

Husqvarna®



545 Mark II, 545G Mark II, 550XP® Mark II, 550XP® G Mark II, 550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake

ET	Kasutusjuhend	2-39
LT	Operatoriaus vadovas	40-78
LV	Lietošanas pamācība	79-118

Sisukord

Sissejuhatus..... 2
Ohutus..... 4
Montaaž..... 9
Töö..... 10
Hooldus..... 21
Tõrkeotsing..... 33
Transportimine ja hoiustamine..... 34
Tehnilised andmed..... 34
Lisatarvikud..... 36
Nõuetele vastavus ja heakskiidud..... 39

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550XP Mark II, 550XPG Mark II, 550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake on metsatöödeks mõeldud sisepõlemismootoriga bensiinimootorsaag.

Osana oma pidevast toodete edasiarendusprotsessist jätame endale õiguse muuta seadmete disaini ja/või välimust ilma sellest eelnevalt teavitamata.

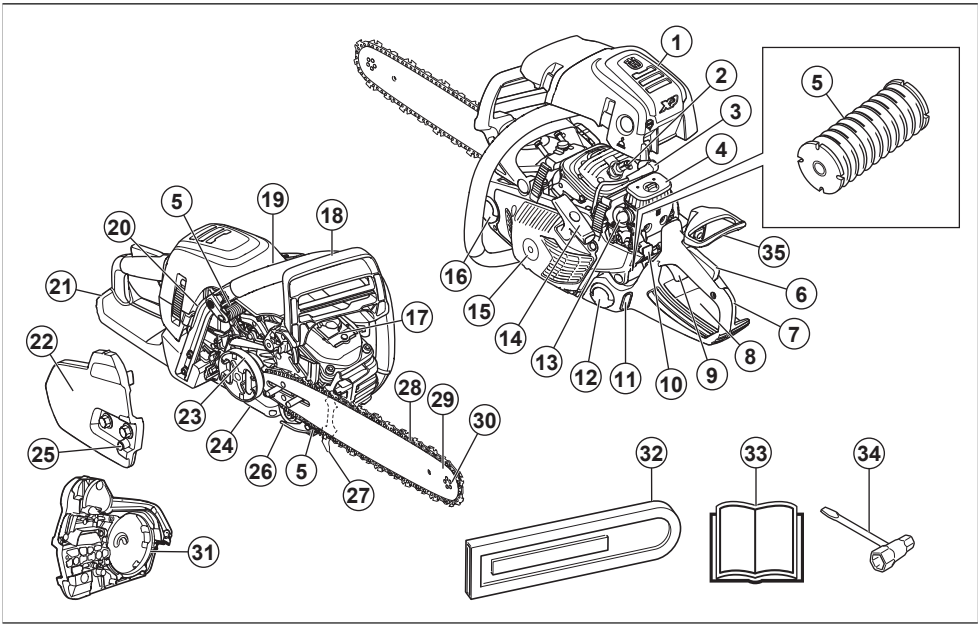
Kasutusotstarve

See metsatöödel kasutatav kettsaag on ette nähtud sellisteks töödeks nagu puude langetamine, laasimine ja järkamine. Ärge kasutage toodet muude tööde tegemiseks.

Märkus: Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud määrused. Järgige kehtivaid eeskirju.

Märkus: Kasutage toodet ainult koos tootja poolt soovitatud lisatarvikutega. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 36*.

Toote tutvustus



1. Silindri kate
2. Süüteküünal
3. Süüteküünla piip
4. Õhufilter
5. Vibratsioonisummutussüsteem, 3 seadet
6. Gaasipäästiku lukustus

7. Tagumine käepide
8. Teavitamis- ja hoiatustähised.
9. Gaasipäästik
10. Käivitus-/seiskamislüliti
11. Kütusetaseme näidik
12. Kütusepaak
13. Kütusepump
14. Käivitusnööri käepide
15. Starteri korpus
16. Ketiõli paak
17. Summuti
18. Ketipidur ja eesmine käekaitse
19. Esikäepide
20. Käepidemesoojenduse lüliti (545G Mark II, 550XPG Mark II, 550XPG Mark II TrioBrake)
21. Parema käe kaitse
22. Sidurikate
23. Siduriketas
24. Õlipumba seadistuskruvi
25. Ketipingutuskruvi
26. Ketipüüdja
27. Kooretugi
28. Saekett
29. Juhtplaat
30. Juhtplaadi otsatähik
31. Lintpidur
32. Juhtplaadi kate
33. Kasutusjuhend
34. Kombivõti
35. Tagumine pidurihoob (550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake)

Sümbolid tootel



Stop.



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heakskiidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



Kasutage toodet kahe käega.



Ärge laske juhtplaadi otsal puutuda vastu objekti.



Ärge kasutage toodet ainult ühe käega hoides.



Hoiatus! Kui juhtplaadi ots puutub millegi vastu, võib tagajärjeks olla tagasiviskumine. Tagasilöök põhjustab ülikiire vastureaktsiooni, mille käigus viskub juhtplaat üles ja tagasi kasutaja suunas. Võib põhjustada ohtliku kehavigastuse.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele ja määrustele.



Välistingimustes kasutatavate seadmete müratase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise control) Regulation 2017“ nõuetele.



Ketipidur, rakendatud (paremal). Ketipidur, vabastatud (vasakul).



Õhuklapp.



Kütusepump.



Õlipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketiõli.



See sümbol tootel tähistab käepidemesoojenduse olemasolu.

aaaannxxxx Mudeli andmesilt näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Ülejäänud tootel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Toote kahjustused

Husqvarna ei vastuta tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet on parandanud volitatud hoolduskeskus või volitatud isik.

Toote küberturvalisuse haavatavus

Teatage potentsiaalsest toote küberturvalisuse haavatavusest, kahtlasest käitumisest, turvalisusega seotud probleemist või intsidendist. Külastage veebilehte https://cybersecurity.husqvarnagroup.com, et esitada toote küberturvalisuse probleemi üksikasjad. Husqvarna kooskõlastatud haavatavuse avalikustamise poliitika on saadaval veebisaidil.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

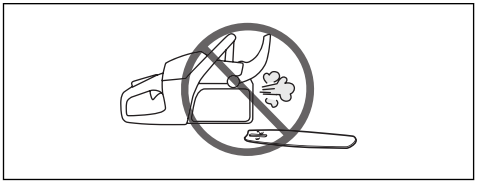
- Kettsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohtlikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loete käsitsemisõpetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi.
- Kasutatud summutisse/sädemepüüdurisse ja sädemepüüduri paigalduspinnale võivad olla põlemise käigus kogunenud kantserogeense toimega osakesed. Vältige summuti ja/või sädemepüüduri käsitsemisel kokkupuudet nende ühenditega. Enne summuti ja/või sädemepüüduri käsitsemist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 25*.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiõli.
- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnete ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud kettsaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

Ohutusjuhised kasutamisel

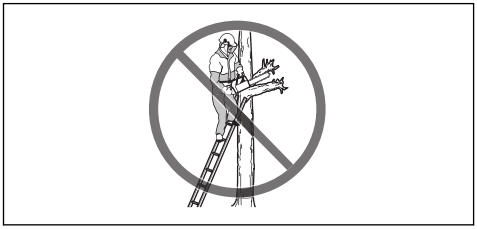


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasiviskumine ja kuidas seda ära hoida. Juhiseid vt *Teave tagasiviskumise kohta lk 12*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaati, saeketti või kõiki katteid. Juhiseid vt *Montaaž lk 9*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



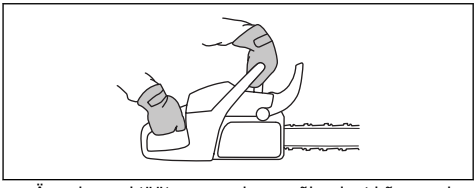
- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähedal!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seiskamislüliti ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. Sellega võib kaasneda raskete vigastuste oht. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.
- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealuseta.



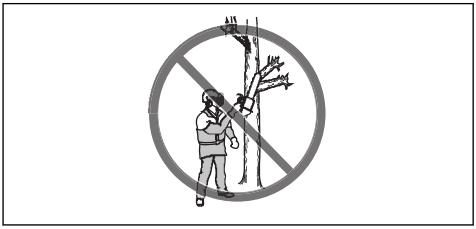
- Puu otsas töötades tuleb kasutada ja järgida spetsiaalseid lõikamis- ja töövõtteid, et vähendada vigastuste ohtu. Ärge kunagi töötage kasvaval puul, kui te pole saanud vastavat professionaalset eriväljaõpet, sh väljaõpet turva- jm ronimisvarustuse (rakmed, köied, rihmad, ronimisrauad, klamberkonksud, karabiinhaagid jne) kasutamiseks.
- Ärge kunagi üritage kukkuvaid oksi kinni püüda. Ärge lõigake puu oksi, kui olete kinnitatud vaid ühe köiega. Kasutage alati kahte kinnitusköit.
- Kui töötate tähelepanematult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saa seadet turvaliselt käsitseda.
- Hoidke toodet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke pöidlad ja sõrmed kindlalt ümber käepidemete. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega õlgadest kõrgemal.



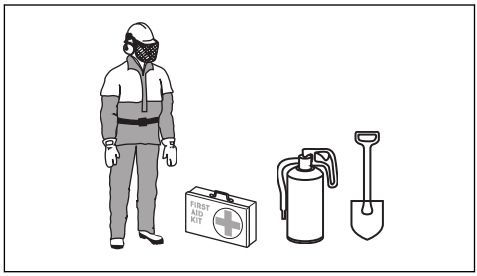
- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik õnnetuse korral abi kutsuda.

- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett ketipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhtplaat ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikemal transportimisel või kandmisel peab juhtplaat olema kaitstud transpordikaitsega.
- Kui asetate seadme maapinnale, peab ketipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahel takerduvad pilpad sidurikattesse, mille tõttu kiilub saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootor.
- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistusest tingitud lämbumissurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Kasutage ketipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda kõrvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks sümptomiteks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmaga võivad need nähud tugevneda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet tõhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettsae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusalaselt õppeasutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



Isikukaitsevahendid

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.



- Enamik õnnetustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage heakskiidetud kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemete tekitatud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisi esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitsme ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekt.
- Sädemeoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendid ja labidas.

Toote ohutusseadised

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

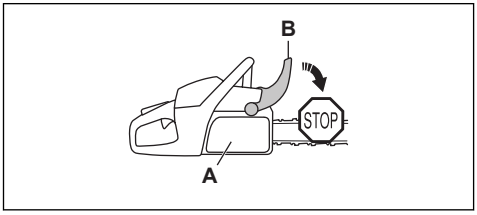
- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kontrollige ohutusseadmeid regulaarselt. Vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 23*.

- Kui ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult, pöörduge Husqvarnahooldustöökoja poole.

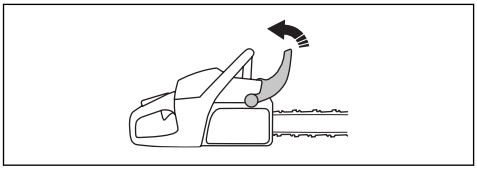
Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab õnnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on õnnetusi vältida.

Ketipiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjõu toimel. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.



Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.

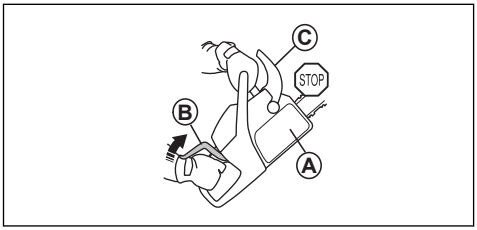


Ketipidur ja tagumine pidurihoob (550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake)

ETTEVAATUST: Ärge tõstke toodet tagumisest pidurihoovast. See võib toodet kahjustada.

Tootel on tagumine pidurihoob, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Tagumine pidurihoob vähendab õnnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on õnnetusi vältida.

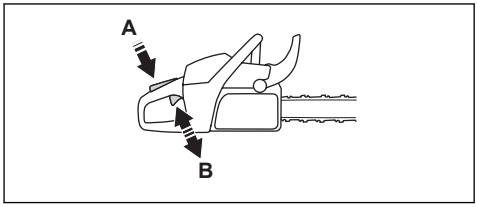
Ketipidur (A) rakendub käsitsi teie parema käega, kui tagumine pidurihoob (B) lükatakse üles.



Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet (C) tahapoole.

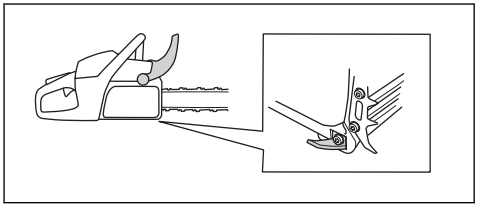
Gaasihoovastiku nupu lukk

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelüliti soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.



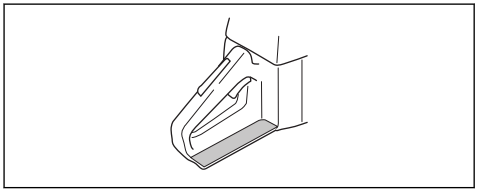
Ketipüüdja

Ketipüüdja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Õnnetuste ohu vähendamiseks tuleb ketti hoida õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhtplaati korrektselt hooldada.



Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadilt maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



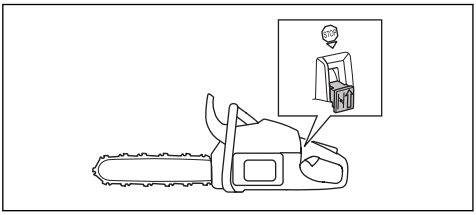
Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

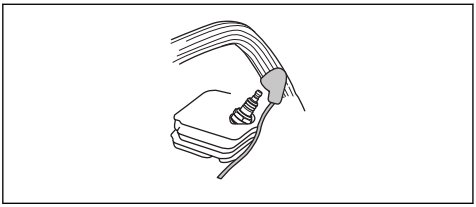
Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislüliti

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislülitit.



HOIATUS: Käivitus-/seiskamislüliti naaseb automaatselt algasendisse. Soovimatu käivitumise vältimiseks eemaldage enne toote kokkupanemise või hooldustööde alustamist süüteküünla kate.



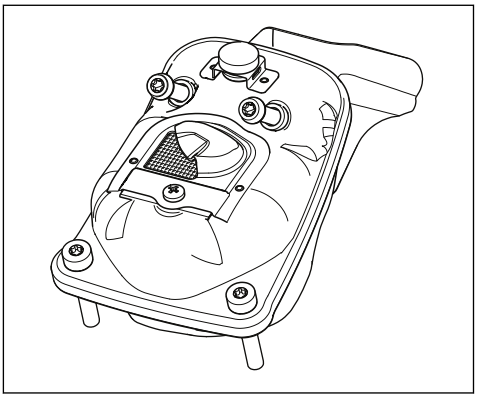
Summuti

HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuoht, eriti kui seadet kasutatakse kergestisüttivate materjalide ja/või aurude läheduses.

HOIATUS: Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tõsta mürataset ja suurendada tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis äre töötage tootega, kuid sädemepüüdja võrk puudub või on katki.

HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras. Tagastage toode Husqvarna edasimüüjale/hooldajale, kui summuti on defektne.

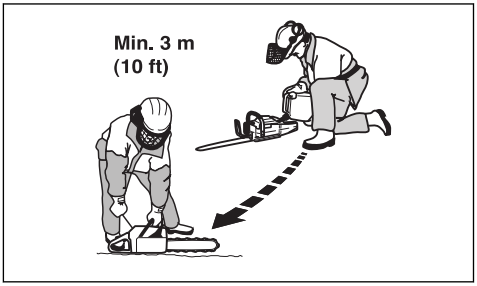
Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensiini ja kahetaktiõli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitseksite kütust hästi õhutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiõli. Mõtle tule- ja plahvatusohu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiõli. Pühkige see ära ja laske jäägil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riietele või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadmest lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel

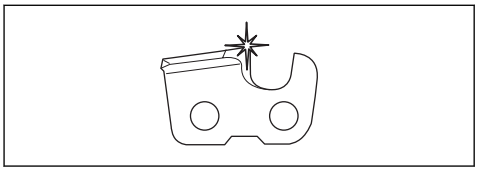
HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldus lk 21*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

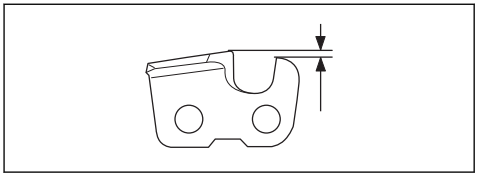
Lõikeosa ohutusjuhised

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

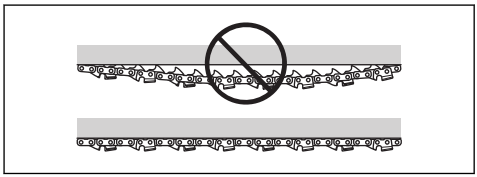
- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 39*.
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.



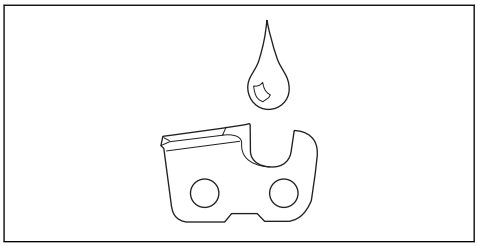
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärtust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärtust. Liiga suur sügavusmõõdu väärtus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 29*.



- Hooldage ja määrige lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Montaaž

Sissejuhatus

HOIATUS: Enne seadme kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

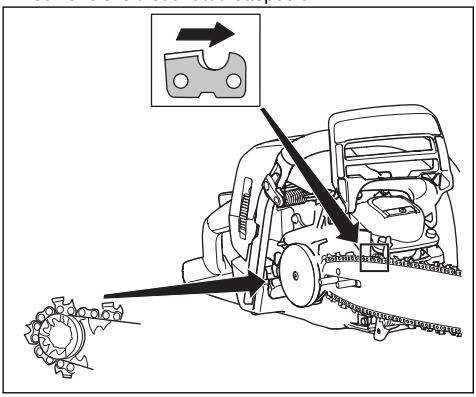
1. Ketipiduri lahutamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.
2. Eemaldage juhtplaadi kinnitusmutrid ja sidurikate.

Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klõpsatus.

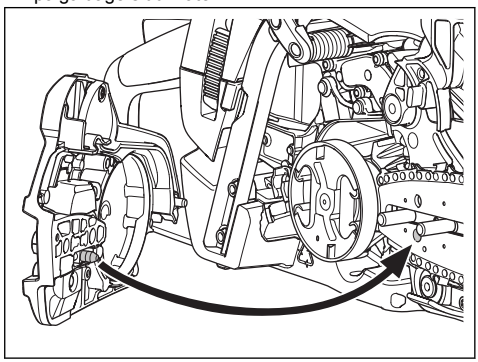
3. Paigaldage juhtplaat juhtplaadi poltidele. Viige juhtplaat kõige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

HOIATUS: Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.



7. Keera kinnitusmutrid sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pinge reguleerimine lk 29*.
9. Keerake kinnitusmutrid kinni.

Märkus: Osal mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

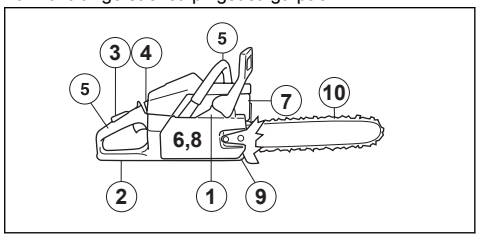
Töö

Sissejuhatus

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

1. Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
2. Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.
3. Veenduge, et gaasihoovastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
4. Veenduge, et käivitus-/seiskamislüliti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
5. Veenduge, et käepidemetel poleks õli.
6. Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
7. Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
8. Veenduge, et kõik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma läinud.
9. Veenduge, et ketipüüdja oleks korralikult kinnitatud.
10. Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.

ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.

ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiõli

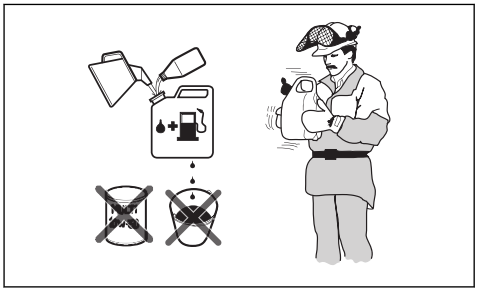
- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.

ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljataktimootori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiõli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiõli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



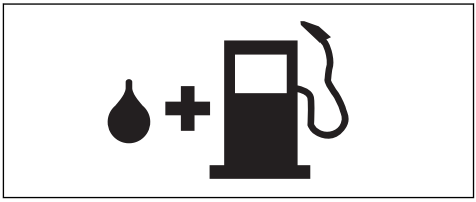
1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.

ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine

HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

1. Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



3. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
5. Täitke kütusepaak.

ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.

8. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiõli kasutamine

HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud õli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud õli kahjustab õlipumpa, juhtplaati ja saeketti.

HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.

HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiõli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiõli. Ketiõli valides pöörduge hooldusesindusse.

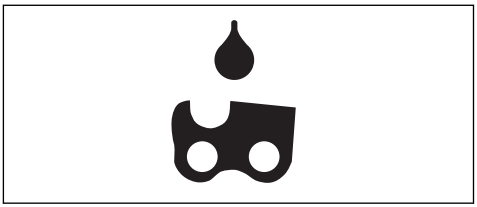
- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiõli. Kui Husqvarna ketiõli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiõli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiõli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiõli.

ETTEVAATUST: Kui õli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiõlid liiga paksuks ja see võib kahjustada õlipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotisest *Lisatarvikud lk 36*.

Ketiõli paagi täitmine

- Eemaldage ketiõli paagi kork.
- Valage ketiõli paaki ketiõli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.

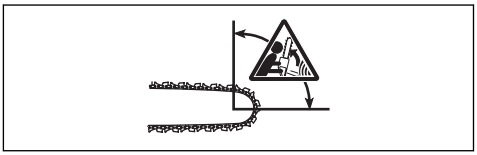


Märkus: Ketiõli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt jaotist *Toote tutvustus lk 2*.

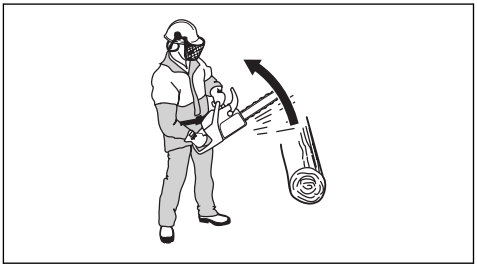
Teave tagasiviskumise kohta

HOIATUS: Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paiskub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage vähese tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.

HOIATUS: Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välistatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- **Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**

  Ei, eesmise käekaitsme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda eesmise käekaitsmeni, et rakendada ketipidur.
- **Kas ketipidur rakendub alati inertsjõu toimel, kui tekib tagasiviskumine?**

  Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta jaotisest *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 23*. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.
- **Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

  Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipiduril olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.

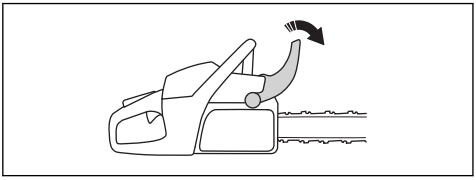
HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

Seadme käivitamine

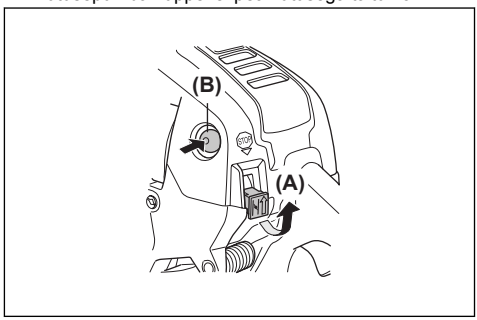
Külma mootori käivitamine

HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Tõmmake käivitus-/seiskamislüliti (A) välja ja üles, et seada see õhuklapi asendisse.
3. Vajutage kütusepumba kuplit (B) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab anumasse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.

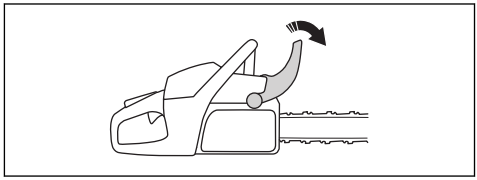


4. Lisajuhiseid vt *Toote käivitamine lk 13*.

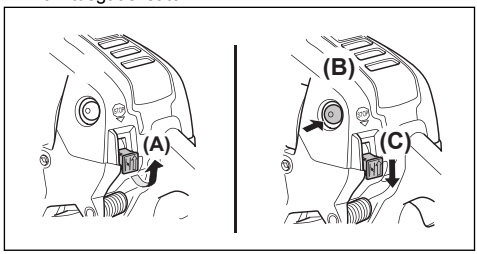
Sooja mootori käivitamine

HOIATUS: Toote käivitamisel peab vigastuste ohu vähendamiseks olema ketipidur rakendatud.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Tõmmake käivitus-/seiskamislüliti (A) välja ja üles, et seada see õhuklapi asendisse.
3. Vajutage kütusepumba kuplit (B) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab anumasse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.
4. Vajutage käivitus-/seiskamislüliti (C) alla, et määrata käivitusgaasi säte.



5. Lisajuhiseid vt *Toote käivitamine lk 13*.

Toote käivitamine

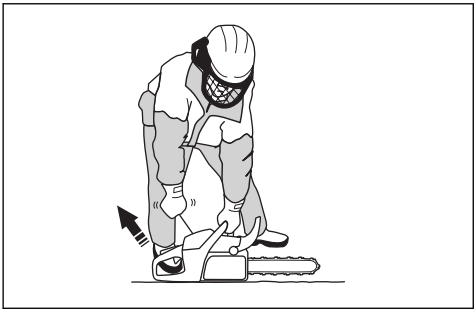
HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.

HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

1. Pange seade maapinnale.
2. Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
3. Asetage oma parem jalg tagumise käepideme jalapidemesse.
4. Tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.

HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri.



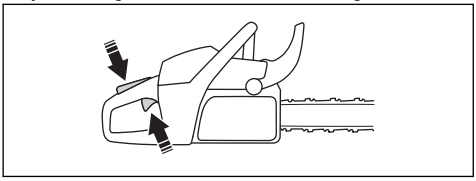
ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. See võib seadet kahjustada.

a) Kui käivitate külma mootoriga seadet, tõmmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.

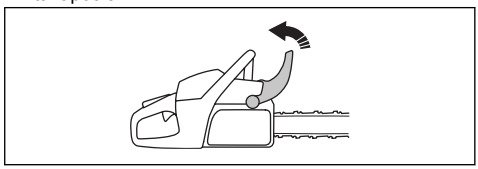
Märkus: Sellest annab märku pahvakuheli.

b) Vabastage õhuklapp.

6. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.
7. Vabastage kiiresti lukustusest gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et toode on uuesti tühikäigu kiirusel.



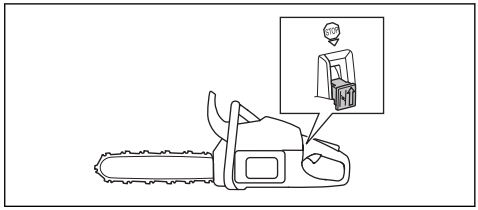
8. Ketipiduri lahutamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



9. Kasutage toodet.

Toote seiskamine

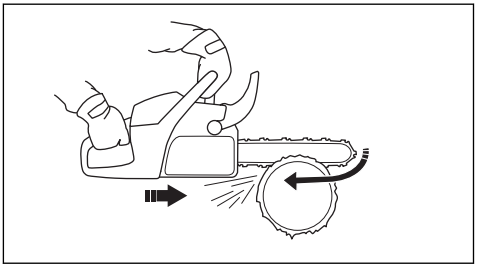
1. Mootori seiskamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamislüliti.



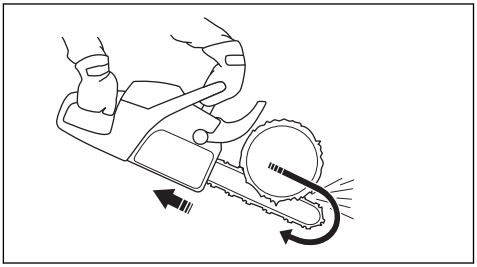
Tõmbav kett ja lükkav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

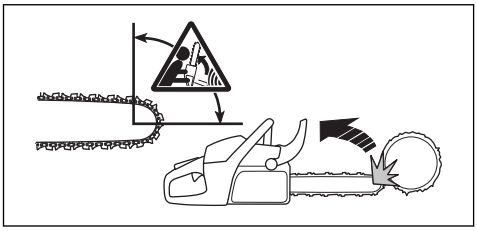
- Lõikamine tõmbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tõmbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükkab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.

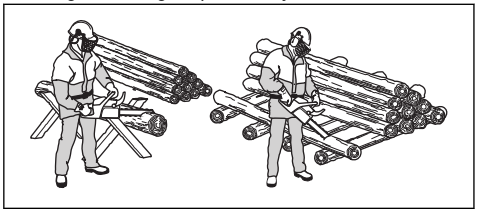


Saagimistehnika kasutamine

HOIATUS: Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kiirus tühikäigule.

ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

1. Pange tüvi saagimispukile või jalastele.



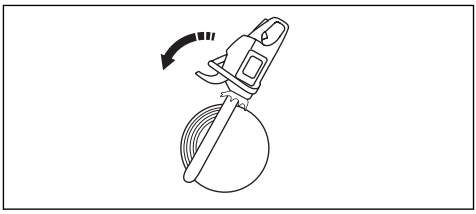
HOIATUS: Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

2. Korjake saetud tükid kohe oma töökohast ära.

HOIATUS: Töökohta jäetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

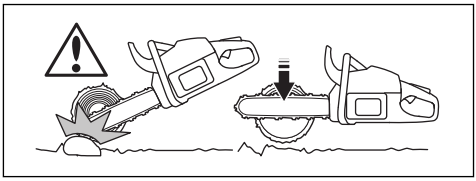
Kooretoe kasutamine

1. Suruge kooretugi puutüvesse.
2. Rakendage täisgaas ja pöörake toodet. Hoidke kooretuge vastu puutüve. See protsess teeb puutüve läbisaagimiseks vajaliku jõu rakendamise lihtsamaks.



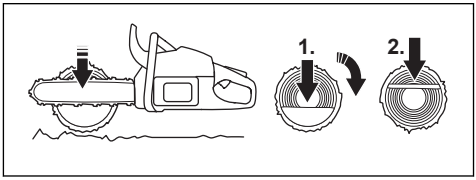
Tüve saagimine maapinnal

1. Saagige tüvi läbi tõmbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks õnnetusteks.



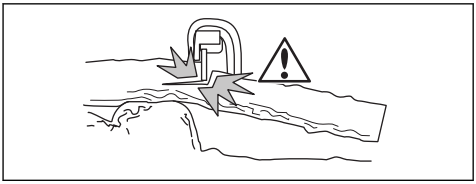
HOIATUS: Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

2. Saagige läbi umbes ⅔ tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



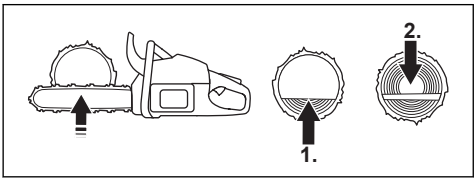
Ühest otsast toetatud tüve saagimine

HOIATUS: Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



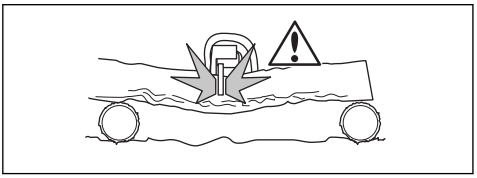
1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes ⅓ läbi.

2. Saagige tõmbava ketiga, kuni sooned puutuvad kokku.

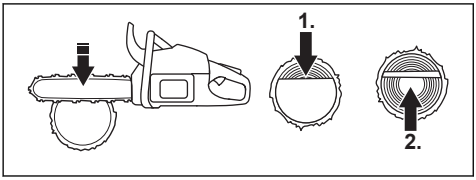


Kahest otsast toetatud tüve saagimine

HOIATUS: Jälgige, et saekett ei jääks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige tõmbava ketiga tüvi umbes ⅓ läbi.
2. Saagige ülejäänud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage lõikesoon kangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tõmmata. Kui seade järsult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

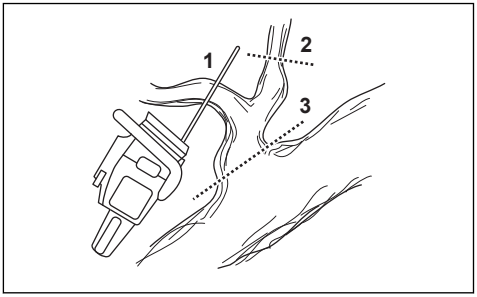
Laasimistehnika kasutamine

Märkus: Kasutage jämedate okste saagimiseks saagimistehnikat. Vt jaotist *Saagimistehnika kasutamine lk 15*.

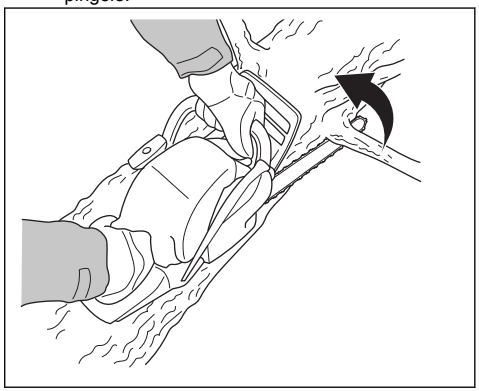
HOIATUS: Laasimistehnikat kasutades on suur õnnetuse oht. Juhiseid tagasiviskumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasiviskumise kohta lk 12*.

HOIATUS: Saagige oksad üksteise järel läbi. Olge ettevaatlik peeneid oksi saagides ja ärge saagige võsa või palju peeneid oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

Märkus: Vajadusel saagige oksi osade kaupa.



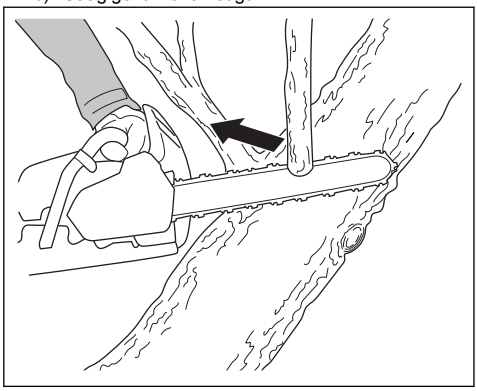
1. Eemaldage oksad tüve paremalt küljelt.
   a) Hoidke juhtplaat tüve paremal küljel ja seadme korpus vastu tüve.
   b) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



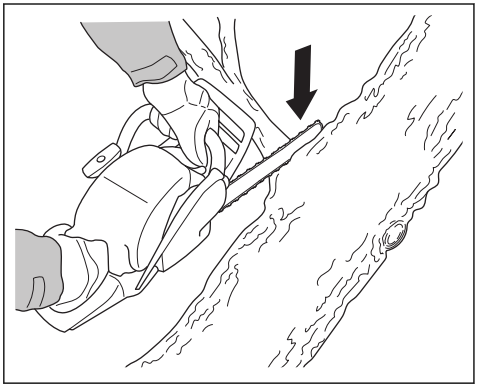
HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

2. Eemaldage oksad tüve pealt.
   a) Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadil liikuda mööda tüve.

b) Saagige lükkava ketiga.



3. Eemaldage oksad tüve vasakult küljelt.
   a) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

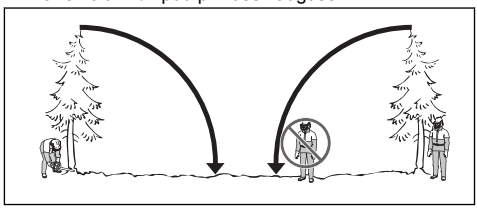
Teavet pinge all olevate okste saagimise kohta vt jaotisest *Pinge all olevate puude ja okste saagimine lk 20*.

Langetamistehnika kasutamine

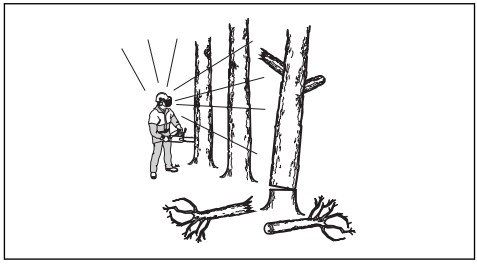
HOIATUS: Puu langetamiseks peab teil olema piisavalt kogemust. Võimaluse korral tehke läbi kettsae kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogenud kettsaekasutajalt.

Ohutu kauguse hoidmine

1. Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt 2 1/2 puu pikkuse kaugusel.



2. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal.



Langetamissuuna arvutamine

1. Tehke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb langetada laasimiseks ja tükeldamiseks võimalikult heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite stabiilselt ja saate ohutult liikuda.

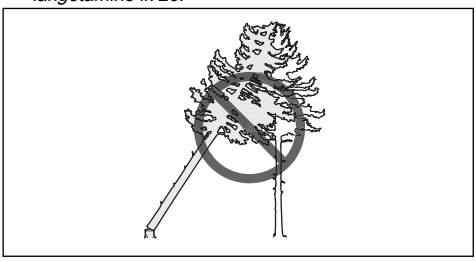
HOIATUS: Kui loomulikus langemissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul langeda muus langemissuunas.

2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised puud, õhujuhtmed, teed ja/või ehitised.
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.

HOIATUS: Mädanenud tüvega puu võib langeda enne, kui olete saagimise lõpetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksi, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.

6. Ärge laske puul vastu teist kasvavat puud langeda. Kinnijäänud puud langetada on ohtlik ning õnnetusoht on suur. Vt jaotist *Kinnijäänud puu langetamine lk 20*.

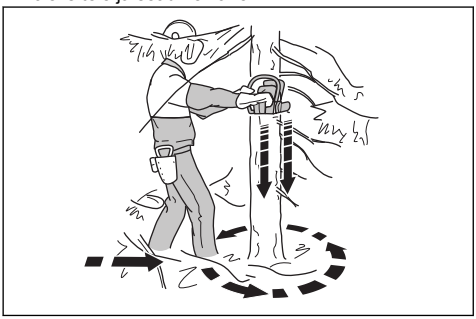


HOIATUS: Kriitiliste langetamistööde puhul tõstke kõrvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lõpetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoiatussignaale.

Tüve laasimine ja pääsetee kindlustamine

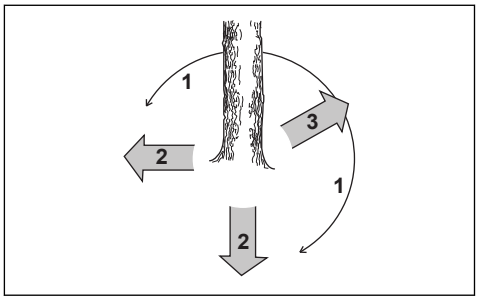
Saagige oksad õlakõrgusest kuni allapoole.

1. Saagige tõmbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



2. Eemaldage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldage tööpiirkonnast kõik saetud tükid.
3. Veenduge, et pääseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba pääsetee. Pääsetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.

1. Ohupiirkond
2. Pääsetee
3. Langetamissuund



Puu langetamine

Husqvarna soovitame teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.

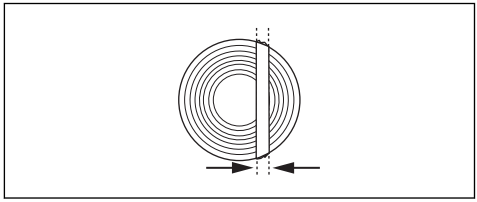
HOIATUS: Ärge langetage puid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhtplaadi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaõpet.

Pideriba

Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhite puu langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohutult.

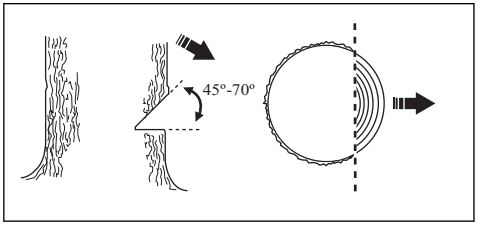
Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõõdust.

HOIATUS: Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

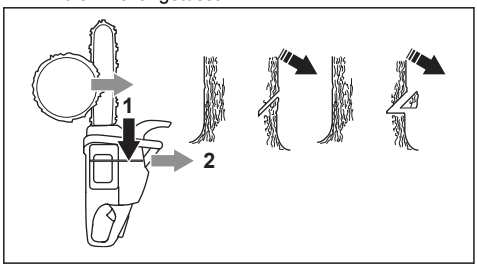


Langetussälkude tegemine

1. Tehke langetussälgud ¼ puu läbimõõdust. Tehke ülemine ja alumine langetussälk üksteise suhtes 45°–70° nurga all.



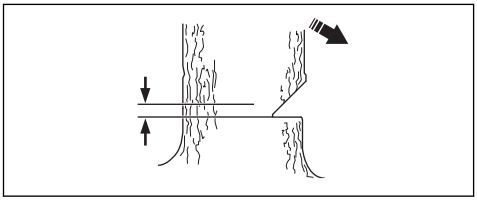
   a) Tehke ülemine langetussälk. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Lõigake tõmbava ketiga.
   b) Tehke alumine langetussälk. Tehke alumine langetussälk, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälk.



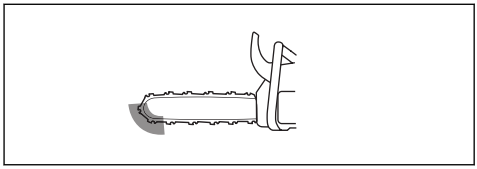
2. Alumine langetussälk peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes 90° all.

Ohutu nurga meetodi kasutamine

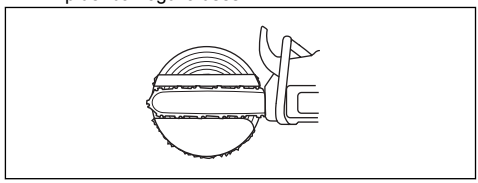
Langetav sisselõige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.



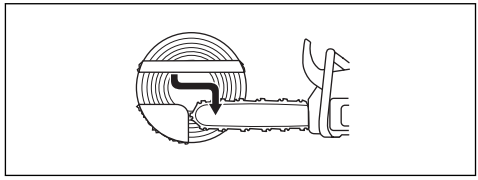
HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja tehke sisselõige tüvesse.



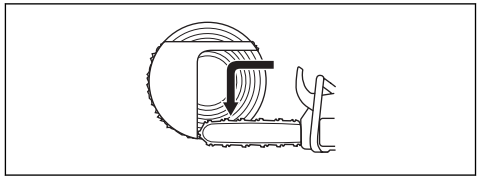
1. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust pikem, järgige juhiseid a–d.
   a) Tehke sisselõige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiuses.



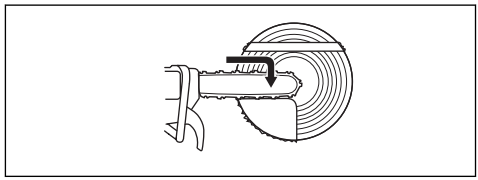
   b) Saagige tõmbava ketiga, kuni alles on ⅓ tüve.
   c) Tõmmake juhtplaat 5–10 cm / 2–4 tolli tagasi.
   d) Lõigake läbi ülejäänud tüvi, jättes 5–10 cm / 2–4 tolli laiuse ohutu nurga.



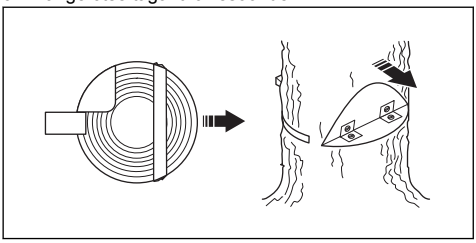
2. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust lühem, järgige juhiseid a–d.
   a) Tehke sisselõige otse tüvesse. Sisselõige peab olema 3/5 puu läbimõõdust.
   b) Saagige tõmbava ketiga läbi ülejäänud tüvi.



   c) Saagige mõlemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.
   d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on ⅓ tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kiil.



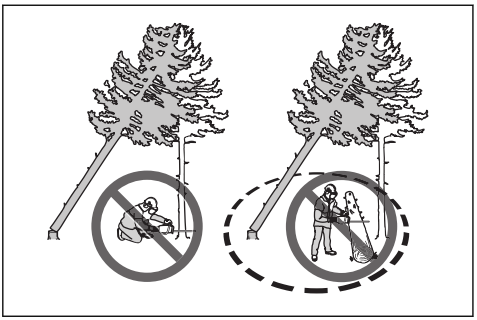
4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

Märkus: Kui puu ei lange, lööge kiilu sisse, kuni puu hakkab langema.

5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mööda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

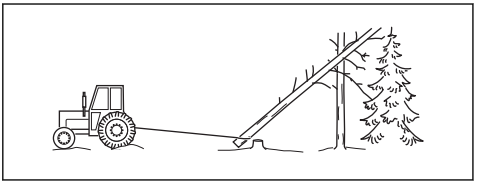
Kinnijäänud puu langetamine

HOIATUS: Kinnijäänud puu eemaldamine on väga ohtlik ja võib põhjustada õnnetuse. Ärge viibige ohutsoonis ja ärge proovige langetada kinnijäänud puud.

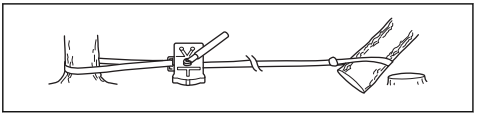


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistest vintsidest:

- traktorile kinnitatud vints;

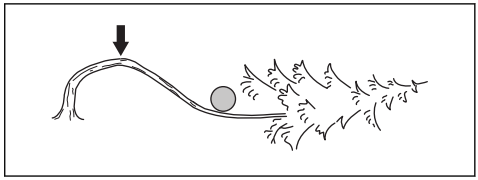


- kaasaskantav.



Pinge all olevate puude ja okste saagimine

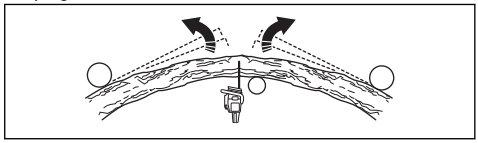
1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pinge all.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskoht.



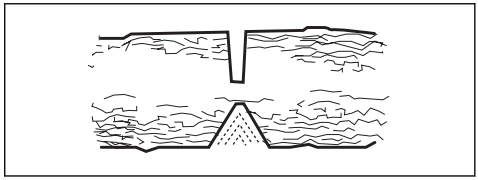
3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pinge kõrvaldamiseks.

Märkus: Teatud olukordades on ainus ohutu moodus kasutada kettsae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pinge alt vabaneb.



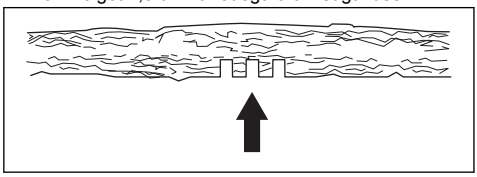
5. Tehke üks või mitu sisselõiget nii sügavalt, kui vaja pinge vähendamiseks. Tehke sisselõige murdumispunktis või selle läheduses. Murdke puu või oks murdumispunktist.



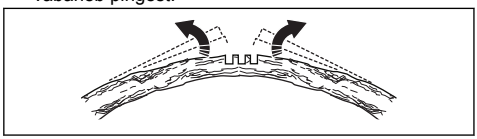
HOIATUS: Ärge saagige kunagi otse läbi pinge all olevat puud või oksa.

HOIATUS: Olge pinge all oleva puu saagimisel väga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järsult liikuda. Kui olete vales tööasendis või saete valesti, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

6. Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaks-kolm lõiget 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



7. Jätkake saagimist, kuni puutüvi/oks paindub ja vabaneb pingest.

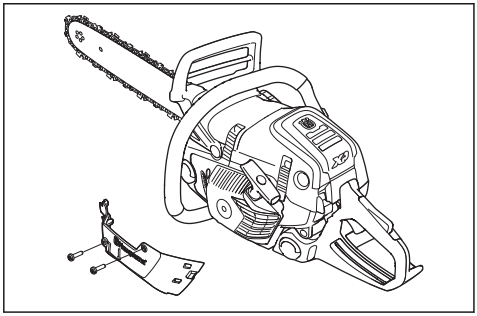


8. Saagige puutüve/oksa teiselt poolt, kuni pinge on vabanenud.

Seadme kasutamine külma ilmaga

ETTEVAATUST: Lumi ja külm ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuvad.

1. Katke osa õhuvõtuavast starteril kinni. See tõstab mootori temperatuuri.
2. Töötamiseks temperatuuril alla -5 °C või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage käiviti korpusele talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.



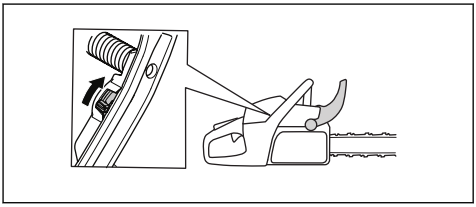
Märkus: Talvekatet müüakse lisatarvikuna.

ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle -5 °C, eemaldage talvekate. Mootori liiga kõrge temperatuuri ja kahjustada saamise oht.

Käepidemesoojendus (545G Mark II, 550XPG Mark II, 550XPG Mark II TrioBrake)

Tootel on eesmise ja tagumise käepideme soojendus. Elektrilised küttekehad saavad toite generaatorilt.

Funktsiooni rakendamiseks lükake lülitit noole suunas. Funktsiooni väljalülitamiseks lükake lülitit noole vastassuunas.



Elektriline karburaatori soojendus (545G Mark II, 550XPG Mark II, 550XPG Mark II TrioBrake)

Karburaatori soojenduse reguleerimine toimub elektriliselt termostaadi abil. Termostaat hoiab karburaatori õigel töötemperatuuril ja takistab selle jäätumist.

Hooldus

Sissejuhatus

HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav peatükk.

Allpool on esitatud loend seadme hooldustöödest, mida peab tegema seadme kasutaja. Lisaks hoolduskavas kirjeldatud hooldusele laske toodet regulaarselt hooldada Husqvarna hooldusesinduses. Hooldusvälpade kohta teabe saamiseks võtke ühendust Husqvarna edasimüüjaga.

Hooldusgraafik

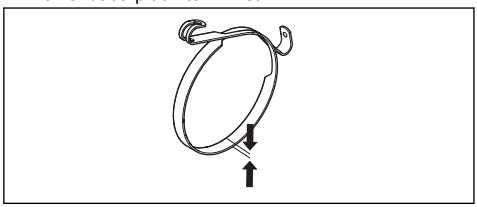
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemetel poleks õlijääke.	Puhastage jahutussüsteemi. Vt jaotisest *Jahutussüsteemi puhastamine lk 32*.	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotisest *Lintpiduri kontrollimine lk 23*.
Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotisest *Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 24*.	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.
Veenduge, et vibratsioonisummutusseadistel poleks kahjustusi.	Määrige nõellaagrit. Vt jaotisest *Nõellaagri määrimine lk 30*.	Puhastage süüteküünal. Vt jaotisest *Süüteküünal kontrollimine lk 27*.
Puhastage ja kontrollige ketipidurit. Vt jaotisest *Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 24*.	Eemaldage juhtplaadi servadest kraadid. Vt jaotisest *Juhtplaadi kontrollimine lk 31*.	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotisest *Ketipüüdja kontrollimine lk 24*.	Puhastage summuti sädemepüüdja või asendage see.	Kontrollige kütusefiltrit ja -voolikut. Vajaduse korral asendage.
Pöörake juhtplaati, kontrollige määrdeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotisest *Juhtplaadi kontrollimine lk 31*.	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt õli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotisest *Õhufiltri puhastamine lk 27*.	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotisest *Lõikeosa kontrollimine lk 31*.	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage õlipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pinget. Vt jaotisest *Saeketi teritamine lk 27*.	Puhasta summuti sädemepüüdurivõrk või vaheta see välja. Vt jaotisest *Summuti kontrollimine lk 25*.	
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotisest *Veotähiku kontrollimine lk 30*.		
Puhastage käiviti õhuvõtuava.		
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotisest *Käivitus-/seiskamislüliti kontrollimine lk 24*.		
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor töötab tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

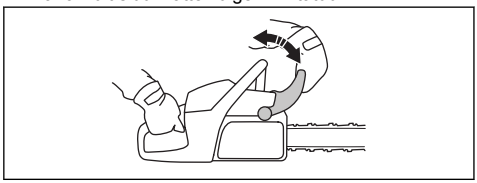
1. Eemaldage harjaga ketipidurilt ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.



2. Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige õhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Turvakäepideme ja ketipiduri aktiveerimise kontrollimine

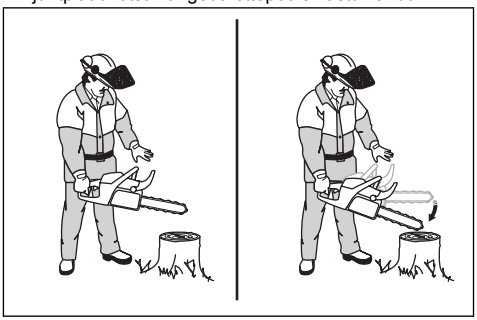
1. Veenduge, et eesmisel turvakäepidemel ei oleks kahjustusi, näiteks pragusid.
2. Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.



3. Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiilse pinna kohal.

HOIATUS: Mootor peab olema seisatud.

4. Laske eesmine käepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



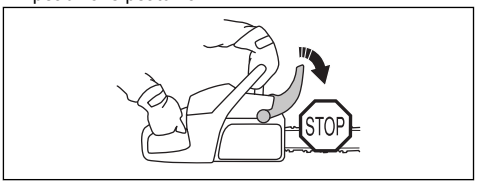
5. Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots puutub vastu kändu.

Ketipiduri kontrollimine

1. Käivitage seade. Vt jaotisest *Seadme käivitamine lk 13* .

HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

2. Hoidke seadet kindlalt käes.
3. Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatuma.



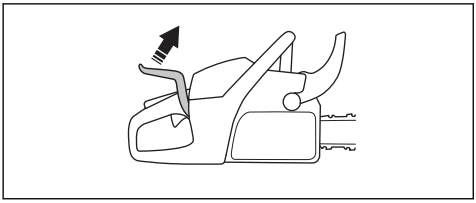
4. Vabastage täisgaas.

HOIATUS: Ärge laske esikäepidemest lahti.

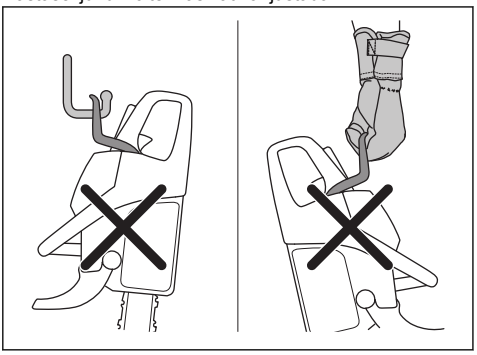
Tagumise pidurihoova kontrollimine (550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake)

HOIATUS: Ärge kandke ega riputage toodet tagumisest pidurihoovast. See võib ketipidurit kahjustada.

1. Veenduge, et tagumisel pidurihooval ei oleks nähtavaid kahjustusi, nagu mõrad või deformatsioon.
2. Liigutage tagumist pidurihooba üles ja alla ning veenduge, et see liiguks vabalt ja oleks õigesti paigaldatud.

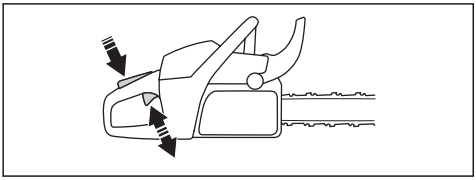


Ärge tõstke või kandke toodet tagumisest pidurihoovast. Vastasel juhul võite masinat kahjustada.

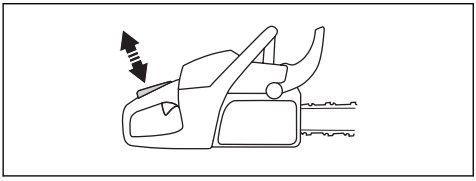


Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

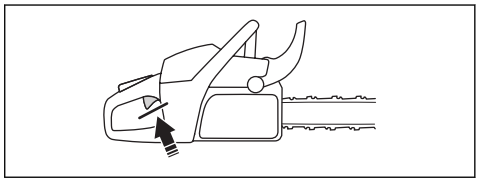
1. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



3. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.

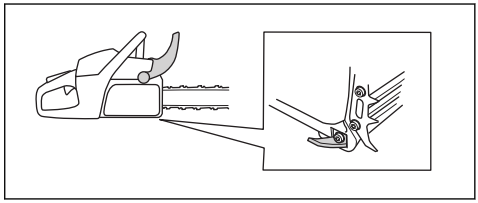


4. Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
5. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatuks ja jääks paigale.

HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

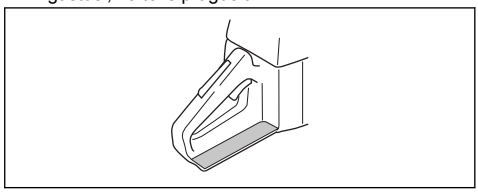
Ketipüüdja kontrollimine

1. Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
2. Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja korralikult seadme külge kinnitatud.



Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitsmel ei oleks vigastusi, näiteks pragusid.



Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

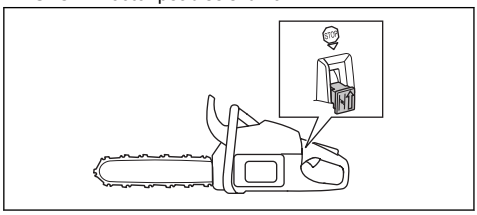
1. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
2. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislüliti kontrollimine

1. Käivitage mootor.

2. Vajutage käivitus-/seiskamislüliti alla asendisse STOP. Mootor peab seiskuma.



Summuti kontrollimine

HOIATUS: Kasutatud summuti/ sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib pindadel sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

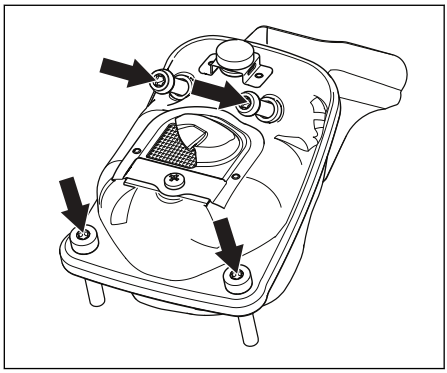
- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hästi õhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüüdurit.

HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras.

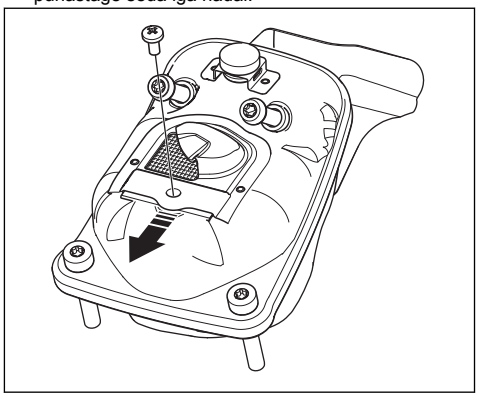
HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemevõrk puudub või on defektne.

1. Veenduge, et summutil poleks kahjustusi ega defekte.
2. Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.

Märkus: Ärge eemaldage tootelt summutit.



3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüdja võrk, puhastage seda iga nädal.



4. Vahetage kahjustunud sädemepüüdja võrk välja.

ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdja võrk on liiga must, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

AutoTune™

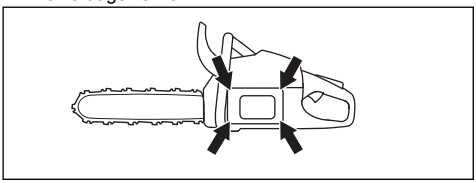
Teie seadmel on funktsioon AutoTune™, mis reguleerib karburaatorit automaatselt ja annab parima võimaliku seadistuse. AutoTune™ võimaldab mootoril kohaneda ilmastikutingimustega, kõrgusega, kütusega ja kahetaktiõli tüübiga.

ETTEVAATUST: Kui AutoTune™ ei tööta korralikult, võtke ühendust oma hooldusesindajaga. Seade reguleerib end õigesti pärast paari kütusega täitmise korda.

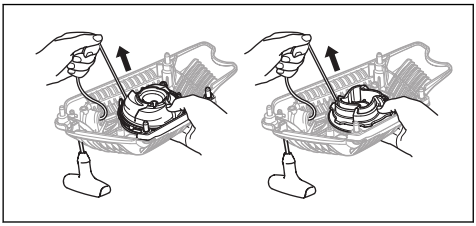
Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

1. Keerake lahti käiviti korpuse poldid.

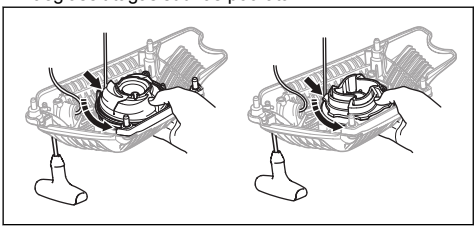
2. Eemaldage käiviti.



3. Tõmmake käivitusnöör u 30 cm välja ja pange see nööriratta avasse.



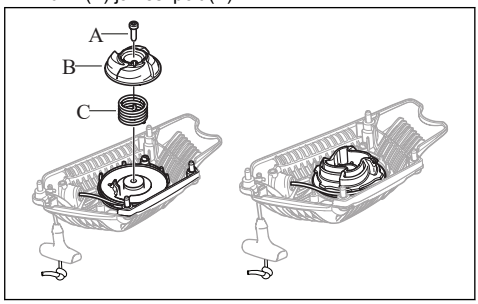
4. Laske nöörirattal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.



5. 545 Mark II, 545G Mark II: Eemaldage keskpolt (A), muhv (B) ja vedru (C).

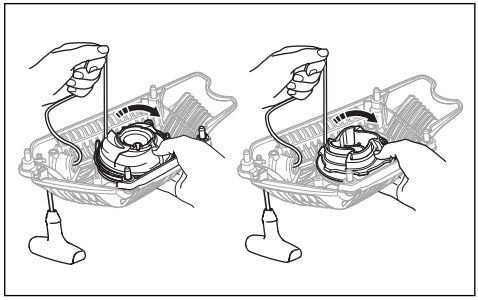
HOIATUS: Tagasitõmbevedru või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitis. Hooletu käsitsemise puhul võib see välja paiskuda ja tekitada kehavigastusi. Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.

6. Eemaldage vana käivitusnöör käepidemelt ja nöörirattalt.
7. Paigaldage nöörirattale uus käivitusnöör. Keerake käivitusnööri umbes 3 keerdu ümber nööriratta.
8. Tõmmake käivitusnöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.
9. Tehke käivitusnööri otsa korralik sõlm.
10. 545 Mark II, 545G Mark II: Paigaldage vedru (C), muhv (B) ja keskpolt (A).



Tagasitõmbevedru pingutamine

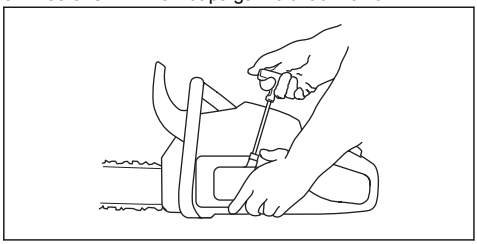
1. Tõmmake käivitusnöör nööriratta avast läbi.
2. Keerake nööriratast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.
3. Asetage põial nöörirattale.
4. Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tõmmake käivitusnöör lõpuni välja.
5. Liigutage oma põialt ja vabastage käivitusnöör.
6. Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tõmbamist saaks nööriratast pöörata ½ pöörde võrra.



Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

1. Tõmmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinööril aeglaselt sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.

3. Keerake kinni käivitit paigal hoidvad kruvid.



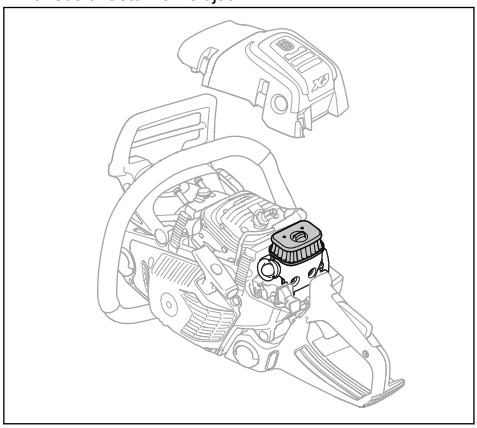
Õhufiltri puhastamine

Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulu.

1. Eemaldage silindri kate ja demonteerige õhufilter.
2. Puhastage õhufilter harjaga või raputage puhtaks. Peske puhastusvahendi ja veega.

Märkus: Pikka aega kasutatud õhufiltrit ei ole võimalik täiesti puhtaks pesta. Vahetage õhufiltrit regulaarselt, kahjustatud õhufilter vahetage alati välja.

3. Paigaldage õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihedalt vastu filtrihoidjat.

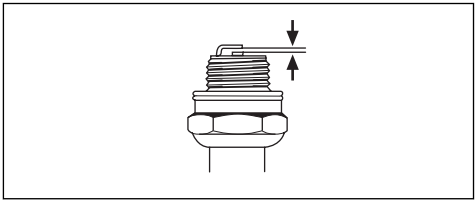


Märkus: Olenevalt erinevatest töötingimustest, ilmastikuoludest ja aastaaegadest tuleb seadmes kasutada erinevat tüüpi õhufiltreid. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Süüteküünal kontrollimine

ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 34*. Vale süüteküünal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünlale pole sattunud võõraineid. Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
   a) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
   b) veenduge, et õhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määrdunud süüteküünal.
3. Veenduge, et elektroodide vahe oleks 0,5 mm.



4. Vahetage süüteküünal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

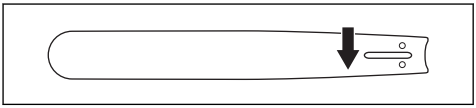
Saeketi teritamine

Teave juhtplaadi ja saeketi kohta

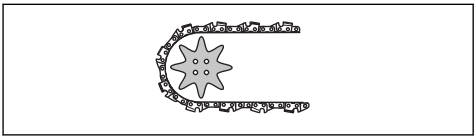
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisatarvikud lk 36*.

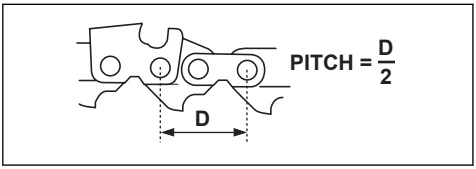
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



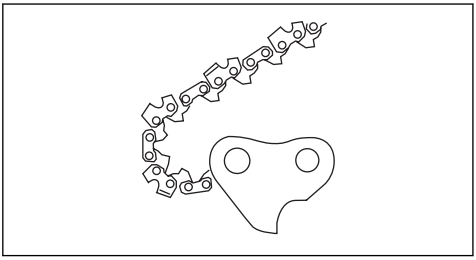
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



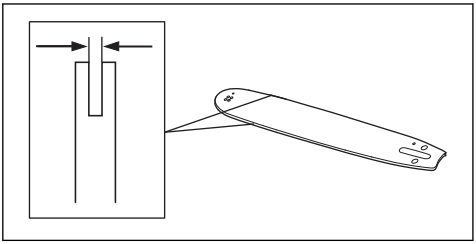
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



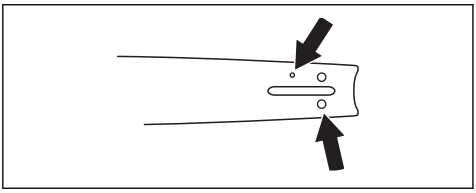
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



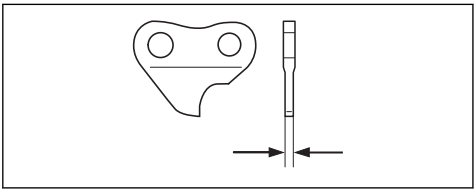
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi õlitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.

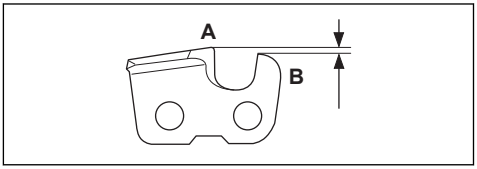


Lõikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nüri saeketti. Kui saekett on nüri, peate kasutama saagimisel suuremat survet, et suruda juhtplaat läbi puidu, see koormab mootorit asjatult. Nüri saeketiga on oht lühendada kettsae tööiga. Kui saekett on väga nüri, tekib saagimisel puulaastude asemel ainult peent saepuru.

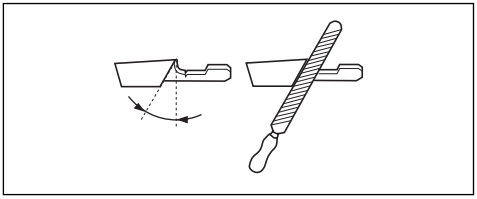
Hästi teritatud saekett läheb saagimisel ise puu sisse ja saepuru koosneb paksudest pikergustest tükkidest.

Saeketi lõikavat osa nimetatakse lõikuriks ning see koosneb lõikehammastest (A) ja lõikesügavusest (B). Nende kõrguse erinevus määrab lõikesügavuse (sügavusmõõt).

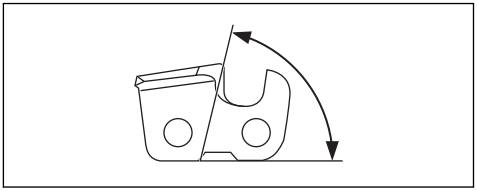


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

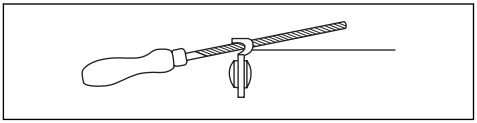
- Teritusnurk.



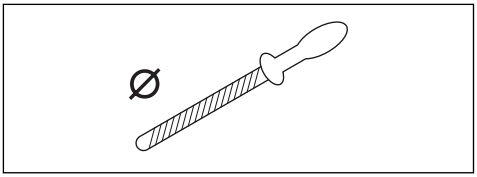
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.



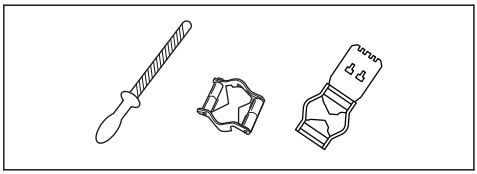
Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna soovitatud teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasilöögi ohtu.

HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jõud järsult.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt jaotisest *Lõikuri teritamine lk 29*.

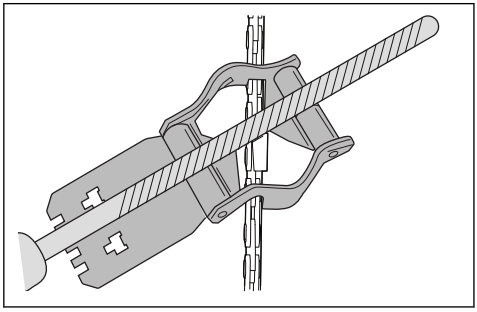
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammaste teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



Märkus: Vt jaotisest *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 39* teie saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli teabe kohta.

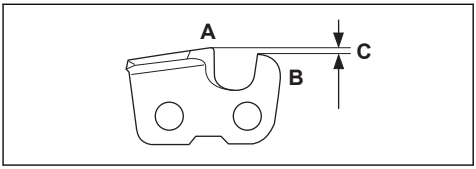
2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste siseküljelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage survet.



4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjali lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 39* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

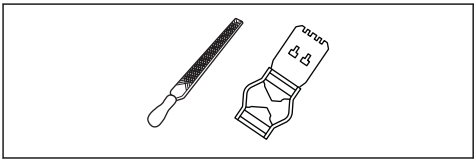


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne lõikesügavuse mõõdiku reguleerimist või lõiketerade teritamist vt jaotist *Lõikuri teritamine lk 29* juhiste lugemiseks. Soovitame lõikesügavuse mõõdikut seadistada iga kolmanda teritamise järel.

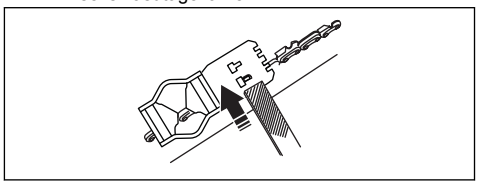
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage lõikesügavuse mõõdiku seadistamiseks ainult Husqvarna pool sooviatud teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuva sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.

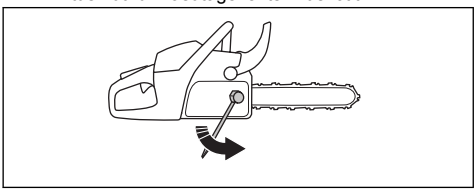


Saeketi pinge reguleerimine

HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

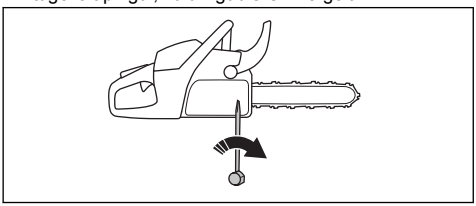
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage lehtsilmusvõtit.

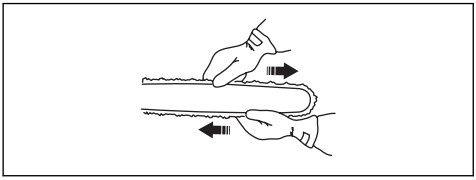


Märkus: Mõnel mudelil on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskruvi. Kasutage lehtsilmusvõtit.
4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



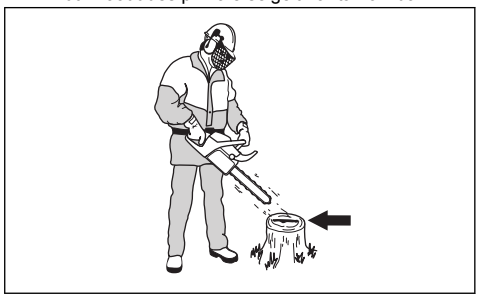
5. Pingutage lehtsilmusvõtmega plaadimutreid, tõstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



Märkus: Seadme keti pingutuskruvi asukohta vt *Toote tutvustus lk 2*.

Saeketi määrituse kontrollimine

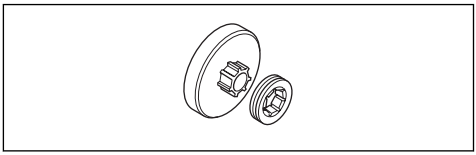
1. Käivitage seade ja laske sel töötada ¾ gaasiga. Hoidke juhtplaati umbes 20 cm kõrgusel heledat värvi pinna kohal.
2. Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav õlirida.



3. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 31*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Veotähiku kontrollimine

Siduritrumlil on vahetatav veotähik.



- Veenduge, et pöidveoratas poleks kulunund. Kui veotähik on kulunud, pidage nõu Husqvarna kohaliku teeninduskeskusega.

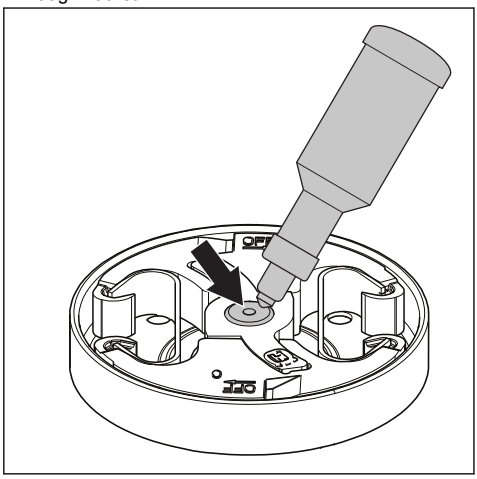
Nõellaagri määrimine

1. Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

Märkus: Mõnel mudelil on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

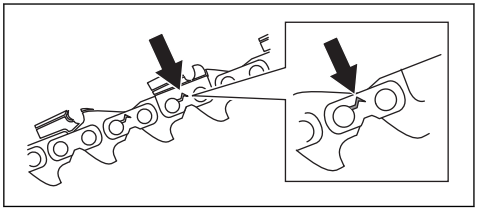
3. Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jääks ülespoole.

4. Määrige nõellaagrit Husqvarna määrdepritsi abil. Määrde lisamiseks kasutage kvaliteetset laagrimääret.

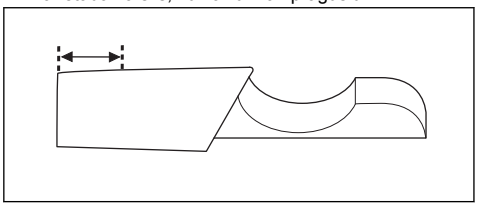


Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajadusel vahetage välja.

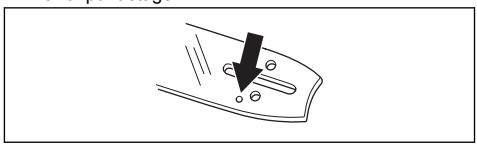


2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

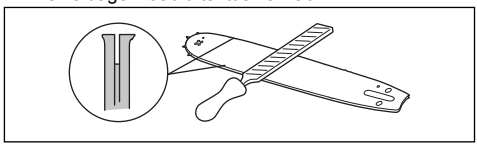


Juhtplaadi kontrollimine

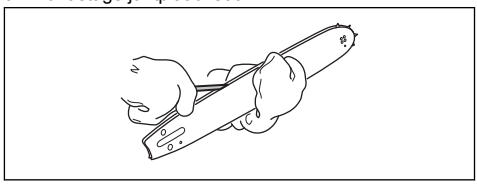
1. Veenduge, et õlikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



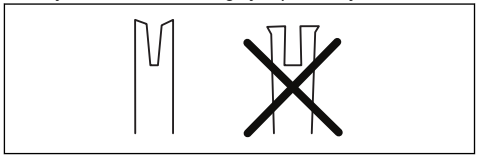
2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



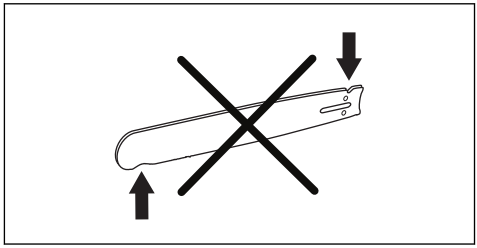
3. Puhastage juhtplaadi soon.



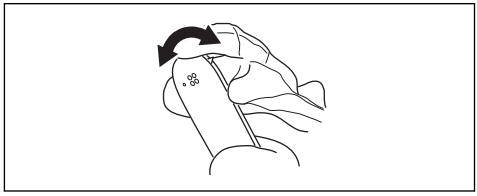
4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



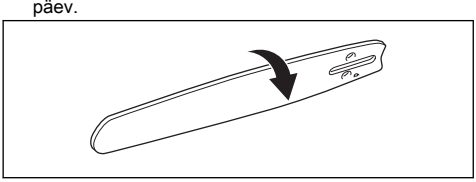
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrdeava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määrige.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiõli paagi hooldustööd

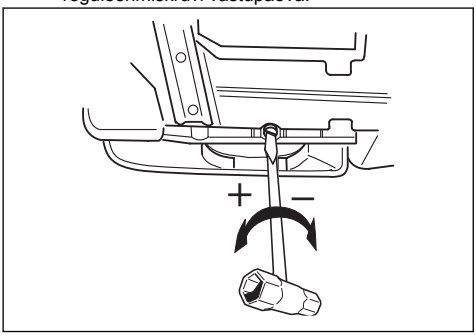
- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiõli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.

ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

Ketiõli pealevoolu reguleerimine

HOIATUS: Enne õlipumba reguleerimist peatage mootor.

1. Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.
   a) Ketiõli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.
   b) Ketiõli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.

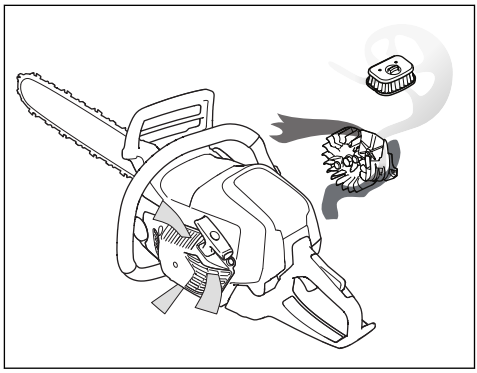


Õlipumba soovitatav seadistus.

- Juhtplaadi pikkus 38–46 cm / 15–18 tolli: Keskmine voolukiirus
- Juhtplaadi pikkus 50–71 cm / 20–28 tolli: Maksimaalne voolukiirus

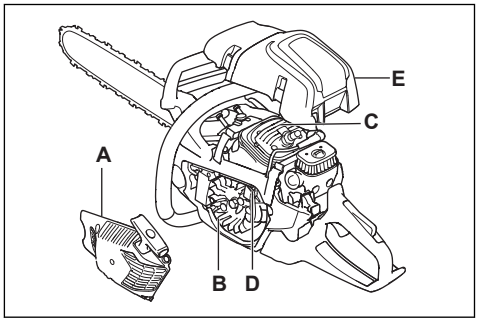
Õhupuhastussüsteem

AirInjection™ on tsentrifugaalne õhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuavad õhufiltrisse. AirInjection™ pikendab õhufiltri ja mootori eluiga.



Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteem koosneb käiviti õhu sissevõtuavast (A), hooratta hammastest (B), silindri jahutusribidest (C), jahutuskanalist (D) ja silindri kattest (E).



1. Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
2. Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.

ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumeneb toode üle ning võib kahjustada saada.

Tõrkeotsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Starteri haakurid	Käiviti põrklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti põrklinke või vahetage need välja.
		Puhastage hammaste ümbrus.
		Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiõli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või samaväärset tüüpi süüteküünal.
		Teavet õige elektroodide vahe kohta vt *Tehnilised andmed lk 34*.
Süüteküünal ja silinder	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküünal ja puhastage see. Asetage seade külili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tõmmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküünal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 13*.

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärit sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiõli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiõli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküünlalt süüteküünla kate ja rakendage ketipidur.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

1. Seiska mootor enne demonteerimist ja lase maha jahtuda.
2. Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.

ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

3. Kinnitage transpordikaitse.
4. Puhasta toode. Juhiseid vt *Hooldusgraafik lk 22*.
5. Tehke seadmele täishooldus.

Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kõrvaldage kõik kemikaalid (nt õli ja kütus) hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550XP Mark II	Husqvarna 550XPG Mark II	Husqvarna 550XP Mark II TrioBrake	Husqvarna 550XPG Mark II TrioBrake
Mootor						
Silindri maht, cm^3	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1
Tühikäigu pöörete arv, min^{-1} (p/min)	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Mootori maksimaalne võimsus ISO 7293 järgi, kW kiirusel min^{-1} (p/min)	2,7/3,6 @ 9900	2,7/3,6 @ 9900	3,0/4,0 @ 10200	3,0/4,0 @ 10200	3,0/4,0 @ 10200	3,0/4,0 @ 10200
Süütesüsteem [1]						
Süüteküünal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H

[1] Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib kahjustada kolbi või silindrit.

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550XP Mark II	Husqvarna 550XPG Mark II	Husqvarna 550XP Mark II TrioBrake	Husqvarna 550XPG Mark II TrioBrake
Elektroodi vahe, mm	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Kütuse- ja määrimissüsteem						
Kütusepaagi maht, l/cm^3	0,53/530	0,53/530	0,53/530	0,53/530	0,53/530	0,53/530
Õlipaagi maht, l/cm^3	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320
Õlipumba tüüp	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav
Kaal						
Kaal lõiketarvikuteta ja tühjade paakidega, kg	5,3	5,5	5,3	5,6	5,5	5,7
Müratasemed [2]						
Ekvivalentne helirõhutase L_{pA} kasutaja kõrva juures, dB(A)[3]	106	106	107	107	107	107
Ekvivalentne helivõimsustase L_{WA}, dB(A)[4]	113	113	115	115	115	115
Ekvivalentsed käepidemete vibratsioonitasemed, a_{hveq} [5]						
Husqvarna H21 saeketiga, ees/taga, m/s^2	2,9/3,5	2,9/3,5	2,9/3,5	2,9/3,5	2,9/3,5	2,9/3,5
Husqvarna H25 saeketiga, ees/taga, m/s^2	3,3/3,7	3,3/3,7	3,3/3,7	3,3/3,7	3,3/3,7	3,3/3,7
Husqvarna C33 saeketiga, ees/taga, m/s^2	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6
Husqvarna C35 saeketiga, ees/taga, m/s^2	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6

[2] Mõõdetud vastavalt standardile ISO 22868.

[3] ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalent erinevate helirõhutasemete kaalutud dünaamilise energia summana erinevates töötingimustes. Helirõhutaseme ekvivalendi statistilise tüüplevi standardhälve on 1 dB(A).

[4] Standardi ISO 22868 järgi arvutatakse ekvivalentne helivõimsustase eri töötingimuste helivõimsustasemete ajaliselt kaalutud energiasummana. Ekvivalentse helivõimsustaseme tüüpiline statistiline hajuvus on 2 dB(A) (standardhälve).

[5] ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemete kaalutud dünaamilise energia summana eri töötingimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s^2.

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550XP Mark II	Husqvarna 550XPG Mark II	Husqvarna 550XP Mark II TrioBrake	Husqvarna 550XPG Mark II TrioBrake
Husqvarna S35G saeketiga, ees/taga, m/s^2	3,3/4,4	3,3/4,4	3,3/4,4	3,3/4,4	3,3/4,4	3,3/4,4
Husqvarna SP33G saeketiga, ees/taga, m/s^2	2,8/4,2	2,8/4,2	2,8/4,2	2,8/4,2	2,8/4,2	2,8/4,2
Korduv käepidemete löögivibratsioon [6]						
Korduvad löögivibratsiooni emissioonid p_F, m/s^2	161	161	161	161	161	161
Saekett/juhtplaat						
Veotähiku tüüp / hammaste arv	Rim/7	Rim/7	Rim/7	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pööretе arvul, m/s	19,1	19,1	19,6	19,6	19,6	19,6

Avaldus deklareeritud müra- ja vibratsioonivääртuste kohta

Need deklareeritud väärtused on saadud laborikatsetel vastavalt nimetatud direktiivile või standarditele ja sobivad võrdlemiseks muude toodete deklareeritud väärtustega, mida on katsetatud vastavalt samale direktiivile või samadele standarditele.

Need deklareeritud väärtused sobivad esialgseks riskihindamiseks, kuid üksikutes töökohtades mõõdetud väärtused võivad olla kõrgemad. Tegelikud kokkupuuteväärtused ja üksikkasutaja kogetud kahjuoht on ainulaadsed ning sõltuvad sellest, kuidas kasutaja töötab, mis materjali töötlemiseks toodet kasutatakse, samuti kokkupuuteajast ning kasutaja füüsilisest seisundist ja toote seisundist.

Lisatarvikud

Soovitatud lõikeosad

Kettsaemudelite Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550XP Mark II, 550XPG Mark II, 550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2022 (Metsatöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnõuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnõuetele, kui paigaldatud on allloetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Väikese tagasilöögiga saekett

Vähese tagasiviskumisega saeketina tähistatud saekett vastab vähese tagasiviskumise nõuetele, mille on sätestanud ANSI B175.1-2021.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ühtlase ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratletakse ninaosa raadiuse suuruse järgi. Antud juhtplaadi pikkuse

[6] Korduvate löökvibratsioonide kiirenduse tippamplituudi keskmine väärtus vastavalt standardile EN ISO 5349-3. Määramatus K_p 71 m/s^2. Selle juhendi avaldamise ajal ei ole selle andmestiku jaoks kokkupuutepiirväärtusi.

puhul võite kasutada loetletust väiksema ninaosa raadiusega juhtplaati.

Märkus: Kasutatav lõikepikkus on tavaliselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

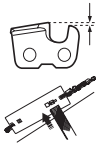
Heakskiidetud lõikeosa – 545 Mark II ja 545G Mark II						
Juhtplaat				**Saekett**		
Pikkus, tolli/cm	**Samm, tolli**	**Ketisoon, tolli/mm**	**Maksimaalne ninaosa raadius**	**Tüüp**	**Pikkus, veolülid (tk)**	**Vähene tagasilöök**
13/33	0,325	0,050/1,3	11T	Husqvarna SP33G	56	Jah
15/38					64	
16/40					66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H25	56	Jah
15/38					64	
16/40			11T või 12T		66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna S35G	56	Jah
15/38					64	
16/40			12T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,050/1,3	11T	Husqvarna C33	56	Ei
15/38					64	
16/40			12T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna C35	56	Ei
15/38					64	
16/40			12T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	

Heakskiidetud lõikeosa – 550XP Mark II, 550XPG Mark II, 550XP Mark II TrioBrake ja 550XPG Mark II TrioBrake						
Juhtplaat				**Saekett**		
Pikkus, tolli/cm	**Samm, tolli**	**Ketisoon, tolli/mm**	**Maksimaalne ninaosa raadius**	**Tüüp**	**Pikkus, veolülid (tk)**	**Vähene tagasilöök**
13/33	0,325	0,050/1,3	11T	Husqvarna SP33G	56	Jah
15/38					64	
16/40					66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H25	56	Jah
15/38					64	
16/40			11T või 12T		66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H21	56	Ei
15/38					64	
16/40			11T või 12T		66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna S35G	56	Jah
15/38					64	
16/40			12T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,050/1,3	11T	Husqvarna C33	56	Ei
15/38					64	
16/40			12T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna C35	56	Ei
15/38					64	
16/40			12T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks Husqvarna teritusmalli. Husqvarna teritusmall tagab õige teritusnurga saavutamise. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui te pole kindel, kuidas määratleda oma seadme saeketi tüüpi, lugege lisateavet jaotisest www.husqvarna.com.

					
SP33G	4,8 mm	586 93 84-04	0,65 mm	30°	60°
H25		505 69 81-09			80°
H21		505 69 81-09			60°
S35G		587 80 91-02			60°
C33		586 93 84-04			60°
C35		586 93 84-04			60°

Nõuetele vastavus ja heakskiidud

Nõuetele vastavus ja heakskiidud EL-is

Käesolevaga deklareerib Husqvarna AB, SE-561 82, Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, et Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550XP Mark II, 550XPG Mark II, 550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake vastab järgmiste EL-i direktiivide ja määruste kohaldatavatele nõuetele: 2006/42/EÜ kuni 19.01.2027 (masinad), (EL) 2023/1230 alates 20.01.2027 (masinad), 2000/14/EÜ (välismüra), 2014/30/EL (elektromagnetiline ühilduvus), 2011/65/EL (ohtlike ainete piiramine).

EL-i vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on leitav aadressil www.husqvarna.com/support. Otsige toodet ning valige toote valmistamiskuupäevale vastav EL-i vastavusdeklaratsioon. Seerianumber koos tootmise kuupäevaga on kirjas toote andmesildil.

TURINYS

Įvadas..... 40
Saugumas..... 42
Surinkimas..... 48
Naudojimas..... 49
Techninė priežiūra..... 60
Trikčių šalinimas..... 71
Gabenimas ir laikymas..... 72
Techniniai duomenys..... 73
Priedai..... 75
Atitiktis ir patvirtinimai..... 78

Įvadas

Gaminio aprašas

Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550XP Mark II, 550XPG Mark II, 550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake yra benzininis grandininis pjūklas su vidaus degimo varikliu, skirtas miško priežiūrai.

Mes nuolat siekiame tobulinti savo gaminius, todėl pasiliekame teisę keisti gaminių formą ir (arba) išvaizdą be išankstinio pranešimo.

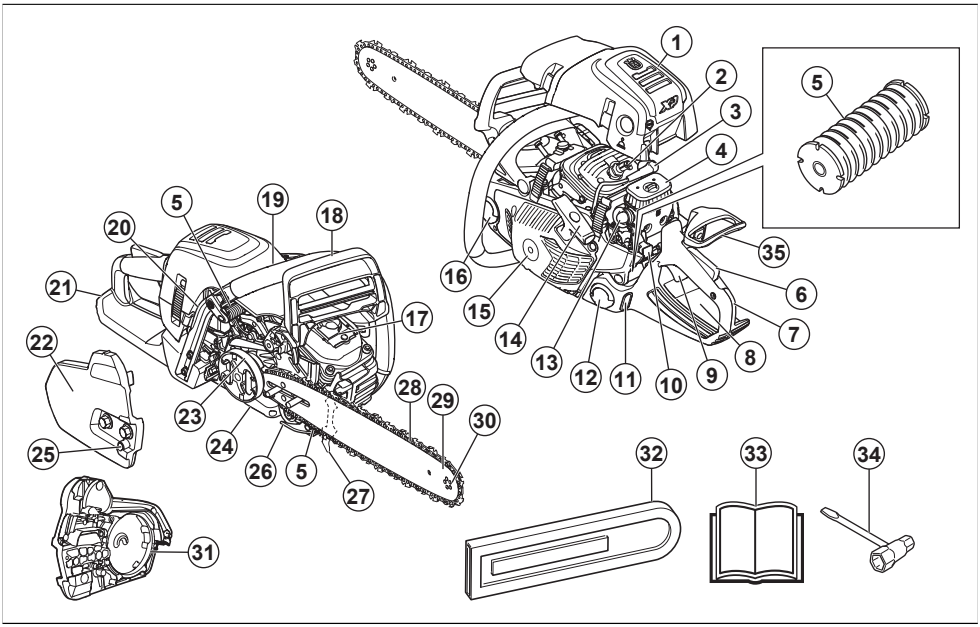
Numatytasis naudojimas

Šis grandininis pjūklas skirtas tokiems miško darbams kaip medžių pjovimas, genėjimas ir pjaustymas. Nenaudokite gaminio kitiems darbams.

Pasižymėkite: Naudojimas gali būti reglamentuojamas nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis. Laikykitės taikomų reikalavimų.

Pasižymėkite: Įrenginį naudokite tik su gamintojo rekomenduojamais priedais. Žr. *Priedai psl. 75*.

Gaminio apžvalga



1. Cilindro dangtelis
2. Degimo žvakė
3. Uždegimo žvakės antgalis
4. Oro filtras

5. Vibracijos slopinimo sistema, 3 vnt.
6. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
7. Galinė rankena
8. Informacinė ir įspėjimo lentelė
9. Akceleratoriaus gaidukas
10. Paleidimo / stabdymo jungiklis
11. Degalų lygio langelis
12. Degalų bakelis
13. Oro šalinimo siurbliukas
14. Starterio virvės rankena
15. Starterio korpusas
16. Grandinės alyvos bakas
17. Duslintuvas
18. Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga
19. Priekinė rankena
20. Rankenų pašildymo įjungimo mygtukas (545G Mark II, 550XPG Mark II, 550XPG Mark II TrioBrake)
21. Dešiniosios rankos apsauga
22. Sankabos dangtelis
23. Sankabos būgnelis
24. Varžtas alyvos siurbliui reguliuoti
25. Grandinės įtempimo varžtas
26. Grandinės gaudiklis
27. Buferis
28. Pjūklo grandinė
29. Kreipiančioji juosta
30. Pjovimo juostos žvaigždutė
31. Stabdžio juosta
32. Kreipiančiosios juostos gaubtas
33. Naudojimo instrukcija
34. Kombinuotasis veržliaraktis
35. Galinio stabdžio jungiklis (550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake)

Simboliai ant gaminio



Sustabdyti.



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti naudotoją ar aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalmą, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemones.



Gaminį naudokite abiem rankomis.



Neleiskite kreipiančiosios juostos galui paliesti objekto.



Nedirbkite laikydami gaminį tik viena ranka.



Įspėjimas! Atatranka gali įvykti kreipiančiosios juostos galui palietus objektą. Atatranka sukelia žaibišką atoveiksmį priešinga kryptimi, išsviedžiantį kreipiančiąją juostą aukštyn ir link naudotojo. Galima rimtai susižeisti.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas ir reglamentus.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB, Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“.



Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje). Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro sklendė.



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblio reguliavimas.



Degalai.



Grandinės alyva.



Jeigu ant produkto yra toks simbolis, jis yra su šildomomis rankenomis.

yyyywwxxxx Nominalių parametrų plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Gaminio pažeidimai

„Husqvarna“ neatsako už gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Gaminio kibernetinio saugumo pažeidžiamumas

Praneškite apie galimą gaminio kibernetinio saugumo pažeidžiamumą, įtartiną elgesį, su saugumu susijusią problemą ar incidentą. Apsilankykite https://cybersecurity.husqvarnagroup.com ir pateikite išsamią informaciją apie gaminio kibernetinio saugumo problemą. „Husqvarna“ politika dėl suderinto pažeidžiamumų atskleidimo pasiekiama interneto svetainėje.

Saugumas

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



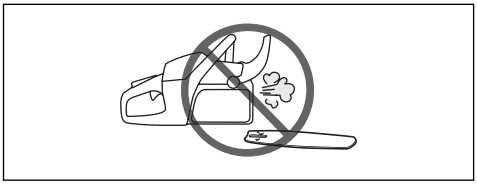
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šių junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslintuvo patikra psl. 63*.
- Ilgą laiką įkvepiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtino sužeidimo pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių įgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginį išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrusį grandininio pjūklo naudotoją. Nesistenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

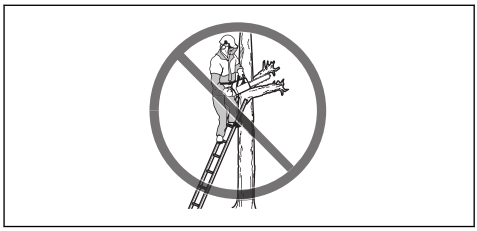
Naudojimo saugos instrukcijos

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

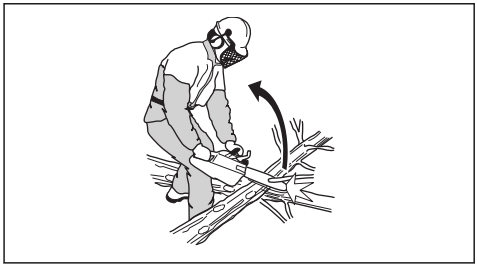
- Prieš pradėdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatrankos smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Instrukcijas žr. *Informacija apie atatrankos smūgį psl. 51*.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamštelio ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėję kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Instrukcijas žr. *Surinkimas psl. 48*. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rimtai sužeisti.



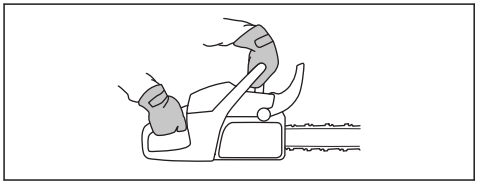
- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoliese esančių žmonių ar gyvūnų.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spyruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jėgomis užvesti gaminį. Tai reiškia, kad iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėčių, įlipę į medį ar neturėdami po kojomis tvirto pagrindo.



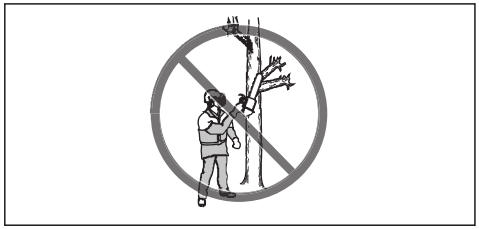
- Dirbant medžiuose, reikia žinoti specialią pjovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužeidimo pavojų. Niekuomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, įskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo įrangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kabliai, karabinai ir t.t.) naudojimą.
- Niekada nebandykite sugauti krentančių dalių. Niekada nepjaukite būdami medyje, prisitvirtinę tik viena virve. Visada naudokite dvi pritvirtintas virves.
- Atatrankos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrankos zona netyčia palietus šaką, gretimais esantį medį ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupęs.



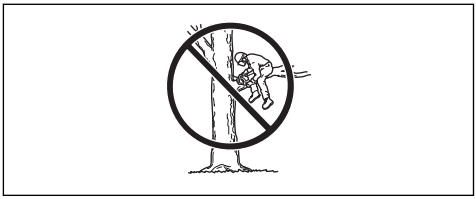
- Niekada nenaudokite gaminio laikydami jį viena ranka. Viena ranka valdyti šį gaminį nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikyti visi naudotojai, tiek dešiniarankiai, tiek kairiarankiai. Tvirtai suimkite ir laikykite rankenas visais pirštais. Taip laikant sumažėja atatrankos pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite gaminio aukščiau pečių.

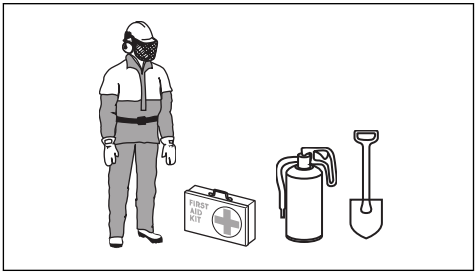


- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Prieš pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksuokite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant kreipiančiosios juostos uždėkite transportavimo apsaugą.
- Padėję gaminį ant žemės, užfiksuokite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš palikdami gaminį išjunkite jo variklį.
- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydami visada sustabdykite variklį.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuodyti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai judate nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotoją ar šalia jo esantį žmogų kliudys pjūklo grandinė.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpulys, jutimo praradimas, dilgčiojimas, badymas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaitę šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti gaminį veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininiu pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisiliečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet įvykus nelaimei sumažina sužeidimų laipsnį. Techninės priežiūros atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.
- Drabužiai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tikrinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite patvirtintus apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didele jėga gali išsviesti objektus, pvz., pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rimtai sužeisti, ypač akis.
- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės

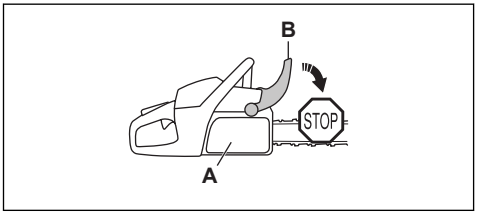
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 61*.
- Jei saugos įtaisai pažeisti arba tinkamai neveikia, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros specialistą.

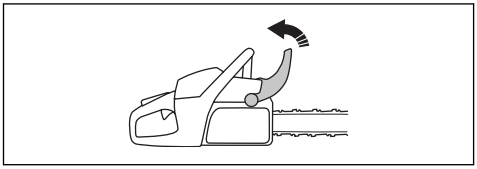
Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas (A) mechaniškai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniškai.



Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.

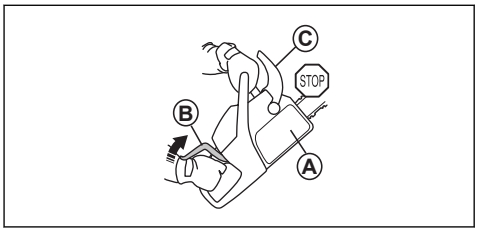


Grandinės stabdis ir galinio stabdžio jungiklis (550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake)

PASTABA: Nekelkite gaminio už galinio stabdžio jungiklio. Antraip galite sugadinti gaminį.

Jūsų gaminys turi galinio stabdžio jungiklį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Galinio stabdžio jungiklis sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik pats naudotojas gali jų išvengti.

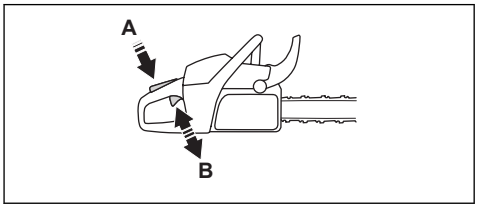
Grandinės stabdis (A) įjungiamas rankiniu būdu dešine ranka į viršų spaudžiant galinio stabdžio jungiklį (B).



Pastumkite priekinę rankos apsaugą (C) atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.

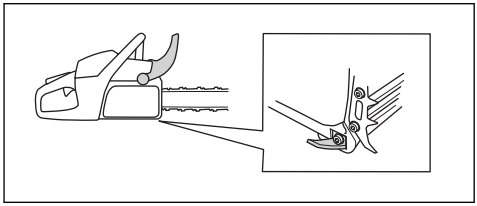
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyčia jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius grįžta į pradinę padėtį. ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



Grandinės gaudiklis

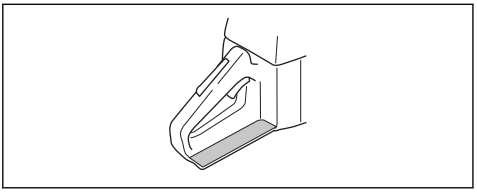
Grandinės gaudytuvas pagauna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



Dešiniosios rankos apsauginis skydas

Dešiniosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūksta

arba nuslysta nuo juostos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.



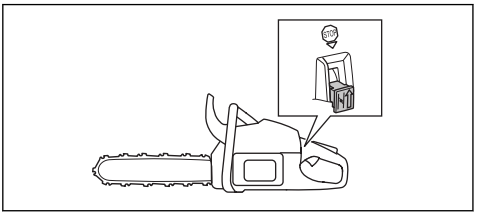
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

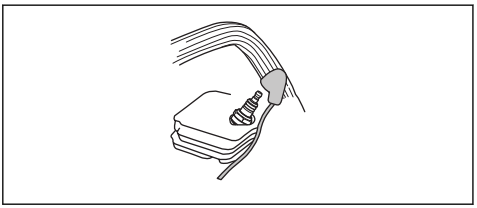
Žr. *Gaminio apžvalga psl. 40*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



PERSPĖJIMAS: Paleidimo / stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į paleidimo padėtį. Norėdami išvengti netyčinio paleidimo, išimkite uždegimo žvakės antgalį iš uždegimo žvakės sumontuodami produktą arba atliekate jo priežiūrą.



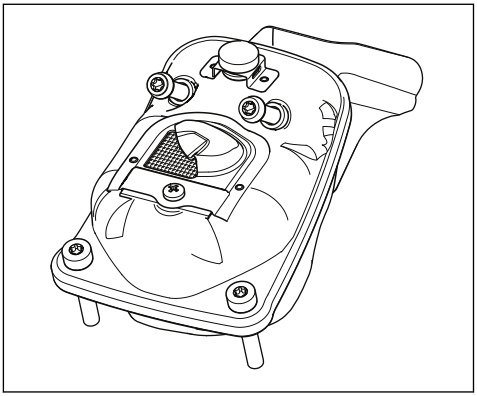
Duslintuvas

PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garų.

PERSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklelį, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos. Jei duslintuvas sugedęs, grąžinkite gaminį „Husqvarna“ pardavimo atstovui / techninės priežiūros centrui.

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojus gali padidėti. Laikykitės vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.

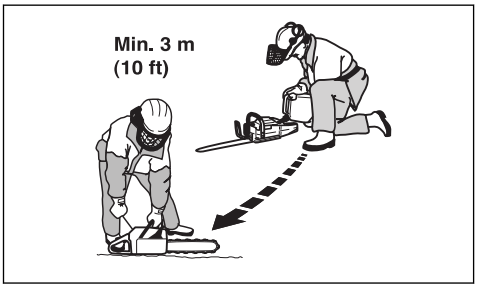


Degalų naudojimo sauga

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokitės atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaikykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.

- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro įpylimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro įpylimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginį:

- Jei ant įrenginio netyčia užpylėte degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsipylėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotėkis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos

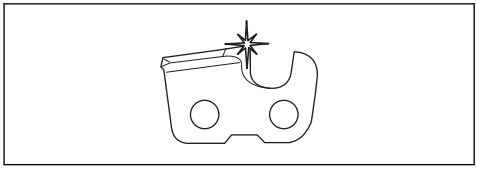
PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra psl. 60*.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

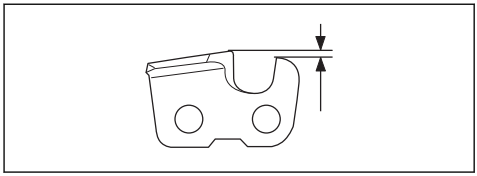
Saugos nurodymai pjovimo įrangai

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

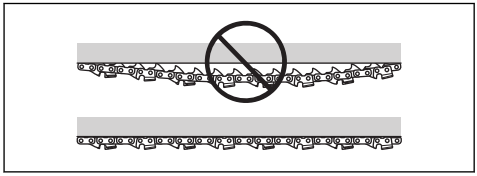
- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas psl. 78*.
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgaląsti. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šabloną. Pažeista arba netinkamai pagaląsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis gylio ribotuvo nustatymas padidina atatrankos smūgio pavojų.

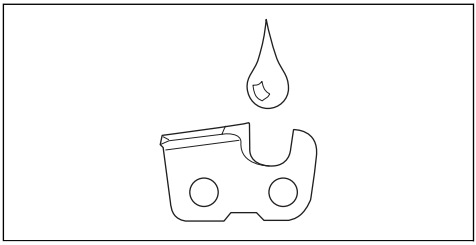


- Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra prigludusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 68*.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios

juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

Įvadas

PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

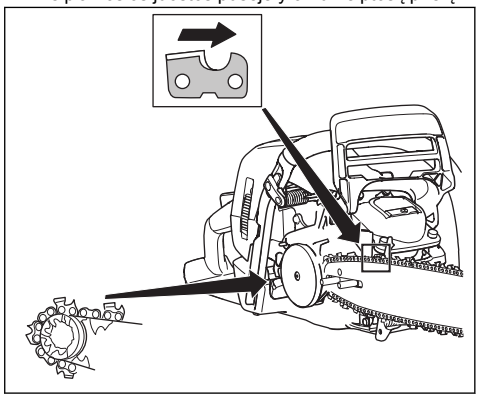
1. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Išsukite juostos veržles ir nuimkite sankabos gaubtą.

Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, įjunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.

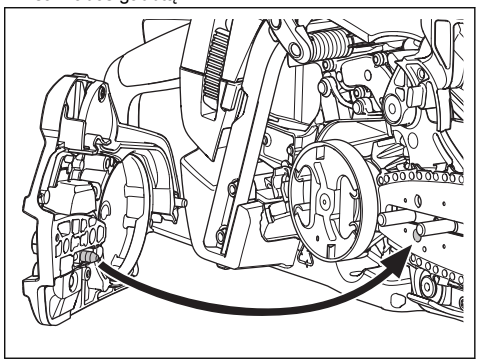
3. Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
4. Tinkamai uždėkite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juostoje.

PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirštines.

5. Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



6. Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.



7. Pirštais priveržkite juostos veržles.
8. Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 68*.
9. Priveržkite juostos veržles.

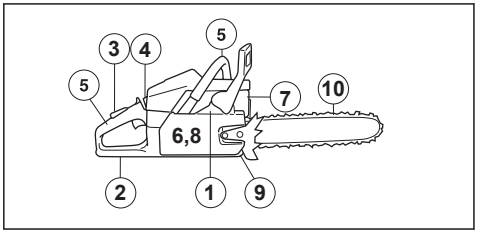
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

Įvadas

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

1. Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
2. Įsitikinkite, kad dešiniosios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
3. Patikrinkite, ar akceleratoriaus fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
4. Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
5. Įsitikinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
6. Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
7. Patikrinkite, ar duslintuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
8. Patikrinkite, ar visos gaminio dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netrūksta.
9. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.
10. Patikrinkite pjovimo grandinės įtempimą.



Degalai

Įrenginyje yra dvitaktis variklis.

PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio eksploatavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.

PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitakčiams varikliams

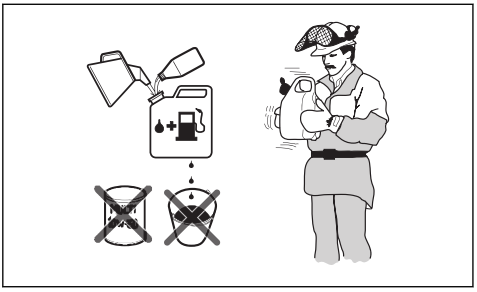
- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



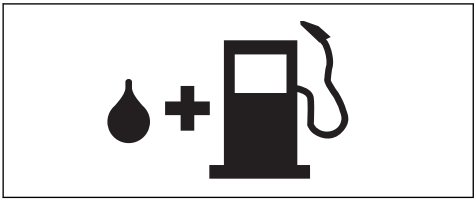
1. Pripildykite pusę kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.

PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Degalų bakelio pildymas

PERSPĖJIMAS: Laikykitės procedūrų, kurios skirtos jūsų saugai užtikrinti.

1. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.
2. Nuvalykite sritį aplink degalų bakelio dangtelį.



3. Papurtykite talpyklą, kad deglai gerai susimaišytų.
4. Lėtai nuimkite degalų bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgį.
5. Užpildykite degalų bakelį.

PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

6. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
7. Išvalykite išsiliejusius degalus ant gaminio ir aplink jį.
8. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 40*.

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.

PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė gali nutrūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtino sužeidimo pavojus operatoriui.

PERSPĖJIMAS: Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtųsi anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktų tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

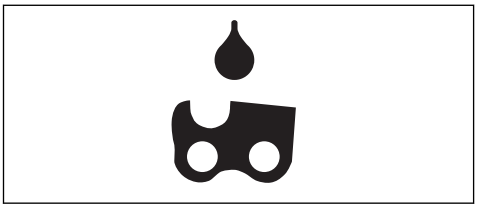
- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksploatavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.

PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 75*.

Grandinės alyvos bakelio pildymas

- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Pripildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždėkite dangtelį.

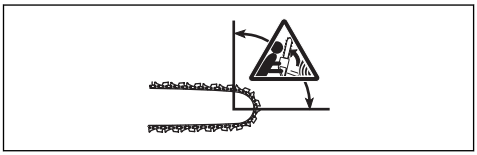


Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur jūsų gaminyje yra grandinės alyvos bakelis, žr. *Gaminio apžvalga psl. 40*.

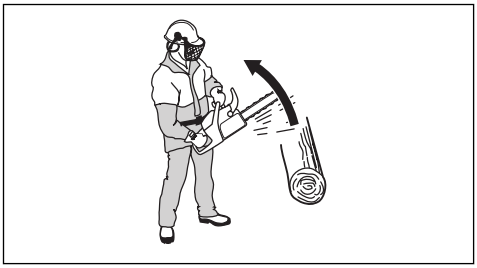
Informacija apie atatrankos smūgį

PERSPĖJIMAS: Atatrankos smūgis gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Norėdami sumažinti pavojų, turite išmanyti atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatrankos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su didele jėga, kuri išmeta produktą operatoriaus kryptimi.



Atatrankos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę. Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produktą atatrankos metu.



Mažesnis galo skersmuo sumažina atatrankos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norėdami sumažinti atatrankos smūgio poveikį. Neleiskite atatrankos sričiai paliesti objekto.

PERSPĖJIMAS: Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrankos smūgio. Visada laikykitės instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

- **Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**

  Ne. Norint pastumti priekinę rankos apsaugą į priekį reikia šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Įvykus atatrankos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdys pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.
- **Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**

  Ne. Visų pirma, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 61*. Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visų antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyvaus naudojimo metu.
- **Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?**

  Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatrankos atveju, kad sustabdytų pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.

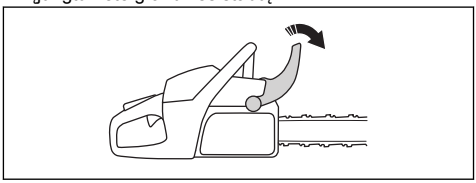
PERSPĖJIMAS: Apsisaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

Gaminio paleidimas

Pasiruošimas užvesti šaltą variklį

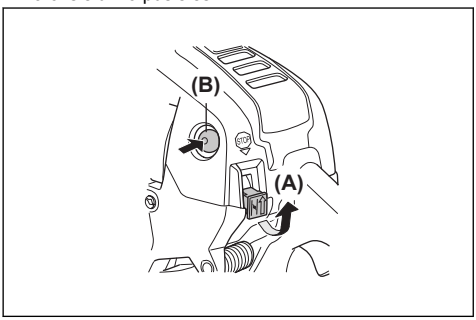
PERSPĖJIMAS: Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.

3. Paspauskite oro išleidimo pūslelę (B) 6 kartus arba kol kuras užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės.

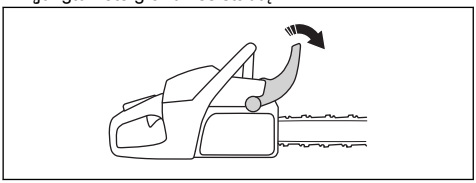


4. Jei reikia daugiau instrukcijų, tęskite *Gaminio paleidimas psl. 52*.

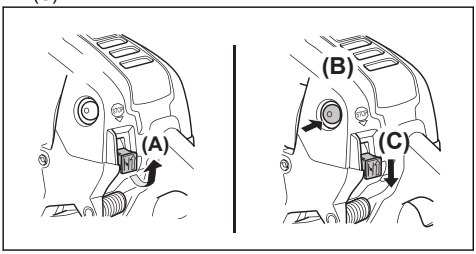
Pasiruošimas užvesti šiltą variklį

PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.
3. Paspauskite oro išleidimo pūslelę (B) 6 kartus arba kol kuras užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės.
4. Norėdami nustatyti pradinę droselinės sklendės nuostatą, paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį (C).



5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tęskite *Gaminio paleidimas psl. 52*.

Gaminio paleidimas

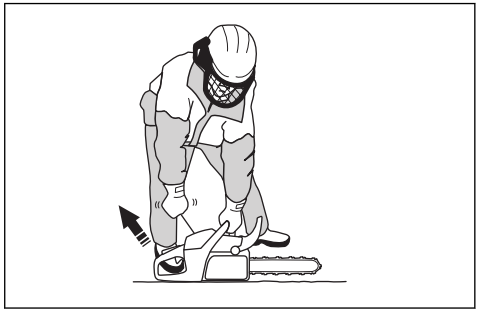
PERSPĖJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.

PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasi laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

1. Padėkite produktą ant žemės.
2. Uždėkite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
3. Įstatykite dešiniąją pėdą į paminą ant galinės rankenos.
4. Lėtai traukite starterio virvės rankenėlę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.

PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite starterio lynelio rankeną.



PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galo ir nepaleiskite jos rankenėlės. Antraip galima sugadinti gaminį.

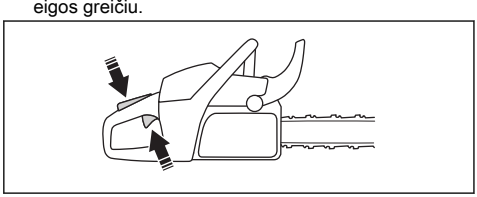
a) Užvedant gaminį šaltu varikliu, traukite starterio lynelio rankeną, kol variklis užsives.

Pasižymėkite: Varikliui užsivedus išgirsite „puf“ garsą.

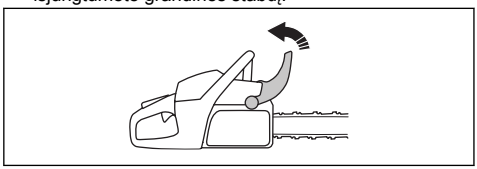
b) Išjunkite sklendę.

6. Traukite starterio lynelio rankeną, kol variklis užsives.

7. Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad gaminys nustatytas veikti tuščiosios eigos greičiu.



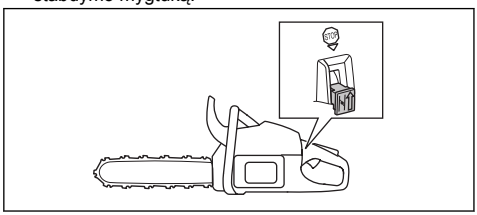
8. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



9. Naudokitės gaminiu.

Gaminio sustabdymas

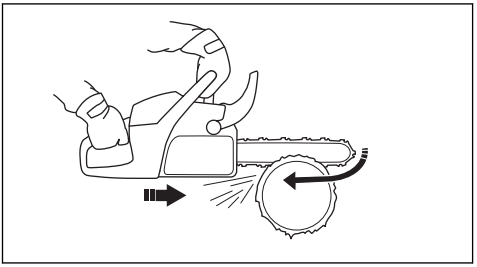
1. Norėdami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.



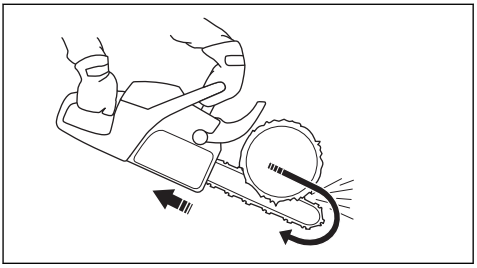
Traukimo taktas ir stūmimo taktas

Produktu galite pjauti medį 2 skirtingose padėtyse.

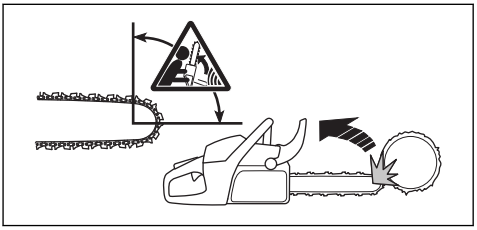
- Kaip pjauti traukiamuoju judesiu, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatrankos zonos padėtį.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė įstringa kamiene, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produktą tvirtai ir įsitikinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.

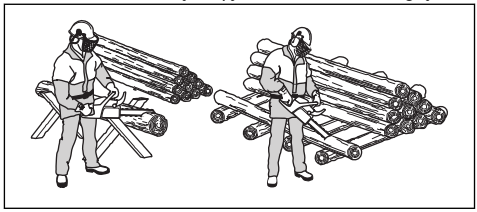


Norint naudoti pjovimo techniką

PERSPĖJIMAS: Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.

PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

1. Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių.



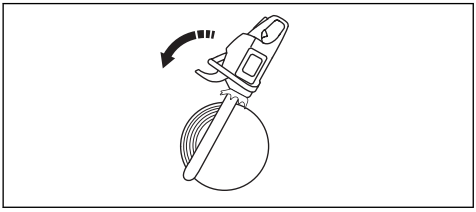
PERSPĖJIMAS: Nepjaukite į rietuvę sukrautų kamienų. Dėl to padidėja atatrankos pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žūti.

2. Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietos.

PERSPĖJIMAS: Pjovimo vietoje besimėtanti nupjauta mediena padidina atatrankos pavojų, be to, užkliuvę galite prarasti pusiausvyrą.

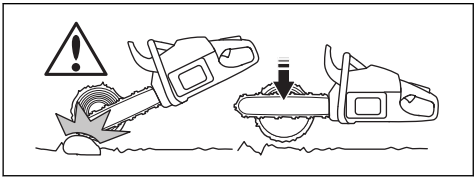
Buferio naudojimas

1. Prispauskite buferį prie medžio kamieno.
2. Paleiskite variklį didžiausiomis apsukomis ir sukite gaminį. Laikykite prispaudę buferį prie kamieno. Ši procedūra padeda perpjauti kamieną naudojant mažiau jėgos.



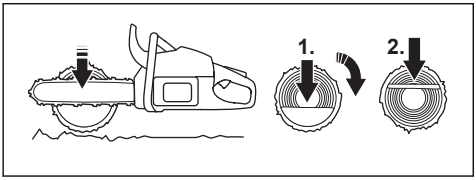
Norint pjauti kamieną ant žemės

1. Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsukomis, bet pasiruoškite netikėtumams.



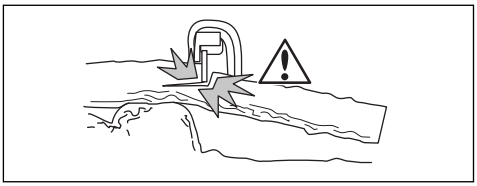
PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar grandininis pjūklas neliečia žemės, kai baigiate pjauti rąstą.

2. Įpjaukite apytiksliai ⅔ kamieno ir sustokite. Apverskite rąstą ir pjaukite iš priešingos pusės.

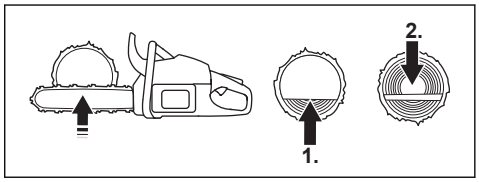


Norint pjauti rąstą, pritvirtintą viename gale

PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunamas rąstas neperlūžtų. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.

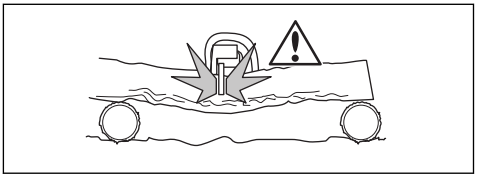


1. Spausdami įpjaukite apytiksliai ⅓ rąsto.
2. Pjaukite rąstą keldami pjūklą, kol dvi įpjovos susisieks.

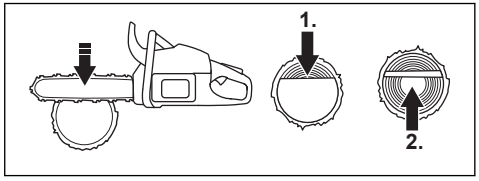


Norint pjauti rąstą, pritvirtintą abiejuose galuose

PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunant pjūklo grandinė neįstrigtų rąste. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Keldami pjūklą įpjaukite apytiksliai 1/3 rąsto.
2. Likusią rąsto dalį pjaukite spausdami pjūklą, kol perpjausite.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinei įstrigus rąste, išjunkite variklį. Svertu praskėskite įpjovos vietą ir ištraukite gaminį. Nebandykite ištraukti gaminio rankomis. Gaminiui staiga išsilaisvinus, galite susižeisti.

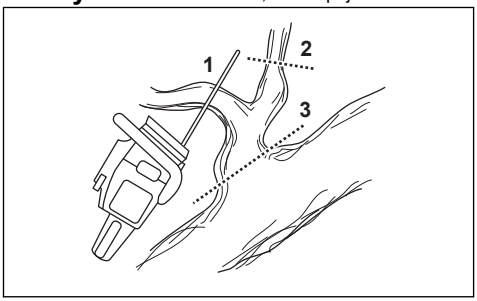
Norint naudoti genėjimo techniką

Pasižymėkite: Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. *Norint naudoti pjovimo techniką psl. 53*.

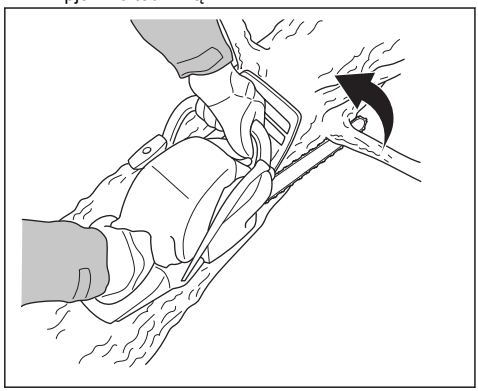
PERSPĖJIMAS: Naudojant genėjimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrankos, žr. *Informacija apie atatrankos smūgį psl. 51*.

PERSPĖJIMAS: Šakas pjaukite pavieniui. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelių smulkių šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali įstrigti pjūklo grandinėje ir gaminiu naudotis taps nesaugu.

Pasižymėkite: Jei reikia, šakas pajukite dalimis.

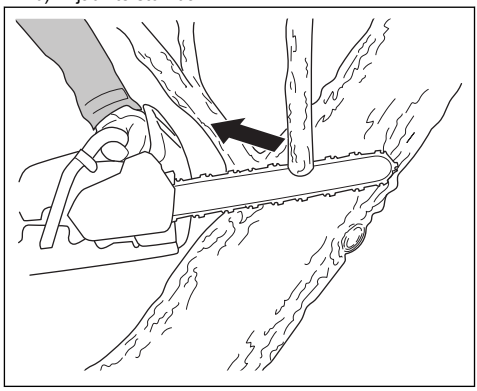


1. Pašalinkite šakas nuo dešiniosios rąsto pusės.
   a) Kreipiančiąją juostą laikykite rąsto dešinėje, o gaminio korpusą prie rąsto.
   b) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.

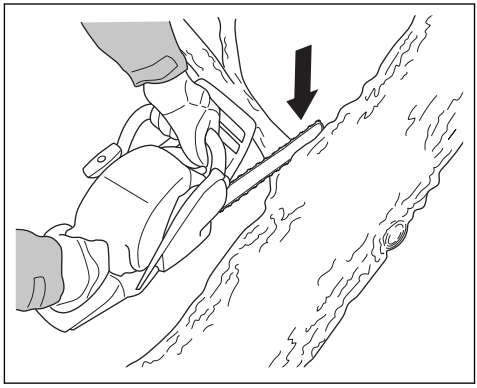


PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

2. Pašalinkite šakas nuo rąsto viršaus.
   a) Laikykite gaminį ant rąsto, o kreipiančiąją juostą veskite palei rąstą.
   b) Pjaukite stumdami.



3. Pašalinkite šakas nuo kairės rąsto pusės.
   a) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

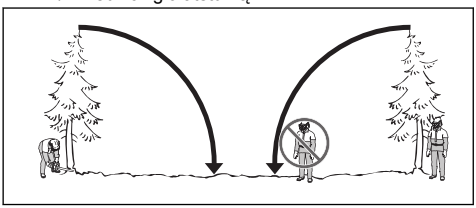
Kaip pjauti įsitempusias šakas, žr. *Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas psl. 59*.

Norint naudoti medžių leidimo techniką

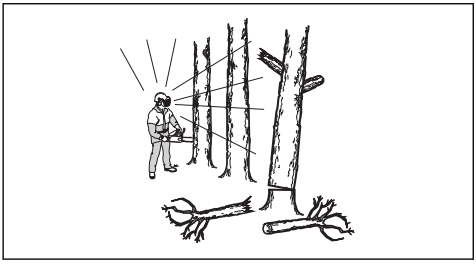
PERSPĖJIMAS: Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursus. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyrusiu naudotoju.

Norint palaikyti saugų atstumą

1. Įsitikinkite, kad aplinkiniai atsitraukę per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



2. Įsitikinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingoje zonoje.



Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

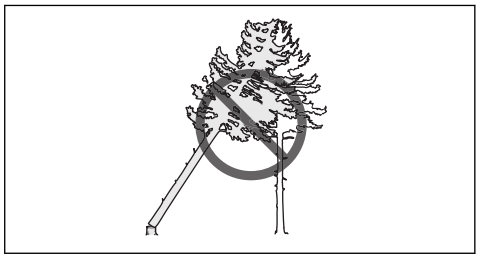
1. Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medį. Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogu genėti šakas ir jį pjaustyti kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti anty kojų ir galėti saugiai judėti.

PERSPĖJIMAS: Jei nupjauti medį jo natūralia kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite jį kita kryptimi.

2. Patikrinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiui, medžio pasvyrimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svorį.
3. Patikrinkite, ar nėra aplink kliūčių, pavyzdžiui, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
4. Apžiūrėkite kamieną, ar jis nėra pažeistas ar patrūnijęs.

PERSPĖJIMAS: Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

5. Įsitikinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiuvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.
6. Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Įstrigusį medį sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Įstrigusio medžio atlaisvinimas psl. 58*.

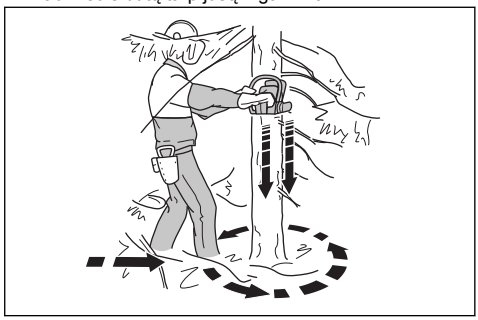


PERSPĖJIMAS: Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu, kad girdėtumėte garsus ir įspėjimo signalus.

Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

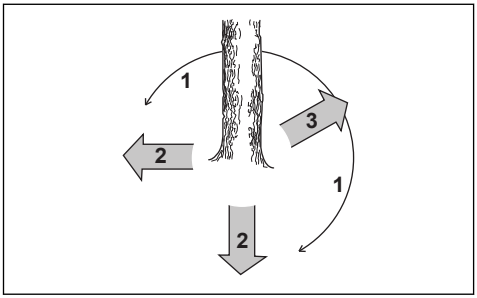
Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

1. Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio.



2. Nurinkite aplink kamieną augančia atžaliją. Iš darbo zonos pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
3. Patikrinkite ar teritorijoje nėra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobių. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasiruošus atsitraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo kelią priešingoje nuo medžio virtimo pusėje.

1. Pavojaus zona
2. Atsitraukimo kelias
3. Medžio nuleidimo kryptis



Norint nuleisti medį

Husqvarna rekomenduoja įpjauti kryptinius pjūvius ir pjaunant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodas padeda išpjauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.

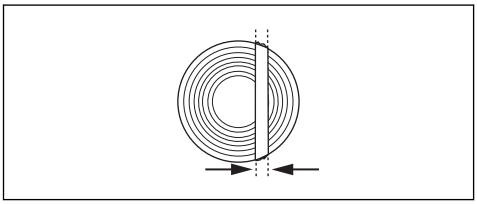
PERSPĖJIMAS: Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgį. Tam būtinas specialus apmokymas.

Užtūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

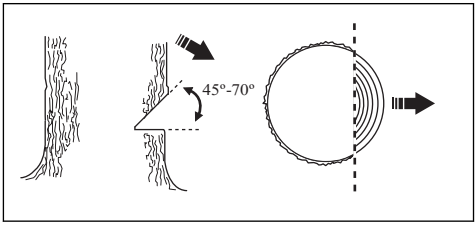
Užtūros storis turi atitikti mažiausiai 10 % medžio skersmens.

PERSPĖJIMAS: Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

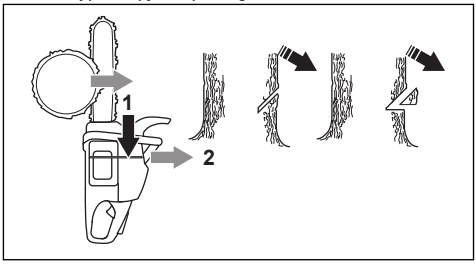


Norint atlikti kryptinius pjūvius.

1. Įpjaukite kryptinius pjūvius per ¼ medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti 45°–75° kampu.



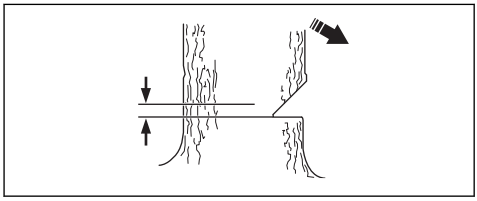
   a) Viršutinio kryptinio pjūvio pjovimas. Sulygiuokite gaminio nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
   b) Įpjaukite apatinį kryptinį pjūvį. Įsitikinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



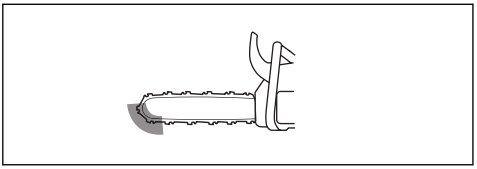
2. Įsitikinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalus ir sudaro 90° kampą su nuleidimo kryptimi.

Saugaus kampo metodo naudojimas

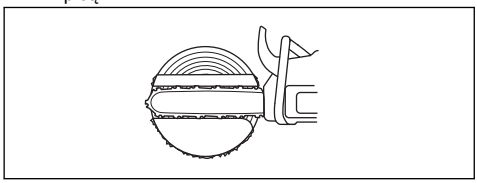
Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.



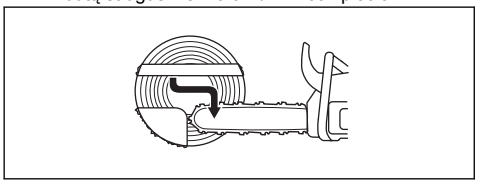
PERSPĖJIMAS: Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtinį pjūvį pradėkite pjauti apatine kreipiančiosios juostos galo dalimi.



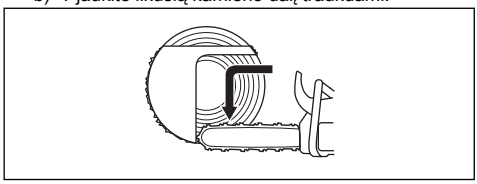
1. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).
   a) Atlikite durtinį pjūvį į kamieną per visą užtūros plotį.



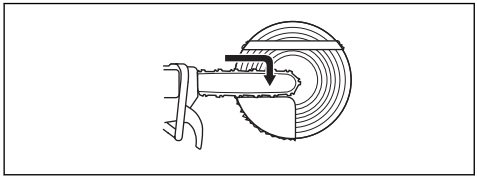
   b) Traukdami pjūklą įpjaukite, kol liks ⅓ rąsto.
   c) Traukite kreipiančiąją juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
   d) Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampas būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.



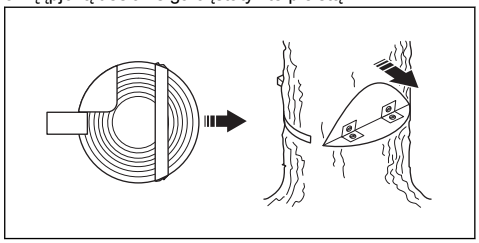
2. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).
   a) Atlikite durtinį pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti 3/5 medžio skersmens.
   b) Pjaukite likusią kamieno dalį traukdami.



   c) Įpjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūrą.
   d) Pjaukite stumdami, kol liks ⅓ kamieno, kad kampas būtų saugus.



3. Į įpjovą tiesiai iš galo įstatykite pleištą.



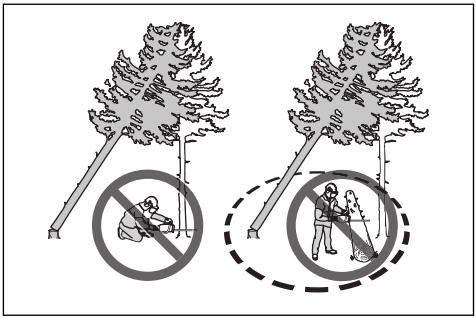
4. Nupjaukite kampą, kad nuleistumėte medį.

Pasižymėkite: Jei medis nenusileidžia, kalkite pleištą, kol jis medis nusileis.

5. Kai medis pradeda leistis, atsitraukimo keliu pasišalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

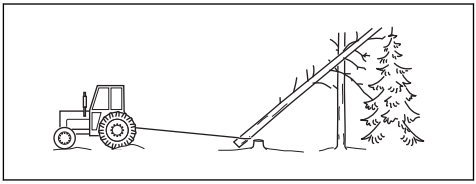
Įstrigusio medžio atlaisvinimas

PERSPĖJIMAS: Įstrigusį medį labai sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas. Laikykitės atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti įstrigusio medžio.

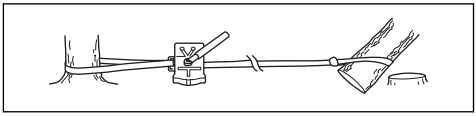


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Pritvirtintą prie traktoriaus

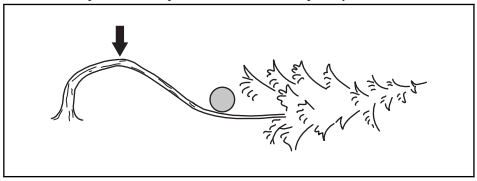


- Nešiojamą



Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas

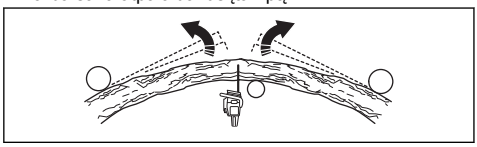
1. Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įsitempusi.
2. Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.



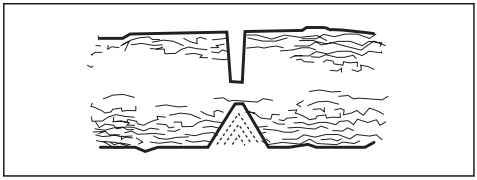
3. Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampai atpalaiduoti.

Pasižymėkite: Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminį.

4. Stovėkite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampą.



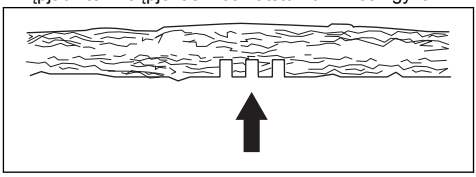
5. Įpjaukite vieną ar kelis pakankamo gylio pjūvius, kad sumažėtų įsitempimas. Pjaukite pačiame maksimalaus įsitempimo taške arba greta jo. Padėkite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus įsitempimo taške.



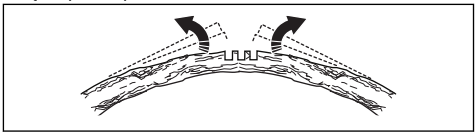
PERSPĖJIMAS: Tiesiai nepjaukite įtempto medžio ar šakos.

PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojus, kad medis greitai atšoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamoje padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rimtai susižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisiai per medį arba šaką, įpjaukite 2–3 įpjovas 1 col. atstumu ir 2 col. gylio.



7. Pjaukite giliau į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atsipalaiduos.

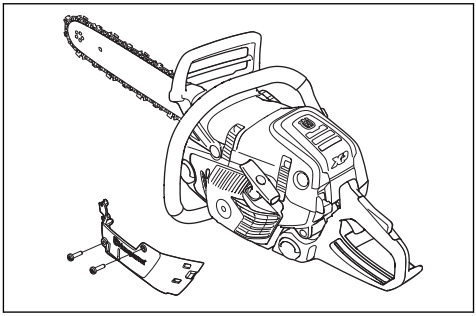


8. Kai atpalaiduosite įtampą, pajukite medį / šaką iš priešingos linkiui pusės.

Gaminio naudojimas šaltu oru

PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

1. Uždenkite dalį oro įsiurbimas angos starteryje. Tai leis padidinti variklio temperatūrą.
2. Naudojimui žemesnėje negu –5 °C / 23 °F temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia pateikti sniegui į karbiuratoriaus ertmę.



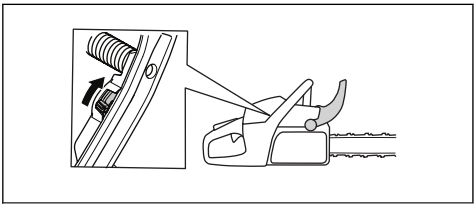
Pasižymėkite: Žieminį gaubtą galima įsigyti kaip priedą.

PASTABA: Jei temperatūra pakyla aukščiau –5 °C / 23 °F, žieminį gaubtą nuimkite. Kyla rizika, kad variklio temperatūra pakils per daug ir variklis suges.

Šildomos rankenos (545G Mark II, 550XPG Mark II, 550XPG Mark II TrioBrake)

Produktas turi šildomą priekinę ir galinę rankeną. Elektrines kaitinimo vijas maitina generatorius.

Paspauskite jungiklį rodyklės kryptimi, norėdami įjungti funkciją. Paspauskite jungiklį priešinga kryptimi, norėdami išjungti funkciją.



Elektrinis karbiuratoriaus pašildymas (545G Mark II, 550XPG Mark II, 550XPG Mark II TrioBrake)

Karbiuratoriaus šildymo reguliavimas atliekamas elektriniu būdu, naudojant termostatą. Tai palaiko tinkamą karbiuratoriaus temperatūrą ir neleidžia jam apledėti.

Techninė priežiūra

Įvadas

PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Toliau pateiktas būtinų gaminio priežiūros darbų sąrašas. Be techninės priežiūros grafike nurodytų techninės priežiūros darbų, leiskite „Husqvarna“ specialistui reguliariai atlikti gaminio techninę priežiūrą. Jei reikia informacijos apie techninės priežiūros intervalus, pasikalbėkite su „Husqvarna“ specialistu.

Techninės priežiūros grafikas

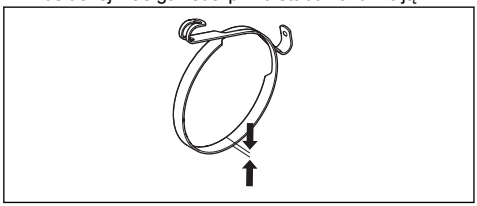
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. *Aušinimo sistemos valymas psl. 71*.	Patikrinkite stabdžio juostą. Žr. *Stabdžio juostos patikra psl. 61*.
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. *Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. psl. 62*.	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamąją spyruoklę.	Patikrinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Įsitikinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guolį. Žr. *Adatinio guolio tepimas psl. 69*.	Išvalykite žvakę. Žr. *Žvakės patikra psl. 65*.
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. *Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. psl. 62*.	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 70*.	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. *Grandinės gaudytuvo patikra psl. 63*.	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių slopintuvą.	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skylę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 70*.	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Įsitikinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. *Oro filtro valymas psl. 65*.	Ištuštinkite degalų bakelį.

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepimą Žr. *Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 69*.	Išvalykite tarpus tarp cilindro plokštelių.	Ištuštinkite alyvos bakelį.
Pagaląskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. *Pjūklo grandinės galandimas psl. 66*.	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklelį. Žr. *Duslintuvo patikra psl. 63*.	
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. *Varančiosios žvaigždutės patikra psl. 69*.		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. *Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 63*.		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiąja eiga.		
Įsitikinkite, kad nepažeistas dešiniosios rankos apsauginis elementas.		
Įsitikinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netrūksta jokių duslintuvo dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

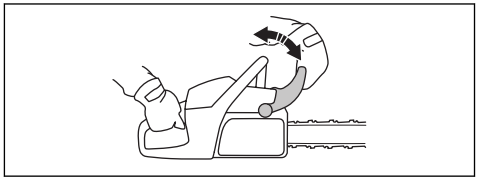
1. Šepečiu nuvalykite pjuvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



2. Patikrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį.

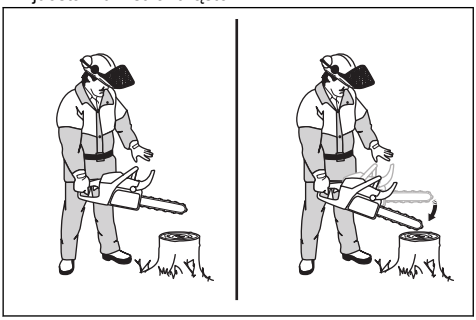
1. Įsitikinkite, kad priekinė rankos apsauga nėra pažeista, pvz., ar nėra įtrūkių.
2. Įsitikinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.



3. Laikykite įrenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabilaus paviršiaus.

PERSPĖJIMAS: Variklis turi būti išjungtas.

4. Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiajai juostai nukristi ant rąsto.



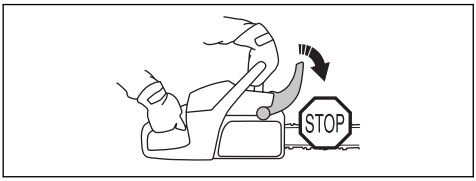
5. Įsitikinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atsitrenkus į kelmą, įsijungia grandinės stabdys.

Grandinės stabdžio patikra

1. Paleiskite gaminį. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 51* ir skaitykite instrukcijas.

PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokio kito daikto.

2. Tvirtai laikykite gaminį.
3. Nuspauskite akceleratorių iki galo ir pakreipkite kairįjį riešą link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirksniu sustoti.



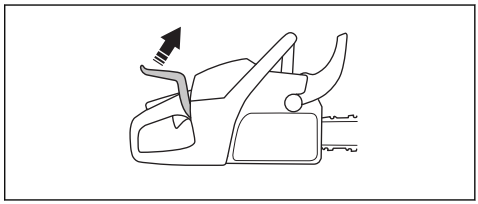
4. Atleiskite iki galo nuspaustą akceleratorių.

PERSPĖJIMAS: Nepaleiskite priekinės rankenos.

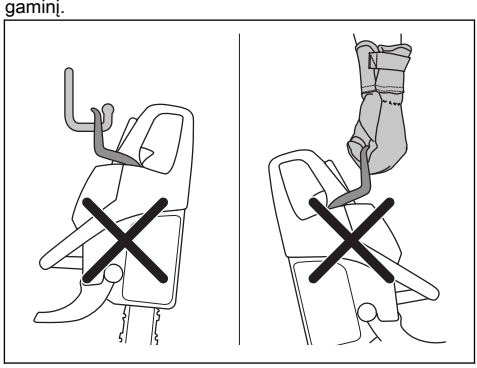
Galinio stabdžio jungiklio patikra (550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake)

PERSPĖJIMAS: Neneškite ir nekabinkite gaminio ant galinio stabdžio jungiklio. Antraip galite sugadinti grandinės stabdį.

1. Įsitikinkite, kad nėra jokių matomų galinio stabdžio jungiklio pažeidimų, pvz., įtrūkimų ar deformacijos.
2. Judinkite galinio stabdžio jungiklį į viršų ir žemyn, kad įsitikintumėte, jog jis laisvai juda ir yra tinkamai sumontuotas.

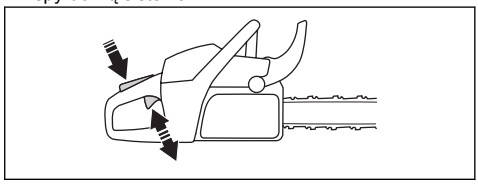


Nekabinkite ir neneškite gaminio už galinio stabdžio jungiklio. Priešingu atveju, galima pakenkti ar sugadinti gaminį.

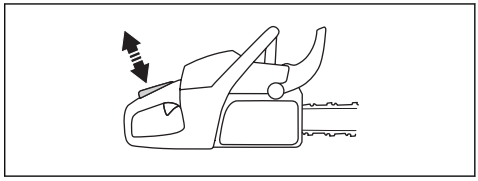


Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

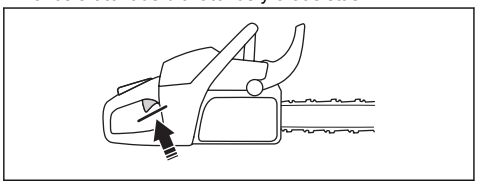
1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvąja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.

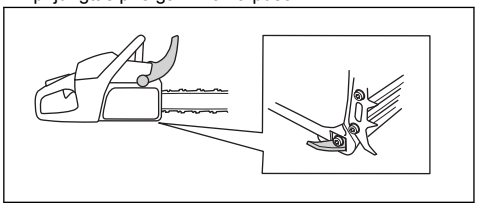


4. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.

PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasi, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apsukų padėtyje, susisiekite su techninės priežiūros atstovu.

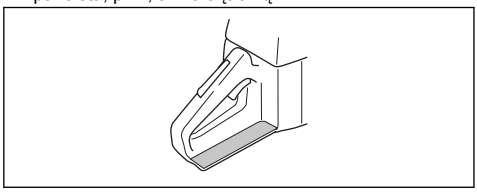
Grandinės gaudytuvo patikra

1. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.
2. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso.



Dešiniosios rankos apsauginio skydo patikra

- Įsitikinkite, kad dešinės rankos apsauga nėra pažeista, pvz., ar nėra įtrūkių.



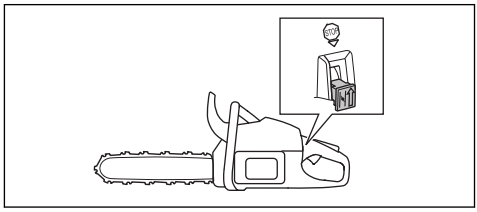
Vibracijos slopinimo sistemos patikra

1. Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra įtrūkimų arba deformacijų.
2. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 40*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

1. Paleiskite variklį.
2. Paleidimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



Duslintuvo patikra

PERSPĖJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvo paviršiaus ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

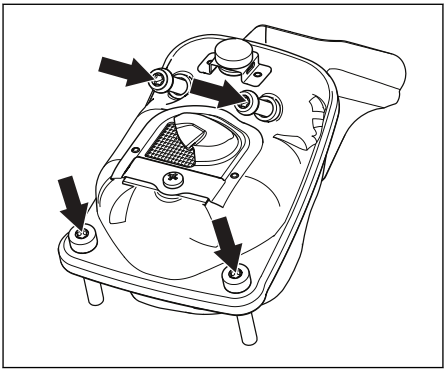
- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai vėdinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtojo oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- valydami kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savo kūno.

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos.

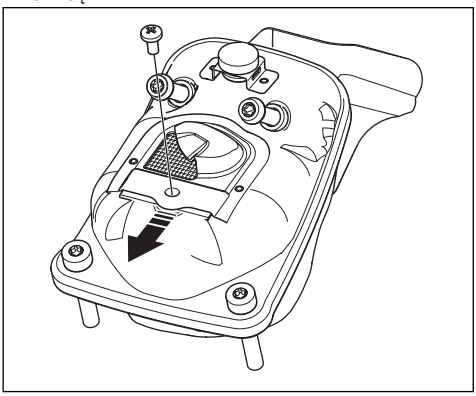
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis pažeistas.

1. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nepažeistas.
2. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.

Pasižymėkite: Nenuimkite duslintuvo nuo gaminio.



3. Jei jūsų gaminys turi specialų kibirkščių gesinimo tinklelį, kas savaitę valykite kibirkščių gesinimo tinklelį.



4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių gesinimo tinklelį.

PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklelis bus užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai savo ruožtu gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

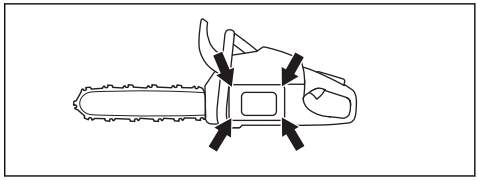
AutoTune™

Jūsų gaminyje veikia AutoTune™ funkcija, kuri automatiškai geriausiai reguliuoja karbiuratorių. AutoTune™ leidžia varikliui prisitaikyti prie oro sąlygų, aukščio virš jūros lygio, degalų ir dvitakčio variklio alyvos tipo.

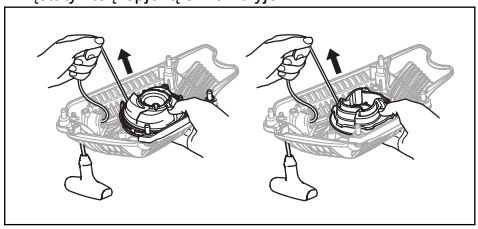
PASTABA: Jeigu AutoTune™ veikia netinkamai, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Gaminys tinkamai susireguliuoja kelis kartus užpildžius degalų.

Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

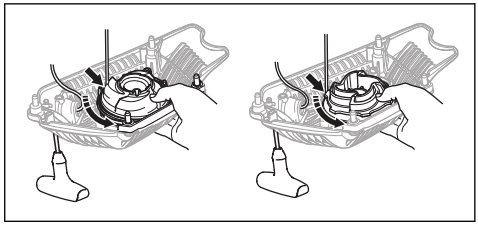
1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus
2. Nuimkite starterio korpusą.



3. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.



4. Leiskite skriemuliui lėtai suktis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.

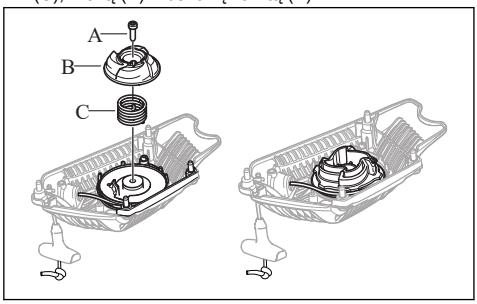


5. 545 Mark II, 545G Mark II: Išimkite centrinį varžtą (A), movą (B) ir spyruoklę (C).

PERSPĖJIMAS: Keičiant starterio spyruoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spyruoklė yra įsitempusi, kai ji yra susukta starterio korpuse. Neatsargiai elgiantis ji gali iššokti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

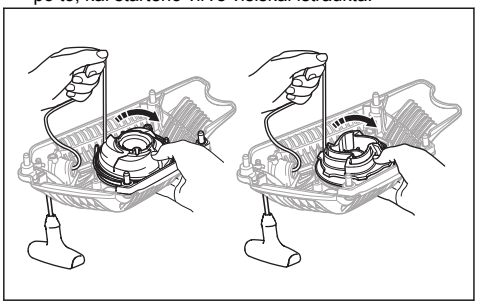
6. Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
7. Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
8. Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpuse ir starterio virvės rankenėlę.
9. Starterio virvės gale užmegzkite tvirtą mazgą.

10. 545 Mark II, 545G Mark II: Sumontuokite spyruoklę (C), movą (B) ir centrinį varžtą (A).



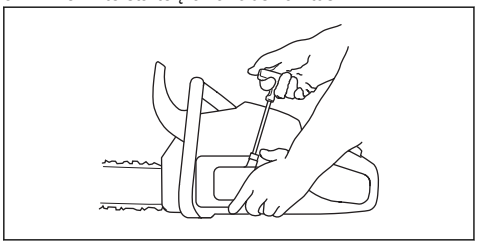
Atmetimo spyruoklės įtempimas

1. Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
2. Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
3. Įstatykite nykštį į skriemulį.
4. Aptraukite starterio virvės rankenėlę ir visiškai ištraukite starterio virvę.
5. Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.
6. Įsitikinkite, kad galite pasukti skriemulį ½ pasukimo po to, kai starterio virvė visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

1. Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
2. Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
3. Priveržkite starterį laikančius varžtus.



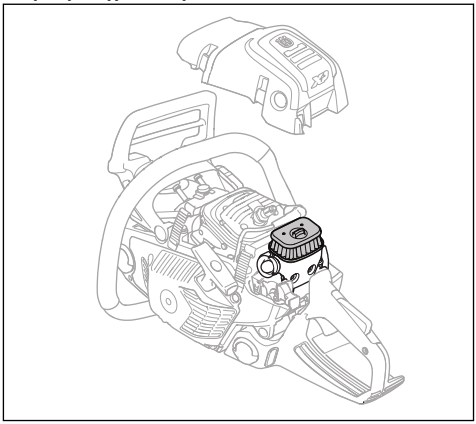
Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta degalų sąnaudų.

1. Nuimkite cilindro dangtelį ir oro filtrą.
2. Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.

3. Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



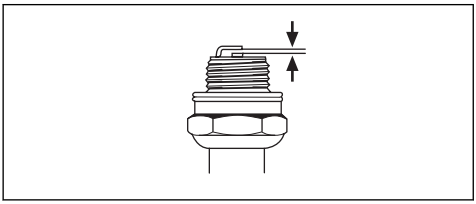
Pasižymėkite: Dėl skirtingų darbo sąlygų, orų arba sezonų, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingų tipų oro filtrai. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

Žvakės patikra

PASTABA: Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys psl. 73*. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

1. Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksploatuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiąja eiga, patikrinkite, ar neužtršta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
   a) įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
   b) patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
2. Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.

3. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0,5 mm / 0.020 col.



4. Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

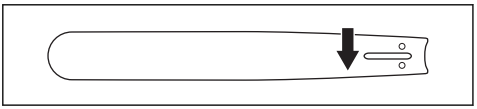
Pjūklo grandinės galandimas

Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę

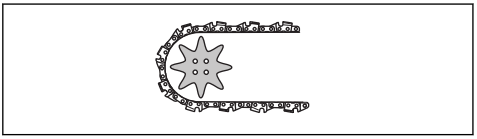
PERSPĖJIMAS: Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 75*.

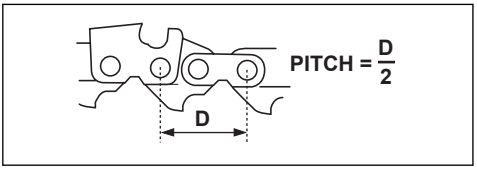
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgį paprastai galima rasti jos gale.



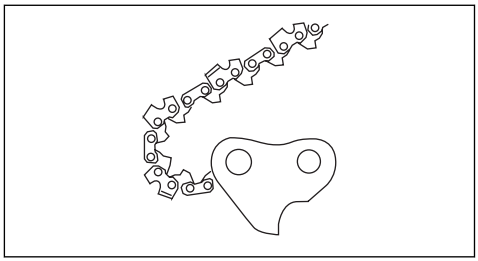
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



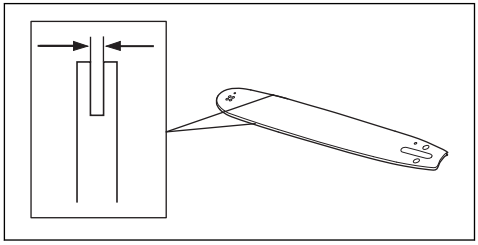
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



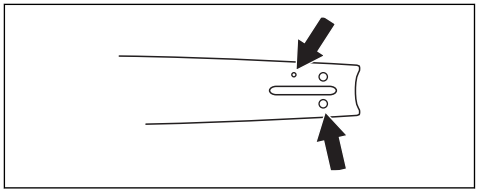
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



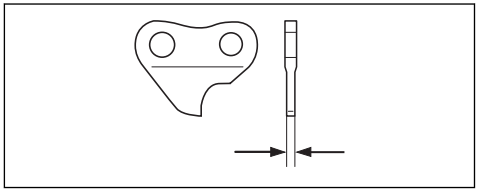
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti toks pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikti gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.



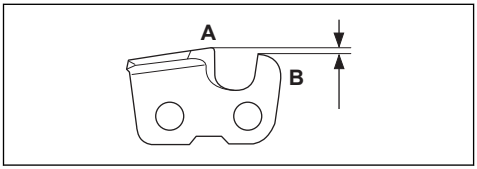
Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta praeitų per medį, todėl variklis yra nereikalingai apkraunamas. Jei naudojama atšipusi pjūklo grandinė, gali sutrumpėti grandininio pjūklo eksploatavimo laikas. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvenų, tik smulkios pjovimo dulkės.

Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvenos yra ilgos ir stambios.

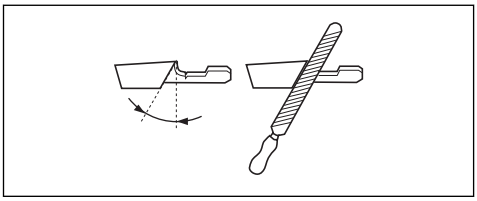
Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamąją dalį, pjovimo

dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

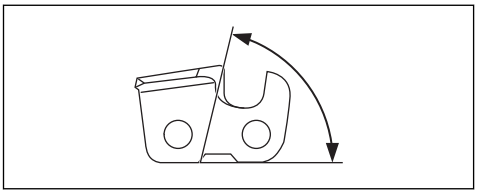


Galąsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

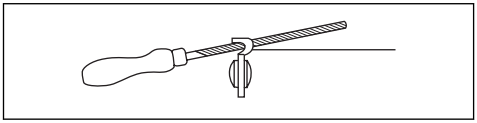
- Galandimo kampas



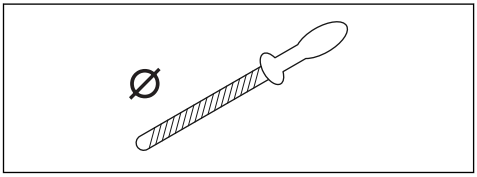
- Pjovimo kampas



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



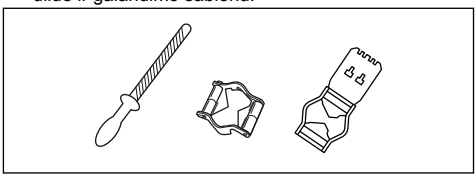
Nelengva tinkamai pagaląsti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna rekomenduojamą galandimo šabloną. Taip galėsite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavojų sumažinti iki minimumo.

PERSPĖJIMAS: Atatrankos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjovimo dantukų galandimas psl. 67*.

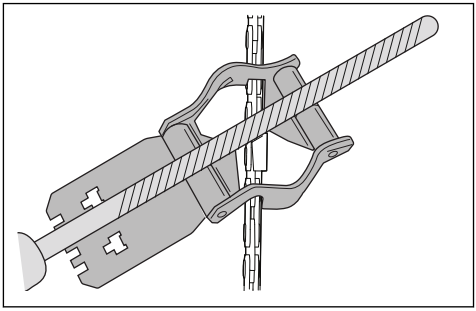
Pjovimo dantukų galandimas

1. Pjovimo dantukus galąskite naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas psl. 78* jei reikia informacijos apie tai, kokią dildę ir galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei.

2. Tinkamai uždėkite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.

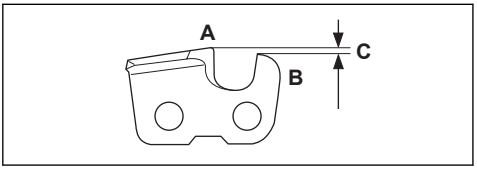


4. Pagaląskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagaląskite dantukus kitoje pusėje.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagaląsti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Jei reikia instrukcijų, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio

reguliavimo ribotuvą, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas psl. 78*.

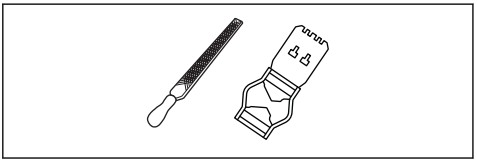


PERSPĖJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrankos pavojų!

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galąsdami pjoviklius, žr. *Pjovimo dantukų galandimas psl. 67*pateikiamas instrukcijas. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

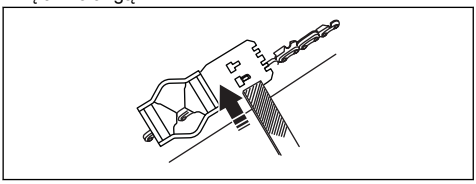
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliuokite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvą tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ribotuvo kampas.
2. Padėkite gylio reguliavimo ribotuvo įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuotėje.

3. Naudokite plokščiają dildę gylio reguliavimo ribotuvo daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvo įrankio angą.

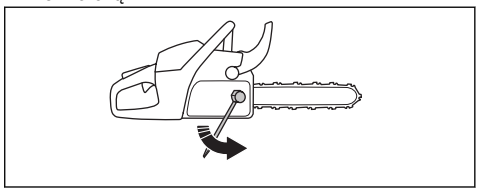


Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas

PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

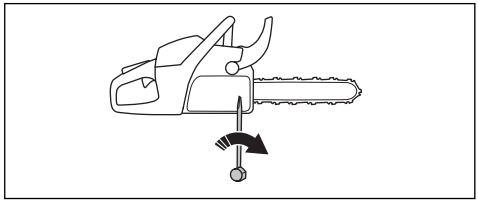
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinės įtempimą reguliuokite reguliariai.

1. Atlaisvinkite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite kombinuotąjį veržliaraktį.

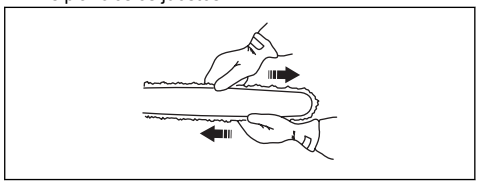


Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirčiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite kombinuotąjį veržliaraktį.
4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



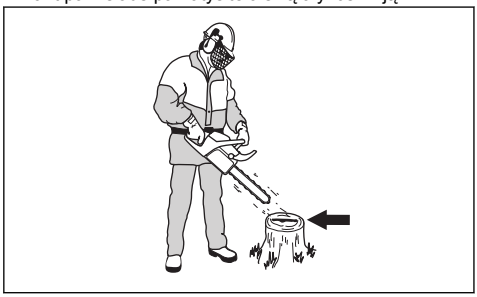
5. Priveržkite juostos veržles kombinuotuoju veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Pasižymėkite: Savo gaminio pjūklo grandinės tempimo varžto vietą žr. *Gaminio apžvalga psl. 40*.

Pjūklo grandinės tepimo patikrinimas

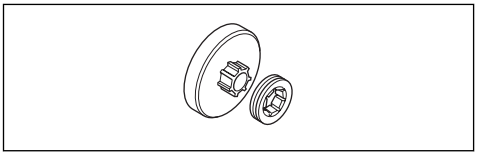
1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti ¾ visų apsukų. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.
2. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



3. Jei pjūklo grandinės sutepimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijas žr. *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 70*. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

Varančiosios žvaigždutės patikra

Ant sankabos būgno yra keičiama varančioji žvaigždutė.



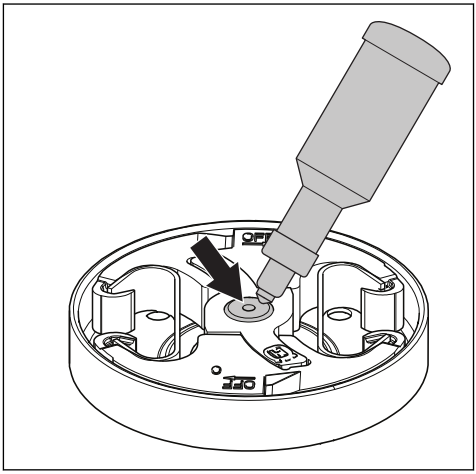
- Įsitikinkite, kad varančioji žvaigždutė nenusidėvėjusi. Jei varančioji žvaigždutė nusidėvėjusi, pasitarkite su vietiniu Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

Adatinio guolio tepimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangtį.

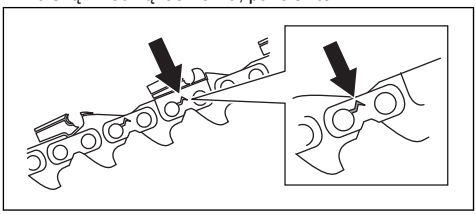
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

3. Padėkite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgnu į viršų.
4. Sutepkite adatinį guolį Husqvarna tepalo švirkštu. Tepalui papildyti naudokite aukštos kokybės guolių tepalą.

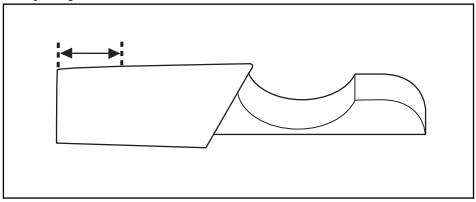


Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Įsitikinkite, kad kniedės ir sujungimai neįskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.

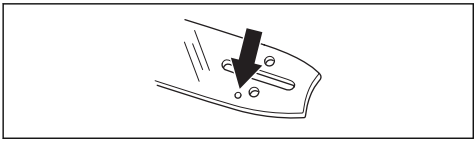


2. Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai įskilę.

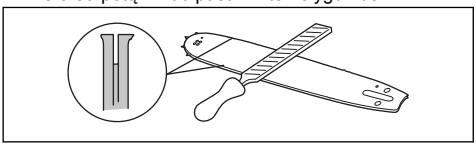


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

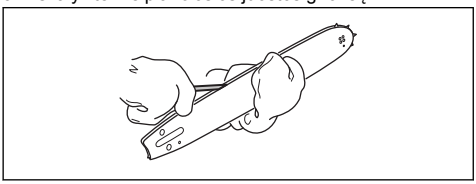
1. Įsitikinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



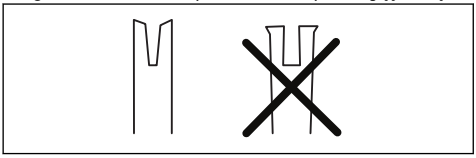
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



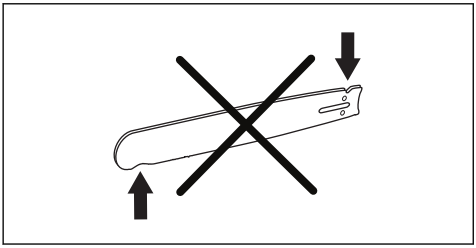
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



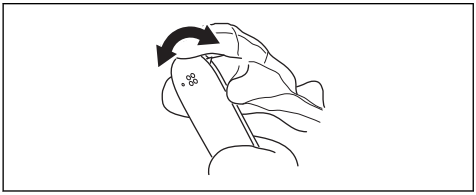
4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjęs kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



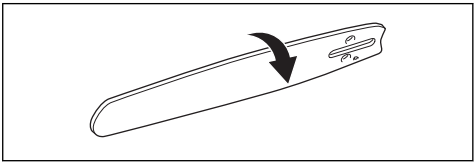
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

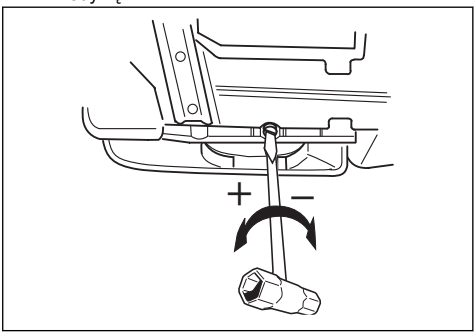
- Reguliariai ištuštinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.

PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus.

Grandinės alyvos srauto reguliavimas

PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurblį, sustabdykite variklį.

1. Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.
   a) Norėdami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
   b) Norėdami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

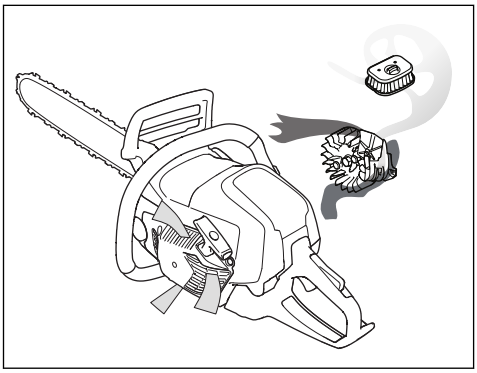


Rekomenduojami alyvos siurblio nustatymai

- Kreipiančiosios juostos ilgis 38-46 cm / 15-18 col.: Vidutinis srautas
- Kreipiančiosios juostos ilgis 50-71 cm / 20-18 col.: Maksimalus srautas

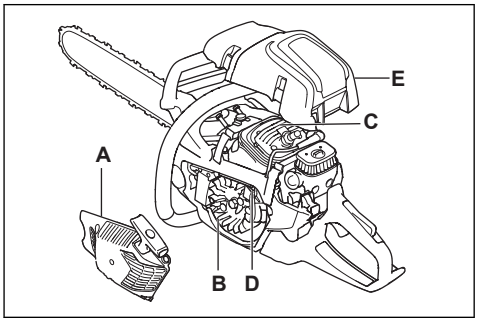
Oro valymo sistema

AirInjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės nepasiekė oro filtro. AirInjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro starterio oro įsiurbimo anga (A), strektys ant smagračio (B), cilindro aušinimo plokštelės (C), aušinimo kanalas (D) ir cilindro gaubtas (E).



1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužteršta ir neužsikišusi.

PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.

Trikčių šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite starterio strektes.
		Nuvalykite sritį aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuves.
Degalų bakelis	Netinkama kuro rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištuštinkite degalų bakelį.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad uždegimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Išvalykite žvakę. Įsitikinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo.
		Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite *Techniniai duomenys psl. 73*.
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 51*.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
Degalų filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištuštinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

1. Sustabdykite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvės.
2. Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.

PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.

3. Uždėkite transportavimo apsaugą.
4. Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 60*.
5. Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Šalinimas

- Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., alyvą arba degalus, techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiųskite jį „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550XP Mark II	Husqvarna 550XPG Mark II	Husqvarna 550XP Mark II TrioBrake	Husqvarna 550XPG Mark II TrioBrake
Variklis						
Cilindro darbinis tūris, cm^3	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1
Greitis tuščiąja eiga, min^{-1} (aps./min.)	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Maks. variklio galia pagal ISO 7293, kW/AG esant min^{-1} (aps./min.)	2,7 / 3,6 @ 9900	2,7 / 3,6 @ 9900	3,0 / 4,0 @ 10200	3,0 / 4,0 @ 10200	3,0 / 4,0 @ 10200	3,0 / 4,0 @ 10200
Uždegimo sistema [7]						
Uždegimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Degalų ir tepimo sistema						
Degalų bakelio talpa, litrai / cm^3	0,53/530	0,53/530	0,53/530	0,53/530	0,53/530	0,53/530
Alyvos bakelio talpa, litrai / cm^3	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojama	Reguliuojama	Reguliuojama	Reguliuojama	Reguliuojama	Reguliuojama

[7] Visada naudokite rekomenduojamo tipo uždegimo žvakes! Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550XP Mark II	Husqvarna 550XPG Mark II	Husqvarna 550XP Mark II TrioBrake	Husqvarna 550XPG Mark II TrioBrake
Svoris						
Svoris be pjovimo priedų ir tuščiais bakeliais, kg	5,3	5,5	5,3	5,6	5,5	5,7
Skleidžiamas triukšmas [8]						
Ekvivalentinis garso slėgio lygis L_{pA} ties operatoriaus ausimis, dB(A)[9]	106	106	107	107	107	107
Ekvivalentinis garso galios lygis, L_{WA}, dB(A)[10]	113	113	115	115	115	115
Ekvivalentinis vibracijos lygis rankenose, a_{hveq} [11]						
Su pjūklo grandine „Husqvarna“ H21, priekis / galas, m/s^2	2,9/3,5	2,9/3,5	2,9/3,5	2,9/3,5	2,9/3,5	2,9/3,5
Su pjūklo grandine „Husqvarna“ H25, priekis / galas, m/s^2	3,3/3,7	3,3/3,7	3,3/3,7	3,3/3,7	3,3/3,7	3,3/3,7
Su pjūklo grandine „Husqvarna“ C33, priekis / galas, m/s^2	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6
Su pjūklo grandine „Husqvarna“ C35, priekis / galas, m/s^2	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6

[8] Išmatuota pagal ISO 22868.

[9] Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypį.

[10] Pagal ISO 22868 ekvivalentinis garso galios lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų darbo sąlygų garso galios lygių laiko svertinė energetinė suma. Tipiška ekvivalentinio garso galios lygio statistinė sklaida turi standartinį 2 dB (A) nuokrypį.

[11] Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s^2 tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550XP Mark II	Husqvarna 550XPG Mark II	Husqvarna 550XP Mark II TrioBrake	Husqvarna 550XPG Mark II TrioBrake
Su pjūklo grandine „Husqvarna“ S35G, priekis / galas, m/s^2	3,3/4,4	3,3/4,4	3,3/4,4	3,3/4,4	3,3/4,4	3,3/4,4
Su pjūklo grandine „Husqvarna“ SP33G, priekis / galas, m/s^2	2,8/4,2	2,8/4,2	2,8/4,2	2,8/4,2	2,8/4,2	2,8/4,2
Pakartotinės smūginės vibracijos rankenose [12]						
Pasikartojanti smūginės vibracijos emisija p_F, m/s^2	161	161	161	161	161	161
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta						
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Kreipiančioji/7	Kreipiančioji/7	Kreipiančioji/7	Kreipiančioji/7	Kreipiančioji/7	Kreipiančioji/7
Pjūklo grandinės greitis varikliui veikiant maks. galia, m/sek.	19,1	19,1	19,6	19,6	19,6	19,6

Informacija apie pateiktus triukšmo ir vibracijos duomenis

Šios pateiktos reikšmės buvo gautos atliktus tyrimus laboratorijoje pagal nurodytų direktyvų arba standartų reikalavimus ir gali būti lyginamos su kitų gaminių, išbandytų pagal tų pačių direktyvų arba standartų reikalavimus, reikšmėmis. Šios pateiktos reikšmės gali būti naudojamos vertinant pavojų, bet konkrečiose darbo vietose išmatuotos reikšmės gali būti didesnės. Faktinės poveikio reikšmės ir konkrečiam naudotojui kylantis pavojus yra unikalūs bei priklauso nuo naudotojo darbo būdo, gaminio naudojimo, poveikio laiko, naudotojo fizinės būklės bei gaminio būklės.

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandininių pjūklų modeliai Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550XP Mark II, 550XPG Mark II, 550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake įvertinti pagal EN ISO 11681-1:2022 (Darbui miške skirta įranga – grandininių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinka saugos reikalavimus, naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

Mažos atatrankos grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atatrankos smūgio grandinė, tenkina silpno atatrankos smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2021.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio-žvaigždutės spindulį lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Kietos pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį.

[12] Pakartotinės smūginės vibracijos pagreičio amplitudės vidutinė vertė pagal EN ISO 5349-3. Paklaida K_p 71 m/s^2. Išleidžiant šį vadovą, šių duomenų poveikio ribinės vertės nėra nustatytos.

Su nurodyto ilgio pjovimo juostomis galite naudoti mažesnio, nei nurodyta, spindulio antgalį.

Pasižymėkite: Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu trumpesnis už vardinį kreipiančiosios juostos ilgį.

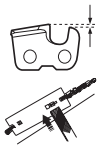
Patvirtinta pjovimo įranga – „545 Mark II“ ir „545G Mark II“						
Kreipiančioji juosta				**Pjūklo grandinė**		
Ilgis, col./cm	**Žingsnis, col.**	**Plotis, col./mm**	**Maks. antgalio spindulys**	**Tipas**	**Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)**	**Maža atatranka**
13/33	0,325	0,050/1,3	11 T	Husqvarna SP33G	56	Taip
15/38					64	
16 / 40					66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11 T	Husqvarna H25	56	Taip
15/38					64	
16 / 40			11T arba 12T		66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11 T	Husqvarna S35G	56	Taip
15/38					64	
16 / 40			12 T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,050/1,3	11 T	„Husqvarna“ C33	56	Ne
15/38					64	
16 / 40			12 T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11 T	„Husqvarna“ C35	56	Ne
15/38					64	
16 / 40			12 T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	

Patvirtinta pjovimo įranga – „550XP Mark II“, „550XPG Mark II“, „550XP Mark II TrioBrake“ ir „550XPG Mark II TrioBrake“						
Kreipiančioji juosta				**Pjūklo grandinė**		
Ilgis, col./cm	**Žingsnis, col.**	**Plotis, col./mm**	**Maks. antgalio spindulys**	**Tipas**	**Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)**	**Maža atatranka**
13/33	0,325	0,050/1,3	11 T	Husqvarna SP33G	56	Taip
15/38					64	
16 / 40					66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11 T	Husqvarna H25	56	Taip
15/38					64	
16 / 40			11T arba 12T		66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11 T	„Husqvarna“ H21	56	Ne
15/38					64	
16 / 40			11T arba 12T		66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11 T	Husqvarna S35G	56	Taip
15/38					64	
16 / 40			12 T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,050/1,3	11 T	„Husqvarna“ C33	56	Ne
15/38					64	
16 / 40			12 T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11 T	„Husqvarna“ C35	56	Ne
15/38					64	
16 / 40			12 T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Pjūklo grandinę galąskite naudodami Husqvarna galandimo šabloną. Husqvarna galandimo šablonas užtikrina, kad pagaląsite tinkamu kampu. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr. www.husqvarna.com.

					
SP33G	4,8 mm / 3/16 col.	586 93 84-04	0,025 col. / 0,65 mm	30°	60°
H25		505 69 81-09			80°
H21		505 69 81-09			60°
S35G		587 80 91-02			60°
C33		586 93 84-04			60°
C35		586 93 84-04			60°

Atitiktis ir patvirtinimai

Atitiktis ES reikalavimams ir patvirtinimai

Šiuo dokumentu Husqvarna AB, SE-561 82, Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, patvirtina, kad Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550XP Mark II, 550XPG Mark II, 550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake atitinka taikytinus šių ES direktyvų ir reglamentų reikalavimus: 2006/42/EB iki 2027-01-19 (dėl mašinų), (ES) 2023/1230 nuo 2027-01-20 (dėl mašinų), 2000/14/EB (dėl lauke keliamo triukšmo), 2014/30/ES (dėl elektromagnetinio suderinamumo), 2011/65/ES (dėl pavojingų medžiagų naudojimo apribojimo).

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galite rasti www.husqvarna.com/support; suraskite gaminį ir pasirinkite taikomą ES atitikties deklaraciją pagal gaminio pagaminimo datą. Serijos numerį su pagaminimo data galima rasti gaminio nominaliųjų parametrų plokštelėje.

Saturs

Ievadinformācija....79
Drošība....81
Montāža....87
Lietošana....88
Tehniskā apkope....99
Problēmu novēršana....110
Pārvadāšana un uzglabāšana....111
Tehniskie dati....112
Piederumi....115
Atbilstība un apstiprinājumi....117

Ievadinformācija

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550XP Mark II, 550XPG Mark II, 550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake ir ar benzīnu darbināms motorzāģis ar iekšdedzes dzinēju, kas paredzēts mežkopības darbiem.

Mēs pastāvīgi pilnveidojam savus izstrādājumus, tāpēc paturam tiesības veikt izmaiņas, piemēram, izstrādājumu konstrukcijā un/vai to izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

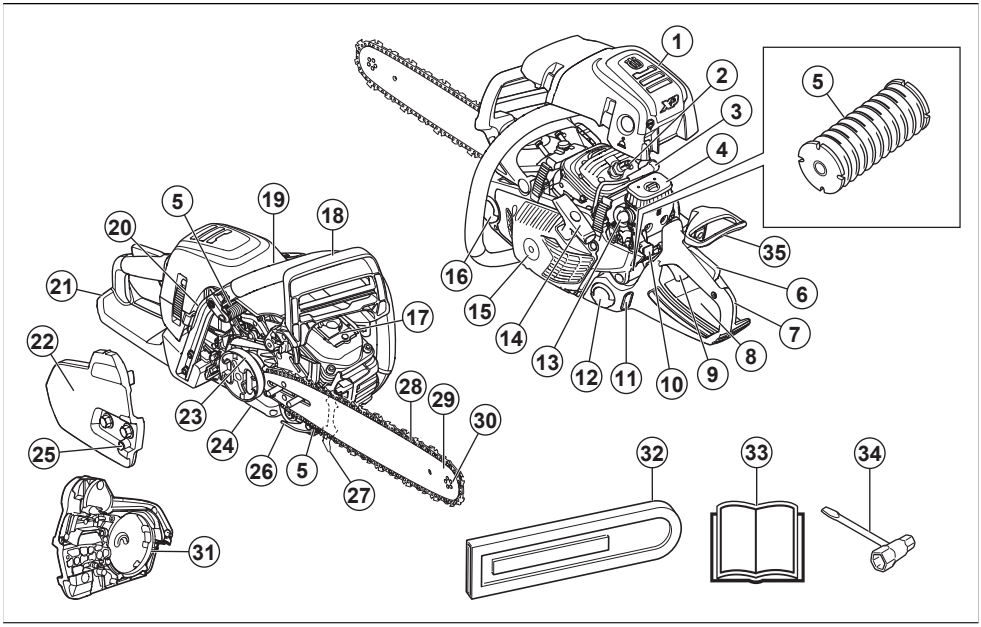
Paredzētā lietošana

Šis mežkopības motorzāģis paredzēts mežsaimniecības darbiem, piemēram, koku gāšanai, atzarošanai un sagarumošanai. Nelietojiet izstrādājumu citiem mērķiem.

Piezīme: Uz lietošanu var attiekties konkrētas valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet spēkā esošos noteikumus.

Piezīme: Izmantojiet šo izstrādājumu tikai kopā ar ražotāja ieteiktajiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 115*.

Motorzāģa pārskats



1. Cilindra pārsegs
2. Aizdedzes svece
3. Aizdedzes sveces uzgalis
4. Gaisa filtrs

5. Vibrācijas samazināšanas sistēma, 3 bloki
6. Droseles mēlītes bloķētājs
7. Aizmugurējais rokturis
8. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
9. Droseles mēlīte
10. Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis
11. Degvielas līmeņa lodziņš
12. Degvielas tvertne
13. Gaisa izspiešanas balons
14. Startera auklas rokturis
15. Startera korpuss
16. Ķēdes eļļas tvertne
17. Trokšņa slāpētājs
18. Ķēdes bremze un priekšējais roku aizsargs
19. Priekšējais rokturis
20. Apsildāmo rokturu slēdzis (545G Mark II, 550XPG Mark II, 550XPG Mark II TrioBrake)
21. Labās rokas aizsargs
22. Sajūga pārsegs
23. Sajūga apvalks
24. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve
25. Ķēdes spriegošanas skrūve
26. Ķēdes uztvērējs
27. Zobains amortizators
28. Zāģa ķēde
29. Sliede
30. Sliedes gala zobrats
31. Bremžu stīpa
32. Sliedes pārsegs
33. Lietotāja rokasgrāmata
34. Kombinētā uzgriežņu atslēga
35. Aizmugurējās bremzes aktivizētājs (550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake)

Simboli uz izstrādājuma



Uzmanību!



Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var radīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citiem.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, ka izprotiet norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Darbiniet izstrādājumu ar abām rokām.



Neļaujiet sliedes galam pieskarties kādam priekšmetam.



Nedarbiniet izstrādājumu, turot to ar vienu roku.



Brīdinājums! Ja sliedes gals pieskaras kādam priekšmetam, var rasties atsitiens. Šāds atsitiens izraisa strauju reakciju, kas virza vadotni uz augšu, operatora virzienā. Var rasties smagas traumas.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamajām EK direktīvām un noteikumiem.



Trokšņa emisijas uzlīme atbilstoši Eiropas direktīvai 2000/14/EK, Apvienotās Karalistes direktīvām un Jaundienvidvelsas tiesību aktam “Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)”.



Ķēdes bremze; ieslēgta (pa labi). Ķēdes bremze; izslēgta (pa kreisi).



Gaisa vārsts.



Gaisa izspiešanas balons.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Ķēdes eļļa.



Ja uz izstrādājuma ir šis simbols, izstrādājumam ir apsildāmi rokturi.

yyyywwxxxx Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst dažu reģionu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisijas

BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī izstrādājuma ES tipa apstiprinājumu.

Robota bojājumi

Husqvarna neuzņemsies atbildību par robota bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs robota remonts;
- robota remonts veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- robotam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- robota remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Zāles pļāvēja kiberdrošības ievainojamība

Ziņojiet par iespējamu zāles pļāvēja kiberdrošības ievainojamību, aizdomīgu darbību, ar drošību saistītas problēmas vai negadījumu. Apmeklējiet vietni https://cybersecurity.husqvarnagroup.com, lai iesniegtu sīkāku informāciju par zāles pļāvēja kiberdrošības problēmu. Husqvarna politika attiecībā uz koordinētu ievainojamības atklāšanu ir pieejama tīmekļa vietnē.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes “Uzmanību!” un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietošanas rokasgrāmatas daļas.

BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantots tad, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumas vai nāve.

IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājumu risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību

BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

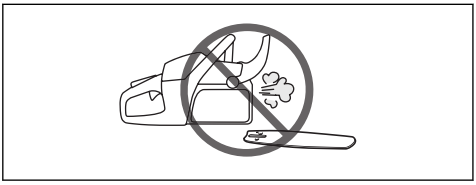
- Ķēdes zāģis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tāpēc ir ļoti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet ķēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Izmantots slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šīm vielām, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju skatiet šeit: *Slāpētāja pārbaude lpp. 102*.
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagas vai letālas traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejūtaties droši, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties

ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu ķēdes zāģu lietotāju. Nekad nedariet neko, par ko neesat pārliecināts!

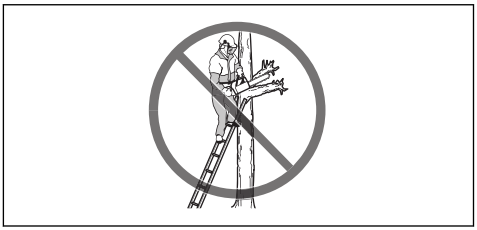
Darba drošības norādījumi

BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet turpmāk minētos norādījumus.

- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsitiena iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Norādījumus skatiet šeit: *Informācija par atsitienu lpp. 90*.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzgaļa un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens utt., ir nogurdinošs un bieži rada papildu traumu riskus,
- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu, ja virzītājsliede, zāģa ķēde un visi pārsegi nav piestiprināti pareizi. Norādījumus skatiet šeit: *Montāža lpp. 87*. Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un zāģa ķēde, sajūgs var kļūt vaļīgs un izraisīt smagas traumas.



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās. Ieelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecinieties, ka cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir aprīkots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atsperes mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar neliela ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, noņemiet aizdedzes sveces uzmavu.
- Lai droši vadītu izstrādājumu, jums jāstāv stabili. Nekādā gadījumā nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm, uzkāpjot kokā vai jebkur citur, kur nevarat nostāties uz stabilas virsmas.

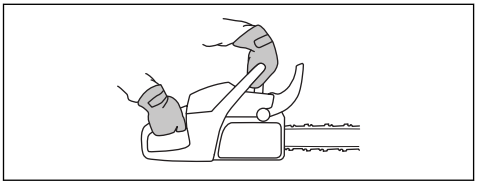


- Lai strādātu, uzkāpjot kokā, jāpārzina īpašas zāģēšanas un darba metodes, kas jāievēro, lai mazinātu traumu risku. Nekādā gadījumā neveiciet darbus, uzkāpjot kokā, ja nav izieta konkrētā šādiem darbiem nepieciešamā profesionālā apmācība, tostarp drošības un kāpšanas aprīkojumu (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āķu, karabīņu u.c.) lietošanas apmācība.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet noķert nozāģētās koka daļas. Nekad neveiciet zāģēšanu kokā, ja stiprinājumam ir izmantota tikai viena virve. Vienmēr izmantojiet divas stiprinājuma virves.
- Neuzmanība var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitiena riska zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.

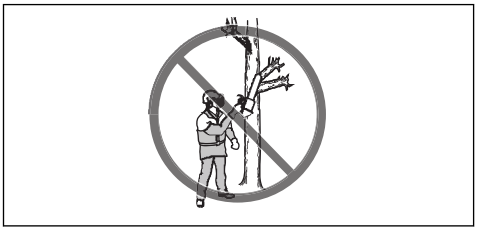


- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši lietot, turot tikai ar vienu roku.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugurējo rokturi, bet ar kreiso roku – priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem – gan labročiem, gan ar kreiļiem. Ar īkšķiem un pirkstiem stingri satveriet rokturus. Šāds

satvēriens samazinās atsitiena risku un uzlabos izstrādājuma vadāmību. Neatlaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu virs plecu augstuma.

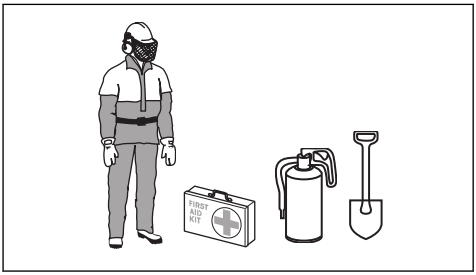


- Nelietojiet izstrādājumu apstākļos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar ķēdes bremzi fiksējiet zāģa ķēdi. Turiet izstrādājumu tā, lai virzītājsliede un zāģa ķēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet virzītājsliedei transportēšanas aizsargu.
- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķējiet zāģa ķēdi ar ķēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pārtraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga pārsegā un izraisa zāģa ķēdes iestrēgšanu. Pirms tīrīšanas vienmēr apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet ķēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbiniet izstrādājumu vai pārvietojieties nelielā attālumā. Vienmēr turiet izstrādājumu, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar ķēdes zāģi traumēt jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt šādi: nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstiem, rokām vai locītavām. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojiet izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgi un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtaties īsti pārliecināti par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām nepārzināt veicamās darbības, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu speciālistu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim ieteikumus, kā arī palīdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet ķēdes zāģa apmācību. Jūsu izplatītājs, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un mācību kursiem.



Individuālie aizsarglīdzekļi

BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.



- Vairākums ar ķēdes zāģi (motorzāģi) saistīto negadījumu notiek, ja zāģa ķēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, taču tas samazina traumas smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt pieguļošam, taču tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.

- Lai samazinātu izsviestu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet apstiprinātas aizsargbrilles vai sejas vizieri. Motorzāģis var ar lielu spēku izsviest, piemēram, zāģu skaidas, mazus koka gabaliņus u.c. priekšmetus. Tas var izraisīt smagas traumas, it īpaši acu traumas.
- Lietojiet cimdus, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba bikses, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba apavus, kas aizsargā no zāģa ķēdes — ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirksteļu risks. Lai nepieļautu meža ugunsgrēkus, turiet tuvumā ugunsdzēšamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces

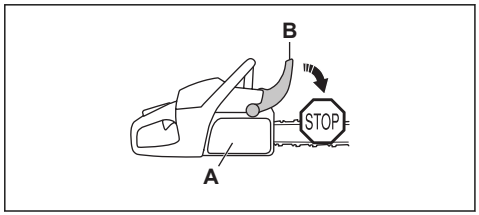
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet turpmāk minētos norādījumus.

- Nelietojiet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 100*.
- Ja drošības ierīces ir bojātas vai nedarbojas pareizi, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

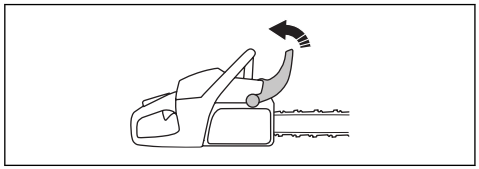
Ķēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir ķēdes bremze, kas aptur zāģa ķēdi atsitiena gadījumā. Ķēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Ķēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu ķēdes bremzi.



Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu ķēdes bremzi.

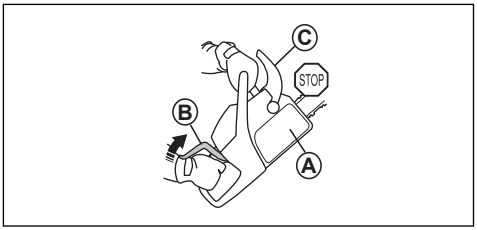


Ķēdes bremzes un aizmugurējo bremžu aktivizētājs (550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake)

IEVĒROJIET: Neceliet produktu aiz aizmugurējo bremžu aktivizētāja. Pretējā gadījumā produktu var sabojāt.

Produktam ir aizmugurējo bremžu aktivizētājs, kas aptur zāģa ķēdi atsitiena gadījumā. Aizmugurējo bremžu aktivizētājs samazina nelaimes gadījumu risku, bet tos var novērst tikai lietotājs.

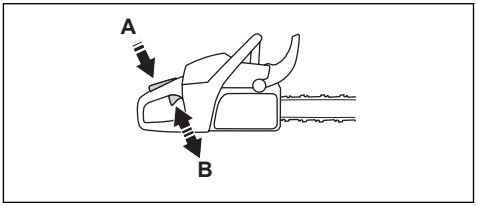
Ķēdes bremze (A) tiek aktivizēta manuāli ar labo roku, kad aizmugurējo bremžu aktivizētāju (B) stumj augšup.



Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (C) uz aizmuguri, lai deaktivizētu ķēdes bremzi.

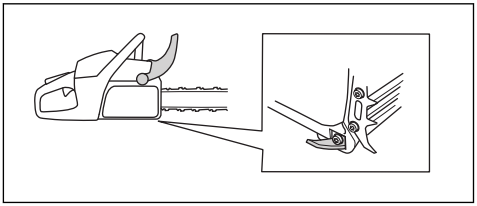
Droseles mēlītes bloķētājs

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.



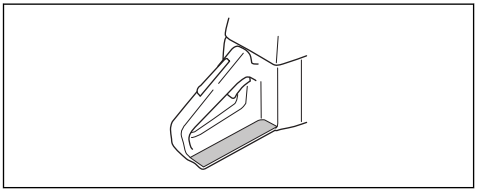
Ķēdes uztvērējs

Ķēdes uztvērējs uztver zāģa ķēdi, ja tā pārtrūkst vai kļūst vaļīga. Pareizs zāģa ķēdes spriegojums un pareizi veikta zāģa ķēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietojat uz aizmugurējā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāģa ķēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



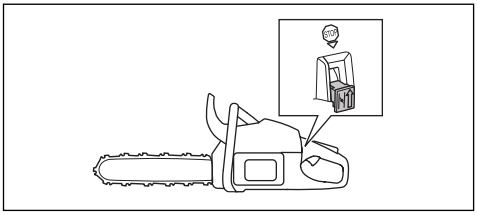
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp ķēdes zāģa korpusu un roktura bloku.

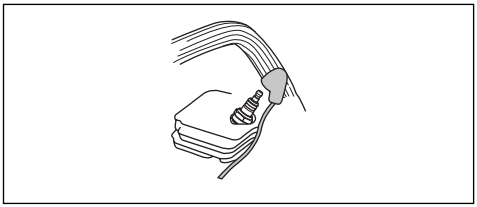
Informāciju par to, kur konkrētajā ķēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Motorzāģa pārskats lpp. 79*.

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, izņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces, kad veicat izstrādājuma montāžu vai apkopi.



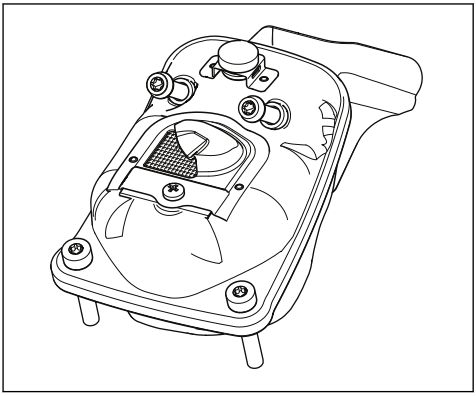
Trokšņa slāpētājs

BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā būtiski sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja ķēdes zāģis tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.

BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet ķēdes zāģi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšamos aparātus. Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas siets ir jāizmanto.

BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī. Atgrieziet izstrādājumu Husqvarna izplatītājam/apkopes centrā, ja slāpētājs ir defektīvs.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

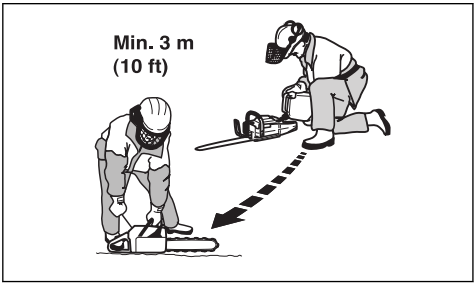


Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.

- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un ķēdes eļļu. Ņemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet ķēdes zāģi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijusi degviela vai ķēdes eļļa. Saslaukiet izlijušo degvielu un ļaujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apģērbu ar degvielu. Pārģērbieties un nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi

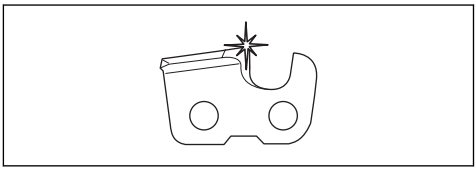
BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina ķēdes zāģa darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskā apkope lpp. 99*.
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

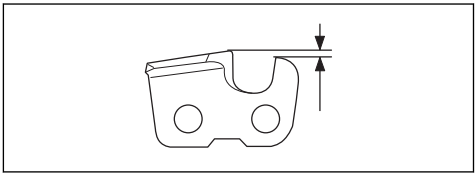
Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāģa ķēdes komplektus un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Asināšanas aprīkojums un asināšanas ieņķi lpp. 117*.
- Lietojot zāģa ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāģa ķēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.

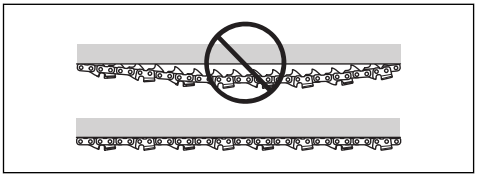


- Ievērojiet pareizu griešanas dziļuma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dziļummēra iestatījumu. Pārāk liels dziļummēra iestatījums paaugstina atsitiena risku.

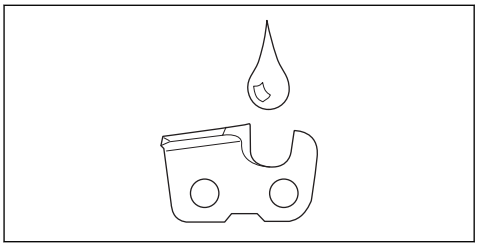


- Pārbaudiet, vai zāģa ķēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāģa ķēde nav stingri piespiesta virzītājsliedei, tā var kļūt vaļīga. Nepareizs zāģa ķēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāģa ķēdes un zāģa

piedziņas zobrata nodilumu. Sk. *Zāģa ķēdes spriegojuma regulēšana lpp. 107*.



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeļļots. Ja zāģa ķēde netiek pareizi eļļota, paaugstinās virzītājsliedes, zāģa ķēdes un zāģa piedziņas zobrata nodiluma risks.



Montāža

Ievads

BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Virzītājsliedes un zāģa ķēdes uzstādīšana

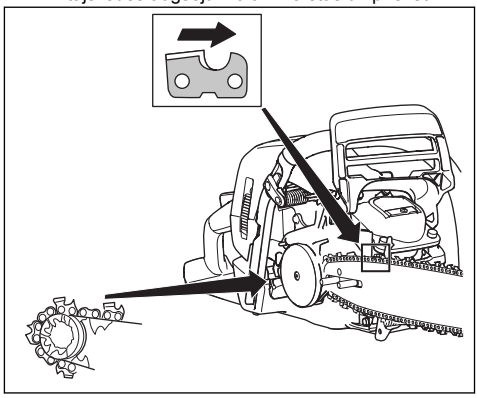
1. Lai deaktivizētu ķēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

Piezīme: Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgriezni, aktivizējiet ķēdes bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.

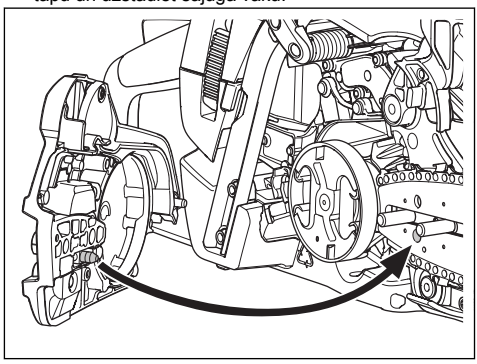
3. Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūvēm. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
4. Uzstādiet zāģa ķēdi pareizi ap piedziņas zobratu un ievietojiet virzītājsliedes rievā.

BRĪDINĀJUMS: Montējot zāģa ķēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

5. Pārliecinieties, vai ķēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



6. Centrējiet virzītājsliedes atveri ar ķēdes regulēšanas tapu un uzstādiet sajūga vāku.



7. Pagrieziet sliedes uzgriežņus ar roku.
8. Pievelciet zāģa ķēdi. Norādījumi ir atrodami sadaļā *Zāģa ķēdes spriegojuma regulēšana lpp. 107*.
9. Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

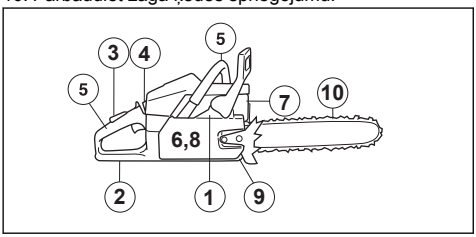
Lietošana

Ievads

BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai ķēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai droseles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.
4. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
5. Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
6. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
7. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
8. Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst nevienas daļas.
9. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
10. Pārbaudiet zāģa ķēdes spriegojumu.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.

IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk bīstamu ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu, ar maksimālo etanola saturu 10%.

IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks par 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var izraisīt dzinēja klaudzēšanu, kas bojā dzinēju.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

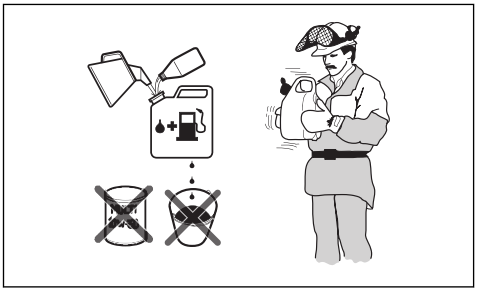
IEVĒROJIET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

IEVĒROJIET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi

izmēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai ir iegūts pareizs maisījums.



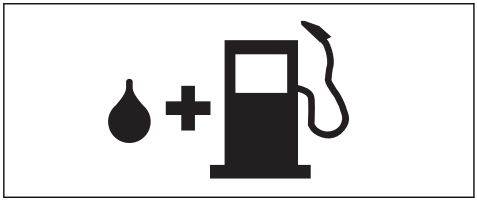
1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Ielejiet tvertnē atlikušo benzīnu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.

IEVĒROJIET: Vienā reizē sajauciet degvielu vienam mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde

BRĪDINĀJUMS: Drošības nolūkā rīkojieties, kā aprakstīts turpmāk.

1. Apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
2. Notīriet zonu ap degvielas tvertnes vāciņu.



3. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai atbrīvotu spiedienu.
5. Uzpildiet degvielas tvertni.

IEVĒROJIET: Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Sakarstot degviela izplešas.

6. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
7. Notīriet degvielu, kas izlijusi uz izstrādājuma un ap to.
8. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildes vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, skatīt šeit: *Motorzāģa pārskats lpp. 79*.

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas ķēdes eļļas lietošana

BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet atkārtoti izlietoto eļļu; tā var kaitēt jums un apkārtējai videi. Izlietotā eļļa arī bojā eļļas sūkni, vadsliedi un zāģa ķēdi.

BRĪDINĀJUMS: Ja zāģēšanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāģa ķēde var pārtrūkt. Operatoram var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas liek degvielai beigties, pirms beidzas ķēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu ķēdes eļļu. Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

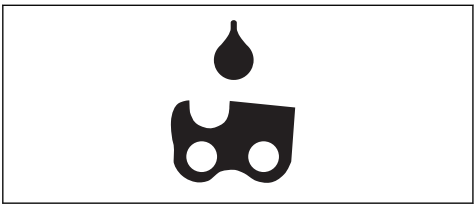
- Izmantojiet Husqvarna ķēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāģa ķēdes darbmūžu un nepieļautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna ķēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta ķēdes eļļu.
- Izmantojiet zāģa ķēdei piemērotu ķēdes eļļu.
- Izmantojiet ķēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.

IEVĒROJIET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā beidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas ķēdes eļļas kļūst pārāk biezas, tādējādi var tikt bojāti eļļas sūkņa komponenti.

- Izmantojiet ieteicamo zāģēšanas aprīkojumu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 115*.

Ķēdes eļļas tvertnes uzpilde

- Noņemiet ķēdes eļļas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet ķēdes eļļas tvertni ar ķēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.

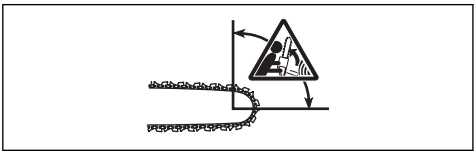


Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas izstrādājuma ķēdes eļļas tvertne, skatiet šeit: *Motorzāģa pārskats lpp. 79*.

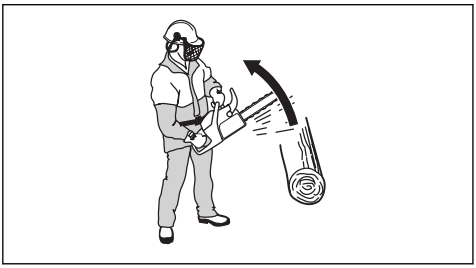
Informācija par atsitienu

BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedes atsitiena riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšņi un ar lielu spēku, kas grūž ķēdes zāģi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedes griešanas plaknē. Parasti ķēdes zāģis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka ķēdes zāģa lietošanas veids atsitiena brīdī.



Atsitiena spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitiena ietekmi, lietojiet zema atsitiena zāģa ķēdi. Nepieļaujiet atsitiena zonas saskari ar citiem priekšmetiem.

BRĪDINĀJUMS: Neviena zāģa ķēde atsitienu nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- **Vai atsitiena brīdī roka vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?**

  Nē. Lai pavirzītu priekšējo rokas aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, ķēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, ķēdes bremze var nepagūt apturēt zāģa ķēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējam rokas aizsargam, lai aktivizētu ķēdes bremzi.
- **Vai atsitiena brīdī inerces mehānisms vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?**

  Nē. Pirmkārt, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt ķēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 100*. Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienam ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu ķēdes bremzi. Ja ķēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.
- **Vai ķēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitiena gadījumā?**

  Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklāt atsitiena brīdī ķēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāģa ķēdi. Pastāv iespēja, ka ķēdes bremzei nepietiek laika apturēt zāģa ķēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties sliedes tuvumā.

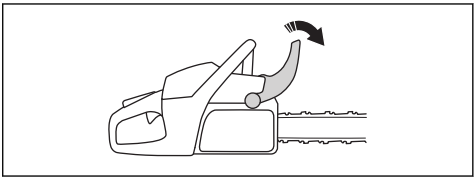
BRĪDINĀJUMS: Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

Izstrādājuma iedarbināšana

Auksta motora iedarbināšana

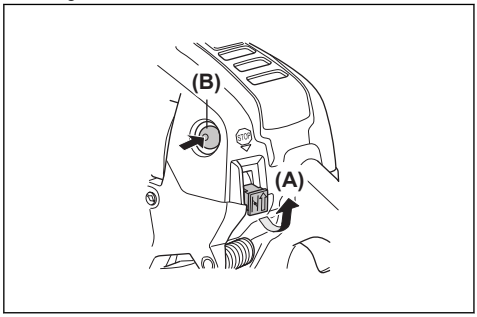
BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu traumu gūšanas risku, ķēdes zāģa iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt aktivizētai.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.



2. Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.

3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (B) apmēram 6 reizes, līdz balonu sāk piepildīt degviela. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.

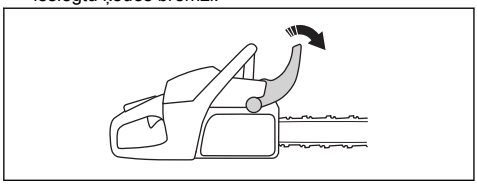


4. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Motorzāģa iedarbināšana lpp. 91*.

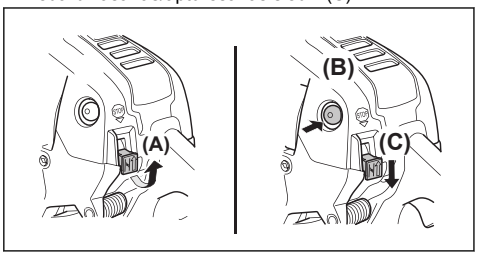
Silta dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.



2. Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.
3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (B) apmēram 6 reizes, līdz balonu sāk piepildīt degviela. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.
4. Lai aktivizētu droseles palaišanu, nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (C).



5. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Motorzāģa iedarbināšana lpp. 91*.

Motorzāģa iedarbināšana

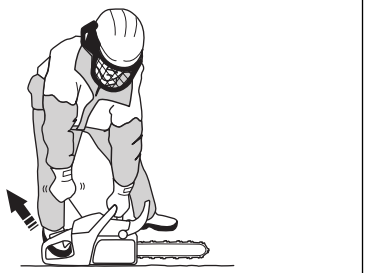
BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot motorzāģi, stāviet stabili.

BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde griežas tukšgaitā, sazinieties ar vietējo apkopes pakalpojumu nodrošinātāju un nelietojiet motorzāģi.

1. Novietojiet motorzāģi uz zemes.
2. Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
3. Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.

BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.



IEVĒROJIET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā var rasties motorzāģa bojājumi.

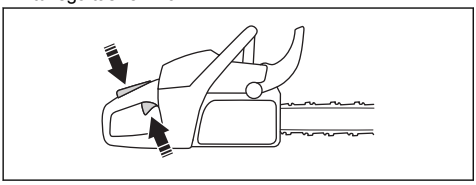
a) Ja motorzāģis tiek iedarbināts ar aukstu dzinēju, velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs iedarbojas.

Piezīme: Par dzinēja iedarbināšanu liecina raksturīga “paukšķa” skaņa.

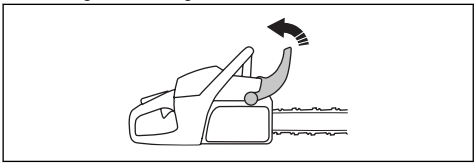
b) Atvienojiet gaisa vārstu.

6. Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

7. Ātri izslēdziet droseles mēlītes bloķētāju un pārliecinieties, ka motorzāģis ir iestatīts atpakaļ tukšgaitas režīmā.



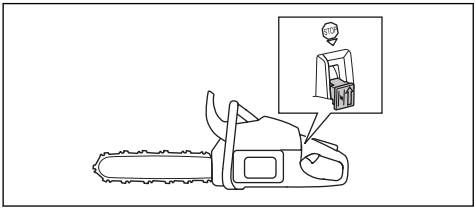
8. Lai izslēgtu ķēdes bremzi, bīdiet priekšējo rokas aizsargu uz aizmuguri.



9. Lietojiet motorzāģi.

Izstrādājuma apturēšana

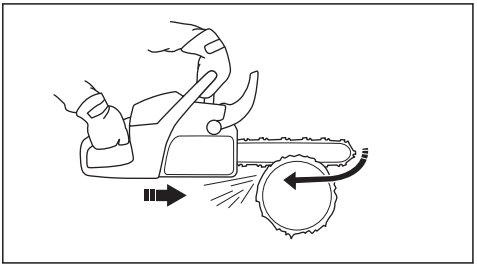
1. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi, lai apturētu dzinēju.



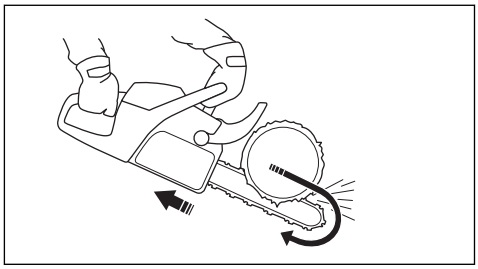
Zāģēšana, velkot un bīdot

Koku zāģēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

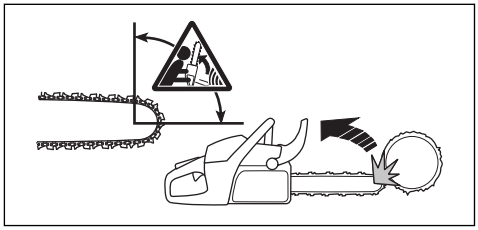
- Lai zāģētu pa zāģēšanas līniju, jāzāģē ar virzītājsliedes apakšdaļu. Zāģējot zāģa ķēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atsitiena zonas pozīciju.



- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāģē ar virzītājsliedes augšdaļu. Zāģa ķēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde iesprūst stumbrā, ķēdes zāģis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet ķēdes zāģi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsitiena riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsitienu.

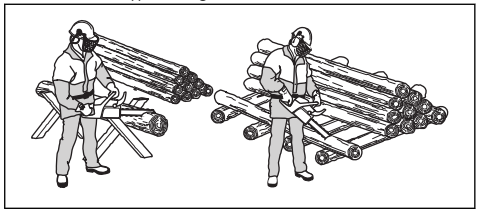


Griešanas metodes izmantošana

BRĪDINĀJUMS: Zāģēšanas laikā atveriet līdz galam droseļvārstu, bet pēc katras zāģēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgriezienu skaitam.

IEVĒROJIET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

1. Uzlieciet baļķi uz zāģēšanas statīva.



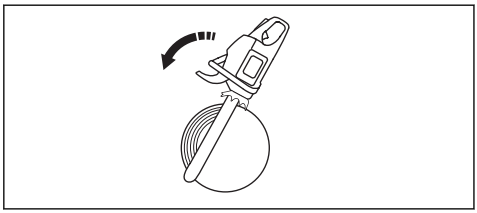
BRĪDINĀJUMS: Nezāģējiet kaudzē sakrautus baļķus. Tas palielina atsitiena risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

2. Nozāģētos gabalus pārvietojiet prom no zāģēšanas vietas.

BRĪDINĀJUMS: Nozāģēti fragmenti zāģēšanas zonā palielina atsitiena un līdzsvara zaudēšanas risku.

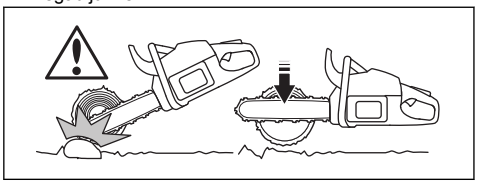
Balsta zoba izmantošana

1. Iestumiet balsta zobu koka stumbrā..
2. Padodiet pilnu jaudu un grieziet izstrādājumu riņķī. Turiet balsta zobu pret stumbru. Šī procedūra ļauj vieglāk lietot nepieciešamo spēku, lai izzāģētu cauri stumbram.



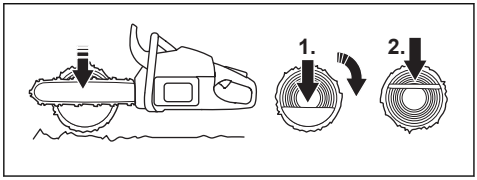
Uz zemes nolikta baļķa zāģēšana

1. Pārzāģējiet baļķi pa zāģēšanas līniju. Saglabājiet pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.



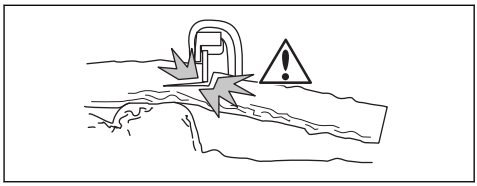
BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāģa ķēde nepieskartos zemei brīdī, kad pabeidzat zāģējumu.

2. Iezāģējiet līdz apmēram ⅔ no baļķa un pārtrauciet zāģēšanu. Pagrieziet baļķi un zāģējiet no pretējās puses.

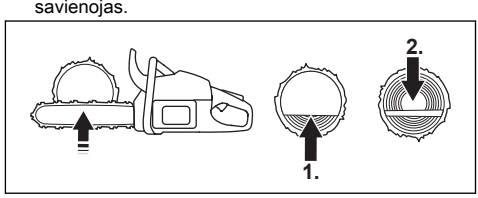


Baļķa zāģēšana, ja viens tā gals ir atbalstīts

BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāģēšanas laikā baļķis nesalūstu. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

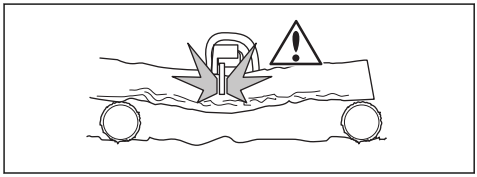


1. Iezāģējiet baļķī pa stumšanas līniju līdz aptuveni ⅓.
2. Zāģējiet baļķi pa zāģēšanas līniju, līdz abi zāģējumi savienojas.

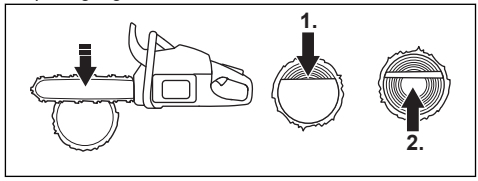


Baļķa zāģēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti

BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai griešanas laikā zāģa ķēde neiestrēgtu baļķī. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Iezāģējiet baļķī pa zāģēšanas līniju līdz aptuveni ⅓.
2. Zāģējiet atlikušo baļķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigtu griezumu.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde iestrēgst baļķī, apturiet dzinēju. Izmantojiet sviru, lai atvērtu zāģējumu, un noņemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkt izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšņi atbrīvosies, var rasties traumas.

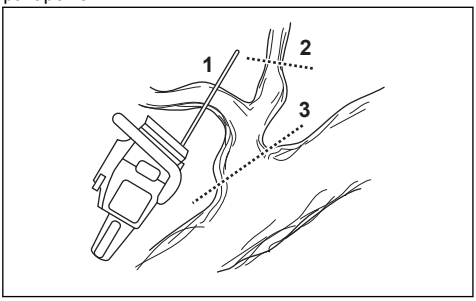
Atzarošanas metodes izmantošana

Piezīme: Lai apstrādātu biezus zarus, izmantojiet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana lpp. 92*.

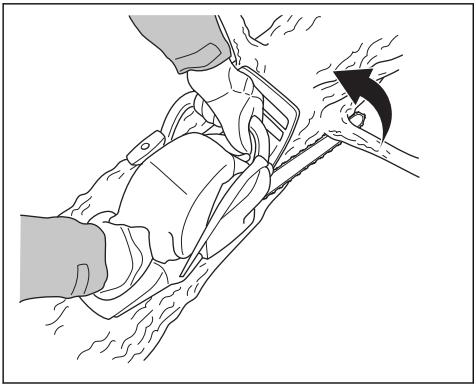
BRĪDINĀJUMS: Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsitiena skatiet *Informācija par atsitienu lpp. 90*.

BRĪDINĀJUMS: Zāģējiet zarus pa vienam. Ievērojiet piesardzību, zāģējot mazus zarus, un nezāģējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var ieķerties zāģa ķēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

Piezīme: Ja nepieciešams, zāģējiet zarus pakāpeniski.

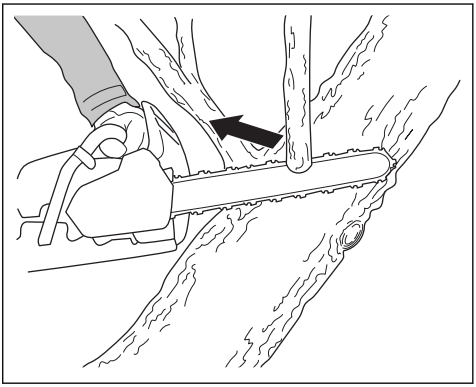


1. Noņemiet zarus baļķa labajā pusē.
   a) Turiet vadotni baļķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret baļķi.
   b) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.

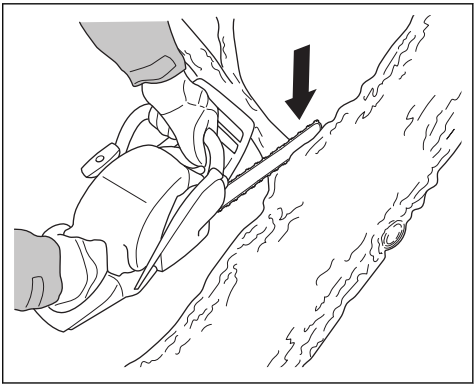


BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu ķēdes zāģa operatoru.

2. Noņemiet zarus baļķa augšpusē.
   a) Turiet izstrādājumu uz baļķa un virziet vadotni pāri baļķim.
   b) Zāģējiet pa stumšanas līniju.



3. Noņemiet zarus baļķa kreisajā pusē.
   a) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu ķēdes zāģa operatoru.

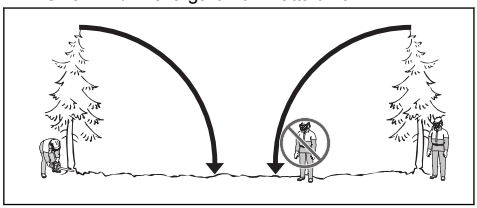
Norādījumus par nospriegotu zaru griešanu skatiet *Nospriegotu koku un zaru griešana lpp. 98*.

Koku gāšanas metodes izmantošana

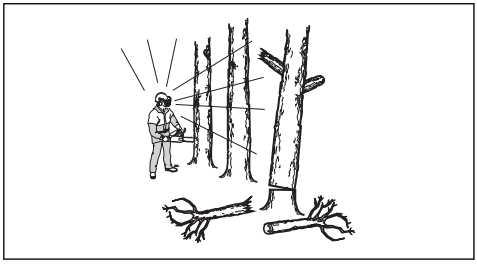
BRĪDINĀJUMS: Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāģa ķēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

Droša attāluma ievērošana

1. Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



2. Pārliecinieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



Koka gāšanas virziena aprēķināšana

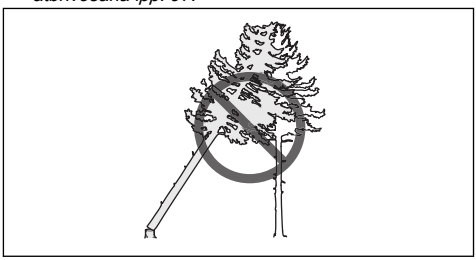
1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāžas. Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarošanu un sazāģēšanu. Svarīgi ir arī, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.

BRĪDINĀJUMS: Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

2. Izpētiet koka dabisko krišanas virzienu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzienu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.
3. Izpētiet, vai koka apkārtnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektrolīnijas, ceļi un/vai ēkas.
4. Pārbaudiet, vai stumbrā nav bojājumu vai puves.

BRĪDINĀJUMS: Ja stumbrā ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāģēšana.

5. Pārliecinieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāģēšanas laikā var nolūzt un uzkrist jums virsū.
6. Nepieļaujiet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Skatiet šeit: *Iesprūduša koka atbrīvošana lpp. 97*.

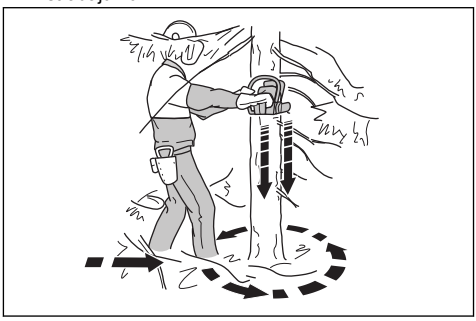


BRĪDINĀJUMS: Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāģējuma pabeigšanas nekavējoties noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus. Ir svarīgi, lai jūs dzirdētu skaņas un brīdinājuma signālus.

Stumbra attīrīšana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

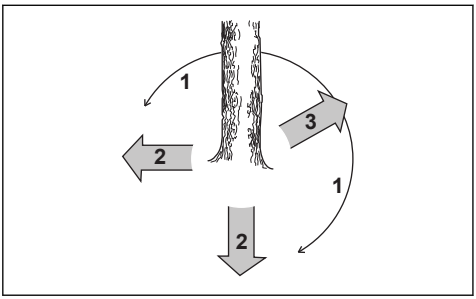
Nozāģējiet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

1. Zāģējiet pa zāģēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājiet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



2. Noņemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Noņemiet visu nozāģēto materiālu no darba zonas.
3. Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmeņu, zaru un bedru. Koka krišanas brīdī jums jābūt brīvam atkāpšanās ceļam. Jūsu atkāpšanās ceļam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķī no koka gāšanās virziena.

1. Bīstamā zona
2. Atkāpšanās ceļš
3. Koka gāšanas virziens



Koka nogāšana

Husqvarna iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošo stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāģējuma līniju un palīdz kontrolēt iezāģējuma virzienu.

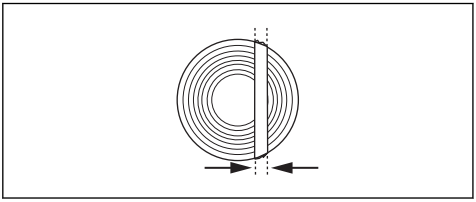
BRĪDINĀJUMS: Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

Iezāģējuma līnija

Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāģējuma līniju. Ja iezāģējuma līnija būs pareiza, jūs kontrolēsit iezāģējuma virzienu un gādāsit par drošu gāšanas procedūru.

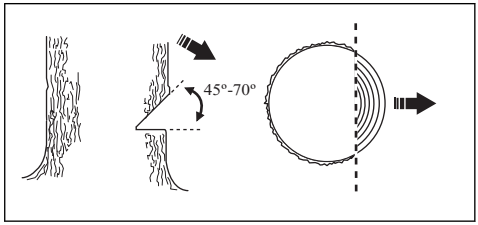
Iezāģējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un ne mazākam par 10% no koka diametra.

BRĪDINĀJUMS: Ja iezāģējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsit kontrolēt iezāģējuma virzienu.

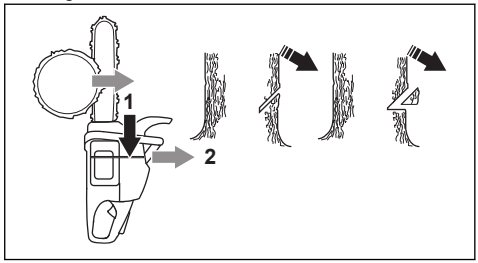


Virziena griezumu veikšana

1. Veiciet virziena griezumus līdz ¼ no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumu jābūt 45–70° leņķim.



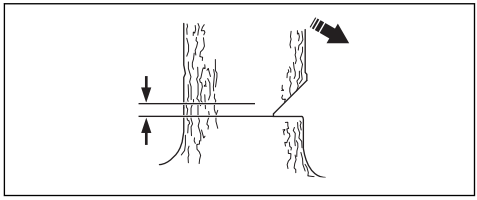
   a) Veiciet augšējo virziena griezumu. Savietojiet izstrādājuma iezāģējuma virziena atzīmi (1) ar koka iezāģējuma virzienu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāģējiet pa zāģēšanas līniju.
   b) Veiciet apakšējo virziena griezumu. Pārliecinieties, vai apakšējais virziena griezums beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezums.



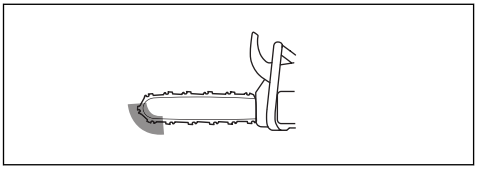
2. Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un 90° leņķī pret iezāģējuma virzienu.

Drošās stūra metodes izmantošana

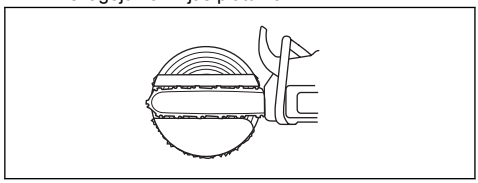
Iezāģējums jāveic nedaudz virs virziena griezuma.



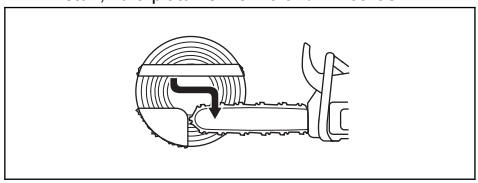
BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet piesardzību, griežot ar vadotnes uzmavu. Sāciet griezt ar vadotnes uzmavas apakšējo daļu, veicot urbuma zāģējumu baļķī.



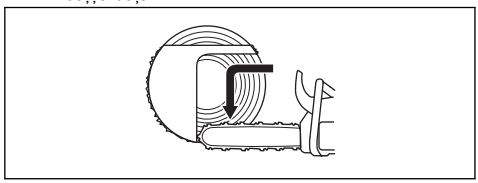
1. Ja lietojamais griešanas garums ir garāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).
   a) Veiciet taisnu urbuma zāģējumu baļķī visā iezāģējuma līnijas platumā.



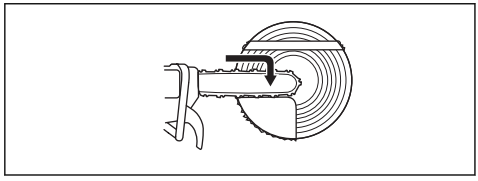
   b) Zāģējiet pa zāģēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram ⅓ no baļķa.
   c) Velciet vadotni 5–10 cm/2–4 collu garumā virzienā uz aizmuguri.
   d) Grieziet atlikušajā baļķa daļā, lai pabeigtu drošo stūri, kura platums ir 5–10 cm/2–4 collas.



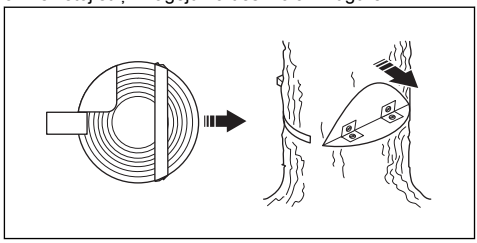
2. Ja lietojamais griešanas garums ir īsāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).
   a) Veiciet urbuma zāģējumu tieši baļķī. Urbuma zāģējumam ir jābūt lielākam par 3/5 no koka diametra.
   b) Zāģējiet pa zāģēšanas līniju cauri atlikušajai baļķa daļai.



   c) Zāģējiet tieši baļķī no koka otras puses, lai pabeigtu iezāģējuma līniju.
   d) Zāģējiet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi ⅓ no baļķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.



3. Ievietojiet ķīli zāģējumā tieši no aizmugurē.



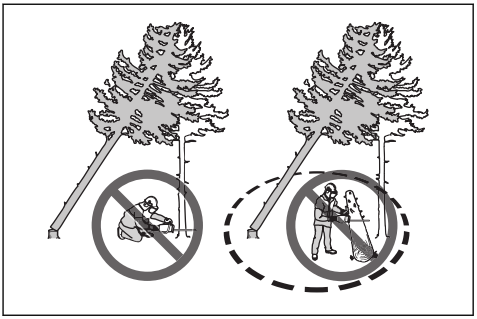
4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

Piezīme: Ja koks nekrīt, sitiet pa ķīli, līdz koks sāk krist.

5. Kad koks sāk krist, izmantojiet atkāpšanās ceļu, lai atvirzītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/15 pēdu attālumā no koka.

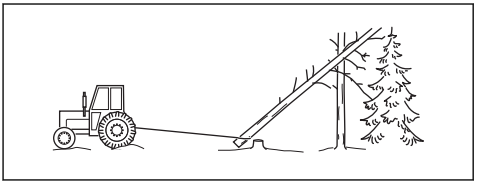
Iesprūduša koka atbrīvošana

BRĪDINĀJUMS: Iesprūduša koka noņemšana ir ļoti bīstama un saistīta ar augstu negadījumu risku. Netuvojieties riska zonai un nemēģiniet nogāzt iesprūdušu koku.

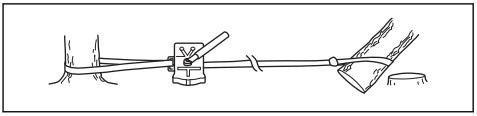


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;

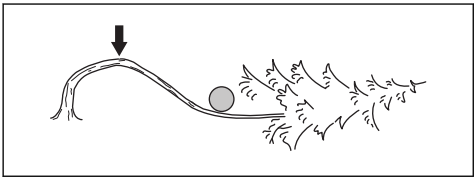


- pārnēsājama vinča.



Nospriegotu koku un zaru griešana

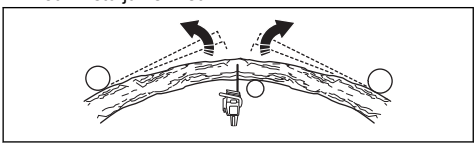
1. Novērtējiet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
2. Novērtējiet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



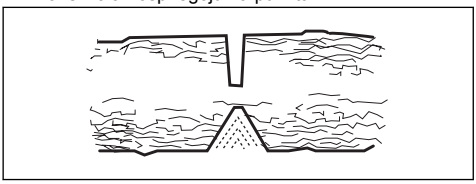
3. Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

Piezīme: Dažās situācijās drošākais paņēmiens ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

4. Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkristu jums virsū.



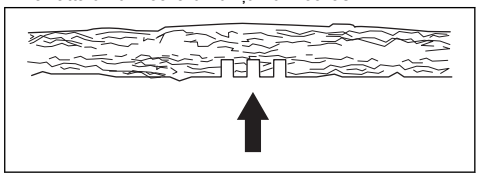
5. Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nospriegojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nospriegojuma punktā.



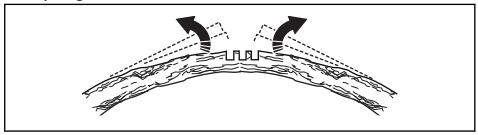
BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.

BRĪDINĀJUMS: Esiet ļoti piesardzīgs, zāģējot koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāģēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāģējat nepareizi, var gūt smagas traumas.

6. Ja ir jāpārzāģē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dziļumu 2 collas.



7. Turpiniet zāģēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.

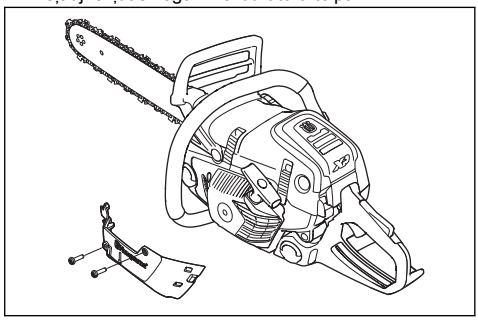


8. Pēc sprieguma atbrīvošanas zāģējiet koku/zaru no izliekumam pretējās puses.

Motorzāģa lietošana zemā temperatūrā

IEVĒROJIET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības traucējumus. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai apledos gaisa filtrs un karburators.

1. Pārsedziet gaisa ieplūdes daļu uz startera. Šādi tiks paaugstināta dzinēja temperatūra.
2. Darbam temperatūrā, kas zemāka par -5 °C/23 °F, un sniega apstākļos ir pieejams ziemas pārsegs. Uzmontējiet ziemas pārsegu uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un neļauj iekļūt sniegam karburatora telpā.



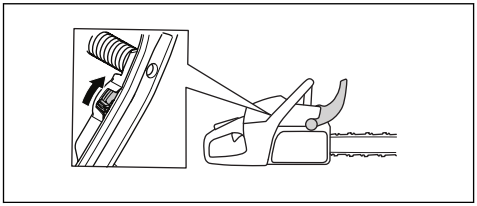
Piezīme: Ziemas pārsegs ir pieejams kā papildu piederums.

IEVĒROJIET: Noņemiet ziemas pārsegu, ja temperatūra ir augstāka par -5 °C/23 °F. Pastāv pārāk augstas dzinēja temperatūras un dzinēja sabojāšanas risks.

Apsildāmie rokturi (545G Mark II, 550XPG Mark II, 550XPG Mark II TrioBrake)

Izstrādājumam ir apsildāms priekšējais un aizmugurējais rokturis. Elektriskajiem sildelementiem jaudu nodrošina ģenerators.

Nospiediet slēdzi bultiņas virzienā, lai ieslēgtu šo funkciju. Nospiediet slēdzi pretējā virzienā, lai izslēgtu funkciju.



Karburatora elektriska apsilde (545G Mark II, 550XPG Mark II, 550XPG Mark II TrioBrake)

Karburatora elektriskā apsilde tiek regulēta ar termostatu. Tādējādi tiek nodrošināta atbilstoša karburatora temperatūra un tiek novērsta ledus veidošanās karburatorā.

Tehniskā apkope

Ievadinformācija

BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopi, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to.

Turpmāk tekstā parādīts izstrādājuma apkopes darbību saraksts. Bez tehniskās apkopes grafikā norādītajām darbībām Husqvarna apkopes dienesta darbiniekiem regulāri jāveic izstrādājuma apkope. Lai saņemtu informāciju par apkopes intervāliem, sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina tehnisko apkopi.

Tehniskās apkopes grafiks

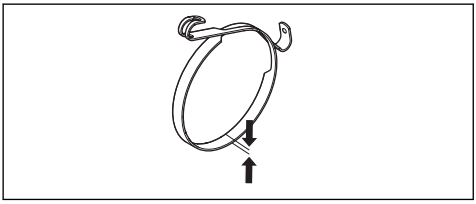
Ikdienas apkopes veikšana	Iknedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Skatiet šeit: *Dzesēšanas sistēmas tīrīšana lpp. 110*.	Pārbaudiet bremžu stīpu. Skatiet šeit: *Bremžu stīpas pārbaude lpp. 100*.
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Skatiet šeit: *Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 101*.	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atsperi.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ieeļļojiet adatgultni. Skatiet šeit: *Adatgultņa eļļošana lpp. 108*.	Notīriet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: *Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 104*.
Notīriet un pārbaudiet ķēdes bremzi. Skatiet šeit: *Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 101*.	Novīlējiet sliedes malu atskarpes. Skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 109*.	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet ķēdes uztvērēju. Skatiet šeit: *Ķēdes uztvērēja pārbaude lpp. 102*.	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režģi.	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šļūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet sliedi, pārbaudiet eļļošanas atveri un notīriet sliedes rievu. Skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 109*.	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecinieties, vai sliede un zāģa ķēde tiek pietiekami eļļotas.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: *Gaisa filtra tīrīšana lpp. 104*.	Iztukšojiet degvielas tvertni.

Ikdienas apkopes veikšana	Iknedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Veiciet zāģa ķēdes pārbaudi. Skatiet šeit: *Pļaušanas aprīkojuma pārbaude lpp. 108*.	Notīriet starp cilindra lāpstiņām.	Iztukšojiet eļļas tvertni.
Uzasiniet zāģa ķēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Skatiet šeit: *Zāģa ķēdes asināšana lpp. 105*.	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režģi. Skatiet šeit: *Slāpētāja pārbaude lpp. 102*.	
Pārbaudiet ķēdes piedziņas zobratu. Skatiet šeit: *Gala zobrata pārbaudes veikšana lpp. 108*.		
Iztīriet gaisa ieplūdi uz startera.		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: *Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 102*.		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārliecinieties, vai zāģa ķēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs nebūtu bojāts.		
Pārliecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

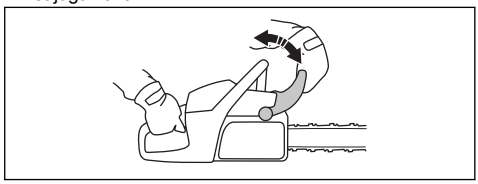
1. Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un netīrumus no ķēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



2. Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude un ķēdes bremzes aktivizēšana

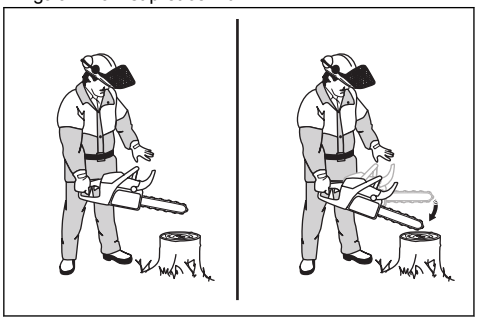
1. Pārliecinieties, ka priekšējam roku aizsargam nav nekādu bojājumu, piem., plaisu.
2. Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.



3. Turiet izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabilas virsmas.

BRĪDINĀJUMS: Dzinējam jābūt izslēgtam.

4. Atlaidiet priekšējo rokturi un ļaujiet virzītājsliedes galam nokrist pret celmu.



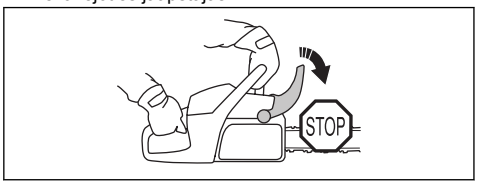
5. Pārliecinieties, vai ķēdes bremze aktivizējas, kad virzītājsliedes gals atsitas pret celmu.

Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 90* lai atrastu norādījumus.

BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāģa ķēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

2. Turiet ierīci stingri.
3. Lai aktivizētu ķēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstas locītavu pret priekšējo rokas aizsargu. Zāģa ķēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



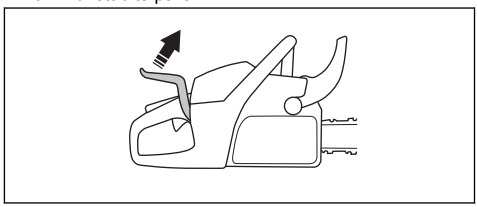
4. Atlaidiet droseli.

BRĪDINĀJUMS: Neatlaidiet priekšējo rokturi.

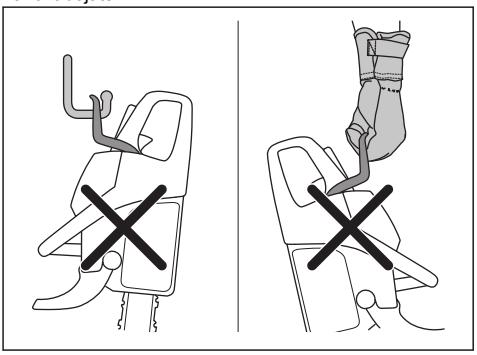
Aizmugurējās bremzes aktivizētāja pārbaude (550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake)

BRĪDINĀJUMS: Nepārnēsājiet un neuzkariniet motorzāģi aiz aizmugurējās bremzes aktivizētāja. Var tikt bojāta ķēde bremze.

1. Pārliecinieties, ka aizmugurējās bremzes aktivizētājam nav redzamu bojājumu, piemēram, plaisu vai deformācijas.
2. Pārvietojiet aizmugurējās bremzes aktivizētāju uz augšu vai uz leju, lai pārliecinātos, ka tas kustas brīvi un ir uzstādīts pareizi.

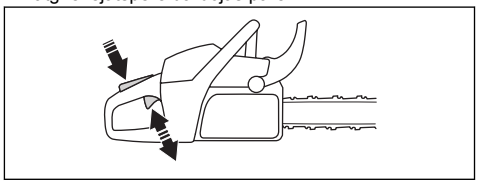


Neuzkariniet un nepārnēsājiet motorzāģi aiz aizmugurējās bremzes aktivizētāja. Citādi motorzāģis var tikt bojāts.

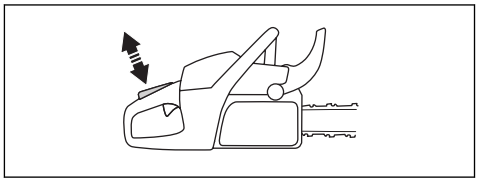


Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

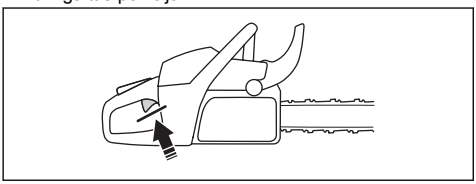
1. Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



2. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž.



3. Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.

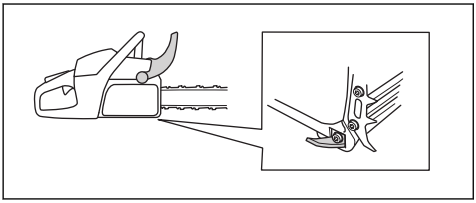


4. Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
5. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāģa ķēde apstājas un paliek nekustīga.

BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

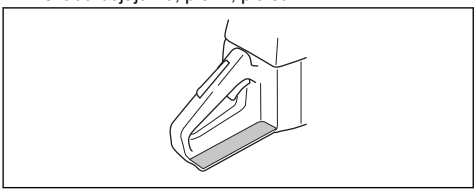
Ķēdes uztvērēja pārbaude

1. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts.
2. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam.



Labās puses roku aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, ka labās puses roku aizsargam nav nekādu bojājumu, piem., plaisu.



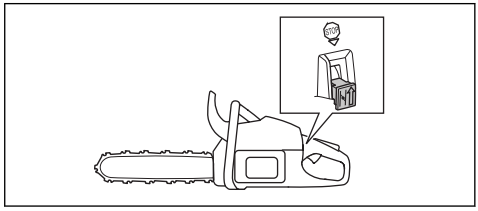
Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

1. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
2. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā ķēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Motorzāģa pārskats lpp. 79*.

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet motoru.
2. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi lejup līdz pozīcijai STOP. Motoram ir jāpārtrauc darboties.



Slāpētāja pārbaude

BRĪDINĀJUMS: Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepieļautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieelpošanu, tīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

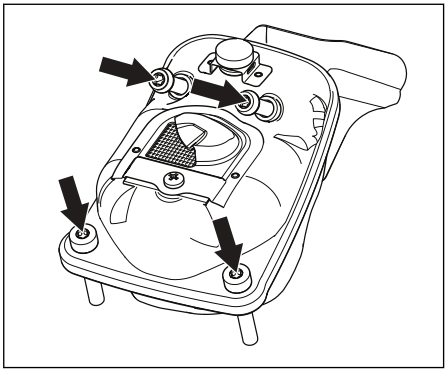
- lietojiet cimdus;
- tīrīšanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirksteļu uztvērējsieta tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no ķermeņa.

BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.

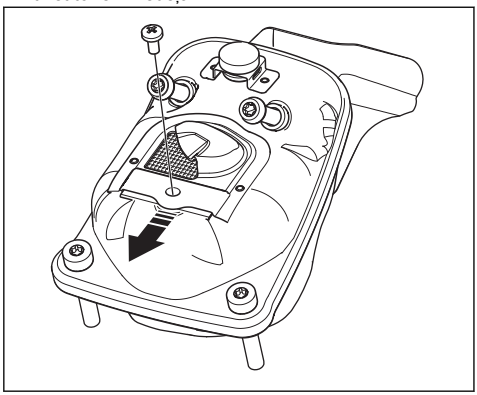
BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu uztvērēja sieta vai tas ir bojāts.

1. Pārbaudiet, vai slāpētājs nav bojāts vai ar defektiem.
2. Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.

Piezīme: Nenoņemiet slāpētāju no izstrādājuma.



3. Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu uztvērēja siets tīriet to reizi nedēļā.



4. Nomainiet bojāto dzirksteļu uztvērēja sietu.

IEVĒROJIET: Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsīs un sabojās cilindru un virzuļus.

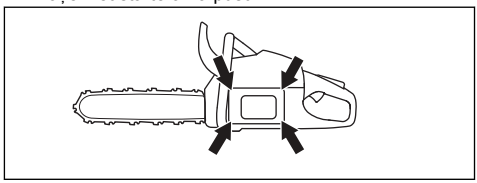
AutoTune™

Izstrādājumam ir AutoTune™ funkcija, kas regulē karburatoru automātiski, nodrošinot labāko iespējamo regulēšanu. AutoTune™ ļauj dzinējam pielāgoties laika apstākļiem, augstumam, benzīnam un divtaktu dzinēja eļļas tipam.

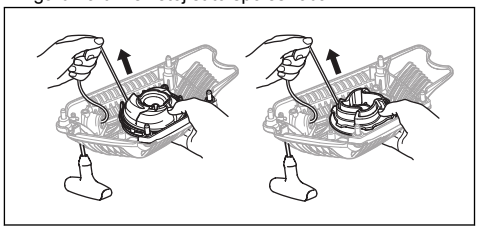
IEVĒROJIET: Ja AutoTune™ nedarbojas pareizi, sazinieties ar izplatītāju. Izstrādājums tiek pareizi noregulēts pēc dažām degvielas uzpildīšanas reizēm.

Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaiņa

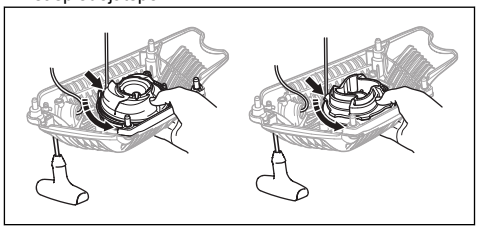
1. Atlaidiet vaļīgāk startera korpusa skrūves.
2. Noņemiet startera korpusu.



3. Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojiet to spoles robā.



4. Ļaujiet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.

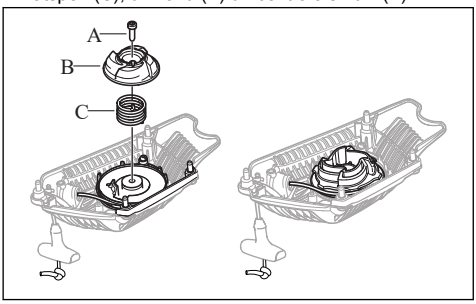


5. 545 Mark II, 545G Mark II: noņemiet centrālo skrūvi (A), uzmavu (B) un atsperi (C).

BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet piesardzību, nomainot atgriezes atsperi vai startera auklu. Kad saspiedējatspere ir ievietota startera korpusā, tā ir nospriegota. Ja neuzmanīsities, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

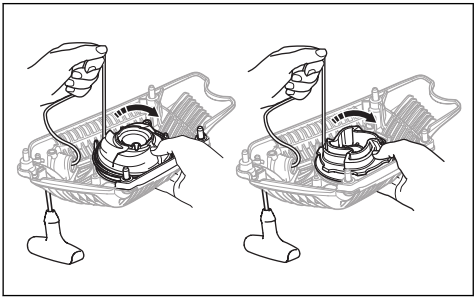
6. Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
7. Piestipriniet uz spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
8. Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
9. Iesieniet stingru mezglu startera auklas galā.

10. 545 Mark II, 545G Mark II: uzlieciet atpakaļ atsperi (C), uzmavu (B) un centrālo skrūvi (A).



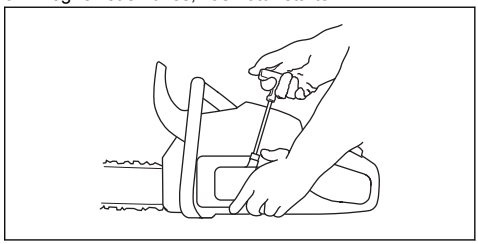
Saspiedējatsperes piegriešana

1. Ievietojiet startera auklu spoles robā.
2. Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.
3. Uzlieciet īkšķi uz spoles.
4. Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
5. Pārvietojiet īkšķi un atbrīvojiet startera auklu.
6. Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz ķēdes zāģa

1. Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
2. Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



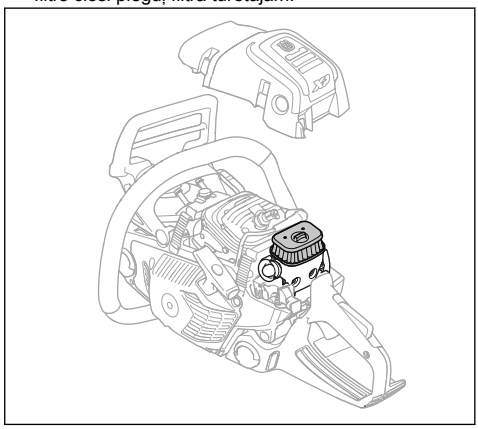
Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri iztīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošanās un samazināts degvielas patēriņš.

1. Noņemiet cilindra pārsegu un gaisa filtru.
2. Iztīriet ar suku vai izkratiet. Lai to pilnībā iztīrītu, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ilgstoši izmantots, nevar pilnībā iztīrīt. Mainiet gaisa filtru regulāri; vienmēr nomainiet tad, ja tas ir bojāts.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, ka gaisa filtrs cieši pieguļ filtra turētājam.

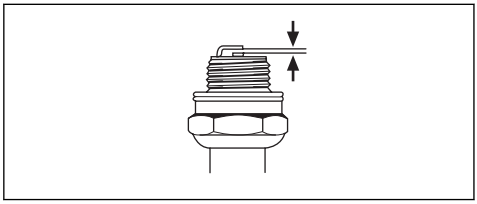


Piezīme: Dažādos darba apstākļos, laikapstākļos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādu veidu gaisa filtriem. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi.

Aizdedzes sveces pārbaude

IEVĒROJIET: Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati lpp. 112*. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

1. Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaitā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svecē nav nevēlamu materiālu. Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet šādas darbības:
   a) pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
   b) pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
2. Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to.
3. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir 0,5 mm/0.020 collas.



4. Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

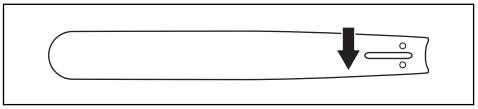
Zāģa ķēdes asināšana

Informācija par virzītājsliedi un zāģa ķēdi

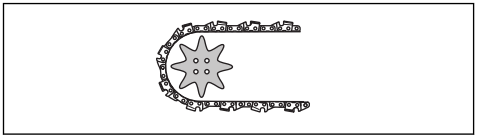
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāģa ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāģa ķēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāģa ķēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu ķēdes zāģa drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un ķēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 115*.

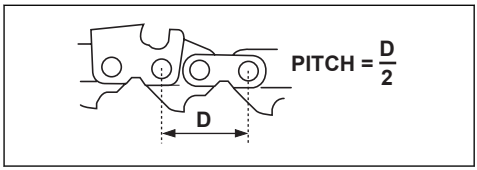
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



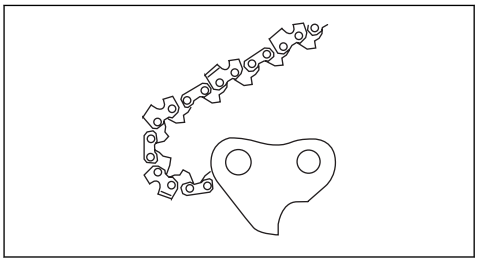
- Sliedes iemavas zobrata zobu skaits (T).



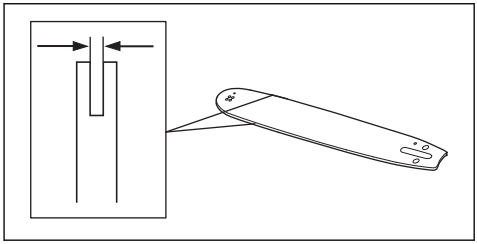
- Ķēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāģa ķēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobrata un piedziņas zobrata.



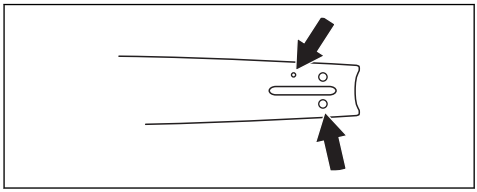
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



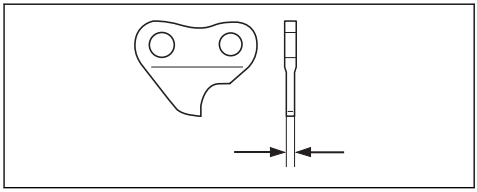
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāģa dzinējposmu platumu.



- Zāģa ķēdes eļļošanas atvere un ķēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platums, mm/collas.



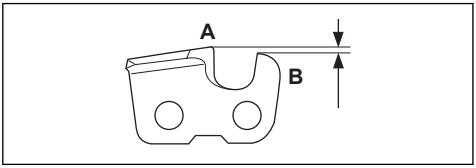
Vispārīga informācija par griežņu asināšanu

Nezāģējiet ar neasu zāģa ķēdi. Ja zāģa ķēde ir neasa, jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam,

kādēļ tiek nevajadzīgi noslogots dzinējs. Lietojot neasu zāģa ķēdi, var tikt saīsināts motorzāģa darbmūžs. Ja zāģa ķēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet gan smalkas žāģskaidas.

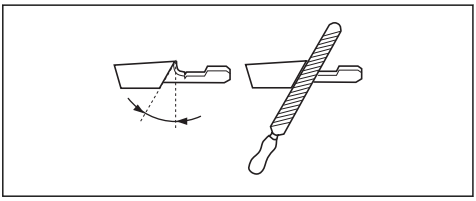
Zāģējot koku ar asu zāģa ķēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāģa ķēdes griešanas daļu — griezni — veido griešanas zobs (A) un dziļummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dziļums (dziļummēra iestatījums).

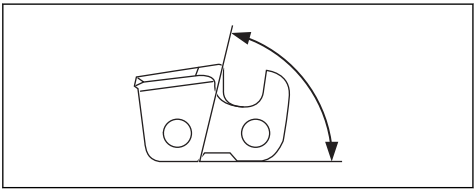


Asinot griezni, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

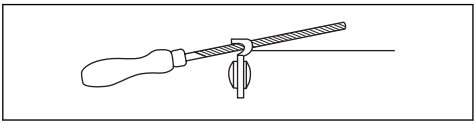
- Asināšanas leņķis.



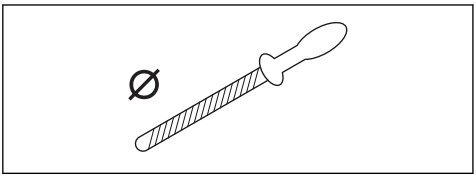
- Zāģēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļās vīles diametrs.



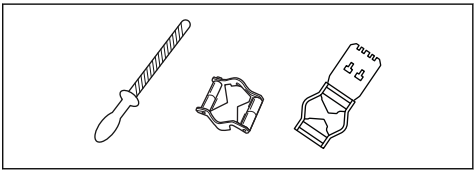
Zāģa ķēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna ieteikto vīli. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veiktspēja un minimāls atsitiena risks.

BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiena spēks.

Piezīme: Informāciju par zāģa ķēdes asināšanu skatiet šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 106*.

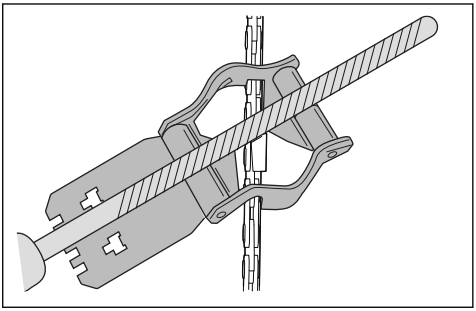
Griezējzobu asināšana

1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Skatiet šeit: *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 117* informāciju par vīli un šablonu, kādu Husqvarna iesaka izmantot ar zāģa ķēdi.

2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu, veicot vilkšanas kustību.

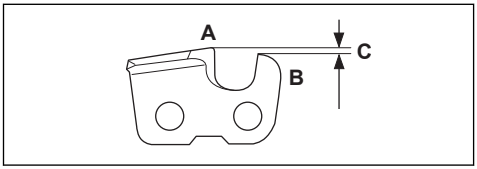


4. Novīlējiet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novīlējiet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dziļuma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dziļuma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veiktspēju, ir jānovīlē dziļummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dziļuma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāģa ķēdes griešanas

dziļuma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 117*.

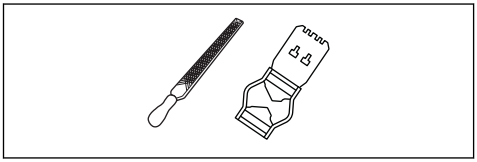


BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dziļums palielina ķēdes atsitiena risku!

Dziļummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dziļummēra iestatījuma regulēšanas vai griezēju asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 106*. Ieteicams regulēt dziļummēra iestatījumus pēc katras trešās griešanas zobu asināšanas reizes.

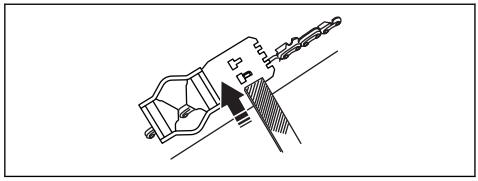
Iesakām lietot mūsu dziļummēru, lai iegūtu pareizu dziļummēra iestatījumu un leņķi.



1. Izmantojiet plakanvīli un dziļummēra instrumentu, lai pielāgotu dziļummēra iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dziļummēra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai Husqvarna ieteikto dziļummēra instrumentu.
2. Novietojiet šablonu virs zāģa ķēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakanvīli, lai novīlētu dziļummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.

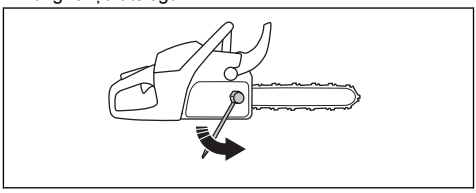


Zāģa ķēdes spriegojuma regulēšana

BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no sliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

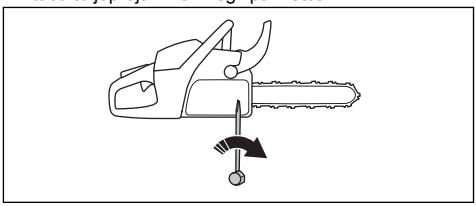
Zāģa ķēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri nospriegojiet zāģa ķēdi.

1. Atlaidiet sliedes uzgriežņus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga pārsegs/ķēdes bremze. Lietojiet kombinēto uzgriežņu atslēgu.

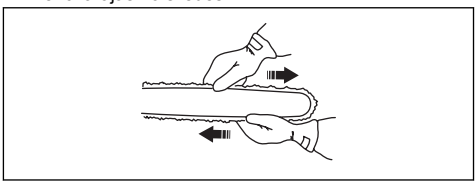


Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

2. Ar pirkstiem iespējami stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
3. Paceliet sliedes priekšdaļu un grieziet ķēdes spriegošanas skrūvi. Lietojiet kombinēto uzgriežņu atslēgu.
4. Pievelciet zāģa ķēdi, līdz tā stingri turas pie sliedes, taču to joprojām var viegli pārvietot.



5. Pievelciet sliedes uzgriežņus, izmantojot kombinēto uzgriežņu atslēgu, un vienlaikus paceliet sliedes priekšējo galu.
6. Pārbaudiet, vai ķēdi var brīvi pavilkt ar roku un tā nenokarājas no sliedes.

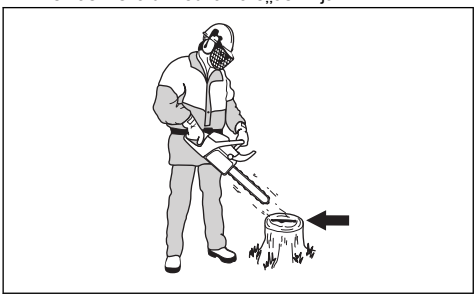


Piezīme: Informāciju par motorzāģa ķēdes spriegošanas skrūves atrašanās vietu skatiet šeit: *Motorzāģa pārskats lpp. 79*.

Zāģa ķēdes eļļošanas stāvokļa pārbaude

1. Iedarbiniet izstrādājumu un ļaujiet tam darboties ar ¾ droseles atvērumu. Turiet sliedi apmēram 20 cm/8 collas virs virsmas gaišā krāsā.

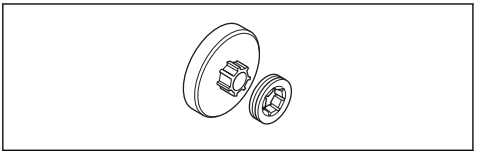
2. Ja zāģa ķēde ir pareizi ieeļļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



3. Ja zāģa ķēdes eļļošana nedarbojas pareizi, pārbaudiet sliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 109.* Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Gala zobrata pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir aprīkots ar maināmu gala zobratu.



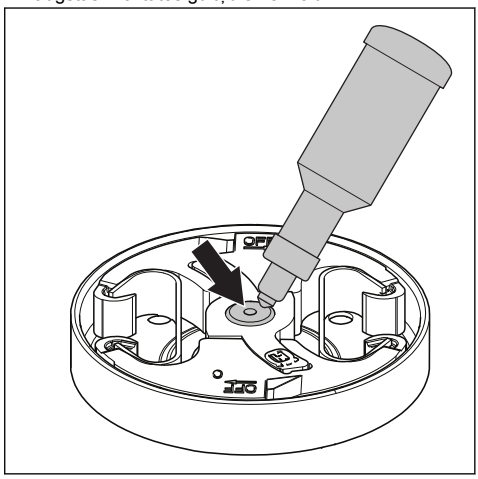
- Pārbaudiet, vai gala zobrats nav nodilis. Ja gala zobrats ir nodilis, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.

Adatgultņa eļļošana

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai izslēgtu ķēdes bremzi.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga pārsegu.

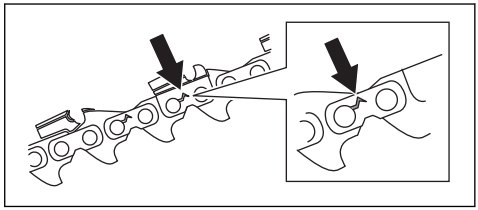
Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

3. Novietojiet izstrādājumu uz stabilas virsmas, vēršot sajūga cilindru uz augšu.
4. Ieeļļojiet adatgultni, izmantojot Husqvarna smērvielas spiedni. Smērvielas uzpildei izmantojiet augstas kvalitātes gultņu smērvielu.

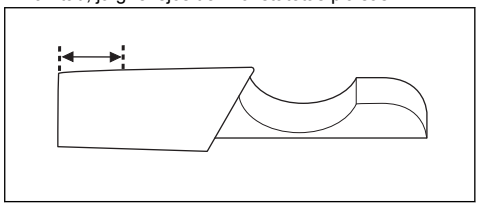


Pļaušanas aprīkojuma pārbaude

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav vaļīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

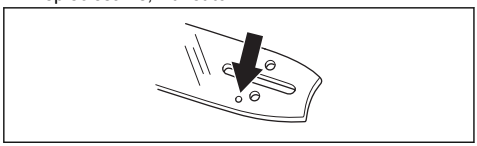


2. Pārbaudiet, vai zāģa ķēdi var viegli saliekt. Ja zāģa ķēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Salīdziniet zāģa ķēdi ar jaunu zāģa ķēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāģa ķēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāģa ķēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

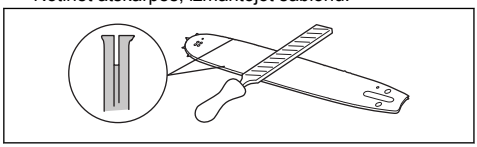


Virzītājsliedes pārbaude

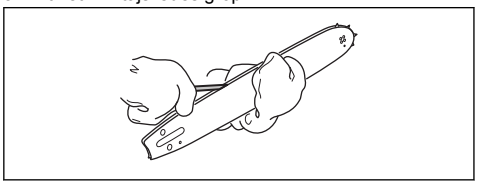
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



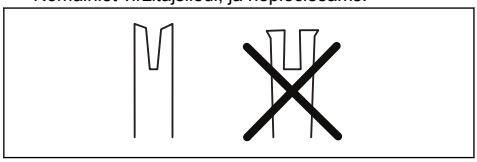
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



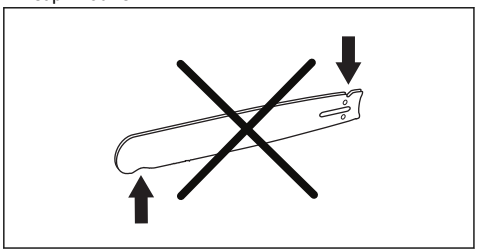
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



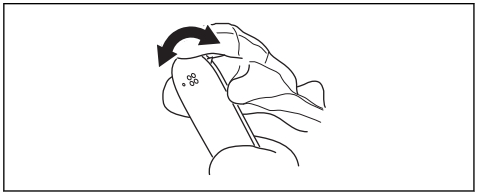
4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



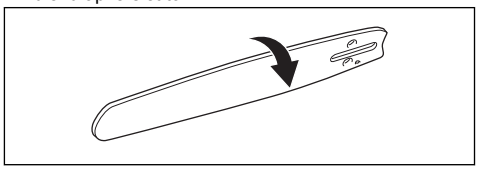
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrats brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobrata eļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieeļojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



Degvielas un ķēdes eļļas tvertnes apkopes veikšana

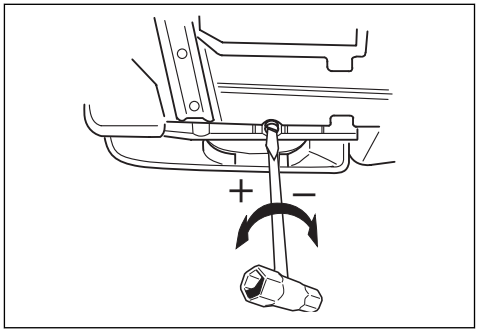
- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un ķēdes eļļas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.

IEVĒROJIET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

Ķēdes eļļas plūsmas regulēšana

BRĪDINĀJUMS: Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

1. Pagrieziet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.
   a) Lai samazinātu ķēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
   b) Lai palielinātu ķēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

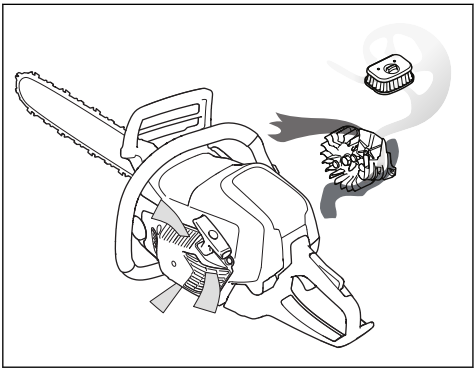


Eļļas sūkņa ieteicamie iestatījumi

- Virzītājsliedes garums 38–46 cm/15–18 collas: vidēja plūsma
- Virzītājsliedes garums 50–71 cm/20–28 collas: maksimālā plūsma

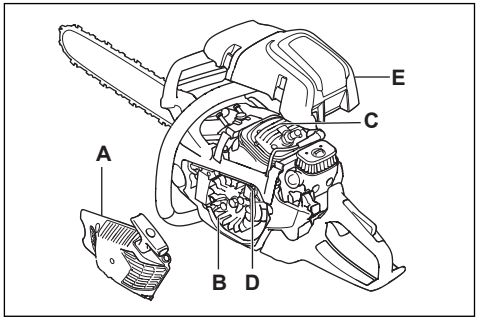
Gaisa tīrīšanas sistēma

AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrīšanas sistēma, kas atbrīvo no putekļiem un netīrumiem, pirms daļiņas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ paildzina gaisa filtra un dzinēja darbmūžu.



Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšana sistēma ietver gaisa ieplūdi starterī (A), aizturus spararatā (V), dzesēšanas radiatorus uz cilindra (C), dzesēšanas kanālu (D) un cilindra pārsegu (D).



1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
2. Pārliecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.

IEVĒROJIET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā motorzāģa detaļa	Iespējamais iemesls	Darbība
Startera aizturi	Startera aizturi ir iestrēguši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus.
		Notīriet vietu ap aizturiem.
		Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbnīcu.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta ķēdes eļļa.	Ja mēģinājāt iedarbiniet motorzāģi, sazinieties ar vietējo apkopes pakalpojumu nodrošinātāju. Ja motorzāģi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojiet degvielas tvertni.

Pārbaudāmā motorzāģa detaļa	Iespējamais iemesls	Darbība
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktā vai līdzvērtīga aizdedzes svece.
		Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 112*.
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Dzinējs ir pārplūdis, jo ir atkārtoti veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet motorzāģi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Ievietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet motorzāģi. Skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 90*.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā ķēdes zāģa detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezienu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un ķēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz ķēdes zāģa, lai novērstu traumas vai ķēdes zāģa bojājumus. Zāģa ķēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet ķēdes bremzi.
- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Ķēdes zāģa sagatavošana ilgstošai glabāšanai

1. Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.

2. Demontējiet zāģa ķēdi un iztīriet to un virzītājsliedes gropi.

IEVĒROJIET: Netīra zāģa ķēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

3. Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
4. Notīriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 99*.
5. Veiciet vispusīgu ķēdes zāģa tehnisko apkopi.

Utilizēšana

- Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Atbrīvojieties no visām ķimikālijām, piemēram, eļļas vai degvielas, servisa centrā vai piemērotā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	Husqvarna 545 Mark II	**Husqvarna 545G Mark II**	**Husqvarna 550XP Mark II**	**Husqvarna 550XPG Mark II**	**Husqvarna 550XP Mark II TrioBrake**	**Husqvarna 550XPG Mark II TrioBrake**
Dzinējs						
Cilindra darba tilpums, cm^3	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1
Apgriezienu skaits tukšgaitā, min^{-1} (apgr./min)	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 7293, kW/ZS ar min^{-1} (apgr./min)	2,7/3,6 ar 9900	2,7/3,6 ar 9900	3,0/4,0 ar 10200	3,0/4,0 ar 10200	3,0/4,0 ar 10200	3,0/4,0 ar 10200
Aizdedzes sistēma [13]						
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstatums starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma						
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm^3	0,53/530	0,53/530	0,53/530	0,53/530	0,53/530	0,53/530
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm^3	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320
Eļļas sūkņa veids	Regulējams	Regulējams	Regulējams	Regulējams	Regulējams	Regulējams

[13] Vienmēr lietojiet norādītā veida aizdedzes sveci! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550XP Mark II	Husqvarna 550XPG Mark II	Husqvarna 550XP Mark II TrioBrake	Husqvarna 550XPG Mark II TrioBrake
Svars						
Svars, mērīts bez zāģēšanas aprīkojuma, ar tukšām tvertnēm, kg	5,3	5,5	5,3	5,6	5,5	5,7
Trokšņa emisija [14]						
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis L_{pA} pie operatora auss, dB(A)[15]	106	106	107	107	107	107
Ekvivalentais skaņas jaudas līmenis L_{WA}, dB(A)[16]	113	113	115	115	115	115
Ekvivalentais vibrācijas līmenis pie rokturiem, a $_{hveq}$ [17]						
Aprīkots ar zāģa ķēdi Husqvarna H21, priekšpusē/aizmugurē, m/s^2	2,9/3,5	2,9/3,5	2,9/3,5	2,9/3,5	2,9/3,5	2,9/3,5
Aprīkots ar zāģa ķēdi Husqvarna H25, priekšpusē/aizmugurē, m/s^2	3,3/3,7	3,3/3,7	3,3/3,7	3,3/3,7	3,3/3,7	3,3/3,7
Aprīkots ar zāģa ķēdi Husqvarna C33, priekšpusē/aizmugurē, m/s^2	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6

[14] Mērīts atbilstoši standartam ISO 22868.

[15] Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie skaņas spiediena līmeņi dažādos darba apstākļos. Tipiska statistiskā izkliede vienlīdzīgam trokšņa spiediena līmenim ir standarta novirze 1 dB (A).

[16] Ekvivalentais skaņas jaudas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā dažādos darba apstākļos noteikto skaņas jaudas līmeņu enerģētiskā summa, ņemot vērā to ilgumu. Ekvivalentā skaņas jaudas līmeņa tipiskā statistiskā izkliede ir 2 dB(A) standartnovirze.

[17] Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie vibrācijas līmeņi dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par līdzvērtīgu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s^2 statistiskā izkliede (standarta novirze).

	Husqvarna 545 Mark II	Husqvarna 545G Mark II	Husqvarna 550XP Mark II	Husqvarna 550XPG Mark II	Husqvarna 550XP Mark II TrioBrake	Husqvarna 550XPG Mark II TrioBrake
Aprīkots ar zāģa ķēdi Husqvarna C35, priekšpusē/aizmugurē, m/s^2	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6	4,0/4,6
Aprīkots ar zāģa ķēdi Husqvarna S35G, priekšpusē/aizmugurē, m/s^2	3,3/4,4	3,3/4,4	3,3/4,4	3,3/4,4	3,3/4,4	3,3/4,4
Aprīkots ar zāģa ķēdi Husqvarna SP33G, priekšpusē/aizmugurē, m/s^2	2,8/4,2	2,8/4,2	2,8/4,2	2,8/4,2	2,8/4,2	2,8/4,2
Atkārtotu triecienu izraisītā vibrācija pie rokturiem [18]						
Atkārtotu triecienu vibrācijas emisija p_F, m/s^2	161	161	161	161	161	161
Zāģa ķēde/sliede						
Piedziņas ķēdes rata veids/zobu skaits	Rim/7	Rim/7	Rim/7	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Zāģa ķēdes ātrums ar maksimālo dzinēja ātrumu, m/s	19,1	19,1	19,6	19,6	19,6	19,6

Paziņojums par deklarētajiem trokšņa un vibrācijas rādītājiem

Šīs vērtības tika iegūtas laboratorijas tipa pārbaudes laikā saskaņā ar minēto direktīvu vai standartu prasībām un ir piemērotas salīdzinājumam ar citu tādu izstrādājumu deklarētajām vērtībām, kuri ir pārbaudīti, izmantojot tās pašas direktīvas vai standartus. Šīs deklarētās vērtības var izmantot provizoriskiem riska novērtējumiem, bet atsevišķās darba vietās izmērītās vērtības var būt lielākas. Faktiskās iedarbības vērtības un atsevišķa lietotāja apdraudējuma risks ir unikāls katram gadījumam un var būt atkarīgs no veida, kā strādā attiecīgais lietotājs, kādam materiālam tiek izmantots izstrādājums, kā arī tā, cik liels ir iedarbības laiks vai kāds ir izstrādājuma un lietotāja fiziskais stāvoklis.

[18] Vidējā maksimālā paātrinājuma amplitūdas vērtība no atkārtota trieciena vibrācijas saskaņā ar standartu ISO 5349-3. Nenoteiktība, K_p 71 m/s^2. Šīs rokasgrāmatas publicēšanas laikā šiem datiem nav noteikti iedarbības ierobežojumi.

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Ķēdes zāģu modeļu Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550XP Mark II, 550XPG Mark II, 550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2022 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo ķēdes zāģu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedes un zāģa ķēdes kombinācijām.

Zema atsitiena zāģa ķēde

Zāģa ķēde, kas ir izgatavota kā zema atsitiena zāģa ķēde, atbilst zema atsitiena prasībām, kuras norādītas šeit: ANSI B175.1-2021.

Atsitiena un sliedes gala rādiuss

Ķēdes rata gala sliedes rādiuss tiek noteikts pēc zobu skaita (piemēram, 10T). Cietām sliedēm gala rādiuss tiek noteikts pēc gala rādiusa izmēra. Norādītajam sliedes garumam varat lietot sliedi ar mazāku gala rādiusu, nekā norādīts sarakstā.

Piezīme: Zāģēšanai izmantojamais garums parasti ir par 1 collu mazāks nekā nominālais sliedes garums.

Apstiprinātais zāģēšanas aprīkojums — 545 Mark II un 545G Mark II						
Sliede				**Zāģa ķēde**		
Garums, collas/cm	**Solis, collas**	**Izmērs, collas/mm**	**Maks. gala rādiuss**	**Tips**	**Garums, piedziņas posmi (gab.)**	**Neliels atsitiens**
13/33	0,325	0,050/1,3	11T	Husqvarna SP33G	56	Jā
15/38					64	
16/40					66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H25	56	Jā
15/38					64	
16/40			11T vai 12T		66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna S35G	56	Jā
15/38					64	
16/40			12T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,050/1,3	11T	Husqvarna C33	56	Nē
15/38					64	
16/40			12T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	

Apstiprinātais zāģēšanas aprīkojums — 545 Mark II un 545G Mark II						
Sliede				Zāģa ķēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Izmērs, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, piedziņas posmi (gab.)	Neliels atsitiens
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna C35	56	Nē
15/38					64	
16/40			12T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	

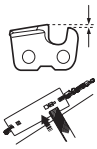
Apstiprinātais zāģēšanas aprīkojums — 550XP Mark II, 550XPG Mark II, 550XP Mark II TrioBrake un 550XPG Mark II TrioBrake						
Sliede				Zāģa ķēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Izmērs, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, piedziņas posmi (gab.)	Neliels atsitiens
13/33	0,325	0,050/1,3	11T	Husqvarna SP33G	56	Jā
15/38					64	
16/40					66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H25	56	Jā
15/38					64	
16/40			11T vai 12T		66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H21	56	Nē
15/38					64	
16/40			11T vai 12T		66	
18/45					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna S35G	56	Jā
15/38					64	
16/40			12T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	

Apstiprinātais zāģēšanas aprīkojums — 550XP Mark II, 550XPG Mark II, 550XP Mark II TrioBrake un 550XPG Mark II TrioBrake						
Sliede				**Zāģa ķēde**		
Garums, collas/cm	**Solis, collas**	**Izmērs, collas/mm**	**Maks. gala rādiuss**	**Tips**	**Garums, piedziņas posmi (gab.)**	**Neliels atsitiens**
13/33	0,325	0,050/1,3	11T	Husqvarna C33	56	Nē
15/38					64	
16/40			12T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna C35	56	Nē
15/38					64	
16/40			12T		66	
18/45			34 mm		72	
20/50					80	

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Zāģa ķēdes asināšanai izmantojiet Husqvarna šablonu. Husqvarna šablons nodrošina pareizu asināšanas leņķi. Detaļu numuri ir norādīti zemāk tabulā.

Ja neesat pārliecināti par to, kā noteikt sava izstrādājuma zāģa ķēdes tipu, plašāku informāciju skatiet šeit:www.husqvarna.com.

					
SP33G	4,8 mm vai 3/16 collas	586 93 84-04	0,025 collas/ 0,65 mm	30°	60°
H25		505 69 81-09			80°
H21		505 69 81-09			60°
S35G		587 80 91-02			60°
C33		586 93 84-04			60°
C35		586 93 84-04			60°

Atbilstība un apstiprinājumi

Atbilstība un apstiprinājumi ES

Ar šo Husqvarna AB, SE-561 82, Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500 paziņo, ka Husqvarna 545 Mark II, 545G Mark II, 550XP Mark II, 550XPG Mark II, 550XP Mark II TrioBrake, 550XPG Mark II TrioBrake atbilst piemērojamajām šādu ES direktīvu un regulu prasībām: 2006/42/EK līdz 2027. gada 19. janvārim (Mehānismi), (ES) 2023/1230 no

2027. gada 20. janvāra (Mehānismi), 2000/14/EK (Āra troksnis), 2014/30/ES (Elektromagnētiskā saderība), 2011/65/ES (Bīstamu vielu ierobežošana).

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šeit: www.husqvarna.com/support; atrodiet ierīci un izvēlieties ES atbilstības deklarāciju, kas attiecas uz ierīces ražošanas datumu. Sērijas numurs un izgatavošanas datums ir norādīti uz izstrādājuma datu plāksnītes.

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1147894-40



2026-11-11