



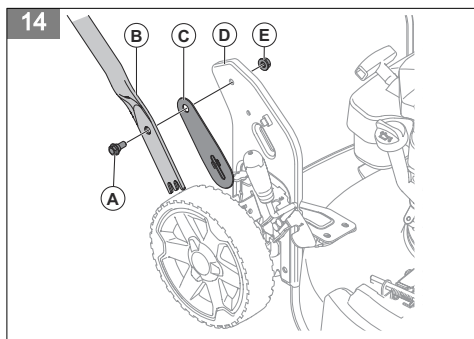
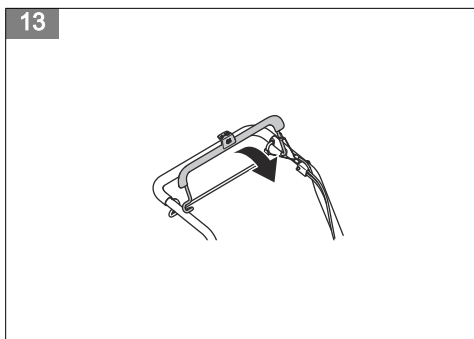
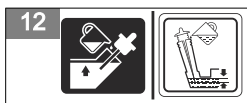
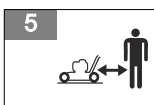
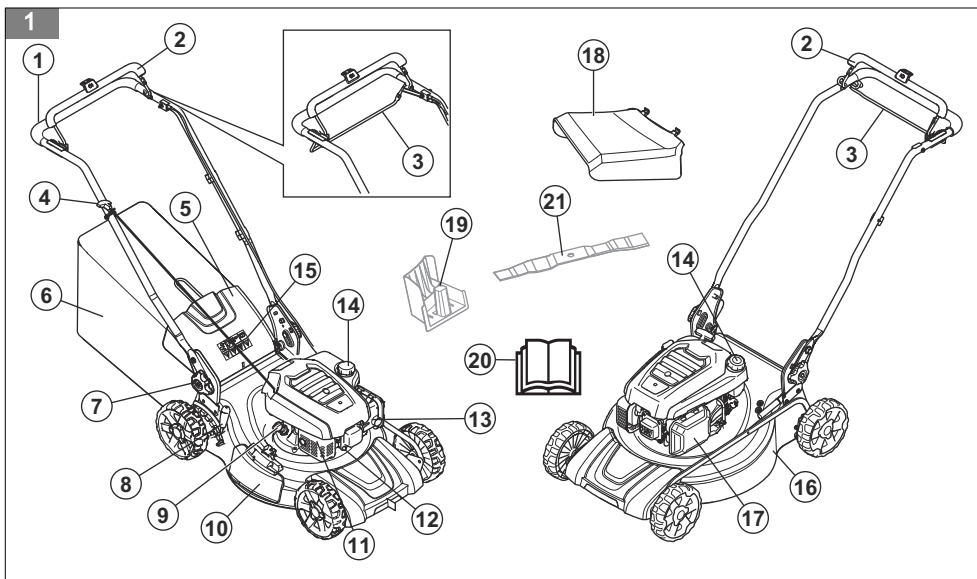
Husqvarna[®]

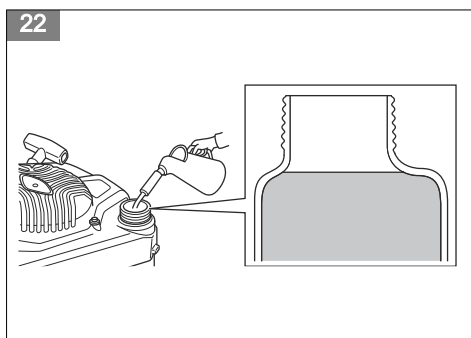
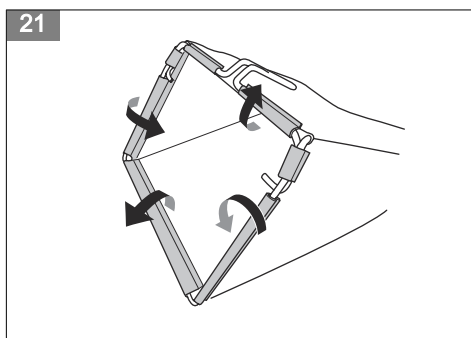
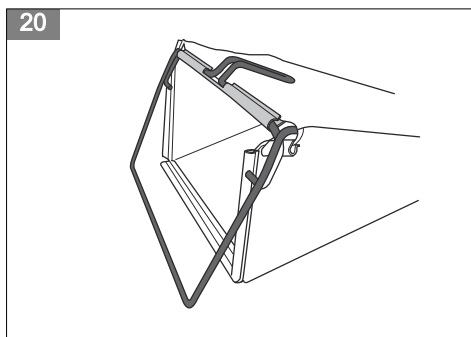
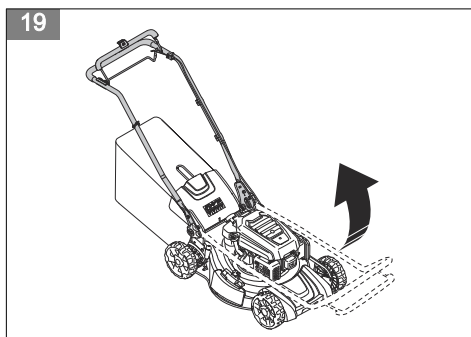
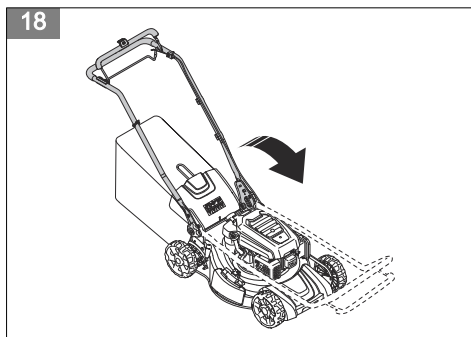
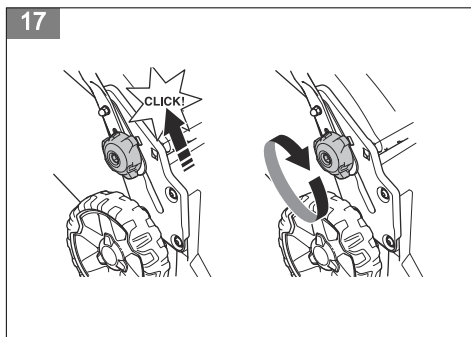
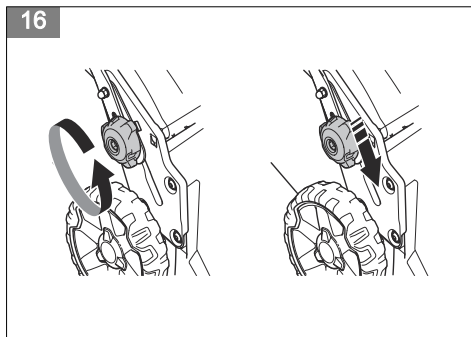
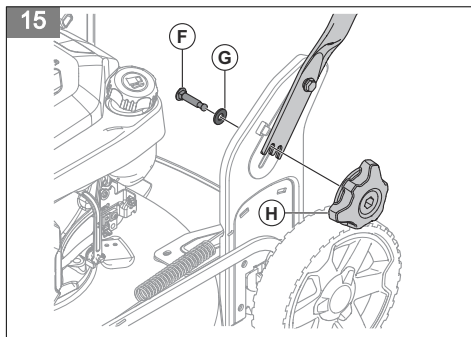


LC 151, LC 151S, LB 256SP

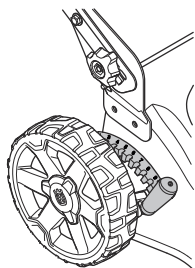
EN	Operator's manual
ES	Manual de usuario
FR	Manuel d'utilisation
PT-BR	Manual do operador
PT	Manual do utilizador

7-20
21-36
37-52
53-68
69-84

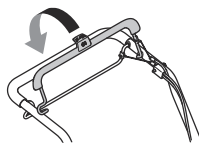




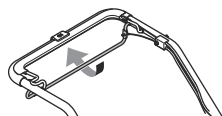
23



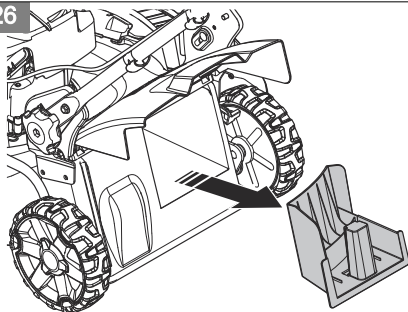
24



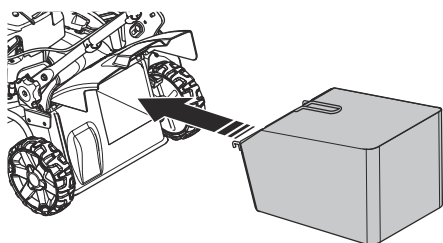
25



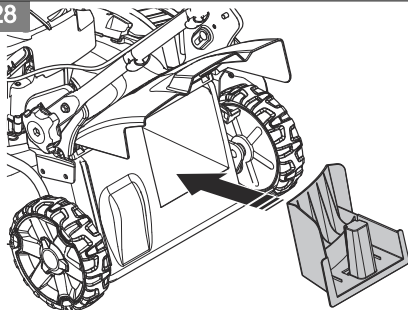
26



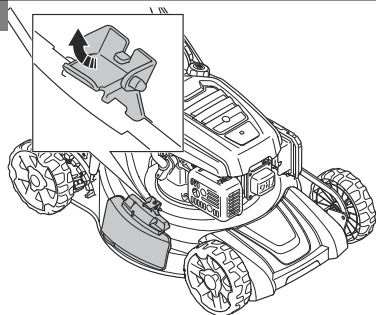
27



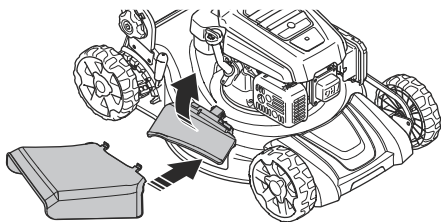
28



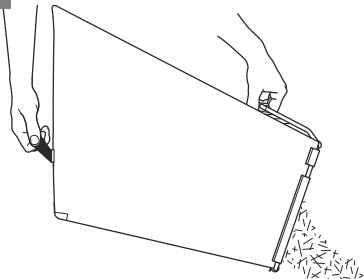
29



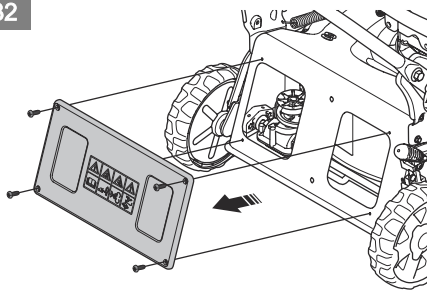
30



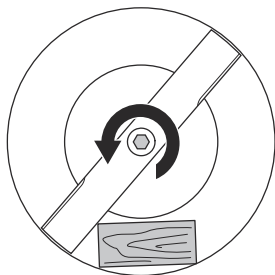
31



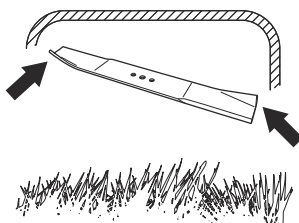
32



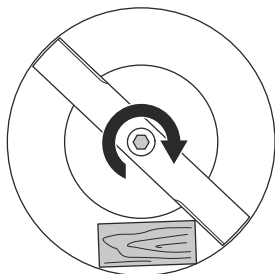
33



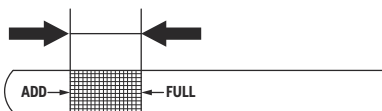
34



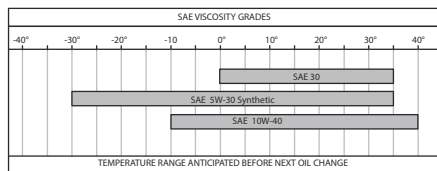
35



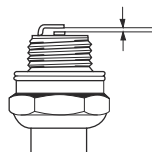
36



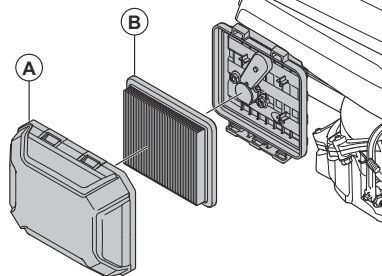
37



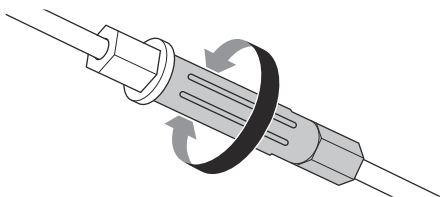
38



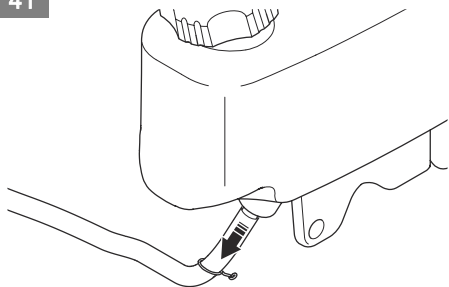
39



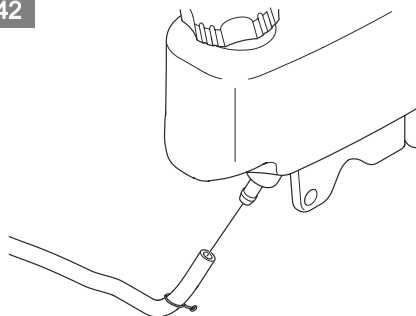
40



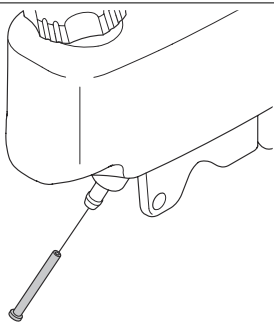
41



42



43



Contents

Introduction.....	7	Maintenance.....	13
Safety.....	8	Engine troubleshooting.....	16
Assembly.....	10	Transportation, storage and disposal.....	17
Operation.....	11	Technical data.....	18

Introduction

Product description

The product is a pedestrian-controlled walk-behind lawn mower. Attach the grass catcher to collect the grass. Attach the side discharge deflector for side discharge of the grass. Attach a mulch kit to cut the grass into fertilizer.

Product overview

(Fig. 1)

1. Handlebar
2. Engine brake handle
3. Drive bail (LC 151S)
4. Starter rope handle
5. Rear cover (LC 151, LC 151S)
6. Grass catcher (LC 151, LC 151S)
7. Handle height knobs
8. Cutting height lever
9. Oil cap and dipstick
10. Side discharge cover
11. Muffler
12. Spark plug
13. Carburetor
14. Fuel tank cap
15. Symbols
16. Cutting cover
17. Air filter
18. Side deflector
19. Mulch plug
20. Operator's manual
21. Mulch blade (accessory)

Symbols on the product

- (Fig. 2) **WARNING!** Be careful and use the product correctly. This product can cause serious injury or death to the operator or others.
- (Fig. 3) Please read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before use.
- (Fig. 4) Look out for thrown objects and ricochets.

As part of our continuous product development process, we reserve the right to modify the design and/or appearance of the products without prior notice.

Intended use

Use the product to cut grass. Do not use the product for other tasks.

- (Fig. 5) Keep persons and animals at a safe distance from the work area.
- (Fig. 6) **Warning:** Keep hands and feet away from the rotating blade.
- (Fig. 7) **Warning:** Keep hands and feet away from rotating parts.
- (Fig. 8) Stop the engine and remove the ignition cable before repairs or maintenance.
- (Fig. 9) Risk of fire.
- (Fig. 10) Do not breathe in exhaust fumes. The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless, poisonous and very dangerous gas. Do not start the engine indoors or in closed spaces.
- (Fig. 11) Hot surface.
- (Fig. 12) Fill the engine with oil before you start the product.

Note: Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for some commercial areas.

Product damage

Husqvarna is not responsible for damages to the product if:

- the product is incorrectly repaired.

- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Support

For support about the product, go to the Support section on www.husqvarna.com to access instructions, troubleshooting guides, or to use the Husqvarna Self-Service and the Product Assistant (if available in your market). For more support about the product, speak to your Husqvarna servicing dealer.

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions, and notes are used to point out particularly important parts of the manual.



WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

General safety instructions



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- This product is dangerous if used incorrectly or if you are not careful. Injury or death can occur if you do not obey the safety instructions.
- This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.
- Always be careful and use your common sense. If you are not sure how to operate the product in a special situation, stop and speak to your Husqvarna dealer before you continue.
- Keep in mind that the operator will be held responsible for accidents that involve other persons or their property.
- Keep the product clean. Make sure that you can clearly read signs and decals.
- Do not let a person use the product unless you make sure that they read and understand the contents of the operator's manual.

Work area safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Remove objects such as branches, twigs and stones from the work area before you use the product.
- Objects that hit against the cutting equipment can eject and cause damage to persons and objects. Keep bystanders and animals at a safe distance from the product.
- Never use the product in bad weather such as fog, rain, strong winds, intense cold and risk of lightning. To use the product in bad weather or in moist or wet locations is tiring. Bad weather can cause dangerous conditions, such as slippery surfaces.
- Look out for persons, objects and situations that can prevent safe operation of the product.
- Look out for obstacles, such as roots, stones, twigs, pits and ditches. Long grass can hide obstacles.
- To cut grass on slopes can be dangerous. Do not use the product on ground that slopes more than 15°.
- Operate the product across the face of slopes. Do not move up and down.
- Be careful when you go near hidden corners and objects that prevent a clear view.

Work safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use this product to cut grass lawns only. It is not permitted to use it for other tasks.
- Use personal protective equipment. Refer to *Personal protective equipment on page 9*.
- Make sure that you know how to stop the engine quickly in an emergency.
- Never start the engine in a closed space or near flammable material. The exhaust fumes from the engine are hot and can contain sparks which can start a fire.
- Do not operate the product unless the blade and all covers are attached correctly. An incorrectly attached blade can come loose and cause personal injury.
- Make sure that the blade does not hit objects such as stones and roots. This can do damage to the blade and bend the engine shaft. A bent axle causes heavy vibration and a very high risk that the blade becomes loose.
- If the blade hits an object or if vibrations occur, stop the product immediately. Disconnect the ignition cable from the spark plug. Examine the product for damages. Repair damages or let an authorised service agent do the repair.
- Never attach the engine brake handle permanently to the handle when the engine is started.
- Put the product on a stable, flat surface and start it. Make sure that the blade does not hit the ground or other objects.
- Always stay behind the product when you operate it.
- Let all the wheels stay on the ground and keep 2 hands on the handle when you operate the product. Keep your hands and feet away from the rotating blades.
- Do not tilt the product when the engine is started.
- Be careful when you pull the product rearward.
- Never lift up the product when the engine is started. If you must lift the product, first stop the engine and disconnect the ignition cable from the spark plug.
- Do not walk rearward when you operate the product.
- Stop the engine when you move across areas without grass, for example paths made of gravel, stone and asphalt.
- Do not run with the product when the engine is started. Always walk when you operate the product.
- Stop the engine before you change the cutting height. Never make adjustments with the engine started.
- Never let the product stay out of view with the engine started. Stop the engine and make sure that the cutting equipment does not rotate.

Safety instructions for operation

Personal protective equipment



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.
- Use hearing protection if the noise level is higher than 85 dB.
- Use heavy-duty slip-resistant boots or shoes. Do not use open shoes or go with bare feet.
- Use heavy, long pants.
- Use protective gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.

Safety devices on the product



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with safety devices that are damaged or do not operate correctly.
- Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are damaged or do not operate correctly, speak to your Husqvarna servicing dealer.
- Do not make modifications to safety devices.

To do a check of the cutting cover

The cutting cover decreases vibrations in the product and decreases the risk of injury from the blade.

- Examine the cutting cover to make sure that there are no damages such as cracks.

To do a check of the engine brake handle

The engine brake handle stops the engine. When the engine brake handle is released, the engine stops.

- Start the engine and then release the engine brake handle. If the engine does not stop in 3 seconds, let an approved Husqvarna service agent adjust the engine brake. (Fig. 13)

To do a check of the rear cover

The rear deflector decreases the risk that objects eject in the direction of the operator.

- Make sure that the rear cover is not damaged.
- Make sure that the springs that close the rear cover are not damaged.
- Replace damaged springs and damaged parts.

- Make sure that the rear cover can move smoothly on the hinges.

Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or damaged. A damaged muffler increases the noise level and the risk of fire.



WARNING: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To do a check of the muffler

- Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

Fuel safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not start the product if there is fuel or engine oil on the product. Remove the unwanted fuel/oil and let the product dry.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- Do not get fuel on your body, it can cause injury. If you get fuel on your body, use soap and water to remove the fuel.
- Do not start the product if the engine has a leak. Examine the engine for leaks regularly.
- Be careful with fuel. Fuel is flammable and the fumes are explosive and can cause injuries or death.
- Do not breathe in the fuel fumes, it can cause injury. Make sure that there is a sufficient airflow.
- Do not smoke near the fuel or the engine.
- Do not put warm objects near the fuel or the engine.
- Do not add the fuel when the engine is on.

- Make sure that the engine is cool before you refuel.
- Before you refuel, open the fuel tank cap slowly and release the pressure carefully.
- Do not add fuel to the engine in an indoor area. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.
- Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
- Move the product a minimum of 3 m / 10 ft from the position where you filled the tank before a start.
- Do not fill the fuel tank fully. Heat causes the fuel to expand. Keep a space at the top of the fuel tank.

Safety instructions for maintenance



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless, poisonous and very dangerous gas. Do not start the engine indoors or in closed spaces.
- Before you do the maintenance on the product, stop the engine and remove the ignition cable from the spark plug.
- Use protective gloves when you do maintenance on the cutting equipment. The blade is very sharp and cuts can easily occur.
- Accessories and changes to the product that are not approved by the manufacturer, can cause serious injury or death. Do not change the product. Always use accessories that are approved by the manufacturer.
- If the maintenance is not done correctly and regularly, the risk of injury and damage to the product increases.
- Only do the maintenance as given in this owner's manual. All other servicing must be done by an approved Husqvarna service agent.
- Let an approved Husqvarna service agent do servicing on the product regularly.
- Replace damaged, worn or broken parts.

Assembly

Introduction



WARNING: Before you assemble the product, you must read and understand the safety chapter.



WARNING: Remove the spark plug cable from the spark plug before you assemble the product.

To assemble the handle

1. Push the screw (A) through the handle (B), the plastic washer (C) and the handle support bracket (D). (Fig. 14)
2. Tighten the nut (E) fully.
3. Push the screw (F) through the washer (G) and the handle support bracket. (Fig. 15)
4. Tighten the knob (H) fully.

To adjust the handle

1. Loosen the lower knobs.
2. Move the knobs to the lower end of the grooves on the left and the right side of the product. (Fig. 16)
3. Set the handle height in one of the 2 available positions.
4. Move the knobs up in the direction of the handle until they stop and you hear a click. (Fig. 17)
5. Tighten the knobs fully.

To set the product in transport position

1. Loosen the lower knobs.
2. Move the knobs to the lower end of the grooves on the left and the right side of the product. (Fig. 16)
3. Fold the handle forward. (Fig. 18)

To set the product in operation position

1. Fold the handle to upright position. (Fig. 19)
2. Move the knobs up in the direction of the handle until they stop and you hear a click. (Fig. 17)
3. Tighten the knobs fully.

To assemble the grass catcher (LC 151, LC 151S)

1. Attach the grass catcher frame to the grass bag with the rigid part of the bag on the bottom. Keep the handle of the frame out of the top of the bag. (Fig. 20)
2. Attach the grass bag to the frame with the clips. (Fig. 21)

Operation

Introduction



WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect is a free app for your mobile device. The Husqvarna Connect app gives extended functions for your Husqvarna product:

- Extended product information.
- Information about, and help with, product parts and servicing.

To start to use Husqvarna Connect

1. Download the Husqvarna Connect app on your mobile device.
2. Register in the Husqvarna Connect app.
3. Do the instruction steps in the Husqvarna Connect app to connect and register the product.

Before you operate the product

1. Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions.
2. Examine the cutting equipment to make sure that it is correctly attached and adjusted. See *To examine the cutting equipment on page 14*.
3. Fill the fuel tank. See *To fill fuel on page 11*.
4. Fill the oil tank and do a check of the oil level. See *To do a check of the oil level on page 14*.

To fill fuel

If available, use low-emission/alkylate gasoline. If low-emission/alkylate gasoline is not available, use good

quality unleaded gasoline or leaded gasoline with octane number not less than 90.



CAUTION: Do not use gasoline with an octane number less than 90 RON (87 AKI). This can cause damage to the product.

1. Open the fuel tank cap slowly to release the pressure.
2. Fill slowly with a fuel can. If you spill fuel, remove it with a cloth and let remaining fuel dry off. (Fig. 22)
3. Clean the area around the fuel tank cap.
4. Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
5. Move the product a minimum of 3 m (10 ft) from the position where you filled the tank before a start.

To set the cutting height

1. Move the cutting height lever rearward to increase the cutting height.
2. Move the cutting height lever forward to decrease the cutting height. (Fig. 23)



CAUTION: Do not set the cutting height too low. The blades can hit the ground if the surface of the lawn is not level.

To start the product

1. Make sure that the ignition cable is connected to the spark plug.
2. Stay behind the product.
3. Hold the engine brake handle against the handlebar. (Fig. 24)
4. Hold the starter rope handle with your right hand.

5. Slowly pull out the starter rope until you feel some resistance.
6. Pull with force to start the engine.



WARNING: Do not twist the starter rope around your hand.

To use the drive on the wheels LC 151S

- Push the drive bail in the direction of the handlebar. (Fig. 25)
- Release the drive bail to disengage the drive, for example when you go near an obstacle.
- Before you pull the product rearward, disengage the drive and push the product forward approximately 10 cm.

To use the product with the grass catcher (LC 151, LC 151S)



WARNING: Do not operate the product without a grass catcher installed or without the rear cover closed. Objects can eject and cause injury to the operator.

1. Lift the rear cover and remove the mulch plug if it is installed. (Fig. 26)
2. Assemble the grass catcher, refer to *To assemble the grass catcher (LC 151, LC 151S) on page 11*.
3. Put the grass catcher on the bracket.
4. Release the rear cover and put it on top of the grass bag frame. (Fig. 27)

To change the product to mulching mode (LC 151, LC 151S)

Make sure the engine is off before you change the product to mulch mode.

1. Lift the rear cover and remove the grass catcher, if it is installed.
2. Put the mulch plug into the discharge channel. (Fig. 28)
3. Close the rear cover and make sure that it is tightly closed against the mulch plug.

Note: To increase the performance of the mulch mode, replace the blade with the mulch blade accessory. Refer to *To replace the blade on page 14*

To change the product to side discharge mode

1. Lift the rear cover and remove the grass bag, if it is installed.
2. Close the rear cover and make sure that it is tightly closed against the product.
3. Lift the discharge lock. (Fig. 29)
4. Open the side discharge cover and install the side discharge deflector onto the support pins. (Fig. 30)
5. Let the side discharge cover close against the side discharge deflector. Make sure that the side discharge deflector is tightly in position before you operate the product.

Note: To increase the performance in side discharge mode, install the mulch plug. (Fig. 28)

To empty the grass catcher



CAUTION: Lift the grass catcher when you move it to prevent wear.

1. Lift the grass catcher with the frame handle.
2. Use the frame handle and the bag handle when you empty the grass catcher. (Fig. 31)

To get a good result

- Always use a sharp blade. A blunt blade gives an irregular result and the cut surface of the grass becomes yellow. A sharp blade also uses less energy than a blunt blade.
- Do not cut more than $\frac{1}{3}$ of the length of the grass. Use the highest cutting height when you start to cut the grass. Examine the result and lower the cutting height to an applicable level. If the grass is very long, operate slowly and cut 2 times if it is necessary.
- Cut in different directions each time to prevent stripes in the lawn.
- Lift the rear cover and remove the grass catcher.
- If a mulch plug and a mulch blade are attached, remove them.
- Close the rear cover before you operate the product. When you operate the product, the cut grass discharges below the rear cover.
- Keep the cutting cover clean. Buildup from grass and dirt on the inner side of the cutting cover can decrease the cutting result. Refer to *To clean the inner surface of the cutting cover on page 14*.

Maintenance

Introduction



WARNING: Before you do maintenance, you must read and understand the safety chapter.

For all servicing and repair work on the product, special training is necessary. We guarantee the availability of professional repairs and servicing. Speak to your Husqvarna servicing dealer.

For more detailed information, refer to www.husqvarna.com.

Maintenance schedule



CAUTION: Make sure that the air filter is up and not against the ground when you tilt the product. Risk of engine damage.

The maintenance intervals are calculated from daily use of the product. The intervals change if the product is not used daily.

For maintenance identified with * refer to instructions in *Safety devices on the product on page 9*.

Maintenance	Daily	Monthly	Each season
Do a general inspection	X		
Examine the oil level	X		
Replace the oil (the first time after 5 h of use, then after each 50 h of use) ¹			X
Clean the product	X		
Examine the cutting equipment	X		
Examine the cutting cover *	X		
Examine the engine brake handle *	X		
Examine the muffler *		X	
Examine the spark plug. Clean or replace the spark plug if it is necessary			X
Examine the air filter	X		
Clean the air filter ²		X	
Replace the air filter			X
Examine the fuel system			X
Clean the cooling fins on the cylinder		X	
Examine and adjust the clutch wire			X

To do a general inspection

- Make sure that all nuts and screws on the product are tightened correctly.

To clean the product externally

- Use a brush to remove leaves, grass and dirt.

- Make sure that the air intake on the top of the engine is not blocked.
- Do not use a high pressure washer to clean the product.
- If you use water to clean the product, do not flush water directly on the engine.

¹ If the product is operated with heavy load or in high ambient temperatures, replace the engine oil each 25 hours.

² Clean more often under dusty conditions or when airborne debris is present. Replace air filter, if it is very dirty.

To clean the inner surface of the cutting cover

1. Empty the fuel tank.
2. Tilt the product. Make sure that the spark plug point up.



CAUTION: If the product is put with the air filter down, the engine can become damaged.

3. Hose down the inner surface of the cutting cover with water.

To clean below the transmission cover (LB 256SP)

1. Empty the fuel tank.
2. Make sure that the spark plug point up.



CAUTION: If the product is put with the air filter down, the engine can become damaged.

3. Remove the 4 screws. (Fig. 32)
4. Remove the transmission cover.
5. Clean the surface with a brush.



CAUTION: Water or contamination below the transmission cover can cause damage to the transmission.

6. Install the transmission cover and the 4 screws.

To examine the cutting equipment



WARNING: To prevent accidental start remove the ignition cable from the spark plug.



WARNING: Use protective gloves when you do maintenance on the cutting equipment. The blade is very sharp and cuts can easily occur.

1. Examine the cutting equipment for damage or cracks. Always replace a damaged cutting equipment.
2. Look at the blade to see if it is damaged or blunt.

Note: It is necessary to balance the blade after it is sharpened. Let a service center sharpen, replace and balance the blade. If you hit an obstacle that causes the product to stop, replace the damaged blade. Let the service center estimate if the blade can be sharpened or must be replaced.

To replace the blade

1. Lock the blade with a block of wood. (Fig. 33)
2. Remove the blade bolt and spring washer.
3. Remove the blade.
4. Examine the blade support and blade bolt to see if there are damages.
5. Examine the engine shaft to make sure that it is not bent.
6. When you attach the new blade, point the angled ends of the blade in the direction of the cutting cover. (Fig. 34)
7. Make sure that the blade is aligned with the center of the engine shaft.
8. Lock the blade with a block of wood. Attach the spring washer and tighten the bolt and washer with a torque of 43 – 47 Nm. (Fig. 35)
9. Pull the blade around by hand and make sure that it turns freely.



WARNING: Use heavy duty gloves. The blade is very sharp and cuts can easily occur.

10. Start the product to do a test of the blade. If the blade is not correctly attached, there is vibration in the product or the cutting result is unsatisfactory.

To do a check of the oil level



CAUTION: A too low oil level can do damage to the engine. Do a check of the oil level before you start the product.

1. Put the product on level ground.
2. Remove the oil tank cap and the attached dipstick.
3. Clean the oil from the dipstick.
4. Push the dipstick fully into the oil tank. Attach the oil tank cap.
5. Remove the oil tank cap and the dipstick.
6. Examine the oil level on the attached dipstick.
7. If the oil level is low, fill with engine oil and do a check of the oil level again. (Fig. 36)

Note: Use a funnel to prevent spill.

8. Install the oil tank cap when the oil level is correct.

To replace the engine oil



WARNING: Engine oil is very hot directly after the engine is stopped. Let the engine become cool before you drain the engine oil. If you spill engine oil on your skin, clean with soap and water.

(Fig. 37)

Operate the product until the fuel tank is empty.

1. Remove the ignition cable from the spark plug.
2. Remove the oil tank cap.
3. Drain the engine oil.
 - a) If you have an oil pump (accessory): Use the oil pump to empty the oil tank.
 - b) For models with an oil drain plug: Put a container below the oil drain plug to collect the engine oil in. Remove the oil drain plug and tilt the product to empty the oil tank.
 - c) For models without an oil drain plug: Put a container below the product to collect the engine oil in. Open the oil tank cap and tilt the product to empty the oil tank.
4. Fill with new engine oil of the type recommended in *Technical data on page 18*.
5. Do a check of the oil level. Refer to *To do a check of the oil level on page 14*.

To do a check of the spark plug



CAUTION: Always use the recommended spark plug type. Incorrect spark plug type can cause damage to the product.

- Do a check of the spark plug if the engine is low on power, is not easy to start or does not operate correctly at idle speed.
- To decrease the risk of unwanted material on the spark plug electrodes, obey these instructions:
 - a) Make sure that the idle speed is correctly adjusted.
 - b) Make sure that the fuel mixture is correct.
 - c) Make sure that the air filter is clean.
- If the spark plug is dirty, clean it and make sure that the electrode gap is correct, refer to *Technical data on page 18*. (Fig. 38)
- Replace the spark plug if it is necessary.

Air filter

A dirty air filter can cause the engine to be damaged or not operate correctly. Do maintenance on the air filter more frequently in dusty conditions. Refer to *Maintenance on page 13* for information about when to replace the air filter.

Note: Always replace a damaged air filter.

To remove and install the air filter



WARNING: Use protective gloves.

1. Push the clips on the air filter cover.
2. Carefully remove the air filter cover (A) from the engine.
3. Remove the air filter (B). (Fig. 39)
4. Examine the air filter for damages. Replace a damaged air filter.
5. Clean and examine the air filter. Refer to *To clean the air filter on page 15*.
6. Install in the opposite sequence.

To clean the air filter

A dirty air filter can cause the engine to be damaged or not operate correctly. Do maintenance on the air cleaner more frequently in dusty conditions.

Refer to *Maintenance on page 13* for information about when to replace the air filter.

1. Remove the air filter cover and remove the filter.
2. Clean the filter by hitting it against a flat surface. Do not use solvent with petroleum, kerosene or compressed air to clean the filter.

Note: Air filters in operation for a long time cannot be cleaned fully. Replace the air filter at regular intervals. Damaged air filters must always be replaced.

3. When you assemble the air filter, make sure that it fully seals against the filter holder.

To do a check of the side discharge deflector

The side discharge deflector is attached to the side discharge opening of the product. It decreases the risk of objects to eject in the direction of the mow position of the operator.

1. Make sure that the side discharge deflector is not damaged.
2. Examine the side discharge deflector. Make sure that you do not see damages, such as cracks or broken springs that push the door to close.
3. Replace the side discharge deflector or the springs if they are damaged.

To examine the fuel system

- Examine the fuel tank cap and the seal for the fuel tank cap to make sure that there are no damages.
- Examine the fuel hose to make sure that there are no leaks. If the fuel hose is damaged, let a service agent replace it.

To adjust the clutch wire (LC 151S)

For the situations that follow, it is necessary to decrease the length of the clutch wire:

- The drive of the wheels does not engage when you pull the drive bail or the speed control lever.
- The product moves slowly when the drive of the wheels is engaged.

For the situations that follow, it is necessary to extend the length of clutch wire:

- The product moves when the drive of the wheels is not engaged.
- Adjust the clutch wire.
 - a) To decrease the length of clutch wire, turn the adjuster screw counterclockwise.
 - b) To extend the length of the clutch wire, turn the adjustment screw clockwise. (Fig. 40)

If the product continues to drive unsatisfactory after the adjustment, speak to you servicing dealer

To drain the fuel tank

1. Put a container below the fuel tank.
2. Remove the fuel tank cap.
3. Push the hose clips on the fuel hose against the carburetor.

4. Remove the fuel hose from the carburetor.
5. Put the fuel tank hose in the container and remove the hose clips.
6. Tilt the product and drain the fuel into the container.

To replace the fuel filter



WARNING: Use protective gloves.

1. Drain the fuel tank.
2. Move the hose clip away from the fuel tank. (Fig. 41)
3. Remove the fuel hose from the fuel tank. A small quantity of fuel can leak. (Fig. 42)
4. Remove the fuel filter from the fuel tank. (Fig. 43)
5. Install a new fuel filter in the fuel tank.
6. Attach the fuel hose to the fuel tank.
7. Put the hose clip in position against the fuel tank.

Engine troubleshooting

Problem	Possible cause	Solution
The engine does not start.	The ignition cable is not connected correctly.	Connect the ignition cable to the spark plug.
	The fuel tank is empty.	Fill the fuel tank with correct fuel type.
	The fuel is old.	Drain the fuel tank and the carburetor. Refuel with new gasoline.
	There is dirt in the carburetor or fuel line.	Clean the carburetor and/or fuel line.
	The spark plug is damaged.	Adjust the electrode gap, clean or replace the spark plug.
	There is fuel on the spark plug.	Clean the spark plug.
The engine does not stop.	The stop mechanism does not operate correctly.	Disconnect the ignition cable from the spark plug. Let an approved service agent repair the product.

Problem	Possible cause	Solution
The engine does not operate smoothly.	The ignition cable is not connected correctly.	Connect the ignition cable to the spark plug.
	There is dirt in the fuel line or the fuel has expired.	Clean the fuel line. Fill the fuel tank with new fuel of the correct type.
	There is blockage in the fuel tank cap.	Clean the fuel tank cap.
	There is water or dirt in the fuel system.	Drain the fuel tank. Fill the fuel tank with new fuel of the correct type.
	The air filter is dirty.	Clean the air filter.
	The carburetor must be adjusted.	Let a servicing dealer adjust the carburetor.
The engine becomes too hot.	The engine oil level is too low.	Fill engine oil.
	The air flow is not sufficient.	Clean the air filter and the air filter housing.
	The carburetor must be adjusted.	Let a servicing dealer adjust the carburetor.
There is misfire in the engine when it operates at high speed.	The electrode gap in the spark plug is too small.	Adjust the electrode gap.
Unusual noises from the engine during normal load.	Incorrect type of gasoline.	Drain the fuel tank and the carburetor. Refuel with new gasoline. Refer to <i>To fill fuel on page 11</i> . If the problem continues speak to your local service dealer.
The engine does not operate smoothly at idle speed.	The spark plug is dirty,damaged or the electrode gap is too wide.	Adjust the electrode gap or replace the spark plug.
	The carburetor must be adjusted.	Adjust the carburetor.
	The air filter is dirty.	Clean the air filter.

Transportation, storage and disposal

Transportation and storage

- For storage and transportation of the product and fuel, make sure that there are no leaks or fumes. Sparks or open flames, for example from electrical devices or boilers, can start a fire.
- Always use approved containers for storage and transportation of fuel.
- Empty the fuel tank before you put the product in storage for a long period of time. Discard the fuel at an applicable disposal location
- Safely attach the product during transportation to prevent damage and accidents.
- Keep the product in a locked area to prevent access for children or persons that are not approved.
- Keep the product in a dry and frost free area.

Disposal

- Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Discard all chemicals, such as engine oil or fuel, at a service center or at an applicable disposal location.
- When the product is no longer in use, send it to a Husqvarna dealer or discard it at a recycling location.

Technical data

Technical data

	LC 151	LC 151S
Engine		
Brand	Husqvarna	Husqvarna
Engine type	Single cylinder, 4-Stroke, Forced Air Cooling, OHV	Single cylinder, 4-Stroke, Forced Air Cooling, OHV
Displacement, cm ³	166	166
Engine speed - Nominal, rpm (revolutions per minute)	2800/min	2800/min
Nominal engine output, kW ³	2.7	2.7
Ignition system ⁴		
Spark plug	Husqvarna HQT-7 / Torch F7RTC	Husqvarna HQT-7 / Torch F7RTC
Electrode gap, mm	0.7–0.8	0.7–0.8
Fuel and lubrication system		
Engine lubrication type	Splash	Splash
Fuel tank capacity, litre	1.0	1.0
Oil tank capacity, litre	0.5	0.5
Engine oil ⁵	SAE 30	SAE 30
Weight		
With empty tanks, kg	29.9	31.6
Cutting equipment		
Cutting height, mm	25–75	25–75
Cutting width, mm	510	510
Cutting system	Collection / BioClip® / Side discharge	Collection / BioClip® / Side discharge
Blade - Standard	Collection 598562601	Collection 598562601
Blade - Accessory	Mulch 597683901	Mulch 597683901
Grass catcher capacity, liter	65	65

³ The power rating of the engine indicated is the average net output (at specified rpm) of a typical production engine for the engine model measured to SAE standard J1349/ISO1585. Mass production engines may differ from this value. Actual power output for the engine installed on the final product will depend on the operating speed, environmental conditions and other values.

⁴ This spark ignition system complies with the Canadian ICES-002 standard.

⁵ Use engine oil of quality API SJ or higher. If SAE-30 oil is used at temperature lower than +5 °C, there is a risk that it does not lubricate the engine sufficiently. This can cause engine damage. Refer to *To replace the engine oil on page 14* for the correct oil for low temperatures. See the viscosity chart and select the best viscosity based on the expected outside temperature.

	LC 151	LC 151S
Drive		
Self walk speed, km/h	–	3.6

Technical data

	LC 151	LC 151S	LB 256SP
Engine			
Brand	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna
Engine type	Single cylinder, 4-Stroke, Forced Air Cooling, OHV	Single cylinder, 4-Stroke, Forced Air Cooling, OHV	Single cylinder, 4-Stroke, Forced Air Cooling, OHV
Displacement, cm ³	166	166	166
Engine speed - Nominal, rpm	2800	2800	2800
Nominal engine output, kW ⁶	2.7	2.7	2.7
Ignition system			
Spark plug	Husqvarna HQT–7	Husqvarna HQT–7	Husqvarna HQT–7
Electrode gap, mm	0.7–0.8	0.7–0.8	0.7–0.8
Fuel and lubrication system			
Engine lubrication type	Splash	Splash	Splash
Fuel tank capacity, litre	1.0	1.0	1.0
Oil tank capacity, litre	0.5	0.5	0.5
Engine oil ⁷	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40
Weight			
With empty tanks, kg	31.1	32.6	33.1
Noise emissions⁸			
Sound power level, measured, dB(A)	97	97	98

⁶ The power rating of the engine indicated is the average net output (at specified rpm) of a typical production engine for the engine model measured to SAE standard J1349/ISO1585. Mass production engines may differ from this value. Actual power output for the engine installed on the final product will depend on the operating speed, environmental conditions and other values.

⁷ Use engine oil of quality API SJ or higher. If SAE-30 oil is used at temperature lower than +5 °C, there is a risk that it does not lubricate the engine sufficiently. This can cause engine damage. Refer to *To replace the engine oil on page 14* for the correct oil for low temperatures. See the viscosity chart and select the best viscosity based on the expected outside temperature.

⁸ Noise emissions in the environment measured as sound power (L_{WA}) in conformity with EC directive 2000/14/EC.

	LC 151	LC 151S	LB 256SP
Sound power level, guaranteed, L_{WA} dB(A)	98	98	98
Sound levels ⁹			
Sound pressure level at operators ear, dB(A)	85	85	88
Vibration levels ¹⁰			
Vibrations handlebar, m/s^2	8.5	8.5	7.5
Cutting equipment			
Cutting height, mm	25–75	25–75	25–75
Cutting width, mm	510	510	560
Cutting system	Collection / BioClip® / Side discharge	Collection / BioClip® / Side discharge	BioClip® / Side discharge
Blade - standard	Collection 598562601	Collection 598562601	Mulch 598563601
Blade - Accessory	Mulch 597683901	Mulch 597683901	–
Grass catcher capacity, liter	65	65	–
Drive			
Self walk speed, km/h	–	3.6	3.6

⁹ Reported data for noise pressure level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1.2 dB (A).

¹⁰ Reported data for vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 0.2 m/s^2 .

Contenido

Introducción.....	21	Mantenimiento.....	27
Seguridad.....	22	Resolución de problemas del motor.....	31
Montaje.....	25	Transporte, almacenamiento y eliminación.....	32
Manejo.....	25	Datos técnicos.....	34

Introducción

Descripción del producto

El producto es un cortacésped de empuje manual. Acople el recogedor de césped para recoger la hierba. Monte el deflector de descarga lateral si desea que la hierba se descargue por un lateral. Fije un kit de trituración para cortar la hierba y utilizarla como abono. Como parte de nuestro proceso continuo de desarrollo de productos, nos reservamos el derecho a introducir

modificaciones en su estructura y diseño sin previo aviso.

Uso previsto

Utilice el producto para cortar hierba. No utilice el producto para otras tareas.

Descripción del producto

- (Fig. 1)
1. Manillar
 2. Maneta del freno del motor
 3. Palanca de transmisión (LC 151S)
 4. Empuñadura de la cuerda de arranque
 5. Cubierta trasera (LC 151, LC 151S)
 6. Recogedor de césped (LC 151, LC 151S)
 7. Mandos de ajuste de la altura del manillar
 8. Palanca de altura de corte
 9. Tapón del depósito de aceite y varilla de nivel
 10. Cubierta de descarga lateral
 11. Silenciador
 12. Bujía
 13. Carburador
 14. Tapón del depósito de combustible
 15. Símbolos
 16. Cubierta del equipo de corte
 17. Filtro de aire
 18. Deflector lateral
 19. Accesorio triturador
 20. Manual de usuario
 21. Cuchilla trituradora (auxiliar)

- (Fig. 4) Tenga cuidado con los objetos que puedan salir despedidos o rebotados.
- (Fig. 5) Mantenga a las personas y animales a una distancia de seguridad respecto al área de trabajo.
- (Fig. 6) Advertencia: Mantenga alejados las manos y los pies de la cuchilla giratoria.
- (Fig. 7) Advertencia: Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas giratorias.
- (Fig. 8) Detenga el motor y desconecte el cable de encendido antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación.
- (Fig. 9) Riesgo de incendio.
- (Fig. 10) No inhale los gases de escape. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, tóxico y muy peligroso. No arranque el motor en interiores ni en espacios cerrados.
- (Fig. 11) Superficie caliente.

Símbolos que aparecen en el producto

- (Fig. 2) ADVERTENCIA Tenga cuidado y utilice el producto correctamente. Este producto puede ocasionar lesiones graves o mortales tanto al operador como a cualquier otra persona.
- (Fig. 3) Lea detenidamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar la máquina.

- (Fig. 12) Añada aceite al motor antes de poner en marcha el producto.

Nota: Los demás símbolos e etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos de otras zonas comerciales.

Daños en el producto

Husqvarna no se hace responsable de los daños que pueda sufrir el producto si:

- El producto se ha reparado incorrectamente.
- El producto se ha reparado con piezas que no eran del fabricante o no autorizadas por el fabricante.
- El producto tiene un accesorio que no es del fabricante o no está autorizado por este.
- El producto no se ha reparado en un centro de servicio autorizado o por un organismo homologado.

Asistencia

Para obtener asistencia sobre el producto, vaya a la sección Asistencia en www.husqvarna.com donde podrá acceder a instrucciones, guías de resolución de problemas o utilizar Husqvarna Self-Service y el Asistente de productos (si están disponibles en su mercado). Para obtener más asistencia sobre el producto, póngase en contacto con su distribuidor Husqvarna.

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información particularmente importante del manual.



ADVERTENCIA: Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.



PRECAUCIÓN: Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

Nota: Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Este producto es una herramienta peligrosa si se usa incorrectamente o si no se tiene cuidado. Puede causar lesiones graves o incluso la muerte si no siguen las instrucciones de seguridad.
- Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que provocarían lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante antes de poner en marcha este producto.
- Proceda siempre con cuidado y utilice el sentido común. Si no está seguro de cómo manejar el producto en una situación en particular, pare y consulte con su distribuidor Husqvarna antes de continuar.

- Tenga en cuenta que el usuario será el responsable de los accidentes que involucren a otras personas o a su propiedad.
- Mantenga el producto limpio. Asegúrese de que puede leer claramente las etiquetas.
- No permita que nadie utilice el producto a menos que haya leído y comprendido el contenido del manual de usuario.
- No deje que un niño maneje el producto.
- Mantenga a los niños alejados de la zona de trabajo. Debe haber presente en todo momento una persona mayor de edad responsable.
- No permita que nadie maneje el producto sin conocer las instrucciones.
- Si una persona con discapacidad física o mental usa el producto, asegúrese de supervisarla en todo momento. Debe haber presente en todo momento una persona mayor de edad responsable.
- No utilice el producto si está cansado, enfermo o si se encuentra bajo los efectos de alcohol, drogas o medicamentos. Esto tiene un efecto negativo en su visión, capacidad de reacción, coordinación y capacidad de decisión.
- No utilice un producto que esté dañado o que no funcione correctamente.
- No modifique este producto ni lo utilice si puede haber sido modificado por otras personas.
- No cambie el ajuste del régimen del motor.

Seguridad en el área de trabajo



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Retire objetos tales como ramas, palos y piedras de la zona de trabajo antes de usar el producto.
- Los objetos que chocan contra el equipo de corte pueden salir despedidos y causar daños a personas y objetos. Mantenga a las personas y los animales a una distancia de seguridad respecto al producto.
- No utilice el producto en condiciones climáticas desfavorables, como niebla, lluvia, viento fuerte, frío intenso y riesgo de relámpagos. El uso del

producto en condiciones climáticas desfavorables o en entornos húmedos o mojados produce mucho cansancio. El mal tiempo puede causar condiciones peligrosas, como superficies resbaladizas.

- Preste atención a las personas, objetos y situaciones que puedan impedir el funcionamiento seguro del producto.
- Tenga cuidado con los posibles obstáculos, como raíces, piedras, ramas, hoyos y zanjas. El césped crecido puede esconder obstáculos.
- Cortar el césped en pendientes puede resultar peligroso. No utilice el producto en pendientes de más de 15°.
- Utilice el producto a lo largo de las laderas de las pendientes. No se desplace hacia arriba y hacia abajo.
- Tenga cuidado cuando se acerque a esquinas y objetos escondidos que puedan bloquear su campo de visión.

Seguridad en el trabajo



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Utilice este producto para cortar solamente césped. No está permitido utilizar el producto para otras tareas.
- Utilice el equipo de protección personal. Consulte la sección *Equipo de protección personal en la página 23*.
- Asegúrese de que sabe cómo detener el motor rápidamente en caso de emergencia.
- Nunca arranque el motor en un espacio cerrado ni cerca de materiales inflamables. Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas que pueden provocar un incendio.
- No utilice el producto a menos que la cuchilla y todas las cubiertas estén fijadas correctamente. Una cuchilla fijada incorrectamente puede soltarse y provocar daños personales.
- Asegúrese de que la cuchilla no golpea ningún objeto, como piedras y raíces. Esto puede causar daños a la cuchilla y doblar el eje del motor. Un eje doblado causa vibraciones excesivas y un riesgo muy alto de que la cuchilla se suelte.
- Si la cuchilla choca con algún objeto o si se producen vibraciones, pare el producto inmediatamente. Desconecte el cable de encendido de la bujía. Examine el producto para comprobar si presenta daños. Repare los daños o lleve el producto a un taller de servicio autorizado para realizar la reparación.
- No acople la maneta del freno del motor permanentemente al mango cuando el motor esté encendido.

- Ponga el producto en una superficie plana y estable, y arránquelo. Asegúrese de que la cuchilla no entre en contacto con el suelo u otros objetos.
- Manténgase siempre detrás del producto durante su uso.
- Mientras utilice el producto, mantenga todas las ruedas apoyadas en el suelo y las dos manos en el manillar. Mantenga alejados las manos y los pies de las cuchillas giratorias.
- No incline el producto con el motor en marcha.
- Tenga cuidado cuando tire del producto hacia atrás.
- Nunca levante el producto con el motor en marcha. Si tiene que levantar el producto, primero apague el motor y desconecte el cable de encendido de la bujía.
- No camine hacia atrás mientras utiliza el producto.
- Detenga el motor cuando se desplace por áreas sin hierba, por ejemplo, caminos de grava, piedra y asfalto.
- No corra con el producto con el motor en marcha. Camine siempre mientras utiliza el producto.
- Detenga el motor antes de cambiar la altura de corte. Nunca realice ajustes con el motor en marcha.
- No deje el producto desatendido con el motor en marcha. Pare el motor y asegúrese de que el equipo de corte no gire.

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento

Equipo de protección personal



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- El equipo de protección personal no elimina completamente el riesgo de lesiones, pero reduce la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Deje que el distribuidor le ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Utilice protectores auriculares si el nivel de ruido es superior a 85 dB.
- Utilice botas o zapatos de trabajo antideslizantes. No utilice calzado abierto ni vaya descalzo.
- Utilice pantalones largos gruesos.
- Utilice guantes protectores cuando sea necesario, por ejemplo, para el montaje, inspección o limpieza del equipo de corte.

Dispositivos de seguridad en el producto



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice ningún producto con dispositivos de seguridad dañados o que no funcionen correctamente.
- Realice una comprobación de los dispositivos de seguridad con frecuencia. Si los dispositivos de seguridad están dañados o no funcionan correctamente, póngase en contacto con su taller de servicio Husqvarna.
- No realice ninguna modificación en los dispositivos de seguridad.

Comprobación de la cubierta del equipo de corte

La cubierta del equipo de corte disminuye las vibraciones en el producto y el riesgo de lesiones provocadas por la cuchilla.

- Examine la cubierta de corte para asegurarse de que no haya daños como, por ejemplo, grietas.

Comprobación de la maneta de freno del motor

La maneta del freno del motor detiene el motor. Cuando se suelta la maneta del freno del motor, el motor se para.

- Arranque el motor y, a continuación, suelte la maneta de freno. Si el motor no se detiene en 3 segundos, lleve el producto a un taller de servicio Husqvarna autorizado para realizar el ajuste del freno del motor. (Fig. 13)

Comprobación de la cubierta trasera

La cubierta trasera reduce el riesgo de que salgan despedidos objetos hacia el usuario.

- Asegúrese de que la cubierta trasera no esté dañada.
- Asegúrese de que los muelles que cierran la cubierta trasera no estén rotos.
- Sustituya los muelles y piezas dañados.
- Asegúrese de que la cubierta trasera se mueve sin dificultad en las bisagras.

Silenciador

El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aparta los gases de escape del usuario.

No utilice el producto si el silenciador no está instalado o está dañado. Un silenciador dañado aumenta el nivel de ruido y el riesgo de incendio.



ADVERTENCIA: El silenciador se calienta mucho durante el uso y también cuando el motor se encuentra al ralentí. Tenga cuidado cuando se encuentre cerca de materiales o gases inflamables para evitar incendios.

Comprobación del silenciador

- Examine el silenciador con frecuencia para asegurarse de que está montado correctamente y que no está dañado.

Seguridad en el uso del combustible



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No arranque el producto si está manchado de combustible o aceite del motor. Limpie el combustible o aceite y deje secar el producto.
- Si derrama combustible sobre la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Evite el contacto con el combustible; puede provocarle lesiones. Si el combustible entra en contacto con la piel, lávese con agua y jabón.
- No arranque el motor si el producto tiene una fuga. Compruebe frecuentemente si hay fugas en el motor.
- Tenga cuidado con el combustible. El combustible es inflamable y sus gases son explosivos, por lo que puede provocar lesiones o la muerte.
- No inhale los vapores del combustible, ya que pueden causar lesiones. Asegúrese de que existe suficiente ventilación.
- No fume cerca del combustible o el motor.
- No coloque objetos calientes cerca del combustible o el motor.
- No añada combustible con el motor en marcha.
- Asegúrese de que el motor esté frío antes de repostar.
- Antes de repostar, abra la tapa del depósito de combustible lentamente y deje salir con cuidado el exceso de presión.
- No añada combustible al motor en interiores. Una circulación de aire insuficiente puede causar lesiones o la muerte por asfixia o inhalación de monóxido de carbono.
- Apriete completamente el tapón del depósito de combustible. Si el tapón del depósito de combustible no se aprieta, existe riesgo de incendio.
- Antes de arrancar el producto, llévelo a 3 m (10 pies) de distancia como mínimo del punto en el que llenó el depósito.
- No llene el depósito de combustible por completo. El calor hace que el combustible se expanda. Deje espacio libre en la parte superior del depósito de combustible.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, tóxico y muy peligroso. No arranque el motor en interiores ni en espacios cerrados.
- Antes de realizar el mantenimiento del producto, detenga el motor y desconecte el cable de encendido de la bujía.
- Utilice guantes protectores cuando realice el mantenimiento del equipo de corte. La cuchilla está muy afilada y se pueden producir cortes con mucha facilidad.
- Los accesorios y modificaciones en el producto que no estén aprobados por el fabricante pueden causar daños graves o la muerte. No modifique el

producto. Utilice siempre accesorios autorizados por el fabricante.

- Si el mantenimiento no se realiza correctamente y de forma regular, aumenta el riesgo de lesiones y daños en el producto.
- Realice únicamente las tareas de mantenimiento que se indican en este manual del propietario. Todos los demás trabajos de mantenimiento deben llevarse a cabo en un taller de servicio Husqvarna autorizado.
- Lleve el producto a un taller de servicio Husqvarna autorizado para realizar el mantenimiento de forma regular.
- Cambie las piezas dañadas, desgastadas o rotas.

Montaje

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de montar el producto, debe leer detenidamente el capítulo sobre seguridad.



ADVERTENCIA: Retire el cable de la bujía antes de montar el producto.

Montaje del manillar

1. Coloque el tornillo (A) a través del manillar (B), la arandela de plástico (C) y el soporte del manillar (D). (Fig. 14)
2. Apriete la tuerca (E) completamente.
3. Coloque el tornillo (F) a través de la arandela (G) y el soporte del manillar. (Fig. 15)
4. Apriete la ruedecilla (H) por completo.

Ajuste del mango

1. Afloje las ruedecillas inferiores.
2. Mueva los mandos hacia el extremo inferior de las ranuras en el lado izquierdo y derecho del producto. (Fig. 16)
3. Ajuste la altura del manillar en una de las 2 posiciones disponibles.
4. Mueva los mandos hacia arriba, en dirección al manillar, hasta que finalice su recorrido y escuche un clic. (Fig. 17)

5. Apriete las ruedecillas por completo.

Para ajustar el producto en la posición de transporte

1. Afloje las ruedecillas inferiores.
2. Mueva las ruedecillas hacia el extremo inferior de las ranuras en el lado izquierdo y derecho del producto. (Fig. 16)
3. Doble el mango hacia delante. (Fig. 18)

Ajuste del producto en la posición de trabajo

1. Coloque el manillar en posición vertical. (Fig. 19)
2. Mueva las ruedecillas hacia arriba, en dirección al manillar, hasta que finalice su recorrido y escuche un clic. (Fig. 17)
3. Apriete las ruedecillas a fondo.

Para montar el recogedor de césped (LC 151, LC 151S)

1. Coloque el bastidor del recogedor de césped en la bolsa de hierba con la parte rígida de la bolsa en la parte inferior. Mantenga el mango del bastidor separado de la parte superior de la bolsa. (Fig. 20)
2. Fije la bolsa de hierba al bastidor con los clips. (Fig. 21)

Manejo

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, lea el capítulo sobre seguridad.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect es una aplicación gratuita para su dispositivo móvil. La aplicación Husqvarna Connect proporciona más funciones para su producto Husqvarna:

- Información ampliada sobre el producto.
- Información y asistencia sobre piezas y mantenimiento de productos.

Para empezar a utilizar Husqvarna Connect

1. Descargue la aplicación Husqvarna Connect en su dispositivo móvil.
2. Registre una cuenta en la aplicación Husqvarna Connect.
3. Siga las instrucciones de la aplicación Husqvarna Connect para conectarse y registrar el producto.

Antes de utilizar el producto

1. Lea detenidamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones.
2. Examine el equipo de corte para asegurarse de que está conectado y ajustado correctamente. Consulte *Para inspeccionar el equipo de corte en la página 29*.
3. Llene el depósito de combustible. Consulte *Repostaje de combustible en la página 26*.
4. Llene el depósito de aceite y realice una comprobación del nivel de aceite. Consulte *Comprobación del nivel de aceite en la página 29*.

Repostaje de combustible

Si es posible, utilice de gasolina de bajas emisiones/alquilatos. Si no puede utilizar gasolina de bajas emisiones/alquilatos, utilice una gasolina sin plomo o gasolina con plomo de buena calidad con un octanaje no inferior a 90.



PRECAUCIÓN: No utilice gasolina con un octanaje inferior a 90 octanos RON (87 AKI). Esto puede provocar daños en el producto.

1. Abra el tapón del depósito de combustible lentamente para liberar la presión.
2. Llene lentamente con una lata de combustible. Si derrama combustible, límpielo con un paño y deje que el combustible restante se seque. (Fig. 22)
3. Limpie la zona de alrededor del tapón del depósito de combustible.
4. Apriete el tapón del depósito de combustible completamente. Si el tapón del depósito de combustible no se aprieta, existe riesgo de incendio.
5. Antes de arrancarlo, lleve el producto a 3 m (10 pies) de distancia como mínimo del punto en el que llenó el depósito.

Para ajustar la altura de corte

1. Mueva la palanca de altura de corte hacia atrás para aumentar la altura de corte.
2. Mueva la palanca de altura de corte hacia delante para reducir la altura de corte. (Fig. 23)



PRECAUCIÓN: No ajuste la altura de corte demasiado baja. Las cuchillas pueden golpear el suelo si la superficie del césped no está nivelada.

Para arrancar el producto

1. Asegúrese de que el cable de encendido está conectado a la bujía.
2. Manténgase detrás del producto.
3. Sujete la maneta del freno del motor contra el manillar. (Fig. 24)
4. Sostenga la empuñadura de arranque con la mano derecha.
5. Tire lentamente de la cuerda de arranque hasta sentir cierta resistencia.
6. Tire con fuerza para arrancar el motor.



ADVERTENCIA: No se enrolle la cuerda de arranque alrededor de la mano.

Uso de la transmisión de las ruedas LC 151S

- Empuje el mango de transmisión hacia el manillar. (Fig. 25)
- Suelte el mango de transmisión para desacoplar la transmisión, por ejemplo, cuando se acerque a un obstáculo.
- Antes de tirar del producto hacia atrás, desacople la transmisión y empuje el producto hacia adelante aproximadamente 10 cm.

Uso del producto con el recogedor de césped (LC 151, LC 151S)



ADVERTENCIA: No utilice el producto sin el recogedor de césped colocado o sin la cubierta trasera cerrada. Pueden salir despedidos objetos y lesionar al usuario.

1. Levante la cubierta trasera y retire el tapón del triturador, si estuviera instalado. (Fig. 26)
2. Monte el recogedor de césped; consulte *Para montar el recogedor de césped (LC 151, LC 151S) en la página 25*.
3. Coloque el recogedor de césped en el soporte.
4. Suelte la cubierta trasera y colóquela sobre el bastidor de la bolsa para césped. (Fig. 27)

Activación del modo de trituración en el producto (LC 151, LC 151S)

Asegúrese de que el motor está apagado antes de cambiar el producto al modo de trituración.

1. Levante la cubierta trasera y retire el recogedor de césped, si estuviera instalado.
2. Coloque el accesorio triturador en el canal de descarga. (Fig. 28)
3. Cierre la cubierta trasera y asegúrese de que esté bien cerrada contra el accesorio triturador.

Nota: Para aumentar el rendimiento del modo de trituración, sustituya la cuchilla por la cuchilla trituradora auxiliar. Consulte *Sustitución de la cuchilla en la página 29*

Cambio del producto al modo de descarga lateral

1. Levante la cubierta trasera y retire la bolsa para césped, si estuviera instalada.
2. Cierre la cubierta trasera y asegúrese de que está bien cerrada contra el producto.
3. Levante el bloqueo de descarga. (Fig. 29)
4. Abra la cubierta de descarga lateral e instale el deflector de descarga lateral en los pasadores de soporte. (Fig. 30)
5. Deje que la cubierta de descarga lateral se cierre contra el deflector de descarga lateral. Asegúrese de que el deflector de descarga lateral está firmemente fijado en su posición antes de utilizar el producto.

Nota: Para aumentar el rendimiento en el modo de descarga lateral, instale el tapón del triturador. (Fig. 28)

Vaciado del recogedor de césped



PRECAUCIÓN: Levante el recogedor de césped cuando lo desplace para evitar desgastes.

1. Levante el recogedor de césped con el mango del bastidor.
2. Utilice el mango del bastidor y el asa de la bolsa al vaciar el recogedor de césped. (Fig. 31)

Para obtener un buen resultado

- Use siempre una cuchilla afilada. Una cuchilla roma proporciona un resultado irregular y la superficie de corte de la hierba adquiere un tono amarillo. Una cuchilla afilada también utiliza menos energía que una cuchilla roma.
- No corte más de $\frac{1}{3}$ de la longitud del césped. Cuando empiece a cortar la hierba, utilice la altura de corte más alta. Examine el resultado y baje la altura de corte al nivel que corresponda. Si la hierba está muy larga, vaya despacio y realice dos pasadas si es necesario.
- Corte en direcciones distintas cada vez para evitar crear rayas en el césped.
- Levante la cubierta trasera y extraiga el recogedor de césped.
- Si hay un triturador y una cuchilla trituradora instalados, retírelos.
- Cierre la cubierta trasera antes de utilizar el producto. Cuando se utiliza el producto, la hierba cortada se expulsa por debajo de la cubierta trasera.
- Mantenga limpia la cubierta del equipo de corte. La acumulación de hierba y suciedad en el interior de esta cubierta puede reducir el resultado del corte. Consulte la sección *Para limpiar la superficie interior de la cubierta de corte en la página 28*.

Mantenimiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Para todos los trabajos de mantenimiento y reparación del producto, es necesario realizar una formación especial. Husqvarna garantiza que los trabajos de mantenimiento y reparación sean realizados por profesionales. Póngase en contacto con un centro de servicio Husqvarna.

Para obtener información detallada, consulte www.husqvarna.com.

Programa de mantenimiento



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el filtro de aire esté hacia arriba y no contra el suelo cuando incline el producto. Podría dañar el motor.

Los intervalos de mantenimiento se calculan a partir del uso diario del producto. Los intervalos cambian si el producto no se utiliza a diario.

Para las tareas de mantenimiento identificadas con un *, consulte las instrucciones de *Dispositivos de seguridad en el producto en la página 23*.

Mantenimiento	Diario	Mensual	Cada temporada
Inspección general	X		
Compruebe el nivel de aceite	X		
Cambie el aceite (la primera vez a las 5 horas de uso; después, cada 50 h de uso) ¹¹			X
Limpie el producto	X		
Inspeccione el equipo de corte	X		
Examine la cubierta de corte *	X		
Examine la maneta del freno del motor*	X		
Inspeccione el silenciador*		X	
Examine la bujía. Limpie o sustituya la bujía si fuese necesario			X
Inspección del filtro de aire	X		
Limpie el filtro de aire ¹²		X	
Sustituya el filtro de aire			X
Inspeccione el sistema de combustible			X
Limpie las aletas de refrigeración del cilindro		X	
Inspeccione y ajuste el cable de embrague			X

Para realizar una inspección general

- Asegúrese de que todas las tuercas y los tornillos del producto estén apretados correctamente.

Para limpiar el producto externamente

- Use un cepillo para retirar las hojas, la hierba y la suciedad.
- Asegúrese de que la toma de aire de la parte superior del motor no esté obstruida.
- No utilice un equipo de limpieza a alta presión para limpiar el producto.
- Si utiliza agua para limpiar el producto, no dirija el chorro directamente sobre el motor.

Para limpiar la superficie interior de la cubierta de corte

- Vacíe el depósito de combustible.
- Incline el producto. Asegúrese de que la bujía apunta hacia arriba.



PRECAUCIÓN: Si el producto se pone con el filtro de aire hacia abajo, el motor puede dañarse.

- Limpie la superficie interior de la cubierta de corte con una manguera de agua.

Limpieza debajo de la tapa de la transmisión (LB 256SP)

- Vacía el depósito de combustible.
- Asegúrese de que la bujía apunta hacia arriba.



PRECAUCIÓN: Si el producto se pone con el filtro de aire hacia abajo, el motor puede resultar dañado.

- Retire los 4 tornillos. (Fig. 32)
- Extraiga la tapa de la transmisión.
- Limpie la superficie con un cepillo.

¹¹ Si se utiliza el producto con una carga pesada o a temperaturas elevadas, sustituya el aceite del motor cada 25 horas.

¹² Límpielo con mayor frecuencia en condiciones polvorientas o cuando haya residuos en el aire. Si está muy sucio, sustituya el filtro de aire.



PRECAUCIÓN: La transmisión puede sufrir daños si se acumula agua o suciedad debajo de su tapa.

6. Instale la tapa de la transmisión y apriete los 4 tornillos.

Para inspeccionar el equipo de corte



ADVERTENCIA: Para evitar el arranque accidental, desconecte el cable de encendido de la bujía.



ADVERTENCIA: Utilice guantes protectores cuando realice el mantenimiento del equipo de corte. La cuchilla está muy afilada y se pueden producir cortes con mucha facilidad.

1. Inspeccione el equipo de corte para comprobar si presenta daños o grietas. Sustituya siempre un equipo de corte dañado.
2. Inspeccione la cuchilla para comprobar si está dañada o roma.

Nota: Después de afilar la cuchilla, es necesario equilibrarla. El afilado, la sustitución y el equilibrado de la cuchilla deben realizarse en un centro de servicio. Si choca con un obstáculo que haga que el producto se pare, sustituya la cuchilla dañada. Lleve el producto a un centro de servicio, donde estimarán si la cuchilla puede afilarse o debe sustituirse.

Sustitución de la cuchilla

1. Bloquee la cuchilla con un bloque de madera. (Fig. 33)
2. Retire el tornillo y la arandela de presión de la cuchilla.
3. Extraiga la cuchilla.
4. Examine el soporte de la cuchilla y el tornillo de la cuchilla para comprobar si presentan daños.
5. Inspeccione el eje del motor para asegurarse de que no está doblado.
6. Cuando instale la nueva cuchilla, colóquela con los extremos en ángulo en dirección a la cubierta del equipo de corte. (Fig. 34)
7. Asegúrese de que la cuchilla quede alineada con el centro del eje del motor.
8. Bloquee la cuchilla con un bloque de madera. Coloque la arandela de presión, y apriete el tornillo y la arandela a un par de 43 – 47 Nm. (Fig. 35)
9. Mueva la cuchilla en distintas direcciones manualmente y compruebe que gira libremente.



ADVERTENCIA: Utilice guantes de protección de alta resistencia. La cuchilla está muy afilada y se pueden producir cortes con mucha facilidad.

10. Arranque el producto para hacer una prueba de la cuchilla. Si la cuchilla no está correctamente fijada, se producirán vibraciones en el producto o el resultado del corte no será satisfactorio.

Comprobación del nivel de aceite



PRECAUCIÓN: Un nivel de aceite demasiado bajo puede causar daños en el motor. Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el producto.

1. Coloque el producto sobre una superficie nivelada.
2. Retire el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel acoplada.
3. Limpie el aceite de la varilla de nivel de aceite.
4. Introduzca la varilla de nivel totalmente en el interior del depósito de aceite. Coloque el tapón del depósito de aceite.
5. Retire el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel.
6. Compruebe el nivel de aceite que indica la varilla.
7. Si el nivel de aceite es bajo, rellene el depósito con aceite de motor y vuelva a comprobar el nivel. (Fig. 36)

Nota: Utilice un embudo para evitar derrames.

8. Una vez que el nivel de aceite sea el adecuado, coloque el tapón del depósito de aceite.

Sustitución del aceite del motor



ADVERTENCIA: El aceite del motor está muy caliente inmediatamente después de apagar el motor. Deje que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite del motor. Si derrama aceite del motor y entra en contacto con la piel, lávese con agua y jabón.

(Fig. 37)

Ponga el producto en funcionamiento hasta que el depósito de combustible se vacíe.

1. Quite el cable de encendido de la bujía.
2. Retire el tapón del depósito de aceite.
3. Extraiga el aceite del motor.
 - a) Si tiene una bomba de aceite (accesorio): Utilice la bomba de aceite para vaciar el depósito de aceite.

- b) En modelos con tapón de drenaje de aceite:
Coloque un recipiente debajo del tapón de drenaje de aceite para recoger el aceite del motor. Retire el tapón e incline el producto para vaciar el depósito de aceite.
 - c) En modelos sin tapón de drenaje de aceite:
Coloque un recipiente debajo del producto para recoger el aceite del motor. Abra el tapón del depósito de aceite e incline el producto para vaciar dicho depósito.
4. Llene el depósito con aceite de motor nuevo del tipo recomendado en *Datos técnicos en la página 34*.
 5. Compruebe el nivel de aceite. Consulte *Comprobación del nivel de aceite en la página 29*.

Mantenimiento de la bujía



PRECAUCIÓN: Utilice siempre el tipo de bujía recomendado. El uso de un tipo de bujía incorrecto puede causar averías en el producto.

- Examine la bujía si el motor tiene poca potencia, no es fácil de arrancar o no funciona correctamente al régimen de ralentí.
- Para reducir la suciedad en los electrodos de la bujía, siga estas instrucciones:
 - a) Asegúrese de que el régimen de ralentí está bien ajustado.
 - b) Asegúrese de que la mezcla de combustible sea correcta.
 - c) Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio.
- Si la bujía está sucia, límpiela y asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea la correcta, consulte *Datos técnicos en la página 34*. (Fig. 38)
- Sustituya la bujía si fuese necesario.

Filtro de aire

Un filtro de aire sucio puede provocar daños en el motor o que este no funcione correctamente. En condiciones polvorientas, realice el mantenimiento del filtro de aire con mayor frecuencia. Consulte *Mantenimiento en la página 27* para obtener información sobre cuándo cambiar el filtro de aire.

Nota: Sustituya siempre el filtro de aire si está dañado.

Extracción e instalación del filtro de aire



ADVERTENCIA: Utilice guantes protectores.

1. Presione las fijaciones de la tapa del filtro de aire.
2. Retire con cuidado la tapa del filtro de aire (A) del motor.

3. Retire el filtro de aire (B). (Fig. 39)
4. Compruebe si el filtro de aire está dañado. Sustituya el filtro de aire si está dañado.
5. Limpie y examine el filtro de aire. Consulte la sección *Limpieza del filtro de aire en la página 30*.
6. Para el montaje, efectúe el mismo procedimiento en el orden inverso.

Limpieza del filtro de aire

Un filtro de aire sucio puede provocar daños en el motor o que este no funcione correctamente. En condiciones de trabajo con mucho polvo, realice el mantenimiento del filtro de aire con más frecuencia.

Consulte *Mantenimiento en la página 27* para obtener información sobre cuándo cambiar el filtro de aire.

1. Retire la cubierta del filtro de aire y extraiga el filtro de aire.
2. Limpie el filtro golpeándolo suavemente contra una superficie plana. Para limpiar el filtro, no utilice nunca disolventes con petróleo, como el queroseno, ni aire comprimido.

Nota: Los filtros de aire utilizados durante mucho tiempo no se pueden limpiar por completo. Sustituya el filtro de aire con regularidad. Un filtro de aire dañado debe cambiarse siempre.

3. Cuando monte el filtro de aire, asegúrese de que quede totalmente sellado en su soporte.

Comprobación del deflector de descarga lateral

El deflector de descarga lateral está sujeto a la abertura de descarga lateral del producto. Reduce el riesgo de expulsión de objetos en dirección al usuario.

1. Asegúrese de que el deflector de descarga lateral no esté dañado.
2. Examine el deflector de descarga lateral. Asegúrese de que no ve daños, como alguna grieta o que alguno de los muelles que empujan la puerta para cerrarla esté roto.
3. Sustituya el deflector de descarga lateral o los muelles en caso de estar dañados.

Para inspeccionar el sistema de combustible

- Examine el tapón del depósito de combustible y la junta del tapón para comprobar que no presenten daños.
- Examine la manguera de combustible para asegurarse de que no haya fugas. Si la manguera de combustible está dañada, lleve el producto a un taller de servicio para sustituirla.

Ajuste del cable del embrague (LC 151S)

En las situaciones siguientes, es necesario reducir la longitud del cable del embrague:

- La transmisión de las ruedas no engrana cuando se tira del mango de transmisión o de la palanca de control de régimen.
- El producto se mueve lentamente con la transmisión de las ruedas engranada.

En las situaciones siguientes, es necesario alargar la longitud del cable del embrague:

- El producto se mueve sin que la transmisión de las ruedas esté engranada.
- Ajuste del cable del embrague:
 - a) Para reducir la longitud del cable del embrague, gire el tornillo de ajuste hacia la izquierda.
 - b) Para alargar la longitud del cable del embrague, gire el tornillo de ajuste hacia la derecha. (Fig. 40)

Si el producto continúa sin funcionar de manera satisfactoria después del ajuste, póngase en contacto con el distribuidor.

Vaciado del depósito de combustible

1. Coloque un recipiente debajo del depósito de combustible.

2. Extraiga el tapón del depósito de combustible.
3. Presione las presillas de la manguera de combustible contra el carburador.
4. Retire la manguera de combustible del carburador.
5. Coloque la manguera del depósito de combustible en el recipiente y retire las presillas de la manguera.
6. Inclíne el producto para vaciar el combustible en el recipiente.

Sustitución del filtro de combustible



ADVERTENCIA: Utilice guantes protectores.

1. Vacíe el depósito de combustible.
2. Aleje la presilla de la manguera del depósito de combustible. (Fig. 41)
3. Retire la manguera de combustible del depósito de combustible. Puede producirse una pequeña fuga de combustible. (Fig. 42)
4. Retire el filtro del depósito de combustible. (Fig. 43)
5. Coloque un filtro de combustible nuevo en el depósito.
6. Conecte la manguera de combustible al depósito de combustible.
7. Coloque la presilla de la manguera en su posición contra el depósito de combustible.

Resolución de problemas del motor

Problema	Causa posible	Solución
El motor no arranca.	El cable de encendido no está conectado correctamente.	Conecte el cable de encendido a la bujía.
	El depósito de combustible está vacío.	Llene el depósito de combustible con el tipo de combustible adecuado.
	El combustible es antiguo.	Drene el depósito de combustible y el carburador. Reposte con gasolina nueva.
	Hay suciedad en el carburador o la tubería de combustible.	Limpie el carburador, la tubería de combustible o ambos.
	La bujía está dañada.	Ajuste la distancia entre los electrodos y limpie o sustituya la bujía.
	Hay combustible en la bujía.	Limpie la bujía.
El motor no para.	El mecanismo de parada no funciona correctamente.	Desconecte el cable de encendido de la bujía. Lleve el producto a un taller de servicio autorizado para su reparación.

Problema	Causa posible	Solución
El motor no funciona correctamente.	El cable de encendido no está conectado correctamente.	Conecte el cable de encendido a la bujía.
	Hay suciedad en la tubería de combustible o el combustible ha caducado.	Limpie la tubería de combustible. Llene el depósito de combustible con combustible nuevo del tipo correcto.
	Hay una obstrucción en el tapón del depósito de combustible.	Limpie el tapón del depósito de combustible.
	Hay agua o suciedad en el sistema de combustible.	Vacíe el depósito de combustible. Llene el depósito de combustible con combustible nuevo del tipo correcto.
	El filtro de aire está sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Es necesario ajustar el carburador.	Lleve el carburador a un taller de servicio para que lo ajusten.
El motor se calienta demasiado.	El nivel de aceite del motor es demasiado bajo.	Reponga con aceite de motor.
	El caudal de aire no es suficiente.	Limpie el filtro de aire y la carcasa del filtro de aire.
	Es necesario ajustar el carburador.	Lleve el carburador a un taller de servicio para que lo ajusten.
Se produce un fallo de encendido en el motor cuando funciona a régimen alto.	La distancia entre los electrodos de la bujía es demasiado corta.	Ajuste la distancia entre los electrodos.
El motor emite ruidos extraños con una carga normal.	Tipo de gasolina incorrecto.	Drene el depósito de combustible y el carburador. Reposte con gasolina nueva. Consulte <i>Repostaje de combustible en la página 26</i> . Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller de servicio más cercano.
El motor no funciona correctamente al ralentí.	La bujía está sucia o defectuosa, o la distancia entre los electrodos es demasiado grande.	Ajuste la distancia entre los electrodos o sustituya la bujía.
	Es necesario ajustar el carburador.	Ajuste el carburador.
	El filtro de aire está sucio.	Limpie el filtro de aire.

Transporte, almacenamiento y eliminación

Transporte y almacenamiento

- Para el transporte y almacenamiento del producto y del combustible, asegúrese de que no haya fugas ni humos. Las chispas o llamas abiertas, por ejemplo, de dispositivos eléctricos o calderas, pueden producir un incendio.
- Use siempre recipientes homologados para el transporte y almacenamiento de combustible.
- Vacíe el depósito de combustible antes de poner el producto en almacenamiento durante un largo

periodo de tiempo. Deseche el combustible en una ubicación adecuada para su eliminación.

- Asegure el producto durante el transporte para evitar daños y accidentes.
- Mantenga el producto en un área cerrada para impedir el acceso a niños o personas no autorizadas.
- Mantenga el producto en un lugar seco y al abrigo de las heladas.

Eliminación

- Respete los requisitos y las normas de reciclaje locales aplicables.
- Deseche todos los productos químicos, como el aceite de motor o el combustible, en un centro de servicio o una ubicación adecuada para su eliminación.
- Cuando termine el ciclo de vida del producto, envíelo a un distribuidor Husqvarna o deséchelo en un punto de reciclaje.

Datos técnicos

Datos técnicos

	LC 151	LC 151S
Motor		
Marca	Husqvarna	Husqvarna
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración forzada por aire, OHV	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración forzada por aire, OHV
Cilindrada, cm ³	166	166
Régimen nominal del motor, rpm (revoluciones por minuto)	2800/min	2800/min
Potencia nominal del motor, kW ¹³	2,7	2,7
Sistema de encendido ¹⁴		
Bujía	Husqvarna HQT-7 / Torch F7RTC	Husqvarna HQT-7 / Torch F7RTC
Distancia entre los electrodos, mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Sistema de lubricación y combustible		
Tipo de lubricación del motor	Por salpicadura	Por salpicadura
Capacidad del depósito de combustible, litros	1,0	1,0
Capacidad del depósito de aceite, litros	0,5	0,5
Aceite de motor ¹⁵	SAE 30	SAE 30
Peso		
Con los depósitos vacíos, kg	29,9	31,6
Equipo de corte		
Altura de corte, mm	25-75	25-75
Anchura de corte, mm	510	510
Sistema de corte	Recogedor/BioClip®/descarga lateral	Recogedor/BioClip®/descarga lateral
Cuchilla estándar	Recogedor 598562601	Recogedor 598562601

¹³ La potencia nominal del motor indicada es la potencia neta media (al régimen especificado) de un motor de producción típico para el modelo de motor conforme a la norma SAE J1349/ISO1585. Los motores fabricados en serie podrían presentar valores diferentes. La potencia de salida real del motor instalado en el producto final dependerá de la velocidad de funcionamiento, las condiciones medioambientales y otros valores.

¹⁴ Este sistema de encendido mediante una chispa cumple con la norma canadiense ICES-002.

¹⁵ Utilice aceite de motor de calidad API SJ o superior. Si utiliza aceite SAE-30 a una temperatura inferior a +5 °C, existe el riesgo de que el motor no se lubrique correctamente. Esto puede ocasionar daños en el motor. Consulte la sección *Sustitución del aceite del motor en la página 29* para saber cuál es el aceite correcto para temperaturas bajas. Consulte la tabla de valores de viscosidad y seleccione la mejor viscosidad según la temperatura ambiente prevista.

	LC 151	LC 151S
Cuchilla auxiliar	Trituradora 597683901	Trituradora 597683901
Capacidad del recogedor de césped, litros	65	65
Transmisión		
Velocidad de desplazamiento, km/h	–	3,6

Datos técnicos

	LC 151	LC 151S	LB 256SP
Motor			
Marca	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración forzada por aire, OHV	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración forzada por aire, OHV	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración forzada por aire, OHV
Cilindrada, cm ³	166	166	166
Régimen del motor - nominal, rpm	2800	2800	2800
Potencia nominal del motor, kW ¹⁶	2,7	2,7	2,7
Sistema de encendido			
Bujía	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Distancia entre los electrodos, mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8
Sistema de lubricación y combustible			
Tipo de lubricación del motor	Por salpicadura	Por salpicadura	Por salpicadura
Capacidad del depósito de combustible, litros	1,0	1,0	1,0
Capacidad del depósito de aceite, litros	0,5	0,5	0,5
Aceite de motor ¹⁷	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 sintético, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 sintético, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 sintético, Husqvarna SAE 10W-40
Peso			
Con los depósitos vacíos, kg	31,1	32,6	33,1

¹⁶ La potencia nominal del motor indicada es la potencia neta media (al régimen especificado) de un motor de producción típico para el modelo de motor conforme a la norma SAE J1349/ISO1585. Los motores fabricados en serie podrían presentar valores diferentes. La potencia de salida real del motor instalado en el producto final dependerá de la velocidad de funcionamiento, las condiciones medioambientales y otros valores.

¹⁷ Utilice aceite de motor de calidad API SJ o superior. Si utiliza aceite SAE-30 a una temperatura inferior a +5 °C, existe el riesgo de que el motor no se lubrique correctamente. Esto puede ocasionar daños en el motor. Consulte la sección *Sustitución del aceite del motor en la página 29* para saber cuál es el aceite correcto para temperaturas bajas. Consulte la tabla de valores de viscosidad y seleccione la mejor viscosidad según la temperatura ambiente prevista.

	LC 151	LC 151S	LB 256SP
Emisiones sonoras ¹⁸			
Nivel de potencia acústica medido, dB(A)	97	97	98
Nivel de potencia acústica garantizado, L _{WA} dB(A)	98	98	98
Niveles sonoros ¹⁹			
Nivel de presión sonora en el oído del operario, dB(A)	85	85	88
Niveles de vibración ²⁰			
Vibración en el manillar, m/s ²	8,5	8,5	7,5
Equipo de corte			
Altura de corte, mm	25-75	25-75	25-75
Anchura de corte, mm	510	510	560
Sistema de corte	Recogedor/BioClip®/descarga lateral	Recogedor/BioClip®/descarga lateral	BioClip®/descarga lateral
Cuchilla estándar	Recogedor 598562601	Recogedor 598562601	Triturador 598563601
Cuchilla auxiliar	Trituradora 597683901	Trituradora 597683901	–
Capacidad del recogedor de césped, litros	65	65	–
Transmisión			
Velocidad de desplazamiento, km/h	–	3,6	3,6

¹⁸ Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia sonora (L_{WA}) según la directiva 2000/14/CE.

¹⁹ Los datos referidos del nivel de presión sonora tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1,2 dB(A).

²⁰ Los datos referidos del nivel de vibración tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 0,2 m/s².

Sommaire

Introduction.....	37	Entretien.....	43
Sécurité.....	38	Dépannage moteur.....	47
Montage.....	41	Transport, entreposage et mise au rebut.....	48
Utilisation.....	42	Caractéristiques techniques.....	50

Introduction

Description du produit

Le produit est une tondeuse poussée. Fixez le bac de ramassage pour recueillir l'herbe. Fixez le déflecteur d'éjection latérale pour l'éjection latérale de l'herbe. Fixez un kit broyeur pour broyer l'herbe et la transformer en engrais.

Dans le cadre de notre processus continu de développement de produits, nous nous réservons le

droit de modifier la conception et/ou l'aspect des produits sans préavis.

Utilisation prévue

Utilisez le produit pour couper l'herbe. N'utilisez pas ce produit pour d'autres travaux.

Aperçu du produit

(Fig. 1)

1. Guidon
2. Poignée de frein moteur
3. Manette d'entraînement (LC 151S)
4. Poignée du câble du démarreur
5. Capot arrière (LC 151, LC 151S)
6. Bac de ramassage (LC 151, LC 151S)
7. Boutons de réglage de la hauteur de la poignée
8. Levier de hauteur de coupe
9. Bouchon et jauge d'huile
10. Couvercle d'éjection latérale
11. Silencieux
12. Bougie
13. Carburateur
14. Bouchon du réservoir de carburant
15. Symboles
16. Couvercle de coupe
17. Filtre à air
18. Déflecteur latéral
19. Obturateur du broyeur
20. Manuel d'utilisation
21. Couteau broyeur (accessoire)

comprenez bien les instructions avant utilisation.

(Fig. 4)

Faites attention à la projection d'objets et aux ricochets.

(Fig. 5)

Maintenez les personnes et les animaux à une distance suffisante de la zone de travail.

(Fig. 6)

Avertissement : tenez vos mains et vos pieds à l'écart des lames en rotation.

(Fig. 7)

Avertissement : tenez vos mains et vos pieds à l'écart des pièces en rotation.

(Fig. 8)

Coupez le moteur et retirez le câble d'allumage avant toute réparation ou opération d'entretien.

(Fig. 9)

Risque d'incendie.

(Fig. 10)

Ne respirez pas les gaz d'échappement. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne démarrez pas le moteur en intérieur ou dans des espaces fermés.

Symboles figurant sur le produit

(Fig. 2)

AVERTISSEMENT ! Soyez prudent et utilisez le produit correctement. Ce produit peut causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes.

(Fig. 11)

Surface chaude.

(Fig. 3)

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous que vous

(Fig. 12)

Remplissez le moteur d'huile avant de démarrer le produit.

Remarque: les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à certaines zones commerciales.

Endommagement du produit

Husqvarna n'est pas responsable des dommages subis par le produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;

- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

Assistance

Pour obtenir de l'aide concernant le produit, rendez-vous dans la section Support du site www.husqvarna.com afin d'accéder aux instructions, aux guides de dépannage ou pour utiliser le libre-service et l'assistant de produit Husqvarna (si disponibles sur votre marché). Pour obtenir de l'aide concernant le produit, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des mises en garde et des remarques sont utilisés pour souligner des parties particulièrement importantes du manuel.



AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Instructions générales de sécurité



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ce produit est dangereux s'il est utilisé de manière incorrecte ou imprudente. Des blessures graves ou mortelles peuvent se produire si vous ne respectez pas les instructions de sécurité.
- Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de leurs implants avant d'utiliser ce produit.

- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Si vous ne savez pas comment faire fonctionner le produit dans une situation particulière, ne l'utilisez pas et contactez votre revendeur Husqvarna avant de poursuivre.
- N'oubliez pas que l'opérateur sera tenu responsable des accidents occasionnés à des tiers et à leurs biens.
- Maintenez le produit propre. Assurez-vous que vous pouvez lire clairement les avertissements et les autocollants.
- Ne laissez personne utiliser le produit avant d'avoir lu et compris le contenu du manuel d'utilisation.
- Ne laissez pas un enfant utiliser le produit.
- Tenez les enfants éloignés de la zone de travail. Un adulte responsable doit être présent à tout moment.
- Ne laissez pas une personne utiliser le produit si elle ne connaît pas les instructions.
- Surveillez constamment les personnes aux capacités physiques ou mentales réduites qui utilisent ce produit. Un adulte responsable doit être présent à tout moment.
- N'utilisez jamais le produit si vous êtes fatigué ou malade, ou si vous êtes sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de médicaments. Cela a un effet négatif sur votre vision, votre vigilance, votre coordination et votre jugement.
- N'utilisez pas un produit endommagé ou qui ne fonctionne pas correctement.
- Ne modifiez jamais le produit et ne l'utilisez jamais s'il est susceptible d'avoir été modifié par un tiers.
- Ne modifiez pas le réglage de régulation du régime moteur.

Sécurité dans l'espace de travail



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Retirez les objets tels que les branches, les brindilles et les pierres de la zone de travail avant d'utiliser le produit.
- Les objets heurtant l'équipement de coupe peuvent être éjectés et causer des blessures ou des dégâts matériels. Maintenez les personnes aux alentours et les animaux à une distance suffisante du produit.
- N'utilisez jamais le produit par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, de vent violent, de froid intense et de risque d'éclair. Utiliser le produit par mauvais temps ou dans des environnements humides est fatigant. Le mauvais temps peut rendre les conditions de travail dangereuses : des surfaces peuvent par exemple devenir glissantes.
- Identifiez les éventuels personnes, objets et situations susceptibles de nuire à la sécurité du fonctionnement du produit.
- Soyez attentif aux obstacles tels que les racines, les pierres, les brindilles, les fosses et les fossés. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Il peut être dangereux de couper l'herbe sur des terrains en pente. N'utilisez pas le produit sur un sol dont la pente est supérieure à 15°.
- Faites fonctionner le produit en travers de la courbe de la pente, jamais de haut en bas.
- Soyez prudent lorsque vous vous approchez de coins cachés et d'objets qui empêchent d'avoir une vue dégagée.
- Arrêtez immédiatement le produit s'il vibre ou bute sur un objet. Débranchez le câble d'allumage de la bougie. Vérifiez que le produit n'est pas endommagé. Réparez les éventuels dommages ou demandez à un atelier spécialisé agréé procéder aux réparations.
- N'attachez jamais la poignée de frein moteur en permanence à la poignée de commande quand le moteur est mis en marche.
- Placez le produit sur une surface stable et plane, puis lancez-le. Vérifiez que la lame ne touche pas le sol ou tout autre objet.
- Restez toujours derrière le produit lorsque vous l'utilisez.
- Faites reposer toutes les roues sur le sol et conservez vos deux mains sur la poignée lorsque vous faites fonctionner le produit. Maintenez les mains et les pieds à distance des lames en rotation.
- N'inclinez pas le produit quand le moteur est mis en marche.
- Soyez prudent lorsque vous tirez le produit vers l'avant.
- Ne soulevez jamais le produit quand le moteur est mis en marche. Si vous devez soulever le produit, coupez d'abord le moteur et débranchez le câble d'allumage de la bougie.
- Ne marchez pas vers l'arrière lorsque vous utilisez le produit.
- Arrêtez le moteur lorsque vous vous déplacez à travers des zones exemptes d'herbe, par exemple des chemins de gravier, de pierre ou d'asphalte.
- Ne courez pas lorsque vous utilisez le produit et que le moteur est mis en marche. Vous devez toujours marcher lorsque vous utilisez le produit.
- Arrêtez le moteur avant de modifier la hauteur de coupe. N'effectuez jamais de réglages pendant que le moteur tourne.
- Ne quittez jamais le produit des yeux pendant que le moteur tourne. Arrêtez le moteur et assurez-vous que l'équipement de coupe ne tourne pas.

Sécurité du travail



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utilisez le produit uniquement pour couper les pelouses. Il est interdit d'utiliser le produit pour d'autres travaux.
- Utilisez un équipement de protection personnelle. Reportez-vous à la section *Équipement de protection individuelle* à la page 39.
- Assurez-vous que vous savez arrêter le moteur rapidement en cas d'urgence.
- Ne démarrez jamais le moteur dans un espace clos ou à proximité matériaux inflammables. Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles pouvant provoquer un incendie.
- Faites fonctionner le produit uniquement si la lame et tous les couvercles sont fixés correctement. Une lame fixée de manière inadéquate risque de se détacher et de causer des blessures personnelles.
- Assurez-vous que la lame ne touche pas des objets tels que des pierres et des racines. Cela peut ne pas endommager la lame et tordre l'arbre du moteur. Un arbre tordu génère de fortes vibrations, il y a alors un risque important que la lame se détache.

Consignes de sécurité pour le fonctionnement

Équipement de protection individuelle



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites appel à votre revendeur pour vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Utilisez des protège-oreilles si le niveau sonore est supérieur à 85 dB.
- Portez des bottes ou chaussures antidérapantes à usage intensif. Ne portez pas de chaussures

ouvertes et ne soyez pas pieds nus lorsque vous utilisez le produit.

- Utilisez des pantalons longs et épais.
- Portez des gants de protection en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.

Dispositifs de sécurité sur le produit



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit dont les dispositifs de sécurité sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement.
- Contrôlez les dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement, contactez l'atelier de réparation de votre revendeur Husqvarna.
- N'apportez pas de modifications aux dispositifs de sécurité.

Pour contrôler le capot de coupe

Le capot de coupe réduit les vibrations dans le produit et réduit le risque de blessures provoquées par la lame.

- Examinez le capot de coupe pour vous assurer qu'il ne présente pas de dommages tels que des fissures.

Pour contrôler la poignée de frein moteur

La poignée de frein moteur arrête le moteur. Lorsque la poignée de frein moteur est relâchée, le moteur s'arrête.

- Démarrez le moteur, puis relâchez la poignée de frein moteur. Si le moteur ne s'arrête pas au bout de 3 secondes, demandez à un Husqvarna atelier spécialisé agréé de régler le frein moteur. (Fig. 13)

Pour contrôler le capot arrière

Le déflecteur arrière diminue le risque d'éjection d'objets en direction de l'opérateur.

- Assurez-vous que le capot arrière n'est pas endommagé.
- Assurez-vous que les ressorts qui ferment le capot arrière ne sont pas endommagés.
- Remplacez les ressorts endommagés et les pièces endommagées.
- Assurez-vous que le capot arrière peut se déplacer correctement sur les charnières.

Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin du conducteur.

N'utilisez pas le produit si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux endommagé augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au régime de ralenti. Soyez vigilant à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées pour prévenir tout risque d'incendie.

Pour contrôler le silencieux

- Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas endommagé.

Sécurité carburant



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne démarrez pas le produit si du carburant ou de l'huile moteur ont été renversés sur le produit. Essayez le carburant/l'huile et attendez que le produit sèche.
- Si vous avez renversé du carburant sur vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.
- Évitez tout contact de la peau avec le carburant, car cela pourrait causer des blessures. Si votre peau entre en contact avec le carburant, lavez les parties concernées avec de l'eau et du savon.
- Ne démarrez pas le produit si le moteur présente une fuite. Vérifiez régulièrement que le moteur ne présente aucune fuite.
- Faites attention avec le carburant. Le carburant est inflammable et ses vapeurs sont explosives. Il peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant, elles peuvent causer des blessures. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.
- Ne fumez pas à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne placez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur est allumé.
- Assurez-vous que le moteur est froid avant de faire le plein de carburant.
- Avant de faire le plein, ouvrez le bouchon du réservoir de carburant lentement et relâchez la pression avec précaution.
- N'ajoutez pas de carburant au moteur dans un espace intérieur. Un débit d'air insuffisant peut causer des blessures graves, voire mortelles dues à une asphyxie ou au monoxyde de carbone.
- Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.

- Déplacez le produit à au moins 3 m/10 pi de l'endroit où l'appoint en carburant a été effectué avant de démarrer le produit.
- Ne remplissez pas entièrement le réservoir de carburant. La chaleur entraîne la dilatation du carburant. Laissez un espace en haut du réservoir de carburant.
- Utilisez des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de l'équipement de coupe. La lame est très tranchante et des coupures peuvent survenir facilement.
- Les accessoires et les modifications apportées au produit qui ne sont pas approuvés par le fabricant peuvent causer des blessures très graves, voire mortelles. Ne modifiez pas le produit. Utilisez toujours des accessoires qui sont approuvés par le fabricant.

Consignes de sécurité pour l'entretien



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne démarrez pas le moteur en intérieur ou dans des espaces fermés.
- Avant de procéder à l'entretien du produit, arrêtez le moteur et débranchez le câble d'allumage de la bougie.
- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et d'endommagement du produit augmente.
- Effectuez uniquement les tâches d'entretien décrites dans le présent manuel d'utilisation. Toutes les autres tâches d'entretien doivent être effectuées par un Husqvarna atelier spécialisé agréé.
- Demandez à un Husqvarna atelier spécialisé d'effectuer régulièrement l'entretien du produit.
- Remplacez les pièces endommagées, usées ou cassées.

Montage

Introduction



AVERTISSEMENT: avant de monter le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.



AVERTISSEMENT: débranchez le câble d'allumage de la bougie avant de monter le produit.

Pour monter la poignée

1. Insérez la vis (A) dans la poignée (B), la rondelle en plastique (C) et le support de poignée (D). (Fig. 14)
2. Serrez entièrement l'écrou (E).
3. Insérez la vis (F) dans la rondelle (G) et le support de poignée. (Fig. 15)
4. Serrez complètement le bouton (H).

Pour régler la poignée

1. Desserrez les boutons inférieurs.
2. Faites glisser les boutons jusqu'aux extrémités inférieures des rainures sur le côté gauche et le côté droit de la machine. (Fig. 16)
3. Réglez la hauteur de la poignée selon l'une des deux positions disponibles.
4. Déplacez les boutons vers le haut, en direction de la poignée, jusqu'à ce qu'ils s'arrêtent et qu'un clic se fasse entendre. (Fig. 17)

5. Serrez fermement les boutons.

Pour régler le produit en position de transport

1. Desserrez les boutons inférieurs.
2. Faites glisser les boutons jusqu'aux extrémités inférieures des rainures sur le côté gauche et le côté droit de la machine. (Fig. 16)
3. Pliez la poignée vers l'avant. (Fig. 18)

Pour régler le produit en position de fonctionnement

1. Mettez la poignée en position verticale. (Fig. 19)
2. Déplacez les boutons vers le haut, en direction de la poignée, jusqu'à ce qu'ils s'arrêtent et qu'un clic se fasse entendre. (Fig. 17)
3. Serrez fermement les boutons.

Pour monter le collecteur d'herbe (LC 151, LC 151S)

1. Fixez le châssis du collecteur d'herbe au sac à herbe, la partie rigide du sac étant sur la partie inférieure. Maintenez la poignée du châssis à l'extérieur de la partie supérieure du sac. (Fig. 20)
2. Fixez le sac à herbe sur le châssis à l'aide des clips. (Fig. 21)

Utilisation

Introduction



AVERTISSEMENT: avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect est une application gratuite pour votre appareil mobile. L'application Husqvarna Connect offre des fonctions étendues à votre produit Husqvarna :

- Informations produit détaillées.
- Informations et aide sur les pièces et l'entretien du produit.

Pour commencer à utiliser Husqvarna Connect

1. Téléchargez l'application Husqvarna Connect sur votre appareil mobile.
2. Enregistrez-vous sur l'application Husqvarna Connect.
3. Suivez les instructions de l'application Husqvarna Connect pour vous connecter et enregistrer le produit.

Avant d'utiliser le produit

1. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions.
2. Examinez l'équipement de coupe pour vous assurer qu'il est bien fixé et réglé. Consultez la section *Pour inspecter l'équipement de coupe à la page 45*.
3. Remplissez le réservoir de carburant. Consultez la section *Pour remplir le réservoir de carburant à la page 42*.
4. Remplissez le réservoir d'huile et contrôlez le niveau d'huile. Consultez la section *Pour vérifier le niveau d'huile à la page 45*.

Pour remplir le réservoir de carburant

Si cela est possible, utilisez de l'essence d'alkylate/écologique. Si vous ne pouvez pas vous procurer de l'essence d'alkylate/écologique, utilisez l'essence sans plomb de bonne qualité ou d'essence dont le taux d'octane n'est pas inférieur à 90.



REMARQUE: N'utilisez pas d'essence avec un indice d'octane inférieur à 90 RON (87 AKI). Cela peut endommager le produit.

1. Ouvrez lentement le couvercle du réservoir de carburant pour relâcher la pression.

2. Remplissez lentement le réservoir à l'aide d'un bidon de carburant. Si vous renversez du carburant, essuyez-le à l'aide d'un chiffon et laissez le carburant restant sécher. (Fig. 22)
3. Essuyez le pourtour du bouchon du réservoir de carburant.
4. Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.
5. Déplacez le produit à un minimum de 3 m (10 ft) de l'endroit où a été fait le plein de carburant avant de démarrer le produit.

Pour régler la hauteur de coupe

1. Déplacez le levier de hauteur de coupe vers l'arrière pour augmenter la hauteur de coupe.
2. Déplacez le levier de hauteur de coupe vers l'avant pour diminuer la hauteur de coupe. (Fig. 23)



REMARQUE: La hauteur de coupe ne doit pas être réglée trop bas. Les lames peuvent toucher le sol si la surface de la pelouse n'est pas plane.

Pour démarrer le produit

1. Assurez-vous que le câble d'allumage est branché sur la bougie.
2. Restez derrière le produit.
3. Tenez la poignée de freinage du moteur contre le guidon. (Fig. 24)
4. Tenez la poignée du câble du démarreur de votre main droite.
5. Tirez lentement sur le câble du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une certaine résistance.
6. Tirez avec force pour démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT: N'enroulez pas le câble du démarreur autour de votre main.

Pour appliquer l'entraînement aux roues LC 151S

- Poussez la manette de commande en direction du guidon. (Fig. 25)
- Relâchez la manette de commande pour désengager l'entraînement, lorsque vous vous rendez à proximité d'un obstacle par exemple.
- Avant de tirer le produit vers l'arrière, désengagez l'entraînement et poussez le produit d'environ 10 cm vers l'avant.

Pour utiliser le produit avec le collecteur d'herbe (LC 151, LC 151S)



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le produit sans qu'un collecteur d'herbe soit installé ou sans que le capot arrière soit fermé. Les objets peuvent s'éjecter et blesser l'opérateur.

1. Soulevez le capot arrière et retirez l'obturateur du broyeur, s'il est installé. (Fig. 26)
2. Montez le collecteur d'herbe, reportez-vous à la section *Pour monter le collecteur d'herbe (LC 151, LC 151S) à la page 41*.
3. Placez le collecteur d'herbe sur le support.
4. Relâchez le capot arrière et placez-le sur le dessus du châssis du collecteur d'herbe. (Fig. 27)

Pour passer le produit en mode broyage (LC 151, LC 151S)

Assurez-vous que le moteur est coupé avant de passer le produit en mode broyage.

1. Soulevez le capot arrière et retirez le bac de ramassage, s'il est installé.
2. Placez l'obturateur du broyeur dans le canal d'éjection. (Fig. 28)
3. Fermez le capot arrière et assurez-vous qu'il est bien fermé contre l'obturateur du broyeur.

Remarque: pour améliorer les performances du mode broyage, remplacez la lame par le couteau broyeur (accessoire). Reportez-vous à *Pour remplacer la lame à la page 45*

Pour passer le produit en mode éjection latérale

1. Soulevez le capot arrière et retirez le sac à herbe, s'il est installé.
2. Fermez le capot arrière et assurez-vous qu'il est bien fermé contre le produit.
3. Soulevez le verrou d'éjection. (Fig. 29)
4. Ouvrez le couvercle d'éjection latérale et posez le déflecteur d'éjection latérale sur les goupilles de support. (Fig. 30)

5. Laissez le couvercle d'éjection latérale se fermer contre le déflecteur d'éjection latérale. Assurez-vous que le déflecteur d'éjection latérale est bien en place avant d'utiliser le produit.

Remarque: pour améliorer les performances en mode éjection latérale, installez l'obturateur pour le broyage. (Fig. 28)

Vider le collecteur d'herbe



REMARQUE: Soulevez le collecteur d'herbe lorsque vous le déplacez pour éviter toute usure.

1. Soulevez le collecteur d'herbe à l'aide de la poignée du châssis.
2. Utilisez la poignée du châssis et la poignée du sac pour vider le collecteur d'herbe. (Fig. 31)

Pour obtenir de bons résultats

- Utilisez toujours une lame correctement affûtée. Une lame émoussée produit un résultat irrégulier et l'herbe jaunira à la surface de la coupe. De plus, une lame affûtée consomme moins d'énergie qu'une lame émoussée.
- Ne coupez pas plus d'un tiers de la longueur de l'herbe. Utilisez la hauteur de coupe la plus élevée lorsque vous commencez à couper l'herbe. Examinez le résultat et abaissez la hauteur de coupe à un niveau convenable. Si l'herbe est très longue, tondez lentement, et deux fois si nécessaire.
- Tondez toujours dans différentes directions afin d'éviter de faire des lignes dans la pelouse.
- Relevez le capot arrière et retirez le collecteur d'herbe.
- Si un obturateur et une lame de broyeur sont montés, déposez-les.
- Fermez le couvercle arrière avant d'utiliser le produit. Lorsque vous faites fonctionner le produit, l'herbe coupée est évacuée sous le couvercle arrière.
- Assurez-vous que le carter de coupe reste propre. L'accumulation d'herbe et de saleté sur la face intérieure du carter de coupe peut réduire la qualité du résultat de coupe. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer la surface interne du capot de coupe à la page 44*.

Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Une formation spécifique est nécessaire pour effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation du produit. Nous garantissons qu'il vous est possible d'obtenir des services de réparation et d'entretien effectués par des professionnels. Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Calendrier d'entretien



REMARQUE: Assurez-vous que le filtre à air est orienté vers le haut et qu'il n'est pas contre le sol lorsque vous

Les intervalles d'entretien sont calculés selon une utilisation quotidienne du produit. Les intervalles sont différents si le produit n'est pas utilisé tous les jours.

Pour les travaux d'entretien suivis d'un astérisque (*), reportez-vous aux instructions dans la section *Dispositifs de sécurité sur le produit à la page 40*.

Entretien	Au quotidien	Une fois par mois	À chaque saison
Faites une inspection générale	X		
Inspectez le niveau d'huile	X		
Changez l'huile (la première fois après 5 h d'utilisation, puis toutes les 50 h d'utilisation) ²¹			X
Nettoyez le produit	X		
Inspectez l'équipement de coupe	X		
Inspectez le capot de coupe *	X		
Inspectez la poignée de frein moteur *	X		
Inspectez le silencieux *		X	
Vérifiez la bougie. Nettoyez ou remplacez la bougie si nécessaire			X
Inspectez le filtre à air	X		
Nettoyez le filtre à air ²²		X	
Remplacez le filtre à air			X
Inspectez le système de carburant			X
Nettoyez les ailettes de refroidissement sur le cylindre.		X	
Contrôlez et réglez le câble d'embrayage			X

Pour faire une inspection générale

- Assurez-vous que l'ensemble des vis et des écrous du produit sont correctement serrés.

Pour nettoyer la partie extérieure du produit

- Utilisez une brosse pour enlever les feuilles, l'herbe et la saleté.
- Assurez-vous que la prise d'air sur le dessus du moteur n'est pas obstruée.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour le nettoyage du produit.

- Si vous utilisez de l'eau pour nettoyer le produit, ne projetez jamais d'eau directement sur le moteur.

Pour nettoyer la surface interne du capot de coupe

- Videz le réservoir de carburant.
- Inclinez le produit. Assurez-vous que la bougie pointe vers le haut.



REMARQUE: Si le produit est posé avec le filtre à air vers le bas, le moteur peut être endommagé.

- Lavez au jet la surface intérieure du capot de coupe.

²¹ Si le produit est utilisé avec une charge lourde ou à une température ambiante élevée, remplacez l'huile moteur toutes les 25 heures.

²² Nettoyez-le plus souvent en cas de conditions poussiéreuses ou en présence de rejets aériens. Remplacez le filtre à air s'il est très sale.

Pour nettoyer la surface sous le couvercle de transmission (LB 256SP)

1. Videz le réservoir de carburant.
2. Assurez-vous que la bougie est orientée vers le haut.



REMARQUE: Si le produit est posé avec le filtre à air vers le bas, le moteur peut être endommagé.

3. Retirez les 4 vis. (Fig. 32)
4. Retirez le couvercle de transmission.
5. Nettoyez la surface à l'aide d'une brosse.



REMARQUE: Toute présence d'eau ou toute contamination sous le couvercle de transmission peut endommager la transmission.

6. Installez le couvercle de transmission et les 4 vis.

Pour inspecter l'équipement de coupe



AVERTISSEMENT: Afin d'éviter tout démarrage accidentel, débranchez le câble d'allumage de la bougie.



AVERTISSEMENT: Utilisez des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de l'équipement de coupe. La lame est très tranchante et des coupures peuvent survenir facilement.

1. Inspectez l'équipement de coupe afin de détecter d'éventuels dommages ou fissures. Remplacez toujours un équipement de coupe endommagé.
2. Inspectez la lame pour voir si elle est endommagée ou émoussée.

Remarque: Il est nécessaire d'équilibrer la lame après l'avoir affûtée. Demandez à un centre d'entretien d'affûter, de remplacer et d'équilibrer la lame. Si vous heurtez un obstacle qui entraîne l'arrêt du produit, remplacez la lame endommagée. Demandez au centre d'entretien d'évaluer si la lame peut être affûtée ou si elle doit être remplacée.

Pour remplacer la lame

1. Bloquez la lame avec une cale en bois. (Fig. 33)
2. Retirez le boulon de lame et la rondelle ressort.
3. Retirez la lame.
4. Examinez le support de lame et le boulon de lame pour voir s'ils sont endommagés.
5. Examinez l'arbre du moteur pour vous assurer qu'il n'est pas tordu.

6. Lorsque vous fixez la nouvelle lame, orientez le tranchant en direction du capot de coupe. (Fig. 34)
7. Assurez-vous que la lame est alignée par rapport au centre de l'arbre du moteur.
8. Bloquez la lame avec une cale en bois. Fixez la rondelle ressort, puis serrez le boulon et la rondelle à un couple de 43 – 47 Nm. (Fig. 35)
9. Déplacez la lame à la main et vérifiez qu'elle tourne librement.



AVERTISSEMENT: Utilisez des gants de travail épais. La lame est très tranchante et des coupures peuvent survenir facilement.

10. Démarrez le produit pour tester la lame. Si la lame n'est pas correctement fixée, le produit vibre ou le résultat de coupe n'est pas satisfaisant.

Pour vérifier le niveau d'huile



REMARQUE: Un niveau d'huile trop bas peut endommager le moteur. Contrôlez le niveau d'huile avant de démarrer le produit.

1. Placez le produit sur un sol plat.
2. Retirez le bouchon du réservoir d'huile et la jauge qui y est fixée.
3. Nettoyez l'huile sur la jauge.
4. Insérez entièrement la jauge dans le réservoir d'huile. Fixez le bouchon du réservoir d'huile.
5. Déposez le bouchon du réservoir d'huile et la jauge.
6. Inspectez le niveau d'huile sur la jauge.
7. Si le niveau d'huile est bas, faites l'appoint d'huile moteur et contrôlez à nouveau le niveau d'huile. (Fig. 36)

Remarque: Utilisez un entonnoir pour éviter tout déversement.

8. Posez le bouchon du réservoir d'huile lorsque le niveau d'huile est correct.

Pour remplacer l'huile moteur



AVERTISSEMENT: L'huile moteur est très chaude juste après l'arrêt du moteur. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur. Si vous renversez de l'huile moteur sur votre peau, nettoyez avec de l'eau et du savon.

(Fig. 37)

Faites fonctionner le produit jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.

1. Débranchez le câble d'allumage de la bougie.

2. Retirez le bouchon du réservoir d'huile.
3. Vidangez l'huile moteur.
 - a) Si vous disposez d'une pompe à huile (accessoire) : utilisez la pompe à huile pour vider le réservoir d'huile.
 - b) Pour les modèles équipés d'un bouchon de vidange d'huile : placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile pour recueillir l'huile moteur. Retirez le bouchon de vidange d'huile et inclinez le produit pour vider le réservoir d'huile.
 - c) Pour les modèles sans bouchon de vidange d'huile : placez un récipient sous le produit pour recueillir l'huile moteur. Ouvrez le bouchon du réservoir d'huile et inclinez le produit pour vider le réservoir d'huile.
4. Faites l'appoint avec de l'huile moteur neuve du type recommandé dans la section *Caractéristiques techniques à la page 50*.
5. Contrôlez le niveau d'huile. Reportez-vous à la section *Pour vérifier le niveau d'huile à la page 45*.

Pour inspecter la bougie



REMARQUE: Utilisez toujours le type de bougie recommandé. Un type de bougie inadéquat peut endommager le produit.

- Inspectez la bougie si le moteur manque de puissance, n'est pas facile à démarrer ou ne fonctionne pas correctement lorsqu'il tourne au régime de ralenti.
- Afin de réduire le risque de présence de matériaux indésirables sur les électrodes de la bougie, procédez comme suit :
 - a) Assurez-vous que le régime de ralenti est correctement réglé.
 - b) Assurez-vous que le mélange de carburant est correct.
 - c) Assurez-vous que le filtre à air est propre.
- Si la bougie est encrassée, nettoyez-la et vérifiez que l'écartement des électrodes est correct ; reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 50*. (Fig. 38)
- Remplacez la bougie si nécessaire.

Filtre à air

Un filtre à air sale peut endommager le moteur ou provoquer son dysfonctionnement. Effectuez l'entretien du filtre à air plus fréquemment en cas d'utilisation en conditions poussiéreuses. Reportez-vous à la section *Entretien à la page 43* pour plus d'informations sur le remplacement du filtre à air.

Remarque: Remplacez toujours le filtre à air s'il est endommagé.

Dépose et installation du filtre à air



AVERTISSEMENT: Utilisez des gants de protection.

1. Poussez les clips sur le couvercle du filtre à air.
2. Déposez avec précaution le couvercle du filtre à air (A) du moteur.
3. Déposez le filtre à air (B). (Fig. 39)
4. Examinez le filtre à air à la recherche de dommages. Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.
5. Nettoyez et examinez le filtre à air. Reportez-vous à la section *Nettoyage du filtre à air à la page 46*.
6. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Nettoyage du filtre à air

Un filtre à air sale peut endommager le moteur ou provoquer son dysfonctionnement. Effectuez l'entretien du filtre à air plus fréquemment en cas d'utilisation en conditions poussiéreuses.

Reportez-vous à la section *Entretien à la page 43* pour plus d'informations sur le remplacement du filtre à air.

1. Retirez le couvercle du filtre à air et le filtre.
2. Nettoyez le filtre en le frappant contre une surface plane. N'utilisez pas de diluant avec de l'essence, du kérosène ou de l'air comprimé pour nettoyer le filtre.

Remarque: Les filtres à air en fonctionnement pendant une longue période ne peuvent pas être nettoyés complètement. Remplacez le filtre à air à intervalles réguliers. Les filtres à air endommagés doivent toujours être remplacés.

3. Lors de l'assemblage du filtre à air, veillez à assurer une bonne étanchéité entre celui-ci et le support du filtre.

Contrôle du déflecteur d'éjection latérale

Le déflecteur d'éjection latérale est fixé à l'ouverture d'éjection latérale du produit. Il réduit les risques de projection d'objets vers la position de tonte de l'opérateur.

1. Assurez-vous que le déflecteur d'éjection latérale n'est pas endommagé.
2. Examinez le déflecteur d'éjection latérale. Assurez-vous qu'aucun dommage n'est présent, tels que des fissures ou des ressorts cassés qui entraînent une fermeture forcée du capot.
3. Remplacez le déflecteur d'éjection latérale ou les ressorts s'ils sont endommagés.

Pour examiner le système de carburant

- Examinez le couvercle du réservoir de carburant et le joint du couvercle du réservoir de carburant pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés.
- Examinez le tuyau à carburant pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuite. Si le tuyau à carburant est endommagé, demandez à un atelier spécialisé de le remplacer.

Pour régler le câble d'embrayage (LC 151S)

Pour les situations suivantes, il est nécessaire de réduire la longueur du câble d'embrayage :

- L'entraînement des roues ne s'engage pas lorsque vous tirez la manette de commande ou le levier de commande de vitesse.
- Le produit se déplace lentement lorsque l'entraînement des roues est engagé.

Pour les situations suivantes, il est nécessaire d'augmenter la longueur du câble d'embrayage :

- Le produit se déplace lorsque l'entraînement des roues n'est pas engagé.
- Réglez le câble d'embrayage.
 - Pour réduire la longueur du câble d'embrayage, tournez la vis de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 - Pour augmenter la longueur du câble d'embrayage, tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre. (Fig. 40)

Si le produit continue à ne pas fonctionner correctement après le réglage, contactez votre atelier d'entretien

Vidange du réservoir de carburant

- Placez un récipient sous le réservoir de carburant.
- Retirez le bouchon du réservoir de carburant.
- Poussez les colliers de serrage sur le flexible de carburant contre le carburateur.
- Déposez le flexible de carburant du carburateur.
- Placez le flexible du réservoir de carburant dans le récipient et déposez les colliers de serrage.
- Inclinez le produit et vidangez le carburant dans le récipient.

Pour remplacer le filtre à carburant



AVERTISSEMENT: Utilisez des gants de protection.

- Videz le réservoir de carburant.
- Écartez le collier de durite du réservoir de carburant. (Fig. 41)
- Retirez les tuyaux à carburant du réservoir de carburant. Une petite quantité de carburant peut s'écouler. (Fig. 42)
- Retirez le filtre à carburant du réservoir de carburant. (Fig. 43)
- Montez un filtre à carburant neuf dans le réservoir de carburant.
- Fixez le tuyau à carburant sur le réservoir de carburant.
- Mettez le collier de tuyau en place contre le réservoir de carburant.

Dépannage moteur

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas.	Le câble d'allumage n'est pas branché correctement.	Branchez le câble d'allumage à la bougie.
	Le réservoir de carburant est vide.	Remplissez le réservoir de carburant avec le carburant adéquat.
	Le carburant est vieux.	Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur. Faites le plein d'essence propre.
	Il y a des saletés dans le carburateur ou dans la durite de carburant.	Nettoyez le carburateur et/ou la durite de carburant.
	La bougie est endommagée.	Réglez l'écartement des électrodes, nettoyez ou remplacez la bougie.
	Présence de carburant sur la bougie.	Nettoyez la bougie.

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne s'arrête pas.	La mécanique d'arrêt ne fonctionne pas correctement.	Débranchez le câble d'allumage de la bougie. Faites réparer le produit par un atelier de réparation homologué.
Le moteur ne fonctionne pas correctement.	Le câble d'allumage n'est pas branché correctement.	Branchez le câble d'allumage à la bougie.
	Des saletés sont présentes dans la durite de carburant ou le carburant a expiré.	Nettoyez la durite de carburant. Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant neuf adéquat.
	Le bouchon du réservoir de carburant est colmaté.	Nettoyez le bouchon du réservoir de carburant.
	De l'eau ou de la saleté sont présentes dans le système de carburant.	Videz le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant neuf adéquat.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Le carburateur doit être réglé.	Laissez un atelier d'entretien régler le carburateur.
Le moteur devient trop chaud.	Le niveau d'huile moteur est trop bas.	Faites l'appoint en huile moteur.
	Le débit d'air est insuffisant.	Nettoyez le filtre à air et le boîtier du filtre à air.
	Le carburateur doit être réglé.	Laissez un atelier d'entretien régler le carburateur.
Des ratés proviennent du moteur lorsqu'il fonctionne à grande vitesse.	L'écartement des électrodes dans la bougie est trop petit.	Réglez l'écartement des électrodes.
Bruits inhabituels du moteur en charge normale.	Type d'essence incorrect.	Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur. Faites le plein d'essence propre. Reportez-vous à la section <i>Pour remplir le réservoir de carburant à la page 42</i> . Si le problème persiste, contactez votre atelier d'entretien local.
Le moteur ne fonctionne pas correctement lorsqu'il tourne au régime de ralenti.	La bougie est sale, endommagée ou l'écartement des électrodes est trop grand.	Ajustez l'écartement des électrodes ou remplacez la bougie.
	Le carburateur doit être réglé.	Réglez le carburateur.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez le filtre à air.

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport et stockage

- Pour le stocker et transporter le produit et le carburant, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite ou de vapeurs. Les étincelles ou les flammes nues produites par exemple par des appareils électriques ou chaudières peuvent provoquer un incendie.
- Utilisez uniquement des récipients homologués pour le transport et le stockage de carburant.
- Videz le réservoir de carburant avant de remiser le produit pendant une longue période. Mettez le carburant au rebut dans une déchetterie appropriée
- Sécurisez le produit lors de son transport pour éviter tout dommage ou accident.

- Conservez le produit dans un endroit verrouillé afin que des enfants ou personnes qui ne sont pas autorisées à l'utiliser ne puissent pas y avoir accès.
- Conservez le produit dans un endroit sec et à l'abri du gel.

Mise au rebut

- Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Mettez au rebut tous les produits chimiques tels que l'huile moteur ou le carburant dans un centre d'entretien ou une déchetterie appropriée.
- Lorsque vous n'utilisez plus le produit, renvoyez-le à un revendeur Husqvarna ou mettez-le au rebut dans un centre de recyclage.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

	LC 151	LC 151S
Moteur		
Marque	Husqvarna	Husqvarna
Type de moteur	Un cylindre, 4 temps, refroidissement par air forcé, OHV	Un cylindre, 4 temps, refroidissement par air forcé, OHV
Cylindrée, cm ³	166	166
Vitesse du moteur – nominale, tr/min (tours par minute)	2 800/min	2 800/min
Puissance nominale du moteur, kW ²³	2,7	2,7
Système d'allumage ²⁴		
Bougie	Husqvarna HQT-7 / Torch F7RTC	Husqvarna HQT-7 / Torch F7RTC
Écartement des électrodes, mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Système de carburant et de lubrification		
Type de lubrification du moteur	Par barbotage	Par barbotage
Capacité du réservoir de carburant, litres	1,0	1,0
Capacité du réservoir d'huile, litres	0,5	0,5
Huile moteur ²⁵	SAE 30	SAE 30
Poids		
Réservoirs vides, kg	29,9	31,6
Équipement de coupe		
Hauteur de coupe, mm	25–75	25–75
Largeur de coupe, mm	510	510
Système de coupe	Ramassage / BioClip® / éjection latérale	Ramassage / BioClip® / éjection latérale
Lame - standard	Ramassage 598562601	Ramassage 598562601

²³ La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime spécifié) d'un moteur de production classique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance de sortie effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

²⁴ Ce système d'allumage est conforme à la norme canadienne ICES-002.

²⁵ Utilisez de l'huile moteur de qualité API SJ ou supérieure. Si l'huile SAE-30 est utilisée à une température inférieure à +5 °C, elle risque de ne pas lubrifier suffisamment le moteur. Cela peut endommager le moteur. Reportez-vous à la section *Pour remplacer l'huile moteur à la page 45* afin de connaître l'huile appropriée pour les basses températures. Reportez-vous au tableau de viscosité pour sélectionner la viscosité la mieux adaptée en fonction de la température extérieure anticipée.

	LC 151	LC 151S
Lame - accessoire	Broyage 597683901	Broyage 597683901
Capacité du bac de ramassage, litres	65	65
Entraînement		
Vitesse de marche, km/h	–	3,6

Caractéristiques techniques

	LC 151	LC 151S	LB 256SP
Moteur			
Marque	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna
Type de moteur	Un cylindre, 4 temps, refroidissement par air forcé, OHV	Un cylindre, 4 temps, refroidissement par air forcé, OHV	Un cylindre, 4 temps, refroidissement par air forcé, OHV
Cylindrée, cm ³	166	166	166
Vitesse du moteur – nominale, tr/min	2 800	2 800	2 800
Puissance nominale du moteur, kW ²⁶	2,7	2,7	2,7
Système d'allumage			
Bougie	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Écartement des électrodes, mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8
Système de carburant et de lubrification			
Type de lubrification du moteur	Par barbotage	Par barbotage	Par barbotage
Capacité du réservoir de carburant, litres	1,0	1,0	1,0
Capacité du réservoir d'huile, litres	0,5	0,5	0,5
Huile moteur ²⁷	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 synthétique, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 synthétique, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 synthétique, Husqvarna SAE 10W-40
Poids			
Réservoirs vides, kg	31,1	32,6	33,1

²⁶ La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime spécifié) d'un moteur de production classique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance de sortie effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

²⁷ Utilisez de l'huile moteur de qualité API SJ ou supérieure. Si l'huile SAE-30 est utilisée à une température inférieure à +5 °C, elle risque de ne pas lubrifier suffisamment le moteur. Cela peut endommager le moteur. Reportez-vous à la section *Pour remplacer l'huile moteur à la page 45* afin de connaître l'huile appropriée pour les basses températures. Reportez-vous au tableau de viscosité pour sélectionner la viscosité la mieux adaptée en fonction de la température extérieure anticipée.

	LC 151	LC 151S	LB 256SP
Émissions sonores ²⁸			
Niveau de puissance acoustique mesuré, dB(A)	97	97	98
Niveau de puissance acoustique garanti, L _{WA} dB(A)	98	98	98
Niveaux sonores ²⁹			
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	85	85	88
Niveaux de vibrations ³⁰			
Vibrations au niveau du guidon, m/s ²	8,5	8,5	7,5
Équipement de coupe			
Hauteur de coupe, mm	25–75	25–75	25–75
Largeur de coupe, mm	510	510	560
Système de coupe	Ramassage / Bio-Clip® / éjection latérale	Ramassage / Bio-Clip® / éjection latérale	BioClip® / éjection latérale
Lame - standard	Ramassage 598562601	Ramassage 598562601	Broyage 598563601
Lame - accessoire	Broyage 597683901	Broyage 597683901	–
Capacité du bac de ramassage, litres	65	65	–
Entraînement			
Vitesse de marche, km/h	–	3,6	3,6

²⁸ Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive européenne CE 2000/14/CE.

²⁹ Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (dévi-
ation standard) de 1,2 dB (A).

³⁰ Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (dévi-
ation standard) de 0,2 m/s².

Conteúdo

Introdução.....	53	Manutenção.....	59
Segurança.....	54	Solução de problemas do motor.....	63
Montagem.....	57	Transporte, armazenamento e descarte.....	64
Operação.....	57	Dados técnicos.....	66

Introdução

Descrição do produto

O produto é um cortador de grama com operador a pé. Prenda o coletor para coletar a grama. Prenda o defletor de descarga lateral para descarga lateral da grama. Prenda um kit de folhagem para cortar a grama e transformá-la em fertilizante.

Como parte do nosso processo contínuo de desenvolvimento de produtos, nós nos reservamos o

direito de modificar o projeto e/ou a aparência dos produtos sem prévio aviso.

Uso previsto

Use o produto para cortar grama. Não use o produto para outras tarefas.

Visão geral do produto

(Fig. 1)

1. Barra de direção
2. Alça do freio do motor
3. Braço de acionamento (LC 151S)
4. Alça da corda do motor de partida
5. Tampa traseira (LC 151, LC 151S)
6. Coletor de grama (LC 151, LC 151S)
7. Botões de altura da alça
8. Alavanca da altura de corte
9. Tampa do óleo e vareta
10. Tampa de descarga lateral
11. Silenciador
12. Vela de ignição
13. Carburador
14. Tampa do tanque de combustível
15. Símbolos
16. Tampa de corte
17. Filtro de ar
18. Defletor lateral
19. Plugue de reciclagem
20. Manual do operador
21. Lâmina do sistema de reciclagem (acessório)

(Fig. 4) Cuidado com objetos arremessados e ricochetes.

(Fig. 5) Mantenha pessoas e animais a uma distância segura da área de trabalho.

(Fig. 6) Aviso: Mantenha mãos e pés afastados da lâmina giratória.

(Fig. 7) Aviso: Mantenha mãos e pés afastados de peças giratórias.

(Fig. 8) Antes de realizar reparos ou manutenção, desligue o motor e retire o cabo de ignição.

(Fig. 9) Risco de incêndio.

(Fig. 10) Cuidado para não inalar os gases de escape. Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e muito perigoso. Não ligue o motor em ambientes internos ou fechados.

(Fig. 11) Superfície quente.

Símbolos no produto

(Fig. 2) AVISO! Tenha cuidado e use o produto corretamente. Este produto pode causar ferimentos graves ou morte do operador ou de outras pessoas.

(Fig. 3) Leia atentamente o manual do operador e certifique-se de que tenha entendido as instruções antes de usar.

(Fig. 12) Abasteça o motor com óleo antes de ligar o produto.

Observação: Outros símbolos/adesivos no produto se referem aos requisitos de certificação para algumas áreas comerciais.

Danos ao produto

Husqvarna não se responsabiliza por danos ao produto se:

- o produto foi reparado incorretamente.
- o produto foi reparado com peças que não eram da marca do fabricante ou aprovadas pelo fabricante.
- o produto tenha um acessório que não seja da marca do fabricante ou não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não foi reparado em um centro de atendimento aprovado ou por uma autoridade aprovada.

Suporte

Para obter suporte sobre o produto, vá para a seção Suporte em www.husqvarna.com para acessar instruções, guias de solução de problemas ou para usar o Autoatendimento Husqvarna e o Assistente de Produto (se disponível em seu mercado). Para obter assistência sobre o produto, fale com a assistência técnica Husqvarna.

Segurança

Definições de segurança

Avisos, cuidados e observações são utilizados para chamar a atenção para partes particularmente importantes do manual.



AVISO: Utilizado se existir um risco de ferimentos ou morte para o operador ou a terceiros se as instruções no manual não forem respeitadas.



CUIDADO: Utilizado se existir um risco de danos para o produto, outros materiais ou para a área adjacente, se as instruções no manual não forem respeitadas.

Observação: Utilizados para conferir mais informações necessárias em uma determinada situação.

Instruções gerais de segurança



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Este produto é perigoso se utilizado de forma incorreta ou se você não tiver cuidado. Ferimentos ou morte podem acontecer, caso você não siga as instruções de segurança.
- Este produto produz um campo eletromagnético durante a operação. Sob certas circunstâncias esse campo poderá interferir com implantes médicos de natureza ativa ou passiva. Para reduzir o risco de lesões graves ou fatais, recomendamos que as pessoas que tenham implantes médicos consultem seu médico e o fabricante do implante antes de operar este produto.
- Sempre tome cuidado e use o bom senso. Se não souber como operar o produto em uma situação específica, pare e fale com seu Husqvarna revendedor antes de continuar.

- Tenha em atenção que o operador será responsável por acidentes que envolvam terceiros ou a sua propriedade.
- Mantenha o produto limpo. Cerifique-se de que consegue ler claramente sinais e decalques.
- Não deixe outra pessoa usar o produto, a menos que você se certifique que ela leia e compreenda o conteúdo do manual do operador.
- Não permita que o produto seja operado por crianças.
- Mantenha crianças afastadas da área de trabalho. Um adulto responsável deve estar presente em todos os momentos.
- Não permita que o produto seja operado por uma pessoa sem conhecimento das instruções.
- Pessoas com capacidade física ou mental reduzida devem ser sempre monitoradas caso usem o produto. Um adulto responsável deve estar presente em todos os momentos.
- Não utilize o produto se estiver cansado doente ou sob a influência de álcool, drogas ou remédios. Isso possui um efeito negativo na sua visão, consciência, coordenação e no seu julgamento.
- Não use um produto danificado ou que não funcione corretamente.
- Não altere este produto, nem o utilize caso haja a possibilidade de ter sido modificado por outras pessoas.
- Não altere o ajuste do controle de rotação do motor.

Segurança da área de trabalho



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Antes de usar o produto, retire todos os objetos, como ramos, galhos ou pedras da área de trabalho.
- Objetos que batam contra o equipamento de corte podem ejetar e causar danos a pessoas ou objetos. Mantenha terceiros ou animais a uma distância segura do produto.

- Nunca utilize o produto em condições climáticas ruins, como neblina, chuva, ventos fortes, frio intenso e risco de raios. Utilizar o produto em condições climáticas ruins ou em locais úmidos ou molhados é exaustivo. Condições climáticas ruins podem levar a condições perigosas, como superfícies escorregadias.
- Veja se há pessoas, objetos e situações que podem impedir a operação segura do produto.
- Veja se há obstáculos, como raízes, pedras, galhos, buracos e valas. Gramas altas podem ocultar obstáculos.
- Cortar a grama em declives pode ser perigoso. Não utilize o produto em terrenos com inclinações superiores a 15°.
- Opere o produto paralelamente à face da inclinação. Não movimente para cima e para baixo.
- Tenha cuidado ao se aproximar de cantos e objetos ocultos que podem impedir que você tenha uma visão clara.
- Deixe que todas as rodas fiquem sobre o chão e mantenha 2 dedos na alça ao operar o produto. Mantenha mãos e pés afastados dos discos giratórios.
- Não incline o produto com o motor ligado.
- Tenha cuidado ao puxar o produto para trás.
- Nunca levante o produto quando o motor estiver ligado. Se você precisar levantar o produto, primeiro, desligue o motor e desconecte o cabo de ignição da vela de ignição.
- Não ande para trás ao operar o produto.
- Desligue o motor ao se locomover em áreas sem grama, por exemplo, caminhos feitos de cascalho, pedra e asfalto.
- Não corra com o produto quando o motor estiver ligado. Sempre ande ao operar o produto.
- Desligue o motor antes de mudar a altura de corte. Nunca faça ajustes com o motor ligado.
- Nunca deixe o produto sem vigilância com o motor ligado. Desligue o motor e certifique-se de que o equipamento de corte não gira.

Segurança no trabalho



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Utilize este produto somente para cortar gramados. Seu uso não é permitido para outras tarefas.
- Use sempre equipamentos de proteção individual. Consulte *Equipamento de Proteção Individualna página55*.
- Certifique-se de saber como parar o motor rapidamente em caso de emergência.
- Nunca dê a partida no motor em um espaço fechado ou próximo de materiais inflamáveis. Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas capazes de iniciar um incêndio.
- Não opere o produto, a menos que o disco e todas as tampas estejam fixados corretamente. Um disco fixado incorretamente pode se soltar e causar ferimentos.
- Certifique-se de que o disco não atinja objetos, como pedras e raízes. Isso pode danificar o disco e dobrar o eixo do motor. Um eixo dobrado causa fortes vibrações e um risco elevado de que o disco se solte.
- Se o disco atingir um objeto ou se ocorrer vibrações, desligue o produto imediatamente. Desconecte o cabo de ignição da vela de ignição. Examine o produto à procura de danos. Repare os danos ou leve a uma oficina autorizada para fazer os reparos.
- Nunca fixe a alça do freio do motor permanentemente à alça, quando o motor estiver ligado.
- Coloque o produto em uma superfície firme e plana e ligue-o. Certifique-se de que o disco não atinja o chão ou outros objetos.
- Fique sempre atrás do produto ao operá-lo.

Instruções de segurança para operação

Equipamento de Proteção Individual



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- O equipamento de proteção individual não evita totalmente ferimentos, mas diminui o grau do ferimento em caso de acidente. Deixe seu revendedor ajudar você a escolher o equipamento certo.
- Caso o nível de ruído seja superior a 85 dB, use proteção auditiva.
- Use botas ou calçados antiderrapantes para trabalhos pesados. Não utilize calçados abertos e não fique descalço.
- Use calças compridas de tecido grosso.
- Use luvas de proteção quando necessário, por exemplo, ao ligar, examinar ou limpar o equipamento de corte.

Dispositivos de segurança no produto



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Não use um produto com dispositivos de segurança danificados ou que não funcionem corretamente.
- Verifique os dispositivos de segurança regularmente. Se os dispositivos de segurança estiverem danificados ou não funcionarem corretamente, fale com seu centro de assistência Husqvarna.

- Não faça modificações nos dispositivos de segurança.

Para fazer uma verificação da tampa de corte

A tampa de corte diminui vibrações no produto e reduz o risco de ferimentos do disco.

- Examine a tampa de corte para se certificar de que não há danos, como rachaduras.

Para fazer uma verificação da alça de freio do motor

A alça do freio do motor desliga o motor. Quando a alça do freio do motor é solta, o motor desliga.

- Dê partida no motor e, em seguida, solte a alça de freio do motor. Se o motor não desligar em 3 segundos, leve a uma Husqvarna oficina autorizada para fazer o ajuste do freio do motor. (Fig. 13)

Para fazer uma verificação da tampa traseira

O defletor traseiro diminui o risco de objetos serem lançados na direção do operador.

- Certifique-se de que a tampa traseira não esteja danificada.
- Certifique-se de que as molas que fecham a tampa traseira não estejam danificadas.
- Substitua molas e peças danificadas.
- Certifique-se de que a tampa traseira possa se mover livremente nas dobradiças.

Silenciador

O silenciador mantém os níveis de ruído em um nível mínimo e desvia os gases de escape para longe do operador.

Não utilize o produto se o silenciador estiver ausente ou danificado. Um silenciador danificado aumenta o nível de ruído e o risco de incêndio.



AVISO: O silenciador fica muito quente durante e após a utilização e quando o motor funciona em marcha lenta. Tenha cuidado ao se aproximar de materiais inflamáveis e/ou gases de escape para evitar incêndios.

Para fazer uma verificação do silenciador

- Examine o silenciador regularmente, para garantir que está fixado corretamente e não está danificado.

Segurança do combustível



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Não ligue o produto se houver combustível ou óleo de motor sobre ele. Remova o combustível/óleo indesejado e deixe o produto secar.
- Se você derramar combustível em sua roupa, troque as roupas imediatamente.
- Não deixe combustível cair no seu corpo, ele pode causar lesões. Se você derramar combustível no seu corpo, use sabão e água para removê-lo.
- Não ligue o produto se o motor tiver um vazamento. Examine o motor à procura de vazamentos regularmente.
- Tome cuidado com o combustível. Combustível é inflamável e os gases são explosivos e podem causar lesões ou morte.
- Não inspire os gases do combustível, eles podem causar lesões. Certifique-se de que haja fluxo de ar suficiente.
- Não fume nas proximidades do combustível ou do motor.
- Não coloque objetos quentes nas proximidades do combustível ou do motor.
- Não adicione combustível quando o motor estiver ligado.
- Certifique-se de que o motor esteja frio antes de reabastecer.
- Antes de reabastecer, abra lentamente a tampa do tanque de combustível e libere cuidadosamente a pressão.
- Não adicione combustível ao motor em uma área coberta. Um fluxo de ar insuficiente pode causar ferimentos ou morte por asfixia ou monóxido de carbono.
- Aperte a tampa do reservatório de combustível. Se a tampa do reservatório de combustível não estiver apertada, há um risco de incêndio.
- Mova o produto para um mínimo de 3 m (10 pés) da posição na qual você abasteceu o tanque antes de ligar o motor.
- Não encha o tanque de combustível completamente. O calor faz com que o combustível se expanda. Mantenha um espaço na parte superior do tanque de combustível.

Instruções de segurança para manutenção



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e muito perigoso. Não ligue o motor em ambientes internos ou fechados.
- Antes de fazer a manutenção do produto, desligue o motor e remova o cabo de ignição da vela de ignição.

- Use luvas de proteção ao fazer a manutenção no equipamento de corte. O disco é muito afiado e pode cortar facilmente.
- Acessórios e alterações no produto não aprovados pelo fabricante podem causar ferimentos graves ou morte. Não modifique o produto. Use somente os acessórios aprovados pelo fabricante.
- Se a manutenção não for feita correta e regularmente, o risco de ferimentos e danos ao produto aumenta.
- Faça a manutenção somente como indicado no manual do proprietário. Todas as outras operações de manutenção devem ser realizadas por uma Husqvarna oficina autorizada.
- Leve o produto regularmente a uma Husqvarna oficina autorizada.
- Substitua peças danificadas, desgastadas ou quebradas.

Montagem

Introdução



AVISO: Antes de montar o produto, você deve ler e entender o capítulo sobre segurança.



AVISO: Retire o cabo da vela de ignição antes de montar o produto.

Para montar a alça

1. Empurre o parafuso (A) através da alça (B), da arruela plástica (C) e do suporte de apoio da alça (D). (Fig. 14)
2. Aperte a porca (E) totalmente.
3. Empurre o parafuso (F) através da arruela (G) e do suporte de fixação da alça. (Fig. 15)
4. Aperte o botão (H) totalmente.

Para ajustar a alça

1. Solte os botões inferiores.
2. Mova os botões para a extremidade inferior dos sulcos nos lados esquerdo e direito do produto. (Fig. 16)
3. Ajuste a altura da alça em uma das 2 posições disponíveis.
4. Mova os botões para cima na direção da alça, até que eles parem e você ouça o som de clique. (Fig. 17)

5. Aperte os botões totalmente.

Para colocar o produto na posição de transporte

1. Solte os botões inferiores.
2. Mova os botões para a extremidade inferior dos sulcos nos lados esquerdo e direito do produto. (Fig. 16)
3. Dobre a alça para frente. (Fig. 18)

Para colocar o produto na posição de operação

1. Dobre a alça para a posição vertical. (Fig. 19)
2. Mova os botões para cima na direção da alça, até que eles parem e você ouça o som de clique. (Fig. 17)
3. Aperte os botões totalmente.

Para montar o coletor de grama (LC 151, LC 151S)

1. Prenda a estrutura do coletor de grama na bolsa de grama com a parte rígida da bolsa na parte inferior. Mantenha a alça da estrutura fora da parte superior da bolsa. (Fig. 20)
2. Prenda a bolsa de grama à estrutura com os grampos. (Fig. 21)

Operação

Introdução



AVISO: Antes de operar o produto, você deve ler e entender o capítulo sobre segurança.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect é um aplicativo gratuito para seu dispositivo móvel. O aplicativo Husqvarna Connect oferece funções estendidas para o seu produto Husqvarna:

- Informações estendidas sobre o produto.
- Informações e ajuda com peças do produto e manutenção.

Para começar a usar o Husqvarna Connect

1. Baixe o aplicativo Husqvarna Connect em seu dispositivo móvel.
2. Inscreva-se no aplicativo Husqvarna Connect.
3. Siga as instruções no aplicativo Husqvarna Connect para conectar e registrar o produto.

Antes de operar o produto

1. Leia atentamente o manual do operador e certifique-se de que tenha entendido as instruções.
2. Examine o equipamento de corte para se certificar de que esteja preso e ajustado corretamente. Consulte *Para examinar o equipamento de corte na página 61*.
3. Abasteça o tanque de combustível. Consulte *Para abastecer com combustível na página 58*.
4. Encha o tanque de óleo e verifique o nível do óleo. Consulte *Para fazer uma verificação do nível do óleo na página 61*.

Para abastecer com combustível

Se disponível, utilize gasolina de baixa emissão/alquilato. Se uma gasolina com baixa emissão/alquilato não estiver disponível, use gasolina sem chumbo de boa qualidade ou gasolina com chumbo com octanagem de 90.



CUIDADO: Não use gasolina com octanagem menor que 90 RON (87 AKI). Isso pode causar danos ao produto.

1. Abra a tampa do tanque de combustível devagar, para liberar a pressão.
2. Encha o tanque lentamente com o galão de combustível. Se derramar combustível, remova-o com um pano e deixe o restante secar. (Fig. 22)
3. Limpe a área ao redor da tampa do tanque de combustível.
4. Aperte a tampa do reservatório de combustível. Se a tampa do tanque de combustível não estiver apertada, há um risco de incêndio.
5. Mova o produto para um mínimo de 3 m (10 pés) da posição na qual você abasteceu o tanque antes de ligar o motor.

Para ajustar a altura de corte

1. Mova a alavanca da altura de corte para trás, para elevar a altura de corte.
2. Mova a alavanca da altura de corte para frente para diminuir a altura de corte. (Fig. 23)



CUIDADO: Não deixe a altura de corte muito baixa. Os discos podem atingir o chão, caso a superfície da grama não esteja nivelada.

Para iniciar o produto

1. Certifique-se de que o cabo de ignição esteja conectado à vela de ignição.
2. Fique atrás do produto.
3. Segure a alça do freio do motor contra a barra de direção. (Fig. 24)
4. Segure a alça da corda de arranque com sua mão direita.
5. Puxe a corda de arranque devagar, até sentir um pouco de resistência.
6. Puxe com força para dar partida no motor.



AVISO: Não enrole a corda de arranque ao redor de sua mão.

Para utilizar a tração nas rodas LC 151S

- Empurre o braço de acionamento em direção à barra de direção. (Fig. 25)
- Solte o braço de acionamento para desengatar, por exemplo, quando você chegar próximo a um obstáculo.
- Antes de puxar o produto para trás, desengate a transmissão e empurre o produto para frente por aproximadamente 10 cm.

Para usar o produto com o coletor de grama (LC 151, LC 151S)



AVISO: Não opere o produto sem um coletor de grama instalado nem sem que a tampa traseira esteja fechada. Objetos podem ser lançados e causar ferimentos ao operador.

1. Levante a tampa traseira e remova o plugue de folhagem, caso esteja instalado. (Fig. 26)
2. Monte o coletor de grama, consulte *Para montar o coletor de grama (LC 151, LC 151S) na página 57*.
3. Coloque o coletor de grama no suporte.
4. Solte a tampa traseira e coloque-a na parte superior da estrutura da bolsa de grama. (Fig. 27)

Para colocar o produto no modo de reciclagem (LC 151, LC 151S)

Verifique se o motor está desligado antes de colocar o produto no modo de reciclagem.

1. Levante a tampa traseira e remova o coletor de grama, caso esteja instalado.
2. Coloque o plugue de reciclagem no canal de descarga. (Fig. 28)

3. Feche a tampa traseira e certifique-se de que ela esteja bem fechada contra o plugue de reciclagem.

Observação: Para aumentar o desempenho do modo de reciclagem, substitua a lâmina pelo acessório de lâmina de reciclagem. Consulte *Para substituir o discona página61*

Para colocar o produto no modo de descarga lateral

1. Levante a tampa traseira e remova a bolsa de grama, caso esta esteja instalada.
2. Feche a tampa traseira e certifique-se de que ela esteja bem fechada contra o produto.
3. Levante a trava de descarga. (Fig. 29)
4. Abra a tampa de descarga lateral e instale o defletor de descarga lateral nos pinos de suporte. (Fig. 30)
5. Deixe a tampa de descarga lateral fechar contra o defletor de descarga lateral. Certifique-se de que o defletor de descarga lateral esteja firmemente posicionado antes de operar o produto.

Observação: Para aumentar o desempenho no modo de descarga lateral, instale o plugue de reciclagem. (Fig. 28)

Para esvaziar o coletor de grama



CUIDADO: Levante o coletor de grama ao movê-lo para evitar desgaste.

1. Levante o coletor de grama com a alça da estrutura.
2. Use a alça da estrutura e a alça da bolsa quando esvaziar o coletor de grama. (Fig. 31)

Para obter um bom resultado

- Use sempre um disco afiado. Um disco cego proporciona um resultado irregular e a superfície de corte da grama fica amarela. Um disco afiado também gasta menos energia do que um disco cego.
- Não corte mais do que $\frac{1}{3}$ do comprimento da grama. Use a altura de corte mais alta quando começar a cortar a grama. Examine o resultado e diminua a altura de corte para um nível apropriado. Se a grama estiver muito alta, opere devagar e corte 2 vezes, se necessário.
- Cada vez que cortar a grama, faça em diferentes direções para evitar listras no gramado.
- Levante a tampa traseira e remova o coletor de grama.
- Caso um plugue de folhagem e uma lâmina de folhagem estejam instalados, remova-os.
- Feche a tampa traseira antes de operar o produto. Ao operar o produto, a grama cortada será descarregada sob a tampa traseira.
- Mantenha a tampa de corte limpa. O acúmulo de grama e sujeira no lado interno da tampa de corte pode diminuir o resultado do corte. Consulte *Para limpar a superfície interna da tampa de cortena página60*.

Manutenção

Introdução



AVISO: Antes de fazer a manutenção, você deve ler e entender o capítulo sobre segurança.

Treinamento especial é necessário para todos os serviços de manutenção e reparos no produto. Garantimos a disponibilidade de reparos e manutenção profissionais. Fale com um centro de manutenção Husqvarna.

Para obter informações detalhadas, consulte www.husqvarna.com.

Cronograma de manutenção



CUIDADO: Certifique-se de que o filtro de ar esteja para cima e não contra o solo ao inclinar o produto. Risco de danos ao motor.

Os intervalos de manutenção são calculados com base no uso diário do produto. Os intervalos mudam se o produto não for usado diariamente.

Para manutenção identificada com *, consulte as instruções em *Dispositivos de segurança no produtona página55*.

Manutenção	Diariamente	Mensal	A cada temporada
Fazer uma inspeção geral	X		
Examinar o nível de óleo	X		

Manutenção	Diariamente	Mensal	A cada temporada
Trocar o óleo (na primeira vez, após 5 horas de uso; depois, a cada 50 horas de uso) ³¹			X
Limpar o produto	X		
Examinar o equipamento de corte	X		
Examinar a tampa de corte *	X		
Examinar a alça do freio do motor *	X		
Examinar o silenciador *		X	
Examine a vela de ignição. Limpe ou substitua a vela de ignição, se for necessário.			X
Examine o filtro de ar	X		
Limpe o filtro de ar ³²		X	
Substitua o filtro de ar			X
Examinar o sistema de combustível			X
Limpe as aletas de arrefecimento do cilindro		X	
Examine e ajuste o cabo da embreagem			X

Para fazer uma inspeção geral

- Certifique-se de que todas as porcas e parafusos do produto estejam apertados corretamente.

Para limpar o produto externamente

- Utilize um pincel para remover folhas, grama e sujeira.
- Certifique-se de que a entrada de ar na parte superior do motor não esteja bloqueada.
- Não use lavadora de alta pressão para limpar o produto.
- Se utilizar água para limpar o produto, não jogue-a diretamente no motor.

Para limpar a superfície interna da tampa de corte

1. Esvazie o reservatório de combustível.
2. Incline o produto. Certifique-se de que a vela de ignição esteja virada para cima.



CUIDADO: Se produto for colocado com o filtro de ar para baixo, pode danificar o motor.

3. Lave a superfície interna da tampa de corte com água.

Para limpar abaixo da tampa da transmissão (LB 256SP)

1. Esvazie o tanque de combustível.
2. Certifique-se de que a vela de ignição esteja virada para cima.



CUIDADO: Se produto for colocado com o filtro de ar para baixo, poderá danificar o motor.

3. Remova os 4 parafusos. (Fig. 32)
4. Remova a tampa da transmissão.
5. Limpe a superfície com uma escova.



CUIDADO: Água ou contaminação abaixo da tampa da transmissão pode causar danos à transmissão.

6. Instale a tampa da transmissão e aperte os 4 parafusos.

³¹ Se o produto for operado com carga pesada ou em temperaturas ambientes altas, substitua o óleo do motor a cada 25 horas.

³² Limpe com mais frequência em ambientes poeirentos ou quando houver detritos no ar. Substitua o filtro de ar, se estiver muito sujo.

Para examinar o equipamento de corte



AVISO: Para evitar que o produto ligue acidentalmente, remova o cabo de ignição da vela de ignição.



AVISO: Use luvas de proteção ao fazer a manutenção no equipamento de corte. O disco é muito afiado e pode cortar facilmente.

1. Verifique o equipamento de corte quanto a danos ou rachaduras. Sempre substitua um equipamento de corte danificado.
2. Examine o disco para verificar se está danificado ou cego.

Observação: É necessário equilibrar o disco após ser afiado. Leve a um centro de atendimento para afiar, substituir e equilibrar o disco. Se você atingir um obstáculo que causar a parada do produto, substitua o disco danificado. Leve o produto a um centro de atendimento para avaliar se o disco pode ser afiado ou deve ser substituído.

Para substituir o disco

1. Bloqueie o disco com um bloco de madeira. (Fig. 33)
2. Remova o parafuso da lâmina e a arruela de pressão.
3. Remova o disco.
4. Examine o suporte e o parafuso do disco para verificar se há danos.
5. Examine o eixo do motor para se certificar de que não está dobrado.
6. Ao colocar um novo disco, aponte as extremidades em ângulo do disco na direção da tampa de corte. (Fig. 34)
7. Certifique-se de que o disco esteja alinhado com o centro do eixo do motor.
8. Bloqueie o disco com um bloco de madeira. Prenda a arruela de pressão e aperte o parafuso e a arruela com um torque de 43 – 47 Nm. (Fig. 35)
9. Puxe o disco, girando-o, e certifique-se de que ele se movimenta livremente.



AVISO: Use luvas resistentes. O disco é muito afiado e pode cortar facilmente.

10. Ligue o produto para fazer um teste do disco. Se o disco não estiver preso corretamente, o produto vibrará ou o resultado do corte não será satisfatório.

Para fazer uma verificação do nível do óleo



CUIDADO: O nível muito baixo do óleo pode danificar o motor. Antes de ligar o produto, faça uma verificação do nível do óleo.

1. Coloque o produto em uma superfície nivelada.
2. Remova a tampa do tanque de óleo e a vareta fornecida.
3. Limpe o óleo da vareta.
4. Coloque a vareta de nível totalmente no tanque de óleo. Coloque a tampa do tanque de óleo.
5. Remova a tampa do tanque de óleo e a vareta de nível.
6. Examine o nível de óleo na vareta anexada.
7. Se o nível de óleo estiver baixo, encha com óleo de motor e faça uma verificação do nível do óleo novamente. (Fig. 36)

Observação: Use um funil para evitar derramamento.

8. Instale a tampa do tanque de óleo quando o nível de óleo estiver correto.

Para substituir o óleo do motor



AVISO: O óleo do motor fica muito quente após o motor ser desligado. Deixe o motor esfriar antes de drenar o óleo do motor. Se derramar óleo de motor na sua pele, limpe com água e sabão.

(Fig. 37)

Opere o produto até esvaziar o tanque de combustível.

1. Remova o cabo de alta tensão da vela de ignição.
2. Remova a tampa do tanque de óleo.
3. Drene o óleo do motor.
 - a) Se tiver uma bomba de óleo (acessório): Use a bomba de óleo para esvaziar o tanque de óleo.
 - b) Para modelos com um plugue de drenagem de óleo: Coloque um recipiente abaixo do plugue de drenagem de óleo para recolher o óleo de motor. Remova o plugue de drenagem de óleo e incline o produto para esvaziar o tanque de óleo.
 - c) Para modelos sem um plugue de drenagem de óleo: Coloque um recipiente abaixo do produto para recolher o óleo de motor. Abra a tampa do tanque de óleo e incline o produto para esvaziar o tanque de óleo.
4. Encha com o novo tipo de óleo de motor, recomendado em *Dados técnicosna página66*.

5. Faça uma verificação do nível do óleo. Consulte *Para fazer uma verificação do nível do óleo na página61*.

Para verificar a vela de ignição



CUIDADO: Use sempre o tipo de vela de ignição recomendado. O tipo errado de vela de ignição pode causar danos ao produto.

- Se o motor apresentar baixa potência, não iniciar com facilidade ou não operar corretamente em marcha lenta, verifique a vela de ignição.
- Para diminuir o risco de presença de material indesejado nos eletrodos da vela de ignição, siga as seguintes instruções:
 - a) Certifique-se de que a marcha lenta esteja ajustada corretamente.
 - b) Certifique-se de que a mistura de combustível esteja correta.
 - c) Certifique-se de que o filtro de ar esteja limpo.
- Se a vela de ignição estiver suja, limpe-a e verifique se a folga do eletrodo está correta, consulte *Dados técnicos na página66*. (Fig. 38)
- Substitua a vela de ignição, se for necessário.

Filtro de ar

Um filtro de ar sujo pode fazer com que o motor seja danificado ou não opere corretamente. Em ambientes poeirentos, faça a manutenção no filtro de ar com maior frequência. Consulte *Manutenção na página59* para obter informações sobre o momento de substituir o filtro de ar.

Observação: Sempre substitua um filtro de ar danificado.

Para remover e instalar o filtro de ar



AVISO: Use luvas de proteção.

1. Empurre as presilhas na cobertura do filtro de ar.
2. Remova cuidadosamente a cobertura do filtro de ar (A) do motor.
3. Remova o filtro de ar (B). (Fig. 39)
4. Examine o filtro de ar quanto a danos. Sempre substitua um filtro de ar danificado.
5. Limpe e examine o filtro de ar. Consulte *Para limpar o filtro de ar na página62*.
6. Instale na sequência oposta.

Para limpar o filtro de ar

Um filtro de ar sujo pode fazer com que o motor seja danificado ou não opere corretamente. Faça a

manutenção no filtro de ar com maior frequência em condições de poeira.

Consulte *Manutenção na página59* para obter informações sobre o momento de substituir o filtro de ar.

1. Remova a tampa do filtro de ar e remova o filtro.
2. Limpe o filtro batendo-o contra uma superfície plana. Não use solvente com petróleo, querosene ou ar comprimido para limpar o filtro.

Observação: Filtros de ar em operação há muito tempo não podem ser limpos completamente. Substitua o filtro de ar regularmente. Filtros de ar danificados deve ser sempre substituídos.

3. Ao montar o filtro de ar, certifique-se de que ele esteja completamente vedado contra o suporte do filtro.

Para fazer uma verificação do defletor de descarga lateral

O defletor de descarga lateral é fixado à abertura de descarga lateral do produto. Ele diminui o risco de objetos serem lançados na direção da posição de corte de grama do operador.

1. Certifique-se de que o defletor de descarga lateral não esteja danificado.
2. Examine o defletor de descarga lateral. Certifique-se de que não haja danos, como rachaduras ou molas quebradas empurrando a porta para fechar.
3. Substitua o defletor de descarga lateral ou as molas em caso de danos.

Para examinar o sistema de combustível

- Examine a tampa do tanque de combustível e a vedação da tampa do tanque de combustível, para se certificar de que não há danos.
- Examine a mangueira de combustível, para se certificar de que não há vazamentos. Se a mangueira de combustível estiver danificada, vá a uma oficina autorizada para substituí-la.

Para ajustar o cabo da embreagem (LC 151S)

Para as situações a seguir, é necessário diminuir o comprimento do cabo da embreagem:

- A tração das rodas não engata ao puxar o braço de acionamento ou a alavanca de controle de rotação.
- O produto se move lentamente quando a tração das rodas é engatada.

Para as situações a seguir, é necessário aumentar o comprimento do cabo da embreagem:

- O produto se move quando a tração das rodas não é engatada.
 - Ajuste o cabo da embreagem.
 - a) Para diminuir o comprimento do cabo da embreagem, gire o parafuso de ajuste no sentido anti-horário.
 - b) Para aumentar o comprimento do cabo da embreagem, gire o parafuso de ajuste no sentido horário. (Fig. 40)
6. Incline o produto e drene o combustível de dentro do recipiente.

Caso a tração do produto continue insatisfatória após o ajuste, fale com seu revendedor

Para drenar o combustível do reservatório

1. Coloque um recipiente debaixo do tanque de óleo.
2. Remova a tampa do depósito de combustível.
3. Empurre os cliques da mangueira na mangueira de combustível contra o carburador.
4. Remova a mangueira de combustível do carburador.
5. Coloque a mangueira do tanque de combustível no recipiente e remova os cliques da mangueira.

Para substituir o filtro de combustível



AVISO: Use luvas de proteção.

1. Drene o combustível do reservatório.
2. Afaste o clipe de mangueira do tanque de combustível. (Fig. 41)
3. Remova a mangueira de combustível do tanque de combustível. Uma pequena quantidade de combustível pode vaziar. (Fig. 42)
4. Remova o filtro de combustível do tanque de combustível. (Fig. 43)
5. Instale um novo filtro de combustível no tanque de combustível.
6. Prenda a mangueira de combustível no tanque de combustível.
7. Coloque o clipe da mangueira contra o tanque de combustível.

Solução de problemas do motor

Problema	Possível causa	Solução
O motor não liga.	O cabo de ignição não está conectado corretamente.	Conecte o cabo de ignição à vela de ignição.
	O reservatório de combustível está vazio.	Abasteça o reservatório de combustível com o tipo de combustível correto.
	O combustível é antigo.	Drene o reservatório de combustível e o carburador. Reabasteça com gasolina nova.
	Há sujeira no carburador ou na linha de combustível.	Limpe o carburador e/ou a linha de combustível.
	A vela de ignição está com defeito.	Ajuste a folga entre os eletrodos, limpe ou substitua a vela de ignição.
	Há combustível na vela de ignição.	Limpe a vela de ignição.
O motor não desliga.	O mecanismo de parada não funciona corretamente.	Desconecte o cabo de ignição da vela de ignição. Leve o produto a uma oficina autorizada para reparação.

Problema	Possível causa	Solução
O motor não funciona corretamente.	O cabo de ignição não está conectado corretamente.	Conecte o cabo de ignição à vela de ignição.
	Há sujeira na linha de combustível ou o combustível expirou.	Limpe a linha de combustível. Abasteça o reservatório de combustível com combustível novo e do tipo correto.
	Há uma obstrução na tampa do reservatório de combustível.	Limpe a tampa do reservatório de combustível.
	Há água ou sujeira no sistema de combustível.	Drene o combustível do reservatório. Abasteça o reservatório de combustível com combustível novo e do tipo correto.
	O filtro de ar está sujo.	Limpe o filtro de ar.
	O carburador precisa ser ajustado.	Solicite os serviços de um revendedor autorizado para ajustar o carburador.
O motor superaquece.	O nível de óleo do motor está muito baixo.	Abasteça o reservatório de óleo do motor.
	O fluxo de ar não é suficiente.	Limpe o filtro de ar e o alojamento do filtro de ar.
	O carburador precisa ser ajustado.	Solicite os serviços de um revendedor autorizado para ajustar o carburador.
Há uma falha de ignição no motor quando ele opera em alta velocidade.	A folga do eletrodo na vela de ignição é muito pequena.	Ajuste a folga do eletrodo.
Ruídos incomuns do motor durante a carga normal.	Tipo incorreto de gasolina.	Drene o reservatório de combustível e o carburador. Reabasteça com gasolina nova. Consulte <i>Para abastecer com combustível na página 58</i> . Se o problema continuar, fale com seu revendedor de manutenção local.
Funcionamento incorreto do motor em marcha lenta.	A vela de ignição está suja ou danificada, ou a folga do eletrodo está muito grande.	Ajuste a folga do eletrodo ou substitua a vela de ignição.
	O carburador precisa ser ajustado.	Ajuste o carburador.
	O filtro de ar está sujo.	Limpe o filtro de ar.

Transporte, armazenamento e descarte

Transporte e armazenamento

- Para transporte e armazenamento do produto e combustível, certifique-se de que não haja vazamentos ou gases de escape. Faíscas ou chamas abertas, por exemplo, de dispositivos elétricos ou caldeiras, podem iniciar um incêndio.
- Sempre utilize recipientes aprovados para armazenamento e transporte de combustível.
- Esvazie o tanque de combustível antes de armazenar o produto por um longo período de

tempo. Descarte o combustível em um local apropriado

- Fixe o produto de forma segura durante o transporte, para evitar danos e acidentes.
- Mantenha o produto em um local bloqueado para evitar o acesso de crianças ou de pessoas não autorizadas.
- Mantenha o produto em um local seco e livre de congelamento.

Descarte

- Respeite os requisitos locais de reciclagem e as regulamentações aplicáveis.
- Descarte todos os produtos químicos, como óleo de motor ou combustível, em um centro de serviço ou em um local apropriado para o descarte.
- Quando o produto não for mais utilizado, envie-o para um Husqvarna revendedor ou descarte-o em um local para reciclagem.

Dados técnicos

Dados técnicos

	LC 151	LC 151S
Motor		
Marca	Husqvarna	Husqvarna
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecimento de ar forçado, OHV	Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecimento de ar forçado, OHV
Cilindrada, cm ³	166	166
Rotação do motor - nominal, rpm (revoluções por minuto)	2800/min	2800/min
Potência nominal do motor, kW ³³	2,7	2,7
Sistema de ignição ³⁴		
Vela de ignição	Husqvarna HQT-7 / Torch F7RTC	Husqvarna HQT-7 / Torch F7RTC
Folga do eletrodo	0,7–0,8	0,7–0,8
Sistema de combustível e lubrificação		
Tipo de lubrificação do motor	Respingo	Respingo
Capacidade do tanque de combustível, litros	1,0	1,0
Capacidade do tanque de óleo, litros	0,5	0,5
Óleo do motor ³⁵	SAE 30	SAE 30
Peso		
Com tanques vazios, kg	29,9	31,6
Equipamento de corte		
Altura de corte, mm	25–75	25–75
Largura de corte, mm	510	510
Sistema de corte	Coleta / BioClip® / descarga lateral	Coleta / BioClip® / descarga lateral
Lâmina – padrão	Coleta 598562601	Coleta 598562601
Lâmina - acessório	Reciclagem 597683901	Reciclagem 597683901

³³ A potência nominal do motor indicada é a potência média líquida (em rpm especificado) de um típico motor de produção para o modelo do motor medido no padrão SAE J1349/ISO1585. Os motores de produção em massa podem apresentar diferenças nesse valor. A potência real para o motor instalado no produto final vai depender da velocidade de operação, das condições ambientais e de outros valores.

³⁴ Este sistema de ignição está em conformidade com o padrão canadense ICES-002.

³⁵ Use óleo de motor de qualidade API SJ ou superior. Se óleo SAE-30 for utilizado em temperatura inferior +5 °C, existe o risco de o motor não receber lubrificação suficiente. Isso pode causar danos ao motor. Consulte *Para substituir o óleo do motor na página 61* para obter o óleo correto para temperaturas baixas. Consulte a tabela de viscosidade e selecione a melhor viscosidade com base na temperatura externa prevista.

	LC 151	LC 151S
Capacidade do coletor de grama, litros	65	65
Acionamento		
Velocidade de deslocamento autônomo, km/h	–	3,6

Dados técnicos

	LC 151	LC 151S	LB 256SP
Motor			
Marca	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecimento de ar forçado, OHV	Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecimento de ar forçado, OHV	Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecimento de ar forçado, OHV
Cilindrada, cm ³	166	166	166
Velocidade do motor – Nominal, rpm	2800	2800	2800
Potência nominal do motor, kW ³⁶	2,7	2,7	2,7
Sistema de ignição			
Vela de ignição	Husqvarna HQT–7	Husqvarna HQT–7	Husqvarna HQT–7
Folga do eletrodo	0,7–0,8	0,7–0,8	0,7–0,8
Sistema de combustível e lubrificação			
Tipo de lubrificação do motor	Respingo	Respingo	Respingo
Capacidade do tanque de combustível, litros	1,0	1,0	1,0
Capacidade do tanque de óleo, litros	0,5	0,5	0,5
Óleo do motor ³⁷	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40
Peso			
Com tanques vazios, kg	31,1	32,6	33,1
Emissões de ruído ³⁸			

³⁶

A potência nominal do motor indicada é a potência média líquida (em rpm especificado) de um típico motor de produção para o modelo do motor medido no padrão SAE J1349/ISO1585. Os motores de produção em massa podem apresentar diferenças nesse valor. A potência real para o motor instalado no produto final vai depender da velocidade de operação, das condições ambientais e de outros valores.

³⁷

Use óleo de motor de qualidade API SJ ou superior. Se óleo SAE-30 for utilizado em temperatura inferior +5 °C, existe o risco de o motor não receber lubrificação suficiente. Isso pode causar danos ao motor. Consulte *Para substituir o óleo do motor na página61* para obter o óleo correto para temperaturas baixas. Consulte a tabela de viscosidade e selecione a melhor viscosidade com base na temperatura externa prevista.

³⁸

As emissões de ruído no meio ambiente são medidas como potência sonora (L_{WA}) em conformidade com a norma EC 2000/14/EC.

	LC 151	LC 151S	LB 256SP
Nível de potência sonora, medido, dB(A)	97	97	98
Nível de potência sonora, garantido, L _{WA} dB(A)	98	98	98
Níveis sonoros ³⁹			
Nível de pressão sonora no ouvido do operador, dB (A)	85	85	88
Níveis de vibração ⁴⁰			
Vibrações na barra de direção, m/s ²	8,5	8,5	7,5
Equipamento de corte			
Altura de corte, mm	25–75	25–75	25–75
Largura de corte, mm	510	510	560
Sistema de corte	Coleta / BioClip® / descarga lateral	Coleta / BioClip® / descarga lateral	BioClip® / descarga lateral
Lâmina - padrão	Coleta 598562601	Coleta 598562601	Reciclagem 598563601
Lâmina - acessório	Reciclagem 597683901	Reciclagem 597683901	–
Capacidade do coletor de grama, litros	65	65	–
Aclonamento			
Velocidade de deslocamento autônomo, km/h	–	3,6	3,6

³⁹ Os dados do nível de pressão de ruído informados têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1,2 dB (A).

⁴⁰ Os dados do nível de vibração informados têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 0,2 m/s².

ÍNDICE

Introdução.....	69	Manutenção.....	75
Segurança.....	70	Resolução de problemas no motor.....	79
Montagem.....	73	Transporte, armazenamento e eliminação.....	80
Funcionamento.....	73	Especificações técnicas.....	82

Introdução

Descrição do produto

O produto é um corta-relva de controlo apeado com avanço manual. Fixe o coletor de relva para recolher a relva. Fixe o defletor de descarga lateral para a descarga lateral da relva. Prenda um kit de trituração para cortar a relva e torná-la fertilizante.

Como parte da nossa política de desenvolvimento contínuo de produtos reservamo-nos o direito de

modificar o design e/ou o aspeto dos mesmos, sem aviso prévio.

Finalidade

Utilize o produto para cortar a relva. Não utilize o produto para outras tarefas.

Vista geral do produto

(Fig. 1)

1. Barra de direção
2. Punho de travão do motor
3. Manipulo de direção (LC 151S)
4. Punho do cabo de arranque
5. Cobertura traseira (LC 151, LC 151S)
6. Coletor de relva (LC 151, LC 151S)
7. Botões de ajuste da altura do punho
8. Alavanca da altura de corte
9. Vareta e tampa de óleo
10. Cobertura da descarga lateral
11. Silenciador
12. Vela de ignição
13. Carburador
14. Tampa do depósito de combustível
15. Símbolos
16. Cobertura de corte
17. Filtro de ar
18. Defletor lateral
19. Tampão de trituração
20. Manual do utilizador
21. Lâmina de trituração (acessório)

(Fig. 4) Tenha cuidado com objetos projetados e ricochetes.

(Fig. 5) Mantenha as pessoas e os animais a uma distância de segurança da área de trabalho.

(Fig. 6) Aviso: Mantenha as mãos e os pés afastados da lâmina rotativa.

(Fig. 7) Aviso: Mantenha as mãos e os pés afastados das peças rotativas.

(Fig. 8) Desligue o motor e remova o cabo de ignição antes de realizar tarefas de reparação ou manutenção.

(Fig. 9) Risco de incêndio.

(Fig. 10) Não respire os gases de escape. Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso. Não ligue o motor em zonas interiores ou em espaços fechados.

(Fig. 11) Superfície quente.

(Fig. 12) Encha o motor com óleo antes de ligar o produto.

Símbolos no produto

(Fig. 2) AVISO! Tenha cuidado e utilize o produto corretamente. Este produto pode provocar ferimentos graves ou a morte do utilizador ou de terceiros.

(Fig. 3) Leia o manual do utilizador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar o produto.

Nota: outros símbolos/autocolantes existentes no produto dizem respeito a requisitos para homologação em algumas áreas comerciais.

Danos no produto

A Husqvarna não é responsável por danos no produto se:

- o produto tiver sido incorretamente reparado.
- o produto tiver sido reparado com peças que não sejam do fabricante ou que não sejam aprovadas pelo fabricante.
- o produto tiver um acessório que não seja do fabricante ou que não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não tiver sido reparado por um centro de assistência autorizado ou por uma autoridade aprovada.

Assistência

Para obter assistência sobre o produto, acesse à seção Assistência em www.husqvarna.com para aceder a instruções, guias de resolução de problemas ou para utilizar o Self-Service da Husqvarna e o Assistente de produtos (se disponível no seu mercado). Para obter assistência adicional relativamente ao produto, contacte o seu distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.

Segurança

Definições de segurança

Os avisos, as precauções e as notas são utilizados para indicar partes especialmente importantes do manual.



ATENÇÃO: utilizado no caso de existir risco de ferimento ou morte para o utilizador ou transeuntes, se não forem respeitadas as instruções do manual.



CUIDADO: utilizado se existir risco de danos para o produto, para outros materiais ou para a área adjacente, se não forem respeitadas as instruções do manual.

Nota: utilizado para disponibilizar informações adicionais necessárias numa determinada situação.

Instruções de segurança gerais



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Este produto é perigoso se for utilizado de forma incorreta ou se não o utilizador for cuidadoso. Podem ocorrer ferimentos graves ou mesmo morte se as instruções de segurança não forem respeitadas.
- Este produto produz um campo eletromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos ativos ou passivos. Para diminuir o risco de ferimentos graves ou mortais, recomendamos que os portadores de implantes médicos consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar este produto.
- Seja sempre cuidadoso e use o seu senso comum. Se não tiver a certeza sobre como utilizar o produto numa situação especial, pare e fale com o seu distribuidor Husqvarna antes de continuar.

- Tenha em atenção que o utilizador é responsável pelos acidentes que incluam outras pessoas ou a respetiva propriedade.
- Mantenha o produto limpo. Certifique-se de que pode ler claramente os sinais e os autocolantes.
- Não permita que o produto seja utilizado por pessoas que não tenham lido e compreendido o conteúdo do manual do utilizador.
- Não deixe uma criança utilizar o produto.
- Mantenha as crianças afastadas da área de trabalho. Tem de estar sempre presente um adulto responsável.
- Não deixe que o produto seja utilizado por uma pessoa que não conhece as instruções.
- Monitorize sempre a utilização do produto por pessoas com diminuição da capacidade física ou mental. Tem de estar sempre presente um adulto responsável.
- Não utilize o produto se estiver cansado, doente ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos. Estes têm um efeito negativo na sua visão, atenção, capacidade de discernimento ou controlo físico.
- Não utilize um produto que esteja danificado ou que não funcione corretamente.
- Não altere este produto e não o utilize se houver a possibilidade de ter sido alterado por outros.
- Não altere o ajuste do controlo da velocidade do motor.

Segurança no local de trabalho



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Retire objetos como ramos, galhos e pedras da área de trabalho antes de utilizar o produto.
- Os objetos que embatem no equipamento de corte podem ser projetados e causar danos a pessoas e objetos. Mantenha terceiros e animais a uma distância de segurança do produto.

- Nunca utilize o produto em más condições meteorológicas, como nevoeiro, chuva, ventos fortes, frio intenso e risco de trovoadas. A utilização do produto em más condições meteorológicas ou em localizações molhadas ou com humidade é cansativa. As más condições meteorológicas podem causar condições perigosas, como superfícies escorregadias.
- Observe se há pessoas, objetos e situações que possam impedir o funcionamento seguro do produto.
- Observe se há obstáculos como raízes, pedras, ramos, buracos e valas. A relva longa pode ocultar obstáculos.
- Cortar relva em declives pode ser perigoso. Não utilize o produto em terrenos com um declive superior a 15°.
- Utilize o produto ao longo da face dos declives. Não se desloque para cima e para baixo.
- Tenha cuidado ao aproximar-se de esquinas com pouca visibilidade e de objetos que possam impedir uma boa visibilidade.

Segurança do trabalho



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Utilize este produto apenas para cortar relva. Não é permitido utilizá-lo para outras tarefas.
- Use equipamento de proteção pessoal. Consulte *Equipamento de proteção pessoal na página 71*.
- Certifique-se de que sabe como desligar o motor rapidamente em caso de emergência.
- Nunca ligue o motor num espaço fechado ou perto de material inflamável. Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas causadoras de incêndios.
- Não utilize o produto, a menos que a lâmina e todas as coberturas estejam corretamente montadas. Uma lâmina montada incorretamente pode soltar-se e causar ferimentos pessoais.
- Certifique-se de que a lâmina não atinge objetos como pedras e raízes. Isto pode causar danos à lâmina e dobrar o eixo do motor. Um eixo dobrado provoca fortes vibrações e um elevado risco de a lâmina se soltar.
- Se a lâmina atingir um objeto ou ocorrerem vibrações, pare o produto imediatamente. Desligue o cabo de ignição da vela de ignição. Examine se o produto apresenta sinais de danos. Repare os danos ou solicite a reparação numa oficina autorizada.
- Nunca ligue o manípulo de travão do motor de modo permanente ao punho durante o arranque do motor.
- Coloque o produto numa superfície estável e plana e ligue-o. Certifique-se de que a lâmina não atinge o solo ou outros objetos.

- Mantenha-se sempre por trás do produto quando o operar.
- Mantenha todas as rodas no chão e as duas mãos sobre o punho quando utilizar o produto. Mantenha as mãos e os pés afastados das lâminas rotativas.
- Não incline o produto quando ligar o motor.
- Tenha cuidado quando puxar o produto para trás.
- Nunca levante o produto quando ligar o motor. Se tiver de levantar o produto, desligue primeiro o motor e o cabo de ignição da vela de ignição.
- Não caminhe para trás quando operar o produto.
- Desligue o motor quando se deslocar em zonas sem relva, por exemplo caminhos de gravilha, pedra e asfalto.
- Não corra com o produto quando o motor está ligado. Caminhe sempre que operar o produto.
- Pare o motor antes de mudar a altura de corte. Nunca efetue ajustes com o motor ligado.
- Nunca deixe o produto fora de vista com o motor ligado. Pare o motor e certifique-se de que o equipamento de corte não roda.

Instruções de segurança para funcionamento

Equipamento de proteção pessoal



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- O equipamento de proteção pessoal não previne totalmente os ferimentos mas diminui a respetiva gravidade em caso de acidente. Obtenha ajuda junto do seu concessionário para selecionar o equipamento certo.
- Utilize protetores acústicos se o nível de ruído for superior a 85 dB.
- Use botas ou sapatos antiderrapantes resistentes. Não use calçado aberto nem ande com os pés descalços.
- Use calças compridas e resistentes.
- Use luvas de proteção sempre que necessário, por exemplo, ao fixar, examinar ou limpar o equipamento de corte.

Dispositivos de segurança no produto



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não utilize um produto com dispositivos de segurança danificados ou que não funcionem corretamente.
- Verifique regularmente os dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança estiverem danificados ou não funcionarem

corretamente, contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.

- Não realize modificações aos dispositivos de segurança.

Verificar a cobertura de corte

A cobertura de corte reduz as vibrações no produto e o risco de ferimentos causados pela lâmina.

- Examine a cobertura de corte para se certificar de que não existem danos, como fissuras.

Verificar o punho do travão do motor

O manípulo de travão do motor para o motor. Quando o manípulo de travão do motor é libertado, o motor para.

- Ligue o motor e depois solte o punho do travão do motor. Se o motor não parar em 3 segundos, solicite o ajuste do travão do motor numa oficina Husqvarna autorizada. (Fig. 13)

Verificar a cobertura traseira

O defletor traseiro diminui o risco de projeção de objetos na direção do utilizador.

- Certifique-se de que a cobertura traseira não está danificada.
- Certifique-se de que as molas que fecham a cobertura traseira não estão danificadas.
- Substitua as molas e as peças danificadas.
- Certifique-se de que a cobertura traseira consegue mover-se facilmente nas dobradiças.

Silenciador

O silenciador mantém o mais baixo nível de ruído possível e afasta os gases de escape do utilizador.

Não utilize o produto se o silenciador estiver danificado ou estiver em falta. Um silenciador danificado aumenta o nível de ruído e o risco de incêndio.



ATENÇÃO: O silenciador fica muito quente durante e após a utilização e quando o motor funciona ao ralenti. Tenha cuidado junto de materiais inflamáveis e/ou vapores para evitar incêndios.

Verificar o silenciador

- Examine o silenciador regularmente para se certificar de que está bem fixo e não está danificado.

Segurança no manuseamento do combustível



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não ligue o produto se existir combustível ou óleo do motor sobre o produto. Remova o combustível/óleo indesejado e deixe o produto secar.
- Se derramar combustível na sua roupa, troque de roupa imediatamente.
- Não deixe que o combustível entre em contacto com o seu corpo, pois pode causar ferimentos. Se o combustível entrar em contacto com o seu corpo, utilize sabão e água para o remover.
- Não ligue o produto se o motor tiver uma fuga. Examine regularmente o motor quanto a fugas.
- Tenha cuidado com o combustível. O combustível é inflamável e os gases são explosivos e podem causar ferimentos ou a morte.
- Não respire os gases do combustível, podem causar ferimentos. Certifique-se de que existe um fluxo de ar suficiente.
- Não fume perto de combustível ou do motor.
- Não coloque objetos quentes perto do combustível ou do motor.
- Não acrescente combustível com o motor em funcionamento.
- Certifique-se de que o motor está frio antes de reabastecer.
- Antes de reabastecer, abra lentamente a tampa do depósito de combustível e liberte a pressão com cuidado.
- Não adicione combustível ao motor numa área interior. Um fluxo de ar insuficiente pode causar ferimentos ou morte devido a asfixia ou monóxido de carbono.
- Aperte completamente a tampa do depósito de combustível. Se a tampa do depósito de combustível não estiver apertada, existe risco de incêndio.
- Desloque o produto para uma distância mínima de 3 m (10 pés) da posição onde abasteceu o depósito antes de um arranque.
- Não encha totalmente o depósito de combustível. O calor provoca a expansão do combustível. Deixe espaço vazio na parte superior do depósito de combustível.

Instruções de segurança para manutenção



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso. Não ligue o motor em zonas interiores ou em espaços fechados.
- Antes de proceder à manutenção do produto, desligue o motor e retire o cabo de ignição da vela de ignição.

- Use luvas de proteção quando realizar a manutenção do equipamento de corte. A lâmina é muito afiada e pode facilmente provocar cortes.
- A utilização de acessórios e a realização de alterações no produto que não sejam aprovadas pelo fabricante podem causar ferimentos graves ou morte. Não altere o produto. Utilize sempre acessórios que sejam aprovados pelo fabricante.
- Se a manutenção não for realizada de forma correta e regular, o risco de ferimentos e danos no produto aumenta.
- Realize apenas tarefas de manutenção indicadas neste manual do proprietário. Todas as outras operações de manutenção devem ser realizadas por uma oficina Husqvarna autorizada.
- Leve o produto regularmente a uma oficina Husqvarna autorizada para realizar a manutenção.
- Substitua as peças danificadas, gastas ou partidas.

Montagem

Introdução



ATENÇÃO: antes de montar o produto, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança.



ATENÇÃO: retire o cabo da vela de ignição antes de montar o produto.

Montar o punho

1. Empurre o parafuso (A) através do punho (B), da anilha de plástico (C) e do suporte do punho (D). (Fig. 14)
2. Aperte totalmente a porca (E).
3. Empurre o parafuso (F) através da anilha (G) e do suporte do punho. (Fig. 15)
4. Aperte totalmente o botão (H).

Ajustar o punho

1. Desaperte os manípulos inferiores.
2. Desloque os botões para a extremidade inferior das ranhuras, dos lados esquerdo e direito do produto. (Fig. 16)
3. Defina a altura do punho para uma das 2 posições disponíveis.
4. Desloque os botões para cima em direção ao punho, até pararem e ouvir um clique. (Fig. 17)

5. Aperte os botões totalmente.

Colocar o produto na posição de transporte

1. Desaperte os manípulos inferiores.
2. Desloque os botões para a extremidade inferior das ranhuras, dos lados esquerdo e direito do produto. (Fig. 16)
3. Dobre a barra do guiador para a frente. (Fig. 18)

Para colocar o produto na posição de funcionamento

1. Dobre o punho para a posição vertical. (Fig. 19)
2. Desloque os botões para cima em direção ao punho, até pararem e ouvir um clique. (Fig. 17)
3. Aperte os botões totalmente.

Montar o coletor de relva (LC 151, LC 151S)

1. Coloque a estrutura do coletor de relva no saco de relva com a parte rígida do saco no fundo. Mantenha o punho da estrutura fora da parte superior do saco. (Fig. 20)
2. Fixe o saco de relva à estrutura com os grampos. (Fig. 21)

Funcionamento

Introdução



ATENÇÃO: Antes de utilizar o produto, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança.

Husqvarna Connect

A Husqvarna Connect é uma aplicação gratuita para o seu dispositivo móvel. A aplicação Husqvarna Connect disponibiliza funções alargadas para o seu produto Husqvarna:

- Informações alargadas sobre o produto.
- Informações sobre, e ajuda relacionada com peças e manutenção do produto.

Começar a utilizar Husqvarna Connect

1. Transfira a aplicação Husqvarna Connect para o seu dispositivo móvel.
2. Registe-se na aplicação Husqvarna Connect.
3. Siga os passos das instruções na aplicação Husqvarna Connect para ligar e registar o produto.

Antes de utilizar o produto

1. Leia o manual do utilizador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções.
2. Examine o equipamento de corte para se certificar de que está corretamente montado e ajustado. Consulte o capítulo *Para examinar o equipamento de corte na página 77*.
3. Encha o depósito de combustível. Consulte o capítulo *Encher o depósito de combustível na página 74*.
4. Encha o depósito de combustível e verifique o nível do óleo. Consulte o capítulo *Verificar o nível do óleo na página 77*.

Encher o depósito de combustível

Se disponível, utilize gasolina com base em alquilatos/ ecológica. Se não estiver disponível gasolina com base em alquilatos/ecológica, utilize gasolina sem chumbo de boa qualidade ou gasolina com chumbo com um índice de octanas de pelo menos 90.



CUIDADO: Não utilize gasolina com um índice de octanas inferior a 90 RON (87 AKI). Caso contrário, pode causar danos no produto.

1. Abra a tampa do depósito de combustível devagar para libertar a pressão.
2. Encha lentamente com um recipiente de combustível. Se derramar combustível, retire-o com um pano e deixe o combustível restante secar. (Fig. 22)
3. Limpe bem à volta da tampa do depósito de combustível.
4. Aperte completamente a tampa de depósito de combustível. Se a tampa de depósito de combustível não estiver apertada, existe um risco de incêndio.
5. Desloque o produto a uma distância mínima de 3 m (10 pés) da posição onde abasteceu o depósito antes de começar.

Para definir a altura de corte

1. Mova a alavanca da altura de corte para trás para aumentar a altura de corte.
2. Mova a alavanca da altura de corte para a frente para diminuir a altura de corte. (Fig. 23)



CUIDADO: Não regule a altura de corte demasiado baixa. As lâminas podem entrar em contacto com o solo se a superfície do relvado não estiver nivelada.

Para ligar o produto

1. Certifique-se de que o cabo de ignição está ligado à vela de ignição.
2. Mantenha-se atrás do produto.
3. Segure o manípulo de travão do motor contra a barra de direção. (Fig. 24)
4. Segure o punho do cabo de arranque com a mão direita.
5. Puxe lentamente o cabo de arranque até sentir alguma resistência.
6. Puxe com força para fazer arrancar o motor.



ATENÇÃO: Não enrole o cabo de arranque na mão.

Utilizar a transmissão das rodas LC 151S

- Empurre o manípulo de direção no sentido da barra de direção. (Fig. 25)
- Solte o manípulo de direção para desengatar a transmissão, por exemplo quando se aproximar de um obstáculo.
- Antes de puxar o produto para trás, desengate a transmissão e empurre o produto para a frente aproximadamente 10 cm.

Utilizar o produto com o coletor de relva (LC 151, LC 151S)



ATENÇÃO: Não utilize o produto sem um coletor de relva instalado ou sem a cobertura traseira fechada. Podem ser projetados objetos que possam ferir o utilizador.

1. Levante a cobertura traseira e retire o tampão de trituração, caso esteja instalado. (Fig. 26)
2. Monte o coletor de relva; consulte *Montar o coletor de relva (LC 151, LC 151S) na página 73*.
3. Coloque o coletor de relva no suporte.
4. Solte a cobertura traseira e coloque-a na parte superior da estrutura do saco de relva. (Fig. 27)

Colocar o produto em modo de trituração (LC 151, LC 151S)

Certifique-se de que o motor está desligado antes de colocar o produto em modo de trituração.

1. Levante a cobertura traseira e remova o coletor de relva, caso esteja instalado.
2. Coloque o tampão de trituração no canal de descarga. (Fig. 28)
3. Feche a cobertura traseira e certifique-se de que está bem fechada contra o tampão de trituração.

Nota: Para aumentar o desempenho do modo de trituração, substitua a lâmina pelo acessório de lâmina de trituração. Consulte *Substituir a lâmina na página 77*

Colocar o produto em modo de descarga lateral

1. Levante a cobertura traseira e retire o saco de relva, caso esteja instalado.
2. Feche a cobertura traseira e certifique-se de que está bem fechada contra o produto.
3. Levante o bloqueio de descarga. (Fig. 29)
4. Abra a cobertura de descarga lateral e instale o defletor de descarga lateral nos pinos de apoio. (Fig. 30)
5. Permita que a cobertura de descarga lateral se feche contra o defletor de descarga lateral. Antes de utilizar o produto, certifique-se de que o defletor de descarga lateral está bem posicionado.

Nota: Para aumentar o desempenho no modo de descarga lateral, instale o tampão de trituração. (Fig. 28)

Esvaziar o coletor de relva



CUIDADO: Levante o coletor de relva quando o deslocar para evitar o desgaste.

1. Levante o coletor de relva com o punho da estrutura.
2. Utilize o punho da estrutura e o punho do saco quando esvaziar o coletor de relva. (Fig. 31)

Para obter bons resultados

- Utilize sempre uma lâmina bem afiada. Uma lâmina romba produz um resultado irregular e a superfície de corte da relva fica amarela. Uma lâmina afiada também gasta menos energia que uma lâmina romba.
- Não corte mais do que $\frac{1}{3}$ do comprimento da relva. Utilize a maior altura de corte ao começar a cortar a relva. Examine o resultado e reduza a altura de corte para um nível aplicável. Caso a relva esteja muito comprida, avance lentamente e corte duas vezes, se necessário.
- Corte em diferentes direções de cada vez, para evitar a formação de linhas no relvado.
- Levante a cobertura traseira e retire o coletor de relva.
- Se instalados, retire o tampão de trituração e a lâmina de trituração.
- Feche a cobertura traseira antes de utilizar o produto. Quando utilizar o produto, a relva cortada vai para baixo da cobertura traseira.
- Mantenha a cobertura de corte limpa. A acumulação de relva e sujidade no lado interior da cobertura de corte pode diminuir o resultado de corte. Consulte *Para limpar a superfície interior da cobertura de corte na página 76*.

Manutenção

Introdução



ATENÇÃO: Antes de efetuar a manutenção, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança.

É necessário ter formação especial para realizar qualquer tarefa de manutenção ou reparação. Garantimos a disponibilidade de reparações e manutenção profissionais. Contacte o seu distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.

Para obter informações mais detalhadas, consulte www.husqvarna.com.

Esquema de manutenção



CUIDADO: Quando inclina o produto, certifique-se de que o filtro de ar está virado para cima e não contra o solo. Risco de danos no motor.

Os intervalos de manutenção são calculados a partir da utilização diária do produto. Os intervalos são alterados se o produto não for utilizado diariamente.

Relativamente às tarefas de manutenção identificadas com *, consulte as instruções em *Dispositivos de segurança no produto na página 71*.

Manutenção	Diariamente	Mensalmente	A cada esta- ção
Efetuar uma inspeção geral	X		
Examinar o nível do óleo	X		
Substituir o óleo (pela primeira vez após 5 horas de utilização e, posteriormente, após cada 50 horas de utilização) ⁴¹			X
Limpar o produto	X		
Examinar o equipamento de corte	X		
Examinar a cobertura de corte*	X		
Examinar o punho do travão do motor *	X		
Examinar o silenciador *		X	
Examine a vela de ignição. Se for necessário, limpe ou substitua a vela de ignição			X
Examinar o filtro de ar	X		
Limpe o filtro de ar ⁴²		X	
Substitua o filtro de ar			X
Examinar o sistema de combustível			X
Limpe as aletas de arrefecimento do cilindro		X	
Examine e ajuste o cabo da embraiagem			X

Para efetuar uma inspeção geral

- Certifique-se de que todas as porcas e os parafusos do produto estão apertados corretamente.

Para limpar o produto externamente

- Utilize uma escova para remover folhas, relva e sujeira.
- Certifique-se de que a entrada de ar na parte superior do motor não está bloqueada.
- Não utilize uma máquina de lavar à pressão para limpar o produto.
- Se utilizar água para limpar o produto, não verta água diretamente sobre o motor.

Para limpar a superfície interior da cobertura de corte

1. Esvazie o depósito de combustível.
2. Incline o produto. Certifique-se de que a vela de ignição aponta para cima.



CUIDADO: Se o produto for colocado com o filtro de ar para baixo, o motor pode sofrer danos.

3. Utilize uma mangueira para enxaguar a superfície interna da cobertura de corte com água.

Limpar por baixo da cobertura da transmissão (LB 256SP)

1. Esvazie o depósito de combustível.
2. Certifique-se de que a vela de ignição aponta para cima.



CUIDADO: Se o produto for colocado com o filtro de ar para baixo, o motor pode ficar danificado.

3. Remova os 4 parafusos. (Fig. 32)
4. Remova a cobertura da transmissão.
5. Limpe a superfície com uma escova.

⁴¹ Se o produto for utilizado com carga pesada ou em temperaturas ambiente elevadas, substitua o óleo de motor a cada 25 horas.

⁴² Limpe com mais frequência em ambientes poeirentos ou quando existirem resíduos aéreos. Substitua o filtro de ar, se estiver muito sujo.



CUIDADO: A presença de água ou contaminação por baixo da cobertura da transmissão pode causar danos na transmissão.

6. Instale a cobertura da transmissão e os 4 parafusos.

Para examinar o equipamento de corte



ATENÇÃO: Para evitar o arranque acidental retire o cabo de ignição da vela de ignição.



ATENÇÃO: Use luvas de proteção quando realizar a manutenção do equipamento de corte. A lâmina é muito afiada e pode facilmente provocar cortes.

1. Examine se o equipamento de corte está danificado ou se apresenta fissuras. Substitua sempre um equipamento de corte danificado.
2. Olhe para a lâmina para verificar se está danificada ou romba.

Nota: É necessário estabilizar a lâmina depois de ser afiada. Afie, substitua e estabilize a lâmina numa oficina especializada. Se atingir um obstáculo que faça o produto parar, substitua a lâmina danificada. Um centro de assistência deve avaliar se a lâmina pode ser afiada ou se tem de ser substituída.

Substituir a lâmina

1. Bloqueie a lâmina com um bloco de madeira. (Fig. 33)
2. Remova o parafuso da lâmina e a arruela de pressão.
3. Retire a lâmina.
4. Examine o suporte e o parafuso da lâmina para verificar se existem danos.
5. Examine o eixo do motor para se certificar de que não se encontra dobrado.
6. Quando colocar a lâmina nova, aponte as extremidades angulares da lâmina na direção da cobertura de corte. (Fig. 34)
7. Certifique-se de que a lâmina está alinhada com a parte central do eixo do motor.
8. Bloqueie a lâmina com um bloco de madeira. Prenda a anilha de pressão e aperte o parafuso e a anilha com um binário de 43 – 47 Nm. (Fig. 35)
9. Faça rodar a lâmina com a mão de modo a assegurar-se de que roda livremente.



ATENÇÃO: Use luvas resistentes. A lâmina é muito afiada e pode facilmente provocar cortes.

10. Ligue o produto para testar a lâmina. Se a lâmina não estiver corretamente ligada, o produto vibra ou o resultado de corte não é satisfatório.

Verificar o nível do óleo



CUIDADO: Um nível de óleo demasiado baixo causa danos no motor. Verifique o nível do óleo antes de ligar o produto.

1. Coloque o produto num piso nivelado.
2. Remova a tampa do depósito de óleo e a vareta de nível fixada.
3. Limpe o óleo da vareta de nível.
4. Introduza totalmente a vareta no depósito de óleo. Coloque a tampa do depósito de óleo.
5. Remova a tampa do depósito de óleo e a vareta de nível.
6. Examine o nível do óleo na vareta de nível fixada.
7. Se o nível do óleo estiver baixo, encha com óleo de motor e verifique novamente o nível do óleo. (Fig. 36)

Nota: Utilize um funil para evitar derrames.

8. Instale a tampa do depósito de óleo quando o nível de óleo estiver correto.

Substituir o óleo de motor



ATENÇÃO: O óleo de motor está muito quente imediatamente após desligar o motor. Deixe o motor arrefecer antes de drenar o óleo de motor. Se derramar óleo de motor na pele, limpe com água e sabão.

(Fig. 37)

Utilize o produto até esvaziar o depósito de combustível.

1. Remova o cabo de ignição da vela de ignição.
2. Retire a tampa do depósito de óleo.
3. Drene o óleo de motor.
 - a) Se tiver uma bomba de óleo (acessório): utilize a bomba de óleo para esvaziar o depósito de óleo.
 - b) Para modelos com um bujão de drenagem do óleo: coloque um recipiente por baixo do bujão de drenagem do óleo para recolher o óleo do motor. Remova o bujão de drenagem do óleo e incline o produto para esvaziar o depósito de óleo.
 - c) Para modelos sem um bujão de drenagem do óleo: coloque um recipiente por baixo do produto para recolher o óleo do motor. Abra a tampa do depósito de óleo e incline o produto para esvaziar o depósito de óleo.

4. Encha com óleo de motor novo do tipo recomendado em *Especificações técnicas na página 82*.
5. Verifique o nível do óleo. Consulte *Verificar o nível do óleo na página 77*.

Verificar a vela de ignição



CUIDADO: Utilize sempre o tipo de vela de ignição recomendado. Um tipo de vela de ignição incorreto pode provocar danos no produto.

- Examine a vela de ignição para verificar se o motor apresenta uma potência reduzida ou dificuldades de arranque, ou se não funciona corretamente ao ralenti.
- Para diminuir o risco de materiais indesejados nos elétrodos da vela de ignição, siga estas instruções:
 - a) Assegure-se de que a rotação em vazio está corretamente regulada.
 - b) Certifique-se de que a mistura de combustível está correta.
 - c) Certifique-se de que o filtro de ar está limpo.
- Se a vela de ignição estiver suja, limpe-a e certifique-se de que a distância entre os elétrodos está correta; consulte *Especificações técnicas na página 82*. (Fig. 38)
- Se for necessário, substitua a vela de ignição.

Filtro de ar

Um filtro de ar sujo pode provocar danos no motor ou fazer com que este não funcione corretamente. Realize a manutenção do filtro de ar mais frequentemente em ambientes poeirentos. Consulte *Manutenção na página 75* para obter informações sobre quando substituir o filtro de ar.

Nota: Substitua sempre um filtro de ar danificado.

Retirar e instalar o filtro de ar



ATENÇÃO: Utilize luvas de protecção.

1. Pressione os grampos na cobertura do filtro de ar.
2. Retire cuidadosamente a cobertura do filtro de ar (A) do motor.
3. Retire o filtro de ar (B). (Fig. 39)
4. Examine o filtro de ar quanto à existência de danos. Substitua um filtro de ar danificado.
5. Limpar e examinar o filtro de ar. Consulte *Limpar o filtro de ar na página 78*.
6. Instale na sequência inversa.

Limpar o filtro de ar

Um filtro de ar sujo pode provocar danos no motor ou fazer com que este não funcione corretamente. Realize a manutenção do filtro de ar mais frequentemente em ambientes poeirentos.

Consulte *Manutenção na página 75* para obter informações sobre quando substituir o filtro de ar.

1. Retire a cobertura do filtro de ar e o filtro.
2. Limpe o filtro, batendo com o mesmo sobre uma superfície plana. Não utilize solventes com petróleo, querosene ou ar comprimido para limpar o filtro.

Nota: Não é possível limpar completamente os filtros de ar que estão em funcionamento durante muito tempo. Substitua o filtro de ar em intervalos regulares. Substitua sempre os filtros de ar danificados.

3. Ao montar o filtro de ar, certifique-se de que este fica totalmente encostado ao suporte do filtro.

Verificar o defletor de descarga lateral

O defletor de descarga lateral está fixo à abertura de descarga lateral do produto. Isto reduz o risco de projecção de objetos na direção da posição de corte do utilizador.

1. Certifique-se de que o defletor de descarga lateral não está danificado.
2. Examine o defletor de descarga lateral. Certifique-se de que não são detetados danos, como fissuras ou molas partidas que forcem o fecho da porta.
3. Substitua o defletor de descarga lateral ou as molas se estiverem danificados.

Para examinar o sistema de combustível

- Examine a tampa do depósito de combustível e o vedante da tampa do depósito de combustível para se certificar de que não existem danos.
- Examine a mangueira de combustível para se certificar de que não existem fugas. Se a mangueira de combustível estiver danificada, deverá ser substituída por uma oficina autorizada.

Ajustar o cabo da embraiagem (LC 151S)

Nas situações que se seguem, é necessário diminuir o comprimento do cabo da embraiagem:

- A transmissão das rodas não é acionada quando puxa o manípulo de direção ou a alavanca de controlo da velocidade.
- O produto desloca-se lentamente quando a transmissão das rodas é acionada.

Nas situações que se seguem, é necessário aumentar o comprimento do cabo da embraiagem:

- O produto desloca-se quando a transmissão das rodas não é acionada.
- Ajuste o cabo da embraiagem.
 - a) Para diminuir o comprimento do cabo da embraiagem, rode o parafuso de ajuste para a esquerda.
 - b) Para aumentar o comprimento do cabo da embraiagem, rode o parafuso de ajuste para a direita. (Fig. 40)

Se continuar insatisfeito com a condução do produto depois do ajuste, contacte o seu revendedor com assistência técnica.

Drenar o depósito de combustível

1. Coloque um recipiente por baixo do depósito de combustível.
2. Retire a tampa do depósito de combustível.
3. Empurre os grampos da mangueira de combustível contra o carburador.
4. Retire a mangueira de combustível do carburador.
5. Coloque a mangueira do depósito de combustível no recipiente e retire os grampos da mangueira.

6. Incline o produto e drene o combustível para o recipiente.

Substituir o filtro de combustível



ATENÇÃO: Utilize luvas de proteção.

1. Drene o depósito de combustível.
2. Afaste a abraçadeira de mangueira do depósito de combustível. (Fig. 41)
3. Retire a mangueira de combustível do depósito de combustível. Pode ocorrer uma pequena fuga de combustível. (Fig. 42)
4. Retire o filtro de combustível do depósito de combustível. (Fig. 43)
5. Instale um novo filtro de combustível no depósito de combustível.
6. Fixe a mangueira de combustível ao depósito de combustível.
7. Coloque a abraçadeira de mangueira na devida posição encostada ao depósito de combustível.

Resolução de problemas no motor

Problema	Causa possível	Solução
O motor não arranca.	O cabo de ignição não está ligado corretamente.	Ligue o cabo de ignição à vela de ignição.
	O depósito de combustível está vazio.	Encha o depósito de combustível com o tipo de combustível correto.
	O combustível é antigo.	Drene o depósito de combustível e o carburador. Reabasteça com gasolina nova.
	Existe sujidade no carburador ou no tubo de combustível.	Limpe o carburador e/ou o tubo de combustível.
	A vela de ignição está danificada.	Ajuste a distância entre os eletrodos, limpe ou substitua a vela de ignição.
	Existe combustível na vela de ignição.	Limpe a vela de ignição.
O motor não para.	O mecanismo de paragem não funciona corretamente.	Desligue o cabo de ignição da vela de ignição. Solicite a reparação do produto numa oficina autorizada.

Problema	Causa possível	Solução
O motor não funciona corretamente.	O cabo de ignição não está ligado corretamente.	Ligue o cabo de ignição à vela de ignição.
	Existe sujidade no tubo de combustível ou o período de utilização do combustível expirou.	Limpe o tubo de combustível. Encha o depósito de combustível com combustível novo do tipo correto.
	Existe obstrução na tampa do depósito de combustível.	Limpe a tampa do depósito de combustível.
	Existe água ou sujidade no sistema de combustível.	Drene o depósito de combustível. Encha o depósito de combustível com combustível novo do tipo correto.
	O filtro de ar está sujo.	Limpe o filtro de ar.
	O carburador tem de ser ajustado.	Solicite o ajuste do carburador a um distribuidor com assistência técnica.
O motor fica demasiado quente.	O nível de óleo do motor é demasiado baixo.	Abasteça o óleo de motor.
	O fluxo de ar não é suficiente.	Limpe o filtro de ar e o alojamento do filtro de ar.
	O carburador tem de ser ajustado.	Solicite o ajuste do carburador a um distribuidor com assistência técnica.
Existe uma falha de ignição no motor quando este funciona a alta velocidade.	A distância entre os elétrodos na vela de ignição é demasiado pequena.	Ajuste a distância entre os elétrodos.
Ruídos invulgares provenientes do motor com carga normal.	Tipo incorreto de gasolina.	Drene o depósito de combustível e o carburador. Reabasteça com gasolina nova. Consulte <i>Encher o depósito de combustível na página 74</i> . Se o problema persistir, contacte o seu distribuidor com assistência técnica local.
O motor não funciona corretamente ao ralenti.	A vela de ignição está suja, danificada ou a distância entre os elétrodos é demasiado grande.	Ajuste a distância entre os elétrodos ou substitua a vela de ignição.
	O carburador tem de ser ajustado.	Ajuste o carburador.
	O filtro de ar está sujo.	Limpe o filtro de ar.

Transporte, armazenamento e eliminação

Transporte e armazenamento

- Para o transporte e armazenamento do produto e do combustível, certifique-se de que não existem fugas ou fumos. Faíscas ou chamas abertas, por exemplo de dispositivos elétricos ou mesmo caldeiras, podem causar um incêndio.
- Utilize recipientes aprovados para o transporte e armazenamento de combustível.
- Esvazie o depósito de combustível antes de armazenar o produto durante um longo período de

tempo. Elimine o combustível numa localização de eliminação aplicável

- Fixe o produto de forma segura durante o transporte para evitar danos e acidentes.
- Mantenha o produto numa área trancada para impedir o acesso a crianças ou pessoas que não disponham de aprovação.
- Mantenha o produto num local seco e sem gelo.

Eliminação

- Respeite os requisitos de reciclagem locais e os regulamentos aplicáveis.
- Elimine todos os produtos químicos, como óleo de motor ou combustível, num centro de assistência ou numa localização de eliminação aplicável.
- Quando o produto deixar de ser utilizado, envie-o para um revendedor Husqvarna ou elimine-o numa localização de reciclagem.

Especificações técnicas

Especificações técnicas

	LC 151	LC 151S
Motor		
Marca	Husqvarna	Husqvarna
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigeração a ar forçado, OHV	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigeração a ar forçado, OHV
Cilindrada, cm ³	166	166
Velocidade do motor – nominal, rpm (rotações por minuto)	2800/min.	2800/min.
Potência nominal do motor, kW ⁴³	2,7	2,7
Sistema de ignição ⁴⁴		
Vela de ignição	Husqvarna HQT-7/Torch F7RTC	Husqvarna HQT-7/Torch F7RTC
Distância entre os eletrodos, mm	0,7–0,8	0,7–0,8
Sistema de lubrificação e combustível		
Tipo de lubrificação do motor	Salpico	Salpico
Capacidade do depósito de combustível, litros	1,0	1,0
Capacidade do depósito de óleo, litros	0,5	0,5
Óleo de motor ⁴⁵	SAE 30	SAE 30
Peso		
Com depósitos vazios, kg	29,9	31,6
Equipamento de corte		
Altura de corte, mm	25–75	25–75
Largura de corte, mm	510	510
Sistema de corte	Recolha/BioClip®/descarga lateral	Recolha/BioClip®/descarga lateral
Lâmina – padrão	Recolha 598562601	Recolha 598562601

⁴³ A potência nominal indicada para o motor é a potência líquida média (a um valor de rpm especificado) de um motor de produção típico do modelo de motor avaliado de acordo com a norma J1349/ISO1585 da SAE. Os motores produzidos em série poderão divergir deste valor. A potência real do motor instalado no produto final dependerá da velocidade de operação, das condições ambientais e de outros valores.

⁴⁴ O sistema de ignição por faísca está em conformidade com a norma Canadiana ICES-002.

⁴⁵ Utilize um óleo de motor de qualidade API SJ ou superior. Se o óleo SAE-30 for utilizado a uma temperatura inferior a +5 °C, existe o risco de não lubrificar suficientemente o motor. Isto pode provocar danos no motor. Consulte a seção *Substituir o óleo de motor na página 77* para saber qual o óleo correto para temperaturas baixas. Consulte a tabela de viscosidade e selecione a melhor viscosidade com base na temperatura exterior prevista.

	LC 151	LC 151S
Lâmina – acessório	Trituração 597683901	Trituração 597683901
Capacidade do coletor de relva, litros	65	65
Transmissão		
Rotação de autodeslocação, km/h	–	3,6

Especificações técnicas

	LC 151	LC 151S	LB 256SP
Motor			
Marca	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigeração a ar forçado, OHV	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigeração a ar forçado, OHV	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigeração a ar forçado, OHV
Cilindrada, cm ³	166	166	166
Velocidade do motor – nominal, rpm	2800	2800	2800
Potência nominal do motor, kW ⁴⁶	2,7	2,7	2,7
Sistema de ignição			
Vela de ignição	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Distância entre os eletrodos, mm	0,7–0,8	0,7–0,8	0,7–0,8
Sistema de lubrificação e combustível			
Tipo de lubrificação do motor	Salpico	Salpico	Salpico
Capacidade do depósito de combustível, litros	1,0	1,0	1,0
Capacidade do depósito de óleo, litros	0,5	0,5	0,5
Óleo de motor ⁴⁷	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40
Peso			
Com depósitos vazios, kg	31,1	32,6	33,1

⁴⁶ A potência nominal indicada para o motor é a potência líquida média (a um valor de rpm especificado) de um motor de produção típico do modelo de motor avaliado de acordo com a norma J1349/ISO1585 da SAE. Os motores produzidos em série poderão divergir deste valor. A potência real do motor instalado no produto final dependerá da velocidade de operação, das condições ambientais e de outros valores.

⁴⁷ Utilize um óleo de motor de qualidade API SJ ou superior. Se o óleo SAE-30 for utilizado a uma temperatura inferior a +5 °C, existe o risco de não lubrificar suficientemente o motor. Isto pode provocar danos no motor. Consulte a seção *Substituir o óleo de motor na página 77* para saber qual o óleo correto para temperaturas baixas. Consulte a tabela de viscosidade e selecione a melhor viscosidade com base na temperatura exterior prevista.

	LC 151	LC 151S	LB 256SP
Emissões de ruído ⁴⁸			
Nível de potência sonora, medido, dB(A)	97	97	98
Nível de potência sonora, garantido, L _{WA} dB(A)	98	98	98
Níveis sonoros ⁴⁹			
Nível de pressão sonora junto ao ouvido do utilizador, dB(A)	85	85	88
Níveis de vibração ⁵⁰			
Vibrações na barra de direção, m/s ²	8,5	8,5	7,5
Equipamento de corte			
Altura de corte, mm	25–75	25–75	25–75
Largura de corte, mm	510	510	560
Sistema de corte	Recolha/BioClip®/descarga lateral	Recolha/BioClip®/descarga lateral	BioClip®/descarga lateral
Lâmina – padrão	Recolha 598562601	Recolha 598562601	Trituração 598563601
Lâmina – acessório	Trituração 597683901	Trituração 597683901	–
Capacidade do coletor de relva, litros	65	65	–
Transmissão			
Rotação de autodeslocação, km/h	–	3,6	3,6

⁴⁸ Emissões de ruído para as imediações, medidas sob a forma de potência sonora (L_{WA}), em conformidade com a diretiva da CE 2000/14/CE.

⁴⁹ Os dados comunicados relativamente ao nível de pressão de ruído têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1,2 dB(A).

⁵⁰ Os dados comunicados relativamente ao nível de vibração têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 0,2 m/s².



www.husqvarna.com

Original instructions
Instrucciones originales
Instructions d'origine

Instruções originais
Instruções originais



1147876-30



2026-09-17