.



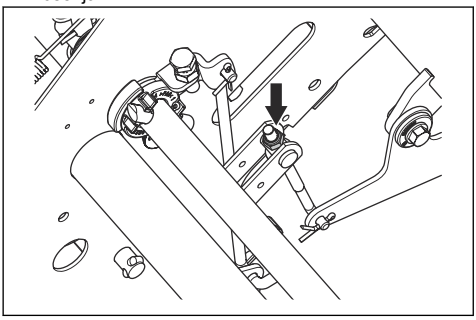
4. Okrenite podupirač podizača da biste produžili ili skratili držač. Produžite držač tako da podiže zadnju ivicu poklopca. Skratite držač ako želite da spustite donju ivicu poklopca.



5. Pritegnite navrtke na podupiraču podizača kad završite podešavanje.
6. Proverite paralelnost. Pogledajte *Provera paralelnosti rezne glave na stranici 99*.
7. Postavite štitinik remena i pritegnite zavrtnje.
8. Postavite desnu ploču za naslanjanje stopala i prednji poklopac.

Podešavanje visine košenja

1. Uverite se da je podupirač za visinu košenja pričvršćen za reznu glavu.
2. Postavite polugu visine košenja u najniži položaj visine košenja (servisni položaj).
3. Uklonite desnu ploču oslonca za noge i desni bočni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje poklopaca na stranici 93*.
4. Okrećite navrtku za podešavanje dok se ne oslobodi zazor između rezne glave i podupirača za visinu košenja.



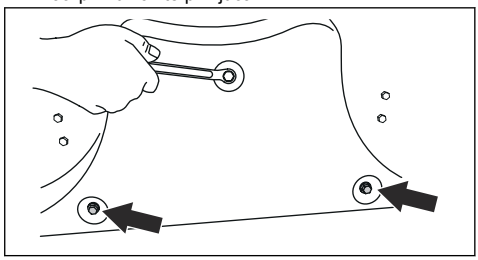
5. Proverite paralelnost rezne platforme. Pogledajte *Provera paralelnosti rezne glave na stranici 99*. Podesite paralelnost ako je potrebno. Pogledajte *Podešavanje paralelnosti platforme za košenje na stranici 99*.
6. Proverite pritisak rezne platforme na tlo. Pogledajte *Da biste proverili i podesili pritisak na tlo sa platforme za košenje na stranici 98*.

Uklanjanje priključka funkcije Bioclip®

- Uklonite priključak funkcije Bioclip® da biste promenili Combi reznu glavu sa funkcije Bioclip® na pražnjenje trave na zadnjoj strani.

Uklanjanje i postavljanje priključka funkcije Bioclip® na reznu platformu

1. Stavite reznu platformu u servisni položaj. Pogledajte *Postavljanje rezne glave u servisni položaj na stranici 98*.
2. Uklonite 3 zavrtnja koji drže priključak funkcije Bioclip® i uklonite priključak.

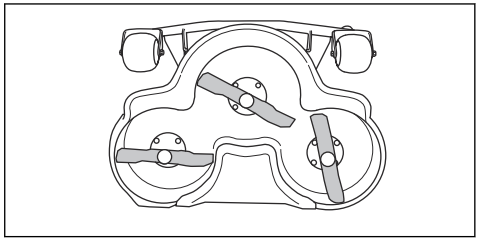


3. Postavite zavrtnje u otvore priključka funkcije Bioclip® kako biste sprečili oštećenje navoja.
4. Postavite reznu platformu u položaj za košenje.
5. Postavite priključak funkcije Bioclip® obrnutim redosledom.

Pregled noževa

OPREZ: Oštećeni ili loše balansirani noževi mogu da oštete proizvod. Zamenite oštećene noževe. Neka vam Husqvarna servisni centar pomogne pri oštrenju i balansiranju tupih noževa.

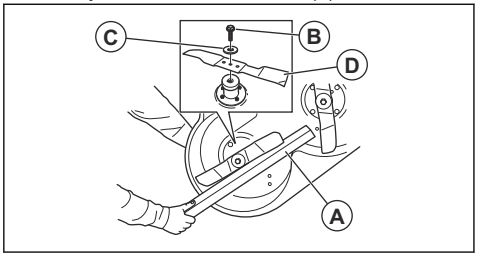
1. Stavite reznu platformu u servisni položaj.
2. Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštriti ih.



3. Pričvrstite vijke sečiva momentom pritezanja od 45–50 Nm.

Zamena noževa

1. Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite.
2. Blokirajte sečivo drvenim blokom (A).



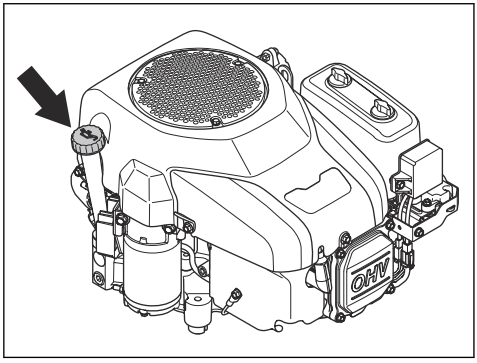
3. Otpustite i uklonite zavrtanj sečiva (B), podloške (C) i sečivo (D).
4. Postavite novi nož sa krajevima čiji su uglovi usmereni u pravcu platforme za košenje.

UPOZORENJE: Neodgovarajući tip sečiva može da dovede do izbacivanja predmeta iz platforme za košenje i teških povreda. Koristite samo sečiva navedena u *Tehnički podaci na stranici 106*.

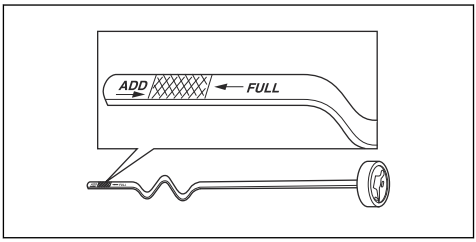
5. Postavite sečivo, podlošku i vijak. Pritegnite vijak momentom od 45–50 Nm.

Provera nivoa motornog ulja

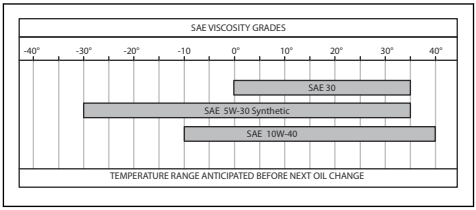
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Olabavite šipku za merenje i izvucite je.



4. Obrišite ulje na šipki za merenje.
5. Vratite šipku za merenje na mesto i pritegnite je.
6. Olabavite i izvucite šipku za merenje i očitajte nivo ulja.
7. Nivo ulja mora biti između oznaka na šipki za merenje. Ako je nivo blizu oznake ADD, dolijte ulje do oznake FULL.



8. Dolijte ulje kroz otvor u kojem stoji šipka za merenje. Polako dolivajte ulje.



Napomena: Pogledajte u *Tehnički podaci na stranici 106* koje tipove motornog ulja preporučujemo.

9. Pravilno zategnite šipku za merenje pre pokretanja motora. Pokrenite motor i pustite da radi pri brzini praznog hoda tokom približno 30 sekundi. Zaustavite motor. Sačekajte 30 sekundi i ponovo proverite nivo ulja.

Zamena motornog ulja i filtera ulja

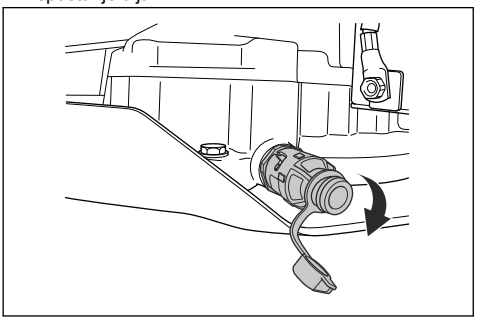
Ako je motor hladan, pustite ga da radi 1–2 minuta pre ispuštanja ulja. To će zagrejati motorno ulje i olakšati odlivanje.

UPOZORENJE: Nemojte pustiti da motor radi duže od 1–2 minuta pre odlivanja motornog ulja. Motorno ulje postaje veoma vruće i može izazvati opekotine. Pustite da se motor ohladi pre odlivanja motornog ulja.

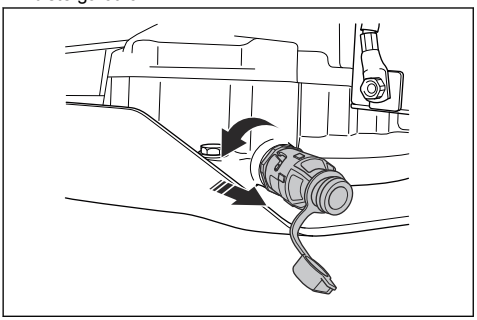
UPOZORENJE: Ako prospete motorno ulje po sebi, operite ga vodom i sapunom.

1. Stavite sud ispod čepa za ispuštanje ulja.

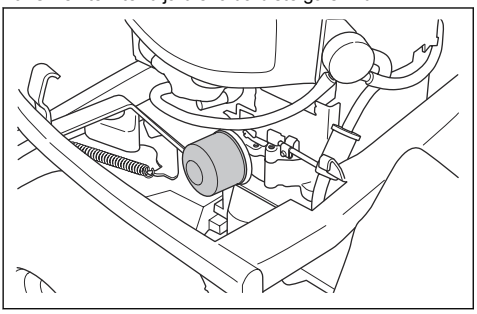
2. Otvorite plastični poklopac na kraju čepa za ispuštanje ulja.



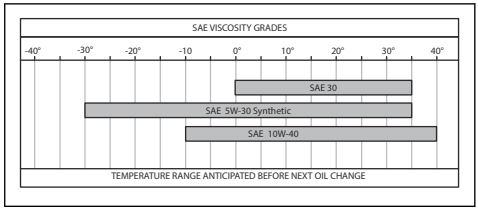
3. Stavite plastično crevo na kraj čepa za ispuštanje ulja da biste sprečili prosipanje.
4. Okrenite čep za ispuštanje ulja ulevo i izvucite ga da biste ga otvorili.



5. Uklonite šipku za merenje.
6. Sačekajte da ulje isteče u posudu.
7. Stavite čep za ispuštanje ulja.
8. Gurnite čep za ispuštanje ulja na mesto i okrenite ga udesno da biste ga zatvorili.
9. Izvadite plastično crevo i vratite na mesto poklopac čepa za ispuštanje ulja.
10. Okrenite filter ulja ulevo da biste ga skinuli.



11. Malom količinom novog ulja podmažite gumenu zaptivku na novom filteru ulja.
12. Filter ulja rukom okrećite udesno dok gumena zaptivka ne bude na mestu, a zatim ga zategnite za još pola okreta.
13. Dolijte ulje kroz otvor u kojem stoji šipka za merenje. Polako dolivajte ulje.



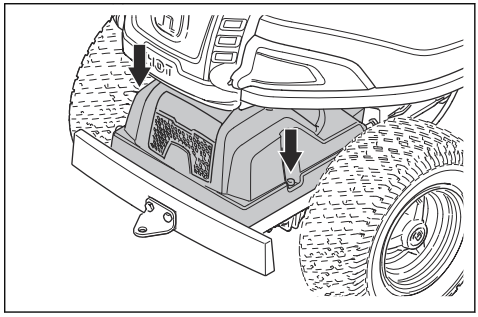
Napomena: Pogledajte u *Tehnički podaci na stranici 106* koje tipove motornog ulja preporučujemo.

14. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu 3 minuta.
15. Zaustavite motor i uverite se da nema curenja.
16. Dopunite ulje kako biste nadoknadili ulje koje je ostalo u novom filteru ulja.

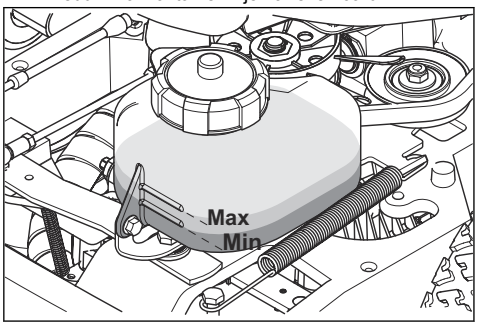
Provera nivoa ulja u transmisiji

Napomena: Proverite ulje u menjaču kad je hladno.

1. Položite proizvod na vodoravnu površinu.
2. Uklonite zavrtnje, po jedan sa svake strane, i skinite poklopac menjača.



3. Uverite se da je nivo ulja u rezervoaru ulja za menjač između 2 horizontalne linije na rezervoaru.



4. Napunite uljem ako je nivo ulja ispod donje linije, ali nemojte puniti iznad gornje linije. Preporučena ulja potražite u *Tehnički podaci na stranici 106*.

Rešavanje problema

Plan za pronalaženje kvara

Ako u uputstvu za vlasnika ne možete da nađete rešenje za probleme koji se pojavljuju, obratite se Husqvarna servisnom centru.

Problem	Uzrok
Motor startera ne vergla motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte *Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 90*.
	Poluga za podizanje rezne platforme je u položaju za košenje. Pogledajte *Uslovi pokretanja na stranici 82*.
	Glavni osigurač je pregoreo. Pogledajte *Zamena glavnog osigurača na stranici 96*.
	Brava za paljenje je oštećena.
	Veza između kabla i baterije je loša. Pogledajte *Bezbedna upotreba baterije na stranici 84*.
	Baterija je preslaba. Pogledajte *Punjenje baterije na stranici 96*.
	Motor startera je oštećen.
Motor se ne pokreće kad ga starter motora vergla	Nema goriva u rezervoaru. Pogledajte *Dosipanje goriva na stranici 87*.
	Svećica je oštećena.
	Kabl za paljenje je oštećen.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
Motor ne radi glatko	Svećica je oštećena.
	Karburator nije pravilno podešen.
	Filter vazduha je začepljen. Pogledajte *Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 90*.
	Otvor rezervoara za gorivo je blokiran.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.

Problem	Uzrok
Izgleda da motor nema snagu	Filter vazduha je začepljen. Pogledajte *Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 95*.
	Svećica je oštećena.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Sajla gasa nije pravilno podešena.
Menjač nema dovoljno snage	Zapušen je usisnik hladnog vazduha ili rebra za hlađenje.
	Ventilator na menjaču je oštećen.
	Nema ulja u menjaču ili je nivo ulja prenizak. Pogledajte *Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 102*.
Baterija se ne puni	Baterija je oštećena. Pogledajte *Zamena baterije na stranici 96*.
	Veza na spojevima kablova na terminalima baterije je loša. Pogledajte *Bezbedna upotreba baterije na stranici 84*.
Proizvod vibrira	Noževi su labavi. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 100*.
	Jedan ili više noževa nisu izbalansirani. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 100*.
	Motor je labav.
Košenje nije zadovoljavajućeg kvaliteta	Noževi su tupi. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 100*.
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte *Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 90*.
	Rezna platforma je kosa.
	Trava blokira reznu platformu. Pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 93*.
	Pritisak u pneumaticima nije isti na desnoj i levoj strani. Pogledajte *Pritisak u gumama na stranici 98*.
	Proizvod radi na prevelikoj brzini. Pogledajte *Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 90*.
	Brzina motora je preniska. Pogledajte *Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 90*.
	Pogonski remen proklizava.

Transport, skladištenje i odlaganje

Transport

- Proizvod je težak i može da povredi prignječenjem. Pažljivo utovarujte i istovarujte proizvod sa prikolice.
- Ne podižite proizvod. Okca za transport nisu odobrene tačke za podizanje i služe samo za pričvršćivanje proizvoda na prikolicu.
- Koristite odobrenu prikolicu za transport proizvoda.
- Uverite se da poznajete lokalne saobraćajne propise pre transportovanja proizvoda prikolicom i po javnom putu.

Da biste bezbedno pričvrstili proizvod na prikolicu radi transporta

UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za fiksiranje proizvoda tokom

transporta. Dobro povežite proizvod sa prikolicom.

Pribor: 2 odobrena remena za zatezanje i 4 klina za točkove.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Postavite remenove za zatezanje preko rama ili zadnjeg dela.
3. Pritegnite remenove za zatezanje ka prednjem i zadnjem kraju prikolice da biste pričvrstili proizvod.
4. Stavite blokade točkova ispred i iza zadnjih točkova.

Vuča proizvoda

Proizvod je opremljen hidrostatičkim menjačem. Da biste sprečili oštećenje menjača, vuča proizvoda dozvoljena je samo na kraćim rastojanjima i malom brzinom.

Deaktivirajte menjač pre vuče proizvoda. Pogledajte *Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema na stranici 88*.

Skladištenje

Spremite proizvod za skladištenje na kraju sezone i pre skladištenja koje će trajati duže od 30 dana. Ako držite gorivo u rezervoaru 30 i više dana, lepljive čestice mogu da zapuše karburator. Ovo loše utiče na rad motora.

Sprečite nastanak lepljivih čestica tokom skladištenja dodavanjem stabilizatora. Ako koristite alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako koristite standardni benzin, ne prelazite na alkilatni benzin. Ovo može da dovede do stvrdnjavanja osetljivih gumenih delova. Dodajte stabilizator gorivu u rezervoaru ili sudu za skladištenje. Uvek koristite odnos smeše koji preporučuje proizvođač. Pustite da motor radi najmanje 10 minuta po dodavanju stabilizatora, da bi dospeo u karburator.

UPOZORENJE: Ne držite proizvod sa gorivom u rezervoaru u zatvorenom ili loše provetrenom prostoru. Opasnost od požara ako isparenja goriva dospeju u blizinu otvorenog plamena, varnica i signalnih svetala npr. u bojlerima, rezervoarima vruće vode i sušačima odeće.

UPOZORENJE: Uklonite travu, lišće i druge zapaljive predmete iz proizvoda da biste smanjili opasnost od požara. Sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga uskladištite.

- Očistite proizvod, pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 93*. Popravite oštećenu boju da biste sprečili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu pohabanih i oštećenih delova i pritegnite otpuštene zavrtnje i navrtke.
- Uklonite akumulator. Očistite ga i napunite i držite ga na hladnom tokom odlaganja.
- Zamenite motorno ulje i odbacite staro ulje.
- Ispraznite rezervoar za gorivo. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se karburator ne isprazni.

Napomena: Ne praznite rezervoar za gorivo i karburator ako ste dodali stabilizator.

- Uklonite svećice i dospite supenu kašiku motornog ulja u svaki cilindar. Rukom okrenite radilicu da bi se ulje razmazalo i vratite svećice na mesto.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Čuvajte proizvod na suvom i čistom mestu i pokrijte ga radi veće zaštite.
- Presvlaka za zaštitu tokom skladištenja i transporta dostupna je kod prodavca.

Odlaganje

- Hemikalije mogu da budu opasne i ne smeju se prosipati po tlu. Uvek odbacujte upotrebljene hemikalije u servisnom centru ili na odgovarajućem mestu za odbacivanje.
- Kad proizvod dotraje, pošaljite ga prodavcu ili na odgovarajuće mesto za reciklažu.
- Ulje, filteri za ulje, gorivo i akumulator mogu da budu štetni po okolinu. Pratite lokalne zakone i propise o reciklaži.
- Ne odbacujte akumulator sa kućnim otpadom.
- Pošaljite akumulator Husqvarna servisnom centru ili ga odbacite na mestu predviđenom za istrošene akumulatore.

Tehnički podaci

	R 214	R 214C
Dimenzije	Pogledajte *Dimenzije proizvoda na stranici 109*.	
Težina bez rezne platforme, sa praznim rezervoarima, kg	192	192
Težina, sa reznom platformom [29], sa praznim rezervoarima, kg	228	228
Dimenzije pneumatika	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Pritisak u pneumaticima, zadnji – prednji, kPa/bar/PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maks. nagib, stepeni °	10	10
Maks. težina opreme za vuču na nagibu od 10 °, kg	110	110
Maks. dozvoljena vertikalna sila na polugu za vuču, N/kg	250/25	250/25
Maks. dozvoljena horizontalna sila na polugu za vuču, N/kg	190/19	190/19
Motor		
Marka/model	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
Nominalna izlazna snaga motora, kW [30]	9,5	8,4
Zapremina cilindra, cm^3	452	413
Maks. brzina motora, o/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Maks. brzina unapred, km/h	9	9
Maks. brzina unazad, km/h	6	6
Gorivo, min. oktanski broj	91	91
Zapremina rezervoara, l	12	12
Motorno ulje [31]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna sintetičko SAE 5W-30, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna sintetičko SAE 5W-30, Husqvarna SAE 10W-40
Zapremina ulja uključujući filter, l	1,1	1,1
Zapremina ulja bez filtera, l	1,0	1,0
Motor pokretanja	Električno pokretanje 12 V	Električno pokretanje, 12 V

[29] Mereno sa reznom platformom Combi 94

[30] Naznačena snaga motora je prosečna neto izlazna snaga (pri navedenim obrtajima u minutu) tipičnog proizvodnog motora za model motora izmerena prema SAE standardu J1349/ISO1585. Vrednost motora iz masovne proizvodnje može da se razlikuje. Stvarna izlazna snaga postavljenog motora na proizvodu će zavisiti od radne brzine, uslova u okruženju i drugih vrednosti.

[31] Koristite motorno ulje kvaliteta API SJ ili višeg. Ako se ulje SAE-30 koristi na temperaturama nižim od +5 °C, postoji opasnost da se motor ne podmazuje dovoljno. Tako može da dođe do oštećenja motora. Pogledajte *Provera nivoa motornog ulja na stranici 101* za odgovarajući tip ulja za niske temperature. Pogledajte tabelu sa vrednostima viskoznosti i izaberite najbolju viskoznost na osnovu očekivane spoljašnje temperature.

	R 214	R 214C
Transmisija		
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H
Ulje [32]	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30
Zapremina ulja, l	2,1	2,1
Električni sistem		
Tip	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svećica	HQT–9	HQT–9
Rastojanje elektroda, mm/inč	0,75/0,030	0,75/0,030
Emisije buke [33]		
Nivo zvučne snage, mereno dB(A)	99	98
Nivo zvučne snage, garantovano dB(A)	100	99
Nivoi zvuka [34]		
Nivo zvučnog pritiska na uho rukovaoca, dB(A)	86	84
Nivoi vibracije [35]		
Nivo vibracija na upravljaču, m/s^2	2,1	2,1
Nivo vibracija na sedištu, m/s^2	0,6	0,5
Ponovljene vibracije i udarci[36]		
Emisije ponovljenih vibracija i udaraca p_F, m/s^2	17	17
Rezna platforma		
Tip	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

Rezna platforma	**Combi 94**	**Combi 103**
Širina košenja, mm	940	1030
Visina košenja, 10 položaja, mm	25-75	25-75

[32] Koristite ulje menjača Husqvarna SAE 10W-30 za najbolji učinak. Ako Husqvarna ulje nije dostupno, koristite ulje 10W-30 STOU. Nova klasifikacija je standard API GL-4.

[33] Emisije buke u okruženju merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

[34] Nivo zvučnog pritiska prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

[35] Nivo vibracija prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s^2 (upravljač) i 0,8 m/s^2 (sedište).

[36] Srednja vrednost vršne amplitude ubrzanja od ponovljenih vibracija i udaraca prema EN ISO 5349-3. Nesigurnost K_p 2 m/s^2. U vreme objavljivanja ovog priručnika, ne postoje ograničenja izloženosti za ove podatke.

Rezna platforma	Combi 94	Combi 103
Težina, kg	36	44
Nož		
Dužina noža, mm	358	388
Broj artikla	579 65 25-10	504 18 82-10

UPOZORENJE: Korišćenje rezne platforme koja nije odobrena za proizvod može prouzrokovati izbacivanje predmeta pri velikoj brzini i izazvati teške povrede. Nemojte koristiti druge tipove reznih platformi od onih koje su navedene u uputstvu.

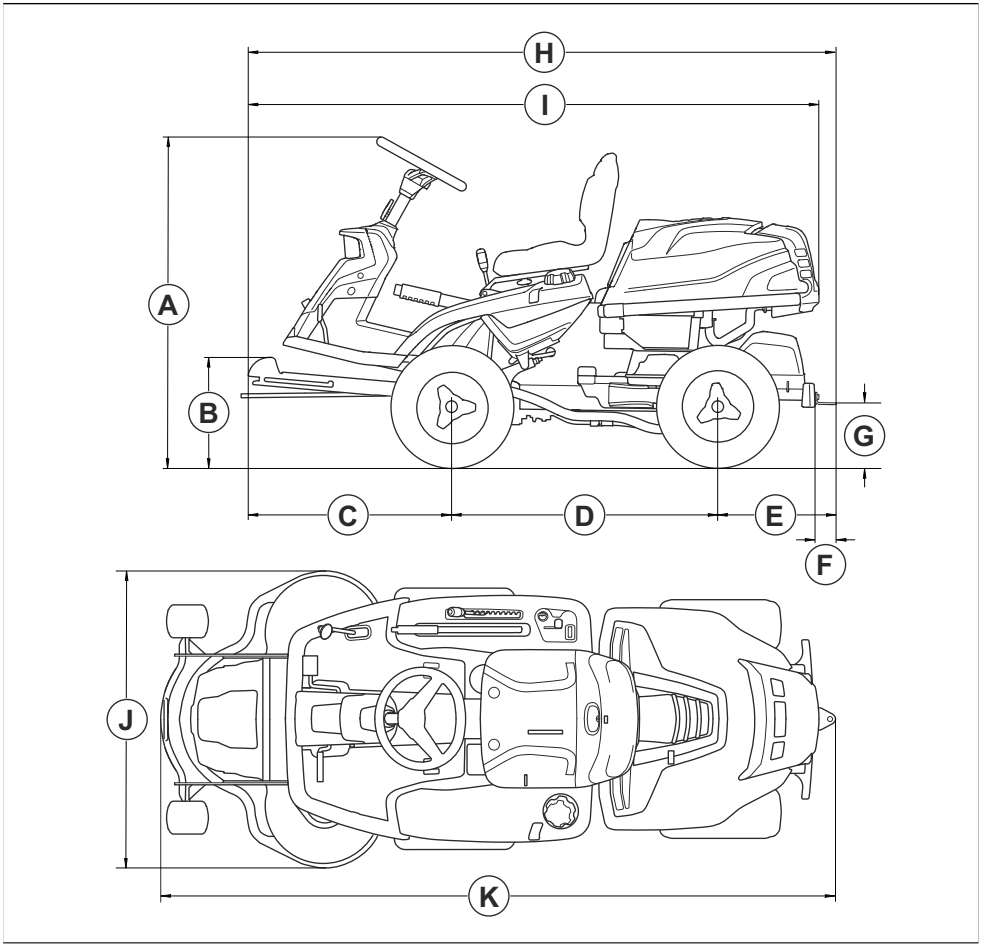
Kontrolne tačke	
Paralelnost rezne glave sa visinom košenja u položaju 1	2–4 mm / 0,079–0,157 inča
Kontrola visine košenja u položaju 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 inča
Rastojanje između noseće ploče i pogonskog remena	3–6 mm /1/8 in –1/4 in
Rastojanje od kraka ručice zatezača remena i vođice remena, odvojena glava	17 ± 5 mm / 7/16 in ± 3/16 in

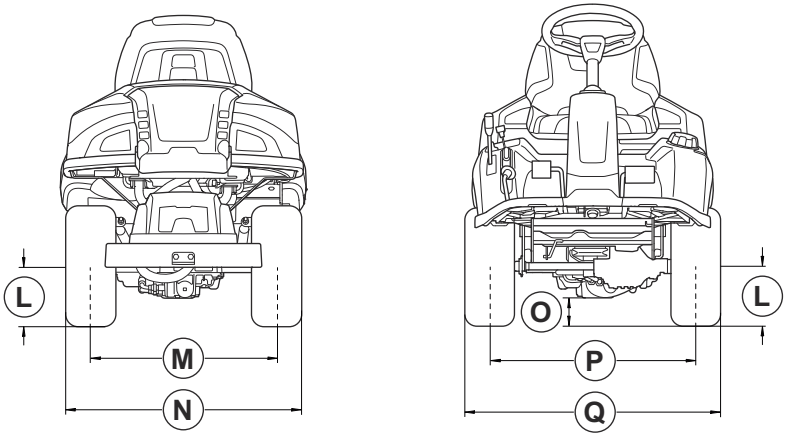
Reprodukcija	
Sajla kočnice	1 mm / 0,040 inča
Sajla za pedale hidrostatičkog menjača	0 mm / 0 inča

Izjava o deklarisanoj buci i vibracijama

Deklarisane vrednosti dobijene su tipskim laboratorijskim ispitivanjem u skladu sa navedenim smernicama ili standardima i pogodne su za poređenje sa deklarisanim vrednostima drugih proizvoda testiranih u skladu sa istim direktivama ili standardima.
Ove deklarisane vrednosti mogu da se koriste pri preliminarnoj proceni rizika, ali vrednosti izmerene na pojedinačnim mestima rada mogu da budu više. Stvarne vrednosti izlaganja i rizik od štetnog uticaja na pojedinačnog korisnika su jedinstvene i zavise od načina na koji korisnik radi, materijala na kom se proizvod koristi i vremena izlaganja i fizičke spreme korisnika, kao i od stanja proizvoda.

Dimenzije proizvoda





Dimenzije, mm					
A	1131	**G**	217	**L**	205
B	372	**H**	1942	**M**	627
C	680	**I**	1884	**N**	799
D	887	**J**	**Combi 94:**994	**O**	125
E	374		**Combi 103:**1081	**P**	711
F	70	**K**	2227	**Q**	883

Servis

Servis

Vršite godišnji pregled u ovlašćenom servisnom centru da biste bili sigurni da proizvod funkcioniše bezbedno i da je u najboljem stanju u punoj sezoni. Najbolje vreme za servisiranje i remont proizvoda je početak ili kraj sezone.

Kad naručujete rezervne delove, dostavite informacije o godini kupovine, modelu, tipu i serijskom broju.

Uvek koristite samo originalne rezervne delove.

Usaglašenost i odobrenja

Usaglašenost i odobrenja za EU

Ovim putem, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, izjavljuje da je Husqvarna R 214, R 214C u skladu sa važećim zahtevima sledećih direktiva i propisa EU: 2006/42/EZ do 19. 01. 2027. (Mašine), (EU) 2023/1230 od 20. 01. 2027. (Mašine), 2000/14/EZ (Buka na otvorenom), 2014/30/EU (Elektromagnetna kompatibilnost), 2011/65/EU (Ograničenje opasnih materija).

Ceo tekst EU deklaracije o usaglašenosti možete pronaći na www.husqvarna.com/support; pretražite proizvod i izaberite EU deklaraciju o usaglašenosti koja se primenjuje na datum proizvodnje proizvoda. Serijski broj sa datumom prioizvodnje možete naći na pločici tipa proizvoda.

İçindekiler

Giriş..... 111
Güvenlik..... 115
Montaj..... 120
Çalışma..... 122
Bakım..... 125
Sorun giderme..... 137
Taşıma, depolama ve bertaraf..... 138
Teknik veriler..... 140
Servis..... 144
Uyumluluk ve onaylar..... 144

Giriş

Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

Not: Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır. Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Husqvarna servis bayisi iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu şu bilgilere sahip bir ürüne aittir:	
Ürün numarası kodu (PNC):	
Husqvarna kimliği (HID):	
Seri numarası:	
Motor:	
Şanzıman ön:	
Şanzıman arka:	
Diğer bilgiler:	

Ürün numaraları hakkında daha fazla bilgi için bkz. *Nominal değerler plakası sayfada: 115*.

Ürün açıklaması

Husqvarna R 214, R 214C, binilebilir bir çim biçme makinesidir. İleri ve geri vites pedalları, sürücünün hızı kademesiz olarak ayarlayabilmesini sağlar. Ürün malç tapalı 2'si 1 arada kesim tablasıyla kullanılır.

Sürekli ürün geliştirme sürecimiz kapsamında, önceden bildirimde bulunmaksızın ürünlerin tasarımı ve/veya görünümü ile ilgili değişiklikler yapma hakkını saklı tutarız.

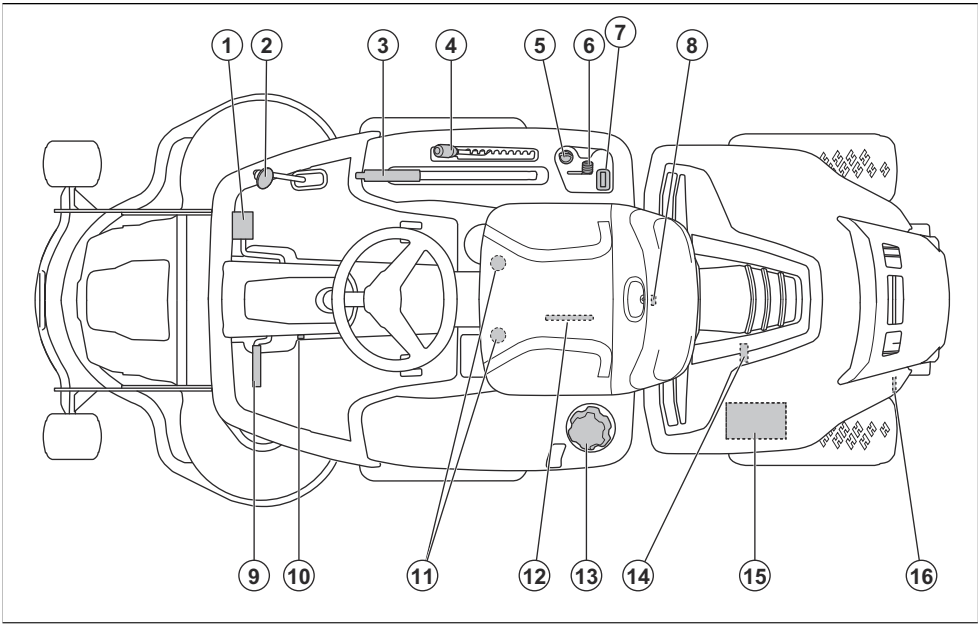
Kullanım amacı

Bu ürün, yerleşim bölgelerindeki ve bahçelerdeki açık ve düz zeminlerde çim biçmek üzere tasarlanmıştır. Ürünü başka işlerde kullanmak için isteğe bağlı aksesuarlar takın. Hangi aksesuarların mevcut olduğuyla ilgili daha fazla bilgi için Husqvarna satıcınızla görüşün.

Ürününüzü sigortalatın

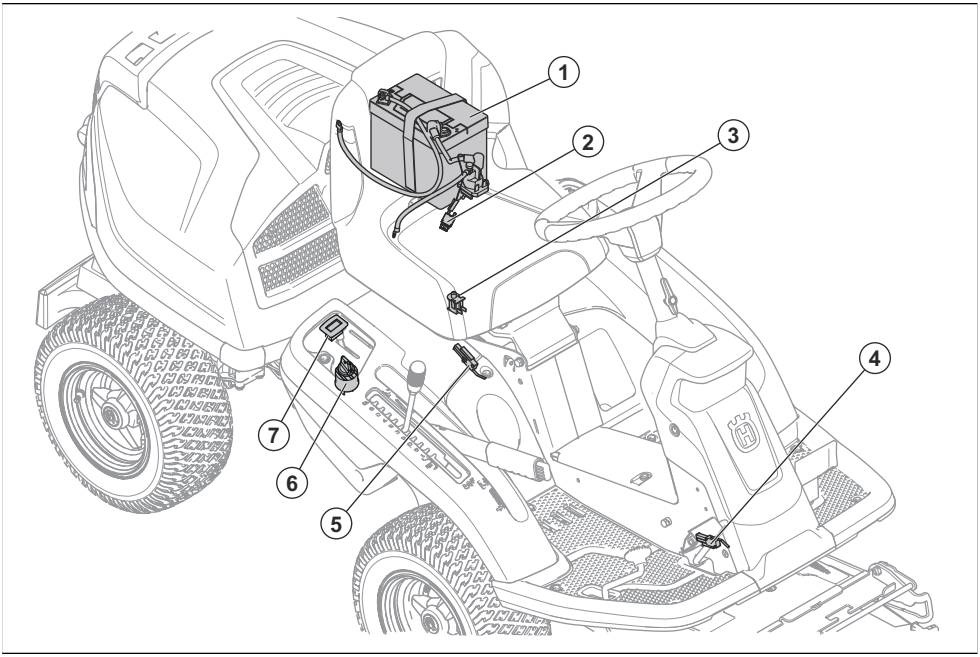
Yeni ürününüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

Ürüne genel bakış



1. İleri vites pedalı
2. Arka vites pedalı
3. Kesim tablası kaldırma kolu
4. Kesme yüksekliği kolu
5. Ateşleme kilidi
6. Gaz kontrolü
7. Saat ölçer
8. Motor kapağı kilidi
9. Park freni pedalı
10. Park freni için kilitleme düğmesi
11. Koltuk ayarı
12. Taranabilir kodlarla tip plakası
13. Yakıt tankı kapağı
14. Yağ tahliye tapası
15. Akü
16. Tahrik etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu

Elektrik sistemine genel bakış



1. Akü
2. Ana sigorta
3. Operatör varlığı kontrolü (OPC)
4. Mikro anahtar, park freni
5. Kaldırma kolu emniyet şalteri
6. Ateşleme Kilidi

Husqvarna Connect

Kullanım kılavuzuna ve ürünle ilgili daha fazla bilgiye Husqvarna Connect Uygulamasından ulaşabilirsiniz. Husqvarna Connect, mobil cihazınız için ücretsiz bir uygulamadır. Bkz. *Husqvarna Connect uygulamasını kullanmaya başlamak için sayfada: 122*.

Operatör Varlığı Kontrolü (OPC)

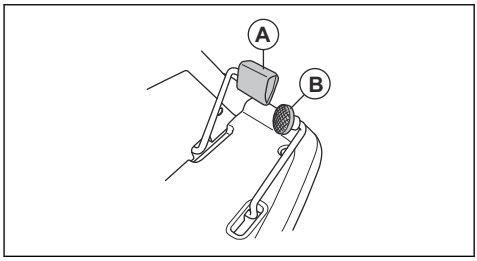
OPC, operatör koltuktan kalktığında devreye girer. Bıçaklar etkin durumdaysa veya park freni uygulanmamışsa bıçaklara giden tahrik ve motor durur. Bkz. *Çalıştırma koşulları sayfada: 118*.

Saat ölçer

Saat ölçer, motorun kaç saat boyunca çalıştığını gösterir. Kontağın açık ancak motorun kapalı olduğu süreler kaydedilmez. Son hane, saatin onda birini (6 dakika) gösterir.

İleri ve geri pedalları

Hız, 2 pedal aracılığıyla kademeli olarak ayarlanır. Sol pedal (A) ileriye doğru hareket etmek, sağ pedal (B) ise geriye doğru hareket etmek için kullanılır. Pedallar serbest bırakıldığında ürün durur.



Kesim tablası

Bu ürünün kesim tablaları BioClip'li Kombi kesim tablalarıdır. BioClip, çimleri gübre olacak şekilde keser. Kombi kesim tablaları ayrıca BioClip olmadan da kullanılabilir. BioClip olmadığında çim arkadan çıkar.

Ürün üzerindeki semboller



UYARI: Dikkatsiz veya yanlış kullanım, sürücü veya başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Döner bıçaklar. Uzuvlarınızı uzak tutun.



Uyarı: döner parçalar. Uzuvlarınızı uzak tutun.



Fırlayan ve seken nesnelere dikkat edin.



Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.



Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın.



Eğimli zeminde asla çim biçmeyin. 10°'den daha eğimli zeminde çim biçmeyin. Bkz. *Eğimlerde çim biçme sayfada: 118*.



Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşımayın.



İleri doğru hareket edin.



Boş vites.



Geriye doğru hareket edin.



Park freni.



Bu ürün, geçerli AT direktiflerine ve yönetmeliklerine uygundur.



AB ve BK direktifleri ile yönetmelikleri ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu etiketi. Ürünün garantili ses gücü düzeyi *Teknik veriler sayfada: 140* bölümünde ve etiket üzerinde belirtilmiştir.



Her zaman onaylı kulak koruma ekipmanı kullanın.



Motoru durdurun.

START

Motoru başlatın.



Motor devri – hızlı.



Motor devri – yavaş.



Yakıt.



Maks. etanol %10.



Kesim yüksekliği.



Kesim yüksekliği kolunun servis konumu.



Bıçaklar etkindir.



Bıçaklar devre dışıdır.



Kesim tablasının taşıma konumu.



Kesim tablasının çalışma konumu.



Tahrik sistemini etkinleştirin ve devre dışı bırakın.



Yağ seviyesi.



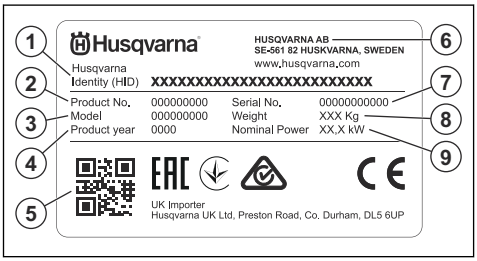
Taranabilir kod

yyyyhhxxxx

Nominal değerler plakası, seri numarasını gösterir. **yyyy** üretim yılı, **hh** ise üretim haftasıdır.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı pazarların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Nominal değerler plakası



1. Ürün numarası, fabrika ve hat, tarih, sıra numarası ve kontrol numarasını içeren Husqvarna Kimliği (HID)
2. Ürün numarası kodu (PNC)
3. Model adı
4. Üretim yılı
5. Taranabilir kod
6. Üretici ve üretici adresi
7. Üretim tarihi, yılı, haftası ve sıra numarası ile seri numarası
8. Ürün ağırlığı
9. Nominal güç

Avrupa V Emisyonları

UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Ürün hasarı

Husqvarna, şu durumlarda üründe meydana gelen hasarlardan sorumlu değildir:

- ürün hatalı şekilde onarılmışsa.
- ürün, üreticiye ait olmayan veya üretici tarafından onaylanmamış parçalarla onarılmışsa.
- üründe, üreticiye ait olmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunuyorsa.
- ürün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından onarılmamışsa.

Destek

Ürünle ilgili destek almak amacıyla talimatlara ve sorun giderme kılavuzlarına erişmek veya Husqvarna Self-Service ve Ürün Asistanını (pazarınızda mevcutsa) kullanmak için www.husqvarna.com öğesindeki Destek bölümüne gidin. Ürün hakkında daha fazla destek için Husqvarna servis bayinizle görüşün.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzun özellikle önemli bölümlerine işaret etmek için uyarılar, dikkat edilecek hususlar ve notlar kullanılmıştır.

UYARI: Talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için yaralanma ya da ölüm riski varsa kullanılır.

DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmazsa ürünün, diğer malzemelerin veya çevredeki alanın zarar görme riski varsa kullanılır.

Not: Belirli bir durum için gerekli olandan daha fazla bilgi vermek üzere kullanılır.

Genel güvenlik talimatları

UYARI: Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

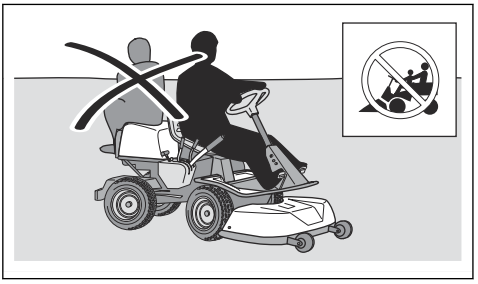
UYARI: Kesme donanımı hasarlıysa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi

yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.

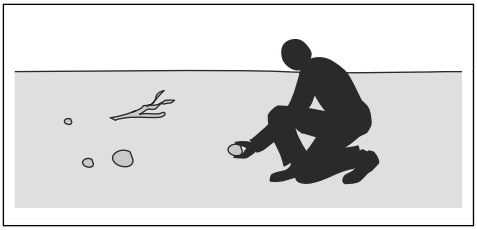
UYARI: Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalıştırma prosedürleri hakkında emin olamadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.
- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürünle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyacağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Diğer insanları veya bu insanlara ait mülkleri içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacağını unutmayın.
- Ürün ile yolcu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.



- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki deliklerden veya diğer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.
- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanı taş, oyuncak, tel vb. bıçaklara takılabilecek ya da atılabilecek nesnelerden temizleyin.



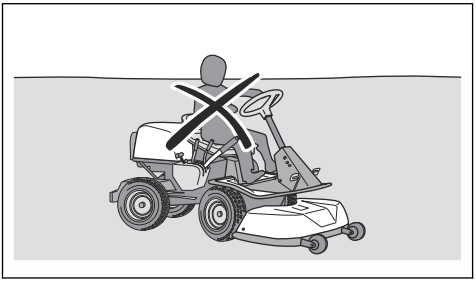
- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Ulusal yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir.
- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Yola yakın çim biçerken veya karşıdan karşıya geçerken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

Çocuklara ilişkin güvenlik talimatları

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün çevresindeki çocuklara göz kulak olmazsanız ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Çocuklar ürüne veya çim biçmeye ilgi duyabilir. Çocuklar, genellikle onları son gördüğünüz yerde durmazlar.
- Çocukları çim biçilecek alandan uzak tutun. Çocuklarla bir yetişkinin ilgilendiğinden emin olun.
- Tetikte olun ve çocuklar çalışma alanına girerse ürünü durdurun. Köşelerin, çalıların, ağaçların ve görüşünüzü engelleyen diğer nesnelerin yakınında çim biçerken çok dikkatli olun.
- Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın ve ürünün yakınında küçük çocuklar olmadığından emin olmak için aşağıya bakın.
- Çocukların sizinle birlikte ürüne binmesine izin vermeyin. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya

ürünün güvenli bir şekilde manevra yapmasını engelleyebilirler.
- Çocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin.



Kullanım için güvenlik talimatları

UYARI: Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında fazlaca ısınır. Yanıktan dolayı yaralanma, yangın ve eşyalara veya bitişik alanlara hasar riski vardır. Ürünü çalıştırırken çalılıklardan veya diğer nesnelerden uzak tutun.

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Geriye doğru sürerken her zaman aşağıya ve arkaya doğru bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Köşeleri dönerken hızı düşürün.
- Kesmediğiniz alanlardan geçerken bıçakları durdurun.

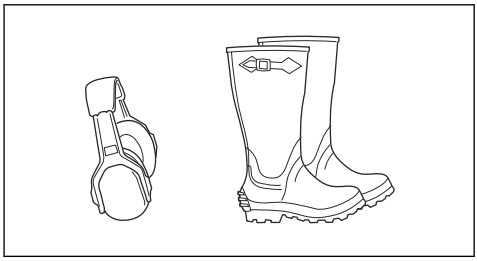
DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Ürünü çalıştırmadan önce motorun soğuk hava girişini çim ve kirden temizleyin. Soğuk hava girişi tıkalı ise motorun hasar görme riski vardır.
- Taş ve diğer büyük nesnelerin etrafından dikkatli bir şekilde geçin ve bıçakların bu nesnelere çarpmadığından emin olun.
- Ürünü nesnelerin üzerinden geçirmeyin. Ürünü herhangi bir nesnenin üzerinden geçirir veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gerekirse ürünü onarın.

Kişisel koruyucu ekipman

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Onaylı kulak koruma ekipmanı kullanın. Uzun süre gürültüye maruz kalınması sürekli işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Ağır hizmet tipi kaymayan botlar veya ayakkabılar kullanın. Çelik burunlu ayakkabılar tavsiye edilir. Açık ayakkabılar giymeyin veya çıplak ayakla yürümeyin.



- Kesme ekipmanını takma, kontrol etme veya temizleme işlemlerinde, gerekli durumlarda koruyucu eldiven kullanın.
- Hareket eden parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin; takı veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

Ürünün üzerindeki güvenlik araçları

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları hasarlı olan veya düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları hasarlıysa Husqvarna servis bayinizle görüşün.
- Güvenlik cihazları üzerinde değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya hasarlıysa ürünü kullanmayın.

Ateşleme kilidinin kontrolü

- Ateşleme kilidini kontrol ederken motoru başlatın ve durdurun. Bkz. *Motoru çalıştırma sayfada: 123* ve *Motoru durdurma sayfada: 124*.
- Kontak anahtarını START (BAŞLATMA) konumuna getirdiğinizde motorun başladığından emin olun.
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

Çalıştırma koşulları

Motorun çalıştırılması için şu koşullar gereklidir:

- Kesim tablası kaldırıldığında ve park freni uygulandığında.

Motor bu durumlarda durmalıdır:

- Kesim tablası aşağı indirildiğinde ve sürücü koltuktan kalktığında.
- Kesim tablası kaldırılıp park freni uygulanmadığında ve sürücü koltuktan kalktığında.

Yukarıdaki koşullardan biri olmadan motoru çalıştırmayı deneyin. Koşulları değiştirip tekrar deneyin. Bu kontrolü her gün yapın.

İleri ve geri sürüş pedallarını kontrol etme

1. Ürünü çalıştırın.
2. İleri ve geri sürüş pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabildiğinden emin olun.
3. İleri hareket etmek için ileri sürüş pedalına dikkatli şekilde basın.
4. Fren yapmak için ileri sürüş pedalını serbest bırakın. İleri sürüş pedalı serbest bırakıldığında frenin devreye girdiğinden emin olun.
5. Aynı işlemi geri sürüş pedalı için de uygulayın.

Not: Üründe, pedalları serbest bıraktığınızda otomatik olarak devreye giren bir fren işlevi mevcuttur. Hızı daha hızlı bir şekilde azaltmak için diğer pedala basın.

6. İleri ve geri sürüş pedalları devrede değilken ürünün hareket etmediğinden emin olun.

Park freni

UYARI: Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. *Park freninin kontrolü sayfada: 129*.

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya hasarlıysa ürünü kullanmayın. Hasarlı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.

UYARI: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Susturucuyu kontrol etme

- Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuyu düzenli olarak kontrol edin.

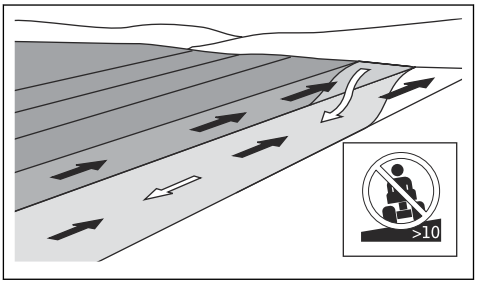
Koruyucu kapaklar

Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeyler sebebiyle ortaya çıkan yaralanma riskini artırır. Ürünü çalıştırmadan önce koruyucu kapakları kontrol edin. Koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.

Eğimlerde çim biçme

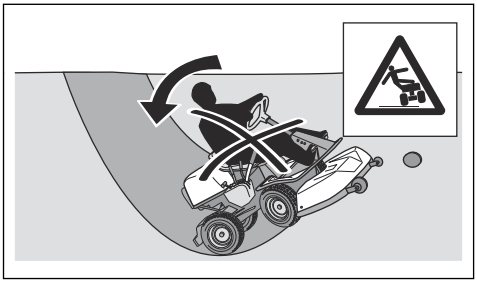
UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gerekir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.
- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°'den daha eğimli zeminde kullanmayın.



- Eğim üzerinde ürünü çalıştırmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklere dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çim nesneleri saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin

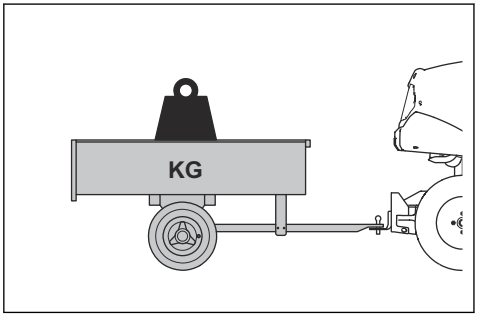
kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.



- Islak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılıysa çok dikkatli hareket edin.
- Dengeyi güçlendirmek için tekerlek ağırlıkları takın. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla görüşün.

Çekme güvenliği

- Sadece Husqvarna tarafından onaylanmış çekme ekipmanı kullanın.
- Ekipmanı takmak için çeki demirini kullanın.
- İzin verilen maksimum çeki ekipmanı ağırlığından daha ağır bir ekipman çekmeyin. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 140*.



- Ekipman çekerken ürünün yakınında başka kimsenin bulunmadığından emin olun.
- Eğimli ya da engebeli zeminde ekipman çekerken dikkatli olun.
- Ekipman çekerken ürünü düşük hızda çalıştırın.

Yakıt güvenliği

UYARI: Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yangını önlemek için benzinle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.
- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kıvılcımların veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genleştirir ve tank çok doluysa yakıt taşar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzini silin ve kurumasını bekleyin. Kıyafetinize benzin dökülürse kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

Akü güvenliği

UYARI: Hasarlı bir akü patlamaya neden olarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deforme olmuşsa veya hasar görmüşse bir Husqvarna servis bayisiyle görüşün.

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

UYARI: Aküyü şarj ederken veya değiştirirken kıvılcım çıkabilir. Bu durum akü patlamalarına, yangına ve göz yaralanmalarına neden olabilir. Akü topraklama kablosunun bağlantısı kesik durumdayken devrede kıvılcım oluşamaz.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük kullanın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Bertaraf sayfada: 139*.

Kıvılcım oluşmasını önlemek için aşağıdakilere uyun:

- Akünün yakınında saat, takı veya diğer metal objeler takmayın

- Depo kapağının doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Yanıcı sıvıları açık kaplarda tutmayın
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemeleri en az 1 metre uzakta tutun.
- Marş motoru devresinde dökülmüş yakıtın yakınında çalışma yapmayın.
- Aküden patlayıcı gazlar çıkabilir. Akünün yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kıvılcımlardan uzakta tutun.
- Öncelikle akünün topraklama kablosunu çıkarın ve en son bağlayın.
- Araçlara kısa devre yaptırmayın.
- Marş motorunu çalıştırmak için marş rölesi bağlantılarında kısa devre oluşturmayın.

Aküyü şarj ederken aşağıdakilere uyun:

- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir yerde şarj edin.
- Aküyü 12 V'de, en az 4 saat şarj edin. Husqvarna akü şarj cihazı kullanın.
- Akü şarj cihazının akü ile aynı voltaj değerinde olduğundan emin olun.
- Akü sıcaklığı 45°C'yi aşarsa şarj işlemini durdurun.

Bakım için güvenlik talimatları

UYARI: Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeyde park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Ateşleme kabloları prizlerden çıkarılmalıdır.

UYARI: Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda çalıştırmayın.

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirtildiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfada: 125*.
- Elektrik şokları yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kablolara dokunmayın. Ateşleme sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.
- Koruyucu kapaklar çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Kesim tablasını temizleyeceğiniz zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişebilmek için ürünü kanal veya eğim kenarı yakınlarına park etmeyin.

DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.
- Tüm somunların ve cıvataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler sayfada: 140*.
- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

Montaj

Giriş

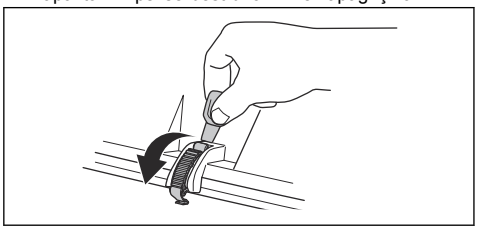
UYARI: Tahrik kayışının gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir. Kesim tablasını takarken veya çıkarırken koruyucu gözlük takın.

Kullanım kılavuzundaki montaj talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Ayrıca ürünün ön kapağının iç kısmındaki bir etiket de kesim tablasının nasıl takılacağını ve çıkarılacağını gösterir.

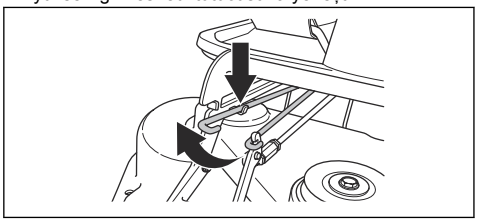
Kesim tablasını çıkarma ve takma

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.

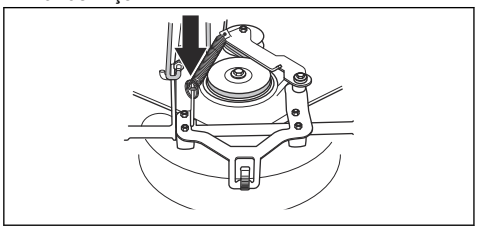
4. Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi serbest bırakın ve kapağı çıkarın.



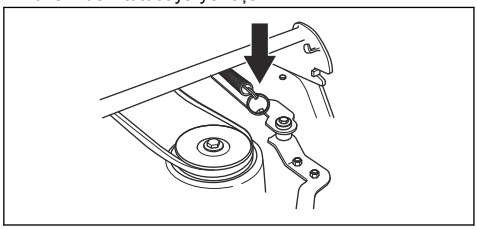
5. Kesme yüksekliği mesnedini kaldırın ve kesme yüksekliği mesnedi tutucusuna yerleştirin.



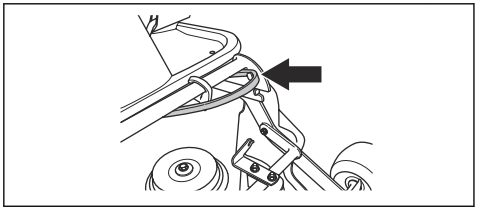
6. Hareket kayışı gerginliği yayını gevşetmek için yay halkasını çekin.



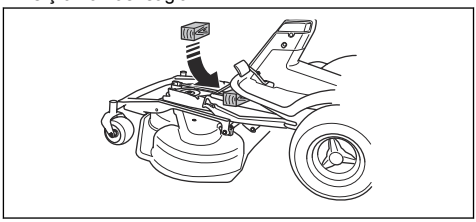
7. Yay halkasını hareket kayışının gerginlik kolu üzerindeki tutucuya yerleştirin.



8. Hareket kayışını çıkarın ve kayış tutucuya yerleştirin.

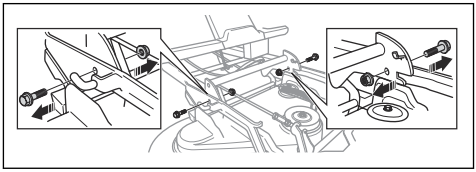


9. Ekipman gövdesi ve şasi arasına tahta bir blok yerleştirin. Böylece, kesim tablası çıkarıldığında geri sıçramaması sağlanır.

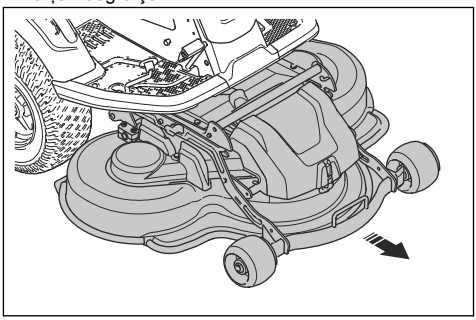


UYARI: Dikkatli olun. Elinizin ekipman gövdesi ile şasi arasında sıkışması halinde yaralanma riski vardır.

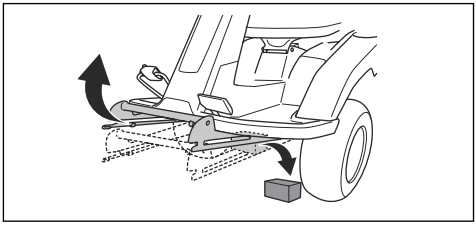
10. Ekipman gövdesi üzerindeki 2 vidayı çıkarın.



11. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve dışarı doğru çekin.



12. Tahta bloğu çıkarın.



13. Kesim tablasını ters sırayla takın.

Giriş

UYARI: Ürünü çalıştırmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Husqvarna Connect uygulamasını kullanmaya başlamak için

1. Husqvarna Connect uygulamasını mobil cihazınıza indirin.
2. Husqvarna Connect uygulamasında kaydolun.
3. Ürünü bağlamak ve kaydettirmek için Husqvarna Connect uygulamasındaki talimatları izleyin.

Yakıt doldurma

UYARI: Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve açık havada yakıt doldurun, bkz. *Yakıt güvenliği sayfada: 119.*

UYARI: Yakıt tankını bir destek alanı olarak kullanmayın.

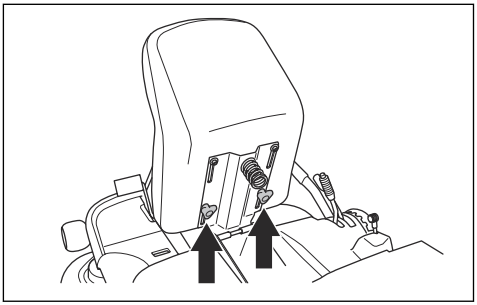
DİKKAT: Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir.

Motor, minimum 91 RON (87 AKI) oktan değerine sahip benzinle (yağ ile karıştırılmamış) çalışır. Biyolojik olarak ayrıştırılabilen alkilat benzin öneriyoruz. %10'dan fazla etanol içeren benzin kullanmayın.

- Her kullanımdan önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.
- Yakıt tankını tamamen doldurmayın. Minimum 2,5 cm boşluk bırakın.

Koltuğun ayarlanması

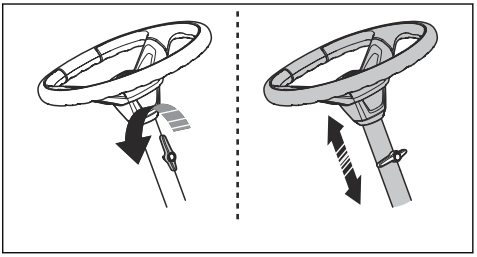
Koltuk öne doğru yatırılabilir. Ayrıca ileri veya geri yönde ayarlanabilir. Koltuğu öne veya arkaya doğru ayarlamak için koltuğun altındaki tutma yerlerini gevşetin.



Direksiyon yüksekliğini ayarlama

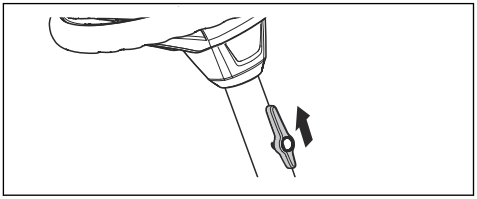
UYARI: Ürünle sürüş sırasında direksiyonun yüksekliğini ayarlamayın.

1. Düğmeyi saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.



2. Direksiyonun yüksekliğini ayarlayın.
3. Düğmeyi saat yönünde çevirerek sıkın.

DİKKAT: Düğmenin uzun kenarının yukarı baktığından emin olun.

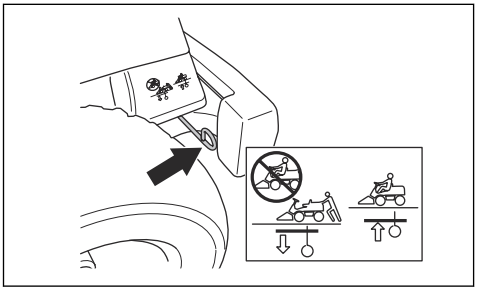


Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Ürünü motor kapalıyken hareket ettirmek için tahrik sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Akstaki tahriki devre dışı bırakmak için tahrik sistemi kolunu sonuna kadar dışa doğru çekin. Akstaki tahriki etkinleştirmek için

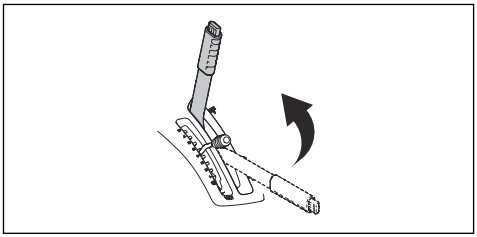
tahrik sistemi kolunu sonuna kadar içe doğru itin. Orta konumları kullanmayın.

Tahrik sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur.

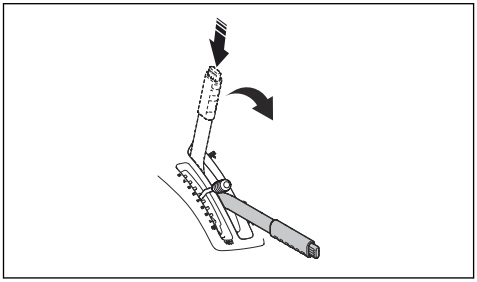


Kesim tablasının kaldırılması ve indirilmesi

Kesim tablasını taşıma konumuna kaldırmak için kaldırma kolunu geriye doğru çekin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeyi bırakır.

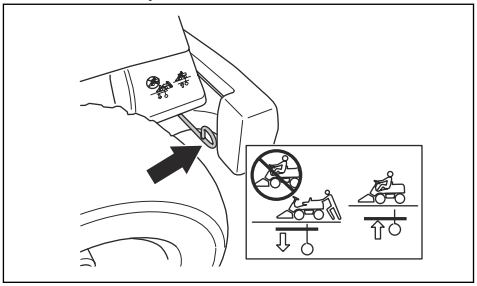


Kesim tablasını çim biçme konumuna indirmek için kilitleme düğmesine basın ve kaldırma kolunu ileri doğru hareket ettirin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeye başlar.

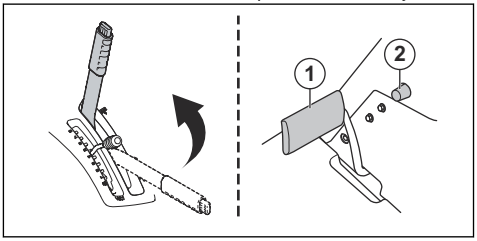


Motoru çalıştırma

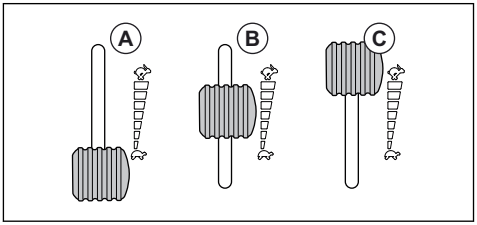
1. Tahrik sisteminin etkinleştirildiğinden emin olun. Bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfada: 122*.



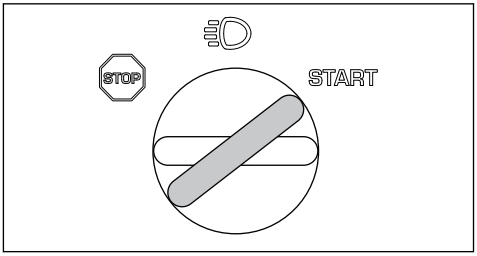
2. Kesim tablasını kaldırın ve park frenini devreye alın.



3. Gaz kontrolünü yarım gaz konumuna (B) itin.

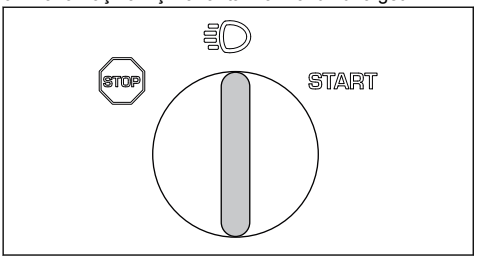


4. Kontak anahtarını başlama konumuna getirin.
5. Motor çalıştığında kontak anahtarını derhal nötr konuma alın.

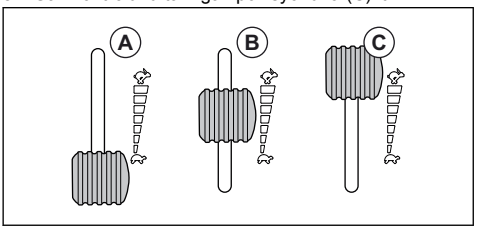


Not: Marşı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin.

6. Farları açmak için anahtarı far konumuna getirin.



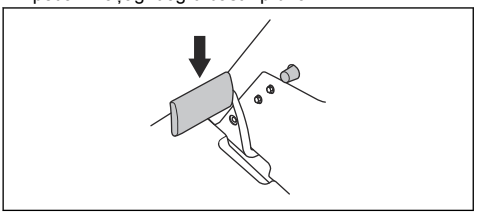
7. Ağır yük uygulamadan önce motoru yarım gazda (B) 3-5 dakika çalıştırın.
8. Gaz kontrolünü tam gaz pozisyonuna (C) itin.



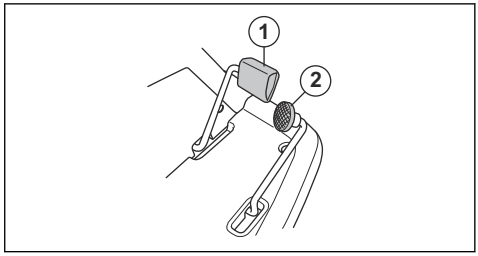
Not: Motor tam hızdayken bıçakların kullanılması hareket kayışları üzerinde gerilime sebep olur. Kesim tablası biçme konumuna indirilene kadar tam gaz uygulamayın.

Ürünü kullanma

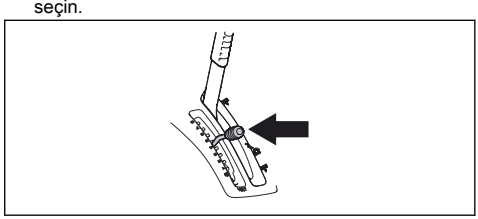
1. Motoru başlatın.
2. Park frenini devre dışı bırakmak için park freni pedalını aşağı doğru bastırıp bırakın.



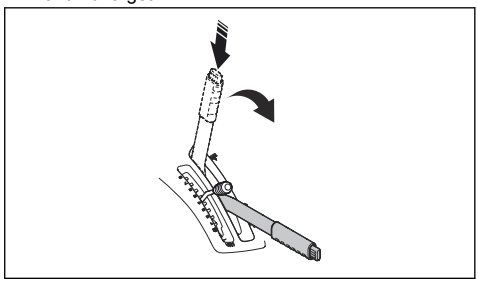
3. Hız pedallarından birini dikkatlice aşağı doğru bastırın. Pedal ne kadar aşağı bastırılırsa hız o kadar artar. İleri doğru hareket etmek için (1) pedalını, geriye doğru hareket etmek için (2) pedalını kullanın.



4. Fren yapmak için pedalı serbest bırakın.
5. Kesim yüksekliği koluyla kesim yüksekliğini (1-10) seçin.

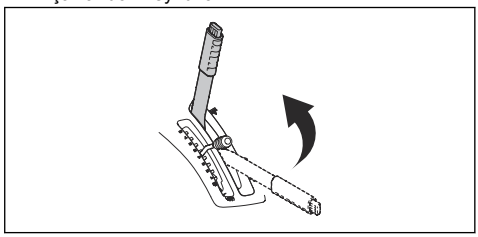


6. Kesim tablasının kaldırma kolu üzerindeki kilitleme düğmesine basın ve kesim tablasını biçme konumuna getirin.

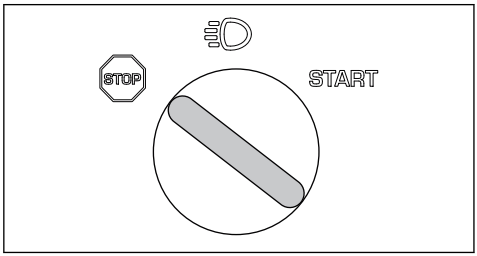


Motoru durdurma

1. Kesim tablasını kaldırmak için kesim tablası kaldırma kolunu arkaya doğru çekerek kilitli konuma getirin. Bıçaklar dönmeyi bırakır.



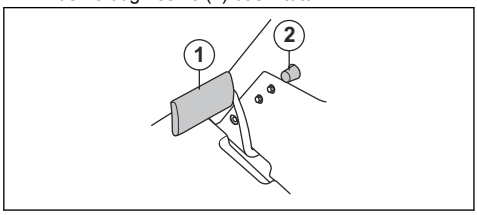
2. Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna döndürün.



3. Ürün durduğu zaman park frenini uygulayın.

Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması

1. Park freni pedalına (1) basın.
2. Kilitleme düğmesine (2) basılı tutun.



3. Düğmeyi basılı tutun ve park freni pedalını bırakın.
4. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

İyi bir çim biçme sonucu elde etme

- En iyi performans için bakım takviminde belirtildiği gibi ürün üzerinde düzenli olarak bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfada: 125*.
- Islak çimenlik alanda çim biçmeyin. Islak çimenler yetersiz bir şekilde kesilebilir.
- Yüksek bir kesme yüksekliği ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, bkz. *Teknik veriler sayfada: 140*) dönen bıçaklarla çim biçin. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürün. Çimler çok uzun ve kalın değilse yüksek hızda ilerleyerek de iyi bir çim biçme sonucu elde edebilirsiniz.
- Çimleri düzensiz bir modelle kesin.
- En iyi kesim sonucuna ulaşmak için çimleri sık sık kesin ve Bioclip® işlevini kullanın.

Bakım

Giriş

UYARI: Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Bakım takvimi

Kullanım öncesi çalışma
Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun.
Ürünü temizleyin. Bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfada: 127*.
Kesim tablasının iç yüzeyini temizleyin. Bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfada: 127*.
Motoru ve susturucuyu temizleyin. Bkz. *Motorun ve susturucunun temizlenmesi sayfada: 128*.
Motorun soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun. Bkz. *Motorun soğuk hava girişini temizleme sayfada: 128*.
Hava filtresini kontrol edin. Gerekirse temizleyin.
Güvenlik cihazlarının hasarlı olmadığından emin olun. Bkz. *Ürünün üzerindeki güvenlik araçları sayfada: 117*.
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin. Bkz. *Bıçaklar kontrol etme sayfada: 135*.
Frenleri kontrol edin ve test edin. *Park freninin kontrolü sayfada: 129* ve *İleri ve geri sürüş pedallarını kontrol etme sayfada: 118* bölümlerine bakın.
Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. *Motor yağı seviyesini kontrol etme sayfada: 135*.
Şanzıman yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. *Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 136*.

Kullanım öncesi çalışma
Direksiyon kablolarını kontrol edin. Bkz. *Direksiyon kablolarını kontrol etme sayfada: 129*.
Lambaların doğru şekilde çalıştığından emin olun (varsa).

X = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir. Bakımı yetkili bir Husqvarna servis bayisine yaptırın.

Bakım	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
	50	100	200
Hidrolik hortumları ve bağlantı parçalarını kontrol edin ve temizleyin. Gerekirse değiştirin.		O	
Kayışları ve kasnakları kontrol edin.	O	O	
Çerçeve oluğunun iç kısmındaki direksiyon zincirini kontrol edin.		O	
Direksiyon kolonundaki (varsa) elektrikli direksiyon zincirini kontrol edin. Gerekirse sıkılaştırın.		O	
Tüm telleri kontrol edin, yağlayın ve ayarlayın.		O	
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Lastik basıncı sayfada: 132*.	X	X	
Tüm vida ve somunların doğru torkla sıkıldığından emin olun.		O	
Sürücü koltuğunu yağlayın.		O	
Tüm zincirleri yağlayın.		O	
Kesim tablasındaki tekerlekleri ve bıçak rulmanlarını yağlayın.	O	O	
Çerçeve oluğunun iç kısmındaki pedalları yağlayın.		O	
Kayış gericileri yağlayın		O	
Tahrik tekerleklerini çıkarın ve aksları yağlayın (yalnızca 200-300 serisi için)		O	
Yakıt hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.		O	
Yakıt filtresini değiştirin. Bkz. *Yakıt filtresinin değiştirilmesi sayfada: 129*.		X	
Hava filtresini temizleyin. Bkz. *Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfada: 129*.	X		
Hava filtresini değiştirin. Bkz. *Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfada: 129*.		X	
Hidrostatik şanzımandaki soğutma kanatlarını kontrol edin.		O	
Motoru ve hidrostatik şanzımanı temizleyin.		O	
Susturucuyu ve ısı saptırıcıyı kontrol edin.	O	O	
Motor yağını değiştirin. Bkz. *Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme sayfada: 135*.	X[37]	X [38]	

[37] 50 saat veya bir yıl (yalnızca ilk servis).

[38] 100 saatte veya yılda bir kez.

Bakım	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
	50	100	200
Motor yağı filtresini değiştirin. Bkz. *Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme sayfada: 135*.	X[39]	X[40]	
Bujiyi değiştirin. Bkz. *Bujiyi inceleme ve değiştirme sayfada: 130*.		X	
Işıkları (varsa) kontrol edin.	X	X	
Ürün yazılımı güncellemesi (varsa) yapın.	O	O	
Aküyü kontrol edin ve gerekirse şarj edin. Bkz. *Aküyü şarj etme sayfada: 131*.	X	X	
Ön ve arka tekerlek dönüş hızını kontrol edip ayarlayın (yalnızca AWD modelleri için).	O	O	
Şanzıman filtresini değiştirin (yalnızca AWD modelleri için).	O		O
Hidrolik direksiyonun (varsa) döner filtresini değiştirin.	O		O
Hidrostatik şanzımandaki soğutucu fanı kontrol edin.	O	O	
Şanzımandaki yağı kontrol edin ve gerekirse doldurun. Bkz. *Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 136*.		X	
Şanzımandaki yağı değiştirin.	O		O
Park frenini inceleyin ve ayarlayın.	O	O	
Kesim tablasının ve kesim tablası kapaklarının dış ve iç yüzeylerini temizleyin. Bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfada: 127*.	X	X	
Kesim yüksekliğini ve aralık ayarını kontrol edin ve ayarlayın. Bkz. *Kesim tablasından yer basıncını inceleyip ayarlama sayfada: 133*.	X	X	
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin. Gerekirse bileyin veya değiştirin. *Bıçaklar kontrol etme sayfada: 135* ve *Bıçakları değiştirmek için sayfada: 135* bölümlerine bakın.		X	
Motor devrini kontrol edin ve ayarlayın.	O	O	
Boşta konumunda ürünün hareket etmediğinden emin olun. Bkz. *İleri ve geri sürüş pedallarını kontrol etme sayfada: 118*.	X	X	
Farklı hızlarda ileri ve geri sürüşü kontrol edin.	O	O	
Bıçak kontrolünü, koltuğu, kaldırmayı ve ileri sürüşü/freni kontrol edin. Bkz. *Ürünün üzerindeki güvenlik araçları sayfada: 117*.	X	X	
Toplama sistemini kontrol edin (yalnızca toplama modelleri için).	X	X	

Ürünün temizlenmesi

DİKKAT: Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak paslanmaya yol açabilir ve ürüne zarar verebilir.

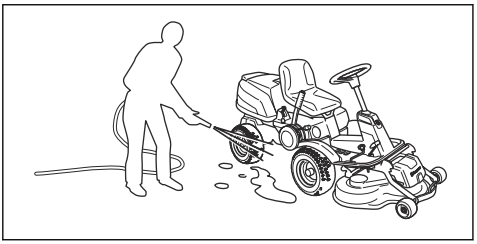
Ürünü kullandıktan sonra hemen temizleyin.

- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kiri temizleyin.
- Suyla temizlemeden önce fırçayla temizleyin. Kesilen çimleri ve oluşan kiri şanzıman, şanzıman hava girişi ve motor üzerinden ve etrafından temizleyin.

39 50 saat veya bir yıl (yalnızca ilk servis).

40 100 saatte veya yılda bir kez.

- Ürünü hortumdan akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suyu elektrikli bileşenlere veya rulmanlara doğru tutmayın. Deterjan genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için bakım konumuna getirin ve su hortumu kullanarak temizleyin.
- Ürün temizlendiğinde, kalan suyu atmak için kesim tablasını kısa süreliğine çalıştırın.



Motorun ve susturucunun temizlenmesi

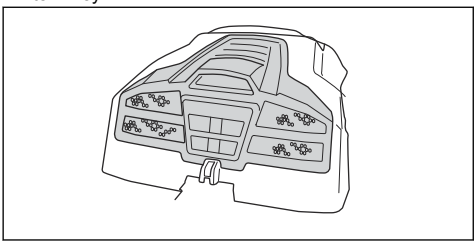
Motoru ve susturucuyu çim kalıntıları ve kirden uzak tutun. Motorun üstündeki yakıta veya yağa bulanmış çim kalıntıları yangın riskini ve motorun çok ısınması riskini artırır. Motoru temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve fırça aracılığıyla temizleyin.

Susturucunun çevresindeki çim kalıntıları hızlıca kurur ve yangın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan sonra bir fırça kullanarak veya suyla çim kalıntılarını temizleyin.

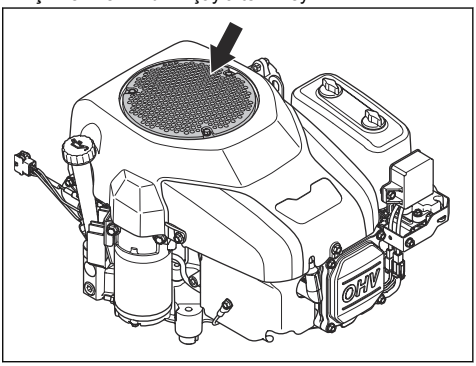
Motorun soğuk hava girişini temizleme

UYARI: Motoru durdurun. Soğuk hava girişi döner ve parmaklarınızın yaralanmasına neden olabilir.

- Motor kapağındaki giriş ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.



- Motor kapağını açın. Motor kapağını açın. Motordaki soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.

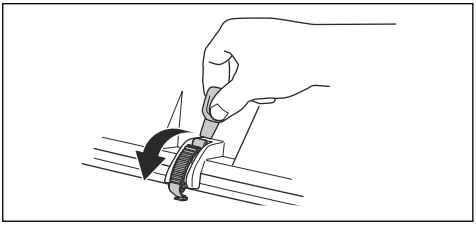


- Motor kapağının iç yüzeyinde bulunan hava kanalını inceleyin. Hava kanalının temiz olduğundan ve soğuk hava girişine sürtünmediğinden emin olun.

Kapakların çıkarılması

Motor kapağını açma

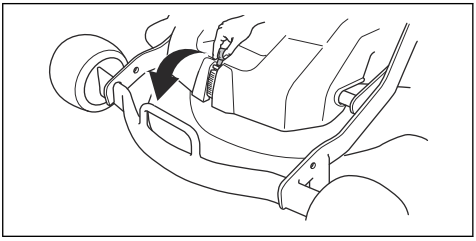
1. Koltuğu öne katlayın.
2. Motor kapağındaki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.



3. Motor kapağını arkaya doğru katlayın.

Ön kapağı çıkarma

1. Ön kapak üzerindeki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.

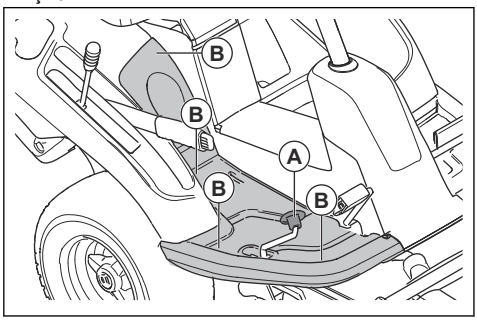


2. Ön kapağı kaldırın.

Sağ ayak koyma yeri plakasını çıkarma

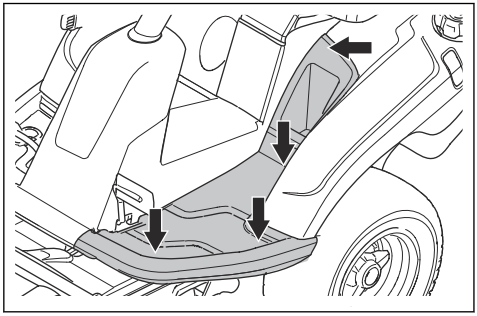
1. Geri hareket pedalını (A) çıkarmak için pedal üzerindeki düğmeyi döndürün.

2. 4 vidayı (B) sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.



Sol ayak koyma yeri plakasını çıkarma

- 4 vidayı sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.

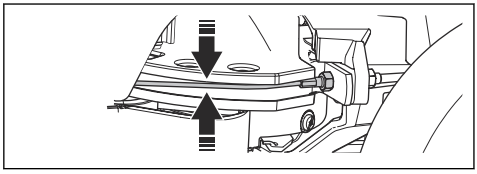


Direksiyon kablolarını kontrol etme

Direksiyon kablolarının gerilimi bir süre sonra azalabilir. Bu durum, direksiyon ayarının değişmesine neden olur.

Direksiyonu aşağıdaki gibi kontrol edip ayarlayın:

1. Direksiyon kablolarını direksiyon rakorundaki girintide manuel olarak 5 mm aşağı veya yukarı oynatabiliyorsanız direksiyon kabloları doğru şekilde sıkılmış demektir.



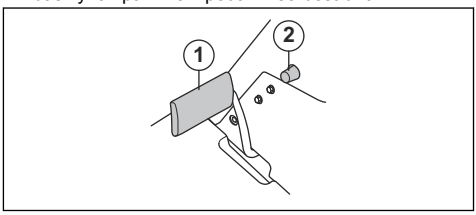
2. Kablolar çok gevşekse Husqvarna servis bayisine kablo ayarlarını yaptırın.

Park freninin kontrolü

1. Ürünü en fazla 10° eğimli ve sert bir yüzeye park edin.

Not: Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

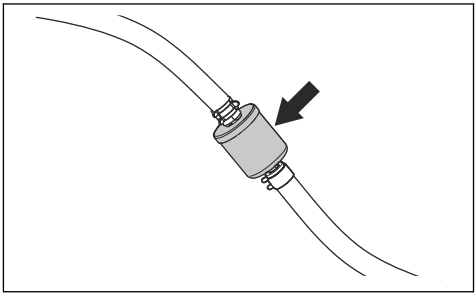
2. Park freni pedalına (1) basın.
3. Kilitleme düğmesini (2) basılı tutun ve düğme basılıyken park freni pedalını serbest bırakın.



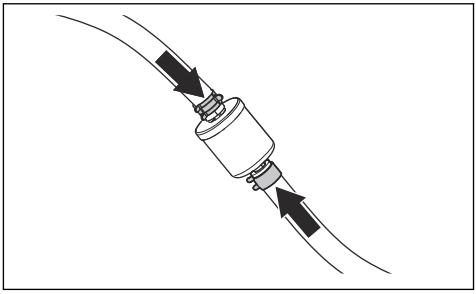
4. Ürün hareket etmeye başlarsa bir Husqvarna servis bayisinin, park frenini ayarlamasını sağlayın.
5. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

Yakıt filtresinin değiştirilmesi

1. Yakıt filtresine erişmek için motor kapağını açın.
2. Sızıntıyı önlemek için yakıt tankı hortumunu sıkıştırın.
3. Bir çift düz pense ile hortum klipsini yakıt filtresinden uzaklaştırın.
4. Yakıt filtresini hortum uçlarından çekin. Az miktarda yakıt sızabilir.



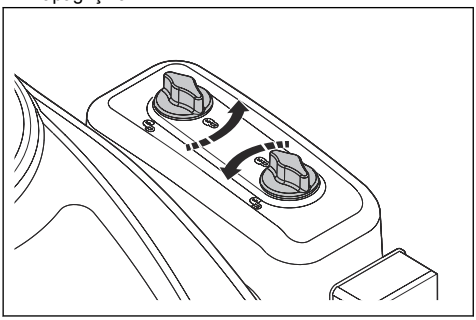
5. Yeni yakıt filtresini hortumların uçlarına doğru ittirin. Bağlantı işlemini kolaylaştırmak için yakıt filtresinin uçlarına sıvı deterjan uygulayın.
6. Hortum klipslerini yakıt filtresine doğru bastırın.



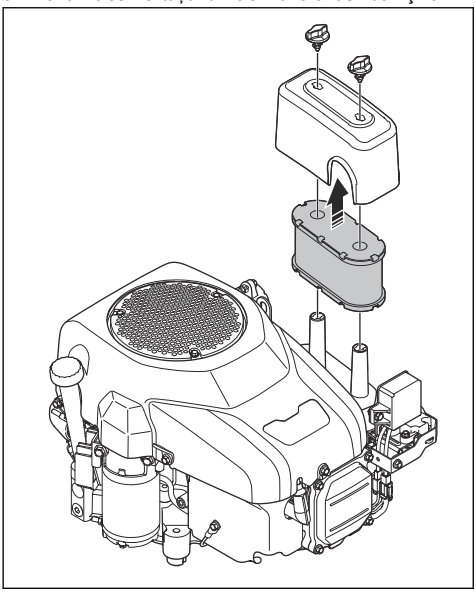
Hava filtresini temizleme ve değiştirme

1. Motor kapağını açın.

2. Hava filtresi kapağını tutan düğmeleri gevşetin ve kapağı çıkarın.



3. Hava filtresi kartuşunu filtre muhafazasından çıkarın.



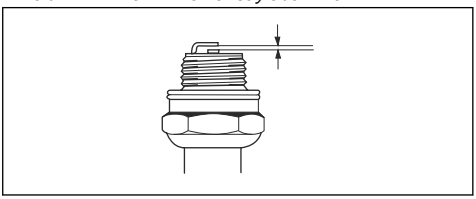
4. Köpük hava filtresini temizlemek için aşağıdaki adımları uygulayın.
   a) Hava filtresi kartuşundan köpük hava filtresini çıkarın.
   b) Köpük hava filtresini hafif bir deterjanla temizleyin.
   c) Köpük hava filtresinin kurumasını bekleyin.
   d) Köpük hava filtresini hava filtresi kartuşunun etrafına takın.
5. Kağıt hava filtresini temizlemek için aşağıdaki adımları uygulayın.
   a) Kağıt hava filtresini sert bir yüzeye vurarak temizleyin.
   b) Kağıt hava filtresinin iç tarafından basınçlı hava püskürtün.

DİKKAT: Kağıt hava filtresi temizlenmezse kağıt hava filtresi değiştirilmelidir.

6. Ters sırayla takın.

Bujiyi inceleme ve değiştirme

1. Motor kapağını açın.
2. Buji kapağını çıkarın ve bujinin etrafını temizleyin.
3. Buji anahtarıyla bujiyi çıkarın.
4. Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar yanmışsa veya yalıtım çatlamış ya da hasarlıysa bujiyi değiştirin. Buji hasar görmemişse çelik bir fırçayla temizleyin.
5. Elektrot boşluğunu ölçün ve doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 140*.



6. Elektrot boşluğunu ayarlamak için yan elektrodu bükün.
7. Bujiyi yerine takın ve buji yuvasına temas edene kadar elinizle döndürün.
8. Rondela sıkışana kadar bujiyi buji anahtarıyla sıkın.
9. Kullanılmış bujiyi ⅛ tur ve yeni bujiyi ¼ tur daha sıkın.

DİKKAT: Doğru bir şekilde sıkılmamış bujiler motorun hasar görmesine neden olabilir.

10. Buji kapağını takın.

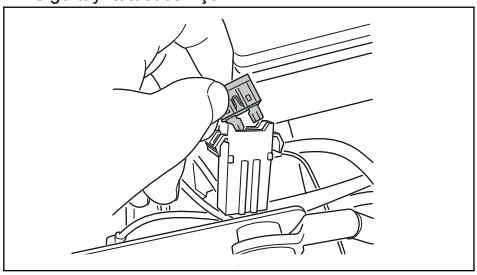
DİKKAT: Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayı denemeyin.

Ana sigortayı değiştirme

Yanmış konektör sigortanın attığını gösterir.

1. Motor kapağını açın. Ana sigorta akü önündeki tutucuda yer alır.

2. Sigortayı tutucudan çekin.



3. Atmış sigortayı aynı tipte olan düz pimli 15 A yeni sigortayla değiştirin.
4. Kapakları geri takın.

Ana sigorta, sigortayı değiştirdikten kısa bir süre sonra tekrar atarsa kısa devre var demektir. Ürünü tekrar çalıştırmaya başlamadan önce kısa devreyi düzeltin. Husqvarna servis bayinizden yardım alın.

Aküyü şarj etme

UYARI: Aküyü şarj etmeden önce güvenlik bölümünü okuyun. Bkz. *Akü güvenliği sayfada: 119*.

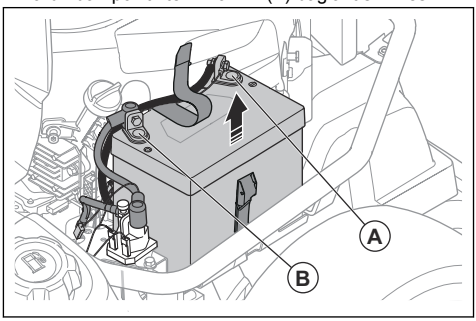
- Akü, motoru çalıştıramayacak kadar zayıfsa aküyü şarj edin.
- Standart bir akü şarj cihazı kullanın.
- Motoru çalıştırmadan önce daima şarj cihazının bağlantısını kesin.

Aküyü değiştirme

UYARI: Aküyü şarj etmeden önce güvenlik bölümünü okuyun. Bkz. *Akü güvenliği sayfada: 119*.

DİKKAT: Aküyü ürüne takmadan önce daima tamamen şarj edin.

1. Motor kapağını çıkarın. Bkz. *Kapakların çıkarılması sayfada: 128*
2. Akü üzerindeki topraklama terminalinin (A) ve ardından pozitif terminalinin (B) bağlantısını kesin.



UYARI: Kıvılcım riski. Bkz. *Yakıt güvenliği sayfada: 119*

3. Aküyü tutan kayışı gevşetin.
4. Aküyü kaldırın ve üründen çıkarın.
5. Yeni akünün terminallerini temizleyin.
6. Yeni aküyü takın.
7. Kayışı akünün etrafında sıkın.
8. Pozitif kablosunu akü üzerindeki pozitif terminale bağlayın.
9. Topraklama kablosunu akü üzerindeki topraklama terminaline bağlayın.

Motoru acil durumda çalıştırma

Akü, motoru çalıştıramayacak kadar zayıfsa acil çalıştırma yapmak için atlama kablolarını kullanabilirsiniz. Bu üründe, negatif topraklı 12 V sistem vardır. Acil çalıştırma için kullanılan ürünün ayrıca negatif topraklı 12 V sistemi de olmalıdır.

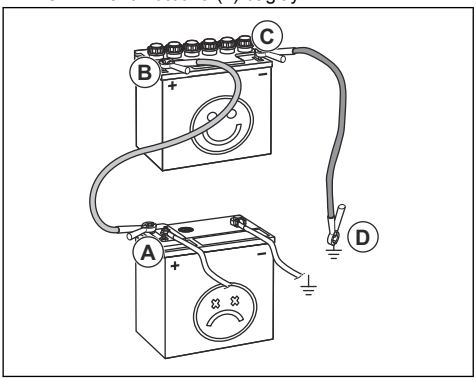
Atlama kablolarını bağlama

UYARI: Aküden çıkan patlayıcı gaz nedeniyle patlama riski. Tam şarjlı akünün negatif ucunu zayıf akünün negatif ucuna bağlamayın veya yakınına getirmeyin.

DİKKAT: Diğer araçları çalıştırmak için ürününüzün aküsünü kullanmayın.

1. Motor kapağını çıkarın.
2. Akü kutusu kapağını çıkarın.

3. Kırmızı kablonun bir ucunu zayıf akünün (A) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



4. Kırmızı kablonun diğer ucunu tamamen şarj olmuş akünün (B) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.

UYARI: Kırmızı kablonun uçlarını şasinin aksi istikametine doğru kısa devre yapmayın.

5. Siyah kablonun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün (C) NEGATİF akü kutbuna (-) bağlayın.
6. Siyah kablonun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında iyi bir ŞASİ TOPRAĞINA (D) bağlayın.
7. Kapakları değiştirin.

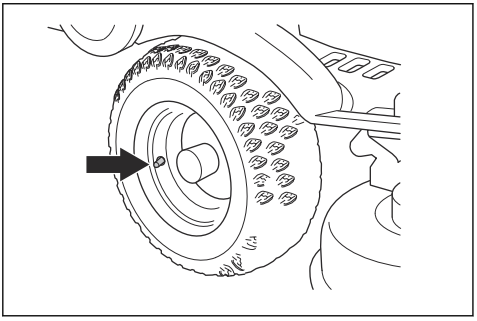
Atlama kablolarını çıkarma

Not: Atlama kablolarını, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

1. SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
2. SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
3. KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

Lastik basıncı

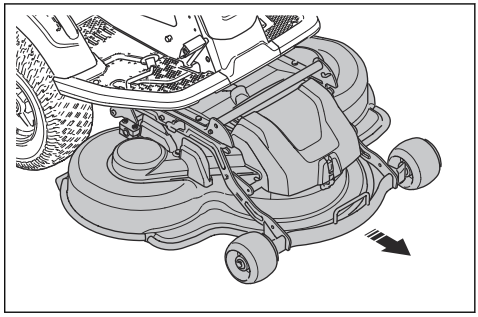
Tüm 4 lastiğin de doğru basıncı 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) değerindedir.



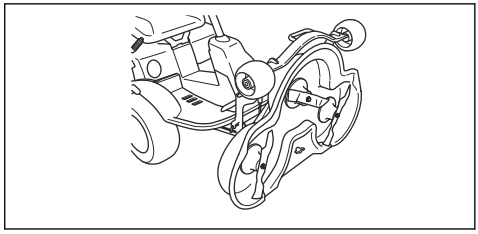
Kesim tablasını bakım konumuna alma

UYARI: Tahrik kayışının gerilim yayı koparak yaralanmaya sebep olabilir. Koruyucu gözlük kullanın.

1. *Kesim tablasını çıkarma ve takma sayfada: 120* bölümündeki 1-9 arası adımları uygulayın.
2. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve durana kadar dışarıya doğru çekin.

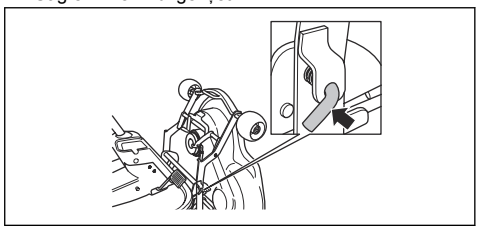


3. Bir klik sesi duyulana kadar kesim tablasını dikey konuma kaldırın. Kesim tablası, dikey konumda otomatik olarak kilitlenir.

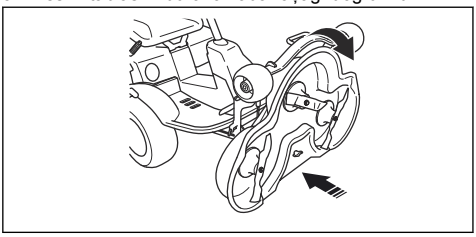


Kesim tablasını çim biçme konumuna alma

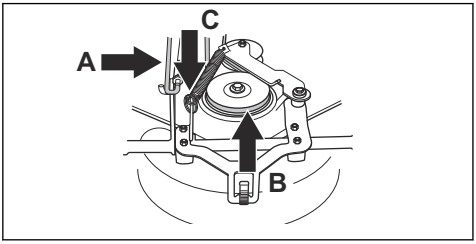
1. Kesim tablasının ön kenarını sol elinizle tutun.
2. Sağ elinizle kilidi gevşetin.



3. Kesim tablasını durana kadar aşağı doğru indirin.



4. Kesme yüksekliği mesnedini (A) mesnet tutucudan kaldırın ve deliğe yerleştirin.



5. Hareket kayışını (B) kendi konumuna yerleştirin.

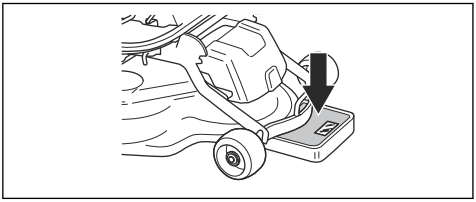
Not: Hareket kayışının konumuyla ilgili bilgiler kesim tablası kapağının iç yüzeyinde yer alır.

6. Hareket kayışına gerilim uygulamak için gergi yayını (C) kendi konumuna geri yerleştirin.
7. Ön kapağı takın.
8. Kesme yüksekliği kolunu servis konumundan alıp sayıyla belirtilen konumlardan birine getirin.

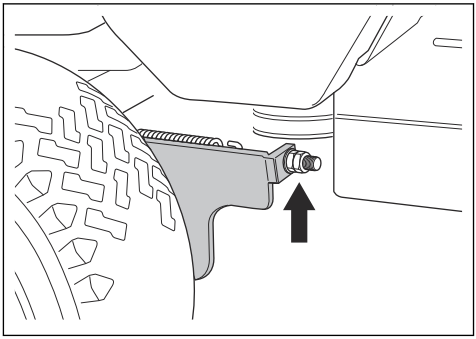
Kesim tablasından yer basıncını inceleyip ayarlama

Doğru yer basıncı kesim tablasının yüzey boyunca hareket etmesini, fakat çok fazla baskı uygulamamasını sağlar.

1. Lastiklerdeki hava basıncının 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI) olduğundan emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesim tablasının ön kenarının altına bir banyo tartısı koyun.

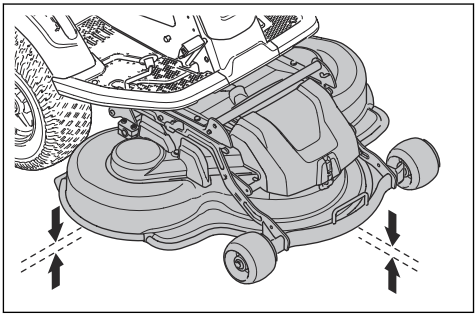


5. Destek tekerleklerine ağırlık uygulanmadığından emin olmak için gövde ve banyo tartısı arasına tahta blok yerleştirin.
6. Yer basıncını ayarlamak için ön tekerleklerin arkasında sağ ve sol tarafta bulunan ayar vidalarını döndürün.
7. Yer basıncı 12 ile 15 kg (26,5-33 lb) arasında olana kadar vidaları sağa veya sola doğru döndürün.



Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü

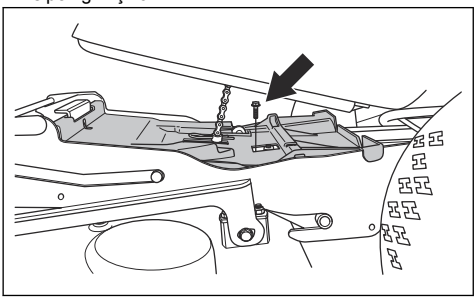
1. Lastiklerdeki hava basıncının doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Lastik basıncı sayfada: 132*.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesme yüksekliği kolunu orta konuma ayarlayın.
5. Zemin ve kesim tablasının ön ve arka kenarları arasındaki mesafeyi ölçün. Arka kenarın ön kenara göre 2–4 mm (1/8 inç) daha yüksek olduğundan emin olun.



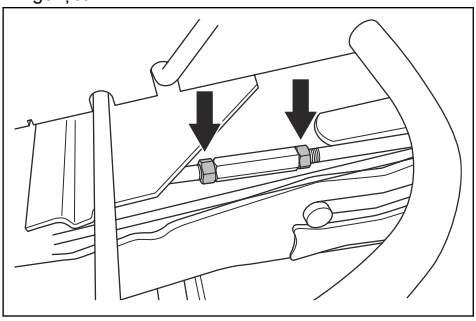
Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması

1. Ön kapağı ve sağ ayak koyma yeri plakasını sökün.

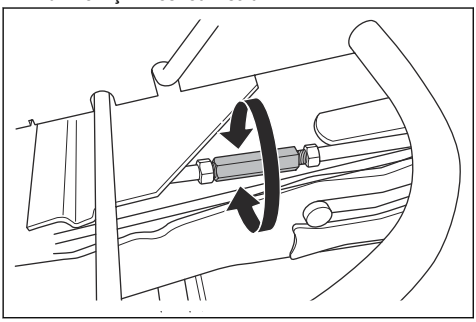
2. Kayış siperliğini tutan vidaları sökün ve kayış siperliğini çıkarın.



3. Kaldırma payandasının üzerindeki somunları gevşetin.



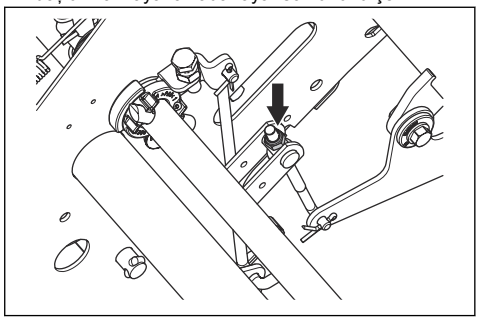
4. Mesneti uzatmak veya kısaltmak için kaldırma payandasını döndürün. Kapağın arka kenarını kaldırmak için mesneti uzatın. Kapağın arka kenarını indirmek için mesneti kısaltın.



5. Ayarlama işlemi bittiğinde kaldırma payandası üzerindeki somunları sıkın.
6. Paralelliği kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfada: 133*.
7. Kayış siperliğini takın ve vidaları sıkın.
8. Sağ ayak koyma yeri plakasını ve ön kapağı takın.

Kesim yüksekliğini ayarlama

1. Kesim yüksekliği mesnedinin kesim tablasına takılı olduğundan emin olun.
2. Kesim yüksekliği kolunu en düşük kesme yüksekliği konumuna (servis konumu) getirin.
3. Sağ ayak koyma yeri plakasını ve sağ kapağı çıkarın. Bkz. *Kapakların çıkarılması sayfada: 128*.
4. Kesim tablası ile kesim yüksekliği mesnedi arasında boşluk kalmayana kadar ayar somununu çevirin.



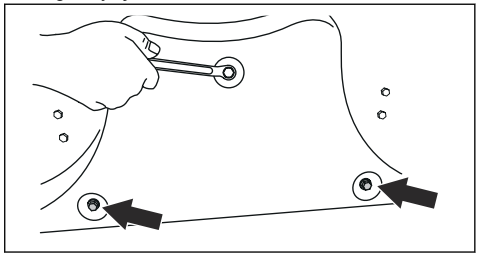
5. Kesim tablasının paralelliğini kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfada: 133*. Gerekirse paralelliği ayarlayın. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması sayfada: 133*.
6. Kesim tablasının zemin basıncını kontrol edin ve ayarlayın. Bkz. *Kesim tablasından yer basıncını inceleyip ayarlama sayfada: 133*.

Bioclip® tapasını çıkarma

- Çimin arkadan çıkması için Kombi kesim tablasını değiştirmek amacıyla Bioclip®'ten Bioclip® tapasını çıkarın.

kesim tablasındaki Bioclip® bağlantısını çıkarma ve takma

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın. Bkz. *Kesim tablasını bakım konumuna alma sayfada: 132*.
2. Bioclip® bağlantısını tutan 3 vidayı sökün ve bağlantıyı çıkarın.

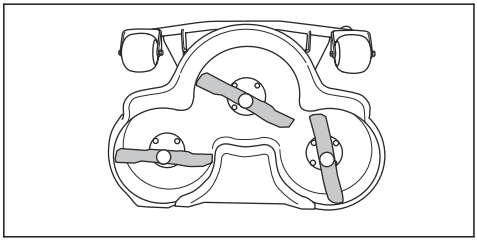


3. Dişlilerin hasar görmesini önlemek üzere Bioclip® bağlantısı için vida deliklerine vidaları takın.
4. Kesim tablasını biçme konumuna alın.
5. Bioclip® bağlantısını ters sırayla takın.

Bıçaklar kontrol etme

DİKKAT: Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kör bıçakların bileylenmesi ve dengelenmesi için bir Husqvarna servis bayisinden yardım alın.

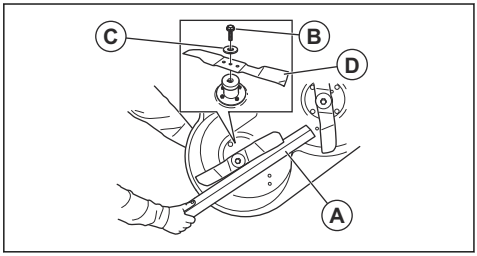
1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyleme gerekip gerekmediğini anlamak için bıçakları kontrol edin.



3. Bıçak cıvatalarını 45–50 Nm torkla sıkın.

Bıçakları değiştirmek için

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Bıçağı tahta bir blokla (A) kilitleyin.



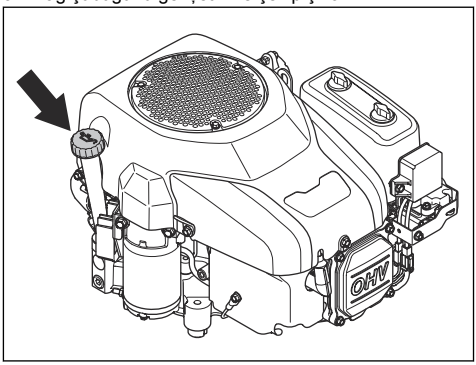
3. Bıçak cıvatasını (B), rondelaları (C) ve bıçağı (D) gevşetip çıkarın.
4. Yeni bıçağı, uçları kesim tablasının yönünde bir açıya sahip olacak şekilde monte edin.

UYARI: Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca *Teknik veriler sayfada: 140* bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

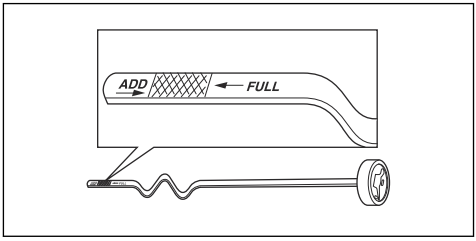
5. Bıçağı, rondelayı ve cıvatayı takın. Cıvatayı 45–50 Nm'lik bir torkla sıkın.

Motor yağı seviyesini kontrol etme

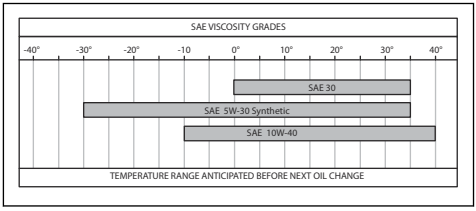
1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın.
3. Yağ çubuğunu gevşetin ve çekip çıkarın.



4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğunu geri takıp sıkın.
6. Yağ çubuğunu gevşetip çıkararak yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun.



8. Yağı, yağ çubuğunun yerleştirildiği delikten yavaşça doldurun.



Not: Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz. *Teknik veriler sayfada: 140*.

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca rölanti devrinde çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

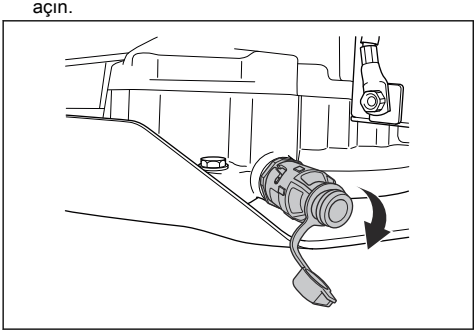
Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınır ve boşalması kolaylaşır.

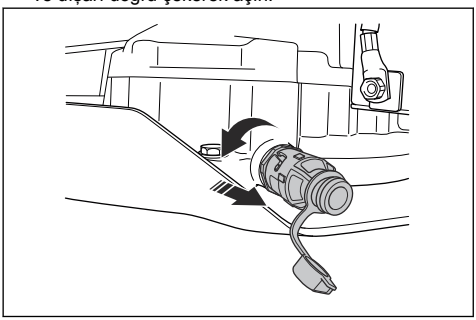
UYARI: Motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

UYARI: Vücudunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

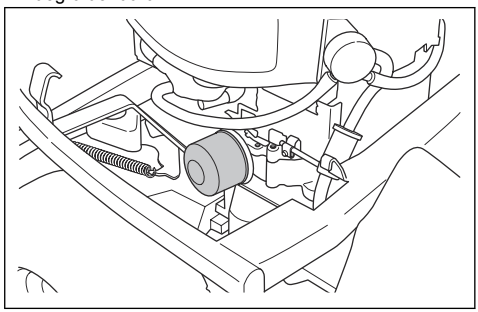
1. Yağ boşaltma tapasının altına bir kap koyun.
2. Yağ boşaltma tapasının ucundaki plastik başlığı açın.



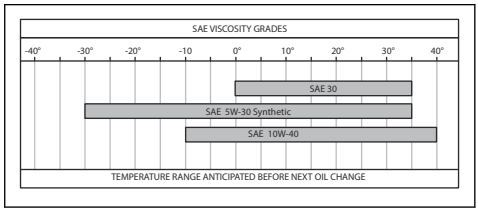
3. Dökülmeyi önlemek için yağ boşaltma tapasının ucuna plastik bir hortum takın.
4. Yağ boşaltma tapasını saat yönünün tersine çevirin ve dışarı doğru çekerek açın.



5. Yağ çubuğunu çıkarın.
6. Yağın kaba akmasını sağlayın.
7. Yağ boşaltma tapasını takın.
8. Yağ boşaltma tapasını içeri itin ve saat yönünde çevirerek kapatın.
9. Plastik hortumu sökün ve kapağı yağ boşaltma tapasına yerleştirin.
10. Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



11. Yeni yağ filtresinin üzerindeki kauçuk contayı yeni yağ kullanarak hafifçe yağlayın.
12. Kauçuk conta yerine oturana kadar yağ filtresini elinizle saat yönünde çevirin; ardından yarım tur daha sıkın.
13. Yağı, yağ çubuğunun yerleştirildiği delikten yavaşça doldurun.



Not: Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz. *Teknik veriler sayfada: 140*.

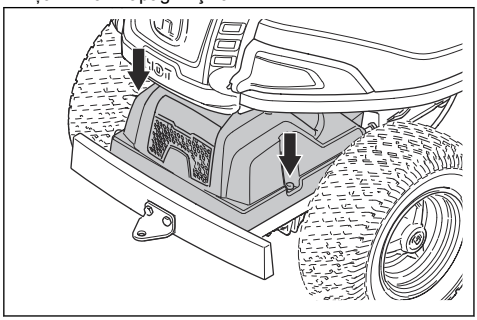
14. Motoru başlatın ve 3 dakika boyunca rölanti devrinde çalıştırın.
15. Motoru durdurun ve sızıntı olmadığından emin olun.
16. Yeni yağ filtresinin tuttuğu yağa göre yağ ile doldurun.

Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

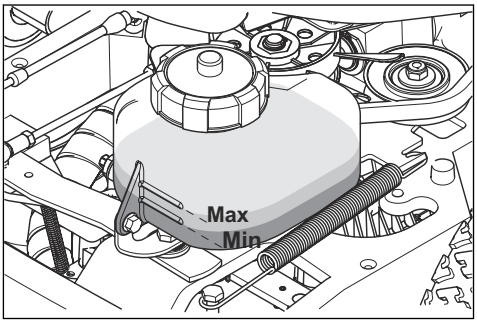
Not: Şanzıman yağı kontrolünü şanzıman soğukken gerçekleştirin.

1. Ürünü yatay bir yüzeye yerleştirin.

2. İki tarafta birer tane bulunan vidaları sökün ve şanzıman kapağını çıkarın.



3. Şanzıman yağı tankındaki yağ seviyesinin tank üzerindeki 2 yatay çizginin arasında olduğundan emin olun.



4. Yağ seviyesi alttaki çizginin altındaysa yağ ile doldurun ancak üstteki çizgiyi aşmayın. Önerilen yağ için bkz. *Teknik veriler sayfada: 140*.

Sorun giderme

Sorun giderme çizelgesi

Sorununuz için bu kullanım kılavuzunda bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis bayinizle iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmıyor	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. *Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfada: 125*.
	Kesim tablasının kaldırma kolu çim biçme konumundadır. Bkz. *Çalıştırma koşulları sayfada: 118*.
	Ana sigorta atmıştır. Bkz. *Ana sigortayı değiştirme sayfada: 130*.
	Ateşleme kilidi hasarlıdır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır. Bkz. *Akü güvenliği sayfada: 119*.
	Akü çok zayıftır. Bkz. *Aküyü şarj etme sayfada: 131*.
	Marş motoru arızalıdır.
Marş motoru, motoru başlattığında motor çalışmıyor	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. *Yakıt doldurma sayfada: 122*.
	Buji hasarlıdır.
	Ateşleme kablosu hasarlıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.

Sorun	Neden
Motor sorunsuz şekilde çalışmıyor	Buji hasarlıdır.
	Karbüratör yanlış ayarlanmıştır.
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. *Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfada: 125*.
	Yakıt tankı havalandırması tıkalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
Motorda güç olmadığı görülüyor	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. *Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfada: 129*.
	Buji hasarlıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
	Gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır.
Şanzımanda yeterli güç yok	Şanzıman soğuk hava girişi veya soğutma kanatları tıkalıdır.
	Şanzımandaki fan hasar görmüştür.
	Şanzımanda yağ yoktur veya yağ seviyesi çok düşüktür. Bkz. *Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 136*.
Akü şarj olmuyor	Akü hasarlıdır. Bkz. *Aküyü değiştirme sayfada: 131*.
	Akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır. Bkz. *Akü güvenliği sayfada: 119*.
Üründe titreşim var	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. *Bıçaklar kontrol etme sayfada: 135*.
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. *Bıçaklar kontrol etme sayfada: 135*.
	Motor gevşemiştir.
Çim biçme sonucu tatmin edici değil	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. *Bıçaklar kontrol etme sayfada: 135*.
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. *İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 125*.
	Kesim tablası eğiktir.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tıkanmıştır. Bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfada: 127*.
	Sağ ve sol taraftaki lastik basıncı farklıdır. Bkz. *Lastik basıncı sayfada: 132*.
	Ürün çok yüksek bir hızda çalıştırılıyordur. Bkz. *İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 125*.
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. *İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 125*.
	Tahrik kayışı kayıyordur.

Taşıma, depolama ve bertaraf

Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka yüklerken ya da araçtan veya römorktan alırken dikkatli olun.
- Ürünü kaldırmayın. Taşıma halkaları onaylı kaldırma noktaları değildir ve yalnızca ürünü römorka güvenli bir şekilde bağlamak için kullanılmalıdır.

- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.
- Ürünü bir römorkta veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması

UYARI: Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü römorka sıkıca bağlayın.

Ekipman: 2 adet onaylı gergi kayışı ve 4 adet takoz şekilli tekerlek engeli.

1. Park frenini uygulayın.
2. Gergi kayışlarını gövdenin veya arka vagonun etrafına geçirin.
3. Ürünü sabitlemek için gergi kayışlarını römorkun arka ve ön kısmının yönünde sıkın.
4. Takozları, arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.

Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzımanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekmeden önce şanzımanı devre dışı bırakın. Bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfada: 122*.

Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Yakıt tankında 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsanız yapışkan partiküller karbüratörde tıkanıklığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partikülleri engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmez. Standart benzin kullanıyorsanız alkilat benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak tanktaki veya kaptaki yakıta dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karbüratöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.

UYARI: Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya hava akışı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık alev, kıvılcım veya buhar kazanı, sıcak su tankı ve çamaşır kurutma makineleri gibi ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşırsa yangın tehlikesi bulunur.

UYARI: Yangın riskini azaltmak için üründeki çimleri, yaprakları ve diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfada: 127*. Paslanmayı önlemek için boya hasarını onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Pili çıkarın. Temizleyin, şarj edin ve depolama boyunca serin tutun.
- Motor yağını değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karbüratörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

Not: Dengeleyici eklendiyse yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı uygulamak için motor milini manuel olarak döndürün ve tapaları geri takın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayinizde ürününüzü saklarken veya taşırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

Bertaraf

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir imha merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayiye veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.
- Aküyü bir Husqvarna servis bayisine gönderin veya kullanılmış aküler için bir imha etme merkezinde bertaraf edin.

Teknik veriler

	R 214	R 214C
Boyutlar	Bkz. *Ürün boyutları sayfada: 143*.	
Depo boşken kesim tablası olmadan ağırlık, kg	192	192
Ağırlık, kesim tablasıyla birlikte [41], depo boşken, kg	228	228
Lastik boyutları	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Lastik basıncı, arka – ön, kPa /bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maks. eğim, derece °	10	10
Maks. çeki ekipmanı ağırlığı, 10° eğimde, kg	110	110
Çeki demiri üzerinde izin verilen maks. dikey kuvvet, N / kg	250 / 25	250 / 25
Çeki demiri üzerinde izin verilen maks. yatay kuvvet, N / kg	190 / 19	190 / 19
Motor		
Marka/Model	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
Nominal motor çıkış gücü, kW [42]	9,5	8,4
Hacim, cm^3	452	413
Maks. motor devri, dev/dak	3000 ± 100	3000 ± 100
Maks. ileri hareket hızı, km/sa	9	9
Maks. geri hareket hızı, km/sa	6	6
Yakıt, min. oktan değeri	91	91
Depo hacmi, l	12	12
Motor yağı [43]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Sentetik, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Sentetik, Husqvarna SAE 10W-40
Filtre dahil yağ hacmi, l	1,1	1,1
Filtre hariç yağ hacmi, l	1,0	1,0
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
Şanzıman		

[41] Combi 94 kesim tablasıyla birlikte ölçülen değer

[42] Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dak değerinde) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışı çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

[43] API SJ veya daha yüksek kalitede motor yağı kullanın. SAE-30 yağ, +5°C'nin altındaki sıcaklıkta kullanılırsa motoru yeterince yağlayamayabilir. Bu, motora zarar verebilir. Düşük sıcaklıklara yönelik doğru yağ için bkz. *Motor yağı seviyesini kontrol etme sayfada: 135*. Viskozite tablosuna bakarak beklenen dış ortam sıcaklığına göre en iyi viskoziteyi seçin.

	R 214	R 214C
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H
Yağ [44]	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30
Yağ hacmi, l	2,1	2,1
Elektrik sistemi		
Tip	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış
Akü	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Buji	HQT–9	HQT–9
Elektrot boşluğu, mm / inç	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Gürültü emisyonu [45]		
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	99	98
Ses gücü düzeyi, garantili dB(A)	100	99
Ses düzeyleri [46]		
Sürücünün kulağındaki ses basıncı düzeyi, dB(A)	86	84
Titreşim düzeyleri [47]		
Direksiyon üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn^2	2,1	2,1
Koltuk üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn^2	0,6	0,5
Tekrarlanan darbe titreşimi[48]		
Tekrarlanan darbe titreşim emisyonu p_F, m/sn^2	17	17
Kesim tablası		
Tip	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

Kesim tablası	Combi 94	Combi 103
Kesim genişliği, mm	940	1030
Kesim yüksekliği, 10 konum, mm	25-75	25-75
Ağırlık, kg	36	44

[44] En iyi performans için Husqvarna SAE 10W-30 şanzıman yağı kullanın. Husqvarna yağı mevcut değilse 10W-30 STOU yağ kullanın. Yeni sınıflandırma API GL-4 standardıdır.

[45] 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü emisyonu düzeyi.

[46] EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1,2 dB(A) şeklindedir.

[47] EN ISO 5395'e göre titreşim düzeyi. Titreşim düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 0,2 m/sn^2 (direksiyon) ve 0,8 m/sn^2 (koltuk) şeklindedir.

[48] EN ISO 5349-3'e göre tekrarlanan darbe titreşimlerinden ivmenin tepe genliğinin ortalama değeri. Belirsizlik K_p 2 m/sn^2. Bu kılavuzun yayınlandığı tarihte, bu veriler için herhangi bir maruziyet sınırı bulunmamaktadır.

Kesim tablası	Combi 94	Combi 103
Bıçak		
Bıçak uzunluğu, mm	358	388
Ürün numarası	579 65 25-10	504 18 82-10

UYARI: Ürün için onaylanmamış bir kesim tablası kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu kılavuzda belirtilen kesim tablası türlerinden farklı bir türde kesim tablası kullanmayın.

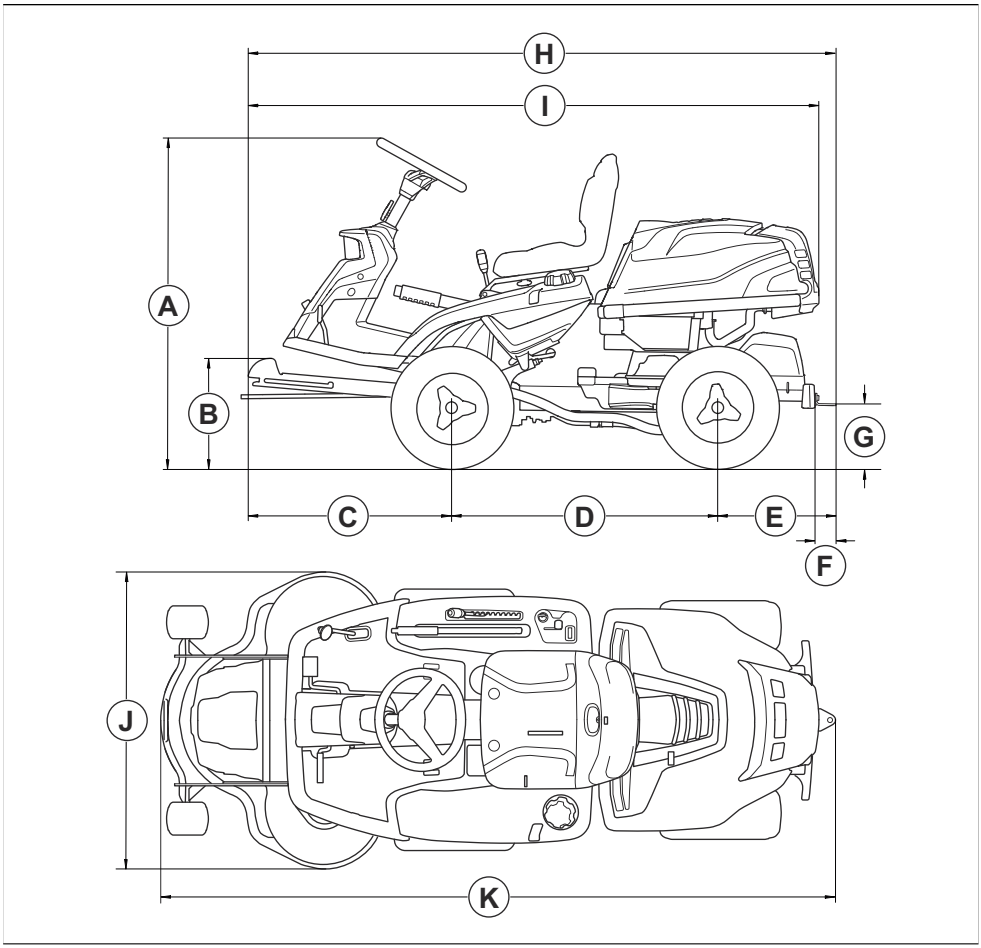
Kontrol noktaları	
Kesim yüksekliği konum 1'de olan kesim tablasının paralelliği	2-4 mm / 0,079-0,157 inç
Kesim yüksekliği konum 1'deyken kontrol	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 inç
Destek plakası ile tahrik kayışı arasındaki mesafe	3-6 mm / 1/8 inç -1/4 inç
Kayış gerici kolu ve kayış kılavuzu arasındaki mesafe, tabla devre dışı	17 ± 5 mm / 7/16 inç ± 3/16 inç

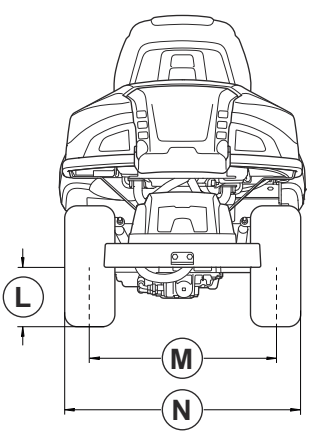
Oynatma	
Fren kablosu	1 mm / 0,040 inç
Hidrostatik şanzıman pedalları için kablo	0 mm / 0 inç

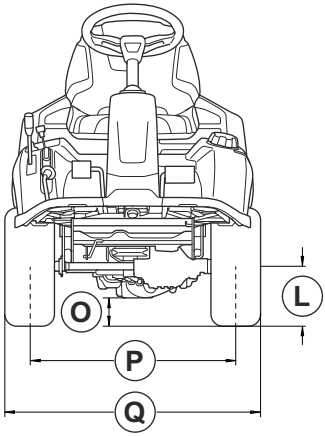
Gürültü ve titreşim beyanı

Beyan edilen bu değerler, belirtilen direktif veya standartlar uyarınca laboratuvar tipi testleriyle elde edilmiştir ve aynı direktif ya da standartlara göre test edilen diğer ürünlerin beyan edilen değerleriyle karşılaştırma için uygundur. Beyan edilen bu değerler ön risk değerlendirmelerinde kullanılabilir ancak her bir çalışma alanında ölçülen değerler daha yüksek olabilir. Gerçek maruz kalma değerleri ve belirli bir kullanıcının maruz kaldığı zarar görme riski benzersizdir ve kullanıcının çalışma şekline, ürünün hangi malzeme üzerinde kullanıldığına, ayrıca kullanıcının maruz kalma süresine, fiziksel durumuna ve ürünün durumuna bağlıdır.

Ürün boyutları







Boyutlar, mm.					
A	1131	G	217	L	205
B	372	H	1942	M	627
C	680	I	1884	N	799
D	887	J	Combi 94:994	O	125
E	374		Combi 103:1081	P	711
F	70	K	2227	Q	883

Servis

Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdiğinizde satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

Uyumluluk ve onaylar

AB için uyumluluk ve onaylar

İşbu belgeyle Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500; Husqvarna ve R 214, R 214C modellerinin aşağıda belirtilen AB Direktifleri ve ilgili Düzenlemelerin yürürlükteki gerekliliklerine uygun olduğu beyan edilir: 2006/42/AT 19 Ocak 2027'ye kadar (Makine), (AB) 2023/1230 20 Ocak 2027'den itibaren (Makine), 2000/14/AT (Dış Mekan Gürültüsü), 2014/30/AB (Elektromanyetik Uyumluluk), 2011/65/AB (Tehlikeli Maddelerin Kısıtlanması).

AB Uyumluluk Bildirimi'nin tam metni www.husqvarna.com/support adresinde bulunabilir; ürünü arayın ve ürünün üretim tarihine uygun olan AB Uyumluluk Bildirimi'ni seçin. Üretim tarihi ile birlikte seri numarası, ürünün nominal değerler plakasında bulunabilir.

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.
Yalı Mah. Ziya Gökalp Cad. No:17
Maltepe – 34844 İstanbul / Türkiye
Telefon: +90 216 519 88 82
Faks: +90 216 519 88 78
info@cullas.com.tr

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Αρχικές οδηγίες
Originalne upute
Originalna uputstva
Orijinal talimatlar

1147931-38



2026-10-21