

Husqvarna®



R 214, R 214C

ET	Kasutusjuhend	2-35
JA	取扱説明書	36-71
LT	Operatoriaus vadovas	72-107
LV	Lietošanas pamācība	108-142

Sisukord

Sissejuhatus..... 2
Ohutus..... 6
Montaaž..... 11
Töö..... 13
Hooldus..... 16
Tõrkeotsing..... 28
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine..... 29
Tehnilised andmed..... 31
Hooldus..... 35
Nõuetele vastavus ja heakskiidud..... 35

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Husqvarna hooldustöökoja kontakt-andmed:	
See kasutusjuhend kuulub tootele, millel on järgmine.	
Tootekood (PNC):	
Husqvarna ID (HID):	
Seerianumber:	
Mootor:	
Eesmine jõuülekanne:	
Tagumine jõuülekanne:	
Muu teave:	

Tootenumbrite kohta lisateabe saamiseks vt jaotist *Andmesilt lk 6*.

Toote kirjeldus

Husqvarna R 214, R 214C on traktor-muruniiduk. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust ühtlaselt. Toodet kasutatakse kaheotstarbelise lõikeosa ja multšikorgiga.

Osana oma pidevast toodete edasiarendusprotsessist jätame endale õiguse muuta seadmete disaini ja/või välimust ilma sellest eelnevalt teavitamata.

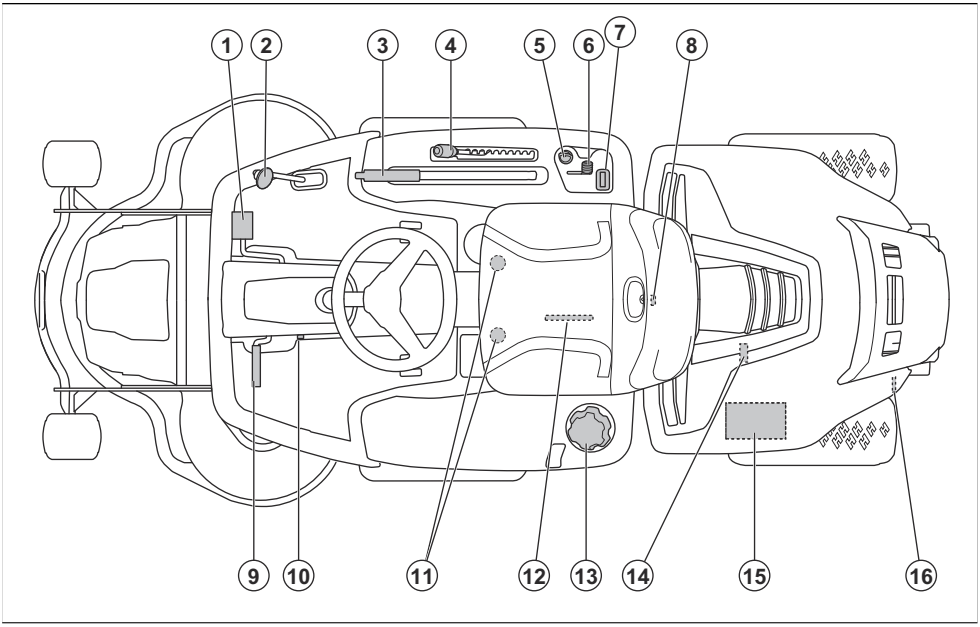
Kasutusotstarve

Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

Kindlustage oma seade.

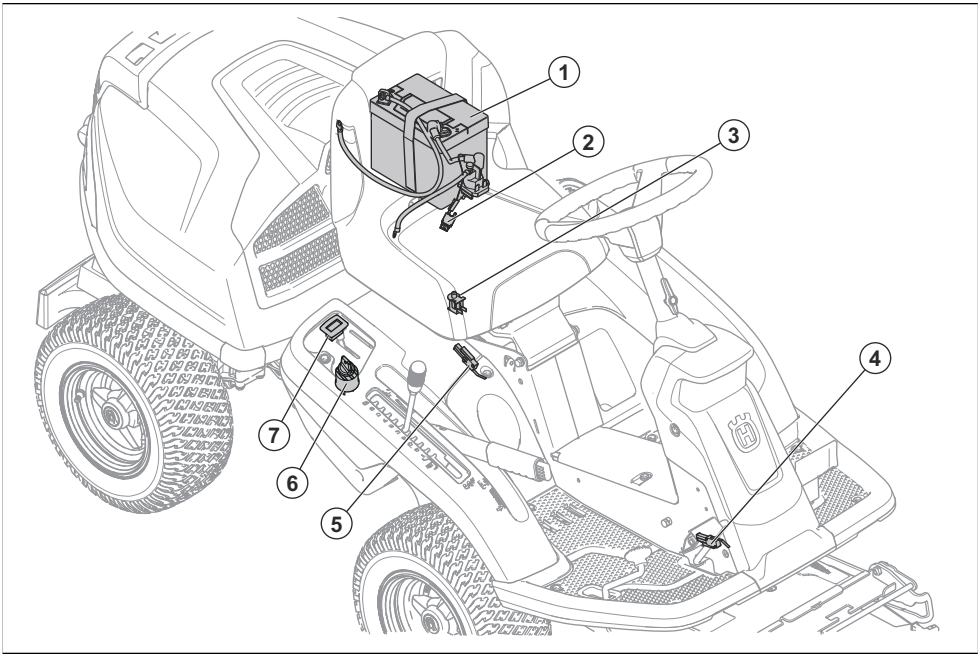
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Toote tutvustus



1. Edasisõidu pedaal
2. Tagurdamise pedaal
3. Lõikeosa tõstehoob
4. Lõikamiskõrguse hoob
5. Süütelukk
6. Gaasihoovastik
7. Tunniarvesti
8. Mootorikatte lukk
9. Seisupiduri pedaal
10. Seisupiduri lukustusnupp
11. Istme reguleerimine
12. Skannitavate koodidega mudelietikett
13. Kütusepaagi kork
14. Õli tühjenduskork
15. Aku
16. Veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob

Elektrisüsteemi ülevaade



1. Aku
2. Peakaitse
3. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)
4. Mikrolüliti, seisupidur
5. Tõstehoova ohutuslüliti
6. Süütelukk

Husqvarna Connect

Kasutusjuhend ja lisateave toote kohta on saadaval Husqvarna Connect rakenduses. Husqvarna Connect on mobiilsideseadmetele mõeldud tasuta rakendus. Vt jaotist *Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine lk 13*.

Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)

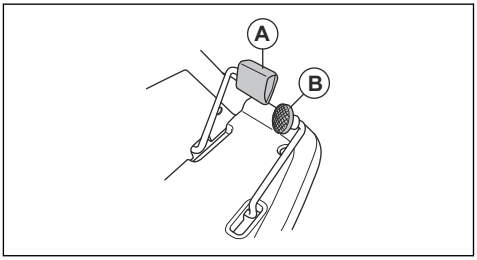
Kui kasutaja tõuseb istmelt püsti, siis rakendatakse OPC. Mootor seiskub ja jõuülekanne lõiketeradele katkestatakse, kui lõiketerad töötavad või seisupidurit ei rakendata. Vt jaotist *Käivitustingimused lk 8*.

Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti ei registreeri aega, mil süüde on küll sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta. Viimane arv näitab kümnendiktundi (6 minutit).

Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasakpoolset pedaali (A) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaali (B) tagasisuunas liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



Lõikeosa

Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijaile.



Enne toote kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Hoidke kehaosad eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvate esemete ning tagasipõrkumise oht.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eelkõige lapsi või loomi.



Vaadake toote taha nii enne tagurdamise alustamist kui ka tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 9*.



Ärge kunagi lubage tootele või selle tooteosadele kaassõitjaid.



Niitmine ettesuunas.



Tühikäik.



Niitmine tagasisuunas.



Seisupidur.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele ja määrustele.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt EL-i ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 31* ja sildilt.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Seisake mootor.

START

Käivitage mootor.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Lõikekõrgus.



Lõikekõrguse hoova hooldusasend.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Lõikeosa transpordiasend.



Lõikeosa tööasend.



Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine.



Õlitase.

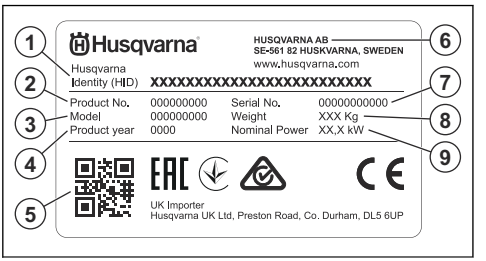


Skannitav kood

aaaannxxxx Mudeli andmesilt näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Ülejäänud tootel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Andmesilt



1. Husqvarna tunnus (HID) toote numbri, tehase ja liiniga, seerianumbri ja kontrollnumbriga
2. Tootenumbri kood (PNC)
3. Mudeli nimetus
4. Tootmisaasta
5. Skannitav kood
6. Tootja ja tootja aadress
7. Seerianumber tootmiskuupäeva, -aasta, -nädala ja järjekorranumbriga
8. Toote kaal
9. Nimivõimsus

Euro V heitmed

HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Toote kahjustused

Husqvarna ei vastuta tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet on parandanud volitatud hoolduskeskus või volitatud isik.

Tugi

Toote kohta toe saamiseks avage veebisaidi www.husqvarna.com toejaotis, et saada juurdepääs juhistele, tõrkeotsingu juhenditele või kasutada Husqvarna iseteenindust ja tooteassistenti (kui see on teie turul saadaval). Toote täiendava klienditoe küsimustes võtke ühendust Husqvarna edasimüüjaga.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.

HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.

ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad

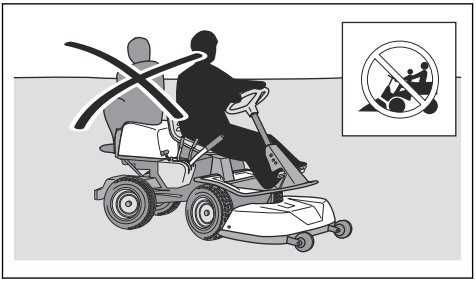
HOIATUS: Seade võib lõigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui lõikeosa on kahjustatud. Kahjustatud lõikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.

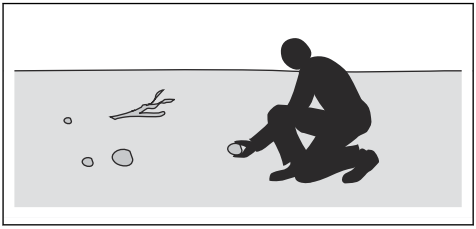
HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikeseohu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nendele otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.

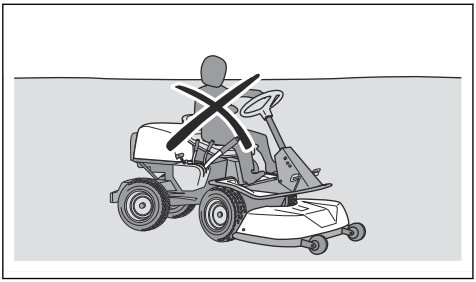


- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lastega seotud ohutuseeskirjad

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiseid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, põõsaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel

HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale põõsastest ja teistest objektidest.

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.

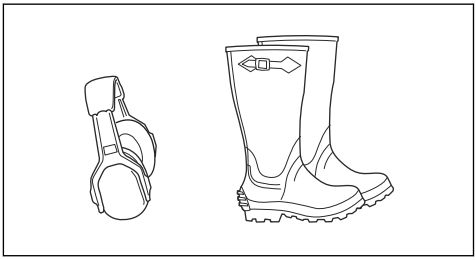
ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isikukaitsevahendid

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke tugevdatud saapaid või jalatseid, mis on libisemiskindlad. Soovitatav on kasutada terasest varbakaitsmega jalatseid. Ärge kandke avatud jalatseid ega olge paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke esmaabivahendeid ja tulekustutit läheduses.

Toote ohutusseadised

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadmeid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadmeid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on kahjustatud.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 14* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 15*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskub.

Käivitustingimused

Mootori käivitamiseks on vajalikud järgmised tingimused.

- Lõikeosa on üles tõstetud ja seisupidur rakendatud.

Mootor peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.

- Lõikeosa on langetatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
- Lõikeosa on tõstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

Proovige käivitada mootor nii, et üks nimetatud tingimustest pole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrolltoiming iga päev.

Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine

1. Käivitage seade.
2. Veenduge, et edasisõidu- ja tagurdamispedaali liikumine poleks takistatud ja neid saaks vabalt kasutada.
3. Edasiliikumiseks lükake edasisõidupedaal ettepoole.
4. Vabastage pidurdamiseks edasisõidupedaal. Kontrollige, kas pidur rakendub edasisõidupedaali vabastamisel.
5. Tehke sama tagurdamispedaaliga.

Märkus: Seadmel on pidurdusfunktsioon, mis pedaalide vabastamisel automaatselt rakendub. Kiiruse kiiremaks vähendamiseks vajutage teist pedaali.

6. Veenduge, et toode ei liiguks, kui edasisõidu ja tagurdamise pedaalid ei ole sisse lülitatud.

Seisupidur

HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 20*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.

HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

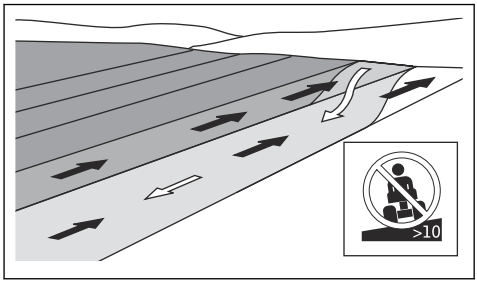
Kaitsekatted

Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

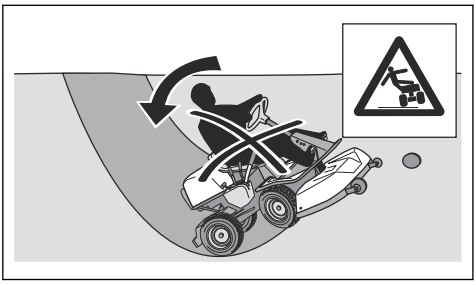
Muru niitmine kallakutel

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



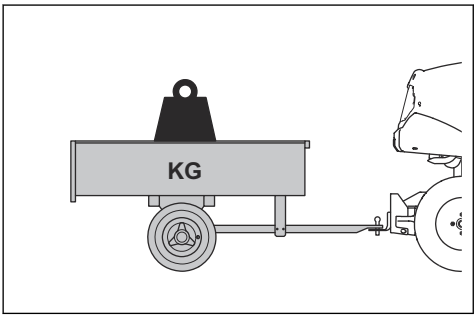
- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Stabiilsuse tõstmiseks paigaldage seadmele rattaraskused. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

Pukseerimisohutus

- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Ärge pukseerige varustust, mis on raskem kui pukseerimisseadme maksimaalne lubatud kaal. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 31*.



- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.
- Olge ettevaatlik, kui pukseerite varustust kallakul või ebatasasel pinnasel.
- Varustuse pukseerimisel käitage toodet vaikesel kiirusel.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

HOIATUS: Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus

HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

HOIATUS: Aku laadimisel või vahetamisel võivad tekkida sädemed. See võib põhjustada akuplahvatusi, tulekahju ja silmavigastusi. Kui aku maanduskaabel on lahti ühendatud, ei saa vooluahelas sädemeid tekkida.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Utiliseerimine lk 30*.

Sädemete vältimiseks järgige järgmisi juhiseid.

- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid

- Veenduge, et paagi kork oleks õigesti kinnitatud.
- Ärge hoidke tuleohtlikke vedelikke lahtistes mahutites
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Ärge töötage starteri vooluringiga mahavalgunud kütuse lähedal.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest leekidest ja sädemetest.
- Lahutage maanduskaabel aku küljest esimesena ja ühendage tagasi viimasena.
- Ärge laske tööriistadel lühiseid tekitada.
- Ärge laske starteri mootori käitamiseks starteri relee ühendustel lühist tekitada.

Aku laadimisel järgige järgmisi juhiseid.

- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Laadige akut 12 V pingega vähemalt 4 tundi. Kasutage Husqvarna akulaadijat.
- Veenduge, et akulaadijal oleks sama pinge nagu akul.
- Lõpetage laadimine, kui aku temperatuur ületab 45 °C.

Ohutusjuhised hooldamisel

HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.

HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hoolduse ajakava lk 16*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.

ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 31*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Montaaž

Sissejuhatus

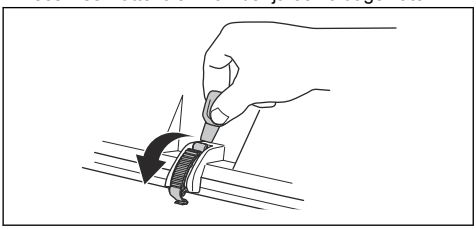
HOIATUS: Veorihma pingevedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

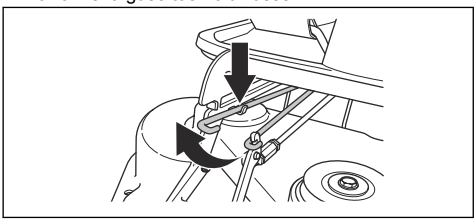
Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.

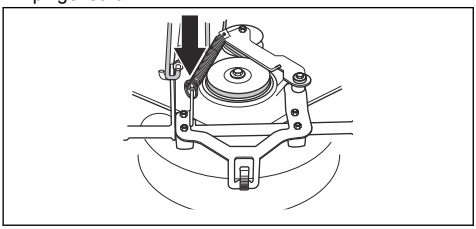
4. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja eemaldage kate.



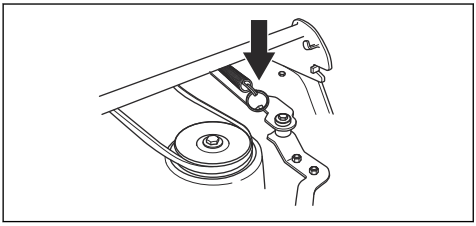
5. Tõstke lõikamiskõrguse tugi üles ja asetage lõikamiskõrguse toe hoidikusse.



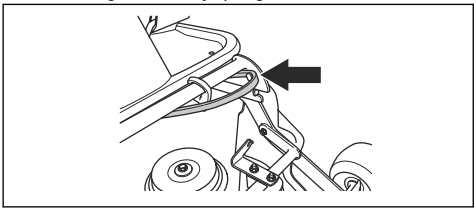
6. Tõmmake vedruaasa, et lõdvendada veorihma pingevedru.



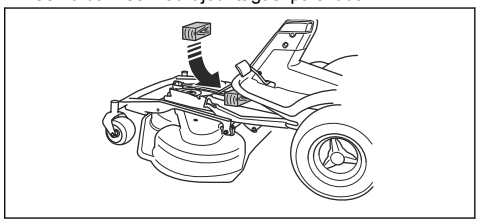
7. Asetage vedruaas veorihma pingehoova hoidikusse.



8. Eemaldage veorihm ja pange see rihmahoidikusse.

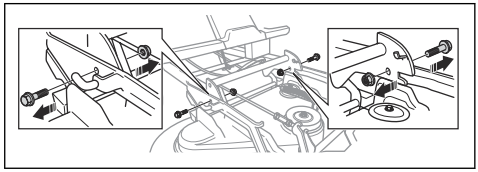


9. Asetage seadme korpuse ja raami vahele puidust klots. Sellega tagatakse, et lõikeosa ei saaks eemaldamisel vedrujõul tagasi paiskuda.

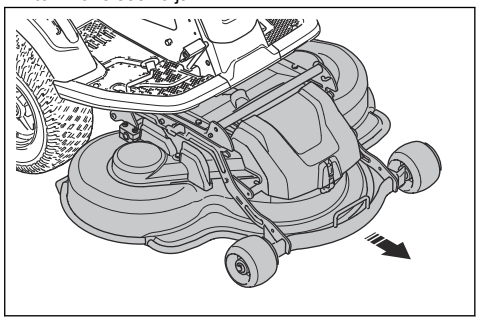


HOIATUS: Olge ettevaatlik. Kehavigastuse oht, kui käsi jääb seadme korpuse ja raami vahele.

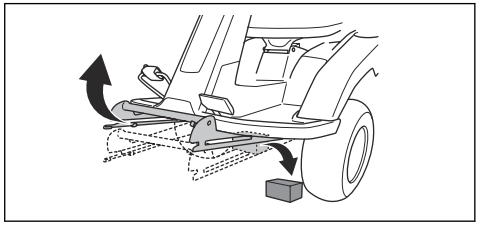
10. Keerake lahti kaks seadme korpusel olevat kruvi.



11. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake see välja.



12. Eemaldage puidust klots.



13. Paigaldage lõikeosa vastupidises järjekorras.

Sissejuhatus

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadige Husqvarna Connect rakendus oma mobiilsideseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.
3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

Kütuse tankimine

HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja lisage kütust õues, vt *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 10*.

HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.

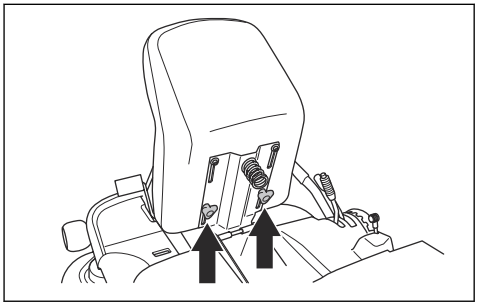
ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensiini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

- Kontrolli enne iga kasutamist kütusetaset ja lisa vajadusel kütust juurde.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

Istme reguleerimine

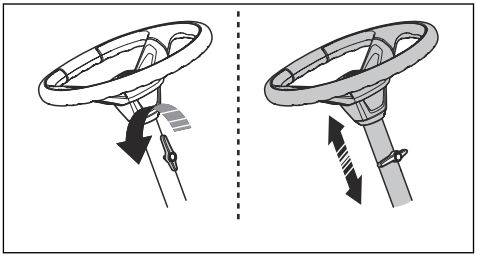
Istet saab ettepoole kallutada. Samuti saab seda ette- või tahapoole reguleerida. Istme reguleerimiseks ette- või tahasuunas keerake lahti istme all olevad käepidemed.



Rooli kõrguse reguleerimine

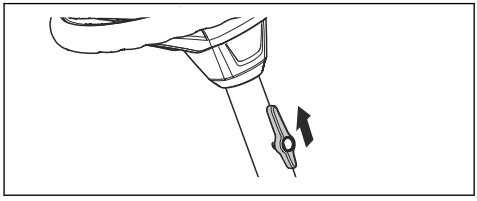
HOIATUS: Ärge reguleerige rooli kõrgust seadmega töötamise ajal.

1. Keerake nupp vastupäeva lahti.



2. Reguleerige rooli kõrgust.
3. Keerake nupp päripäeva kinni.

ETTEVAATUST: Veenduge, nupu pikem ots oleks suunatud üles.

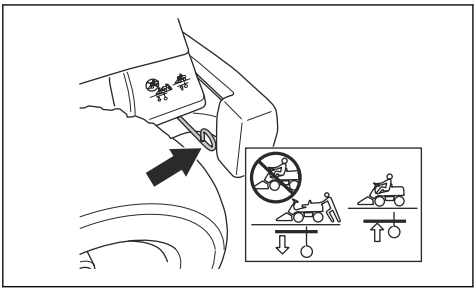


Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada. Telje veofunktsiooni väljalülitamiseks tõmmake veosüsteemi hoob lõpuni välja. Telje veofunktsiooni sisselülitamiseks lükake

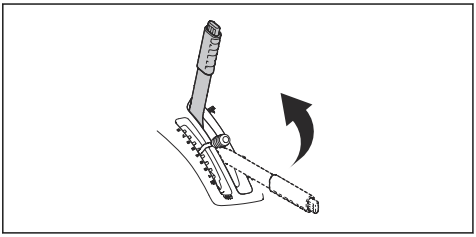
veosüsteemi hoob lõpuni sisse. Ärge jätke hooba keskasenditesse.

Veosüsteemi hoob asub vasakpoolse tagaratta taga.

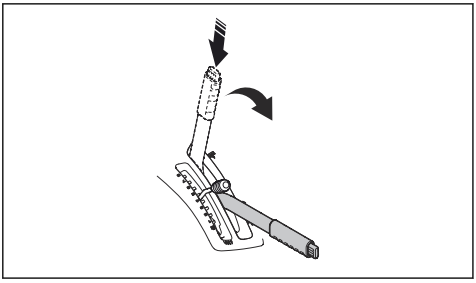


Lõikeosa tõstmine ja langetamine

Lõikeosa tõstmiseks transportasendisse tõmmake tõstehoob taha. Kui mootor töötab, lõpetavad lõiketerad automaatselt pöörlemise.

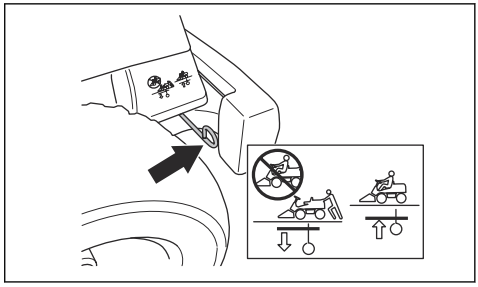


Lõikeosa langetamiseks niitmisasendisse vajutage lukustusnuppu ja liigutage tõstehoob ette. Kui mootor töötab, hakkavad lõiketerad automaatselt pöörlema.

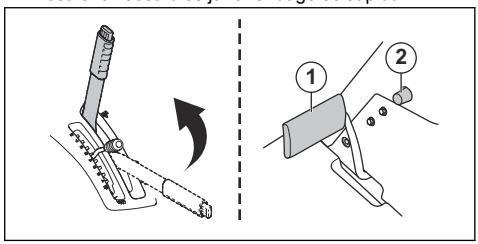


Mootori käivitamine

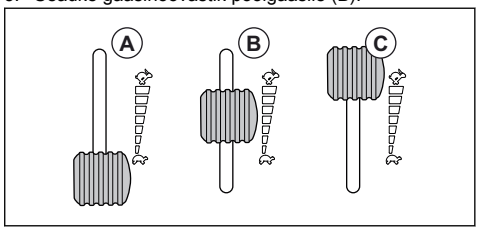
1. Veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitatud. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 13*.



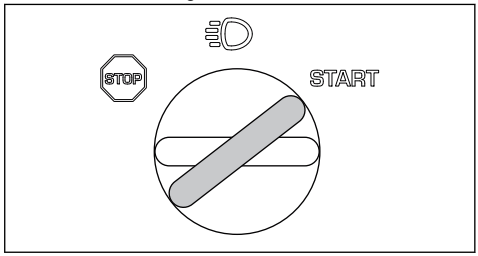
2. Tõstke lõikeosa üles ja rakendage seisupidur.



3. Seadke gaasihoovastik poolgaasile (B).

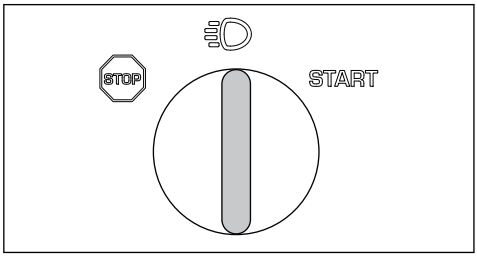


4. Keerake süütevõti käivitusasendisse.
5. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.

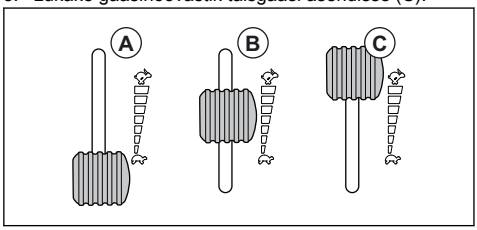


Märkus: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

6. Esitulede süütamiseks keerake süütevõti tulede asendisse.



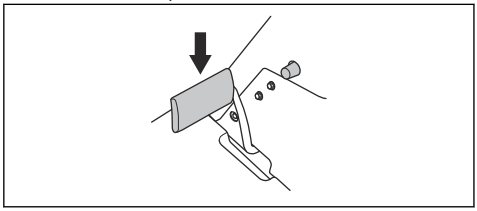
7. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.
8. Lükake gaasihoovastik täisgaasi asendisse (C).



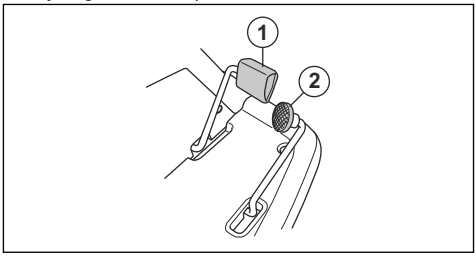
Märkus: Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pinge alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

Toote kasutamine

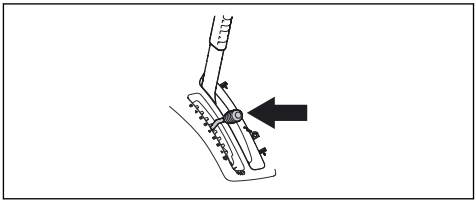
1. Käivitage mootor.
2. Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



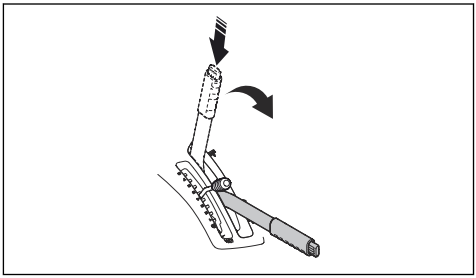
3. Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali 1 ja tagurdamiseks pedaali 2.



4. Pidurdamiseks vabastage pedaal.
5. Valige lõikekõrguse hoova abil soovitud lõikekõrgus (1-10).

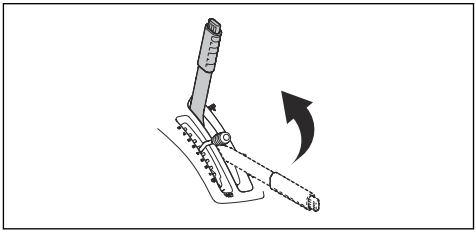


6. Vajutage lõikeosa tõstehoova lukustusnuppu ja langetage lõikeosa niitmisasendisse.

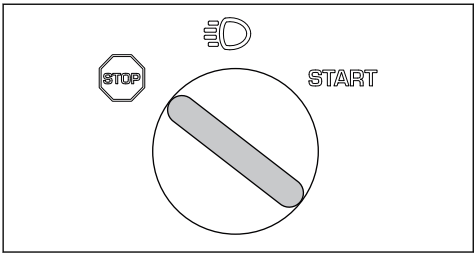


Mootori seiskamine

1. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles. Lõiketerad lõpetavad pöörlemise.



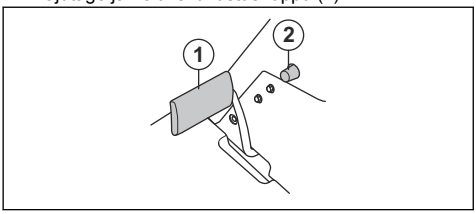
2. Keerake süütevõti asendisse STOP.



3. Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
2. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2).



3. Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.
4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hoolduse ajakava lk 16*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurimat lubatud mootori kiirust vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 31*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Niitke muru korrapäratu mustri järgi.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage funktsiooni Bioclip®.

Hooldus

Sissejuhatus

HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Hoolduse ajakava

Töötamine enne kasutamist
Veenduge, et poleks kütuse- ega õlilekkeid.
Puhastage toode. Vt jaotist *Toote puhastamine lk 18*.
Puhastage lõikeosa sisepinnad. Vt jaotist *Toote puhastamine lk 18*.
Puhastage mootor ja summuti. Vt jaotist *Mootori ja summuti puhastamine lk 19*.
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks blokeeritud. Vt jaotist *Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine lk 19*.
Kontrollige õhufiltrit. Vajaduse korral puhastage.
Veenduge, et ohutusseadised ei oleks katki, vt *Toote ohutusseadised lk 8*.
Kontrollige lõikekorpuse lõiketerasid. Vt jaotist *Lõiketerade kontrollimine lk 26*.
Kontrollige ja katsetage pidureid. Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 20* ja *Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine lk 9*.
Kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 26*.
Kontrollige ülekandeõli taset. Vt jaotist *Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 27*.

Töötamine enne kasutamist
Kontrollige juhtimistrosse. Vt jaotist *Juhtimistrosside kontrollimine lk 20*.
Veenduge, et tuled töötaksid korralikult (kui on kohaldatav).

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldust teha volitatud Husqvarna hooldustöökojas.

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tundides	
	50	100	200
Kontrollige hüdrovoolikuid ja liitmikke ning puhastage need. Vajaduse korral asendage.		O	
Kontrollige rihmasid ja rihmarattaid.	O	O	
Kontrollige raamitunneli siseküljel olevat rooliketti.		O	
Kontrollige roolisambas asuvat elektrilise roolivõimendi ajamit (kui on kohaldatav). Vajaduse korral pingutage.		O	
Kontrollige, määrige ja reguleerige kõiki kaableid.		O	
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 23*.	X	X	
Veenduge, et kõik kruvid ja mutrid oleksid pingutatud õige pingutusmomendiga.		O	
Määrige juhiistet.		O	
Määrige kõiki kette.		O	
Määrige rattaid ja lõikeosa laagreid.	O	O	
Määrige raamitunneli siseküljel olevaid pedaale.		O	
Määrige rihmapinguteid		O	
Eemaldage veorattad ja määrige teljed (ainult 200-300 seeria puhul)		O	
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral asendage.		O	
Vahetage kütusefilter. Vt jaotist *Kütusefiltri vahetamine lk 20*.		X	
Puhastage õhufilter. Vt jaotist *Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 20*.	X		
Vahetage õhufilter. Vt jaotist *Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 20*.		X	
Kontrollige hüdrostaatilise ülekande jahutusribisid.		O	
Puhastage mootor ja hüdrostaatiline ülekanne.		O	
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.	O	O	
Vahetage mootoriõli. Vt jaotist *Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine lk 26*.	X[1]	X[2]	
Vahetage mootoriõli filter. Vt jaotist *Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine lk 26*.	X[3]	X[4]	

1 50 tundi või üks aasta (ainult esimene hooldus).
2 100 tundi või üks kord aastas.
3 50 tundi või üks aasta (ainult esimene hooldus).
4 100 tundi või üks kord aastas.

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tundides	
	50	100	200
Vahetage süüteküünal. Vt jaotist *Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine lk 21*.		X	
Kontrollige tulesid (kui on kohaldatav).	X	X	
Värskendage püsivara (kui on kohaldatav).	O	O	
Kontrollige akut ja vajaduse korral laadige. Vt jaotist *Aku laadimine lk 22*.	X	X	
Kontrollige ja reguleerige esi- ja tagaratta pöörlemiskiirust (ainult nelikveoliste mudelite korral).	O	O	
Vahetage käigukasti filter (ainult nelikveoliste mudelite korral).	O		O
Vahetage välja hüdraulilise roolivõimendi keeratav filter (kui on kohaldatav).	O		O
Kontrollige hüdrostaatilise ülekande jahutusventilaatorit.	O	O	
Kontrollige ülekandeõli ja vajaduse korral lisage. Vt jaotist *Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 27*.		X	
Vahetage ülekandeõli.	O		O
Kontrollige ja reguleerige seisupidurit.	O	O	
Puhastage lõikeosa ning lõikeosa katete sisemisi ja välimisi pindu. Vt jaotist *Toote puhastamine lk 18*.	X	X	
Kontrollige ja reguleerige lõikekõrgust ning sammu seadistust. Vt jaotist *Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine lk 24*.	X	X	
Kontrollige lõikekorpuse lõiketerasid. Vajaduse korral teritage või vahetage see välja. Vt jaotist *Lõiketerade kontrollimine lk 26* ja *Lõiketera vahetamine lk 26*.		X	
Kontrollige ja reguleerige mootori pöörlemiskiirust.	O	O	
Veenduge, et toode ei liiguks neutraalasendis. Vt jaotist *Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine lk 9*.	X	X	
Kontrollige edasisõitu ja tagurdamist eri kiirustel.	O	O	
Kontrollige lõiketera rakendamist, kinnitust, tõstmist ja edasisõitu/pidurdamist. Vt jaotist *Toote ohutusseadised lk 8*.	X	X	
Kontrollige kogumissüsteemi (ainult kogumismudelite korral).	X	X	

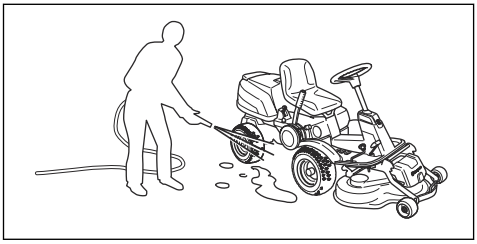
Toote puhastamine

ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage veevoolikuga üle.

- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.



Mootori ja summuti puhastamine

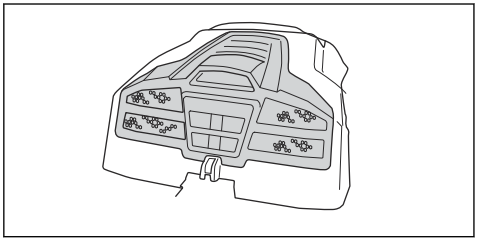
Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imbunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

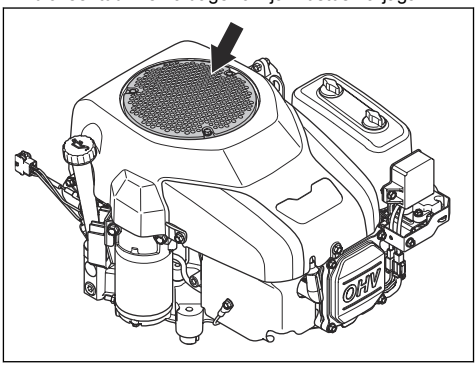
Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine

HOIATUS: Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

- Veenduge, et mootorikatte õhuvõtuava võre poleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



- Avage mootorikate. Avage mootorikate. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks blokeeritud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

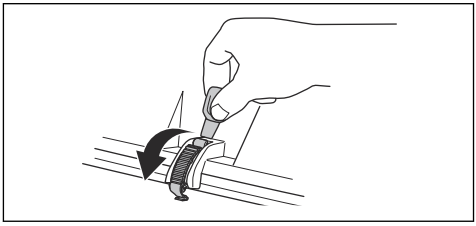


- Vaadake üle mootorikatte sisepinnal asuv õhukanal. Veenduge, et õhukanal oleks puhas ja ei hõõrduks vastu külma õhu õhuvõtuava.

Katete eemaldamine

Mootorikatte avamine

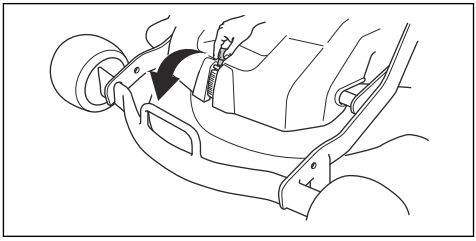
1. Klappige iste ette.
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil mootorikattel olev klamber.



3. Klappige mootorikate tahapoole.

Esikatte eemaldamine

1. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil esikattel olev klamber.

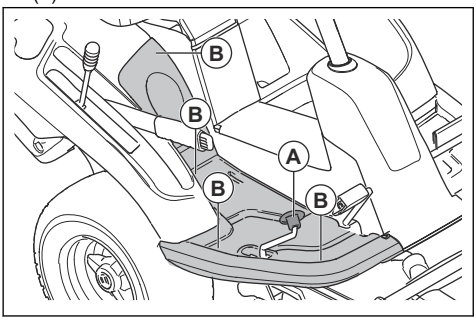


2. Tõstke esikate maha.

Parempoolse jalatoe plaadi eemaldamine

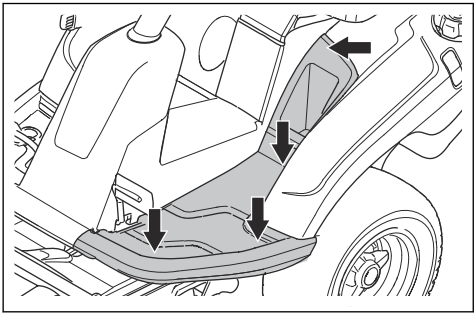
1. Keerake eemaldamiseks tagurdamise pedaalil olevat nuppu (A).

2. Jalatoe plaadi eemaldamiseks keerake lahti 4 kruvi (B).



Vasakpoolse jalatoe plaadi eemaldamine

- Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage jalatoe plaat.

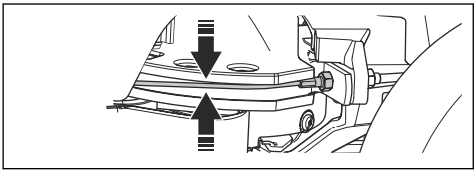


Juhtimistrosside kontrollimine

Juhtimistrosside pinge võib aja jooksul nõrgeneda. See muudab roolisüsteemi seadistust.

Juhtimistrosside kontrollimiseks ja reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Juhtimistrossid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolimuhvi soones käega 5 mm üles või alla liigutada.



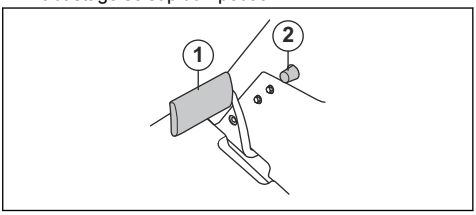
2. Kui trossid on liiga lõdvad, laske neid firma Husqvarna hooldustöökojas reguleerida.

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega maksimaalselt 10° kaldega pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

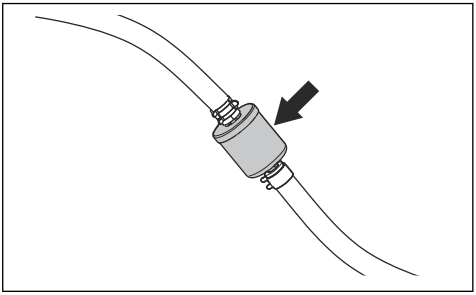
2. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.



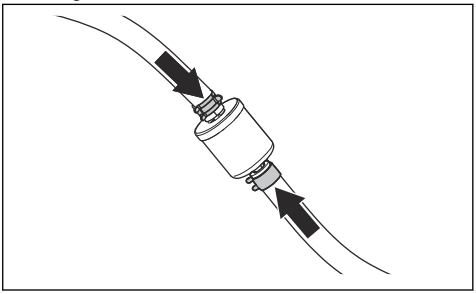
4. Kui seade hakkab liikuma, laske Husqvarna hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Kütusefiltri vahetamine

1. Kütusefiltrile juurdepääsuks avage mootorikate.
2. Lekke vältimiseks suru kütusepaagi voolik kokku.
3. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.
4. Tõmmake kütusefilter voolikuotste küljest ära. Väike kogus kütust võib lekkida.



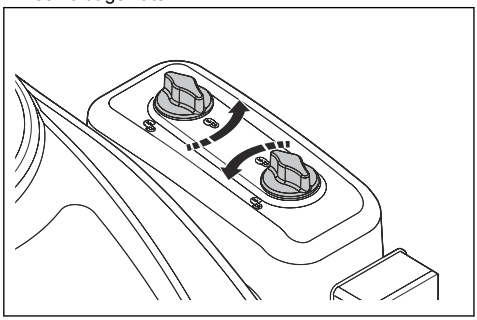
5. Lükake uus kütusefilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltri otstele puhastusvedelikku.
6. Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.



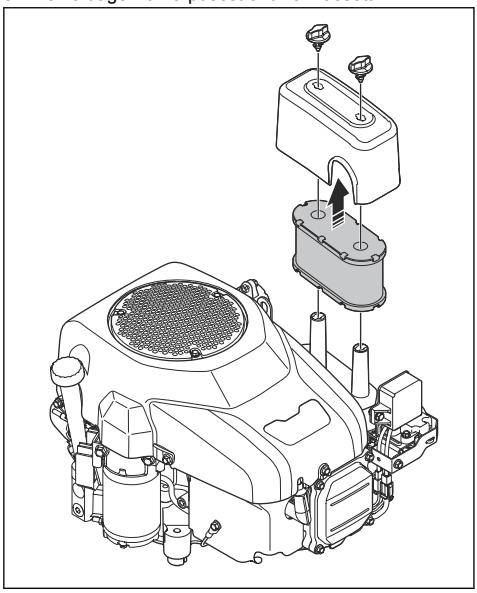
Õhufiltri puhastamine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.

2. Vabastage nupud, mis hoiavad õhufiltri katet, ja eemaldage kate.



3. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kassett.



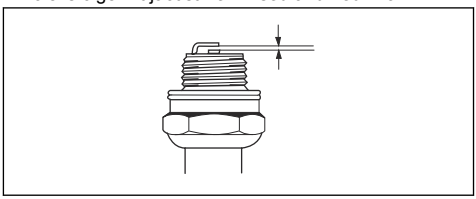
4. Vahtplastist õhufiltri puhastamiseks toimige järgmiselt.
   a) Eemaldage vahtplastist õhufilter õhufiltri kassetist.
   b) Puhastage vahtplastist õhufiltrit nõrga pesuvahendiga.
   c) Laske vahtplastist õhufiltril ära kuivada.
   d) Paigaldage vahtplastist õhufilter õhufiltri kasseti ümber.
5. Paberõhufiltri puhastamiseks toimige järgmiselt.
   a) Koputage paberõhufiltrit vastu kõva pinda.
   b) Puhuge suruõhku paberõhufiltri siseküljelt.

ETTEVAATUST: Kui paberõhufilter ei muutu puhtaks, tuleb see välja vahetada.

6. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage süüteküünla piip ja puhastage süüteküünla ümbrus.
3. Eemaldage süüteküünal küünlavõtmega.
4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht mõranenud või kahjustatud. Kui süüteküünlal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.
5. Mõõtke ära elektroodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 31*.



6. Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage ⅛ pöörde võrra ja uut süüteküünalt ¼ pöörde võrra.

ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

10. Paigalda süüteküünla piip.

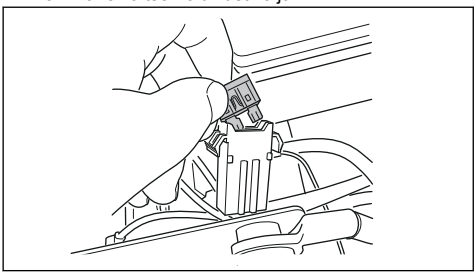
ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

Peakaitsme vahetamine

Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

1. Avage mootorikate. Peakaitse asub aku esiosa hoidikus.

2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.



3. Asendage läbipõlenud kaitse uue, sama tüüpi 15 A lapiku klemmiga kaitsmega.
4. Paigaldage tagasi kõik katted.

Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks Husqvarna hooldustöökotta.

Aku laadimine

HOIATUS: Enne aku laadimist lugege läbi ohutuse peatükk. Vt jaotist *Aku ohutus lk 10*.

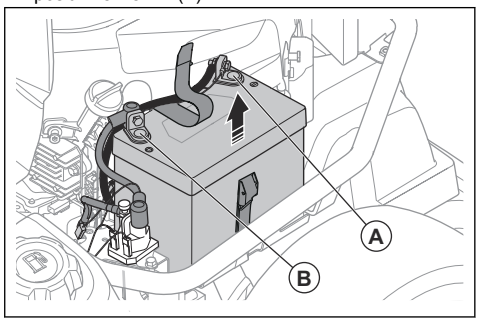
- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.
- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

Aku vahetamine

HOIATUS: Enne aku laadimist lugege läbi ohutuse peatükk. Vt jaotist *Aku ohutus lk 10*.

ETTEVAATUST: Laadige aku alati enne seadmesse paigaldamist täis.

1. Eemalda mootorikate. Vt jaotist *Katete eemaldamine lk 19*
2. Ühendage lahti maandusklemm (A) ja seejärel aku positiivne klemm (B).



HOIATUS: Sädemeoht. Vt jaotist *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 10*

3. Keerake lahti akut hoidev rihm.
4. Tõstke aku üles ja eemaldage see tootest.
5. Puhastage uue aku klemmid.
6. Paigaldage uus aku.
7. Pingutage rihm aku ümber.
8. Ühendage positiivne kaabel aku positiivse klemmiga.
9. Ühendage maanduskaabel aku maandusklemmiga.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

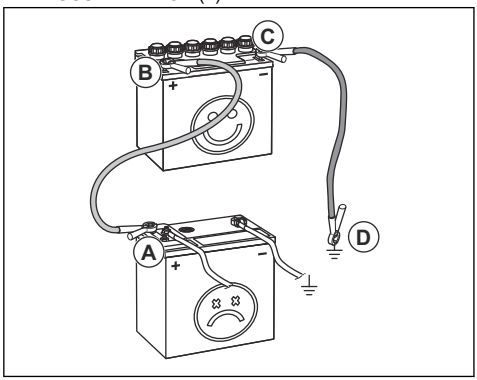
Ühendusjuhtmete ühendamine

HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.

ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Eemaldage akukorpuse kate.

3. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



4. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).

HOIATUS: Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

5. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
6. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.
7. Paigaldage tagasi kõik katted.

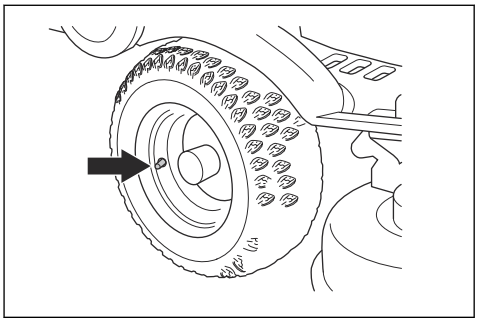
Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

Rehvirõhk

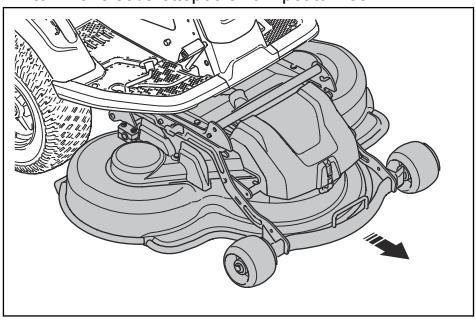
Kõikide rataste õige rehvirõhk on 60 kPa (0,6 baari / 8,5 PSI).



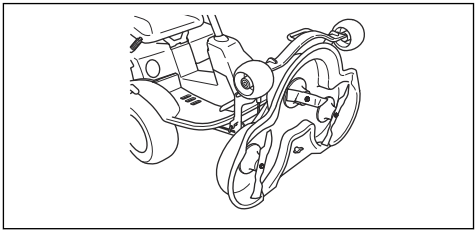
Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

HOIATUS: Veorihma pingutusvedru võib puruneda ja kehavigastusi tekitada. Kandke kaitseprille.

1. Tehke jaotises *Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine lk 11* kirjeldatud toimingud 1–9.
2. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.



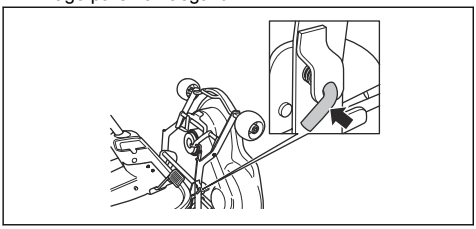
3. Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.



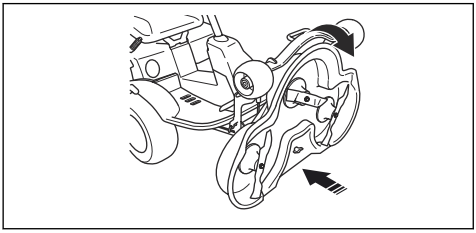
Lõikeosa seadmine niitmisasendisse

1. Hoidke lõikeosa esiservast vasaku käega kinni.

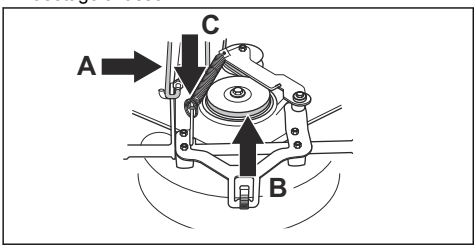
2. Avage parema käega lukk.



3. Keerake lõikeosa alla ja vajutage, kuni see peatub.



4. Tõstke lõikamiskõrguse tugi (A) toehoidikust välja ja asetage avasse.



5. Asetage veorihm (B) oma asendisse.

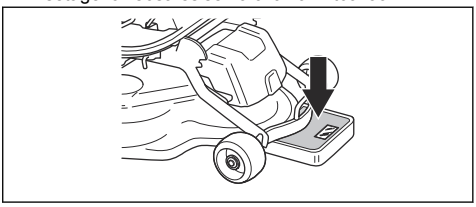
Märkus: Teave veorihma õige asendi kohta on toodud lõikeosa katte siseküljel.

6. Pange pingevedru (C) tagasi oma asendisse, et seada veorihm pinge alla.
7. Paigaldage eesmine kate.
8. Liigutage lõikekõrguse hoob hooldusasendist ühte numbriga tähistatud asendisse.

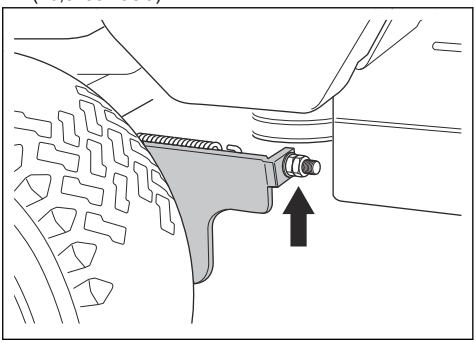
Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

Maapinnasurve õigesti seadistamine tagab, et lõikeosa liigub mööda maapinda, kuid ei suru liiga tugevalt selle vastu.

1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 60 kPa (0,6 baari / 9,0 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaal.

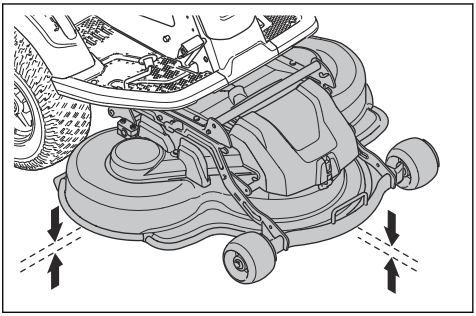


5. Asetage raami ja vannitoakaalu vahele puidust klots, et tugiratastele ei langeks mingisugust koormust.
6. Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruvisid.
7. Keerake paremal või vasakul asuvat kruvi seni, kuni maapinnasurve asub vahemikus 12 kuni 15 kg (26,5–33 naela).



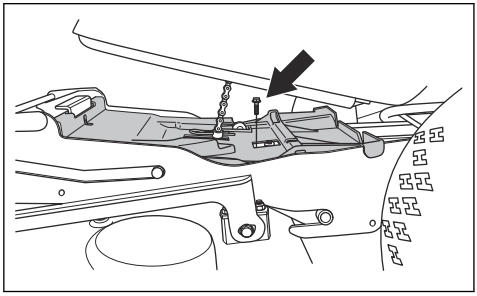
Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

1. Veenduge, et õhurõhk rehvides on õige. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 23*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Seadke lõikamiskõrguse hoob keskmisesse asendisse.
5. Mõõtke maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olema 2–4 mm (1/8 tolli) kõrgemal kui esiserv.

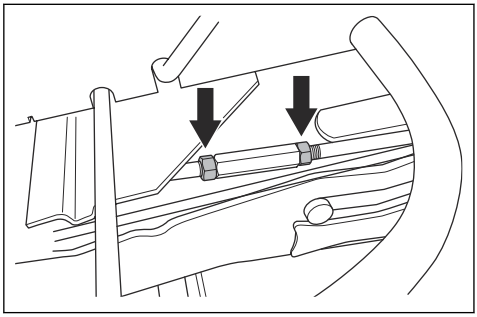


Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

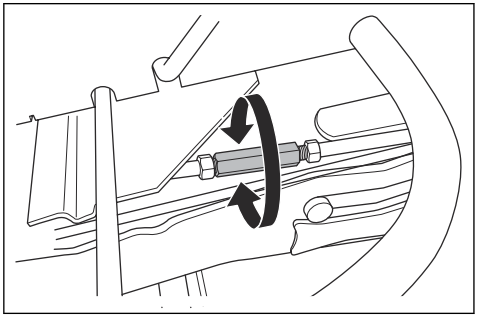
1. Eemaldage eesmine kate ja parempoolne jalatoe plaat.
2. Eemaldage rihmakaitse kinnituskruvid ja eemaldage rihmakaitse.



3. Keerake lahti tõstevarda mutrid.



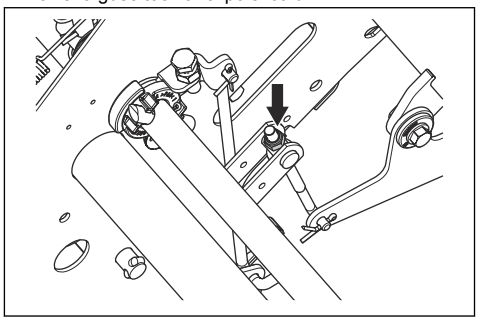
4. Keerake tõstevarrast, et tuge pikendada või lühendada. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



5. Kui olete reguleerimise lõpetanud, keerake tõstevarda mutrid uuesti kinni.
6. Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 24*.
7. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kruvid kinni.
8. Paigaldage parempoolne jalatoe plaat ja eesmine kate.

Lõikekõrguse reguleerimine

1. Veenduge, et lõikekõrguse tugi oleks kinnitatud lõikekorpuse külge.
2. Seadke lõikekõrguse hoob madalaimasse lõikekõrguse asendisse (hooldusasendisse).
3. Eemaldage parempoolne jalatoe plaat ja parempoolne kate. Vt jaotist *Katete eemaldamine lk 19*.
4. Keerake reguleerimismutrit, kuni lõikekorpuse ja lõikekõrguse toe vahel pole lõtku.



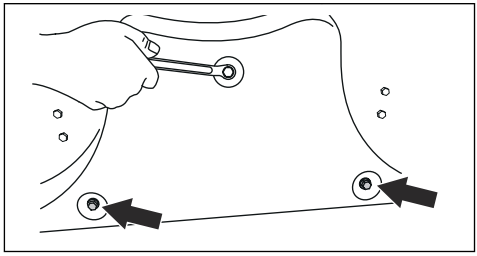
5. Kontrollige lõikekorpuse paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 24*. Vajadusel reguleerige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 25*.
6. Kontrollige lõikekorpuse maapinnasurvet. Vt jaotist *Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine lk 24*.

Bioclip®i korgi eemaldamine

- Eemaldage Bioclip®i pistik, et kasutada Combi-lõikekorpust Bioclip®i süsteemi asemel rohu tagant väljutamise režiimis.

Bioclip®-pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikekorpusel

1. Seadke lõikekorpus hooldusasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine hooldusasendisse lk 23*.
2. Keerake lahti kolm Bioclip®-pistiku kinnituskruvi ja eemaldage pistik.



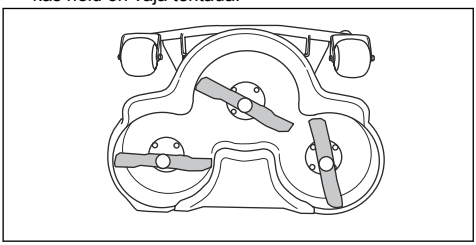
3. Paigaldage Bioclip®-pistiku kruviavadesse kolm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
4. Seadke lõikekorpus niitmisasendisse.

5. Paigaldage Bioclip®-pistik vastupidises järjekorras.

Lõiketerade kontrollimine

ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.

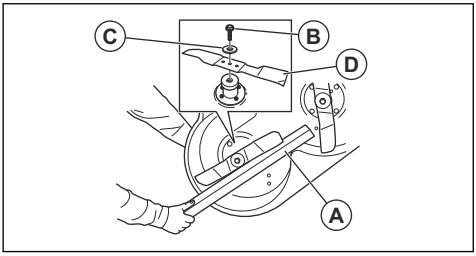
1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.



3. Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 45–50 Nm.

Lõiketera vahetamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



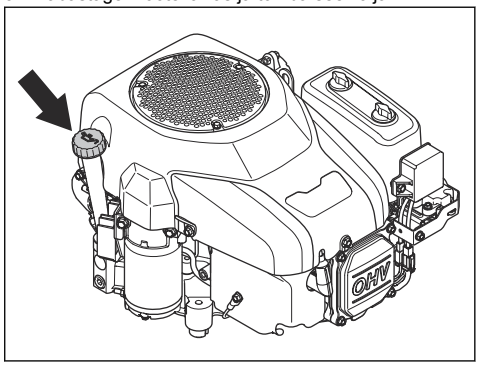
3. Keerake lahti ja eemaldage lõiketera polt (B), seibid (C) kui lõiketera (D).
4. Monteeri uus lõiketera, mille nurga all otsad on lõikeosa suunas.

HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 31* nimetatud lõiketeri.

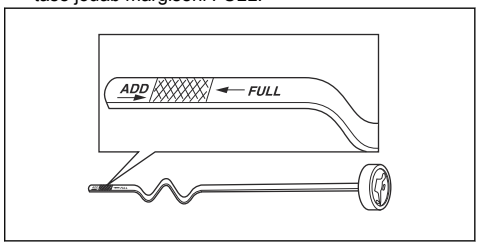
5. Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 45–50 Nm.

Mootoriõli taseme kontrollimine

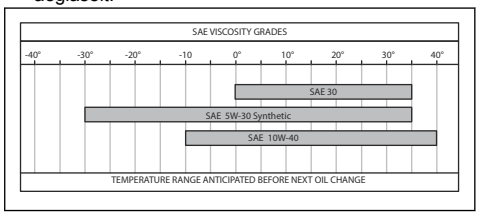
1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.
3. Vabastage mõõtevarras ja tõmba see välja.



4. Puhastage mõõtevarras õlist.
5. Asetage mõõtevarras tagasi ja kinnitage.
6. Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.
7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli läbi ava, kus asub mõõtevarras. Lisage õli aeglaselt.



Märkus: Soovitatud mootoriõli tüübid leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 31*.

9. Enne mootori käivitamist keerake mõõtevarras korralikult kinni. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit tühikäigul töötada. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

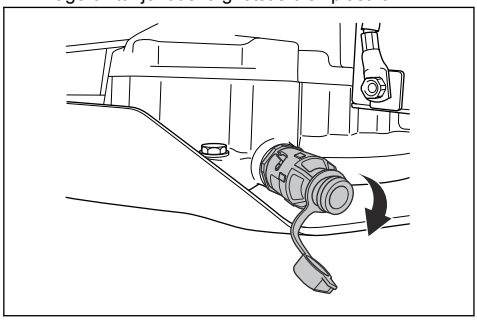
Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

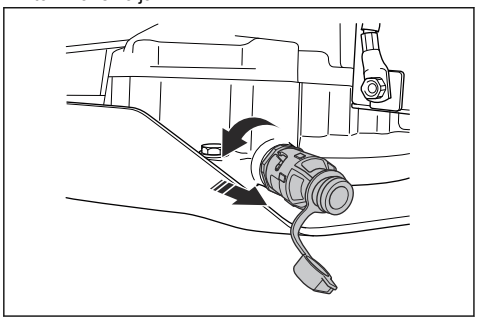
HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

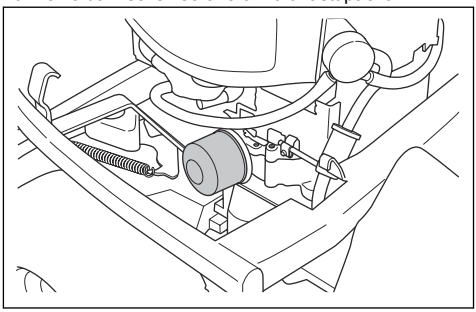
1. Asetage mootoriõli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
2. Avage õli tühjenduskorgi otsas olev plastkork.



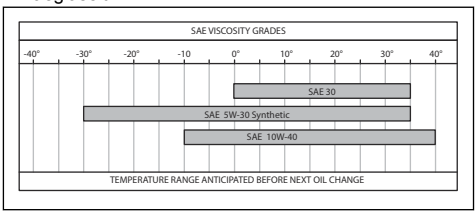
3. Õli mahasattumise vältimiseks ühendage õli tühjenduskorgi külge plastvoolik.
4. Avamiseks keerake õli tühjenduskorki vastupäeva ja tõmmake välja.



5. Eemaldage mõõtevarras.
6. Laske õlil anumasse voolata.
7. Kinnitage õli tühjenduskork.
8. Sulgemiseks vajutage õli tühjenduskork sisse ja keerake päripäeva.
9. Eemaldage plastvoolik ja pange plastkork õli tühjenduskorgi otsa tagasi.
10. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.



11. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
12. Keerake õlifiltrit käega päripäeva, kuni kummitihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
13. Lisage õli läbi ava, kus asub mõõtevarras. Lisage õli aeglaselt.



Märkus: Soovitatud mootoriõli tüübid leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 31*.

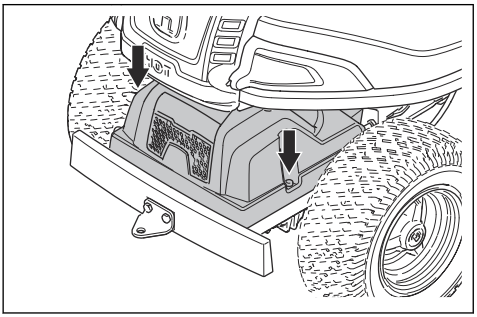
14. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
15. Seisake mootor ja veenduge, et ei esineks lekkeid.
16. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

Ülekandeõli taseme kontrollimine

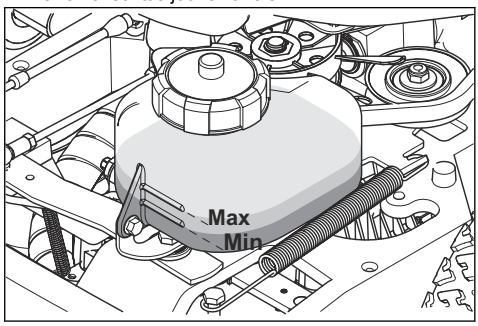
Märkus: Kontrollige ülekande õlitaset, kui ülekanne on jahe.

1. Paigutage toode horisontaalsele pinnale.

2. Eemaldage kummaltki küljelt üks kruvi ja eemaldage ülekande kate.



3. Kontrollige, kas õlitase ülekande õlipaagis jääb paagi kahe horisontaaljoone vahele.



4. Kui tase jääb alumisest joonest madalamale, lisage õli, kuid mitte nii palju, et õlitase tõuseks ülemisest joonest kõrgemale. Teavet soovitatava õli kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 31*.

Tõrkeotsing

Tõrkeotsingu ajakava

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendist, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 16*.
	Lõikeosa tõstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist *Käivitustingimused lk 8*.
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist *Peakaitsme vahetamine lk 21*.
	Süütelukk on kahjustatud.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist *Aku ohutus lk 10*.
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist *Aku laadimine lk 22*.
	Käiviti mootor on kahjustatud.
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu	kütusepaagis pole kütust. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 13*.
	Süüteküünal on kahjustatud.
	Süütejuhe on kahjustatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküünal on kahjustatud.
	Karburaator on valesti seadistatud.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 16*.
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.

Probleem	Põhjus
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist *Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 20*.
	Süüteküünal on kahjustatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
	Käivitusnöör on valesti reguleeritud.
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Ülekande ventilaator on kahjustatud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotist *Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 27*.
Aku ei lae	Aku on kahjustatud. Vt jaotist *Aku vahetamine lk 22*.
	Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist *Aku ohutus lk 10*.
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist *Lõiketerade kontrollimine lk 26*.
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist *Lõiketerade kontrollimine lk 26*.
	Mootor pole korralikult kinnitatud.
Niitmistulemus pole rahuldav	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist *Lõiketerade kontrollimine lk 26*.
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist *Hea niitmistulemuse saavutamine lk 16*.
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõkestanud. Vt jaotist *Toote puhastamine lk 18*.
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 23*.
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist *Hea niitmistulemuse saavutamine lk 16*.
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist *Hea niitmistulemuse saavutamine lk 16*.
	Veorihm libiseb.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Ärge tõstke toodet. Transpordiaasad ei ole mõeldud tõstmiseks ja neid tohib kasutada ainult toote ohutuks haagise külge kinnitamiseks.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kiilukujulist tõkiskinga.

1. Rakendage seisupidur.
2. Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.
3. Seadme kinnitamiseks pingutage rihmu haagise taga- ja esiosa suunas.

4. Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.

Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 13*.

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensiini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minge üle alkülaatbensiini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.

HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.

HOIATUS: Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 18*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Utiliseerimine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

	R 214	R 214C
Mõõtmed	Vt jaotist *Toote mõõtmed lk 34*.	
Kaal ilma lõikeosata, tühja paagiga, kg	192	192
Mass, koos lõikeosaga [5], tühjade paakidega, kg	228	228
Rehvimõõdud	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Rehvirõhk, taga – ees, bar	60 / 0,6 / 8,5	0,6
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Pukseerimisseadme max kaal, 10° kaldega, kg	110	110
Max lubatud veokonksule rakendatav vertikaaljõud, N/kg	250/25	250/25
Max lubatud veokonksule rakendatav horisontaaljõud, N/kg	190/19	190/19
Mootor		
Mark/mudel	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
Mootori nimivõimsus, kW [6]	9,5	8,4
Silindrimaht, cm^3	452	413
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Suurim edasisõidukiirus, km/h	9	9
Suurim tagurduskiirus, km/h	6	6
Kütus, min oktaaniarv	91	91
Paagi maht, l	12	12
Mootoriõli [7]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sünteetiline, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sünteetiline, Husqvarna SAE 10W-40
Õlimaht koos filtriga, l	1,1	1,1
Õlimaht ilma filtrita, l	1,0	1,0
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
Ülekanne		

[5] Mõõdetud lõikeosaga Combi 94

[6] Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

[7] Kasutage vähemalt API SJ kvaliteediga mootoriõli. Kui kasutakse SAE-30 õli madalamal temperatuuril kui +5 °C, siis on oht, et see ei määri mootorit piisavalt. See võib kahjustada mootorit. Vt jaotisest *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 26*, milline on õige õli madalal temperatuuril. Vaadake viskoossuste tabelit ja valige vastavalt oodatavale väliskeskkonna temperatuurile sobivaim viskoossus.

	R 214	R 214C
Kaubamärk	Tuff Torq	Tuff Torq
Mudel	K46H	K46H
Õli [8]	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30
Õli maht, l	2,1	2,1
Elektrisüsteem		
Tüüp	12V, negatiivse maandusega	12V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünal	HQT-9	HQT–9
Elektroodide vahe, mm	0,75	0,75
Müratasemed [9]		
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	99	98
Helivõimsuse tase, garanteeritud dB(A)	100	99
Helitasemed [10]		
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	86	84
Vibratsioonitasemed [11]		
Rooliratta vibratsioonitase, m/s^2	2,1	2,1
Istme vibratsioonitase, m/s^2	0,6	0,5
Korduv löökvibratsioon[12]		
Korduvad löögivibratsiooni emissioonid p_F, m/s^2	17	17
Lõikekorpus		
Tüüp	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

Lõikekorpus	Combi 94	Combi 103
Lõikelaius, mm	940	1030

[8] Parimate tulemuste saamiseks kasutage Husqvarna SAE 10W-30 ülekandeõli. Kui Husqvarna õli pole kättesaadav, kasutage õli 10W-30 STOU. Uus klassifikatsioon on API GL-4 standard.

[9] Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

[10] Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

[11] Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s^2 (roolirattal) ja 0,8 m/s^2 (istmel).

[12] Korduvate löökvibratsioonide kiirenduse tippamplituudi keskmine väärtus vastavalt standardile EN ISO 5349-3. Määramatus K_p 2 m/s^2. Selle juhendi avaldamise ajal ei ole selle andmestiku jaoks kokkupuutepiirväärtusi.

Lõikekorpus	Combi 94	Combi 103
Lõikekõrgus, 10 asendit, mm	25–75	25–75
Kaal, kg	36	44
Lõiktera		
Lõiketera pikkus, mm	358	388
Toote kood	579 65 25-10	504 18 82-10

HOIATUS: Toote jaoks heaks kiitmata lõikekorpuse kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage üksnes selles kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

Kontrollpunktid	
Lõikekorpuse paralleelsus, kui lõikekõrgus on asendis 1	2–4 mm / 0,079–0,157 tolli
Lõikekõrguse kontrollimine asendis 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,.079 tolli
Tugiplaadi ja veorihma aluse vahe	3-6 mm /1/8 tolli -1/4 tolli
Rihma pingutushoova ja rihma juhiku vahe, lahutatud lõikeosa	17 ± 5 mm / 7/16 tolli ± 3/16 tolli

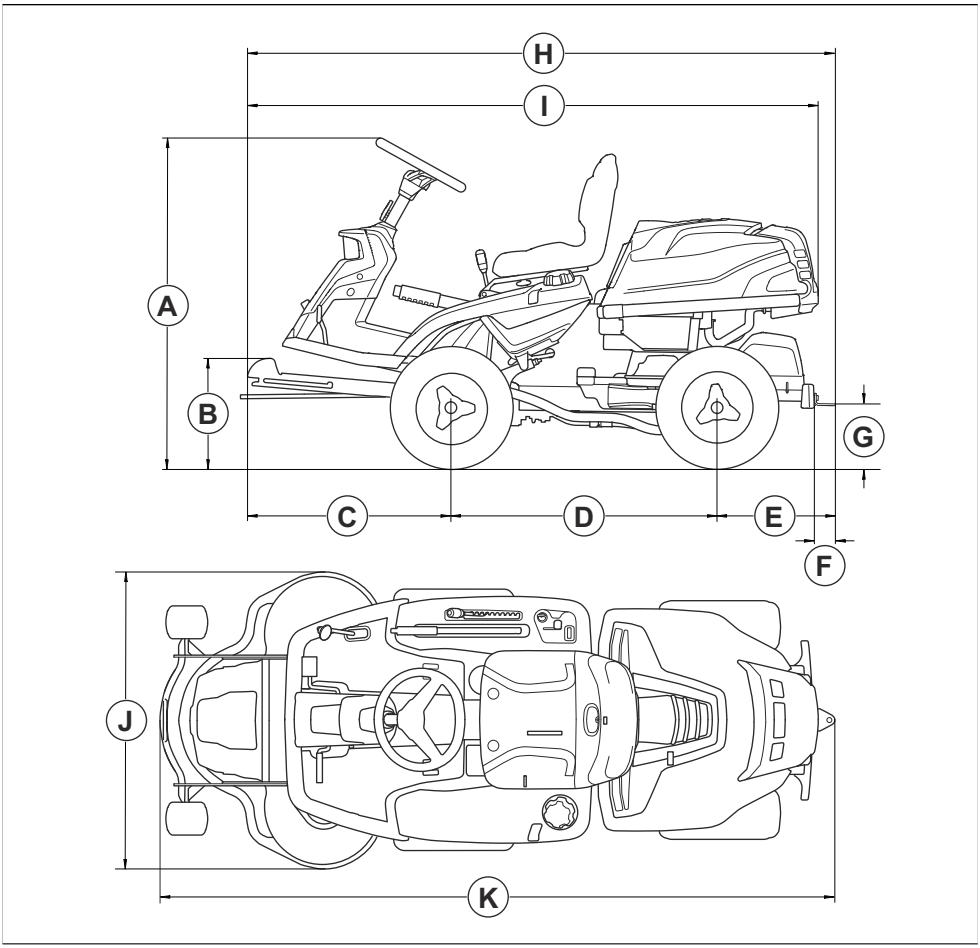
Esita	
Piduritross	1 mm / 0,040 tolli
Hüdrostaatiliste ülekandepedaalide kaabel	0 mm / 0 in

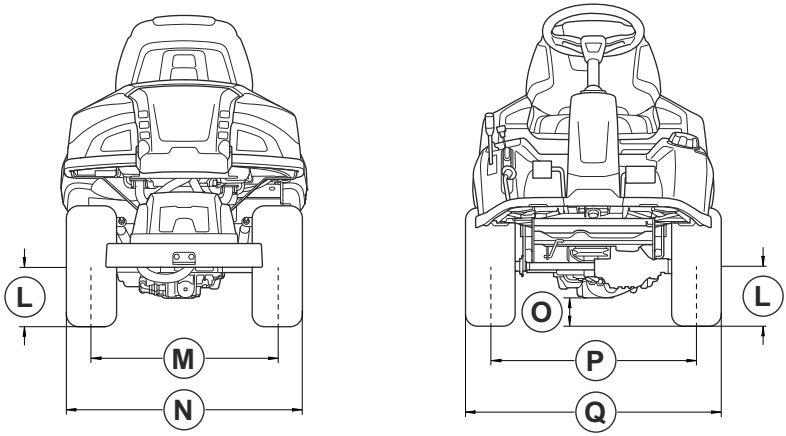
Avaldus deklareeritud müra- ja vibratsiooniväärtuste kohta

Need deklareeritud väärtused on saadud laborikatsetel vastavalt nimetatud direktiivile või standarditele ja sobivad võrdlemiseks muude toodete deklareeritud väärtustega, mida on katsetatud vastavalt samale direktiivile või samadele standarditele.

Need deklareeritud väärtused sobivad esialgseks riskihindamiseks, kuid üksikutes töökohtades mõõdetud väärtused võivad olla kõrgemad. Tegelikud kokkupuuteväärtused ja üksikkasutaja kogetud kahjuoht on ainulaadsed ning sõltuvad sellest, kuidas kasutaja töötab, mis materjali töötlemiseks toodet kasutatakse, samuti kokkupuuteajast ning kasutaja füüsilisest seisundist ja toote seisundist.

Toote mõõtmed





Mõõtmed, mm.					
A	1131	G	217	L	205
B	372	H	1942	M	627
C	680	I	1884	N	799
D	887	J	Combi 94:994	O	125
E	374		Combi 103:1081	P	711
ºF	70	K	2227	Q	883

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Nõuetele vastavus ja heakskiidud

Nõuetele vastavus ja heakskiidud EL-is

Käesolevaga deklareerib Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, et Husqvarna R 214, R 214C vastab järgmiste EL-i direktiivide ja määruste kohaldatavatele nõuetele: 2006/42/EÜ kuni 19.01.2027 (masinad), (EL) 2023/1230 alates 20.01.2027 (masinad), 2000/14/EÜ (välismüra), 2014/30/EL (elektromagnetiline ühilduvus), 2011/65/EL (ohtlike ainete piiramine).

EL-i vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on leitav aadressil www.husqvarna.com/support. Otsige toodet ning valige toote valmistamiskuupäevale vastav EL-i vastavusdeklaratsioon. Seerianumber koos tootmise kuupäevaga on kirjas toote andmesildil.

目次

はじめに..... 36
安全性..... 40
組み立て..... 45
動作..... 47
メンテナンス..... 50
トラブルシューティング..... 63
搬送、保管、廃棄..... 65
主要諸元..... 67
サービス..... 71
適合と認定..... 71

はじめに

納入前点検および製品番号

注記： この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ずお受け取りください。

Husqvarna 販売店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は以下の製品用です。	
商品コード (PNC) :	
Husqvarna ID (HID) :	
製造番号 :	
エンジン :	
トランスミッション (フロント) :	
トランスミッション (リヤ) :	
その他の情報 :	

商品コードの詳細については、*シリアルプレート 40 ページ* を参照してください。

製品の説明

Husqvarna R 214, R 214C は乗用式芝刈機です。前進 / 後退ペダルによりスピードを無段階に調整できます。本製品は、マルチプラグ付きの 2-in-1 カッティングデッキを取り付けて使用します。

継続的な製品開発の一環として、本製品の設計や外見などを予告なく変更することがあります。

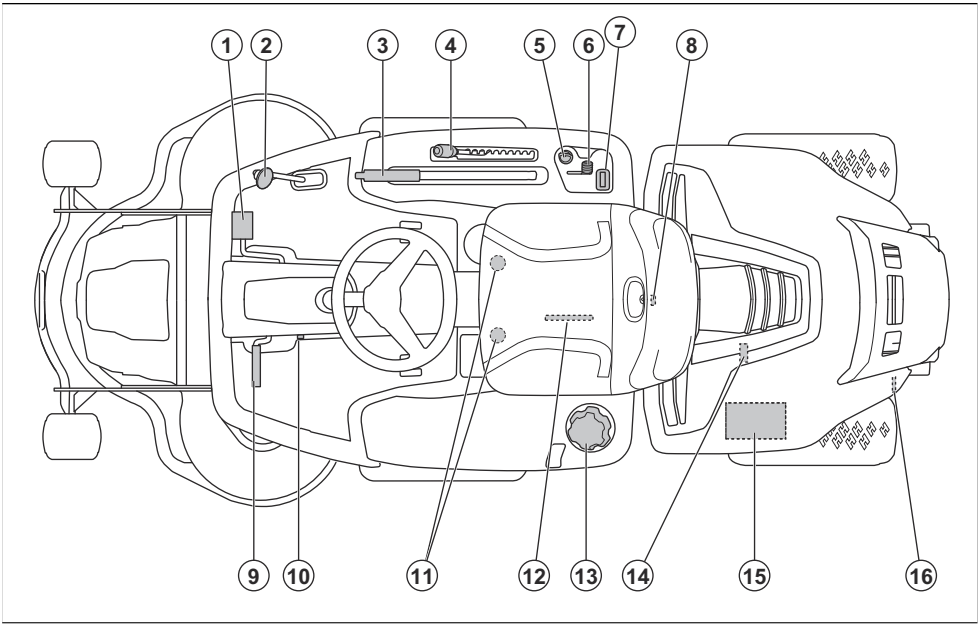
用途

本製品は、住宅地やガーデンの開けた平らな地面の芝を刈ることを目的に設計されています。オプションアクセサリーを取り付けると、他の作業に使用することもできます。使用可能なアクセサリーの詳細情報については、Husqvarna 販売店までお問い合わせください。

本製品の保険

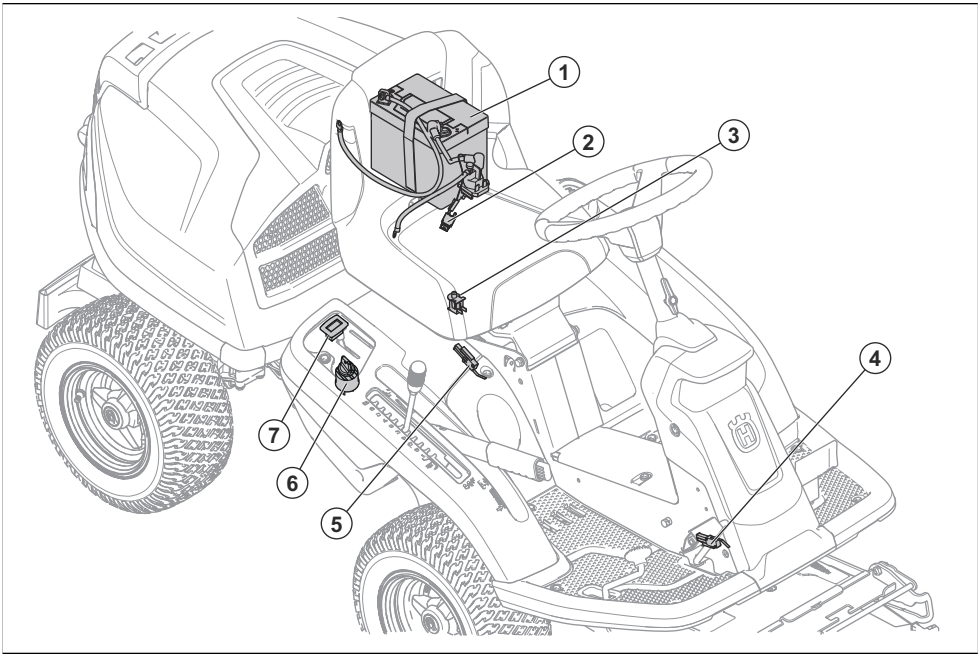
お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

製品の概要



1. 前進ペダル
2. 後退ペダル
3. カッティングデッキのリフトレバー
4. 刈高調整レバー
5. スタータスイッチ
6. スロットルコントロール
7. アワーメーター
8. エンジンカバーロック
9. 駐車ブレーキペダル
10. 駐車ブレーキのロックボタン
11. シート調整
12. スキャン用コード付き銘板
13. 燃料タンクキャップ
14. オイルドレンプラグ
15. バッテリー
16. 駆動を切り替えるレバー

電気システムの概要



1. バッテリー
2. メインヒューズ
3. オペレーター着座コントロール (OPC)
4. マイクロスイッチ、駐車ブレーキ
5. リフトレバーの安全スイッチ
6. スタータスイッチ

Husqvarna Connect

本製品の取扱説明書およびその他の情報については、Husqvarna Connect アプリを参照してください。Husqvarna Connect は、モバイルデバイス用の無料アプリです。 *Husqvarna Connect の使い方 47 ページ* を参照してください。

オペレーター着座コントロール (OPC)

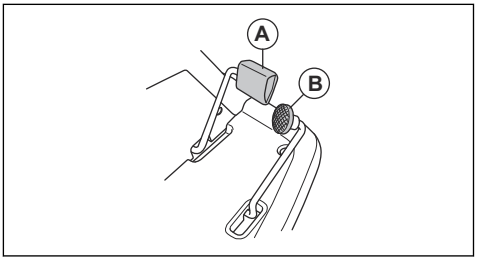
OPC は、作業者がシートから立ち上がると作動します。ブレード駆動しているか、駐車ブレーキが作動していない場合、エンジンおよびブレードが停止します。*始動の条件 42 ページ* を参照してください。

アワーメーター

アワーメーターには エンジンの駆動時間が表示されます。イグニッションがオンの時間は記録されますが、エンジンがオフの時間は記録されません。最後の桁は 1 時間の 1/10 (6 分) を示します。

前進 / 後退ペダル

2 つのペダルにより、無段階にスピードを調整できます。左ペダル (A) で前進、右ペダル (B) で後退します。ペダルを離すと、本製品が停止します。



カッティングデッキ

この製品のカッティングデッキは、バイオクリップ機能付き Combi カッティングデッキです。バイオクリップ仕様で芝を刈ると、肥料になります。Combi カッティングデッキはバイオクリップ機能を使わずに使用することもできます。バイオクリップ機能を使わない場合、芝は後方に排出されます。

製品に表記されるシンボルマーク



警告 : 不注意な取り扱いや誤った使用により、作業者や周囲の人が重傷を負ったり、死亡したりする恐れがあります。



本取扱説明書をよく読み、内容をしっかりと把握した上で使用してください。



ブレード回転中。身体を近づけないでください。



警告 : 回転部品。身体を近づけないでください。



飛散したり、跳ね返ったりする物に注意してください。



人 (特にお子さま) や動物が近くにいる場合は、本製品を決して使用しないでください。



本製品の後退前および後退中は、後方を確認してください。



斜面の芝を決して横方向に刈らないでください。10 度を超える斜面で芝を刈らないでください。*斜面の芝刈方法 43 ページ* を参照してください。



本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。



前進。



ニュートラル。



後退。



駐車ブレーキ。



本製品は、該当する EU 指令および規制に準拠しています。



環境への騒音排出に関するラベルは、EU / 英国の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは、*主要諸元 67 ページ* およびラベルに記載されています。



必ず認証済みのイヤマフを着用してください。



エンジンを停止します。

START エンジンを始動します。



エンジン回転数 – 高速。



エンジン回転数 – 低速。



燃料。



エタノール 10 %以下。



刈高。



刈高調整レバーのサービス位置。



ブレード作動。



ブレード解除。



カッティングデッキの搬送位置。



カッティングデッキの動作位置。



駆動装置の作動 / 解除。



油面。

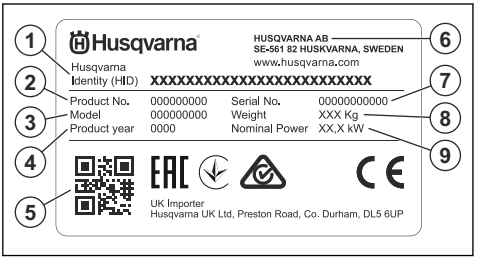


スキャンコード

yyyywwxxxx シリアル番号はシリアルプレートに記載されています。**yyyy** は製造年、**ww** は製造週を示します。

注記： 本製品に付いている他のシンボル / デカールは、一部の市場地域に向けた認定条件を示します。

シリアルプレート



1. ハスクバーナ ID (HID) (製品番号、工場とライン、日付、シーケンス番号、コントロール番号)
2. 製品番号コード (PNC)
3. モデル名
4. 製造年
5. スキャン用のコード
6. メーカーおよびメーカー住所
7. シリアル番号 (製造日、年、週、シーケンス番号)
8. 製品重量
9. 定格電力

Euro V 排出規制

警告： エンジンを改造すると、本製品の EU 型式認証が無効になります。

製品の損傷

以下の場合、Husqvarna は製品の損傷について責任を負いません。

- 本製品が誤った方法で修理された場合。
- メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- メーカーによるものではないアクセサリー、またはメーカーの認可していないアクセサリーを本製品に使用した場合。
- 認定サービスセンターまたは認定販売店で本製品が修理されていない場合。

サポート

本製品のサポートについては、www.husqvarna.com のサポートセクションに移動して、手順、トラブルシューティングガイドにアクセスするか、Husqvarna セルフサービスと製品アシスタントを使用してください (お住まいの地域で利用可能な場合)。本製品のさらなるサポートについては、Husqvarna 販売店にお問い合わせください。

安全性

安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。

警告： 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするか、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。

注意： 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

注記： 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

一般的な安全注意事項

警告： 本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。

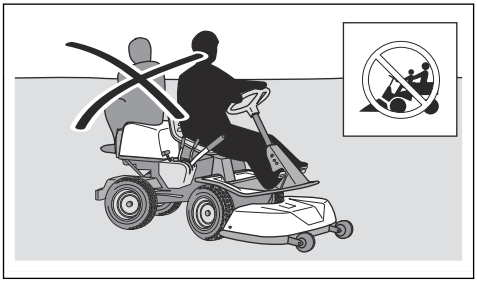
警告： カッティング装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したカッティング装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。

警告： 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な

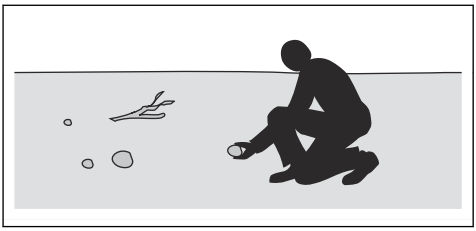
傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- 製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。
- 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。
- 目印やステッカーがはっきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- 第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業者にあることを忘れないでください。
- 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者 1 名のみとして設計されています。



- エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- 対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤ等を取り除きます。

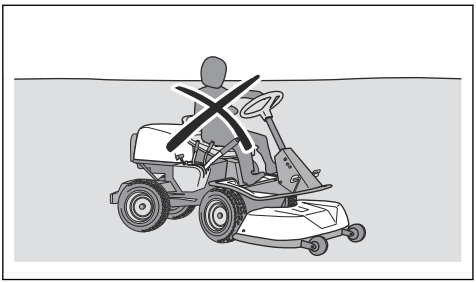


- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。居住地の法律によっては、使用者の年令制限がある場合があります。
- エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- 道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。

子供に関する安全注意事項

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈に関心を示す傾向があります。子供は、目を離した間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈を行う工リアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物に特に注意してください。
- 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- 子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- 子供に本製品を操作させないでください。



操作のための安全注意事項

警告： 操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。
- 減速してから角を曲がってください。
- 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。

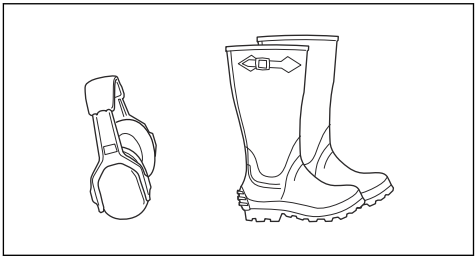
注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれていると、エンジンが破損するおそれがあります。
- 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- 本製品で物体の上を通らないでください。本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

身体保護具

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品を使用するときは、認可された身体保護具を必ず着用してください。身体保護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な保護具の選択については、販売店にご相談ください。
- 認可されたイヤマフを使用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- 丈夫で滑りくいブーツや靴を着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。開放部の多い靴を使用したり、裸足で作業を行ったりしないでください。



- カッティング装置の取り付け、点検、清掃を行う場合は、必要に応じて保護グローブを着用してください。
- 袖締まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

本製品の安全装置

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 損傷している、または正しく動作していない安全装置を取り付けた状態で、製品を使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に損傷がある場合は、Husqvarna サービス販売店までお問い合わせください。
- 安全装置は改造しないでください。保護プレートや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または損傷しているときは、本製品を使用しないでください。

スタータスイッチのチェック方法

- スタータスイッチをチェックするには、エンジンを始動および停止します。*エンジンの始動方法 48 ページ* および *エンジンの停止 50 ページ* を参照してください。
- スタータスイッチをスタートに回すと、エンジンが始動することを確認します。
- スタータスイッチをストップに回すと、すぐにエンジンが停止することを確認します。

始動の条件

エンジンの始動に必要な条件は、次のとおりです。

- カッティングデッキが上げられており、駐車ブレーキが作動している。

次の状況では、エンジンを停止する必要があります。

- カッティングデッキが下げられており、作業者がシートから立ち上がっている。
- カッティングデッキは上げられているが、駐車ブレーキが作動しておらず、作業者がシートから立ち上がっている。

次のどの条件もない状態でエンジンを始動してください。条件を変更して、もう一度やり直してください。このチェックは毎日行ってください。

前進ペダルと後退ペダルの点検方法

1. 本製品を始動します。
2. 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
3. 前進ペダルを慎重に押して前進させます。
4. 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。前進ペダルを放すと、ブレーキがかかることを確認します。
5. 後退ペダルで同じ手順を実行します。

注記： 本製品には、ペダルを放すと自動的に作動するブレーキ機能があります。速度を速く下げるには、もう一方のペダルを踏みます。

6. 前進 / 後退ペダルが踏まれていないときは、本製品が動かないようにしてください。

駐車ブレーキ

警告： 駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

駐車ブレーキの点検方法 54 ページ を参照してください。

マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。

マフラーがない、または損傷している場合は、本製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。

警告： 使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

マフラーの点検方法

- マフラーを定期的に点検して、正しく取り付けられているか、損傷していないかを確認してください。

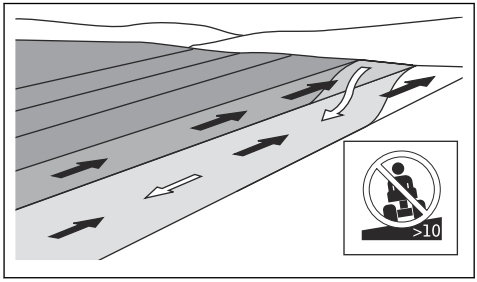
保護カバー

保護カバーがなかったり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

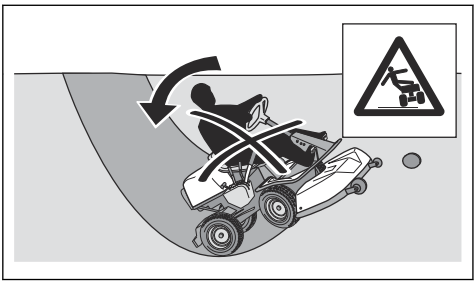
斜面の芝刈方法

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 斜面での芝刈りは製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上がれない場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈を続行しないでください。
- 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。
- カッティングデッキを持ち上げた状態で斜面を下りないでください。
- 10 度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



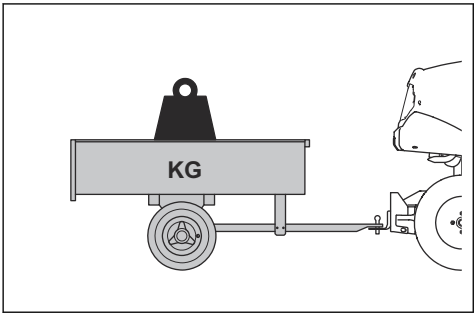
- 斜面で始動または停止しないでください。
- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- スピードや方向を急に変えないでください。
- 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。
- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれが高くなります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。
- 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈をしないでください。1 つの車輪が急斜面や溝の端を横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水に落ちると、溺死するおそれがあります。



- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 製品の安定性を低下させるようなアクセサリーやその他の物体が取り付けられている場合は、気をつけて移動してください。
- 安定性を向上させるためには、ホイールウェイトを取り付けます。詳細情報は、販売店までお問い合わせください。

けん引の安全性

- Husqvarna で承認されているけん引装置を必ず使用してください。
- 装置の取り付けには、けん引バーを使用してください。
- けん引装置の最大許容けん引装置重量より重い装置をけん引しないでください。参照： *主要諸元 67 ページ*。



- 装置をけん引する際は、製品の近くに人がいないことを確認してください。
- 斜面や荒れた地面で装置をけん引する際には、注意が必要です。
- 装置をけん引する際は、製品を低速で運転してください。

燃料の安全について

警告： 燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。
- エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待ってからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

バッテリーの安全

警告： 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、Husqvarna サービス販売店までお問い合わせください。

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

警告： バッテリーを充電または交換するときに火花が発生することがあります。これにより、バッテリーの爆発や火災、眼の怪我につながるおそれがあります。バッテリーのアースケーブルを外すと、回路内に火花が発生しません。

- バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- バッテリーは子供の手の届かない部屋に保管してください。
- 交換したバッテリーは破棄してください。*廃棄 65 ページ* を参照してください。

火花を防ぐため、以下の指示に従ってください。

- 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に着けてバッテリーに近づかないでください。
- タンクのキャップが正しく取り付けられていることを確認してください。
- 可燃性の液体を蓋のない容器に保管しないでください。
- 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- こぼれた燃料の近くでセルモーター回路の作業を行わないでください。
- 爆発性のガスがバッテリーから発生している場合があります。バッテリーの近くで喫煙しないでください。裸火や火花からバッテリーを遠ざけてください。
- バッテリーのアースケーブルは最初に外し、最後に接続してください。
- 工具を使用して短絡させないでください。
- セルモーターを作動させるために、スターターリレーの接続部を短絡させないでください。

バッテリーを充電するときは、以下の指示に従ってください。

- バッテリーは十分に換気された場所で充電してください。
- バッテリーを 12 V で 4 時間以上充電してください。ハスクバーナのバッテリー充電器を使用してください。
- バッテリー充電器の電圧がバッテリーと同じであることを確認してください。
- バッテリーの温度が 45 °C を超えた場合は、充電プロセスを停止してください。

メンテナンスのための安全注意事項

警告： 製品が重いため、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスは、以下の条件を満たすことなく行わないでください。

- エンジンをオフにします。
- 水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。
- スタータキーを抜きます。
- カッティングデッキがかかっていない状態にします。
- イグニションケーブルをプラグから抜きます。

警告： エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を作動させないでください。

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。 *メンテナンススケジュール 50 ページ* を参照してください。
- 感電すると、負傷するおそれがあります。エンジンの稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニションシステムの機能をテストしないでください。
- 保護カバーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や加熱された部品によって負傷する危険性が高いためです。
- 本機が冷えてからエンジン周辺でメンテナンスを行ってください。
- ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- 清掃する場合は、必ずカッティングデッキをサービスポジションにします。カッティングデッキにアクセスする際は、溝または斜面の端の近くに製品を駐車しないでください。

注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- スパークプラグまたはイグニションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ガバナーの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、*主要諸元 67 ページ* を参照してください。
- 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。

組み立て

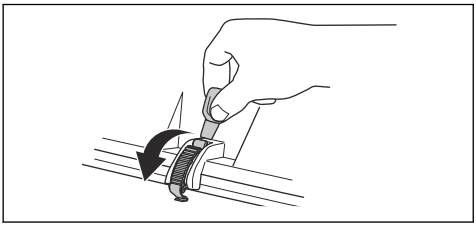
はじめに

警告： ドライブベルトのテンションスプリングが破損して怪我をするおそれがあります。カッティングデッキの取り付けおよび取り外しの際は、保護メガネを着用してください。

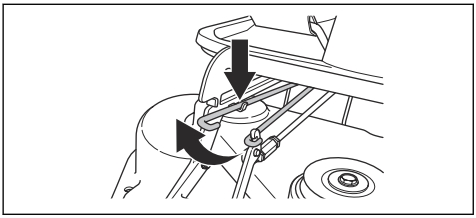
オーナーズマニュアルの組み立て手順書をよくお読みください。フロントカバーの内側に貼付されたラベルには、カッティングデッキの取り付けおよび取り外し手順が記載されています。

カッティングデッキの取り外し / 取り付け方法

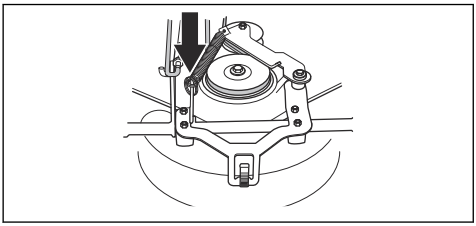
1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 刈高調整レバーをサービス位置に移動します。
4. スタータキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを取り外します。



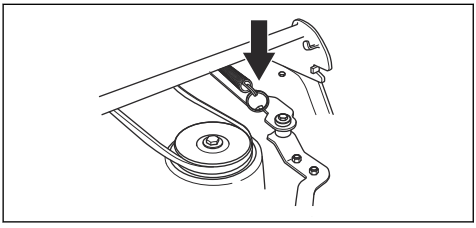
5. 刈高ステイを持ち上げて、刈高ステイのホルダーに入れます。



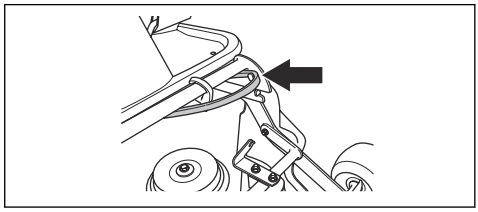
6. スプリングの目を引っ張り、ドライブベルトの張り用スプリングを緩めます。



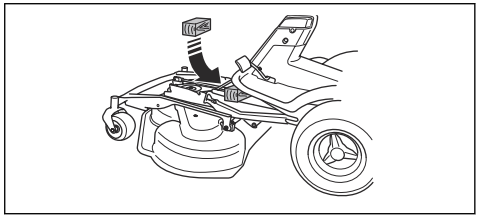
7. スプリングの目をドライブベルトのテンションアームのホルダーに入れます。



8. ドライブベルトを取り外して、ベルトホルダに入れます。

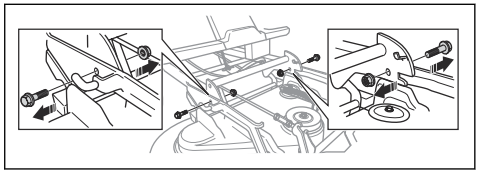


9. 本体フレームとシャーシの間に木のブロックを入れます。これにより、取り外す際にカッティングデッキが跳ね返らなくなります。

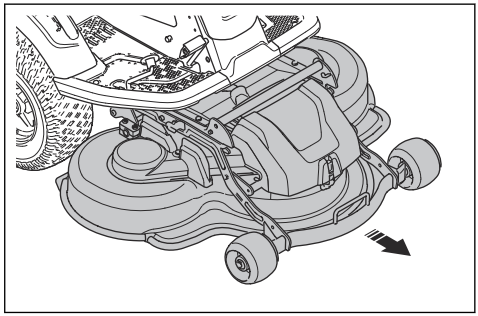


警告： 十分に注意してください。本体フレームとシャーシの間に手が挟まれると負傷の危険性があります。

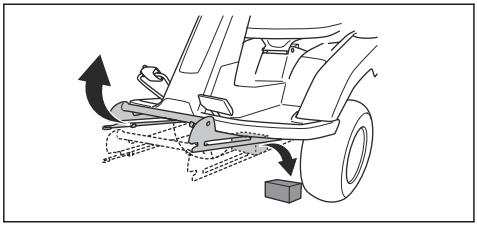
10. 本体フレームのネジを 2 個取り外します。



11. カッティングデッキの前端を両手で持ち、引き出します。



12. 木のブロックを取り外します。



13. 逆の手順でカッティングデッキを取り付けます。

動作

はじめに

警告： 本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

Husqvarna Connect の使い方

1. Husqvarna Connect アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
2. Husqvarna Connect アプリで登録を行います。
3. Husqvarna Connect アプリの指示に沿って、製品を接続して登録します。

燃料の充填方法

警告： ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください。*燃料の安全について 44 ページ* を参照してください。

警告： 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。

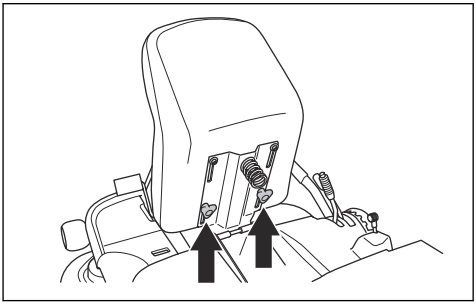
注意： 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。

エンジンはガソリンで動き、最低オクタン価はオイルの混合なしで 91 RON (87 AKI) になっています。生物分解性のアルキレートガソリンの使用をお勧めします。エタノール含有率が 10% を超えるガソリンは使用しないでください。

- 毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。
- 燃料タンクを満タンにしないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

シートの調整方法

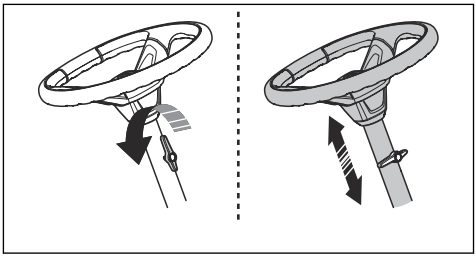
シートは前方に倒すことができます。シートは前後に調整することもできます。シートの下にあるハンドルを緩め、前後に調整します。



ステアリングホイールの高さ調整

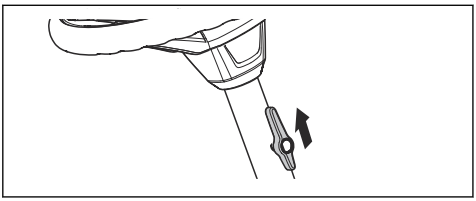
警告： 本製品の作動中は、ステアリングホイールの高さを調整しないでください。

1. ノブを反時計方向に回して緩めます。



2. ステアリングホイールの高さを調整します。
3. ノブを時計方向に回して締めつけます。

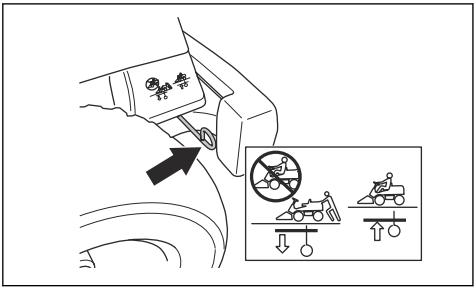
注意： ノブの長い方の先端が上を向いていることを確認します。



エンジン駆動装置の切り替え方法

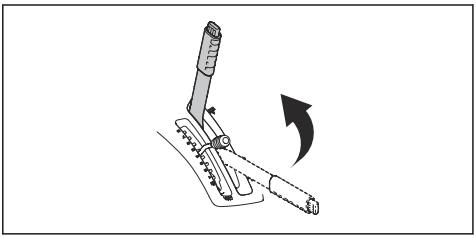
エンジンが停止した状態で機械を移動するには、エンジン駆動装置を連結していない状態にする必要があります。エンジン駆動装置のレバーを完全に引っ張り出し、軸の駆動装置を離します。エンジン駆動装置を連結するには、エンジン駆動装置のレバーを完全に押して、ドライブを軸にしっかりかみ合わせます。中間ポジションは使用しないでください。

エンジン駆動装置レバーは左リヤホイールの後方にあります。

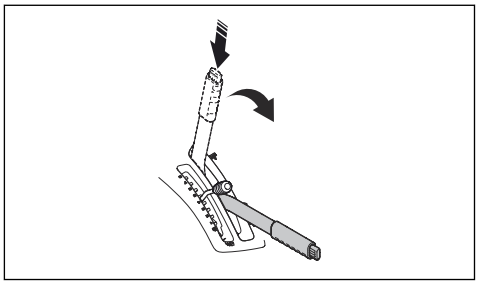


カッティングデッキの昇降方法

カッティングデッキを搬送位置に上げるには、リフトレバーを後方に引っ張ります。エンジンを運転している場合は、ブレードの回転が自動的に停止します。

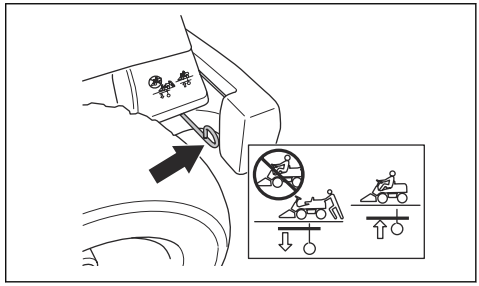


カッティングデッキを芝刈位置に降ろすには、ロックボタンを押して、リフトレバーを前方に移動します。エンジンを運転している場合は、ブレードが自動的に回転を始めます。

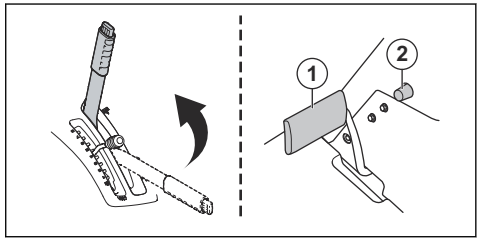


エンジンの始動方法

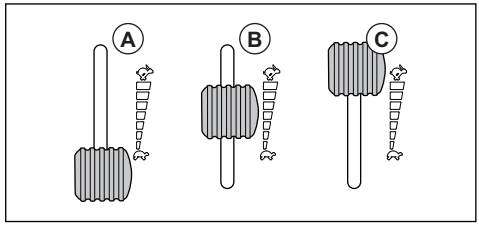
1. 駆動装置が作動していることを確認します。参照：*エンジン駆動装置の切り替え方法 48 ページ*。



2. カッティングデッキを上げて、駐車ブレーキをかけます。

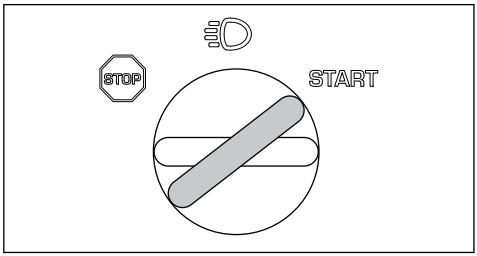


3. スロットルコントロールをハーフスロットルの位置（B）に押します。



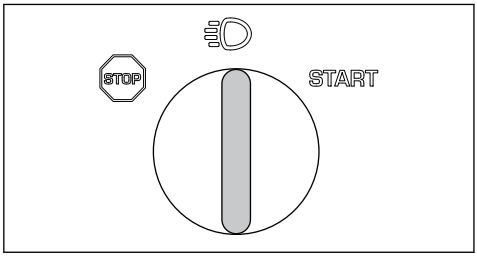
4. スタータキーを始動位置まで回します。

5. エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル位置に移動します。

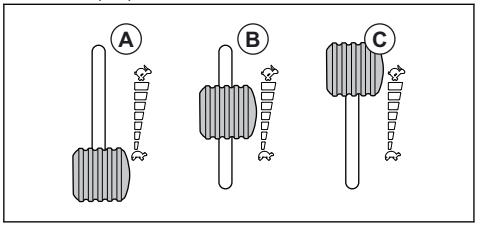


注記： セルモーターによる始動は、1 回につき 5 秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

6. ヘッドライトを点灯させるには、キーをライトの位置に回します。



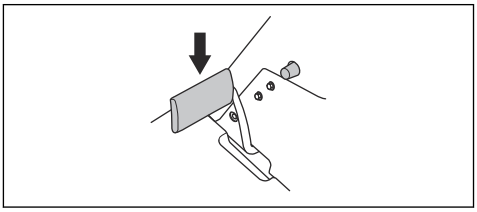
7. 重い負荷をかける前に、3～5 分間はハーフスロットルの位置（B）でエンジンを動かしておきます。
8. スロットルコントロールを押して、フルスロットルの位置（C）に移動します。



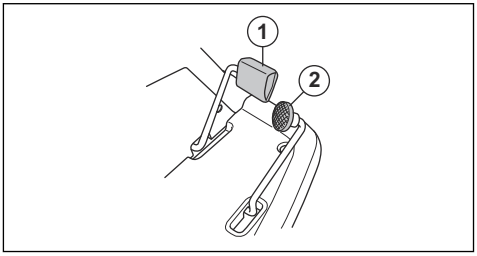
注記： エンジンが最高速度の状態でブレードをかみ合わせると、ドライブベルトに負担がかかります。カッティングデッキを芝刈り位置に下ろすまで、フルスロットルにしないでください。

本製品の操作

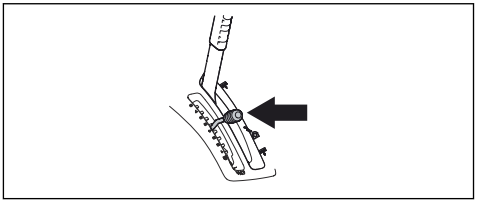
1. エンジンを始動します。
2. 駐車ブレーキペダルを踏みこんでから放し、駐車ブレーキを解除します。



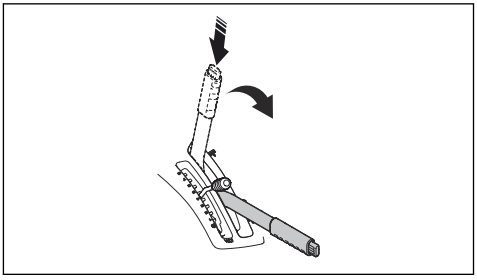
3. スピードペダルのいずれかを慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど速度が上がります。ペダル（1）は前進用、ペダル（2）は後退用です。



4. ブレーキをかけるには、ペダルを放します。
5. 刈高調整レバーで刈高（1～10）を選択します。

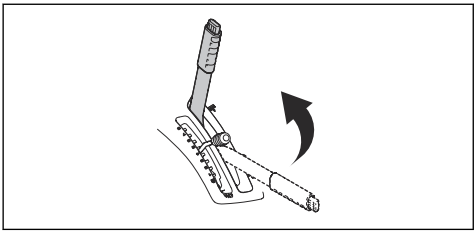


6. カッティングデッキのリフトレバーのロックボタンを押して、リフトレバーを芝刈位置まで下げます。

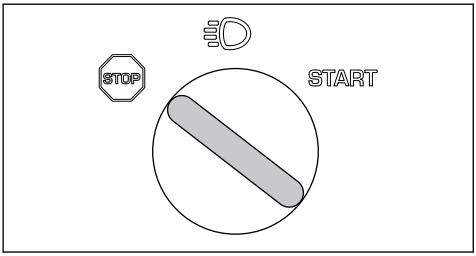


エンジンの停止

1. カッティングデッキのリフトレバーをロック位置まで引き下げて、カッティングデッキを持ち上げます。ブレードの回転が停止します。



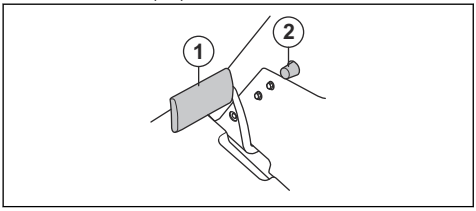
2. イグニッションキーを STOP 位置まで回します。



3. 本製品が停止したら、駐車ブレーキをかけます。

駐車ブレーキの設定 / 解除方法

1. 駐車ブレーキのペダル (1) を踏みます。
2. ロックボタン (2) を押し続けます。



3. ボタンを押したまま、駐車ブレーキペダルを放します。
4. 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを再度踏みます。

良好に芝を刈る方法

- 最適なパフォーマンスを確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。 *メンテナンススケジュール 50 ページ* を参照してください。
- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れていると、うまく芝を刈ることができません。
- 高い刈高から初めて、ゆっくりと下げていきます。
- 高速で回転するブレードで芝を刈ります (許可された最高モーター速度。*主要諸元 67 ページ* を参照してください)。製品を低速で前進させます。芝の高さ、密度が高すぎなければ、高速でも良好に刈ることができます。
- 不規則なパターンで草をカットします。
- 最適に芝を刈るには、芝刈りを頻繁に行い、Bioclip® 機能を使用してください。

メンテナンス

はじめに

警告： メンテナンス作業を行う前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

メンテナンススケジュール

使用前の操作
燃料やオイルが漏れていないことを確認します。
製品を清掃します。*製品の清掃方法 53 ページ* を参照してください。
カッティングデッキの内側表面を清掃します。*製品の清掃方法 53 ページ* を参照してください。
エンジンとマフラーを清掃します。*エンジンと マフラーの清掃方法 53 ページ* を参照してください。

使用前の操作
エンジンの冷気吸気口が塞がっていないことを確認します。*エンジンの冷却風取り込み口の清掃 53 ページ* を参照してください。
エアフィルターを点検します。必要に応じて清掃します。
安全装置が損傷していないことを確認します。*本製品の安全装置 42 ページ* を参照してください。
カッティングデッキ内のブレードを点検します。*ブレードの点検方法 60 ページ* を参照してください。
ブレーキを点検し、テストします。*駐車ブレーキの点検方法 54 ページ* および *前進ペダルと後退ペダルの点検方法 43 ページ* を参照してください。
エンジンオイルの油面の点検。*エンジンオイルの油面の点検 61 ページ* を参照してください。
トランスミッションオイルの油面を点検します。*トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 62 ページ* を参照してください。
ステアリングワイヤーを点検します。*ステアリングワイヤーの点検方法 54 ページ* を参照してください。
ライトが正常に点灯することを確認します (該当する場合)。

X = 本取扱説明書に説明があります。

O = 本取扱説明書には説明がありません。Husqvarna サービス販売店にメンテナンスを依頼してください。

メンテナンス	初回点検整備	メンテナンス間隔(時間)	
	50	100	200
油圧ホースとカップリングを点検し、清掃します。必要に応じて交換します。		O	
ベルトとプーリーを点検します。	O	O	
フレームトンネル内側のステアリングチェンを点検します。		O	
ステアリングコラム内の電動式パワーステアリングチェンを点検します (該当する場合)。必要に応じて締めつけます。		O	
すべてのワイヤーを点検し、潤滑、調整します。		O	
タイヤ空気圧が適切であることを点検します。*タイヤ圧 58 ページ* を参照してください。	X	X	
すべてのネジとナットが適切なトルクで締めつけられていることを確認します。		O	
作業者シートを潤滑します。		O	
すべてのチェンを潤滑します。		O	
カッティングデッキのホイールとブレードベアリングを潤滑します。	O	O	
フレームトンネル内側のペダルを潤滑します。		O	
ベルトテンショナを潤滑します		O	
ドライブホイールを取り外し、軸を潤滑します (200 ~ 300 シリーズのみ)		O	
燃料ホースを点検します。必要に応じて交換します。		O	
燃料フィルターを交換します。*燃料フィルターの交換方法 55 ページ* を参照してください。		X	
エアフィルターを清掃します。*エアフィルターの清掃と交換 55 ページ* を参照してください。	X		

メンテナンス	初回点検整備	メンテナンス間隔(時間)	
	50	100	200
エアフィルターを交換します。*エアフィルターの清掃と交換 55 ページ* を参照してください。		X	
ハイドロスタティックトランスミッションの冷却フィンを点検します。		O	
エンジンとハイドロスタティックトランスミッションを清掃します。		O	
マフラーとヒートデフレクターを点検します。	O	O	
エンジンオイルを交換します。*エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換 61 ページ* を参照してください。	X[13]	X [14]	
エンジンオイルフィルターを交換します。*エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換 61 ページ* を参照してください。	X[15]	X [16]	
スパークプラグを交換します。*スパークプラグの点検および交換方法 56 ページ* を参照してください。		X	
ライトを点検します (該当する場合)。	X	X	
ファームウェアを更新します (該当する場合)。	O	O	
バッテリーを点検し、必要に応じて充電します。*バッテリーの充電 56 ページ* を参照してください。	X	X	
フロントホイールとリヤホイールの回転速度を点検し、調整します (AWD モデルのみ)。	O	O	
トランスミッションフィルターを交換します (AWD モデルのみ)。	O		O
油圧式パワーステアリングのスピンオンフィルターを交換します (該当する場合)。	O		O
ハイドロスタティックトランスミッションの冷却ファンを点検します。	O	O	
トランスミッションオイルを点検し、必要に応じて補充します。*トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 62 ページ* を参照してください。		X	
トランスミッションオイルを交換します。	O		O
駐車ブレーキを点検し、調整します。	O	O	
カッティングデッキとカッティングデッキカバーの外側と内側の表面を清掃します。*製品の清掃方法 53 ページ* を参照してください。	X	X	
刈高とピッチ設定を点検し、調整します。*カッティングデッキからの接地圧の点検と調整方法 58 ページ* を参照してください。	X	X	
カッティングデッキ内のブレードを点検します。必要に応じて、目立てをするか交換します。*ブレードの点検方法 60 ページ* および *ブレードの交換方法 60 ページ* を参照してください。		X	
エンジン回転数を点検し、調整します。	O	O	
ニュートラル位置で本製品が動かないことを確認します。*前進ペダルと後退ペダルの点検方法 43 ページ* を参照してください。	X	X	

13 50 時間または 1 年 (初回点検整備時のみ)。
14 100 時間または 1 年に 1 回。
15 50 時間または 1 年 (初回点検整備時のみ)。
16 100 時間または 1 年に 1 回。

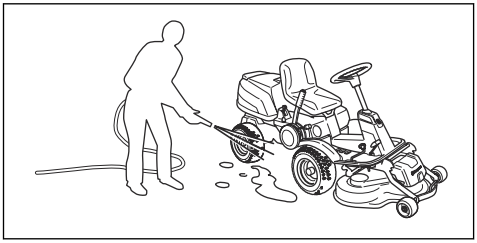
メンテナンス	初回点検整備	メンテナンス間隔(時間)	
	50	100	200
前進と後退の動作を各速度で点検します。	O	O	
ブレードの接続、シート、持ち上がり、前進 / ブレーキを点検します。*本製品の安全装置 42 ページ* を参照してください。	X	X	
集草システムを点検します (集草モデルのみ)。	X	X	

製品の清掃方法

注意： 高圧洗浄機やスチームクリーナは使用しないでください。水分がベアリングや電機接続部に入り込んで錆を生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジン、マフラ、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水洗いする前に、ブラシで汚れを落とします。トランスミッション、トランスミッションの空気取り込み口、およびエンジンの上や周辺から芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- ホースからの流水を使用して製品を清掃します。高圧洗浄機は使用しないでください。
- 電気部品やベアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄剤を使用すると製品の損傷が早くなります。
- カッティングデッキを清掃するには、サービスポジションにして、ホースで水をかけて清掃します。
- 製品の清掃が完了したら、カッティングデッキを短時間始動して残った水分を飛ばします。



エンジンとマフラーの清掃方法

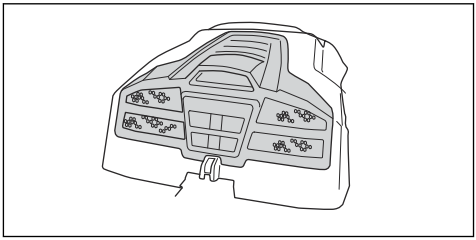
エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行なってください。水とブラシを使用して清掃します。

マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

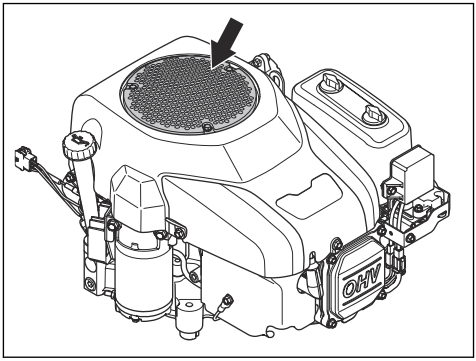
エンジンの冷却風取り込み口の清掃

警告： エンジンを止めます。冷却風取り込み口は回転するので、指を怪我するおそれがあります。

- エンジンカバーの空気取り込み口のグリルを塞がないようにしてください。ブラシで芝や汚れを落とします。



- エンジンカバーを開きます。エンジンカバーを開きます。エンジンの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。



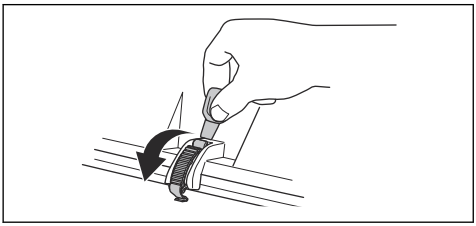
- エンジンカバーの内面にあるエアダクトを点検します。エアダクトがきれいで、冷却風取り込み口と擦れ合っていないことを確認します。

カバーの取り外し方法

エンジンカバーの開き方

1. シートを前側に折り畳みます。

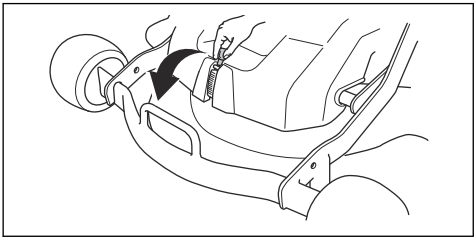
2. スタータキーについている工具を使用してエンジンカバーのクリップを解除します。



3. エンジンカバーを後ろに折り畳みます。

フロントカバーの取り外し方法

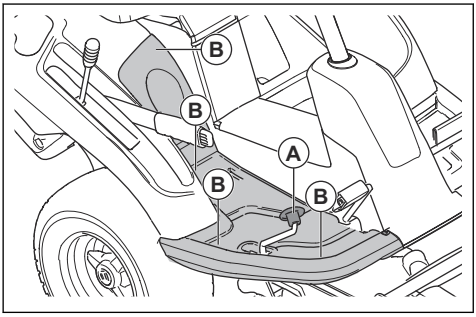
1. スタータキーについている工具を使用してフロントカバーのクリップを解除します。



2. フロントカバーを取り外します。

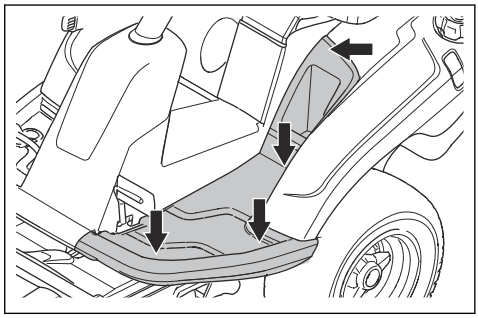
右フットレストプレートの取り外し方法

1. 後退ペダルのノブ (A) を回して取り外します。
2. 4 本のネジ (B) を取り外してフットレストプレートを取り外します。



左フットレストプレートの取り外し方法

- 4 本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。

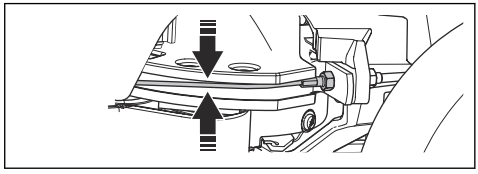


ステアリングワイヤーの点検方法

長期間の使用により、ステアリングワイヤーの張りが緩むことがあります。これにより、ステアリングの調整具合が変化します。

ステアリングは次のように点検、調整を行ってください。

1. ステアリングカラーの溝の中でステアリングワイヤーを手で 5 mm 上下できれば、ステアリングワイヤーの張り具合は適切です。



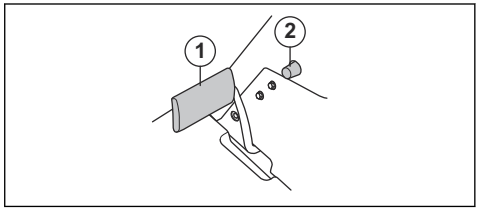
2. ワイヤーが緩すぎる場合は、Husqvarna サービスディーラーに調整を依頼してください。

駐車ブレーキの点検方法

1. 硬い斜面上に本製品を駐車させます(最大傾斜 10°)。

注記： 駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

2. 駐車ブレーキのペダル (1) を踏みます。
3. ロックボタン (2) を押したまま保ち、ロックボタンを押している間に駐車ブレーキペダルを放します。

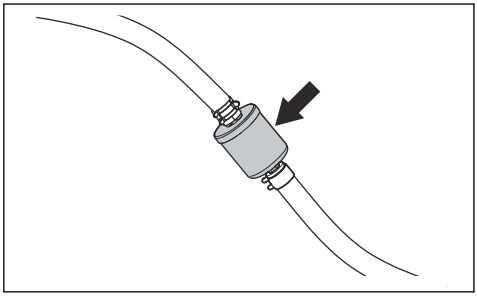


4. 製品が動き出した場合は、Husqvarna サービス販売店に駐車ブレーキの調整を依頼してください。

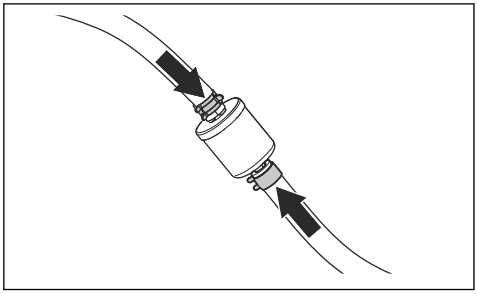
5. もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

燃料フィルターの交換方法

1. エンジンカバーを開いて燃料フィルターにアクセスします。
2. 漏れ防止のため、燃料タンクホースを圧縮します。
3. 平プライヤーを使いホースクリップを燃料フィルターから外します。
4. ホースの端から燃料フィルターを取り外します。少量の燃料が漏れる可能性があります。

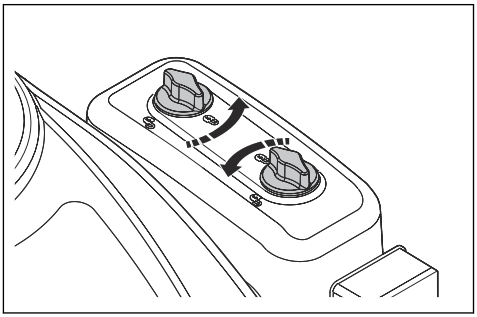


5. ホースの端に新しい燃料フィルターを押し入れます。燃料フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。
6. 燃料フィルターにホースクリップを押し付けます。

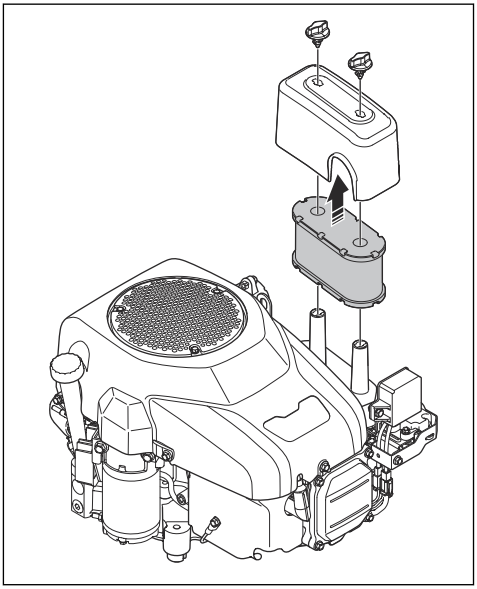


エアフィルターの清掃と交換

1. エンジンカバーを開きます。
2. エアフィルターカバーを固定しているノブを緩めて、カバーを取り外します。



3. フィルターハウジングからフィルターカートリッジを外します。



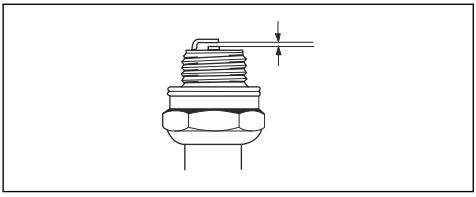
4. フォームエアフィルターを清掃するには、次の手順を実行します。
   a) エアフィルターカートリッジからフォームエアフィルターを取り外します。
   b) 洗浄力の弱い洗剤でフォームエアフィルターを清掃します。
   c) フォームエアフィルターを完全に乾燥させます。
   d) エアフィルターカートリッジの周辺にフォームエアフィルターを取り付けます。
5. ペーパーエアフィルターを清掃するには、次の手順を実行します。
   a) 硬い場所にペーパーエアフィルターを打ち当てます。
   b) ペーパーエアフィルターの内側から圧縮空気を吹き付けます。

注意： ペーパーエアフィルターの汚れが取れない場合は、ペーパーエアフィルターを交換する必要があります。

6. 逆の手順で取り付けます。

スパークプラグの点検および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。
2. スパークプラグキャップを取り外してスパークプラグの周囲を清掃します。
3. スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。
4. スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。
5. 電極間隔を測定し、適切であるかを確認します。参照： *主要諸元 67 ページ*。



6. 電極の側面を曲げて電極間隔を調整します。
7. スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
8. ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
9. 既に使用されているスパークプラグはさらに ⅛ 回転、新しいスパークプラグはさらに ¼ 回転締め込みます。

注意： スパークプラグが適切に締め込まれていないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

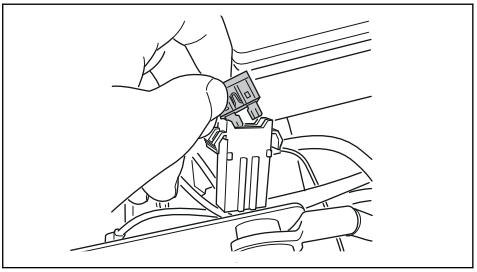
10. スパークプラグキャップを取り付けます。

注意： スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを起動しないでください。

メインヒューズの交換方法

焼き切れたコネクターからヒューズが切れていることがわかります。

1. エンジンカバーを開きます。メインヒューズは、バッテリーの前側のホルダー内にあります。
2. ホルダーからヒューズを引き出します。



3. 切れたヒューズを、平ピン 15 A の同じタイプの新しいヒューズと交換します。
4. カバーを元に戻します。

メインヒューズが交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。Husqvarna サービス販売店にご相談ください。

バッテリーの充電

警告： バッテリーを充電する前に、安全に関する章を読んでください。*バッテリーの安全 44 ページ* を参照してください。

- エンジンのかかりが悪い場合は、バッテリーを充電します。
- 標準的なバッテリー充電器を使用してください。
- エンジンを始動する前に、必ずチャージャーを取り外してください。

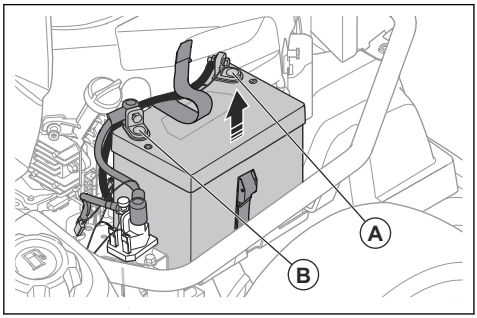
バッテリーの交換

警告： バッテリーを充電する前に、安全に関する章を読んでください。*バッテリーの安全 44 ページ* を参照してください。

注意： 本製品に取り付ける前に、必ずバッテリーを完全に充電してください。

1. エンジンカバーを取り外します。*カバーの取り外し方法 53 ページ* を参照してください

2. バッテリーのアース端子 (A) とプラス端子 (B) の接続を外してください。



警告： 火花の発生による危険。*燃料の安全について 44 ページ* を参照してください

3. バッテリーを保持しているストラップを緩めます。
4. バッテリーを持ち上げて、本製品から取り外します。
5. 新しいバッテリーの端子を清掃します。
6. 新しいバッテリーを取り付けます。
7. バッテリーの周りにストラップを締めつけます。
8. プラスの充電ケーブルをバッテリーのプラス端子に接続します。
9. 接地ケーブルをバッテリーのアース端子に接続します。

エンジンの緊急始動方法

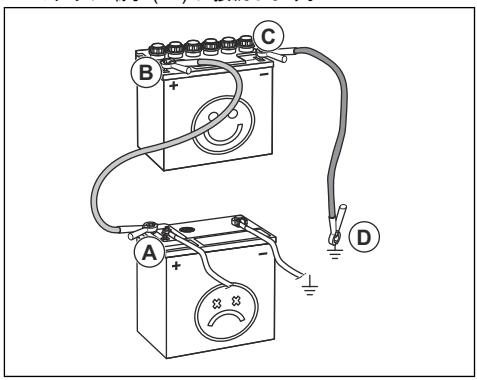
バッテリーが消耗してエンジンを始動できない場合は、ジャンパーケーブルを使用してエンジンを緊急始動することができます。本製品にはマイナス接地付き 12 V システムが装備されています。緊急始動に使用する製品にもマイナス接地付き 12 V システムの装備が必要です。

ジャンパーケーブルの接続方法

警告： バッテリーから生じる爆発性ガスによる爆発の危険があります。完全に充電されたバッテリーのマイナス端子を、消耗したバッテリーのマイナス端子につないだり、近づけたりしないでください。

注意： 本製品のバッテリーを使用して、他の車両を始動させないでください。

1. エンジンカバーを取り外します。
2. バッテリーケースのカバーを取り外します。
3. 赤いケーブルの片方の端を、消耗したバッテリー(A) のプラス端子 (+) に接続します。



4. 赤いケーブルのもう一方の端を、完全に充電されたバッテリー (B) のプラス (+) 端子に接続します。

警告： 赤いケーブルの両端をシャーシに短絡させないでください。

5. 黒いケーブルの一方の端を完全に充電されたバッテリー (C) のマイナス (-) 端子に接続します。
6. 黒いケーブルのもう一方の端をシャーシのアース (D) に接続します。このとき、燃料タンクやバッテリーから離れた場所に接続してください。
7. カバーを元に戻します。

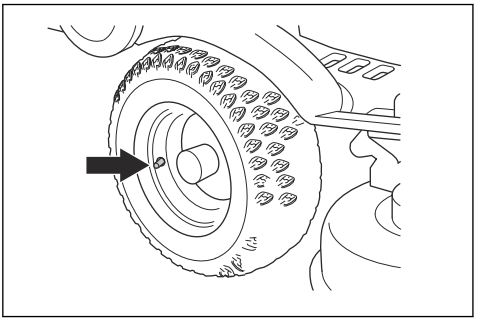
ジャンパーケーブルの取り外し方法

注記： ジャンパーケーブルを、接続方法の逆の手順で取り外します。

1. 黒いケーブルをシャーシから取り外します。
2. 黒いケーブルを完全に充電されたバッテリーから取り外します。
3. 赤いケーブルを 2 個のバッテリーから取り外します。

タイヤ圧

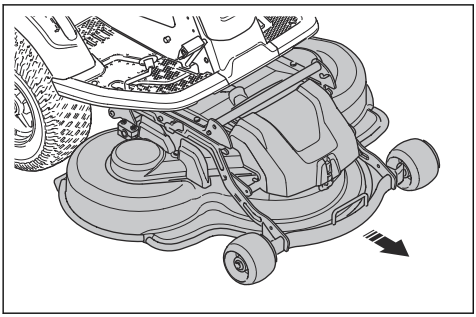
適切なタイヤ圧は、4 個すべてのタイヤについて 60 kPa (0.6 bar/8.5 PSI) です。



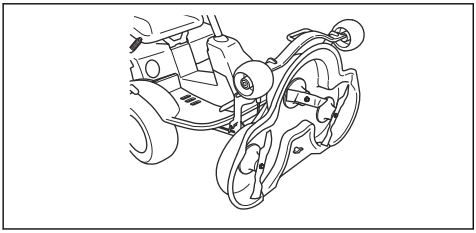
カッティングデッキをサービス位置にする方法

警告： 駆動ベルトのテンションスプリングが破損して、負傷する可能性があります。保護メガネを使用してください。

1. *カッティングデッキの取り外し / 取り付け方法 46 ページ* の手順 1 ~ 9 を実行します。
2. カッティングデッキの前端を両手で持って、停止するまで引っ張ります。

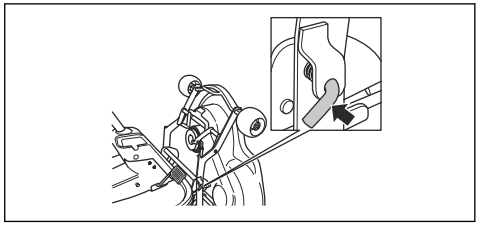


3. カッティングデッキを、カチッと音がするまで垂直位置に持ち上げます。カッティングデッキは垂直位置に自動的にロックされます。

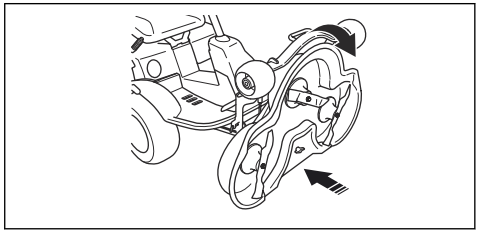


カッティングデッキを芝刈位置にする方法

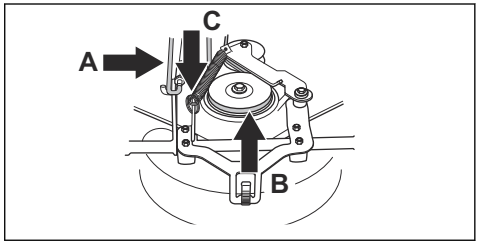
1. カッティングデッキの前端を左手で持ちます。
2. 右手でロックを解除します。



3. カッティングデッキを引き下げ、停止するまで押し込みます。



4. 刈高ステイ (A) をステイホルダーから持ち上げて、穴に入れます。



5. ドライブベルト (B) を所定の位置に取り付けます。

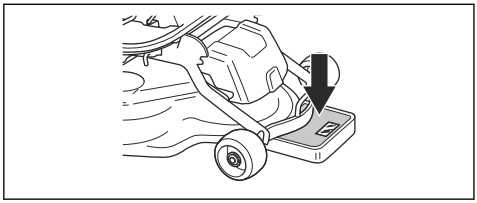
注記： ドライブベルトの位置は、カッティングデッキカバーの内側の表面に記載されています。

6. テンションスプリング (C) を所定の位置に戻してドライブベルトにテンションをかけます。
7. フロントカバーを取り付けます。
8. 刈高調整レバーを、サービスポジションから、番号が付けられているポジションのいずれかに移動します。

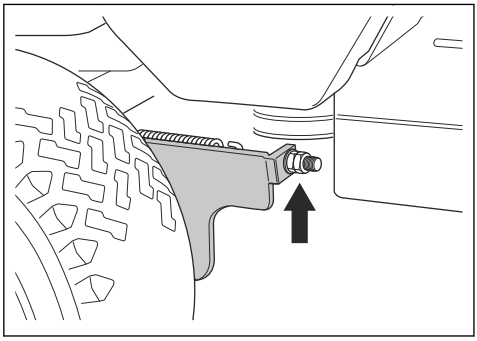
カッティングデッキからの接地圧の点検と調整方法

適切な接地圧に調整することで、カッティングデッキが地面に圧をかけすぎずに地面に沿って移動するようにできます。

1. タイヤの空気圧が 60 kPa (0.6 bar/9.0 PSI) であることを確認します。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈位置に下ろします。
4. 体重計をカッティングデッキの前端の下に置きます。

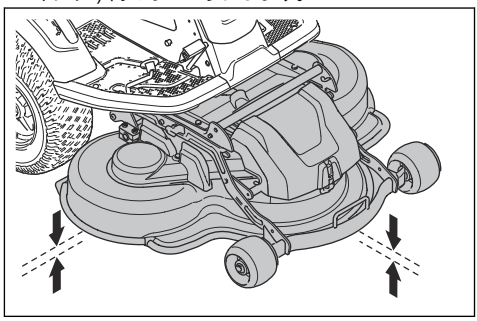


5. サポートホイールに荷重がかかっていないことを確認し、フレームと体重計の間に木製ブロックを置きます。
6. 接地圧を調整するには、左右のフロントホイールの後ろにある調整ネジを回します。
7. 接地圧が 12 ~ 15 kg(26.5 ~ 33 lb)になるようにネジを左右に回します。



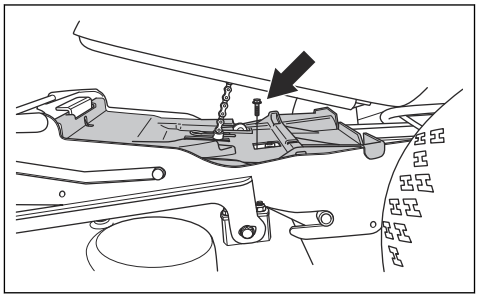
カッティングデッキの平行性の点検

1. タイヤの空気圧が適切であることを確認します。*タイヤ圧 58 ページ* を参照してください。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈り位置まで下ろします。
4. 刈高調整レバーを中央に設定します。
5. 地面とカッティングデッキの前端および後端の間の間隔を測定します。後端が前端より 2 ~ 4 mm (1/8 インチ) 高くなるようにします。

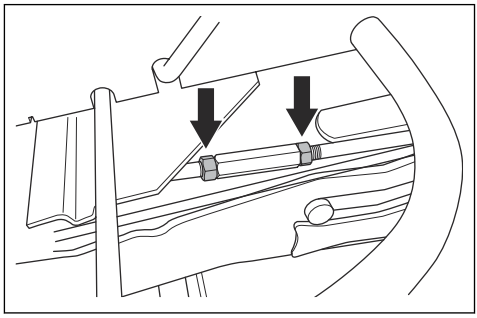


カッティングデッキの平行性の調整方法

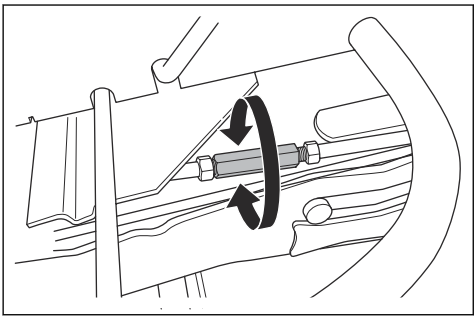
1. フロントカバーと右フットレストプレートを取り外します。
2. ベルトシールドを固定しているネジを取り外し、ベルトシールドを外します。



3. リフト支柱のナットを緩めます。



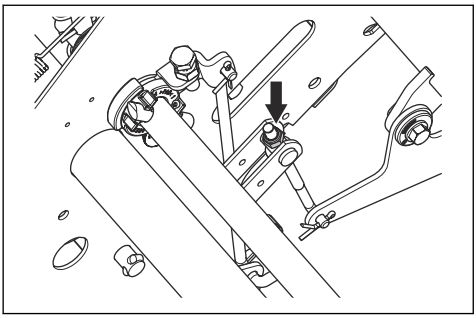
4. リフト支柱を回してステイを伸ばすか縮めます。ステイを伸ばすと、カバーの後端が上がります。ステイを縮めると、カバーの後端が下がります。



5. 調整が終了したら、リフト支柱のナットを締め込みます。
6. 平行性を点検します。「*カッティングデッキの平行性の点検 59 ページ*」を参照してください。
7. ベルトシールドを取り付けてネジを締め込みます。
8. 右フットレストプレートとフロントカバーを取り付けます。

刈高の調整方法

1. カッティングデッキに刈高ステーが取り付けられていることを確認します。
2. 刈高レバーを一番下の刈高位置にします (サービスポジション)。
3. 右側のフットレストプレートと右側のカバーを取り外します。*カバーの取り外し方法 53 ページ* を参照してください。
4. カッティングデッキと刈高ステーの間に遊びがなくなるまで調整ナットを回します。



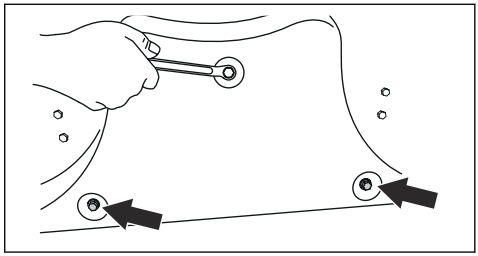
5. カッティングデッキの平行性を点検します。*カッティングデッキの平行性の点検 59 ページ* を参照してください。必要に応じて平行性を調整します。*カッティングデッキの平行性の調整方法 59 ページ* を参照してください。
6. カッティングデッキの接地圧を点検します。*カッティングデッキからの接地圧の点検と調整方法 58 ページ* を参照してください。

Bioclip® プラグの取り外し

- コンビカッティングデッキを Bioclip® 方式から芝の後方排出方式に切り替えるには、Bioclip® プラグを取り外します。

カッティングデッキの Bioclip®プラグの着脱方法

1. カッティングデッキをサービス位置にします。*カッティングデッキをサービス位置にする方法 58 ページ* を参照してください。
2. Bioclip®プラグを固定している 3 本のネジを外して、プラグを取り外します。

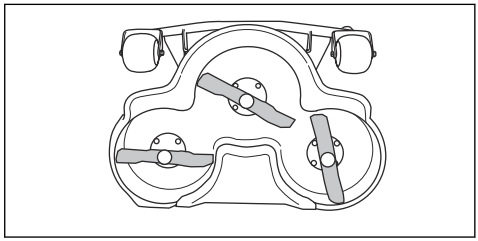


3. 3 本のネジを Bioclip®プラグのネジ穴に取り付け、ネジ山の損傷を防止します。
4. カッティングデッキを芝刈り位置にします。
5. Bioclip®プラグを逆の手順で取り付けます。

ブレードの点検方法

注意： ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、Husqvarna サービス販売店に目立てとバランシングを依頼してください。

1. カッティングデッキをサービス位置にします。
2. ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。

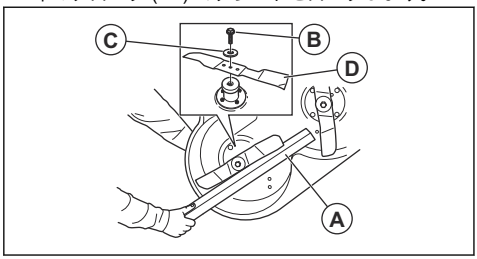


3. 45–50 Nm の締め付トルクでブレードボルトを締め付けます。

ブレードの交換方法

1. カッティングデッキをサービスポジションにします。

2. 木のブロック (A) でブレードをロックします。



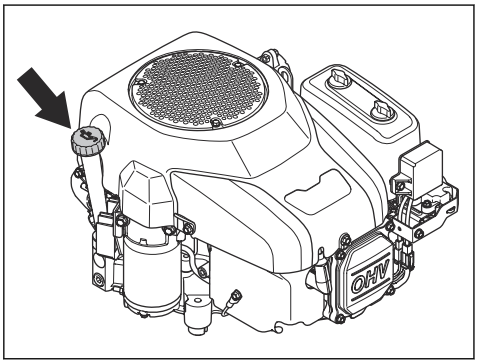
3. ブレードのボルト (B) を緩めて、ブレードボルト、ワッシャー (C)、およびブレード (D) を取り外します。
4. 新しいブレードを、跳ね上がった端の部分をカッティングデッキ方向に向けて組み付けます。

警告： ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。*主要諸元 67 ページ* 指定のブレードを必ず使用してください。

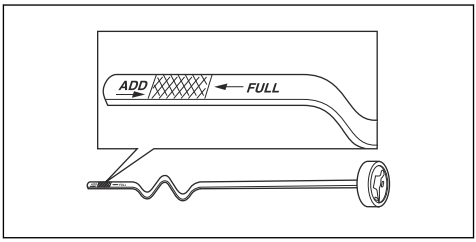
5. ブレード、ワッシャー、ボルトを取り付けます。45–50 Nm のトルクでボルトを締め込みます。

エンジンオイルの油面の点検

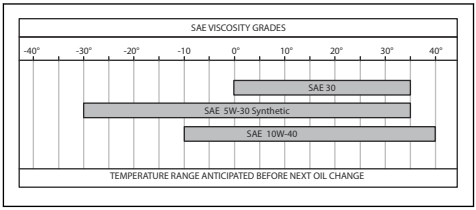
1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを開きます。
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
5. オイルレベルゲージを戻して締め込みます。
6. オイルレベルゲージを緩めて引き抜き、油面の高さを確認します。
7. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



8. オイルレベルゲージを抜いた穴からオイルを注入します。オイルはゆっくり補充してください。



注記： 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、*主要諸元 67 ページ* を参照してください。

9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換

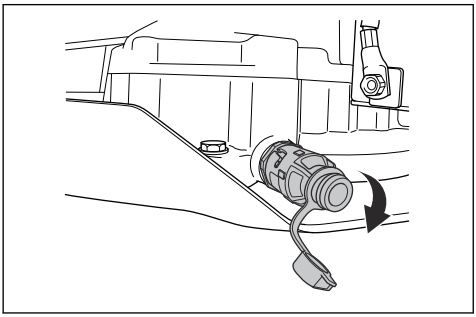
エンジンが冷めていたら、エンジンを始動して 1~2 分経ってからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まって排出しやすくなります。

警告： エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。

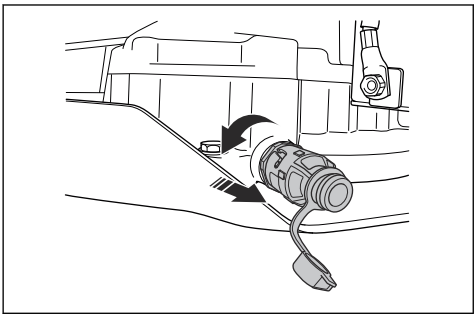
警告： エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹸と水で洗ってください。

1. オイルドレンプラグの下に容器を置きます。

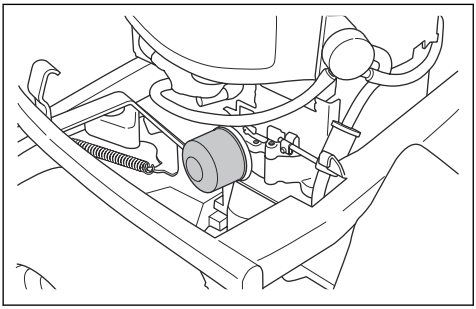
2. オイルドレンプラグの端にあるプラスチックキャップを開きます。



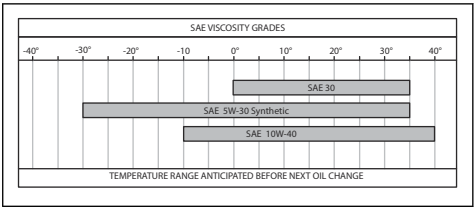
3. 漏れを防ぐために、オイルドレンプラグの端部にプラスチックホースを取り付けます。
4. オイルドレンプラグを反時計方向に回して引き出して開きます。



5. オイルレベルゲージを外します。
6. コンテナーへオイルを排出させます。
7. オイルドレンプラグを取り付けます。
8. オイルドレンプラグを押し込んで時計方向に回して閉じます。
9. プラスチックホースを取り外し、オイルドレンプラグにキャップを取り付けます。
10. オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。



11. 新しいオイルフィルターのラバーシールを、新しいオイルで軽く潤滑しておきます。
12. ゴム製シールが所定の位置になるまでオイルフィルターを手で時計方向に回し、さらに半回転締め付けます。
13. オイルレベルゲージを抜いた穴からオイルを注入します。オイルはゆっくり補充してください。



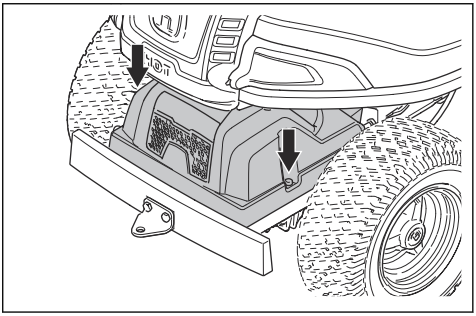
注記： 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、*主要諸元 67 ページ* を参照してください。

14. エンジンを始動して、3 分間アイドリング速度で運転します。
15. エンジンを停止し、漏れがないことを確認します。
16. 新品のオイルフィルターに付着したオイルを補うために、オイルを補充します。

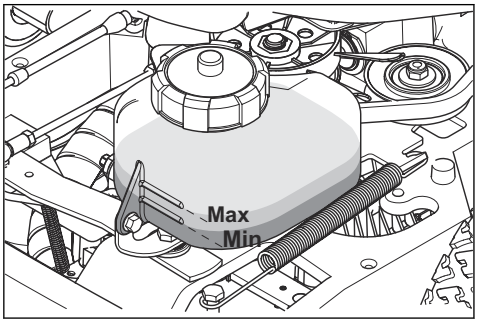
トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法

注記： トランスミッションが冷えているときに、トランスミッションオイルを点検してください。

1. 本製品を水平面に置きます。
2. ネジ (側面に 1 個ずつ) を外して、トランスミッションカバーを取り外します。



3. トランスミッション用オイルタンクの油面が、タンク上の 2 本の水平線の間にあるかを確認します。



4. 油面が下側の線より下の場合は、上側の線を超えないようにオイルを補充します。推奨オイルについては、*主要諸元 67 ページ* を参照してください。

トラブルシューティング

トラブルシューティングのスケジュール

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。

問題	原因
セルモーターでエンジンがかからない	駐車ブレーキがかかっていません。*駐車ブレーキの設定 / 解除方法 50 ページ* を参照してください。
	カッティングデッキのリフトレバーが芝刈り位置にあります。*始動の条件 42 ページ* を参照してください。
	メインヒューズが切れています。*メインヒューズの交換方法 56 ページ* を参照してください。
	スタータスイッチが損傷しています。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。*バッテリーの安全 44 ページ* を参照してください。
	バッテリーが弱すぎます。*バッテリーの充電 56 ページ* を参照してください。
	セルモーターが損傷しています。
セルモーターでエンジンが回転しても エンジンが起動しない	燃料タンクに燃料がありません。*燃料の充填方法 47 ページ* を参照してください。
	スパークプラグが損傷しています。
	イグニッションケーブルが損傷しています。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。

問題	原因
エンジンがスムーズに回らない	スパークプラグが損傷しています。
	キャブレターが適切に設定されていません。
	エアフィルターが詰まっています。*駐車ブレーキの設定 / 解除方法 50 ページ* を参照してください。
	燃料タンクの通気孔が詰まっています。
	キャブレタまたは燃料ラインに異物があります。
エンジン出力が明らかに不足している	エアフィルターが詰まっています。*エアフィルターの清掃と交換 55 ページ* を参照してください。
	スパークプラグが損傷しています。
	キャブレタまたは燃料ラインに異物があります。
	スロットルケーブルが適切に調節されていません。
トランスミッションの出力が不十分	トランスミッションの冷却風取り込み口または冷却ファンが詰まっています。
	トランスミッションのファンに不具合があります。
	トランスミッションにオイルがないか、油面が低すぎます。*トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 62 ページ* を参照してください。
バッテリーが充電されない	バッテリーに損傷があります。*バッテリーの交換 56 ページ* を参照してください。
	バッテリー端子のケーブルコネクターが適切に接続されていません。*バッテリーの安全 44 ページ* を参照してください。
製品が振動する	ブレードの固定に緩みがあります。*ブレードの点検方法 60 ページ* を参照してください。
	いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。*ブレードの点検方法 60 ページ* を参照してください。
	エンジンに緩みがあります。
満足な芝刈結果が得られない	ブレードが鈍っています。*ブレードの点検方法 60 ページ* を参照してください。
	芝丈が長いか芝が濡れています。*良好に芝を刈る方法 50 ページ* を参照してください。
	カッティングデッキがゆがんでいます。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。*製品の清掃方法 53 ページ* を参照してください。
	左右のタイヤ圧が異なっています。*タイヤ圧 58 ページ* を参照してください。
	製品の運転スピードが速すぎます。*良好に芝を刈る方法 50 ページ* を参照してください。
	エンジンスピードが遅すぎます。*良好に芝を刈る方法 50 ページ* を参照してください。
	ドライブベルトが滑っています。

搬送、保管、廃棄

搬送

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品は持ち上げないでください。搬送アイレットは、承認されたリフトポイントではなく、本製品をトレーラー安全に取り付けるためにのみ使用する必要があります。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。

搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法

警告： 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品をトレーラーにしっかり取り付けてください。

装置：2 本のテンションベルトと 4 個のクサビ形ホイールブロック。

1. 駐車ブレーキをかけます。
2. フレームまたはリヤワゴン周りにテンションベルトを取り付けます。
3. トレーラーの前方および後方にテンションベルトを結び付けて、本製品を固定します。
4. リヤホイールの前後にホイールブロックをはめ込みます。

本製品の牽引方法

本製品はハイドロスタティックトランスミッションを搭載しています。トランスミッションを損傷させないために、製品を牽引するのは短距離にとどめ、低速で行ないます。

製品を牽引する前に、トランスミッションを解除します。*エンジン駆動装置の切り替え方法 48 ページ* を参照してください。

保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレターを塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管用容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレターに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。

警告： 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくと、火災発生の危険があります。

警告： 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- *製品の清掃方法 53 ページ* を参照して、製品を清掃します。錆の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検して、緩んだネジやナットを締め込みます。
- バッテリーを外します。バッテリーを清掃して充電し、涼しい場所で保管します。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを始動して、キャブレターに燃料がなくなるまで回します。

注記： 安定剤を追加した場合、燃料タンクとキャブレターを空にしないでください。

- プラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダーに注油します。オイルが行き渡るように手動でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して取り付けます。
- すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

廃棄

- 化学薬品は危険です。地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンターや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品の損耗により使用しなくなったら、販売店に送り返すか、適切なリサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。

- バッテリーは、Husqvarna サービス販売店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

主要諸元

	R 214	R 214C
寸法	*製品の寸法 70 ページ* を参照してください。	
質量（カッティングデッキを除く、タンクが空の場合）、kg	192	192
質量(カッティングデッキを含む[17]、タンクが空の場合）、kg	228	228
タイヤ寸法	16.5×6.0×8	16.5×6.0×8
タイヤ空気圧、リヤ - フロント、kPa/bar/PSI	60/0.6/8.5	60/0.6/8.5
最大勾配、度 °	10	10
けん引装置最大質量（勾配 10 °）、kg	110	110
けん引バーの最大許容垂直荷重、N/kg	250/25	250/25
けん引バーの最大許容水平荷重、N/kg	190/19	190/19
エンジン		
ブランド / モデル	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
公称エンジン出力、kW[18]	9.5	8.4
排気量、cm^3	452	413
最大エンジン回転数、r/min	3,000 ± 100	3,000 ± 100
最大前進速度、km/h	9	9
最大後退速度、km/h	6	6
燃料、最低オクタン価	91	91
タンク容量、L	12	12
エンジンオイル[19]	Husqvarna SAE 30、Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic、Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30、Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic、Husqvarna SAE 10W-40
オイル量（フィルターを含む）、L	1.1	1.1
オイル量、(フィルターを除く）、L	1.0	1.0
スターターモーター	電動セル（12 V）	電動セル（12 V）

[17] カッティングデッキ Combi 94 を装着して測定

[18] 表示エンジンの電気定格は、(指定 r/min での）平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

[19] API SJ 以上のエンジンオイルを使用してください。+5 °C 以下の気温で SAE-30 オイルを使用した場合、エンジンが十分に潤滑されない可能性があります。これにより、エンジンが損傷するおそれがあります。低温用オイルについては、*エンジンオイルの油面の点検 61 ページ* を参照してください。粘度チャートを参照し、予想される外気温に基づいて最適な粘度を選択してください。

	R 214	R 214C
トランスミッション		
ブランド	Tuff Torq	Tuff Torq
モデル	K46H	K46H
オイル [20]	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30
オイル量、L	2.1	2.1
電気システム		
タイプ	12 V、マイナス接地	12 V、マイナス接地
バッテリー	12 V、24 Ah	12 V、24 Ah
スパークプラグ	HQT-9	HQT-9
電極間距離、mm / インチ	0.75/0.030	0.75/0.030
騒音排出 [21]		
実測音響レベル dB(A)	99	98
保証音響レベル (LWA) dB(A)	100	99
騒音レベル [22]		
作業者の耳における音圧レベル、dB(A)	86	84
振動レベル [23]		
ステアリングホイールの振動レベル、m/s^2	2.1	2.1
シートの振動レベル、m/s^2	0.6	0.5
反復衝撃振動 [24]		
反復衝撃振動放出 p_F、m/s^2	17	17
カッティングデッキ		
タイプ	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

カッティングデッキ	**Combi 94**	**Combi 103**
刈幅、mm	940	1,030
刈高、10 段階、mm	25 ~ 75	25 ~ 75

[20] 性能を最大限に引き出すために、Husqvarna SAE 10W-30 トランスミッションオイルを使用してください。ハスクバーナ純正オイルを入手できない場合は、10W-30 STOU オイルを使用してください。新しい分類は API GL-4 規格です。

[21] 環境への騒音排出は、EC 指令 2000/14/EC に基づき、音響 (L_{WA}) として測定。

[22] 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に基づいて測定。報告データによる騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は 1.2 dB (A) です。

[23] 振動レベルは EN ISO 5395 に基づいて測定。報告データによる振動レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は 0.2 m/s^2 (ステアリングホイール) および 0.8 m/s^2 (シート) です。

[24] EN ISO 5349-3 に基づく反復衝撃振動からの加速度のピーク振幅の平均値。不確かさ K_p 2 m/s^2。本マニュアルの発行時点では、このデータの暴露限度はありません。

カッティングデッキ	Combi 94	Combi 103
質量、kg	36	44
ブレード		
ブレード長、mm	358	388
製品番号	579 65 25-10	504 18 82-10

警告： 本製品用に認証されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体がはじかれ、重傷を負うおそれがあります。本取扱説明書で指定されているカッティングデッキのみを使用してください。

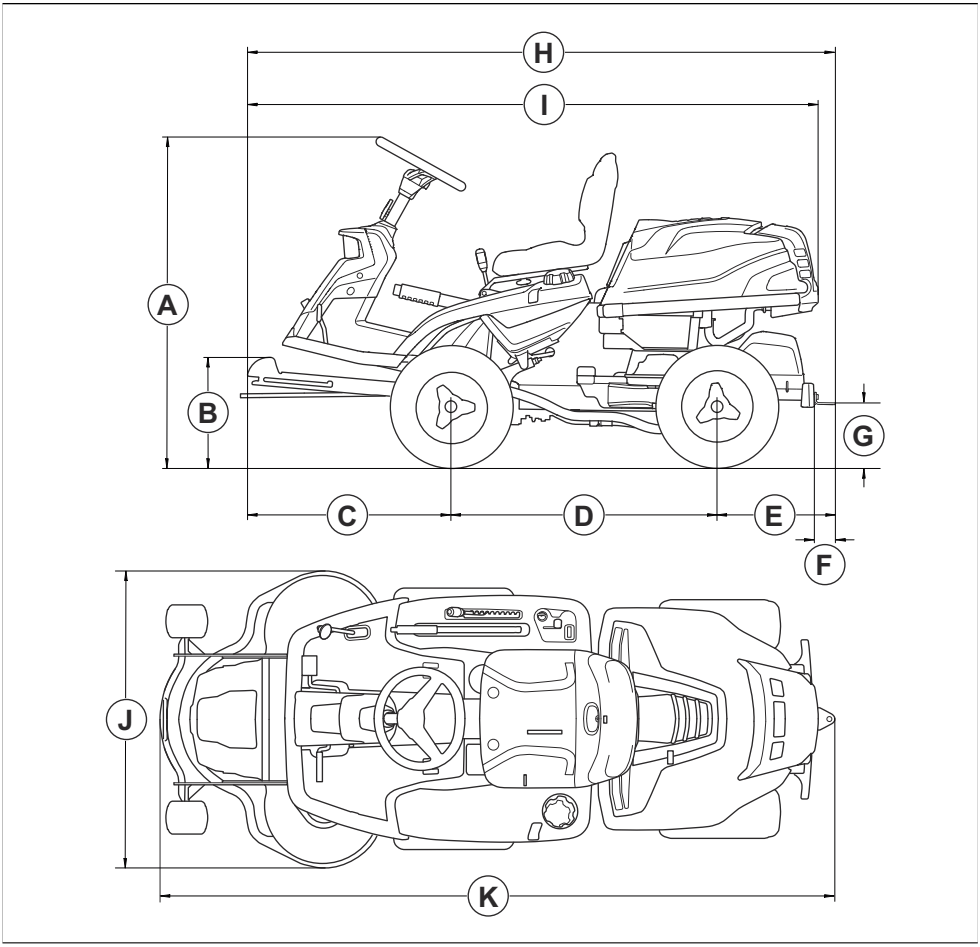
制御ポイント	
刈高位置 1 におけるカッティングデッキの平行度	2 ~ 4 mm/0.079 ~ 0.157 インチ
刈高位置 1 での制御	25 ± 2 mm/0.98 ± 0.079 インチ
サポートプレートとドライブベルト間の距離	3 ~ 6 mm/ 1/8 ~ 1/4 インチ
ベルトテンション調整レバーアームとベルトガイド、解除したデッキ間の距離	17 ± 5 mm/ 7/16 ± 3/16 インチ

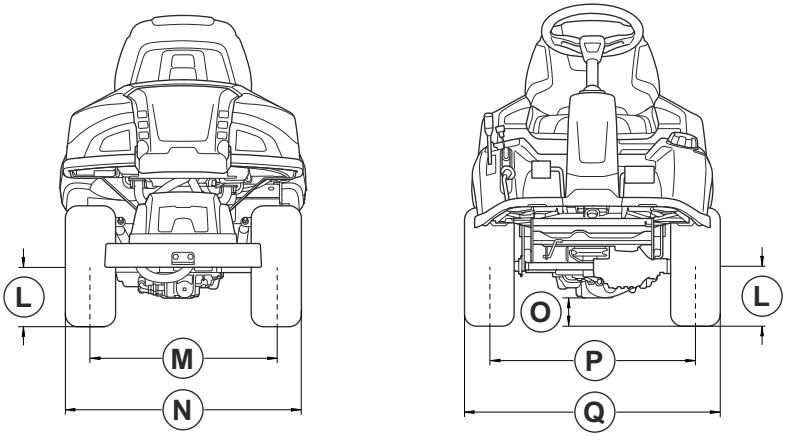
遊び	
ブレーキケーブル	1 mm/0.040 インチ
ハイドロスタティックトランスミッションペダルのケーブル	0 mm/0 インチ

騒音と振動に関する公表値

これらの公表値は、上述の指令または標準に基づいた実験室での型式試験で取得されたものであり、同じ指令または標準に基づいて試験を行った他の製品の公表値との比較に適したものです。これらの公表値は予備リスク評価に使用できますが、個々の作業現場での測定値は、公表値よりも高くなる可能性があります。個々のユーザーの実際の暴露値および受ける障害のリスクは、ユーザーが行う作業、製品で処理する素材、ユーザーの暴露時間および健康状態、製品の状態に応じて異なります。

製品の寸法





寸法、mm。					
A	1131	G	217	L	205
B	372	H	1942	M	627
C	680	I	1884	N	799
D	887	J	Combi 94 : 994	O	125
E	374		Combi 103 : 1081	P	711
F	70	K	2227	Q	883

サービス

サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するよう調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スペアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスペアパーツを使用してください。

適合と認定

EU 適合性と認証

ここに、Husqvarna AB、SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500 は、Husqvarna R 214, R 214C が以下の EU 指令および規制の適用される要件に適合することを宣言します。2006/42/EC（機械、2027 年 1 月 19 日まで）、（EU）2023/1230（機械、2027 年 1 月 20 日以降）、2000/14/EC（屋外騒音）、2014/30/EU（電磁環境適合性）、2011/65/EU（有害物質の制限）。

EU 適合宣言の全文は、www.husqvarna.com/support で確認できます。製品を検索し、製品の製造日に対応する EU 適合宣言を選択してください。製造日のシリアル番号は、本製品のシリアルプレートに記載されています。

TURINYS

Įvadas..... 72
Saugumas..... 76
Surinkimas..... 82
Naudojimas..... 83
Techninė priežiūra..... 87
Trikčių šalinimas..... 99
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas..... 100
Techniniai duomenys..... 102
Techninė priežiūra..... 106
Atitiktis ir patvirtinimai..... 106

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Husqvarna techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio:	
Gaminio skaitmeninis kodas (PNC):	
Husqvarna identifikatorius (HID):	
Serijos numeris:	
Variklis:	
Priekinė transmisija:	
Galinė transmisija:	
Kita informacija:	

Dėl papildomos informacijos apie higieninį rinkinį žr. *Gaminio vardinė plokštelė psl. 76*.

Gaminio aprašas

Husqvarna R 214, R 214C yra vejos pjovimo traktoriukas. Priekinės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolygiai reguliuoti greitį. Gaminys naudojamas su 2 viename pjovimo agregatu su mulčiavimo kaiščiu.

Mes nuolat siekiame tobulinti savo gaminius, todėl pasiliekame teisę keisti gaminių formą ir (arba) išvaizdą be išankstinio pranešimo.

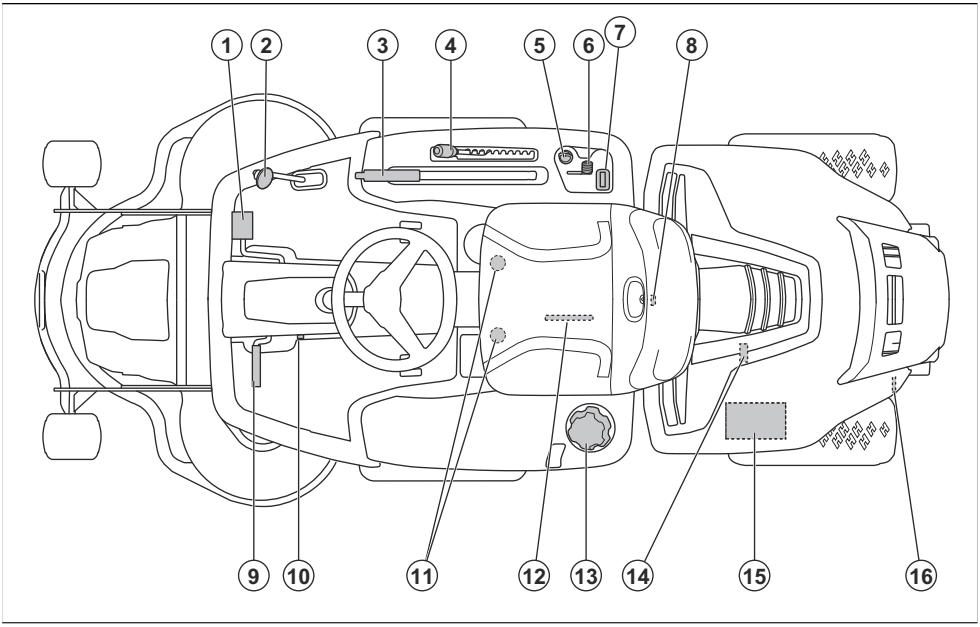
Naudojimas

Gaminys skirtas pjauti žolę atviruose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

Apdrauskite savo gaminį

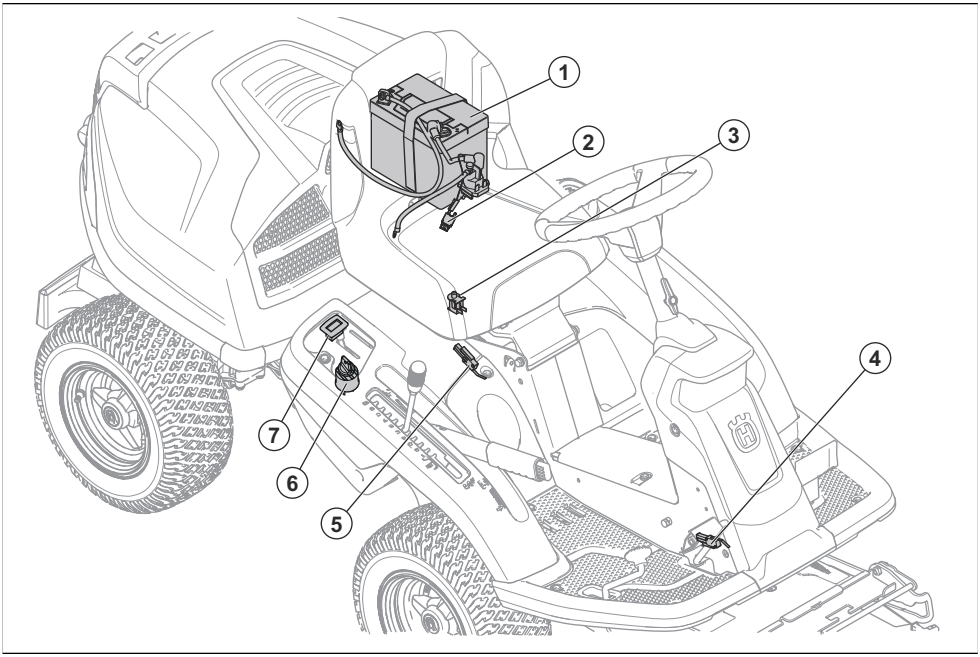
Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, įskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



1. Pedalas pirmyn
2. Atbulinės eigos pedalas
3. Pjovimo agregato kėlimo svirtis
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
5. Užvedimo spynelė
6. Sklendės valdiklis
7. Valandų skaitiklis
8. Variklio dangčio užraktas
9. Stovėjimo stabdžio pedalas
10. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas
11. Sėdynės reguliavimas
12. Plokštelė su nurodytu tipu ir nuskaitomais kodais
13. Degalų bako dangtelis
14. Alyvos išleidimo angos kaištis
15. Akumuliatorius
16. Pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis

Elektros sistemos apžvalga



1. Akumuliatoriniai
2. Pagrindinis saugiklis
3. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)
4. Mikrojungiklis, stovėjimo stabdys
5. Kėlimo svirties avarinis jungiklis
6. Užvedimo spynelė

Husqvarna Connect

Naudojimo vadovas ir papildoma informacija apie produktą pasiekiama Husqvarna Connect programėlėje. Husqvarna Connect yra nemokama programėlė, skirta mobiliesiems įrenginiams. Žr. *Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect psl. 83*.

Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)

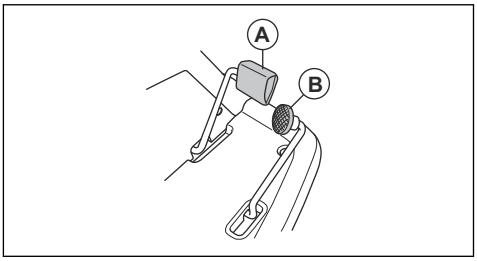
OPC įjungiama operatoriui pakilus nuo sėdynės. Jei peiliai yra įjungti arba stovėjimo stabdys nėra įjungtas, variklis ir peilių pavara sustabdomi. Žr. *Paleidimo sąlygos psl. 79*.

Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Laikas, kai degimas yra įjungtas, bet variklis yra išjungtas, nėra registruojamas. Paskutinis skaitmuo nurodo valandos dešimtąsias (6 minutės).

Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (A) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis pedalas (B) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys sustabdomas.



Pjovimo agregatas

Šiam gaminiui skirti pjovimo agregatai yra Combi pjovimo agregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia ją trąša. Combi pjovimo agregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolė išmetama per galinę dalį.

Simboliai ant gaminio



ĮSPĖJIMAS. Aplaidžiai ar netinkamai naudojant gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotas operatorius ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukantys peiliai. Laikykitės atokiau.



Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 79*.



Gaminiu ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Judėti į priekį.



Neutrali pavara.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdis.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas ir reglamentus.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 102* ir etiketėje.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Sustabdykite variklį.

START

Paleiskite variklį.



Variklio greitis – didelis.



Variklio greitis – mažas.



Degalai.



Daugiausia 10 % etanolio.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo aukščio reguliavimo svirties techninės priežiūros padėtis.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Pjovimo agregato transportavimo padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Pavaros sistemos įjungimas ir išjungimas.



Alyvos lygis.

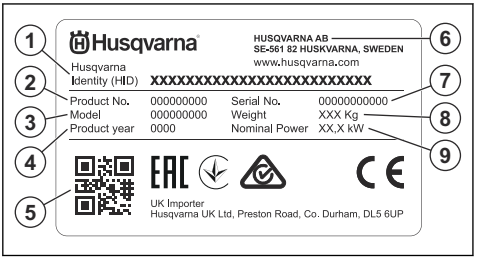


Nuskaitomas kodas

yyyywwxxxx Nominalių parametrų plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

Gaminio vardinė plokštelė



1. „Husqvarna“ identifikacijos informacija (HID), apimanti gaminio numerį, gamyklos ir linijos pavadinimą, datą, serijos numerį ir kontrolinį numerį.
2. Gaminio numerio kodas (PNC)
3. Modelio pavadinimas
4. Pagaminimo metai
5. Nuskaitomas kodas
6. Gamintojas ir gamintojo adresas
7. Serijos numeris su pagaminimo data, metais, savaite ir eilės numeriu
8. Gaminio svoris
9. Vardinė galia

„Euro V“ standartas

PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Gaminio pažeidimai

„Husqvarna“ neatsako už gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Klientų aptarnavimo tarnyba

Norėdami gauti pagalbos dėl gaminio, žr. pagalbos skiltį www.husqvarna.com, kurioje rasite instrukcijas, gedimų nustatymo ir šalinimo vadovus, arba pasinaudosite Husqvarna savitarnos paslauga ir gaminio padėjėju (jei yra jūsų rinkoje). Norėdami gauti daugiau pagalbos, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Saugumas

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.

PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai

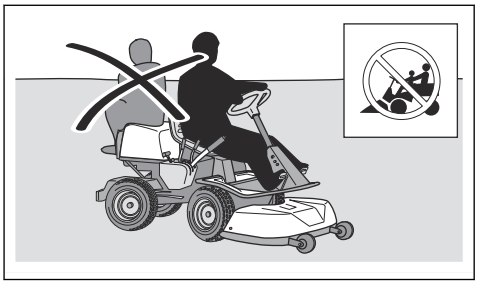
PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.

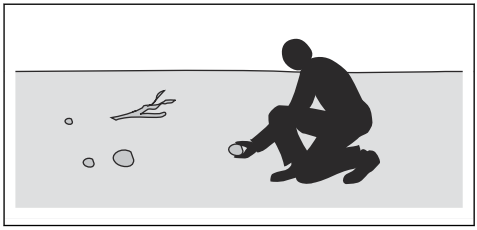
PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiu arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.

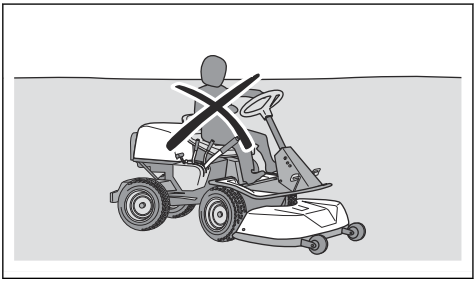


- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiu negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Saugos nurodymai dėl vaikų

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitikinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo

PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.

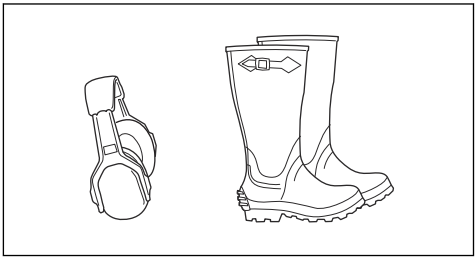
PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai.
- Avėkite patvarius, neslystančius batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plieninės pirštų apsaugas. Neavėkite atvirų batų ir nebūkite basi.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite apsaugines pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite

apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.

Norėdami patikrinti užvedimo spynelę

- Norėdami patikrinti užvedimo spynelę, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 85* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 86*.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Paleidimo sąlygos

Variklio paleidimui būtinos šios sąlygos:

- Pjovimo agregatas yra pakeltas ir stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Variklis turi būti sustabdomas toliau nurodytomis situacijomis:

- Pjovimo agregatas nuleistas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Bandykite paleisti variklį be vienos iš anksčiau išvardintų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Patikrinkite važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalus

1. Paleiskite gaminį.
2. Įsitikinkite, kad važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalai nėra blokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
3. Kad judėtumėte į priekį, atsargiai spauskite važiavimo į priekį pedalą.
4. Norėdami stabdyti, atleiskite važiavimo į priekį pedalą. Įsitikinkite, kad atleidus važiavimo į priekį pedalą įsijungia stabdys.
5. Tą patį atlikite su atbulinės eigos pedalu.

Pasižymėkite: Gaminyje naudojama automatinė stabdymo funkcija, kuri įsijungia atleidus pedalus. Jei norite greičiau sumažinti greitį, paspauskite kitą pedalą.

6. Įsitikinkite, kad nenuspaudus važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalų gaminys nejuda.

Stovėjimo stabdys

PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos.

Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 91*.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo ir kelia didesnį gaisro pavojų.

PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

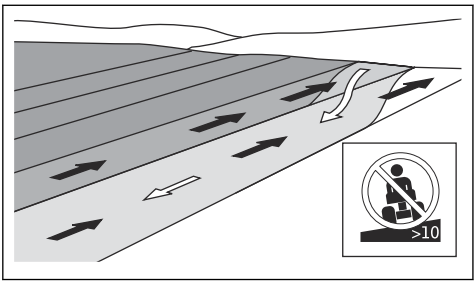
Apsauginiai gaubtai

Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

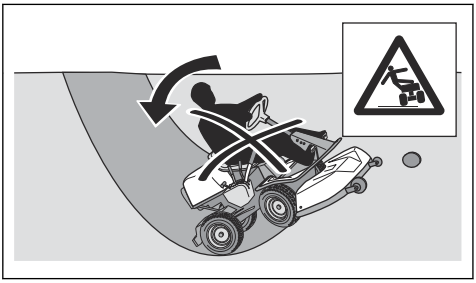
Žolės pjovimas ant šlaito

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



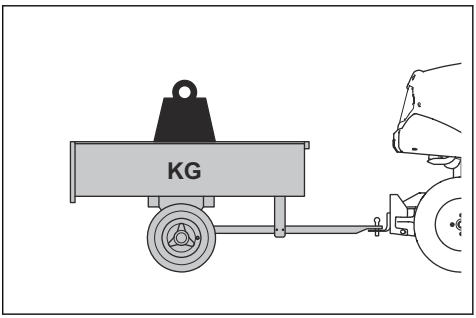
- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminiui įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilesnis.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilų.
- Norėdami padidinti stabilumą, pritvirtinkite ratų svarmenis. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą.

Vilkimo sauga

- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabinkite naudodami grąžulą.
- Nevilkite įrangos, kuri viršija maksimalų leistiną vilkimo įrangos svorį. Žr. *Techniniai duomenys psl. 102*.



- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.
- Būkite atsargūs vilkdami įrangą šlaitais ar nelygiu paviršiumi.
- Vilkdami įrangą gaminį naudokite mažu greičiu.

Degalų naudojimo sauga

PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžius. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga

PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

PERSPĖJIMAS: Įkraunant akumuliatorių arba jį keičiant gali atsirasti kibirkščių. Dėl to gali įvykti akumuliatoriaus sprogimas, gali kilti gaisras arba gali būti sužalotos akys. Atjungus akumuliatoriaus įžeminimo kabelį, grandinėje negali atsirasti kibirkščių.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 101*.

Kad išvengtumėte kibirkščių, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų
- Įsitikinkite, kad tinkamai pritvirtintas bakelio dangtelis.
- Nelaikykite degių skysčių atvirose talpyklose
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiu 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Nedirbkite su starterio grandine šalia išsiliejusių degalų.
- Iš akumuliatoriaus gali sklisti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atvirtos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.
- Įžeminimo kabelį nuo akumuliatoriaus atjunkite pirmiausia, o prijunkite paskutinį.
- Naudodami įrankius nesukelkite trumpojo jungimo.
- Nesukelkite trumpojo jungimo starterio relės jungtyse, kad suveiktų starteris.

Įkraudami akumuliatorių laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Akumuliatorių kraukite 12 V, mažiausiai 4 val. Naudokite „Husqvarna“ akumuliatorių įkroviklį.
- Įsitikinkite, kad akumuliatoriaus įkroviklio įtampa atitinka akumuliatoriaus įtampą.
- Sustabdykite įkrovimo procesą, jei akumuliatoriaus temperatūra viršija 45 °C.

Priežiūros saugos instrukcijos

PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.

PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždarose patalpose arba nepakankamai vėdinamose patalpose.

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 87*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.

PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis.

Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 102*.

- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

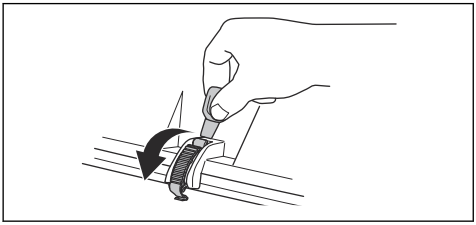
Įvadas

PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

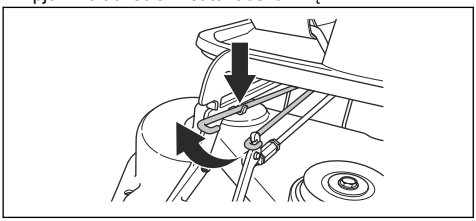
Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

Pjovimo agregato atjungimas ir prijungimas

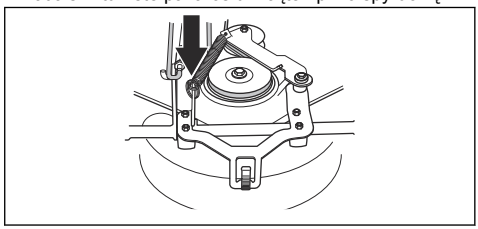
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
4. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių ir nuimkite gaubtą.



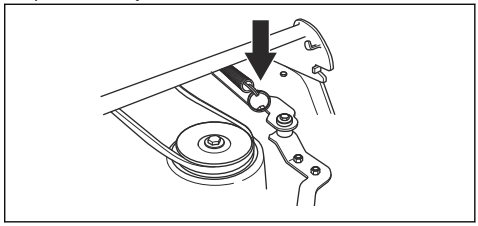
5. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus laikiklį.



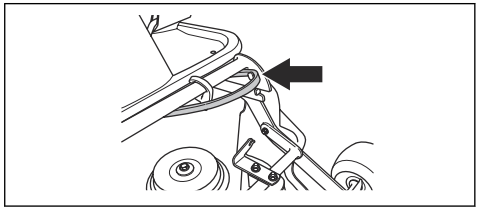
6. Patraukite už spyruoklės auselės, kad atlaisvintumėte pavaros diržo įtempimo spyruoklę.



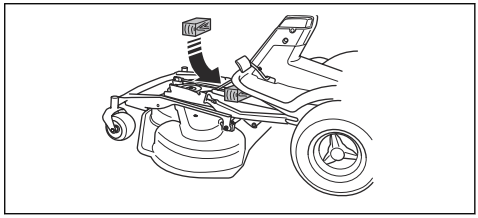
7. Įstatykite spyruoklės auselę į pavaros diržo įtempiklio peties laikiklį.



8. Nuimkite pavaros diržą ir įstatykite jį į diržo laikiklį.

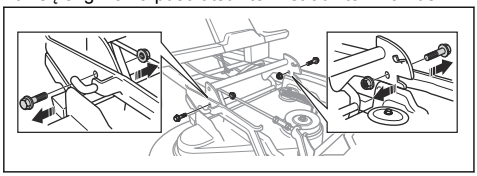


9. Įstatykite medinę kaladėlę tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės. Taip užtikrinsite, kad pjovimo agregatas neiššoks nuimamas.

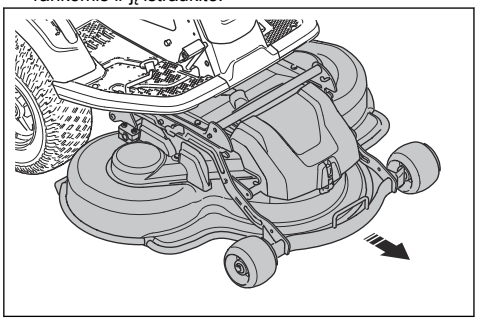


PERSPĖJIMAS: Būkite atsargūs. Galima susižeisti ranką, jei ji pateks tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės.

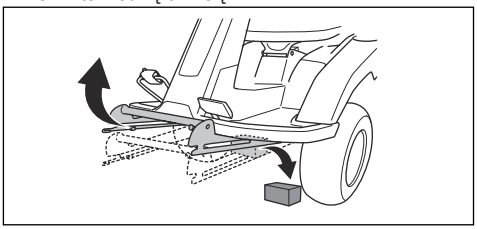
10. Iš įrenginio korpuso atsukite ir ištraukite 2 varžus.



11. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir jį ištraukite.



12. Išimkite medinę trinkelę.



13. Pjovimo agregatą montuokite atvirkštine tvarka.

Naudojimas

Įvadas

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsisiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę į mobilųjį įrenginį.
2. Užsiregistruokite „Husqvarna Connect“ programėlėje.
3. Norėdami prisijungti ir užregistruoti gaminį, vykdykite „Husqvarna Connect“ programėlėje pateiktas instrukcijas.

Norėdami pripildyti degalų

PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir papildykite degalų lauke, žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 80*.

PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atramos.

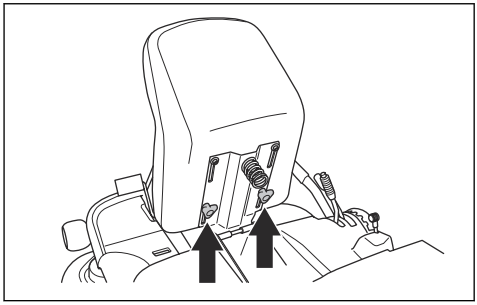
PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilatą. Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.

- Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudotis įrenginiu patikrinkite degalų lygį ir, esant būtinybei, pripilkite degalų.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

Sėdynės reguliavimas

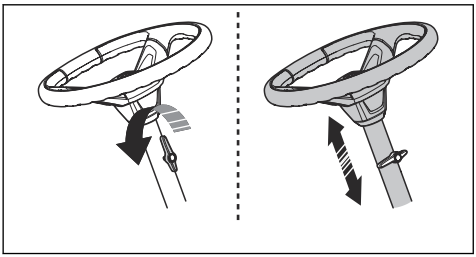
Sėdynę galima palenkti į priekį. Ją galima pareguliuoti į priekį ir atgal. Norėdami pastumti sėdynę pirmyn ar atgal, atlaisvinkite po sėdyne esančias rankenėles.



Reguliuokite vairo aukštį

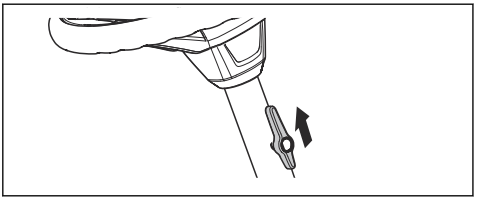
PERSPĖJIMAS: Nereguliuokite vairo aukščio naudodami gaminį.

1. Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte.



2. Reguliuokite vairo aukštį.
3. Norėdami priveržti valdymo rankenėlę, rankeną žemiau valdymo rankenėlės sukite pagal laikrodžio rodyklę

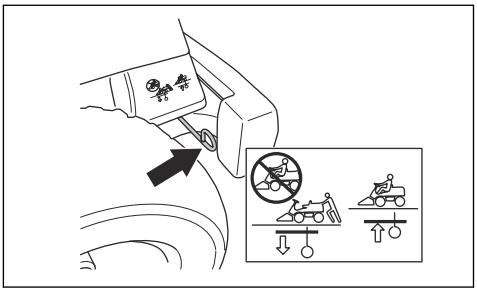
PASTABA: Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte.



Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

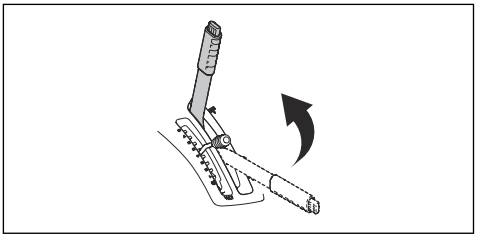
Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema. Norėdami išjungti ašies pavarą, iki galo patraukite pavaros sistemos svirtį. Norėdami įjungti ašies pavarą, iki galo pastumkite pavaros sistemos svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato.

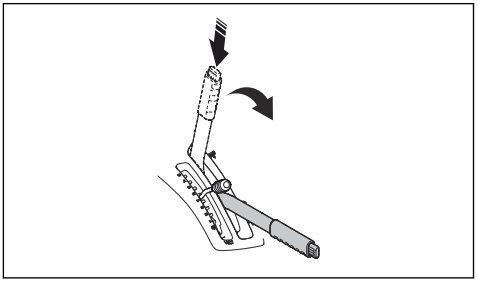


Kaip pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą

Norėdami pakelti pjovimo agregatą į transportavimo padėtį, patraukite kėlimo svirtį link galo. Jei variklis yra įjungtas, peiliai nustoja suktis automatiškai.

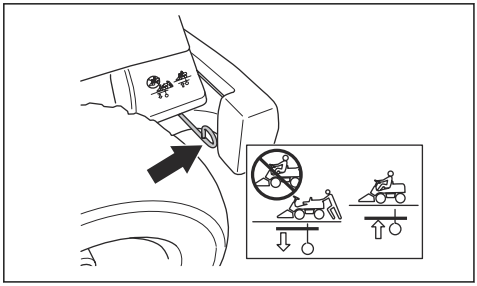


Norėdami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį, paspauskite fiksavimo mygtuką ir pastumkite kėlimo svirtį į priekį. Jei variklis yra įjungtas, peiliai pradeda suktis automatiškai.

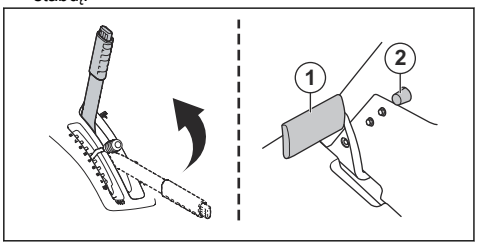


Variklio užvedimas

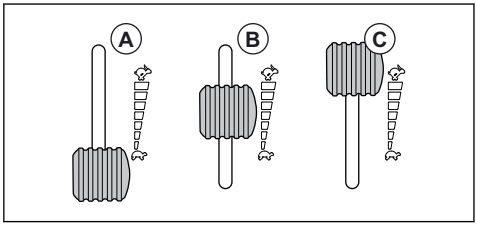
1. Įsitikinkite, kad pavaros sistema yra įjungta. Žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 84.*



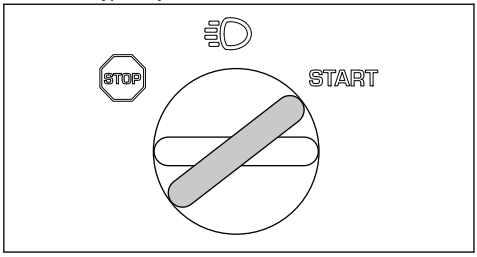
2. Pakelkite pjovimo agregatą ir įjunkite stovėjimo stabdį.



3. Droselinės sklendės valdiklį pastumkite iki pusinio atidarymo padėties (B).

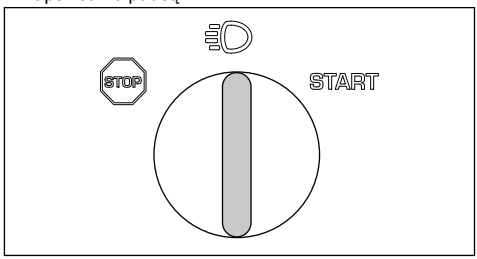


4. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.
5. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.

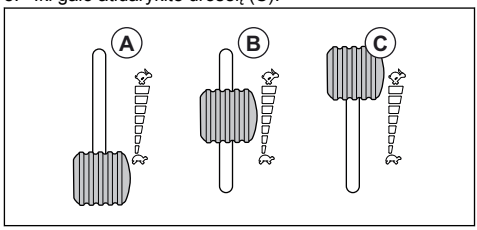


Pasižymėkite: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

6. Norėdami įjungti priekinius žibintus, pasukite raktelį į apšvietimo padėtį.



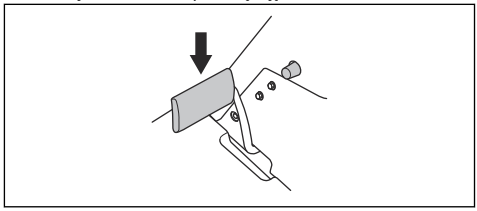
7. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu (B) 3–5 min. prieš apkraudami.
8. Iki galo atidarykite droselį (C).



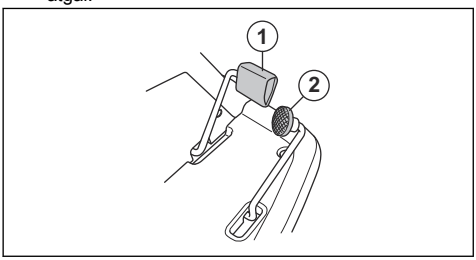
Pasižymėkite: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Gaminio naudojimas

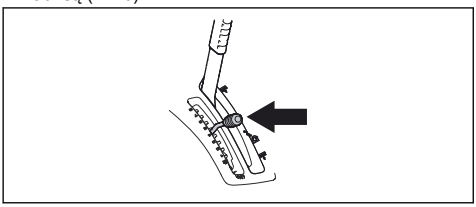
1. Paleiskite variklį.
2. Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



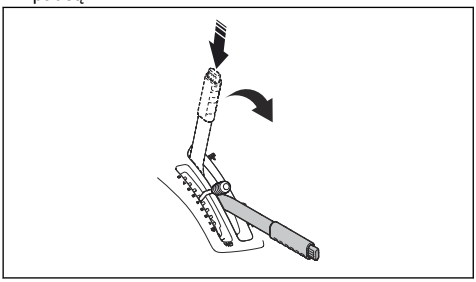
3. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal.



4. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą.
5. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1–10).

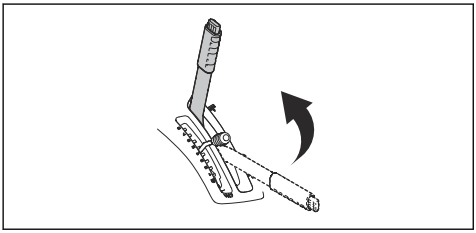


6. Paspauskite ant kėlimo svirties esantį pjovimo agregato fiksavimo mygtuką ir nuleiskite į pjovimo padėtį.

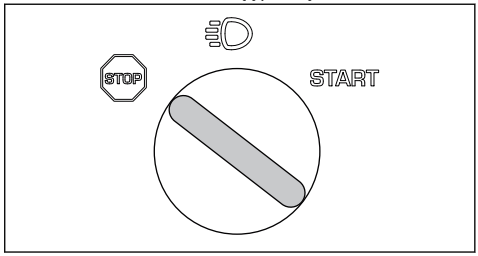


Norėdami sustabdyti variklį

1. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Peiliai sustabdomi.



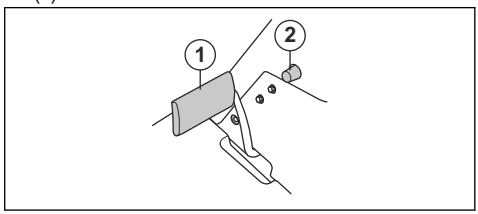
2. Pasukite užvedimo raktelį į padėtį STOP.



3. Sustabdžius gaminį, įjunkite stovėjimo stabdį.

Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2).



3. Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 87*.
- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite dideliu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausias variklio leidžiamas greitis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 102*). Važiuokite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, pjaukite žolę dažnai ir naudokite „Bioclip®“ funkciją.

Techninė priežiūra

Įvadas

PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Veiksmai prieš naudojant
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio.
Išvalykite gaminį. Žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 89*.
Nuvalykite pjovimo agregato vidinius paviršius. Žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 89*.
Nuvalykite variklį ir duslintuvą. Žr. *Norėdami valyti variklį ir duslintuvą psl. 89*.
Apžiūrėkite ar neužsikišusi variklio šalto oro įsiurbimo anga. Žr. *Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas psl. 89*.
Patikrinkite oro filtrą. Išvalykite, jei būtina.
Įsitikinkite, kad saugos įtaisai nėra pažeisti. Žr. *Gaminio apsauginės priemonės psl. 78*.
Patikrinkite pjovimo agregato peilius. Žr. *Peilių patikra psl. 96*.
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius. Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 91* ir *Patikrinkite važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalus psl. 79*.
Patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 97*.
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį. Žr. *Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 98*.
Patikrinkite valdymo lynus. Žr. *Norėdami patikrinti valdymo lynus psl. 90*.
Įsitikinkite, kad žibintai veikia tinkamai (jei taikoma).

Techninės priežiūros grafikas

X = nurodymai pateikti šioje naudojimo instrukcijoje.

O = nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Taisymo darbus patikėkite patvirtintam Husqvarna techninės priežiūros atstovui.

Techninė priežiūra	**Pirmoji techninė apžiūra**	**Techninės priežiūros intervalas valandomis**	
	50	**100**	**200**
Patikrinkite ir išvalykite hidraulines žarnas bei movas. Jei reikia, pakeiskite.		O	
Patikrinkite diržus ir diržų skriemulius.	O	O	
Patikrinkite vairavimo grandinę rėmo tunelyje.		O	
Patikrinkite vairo kolonėlės elektrinio vairo stiprintuvo grandinę (jei taikoma). Jei reikia, priveržkite.		O	
Patikrinkite, sutepkite ir sureguliuokite visus kabelius.		O	
Patikrinkite, ar tinkamas padangų slėgis. Žr. *Padangų slėgis psl. 94*.	X	X	
Įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržlės privežti tinkamu sukimo momentu.		O	
Sutepkite operatoriaus sėdynės sistemą.		O	

Techninė priežiūra	Pirmoji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valandomis	
	50	100	200
Sutepkite visas grandines.		O	
Sutepkite pjovimo agregato ratus ir peilių guolius.	O	O	
Sutepkite pedalų sistemą rėmo tunelyje.		O	
Sutepkite diržo įtempiklius		O	
Nuimkite varančiuosius ratus ir sutepkite ašis (tik 200-300 serijai)		O	
Patikrinkite degalų žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O	
Pakeiskite degalų filtrą. Žr. *Norėdami pakeisti degalų filtrą psl. 91*.		X	
Išvalykite oro filtrą. Žr. *Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 91*.	X		
Pakeiskite oro filtrą. Žr. *Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 91*.		X	
Patikrinkite aušinimo briaunas ant hidrostatinės transmisijos.		O	
Nuvalykite variklį ir hidrostatinę transmisiją.		O	
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių.	O	O	
Pakeiskite variklio alyvą. Žr. *Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas psl. 97*.	X[25]	X [26]	
Pakeiskite variklio alyvos filtrą. Žr. *Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas psl. 97*.	X[27]	X [28]	
Pakeiskite uždegimo žvakę. Žr. *Uždegimo žvakės patikra ir keitimas psl. 92*.		X	
Patikrinkite žibintus (jei taikoma).	X	X	
Atnaujinkite programinę aparatinę įrangą (jei taikoma).	O	O	
Patikrinkite akumuliatorių ir įkraukite, jei reikia. Žr. *Akumuliatoriaus įkrovimas psl. 92*.	X	X	
Patikrinkite ir sureguliuokite priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį (tik AWD modeliams).	O	O	
Pakeiskite transmisijos filtrą (tik AWD modeliams).	O		O
Pakeiskite hidraulinio vairo stiprintuvo prisukamą filtrą (jei taikoma).	O		O
Patikrinkite hidrostatinės transmisijos aušinimo ventiliatorių.	O	O	
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį ir pripildykite, jei reikia. Žr. *Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 98*.		X	
Pakeiskite transmisijos alyvą.	O		O
Patikrinkite ir sureguliuokite stovėjimo stabdį.	O	O	
Nuvalykite išorinius ir vidinius pjovimo agregato paviršius ir pjovimo agregato gaubtus. Žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 89*.	X	X	

25 50 valandų arba vieneri metai (tik pirma patikra).
26 100 val. arba vieną kartą per metus.
27 50 valandų arba vieneri metai (tik pirma patikra).
28 100 val. arba vieną kartą per metus.

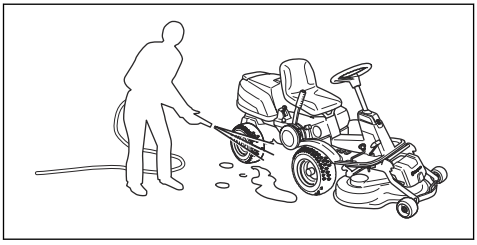
Techninė priežiūra	Pirmoji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valando-mis	
	50	100	200
Patikrinkite ir sureguliuokite pjovimo aukščio ir polinkio nustatymą. Žr. *Pjovimo agregato slėgio patikra ir koregavimas psl. 94*.	X	X	
Patikrinkite pjovimo agregato peilius. Jei reikia, pagaląskite arba pakeiskite. Žr. *Peilių patikra psl. 96* ir *Norėdami pakeisti peilius psl. 96*.		X	
Patikrinkite ir sureguliuokite variklio sūkius.	O	O	
Pasirūpinkite, kad neutralioje padėtyje gaminys negalėtų judėti. Žr. *Patikrinkite važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalus psl. 79*.	X	X	
Patikrinkite priekinę ir atbulinę eigą įvairiais greičiais.	O	O	
Patikrinkite peilių veikimą, sėdynės padėtį, pakėlimą ir priekinę eigą / stabdymą. Žr. *Gaminio apsauginės priemonės psl. 78*.	X	X	
Patikrinkite surinkimo sistemą (tik modeliuose su surinkimo sistema).	X	X	

Norėdami valyti gaminį

PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminiui valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir apliekite vandeniu.
- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

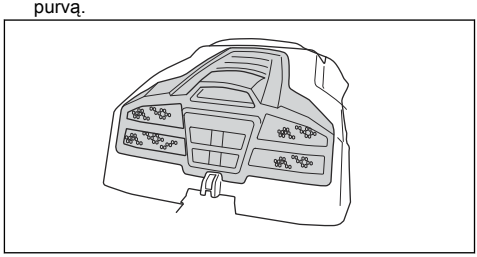
Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

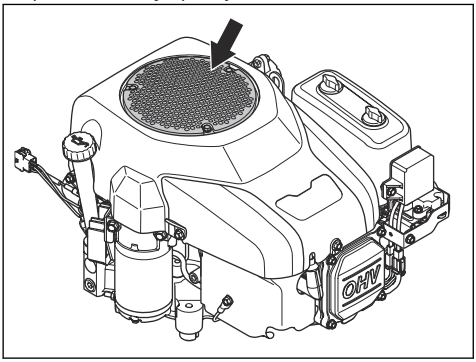
Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas

PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

- Įsitikinkite, kad variklio gaubto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



- Atidarykite variklio gaubtą. Atidarykite variklio gaubtą. Apžiūrėkite ar neužsikišusi variklyje esanti šalto oro įsiurbimo anga. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

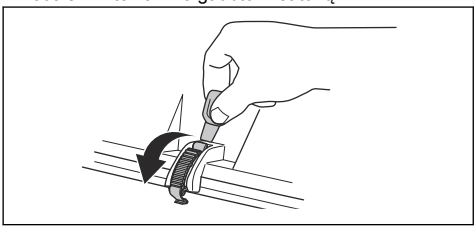


- Patikrinkite oro angą, esančią vidinėje variklio gaubto pusėje. Įsitikinkite, kad oro anga švari ir neliečia šalto oro įsiurbimo angos.

Norėdami nuimti gaubtus

Variklio gaubto atidarymas

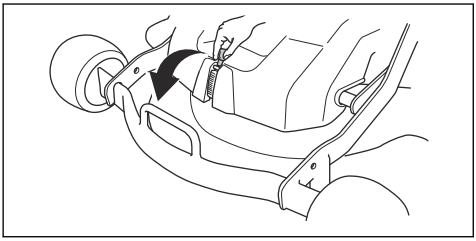
1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite variklio gaubto fiksatorių.



3. Atlenkite variklio gaubtą.

Priekinio gaubto nuėmimas

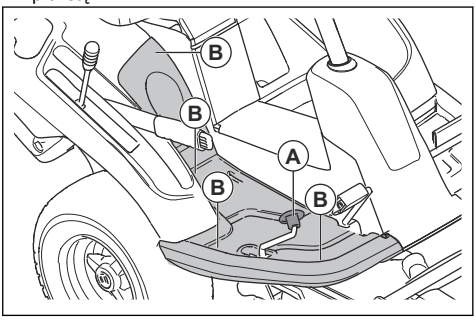
1. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



2. Pakelkite priekinį gaubtą.

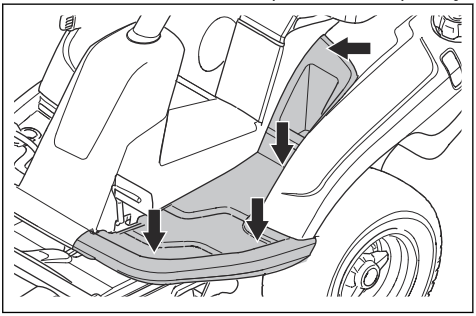
Norėdami nuimti dešiniąją pėdos atramos plokštę

1. Pasukite ant atbulinės eigos pedalo esančią rankenėlę (A), kad ją nuimtumėte.
2. Išsukite 4 varžtus (B) ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



Norėdami nuimti kairiąją pėdos atramos plokštę

- Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.

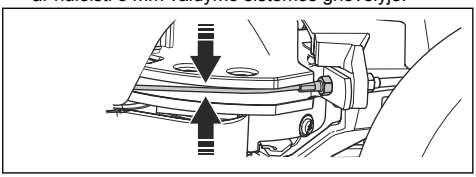


Norėdami patikrinti valdymo lynus

Laikui bėgant valdymo lynų įtempimas gali sumažėti. Dėl to gali reikėti reguliuoti valdymo sistemą.

Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus, kaip nurodyta:

1. Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm valdymo sistemos griovelyje.



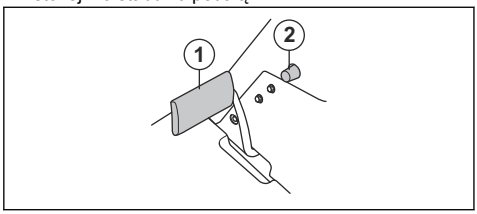
2. Jei lynai per laisvi, juos turi sureguliuoti „Husqvarna“ įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto daugiausiai 10° nuožulnumo paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikrinate stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žole apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

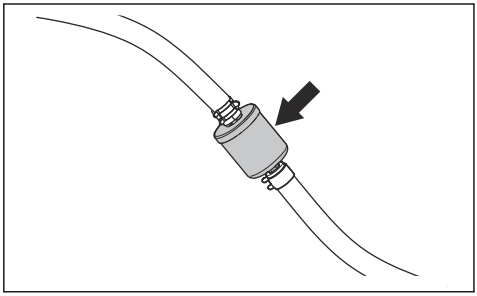
2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.



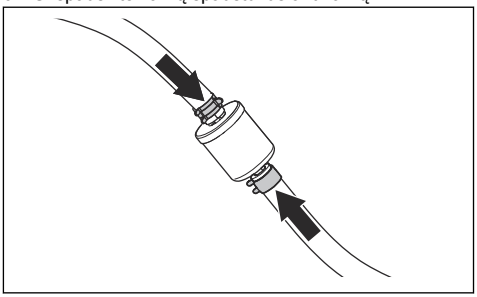
4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti Husqvarna techninės priežiūros atstovas.
5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

Norėdami pakeisti degalų filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte kuro filtrą.
2. Suspauskite degalų bako žarną, kad nebūtų protėkio.
3. Naudodami reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų filtro.
4. Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro. Gali išbėgti nedidelis degalų kiekis.

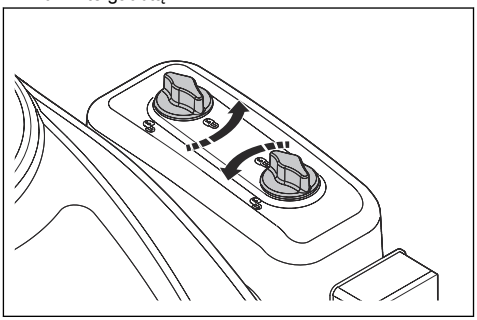


5. Užspauskite žarnų galus ant naujo degalų filtro. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.
6. Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.

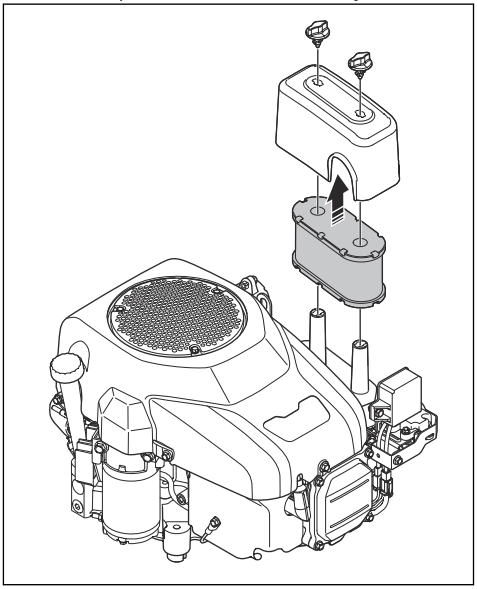


Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atsukite dvi oro filtro gaubto tvirtinimo rankenėles ir nuimkite gaubtą.



3. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



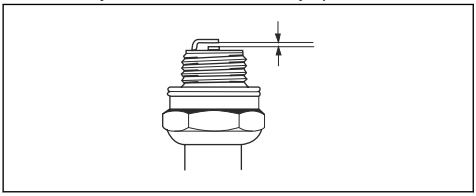
4. Norėdami išvalyti porolono oro filtrą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
   a) Nuimkite porolono oro filtrą nuo oro filtro kasetės.
   b) Išvalykite porolono oro filtrą naudodami švelnų ploviklį.
   c) Palaukite, kol porolono oro filtras visiškai išdžius.
   d) Aplink oro filtro kasetę sumontuokite porolono oro filtrą.
5. Norėdami išvalyti popierinį oro filtrą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
   a) Trinktelėkite popierinį oro filtrą į kietą paviršių.
   b) Pūskite suslėgtuoju oru iš vidinės popierinio oro filtro pusės.

PASTABA: Jei popierinis oro filtras neišsivalo, jį reikia pakeisti.

6. Montuokite priešinga eilės tvarka.

Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Nuimkite uždegimo žvakės antgalį ir nuvalykite aplink uždegimo žvakę.
3. Uždegimo žvakių veržliarakčiu išsukite uždegimo žvakę.
4. Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepečiu.
5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 102*.



6. Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite ⅛ apsisukimo, o naują žvakę – ¼ apsisukimo.

PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

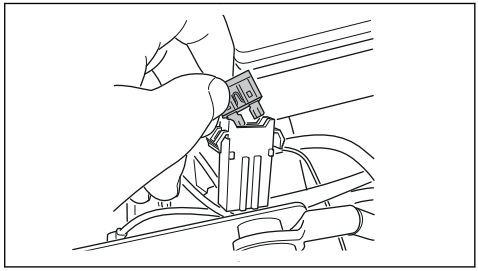
10. Pritvirtinkite uždegimo žvakės antgalį.

PASTABA: Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

Pagrindinio saugiklio keitimas

Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

1. Atidarykite variklio gaubtą. Pagrindinis saugiklis yra laikiklyje prieš akumuliatorių.
2. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.



3. Sudegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju plokščios jungties 15 A saugikliu.
4. Uždėkite gaubtus.

Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Kreipkitės pagalbos į įgaliotą „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.

Akumuliatoriaus įkrovimas

PERSPĖJIMAS: Prieš įkraudami akumuliatorių perskaitykite skyrių apie saugą. Žr. *Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 81*.

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.
- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

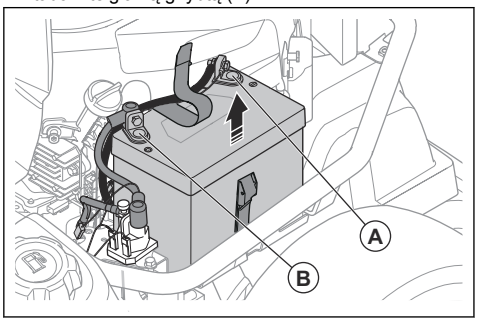
Akumuliatoriaus keitimas

PERSPĖJIMAS: Prieš įkraudami akumuliatorių perskaitykite skyrių apie saugą. Žr. *Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 81*.

PASTABA: Visada pilnai įkraukite akumuliatorių prieš įdėdami jį į gaminį.

1. Nuimkite variklio gaubtą. Žr. *Norėdami nuimti gaubtus psl. 90*

2. Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo gnybtą (A), o tada – teigiamą gnybtą (B).



PERSPĖJIMAS: Žiežirbų pavojus. Žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 80*

3. Atlaisvinkite akumuliatorių laikantį diržą.
4. Pakelkite akumuliatorių ir išimkite jį iš gaminio.
5. Nuvalykite naujojo akumuliatoriaus gnybtus.
6. Įdėkite naują akumuliatorių.
7. Priveržkite diržą aplink akumuliatorių.
8. Prijunkite teigiamą laidą prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto.
9. Prijunkite įžeminimo laidą prie akumuliatoriaus įžeminimo gnybto.

Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

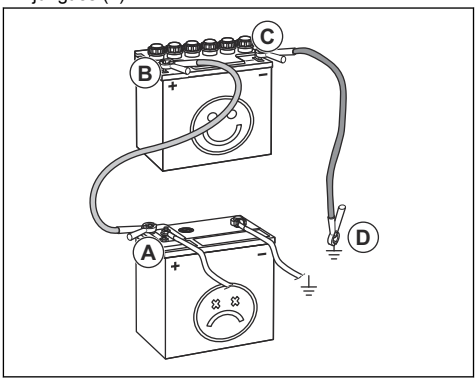
Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu įžeminimu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu įžeminimu.

Užvedimo kabelių prijungimas

PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.

PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus talpyklos dangtį.
3. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



4. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).

PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.
7. Uždėkite gaubtus.

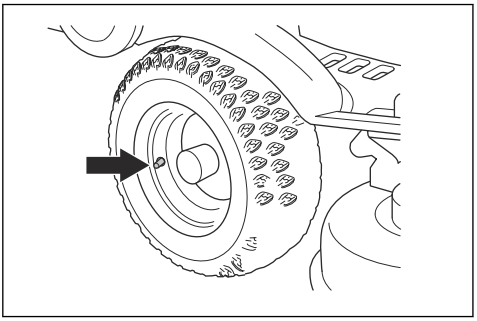
Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Padangų slėgis

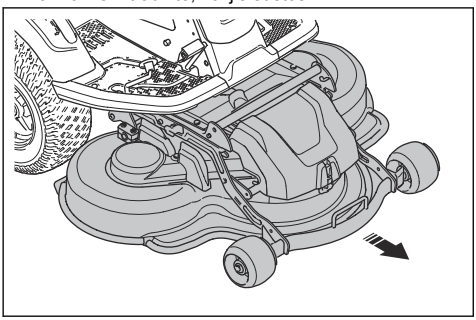
Tinkamas visų 4 padangų slėgis yra 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).



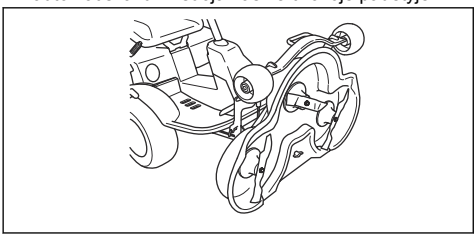
Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį

PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo tempimo spyruoklė gali trūkti ir sukelti sužeidimų. Užsidėkite apsauginius akinius.

1. Atlikite 1–9 veiksmus, aprašytus *Pjovimo agregato atjungimas ir prijungimas psl. 82*.
2. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite, kol jis sustos.

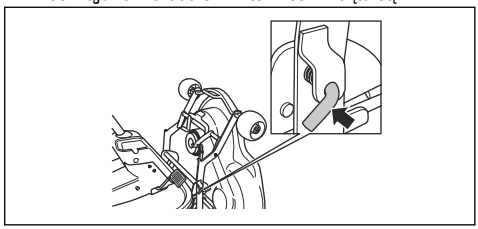


3. Pakelkite pjovimo agregatą į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Pjovimo agregatas automatiškai užfiksuojamas vertikalioje padėtyje.

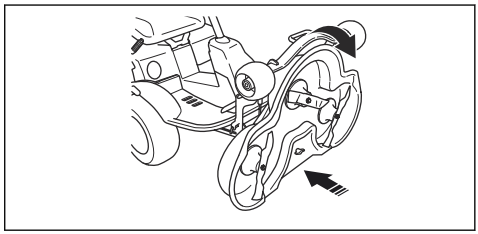


Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

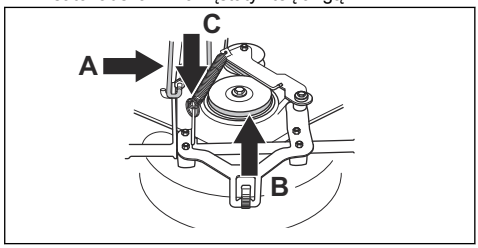
1. Laikykite priekinį pjovimo agregato kraštą kairiąja ranka.
2. Dešiniąja ranka atlaisvinkite fiksavimo įtaisą.



3. Lenkite pjovimo agregatą ir paspauskite, kol jis sustos.



4. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių (A) iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į angą.



5. Uždėkite pavaros diržą (B) į tinkamą padėtį.

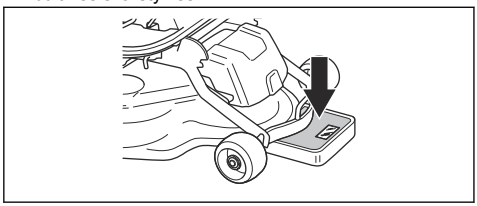
Pasižymėkite: Informaciją apie tinkamą pavaros diržo padėtį rasite ant pjovimo agregato dangčio vidinio paviršiaus.

6. Nustatykite įtempimo spyruoklę (C) į tinkamą padėtį, kad būtų įtemptas pavaros diržas.
7. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.
8. Pastumkite pjovimo aukščio svirtį iš priežiūros padėties į vieną iš padėčių su nurodytu skaičiumi.

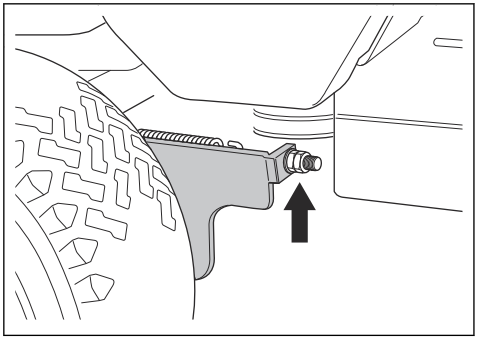
Pjovimo agregato slėgio patikra ir koregavimas

Nustačius tinkamą slėgį pjovimo agregatas juda lygiagrečiai paviršiui, tačiau nespaudžia jo per stipriais.

1. Įsitikinkite, kad oro slėgis padangose yra 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Po priekiniu pjovimo agregato kraštu padėkite buitines svarstykles.

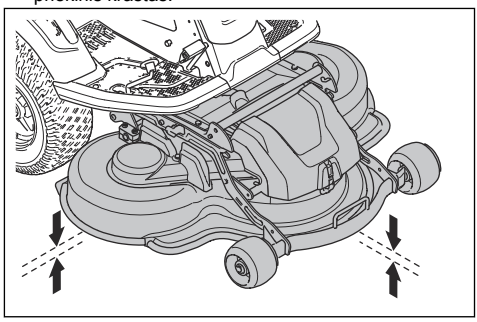


5. Siekdami užtikrinti, kad atraminių ratukų neveikia joks slėgis, įstatykite medinę kaladėlę tarp korpuso ir buitinių svarstyklių.
6. Norėdami reguliuoti slėgį į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėse.
7. Pasukite varžtus į dešinę arba kairę, kol slėgis į žemę bus nuo 12 kg iki 15 kg (26,5–33 svarai).



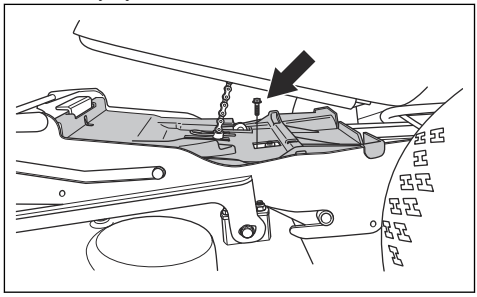
Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

1. Įsitikinkite, kad oro slėgis padangose yra tinkamas. Žr. *Padangų slėgis psl. 94*.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į vidurinę padėtį.
5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Įsitikinkite, kad galinis kraštas yra 2–4 mm (1/8 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.

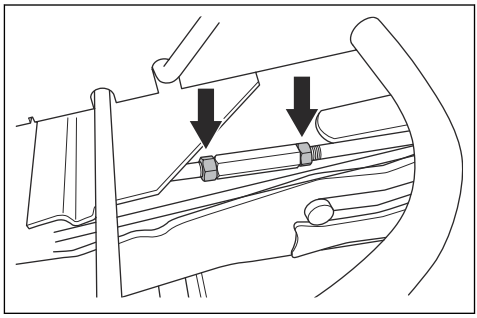


Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

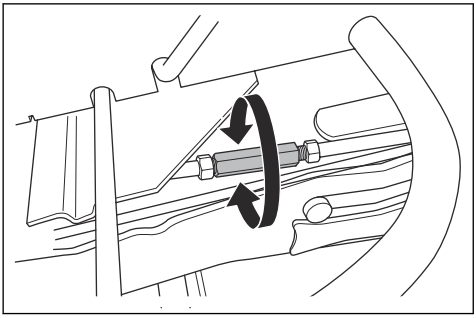
1. Nuimkite priekinį gaubtą ir dešiniąją pėdos atramos plokštę.
2. Atsukite diržo skydą laikančius varžtus ir nuimkite diržo skydą.



3. Atlaisvinkite kėlimo ramsčio veržles.



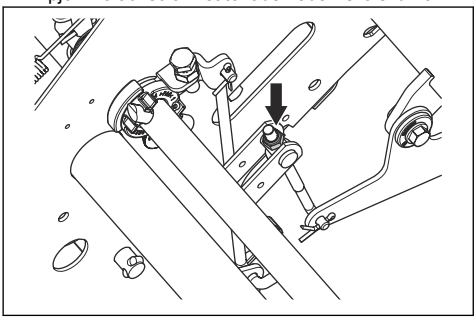
4. Pasukite kėlimo ramstį, kad pailgintumėte arba sutrumpintumėte fiksatorių. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatorių. Norėdami sutrumpinti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatorių.



5. Baigę reguliuoti, priveržkite kėlimo ramsčio veržles.
6. Patikrinkite lygiagretumą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 95*.
7. Pridėkite diržo skydą ir priveržkite varžtus.
8. Prijunkite dešiniąją pėdos atramos plokštę ir priekinį gaubtą.

Pjovimo aukščio reguliavimas

1. Įsitikinkite, kad pjovimo aukščio fiksatorius pritvirtintas prie pjovimo agregato.
2. Nustatykite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį į žemiausią pjovimo aukščio padėtį (techninės priežiūros padėtis).
3. Pašalinkite dešiniąją pėdos atramos plokštę ir dešinės pusės gaubtą. Žr. *Norėdami nuimti gaubtus psl. 90*.
4. Sukite reguliavimo veržlę, kol tarp pjovimo agregato ir pjovimo aukščio fiksatoriaus nebeliks laisvumo.



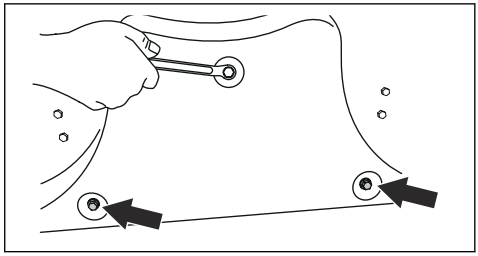
5. Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 95*. Jei reikia, koreguokite lygiavimą. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 95*.
6. Patikrinkite pjovimo agregato slėgį į žemę. Žr. *Pjovimo agregato slėgio patikra ir koregavimas psl. 94*.

Bioclip® priedo nuėmimas

- Išimkite Bioclip® kaištį, kad pakeistumėte „Combi“ pjovimo agregatą iš Bioclip® į galinio žolės šalinimo.

Pjovimo agregato „Bioclip®“ kaiščio nuėmimas ir tvirtinimas – žr.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį. Žr. *Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį psl. 94*.
2. Išsukite 3 varžtus, laikančius „Bioclip®“ kaištį, tada išimkite kaištį.

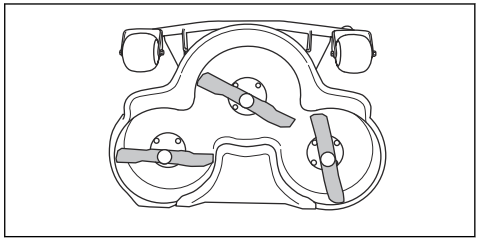


3. Įstatykite varžtus į „Bioclip®“ kaiščio varžtų angas, kad apsaugotumėte sriegius nuo pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
5. „Bioclip®“ kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

Peilių patikra

PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus diskus. Atšipusius diskus pagaląsti ir subalansuoti turi Husqvarna techninės priežiūros atstovas.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagaląsti.

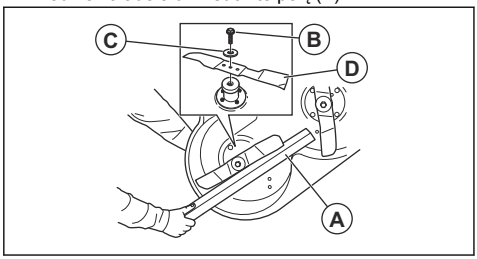


3. Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami 45–50 Nm priveržimo momentą.

Norėdami pakeisti peilius

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

2. Medine kaladėle užfiksuokite peilį (A).



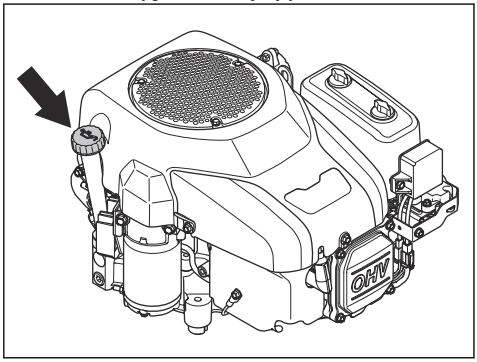
3. Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilį (D).
4. Pritvirtinkite naują peilį taip, kad jo galai būtų pjovimo agregato kryptimi.

PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 102* nurodytus peilius.

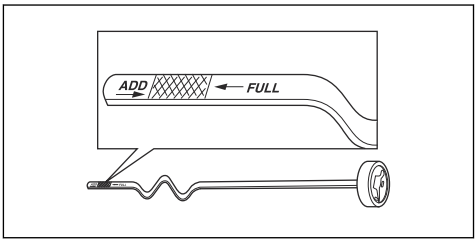
5. Uždėkite peilį, veržlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 45–50 Nm priveržimo momentą.

Variklio alyvos lygio patikra

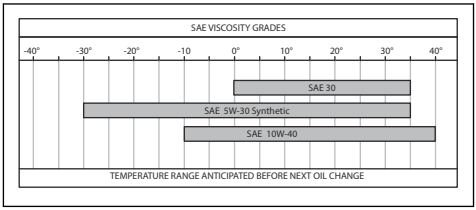
1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
5. Įdėkite matuoklę atgal ir ją priveržkite.
6. Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygį.
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai.



Pasižymėkite: Mūsų rekomenduojamos variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 102*.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

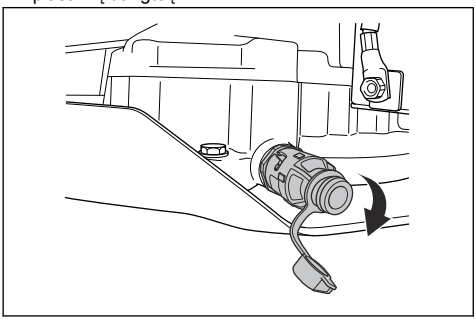
Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti.

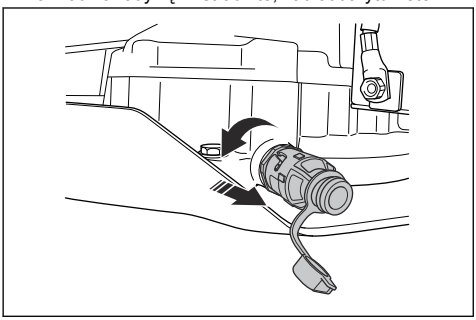
PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.

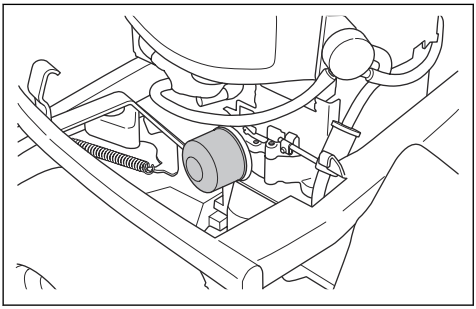
2. Atidarykite ant alyvos išleidimo angos kaiščio esantį plastikinį dangtelį.



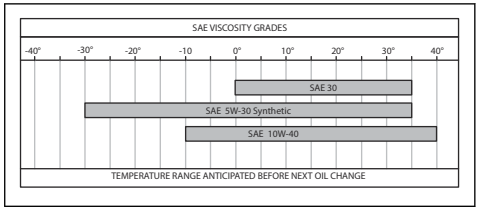
3. Plastikinę žarną prijunkite prie alyvos išleidimo angos kaiščio galo, kad išvengtumėte taškymosi.
4. Pasukite alyvos išleidimo angos kaištį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite, kad atidarytumėte.



5. Ištraukite alyvos lygio matuoklį.
6. Išleiskite alyvą į indą.
7. Įdėkite alyvos išleidimo angos kaištį.
8. Įstumkite alyvos išleidimo angos kaištį ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad uždarytumėte.
9. Išimkite plastikinę žarną ir vėl uždėkite dangtelį ant alyvos išleidimo angos kaiščio.
10. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



11. Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
12. Ranka pasukite alyvos filtrą laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
13. Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai.



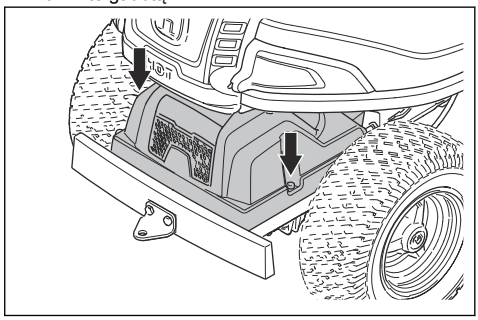
Pasižymėkite: Mūsų rekomenduojamos variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 102*.

14. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiąja eiga 3 minutes.
15. Išjunkite variklį ir įsitikinkite, kad nėra nuotėkio.
16. Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

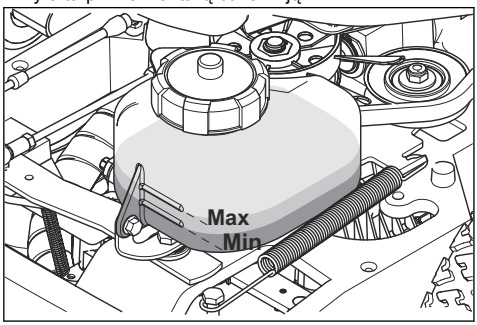
Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

Pasižymėkite: Transmisijos alyvą tikrinkite ataušus transmisijai.

1. Pastatykite gaminį ant horizontalaus paviršiaus.
2. Atsukite varžtus, po vieną abiejose pusėje, ir nuimkite gaubtą.



3. Įsitikinkite, kad alyvos lygis transmisijos alyvos bake yra tarp 2 horizontalių bako linijų.



4. Įpilkite variklio alyvos, jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, tačiau neperpildykite virš viršutinės linijos. Rekomenduojamą alyvą žr. *Techniniai duomenys psl. 102*.

Trikčių šalinimas

Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudojimo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. *Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 86*.
	Pjovimo agregato kėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje. Žr. *Paleidimo sąlygos psl. 79*.
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. Žr. *Pagrindinio saugiklio keitimas psl. 92*.
	Sugedusi uždegimo spyna.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumuliatoriaus. Žr. *Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 81*.
	Per silpnas akumuliatorius. Žr. *Akumuliatoriaus įkrovimas psl. 92*.
	Pažeistas starterio variklis.
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bakelyje nėra degalų. Žr. *Norėdami pripildyti degalų psl. 83*.
	Pažeista uždegimo žvakė.
	Pažeistas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis neveikia tolydžiai	Pažeista uždegimo žvakė.
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.
	Užsikimšęs oro filtras. Žr. *Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 86*.
	Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.

Problema	Priežastis
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. Žr. *Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 91*.
	Pažeista uždegimo žvakė.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungės yra blokuojamos.
	Transmisijos ventiliatorius yra pažeistas.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. Žr. *Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 98*.
Akumuliatorius nekraunamas	Akumuliatorius sugedo. Žr. *Akumuliatoriaus keitimas psl. 92*.
	Blogas akumuliatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. *Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 81*.
Gaminys vibruoja	Peiliai yra laisvi. Žr. *Peilių patikra psl. 96*.
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. *Peilių patikra psl. 96*.
	Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. Žr. *Peilių patikra psl. 96*.
	Ilga arba drėgna žolė. Žr. *Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 86*.
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 89*.
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėse. Žr. *Padangų slėgis psl. 94*.
	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiui. Žr. *Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 86*.
	Variklio greitis per mažas. Žr. *Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 86*.
	Praslysta pavaros diržas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Nekelkite gaminio. Transportavimo kilpos nėra skirtos kėlimui. Jos turi būti naudojamos tik gaminiui saugiai pritvirtinti prie priekabos.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

Įranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Uždėkite įtempimo diržus ant rėmo ar galinės platformos.

3. Norėdami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galo ir priekio kryptimis.
4. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.

Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį išjunkite transmisiją. Žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 84*.

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benziną, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benziną, nekeiskite jo į alkilato benziną. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.

PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.

PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 89*. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar įgaliotajam atliekų tvarkymo centrui.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

	R 214	R 214C
Matmenys	Žr. *Gaminio matmenys psl. 105*.	
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiu baku, kg	192	192
Svoris su pjovimo agregatu [29]su tuščiu baku, kg	228	228
Padangų matmenys	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Didž. nuolydis, laipsniai °	10	10
Didžiausias velkamos įrangos svoris, esant 10 ° nuolydžiui, kg	110	110
Didž. leistina vertikali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg	250/25	250/25
Didž. leistina horizontali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg	190 / 19	190 (19)
Variklis		
Gamintojas / modelis	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
Vardinė variklio galia, kW [30]	9,5	8,4
Darbinis tūris, cm^3	452	413
Maks. variklio apsukos, aps./min.	3000 ± 100	3000 ± 100
Didž. greitis į priekį, km/val.	9	9
Didž. greitis atbuline eiga, km/val.	6	6
Degalai, min. oktaninis skaičius	91	91
Bako talpa, l	12	12
Variklio alyva [31]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W–30 sintetinė, Husqvarna SAE 10W–40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W–30 sintetinė, Husqvarna SAE 10W–40
Alyvos tūris, įsk. filtrą, l	1,1	1,1
Alyvos tūris be filtro, l	1,0	1,0
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V

[29] Išmatuota su pjovimo agregatu „Combi 94“

[30] Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

[31] Naudokite API SJ ar aukštesnės kokybės variklio alyvą. Jei SAE-30 alyva naudojama žemesnėje nei +5 °C temperatūroje, variklis gali būti suteptas nepakankamai. Dėl to gali atsirasti variklio gedimų. Daugiau informacijos apie tai, kokią alyvą naudoti esant žemai temperatūrai, žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 97*. Vadovaudamiesi klampumo lentele pasirinkite geriausią klampumą, atsižvelgdami į numatomą lauko temperatūrą.

	R 214	R 214C
Transmisija		
Gamintojas	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K46H	K46H
Alyva [32]	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30
Alyvos talpa, l	2,1	2,1
Elektros sistema		
Tipas	12 V, įžemintas neigiamasis polius	12 V, įžemintas neigiamasis polius
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Uždegimo žvakė	HQT–9	HQT–9
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 (0,030)
Skleidžiamas triukšmas [33]		
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	99	98
Garantuojamos triukšmo galios lygis dB(A)	100	99
Garso lygiai [34]		
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)	86	84
Vibracijos lygiai [35]		
Vairo vibracijos lygis, m/s^2	2,1	2,1
Sėdynės vibracijos lygis, m/s^2	0,6	0,5
Pakartotinė smūginė vibracija[36]		
Pasikartojanti smūginės vibracijos emisija p_F, m/s^2	17	17
Pjovimo agregatas		
Tipas	„Combi“ 94	„Combi“ 94
	„Combi“ 103	

Pjovimo agregatas	**„Combi“ 94**	**„Combi“ 103**
Pjovimo plotis, mm	940	1030
Pjovimo aukštis, 10 padėčių, mm	25–75	25–75

[32] Geriausiems rezultatams pasiekti naudokite „Husqvarna SAE 10W-30“ transmisijos alyvą. Jei „Husqvarna“ alyvos neturite, naudokite 10W-30 STOU alyvą. Nauja klasifikacija yra API GL-4 standartas

[33] Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

[34] Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

[35] Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s^2 (vairas) ir 0,8 m/s^2 (sėdynė).

[36] Pakartotinės smūginės vibracijos pagreičio amplitudės vidutinė vertė pagal EN ISO 5349-3. Paklaida K_p 2 m/s^2. Išleidžiant šį vadovą, šių duomenų poveikio ribinės vertės nėra nustatytos.

Pjovimo agregatas	„Combi" 94	„Combi" 103
Svoris, kg	36	44
Peilis		
Peilio ilgis, mm	358	388
Gaminio numeris	579 65 25-10	504 18 82-10

PERSPĖJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai. Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

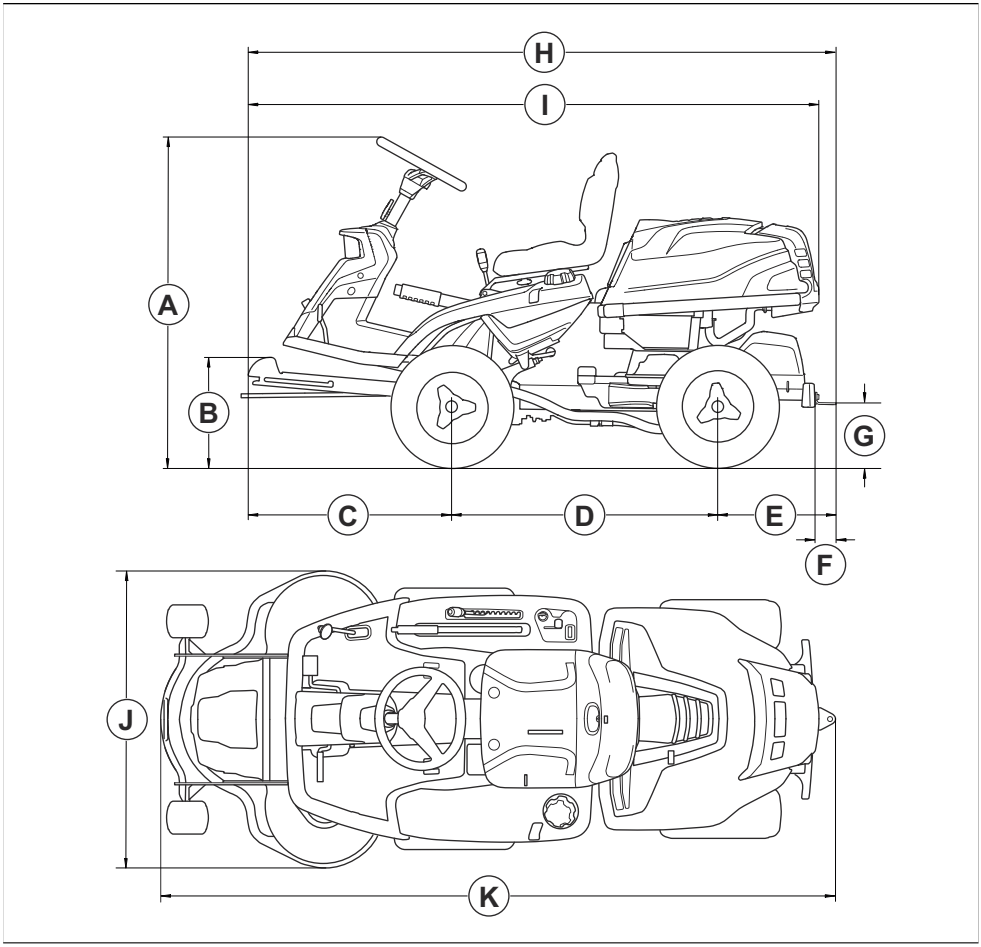
Kontroliniai punktai	
Pjovimo agregato lygiagretumas esant 1 padėties pjovimo aukščiui	2–4 mm / 0,079–0,157 col.
1 padėties pjovimo aukščio kontrolė	25±2 mm / 0,98±0,079 col.
Atstumas tarp atraminės plokštės ir pavaros diržo	3–6 mm / 1/8–1/4 col.
Atstumas tarp diržo įtempiklio svirties ir diržo kreiptuvo, esant nuimtam pjovimo agregatui	17±5 mm / 7/16±3/16 col.

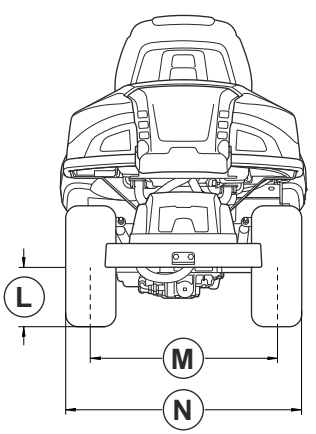
Leisti	
Stabdžio trosas	1 mm / 0,040 in
Hidrostatinės transmisijos pedalų trosas.	0 mm / 0 in

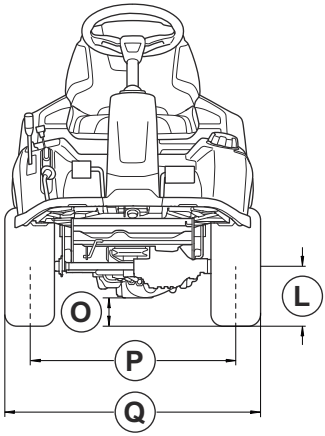
Informacija apie pateiktus triukšmo ir vibracijos duomenis

Šios pateiktos reikšmės buvo gautos atliktus tyrimus laboratorijoje pagal nurodytų direktyvų arba standartų reikalavimus ir gali būti lyginamos su kitų gaminių, išbandytų pagal tų pačių direktyvų arba standartų reikalavimus, reikšmėmis. Šios pateiktos reikšmės gali būti naudojamos vertinant pavojų, bet konkrečiose darbo vietose išmatuotos reikšmės gali būti didesnės. Faktinės poveikio reikšmės ir konkrečiam naudotojui kylantis pavojus yra unikalūs bei priklauso nuo naudotojo darbo būdo, gaminio naudojimo, poveikio laiko, naudotojo fizinės būklės bei gaminio būklės.

Gaminio matmenys







Matmenys, mm.					
A	1131	G	217	L	205
B	372	Val.	1942	Min	627
C	680	I	1884	Š	799
D	887	J	Combi 94:994	O	125
E	374		Combi 103:1081	P	711
F	70	K	2227	Q	883

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Atitiktis ir patvirtinimai

Atitiktis ES reikalavimams ir patvirtinimai

Šiuo dokumentu Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, patvirtina, kad Husqvarna R 214, R 214C atitinka taikytinus šių ES direktyvų ir reglamentų reikalavimus: 2006/42/EB iki 2027-01-19 (dėl mašinų), (ES) 2023/1230 nuo 2027-01-20 (dėl mašinų), 2000/14/EB (dėl lauke keliamo triukšmo), 2014/30/ES (dėl elektromagnetinio suderinamumo), 2011/65/ES (dėl pavojingų medžiagų naudojimo apribojimo).

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galite rasti www.husqvarna.com/support; suraskite gaminį ir pasirinkite taikomą ES atitikties deklaraciją pagal gaminio pagaminimo datą. Serijos numerį su

pagaminimo data galima rasti gaminio nominaliųjų parametrų plokštelėje.

Saturs

Ievadinformācija....108
Drošība....112
Montāža....118
Lietošana....119
Tehniskā apkope....122
Problēmu novēršana....135
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana....136
Tehniskie dati....138
Apkope....142
Atbilstība un apstiprinājumi....142

Ievadinformācija

Pirmspiegādes pārbaude un braucamā zāles pļāvēja numuri

Piezīme: Šim braucamajam zāles pļāvējam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārbaudiet, vai izplatītājs ir izsniedzis jums pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Husqvarna izplatītāja, kas nodrošina apkopi, kontaktinformācija:	
Šī lietošanas rokasgrāmata attiecas uz braucamo zāles pļāvēju ar	
izstrādājuma numura kodu (Product Number Code, PNC):	
Husqvarna identitāte (HID):	
Sērijas numurs:	
Dzinējs:	
Transmisija, priekšpusē:	
Transmisija, aizmugurē:	
Cita informācija:	

Plašāku informāciju par braucamā zāles pļāvēja numuriem skatiet šeit: *Datu plāksnīte lpp. 112*.

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna R 214, R 214C ir braucamais zāles pļāvējs. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var vienmērīgi pielāgot ātrumu. Izstrādājumu izmanto ar universālo griešanas korpusu, kuram ir mulčēšanas ieliktnis.

Mēs pastāvīgi pilnveidojam savus izstrādājumus, tāpēc paturam tiesības veikt izmaiņas, piemēram, izstrādājumu konstrukcijā un/vai to izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

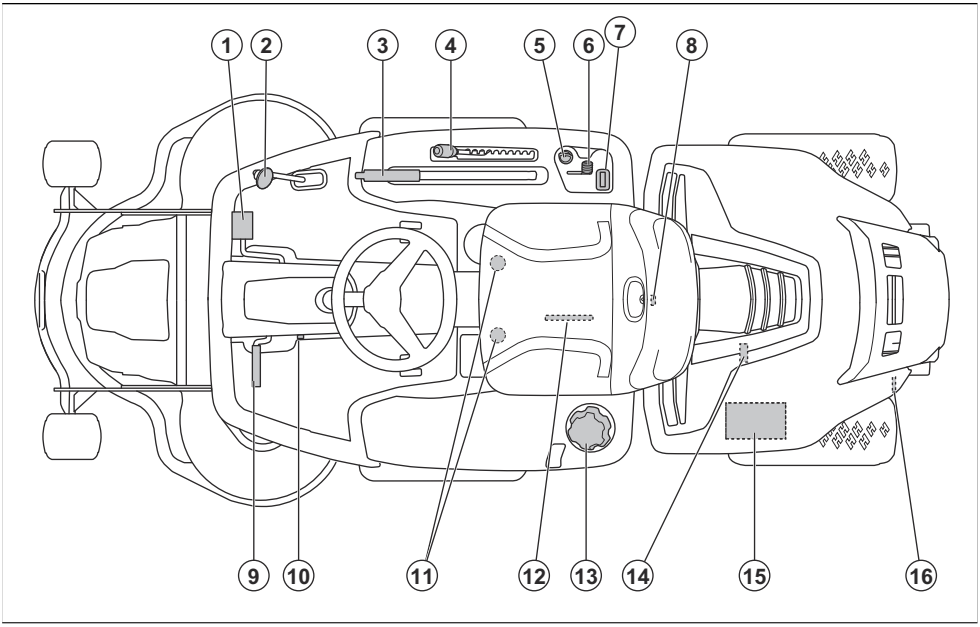
Paredzētā lietošana

Izstrādājums ir paredzēts zāliena pļaušanai atklātā teritorijā un līdzenās vietās dzīvojamos rajonos un dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

Apdrošiniet izstrādājumu.

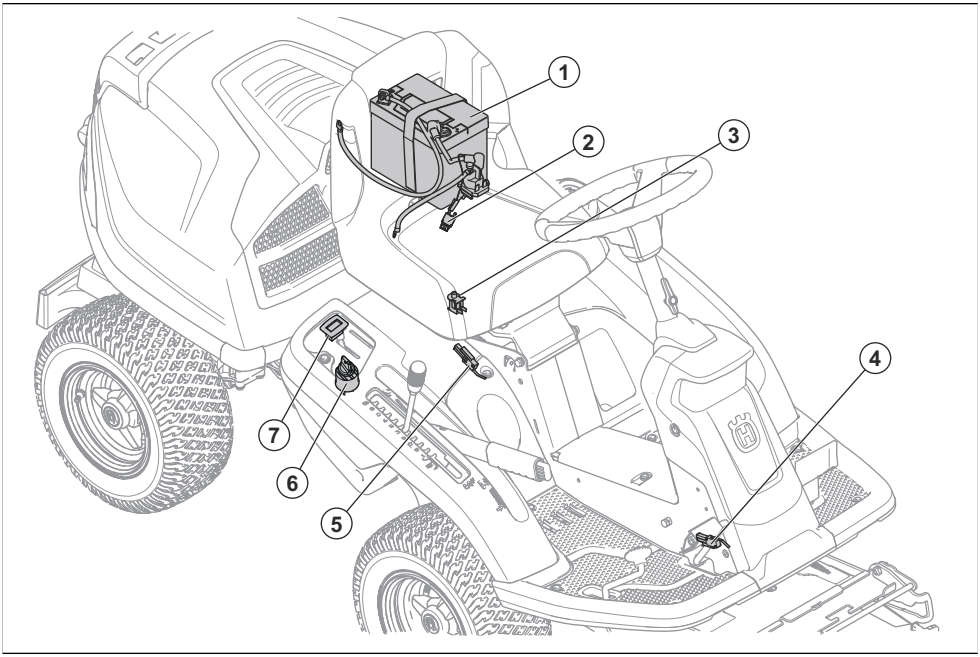
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



1. Turpgaitas pedālis
2. Atpakaļgaitas pedālis
3. Pļaušanas bloka pacelšanas svira
4. Griešanas augstuma svira
5. Aizdedzes atslēga
6. Droseļvārsta vadība
7. Stundu skaitītājs
8. Dzinēja pārsega atslēga
9. Stāvbremzes pedālis
10. Stāvbremzi bloķējošā poga
11. Sēdekļa regulēšana
12. Datu plāksnīte ar skenējamiem kodiem
13. Degvielas tvertnes vāciņš
14. Eļļas noliešanas aizgrieznis
15. Akumulators
16. Piedziņas aktivizēšanas svira

Elektrosistēmas pārskats



1. Akumulators
2. Galvenais drošinātājs
3. Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)
4. Mikroslēdzis, stāvbremze
5. Celšanas sviras drošības slēdzis
6. Aizdedzes atslēgas slēdzene

Husqvarna Connect

Lietotāja rokasgrāmata un papildinformācija par produktu ir pieejama Husqvarna Connect lietotnē. Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne jūsu mobilajai ierīcei. Skatiet šeit: *Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect lpp. 119*.

Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)

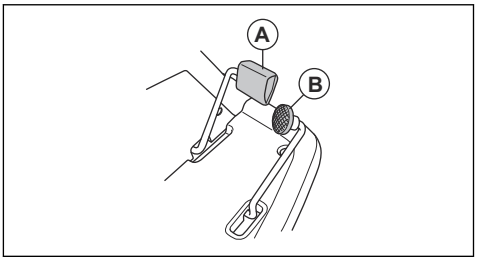
OKK tiek ieslēgta, kad operators pieceļas no krēsla. Ja asmeņi darbojas vai nav aktivizēta stāvbremze, motors un piedziņa asmeņiem izslēdzas. Skatiet šeit: *Iedarbināšanas nosacījumi lpp. 115*.

Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu motors ir darbojies. Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet motors nedarbojas, netiek reģistrēts. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).

Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedāli (A) izmanto kustībai uz priekšu, bet labās puses pedāli (B) izmanto kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, izstrādājums apstājas.



Pļaušanas bloks

Šā izstrādājuma pļaušanas bloki ir pļaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi pļaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS: Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt smagas vai nāvējošas traumas lietotājam vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, ka izprotiet norādījumus.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas.



Brīdinājums: rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no izsviestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Nekad nedarbiniet izstrādājumu, ja tuvumā ir cilvēki, it īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukt atpakaļgaitā un, braucot atpakaļgaitā, skatieties uz aizmuguri.



Nekad nepļaujiet zāli uz nogāzes. Nepļaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles pļaušana uz nogāzēm lpp. 115*.



Ar šo izstrādājumu nekad nepārvadājiet pasažierus vai aprīkojumu.



Kustība uz priekšu.

N

Neitrālais pārnesums.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze.

CE

Šis izstrādājums atbilst piemērojamajām EK direktīvām un noteikumiem.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam “Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)”. Izstrādājuma garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts šeit: *Tehniskie dati lpp. 138*, kā arī uzlīmē.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Apturiet dzinēju.

START

Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja apgriezienu skaits – liels.



Dzinēja apgriezienu skaits – mazs.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums – 10%.



Pļaušanas augstums



Pļaušanas augstuma sviras darba stāvoklis.



Asmeņi ir ieslēgti.



Asmeņi ir izslēgti.



Pļaušanas bloka transportēšanas stāvoklis.



Griešanas korpusa darbības pozīcija.



Piedziņas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana.



Eļļas līmenis.

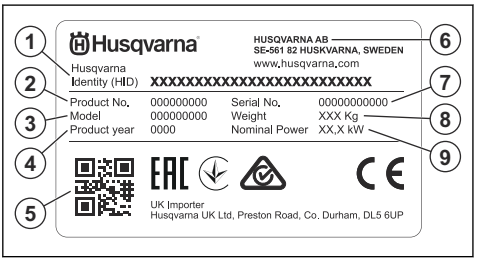


Skenējams kods

yyyywwxxxx Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst dažu reģionu sertifikācijas prasībām.

Datu plāksnīte



1. Husqvarna identitāte (HID) ar izstrādājuma numuru, rūpnīcu un ražošanas līniju, datumu, kārtas numuru un pārbaudes numuru
2. Braucamā zāles pļāvēja numura kods (Product Number Code, PNC)
3. Modeļa nosaukums
4. Ražošanas gads
5. Skenējams kods
6. Izgatavotājs un tā adrese
7. Sērijas numurs ar izgatavošanas datumu, gadu, nedēļu un secības numuru
8. Braucamā zāles pļāvēja svars
9. Nominālā jauda

Euro V emisijas

BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī izstrādājuma ES tipa apstiprinājumu.

Robota bojājumi

Husqvarna neuzņemsies atbildību par robota bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs robota remonts;
- robota remonts veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- robotam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- robota remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Atbalsts

Lai saņemtu atbalstu saistībā ar smalcinātāju, dodieties uz atbalsta sadaļu vietnē www.husqvarna.com, lai piekļūtu norādījumiem, problēmu novēršanas rokasgrāmatām vai izmantotu funkciju Husqvarna pašapkalpošanās palīgs un izstrādājumu asistentu (ja pieejams jūsu reģionā). Lai saņemtu atbalstu saistībā ar smalcinātāju, sazinieties ar Husqvarna, apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes “Uzmanību!” un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietošanas rokasgrāmatas daļas.

BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantots tad, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumas vai nāve.

IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājumu risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību

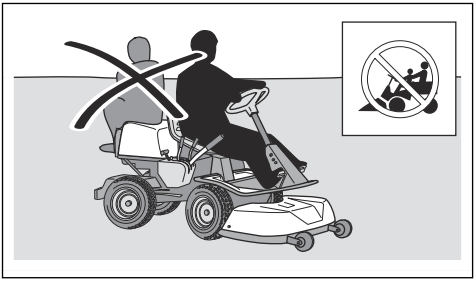
BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.

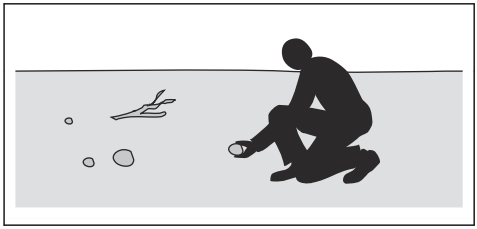
BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūrām, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet pļaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotaļlietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



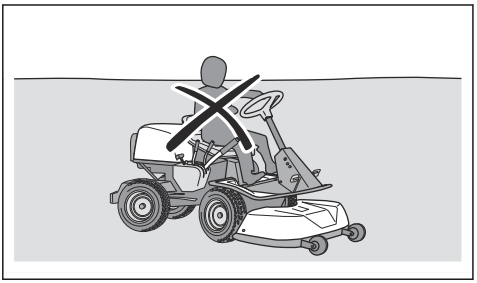
- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējat piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

Norādījumi par bērnu drošību

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un pļaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos pļaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.

- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas

BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstatus no krūmājiem un citiem priekšmetiem.

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat pļaut atpakaļgaitā un pļaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagrieziena ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs nepļaujat.

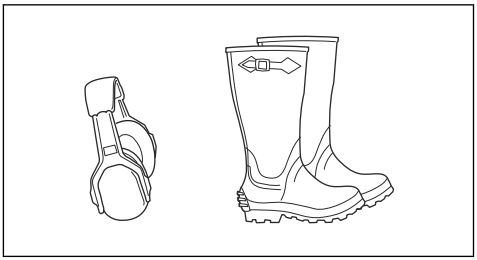
IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Pirms lietojat izstrādājumu, iztīriet dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveri no zāles un netīrumiem. Ja aukstā gaisa ieplūdes atvere ir nobloķēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja pļaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un pļaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Individuālie aizsarglīdzekļi

BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot produktu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Velciet izturīgus zābakus vai kurpes, kas neslīd. Ieteicami tērauda purngali. Nevelciet vaļējas kurpes un neejiet ar basām kājām.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet aizsargcimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot pļaušanas aprīkojumu.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu ieķerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Zāles pļāvēja drošības ierīces

BRĪDINĀJUMS: Pirms zāles pļāvēja lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Nelietojiet zāles pļāvēju ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet zāles pļāvēju, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Dzinēja iedarbināšana lpp. 120* un *Motora apturēšana lpp. 122*.
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

Iedarbināšanas nosacījumi

Lai motoru iedarbinātu, šie nosacījumi ir obligāti jāizpilda:

- pļaušanas bloks ir pacelts un stāvbremze ir aktivizēta.

Motoram ir jāapstājas šādās situācijās:

- pļaušanas bloks ir nolaists un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- pļaušanas bloks ir pacelts, stāvbremze nav aktivizēta un operators ir piecēlies no sēdekļa.

Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedāļa pārbaude

1. Iedarbiniet pļāvēju.
2. Pārliecinieties, vai turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedāļu kustība nav traucēta un tos var brīvi darbināt.
3. Uzmanīgi nospiediet turpgaitas braukšanas pedāli, lai brauktu uz priekšu.
4. Atlaidiet turpgaitas braukšanas pedāli, lai bremzētu. Pārliecinieties, ka bremzes darbojas, atlaižot turpgaitas braukšanas pedāli.
5. Veiciet tādas pašas darbības atpakaļgaitas braukšanas pedālim.

   Piezīme: Pļāvējam ir bremzēšanas funkcija, kas ieslēdzas, atlaižot pedāļus. Lai straujāk samazinātu ātrumu, nospiediet otru pedāli.

6. Pārbaudiet, vai pļāvējs nepārvietojas, kad turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedālis nav nospiests.

Stāvbremze

BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 126*.

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepieļautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

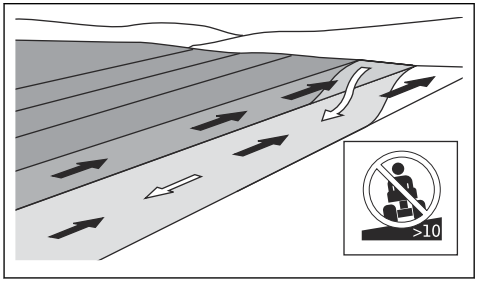
Aizsargpārsegi

Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegus. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegus.

Zāles pļaušana uz nogāzēm

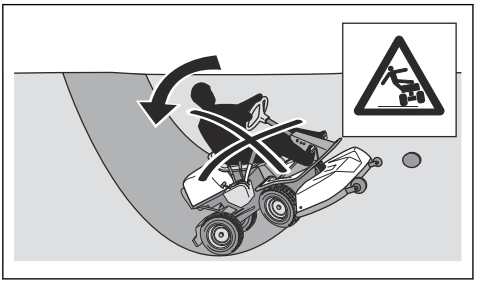
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pļaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāpļauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejūtaties jūtaties nedrošs, nepļaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes pļaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Nepļaujiet uz nogāzes, ja pļaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.

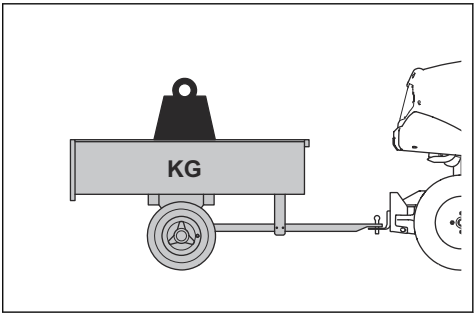
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Pļaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Nepļaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Nepļaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai palielinātu stabilitāti, piestipriniet riteņa svarus. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju.

Drošība vilkšanas laikā

- Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprīkojumu.
- Aprīkojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgstieni.
- Nevelciet aprīkojumu, ja tā svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo velkamo svaru. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 138*.



- Pirms vilkt aprīkojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviena nav.
- Ievērojiet piesardzību, velkot aprīkojumu pa nogāzēm vai nelīdzenu pamatu.
- Velkot aprīkojumu, vadiet pļāvēju nelielā ātrumā.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu

BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārplūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.

- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošība

BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var sprāgt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai bojāts, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājuma norādījumus.

BRĪDINĀJUMS: Akumulatora uzlādes vai nomaiņas laikā var rasties dzirksteles. Tādējādi var notikt akumulatora sprādziens, aizdegšanās vai rasties acu traumas. Ja akumulatora zemējuma kabelis ir atvienots, kontūrā nevar rasties dzirksteles.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Uzglabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Pareizi utilizējiet vecos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizācija lpp. 137*.

Lai novērstu dzirksteļošanu, ievērojiet turpmāk norādīto.

- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Pārbaudiet, vai tvertnes vāciņš ir pareizi piestiprināts.
- Neuzglabājiet viegli uzliesmojošus šķidrumus atvērtās tvertnēs.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai ugunsnedroši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Neveiciet darbus startera motora ķēdē, ja tuvumā ir izšļakstīta degviela.
- Akumulators var izdalīt sprādzienbīstamas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatus no atklātas liesmas un dzirkstelēm.
- Zemējuma kabelim ir jābūt pirmajam, ko atvienojat no akumulatora, un pēdējam, ko pievienojat atpakaļ.
- Neizraisiet īssavienojumus ar instrumentiem.
- Neizraisiet startera releja savienojumu īssavienojumu, lai darbinātu startera motoru.

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet zemāk norādīto.

- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējiet akumulatoru ar 12 V vismaz 4 stundas. Izmantojiet Husqvarna akumulatoru lādētāju.
- Pārliecinieties, ka akumulatoru lādētāja spriegums ir tāds pats kā akumulatoram.
- Ja akumulatora temperatūra pārsniedz 45 °C, pārtrauciet uzlādi.

Norādījumi par drošu apkopi

BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- pļaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecēm.

BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 122*.
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeļiem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.

IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma

komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 138*.

- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

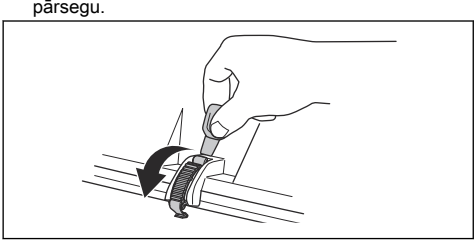
Ievads

BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot pļaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

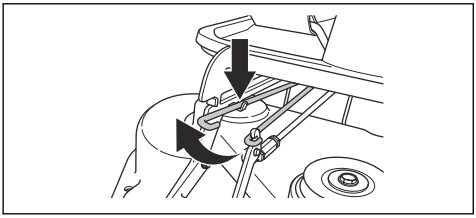
Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt pļaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

Griešanas korpusa noņemšana un piestiprināšana

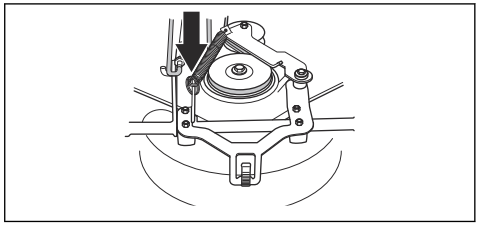
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādiet pļaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
4. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atbrīvojiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet pārsegu.



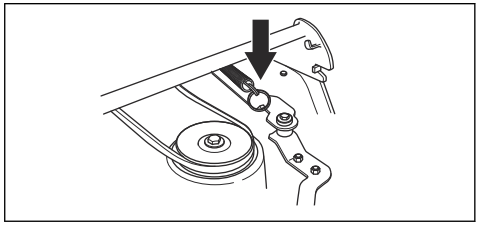
5. Paceliet pļaušanas augstuma enkuru un ievietojiet to pļaušanas augstuma enkura turētājā.



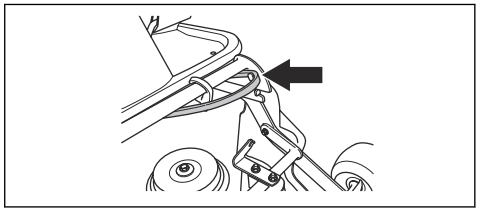
6. Pavelciet atsperes aci, lai palaistu vaļīgāk piedziņas siksnas spriegojuma atsperi.



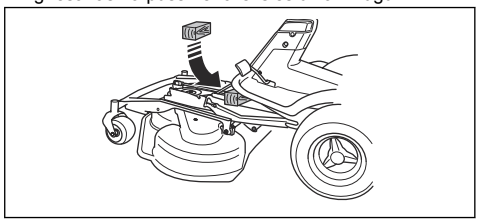
7. Ievietojiet atsperes aci turētājā uz piedziņas siksnas spriegojuma sviras.



8. Noņemiet piedziņas siksnu un ievietojiet to siksnas tureklī.

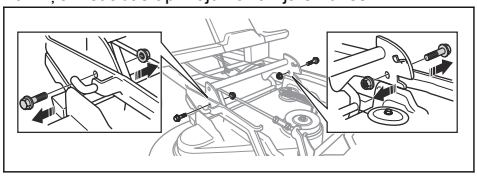


9. Novietojiet koka palikni starp aprīkojuma rāmi un šasiju. Tas nodrošina, ka pēc noņemšanas griešanas korpuss nenolieksies uz aizmuguri.

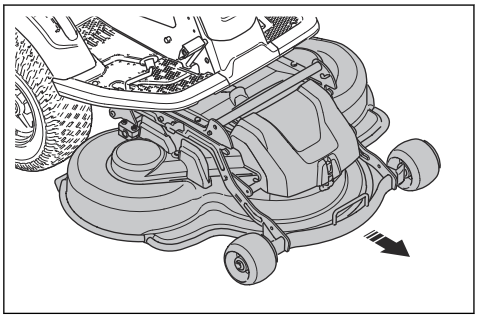


BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgi. Pastāv traumu gūšanas risks, ja jūsu roka tiek iespiesta starp aprīkojuma rāmi un šasiju.

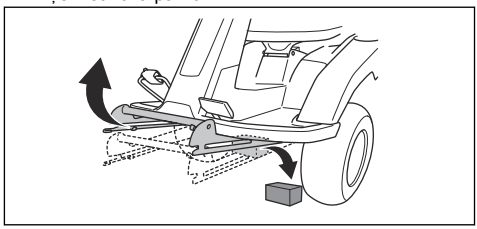
10. Izņemiet abas aprīkojuma rāmja skrūves.



11. Satveriet griešanas korpusa priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet to.



12. Izņemiet koka paliktni.



13. Piestipriniet griešanas korpusu pretējā secībā.

Lietošana

Ievadinformācija

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

1. Lejupielādējiet Husqvarna Connect lietotni savā mobilajā ierīcē.
2. Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.
3. Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai savienotu un reģistrētu produktu.

Degvielas uzpildīšana

BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgs un uzpildiet degvielu ārpus telpām, skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 116*.

BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.

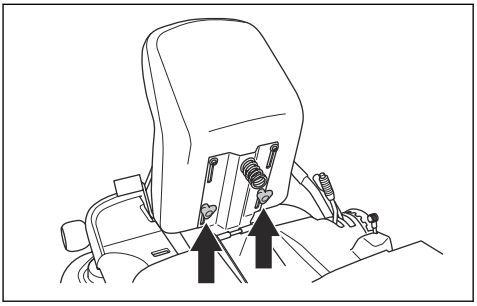
IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

- Pirms katras lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet degvielu.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

Sēdekļa regulēšana

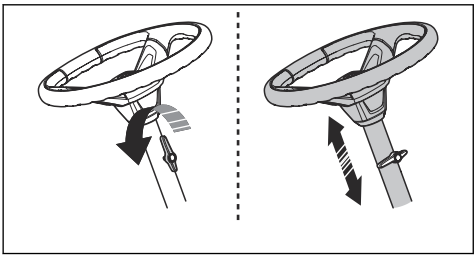
Sēdekli var sasvērt uz priekšu. Sēdekli var regulēt arī uz priekšu un atpakaļ. Lai regulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, atlaidiet vaļīgāk rokturus zem sēdekļa.



Stūres augstuma regulēšana

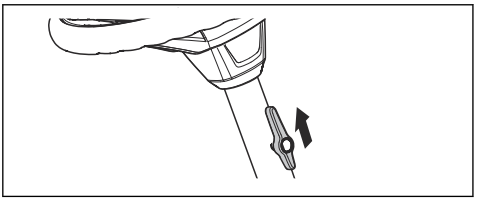
BRĪDINĀJUMS: Neregulējiet stūres augstumu zāles pļāvēja lietošanas laikā.

1. Grieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atlaistu.



2. Noregulējiet stūres augstumu.
3. Grieziet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai pievilktu.

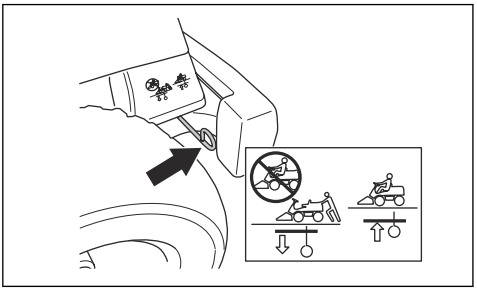
IEVĒROJIET: Pārliecinieties, ka pogas garais gals ir vērsts uz augšu.



Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

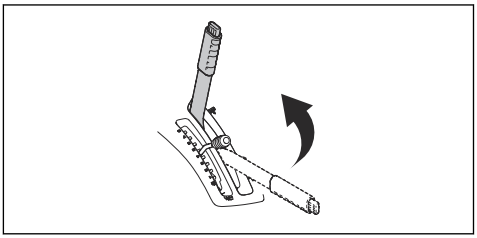
Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai. Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij. Pilnībā iebīdiet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij. Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Piedziņas sistēmas svira atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa.

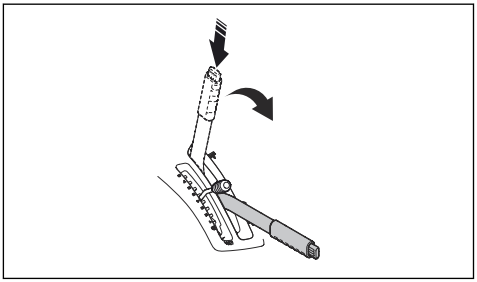


Pļaušanas bloka pacelšana un nolaišana

Lai paceltu pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī, pavelciet pacelšanas sviru uz aizmuguri. Ja dzinējs ir iedarbināts, asmeņi automātiski pārstāj griezties.

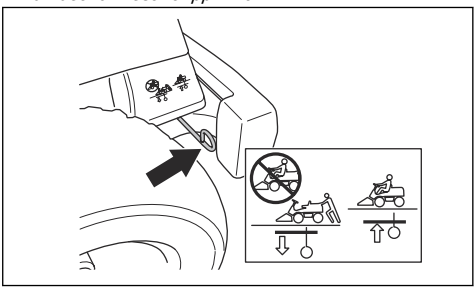


Lai nolaistu pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī, nospiediet bloķēšanas pogu un pabīdiet pacelšanas sviru uz priekšu. Kad dzinējs iedarbināts, asmeņi sāk automātiski griezties.

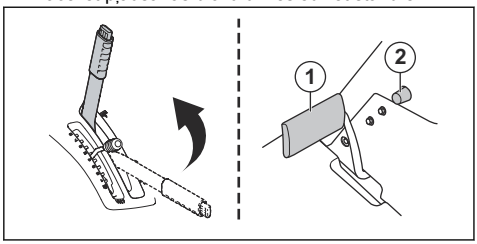


Dzinēja iedarbināšana

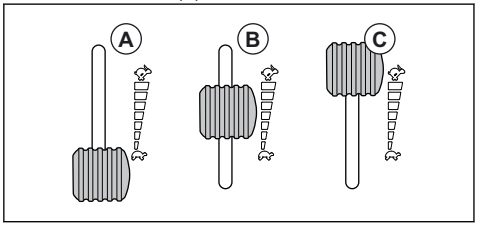
1. Pārliecinieties, vai piedziņas sistēma ir ieslēgta. Informāciju par izstrādājuma savilcēju atveru atrašanās vietām *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 120*.



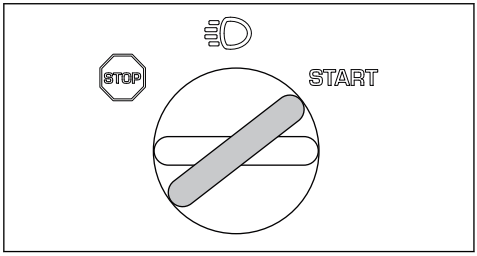
2. Paceliet pļaušanas bloku un ieslēdziet stāvbremzi.



3. Pabīdiet droseles vadības ierīci pilnībā atvērtas droseles stāvoklī (B).

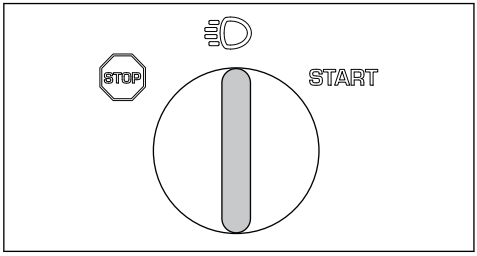


4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī START (Iedarbināt).
5. Kad dzinējs iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā stāvoklī.

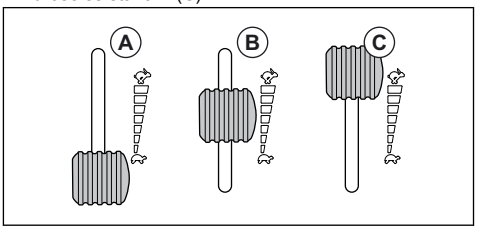


Piezīme: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

6. Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet atslēgu lukturu ieslēgšanas stāvoklī.



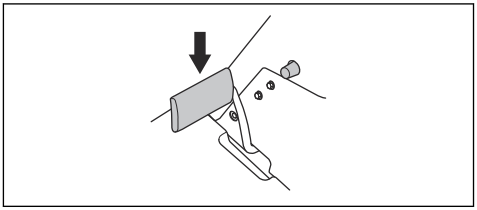
7. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli (B) 3–5 minūtes.
8. Pabīdiet droseles vadības ierīci pilnībā atvērtas droseles stāvoklī (C).



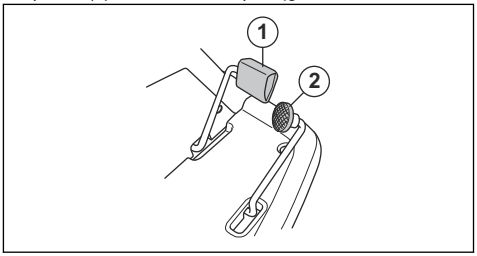
Piezīme: Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas ar maksimālu apgriezienu skaitu, rada slodzi uz piedziņas siksnām. Neatveriet droseli pilnībā, līdz pļaušanas bloks nav nolaists pļaušanas stāvoklī.

Izstrādājuma lietošana

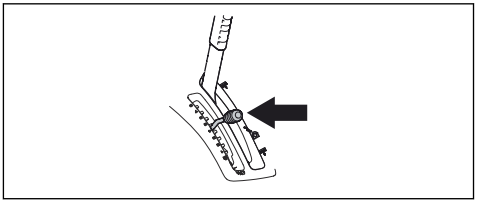
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli un pēc tam atlaidiet, lai izslēgtu stāvbremzi.



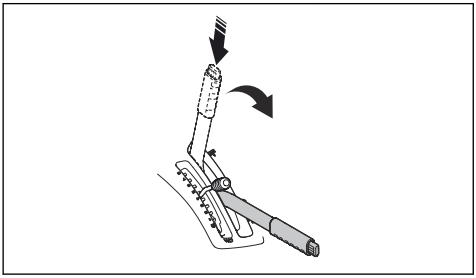
3. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (1) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2) – braukšanai atpakaļgaitā.



4. Atlaidiet pedāli, lai bremzētu.
5. Izmantojot pļaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo pļaušanas augstumu (1–10).

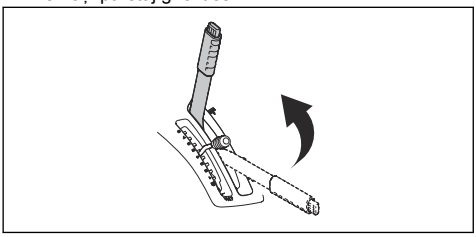


6. Nospiediet bloķēšanas pogu uz griešanas korpusa pacelšanas sviras un nolaidiet to pļaušanas pozīcijā.

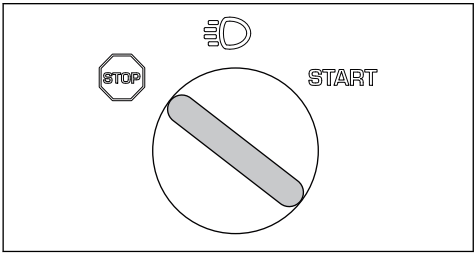


Motora apturēšana

1. Velciet pļaušanas bloka pacelšanas sviru līdz bloķēšanas stāvoklim, lai paceltu pļaušanas bloku. Asmeņi pārstāj griezties.



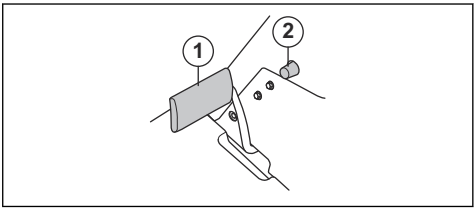
2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī STOP (Apturēt).



3. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi.

Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
2. Nospiediet bloķējošo pogu un turiet to nospiestu (2).



3. Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
4. Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

Laba pļaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veiktspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 122*.
- Nepļaujiet slapju zālienu. Pļaujot slapju zālienu, var būt slikts pļaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu pļaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Pļaujiet, asmeņiem rotējot lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 138*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu pļaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Pļaujiet zāli dažādos virzienos.
- Lai iegūtu vislabāko pļaušanas rezultātu, pļaujiet zāli bieži un izmantojiet Bioclip® funkciju.

Tehniskā apkope

Ievads

BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Tehniskās apkopes grafiks

Darbība pirms lietošanas
Pārbaudiet, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes.
Notīriet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 125*.
Iztīriet pļaušanas bloka iekšējās virsmas. Skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 125*.
Iztīriet dzinēju un trokšņa slāpētāju. Skatiet šeit: *Motora un slāpētāja tīrīšana lpp. 125*.

Darbība pirms lietošanas
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav nosprostota. Skatiet šeit: *Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana lpp. 125*.
Pārbaudiet gaisa filtru. Ja nepieciešams, iztīriet.
Pārliecinieties, ka drošības ierīces nav bojātas; skatiet šeit: *Zāles pļāvēja drošības ierīces lpp. 114*.
Pārbaudiet pļaušanas bloka asmeņus. Skatiet šeit: *Asmeņu pārbaude lpp. 132*.
Pārbaudiet bremzes. Skatiet šeit: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 126* un *Turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedāļa pārbaude lpp. 115*.
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet šeit: *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 133*.
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni. Skatiet šeit: *Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 134*.
Pārbaudiet stūrēšanas sistēmas troses. Skatiet šeit: *Stūrēšanas sistēmas trošu pārbaude lpp. 126*.
Pārliecinieties, vai gaismas darbojas pareizi (ja attiecināms).

X = norādījumi ir sniegti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

O = norādījumi nav sniegti šajā lietotāja rokasgrāmatā. Uzticiet remontdarbu veikšanu apstiprinātam Husqvarna izplatītājam, kas nodrošina apkopi.

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
	50	100	200
Veiciet hidraulikas šļūteņu un savienojumu pārbaudi un tīrīšanu. Ja nepieciešams, nomainiet.		O	
Pārbaudiet siksnas un skriemeļus.	O	O	
Pārbaudiet rāmja tuneļa iekšpuses stūrēšanas kontūru.		O	
Pārbaudiet elektriskā stūres pastiprinātāja ķēdi stūres statnē (ja attiecināms). Pievelciet, ja nepieciešams.		O	
Pārbaudiet, ieeļļojiet un pielāgojiet visas troses.		O	
Pārliecinieties, ka riepu spiediens ir pareizs. Skatiet šeit: *Riepu spiediens lpp. 130.*	X	X	
Pārbaudiet, vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti ar pareizo griezes momentu.		O	
Ieeļļojiet operatora sēdekļa mehānismus.		O	
Ieeļļojiet visas ķēdes.		O	
Ieeļļojiet pļaušanas bloka riteņus un asmens gultņus.	O	O	
Ieeļļojiet rāmja tuneļa iekšējos pedāļus.		O	
Ieeļļojiet siksnu spriegotājus		O	
Noņemiet piedziņas riteņus un ieeļļojiet asis (tikai 200.–300. sērijai)		O	
Pārbaudiet degvielas cauruli. Ja nepieciešams, nomainiet.		O	
Nomainiet degvielas filtru. Skatiet šeit: *Degvielas filtra nomaiņa lpp. 127*.		X	
Iztīriet gaisa filtru. Skatiet šeit: *Gaisa filtra tīrīšana un maiņa lpp. 127*.	X		

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
	50	100	200
Nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: *Gaisa filtra tīrīšana un maiņa lpp. 127*.		X	
Pārbaudiet hidrostatiskās transmisijas dzesēšanas elementus.		O	
Notīriet dzinēju un hidrostatisko transmisiju.		O	
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju.	O	O	
Nomainiet dzinēja eļļu. Skatiet šeit: *Dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa lpp. 133*.	X[37]	X [38]	
Nomainiet dzinēja eļļas filtru. Skatiet šeit: *Dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa lpp. 133*.	X[39]	X [40]	
Nomainiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: *Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa lpp. 128*.		X	
Pārbaudiet gaismas (ja uzstādītas).	X	X	
Atjauniniet aparātprogrammatūru (ja attiecas).	O	O	
Pārbaudiet akumulatoru un, ja nepieciešams, uzlādējiet to. Skatiet šeit: *Akumulatora uzlāde lpp. 128*.	X	X	
Veiciet priekšējā un aizmugurējā riteņa griešanās ātruma pārbaudi un regulēšanu (tikai pilnpiedziņas modeļiem).	O	O	
Nomainiet transmisijas filtru (tikai pilnpiedziņas modeļiem).	O		O
Nomainiet hidrauliskā stūres pastiprinātāja uzskrūvējamo filtru (ja attiecināms).	O		O
Pārbaudiet hidrostatiskās transmisijas dzesēšanas ventilatoru.	O	O	
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to. Skatiet šeit: *Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 134*.		X	
Nomainiet transmisijas eļļu.	O		O
Pārbaudiet un noregulējiet stāvbremzi.	O	O	
Notīriet pļaušanas bloka ārējās un iekšējās virsmas un pļaušanas bloka pārsegus. Skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 125*.	X	X	
Pārbaudiet un noregulējiet pļaušanas augstuma un soļa iestatījumu. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaudīšana un regulēšana lpp. 130*.	X	X	
Pārbaudiet pļaušanas bloka asmeņus. Ja nepieciešams, uzasiniet vai nomainiet. Skatiet šeit: *Asmeņu pārbaude lpp. 132* un *Asmeņu nomaiņa lpp. 132*.		X	
Pārbaudiet un noregulējiet dzinēja apgriezienu skaitu minūtē.	O	O	
Nodrošiniet, lai izstrādājums neitrālā stāvoklī nevarētu izkustēties. Skatiet šeit: *Turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedāļa pārbaude lpp. 115*.	X	X	
Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo piedziņu dažādos ātrumos.	O	O	
Pārbaudiet asmeņus, sēdekli, pacēlāju un priekšējo piedziņu/bremzes. Skatiet šeit: *Zāles pļāvēja drošības ierīces lpp. 114*.	X	X	

37 50 darba stundas vai viens gads (tikai pirmā apkope)

38 100 darba stundas vai vienreiz gadā.

39 50 darba stundas vai viens gads (tikai pirmā apkope)

40 100 darba stundas vai vienreiz gadā.

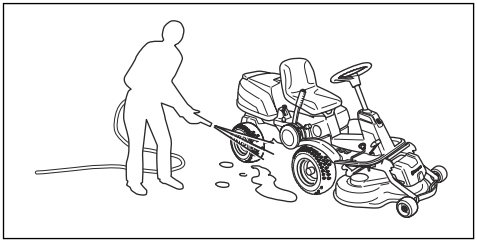
Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
	50	100	200
Veiciet savākšanas sistēmas apskati (tikai modeļiem ar savākšanas sistēmu).	X	X	

Produkta tīrīšana

IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai netīrumus.
- Pirms tīrāt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet nopļauto zāli un netīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīrītu griešanas korpusu, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, noskalojiet to.
- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet griešanas korpusu uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



Motora un slāpētāja tīrīšana

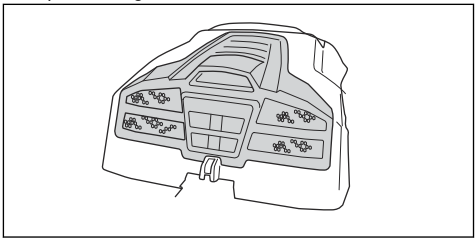
Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

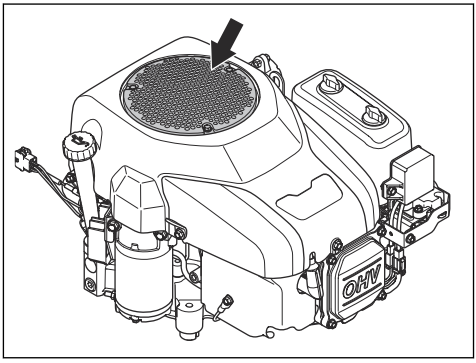
Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana

BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju. Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

- Pārliecinieties, vai nav bloķēts dzinēja pārsega ieplūdes režģis. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



- Atveriet dzinēja pārsegu. Atveriet dzinēja pārsegu. Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav nosprostota. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



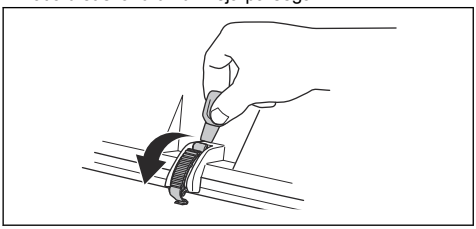
- Pārbaudiet ventilācijas kanālu, kas atrodas uz dzinēja pārsega iekšējās virsmas. Pārliecinieties, vai ventilācijas kanāls ir tīrs un neberzējas gar aukstā gaisa ieplūdes atveri.

Pārsegu noņemšana

Dzinēja pārsega atvēršana

1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.

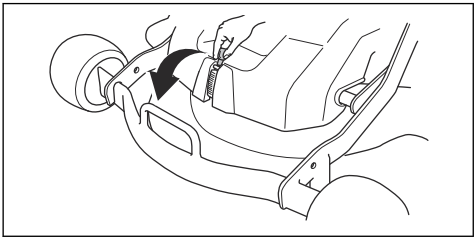
2. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz dzinēja pārsega.



3. Nolaidiet dzinēja pārsegu uz aizmuguri.

Priekšējā pārsega noņemšana

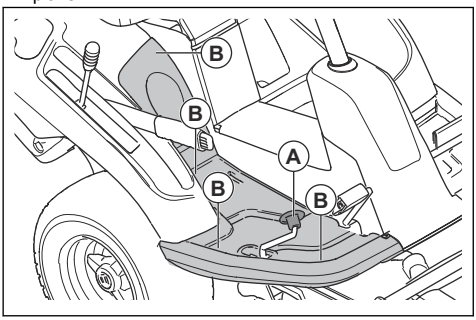
1. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega.



2. Noceliet nost priekšējo pārsegu.

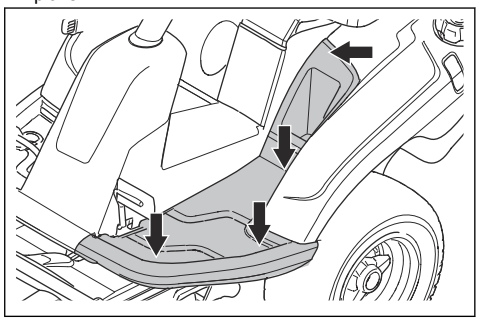
Labā kāju balsta plāksnes noņemšana

1. Lai to noņemtu, pagrieziet kloķi uz pedāli braukšanai atpakaļgaitā (A).
2. Izskrūvējiet 4 skrūves (B) un noņemiet kāju balsta plāksni.



Kreisā kāju balsta plāksnes noņemšana

- Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.

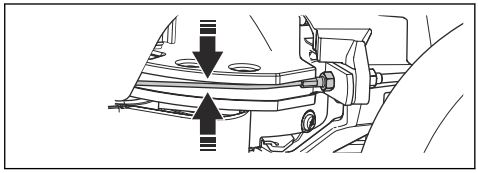


Stūrēšanas sistēmas trošu pārbaude

Laika gaitā stūrēšanas sistēmas trošu spriegojums var samazināties. Līdz ar to mainās stūrēšanas sistēmas iestatījums.

Pārbaudiet un noregulējiet stūrēšanas sistēmu, kā aprakstīts zemāk.

1. Stūrēšanas sistēmas troses ir pievilktas pareizi, ja varat tās manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūrēšanas iemavā.



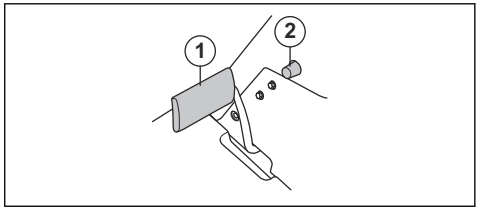
2. Ja troses ir pārāk vaļīgas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu, lai tās noregulētu.

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet braucamo zāles pļāvēju uz cietas virsmas ar maksimālo slīpumu 10°.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet zāles pļāvēju uz nogāzes ar zāli.

2. Nospiediet stāvbremzes pedāli (1).
3. Turiet nospiestu bloķēšanas pogu (2) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.

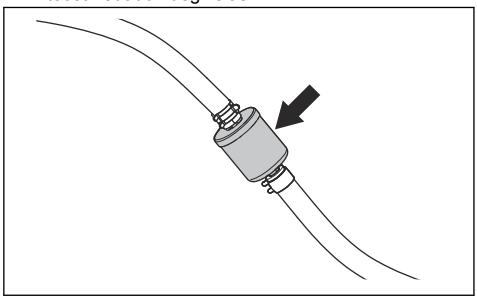


4. Ja pļāvējs uzsāk kustību, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu, lai noregulētu stāvbremzi.

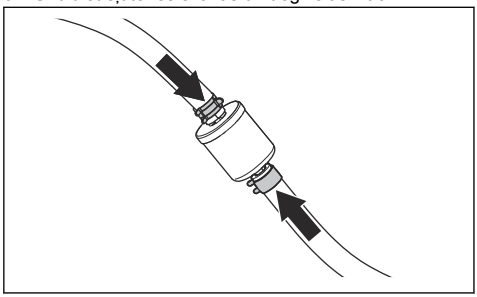
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

Degvielas filtra nomaiņa

1. Lai piekļūtu degvielas filtram, atveriet dzinēja pārsegu.
2. Lai novērstu noplūdi, saspiediet degvielas tvertnes šļūteni.
3. Ar plakanknaiblēm noņemiet šļūtenes skavas no degvielas filtra.
4. Izvelciet degvielas filtru no šļūteņu galiem. Var iztecēt nedaudz degvielas.

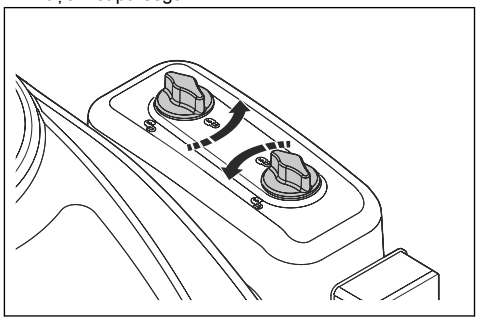


5. Iespiediet jauno degvielas filtru šļūteņu galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz degvielas filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.
6. Uzbīdiet šļūtenes skavas uz degvielas filtra.

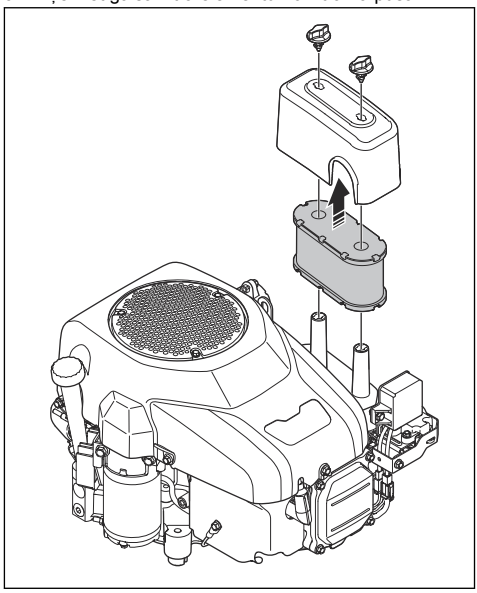


Gaisa filtra tīrīšana un maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atlaidiet fiksatorus, kas notur gaisa filtra pārsegu un noņemiet pārsegu.



3. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



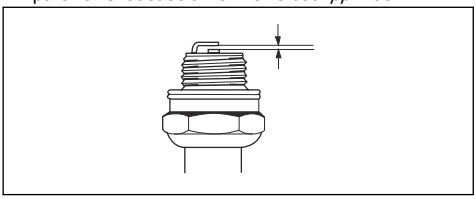
4. Lai iztīrītu putuplasta gaisa filtru, veiciet zemāk norādītās darbības.
   a) Izņemiet putu gaisa filtru no gaisa filtra kasetnes.
   b) Notīriet putu gaisa filtru ar saudzīgu mazgāšanas līdzekli.
   c) Ļaujiet putu gaisa filtram nožūt.
   d) Izņemiet putu gaisa filtru no gaisa filtra elementa.
5. Lai iztīrītu papīra gaisa filtru, veiciet zemāk norādītās darbības.
   a) Pasitiet papīra gaisa filtru pret cietu virsmu.
   b) Izpūtiet ar saspiestu gaisu no papīra gaisa filtra iekšpuses.

IEVĒROJIET: Ja papīra gaisa filtru nevar iztīrīt, tas jāmaina.

6. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet aizdedzes sveces uzgali un notīriet vietu ap aizdedzes sveci.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar tērauda stiepļu suku.
5. Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 138*.



6. Atlieciet sānu elektrodu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet ar roku, līdz tā saskaras ar aizdedzes sveces ligzdu.
8. Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par ⅛ apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par ¼ apgrieziena.

IEVĒROJIET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi pievilktas, var bojāt dzinēju.

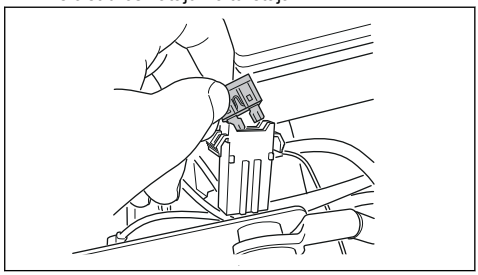
10. Piestipriniet aizdedzes sveces uzgali.

IEVĒROJIET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes kabelis.

Galvenā drošinātāja maiņa

Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Galvenais drošinātājs atrodas turētājā akumulatora priekšpusē.
2. Izvelciet drošinātāju no turētāja.



3. Nomainiet izdegušo drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju, plakanā kontakttapiņa 15 A.
4. Uzlieciet atpakaļ pārsegus.

Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir īssavienojums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt zāles pļaujmašīnu. Ļaujiet Husqvarna izplatītājam, kas nodrošina apkopi, jums palīdzēt.

Akumulatora uzlāde

BRĪDINĀJUMS: Pirms akumulatora uzlādes izlasiet drošības norādījumu nodaļu. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 117*.

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tam ir nepietiekams uzlādes līmenis dzinēja iedarbināšanai.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.
- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

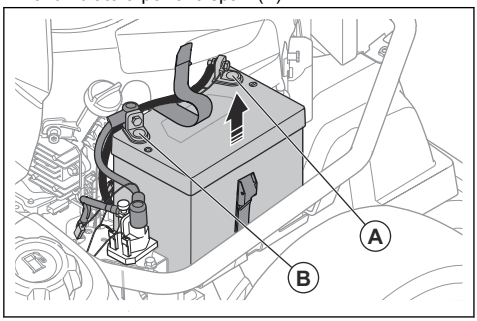
Akumulatora maiņa

BRĪDINĀJUMS: Pirms akumulatora uzlādes izlasiet drošības norādījumu nodaļu. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 117*.

IEVĒROJIET: Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms tā ievietošanas izstrādājumā.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu. Skatiet šeit: *Pārsegu noņemšana lpp. 125*.

2. Atvienojiet zemējuma spaili (A) un pēc tam akumulatora pozitīvo spaili (B).



BRĪDINĀJUMS: Dzirksteļu risks. Skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 116*.

3. Atlaidiet siksnu, kas notur akumulatoru.
4. Paceliet akumulatoru un izņemiet no izstrādājuma.
5. Notīriet jaunā akumulatora spailes.
6. Uzstādiet jauno akumulatoru.
7. Pievelciet siksnu ap akumulatoru.
8. Pievienojiet pozitīvo kabeli akumulatora pozitīvajai spailei.
9. Pievienojiet zemējuma kabeli akumulatora zemējuma spailei.

Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

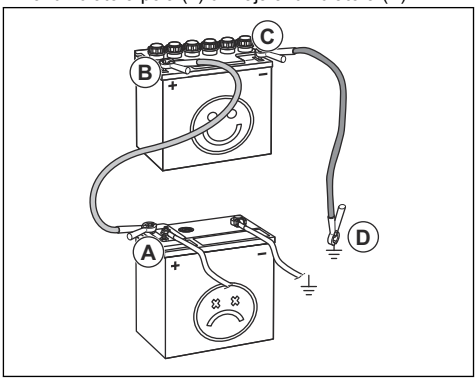
Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

Savienotājkabeļu savienošana

BRĪDINĀJUMS: Pastāv eksplozijas risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.

IEVĒROJIET: Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
3. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



4. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).

BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

5. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
6. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
7. Uzlieciet atpakaļ pārsegus.

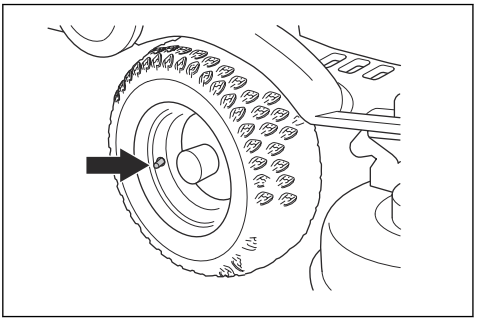
Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Riepu spiediens

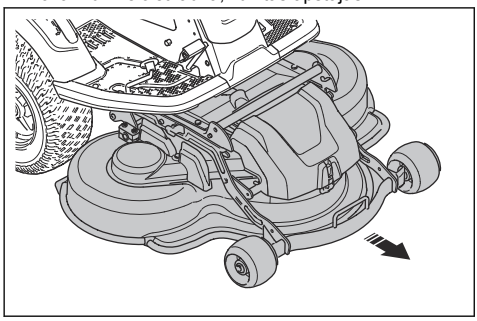
Pareizais riepu spiediens ir 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) visās 4 riepās.



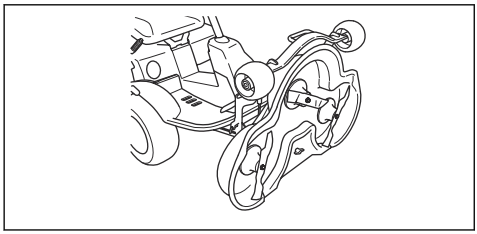
Pļaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un radīt traumas. Lietojiet aizsargbrilles.

1. Izpildiet 1.–9. darbību (norādītas šeit: *Griešanas korpusa noņemšana un piestiprināšana lpp. 118*).
2. Satveriet pļaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet laukā, līdz tas apstājas.

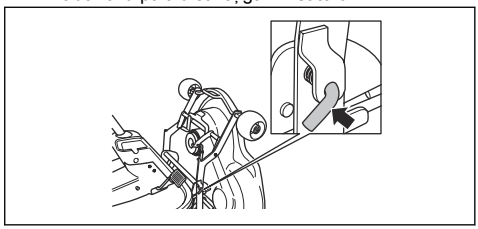


3. Celiet pļaušanas bloku līdz vertikālai stāvoklim, līdz atskan klikšķis. Pļaušanas bloks tiek automātiski fiksēts vertikālā stāvoklī.

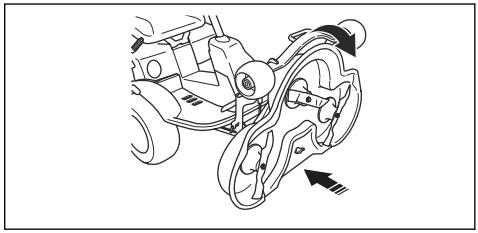


Pļaušanas bloka novietošana pļaušanas pozīcijā

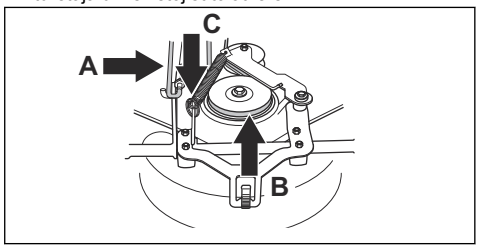
1. Ar kreiso roku satveriet griešanas korpusa priekšējo malu.
2. Ar labo roku palaidiet vaļīgāk fiksatoru.



3. Nolieciet griešanas korpusu uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.



4. Paceliet pļaušanas augstuma enkuru (A) no enkura turētāja un ievietojiet to atverē.



5. Uzlieciet piedziņas siksnu (B) tās pozīcijā.

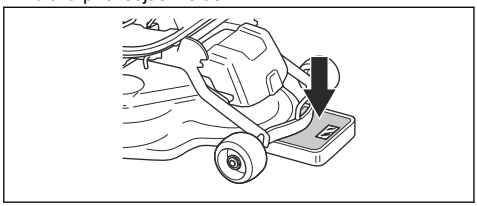
Piezīme: Informācija par piedziņas siksnas pozīciju ir pieejama uz griešanas korpusa pārsega iekšējās virsmas.

6. Uzlieciet atpakaļ spriegojuma atsperi (C) tās pozīcijā, lai nospriegotu piedziņas siksnu.
7. Piestipriniet priekšējo pārsegu.
8. Pārvietojiet griešanas augstuma sviru no apkopes pozīcijas uz kādu no pozīcijām ar numuru.

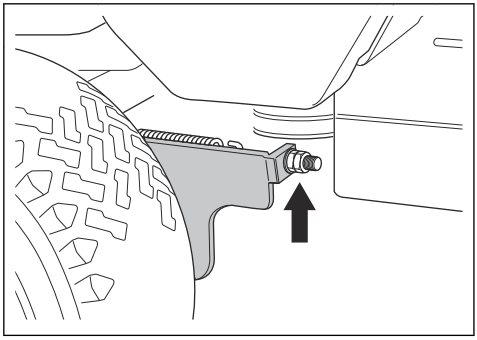
Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaudīšana un regulēšana

Pareizs spiediens uz zemi nodrošina, ka pļaušanas bloks virzās pa virsmu, taču nespiež uz to pārāk stipri.

1. Pārliecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā.
4. Nolieciet vannas istabas svarus zem pļaušanas bloka priekšējās malas.

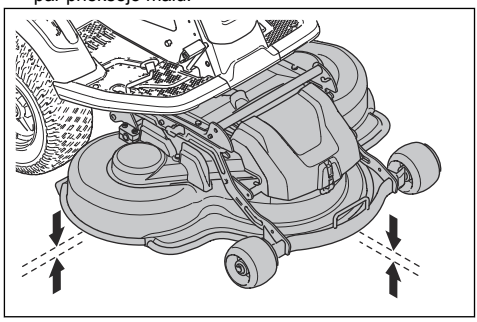


5. Lai nodrošinātu, ka svars negulstas uz atbalsta riteņiem, ievietojiet koka paliktni starp rāmi un vannas istabas svariem.
6. Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.
7. Grieziet skrūves pa labi vai kreisi, līdz spiediens uz zemi ir 12–15 kg.



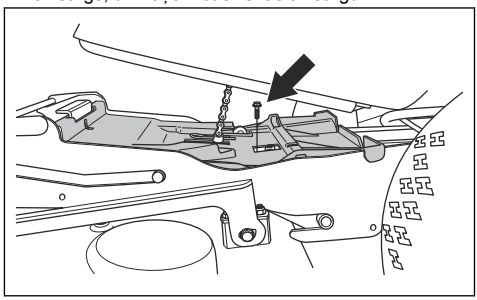
Pļaušanas bloka paralelitātes pārbaude

1. Pārbaudiet, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens. Skatiet: *Riepu spiediens lpp. 130*.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.
4. Uzstādiet griešanas augstuma sviru vidējā pozīcijā.
5. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo pļaušanas bloka malu. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 2–4 mm (1/8″) augstāk par priekšējo malu.

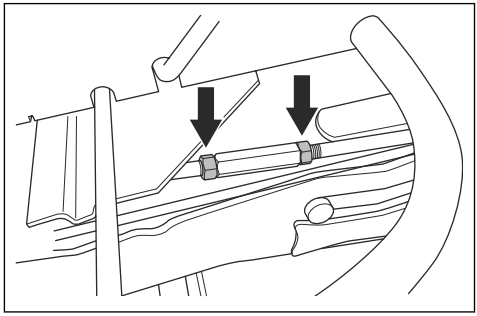


Pļaušanas bloka paralelitātes regulēšana

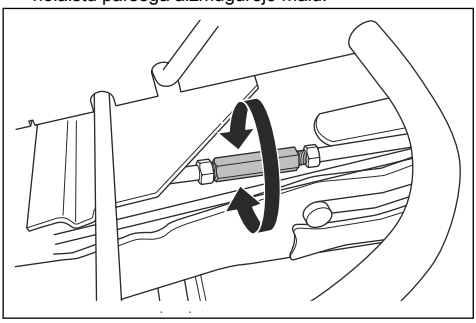
1. Noņemiet priekšējo vāku un labo kāju balsta plāksni.
2. Izņemiet skrūves, ar kurām piestiprināts siksnas aizsargs, un noņemiet siksnas aizsargu.



3. Palaidiet valīgāk uzgriežņus uz celšanas kronšteina.



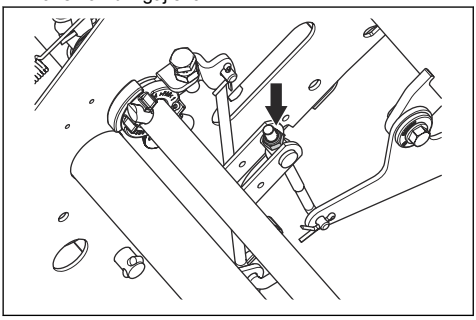
4. Grieziet celšanas kronšteinu, lai pagarinātu vai saīsinātu kronšteinu. Pagariniet enkuru, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet enkuru, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



5. Kad esat noregulējis, pievelciet uzgriežņus uz celšanas kronšteina.
6. Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet sadaļu *Pļaušanas bloka paralelitātes pārbaude lpp. 131*.
7. Piestipriniet siksnas aizsargu un pievelciet skrūves.
8. Piestipriniet labo kāju balsta plāksni un priekšējo vāku.

Pļaušanas augstuma pielāgošana

1. Pārliecinieties, vai pļaušanas augstuma regulēšanas fiksators ir piestiprināts pie pļaušanas bloka.
2. Pārvietojiet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru zemākā pļaušanas augstuma pozīcijā (apkopes pozīcijā).
3. Noņemiet labās kājas balsta plāksni un labās puses pārsegu. Skatiet šeit: *Pārsegu noņemšana lpp. 125*.
4. Grieziet regulēšanas uzgriezni, līdz starp pļaušanas bloka un pļaušanas augstuma regulēšanas fiksatoru vairs nav brīvgājiena.



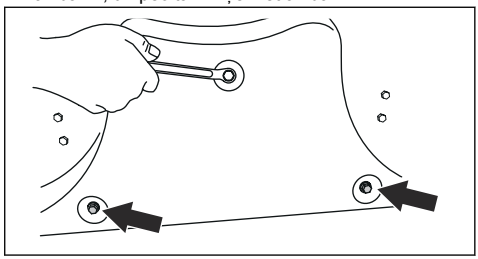
5. Pārbaudiet pļaušanas bloka paralelitāti. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka paralelitātes pārbaude lpp. 131*. Ja nepieciešams, noregulējiet paralelitāti. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka paralelitātes regulēšana lpp. 131*.
6. Pārbaudiet pļaušanas bloka spiedienu uz zemi. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaudīšana un regulēšana lpp. 130*.

Bioclip® aizbāžņa izņemšana

- Izņemiet Bioclip® aizbāzni, lai mainītu kombinētā pļaušanas bloka darbības režīmu no Bioclip® uz zāles izmešanu aizmugurē.

Bioclip® aizbāžņa izņemšana un uzstādīšana pļaušanas blokam

1. Novietojiet pļaušanas bloku apkopes stāvoklī. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā lpp. 130*.
2. Izskrūvējiet visas 3 skrūves, kuras notur Bioclip® aizbāzni, un pēc tam izņemiet aizbāzni.

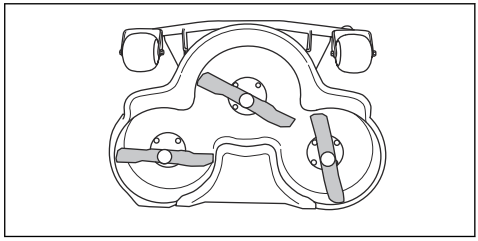


3. Ievietojiet skrūves Bioclip® aizbāžņa skrūvju atverēs, lai nepieļautu vītņu bojājumus.
4. Novietojiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.
5. Uzstādiet Bioclip® aizbāzni, veicot darbības pretējā secībā.

Asmeņu pārbaude

IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi līdzsvaroti asmeņi var bojāt zāles pļāvēju. Nomainiet bojātos asmeņus. Sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu, kura darbinieki palīdzēs uzasināt un līdzsvarot neasus asmeņus.

1. Novietojiet pļaušanas bloku apkopes stāvoklī.
2. Aplūkojiet asmeņus, lai pārbaudītu, vai tie nav bojāti un nav jāasina.

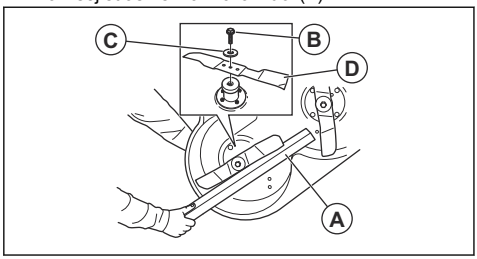


3. Pievelciet asmeņu skrūves ar 45–50 Nm griezes momentu.

Asmeņu nomaiņa

1. Novietojiet griešanas korpusu apkopes pozīcijā.

2. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci (A).



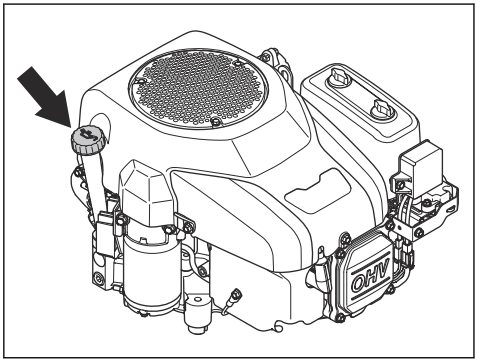
3. Atlaidiet vaļīgāk un izņemiet asmens skrūvi (B), noņemiet paplāksnes (C) un asmeni (D).
4. Samontējiet jauno asmeni ar galiem, kuriem ir leņķis griešanas korpusa virzienā.

BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 138*.

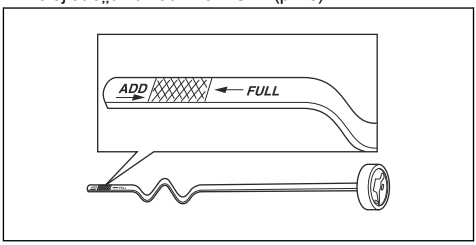
5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet skrūvi ar 45–50 Nm griezes momentu.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

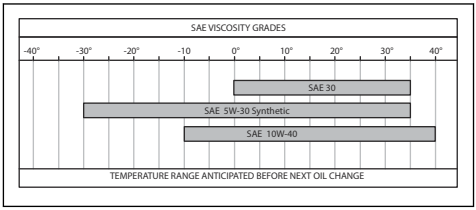
1. Novietojiet zāles pļāvēju uz līdzenas virsmas un apturiet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Atlaidiet mērstieni un izvelciet to.



4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ un pievelciet.
6. Atlaidiet mērstieni, izvelciet to un pārbaudiet eļļas līmeni.
7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Iepildiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Iepildiet lēnām.



Piezīme: Informāciju par ieteicamajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 138*.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Apturiet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa

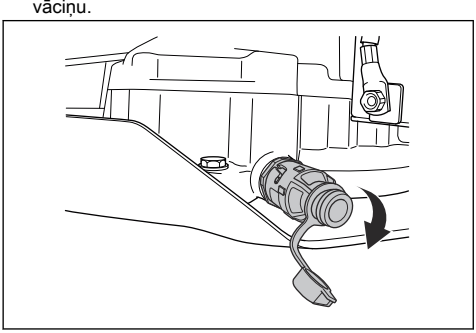
Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas izliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs silta un to būs vieglāk izliet.

BRĪDINĀJUMS: Pirms dzinēja eļļas iztecināšanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms iztecināt dzinēja eļļu.

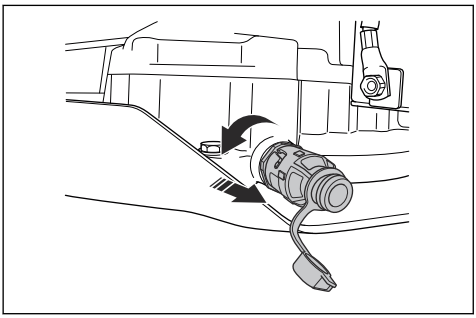
BRĪDINĀJUMS: Ja dzinēja eļļa ir izšļakstījusies uz ķermeņa, nomazgājiet skarto vietu ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet zem eļļas iztecināšanas aizbāžņa tvertni.

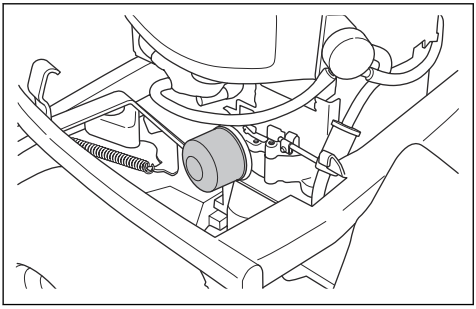
2. Atveriet eļļas iztecināšanas aizbāžņa plastmasas vāciņu.



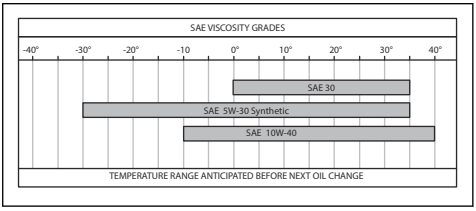
3. Eļļas iztecināšanas aizbāžņa galā pievienojiet plastmasas šļūteni, lai nepieļautu noplūdi.
4. Lai atvērtu eļļas iztecināšanas aizbāzni, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelciet.



5. Izņemiet mērstieni.
6. Ļaujiet eļļai iztecēt tvertnē.
7. Ievietojiet eļļas iztecināšanas aizbāzni.
8. Iebīdiet eļļas iztecināšanas aizbāzni un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai aizvērtu to.
9. Noņemiet plastmasas šļūteni un uzlieciet eļļas iztecināšanas aizbāžņa vāciņu.
10. Lai izņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



11. Ar jauno eļļu nedaudz ieeļļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
12. Ar roku grieziet eļļas filtru pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
13. Iepildiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Iepildiet lēnām.



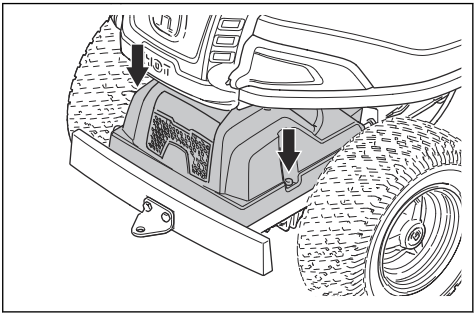
Piezīme: Informāciju par ieteicamajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 138*.

14. Iedarbiniet dzinēju un 3 minūtes ļaujiet tam darboties tukšgaitā.
15. Apturiet dzinēju un pārliecinieties, ka nav noplūdes.
16. Pielejiet eļļu, lai papildinātu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

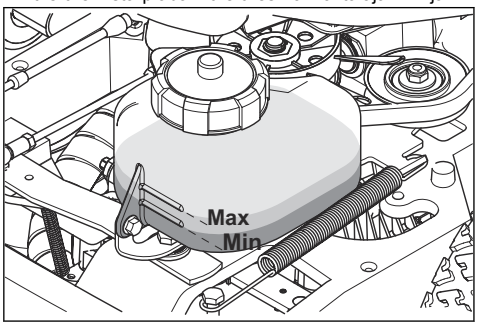
Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

Piezīme: Transmisijas eļļas pārbaudi veiciet, kad tā nav karsta.

1. Novietojiet izstrādājumu uz horizontālas virsmas.
2. Izņemiet 2 skrūves — katru savā pusē — un noceliet transmisijas pārsegu.



3. Pārliecinieties, vai eļļas līmenis transmisijas eļļas tvertnē ir starp abām tvertnes horizontālajām līnijām.



4. Ja eļļas līmenis ir zem apakšējās līnijas, papildiniet eļļu, bet nepārsniedziet augšējo līniju. Ieteicamās eļļas skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 138*.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietošanas rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.

Kļūme	Cēlonis
Startera motors neiegriež dzinēju	Nav ieslēgta stāvbremze. Skatiet šeit: *Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 122*.
	Pļaušanas bloka pacelšanas svira ir pļaušanas stāvoklī. Skatiet šeit: *Iedarbināšanas nosacījumi lpp. 115*.
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: *Galvenā drošinātāja maiņa lpp. 128*.
	Bojāta aizdedzes slēdzene.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 117*.
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: *Akumulatora uzlāde lpp. 128*.
	Bojāts startera motors.
Dzinējs nesāk darboties, kad to iegriež startera motors	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: *Degvielas uzpildīšana lpp. 119*.
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Aizdedzes vads ir bojāts.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburators ir nepareizi iestatīts.
	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet šeit: *Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 122*.
	Nosprostota degvielas tvertnes ventilācijas atvere.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.

Kļūme	Cēlonis
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet šeit: *Gaisa filtra tīrīšana un maiņa lpp. 127*.
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.
	Droseles vads nav pareizi noregulēts.
Transmisijai nepietiek jaudas	Nosprostota transmisijas aukstā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas ribas.
	Transmisijas ventilators ir bojāts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: *Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 134*.
Akumulators neuzlādējas	Akumulators ir bojāts. Skatiet šeit: *Akumulatora maiņa lpp. 128*.
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 117*.
Pļāvējs vibrē	Asmeņi ir vaļīgi. Skatiet šeit: *Asmeņu pārbaude lpp. 132*.
	Viens vai vairāki asmeņi nav līdzsvaroti. Skatiet šeit: *Asmeņu pārbaude lpp. 132*.
	Dzinējs ir vaļīgs.
Neapmierinošs pļaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: *Asmeņu pārbaude lpp. 132*.
	Zāle ir gara vai mitra. Skatiet šeit: *Laba pļaušanas rezultāta panākšana lpp. 122*.
	Pļaušanas bloks ir sašķiebts.
	Pļaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 125*.
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: *Riepu spiediens lpp. 130*.
	Zāles pļāvējs tiek darbināts pārāk lielā ātrumā. Skatiet šeit: *Laba pļaušanas rezultāta panākšana lpp. 122*.
	Pārāk mazs dzinēja apgriezienu skaits. Skatiet šeit: *Laba pļaušanas rezultāta panākšana lpp. 122*.
	Dzinēja siksna slīd.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Papildaprīkojums ir smags un var radīt traumas saspiežot. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Neceliet produktu. Transportēšanas cilpas nav apstiprinātas stiprinājuma vietas celšanai, un tās drīkst izmantot tikai drošai produkta piestiprināšanai pie piekabes.
- Produkta transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms produkta transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai

BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabei.

Aprīkojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnas un 4 ķīļveida riteņu bloķētāji.

1. Aktivizējiet stāvbremzi.
2. Piestipriniet spriegojuma siksnas ap rāmi vai aizmugurējo ratu.
3. Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnas virzienā uz priekšpusi un aizmuguri.
4. Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 120*.

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.

BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampiņām uz ierīcēm, piemēram, uz boilera, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.

BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, notīriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 125*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizācija

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķimikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet konkrētās valsts pārstrādes prasības un spēkā esošos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna apkopes dienesta pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

	R 214	R 214C
Izmēri	Skatiet šeit: *Pļāvēja izmēri lpp. 141*.	
Svars bez pļaušanas bloka, ar tukšu tvertni, kg	192	192
Svars, iesk. pļaušanas korpusu [41]ar tukšu tvertni, kg	228	228
Riepu izmēri	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/bāri/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maksimālais slīpums, grādi °	10	10
Maks. velkamā aprīkojuma svars 10° slīpumā, kg	110	110
Maks. pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes stieni, N/kg	250/25	250/25
Maks. pieļaujamā horizontālā slodze uz sakabes stieni, N/kg	190/19	190/19
Dzinējs		
Zīmols/modelis	Husqvarna/HS 452AE	Husqvarna/HS 413AE
Dzinēja nomināljauda, kW [42]	9,5	8,4
Dzinēja darba tilpums, cm^3	452	413
Dzinēja maks. apgriezienu skaits, apgr./min	3000 ± 100	3000 ± 100
Maksimālais ātrums, braucot turpgaitā, km/h	9	9
Maksimālais ātrums, braucot atpakaļgaitā, km/h	6	6
Degviela, minimālais oktānskaitlis	91	91
Tvertnes tilpums (litros)	12	12
Dzinēja eļļa [43]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	1,1	1,1
Eļļas tilpums bez filtriem, litri	1,0	1,0
Startera motors	Elektriskā iedarbināšana 12 V	Elektriskā iedarbināšana 12 V

[41] Mērīts ar pļaušanas bloku Combi 94

[42] Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairumam dzinēju šī vērtība var atšķirties no šeit norādītās. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts izstrādājumā, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem raksturlielumiem.

[43] Izmantojiet API SJ vai augstākas kvalitātes dzinēja eļļu. Ja eļļu SAE-30 lieto, kad temperatūra ir zemāka par +5 °C, pastāv nepietiekamas dzinēja eļļošanas risks. Tas var izraisīt dzinēja bojājumus. Informāciju par piemērotu eļļu zemai temperatūrai skatiet sadaļā *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 133*. Skatiet viskozitātes tabulu un izvēlieties piemērotāko viskozitāti atbilstoši paredzamajai āra temperatūrai.

	R 214	R 214C
Transmisija		
Zīmols	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K46H	K46H
Eļļa [44]	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30
Eļļas tilpums, l	2,1	2,1
Elektrosistēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12V, 24 Ah	12V, 24 Ah
Aizdedzes svece	HQT–9	HQT–9
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,75/0,030	0,75/0,030
Trokšņa emisija [45]		
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	99	98
Skaņas jaudas līmenis, garantētais, dB (A)	100	99
Skaņas līmenis [46]		
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	86	84
Vibrācijas līmeņi [47]		
Stūres vibrācijas līmenis, m/s^2	2,1	2,1
Vibrācijas līmenis sēdeklī, m/s^2	0,6	0,5
Atkārtota trieciena vibrācija[48]		
Atkārtotu triecienu vibrācijas emisija p_F, m/s^2	17	17
Pļaušanas bloks		
Tips	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

Pļaušanas bloks	Combi 94	Combi 103
Griešanas platums, mm	940	1030

[44] Lai veiktspēja būtu labāka, lietojiet Husqvarna SAE 10W-30 transmisijas eļļu. Ja Husqvarna eļļa nav pieejama, lietojiet 10W-30 STOU. Eļļas klase pēc jaunā standarta ir API GL-4

[45] Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā skaņas jauda (L_{WA}).

[46] Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

[47] Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s^2 (stūrei) un 0,8 m/s^2 (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

[48] Vidējā maksimālā paātrinājuma amplitūdas vērtība no atkārtota trieciena vibrācijas saskaņā ar standartu ISO 5349-3. Nenoteiktība, K_p 2 m/s^2. Šīs rokasgrāmatas publicēšanas laikā šiem datiem nav noteikti iedarbības ierobežojumi.

Pļaušanas bloks	Combi 94	Combi 103
Pļaušanas augstums, 10 stāvokļi, mm	25–75	25–75
Svars, kg	36	44
Asmens		
Asmens garums, mm	358	388
Izstrādājuma numurs	579 65 25-10	504 18 82-10

BRĪDINĀJUMS: Izmantojot pļaušanas bloku, kas nav apstiprināts zāles pļāvējam, priekšmeti var tikt izsviesti lielā ātrumā, radot smagas traumas. Izmantojiet tikai tādu veidu pļaušanas blokus, kas norādīti šajā rokasgrāmatā.

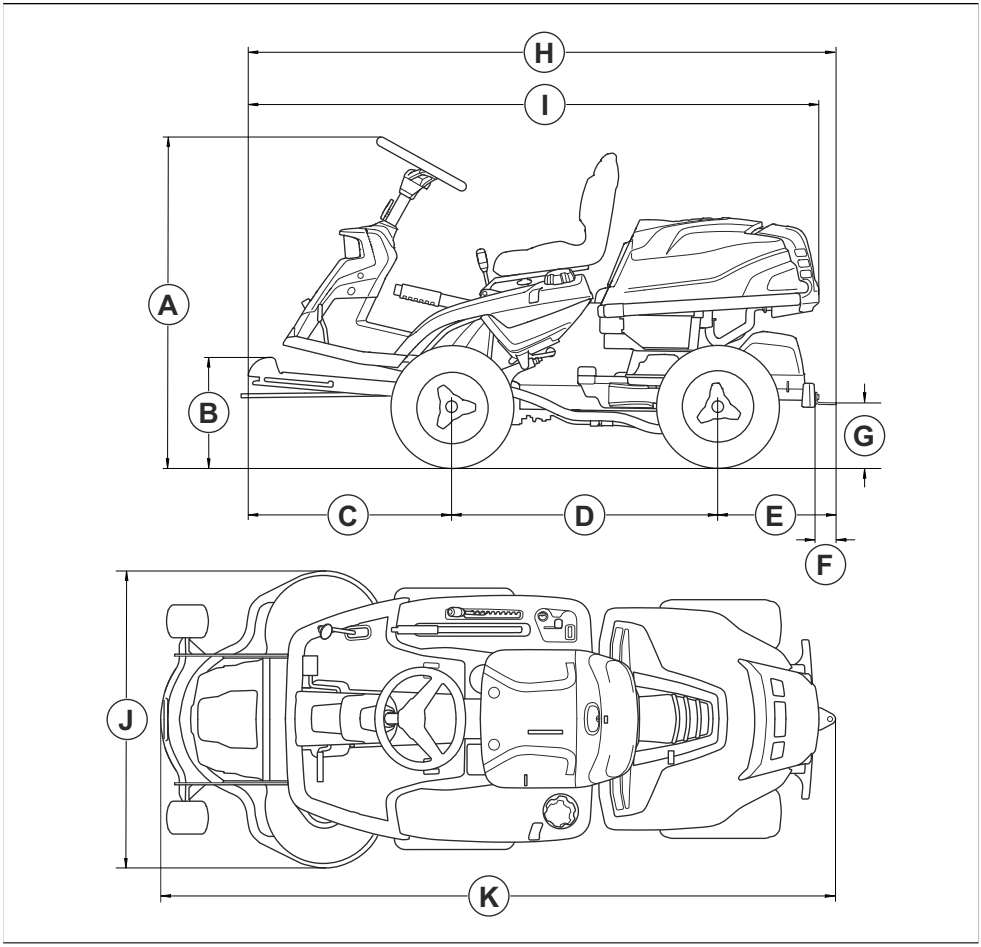
Kontrolpunkti	
Paralelitātes pļaušanas bloks ar pļaušanas augstumu 1. stāvoklī	2–4 mm/0,079–0,157 collas
Pļaušanas augstuma vadība 1. stāvoklī	25 ± 2 mm/0,98 ± 0,079 collas
Attālums starp atbalsta plāksni un piedziņas siksnu	3–6 mm/1/8–1/4 collas
Attāluma siksnas spriegotāja sviras plecs un siksnas aizsargs, izslēgts bloks	17 ± 5 mm/7/16 ± 3/16 collas

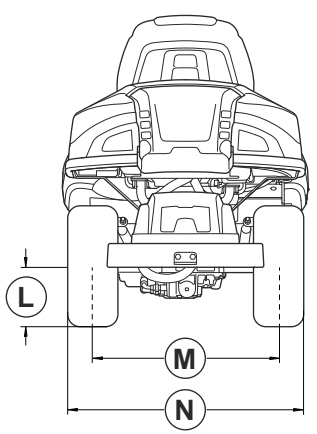
Atskaņot	
Bremžu trose	1 mm/0,040 collas
Hidrostatiskās transmisijas pedāļu trose	0 mm/0 collas

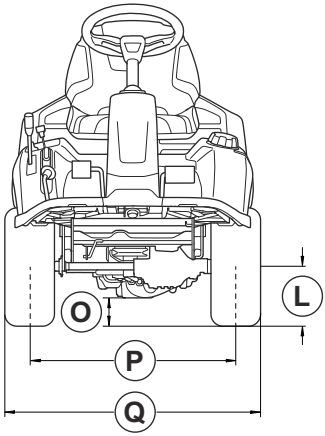
Paziņojums par deklarētajiem trokšņa un vibrācijas rādītājiem

Šīs vērtības tika iegūtas laboratorijas tipa pārbaudes laikā saskaņā ar minēto direktīvu vai standartu prasībām un ir piemērotas salīdzinājumam ar citu tādu izstrādājumu deklarētajām vērtībām, kuri ir pārbaudīti, izmantojot tās pašas direktīvas vai standartus. Šīs deklarētās vērtības var izmantot provizoriskiem riska novērtējumiem, bet atsevišķās darba vietās izmērītās vērtības var būt lielākas. Faktiskās iedarbības vērtības un atsevišķa lietotāja apdraudējuma risks ir unikāls katram gadījumam un var būt atkarīgs no veida, kā strādā attiecīgais lietotājs, kādam materiālam tiek izmantots izstrādājums, kā arī tā, cik liels ir iedarbības laiks vai kāds ir izstrādājuma un lietotāja fiziskais stāvoklis.

Pļāvēja izmēri







Izmēri, mm.					
A	1131	G	217	L	205
B	372	H	1942	M	627
C	680	I	1884	Z	799
D	887	J	Combi 94:994	O	125
E	374		Combi 103:1081	P	711
F	70	K	2227	Q	883

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Atbilstība un apstiprinājumi

Atbilstība un apstiprinājumi ES

Ar šo Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500 paziņo, ka Husqvarna R 214, R 214C atbilst piemērojamajām šādu ES direktīvu un regulu prasībām: 2006/42/EK līdz 2027. gada 19. janvārim (Mehānismi), (ES) 2023/1230 no 2027. gada 20. janvāra (Mehānismi), 2000/14/EK (Āra troksnis), 2014/30/ES (Elektromagnētiskā saderība), 2011/65/ES (Bīstamu vielu ierobežošana).

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šeit: www.husqvarna.com/support; atrodiet ierīci un izvēlieties ES atbilstības deklarāciju, kas attiecas uz ierīces ražošanas datumu. Sērijas numurs un izgatavošanas datums ir norādīti uz izstrādājuma datu plāksnītes.

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Originaaljuhend
取扱説明書原本
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1147931-40



2026-10-21