

Husqvarna®



564XP, 564XPG

VI Sách hướng dẫn sử dụng 2-37

Nội dung

Giới thiệu....2
An toàn....4
Lắp ráp....9
Vận hành....11
Bảo trì....21
Khắc phục sự cố....32
Vận chuyển, bảo quản và thải bỏ....34
Dữ liệu kỹ thuật....34
Phụ kiện....35
Tuân thủ và phê duyệt....37

Giới thiệu

Mô tả sản phẩm

Husqvarna 564XP, 564XPG là cưa xích chạy xăng có động cơ đốt được thiết kế cho công tác bảo dưỡng rừng.

Là một phần trong quy trình phát triển sản phẩm liên tục, chúng tôi giữ quyền sửa đổi thiết kế và/hoặc hình thức sản phẩm mà không cần thông báo trước.

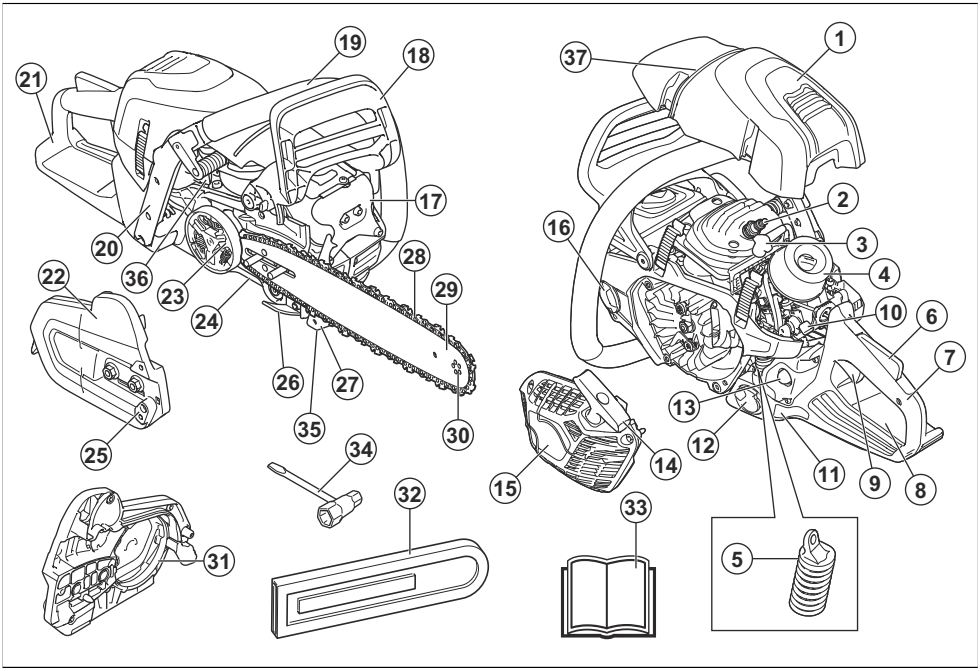
Mục đích sử dụng

Cưa xích lâm nghiệp này được thiết kế cho công việc trong rừng như hạ cây, cắt tỉa cành và cắt khúc. Không sử dụng sản phẩm cho những nhiệm vụ khác.

Lưu ý: Có thể có quy định địa phương hoặc quốc gia về việc sử dụng. Tuân thủ quy định hiện hành.

Lưu ý: Chỉ sử dụng sản phẩm với các phụ kiện được nhà sản xuất khuyến nghị. Tham khảo *Phụ kiệntrên trang 35*.

Tổng quan về sản phẩm



1. Nắp xi-lanh
2. Bu-gi
3. Nắp bu-gi
4. Lọc gió

5. Hệ thống giảm rung, 3 thiết bị
6. Khóa điều khiển van tiết lưu
7. Tay nắm sau
8. Đề-can thông tin và cảnh báo
9. Tay điều khiển van tiết lưu
10. Công tắc dừng
11. Cửa xem mức nhiên liệu
12. Bình nhiên liệu
13. Bình lọc gió
14. Cần dây khởi động
15. Thân bộ khởi động
16. Bình dầu xích
17. Bộ phận giảm âm
18. Phanh xích và bộ phận bảo vệ tay trước
19. Tay nắm trước
20. Công tắc cho tay nắm gia nhiệt (564XPG)
21. Bộ phận bảo vệ tay phải
22. Nắp che ly hợp
23. Ly hợp/tang khớp ly hợp
24. Vít chỉnh bơm dầu
25. Vít tăng xích
26. Khóa dừng xích
27. Giảm xóc đầu nhọn
28. Xích của cưa
29. Lam dẫn hướng
30. Bánh sao ở mũi lam
31. Đai phanh
32. Nắp lam dẫn hướng
33. Sách hướng dẫn vận hành
34. Chìa vặn kết hợp
35. Số sê-ri
36. Mã QR
37. Dấu hướng cây ngã

Các ký hiệu trên sản phẩm



Dừng.



Cẩn thận và sử dụng sản phẩm chính xác. Sản phẩm này có thể gây rủi ro trọng thương hoặc tử vong cho người vận hành hoặc người khác.



Vui lòng đọc kỹ sách hướng dẫn vận hành và chắc chắn bạn đã hiểu rõ các chỉ dẫn trước khi sử dụng sản phẩm này.



Luôn đội mũ bảo hộ, đeo thiết bị bảo vệ tai và mắt được phê duyệt.



Sử dụng 2 tay để vận hành sản phẩm.



Không được vận hành sản phẩm bằng một tay.



Không được để mũi lam dẫn hướng chạm vào vật thể.



Cảnh báo! Giật ngược có thể xảy ra khi đầu lam dẫn hướng chạm vào vật thể. Giật ngược gây ra phản lực cực nhanh, di chuyển lam dẫn hướng lên trên và về phía người vận hành. Có thể gây trọng thương.



Sản phẩm tuân theo các chỉ thị và quy định EC hiện hành.



Nhãn tiếng ồn phát ra môi trường theo chỉ thị và quy định của châu Âu và Vương quốc Anh, và pháp chế New South Wales về "Quy định Bảo vệ hoạt động môi trường (Kiểm soát tiếng ồn) năm 2017".



Bình lọc gió.



Chỉnh bơm dầu.



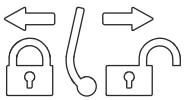
Nhiên liệu.



Dầu xích.



Sản phẩm có ký hiệu này cho biết sản phẩm được trang bị tay cầm gia nhiệt.



Phanh xích, được cài (tiến). Phanh xích, được nhả (lùi).

yyyywwxxxxx	Bảng thông số hoặc in laser cho biết số sê-ri. **yyyy** là năm sản suất và **ww** là tuần sản suất.

Lưu ý: Những ký hiệu/đề-can khác trên sản phẩm cho biết các yêu cầu về chứng nhận đối với một số thị trường nhất định.

Tiêu chuẩn phát thải châu Âu Euro V

CẢNH BÁO: Xáo trộn động cơ làm mất hiệu lực phê duyệt loại của Liên minh châu Âu cho sản phẩm này.

Hư hỏng sản phẩm

Husqvarna không chịu trách nhiệm cho hư hỏng trên sản phẩm nếu:

- sản phẩm bị sửa chữa sai cách.
- sản phẩm được sửa chữa bằng các bộ phận không do nhà sản xuất cung cấp hoặc không được nhà sản xuất phê duyệt.
- sản phẩm có phụ kiện không do nhà sản xuất cung cấp hoặc không được nhà sản xuất phê duyệt.
- sản phẩm không được sửa chữa tại trung tâm bảo dưỡng được phê duyệt hoặc bởi cơ quan được phê duyệt.

Lỗ hổng bảo mật mạng của sản phẩm

Báo cáo lỗ hổng bảo mật mạng tiềm ẩn của sản phẩm, hành vi đáng ngờ, lo ngại hoặc sự cố liên quan đến bảo mật. Truy cập https://cybersecurity.husqvarnagroup.com để gửi thông tin chi tiết về vấn đề an ninh mạng của sản phẩm. Chính sách của Husqvarna về việc tiết lộ lỗ hổng phối hợp có trên trang web.

An toàn

Định nghĩa an toàn

Cảnh báo, thận trọng và lưu ý được sử dụng để báo hiệu các phần đặc biệt quan trọng của sách hướng dẫn.

CẢNH BÁO: Được sử dụng khi có nguy cơ xảy ra thương tích hoặc tử vong cho người vận hành hoặc người ở gần nếu không tuân theo hướng dẫn trong sách hướng dẫn.

CHÚ Ý: Được sử dụng khi có nguy cơ làm hỏng sản phẩm, các vật liệu khác hoặc khu vực gần kề nếu không tuân theo hướng dẫn trong sách hướng dẫn.

Lưu ý: Được sử dụng để cung cấp thêm thông tin cần thiết trong tình huống cụ thể.

Chỉ dẫn chung về an toàn

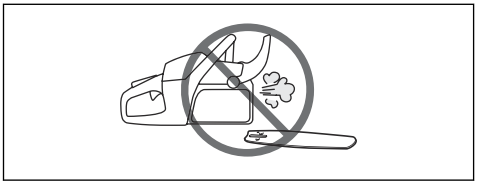
CẢNH BÁO: Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn sử dụng sản phẩm.

- Cưa xích là một dụng cụ nguy hiểm có thể gây trọng thương, hoặc tử vong nếu sử dụng bất cẩn hoặc không đúng cách. Điều quan trọng là bạn phải đọc và hiểu nội dung của sách hướng dẫn vận hành.
- Trong mọi trường hợp, không được thay đổi thiết kế của sản phẩm trừ khi được nhà sản xuất cho phép. Không được sử dụng sản phẩm đã được người khác thay đổi và chỉ sử dụng các phụ kiện được khuyến nghị cho sản phẩm này. Mọi thay đổi và/hoặc sử dụng phụ kiện không được phép có thể gây trọng thương hoặc tử vong cho người sử dụng hoặc những người khác.
- Bộ giảm âm/bộ phận chặn tia lửa đã sử dụng và mặt lắp bộ phận chặn tia lửa có thể chứa chất lắng hạt gây cháy có thể là chất gây ung thư. Tránh tiếp xúc với những hợp chất này khi xử lý bộ giảm âm và/hoặc bộ phận chặn tia lửa. Trước khi xử lý bộ giảm âm và/hoặc bộ phận chặn tia lửa, hãy tham khảo *Cách kiểm tra bộ phận giảm âmtrên trang 24*.
- Việc hít phải khói thải của động cơ, hơi dầu xích và mạt cưa trong thời gian dài có thể nguy hiểm cho sức khỏe.
- Sản phẩm này khi hoạt động sẽ tạo ra một trường điện từ. Trường điện từ này ở một số tình huống có thể can thiệp chủ động hoặc thụ động vào các bộ phận cấy ghép y khoa. Để giảm rủi ro trọng thương hoặc tử vong, chúng tôi khuyên những ai đang sử dụng các bộ phận cấy ghép y khoa hãy hỏi ý kiến bác sĩ và nhà sản xuất bộ phận cấy ghép y khoa trước khi sử dụng sản phẩm này.
- Thông tin trong sách hướng dẫn vận hành này không bao giờ có thể thay thế cho kỹ năng và kinh nghiệm nghề nghiệp. Nếu bạn gặp phải tình huống mà bạn cảm thấy không an toàn, hãy dừng lại và hỏi ý kiến chuyên gia. Hãy liên hệ với đại lý bảo dưỡng hoặc người sử dụng cưa xích có kinh nghiệm. Đừng cố làm việc gì mà bạn cảm thấy không chắc!

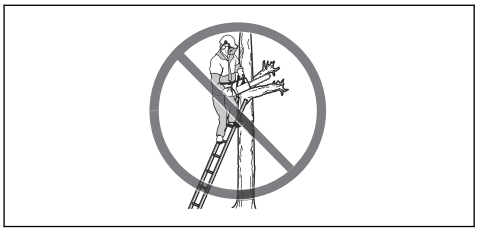
Chỉ dẫn về an toàn khi vận hành

CẢNH BÁO: Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn sử dụng sản phẩm.

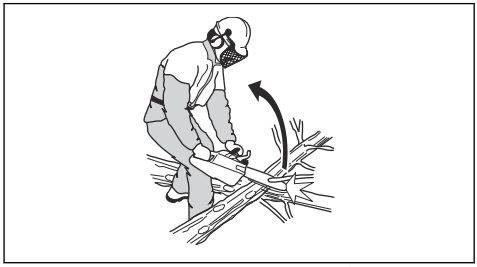
- Trước khi sử dụng sản phẩm, bạn phải hiểu rõ hậu quả do cưa giật ngược và cách phòng tránh rủi ro này. Tham khảo *Thông tin về giật ngượctrên trang 13* để biết hướng dẫn.
- Không bao giờ được sử dụng sản phẩm bị lỗi.
- Không bao giờ được sử dụng sản phẩm nếu bạn thấy nắp bu-gi và cáp đánh lửa bị hỏng. Rủi ro đánh lửa có thể xảy ra, dẫn tới cháy.
- Không sử dụng sản phẩm nếu bạn đang mệt mỏi, say rượu hoặc đang sử dụng thuốc, dược phẩm hoặc bất kỳ thứ gì có thể tác động đến thị lực, sự tỉnh táo, khả năng phối hợp hoặc phán đoán của bạn.
- Không được sử dụng sản phẩm trong thời tiết xấu, chẳng hạn như sương mù dày, mưa to, gió mạnh, cực lạnh, v.v. Làm việc trong thời tiết xấu khiến bạn mệt nhọc và thường kéo theo những rủi ro, chẳng hạn như đất đóng băng, hướng đốn cây không đoán trước được, v.v.
- Không bao giờ được khởi động sản phẩm trừ khi lam dẫn hướng, xích và các nắp che được lắp đúng cách. Tham khảo *Lắp ráptrên trang 9* để biết hướng dẫn. Nếu lam và xích của cưa không được lắp vào sản phẩm, thì ly hợp có thể sút ra và gây trọng thương.



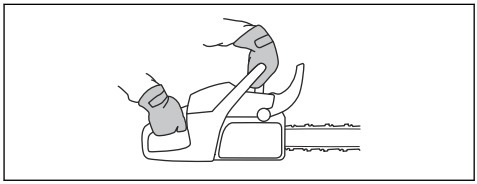
- Không bao giờ được khởi động sản phẩm trong nhà. Khói thải có thể nguy hiểm nếu bạn hít phải.
- Khói thải ra từ động cơ thường nóng và có thể chứa những tia lửa gây cháy. Không bao giờ được khởi động sản phẩm gần vật liệu dễ cháy!
- Hãy quan sát xung quanh và chắc chắn rằng không có rủi ro người hoặc thú vật tiếp xúc với sản phẩm hoặc ảnh hưởng đến khả năng điều khiển sản phẩm của bạn.
- Không bao giờ cho phép trẻ em sử dụng hoặc đến gần sản phẩm. Vì sản phẩm được trang bị công tắc khởi động/dừng chịu tải bằng lo xo có thể được khởi động với tốc độ và lực thấp lên cần khởi động, nên kể cả trẻ nhỏ trong một số trường hợp vẫn có thể tạo ra lực đủ mạnh để khởi động sản phẩm. Điều này đồng nghĩa với rủi ro bị trọng thương. Vì vậy, hãy tháo nắp bugi khi sản phẩm không được giám sát chặt chẽ.
- Bạn phải đứng thật vững để có thể kiểm soát hoàn toàn sản phẩm. Không bao giờ được sử dụng cưa khi đang đứng trên thang, trên cây hoặc ở chỗ bạn không có điểm đặt chân vững chắc.



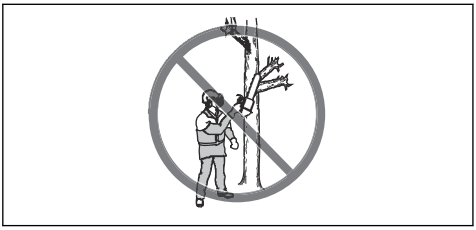
- Làm việc trên cây yêu cầu phải tuân thủ kỹ thuật làm việc và cắt đặc biệt để giảm rủi ro thương tích cá nhân tăng lên. Không bao giờ làm việc trên cây trừ khi bạn nhận được đào tạo nghề nghiệp, cụ thể cho công việc như vậy, bao gồm đào tạo về việc sử dụng thiết bị leo an toàn và thiết bị khác, chẳng hạn như bộ dây, dây thừng, thắt lưng, móc leo, móc đóng, móc đa năng, v.v..
- Không bao giờ cố gắn chụp một phần cây rơi xuống. Không bao giờ cắt cây khi bạn chỉ được cố định bằng một sợi dây thừng. Luôn sử dụng hai dây thừng cố định.
- Sự mất tập trung có thể dẫn tới việc cưa giật ngược nếu khu vực giật ngược trên lam tình cờ chạm phải một cành cây, một thân cây kế cận hoặc một vật gì khác.



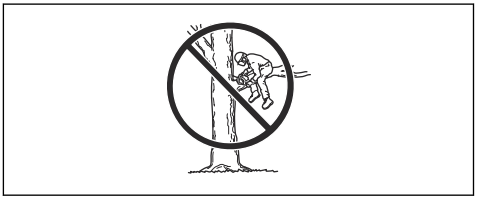
- Không bao giờ được cầm sản phẩm bằng một tay. Không thể điều khiển an toàn sản phẩm bằng một tay.
- Luôn cầm sản phẩm bằng hai tay. Tay phải đặt ở tay cầm sau và tay trái ở tay cầm trước. Dù đối với người thuận tay phải hoặc tay trái, cũng nên dùng tư thế này. Phải nắm chắc với các ngón tay và ngón cái bao quanh các tay cầm. Tư thế này giảm rủi ro cưa giật ngược và giúp bạn làm chủ sản phẩm. Không được buông thả các tay cầm!



- Không bao giờ được sử dụng sản phẩm quá chiều cao vai.

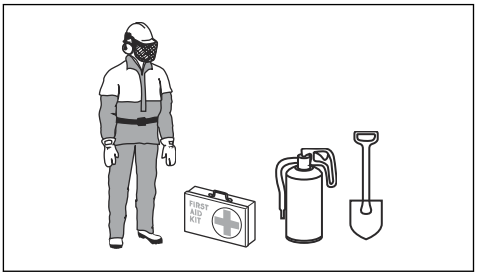


- Không được sử dụng sản phẩm trong tình huống mà bạn không thể kêu cứu khi xảy ra tai nạn.
- Trước khi di chuyển sản phẩm, tắt động cơ và khóa xích của cưa bằng phanh xích. Vận chuyển sản phẩm với lam dẫn hướng và xích của cưa hướng ra sau. Lắp nắp lam dẫn hướng lên lam dẫn hướng trước khi vận chuyển hoặc mang theo sản phẩm ở mọi khoảng cách.
- Khi đặt sản phẩm lên nền đất, khóa xích của cưa bằng phanh xích và bảo đảm sản phẩm luôn ở trong tầm quan sát. Tắt động cơ trước khi rời sản phẩm trong khoảng thời gian bất kỳ.
- Đôi khi, dăm bào mắc kẹt trong nắp che ly hợp khiến cưa xích bị kẹt. Luôn ngừng động cơ trước khi vệ sinh.
- Chạy động cơ ở khu vực chật chội hoặc thông gió kém có thể dẫn tới tử vong do ngộ độc khí cacbon monoxit.
- Khói thải ra từ động cơ thường nóng và có thể chứa những tia lửa gây cháy. Không được khởi động sản phẩm trong nhà hoặc gần vật liệu dễ cháy.
- Sử dụng phanh xích giống như phanh thắng đỗ xe khi bạn khởi động sản phẩm và khi bạn di chuyển ở khoảng cách ngắn. Luôn cầm sản phẩm bằng tay cầm trước. Điều này làm giảm rủi ro bạn hoặc người ở gần bị xích va phải.
- Tiếp xúc quá lâu với hiện tượng rung có thể gây tổn thương hệ tuần hoàn hoặc tổn thương hệ thần kinh ở những người bị khiếm khuyết hệ tuần hoàn. Hãy liên hệ với bác sĩ của bạn nếu bạn gặp phải những triệu chứng liên quan tác động quá mức của hiện tượng rung. Những triệu chứng này gồm tê, mất cảm giác, ngứa, đau nhói, nhức, suy yếu, màu da và thể trạng thay đổi. Những triệu chứng này thường xuất hiện ở các ngón tay, bàn tay hoặc cổ tay. Những triệu chứng này có thể nặng hơn khi trời lạnh.
- Không thể đề cập hết mọi tình huống có thể xảy ra mà bạn phải ứng phó khi sử dụng sản phẩm. Bạn phải luôn cẩn thận và sử dụng óc phán đoán của mình. Tránh những tình huống mà bạn xem là vượt quá khả năng của mình. Nếu bạn vẫn còn thấy chưa nắm chắc về quy trình hoạt động sau khi đọc các chỉ dẫn này, bạn nên hỏi ý kiến một chuyên viên trước khi tiếp tục. Đừng ngần ngại liên hệ với đại lý của bạn hoặc Husqvarna nếu bạn có bất kỳ thắc mắc nào về việc sử dụng sản phẩm. Chúng tôi sẵn lòng phục vụ và tư vấn cho bạn đồng thời giúp bạn sử dụng sản phẩm hiệu quả và an toàn. Hãy tham dự khóa đào tạo sử dụng cưa xích, nếu có điều kiện. Đại lý, trường lâm nghiệp hoặc thư viện của bạn có thể cung cấp thông tin về tài liệu và khóa đào tạo sẵn có.



Thiết bị bảo hộ cá nhân

CẢNH BÁO: Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn sử dụng sản phẩm.



- Phần lớn tai nạn về cưa xích xảy ra khi xích của cưa chạm vào người vận hành. Bạn phải sử dụng trang thiết bị bảo hộ lao động được phê duyệt trong khi vận hành. Trang thiết bị bảo hộ lao động không thể giúp bạn tránh thương tích hoàn toàn nhưng nó giúp giảm mức độ thương tích nếu sự cố xảy ra. Trao đổi với đại lý bảo dưỡng để biết nên sử dụng thiết bị nào.
- Quần áo bạn mặc phải ôm sát cơ thể nhưng không được hạn chế chuyển động của bạn. Thường xuyên kiểm tra tình trạng của trang thiết bị bảo hộ lao động.
- Sử dụng mũ bảo hộ được phê duyệt.
- Sử dụng thiết bị bảo vệ tai được phê duyệt. Tiếp xúc lâu với tiếng ồn có thể dẫn tới tổn hại thính lực vĩnh viễn.
- Đeo kính bảo hộ hoặc tấm che mặt được phê duyệt để giảm rủi ro bị thương tích do vật thể văng. Sản phẩm có thể ném các vật thể, chẳng hạn như dăm gỗ, các mảnh gỗ nhỏ, v.v. với lực mạnh. Việc này có thể gây trọng thương, nhất là đôi mắt.
- Sử dụng găng tay bảo hộ khi cưa.
- Mặc quần bảo hộ khi cưa.
- Sử dụng ủng bảo hộ khi cưa, có mũi giày lót thép và đế không trượt.
- Luôn để sẵn túi cứu thương.
- Rủi ro từ tia lửa. Giữ dụng cụ chữa cháy và xẻng ở gần để ngăn cháy rừng.

Các thiết bị an toàn trên sản phẩm

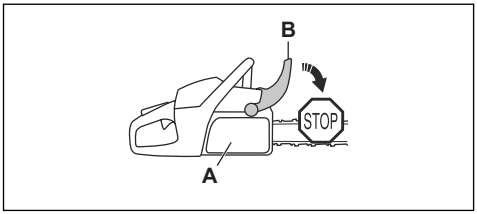
CẢNH BÁO: Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn sử dụng sản phẩm.

- Không sử dụng sản phẩm với thiết bị an toàn bị hỏng hoặc không hoạt động chính xác.
- Kiểm tra các thiết bị an toàn thường xuyên. Tham khảo *Bảo trì và kiểm tra các toàn thiết bị an toàn trên sản phẩmtrên trang 23*.
- Nếu thiết bị an toàn bị hỏng hoặc không hoạt động chính xác, hãy trao đổi với đại lý lý bảo dưỡng Husqvarna của bạn.

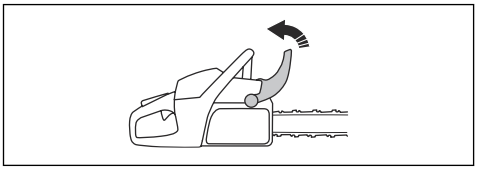
Phanh xích và bộ phận bảo vệ tay trước

Sản phẩm của bạn được trang bị phanh xích để dừng xích nếu xảy ra hiện tượng giật ngược. Phanh xích làm giảm rủi ro tai nạn, nhưng chỉ có bạn mới có thể phòng tránh tai nạn.

Bạn có thể gài phanh xích (A) theo cách thủ công bằng tay trái hoặc kích hoạt tự động bằng cơ cấu nhả sử dụng quán tính. Đẩy bộ phận bảo vệ tay trước (B) về trước để cài phanh xích theo cách thủ công.

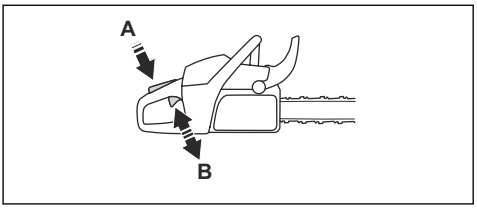


Kéo bộ phận bảo vệ tay trước ra sau để nhả phanh xích.



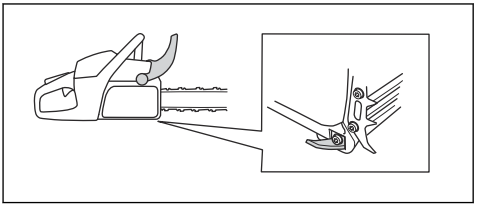
Khóa điều khiển van tiết lưu

Khóa điều khiển van tiết lưu ngăn vô tình vận hành tay điều khiển van tiết lưu. Nếu bạn nắm tay nắm và nhấn khóa điều khiển van tiết lưu (A), nó sẽ nhả tay điều khiển van tiết lưu (B). Khi bạn thả tay nắm, tay điều khiển van tiết lưu và khóa điều khiển van tiết lưu trở lại vị trí ban đầu. Chức năng này khóa tay điều khiển van tiết lưu ở tốc độ không tải.



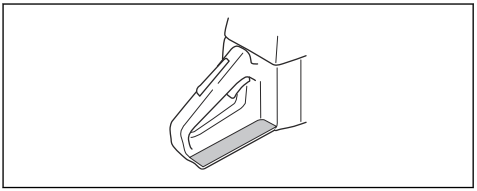
Khóa dừng xích

Khóa dừng xích chặn xích của cưa nếu nó gãy hoặc bị trật. Chỉnh độ căng của xích và bảo trì đúng cách xích của cưa cùng lam dẫn hướng sẽ giảm rủi ro tai nạn.



Bộ phận bảo vệ tay phải

Bộ phận bảo vệ tay phải là bộ phận bảo vệ tay bạn trên tay nắm sau. Bộ phận bảo vệ tay phải bảo vệ tay bạn nếu xích của cưa gãy hoặc trật. Bộ phận bảo vệ tay phải cũng bảo vệ tay bạn khỏi cành và nhánh cây.



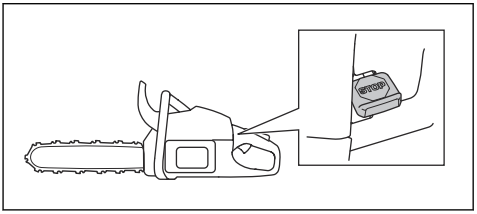
Hệ thống giảm rung

Hệ thống giảm rung giảm rung trên các tay nắm. Bộ phận giảm rung vận hành như phần ngăn cách giữa thân sản phẩm và tay nắm.

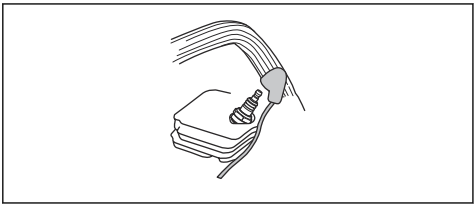
Tham khảo *Tổng quan về sản phẩmtrên trang 2* để biết thông tin về vị trí của hệ thống giảm rung trên sản phẩm của bạn.

Công tắc dừng

Dùng công tắc dừng để dừng động cơ.



CẢNH BÁO: Công tắc dừng tự động trở lại vị trí khởi động. Để ngăn vô tình khởi động, hãy tháo nắp bu-gi ra khỏi bu-gi khi bạn lắp ráp hoặc bảo trì sản phẩm.



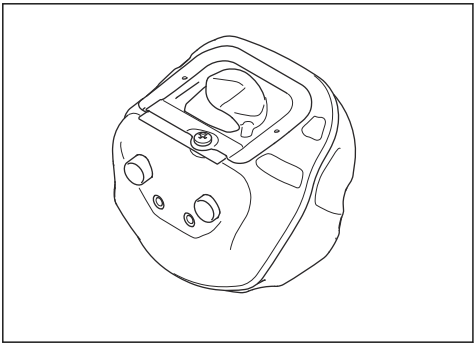
Bộ phận giảm âm

CẢNH BÁO: Bộ phận giảm âm nóng lên nhiều trong quá trình/sau khi vận hành và ở tốc độ không tải. Có rủi ro cháy, đặc biệt là khi bạn vận hành sản phẩm gần các vật liệu và/hoặc hơi dễ cháy.

CẢNH BÁO: Không được vận hành sản phẩm mà không có bộ phận giảm âm hoặc với bộ phận giảm âm bị hỏng. Bộ phận giảm âm bị hỏng có thể tăng mức tiếng ồn và rủi ro cháy. Giữ dụng cụ chữa cháy ở gần. Không được sử dụng sản phẩm mà không có, hoặc cùng lưới chặn tia lửa bị thủng nếu bạn phải có lưới chặn tia lửa trong khu vực.

CẢNH BÁO: Không được sử dụng sản phẩm có bộ phận giảm âm bị hỏng hoặc bộ phận giảm âm ở tình trạng xấu. Trả lại sản phẩm cho đại lý/ trạm bảo dưỡng của Husqvarna nếu bộ giảm âm bị hỏng.

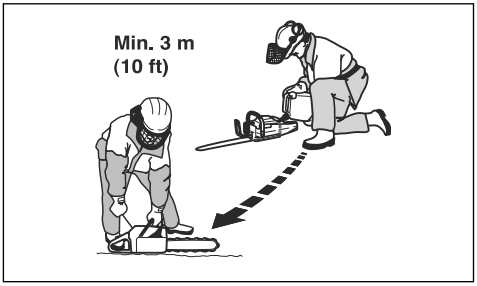
Bộ phận giảm âm giữ tiếng ồn ở mức tối thiểu và hướng luồng khói thải ra xa người sử dụng. Ở những nơi có thời tiết nóng, ẩm thì rủi ro cháy rất cao. Tuân thủ các quy định và chỉ dẫn bảo trì tại địa phương.



An toàn nhiên liệu

CẢNH BÁO: Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn sử dụng sản phẩm.

- Đảm bảo nơi tiếp hoặc pha nhiên liệu (xăng với dầu hai thì) luôn thông thoáng.
- Nhiên liệu và hơi nhiên liệu rất dễ cháy và có thể gây trọng thương khi hít phải hoặc tiếp xúc với da. Vì thế, hãy cẩn thận khi xử lý nhiên liệu và chắc chắn có đủ sự thông thoáng.
- Hãy cẩn thận khi chiết rót nhiên liệu và dầu xích. Coi chừng rủi ro cháy, nổ và rủi ro khi hít phải các chất này.
- Không được hút thuốc và đặt bất kỳ vật nóng nào gần nhiên liệu.
- Phải ngừng động cơ và để nguội trong vài phút trước khi nạp nhiên liệu.
- Khi tiếp nhiên liệu, mở nắp nhiên liệu từ từ để giải phóng từng chút một mọi áp suất dư thừa.
- Siết nắp nhiên liệu sau khi tiếp xong nhiên liệu.
- Không bao giờ được tiếp nhiên liệu khi động cơ đang chạy.
- Luôn dời sản phẩm cách nguồn nhiên liệu và khu vực tiếp nhiên liệu ít nhất 3 m (10 ft) trước khi khởi động.



Sau khi tiếp nhiên liệu, bạn không được khởi động sản phẩm trong một số tình huống:

- Nếu bạn làm đổ nhiên liệu hoặc dầu xích lên sản phẩm, hãy lau chỗ nhiên liệu rơi vãi và để phần còn lại bốc hơi.
- Nếu bạn làm đổ nhiên liệu lên người hoặc quần áo của bạn, hãy thay đồ và rửa sạch mọi bộ phận cơ thể tiếp xúc với nhiên liệu. Dùng xà bông và nước.
- Nếu sản phẩm bị rò rỉ nhiên liệu, Hãy kiểm tra thường xuyên chỗ rò từ bình nhiên liệu, nắp nhiên liệu và đường dẫn nhiên liệu.

Chỉ dẫn về an toàn khi bảo trì

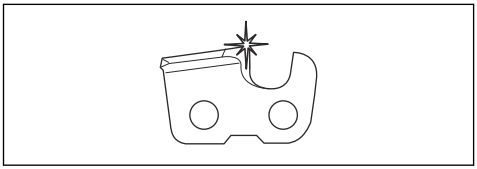
CẢNH BÁO: Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn bảo trì sản phẩm.

- Chỉ được thực hiện công việc bảo trì và bảo dưỡng được trình bày trong sách hướng dẫn vận hành này. Để nhân viên bảo dưỡng chuyên nghiệp thực hiện tất cả công việc bảo dưỡng và sửa chữa.
- Thường xuyên thực hiện các chỉ dẫn về kiểm tra an toàn, bảo trì và bảo dưỡng được cung cấp trong sách hướng dẫn này. Bảo trì thường xuyên tăng tuổi thọ sản phẩm và giảm rủi ro tai nạn. Tham khảo *Bảo tritrên trang 21* để biết các chỉ dẫn.
- Nếu kiểm tra an toàn trong sách hướng dẫn vận hành này không được duyệt, thì sau khi bảo trì hãy trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn. Chúng tôi đảm bảo luôn có chuyên gia sửa chữa và bảo dưỡng cho sản phẩm của bạn.

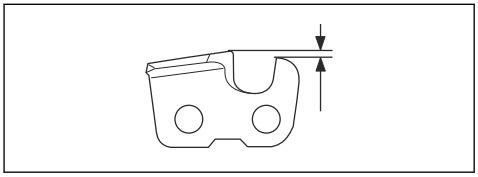
Chỉ dẫn về an toàn dành cho thiết bị cắt

CẢNH BÁO: Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn sử dụng sản phẩm.

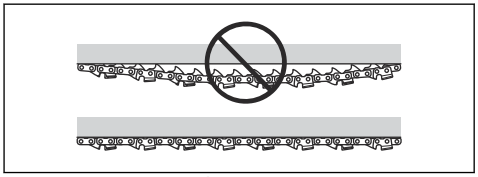
- Chỉ sử dụng tổ hợp lam dẫn hướng/xích của cưa và thiết bị giữa được phê duyệt. Tham khảo *Phụ kiệntrên trang 35* để biết các chỉ dẫn.
- Đeo găng tay bảo hộ khi bạn sử dụng hoặc bảo trì xích của cưa. Xích của cưa không thể di chuyển có thể gây thương tích.
- Giữ răng cắt được mài sắc chính xác. Tuân thủ các chỉ dẫn của chúng tôi và dùng thước đo giữa được khuyến nghị. Xích bị hỏng hoặc bị mài sai sẽ tăng rủi ro tai nạn.



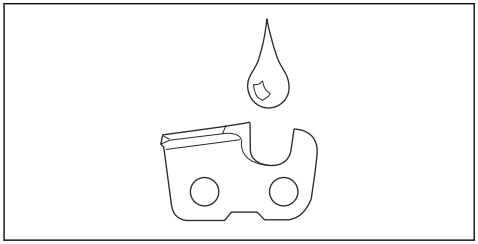
- Giữ mức cài đặt thước đo độ sâu cho đúng. Hãy làm theo chỉ dẫn của chúng tôi và sử dụng độ hở thước đo đã khuyến nghị. Cài đặt thước đo độ sâu quá lớn sẽ tăng rủi ro giật ngược.



- Đảm bảo xích có độ căng chính xác. Nếu xích của cưa không được siết chặt vào lam dẫn hướng, nguy cơ trật xích sẽ tăng. Độ căng của xích không chính xác tăng mòn trên lam dẫn hướng, xích của cưa và bánh sao chủ động của xích. Tham khảo *Cách điều chỉnh độ căng của xíchtrên trang 29*.



- Hãy bảo trì thiết bị cắt thường xuyên và giữ thiết bị được bôi trơn chính xác. Bôi trơn không đúng xích của cưa làm tăng rủi ro mòn lam dẫn hướng, xích của cưa và bánh sao chủ động của xích.



Lắp ráp

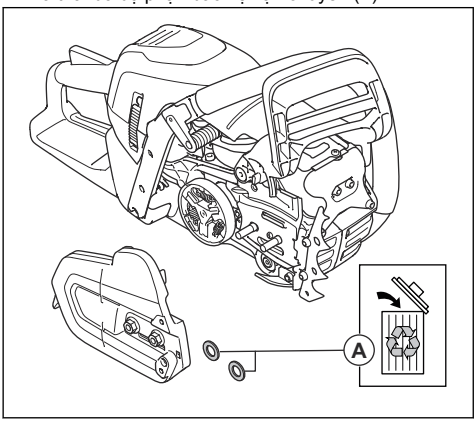
Giới thiệu

CẢNH BÁO: Đọc và hiểu chương về an toàn trước khi bạn lắp ráp sản phẩm.

Cách lắp ráp lam dẫn hướng và xích của cưa

1. Di chuyển bộ phận bảo vệ tay trước ra sau để nhả phanh xích.

2. Nới lỏng đai ốc lam và nắp ly hợp (phanh xích). Tháo và thải bỏ bộ phận bảo vệ vận chuyển (A).

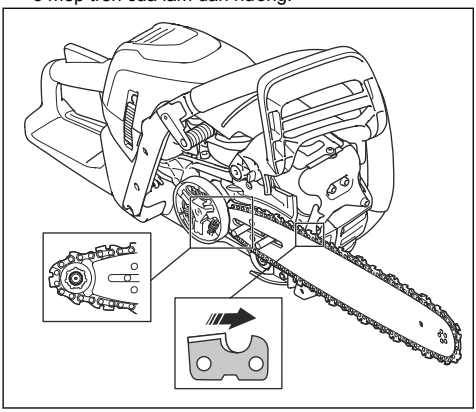


Lưu ý: Nếu khó tháo nắp ly hợp, hãy siết chặt đai ốc trên lam, cài phanh xích và nhả. Bạn sẽ nghe thấy tiếng “tách” khi bạn nhả chính xác.

3. Lắp ráp lam dẫn hướng lên bu-lông lam. Di chuyển lam dẫn hướng đến vị trí sát phía sau nhất.
4. Lắp xích quanh bánh sao chủ động chính xác và đưa vào vị trí trong rãnh ở lam dẫn hướng.

CẢNH BÁO: Luôn mang găng tay bảo hộ khi bạn lắp ráp cưa xích.

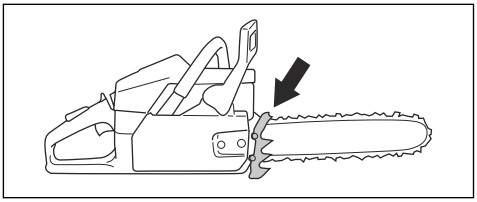
5. Đảm bảo các mép của dao cắt hướng về phía trước ở mép trên của lam dẫn hướng.



6. Căn chỉnh lỗ trên lam dẫn hướng với chốt chỉnh xích và lắp nắp che ly hợp.
7. Siết chặt đai ốc trên lam bằng tay.
8. Siết chặt xích của cưa. Tham khảo *Cách điều chỉnh độ căng của xíchtrên trang 29* để biết hướng dẫn.
9. Siết các đai ốc trên lam.

Cách lắp giảm xóc đầu nhọn

Trao đổi với đại lý bảo dưỡng để biết cách lắp giảm xóc đầu nhọn.

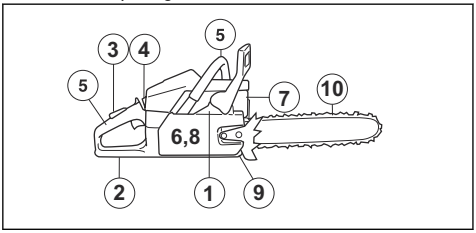


Giới thiệu

CẢNH BÁO: Đọc và hiểu chương về an toàn trước khi bạn sử dụng sản phẩm.

Cách thực hiện kiểm tra chức năng trước khi bạn sử dụng sản phẩm

1. Đảm bảo phanh xích hoạt động chính xác và không bị hỏng.
2. Đảm bảo bộ phận bảo vệ tay phải không bị hỏng.
3. Đảm bảokhóa van tiết lưu hoạt động chính xác và không bị hỏng.
4. Đảm bảo công tắc khởi động/dừng hoạt động chính xác và không bị hỏng.
5. Đảm bảo không có dầu trên các tay nắm.
6. Đảm bảo hệ thống giảm rung hoạt động chính xác và không bị hỏng.
7. Đảm bảo bộ phận giảm âm hoạt động chính xác và không bị hỏng.
8. Đảm bảo tất cả các bộ phận của sản phẩm được gắn chính xác và không hỏng hoặc thiếu.
9. Đảm bảo móc hãm xích được gắn chính xác.
10. Kiểm tra độ căng của xích.



Nhiên liệu

Sản phẩm này có động cơ hai thì.

CHÚ Ý: Sử dụng loại nhiên liệu sai có thể dẫn đến hỏng động cơ. Sử dụng hỗn hợp xăng và dầu hai thì.

Nhiên liệu được trộn trước

- Sử dụng Husqvarna nhiên liệu alkylat được trộn trước để có hiệu suất cao nhất và tăng tuổi thọ động cơ. Nhiên liệu này chứa các hóa chất ít có hại hơn so với nhiên liệu thông thường, giúp giảm khói thải có hại. Lượng chất còn lại sau khi đốt thấp hơn với nhiên liệu này. Điều này giúp các bộ phận của động cơ sạch sẽ hơn.

Cách trộn nhiên liệu

Xăng

- Sử dụng xăng không có chì chất lượng tốt với hàm lượng ethanol tối đa là 10%.

CHÚ Ý: Không được dùng xăng có độ ốc-tan thấp hơn 90 RON/87 AKI. Sử dụng độ ốc-tan thấp hơn có thấy kích nổ động cơ, gây hỏng động cơ.

Dầu hai thì

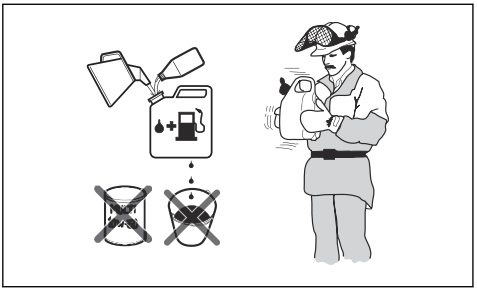
- Để có kết quả và hiệu suất tốt nhất, hãy sử dụng Husqvarna dầu hai thì.
- Nếu Husqvarna không có dầu hai thì, bạn có thể sử dụng dầu hai thì có chất lượng tốt dành cho động cơ làm mát bằng khí. Trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn để chọn đúng loại dầu.

CHÚ Ý: Không bao giờ sử dụng dầu hai thì dành cho các động cơ lắp ngoài mạn tàu làm mát bằng nước, còn gọi là dầu động cơ hàng hải. Không bao giờ dùng dầu dành cho các động cơ bốn thì.

Cách trộn xăng và dầu hai thì

Xăng, lít	Dầu hai thì, lít
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

CHÚ Ý: Những lỗi nhỏ có thể ảnh hưởng đáng kể lên tỉ lệ hộp hợp khi bạn trộn lượng nhiên liệu nhỏ. Đo lượng dầu sẽ trộn cẩn thận và đảm bảo bạn có hỗn hợp chính xác.



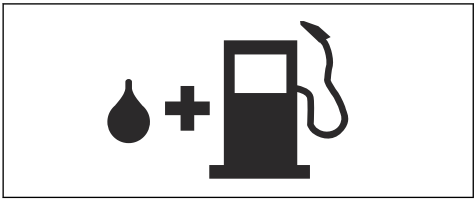
1. Đổ đầy một nửa lượng xăng vào bình chứa nhiên liệu sạch.
2. Thêm toàn bộ lượng dầu vào.
3. Khuấy hỗn hợp nhiên liệu.
4. Thêm lượng xăng còn lại vào bình chứa.
5. Khuấy cẩn thận hỗn hợp nhiên liệu.

CHÚ Ý: Không được pha trộn một lần nhiều hơn lượng nhiên liệu cung cấp cho một tháng sử dụng vào một lúc.

Cách đổ đầy bình nhiên liệu

CẢNH BÁO: Tuân thủ quy trình vì sự an toàn của bạn.

1. Dừng động cơ và để động cơ nguội.
2. Vệ sinh khu vực xung quanh nắp bình nhiên liệu.



3. Khuấy thùng chứa và đảm bảo nhiên liệu được trộn đều.
4. Tháo nắp bình nhiên liệu thật chậm để giải phóng áp suất.
5. Đổ đầy bình nhiên liệu.

CHÚ Ý: Đảm bảo không có quá nhiều nhiên liệu trong bình nhiên liệu. Nhiên liệu giãn nở khi nó bị nóng.

6. Cẩn thận siết chặt nắp bình nhiên liệu.
7. Lau vết nhiên liệu đổ tràn trên và quanh sản phẩm.
8. Dời sản phẩm cách nguồn và khu vực tiếp nhiên liệu 3 m/10 ft trước khi bạn khởi động máy.

Lưu ý: Để xem vị trí bình nhiên liệu trên sản phẩm của bạn, hãy tham khảo *Tổng quan về sản phẩmtrên trang 2*.

Cách chạy rà

- Trong 10 giờ đầu vận hành, không được sử dụng ga tối đa mà không có tải trong thời gian dài.

Cách sử dụng đúng dầu xích

CẢNH BÁO: Không được sử dụng dầu phế thải. Dầu phế thải có thể gây thương tích cho bạn và gây hại cho môi trường. Dầu phế thải cũng làm hỏng bơm dầu, lam dẫn hướng và xích của cưa.

CẢNH BÁO: Xích của cưa có thể gãy nếu không bôi trơn đủ thiết bị cắt. Rủi ro trọng thương hoặc tử vong cho người vận hành.

CẢNH BÁO: Sản phẩm này có chức năng cho phép nhiên liệu cạn trước dầu xích. Sử dụng dầu xích cho chức năng này để hoạt động đúng. Trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn khi chọn dầu xích.

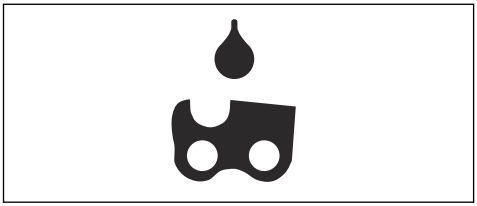
- Sử dụng dầu xích Husqvarna để có tuổi thọ xích dài nhất và để ngăn ảnh hưởng tiêu cực lên môi trường. Nếu không có sẵn dầu xích Husqvarna, chúng tôi khuyên bạn nên sử dụng dầu xích tiêu chuẩn.
- Sử dụng dầu xích có độ bám dính tốt cho xích của cưa.
- Sử dụng dầu xích có đúng độ nhớt, phù hợp với nhiệt độ không khí.

CHÚ Ý: Nếu dầu quá loãng, dầu sẽ cạn trước nhiên liệu. Ở nhiệt độ dưới 0°C/32°F, một số loại dầu xích có thể trở nên quá đặc, gây hỏng các thành phần của bơm dầu.

- Sử dụng thiết bị cắt khuyến nghị. Tham khảo *Phụ kiệntrên trang 35*.

Cách nạp đầy bình dầu xích

- Tháo nắp của bình dầu xích.
- Đổ đầy dầu xích vào bình dầu xích.
- Gắn nắp cẩn thận.

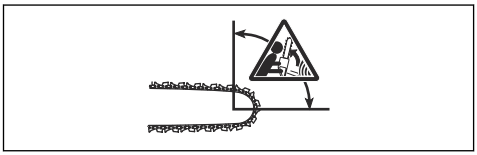


Lưu ý: Để xem vị trí bình dầu xích trên sản phẩm của bạn, hãy tham khảo *Tổng quan về sản phẩmtrên trang 2*.

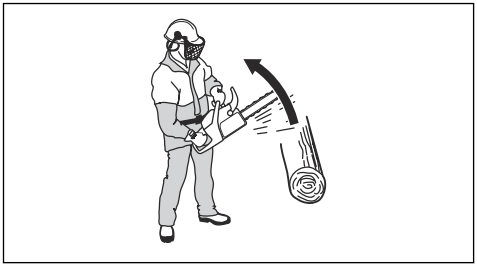
Thông tin về giật ngược

CẢNH BÁO: Giật ngược có thể gây rủi ro trọng thương hoặc tử vong cho người vận hành hoặc người khác. Để giảm rủi ro, bạn phải biết nguyên nhân giật ngược và cách ngăn chặn chúng.

Giật ngược xảy ra khi khu vực giật ngược trên lam dẫn hướng chạm vào một vật thể. Giật ngược có thể xảy ra bất ngờ và với lực mạnh, ném sản phẩm vào người vận hành.



Hiện tượng giật ngược luôn xảy ra trong mặt phẳng cắt của lam dẫn hướng. Thông thường, sản phẩm bị ném vào người vận hành nhưng cũng có thể di chuyển theo hướng khác. Cách bạn sử dụng sản phẩm khi giật ngược xảy ra sẽ quyết định hướng của chuyển động.



Bán kính mũi lam nhỏ hơn sẽ giảm lực giật ngược.

Sử dụng xích răng cưa giảm giật ngược để giảm ảnh hưởng của giật ngược. Không được để vùng giật ngược chạm vào vật thể.

CẢNH BÁO: Không có xích của cưa nào có thể hoàn toàn ngăn chặn giật ngược. Phải luôn tuân thủ các chỉ dẫn.

Câu hỏi thường gặp về hiện tượng giật ngược

- **Tay có cần luôn cài phanh xích trong khi cưa giật ngược không?**

  Không. Cần sử dụng một ít lực để đẩy bộ phận bảo vệ tay trước về trước. Nếu bạn không sử dụng đủ lực, phanh xích sẽ không được cài. Bạn cũng phải nắm chắc tay cầm sản phẩm bằng hai tay trong khi làm việc. Nếu xảy ra giật ngược, phanh xích có thể không dừng xích trước khi xích chạm vào bạn. Cũng có một số vị trí mà tay bạn không thể chạm vào bộ phận bảo vệ tay trước để cài phanh xích.
- **Cơ cấu nhả sử dụng quán tính có cần luôn cài phanh xích trong khi cưa giật ngược không?**

  Không. Trước tiên, phanh xích phải hoạt động đúng. Tham khảo *Cách kiểm tra phanh xíchtrên trang 23* để biết hướng dẫn về cách kiểm tra phanh xích. Chúng tôi khuyến nghị bạn làm điều này trước mỗi lần sử dụng sản phẩm. Thứ hai, lực giật ngược phải đủ mạnh để cài phanh xích. Nếu phanh xích quá nhạy, phanh có thể cài trong khi thực hiện công việc nặng.
- **Phanh xích có luôn giúp tôi tránh thương tích trong khi cưa giật ngược không?**

  Không. Phanh xích phải hoạt động đúng để cung cấp bảo vệ. Phanh xích cũng phải được cài trong khi giật ngược để dừng xích của cưa. Nếu bạn ở gần lam dẫn hướng, phanh xích có thể không có thời gian để dừng xích của cưa trước khi xích va vào bạn.

CẢNH BÁO: Chỉ có bạn và kỹ thuật thao tác đúng mới có thể ngăn chặn giật ngược.

Cách khởi động sản phẩm

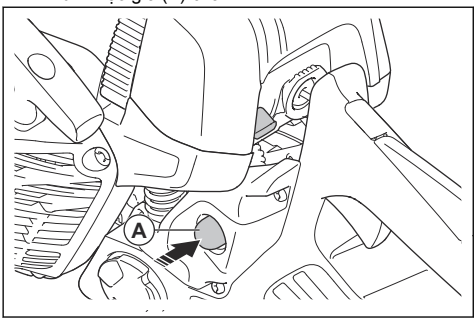
CẢNH BÁO: Bạn phải đặt chân ở vị trí ổn định khi khởi động sản phẩm.

CẢNH BÁO: Nếu xích của cưa quay ở tốc độ không tải, hãy trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn và không được sử dụng sản phẩm.

CẢNH BÁO: Khi khởi động sản phẩm, phải cài phanh xích để giảm rủi ro bị thương.

1. Di chuyển bộ phận bảo vệ tay trước về trước để cài phanh xích.

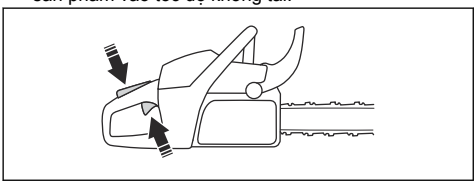
2. Ấn bình lọc gió (A) 6 lần.



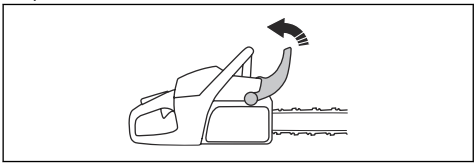
3. Đặt sản phẩm lên nền đất.
4. Đặt tay trái lên tay nắm trước.
5. Đặt chân phải vào chỗ đặt chân trên tay nắm sau.
6. Kéo chỗ nắm dây khởi động đến khi động cơ khởi động.

CẢNH BÁO: Không được quấn dây khởi động quanh tay.

7. Ấn khóa điều khiển van tiết lưu một vài giây để đặt sản phẩm vào tốc độ không tải.



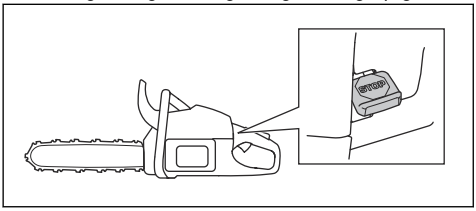
8. Di chuyển bộ phận bảo vệ tay trước ra sau để nhả phanh xích.



9. Sử dụng sản phẩm.

Cách dừng sản phẩm

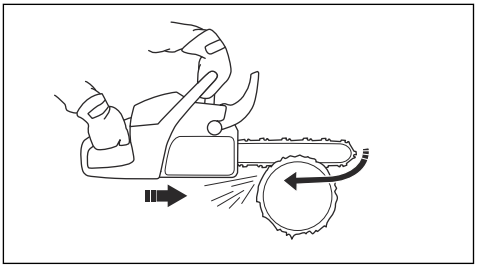
1. Ấn và giữ công tắc dừng xuống để dừng động cơ.



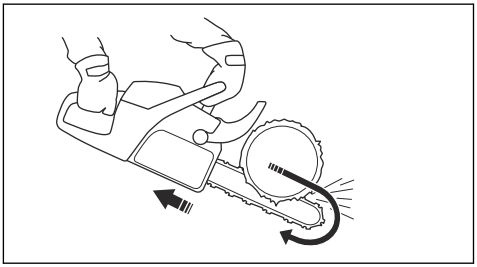
Hành trình kéo và hành trình đẩy

Bạn có thể cắt qua cây gỗ bằng sản phẩm ở hai vị trí khác nhau.

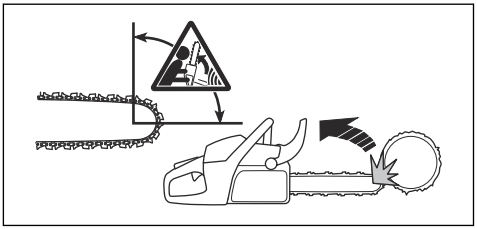
- Cắt trong hành trình kéo là khi bạn cắt bằng đáy của lam dẫn hướng. Xích của cưa kéo qua cây khi bạn cắt. Ở vị trí này, bạn có kiểm soát sản phẩm và vị trí của vùng giật ngược tốt hơn.



- Cắt trong hành trình đẩy là khi bạn cắt bằng phần trên của lam dẫn hướng. Xích của cưa đẩy sản phẩm theo hướng của người vận hành.



CẢNH BÁO: Nếu xích của cưa mắc kẹt trong thân cây, sản phẩm có thể bị đẩy về phía bạn. Hãy giữ sản phẩm thật chắc và đảm bảo khu vực giật ngược trên lam dẫn hướng không chạm vào cây và gây giật ngược.

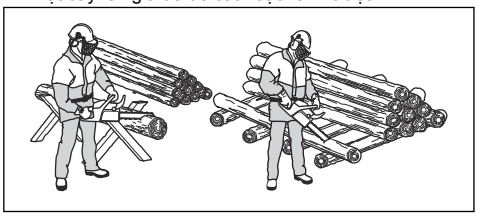


Cách sử dụng kỹ thuật cắt

CẢNH BÁO: Sử dụng ga tối đa khi cắt và giảm tốc độ không tải sau mỗi nhát cắt.

CHÚ Ý: Hỏng động cơ có thể xảy ra nếu động cơ chạy quá lâu ở ga tối đa mà không có tải.

1. Đặt cây lên giá đỡ để cắt hoặc rãnh trượt.



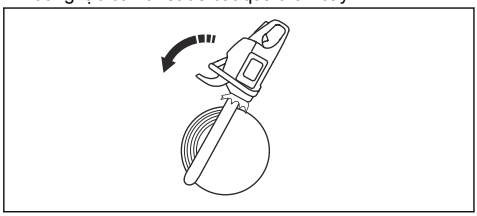
CẢNH BÁO: Không được cắt các khúc gỗ xếp chồng thành đống. Làm vậy sẽ tăng rủi ro giật ngược và có thể dẫn đến trọng thương hoặc tử vong.

2. Loại bỏ các mảnh cắt ra khỏi khu vực cắt.

CẢNH BÁO: Cắt các mảnh trong khu vực cắt tăng rủi ro giật ngược và bạn không thể giữ thăng bằng trong thao tác này.

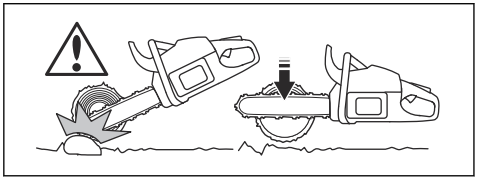
Cách sử dụng giảm xóc đầu nhọn

1. Đẩy giảm xóc đầu nhọn vào thân cây.
2. Dùng ga tối đa và xoay sản phẩm. Giữ giảm xóc đầu nhọn trên thân cây. Quy trình này giúp bạn dễ dàng dùng lực cần thiết để cắt qua thân cây.



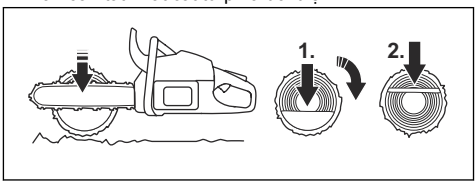
Cách cắt cây trên nền đất

1. Cắt xuyên cây trong hành trình kéo. Giữ ga tối đa nhưng sẵn sàng cho sự cố bất ngờ.



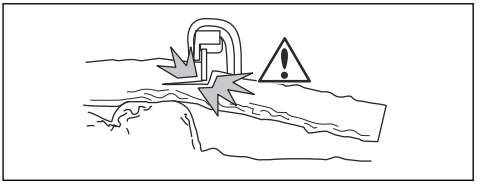
CẢNH BÁO: Đảm bảo xích không chạm đất khi bạn hoàn thành vết cưa.

2. Cắt khoảng ⅔ vào khúc gỗ rồi dừng. Xoay khuc gỗ và hoàn tất nhát cắt từ phía đối diện.

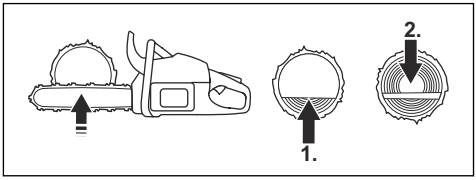


Cách cắt khúc gỗ được đỡ một đầu

CẢNH BÁO: Đảm bảo khúc gỗ không gãy trong quá trình cắt. Tuân thủ các chỉ dẫn dưới đây.

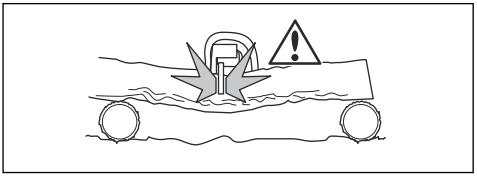


1. Cắt trong hành trình đẩy khoảng ⅓ xuyên qua cây.
2. Cắt qua cây trong hành trình kéo đến khi hai vết cưa gặp nhau.



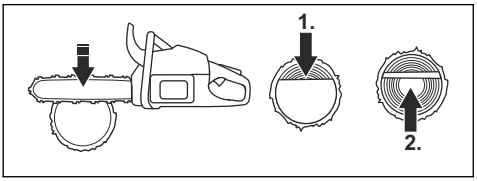
Cách cắt khúc gỗ được đỡ hai đầu

CẢNH BÁO: Đảm bảo xích của cưa không mắc kẹt trong thân cây trong quá trình cắt. Tuân thủ các chỉ dẫn dưới đây.



1. Cắt trong hành trình đẩy khoảng ⅓ xuyên qua cây.

2. Cắt qua phần còn lại của cây trong hành trình đẩy để hoàn tất nhát cắt.



CẢNH BÁO: Dừng động cơ nếu xích của cưa mắc kẹt trong thân cây. Hãy dùng đòn bẩy để làm rộng vết cưa và lấy sản phẩm ra. Không cố gắng kéo sản phẩm ra bằng tay. Điều này có thể làm bạn bị thương khi sản phẩm bất ngờ được phải phóng.

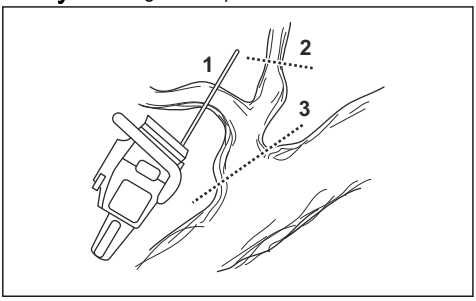
Cách sử dụng kỹ thuật mé cành cây

Lưu ý: Đối với cành dày, hãy dử dụng kỹ thuật cắt. Tham khảo *Cách sử dụng kỹ thuật cắttrên trang 14*.

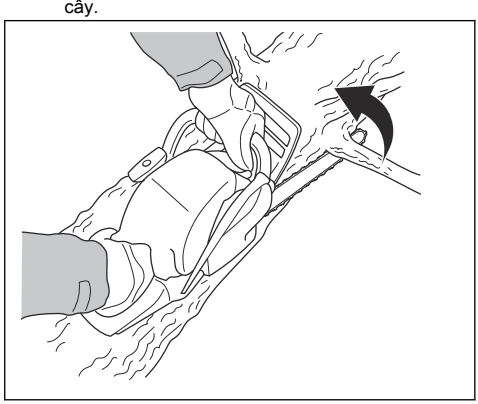
CẢNH BÁO: Có rủi ro tai nạn cao khi bạn sử dụng kỹ thuật mé cành cây. Tham khảo *Thông tin về giật ngượctrên trang 13* để biết các chỉ dẫn về cách ngăn chặn giật ngược.

CẢNH BÁO: Cắt từng cành một. Cẩn thận khi bạn di chuyển những cành nhỏ và không được cắt bụi hoặc nhiều cành nhỏ một lúc. Cành nhỏ có thể kẹt vào xích của cưa và ngăn bạn vận hành sản phẩm an toàn.

Lưu ý: Cắt từng cành một nếu cần.

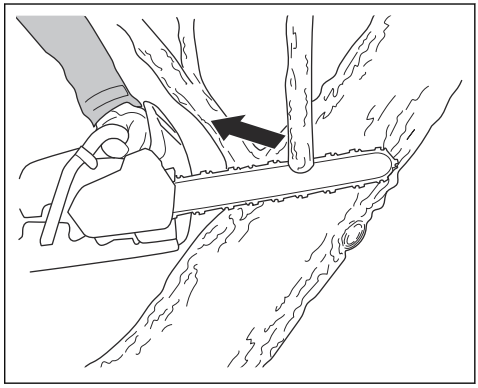


1. Loại bỏ các cành ở phía bên phải cây.
   a) Giữ lam dẫn hướng ở bên phải cây và thân của sản phẩm trên cây.
   b) Chọn kỹ thuật cắt áp dụng cho độ căng của cành cây.



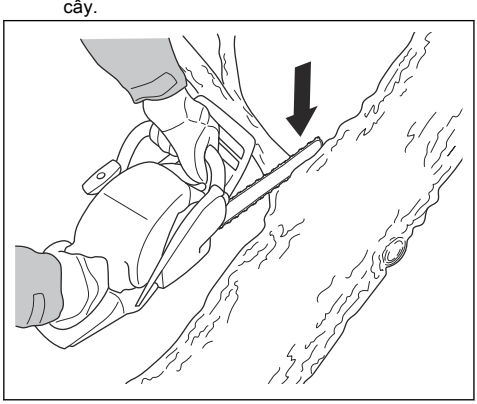
CẢNH BÁO: Nếu bạn không chắc về cách cắt cành, hãy trao đổi với người vận hành cưa xích chuyên nghiệp trước khi tiếp tục.

2. Loại bỏ các cành ở phía trên cùng của cây.
   a) Giữ sản phẩm trên cây và để lam dẫn hướng di chuyển dọc thân cây.
   b) Cắt bằng hành trình đẩy.



3. Loại bỏ các cành ở phía bên trái cây.

a) Chọn kỹ thuật cắt áp dụng cho độ căng của cành cây.



CẢNH BÁO: Nếu bạn không chắc về cách cắt cành, hãy trao đổi với người vận hành cưa xích chuyên nghiệp trước khi tiếp tục.

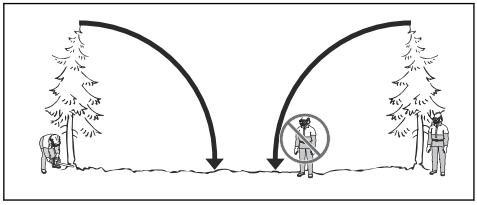
Tham khảo *Cách cắt cây và cành đang chịu lực căngtrên trang 20* để biết các chỉ dẫn về cách cắt cành có lực căng.

Cách sử dụng kỹ thuật đốn cây

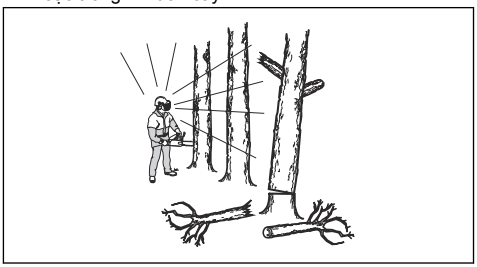
CẢNH BÁO: Bạn phải có kinh nghiệm đốn cây. Nếu có thể, hãy tham gia khóa đào tạo về vận hành cưa xích. Trao đổi với người vận hành có kinh nghiệm để có thêm kiến thức.

Giữ khoảng cách an toàn

1. Đảm bảo người xung quanh bạn ở khoảng cách an toàn tối thiểu 2 1/2 chiều dài cây.



2. Đảm bảo không có ai trong khu vực nguy hiểm trước hoặc trong khi đốn cây.



Cách tính hướng đốn cây

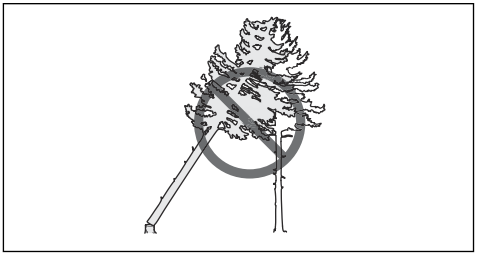
1. Kiểm tra xem bạn cần cây ngã về hướng nào. Mục tiêu là đốn ngã cây ở vị trí mà bạn có thể mé cành và cắt cây dễ dàng. Điều quan trọng khác là bạn phải đứng vững và có thể di chuyển an toàn.

CẢNH BÁO: Nếu việc đốn cây theo hướng tự nhiên khó thực hiện hoặc nguy hiểm, thì hãy đốn cây ở hướng khác.

2. Kiểm tra hướng ngã tự nhiên của cây. Ví dụ như nghiêng hoặc bẻ cong cây, hướng gió, vị trí của các nhánh và trọng lượng tuyết.
3. Kiểm tra xem có chướng ngại vật nào không, ví dụ như các cây khác, đường dây điện, đường đi và/hoặc tòa nhà xung quanh.
4. Tìm các dấu hiệu hư hại và thối rữa trong cây.

CẢNH BÁO: Thối rữa trong cây có nghĩa là rủi ro cây ngã trước khi bạn cắt xong.

5. Đảm bảo cây không bị hư hại hoặc có nhánh chết có thể gãy lìa và đập phải bạn trong khi đốn cây.
6. Không được để cây ngã lên cây đứng khác. Giải phóng cây bị kẹt là một công việc rất nguy hiểm và có rủi ro tai nạn cao. Tham khảo *Cách giải phóng cây bị kẹttrên trang 19*.

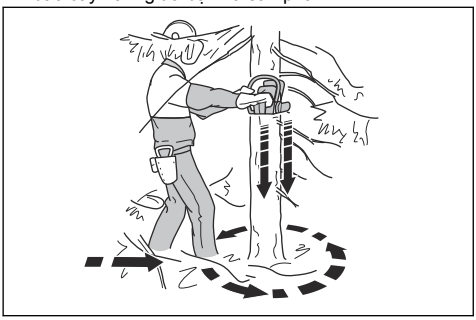


CẢNH BÁO: Trong hoạt động đốn cây quan trọng, hãy tháo thiết bị bảo vệ tai ngay lập tức khi cưa xong. Điều quan trọng là bạn nghe thấy âm thanh và các tín hiệu cảnh báo.

Cách dọn dẹp thân cây và chuẩn bị đường lui

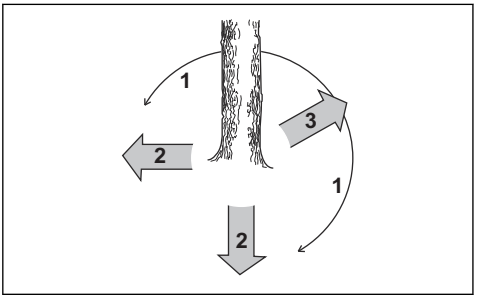
Cắt bỏ tất cả các cành từ chiều cao vai bạn trở xuống.

1. Cắt trong hành trình kéo từ trên xuống dưới. Đảm bảo cây nằm giữa bạn và sản phẩm.



2. Loại bỏ tầng cây thấp khỏi khu vực làm việc quanh cây. Loại bỏ tất cả nhánh cây đã cắt khỏi khu vực làm việc.
3. Kiểm tra khu vực để tìm các chướng ngại vật chẳng hạn như đá, cành cây và lỗ. Bạn phải có đường lùi thông thoáng khi cây bắt đầu ngã. Đường thoát lùi của bạn phải ở khoảng 135 độ tính từ hướng đốn cây.

1. Vực nguy hiểm
2. Đường lùi
3. Hướng cây ngã



Cách đốn cây

Husqvarna khuyên bạn nên thực hiện nhát cắt định hướng, sau đó sử dụng phương pháp góc an toàn khi đốn cây. Phương pháp góc an toàn giúp bạn tạo bản lề đốn cây chính xác và kiểm soát hướng đốn cây.

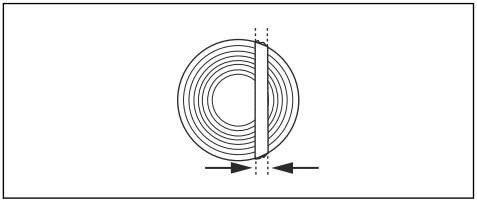
CẢNH BÁO: Không được đốn cây có bán kính lớn hơn hai lần chiều dài lam dẫn hướng. Bạn phải được đào tạo đặc biệt để sử lý tình huống này.

Bản lề đốn cây

Quy trình quan trọng nhất trong khi đốn cây là tạo bản lề đốn cây chính xác. Với bản lề đốn cây chính xác, bạn có thể kiểm soát hướng cây ngã và đảm bảo quy trình đốn cây an toàn.

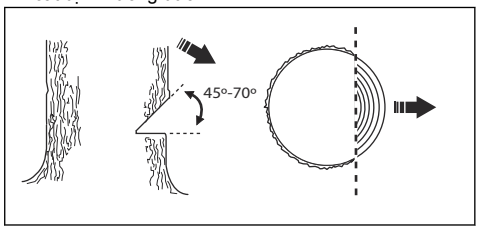
Độ dày của bản lề đốn cây phải bằng và tối thiểu là 10% đường kính cây.

CẢNH BÁO: Nếu bản lề đốn cây không chính xác hoặc quá mỏng, bạn sẽ không thể kiểm soát hướng cây ngã.



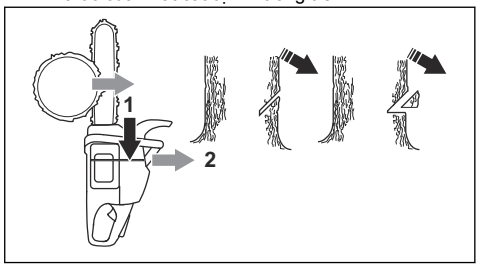
Cách thực hiện nhát cắt định hướng

1. Tạo các nhát cắt định hướng ¼ đường kính cây. Tạo góc 45°-70° giữa nhát cắt định hướng trên và nhát cắt định hướng dưới.



a) Thực hiện nhát cắt định hướng trên. Canh chỉnh dấu hướng cây ngã (1) của sản phẩm với hướng đốn cây (2). Ở đằng sau sản phẩm và giữ cây ở bên trái của bạn. Cắt bằng hành trình kéo.

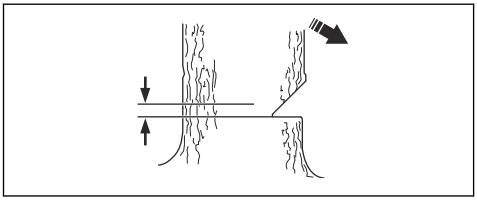
b) Tạo nhát cắt định hướng dưới. Đảm bảo kết thúc của nhát cắt định hướng dưới ở cùng điểm với kết thúc của nhát cắt định hướng trên.



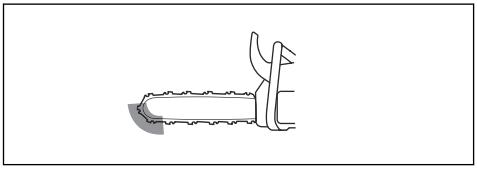
2. Đảm bảo nhát cắt định hướng dưới nằm ngang và ở góc 90° so với hướng cây ngã.

Cách sử dụng phương pháp góc an toàn

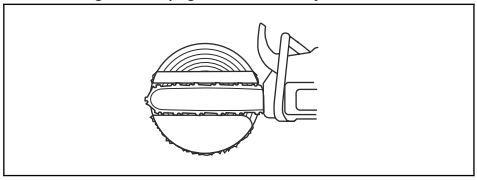
Phải thực hiện nhát cắt đốn cây bên trên nhát cắt định hướng một chút.



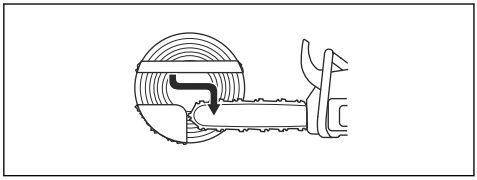
CẢNH BÁO: Hãy cẩn thận khi bạn cắt bằng mũi lam dẫn hướng. Bắt đầu cắt ở phần thấp hơn của mũi lam dẫn hướng khi bạn tạo nhát cắt lách vào thân cây.



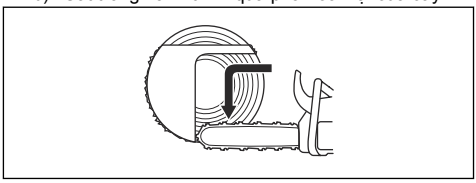
1. Nếu chiều dài cắt sử dụng dài hơn đường kính cây, hãy thực hiện các bước này (a-d).
   a) Tạo nhát cắt lách thẳng vào thân cây để tạo xong chiều rộng bản lề đốn cây.



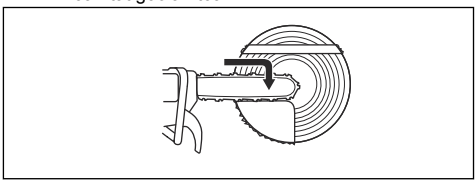
   b) Cắt trong hành trình đẩy khi chỉ còn khoảng ⅓ cây.
   c) Kéo lam dẫn hướng 5-10 cm/2-4 in về sau.
   d) Cắt qua phần còn lại của thân cây để hoàn tất góc an toàn rộng 5-10 cm/2-4 in.



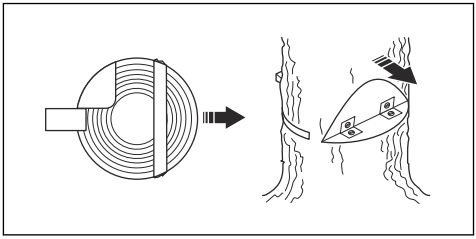
2. Nếu chiều dài cắt sử dụng ngắn hơn đường kính cây, hãy thực hiện các bước này (a-d).
   a) Tạo nhát cắt lách thẳng vào thân cây. Nhát cắt lách mở rộng 3/5 đường kính cây.
   b) Cắt trong hành trình qua phần còn lại của cây.



   c) Cắt thẳng vào cây từ phía khác của cây để hoàn tất bản lề đốn cây.
   d) Cắt trong hành trình đẩy, đến khi còn ⅓ cây để hoàn tất góc an toàn.



3. Đặt một cái nêm vào vết cưa thẳng từ phía sau.



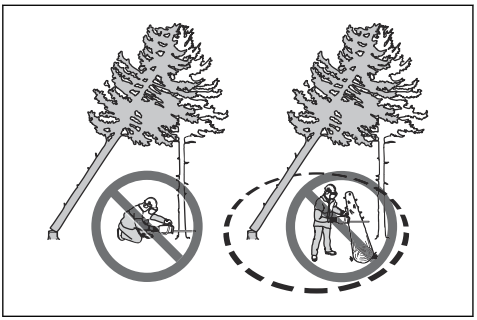
4. Cắt bỏ góc để khiến cây ngã.

Lưu ý: Nếu cây không ngã, hãy đập vào nêm đến khi cây ngã.

5. Khi cây bắt đầu ngã, hãy sử dụng đường lùi để di chuyển ra xa khỏi cây. Di chuyển cách cây ít nhất 5 m/15 ft.

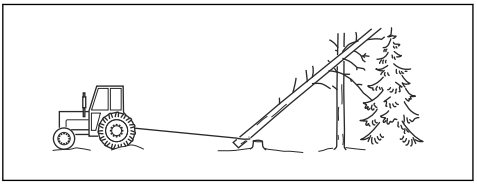
Cách giải phóng cây bị kẹt

CẢNH BÁO: Giải phóng cây bị kẹt là một công việc rất nguy hiểm và có rủi ro tai nạn cao. Tránh xa khu vực nguy hiểm và không cố gắng đốn cây bị kẹt.

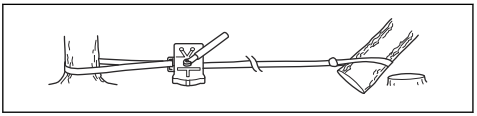


Quy trình an toàn nhất là sử dụng một trong những loại tời sau:

- Gắn trên máy kéo

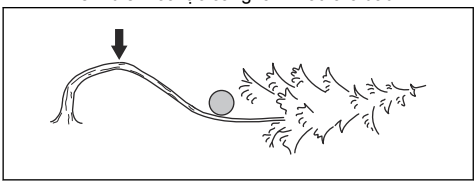


- Cầm tay



Cách cắt cây và cành đang chịu lực căng

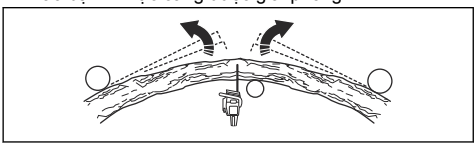
1. Tìm xem bên nào của cây đang chịu lực căng.
2. Tìm xem điểm có lực căng lớn nhất là ở đâu.



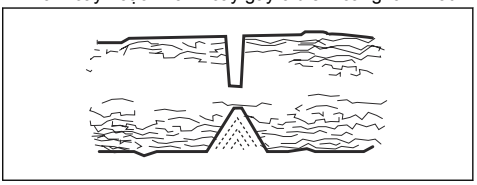
3. Kiểm tra quy trình an toàn nhất để giải phóng lực căng.

Lưu ý: Trong một số tình huống, quy trình an toàn duy nhất là sử dụng tời chứ không phải sản phẩm của bạn.

4. Đứng ở vị trí mà cây hoặc nhánh cây không thể đập vào bạn khi lực căng được giải phóng.



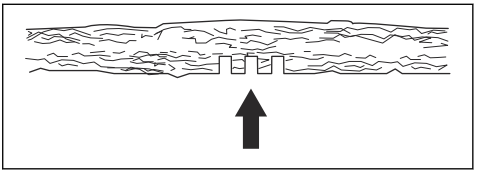
5. Thực hiện một hoặc nhiều nhát cắt đủ sâu để giảm lực căng. Cắt tại hoặc gần nơi sức căng lớn nhất. Làm cây hoặc nhánh cây gãy ở điểm căng lớn nhất.



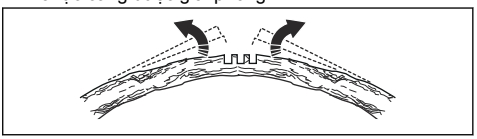
CẢNH BÁO: Không được cắt đứt hẳn thân cây hoặc cành cây đang chịu lực căng.

CẢNH BÁO: Hãy thật cẩn thân khi bạn cắt cây đang bị căng. Có rủi ro cây di chuyển nhanh trước hoặc sau khi bạn cắt. Trọng thương có thể xảy ra nếu bạn đứng sai vị trí hoặc nếu bạn cắt sai.

6. Bạn phải cắt chéo qua cây/nhánh cây, tạo 2 đến 3 nhát cắt, cách nhau 1 inch và sâu 2 inch.



7. Tiếp tục cắt sâu vào cây đến khi cây/nhánh cây cong và lực căng được giải phóng.



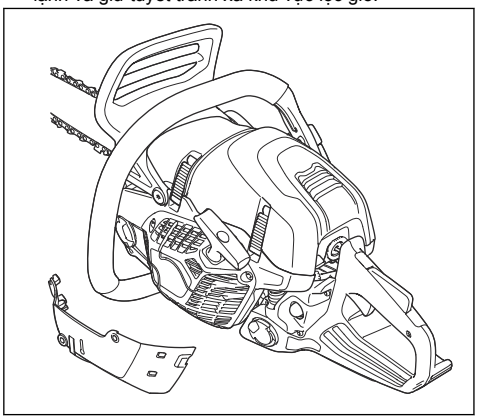
8. Cắt cây/nhánh cây từ phía đối diện với chỗ cong, sau khi lực cắt được giải phóng.

Cách sử dụng sản phẩm trong thời tiết lạnh

CHÚ Ý: Tuyết với thời tiết lạnh có thể gây ra vấn đề vận hành. Rủi ro nhiệt độ động cơ quá thấp hoặc băng trên thân van tiết lưu.

1. Bọc phần nạp gió trên bộ khởi động để tăng nhiệt độ động cơ.

2. Có nắp che mùa đông cho nhiệt độ dưới -5°C/23°F và/hoặc khi có tuyết. Lắp nắp che mùa đông lên thân bộ khởi động. Nắp che mùa đông giảm luồng khí lạnh và giữ tuyết tránh xa khu vực lọc gió.



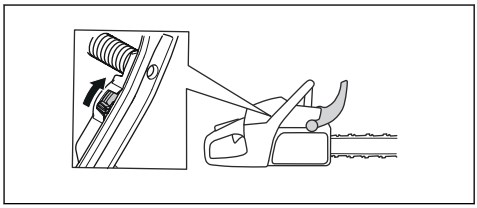
Lưu ý: Nắp che mùa đông có sẵn dưới dạng phụ kiện.

CHÚ Ý: Tháo nắp che mùa đông nếu nhiệt độ tăng trên -5°C/23°F. Rủi ro nhiệt độ của động cơ quá cao và làm hỏng động cơ.

Tay nắm gia nhiệt (564XPG)

Sản phẩm được gia nhiệt ở các tay nắm trước và sau. Dây gia nhiệt điện được cấp nguồn bằng máy phát.

Đẩy công tắt theo hướng mũi tên để cài chức năng. Đẩy công tắc theo hướng ngược lại để dừng chức năng.



Bảo trì

Giới thiệu

CẢNH BÁO: Trước khi bảo trì, bạn phải học và hiểu chương về an toàn.

Sau đây là danh sách các bước bảo trì cần phải thực hiện trên sản phẩm. Ngoài bảo trì được xác định trong lịch bảo trì, hãy để đại lý bảo dưỡng Husqvarna thực hiện công tác bảo dưỡng trên sản phẩm thường xuyên. Để biết thông tin về chu kỳ bảo dưỡng, hãy trao đổi với đại lý bảo dưỡng Husqvarna của bạn.

Lịch bảo trì

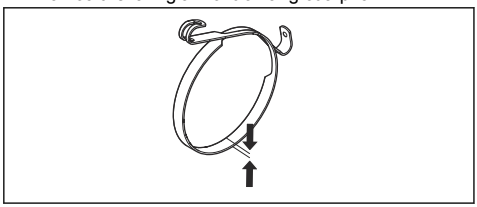
Bảo trì hàng ngày	Bảo trì hàng tuần	Bảo trì hàng tháng
Vệ sinh bộ lọc gió. Tham khảo *Cách kiểm tra lọc giótrên trang 26*.		
Vệ sinh phần giữa các cánh tản nhiệt của xi-lanh.		
Vệ sinh các bộ phận bên ngoài sản phẩm và đảm bảo không có dầu trên các tay nắm.	Vệ sinh hệ thống làm mát. Tham khảo *Cách vệ sinh hệ thống làm máttrên trang 31*.	Kiểm tra đai phanh. Tham khảo *Cách kiểm tra đai phanhtrên trang 23*.
Kiểm tra tay điều khiển van tiết lưu và khóa điều khiển van tiết lưu. Tham khảo *Cách kiểm tra tay điều khiển van tiết lưu và khóa điều khiển van tiết lưutrên trang 23*.	Kiểm tra bộ khởi động, dây khởi động và lò xo phản hồi.	Đảm bảo tâm khớp ly hợp, tang khớp ly hợp và lò xo ly hợp không bị mòn hoặc hỏng.
Đảm bảo bộ phận giảm rung không bị hư hỏng.	Bôi trơn ổ kim. Tham khảo *Cách bôi trơn ổ kimtrên trang 30*.	Làm sạch bu-gi. Tham khảo *Cách kiểm tra bu-gitrên trang 26*.
Vệ sinh và kiểm tra phanh xích. Tham khảo *Cách kiểm tra phanh xíchtrên trang 23*.	Loại bỏ ba-via trên mép lam dẫn hướng. Tham khảo *Cách kiểm tra lam dẫn hướngtrên trang 30*.	Vệ sinh các bộ phận bên ngoài bộ chế hòa khí.

Bảo trì hàng ngày	Bảo trì hàng tuần	Bảo trì hàng tháng
Kiểm tra móc hãm xích. Tham khảo *Cách kiểm tra khóa dừng xíchtrên trang 24*.	Vệ sinh hoặc thay mới lưới chặn tia lửa trên bộ phận giảm âm. Tham khảo *Cách kiểm tra bộ phận giảm âmtrên trang 24*.	Kiểm tra bộ lọc nhiên liệu và ống dẫn nhiên liệu. Thay mới nếu cần.
Xoay lam dẫn hướng, kiểm tra lỗ bôi trơn và vệ sinh rãnh trong lam dẫn hướng. Tham khảo *Cách kiểm tra lam dẫn hướngtrên trang 30*.	Vệ sinh khu vực lọc gió. Tham khảo *Cách vệ sinh hệ thống làm máttrên trang 31*.	Kiểm tra tất cả cáp và kết nối.
Đảm bảo lam dẫn hướng và xích của cưa có đủ dầu.	Làm sạch hoặc thay thế lọc gió. Tham khảo *Cách kiểm tra lọc giótrên trang 26*.	Làm rỗng bình nhiên liệu.
Kiểm tra xích của cưa. Tham khảo *Cách điều chỉnh độ căng của xíchtrên trang 29*.		Làm rỗng bình dầu.
Mài sắc xích của cưa và kiểm tra độ căng xích. Tham khảo *Cách điều chỉnh độ căng của xíchtrên trang 29*.		
Kiểm tra bánh sao chủ động của xích. Tham khảo *Cách kiểm tra bánh sao có vànhtrên trang 30*.		
Vệ sinh lỗ nạp gió trên bộ khởi động.		
Đảm bảo siết chặt các đai ốc và vít.		
Kiểm tra công tắc dừng. Tham khảo *Cách kiểm tra công tắc dừngtrên trang 24*.		
Đảm bảo không có rò rỉ nhiên liệu từ động cơ, bình chứa hoặc đường dẫn nhiên liệu.		
Đảm bảo xích của cưa không quay khi động cơ chạy không tải.		
Đảm bảo bộ phận bảo vệ tay phải không bị hư hỏng.		
Đảm bảo bộ phận giảm âm được gắn chính xác, không bị hỏng và không thiếu bộ phận nào của bộ phận giảm âm.		

Bảo trì và kiểm tra các toàn thiết bị an toàn trên sản phẩm

Cách kiểm tra đai phanh

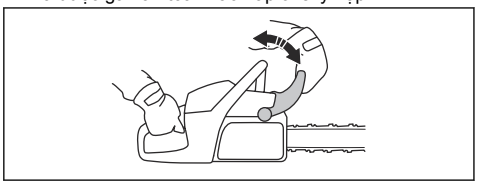
1. Dùng bàn chải loại bỏ mạt cưa, nhựa và bụi bám trên phanh xích và tang khớp ly hợp. Bụi và sự mài mòn có thể làm giảm chức năng của phanh.



2. Kiểm tra đai phanh. Đai phanh phải có độ dày ít nhất là 0,6 mm/0,024 in ở điểm dày nhất.

Cách kiểm tra bộ phận bảo vệ tay trước và kích hoạt phanh xích

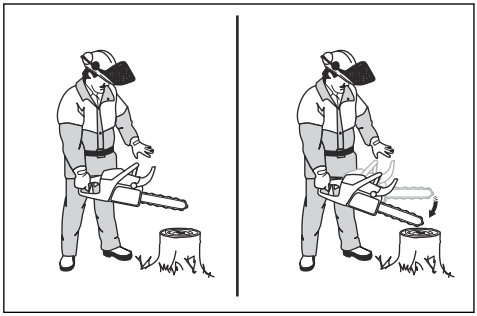
1. Đảm bảo bộ phận bảo vệ tay trước không có hư hỏng chẳng hạn như vết nứt.
2. Đảm bảo bộ phận bảo vệ tay trước di chuyển tự do và được gắn an toàn vào nắp che ly hợp.



3. Giữ sản phẩm bằng 2 tay ở trên gốc cây hoặc bề mặt ổn định khác.

CẢNH BÁO: Động cơ phải tắt.

4. Thả tay nắm trước và để mũi lam dẫn hướng rơi lên gốc cây.



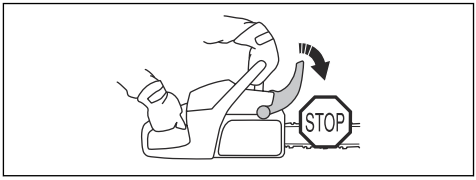
5. Đảm bảo phanh xích cài khi mũi lam dẫn hướng đụng vào gốc cây.

Cách kiểm tra phanh xích

1. Khởi động sản phẩm. Tham khảo *Cách khởi động sản phẩmtrên trang 13* để biết chỉ dẫn.

CẢNH BÁO: Đảm bảo xích của cưa không chạm đất hoặc bất cứ vật gì khác.

2. Giữ chặt sản phẩm.
3. Sử dụng ga tối đa và nghiêng cổ tay trái lên bộ phận bảo vệ tay trước để cài phanh xích. Xích phải dừng lại ngay.

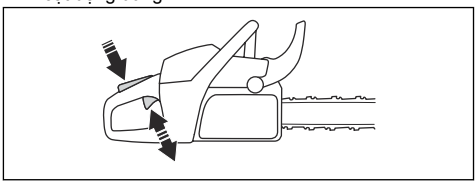


4. Nhả toàn bộ ga.

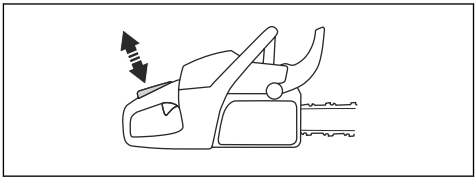
CẢNH BÁO: Không được buông tay nắm trước.

Cách kiểm tra tay điều khiển van tiết lưu và khóa điều khiển van tiết lưu

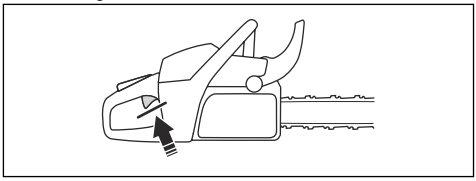
1. Đảm bảo tay điều khiển van tiết lưu và khóa điều khiển van tiết lưu di chuyển tự do và lò xo phản hồi hoạt động đúng.



2. Ấn khóa khóa điều khiển van tiết lưu xuống và đảm bảo nó trở về vị trí ban đầu khi bạn thả tay.



3. Đảm bảo tay điều khiển van tiết lưu được khóa ở vị trí không tải khi nhả khóa điều khiển van tiết lưu.

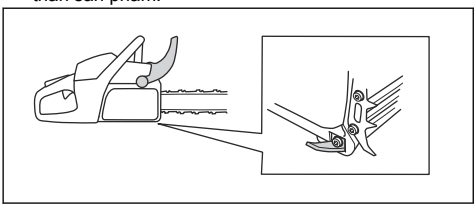


4. Khởi động sản phẩm và sử dụng ga tối đa.
5. Nhả tay điều khiển van tiết lưu và đảm bảo xích dừng lại và đứng yên.

CẢNH BÁO: Nếu xích quay khi tay điều khiển van tiết lưu ở vị trí không tải, hãy trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn.

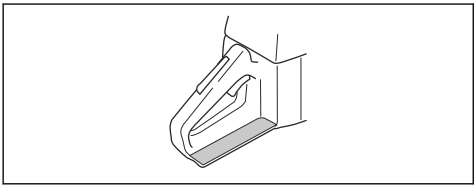
Cách kiểm tra khóa dừng xích

1. Đảm bảo khóa dừng xích không bị hư hỏng.
2. Đảm bảo khóa dừng xích ổn định và được gắn vào thân sản phẩm.



Cách kiểm tra bộ phận bảo vệ tay phải

- Đảm bảo bộ phận bảo vệ tay phải không có hư hỏng chẳng hạn như vết nứt.



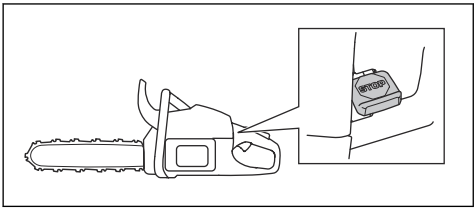
Cách kiểm tra hệ thống giảm rung

1. Đảm bảo bộ phận giảm rung không có vết nứt hoặc bị biến dạng.
2. Đảm bảo các bộ giảm rung được gắn chính xác vào động cơ và tay nắm.

Tham khảo *Tổng quan về sản phẩmtrên trang 2* để biết thông tin về vị trí của hệ thống giảm rung trên sản phẩm của bạn.

Cách kiểm tra công tắc dừng

1. Khởi động động cơ.
2. Nhấn giữ công tắc dừng xuống đến vị trí STOP. Động cơ phải dừng.



Cách kiểm tra bộ phận giảm âm

CẢNH BÁO: Bộ giảm âm/bộ phận chặn tia lửa đã sử dụng và mặt lắp bộ phận chặn tia lửa có thể chứa chất lắng hạt gây cháy trên bề mặt có thể là chất gây ung thư. Để tránh tiếp xúc với da và hít phải các hạt như vậy khi vệ sinh và/ hoặc bảo dưỡng lưới chặn tia lửa, hãy đảm bảo bạn luôn:

- đeo găng tay;
- vệ sinh và/hoặc bảo dưỡng ở khu vực có thông thoáng;
- không được sử dụng khí được tăng áp để vệ sinh lưới chặn tia lửa;
- sử dụng chổi thép và quét hạt khỏi người bạn khi vệ sinh lưới chặn tia lửa.

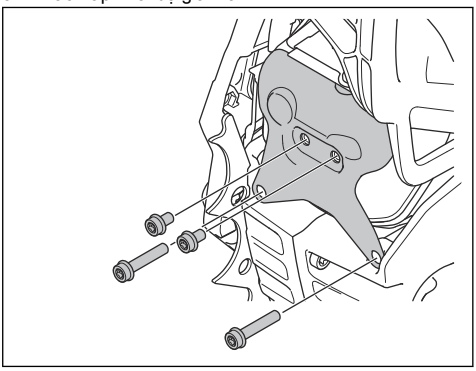
CẢNH BÁO: Không được sử dụng sản phẩm có bộ phận giảm âm bị hỏng hoặc bộ phận giảm âm ở tình trạng xấu.

CẢNH BÁO: Không được sử dụng sản phẩm nếu lưới chặn tia lửa trên bộ phận giảm âm thiếu hoặc bị hỏng.

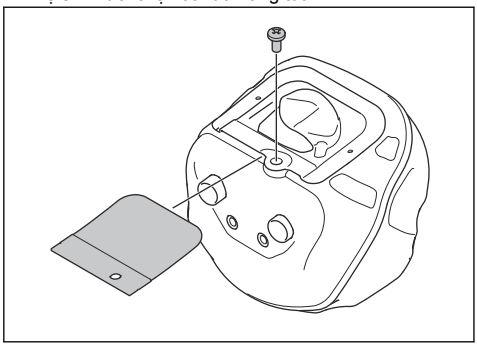
1. Kiểm tra bộ phận giảm âm xem có hư hỏng không.
2. Đảm bảo bộ phận giảm âm được gắn chính xác vào sản phẩm.

Lưu ý: Không được tháo bộ giảm âm khỏi sản phẩm.

3. Tháo nắp khỏi bộ giảm âm.



4. Vệ sinh lưới chặn tia lửa hằng tuần.

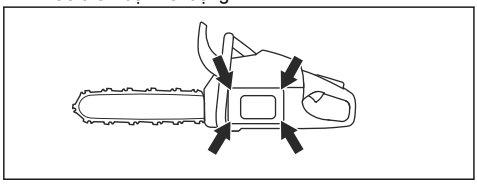


5. Thay thế lưới chặn tia lửa bị hỏng.

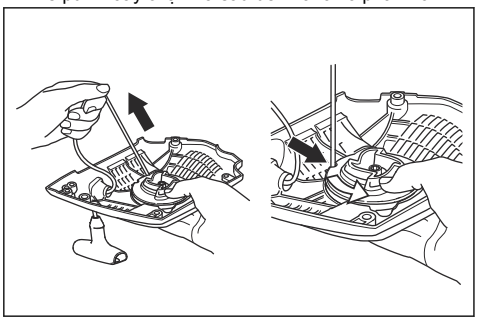
CHÚ Ý: Nếu lưới chặn tia lửa bị nghẽn, sản phẩm sẽ quá nóng và điều này sẽ làm hỏng xi-lanh và pít-tông.

Cách thay dây khởi động bị đứt hoặc mòn

1. Nới lỏng các vít của thân bộ khởi động
2. Tháo thân bộ khởi động.



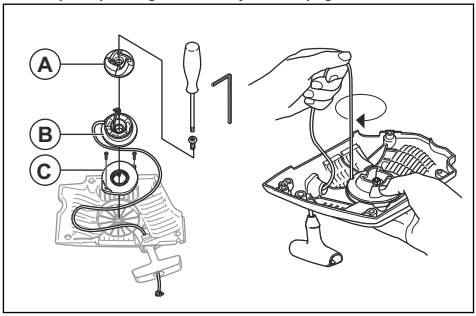
3. Kéo dây khởi động ra khoảng 30 cm/12 in và gài dây vào khe trên pu-li.
4. Để pu-li xoay chậm ra sau để nhả lò xo phản hồi.



5. Tháo vít tâm, đĩa truyền động (A), lò xo đĩa truyền động (B) và pu-li (C).

CẢNH BÁO: Bạn phải cẩn thận khi thay lò xo phản hồi hoặc dây khởi động. Lò xo phản hồi căng khi nó cuộn lại trong thân của bộ khởi động. Nếu bạn không cẩn thận, lò xo có thể bắn ra và gây thương tích. Bạn phải mang kính và găng tay bảo hộ.

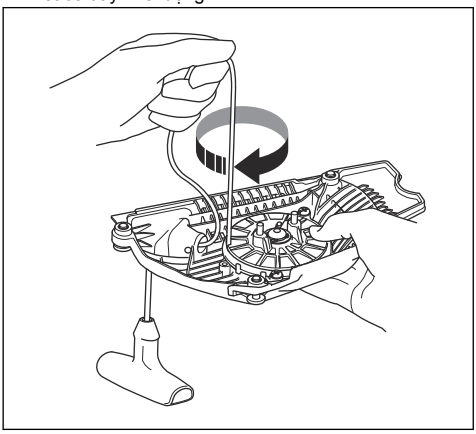
6. Tháo dây khởi động đã sử dụng khỏi tay nắm và pu-li.
7. Gắn dây khởi động mới vào pu-li. Cuộn dây khởi động khoảng 3 vòng quanh pu-li.
8. Kết nối pu-li với lò xo phản hồi. Đầu của lò xo phản hồi phải cài vào pu-li.
9. Lắp lò xo đĩa truyền động, đĩa truyền động và vít tâm.
10. Kéo dây khởi động qua lỗ trong thân bộ khởi động và chỗ nắm dây khởi động.
11. Buộc một vòng ở cuối dây khởi động.



Cách căng lò xo phản hồi

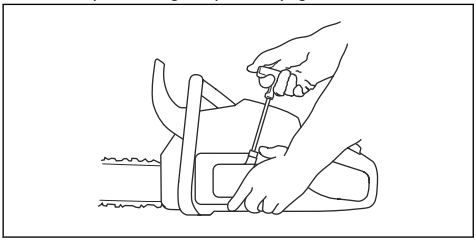
1. Móc dây khởi động vào vấu trên pu-li.
2. Xoay pu-li khởi động khoảng 2 vòng theo chiều kim đồng hồ.
3. Đặt ngón tay cái lên pu-li.
4. Kéo chỗ nắm dây khởi động và kéo dây khởi động ra hoàn toàn.
5. Di chuyển ngón cái và thả dây khởi động.

6. Đảm bảo bạn có thể xoay pu-li ½ vòng sau khi kéo hết cỡ dây khởi động.



Cách lắp thân bộ khởi động vào sản phẩm

1. Kéo dây khởi động ra và đặt bộ khởi động vào vị trí áp vào bưởng máy.
2. Thả từ từ dây khởi động đến khi pu-li gài vào các vấu.
3. Siết chặt các vít giữ bộ khởi động.



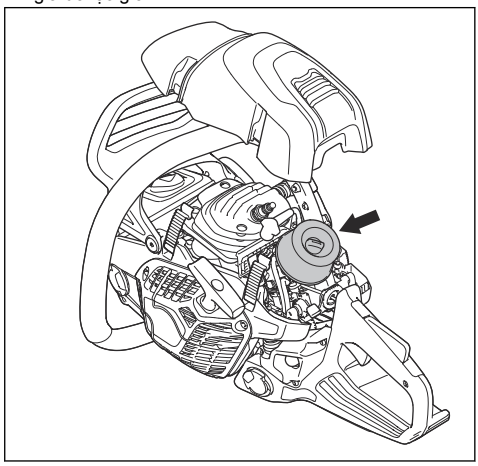
Cách kiểm tra lọc gió

Loại bỏ bụi và đất khỏi bộ lọc gió thường xuyên. Điều này ngăn vấn đề lúc khởi động, mất công suất động cơ, mòn các bộ phận của động cơ và tiêu thụ nhiều nhiên liệu hơn bình thường.

1. Tháo nắp xi-lanh và bộ lọc không khí.
2. Sử dụng chất tẩy và nước để vệ sinh kỹ bộ lọc gió.

Lưu ý: Không thể vệ sinh kỹ bộ lọc gió được sử dụng trong thời gian dài. Hãy thay thế bộ lọc gió thường xuyên và luôn thay bộ lọc gió bị hỏng.

3. Lắp lọc gió và đảm bảo lọc gió được bịt kín sát với giá đỡ lọc gió.

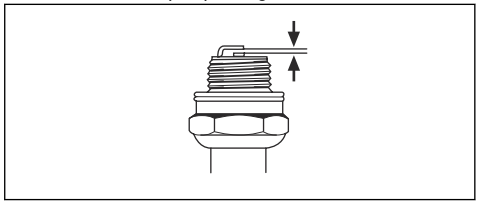


Lưu ý: Vì các điều kiện làm việc, thời tiết hoặc mùa khác nhau, sản phẩm của bạn có thể được dùng với các loại bộ lọc gió khác nhau. Trao đổi với đại lý bảo dưỡng để biết thêm thông tin.

Cách kiểm tra bu-gi

CHÚ Ý: Sử dụng bu-gi được khuyến nghị. Tham khảo *Dữ liệu kỹ thuậttrên trang 34*. Bu-gi sai có thể làm hỏng sản phẩm.

1. Nếu sản phẩm khó khởi động hoặc vận hành hoặc nếu sản phẩm vận hành sai ở tốc độ không tải, hãy kiểm tra bu-gi xem có vật liệu không mong muốn không. Cách giảm rủi ro vật liệu không mong muốn trên các điện cực của bu-gi thực hiện như sau:
   a) đảm bảo hỗn hợp nhiên liệu chính xác.
   b) đảm bảo bộ lọc gió sạch sẽ.
2. Vệ sinh bu-gi nếu nó bị bẩn.
3. Đảm bảo khe điện cực bằng 0,5 mm/0.020 in.



4. Thay thế bu-gi hàng tháng hoặc thường xuyên hơn nếu cần.

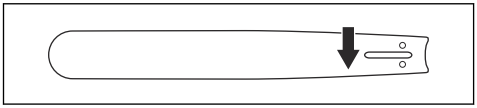
Cách mài sắc xích của cưa

Thông tin về lam dẫn hướng và xích của cưa

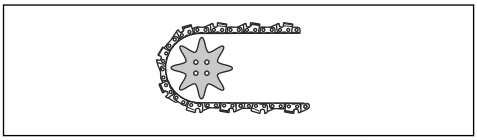
CẢNH BÁO: Đeo găng tay bảo hộ khi bạn sử dụng hoặc bảo trì xích của cưa. Xích của cưa không thể di chuyển có thể gây thương tích.

Thay thế lam dẫn hướng hoặc xích của cưa mòn hoặc bị hỏng bằng kết hợp lam dẫn hướng và xích của cưa được Husqvarna khuyến nghị. Điều này cần thiết để giữ sản phẩm hoạt động an toàn. Tham khảo *Phụ kiệntrên trang 35*, để biết danh sách các kết hợp lam và xích thay thế chúng tôi khuyến nghị.

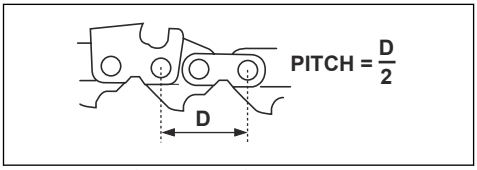
- Chiều dài lam dẫn hướng, in/cm Bạn thường có thể tìm thấy thông tin về chiều dài lam dẫn hướng trên đầu sau của lam dẫn hướng.



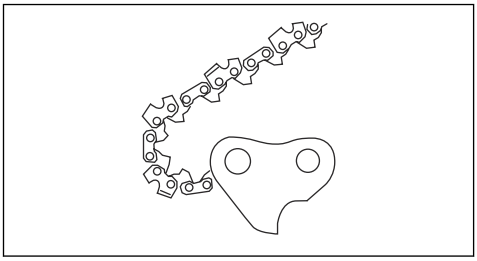
- Số răng trên bánh sao ở mũi lam (T).



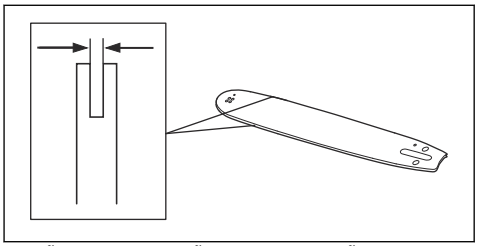
- Bước xích, in. Khoảng cách giữa các mắt xích của xích phải khớp với khoảng răng trên bánh sao ở mũi lam và bánh sao chủ động.



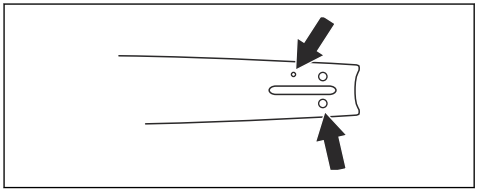
- Số lượng mắt xích. Số mắt xích được quyết định bởi loại lam dẫn hướng.



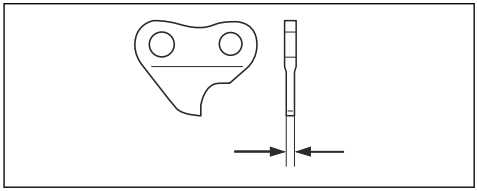
- Chiều rộng rãnh lam, in/mm. Chiều rộng rãnh trong lam dẫn hướng phải bằng với chiều rộng các mắt xích trên xích.



- Lỗ tra dầu xích và lỗ tăng xích. Lam dẫn hướng phải phù hợp với sản phẩm.



- Chiều rộng mắt xích, mm/in.

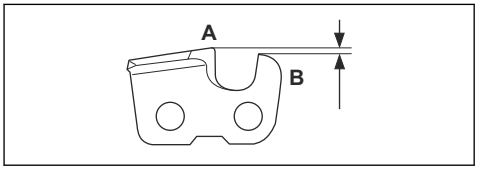


Thông tin chung về cách mài sắc dao cắt

Không được sử dụng xích cùn. Nếu xích của cưa bị cùn, bạn phải dùng thêm lực để đẩy lam dẫn hướng qua gỗ và điều đó gây ứng suất không cần thiết lên động cơ. Với xích của cưa cùn, bạn có nguy cơ làm giảm tuổi thọ của cưa xích. Nếu xích của cưa quá cùn, sẽ không có dăm gỗ nhưng sẽ có mạt cưa.

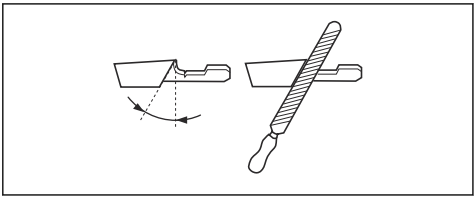
Xích của cưa bén cắt qua gỗ và dăm gỗ sẽ dài và dày.

Răng cắt (A) và thước đo độ sâu (A) cùng nhau tạo thành bộ phận cắt của xích, gọi là dao cắt. Khác biệt trong chiều cao giữa hai bộ phận này tạo ra độ sâu vết cắt (cài đặt thước đo độ sâu).

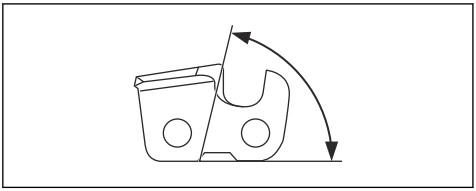


Khi bạn mài sắc dao cắt, hãy nghĩ đến những điều sau:

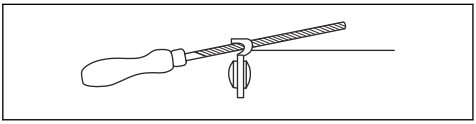
- Góc giũa.



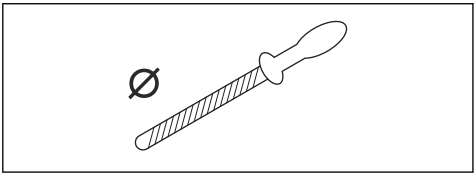
- Góc cắt.



- Vị trí giũa.



- Đường kính giũa tròn.



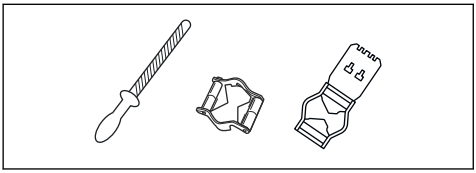
Không dễ để mài xích đúng cách nếu không có thiết bị thích hợp. Sử dụng thước đo giũa được Husqvarna khuyến nghị. Dụng cụ này giúp bạn giữ hiệu suất cắt tối đa và rủi ro giật ngược ở mức tối thiểu.

CẢNH BÁO: Lực giật ngược tăng cao nếu bạn không làm theo các chỉ dẫn mài sắc.

Lưu ý: Tham khảo *Cách mài dao cắttrên trang 28* để biết thông tin về mài sắc xích của cưa.

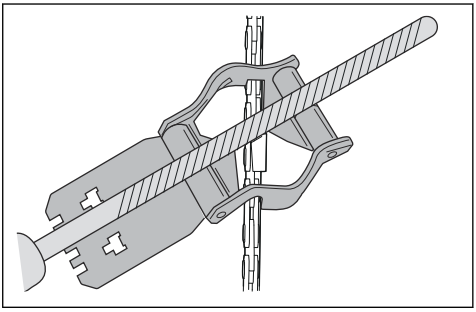
Cách mài dao cắt

1. Sử dụng giũa tròn và thước đo giũa để mài sắc răng cắt.



Lưu ý: Tham khảo *Phụ kiệntrên trang 35* để biết thông tin về loại giũa và thước đo Husqvarna khuyến nghị cho xích của bạn.

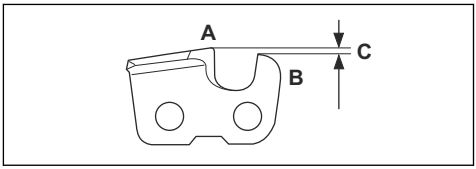
2. Sử dụng thước đo giũa chính xác trên dao cắt. Tham khảo chỉ dẫn được cung cấp với thước đo giũa.
3. Di chuyển giũa từ mặt trong của răng cắt ra ngoài. Giảm áp lực trên hành trình kéo.



4. Loại bỏ vật liệu khỏi một bên của tất cả răng cắt.
5. Xoay sản phẩm lại và tháo vật liệu trên mặt kia.
6. Đảm bảo tất cả răng cắt có cùng chiều dài.

Thông tin chung về cách điều chỉnh cài đặt thước đo độ sâu

Cài đặt thước đo độ sâu (C) giảm khi bạn mài sắc răng cắt (C). Để giữ hiệu suất cắt tối đa, bạn phải tháo vật liệu giũa khỏi thước đo độ sâu (B) để đạt cài đặt thước đo độ sâu được khuyến nghị. Xem *Cách điều chỉnh cài đặt thước đo độ sâutrên trang 28* để biết các chỉ dẫn về cách đặt cài đặt thước đo độ sâu chính xác cho xích của bạn.



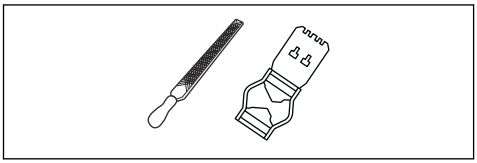
CẢNH BÁO: Rủi ro giật ngược tăng nếu mức cài đặt thước đo độ sâu quá lớn!

Cách điều chỉnh cài đặt thước đo độ sâu

Trước khi bạn điều chỉnh cài đặt thước đo độ sâu hoặc mài sắc dao cắt, hãy tham khảo *Thông tin chung về cách điều chỉnh cài đặt thước đo độ sâutrên trang 28*, để

biết chỉ dẫn. Chúng tôi khuyên bạn nên chỉnh mức cài đặt thước đo độ sâu mỗi ba lần mài răng cắt.

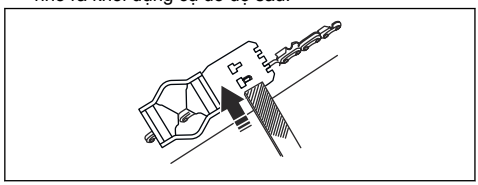
Chúng tôi khuyên bạn nên dùng dụng cụ đo độ sâu của chúng tôi để có mức cài đặt thước đo độ sâu chính xác và góc nghiêng cho thước đo độ sâu.



1. Sử dụng giũa dẹt và dụng cụ đo độ sâu để điều chỉnh cài đặt thước đo độ sâu. Chỉ dùng dụng cụ đo độ sâu được Husqvarna khuyến nghị để có mức cài đặt thước đo độ sâu chính xác và góc nghiêng cho thước đo độ sâu.
2. Đặt dụng cụ đo độ sâu lên xích của cưa.

Lưu ý: Xem trên bao bì của dụng cụ đo độ sâu để biết thêm thông tin về cách sử dụng dụng cụ.

3. Sử dụng giũa dẹt để loại bỏ phần thước đo độ sâu nhô ra khỏi dụng cụ đo độ sâu.

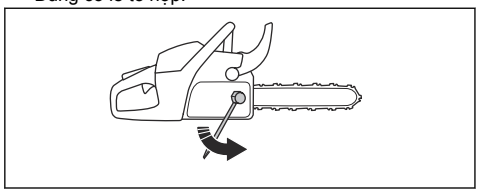


Cách điều chỉnh độ căng của xích

CẢNH BÁO: Xích của cưa có độ căng không chính xác có thể rời ra khỏi lam dẫn hướng và gây trọng thương hoặc tử vong.

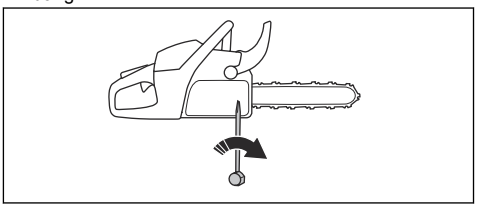
Xích của cưa có thể dài ra khi bạn sử dụng. Hãy điều chỉnh xích thường xuyên.

1. Nới lỏng các đai ốc lam giữ nắp ly hợp/phanh xích. Dùng cờ lê tổ hợp.

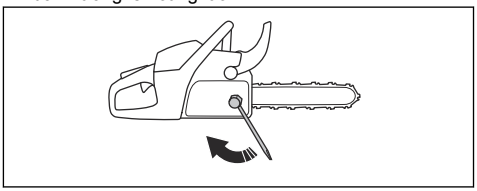


Lưu ý: Một số mẫu máy chỉ có một đai ốc trên lam.

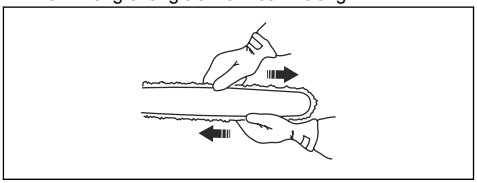
2. Siết chặt đai ốc lam bằng tay hết mức có thể.
3. Nâng phía trước của lam dẫn hướng lên và vặn vít tăng xích. Dùng cờ lê tổ hợp.
4. Siết chặt xích của cưa đến khi siết ép sát vào lam dẫn hướng nhưng xích vẫn có thể di chuyển dễ dàng.



5. Siết chặt các đai ốc lam bằng cờ lê và nâng mũi lam dẫn hướng lên cùng lúc.



6. Đảm bảo bạn có thể dùng tay quay xích dễ dàng và xích không chùng trên lam dẫn hướng.



Lưu ý: Tham khảo *Tổng quan về sản phẩmtrên trang 2* để biết vị trí của vít tăng xích trên sản phẩm của bạn.

Cách kiểm tra bôi trơn xích

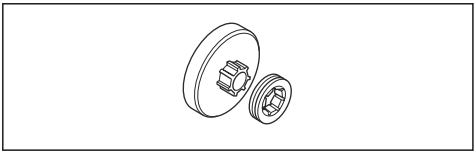
1. Khởi động sản phẩm và để chạy ở ¾ ga. Giữ lam cách bề mặt có màu sáng khoảng 20 cm/8 in.
2. Nếu bôi trơn xích của cưa đúng, bạn sẽ nhìn thấy dòng dầu rõ trên bề mặt sau 1 phút.



3. Nếu bôi trơn xích không hoạt động đúng, hãy kiểm tra lam dẫn hướng. Tham khảo *Cách kiểm tra lam dẫn hướngtrên trang 30* để biết hướng dẫn. Trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn nếu các bước bảo trì không giải quyết được vấn đề.

Cách kiểm tra bánh sao có vành

Tang khớp ly hợp có bánh sao có vành có thể thay thế được.



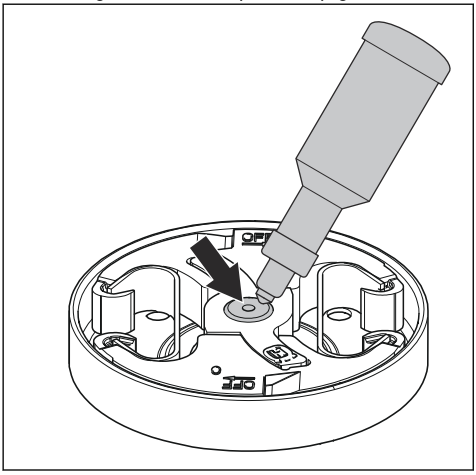
- Đảm bảo bánh sao có vành không bị mòn, nếu bộ phận này mòn, hãy trao đổi với đại lý bảo dưỡng Husqvarna tại địa phương của bạn.

Cách bôi trơn ổ kim

1. Kéo bộ phận bảo vệ tay trước ra sau để nhả phanh xích.
2. Nới lỏng đai ốc lam và tháo nắp ly hợp.

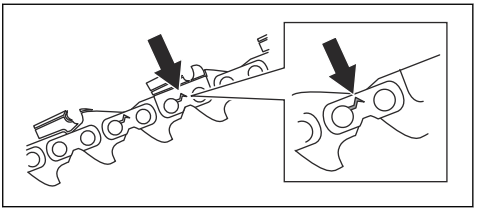
Lưu ý: Một số mẫu máy chỉ có một đai ốc trên lam.

3. Đặt sản phẩm lên bề mặt ổn định với tang khớp ly hợp hướng lên.
4. Bôi trơn ổ kim bằng súng bắn mỡ Husqvarna. Nạp lại mỡ bằng mỡ bôi trơn ổ trục chất lượng cao.

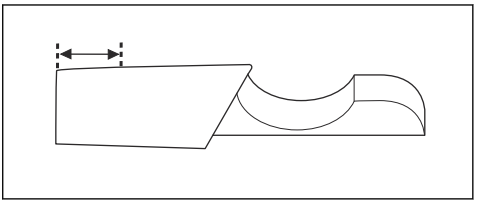


Cách kiểm tra thiết bị cắt

1. Đảm bảo không có vết nứt trong các đinh tán và mắt xích và không có mắt xích nào bị lỏng. Thay thế nếu cần.

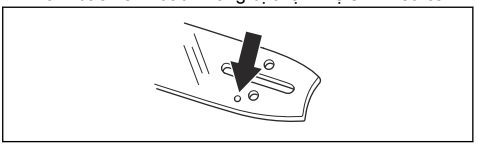


2. Đảm bảo có thể uốn cong xích của cưa dễ dàng. Thay thế xích của cưa nếu xích cứng.
3. So sánh xích của cưa với xích mới để kiểm tra xem các đinh tán và mắt xích có bị mòn không.
4. Thay thế xích của cưa khi phần dài nhất của răng cắt nhỏ hơn 4 mm/0,16 in. Thay thế xích của cưa nếu có vết nứt trên dao cắt.

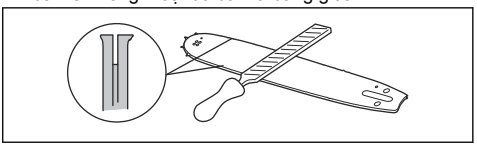


Cách kiểm tra lam dẫn hướng

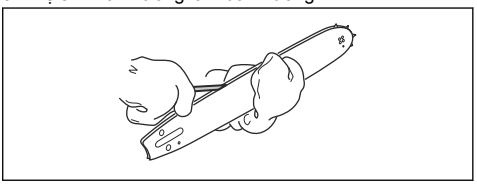
1. Đảm bảo kênh dầu không bị chặn. Vệ sinh nếu cần.



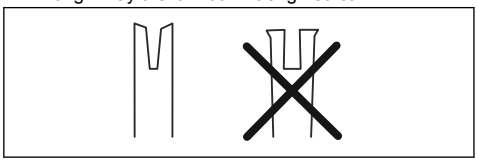
2. Kiểm tra xem trên cạnh lam dẫn hướng có xuất hiện ba-via không. Loại bỏ ba-via bằng giũa.



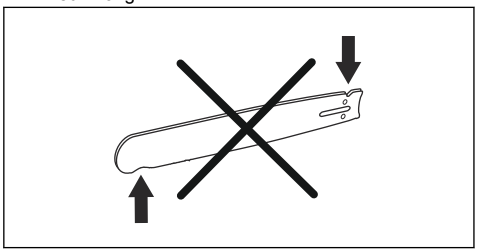
3. Vệ sinh rãnh trong lam dẫn hướng.



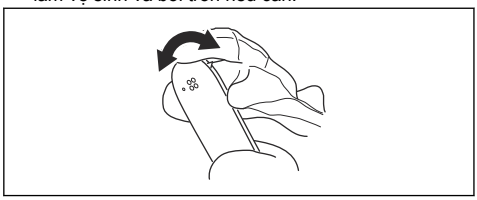
4. Kiểm tra rãnh trong lam dẫn hướng xem có mòn không. Thay thế lam dẫn hướng nếu cần.



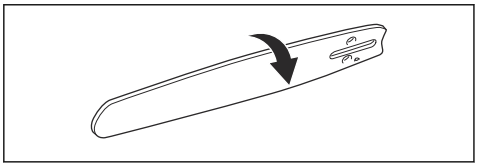
5. Kiểm tra xem mũi lam dẫn hướng cò thô hoặc mòn nhiều không.



6. Đảm bảo bánh sao ở mũi lam quay tự do và lỗ bôi trơn trong bánh sao ở mũi lam không bị chặn. Hãy làm vệ sinh và bôi trơn nếu cần.



7. Xoay lam dẫn hướng hàng ngày để kéo dài tuổi thọ của lam.



Cách bảo trì bình nhiên liệu và bình dầu xích

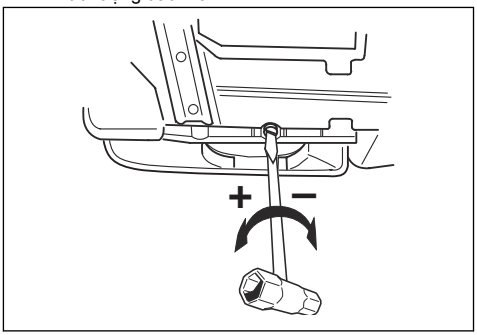
- Xả và vệ sinh bình nhiên liệu và bình dầu xích thường xuyên.
- Thay thế bộ lọc nhiên liệu hàng năm hoặc thường xuyên hơn nếu cần.

CHÚ Ý: Nếu các bình này nhiễm bẩn sẽ làm thiết bị hoạt động không tốt.

Cách điều chỉnh lưu lượng dầu xích

CẢNH BÁO: Dừng động cơ trước khi bạn thực hiện điều chỉnh với bơm dầu.

1. Văn vít chỉnh của bơm dầu. Sử dụng tua vít hoặc cờ lê tổ hợp.
   a) Vặn vít chỉnh theo chiều kim đồng hồ để giảm lưu lượng dầu xích.
   b) Vặn vít chỉnh ngược chiều kim đồng hồ để tăng lưu lượng dầu xích.

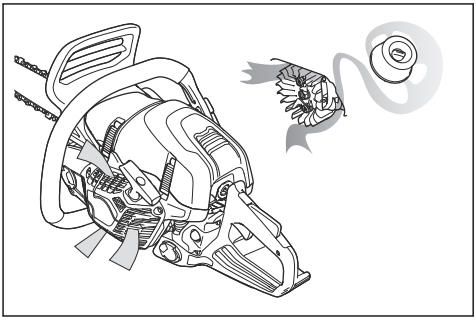


Cài đặt khuyến nghị cho bơm dầu

- Chiều dài lam dẫn hướng 13-15 in: Lưu lượng tối thiểu
- Chiều dài lam dẫn hướng 16-18 in: Lưu lượng trung bình
- Chiều dài lam dẫn hướng 20-28 in: Lưu lượng tối đa

Hệ thống vệ sinh không khí

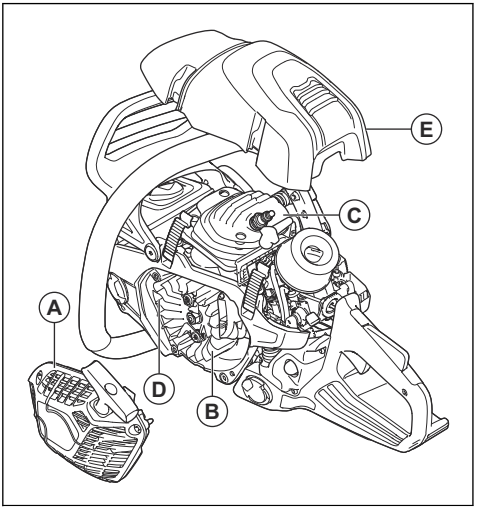
AirInjection™ là hệ thống vệ sinh khí ly tâm loại bỏ bụi và đất trước khi cac hạt này bị kẹt tại lọc gió. AirInjection™ kéo dài tuổi thọ của bộ lọc gió và động cơ.



Cách vệ sinh hệ thống làm mát

Hệ thống làm mát giữ nhiệt độ của động cơ thấp. Hệ thống làm mát bao gồm lỗ nạp gió trên bộ khởi động (A),

các cánh tản nhiệt của bánh đà (B), cánh tản nhiệt trên xi-lanh (C), kênh làm mát (D) và nắp xi-lanh (E).



1. Vệ sinh hệ thống làm mát bằng chổi hàng tuần hoặc thường xuyên hơn nếu cần.
2. Đảm bảo hệ thống làm mát không bị bẩn hoặc bị tắc.

CHÚ Ý: Hệ thống làm mát bẩn hoặc bị nghẽn có thể khiến sản phẩm quá nóng, gây hỏng sản phẩm.

Khắc phục sự cố

Động cơ không khởi động

Bộ phận sản phẩm cần kiểm tra	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động
Vấu khởi động	Các vấu khởi động bị chặn.	Điều chỉnh hoặc thay các vấu khởi động.
		Làm sạch xung quanh các vấu.
		Trao đổi với xưởng bảo dưỡng được phê duyệt.
Bình nhiên liệu	Loại nhiên liệu sai.	Xả cạn bình nhiên liệu và nạp đầy nhiên liệu chính xác.
	Bình nhiên liệu được nạp đầy dầu xích.	Nếu bạn đã thử khởi động sản phẩm, hãy trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn. Nếu bạn chưa thử khởi động sản phẩm, hãy xả cạn bình nhiên liệu.
Đánh lửa, không có tia lửa	Bu-gi bị bẩn hoặc ướt.	Bảo đảm bu-gi khô và sạch sẽ.
	Khe điện cực không chính xác.	Làm sạch bu-gi. Đảm bảo khe điện cực và bu-gi chính xác và là loại bu-gi được khuyến nghị hoặc tương đương.
		Tham khảo *Dữ liệu kỹ thuậttrên trang 34* để biết khe điện cực chính xác.

Bộ phận sản phẩm cần kiểm tra	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động
Bu-gi và xi-lanh	Bu-gi lỏng.	Siết chặt bu-gi.
	Động cơ bị ngập.	Tháo và vệ sinh bu-gi. Đặt sản phẩm với mặt bên cạnh hướng xuống đất và lỗ bu-gi cách xa bạn. Kéo chỗ nắm dây khởi động 6-8 lần. Lắp bu-gi và khởi động sản phẩm. Tham khảo *Cách khởi động sản phẩmtrên trang 13*.

Động cơ khởi động nhưng không vận hành chính xác hoặc lại dừng

Bộ phận sản phẩm cần kiểm tra	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động
Bình nhiên liệu	Loại nhiên liệu sai.	Xả cạn bình nhiên liệu và nạp đầy nhiên liệu chính xác.
Hệ thống nhiên liệu	Cài đặt nhiên liệu sai.	Cưa xích tự hiệu chỉnh trong khi vận hành. Tham khảo *Cách hiệu chuẩn động cơtrên trang 33*. Nếu cưa xích không hoạt động đúng, hãy trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn.
Lọc gió	Bộ lọc gió bị nghẽn.	Làm sạch hoặc thay thế lọc gió.
Bộ lọc nhiên liệu	Bộ lọc nhiên liệu bị nghẽn.	Thay bộ lọc nhiên liệu.
Ống dẫn nhiên liệu	Bộ lọc nhiên liệu bị tắc.	Vệ sinh ống dẫn nhiên liệu.

Động cơ khởi động nhưng không tăng tốc

Bộ phận sản phẩm cần kiểm tra	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động
-	Rò rỉ khí.	Thả nút kích hoạt van tiết lưu, chờ 5 giây rồi nhấn nút kích hoạt van tiết lưu lần nữa. Nếu động cơ vẫn không tăng tốc đúng, hãy trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn.

Cách hiệu chuẩn động cơ

1. Đảm bảo bộ lọc gió và bộ lọc nhiên liệu sạch sẽ.
2. Khởi động động cơ và để động cơ nóng lên.
3. Tăng ga hết cỡ và cắt các đĩa từ thân cây trong 1 phút. Thân cây phải có đường kính tối thiểu 30 cm. Nhả hoàn toàn nút kích hoạt ga và để động cơ giảm xuống tốc độ không tải giữa những lần cắt.
4. Để động cơ chạy không trong 7 phút.
5. Dừng sản phẩm.

Vận chuyển, bảo quản và thải bỏ

Vận chuyển và bảo quản

- Để bảo quản và vận chuyển sản phẩm và nhiên liệu, hãy đảm bảo không có rò rỉ hoặc hơi khói. Tia lửa hoặc ngọn lửa trần từ các thiết bị điện hoặc nồi hơi có thể gây cháy.
- Luôn sử dụng bình chứa được phê duyệt để bảo quản và vận chuyển nhiên liệu.
- Xả cạn bình nhiên liệu và bình dầu xích trước khi vận chuyển hoặc trước khi bảo quản dài hạn. Thải bỏ nhiên liệu và dầu xích tại địa điểm thải bỏ áp dụng.
- Sử dụng nắp lam dẫn hướng cho sản phẩm để ngăn thương tích hoặc hư hại cho sản phẩm. Xích của cưa không di chuyển cũng có thể gây thương tích nghiêm trọng.
- Tháo nắp bu-gi khỏi bu-gi và cài phanh xích.
- Gắn sản phẩm an toàn trong khi vận chuyển.

Cách chuẩn bị sản phẩm để bảo quản dài hạn

1. Dừng sản phẩm và để sản phẩm nguội trước khi tháo rời.
2. Tháo rời và vệ sinh xích của cưa và rãnh trong lam dẫn hướng.

   CHÚ Ý: Nếu xích của cưa và lam dẫn hướng không được vệ sinh, chúng có thể cứng hoặc bị nghẽn.
3. Lắp nắp lam dẫn hướng.
4. Vệ sinh sản phẩm. Tham khảo *Bảo trìtrên trang 21* để biết hướng dẫn.
5. Bảo dưỡng đầy đủ cho sản phẩm.

Thải bỏ

- Tuân thủ các yêu cầu và quy định thải bỏ địa phương áp dụng.
- Xả tất cả hóa chất, chẳng hạn như dầu hoặc nhiên liệu, ở trung tâm bảo dưỡng hoặc ở vị trí thải bỏ thích hợp.
- Khi sản phẩm không còn được sử dụng nữa, hãy gửi sản phẩm đến đại lý Husqvarna hoặc thải bỏ ở vị trí tái chế.

Dữ liệu kỹ thuật

Dữ liệu kỹ thuật

	Husqvarna 564XP	Husqvarna 564XPG
Động cơ		
Dung tích xi-lanh, cm^3	62,4	62,4
Tốc độ không tải, min^{-1}(rpm)	2800	2800
Công suất động cơ tối đa theo ISO 7293, kW/hp ở min^{-1}(rpm)	4,0/5,4 ở 10200	4,0/5,4 ở 10200
Hệ thống đánh lửa [1]		
Bu-gi	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Khe điện cực, mm	0,5	0,5
Hệ thống nhiên liệu và bôi trơn		
Dung tích bình nhiên liệu, lít/cm^3	0,64/640	0,64/640
Dung tích bình dầu, lít/cm^3	0,32/320	0,32/320
Loại bơm dầu	Có thể điều chỉnh	Có thể điều chỉnh
Trọng lượng		

[1] Hãy luôn sử dụng loại bu-gi chúng tôi khuyên dùng! Sử dụng bu-gi không đúng có thể làm hỏng pít-tông/xi-lanh.

	Husqvarna 564XP	Husqvarna 564XPG
Trọng lượng, kg	5,8	5,9
Tiếng ồn phát ra môi trường [2]		
Mức áp suất âm thanh L_{pA} tương đương ở tai người sử dụng, dB(A)[3]	108	108
Mức công suất âm thanh tương đương, L_{WA} dB (A)[4]	117	117
Mức rung tương đương tại tay cầm, h_{veq} [5]		
Được trang bị xích cưa C85, trước/sau, m/s^2	3,3/3,0	3,3/3,0
Được trang bị xích cưa S85, trước/sau, m/s^2	3,1/3,7	3,1/3,7
Được trang bị xích cưa H58, trước/sau, m/s^2	3,7/3,1	3,7/3,1
Rung chấn liên tục tại tay cầm [6]		
Phát ra rung chấn lặp đi lặp lại p_F, m/s^2	161	161
Xích của cưa/lam dẫn hướng		
Loại bánh sao chủ động/số răng	Vành/7	Vành/7
Tốc độ xích cưa ở tốc độ động cơ tối đa, m/s	21,3	21,3

Tuyên bố khai báo về rung và tiếng ồn

Những giá trị được khai báo này thu được qua kiểm tra loại trong phòng thí nghiệm theo tiêu chuẩn hoặc chỉ thị đã nêu và phù hợp để so sánh với giá trị được tuyên bố của các sản phẩm khác được kiểm tra theo các tiêu chuẩn hoặc chỉ thị tương tự. Có thể sử dụng những giá trị được khai báo này để đánh giá rủi ro sơ bộ, tuy nhiên, giá trị đo được ở nơi làm việc riêng lẻ có thể cao hơn. Giá trị tiếp xúc và rủi ro tổn hại thực tế khác nhau tùy từng người dùng và phụ thuộc vào cách người dùng làm việc, sản phẩm được dùng cho vật liệu gì, cũng như thời gian tiếp xúc và tình trạng thể chất của người dùng, và tình trạng của sản phẩm.

Phụ kiện

Thiết bị cắt khuyến nghị

Các mẫu cưa xích Husqvarna 564XP, 564XPG đã được đánh giá an toàn theo EN ISO 11681-1:2022 (Máy móc dùng trong lâm nghiệp - Các yêu cầu và kiểm định an toàn cưa xích xách tay) và đáp ứng các yêu cầu an toàn khi được trang bị với các tổ hợp lam dẫn hướng và xích được liệt kê bên dưới.

[2] Được đo theo ISO 22868.

[3] Mức áp suất âm tương đương, theo ISO 22868, được tính bằng bình quân gia quyền theo thời gian tổng năng lượng đối với các mức áp âm khác nhau ở các điều kiện công tác khác nhau. Độ phân tán thông thường theo thống kê của mức áp suất âm tương đương bằng 1 dB(A) độ lệch tiêu chuẩn.

[4] Mức áp suất âm tương đương, theo ISO 22868, được tính bằng bình quân gia quyền theo thời gian tổng năng lượng đối với các mức áp âm khác nhau ở các điều kiện công tác khác nhau. Độ phân tán thông thường theo thống kê của mức công suất âm tương đương bằng 2 dB (A) độ lệch tiêu chuẩn.

[5] Mức rung tương đương, theo ISO 22867, được tính bằng bình quân gia quyền theo thời gian tổng năng lượng đối với các mức rung ở các điều kiện công tác khác nhau. Dữ liệu được báo cáo về mức rung tương đương có độ phân tán thông thường theo thống kê (độ lệch tiêu chuẩn) là 1 m/s^2.

[6] Giá trị trung bình của biên độ đỉnh của gia tốc do rung chấn liên tục theo tiêu chuẩn EN ISO 5349-3. Độ bất định K_p 71 m/s^2. Tại thời điểm phát hành sổ tay hướng dẫn này, không có giới hạn tiếp xúc cho dữ liệu này.

Bán kính mũi của lam dẫn hướng và giật ngược

Đối với lam có đĩa xích ở mũi, bán kính mũi được quy định bằng số răng, chẳng hạn như 11T. Đối với lam dẫn hướng nguyên khối, bán kính mũi được xác định bằng kích thước bán kính mũi. Đối với chiều dài lam dẫn hướng cho trước, bạn có thể sử dụng lam dẫn hướng có bán kính mũi nhỏ hơn như đã cho.

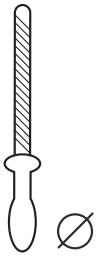
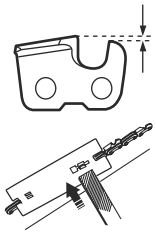
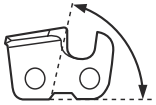
Lưu ý: Chiều dài cắt sử dụng thường là 1 inch nhỏ hơn chiều dài lam dẫn hướng danh định.

Lam dẫn hướng				Xích của cưa	
Chiều dài, in/cm	**Bước xích, in**	**Thước đo, in/mm**	**Bán kính mũi lam tối đa**	**Loại**	**Chiều dài, (số) mắt xích**
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85 Husqvarna S85	56
16/40					60
18/45			11T hoặc 34 mm		68
20/50					72
22/55			11T		76
24/60			11T hoặc 34 mm		84
28/70			11T		92
20/50	3/8	0,063/1,6	11T	Husqvarna H58	72

Thiết bị giũa và các góc giũa

Sử dụng thước đo giũa của Husqvarna sẽ cho bạn các góc giũa chính xác. Chúng tôi khuyên bạn luôn sử dụng thước đo giũa của Husqvarna để khôi phục lại độ sắc của xích. Số phụ tùng được cung cấp ở bảng bên dưới.

Nếu bạn không chắc chắn về cách xác định bạn đang có xích nào trên cưa xích của mình, vui lòng truy cập www.husqvarna.com để biết thêm thông tin.

					
C85	**5,5 mm**	**586 93 86-01**	**0,65 mm**	**30°**	**60°**
S85	**5,5 mm**	**586 93 86-01**	**0,65 mm**	**30°**	**60°**
H58	**4,8 mm**	**505 69 81-09**	**0,65 mm**	**30°**	**85°**

Tuân thủ và phê duyệt cho Liên minh châu Âu

Theo đây, Husqvarna AB, SE-561 82, Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, tuyên bố rằng Husqvarna 564XP, 564XPG tuân thủ các yêu cầu hiện hành của Chỉ thị và Quy định của Liên minh châu Âu sau đây: 2006/42/EC đến 19/01/2027 (Máy móc), (EU) 2023/1230 từ 20/01/2027 (Máy móc), 2000/14/EC (Tiếng ồn ngoài trời), 2014/30/EU (Tương thích điện từ), 2011/65/EU (Hạn chế các chất độc hại).

Văn bản tuyên bố tuân thủ ở Liên minh châu Âu đầy đủ có trên www.husqvarna.com/support; hãy tìm kiếm sản phẩm và chọn tuyên bố tuân thủ ở Liên minh châu Âu áp dụng cho ngày sản xuất của sản phẩm. Có thể tìm thấy số sê-ri cùng với ngày sản xuất trên bảng ghi kiểu máy.

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Các chỉ dẫn ban đầu

1147893-78

2026-11-09