

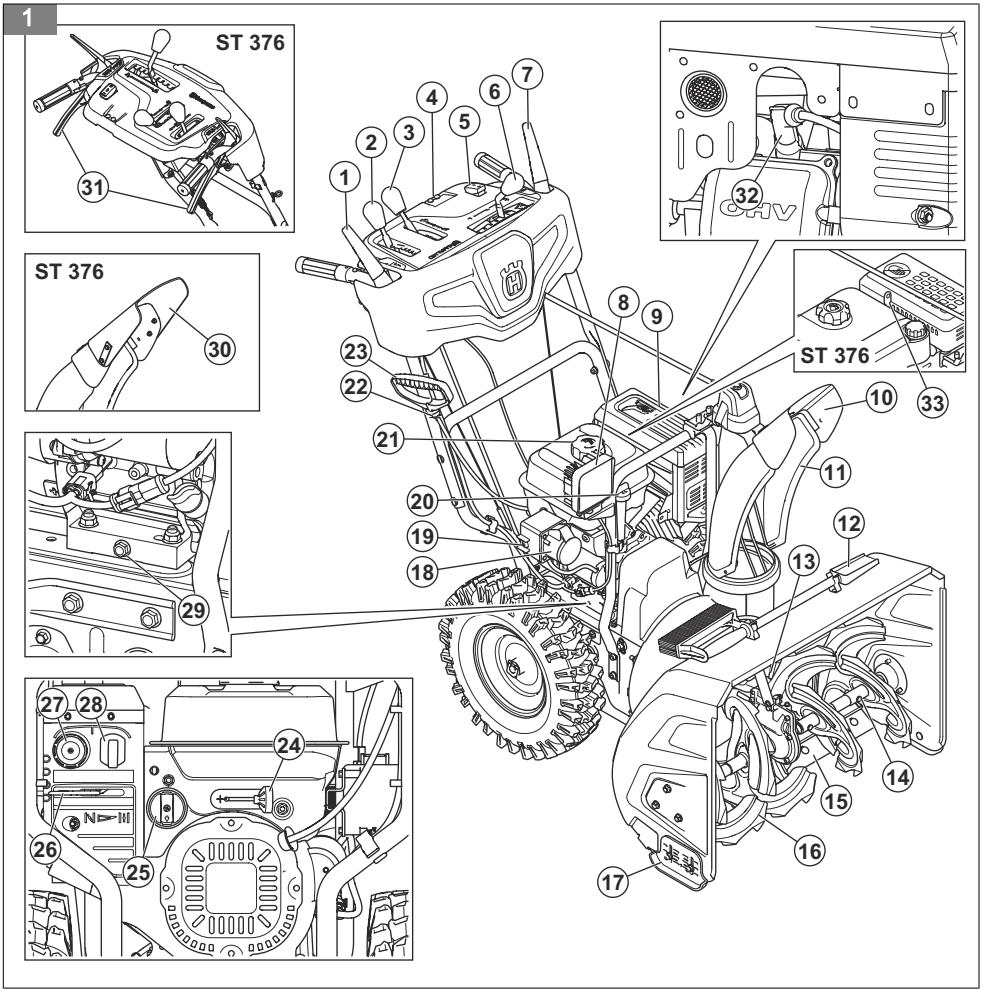
Husqvarna®



ST 269, ST 376

EN	Operator's manual	13-36
BG	Ръководство за експлоатация	37-64
CS	Návod k použití	65-88
DA	Brugsanvisning	89-112
DE	Bedienungsanweisung	113-139
EL	Οδηγίες χρήσης	140-166
ES	Manual de usuario	167-191
ET	Kasutusjuhend	192-214
FI	Käyttöohje	215-237
FR	Manuel d'utilisation	238-263
HR	Priručnik za korištenje	264-286
HU	Használati utasítás	287-311
IT	Manuale dell'operatore	312-336
LT	Operatoriaus vadovas	337-360
LV	Lietošanas pamācība	361-386
NL	Gebruiksaanwijzing	387-411
NO	Bruksanvisning	412-435
PL	Instrukcja obsługi	436-460
PT	Manual do utilizador	461-485
RO	Instrucțiuni de utilizare	486-510
RU	Руководство по эксплуатации	511-536
SK	Návod na obsluhu	537-560
SL	Navodila za uporabo	561-583
SR	Priručnik za rukovaoca	584-607
SV	Bruksanvisning	608-629
TR	Kullanım kılavuzu	630-652
UK	Посібник користувача	653-678

1


ST 376
31
ST 376
30
29
27
28
24
26
25
1
2
3
4
5
6
7
8
9
23
22
21
20
19
18
32
ST 376
33
10
11
12
13
14
15
16
17

2

3

4

RUN

5

STOP

6

7

8

9

3X

10

11

12

13

14

15

16

1

2

3

17

18

19

20

21

22

23

24

25

dB

26

>10°

27

28

29

30

31

32

33

OFF

ON

34

35

36

37

38

A

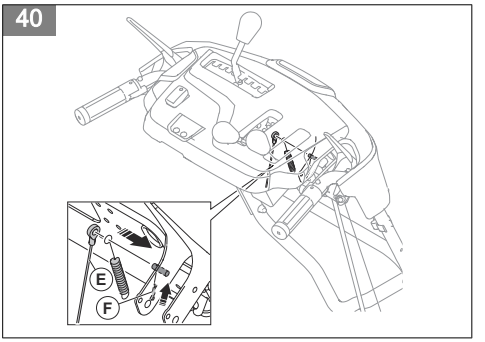
B

39

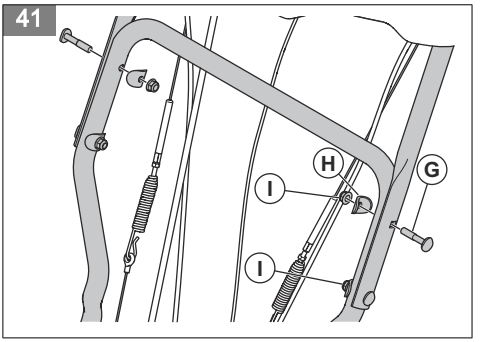
C

D

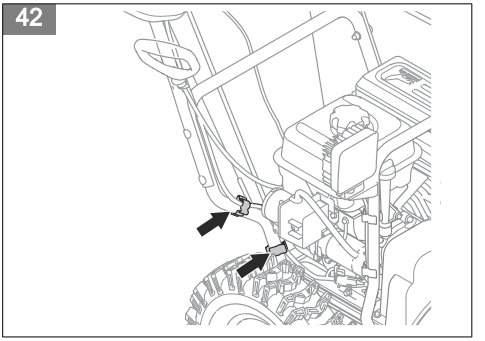
40



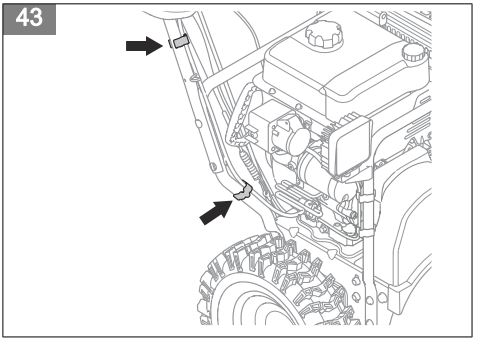
41



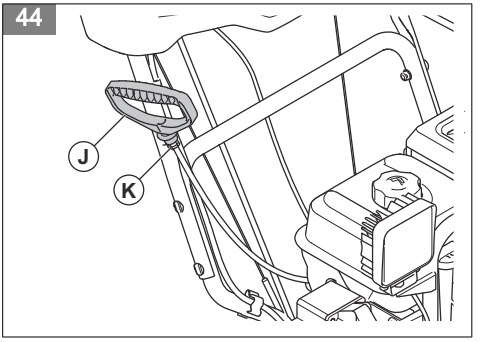
42



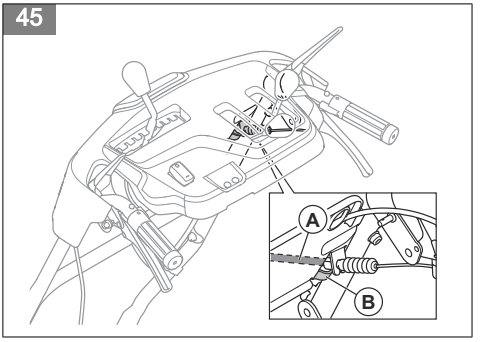
43



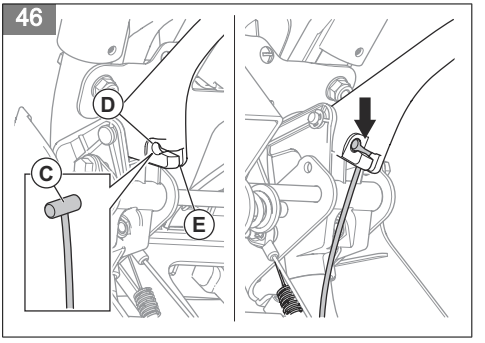
44



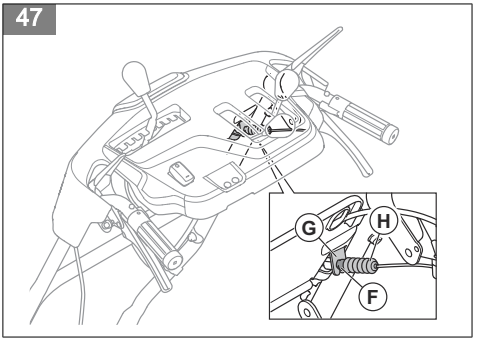
45



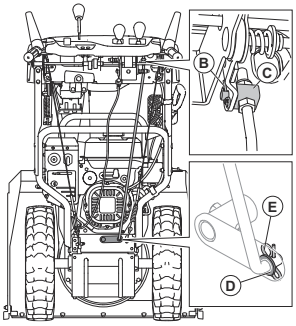
46



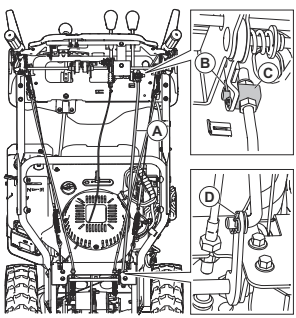
47



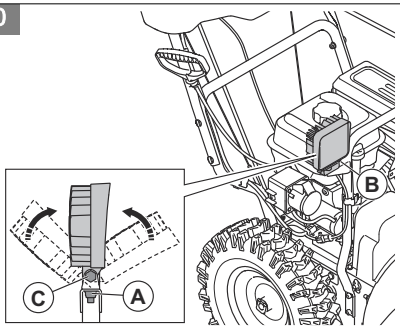
48



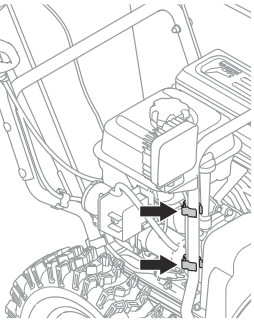
49



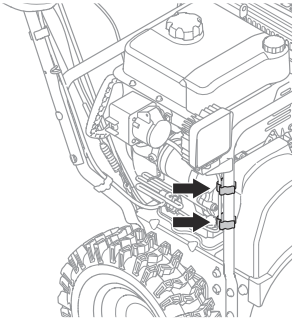
50



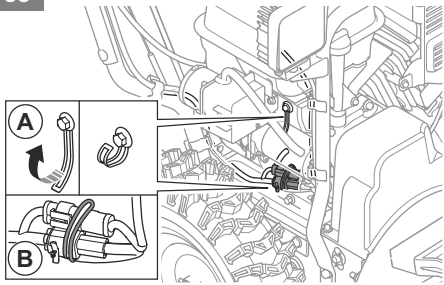
51



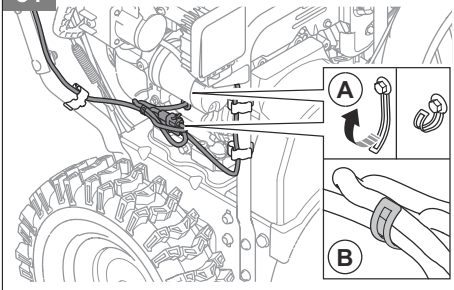
52



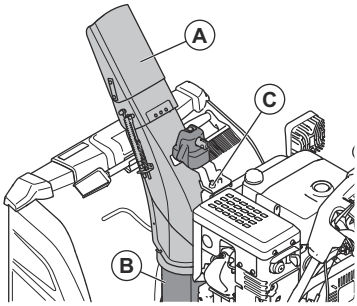
53



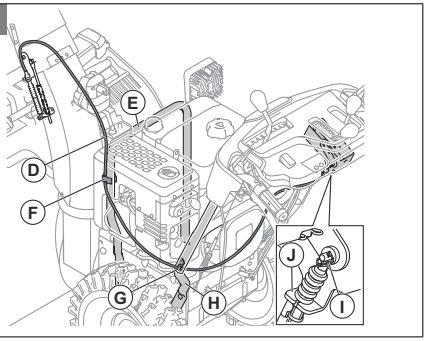
54



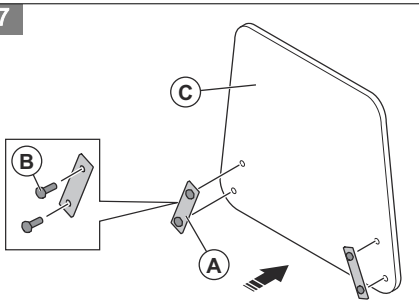
55



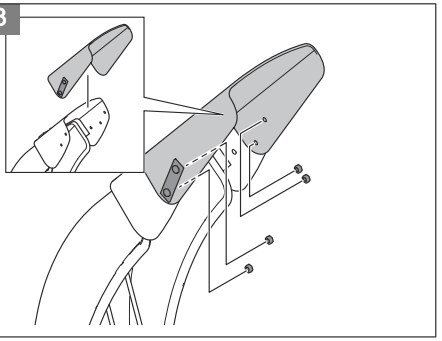
56



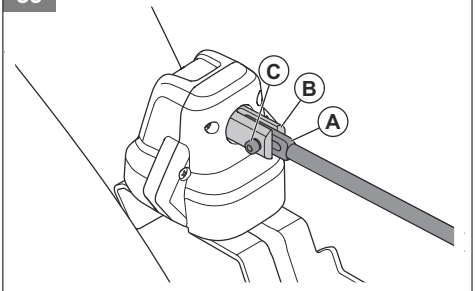
57



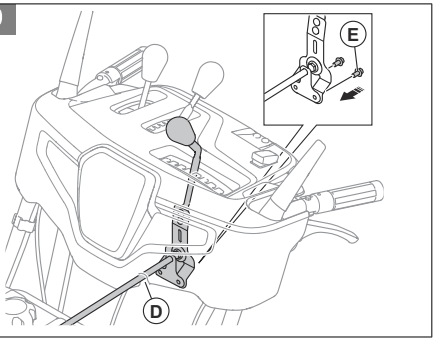
58



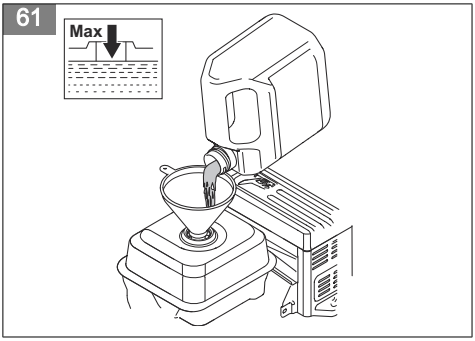
59



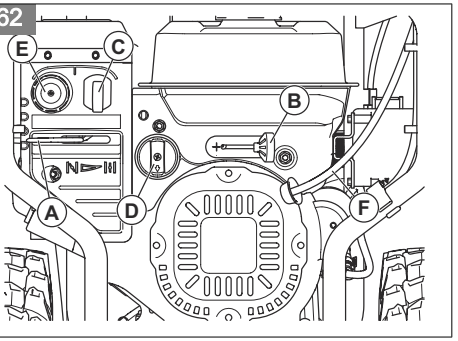
60



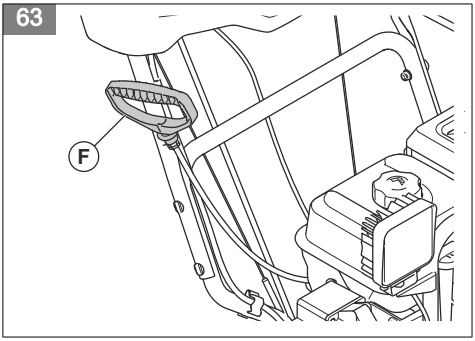
61



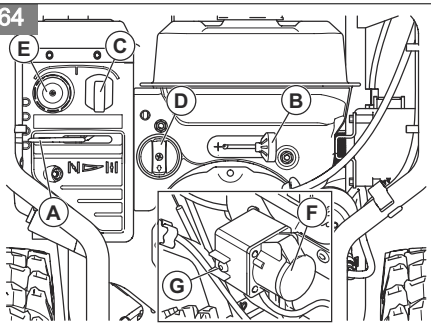
62



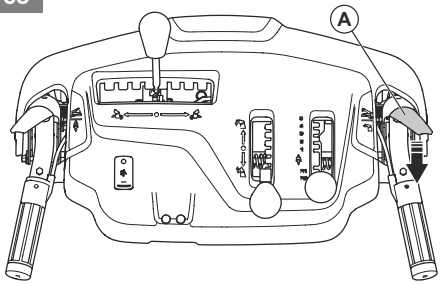
63



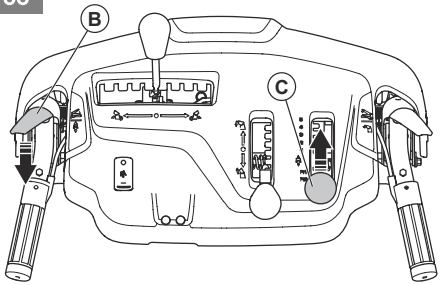
64



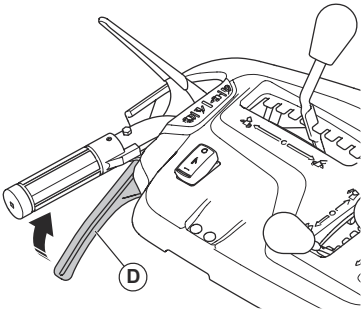
65



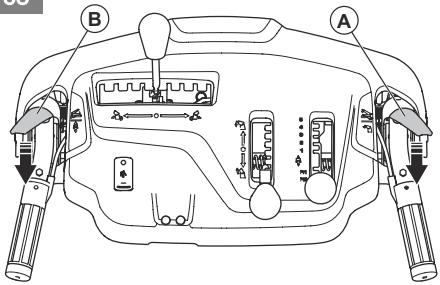
66



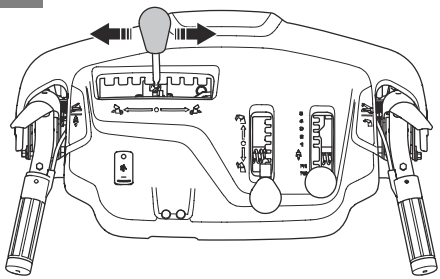
67



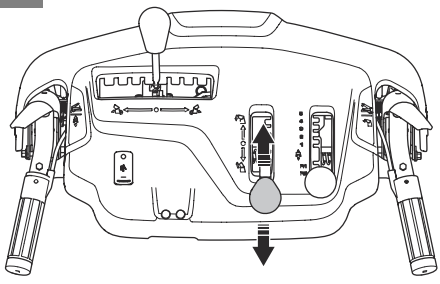
68



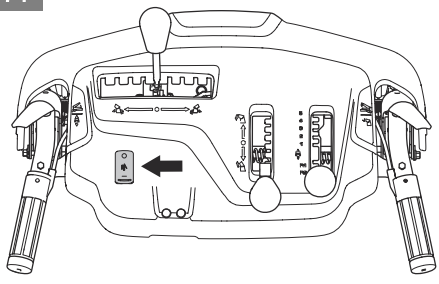
69



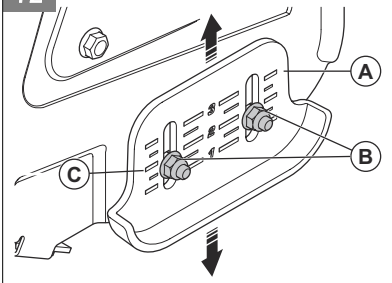
70



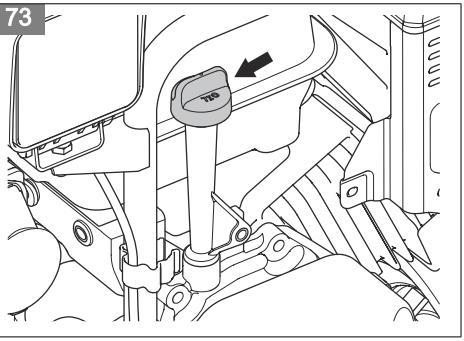
71



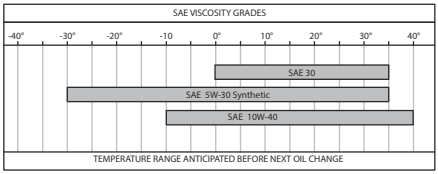
72



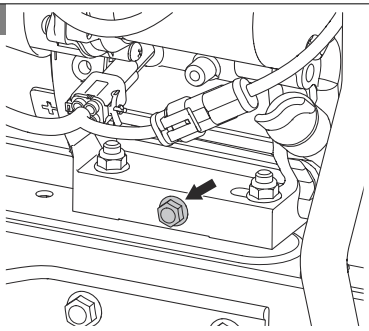
73



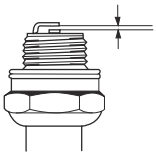
74



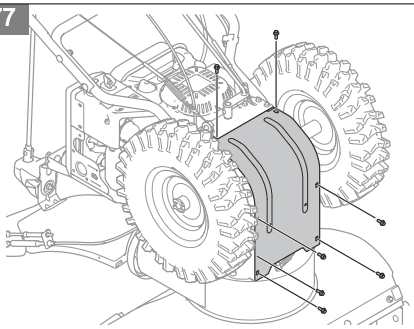
75



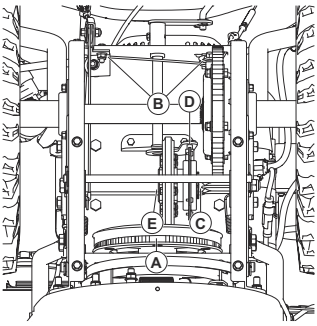
76



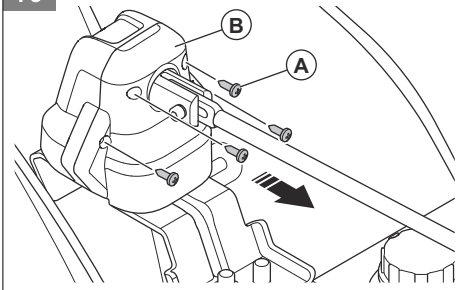
77



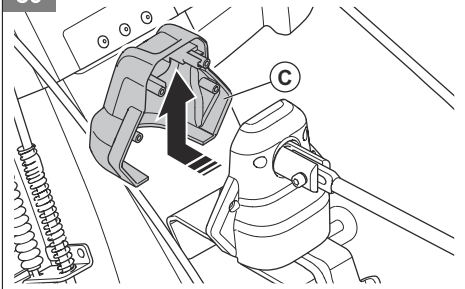
78



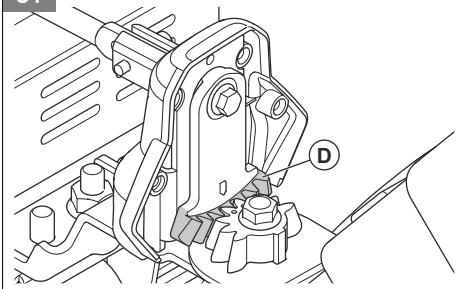
79



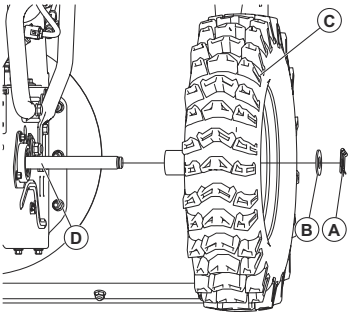
80



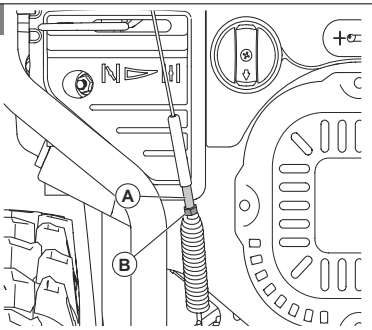
81



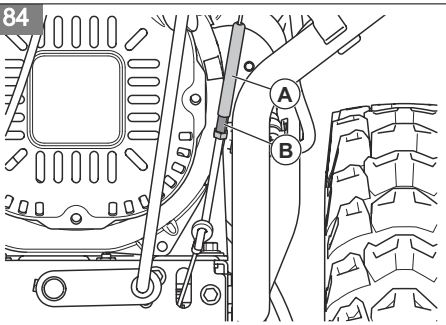
82



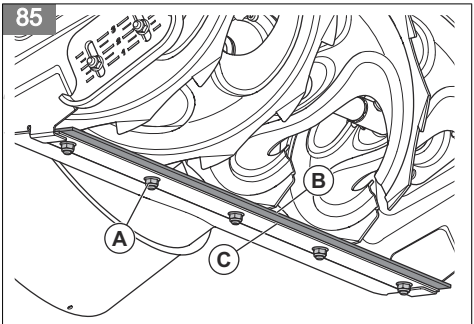
83



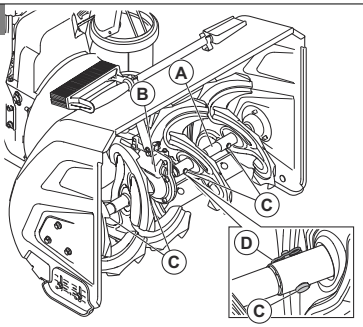
84



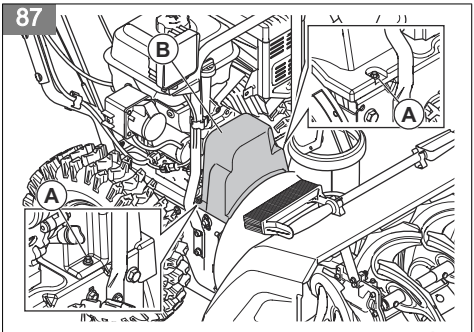
85



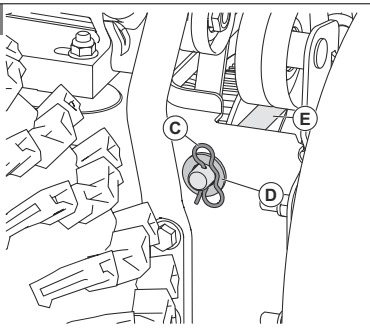
86



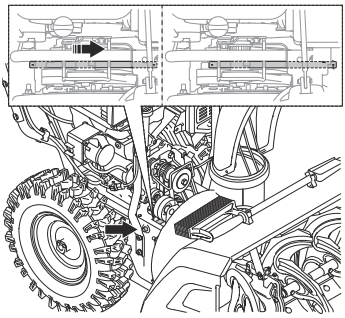
87



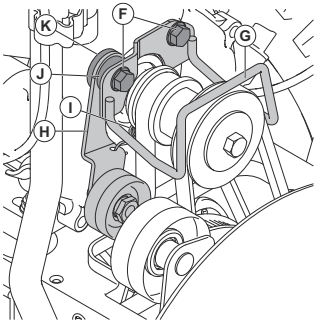
88



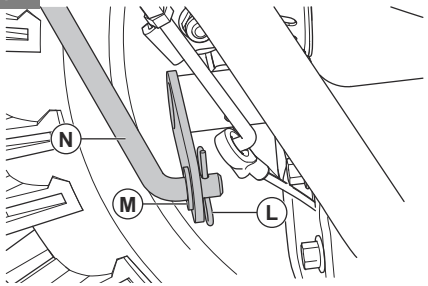
89



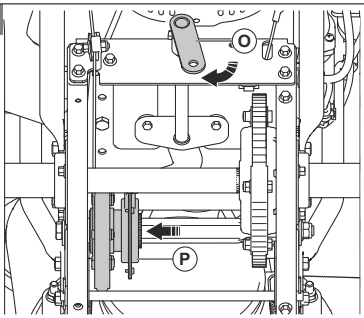
90



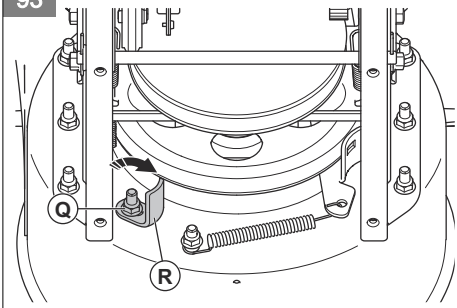
91



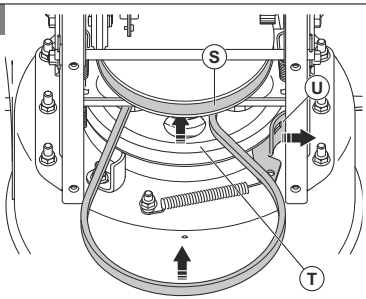
92



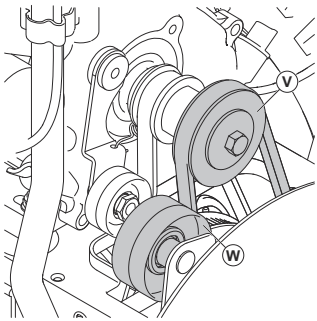
93



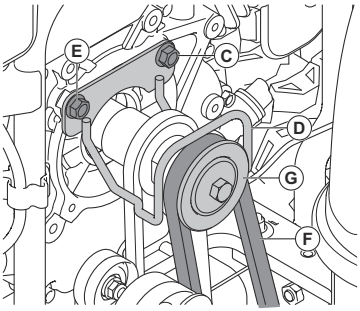
94



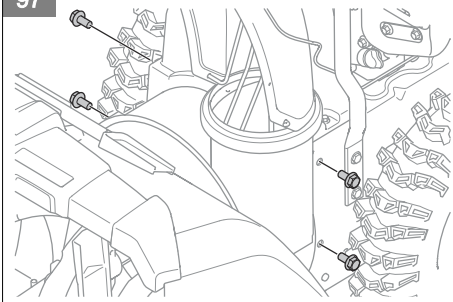
95



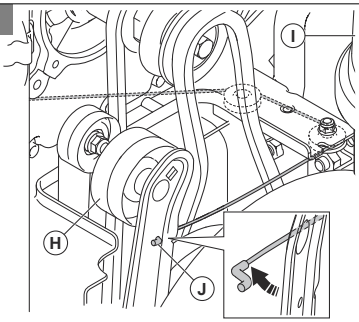
96



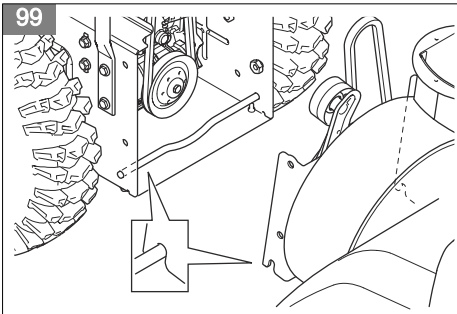
97



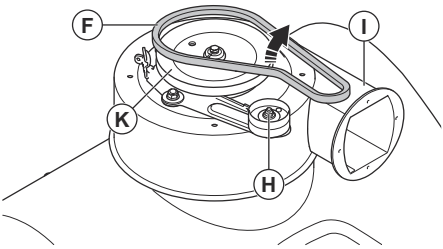
98



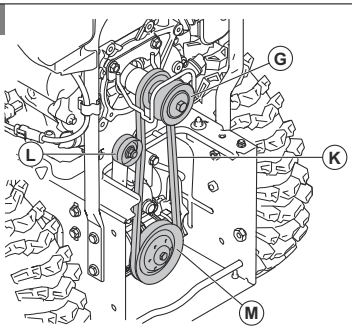
99



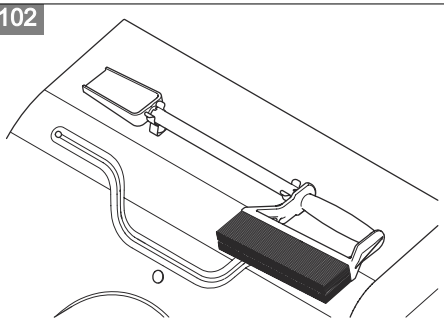
100



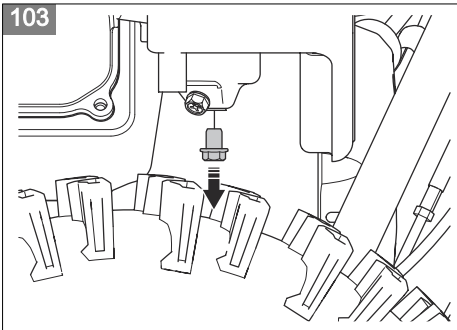
101



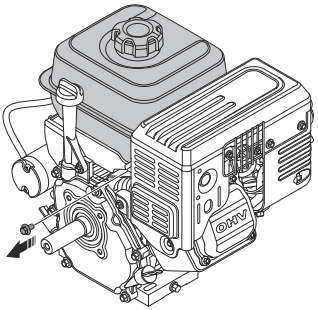
102



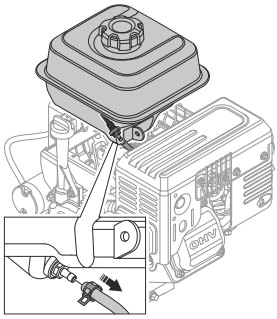
103



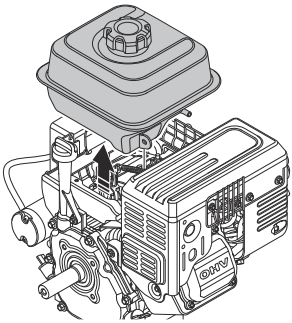
104



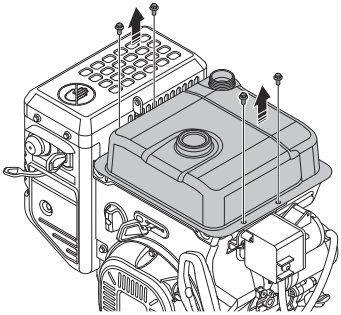
105



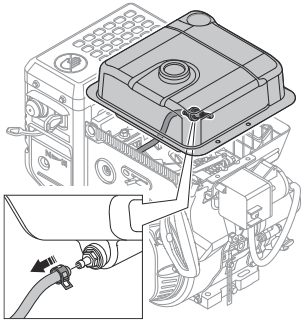
106



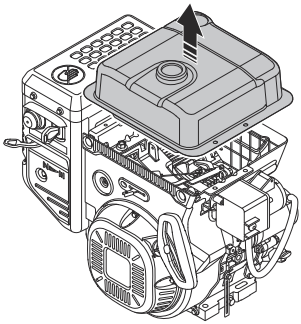
107



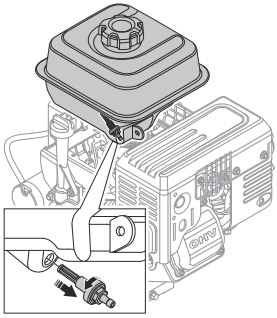
108



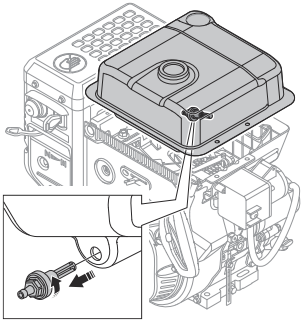
109



110



111



Contents

Introduction..... 13
Safety..... 14
Assembly..... 18
Operation..... 19
Maintenance..... 22
Troubleshooting..... 31
Transportation, storage and disposal..... 34
Technical data..... 34
Compliance and approvals..... 35

Introduction

Product description

The product is a snow thrower that is used to remove snow from the ground.

As part of our continuous product development process, we reserve the right to modify the design and/or appearance of the products without prior notice.

Intended use

This product can be used to remove snow from fields, roads, walkways and driveways. Do not use it on slopes that are greater than 10°. Do not use the product in areas where there is much debris, dirt and protruding stones.

Product overview

(Fig. 1)

1. Auger engagement lever
2. Control lever for the drive speed
3. Control lever for the deflector angle
4. Holder for auger shear pins
5. Switch for heated handles
6. Control lever for the discharge chute
7. Drive engagement lever
8. LED light
9. Muffler
10. Discharge chute deflector
11. Discharge chute
12. Clearing stick
13. Impeller
14. Auger shear pins
15. Scraper bar
16. Auger / auger blades
17. Skid plate
18. Power socket, electric start
19. Electric start button
20. Oil cap and dipstick
21. Fuel tank / fuel tank cap
22. Holder for the starter rope
23. Starter rope handle
24. Throttle control
25. Fuel ON/OFF switch
26. Choke control
27. Primer
28. Ignition slot / ON/OFF key
29. Oil plug
30. Extension for the discharge chute deflector (ST 376)
31. Drive release levers (ST 376)
32. Spark plug and spark plug cap
33. Lift point for assembly (Do not use this lift point to lift the product)

Symbols on the product

(Fig. 2) Warning.

(Fig. 3) Read the operator's manual.

(Fig. 36) Start sequence.

(Fig. 4) ON/OFF key RUN position.

(Fig. 5) ON/OFF key STOP position.

(Fig. 6) FAST

(Fig. 7) SLOW

(Fig. 8) Choke.

(Fig. 9) Primer.

(Fig. 10) Fill the engine with oil before you start the product.

(Fig. 11) Oil.

(Fig. 12) Fuel.

(Fig. 13) This product complies with applicable EC directives and regulations.

(Fig. 14) For ST 376: Steer left.

(Fig. 15) For ST 376: Steer right.

(Fig. 16) Skid plate adjustment.

(Fig. 17) Auger blades engaged.

(Fig. 18) Adjust the discharge chute up/down.

(Fig. 19) Drive engaged.

(Fig. 20) For ST 269: Move forward/rearward.

(Fig. 21) For ST 376: Move forward/rearward.

(Fig. 22) Do not remove the shields while the engine is running.

(Fig. 23) Ear protection recommended.

(Fig. 24) Wear protection gloves.

(Fig. 25) Noise emission to the environment label as per EU and UK directives and regulations, and New South Wales legislation "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". The guaranteed sound power level of the product is specified in *Technical data on page 34* and on the label

(Fig. 26) No operation on slopes more than 10 degrees.

(Fig. 27) Remove the ON/OFF key before maintenance.

(Fig. 28) Stop the engine and remove the spark plug cable before repairs or maintenance.

(Fig. 29) Keep distance to bystanders.

(Fig. 30) Beware of thrown objects.

(Fig. 31) Danger! Stop the engine and remove the ON/OFF key before unclogging the discharge chute, and never remove blockages by hand.

(Fig. 32) Keep your feet away.

(Fig. 33) Fuel ON/OFF switch.

(Fig. 34) Hot surface.

(Fig. 37) Rotate the discharge chute left/right.

(Fig. 35) Scannable code.

Note: Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for some markets.

Euro V Emissions

WARNING: Tampering with the engine voids the EU type-approval of this product.

Product damage

Husqvarna is not responsible for damages to the product if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Support

For support about the product, go to the Support section on www.husqvarna.com to access instructions, troubleshooting guides, or to use the Husqvarna Self-Service and the Product Assistant (if available in your market). For more support about the product, speak to your Husqvarna servicing dealer.

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions, and notes are used to point out particularly important parts of the manual.

WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.

CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

General safety instructions



WARNING: This product can cut off hands and feet and throw objects. Serious injury or death may occur if you do not obey the safety instructions.

- Read, understand and obey the operator's manual and the instructions on the product carefully before you start the product.
- Learn how to use the product and its controls safely and learn how to stop the product quickly.
- Do not let children operate the product. Do not let adults operate the product without proper instruction.
- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children.
- Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.
- Do not discard this manual. Use the instructions to assemble, to operate and to keep your product in good condition. Use the instructions for correct installation of attachments and accessories. Only use approved attachments and accessories.
- Do not use a damaged product. Obey the maintenance schedule. Only do the maintenance work that you find an instruction about in this manual. An approved service center must do all other maintenance work.
- Always be careful and use your common sense. Avoid all situations which you consider to be beyond your capability. If you feel uncertainty about the operating procedures after you read the operator's manual, speak to your Husqvarna dealer before you continue.
- Remove the spark plug cable from the spark plug before you assemble the product, put the product into storage or do maintenance.
- Do not use the product if it is changed from its initial specification. Do not change a part of the product without approval from the manufacturer. Only use parts that are approved by the manufacturer. Injury or death is a possible result of incorrect maintenance.
- Do not breathe in the fumes from the engine. Long term inhalation of the engine's exhaust fumes is a health risk.
- Do not start the product indoors or near flammable material. The exhaust fumes are hot and can contain a spark which can start a fire. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.
- When you use this product the engine makes an electromagnetic field. The electromagnetic field can cause damage to medical implants. Speak to your physician and medical implant manufacturer before you operate the product.
- Do not let a child operate the product. Do not let a person, without knowledge of the instructions operate the product.
- Make sure that you always monitor a person, with decreased physical capacity or mental capacity, that uses the product. A responsible adult must be there at all times.
- Lock the product in an area that children and unapproved persons cannot access.
- The product can eject objects and cause injuries. Obey the safety instructions to decrease the risk of injury or death.
- Do not go away from the product when the engine is on.
- The operator of the product is responsible if an accident occurs.
- Before and while you walk rearward, look behind and down for small children, animals or other risks that can cause you to fall.
- Make sure that parts are not damaged before you use the product.
- Make sure that you are at a minimum 15 m (50 ft) away from other persons or animals before you use the product. Make sure that a person in adjacent area knows that you will use the product.
- Refer to national or local laws. They can prevent or decrease the operation of the product in some conditions.
- Learn to recognize the safety decals.
- Keep the product clean to make sure that you can clearly read signs and stickers.
- If a safety decal on the product is damaged or missing, replace the safety decal.

Safety instructions for operation

- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- After striking a foreign object, stop the engine, remove the ON/OFF key, remove the spark plug cable from the spark plug, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the product for any damage, and repair the damage before restarting and operating the product.
- If the product starts to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and remove the ON/OFF key and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Stop the engine (motor) and remove the ON/OFF key whenever you leave the operating position, before unclogging the auger housing or the discharge chute deflector, and when making any repairs, adjustments or inspections.
- When cleaning, repairing or inspecting the product, stop the engine (motor) and remove the ON/OFF key and make certain that the auger, impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug to prevent someone from accidentally starting the engine.

- Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting the product in or out of the building. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous.
- Exercise extreme caution when operating on slopes.
- Never operate the product without proper guards, and other safety protective devices in place and working.
- Never direct the discharge chute deflector toward people or areas where property damage can occur. Keep children and others away.
- Do not overload the product capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
- Never operate the product at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when operating in reverse.
- Disengage power to the auger when the product is transported or not in use.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the product (such as wheel weights, counterweights, or cabs).
- Never operate the product without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
- Never touch a hot engine or muffler.
- If you operate the product frequently for long periods of time, to prevent the risk of injury, divide the work and take breaks regularly to decrease the daily operation time and avoid vibration-related health conditions.

Work area safety

- Thoroughly inspect the area where the product is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine (motor).
- Do not operate the product without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Handle fuel with care; it is highly flammable.
    - Use an approved fuel container.
    - Never add fuel to a running engine or hot engine.
    - Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
    - Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.
    - When practical, remove gas-powered products from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such products on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
    - Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
    - Replace gasoline cap securely and wipe up spilled fuel.
    - If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Use extension cords and receptacles as specified by the manufacturer for all units with electric drive motors or electric starting motors.
- Adjust the auger housing height to clear gravel or crushed rock surface.
- Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except when specifically recommended by the manufacturer).
- Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the product.

Personal protective equipment

Always use the correct personal protective equipment when you operate the product. This includes, at minimum, sturdy footwear, eye protection and hearing protection. Personal protective equipment does not erase the risk of injury but may decrease the grade of injury if an accident occurs.

- Always wear safety glasses or eye protection while you operate the product or do maintenance or repairs.
- Always wear appropriate winter garments when you operate the product.
- Always use heavy-duty slip-resistant boots with good ankle support while you operate the product.
- Do not wear loose fitting clothing that can get caught in moving parts.
- Use approved protective gloves, if necessary. For example, when attaching, examining or cleaning the blade.
- Always use approved ear protection while you operate the product. Noise for a long period can cause noise-induced hearing loss.

Safety devices on the product



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with safety devices that are damaged or do not operate correctly.
- Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are damaged or do not operate correctly, speak to your Husqvarna servicing dealer.
- Do not make modifications to safety devices.

To do a check of the auger cover

The auger cover decreases vibrations in the product and decreases the risk of injury from the auger blades.

- Examine the auger cover to make sure that there are no damages such as cracks.

Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or damaged. A damaged muffler increases the noise level and the risk of fire.

WARNING: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To do a check of the muffler

- Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

Fuel safety

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not start the product if there is fuel or engine oil on the product. Remove the unwanted fuel/oil and let the product dry.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- Do not get fuel on your body, it can cause injury. If you get fuel on your body, use soap and water to remove the fuel.
- Do not start the product if the engine has a leak. Examine the engine for leaks regularly.
- Be careful with fuel. Fuel is flammable and the fumes are explosive and can cause injuries or death.
- Do not breathe in the fuel fumes, it can cause injury. Make sure that there is a sufficient airflow.
- Do not smoke near the fuel or the engine.
- Do not put warm objects near the fuel or the engine.
- Do not add the fuel when the engine is on.
- Make sure that the engine is cool before you refuel.
- Before you refuel, open the fuel tank cap slowly and release the pressure carefully.
- Do not add fuel to the engine in an indoor area. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.
- Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
- Move the product a minimum of 3 m / 10 ft from the position where you filled the tank before a start.
- Do not fill the fuel tank fully. Heat causes the fuel to expand. Keep a space at the top of the fuel tank.
- Never store the product with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water heaters, space heaters or clothes dryers. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

Safety instructions for maintenance

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odorless, poisonous and very dangerous gas. Do not start the engine indoors or in closed spaces.
- Before you do the maintenance on the product, stop the engine, remove the ON/OFF key and remove the spark plug cable from the spark plug.
- Use protective gloves when you do maintenance on the auger blades. The auger blades are very sharp and cuts can easily occur.
- Accessories and changes to the product that are not approved by the manufacturer, can cause serious injury or death. Do not change the product. Always use accessories that are approved by the manufacturer.
- If the maintenance is not done correctly and regularly, the risk of injury and damage to the product increases.
- Only do the maintenance as given in this operator's manual. All other servicing must be done by a Husqvarna servicing dealer.
- Let a Husqvarna servicing dealer do servicing on the product regularly.
- Replace damaged, worn or broken parts.
- Check the shear pins and tighten all screws, nuts and bolts at frequent intervals to make sure the equipment is safe for operation.
- Refer to *Transportation, storage and disposal on page 34* for instructions on how to store the product for an extended period.

Introduction

WARNING: Before you assemble the product, you must read and understand the safety chapter.

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

CAUTION: Make sure that the discharge chute cable does not become damaged when you assemble the product. The discharge chute cable is already attached to the product.

To install the handle

Note: It is recommended that 2 persons do this procedure.

1. Align the upper handle (A) with the lower handle (B). (Fig. 38)
2. Push the upper handle down in the direction of the lower handle to the end position.

   WARNING: The upper handle is loose. You must hold the upper handle when you install the handle.
3. Remove the cable ties from the drive engagement lever and from the auger engagement lever.
4. Install the drive engagement cable (C) and the pin (D). (Fig. 39)
5. Install the auger engagement cable (E) and the pin (F). (Fig. 40)
6. Pull the upper handle up until the holes in the upper handle are aligned with the holes in the lower handle.
7. Install the 2 screws (G), the 2 washers (H) and the 2 nuts (I) on the left side and on the right side. (Fig. 41)
8. Attach the cable to the handle with the cable clips.

   ST 269:
   (Fig. 42)

   ST 376:
   (Fig. 43)
9. Put the starter rope handle (J) in the holder for the starter rope (K). (Fig. 44)

To install a drive release cable (ST 376)

Note: There are 2 drive release cables on the product.

1. Put the drive release cable (A) through the hole (B) in the console. (Fig. 45)
2. Put the knob (C) on the drive release cable into the groove (D) on the left side of the drive release lever. (Fig. 46)
3. Put the drive release cable in the correct position in the groove (E) on the drive release lever.
4. Put the cable support (F) on the drive release cable into the bracket (G). (Fig. 47)
5. Pull the drive release cable up and make sure that the cable locks in position.
6. Push the rubber cover (H) down on the cable support. Make sure that the rubber cover seals around the cable support.

To install the rod to the control lever for the drive speed

1. Install the top end of the rod to the control lever for the drive speed (A) and the pin (B). Make sure that the link head (C) is installed as shown in the illustrations.

   ST 269:
   (Fig. 48)

   ST 376:
   (Fig. 49)
2. Install the lower end of the rod to the control lever for the drive speed (A).
3. Install the pin (D).

To install the LED light

1. Fold up the LED light.
2. Tighten the nut (A). (Fig. 50)
3. If necessary, hold the nut (B) in position and tighten the bolt (C).
4. Make sure that the cable is correctly attached with the cable clips.

   ST 269:
   (Fig. 51)

   ST 376:
   (Fig. 52)

To attach the cables

1. Attach the 230V cable with the cable clip (A).
2. Attach the cable for the LED light and the cable for the handle with the cable clip (B).

   ST 269:
   (Fig. 53)

   ST 376:
   (Fig. 54)

To install the discharge chute

1. Put the discharge chute assembly (A) on top of the discharge chute base (B). (Fig. 55)
2. Install the nut (C).
3. Attach the discharge chute cable (D) to the left discharge chute support (E) with the cable clip (F). (Fig. 56)
4. Make sure that the discharge chute cable is in the correct position through the cable guide (G) and between the left handle (H) and the engine.
5. Install the discharge chute cable and the pin (I).

   Note: Adjust the control lever for the deflector angle if necessary.

6. Put the discharge chute cable in the bracket (J).
7. For model ST 376: Install the extension for the discharge chute deflector. Refer to *To install the extension for the discharge chute deflector (ST 376) on page 19*.

To install the extension for the discharge chute deflector (ST 376)

1. Install the 2 brackets (A) with the 4 screws (B) to the extension for the discharge chute deflector (C). (Fig. 57)
2. Put the extension for the discharge chute deflector in position. (Fig. 58)
3. Install the nuts on the right side and the left side.

To install the rotation rod

1. Put the flat end (A) of the rotation rod into the connector (B) on the discharge chute gears assembly. (Fig. 59)
2. Install but do not tighten the bolt (C).
3. Put the rotation rod (D) into the slot on the console. (Fig. 60)

   Note: Adjust the position of the control lever for the discharge chute if necessary.

4. Install the 2 bolts (E).
5. Tighten the bolt (C).

Operation

Introduction

WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect is a free app for your mobile device. The Husqvarna Connect app gives extended functions for your Husqvarna product:

- Extended product information.
- Information about, and help with, product parts and servicing.

To start to use Husqvarna Connect

1. Download the Husqvarna Connect app on your mobile device.
2. Register in the Husqvarna Connect app.
3. Do the instruction steps in the Husqvarna Connect app to connect and register the product.

To do before you start the product

- Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions.
- Keep persons and animals away from the work area.
- Do daily maintenance. Refer to *Maintenance schedule on page 22*.
- Make sure that the spark plug cap fits correctly on the spark plug.
- Fill the fuel tank. Refer to *To fill fuel on page 19*.
- Do a check of the engine oil level. Refer to *To do a check of the oil level on page 23*.
- Do a check of the tire pressure. Refer to *Technical data on page 34* for the correct tire pressure.
- Make sure that the product is not full of snow. Remove snow from the auger and the discharge chute if it is necessary. Refer to *To clear a blockage in the discharge chute on page 29*.

To fill fuel

Use clean, fresh, regular unleaded gasoline with a minimum 87 AKI/90 RON and less than 10 % ethanol content.

CAUTION:

- Do NOT use expired gasoline, gasoline with contamination or an oil/gasoline mixture.
- Do not get dirt or water in the fuel tank.
- Only use correct fuel containers and make marks to easier identify them.
- Do NOT use E85 mix fuels.
  These engines are not E20/E30/E85 compatible.
- The ethanol contents must be maximum 10%.

1. Clean the area around the fuel tank cap.
2. Open the fuel tank cap slowly to release the pressure.
3. **CAUTION:** Be careful if you use a fuel can with a long nozzle. A long nozzle can cause damage to the fuel filter.

   Carefully fill the fuel tank from a fuel can. Fill fuel to the lower part of the neck in the fuel tank. If you spill fuel, remove it with a cloth and let remaining fuel dry off. (Fig. 61)
4. Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
5. Move the product a minimum of 3 m (10 ft) from the position where you filled the tank, before a start.

To start the engine, manual start

1. If the engine is cold, move the choke control (A) to the left to the choke position. (Fig. 62)
2. Move the throttle control (B) to the FAST position.
3. Put the ON/OFF key (C) into the ignition slot and push it until it clicks. Do not turn the key.
4. Move the fuel ON/OFF switch (D) to the ON position.
5. Push the primer (E) 3 times.

   CAUTION: Do not push the primer too many times. It can prevent the engine from starting. If you push the primer too much, wait for some minutes before you try to start and do not push the primer.
6. Pull the starter rope handle (F). (Fig. 63)

   CAUTION: Do not release the starter rope handle quickly. Slowly let the starter rope handle go back to the start position.

   Note: If the rope starter is frozen, slowly pull out the rope as much as possible from the starter and release the starter rope handle. If the engine does not start, do the procedure again or use the electric starter.
7. Disengage the choke if the choke was used to start the engine. Slowly move the choke control (A) to the right to disengage the choke.
8. Let the engine idle for 2-3 minutes before you start to throw snow.
9. Stop the product if the engine does not work correctly. Refer to *To stop the product on page 21*.

To start the engine, electric start

WARNING: The product has a 230 V AC electric starter. Do not use the electric starter if your house is not a 230 V AC three-wire grounded system. Serious personal injury or damage to the product could occur. The electric starter has a three-wire power plug, and is designed to use 230 V AC household current. Make sure that your house is a 230 V AC three-wire grounded system. If you are uncertain, ask a licensed electrician.

1. If the engine is cold, move the choke control (A) to the left to the choke position. (Fig. 64)
2. Move the throttle control (B) to the FAST position.
3. Put the ON/OFF key (C) into the ignition slot and push it until it clicks. Do not turn the key.
4. Move the fuel ON/OFF switch (D) to the ON position.
5. Push the primer (E) 3 times.

   CAUTION: Do not push the primer too many times. It can prevent the engine from starting. If you push the primer too much, wait for some minutes before you try to start and do not push the primer.
6. Connect an extension cable to the connector on the engine (F).
7. Connect the other end of the extension cable into a grounded 230 V AC mains socket.
8. Push the electric start button (G) until the engine starts or for a maximum of 5 seconds.

   CAUTION: Do not push the electric start button for more than 5 continuous seconds between each time you try to start. Wait 1 minute between each try.
9. Disengage the choke if the choke was used to start the engine. Slowly move the choke control (A) to the right to disengage the choke.

10. Disconnect the extension cable from the mains socket.
11. Disconnect the extension cable from the product.
12. Let the engine run 2-3 minutes at idling speed before you start to throw snow.
13. Stop the product if the engine does not work correctly. Refer to *To stop the product on page 21*.

To operate the product

1. To engage the auger blades and throw snow, push and hold the auger engagement lever (A). (Fig. 65)

CAUTION: Do not partially engage drive or auger levers for an extended period of time; this can lead to premature wear of the belts.

2. Push and hold the drive engagement lever (B) to start the drive. (Fig. 66)

CAUTION: Release the drive engagement lever to disengage the drive, for example when you go near an obstacle.

Note: The drive is automatically disengaged when you move the ON/OFF key to the STOP position or when you remove the ON/OFF key.

3. Raise the control lever for the drive speed (C) from the middle position to make the product move forward when the drive engagement lever (B) is engaged.

CAUTION: For model ST 269: Do not change the speed when the drive engagement lever is engaged. This can cause damage to the transmission.

4. Lower the control lever for the drive speed from the middle position to make the product move rearward when the drive engagement lever is engaged.
5. For model ST 376: Hold the left drive release lever (D) to turn left. Hold the right drive release lever to turn right. (Fig. 67)

To use the interlock function

When both the auger engagement lever and the drive engagement lever are engaged, the drive engagement lever will lock the auger engagement lever in position.

Note: Release the drive control lever to disengage the drive, for example when you go near an obstacle.

Note: The auger engagement lever will automatically be released when you release the drive engagement lever.

1. Push and hold the auger engagement lever (A). (Fig. 68)
2. Push and hold the drive engagement lever (B).
3. Release the auger engagement lever (A).

To adjust the discharge chute

- Move the control lever for the discharge chute to the left to turn the discharge chute to the left. (Fig. 69)
- Move the control lever for the discharge chute to the right to turn the discharge chute to the right.

To adjust the discharge chute deflector

- Move the control lever for the deflector angle forward to increase the snow throwing distance. (Fig. 70)
- Move the control lever for the deflector angle rearward to decrease the snow throwing distance.

To use the throttle control

- Move the throttle control to the left or right to change the engine speed.

To use the heated handles

- Push the switch to I to start the heated handles.
- Push the switch to O to stop the heated handles. (Fig. 71)

To stop the product

WARNING: Remove the ON/OFF key before you let the product out of view.

1. Release the auger engagement lever and the drive engagement lever.
2. Pull out the ON/OFF key to the STOP position to stop the engine. Pull the ON/OFF key until you hear a click.
3. Remove the ON/OFF key.
4. Follow the steps in *To do after use of the product on page 22*.

To move the product without the drive engaged (ST 376)

1. Push and hold both drive release levers. Refer to *Product overview on page 13*.
2. Move the product.

To adjust the skid plates

The skid plates prevent damage to the bottom of the snow thrower. The skid plates must be at the correct

distance from the ground to prevent gravel and stones to enter the product.

Adjust the skid plates (A) when the locknuts (B) are loose, or the skid plates are not at the correct distance from the ground.

WARNING: Make sure that gravel and stones do not go into the product. Objects that eject at high speed can cause injury.

1. Loosen the locknuts (B). (Fig. 72)
2. Move the skid plates (A) up or down to one of the applicable height settings (C). Make sure that the skid plates are in the same position on the two sides of the product.
3. Tighten the locknuts (B).

To do after use of the product

Note: Controls and moving parts can be blocked by ice. Do not apply much force to the controls. If you cannot operate a control or a part, start the engine and let it operate for some minutes.

1. Move the product to a cleared outdoor area without snow.
2. Start the engine and let it operate for some minutes to remove remaining snow, to make sure that the auger and impeller does not freeze.
3. Stop the engine and remove the ON/OFF key. Wait for all moving parts to stop.
4. Remove snow and loose ice from the product.
5. Remove snow and loose ice from the base of the discharge chute.
6. Remove snow and loose ice from the auger bucket.
7. Turn the discharge chute deflector to the left direction and to the right direction to remove ice and water.
8. Pull the starter rope handle several times to remove ice and water.

To get a good result

- Always run the engine at full throttle or near full throttle.
- Always adapt the speed of the product to the snow situation with the drive speed control lever. Make sure that the product throws snow evenly.
- It is easier and more efficient to remove snow immediately after it falls.
- Always throw snow downwind whenever possible.
- The scraper bar is adjustable. Adjust the scraper bar when it becomes worn. Replace the scraper bar if it is fully worn or damaged.
- Make sure that the discharge chute deflector is not clogged. Refer to *To clear a blockage in the discharge chute on page 29*.

Maintenance

Introduction

WARNING: Before you do maintenance, you must read and understand the safety chapter.

For all servicing and repair work on the product, special training is necessary. We guarantee the availability of professional repairs and servicing. Speak to your Husqvarna servicing dealer.

For more detailed information, refer to www.husqvarna.com.

Maintenance schedule

X = The instructions are given in this operator's manual.

O = The instructions are not given in this operator's manual. Let a Husqvarna servicing dealer do the maintenance.

Maintenance	Daily	First 20 hours	50 hours or yearly
Make sure that the safety devices function correctly.	X		X
Do a general inspection. Check the shear pins and make sure that screws and nuts are tightened correctly.	X		X
Clean the product. Refer to *To clean the product on page 23*.	X		X
Make sure that the tire pressure is correct.[1]	X		X

[1] See Technical data for correct tire pressure.

Maintenance	Daily	First 20 hours	50 hours or yearly
Do an inspection of the scraper bar. Refer to *To adjust or replace the scraper bar on page 26*.	X		X
Do a check of and adjust all controls.	O		O
Do an inspection of the belts.			X
Lubricate the product. Refer to *To lubricate the product on page 24*.		X	X
Do a check of the engine oil level. Refer to *To do a check of the oil level on page 23*.	X		
Replace the engine oil. Refer to *To replace the engine oil on page 24*.		X	X
Clean the sediment cup.			O
Examine the spark plug. Clean or replace the spark plug if it is necessary. Refer to *To do a check of the spark plug on page 24*.			X
Do a check of and adjust the engine RPM.			O
Do a check of and adjust the valve clearance.			O
Clean the fuel tank.			O
Replace the fuel filter.			O
Clean the combustion chamber.			O
Replace the fuel line.	O Every 2 years.		

To do a general inspection

- Check the shear pins and make sure that screws and nuts are tightened correctly.

To clean the product

- Clean plastic parts with a clean and dry cloth.
- Use the clearing stick to remove any blockage in the discharge chute deflector. Refer to *To clear a blockage in the discharge chute on page 29*.
- Use the brush end on the clearing stick to remove snow and dirt.
- Do not use a high pressure washer to clean the product.
- If you use water to clean the product, do not flush water directly on the engine.
- Do not clean hot surfaces such as the engine, muffler and exhaust system. Wait until the surfaces are cool, then remove the snow or dirt.

Tire pressure

Make sure that the tire pressure is correct in the 2 tires. Refer to *Technical data on page 34*.

To do a check of the oil level

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

CAUTION: A too low oil level can do damage to the engine. Do a check of the oil level before you start the product.

1. Put the product on level ground.
2. Remove the oil tank cap with the attached dipstick. Refer to *Product overview on page 13*. (Fig. 73)
3. Clean the oil from the dipstick.
4. Put the dipstick fully into the oil tank but do not attach the oil tank cap.
5. Remove the dipstick.
6. Examine the oil level on the dipstick.
7. If the oil level is low, fill with engine oil. Refer to *Technical data on page 34* for the recommended types of engine oil. (Fig. 74)

8. Do a check of the oil level again.

To replace the engine oil

If the engine is cold, start the engine and let it operate for 1–2 minutes before you drain the engine oil. This makes the engine oil warm and faster to drain.

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

WARNING: Do not operate the engine for more than 1–2 minutes before you drain the engine oil. The engine oil becomes very hot and can cause burn injuries. Let the engine become cool before you drain the engine oil.

WARNING: If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

1. Put the product on level ground.
2. Put support below the product.

   WARNING: Make sure that the product can not fall.
3. Remove the wheel on the side where you will drain the oil. Refer to *To lubricate the wheel axles on page 25*.
4. Put a container below the oil plug. (Fig. 75)
5. Make a channel to move the oil to the container.
6. Remove the oil plug.
7. Put the channel below the oil drain hole and drain the used oil in the container.
8. Install the oil plug.
9. Fill the engine with oil. Refer to *To do a check of the oil level on page 23*.
10. Do a check of the oil level. Refer to *To do a check of the oil level on page 23*.

To do a check of the spark plug

CAUTION: Always use the recommended spark plug type. Incorrect spark plug type can cause damage to the product.

- Do a check of the spark plug if the engine is low on power, is not easy to start or does not operate correctly at idle speed.
- To decrease the risk of unwanted material on the spark plug electrodes, obey these instructions:
  a) Make sure that the idle speed is correctly adjusted.
  b) Make sure that the fuel mixture is correct.
  c) Make sure that the air filter is clean.
- If the spark plug is dirty, clean it and make sure that the electrode gap is correct, refer to *Technical data on page 34*. (Fig. 76)
- Replace the spark plug if it is necessary.

To lubricate the product

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

1. Lubricate the discharge chute gears. Refer to *To lubricate the discharge chute gears on page 25*.
2. Lubricate the wheel axles. Refer to *To lubricate the wheel axles on page 25*.
3. For ST 269: Lubricate the gears. Refer to *To lubricate the gears (ST 269) on page 24*.

To lubricate the gears (ST 269)

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

CAUTION: Make sure that no grease falls down on the friction disc (A).

1. Empty the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Put a piece of cardboard on the ground in front of the product.
3. Tilt the product forward until the auger housing is on the ground.
4. Remove the 6 screws and the frame cover. (Fig. 77)
5. Put grease on the wire pulleys (B). (Fig. 78)
6. Put grease on the gear (C).
7. Put grease on the drive speed linkage (D).
8. Put a small amount of grease on the shaft next to the friction drive wheel (E). Move the control lever for the drive speed forward and rearward to lubricate the rear part of the friction drive wheel (E).
9. Tilt the product rearward until the product is on the wheels.

To lubricate the discharge chute gears

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

1. Remove the 4 screws (A) on the rear part of the cover (B) for the discharge chute gears. (Fig. 79)
2. Remove the front part of the cover (C) for the discharge chute gears. (Fig. 80)
3. Put grease on the discharge chute gears (D). (Fig. 81)
4. Install the front part of the cover for the discharge chute gears and the 4 screws.

To lubricate the wheel axles

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

1. Remove the clip (A) and the washer (B). (Fig. 82)
2. Remove the wheel (C).
3. Put grease on the axle (D).
4. Install in the opposite sequence.

To adjust the drive engagement cable

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

The tension of the drive engagement cable must be increased if the drive does not engage when you push and hold the drive engagement lever. The tension of the drive engagement cable must be decreased if the product does not immediately stop when you release the drive engagement lever.

WARNING: Make sure that there is not too much tension in the drive engagement cable. Too much tension can cause the product to move when you do not push the drive engagement lever. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product moves forward without an operator.

1. Hold the adjustment screw (A) in position and loosen the locknut (B). (Fig. 83)
2. Adjust the tension of the drive engagement cable.
   a) Turn the adjustment screw (A) clockwise to increase the tension of the drive engagement cable.
   b) Turn the adjustment screw (A) counterclockwise to decrease the tension of the drive engagement cable.
3. Hold the adjustment screw (A) in position and tighten the locknut (B).
4. Start the engine. Refer to *To start the engine, manual start on page 20*.
5. Raise the control lever for the drive speed from the middle position.
6. Push and hold the drive engagement lever to start the drive. Make sure that the product moves forward.
7. Release the drive engagement lever. Make sure that the drive disengages and the product immediately stops.

To adjust the auger engagement cable

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

The tension of the auger engagement cable must be increased if the auger blades do not engage when you push and hold the auger engagement lever. The tension of the auger engagement cable must be decreased if the auger blades do not stop when you release the auger engagement lever.

1. Hold the adjustment screw (A) in position and loosen the locknut (B). (Fig. 84)
2. Adjust the tension of the auger engagement cable.
   a) Turn the adjustment screw (A) clockwise to increase the tension of the auger engagement cable.
   b) Turn the adjustment screw (A) counterclockwise to decrease the tension of the auger engagement cable.
3. Hold the adjustment screw (A) in position and tighten the locknut (B).
4. Start the engine. Refer to *To start the engine, manual start on page 20*.
5. Push and hold the auger engagement lever. Make sure that auger blades engage.
6. Release the auger engagement lever. Make sure that the auger blades stop.

To adjust or replace the scraper bar

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

WARNING: Use protective gloves. The auger blades are sharp and cuts can easily occur.

The scraper bar becomes worn when the product operates and must be adjusted regularly. Replace the scraper bar if it is fully worn or damaged.

1. Empty the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Tilt the product rearward until the handles are on the ground.
3. If the scraper bar is not fully worn, do the steps that follow to adjust the position of the scraper bar:
   a) Loosen the 5 nuts (A) below the product. (Fig. 85)
   b) Move the scraper bar (B) forward.
   c) Tighten the 5 nuts (A).
   d) Measure the distance from the edge of the auger housing (C) to the edge of the scraper bar (B).
   e) Adjust the position of the scraper bar until the distance is equal on both sides.
4. Replace the scraper bar if it is fully worn or damaged. Do the steps that follow to replace the scraper bar:
   a) Remove the 5 nuts (A) below the product. (Fig. 85)
   b) Remove the scraper bar (B) and the 5 screws.
   c) Put the new scraper bar and the 5 screws in the correct position.
   d) Install the 5 nuts and push the scraper bar rearward.
   e) Tighten the 5 nuts.
   f) Measure the distance from the edge of the auger housing (C) to the edge of the scraper bar.
   g) Adjust the position of the scraper bar until the distance is equal on both sides.

To replace the auger shear pins

The auger shear pins prevent damage to the product. The auger shear pins break if an object comes into the moving parts.

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

WARNING: Use protective gloves. The auger blades are sharp and cuts can easily occur.

CAUTION: Use only approved Husqvarna equipment shear pins supplied with the product.

1. Align the hole in the auger hub (A) with the hole in the auger shaft (B). (Fig. 86)
2. Install a new shear pin (C).
3. Install a lockpin (D) on the shear pin.

To examine the auger blades

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

WARNING: Use protective gloves. The auger blades are sharp and cuts can easily occur.

1. Examine the auger for wear or damages.
2. Let a Husqvarna servicing dealer replace the auger if it is necessary.

To do a check of the auger belt and the drive belt

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

1. Empty the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the 2 screws (A) and the belt cover (B). (Fig. 87)
3. Look for signs of wear or damage.
4. Replace the auger belt and the drive belt if it is necessary. Refer to *To replace the auger belt (ST 269) on page 27*, *To replace the auger belt (ST 376) on page 27* or *To replace the drive belt (ST 376) on page 28*.

Note: For model ST 269: Let an approved Husqvarna servicing dealer replace the drive belt.

To replace the auger belt (ST 269)

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

1. Empty the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the 2 screws (A) and the belt cover (B). (Fig. 87)
3. Remove the pin (C) and the washer (D) on one side of the support rod (E). (Fig. 88)
4. Pull out the support rod (E) half the way through the product. (Fig. 89)
5. Remove the 2 screws (F) and the belt guard (G). (Fig. 90)

   Note: The belt tensioner (H), the spring (I), the washer (J) and the spacer (K) become loose when you remove the 2 screws.

6. Put a piece of cardboard on the ground to protect the edge of the auger housing.
7. Tilt the product forward until the auger housing is on the ground.
8. Remove the 6 screws and the frame cover. (Fig. 77)
9. Remove the pin (L) and the washer (M) from the rod to the control lever for the drive speed (N). (Fig. 91)
10. Turn the lever (O) for the shift fork assembly clockwise. Make sure that the friction drive wheel (P) is in the left position. (Fig. 92)
11. Loosen the nut (Q) and turn the lower belt guard (R) to the side. (Fig. 93)
12. Remove all pieces of the worn auger belt. Cut the worn auger belt if it is necessary.
13. Push the new auger belt through the space between the friction disc (S) and the auger belt pulley (T). Push the friction disc (S) away from the auger belt pulley (T) if it is necessary. (Fig. 94)
14. Push and hold the auger engagement lever to move the brake (U) and make an opening for the new auger belt.
15. Put the new auger belt in the auger belt pulley (T).
16. Release the auger engagement lever.
17. Move the lower belt guard (R) to the correct position and then tighten the nut (Q). (Fig. 93)
18. Install the washer (M), the rod to the control lever for the drive speed (N) and the pin (L). (Fig. 91)
19. Install the frame cover and the 6 screws. (Fig. 77)
20. Tilt the product and put it on its wheels.
21. Move back the support rod (E) to the correct position. (Fig. 89)
22. Install the washer (D) and the pin (C). (Fig. 88)
23. Put the auger belt in the engine pulley (V). Make sure that the auger belt is in the correct position in the engine pulley and the auger belt tensioner (W). (Fig. 95)
24. Install the 2 screws (F), the belt guard (G). Make sure that the belt tensioner (H), the spring (I), the washer (J) and the spacer (K) are in the correct position. (Fig. 90)
25. Install the belt cover (B) and the 2 screws (A). (Fig. 87)
26. Start the product. Refer to *To start the engine, manual start on page 20*.
27. Operate all controls to make sure that the auger belt is installed correctly and that all components move correctly.

To replace the auger belt (ST 376)

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

WARNING: 2 persons are necessary for this procedure. It is necessary to divide the product when you replace the 2 belts in the product. When you remove the auger housing from the frame, a second person must stay behind the product and hold the handles. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product falls when you divide the product.

1. Empty the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the 2 screws (A) and the belt cover (B). (Fig. 87)
3. Remove the left screw (C) on the belt guard (D). (Fig. 96)
4. Loosen the right screw (E) on the belt guard (D).
5. Remove the auger belt (F) from the engine pulley (G).
6. Remove the 2 screws on the left side and the 2 screws the right side of the frame. (Fig. 97)

WARNING: 2 persons are necessary for this procedure. It is necessary to divide the product when you replace the 2 belts in the product.

When you remove the auger housing from the frame, a second person must stay behind the product and hold the handles. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product falls when you divide the product.

7. Push the auger belt tensioner (H) in the direction of the discharge chute base (I) and remove the auger engagement wire (J). (Fig. 98)
8. Tilt the auger housing forward and remove it from the frame. (Fig. 99)
9. Tilt the product rearward until the handles are on the ground.
10. Replace the drive belt if necessary. Refer to *To replace the drive belt (ST 376) on page 28*.
11. Pull the auger belt tensioner (H) in the direction of the discharge chute base (I) and remove the worn auger belt (F) from the auger belt pulley (K). (Fig. 100)
12. Pull the auger belt tensioner (H) in the direction of the discharge chute base (I) and put the new auger belt (F) in the groove of the auger belt pulley (K).
13. Release the auger belt tensioner (H) and make sure that the belt is in the correct position.
14. Put the grooves on the auger housing on the rod in the frame. (Fig. 99)

CAUTION: Make sure that you do not cause damage to the auger engagement wire when you install the auger housing.

15. Push the auger belt tensioner (H) in the direction of the discharge chute base (I) and install the auger engagement wire (J). (Fig. 98)

CAUTION: Make sure that the auger engagement wire is in the correct position.

16. Push the auger housing into the frame and install the 4 screws in the frame. (Fig. 97)

WARNING: 2 persons are necessary for this procedure. It is necessary to divide the product when you replace the 2 belts in the product. When you remove the auger housing from the frame, a second person must stay behind the product and hold the handles. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product falls when you divide the product.

17. Put the auger belt (F) in the engine pulley (G). Make sure that the auger belt (F) is in the correct position in the engine pulley (G) and the auger belt tensioner (H). (Fig. 96)
18. Install the 2 screws (C) (E) on the belt guard (D).
19. Install the belt cover and the 2 screws.
20. Start the product. Refer to *To start the engine, manual start on page 20*.
21. Operate all controls to make sure that the auger belt is installed correctly and that all components move correctly.

To replace the drive belt (ST 376)

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

WARNING: 2 persons are necessary for this procedure. It is necessary to divide the product when you replace the 2 belts in the product. When you remove the auger housing from the frame, a second person must stay behind the product and hold the handles. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product falls when you divide the product.

1. Empty the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the 2 screws (A) and the belt cover (B). (Fig. 87)
3. Remove the left screw (C) on the belt guard (D). (Fig. 96)
4. Loosen the right screw (E) on the belt guard (D).
5. Remove the auger belt (F) from the engine pulley (G).
6. Remove the 2 screws on the left side and the 2 screws the right side of the frame. (Fig. 97)

WARNING: 2 persons are necessary for this procedure. It is necessary to divide the product when you replace the 2belts in the product. When you remove the auger housing from the frame, a second person must stay behind the product and hold the handles. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product falls when you replace the divide the product.

7. Push the auger belt tensioner (H) in the direction of the discharge chute base (I) and remove the auger engagement wire (J). (Fig. 98)
8. Tilt the auger housing forward and remove it from the frame. (Fig. 99)

9. Tilt the product rearward until the handles are on the ground.
10. Pull out the worn drive belt (K) in front of the drive belt tensioner (L). (Fig. 101)
11. Remove the worn drive belt from the engine pulley (G) and from the drive belt pulley (M).
12. Install the new drive belt on the engine pulley (G) and the drive belt pulley (M). Make sure that the drive belt is in the correct position in the engine pulley (G) and the drive belt tensioner (L).
13. Replace the auger belt if necessary. Refer to *To replace the auger belt (ST 376) on page 27*.
14. Put the grooves on the auger housing on the rod in the frame. (Fig. 99)

CAUTION: Make sure that you do not cause damage to the auger engagement wire when you install the auger housing.

15. Push the auger belt tensioner (H) in the direction of the discharge chute base (I) and install the auger engagement wire (J). (Fig. 98)

CAUTION: Make sure that the auger engagement wire is in the correct position.

16. Push the auger housing into the frame and install the 4 screws in the frame. (Fig. 97)

WARNING: 2 persons are necessary for this procedure. It is necessary to divide the product when you replace the 2 belts in the product. When you remove the auger housing from the frame, a second person must stay behind the product and hold the handles. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product falls when you replace the divide the product.

17. Put the auger belt (F) in the engine pulley (G). Make sure that the auger belt (F) is in the correct position in the engine pulley (G) and the auger belt tensioner (H).
18. Install the 2 screws on the belt guard.
19. Install the belt cover and the 2 screws.
20. Start the product. Refer to *To start the engine, manual start on page 20*.
21. Operate all controls to make sure that the auger belt is installed correctly and that all components move correctly.

To clear a blockage in the discharge chute

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

WARNING: Make sure that no parts of the product move before you remove the clogged snow.

WARNING: Hand contact with the rotating auger inside the discharge chute is the most common cause of the injury associated with snow thrower. Never use your hand to clean out the discharge chute.

1. Stop the engine and remove the ON/OFF key.
2. Wait for 10 seconds and make sure that the auger and impeller do not move.
3. Disconnect the spark plug cap from the spark plug.
4. Use the clearing stick to remove the clogged snow. (Fig. 102)

WARNING: Do not put your hands in the discharge chute deflector or into the auger bucket.

To empty the fuel tank

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

1. Put a container below the fuel tank. For fuel tank volume, refer to *Technical data on page 34*.
2. Remove the screw. (Fig. 103)
3. Let the fuel drain into the container.
4. Install the screw.

To remove and install the fuel tank (ST 269)

1. Drain the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the bolt from the fuel tank. (Fig. 104)
3. Lift the fuel tank up and push the hose clip on the fuel hose against the fuel tank and disconnect the fuel hose. (Fig. 105)

4. Remove the fuel tank. (Fig. 106)
5. Install in the opposite sequence.

To remove and install the fuel tank (ST 376)

1. Drain the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the 4 bolts from the fuel tank. (Fig. 107)
3. Lift the fuel tank up push the hose clip on the fuel hose against the fuel tank and disconnect the fuel hose. (Fig. 108)
4. Remove the fuel tank. (Fig. 109)
5. Install in the opposite sequence.

To remove and install the fuel filter



WARNING: Use protective gloves.

1. Drain the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the fuel tank. Refer to *To remove and install the fuel tank (ST 269) on page 29* or to *To remove and install the fuel tank (ST 376) on page 30*.
3. Turn the fuel filter counterclockwise to remove it.

   ST 269:
   (Fig. 110)

   ST 376:
   (Fig. 111)
4. Install the new fuel filter in the opposite sequence.

Troubleshooting

Problem	Possible cause	Solution
The product does not start.	The fuel tank is empty.	Fill the fuel tank with correct fuel type. Refer to *To fill fuel on page 19*.
	The choke is disengaged.	Move the choke control to the choke position.
	The throttle control is in the SLOW position.	Move the throttle control to the FAST position.
	The ON/OFF key is not in the ignition slot or is in the STOP position.	Put the ON/OFF key into the ignition slot and make sure that it is in the RUN position.
	The fuel ON/OFF switch is in the OFF position.	Move the fuel ON/OFF switch to the ON position.
	The primer is not pushed.	Push the primer.
	The engine is flooded.	Wait for some minutes before try to start the product. Do not push the primer. Disengage the choke and re-start the engine while full throttle.
	The spark plug cap is not connected correctly.	Connect the spark plug cap to the spark plug.
	The spark plug is damaged.	Adjust the electrode gap, clean or replace the spark plug with a new spark plug of the correct type. Refer to *Technical data on page 34*.
	The fuel is expired.	Drain the fuel tank and the carburetor. Refuel with new gasoline. Refer to *To fill fuel on page 19*.
Loss of power.	Too much snow in the product.	Move the product forward in a lower speed.
		Decrease the width of the path.
	The fuel tank cap is covered with ice or snow.	Remove the ice and the snow on and around the fuel tank cap.
	The muffler is blocked.	Make sure that the engine is cool. Clear the blockage.

Problem	Possible cause	Solution
The engine does not run smoothly.	The choke control is in the choke position.	Disengage the choke.
	The fuel tank cap is covered with ice or snow.	Remove the ice and the snow on and around the fuel tank cap.
	There is dirt in the fuel line or the fuel is expired.	Fill the fuel tank with new fuel of the correct type. Refer to *To fill fuel on page 19*.
	The spark plug is dirty, damaged or the electrode gap is too wide.	Adjust the electrode gap or replace the spark plug with a new spark plug of the correct type. Refer to *Technical data on page 34*.
	The carburetor must be adjusted.	Let a servicing dealer adjust the carburetor.
	The belt is too tight.	Make sure that the auger belt is in the correct position.
Too much vibration / Handle movement	Some parts are loose.	Tighten all fasteners. Replace the damaged parts. If the vibration remains, speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The auger or impeller are damaged.	
	The handles are not installed correctly.	Make sure that the handles are locked into position.
The starter rope handle is hard to pull.	The starter rope handle is frozen.	Slowly pull out as much rope out of the starter as possible and release the starter rope handle. If the engine does not start, repeat the procedure or use the electrical starter.
	The starter rope handle is interfering with components.	The starter rope should not touch any cables or hoses.
	The starter rope does not move freely through the holder for the starter rope.	Make sure that the starter rope moves freely through the holder for the starter rope.

Problem	Possible cause	Solution
Loss of traction drive/slow drive speed. Loss of snow discharge or slowing of snow discharge.	The drive engagement cable is too loose.	Adjust the tension of the drive engagement cable. Refer to *To adjust the drive engagement cable on page 25*.
	The belt is worn.	Check / replace the belt. Adjust the pulley.
	The belt is off the pulley.	Check / replace the belt. Adjust the pulley.
	The discharge chute is clogged.	Clean the discharge chute.
	Foreign objects or ice clog the auger.	Remove the debris or the foreign object from the auger. Let the product become warm.
	The auger shear pin is broken.	Replace the broken shear pin.
	The friction drive wheel is worn (if equipped).	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The friction disc is wet (if equipped).	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The hydrastatic transmission is damaged (if equipped).	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
Failure of auger rotation when the auger engagement lever is pushed.	The auger belt is not aligned.	Adjust the auger belt.
	The auger engagement cable is too loose.	Adjust the tension of the auger engagement cable. Refer to *To adjust the auger engagement cable on page 25*.
	The auger engagement cable is damaged.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
The LED light is not on.	The engine is not running.	Start the engine.
	The cable connection is loose.	Check the cable connections at the engine and the lights.
	The LED light is burnt out.	Replace the LED light module. Individual LEDs can not be replaced.
The discharge chute rotator is difficult to move.	There is debris in the discharge chute gears.	Clean the internal parts of the discharge chute gears.
The product turns to one side.	The tire pressure is not equal.	Adjust the tire pressure and fill the tire.
	The mechanism of the interlock function is damaged (if equipped).	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The product drives with only one wheel.	Inspect the tire lock pin.
	Uneven skid plates adjustment.	Adjust the skid plates.
The product moves forward too fast in gear 1.	The drive speed it not correctly adjusted.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
The product moves rearward too slow.	The drive speed it not correctly adjusted.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.

Transportation, storage and disposal

Introduction

WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

Transportation and storage

- For storage and transportation of the product and fuel, make sure that there are no leaks or fumes. Sparks or open flames, for example from electrical devices or boilers, can start a fire.
- Always use approved containers for storage and transportation of fuel.
- Empty the fuel tank before you put the product in storage for a long period of time. Discard the fuel at an applicable disposal location
- Safely attach the product during transportation to prevent damage and accidents.
- Keep the product in a locked area to prevent access for children or persons that are not approved.
- Keep the product in a dry and frost free area.

Disposal

- Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Discard all chemicals, such as engine oil or fuel, at a service center or at an applicable disposal location.
- When the product is no longer in use, send it to a Husqvarna dealer or discard it at a recycling location.

Technical data

Technical data

	ST 269	ST 376
Dimensions		
Weight, with empty tanks, kg	95	123
Tire dimensions	16x4.80-8	16x4.80-8
Tire pressure, kPa/bar/PSI	110/1.1/16	110/1.1/16
Engine		
Brand	Husqvarna	Husqvarna
Model	HH 252E	HH 375E
Engine type	Single cylinder, 4-stroke, Forced Air Cooling, OHV	Single cylinder, 4-stroke, Forced Air Cooling, OHV
Displacement, cm^3	252	375
Max. engine speed, rpm	3600±100/min	3600±100/min
Nominal engine output, kW[2]	5.2	7.8
Ignition system		
Spark plug	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Spark plug electrode gap, mm	0.7-0.8	0.7-0.8

[2] The power rating of the engine indicated is the average net output (at specified rpm) of a typical production engine for the engine model measured to SAE standard J1349/ISO1585. Mass production engines may differ from this value. Actual power output for the engine installed on the final product will depend on the operating speed, environmental conditions and other values.

	ST 269	ST 376
Fuel and lubrication system		
Engine lubrication type	Splash	Splash
Fuel tank capacity, l	2.5	4
Oil capacity, l	0.7	1.1
Engine oil[3]	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic
Noise emissions [4]		
Sound power level, measured dB(A)	105	104
Sound power level, guaranteed L_{WA} dB(A)	107	105
Sound levels [5]		
Sound pressure level at the operator's ear, dB(A)	91	91
Vibration levels [6]		
Handle vibrations, m/s^2	5.2	4.5
Repeated shock vibration [7]		
Repeated shock vibration emission p_F, m/s^2	58	58
Intake		
Intake height, mm	530	580
Intake width, mm	690	760

Noise and vibration declaration statement

These declared values were obtained by laboratory type testing in accordance with the stated directive or standards and are suitable for comparison with the declared values of other products tested in accordance with the same directive or standards. These declared values can be used for preliminary risk assessments but values measured in individual work places may be higher. The actual exposure values and risk of harm experienced by an individual user are unique and depend upon the way the user works, in what material the product is used, as well as upon the exposure time and the physical condition of the user, and the condition of the product.

Compliance and approvals

Compliance and approvals for the EU

Hereby, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declares that the Husqvarna ST 269, ST 376 is in conformity with the applicable requirements of the following EU Directives and Regulations: 2006/42/EC until 2027-01-19 (Machinery), (EU) 2023/1230 from 2027-01-20

[3] Use engine oil of quality API SJ or higher. If SAE-30 oil is used at temperature lower than +5 °C, there is a risk that it does not lubricate the engine sufficiently. This can cause engine damage. Refer to *To replace the engine oil on page 24* for the correct oil for low temperatures. See the viscosity chart and select the best viscosity based on the expected outside temperature.

[4] Noise emissions in the environment measured as sound power (L_{WA}) in conformity with EC directive 2000/14/EC.

[5] Reported data for noise pressure level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1.6 dB (A).

[6] Reported data for vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 0.2 m/s2.

[7] Mean value of the peak amplitude of the acceleration from repeated shock vibrations according to EN ISO 5349-3. Uncertainty K_p 4 m/s^2. At the time of publication of this manual, there are no exposure limits for this data.

(Machinery), 2000/14/EC (Outdoor Noise), 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility), 2011/65/EU (Restriction of Hazardous Substances).

The full text of the EU declaration of conformity can be found on www.husqvarna.com/support; search for the product and choose the EU declaration of conformity applicable to the manufacture date of the product. The serial number with date of manufacture can be found on the product type plate.

Съдържание

Въведение..... 37
Безопасност.....39
Монтаж.....43
Работа.....44
Техническо обслужване.....48
Търсене и отстраняване на неизправности.....59
Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....62
Технически характеристики..... 62
Съответствие и одобрения..... 64

Въведение

Описание на продукта

Продуктът е снегорин, който се използва за отстраняване на сняг от земната повърхност.

Като част от нашия непрекъснат процес на разработване на продукти, ние си запазваме правото да променяме конструкцията и/или външния вид на продуктите без предварително уведомление.

Предназначение

Този продукт може да се използва за отстраняване на сняг от полета, пътища, пътеки и алеи. Не го използвайте при наклони, по-големи от 10°. Не използвайте продукта в площи, на които има много остатъци, замърсявания и стърчащи камъни.

Общ преглед на продукта

(Фиг. 1)

1. Лост за включване на шнека
2. Лост за управление за скоростта на движение
3. Лост за управление за ъгъла на дефлектора
4. Държач за срезните щифтове на шнека
5. Превключвател за отоплямите ръкохватки
6. Лост за управление за разтоварителния улей
7. Лост за включване на задвижването
8. Светодиодна лампа
9. Ауспух
10. Дефлектор на разтоварителния улей
11. Разтоварителен улей
12. Прът за почистване
13. Ротор
14. Срезни щифтове на шнека
15. Шина на стъргалката
16. Шнек/ножове на шнека
17. Плъзгаща се плоча
18. Захранващ контакт, електрическо стартиране
19. Електрически бутон за стартиране
20. Капачка за масло и мерителна пръчка
21. Резервоар за гориво/капачка на резервоара за гориво
22. Държач за стартовото въженце
23. Ръкохватка на стартовото въженце
24. Регулатор на дроселната клапа
25. Превключвател за ВКЛ./ИЗКЛ. на горивото
26. Дросел
27. Ръчна помпа за гориво
28. Гнездо за запалване/ключ за ВКЛ./ИЗКЛ.
29. Пробка за маслото
30. Удължител за дефлектора на разтоварителния улей (ST 376)
31. Лостове за освобождаване на задвижването (ST 376)
32. Запалителна свещ и лула на запалителната свещ
33. Точка на повдигане за монтаж (не използвайте тази точка за повдигане, за да повдигнете продукта)

Символи върху продукта

(Фиг. 2) Предупреждение.

(Фиг. 3) Прочетете ръководството за оператора.

(Фиг. 36)
Последователност на стартиране.

(Фиг. 4) Положение за РАБОТА на ключа за ВКЛ./ИЗКЛ.

(Фиг. 5) Положение за СТОП на ключа за ВКЛ./ИЗКЛ.

(Фиг. 6) БЪРЗ ХОД

(Фиг. 7) БАВЕН ХОД

(Фиг. 8) Дросел.

(Фиг. 9) Ръчна помпа за гориво.

(Фиг. 10) Преди да стартирате продукта, напълнете двигателя с масло.

(Фиг. 11) Масло.

(Фиг. 12) Гориво.

(Фиг. 13) Този продукт отговаря на изискванията на приложимите директиви и регламенти на ЕО.

(Фиг. 14) За ST 376: Завиване наляво.

(Фиг. 15) За ST 376: Завиване надясно.

(Фиг. 16) Регулиране на плъзгащата се плоча.

(Фиг. 17) Ножовете на шнека са включени.

(Фиг. 18) Регулирайте разтоварителния улей нагоре/надолу.

(Фиг. 19) Включено задвижване.

(Фиг. 20) За ST 269: Движение напред/назад.

(Фиг. 21) За ST 376: Движение напред/назад.

(Фиг. 22) Не отстранявайте предпазните щитове, когато двигателят работи.

(Фиг. 23) Препоръчват се средства за защита на ушите.

(Фиг. 24) Носете защитни ръкавици.

(Фиг. 25) Етикет за шумовите емисии за околната среда съгласно директивите и регламентите на ЕС и Обединеното кралство и законодателството на Нов Южен Уелс "Регламент 2017 относно защитата от дейности, оказващи влияние на околната среда (контрол на шума)". Гарантираното ниво на звуковата мощност на продукта е посочено в *Технически характеристики на страница 62* и върху етикета

(Фиг. 26) Не работете върху наклони от повече от 10 градуса.

(Фиг. 27) Отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. преди техническо обслужване.

(Фиг. 28) Преди ремонти или техническо обслужване спрете двигателя и отстранете кабела на запалителната свещ.

(Фиг. 29) Поддържайте дистанция от околните лица.

(Фиг. 30) Пазете се от изхвърлени предмети.

(Фиг. 31) Опасност! Спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ., преди да отпушите разтоварителния улей, и никога не отстранявайте запушвания с ръка.

(Фиг. 32) Дръжте краката си далеч.

(Фиг. 33) Превключвател за ВКЛ./ИЗКЛ. на горивото.

(Фиг. 34) Гореща повърхност.

(Фиг. 37) Завъртете разтоварителния улей наляво/надясно.

(Фиг. 35) Код с възможност за сканиране.

Забележка: Останалите символи/стикери на продукта се отнасят до изисквания по отношение на сертификати за определени пазари.

Емисии Euro V

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

Повреда на продукта

Husqvarna не носи отговорност за повреди по продукта, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.
- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.
- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

Поддръжка

За поддръжка на продукта отидете в раздела за поддръжка в www.husqvarna.com, за да получите достъп до инструкции, ръководства за търсене и отстраняване на неизправности или да използвате функцията за самообслужване на Husqvarna и

помощника за продукти (ако се предлагат на Вашия пазар). За допълнителна поддръжка за продукта се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.

Безопасност

Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и забележки се използват за указване на особено важни части на ръководството.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използва се, ако има риск от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

ВНИМАНИЕ: Използва се, ако има риск от повреда на продукта, други материали или съседната площ, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

Забележка: Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

Общи инструкции за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тази машина може да отреже ръце и крака и да изхвърля предмети. Неспазването на инструкциите за безопасност може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

- Прочетете, разберете и спазвайте инструкциите в ръководството за оператора и инструкциите, налични на продукта, преди да стартирате същия.
- Научете как да използвате безопасно машината и нейните органи за управление и как да спирате бързо машината.
- Не позволявайте на деца да работят с продукта. Не позволявайте на възрастни да работят с продукта, без да са получили съответните инструкции.
- Работете в площ, която е далеч от всички хора, особено от малки деца.
- Внимавайте, за да избегнете подхлъзване или падане, особено когато работите на заден ход.
- Не изхвърляйте това ръководство. Следвайте инструкциите за монтиране, използване и поддръжка на продукта в добро състояние. Следвайте инструкциите за правилен монтаж на приставките и принадлежностите. Използвайте само одобрени приставки и принадлежности.
- Не използвайте повреден продукт. Спазвайте разписанието за техническо обслужване. Извършвайте само дейностите по техническото обслужване, за които ще намерите инструкция в това ръководство. Всички други дейности по техническото обслужване трябва да се извършат от одобрен сервизен център.
- Винаги бъдете внимателни и подхождайте разумно. Избягвайте всички ситуации, в които имате съмнения, че няма да можете да се справите. Ако след като прочетете ръководството за оператора, чувствате неувереност относно процедурите за работа, се обърнете към Вашия дилър на Husqvarna, преди да продължите.
- Отстранете кабела на запалителната свещ от запалителната свещ преди монтиране, оставяне за съхранение или извършване на техническо обслужване по продукта.
- Не използвайте продукта, ако е променен спрямо първоначалните му спецификации. Не сменяйте някоя част на продукта без одобрение от производителя. Използвайте само части, които са одобрени от производителя. Неправилното техническо обслужване е възможно да доведе до нараняване или смърт.
- Не вдишвайте изпаренията от двигателя. Продължителното вдишване на отработените газове от двигателя представлява риск за здравето.
- Не стартирайте продукта на закрито или близо до запалими материали. Отработените газове са горещи и могат да съдържат искри, които да предизвикат пожар. Недостатъчният въздушен поток може да причини нараняване или смърт поради задушаване или въглероден окис.
- Когато използвате този продукт, двигателят създава електромагнитно поле. Електромагнитното поле може да причини повреда на медицински импланти. Обърнете се към Вашия лекар или към производителя на медицинския имплант, преди да започнете работа с продукта.
- Не позволявайте на дете да работи с продукта. Не позволявайте на лице, което не е запознато с инструкциите, да работи с продукта.
- Уверете се, че винаги наблюдавате лице с намален физически или умствен капацитет, които използва продукта. През цялото време трябва да присъства отговорен възрастен.
- Заключете продукта в площ, до която не могат да получат достъп деца и неодобрени лица.
- Възможно е от продукта да изхвърчат предмети и да причинят наранявания. Спазвайте

инструкциите за безопасност, за да намалите опасността от нараняване или смърт.
- Не се отдалечавайте от продукта, когато двигателят работи.
- Операторът на продукта е отговорен при възникването на инцидент.
- Преди и докато вървите назад се оглеждайте назад и надолу за малки деца, животни или други рискове, които могат да са причина да паднете.
- Уверете се, че частите не са повредени, преди да използвате продукта.
- Уверете се, че сте на разстояние от най-малко 15 m (50 ft) от други лица или животни, преди да използвате продукта. Уверете се, че лицето в площта в непосредствена близост до Вас е наясно, че ще използвате продукта.
- Направете справка с националните или местните закони. Те биха могли да предотвратят или ограничат работата на продукта при определени условия.
- Научете се да разпознавате знаците за безопасност.
- Поддържайте машината чиста, за да сте сигурни, че знаците и стикерите са ясни и четливи.
- Ако стикер за безопасност на продукта е повреден или липсва, сменете стикера за безопасност.

Инструкции за безопасност за работа

- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до или под въртящите се части. Стойте на разстояние от отвора за разтоварване през цялото време.
- Бъдете изключително предпазливи при работа по или пресичане на чакълени алеи, пътеки или пътища. Внимавайте за скрити опасности или трафик.
- След удар на чужд предмет спрете двигателя, отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ., отстранете кабела на запалителната свещ от запалителната свещ, разкачете шнура от електрическите мотори, надлежно проверете продукта за някакви повреди и поправете повредите, преди отново да стартирате и работите с продукта.
- Ако продуктът започне да вибрира по необичаен начин, спрете двигателя (мотора), отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. и незабавно проверете каква е причината. Вибрациите обикновено са предупреждение за проблем.
- Спирайте двигателя (мотора) и отстранявайте ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. винаги когато напускате работното си място, преди да отпушите корпуса на шнека или дефлектора на разтоварителния улей, както и при извършване на ремонти, регулировки или прегледи.
- Когато почиствате, ремонтирате или проверявате продукта, спрете двигателя (мотора), отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. и се уверете, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и го дръжте на разстояние от запалителната свещ, за да предотвратите случайно стартиране на двигателя.
- Не оставяйте двигателя да работи на закрито, с изключение на случаите, когато го стартирате и при транспортиране на продукта до и извън сградата. Отворете външните врати; отработените газове са опасни.
- Бъдете изключително внимателни, когато работите по наклони.
- Никога не работете с продукта, без съответните предпазители и другите устройства за безопасност да са на място и в изправност.
- Никога не насочвайте дефлектора на разтоварителния улей към хора или площи, където могат да бъдат нанесени материални щети. Дръжте настрана деца и странични наблюдатели.
- Не претоварвайте продукта, като се опитвате да почиствате снега прекалено бързо.
- Никога не работете с продукта при високи транспортни скорости по хлъзгави повърхности. Поглеждайте назад и бъдете предпазливи, когато се движите на заден ход.
- Прекъснете захранването към шнека, когато транспортирате продукта или не го използвате.
- Използвайте само приставки и принадлежности, одобрени от производителя на продукта (като например тежести на колелата, противотежести или кабини).
- Никога не работете с продукта без добра видимост или осветление. Винаги бъдете сигурни, че имате здрава опора за стъпване, и дръжте здраво ръкохватките. Ходете, никога не тичайте.
- Не докосвайте горещ двигател или ауспух.
- Ако работите с продукта често за дълги периоди от време – за да предотвратите риска от нараняване, разделете работата и правете почивки редовно, за да намалите времето за работа през деня и да избегнете здравословни проблеми, свързани с вибрациите.

Безопасност на работната площ

- Проверете внимателно площта, в която ще се използва продукта, и отстранете всички изтривалки за крака, шейни, дъски, проводници и други чужди предмети.
- Изключете всички съединители и преминете на неутрална предавка, преди да стартирате двигателя (мотора).
- Не работете с продукта, без да носите подходящо зимно облекло. Избягвайте свободно висящи дрехи, които могат да се закачат за движещите се части. Носете обувки, които ще подобрят опората върху хлъзгави повърхности.

- Боравете внимателно с горивото; то е много лесно запалимо.
    - Използвайте одобрен съд за гориво.
    - Никога не доливайте гориво при работещ или горещ двигател.
    - Пълнете резервоара за гориво на открито с изключително внимание. Никога не пълнете резервоара за гориво на закрито.
    - Никога не пълнете съдове вътре в автомобил, в каросерия на камион или ремарке, което е с пластмасово покритие. Винаги поставяйте съдовете на земята – на разстояние от автомобила, преди да започнете да ги пълните.
    - Когато е приложимо, отстранявайте бензиновите продукти от камиона или ремаркето и ги зареждайте с гориво на земята. Ако това не е възможно, зареждайте такива продукти върху ремарке посредством преносим съд, а не с маркуч от бензинова колонка.
    - Дръжте накрайника плътно до ръба на резервоара за гориво или до отвора на съда през цялото време, докато зареждането с гориво не приключи. Не използвайте устройство за заключване на накрайника в отворено положение.
    - Поставете обратно и затегнете здраво капачката за бензин и избършете разлива на гориво.
    - Ако по дрехите Ви има разлято гориво, ги сменете незабавно.
- Използвайте разклонители и контакти, посочени от производителя, за всички модули с електрически задвижващи двигатели или електрически стартерни двигатели.
- Регулирайте височината на корпуса на шнека, за да почистите повърхност от чакъл или натрошен камък.
- Никога не правете опит за извършване на регулировки, докато двигателят (моторът) работи (с изключение на случаите, специално препоръчани от производителя).
- Винаги носете предпазни очила или защитни средства за очите по време на работа или по време на извършване на регулиране или ремонт, за да предпазите очите си от чужди предмети, които може да бъдат изхвърлени от продукта.

Лични предпазни средства

Винаги използвайте правилните лични предпазни средства, когато работите с продукта. Това включва, като минимум, здрави обувки, защитни средства за очите и антифони. Личните предпазни средства не премахват опасността от нараняване, но намаляват степента на нараняванията в случай на инцидент.

- Винаги носете защитни очила или защитни средства за очите, докато работите с продукта или извършвате техническо обслужване или ремонт.
- Винаги носете подходящо зимно облекло, когато работите с продукта.
- Когато работите с продукта, винаги използвайте усилени противоплъзгащи ботуши с добра опора на глезена.
- Не носете широки дрехи, които могат да се закачат на движещите се части.
- Ако е необходимо, използвайте одобрени защитни ръкавици. Например при поставяне, проверка или почистване на ножа.
- Винаги използвайте одобрени антифони, когато работите с продукта. Продължителният шум може да доведе до загуба на слуха, причинена от шум.

Устройства за безопасност на продукта

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Не използвайте продукт с устройства за безопасност, които са повредени или не работят правилно.
- Извършвайте редовно проверка на устройствата за безопасност. Ако устройствата за безопасност са повредени или не работят правилно, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
- Не правете модификации по устройствата за безопасност.

За извършване на проверка на капака на шнека

Капакът на шнека намалява вибрациите в продукта и риска от нараняване, причинено от ножовете на шнека.

- Проверете капака на шнека, за да се уверите, че няма повреди, като например пукнатини.

Ауспух

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрани от оператора.

Не използвайте продукта, ако ауспухът липсва или е повреден. Повреденият ауспух повишава нивото на шума и риска от пожар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ауспухът се нагрява много по време на и след употреба и също при обороти на празен ход на двигателя. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

За проверка на ауспуха

- Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.

Безопасност при работа с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Не стартирайте продукта, ако върху него има гориво или моторно масло. Отстранете нежеланото гориво/масло и оставете продукта да изсъхне.
- Ако разлеете гориво по дрехите си, ги сменете незабавно.
- Внимавайте да не попадне гориво върху тялото Ви, това може да причини нараняване. Ако гориво попадне върху тялото Ви, използвайте сапун и вода, за да го отстраните.
- Не стартирайте продукта, ако от двигателя има теч. Проверявайте редовно двигателя за течове.
- Внимавайте с горивото. Горивото е запалимо, изпаренията са взривоопасни и могат да причинят наранявания или смърт.
- Не вдишвайте горивните изпарения, това може да причини нараняване. Уверете се, че има достатъчен въздушен поток.
- Не пушете близо до горивото или двигателя.
- Не поставяйте топли предмети близо до горивото или двигателя.
- Не добавяйте гориво, когато двигателят работи.
- Уверете се, че двигателят е изстинал преди зареждане с гориво.
- Преди зареждане с гориво отворете бавно капачката на резервоара за гориво и освободете внимателно налягането.
- Не добавяйте гориво към двигателя на площ на закрито. Недостатъчният въздушен поток може да причини нараняване или смърт поради задушаване или въглероден окис.
- Затегнете капачката на резервоара за гориво докрай. Ако капачката на резервоара за гориво не е затегната, има риск от пожар.
- Преди стартиране преместете продукта най-малко на 3 m/10 ft от мястото, където сте напълнили резервоара.
- Не пълнете резервоара за гориво докрай. Топлината причинява увеличаване на обема на горивото. Оставяйте място в горната част на резервоара за гориво.
- Никога не съхранявайте продукта с гориво в резервоара за гориво вътре в сграда, където има източници на запалване, като например нагреватели за гореща вода, радиатори или сушилни за дрехи. Оставете двигателя да се охлади преди съхранение в каквото и да било затворено място.

Указания по техника на безопасност за техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис – много опасен отровен газ без миризма. Не стартирайте двигателя на закрито или в затворени пространства.
- Преди извършване на техническо обслужване на продукта спрете двигателя, отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. и отстранете кабела на запалителната свещ от запалителната свещ.
- Използвайте защитни ръкавици, когато извършвате техническо обслужване на ножовете на шнека. Ножовете на шнека са много остри и можете лесно да се порежете.
- Принадлежности и промени по продукта, които не са одобрени от производителя, могат да причинят сериозно нараняване или смърт. Не правете промени по продукта. Винаги използвайте принадлежности, които са одобрени от производителя.
- Ако техническото обслужване не се извършва правилно и редовно, рискът от нараняване и повреда на продукта се увеличава.
- Извършвайте техническото обслужване само както е посочено в това ръководство за оператора. Всички останали сервизни дейности трябва да се извършват от сервизен дилър на Husqvarna.
- Позволете на сервизен дилър на Husqvarna да извършва сервизно обслужване на продукта редовно.
- Сменете повредени, износени или счупени части.
- Проверете срезните щифтове и затегнете всички винтове, гайки и болтове на чести интервали, за да сте сигурни, че с оборудването може да се работи безопасно.
- Направете справка с *Транспортиране, съхранение и изхвърляне на страница 62* за инструкции относно начина на съхранение на продукта за продължителен период от време.

Въведение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди монтиране на продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че кабелът на разтоварителния улей не се е повредил при сглобяване на продукта. Кабелът на разтоварителния улей вече е закрепен към продукта.

За монтиране на ръкохватката

Забележка: Препоръчително е тази процедура да се извършва от 2-ма души.

1. Подравнете горната ръкохватка (A) с долната ръкохватка (B). (Фиг. 38)
2. Натиснете горната ръкохватка надолу по посока на долната ръкохватка до крайно положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горната ръкохватка е разхлабена. Когато монтирате горната ръкохватка, трябва да я държите.

3. Отстранете кабелните връзки от лоста за включване на задвижването и от лоста за включване на шнека.
4. Монтирайте кабела за включване на задвижването (C) и щифта (D). (Фиг. 39)
5. Монтирайте кабела за включване на шнека (E) и щифта (F). (Фиг. 40)
6. Издърпайте горната ръкохватка нагоре, докато отворите в горната ръкохватка се подравнят с отворите в долната ръкохватка.
7. Монтирайте 2-та винта (G), 2-те шайби (H) и 2-те гайки (I) от лявата страна и от дясната страна. (Фиг. 41)
8. Закрепете кабела към ръкохватката с помощта на скобите за кабели.

   ST 269:
   (Фиг. 42)

   ST 376:
   (Фиг. 43)
9. Поставете ръкохватката на стартовото въженце (J) в държача за стартовото въженце (K). (Фиг. 44)

За монтиране на кабела за освобождаване на задвижването (ST 376)

Забележка: На продукта има 2 кабела за освобождаване на задвижването.

1. Поставете кабела за освобождаване на задвижването (A) през отвора (B) в конзолата. (Фиг. 45)
2. Поставете фиксатора (C) на кабела за освобождаване на задвижването в канала (D) от лявата страна на лоста за освобождаване на задвижването. (Фиг. 46)
3. Поставете кабела за освобождаване на задвижването в правилното положение в канала (E) на лоста за освобождаване на задвижването.
4. Поставете опората на кабела (F) върху кабела за освобождаване на задвижването в планката (G). (Фиг. 47)
5. Издърпайте нагоре кабела за освобождаване на задвижването и се уверете, че кабелът се фиксира в съответното положение.
6. Натиснете гумения капак (H) надолу върху опората на кабела. Уверете се, че гумираният капак прилепва плътно около опората на кабела.

За монтиране на пръта към лоста за управление за скоростта на движение

1. Монтирайте горния край на пръта към лоста за управление за скоростта на движение (A) и щифта (B). Уверете се, че главата на връзката (C) е монтирана, както е показано на илюстрациите.

   ST 269:
   (Фиг. 48)

   ST 376:
   (Фиг. 49)
2. Монтирайте долния край на пръта към лоста за управление за скоростта на движение (A).
3. Монтирайте щифта (D).

За монтиране на светодиодната лампа

1. Сгънете нагоре светодиодната лампа.
2. Затегнете гайката (A). (Фиг. 50)
3. Ако е необходимо, задръжте гайката (B) на място и затегнете болта (C).
4. Уверете се, че кабелът е правилно закрепен с помощта на скобите за кабели.

   ST 269:
   (Фиг. 51)

   ST 376:
   (Фиг. 52)

За закрепване на кабелите

1. Закрепете кабела 230V с помощта на скобата за кабел (A).
2. Закрепете кабела за светодиодната лампа и кабела за ръкохватката с помощта на скобата за кабел (B).

   ST 269:
   (Фиг. 53)

   ST 376:
   (Фиг. 54)

За монтиране на разтоварителния улей

1. Поставете модула на разтоварителния улей (A) върху основата на разтоварителния улей (B). (Фиг. 55)
2. Монтирайте гайката (C).
3. Закрепете кабела на разтоварителния улей (D) към лявата опора на разтоварителния улей (E) със скобата за кабел (F). (Фиг. 56)
4. Уверете се, че кабелът на разтоварителния улей е в правилното положение през водача за кабела (G) и между лявата ръкохватка (H) и двигателя.
5. Монтирайте кабела на разтоварителния улей и щифта (I).

Забележка: Регулирайте лоста за управление на ъгъла на дефлектора, ако е необходимо.

6. Поставете кабела на разтоварителния улей в планката (J).
7. За модел ST 376: монтирайте удължителя за дефлектора на разтоварителния улей. Направете справка с *За монтиране на удължителя за дефлектора на разтоварителния улей (ST 376) на страница 44*.

За монтиране на удължителя за дефлектора на разтоварителния улей (ST 376)

1. Монтирайте 2-те планки (A) с 4-те винта (B) към удължителя на дефлектора на разтоварителния улей (C). (Фиг. 57)
2. Поставете удължителя за дефлектора на разтоварителния улей на мястото му. (Фиг. 58)
3. Монтирайте гайките от дясната страна и от лявата страна.

За монтиране на въртящия се прът

1. Поставете плоския край (A) на въртящия се прът в конектора (B) на модула на трансмисията на разтоварителния улей. (Фиг. 59)
2. Монтирайте, но не затягайте болта (C).
3. Поставете въртящия се прът (D) в прореза на конзолата. (Фиг. 60)

Забележка: Регулирайте положението на лоста за управление за разтоварителния улей, ако е необходимо.

4. Монтирайте 2-та болта (E).
5. Затегнете болта (C).

Работа

Въведение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect е безплатно приложение за Вашето мобилно устройство. Приложението Husqvarna Connect осигурява разширени функции за Вашия продукт на Husqvarna:

- Разширена продуктова информация.
- Информация и помощ за частите на продукта и сервизното обслужване.

За да започнете да използвате Husqvarna Connect

1. Изтеглете приложението Husqvarna Connect на Вашето мобилно устройство.
2. Регистрирайте се в приложението Husqvarna Connect.

3. Изпълнете стъпките с инструкции в приложението Husqvarna Connect, за да свържете и регистрирате продукта.

Извършете преди стартиране на продукта

- Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите.
- Дръжте хората и животните далеч от работната площ.
- Извършвайте ежедневно техническо обслужване. Направете справка с *Разписание за техническо обслужване на страница 48*.
- Уверете се, че лулата на запалителната свещ пасва правилно върху запалителната свещ.
- Напълнете резервоара за гориво. Направете справка с *За пълнене с гориво на страница 45*.
- Извършете проверка на нивото на моторното масло. Направете справка с *За извършване на проверка на нивото на маслото на страница 50*.
- Извършете проверка на налягането на гумите. Направете справка с *Технически характеристики на страница 62* за правилното налягане в гумите.
- Уверете се, че продуктът не е пълен със сняг. Отстранете снега от шнека и разтоварителния улей, ако е необходимо. Направете справка с *За почистване на запушване в разтоварителния улей на страница 57*.

За пълнене с гориво

Използвайте чист и пресен обикновен безоловен бензин с минимално октаново число 87 AKI/90 RON и по-малко от 10% съдържание на етанол.

ВНИМАНИЕ:

- НЕ използвайте бензин с изтекъл срок на годност, бензин със замърсяване или смес от масло/бензин.
- Не допускайте навлизане на замърсяване или вода в резервоара за гориво.
- Използвайте само правилните съдове за гориво и поставяйте маркировки, за да ги идентифицирате по-лесно.
- НЕ използвайте смес от горива E85. Тези двигатели не са съвместими с E20/E30/E85.
- Съдържанието на етанол трябва да е максимум 10%.

1. Почистете зоната около капачката на резервоара за гориво.
2. Отворете бавно капачката на резервоара за гориво, за да освободите налягането.
3. **ВНИМАНИЕ:** Бъдете внимателни, ако използвате туба за бензин с дълъг накрайник. Дългият накрайник може да причини повреда на горивния филтър.

   Внимателно напълнете резервоара за гориво от туба за бензин. Напълнете горивото до долната част на гърловината на резервоара за гориво. Ако разлеете гориво, отстранете го с кърпа и оставете горивото, което остане, да изсъхне. (Фиг. 61)
4. Затегнете капачката на резервоара за гориво докрай. Ако капачката на резервоара за гориво не е затегната, има риск от пожар.
5. Преместете продукта най-малко на 3 m (10 ft) от мястото, на което сте напълнили резервоара, преди стартиране.

За стартиране на двигателя, ръчно стартиране

1. Ако двигателят е студен, преместете смукача (A) наляво в положение "задействан дросел". (Фиг. 62)
2. Преместете регулатора на дроселната клапа (B) в положение за БЪРЗ ХОД.
3. Поставете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. (C) в гнездото за запалване и го натиснете, докато щракне. Не въртете ключа.
4. Преместете превключвателя за ВКЛ./ИЗКЛ. на горивото (D) в положение за ВКЛ.
5. Натиснете ръчната помпа за гориво (E) 3 пъти.

   ВНИМАНИЕ: Не натискайте ръчната помпа за гориво прекалено много пъти. Това може да предотврати стартирането на двигателя. Ако натиснете ръчната помпа за гориво прекалено много, изчакайте няколко минути, преди да опитате да стартирате, и не натискайте ръчната помпа за гориво.
6. Дръпнете ръкохватката на стартовото въженце (F). (Фиг. 63)

   ВНИМАНИЕ: Не освобождавайте ръкохватката на стартовото въженце бързо. Оставете ръкохватката на стартовото въженце бавно да се върне обратно в положение за стартиране.

Забележка: Ако стартовото въженце е замръзнало, бавно издърпайте въженцето възможно най-много от стартера и освободете ръкохватката на стартовото въженце. Ако

двигателят не стартира, извършете процедурата отново или използвайте електрическия стартер.

7. Изключете дросела, ако е бил използван за стартиране на двигателя. Бавно преместете смукача (A) надясно, за да изключите дросела.
8. Оставете двигателя да работи на празен ход 2 – 3 минути, преди да започнете да изхвърляте сняг.
9. Спрете продукта, ако двигателят не работи правилно. Направете справка с *За спиране на продукта на страница 47*.

За стартиране на двигателя, електрическо стартиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Продуктът има електрически стартер на променлив ток 230 V . Не използвайте електрическия стартер, ако домът Ви няма трипроводникова заземена система на променлив ток 230 V . Може да възникне сериозна телесна повреда или повреда по продукта. Електрическият стартер е оборудван с трипроводников захранващ щепсел и е предназначен да работи на битов променлив ток 230 V . Уверете се, че домът Ви има трипроводникова заземена система на променлив ток 230 V . Ако не сте сигурни, попитайте лицензиран електротехник.

1. Ако двигателят е студен, преместете смукача (A) наляво в положение "задействан дросел". (Фиг. 64)
2. Преместете регулатора на дроселната клапа (B) в положение за БЪРЗ ХОД.
3. Поставете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. (C) в гнездото за запалване и го натиснете, докато щракне. Не въртете ключа.
4. Преместете превключвателя за ВКЛ./ИЗКЛ. на горивото (D) в положение за ВКЛ.
5. Натиснете ръчната помпа за гориво (E) 3 пъти.

ВНИМАНИЕ: Не натискайте ръчната помпа за гориво прекалено много пъти. Това може да предотврати стартирането на двигателя. Ако натиснете ръчната помпа за гориво прекалено много, изчакайте няколко минути, преди да опитате да стартирате, и не натискайте ръчната помпа за гориво.

6. Свържете удължителен кабел към конектора на двигателя (F).
7. Свържете другия край на удължителния кабел в заземен стенен контакт за променливотоково захранване 230 V .
8. Натиснете бутона за електрическо стартиране (G), докато двигателят стартира, или за максимум 5 секунди.

ВНИМАНИЕ: Не натискайте бутона за електрическо стартиране за повече от 5 секунди непрекъснато между всеки опит за стартиране. Изчаквайте 1 минута между всеки опит.

9. Изключете дросела, ако е бил използван за стартиране на двигателя. Бавно преместете смукача (A) надясно, за да изключите дросела.
10. Разкачете удължителния кабел от стенния контакт.
11. Разкачете удължителния кабел от продукта.
12. Оставете двигателя да работи 2 – 3 минути на обороти на празен ход, преди да започнете да изхвърляте сняг.
13. Спрете продукта, ако двигателят не работи правилно. Направете справка с *За спиране на продукта на страница 47*.

За работа с продукта

1. За да включите ножовете на шнека и да започнете да изхвърляте сняг, натиснете и задръжте лоста за включване на шнека (A). (Фиг. 65)

ВНИМАНИЕ: Не включвайте частично лостовете за задвижване или лостовете на шнека за продължителен период от време; това може да доведе до преждевременно износване на ремъците.

2. Натиснете и задръжте лоста за включване на задвижването (B), за да стартирате задвижването. (Фиг. 66)

ВНИМАНИЕ: Освободете лоста за включване на задвижването, за да изключите задвижването, когато приближите препятствие например.

Забележка: Задвижването се изключва автоматично, когато преместите ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. в положение за СТОП или когато отстраните ключа за ВКЛ./ИЗКЛ.

3. Повдигнете лоста за управление за скоростта на движение (C) от средно положение, когато лостът за включване на задвижването (B) е включен, за да накарате продукта да се движи напред.

ВНИМАНИЕ: За модел ST 269: Не променяйте скоростта, когато лостът за включване на задвижването е включен. Това може да причини повреда на трансмисията.

4. Спуснете лоста за управление за скоростта на движение от средно положение, когато лостът за включване на задвижването е включен, за да накарате продукта да се движи назад.
5. За модел ST 376: Задръжте левия лост за освобождаване на задвижването (D), за да завиете наляво. Задръжте десния лост за освобождаване на задвижването, за да завиете надясно. (Фиг. 67)

За използване на функцията за блокиране

Когато са включени лостът за включване на шнека и лостът за включване на задвижването, лостът за включване на задвижването ще блокира лоста за включване на шнека в съответното положение.

Забележка: Освободете лоста за управление на задвижването, за да изключите задвижването, например когато приближите препятствие.

Забележка: Лостът за включване на шнека ще се освободи автоматично, когато освободите лоста за включване на задвижването.

1. Натиснете и задръжте лоста за включване на шнека (A). (Фиг. 68)
2. Натиснете и задръжте лоста за включване на задвижването (B).
3. Освободете лоста за включване на шнека (A).

За регулиране на разтоварителния улей

- Преместете лоста за управление за разтоварителния улей наляво, за да завъртите разтоварителния улей наляво. (Фиг. 69)
- Преместете лоста за управление за разтоварителния улей надясно, за да завъртите разтоварителния улей надясно.

За регулиране на дефлектора на разтоварителния улей

- Преместете лоста за управление за ъгла на дефлектора напред, за да увеличите разстоянието на изхвърляне на снега. (Фиг. 70)
- Преместете лоста за управление за ъгла на дефлектора назад, за да намалите разстоянието на изхвърляне на снега.

За използване на регулатора на дроселната клапа

- Преместете регулатора на дроселната клапа наляво или надясно, за да промените оборотите на двигателя.

За използване на отопляемите ръкохватки

- Натиснете превключвателя в положение "I", за да стартирате отопляемите ръкохватки.
- Натиснете превключвателя в положение "O", за да спрете отопляемите ръкохватки. (Фиг. 71)

За спиране на продукта

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ., преди да изгубите продукта от поглед.

1. Освободете лоста за включване на шнека и лоста за включване на задвижването.
2. Издърпайте ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. в положение за СТОП, за да спрете двигателя. Издърпайте ключа за ВКЛ./ИЗКЛ., докато чуете щракване.
3. Отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ.
4. Следвайте стъпките в *Необходими дейности за извършване след използване на продукта на страница 48*.

За преместване на продукта без включено задвижване (ST 376)

1. Натиснете и задръжте и двата лоста за освобождаване на задвижването. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 37*.
2. Преместете продукта.

За регулиране на плъзгащите се плочи

Плъзгащите се плочи предотвратяват възникването на повреда по долната част на снегорина. Плъзгащите се плочи трябва да са на правилното разстояние от земята, за да се предотврати навлизането на чакъл и камъни в продукта.

Регулирайте плъзгащите се плочи (A), когато контрагайките (B) са разхлабени или плъзгащите се плочи не са на правилното разстояние от земята.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че в продукта не навлизат чакъл и камъни. Предмети, които биват изхвърлени при висока скорост, могат да причинят нараняване.

1. Разхлабете контрагайките (B). (Фиг. 72)
2. Преместете плъзгащите се плочи (A) нагоре или надолу до една от приложимите настройки за височина (C). Уверете се, че плъзгащите се плочи са в едно и също положение от двете страни на продукта.
3. Затегнете контрагайките (B).

Необходими дейности за извършване след използване на продукта

Забележка: Органите за управление и движещите се части могат се блокират от леда. Не прилагайте прекомерна сила върху органите за управление. Ако не можете да задействате даден орган за управление или част, стартирайте двигателя и го оставете да работи няколко минути.

1. Преместете продукта на почистена площ на открито без сняг.
2. Стартирайте двигателя и го оставете да работи няколко минути, за да отстраните останалия сняг и да се уверите, че шнекът и роторът не замръзват.
3. Спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Изчакайте всички движещи се части да спрат.
4. Отстранете снега и ледените парчета от продукта.
5. Отстранете снега и ледените парчета от основата на разтоварителния улей.
6. Отстранете снега и ледените парчета от кофата на шнека.
7. Завъртете дефлектора на разтоварителния улей наляво и надясно, за да отстраните леда и водата.
8. Дръпнете няколко пъти ръкохватката на стартовото въженце, за да отстраните леда и водата.

За получаване на добър резултат

- Винаги работете с двигателя на пълна газ или почти на пълна газ.
- Винаги избирайте скорост на продукта, която е подходяща за снежната обстановка, с лоста на управление на скоростта на движение. Уверете се, че продуктът изхвърля снега равномерно.
- По-лесно и по-ефективно е да отстранявате снега веднага след като е паднал.
- Когато е възможно, изхвърляйте снега по посока на вятъра.
- Шината на стъргалката може да се регулира. Регулирайте шината на стъргалката, когато се износи. Сменете шината на стъргалката, ако напълно е износена или повредена.
- Уверете се, че дефлекторът на разтоварителния улей не е запушен. Направете справка с *За почистване на запушване в разтоварителния улей на страница 57*.

Техническо обслужване

Въведение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да извършите техническо обслужване, трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

За всички работи по обслужването и поправката на продукта е необходимо специално обучение. Осигуряваме предлагане на професионални ремонти и обслужване. Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.

За по-подробна информация направете справка с www.husqvarna.com.

Разписание за техническо обслужване

X = инструкциите са предоставени в това ръководство на потребителя.

O = инструкциите не са предоставени в това ръководство на потребителя. Оставете сервизен дилър на Husqvarna да извърши техническото обслужване.

Техническо обслужване	Ежедневно	След първите 20 часа	На 50 часа или ежегодно
Уверете се, че устройствата за безопасност функционират правилно.	X		X
Извършете обща проверка. Проверете срезните щифтове и се уверете, че винтовете и гайките са затегнати правилно.	X		X

Техническо обслужване	Ежедневно	След първите 20 часа	На 50 часа или ежегодно
Почистете продукта. Направете справка с *За почистване на продукта на страница 49*.	X		X
Гарантиране, че налягането на гумите е правилно.[8]	X		X
Извършете проверка на шината на стъргалката. Направете справка с *За регулиране или смяна на шината на стъргалката на страница 52*.	X		X
Извършете проверка на и регулирайте всички органи за управление.	O		O
Извършете проверка на ремъците.			X
Смажете продукта. Направете справка с *За смазване на продукта на страница 51*.		X	X
Извършете проверка на нивото на моторното масло. Направете справка с *За извършване на проверка на нивото на маслото на страница 50*.	X		
Сменете моторното масло. Направете справка с *За смяна на моторното масло на страница 50*.		X	X
Почистете чашката за утайки.			O
Проверете запалителната свещ. Почистете или сменете запалителната свещ, ако е необходимо. Направете справка с *За извършване на проверка на запалителната свещ на страница 50*.			X
Извършете проверка и регулирайте об/мин на двигателя.			O
Извършете проверка и регулирайте хлабината на клапаните.			O
Почистете резервоара за гориво.			O
Сменете горивния филтър.			O
Почистете горивната камера.			O
Сменете горивопровода.	O На всеки 2 години.		

За извършване на обща проверка

- Проверете срезните щифтове и се уверете, че винтовете и гайките са затегнати правилно.

За почистване на продукта

- Почиствайте пластмасовите части с чиста и суха кърпа.
- Използвайте пръта за почистване, за да отстраните запушването в дефлектора на разтоварителния улей. Направете справка с *За почистване на запушване в разтоварителния улей на страница 57*.
- Използвайте края с четка на пръта за почистване, за да отстраните снега и замърсяванията.
- Не почиствайте продукта с водоструйка под високо налягане.
- Ако използвате вода за почистване на продукта, не насочвайте струята вода директно върху двигателя.
- Не почиствайте горещите повърхности, като например двигателя, ауспуха и отделителната система. Изчакайте повърхностите да изстинат и след това отстранете снега или замърсяванията.

[8] Вижте "Технически характеристики" за правилното налягане в гумите.

Налягане в гумите

Уверете се, че налягането в гумите е правилно в 2-те гуми. Направете справка с *Технически характеристики на страница 62*.

За извършване на проверка на нивото на маслото

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

ВНИМАНИЕ: Твърде ниското ниво на маслото може да доведе до повреда на двигателя. Извършете проверка на нивото на маслото, преди да стартирате продукта.

1. Поставете продукта на равна повърхност.
2. Отстранете капачката на резервоара за масло със закрепената мерителна пръчка. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 37*. (Фиг. 73)
3. Почистете маслото от мерителната пръчка.
4. Поставете мерителната пръчка изцяло в резервоара за масло, но не закрепвайте капачката на резервоара за масло.
5. Отстранете мерителната пръчка.
6. Проверете нивото на маслото на мерителната пръчка.
7. Ако нивото на маслото е ниско, долейте моторно масло. Направете справка с *Технически характеристики на страница 62* за препоръчаните типове моторно масло. (Фиг. 74)
8. Извършете отново проверка на нивото на маслото.

За смяна на моторното масло

Ако двигателят е студен, стартирайте двигателя и го оставете да работи 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще затопли моторното масло и то ще се източва по-бързо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите моторното масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако разлеете моторно масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

1. Поставете продукта на равна повърхност.
2. Поставете опора под продукта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че продуктът не може да падне.

3. Отстранете колелото от страната, от която ще източите маслото. Направете справка с *За смазване на мостовете на колелата на страница 51*.
4. Поставете съд под пробката за масло. (Фиг. 75)
5. Направете улей, за да прехвърлите маслото в съда.
6. Отстранете пробката за масло.
7. Поставете улея под отвора за източване на маслото и източете използваното масло в съда.
8. Монтирайте пробката за масло.
9. Напълнете двигателя с масло. Направете справка с *За извършване на проверка на нивото на маслото на страница 50*.
10. Извършете проверка на нивото на моторното масло. Направете справка с *За извършване на проверка на нивото на маслото на страница 50*.

За извършване на проверка на запалителната свещ

ВНИМАНИЕ: Използвайте винаги запалителните свещи от препоръчания вид. Използването на запалителна свещ от неправилен тип може да причини повреда на продукта.

- Извършете проверка на запалителната свещ, ако двигателят е с понижена мощност, стартира трудно или работи неправомерно при обороти на празен ход.

- За да намалите риска от попадане на нежелани материали върху електродите на запалителната свещ, следвайте тези инструкции:
  a) Проверете дали оборотите на празен ход са правилно регулирани.
  b) Уверете се, че горивната смес е правилна.
  c) Уверете се, че въздушният филтър е чист.
- Ако запалителната свещ е замърсена, я почистете и проверете дали разстоянието между електродите е правилно, направете справка с *Технически характеристики на страница 62*. (Фиг. 76)
- Сменете запалителната свещ, ако е необходимо.

За смазване на продукта

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

1. Смажете трансмисията на разтоварителния улей. Направете справка с *За смазване на трансмисията на разтоварителния улей на страница 51*.
2. Смажете мостовете на колелата. Направете справка с *За смазване на мостовете на колелата на страница 51*.
3. За ST 269: Смажете трансмисията. Направете справка с *За смазване на трансмисията (ST 269) на страница 51*.

За смазване на трансмисията (ST 269)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че върху фрикционния диск (A) не попада грес.

1. Изпразнете резервоара за гориво. Направете справка с *За изпразване на резервоара за гориво на страница 57*.
2. Поставете парче картон на земята пред продукта.
3. Наклонете продукта напред, докато корпусът на шнека опре в земята.
4. Отстранете 6-те винта и капака на рамата. (Фиг. 77)
5. Поставете грес върху шайбите за проводника (B). (Фиг. 78)
6. Поставете грес върху зъбното колело (C).
7. Поставете грес върху връзката за скорост на движение (D).
8. Поставете малко количество грес върху вала до фрикционното задвижващо колело (E). Преместете лоста за управление за скоростта на движение напред и назад, за да смажете задната част на фрикционното задвижващо колело (E).
9. Наклонете продукта назад, докато продуктът застане на колелата.

За смазване на трансмисията на разтоварителния улей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

1. Отстранете 4-те винта (A) на задната част и капака (B) за трансмисията на разтоварителния улей. (Фиг. 79)
2. Отстранете предната част на капака (C) за трансмисията на разтоварителния улей. (Фиг. 80)
3. Поставете грес върху трансмисията на разтоварителния улей (D). (Фиг. 81)
4. Монтирайте предната част на капака за трансмисията на разтоварителния улей и 4-те винта.

За смазване на мостовете на колелата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

1. Отстранете шплента (A) и шайбата (B). (Фиг. 82)
2. Отстранете колелото (C).
3. Поставете грес върху моста (D).

4. Извършете монтаж в обратната последователност.

За регулиране на кабела за включване на задвижването

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

Обтягането на кабела за включване на задвижването трябва да се увеличи, ако задвижването не се включи, когато натиснете и задържите лоста за включване на задвижването. Обтягането на кабела за включване на задвижването трябва да се намали, ако продуктът не спре веднага, когато освободите лоста за включване на задвижването.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че кабелът за включване на задвижването не е обтегнат прекалено много. Прекаленото обтягане може да причини задвижване на продукта, когато не натискате лоста за включване на задвижването. Може да възникне сериозно нараняване и/или повреда на продукта, ако продуктът започне да се движи напред без оператор.

1. Задръжте регулиращия винт (A) в съответното положение и разхлабете контрагайката (B). (Фиг. 83)
2. Регулирайте обтягането на кабела за включване на задвижването.
   a) Завъртете регулиращия винт (A) по часовниковата стрелка, за да увеличите обтягането на кабела за включване на задвижването.
   b) Завъртете регулиращия винт (A) обратно на часовниковата стрелка, за да намалите обтягането на кабела за включване на задвижването.
3. Задръжте регулиращия винт (A) в съответното положение и затегнете контрагайката (B).
4. Стартирайте двигателя. Направете справка с *За стартиране на двигателя, ръчно стартиране на страница 45*.
5. Повдигнете лоста за управление за скоростта на движение от средното положение.
6. Натиснете и задръжте лоста за включване на задвижването, за да стартирате задвижването. Уверете се, че продуктът се движи напред.
7. Освободете лоста за включване на задвижването. Уверете се, че задвижването се изключва и продуктът спира незабавно.

За регулиране на кабела за включване на шнека

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

Обтягането на кабела за включване на шнека трябва да се увеличи, ако ножовете на шнека не се включат, когато натиснете и задържите лоста за включване на шнека. Обтягането на кабела за включване на шнека трябва да се намали, ако ножовете на шнека не спрат, когато освободите лоста за включване на шнека.

1. Задръжте регулиращия винт (A) в съответното положение и разхлабете контрагайката (B). (Фиг. 84)
2. Регулирайте обтягането на кабела за включване на шнека.
   a) Завъртете регулиращия винт (A) по часовниковата стрелка, за да увеличите обтягането на кабела за включване на шнека.
   b) Завъртете регулиращия винт (A) обратно на часовниковата стрелка, за да намалите обтягането на кабела за включване на шнека.
3. Задръжте регулиращия винт (A) в съответното положение и затегнете контрагайката (B).
4. Стартирайте двигателя. Направете справка с *За стартиране на двигателя, ръчно стартиране на страница 45*.
5. Натиснете и задръжте лоста за включване на шнека. Уверете се, че ножовете на шнека се включват.
6. Освободете лоста за включване на шнека. Уверете се, че ножовете на шнека спират.

За регулиране или смяна на шината на стъргалката

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Използвайте защитни ръкавици. Ножовете на шнека са остри и можете лесно да се порежете.

Шината на стъргалката се износва, когато продуктът работи, и трябва да се регулира редовно. Сменете шината на стъргалката, ако напълно е износена или повредена.

1. Изпразнете резервоара за гориво. Направете справка с *За изпразване на резервоара за гориво на страница 57*.
2. Наклонете продукта назад, докато ръкохватките опрат в земята.
3. Ако шината на стъргалката не е напълно износена, извършете следващите стъпки, за да регулирате положението на шината на стъргалката:
   a) Разхлабете 5-те гайки (A) под продукта. (Фиг. 85)
   b) Преместете шината на стъргалката (B) напред.
   c) Затегнете 5-те гайки (A).
   d) Измерете разстоянието от ръба на корпуса на шнека (C) до ръба на шината на стъргалката (B).
   e) Регулирайте положението на шината на стъргалката, докато разстоянието стане еднакво от двете страни.
4. Сменете шината на стъргалката, ако напълно е износена или повредена. Извършете стъпките по-долу, за да смените шината на стъргалката:
   a) Отстранете 5-те гайки (A) под продукта. (Фиг. 85)
   b) Отстранете шината на стъргалката (B) и 5-те винта.
   c) Поставете новата шина на стъргалката и 5-те винта в правилното положение.
   d) Монтирайте 5-те гайки и натиснете шината на стъргалката назад.
   e) Затегнете 5-те гайки.
   f) Измерете разстоянието от ръба на корпуса на шнека (C) до ръба на шината на стъргалката.
   g) Регулирайте положението на шината на стъргалката, докато разстоянието стане еднакво от двете страни.

За смяна на срезните щифтове на шнека

Срезните щифтове на шнека предотвратяват повреда на продукта. Срезните щифтове на шнека се чупят, ако в движещите се части попадне чужд предмет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Използвайте защитни ръкавици. Ножовете на шнека са остри и можете лесно да се порежете.

ВНИМАНИЕ: Използвайте само одобрени срезни щифтове на оборудването Husqvarna, приложени с продукта.

1. Подравнете отвора в главината на шнека (A) с отвора във вала на шнека (B). (Фиг. 86)
2. Монтирайте нов срезен щифт (C).
3. Монтирайте фиксиращ щифт (D) на срезния щифт.

За проверка на ножовете на шнека

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Използвайте защитни ръкавици. Ножовете на шнека са остри и можете лесно да се порежете.

1. Проверете шнека за износване или повреди.
2. Позволете на сервизен дилър на Husqvarna да смени шнека, ако е необходимо.

За извършване на проверка на ремъка на шнека и задвижващия ремък

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на

запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

1. Изпразнете резервоара за гориво. Направете справка с *За изпразване на резервоара за гориво на страница 57*.
2. Отстранете 2-та винта (A) и капака на ремъка (B). (Фиг. 87)
3. Проверете за признаци на износване или повреда.
4. Сменете ремъка на шнека и задвижващия ремък, ако е необходимо. Направете справка с *За смяна на ремъка на шнека (ST 269) на страница 54*, *За смяна на ремъка на шнека (ST 376) на страница 55* или *За смяна на задвижващия ремък (ST 376) на страница 56*.

Забележка: За модел ST 269: Позволете на одобрен сервизен дилър на Husqvarna да смени задвижващия ремък.

За смяна на ремъка на шнека (ST 269)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

1. Изпразнете резервоара за гориво. Направете справка с *За изпразване на резервоара за гориво на страница 57*.
2. Отстранете 2-та винта (A) и капака на ремъка (B). (Фиг. 87)
3. Отстранете щифта (C) и шайбата (D) от едната страна на опорния прът (E). (Фиг. 88)
4. Издърпайте опорния прът (E) наполовина през продукта. (Фиг. 89)
5. Отстранете 2-та винта (F) и предпазителя на ремъка (G). (Фиг. 90)

   Забележка: Обтегачът на ремъка (H), пружината (I), шайбата (J) и дистанционният елемент (K) се разхлабват при отстраняването на 2-та винта.
6. Поставете парче картон на земята, за да предпазите ръба на корпуса на шнека.
7. Наклонете продукта напред, докато корпусът на шнека опре в земята.
8. Отстранете 6-те винта и капака на рамата. (Фиг. 77)
9. Отстранете щифта (L) и шайбата (M) от пръта към лоста за управление за скоростта на движение (N). (Фиг. 91)
10. Завъртете лоста (O) за модула на превключващата вилка по часовниковата стрелка. Уверете се, че фрикционното задвижващо колело (P) е в ляво положение. (Фиг. 92)
11. Разхлабете гайката (Q) и завъртете долния предпазител на ремъка (R) настрани. (Фиг. 93)
12. Отстранете всички части от износения ремък на шнека. Отрежете износения ремък на шнека, ако е необходимо.
13. Натиснете новия ремък на шнека през пространството между фрикционния диск (S) и ремъчната шайба на шнека (T). Натиснете фрикционния диск (S) настрана от ремъчната шайба на шнека (T), ако е необходимо. (Фиг. 94)
14. Натиснете и задръжте лоста за включване на шнека, за да преместите спирачката (U) и да направите отвор за новия ремък на шнека.
15. Поставете новия ремък на шнека в ремъчната шайба на шнека (T).
16. Освободете лоста за включване на шнека.
17. Преместете долния предпазител на ремъка (R) до правилното положение и затегнете гайката (Q). (Фиг. 93)
18. Монтирайте шайбата (M), пръта към лоста за управление за скоростта на движение (N) и щифта (L). (Фиг. 91)
19. Монтирайте капака на рамата и 6-те винта. (Фиг. 77)
20. Наклонете продукта и го поставете на колелата му.
21. Преместете назад опорния прът (E) до правилното положение. (Фиг. 89)
22. Монтирайте шайбата (B) и щифта (C). (Фиг. 88)
23. Поставете ремъка на шнека в шайбата на двигателя (V). Уверете се, че ремъкът на шнека е в правилното положение в шайбата на двигателя и обтегача на ремъка на шнека (W). (Фиг. 95)
24. Монтирайте 2-та винта (F), предпазителя на ремъка (G). Уверете се, че обтегачът на ремъка (H), пружината (I), шайбата (J) и дистанционният елемент (K) са в правилното положение. (Фиг. 90)
25. Монтирайте капака на ремъка (B) и 2-та винта (A). (Фиг. 87)
26. Стартирайте продукта. Направете справка с *За стартиране на двигателя, ръчно стартиране на страница 45*.
27. Задействайте всички органи за управление, за да проверите дали ремъкът на шнека е монтиран правилно и дали всички компоненти се движат правилно.

За смяна на ремъка на шнека (ST 376)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За тази процедура са необходими 2-ма души. Необходимо е да разделите продукта, когато сменяте 2-та ремъка в продукта. Когато отстранявате корпуса на шнека от рамата, зад продукта трябва да стои втори човек и да държи ръкохватките. Може да възникне сериозно нараняване и/или повреда на продукта, ако продуктът падне, докато го разделяте.

1. Изпразнете резервоара за гориво. Направете справка с *За изпразване на резервоара за гориво на страница 57*.
2. Отстранете 2-та винта (A) и капака на ремъка (B). (Фиг. 87)
3. Отстранете левия винт (C) на предпазителя на ремъка (D). (Фиг. 96)
4. Разхлабете десния винт (E) на предпазителя на ремъка (D).
5. Отстранете ремъка на шнека (F) от шайбата на двигателя (G).
6. Отстранете 2-та винта от лявата страна и 2-та винта от дясната страна на рамата. (Фиг. 97)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За тази процедура са необходими 2-ма души. Необходимо е да разделите продукта, когато сменяте 2-та ремъка в продукта. Когато отстранявате корпуса на шнека от рамата, зад продукта трябва да стои втори човек и да държи ръкохватките. Може да възникне сериозно нараняване и/или повреда на продукта, ако продуктът падне, докато го разделяте.

7. Натиснете обтегача на ремъка на шнека (H) по посока на основата на разтоварителния улей (I) и отстранете проводника за включване на шнека (J). (Фиг. 98)
8. Наклонете корпуса на шнека напред и го отстранете от рамата. (Фиг. 99)
9. Наклонете продукта назад, докато ръкохватките опрат в земята.
10. Сменете задвижващия ремък, ако е необходимо. Направете справка с *За смяна на задвижващия ремък (ST 376) на страница 56*.
11. Издърпайте обтегача на ремъка на шнека (H) по посока на основата на разтоварителния улей (I) и отстранете износения ремък на шнека (F) от ремъчната шайба на шнека (K). (Фиг. 100)
12. Издърпайте обтегача на ремъка на шнека (H) по посока на основата на разтоварителния улей (I) и поставете новия ремък на шнека (F) в канала на ремъчната шайба на шнека (K).
13. Освободете обтегача на ремъка на шнека (H) и се уверете, че ремъкът е в правилното положение.
14. Поставете каналите на корпуса на шнека върху пръта в рамата. (Фиг. 99)

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че няма да причините повреда на проводника за включване на шнека, когато монтирате корпуса на шнека.

15. Натиснете обтегача на ремъка на шнека (H) по посока на основата на разтоварителния улей (I) и монтирайте проводника за включване на шнека (J). (Фиг. 98)

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че проводникът за включване на шнека е в правилното положение.

16. Натиснете корпуса на шнека в рамата и монтирайте 4-те винта в рамата. (Фиг. 97)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За тази процедура са необходими 2-ма души. Необходимо е да разделите продукта, когато сменяте 2-та ремъка в продукта. Когато отстранявате корпуса на шнека от рамата, зад продукта трябва да стои втори човек и да държи ръкохватките. Може да възникне сериозно нараняване и/или повреда на продукта, ако продуктът падне, докато го разделяте.

17. Поставете ремъка на шнека (F) в шайбата на двигателя (G). Уверете се, че ремъкът на шнека (F) е в правилното положение в шайбата на двигателя (G) и обтегача на ремъка на шнека (H). (Фиг. 96)
18. Монтирайте 2-та винта (C) (E) на предпазителя на ремъка (D).
19. Монтирайте капака на ремъка и 2-та винта.
20. Стартирайте продукта. Направете справка с *За стартиране на двигателя, ръчно стартиране на страница 45*.

21. Задействайте всички органи за управление, за да проверите дали ремъкът на шнека е монтиран правилно и дали всички компоненти се движат правилно.

За смяна на задвижващия ремък (ST 376)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За тази процедура са необходими 2-ма души. Необходимо е да разделите продукта, когато сменяте 2-та ремъка в продукта. Когато отстранявате корпуса на шнека от рамата, зад продукта трябва да стои втори човек и да държи ръкохватките. Може да възникне сериозно нараняване и/или повреда на продукта, ако продуктът падне, докато го разделяте.

1. Изпразнете резервоара за гориво. Направете справка с *За изпразване на резервоара за гориво на страница 57*.
2. Отстранете 2-та винта (A) и капака на ремъка (B). (Фиг. 87)
3. Отстранете левия винт (C) на предпазителя на ремъка (D). (Фиг. 96)
4. Разхлабете десния винт (E) на предпазителя на ремъка (D).
5. Отстранете ремъка на шнека (F) от шайбата на двигателя (G).
6. Отстранете 2-та винта от лявата страна и 2-та винта от дясната страна на рамата. (Фиг. 97)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За тази процедура са необходими 2-ма души. Необходимо е да разделите продукта, когато сменяте 2-та ремъка в продукта. Когато отстранявате корпуса на шнека от рамата, зад продукта трябва да стои втори човек и да държи ръкохватките. Може да възникне сериозно нараняване и/или повреда на продукта, ако продуктът падне, докато го сменяте или разделяте.

7. Натиснете обтегача на ремъка на шнека (H) по посока на основата на разтоварителния улей (I) и отстранете проводника за включване на шнека (J). (Фиг. 98)
8. Наклонете корпуса на шнека напред и го отстранете от рамата. (Фиг. 99)
9. Наклонете продукта назад, докато ръкохватките опрат в земята.
10. Издърпайте износения задвижващ ремък (K) пред обтегача на задвижващия ремък (L). (Фиг. 101)
11. Отстранете износения задвижващ ремък от шайбата на двигателя (G) и от шайбата на задвижващия ремък (M).
12. Монтирайте новия задвижващ ремък на шайбата на двигателя (G) и шайбата на задвижващия ремък (M). Уверете се, че задвижващият ремък е в правилното положение в шайбата на двигателя (G) и обтегача на задвижващия ремък (L).
13. Сменете ремъка на шнека, ако е необходимо. Направете справка с *За смяна на ремъка на шнека (ST 376) на страница 55*.
14. Поставете каналите на корпуса на шнека върху пръта в рамата. (Фиг. 99)

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че няма да причините повреда на проводника за включване на шнека, когато монтирате корпуса на шнека.

15. Натиснете обтегача на ремъка на шнека (H) по посока на основата на разтоварителния улей (I) и монтирайте проводника за включване на шнека (J). (Фиг. 98)

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че проводникът за включване на шнека е в правилното положение.

16. Натиснете корпуса на шнека в рамата и монтирайте 4-те винта в рамата. (Фиг. 97)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За тази процедура са необходими 2-ма души. Необходимо е да разделите продукта, когато сменяте 2-та ремъка в продукта. Когато отстранявате корпуса на шнека от рамата, зад продукта трябва да стои втори човек и да държи ръкохватките. Може да възникне сериозно нараняване и/или повреда на продукта, ако продуктът падне, докато го сменяте или разделяте.

17. Поставете ремъка на шнека (F) в шайбата на двигателя (G). Уверете се, че ремъкът на шнека (F) е в правилното положение в шайбата на двигателя (G) и обтегача на ремъка на шнека (H).

18. Монтирайте 2-та винта на предпазителя на ремъка.
19. Монтирайте капака на ремъка и 2-та винта.
20. Стартирайте продукта. Направете справка с *За стартиране на двигателя, ръчно стартиране на страница 45*.
21. Задействайте всички органи за управление, за да проверите дали ремъкът на шнека е монтиран правилно и дали всички компоненти се движат правилно.

За почистване на запушване в разтоварителния улей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че няма движещи се части от продукта, преди да отстраните снега, който е причинил задръстването.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Контактът на ръцете с въртящия се шнек вътре в разтоварителния улей е най-честата причина за нараняване, свързано със снегорин. Никога не използвайте ръката си, за да почистите разтоварителния улей.

1. Спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ.
2. Изчакайте 10 секунди и се уверете, че шнекът и роторът не се движат.
3. Разкачете лулата на запалителната свещ от запалителната свещ.
4. Използвайте пръта за почистване, за да отстраните снега, който е причинил задръстването. (Фиг. 102)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте ръцете си в дефлектора на разтоварителния улей или в кожуха на шнека.

За изпразване на резервоара за гориво

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

1. Поставете съд под резервоара за гориво. За обема на резервоара за гориво направете справка с *Технически характеристики на страница 62*.
2. Отстранете винта. (Фиг. 103)
3. Оставете горивото да изтече в съда.
4. Монтирайте винта.

За отстраняване и монтиране на резервоара за гориво (ST 269)

1. Източете резервоара за гориво. Направете справка с *За изпразване на резервоара за гориво на страница 57*.
2. Отстранете болта от резервоара за гориво. (Фиг. 104)
3. Повдигнете резервоара за гориво нагоре, натиснете скобата на маркуча на горивопровода към резервоара за гориво и разкачете горивопровода. (Фиг. 105)
4. Отстранете резервоара за гориво. (Фиг. 106)
5. Извършете монтаж в обратната последователност.

За отстраняване и монтиране на резервоара за гориво (ST 376)

1. Източете резервоара за гориво. Направете справка с *За изпразване на резервоара за гориво на страница 57*.
2. Отстранете 4-те болта от резервоара за гориво. (Фиг. 107)
3. Повдигнете резервоара за гориво нагоре, натиснете скобата на маркуча на горивопровода към резервоара за гориво и разкачете горивопровода. (Фиг. 108)
4. Отстранете резервоара за гориво. (Фиг. 109)
5. Извършете монтаж в обратната последователност.

За отстраняване и монтиране на горивния филтър

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Използвайте защитни ръкавици.

1. Източете резервоара за гориво. Направете справка с *За изпразване на резервоара за гориво на страница 57*.
2. Отстранете резервоара за гориво. Направете справка с *За отстраняване и монтиране на резервоара за гориво (ST 269) на страница 57* или с *За отстраняване и монтиране на резервоара за гориво (ST 376) на страница 57*.
3. Завъртете горивния филтър обратно на часовниковата стрелка, за да го отстраните.

   ST 269:
   (Фиг. 110)

   ST 376:
   (Фиг. 111)
4. Монтирайте новия горивен филтър в обратната последователност.

Търсене и отстраняване на неизправности

Проблем	Възможна причина	Решение
Продуктът не стартира.	Резервоарът за гориво е празен.	Напълнете резервоара за гориво с правилния тип гориво. Направете справка с *За пълнене с гориво на страница 45*.
	Дроселът е изключен.	Преместете смукача на положение "задействан смукач".
	Регулаторът на дроселната клапа е в положение за БАВЕН ХОД.	Преместете регулатора на дроселната клапа в положение за БЪРЗ ХОД.
	Ключът за ВКЛ./ИЗКЛ. не е в гнездото за запалване или е в положение за СТОП.	Поставете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. в гнездото за запалване и се уверете, че е в положение за РАБОТА.
	Превключвателят за ВКЛ./ИЗКЛ. на горивото е в положение за ИЗКЛ.	Преместете превключвателя за ВКЛ./ИЗКЛ. на горивото в положение за ВКЛ.
	Ръчната помпа за гориво не е натисната.	Натиснете ръчната помпа за гориво.
	Прекалено много гориво е подкачено в двигателя.	Изчакайте няколко минути, преди да опитате да стартирате продукта. Не натискайте ръчната помпа за гориво. Изключете дросела и рестартирайте двигателя, докато сте на пълна газ.
	Лулата на запалителната свещ не е свързана правилно.	Свържете лулата на запалителната свещ към запалителната свещ.
	Запалителната свещ е повредена.	Регулирайте разстоянието между електродите, почистете или сменете запалителната свещ с нова запалителна свещ от правилния тип. Направете справка с *Технически характеристики на страница 62*.
	Горивото е с изтекъл срок на годност.	Източете резервоара за гориво и карбуратора. Презаредете с нов бензин. Направете справка с *За пълнене с гориво на страница 45*.

Проблем	Възможна причина	Решение
Загуба на мощност.	Прекалено много сняг в продукта.	Движете продукта напред с по-ниска скорост.
		Намалете ширината на почиствана ивица.
	Капачката на резервоара за гориво е покрита със сняг или лед.	Отстранете снега и леда по и около капачката на резервоара за гориво.
	Ауспухът е блокиран.	Уверете се, че двигателят е студен. Почистете блокиращото замърсяване.
Двигателят не работи гладко.	Смукачът е в положение за задействан смукач.	Разкачете дросела.
	Капачката на резервоара за гориво е покрита със сняг или лед.	Отстранете снега и леда по и около капачката на резервоара за гориво.
	В горивопровода има замърсяване или срокът на годност на горивото е изтекъл.	Напълнете резервоара за гориво с ново гориво от правилния тип. Направете справка с *За пълнене с гориво на страница 45*.
	Запалителната свещ е замърсена, повредена или разстоянието между електродите е прекалено голямо.	Регулирайте разстоянието между електродите или сменете запалителната свещ с нова запалителна свещ от правилния тип. Направете справка с *Технически характеристики на страница 62*.
	Карбураторът трябва да бъде регулиран.	Оставете регулирането на карбуратора на сервизен дилър.
	Ремъкът е прекалено обтегнат.	Уверете се, че ремъкът на шнека е в правилното положение.
Прекалено много вибрации/движение на ръкохватката	Някои части са разхлабени.	Затегнете всички крепежни елементи. Сменете повредените части. Ако вибрациите останат, се обърнете към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Шнекът или роторът е повреден.	
	Ръкохватките не са монтирани правилно.	Уверете се, че ръкохватките са фиксирани в съответното положение.

Проблем	Възможна причина	Решение
Ръкохватката на стартовото въженце се дърпа трудно.	Ръкохватката на стартовото въженце е замръзнала.	Бавно издърпайте колкото е възможно повече въже от стартера и освободете ръкохватката на стартовото въженце. Ако двигателят не стартира, повторете процедурата или използвайте електрическия стартер.
	Ръкохватката на стартовото въженце докосва дадени компоненти.	Стартовото въженце не трябва да докосва никакви кабели или маркучи.
	Стартовото въженце не се движи свободно през държача за стартовото въженце.	Уверете се, че стартовото въженце се движи свободно през държача за стартовото въженце.
Загуба на тяга/бавна скорост на движение. Загуба в обема или скоростта на изхвърляне на сняг.	Кабелът за включване на задвижването е твърде разхлабен.	Регулирайте обтягането на кабела за включване на задвижването. Направете справка с *За регулиране на кабела за включване на задвижването на страница 52*.
	Ремъкът е износен.	Проверете/сменете ремъка. Регулирайте шайбата.
	Ремъкът е излязъл от шайбата.	Проверете/сменете ремъка. Регулирайте шайбата.
	Разтоварителният улей е запушен.	Почистете разтоварителния улей.
	Чужди предмети или лед са причина за запушване на шнека.	Отстранете остатъците или чуждите предмети от шнека. Оставете продукта да загрее.
	Срезният щифт на шнека е счупен.	Сменете счупения срезен щифт.
	Фрикционното задвижващо колело е износено (ако е монтирано такова).	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Фрикционният диск е мокър (ако е монтиран такъв).	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Хидростатичната трансмисия е повредена (ако е монтирана такава).	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
Невъзможност за въртене на шнека, когато е натиснат лостът за включване на шнека.	Ремъкът на шнека не е подравнен.	Регулирайте ремъка на шнека.
	Кабелът за включване на шнека е твърде разхлабен.	Регулирайте обтягането на кабела за включване на шнека. Направете справка с *За регулиране на кабела за включване на шнека на страница 52*.
	Кабелът за включване на шнека е повреден.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
Светодиодната лампа не свети.	Двигателят не работи.	Стартирайте двигателя.
	Кабелната връзка е разхлабена.	Проверете кабелните връзки при двигателя и светлините.
	Светодиодната лампа е изгоряла.	Сменете модула на светодиодната лампа. Отделните светодиоди не могат да се сменят.

Проблем	Възможна причина	Решение
Роторът на разтоварителния улей се движи трудно.	В трансмисията на разтоварителния улей има остатъци.	Почистете вътрешните части на трансмисията на разтоварителния улей.
Продуктът завива на една страна.	Налягането в гумите не е еднакво.	Регулирайте налягането в гумите и ги напомпете.
	Механизмът на функцията за блокиране е повреден (ако има монтиран).	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
	Продуктът се движи само с едно колело.	Проверете фиксиращия щифт на гумата.
	Неравномерно регулиране на плъзгащите се плочи.	Регулирайте плъзгащите се плочи.
Продуктът се движи напред твърде бързо на предавка 1.	Скоростта на движение не е регулирана правилно.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.
Продуктът се движи назад твърде бавно.	Скоростта на движение не е регулирана правилно.	Обърнете се към Вашия сервизен дилър на Husqvarna.

Транспортиране, съхранение и изхвърляне

Въведение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране, спрете двигателя и отстранете ключа за ВКЛ./ИЗКЛ. Уверете се, че шнекът, роторът и всички движещи се части са спрели. Разкачете кабела на запалителната свещ и дръжте кабела на разстояние от запалителната свещ.

Транспорт и съхранение

- При съхранението и транспортирането на продукта и горивото се уверете, че няма течове или изпарения. Искри или открит огън, например от електрически уреди или котли може да възникне пожар.
- Винаги използвайте одобрени контейнери за съхранение и транспортиране на гориво.
- Изпразнете резервоара за гориво, преди да приберете продукта за съхранение за дълъг период от време. Изхвърлете горивото на подходящо за целта място
- Прикрепете продукта по безопасен начин по време на транспортирането, за да се предотвратят повреди и злополуки.
- Съхранявайте продукта под ключ, за да предотвратите достъпа до него на деца или лица, които не са упълномощени да го използват.
- Съхранявайте продукта на сухо и незамръзващо място.

Изхвърляне

- Спазвайте местните изисквания за рециклиране и приложимите регламенти.
- Изхвърлете всички химикали, като например моторно масло или гориво, в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне.
- Когато продуктът вече не се използва, го изпратете на дилър на Husqvarna или го изхвърлете на място за рециклиране.

Технически характеристики

Технически характеристики

	ST 269	ST 376
Размери		
Тегло, с празни резервоари, kg	95	123

	ST 269	ST 376
Размери на гумите	16 x 4,80 – 8	16 x 4,80 – 8
Налягане в гумите, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Двигател		
Марка	Husqvarna	Husqvarna
Модел	HH 252E	HH 375E
Тип на двигателя	Едноцилиндров, 4-тактов, принудително въздушно охлаждане, OHV	Едноцилиндров, 4-тактов, принудително въздушно охлаждане, OHV
Работен обем, cm^3	252	375
Макс. обороти на двигателя, об/мин	3600 ± 100/мин	3600 ± 100/мин
Номинална изходна мощност на двигателя, kW[9]	5,2	7,8
Запалителна система		
Запалителна свещ	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Разстояние между електродите на запалителната свещ, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Горивна и смазочна система		
Тип на смазването на двигателя	Разпръскване	Разпръскване
Капацитет на резервоара за гориво, l	2,5	4
Вместимост за масло, l	0,7	1,1
Моторно масло[10]	Husqvarna SAE 5W-30 синтетично	Husqvarna SAE 5W-30 синтетично
Шумови емисии [11]		
Ниво на звуковата мощност, измерена в dB(A)	105	104
Ниво на звуковата мощност, гарантирано L_{WA} dB(A)	107	105
Звукови нива [12]		
Ниво на звуковото налягане при ухото на оператора, dB(A)	91	91

[9] Номиналната мощност на двигателя е средната нетна мощност (при указаните об/мин) на стандартен двигател за модела двигател, измерен спрямо SAE стандарта J1349/ISO1585. Двигателите масово производство може да се отклоняват от тази стойност. Действителната изходна мощност за двигателя, инсталиран на крайния продукт, ще зависи от работната скорост, условията на околната среда и други стойности.

[10] Използвайте моторно масло с качество API SJ или по-високо. Ако се използва масло SAE-30 при температура, по-ниска от +5 °C, съществува риск двигателят да не бъде смазан достатъчно. Това може да причини повреда на двигателя. Направете справка с *За смяна на моторното масло на страница 50* за правилното масло за ниски температури. Вижте таблицата с вискозитети и изберете оптималния вискозитет въз основа на очакваната външна температура.

[11] Емисии на шума в околната среда, измерени като звукова мощност (L_{WA}) в съответствие с директива на ЕО 2000/14/ЕО.

[12] Отчетените данни за нивото на звуковото налягане имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1,6 dB (A).

	ST 269	ST 376
Нива на вибрациите [13]		
Вибрации на ръкохватката, m/s^2	5,2	4,5
Вибрации от повтарящ се удар [14]		
Емисия на вибрации от повтарящ се удар p_F, m/s^2	58	58
Смукателен отвор		
Височина на смукателния отвор, mm	530	580
Ширина на смукателния отвор, mm	690	760

Декларация за шума и вибрациите

Тези декларирани стойности са получени чрез лабораторен тип тестване в съответствие с посочената директива или стандарти и са подходящи за сравняване с декларираните стойности на други продукти, тествани в съответствие със същата директива или стандарти. Тези декларирани стойности могат да се използват за предварителни оценки на риска, но измерените в индивидуалните работни места стойности може да са по-високи. Действителните стойности на излагане и на риска от увреждане, изпитани от индивидуалния потребител, са уникални и зависят от начина на работа на потребителя, в какъв материал се използва продуктът, както и от времето на експозиция, физическото състояние на потребителя и състоянието на продукта.

Съответствие и одобрения

Съответствие и одобрения за ЕС

С настоящото Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, декларира, че Husqvarna ST 269, ST 376 е в съответствие с приложимите изисквания на следните директиви и регламенти на ЕС: 2006/42/ЕО до 19.01.2027 г. (машини), (ЕС) 2023/1230 от 20.01.2027 г. (машини), 2000/14/ЕО (външен шум), 2014/30/ЕС (електромагнитна съвместимост), 2011/65/ЕС (ограничение за опасни вещества).

Пълният текст на декларацията за съответствие на ЕС може да бъде намерен на адрес www.husqvarna.com/support; потърсете продукта и изберете декларацията за съответствие на ЕС, приложима към датата на производство на продукта. Серийният номер с дата на производство може да бъде намерен на табелката с данни на продукта.

[13] Отчетените данни за равнището на вибрации имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 0,2 m/s2.

[14] Средна стойност на пиковата амплитуда на ускорението от вибрации от повтарящ се удар съгласно EN ISO 5349-3. Неопределеност K_p 4 m/s^2. Към момента на публикуване на това ръководство няма граници на експозиция за тези данни.

Obsah

Úvod..... 65
Bezpečnost..... 67
Sestavení..... 70
Provoz..... 71
Údržba..... 74
Odstraňování problémů..... 83
Přeprava, skladování a likvidace..... 86
Technické údaje..... 86
Předpisy a schválení..... 88

Úvod

Popis výrobku

Tento výrobek je sněhová fréza, která se používá k odstraňování sněhu ze země.

V rámci našeho procesu neustálého vývoje výrobků si vyhrazujeme právo měnit konstrukci a vzhled výrobků bez předchozího upozornění.

Přehled výrobku

(Obr. 1)

1. Páčka aktivace šneku
2. Ovládací páka rychlosti pojezdu
3. Ovládací páka úhlu deflektoru
4. Držák střižných kolíků šneku
5. Spínač pro vyhřívané rukojeti
6. Ovládací páka krytu vyhazovacího otvoru
7. Páka aktivace pohonu
8. LED světlo
9. Tlumič výfuku
10. Deflektor vyhazovacího otvoru
11. Kryt vyhazovacího otvoru
12. Tyč pro čištění
13. Oběžné kolo
14. Střižné kolíky šneku
15. Škrabací lišta
16. Šnek / břity šneku
17. Kluzná deska
18. Napájecí zásuvka, elektrické startování
19. Tlačítko elektrického startéru
20. Víčko olejové nádrže a olejová měrka
21. Palivová nádrž / víčko palivové nádrže
22. Držák startovací šňůry
23. Rukojeť startovací šňůry
24. Ovládání plynu
25. Palivový vypínač
26. Ovládání sytiče
27. Palivová pumpička
28. Otvor zapalování / klíček zapalování
29. Olejová zátka
30. Nástavec deflektoru vyhazovacího otvoru (ST 376)
31. Páčky uvolnění pohonu (ST 376)

Zamýšlené použití

Tento výrobek je možné používat k odstraňování sněhu z polí, silnic, chodníků a příjezdových cest. Nepoužívejte výrobek na svazích se sklonem větším než 10°. Nepoužívejte výrobek v oblastech, kde je příliš odpadků, nečistot a vyčnívajících kamenů.

32. Zapalovací svíčka a koncovka kabelu zapalovací svíčky
33. Zvedací bod pro montáž (tento zvedací bod nepoužívejte ke zvedání výrobku)

Symboly na výrobku

(Obr. 2) Varování.

(Obr. 3) Přečtěte si návod k používání.

(Obr. 36) Sekvence spouštění.

(Obr. 4) Poloha RUN klíčku zapalování.

(Obr. 5) Poloha STOP klíčku zapalování.

(Obr. 6) RYCHLE

(Obr. 7) POMALU

(Obr. 8) Sytič.

(Obr. 9) Palivová pumpička.

(Obr. 10) Před nastartováním výrobku doplňte do motoru olej.

(Obr. 11) Olej.

(Obr. 12) Palivo.

(Obr. 13) Tento výrobek odpovídá příslušným směrnicím a nařízením ES.

(Obr. 14) Pro ST 376: Zatočení doleva.

(Obr. 15) Pro ST 376: Zatočení doprava.

(Obr. 16) Nastavení kluzné desky.

(Obr. 17) Aktivovány břity šneku.

(Obr. 18) Nastavte kryt vyhazovacího otvoru nahoru/dolů.

(Obr. 19) Pohon aktivován.

(Obr. 20) Pro ST 269: Pohyb dopředu/dozadu.

(Obr. 21) Pro ST 376: Pohyb dopředu/dozadu.

(Obr. 22) Nikdy neodstraňujte štíty, když je motor v chodu.

(Obr. 23) Doporučuje se používat ochranu sluchu.

(Obr. 24) Používejte ochranné rukavice.

(Obr. 25) Štítek s emisemi hluku do okolí podle směrnic a předpisů Evropské unie a Spojeného království a nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Garantovaná hladina akustického výkonu tohoto výrobku je uvedena v části *Technické údaje na strani 86* a na štítku.

(Obr. 26) Nepoužívejte výrobek na svazích se sklonem větším než 10 stupňů.

(Obr. 27) Před prováděním údržby vyjměte klíček zapalování.

(Obr. 28) Před prováděním oprav a údržby vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky.

(Obr. 29) Udržujte odstup od osob v okolí.

(Obr. 30) Dávejte pozor na odmrštěné předměty.

(Obr. 31) Nebezpečí! Než začnete s čištěním ucpaného vyhazovacího otvoru, zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Nikdy neodstraňujte nahromaděný materiál rukou.

(Obr. 32) Udržujte nohy v bezpečné vzdálenosti.

(Obr. 33) Palivový vypínač.

(Obr. 34) Horký povrch.

(Obr. 37) Otočte kryt vyhazovacího otvoru doleva/doprava.

(Obr. 35) Skenovatelný kód.

Povšimněte si: Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.

Emise Euro V

VÝSTRAHA: Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

Poškození výrobku

Společnost Husqvarna nenese odpovědnost za poškození výrobku, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven,
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny,
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno,
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

Podpora

Chcete-li získat podporu pro výrobek, přejděte do části Podpora na webu www.husqvarna.com, kde najdete pokyny a příručky pro odstraňování problémů, nebo použijte samoobslužný portál Husqvarna a průvodce výrobky (je-li dostupný na vašem trhu). V případě dalších dotazů ohledně výrobku se obraťte na autorizovaný servis Husqvarna.

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, výstrahy a poznámky slouží jako upozornění na konkrétní důležité části návodu.

VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v tomto návodu.

VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v tomto návodu.

Povšimněte si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny

VÝSTRAHA: Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmrštovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli a dodržovali pokyny v návodu k používání a na výrobku.
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Nedovolte dětem používat výrobek. Nenechte dospělé používat výrobek bez náležitého zaškolení.
- V pracovním prostoru nesmí být žádné osoby, především ne malé děti.
- Dávejte pozor, abyste při práci neuklouzli nebo neupadli, zejména když s výrobkem couváte.
- Tento návod nevyhazujte. Použijte pokyny k sestavení, k používání a udržování výrobku v dobrém stavu. Použijte pokyny ke správné montáži nástavců a příslušenství. Používejte pouze schválené nástavce a příslušenství.
- Nepoužívejte poškozený výrobek. Dodržujte plán údržby. Provádějte pouze údržbu, ke které najdete pokyny v tomto návodu. Veškerou údržbu musí provádět schválené servisní středisko.
- Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud po přečtení návodu k používání cítíte nejistotu ohledně provozních postupů, obraťte se na prodejce Husqvarna.
- Před montáží, uskladněním nebo údržbou výrobku odpojte kabel zapalovací svíčky od zapalovací svíčky.
- Pokud se změní původní specifikace výrobku, nepoužívejte ho. Bez schválení výrobcem neměňte žádné součásti výrobku. Používejte výhradně díly schválené výrobcem. Nesprávná údržba může mít za následek zranění nebo smrt.
- Nevdechujte výpary motoru. Dlouhodobé vdechování výfukových plynů z motoru představuje zdravotní riziko.
- Nestartujte výrobek uvnitř budovy ani v blízkosti hořlavých materiálů. Výfukové plyny jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nedostatečné proudění vzduchu může způsobit zranění nebo smrt udušením nebo otravou oxidem uhelnatým.
- Při používání výrobku vytváří motor elektromagnetické pole. Elektromagnetické pole může poškodit implantované lékařské přístroje. Před použitím výrobku se poraďte s lékařem a výrobcem implantovaných lékařských přístrojů.
- Nedovolte dětem používat výrobek. Nedovolte, aby výrobek obsluhovala osoba, která nezná pokyny.
- Vždy dohlížejte na osoby s fyzickým nebo mentálním postižením při práci s výrobkem. Vždy musí být přítomna zodpovědná dospělá osoba.
- Výrobek zamykejte na místě, kam nemají přístup děti a nežádoucí osoby.
- Výrobek může vymrštit předměty a způsobit zranění. Dodržujte bezpečnostní pokyny, abyste snížili riziko zranění nebo smrti.
- Neodcházejte od výrobku se spuštěným motorem.
- Za případnou nehodu nese odpovědnost obsluha výrobku.
- Před rozjezdem a při pohybu dozadu se dívejte dozadu a dolů, zda nejsou na ploše přítomné děti, zvířata nebo jiná nebezpečí, která mohou způsobit pád.
- Před použitím se přesvědčte, že nejsou poškozeny součásti výrobku.
- Před použitím výrobku zajistěte, abyste byli ve vzdálenosti minimálně 15 metrů od ostatních osob a zvířat. Zajistěte, aby lidé ve vaší blízkosti věděli, že budete výrobek používat.
- Podrobnosti naleznete v mezinárodních a místních zákonech. Za určitých podmínek mohou použití výrobku zakazovat nebo omezovat.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujte výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.
- Pokud je bezpečnostní štítek na výrobku poškozen nebo chybí, vyměňte bezpečnostní štítek.

Bezpečnostní pokyny pro provoz

- Nedávejte ruce ani nohy do otáčejících se dílů. Udržujte odstup od otvoru pro výhoz.
- Při přejíždění štěrkových cest, chodníků nebo ulic buďte maximálně opatrní. Dávejte pozor na skrytá nebezpečí nebo okolní provoz.
- Po nárazu do cizího předmětu okamžitě vypněte motor, vyjměte klíček zapalování, odpojte kabel zapalovací svíčky od zapalovací svíčky, u elektrických motorů odpojte kabel a důkladně prohlédněte výrobek, zda není poškozený. Případné opravy proveďte ještě před opětovným nastartováním a spuštěním výrobku.
- Začne-li výrobek nezvykle vibrovat, vypněte motor, vyjměte klíček zapalování a ihned zjistěte příčinu. Vibrace zpravidla fungují jako výstraha před problémem.
- Zastavte motor a vyjměte klíček zapalování vždy, když opouštíte místo obsluhy, před uvolňováním ucpané skříně šneku nebo deflektoru vyhazovacího otvoru nebo při jakékoli opravě, seřízení nebo kontrole.
- Když čistíte, opravujete nebo kontrolujete výrobek, vypněte motor, vyjměte klíček zapalování a ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému nastartování motoru.
- Nenechávejte motor spuštěný ve vnitřních prostorech, kromě startování motoru a přepravě výrobku do budovy nebo z budovy. Otevřete venkovní dveře; výfukové plyny jsou nebezpečné.
- Při práci na svazích buďte maximálně opatrní.
- Nikdy nepoužívejte výrobek, aniž by byly nasazené a funkční odpovídající kryty a další bezpečnostní a ochranná zařízení.
- Nikdy nesměrujte deflektor vyhazovacího otvoru směrem k lidem nebo místům, kde by mohlo dojít k úrazu nebo poškození. Udržujte děti a ostatní v bezpečné vzdálenosti.
- Nepřetěžujte výrobek příliš rychlým odhazováním sněhu.
- Na kluzkém povrchu nikdy nejezděte s výrobkem příliš rychle. Při couvání buďte opatrní a dívejte se za sebe.
- Pokud výrobek někam převážíte nebo jej nepoužíváte, deaktivujte pohon šneku.
- Používejte pouze ústrojí a příslušenství schválená výrobcem výrobku (např. vyvažovací závaží, protizávaží nebo kryty).
- Nikdy neprovozujte výrobek za špatné viditelnosti nebo při špatném osvětlení. Vždy zaujměte pevný a vyvážený postoj a držte pevně rukojeti. Stroj používejte za chůze, nikdy za běhu.
- Nikdy se nedotýkejte horkého motoru nebo tlumiče výfuku.
- Pokud výrobek často používáte po dlouhou dobu, rozdělte si práci a dělejte pravidelné přestávky, aby se snížila denní doba provozu, zabránili jste riziku zranění a vyhnuli se zdravotním potížím souvisejícím s vibracemi.

Bezpečnost na pracovišti

- Důkladně zkontrolujte prostor, kde chcete výrobek používat, a odstraňte rohožky, sáňky, prkna, kabely a další předměty.
- Před spuštěním motoru vypněte všechny spojky a zařaďte neutrál.
- Výrobek neobsluhujte bez použití vhodného zimního oblečení. Při práci nenoste volný oděv, protože by se mohl zachytit do pohyblivých dílů. Noste obuv, která bude dobře držet na kluzkých plochách.
- S palivem zacházejte vždy opatrně, je vysoce hořlavé.
  - Používejte schválený kanystr.
  - Nikdy nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo je horký.
  - Palivovou nádrž naplňujte vždy velmi opatrně a venku. Nikdy ji neplňte uvnitř.
  - Nikdy neplňte kanystry uvnitř vozidla, na nákladní plošině nebo přívěsu s podlahou z plastu. Kanystry před plněním vždy položte na zem, v dostatečné vzdálenosti od vozu.
  - Pokud je to možné, vyložte výrobek s benzínovým motorem z nákladního auta nebo přívěsu a palivo doplňte na zemi. Není-li to možné, doplňujte palivo na přívěsu dolitím z přenosného kanystru, nikoli z pistole stojanu.
  - Pistole se musí až do úplného naplnění stále dotýkat hrdla palivové nádrže nebo kanystru. Nepoužívejte západku pistole.
  - Uzávěr kanystru dobře zašroubujte a rozlitý benzín setřete.
  - Při potřísnění oděvu palivem se ihned převlečte.
- Pro všechna zařízení s elektrickým hnacím motorem nebo elektrickým startérem používejte prodlužovací kabely a zásuvky doporučené výrobcem.
- Nastavte výšku krytu šneku tak, aby byl nad štěrkovým povrchem nebo povrchem z kamenné drti.
- Nikdy se nepokoušejte provádět jakákoli nastavení při spuštěnému motoru (kromě případů, ve kterých to výrobce výslovně doporučuje).
- Při práci, seřizování nebo opravě vždy noste ochranné brýle nebo oční štít k ochraně očí před cizími předměty, které může výrobek odmrštit.

Osobní ochranné prostředky

Při práci s výrobkem vždy používejte správné osobní ochranné prostředky. To zahrnuje minimálně pevnou obuv, ochranu očí a ochranu sluchu. Osobní ochranné prostředky nemohou vyloučit nebezpečí poranění, ale sníží míru zranění v případě, že dojde k nehodě.

- Při používání, seřizování nebo opravě výrobku vždy noste ochranné brýle nebo ochranu očí.

- Při provozu výrobku vždy používejte vhodné zimní oblečení.
- Při práci s výrobkem vždy používejte odolnou obuv s protiskluzovou podrážkou a oporou kotníků.
- Nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi.
- V případě potřeby používejte schválené ochranné rukavice. Například při připojování, kontrolování nebo čištění nožů.
- Při práci s výrobkem vždy používejte schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé působení hluku může způsobit ztrátu sluchu vyvolanou hlukem.

Bezpečnostní zařízení na produktu

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek s poškozenými bezpečnostními zařízeními nebo se zařízeními, která nefungují správně.
- Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Pokud jsou bezpečnostní zařízení poškozená nebo nefungují správně, obraťte se na servis Husqvarna.
- Neprovádějte úpravy bezpečnostních zařízení.

Kontrola krytu šneku

Kryt šneku snižuje vibrace výrobku a snižuje nebezpečí poranění břity šneku.

- Zkontrolujte kryt šneku, aby bylo zajištěno, že nevykazuje známky poškození, např. praskliny.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo s poškozeným tlumičem. Poškozený tlumič zvyšuje úroveň hluku a nebezpečí požáru.

VÝSTRAHA: Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčky. Aby se zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

Kontrola tlumiče výfuku

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, aby bylo zajištěno, že je řádně upevněný a že není poškozený.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Pokud je na výrobku palivo nebo olej, nespouštějte ho. Nechtěné palivo/olej z výrobku odstraňte a nechte výrobek uschnout.
- Pokud si palivem polijete oblečení, okamžitě se převlékněte.
- Zabraňte styku paliva s tělem, může způsobit zranění. Pokud se polijete palivem, omyjte zasažené místo vodou a mýdlem.
- Nepouštějte motor, pokud z něj něco uniká. Pravidelně kontrolujte, jestli z motoru nic neuniká.
- Při manipulaci s palivem buďte opatrní. Palivo je hořlavé a výpary jsou výbušné a mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.
- Nevdechujte palivové výpary, mohou způsobit zranění. Zajistěte dostatečný průtok vzduchu.
- V blízkosti paliva ani motoru nekuřte.
- Do blízkosti paliva ani motoru neumisťujte horké předměty.
- Nedoplňujte palivo, když je motor zapnutý.
- Než začnete doplňovat palivo, přesvědčte se, že je motor studený.
- Než doplníte palivo, pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže a opatrně uvolněte tlak.
- Palivo do motoru nedoplňujte ve vnitřních prostorech. Nedostatečné proudění vzduchu může způsobit zranění nebo smrt udušením nebo otravou oxidem uhelnatým.
- Pevně dotáhněte víčko palivové nádrže. Není-li víčko palivové nádrže dotažené, hrozí nebezpečí požáru.
- Než výrobek spustíte, přejděte s ním minimálně 3 metry od místa, kde jste doplňovali palivo.
- Nenaplňujte palivovou nádrž na maximum. Teplem dochází k rozpínání paliva. V horní části palivové nádrže ponechte volný prostor.
- Výrobek s palivem v palivové nádrži nikdy neskladujte uvnitř budovy, ve které jsou zdroje zapálení, jako jsou horkovodní a sálavá topná tělesa nebo sušičky prádla. Před skladováním v uzavřeném prostoru nechte motor vychladnout.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu

VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Nenechávejte motor spuštěný ve vnitřních nebo uzavřených prostorech.
- Před prováděním údržby výrobku nejprve vypněte motor, vyjměte klíček zapalování a odpojte kabel zapalovací svíčky od zapalovací svíčky.
- Při provádění údržby břitů šneku používejte ochranné rukavice. Břity šneku jsou velmi ostré a může snadno dojít k pořezání.

- Příslušenství a změny výrobku, které neschválí výrobce, mohou způsobit vážné zranění nebo úmrtí. Neprovádějte změny na výrobku. Vždy používejte výhradně příslušenství schválené výrobcem.
- Při nesprávném nebo nepravidelném provádění údržby se zvyšuje nebezpečí poranění a poškození výrobku.
- Provádějte pouze údržbu uvedenou v tomto návodu k používání. Veškerý ostatní servis musí provést autorizovaný servis Husqvarna.
- Servis výrobku by měl autorizovaný servis provádět Husqvarna v pravidelných intervalech.
- Poškozené, opotřebené či prasklé součásti vyměňte.
- Pravidelně kontrolujte střižné kolíky a utahujte všechny matice a šrouby, abyste se ujistili, že zařízení je bezpečné pro provoz.
- Pokyny k uskladnění výrobku na delší dobu naleznete v části *Přeprava, skladování a likvidace na strani 86*.

Sestavení

Úvod

VÝSTRAHA: Před montáží výrobku je třeba, abyste si přečetli kapitolu o bezpečnosti a porozuměli jejímu obsahu.

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

VAROVÁNÍ: Při montáži výrobku dbejte na to, aby nedošlo k poškození lanka krytu vyhazovacího otvoru. Lanko krytu vyhazovacího otvoru je již připojeno k výrobku.

Montáž řídítek

Povšimněte si: Tento postup doporučujeme provádět ve dvou lidech.

1. Vyrovnejte horní část řídítek (A) s dolní (B). (Obr. 38)
2. Zatlačte horní část řídítek dolů ve směru dolní části řídítek do koncové polohy.

   VÝSTRAHA: Horní část řídítek je uvolněná. Při instalaci řídítek musíte držet jejich horní část.
3. Odstraňte stahovací pásky z páky aktivace pohonu a z páky aktivace šneku.
4. Namontujte lanko aktivace pohonu (C) a závlačku (D). (Obr. 39)
5. Namontujte lanko aktivace šneku (E) a závlačku (F). (Obr. 40)
6. Táhněte horní část řídítek nahoru, dokud nebudou otvory v horní rukojeti zarovnané s otvory v dolní části řídítek.
7. Namontujte 2 šrouby (G), 2 podložky (H) a 2 matice (I) na levou a pravou stranu. (Obr. 41)
8. Připojte kabely k řídítkům pomocí kabelových svorek.

   ST 269:
   (Obr. 42)

   ST 376:
   (Obr. 43)
9. Vložte rukojeť startéru (J) do jeho držáku (K). (Obr. 44)

Montáž lanka uvolnění pohonu (ST 376)

Povšimněte si: Na výrobku jsou 2 lanka uvolnění pohonu.

1. Protáhněte lanko uvolnění pohonu (A) otvorem (B) v konzole. (Obr. 45)
2. Umístěte knoflík (C) na lanku uvolnění pohonu do drážky (D) na levé straně páčky uvolnění pohonu. (Obr. 46)
3. Umístěte lanko uvolnění pohonu do správné polohy v drážce (E) na páčce uvolnění pohonu.
4. Umístěte držák lanka (F) na lanku uvolnění pohonu do držáku (G). (Obr. 47)
5. Vytáhněte lanko uvolnění pohonu nahoru a ujistěte se, že lanko pevně drží na místě.
6. Zatlačte pryžový kryt (H) dolů na držák lanka. Ujistěte se, že pryžový kryt kolem držáku lanka těsní.

Montáž tyče k ovládací páce rychlosti pojezdu

1. Namontujte horní konec tyče na ovládací páku rychlosti pojezdu (A) a závlačku (B). Ujistěte se, že je hlava táhla (C) namontována podle obrázků.

   ST 269:
   (Obr. 48)

   ST 376:
   (Obr. 49)
2. Namontujte dolní konec tyče k ovládací páce rychlosti pojezdu (A).
3. Namontujte závlačku (D).

Instalace LED světla

1. Sklopte LED světlo.
2. Utáhněte matici (A). (Obr. 50)
3. V případě potřeby přidržte matici (B) na místě a utáhněte šroub (C).
4. Zkontrolujte, zda je kabel správně připevněn kabelovými svorkami.

   ST 269:
   (Obr. 51)

   ST 376:
   (Obr. 52)

Připojení kabelů

1. Připojte 230V kabel pomocí kabelové svorky (A).
2. Připojte kabel LED světla a kabel řídítek pomocí kabelové svorky (B).

   ST 269:
   (Obr. 53)

   ST 376:
   (Obr. 54)

Instalace krytu vyhazovacího otvoru

1. Položte sestavu krytu vyhazovacího otvoru (A) na horní stranu základny vyhazovacího otvoru (B). (Obr. 55)
2. Namontujte matici (C).
3. Připojte lanko krytu vyhazovacího otvoru (D) k levé podpěře vyhazovacího otvoru (E) pomocí kabelové svorky (F). (Obr. 56)
4. Zkontrolujte, zda je lanko krytu vyhazovacího otvoru ve správné poloze ve vodítku lanka (G) a mezi levou částí řídítek (H) a motorem.
5. Namontujte lanko krytu vyhazovacího otvoru a závlačku (I).

Povšimněte si: V případě potřeby nastavte ovládací páku úhlu deflektoru.

6. Vložte lanko krytu vyhazovacího otvoru do držáku (J).
7. U modelu ST 376: Namontujte nástavec k deflektoru krytu vyhazovacího otvoru. podívejte se do části *Montáž nástavce pro deflektor krytu vyhazovacího otvoru (ST 376) na strani 71*.

Montáž nástavce pro deflektor krytu vyhazovacího otvoru (ST 376)

1. Namontujte 2 držáky (A) pomocí 4 šroubů (B) k nástavci deflektoru vyhazovacího otvoru (C). (Obr. 57)
2. Umístěte nástavec deflektoru vyhazovacího otvoru do správné polohy. (Obr. 58)
3. Namontujte matice na pravou a levou stranu.

Montáž rotační tyče

1. Umístěte plochý konec (A) rotační tyče do konektoru (B) na sestavě ozubených kol krytu vyhazovacího otvoru. (Obr. 59)
2. Našroubujte šroub (C), ale neutahujte jej.
3. Vložte rotační tyč (D) do otvoru na konzole. (Obr. 60)

Povšimněte si: V případě potřeby upravte polohu ovládací páky krytu vyhazovacího otvoru.

4. Vložte 2 šrouby (E).
5. Dotáhněte šroub (C).

Provoz

Úvod

VÝSTRAHA: Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli kapitolu o bezpečnosti a porozuměli jejímu obsahu.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect je bezplatná aplikace pro mobilní zařízení. Aplikace Husqvarna Connect dodá vašemu výrobku Husqvarna doplňkové funkce:

- Rozšířené informace o výrobku.
- Informace o dílech a servisu a nápověda pro tyto položky.

Jak začít používat aplikaci Husqvarna Connect

1. Stáhněte si aplikaci Husqvarna Connect do svého mobilního zařízení.
2. V aplikaci Husqvarna Connect se zaregistrujte.
3. Při připojování a registraci výrobku postupujte podle pokynů v aplikaci Husqvarna Connect.

Před spuštěním výrobku

- Pozorně si prostudujte tento návod k používání a nepoužívejte výrobek, pokud návodu zcela nerozumíte.
- Zajistěte, aby se v pracovní oblasti a jejím okolí nezdržovaly nepovolané osoby či zvířata.
- Provádějte denní údržbu. podívejte se do části *Plán údržby na strani 74*.

- Ujistěte se, zda je koncovka kabelu zapalovací svíčky správně nasazená na zapalovací svíčku.
- Naplňte palivovou nádrž. podívejte se do části *Doplňování paliva na strani 72*.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. podívejte se do části *Kontrola hladiny oleje na strani 76*.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Správný tlak v pneumatikách viz *Technické údaje na strani 86*.
- Zkontrolujte, zda není výrobek plný sněhu. V případě potřeby odstraňte ze šneku a vyhazovacího otvoru sníh. podívejte se do části *Odstranění zablokování v krytu vyhazovacího otvoru na strani 81*.

Doplňování paliva

Používejte čistý, čerstvý, běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 87 AKI / 90 RON a méně než 10 % etanolu.

VAROVÁNÍ:

- NEPOUŽÍVEJTE zvětralý nebo znečištěný benzín ani směs oleje a benzínu.
- Zabraňte vniknutí nečistot a vody do palivové nádrže.
- Používejte pouze vhodné nádoby na palivo a označte si je pro snazší identifikaci.
- NEPOUŽÍVEJTE palivovou směs E85. Tyto motory nejsou kompatibilní s E20/E30/E85.
- Obsah etanolu musí být nejvýše 10 %.

1. Očistěte plochu kolem uzávěru palivové nádrže.
2. Víčko palivové nádrže otevírejte pomalu, aby se uvolnil tlak.
3. **VAROVÁNÍ:** Při použití kanystru s dlouhou hubicí buďte opatrní. Dlouhá hubice může poškodit palivový filtr.

   Opatrně naplňte palivovou nádrž z kanystru. Doplňte palivo po dolní část hrdla palivové nádrže. Dojde-li k rozlití paliva, otřete jej utěrkou a zbývající palivo nechte vypařit. (Obr. 61)
4. Pevně dotáhněte víčko palivové nádrže. Není-li víčko palivové nádrže dotažené, hrozí nebezpečí požáru.
5. Než výrobek spustíte, přejděte s ním minimálně 3 metry od místa, kde jste doplňovali palivo.

Spuštění motoru, ruční startování

1. Pokud je motor studený, posuňte ovládání sytiče (A) doleva do polohy sycení. (Obr. 62)
2. Přesuňte ovládání plynu (B) do polohy RYCHLE.
3. Zasuňte klíček zapalování (C) do otvoru zapalování a zatlačte jej, dokud neuslyšíte cvaknutí. Neotáčejte klíčkem.
4. Nastavte palivový vypínač (D) do polohy ZAPNUTO.
5. Stiskněte 3krát palivovou pumpičku (E).

   VAROVÁNÍ: Nestlačujte pumpičku víckrát. To by mohlo zabránit spuštění motoru. Pokud stisknete palivovou pumpičku vícekrát, počkejte několik minut a pokuste se znovu nastartovat bez použití palivové pumpičky.
6. Zatáhněte za rukojeť startovací šňůry (F). (Obr. 63)

   VAROVÁNÍ: Neuvolňujte rukojeť startovací šňůry rychle. Nechte rukojeť startovací šňůry, aby se pomalu vrátila zpět do původní polohy.

Povšimněte si: Pokud je startér se šňůrou zamrzlý, pomalu vytáhněte šňůru ze startéru co nejvíce a uvolněte rukojeť startovací šňůry. Pokud motor nenastartuje, opakujte postup znovu nebo použijte elektrický startér.

7. Pokud byl ke spuštění motoru použit sytič, vypněte sytič. Pomalým posunutím ovládání sytiče (A) doprava vypněte sytič.
8. Nechte motor běžet na volnoběh 2–3 minuty, než začnete odhazovat sníh.
9. Pokud motor nefunguje správně, vypněte výrobek. Viz část *Zastavení výrobku na strani 74*.

Spuštění motoru, elektrické startování

VÝSTRAHA: Výrobek je vybaven elektrickým startérem využívajícím střídavé napětí 230 V . Nepoužívejte elektrický startér, pokud nemáte k dispozici třívodičový uzemněný systém se střídavým napětím 230 V . Mohlo by dojít k zranění osob nebo poškození výrobku. Elektrický startér je vybaven napájecí třívodičovou zástrčkou a je určen pro běžné střídavé napětí 230 V . Ujistěte se, že dostupným napájecím zdrojem je třívodičový uzemněný systém se střídavým napětím 230 V . Pokud si nejste jisti, požádejte o radu kvalifikovaného elektrikáře.

1. Pokud je motor studený, posuňte ovládání sytiče (A) doleva do polohy sycení. (Obr. 64)
2. Přesuňte ovládání plynu (B) do polohy RYCHLE.
3. Zasuňte klíček zapalování (C) do otvoru zapalování a zatlačte jej, dokud neuslyšíte cvaknutí. Neotáčejte klíčkem.
4. Nastavte palivový vypínač (D) do polohy ZAPNUTO.

5. Stiskněte 3krát palivovou pumpičku (E).

VAROVÁNÍ: Nestlačujte pumpičku víckrát. To by mohlo zabránit spuštění motoru. Pokud stisknete palivovou pumpičku vícekrát, počkejte několik minut a pokuste se znovu nastartovat bez použití palivové pumpičky.

6. Připojte prodlužovací kabel ke konektoru na motoru (F).
7. Druhý konec prodlužovacího kabelu zapojte do uzemněné síťové zásuvky se střídavým napětím 230 V .
8. Stiskněte tlačítko elektrického startéru (G), dokud se motor nespustí nebo maximálně na 5 sekund.

VAROVÁNÍ: Nemačkejte tlačítko elektrického startéru déle než 5 sekund naráz při každém pokusu o nastartování. Mezi jednotlivými pokusy počkejte 1 minutu.

9. Pokud byl ke spuštění motoru použit sytič, vypněte sytič. Pomalým posunutím ovládání sytiče (A) doprava vypněte sytič.
10. Odpojte prodlužovací kabel z elektrické zásuvky.
11. Odpojte prodlužovací kabel z výrobku.
12. Než začnete používat sněhovou frézu, nechte motor běžet 2 až 3 minuty na volnoběžné otáčky.
13. Pokud motor nefunguje správně, vypněte výrobek. Viz část *Zastavení výrobku na strani 74*.

Obsluha výrobku

1. Chcete-li aktivovat břity šneku a začít odhazovat sníh, podržte stisknutou páčku aktivace šneku (A). (Obr. 65)

VAROVÁNÍ: Nezapojujte částečně páky pohonu nebo šneku po delší dobu; může to vést k předčasnému poškození řemenů.

2. Stisknutím páčky aktivace pohonu (B) spusťte pohon. (Obr. 66)

VAROVÁNÍ: V blízkosti překážek uvolněte páku aktivace pohonu, aby se pohon deaktivoval.

Povšimněte si: Pohon se automaticky vypne, když přesunete klíček zapalování do polohy STOP nebo když vyjmete klíček zapalování.

3. Po posunutí ovládací páky rychlosti pojezdu (C) nahoru ze střední polohy se výrobek začne pohybovat dopředu, pokud je aktivovaná páka aktivace pohonu (B).

VAROVÁNÍ: Pro model ST 269: Neměňte otáčky, když je páka aktivace pohonu aktivovaná. Mohla by se poškodit převodovka.

4. Po posunutí ovládací páky rychlosti pojezdu dolů ze střední polohy se výrobek začne pohybovat dozadu, pokud je aktivovaná páka aktivace pohonu.
5. Pro model ST 376: Přidržením levé páčky uvolnění pohonu (D) zatočíte doleva. Přidržením pravé páčky uvolnění pohonu zatočíte doprava. (Obr. 67)

Použití funkce blokování

Když je aktivována páka aktivace šneku i páka aktivace pohonu, páka aktivace pohonu zajistí páku aktivace šneku na místě.

Povšimněte si: V blízkosti překážek uvolněte ovládací páku pojezdu, aby se pohon deaktivoval.

Povšimněte si: Páčka aktivace šneku se automaticky uvolní po uvolnění páčky aktivace pohonu.

1. Podržte stisknutou páčku aktivace šneku (A). (Obr. 68)
2. Podržte stisknutou páčku aktivace pohonu (B).
3. Uvolněte páčku aktivace šneku (A).

Seřízení krytu vyhazovacího otvoru

- Posunutím ovládací páky krytu vyhazovacího otvoru doleva otočíte kryt vyhazovacího otvoru doleva. (Obr. 69)
- Posunutím ovládací páky krytu vyhazovacího otvoru doprava otočíte kryt vyhazovacího otvoru doprava.

Seřízení deflektoru vyhazovacího otvoru

- Posunutím ovládací páky úhlu deflektoru dopředu zvětšíte vzdálenost odhazování sněhu. (Obr. 70)
- Posunutím ovládací páky úhlu deflektoru dozadu zmenšíte vzdálenost odhazování sněhu.

Použití ovládání plynu

- Chcete-li změnit otáčky motoru, přesuňte ovládání plynu doleva nebo doprava.

Použití vyhřívaných rukojetí

- Zatlačením spínače do polohy I spustíte vyhřívání rukojetí.
- Zatlačením spínače do polohy O ukončíte vyhřívání rukojetí. (Obr. 71)

Zastavení výrobku

VÝSTRAHA: Než ponecháte výrobek bez dozoru, vyjměte klíček zapalování.

1. Uvolněte páčku aktivace šneku a páčku aktivace pohonu.
2. Zastavte motor nastavením klíčku zapalování do polohy STOP. Vytáhněte klíček zapalování, dokud neuslyšíte cvaknutí.
3. Vyjměte klíček zapalování.
4. Proveďte kroky uvedené v části *Po použití výrobku na strani 74*.

Přemístění výrobku bez zapojeného pohonu (ST 376)

1. Podržte stisknuté obě páčky uvolnění pohonu. podívejte se do části *Přehled výrobku na strani 65*.
2. Přemístěte výrobek.

Nastavení kluzných desek

Kluzné desky zabraňují poškození spodní části sněhové frézy. Kluzné desky musí být ve správné vzdálenosti od země, aby se zabránilo vniknutí štěrku a kamenů do výrobku.

Kluzné desky (A) seřizujte tehdy, když jsou povoleny pojistné matice (B) nebo když nejsou kluzné desky ve správné vzdálenosti od země.

VÝSTRAHA: Zajistěte, aby se do výrobku nedostaly kameny a štěrk. Předměty vymrštěné vysokou rychlostí mohou způsobit úraz.

1. Povolte pojistné matice (B). (Obr. 72)
2. Posuňte kluzné desky (A) nahoru nebo dolů na jedno z příslušných nastavení výšky (C). Ujistěte se, že jsou kluzné desky ve stejné poloze na obou stranách výrobku.
3. Utáhněte pojistné matice (B).

Po použití výrobku

Povšimněte si: Ovládací prvky a pohyblivé díly mohou být blokovány ledem. Nepoužívejte ovládací prvky přílišnou silou. Pokud nemůžete ovladač nebo jeho součást použít, spusťte motor a nechte jej běžet několik minut.

1. Přemístěte výrobek na vyklizené místo venku bez sněhu.
2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet, aby se odstranil zbývající sníh a šnek a oběžné kolo nezmrzly.
3. Zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.
4. Odstraňte sníh a uvolněte led z výrobku.
5. Odstraňte sníh a uvolněte led ze základny krytu vyhazovacího otvoru.
6. Odstraňte sníh a uvolněte led ze lžíce šneku.
7. Otočte deflektor vyhazovacího otvoru doleva a doprava, abyste odstranili led a vodu.
8. Několikrát zatáhněte za rukojeť startovací šňůry, abyste odstranili led a vodu.

Jak docílit dobrých výsledků

- Vždy používejte motor na plný plyn nebo téměř plný plyn.
- Vždy přizpůsobte rychlost výrobku sněhové situaci pomocí ovládací páky rychlosti pojezdu. Kontrolujte, zda výrobek odhazuje sníh rovnoměrně.
- Je snazší a efektivnější odstraňovat sníh co nejdříve po napadnutí.
- Pokud je to možné, vždy odhazujte sníh po větru.
- Škrabací lišta je nastavitelná. Upravte polohu škrabací lišty, když je opotřebená. Zcela opotřebenou nebo poškozenou škrabací lištu vyměňte.
- Ujistěte se, že deflektor vyhazovacího otvoru není ucpaný. podívejte se do části *Odstranění zablokování v krytu vyhazovacího otvoru na strani 81*.

Údržba

Úvod

VÝSTRAHA: Před prováděním údržby je třeba, abyste si přečetli kapitolu o bezpečnosti a porozuměli jí.

Pro servis a opravy výrobku je nezbytné speciální školení. Garantujeme dostupnost profesionálních oprav a servisu. Obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.

Podrobnější informace jsou uvedeny v části www.husqvarna.com.

Plán údržby

X = Pokyny jsou uvedeny v tomto návodu k používání.

O = Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k používání. Údržbu svěřte autorizovanému servisu Husqvarna.

Údržba	Denně	Prvních 20 hodin	50 hodin nebo každoročně
Ujistěte se, že bezpečnostní zařízení fungují správně.	X		X
Proveďte běžnou kontrolu. Zkontrolujte střižné kolíky a ujistěte se, že jsou šrouby a matice správně utaženy.	X		X
Vyčistěte výrobek. Viz část *Čištění výrobku na strani 75*.	X		X
Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak.[15]	X		X
Zkontrolujte škrabací lištu. Viz část *Seřízení a výměna škrabací lišty na strani 78*.	X		X
Zkontrolujte a seřiďte všechny ovládací prvky.	O		O
Zkontrolujte řemeny.			X
Promažte výrobek. Viz část *Mazání výrobku na strani 76*.		X	X
Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz část *Kontrola hladiny oleje na strani 76*.	X		
Vyměňte motorový olej. Viz část *Výměna motorového oleje na strani 76*.		X	X
Vyčistěte nádobu na usazeniny.			O
Zkontrolujte zapalovací svíčku. V případě potřeby zapalovací svíčku očistěte nebo vyměňte. Viz část *Kontrola zapalovací svíčky na strani 76*.			X
Zkontrolujte a seřiďte otáčky motoru.			O
Zkontrolujte a seřiďte vůli ventilu.			O
Vyčistěte palivovou nádrž.			O
Vyměňte palivový filtr.			O
Vyčistěte spalovací komoru.			O
Vyměňte palivové vedení.	O Každé 2 roky		

Provedení běžné kontroly

- Zkontrolujte střižné kolíky a ujistěte se, že jsou šrouby a matice správně utaženy.

Čištění výrobku

- Plastové části čistěte čistou a suchou utěrkou.
- Pomocí tyče pro čištění odstraňte veškeré překážky v deflektoru vyhazovacího otvoru. podívejte se do části *Odstranění zablokování v krytu vyhazovacího otvoru na strani 81*.
- Pomocí konce se smetáčkem na tyči pro čištění odstraňte sníh a nečistoty.
- K čištění výrobku nepoužívejte vysokotlaký čistič.
- Pokud motor čistíte vodou, nestříkejte ji přímo na motor.
- Nečistěte horké povrchy, například motor, tlumič výfuku a výfukový systém. Počkejte, až povrchy vychladnou, a poté odstraňte sníh a nečistoty.

Tlaky v pneumatikách

Zajistěte, aby byly 2 pneumatiky nahuštěny na správný tlak. podívejte se do části *Technické údaje na strani 86*.

[15] Správné tlaky v pneumatikách naleznete v kapitole Technické údaje.

Kontrola hladiny oleje

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

VAROVÁNÍ: Příliš nízká hladina oleje může způsobit poškození motoru. Před spuštěním výrobku zkontrolujte hladinu oleje.

1. Umístěte výrobek na rovnou plochu.
2. Sejměte víčko olejové nádrže s olejovou měrkou. Viz část *Přehled výrobku na strani 65*. (Obr. 73)
3. Setřete olej z olejové měrky.
4. Vložte olejovou měrku zcela do olejové nádrže, ale nepřipevňujte víčko olejové nádrže.
5. Vyjměte olejovou měrku.
6. Zkontrolujte hladinu oleje na olejové měrce.
7. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte motorový olej. Informace o doporučených typech motorového oleje naleznete v části *Technické údaje na strani 86*. (Obr. 74)
8. Zkontrolujte znovu hladinu oleje.

Výměna motorového oleje

Když je motor studený, spusťte před vypuštěním motorového oleje motor na 1–2 minuty. Tím se motorový olej zahřeje a rychleji se vypustí.

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

VÝSTRAHA: Před vypuštěním motorového oleje nechte motor nejméně 1–2 minuty vypnutý. Motorový olej je velmi horký a může způsobit popáleniny. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.

VÝSTRAHA: Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou.

1. Umístěte výrobek na rovnou plochu.
2. Vložte pod výrobek podpěru.

VÝSTRAHA: Zajistěte výrobek proti pádu.

3. Odmontujte kolo na straně, kde budete vypouštět olej. podívejte se do části *Mazání os kol na strani 77*.
4. Pod zátku oleje umístěte nádobu. (Obr. 75)
5. Vytvořte kanál pro přesun oleje do nádoby.
6. Odmontujte zátku oleje.
7. Umístěte kanál pod vypouštěcí otvor oleje a vypusťte použitý olej do nádoby.
8. Namontujte zátku oleje.
9. Doplňte do motoru olej. podívejte se do části *Kontrola hladiny oleje na strani 76*.
10. Zkontrolujte hladinu oleje. podívejte se do části *Kontrola hladiny oleje na strani 76*.

Kontrola zapalovací svíčky

VAROVÁNÍ: Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček. Nesprávný typ zapalovací svíčky může způsobit poškození výrobku.

- Zkontrolujte zapalovací svíčku, pokud má motor malý výkon, špatně startuje nebo nefunguje správně ve volnoběžných otáčkách.
- Aby se snížilo nebezpečí přítomnosti nechtěných materiálů na elektrodách zapalovací svíčky, dodržujte tyto pokyny:
  a) Zkontrolujte, zda jsou správně nastaveny volnoběžné otáčky.
  b) Zkontrolujte správnost palivové směsi.
  c) Zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý.
- Jestliže je zapalovací svíčka znečištěná, vyčistěte ji a zkontrolujte, zda je elektrodová vzdálenost zapalovací svíčky správná, viz část *Technické údaje na strani 86*. (Obr. 76)
- V případě potřeby zapalovací svíčku vyměňte.

Mazání výrobku

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

1. Promažte ozubená kola krytu vyhazovacího otvoru. podívejte se do části *Promazání ozubených kol krytu vyhazovacího otvoru na strani 77*.
2. Promažte osy kol. podívejte se do části *Mazání os kol na strani 77*.

3. Pro model ST 269: Promažte ozubená kola. podívejte se do části *Promazání ozubených kol (ST 269) na strani 77*.

Promazání ozubených kol (ST 269)

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

VAROVÁNÍ: Zajistěte, aby se žádné mazivo nedostalo na třecí kotouč (A).

1. Vyprázdněte palivovou nádrž. podívejte se do části *Vyprázdnění palivové nádrže na strani 82*.
2. Položte kus kartonu na zem před výrobek.
3. Nakloňte výrobek dopředu tak, aby skříň šneku spočívala na zemi.
4. Vyšroubujte 6 šroubů a sejměte kryt rámu. (Obr. 77)
5. Naneste mazivo na kladky lanek (B). (Obr. 78)
6. Naneste mazivo na ozubené kolo (C).
7. Naneste mazivo na táhlo rychlosti pojezdu (D).
8. Naneste malé množství maziva na hřídel vedle třecího kola pohonu (E). Posunutím ovládací páky rychlosti pojezdu vpřed a vzad promažte zadní část třecího kola pohonu (E).
9. Nakloňte výrobek dozadu tak, aby spočíval na kolech.

Promazání ozubených kol krytu vyhazovacího otvoru

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

1. Vyšroubujte 4 šrouby (A) na zadní části krytu (B) pro ozubená kola krytu vyhazovacího otvoru. (Obr. 79)
2. Demontujte přední část krytu (C) pro ozubená kola krytu vyhazovacího otvoru. (Obr. 80)
3. Naneste mazivo na ozubená kola krytu vyhazovacího otvoru (D). (Obr. 81)
4. Namontujte přední část krytu pro ozubená kola krytu vyhazovacího otvoru a 4 šrouby.

Mazání os kol

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

1. Odmontujte závlačku (A) a podložku (B). (Obr. 82)
2. Odmontujte kolo (C).
3. Naneste mazivo na osu (D).
4. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Seřízení lanka aktivace pohonu

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

Pokud se pohon nezapne při stisknutí páčky aktivace pohonu, je nutné zvýšit napnutí lanka aktivace pohonu. Pokud se výrobek po uvolnění páčky aktivace pohonu okamžitě nezastaví, je nutné snížit napnutí lanka aktivace pohonu.

VÝSTRAHA: Ujistěte se, že lanko aktivace pohonu není příliš napnuté. Příliš velké napnutí může způsobit pohyb výrobku, když není stisknutá páčka aktivace pohonu. Pokud se výrobek pohybuje dopředu bez obsluhy, může dojít k vážnému zranění nebo poškození výrobku.

1. Přidržte seřizovací šroub (A) na místě a povolte pojistnou matici (B). (Obr. 83)
2. Seřiďte napnutí lanka aktivace pohonu.
   a) Otáčením seřizovacího šroubu (A) po směru hodinových ručiček zvýšíte napnutí lanka aktivace pohonu.
   b) Otáčením seřizovacího šroubu (A) proti směru hodinových ručiček snížíte napnutí lanka aktivace pohonu.
3. Přidržte seřizovací šroub (A) na místě a utáhněte pojistnou matici (B).
4. Nastartujte motor. Viz část *Spuštění motoru, ruční startování na strani 72*.
5. Zvedněte ovládací páku rychlosti pojezdu ze střední polohy.
6. Stisknutím páčky aktivace pohonu spusťte pohon. Ujistěte se, že se výrobek pohybuje dopředu.
7. Uvolněte páku aktivace pohonu. Ujistěte se, že se pohon deaktivuje a výrobek se okamžitě zastaví.

Seřízení lanka aktivace šneku

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

Pokud se břity šneku neaktivují při stisknutí páčky aktivace šneku, je nutné zvýšit napnutí lanka aktivace šneku. Pokud se při uvolnění páčky aktivace šneku břity šneku nezastaví, je nutné snížit napnutí lanka aktivace šneku.

1. Přidržte seřizovací šroub (A) na místě a povolte pojistnou matici (B). (Obr. 84)
2. Seřiďte napnutí lanka aktivace šneku.
   a) Otáčením seřizovacího šroubu (A) po směru hodinových ručiček zvýšíte napnutí lanka aktivace šneku.
   b) Otáčením seřizovacího šroubu (A) proti směru hodinových ručiček snížíte napnutí lanka aktivace šneku.
3. Přidržte seřizovací šroub (A) na místě a utáhněte pojistnou matici (B).
4. Nastartujte motor. podívejte se do části *Spuštění motoru, ruční startování na strani 72*.
5. Podržte stisknutou páčku aktivace šneku. Ujistěte se, že se břity šneku aktivují.
6. Uvolněte páčku aktivace šneku. Ujistěte se, že se břity šneku zastaví.

Seřízení a výměna škrabací lišty

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

VÝSTRAHA: Používejte ochranné rukavice. Břity šneku jsou ostré a může snadno dojít k pořezání.

Škrabací lišta se při používání výrobku opotřebovává a je nutné ji pravidelně seřizovat. Zcela opotřebenou nebo poškozenou škrabací lištu vyměňte.

1. Vyprázdněte palivovou nádrž. podívejte se do části *Vyprázdnění palivové nádrže na strani 82*.
2. Nakloňte výrobek dozadu tak, aby rukojeti spočívaly na zemi.
3. Pokud škrabací lišta není zcela opotřebená, následujícím postupem upravte polohu škrabací lišty:
   a) Povolte 5 matic (A) pod výrobkem. (Obr. 85)
   b) Posuňte škrabací lištu (B) dopředu.
   c) Utáhněte 5 matic (A).
   d) Změřte vzdálenost od okraje skříně šneku (C) k okraji škrabací lišty (B).
   e) Upravte polohu škrabací lišty tak, aby vzdálenost na obou stranách byla stejná.
4. Zcela opotřebenou nebo poškozenou škrabací lištu vyměňte. Při výměně škrabací lišty postupujte podle následujících kroků:
   a) Odmontujte 5 matic (A) pod výrobkem. (Obr. 85)
   b) Odmontujte škrabací lištu (B) a 5 šroubů.
   c) Vložte novou škrabací lištu a 5 šroubů do správné polohy.
   d) Namontujte 5 matic a zatlačte škrabací lištu dozadu.
   e) Utáhněte 5 matic.
   f) Změřte vzdálenost od okraje skříně šneku (C) k okraji škrabací lišty.
   g) Upravte polohu škrabací lišty tak, aby vzdálenost na obou stranách byla stejná.

Výměna střižných kolíků šneku

Střižné kolíky šneku zabraňují poškození výrobku. Střižné kolíky šneku se zlomí, pokud do pohyblivých částí vnikne předmět.

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

VÝSTRAHA: Používejte ochranné rukavice. Břity šneku jsou ostré a může snadno dojít k pořezání.

VAROVÁNÍ: Používejte výhradně schválené střižné kolíky Husqvarna dodané s výrobkem.

1. Zarovnejte otvor v náboji šneku (A) s otvorem v hřídeli šneku (B). (Obr. 86)
2. Namontujte nový střižný kolík (C).
3. Na střižný kolík namontujte závlačku (D).

Kontrola břitů šneku

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

VÝSTRAHA: Používejte ochranné rukavice. Břity šneku jsou ostré a může snadno dojít k pořezání.

1. Zkontrolujte šnek z hlediska opotřebení nebo poškození.
2. V případě potřeby nechte šnek vyměnit v autorizovaném servisu Husqvarna.

Kontrola řemene šneku a hnacího řemene

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

1. Vyprázdněte palivovou nádrž. podívejte se do části *Vyprázdnění palivové nádrže na strani 82*.
2. Vyšroubujte 2 šrouby (A) a sejměte kryt řemene (B). (Obr. 87)
3. Hledejte známky opotřebení nebo poškození.
4. V případě potřeby vyměňte řemen šneku a hnací řemen. Viz část *Výměna řemene šneku (ST 269) na strani 79*, *Výměna řemene šneku (ST 376) na strani 80* nebo *Výměna hnacího řemene (ST 376) na strani 80*.

Povšimněte si: Pro model ST 269: Nechte hnací řemen vyměnit v autorizovaném servisu Husqvarna.

Výměna řemene šneku (ST 269)

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

1. Vyprázdněte palivovou nádrž. Viz část *Vyprázdnění palivové nádrže na strani 82*.
2. Vyšroubujte 2 šrouby (A) a sejměte kryt řemene (B). (Obr. 87)
3. Odmontujte závlačku (C) a podložku (D) na jedné straně opěrné tyče (E). (Obr. 88)
4. Vytáhněte opěrnou tyč (E) do poloviny výrobku. (Obr. 89)
5. Vyšroubujte 2 šrouby (F) a sejměte kryt řemene (G). (Obr. 90)

Povšimněte si: Napínač řemene (H), pružina (I), podložka (J) a distanční vložka (K) se uvolní po demontáži 2 šroubů.

6. Položte na zem kus kartonu za účelem ochrany okraje skříně šneku.
7. Nakloňte výrobek dopředu tak, aby skříň šneku spočívala na zemi.
8. Vyšroubujte 6 šroubů a sejměte kryt rámu. (Obr. 77)
9. Odmontujte závlačku (L) a podložku (M) z tyče k ovládací páce rychlosti pojezdu (N). (Obr. 91)
10. Otočte páku (O) sestavy řadicí vidlice po směru hodinových ručiček. Ujistěte se, že je třecí kolo pohonu (P) v levé poloze. (Obr. 92)
11. Povolte matici (Q) a otočte dolní kryt řemene (R) na stranu. (Obr. 93)
12. Odstraňte všechny části opotřebeného řemene šneku. V případě potřeby opotřebený řemen šneku přeřízněte.
13. Protáhněte nový řemen šneku prostorem mezi třecím kotoučem (S) a řemenicí šneku (T). V případě potřeby zatlačte třecí kotouč (S) od řemenice šneku (T). (Obr. 94)
14. Stisknutím a podržením páčky aktivace šneku posuňte brzdu (U) a vytvořte otvor pro nový řemen šneku.
15. Nasaďte nový řemen šneku na řemenici šneku (T).
16. Uvolněte páčku aktivace šneku.
17. Posuňte dolní kryt řemene (R) do správné polohy a utáhněte matici (Q). (Obr. 93)
18. Namontujte podložku (M), tyč k ovládací páce rychlosti pojezdu (N) a závlačku (L). (Obr. 91)
19. Namontujte kryt rámu a 6 šroubů. (Obr. 77)
20. Nakloňte výrobek a položte ho na kola.
21. Zasuňte opěrnou tyč (E) zpět do správné polohy. (Obr. 89)
22. Namontujte podložku (D) a závlačku (C). (Obr. 88)
23. Nasaďte řemen šneku na řemenici motoru (V). Zkontrolujte, zda je řemen šneku ve správné poloze v řemenici motoru a napínači řemene šneku (W). (Obr. 95)
24. Namontujte 2 šrouby (F) a kryt řemene (G). Ujistěte se, že jsou napínací kladka řemene (H), pružina (I), podložka (J) a distanční vložka (K) ve správné poloze. (Obr. 90)
25. Namontujte kryt řemene (B) a 2 šrouby (A). (Obr. 87)
26. Spusťte výrobek. Viz část *Spuštění motoru, ruční startování na strani 72*.
27. Použijte všechny ovládací prvky, aby bylo zajištěno, že je řemen šneku řádně namontován a všechny součásti se pohybují správně.

Výměna řemene šneku (ST 376)

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

VÝSTRAHA: K provedení tohoto postupu jsou zapotřebí 2 osoby. Při výměně 2 řemenů ve výrobku je nutné výrobek rozdělit na části. Při demontáži skříně šneku z rámu musí druhá osoba zůstat za výrobkem a držet rukojeti. Pokud výrobek při rozdělování na části spadne, může dojít k vážnému zranění nebo poškození výrobku.

1. Vyprázdněte palivovou nádrž. podívejte se do části *Vyprázdnění palivové nádrže na strani 82*.
2. Vyšroubujte 2 šrouby (A) a sejměte kryt řemene (B). (Obr. 87)
3. Vyšroubujte levý šroub (C) na krytu řemene (D). (Obr. 96)
4. Povolte pravý šroub (E) na krytu řemene (D).
5. Sejměte řemen šneku (F) z řemenice motoru (G).
6. Vyšroubujte 2 šrouby na levé straně a 2 šrouby na pravé straně rámu. (Obr. 97)

   VÝSTRAHA: K provedení tohoto postupu jsou zapotřebí 2 osoby. Při výměně 2 řemenů ve výrobku je nutné výrobek rozdělit na části. Při demontáži skříně šneku z rámu musí druhá osoba zůstat za výrobkem a držet rukojeti. Pokud výrobek při rozdělování na části spadne, může dojít k vážnému zranění nebo poškození výrobku.
7. Zatlačte napínač řemene šneku (H) směrem k základně vyhazovacího otvoru (I) a vyjměte lanko aktivace šneku (J). (Obr. 98)
8. Nakloňte skříň šneku dopředu a vyjměte ji z rámu. (Obr. 99)
9. Nakloňte výrobek dozadu tak, aby rukojeti spočívaly na zemi.
10. V případě potřeby vyměňte hnací řemen. podívejte se do části *Výměna hnacího řemene (ST 376) na strani 80*.
11. Zatáhněte napínač řemene šneku (H) směrem k základně vyhazovacího otvoru (I) a sejměte opotřebený řemen šneku (F) z řemenice šneku (K). (Obr. 100)
12. Zatáhněte napínač řemene šneku (H) směrem k základně vyhazovacího otvoru (I) a vložte nový řemen šneku (F) do drážky řemenice šneku (K).
13. Uvolněte napínač řemene šneku (H) a ujistěte se, že je řemen ve správné poloze.
14. Umístěte drážky na skříni šneku na tyč v rámu. (Obr. 99)

    VAROVÁNÍ: Při montáži skříně šneku dbejte na to, abyste nepoškodili lanko aktivace šneku.
15. Zatlačte napínač řemene šneku (H) směrem k základně vyhazovacího otvoru (I) a nasaďte lanko aktivace šneku (J). (Obr. 98)

    VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že je lanko aktivace šneku ve správné poloze.
16. Zatlačte skříň šneku do rámu a namontujte 4 šrouby do rámu. (Obr. 97)

    VÝSTRAHA: K provedení tohoto postupu jsou zapotřebí 2 osoby. Při výměně 2 řemenů ve výrobku je nutné výrobek rozdělit na části. Při demontáži skříně šneku z rámu musí druhá osoba zůstat za výrobkem a držet rukojeti. Pokud výrobek při rozdělování na části spadne, může dojít k vážnému zranění nebo poškození výrobku.
17. Nasaďte řemen šneku (F) na řemenici motoru (G). Ujistěte se, že je řemen šneku (F) ve správné poloze v řemenici motoru (G) a napínači řemene šneku (H). (Obr. 96)
18. Namontujte 2 šrouby (C) a (E) na kryt řemene (D).
19. Namontujte kryt řemene a 2 šrouby.
20. Nastartujte výrobek. podívejte se do části *Spuštění motoru, ruční startování na strani 72*.
21. Použijte všechny ovládací prvky, aby bylo zajištěno, že je řemen šneku řádně namontován a všechny součásti se pohybují správně.

Výměna hnacího řemene (ST 376)

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

VÝSTRAHA: K provedení tohoto postupu jsou zapotřebí 2 osoby. Při výměně 2 řemenů ve výrobku je nutné výrobek rozdělit na části. Při demontáži skříně šneku z rámu musí druhá osoba zůstat za výrobkem a držet rukojeti. Pokud výrobek při rozdělování na části spadne, může dojít k vážnému zranění nebo poškození výrobku.

1. Vyprázdněte palivovou nádrž. Viz část *Vyprázdnění palivové nádrže na strani 82*.
2. Vyšroubujte 2 šrouby (A) a sejměte kryt řemene (B). (Obr. 87)
3. Vyšroubujte levý šroub (C) na krytu řemene (D). (Obr. 96)
4. Povolte pravý šroub (E) na krytu řemene (D).
5. Sejměte řemen šneku (F) z řemenice motoru (G).
6. Vyšroubujte 2 šrouby na levé straně a 2 šrouby na pravé straně rámu. (Obr. 97)

VÝSTRAHA: K provedení tohoto postupu jsou zapotřebí 2 osoby. Při výměně 2 řemenů ve výrobku je nutné výrobek rozdělit na části. Při demontáži skříně šneku z rámu musí druhá osoba zůstat za výrobkem a držet rukojeti. Pokud výrobek při rozdělování na části spadne, může dojít k vážnému zranění nebo poškození výrobku.

7. Zatlačte napínač řemene šneku (H) směrem k základně vyhazovacího otvoru (I) a vyjměte lanko aktivace šneku (J). (Obr. 98)
8. Nakloňte skříň šneku dopředu a vyjměte ji z rámu. (Obr. 99)
9. Nakloňte výrobek dozadu tak, aby rukojeti spočívaly na zemi.
10. Vytáhněte opotřebený hnací řemen (K) před napínač hnacího řemene (L). (Obr. 101)
11. Sejměte opotřebený hnací řemen z řemenice motoru (G) a řemenice pohonu (M).
12. Nasaďte nový hnací řemen na řemenici motoru (G) a řemenici pohonu (M). Ujistěte se, že je hnací řemen ve správné poloze v řemenici motoru (G) a napínači hnacího řemene (L).
13. V případě potřeby vyměňte řemen šneku. Viz část *Výměna řemene šneku (ST 376) na strani 80*.
14. Umístěte drážky na skříni šneku na tyč v rámu. (Obr. 99)

VAROVÁNÍ: Při montáži skříně šneku dbejte na to, abyste nepoškodili lanko aktivace šneku.

15. Zatlačte napínač řemene šneku (H) směrem k základně vyhazovacího otvoru (I) a nasaďte lanko aktivace šneku (J). (Obr. 98)

VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že je lanko aktivace šneku ve správné poloze.

16. Zatlačte skříň šneku do rámu a namontujte 4 šrouby do rámu. (Obr. 97)

VÝSTRAHA: K provedení tohoto postupu jsou zapotřebí 2 osoby. Při výměně 2 řemenů ve výrobku je nutné výrobek rozdělit na části. Při demontáži skříně šneku z rámu musí druhá osoba zůstat za výrobkem a držet rukojeti. Pokud výrobek při rozdělování na části spadne, může dojít k vážnému zranění nebo poškození výrobku.

17. Nasaďte řemen šneku (F) na řemenici motoru (G). Ujistěte se, že je řemen šneku (F) ve správné poloze v řemenici motoru (G) a napínači řemene šneku (H).
18. Namontujte 2 šrouby na kryt řemene.
19. Namontujte kryt řemene a 2 šrouby.
20. Spusťte výrobek. Viz část *Spuštění motoru, ruční startování na strani 72*.
21. Použijte všechny ovládací prvky, aby bylo zajištěno, že je řemen šneku řádně namontován a všechny součásti se pohybují správně.

Odstranění zablokování v krytu vyhazovacího otvoru

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

VÝSTRAHA: Před odstraněním blokujícího sněhu se ujistěte, že se žádné části výrobku nepohybují.

VÝSTRAHA: Kontakt ruky s otáčejícím se šnekem uvnitř vyhazovacího otvoru je nejběžnější příčinou poranění u sněhových fréz. Nikdy proto neuvolňujte překážky z vyhazovacího otvoru rukama.

1. Zastavte motor a vyjměte klíček zapalování.
2. Počkejte 10 sekund a ujistěte se, že se šnek a oběžné kolo nepohybují.
3. Ze zapalovací svíčky odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky.
4. Pomocí tyče pro čištění odstraňte blokující sníh. (Obr. 102)

VÝSTRAHA: Nevkládejte ruce do deflektoru vyhazovacího otvoru ani do lžíce šneku.

Vyprázdnění palivové nádrže

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

1. Pod palivovou nádrž umístěte nádobu. Informace o objemu palivové nádrže naleznete v části *Technické údaje na strani 86*.
2. Vyšroubujte šroub. (Obr. 103)
3. Nechte palivo vytéct do nádoby.
4. Namontujte šroub.

Demontáž a montáž palivové nádrže (ST 269)

1. Vypusťte palivovou nádrž. Viz část *Vyprázdnění palivové nádrže na strani 82*.
2. Vyšroubujte šroub z palivové nádrže. (Obr. 104)
3. Zvedněte palivovou nádrž a zatlačte hadicovou svorku na palivové hadici k palivové nádrži a odpojte palivovou hadici. (Obr. 105)
4. Demontujte palivovou nádrž. (Obr. 106)
5. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž palivové nádrže (ST 376)

1. Vypusťte palivovou nádrž. Viz část *Vyprázdnění palivové nádrže na strani 82*.
2. Vyšroubujte 4 šrouby z palivové nádrže. (Obr. 107)
3. Zvedněte palivovou nádrž a zatlačte hadicovou svorku na palivové hadici k palivové nádrži a odpojte palivovou hadici. (Obr. 108)
4. Demontujte palivovou nádrž. (Obr. 109)
5. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž palivového filtru

VÝSTRAHA: Používejte ochranné rukavice.

1. Vypusťte palivovou nádrž. Viz část *Vyprázdnění palivové nádrže na strani 82*.
2. Demontujte palivovou nádrž. Viz část *Demontáž a montáž palivové nádrže (ST 269) na strani 82* nebo *Demontáž a montáž palivové nádrže (ST 376) na strani 82*.
3. Palivový filtr demontujte otáčením proti směru hodinových ručiček.

   ST 269:
   (Obr. 110)

   ST 376:
   (Obr. 111)
4. Nový palivový filtr nainstalujte v opačném pořadí.

Odstraňování problémů

Problém	Možná příčina	Řešení
Výrobek nestartuje.	Palivová nádrž je prázdná.	Doplňte do palivové nádrže palivo správného typu. Viz část *Doplňování paliva na strani 72*.
	Sytič je vypnutý.	Přesuňte ovládání sytiče do polohy sycení.
	Ovládání plynu je v poloze POMALU.	Přesuňte ovládání plynu do polohy RYCHLE.
	Klíček zapalování není v otvoru zapalování nebo je v poloze STOP.	Vložte klíček zapalování do otvoru zapalování a ujistěte se, že je v poloze RUN.
	Vypínač paliva je nastavený do polohy VYP.	Nastavte vypínač paliva do polohy ZAP.
	Nebyla stisknuta palivová pumpička.	Stiskněte palivovou pumpičku.
	Motor je zahlcený.	Počkejte několik minut, než se pokusíte výrobek spustit. Nestlačujte pumpičku. Vypněte sytič a znovu nastartujte motor při plném plynu.
	Není správně nasazena koncovka kabelu zapalovací svíčky.	Připojte koncovku kabelu zapalovací svíčky k zapalovací svíčce.
	Zapalovací svíčka je poškozená.	Upravte elektrodovou vzdálenost, vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku za novou svíčku správného typu. Viz část *Technické údaje na strani 86*.
	Palivo je příliš staré.	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Doplňte nový benzín. Viz část *Doplňování paliva na strani 72*.
Pokles výkonu.	Příliš mnoho sněhu ve výrobku.	Jeďte s výrobkem dopředu nižší rychlostí.
		Zmenšete šířku cesty.
	Víčko palivové nádrže je pokryté ledem nebo sněhem.	Odstraňte led a sníh z uzávěru palivové nádrže a okolního prostoru.
	Tlumič výfuku je zablokovaný.	Zkontrolujte, zda je motor studený. Odstraňte příčinu zablokování.

Problém	Možná příčina	Řešení
Motor neběží plynule.	Ovládání sytiče je v poloze sycení.	Vypněte sytič.
	Víčko palivové nádrže je pokryté ledem nebo sněhem.	Odstraňte led a sníh z uzávěru palivové nádrže a okolního prostoru.
	Ve vedení paliva jsou nečistoty nebo je palivo příliš staré.	Doplňte do palivové nádrže nové palivo správného typu. Viz část *Doplňování paliva na strani 72*.
	Zapalovací svíčka je znečištěná, poškozená nebo elektrodová vzdálenost je příliš velká.	Upravte elektrodovou vzdálenost nebo vyměňte zapalovací svíčku za novou svíčku správného typu. Viz část *Technické údaje na strani 86*.
	Karburátor je nutné seřídit.	Nechte karburátor seřídit u servisního prodejce.
	Řemen je příliš napnutý.	Ujistěte se, že je řemen šneku ve správné poloze.
Příliš velké vibrace / pohyb rukojeti	Některé díly jsou volné.	Dotáhněte všechny upevňovací prvky. Vyměňte poškozené díly. Pokud vibrace přetrvávají, obraťte se autorizovaný servis Husqvarna.
	Šnek nebo oběžné kolo jsou poškozené.	
	Řídítka nejsou správně namontována.	Zkontrolujte, zda jsou řídítka zajištěna na místě.
Rukojeť startovací šňůry lze těžko vytáhnout.	Rukojeť startovací šňůry je zamrzlá.	Pomalu vytáhněte co nejvíce šňůry ze startéru a uvolněte rukojeť startovací šňůry. Pokud motor nestartujte, opakujte postup nebo použijte elektrický startér.
	Startovací šňůře brání v pohybu jiné součásti.	Startovací šňůra se nesmí dotýkat žádných lanek, kabelů nebo hadic.
	Startovací šňůra se nepohybuje volně v držáku startovací šňůry.	Zajistěte, aby se startovací šňůra volně pohybovala v držáku startovací šňůry.

Problém	Možná příčina	Řešení
Ztráta trakčního pohonu / pomalá rychlost pojezdu. Menší množství nebo zpomalování odhazovaného sněhu.	Lanko aktivace pohonu je příliš volné.	Seřiďte napnutí lanka aktivace pohonu. Viz část *Seřízení lanka aktivace pohonu na strani 77*.
	Řemen je opotřebený.	Zkontrolujte/vyměňte řemen. Seřiďte řemenici.
	Řemen je mimo řemenici.	Zkontrolujte/vyměňte řemen. Seřiďte řemenici.
	Kryt vyhazovacího otvoru je ucpaný.	Vyčistěte kryt vyhazovacího otvoru.
	Cizí předměty nebo led ucpaly šnek.	Odstraňte nečistoty a cizí předměty ze šneku. Nechte výrobek zahřát.
	Střižný kolík šneku je zlomený.	Vyměňte zlomený střižný kolík.
	Třecí kolo pohonu je opotřebené (je-li součástí výbavy).	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Třecí kotouč je mokrý (je-li součástí výbavy).	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Je poškozená hydrostatická převodovka (je-li součástí výbavy).	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
Porucha otáčení šneku při stisknutí páčky aktivace šneku.	Řemen šneku není zarovnaný.	Seřiďte řemen šneku.
	Lanko aktivace šneku je příliš volné.	Seřiďte napnutí lanka aktivace šneku. Viz část *Seřízení lanka aktivace šneku na strani 78*.
	Lanko aktivace šneku je poškozené.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
LED světlo se nerozsvítí.	Motor neběží.	Nastartujte motor.
	Kabelové spojení je volné.	Zkontrolujte kabelové spojení na motoru a světlech.
	LED světlo je spálené.	Vyměňte modul LED světla. Jednotlivé diody LED nelze vyměnit.
Rotátor vyhazovacího otvoru se těžko pohybuje.	V ozubených kolech krytu vyhazovacího otvoru jsou nečistoty.	Vyčistěte vnitřní části ozubených kol krytu vyhazovacího otvoru.
Výrobek zatáčí na jednu stranu.	Tlak v pneumatikách není stejný.	Nastavte tlak v pneumatikách a nahustěte pneumatiky.
	Mechanismus funkce blokování je poškozený (je-li součástí výbavy).	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Výrobek má pohon pouze na jedno kolo.	Zkontrolujte pojistný kolík pneumatiky.
	Nerovnoměrné nastavení kluzných desek.	Seřiďte kluzné desky.
Výrobek se při zařazeném rychlostním stupni 1 pohybuje dopředu příliš rychle.	Otáčky pojezdu nejsou řádně seřízeny.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
Výrobek se pohybuje dozadu příliš pomalu.	Otáčky pojezdu nejsou řádně seřízeny.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.

Přeprava, skladování a likvidace

Úvod

VÝSTRAHA: Pro prevenci náhodného spuštění zastavte motor a vyjměte klíček zapalování. Ujistěte se, že se šnek, oběžné kolo a všechny pohyblivé části zcela zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo zapalovací svíčku.

Přeprava a skladování

- Před uskladněním a přepravou výrobku či paliva zkontrolujte, zda nejsou přítomny známky úniku nebo výparů. Jiskry a otevřený oheň, například z elektrických zařízení nebo kotlů, mohou zažehnout požár.
- Vždy používejte schválené nádoby na skladování a přepravu paliva.
- Před dlouhodobým skladováním výrobku vyprázdněte palivovou nádrž. Odevzdejte palivo na příslušném sběrném místě
- Během přepravy musí být výrobek bezpečně upevněný, aby se zabránilo jeho poškození a nehodám.
- Skladujte výrobek na uzamčeném místě, aby se zamezilo přístupů dětí a neoprávněných osob.
- Uchovávejte výrobek na suchém a bezprašném místě.

Likvidace

- Dodržujte místní požadavky ohledně recyklace a platné předpisy.
- Odevzdejte všechny chemikálie, například motorový olej nebo palivo, v servisním středisku nebo na příslušném sběrném místě.
- Nehodláte-li výrobek dále používat, odešlete jej prodejci Husqvarna nebo jej dopravte do recyklační stanice.

Technické údaje

Technické údaje

	ST 269	ST 376
Rozměry		
Hmotnost s prázdnými nádržemi, kg	95	123
Rozměry pneumatik	16 × 4,80–8	16 × 4,80–8
Tlak v pneumatikách, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Značka	Husqvarna	Husqvarna
Model	HH 252E	HH 375E
Typ motoru	Jednoválcový, čtyřdobý, nucené chlazení vzduchem, rozvod OHV	Jednoválcový, čtyřdobý, nucené chlazení vzduchem, rozvod OHV
Zdvihový objem, cm^3	252	375
Max. otáčky motoru, ot/min	3 600±100/min	3 600±100/min
Jmenovitý výkon motoru, kW[16]	5,2	7,8
Systém zapalování		

[16] Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot/min) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

	ST 269	ST 376
Zapalovací svíčka	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky, mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Systém mazání a palivový systém		
Typ mazání motoru	Rozstřikovací	Rozstřikovací
Objem palivové nádrže, l	2,5	4
Kapacita oleje, l	0,7	1,1
Motorový olej[17]	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic
Emise hluku [18]		
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	105	104
Hladina akustického výkonu, zaručená L_{WA} dB (A)	107	105
Hladiny hluku [19]		
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB (A)	91	91
Úrovně vibrací [20]		
Vibrace řídítek, m/s^2	5,2	4,5
Opakované rázy [21]		
Emise opakovaných rázů p_F, m/s^2	58	58
Záběr		
Výška záběru, mm	530	580
Šířka záběru, mm	690	760

Prohlášení o hluku a vibracích

Tyto deklarované hodnoty byly získány testováním laboratorního typu v souladu s uvedenou směrnicí nebo normami a jsou vhodné pro porovnání s deklarovanými hodnotami jiných testovaných výrobků v souladu se stejnou směrnicí nebo normami. Tyto deklarované hodnoty lze použít k předběžnému posouzení rizik, ale hodnoty naměřené na konkrétních pracovištích mohou být vyšší. Skutečné expoziční hodnoty a riziko újmy, ke kterým dochází u jednotlivých uživatelů, jsou jedinečné a závisí na způsobu, jakým uživatel pracuje, na materiálu, na kterém se výrobek používá, na době expozice i na tělesném stavu uživatele a na stavu výrobku.

[17] Používejte pouze motorový olej kvality API SJ nebo vyšší. Pokud použijete olej SAE-30 při teplotě nižší než +5 °C, hrozí nebezpečí nedostatečného promazání motoru. Může dojít k poškození motoru. Správný olej pro nízké teploty najdete v části *Výměna motorového oleje na strani 76*. Podívejte se do tabulky viskozity a vyberte nejlepší viskozitu podle předpokládané venkovní teploty.

[18] Emise hluku do okolního prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.

[19] Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,6 dB (A).

[20] Uvedená data o úrovni vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s2.

[21] Střední hodnota špičkové amplitudy zrychlení z opakovaných rázů podle normy EN ISO 5349-3. Nejistota K_p 4 m/s^2. V době publikace této příručky pro tyto údaje neexistují žádné limity expozice.

Předpisy a schválení

Shoda a schválení pro EU

Tímto společnost Husqvarna AB SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, prohlašuje, že výrobek Husqvarna ST 269, ST 376 je v souladu s platnými požadavky následujících směrnic a nařízení EU: 2006/42/ES do 19. ledna 2027 (strojní zařízení), (EU) 2023/1230 od 20. ledna 2027 (strojní zařízení), 2000/14/ES (venkovní hluk), 2014/30/EU (elektromagnetická kompatibilita), 2011/65/EU (nebezpečné látky).

Celé znění EU prohlášení o shodě EU naleznete na webu www.husqvarna.com/support, kde vyhledejte příslušný výrobek a vyberte EU prohlášení o shodě platné pro datum výroby výrobku. Výrobní číslo s datem výroby naleznete na typovém štítku výrobku.

Indhold

Introduktion..... 89
Sikkerhed..... 90
Samling..... 94
Betjening..... 95
Vedligeholdelse..... 98
Fejlfinding..... 107
Transport, opbevaring og bortskaffelse..... 110
Tekniske data..... 110
Overensstemmelse og godkendelser..... 111

Introduktion

Produktbeskrivelse

Produktet er en sneslynge, der bruges til at fjerne sne fra jorden.

Som en del af vores kontinuerlige produktudviklingsproces forbeholder vi os retten til ændringer af bl.a. form og udseende af produkterne uden forudgående varsel.

Anvendelsesformål

Produktet kan bruges til at fjerne sne fra marker, veje, stier og indkørsler. Det må ikke anvendes på skråninger, der hælder mere end 10°. Brug ikke produktet i områder, hvor der er meget skidt og snavs og sten, der stikker frem.

Produktoversigt

(Fig. 1)

1. Snegletilkoblingsgreb
2. Styregreb til drevhastighed
3. Styregreb til deflektorvinkel
4. Holder til sneglesikkerhedsstifter
5. Kontakt til elopvarmede håndtag
6. Styregreb til udkastesliske
7. Drevtilkoblingsgrebet
8. LED-lys
9. Lyddæmper
10. Udkastesliskens deflektor
11. Udkastesliske
12. Rensepind
13. Kasteblæser
14. Sneglesikkerhedsstifter
15. Skrabeblad
16. Snegl/snegleknive
17. Glideplade
18. Strømstik, elektrisk start
19. Elektrisk startknap
20. Oliedæksel og oliepind
21. Brændstoftank/brændstoftankens dæksel
22. Holder til startsnoren
23. Startsnorens håndgreb
24. Gashåndtag
25. Tænd/sluk-kontakt til brændstof
26. Chokerstyring
27. Spædepumpe
28. Tændingsstik/tændingsnøgle
29. Olieprop
30. Forlænger til udkastesliskens deflektor (ST 376)
31. Drevudløsergreb (ST 376)
32. Tændrør og tændrørshætte
33. Løftepunkt til montering (brug ikke dette løftepunkt til at løfte produktet)

Symboler på produktet

(Fig. 2) Advarsel.

(Fig. 3) Læs brugsvejledningen.

(Fig. 36) Start sekvens.

(Fig. 4) Tændingsnøgle i RUN-position.

(Fig. 5) Tændingsnøgle i STOP-position.

(Fig. 6) HURTIG

(Fig. 7) LANGSOM

(Fig. 8) Choker.

(Fig. 9) Spædepumpe.

(Fig. 10) Fyld motoren med olie, før du starter produktet.

(Fig. 11) Olie.

(Fig. 12) Brændstof.

(Fig. 13) Produktet overholder gældende EF-direktiver og -regler.

(Fig. 14) Til ST 376: Drej mod venstre.

(Fig. 15) Til ST 376: Drej mod højre.

(Fig. 16) Justering af glideplade.

(Fig. 17) Sneglеknivene er aktiveret.

(Fig. 18) Juster udkasteslisken op/ned.

(Fig. 19) Drev tilkoblet.

(Fig. 20) Til ST 269: Flyt frem/tilbage.

(Fig. 21) Til ST 376: Flyt frem/tilbage.

(Fig. 22) Fjern ikke afskærmningen, mens motoren kører.

(Fig. 23) Høreværn anbefales.

(Fig. 24) Brug beskyttelseshandsker.

(Fig. 25) Mærkat vedrørende emission af støj til omgivelserne i henhold til direktiver og regulativer i EU og Storbritannien og New South Wales' lovgivning om "Beskyttelse af miljøet (støjbegrænsning) forordning 2017". Produktets garanterede lydeffektniveau er angivet i *Tekniske data på side 110* og på mærkaten

(Fig. 26) Ingen drift på skråninger over 10 grader.

(Fig. 27) Tag tændingsnøglen ud før vedligeholdelse.

(Fig. 28) Stands motoren, og fjern tændrøret, før der udføres reparationer eller vedligeholdelsesarbejde.

(Fig. 29) Hold afstand til tilskuere.

(Fig. 30) Pas på genstande, der slynges ud.

(Fig. 31) Fare! Stop motoren, og tag tændingsnøglen ud, før du fjerner tilstopningen i udkasteslisken, og fjern aldrig tilstopninger med hånden.

(Fig. 32) Hold fødderne væk.

(Fig. 33) Tænd/sluk-kontakt til brændstof.

(Fig. 34) Varm overflade.

(Fig. 37) Drej udkasteslisken til venstre/højre.

(Fig. 35) Kode, der kan scannes.

Bemærk: Andre symboler/mærkater på produktet henviser til certificeringskrav på visse markeder.

Euro V-emissioner

ADVARSEL: Ved manipulation af motoren bortfalder EU-typegodkendelsen af dette produkt.

Skader på produktet

Husqvarna er ikke ansvarlige for skader på produktet, hvis:

- produktet repareres forkert.
- produktet repareres med dele, der ikke er fra producenten eller ikke er godkendt af producenten.
- produktet har tilbehør, der ikke er fra producenten eller ikke er godkendt af producenten.
- produktet ikke repareres på et godkendt servicecenter eller af en godkendt myndighed.

Support

Du kan få support til produktet ved at gå til afsnittet Support om www.husqvarna.com at få adgang til instruktioner, fejlfindingsvejledninger eller bruge Husqvarna selvbetjeningen og produktassistenten (hvis tilgængelig på dit marked). Tal med din Husqvarna-serviceforhandler for at få support til dit produkt.

Sikkerhed

Sikkerhedsdefinitioner

Advarsler, forholdsregler og bemærkninger bruges til at pege på særligt vigtige dele af brugsanvisningen.

ADVARSEL: Bruges, hvis føreren udsætter sig selv eller omkringstående personer for risiko for personskade

eller dødsfald ved tilsidesættelse af instruktionerne i brugsanvisningen.

BEMÆRK: Bruges, hvis der er risiko for skader på produktet, andre materialer eller det omgivende område ved tilsidesættelse af instruktionerne i brugsanvisningen.

Bemærk: Bruges til at give yderligere oplysninger, der er nødvendige i en given situation.

Generelle sikkerhedsinstruktioner

ADVARSEL: Dette produkt kan skære hænder og fødder af og udslynge genstande. Det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis du ikke overholder sikkerhedsinstruktionerne.

- Læs, forstå og overhold brugervejledningen og instruktionerne på produktet omhyggeligt, før du starter produktet.
- Lær, hvordan du bruger produktet og dets kontrolfunktioner sikkert, og lær at standse produktet hurtigt.
- Lad ikke børn betjene produktet. Lad ikke voksne betjene produktet uden ordentlig instruktion.
- Hold arbejdsområdet fri for mennesker, især små børn.
- Pas på ikke at glide eller falde, især når der køres baglæns.
- Smid ikke denne vejledning ud. Brug vejledningen til at samle, betjene og vedligeholde dit produkt. Brug vejledningen til korrekt montering af udstyr og tilbehør. Brug kun godkendt udstyr og tilbehør.
- Brug ikke et beskadiget produkt. Overhold vedligeholdelsesskemaet. Udfør kun det vedligeholdelsesarbejde, du kan finde vejledning til i denne vejledning. Et godkendt servicecenter skal udføre alt andet vedligeholdelsesarbejde.
- Vær altid forsigtig, og brug din sunde fornuft. Undgå situationer, som du ikke synes, du er tilstrækkeligt kvalificeret til. Hvis du bliver usikker i forhold til en betjeningsprocedure, efter at du har læst brugervejledningen, skal du kontakte din Husqvarna-forhandler, før du fortsætter.
- Fjern tændrørskablet fra tændrøret, før du samler produktet, opbevarer produktet eller udfører vedligeholdelse.
- Brug ikke produktet, hvis det er blevet ændret fra den oprindelige specifikation. Du må ikke ændre dele af produktet uden producentens godkendelse. Brug kun reservedele, der er godkendt af producenten. Forkert vedligeholdelse kan medføre personskader eller dødsfald.
- Indånd ikke gasserne fra motoren. Langvarig indånding af motorens udstødningsgasser er sundhedsskadeligt.
- Start ikke produktet indendørs eller i nærheden af brandfarligt materiale. Udstødningsgasserne er varme og kan indeholde gnister, der kan starte en brand. Utilstrækkelig luftstrøm kan forårsage personskader eller dødsfald på grund af kvælning eller kulilte.
- Motoren danner et elektromagnetisk felt, når du bruger dette produkt. Det elektromagnetiske felt kan beskadige medicinske implantater. Tal med din læge og producenten af det medicinske implantat, før du betjener produktet.
- Lad ikke børn betjene produktet. Lad ikke en person uden kendskab til anvisningerne betjene produktet.
- Sørg for altid at overvåge personer med nedsat fysisk eller mental kapacitet, der bruger produktet. En voksen skal være til stede hele tiden.
- Lås produktet i et område, hvor børn og ikke-godkendte personer ikke kan få adgang.
- Produktet kan slynge genstande ud og forårsage skader. Overhold sikkerhedsinstruktionerne for at mindske risikoen for personskader eller dødsfald.
- Du må ikke gå væk fra produktet, når motoren er tændt.
- Brugeren af produktet er ansvarlig, hvis der sker et uheld.
- Før og mens du går baglæns, skal du tjekke bagud og ned, om der er børn, dyr eller andre risici, der kan forårsage, at du falder.
- Sørg for, at delene ikke er beskadigede, før du bruger produktet.
- Sørg for, at du som minimum er 15 m væk fra andre personer eller dyr, inden du bruger produktet. Sørg for, at personer i det tilstødende område ved, at du bruger produktet.
- Overhold nationale eller lokale love. Visse love kan forhindre eller mindske brugen af produktet under nogle forhold.
- Lær at genkende sikkerhedsmærkaterne.
- Hold produktet rent for at sikre, at man tydeligt kan læse alle skilte og mærkater.
- Hvis en sikkerhedsmærkat på udstyret er beskadiget eller mangler, skal sikkerhedsmærkaten udskiftes.

Sikkerhedsinstruktioner for betjening

- Sæt ikke hænder eller fødder tæt ved eller under roterende dele. Hold altid afstand til udkastningsåbningen.
- Vær meget forsigtig, når du rydder eller passerer indkørsler, stier eller veje med grus. Hold et vågent øje med skjulte farer eller trafik.
- Hvis du rammer et fremmedlegeme, skal du standse motoren, tage tændingsnøglen ud, tage tændrørskablet ud af tændrøret, koble ledningen fra elmotorerne, se produktet grundigt efter for

eventuelle skader og reparere skaden, før du igen starter og betjener produktet.

- Hvis produktet begynder at vibrere kraftigt, skal du standse motoren, tage tændingsnøglen ud og kontrollere årsagen med det samme. Vibrationer er generelt en advarsel om problemer.
- Stands altid motoren, og tag tændingsnøglen ud, før du forlader arbejdsområdet, før du fjerner blokeringer i sneglehuset eller udkastesliskens deflektor, og før du udfører reparationer, justeringer eller eftersyn.
- Ved rengøring, reparation eller eftersyn af produktet skal du standse motoren og tage tændingsnøglen ud og kontrollere, at sneglen, skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold det væk fra tændrøret, så det ikke utilsigtet får motoren til at starte.
- Kør ikke motoren indendørs, undtagen når den skal startes og til transport af produktet ind eller ud af bygninger. Åbn dørene, udstødningsgasser er farlige.
- Vær ekstra forsigtig, når du arbejder på skrånende underlag.
- Start aldrig produktet, uden at de nødvendige skærme og andet sikkerhedsudstyr er monteret og fungerer.
- Vend aldrig udkastesliskens deflektor mod personer eller mod områder, hvor der kan ske skader på ting. Hold børn og andre væk.
- Overbelast ikke produktets ydeevne ved at gå for hurtigt frem, når du rydder sne.
- Brug aldrig produktet ved højt omdrejningstal på glatte flader. Se dig tilbage, og vær forsigtig, når maskinen arbejder i bakgear.
- Afbryd strømmen til sneglen, når produktet transporteres eller ikke bruges.
- Anvend kun redskaber og tilbehør, som er godkendt af producenten af produktet (f.eks. hjulvægt, kontravægte og lignende).
- Betjen aldrig produktet uden godt udsyn eller lys. Sørg for, at du kan stå fast, og hold godt fast i styret. Gå. Løb aldrig.
- Rør aldrig ved en varm motor eller lyddæmper.
- Hvis du betjener produktet hyppigt og i længere perioder ad gangen, skal du fordele arbejdet over flere omgange og holde regelmæssige pauser for at reducere den daglige betjeningstid og forebygge personskader og vibrationsrelaterede helbredsskader.

Sikkerhed i arbejdsområdet

- Undersøg grundigt det område, hvor udstyret skal bruges, og fjern alle måtter, kælke, snowboards, kabler og andre uvedkommende ting.
- Slå alle koblinger fra, og skift til frigear, før du starter motoren.
- Betjen ikke produktet uden at være iført passende vinterpåklædning. Undgå løstsiddende tøj, der kan gribe fat i bevægelige dele. Brug skridsikkert fodtøj, så du står fast på glatte flader.
- Håndter brændstof med forsigtighed. Det er meget brandfarligt.
  - Brug en godkendt brændstofdunk.
  - Fyld aldrig brændstof på, når motoren kører eller er meget varm.
  - Påfyld brændstof udendørs, og udvis stor forsigtighed. Fyld aldrig tanken indendørs.
  - Fyld aldrig beholdere, mens de står i en bil eller på et lastbil- eller trailerlad med plastbeklædning på indersiden. Sæt altid beholderne på jorden, i god afstand af køretøjet, før du fylder dem.
  - Tag så vidt muligt benzindrevne produkter ned fra lastbilen eller traileren, og fyld brændstof på, mens produktet er på jorden. Hvis det ikke er muligt: Brug en transportabel dunk til at tanke produktet på traileren op, frem for benzinstanderens tankpistol.
  - Hold under hele påfyldningen slangespidsen, så den altid rører kanten af brændstoftanken eller beholderens åbning. Brug ikke en tankpistol, der er låst fast i åben tilstand.
  - Skru tanklåget godt fast, og tør spildt brændstof op.
  - Hvis du spilder benzin på dit tøj, skal du skifte tøj med det samme.
- Følg producentens specifikationer for forlængerledninger og stik, når du bruger eldrevet udstyr eller udstyr med elektrisk startmotor.
- Juster sneglehusets højde for at rydde overflader med grus eller skærver.
- Forsøg aldrig at foretage justeringer, mens motoren er i gang (bortset fra situationer, hvor dette udtrykkeligt anbefales af producenten).
- Brug altid beskyttelsesbriller eller øjenværn under arbejdet, eller hvis du foretager justering eller reparation. Dermed er dine øjne beskyttet mod de fremmedlegemer, der evt. bliver kastet ud af maskinen.

Personligt beskyttelsesudstyr

Brug altid korrekt personligt beskyttelsesudstyr, når du bruger produktet. Det omfatter som minimum kraftigt fodtøj, beskyttelsesbriller og høreværn. Personbeskyttelsesudstyr udelukker ikke risikoen for skader, men det mindsker indvirkningen af skaderne i tilfælde af, at der skulle ske en ulykke.

- Brug altid beskyttelsesbriller eller øjenværn, når du arbejder med produktet eller foretager justeringer eller reparationer.
- Bær altid passende vinterbeklædning, når du betjener produktet.
- Brug altid kraftige og skridsikre støvler med god ankelstøtte, når du betjener produktet.
- Bær ikke løstsiddende tøj, der kan blive fanget i bevægelige dele.

- Brug godkendte beskyttelseshandsker, hvis nødvendigt. Det kan f.eks. være nødvendigt ved fastgørelse, undersøgelse eller rengøring af klingen.
- Brug altid godkendt høreværn, når du bruger produktet. Støj over længere perioder kan forårsage støjbetinget høretab.

Sikkerhedsanordninger på produktet

ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brug ikke et produkt med sikkerhedsanordninger, der er beskadigede eller ikke fungerer korrekt.
- Kontrollér sikkerhedsanordningerne regelmæssigt. Hvis sikkerhedsanordningerne er beskadigede eller ikke fungerer korrekt, skal du kontakte din Husqvarna-serviceforhandler.
- Foretag ikke ændringer på sikkerhedsanordninger.

Sådan kontrolleres sneglens dæksel

Sneglens dæksel mindsker vibrationer i produktet og mindsker risikoen for kvæstelser fra sneglekniven.

- Undersøg sneglens dæksel for at sikre, at der ikke er skader såsom revner.

Lyddæmper

Lyddæmperen sikrer et minimalt støjniveau og sender udstødningsgasserne væk fra føreren.

Brug ikke produktet, hvis lyddæmperen mangler eller er beskadiget. En beskadiget lyddæmper øger støjniveauet og risikoen for brand.

ADVARSEL: Lyddæmperen bliver meget varm under og efter brug, og når motoren kører i tomgang. Vær forsigtig i nærheden af brandfarlige materialer og/eller dampe for at forhindre brand.

Sådan kontrolleres lyddæmperen

- Efterse lyddæmperen regelmæssigt for at sikre, at den er monteret korrekt og ikke er beskadiget.

Brændstofsikkerhed

ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Start ikke produktet, hvis der er brændstof eller motorolie på produktet. Fjern uønsket brændstof/olie og lad produktet tørre.
- Hvis du får brændstof på dit tøj, skal du skifte tøj med det samme.
- Undgå at få brændstof på kroppen, da det kan forårsage personskader. Hvis du får brændstof på huden, skal du bruge sæbe og vand til at fjerne brændstoffet.
- Start ikke produktet, hvis motoren lækker. Undersøg regelmæssigt motoren for lækager.
- Vær forsigtig med brændstof. Det er letantændeligt, og dampe er eksplosive og kan medføre personskader eller dødsfald.
- Undgå at indånde brændstofdampene, da det kan forårsage personskader. Sørg for, at der er tilstrækkelig luftstrøm.
- Ryg ikke i nærheden af brændstof eller motoren.
- Anbring ikke varme genstande i nærheden af brændstof eller motoren.
- Fyld ikke brændstof på, når motoren er tændt.
- Sørg for, at motoren er afkølet, inden du fylder brændstof på.
- Før du fylder brændstof på, skal du åbne brændstoftankens dæksel langsomt og forsigtigt udløse trykket.
- Fyld ikke brændstof på motoren i et indendørs område. Utilstrækkelig luftstrøm kan forårsage personskader eller dødsfald på grund af kvælning eller kulilte.
- Spænd brændstoftankens dæksel helt. Hvis brændstoftankens dæksel ikke spændes, opstår der risiko for brand.
- Flyt produktet minimum 3 m fra det sted, hvor du fyldte tanken, før du starter det.
- Fyld aldrig brændstoftanken helt op. Varme får brændstoffet til at udvide sig. Sørg for at bevare ledig plads øverst i brændstoftanken.
- Opbevar aldrig produktet med brændstof i brændstoftanken inde i en bygning, hvor der er antændelseskilder som f.eks. vandvarmere, rumvarmere eller tørretumblere. Lad motoren køle af, inden maskinen opbevares i nogen form for indelukke.

Sikkerhedsinstruktioner for vedligeholdelse

ADVARSEL: Læs nedenstående advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Udstødningsgasserne fra motoren indeholder kulilte, som er en lugtfri, giftig og meget farlig gasart. Undlad at starte motoren indendørs eller i lukkede rum.
- Før du udfører vedligeholdelse på produktet, skal du standse motoren, tage tændingsnøglen ud og fjerne tændkablet fra tændrøret.
- Brug beskyttelseshandsker, når du udfører vedligeholdelse på sneglekniven. Sneglens knive er meget skarpe, og du kan nemt komme til at skære dig.
- Tilbehør til og ændringer på produktet, som ikke er godkendt af producenten, kan medføre alvorlig

personskade eller dødsfald. Undlad at ændre produktet. Brug altid tilbehør, der er godkendt af producenten.
- Hvis vedligeholdelsen ikke udføres korrekt og regelmæssigt, øges risikoen for personskade og beskadigelse af produktet.
- Foretag kun den form for vedligeholdelse, der er beskrevet i denne brugervejledning. Al anden service skal udføres af en Husqvarna-serviceforhandler.
- Lad en Husqvarna-serviceforhandler foretage regelmæssig service af produktet.
- Udskift beskadigede, slidte eller defekte dele.
- Kontrollér sikringsboltene, og spænd alle skruer, møtrikker og bolte med jævne mellemrum for at sikre, at udstyret fungerer sikkert.
- Se *Transport, opbevaring og bortskaffelse på side 110* for oplysninger om, hvordan produktet opbevares i en længere periode.

Samling

Indledning

ADVARSEL: Inden brug af produktet skal du læse og forstå kapitlet om sikkerhed.

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

BEMÆRK: Sørg for, at udkastesliskens kabel ikke bliver beskadiget, når du samler produktet. Udkastesliskens kabel er allerede fastgjort til produktet.

Sådan installeres håndtaget

Bemærk: Det anbefales, at 2 personer udfører denne procedure.

1. Ret det øverste håndtag (A) ind efter det nederste håndtag (B). (Fig. 38)
2. Skub det øverste håndtag ned i retning af det nederste håndtag til slutpositionen.

   ADVARSEL: Det øverste håndtag er løst. Du skal holde i det øverste håndtag, når du monterer håndtaget.
3. Afmonter kabelbinderne fra drevets tilkoblingsgreb og fra snegletilkoblingsgrebet.
4. Monter drevtilkoblingskablet (C) og stiften (D). (Fig. 39)
5. Monter snegletilkoblingsgrebet (E) og stiften (F). (Fig. 40)
6. Træk det øverste håndtag op, indtil hullerne i det øverste håndtag flugter med hullerne i det nederste håndtag.
7. Monter de 2 skruer (G), de 2 skiver (H) og de 2 møtrikker (I) i venstre og højre side. (Fig. 41)
8. Fastgør kablerne til håndtaget med kabelclipsene.

   ST 269:
   (Fig. 42)

   ST 376:
   (Fig. 43)
9. Sæt startsnorens håndtag (J) i holderen til startsnoren (K). (Fig. 44)

Sådan installeres et drevudløserkabel (ST 376)

Bemærk: Der er 2 drevudløserkabler på produktet.

1. Før drevudløserkablet (A) gennem hullet (B) i konsollen. (Fig. 45)
2. Sæt knappen (C) på drevudløserkablet ind i rillen (D) på venstre side af drevudløsergrebet. (Fig. 46)
3. Sæt drevudløserkablet i den korrekte position i rillen (E) på drevudløsergrebet.
4. Sæt kabelholderen (F) på drevudløserkablet i beslaget (G). (Fig. 47)
5. Træk drevudløserkablet op, og sørg for, at kablet låses på plads.
6. Skub gummidækslet (H) ned på kabelholderen. Sørg for, at gummidækslet slutter tæt omkring kabelholderen.

Sådan monteres stangen på styregrebet til drevhastighed

1. Monter den øverste ende af stangen på styregrebet til drevhastigheden (A) og stiften (B). Sørg for, at forbindelseshovedet (C) er monteret som vist på illustrationerne.

   ST 269:
   (Fig. 48)

   ST 376:
   (Fig. 49)
2. Monter den nederste ende af stangen på styregrebet for drevhastigheden (A).
3. Monter stiften (D).

Sådan installeres LED-lyset

1. Fold LED-lyset sammen.
2. Spænd møtrikken (A). (Fig. 50)
3. Hold om nødvendigt møtrikken (B) på plads, og spænd bolten (C).
4. Sørg for, at kablerne sidder korrekt fast med kabelclipsene.

   ST 269:
   (Fig. 51)

   ST 376:
   (Fig. 52)

Sådan fastgøres kablerne

1. Fastgør 230V kablet med kabelclipsen (A).
2. Fastgør kablet til LED-lyset og kablet til håndtaget med kabelclipsen (B).

   ST 269:
   (Fig. 53)

   ST 376:
   (Fig. 54)

Sådan monteres udkasteslisken

1. Anbring udkastesliskeenheden (A) oven på udkastesliskens bund (B). (Fig. 55)
2. Monter møtrikken (C).
3. Fastgør udkastesliskens kabel (D) til venstre udkastesliskens beslag (E) med kabelclipsen (F). (Fig. 56)
4. Sørg for, at udkastesliskens kabel er i den korrekte position gennem kabelstyret (G) og mellem det venstre håndtag (H) og motoren.
5. Monter udkastesliskens kabel og stiften (I).

   Bemærk: Juster om nødvendigt styregrebet til deflektorvinklen, hvis det er nødvendigt.

6. Sæt udkastesliskens kabel i beslaget (J).
7. For model ST 376: Monter forlængelsen til udkastesliskens deflektor. Se *Sådan monteres forlængelsen til udkastesliskens deflektor (ST 376) på side 95*.

Sådan monteres forlængelsen til udkastesliskens deflektor (ST 376)

1. Monter de 2 beslag (A) med de 4 skruer (B) på forlængeren til udkastesliskens deflektor (C). (Fig. 57)
2. Sæt forlængeren til udkastesliskens deflektor på plads. (Fig. 58)
3. Monter møtrikkerne på højre og venstre side.

Sådan monteres rotationsstangen

1. Sæt den flade ende (A) af rotationsstangen ind i stikket (B) på udkastesliskens tandhjul. (Fig. 59)
2. Monter, men spænd ikke bolten (C).
3. Sæt rotationsstangen (D) ind i hullet på konsollen. (Fig. 60)

   Bemærk: Juster om nødvendigt placeringen af styregrebet til udkasteslisken.

4. Monter de 2 bolte (E).
5. Spænd bolten (C).

Betjening

Introduktion

ADVARSEL: Før du bruger produktet, skal du læse og forstå kapitlet om sikkerhed.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect er en gratis app til din mobile enhed. Appen Husqvarna Connect giver udvidede funktioner til dit Husqvarna produkt:

- Yderligere produktoplysninger.
- Oplysninger om, og hjælp til, dele og service.

Sådan kommer du i gang med at bruge Husqvarna Connect

1. Download Husqvarna Connect appen på din mobile enhed.
2. Tilmeld dig i Husqvarna Connect appen.
3. Følg instruktionerne i Husqvarna Connect appen for at tilslutte og registrere produktet.

Det skal du gøre, inden du starter produktet

- Læs brugervejledningen omhyggeligt igennem, og sørg for at have forstået instruktionerne.
- Uvedkommende personer og dyr skal holdes væk fra arbejdsstedet.
- Udfør dagligt vedligeholdelsesarbejde. Se *Vedligeholdelsesskema på side 98*.
- Sørg for, at tændrørshætten sidder korrekt på tændrøret.
- Fyld brændstoftanken. Se *Sådan påfyldes brændstof på side 96*.
- Kontrollér motoroliestanden. Se *Sådan kontrolleres oliestanden på side 100*.

- Foretag en kontrol af dæktrykket. Se *Tekniske data på side 110* for det korrekte dæktryk.
- Sørg for, at produktet ikke er fuld af sne. Fjern sne fra sneglen og udkasteslisken, hvis det er nødvendigt. Se *Sådan fjernes en blokering i udkasteslisken på side 105*.

Sådan påfyldes brændstof

Brug ren, frisk og almindelig blyfri benzin med et oktan på mindst 87 AKI/90 og et ethanolindhold på under 10 %.

BEMÆRK:

- Brug IKKE gammel benzin, benzin, der er forurenet, eller en olie/benzinblanding.
- Undgå at få snavs eller vand i brændstoftanken.
- Brug kun korrekte brændstofbeholdere, og lav markeringer for at gøre det nemmere at identificere dem.
- Brug ikke E85-blandingsbrændstof. Motorerne kan ikke anvende E20/E30/E85.
- Ethanolindholdet må højst være 10%.

1. Rengør omkring brændstoftankens dæksel.
2. Åbn brændstoftankens dæksel langsomt for at aflaste trykket.
3. **BEMÆRK:** Vær forsigtig, hvis du bruger en brændstofdunk med en lang dyse. En lang dyse kan beskadige brændstoffilteret.

   Fyld omhyggeligt brændstoftanken på fra en brændstofdunk. Fyld brændstof på til den nederste del af halsen i brændstoftanken. Hvis du spilder brændstof, fjernes det med en klud. Lad resterende brændstof fordampe. (Fig. 61)
4. Spænd brændstoftankens dæksel helt. Hvis brændstoftankens dæksel ikke spændes, opstår der risiko for brand.
5. Flyt produktet minimum 3 m fra det sted, hvor du fyldte tanken, før du starter det.

Sådan startes motoren, manuel start

1. Hvis motoren er kold, skal du sætte chokerhåndtaget (A) til venstre i chokerposition. (Fig. 62)
2. Flyt gashåndtaget (B) til positionen for hurtig FAST.
3. Sæt tændingsnøglen (C) i tændingsstikket, og skub den, indtil den klikker på plads. Drej ikke nøglen.
4. Skub tænd/sluk-kontakten (C) til tændt position.
5. Tryk på spædepumpen (E) 3 gange.

BEMÆRK: Tryk ikke på spædepumpen for mange gange. Det kan forhindre motoren i at starte. Hvis du trykker brændstofspædepumpen for meget, skal du vente nogle minutter, før du forsøger at starte, og du må ikke trykke på spædepumpen.

6. Træk i startsnorens håndtag (F). (Fig. 63)

BEMÆRK: Slip ikke startsnorens håndtag for hurtigt. Lad langsomt startsnorens håndtag vende tilbage til startpositionen.

Bemærk: Hvis startsnoren er frosset, skal du langsomt trække rebet så langt ud som muligt fra starteren og slippe startsnorens håndtag. Hvis motoren ikke starter, skal du gentage proceduren eller bruge den elektriske starter.

7. Deaktiver chokeren, hvis chokeren blev brugt til at starte motoren. Flyt langsomt chokerhåndtaget (A) til højre for at deaktivere chokeren.
8. Lad motoren køre i tomgang i 2-3 minutter, før du begynder at kaste sne.
9. Stands produktet, hvis motoren ikke fungerer korrekt. Se *Sådan standses produktet på side 97*.

Sådan startes motoren, elektrisk start

ADVARSEL: Dette produkt har en 230 V elektrisk starter til vekselstrøm. Brug ikke den elektriske starter, hvis dit hus ikke har et 230 V jordet system til vekselstrøm med tre ledere. Der kan forekomme alvorlige personskader eller beskadigelse af produktet. Den elektriske starter har et strømstik med tre ledere og er designet til at bruge 230 V husholdningsstrøm til vekselstrøm. Sørg for, at dit hus har et 230 V jordet system til vekselstrøm med tre ledere. Hvis du er i tvivl, skal du søge råd hos en autoriseret elektriker.

1. Hvis motoren er kold, skal du sætte chokerhåndtaget (A) til venstre i chokerposition. (Fig. 64)
2. Flyt gashåndtaget (B) til positionen for hurtig FAST.
3. Sæt tændingsnøglen (C) i tændingsstikket, og skub den, indtil den klikker på plads. Drej ikke nøglen.
4. Skub tænd/sluk-kontakten (C) til tændt position.
5. Tryk på spædepumpen (E) 3 gange.

BEMÆRK: Tryk ikke på spædepumpen for mange gange. Det kan forhindre motoren i at starte. Hvis du trykker brændstofspædepumpen for meget, skal du vente nogle minutter, før

du forsøger at starte, og du må ikke trykke på spædepumpen.

6. Slut en forlængerledning til stikket på motoren (F).
7. Sæt den anden ende af forlængerkablet i en jordet 230 V vekselstrømsstikkontakt.
8. Tryk på den elektriske startknap (G), indtil motoren starter, eller i maks. 5 sekunder.

BEMÆRK: Tryk ikke på den elektriske startknap i mere end 5 kontinuerlige sekunder mellem hvert startforsøg. Vent 1 minut mellem hvert forsøg.

9. Deaktiver chokeren, hvis chokeren blev brugt til at starte motoren. Flyt langsomt chokerhåndtaget (A) til højre for at deaktivere chokeren.
10. Frakobl forlængerkablet fra stikkontakten.
11. Frakobl forlængerledningen fra produktet.
12. Lad motoren køre i 2-3 minutter ved tomgang, før du begynder at slynge sne.
13. Stands produktet, hvis motoren ikke fungerer korrekt. Se *Sådan standses produktet på side 97*.

Betjening af produktet

1. For at aktivere snegleknivene og kaste sne skal du trykke på og holde fast i snegletilkoblingsgrebet (A). (Fig. 65)

BEMÆRK: Aktivér ikke drevet eller sneglehåndtaget over længere tid, da det kan føre til for tidlig slitage af remmene.

2. Tryk på og hold drevtilkoblingsgrebet (B) nede for at starte drevet. (Fig. 66)

BEMÆRK: Slip drevtilkoblingsgrebet for at frakoble drevet, f.eks. når du nærmer dig en forhindring.

Bemærk: Drevet frakobles automatisk, når du flytter tændingsnøglen til STOP-positionen, eller når du tager tændingsnøglen ud.

3. Løft styregrebet til drevhastigheden (C) fra midterpositionen for at få produktet til at bevæge sig fremad, når drevtilkoblingsgrebet (B) er aktiveret.

BEMÆRK: For model ST 269: Du må ikke ændre hastigheden, når drevtilkoblingsgrebet er aktiveret. Det kan forårsage skader på gearet.

4. Sænk styregrebet til drevhastigheden fra midterpositionen for at få produktet til at bevæge bagud, når drevtilkoblingsgrebet er aktiveret.
5. For model ST 376: Hold det venstre drevs udløsergreb (D) nede for at dreje til venstre. Hold det højre drevs udløsergreb for at dreje til højre. (Fig. 67)

Sådan bruges låsefunktionen

Når både snegletilkoblingsgrebet og drevtilkoblingsgrebet er aktiveret, vil drevtilkoblingsgrebet låse snegletilkoblingsgrebet på plads.

Bemærk: Slip styregrebet til drevet for at frakoble drevet, f.eks. når du nærmer dig en forhindring.

Bemærk: Snegletilkoblingsgrebet udløses automatisk, når du slipper drevtilkoblingsgrebet.

1. Skub og hold fast i snegletilkoblingsgrebet (A). (Fig. 68)
2. Tryk på og hold drevtilkoblingsgrebet (B) nede.
3. Slip snegletilkoblingsgrebet (A).

Sådan justeres udkasteslisken

- Flyt styregrebet til udkasteslisken til venstre for at dreje udkasteslisken til venstre. (Fig. 69)
- Flyt styregrebet til udkasteslisken til højre for at dreje udkasteslisken til højre.

Sådan justeres udkastesliskens deflektor

- Flyt styregrebet til deflektorvinklen fremad for at øge afstanden til sneslyngerne. (Fig. 70)
- Flyt styregrebet til deflektorvinklen vinkel bagud for at reducere afstanden til sneslyngerne.

Sådan bruges gashåndtaget

- Flyt gashåndtaget til venstre eller højre for at ændre motoromdrejningstallet.

Sådan bruges de opvarmede håndtag

- Skub kontakten til I for at starte det opvarmede håndtag.
- Skub kontakten til O for at stoppe det opvarmede håndtag. (Fig. 71)

Sådan standses produktet

ADVARSEL: Fjern tændingsnøglen, hvis du efterlader produktet uden opsyn.

1. Slip snegletilkoblingsgrebet og drevtilkoblingsgrebet.

2. Træk tændingsnøglen ud til positionen STOP for at stoppe motoren. Træk i tændingsnøglen, indtil du hører et klik.
3. Tag tændingsnøglen ud.
4. Følg trinene i *Det skal du gøre efter brug af produktet på side 98*.

Sådan flyttes produktet uden aktiveret drev (ST 376)

1. Tryk på og hold begge drevudløsergreb nede. Se *Produktoversigt på side 89*.
2. Flyt produktet.

Sådan justeres friktionspladerne

Friktionspladerne forhindrer, at bunden af sneslyngen beskadiges. Glidepladerne skal være i den korrekte afstand fra jorden for at forhindre grus og sten i at trænge ind i produktet.

Juster glidepladerne (A), når låsemøtrikkerne (B) er løse, eller glidepladerne ikke har den rigtige afstand til jorden.

ADVARSEL: Sørg for, at grus og sten ikke kommer ind i produktet. Genstande, der udslynges ved høj hastighed, kan forårsage skader.

1. Løsn låsemøtrikkerne (B). (Fig. 72)
2. Flyt glidepladerne (A) op eller ned til en af de relevante højdeindstillinger (C). Sørg for, at glidepladerne er i samme position på begge sider af produktet.
3. Spænd låsemøtrikkerne (B).

Det skal du gøre efter brug af produktet

Bemærk: Betjeningselementer og bevægelige dele kan blive blokeret af is. Påfør ikke for meget kraft til betjeningselementerne. Hvis du ikke kan betjene et betjeningselement eller en del, skal du starte motoren og lade den køre i nogle minutter.

1. Flyt produktet til et ryddet udendørs område uden sne.
2. Start motoren, og lad den køre i nogle minutter for at fjerne tilbageværende sne for at sikre, at sneglen og skovlhjulet ikke fryser.
3. Stop motoren, og tag tændingsnøglen ud. Vent på, at alle bevægelige dele stopper.
4. Fjern sne og løs is fra produktet.
5. Fjern sne og løs is fra undersiden af udkasteslisken.
6. Fjern sne og løs is fra sneglespanden.
7. Drej udkastesliskens deflektor til venstre og derefter til højre for at fjerne is og vand.
8. Træk i startsnorens håndtag flere gange for at fjerne is og vand.

Sådan opnår du et godt resultat

- Lad altid motoren køre ved fuld gas eller tæt ved fuld gas.
- Tilpas altid hastigheden på produktet til snesituationen, og juster drevets hastighed med styregrebet. Sørg for, at produktet slynger sne jævnt.
- Det er nemmere og mere effektivt at fjerne sne, umiddelbart efter at det er faldet.
- Ryd så vidt muligt sne i vindretningen.
- Skrabebladet kan justeres. Juster skrabebladet, når det er slidt. Udskift skrabebladet, hvis det er helt slidt eller beskadiget.
- Sørg for, at udkastesliskens deflektor ikke er beskadiget. Se *Sådan fjernes en blokering i udkasteslisken på side 105*.

Vedligeholdelse

Indledning

ADVARSEL: Inden der foretages vedligeholdelse, skal du læse og forstå kapitlet om sikkerhed.

Alt service- og reparationsarbejde på produktet kræver specialuddannelse. Vi garanterer faglig korrekt reparation og service. Kontakt din Husqvarna-serviceforhandler.

Se www.husqvarna.com for at få mere detaljerede oplysninger.

Vedligeholdelsesskema

X = Instruktionerne findes i denne brugervejledning.

O = Instruktionerne findes ikke i denne brugervejledning. Lad en Husqvarna-serviceforhandler udføre vedligeholdelsen.

Vedligeholdelse	Hver dag	Efter de første 20 timer	50 timer eller årligt
Sørg for, at sikkerhedsanordningerne fungerer korrekt.	X		X
Foretag et generelt eftersyn. Kontrollér sikringsboltene, og sørg for, at skruer og møtrikker er spændt korrekt.	X		X
Rengør produktet. Se *Sådan rengøres produktet på side 99*.	X		X
Sørg for, at dæktrykket er korrekt.[22]	X		X
Undersøg skrabebladet. Se *Sådan justeres eller udskiftes skrabebladet på side 102*.	X		X
Kontroller og juster alle betjeningselementer.	O		O
Efterse remmene.			X
Smør produktet. Se *Sådan smøres produktet på side 100*.		X	X
Kontrollér motoroliestanden. Se *Sådan kontrolleres oliestanden på side 100*.	X		
Skift motorolien. Se *Sådan udskiftes motorolien på side 100*.		X	X
Rengør slamsamleren.			O
Undersøg tændrøret. Rengør eller udskift tændrøret, når det er nødvendigt. Se *Sådan kontrolleres tændrøret på side 100*.			X
Foretag en kontrol og juster motorens omdrejningstal.			O
Udfør en kontrol af, og juster ventilens spillerum.			O
Rengør brændstoftanken.			O
Udskift brændstoffilteret.			O
Rengør forbrændingskammeret.			O
Udskift brændstofledningen.	O Hvert 2. år.		

Sådan udføres et generelt eftersyn

- Kontrollér sikringsboltene, og sørg for, at skruer og møtrikker er spændt korrekt.

Sådan rengøres produktet

- Rengør plastdele med en ren og tør klud.
- Brug rensepinden til at fjerne eventuelle blokeringer i udkastesliskens deflektor. Se *Sådan fjernes en blokering i udkastesliskеn på side 105*.
- Brug børsteenden på rensepinden til at fjerne sne og snavs.
- Brug ikke en højtryksrenser til at rengøre produktet.
- Hvis du bruger vand til at rengøre produktet, må vandet ikke sprøjtes direkte på motoren.
- Rengør aldrig varme overflader som f.eks. motoren, lyddæmperen eller udstødningssystemet. Vent, indtil overfladerne er kolde, og fjern så græs eller snavs.

Dæktryk

Sørg for, at dæktrykket er korrekt på begge dæk. Se *Tekniske data på side 110*.

[22] Se de tekniske data for korrekt dæktryk.

Sådan kontrolleres oliestanden

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

BEMÆRK: Hvis olieniveauet er for lavt, kan det medføre motorskader. Kontrollér oliestanden, før du starter produktet.

1. Anbring produktet på et plant underlag.
2. Afmonter olietankens dæksel, hvorpå oliepinden sidder. Se *Produktoversigt på side 89*. (Fig. 73)
3. Tør olien af oliepinden.
4. Sæt oliepinden helt ned i oliebeholderen, men sæt ikke olietankens dæksel fast.
5. Fjern oliepinden.
6. Kontrollér oliestanden på målepinden.
7. Hvis hydraulikoliestanden er lav, skal du fylde på med motorolie. Se *Tekniske data på side 110* for anbefalede typer motorolie. (Fig. 74)
8. Kontroller oliestanden igen.

Sådan udskiftes motorolien

Hvis motoren er kold, skal du starte den og lade den køre i 1-2 minutter, før du aftapper motorolien. Dette gør motorolien varm og hurtigere at aftappe.

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

ADVARSEL: Lad ikke motoren køre i mere end 1-2 minutter, før du aftapper motorolien. Motorolien bliver meget varm og kan forårsage forbrændinger. Lad motoren køle af, før du aftapper motorolien.

ADVARSEL: Hvis du spilder motorolie på huden, kan den fjernes med vand og sæbe.

1. Anbring produktet på et plant underlag.
2. Læg støttestativ under produktet.

ADVARSEL: Sørg for, at produktet ikke kan vælte.

3. Afmonter hjulet på den side, hvor du vil aftappe olien. Se *Sådan smøres hjulakslerne på side 101*.
4. Sæt en beholder under olieaftapningsproppen. (Fig. 75)
5. Lav en kanal til at flytte olien til beholderen.
6. Fjern olieproppen.
7. Sæt kanalen under olieaftapningshullet, og aftap den brugte olie i beholderen.
8. Sæt olieproppen på.
9. Fyld motoren med olie. Se *Sådan kontrolleres oliestanden på side 100*.
10. Udfør en kontrol af oliestanden. Se *Sådan kontrolleres oliestanden på side 100*.

Sådan kontrolleres tændrøret

BEMÆRK: Brug altid anbefalet tændrørstype. Forkert tændrørstype kan forårsage skader på produktet.

- Undersøg tændrøret, hvis motoren mangler kraft, ikke starter nemt eller ikke fungerer korrekt i tomgangshastighed.
- Sådan mindsker du risikoen for uønsket materiale på tændrørets elektroder, følg disse instruktioner:
  a) Sørg for, at tomgangshastigheden er indstillet korrekt.
  b) Sørg for, at brændstofblandingen er korrekt.
  c) Sørg for, at luftfilteret er rent.
- Hvis tændrøret er beskidt, skal det renses, og samtidig skal det kontrolleres, at elektrodeafstanden er korrekt, se *Tekniske data på side 110*. (Fig. 76)
- Udskift tændrøret, når det er nødvendigt.

Sådan smøres produktet

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

1. Smør udkastesliskens tandhjul. Se *Sådan smøres udkastesliskens tandhjul på side 101*.
2. Smør hjulakslerne. Se *Sådan smøres hjulakslerne på side 101*.
3. For ST 269: Smør tandhjulene. Se *Sådan smøres tandhjulene (ST 269) på side 100*.

Sådan smøres tandhjulene (ST 269)

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige

dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

BEMÆRK: Sørg for, at der ikke drypper fedt ned på friktionsskiven (A).

1. Tøm brændstoftanken. Se *Sådan tømmes brændstoftanken på side 106*.
2. Læg et stykke pap på jorden foran produktet.
3. Vip produktet fremad, indtil huset til sneglen er på jorden.
4. Fjern de 6 skruer og rammens dæksel. (Fig. 77)
5. Smør fedt på wireskiverne (B). (Fig. 78)
6. Smør fedt på tandhjulet (C).
7. Smør fedt på kørehastighedsleddet (D).
8. Smør en lille smule fedt på akslen ved siden af friktionsdrivhjulet (E). Flyt styregrebet til drevhastigheden fremad og bagud for at smøre den bageste del af friktionsdrivhjulet (E).
9. Vip produktet bagud, indtil produktet står på hjulene.

Sådan smøres udkastesliskens tandhjul

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

1. Fjern de 4 skruer (A) på det bageste del af dækslet (B) til udkastesliskens tandhjul. (Fig. 79)
2. Fjern den forreste del af dækslet (C) til udkastesliskens tandhjul. (Fig. 80)
3. Smør fedt på udkastesliskens tandhjul (C). (Fig. 81)
4. Monter den forreste del af dækslet til udkastesliskens tandhjul og de 4 skruer.

Sådan smøres hjulakslerne

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

1. Fjern clipsen (A) og skiven (B). (Fig. 82)
2. Fjern hjulet (C).
3. Smør fedt på akslen (D).
4. Monter i modsat rækkefølge.

Sådan justeres drevtilkoblingskablet

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

Spændingen på drevtilkoblingskablet skal øges, hvis drevet ikke aktiveres, når du trykker på og holder drevtilkoblingsgrebet nede. Spændingen på drevtilkoblingskablet skal reduceres, hvis produktet ikke stopper med det samme, når du slipper drevtilkoblingsgrebet.

ADVARSEL: Sørg for, at der ikke er for stor spænding i drevtilkoblingskablet. For stor spænding kan få produktet til at bevæge sig, når du ikke trykker på drevtilkoblingsgrebet. Der kan ske alvorlig personskade og/eller beskadigelse af produktet, hvis produktet bevæger sig fremad uden en operatør.

1. Hold justeringsskruen (A) på plads, og løsn låsemøtrikken (B). (Fig. 83)
2. Juster spændingen på drevtilkoblingskablet.
   a) Drej justeringsskruen (A) med uret for at øge spændingen på drevtilkoblingskablet.
   b) Drej justeringsskruen (A) mod uret for at reducere spændingen på drevtilkoblingskablet.
3. Hold justeringsskruen (A) på plads, og spænd låsemøtrikken (B).
4. Start motoren. Se *Sådan startes motoren, manuel start på side 96*.
5. Hæv styregrebet til drevhastigheden fra midterpositionen.
6. Tryk på og hold drevtilkoblingsgrebet nede for at starte drevet. Sørg for, at produktet bevæger sig fremad.
7. Slip drevtilkoblingsgrebet. Sørg for, at drevet frakobles, og at produktet straks stopper.

Sådan justeres snegletilkoblingskablet

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

Spændingen på snegletilkoblingskablet skal øges, hvis sneglеknivene ikke aktiveres, når du trykker på og holder snegletilkoblingsgrebet nede. Spændingen på snegletilkoblingskablet skal reduceres, hvis

sneglеknivene ikke stopper med det samme, når du slipper snegletilkoblingsgrebet.

1. Hold justeringsskruen (A) på plads, og løsn låsemøtrikken (B). (Fig. 84)
2. Juster spændingen på snegletilkoblingskablet.
   a) Drej justeringsskruen (A) med uret for at øge spændingen på snegletilkoblingskablet.
   b) Drej justeringsskruen (A) mod uret for at reducere spændingen på snegletilkoblingskablet.
3. Hold justeringsskruen (A) på plads, og spænd låsemøtrikken (B).
4. Start motoren. Se *Sådan startes motoren, manuel start på side 96*.
5. Tryk på og hold snegletilkoblingsgrebet nede. Sørg for, at sneglеknivene gå i indgreb.
6. Slip snegletilkoblingsgrebet. Sørg for, at sneglеknivene stopper.

Sådan justeres eller udskiftes skrabebladet

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

ADVARSEL: Bær altid beskyttelseshandsker. Sneglens knive er skarpe, og du kan nemt komme til at skære dig.

Skrabebladet bliver slidt, når produktet er i drift, og skal justeres regelmæssigt. Udskift skrabebladet, hvis det er helt slidt eller beskadiget.

1. Tøm brændstoftanken. Se *Sådan tømmes brændstoftanken på side 106*.
2. Vip produktet bagud, indtil håndtagene er på jorden.
3. Hvis skrabebladet ikke er helt slidt, skal du følge nedenstående trin for at justere skrabebladets position:
   a) Løsn de 5 møtrikker (A) under produktet. (Fig. 85)
   b) Flyt skrabebladet (B) fremad.
   c) Spænd de 5 møtrikker (A).
   d) Mål afstanden fra kanten af sneglehuset (C) til kanten af skrabebladet (B).
   e) Juster skrabebladets position, indtil afstanden er ens på begge sider.
4. Udskift skrabebladet, hvis det er helt slidt eller beskadiget. Udfør følgende trin for at udskifte skrabebladet:
   a) Fjern de 5 møtrikker (A) under produktet. (Fig. 85)
   b) Afmonter skrabebladet (B) og de 5 skruer.
   c) Sæt det nye skrabeblad og de 5 skruer i den korrekte position.
   d) Monter de 5 møtrikker, og skub skrabebladet bagud.
   e) Spænd de 5 møtrikker.
   f) Mål afstanden fra kanten af sneglehuset (C) til kanten af skrabebladet.
   g) Juster skrabebladets position, indtil afstanden er ens på begge sider.

Sådan udskiftes sneglesikkerhedsstifterne

Sneglesikkerhedsstifterne forhindrer beskadigelse af produktet. Sneglesikkerhedsstifterne knækker, hvis der kommer en genstand ind i de bevægelige dele.

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

ADVARSEL: Bær altid beskyttelseshandsker. Sneglens knive er skarpe, og du kan nemt komme til at skære dig.

BEMÆRK: Brug kun originale udstyrssikkerhedsstifter fra Husqvarna, der leveres sammen med produktet.

1. Ret hullet i sneglenavet (A) ind med hullet i snegleakslen (B). (Fig. 86)
2. Monter en ny sikkerhedsstift (C).
3. Monter en låsestift (D) på sikkerhedsstiften.

Sådan efterses sneglеknivene

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

ADVARSEL: Bær altid beskyttelseshandsker. Sneglens knive er skarpe, og du kan nemt komme til at skære dig.

1. Undersøg sneglen for slid eller skader.

2. Lad en Husqvarna-serviceforhandler udskifte sneglen, hvis det er nødvendigt.

Sådan kontrolleres sneglеremmen og drivremmen

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

1. Tøm brændstoftanken. Se *Sådan tømmes brændstoftanken på side 106*.
2. Fjern de 2 skruer (A) og remdækslet (B). (Fig. 87)
3. Se efter tegn på slitage eller skader.
4. Udskift sneglеremmen og drivremmen, hvis det er nødvendigt. Se *Sådan udskiftes sneglеremmen (ST 269) på side 103*, *Sådan udskiftes sneglеremmen (ST 376) på side 103* eller *Sådan udskifter du drivremmen (ST 376) på side 104*.

Bemærk: For model ST 269: Lad en godkendt Husqvarna-serviceforhandler udskifte drivremmen.

Sådan udskiftes sneglеremmen (ST 269)

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

1. Tøm brændstoftanken. Se *Sådan tømmes brændstoftanken på side 106*.
2. Fjern de 2 skruer (A) og remdækslet (B). (Fig. 87)
3. Fjern stiften (C) og skiven (D) på den ene side af støttestangen (E). (Fig. 88)
4. Træk støttestangen (E) halvt ud gennem produktet. (Fig. 89)
5. Fjern de 2 skruer (F) og remafskærmningen (G). (Fig. 90)

   Bemærk: Remstrammeren (H), fjederen (i), skiven (J) og afstandsstykket (K) bliver løse, når du fjerner de 2 skruer.
6. Læg et stykke pap på jorden for at beskytte kanten af sneglehuset.
7. Vip produktet fremad, indtil huset til sneglen er på jorden.
8. Fjern de 6 skruer og rammens dæksel. (Fig. 77)
9. Afmonter stiften (L) og skiven (M) fra stangen til styregrebet for drevhastigheden (N). (Fig. 91)
10. Drej grebet (O) til skiftegaflen med uret. Sørg for, at friktionsdrivhjulet (P) er i venstre position. (Fig. 92)
11. Løsn møtrikken (Q), og drej den nederste remafskærmning (R) til siden. (Fig. 93)
12. Fjern alle dele af den slidte sneglerem. Skær den slidte sneglerem over, hvis det er nødvendigt.
13. Skub den nye sneglerem gennem mellemrummet mellem friktionsskiven (S) og sneglens remskive (T). Skub friktionsskiven (S) væk fra sneglens remskive (T), hvis det er nødvendigt. (Fig. 94)
14. Tryk på og hold snegletilkoblingsgrebet nede for at flytte bremsen (U) og lave en åbning til den nye sneglerem.
15. Sæt den nye sneglerem på den store sneglеremskive (T).
16. Slip snegletilkoblingsgrebet.
17. Flyt den nederste remafskærmning (R) til den korrekte position, og spænd møtrikken (Q). (Fig. 93)
18. Monter skiven (M), stangen til styregrebet for drevhastigheden (N) og stiften (L). (Fig. 91)
19. Monter rammens dæksel og de 6 skruer. (Fig. 77)
20. Vip produktet, og sæt det på hjulene.
21. Flyt støttestangen (E) tilbage til den korrekte position. (Fig. 89)
22. Monter skiven (D) og stiften (C). (Fig. 88)
23. Sæt sneglеremmen på motorremskiven (V). Sørg for, at sneglеremmen er i den korrekte position i motorremskiven og sneglеremmens strammer (W). (Fig. 95)
24. Monter de 2 skruer (F) og remafskærmningen (G). Sørg for, at remstrammeren (H), fjederen (i), skiven (J) og afstandsstykket (K) er i den korrekte position. (Fig. 90)
25. Monter remdækslet (B) og de 2 skruer (A). (Fig. 87)
26. Start produktet. Se *Sådan startes motoren, manuel start på side 96*.
27. Tjek alle betjeningsfunktioner for at sikre, at sneglеremmen er monteret korrekt, og at alle komponenter bevæger sig korrekt.

Sådan udskiftes sneglеremmen (ST 376)

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

ADVARSEL: Der kræves 2 personer til at udføre denne procedure. Det er nødvendigt at opdele produktet, når du udskifter de 2 remme i produktet. Når du fjerner huset til sneglen fra rammen, skal en anden person opholde sig bag produktet og holde håndtagene. Der kan opstå alvorlig personskade og/eller beskadigelse af produktet, hvis det falder ned, når du skiller produktet ad.

1. Tøm brændstoftanken. Se *Sådan tømmes brændstoftanken på side 106*.
2. Fjern de 2 skruer (A) og remdækslet (B). (Fig. 87)
3. Fjern den venstre skrue (C) på remafskærmningen (D). (Fig. 96)
4. Løsn den højre skrue (E) på remafskærmningen (D).
5. Tag snegleremmen (F) af motorremskiven (G).
6. Fjern de 2 skruer på venstre side og de 2 skruer på højre side af rammen. (Fig. 97)

ADVARSEL: Der kræves 2 personer til at udføre denne procedure. Det er nødvendigt at opdele produktet, når du udskifter de 2 remme i produktet. Når du fjerner huset til sneglen fra rammen, skal en anden person opholde sig bag produktet og holde håndtagene. Der kan opstå alvorlig personskade og/eller beskadigelse af produktet, hvis det falder ned, når du skiller produktet ad.

7. Skub snegleremstrammeren (H) i retning af udkastesliskens bund (i), og fjern snegletilkoblingswiren (J). (Fig. 98)
8. Vip sneglehuset fremad, og fjern det fra rammen. (Fig. 99)
9. Vip produktet bagud, indtil håndtagene er på jorden.
10. Udskift om nødvendigt drivremmen. Se *Sådan udskifter du drivremmen (ST 376) på side 104*.
11. Træk snegleremstrammeren (H) i retning af udkastesliskens bund (i), og fjern den slidte sneglerem (F) fra sneglens remskive (K). (Fig. 100)
12. Træk snegleremstrammeren (H) i retning af udkastesliskens bund (i), og sæt den nye sneglerem (F) i rillen på sneglens remskive (K).
13. Løsn snegleremstrammeren (H), og sørg for, at remmen er i den korrekte position.
14. Sæt rillerne på sneglehuset på stangen i rammen. (Fig. 99)

BEMÆRK: Sørg for, at du ikke beskadiger snegletilkoblingswiren, når du monterer huset til sneglen.

15. Skub snegleremstrammeren (H) i retning af udkastesliskens bund (i), og monter snegletilkoblingswiren (J). (Fig. 98)

BEMÆRK: Sørg for, at snegletilkoblingswiren er i den korrekte position.

16. Skub huset til sneglen ind i rammen, og monter de 4 skruer i rammen. (Fig. 97)

ADVARSEL: Der kræves 2 personer til at udføre denne procedure. Det er nødvendigt at opdele produktet, når du udskifter de 2 remme i produktet. Når du fjerner huset til sneglen fra rammen, skal en anden person opholde sig bag produktet og holde håndtagene. Der kan opstå alvorlig personskade og/eller beskadigelse af produktet, hvis det falder ned, når du skiller produktet ad.

17. Sæt snegleremmen (F) på motorremskiven (G). Sørg for, at snegleremmen (F) er i den korrekte position i motorremskiven (G) og snegleremstrammeren (H). (Fig. 96)
18. Monter de 2 skruer (C) (E) på remafskærmningen (D).
19. Monter remdækslet, og de 2 skruer.
20. Start produktet. Se *Sådan startes motoren, manuel start på side 96*.
21. Tjek alle betjeningsfunktioner for at sikre, at snegleremmen er monteret korrekt, og at alle komponenter bevæger sig korrekt.

Sådan udskifter du drivremmen (ST 376)

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

ADVARSEL: Der kræves 2 personer til at udføre denne procedure. Det er nødvendigt at opdele produktet, når du udskifter de 2 remme i produktet. Når du fjerner huset til sneglen fra rammen, skal en anden person opholde sig bag produktet og holde håndtagene. Der kan opstå alvorlig personskade og/eller beskadigelse af produktet, hvis det falder ned, når du skiller produktet ad.

1. Tøm brændstoftanken. Se *Sådan tømmes brændstoftanken på side 106*.

2. Fjern de 2 skruer (A) og remdækslet (B). (Fig. 87)
3. Fjern den venstre skrue (C) på remafskærmningen (D). (Fig. 96)
4. Løsn den højre skrue (E) på remafskærmningen (D).
5. Tag snegleremmen (F) af motorremskiven (G).
6. Fjern de 2 skruer på venstre side og de 2 skruer på højre side af rammen. (Fig. 97)

ADVARSEL: Der kræves 2 personer til at udføre denne procedure. Det er nødvendigt at opdele produktet, når du udskifter de 2 remme i produktet. Når du fjerner huset til sneglen fra rammen, skal en anden person opholde sig bag produktet og holde håndtagene. Der kan opstå alvorlig personskade og/eller beskadigelse af produktet, hvis det falder ned, når du udskifter den delte del af produktet.

7. Skub snegleremstrammeren (H) i retning af udkastesliskens bund (i), og fjern snegletilkoblingswiren (J). (Fig. 98)
8. Vip sneglehuset fremad, og fjern det fra rammen. (Fig. 99)
9. Vip produktet bagud, indtil håndtagene er på jorden.
10. Træk den slidte drivrem (K) ud foran drivremstrammeren (L). (Fig. 101)
11. Fjern de slidte drivremme fra motorskiven (G) og fra drivremskiven (M).
12. Monter den nye drivrem på motorremskiven (G) og remskiven (M). Sørg for, at drivremmen er i den korrekte position i motorremskiven (G) og remstrammeren (L).
13. Udskift snegleremmen, hvis det er nødvendigt. Se *Sådan udskiftes snegleremmen (ST 376) på side 103*.
14. Sæt rillerne på sneglehuset på stangen i rammen. (Fig. 99)

BEMÆRK: Sørg for, at du ikke beskadiger snegletilkoblingswiren, når du monterer huset til sneglen.

15. Skub snegleremstrammeren (H) i retning af udkastesliskens bund (i), og monter snegletilkoblingswiren (J). (Fig. 98)

BEMÆRK: Sørg for, at snegletilkoblingswiren er i den korrekte position.

16. Skub huset til sneglen ind i rammen, og monter de 4 skruer i rammen. (Fig. 97)

ADVARSEL: Der kræves 2 personer til at udføre denne procedure. Det er nødvendigt at opdele produktet, når du udskifter de 2 remme i produktet. Når du fjerner huset til sneglen fra rammen, skal en anden person opholde sig bag produktet og holde håndtagene. Der kan opstå alvorlig personskade og/eller beskadigelse af produktet, hvis det falder ned, når du udskifter den delte del af produktet.

17. Sæt snegleremmen (F) på motorremskiven (G). Sørg for, at snegleremmen (F) er i den korrekte position i motorremskiven (G) og snegleremstrammeren (H).
18. Monter de 2 skruer på remafskærmningen.
19. Monter remdækslet, og de 2 skruer.
20. Start produktet. Se *Sådan startes motoren, manuel start på side 96*.
21. Tjek alle betjeningsfunktioner for at sikre, at snegleremmen er monteret korrekt, og at alle komponenter bevæger sig korrekt.

Sådan fjernes en blokering i udkastesliskenen

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

ADVARSEL: Sørg for, at ingen dele af produktet flytter sig, før du fjerner den tilstoppede sne.

ADVARSEL: Den mest almindelige skade i forbindelse med sneslynger skyldes, at en hånd har været i kontakt med den roterende snegl i udkastesliskenen. Brug aldrig hånden til at fjerne en blokering i udkastesliskenen.

1. Stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Vent i 10 sekunder, og sørg for, at sneglen og skovlhjulet ikke bevæger sig.
3. Frakobl tændhætten fra tændrøret.
4. Brug rensepinden til at fjerne den tilstoppede sne. (Fig. 102)

ADVARSEL: Sæt ikke hænderne ind i udkastesliskens deflektor eller i sneglespanden.

Sådan tømmes brændstoftanken

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

1. Sæt en beholder under brændstoftanken. Se *Tekniske data på side 110* for at få oplysninger om brændstoftankens volumen.
2. Fjern skruen. (Fig. 103)
3. Lad brændstoffet løbe ned i beholderen.
4. Monter skruen.

Sådan fjernes og installeres brændstoftanken (ST 269)

1. Tøm brændstoftanken. Se *Sådan tømmes brændstoftanken på side 106*.
2. Fjern bolten fra brændstoftanken. (Fig. 104)
3. Løft brændstoftanken op, og skub slangeklemmen på brændstofslangen mod brændstoftanken, og frakobl brændstofslangen. (Fig. 105)
4. Fjern brændstoftanken. (Fig. 106)
5. Monter i den modsatte rækkefølge.

Sådan fjernes og installeres brændstoftanken (ST 376)

1. Tøm brændstoftanken. Se *Sådan tømmes brændstoftanken på side 106*.
2. Fjern de 4 bolte fra brændstoftanken. (Fig. 107)
3. Løft brændstoftanken op, og skub slangeklemmen på brændstofslangen mod brændstoftanken, og frakobl brændstofslangen. (Fig. 108)
4. Fjern brændstoftanken. (Fig. 109)
5. Monter i den modsatte rækkefølge.

Sådan fjernes og installeres brændstoffilteret

ADVARSEL: Bær altid beskyttelseshandsker.

1. Tøm brændstoftanken. Se *Sådan tømmes brændstoftanken på side 106*.
2. Fjern brændstoftanken. Se *Sådan fjernes og installeres brændstoftanken (ST 269) på side 106* eller *Sådan fjernes og installeres brændstoftanken (ST 376) på side 106*.
3. Drej brændstoffilteret mod uret for at afmontere det.

   ST 269:
   (Fig. 110)

   ST 376:
   (Fig. 111)
4. Montér et nyt brændstoffilter i omvendt rækkefølge.

Fejlfinding

Problem	Mulig årsag	Løsning
Produktet starter ikke.	Brændstoftanken er tom.	Fyld den korrekte brændstoftype i tanken. Se *Sådan påfyldes brændstof på side 96*.
	Chokeren er deaktiveret.	Sæt chokerhåndtaget i chokerpositionen.
	Gashåndtaget er i SLOW-position.	Flyt gashåndtaget til positionen for FAST.
	Tændingsnøglen er ikke i tændingsstikket eller er i STOP-position.	Sæt tændingsnøglen i tændingsstikket, og sørg for, at den er i RUN-positionen.
	Motorens tænd/sluk-kontakt er i slukket position.	Skub tænd/sluk-kontakten til tændt position.
	Der trykkes ikke på spædepumpen.	Tryk på spædepumpen.
	Motoren er druknet.	Vent nogle minutter, før du forsøger at starte produktet. Tryk ikke på spædepumpen. Deaktiver chokeren, og start motoren igen, mens du giver fuld gas.
	Tændrørshætten er ikke sat korrekt på.	Sæt tændhætten på tændrøret.
	Tændrøret er beskadiget.	Juster elektrodeafstanden, rengør eller udskift tændrøret med et nyt tændrør af den korrekte type. Se *Tekniske data på side 110*.
	Brændstoffet er udløbet.	Tøm brændstoftanken og karburatoren. Påfyld ny benzin. Se *Sådan påfyldes brændstof på side 96*.
Tab af effekt.	For meget sne i produktet.	Flyt produktet fremad med lavere hastighed.
		Reducer bredden af kurven.
	Brændstoftankens dæksel er dækket af is eller sne.	Fjern is og sne på og omkring brændstoftankens dæksel.
	Lyddæmperen er blokeret.	Sørg for, at motoren er afkølet. Fjern blokeringen.

Problem	Mulig årsag	Løsning
Motoren kører ikke jævnt.	Chokerhåndtaget er i chokerposition.	Deaktiver chokeren.
	Brændstoftankens dæksel er dækket af is eller sne.	Fjern is og sne på og omkring brændstoftankens dæksel.
	Der er snavs i brændstoftilførslen, eller der er ikke mere brændstof på produktet.	Fyld brændstoftanken op med nyt brændstof af den rigtige type. Se *Sådan påfyldes brændstof på side 96*.
	Tændrøret er beskidt eller beskadiget eller elektrodeafstanden er for stor.	Juster elektrodeafstanden, eller udskift tændrøret med et nyt tændrør af den korrekte type. Se *Tekniske data på side 110*.
	Karburatoren skal justeres.	Lad en serviceforhandler justere karburatoren.
	Remmen er for stram.	Sørg for, at snegleremmen er i den korrekte position.
For meget vibration/håndtagets bevægelse	Nogle dele er løse.	Spænd alle bolte, skruer og møtrikker. Udskift de beskadigede dele. Hvis vibrationerne fortsætter, skal du kontakte din Husqvarna-serviceforhandler.
	Sneglen eller skovlhjulet er beskadiget.	
	Håndtagene er ikke installeret korrekt.	Sørg for, at håndtagene er låst på plads.
Det er vanskeligt at trække i startsnorens håndtag.	Startsnorens håndtag er frosset.	Træk langsomt så meget snor ud af starteren som muligt, og slip på startsnorens håndtag. Hvis motoren ikke starter, skal du gentage proceduren eller bruge den elektriske starter.
	Startsnorens håndtag støder sammen med komponenter.	Startsnoren må ikke røre kabler og slanger.
	Startsnoren kan ikke bevæge sig frit gennem holderen til startsnoren.	Sørg for, at startsnoren kan bevæge sig frit gennem holderen til startsnoren.

Problem	Mulig årsag	Løsning
Tab af drevtræk/nedsættelse af drevhastighed. Tab af sneudkast eller nedsættelse af sneudkast.	Drevtilkoblingskablet er for løst.	Juster spændingen på drevtilkoblingskablet. Se *Sådan justeres drevtilkoblingskablet på side 101*.
	Remmen er slidt.	Kontroller/udskift remmen. Juster remskiven.
	Remmen sidder ikke på remskiven.	Kontroller/udskift remmen. Juster remskiven.
	Udkasteslisken er tilstoppet.	Rengør udkasteslisken.
	Fremmedlegemer eller is tilstopper sneglen.	Fjern snavs eller fremmedlegemer fra sneglen. Lad produktet varme op.
	Sneglesikkerhedsstiften er knækket.	Udskift den ødelagte sikkerhedsstift.
	Friktionsdrivhjulet er slidt (hvis monteret).	Kontakt din Husqvarna-serviceforhandler.
	Friktionsskiven er våd (hvis monteret).	Kontakt din Husqvarna-serviceforhandler.
	Hydrastatisk transmission er beskadiget (hvis monteret).	Kontakt din Husqvarna-serviceforhandler.
Fejl i sneglens rotation, når der skubbes på snegletilkoblingsgrebet.	Snegleremmen er ikke justeret.	Juster snegleremmen.
	Snegletilkoblingskablet er for løst.	Juster spændingen på snegletilkoblingskablet. Se *Sådan justeres snegletilkoblingskablet på side 101*.
	Snegletilkoblingskablet er beskadiget.	Kontakt din Husqvarna-serviceforhandler.
LED-lyset er ikke tændt.	Motoren kører ikke.	Start motoren.
	Kabelforbindelsen er løs.	Kontrollér kabelforbindelserne til motoren og lysene.
	LED-lyset er brændt ud.	Udskift LED-lysmodulet. Enkelte LED-lys kan ikke udskiftes.
Udkastesliskens rotator er vanskelig at flytte.	Der er snavs i udkastesliskens tandhjul.	Rengør de indvendige dele af udkastesliskens tandhjul.
Produktet drejer til den ene side.	Dæktrykket er ikke ens.	Juster dæktrykket, og fyld dækket.
	Spærremekanismens mekanisme er beskadiget (hvis monteret).	Kontakt din Husqvarna-serviceforhandler.
	Produktet kører kun med et hjul.	Kontroller dæklåsestiften.
	Ujævn justering af glidepladerne.	Juster glidepladerne.
Produktet bevæger sig for hurtigt fremad i gear 1.	Drevhastigheden er ikke korrekt indstillet.	Kontakt din Husqvarna-serviceforhandler.
Produktet bevæger sig bagud for langsomt.	Drevhastigheden er ikke korrekt indstillet.	Kontakt din Husqvarna-serviceforhandler.

Transport, opbevaring og bortskaffelse

Indledning

ADVARSEL: For at undgå utilsigtet start skal motoren stoppes, og tændingsnøglen skal fjernes. Sørg for, at sneglen og skovlhjulet og alle bevægelige dele er standset. Frakobl tændrørskablet, og hold kablet væk fra tændrøret.

Transport og opbevaring

- Ved opbevaring og transport af produktet og brændstoffet, skal du sørge for, at der ikke er utætheder eller dampe. Gnister eller åben ild, f.eks. fra elektriske enheder eller kedler, kan starte en brand.
- Brug altid godkendte beholdere til opbevaring og transport af brændstof.
- Tøm brændstoftanken, inden du stiller produktet væk i en længere periode. Bortskaf brændstoffet på en lokal miljøstation
- Fastgør produktet sikkert under transport for at undgå skader og uheld.
- Opbevar produktet i et aflåst område utilgængeligt for børn eller personer, som ikke er godkendt.
- Opbevar produktet på et tørt og frostfrit sted.

Bortskaffelse

- Overhold de lokale krav til genanvendelse og de gældende regler.
- Bortskaf alle kemikalier, som f.eks. motorolie eller brændstof, hos et servicecenter eller på en lokal miljøstation.
- Når produktet ikke længere er i brug, skal det sendes til en Husqvarna forhandler eller bortskaffes på en lokal genbrugsstation.

Tekniske data

Tekniske data

	ST 269	ST 376
Dimensioner		
Vægt, med tomme tanke, kg	95	123
Dækstørrelse	16x4.80-8	16x4.80-8
Dæktryk, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Varemærke	Husqvarna	Husqvarna
Model	HH 252E	HH 375E
Motortype	Enkeltcylindret, 4-takts fremmedkøling, OHV	Enkeltcylindret, 4-takts fremmedkøling, OHV
Slagvolumen, cm^3	252	375
Motorens maks. omdrejningstal, o/min	3600 ± 100/min.	3600 ± 100/min.
Nominel motoreffekt, kW[23]	5,2	7,8
Tændingssystem		
Tændrør	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7

[23] Motorens effektangivelse er den gennemsnitlige nettoeffekt (ved det anførte omdrejningstal) for en typisk produktionsmodel af motoren målt iht. SAE-standarden J1349/ISO1585. Motorer fra masseproduktionen kan afvige fra denne værdi. Den faktiske effekt på motoren, som monteres i det færdige produkt, vil afhænge af driftshastigheden, miljøhensyn og andre værdier.

	ST 269	ST 376
Tændrør, elektrodeafstand, mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Brændstof-/smøresystem		
Motorsmøringstype	Splash	Splash
Brændstoftankens kapacitet, l	2,5	4
Oliekapacitet, l	0,7	1,1
Motorolie[24]	Husqvarna SAE 5W-30 syntetisk	Husqvarna SAE 5W-30 syntetisk
Støjemissioner [25]		
Lydeffektniveau, målt dB(A)	105	104
Lydeffektniveau, garanteret L_{WA} dB(A)	107	105
Lydniveauer [26]		
Lydtryksniveau ved brugerens øre, dB(A)	91	91
Vibrationsniveauer [27]		
Håndtagets vibrationer, m/s^2	5,2	4,5
Gentagen stødvibration [28]		
Gentagen stødvibrationsemission p_F, m/s^2	58	58
Indsugning		
Indsugningshøjde, mm	530	580
Indsugningsbredde, mm	690	760

Erklæring om støj og vibrationer

Disse deklarerede værdier er rekvireret efter laboratorietypetest i overensstemmelse med det angivne direktiv eller standarder og er velegnede til sammenligning med deklarerede værdier fra andre produkter testet i overensstemmelse med samme direktiv eller standarder. Disse deklarerede værdier kan bruges til foreløbige risikovurderinger, men værdier målt på individuelle arbejdspladser kan være højere. De faktiske eksponeringsværdier og risiko for skader, som den enkelte bruger oplever, er unikke og afhænger af den måde brugeren arbejder på, i hvilket materiale produktet benyttes såvel som af eksponeringstiden, brugerens fysiske tilstand samt produktets tilstand.

Overensstemmelse og godkendelser

Overholdelse og godkendelser til EU

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500 erklærer hermed, at Husqvarna ST 269, ST 376 er i overensstemmelse med de gældende krav i følgende EU-direktiver og -forordninger: 2006/42/EC indtil 2027-01-19 (maskiner), (EU) 2023/1230 fra 2027-01-20 (maskiner), 2000/14/EC (udendørs

[24] Brug motorolie af kvaliteten API, SJ eller bedre. Hvis SAE-30-olien anvendes ved temperatur under +5 °C, er der risiko for, at den ikke smører motoren tilstrækkeligt. Dette kan forårsage skader på motoren. Se *Sådan udskiftes motorolien på side 100* for den korrekte olie til lave temperaturer. Se tabellen over den bedste viskositet i motorproducentens manual i forhold til den forventede udendørstemperatur.

[25] Støjemissioner til omgivelserne målt som lydeffekt (L_{WA}) i henhold til EF-direktiv 2000/14/EF.

[26] Rapporterede data for lydtryksniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1,6 dB (A).

[27] Rapporterede data for vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 0,2 m/s2.

[28] Gennemsnitsværdi for accelerationens topsvingningsbredde fra gentagne stødvibrationer i henhold til EN ISO 5349-3. Usikkerhed K_p 4 m/s^2. På tidspunktet for offentliggørelsen af denne vejledning er der ingen eksponeringsgrænser for disse data.

støj), 2014/30/EU (elektromagnetisk kompatibilitet), 2011/65/EU (begrænsning af farlige stoffer).

Den fulde tekst i EU-overensstemmelseserklæringen kan findes på www.husqvarna.com/support: Søg efter produktet, og vælg den EU-overensstemmelseserklæring, der gælder for produktets fremstillingsdato. Serienummeret med fremstillingsdatoen kan findes på produktets typeskilt.

Inhalt

Einleitung....113
Sicherheit....115
Montage....119
Betrieb....120
Wartung....124
Fehlerbehebung....134
Transport, Lagerung und Entsorgung....137
Technische Daten....137
Konformität und Zulassungen....139

Einleitung

Gerätebeschreibung

Bei dem Gerät handelt es sich um eine Schneefräse, die zum Räumen von Schnee eingesetzt wird.

Da wir ständig an der Weiterentwicklung unserer Produkte arbeiten, behalten wir uns das Recht auf Änderungen des Designs oder des Aussehens der Produkte ohne vorherige Ankündigung vor.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Mit diesem Gerät können Sie Schnee von Feldern, Straßen, Gehwegen und aus Einfahrten entfernen. Verwenden Sie die Schneefräse nicht an Steigungen mit mehr als 10° Neigung. Verwenden Sie das Gerät nicht in stark durch Schutt und Schmutz verunreinigten Bereichen und nicht in Bereichen, in denen Steine aus der Oberfläche hervorragen.

Produktübersicht

(Abb. 1)

1. Frästrommel-Zuschalthebel
2. Bedienhebel für Fahrgeschwindigkeit
3. Bedienhebel für Leitblechwinkel
4. Halter für Scherbolzen der Frästrommel
5. Schalter für Griffheizung
6. Bedienhebel für Auswurfkamin
7. Fahrantriebs-Zuschalthebel
8. LED-Leuchte
9. Schalldämpfer
10. Leitblech für Auswurfkamin
11. Auswurfkamin
12. Reinigungsstab
13. Schleuderrad
14. Scherbolzen der Frästrommel
15. Schürfleiste
16. Frästrommel/Fräslamellen
17. Gleitplatte
18. Netzanschluss Elektrostart
19. Taste für Elektrostart
20. Öldeckel und Messstab
21. Kraftstofftank/Kraftstofftankdeckel
22. Halter für Starterseil
23. Starterseilgriff
24. Gashebel
25. ON/OFF-Schalter für Kraftstoffzufuhr
26. Choke-Hebel
27. Primerpumpe
28. Zündschloss und ON/OFF-Schlüssel
29. Ölschraube
30. Verlängerung für Leitblech des Auswurfkamins (ST 376)
31. Fahrantriebs-Abschalthebel (ST 376)
32. Zündkerze und Zündkerzendeckel
33. Hebepunkt für die Montage (diesen Hebepunkt nicht zum Anheben des Geräts verwenden)

Symbole auf dem Gerät

(Abb. 2) Warnung.

(Abb. 3) Lesen Sie die Betriebsanleitung.

(Abb. 36) Startsequenz.

(Abb. 4) Betriebsstellung (RUN) des ON/OFF-Schlüssels.

(Abb. 5) Betriebsstellung (STOP) des ON/OFF-Schlüssels.

(Abb. 6) SCHNELL

(Abb. 7) LANGSAM

(Abb. 8) Choke.

(Abb. 9) Primerpumpe.

(Abb. 10) Befüllen Sie den Motor mit Öl, bevor Sie das Gerät starten.

(Abb. 11) Öl.

(Abb. 12) Kraftstoff.

(Abb. 13) Dieses Gerät entspricht den geltenden CE-Richtlinien und Vorschriften.

(Abb. 14) Für ST 376: Nach links lenken.

(Abb. 15) Für ST 376: Nach rechts lenken.

(Abb. 16) Einstellung der Gleitplatte.

(Abb. 17) Frästrommel zugeschaltet.

(Abb. 18) Stellen Sie den Auswurfkamin nach oben/unten.

(Abb. 19) Fahrantrieb zugeschaltet.

(Abb. 20) Für ST 269: Nach vorn/hinten bewegen.

(Abb. 21) Für ST 376: Nach vorn/hinten bewegen.

(Abb. 22) Entfernen Sie die Abdeckungen nicht, während der Motor läuft.

(Abb. 23) Gehörschutz empfohlen.

(Abb. 24) Tragen Sie Schutzhandschuhe.

(Abb. 25) Etikett mit Geräuschemissionen gemäß EU- und UK-Richtlinien und -Verordnungen sowie der australischen „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Umweltschutz-/Lärmschutzbestimmung) von New South Wales. Der garantierte Schallleistungspegel des Geräts ist unter *Technische Daten auf Seite 137* und auf dem Etikett angegeben

(Abb. 26) Betrieb an Steigungen mehr mit als 10 Grad Gefälle nicht möglich.

(Abb. 27) Ziehen Sie vor der Wartung den ON/OFF-Schlüssel ab.

(Abb. 28) Schalten Sie vor der Durchführung von Reparatur- oder Wartungsarbeiten den Motor aus und entfernen Sie das Zündkerzenkabel.

(Abb. 29) Halten Sie Abstand zu umstehenden Personen.

(Abb. 30) Achten Sie auf hochgeschleuderte Gegenstände.

(Abb. 31) Gefahr! Schalten Sie den Motor aus und entfernen Sie den ON/OFF-Schlüssel, bevor Sie Verstopfungen im Auswurfkamin beseitigen. Entfernen Sie Verstopfungen niemals von Hand.

(Abb. 32) Halten Sie Ihre Füße fern.

(Abb. 33) ON/OFF-Schalter für den Kraftstoff.

(Abb. 34) Heiße Oberfläche.

(Abb. 37) Drehen Sie den Auswurfkamin nach links/rechts.

(Abb. 35) Scanbarer Code.

Hinweis: Sonstige Symbole/Aufkleber auf dem Gerät beziehen sich auf Zertifizierungsanforderungen, die in einigen Märkten gelten.

Emissionen nach Euro V

WARNUNG: Bei jeglichen Manipulationen des Motors erlischt die EU-Typgenehmigung für dieses Gerät.

Geräteschäden

Husqvarna haftet nicht für Schäden am Gerät, wenn:

- das Gerät nicht ordnungsgemäß repariert wird.
- das Gerät mit Teilen repariert wird, die nicht vom Hersteller stammen oder nicht vom Hersteller zugelassen sind.
- ein Zubehörteil mit dem Gerät verwendet wird, das nicht vom Hersteller stammt oder nicht vom Hersteller zugelassen ist.
- das Gerät nicht bei einer zugelassenen Servicewerkstatt oder von einem zugelassenen Fachbetrieb repariert wird.

Support

Wenn Sie Unterstützung zu diesem Gerät benötigen, navigieren Sie auf www.husqvarna.com zum Support-Bereich, um auf Anweisungen und Anleitungen zur Fehlerbehebung zuzugreifen, oder verwenden Sie den Husqvarna Self-Service und den Produktassistenten (falls in Ihrem Markt verfügbar). Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler, um weiteren Support für das Gerät zu erhalten.

Sicherheitsdefinitionen

Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweise weisen auf besonders wichtige Teile der Betriebsanleitung hin.



WARNUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Verletzung oder Tod des Bedieners oder anderer Personen besteht.



ACHTUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Schäden am Gerät, an anderen Materialien oder in der Umgebung besteht.

Hinweis: Für weitere Informationen, die in bestimmten Situationen nötig sind.

Allgemeine Sicherheitshinweise



WARNUNG: Dieses Gerät kann Hände oder Füße abtrennen und Gegenstände hochschleudern. Schwere oder tödliche Verletzungen können auftreten, wenn die Sicherheitshinweise nicht befolgt werden.

- Lesen, verinnerlichen und befolgen Sie die Bedienungsanleitung und die Anweisungen auf dem Gerät sorgfältig durch und machen Sie sich damit vertraut, bevor Sie das Gerät anschalten.
- Lernen Sie die sichere Bedienung des Geräts und seiner Bedienelemente und wie Sie das Gerät schnell anhalten können.
- Lassen Sie keine Kinder das Gerät bedienen. Lassen Sie Erwachsene das Gerät nur nach sachkundiger Anleitung bedienen.
- Achten Sie darauf, dass sich keine Menschen, insbesondere keine kleinen Kinder, im Arbeitsbereich aufhalten.
- Achten Sie darauf, nicht auszurutschen oder zu fallen, insbesondere wenn Sie das Gerät im Rückwärtsgang bedienen.
- Werfen Sie diese Betriebsanleitung nicht weg. Verwenden Sie die Anweisungen für das Zusammensetzen und den Betrieb, und halten Sie Ihr Gerät in gutem Zustand. Befolgen Sie die Anweisungen für die korrekte Installation von Anbaugeräten und Zubehörteilen. Verwenden Sie ausschließlich zugelassene Anbaugeräte und Zubehörteile.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn es beschädigt ist. Halten Sie sich an den Wartungsplan. Führen Sie nur diejenigen Wartungsarbeiten aus, die Sie in den Anweisungen in dieser Anleitung finden. Alle sonstigen Wartungsarbeiten müssen von einer autorisierten Servicewerkstatt durchgeführt werden.
- Lassen Sie immer Vorsicht walten, und arbeiten Sie mit gesundem Menschenverstand. Vermeiden Sie Situationen, denen Sie sich nicht gewachsen fühlen. Wenn Sie sich nach dem Lesen der Betriebsanleitung bei einem Betriebsablauf unsicher sind, sprechen Sie mit Ihrem Husqvarna Händler, bevor Sie fortfahren.
- Entfernen Sie das Zündkerzenkabel von der Zündkerze, bevor Sie das Gerät zusammenbauen, einlagern oder warten.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn es nicht mehr der ursprünglichen Spezifikation entspricht. Ändern Sie kein Teil des Geräts ohne Genehmigung des Herstellers. Verwenden Sie nur Teile, die vom Hersteller genehmigt wurden. Eine falsche Wartung kann zu schweren bis tödlichen Verletzungen führen.
- Atmen Sie die Abgase des Motors nicht ein. Das Einatmen der Motorabgase über längere Zeit kann eine Gefahr für die Gesundheit darstellen.
- Das Gerät sollte nicht im Innenbereich oder in der Nähe von feuergefährlichen Stoffen gestartet werden. Die Abgase sind heiß und können Funken erzeugen, die einen Brand verursachen können. Eine mangelhafte Luftzirkulation kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen durch Ersticken oder durch eine Kohlenmonoxidvergiftung führen.
- Wenn Sie das Gerät nutzen, erzeugt der Motor ein elektromagnetisches Feld. Das elektromagnetische Feld kann medizinische Implantate beschädigen. Sprechen Sie vor der Inbetriebnahme des Geräts mit Ihrem Arzt und dem Hersteller des medizinischen Implantats.
- Lassen Sie nicht zu, dass Kinder das Gerät verwenden. Erlauben Sie nicht, dass Personen ohne Kenntnis der Anweisungen das Gerät bedienen.
- Stellen Sie sicher, dass Personen mit verminderter physischer oder psychischer Leistungsfähigkeit dieses Gerät nicht unbeobachtet verwenden. Es muss immer ein verantwortlicher Erwachsener anwesend sein.
- Verschließen Sie das Gerät in einem Bereich, zum dem Kinder und nicht autorisierte Personen keinen Zugang haben.
- Das Gerät kann Objekte auswerfen und Verletzungen verursachen. Beachten Sie die Sicherheitshinweise, um das Risiko von Verletzungen oder Tod zu verringern.
- Entfernen Sie sich nicht vom Gerät, wenn der Motor eingeschaltet ist.

- Der Bediener des Geräts trägt bei einem Unfall die Verantwortung.
- Schauen Sie beim Rückwärtslaufen nach hinten und nach unten, ob kleine Kinder, Tiere oder andere Gefahren im Weg sind, wegen derer Sie stürzen könnten.
- Überprüfen Sie vor dem Gebrauch das Gerät auf schadhafte Teile.
- Achten Sie vor dem Gebrauch des Geräts darauf, einen Mindestabstand von 15 m (50 ft) von anderen Personen oder von Tieren einzuhalten. Informieren Sie Personen in angrenzenden Bereichen darüber, dass Sie das Gerät benutzen.
- Halten Sie sich an nationale und lokale gesetzliche Bestimmungen. Diese können den Betrieb des Geräts unter bestimmten Bedingungen verhindern oder einschränken.
- Lernen Sie die Bedeutung der Sicherheitsschilder.
- Halten Sie das Gerät sauber, um sicherzustellen, dass Sie die Schilder und Aufkleber gut lesen können.
- Wenn ein Sicherheitsschild am Gerät beschädigt ist oder fehlt, ersetzen Sie das Sicherheitsschild.

Sicherheitshinweise für den Betrieb

- Halten Sie Hände und Füße von rotierenden Geräteteilen fern, und achten Sie darauf, dass Hände oder Füße nicht unter rotierende Geräteteile geraten. Halten Sie sich stets von der Auswurföffnung fern.
- Äußerste Vorsicht ist angebracht, wenn Sie das Gerät auf Kiesflächen einsetzen oder solche Flächen damit überqueren. Achten Sie auf versteckte Gefahrenquellen und auf den Verkehr.
- Wenn das Gerät auf einen Fremdkörper trifft, stoppen Sie den Motor, ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab, entfernen Sie das Zündkabel von der Zündkerze, trennen Sie bei Elektromotoren das Netzkabel, untersuchen Sie das Gerät sorgfältig auf Beschädigungen, und beheben Sie eventuelle Beschädigungen, bevor Sie das Gerät wieder in Betrieb nehmen.
- Falls das Gerät außergewöhnlich stark vibriert, stoppen Sie den Motor, ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab, und prüfen Sie sofort die Ursache der Vibration. Vibrationen weisen meist auf einen Fehler hin.
- Stoppen Sie den Motor, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab, wenn Sie die Arbeit mit dem Gerät unterbrechen (also die Arbeitsposition verlassen), bevor Sie Verstopfungen an der Frästrommel oder am Leitblech des Auswurfkamins beseitigen und immer dann, wenn Sie Reparaturen, Einstellungen oder Überprüfungen vornehmen.
- Bei der Reinigung, Reparatur oder Inspektion des Geräts schalten Sie den Motor aus, ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab, und achten Sie darauf, dass die Frästrommel, das Schleuderrad und alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind. Ziehen Sie das Zündkabel ab, und halten Sie es von der Zündkerze fern, sodass ein unbeabsichtigtes Starten des Motors durch Dritte ausgeschlossen ist.
- Betreiben Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen, außer wenn der Motor angelassen wird, um das Gerät in ein Gebäude hinein oder aus einem Gebäude heraus zu transportieren. Öffnen Sie die Außentüren; Abgase sind gefährlich.
- Bei Arbeiten an Steigungen ist äußerste Vorsicht geboten.
- Benutzen Sie das Gerät nur, wenn alle vorgeschriebenen Sicherheits- und Schutzvorrichtungen vorhanden und funktionsfähig sind.
- Richten Sie das Leitblech des Auswurfkamins so aus, dass der ausgeworfene Schnee keine Personen treffen und keine Sachschäden verursachen kann. Halten Sie Kinder und andere Personen fern.
- Überlasten Sie das Gerät nicht, indem Sie versuchen, den Schnee zu schnell zu räumen.
- Betreiben Sie das Gerät auf rutschigen Flächen nie mit hoher Transportgeschwindigkeit. Wenn Sie das Gerät im Rückwärtsgang bedienen, gehen Sie vorsichtig vor, und achten Sie auf den Bereich hinter sich.
- Schalten Sie den Antrieb der Frästrommel ab, wenn das Gerät transportiert wird oder nicht in Gebrauch ist.
- Verwenden Sie nur Anbaugeräte und Zubehör, die vom Gerätehersteller zugelassen sind (z. B. Radgewichte, Gegengewichte oder Bedienerkabinen).
- Arbeiten Sie nie mit dem Gerät, wenn schlechte Sicht- und Lichtverhältnisse vorherrschen. Achten Sie darauf, nicht auszurutschen, und halten Sie das Gerät am Griff gut fest. Gehen Sie langsam, rennen Sie nicht.
- Berühren Sie Motor und Schalldämpfer nicht, solange diese Geräteteile heiß sind.
- Wenn Sie das Gerät häufig über längere Zeit betreiben, teilen Sie die Arbeit in mehrere Abschnitte auf und legen Sie regelmäßig Pausen ein, um die tägliche Betriebszeit zu reduzieren und gesundheitliche Beeinträchtigungen durch Vibrationen zu vermeiden.

Sicherheit im Arbeitsbereich

- Inspizieren Sie sorgfältig das Gelände, in dem das Gerät eingesetzt werden soll, und entfernen Sie alle losen Gegenstände wie Fußabtreter, Schlitten, Ski, Kabel und sonstige Fremdkörper.
- Kuppeln Sie alle Kupplungen aus, und schalten Sie das Gerät in den Leerlauf, bevor Sie den Motor starten.
- Bedienen Sie das Gerät nur in geeigneter Winterbekleidung. Tragen Sie keine zu locker sitzende Kleidung, die sich in beweglichen Teilen des Geräts verfangen könnte. Tragen Sie Schuhe,

die Ihnen auf rutschigen Flächen sicheren Halt geben.

- Gehen Sie mit Kraftstoff vorsichtig um. Kraftstoff ist leicht entzündlich.
  - Verwenden Sie einen geprüften Kraftstoffkanister.
  - Füllen Sie niemals Kraftstoff nach, während der Motor läuft oder stark erhitzt ist.
  - Befüllen Sie den Kraftstofftank nur im Freien und stets mit äußerster Vorsicht. Befüllen Sie den Kraftstofftank nie in geschlossenen Räumen.
  - Befüllen Sie Kanister nie in einem Fahrzeug oder auf der Ladefläche eines Transporters oder Lkws mit Kunststoffplane. Befüllen Sie Kanister grundsätzlich auf dem Boden und mit ausreichend Abstand zum Fahrzeug.
  - Betanken Sie benzinbetriebene Geräte wenn möglich auf dem Boden und mit ausreichend Abstand zum Fahrzeug. Wenn das nicht möglich ist, betanken Sie benzinbetriebene Geräte auf der Ladefläche, und zwar aus einem transportablen Kanister und nicht direkt aus der Zapfsäule.
  - Die Zapfpistole muss die Einfüllöffnung des Kraftstofftanks bzw. Kraftstoffkanisters beim Tanken ständig berühren. Verwenden Sie keine Vorrichtung zum dauerhaften Offenhalten der Zapfpistole.
  - Schrauben Sie den Tank bzw. Kanister sorgsam zu, und wischen Sie verschütteten Kraftstoff auf.
  - Wenn Kraftstoff auf die Kleidung gerät, wechseln Sie diese sofort.
- Verwenden Sie bei Geräten mit Elektroantrieb oder Elektrostarter die vom Hersteller angegebenen Verlängerungskabel und Steckdosen.
- Verstellen Sie die Höhe des Frästrommelgehäuses entsprechend den zu räumenden Kies- oder Schotterflächen.
- Versuchen Sie nie, bei laufendem Motor Einstellungen irgendwelcher Art vorzunehmen, sofern dies nicht vom Hersteller ausdrücklich empfohlen wird.
- Tragen Sie beim Betrieb, beim Einstellen oder bei Reparaturen am Gerät immer eine Schutzbrille oder einen anderen Augenschutz, um die Augen vor aufgeschleuderten Gegenständen zu schützen.

Persönliche Schutzausrüstung

Verwenden Sie beim Arbeiten mit dem Gerät stets die geeignete persönliche Schutzausrüstung. Dazu gehören mindestens festes Schuhwerk, Schutzbrille und Gehörschutz. Die persönliche Schutzausrüstung beseitigt die Verletzungsgefahr nicht, kann aber bei einem Unfall den Verletzungsgrad mindern.

- Tragen Sie immer eine Schutzbrille oder einen anderen Augenschutz, wenn Sie das Gerät bedienen oder wenn Sie Wartungs- und Reparaturarbeiten durchführen.
- Tragen Sie stets geeignete Winterbekleidung, wenn Sie das Gerät bedienen.
- Tragen Sie stets robuste Stiefel mit rutschhemmender Sohle, die guten Halt bis über die Knöchel bieten, wenn Sie das Produkt bedienen.
- Tragen Sie keine locker sitzende Kleidung, die sich in beweglichen Teilen verfangen könnte.
- Tragen Sie gegebenenfalls zugelassene Schutzhandschuhe. Zum Beispiel beim Einbauen, Überprüfen oder Reinigen der Schneckenflügel.
- Tragen Sie immer einen zugelassenen Gehörschutz beim Arbeiten mit dem Gerät. Lärmbelastung über einen längeren Zeitraum kann zu lärmbedingten Hörschäden führen.

Sicherheitsvorrichtungen am Gerät



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Verwenden Sie kein Gerät mit Sicherheitsvorrichtungen, die beschädigt sind oder nicht ordnungsgemäß funktionieren.
- Führen Sie regelmäßig eine Überprüfung der Sicherheitsvorrichtungen durch. Wenn die Sicherheitsvorrichtungen beschädigt sind oder nicht ordnungsgemäß funktionieren, wenden Sie sich an den Kundendienst von Husqvarna.
- Führen Sie keine Änderungen an den Sicherheitsvorrichtungen durch.

So prüfen Sie die Schneckenabdeckung

Die Schneckenabdeckung verringert die Vibrationen des Geräts und reduziert das Verletzungsrisiko durch die Schneckenflügel.

- Untersuchen Sie die Schneckenabdeckung auf Risse und andere Beschädigungen.

Schalldämpfer

Der Schalldämpfer senkt den Geräuschpegel so weit wie möglich und hält die Abgase des Motors vom Anwender fern.

Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn der Schalldämpfer fehlt oder beschädigt ist. Ein beschädigter Schalldämpfer erhöht den Geräuschpegel und die Brandgefahr.



WARNUNG: Der Schalldämpfer wird während und nach Gebrauch und wenn der Motor im Leerlauf läuft, sehr heiß. Seien Sie in der Nähe von entzündlichen Materialien und/oder Dämpfen besonders vorsichtig, um Brandgefahr zu verhindern.

So prüfen Sie den Schalldämpfer

- Überprüfen Sie den Schalldämpfer regelmäßig, um sicherzustellen, dass er richtig angebracht und nicht beschädigt ist.

Sicherer Umgang mit Kraftstoff

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Starten Sie das Gerät nicht, wenn sich Kraftstoff oder Öl darauf befindet. Entfernen Sie den unerwünschten Kraftstoff bzw. das Öl, und lassen Sie das Gerät trocknen.
- Wechseln Sie sofort die Kleidung, wenn Sie Kraftstoff darauf verschütten.
- Lassen Sie keinen Kraftstoff auf Ihren Körper gelangen, denn dies kann zu Verletzungen führen. Wenn Kraftstoff auf Ihre Haut gelangt, waschen Sie diesen mit Wasser und Seife ab.
- Starten Sie das Gerät nicht, wenn der Motor undicht ist. Überprüfen Sie den Motor regelmäßig auf Undichtigkeiten.
- Gehen Sie vorsichtig mit Kraftstoff um. Kraftstoff ist feuergefährlich, und die Dämpfe sind explosiv und können zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen.
- Atmen Sie die Kraftstoffdämpfe nicht ein, denn sie sind gesundheitsschädigend. Achten Sie auf ausreichende Belüftung.
- Rauchen Sie nicht in der Nähe des Kraftstoffs oder des Motors.
- Stellen Sie keine heißen Gegenstände in der Nähe des Kraftstoffs oder Motors ab.
- Füllen Sie keinen Kraftstoff nach, während der Motor läuft.
- Vergewissern Sie sich, dass der Motor abgekühlt ist, bevor Sie Kraftstoff nachfüllen.
- Öffnen Sie vor dem Nachfüllen den Tankdeckel langsam, und lassen Sie den Druck vorsichtig entweichen.
- Füllen Sie keinen Kraftstoff in den Motor, wenn Sie sich in einem Innenraum befinden. Eine mangelhafte Luftzirkulation kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen durch Ersticken oder durch eine Kohlenmonoxidvergiftung führen.
- Schrauben Sie den Kraftstofftankdeckel fest zu. Wenn der Tankdeckel nicht fest zugeschraubt ist, besteht Feuergefahr.
- Bewegen Sie das Gerät vor dem Starten mindestens 3 m/10 ft von der Stelle fort, an der Sie den Tank befüllt hatten.
- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht vollständig auf. Durch Hitze dehnt sich der Kraftstoff aus. Lassen Sie deshalb einen Freiraum im oberen Bereich des Kraftstofftanks.
- Lagern Sie das Gerät niemals mit Kraftstoff im Kraftstofftank in einem Gebäude, in dem Zündquellen vorhanden sind, wie z. B. Warmwasserbereiter, Raumheizgeräte oder Wäschetrockner. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor das Gerät in einem geschlossenen Raum aufbewahrt wird.

Sicherheitshinweise für die Wartung

WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, giftiges und sehr gefährliches Gas. Starten Sie den Motor nicht in Innenräumen oder in geschlossenen Räumen.
- Bevor Sie an dem Gerät eine Wartung durchführen, ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab, schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie das Zündkabel von der Zündkerze ab.
- Tragen Sie Schutzhandschuhe, wenn Sie Wartungsarbeiten an den Schneckenflügeln durchführen. Die Schneckenflügel sind sehr scharf und können leicht zu Schnittverletzungen führen.
- Zubehörteile und Änderungen am Gerät, die vom Hersteller nicht genehmigt wurden, können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Verändern Sie das Gerät nicht. Verwenden Sie immer Zubehör, das vom Hersteller freigegeben wurde.
- Wenn die Wartung nicht ordnungsgemäß und regelmäßig erfolgt, erhöhen sich die Verletzungsgefahr und das Risiko einer Beschädigung des Geräts.
- Führen Sie nur Wartungsarbeiten durch, die in dieser Betriebsanleitung vorgegeben sind. Alle anderen Wartungsarbeiten müssen von einem Husqvarna Servicehändler durchgeführt werden.
- Lassen Sie das Gerät regelmäßig von einem Husqvarna Servicehändler warten.
- Ersetzen Sie beschädigte, verschlissene oder defekte Teile.
- Überprüfen Sie die Scherstifte und ziehen Sie alle Schrauben, Muttern und Bolzen in regelmäßigen Abständen fest, um sicherzustellen, dass das Gerät sicher betrieben werden kann.
- Anweisungen zur Lagerung des Geräts über einen längeren Zeitraum finden Sie unter *Transport, Lagerung und Entsorgung auf Seite 137*.

Einleitung

WARNUNG: Vor dem Betrieb des Geräts müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass der Seilzug des Auswurfkamins nicht beschädigt wird, wenn Sie das Gerät montieren. Der Seilzug des Auswurfkamins ist bereits am Gerät montiert.

So installieren Sie den Handgriff

Hinweis: Es wird empfohlen, dass 2 Personen dieses Verfahren durchführen.

1. Richten Sie den oberen Handgriff (A) am unteren Handgriff (B) aus. (Abb. 38)
2. Drücken Sie den oberen Handgriff nach unten in Richtung des unteren Handgriff bis zur Endposition.

   WARNUNG: Der obere Handgriff ist locker. Sie müssen den oberen Handgriff festhalten, wenn Sie den Griff montieren.
3. Entfernen Sie die Kabelbinder vom Fahrantriebs-Zuschalthebel und vom Frästrommel-Zuschalthebel.
4. Montieren Sie den Fahrantriebs-Zuschalthebel (C) und den Stift (D). (Abb. 39)
5. Montieren Sie den Frästrommel-Zuschalthebel (E) und den Stift (F). (Abb. 40)
6. Ziehen Sie den oberen Handgriff nach oben, bis die Öffnungen im oberen Handgriff an den Öffnungen im unteren Handgriff ausgerichtet sind.
7. Montieren Sie die 2 Schrauben (G), die 2 Unterlegscheiben (H) und die 2 Muttern (I) an der linken und rechten Seite. (Abb. 41)
8. Befestigen Sie das Kabel mit den Kabelklemmen am Handgriff.

   ST 269:
   (Abb. 42)

   ST 376:
   (Abb. 43)
9. Stecken Sie den Startseilgriff (J) in die Halterung für das Startseil (K). (Abb. 44)

So montieren Sie ein Fahrantriebs-Abschaltseil (ST 376)

Hinweis: Das Gerät hat 2 Fahrantriebs-Abschaltseile.

1. Das Fahrantriebs-Abschaltseil (A) durch die Öffnung (B) in der Konsole führen. (Abb. 45)
2. Stecken Sie den Knauf (C) am Fahrantriebs-Abschaltseil in die Nut (D) auf der linken Seite des Fahrantriebs-Abschalthebels. (Abb. 46)
3. Setzen Sie das Fahrantriebs-Abschaltseil in die richtige Position in die Nut (E) am Fahrantriebs-Abschalthebel.
4. Setzen Sie die Seilzughalterung (F) am Fahrantriebs-Abschaltseil in die Halterung (G) ein. (Abb. 47)
5. Ziehen Sie das Fahrantriebs-Abschaltseil nach oben, und stellen Sie sicher, dass der Seilzug einrastet.
6. Drücken Sie die Gummiabdeckung (H) an der Seilzughalterung nach unten. Stellen Sie sicher, dass die Gummiabdeckung um die Seilzughalterung herum abdichtet.

So installieren Sie die Stange am Bedienhebel für die Fahrgeschwindigkeit

1. Installieren Sie das obere Ende der Stange am Bedienhebel für die Fahrgeschwindigkeit (A) und am Bolzen (B). Stellen Sie sicher, dass der Verbindungskopf (C) wie in den Abbildungen installiert ist.

   ST 269:
   (Abb. 48)

   ST 376:
   (Abb. 49)
2. Montieren Sie das untere Ende der Stange am Bedienhebel für die Fahrgeschwindigkeit (A).
3. Setzen Sie den Stift (D) ein.

So bauen Sie die LED-Leuchte ein

1. Klappen Sie das LED-Leuchte hoch.
2. Ziehen Sie die Mutter (A) an. (Abb. 50)
3. Halten Sie die Mutter (B) ggf. in Position und ziehen Sie die Schraube (C) fest.

4. Stellen Sie sicher, dass das Kabel ordnungsgemäß mit den Kabelklemmen befestigt ist.

   ST 269:
   (Abb. 51)

   ST 376:
   (Abb. 52)

So befestigen Sie die Kabel

1. Befestigen Sie das 230-V-Kabel mit der Kabelklemme (A).
2. Befestigen Sie das Kabel für die LED-Leuchte und das Kabel für den Handgriff mit der Kabelklemme (B).

   ST 269:
   (Abb. 53)

   ST 376:
   (Abb. 54)

So bringen Sie den Auswurfkamin an

1. Setzen Sie den kompletten Auswurfkamin (A) auf die Auswurfkaminbasis (B). (Abb. 55)
2. Montieren Sie die Mutter (C).
3. Befestigen Sie den Seilzug des Auswurfkamins (D) mit der Kabelklemme (F) an der linken Auswurfkaminhalterung (E). (Abb. 56)
4. Stellen Sie sicher, dass sich der Seilzug des Auswurfkamins in der richtigen Position durch die Kabelführung (G) hindurch und zwischen dem linken Handgriff (H) und dem Motor befindet.
5. Montieren Sie den Seilzug des Auswurfkamins und den Stift (I).

Hinweis: Stellen Sie den Steuerhebel für den Leitblechwinkel bei Bedarf ein.

6. Setzen Sie den Seilzug des Auswurfkamins in die Halterung (J) ein.
7. Für Ausführung ST 376: Installieren Sie die Verlängerung für das Leitblech des Auswurfkamins. Siehe *So montieren Sie die Verlängerung für das Leitblech des Auswurfkamins (ST 376) auf Seite 120*.

So montieren Sie die Verlängerung für das Leitblech des Auswurfkamins (ST 376)

1. Montieren Sie die 2 Halterungen (A) mit den 4 Schrauben (B) an der Verlängerung für das Leitblech des Auswurfkamins (C). (Abb. 57)
2. Bringen Sie die Verlängerung für das Leitblech des Auswurfkamins an. (Abb. 58)
3. Montieren Sie die Muttern auf der rechten und linken Seite.

So montieren Sie die Drehstange

1. Setzen Sie das flache Ende (A) der Drehstange in den Anschluss (B) am Getriebe des Auswurfkamins. (Abb. 59)
2. Setzen Sie die Schraube (C) ein, aber ziehen Sie sie nicht fest.
3. Setzen Sie die Drehstange (D) in den Schlitz an der Konsole ein. (Abb. 60)

Hinweis: Stellen Sie bei Bedarf die Position des Bedienhebels für den Auswurfkamin ein.

4. Setzen Sie die 2 Schrauben (E) ein.
5. Ziehen Sie die Schraube (C) fest.

Betrieb

Einleitung

WARNUNG: Vor dem Betrieb des Gerätes müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect ist eine kostenlose App für Ihr Mobilgerät. Die Husqvarna Connect App bietet erweiterte Funktionen für Ihr Gerät:

- Erweiterte Produktinformationen
- Informationen über Produktteile und -wartung sowie entsprechende Hilfe dazu.

So verwenden Sie Husqvarna Connect

1. Laden Sie die Husqvarna Connect App auf Ihr Mobiltelefon.
2. Anmeldung bei der Husqvarna Connect App.
3. Befolgen Sie die Anweisungen in der Husqvarna Connect App, um sich zu verbinden und das Gerät zu registrieren.

Zu erledigen, bevor Sie das Gerät starten

- Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch, und verinnerlichen Sie die Anweisungen.
- Sorgen Sie dafür, dass sich im Arbeitsbereich keine unbefugten Personen oder Tiere aufhalten.
- Warten Sie das Gerät täglich. Siehe *Wartungsplan auf Seite 124*.

- Stellen Sie sicher, dass die Zündkappe richtig auf der Zündkerze sitzt.
- Den Kraftstofftank auffüllen Siehe *So füllen Sie Kraftstoff ein auf Seite 121*.
- Den Motorölstand kontrollieren. Siehe *So prüfen Sie den Ölstand auf Seite 125*.
- Den Reifendruck kontrollieren. Unter *Technische Daten auf Seite 137* finden Sie den richtigen Reifendruck.
- Vergewissern Sie sich, dass das Gerät frei von Schnee ist. Entfernen Sie bei Bedarf den Schnee von der Schnecke und aus dem Auswurfkamin. Siehe *So beseitigen Sie eine Verstopfung im Auswurfkamin auf Seite 132*.

So füllen Sie Kraftstoff ein

Verwenden Sie sauberes, frisches, normales bleifreies Benzin mit einem Mindestgehalt von 87 AKI/90 RON und weniger als 10 % Ethanol.

ACHTUNG:

- Verwenden Sie KEIN abgelaufenes Benzin, kein verunreinigtes Benzin und kein Öl-Benzin-Gemisch.
- Achten Sie darauf, dass kein Schmutz oder Wasser in den Kraftstofftank gelangt.
- Verwenden Sie immer die vorgeschriebenen Kraftstoffkanister, und markieren Sie sie, um sie leichter identifizieren zu können.
- Verwenden Sie KEINE E85-Kraftstoffgemische. Diese Motoren sind nicht mit E20-/E30-/E85-Kraftstoffen kompatibel.
- Der Ethanolgehalt darf maximal 10 % betragen.

1. Säubern Sie den Bereich rund um den Tankdeckel.
2. Öffnen Sie den Tankdeckel langsam, damit der Druck entweichen kann.
3. **ACHTUNG:** Seien Sie vorsichtig, wenn Sie einen Kraftstoffkanister mit langem Ausguss verwenden. Ein langer Ausguss kann den Kraftstofffilter beschädigen.

   Befüllen Sie den Kraftstofftank vorsichtig mit einem Kraftstoffkanister. Füllen Sie den Kraftstoff bis zum unteren Teil des Stutzens im Kraftstofftank ein. Wenn Sie Kraftstoff verschütten, entfernen Sie ihn mit einem Tuch und lassen den verbleibenden Treibstoff trocknen. (Abb. 61)
4. Schrauben Sie den Kraftstofftankdeckel fest zu. Wenn der Tankdeckel nicht fest zugeschraubt ist, besteht Feuergefahr.
5. Bewegen Sie das Gerät vor dem Starten mindestens 3 m (10 ft) von der Stelle fort, an der Sie den Tank befüllt haben.

So starten Sie den Motor (manueller Start)

1. Wenn der Motor kalt ist, stellen Sie den Choke-Hebel (A) nach links, um den Choke zu schließen. (Abb. 62)
2. Stellen Sie den Gashebel (B) auf SCHNELL.
3. Stecken Sie den ON/OFF-Schlüssel (C) in das Zündschloss, und drücken Sie ihn ein, bis er hörbar einrastet. Drehen Sie den Schlüssel nicht.
4. Drehen Sie den ON/OFF-Schalter (D) für die Kraftstoffzufuhr auf „ON“.
5. Drücken Sie 3-mal die Primerpumpe (E).

   ACHTUNG: Drücken Sie die Kraftstoffeinspritzpumpe nicht zu oft. Dies kann dazu führen, dass der Motor nicht startet. Wenn Sie die Kraftstoffeinspritzpumpe zu oft drücken, warten Sie einige Minuten mit dem Start, ohne die Kraftstoffeinspritzpumpe zu drücken.
6. Ziehen Sie am Handgriff (F) des Starterseils. (Abb. 63)

   ACHTUNG: Lassen Sie den Starterseilhandgriff nicht zu schnell los. Führen Sie den Startseilerhandgriff langsam in die Ausgangsposition zurück.

   Hinweis: Wenn der Seilstarter eingefroren ist, ziehen Sie das Seil langsam so weit wie möglich aus dem Starter heraus, und lassen Sie den Starterseilhandgriff los. Wenn der Motor nicht startet, wiederholen Sie den Vorgang, oder nutzen Sie den elektrischen Starter.
7. Öffnen Sie den Choke, wenn der Choke zum Starten des Motors verwendet wurde. Bewegen Sie den Choke-Hebel (A) langsam nach rechts, um den Choke zu öffnen.
8. Lassen Sie den Motor 2 bis 3 Minuten lastfrei laufen, bevor Sie mit dem Schneeräumen beginnen.
9. Schalten Sie das Gerät aus, wenn der Motor nicht ordnungsgemäß funktioniert. Siehe *So stoppen Sie das Gerät auf Seite 123*.

So starten Sie den Motor (elektrischer Start)

WARNUNG: Das Gerät hat einen elektrischen 230 V -Starter, der mit Wechselstrom gespeist wird. Verwenden

Sie den elektrischen Starter nicht, wenn Ihr Haus nicht über eine 230 V -Wechselspannungs-Schutzkontakterdung abgesichert ist. Schwere Verletzungen könnten die Folge sein, oder es könnten Schäden am Gerät auftreten. Der elektrische Starter hat einen Schutzkontaktstecker und ist für die Verwendung mit 230 V -Haushaltsstrom (Wechselstrom) vorgesehen. Stellen Sie sicher, dass Ihr Haus über eine 230 V -Wechselspannungs-Schutzkontakterdung abgesichert ist. Wenn Sie nicht sicher sind, fragen Sie eine Elektrofachkraft.

1. Wenn der Motor kalt ist, stellen Sie den Choke-Hebel (A) nach links, um den Choke zu schließen. (Abb. 64)
2. Stellen Sie den Gashebel (B) auf SCHNELL.
3. Stecken Sie den ON/OFF-Schlüssel (C) in das Zündschloss, und drücken Sie ihn ein, bis er hörbar einrastet. Drehen Sie den Schlüssel nicht.
4. Drehen Sie den ON/OFF-Schalter (D) für die Kraftstoffzufuhr auf „ON“.
5. Drücken Sie 3-mal die Primerpumpe (E).

ACHTUNG: Drücken Sie die Kraftstoffeinspritzpumpe nicht zu oft. Dies kann dazu führen, dass der Motor nicht startet. Wenn Sie die Kraftstoffeinspritzpumpe zu oft drücken, warten Sie einige Minuten mit dem Start, ohne die Kraftstoffeinspritzpumpe zu drücken.

6. Schließen Sie ein Verlängerungskabel an den Anschluss am Motor (F) an.
7. Schließen Sie das andere Ende des Verlängerungskabels an eine geerdete 230 V Netzsteckdose (Wechselstrom) an.
8. Drücken Sie die Elektrostarttaste (G), bis der Motor anspringt, oder maximal 5 Sekunden lang.

ACHTUNG: Drücken Sie die Elektrostarttaste zwischen den einzelnen Startversuchen nie länger als 5 Sekunden. Warten Sie nach jedem Versuch 1 Minute.

9. Öffnen Sie den Choke, wenn der Choke zum Starten des Motors verwendet wurde. Bewegen Sie den Choke-Hebel (A) langsam nach rechts, um den Choke zu öffnen.
10. Trennen Sie das Verlängerungskabel von der Steckdose.
11. Trennen Sie das Verlängerungskabel vom Gerät.
12. Lassen Sie den Motor 2 bis 3 Minuten lastfrei laufen, bevor Sie mit dem Schneeräumen beginnen.
13. Schalten Sie das Gerät aus, wenn der Motor nicht ordnungsgemäß funktioniert. Siehe *So stoppen Sie das Gerät auf Seite 123*.

So bedienen Sie das Gerät

1. Um die Frästrommel zuzuschalten und Schnee zu schleudern, drücken und halten Sie den Frästrommel-Zuschalthebel (A). (Abb. 65)

ACHTUNG: Sie dürfen die Antriebs- oder Frästrommelhebel nicht über einen längeren Zeitraum nur teilweise betätigen. Dies kann zu vorzeitigem Verschleiß der Antriebsriemen führen.

2. Drücken und halten Sie den Fahrantriebs-Zuschalthebel (B), um den Antrieb zu starten. (Abb. 66)

ACHTUNG: Lassen Sie den Fahrantriebs-Zuschalthebel los, um den Antrieb abzuschalten, z. B. wenn Sie sich in die Nähe eines Hindernisses befinden.

Hinweis: Der Antrieb wird automatisch abgeschaltet, wenn Sie den ON/OFF-Schlüssel auf „STOP“ stellen oder wenn Sie den ON/OFF-Schlüssel abziehen.

3. Stellen Sie den Steuerhebel für die Fahrgeschwindigkeit (C) aus der Mittelstellung nach oben, damit das Gerät bei betätigtem Fahrantriebs-Zuschalthebel (B) vorwärts fährt.

ACHTUNG: Für Ausführung ST 269: Ändern Sie die Drehzahl nicht bei betätigtem Fahrantriebs-Zuschalthebel. Dies kann zu Schäden am Getriebe führen.

4. Stellen Sie den Bedienhebel für die Fahrgeschwindigkeit aus der Mittelstellung nach unten, damit das Gerät bei betätigtem Fahrantriebs-Zuschalthebel rückwärtsfährt.
5. Für Ausführung ST 376: Halten Sie den linken Fahrantriebs-Abschalthebel (D) fest, um nach links zu fahren. Halten Sie den rechten Fahrantriebs-Abschalthebel fest, um nach rechts zu fahren. (Abb. 67)

So verwenden Sie die Verriegelungsfunktion

Wenn der Schnecken-Zuschalthebel und der Fahrantriebs-Zuschalthebel gleichzeitig betätigt werden, arretiert der Fahrantriebs-Zuschalthebel den Schnecken-Zuschalthebel in seiner Position.

Hinweis: Lassen Sie den Antriebssteuerhebel los, um den Antrieb abzuschalten, z. B. wenn Sie sich in die Nähe eines Hindernisses befinden.

Hinweis: Der Frästrommel-Zuschalthebel wird automatisch freigegeben, wenn Sie den Fahrantriebs-Zuschalthebel loslassen.

1. Drücken und halten Sie den Frästrommel-Zuschalthebel (A). (Abb. 68)
2. Drücken und halten Sie den Fahrantriebs-Zuschalthebel (B).
3. Lassen Sie den Frästrommel-Zuschalthebel (A) los.

So stellen Sie den Auswurfkamin ein

- Stellen Sie den Bedienhebel für den Auswurfkamin nach links, um den Auswurfkamin nach links zu drehen. (Abb. 69)
- Stellen Sie den Bedienhebel für den Auswurfkamin nach rechts, um den Auswurfkamin nach rechts zu drehen.

So stellen Sie das Leitblech für den Auswurfkamin ein

- Stellen Sie den Bedienhebel für den Leitblechwinkel nach vorn, um die Schneewurfweite zu vergrößern. (Abb. 70)
- Stellen Sie den Bedienhebel für den Leitblechwinkel nach hinten, um die Schneewurfweite zu verringern.

So verwenden Sie den Gashebel

- Bewegen Sie den Gashebel nach links oder rechts, um die Motordrehzahl zu ändern.

So verwenden Sie die beheizten Handgriffe

- Drücken Sie den Schalter auf I, um die Heizung der Handgriffe einzuschalten.
- Drücken Sie den Schalter auf O, um die Heizung der Handgriffe auszuschalten. (Abb. 71)

So stoppen Sie das Gerät

WARNUNG: Ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab, wenn Sie das Gerät außer Sichtweite lassen.

1. Lassen Sie den Frästrommel-Zuschalthebel und den Fahrantriebs-Zuschalthebel los.
2. Drehen Sie den ON/OFF-Schlüssel auf „STOP“, um den Motor auszuschalten. Ziehen Sie am ON/OFF-Schlüssel, bis Sie ein Klicken hören.
3. Entfernen Sie den ON/OFF-Schlüssel.
4. Befolgen Sie diese Schritte unter *Nach der Verwendung des Geräts auf Seite 123*.

So bewegen Sie das Gerät ohne zugeschalteten Fahrantrieb (ST 376)

1. Drücken und halten Sie beide Fahrantriebs-Abschalthebel. Siehe *Produktübersicht auf Seite 113*.
2. Bewegen Sie das Gerät.

So stellen Sie die Gleitplatten ein

Die Gleitplatten verhindern Schäden an der Unterseite der Schneefräse. Die Gleitplatten müssen den richtigen Abstand zum Boden haben, damit Kies und Steine nicht in das Gerät gelangen.

Stellen Sie die Gleitplatten (A) ein, wenn die Sicherungsmuttern (B) locker sind, da die Gleitplatten ansonsten nicht den richtigen Abstand zum Boden haben.

WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass Kies und Steine nicht in das Gerät gelangen können. Objekte, die bei hoher Geschwindigkeit ausgeworfen werden, können zu Verletzungen führen.

1. Lösen Sie die Sicherungsmuttern (B). (Abb. 72)
2. Bewegen Sie die Gleitplatten (A) nach oben oder unten in eine der Höheneinstellungen (C). Stellen Sie sicher, dass sich die Gleitplatten auf beiden Seiten des Geräts in der gleichen Position befinden.
3. Ziehen Sie die Sicherungsmuttern (B) fest.

Nach der Verwendung des Geräts

Hinweis: Bedienelemente und bewegliche Teile können durch Eis blockiert sein. Wenden Sie keine Gewalt bei den Bedienelementen an. Wenn Sie ein Bedienelement oder Bauteil nicht betätigen können, starten Sie den Motor, und lassen Sie ihn einige Minuten laufen.

1. Stellen Sie das Gerät in einem offenen, schneefreien Bereich ab.
2. Starten Sie den Motor, und lassen Sie ihn einige Minuten laufen, um verbleibenden Schnee zu entfernen. Dadurch wird sichergestellt, dass die Frästrommel und das Schleuderrad nicht einfrieren.
3. Stellen Sie den Motor ab, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand kommen.
4. Entfernen Sie Schnee und loses Eis vom Gerät.
5. Entfernen Sie Eis und Schnee von der Basis des Auswurfkamins.
6. Entfernen Sie Schnee und loses Eis von der Frästrommelschaufel.

7. Drehen Sie das Leitblech für den Auswurfkamin nach links und rechts, um Eis und Wasser zu entfernen.
8. Ziehen Sie mehrmals am Starterseilhandgriff, um Eis und Wasser zu entfernen.

So erhalten Sie ein gutes Arbeitsergebnis

- Lassen Sie den Motor stets mit Vollgas oder fast mit Vollgas laufen.
- Passen Sie die Drehzahl des Geräts immer den Schneeverhältnissen an, und regeln Sie die Drehzahl mit dem Bedienhebel für die Fahrgeschwindigkeit. Stellen Sie sicher, dass das Gerät den Schnee gleichmäßig auswirft.
- Es ist einfacher und effizienter, den Schnee sofort zu räumen, nachdem er gefallen ist.
- Achten Sie darauf, dass der Schnee vom Gerät möglichst in Windrichtung ausgeworfen wird.
- Die Schürfleiste ist verstellbar. Stellen Sie die Schürfleiste nach, wenn sie abgenutzt ist. Ersetzen Sie die Schürfleiste, wenn sie vollständig abgenutzt oder beschädigt ist.
- Vergewissern Sie sich, dass das Leitblech des Auswurfkamins nicht verstopft ist. Siehe *So beseitigen Sie eine Verstopfung im Auswurfkamin auf Seite 132*.

Wartung

Einleitung

WARNUNG: Bevor Sie eine Wartung durchführen, müssen Sie das Kapitel über die Sicherheit lesen und verstehen.

Für alle Wartungs- und Reparaturarbeiten am Produkt ist eine spezielle Schulung erforderlich. Wir garantieren die Verfügbarkeit von professionellen Reparaturen und Wartungsarbeiten. Husqvarna Servicehändler kontaktieren.

Genauere Informationen finden Sie unter www.husqvarna.com.

Wartungsplan

X = Diese Anweisungen sind in dieser Betriebsanleitung enthalten.

O = Diese Anweisungen sind nicht in dieser Betriebsanleitung enthalten. Lassen Sie die Wartung von einem Husqvarna Servicehändler durchführen.

Wartung	Täglich	Erste 20 Stunden	50 Stunden oder jährlich
Sicherstellen, dass die Sicherheitsvorrichtungen einwandfrei funktionieren.	X		X
Allgemeine Inspektion durchführen. Die Scherstifte prüfen und sicherstellen, dass Schrauben und Muttern fest angezogen sind.	X		X
Das Gerät reinigen. Siehe *So reinigen Sie das Gerät auf Seite 125*.	X		X
Sicherstellen, dass der Reifendruck korrekt ist.[29]	X		X
Die Schürfleiste prüfen. Siehe *So wird die Schürfleiste eingestellt oder ersetzt auf Seite 128*.	X		X
Alle Bedienelemente prüfen und nachstellen.	O		O
Die Riemen prüfen.			X
Das Gerät schmieren. Siehe *So schmieren Sie das Gerät auf Seite 126*.		X	X
Den Motorölstand kontrollieren. Siehe *So prüfen Sie den Ölstand auf Seite 125*.	X		

[29] Angaben zum richtigen Reifendruck finden Sie in den technischen Daten.

Wartung	Täglich	Erste 20 Stunden	50 Stunden oder jährlich
Motoröl wechseln. Siehe *So wechseln Sie das Motoröl auf Seite 125*.		X	X
Die Sedimentschale reinigen.			O
Die Zündkerze überprüfen. Die Zündkerze bei Bedarf reinigen oder ersetzen. Siehe *So prüfen Sie die Zündkerze auf Seite 126*.			X
Die Motordrehzahl kontrollieren und bei Bedarf einstellen.			O
Das Ventilspiel kontrollieren und bei Bedarf einstellen.			O
Den Kraftstofftank reinigen.			O
Den Kraftstofffilter ersetzen.			O
Die Verbrennungskammer reinigen.			O
Die Kraftstoffleitung ersetzen.	O Alle 2 Jahre		

So führen Sie eine allgemeine Inspektion durch

- Prüfen Sie die Scherstifte und stellen Sie sicher, dass Schrauben und Muttern korrekt festgezogen sind.

So reinigen Sie das Gerät

- Reinigen Sie Kunststoffteile mit einem sauberen und trockenen Tuch.
- Entfernen Sie mit dem Reinigungsstab alle Verstopfungen im Leitblech des Auswurfkamins. Siehe *So beseitigen Sie eine Verstopfung im Auswurfkamin auf Seite 132*.
- Verwenden Sie das Bürstenende am Reinigungsstab, um Schnee und Schmutz zu entfernen.
- Reinigen Sie das Gerät nicht mit einem Hochdruckreiniger.
- Wenn Sie Wasser verwenden, um das Gerät zu reinigen, bringen Sie das Wasser nicht direkt auf den Motor auf.
- Reinigen Sie keine heißen Oberflächen wie Motor, Schalldämpfer und Abgasanlage. Warten Sie, bis die Oberflächen abgekühlt sind, und entfernen Sie dann Schnee oder Schmutz.

Reifendruck

Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck in den 2 Reifen korrekt ist. Siehe *Technische Daten auf Seite 137*.

So prüfen Sie den Ölstand

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

ACHTUNG: Ein zu niedriger Ölstand kann den Motor beschädigen. Überprüfen Sie den Ölstand, bevor Sie das Gerät starten.

1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
2. Entfernen Sie den Öltankdeckel mit dem beigefügten Messstab. Siehe *Produktübersicht auf Seite 113*. (Abb. 73)
3. Reinigen Sie den Messstab von Öl.
4. Schieben Sie den Messstab ganz in den Öltank, bringen Sie aber den Öltankdeckel nicht an.
5. Entfernen Sie den Messstab.
6. Prüfen Sie den Ölstand am Messstab.
7. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, füllen Sie Motoröl nach. Weitere Informationen zu empfohlenen Motorölsorten finden Sie unter *Technische Daten auf Seite 137*. (Abb. 74)
8. Prüfen Sie den Ölstand erneut.

So wechseln Sie das Motoröl

Wenn der Motor kalt ist, starten Sie den Motor und lassen ihn 1 bis 2 Minuten laufen, bevor Sie das Motoröl ablassen. Dadurch wird das Motoröl erwärmt und kann schneller ablaufen.

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

WARNUNG: Betreiben Sie den Motor nicht länger als 1-2 Minuten, bevor Sie das Motoröl ablassen. Das Motoröl wird sehr heiß und kann zu Verbrennungen führen. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Motoröl ablassen.

WARNUNG: Wenn Sie Motoröl auf Körperteile verschütten, reinigen Sie diese mit Wasser und Seife.

1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
2. Setzen Sie Stützen unter das Gerät.

WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Gerät nicht umfallen kann.

3. Entfernen Sie das Rad auf der Seite, auf der Sie das Öl ablassen. Siehe *So schmieren Sie die Radachsen auf Seite 127*.
4. Stellen Sie einen Behälter unter der Ölschraube auf. (Abb. 75)
5. Fertigen Sie eine Rinne an, um das Öl in den Behälter zu leiten.
6. Entfernen Sie die Ölablassschraube.
7. Stellen Sie die Rinne unter die Ölablassöffnung, und lassen Sie das Altöl in den Behälter ab.
8. Installieren Sie die Öleinfüllschraube.
9. Füllen Sie Öl in den Motor. Siehe *So prüfen Sie den Ölstand auf Seite 125*.
10. Prüfen Sie den Ölstand. Siehe *So prüfen Sie den Ölstand auf Seite 125*.

So prüfen Sie die Zündkerze

ACHTUNG: Verwenden Sie stets den vom Hersteller empfohlenen Zündkerzentyp! Die Verwendung eines falschen Zündkerzentyps kann zu Schäden am Gerät führen.

- Überprüfen Sie die Zündkerze, wenn der Motor nur schwache Leistung bringt, sich nur schwer starten lässt oder im Leerlauf nicht ordnungsgemäß läuft.
- Wenn Sie diese Anweisungen befolgen, verringern Sie die Gefahr von unerwünschtem Material an den Elektroden der Zündkerze:
  a) Stellen Sie sicher, dass die Leerlaufdrehzahl richtig eingestellt ist.
  b) Vergewissern Sie sich, dass das Kraftstoffgemisch korrekt ist.
  c) Vergewissern Sie sich, dass der Luftfilter sauber ist.
- Ist die Zündkerze verschmutzt, so ist sie zu reinigen; gleichzeitig ist zu prüfen, ob der Elektrodenabstand korrekt ist, siehe *Technische Daten auf Seite 137*. (Abb. 76)
- Ersetzen Sie die Zündkerze bei Bedarf.

So schmieren Sie das Gerät

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

1. Schmieren Sie das Getriebe des Auswurfkamins. Siehe *So schmieren Sie das Getriebe des Auswurfkamins auf Seite 127*.
2. Schmieren Sie die Radachsen. Siehe *So schmieren Sie die Radachsen auf Seite 127*.
3. Für ST 269: Schmieren Sie die Zahnräder. Siehe *So schmieren Sie das Getriebe (ST 269) auf Seite 126*.

So schmieren Sie das Getriebe (ST 269)

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass kein Fett auf die Reibscheibe (A) gelangt.

1. Den Kraftstofftank leeren. Siehe *So leeren Sie den Kraftstofftank auf Seite 132*.
2. Legen Sie vor dem Gerät ein Stück Pappe auf den Boden.
3. Kippen Sie das Gerät nach vorn, sodass das Frästrommelgehäuse auf dem Boden ruht.

4. Entfernen Sie die 6 Schrauben und die Rahmenabdeckung. (Abb. 77)
5. Tragen Sie Fett auf die Seilrollen (B) auf. (Abb. 78)
6. Schmieren Sie das Zahnrad (C).
7. Schmieren Sie das Gestänge (D) für die Einstellung der Fahrgeschwindigkeit.
8. Tragen Sie etwas Fett auf die Welle neben dem Reibantriebsrad (E) auf. Bewegen Sie den Bedienhebel für die Fahrgeschwindigkeit nach vorn und hinten, um den hinteren Teil des Reibantriebsrads (E) zu schmieren.
9. Kippen Sie das Gerät nach hinten, sodass es auf den Rädern steht.

So schmieren Sie das Getriebe des Auswurfkamins

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

1. Entfernen Sie die 4 Schrauben (A) vom hinteren Teil der Abdeckung (B) für die Zahnräder des Auswurfkamins. (Abb. 79)
2. Entfernen Sie den vorderen Teil der Abdeckung (C) für die Zahnräder des Auswurfkamins. (Abb. 80)
3. Tragen Sie Schmierfett auf die Zahnräder (D) des Auswurfkamins auf. (Abb. 81)
4. Montieren Sie den vorderen Teil der Abdeckung für die Zahnräder des Auswurfkamins und die 4 Schrauben.

So schmieren Sie die Radachsen

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

1. Entfernen Sie den Clip (A) und die Unterlegscheibe (B). (Abb. 82)
2. Entfernen Sie das Rad (C).
3. Schmieren Sie die Achse (D).
4. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

So stellen Sie das Fahrantriebs-Zuschaltseil ein

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

Wenn der Fahrantrieb beim Drücken und Halten des Fahrantriebs-Zuschalthebels nicht zugeschaltet wird, muss die Spannung des Fahrantriebs-Zuschaltseils erhöht werden. Wenn das Gerät beim Loslassen des Fahrantriebs-Zuschalthebels nicht sofort anhält, muss die Spannung des Fahrantriebs-Zuschaltseils verringert werden.

WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Fahrantriebs-Zuschaltseil nicht zu sehr unter Spannung steht. Eine zu starke Spannung kann dazu führen, dass sich das Gerät bewegt, auch wenn Sie den Fahrantriebs-Zuschalthebel nicht drücken. Wenn sich das Gerät ohne Bediener vorwärts bewegt, kann es zu schweren Verletzungen und/oder Schäden am Gerät kommen.

1. Halten Sie die Einstellschraube (A) fest, und lösen Sie die Sicherungsmutter (B). (Abb. 83)
2. Die Spannung des Fahrantriebs-Zuschaltseils einstellen.
   a) Drehen Sie die Einstellschraube (A) im Uhrzeigersinn, um die Spannung des Fahrantriebs-Zuschaltseils zu erhöhen.
   b) Drehen Sie die Einstellschraube (A) gegen den Uhrzeigersinn, um die Spannung des Fahrantriebs-Zuschaltseils zu verringern.
3. Halten Sie die Einstellschraube (A) fest, und ziehen Sie die Sicherungsmutter (B) fest.
4. Starten Sie den Motor. Siehe *So starten Sie den Motor (manueller Start) auf Seite 121*.
5. Heben Sie den Bedienhebel für die Fahrgeschwindigkeit aus der mittleren Position an.
6. Drücken und halten Sie den Fahrantriebs-Zuschalthebel, um den Antrieb zu starten. Vergewissern Sie sich, dass sich das Gerät vorwärts bewegt.
7. Lassen Sie den Fahrantriebs-Zuschalthebel los. Stellen Sie sicher, dass der Fahrantrieb abgeschaltet wird und das Gerät sofort anhält.

So stellen Sie das Frästrommel-Zuschaltseil ein

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

Wenn die Frästrommel beim Festhalten des Frästrommel-Zuschalthebels nicht zuschaltet, muss die Spannung des Frästrommel-Zuschaltseils erhöht werden. Wenn die Frästrommel beim Loslassen des Frästrommel-Zuschalthebels nicht anhält, muss die Spannung des Frästrommel-Zuschaltseils verringert werden.

1. Halten Sie die Einstellschraube (A) fest, und lösen Sie die Sicherungsmutter (B). (Abb. 84)
2. Die Spannung des Frästrommel-Zuschaltseils einstellen.
   a) Drehen Sie die Einstellschraube (A) im Uhrzeigersinn, um die Spannung des Frästrommel-Zuschaltseils zu erhöhen.
   b) Drehen Sie die Einstellschraube (A) gegen den Uhrzeigersinn, um die Spannung des Frästrommel-Zuschaltseils zu verringern.
3. Halten Sie die Einstellschraube (A) fest, und ziehen Sie die Sicherungsmutter (B) fest.
4. Starten Sie den Motor. Siehe *So starten Sie den Motor (manueller Start) auf Seite 121*.
5. Drücken und halten Sie den Frästrommel-Zuschalthebel. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel zugeschaltet wird.
6. Lassen Sie den Frästrommel-Zuschalthebel los. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel anhält.

So wird die Schürfleiste eingestellt oder ersetzt

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

WARNUNG: Tragen Sie stets Schutzhandschuhe. Die Schneckenflügel sind sehr scharf und können leicht Schnittverletzungen verursachen.

Die Schürfleiste nutzt ab, wenn das Gerät in Betrieb ist, und muss regelmäßig nachgestellt werden. Ersetzen Sie die Schürfleiste, wenn sie vollständig abgenutzt oder beschädigt ist.

1. Den Kraftstofftank leeren. Siehe *So leeren Sie den Kraftstofftank auf Seite 132*.
2. Kippen Sie das Gerät nach hinten, sodass die Handgriffe auf dem Boden ruhen.
3. Wenn die Schürfleiste nicht vollständig abgenutzt ist, gehen Sie wie folgt vor, um die Position der Schürfleiste einzustellen:
   a) Lösen Sie die 5 Muttern (A) unten am Gerät. (Abb. 85)
   b) Bewegen Sie die Schürfleiste (B) nach vorn.
   c) Ziehen Sie die 5 Muttern (A) fest.
   d) Messen Sie den Abstand zwischen der Kante des Frästrommelgehäuses (C) und der Kante der Schürfleiste (B).
   e) Stellen Sie die Schürfleiste so ein, dass der Abstand auf beiden Seiten gleich ist.
4. Ersetzen Sie die Schürfleiste, wenn sie vollständig abgenutzt oder beschädigt ist. Gehen Sie wie folgt vor, um die Schürfleiste zu ersetzen:
   a) Entfernen Sie die 5 Muttern (A) unten am Gerät. (Abb. 85)
   b) Entfernen Sie die Schürfleiste (B) und die 5 Schrauben.
   c) Ordnen Sie die neue Schürfleiste und die 5 Schrauben richtig an.
   d) Montieren Sie die 5 Muttern, und drücken Sie die Schürfleiste nach hinten.
   e) Ziehen Sie die 5 Muttern fest.
   f) Messen Sie den Abstand zwischen der Kante des Frästrommelgehäuses (C) und der Kante der Schürfleiste.
   g) Stellen Sie die Schürfleiste so ein, dass der Abstand auf beiden Seiten gleich ist.

So ersetzen Sie die Scherbolzen der Frästrommel

Die Scherbolzen der Frästrommel verhindern Schäden am Gerät. Die Scherbolzen der Frästrommel brechen, wenn ein Gegenstand in die beweglichen Teile gelangt.

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

WARNUNG: Tragen Sie stets Schutzhandschuhe. Die Schneckenflügel sind sehr scharf und können leicht Schnittverletzungen verursachen.

ACHTUNG: Verwenden Sie nur freigegebene Scherbolzen von Husqvarna, die im Lieferumfang des Geräts enthalten sind.

1. Richten Sie die Bohrung in der Frästrommelnabe (A) auf die Bohrung in der Frästrommelwelle (B) aus. (Abb. 86)
2. Montieren Sie einen neuen Scherbolzen (C).
3. Montieren Sie einen Sicherungsstift (D) am Scherbolzen.

So prüfen Sie die Schneckenflügel

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

WARNUNG: Tragen Sie Schutzhandschuhe. Die Schneckenflügel sind sehr scharf und können leicht Schnittverletzungen verursachen.

1. Prüfen Sie die Frästrommel auf Verschleiß und Beschädigungen.
2. Lassen Sie die Schnecke bei Bedarf von einem Husqvarna Servicehändler austauschen.

So prüfen Sie den Frästrommelriemen und den Antriebsriemen

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

1. Den Kraftstofftank leeren. Siehe *So leeren Sie den Kraftstofftank auf Seite 132*.
2. Entfernen Sie die 2 Schrauben (A) und die Riemenabdeckung (B). (Abb. 87)
3. Achten Sie auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigungen.
4. Wechseln Sie den Frästrommelriemen und den Antriebsriemen bei Bedarf. Siehe *So wechseln Sie den Frästrommelriemen (ST 269) auf Seite 129*, *So wechseln Sie den Frästrommelriemen (ST 376) auf Seite 130* oder *So wechseln Sie den Antriebsriemen (ST 376) auf Seite 131*.

Hinweis: Für Ausführung ST 269: Lassen Sie den Antriebsriemen von einem Husqvarna Servicehändler wechseln.

So wechseln Sie den Frästrommelriemen (ST 269)

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

1. Leeren Sie den Kraftstofftank. Siehe *So leeren Sie den Kraftstofftank auf Seite 132*.
2. Entfernen Sie die 2 Schrauben (A) und die Riemenabdeckung (B). (Abb. 87)
3. Entfernen Sie den Bolzen (C) und die Unterlegscheibe (D) auf einer Seite der Stützstange (E). (Abb. 88)
4. Ziehen Sie die Stützstange (E) durch das Gerät zur Hälfte heraus. (Abb. 89)
5. Entfernen Sie die 2 Schrauben (F) und den Riemenschutz (G). (Abb. 90)

   Hinweis: Der Riemenspanner (H), die Feder (I), die Unterlegscheibe (J) und das Distanzstück (K) lösen sich, wenn Sie die 2 Schrauben entfernen.

6. Legen Sie ein Stück Pappe auf den Boden, um die Kante des Frästrommelgehäuses zu schützen.
7. Kippen Sie das Gerät nach vorn, sodass das Frästrommelgehäuse auf dem Boden ruht.
8. Entfernen Sie die 6 Schrauben und die Rahmenabdeckung. (Abb. 77)
9. Entfernen Sie den Bolzen (L) und die Unterlegscheibe (M) von der Stange zum Bedienhebel für die Fahrgeschwindigkeit (N). (Abb. 91)
10. Drehen Sie den Hebel (O) für die Schaltgabelbaugruppe im Uhrzeigersinn. Achten Sie darauf, dass sich das Reibantriebsrad (P) in der linken Position befindet. (Abb. 92)
11. Lösen Sie die Mutter (Q), und drehen Sie den unteren Riemenschutz (R) zur Seite. (Abb. 93)

12. Entfernen Sie alle Teile des verschlissenen Frästrommelriemens. Schneiden Sie den verschlissenen Frästrommelriemen bei Bedarf ab oder durch.
13. Schieben Sie den neuen Frästrommelriemen durch die Öffnung zwischen der Reibscheibe (S) und der Frästrommel-Riemenscheibe (T). Drücken Sie ggf. die Reibscheibe (S) von der Frästrommel-Riemenscheibe (T) weg. (Abb. 94)
14. Drücken und halten Sie den Frästrommel-Zuschalthebel, um die Bremse (U) zu bewegen und Platz für den neuen Frästrommelriemen zu schaffen.
15. Setzen Sie den neuen Frästrommelriemen auf die Frästrommel-Riemenscheibe (T).
16. Lassen Sie den Frästrommel-Zuschalthebel los.
17. Bringen Sie den unteren Riemenschutz (R) in die richtige Position, und ziehen Sie die Mutter (Q) fest. (Abb. 93)
18. Montieren Sie die Unterlegscheibe (M), die Stange zum Bedienhebel für die Fahrgeschwindigkeit (N) und den Bolzen (L). (Abb. 91)
19. Montieren Sie die Rahmenabdeckung und die 6 Schrauben. (Abb. 77)
20. Kippen Sie das Gerät, und stellen Sie es auf die Räder.
21. Bewegen Sie die Stützstange (E) wieder in die richtige Position. (Abb. 89)
22. Montieren Sie die Unterlegscheibe (D) und den Bolzen (C). (Abb. 88)
23. Legen Sie den Frästrommelriemen auf die Motorriemenscheibe (V). Achten Sie darauf, dass der Frästrommelriemen richtig in der Motorriemenscheibe und im Frästrommel-Riemenspanner (W) sitzt. (Abb. 95)
24. Montieren Sie die 2 Schrauben (F) und den Riemenschutz (G). Achten Sie darauf, dass sich der Riemenspanner (H), die Feder (I), die Unterlegscheibe (J) und das Distanzstück (K) in der richtigen Position befinden. (Abb. 90)
25. Montieren Sie die Riemenabdeckung (B) und die 2 Schrauben (A). (Abb. 87)
26. Starten Sie das Gerät. Siehe *So starten Sie den Motor (manueller Start) auf Seite 121*.
27. Betätigen Sie alle Bedienelemente, um sicherzustellen, dass der Frästrommelriemen ordnungsgemäß montiert ist und sich alle Komponenten richtig bewegen.

So wechseln Sie den Frästrommelriemen (ST 376)

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

WARNUNG: Für dieses Verfahren werden 2 Personen benötigt. Das Gerät muss getrennt werden, wenn Sie die 2 Riemen im Gerät austauschen. Beim Entfernen des Frästrommelgehäuses vom Rahmen muss eine zweite Person hinter dem Gerät stehen und die Handgriffe festhalten. Wenn das Gerät beim Trennen zu Boden fällt, können schwere Verletzungen und/oder Schäden am Gerät entstehen.

1. Den Kraftstofftank leeren. Siehe *So leeren Sie den Kraftstofftank auf Seite 132*.
2. Entfernen Sie die 2 Schrauben (A) und die Riemenabdeckung (B). (Abb. 87)
3. Entfernen Sie die linke Schraube (C) am Riemenschutz (D). (Abb. 96)
4. Lösen Sie die rechte Schraube (E) am Riemenschutz (D).
5. Entfernen Sie den Frästrommelriemen (F) von der Motorriemenscheibe (G).
6. Entfernen Sie die 2 Schrauben auf der linken Seite und die 2 Schrauben auf der rechten Seite des Rahmens. (Abb. 97)

   WARNUNG: Für dieses Verfahren werden 2 Personen benötigt. Das Gerät muss getrennt werden, wenn Sie die 2 Riemen im Gerät austauschen. Beim Entfernen des Frästrommelgehäuses vom Rahmen muss eine zweite Person hinter dem Gerät stehen und die Handgriffe festhalten. Wenn das Gerät beim Trennen zu Boden fällt, können schwere Verletzungen und/oder Schäden am Gerät entstehen.
7. Schieben Sie den Frästrommel-Riemenspanner (H) in Richtung der Auswurfkaminbasis (I), und entfernen Sie das Frästrommel-Zuschaltseil (J). (Abb. 98)
8. Kippen Sie das Frästrommelgehäuse nach vorn, und entfernen Sie es vom Rahmen. (Abb. 99)
9. Kippen Sie das Gerät nach hinten, sodass die Handgriffe auf dem Boden ruhen.
10. Ersetzen Sie den Antriebsriemen, falls notwendig. Siehe *So wechseln Sie den Antriebsriemen (ST 376) auf Seite 131*.
11. Ziehen Sie den Frästrommel-Riemenspanner (H) zur Auswurfkaminbasis (I), und entfernen Sie den verschlissenen Frästrommelriemen (F) von der Frästrommel-Riemenscheibe (K). (Abb. 100)

12. Ziehen Sie den Frästrommel-Riemenspanner (H) zur Auswurfkaminbasis (I), und setzen Sie den neuen Frästrommelriemen (F) in die Nut an der Frästrommel-Riemenscheibe (K) ein.
13. Lösen Sie den Frästrommel-Riemenspanner (H), und stellen Sie sicher, dass sich der Riemen in der richtigen Position befindet.
14. Setzen Sie die Nuten am Frästrommelgehäuse an die Stange im Rahmen. (Abb. 99)

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass das Frästrommel-Zuschaltseil beim Einbau des Frästrommelgehäuses nicht beschädigt wird.

15. Schieben Sie den Frästrommel-Riemenspanner (H) in Richtung der Auswurfkaminbasis (I), und montieren Sie das Frästrommel-Zuschaltseil (J). (Abb. 98)

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass sich das Frästrommel-Zuschaltseil in der richtigen Position befindet.

16. Schieben Sie das Frästrommelgehäuse in den Rahmen, und montieren Sie die 4 Schrauben im Rahmen. (Abb. 97)

WARNUNG: Für dieses Verfahren werden 2 Personen benötigt. Das Gerät muss getrennt werden, wenn Sie die 2 Riemen im Gerät austauschen. Beim Entfernen des Frästrommelgehäuses vom Rahmen muss eine zweite Person hinter dem Gerät stehen und die Handgriffe festhalten. Wenn das Gerät beim Trennen zu Boden fällt, können schwere Verletzungen und/oder Schäden am Gerät entstehen.

17. Legen Sie den Frästrommelriemen (F) auf die Motorriemenscheibe (G). Achten Sie darauf, dass der Frästrommelriemen (F) richtig in der Motorriemenscheibe (G) und im Frästrommel-Riemenspanner (H) läuft. (Abb. 96)
18. Montieren Sie die 2 Schrauben (C) (E) am Riemenschutz (D).
19. Montieren Sie die Riemenabdeckung und die 2 Schrauben.
20. Starten Sie das Gerät. Siehe *So starten Sie den Motor (manueller Start) auf Seite 121*.
21. Betätigen Sie alle Bedienelemente, um sicherzustellen, dass der Frästrommelriemen ordnungsgemäß montiert ist und sich alle Komponenten richtig bewegen.

So wechseln Sie den Antriebsriemen (ST 376)

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

WARNUNG: Für dieses Verfahren werden 2 Personen benötigt. Das Gerät muss getrennt werden, wenn Sie die 2 Riemen im Gerät austauschen. Beim Entfernen des Frästrommelgehäuses vom Rahmen muss eine zweite Person hinter dem Gerät stehen und die Handgriffe festhalten. Wenn das Gerät beim Trennen zu Boden fällt, können schwere Verletzungen und/oder Schäden am Gerät entstehen.

1. Leeren Sie den Kraftstofftank. Siehe *So leeren Sie den Kraftstofftank auf Seite 132*.
2. Entfernen Sie die 2 Schrauben (A) und die Riemenabdeckung (B). (Abb. 87)
3. Entfernen Sie die linke Schraube (C) am Riemenschutz (D). (Abb. 96)
4. Lösen Sie die rechte Schraube (E) am Riemenschutz (D).
5. Entfernen Sie den Frästrommelriemen (F) von der Motorriemenscheibe (G).
6. Entfernen Sie die 2 Schrauben auf der linken Seite und die 2 Schrauben auf der rechten Seite des Rahmens. (Abb. 97)

WARNUNG: Für dieses Verfahren werden 2 Personen benötigt. Das Gerät muss getrennt werden, wenn Sie die 2 Riemen im Gerät austauschen. Beim Entfernen des Frästrommelgehäuses vom Rahmen muss eine zweite Person hinter dem Gerät stehen und die Handgriffe festhalten. Wenn das Gerät beim Trennen oder beim Austauschen der Teile zu Boden fällt, können schwere Verletzungen und/oder Schäden am Gerät entstehen.

7. Schieben Sie den Frästrommel-Riemenspanner (H) in Richtung der Auswurfkaminbasis (I), und entfernen Sie das Frästrommel-Zuschaltseil (J). (Abb. 98)
8. Kippen Sie das Frästrommelgehäuse nach vorn, und entfernen Sie es vom Rahmen. (Abb. 99)

9. Kippen Sie das Gerät nach hinten, sodass die Handgriffe auf dem Boden ruhen.
10. Ziehen Sie den verschlissenen Antriebsriemen (K) vor dem Antriebsriemenspanner (L) heraus. (Abb. 101)
11. Entfernen Sie den verschlissenen Antriebsriemen von der Motorriemenscheibe (G) und von der Antriebsriemenscheibe (M).
12. Ziehen Sie den neuen Antriebsriemen auf der Motorriemenscheibe (G) und der Antriebsriemenscheibe (M) auf. Achten Sie darauf, dass der Antriebsriemen (F) richtig in der Motorriemenscheibe (G) und im Antriebsriemenspanner (H) sitzt.
13. Ersetzen Sie den Frästrommelriemen, falls notwendig. Siehe *So wechseln Sie den Frästrommelriemen (ST 376) auf Seite 130*.
14. Setzen Sie die Nuten am Frästrommelgehäuse an die Stange im Rahmen. (Abb. 99)

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass das Frästrommel-Zuschaltseil beim Einbau des Frästrommelgehäuses nicht beschädigt wird.

15. Schieben Sie den Frästrommel-Riemenspanner (H) in Richtung der Auswurfkaminbasis (I), und montieren Sie das Frästrommel-Zuschaltseil (J). (Abb. 98)

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass sich das Frästrommel-Zuschaltseil in der richtigen Position befindet.

16. Schieben Sie das Frästrommelgehäuse in den Rahmen, und montieren Sie die 4 Schrauben im Rahmen. (Abb. 97)

WARNUNG: Für dieses Verfahren werden 2 Personen benötigt. Das Gerät muss getrennt werden, wenn Sie die 2 Riemen im Gerät austauschen. Beim Entfernen des Frästrommelgehäuses vom Rahmen muss eine zweite Person hinter dem Gerät stehen und die Handgriffe festhalten. Wenn das Gerät beim Trennen oder beim Austauschen der Teile zu Boden fällt, können schwere Verletzungen und/oder Schäden am Gerät entstehen.

17. Legen Sie den Frästrommelriemen (F) auf die Motorriemenscheibe (G). Achten Sie darauf, dass der Frästrommelriemen (F) richtig in der Motorriemenscheibe (G) und im Frästrommel-Riemenspanner (H) läuft.
18. Montieren Sie die 2 Schrauben am Riemenschutz.
19. Montieren Sie die Riemenabdeckung und die 2 Schrauben.
20. Starten Sie das Gerät. Siehe *So starten Sie den Motor (manueller Start) auf Seite 121*.
21. Betätigen Sie alle Bedienelemente, um sicherzustellen, dass der Frästrommelriemen ordnungsgemäß montiert ist und sich alle Komponenten richtig bewegen.

So beseitigen Sie eine Verstopfung im Auswurfkamin

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass sich keine Geräteteile mehr bewegen, bevor Sie den festsitzenden Schnee entfernen.

WARNUNG: Die häufigste Unfallursache im Zusammenhang mit Schneefräsen ist die Berührung der Förderschnecke im Auswurfkamin mit der Hand. Versuchen Sie auf keinen Fall, einen verstopften Auswurfkamin von Hand zu entleeren.

1. Stellen Sie den Motor ab, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab.
2. Warten Sie 10 Sekunden, und stellen Sie sicher, dass sich Frästrommel und Schleuderrad nicht bewegen.
3. Ziehen Sie die Zündkappe von der Zündkerze ab.
4. Entfernen Sie den festsitzenden Schnee mit dem Reinigungsstab. (Abb. 102)

WARNUNG: Führen Sie die Hände nicht in das Leitblech des Auswurfkamins oder in die Frästrommelschaufel ein.

So leeren Sie den Kraftstofftank

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass die Frästrommel und das Schleuderrad sowie alle beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

1. Stellen Sie einen Behälter unter dem Kraftstofftank auf. Informationen zum Kraftstofftankinhalt finden Sie unter *Technische Daten auf Seite 137*.
2. Entfernen Sie die Schraube. (Abb. 103)
3. Lassen Sie den Kraftstoff in den Behälter laufen.
4. Installieren Sie die Schraube.

So entfernen und installieren Sie den Kraftstofftank (ST 269)

1. Den Kraftstofftank entleeren. Siehe *So leeren Sie den Kraftstofftank auf Seite 132*.
2. Entfernen Sie die Schraube vom Kraftstofftank. (Abb. 104)
3. Heben Sie den Kraftstofftank heraus, drücken Sie die Schlauchschelle am Kraftstoffschlauch gegen den Kraftstofftank und trennen Sie den Kraftstoffschlauch. (Abb. 105)
4. Entfernen Sie den Kraftstofftank. (Abb. 106)
5. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

So entfernen und installieren Sie den Kraftstofftank (ST 376)

1. Den Kraftstofftank entleeren. Siehe *So leeren Sie den Kraftstofftank auf Seite 132*.
2. Entfernen Sie die 4 Schrauben vom Kraftstofftank. (Abb. 107)
3. Heben Sie den Kraftstofftank heraus, drücken Sie die Schlauchschelle am Kraftstoffschlauch gegen den Kraftstofftank und trennen Sie den Kraftstoffschlauch. (Abb. 108)
4. Entfernen Sie den Kraftstofftank. (Abb. 109)
5. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

So entfernen und installieren Sie den Kraftstofffilter



WARNUNG: Tragen Sie Schutzhandschuhe.

1. Den Kraftstofftank entleeren. Siehe *So leeren Sie den Kraftstofftank auf Seite 132*.
2. Entfernen Sie den Kraftstofftank. Siehe *So entfernen und installieren Sie den Kraftstofftank (ST 269) auf Seite 133* oder *So entfernen und installieren Sie den Kraftstofftank (ST 376) auf Seite 133*.
3. Drehen Sie den Kraftstofffilter zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn.

   ST 269:
   (Abb. 110)

   ST 376:
   (Abb. 111)
4. Montieren Sie den neuen Kraftstofffilter in umgekehrter Reihenfolge.

Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Das Gerät springt nicht an.	Der Kraftstofftank ist leer.	Den Kraftstofftank mit dem richtigen Kraftstofftyp auffüllen. Siehe *So füllen Sie Kraftstoff ein auf Seite 121*.
	Der Choke ist geöffnet.	Bewegen Sie den Choke-Hebel in die Choke-Lage.
	Der Gashebel steht auf LANGSAM.	Stellen Sie den Gashebel auf SCHNELL.
	Der ON/OFF-Schlüssel befindet sich nicht im Zündschloss oder steht auf STOP.	Stecken Sie den ON/OFF-Schlüssel in das Zündschloss, und stellen Sie ihn auf RUN.
	Der ON/OFF-Schalter für die Kraftstoffzufuhr steht auf OFF.	Drehen Sie den ON/OFF-Schalter (B) für die Kraftstoffzufuhr auf ON.
	Die Primerpumpe wurde nicht gedrückt.	Die Primerpumpe drücken.
	Der Motor hat zu viel Kraftstoff bekommen.	Einige Minuten warten und dann versuchen, das Gerät zu starten. Nicht die Primerpumpe drücken. Den Choke öffnen und den Motor bei Vollgas neu starten.
	Der Zündkerzendeckel ist nicht richtig angeschlossen.	Den Zündkerzendeckel mit der Zündkerze verbinden.
	Die Zündkerze ist beschädigt.	Den Elektrodenabstand einstellen oder die Zündkerze reinigen bzw. durch eine neue Zündkerze des richtigen Typs ersetzen. Siehe *Technische Daten auf Seite 137*.
	Der Kraftstoff ist abgelaufen.	Den Kraftstofftank und den Vergaser leeren. Frischen Kraftstoff nachfüllen. Siehe *So füllen Sie Kraftstoff ein auf Seite 121*.
Leistungsverlust.	Zu viel Schnee im Gerät.	Das Gerät mit geringer Geschwindigkeit vorwärts bewegen.
		Die Räumbreite verringern.
	Der Kraftstofftankdeckel ist mit Eis oder Schnee bedeckt.	Eis und Schnee auf dem und um den Kraftstofftankdeckel herum entfernen.
	Der Schalldämpfer ist verstopft.	Sicherstellen, dass der Motor kalt ist. Beseitigen Sie die Verstopfung.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Der Motor läuft nicht rund.	Der Choke-Hebel befindet sich in der Choke-Stellung.	Den Choke öffnen.
	Der Kraftstofftankdeckel ist mit Eis oder Schnee bedeckt.	Eis und Schnee auf dem und um den Kraftstofftankdeckel herum entfernen.
	Es befindet sich Schmutz in der Kraftstoffleitung, oder der Kraftstoff ist zu alt.	Den Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff des richtigen Typs auffüllen. Siehe *So füllen Sie Kraftstoff ein auf Seite 121*.
	Die Zündkerze ist verschmutzt oder beschädigt, oder der Elektrodenabstand ist zu groß.	Den Elektrodenabstand einstellen oder die Zündkerze reinigen bzw. durch eine neue Zündkerze des richtigen Typs ersetzen. Siehe *Technische Daten auf Seite 137*.
	Der Vergaser muss eingestellt werden.	Den Vergaser von einem Servicehändler einstellen lassen.
	Der Riemen ist zu straff.	Sicherstellen, dass sich der Frästrommelriemen in der richtigen Position befindet.
Zu starke Vibrationen/Handgriffbewegung	Einige Teile sind locker.	Alle Befestigungsmittel festziehen. Beschädigte Teile ersetzen. Wenn die Vibrationen weiterhin spürbar sind, den Husqvarna Servicehändler kontaktieren.
	Frästrommel oder Schleuderrad sind beschädigt.	
	Die Handgriffe sind nicht richtig montiert.	Sicherstellen, dass die Griffe in Position verriegelt sind.
Der Starterseilhandgriff lässt sich schwer ziehen.	Der Starterseilhandgriff ist eingefroren.	Langsam so viel Seil wie möglich aus dem Starter ziehen und den Starterseilhandgriff wieder loslassen. Wenn der Motor nicht startet, den Vorgang wiederholen oder den elektrischen Starter nutzen.
	Der Starterseilhandgriff ist mit anderen Bauteilen verklemmt.	Das Starterseil darf nicht mit anderen Seilzügen oder Schläuchen in Kontakt kommen.
	Das Starterseil bewegt sich nicht frei in seiner Halterung.	Sicherstellen, dass sich das Starterseil frei in seiner Halterung bewegen kann.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Ausfall des Fahrantriebs/verlangsamte Fahrgeschwindigkeit Es wird nicht genügend Schnee ausgeworfen, oder die Schleudergeschwindigkeit ist zu gering	Das Fahrantriebs-Zuschaltseil ist zu locker.	Die Spannung des Fahrantriebs-Zuschaltseils einstellen. Siehe *So stellen Sie das Fahrantriebs-Zuschaltseil ein auf Seite 127*.
	Der Riemen ist verschlissen.	Den Riemen prüfen/ersetzen. Die Riemenscheibe einstellen.
	Der Riemen läuft nicht mehr auf der Riemenscheibe.	Den Riemen prüfen/ersetzen. Die Riemenscheibe einstellen.
	Der Auswurfkamin ist verstopft.	Den Auswurfkamin reinigen.
	Fremdkörper oder Eis verstopfen die Schnecke.	Schmutz bzw. Fremdkörper von der Frästrommel entfernen. Gerät warmlaufen lassen.
	Der Frästrommel-Scherbolzen ist gebrochen.	Den gebrochenen Scherbolzen ersetzen.
	Das Reibantriebsrad ist verschlissen (falls vorhanden).	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Die Reibscheibe ist nass (falls vorhanden).	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Das Hydrostatgetriebe ist beschädigt (falls vorhanden).	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
Keine Frästrommeldrehung, wenn der Frästrommel-Zuschalthebel gedrückt wird.	Der Schneckenriemen ist nicht korrekt ausgerichtet.	Den Schneckenriemen einstellen.
	Das Frästrommel-Zuschaltseil ist zu locker.	Die Spannung des Frästrommel-Zuschaltseils einstellen. Siehe *So stellen Sie das Frästrommel-Zuschaltseil ein auf Seite 128*.
	Das Frästrommel-Zuschaltseil ist beschädigt.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
Die LED leuchtet nicht.	Der Motor läuft nicht.	Starten Sie den Motor.
	Der Kabelanschluss hat sich gelockert.	Die Kabelanschlüsse am Motor und an den Leuchten prüfen.
	Die LED ist durchgebrannt.	Das LED-Leuchtenmodul ersetzen. Einzelne LEDs können nicht ersetzt werden.
Der Drehkranz des Auswurfkamins lässt sich nur schwer bewegen.	Fremdkörper in den Zahnrädern des Auswurfkamins.	Die Innenteile der Zahnräder des Auswurfkamins reinigen.
Das Gerät zieht nach links oder rechts.	Der Reifendruck ist nicht auf beiden Seiten identisch.	Den Reifendruck anpassen und die Reifen aufpumpen.
	Der Mechanismus der Verriegelungsfunktion ist beschädigt (falls vorhanden).	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
	Das Gerät wird nur von einem Rad angetrieben.	Den Sicherungsstift der Reifen prüfen.
	Ungleichmäßige Einstellung der Gleitplatten.	Stellen Sie die Gleitplatten ein.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Das Gerät bewegt sich im 1. Gang zu schnell vorwärts.	Die Fahrgeschwindigkeit ist nicht richtig eingestellt.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
Das Gerät bewegt sich zu langsam rückwärts.	Die Fahrgeschwindigkeit ist nicht richtig eingestellt.	Wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.

Transport, Lagerung und Entsorgung

Einleitung

WARNUNG: Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie den ON/OFF-Schlüssel ab. Stellen Sie sicher, dass Frästrommel und Schleuderrad sowie alle anderen beweglichen Teile stillstehen. Trennen Sie das Zündkabel, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

Transport und Lagerung

- Für die Lagerung und den Transport des Produkts und des Kraftstoffs ist darauf zu achten, dass keine Lecks oder Dämpfe vorhanden sind. Funken oder offene Flammen, zum Beispiel von elektrischen Geräten oder einem Boiler, können ein Feuer auslösen.
- Verwenden Sie für die Lagerung und den Transport von Kraftstoff immer zugelassene Behälter.
- Leeren Sie den Kraftstofftank, bevor Sie das Produkt über einen längeren Zeitraum einlagern. Entsorgen Sie den Kraftstoff in einer geeigneten Abfallentsorgungsstelle.
- Sichern Sie das Produkt während des Transports ab, um Schäden und Unfälle zu vermeiden.
- Bewahren Sie das Produkt in einem verschlossenen Bereich auf, um einen unerlaubten Zugriff durch Kinder oder andere Personen zu verhindern.
- Bewahren Sie das Produkt an einem trockenen und frostfreien Raum auf.

Entsorgen

- Befolgen Sie die örtlichen Recyclinganforderungen und geltenden Vorschriften.
- Entsorgen Sie alle Chemikalien, z. B. Motoröl oder Kraftstoff, in einer Servicewerkstatt oder in einer geeigneten Abfallentsorgungsstelle.
- Wenn Sie das Gerät nicht mehr benutzen, schicken Sie es an einen Husqvarna Händler oder entsorgen Sie es in einer Wiederverwertungsanlage.

Technische Daten

Technische Daten

	ST 269	ST 376
Abmessungen		
Gewicht, mit leeren Tanks, kg	95	123
Reifengröße	16x4.80-8	16x4.80-8
Reifendruck, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Marke	Husqvarna	Husqvarna
Modell	HH 252E	HH 375E
Motortyp	Einzylinder, 4-Takt, Zwangsluftkühlung, OHV	Einzylinder, 4-Takt, Zwangsluftkühlung, OHV
Hubraum, cm^3	252	375

	ST 269	ST 376
Höchstdrehzahl des Motors, U/min	3600 ± 100/min	3600 ± 100/min
Nennleistung des Motors, kW[30]	5,2	7,8
Zündsystem		
Zündkerze	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Elektrodenabstand Zündkerze, mm	0,7–0,8	0,7–0,8
Kraftstoff- und Schmiersystem		
Art der Motorschmierung	Spritzschmierung	Spritzschmierung
Füllmenge Kraftstofftank, l	2,5	4
Ölfüllmenge, l	0,7	1,1
Motoröl[31]	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetisch	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetisch
Geräuschemissionen [32]		
Schallleistungspegel, gemessen dB (A)	105	104
Schallleistungspegel, garantiert L_{WA} dB (A)	107	105
Schallpegel [33]		
Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, dB (A)	91	91
Vibrationspegel [34]		
Vibrationen Handgriffe, m/s^2	5,2	4,5
Wiederholte Stoßvibration [35]		
Wiederholte Stoßvibrationen p_F, m/s^2	58	58
Einlass		
Einlasshöhe, cm	530	580
Einlassbreite, mm	690	760

[30] Die Nennleistung des Motors ist die durchschnittlich nach SAE-Standard J1349/ISO1585 gemessene Nettoleistung eines typischen Produktionsmotors für dieses Motormodell (bei einer bestimmten Drehzahl). Motoren aus Massenproduktion können von diesem Wert abweichen. Die tatsächliche Ausgangsleistung des eingebauten Motors hängt von der Betriebsdrehzahl, den Umgebungsbedingungen und anderen Werten ab.

[31] Verwenden Sie Motoröl der Qualität API SJ oder höher. Wird SAE-30-Öl bei Temperaturen unter +5 °C verwendet, besteht die Gefahr, dass der Motor nicht ausreichend geschmiert wird. Dadurch können Motorschäden entstehen. Hinweise zur Verwendung des richtigen Öls bei niedrigen Temperaturen finden Sie unter *So wechseln Sie das Motoröl auf Seite 125*. Prüfen Sie die Viskositätstabelle und wählen Sie die beste Viskosität je nach erwarteter Außentemperatur aus.

[32] Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schallleistung (L_{WA}) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

[33] Laut Bericht liegt der Schalldruckpegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (Standardabweichung) von 1,6 dB (A).

[34] Die angegebenen Daten für den Vibrationspegel weisen eine typische statistische Streuung (Standardabweichung) von 2 m/s^2 auf.

[35] Mittelwert der Spitzenamplitude der Beschleunigung durch wiederholte Stoßvibrationen gemäß EN ISO 5349-3. Messunsicherheit K_p 4 m/s^2. Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Handbuchs gibt es keine Expositionsgrenzen für diese Daten.

Konformitätserklärung für Geräusche und Vibrationen

Diese erklärten Werte wurden in Laborversuchen in Übereinstimmung mit der aufgeführten Richtlinie oder Norm ermittelt und eignen sich für einen Vergleich mit Wertdeklarationen anderer Geräte, die nach der gleichen Richtlinie bzw. Norm geprüft wurden. Diese deklarierten Werte können zur vorläufigen Risikobewertung dienen, jedoch können die an einzelnen Arbeitsplätzen gemessenen Werte höher sein. Die tatsächlichen Belastungswerte und das Gefährdungsrisiko eines individuellen Benutzers sind immer spezifisch und davon abhängig, wie der Benutzer arbeitet, bei welchem Material das Gerät eingesetzt wird, sowie von der Belastungszeit, dem Gesundheitszustand des Benutzers und dem Gerätezustand.

Konformität und Zulassungen

Konformität und Zulassungen für die EU

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, erklärt hiermit, dass der Husqvarna ST 269, ST 376 den anwendbaren Anforderungen der folgenden EU-Richtlinien und -Verordnungen entspricht: 2006/42/EG bis 19.01.2027 (Maschinen), (EU) 2023/1230 ab 20.01.2027 (Maschinen), 2000/14/EG (Außengeräusche), 2014/30/EU (Elektromagnetische Verträglichkeit), 2011/65/EU (Beschränkung der Verwendung gefährlicher Stoffe).

Den vollständigen Text der EU-Konformitätserklärung finden Sie auf www.husqvarna.com/support. Suchen Sie nach dem Produkt und wählen Sie die EU-Konformitätserklärung aus, die für das Herstellungsdatum des Produkts gilt. Die Seriennummer mit Herstellungsdatum ist auf dem Typenschild des Geräts angegeben.

Περιεχόμενα

Εισαγωγή..... 140
Ασφάλεια..... 142
Συναρμολόγηση..... 145
Λειτουργία..... 147
Συντήρηση..... 151
Επίλυση προβλημάτων..... 161
Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη..... 164
Τεχνικά στοιχεία..... 164
Συμμόρφωση και εγκρίσεις..... 166

Εισαγωγή

Περιγραφή προϊόντος

Το προϊόν είναι εκχιονιστικό μηχάνημα που χρησιμοποιείται για την απομάκρυνση του χιονιού από το έδαφος.

Ως μέρος της διαδικασίας μας συνεχούς ανάπτυξης προϊόντων, διατηρούμε το δικαίωμα να προβαίνουμε σε τροποποιήσεις στη σχεδίαση ή/και την εμφάνιση των προϊόντων χωρίς προειδοποίηση.

Προβλεπόμενη χρήση

Αυτό το προϊόν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απομάκρυνση του χιονιού από χωράφια, δρόμους, μονοπάτια κήπων και ιδιωτικούς δρόμους. Μην το χρησιμοποιείτε σε πρανή με κλίση μεγαλύτερη από 10°. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε περιοχές όπου υπάρχουν πολλές φερτές ύλες, χώματα και πέτρες που προεξέχουν.

Επισκόπηση προϊόντος

(Εικ. 1)

1. Μοχλός σύμπλεξης τριβέλας
2. Μοχλός ελέγχου για την ταχύτητα κίνησης
3. Μοχλός ελέγχου για τη γωνία εκτροπέα
4. Στήριγμα για τους πείρους διάτμησης τριβέλας
5. Διακόπτης για θερμαινόμενες λαβές
6. Μοχλός ελέγχου για τον σωλήνα εκτόξευσης
7. Μοχλός σύμπλεξης μηχανισμού μετάδοσης κίνησης
8. Ενδεικτική λυχνία LED
9. Σιγαστήρας
10. Εκτροπέας σωλήνα εκτόξευσης
11. Σωλήνας εκτόξευσης
12. Ράβδος καθαρισμού
13. Πτερωτή
14. Πείροι διάτμησης τριβέλας
15. Μπάρα απόξεσης
16. Τριβέλα / λεπίδες τριβέλας
17. Γλίστρα
18. Πρίζα, ηλεκτρική εκκίνηση
19. Κουμπί ηλεκτρικής εκκίνησης
20. Τάπα λαδιού και δείκτης στάθμης
21. Ντεπόζιτο καυσίμου / καπάκι ντεπόζιτου καυσίμου
22. Βάση για κορδόνι μίζας
23. Λαβή κορδονιού μίζας
24. Χειριστήριο γκαζιού
25. Διακόπτης ON/OFF καυσίμου
26. Χειριστήριο τσοκ
27. Πουάρ
28. Υποδοχή διακόπτη ανάφλεξης / κλειδί ON/OFF
29. Βύσμα λιπαντικού
30. Επέκταση για τον εκτροπέα σωλήνα εκτόξευσης (ST 376)
31. Μοχλοί απελευθέρωσης κίνησης (ST 376)
32. Μπουζί και καπάκι μπουζί
33. Σημείο ανύψωσης για συναρμολόγηση (μην χρησιμοποιείτε αυτό το σημείο ανύψωσης για να ανυψώσετε το προϊόν)

Σύμβολα στο προϊόν

(Εικ. 2) Προειδοποίηση.

(Εικ. 3) Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης.

(Εικ. 36) Ξεκινήστε τη διαδικασία.

(Εικ. 4) Θέση RUN (λειτουργία) κλειδιού ON/OFF.

(Εικ. 5) Θέση STOP (διακοπή) κλειδιού ON/OFF.

(Εικ. 6) ΓΡΗΓΟΡΑ

(Εικ. 7) ΑΡΓΑ

(Εικ. 8) Τσοκ.

(Εικ. 9) Πουάρ.

(Εικ. 10) Γεμίστε τον κινητήρα με λάδι προτού θέσετε σε λειτουργία το προϊόν.

(Εικ. 11) Λάδι.

(Εικ. 12) Καύσιμο.

(Εικ. 13) Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες και κανονισμούς ΕΚ.

(Εικ. 14) Για ST 376: Αριστερό χειριστήριο διεύθυνσης.

(Εικ. 15) Για ST 376: Δεξιό χειριστήριο διεύθυνσης.

(Εικ. 16) Ρύθμιση στη γλίστρα.

(Εικ. 17) Οι λεπίδες τριβέλας είναι ενεργοποιημένες.

(Εικ. 18) Ρυθμίστε τον σωλήνα εκτόξευσης προς τα πάνω/κάτω.

(Εικ. 19) Ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης είναι ενεργοποιημένος.

(Εικ. 20) Για ST 269: Κίνηση προς τα εμπρός/πίσω.

(Εικ. 21) Για ST 376: Κίνηση προς τα εμπρός/πίσω.

(Εικ. 22) Μην αφαιρείτε τα προστατευτικά καλύμματα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

(Εικ. 23) Συνιστάται η χρήση προστασίας αυτιών.

(Εικ. 24) Φορέστε προστατευτικά γάντια.

(Εικ. 25) Ετικέτα εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με οδηγίες και κανονισμούς της ΕΕ και του Η.Β. και τη νομοθεσία της Νότιας Νέας Ουαλίας "Κανονισμός για την προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου) του 2017". Η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος του προϊόντος καθορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 164* και στην ετικέτα

(Εικ. 26) Να μην χρησιμοποιείται σε επιφάνειες με κλίση μεγαλύτερη από 10 μοίρες.

(Εικ. 27) Αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF πριν από τη συντήρηση.

(Εικ. 28) Πριν πραγματοποιήσετε εργασίες επισκευής ή συντήρησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί.

(Εικ. 29) Διατηρείτε απόσταση από παριστάμενα άτομα.

(Εικ. 30) Προσοχή σε αντικείμενα που εκτοξεύονται.

(Εικ. 31) Κίνδυνος! Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF πριν από την απόφραξη του σωλήνα εκτόξευσης και μην αφαιρείτε ποτέ τις εμφράξεις με το χέρι.

(Εικ. 32) Μην πλησιάζετε τα πόδια σας.

(Εικ. 33) Διακόπτης ON/OFF καυσίμου.

(Εικ. 34) Καυτή επιφάνεια.

(Εικ. 37) Περιστρέψτε τον σωλήνα εκτόξευσης προς τα αριστερά/δεξιά.

(Εικ. 35) Κωδικός με δυνατότητα σάρωσης.

Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες αγορές.

Εκπομπές Euro V

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

Ζημιά στο προϊόν

Η Husqvarna δεν φέρει ευθύνη για ζημιές στο προϊόν εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

Υποστήριξη

Για υποστήριξη σχετικά με το προϊόν, μεταβείτε στην ενότητα "Υποστήριξη" στη διεύθυνση www.husqvarna.com για να αποκτήσετε πρόσβαση σε οδηγίες, οδηγούς επίλυσης προβλημάτων ή για να χρησιμοποιήσετε το Self-Service και τον Βοηθό για τα προϊόντα της Husqvarna (εάν είναι διαθέσιμος στην αγορά σας). Για περισσότερη υποστήριξη σχετικά με το προϊόν, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ιδιαίτερα σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου, χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

Γενικές οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε, κατανοήστε και τηρήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν. Μην επιτρέπετε σε ενήλικες να χειρίζονται το προϊόν χωρίς σωστή εκπαίδευση.
- Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα, ειδικά σε μικρά παιδιά, να πλησιάζουν στην περιοχή λειτουργίας.
- Προσέχετε να μην γλιστρήσετε και πέσετε, ειδικά όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν κινούμενοι προς τα πίσω.
- Μην απορρίψετε αυτό το εγχειρίδιο. Χρησιμοποιήστε τις οδηγίες για τη συναρμολόγηση, τη χρήση και τη διατήρηση του προϊόντος σε καλή κατάσταση. Χρησιμοποιήστε τις οδηγίες για τη σωστή εγκατάσταση των εξαρτημάτων και των αξεσουάρ. Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και αξεσουάρ.
- Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν αν έχει υποστεί ζημιά. Να τηρείτε το πρόγραμμα συντήρησης. Να εκτελείτε μόνο τις εργασίες συντήρησης που αναφέρονται σε οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου. Όλες οι υπόλοιπες εργασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται από ένα εγκεκριμένο κέντρο σέρβις.
- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν αισθάνεστε αβεβαιότητα σχετικά με τις διαδικασίες λειτουργίας αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Husqvarna προτού συνεχίσετε.
- Αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί από το μπουζί πριν από τη συναρμολόγηση του προϊόντος, την τοποθέτησή του στην περιοχή αποθήκευσης ή την εκτέλεση εργασιών συντήρησης.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν εάν τροποποιηθεί από τις αρχικές του προδιαγραφές. Μην αλλάξετε ένα εξάρτημα του προϊόντος χωρίς έγκριση από τον κατασκευαστή. Χρησιμοποιήστε μόνο εξαρτήματα που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή. Λόγω της εσφαλμένης συντήρησης μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος.
- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια από τον κινητήρα. Η μακροχρόνια εισπνοή αναθυμιάσεων της εξάτμισης του κινητήρα είναι επικίνδυνη για την υγεία.
- Μην θέτετε το προϊόν σε λειτουργία σε εσωτερικό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης είναι καυτές και μπορεί να περιέχουν σπινθήρες που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά. Η ανεπαρκής ροή αέρα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο λόγω ασφυξίας ή μονοξειδίου του άνθρακα.
- Όταν χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν, ο κινητήρας δημιουργεί ηλεκτρομαγνητικό πεδίο. Το ηλεκτρομαγνητικό πεδίο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα ιατρικά εμφυτεύματα. Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, συμβουλευθείτε τον γιατρό σας ή τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος.
- Μην επιτρέψετε σε παιδιά να χρησιμοποιήσουν το προϊόν. Μην αφήνετε να χρησιμοποιήσουν το προϊόν άτομα που δεν έχουν διαβάσει τις οδηγίες.
- Φροντίστε να παρακολουθείτε πάντα τα άτομα με μειωμένες σωματικές ή διανοητικές ικανότητες που χρησιμοποιούν το προϊόν. Πρέπει να είναι παρών ένας υπεύθυνος ενήλικας ανά πάσα στιγμή.
- Ασφαλίστε το προϊόν σε σημείο στο οποίο δεν έχουν πρόσβαση παιδιά και μη εγκεκριμένα άτομα.
- Το προϊόν μπορεί να εκτινάξει αντικείμενα και να προκληθούν τραυματισμοί. Τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου.
- Μην απομακρύνεστε από το προϊόν όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Ο χειριστής του προϊόντος είναι υπεύθυνος σε περίπτωση ατυχήματος.

- Προτού περπατήσετε και ενώ περπατάτε προς τα πίσω, ελέγξτε πίσω σας και προς τα κάτω μήπως υπάρχουν μικρά παιδιά, ζώα ή άλλοι κίνδυνοι που μπορούν να προκαλέσουν τυχόν πτώση σας.
- Βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματα δεν έχουν υποστεί ζημιά πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν.
- Βεβαιωθείτε ότι είστε σε απόσταση τουλάχιστον 15 m (50 ft) από άλλα άτομα ή ζώα πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τυχόν άτομα σε κοντινή περιοχή γνωρίζουν ότι θα χρησιμοποιήσετε το προϊόν.
- Ανατρέξτε στην εθνική ή τοπική νομοθεσία. Μπορεί να εμποδίσει ή να μειώσει τη λειτουργία του προϊόντος σε ορισμένες περιπτώσεις.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Αν ένα αυτοκόλλητο ασφαλείας στο προϊόν έχει υποστεί ζημιά ή λείπει, αντικαταστήστε το.

Οδηγίες ασφαλείας για τον χειρισμό

- Μην πλησιάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά ή κάτω από κινούμενα μέρη. Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από το άνοιγμα εξόδου.
- Προσέχετε ιδιαίτερα κατά τη χρήση ή κατά το πέρασμα από δρομάκια, μονοπάτια ή δρόμους με χαλίκια. Παραμείνετε σε εγρήγορση για κρυφούς κινδύνους ή για κίνηση οχημάτων.
- Εάν χτυπήσετε ένα ξένο αντικείμενο, σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF, αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί από το μπουζί, αποσυνδέστε το καλώδιο στα ηλεκτρικά μοτέρ, εξετάστε προσεκτικά το προϊόν για τυχόν ζημιές και επισκευάστε τις ζημιές προτού εκκινήσετε ξανά και χρησιμοποιήσετε το προϊόν.
- Αν το προϊόν αρχίσει να δονείται με ασυνήθιστο τρόπο, σβήστε τον κινητήρα (μοτέρ) και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF και ελέγξτε αμέσως για να εντοπίσετε την αιτία. Οι δονήσεις αποτελούν, γενικά, προειδοποίηση για προβλήματα.
- Σβήνετε τον κινητήρα (μοτέρ) και αφαιρείτε το κλειδί ON/OFF όποτε φεύγετε από τη θέση χειρισμού, προτού αποφράξετε το περίβλημα της τριβέλας ή τον εκτροπέα του σωλήνα εκτόξευσης, καθώς και όταν εκτελείτε επισκευές, ρυθμίσεις ή επιθεωρήσεις.
- Κατά τον καθαρισμό, την επισκευή ή τον έλεγχο του προϊόντος, πρέπει να σβήσετε τον κινητήρα (μοτέρ) και να αφαιρέσετε το κλειδί ON/OFF, καθώς και να βεβαιώνεστε ότι έχουν σταματήσει οι τριβέλες, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και διατηρήστε το μακριά από το μπουζί για να αποτρέψετε την ακούσια εκκίνηση του κινητήρα από κάποιον.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε εσωτερικούς χώρους, παρά μόνο κατά την εκκίνησή του και κατά τη μεταφορά του προϊόντος μέσα ή έξω από το κτίριο. Ανοίξτε τις εξωτερικές πόρτες, οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης είναι επικίνδυνες.
- Προσέχετε ιδιαίτερα κατά τη λειτουργία σε πρανή.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν χωρίς να τοποθετήσετε τα κατάλληλα προστατευτικά και τις λοιπές συσκευές προστασίας στη θέση τους και χωρίς να επιβεβαιώσετε ότι λειτουργούν.
- Μην κατευθύνετε ποτέ τον εκτροπέα του σωλήνα εκτόξευσης προς ανθρώπους ή προς σημεία όπου μπορεί να προκληθούν υλικές ζημιές. Μην αφήνετε να πλησιάσουν παιδιά ή άλλα άτομα.
- Μην υπερφορτώνετε το προϊόν επιχειρώντας να καθαρίσετε χιόνι με πολύ γρήγορο ρυθμό.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν με υψηλές ταχύτητες πορείας πάνω σε ολισθηρές επιφάνειες. Πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και να προσέχετε κατά τη λειτουργία με κίνηση προς τα πίσω.
- Διακόπτετε την παροχή ισχύος στην τριβέλα κατά τη μεταφορά του προϊόντος ή όταν το προϊόν δεν χρησιμοποιείται.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα και εξαρτήματα εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή του προϊόντος (όπως αντίβαρα τροχών, αντίβαρα ή καμπίνες).
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν χωρίς καλή ορατότητα ή επαρκή φωτισμό. Να είστε πάντα σίγουροι για το που πατάτε και κρατάτε γερά τις λαβές. Πρέπει πάντα να περπατάτε και όχι να τρέχετε.
- Μην ακουμπάτε ποτέ τον κινητήρα ή τον σιγαστήρα όταν καίνε.
- Εάν χρησιμοποιείτε το προϊόν συχνά ή για μεγάλα χρονικά διαστήματα για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού, επιμερίστε την εργασία και κάνετε τακτικά διαλείμματα για να μειώσετε τον ημερήσιο χρόνο λειτουργίας και να αποφύγετε προβλήματα υγείας που σχετίζονται με τους κραδασμούς.

Ασφάλεια στον χώρο εργασίας

- Επιθεωρήστε προσεκτικά την περιοχή όπου θα χρησιμοποιηθεί το προϊόν και αφαιρέστε όλα τα πατάκια, τα έλκηθρα, τις σανίδες, τα καλώδια και οποιαδήποτε άλλα ξένα αντικείμενα.
- Αποσυμπλέξτε όλους τους συμπλέκτες και επιλέξτε τη νεκρά προτού εκκινήσετε τον κινητήρα (μοτέρ).
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς να φοράτε επαρκή χειμερινά ενδύματα. Αποφεύγετε να φοράτε φαρδιά ρούχα που μπορεί να παγιδευτούν στα κινούμενα εξαρτήματα. Φοράτε παπούτσια που βελτιώνουν το βάδισμα σε ολισθηρές επιφάνειες.
- Πρέπει να χειρίζεστε το καύσιμο με προσοχή, καθώς είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο.
    - Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου.
    - Μην προσθέτετε ποτέ καύσιμο σε κινητήρα που λειτουργεί ή που καίει.
    - Κάνετε τον εφοδιασμό πάντοτε σε ανοικτούς χώρους με μεγάλη προσοχή. Μη γεμίζετε ποτέ το δοχείο καυσίμου σε εσωτερικό χώρο.
    - Μην γεμίζετε ποτέ τα δοχεία μέσα σε όχημα ή φορτηγό ή πάνω σε τρέιλερ με πλατφόρμα με πλαστική επένδυση. Πριν από την πλήρωση,

πρέπει πάντα να τοποθετείτε τα δοχεία στο έδαφος μακριά από το όχημα.
    - Όταν είναι εφικτό, αφαιρείτε τα προϊόντα που κινούνται με καύσιμο από το φορτηγό ή το τρέιλερ και ανεφοδιάστε τα στο έδαφος. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, θα πρέπει να ανεφοδιάζετε τα εν λόγω προϊόντα πάνω σε τρέιλερ με φορητό δοχείο και όχι με μάνικα βενζίνης.
    - Κρατάτε πάντα το ακροφύσιο σε επαφή με το χείλος της δεξαμενής ή του δοχείου καυσίμου μέχρι να ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός. Μην χρησιμοποιείτε διάταξη κλειδώματος-ανοίγματος ακροφυσίου.
    - Στερεώστε ξανά στη θέση της την τάπα της βενζίνης και σκουπίστε το καύσιμο που τυχόν έχει χυθεί.
    - Εάν χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.
- Χρησιμοποιείτε τα καλώδια προέκτασης και τις πρίζες που προδιαγράφονται από τον κατασκευαστή για όλες τις μονάδες με ηλεκτρικό μοτέρ κίνησης ή με ηλεκτρική μίζα.
- Ρυθμίστε το ύψος του περιβλήματος τριβέλας, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με επιφάνειες με χαλίκια ή θρυμματισμένες πέτρες.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να κάνετε ρυθμίσεις ενώ λειτουργεί ο κινητήρας (το μοτέρ) (εκτός εάν συνιστάται ρητά από τον κατασκευαστή).
- Φοράτε πάντα γυαλιά ασφαλείας ή προστατευτικά ματιών κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή κατά την εκτέλεση μιας ρύθμισης ή επισκευής, ώστε να προστατεύετε τα μάτια σας από ξένα αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχτούν από το προϊόν.

Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας

Να χρησιμοποιείτε πάντα σωστό προσωπικό εξοπλισμό προστασίας κατά τη χρήση του προϊόντος. Αυτό περιλαμβάνει, τουλάχιστον, ανθεκτικά παπούτσια, μέσα προστασίας των ματιών και προστατευτικά ακοής. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν εξαλείφει τον κίνδυνο τραυματισμού, ωστόσο μπορεί να μειώσει τη σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν ή εκτελείτε εργασίες συντήρησης ή επισκευής, πρέπει πάντα να φοράτε γυαλιά ασφαλείας ή μέσα προστασίας των ματιών.
- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει πάντα να φοράτε κατάλληλα χειμερινά ενδύματα.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα αντιολισθητικές μπότες βαρέως τύπου με καλή υποστήριξη των αστραγάλων ενώ χρησιμοποιείτε το προϊόν.
- Μην φοράτε ποτέ φαρδιά ρούχα που μπορεί να παγιδευτούν σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια, εάν χρειάζεται. Για παράδειγμα, κατά τη σύνδεση, τον έλεγχο ή τον καθαρισμό της λεπίδας.
- Χρησιμοποιήστε πάντα εγκεκριμένη προστασία αυτιών κατά τη χρήση του προϊόντος. Τυχόν θόρυβος για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει θορυβογενή απώλεια ακοής.

Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με συσκευές ασφαλείας που έχουν υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργούν σωστά.
- Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Εάν οι συσκευές ασφαλείας έχουν υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργούν σωστά, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας.

Έλεγχος του καλύμματος τριβέλας

Το κάλυμμα τριβέλας μειώνει τους κραδασμούς στο προϊόν και μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από τις λεπίδες τριβέλας.

- Ελέγξτε το κάλυμμα τριβέλας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ζημιές όπως ρωγμές.

Σιγαστήρας

Ο σιγαστήρας διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από τον χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν ο σιγαστήρας λείπει ή έχει καταστραφεί. Ο κατεστραμμένος σιγαστήρας αυξάνει το επίπεδο θορύβου και τον κίνδυνο φωτιάς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο σιγαστήρας θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμός μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρας)

- Πρέπει να εξετάζετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

Ασφάλεια καυσίμου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην θέτετε το προϊόν σε λειτουργία, εάν υπάρχει καύσιμο ή λάδι κινητήρα στο προϊόν. Αφαιρέστε το ανεπιθύμητο καύσιμο/λάδι και αφήστε το προϊόν να στεγνώσει.

- Εάν χύσετε καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.
- Μην χύσετε καύσιμο στο σώμα σας, καθώς μπορεί να προκληθεί τραυματισμός. Αν χύσετε καύσιμο στο σώμα σας, χρησιμοποιήστε σαπούνι και νερό για να αφαιρέσετε το καύσιμο.
- Μην θέσετε το προϊόν σε λειτουργία, εάν ο κινητήρας έχει διαρροή. Εξετάζετε τακτικά τον κινητήρα για διαρροές.
- Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και οι αναθυμιάσεις είναι εκρηκτικές και μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην εισπνεύσετε τις αναθυμιάσεις καυσίμου, καθώς μπορεί να προκληθεί τραυματισμός. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ροή αέρα.
- Μην καπνίζετε κοντά στο καύσιμο ή τον κινητήρα.
- Μην τοποθετείτε ζεστά αντικείμενα κοντά στο καύσιμο ή τον κινητήρα.
- Μην προσθέτετε καύσιμο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Πριν από τον ανεφοδιασμό, ανοίξτε αργά την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και εκτονώστε προσεκτικά την πίεση.
- Μην προσθέτετε καύσιμο στον κινητήρα σε εσωτερικό χώρο. Η ανεπαρκής ροή αέρα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο λόγω ασφυξίας ή μονοξειδίου του άνθρακα.
- Να σφίγγετε πλήρως την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου. Αν η τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου δεν είναι σφιγμένη, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.
- Πριν από την εκκίνηση, μετακινήστε το προϊόν σε απόσταση τουλάχιστον 3 m /10 ft από το σημείο όπου γεμίσατε το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε ποτέ εντελώς το ντεπόζιτο καυσίμου. Η υψηλή θερμοκρασία προκαλεί διαστολή του καυσίμου. Πρέπει να αφήνετε κενό στο πάνω μέρος του ντεπόζιτου καυσίμου.
- Μην αποθηκεύετε ποτέ το προϊόν σε κτίρια όπου υπάρχουν πηγές ανάφλεξης, όπως θερμοσίφωνες, μονάδες θέρμανσης χώρου ή στεγνωτήρια ρούχων, εάν υπάρχει καύσιμο μέσα στο ντεπόζιτο. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού τον αποθηκεύσετε σε κάποιο κιβώτιο.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Τα καυσαέρια από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και πολύ επικίνδυνο αέριο. Να μην εκκινείτε τον κινητήρα σε εσωτερικούς ή κλειστούς χώρους.
- Πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση στο προϊόν, σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF και αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί από το μπουζί.
- Όταν εκτελείτε συντήρηση των λεπίδων τριβέλας, πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια. Οι λεπίδες τριβέλας είναι πολύ κοφτερές και μπορεί εύκολα να κοπείτε.
- Τα αξεσουάρ και οι τροποποιήσεις στο προϊόν που δεν είναι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Να μην πραγματοποιείτε αλλαγές στο προϊόν. Να χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Αν η συντήρηση δεν γίνεται σωστά και τακτικά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού και ζημιάς στο προϊόν.
- Πρέπει να εκτελείτε μόνο τις εργασίες συντήρησης που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Όλες οι άλλες εργασίες συντήρησης πρέπει να γίνονται από έναν αντιπρόσωπο σέρβις Husqvarna.
- Η συντήρηση του προϊόντος θα πρέπει να πραγματοποιείται από έναν αντιπρόσωπο σέρβις Husqvarna σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα, φθαρμένα ή σπασμένα εξαρτήματα.
- Ελέγχετε τους πείρους διάτμησης και σφίγγετε όλες τις βίδες, τα παξιμάδια και τα μπουλόνια ανά τακτά χρονικά διαστήματα για να βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός λειτουργεί με ασφάλεια.
- Ανατρέξτε στην ενότητα *Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη στη σελίδα 164* για οδηγίες σχετικά με τον τρόπο αποθήκευσης του προϊόντος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Συναρμολόγηση

Εισαγωγή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού συναρμολογήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι η ντίζα του σωλήνα εκτόξευσης δεν υφίσταται ζημιά κατά τη συναρμολόγηση του προϊόντος. Η ντίζα του σωλήνα εκτόξευσης είναι ήδη συνδεδεμένη στο προϊόν.

Τοποθέτηση της λαβής

Περιεχόμενα Συνιστάται η εκτέλεση αυτής της διαδικασίας από 2 άτομα.

1. Ευθυγραμμίστε την πάνω λαβή (A) με την κάτω λαβή (B). (Εικ. 38)
2. Πιέστε την πάνω λαβή προς τα κάτω, προς την κατεύθυνση της κάτω λαβής, στην τελική θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η πάνω λαβή είναι χαλαρή. Πρέπει να κρατάτε την πάνω λαβή κατά την εγκατάσταση της λαβής.

3. Αφαιρέστε τα δεματικά καλωδίων από τον μοχλό σύμπλεξης μηχανισμού μετάδοσης κίνησης και από τον μοχλό σύμπλεξης τριβέλας.
4. Εγκαταστήστε την ντίζα σύμπλεξης μηχανισμού μετάδοσης κίνησης (C) και τον πείρο (D). (Εικ. 39)
5. Εγκαταστήστε την ντίζα σύμπλεξης τριβέλας (E) και τον πείρο (F). (Εικ. 40)
6. Τραβήξτε την πάνω λαβή προς τα πάνω, μέχρι οι οπές στην πάνω λαβή να ευθυγραμμιστούν με τις οπές στην κάτω λαβή.
7. Εγκαταστήστε τις 2 βίδες (G), τις 2 ροδέλες (H) και τα 2 παξιμάδια (I) στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά. (Εικ. 41)
8. Στερεώστε την ντίζα στη λαβή με τα κλιπ ντίζας.

   ST 269:
   (Εικ. 42)

   ST 376:
   (Εικ. 43)
9. Τοποθετήστε τη λαβή του κορδονιού μίζας (J) στη βάση του κορδονιού μίζας (K). (Εικ. 44)

Εγκατάσταση καλωδίου απελευθέρωσης κίνησης (ST 376)

Περιεχόμενα Υπάρχουν 2 καλώδια απελευθέρωσης κίνησης στο προϊόν.

1. Τοποθετήστε το καλώδιο απελευθέρωσης κίνησης (A) μέσα από την οπή (B) στην κονσόλα. (Εικ. 45)
2. Τοποθετήστε τη χειρόβιδα (C) στο καλώδιο απελευθέρωσης κίνησης μέσα στην εγκοπή (D) στην αριστερή πλευρά του μοχλού απελευθέρωσης κίνησης. (Εικ. 46)
3. Τοποθετήστε το καλώδιο απελευθέρωσης κίνησης στη σωστή θέση μέσα στην εγκοπή (E) στον μοχλό απελευθέρωσης κίνησης.
4. Τοποθετήστε τη στήριξη καλωδίου (F) στο καλώδιο απελευθέρωσης κίνησης στο στήριγμα (G). (Εικ. 47)
5. Τραβήξτε το καλώδιο απελευθέρωσης κίνησης προς τα επάνω και βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο ασφαλίζει στη θέση του.
6. Πιέστε το ελαστικό κάλυμμα (H) προς τα κάτω στη στήριξη καλωδίου. Βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό κάλυμμα σφραγίζει γύρω από το στήριγμα καλωδίου.

Τοποθέτηση της ράβδου στον μοχλό ελέγχου για την ταχύτητα κίνησης

1. Τοποθετήστε το επάνω άκρο της ράβδου στον μοχλό ελέγχου για την ταχύτητα κίνησης (A) και τον πείρο (B). Βεβαιωθείτε ότι η κεφαλή σύνδεσης (C) έχει εγκατασταθεί όπως φαίνεται στις εικόνες.

   ST 269:
   (Εικ. 48)

   ST 376:
   (Εικ. 49)
2. Εγκαταστήστε το κάτω άκρο της ράβδου στον μοχλό ελέγχου για την ταχύτητα κίνησης (A).
3. Εγκαταστήστε τον πείρο (D).

Εγκατάσταση της λυχνίας LED

1. Διπλώστε τη λυχνία LED προς τα πάνω.
2. Σφίξτε το παξιμάδι (A). (Εικ. 50)
3. Αν είναι απαραίτητο, κρατήστε το παξιμάδι (B) στη θέση του και σφίξτε το μπουλόνι (C).
4. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο έχει στερεωθεί σωστά με τα κλιπ καλωδίων.

   ST 269:
   (Εικ. 51)

   ST 376:
   (Εικ. 52)

Σύνδεση των καλωδίων

1. Συνδέστε το καλώδιο 230V με το κλιπ καλωδίου (A).
2. Συνδέστε το καλώδιο για τη λυχνία LED και το καλώδιο για τη λαβή με το κλιπ καλωδίου (B).

   ST 269:
   (Εικ. 53)

   ST 376:
   (Εικ. 54)

Τοποθέτηση του σωλήνα εκτόξευσης

1. Τοποθετήστε το συγκρότημα του σωλήνα εκτόξευσης (A) πάνω από τη βάση του σωλήνα εκτόξευσης (B). (Εικ. 55)
2. Τοποθετήστε το παξιμάδι (C).

3. Συνδέστε την ντίζα του σωλήνα εκτόξευσης (D) στο αριστερό στήριγμα του σωλήνα εκτόξευσης (E) με το κλιπ ντίζας (F). (Εικ. 56)
4. Βεβαιωθείτε ότι η ντίζα του σωλήνα εκτόξευσης βρίσκεται στη σωστή θέση μέσα από τον οδηγό καλωδίων (G) και ανάμεσα στην αριστερή λαβή (H) και τον κινητήρα.
5. Εγκαταστήστε την ντίζα του σωλήνα εκτόξευσης και τον πείρο (I).

Περιεχόμενα Ρυθμίστε τον μοχλό ελέγχου για τη γωνία εκτροπέα, αν είναι απαραίτητο.

6. Τοποθετήστε την ντίζα του σωλήνα εκτόξευσης στο στήριγμα (J).
7. Για το μοντέλο ST 376: Εγκαταστήστε την επέκταση για τον εκτροπέα του σωλήνα εκτόξευσης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εγκατάσταση της επέκτασης για τον εκτροπέα του σωλήνα εκτόξευσης (ST 376) στη σελίδα 147*.

Εγκατάσταση της επέκτασης για τον εκτροπέα του σωλήνα εκτόξευσης (ST 376)

1. Εγκαταστήστε τα 2 στηρίγματα (A) με τις 4 βίδες (B) στην επέκταση για τον εκτροπέα του σωλήνα εκτόξευσης (C). (Εικ. 57)
2. Τοποθετήστε την επέκταση για τον εκτροπέα του σωλήνα εκτόξευσης στη θέση της. (Εικ. 58)
3. Εγκαταστήστε τα παξιμάδια στη δεξιά και την αριστερή πλευρά.

Τοποθέτηση της ράβδου περιστροφής

1. Τοποθετήστε το επίπεδο άκρο (A) της ράβδου περιστροφής στον σύνδεσμο (B) του συγκροτήματος γραναζιών του σωλήνα εκτόξευσης. (Εικ. 59)
2. Εγκαταστήστε αλλά μην σφίξετε το μπουλόνι (C).
3. Τοποθετήστε τη ράβδο περιστροφής (D) στην υποδοχή της κονσόλας. (Εικ. 60)

Περιεχόμενα Ρυθμίστε τη θέση του μοχλού ελέγχου του σωλήνα εκτόξευσης, εάν είναι απαραίτητο.

4. Τοποθετήστε τα 2 μπουλόνια (E).
5. Σφίξτε το μπουλόνι (C).

Λειτουργία

Εισαγωγή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Husqvarna Connect

Η Husqvarna Connect είναι μια δωρεάν εφαρμογή για τη φορητή συσκευή σας. Η εφαρμογή Husqvarna Connect παρέχει εκτεταμένες λειτουργίες για το προϊόν σας Husqvarna:

- Περισσότερες πληροφορίες για το προϊόν.
- Πληροφορίες και βοήθεια για τα ανταλλακτικά και το σέρβις του προϊόντος.

Για να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν Husqvarna Connect

1. Κατεβάστε την εφαρμογή Husqvarna Connect στη φορητή συσκευή σας.
2. Εγγραφείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect.
3. Ακολουθήστε τα βήματα με τις οδηγίες που θα βρείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect για να συνδέσετε και να δηλώσετε το προϊόν.

Εργασίες πριν από την εκκίνηση του προϊόντος

- Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης προσεκτικά και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.
- Φροντίστε να παραμείνουν οι άλλοι άνθρωποι και τα ζώα μακριά από την περιοχή εργασίας.
- Να πραγματοποιείτε ημερήσια συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 151*.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί εφαρμόζει σωστά στο μπουζί.
- Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 148*.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού στη σελίδα 152*.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 164* για τη σωστή πίεση των ελαστικών.
- Βεβαιωθείτε το προϊόν δεν έχει γεμίσει χιόνι. Αφαιρέστε το χιόνι από την τριβέλα και τον σωλήνα εκτόξευσης, εάν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αποκατάσταση έμφραξης στον σωλήνα εκτόξευσης στη σελίδα 159*.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο

Χρησιμοποιείτε καθαρή, φρέσκια, απλή αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 87 AKI/90 RON και περιεκτικότητα σε αιθανόλη μικρότερη από 10%.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ληγμένη βενζίνη, βενζίνη που περιέχει ρύπους ή μείγμα λαδιού/βενζίνης.
- Μην αφήνετε βρομιές ή νερό να εισχωρήσουν στο ντεπόζιτο καυσίμου.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά δοχεία καυσίμου και κάντε σημάδια για να τα εντοπίζετε ευκολότερα.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε μείγματα καύσιμου που περιέχουν E85. Αυτοί οι κινητήρες δεν είναι συμβατοί με τα E20/E30/E85.
- Η περιεκτικότητα σε αιθανόλη πρέπει να είναι το πολύ 10%.

1. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου.
2. Ανοίξτε αργά την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου για να εκτονώσετε την πίεση.
3. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Να είστε προσεκτικοί αν χρησιμοποιείτε δοχείο καυσίμου με μακρύ στόμιο. Το μακρύ στόμιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο φίλτρο καυσίμου.

   Γεμίστε προσεκτικά το ντεπόζιτο καυσίμου από ένα δοχείο καυσίμου. Γεμίστε με καύσιμο μέχρι το κάτω μέρος του στομίου στο ντεπόζιτο καυσίμου. Αν χύσετε καύσιμο, καθαρίστε το με ένα πανί και αφήστε το καύσιμο που απομένει να στεγνώσει. (Εικ. 61)
4. Να σφίγγετε πλήρως την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου. Αν η τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου δεν είναι σφιγμένη, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.
5. Πριν από την εκκίνηση, μετακινήστε το προϊόν σε απόσταση τουλάχιστον 3 m (10 ft) από το σημείο όπου γεμίσατε το ντεπόζιτο.

Εκκίνηση του κινητήρα, χειροκίνητη εκκίνηση

1. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, μετακινήστε το χειριστήριο του τσοκ (A) στα αριστερά στη θέση του τσοκ. (Εικ. 62)
2. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού (B) στη θέση FAST.
3. Τοποθετήστε το κλειδί ON/OFF (C) μέσα στην υποδοχή του διακόπτη ανάφλεξης και σπρώξτε το μέχρι να ακουστεί ένας ήχος "κλικ". Μην γυρίσετε το κλειδί.
4. Μετακινήστε τον διακόπτη ON/OFF καυσίμου (D) στη θέση ON.
5. Πιέστε το πουάρ (E) 3 φορές.

   ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην πιέσετε τη φούσκα πλήρωσης υπερβολικά πολλές φορές. Μπορεί να εμποδιστεί η εκκίνηση του κινητήρα. Εάν πιέσετε το πουάρ υπερβολικά, περιμένετε λίγα λεπτά προτού προσπαθήσετε να τον εκκινήσετε και μην πιέσετε το πουάρ.
6. Τραβήξτε τη λαβή του κορδονιού μίζας (F). (Εικ. 63)

   ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αφήσετε απότομα τη λαβή του κορδονιού μίζας. Αφήστε αργά τη λαβή του κορδονιού μίζας μέχρι να τυλιχτεί πίσω στην αρχική της θέση.

   Περιεχόμενα Εάν το κορδόνι μίζας έχει παγώσει, τραβήξτε αργά προς τα έξω το κορδόνι όσο το δυνατόν περισσότερο από τη μίζα και αφήστε τη λαβή του κορδονιού μίζας. Αν ο κινητήρας δεν εκκινήσει, επαναλάβετε τη διαδικασία ή χρησιμοποιήστε την ηλεκτρική μίζα.
7. Αποσυμπλέξτε το τσοκ, αν το τσοκ χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση του κινητήρα. Μετακινήστε αργά το χειριστήριο τσοκ (A) προς τα δεξιά για να αποσυμπλέξετε το τσοκ.
8. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για 2-3 λεπτά προτού αρχίσετε την εκτόξευση χιονιού.
9. Σταματήστε το προϊόν αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Διακοπή λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 150*.

Εκκίνηση του κινητήρα, εκκίνηση με την ηλεκτρική μίζα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν διαθέτει ηλεκτρική μίζα 230 V AC. Μην χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική μίζα, εάν το σπίτι σας δεν διαθέτει σύστημα παροχής ρεύματος τριών καλωδίων 230 V AC με γείωση. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά στο προϊόν. Η ηλεκτρική μίζα διαθέτει φις τριών καλωδίων και έχει σχεδιαστεί για χρήση οικιακής παροχής ρεύματος 230 V AC. Βεβαιωθείτε ότι το σπίτι σας διαθέτει σύστημα παροχής ρεύματος τριών καλωδίων 230 V AC με γείωση. Εάν δεν είστε σίγουροι, ρωτήστε έναν επαγγελματία ηλεκτρολόγο.

1. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, μετακινήστε το χειριστήριο του τσοκ (A) στα αριστερά στη θέση του τσοκ. (Εικ. 64)
2. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού (B) στη θέση FAST.

3. Τοποθετήστε το κλειδί ON/OFF (C) μέσα στην υποδοχή του διακόπτη ανάφλεξης και σπρώξτε το μέχρι να ακουστεί ένας ήχος "κλικ". Μην γυρίσετε το κλειδί.
4. Μετακινήστε τον διακόπτη ON/OFF καυσίμου (D) στη θέση ON.
5. Πιέστε το πουάρ (E) 3 φορές.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην πιέσετε τη φούσκα πλήρωσης υπερβολικά πολλές φορές. Μπορεί να εμποδιστεί η εκκίνηση του κινητήρα. Εάν πιέσετε το πουάρ υπερβολικά, περιμένετε λίγα λεπτά προτού προσπαθήσετε να τον εκκινήσετε και μην πιέσετε το πουάρ.

6. Συνδέστε ένα καλώδιο προέκτασης στον σύνδεσμο στον κινητήρα (F).
7. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου επέκτασης σε μια γειωμένη 230 V πρίζα παροχής ρεύματος AC.
8. Πατήστε το κουμπί ηλεκτρικής εκκίνησης (G) μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας ή για έως και 5.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην σπρώχνετε το κουμπί ηλεκτρικής εκκίνησης για περισσότερα από 5 συνεχή δευτερόλεπτα κάθε φορά που προσπαθείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Περιμένετε 1 λεπτό ανάμεσα σε κάθε προσπάθεια.

9. Αποσυμπλέξτε το τσοκ, αν το τσοκ χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση του κινητήρα. Μετακινήστε αργά το χειριστήριο τσοκ (A) προς τα δεξιά για να αποσυμπλέξετε το τσοκ.
10. Αποσυνδέστε το καλώδιο επέκτασης από την πρίζα.
11. Αποσυνδέστε το καλώδιο επέκτασης από το προϊόν.
12. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει 2-3 λεπτά στο ρελαντί προτού αρχίσετε την εκτόξευση χιονιού.
13. Σταματήστε το προϊόν αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Διακοπή λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 150*.

Λειτουργία του προϊόντος

1. Για να ενεργοποιήσετε τις λεπίδες τριβέλας και να εκτοξεύσετε χιόνι, πατήστε παρατεταμένα τον μοχλό σύμπλεξης τριβέλας (A). (Εικ. 65)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην μετακινείτε μερικώς τους μοχλούς στη θέση σύμπλεξης του μηχανισμού κίνησης ή της τριβέλας για μεγάλα χρονικά διαστήματα, γιατί μπορεί να προκληθεί πρόωρη φθορά των ιμάντων.

2. Πατήστε παρατεταμένα τον μοχλό σύμπλεξης μηχανισμού μετάδοσης κίνησης (B) για να ξεκινήσει ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης. (Εικ. 66)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν πλησιάζετε, για παράδειγμα, σε κάποιο εμπόδιο, πρέπει να απελευθερώνετε τον μοχλό σύμπλεξης μετάδοσης κίνησης για να αποσυμπλέξετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Περιεχόμενα Το σύστημα μετάδοσης κίνησης αποσυμπλέκεται αυτόματα όταν μετακινείτε το κλειδί ON/OFF στη θέση STOP ή όταν αφαιρείτε το κλειδί ON/OFF.

3. Μετακινήστε προς τα πάνω τον μοχλό ελέγχου για την ταχύτητα κίνησης (C) από τη μεσαία θέση για να κάνετε το προϊόν να κινηθεί προς τα εμπρός, όταν έχει γίνει σύμπλεξη του μοχλού σύμπλεξης μηχανισμού κίνησης (B).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για το μοντέλο ST 269: Μην αλλάζετε την ταχύτητα όταν ο μοχλός σύμπλεξης μηχανισμού μετάδοσης κίνησης είναι σε σύμπλεξη. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

4. Μετακινήστε προς τα κάτω τον μοχλό ελέγχου για την ταχύτητα κίνησης από τη μεσαία θέση, για να κάνετε το προϊόν να κινηθεί προς τα πίσω, όταν έχει γίνει σύμπλεξη του μοχλού σύμπλεξης μηχανισμού κίνησης.
5. Για το μοντέλο ST 376: Κρατήστε τον αριστερό μοχλό απελευθέρωσης κίνησης (D) για να στρίψετε αριστερά. Κρατήστε τον δεξιό μοχλό απελευθέρωσης κίνησης για να στρίψετε δεξιά. (Εικ. 67)

Χρήση της λειτουργίας κλειδώματος

Όταν ενεργοποιείται ο μοχλός σύμπλεξης τριβέλας και ο μοχλός σύμπλεξης του μηχανισμού κίνησης, ο μοχλός σύμπλεξης του μηχανισμού κίνησης κλειδώνει τον μοχλό σύμπλεξης τριβέλας σε αυτήν τη θέση.

Περιεχόμενα Όταν πλησιάζετε, για παράδειγμα, σε κάποιο εμπόδιο, πρέπει να απελευθερώνετε τον μοχλό ελέγχου μετάδοσης κίνησης για να αποσυμπλέξετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Περιεχόμενα Ο μοχλός σύμπλεξης τριβέλας θα απελευθερωθεί αυτόματα όταν αφήσετε τον μοχλό σύμπλεξης του μηχανισμού κίνησης.

1. Πατήστε παρατεταμένα τον μοχλό σύμπλεξης τριβέλας (A). (Εικ. 68)
2. Πατήστε παρατεταμένα τον μοχλό σύμπλεξης του μηχανισμού κίνησης (B).
3. Αποδεσμεύστε τον μοχλό σύμπλεξης τριβέλας (A).

Ρύθμιση του σωλήνα εκτόξευσης

- Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου του σωλήνα εκτόξευσης προς τα αριστερά για να στρέψετε τον σωλήνα εκτόξευσης προς τα αριστερά. (Εικ. 69)
- Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου του σωλήνα εκτόξευσης προς τα δεξιά για να στρέψετε τον σωλήνα εκτόξευσης προς τα δεξιά.

Ρύθμιση του εκτροπέα σωλήνα εκτόξευσης

- Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου για τη γωνία εκτροπέα προς τα εμπρός για να αυξήσετε την απόσταση εκτόξευσης του χιονιού. (Εικ. 70)
- Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου για τη γωνία εκτροπέα προς τα πίσω για να μειώσετε την απόσταση εκτόξευσης του χιονιού.

Χρήση του χειριστηρίου γκαζιού

- Μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να αλλάξετε τις στροφές του κινητήρα.

Χρήση των θερμαινόμενων λαβών

- Πατήστε τον διακόπτη στη θέση I για να ενεργοποιήσετε τις θερμαινόμενες λαβές.
- Πατήστε τον διακόπτη στη θέση O για να απενεργοποιήσετε τις θερμαινόμενες λαβές. (Εικ. 71)

Διακοπή λειτουργίας του προϊόντος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το προϊόν είναι εκτός ορατότητας, αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF.

1. Αποδεσμεύστε τον μοχλό σύμπλεξης τριβέλας και τον μοχλό σύμπλεξης του μηχανισμού κίνησης.
2. Τραβήξτε προς τα έξω το κλειδί ON/OFF στη θέση STOP για να σβήσετε τον κινητήρα. Τραβήξτε το κλειδί ON/OFF μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.
3. Βγάλτε το κλειδί ON/OFF.
4. Ακολουθήστε τα βήματα στην ενότητα *Εργασίες μετά τη χρήση του προϊόντος στη σελίδα 150*.

Μετακίνηση του προϊόντος χωρίς να γίνει σύμπλεξη του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης (ST 376)

1. Πατήστε παρατεταμένα και τους δύο μοχλούς απελευθέρωσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση προϊόντος στη σελίδα 140*.
2. Μετακινήστε το προϊόν.

Ρύθμιση για τις γλίστρες

Οι γλίστρες εμποδίζουν την πρόκληση ζημιάς στο κάτω μέρος του εκχιονιστικού. Οι γλίστρες πρέπει να βρίσκονται στη σωστή απόσταση από το έδαφος, ώστε να μην εισέρχονται χαλίκια και πέτρες στο προϊόν.

Ρυθμίστε τις γλίστρες (A) όταν τα κόντρα παξιμάδια (B) είναι χαλαρά, διαφορετικά οι γλίστρες δεν θα βρίσκονται στη σωστή απόσταση από το έδαφος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχονται στο προϊόν χαλίκια και πέτρες. Τα αντικείμενα που εκτοξεύονται με μεγάλη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

1. Χαλαρώστε τα κόντρα παξιμάδια (B). (Εικ. 72)
2. Μετακινήστε τις γλίστρες (A) προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε μία από τις κατάλληλες ρυθμίσεις ύψους (C). Βεβαιωθείτε ότι οι γλίστρες βρίσκονται στην ίδια θέση και στις δύο πλευρές του προϊόντος.
3. Σφίξτε τα κόντρα παξιμάδια (B).

Εργασίες μετά τη χρήση του προϊόντος

Περιεχόμενα Τα χειριστήρια και τα κινούμενα εξαρτήματα μπορεί να μπλοκάρουν από τον πάγο. Μην ασκείτε μεγάλη δύναμη στα χειριστήρια. Εάν δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα χειριστήριο ή ένα εξάρτημα, εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για μερικά λεπτά.

1. Μετακινήστε το προϊόν σε μια καθαρισμένη εξωτερική περιοχή χωρίς χιόνι.
2. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για μερικά λεπτά για να απομακρυνθεί το υπόλοιπο χιόνι, ώστε να βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα και η φτερωτή δεν παγώνουν.
3. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Περιμένετε να σταματήσουν όλα τα κινούμενα μέρη.
4. Αφαιρέστε το χιόνι και τον μη κολλημένο πάγο από το προϊόν.
5. Απομακρύνετε το χιόνι και τον μη κολλημένο πάγο από τη βάση του σωλήνα εκτόξευσης.
6. Απομακρύνετε το χιόνι και τον μη κολλημένο πάγο από τον κάδο τριβέλας.
7. Γυρίστε τον εκτροπέα του σωλήνα εκτόξευσης αριστερά και δεξιά για να απομακρύνετε τον πάγο και το νερό.
8. Τραβήξτε τη λαβή του κορδονιού μίζας αρκετές φορές για να απομακρύνετε τον πάγο και το νερό.

Για ένα καλό αποτέλεσμα

- Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τον κινητήρα με τέρμα το γκάζι ή με σχεδόν τέρμα το γκάζι.

- Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε την ταχύτητα του προϊόντος ανάλογα με την κατάσταση του χιονιού χρησιμοποιώντας τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας πορείας. Πρέπει να βεβαιώνεστε ότι το προϊόν εκτινάσσει το χιόνι ομοιόμορφα.
- Είναι ευκολότερο και πιο αποτελεσματικό να απομακρύνετε το χιόνι αμέσως μόλις πέσει κάτω.
- Το χιόνι πρέπει πάντα να εκτοξεύεται προς την κατεύθυνση του ανέμου, όποτε αυτό είναι εφικτό.
- Η μπάρα απόξεσης είναι ρυθμιζόμενη. Ρυθμίστε την μπάρα απόξεσης όταν φθαρεί. Αντικαταστήστε την μπάρα απόξεσης, αν έχει φθαρεί πλήρως ή έχει υποστεί ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι ο εκτροπέας του σωλήνα εκτόξευσης δεν είναι φραγμένος. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αποκατάσταση έμφραξης στον σωλήνα εκτόξευσης στη σελίδα 159*.

Συντήρηση

Εισαγωγή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Για όλες τις εργασίες συντήρησης και επισκευής στο προϊόν, είναι απαραίτητη ειδική εκπαίδευση. Μπορούμε να εγγυηθούμε για τη διαθεσιμότητα των επαγγελματικών επισκευών και τη συντήρηση. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Για λεπτομερέστερες πληροφορίες, ανατρέξτε στη σελίδα www.husqvarna.com.

Πρόγραμμα συντήρησης

X = Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

O = Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Η επισκευή θα πρέπει να γίνεται από αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Συντήρηση	Καθημερινά	Πρώτες 20 ώρες	50 ώρες ή ετησίως
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας λειτουργούν σωστά.	X		X
Πραγματοποιήστε γενική επιθεώρηση. Ελέγξτε τους πείρους διάτμησης και βεβαιωθείτε ότι οι βίδες και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα σωστά.	X		X
Καθαρίστε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 152*.	X		X
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή.[36]	X		X
Επιθεωρήστε την μπάρα απόξεσης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τη μπάρα απόξεσης στη σελίδα 155*.	X		X
Ελέγξτε και ρυθμίστε τις στροφές όλα τα χειριστήρια.	O		O
Πραγματοποιήστε μια γενική επιθεώρηση των ιμάντων.			X
Λιπάνετε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Λίπανση του προϊόντος στη σελίδα 153*.		X	X
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού στη σελίδα 152*.	X		
Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αλλαγή του λαδιού κινητήρα στη σελίδα 152*.		X	X
Καθαρίστε το δοχείο ιζημάτων.			O

[36] Για τη σωστή πίεση των ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα Τεχνικά στοιχεία.

Συντήρηση	Καθημερινά	Πρώτες 20 ώρες	50 ώρες ή ετησίως
Ελέγξτε το μπουζί. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί, εάν χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκτέλεση ελέγχου μπουζί στη σελίδα 153*.			X
Ελέγξτε και ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα.			O
Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο των βαλβίδων.			O
Καθαρίστε το ντεπόζιτο καυσίμου.			O
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.			O
Καθαρίστε τον θάλαμο καύσης.			O
Αντικαταστήστε τη γραμμή καυσίμου.	O Κάθε 2 χρόνια.		

Γενική επιθεώρηση

- Ελέγξτε τους πείρους διάτμησης και βεβαιωθείτε ότι οι βίδες και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα σωστά.

Καθαρισμός του προϊόντος

- Να καθαρίζετε τα πλαστικά μέρη με ένα καθαρό και στεγνό πανί.
- Χρησιμοποιήστε τη ράβδο καθαρισμού για να απομακρύνετε τυχόν εμπόδια στον εκτροπέα του σωλήνα εκτόξευσης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αποκατάσταση έμφραξης στον σωλήνα εκτόξευσης στη σελίδα 159*.
- Χρησιμοποιήστε το άκρο της βούρτσας στη ράβδο καθαρισμού για να απομακρύνετε το χιόνι και τις ακαθαρσίες.
- Μην χρησιμοποιείτε σύστημα πλύσης με υψηλή πίεση για να καθαρίσετε το προϊόν.
- Αν χρησιμοποιείτε νερό για να καθαρίσετε το προϊόν, μην ρίχνετε νερό απευθείας επάνω στον κινητήρα.
- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το χιόνι ή τα χώματα.

Πίεση ελαστικών

Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή και στα 2 ελαστικά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 164*.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το πολύ χαμηλό επίπεδο λαδιού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Κάντε έλεγχο της στάθμης λαδιού πριν από την εκκίνηση του προϊόντος.

1. Τοποθετήστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Αφαιρέστε το καπάκι του ντεπόζιτου λαδιού με τον συνδεδεμένο δείκτη στάθμης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση προϊόντος στη σελίδα 140*. (Εικ. 73)
3. Καθαρίστε το λάδι από τον δείκτη στάθμης.
4. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης εντελώς μέσα στο ντεπόζιτο λαδιού, αλλά μην τοποθετήσετε την τάπα του ντεπόζιτου λαδιού.
5. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης.
6. Εξετάστε τη στάθμη λαδιού πάνω στον δείκτη στάθμης.
7. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, γεμίστε με λάδι κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 164* για τους συνιστώμενος τύπους λαδιού κινητήρα. (Εικ. 74)
8. Ελέγξτε ξανά τη στάθμη λαδιού.

Αλλαγή του λαδιού κινητήρα

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά και αφήστε τον να λειτουργήσει για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Με αυτόν τον τρόπο, το λάδι του κινητήρα ζεσταίνεται και αδειάζει γρηγορότερα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1–2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Τοποθετήστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Τοποθετήστε στηρίγματα κάτω από το προϊόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν θα πέσει.

3. Αφαιρέστε τον τροχό από την πλευρά όπου θα αδειάσετε το λάδι. Ανατρέξτε στην ενότητα *Λίπανση των αξόνων τροχών στη σελίδα 154*.
4. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα λαδιού. (Εικ. 75)
5. Δημιουργήστε ένα κανάλι για να μετακινήσετε το λάδι στο δοχείο.
6. Αφαιρέστε την τάπα λαδιού.
7. Τοποθετήστε το κανάλι κάτω από την οπή αποστράγγισης λαδιού και αδειάστε το χρησιμοποιημένο λάδι στο δοχείο.
8. Τοποθετήστε την τάπα λαδιού.
9. Γεμίστε τον κινητήρα με λάδι. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού στη σελίδα 152*.
10. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού στη σελίδα 152*.

Εκτέλεση ελέγχου μπουζί

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείτε πάντα τον συνιστώμενο τύπο μπουζί. Η χρήση λάθος τύπου μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν.

- Ελέγξτε το μπουζί, αν ο κινητήρας έχει χαμηλή ισχύ, δεν εκκινεί εύκολα ή δεν λειτουργεί σωστά στο ρελαντί.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο συσσώρευσης ανεπιθύμητων υλικών στα ηλεκτρόδια του μπουζί, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:
  a) Βεβαιωθείτε ότι οι στροφές ανά λεπτό ρελαντί έχουν ρυθμιστεί σωστά.
  b) Βεβαιωθείτε ότι το μίγμα καυσίμου είναι σωστό.
  c) Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό.
- Αν το μπουζί είναι βρόμικο, καθαρίστε το και βεβαιωθείτε ότι το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι σωστό, ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 164*. (Εικ. 76)
- Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε το μπουζί.

Λίπανση του προϊόντος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

1. Λιπάνετε τα γρανάζια του σωλήνα εκτόξευσης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Λίπανση των γραναζιών του σωλήνα εκτόξευσης στη σελίδα 154*.
2. Λιπάνετε τους άξονες τροχών. Ανατρέξτε στην ενότητα *Λίπανση των αξόνων τροχών στη σελίδα 154*.
3. Για το μοντέλο ST 269: Λιπάνετε τα γρανάζια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Λίπανση των γραναζιών (ST 269) στη σελίδα 153*.

Λίπανση των γραναζιών (ST 269)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει γράσο στον δίσκο τριβής (A).

1. Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Άδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου στη σελίδα 159*.
2. Τοποθετήστε ένα κομμάτι χαρτόνι στο έδαφος μπροστά από το προϊόν.
3. Γείρετε το προϊόν προς τα εμπρός, έως ότου το περίβλημα τριβέλας να ακουμπήσει στο έδαφος.
4. Αφαιρέστε τις 6 βίδες και το κάλυμμα πλαισίου. (Εικ. 77)
5. Βάλτε γράσο στις τροχαλίες των συρμάτων (B). (Εικ. 78)
6. Βάλτε γράσο στο γρανάζι (C).
7. Βάλτε γράσο στον σύνδεσμο ταχύτητας κίνησης (D).

8. Βάλτε μια μικρή ποσότητα γράσου στον άξονα δίπλα στον κινητήριο τροχό τριβής (E). Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου για την ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω για να λιπάνετε το πίσω μέρος του κινητήριου τροχού τριβής (E).
9. Γείρετε το προϊόν προς τα πίσω μέχρι το προϊόν να ακουμπήσει στους τροχούς.

Λίπανση των γραναζιών του σωλήνα εκτόξευσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

1. Αφαιρέστε τις 4 βίδες (A) στο πίσω μέρος του καλύμματος (B) για τα γρανάζια του σωλήνα εκτόξευσης. (Εικ. 79)
2. Αφαιρέστε το μπροστινό μέρος του καλύμματος (C) για τα γρανάζια του σωλήνα εκτόξευσης. (Εικ. 80)
3. Βάλτε γράσο στα γρανάζια του σωλήνα εκτόξευσης (D). (Εικ. 81)
4. Τοποθετήστε το μπροστινό μέρος του καλύμματος για τα γρανάζια του σωλήνα εκτόξευσης και τις 4 βίδες.

Λίπανση των αξόνων τροχών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

1. Αφαιρέστε το κλιπ (A) και τη ροδέλα (B). (Εικ. 82)
2. Αφαιρέστε τον τροχό (C).
3. Βάλτε γράσο στον άξονα (D).
4. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Ρύθμιση της ντίζας σύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

Η τάνυση της ντίζας σύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης πρέπει να αυξηθεί, εάν ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης δεν ενεργοποιείται όταν πατάτε παρατεταμένα τον μοχλό σύμπλεξης του μηχανισμού κίνησης. Η τάνυση της ντίζας σύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης πρέπει να μειωθεί αν το προϊόν δεν σταματήσει αμέσως όταν αποδεσμεύσετε τον μοχλό σύμπλεξης του μηχανισμού κίνησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι οι ντίζες σύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης δεν είναι πολύ τεντωμένες. Η υπερβολική τάνυση μπορεί να προκαλέσει κίνηση του προϊόντος όταν δεν πιέζετε τον μοχλό σύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης. Αν το προϊόν μετακινηθεί προς τα εμπρός χωρίς να υπάρχει χειριστής, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή/και ζημιά στο προϊόν.

1. Κρατήστε τη βίδα ρύθμισης (A) στη θέση της και χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (B). (Εικ. 83)
2. Ρυθμίστε το τέντωμα της ντίζας σύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης.
   a) Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (A) δεξιόστροφα για να αυξήσετε την τάνυση της ντίζας σύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης.
   b) Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (A) αριστερόστροφα για να μειώσετε την τάνυση της ντίζας σύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης.
3. Κρατήστε τη βίδα ρύθμισης (A) στη θέση της και σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (B).
4. Εκκινήστε τον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση του κινητήρα, χειροκίνητη εκκίνηση στη σελίδα 148*.
5. Μετακινήστε προς τα πάνω τον μοχλό ελέγχου για την ταχύτητα κίνησης από τη μεσαία θέση.
6. Πατήστε παρατεταμένα τον μοχλό σύμπλεξης του μηχανισμού κίνησης για να ξεκινήσει ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν κινείται προς τα εμπρός.
7. Αποδεσμεύστε τον μοχλό σύμπλεξης μηχανισμού μετάδοσης κίνησης. Βεβαιωθείτε ότι ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης απενεργοποιείται και το προϊόν σταματά αμέσως.

Ρύθμιση της ντίζας σύμπλεξης τριβέλας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

Η τάνυση της ντίζας σύμπλεξης τριβέλας πρέπει να αυξηθεί εάν οι λεπίδες τριβέλας δεν συμπλέκονται όταν πατάτε παρατεταμένα τον μοχλό σύμπλεξης τριβέλας. Η τάνυση της ντίζας σύμπλεξης τριβέλας πρέπει να μειωθεί, εάν οι λεπίδες τριβέλας δεν σταματήσουν όταν αποδεσμεύσετε τον μοχλό σύμπλεξης τριβέλας.

1. Κρατήστε τη βίδα ρύθμισης (A) στη θέση της και χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (B). (Εικ. 84)
2. Ρυθμίστε το τέντωμα της ντίζας σύμπλεξης τριβέλας.
   a) Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (A) δεξιόστροφα για να αυξήσετε την τάνυση της ντίζας σύμπλεξης τριβέλας.
   b) Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (A) αριστερόστροφα για να μειώσετε την τάνυση της ντίζας σύμπλεξης τριβέλας.
3. Κρατήστε τη βίδα ρύθμισης (A) στη θέση της και σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (B).
4. Εκκινήστε τον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση του κινητήρα, χειροκίνητη εκκίνηση στη σελίδα 148*.
5. Πατήστε παρατεταμένα τον μοχλό σύμπλεξης τριβέλας. Βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες τριβέλας έχουν συμπλεχθεί.
6. Αποδεσμεύστε τον μοχλό σύμπλεξης τριβέλας. Βεβαιωθείτε ότι σταματούν οι λεπίδες τριβέλας.

Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τη μπάρα απόξεσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια. Οι λεπίδες τριβέλας είναι κοφτερές και μπορεί εύκολα να κοπείτε.

Η μπάρα απόξεσης φθείρεται όταν το προϊόν λειτουργεί και πρέπει να ρυθμίζεται τακτικά. Αντικαταστήστε την μπάρα απόξεσης, αν έχει φθαρεί πλήρως ή έχει υποστεί ζημιά.

1. Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Άδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου στη σελίδα 159*.
2. Γείρετε το προϊόν προς τα πίσω, έως ότου οι λαβές να ακουμπήσουν στο έδαφος.
3. Εάν η μπάρα απόξεσης δεν είναι πλήρως φθαρμένη, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ρυθμίσετε τη θέση της μπάρας απόξεσης:
   a) Χαλαρώστε τα 5 παξιμάδια (A) κάτω από το προϊόν. (Εικ. 85)
   b) Μετακινήστε την μπάρα απόξεσης (B) προς τα εμπρός.
   c) Σφίξτε τα 5 παξιμάδια (A).
   d) Μετρήστε την απόσταση από το άκρο του περιβλήματος της τριβέλας (C) έως το άκρο της μπάρας απόξεσης (B).
   e) Ρυθμίστε τη θέση της μπάρας απόξεσης μέχρι η απόσταση να είναι ίση και στις δύο πλευρές.
4. Αντικαταστήστε την μπάρα απόξεσης, αν έχει φθαρεί πλήρως ή έχει υποστεί ζημιά. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να αντικαταστήσετε την μπάρα απόξεσης:
   a) Αφαιρέστε τα 5 παξιμάδια (A) κάτω από το προϊόν. (Εικ. 85)
   b) Αφαιρέστε την μπάρα απόξεσης (B) και τις 5 βίδες.
   c) Τοποθετήστε τη νέα μπάρα απόξεσης και τις 5 βίδες στη σωστή θέση.
   d) Τοποθετήστε τα 5 παξιμάδια και σπρώξτε την μπάρα απόξεσης προς τα πίσω.
   e) Σφίξτε τα 5 παξιμάδια.
   f) Μετρήστε την απόσταση από το άκρο του περιβλήματος της τριβέλας (C) έως το άκρο της μπάρας απόξεσης.
   g) Ρυθμίστε τη θέση της μπάρας απόξεσης μέχρι η απόσταση να είναι ίση και στις δύο πλευρές.

Αντικατάσταση των πείρων διάτμησης τριβέλας

Οι πείροι διάτμησης τριβέλας αποτρέπουν την πρόκληση ζημιάς στο προϊόν. Οι πείροι διάτμησης τριβέλας κόβονται εάν εισχωρήσει κάποιο αντικείμενο στα κινούμενα μέρη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια. Οι λεπίδες τριβέλας είναι κοφτερές και μπορεί εύκολα να κοπείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένους πείρους διάτμησης εξοπλισμού Husqvarna που παρέχονται με το προϊόν.

1. Ευθυγραμμίστε την οπή στην πλήμνη της τριβέλας (A) με την οπή στον άξονα της τριβέλας (B). (Εικ. 86)
2. Τοποθετήστε έναν νέο πείρο διάτμησης (C).

3. Τοποθετήστε έναν πείρο ασφάλισης (D) στον πείρο διάτμησης.

Έλεγχος των λεπίδων τριβέλας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια. Οι λεπίδες τριβέλας είναι κοφτερές και μπορεί εύκολα να κοπείτε.

1. Ελέγξτε την τριβέλα για φθορά ή ζημιές.
2. Η αντικατάσταση της τριβέλας θα πρέπει να πραγματοποιείται από έναν αντιπρόσωπο σέρβις Husqvarna, εάν χρειάζεται.

Έλεγχος του ιμάντα τριβέλας και του ιμάντα μετάδοσης κίνησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

1. Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Άδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου στη σελίδα 159*.
2. Αφαιρέστε τις 2 βίδες (A) και το κάλυμμα του ιμάντα (B). (Εικ. 87)
3. Ελέγξτε για σημάδια φθοράς ή ζημιάς.
4. Αντικαταστήστε τον ιμάντα τριβέλας και τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης, αν χρειάζεται. Ανατρέξτε στις ενότητες *Αντικατάσταση του ιμάντα τριβέλας (ST 269) στη σελίδα 156*, *Αντικατάσταση του ιμάντα τριβέλας (ST 376) στη σελίδα 157* ή *Αντικατάσταση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης (ST 376) στη σελίδα 158*.

Περιεχόμενα Για το μοντέλο ST 269: Η αντικατάσταση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να πραγματοποιείται από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις Husqvarna.

Αντικατάσταση του ιμάντα τριβέλας (ST 269)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

1. Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Άδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου στη σελίδα 159*.
2. Αφαιρέστε τις 2 βίδες (A) και το κάλυμμα του ιμάντα (B). (Εικ. 87)
3. Αφαιρέστε τον πείρο (C) και τη ροδέλα (D) από τη μία πλευρά της ράβδου στήριξης (E). (Εικ. 88)
4. Τραβήξτε προς τα έξω τη ράβδο στήριξης (E) μέχρι τη μέση της διαδρομής της μέσα από το προϊόν. (Εικ. 89)
5. Αφαιρέστε τις 2 βίδες (F) και τον προστατευτικό ιμάντα (G). (Εικ. 90)

   Περιεχόμενα Ο εντατήρας του ιμάντα (H), το ελατήριο (I), η ροδέλα (J) και ο αποστάτης (K) χαλαρώνουν όταν αφαιρείτε τις 2 βίδες.
6. Τοποθετήστε ένα κομμάτι χαρτόνι στο έδαφος για να προστατεύσετε το άκρο του περιβλήματος τριβέλας.
7. Γείρετε το προϊόν προς τα εμπρός, έως ότου το περίβλημα τριβέλας να ακουμπήσει στο έδαφος.
8. Αφαιρέστε τις 6 βίδες και το κάλυμμα πλαισίου. (Εικ. 77)
9. Αφαιρέστε τον πείρο (L) και τη ροδέλα (M) από τη ράβδο στον μοχλό ελέγχου για την ταχύτητα κίνησης (N). (Εικ. 91)
10. Γυρίστε τον μοχλό (O) για την περιστροφή του συγκροτήματος φουρκέτας αλλαγής δεξιόστροφα. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήριος τροχός τριβής (P) βρίσκεται στην αριστερή θέση. (Εικ. 92)
11. Χαλαρώστε το παξιμάδι (Q) και γυρίστε το κάτω προστατευτικό ιμάντα (R) στο πλάι. (Εικ. 93)
12. Αφαιρέστε όλα τα κομμάτια του φθαρμένου ιμάντα τριβέλας. Κόψτε τον φθαρμένο ιμάντα τριβέλας, εάν είναι απαραίτητο.
13. Σπρώξτε τον καινούργιο ιμάντα τριβέλας μέσω του κενού ανάμεσα στον δίσκο τριβής (S) και την τροχαλία του ιμάντα τριβέλας (T). Σπρώξτε τον δίσκο τριβής (S) μακριά από την τροχαλία του ιμάντα τριβέλας (T), εάν είναι απαραίτητο. (Εικ. 94)
14. Πατήστε παρατεταμένα τον μοχλό σύμπλεξης τριβέλας για να μετακινήσετε το φρένο (U) και να δημιουργήσετε ένα άνοιγμα για τον νέο ιμάντα τριβέλας.

15. Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα στην τροχαλία του ιμάντα τριβέλας (T).
16. Αποδεσμεύστε τον μοχλό σύμπλεξης τριβέλας.
17. Μετακινήστε τον κάτω προστατευτικό ιμάντα (R) στη σωστή θέση και σφίξτε το παξιμάδι (Q). (Εικ. 93)
18. Τοποθετήστε τη ροδέλα (M), τη ράβδο στον μοχλό ελέγχου για την ταχύτητα κίνησης (N) και τον πείρο (L). (Εικ. 91)
19. Τοποθετήστε το κάλυμμα του πλαισίου και τις 6 βίδες. (Εικ. 77)
20. Γείρετε το προϊόν και τοποθετήστε το στους τροχούς του.
21. Μετακινήστε προς τα πίσω τη ράβδο στήριξης (E) στη σωστή θέση. (Εικ. 89)
22. Τοποθετήστε τη ροδέλα (D) και τον πείρο (C). (Εικ. 88)
23. Τοποθετήστε τον ιμάντα τριβέλας στην τροχαλία του κινητήρα (V). Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας τριβέλας βρίσκεται στη σωστή θέση στην τροχαλία του κινητήρα και στον εντατήρα του ιμάντα τριβέλας (W). (Εικ. 95)
24. Τοποθετήστε τις 2 βίδες (F), το προστατευτικό ιμάντα (G). Βεβαιωθείτε ότι ο εντατήρας ιμάντα (H), το ελατήριο (I), η ροδέλα (J) και ο αποστάτης (K) βρίσκονται στη σωστή θέση. (Εικ. 90)
25. Τοποθετήστε το κάλυμμα του ιμάντα (B) και τις 2 βίδες. (Εικ. 87)
26. Εκκινήστε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση του κινητήρα, χειροκίνητη εκκίνηση στη σελίδα 148*.
27. Χρησιμοποιήστε όλα τα χειριστήρια για να βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας τριβέλας έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι όλα τα εξαρτήματα κινούνται σωστά.

Αντικατάσταση του ιμάντα τριβέλας (ST 376)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για αυτήν τη διαδικασία απαιτούνται 2 άτομα. Πρέπει να διαχωρίσετε το προϊόν όταν αντικαθιστάτε τους 2 ιμάντες στο προϊόν. Όταν αφαιρείτε το περίβλημα τριβέλας από το πλαίσιο, ένα δεύτερο άτομο πρέπει να παραμείνει πίσω από το προϊόν και να συγκρατεί τις λαβές. Αν το προϊόν πέσει κατά τον διαχωρισμό του προϊόντος, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή/και ζημιά στο προϊόν.

1. Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Άδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου στη σελίδα 159*.
2. Αφαιρέστε τις 2 βίδες (A) και το κάλυμμα του ιμάντα (B). (Εικ. 87)
3. Αφαιρέστε την αριστερή βίδα (C) στο προστατευτικό ιμάντα (D). (Εικ. 96)
4. Χαλαρώστε τη δεξιά βίδα (E) στο προστατευτικό του ιμάντα (D).
5. Αφαιρέστε τον ιμάντα τριβέλας από την τροχαλία του κινητήρα (G).
6. Αφαιρέστε τις 2 βίδες στην αριστερή πλευρά και τις 2 βίδες στη δεξιά πλευρά του πλαισίου. (Εικ. 97)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για αυτήν τη διαδικασία απαιτούνται 2 άτομα. Πρέπει να διαχωρίσετε το προϊόν όταν αντικαθιστάτε τους 2 ιμάντες στο προϊόν. Όταν αφαιρείτε το περίβλημα τριβέλας από το πλαίσιο, ένα δεύτερο άτομο πρέπει να παραμείνει πίσω από το προϊόν και να συγκρατεί τις λαβές. Αν το προϊόν πέσει κατά τον διαχωρισμό του προϊόντος, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή/και ζημιά στο προϊόν.

7. Σπρώξτε τον εντατήρα ιμάντα τριβέλας (H) προς την κατεύθυνση της βάσης του σωλήνα εκτόξευσης (I) και αφαιρέστε το καλώδιο σύμπλεξης τριβέλας (J). (Εικ. 98)
8. Γείρετε το περίβλημα τριβέλας προς τα εμπρός και αφαιρέστε το από το πλαίσιο. (Εικ. 99)
9. Γείρετε το προϊόν προς τα πίσω, έως ότου οι λαβές να ακουμπήσουν στο έδαφος.
10. Αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης εάν χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αντικατάσταση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης (ST 376) στη σελίδα 158*.
11. Τραβήξτε τον εντατήρα του ιμάντα τριβέλας (H) προς την κατεύθυνση της βάσης του σωλήνα εκτόξευσης (I) και αφαιρέστε τον φθαρμένο ιμάντα τριβέλας (F) από την τροχαλία του ιμάντα τριβέλας (K). (Εικ. 100)
12. Τραβήξτε τον εντατήρα του ιμάντα τριβέλας (H) προς την κατεύθυνση της βάσης του σωλήνα εκτόξευσης (I) και τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα τριβέλας (F) στην εγκοπή της τροχαλίας του ιμάντα τριβέλας (K).
13. Απελευθερώστε τον εντατήρα του ιμάντα τριβέλας (H) και βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας βρίσκεται στη σωστή θέση.
14. Τοποθετήστε τις εγκοπές στο περίβλημα τριβέλας στη ράβδο του πλαισίου. (Εικ. 99)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν θα προκαλέσετε ζημιά στο καλώδιο σύμπλεξης τριβέλας κατά την

τοποθέτηση του περιβλήματος της τριβέλας.

15. Σπρώξτε τον εντατήρα ιμάντα τριβέλας (H) προς την κατεύθυνση της βάσης του σωλήνα εκτόξευσης (I) και τοποθετήστε το καλώδιο σύμπλεξης τριβέλας (J). (Εικ. 98)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύμπλεξης τριβέλας βρίσκεται στη σωστή θέση.

16. Σπρώξτε το περίβλημα τριβέλας στο πλαίσιο και τοποθετήστε τις 4 βίδες στο πλαίσιο. (Εικ. 97)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για αυτήν τη διαδικασία απαιτούνται 2 άτομα. Πρέπει να διαχωρίσετε το προϊόν όταν αντικαθιστάτε τους 2 ιμάντες στο προϊόν. Όταν αφαιρείτε το περίβλημα τριβέλας από το πλαίσιο, ένα δεύτερο άτομο πρέπει να παραμείνει πίσω από το προϊόν και να συγκρατεί τις λαβές. Αν το προϊόν πέσει κατά τον διαχωρισμό του προϊόντος, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή/και ζημιά στο προϊόν.

17. Τοποθετήστε τον ιμάντα τριβέλας (F) στην τροχαλία του κινητήρα (G). Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας τριβέλας (F) βρίσκεται στη σωστή θέση στην τροχαλία του κινητήρα (G) και στον εντατήρα του ιμάντα τριβέλας (H). (Εικ. 96)
18. Τοποθετήστε τις 2 βίδες (C) (E) στο προστατευτικό του ιμάντα (D).
19. Εγκαταστήστε το κάλυμμα του ιμάντα και τις 2 βίδες.
20. Εκκινήστε το προϊόν Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση του κινητήρα, χειροκίνητη εκκίνηση στη σελίδα 148*.
21. Χρησιμοποιήστε όλα τα χειριστήρια για να βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας τριβέλας έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι όλα τα εξαρτήματα κινούνται σωστά.

Αντικατάσταση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης (ST 376)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για αυτήν τη διαδικασία απαιτούνται 2 άτομα. Πρέπει να διαχωρίσετε το προϊόν όταν αντικαθιστάτε τους 2 ιμάντες στο προϊόν. Όταν αφαιρείτε το περίβλημα τριβέλας από το πλαίσιο, ένα δεύτερο άτομο πρέπει να παραμείνει πίσω από το προϊόν και να συγκρατεί τις λαβές. Αν το προϊόν πέσει κατά τον διαχωρισμό του προϊόντος, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή/και ζημιά στο προϊόν.

1. Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Άδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου στη σελίδα 159*.
2. Αφαιρέστε τις 2 βίδες (A) και το κάλυμμα του ιμάντα (B). (Εικ. 87)
3. Αφαιρέστε την αριστερή βίδα (C) στο προστατευτικό ιμάντα (D). (Εικ. 96)
4. Χαλαρώστε τη δεξιά βίδα (E) στο προστατευτικό του ιμάντα (D).
5. Αφαιρέστε τον ιμάντα τριβέλας από την τροχαλία του κινητήρα (G).
6. Αφαιρέστε τις 2 βίδες στην αριστερή πλευρά και τις 2 βίδες στη δεξιά πλευρά του πλαισίου. (Εικ. 97)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για αυτήν τη διαδικασία απαιτούνται 2 άτομα. Πρέπει να διαχωρίσετε το προϊόν όταν αντικαθιστάτε τους 2 ιμάντες στο προϊόν. Όταν αφαιρείτε το περίβλημα τριβέλας από το πλαίσιο, ένα δεύτερο άτομο πρέπει να παραμείνει πίσω από το προϊόν και να συγκρατεί τις λαβές. Αν το προϊόν πέσει κατά την αντικατάσταση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή/και ζημιά στο προϊόν.

7. Σπρώξτε τον εντατήρα ιμάντα τριβέλας (H) προς την κατεύθυνση της βάσης του σωλήνα εκτόξευσης (I) και αφαιρέστε το καλώδιο σύμπλεξης τριβέλας (J). (Εικ. 98)
8. Γείρετε το περίβλημα τριβέλας προς τα εμπρός και αφαιρέστε το από το πλαίσιο. (Εικ. 99)
9. Γείρετε το προϊόν προς τα πίσω, έως ότου οι λαβές να ακουμπήσουν στο έδαφος.
10. Τραβήξτε προς έξω τον φθαρμένο ιμάντα κίνησης (K) μπροστά από τον εντατήρα του ιμάντα μετάδοσης κίνησης (L). (Εικ. 101)
11. Βγάλτε τον φθαρμένο ιμάντα μετάδοσης κίνησης από την τροχαλία του κινητήρα (G) και από την τροχαλία του ιμάντα κίνησης (G).
12. Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα μετάδοσης κίνησης στην τροχαλία του κινητήρα (G) και στην τροχαλία του ιμάντα κίνησης (M). Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης βρίσκεται στη σωστή θέση στην τροχαλία του κινητήρα (G) και στον εντατήρα του ιμάντα κίνησης (L).
13. Αντικαταστήστε τον ιμάντα τριβέλας, εάν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αντικατάσταση του ιμάντα τριβέλας (ST 376) στη σελίδα 157*.

14. Τοποθετήστε τις εγκοπές στο περίβλημα τριβέλας στη ράβδο του πλαισίου. (Εικ. 99)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν θα προκαλέσετε ζημιά στο καλώδιο σύμπλεξης τριβέλας κατά την τοποθέτηση του περιβλήματος της τριβέλας.

15. Σπρώξτε τον εντατήρα ιμάντα τριβέλας (H) προς την κατεύθυνση της βάσης του σωλήνα εκτόξευσης (I) και τοποθετήστε το καλώδιο σύμπλεξης τριβέλας (J). (Εικ. 98)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύμπλεξης τριβέλας βρίσκεται στη σωστή θέση.

16. Σπρώξτε το περίβλημα τριβέλας στο πλαίσιο και τοποθετήστε τις 4 βίδες στο πλαίσιο. (Εικ. 97)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για αυτήν τη διαδικασία απαιτούνται 2 άτομα. Πρέπει να διαχωρίσετε το προϊόν όταν αντικαθιστάτε τους 2 ιμάντες στο προϊόν. Όταν αφαιρείτε το περίβλημα τριβέλας από το πλαίσιο, ένα δεύτερο άτομο πρέπει να παραμείνει πίσω από το προϊόν και να συγκρατεί τις λαβές. Αν το προϊόν πέσει κατά την αντικατάσταση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή/και ζημιά στο προϊόν.

17. Τοποθετήστε τον ιμάντα τριβέλας (F) στην τροχαλία του κινητήρα (G). Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας τριβέλας (F) βρίσκεται στη σωστή θέση στην τροχαλία του κινητήρα (G) και στον εντατήρα του ιμάντα τριβέλας (H).
18. Τοποθετήστε τις 2 βίδες του προστατευτικού ιμάντα.
19. Εγκαταστήστε το κάλυμμα του ιμάντα και τις 2 βίδες.
20. Εκκινήστε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση του κινητήρα, χειροκίνητη εκκίνηση στη σελίδα 148*.
21. Χρησιμοποιήστε όλα τα χειριστήρια για να βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας τριβέλας έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι όλα τα εξαρτήματα κινούνται σωστά.

Αποκατάσταση έμφραξης στον σωλήνα εκτόξευσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν μετακινείται κανένα τμήμα του προϊόντος πριν απομακρύνετε το χιόνι που έχει φράξει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η επαφή των χεριών με την περιστρεφόμενη τριβέλα εντός του σωλήνα εκτόξευσης αποτελεί την πιο συνηθισμένη αιτία τραυματισμού που σχετίζεται με εκτοξευτήρες χιονιού. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το χέρι σας για να καθαρίσετε τον σωλήνα εκτόξευσης.

1. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF.
2. Περιμένετε 10 δευτερόλεπτα και βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα και η πτερωτή δεν κινούνται.
3. Αποσυνδέστε το καπάκι του μπουζί από το μπουζί.
4. Χρησιμοποιήστε τη ράβδο καθαρισμού για να αφαιρέσετε το χιόνι που έχει φράξει. (Εικ. 102)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην βάζετε τα χέρια σας μέσα στον εκτροπέα του σωλήνα εκτόξευσης ή μέσα στον κάδο τριβέλας.

Άδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

1. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το ντεπόζιτο καυσίμου. Για τον όγκο ντεπόζιτου καυσίμου, ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 164*.
2. Αφαιρέστε τη βίδα. (Εικ. 103)
3. Αφήστε το καύσιμο να στραγγίξει μέσα στο δοχείο.
4. Τοποθετήστε τη βίδα.

Αφαίρεση και τοποθέτηση του ντεπόζιτου καυσίμου (ST 269)

1. Αποστραγγίστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Άδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου στη σελίδα 159*.
2. Αφαιρέστε το μπουλόνι από το ντεπόζιτο καυσίμου. (Εικ. 104)
3. Ανασηκώστε το ντεπόζιτο καυσίμου και πιέστε το κολάρο σύσφιξης στον σωλήνα καυσίμου προς το ντεπόζιτο καυσίμου. Στη συνέχεια, αποσυνδέστε τον σωλήνα καυσίμου. (Εικ. 105)
4. Αφαιρέστε το ντεπόζιτο καυσίμου. (Εικ. 106)

5. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση του ντεπόζιτου καυσίμου (ST 376)

1. Αποστραγγίστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Άδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου στη σελίδα 159*.
2. Αφαιρέστε τα 4 μπουλόνια από το ντεπόζιτο καυσίμου. (Εικ. 107)
3. Ανασηκώστε το ντεπόζιτο καυσίμου και πιέστε το κολάρο σύσφιξης στον σωλήνα καυσίμου προς το ντεπόζιτο καυσίμου. Στη συνέχεια, αποσυνδέστε τον σωλήνα καυσίμου. (Εικ. 108)
4. Αφαιρέστε το ντεπόζιτο καυσίμου. (Εικ. 109)
5. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση του φίλτρου καυσίμου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια.

1. Αποστραγγίστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Άδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου στη σελίδα 159*.
2. Αφαιρέστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στις ενότητες *Αφαίρεση και τοποθέτηση του ντεπόζιτου καυσίμου (ST 269) στη σελίδα 159* ή *Αφαίρεση και τοποθέτηση του ντεπόζιτου καυσίμου (ST 376) στη σελίδα 160*.
3. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο καυσίμου, γυρίστε το προς τα αριστερά.

   ST 269:
   (Εικ. 110)

   ST 376:
   (Εικ. 111)
4. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο καυσίμου ακολουθώντας τα βήματα με την αντίστροφη σειρά.

Επίλυση προβλημάτων

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Λύση
Το προϊόν δεν τίθεται σε λειτουργία.	Το ντεπόζιτο καυσίμου έχει αδειάσει.	Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου με τον σωστό τύπο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 148*.
	Το τσοκ είναι αποσυμπλεγμένο.	Μετακινήστε το χειριστήριο του τσοκ στη θέση του τσοκ.
	Το χειριστήριο γκαζιού βρίσκεται στη θέση SLOW.	Μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση FAST.
	Το κλειδί ON/OFF δεν βρίσκεται στην υποδοχή του διακόπτη ανάφλεξης ή είναι στη θέση STOP.	Τοποθετήστε το κλειδί ON/OFF στην υποδοχή του διακόπτη ανάφλεξης και βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται στη θέση RUN.
	Ο διακόπτης ON/OFF καυσίμου βρίσκεται στη θέση OFF.	Μετακινήστε τον διακόπτη ON/OFF καυσίμου στη θέση ON.
	Δεν έχει πατηθεί το πουάρ.	Πιέστε το πουάρ.
	Ο κινητήρας έχει υπερχειλίσει.	Περιμένετε μερικά λεπτά πριν επιχειρήσετε να εκκινήσετε το προϊόν. Μην πιέσετε το πουάρ. Αποσυμπλέξτε το τσοκ και επανεκκινήστε τον κινητήρα με τέρμα το γκάζι.
	Το καπάκι του μπουζί δεν έχει συνδεθεί σωστά.	Συνδέστε το καπάκι του μπουζί στο μπουζί.
	Το μπουζί είναι κατεστραμμένο.	Ρυθμίστε το διάκενο ηλεκτροδίων, καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί με ένα νέο μπουζί σωστού τύπου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 164*.
	Το καύσιμο έχει λήξει.	Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ. Ανεφοδιάστε το προϊόν με νέα βενζίνη. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 148*.
Απώλεια ισχύος.	Πάρα πολύ χιόνι στο προϊόν.	Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός σε χαμηλότερη ταχύτητα.
		Μειώστε το πλάτος της διαδρομής.
	Η τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου είναι καλυμμένη με πάγο ή χιόνι.	Απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και από την περιοχή γύρω από αυτήν.
	Ο σιγαστήρας έχει φράξει.	Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι κρύος. Απομακρύνετε την αιτία της έμφραξης.

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Λύση
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά.	Το χειριστήριο τσοκ βρίσκεται στη θέση του τσοκ.	Αποσυμπλέξτε το τσοκ.
	Η τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου είναι καλυμμένη με πάγο ή χιόνι.	Απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και από την περιοχή γύρω από αυτήν.
	Υπάρχουν ρύποι στη γραμμή καυσίμου ή το καύσιμο έχει λήξει.	Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου με καινούργιο καύσιμο σωστού τύπου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 148*.
	Το μπουζί είναι βρόμικο, έχει υποστεί ζημιά ή το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι πολύ μεγάλο.	Ρυθμίστε το διάκενο των ηλεκτροδίων ή αντικαταστήστε το μπουζί με ένα νέο μπουζί σωστού τύπου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 164*.
	Πρέπει να γίνει ρύθμιση του καρμπυρατέρ.	Αναθέστε τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις.
	Ο ιμάντας είναι υπερβολικά τεντωμένος.	Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας τριβέλας βρίσκεται στη σωστή θέση.
Υπερβολικοί κραδασμοί/κίνηση της λαβής	Κάποια εξαρτήματα δεν είναι σφιγμένα.	Σφίξτε όλους τους σφιγκτήρες. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά. Αν οι κραδασμοί παραμένουν, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Η τριβέλα ή η πτερωτή έχουν υποστεί ζημιά.	
	Οι λαβές δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά.	Βεβαιωθείτε ότι οι λαβές έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.
Το τράβηγμα της λαβής του κορδονιού μίζας γίνεται με δυσκολία.	Η λαβή του κορδονιού μίζας έχει παγώσει.	Τραβήξτε αργά προς τα έξω όσο το δυνατόν μεγαλύτερο τμήμα του κορδονιού μίζας και αφήστε τη λαβή. Αν ο κινητήρας δεν εκκινήσει, επαναλάβετε τη διαδικασία ή χρησιμοποιήστε την ηλεκτρική μίζα.
	Η λαβή του κορδονιού μίζας ακουμπά σε εξαρτήματα.	Το κορδόνι μίζας δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με ντίζες ή εύκαμπτους σωλήνες.
	Το κορδόνι μίζας δεν κινείται ελεύθερα μέσα από τη βάση του κορδονιού μίζας.	Βεβαιωθείτε ότι το κορδόνι μίζας κινείται ελεύθερα μέσα από τη βάση του κορδονιού μίζας.

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Λύση
Απώλεια ελκτικής πρόσφυσης/μείωση της ταχύτητας πορείας. Μηδενική ή πιο αργή εκτόξευση χιονιού.	Η ντίζα σύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης είναι πολύ χαλαρή.	Ρυθμίστε το τέντωμα της ντίζας σύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ρύθμιση της ντίζας σύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 154*.
	Ο ιμάντας είναι φθαρμένος.	Ελέγξτε/αντικαταστήστε τον ιμάντα. Ρυθμίστε την τροχαλία.
	Ο ιμάντας έχει βγει από την τροχαλία.	Ελέγξτε/αντικαταστήστε τον ιμάντα. Ρυθμίστε την τροχαλία.
	Ο σωλήνας εκτόξευσης έχει φράξει.	Καθαρίστε τον σωλήνα εκτόξευσης.
	Υπάρχουν ξένα αντικείμενα ή πάγος που εμποδίζουν την τριβέλα.	Αφαιρέστε τα υπολείμματα ή το ξένο αντικείμενο από την τριβέλα. Αφήστε το προϊόν να ζεσταθεί.
	Ο πείρος διάτμησης της τριβέλας έχει κοπεί.	Αντικαταστήστε τον κομμένο πείρο διάτμησης.
	Ο κινητήριος τροχός έχει φθαρεί (εάν υπάρχει).	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Ο δίσκος τριβής είναι υγρός (εάν υπάρχει).	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Το υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης έχει υποστεί ζημιά (εάν υπάρχει).	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
Βλάβη στην περιστροφή της τριβέλας όταν σπρώχνετε τον μοχλό σύμπλεξης τριβέλας.	Ο ιμάντας τριβέλας δεν είναι ευθυγραμμισμένος.	Ρυθμίστε τον ιμάντα τριβέλας.
	Η ντίζα σύμπλεξης της τριβέλας είναι πολύ χαλαρή.	Ρυθμίστε το τέντωμα της ντίζας σύμπλεξης τριβέλας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ρύθμιση της ντίζας σύμπλεξης τριβέλας στη σελίδα 154*.
	Το καλώδιο σύμπλεξης τριβέλας έχει υποστεί ζημιά.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
Η λυχνία LED δεν είναι αναμμένη.	Ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία.	Εκκινήστε τον κινητήρα.
	Οι συνδέσεις των καλωδίων έχουν χαλαρώσει.	Ελέγξτε τις συνδέσεις του καλωδίου στον κινητήρα και στα φώτα.
	Η λυχνία LED έχει καεί.	Αντικαταστήστε τη μονάδα λυχνιών LED. Δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης μεμονωμένων λυχνιών LED.
Ο μηχανισμός περιστροφής του σωλήνα εκτόξευσης μετακινείται με δυσκολία.	Υπάρχουν υπολείμματα στα γρανάζια του σωλήνα εκτόξευσης.	Καθαρίστε τα εσωτερικά εξαρτήματα των γραναζιών του σωλήνα εκτόξευσης.
Το προϊόν γυρίζει προς τη μία πλευρά.	Η πίεση δεν είναι ίση σε όλα τα ελαστικά.	Ρυθμίστε την πίεση και φουσκώστε τα ελαστικά.
	Ο μηχανισμός της λειτουργίας κλειδώματος έχει υποστεί ζημιά (εάν υπάρχει).	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Το προϊόν κινείται με ένα μόνο τροχό.	Επιθεωρήστε τον πείρο ασφάλισης.
	Ανομοιόμορφη ρύθμιση στις γλίστρες.	Ρυθμίστε τις γλίστρες.

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Λύση
Το προϊόν κινείται προς τα μπροστά πολύ γρήγορα στη σχέση 1.	Η ταχύτητα κίνησης δεν είναι σωστά ρυθμισμένη.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
Το προϊόν κινείται προς τα πίσω πολύ αργά.	Η ταχύτητα κίνησης δεν είναι σωστά ρυθμισμένη.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

Εισαγωγή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για την αποφυγή ακούσιας εκκίνησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ON/OFF. Βεβαιωθείτε ότι η τριβέλα, η πτερωτή και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν σταματήσει. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και κρατήστε το καλώδιο μακριά από το μπουζί.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Για την αποθήκευση και τη μεταφορά του προϊόντος και του καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές ή αναθυμιάσεις. Τυχόν σπινθήρες ή ακάλυπτες φλόγες, για παράδειγμα από ηλεκτρικές συσκευές ή λέβητες, μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα δοχεία για την αποθήκευση και τη μεταφορά των καυσίμων.
- Να αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου πριν την αποθήκευση του προϊόντος για μεγάλο χρονικό διάστημα. Να απορρίπτετε το καύσιμο σε μια κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης
- Να στερεώνετε με ασφάλεια το προϊόν κατά τη μεταφορά για να αποφύγετε βλάβες και ατυχήματα.
- Να διατηρείτε το προϊόν σε μια κλειδωμένη περιοχή για να αποτρέψετε την πρόσβαση σε παιδιά ή μη εγκεκριμένα άτομα.
- Να διατηρείτε το προϊόν σε μια περιοχή στεγνή και χωρίς πάγο.

Απόρριψη

- Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Πετάξτε όλα τα χημικά, όπως το λάδι κινητήρα ή το καύσιμο, σε ένα κέντρο σέρβις ή σε μια κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν δεν είναι πλέον σε χρήση, στείλτε το σε έναν αντιπρόσωπο Husqvarna ή απορρίψτε το σε μια τοποθεσία ανακύκλωσης.

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία

	ST 269	ST 376
Διαστάσεις		
Βάρος με κενά ντεπόζιτα, kg	95	123
Διαστάσεις ελαστικών	16x4,80-8	16x4,80-8
Πίεση ελαστικών, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Κινητήρας		
Μάρκα	Husqvarna	Husqvarna
Μοντέλο	HH 252E	HH 375E
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος, ψύξη με εξαναγκασμένη κυκλοφορία αέρα, OHV	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος, ψύξη με εξαναγκασμένη κυκλοφορία αέρα, OHV
Κυβισμός, cm^3	252	375

	ST 269	ST 376
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	3600±100/min	3600±100/min
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW[37]	5,2	7,8
Σύστημα ανάφλεξης		
Μπουζί	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Διάκενο ηλεκτροδίων μπουζί, mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Σύστημα καυσίμου και λίπανσης		
Τύπος λίπανσης κινητήρα	Παφλασμός	Παφλασμός
Χωρητικότητα ντεπόζιτου καυσίμου, λίτρα	2,5	4
Χωρητικότητα λαδιού, λίτρα	0,7	1,1
Λάδι κινητήρα[38]	Husqvarna SAE 5W-30 συνθετικό	Husqvarna SAE 5W-30 συνθετικό
Εκπομπές θορύβου [39]		
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)	105	104
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη L_{WA} dB(A)	107	105
Στάθμες ήχου [40]		
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, σε dB(A)	91	91
Στάθμες κραδασμών [41]		
Κραδασμοί λαβής, m/s^2	5,2	4,5
Επαναλαμβανόμενοι κραδασμοί κρούσης [42]		
Εκπομπές επαναλαμβανόμενων κραδασμών κρούσης p_F, m/s^2	58	58
Εισαγωγή		
Ύψος εισαγωγής, mm	530	580

[37] Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

[38] Χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα ποιότητας API SJ ή υψηλότερης. Εάν το λάδι SAE-30 χρησιμοποιείται σε θερμοκρασία χαμηλότερη από +5 °C, υπάρχει κίνδυνος να μην λιπανθεί επαρκώς ο κινητήρας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αλλαγή του λαδιού κινητήρα στη σελίδα 152* για το σωστό λάδι σε χαμηλές θερμοκρασίες. Ανατρέξτε στο διάγραμμα και επιλέξτε το καλύτερο ιξώδες με βάση την αναμενόμενη εξωτερική θερμοκρασία.

[39] Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον, οι οποίες μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

[40] Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) 1,6 dB(A).

[41] Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 0,2 m/s2.

[42] Μέση τιμή της μέγιστης αιχμής του πλάτους της επιτάχυνσης από επαναλαμβανόμενους κραδασμούς κρούσης, σύμφωνα με το EN ISO 5349-3. Αβεβαιότητα K_p 4 m/s^2. Κατά τη δημοσίευση του παρόντος εγχειριδίου, δεν υπάρχουν όρια έκθεσης για αυτά τα δεδομένα.

	ST 269	ST 376
Πλάτος εισαγωγής, mm	690	760

Δήλωση για τον θόρυβο και τους κραδασμούς

Αυτές οι δηλωθείσες τιμές προέκυψαν από εργαστηριακές δοκιμές τύπου, σύμφωνα με την αναφερόμενη οδηγία ή τα πρότυπα και είναι κατάλληλες για σύγκριση με τις δηλωθείσες τιμές άλλων προϊόντων που έχουν δοκιμαστεί σύμφωνα με την ίδια οδηγία ή πρότυπα. Αυτές οι δηλωθείσες τιμές μπορούν να χρησιμοποιηθούν για προκαταρκτικές αξιολογήσεις κινδύνου, ωστόσο οι τιμές που μετρούνται σε επιμέρους χώρους εργασίας μπορεί να είναι υψηλότερες. Οι πραγματικές τιμές έκθεσης και ο κίνδυνος από βλάβη που υπέστη ένας μεμονωμένος χρήστης είναι μοναδικές και εξαρτώνται από τον τρόπο με τον οποίο εργάζεται ο χρήστης, το υλικό στο οποίο χρησιμοποιείται το προϊόν, καθώς και από τον χρόνο έκθεσης και τη φυσική κατάσταση του χρήστη, καθώς και την κατάσταση του προϊόντος.

Συμμόρφωση και εγκρίσεις

Συμμόρφωση και εγκρίσεις για την ΕΕ

Δια της παρούσας,η Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, δηλώνει ότι το Husqvarna ST 269, ST 376 συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις των ακόλουθων οδηγιών και κανονισμών της ΕΕ: 2006/42/ΕΚ έως 19-1-2027 (μηχανήματα), (ΕΕ) 2023/1230 από 20-1-2027 (μηχανήματα), 2000/14/ΕΚ (Εκπομπές θορύβου σε εξωτερικούς χώρους), 2014/30/ΕΕ (Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα), 2011/65/ΕΕ (Περιορισμός επικίνδυνων ουσιών).

Μπορείτε να βρείτε το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ στο www.husqvarna.com/support. Αναζητήστε το προϊόν και επιλέξτε τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ που ισχύει για την ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος. Ο αριθμός σειράς με την ημερομηνία παραγωγής αναγράφεται στην πινακίδα ονομαστικών τιμών του προϊόντος.

Contenido

Introducción..... 167
Seguridad..... 169
Montaje..... 172
Manejo..... 174
Mantenimiento..... 177
Resolución de problemas..... 186
Transporte, almacenamiento y eliminación..... 189
Datos técnicos..... 189
Conformidad y certificaciones..... 191

Introducción

Descripción del producto

El producto es una máquina quitanieves utilizada para retirar la nieve del suelo.

Como parte de nuestro proceso continuo de desarrollo de productos, nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en su estructura y diseño sin previo aviso.

Uso previsto

Este producto puede utilizarse para retirar la nieve de campos, carreteras, caminos y vías de acceso. No lo use en pendientes superiores a 10°. No utilice el producto en zonas donde haya muchos residuos, suciedad y piedras prominentes.

Descripción del producto

(Fig. 1)

1. Palanca de acoplamiento del sinfín
2. Palanca de control de la velocidad de conducción
3. Palanca de control del ángulo del deflector
4. Soporte para pasadores de seguridad del sinfín
5. Interruptor para calefacción del manillar
6. Palanca de control del conducto de expulsión
7. Palanca de acoplamiento de la transmisión
8. Luz LED
9. Silenciador
10. Deflector del conducto de expulsión
11. Conducto de expulsión
12. Rasqueta
13. Rodete
14. Pasadores de seguridad del sinfín
15. Faldón rascador
16. Sinfín/aspas del sinfín
17. Placa protectora
18. Toma de corriente, arranque eléctrico
19. Botón de arranque eléctrico
20. Tapón del depósito de aceite y varilla de nivel
21. Depósito de combustible/tapón del depósito de combustible
22. Soporte para la cuerda de arranque
23. Empuñadura de la cuerda de arranque
24. Control del acelerador
25. Interruptor ON/OFF de combustible
26. Mando del estrangulador
27. Cebador
28. Ranura de encendido / llave de encendido/apagado
29. Tapón del aceite
30. Extensión del deflector del conducto de expulsión (ST 376)
31. Palancas de liberación de la transmisión (ST 376)
32. Bujía y sombrerete de bujía
33. Punto de elevación para el montaje (no utilice este punto de elevación para levantar el producto)

Símbolos que aparecen en el producto

(Fig. 2) Advertencia.

(Fig. 3) Lea el manual de usuario.

(Fig. 36)
Secuencia de arranque.

(Fig. 4) Posición RUN de la llave de encendido/ apagado.

(Fig. 5) Posición STOP de la llave de encendido/ apagado.

(Fig. 6) ALTA VELOCIDAD

(Fig. 7) BAJA VELOCIDAD

(Fig. 8) Estrangulador.

(Fig. 9) Cebador.

(Fig. 10) Añada aceite al motor antes de poner en marcha el producto.

(Fig. 11) Aceite.

(Fig. 12) Combustible.

(Fig. 13) Este producto cumple con las directivas y normativas CE vigentes.

(Fig. 14) En el ST 376: Girar a la izquierda.

(Fig. 15) En el ST 376: Girar a la derecha.

(Fig. 16) Ajuste de la placa protectora.

(Fig. 17) Aspas del sinfín acopladas.

(Fig. 18) Ajuste el conducto de expulsión hacia arriba/hacia abajo.

(Fig. 19) Transmisión acoplada.

(Fig. 20) En el ST 269: Movimiento hacia delante/hacia atrás.

(Fig. 21) En el ST 376: Movimiento hacia delante/hacia atrás.

(Fig. 22) No desmonte las protecciones mientras el motor está en marcha.

(Fig. 23) Se recomienda utilizar protectores auditivos.

(Fig. 24) Utilice guantes protectores.

(Fig. 25) Etiqueta de emisiones sonoras al medioambiente conforme con las directivas y normativas europeas y del Reino Unido, y con la regulación de 2017 sobre protección del medioambiente (control de ruidos) (Protection of the Environment Operations - Noise Control) de la legislación de Nueva Gales del Sur. El nivel de potencia acústica garantizado del producto se especifica en *Datos técnicos en la página 189* y en la etiqueta.

(Fig. 26) No realice ninguna operación en pendientes de más de 10°.

(Fig. 27) Retire la llave de encendido/apagado antes de realizar el mantenimiento.

(Fig. 28) Detenga el motor y quite el cable de la bujía antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación.

(Fig. 29) Guarde una distancia de seguridad con las personas presentes.

(Fig. 30) Tenga cuidado con los objetos que puedan salir despedidos.

(Fig. 31) Peligro: Pare el motor y quite la llave de encendido/apagado antes de desatascar el conducto de expulsión, y nunca elimine las obstrucciones a mano.

(Fig. 32) Mantenga los pies alejados.

(Fig. 33) Interruptor ON/OFF de combustible.

(Fig. 34) Superficie caliente.

(Fig. 37) Gire el conducto de expulsión hacia la izquierda/hacia la derecha.

(Fig. 35) Código escaneable.

Nota: Los demás símbolos y etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos en algunos mercados.

Emisiones Euro V

ADVERTENCIA: La manipulación del motor anula la homologación de la UE de este producto.

Daños en el producto

Husqvarna no se hace responsable de los daños que pueda sufrir el producto si:

- El producto se ha reparado incorrectamente.
- El producto se ha reparado con piezas que no eran del fabricante o no autorizadas por el fabricante.
- El producto tiene un accesorio que no es del fabricante o no está autorizado por este.
- El producto no se ha reparado en un centro de servicio autorizado o por un organismo homologado.

Asistencia

Para obtener asistencia sobre el producto, vaya a la sección Asistencia en www.husqvarna.com donde podrá acceder a instrucciones, guías de resolución de problemas o utilizar Husqvarna Self-Service y el Asistente de productos (si están disponibles en su mercado). Para obtener más asistencia sobre el producto, póngase en contacto con su distribuidor Husqvarna.

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información particularmente importante del manual.

ADVERTENCIA: Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.

PRECAUCIÓN: Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

Nota: Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

Instrucciones generales de seguridad

ADVERTENCIA: Este producto puede cortar las manos y los pies, y arrojar objetos. Puede causar lesiones graves o incluso la muerte si no se siguen las instrucciones de seguridad.

- Lea detenidamente, comprenda y obedezca el manual de usuario y las instrucciones del producto antes de ponerlo en marcha.
- Aprenda a utilizar el producto y sus controles de forma segura, y aprenda a detener el producto con rapidez.
- No deje que los niños manejen el producto. No permita que una persona que desconozca cómo se debe utilizar el producto lo use.
- Mantenga a las personas, en especial niños pequeños, alejadas de la zona de funcionamiento.
- Extreme las precauciones para evitar resbalones o caídas, especialmente durante el desplazamiento marcha atrás.
- No se deshaga de este manual. Utilice las instrucciones para montar su producto, utilizarlo y mantenerlo en buen estado. Utilice las instrucciones para la correcta instalación de los complementos y accesorios. Utilice únicamente complementos y accesorios autorizados.
- No utilice un producto dañado. Respete el programa de mantenimiento. Realice solamente el trabajo de mantenimiento indicado en las instrucciones de este manual. Todos los demás trabajos de mantenimiento debe realizarlos un centro de servicio autorizado.
- Proceda siempre con cuidado y utilice el sentido común. Evite todas aquellas situaciones que considere que sobrepasan sus capacidades. Si después de leer el manual de usuario tiene dudas sobre cualquier procedimiento, consulte a su distribuidor Husqvarna antes de continuar.
- Desconecte el cable de la bujía antes de montar el producto, almacenarlo o realizar tareas de mantenimiento.
- No utilice el producto si se ha modificado respecto de sus especificaciones iniciales. No cambie una parte del producto sin la autorización del fabricante. Utilice únicamente las piezas que están autorizadas por el fabricante. Las lesiones o la muerte son un posible resultado de un mantenimiento incorrecto.
- No inhale los vapores del motor. La inhalación prolongada de los gases de escape supone un riesgo para la salud.
- Nunca arranque el producto en interiores ni cerca de material inflamable. Los gases de escape están calientes y pueden contener una chispa que puede iniciar un incendio. Una circulación de aire insuficiente puede causar lesiones o la muerte por asfixia o inhalación de monóxido de carbono.
- Al utilizar este producto, el motor genera un campo electromagnético. El campo electromagnético puede provocar daños en implantes médicos. Consulte a su médico y al fabricante del implante médico antes de usar el producto.
- No deje que un niño maneje el producto. No permita que nadie maneje el producto sin conocer las instrucciones.
- Si una persona con discapacidad física o mental usa el producto, asegúrese de supervisarla en todo momento. Debe haber presente en todo momento una persona mayor de edad responsable.
- Cierre con llave el producto en un área a la que no puedan acceder las personas no autorizadas ni los niños.
- El producto puede proyectar objetos con fuerza y causar lesiones. Respete las instrucciones de seguridad para reducir el riesgo de lesiones o muerte.
- No deje desatendido el producto con el motor encendido.
- El usuario del producto es el responsable si se produce un accidente.
- Antes y mientras camina hacia atrás, mire hacia atrás y al suelo para ver si hay niños, animales o cualquier otro riesgo que pueda hacerle caer.
- Asegúrese de que las piezas no estén dañadas antes de utilizar el producto.
- Asegúrese de que se encuentra a una distancia mínima de 15 m (50 pies) de otras personas o animales antes de utilizar el producto. Asegúrese de

que cualquier persona que se encuentre cerca sabe que va a usar el producto.
- Consulte las leyes nacionales o locales. Pueden prohibir o limitar el funcionamiento del producto en circunstancias determinadas.
- Aprenda a reconocer las etiquetas de seguridad.
- Mantenga el producto limpio para asegurarse de que puede leer claramente los símbolos y las pegatinas.
- Si falta alguna etiqueta de seguridad en el producto o está dañada, sustitúyala.

Instrucciones de seguridad para el uso

- No coloque las manos ni los pies cerca ni debajo de las piezas giratorias. Manténgase siempre alejado del conducto de expulsión.
- Tenga sumo cuidado cuando trabaje o camine por entradas, paseos o caminos de grava. Manténgase alerta ante peligros ocultos o tráfico.
- Si golpea un objeto extraño, detenga el motor, saque la llave de encendido/apagado, desconecte el cable de la bujía, desconecte el cable si el motor es eléctrico, inspeccione atentamente el producto en busca de daños y, si existen, repárelos antes de volver a poner en marcha y utilizar el producto.
- Si el producto comenzase a vibrar anormalmente, detenga el motor, saque la llave de encendido/apagado y averigüe inmediatamente el motivo. La vibración suele ser un síntoma de la existencia de algún problema.
- Detenga el motor y saque la llave de encendido/apagado cuando abandone la posición de conducción, antes de desatascar el alojamiento del sinfín o el deflector del conducto de expulsión, y cuando realice reparaciones, ajustes o inspecciones.
- Al limpiar, reparar o inspeccionar el producto, pare el motor, saque la llave de encendido/apagado y asegúrese de que el sinfín, el rodete y todas las piezas móviles se han detenido. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de ella para evitar que alguien ponga en marcha el motor de manera accidental.
- No haga funcionar el motor en un recinto cerrado a menos que lo haga solo para arrancarlo o para sacar o guardar el producto en un edificio. Abra las puertas al exterior; los gases de escape son nocivos.
- Tenga sumo cuidado al desplazarse en pendientes.
- Nunca utilice el producto sin protecciones adecuadas ni los demás dispositivos de protección en su sitio y operativos.
- No dirija el deflector del conducto de expulsión hacia personas o zonas donde puedan causarse daños materiales. Mantenga alejados a los niños y a otras personas.
- Si quita la nieve a una velocidad excesiva, podría sobrecargar la capacidad del producto; tenga cuidado con esto.
- No desplace el producto a gran velocidad en superficies resbaladizas. Mire hacia atrás y tenga cuidado cuando retroceda.
- Desconecte la alimentación del sinfín cuando transporte o no utilice el producto.
- Utilice únicamente accesorios homologados por el fabricante del producto (por ejemplo, los pesos de las ruedas, contrapesos o cabinas).
- Nunca haga funcionar el producto si la visibilidad o la iluminación no son adecuadas. Pise siempre con cuidado y sujete bien el manillar. Camine, en ningún caso corra.
- No toque el motor ni el silenciador si están calientes.
- Si utiliza el producto con frecuencia durante largos periodos de tiempo, divida el trabajo y haga descansos con regularidad para evitar el riesgo de lesiones, reducir el tiempo de funcionamiento diario y los problemas de salud relacionados con la vibración.

Seguridad en el área de trabajo

- Inspeccione detenidamente la zona donde va a utilizar el producto y retire alfombrillas, trineos, tableros, cables y todo tipo de objetos.
- Desconecte todos los embragues y ponga el cambio en punto muerto antes de arrancar el motor.
- No utilice el producto sin llevar una indumentaria adecuada para el invierno. No utilice ropa holgada que pueda quedar atrapada entre las piezas móviles. Utilice calzado que facilite el desplazamiento por superficies resbaladizas.
- Maneje el combustible con cuidado, es muy inflamable.
    - Utilice un recipiente para combustible homologado.
    - Nunca añada combustible a un motor en marcha o caliente.
    - Llene el depósito de combustible en el exterior y con mucho cuidado. Nunca llene el depósito en interiores.
    - Nunca llene recipientes dentro de un vehículo ni sobre una camioneta o un remolque con revestimientos plásticos. Antes de llenar los recipientes, colóquelos en el suelo, alejados del vehículo.
    - Cuando resulte práctico, retire los productos con motor de gasolina de la camioneta o el remolque y recargue el depósito en el suelo. Si tal cosa no es posible, recargue dichos equipos en el remolque con un recipiente portátil, en lugar de hacerlo con la boquilla de un surtidor.
    - Mantenga la boquilla en contacto permanente con el borde del depósito de combustible o la abertura del recipiente hasta terminar la recarga. No use los dispositivos de bloqueo de la boquilla del surtidor.
    - Vuelva a colocar el tapón de gasolina con firmeza y limpie los restos de combustible vertido.

- Si se derrama gasolina en su ropa, cámbiese inmediatamente.
- Utilice los cables alargadores y enchufes especificados por el fabricante de las unidades con motores de tracción o de arranque eléctricos.
- Ajuste la altura del alojamiento del sinfín de tal forma que quede cierta separación entre este y la superficie de grava o roca triturada.
- Nunca intente realizar ajustes con el motor en marcha (excepto cuando lo recomiende específicamente el fabricante).
- Utilice siempre gafas de seguridad o protección para los ojos durante el funcionamiento o al realizar ajustes o reparaciones con el fin de proteger los ojos de los objetos extraños que puedan salir despedidos por la acción del producto.

Equipo de protección personal

Utilice siempre el equipo de protección personal adecuado cuando utilice el producto. Esto incluye, como mínimo, calzado robusto, protección ocular y protectores auriculares. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de lesiones, pero reduce su efecto en caso de accidente.

- Utilice siempre gafas de seguridad o protección ocular cuando use el producto o realice tareas de mantenimiento o reparación.
- Utilice siempre una indumentaria apropiada para el invierno cuando trabaje con el producto.
- Utilice siempre botas de trabajo antideslizantes con refuerzos en los tobillos cuando trabaje con el producto.
- No lleve ropa suelta que pueda quedar atrapada en las piezas móviles.
- Utilice guantes protectores homologados si es necesario. Por ejemplo, al acoplar, revisar o limpiar la hoja.
- Utilice siempre protección auditiva homologada mientras utiliza el producto. La exposición al ruido durante un periodo de tiempo prolongado puede causar pérdida de audición.

Dispositivos de seguridad en el producto

ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice ningún producto con dispositivos de seguridad dañados o que no funcionen correctamente.
- Realice una comprobación de los dispositivos de seguridad con frecuencia. Si los dispositivos de seguridad están dañados o no funcionan correctamente, póngase en contacto con su taller de servicio Husqvarna.
- No realice ninguna modificación en los dispositivos de seguridad.

Comprobación de la cubierta del sinfín

La cubierta del sinfín disminuye las vibraciones en el producto y el riesgo de lesiones provocadas por las aspas del sinfín.

- Examine la cubierta del sinfín para asegurarse de que no presenta daños como, por ejemplo, grietas.

Silenciador

El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aparta los gases de escape del usuario.

No utilice el producto si el silenciador no está instalado o está dañado. Un silenciador dañado aumenta el nivel de ruido y el riesgo de incendio.

ADVERTENCIA: El silenciador se calienta mucho durante el uso y también cuando el motor se encuentra al ralentí. Tenga cuidado cuando se encuentre cerca de materiales o gases inflamables para evitar incendios.

Comprobación del silenciador

- Examine el silenciador con frecuencia para asegurarse de que está montado correctamente y que no está dañado.

Seguridad en el uso del combustible

ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No arranque el producto si está manchado de combustible o aceite del motor. Limpie el combustible o aceite y deje secar el producto.
- Si derrama combustible sobre la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Evite el contacto con el combustible; puede provocarle lesiones. Si el combustible entra en contacto con la piel, lávese con agua y jabón.
- No arranque el motor si el producto tiene una fuga. Compruebe frecuentemente si hay fugas en el motor.
- Tenga cuidado con el combustible. El combustible es inflamable y sus gases son explosivos, por lo que puede provocar lesiones o la muerte.
- No inhale los vapores del combustible, ya que pueden causar lesiones. Asegúrese de que existe suficiente ventilación.
- No fume cerca del combustible o el motor.
- No coloque objetos calientes cerca del combustible o el motor.
- No añada combustible con el motor en marcha.
- Asegúrese de que el motor esté frío antes de repostar.

- Antes de repostar, abra la tapa del depósito de combustible lentamente y deje salir con cuidado el exceso de presión.
- No añada combustible al motor en interiores. Una circulación de aire insuficiente puede causar lesiones o la muerte por asfixia o inhalación de monóxido de carbono.
- Apriete completamente el tapón del depósito de combustible. Si el tapón del depósito de combustible no se aprieta, existe riesgo de incendio.
- Antes de arrancar el producto, llévelo a 3 m (10 pies) de distancia como mínimo del punto en el que llenó el depósito.
- No llene el depósito de combustible por completo. El calor hace que el combustible se expanda. Deje espacio libre en la parte superior del depósito de combustible.
- Nunca guarde una máquina con combustible en el depósito dentro de una habitación en la que haya fuentes de ignición como calentadores de agua, estufas o secadoras de ropa. Deje que el motor se enfríe antes de guardar la máquina en un sitio cerrado.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento

ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones antes de utilizar el producto.

- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, tóxico y muy peligroso. No arranque el motor en interiores ni en espacios cerrados.
- Antes de realizar el mantenimiento del producto, detenga el motor, saque la llave de encendido/apagado y desconecte el cable de la bujía.
- Utilice guantes protectores cuando realice el mantenimiento de las aspas del sinfín. Las aspas del sinfín están muy afiladas y se pueden producir cortes con mucha facilidad.
- Los accesorios y modificaciones en el producto que no estén aprobados por el fabricante pueden causar daños graves o la muerte. No modifique el producto. Utilice siempre accesorios autorizados por el fabricante.
- Si el mantenimiento no se realiza correctamente y de forma regular, aumentará el riesgo de lesiones y daños en el producto.
- Realice únicamente las tareas de mantenimiento que se indican en este manual de usuario. Todos los demás trabajos de servicio deben llevarse a cabo en un taller de servicio Husqvarna.
- Lleve el producto a un taller de servicio Husqvarna para realizar el mantenimiento de forma regular.
- Sustituya las piezas dañadas, desgastadas o rotas.
- Compruebe los pasadores de seguridad y apriete todos los tornillos, tuercas y pernos a intervalos frecuentes para asegurarse de que el equipo funciona de forma segura.
- Consulte *Transporte, almacenamiento y eliminación en la página 189* para obtener instrucciones sobre cómo guardar el producto durante un periodo prolongado.

Montaje

Introducción

ADVERTENCIA: Antes de montar el producto, debe leer detenidamente el capítulo sobre seguridad.

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el cable del conducto de expulsión no resulte dañado al montar el producto. El cable del conducto de expulsión ya está fijado al producto.

Instalación del manillar

Nota: Es recomendable que este procedimiento lo realicen 2 personas.

1. Alinee la parte superior del manillar (A) con la parte inferior (B). (Fig. 38)
2. Empuje la parte superior del manillar hacia abajo en la dirección de la parte inferior hasta su posición final.

   ADVERTENCIA: la parte superior del manillar está suelta. Debe sujetar la parte superior del manillar mientras la instale.
3. Retire las bridas de la palanca de acoplamiento de la transmisión y de la palanca de acoplamiento del sinfín.
4. Instale el cable de acoplamiento de la transmisión (C) y el pasador (D). (Fig. 39)

5. Instale el cable de acoplamiento del sinfín (E) y el pasador (F). (Fig. 40)
6. Tire de la parte superior del manillar hacia arriba hasta que sus orificios estén alineados con los de la parte inferior.
7. Coloque los 2 tornillos (G), las 2 arandelas (H) y las 2 tuercas (I) en los orificios de los lados derecho e izquierdo. (Fig. 41)
8. Fije el cable al manillar con las abrazaderas.

   ST 269:
   (Fig. 42)

   ST 376:
   (Fig. 43)
9. Coloque la empuñadura de la cuerda de arranque (J) en el soporte de la cuerda de arranque (K). (Fig. 44)

Instalación del cable de liberación de la transmisión (ST 376)

Nota: El producto cuenta con 2 cables de liberación de la transmisión.

1. Pase el cable de liberación de la transmisión (A) a través del orificio (B) de la consola. (Fig. 45)
2. Coloque el terminal (C) del cable de liberación de la transmisión en la ranura (D) del lado izquierdo de la palanca de liberación de la transmisión. (Fig. 46)
3. Coloque el cable de liberación de la transmisión en la posición correcta en la ranura (E) de la palanca de liberación de la transmisión.
4. Coloque el cabezal (F) del cable de liberación de la transmisión en el soporte (G). (Fig. 47)
5. Tire del cable de liberación de la transmisión hacia arriba y asegúrese de que el cable se bloquea en su posición.
6. Empuje el fuelle de goma (H) hacia abajo sobre el cabezal del cable. Asegúrese de que el fuelle de goma sella alrededor del cabezal del cable.

Instalación de la varilla en la palanca de control de la velocidad de conducción

1. Instale el extremo superior de la varilla en la palanca de control de la velocidad de conducción (A) y el pasador (B). Asegúrese de que el cabezal de conexión (C) esté instalado como se muestra en las ilustraciones.

   ST 269:
   (Fig. 48)

   ST 376:
   (Fig. 49)
2. Instale el extremo inferior de la varilla en la palanca de control de la velocidad de conducción (A).
3. Instale el pasador (D).

Instalación de la luz LED

1. Despliegue la luz LED.
2. Apriete la tuerca (A). (Fig. 50)
3. Si es necesario, sujete la tuerca (B) en su posición y apriete el perno (C).
4. Compruebe que el cable esté fijado correctamente con las abrazaderas.

   ST 269:
   (Fig. 51)

   ST 376:
   (Fig. 52)

Fijación de los cables

1. Fije el cable de 230 V con la abrazadera (A).
2. Fije el cable de la luz LED y el cable del manillar con la abrazadera para cables (B).

   ST 269:
   (Fig. 53)

   ST 376:
   (Fig. 54)

Instalación del conducto de expulsión

1. Coloque el conjunto del conducto de expulsión (A) encima de la base del conducto de expulsión (B). (Fig. 55)
2. Instale la tuerca (C).
3. Fije el cable del expulsor de descarga (D) al soporte del expulsor de descarga izquierdo (E) con la abrazadera para cable (F). (Fig. 56)
4. Asegúrese de que el cable del expulsor de descarga esté en la posición correcta a través de la guía (G) y entre la palanca izquierda (H) y el motor.
5. Instale el cable del conducto de expulsión y el pasador (I).

   Nota: Ajuste la palanca de control del ángulo del deflector si es necesario.
6. Coloque el cable del conducto de expulsión en el soporte (J).
7. Modelo ST 376: Instale la extensión del deflector del conducto de expulsión. Consulte *Instalación de la extensión del deflector del conducto de expulsión (ST 376) en la página 173*.

Instalación de la extensión del deflector del conducto de expulsión (ST 376)

1. Instale los 2 soportes (A) con los 4 tornillos (B) en la extensión del deflector del conducto de expulsión (C). (Fig. 57)
2. Coloque la extensión del deflector del conducto de expulsión en su posición. (Fig. 58)

3. Instale las tuercas en los lados derecho e izquierdo.

Instalación de la varilla de rotación

1. Coloque el extremo plano (A) de la varilla de rotación en el conector (B) del conjunto de engranajes del conducto de expulsión. (Fig. 59)
2. Instale el tornillo (C), pero no lo apriete todavía.
3. Coloque la varilla de rotación (D) en la ranura de la consola. (Fig. 60)

Nota: Ajuste la posición de la palanca de control del conducto de expulsión si es necesario.

4. Instale los 2 pernos (E).
5. Apriete el perno (C).

Manejo

Introducción

ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, lea el capítulo sobre seguridad.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect es una aplicación gratuita para su dispositivo móvil. La aplicación Husqvarna Connect proporciona más funciones para su producto Husqvarna:

- Información ampliada sobre el producto.
- Información y asistencia sobre piezas y mantenimiento de productos.

Para empezar a utilizar Husqvarna Connect

1. Descargue la aplicación Husqvarna Connect en su dispositivo móvil.
2. Registre una cuenta en la aplicación Husqvarna Connect.
3. Siga las instrucciones de la aplicación Husqvarna Connect para conectarse y registrar el producto.

Pasos antes de arrancar el producto

- Lea detenidamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones.
- Asegúrese de que no haya personas ni animales en la zona de trabajo.
- Realice el mantenimiento diario. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 177*.
- Asegúrese de que el cable de la bujía se ajusta correctamente a la bujía.
- Llene el depósito de combustible. Consulte *Repostaje de combustible en la página 174*.
- Compruebe el nivel de aceite del motor. Consulte *Comprobación del nivel de aceite en la página 178*.
- Revise la presión de los neumáticos. Consulte *Datos técnicos en la página 189* para conocer el valor de presión correcta de los neumáticos.
- Asegúrese de que el producto no esté lleno de nieve. Retire la nieve del sinfín y del conducto de expulsión si es necesario. Consulte *Limpieza de una obstrucción en el conducto de expulsión en la página 185*.

Repostaje de combustible

Utilice gasolina sin plomo limpia, nueva y normal con un octanaje mínimo de 87 AKI/90 RON y un contenido de etanol inferior al 10 %.

PRECAUCIÓN:

- NO utilice gasolina que esté caducada, contaminada ni mezclada con aceite.
- No deje que entre suciedad o agua en el depósito de combustible.
- Utilice únicamente los recipientes de combustible correctos y haga marcas en ellos para identificarlos fácilmente.
- NO utilice mezclas de combustible E85. Estos motores no son compatibles con E20/E30/E85.
- La cantidad máxima de etanol permitida es del 10 %.

1. Limpie la zona alrededor del tapón del depósito de combustible.
2. Abra el tapón del depósito de combustible lentamente para liberar la presión.
3. **PRECAUCIÓN:** Tenga cuidado si utiliza una lata de combustible con una boquilla larga. Una boquilla larga puede dañar el filtro de combustible.

   Llene con cuidado el depósito con una lata de combustible. Llene con combustible hasta la parte inferior de la boca de llenado del depósito. Si derrama combustible, límpielo con un paño y deje que el combustible restante se seque. (Fig. 61)
4. Apriete completamente el tapón del depósito de combustible. Si el tapón del depósito de combustible no se aprieta, existe riesgo de incendio.
5. Antes de arrancar el producto, aléjelo al menos 3 m (10 pies) del lugar donde se ha llenado el depósito.

Arranque manual del motor

1. Si el motor está frío, mueva el estrangulador (A) hacia la posición de estrangulación, es decir, hacia la izquierda. (Fig. 62)
2. Sitúe el acelerador (B) en la posición FAST (alta velocidad).
3. Introduzca la llave de encendido/apagado (C) en la ranura de encendido hasta que oiga un clic. No gire la llave.
4. Coloque el interruptor ON/OFF del combustible (D) en la posición ON.
5. Presione el cebador (E) 3 veces.

PRECAUCIÓN: No presione el cebador demasiadas veces. Podría dificultar el arranque del motor. Si el motor se ceba en exceso, espere unos minutos antes de intentar arrancarlo y no presione el cebador.

6. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque (F). (Fig. 63)

PRECAUCIÓN: No suelte la empuñadura de la cuerda de arranque demasiado rápido. Deje que la empuñadura de la cuerda de arranque regrese a su posición inicial lentamente.

Nota: Si la cuerda de arranque está congelada, tire lentamente de ella todo lo que pueda y suéltela. Si el motor no arranca, repita el procedimiento o utilice el mecanismo de arranque eléctrico.

7. Desactive el estrangulador si se ha utilizado para arrancar el motor. Mueva lentamente el estrangulador (A) hacia la derecha para desactivarlo.
8. Deje el motor al ralentí durante 2-3 minutos antes de empezar a retirar la nieve.
9. Detenga el producto si el motor no funciona correctamente. Consulte *Parada del producto en la página 176*.

Arranque eléctrico del motor

ADVERTENCIA: El producto cuenta con un mecanismo de arranque eléctrico de 230 V CA. No utilice el mecanismo de arranque eléctrico si la instalación de su casa no cuenta con tres hilos, toma a tierra y 230 V CA. Podrían producirse lesiones personales graves o daños en el producto. El mecanismo de arranque eléctrico está equipado con un enchufe de alimentación de tres hilos y está diseñado para funcionar con una corriente de 230 V CA. Asegúrese de que la instalación de su casa cuente con tres hilos, toma a tierra y 230 V CA. Si tiene dudas, pregunte a un electricista cualificado.

1. Si el motor está frío, mueva el estrangulador (A) hacia la posición de estrangulación, es decir, hacia la izquierda. (Fig. 64)
2. Sitúe el acelerador (B) en la posición FAST (alta velocidad).
3. Introduzca la llave de encendido/apagado (C) en la ranura de encendido hasta que oiga un clic. No gire la llave.
4. Coloque el interruptor ON/OFF del combustible (D) en la posición ON.
5. Presione el cebador (E) 3 veces.

PRECAUCIÓN: No presione el cebador demasiadas veces. Podría dificultar el arranque del motor. Si el motor se ceba en exceso, espere unos minutos antes de intentar arrancarlo y no presione el cebador.

6. Conecte el cable alargador al conector del motor (F).
7. Conecte el otro extremo del cable alargador a una toma de corriente de 230 V CA con conexión a tierra.
8. Pulse el botón de arranque eléctrico (G) hasta que el motor arranque o durante un máximo de 5 segundos.

PRECAUCIÓN: No pulse el botón de arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos cada vez que intente arrancar el motor. Espere 1 minuto entre cada intento.

9. Desactive el estrangulador si se ha utilizado para arrancar el motor. Mueva lentamente el estrangulador (A) hacia la derecha para desactivarlo.
10. Desconecte el cable alargador de la toma de corriente.
11. Desconecte el cable alargador del producto.
12. Deje el motor funcionando a ralentí 2-3 minutos antes de empezar a retirar la nieve.
13. Detenga el producto si el motor no funciona correctamente. Consulte *Parada del producto en la página 176*.

Manejo del producto

1. Para acoplar las aspas del sinfín para retirar la nieve, empuje y mantenga en esa posición la palanca de acoplamiento del sinfín (A). (Fig. 65)

PRECAUCIÓN: No acople parcialmente las palancas del sinfín o de la transmisión durante un

periodo excesivo de tiempo; esto puede provocar el desgaste prematuro de las correas.

2. Empuje y mantenga en esa posición la palanca de acoplamiento de la transmisión (B) para que el producto empiece a moverse. (Fig. 66)

PRECAUCIÓN: Suelte la palanca de acoplamiento de la transmisión para desacoplar la transmisión, por ejemplo, cuando se acerque a un obstáculo.

Nota: La transmisión se desacopla automáticamente cuando se coloca la llave de encendido/apagado en la posición STOP o cuando se retira la llave de encendido/apagado.

3. Levante la palanca de control de la velocidad de conducción (C) de la posición intermedia para que el producto se mueva hacia delante cuando la palanca de acoplamiento de la transmisión (B) esté activada.

PRECAUCIÓN: Para el modelo ST 269: No cambie la velocidad si la palanca de acoplamiento de la transmisión está activada. Esto puede provocar daños en la transmisión.

4. Baje la palanca de control de la velocidad de conducción de la posición intermedia para que el producto se mueva hacia atrás cuando la palanca de acoplamiento de la transmisión esté activada.
5. Para el modelo ST 376: Agarre la palanca de liberación de la transmisión izquierda (D) para girar a la izquierda. Agarre la palanca de liberación de la transmisión derecha para girar a la derecha. (Fig. 67)

Uso de la función de interbloqueo

Cuando se activen tanto la palanca de acoplamiento del sinfín como la palanca de acoplamiento de la transmisión, la palanca de acoplamiento de la transmisión fijará la palanca de acoplamiento del sinfín en su posición.

Nota: Suelte la palanca de control de la transmisión para desacoplar la transmisión, por ejemplo, cuando se acerque a un obstáculo.

Nota: La palanca de acoplamiento del sinfín se soltará automáticamente cuando suelte la palanca de acoplamiento de la transmisión.

1. Empuje y mantenga en esa posición la palanca de acoplamiento del sinfín (A). (Fig. 68)
2. Empuje y mantenga en esa posición la palanca de acoplamiento de la transmisión (B).
3. Suelte la palanca de acoplamiento del sinfín (A).

Ajuste del conducto de expulsión

- Mueva la palanca de control del conducto de expulsión hacia la izquierda para girar el conducto de expulsión hacia la izquierda. (Fig. 69)
- Mueva la palanca de control del conducto de expulsión hacia la derecha para girar el conducto de expulsión hacia la derecha.

Ajuste del deflector del conducto de expulsión

- Mueva la palanca de control del ángulo del deflector hacia delante para aumentar la distancia a la que se expulsa la nieve. (Fig. 70)
- Mueva la palanca de control del ángulo del deflector hacia atrás para disminuir la distancia a la que se expulsa la nieve.

Uso del acelerador

- Mueva el acelerador hacia la izquierda o hacia la derecha para cambiar el régimen del motor.

Uso de la calefacción del manillar

- Ponga el interruptor en la posición I para activar la calefacción del manillar.
- Ponga el interruptor en la posición O para desactivar la calefacción del manillar. (Fig. 71)

Parada del producto

ADVERTENCIA: Saque la llave de encendido/apagado antes de dejar el producto desatendido.

1. Suelte la palanca de acoplamiento del sinfín y la palanca de acoplamiento de la transmisión.
2. Gire la llave de encendido/apagado a la posición STOP para apagar el motor. Tire de la llave de encendido/apagado hasta que oiga un clic.
3. Quite la llave de encendido/apagado.
4. Siga los pasos indicados en *Procedimiento posterior al uso del producto en la página 177*.

Desplazamiento del producto con la transmisión desacoplada (ST 376)

1. Empuje y mantenga en esa posición ambas palancas de liberación de la transmisión. Consulte *Descripción del producto en la página 167*.
2. Mueva el producto.

Ajuste de las placas protectoras

Las placas protectoras evitan daños en la parte inferior del quitanieves. Las placas protectoras deben estar a

la distancia correcta del suelo para evitar la entrada de gravilla y piedras en el producto.

Ajuste las placas protectoras (A) cuando las contratuercas (B) estén sueltas, o cuando las placas protectoras no estén a la distancia correcta del suelo.

ADVERTENCIA: Evite la entrada de piedras y grava en el producto. Los objetos expulsados a gran velocidad pueden causar lesiones.

1. Afloje las contratuercas (B). (Fig. 72)
2. Mueva las placas protectoras (A) hacia arriba o hacia abajo hasta uno de los ajustes de altura predefinidos (C). Asegúrese de que las placas protectoras estén en la misma posición a ambos lados del producto.
3. Apriete las contratuercas (B).

Procedimiento posterior al uso del producto

Nota: El hielo puede bloquear las piezas móviles y los mandos. No fuerce en exceso los mandos. Si no puede accionar un mando o mover un componente, ponga en marcha el motor y déjelo funcionar unos minutos.

1. Lleve el producto a un lugar en el exterior seco y sin nieve.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar durante unos minutos para eliminar la nieve restante y asegurarse de que el sinfín y el rodete no se congelen.
3. Detenga el motor y quite la llave de encendido/apagado. Espere a que se detengan todas las piezas móviles.
4. Quite la nieve y el hielo suelto del producto.
5. Quite la nieve y el hielo suelto de la base del conducto de expulsión.
6. Quite la nieve y el hielo suelto de la tolva del sinfín.
7. Mueva el deflector del conducto de expulsión a la izquierda y a la derecha para retirar el hielo y el agua.
8. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque varias veces para eliminar el hielo y el agua.

Para obtener un buen resultado

- Haga funcionar siempre el motor con el acelerador al máximo o prácticamente al máximo.
- Adapte siempre la velocidad del producto a las condiciones de la nieve con la palanca de control de la velocidad de conducción. Asegúrese de que el producto expulsa la nieve de manera uniforme.
- Es más fácil y eficaz retirar la nieve justo después de nevar.
- Siempre que sea posible, arroje la nieve en la dirección del viento.
- El faldón rascador es ajustable. Ajuste el faldón rascador cuando se desgaste. Sustituya el faldón rascador si está completamente desgastado o dañado.
- Asegúrese de que el deflector del conducto de expulsión no esté obstruido. Consulte *Limpieza de una obstrucción en el conducto de expulsión en la página 185*.

Mantenimiento

Introducción

ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Para todos los trabajos de mantenimiento y reparación del producto, es necesario realizar una formación especial. Husqvarna garantiza que los trabajos de mantenimiento y reparación sean realizados por profesionales. Póngase en contacto con un centro de servicio Husqvarna.

Para obtener información detallada, consulte www.husqvarna.com.

Programa de mantenimiento

X = Las instrucciones se incluyen en este manual de usuario.

O = Las instrucciones no se incluyen en este manual de usuario. Diríjase a un taller de servicio Husqvarna autorizado para realizar el mantenimiento.

Mantenimiento	Diario	Primeras 20 horas	50 horas o anualmente
Asegúrese de que los dispositivos de seguridad funcionan correctamente.	X		X
Realice una inspección general. Compruebe los pasadores de seguridad y asegúrese de que todos los tornillos y tuercas están bien apretados.	X		X

Mantenimiento	Diario	Primeras 20 horas	50 horas o anualmente
Limpie el producto. Consulte *Limpieza del producto en la página 178*.	X		X
Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea la correcta.[43]	X		X
Inspeccione el faldón rascador. Consulte *Ajuste o sustitución del faldón rascador en la página 181*.	X		X
Compruebe y ajuste todos los mandos.	O		O
Realice una inspección de las correas.			X
Lubrique el producto. Consulte *Lubricación del producto en la página 179*.		X	X
Compruebe el nivel de aceite del motor. Consulte *Comprobación del nivel de aceite en la página 178*.	X		
Cambie el aceite del motor. Consulte *Sustitución del aceite del motor en la página 179*.		X	X
Limpie la cazoleta de sedimentos.			O
Examine la bujía. Limpie o sustituya la bujía si es necesario Consulte *Mantenimiento de la bujía en la página 179*.			X
Compruebe y ajuste el régimen del motor (rpm).			O
Revise y ajuste la holgura de las válvulas.			O
Limpie el depósito de combustible.			O
Sustituya el filtro de combustible.			O
Limpie la cámara de combustión.			O
Sustituya la línea de combustible.	O cada 2 años.		

Inspección general

- Compruebe los pasadores de seguridad y asegúrese de que todos los tornillos y tuercas están bien apretados.

Limpieza del producto

- Limpie las piezas de plástico con un paño limpio y seco.
- Utilice la rasqueta para eliminar cualquier obstrucción del deflector del conducto de expulsión. Consulte *Limpieza de una obstrucción en el conducto de expulsión en la página 185*.
- Utilice el extremo con cepillo de la rasqueta para eliminar la nieve y la suciedad.
- No utilice una hidrolimpiadora para limpiar el producto.
- Si utiliza agua para limpiar el producto, no dirija el chorro directamente sobre el motor.
- No limpie las superficies calientes, como el motor, el silenciador y el sistema de escape. Espere hasta que las superficies estén frías y, a continuación, retire la nieve o la suciedad.

Presión de los neumáticos

Asegúrese de que la presión de los 2 neumáticos sea la correcta. Consulte *Datos técnicos en la página 189*.

Comprobación del nivel de aceite



ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y todas las piezas móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y mantenga el cable alejado de la bujía.

[43] Consulte los datos técnicos para conocer la presión correcta de los neumáticos.

PRECAUCIÓN: Un nivel de aceite demasiado bajo puede causar daños en el motor. Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el producto.

1. Coloque el producto sobre una superficie nivelada.
2. Retire el tapón del depósito de aceite con la varilla de nivel acoplada. Consulte *Descripción del producto en la página 167*. (Fig. 73)
3. Limpie el aceite de la varilla de nivel de aceite.
4. Vuelva a colocar la varilla de nivel en el depósito de aceite, pero no coloque el tapón del depósito de aceite.
5. Extraiga la varilla de nivel.
6. Compruebe el nivel de aceite que indica la varilla de nivel.
7. Si el nivel de aceite es demasiado bajo, añada aceite de motor. Consulte *Datos técnicos en la página 189* para conocer los tipos de aceite de motor recomendados. (Fig. 74)
8. Compruebe de nuevo el nivel de aceite.

Sustitución del aceite del motor

Si el motor está frío, arránquelo y déjelo en marcha durante 1 o 2 minutos antes de vaciar el aceite del motor. Esto calienta el aceite del motor y facilita el drenaje.

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

ADVERTENCIA: No deje el motor funcionando más de 1 o 2 minutos antes de drenar el aceite. El aceite del motor se calienta mucho y puede causar quemaduras graves. Deje que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite del motor.

ADVERTENCIA: Si se derrama aceite del motor sobre el cuerpo, lávese con agua y jabón.

1. Coloque el producto sobre una superficie nivelada.
2. Coloque soporte debajo del producto.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el producto no se pueda caer.

3. Retire la rueda del lado en el que va a drenar el aceite. Consulte *Lubricación de los ejes de las ruedas en la página 180*.
4. Coloque un recipiente debajo del tapón del aceite. (Fig. 75)
5. Utilice algo a modo de canal para que el aceite caiga en el recipiente.
6. Retire el tapón de aceite.
7. Coloque el canal debajo del orificio de drenaje de aceite y drene el aceite usado en el recipiente.
8. Instale el tapón de aceite.
9. Llene el motor con aceite. Consulte *Comprobación del nivel de aceite en la página 178*.
10. Compruebe el nivel de aceite. Consulte *Comprobación del nivel de aceite en la página 178*.

Mantenimiento de la bujía

PRECAUCIÓN: Utilice siempre el tipo de bujía recomendado. El uso de un tipo de bujía incorrecto puede causar averías en el producto.

- Examine la bujía si el motor tiene poca potencia, no es fácil de arrancar o no funciona correctamente al régimen de ralentí.
- Para reducir la suciedad en los electrodos de la bujía, siga estas instrucciones:
  a) Asegúrese de que el régimen de ralentí está bien ajustado.
  b) Asegúrese de que la mezcla de combustible sea correcta.
  c) Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio.
- Si la bujía está sucia, límpiela y asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea la correcta, consulte *Datos técnicos en la página 189*. (Fig. 76)
- Sustituya la bujía si fuese necesario.

Lubricación del producto

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

1. Lubrique los engranajes del conducto de expulsión. Consulte *Lubricación de los engranajes del conducto de expulsión en la página 180*.
2. Lubrique los ejes de las ruedas. Consulte *Lubricación de los ejes de las ruedas en la página 180*.
3. En ST 269: Lubrique los engranajes. Consulte *Lubricación de los engranajes (ST 269) en la página 180*.

Lubricación de los engranajes (ST 269)

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que no caiga grasa sobre el disco de fricción (A).

1. Vacíe el depósito de combustible. Consulte *Vaciado del depósito de combustible en la página 185*.
2. Coloque un trozo de cartón en el suelo delante del producto.
3. Incline el producto hacia delante hasta que el alojamiento del sinfín esté en el suelo.
4. Quite los 6 tornillos y la cubierta del bastidor. (Fig. 77)
5. Aplique grasa a las poleas del cable (B). (Fig. 78)
6. Aplique grasa al engranaje (C).
7. Aplique grasa al pasador (D) del conjunto de la horquilla del cambio.
8. Aplique una pequeña cantidad de grasa en el eje situado junto a la rueda motriz de fricción (E). Mueva la palanca de control de la velocidad de conducción hacia delante y hacia atrás para lubricar la parte trasera de la rueda motriz de fricción (E).
9. Incline el producto hacia atrás hasta que se apoye sobre las ruedas.

Lubricación de los engranajes del conducto de expulsión

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

1. Retire los 4 tornillos (A) de la parte trasera de la cubierta (B) de los engranajes del conducto de expulsión. (Fig. 79)
2. Retire la parte delantera de la cubierta (C) de los engranajes del conducto de expulsión. (Fig. 80)
3. Aplique grasa a los engranajes del conducto de expulsión (D). (Fig. 81)
4. Instale la parte delantera de la cubierta de los engranajes del conducto de expulsión y los 4 tornillos.

Lubricación de los ejes de las ruedas

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

1. Quite el clip (A) y la arandela (B). (Fig. 82)
2. Desmonte la rueda (C).
3. Aplique grasa al eje (D).
4. Para el montaje, efectúe el mismo procedimiento en el orden inverso.

Ajuste del cable de acoplamiento de la transmisión

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y todas las piezas móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y mantenga el cable alejado de la bujía.

La tensión del cable de acoplamiento de la transmisión se debe aumentar si la transmisión no se acopla al empujar y mantener en esa posición la palanca de acoplamiento de la transmisión. La tensión del cable de acoplamiento de la transmisión debe reducirse si el producto no se detiene inmediatamente al soltar la palanca de acoplamiento de la transmisión.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el cable de acoplamiento de la transmisión no esté demasiado tenso. Una tensión excesiva puede hacer que el producto se mueva sin haber accionado la palanca de acoplamiento de la transmisión. Si el producto se desplaza hacia delante sin que el usuario esté presente, se pueden producir lesiones graves o daños en el producto.

1. Sujete el tornillo de ajuste (A) en su posición y afloje la contratuerca (B). (Fig. 83)
2. Ajuste la tensión del cable de acoplamiento de la transmisión.
   a) Gire el tornillo de ajuste (A) hacia la derecha para aumentar la tensión del cable de acoplamiento de la transmisión.
   b) Gire el tornillo de ajuste (A) hacia la izquierda para reducir la tensión del cable de acoplamiento de la transmisión.
3. Sujete el tornillo de ajuste (A) en su posición y apriete la contratuerca (B).

4. Arranque el motor. Consulte *Arranque manual del motor en la página 175*.
5. Levante la palanca de control de la velocidad de conducción de la posición intermedia.
6. Empuje y mantenga en esa posición la palanca de acoplamiento de la transmisión para que el producto empiece a moverse. Asegúrese de que el producto se mueve hacia delante.
7. Suelte la palanca de acoplamiento de la transmisión. Asegúrate de que la transmisión se desacopla y el producto se detiene de inmediato.

Ajuste del cable de acoplamiento del sinfín

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

La tensión del cable de acoplamiento del sinfín se debe aumentar si las aspas del sinfín no se acoplan al empujar y mantener en esa posición la palanca de acoplamiento del sinfín. La tensión del cable de acoplamiento del sinfín debe reducirse si las aspas del sinfín no se detienen al soltar la palanca de acoplamiento del sinfín.

1. Sujete el tornillo de ajuste (A) en su posición y afloje la contratuerca (B). (Fig. 84)
2. Ajuste la tensión del cable de acoplamiento del sinfín.
   a) Gire el tornillo de ajuste (A) hacia la derecha para aumentar la tensión del cable de acoplamiento del sinfín.
   b) Gire el tornillo de ajuste (A) hacia la izquierda para reducir la tensión del cable de acoplamiento del sinfín.
3. Sujete el tornillo de ajuste (A) en su posición y apriete la contratuerca (B).
4. Arranque el motor. Consulte *Arranque manual del motor en la página 175*.
5. Empuje y mantenga en esa posición la palanca de acoplamiento del sinfín. Asegúrese de que las aspas del sinfín se acoplan.
6. Suelte la palanca de acoplamiento del sinfín. Asegúrese de que las aspas del sinfín se detienen.

Ajuste o sustitución del faldón rascador

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

ADVERTENCIA: Utilice guantes protectores. Las aspas del sinfín están afiladas y se pueden producir cortes con mucha facilidad.

El faldón rascador se desgasta cuando el producto está en funcionamiento y debe ajustarse con regularidad. Sustituya el faldón rascador si está completamente desgastado o dañado.

1. Vacíe el depósito de combustible. Consulte *Vaciado del depósito de combustible en la página 185*.
2. Incline el producto hacia atrás hasta que el manillar esté apoyado sobre el suelo.
3. Si el faldón rascador no está completamente desgastado, siga los pasos que se indican a continuación para ajustar la posición del faldón rascador:
   a) Afloje las 5 tuercas (A) situadas debajo del producto. (Fig. 85)
   b) Mueva el faldón rascador (B) hacia delante.
   c) Apriete las 5 tuercas (A).
   d) Mida la distancia desde el borde del alojamiento del sinfín (C) hasta el borde del faldón rascador (B).
   e) Ajuste la posición del faldón rascador de tal forma que la distancia sea la misma en ambos lados.
4. Sustituya el faldón rascador si está completamente desgastado o dañado. Siga los pasos que se indican a continuación para sustituir el faldón rascador:
   a) Quite las 5 tuercas (A) situadas debajo del producto. (Fig. 85)
   b) Retire el faldón rascador (B) y los 5 tornillos.
   c) Instale el faldón rascador nuevo en la posición correcta y coloque los 5 tornillos.
   d) Coloque las 5 tuercas y empuje el faldón rascador hacia atrás.
   e) Apriete las 5 tuercas.
   f) Mida la distancia desde el borde del alojamiento del sinfín (C) hasta el borde del faldón rascador.
   g) Ajuste la posición del faldón rascador de tal forma que la distancia sea la misma en ambos lados.

Sustitución de los pasadores de seguridad del sinfín

Los pasadores de seguridad del sinfín evitan daños en el producto. Los pasadores de seguridad del sinfín se rompen si algún objeto interfiere en las piezas móviles.

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

ADVERTENCIA: Utilice guantes protectores. Las aspas del sinfín están afiladas y se pueden producir cortes con mucha facilidad.

PRECAUCIÓN: Utilice únicamente los pasadores de seguridad Husqvarna homologados que se suministran con el producto.

1. Alinee el orificio del cubo del sinfín (A) con el orificio del eje del sinfín (B). (Fig. 86)
2. Instale un pasador de seguridad nuevo (C).
3. Instale un pasador de bloqueo (D) en el pasador de seguridad.

Inspección de las aspas del sinfín

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y todas las piezas móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y mantenga el cable alejado de la bujía.

ADVERTENCIA: Utilice guantes protectores. Las aspas del sinfín están afiladas y se pueden producir cortes con mucha facilidad.

1. Revise el sinfín para comprobar si está desgastado o dañado.
2. Acuda a un taller de servicio Husqvarna para que sustituyan el sinfín si es necesario.

Revisión de la correa del sinfín y la correa de transmisión

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

1. Vacíe el depósito de combustible. Consulte *Vaciado del depósito de combustible en la página 185*.
2. Retire los 2 tornillos (A) y la cubierta de la correa (B). (Fig. 87)
3. Compruebe si hay indicios de desgaste o daños.
4. Sustituya la correa del sinfín y la correa de transmisión si es necesario. Consulte *Sustitución de la correa del sinfín (ST 269) en la página 182*, *Sustitución de la correa del sinfín (ST 376) en la página 183* o *Sustitución de la correa de transmisión (ST 376) en la página 184*.

Nota: Para el modelo ST 269: Acuda a un taller de servicio autorizado Husqvarna para que sustituyan la correa de transmisión.

Sustitución de la correa del sinfín (ST 269)

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y todas las piezas móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y mantenga el cable alejado de la bujía.

1. Vacía el depósito de combustible. Consulte *Vaciado del depósito de combustible en la página 185*.
2. Retire los 2 tornillos (A) y la cubierta de la correa (B). (Fig. 87)
3. Retire el pasador (C) y la arandela (D) de uno de los lados de la varilla de soporte (E). (Fig. 88)
4. Saque la varilla de soporte (E) del producto hasta la mitad. (Fig. 89)
5. Retire los 2 tornillos (F) y la protección de la correa (G). (Fig. 90)

   Nota: El tensor de la correa (H), el muelle (I), la arandela (J) y el espaciador (K) se soltarán al quitar los 2 tornillos.
6. Coloque un trozo de cartón en el suelo para proteger el borde del alojamiento del sinfín.
7. Incline el producto hacia delante hasta que el alojamiento del sinfín esté en el suelo.
8. Quite los 6 tornillos y la cubierta del bastidor. (Fig. 77)
9. Retire el pasador (L) y la arandela (M) de la varilla de la palanca de control de la velocidad de conducción (N). (Fig. 91)
10. Gire la palanca (O) del conjunto de la horquilla del cambio hacia la derecha. Asegúrese de que la rueda motriz de fricción (P) está en la posición izquierda. (Fig. 92)
11. Afloje la tuerca (Q) y aparte la protección inferior de la correa (R) a un lado. (Fig. 93)

12. Retire todas las piezas de la correa del sinfín desgastada. Corte la correa del sinfín desgastada si es necesario.
13. Inserte la correa del sinfín nueva a través del espacio que hay entre el disco de fricción (S) y la polea de la correa del sinfín (T). Separe el disco de fricción (S) de la polea de la correa del sinfín (T) si es necesario. (Fig. 94)
14. Empuje y mantenga en esa posición la palanca de acoplamiento del sinfín para mover el freno (U) y abrir un hueco para que pase la nueva correa del sinfín.
15. Coloque la nueva correa del sinfín en la polea de la correa del sinfín (T).
16. Suelte la palanca de acoplamiento del sinfín.
17. Coloque la protección inferior de la correa (R) en la posición correcta y apriete la tuerca (Q). (Fig. 93)
18. Instale la arandela (M), la varilla de la palanca de control de la velocidad de conducción (N) y el pasador (L). (Fig. 91)
19. Instale la cubierta del bastidor y los 6 tornillos. (Fig. 77)
20. Incline el producto y apóyelo sobre sus ruedas.
21. Vuelva a colocar la varilla de soporte (E) en la posición correcta. (Fig. 89)
22. Instale la arandela (D) y el pasador (C). (Fig. 88)
23. Coloque la correa del sinfín en la polea del motor (V). Asegúrese de que la correa del sinfín está correctamente colocada en la polea del motor y el tensor de la correa del sinfín (W). (Fig. 95)
24. Instale los 2 tornillos (F) y la protección de la correa (G). Asegúrese de que el tensor de la correa (H), el muelle (I), la arandela (J) y el espaciador (K) están en la posición correcta. (Fig. 90)
25. Instale la cubierta de la correa (B) y los 2 tornillos (A). (Fig. 87)
26. Ponga en marcha el producto. Consulte *Arranque manual del motor en la página 175*.
27. Accione todos los mandos para verificar que la correa del sinfín esté bien montada y que todos los componentes se mueven correctamente.

Sustitución de la correa del sinfín (ST 376)

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

ADVERTENCIA: Se necesitan 2 personas para llevar a cabo este procedimiento. Es necesario abrir el producto para sustituir las 2 correas. Cuando retire el alojamiento del sinfín del bastidor, otra persona tendrá que situarse detrás del producto para sujetar el manillar. Si el producto se cae al abrirlo, podrían producirse lesiones personales graves o daños en el producto.

1. Vacíe el depósito de combustible. Consulte *Vaciado del depósito de combustible en la página 185*.
2. Retire los 2 tornillos (A) y la cubierta de la correa (B). (Fig. 87)
3. Quite el tornillo izquierdo (C) de la protección de la correa (D). (Fig. 96)
4. Afloje el tornillo derecho (E) de la protección de la correa (D).
5. Retire la correa del sinfín (F) de la polea del motor (G).
6. Quite los 2 tornillos del lado izquierdo y los 2 tornillos del lado derecho del bastidor. (Fig. 97)

ADVERTENCIA: Se necesitan 2 personas para llevar a cabo este procedimiento. Es necesario abrir el producto para sustituir las 2 correas. Cuando retire el alojamiento del sinfín del bastidor, otra persona tendrá que situarse detrás del producto para sujetar el manillar. Si el producto se cae al abrirlo, podrían producirse lesiones personales graves o daños en el producto.

7. Empuje el tensor de la correa del sinfín (H) hacia la base del conducto de expulsión (I) y retire el cable de acoplamiento del sinfín (J). (Fig. 98)
8. Incline el alojamiento del sinfín hacia delante y retírelo del bastidor. (Fig. 99)
9. Incline el producto hacia atrás hasta que el manillar esté apoyado sobre el suelo.
10. Si fuera necesario, sustituya la correa de transmisión. Consulte *Sustitución de la correa de transmisión (ST 376) en la página 184*.
11. Tire del tensor de la correa del sinfín (H) hacia la base del conducto de expulsión (I) y retire la correa del sinfín desgastada (F) de la polea de la correa del sinfín (K). (Fig. 100)
12. Tire del tensor de la correa del sinfín (H) hacia la base del conducto de expulsión (I) y coloque la nueva correa del sinfín (F) en la ranura de la polea de la correa del sinfín (K).
13. Suelte el tensor de la correa del sinfín (H) y asegúrese de que la correa está en la posición correcta.
14. Sitúe las ranuras del alojamiento del sinfín en la varilla del bastidor. (Fig. 99)

PRECAUCIÓN: Asegúrese de no dañar el cable de acoplamiento del sinfín cuando instale el alojamiento del sinfín.

15. Empuje el tensor de la correa del sinfín (H) hacia la base del conducto de expulsión (I) y coloque el cable de acoplamiento del sinfín (J). (Fig. 98)

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el cable de acoplamiento del sinfín está en la posición correcta.

16. Presione el alojamiento del sinfín contra el bastidor e instale los 4 tornillos en el bastidor. (Fig. 97)

ADVERTENCIA: Se necesitan 2 personas para llevar a cabo este procedimiento. Es necesario abrir el producto para sustituir las 2 correas. Cuando retire el alojamiento del sinfín del bastidor, otra persona tendrá que situarse detrás del producto para sujetar el manillar. Si el producto se cae al abrirlo, podrían producirse lesiones personales graves o daños en el producto.

17. Instale la correa del sinfín (F) en la polea del motor (G). Asegúrese de que la correa del sinfín (F) está correctamente colocada en la polea del motor (G) y el tensor de la correa del sinfín (H). (Fig. 96)
18. Instale los 2 tornillos (C) y (E) en la protección de la correa (D).
19. Instale la cubierta de la correa y los 2 tornillos.
20. Encienda el producto. Consulte *Arranque manual del motor en la página 175*.
21. Accione todos los mandos para verificar que la correa del sinfín esté bien montada y que todos los componentes se mueven correctamente.

Sustitución de la correa de transmisión (ST 376)

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y todas las piezas móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y mantenga el cable alejado de la bujía.

ADVERTENCIA: Se necesitan 2 personas para llevar a cabo este procedimiento. Es necesario abrir el producto para sustituir las 2 correas. Cuando retire el alojamiento del sinfín del bastidor, otra persona tendrá que situarse detrás del producto para sujetar el manillar. Si el producto se cae al abrirlo, podrían producirse lesiones personales graves o daños en el producto.

1. Vacía el depósito de combustible. Consulte *Vaciado del depósito de combustible en la página 185*.
2. Retire los 2 tornillos (A) y la cubierta de la correa (B). (Fig. 87)
3. Quite el tornillo izquierdo (C) de la protección de la correa (D). (Fig. 96)
4. Afloje el tornillo derecho (E) de la protección de la correa (D).
5. Retire la correa del sinfín (F) de la polea del motor (G).
6. Quite los 2 tornillos del lado izquierdo y los 2 tornillos del lado derecho del bastidor. (Fig. 97)

ADVERTENCIA: Se necesitan 2 personas para llevar a cabo este procedimiento. Es necesario abrir el producto para sustituir las 2 correas. Cuando retire el alojamiento del sinfín del bastidor, otra persona tendrá que situarse detrás del producto para sujetar el manillar. Si el producto se cae al abrirlo, podrían producirse lesiones personales graves o daños en el producto.

7. Empuje el tensor de la correa del sinfín (H) hacia la base del conducto de expulsión (I) y retire el cable de acoplamiento del sinfín (J). (Fig. 98)
8. Incline el alojamiento del sinfín hacia delante y retírelo del bastidor. (Fig. 99)
9. Incline el producto hacia atrás hasta que el manillar esté apoyado sobre el suelo.
10. Extraiga la correa de transmisión desgastada (K) por delante del tensor de la correa de transmisión (L). (Fig. 101)
11. Retire la correa de transmisión desgastada de la polea del motor (G) y de la polea de la correa de transmisión (M).
12. Monte la nueva correa de transmisión en la polea del motor (G) y en la polea de la correa de transmisión (M). Asegúrese de que la correa de transmisión está correctamente colocada en la polea del motor (G) y el tensor de la correa de transmisión (L).
13. Si fuera necesario, sustituya la correa del sinfín. Consulte *Sustitución de la correa del sinfín (ST 376) en la página 183*.
14. Sitúe las ranuras del alojamiento del sinfín en la varilla del bastidor. (Fig. 99)

PRECAUCIÓN: Asegúrese de no dañar el cable de acoplamiento del sinfín cuando instale el alojamiento del sinfín.

15. Empuje el tensor de la correa del sinfín (H) hacia la base del conducto de expulsión (I) y coloque el cable de acoplamiento del sinfín (J). (Fig. 98)

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el cable de acoplamiento del sinfín está en la posición correcta.

16. Presione el alojamiento del sinfín contra el bastidor e instale los 4 tornillos en el bastidor. (Fig. 97)

ADVERTENCIA: Se necesitan 2 personas para llevar a cabo este procedimiento. Es necesario abrir el producto para sustituir las 2 correas. Cuando retire el alojamiento del sinfín del bastidor, otra persona tendrá que situarse detrás del producto para sujetar el manillar. Si el producto se cae al abrirlo, podrían producirse lesiones personales graves o daños en el producto.

17. Instale la correa del sinfín (F) en la polea del motor (G). Asegúrese de que la correa del sinfín (F) está correctamente colocada en la polea del motor (G) y el tensor de la correa del sinfín (H).
18. Coloque los 2 tornillos de la protección de la correa.
19. Instale la cubierta de la correa y los 2 tornillos.
20. Ponga en marcha el producto. Consulte *Arranque manual del motor en la página 175*.
21. Accione todos los mandos para verificar que la correa del sinfín esté bien montada y que todos los componentes se mueven correctamente.

Limpieza de una obstrucción en el conducto de expulsión

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que no pueda moverse ninguna parte del producto antes de retirar la nieve obstruida.

ADVERTENCIA: El contacto de las manos con el sinfín giratorio que hay dentro del conducto de expulsión es la causa más frecuente de lesiones relacionadas con el quitanieves. No utilice las manos en ningún caso para limpiar el conducto de expulsión.

1. Detenga el motor y quite la llave de encendido/apagado.
2. Espere 10 segundos y asegúrese de que el sinfín y el rodete no se mueven.
3. Desconecte la pipa de la bujía.
4. Utilice la rasqueta para retirar la nieve obstruida. (Fig. 102)

ADVERTENCIA: No ponga las manos en el deflector del conducto de expulsión ni en el interior de la tolva del sinfín.

Vaciado del depósito de combustible

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

1. Coloque un recipiente debajo del depósito de combustible. Para conocer el volumen del depósito de combustible, consulte *Datos técnicos en la página 189*.
2. Extraiga el tornillo. (Fig. 103)
3. Deje que el combustible caiga en el recipiente.
4. Instale el tornillo.

Extracción e instalación del depósito de combustible (ST 269)

1. Vacíe el depósito de combustible. Consulte *Vaciado del depósito de combustible en la página 185*.
2. Retire el perno del depósito de combustible. (Fig. 104)
3. Levante el depósito de combustible y empuje la abrazadera de la manguera de combustible contra el depósito para desconectar la manguera. (Fig. 105)
4. Retire el depósito de combustible. (Fig. 106)
5. Para el montaje, efectúe el mismo procedimiento en el orden inverso.

Extracción e instalación del depósito de combustible (ST 376)

1. Vacíe el depósito de combustible. Consulte *Vaciado del depósito de combustible en la página 185*.
2. Retire los 4 tornillos del depósito de combustible. (Fig. 107)
3. Levante el depósito de combustible y empuje la abrazadera de la manguera de combustible contra el depósito para desconectar la manguera. (Fig. 108)
4. Retire el depósito de combustible. (Fig. 109)
5. Para el montaje, efectúe el mismo procedimiento en el orden inverso.

Extracción e instalación del filtro de combustible

ADVERTENCIA: Utilice guantes protectores.

1. Vacíe el depósito de combustible. Consulte *Vaciado del depósito de combustible en la página 185*.
2. Retire el depósito de combustible. Consulte *Extracción e instalación del depósito de combustible (ST 269) en la página 185* o *Extracción e instalación del depósito de combustible (ST 376) en la página 185*.
3. Gire el filtro de combustible hacia la izquierda para extraerlo.

   ST 269:
   (Fig. 110)

   ST 376:
   (Fig. 111)
4. Para instalar el nuevo filtro de combustible, efectúe el mismo procedimiento en orden inverso.

Resolución de problemas

Resolución de problemas

Problema	Causa posible	Solución
El producto no se pone en marcha.	El depósito de combustible está vacío.	Llene el depósito de combustible con el tipo de combustible adecuado. Consulte *Repostaje de combustible en la página 174*.
	El estrangulador está desactivado.	Coloque el estrangulador en la posición de estrangulamiento.
	El acelerador está en la posición SLOW (baja velocidad).	Sitúe el acelerador en la posición FAST (alta velocidad).
	La llave de encendido/apagado no está en la ranura de encendido o se encuentra en la posición STOP.	Coloque la llave de encendido/apagado en la ranura de encendido y asegúrese de que está en la posición RUN.
	El interruptor ON/OFF del combustible está en la posición OFF.	Coloque el interruptor de encendido/apagado del combustible en la posición ON.
	No se ha presionado el cebador.	Pulse el cebador.
	El motor está ahogado.	Espera unos minutos antes de poner en marcha el producto. No presione el cebador. Desactive el estrangulador y vuelva a arrancar el motor con el acelerador al máximo.
	La pipa de la bujía no está bien conectada.	Conecte la pipa a la bujía.
	La bujía está dañada.	Ajuste la distancia entre los electrodos, limpie la bujía o sustitúyala por una nueva del tipo correcto. Consulte *Datos técnicos en la página 189*.
	El combustible ha caducado.	Drene el depósito de combustible y el carburador. Reposte con gasolina nueva. Consulte *Repostaje de combustible en la página 174*.

Problema	Causa posible	Solución
Pérdida de potencia.	Hay demasiada nieve en el producto.	Avance con el producto a baja velocidad.
		Reduzca la anchura de trabajo.
	El tapón del depósito de combustible está cubierto de hielo o nieve.	Retire el hielo y la nieve del tapón del depósito de combustible y de alrededor de él.
	El silenciador está obstruido.	Asegúrese de que el motor esté frío. Elimine el bloqueo.
El motor no funciona correctamente.	El acelerador está en la posición de estrangulamiento.	Desacople el estrangulador.
	El tapón del depósito de combustible está cubierto de hielo o nieve.	Retire el hielo y la nieve del tapón del depósito de combustible y de alrededor de él.
	Hay suciedad en la línea de combustible o el combustible ha caducado.	Llene el depósito de combustible con combustible nuevo del tipo correcto. Consulte *Repostaje de combustible en la página 174*.
	La bujía está sucia o dañada, o la distancia entre los electrodos es demasiado grande.	Ajuste la distancia entre los electrodos o cambie la bujía por una nueva del tipo correcto. Consulte *Datos técnicos en la página 189*.
	Es necesario ajustar el carburador.	Lleve el carburador a un taller de servicio para que lo ajusten.
	La correa está demasiado tensa.	Asegúrese de que la correa del sinfín está en la posición correcta.
El manillar se mueve o vibra demasiado.	Hay piezas flojas.	Apriete todos los elementos de fijación. Sustituya las piezas dañadas. Si las vibraciones persisten, póngase en contacto con su taller de servicio Husqvarna.
	El sinfín o el rodete están dañados.	
	El manillar no está bien colocado.	Asegúrese de que el manillar esté bien fijado en su posición.
Cuesta trabajo tirar de la empuñadura de la cuerda de arranque	La empuñadura de la cuerda de arranque está congelada.	Saque lentamente toda la cuerda que sea posible y suelte la empuñadura de la cuerda de arranque. Si el motor no arranca, repita el procedimiento o utilice el mecanismo de arranque eléctrico.
	La empuñadura de la cuerda de arranque interfiere en los componentes.	La cuerda de arranque no debe entrar en contacto con ningún cable o manguera.
	La cuerda de arranque no se mueve libremente por el soporte de la cuerda de arranque.	Asegúrese de que la cuerda de arranque se mueve libremente por el soporte de la cuerda de arranque.

Problema	Causa posible	Solución
Pérdida de tracción o velocidad de conducción lenta. No se expulsa nieve o se expulsa lentamente.	El cable de acoplamiento de la transmisión está demasiado suelto.	Ajuste la tensión del cable de acoplamiento de la transmisión. Consulte *Ajuste del cable de acoplamiento de la transmisión en la página 180*.
	La correa está desgastada.	Revise/cambie la correa. Ajuste la polea.
	La correa se sale de la polea.	Revise/cambie la correa. Ajuste la polea.
	El conducto de expulsión está obstruido.	Limpie el conducto de expulsión.
	El sinfín está obstruido debido a la presencia de objetos extraños o hielo.	Retire los residuos o el objeto extraño del sinfín. Espere a que el producto se caliente.
	El pasador de seguridad del sinfín está roto.	Cambie el pasador de seguridad roto.
	La rueda motriz de fricción está desgastada (si dispone de ello).	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	El disco de fricción está húmedo (si dispone de ello).	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	La transmisión hidrostática está dañada (si dispone de ello).	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
Fallo de rotación del sinfín cuando se empuja la palanca de acoplamiento del sinfín.	La correa del sinfín no está alineada.	Ajuste la correa del sinfín.
	El cable de acoplamiento del sinfín está demasiado suelto.	Ajuste la tensión del cable de acoplamiento del sinfín. Consulte *Ajuste del cable de acoplamiento del sinfín en la página 181*.
	El cable de acoplamiento del sinfín está dañado.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
La luz LED no está encendida.	El motor no está en marcha.	Arranque el motor.
	El cable está mal conectado.	Compruebe las conexiones del cable del motor y las luces.
	La luz LED está fundida.	Cambie el módulo de luz LED. No es posible cambiar LED individuales.
Cuesta trabajo mover el rotador del conducto de expulsión.	Hay suciedad en los engranajes del conducto de expulsión.	Limpie las piezas internas de los engranajes del conducto de expulsión.
El producto se desvía a un lado.	La presión de los neumáticos es desigual.	Ajuste la presión de los neumáticos e ínflelos.
	El mecanismo de la función de interbloqueo está dañado (si dispone de ello).	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.
	El producto se mueve con una sola rueda.	Inspeccione el pasador de bloqueo de las ruedas.
	Ajuste irregular de las placas protectoras.	Ajuste las placas protectoras.
El producto avanza demasiado rápido en la marcha 1.	La velocidad de conducción no está correctamente ajustada.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.

Problema	Causa posible	Solución
El producto se desplaza hacia atrás con demasiada lentitud.	La velocidad de conducción no está correctamente ajustada.	Acuda a un taller de servicio Husqvarna.

Transporte, almacenamiento y eliminación

Introducción

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental, pare el motor y saque la llave de encendido/apagado. Asegúrese de que el sinfín, el rodete y las piezas móviles están parados. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de esta.

Transporte y almacenamiento

- Para el transporte y almacenamiento del producto y del combustible, asegúrese de que no haya fugas ni humos. Las chispas o llamas abiertas, por ejemplo, de dispositivos eléctricos o calderas, pueden producir un incendio.
- Use siempre recipientes homologados para el transporte y almacenamiento de combustible.
- Vacíe el depósito de combustible antes de poner el producto en almacenamiento durante un largo periodo de tiempo. Deseche el combustible en una ubicación adecuada para su eliminación.
- Asegure el producto durante el transporte para evitar daños y accidentes.
- Mantenga el producto en un área cerrada para impedir el acceso a niños o personas no autorizadas.
- Mantenga el producto en un lugar seco y al abrigo de las heladas.

Eliminación

- Respete los requisitos y las normas de reciclaje locales aplicables.
- Deseche todos los productos químicos, como el aceite de motor o el combustible, en un centro de servicio o una ubicación adecuada para su eliminación.
- Cuando termine el ciclo de vida del producto, envíelo a un distribuidor Husqvarna o deséchelo en un punto de reciclaje.

Datos técnicos

Datos técnicos

	ST 269	ST 376
Dimensiones		
Peso con depósitos vacíos, kg	95	123
Dimensiones de los neumáticos	16x4.80-8	16x4.80-8
Presión de los neumáticos, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Marca	Husqvarna	Husqvarna
Modelo	HH 252E	HH 375E
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración forzada por aire, OHV	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración forzada por aire, OHV
Cilindrada, cm^3	252	375
Régimen máximo del motor, rpm	3600 ±100/min	3600 ±100/min

	ST 269	ST 376
Potencia nominal del motor, kW[44]	5,2	7,8
Sistema de encendido		
Bujía	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Distancia entre los electrodos de la bujía, mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Sistema de lubricación y combustible		
Tipo de lubricación del motor	Por salpicadura	Por salpicadura
Capacidad del depósito de combustible, litros	2,5	4
Capacidad de aceite, l	0,7	1,1
Aceite de motor[45]	Husqvarna SAE 5W-30 sintético	Husqvarna SAE 5W-30 sintético
Emisiones sonoras [46]		
Nivel de potencia sonora medido, dB(A)	105	104
Nivel de potencia sonora garantizado L_{WA} dB(A)	107	105
Niveles sonoros [47]		
Nivel de presión sonora en el oído del usuario, dB(A)	91	91
Niveles de vibración [48]		
Vibración del manillar, m/s^2	5,2	4,5
Vibraciones por impactos repetidos [49]		
Emisión de vibraciones por impactos repetidos p_F, m/s^2	58	58
Entrada		
Altura de entrada, mm	530	580
Anchura de entrada, mm	690	760

[44] La potencia nominal del motor indicada es la potencia neta media (al régimen especificado) de un motor de producción típico para el modelo de motor conforme a la norma SAE J1349/ISO1585. Los motores fabricados en serie podrían presentar valores diferentes. La potencia de salida real del motor instalado en el producto final dependerá de la velocidad de funcionamiento, las condiciones medioambientales y otros valores.

[45] Utilice aceite de motor de calidad API SJ o superior. Si utiliza aceite SAE-30 a una temperatura inferior a +5 °C, existe el riesgo de que el motor no se lubrique correctamente. Esto puede ocasionar daños en el motor. Consulte la sección *Sustitución del aceite del motor en la página 179* para saber cuál es el aceite correcto para temperaturas bajas. Consulte la tabla de valores de viscosidad y seleccione la mejor viscosidad según la temperatura ambiente prevista.

[46] Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia sonora (L_{WA}) según la directiva 2000/14/CE.

[47] Los datos referidos del nivel de presión sonora tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1,6 dB (A).

[48] Los datos referidos del nivel de vibración presentan una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 0,2 m/s2.

[49] Valor medio de la amplitud máxima de la aceleración debida a vibraciones por impactos repetidos, conforme a la norma EN ISO 5349-3. Incertidumbre K_p de 4 m/s^2. En el momento de la publicación de este manual, no existen límites de exposición para estos datos.

Declaración sobre ruido y vibraciones

Estos valores declarados se obtuvieron en pruebas de laboratorio conforme a las normas o directivas indicadas y pueden usarse para compararlos con los valores declarados de otros productos que se hayan probado conforme a las mismas normas o directivas. Estos valores declarados pueden usarse para una evaluación preliminar del riesgo. No obstante, los valores medidos en un lugar de trabajo determinado pueden ser más altos. Los valores reales de exposición y el daño que pueda sufrir una persona en particular variarán en cada caso y dependerán de la manera en la que el usuario trabaje, el material que se esté usando, el tiempo de exposición, el estado de salud del usuario y el estado del producto.

Conformidad y certificaciones

Conformidad y homologaciones para la UE

Por la presente, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declara que la Husqvarna ST 269, ST 376 cumple los requisitos aplicables de las siguientes directivas y normativas de la UE: 2006/42/CE hasta el 2027-01-19 (Máquinas), (UE) 2023/1230 desde 2027-01-20 (Máquinas), 2000/14/CE (Emisiones Sonoras en el Entorno), 2014/30/UE (Compatibilidad Electromagnética), 2011/65/UE (Restricción de Sustancias Peligrosas).

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE se puede encontrar en www.husqvarna.com/support; busque el producto y elija la declaración de conformidad de la UE aplicable a la fecha de fabricación del producto. El número de serie con la fecha de fabricación se encuentra en la placa de identificación del producto.

Sisukord

Sissejuhatus..... 192
Ohutus..... 193
Montaaž..... 197
Töö.....198
Hooldus.....201
Tõrkeotsing..... 209
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....212
Tehnilised andmed..... 212
Nõuetele vastavus ja heakskiidud..... 213

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

See toode on lumepuhur, mida kasutatakse lume maapinnalt eemaldamiseks.

Osana oma pidevast toodete edasiarendusprotsessist jätame endale õiguse muuta seadmete disaini ja/või välimust ilma sellest eelnevalt teavitamata.

Toote tutvustus

(Joon. 1)

1. Teo rakendushoob
2. Sõidukiiruse juhthoob
3. Suunaja nurga juhthoob
4. Teo nihketihvtide hoidik
5. Käepidemesoojenduse lüliti
6. Väljaviskekanali juhthoob
7. Ajami rakendushoob
8. LED-tuli
9. Summuti
10. Väljaviskekanali suunaja
11. Väljaviskekanal
12. Puhastustööriist
13. Tiivik
14. Teo nihketihvtid
15. Kaabits
16. Tigulaadur / tigulaaduri labad
17. Terakaitseplaat
18. Pistikupesa, elektriline käivitamine
19. Elektriline käivitusnupp
20. Õlipaagi kork ja mõõtevarras
21. Kütusepaak / kütusepaagi kork
22. Käivitusnööri hoidik
23. Käivitusnööri käepide
24. Gaasihoova asendi kang
25. Kütuselüliti ON/OFF
26. Õhuklapp
27. Kütuse pump
28. Süütelukk / ON/OFF-võti
29. Õlikork
30. Väljaviskekanali suunaja pikendus (ST 376)
31. Ajami vabastushoovad (ST 376)
32. Süüteküünal ja süüteküünla kork

Kasutusotstarve

Seda toodet saab kasutada lume eemaldamiseks väljadelt, teedelt, kõnni- ja sõiduteedelt. Ärge kasutage seda kallakul, mis on järsem kui 10°. Ärge kasutage toodet kohtades, kus on palju prahti, mustust ja väljaulatuvaid kive.

33. Koostu tõstepunkt (ärge kasutage seda tõstepunkti toote tõstmiseks)

Sümbolid tootel

(Joon. 2) Hoiatus.

(Joon. 3) Lugege kasutusjuhendit.

(Joon. 36) Käivitusjada.

(Joon. 4) ON/OFF-võtme TÖÖ-asend.

(Joon. 5) ON/OFF-võtme STOPP-asend.

(Joon. 6) KIIRE

(Joon. 7) AEGLANE

(Joon. 8) Õhuklapp.

(Joon. 9) Kütuse etteandepump.

(Joon. 10) Enne toote käivitamist täitke mootor õliga.

(Joon. 11) Õli.

(Joon. 12) Kütus.

(Joon. 13) See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele ja määrustele.

(Joon. 14) ST 376 puhul: Vasakule pööramine.

(Joon. 15) ST 376 puhul: Paremale pööramine.

(Joon. 16) Terakaitseplaadi reguleerimine.

(Joon. 17) Teo labad rakendatud.

(Joon. 18) Reguleerige väljaviskekanalit üles/alla.

(Joon. 19) Ajam rakendatud.

(Joon. 20) ST 269 puhul: Liikuge edasi/tagasi.

(Joon. 21) ST 376 puhul: Liikuge edasi/tagasi.

(Joon. 22) Ärge eemaldage töötava mootoriga seadmelt kaitsekatet.

(Joon. 23) Soovitatav on kanda kõrvaklappe.

(Joon. 24) Kasutage kaitsekindaid.

(Joon. 25) Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt EL-i ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 212* ja sildilt

(Joon. 26) Toodet ei tohi kasutada kallakutel, mille tõusunurk on üle 10 kraadi.

(Joon. 27) Enne hooldamist eemaldage ON/OFF-võti.

(Joon. 28) Enne seadme remontimist või hooldamist seisake mootor ja eemaldage süüteküünla juhe.

(Joon. 29) Hoidke kõrvalseisjatega vahet.

(Joon. 30) Olge tähelepanelik eemalepaiskuvate esemete suhtes.

(Joon. 31) Oht! Enne väljaviskekanali puhastamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti ning ärge kunagi eemaldage ummistusi käsitsi.

(Joon. 32) Hoidke jalad eemal.

(Joon. 33) Kütuse ON/OFF-lüliti.

(Joon. 34) Kuum pind.

(Joon. 37) Pöörake väljaviskekanalit vasakule/paremale.

(Joon. 35) Skannitav kood.

Märkus: Ülejäänud tootel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed

HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Toote kahjustused

Husqvarna ei vastuta tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet on parandanud volitatud hoolduskeskus või volitatud isik.

Tugi

Toote kohta toe saamiseks avage veebisaidi www.husqvarna.com toejaotis, et saada juurdepääs juhistele, tõrkeotsingu juhenditele või kasutada Husqvarna iseteenindust ja tooteassistenti (kui see on teie turul saadaval). Toote täiendava klienditoe küsimustes võtke ühendust Husqvarna edasimüüjaga.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.

HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.

ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutusjuhised

HOIATUS: Seade võib lõigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised, veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud ning järgige neid juhiseid alati.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda. Ärge laske inimestel toodet ilma väljaõppeta kasutada.
- Hoidke tööala vaba inimestest, eriti väikestest lastest.
- Olge ettevaatlik, et te ei libiseks ega kukuks, eriti masina tagurpidi liikumise ajal.
- Hoidke see kasutusjuhend alles. Tarvitage kasutusjuhendit toote kokkupanemisel, kasutamisel ja heas töökorras hoidmisel. Tarvitage kasutusjuhendit lisatarvikute ja -varustuse õigeks paigaldamiseks. Kasutage ainult heakskiidetud lisatarvikuid ja -varustust.
- Ärge kasutage kahjustatud seadet. Järgige hooldusskeemi. Tehke ainult neid hooldustöid, mille juhised on toodud selles kasutusjuhendis. Kõik ülejäänud hooldustööd peab tegema volitatud hoolduskeskus.
- Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui tunnete end pärast kasutusjuhendi lugemist kasutusprotseduuride osas ebakindlalt, pidage enne jätkamist nõu firma Husqvarna edasimüüjaga.
- Enne toote kokkupanemist, hoiustamist või hooldustöid eemaldage süüteküünla juhe süüteküünla küljest.
- Ärge kasutage seadet, kui selle algseid tehnilisi näitajaid on muudetud. Ärge muutke seadme ühtki osa ilma tootja heakskiiduta. Kasutage ainult tootja heaks kiidetud osi. Vale hooldamise tagajärjeks võib olla kehavigastus või surm.
- Ärge hingake sisse mootori heitgaase. Mootori heitgaaside pikaajaline sissehingamine on tervisele ohtlik.
- Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal. Heitgaasid on tulised ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju. Ebapiisav õhuvahetus võib põhjustada lämbumisest või vingugaasimürgistusest tingitud kehavigastuse või surma.
- Toote mootor tekitab kasutamise ajal elektromagnetvälja. Elektromagnetväli võib kahjustada meditsiinilisi implantaate. Enne toote kasutamist pidage nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Ärge lubage lastel toodet käsitseda. Ärge lubage kasutusjuhistega mitte tutvunud isikul toodet käsitseda.
- Kui seadet kasutab piiratud füüsiliste või vaimsete võimetega isik, peab ta olema kogu aeg järelevalve all. Vastutusvõimeline täiskasvanu peab kogu aeg kasutaja juures viibima.
- Kasutusel mitte olev toode lukustage kohta, kus lapsed ja volitamata isikud selle juurde ei pääse.
- Toode võib esemeid õhku paisata ja põhjustada kehavigastusi. Vigastus- ja surmaohu vähendamiseks järgige ohutuseeskirju.
- Ärge lahkuge töötava mootoriga toote juurest.
- Õnnetusjuhtumite eest toote kasutamisel vastutab toote operaator.
- Enne tahapoole liikumist ja tahapoole liikumise ajal vaadake enda taha ja jalgade ette, et liikumisteel poleks lapsi, loomi ega muid takistusi, mis võiksid põhjustada teie kukkumist.
- Enne toote kasutamist veenduge, et kõik osad oleksid terved.
- Enne toote kasutamise alustamist veenduge, et teised inimesed ja loomad asuksid teist vähemalt 15 m (50 jala) kaugusel. Veenduge, et läheduses viibivad inimesed oleksid toote kasutamisest teadlikud.
- Tutvuge riiklike või kohalike eeskirjadega. Need võivad toote kasutamist teatud asjaoludel piirata või selle keelata.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Kui toote ohutuskleebis on kahjustatud või puudub, vahetage see välja.

Ohutusjuhised kasutamisel

- Ärge pange oma käsi või jalgu pöörlevate osade alla või lähedale. Hoiduge väljalaskeavast alati eemale.
- Olge väga ettevaatlik, kui töötate kruusateel või seda ületate. Olge tähelepanelik varjatud ohtude ja liikluse suhtes.
- Pärast võõrkehaga kokkupõrget seisake mootor, eemaldage ON/OFF-võti, eemaldage süüteküünla juhe süüteküünla küljest, võtke lahti elektrimootorite juhe, kontrollige toodet põhjalikult kahjustuste suhtes ning parandage kahjustus enne toote taaskäivitamist ja kasutamist.
- Kui seade hakkab ebatavaliselt vibreerima, seisake mootor, eemaldage ON/OFF-võti ja selgitage

viivitamatult selle põhjus välja. Vibratsioon annab üldiselt teada tõrkest.

- Seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti alati, kui lahkute masina juhikohalt, samuti enne teo korpuse või väljaviskekanali suunaja puhastamist ning enne masina remontimist, reguleerimist või kontrollimist.
- Toote puhastamiseks, parandamiseks või kontrollimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti ning veenduge, et tigu, tiivik ja kõik liikuvad osad oleksid seiskunud. Lahutage süüteküünla juhe ja hoidke neid lahus, et keegi ei saaks kogemata mootorit käivitada.
- Ärge käitage mootorit ruumis muul ajal, kui mootorit käivitades või seadet hoonesse või sellest välja ajades. Avage välisuksed; heitgaasiaurud on ohtlikud.
- Kallakul töötades olge äärmiselt ettevaatlik.
- Ärge kunagi käitage seadet ilma asjakohaste kaitsete või muude kaitseseadisteta, mis peavad olema paigaldatud ja töökorras.
- Ärge suunake väljaviskekanali suunajat inimeste ega niisuguse ala poole, kus see võib kahjustada vara. Hoidke lapsed ja muud inimesed töökohast eemal.
- Vältige seadme ülekoormamist, üritades lund liiga kiiresti koristada.
- Ärge käitage seadet kiirel sõidukäigul, kui liigute libedal pinnal. Tagurpidi töötades vaadake taha ja olge ettevaatlik.
- Toote transportimisel ja selle kasutusvälisel ajal lülitage teo toide välja.
- Kasutage ainult toote tootja heakskiidetud tarvikuid ja lisaseadmeid (nt rattaraskused, vastukaalud või kabiinid).
- Ärge kunagi käitage seadet halva nähtavuse või ebapiisava valgustusega kohas. Toetuge alati kindlalt ja hoidke mõlemast käepidemest kindlalt kinni. Kõndige ja ärge kunagi jookske.
- Ärge puudutage mootorit või summutit.
- Kui kasutate toodet sageli ja pika aja vältel, siis vigastusohu vähendamiseks jaotage töö osadeks ning tehke regulaarselt pause; nii vähendate igapäevast tööaega ja väldite vibratsioonist tingitud terviseprobleeme.

Tööala ohutus

- Kontrollige hoolikalt ala, kus kavatsete toodet kasutada, ja eemaldage kõik uksematid, kelgud, lumelauad, juhtmed ja muud võõrkehad.
- Enne mootori käivitamist lahutage kõik sidurid ja lülitage sisse tühikäik.
- Ärge kasutage toodet ilma piisavate talverõivasteta. Ärge kandke lahtisi rõivaid, mis võivad masina liikuvate osade külge haakuda. Kandke jalanõusid, mis annavad tuge libedal pinnal.
- Käsitsege kütust ettevaatlikult – see on väga tuleohtlik.
    - Säilitage kütust vaid selleks otstarbeks valmistatud nõudes.
    - Ärge kunagi tankige töötavat või kuuma mootorit.
    - Tankige õues, toimides väga ettevaatlikult. Ärge kunagi tankige siseruumis.
    - Ärge kunagi valage kütust sõidukis või autokastis, mille põhi on valmistatud plastist. Enne tankimist asetage kanistrid alati maapinnale, sõidukitest eemale.
    - Kui see on võimalik, tõstke bensiinimootoriga tooted sõidukilt või haagiselt maha ja tankige neid maapinnal. Kui see pole võimalik, tankige selliseid tooteid haagisel kanistrist, mitte otse tankuripüstolist.
    - Hoidke püstol kütusepaagi või kanistrisuudme servaga tankimise ajal pidevalt kontaktis, kuni tankimine on lõppenud. Ärge kasutage tankuripüstoli lukustit.
    - Keerake bensiinikork korralikult kinni ja koristage möödavoolanud kütus ära.
    - Kui kütust on sattunud riietele, vahetage kohe riided ära.
- Elektrimootori või elektrilise käivitusmootoriga masinatel kasutage tootja ettenähtud pikenduskaableid ja pistikupesi.
- Kruusase või kivipuruga kaetud pinna puhastamiseks kohandage teo korpust.
- Ärge tehke kunagi ühtegi reguleerimist, kui mootor töötab (välja arvatud juhul, kui tootja seda soovitab).
- Kasutamise ja reguleerimise või remondi ajal kandke alati katiseprille või -maski, et kaitsta oma silmi tootest välja paiskuda võivate võõrkehade eest.

Kaitsevarustus

Toote kasutamise ajal kandke alati kohast isiklikku kaitsevarustust. Minimaalne kaitsevarustuse komplekt koosneb tugevatest jalatsitest, silmade kaitsevahendist ja kõrvaklappidest. Isikukaitsevarustus ei välista kehavigastuste tekkimist, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet.

- Seadet käitades ja seda reguleerides või remontides kandke alati kaitseprille või -maski.
- Kandke toote kasutamisel alati sobivaid talverõivaid.
- Kasutage toote kasutamise ajal alati tugevaid libisemiskindlaid saapaid, millel on hea pahkluu tugi.
- Ärge kandke avaraid rõivaid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Vajadusel kandke nõuetekohaseid kaitsekindaid. Näiteks tera kinnitamisel, uurimisel või puhastamisel.
- Toote kasutamisel kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline mürakeskkonnas viibimine võib põhjustada mürast tingitud kuulmiskadu.

Toote ohutusseadmed



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kontrollige ohutusseadmeid regulaarselt. Kui ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult, pöörduge Husqvarnahooldustöökoja poole.
- Ärge muutke ohutusseadmeid.

Teo katte kontrollimine

Teo kate vähendab toote vibratsiooni ja tigulaaduri labadest põhjustatud vigastuste ohtu.

- Kontrollige teo katet kahjustuste (nt pragude) suhtes.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab müritaset ja suurendab tulekahju ohtu.

HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldage kütus/õli toote pinnalt ja laske tootel kuivada.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub kehale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aurud on plahvatusohtlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
- Ära hinga sisse kütuseaure – see võib põhjustada kehavigastuse. Taga piisav õhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Ärge tankige mootorit siseruumis. Ebapiisav õhuvahetus võib põhjustada lämbumisest või vingugaasimürgistusest tingitud kehavigastuse või surma.
- Keerake kütusepaagi kork korralikult kinni. Kütusepaagi korgi lõtv kinnitus põhjustab tuleohtu.
- Enne käivitamist vii toode vähemalt 3 m kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge täitke kütusepaaki täielikult. Soojuse mõjul kütus paisub. Jätke kütusepaagi ülaserva vaba ruumi.
- Ärge kunagi jätke toodet pikemaks ajaks seisma hoonesse, kui kütus on paagis ja süüteallikad läheduses, nt veeboilerid, puhurid või kuivatid. Enne hoones säilitamist laske mootoril esmalt jahtuda.

Ohutusjuhised hooldamisel

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Ärge käivitage mootorit siseruumis ega suletud alal.
- Enne toote hooldamist seisake mootor, eemaldage ON/OFF-võti ja eemaldage süüteküünla juhe süüteküünla küljest.
- Teo labade hooldamisel kandke kaitsekindaid. Teo labad on väga teravad ja võivad kergesti tekitada lõikehaavu.
- Lisatarvikud ja toote muudatused, mida tootja ei ole heaks kiitnud, võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge muutke toodet. Kasutage tootja heakskiidetud tarvikuid.
- Kui toodet regulaarselt ja õigesti ei hooldata, suureneb oht, et toode saab kahjustada ja võib kedagi vigastada.
- Hooldage toodet ainult selle kasutusjuhendi järgi. Muid hooldustöid tuleb lasta teha Husqvarna hooldusesinduses.
- Laske toodet regulaarselt hooldada Husqvarna hooldusesinduses.
- Asendage kahjustatud, kulunud ja katkised osad.
- Kontrollige nihketihvte ning pingutage regulaarselt kõiki kruvisid, mutreid ja polte, et tagada seadme ohutu töö.
- Toote pikemaajalise ladustamise juhised leiate jaotisest *Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine lk 212*.

Sissejuhatus

HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

ETTEVAATUST: Veenduge, et väljaviskekanali kaabel ei saaks toote kokkupanemisel viga. Väljaviskekanali kaabel on juba seadmega ühendatud.

Käepideme paigaldamine

Märkus: Seda toimingut tuleks teha kahekesi.

1. Joondage ülemine käepide (A) alumise käepidemega (B). (Joon. 38)
2. Lükake ülemine käepide alla alumise käepideme suunas lõppasendisse.

   HOIATUS: Ülemine käepide on lahti. Käepideme paigaldamisel tuleb hoida ülemist käepidet.
3. Eemaldage kaablisidemed ajami rakendushoovalt ja teo rakendushoovalt.
4. Paigaldage ajami rakenduskaabel (C) ja splint (D). (Joon. 39)
5. Paigaldage teo rakenduskaabel (E) ja splint (F). (Joon. 40)
6. Tõmmake ülemist käepidet ülespoole, kuni ülemise käepideme avad on kohakuti alumise käepideme avadega.
7. Paigaldage vasakule ja paremale poole 2 kruvi (G), 2 seibi (H) ja 2 mutrit (I). (Joon. 41)
8. Kinnitage kaabel käepidemele kaabliklambritega.

   ST 269:
   (Joon. 42)

   ST 376:
   (Joon. 43)
9. Pange käivitusnööri käepide (J) käivitusnööri hoidikusse (K). (Joon. 44)

Ajami vabastuskaabli paigaldamine (ST 376)

Märkus: Tootel on 2 ajami vabastuskaablit.

1. Paigutage ajami vabastuskaabel (A) läbi konsooli ava (B). (Joon. 45)
2. Pange ajami vabastuskaabli nupp (C) ajami vabastushoova vasakul küljel olevasse soonde (D). (Joon. 46)
3. Pange ajami vabastuskaabel õiges asendis ajami vabastushoova soonde (E).
4. Pange ajami vabastuskaabli kaablitugi (F) kronsteini (G) sisse. (Joon. 47)
5. Tõmmake ajami vabastuskaabel üles ja veenduge, et kaabel lukustub oma kohale.
6. Lükake kummist kate (H) alla kaablitoele. Veenduge, et kummist kate oleks kaablitoe ümber.

Varda paigaldamine sõidukiiruse juhthoovale

1. Paigaldage varda ülemine ots sõidukiiruse (A) juhthoova ja splindi (B) külge. Veenduge, et ühenduspea (C) on paigaldatud nii nagu joonistel näidatud.

   ST 269:
   (Joon. 48)

   ST 376:
   (Joon. 49)
2. Paigaldage varda alumine ots sõidukiiruse juhthoova (A) külge.
3. Paigaldage splint (D).

LED-tule paigaldamine

1. Klappige LED-tuli üles.
2. Keerake kinni mutter (A). (Joon. 50)
3. Vajadusel hoidke mutrit (B) paigal ja pingutage polti (C).
4. Veenduge, et kaabel oleks õigesti kaabliklambrite külge kinnitatud.

   ST 269:
   (Joon. 51)

   ST 376:
   (Joon. 52)

Kaablite kinnitamine

1. Kinnitage 230V kaabel kaabliklambriga (A).
2. Kinnitage LED-tule kaabel ja käepideme kaabel kaabliklambriga (B).

ST 269:
(Joon. 53)

ST 376:
(Joon. 54)

Väljaviskekanali paigaldamine

1. Asetage väljaviskekanali koost (A) väljaviskekanali aluse (B) peale. (Joon. 55)
2. Paigaldage mutter (C).
3. Kinnitage väljaviskekanali kaabel (D) kaabliklambriga (F) vasaku väljaviskekanali toe (E) külge. (Joon. 56)
4. Veenduge, et väljaviskekanali kaabel on kaablijuhiku (G) ning vasaku käepideme (H) ja mootori vahel õiges asendis.
5. Paigaldage väljaviskekanali kaabel (D) ja splint (I).

Märkus: Vajaduse korral reguleerige suunaja nurga juhthooba.

6. Pange väljaviskekanali kaabel kronsteini (J) sisse.
7. Mudeli 376 puhul: Paigaldage väljaviskekanali suunaja pikendus. Vt jaotist *Väljaviskekanali suunaja pikenduse paigaldamine (ST 376) lk 198*.

Väljaviskekanali suunaja pikenduse paigaldamine (ST 376)

1. Paigaldage 4 kruviga (B) 2 kronsteini (A) väljaviskekanali suunaja pikendusele (C). (Joon. 57)
2. Seadke väljaviskekanali suunaja pikendus oma kohale. (Joon. 58)
3. Paigaldage mutrid paremale ja vasakule küljele.

Pöörlemisvarda paigaldamine

1. Pange pöörlemisvarda lame ots (A) väljaviskekanali hammasrataste koostu ühendusse (B). (Joon. 59)
2. Paigaldage, kuid ärge polti (C) pingutage.
3. Pange pöörlemisvarras (D) konsooli pilusse. (Joon. 60)

Märkus: Vajaduse korral reguleerige väljaviskekanali juhthoova asendit.

4. Paigaldage 2 polti (E).
5. Pingutage polti (C).

Töö

Sissejuhatus

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect on mobiilsideseadmetele mõeldud tasuta rakendus. Rakendus Husqvarna Connect annab teie Husqvarna tootele lisafunktsionaalsuse:

- Täiendav tooteteave.
- Toote osade ja hoolduse alane teave ja abi.

Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadige Husqvarna Connect rakendus oma mobiilsideseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.
3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

Ettevalmistused enne toote käivitamist

- Lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi ning veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.
- Tööalas ei tohi viibida võõraid isikuid ega loomi.
- Hooldage iga päev. Vt jaotist *Hoolduse ajakava lk 201*.
- Veenduge, et süüteküünla kate istub korralikult süüteküünlal.
- Täitke kütusepaak. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 198*.
- Kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist *Õlitaseme kontrollimine lk 202*.
- Kontrollige rehvirõhku. Teavet õige rehvirõhu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 212*.
- Veenduge, et toode ei oleks lund täis. Vajaduse korral eemaldage lumi tigulaadurist ja väljaviskekanalist. Vt jaotist *Väljaviskekanali ummistuse kõrvaldamine lk 208*.

Kütuse tankimine

Kasutage puhast värsket pliivaba tavabensiini, mille etanoolisisaldus on vähemalt 87 AKI/90 RON ja alla 10%.

ETTEVAATUST:

- Kasutada EI tohi aegunud bensiini, saastunud bensiini ega õli/bensiini segu.
- Vältige vee või mustuse sattumist kütusepaaki.
- Kasutage ainult õigeid kütusemahuteid ja märgistage need hõlpsamaks tuvastamiseks.

- Kasutada EI tohi kütusesegu E85. Need mootorid ei ühildu E20/E30/E85 nõuetega.
- Etanoolisisaldus peab olema maksimaalselt 10%.

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
2. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
3. **ETTEVAATUST:** Olge ettevaatlik, kui kasutate pika otsakuga kütusekanistrit. Pikk otsak võib kütusefiltrit kahjustada.

   Täitke kütusepaak ettevaatlikult kütusekanistrist. Täitke kütusepaak selle kaela alumise osani. Mahavalgumise korral eemaldage osa kütust lapiga ja laske ülejäänul ära kuivada. (Joon. 61)
4. Keerake kütusepaagi kork korralikult kinni. Kütusepaagi korgi lõtv kinnitus põhjustab tuleohtu.
5. Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.

Mootori käsitsi käivitamine

1. Kui mootor on külm, viige õhuklapp (A) vasakule, õhuklapi asendisse. (Joon. 62)
2. Viige gaasihoob (B) kiire sõidu asendisse FAST.
3. Pange ON/OFF-võti (A) süütelukku ja lükake, kuni kostab klõpsatus. Ärge keerake võtit.
4. Viige kütuse ON/OFF-lüliti (D) asendisse ON.
5. Vajutage kütusepumpa (E) 3 korda.

   ETTEVAATUST: Ärge vajutage kütusepumpa liiga palju. See võib takistada mootori käivitumist. Kui vajutate kütusepumpa liiga palju, oodake mõni minut, enne kui proovite käivitada, ja ärge vajutage kütusepumpa.
6. Tõmmake käivitusnööri käepidemest (F). (Joon. 63)

   ETTEVAATUST: Ärge laske käivitusnööri käepidet järsult lahti. Laske aeglaselt käivitusnööri käepidemel algasendisse tagasi liikuda.

   Märkus: Kui käivitusnöör on külmunud, tõmmake nöör aeglaselt nii palju kui võimalik starterist välja ja vabastage käivitusnööri käepide. Kui mootor ei käivitu, korrake toimingut või kasutage elektrilist starterit.
7. Kui kasutasite mootori käivitamiseks õhuklappi, vabastage õhuklapp. Õhuklapi vabastamiseks viige õhuklapp (A) aeglaselt paremale.
8. Enne kui hakkate lund loopima, laske mootoril 2–3 minutit tühikäigul töötada.
9. Kui mootor ei tööta korralikult, seisake toode. Vt jaotist *Toote seiskamine lk 200*.

Mootori elektriline käivitamine

HOIATUS: Sellel tootel on 230 V vahelduvvoolupõhine starter. Ärge kasutage elektrilist starterit, kui teie kodus pole 230 V vahelduvvoolu kolmejuhtmelist maandussüsteemi. Vastasel juhul võite saada tõsiseid vigastusi või kahjustada toodet. Elektrilisel starteril on kolmesooneline toitepistik ja see on ette nähtud kasutama 230 V kodumajapidamise vahelduvvoolu. Veenduge, et teie kodus oleks olemas 230 V vahelduvvoolu kolmejuhtmeline maandussüsteem. Kui te pole kindel, küsige kinnitust litsentsitud elektrikult.

1. Kui mootor on külm, viige õhuklapp (A) vasakule, õhuklapi asendisse. (Joon. 64)
2. Viige gaasihoob (B) kiire sõidu asendisse FAST.
3. Pange ON/OFF-võti (A) süütelukku ja lükake kuni kostab klõpsatus. Ärge keerake võtit.
4. Viige kütuse ON/OFF-lüliti (D) asendisse ON.
5. Vajutage kütusepumpa (E) 3 korda.

   ETTEVAATUST: Ärge vajutage kütusepumpa liiga palju. See võib takistada mootori käivitumist. Kui vajutate kütusepumpa liiga palju, oodake mõni minut, enne kui proovite käivitada, ja ärge vajutage kütusepumpa.
6. Ühendage pikenduskaabel mootoril oleva ühendusega (F).
7. Ühendage pikenduskaabli teine ots maandatud 230 V vahelduvvooluvõrgu seinakontakti.
8. Vajutage elektrilist käivitusnuppu (G), kuni mootor käivitub või maksimaalselt 5 sekundit.

   ETTEVAATUST: Ärge vajutage elektrilist käivitusnuppu järjest rohkem kui 5 sekundit iga käivitamiskatse vahel. Iga katse vahel oodake kuni 1 minut.
9. Kui kasutasite mootori käivitamiseks õhuklappi, vabastage õhuklapp. Õhuklapi vabastamiseks viige õhuklapp (A) aeglaselt paremale.
10. Ühendage pikenduskaabel seinakontaktist lahti.
11. Ühendage pikenduskaabel seinakontaktist lahti.
12. Enne lume viskamist laske mootoril 2–3 minutit tühikäigul töötada.
13. Kui mootor ei tööta korralikult, seisake toode. Vt jaotist *Toote seiskamine lk 200*.

Seadme kasutamine

1. Tigulaaduri labade rakendamiseks ja lume viskamiseks vajutage ja hoidke teo rakendushooba (A). (Joon. 65)

ETTEVAATUST: Ärge rakendage ajamit ega tigulaaduri labasid pikema aja jooksul osaliselt, sest see võib põhjustada rihmade enneaegset kulumist.

2. Ajami käivitamiseks vajutage ja hoidke ajami rakendushooba (B). (Joon. 66)

ETTEVAATUST: Vabastage ajami rakendushoob, et ajam välja lülitada, näiteks kui lähenete takistusele.

Märkus: Ajam lülitatakse automaatselt välja, kui viite ON/OFF-võtme STOPP-asendisse või eemaldate ON/OFF-võtme.

3. Tõstke sõidukiiruse (C) juhthoob keskmisest asendist, et toode liiguks edasi, kui ajami rakendushoob (B) on rakendatud.

ETTEVAATUST: Mudel ST 269: Ärge muutke kiirust siis, kui ajami rakendushoob on rakendatud. See võib seadme ülekandemehhanismi kahjustada.

4. Langetage sõidukiiruse juhthoob keskmisest asendist, et toode liiguks tahapoole, kui ajami rakendushoob on rakendatud.
5. Mudel ST 376: Vasakule pööramiseks hoidke vasakut ajami vabastushooba (D). Paremale pööramiseks hoidke paremat ajami vabastushooba. (Joon. 67)

Blokeerimisfunktsiooni kasutamine

Kui nii teo rakendushoob kui ka ajami rakendushoob on rakendatud, lukustab ajami rakendushoob teo rakendushoova oma asendisse.

Märkus: Vabastage ajami juhthoob, et ajam välja lülitada näiteks siis, kui lähenete takistusele.

Märkus: Teo rakendushoob vabastatakse automaatselt, kui vabastate ajami rakendushoova.

1. Vajutage ja hoidke teo rakendushooba (A). (Joon. 68)
2. Vajutage ja hoidke ajami rakendushooba (B).
3. Vabastage teo rakendushoob (A).

Väljaviskekanali reguleerimine

- Väljaviskekanali vasakule pööramiseks liigutage väljaviskekanali juhthooba vasakule. (Joon. 69)
- Väljaviskekanali paremale pööramiseks liigutage väljaviskekanali juhthooba paremale.

Väljaviskekanali suunaja reguleerimine

- Lumeviskekauguse suurendamiseks liigutage suunaja nurga juhthooba ettepoole. (Joon. 70)
- Lumeviskekauguse vähendamiseks liigutage suunaja nurga juhthooba tahapoole.

Gaasihoovastiku juhtnupu kasutamine

- Mootori kiiruse muutmiseks liigutage gaasihooba vasakule või paremale.

Käepidemete soojenduse kasutamine

- Käepidemete soojenduse käivitamiseks vajutage lülitit I.
- Käepidemete soojenduse seiskamiseks vajutage lülitit O. (Joon. 71)

Toote seiskamine

HOIATUS: Enne kui jätate toote järelevalveta, eemaldage ON/OFF-võti.

1. Vabastage teo rakendushoob ja ajami rakendushoob.
2. Mootori seiskamiseks tõmmake ON/OFF-võti välja STOPP-asendisse. Tõmmake ON/OFF-võtit, kuni kuulete klõpsatust.
3. Eemaldage seadme süütevõti.
4. Järgige toiminguid jaotises *Tegevused pärast toote kasutamist lk 201*.

Toote liigutamine ilma rakendatud ajamita (ST 376)

1. Vajutage ja hoidke mõlemat ajami vabastushooba. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 192*.
2. Liigutage toodet.

Terakaitseplaatide reguleerimine

Terakaitseplaadid kaitsevad lumepuhuri põhja kahjustuste eest. Terakaitseplaadid peavad olema maapinnast õigel kõrgusel, et vältida kruusa ja kivide sattumist tootesse.

Reguleerige terakaitseplaate (A), kui lukustusmutrid (B) on lahti või kui terakaitseplaadid pole maapinnast õigel kõrgusel.

HOIATUS: Vältige kruusa ja kivide sattumist seadmesse. Suurel kiirusel õhku paiskuvad esemed võivad tekitada vigastusi.

1. Keerake lahti lukustusmutrid (B). (Joon. 72)
2. Liigutage terakaitseplaate (A) üles või alla ühele asjakohasele kõrguse seadistusele (C). Veenduge, et terakaitseplaadid oleksid toote mõlemal küljel samas asendis.
3. Keerake lukustusmutrid (B) kinni.

Tegevused pärast toote kasutamist

Märkus: Juhtseadised ja liikuvad osad võivad jäätumisel blokeeruda. Ärge rakendage juhtseadistele suurt jõudu. Kui te ei saa mõnd juhtseadist või seadme osa kasutada, käivitage mootor ja jätke see mõneks minutiks tööle.

1. Viige toode õues puhastatud ilma lumeta kohta.
2. Käivitage mootor ja laske sel mõned minutid töötada, et eemaldada allesjäänud lumi, veendumaks, et tigu ega tiivik ei külmuks.
3. Seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
4. Eemaldage seadmest lumi ja lahtine jää.
5. Eemaldage väljaviskekanali alumisest osast lumi ja lahtine jää.
6. Eemaldage tigulaaduri kopast lumi ja lahtine jää.
7. Vee ja jää eemaldamiseks pöörake väljaviskekanali suunajat vasakule ja paremale.
8. Vee ja jää eemaldamiseks tõmmake mitu korda käivitusnööri käepidemest.

Hea tulemuse saavutamiseks

- Käitage mootorit alati täispööretel või peaaegu täispööretel.
- Kohandage sõidukiiruse juhthoova abil toote kiirust alati vastavalt lumeoludele. Veenduge, et seade viskaks lund ühtlaselt.
- Lund on kergem ja tõhusam eemaldada kohe pärast seda, kui see maha sajab.
- Võimalusel suunake lume väljalase allatuult.
- Kaabitsa juhtplaat on kohandatav. Reguleerige kaabitsa juhtplaati, kui see hakkab kuluma. Vahetage kaabitsa juhtplaat välja, kui see on täielikult kulunud või kahjustatud.
- Veenduge, et väljaviskekanali suunaja poleks ummistunud. Vt jaotist *Väljaviskekanali ummistuse kõrvaldamine lk 208*.

Hooldus

Sissejuhatus

HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav peatükk.

Seadme hooldamiseks ja remontimiseks on vaja erioskusi. Tagame asjatundliku remondi- ja hooldustöö. Pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.

Lisateavet vt www.husqvarna.com.

Hoolduse ajakava

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustöid teha Husqvarna hooldusesinduses.

Hooldus	Iga päev	Esimesed 20 tundi	50 tundi või igal aastal
Veenduge, et ohutusseadmed töötaksid korralikult.	X		X
Tehke üldkontroll. Kontrollige nihketihvte ja veenduge, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinni keeratud.	X		X
Puhastage toode. Vt jaotist *Seadme puhastamine lk 202*.	X		X
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.[50]	X		X
Kontrollige kaabitsa juhtplaati. Vt jaotist *Kaabitsa reguleerimine või vahetamine lk 204*.	X		X
Kontrollige ja reguleerige kõiki juhtseadiseid.	O		O
Kontrollige rihmasid.			X

[50] Vt jaotist Tehnilised andmed rehvirõhu kohta.

Hooldus	Iga päev	Esimesed 20 tundi	50 tundi või igal aastal
Määrige toodet. Vt jaotist *Seadme määrimine lk 203*.		X	X
Kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist *Õlitaseme kontrollimine lk 202*.	X		
Vahetage mootoriõli. Vt jaotist *Mootoriõli vahetamine lk 202*.		X	X
Puhastage settekauss.			O
Kontrollige süüteküünalt. Vajadusel puhastage süüteküünal või vahetage see välja. Vt jaotist *Süüteküünla kontrollimine lk 203*.			X
Kontrollige ja reguleerige mootori pöörlemiskiirust.			O
Kontrollige ja reguleerige klapilõtku.			O
Puhastage kütusepaak.			O
Vahetage kütusefilter.			O
Puhastage põlemiskamber.			O
Vahetage kütusefilter välja.	O Iga 2 aasta tagant.		

Üldülevaatuse läbiviimine

- Kontrollige nihketihvte ja veenduge, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinni keeratud.

Seadme puhastamine

- Puhastage plastosi puhta ja kuiva lapiga.
- Eemaldage väljaviskekanali suunaja ummistused puhastuspulgaga. Vt jaotist *Väljaviskekanali ummistuse kõrvaldamine lk 208*.
- Eemaldage puhastuspulga harjaga otsaga lumi ja mustus.
- Ärge kasutage seadme puhastamiseks survepesurit.
- Kui kasutate toote puhastamiseks vett, ärge suunake vett otse mootorile.
- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage lumi või mustus.

Rehvirõhk

Veenduge, et rehvirõhk oleks mõlemas rehvis õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 212*.

Õlitaseme kontrollimine

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad oleksid seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

ETTEVAATUST: Liiga madal õlitase võib mootorit kahjustada. Enne toote käivitamist kontrollige õlitaset.

1. Asetage toode tasasele pinnale.
2. Eemaldage õlipaagi kork koos selle küljes oleva mõõtevardaga. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 192*. (Joon. 73)
3. Puhastage mõõtevarras õlist.
4. Pange mõõtevarras lõpuni õlipaaki, aga ärge kinnitage õlipaagi korki.
5. Eemaldage mõõtevarras.
6. Vaadake mõõtevardalt õlitaset.
7. Kui õlitase on liiga madal, lisage mootoriõli juurde. Teavet soovitatavate mootoriõlitüüpide kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 212*. (Joon. 74)
8. Kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli vahetamine

Kui mootor on külm, käivitage mootor ja laske sellel enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit töötada. See teeb mootoriõli soojaks ja väljalaskmine käib kiiremini.

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Asetage toode tasasele pinnale.
2. Pange toote alla tugi.

HOIATUS: Tagage, et toode ei saaks kukkuda.

3. Eemaldage ratas sellelt küljelt, kust te hakkate õli välja laskma. Vt jaotist *Ratta telgede määrimine lk 204*.
4. Asetage õlikorgi alla kogumisanum. (Joon. 75)
5. Tehke kanal, et juhtida õli anumasse.
6. Eemaldage õlikork.
7. Asetage kanal õli väljalaskeava alla ja laske kasutatud õli anumasse.
8. Paigaldage õlikork.
9. Täitke mootor õliga. Vt jaotist *Õlitaseme kontrollimine lk 202*.
10. Kontrollige õlitaset. Vt jaotist *Õlitaseme kontrollimine lk 202*.

Süüteküünla kontrollimine

ETTEVAATUST: Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
  a) Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
  b) Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
  c) Veenduge, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 212*. (Joon. 76)
- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

Seadme määrimine

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

1. Määrige väljaviskekanali hammasrattaid. Vt jaotist *Väljaviskekanali hammasrataste määrimine lk 203*.
2. Määrige ratta telgi. Vt jaotist *Ratta telgede määrimine lk 204*.
3. ST 269: Määrige hammasrattaid. Vt jaotist *Hammasrataste määrimine (ST 269) lk 203*.

Hammasrataste määrimine (ST 269)

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

ETTEVAATUST: Veenduge, et hõõrdkettale (A) ei satuks määret.

1. Tühjendage kütusepaak. Vt jaotist *Kütusepaagi Tühjendamine lk 208*.
2. Asetage toote ette maapinnale papitükk.
3. Kallutage toodet ettepoole, kuni tigulaaduri korpus on maapinnal.
4. Eemaldage 6 kruvi ja raamikate. (Joon. 77)
5. Kandke määret trossiratastele (B). (Joon. 78)
6. Kandke määret hammasrattale (C).
7. Kandke määret sõidukiiruse hoovastikule (D).
8. Kandke väike kogus määret hõõrdveoratta (E) kõrval olevale võllile. Liigutage sõidukiiruse juhthooba ette- ja tahapoole, et määrida hõõrdveoratta (E) tagumist osa.
9. Kallutage toodet tahapoole, kuni toode on ratastel.

Väljaviskekanali hammasrataste määrimine

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

1. Eemaldage väljaviskekanali hammasrataste 4 kruvi (A) katte (B) tagaosalt. (Joon. 79)
2. Eemaldage väljaviskekanali hammasrataste katte (C) esiosa. (Joon. 80)
3. Kandke väljaviskekanali hammasratastele (D) määret. (Joon. 81)

4. Paigaldage väljaviskekanali hammasratastele katte esiosa ja 4 kruvi.

Ratta telgede määrimine

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

1. Eemaldage klamber (A) ja seib (B). (Joon. 82)
2. Eemaldage ratas (C).
3. Kandke määret teljele (D).
4. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Ajami rakenduskaabli reguleerimine

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

Kui ajam ei rakendu, kui vajutate ja hoiate ajami rakendushooba, siis tuleb ajami rakenduskaabli pingsust suurendada. Kui toode ajami rakendushoova vabastamisel kohe ei seisku, tuleb ajami rakenduskaabli pingsust vähendada.

HOIATUS: Veenduge, et ajami rakenduskaabel poleks liiga pingul. Kui kaabel on liiga pingul võib toote hakata liikuma ka siis, kui te ajami rakendushooba ei vajuta. Kui toode liigub ilma kasutajata edasi, võib see põhjustada tõsiseid vigastusi ja/või kahjustada toodet.

1. Hoidke reguleerimiskruvi (A) paigal ja keerake lahti lukustusmutter (B). (Joon. 83)
2. Reguleerige ajami rakenduskaabli pingsust.
   a) Ajami rakenduskaabli pingsuse suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi (A) päripäeva.
   b) Ajami rakenduskaabli pingsuse vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi (A) vastupäeva.
3. Hoidke reguleerimiskruvi (A) paigal ja keerake lukustusmutter (B) kinni.
4. Käivitage mootor. Vt jaotist *Mootori käsitsi käivitamine lk 199*.
5. Tõstke sõidukiiruse juhthoob keskmisest asendist üles.
6. Ajami käivitamiseks vajutage ja hoidke ajami rakendushooba. Veenduge, et toode liiguks ettepoole.
7. Vabastage ajami rakendushoob. Veenduge, et ajam vabaneks ja toode seiskuks kohe.

Teo rakenduskaabli reguleerimine

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

Teo rakenduskaabli pingsust tuleb suurendada, kui tigulaaduri labad ei rakendu, kui te lükkate ja hoiate teo rakendushooba. Tigulaaduri rakenduskaabli pingsust tuleb vähendada, kui tigulaaduri labad ei seisku, kui te teo rakendushoova vabastate.

1. Hoidke reguleerimiskruvi (A) paigal ja keerake lahti lukustusmutter (B). (Joon. 84)
2. Reguleerige teo rakenduskaabli pingsust.
   a) Teo rakenduskaabli pingsuse suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi (A) päripäeva.
   b) Teo rakenduskaabli pingsuse vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi (A) vastupäeva.
3. Hoidke reguleerimiskruvi (A) paigal ja keerake lukustusmutter (B) kinni.
4. Käivitage mootor. Vt jaotist *Mootori käsitsi käivitamine lk 199*.
5. Vajutage ja hoidke teo rakendushooba. Veenduge, et tigulaaduri labad rakenduvad.
6. Vabastage teo rakendushoob. Veenduge, et tigulaaduri labad seiskuvad.

Kaabitsa reguleerimine või vahetamine

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

HOIATUS: Kasutage kaitsekindaid. Tigulaaduri labad on teravad ja võivad kergesti tekitada lõikehaavu.

Toote kasutamisel kaabitsa juhtplaat kulub ja seda tuleb regulaarselt reguleerida. Vahetage kaabitsa juhtplaat välja, kui see on täielikult kulunud või kahjustatud.

1. Tühjendage kütusepaak. Vt jaotist *Kütusepaagi Tühjendamine lk 208*.
2. Kallutage toodet tahapoole, kuni käepidemed on maapinnal.
3. Kui kaabitsa juhtplaat pole täielikult ära kulunud, tehke kaabitsa juhtplaadi asendi reguleerimiseks järgmist.

a) Keerake lahti toote all olevad 5 mutrit (A). (Joon. 85)
b) Liigutage kaabitsa juhtplaati (B) ettepoole.
c) Pingutage 5 mutrit (A).
d) Mõõtke tigulaaduri korpuse serva (C) ja kaabitsa juhtplaadi serva (B) vaheline kaugus.
e) Reguleerige kaabitsa juhtplaadi asendit, kuni kaugus on mõlemal küljel võrdne.

4. Vahetage kaabitsa juhtplaat välja, kui see on täielikult kulunud või kahjustatud. Kaabitsa juhtplaadi vahetamiseks toimige järgmiselt.
a) Eemaldage toote all olevad 5 mutrit (A). (Joon. 85)
b) Eemaldage kaabitsa juhtplaat (B) ja 5 kruvi.
c) Pange uus kaabitsa juhtplaat ja 5 kruvi õigesse asendisse.
d) Paigaldage 5 mutrit ja lükake kaabitsa juhtplaati tahapoole.
e) Pingutage 5 mutrit.
f) Mõõtke tigulaaduri korpuse serva (C) ja kaabitsa juhtplaadi serva vaheline kaugus.
g) Reguleerige kaabitsa juhtplaadi asendit, kuni kaugus on mõlemal küljel võrdne.

Teo nihketihvtide vahetamine

Teo nihketihvtid takistavad toote kahjustumist. Kui seadme liikuvate osade vahele satub võõrkeha, siis katkestavad nihketihvtid töö.

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

HOIATUS: Kasutage kaitsekindaid. Tigulaaduri labad on teravad ja võivad kergesti tekitada lõikehaavu.

ETTEVAATUST: Kasutage ainult tootega kaasas olevaid firma Husqvarna heakskiidetud seadmete nihketihvte.

1. Joondage teo rummu auk (A) teo võllis (B) oleva auguga. (Joon. 86)
2. Paigaldage uus nihketihvt (C).
3. Paigaldage lukustustihvt (D) nihketihvtile.

Teo labade kontrollimine

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

HOIATUS: Kasutage kaitsekindaid. Teo labad on teravad ja võivad kergesti tekitada lõikehaavu.

1. Kontrollige tigu kulumise ja kahjustuste suhtes.
2. Vajaduse korral laske tigu Husqvarna hooldusesinduses välja vahetada.

Tigulaaduri rihma ja veorihma kontrollimine

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

1. Tühjendage kütusepaak. Vt jaotist *Kütusepaagi Tühjendamine lk 208*.
2. Eemaldage 2 kruvi (A) ja rihmakate (B). (Joon. 87)
3. Otsige kulumise või kahjustuste märke.
4. Vajaduse korral vahetage tigulaaduri rihm ja veorihm välja. Vt jaotist *Teo rihma vahetamine (ST 269) lk 205*, *Tigulaaduri rihma vahetamine (ST 376) lk 206* või *Veorihma vahetamine (ST 376) lk 207*.

Märkus: Mudel ST 269: Laske veorihm firma Husqvarna heakskiidetud hooldusesinduses välja vahetada.

Teo rihma vahetamine (ST 269)

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

1. Tühjendage kütusepaak. Vt jaotist *Kütusepaagi Tühjendamine lk 208*.
2. Eemaldage 2 kruvi (A) ja rihmakate (B). (Joon. 87)
3. Eemaldage splint (C) ja seib (D) tugivarda (E) ühelt küljelt. (Joon. 88)
4. Tõmmake tugivarras (E) tootest poolenisti välja. (Joon. 89)
5. Eemaldage 2 kruvi (F) ja rihmakaitse (G). (Joon. 90)

Märkus: Rihmapinguti (H), vedru (I), seib (J) ja vahepuks (K) vabanevad, kui eemaldate 2 kruvi.

6. Pange maha papitükk, et kaitsta tigulaaduri korpuse serva.
7. Kallutage toodet ettepoole, kuni tigulaaduri korpus on maapinnal.
8. Eemaldage 6 kruvi ja raamikate. (Joon. 77)
9. Eemaldage splint (L) ja seib (M) sõidukiiruse juhthoova vardalt (N). (Joon. 91)
10. Pöörake käigukasti hargi koostu hooba (O) päripäeva. Veenduge, et hõõrdveoratas (P) on vasakpoolses asendis. (Joon. 92)
11. Keerake mutter (Q) lahti ja keerake alumine rihmakaitse (R) küljele. (Joon. 93)
12. Eemaldage kõik kulunud teo rihma osad. Vajaduse korral lõigake kulunud teo rihm läbi.
13. Lükake uus teo rihm läbi hõõrdketta (S) ja teo rihmaratta (T) vahelise ruumi. Vajaduse korral lükake hõõrdketast (S) teo rihmarattast (T) eemale. (Joon. 94)
14. Piduri (U) liigutamiseks ja uue teo rihma jaoks avause tegemiseks vajutage ja hoidke teo rakendushooba.
15. Pange uus teo rihm suurele teo rihmarattale (T).
16. Vabastage teo rakendushoob.
17. Viige alumine rihmakaitse (R) õigesse asendisse ja keerake mutter (Q) kinni. (Joon. 93)
18. Paigaldage seib (M), sõidukiiruse juhthoova varras (N) ja splint (L). (Joon. 91)
19. Paigaldage raamikate ja 6 kruvi. (Joon. 77)
20. Kallutage toodet ja seadke see ratastele.
21. Viige tugivarras (E) tagasi õigesse asendisse. (Joon. 89)
22. Paigaldage seib (D) ja splint (C). (Joon. 88)
23. Pange teo rihm mootori rihmarattale (V). Veenduge, et teo rihm oleks mootori rihmarattal ja teo rihmapingutis (W) õiges asendis. (Joon. 95)
24. Paigaldage 2 kruvi (F), rihmakaitse (G). Veenduge, et rihmapinguti (H), vedru (I), seib (J) ja vahepuks (K) oleksid õiges asendis. (Joon. 90)
25. Paigaldage rihmakate (B) ja 2 kruvi (A). (Joon. 87)
26. Käivitage toode. Vt jaotist *Mootori käsitsi käivitamine lk 199*.
27. Kasutage kõiki juhtseadiseid veendumaks, et teo rihm oleks korrektselt paigaldatud ja kõik komponendid liiguksid õigesti.

Tigulaaduri rihma vahetamine (ST 376)

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

HOIATUS: Selle toimingu jaoks on vaja kahte inimest. Toote nende kahe rihma vahetamiseks tuleb toode lahti võtta. Kui eemaldate tigulaaduri korpust raami küljest, peab teine inimene seisma toote taga ja hoidma kinni käepidemeist. Kui toode kukub toodet lahti võttes maha, võib see põhjustada raskeid vigastusi ja/või toote kahjustumist.

1. Tühjendage kütusepaak. Vt jaotist *Kütusepaagi Tühjendamine lk 208*.
2. Eemaldage 2 kruvi (A) ja rihmakate (B). (Joon. 87)
3. Eemaldage rihmakaitsme (D) vasakpoolne kruvi (C). (Joon. 96)
4. Keerake rihmakaitsme (D) parempoolne kruvi (E) lahti.
5. Võtke teo rihm (F) mootori rihmarattalt (G) maha.
6. Eemaldage 2 kruvi raami vasakult küljelt ja 2 kruvi paremalt küljelt. (Joon. 97)

HOIATUS: Selle toimingu jaoks on vaja kahte inimest. Toote nende kahe rihma vahetamiseks tuleb toode lahti võtta. Kui eemaldate tigulaaduri korpust raami küljest, peab teine inimene seisma toote taga ja hoidma kinni käepidemeist. Kui toode kukub toodet lahti võttes maha, võib see põhjustada raskeid vigastusi ja/või toote kahjustumist.

7. Lükake teo rihma pingutit (H) väljaviskekanali aluse (I) suunas ja eemaldage teo rakenduskaabel (J). (Joon. 98)
8. Kallutage teo korpust ettepoole ja eemaldage see raamist. (Joon. 99)
9. Kallutage toodet tahapoole, kuni käepidemed on maapinnal.
10. Vajaduse korral vahetage veorihm välja. Vt jaotist *Veorihma vahetamine (ST 376) lk 207*.
11. Tõmmake teo rihmapingutit (H) väljaviskekanali aluse (I) suunas ja eemaldage kulunud teo rihm (F) teo rihmarattalt (K). (Joon. 100)
12. Tõmmake teo rihmapingutit (H) väljaviskekanali aluse (I) suunas ja pange uus teo rihm (F) teo rihmaratta (K) soonde.
13. Vabastage teo rihmapinguti (H) ja veenduge, et rihm oleks õiges asendis.
14. Pange tigulaaduri korpuse sooned raamis olevale vardale. (Joon. 99)

ETTEVAATUST: Veenduge, et te ei kahjustaks tigulaaduri korpuse paigaldamisel tigulaaduri rakenduskaablit.

15. Lükake teo rihmapingutit (H) väljaviskekanali aluse (I) suunas ja paigaldage tigulaaduri rakenduskaabel (J). (Joon. 98)

ETTEVAATUST: Veenduge, et tigulaaduri rakenduskaabel on õiges asendis.

16. Lükake tigulaaduri korpus raami sisse ja paigaldage raami 4 kruvi. (Joon. 97)

HOIATUS: Selle toimingu jaoks on vaja kahte inimest. Toote nende kahe rihma vahetamiseks tuleb toode lahti võtta. Kui eemaldate tigulaaduri korpust raami küljest, peab teine inimene seisma toote taga ja hoidma kinni käepidemeist. Kui toode kukub toodet lahti võttes maha, võib see põhjustada raskeid vigastusi ja/või toote kahjustumist.

17. Paigaldage teo rihm (F) mootori rihmarattale (G). Veenduge, et teo rihm (F) oleks mootori rihmarattal (G) ja teo rihmapingutis (H) õiges asendis. (Joon. 96)
18. Paigaldage 2 kruvi (C) (E) rihmakaitsmele (D).
19. Paigaldage rihmakate ja 2 kruvi.
20. Käivitage seade. Vt jaotist *Mootori käsitsi käivitamine lk 199*.
21. Kasutage kõiki juhtseadiseid veendumaks, et teo rihm on korrektselt paigaldatud ja kõik komponendid liiguvad õigesti.

Veorihma vahetamine (ST 376)

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

HOIATUS: Selle toimingu jaoks on vaja kahte inimest. Toote nende kahe rihma vahetamiseks tuleb toode lahti võtta. Kui eemaldate teo korpust raami küljest, peab teine inimene seisma toote taga ja hoidma kinni käepidemeist. Kui toode kukub toodet lahti võttes maha, võib see põhjustada raskeid vigastusi ja/või toote kahjustumist.

1. Tühjendage kütusepaak. Vt jaotist *Kütusepaagi Tühjendamine lk 208*.
2. Eemaldage 2 kruvi (A) ja rihmakate (B). (Joon. 87)
3. Eemaldage rihmakaitsme (D) vasakpoolne kruvi (C). (Joon. 96)
4. Keerake rihmakaitsme (D) parempoolne kruvi (E) lahti.
5. Võtke teo rihm (F) mootori rihmarattalt (G) maha.
6. Eemaldage 2 kruvi raami vasakult küljelt ja 2 kruvi paremalt küljelt. (Joon. 97)

HOIATUS: Selle toimingu jaoks on vaja kahte inimest. Toote nende kahe rihma vahetamiseks tuleb toode lahti võtta. Kui eemaldate tigulaaduri korpust raami küljest, peab teine inimene seisma toote taga ja hoidma kinni käepidemeist. Kui toode kukub toodet lahti võttes maha, võib see põhjustada raskeid vigastusi ja/või toote kahjustumist.

7. Lükake teo rihma pingutit (H) väljaviskekanali aluse (I) suunas ja eemaldage teo rakenduskaabel (J). (Joon. 98)
8. Kallutage teo korpust ettepoole ja eemaldage see raamist. (Joon. 99)
9. Kallutage toodet tahapoole, kuni käepidemed on maapinnal.
10. Tõmmake kulunud veorihm (K) välja veorihma pinguti (L) eest. (Joon. 101)
11. Eemaldage kulunud veorihm mootori rihmarattalt (G) ja veorihma rihmarattalt (M).
12. Paigaldage uus veorihm mootori rihmarattale (G) ja veorihma rihmarattale (M). Veenduge, et veorihm oleks mootori rihmarattal (G) ja veorihma pingutil (L) õiges asendis.
13. Vajaduse korral vahetage teo rihm välja. Vt jaotist *Tigulaaduri rihma vahetamine (ST 376) lk 206*.
14. Pange teo korpuse sooned raamis olevale vardale. (Joon. 99)

ETTEVAATUST: Veenduge, et te ei kahjustaks teo korpuse paigaldamisel teo rakenduskaablit.

15. Lükake teo rihmapingutit (H) väljaviskekanali aluse (I) suunas ja paigaldage teo rakenduskaabel (J). (Joon. 98)

ETTEVAATUST: Veenduge, et teo rakenduskaabel oleks õiges asendis.

16. Lükake teo korpus raami sisse ja paigaldage raami 4 kruvi. (Joon. 97)

HOIATUS: Selle toimingu jaoks on vaja kahte inimest. Toote nende kahe rihma vahetamiseks tuleb toode lahti võtta. Kui eemaldate tigulaaduri korpust raami küljest, peab teine inimene seisma toote taga ja hoidma kinni käepidemeist. Kui toode kukub toodet lahti võttes maha, võib see põhjustada raskeid vigastusi ja/või toote kahjustumist.

17. Paigaldage teo rihm (F) mootori rihmarattale (G). Veenduge, et teo rihm (F) oleks mootori rihmarattal (G) ja teo rihmapingutis (H) õiges asendis.
18. Eemaldage rihmakaitsmelt 2 kruvi.
19. Paigaldage rihmakate ja 2 kruvi.
20. Käivitage toode. Vt jaotist *Mootori käsitsi käivitamine lk 199*.
21. Kasutage kõiki juhtseadiseid veendumaks, et teo rihm on korrektselt paigaldatud ja kõik komponendid liiguvad õigesti.

Väljaviskekanali ummistuse kõrvaldamine

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

HOIATUS: Enne ummistust põhjustava lume eemaldamist veenduge, et ükski toote osa ei liiguks.

HOIATUS: Kokkupuude pöörleva tigulaaduriga väljalaskekanalis on levinuim lumekoristusmasinaga juhtunud õnnetuste põhjus. Ärge kunagi kasutage oma kätt väljalaskekanali puhastamiseks.

1. Seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti.
2. Oodake 10 sekundit ja veenduge, et tigu ega tiivik ei liigu.
3. Lahuta süüteküünla kate süüteküünlast.
4. Kasutage ummistust põhjustava lume eemaldamiseks puhastuspulka. (Joon. 102)

HOIATUS: Ärge pange käsi väljaviskekanali suunaja ega tigulaaduri kopa sisse.

Kütusepaagi Tühjendamine

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigu ja tiivik ning kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

1. Asetage kütusepaagi alla mahuti. Teavet kütusepaagi mahu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 212*.
2. Eemaldage kruvi. (Joon. 103)
3. Laske kütusel anumasse voolata.
4. Paigaldage kruvi.

Kütusepaagi (ST 269) eemaldamiseks ja paigaldamiseks

1. Tühjendage kütusepaak. Vt jaotist *Kütusepaagi Tühjendamine lk 208*.
2. Eemaldage kütusepaagi küljest polt. (Joon. 104)
3. Tõstke kütusepaak üles ja lükake vooliku klamber vastu kütusepaaki ning ühendage lahti kütusevoolik. (Joon. 105)
4. Eemaldage kütusepaak. (Joon. 106)
5. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Kütusepaagi (ST 376) eemaldamiseks ja paigaldamiseks

1. Tühjendage kütusepaak. Vt jaotist *Kütusepaagi Tühjendamine lk 208*.
2. Eemaldage kütusepaagi küljest 4 polti. (Joon. 107)
3. Tõstke kütusepaak üles lükake kütusevooliku voolikuklamber vastu kütusepaaki ja ühendage lahti kütusevoolik. (Joon. 108)
4. Eemalda kütusepaak. (Joon. 109)
5. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Õhufiltri eemaldamine ja paigaldamine

HOIATUS: Kasutage kaitsekindaid.

1. Tühjendage kütusepaak. Vt jaotist *Kütusepaagi Tühjendamine lk 208*.
2. Eemalda kütusepaak. Vt jaotist *Kütusepaagi (ST 269) eemaldamiseks ja paigaldamiseks lk 208* või *Kütusepaagi (ST 376) eemaldamiseks ja paigaldamiseks lk 208*.
3. Eemaldamiseks keerake kütusefiltrit vastupäeva.

   ST 269:
   (Joon. 110)

   ST 376:
   (Joon. 111)
4. Paigaldage uus kütusefilter vastupidises järjekorras.

Tõrkeotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Toode ei käivitu.	Kütusepaak on tühi.	Täitke kütusepaak õiget tüüpi kütusega. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 198*.
	Õhuklapp on lahutatud.	Viige õhuklapp õhuklapi asendisse.
	Gaasihoob on aeglase sõidu asendis SLOW.	Viige gaasihoob kiire sõidu asendisse FAST.
	ON/OFF-võti ei ole süütelukus või on STOP-asendis.	Pange ON/OFF-võti süütelukku ja veenduge, et see on tööasendis RUN.
	Kütuse ON/OFF-lüliti on asendis OFF.	Viige kütuse ON/OFF-lüliti asendisse ON.
	Kütuse pumpa pole vajutatud.	Vajutage kütuse pumpa.
	Mootor on üle ujutatud.	Enne kui püüate toodet käivitada, oodake mõni minut. Ärge vajutage kütuse pumpa. Vabastage õhuklapp ja taaskäivitage mootor täisgaasil.
	Süüteküünla kate pole korralikult ühendatud.	Ühendage süüteküünla kate süüteküünlaga.
	Süüteküünal on kahjustatud.	Reguleerige elektroodide vahet, puhastage või asendage süüteküünal uue õiget tüüpi süüteküünlaga. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 212*.
	Kütus on aegunud.	Tühjendage kütusepaak ja karburaator. Täitke uue bensiiniga. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 198*.
Võimsuse langus.	Tootes on liiga palju lund.	Liigutage toodet edasisuunas aeglasemal kiirusel.
		Vähendage raja laiust.
	Kütusepaagi kork on kaetud jää või lumega.	Eemaldage jää ja lumi kütusepaagi korgi pealt ja ümbert.
	Summuti liikumine on takistatud.	Veenduge, et mootor oleks külm. Eemaldage ummistus.

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Mootor ei tööta sujuvalt.	Õhuklapp on õhuklapi asendis.	Vabastage õhuklapp.
	Kütusepaagi kork on kaetud jää või lumega.	Eemaldage jää ja lumi kütusepaagi korgi pealt ja ümbert.
	Kütusevoolikus on mustust või on kütus aegunud.	Lisage kütusepaaki õiget liiki kütust. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 198*.
	Süüteküünal on määrdunud, kahjustunud või elektroodide vahe on liiga lai.	Reguleerige elektroodide vahet või asendage süüteküünal uue õiget tüüpi süüteküünlaga. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 212*.
	Karburaatorit tuleb reguleerida.	Laske hooldusesinduses karburaatorit reguleerida.
	Rihm on liiga pingul.	Veenduge, et teo rihm oleks õiges asendis.
Liiga palju vibratsiooni / käepideme liikumist	Mõned osad on lahti.	Pingutage kõiki kinniteid. Vahetage välja kõik kahjustatud osad. Kui vibratsioon püsib, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Tigu või tiivik on kahjustatud.	
	Käepidemed pole õigesti paigaldatud.	Veenduge, et käepidemed oleksid lukustatud õigesse asendisse.
Käivitusnööri käepidet on raske tõmmata.	Käivitusnööri käepide on külmunud.	Tõmmake käivitusnööri aeglaselt starterist välja niipalju kui võimalik ja laske seejärel käivitusnööri käepidemest lahti. Kui mootor ei käivitu, korrake toimingut või kasutage elektrilist starterit.
	Käivitusnööri käepide segab teiste komponentide tööd.	Käivitusnöör ei tohi puutuda kokku kaablite ega voolikutega.
	Käivitusnöör ei liigu vabalt läbi käivitusnööri hoidiku.	Veenduge, et käivitusnöör liiguks vabalt läbi käivitusnööri hoidiku.

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Veojõu kadumine / aeglane sõidukiirus. Lume väljaviskekanali seiskumine või aeglustumine.	Ajami rakenduskaabel on liiga lõtv.	Reguleerige ajami rakenduskaabli pingsust. Vt jaotist *Ajami rakenduskaabli reguleerimine lk 204*.
	Rihm on kulunud.	Kontrollige rihma ja vajadusel vahetage see välja. Seadistage rihmaratas sobivaks.
	Rihm on rihmarattalt maas.	Kontrollige rihma ja vajadusel vahetage see. Seadistage rihmaratas sobivaks.
	Väljaviskekanal on ummistunud.	Puhastage väljaviskekanal.
	Võõrkehad või jää ummistavad tigulaadurit.	Eemaldage teost praht või võõrkeha. Laske tootel soojeneda.
	Teo nihketihvt on katki.	Vahetage katkine nihketihvt välja.
	Hõõrdveoratas on kulunud (kui kuulub varustusse).	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Hõõrdeketas on märg (kui kuulub varustusse).	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Hüdrostaatiline jõuülekanne on kahjustatud (kui kuulub varustusse).	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
Teo pöörlemise tõrge teo rakendushoova lükkamisel.	Tigulaaduri rihm pole joondatud.	Reguleerige tigulaaduri rihma.
	Teo rakenduskaabel on liiga lõtv.	Reguleerige teo rakenduskaabli pingsust. Vt jaotist *Teo rakenduskaabli reguleerimine lk 204*.
	Teo rakenduskaabel on kahjustatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
LED-tuli ei põle.	Mootor ei tööta.	Käivitage mootor.
	Kaabliühendus on lahti.	Kontrollige mootori ja tulede kaabliühendusi.
	LED-tuli on läbipõlenud.	Vahetage LED-moodul välja. Üksikuid LED-tulesid ei saa asendada.
Väljaviskekanali pöörajat on raske liigutada.	Väljaviskekanali hammasrataste vahel on praht.	Puhastage väljaviskekanali hammasrataste sisemised osad.
Toode pöördub ühele küljele.	Rehvirõhk ei ole võrdne.	Reguleerige rehvirõhku ja täitke rehv.
	Blokeerimisfunktsiooni mehhanism on kahjustatud (kui kuulub varustusse).	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Seadmel on vaid üks vedav ratas.	Kontrollige rehvi lukustustihvti.
	Terakaitseplaadid on ebaühtlaselt reguleeritud.	Reguleerige terakaitseplaate.
Toode liigub 1. käiguga liiga kiiresti edasi.	Sõidukiirus ei ole õigesti reguleeritud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
Toode liigub tagasisuunas liiga aeglaselt.	Sõidukiirus ei ole õigesti reguleeritud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Sissejuhatus

HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja eemaldage ON/OFF-võti. Veenduge, et tigulaadur ja kõik liikuvad osad oleksid seiskunud. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke seda süüteküünlast eemal.

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärit sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Toote pikaks ajaks hoiule panemisel tühjendage eelnevalt kütusepaak. Kõrvaldage kütus spetsiaalses jäätmejaamas.
- Transportimisel kinnitage toode ohutult, et ära hoida kahjustusi ja õnnetusi.
- Hoidke toodet lukustatud kohas, kus sellele ei pääse juurde lapsed ega volitamata isikud.
- Hoidke toodet kuivas kohas, mis ei külmu.

Utiliseerimine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Utiliseerige kemikaalid (nt mootoriõli ja kütus) hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	ST 269	ST 376
Mõõtmed		
Kaal tühjade paakidega, kg	95	123
Rehvimõõdud	16x4.80-8	16x4.80-8
Rehvirõhk, bar	1,1	1,1
Mootor		
Kaubamärk	Husqvarna	Husqvarna
Mudel	HH 252E	HH 375E
Mootori tüüp	Ühesilindriline, neljataktiline, sundõhkjahutus, OHV	Ühesilindriline, neljataktiline, sundõhkjahutus, OHV
Silindrimaht, cm^3	252	375
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3600 ±100/min	3600 ±100/min
Mootori nimivõimsus, kW[51]	5,2	7,8
Süütesüsteem		
Süüteküünal	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Süüteküünla elektroodide vahe, mm	0,7–0,8	0,7–0,8

[51] Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	ST 269	ST 376
Kütuse- ja määrimissüsteem		
Mootori määrimistüüp	Pritse	Pritse
Kütusepaagi maht, l	2,5	4
Õli kogus, l	0,7	1,1
Mootoriõli[52]	Husqvarna SAE 5W-30 sünteetiline	Husqvarna SAE 5W-30 sünteetiline
Müratasemed [53]		
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	105	104
Helivõimsuse tase, garanteeritud L_{WA} dB(A)	107	105
Helitasemed [54]		
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	91	91
Vibratsioonitasemed [55]		
Käepideme vibratsioon, m/s^2	5,2	4,5
Korduv löökvibratsioon [56]		
Korduvad löögivibratsiooni emissioonid p_F, m/s^2	58	58
Sisselase		
Sisselaskeava kõrgus, mm	530	580
Sisselaskeava laius, mm	690	760

Avaldus deklareeritud müra- ja vibratsiooniväärtuste kohta

Need deklareeritud väärtused on saadud laborikatsetel vastavalt nimetatud direktiivile või standarditele ja sobivad võrdlemiseks muude toodete deklareeritud väärtustega, mida on katsetatud vastavalt samale direktiivile või samadele standarditele.

Need deklareeritud väärtused sobivad esialgseks riskihindamiseks, kuid üksikutes töökohtades mõõdetud väärtused võivad olla kõrgemad. Tegelikud kokkupuuteväärtused ja üksikkasutaja kogetud kahjuoht on ainulaadsed ning sõltuvad sellest, kuidas kasutaja töötab, mis materjali töötlemiseks toodet kasutatakse, samuti kokkupuuteajast ning kasutaja füüsilisest seisundist ja toote seisundist.

Nõuetele vastavus ja heakskiidud

Nõuetele vastavus ja heakskiidud EL-is

Käesolevaga deklareerib Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, et Husqvarna ST 269, ST 376 vastab järgmiste EL-i direktiivide ja määruste kohaldatavatele nõuetele: 2006/42/EÜ kuni 19.01.2027 (masinad), (EL) 2023/1230 alates 20.01.2027 (masinad), 2000/14/EÜ (välismüra),

[52] Kasutage vähemalt API SJ kvaliteediga mootoriõli. Kui kasutakse SAE-30 õli madalamal temperatuuril kui +5 °C, siis on oht, et see ei määri mootorit piisavalt. See võib kahjustada mootorit. Vt jaotisest *Mootoriõli vahetamine lk 202*, milline on õige õli madalal temperatuuril. Vaadake viskoossuste tabelit ja valige vastavalt oodatavale väliskeskkonna temperatuurile sobivaim viskoossus.

[53] Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

[54] Helirõhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,6 dB(A).

[55] Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s2.

[56] Korduvate löökvibratsioonide kiirenduse tippamplituudi keskmine väärtus vastavalt standardile EN ISO 5349-3. Määramatus K_p 4 m/s^2. Selle juhendi avaldamise ajal ei ole selle andmestiku jaoks kokkupuutepiir-väärtusi.

2014/30/EL (elektromagnetiline ühilduvus), 2011/65/EL (ohtlike ainete piiramine).

EL-i vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on leitav aadressil www.husqvarna.com/support. Otsige toodet ning valige toote valmistamiskuupäevale vastav EL-i vastavusdeklaratsioon. Seerianumber koos tootmise kuupäevaga on kirjas toote andmesildil.

Sisällys

Johdanto.....215
Turvallisuus.....216
Asentaminen.....220
Käyttö.....221
Huolto.....224
Vianmääritys.....232
Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen.....235
Tekniset tiedot.....235
Vaatimustenmukaisuus ja hyväksynnät.....237

Johdanto

Tuotekuvaus

Tuote on lumilinko, jota käytetään lumen poistamiseen maasta.

Jatkuvan tuotekehitysprosessin johdosta pidätämme itsellämme oikeuden muuttaa tuotteiden muotoa ja/tai ulkonäköä ilman ennakkoilmoitusta.

Käyttötarkoitus

Tuotetta voidaan käyttää lumen poistamiseen pelloilta, teiltä, jalkakäytäviltä ja pihateiltä. Älä käytä tuotetta mäissä, joiden kaltevuus on yli 10 astetta. Älä käytä tuotetta alueilla, joissa on paljon roskia, likaa ja irtokiviä.

Tuotteen kuvaus

(Kuva 1)

1. Syöttöruuvin kytkentävipu
2. Kulkunopeuden säätövipu
3. Ohjauslevyn kulman säätövipu
4. Syöttöruuvin murtosokkien pidike
5. Kahvojen lämmityskatkaisin
6. Ulosheittoputken ohjausvipu
7. Vedon kytkentävipu
8. LED-valo
9. Äänenvaimennin
10. Ulosheittoputken ohjauslevy
11. Ulosheittoputki
12. Puhdistustyökalu
13. Siipipyörä
14. Syöttöruuvin murtosokat
15. Puskulevy
16. Syöttöruuvi / syöttöruuvin lavat
17. Suojalevy
18. Pistorasia, sähkökäynnistys
19. Sähkökäynnistyspainike
20. Öljysäiliön korkki ja mittatikku
21. Polttoainesäiliö / polttoainesäiliön korkki
22. Käynnistysnarun pidike
23. Käynnistysnarun kahva
24. Kaasuvipu
25. Polttoaineen ON/OFF-kytkin
26. Rikastinsäätö
27. Polttoainepumppu
28. Virtalukko/virta-avain
29. Öljysäiliön korkki
30. Ulosheittoputken ohjauslevyn jatke (ST 376)
31. Vedon vapautusvivut (ST 376)
32. Sytytystulppa ja sytytystulpan suojus
33. Nostokohta kokoamista varten (älä nosta tuotetta tästä nostokohdasta)

Tuotteen symbolit

(Kuva 2) Varoitus.

(Kuva 3) Lue käyttöohje.

(Kuva 36) Käynnistysjakso.

(Kuva 4) Virta-avain RUN-asennossa.

(Kuva 5) Virta-avain STOP-asennossa.

(Kuva 6) NOPEA

(Kuva 7) HIDAS

(Kuva 8) Rikastin.

(Kuva 9) Polttoainepumppu.

(Kuva 10) Täytä moottori öljyllä ennen tuotteen käynnistämistä.

(Kuva 11) Öljy.

(Kuva 12) Polttoaine.

(Kuva 13) Tuote täyttää voimassa olevien EY-direktiivien ja säännösten vaatimukset.

(Kuva 14) ST 376: ohjaus vasemmalle.

(Kuva 15) ST 376: ohjaus oikealle.

(Kuva 16) Suojalevyn säätö.

(Kuva 17) Syöttöruuvin lavat kytketty.

(Kuva 18) Ulosheittoputken säätö ylös/alas.

(Kuva 19) Veto kytketty.

(Kuva 20) ST 269: liike eteen-/taaksepäin.

(Kuva 21) ST 376: liike eteen-/taaksepäin.

(Kuva 22) Älä poista suojuksia moottorin käydessä.

(Kuva 23) Kuulonsuojainten käyttö suositeltavaa.

(Kuva 24) Käytä suojakäsineitä.

(Kuva 25) Melupäästöt ympäristöön -tarra EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan direktiivien ja säädösten mukaisesti sekä Uuden Etelä-Walesin "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017" -asetuksen mukaisesti. Tuotteen taattu äänitehotaso on määritetty kohdassa *Tekniset tiedot sivulla 235* ja kilvessä.

(Kuva 26) Älä käytä maastossa, jonka kaltevuus on yli 10 astetta.

(Kuva 27) Irrota virta-avain ennen huoltoa.

(Kuva 28) Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan kaapeli ennen korjaus- tai huoltotöitä.

(Kuva 29) Pysy etäällä sivullisista.

(Kuva 30) Varo sinkoutuvia esineitä.

(Kuva 31) Vaara! Sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen ulosheittoputken tukosten poistamista. Älä koskaan poista tukoksia käsin.

(Kuva 32) Pidä jalat etäällä.

(Kuva 33) Polttoaineen ON/OFF-kytkin.

(Kuva 34) Kuuma pinta.

(Kuva 37) Ulosheittoputken kääntö vasemmalle/oikealle.

(Kuva 35) Skannattava koodi.

Huomautus: Muita tuotteen symboleita/tarroja tarvitaan joillakin markkina-alueilla ilmaisemaan sertifiointivaatimuksia.

Euro V -päästöt

VAROITUS: Moottorin muokkaaminen mitätöi tuotteen EU-tyyppihyväksynnän.

Tuotteen vaurioituminen

Husqvarna ei ole vastuussa tuotteen vaurioitumisesta, jos

- tuote on korjattu virheellisesti
- tuotteen korjaamiseen on käytetty muita kuin valmistajan omia tai hyväksymiä osia
- tuotteessa on muu kuin valmistajan oma tai hyväksymä lisävaruste
- tuotetta ei ole korjattu valtuutetussa huoltopisteessä tai hyväksytyllä asiantuntijalla.

Tuki

Jos tarvitset tuotteeseen liittyvää tukea, siirry Tuki-osioon osoitteeseen www.husqvarna.com, mistä löydät käyttöohjeet ja vianmääritysoppaat, tai voit käyttää Husqvarna Self Service -portaalia ja Tuoteassistenttia (jos ne ovat saatavilla markkinoillasi). Voit kysyä Husqvarna-tuotteen huoltopalveluista huoltoliikkeestä.

Turvallisuus

Turvallisuusmääritelmät

Varoituksia, huomioita ja huomautuksia käytetään, kun jotakin käyttöohjeen osaa halutaan erityisesti korostaa.

VAROITUS: Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän tai sivullisen vamma tai kuolema.

HUOMAUTUS: Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata tuotteen, muiden materiaalien tai ympäristön vaurioituminen.

Huomautus: Tätä käytetään tietyissä tilanteissa tarvittavien lisätietojen antamiseen.

Yleiset turvallisuusohjeet

VAROITUS: Tuote voi aiheuttaa käden tai jalan irti leikkaantumisen ja singota esineitä. Turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

- Lue käyttöohje ja tuotteessa olevat ohjeet huolellisesti siten, että ymmärrät annetut ohjeet ennen tuotteen käynnistämistä.
- Opettele käyttämään tuotetta ja sen säätimiä turvallisesti ja opettele pysäyttämään tuote nopeasti.
- Älä anna lasten käyttää laitetta. Älä anna aikuisten käyttää tuotetta ilman koulutusta.
- Pidä kaikki henkilöt, erityisesti pikkulapset, poissa työskentelyalueelta.
- Varo liukastumista ja kaatumista, erityisesti taaksepäin liikuttaessa.
- Älä hävitä tätä käyttöohjekirjaa. Noudata tuotteen asennusta, käyttöä ja kunnossapitoa koskevia ohjeita. Asenna lisälaitteet ja lisävarusteet oikein ohjeiden mukaisesti. Käytä vain hyväksyttyjä lisälaitteita ja lisävarusteita.
- Älä käytä vaurioitunutta tuotetta. Noudata huoltokaaviota. Tee vain sellaisia huoltotöitä, joita koskevat ohjeet löytyvät tästä käyttöohjekirjasta. Valtuutetun huoltopisteen on tehtävä kaikki muut huoltotyöt.
- Ole aina varovainen ja käytä tervettä järkeä. Vältä tilanteita, mihin et katso taitosi riittävän. Jos olet epävarma oikeasta toimintatavasta käyttöohjeen lukemisen jälkeen, kysy neuvoa Husqvarna-huoltoliikkeestä ennen käyttöä.
- Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ennen tuotteen kokoamista, säilytykseen siirtämistä tai huoltoa.
- Älä käytä tuotetta, jos sen alkuperäisiä ominaisuuksia on muutettu. Älä muuta edes osaa tuotteesta ilman valmistajan lupaa. Käytä vain valmistajan hyväksymiä osia. Virheellinen huolto voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.
- Älä hengitä moottorin kaasuja. Moottorin pakokaasujen pitkäaikainen hengittäminen on terveydelle vaarallista.
- Älä käynnistä laitetta sisätiloissa tai lähellä herkästi syttyvää materiaalia. Pakokaasut ovat kuumia ja voivat sisältää kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon. Jos ilmanvirtaus ei ole riittävä, tukehtuminen tai hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa vamman tai kuoleman.
- Kun tuotetta käytetään, moottori muodostaa sähkömagneettisen kentän. Sähkömagneettinen kenttä voi vaurioittaa lääketieteellisiä implantteja. Neuvottele lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa, ennen kuin käytät tuotetta.
- Älä anna lasten käyttää tuotetta. Tuotetta saavat käyttää vain henkilöt, jotka ovat lukeneet ohjeet ja ymmärtävät ne.
- Muista aina valvoa tuotetta käyttävää henkilöä, jonka fyysiset tai psyykkiset taidot ovat heikentyneet. Vastuullisen aikuisen on oltava aina paikalla.
- Lukitse tuote paikkaan, johon lapset ja asiattomat henkilöt eivät pääse.
- Tuote voi saada esineitä sinkoutumaan ja aiheuttaa näin vammoja. Noudata turvaohjeita tapaturmien tai kuoleman vaaran ehkäisemiseksi.
- Älä poistu tuotteen luota, kun moottori on käynnissä.
- Tuotteen käyttäjä on vastuussa, jos tapahtuu onnettomuus.
- Katso taaksesi ja alas ennen kuin alat kävellä taaksepäin ja sen aikana. Näin voit havaita pikkulapset, eläimet ja muut esteet, joihin saattaisit kaatua.
- Varmista ennen tuotteen käyttämistä, ettei osissa ole vaurioita.
- Varmista ennen tuotteen käyttämistä, että olet vähintään 15 metrin (50 jalan) etäisyydellä muista ihmisistä tai eläimistä. Varmista, että lähistöllä olevat henkilöt tietävät sinun aikovan käyttää laitetta.
- Noudata kansallisia ja paikallisia lakeja. Ne voivat estää tuotteen käytön tai rajoittaa sitä joissakin olosuhteissa.
- Opettele myös kaikkien turvatarrojen merkitykset.
- Pidä tuote puhtaana, jotta kaikki merkinnät ja tarrat ovat luettavissa.
- Jos tuotteessa oleva varoitustarra on vaurioitunut tai se puuttuu, kiinnitä tuotteeseen uusi varoitustarra.

Turvallisuusohjeet käyttöä varten

- Älä laita käsiäsi tai jalkojasi pyörivien osien lähelle tai alapuolelle. Pysyttele aina poissa poistoaukon läheltä.
- Noudata erityistä varovaisuutta käyttäessäsi tuotetta sorapäällysteillä teillä tai jalkakäytävillä tai siirtäessäsi tuotteen tällaisen tien tai jalkakäytävän poikki. Varo piileviä vaaroja ja liikennettä.
- Jos tuote osuu vieraaseen esineeseen, sammuta moottori, irrota virta-avain, irrota sytytystulpan kaapeli sytytystulpasta, irrota sähkömoottorin johto, tarkasta tuote huolellisesti mahdollisten vaurioiden varalta ja korjaa vauriot, ennen kuin käynnistät tuotteen uudelleen tai käytät sitä.
- Jos tuote alkaa täristä epänormaalisti, sammuta moottori, irrota virta-avain ja selvitä tärinän syy välittömästi. Tärinä on yleensä merkki ongelmista.
- Sammuta moottori ja irrota virta-avain aina, kun poistut ohjauspaikalta, ennen kuin poistat tukoksia syöttöruuvin kotelosta tai ulosheittoputken ohjauslevystä sekä tehdessäsi korjauksia, säätöjä tai tarkastuksia.
- Kun puhdistat, korjaat tai tarkastat tuotetta, sammuta moottori, irrota virta-avain ja varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan kaapeli ja pidä se poissa tulpan läheltä, ettei kukaan käynnistä moottoria vahingossa.

- Älä käytä moottoria sisätiloissa muutoin kuin käynnistäessäsi moottoria ja siirtäessäsi tuotetta rakennuksesta ulos tai rakennuksen sisään. Avaa ulko-ovet, sillä pakokaasut ovat vaarallisia.
- Noudata erityistä varovaisuutta käyttäessäsi tuotetta rinnemaastossa.
- Älä koskaan käytä tuotetta, elleivät asianmukaiset suojukset ja muut suojalaitteet ole paikallaan ja toimintakunnossa.
- Älä milloinkaan suuntaa ulosheittoputken ohjauslevyä kohti ihmisiä tai alueita, joilla voi olla vaurioituvaa omaisuutta. Pidä lapset ja muut henkilöt loitolla.
- Älä ylikuormita tuotetta yrittämällä lingota lunta liian nopeasti.
- Älä koskaan käytä tuotetta suurella kuljetusnopeudella liukkaalla alustalla. Katso taaksesi ja noudata varovaisuutta, kun liikut tuotteen kanssa taaksepäin.
- Kytke syöttöruuvin virta pois päältä tuotteen kuljetuksen ajaksi tai silloin, kun tuotetta ei käytetä.
- Käytä vain tuotteen valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja lisävarusteita (kuten pyöräpainoja, vastapainoja tai ohjaamoita).
- Älä koskaan käytä tuotetta, kun näkyvyys tai valaistus on huono. Varmista, että pystyt aina kävelemään vakaasti, ja pidä tiukasti kiinni kahvoista. Liiku aina kävelyvauhtia, älä juosten.
- Älä milloinkaan koske kuumaan moottoriin tai äänenvaimentimeen.
- Jos käytät tuotetta usein tai pitkäaikaisesti, jaa työ lyhyemmiksi jaksoiksi ja pidä säännöllisiä taukoja päivittäisen käyttöajan lyhentämiseksi. Näin pienennät loukkaantumisriskiä ja vähennät tärinään liittyvien terveysongelmien mahdollisuutta.

Työalueen turvallisuus

- Tarkista tuotteen käyttöalue huolellisesti ennen käyttöä ja poista kaikki ovimatot, kelkat, levyt, johdot ja muut vierasesineet.
- Vapauta kaikki kytkimet ja siirrä vaihde vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä käytä konetta ilman asianmukaisia talvivaatteita. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin. Käytä jalkineita, joilla on tukeva astua liukkaille pinnoille.
- Käsittele polttoainetta varovasti. Polttoaine on hyvin tulenarkaa.
    - Käytä hyväksyttyä polttoainesäiliötä.
    - Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun se on kuuma.
    - Täytä polttoainesäiliö ulkona noudattaen erityistä varovaisuutta. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
    - Älä koskaan täytä säiliöitä ajoneuvon sisällä tai muovilla vuoratulla kuorma-auton tai perävaunun lavalla. Laita säiliöt aina maahan, etäälle ajoneuvosta, ennen säiliön täyttämistä.
    - Mikäli mahdollista, poista bensiinikäyttöiset tuotteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja lisää polttoaine maassa. Ellei tämä ole mahdollista, lisää polttoaine perävaunussa olevien tuotteisiin mieluummin kannettavasta säiliöstä kuin bensiinimittarin pistoolilla.
    - Pidä suutin koko ajan kosketuksessa polttoainesäiliön tai varasäiliön reunaan, kunnes polttoaine on lisätty. Älä lukitse pistoolin bensiininsyöttöä auki.
    - Kiinnitä polttoainesäiliön tulppa tiukasti kiinni ja pyyhi pois yliroiskunut polttoaine.
    - Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.
- Käytä jatkojohtoja ja jakorasioita valmistajan ohjeiden mukaisesti kaikissa laitteissa, joissa on sähkömoottori tai sähkötoiminen käynnistysmoottori.
- Säädä lingon kotelon korkeus siten, että se on sora- tai murskepinnan yläpuolella.
- Älä koskaan yritä tehdä säätöjä moottorin ollessa käynnissä (lukuun ottamatta tilanteita, jotka ovat nimenomaisesti valmistajan suosittelemia).
- Käytä aina suojalaseja tai silmäsuojusta tuotteen käytön, säätämisen tai korjaamisen aikana suojataksesi silmiä tuotteen mahdollisesti sinkoamilta vierasesineiltä.

Henkilökohtainen suojavarustus

Käytä aina oikeanlaista henkilökohtaista suojavarustusta, kun käytät laitetta. Tämä tarkoittaa vähintäänkin vahvoja kenkiä, silmäsuojaimia ja kuulonsuojaimia. Henkilökohtainen suojavarustus ei poista tapaturmien vaaraa, mutta se lieventää vahinkoja onnettomuuden sattuessa.

- Käytä aina suojalaseja tai silmäsuojaimia koneen käytön aikana sekä tehdessäsi säätöjä tai korjaustöitä.
- Käytä aina asianmukaisia talvivaatteita konetta käyttäessäsi.
- Käytä aina vahvoja, luistamattomia ja nilkkoja hyvin tukevia jalkineita konetta käyttäessäsi.
- Älä käytä väljiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Käytä tarvittaessa hyväksyttyjä suojakäsineitä. Tällaisia tilanteita ovat esimerkiksi terän kiinnittäminen, tutkiminen ja puhdistaminen.
- Käytä aina hyväksyttyjä kuulonsuojaimia, kun käytät laitetta. Pitkäkestoinen melulle altistuminen voi aiheuttaa kuulovaurioita.

Tuotteen turvalaitteet

VAROITUS: Lue seuraavat varoitukset ennen tuotteen käyttöä.

- Älä käytä tuotetta vahingoittuneiden tai viallisten turvalaitteiden kanssa.

- Tarkasta turvalaitteet säännöllisesti. Jos turvalaitteet ovat vahingoittuneet tai eivät toimi oikein, ota yhteys Husqvarna-huoltoliikkeeseen.
- Älä tee muutoksia turvalaitteisiin.

Syöttöruuvin suojuksen tarkistaminen

Syöttöruuvin suojus vähentää tuotteen tärinää ja syöttöruuvin lapojen aiheuttamaa tapaturmavaaraa.

- Tarkista syöttöruuvin suojus vaurioiden, kuten halkeamien, varalta.

Äänenvaimennin

Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjästä poispäin.

Älä käytä tuotetta, jos äänenvaimennin on vaurioitunut tai puuttuu kokonaan. Vaurioitunut äänenvaimennin nostaa äänitasoa ja lisää tulipalon vaaraa.

VAROITUS: Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana, heti käytön jälkeen ja moottorin käydessä joutokäyntinopeudella. Ole varovainen syttyvien materiaalien ja/tai kaasujen läheisyydessä, jotta et aiheuta tulipaloa.

Äänenvaimentimen tarkistaminen

- Tarkista äänenvaimennin säännöllisesti vaurioiden varalta ja varmista, että se on kiinnitetty oikein.

Polttoaineturvallisuus

VAROITUS: Lue seuraavat varoitukset ennen tuotteen käyttöä.

- Älä käynnistä tuotetta, jos sen päällä on polttoainetta tai moottoriöljyä. Poista ylimääräinen polttoaine tai öljy ja anna tuotteen kuivua.
- Jos olet läikyttänyt polttoainetta vaatteillesi, vaihda vaatteet heti.
- Varo, ettei iholle pääse polttoainetta, sillä se voi aiheuttaa vamman. Jos ihollesi joutuu polttoainetta, pese se pois vedellä ja saippualla.
- Älä käynnistä tuotetta, jos moottori vuotaa. Tarkista moottori säännöllisesti vuotojen varalta.
- Käsittele polttoainetta varoen. Polttoaine on syttyvää ja kaasut ovat räjähdysherkkiä, mikä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.
- Älä hengitä polttoainehöyryjä, sillä ne voivat aiheuttaa vamman. Varmista, että ilmanvirtaus on riittävä.
- Älä tupakoi polttoaineen tai moottorin lähistöllä.
- Älä sijoita lämpimiä esineitä polttoaineen tai moottorin lähelle.
- Älä lisää polttoainetta, kun moottori on käynnissä.
- Varmista ennen polttoaineen lisäämistä, että moottori on jäähtynyt.
- Ennen kuin lisäät polttoainetta, avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti ja vapauta paine varovasti.
- Älä lisää polttoainetta moottoriin sisätilassa. Jos ilmanvirtaus ei ole riittävä, tukehtuminen tai hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa vamman tai kuoleman.
- Kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti. Polttoainesäiliön korkin riittämätön kiristys aiheuttaa tulipalovaaran.
- Siirrä tuote ennen käynnistystä vähintään 3 metrin / 10 jalan päähän paikasta, jossa lisäsit polttoainetta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä täyteen. Kuumuus saa polttoaineen laajenemaan. Jätä polttoainesäiliön päälle tyhjää tilaa.
- Älä koskaan säilytä polttoainetta sisältävää tuotetta tiloissa, joissa on mahdollisia kipinälähteitä, kuten kuumavesivaraaja, patteri tai pyykinkuivaaja. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet koneen sisälle.

Huollon turvallisuusohjeet

VAROITUS: Lue seuraavat varoitukset ennen tuotteen käyttöä.

- Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton, myrkyllinen ja erittäin vaarallinen kaasu. Älä käynnistä moottoria sisällä tai suljetuissa tiloissa.
- Ennen kuin huollat tuotteen, sammuta moottori, irrota virta-avain ja irrota sytytystulpan kaapeli sytytystulpasta.
- Käytä suojakäsineitä huoltaessasi syöttöruuvin lapoja. Syöttöruuvin lavat ovat erittäin teräviä ja aiheuttavat helposti haavoja.
- Lisävarusteet ja muut kuin valmistajan hyväksymät muutokset tuotteeseen voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Älä tee tuotteeseen muutoksia. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisävarusteita.
- Jos tuotetta ei ole huollettu asianmukaisesti ja säännöllisesti, tapaturmien ja tuotteen vaurioitumisen vaara kasvaa.
- Huolla tuote ainoastaan käyttöohjekirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti. Kaikki muut huoltotyöt on teetettävä Husqvarna-huoltoliikkeessä.
- Anna Husqvarna-huoltoliikkeen huoltaa tuote säännöllisesti.
- Vaihda vaurioituneet, kuluneet tai rikkoutuneet osat.
- Tarkasta murtosokat ja kiristä kaikki ruuvit, mutterit ja pultit säännöllisesti, jotta tuotteen käyttö on turvallista.
- Lisätietoja tuotteen pitkäaikaisesta säilyttämisestä on kohdassa *Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen sivulla 235*.

Johdanto

VAROITUS: Ennen kuin asennat laitteen, lue turvallisuutta käsittelevä luku niin, että ymmärrät sen sisällön.

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

HUOMAUTUS: Varmista, että poistokourun kaapeli ei vaurioidu, kun asennat tuotteen. Poistokourun kaapeli on jo kiinnitetty tuotteeseen.

Kahvan asentaminen

Huomautus: Toimenpiteen suorittamiseen suositellaan kahta henkilöä.

1. Kohdista ylempi kahva (A) alempaan kahvaan (B). (Kuva 38)
2. Työnnä ylempi kahva alas ääriasentoon alemman kahvan suuntaan.

   VAROITUS: Ylempi kahva on löystynyt. Pidä kiinni yläkahvasta, kun asennat kahvaa.
3. Irrota nippusiteet vedon kytkentävivusta ja syöttöruuvin kytkentävivusta.
4. Asenna vedon kytkentävaijeri (C) ja tappi (D). (Kuva 39)
5. Asenna syöttöruuvin kytkentävaijeri (E) ja tappi (F). (Kuva 40)
6. Vedä ylempää kahvaa ylöspäin, kunnes ylemmässä kahvassa olevat reiät ovat samassa linjassa alemman kahvan reikien kanssa.
7. Asenna vasemman ja oikean puolen kaksi ruuvia (G), kaksi aluslevyä (H) ja kaksi mutteria (I). (Kuva 41)
8. Kiinnitä kaapeli kahvaan kaapelinpitimillä.

   ST 269:
   (Kuva 42)

   ST 376:
   (Kuva 43)
9. Aseta käynnistysnarun kahva (J) käynnistysnarun pidikkeeseen (K). (Kuva 44)

Vedon vapautusvaijerin asentaminen (ST 376)

Huomautus: Tuotteessa on kaksi vedon vapautusvaijeria.

1. Työnnä vedon vapautusvaijeri (A) konsolin reiän (B) läpi. (Kuva 45)
2. Aseta vedon vapautusvaijerissa oleva nuppi (C) vedon vapautusvivun vasemmalla puolella olevaan uraan (D). (Kuva 46)
3. Aseta vedon vapautusvaijeri oikeaan asentoon vedon vapautusvivun uraan (E).
4. Aseta vedon vapautusvaijerin tuki (F) kiinnikkeeseen (G). (Kuva 47)
5. Vedä vedon vapautusvaijeri ylös ja varmista, että vaijeri lukittuu paikoilleen.
6. Paina kumisuojus (H) alas vaijerituessa. Varmista, että kumisuojus on tiiviisti vaijerituen ympärillä.

Tangon asentaminen nopeuden säätövipuun

1. Asenna tangon yläpää nopeuden säätövipuun (A) ja tappiin (B). Varmista, että nivelpää (C) on asennettu kuvien mukaisesti.

   ST 269:
   (Kuva 48)

   ST 376:
   (Kuva 49)
2. Asenna tangon alapää nopeuden säätövipuun (A).
3. Asenna tappi (D).

LED-valon asentaminen

1. Käännä LED-valo ylös.
2. Kiristä mutteri (A). (Kuva 50)
3. Pidä tarvittaessa mutteria (B) paikallaan ja kiristä pultti (C).
4. Varmista, että kaapeli on kiinnitetty oikein kaapelinpitimiin.

   ST 269:
   (Kuva 51)

   ST 376:
   (Kuva 52)

Kaapeleiden kiinnittäminen

1. Kiinnitä 230 V:n kaapeli kaapelipidikkeellä (A).
2. Kiinnitä LED-valon kaapeli ja kahvan kaapeli kaapelipidikkeellä (B).

   ST 269:

(Kuva 53)

ST 376:
(Kuva 54)

Ulosheittoputken asentaminen

1. Aseta poistokourukokoonpano (A) poistokourun pohjan (B) päälle. (Kuva 55)
2. Asenna mutteri (C).
3. Kiinnitä poistokourun kaapeli (D) vasempaan poistokourun tukeen (E) kaapelinpitimellä (F). (Kuva 56)
4. Varmista, että poistokourun kaapeli on oikeassa asennossa kaapelinohjaimessa (G) ja vasemman kahvan (H) ja moottorin välissä.
5. Asenna poistokourun kaapeli ja tappi (I).

Huomautus: Säädä tarvittaessa ohjauslevyn kulman säätövipua.

6. Aseta poistokourunkaapeli kiinnikkeeseen (J).
7. Malli ST 376: Asenna poistokourun ohjauslevyn jatke. Katso kohta *Poistokourun hammaspyörien suojuksen asentaminen (ST 376) sivulla 221*.

Poistokourun hammaspyörien suojuksen asentaminen (ST 376)

1. Asenna kaksi kannatinta (A) ja neljä ruuvia (B) poistokourun ohjauslevyn jatkeeseen (C). (Kuva 57)
2. Aseta poistokourun ohjauslevyn jatke oikeaan asentoon. (Kuva 58)
3. Asenna mutterit oikealle ja vasemmalle puolelle.

Kiertotangon asentaminen

1. Aseta kiertotangon litteä pää (A) poistokourun hammaspyöräkokoonpanon liittimeen (B). (Kuva 59)
2. Asenna pultti (C), mutta älä kiristä sitä.
3. Aseta kiertotanko (D) konsolin aukkoon. (Kuva 60)

Huomautus: Säädä poistokourun ohjausvivun asentoa tarvittaessa.

4. Asenna kaksi pulttia (E).
5. Kiristä pultti (C).

Käyttö

Johdanto

VAROITUS: Lue turvallisuutta käsittelevä luku niin, että ymmärrät sen sisällön, ennen tuotteen käyttämistä.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect on ilmainen mobiililaitesovellus. Husqvarna Connect -sovellus saat lisätoimintoja Husqvarna-koneeseen:

- Enemmän tuotetietoja.
- Tietoja koneen osista ja huolto-ohjeita.

Husqvarna Connect -käytön aloittaminen

1. Lataa Husqvarna Connect -sovellus mobiililaitteeseesi.
2. Rekisteröi Husqvarna Connect -sovelluksessa.
3. Liitä ja rekisteröi kone Husqvarna Connect -sovelluksen ohjeiden mukaan.

Toimet ennen tuotteen käynnistämistä

- Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisältämät ohjeet.
- Pidä sivulliset ja eläimet turvallisen välimatkan päässä työalueesta.
- Suorita päivittäiset huoltotoimenpiteet. Katso kohta *Huoltokaavio sivulla 224*.
- Varmista, että sytytystulpan suojus on oikein sytytystulpassa.
- Täytä polttoainesäiliö. Katso kohta *Polttoaineen lisääminen sivulla 221*.
- Tarkista moottorin öljymäärä. Katso kohta *Öljymäärän tarkistaminen sivulla 225*.
- Tarkista rengaspaineet. Katso oikea rengaspaine kohdasta *Tekniset tiedot sivulla 235*.
- Varmista, ettei tuote ole täynnä lunta. Poista lumi syöttöruuvista ja poistokourusta tarvittaessa. Katso kohta *Tukoksen poistaminen poistokourusta sivulla 231*.

Polttoaineen lisääminen

Käytä puhdasta, tuoretta ja tavallista lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 87 AKI / 90 RON ja etanolipitoisuus alle 10 %.

HUOMAUTUS:

- ÄLÄ käytä vanhentunutta bensiiniä, likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin seosta.
- Vältä lian tai veden pääsemistä polttoainesäiliöön.
- Käytä vain asianmukaisia polttoainekanistereita, jotka on merkitty oikein.
- ÄLÄ käytä sekoitettuja E85-polttoaineita. Nämä moottorit eivät ole E20/E30/E85-yhteensopivia.

- Etanolipitoisuus saa olla enintään 10 %.

1. Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi.
2. Vapauta painetta polttoainesäiliöstä avaamalla polttoainesäiliön korkki hitaasti.
3. **HUOMAUTUS:** Ole varovainen, jos käytät pitkänokkaista polttoainekanisteria. Pitkä nokka voi vaurioittaa polttoainesuodatinta.

   Täytä polttoainesäiliö varovasti kaatamalla polttoainetta kanisterista. Lisää polttoainetta polttoainesäiliön kaulan alaosaan asti. Jos polttoainetta läikkyy, pyyhi aine pois liinalla ja anna polttoainejäämien kuivua. (Kuva 61)
4. Kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti. Polttoainesäiliön korkin riittämätön kiristys aiheuttaa tulipalovaaran.
5. Siirrä tuote ennen käynnistystä vähintään 3 metrin (10 jalan) päähän paikasta, jossa lisäsit polttoainetta.

Moottorin käynnistäminen, manuaalinen käynnistys

1. Jos moottori käynnistetään kylmänä, siirrä rikastinvipu (A) vasemmalle rikastusasentoon. (Kuva 62)
2. Siirrä kaasuvipu (B) nopeaan asentoon.
3. Aseta virta-avain (C) virtalukkoon ja työnnä, kunnes kuulet naksahduksen. Älä käännä virta-avainta.
4. Siirrä polttoaineen ON/OFF-kytkin (D) ON-asentoon.
5. Paina polttoainepumppua (E) kolme kertaa.

   HUOMAUTUS: Älä paina polttoainepumppua liian monta kertaa. Se voi estää moottorin käynnistymisen. Jos painat polttoainepumppua liian monta kertaa, odota muutama minuutti ennen kuin yrität käynnistää moottorin, äläkä paina polttoainepumppua.
6. Vedä käynnistysnarun kahvasta (F). (Kuva 63)

   HUOMAUTUS: Älä irrota otetta käynnistysnarun kahvasta nopeasti. Anna käynnistysnarun kahvan palata hitaasti alkuasentoon.

   Huomautus: Jos käynnistin on jäätynyt, vedä hitaasti mahdollisimman paljon köyttä ulos käynnistimestä ja vapauta käynnistysnarun kahva. Jos moottori ei käynnisty, tee vaiheet uudelleen tai käytä sähkökäynnistintä.
7. Vapauta rikastin, jos käynnistit moottorin käyttämällä rikastinta. Vapauta rikastin siirtämällä rikastinvipua (A) hitaasti oikealle.
8. Anna moottorin käydä joutokäynnillä 2–3 minuuttia, ennen kuin alat lingota lunta.
9. Sammuta tuote, jos moottori ei toimi oikein. Katso kohta *Tuotteen pysäyttäminen sivulla 223*.

Moottorin käynnistäminen, sähkökäynnistys

VAROITUS: Tuotteessa on 230 V :n vaihtovirtakäynnistin. Älä käytä sähkökäynnistintä, jos talossasi ei ole kolmijohtimista maadoitettua 230 V :n vaihtovirtajärjestelmää. Seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja tai tuote voi vaurioitua. Sähkökäynnistimessä on kolmijohtiminen virtapistoke, joka on tarkoitettu 230 V :n kotitalousvaihtovirralle. Varmista, että talossasi on kolmijohtiminen maadoitettu 230 V :n vaihtovirtajärjestelmä. Jos et ole varma, kysy valtuutetulta sähköasentajalta.

1. Jos moottori käynnistetään kylmänä, siirrä rikastinvipu (A) vasemmalle rikastusasentoon. (Kuva 64)
2. Siirrä kaasuvipu (B) nopeaan asentoon.
3. Aseta virta-avain (C) virtalukkoon ja työnnä, kunnes kuulet naksahduksen. Älä käännä virta-avainta.
4. Siirrä polttoaineen ON/OFF-kytkin (D) ON-asentoon.
5. Paina polttoainepumppua (E) kolme kertaa.

   HUOMAUTUS: Älä paina polttoainepumppua liian monta kertaa. Se voi estää moottorin käynnistymisen. Jos painat polttoainepumppua liian monta kertaa, odota muutama minuutti ennen kuin yrität käynnistää moottorin, äläkä paina polttoainepumppua.
6. Liitä moottorin (F) liitäntään jatkojohto.
7. Liitä jatkojohdon toinen pää maadoitettuun 230 V :n vaihtovirtaverkkopistorasiaan.
8. Paina sähkökäynnistyspainiketta (G), kunnes moottori käynnistyy tai enintään viiden sekunnin ajan.

   HUOMAUTUS: Paina sähkökäynnistyspainiketta korkeintaan viisi sekuntia kerrallaan, kun yrität käynnistää moottoria. Odota aina 1 minuutti yritysten välillä.
9. Vapauta rikastin, jos käynnistit moottorin käyttämällä rikastinta. Vapauta rikastin siirtämällä rikastinvipua (A) hitaasti oikealle.
10. Irrota jatkojohdon pistoke pistorasiasta.
11. Irrota jatkojohto tuotteesta.

12. Käytä moottoria 2–3 minuuttia joutokäyntinopeudella, ennen kuin alat lingota lunta.
13. Sammuta tuote, jos moottori ei toimi oikein. Katso kohta *Tuotteen pysäyttäminen sivulla 223*.

Tuotteen käyttö

1. Kytke syöttöruuvin lavat ja aloita lumen linkous pitämällä syöttöruuvin kytkentävipua (A) painettuna. (Kuva 65)

HUOMAUTUS: Älä kytke vetoa tai syöttöruuvin lapoja vain osittain pitkäksi aikaa, sillä se voi kuluttaa hihnoja tarpeettoman paljon.

2. Käynnistä veto pitämällä vedon kytkentävipua (B) painettuna. (Kuva 66)

HUOMAUTUS: Kytke veto pois käytöstä vapauttamalla vedon kytkentävipu esimerkiksi lähestyessäsi estettä.

Huomautus: Veto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun siirrät virta-avaimen STOP-asentoon tai kun poistat virta-avaimen.

3. Nosta nopeuden säätövipu (C) ylös keskiasennosta, niin tuote alkaa liikkua eteenpäin, kun vedon kytkentävipu (B) on kytketty.

HUOMAUTUS: Malli ST 269: Älä muuta nopeutta, kun vedon kytkentävipu on kytketty. Se voi vaurioittaa vaihteistoa.

4. Laske nopeuden säätövipu alas keskiasennosta, niin tuote alkaa liikkua taaksepäin, kun vedon kytkentävipu on kytketty.
5. Malli ST 376: Käännä vasemmalle pitämällä kiinni vasemmasta vedon vapautusvivusta (D). Käännä oikealle pitämällä kiinni oikeasta vedon vapautusvivusta. (Kuva 67)

Lukitustoiminnon käyttäminen

Kun sekä syöttöruuvin kytkentävipu että vedon kytkentävipu on kytketty, vedon kytkentävipu lukitsee syöttöruuvin kytkentävivun paikalleen.

Huomautus: Kytke veto pois käytöstä vapauttamalla vedon ohjausvipu esimerkiksi lähestyessäsi estettä.

Huomautus: Syöttöruuvin kytkentävipu vapautuu automaattisesti, kun vapautat vedon kytkentävivun.

1. Pidä syöttöruuvin kytkentävipua (A) painettuna. (Kuva 68)
2. Pidä vedon kytkentävipua (B) painettuna.
3. Vapauta syöttöruuvin kytkentävipu (A).

Poistokourun säätäminen

- Käännä poistokouru vasemmalle siirtämällä poistokourun ohjausvipua vasemmalle. (Kuva 69)
- Käännä poistokouru oikealle siirtämällä poistokourun ohjausvipua oikealle.

Poistokourun ohjauslevyn säätäminen

- Suurenna lumen linkoamisetäisyyttä siirtämällä ohjauslevyn kulman säätövipua eteenpäin. (Kuva 70)
- Pienennä lumen linkoamisetäisyyttä siirtämällä ohjauslevyn kulman säätövipua taaksepäin.

Kaasuliipaisimen käyttö

- Säädä moottorin kierrosnopeutta siirtämällä kaasuliipaisinta vasemmalle tai oikealle.

Lämpökahvojen käyttäminen

- Ota lämpökahvat käyttöön painamalla kytkin I-asentoon.
- Lopeta lämpökahvojen käyttö painamalla kytkin O-asentoon. (Kuva 71)

Tuotteen pysäyttäminen

VAROITUS: Poista virta-avain, ennen kuin jätät laitteen ilman valvontaa.

1. Vapauta syöttöruuvin kytkentävipu ja vedon kytkentävipu.
2. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain STOP-asentoon. Vedä virta-avainta, kunnes kuulet naksahduksen.
3. Irrota virta-avain.
4. Noudata kohdan *Tuotteen käyttämisen jälkeiset toimet sivulla 224* ohjeita.

Tuotteen siirtäminen ilman, että veto on kytkettynä (ST 376)

1. Pidä kumpaakin vedon vapautusvipua painettuna. Katso kohta *Tuotteen kuvaus sivulla 215*.
2. Siirrä laitetta.

Kulutusrautojen säätäminen

Kulutusraudat estävät lumilingon pohjan vahingoittumisen. Suojalevyjen on oltava oikealla etäisyydellä maasta, jotta tuotteeseen ei pääse soraa ja kiviä.

Säädä suojalevyjä (A), kun lukkomutterit (B) ovat löystyneet tai kun suojalevyt eivät ole oikealla etäisyydellä maasta.

VAROITUS: Varmista, että sora ja kivet eivät pääse koneen sisään. Kovalla vauhdilla sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa vammoja.

1. Löysää muttereita (B). (Kuva 72)
2. Siirrä suojalevyjä (A) ylös tai alaspäin johonkin soveltuvista korkeusasetuksista (C). Varmista, että suojalevyt ovat samassa asennossa tuotteen kummallakin puolella.
3. Kiristä lukitusmutterit (B).

Tuotteen käyttämisen jälkeiset toimet

Huomautus: Ohjaimet ja liikkuvat osat voivat jäätyä kiinni. Älä kohdista ohjaimiin paljoa voimaa. Jos et voi käyttää ohjainta tai jotakin koneen osaa, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

1. Siirrä tuote kuivaan lumettomaan paikkaan.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan, jotta jäljellä oleva lumi irtoaa. Näin varmistat, että syöttöruuvi ja siipipyörä eivät jäädy.
3. Sammuta moottori ja poista virta-avain. Odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
4. Poista lumi ja irtojää koneesta.
5. Poista lumi ja irtojää ulosheittoputken pohjasta.
6. Poista lumi ja irtojää syöttöruuvin kotelosta.
7. Käännä ulosheittoputken ohjauslevyä vasemmalle ja oikealle, jotta jää ja vesi poistuvat.
8. Vedä käynnistysnarun kahvaa useita kertoja, jotta jää ja vesi poistuvat.

Hyvän tuloksen saavuttaminen

- Käytä moottoria aina täydellä tai lähes täydellä kaasulla.
- Säädä aina tuotteen nopeutta nopeuden säätövivulla lumen määrän mukaan. Varmista, että kone linkoaa lunta tasaisesti.
- Lumen poistaminen on helpompaa tuoreena.
- Linkoa lumi aina tuulen suuntaisesti, mikäli mahdollista.
- Puskulevy on säädettävä. Säädä puskulevyä, kun se kuluu. Vaihda puskulevy uuteen, jos se on täysin kulunut tai vaurioitunut.
- Varmista, ettei poistokourun ohjauslevy ole tukkeutunut. Katso kohta *Tukoksen poistaminen poistokourusta sivulla 231*.

Huolto

Johdanto

VAROITUS: Ennen minkäänlaisten huoltotöiden aloittamista sinun on luettava turvallisuutta käsittelevä luku niin, että ymmärrät sen sisällön.

Kaikkiin tuotteelle tehtäviin huolto- ja korjaustöihin tarvitaan erityiskoulutus. Takaamme, että tuotteemme huolletaan ja korjataan ammattimaisesti. Ota yhteyttä paikalliseen Husqvarna-huoltoliikkeeseen.

Katso lisätietoja kohdasta www.husqvarna.com.

Huoltokaavio

X = Ohjeet ovat tässä käyttöohjeessa.

O = Tämä käyttöohje ei sisällä ohjeita näitä toimenpiteitä varten. Anna huoltotyöt Husqvarna-huoltoliikkeen tehtäväksi.

Huolto	Päivittäin	Ensimmäiset 20 käyttötuntia	50 tuntia tai vuosittain
Varmista, että turvalaitteet toimivat oikein.	X		X
Tee yleistarkastus. Tarkasta murtosokat ja varmista, että ruuvit ja mutterit on kiristetty oikein.	X		X
Puhdista tuote. Katso kohta *Tuotteen puhdistaminen sivulla 225*.	X		X
Varmista, että rengaspaine on oikea.[57]	X		X
Tarkasta puskulevy. Katso kohta *Puskulevyn säätäminen tai vaihtaminen sivulla 227*.	X		X

[57] Katso oikea rengaspaine teknisistä tiedoista.

Huolto	Päivittäin	Ensimmäiset 20 käyttötuntia	50 tuntia tai vuosittain
Tarkasta ja säädä ohjaimet.	O		O
Tarkasta hihnat.			X
Voitele tuote. Katso kohta *Tuotteen voiteleminen sivulla 226*.		X	X
Tarkista moottorin öljymäärä. Katso kohta *Öljymäärän tarkistaminen sivulla 225*.	X		
Vaihda moottoriöljy. Katso kohta *Moottoriöljyn vaihtaminen sivulla 226*.		X	X
Puhdista sedimenttikuppi.			O
Tarkista sytytystulppa. Puhdista tai vaihda sytytystulppa tarvittaessa. Katso kohta *Sytytystulpan tarkistus sivulla 226*.			X
Tarkista ja säädä moottorin käyntinopeus.			O
Tarkista ja säädä venttiilien välykset.			O
Puhdista polttoainesäiliö.			O
Vaihda polttoainesuodatin.			O
Puhdista palotila.			O
Vaihda polttoaineletku.	O 2 vuoden välein.		

Yleistarkastus

- Tarkasta murtosokat ja varmista, että ruuvit ja mutterit on kiristetty oikein.

Tuotteen puhdistaminen

- Puhdista muoviosat puhtaalla ja kuivalla liinalla.
- Poista mahdolliset tukokset poistokourun ohjauslevystä käyttämällä puhdistustyökalua. Katso kohta *Tukoksen poistaminen poistokourusta sivulla 231*.
- Poista lumi ja lika käyttämällä puhdistustyökalun harjapäätä.
- Älä puhdista tuotetta painepesurilla.
- Jos käytät tuotteen puhdistamiseen vettä, älä suihkuta vettä suoraan moottoriin.
- Älä puhdista kuumia pintoja, kuten moottoria, äänenvaimenninta ja pakokaasun poistojärjestelmää. Poista lumi tai lika vasta sen jälkeen, kun pinnat ovat jäähtyneet.

Rengaspaine

Varmista, että kummankin renkaan rengaspaine on oikea. Katso kohta *Tekniset tiedot sivulla 235*.

Öljymäärän tarkistaminen

VAROITUS: Sammuta moottori ja irrota virta-avain, jotta tuote ei pääse käynnistymään vahingossa. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan kaapeli ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

HUOMAUTUS: Liian alhainen öljytaso voi vaurioittaa moottoria. Tarkista öljytaso ennen kuin käynnistät tuotteen.

1. Aseta tuote tasaiselle alustalle.
2. Irrota polttoainesäiliön korkki ja mittatikku. Katso kohta *Tuotteen kuvaus sivulla 215*. (Kuva 73)
3. Pyyhi mittatikku puhtaaksi öljystä.
4. Laita mittatikku kokonaan öljysäiliöön, mutta älä kiinnitä öljysäiliön korkkia.
5. Poista mittatikku.
6. Tarkista öljytaso mittatikusta.
7. Jos öljyä on vähän, lisää moottoriöljyä. Katso suositellut moottoriöljytyypit kohdasta *Tekniset tiedot sivulla 235*. (Kuva 74)
8. Tarkista öljytaso uudelleen.

Moottoriöljyn vaihtaminen

Jos moottori on kylmä, käynnistä moottori ja anna sen käydä 1–2 minuutin ajan ennen kuin tyhjennät moottoriöljyn. Näin moottoriöljy on lämmintä ja sen tyhjennys sujuu nopeammin.

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

VAROITUS: Älä käytä moottoria pidempään kuin 1–2 minuuttia ennen moottoriöljyn tyhjentämistä. Moottoriöljy kuumenee voimakkaasti, ja kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin valutat moottoriöljyn pois moottorista.

VAROITUS: Jos moottoriöljyä joutuu iholle, pese öljy pois vedellä ja saippualla.

1. Aseta tuote tasaiselle alustalle.
2. Aseta tuki tuotteen alle.

VAROITUS: Varmista, ettei tuote kaadu.

3. Irrota pyörä siltä puolelta, jolta tyhjennät öljyn. Katso kohta *Pyörien akseleiden voiteleminen sivulla 227*.
4. Aseta astia öljytulpan alle. (Kuva 75)
5. Tee kanava, jota pitkin öljy valuu astiaan.
6. Irrota öljytulppa.
7. Aseta kanava öljyn tyhjennysaukon alle ja tyhjennä käytetty öljy astiaan.
8. Asenna öljytulppa.
9. Lisää moottoriin öljyä. Katso kohta *Öljymäärän tarkistaminen sivulla 225*.
10. Tarkista öljytaso. Katso kohta *Öljymäärän tarkistaminen sivulla 225*.

Sytytystulpan tarkistus

HUOMAUTUS: Käytä aina suositeltua sytytystulppaa. Väärä sytytystulpan tyyppi saattaa vaurioittaa tuotetta.

- Tarkista sytytystulppa, jos moottorin teho on heikko, moottoria on vaikea saada käyntiin tai se ei toimi oikein joutokäyntinopeudella.
- Ehkäise ylimääräisen materiaalin joutuminen sytytystulpan elektrodeihin noudattamalla seuraavia ohjeita:
  a) Varmista, että joutokäyntinopeus on säädetty oikein.
  b) Varmista, että polttoaineseos on oikea.
  c) Varmista, että ilmansuodatin on puhdas.
- Jos sytytystulppa on karstoittunut, puhdista se ja tarkista samalla, että kärkiväli on oikea. Katso *Tekniset tiedot sivulla 235*. (Kuva 76)
- Vaihda sytytystulppa tarvittaessa.

Tuotteen voiteleminen

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

1. Voitele poistokourun hammaspyörät. Katso kohta *Poistokourun hammaspyörien voiteleminen sivulla 227*.
2. Voitele pyörän akselit. Katso kohta *Pyörien akseleiden voiteleminen sivulla 227*.
3. Laite ST 269: Voitele hammaspyörät. Katso kohta *Hammaspyörien voiteleminen (ST 269) sivulla 226*.

Hammaspyörien voiteleminen (ST 269)

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

HUOMAUTUS: Varmista, ettei kitkalevylle (A) valu rasvaa.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö. Katso kohta *Polttoainesäiliön tyhjentäminen sivulla 231*.
2. Aseta kartonginpala maahan tuotteen eteen.
3. Kallista tuotetta eteenpäin, kunnes syöttöruuvin kotelo maassa.
4. Irrota kuusi ruuvia ja rungon suojus. (Kuva 77)
5. Levitä rasvaa vaijerin urapyöriin (B). (Kuva 78)
6. Levitä rasvaa hammaspyörään (C).
7. Levitä rasvaa nopeusvivustoon (D).
8. Levitä pieni määrä rasvaa kitkavetopyörän (E) vieressä olevaan akseliin. Voitele kitkavetopyörän (E) takaosa siirtämällä nopeuden säätövipua eteen- ja taaksepäin.
9. Kallista tuotetta taaksepäin, kunnes se on pyörillään.

Poistokourun hammaspyörien voiteleminen

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

1. Irrota neljä ruuvia (A) ja poistokourun hammaspyörien suojuksen takaosa (B). (Kuva 79)
2. Irrota poistokourun hammaspyörien suojuksen etuosa (C). (Kuva 80)
3. Levitä rasvaa poistokourun hammaspyöriin (D). (Kuva 81)
4. Asenna poistokourun hammaspyörien suojuksen etuosa ja neljä ruuvia.

Pyörien akseleiden voiteleminen

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

1. Irrota kiinnike (A) ja aluslevy (B). (Kuva 82)
2. Irrota pyörä (C).
3. Levitä rasvaa akseliin (D).
4. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä.

Vedon kytkentävaijerin säätäminen

VAROITUS: Sammuta moottori ja irrota virta-avain, jotta tuote ei pääse käynnistymään vahingossa. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan kaapeli ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

Vedon kytkentävaijeria on kiristettävä, jos veto ei kytkeydy, kun vedon kytkentävipua pidetään painettuna. Vedon kytkentävaijeria on löysättävä, jos tuote ei pysähdy heti, kun vedon kytkentävipu vapautetaan.

VAROITUS: Varmista, ettei vedon kytkentävaijeri ole liian kireällä. Jos vaijeri on liian kireällä, tuote voi liikkua, kun vedon kytkentävipua ei paineta. Jos tuote liikkuu ilman käyttäjää, seurauksena voi olla vakava vamma ja/tai tuotteen vaurioituminen.

1. Pidä säätöruuvia (A) paikallaan ja löysää lukkomutteria (B). (Kuva 83)
2. Säädä vedon kytkentävaijerin kireys.
   a) Kiristä vedon kytkentävaijeria kääntämällä säätöruuvia (A) myötäpäivään.
   b) Löysää vedon kytkentävaijeria kääntämällä säätöruuvia (A) vastapäivään.
3. Pidä säätöruuvia (A) paikallaan ja kiristä lukkomutteria (B).
4. Käynnistä moottori. Katso kohta *Moottorin käynnistäminen, manuaalinen käynnistys sivulla 222*.
5. Nosta kulkunopeuden säätövipu keskiasennosta.
6. Käynnistä veto pitämällä vedon kytkentävipua painettuna. Varmista, että tuote liikkuu eteenpäin.
7. Vapauta vedon kytkentävipu. Varmista, että veto vapautuu ja tuote pysähtyy heti.

Syöttöruuvin kytkentävaijerin säätäminen

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

Syöttöruuvin kytkentävaijerin kireyttä on lisättävä, jos syöttöruuvin lavat eivät kytkeydy, kun pidät syöttöruuvin kytkentävipua painettuna. Syöttöruuvin kytkentävaijerin kireyttä on vähennettävä, jos syöttöruuvin lavat eivät pysähdy heti, kun vapautat syöttöruuvin kytkentävivun.

1. Pidä säätöruuvia (A) paikallaan ja löysää lukitusmutteria (B). (Kuva 84)
2. Säädä syöttöruuvin kytkentävaijerin kireys.
   a) Lisää syöttöruuvin kytkentävaijerin kireyttä kääntämällä säätöruuvia (A) myötäpäivään.
   b) Vähennä syöttöruuvin kytkentävaijerin kireyttä kääntämällä säätöruuvia (A) vastapäivään.
3. Pidä säätöruuvia (A) paikallaan ja kiristä lukitusmutteria (B).
4. Käynnistä moottori. Katso kohta *Moottorin käynnistäminen, manuaalinen käynnistys sivulla 222*.
5. Pidä syöttöruuvin kytkentävipua painettuna. Varmista, että syöttöruuvin lavat kytkeytyvät.
6. Vapauta syöttöruuvin kytkentävipu. Varmista, että syöttöruuvin lavat pysähtyvät.

Puskulevyn säätäminen tai vaihtaminen

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

VAROITUS: Käytä suojakäsineitä. Syöttöruuvin lavat ovat teräviä ja aiheuttavat helposti haavoja.

Puskulevy kuluu, kun tuote toimii, ja sitä on säädettävä säännöllisesti. Vaihda puskulevy uuteen, jos se on täysin kulunut tai vaurioitunut.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö. Katso kohta *Polttoainesäiliön tyhjentäminen sivulla 231*.
2. Kallista tuotetta taaksepäin, kunnes kahvat ovat maassa.
3. Jos puskulevy ei ole kulunut kokonaan, säädä puskulevyn asentoa seuraavasti:
   a) Löysää tuotteen alapuolella olevia viittä mutteria (A). (Kuva 85)
   b) Siirrä puskulevyä (B) eteenpäin.
   c) Kiristä viisi mutteria (A).
   d) Mittaa etäisyys syöttöruuvin kotelon reunasta (C) puskulevyn reunaan (B).
   e) Säädä puskulevyn asentoa, kunnes etäisyys on sama kummallakin puolella.
4. Vaihda puskulevy uuteen, jos se on täysin kulunut tai vaurioitunut. Vaihda puskulevy seuraavasti:
   a) Irrota viisi mutteria (A) tuotteen alapuolelta. (Kuva 85)
   b) Irrota puskulevy (B) ja viisi ruuvia.
   c) Aseta uusi puskulevy ja viisi ruuvia oikeaan asentoon.
   d) Asenna viisi mutteria ja työnnä puskulevyä taaksepäin.
   e) Kiristä viisi mutteria.
   f) Mittaa etäisyys syöttöruuvin kotelon reunasta (C) puskulevyn reunaan.
   g) Säädä puskulevyn asentoa, kunnes etäisyys on sama kummallakin puolella.

Syöttöruuvin murtosokkien vaihtaminen

Syöttöruuvin murtosokat estävät tuotteen vaurioitumisen. Syöttöruuvin murtosokat hajoavat, jos liikkuvia osia lähestyy esine.

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

VAROITUS: Käytä suojakäsineitä. Syöttöruuvin lavat ovat teräviä ja aiheuttavat helposti haavoja.

HUOMAUTUS: Käytä vain tuotteen mukana varaosina toimitettuja hyväksyttyjä Husqvarna-murtosokkia.

1. Kohdista syöttöruuvin keskiössä (A) oleva reikä syöttöruuvin akselissa (B) olevan reiän kanssa. (Kuva 86)
2. Asenna uusi murtosokka (C).
3. Asenna lukitusnappi (D) murtosokkaan.

Syöttöruuvin lapojen tarkastaminen

VAROITUS: Sammuta moottori ja irrota virta-avain, jotta tuote ei pääse käynnistymään vahingossa. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan kaapeli ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

VAROITUS: Käytä suojakäsineitä. Syöttöruuvin lavat ovat teräviä ja aiheuttavat helposti haavoja.

1. Tarkasta syöttöruuvi kulumien ja vaurioiden varalta.
2. Anna Husqvarna-huoltoliikkeen vaihtaa syöttöruuvi tarvittaessa.

Syöttöruuvin hihnan ja vetohihnan tarkistaminen

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö. Katso kohta *Polttoainesäiliön tyhjentäminen sivulla 231*.
2. Irrota kaksi ruuvia (A) ja hihnan suojus (B). (Kuva 87)
3. Etsi merkkejä kulumisesta tai vaurioista.
4. Vaihda syöttöruuvin hihna ja vetohihna tarvittaessa. Katso kohta *Syöttöruuvin hihnan vaihtaminen (ST 269) sivulla 229*, *Syöttöruuvin hihnan vaihtaminen (ST 376) sivulla 229* tai *Vetohihnan vaihtaminen (ST 376) sivulla 230*.

Huomautus: Malli ST 269: Anna valtuutetun Husqvarna-huoltoliikkeen vaihtaa vetohihna.

Syöttöruuvin hihnan vaihtaminen (ST 269)

VAROITUS: Sammuta moottori ja irrota virta-avain, jotta tuote ei pääse käynnistymään vahingossa. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan kaapeli ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö. Katso kohta *Polttoainesäiliön tyhjentäminen sivulla 231*.
2. Irrota kaksi ruuvia (A) ja hihnan suojus (B). (Kuva 87)
3. Irrota tappi (C) ja aluslevy (D) tukitangon (E) toiselta puolelta. (Kuva 88)
4. Vedä tukitanko (E) puoliksi ulos tuotteen läpi. (Kuva 89)
5. Irrota kaksi ruuvia (F) ja hihnan suojus (G). (Kuva 90)

Huomautus: Hihnankiristin (H), jousi (I), aluslevy (J) ja välikappale (K) löystyvät, kun irrotat kaksi ruuvia.

6. Aseta maahan kartonginpala suojaamaan syöttöruuvin kotelon reunaa.
7. Kallista tuotetta eteenpäin, kunnes syöttöruuvin kotelo on maassa.
8. Irrota kuusi ruuvia ja rungon suojus. (Kuva 77)
9. Irrota tappi (L) ja aluslevy (M) kulkunopeuden säätövivun tangosta (N). (Kuva 91)
10. Käännä vaihteensiirtohaarukkakokoonpanon vipua (O) myötäpäivään. Varmista, että kitkavetopyörä (P) on vasemmalla. (Kuva 92)
11. Löysää mutteria (Q) ja käännä alempi hihnansuojus (R) sivulle. (Kuva 93)
12. Poista kaikki kuluneen syöttöruuvin hihnan kappaleet. Katkaise kulunut syöttöruuvin hihna tarvittaessa.
13. Työnnä uusi syöttöruuvin hihna kitkalevyn (S) ja syöttöruuvin hihnapyörän (T) välisen tilan läpi. Työnnä kitkalevy (S) pois syöttöruuvin hihnapyörästä (T) tarvittaessa. (Kuva 94)
14. Siirrä jarrua (U) ja tee aukko uutta syöttöruuvin hihnaa varten pitämällä syöttöruuvin kytkentävipua painettuna.
15. Aseta uusi syöttöruuvin hihna syöttöruuvin hihnapyörään (T).
16. Vapauta syöttöruuvin kytkentävipu.
17. Siirrä alempi hihnansuojus (R) oikeaan asentoon ja kiristä mutteri (Q). (Kuva 93)
18. Asenna aluslevy (M), kulkunopeuden säätövivun tanko (N) ja tappi (L). (Kuva 91)
19. Asenna rungon suojus ja kuusi ruuvia. (Kuva 77)
20. Kallista tuotetta ja aseta se pyörilleen.
21. Siirrä tukitanko (E) takaisin oikeaan asentoon. (Kuva 89)
22. Asenna aluslevy (D) ja tappi (C). (Kuva 88)
23. Aseta syöttöruuvin hihna moottorin urapyörään (V). Varmista, että syöttöruuvin hihna on oikeassa asennossa moottorin urapyörässä ja syöttöruuvin hihnankiristimessä (W). (Kuva 95)
24. Asenna kaksi ruuvia (F) ja hihnan suojus (G). Varmista, että hihnankiristin (H), jousi (I), aluslevy (J) ja välikappale (K) ovat oikeassa asennossa. (Kuva 90)
25. Asenna hihnan suojus (B) ja kaksi ruuvia (A). (Kuva 87)
26. Käynnistä tuote. Katso kohta *Moottorin käynnistäminen, manuaalinen käynnistys sivulla 222*.
27. Käytä kaikkia ohjaimia ja varmista, että syöttöruuvin hihna on asennettu oikein ja että kaikki osat liikkuvat oikein.

Syöttöruuvin hihnan vaihtaminen (ST 376)

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

VAROITUS: Tähän toimenpiteeseen tarvitaan kaksi henkilöä. Tuote on jaettava, kun vaihdat tuotteen kummatkin hihnat. Kun irrotat syöttöruuvin kotelon rungosta, toisen henkilön on seistävä tuotteen takana ja pidettävä kahvoista. Jos tuote kaatuu jakamisen aikana, seurauksena voi olla vakava vamma ja/tai tuotteen vaurioituminen.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö. Katso kohta *Polttoainesäiliön tyhjentäminen sivulla 231*.
2. Irrota kaksi ruuvia (A) ja hihnan suojus (B). (Kuva 87)
3. Irrota hihnansuojuksen (D) vasen ruuvi (C). (Kuva 96)
4. Löysää hihnansuojuksen (D) oikeaa ruuvia (E).
5. Irrota syöttöruuvin hihna (F) moottorin urapyörästä (G).
6. Irrota kaksi ruuvia (A) rungon vasemmalta puolelta ja kaksi ruuvia oikealta puolelta. (Kuva 97)

VAROITUS: Tähän toimenpiteeseen tarvitaan kaksi henkilöä. Tuote on jaettava, kun vaihdat tuotteen kummatkin hihnat. Kun irrotat

syöttöruuvin kotelon rungosta, toisen henkilön on seistävä tuotteen takana ja pidettävä kahvoista. Jos tuote kaatuu jakamisen aikana, seurauksena voi olla vakava vamma ja/tai tuotteen vaurioituminen.

7. Työnnä syöttöruuvin hihnankiristintä (H) poistokourun pohjan (I) suuntaan ja irrota syöttöruuvin kytkentävaijeri (J). (Kuva 98)
8. Kallista syöttöruuvin koteloa eteenpäin ja irrota se rungosta. (Kuva 99)
9. Kallista tuotetta taaksepäin, kunnes kahvat ovat maassa.
10. Vaihda vetohihna tarvittaessa. Katso kohta *Vetohihnan vaihtaminen (ST 376) sivulla 230*.
11. Vedä syöttöruuvin hihnankiristintä (H) poistokourun pohjan (I) suuntaan ja irrota kulunut syöttöruuvin hihna (F) syöttöruuvin hihnapyörästä (K). (Kuva 100)
12. Vedä syöttöruuvin hihnankiristintä (H) poistokourun pohjan (I) suuntaan ja aseta uusi syöttöruuvin hihna (F) syöttöruuvin hihnapyörän (K) uraan.
13. Vapauta syöttöruuvin hihnankiristin (H) ja varmista, että hihna on oikeassa asennossa.
14. Aseta syöttöruuvin kotelon urat rungossa olevan tangon päälle. (Kuva 99)

HUOMAUTUS: Varmista, ettet vaurioita syöttöruuvin kytkentävaijeria, kun asennat syöttöruuvin koteloa.

15. Työnnä syöttöruuvin hihnankiristintä (H) poistokourun pohjan (I) suuntaan ja asenna syöttöruuvin kytkentävaijeri (J). (Kuva 98)

HUOMAUTUS: Varmista, että syöttöruuvin kytkentävaijeri on oikeassa asennossa.

16. Työnnä syöttöruuvin kotelo runkoon ja asenna neljä ruuvia runkoon. (Kuva 97)

VAROITUS: Tähän toimenpiteeseen tarvitaan kaksi henkilöä. Tuote on jaettava, kun vaihdat tuotteen kummatkin hihnat. Kun irrotat syöttöruuvin kotelon rungosta, toisen henkilön on seistävä tuotteen takana ja pidettävä kahvoista. Jos tuote kaatuu jakamisen aikana, seurauksena voi olla vakava vamma ja/tai tuotteen vaurioituminen.

17. Aseta syöttöruuvin hihna (F) moottorin urapyörään (G). Varmista, että syöttöruuvin hihna (F) on oikeassa asennossa moottorin urapyörässä (G) ja syöttöruuvin hihnankiristimessä (H). (Kuva 96)
18. Asenna kaksi ruuvia (C) (E) hihnansuojukseen (D).
19. Asenna hihansuojus ja kaksi ruuvia.
20. Käynnistä tuote. Katso kohta *Moottorin käynnistäminen, manuaalinen käynnistys sivulla 222*.
21. Käytä kaikkia ohjaimia ja varmista, että syöttöruuvin hihna on oikein asennettu ja että kaikki osat liikkuvat oikein.

Vetohihnan vaihtaminen (ST 376)

VAROITUS: Sammuta moottori ja irrota virta-avain, jotta tuote ei pääse käynnistymään vahingossa. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan kaapeli ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

VAROITUS: Tähän toimenpiteeseen tarvitaan kaksi henkilöä. Tuote on jaettava, kun vaihdat tuotteen kummatkin hihnat. Kun irrotat syöttöruuvin kotelon rungosta, toisen henkilön on seistävä tuotteen takana ja pidettävä kahvoista. Jos tuote kaatuu jakamisen aikana, seurauksena voi olla vakava vamma ja/tai tuotteen vaurioituminen.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö. Katso kohta *Polttoainesäiliön tyhjentäminen sivulla 231*.
2. Irrota kaksi ruuvia (A) ja hihnan suojus (B). (Kuva 87)
3. Irrota hihnansuojuksen (D) vasen ruuvi (C). (Kuva 96)
4. Löysää hihnansuojuksen (D) oikeaa ruuvia (E).
5. Irrota syöttöruuvin hihna (F) moottorin urapyörästä (G).
6. Irrota kaksi ruuvia (A) rungon vasemmalta puolelta ja kaksi ruuvia oikealta puolelta. (Kuva 97)

VAROITUS: Tähän toimenpiteeseen tarvitaan kaksi henkilöä. Tuote on jaettava, kun vaihdat tuotteen kummatkin hihnat. Kun irrotat syöttöruuvin kotelon rungosta, toisen henkilön on seistävä tuotteen takana ja pidettävä kahvoista. Jos tuote kaatuu jakamisen aikana, seurauksena voi olla vakava vamma ja/tai tuotteen vaurioituminen.

7. Työnnä syöttöruuvin hihnankiristintä (H) ulosheittoputken pohjan (I) suuntaan ja irrota syöttöruuvin kytkentävaijeri (J). (Kuva 98)
8. Kallista syöttöruuvin koteloa eteenpäin ja irrota se rungosta. (Kuva 99)
9. Kallista tuotetta taaksepäin, kunnes kahvat ovat maassa.
10. Vedä kulunut vetohihna (K) ulos vetohihnan kiristimen (L) edestä. (Kuva 101)

11. Irrota kulunut vetohihna moottorin urapyörästä (G) ja vetohihnapyörästä (M).
12. Asenna uusi vetohihna moottorin urapyörään (G) ja vetohihnapyörään (M). Varmista, että vetohihna on oikeassa asennossa moottorin urapyörässä (G) ja vetohihnan kiristimessä (L).
13. Vaihda syöttöruuvin hihna tarvittaessa. Katso kohta *Syöttöruuvin hihnan vaihtaminen (ST 376) sivulla 229*.
14. Aseta syöttöruuvin kotelon urat rungossa olevan tangon päälle. (Kuva 99)

HUOMAUTUS: Varmista, ettet vaurioita syöttöruuvin kytkentävaijeria, kun asennat syöttöruuvin koteloa.

15. Työnnä syöttöruuvin hihnankiristintä (H) ulosheittoputken pohjan (I) suuntaan ja asenna syöttöruuvin kytkentävaijeri (J). (Kuva 98)

HUOMAUTUS: Varmista, että syöttöruuvin kytkentävaijeri on oikeassa asennossa.

16. Työnnä syöttöruuvin kotelo runkoon ja asenna neljä ruuvia runkoon. (Kuva 97)

VAROITUS: Tähän toimenpiteeseen tarvitaan kaksi henkilöä. Tuote on jaettava, kun vaihdat tuotteen kummatkin hihnat. Kun irrotat syöttöruuvin kotelon rungosta, toisen henkilön on seistävä tuotteen takana ja pidettävä kahvoista. Jos tuote kaatuu jakamisen aikana, seurauksena voi olla vakava vamma ja/tai tuotteen vaurioituminen.

17. Aseta syöttöruuvin hihna (F) moottorin urapyörään (G). Varmista, että syöttöruuvin hihna (F) on oikeassa asennossa moottorin urapyörässä (G) ja syöttöruuvin hihnankiristimessä (H).
18. Asenna hihnansuojuksen kaksi ruuvia.
19. Asenna hihnansuojus ja kaksi ruuvia.
20. Käynnistä tuote. Katso kohta *Moottorin käynnistäminen, manuaalinen käynnistys sivulla 222*.
21. Käytä kaikkia ohjaimia ja varmista, että syöttöruuvin hihna on asennettu oikein ja että kaikki osat liikkuvat oikein.

Tukoksen poistaminen poistokourusta

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

VAROITUS: Varmista, että mikään tuotteen osa ei liiku, ennen kuin poistat tukkeutuneen lumen.

VAROITUS: Käsikosketus ulosheittoputken sisällä olevaan pyörivään syöttöruuviin on yleisin syy lumilinkojen aiheuttamille henkilövahingoille. Älä koskaan puhdista poistokourua käsin.

1. Sammuta moottori ja poista virta-avain.
2. Odota 10 sekuntia ja varmista, että syöttöruuvi ja siipipyörä eivät liiku.
3. Irrota sytytystulpan suojus sytytystulpasta.
4. Käytä puhdistustyökalua tukkeutuneen lumen poistamiseen. (Kuva 102)

VAROITUS: Älä työnnä käsiäsi poistokourun ohjauslevyyn tai syöttöruuvin kotelon sisään.

Polttoainesäiliön tyhjentäminen

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

1. Aseta astia polttoainesäiliön alle. Katso polttoainesäiliön tilavuus kohdasta *Tekniset tiedot sivulla 235*.
2. Irrota ruuvi. (Kuva 103)
3. Anna polttoaineen valua astiaan.
4. Asenna ruuvi paikalleen.

Polttoainesäiliön irrottaminen ja asentaminen (ST 269)

1. Tyhjennä polttoainesäiliö. Katso kohta *Polttoainesäiliön tyhjentäminen sivulla 231*.
2. Irrota pultti polttoainesäiliöstä. (Kuva 104)
3. Nosta polttoainesäiliö ylös, työnnä polttoaineletkun letkuklemmari polttoainesäiliötä vasten ja irrota polttoaineletku. (Kuva 105)
4. Irrota polttoainesäiliö. (Kuva 106)
5. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä.

Polttoainesäiliön irrottaminen ja asentaminen (ST 376)

1. Tyhjennä polttoainesäiliö. Katso kohta *Polttoainesäiliön tyhjentäminen sivulla 231*.
2. Irrota neljä pulttia polttoainesäiliöstä. (Kuva 107)

3. Nosta polttoainesäiliö ylös, työnnä polttoaineletkun letkuklemmari polttoainesäiliötä vasten ja irrota polttoaineletku. (Kuva 108)
4. Irrota polttoainesäiliö. (Kuva 109)
5. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä.

Polttoainesuodattimen irrottaminen ja asentaminen

VAROITUS: Käytä suojakäsineitä.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö. Katso kohta *Polttoainesäiliön tyhjentäminen sivulla 231*.
2. Irrota polttoainesäiliö. Katso kohta *Polttoainesäiliön irrottaminen ja asentaminen (ST 269) sivulla 231* tai *Polttoainesäiliön irrottaminen ja asentaminen (ST 376) sivulla 231*.
3. Irrota polttoainesuodatin kiertämällä sitä vastapäivään.

   ST 269:
   (Kuva 110)

   ST 376:
   (Kuva 111)
4. Asenna uusi polttoainesuodatin suorittamalla vaiheet käänteisessä järjestyksessä.

Vianmääritys

Vianmääritys

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Tuote ei käynnisty.	Polttoainesäiliö on tyhjä.	Täytä polttoainesäiliö oikeantyyppisellä polttoaineella. Katso kohta *Polttoaineen lisääminen sivulla 221*.
	Rikastin on vapautettu.	Siirrä rikastinvipu rikastusasentoon.
	Kaasuvipu on hitaassa asennossa.	Siirrä kaasuvipu nopeaan asentoon.
	Virta-avain ei ole virtalukossa tai se on STOP-asennossa.	Laita virta-avain virtalukkoon ja varmista, että se on RUN-asennossa.
	Polttoaineen ON/OFF-kytkin on OFF-asennossa.	Siirrä polttoaineen ON/OFF-kytkin ON-asentoon.
	Polttoainepumppua ei paineta.	Paina polttoainepumppua.
	Moottorissa on liikaa polttoainetta.	Odota muutama minuutti, ennen kuin yrität käynnistää tuotteen. Älä paina polttoainepumppua. Vapauta rikastin ja käynnistä moottori uudelleen täydellä kaasulla.
	Sytytystulpan suojusta ei ole kiinnitetty oikein.	Kiinnitä sytytystulpan suojus sytytystulppaan.
	Sytytystulppa on vaurioitunut.	Säädä kärkiväliä, puhdista sytytystulppa tai vaihda se uuteen oikeantyyppiseen tulppaan. Katso kohta *Tekniset tiedot sivulla 235*.
	Polttoaine on vanhaa.	Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin. Täytä uudella bensiinillä. Katso kohta *Polttoaineen lisääminen sivulla 221*.

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikko teho.	Tuotteessa on liikaa lunta.	Liikuta tuotetta hitaasti eteenpäin.
		Vähennä reitin leveyttä.
	Polttoainesäiliön korkki on jään tai lumen peitossa.	Poista jää ja lumi polttoainesäiliön korkin päältä ja ympäriltä.
	Äänenvaimennin on tukossa.	Varmista, että moottori on viileä. Poista tukos.
Moottori ei käy tasaisesti.	Rikastinvipu on rikastusasennossa.	Vapauta rikastin.
	Polttoainesäiliön korkki on jään tai lumen peitossa.	Poista jää ja lumi polttoainesäiliön korkin päältä ja ympäriltä.
	Polttoaineletkussa on likaa tai polttoaine on vanhentunutta.	Täytä polttoainesäiliö uudella oikeantyyppisellä polttoaineella. Katso kohta *Polttoaineen lisääminen sivulla 221*.
	Sytytystulppa on likainen tai vaurioitunut, tai kärkiväli on liian suuri.	Säädä kärkiväliä tai vaihda sytytystulppa uuteen oikeantyyppiseen tulppaan. Katso kohta *Tekniset tiedot sivulla 235*.
	Kaasutinta on säädettävä.	Säädätä kaasutin huoltoliikkeessä.
	Hihna on liian kireällä.	Varmista, että syöttöruuvin hihna on oikeassa asennossa.
Liikaa tärinää / kahvan liikettä	Jotkin osat ovat löysällä.	Kiristä kaikki kiinnikkeet. Vaihda vaurioituneet osat. Jos tärinä jatkuu, ota yhteyttä Husqvarna-huoltoliikkeeseen.
	Syöttöruuvi tai siipipyörä on vaurioitunut.	
	Kahvoja ei ole asennettu oikein.	Varmista, että kahvat on lukittu paikoilleen.
Käynnistysnarun kahvaa on vaikea vetää.	Käynnistysnarun kahva on jäätynyt.	Vedä narua hitaasti ulos niin pitkälle kuin mahdollista ja päästä sitten irti käynnistysnarun kahvasta. Jos moottori ei käynnisty, toista vaiheet tai käytä sähkökäynnistintä.
	Käynnistysnarun kahva osuu muihin osiin.	Käynnistysnarun ei kuulu osua kaapeleihin tai letkuihin.
	Käynnistysnaru ei liiku vapaasti käynnistysnarun pidikkeen läpi.	Varmista, että käynnistysnaru liikkuu vapaasti käynnistysnarun pidikkeen läpi.

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Veto katoaa / hidas kulkunopeus. Tuote ei poista lunta tai lumen poisto on hidastunut.	Vedon kytkentävaijeri on liian löysällä.	Säädä vedon kytkentävaijerin kireys. Katso kohta *Vedon kytkentävaijerin säätäminen sivulla 227*.
	Hihna on kulunut.	Tarkista/vaihda hihna. Säädä urapyörää.
	Hihna on irronnut urapyörältä.	Tarkista/vaihda hihna. Säädä urapyörää.
	Ulosheittoputki on tukossa.	Puhdista ulosheittoputki.
	Syöttöruuvi on tukkeutunut vieraista esineistä tai jäästä.	Poista roskat tai vieraat esineet syöttöruuvista. Anna tuotteen lämmetä.
	Syöttöruuvin murtosokka on rikki.	Vaihda rikkinäinen murtosokka.
	Kitkavetopyörä on kulunut (jos varusteena).	Ota yhteyttä Husqvarna-huoltoliikkeeseen.
	Kitkalevy on märkä (jos varusteena).	Ota yhteyttä Husqvarna-huoltoliikkeeseen.
	Hydrostaattinen voimansiirto on vaurioitunut (jos varusteena).	Ota yhteyttä Husqvarna-huoltoliikkeeseen.
Syöttöruuvi ei pyöri, kun syöttöruuvin kytkentävipua painetaan.	Syöttöruuvin hihna ei ole kohdallaan.	Säädä syöttöruuvin hihna.
	Syöttöruuvin kytkentävaijeri on liian löysällä.	Säädä syöttöruuvin kytkentävaijerin kireys. Katso kohta *Syöttöruuvin kytkentävaijerin säätäminen sivulla 227*.
	Syöttöruuvin kytkentävaijeri on vaurioitunut.	Ota yhteyttä Husqvarna-huoltoliikkeeseen.
LED-valo ei pala.	Moottori ei ole käynnissä.	Käynnistä moottori.
	Kaapeli on irti tai liitäntä on löysä.	Tarkista kaapelien liitännät moottorissa ja valoissa.
	LED-valo on palanut.	Vaihda LED-valomoduuli. Yksittäisiä LED-valoja ei voi vaihtaa.
Ulosheittoputken kiertäjä liikkuu kankeasti.	Ulosheittoputken hammaspyörissä on roskia.	Puhdista ulosheittoputken hammaspyörien sisäosat.
Tuote vetää toiselle puolelle.	Rengaspaineet eivät ole samat.	Täytä rengas ja säädä rengaspaineet.
	Lukitustoiminnon mekanismi on vaurioitunut (jos varusteena).	Ota yhteyttä Husqvarna-huoltoliikkeeseen.
	Tuote vetää vain toisella pyörällä.	Tarkasta renkaan lukkotappi.
	Suojalevyt on säädetty epätasaisesti.	Säädä suojalevyt.
Tuote liikkuu liian nopeasti eteenpäin vaihteella 1.	Kulkunopeutta ei ole säädetty oikein.	Ota yhteyttä Husqvarna-huoltoliikkeeseen.
Tuote liikkuu taaksepäin liian hitaasti.	Kulkunopeutta ei ole säädetty oikein.	Ota yhteyttä Husqvarna-huoltoliikkeeseen.

Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen

Johdanto

VAROITUS: Jotta tuote ei käynnisty vahingossa, sammuta moottori ja poista virta-avain. Varmista, että syöttöruuvi, siipipyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta.

Kuljetus ja säilytys

- Kun säilytät ja kuljetat tuotetta ja polttoainetta, varmista, ettei tuote vuoda polttoainetta tai polttoainehöyryä. Esimerkiksi sähkölaitteista tai lämmityskattiloista peräisin olevat kipinät tai avotuli voivat aiheuttaa tulipalon.
- Käytä polttoaineen säilytyksessä ja kuljettamisessa aina hyväksyttyjä polttoainesäiliöitä.
- Tyhjennä tuotteen polttoainesäiliö, jos varastoit tuotteen pitkäksi ajaksi. Hävitä polttoaine viemällä se asianmukaiseen keräyspisteeseen.
- Vältä onnettomuudet ja tuotteen vaurioituminen kiinnittämällä tuote turvallisesti kuljetuksen ajaksi.
- Säilytä tuotetta lukitussa varastossa, jonne lapset ja asiattomat henkilöt eivät pääse.
- Säilytä tuotetta kuivassa paikassa, jossa lämpötila ei laske pakkasen puolelle.

Hävittäminen

- Noudata paikallisia kierrätysvaatimuksia ja säädöksiä.
- Hävitä kaikki kemikaalit, kuten moottoriöljy ja polttoaine viemällä ne huoltoliikkeeseen tai asianmukaiseen keräyspisteeseen.
- Kun tuote tulee elinkaarensa päähän, hävitä tuote lähettämällä se Husqvarna-jälleenmyyjälle tai kierrätyspisteeseen.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

	ST 269	ST 376
Mitat		
Paino säiliöt tyhjinä, kg	95	123
Rengaskoko	16x4.80-8	16x4.80-8
Rengaspaine, kPa/bar/PSI	110 / 1,1 / 16	110 / 1,1 / 16
Moottori		
Tuotemerkki	Husqvarna	Husqvarna
Malli	HH 252E	HH 375E
Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen, nelitahtinen, paineilmajäähdytys, OHV	Yksisylinterinen, nelitahtinen, paineilmajäähdytys, OHV
Iskutilavuus, cm^3	252	375
Moottorin enimmäiskierrosnopeus, r/min	3 600 ± 100 / min	3 600 ± 100 / min
Moottorin nimellisteho, kW[58]	5,2	7,8
Sytytysjärjestelmä		

[58] Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (r/min) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Tuotteeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

	ST 269	ST 376
Sytytystulppa	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Sytytystulpan kärkiväli, mm	0,7–0,8	0,7–0,8
Polttoaine- ja voitelujärjestelmä		
Moottorin voitelun tyyppi	Roiske	Roiske
Polttoainesäiliön tilavuus, l	2,5	4
Öljysäiliön tilavuus, l	0,7	1,1
Moottoriöljy[59]	Husqvarna SAE 5W-30, synteettinen	Husqvarna SAE 5W-30, synteettinen
Melupäästöt [60]		
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	105	104
Äänentehotaso, taattu L_{WA} dB(A)	107	105
Äänitasot [61]		
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	91	91
Tärinätasot [62]		
Kahvan tärinä, m/s^2	5,2	4,5
Toistuva iskutärinä [63]		
Toistuvan iskutärinän arvo, p_F, m/s^2	58	58
Sisäänotto		
Sisäänottokorkeus, mm	530	580
Sisäänottoleveys, mm	690	760

Melua ja tärinää koskeva vakuutus

Ilmoitetut arvot on saatu ilmoitetun direktiivin tai ilmoitettujen standardien mukaan laboratoriossa suoritetussa tyyppitestauksessa. Ne ovat vertailukelpoisia muiden saman direktiivin tai samojen standardien mukaan testattujen tuotteiden ilmoitettujen arvojen kanssa. Ilmoitettuja arvoja voi käyttää alustavassa riskinarvioinnissa, mutta yksittäisissä työkohteissa mitatut arvot saattavat olla korkeampia. Todelliset altistusarvot ja mahdolliset käyttäjälle aiheutuvat haitat ovat yksilökohtaisia ja niihin vaikuttavat käyttäjän työskentelytapa, tuotteella työstettävä materiaali, altistusaika, käyttäjän fyysinen kunto ja tuotteen kunto.

[59] Käytä vähintään laatuluokituksen API SJ moottoriöljyä. Jos SAE-30-öljyä käytetään alle +5 °C:n lämpötilassa, öljy ei välttämättä voitele moottoria riittävästi. Se voi vahingoittaa moottoria. Katso kohdasta *Moottoriöljyn vaihtaminen sivulla 226* tiedot alhaisiin lämpötiloihin sopivasta öljystä. Tarkista viskositeetti viskositeettikaaviosta ja valitse sopiva viskositeetti ulkolämpötilan perusteella.

[60] Melupäästö ympäristöön äänitehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EY mukaisesti mitattuna.

[61] Äänenpainetasoista ilmoitettujen tietojen tyypillinen tilastollinen hajonta (keskihajonta) on 1,6 dB(A).

[62] Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s2.

[63] Toistuvasta iskutärinästä aiheutuva kiihtyvyyden huippuamplitudin keskiarvo standardin EN ISO 5349-3 mukaisesti. Epävarmuus, K_p 4 m/s^2. Oppaan julkaisuhetkellä datalle ei ole altistusrajoja.

EU:n vaatimustenmukaisuus ja hyväksynnät

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, vakuuttaa, että Husqvarna ST 269, ST 376 on seuraavien EU-direktiivien ja -asetusten sovellettavien vaatimusten mukainen: 2006/42/EY 19. tammikuu 2027 saakka (kone), 2023/1230, 20. tammikuuta 2027 alkaen (kone), 2000/14/EY (melupäästö), 2014/30/EU (sähkömagneettinen yhteensopivuus), 2011/65/EU (vaarallisten aineiden käytön rajoittaminen).

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti löytyy hakemalla tuotetta osoitteesta www.husqvarna.com/support ja valitsemalla tuotteen valmistuspäivämäärän mukainen EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus. Sarjanumero ja valmistuspäivämäärä on merkitty tuotteen tyyppikilpeen.

Sommaire

Introduction..... 238
Sécurité.....240
Montage.....243
Utilisation..... 245
Entretien..... 249
Recherche de pannes.....258
Transport, entreposage et mise au rebut.....261
Caractéristiques techniques..... 261
Conformité et homologations.....263

Introduction

Description du produit

Le produit est une fraise à neige utilisée pour retirer la neige du sol.

Dans le cadre de notre processus continu de développement de produits, nous nous réservons le droit de modifier la conception et/ou l'aspect des produits sans préavis.

Aperçu du produit

(Fig. 1)

1. Levier d'engagement de la vis sans fin
2. Levier de commande de la vitesse d'entraînement
3. Levier de commande de l'angle du déflecteur
4. Support pour goupilles de tonte de la vis sans fin
5. Interrupteur des poignées chauffantes
6. Levier de commande de la goulotte d'éjection
7. Levier d'engagement de l'entraînement
8. Voyant LED
9. Silencieux
10. Déflecteur de la goulotte d'éjection
11. Goulotte d'éjection
12. Pelle de nettoyage
13. Turbine
14. Goupilles de tonte de la vis sans fin
15. Barre de grattoir
16. Vis sans fin/lames de vis sans fin
17. Plaque de protection
18. Prise de courant, démarrage électrique
19. Bouton de démarrage électrique
20. Bouchon et jauge d'huile
21. Réservoir de carburant/bouchon du réservoir de carburant
22. Support pour le câble du démarreur
23. Poignée du câble du démarreur
24. Commande d'accélération
25. Interrupteur marche/arrêt du carburant
26. Starter
27. Amorceur
28. Fente d'allumage / clé MARCHE/ARRÊT
29. Bouchon d'huile
30. Extension pour le déflecteur de la goulotte d'éjection (ST 376)
31. Leviers de déverrouillage de l'entraînement (ST 376)
32. Bougie et chapeau de bougie
33. Point de levage pour le montage (n'utilisez pas ce point de levage pour soulever le produit)

Utilisation prévue

Ce produit peut être utilisé pour retirer la neige des champs, des routes, des allées et des trottoirs. Ne l'utilisez pas sur des pentes de plus de 10°. N'utilisez pas ce produit dans des zones où il y a beaucoup de débris, de saletés et de pierres qui dépassent.

Symboles de conformité



Ce produit est conforme aux directives applicables du décret français n° 2014-1577. Ne jetez pas ce produit dans les déchets ménagers. Il doit être mis au rebut conformément aux réglementations environnementales locales en vigueur.

Symboles figurant sur le produit

(Fig. 2) Avertissement.

(Fig. 3) Lisez le manuel d'utilisation.

(Fig. 36)
Séquence de démarrage.

(Fig. 4) Position RUN de la clé MARCHE/ARRÊT.

(Fig. 5) Position STOP de la clé MARCHE/ARRÊT.

(Fig. 6) RAPIDE

(Fig. 7) LENT

(Fig. 8) Starter.

(Fig. 9) Amorceur.

(Fig. 10) Remplissez le moteur d'huile avant de démarrer le produit.

(Fig. 11) Huile.

(Fig. 12) Carburant.

(Fig. 13) Ce produit est conforme aux directives et réglementations CE en vigueur.

(Fig. 14) Pour ST 376 : direction gauche.

(Fig. 15) Pour ST 376 : direction droite.

(Fig. 16) Réglage de la plaque de protection.

(Fig. 17) Lames de la vis sans fin engagées.

(Fig. 18) Ajustez la goulotte d'éjection vers le haut ou vers le bas.

(Fig. 19) Entraînement engagé.

(Fig. 20) Pour ST 269 : avancer/reculer.

(Fig. 21) Pour ST 376 : avancer/reculer.

(Fig. 22) Ne retirez pas les carters lorsque le moteur tourne.

(Fig. 23) Protection d'oreilles recommandée.

(Fig. 24) Portez des gants de protection.

(Fig. 25) Étiquette relative aux émissions sonores dans l'environnement selon les directives et réglementations européennes et du Royaume-Uni et la législation de la Nouvelle-Galles du Sud « Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 ». Le niveau de puissance sonore garanti du produit est spécifié dans la section *Caractéristiques techniques à la page 261* et sur l'étiquette

(Fig. 26) N'utilisez pas la machine sur des pentes d'une inclinaison supérieure à 10 degrés.

(Fig. 27) Retirez la clé MARCHE/ARRÊT avant l'entretien.

(Fig. 28) Coupez le moteur et retirez le câble de la bougie avant toute réparation ou opération d'entretien.

(Fig. 29) Restez à distance des personnes à proximité.

(Fig. 30) Prenez garde aux projections d'objets.

(Fig. 31) Danger ! Arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT avant de déboucher la goulotte d'éjection, et ne retirez jamais les obstructions à la main.

(Fig. 32) Tenez vos pieds à l'écart.

(Fig. 33) Interrupteur ON/OFF du carburant.

(Fig. 34) Surface chaude.

(Fig. 37) Faites tourner la goulotte d'éjection vers la gauche/droite.

(Fig. 35) Code optiquement lisible.

Remarque: Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à certains marchés.

Émissions Euro V

AVERTISSEMENT: toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

Endommagement du produit

Husqvarna n'est pas responsable des dommages subis par le produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un atelier agréé ou par une autorité homologuée.

Assistance

Pour obtenir de l'aide concernant le produit, rendez-vous dans la section Support du site www.husqvarna.com afin d'accéder aux instructions, aux guides de dépannage ou pour utiliser le libre-service et l'assistant de produit Husqvarna (si disponibles sur votre marché). Pour obtenir de l'aide concernant le produit, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des mises en garde et des remarques sont utilisés pour souligner des parties particulièrement importantes du manuel.



AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Instructions générales de sécurité



AVERTISSEMENT: Ce produit peut couper les mains et les pieds. Il peut aussi projeter des objets. Des blessures graves ou mortelles peuvent se produire si vous ne respectez pas les consignes de sécurité.

- Veuillez lire attentivement, comprendre et respecter le manuel d'utilisation et les instructions concernant le produit avant de le mettre en marche.
- Apprenez à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprenez à l'arrêter rapidement.
- Ne laissez pas des enfants utiliser la machine. Ne laissez jamais personne utiliser le produit sans formation.
- Ne laissez jamais personne s'approcher de la zone de travail, notamment les jeunes enfants.
- Veillez à ne pas glisser ni trébucher, particulièrement lors du fonctionnement en marche arrière.
- Ne jetez pas ce manuel. Utilisez les instructions pour assembler, utiliser et conserver votre produit en bon état. Utilisez les instructions pour l'installation appropriée des équipements et accessoires. Utilisez uniquement des équipements et accessoires homologués.
- N'utilisez pas de produit endommagé. Respectez le programme d'entretien. Effectuez uniquement les travaux d'entretien dont les instructions sont comprises dans ce manuel. Tous les autres travaux d'entretien doivent être effectués par un centre d'entretien agréé.
- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Évitez les situations que vous n'êtes pas sûr de maîtriser. Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre, demandez conseil à votre revendeur Husqvarna avant de poursuivre.
- Retirez le câble de la bougie avant l'assemblage, le remisage ou l'entretien du produit.
- N'utilisez pas le produit si ses caractéristiques initiales ont été changées. Ne remplacez pas une pièce du produit sans l'approbation du fabricant. Utilisez uniquement les pièces qui sont approuvées par le fabricant. Un entretien inapproprié peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne respirez pas les fumées provenant du moteur. À long terme, l'inhalation de gaz d'échappement dégagés par le moteur constitue un danger pour la santé.
- Ne démarrez pas le produit dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables. Les gaz d'échappement sont très chauds et peuvent contenir une étincelle pouvant provoquer un incendie. Un débit d'air insuffisant peut causer des blessures graves, voire mortelles dues à une asphyxie ou au monoxyde de carbone.
- Lorsque vous utilisez ce produit, le moteur crée un champ électromagnétique. Le champ électromagnétique peut endommager les implants médicaux. Consultez votre médecin et le fabricant de votre implant avant d'utiliser ce produit.
- Ne laissez pas un enfant utiliser le produit. Ne laissez personne utiliser le produit sans en connaître les instructions d'utilisation.
- Assurez-vous de toujours surveiller une personne aux capacités physiques ou mentales réduites qui utilise le produit. Un adulte responsable doit être présent à tout moment.
- Rangez le produit dans une zone dont l'accès est fermé aux enfants et aux personnes non autorisées.
- Le produit peut projeter des objets et causer des blessures. Respectez les consignes de sécurité afin de réduire le risque de blessures graves ou mortelles.
- Ne vous éloignez pas du produit lorsque le moteur est allumé.

- L'opérateur du produit est tenu responsable en cas d'accident.
- Avant et pendant que vous marchez à reculons, regardez derrière vous et à vos pieds pour vérifier la présence éventuelle de jeunes enfants, d'animaux ou d'autres risques qui pourraient vous faire tomber.
- Assurez-vous que les pièces ne soient pas endommagées avant d'utiliser le produit.
- Assurez-vous de maintenir une distance minimum de 15 m (50 ft) entre vous et les autres personnes ou animaux avant d'utiliser le produit. Assurez-vous que toute personne présente dans une zone adjacente sache que vous allez utiliser le produit.
- Référez-vous aux lois nationales ou locales. Elles peuvent empêcher ou limiter l'utilisation du produit dans certaines conditions.
- Apprenez à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Veillez à ce que la machine reste propre pour pouvoir lire clairement les symboles et les autocollants.
- Si un autocollant de sécurité du produit est manquant ou endommagé, remplacez-le.

Instructions de sécurité pour le fonctionnement

- Ne placez pas les mains ni les pieds sous les organes mobiles ou à proximité de ces derniers. Restez toujours éloigné de l'ouverture de l'éjecteur.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez la machine sur des routes, des trottoirs ou des chemins avec graviers. Restez vigilant par rapport aux risques cachés ou au trafic.
- Si vous percutez un corps étranger, arrêtez le moteur, retirez la clé MARCHE/ARRÊT, retirez le câble de la bougie, débranchez le câble du moteur électrique et inspectez attentivement le produit pour vous assurer de l'absence de dégâts. En cas d'endommagement, effectuez les réparations avant de redémarrer et de réutiliser le produit.
- Si le produit commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur, retirez la clé MARCHE/ARRÊT et cherchez-en immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement le signe d'une anomalie.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT à chaque fois que vous quittez la zone de travail, avant de débloquer le carter de la vis sans fin ou le déflecteur de la goulotte d'éjection, et lorsque vous effectuez un réglage, une réparation ou une inspection de la machine.
- Lorsque vous souhaitez nettoyer, réparer ou inspecter le produit, coupez le moteur, retirez la clé MARCHE/ARRÊT et vérifiez que la vis sans fin, la roue à ailette ainsi que toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le câble de la bougie d'allumage et tenez-le éloigné de la bougie afin d'éviter tout démarrage accidentel du moteur.
- Ne mettez pas le moteur en marche à l'intérieur, sauf lors du démarrage du moteur et pour sortir ou rentrer le produit dans le bâtiment. Ouvrez les portes vers l'extérieur ; les gaz d'échappement du moteur sont dangereux.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez la machine sur des terrains en pente.
- N'utilisez jamais le produit si les dispositifs de protection ne sont pas en place et en état de marche.
- N'orientez jamais le déflecteur de la goulotte d'éjection vers des personnes ou vers des endroits où les éventuelles projections pourraient causer des dégâts. Maintenez les enfants et les animaux domestiques à bonne distance.
- Ne surchargez pas la capacité du produit en essayant de déblayer la neige à trop grande vitesse.
- N'utilisez jamais le produit à une vitesse élevée sur des surfaces glissantes. Lorsque vous reculez, regardez derrière vous et déplacez-vous lentement.
- Desserrez les vis sans fin lorsque vous transportez le produit ou ne l'utilisez pas.
- N'utilisez que les attaches et accessoires approuvés par le fabricant du produit (poids des roues, contrepoids ou cabines).
- N'utilisez jamais ce produit si la visibilité ou la luminosité n'est pas bonne. Gardez les pieds toujours bien d'aplomb sur le sol et maintenez la poignée avec fermeté. Marchez, ne courez jamais.
- Ne touchez jamais le moteur ou le silencieux quand il est chaud.
- Si vous utilisez régulièrement le produit pendant de longues périodes, répartissez le travail et faites des pauses régulières de manière à réduire le temps de fonctionnement quotidien pour éviter tout risque de blessure et de troubles liés aux vibrations.

Sécurité dans la zone de travail

- Inspectez attentivement la zone de travail avant d'utiliser le produit. Enlevez les paillassons, planches, fils et autres corps étrangers.
- Débrayez et passez le point mort avant de démarrer le moteur.
- N'utilisez pas le produit sans porter de vêtements d'hiver adéquats. Évitez de porter des vêtements amples susceptibles de se prendre dans les organes mobiles. Portez des chaussures assurant une bonne adhérence sur les surfaces glissantes.
- Manipulez l'essence avec précaution, car elle est hautement inflammable.
    - Utilisez un récipient homologué pour le stockage du carburant.
    - Ne faites jamais l'appoint en essence lorsque le moteur est en marche ou chaud.
    - Remplissez le réservoir à l'extérieur, en prenant toutes les précautions qui s'imposent. Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
    - Ne remplissez jamais le bidon à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec une bâche en plastique. Avant de le

remplir, placez toujours le récipient sur le sol, loin de votre véhicule.
    - Dans la mesure du possible, descendez les produits à essence du camion ou de la remorque et faites l'appoint à même le sol. En cas d'impossibilité, faites l'appoint sur la remorque à l'aide d'un récipient portable et non à l'aide d'un pistolet à essence.
    - Gardez le pistolet en permanence en contact avec le bord du réservoir à essence ou du récipient, jusqu'à la fin de l'appoint. N'utilisez pas de pistolet avec un dispositif de blocage en position ouverte.
    - Remettez le bouchon du réservoir bien en place et essuyez les traces d'essence.
    - Changez immédiatement vos vêtements s'ils ont été en contact avec l'essence.
- Pour les machines à moteur à entraînement ou à démarrage électrique, utilisez des rallonges conformes à celles spécifiées par le fabricant.
- Réglez la hauteur du carter de la vis sans fin pour dégager une surface avec du gravier ou des cailloux.
- N'essayez jamais d'effectuer des réglages lorsque le moteur tourne (à moins que cela ne soit spécialement recommandé par le fabricant).
- Portez toujours des lunettes ou un masque de protection pour les yeux pendant l'utilisation de la machine ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation, de sorte à protéger vos yeux en cas de projection de corps étrangers.

Équipement de protection individuelle

Utilisez toujours un équipement de protection individuelle approprié lors de tout travail avec l'appareil. Cela comprend, au minimum, des chaussures robustes, des protections pour les yeux et des protège-oreilles. L'équipement de protection individuel n'élimine pas les risques, mais il peut réduire la gravité des blessures en cas d'accident.

- Portez toujours des lunettes de sécurité ou des protections pour les yeux pendant l'utilisation du produit ou pendant son entretien ou sa réparation.
- Portez toujours des vêtements d'hiver appropriés lorsque vous utilisez le produit.
- Utilisez toujours des bottes antidérapantes très résistantes qui soutiennent bien les chevilles pendant que vous utilisez le produit.
- Ne portez pas de vêtements lâches pouvant s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Utilisez des gants de protection homologués, si nécessaire. Par exemple, lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez la lame.
- Utilisez toujours des protections auditives homologuées lorsque vous faites fonctionner le produit. Une exposition au bruit sur de longues périodes peut provoquer une perte d'audition.

Dispositifs de sécurité sur le produit

AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit dont les dispositifs de sécurité sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement.
- Contrôlez les dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement, contactez l'atelier de réparation de votre revendeur Husqvarna.
- N'apportez pas de modifications aux dispositifs de sécurité.

Pour contrôler le cache de la vis sans fin

Le cache de la vis sans fin réduit les vibrations dans le produit et réduit le risque de blessures provoquées par les lames de la vis sans fin.

- Examinez le cache de la vis sans fin pour vous assurer qu'il ne présente pas de dommages tels que des fissures.

Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin du conducteur.

N'utilisez pas le produit si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux endommagé augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.

AVERTISSEMENT: Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au régime de ralenti. Soyez vigilant à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées pour prévenir tout risque d'incendie.

Pour contrôler le silencieux

- Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas endommagé.

Sécurité carburant

AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne démarrez pas le produit si du carburant ou de l'huile moteur ont été renversés sur le produit. Essuyez le carburant/l'huile et attendez que le produit sèche.
- Si vous avez renversé du carburant sur vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.

- Évitez tout contact de la peau avec le carburant, car cela pourrait causer des blessures. Si votre peau entre en contact avec le carburant, lavez les parties concernées avec de l'eau et du savon.
- Ne démarrez pas le produit si le moteur présente une fuite. Vérifiez régulièrement que le moteur ne présente aucune fuite.
- Faites attention avec le carburant. Le carburant est inflammable et ses vapeurs sont explosives. Il peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant, elles peuvent causer des blessures. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.
- Ne fumez pas à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne placez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur est allumé.
- Assurez-vous que le moteur est froid avant de faire le plein de carburant.
- Avant de faire le plein, ouvrez le bouchon du réservoir de carburant lentement et relâchez la pression avec précaution.
- N'ajoutez pas de carburant au moteur dans un espace intérieur. Un débit d'air insuffisant peut causer des blessures graves, voire mortelles dues à une asphyxie ou au monoxyde de carbone.
- Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.
- Déplacez le produit à au moins 3 m/10 pi de l'endroit où l'appoint en carburant a été effectué avant de démarrer le produit.
- Ne remplissez pas entièrement le réservoir de carburant. La chaleur entraîne la dilatation du carburant. Laissez un espace en haut du réservoir de carburant.
- Ne remisez jamais le produit avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où se trouvent des sources d'ignition telles que des chauffe-eau, des radiateurs ou des sèche-linge. Laissez refroidir le moteur avant de remiser le produit dans un endroit clos.

Instructions de sécurité pour l'entretien

AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne démarrez pas le moteur en intérieur ou dans des espaces fermés.
- Avant de procéder à l'entretien du produit, arrêtez le moteur, retirez la clé de MARCHE/ARRÊT et débranchez le câble d'allumage de la bougie.
- Utilisez des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien des lames de la vis sans fin. Les lames de la vis sans fin sont très tranchantes et des coupures peuvent survenir facilement.
- Les accessoires et les modifications apportées au produit qui ne sont pas approuvés par le fabricant peuvent causer des blessures très graves, voire mortelles. Ne modifiez pas le produit. Utilisez toujours des accessoires qui sont approuvés par le fabricant.
- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et d'endommagement du produit augmente.
- Effectuez uniquement les tâches d'entretien décrites dans le présent manuel d'utilisation. Toutes les autres tâches d'entretien doivent être effectuées par un atelier d'entretien Husqvarna.
- Demandez à un atelier d'entretien Husqvarna d'effectuer régulièrement l'entretien du produit.
- Remplacez les pièces endommagées, usées ou cassées.
- Vérifiez les goupilles de cisaillement et serrez les vis, les écrous et les boulons à intervalles réguliers pour vous assurer que l'équipement peut être utilisé en toute sécurité.
- Reportez-vous à la section *Transport, entreposage et mise au rebut à la page 261* pour savoir comment remiser le produit pendant une période prolongée.

Montage

Introduction

AVERTISSEMENT: Avant de monter le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

REMARQUE: assurez-vous que le câble de la goulotte d'éjection n'est pas endommagé lorsque vous montez le produit. Le câble de la goulotte d'éjection est déjà fixé au produit.

Pour installer la poignée

Remarque: Cette procédure doit être effectuée par deux personnes.

1. Alignez la poignée supérieure (A) sur la poignée inférieure (B). (Fig. 38)
2. Poussez la poignée supérieure vers le bas, en l'orientant vers la poignée inférieure, jusqu'à la position finale.

> **AVERTISSEMENT:** La poignée supérieure est desserrée. Vous devez tenir la poignée supérieure lors de l'installation de la poignée.

3. Retirez les serre-câble du levier d'engagement de l'entraînement et du levier d'engagement de la vis sans fin.
4. Installez le câble d'engagement de l'entraînement (C) et la goupille (D). (Fig. 39)
5. Installez le câble d'engagement de la vis sans fin (E) et la goupille (F). (Fig. 40)
6. Tirez la poignée supérieure vers le haut jusqu'à ce que ses trous soient alignés avec ceux de la poignée inférieure.
7. Installez les 2 vis (G), les 2 rondelles (H) et les 2 écrous (I) sur les côtés gauche et droit. (Fig. 41)
8. Fixez le câble à la poignée avec les clips de câble.

   ST 269 :
   (Fig. 42)

   ST 376 :
   (Fig. 43)
9. Placez la poignée du câble du démarreur (J) dans le support du câble du démarreur (K). (Fig. 44)

Pour installer un câble de déverrouillage de l'entraînement (ST 376)

Remarque: Le produit dispose de 2 câbles de déverrouillage de l'entraînement.

1. Faites passer le câble de déverrouillage de l'entraînement (A) à travers le trou (B) de la console. (Fig. 45)
2. Placez le bouton (C) du câble de déverrouillage de l'entraînement dans la rainure (D) sur le côté gauche du levier de déverrouillage de l'entraînement. (Fig. 46)
3. Placez le câble de déverrouillage de l'entraînement dans la position correcte dans la rainure (E) du levier de déverrouillage de l'entraînement.
4. Placez le support de câble (F) sur le câble de déverrouillage de l'entraînement dans le support (G). (Fig. 47)
5. Tirez le câble de déverrouillage du moteur vers le haut et assurez-vous que le câble se verrouille en position.
6. Poussez le couvercle en caoutchouc (H) vers le bas pour le placer sur le support de câble. Vérifiez que le couvercle en caoutchouc entoure le support de câble de manière à assurer l'étanchéité.

Pour installer la tige sur le levier de commande de la vitesse d'entraînement

1. Installez l'extrémité supérieure de la tige sur le levier de commande de la vitesse d'entraînement (A) et la goupille (B). Assurez-vous que la tête de liaison (C) est installée comme indiqué sur les illustrations.

   ST 269 :
   (Fig. 48)

   ST 376 :
   (Fig. 49)
2. Installez la partie inférieure de la tige sur le levier de commande de la vitesse d'entraînement (A).
3. Installez la goupille (D).

Pour installer l'éclairage LED

1. Repliez la lampe LED.
2. Serrez l'écrou (A). (Fig. 50)
3. Si nécessaire, maintenez l'écrou (B) en position et serrez le boulon (C).
4. Assurez-vous que le câble est correctement maintenu au moyen des clips de câble.

   ST 269 :
   (Fig. 51)

   ST 376 :
   (Fig. 52)

Pour fixer les câbles

1. Fixez le câble 230 V à l'aide de l'attache-câble (A).
2. Fixez le câble de la lampe LED et le câble de la poignée à l'aide de l'attache-câble (B).

   ST 269 :
   (Fig. 53)

   ST 376 :
   (Fig. 54)

Pour installer la goulotte d'éjection

1. Placez l'ensemble de goulotte d'éjection (A) sur la base de la goulotte d'éjection (B). (Fig. 55)
2. Installez l'écrou (C).

3. Fixez le câble de la goulotte d'éjection (D) au support de goulotte d'éjection de gauche (E) à l'aide du clip de câble (F). (Fig. 56)
4. Vérifiez que le câble de la goulotte d'éjection est dans la position correcte, à travers le guide-câble (G) et entre la poignée de gauche (H) et le moteur.
5. Installez le câble de la goulotte d'éjection et la goupille (I).

Remarque: Réglez le levier de commande de l'angle du déflecteur si nécessaire.

6. Placez le câble de la goulotte d'éjection dans le support (J).
7. Pour le modèle ST 376 : Installez l'extension du déflecteur de la goulotte d'éjection. Reportez-vous à la section *Pour installer l'extension du déflecteur de la goulotte d'éjection (ST 376) à la page 245*.

Pour installer l'extension du déflecteur de la goulotte d'éjection (ST 376)

1. Installez les 2 supports (A) avec les 4 vis (B) sur l'extension du déflecteur de la goulotte d'éjection (C). (Fig. 57)
2. Mettez l'extension du déflecteur de la goulotte d'éjection en position. (Fig. 58)
3. Installez les écrous sur les côtés droit et gauche.

Pour installer la tige de rotation

1. Placez l'extrémité plate (A) de la tige de rotation dans le connecteur (B) de l'ensemble d'engrenages de la goulotte d'éjection. (Fig. 59)
2. Installez le boulon (C) sans le serrer.
3. Placez la tige de rotation (D) dans la fente de la console. (Fig. 60)

Remarque: réglez la position du levier de commande de la goulotte d'éjection si nécessaire.

4. Installez les 2 boulons (E).
5. Serrez le boulon (C).

Utilisation

Introduction

AVERTISSEMENT: avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect est une application gratuite pour votre appareil mobile. L'application Husqvarna Connect offre des fonctions étendues à votre produit Husqvarna :

- Informations produit détaillées.
- Informations et aide sur les pièces et l'entretien du produit.

Pour commencer à utiliser Husqvarna Connect

1. Téléchargez l'application Husqvarna Connect sur votre appareil mobile.
2. Enregistrez-vous sur l'application Husqvarna Connect.
3. Suivez les instructions de l'application Husqvarna Connect pour vous connecter et enregistrer le produit.

Avant de démarrer le produit

- Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions.
- Veillez à ce que les personnes et les animaux soient à une distance suffisante de la zone de travail.
- Effectuez un entretien quotidien. Reportez-vous à la section *Calendrier d'entretien à la page 249*.
- Assurez-vous que le capuchon de la bougie d'allumage est branché sur la bougie.
- Remplissez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour remplir le réservoir de carburant à la page 245*.
- Contrôlez le niveau d'huile moteur. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile à la page 250*.
- Contrôlez la pression des pneus. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 261* pour connaître la pression des pneus correcte.
- Assurez-vous que le produit n'est pas plein de neige. Retirez la neige de la vis sans fin et de la goulotte d'éjection si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour éliminer un blocage dans la goulotte d'éjection à la page 257*.

Pour remplir le réservoir de carburant

Utilisez de l'essence sans plomb propre et fraîche avec un indice d'octane minimal de 87 AKI/90 RON et une teneur en éthanol inférieure à 10 %.

REMARQUE:

- N'utilisez PAS d'essence arrivée à expiration ou contaminée ni de mélange huile/essence.

- N'introduisez pas de saleté ni d'eau dans le réservoir de carburant.
- Utilisez uniquement des réservoirs de carburant appropriés et marquez-les afin de les identifier plus facilement.
- N'utilisez PAS de mélange de carburant E85. Ces moteurs ne sont pas compatibles avec les carburants E20/E30/E85.
- La teneur en éthanol doit être de 10 % maximum.

1. Essuyez le pourtour du bouchon du réservoir de carburant.
2. Ouvrez lentement le couvercle du réservoir de carburant pour relâcher la pression.
3. **REMARQUE:** Soyez prudent si vous utilisez un bidon de carburant avec une buse longue. En effet, une buse longue peut endommager le filtre à carburant.

   Remplissez avec précaution le réservoir de carburant à partir d'un bidon de carburant. Remplissez le réservoir de carburant jusqu'à la partie inférieure du goulot. Si vous renversez du carburant, essuyez-le à l'aide d'un chiffon et laissez le carburant restant sécher. (Fig. 61)
4. Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.
5. Déplacez le produit à un minimum de 3 m (10 ft) de l'endroit où a été fait le plein de carburant avant de démarrer le produit.

Pour démarrer le moteur, démarrage manuel

1. Si le moteur est froid, amenez la commande de starter (A) vers la gauche en position de starter. (Fig. 62)
2. Placez la commande d'accélération (B) en position RAPIDE.
3. Insérez la clé MARCHE/ARRÊT (C) dans la fente d'allumage et poussez jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Ne tournez pas la clé.
4. Mettez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT du carburant (D) en position de marche.
5. Appuyez trois fois sur l'amorceur (E).

   REMARQUE: N'appuyez pas sur la poire d'amorçage à de trop nombreuses reprises. Cela peut empêcher le moteur de démarrer. Si vous avez trop appuyé sur la poire d'amorçage, attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer et n'appuyez pas sur la poire d'amorçage.
6. Tirez la poignée du câble du démarreur (F). (Fig. 63)

   REMARQUE: Ne relâchez pas la poignée du câble du démarreur rapidement. Ramenez lentement la poignée du câble du démarreur dans la position de démarrage.

   Remarque: Si le démarreur est gelé, tirez lentement le câble le plus possible hors du démarreur et relâchez la poignée du câble du démarreur. Si le moteur ne démarre pas, effectuez à nouveau la procédure ou utilisez le démarreur électrique.
7. Désengagez le starter si celui-ci a été utilisé pour démarrer le moteur. Déplacez lentement la commande du starter (A) vers la droite pour désengager le starter.
8. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 2-3 minutes avant de commencer à projeter de la neige.
9. Arrêtez le produit si le moteur ne fonctionne pas correctement. Reportez-vous à la section *Pour arrêter le produit à la page 248*.

Pour démarrer le moteur, démarrage électrique

AVERTISSEMENT: Le produit est équipé d'un démarreur électrique de 230 V CA. N'utilisez pas le démarreur électrique si votre domicile ne possède pas de système de mise à la terre à trois fiches de 230 V CA. Cela pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou un endommagement du produit. Le démarreur électrique possède une prise d'alimentation à trois fiches et est conçu pour utiliser un courant domestique de 230 V CA. Assurez-vous que votre domicile possède un système de mise à la terre à trois fiches de 230 V CA. En cas de doute, demandez à un électricien agréé.

1. Si le moteur est froid, amenez la commande de starter (A) vers la gauche en position de starter. (Fig. 64)
2. Placez la commande d'accélération (B) en position RAPIDE.
3. Insérez la clé MARCHE/ARRÊT (C) dans la fente d'allumage et poussez jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Ne tournez pas la clé.
4. Mettez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT du carburant (D) en position de marche.
5. Appuyez trois fois sur l'amorceur (E).

REMARQUE: N'appuyez pas sur la poire d'amorçage à de trop nombreuses reprises. Cela peut empêcher le moteur de démarrer. Si vous avez trop appuyé sur la poire d'amorçage, attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer et n'appuyez pas sur la poire d'amorçage.

6. Branchez une rallonge au connecteur du moteur (F).
7. Branchez l'autre extrémité de la rallonge sur une prise de courant murale de 230 V CA.
8. Appuyez sur le bouton de démarrage électrique (G) jusqu'à ce que le moteur démarre ou pendant 5 secondes maximum.

REMARQUE: N'enfoncez pas le bouton de démarrage électrique pendant plus de 5 secondes consécutives entre chaque tentative de démarrage. Attendez 1 minute entre chaque essai.

9. Désengagez le starter si celui-ci a été utilisé pour démarrer le moteur. Déplacez lentement la commande du starter (A) vers la droite pour désengager le starter.
10. Débranchez la rallonge de la prise de courant murale.
11. Débranchez la rallonge du produit.
12. Faites tourner le moteur au ralenti pendant 2 à 3 minutes avant de commencer à projeter de la neige.
13. Arrêtez le produit si le moteur ne fonctionne pas correctement. Reportez-vous à la section *Pour arrêter le produit à la page 248*.

Pour utiliser le produit

1. Pour engager les lames de la vis sans fin et projeter de la neige, poussez et maintenez le levier d'engagement de la vis sans fin (A). (Fig. 65)

REMARQUE: N'engagez pas partiellement l'entraînement ni les leviers de la vis sans fin pendant une durée prolongée ; cela pourrait entraîner une usure prématurée ou brûler les courroies.

2. Appuyez sur le levier d'engagement de l'entraînement (B) et maintenez-le enfoncé pour démarrer l'entraînement. (Fig. 66)

REMARQUE: Relâchez le levier d'engagement de l'entraînement pour désengager l'entraînement, lorsque vous vous rendez à proximité d'un obstacle par exemple.

Remarque: Lorsque vous déplacez la clé MARCHE/ARRÊT sur la position STOP, l'entraînement est automatiquement désengagé. De même, si vous retirez la clé MARCHE/ARRÊT, l'entraînement est automatiquement désengagé.

3. Soulevez le levier de commande de la vitesse d'entraînement (C) depuis la position centrale pour que le produit se déplace vers l'avant lorsque le levier d'engagement de l'entraînement (B) est engagé.

REMARQUE: Pour le modèle ST 269 : ne modifiez pas la vitesse lorsque le levier d'engagement de l'entraînement est enclenché. Cela peut endommager la transmission.

4. Abaissez le levier de commande de la vitesse d'entraînement depuis la position centrale pour que le produit se déplace vers l'arrière lorsque le levier d'engagement de l'entraînement est engagé.
5. Pour le modèle ST 376 : tenez le levier de déverrouillage du moteur gauche (D) pour tourner à gauche. Maintenez le levier de déverrouillage de l'entraînement droit pour tourner à droite. (Fig. 67)

Pour utiliser la fonction de verrouillage

Lorsque le levier d'engagement de la vis sans fin et le levier d'engagement de l'entraînement sont engagés, le levier d'engagement de l'entraînement bloque le levier d'engagement de la vis sans fin en position.

Remarque: Relâchez le levier de commande de l'entraînement pour désengager l'entraînement, lorsque vous vous rendez à proximité d'un obstacle par exemple.

Remarque: Le levier d'engagement de la vis sans fin est automatiquement relâché lorsque le levier d'engagement de l'entraînement est relâché.

1. Poussez et maintenez le levier d'engagement de la vis sans fin (A). (Fig. 68)
2. Poussez et maintenez le levier d'engagement de l'entraînement (B).
3. Relâchez le levier d'engagement de la vis sans fin (A).

Pour régler la goulotte d'éjection

- Déplacez le levier de commande de la goulotte d'éjection vers la gauche pour tourner la goulotte d'éjection vers la gauche. (Fig. 69)
- Déplacez le levier de commande de la goulotte d'éjection vers la droite pour tourner la goulotte d'éjection vers la droite.

Pour régler le déflecteur de goulotte d'éjection

- Déplacez le levier de commande de l'angle du déflecteur vers l'avant pour augmenter la distance de projection de neige. (Fig. 70)
- Déplacez le levier de commande de l'angle du déflecteur vers l'arrière pour réduire la distance de projection de neige.

Pour utiliser la commande d'accélération

- Déplacez la commande d'accélération vers la gauche ou vers la droite pour modifier la vitesse du moteur.

Pour utiliser les poignées chauffantes

- Positionnez l'interrupteur sur I pour démarrer les poignées chauffantes.
- Positionnez l'interrupteur sur O pour arrêter les poignées chauffantes. (Fig. 71)

Pour arrêter le produit

AVERTISSEMENT: Retirez la clé MARCHE/ARRÊT si vous laissez le produit hors de votre vue.

1. Relâchez le levier d'engagement de la vis sans fin et le levier d'engagement de l'entraînement.
2. Placez la clé MARCHE/ARRÊT en position STOP pour arrêter le moteur. Tirez sur la clé MARCHE/ARRÊT jusqu'à ce que vous entendiez un clic.
3. Retirez la clé MARCHE/ARRÊT.
4. Suivez les étapes dans *Procédure après l'utilisation du produit à la page 248*.

Pour déplacer le produit sans l'entraînement engagé (ST 376)

1. Appuyez sur les deux leviers de déverrouillage de l'entraînement et maintenez-les enfoncés. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 238*.
2. Déplacez le produit.

Pour régler les plaques de protection

Les plaques de protection empêchent d'endommager le dessous de la fraise à neige. Les plaques de protection doivent se trouver à la bonne distance du sol pour éviter que des graviers et des pierres ne pénètrent dans le produit.

Réglez les plaques de protection (A) lorsque les contre-écrous (B) sont desserrés, ou lorsque les plaques de protection ne sont pas à la bonne distance du sol.

AVERTISSEMENT: Veillez à ce que les graviers et les pierres n'entrent pas dans le produit. Les objets éjectés à grande vitesse peuvent causer des blessures.

1. Desserrez les contre-écrous (B). (Fig. 72)
2. Déplacez les plaques de protection (A) vers le haut ou vers le bas jusqu'à l'un des réglages de hauteur applicables (C). Assurez-vous que les plaques de protection sont dans la même position sur les deux côtés du produit.
3. Serrez les contre-écrous (B).

Procédure après l'utilisation du produit

Remarque: Les commandes et les pièces mobiles peuvent être bloquées par la glace. Ne forcez pas trop sur les commandes. Si vous ne pouvez pas actionner une commande ou une pièce, démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.

1. Déplacez le produit vers une zone étendue en extérieur, sans neige.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour éliminer la neige restante, afin de vérifier que la vis sans fin et la roue à ailette ne gèlent pas.
3. Coupez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent.
4. Retirez la neige et la glace lâche du produit.
5. Retirez la neige et la glace lâche à la base de la goulotte d'éjection.
6. Retirez la neige et la glace du godet à vis sans fin.
7. Tournez le déflecteur de la goulotte d'éjection vers la gauche et vers la droite pour enlever la glace et l'eau.
8. Tirez plusieurs fois sur la poignée du câble du démarreur pour retirer la glace et l'eau.

Pour des résultats optimaux

- Faites toujours tourner le moteur à plein régime ou à régime presque plein.
- Adaptez toujours la vitesse du produit à la situation d'enneigement avec le levier de régulation du régime d'entraînement. Assurez-vous que le produit évacue la neige uniformément.
- Il est plus facile et plus efficace d'éliminer la neige immédiatement après la chute.
- Soufflez toujours la neige dans la direction du vent si possible.
- La barre du grattoir est réglable. Réglez la barre du grattoir lorsqu'elle est usée. Remplacez la barre du grattoir si elle est usée ou endommagée.

- Assurez-vous que le déflecteur de la goulotte d'éjection n'est pas obstrué. Reportez-vous à la section *Pour éliminer un blocage dans la goulotte d'éjection à la page 257*.

Entretien

Introduction

AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Une formation spécifique est nécessaire pour effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation du produit. Nous garantissons qu'il vous est possible d'obtenir des services de réparation et d'entretien effectués par des professionnels. Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Pour des informations plus détaillées, reportez-vous à www.husqvarna.com.

Calendrier d'entretien

X = Les instructions sont mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

O = Les instructions ne sont pas mentionnées dans ce manuel d'utilisation. Faites réaliser l'entretien par un atelier d'entretien Husqvarna.

Entretien	Tous les jours	20 premières heures	50 heures ou une fois par an
Assurez-vous que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement.	X		X
Faites une inspection générale. Vérifiez les goupilles de cisaillement et assurez-vous que les vis et les écrous sont serrés correctement.	X		X
Nettoyez le produit. Reportez-vous à la section *Pour nettoyer le produit à la page 250*.	X		X
Assurez-vous que la pression des pneus est correcte.[64]	X		X
Inspectez la barre du grattoir. Reportez-vous à la section *Pour régler ou remplacer la barre du grattoir à la page 253*.	X		X
Contrôlez et réglez toutes les commandes.	O		O
Effectuez une inspection des courroies.			X
Lubrifiez le produit. Reportez-vous à la section *Pour lubrifier le produit à la page 251*.		X	X
Contrôlez le niveau d'huile moteur. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile à la page 250*.	X		
Changez l'huile moteur. Reportez-vous à la section *Pour remplacer l'huile moteur à la page 250*.		X	X
Nettoyez la coupelle à sédiments.			O
Vérifiez la bougie d'allumage. Nettoyez ou remplacez la bougie si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour inspecter la bougie à la page 251*.			X
Contrôlez et réglez le régime moteur.			O

[64] Reportez-vous à la rubrique des caractéristiques techniques pour connaître la pression correcte des pneus.

Entretien	Tous les jours	20 premières heures	50 heures ou une fois par an
Vérifiez et réglez le jeu des soupapes.			O
Nettoyez le réservoir de carburant.			O
Remplacez le filtre à carburant.			O
Nettoyez la chambre de combustion.			O
Remplacez la durite de carburant.	O Tous les 2 ans.		

Pour faire une inspection générale

- Vérifiez les goupilles de cisaillement et assurez-vous que les vis et les écrous sont serrés correctement.

Pour nettoyer le produit

- Nettoyez les éléments en plastique avec un chiffon sec et propre.
- Utilisez la tige de dégagement pour éliminer toute obstruction dans le déflecteur de la goulotte d'éjection. Reportez-vous à la section *Pour éliminer un blocage dans la goulotte d'éjection à la page 257*.
- Utilisez l'extrémité de la brosse sur la pelle de nettoyage pour retirer la neige et les saletés.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour le nettoyage du produit.
- Si vous utilisez de l'eau pour nettoyer le produit, ne projetez jamais d'eau directement sur le moteur.
- Ne nettoyez pas les surfaces chaudes telles que le moteur, le silencieux et le système d'échappement. Patientez jusqu'à ce que les surfaces refroidissent, puis enlevez la neige et les saletés.

Pression des pneus

Assurez-vous que la pression des 2 pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 261*.

Pour contrôler le niveau d'huile

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

REMARQUE: Un niveau d'huile trop bas peut endommager le moteur. Contrôlez le niveau d'huile avant de démarrer le produit.

1. Placez le produit sur un sol plat.
2. Retirez le bouchon du réservoir d'huile et la jauge qui y est attachée. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 238*. (Fig. 73)
3. Nettoyez l'huile sur la jauge.
4. Placez entièrement la jauge dans le réservoir d'huile, mais ne fixez pas le bouchon du réservoir d'huile.
5. Enlevez la jauge.
6. Inspectez le niveau d'huile sur la jauge.
7. Si le niveau d'huile est bas, faites l'appoint d'huile moteur. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 261* pour connaître les types d'huile moteur recommandés. (Fig. 74)
8. Contrôlez le niveau d'huile moteur une nouvelle fois.

Pour remplacer l'huile moteur

Si le moteur est froid, démarrez-le et laissez-le tourner pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Ainsi, l'huile moteur sera chaude et plus facile à vidanger.

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

AVERTISSEMENT: Ne faites pas fonctionner le moteur pendant plus de 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur.

AVERTISSEMENT: Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

1. Placez le produit sur un sol plat.
2. Placez le support sous le produit.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le produit ne peut pas tomber.

3. Déposez la roue du côté où l'huile sera vidangée. Reportez-vous à la section *Pour lubrifier les axes de roue à la page 252*.
4. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile. (Fig. 75)
5. Créez un canal pour déplacer l'huile vers le récipient.
6. Retirez le bouchon d'huile.
7. Placez le canal sous l'orifice de vidange d'huile et vidangez l'huile usagée dans le récipient.
8. Posez le bouchon d'huile.
9. Remplissez le carter d'huile. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile à la page 250*.
10. Contrôlez le niveau d'huile. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile à la page 250*.

Pour inspecter la bougie

REMARQUE: Utilisez toujours le type de bougie recommandé. Un type de bougie inadéquat peut endommager le produit.

- Inspectez la bougie si le moteur manque de puissance, n'est pas facile à démarrer ou ne fonctionne pas correctement lorsqu'il tourne au régime de ralenti.
- Afin de réduire le risque de présence de matériaux indésirables sur les électrodes de la bougie, procédez comme suit :
  a) Assurez-vous que le régime de ralenti est correctement réglé.
  b) Assurez-vous que le mélange de carburant est correct.
  c) Assurez-vous que le filtre à air est propre.
- Si la bougie est encrassée, nettoyez-la et vérifiez que l'écartement des électrodes est correct ; reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 261*. (Fig. 76)
- Remplacez la bougie si nécessaire.

Pour lubrifier le produit

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

1. Lubrifiez les engrenages de la goulotte d'éjection. Reportez-vous à la section *Pour lubrifier les engrenages de la goulotte d'éjection à la page 251*.
2. Lubrifiez les axes de roue. Reportez-vous à la section *Pour lubrifier les axes de roue à la page 252*.
3. Pour le modèle ST 269 : Lubrifiez les engrenages. Reportez-vous à la section *Pour lubrifier les engrenages (ST 269) à la page 251*.

Pour lubrifier les engrenages (ST 269)

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

REMARQUE: Assurez-vous qu'aucune graisse ne tombe sur le disque de friction (A).

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 257*.
2. Placez un morceau de carton sur le sol, devant le produit.
3. Inclinez le produit vers l'avant jusqu'à ce que le carter de la vis sans fin repose sur le sol.
4. Retirez les 6 vis et le capot du châssis. (Fig. 77)
5. Appliquez de la graisse sur les poulies à fil (B). (Fig. 78)
6. Appliquez de la graisse sur l'engrenage (C).
7. Appliquez de la graisse sur la tringlerie de vitesse d'entraînement (D).
8. Appliquez une petite quantité de graisse sur l'arbre à côté de la roue motrice à friction (E). Déplacez le levier de commande de la vitesse d'entraînement vers l'avant et vers l'arrière pour lubrifier la partie arrière de la roue motrice à friction (E).
9. Inclinez le produit vers l'arrière jusqu'à ce que le produit soit sur les roues.

Pour lubrifier les engrenages de la goulotte d'éjection

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

1. Retirez les 4 vis (A) sur la partie arrière du capot (B) des engrenages de la goulotte d'éjection. (Fig. 79)
2. Retirez la partie avant du couvercle (C) qui protège les engrenages de la goulotte d'éjection. (Fig. 80)
3. Mettez de la graisse sur les engrenages de la goulotte d'éjection (D). (Fig. 81)
4. Installez la partie avant du couvercle qui protège les engrenages de la goulotte d'éjection et les 4 vis.

Pour lubrifier les axes de roue

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

1. Déposez le clip (A) et la rondelle (B). (Fig. 82)
2. Retirez la roue (C).
3. Appliquez de la graisse sur l'axe (D).
4. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Pour régler le câble d'engagement de l'entraînement

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

La tension du câble d'engagement de l'entraînement doit être augmentée si l'entraînement ne s'engage pas lorsque le levier d'engagement de l'entraînement est maintenu enfoncé. La tension du câble d'engagement de l'entraînement doit être diminuée si le produit ne s'arrête pas immédiatement lorsque vous relâchez le levier d'engagement de l'entraînement.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que la tension n'est pas trop élevée dans le câble d'engagement de l'entraînement. Une tension trop importante peut entraîner le déplacement du produit lorsque le levier d'engagement de l'entraînement n'est pas poussé. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent survenir si le produit avance sans opérateur.

1. Maintenez la vis de réglage (A) en position et desserrez le contre-écrou (B). (Fig. 83)
2. Réglez la tension du câble d'engagement de l'entraînement.
   a) Tournez la vis de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du câble d'engagement de l'entraînement.
   b) Tournez la vis de réglage (A) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la tension du câble d'engagement de l'entraînement.
3. Maintenez la vis de réglage (A) en position et serrez le contre-écrou (B).
4. Démarrer le moteur. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur, démarrage manuel à la page 246*.
5. Relevez le levier de commande de la vitesse d'entraînement à partir de la position intermédiaire.
6. Appuyez sur le levier d'engagement de l'entraînement et maintenez-le enfoncé pour démarrer l'entraînement. Assurez-vous que le produit avance.
7. Relâchez le levier d'engagement de l'entraînement. Assurez-vous que l'entraînement et le produit s'arrêtent immédiatement.

Pour régler le câble d'engagement de la vis sans fin

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

La tension du câble d'engagement de la vis sans fin doit être augmentée si les lames de la vis sans fin ne s'engagent pas lorsque le levier d'engagement de la vis sans fin est maintenu enfoncé. La tension du câble d'engagement de la vis sans fin doit être réduite si les lames de la vis sans fin ne s'arrêtent pas lorsque le levier d'engagement de la vis sans fin est relâché.

1. Maintenez la vis de réglage (A) en position et desserrez le contre-écrou (B). (Fig. 84)
2. Réglez la tension du câble d'engagement de la vis sans fin.
   a) Tournez la vis de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du câble d'engagement de la vis sans fin.
   b) Tournez la vis de réglage (A) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la tension du câble d'engagement de la vis sans fin.
3. Maintenez la vis de réglage (A) en position et serrez le contre-écrou (B).
4. Démarrer le moteur. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur, démarrage manuel à la page 246*.

5. Poussez et maintenez le levier d'engagement de la vis sans fin. Assurez-vous que les lames de la vis sans fin sont engagées.
6. Relâchez le levier d'engagement de la vis sans fin. Veillez à ce que les lames de la vis sans fin s'arrêtent.

Pour régler ou remplacer la barre du grattoir

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

AVERTISSEMENT: Utilisez des gants de protection. Les lames de la vis sans fin sont tranchantes et des coupures peuvent survenir facilement.

La barre du grattoir s'use lorsque le produit fonctionne et doit être réglée régulièrement. Remplacez la barre du grattoir si elle est usée ou endommagée.

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 257*.
2. Inclinez le produit vers l'arrière jusqu'à ce que les poignées reposent sur le sol.
3. Si la barre du grattoir n'est pas complètement usée, effectue les étapes suivantes pour régler la position de la barre du grattoir :
   a) Desserrez les 5 écrous (A) situés sous le produit. (Fig. 85)
   b) Déplacez la barre du grattoir (B) vers l'avant.
   c) Serrez les 5 écrous (A).
   d) Mesurez la distance entre le bord du carter de la vis sans fin (C) et le bord de la barre du grattoir (B).
   e) Réglez la position de la barre du grattoir jusqu'à ce que la distance soit égale des deux côtés.
4. Remplacez la barre du grattoir si elle est usée ou endommagée. Suivez les étapes ci-après pour remplacer la barre du grattoir :
   a) Retirez les 5 écrous (A) sous le produit. (Fig. 85)
   b) Déposez la barre du grattoir (B) et les 5 vis.
   c) Placez la nouvelle barre du grattoir et les 5 vis aux emplacements appropriés.
   d) Installez les 5 écrous et poussez la barre du grattoir vers l'arrière.
   e) Serrez les 5 écrous.
   f) Mesurez la distance entre le bord du carter de la vis sans fin (C) et le bord de la barre du grattoir.
   g) Réglez la position de la barre du grattoir jusqu'à ce que la distance soit égale des deux côtés.

Pour remplacer les goupilles de tonte de la vis sans fin

Les goupilles de tonte de la vis sans fin empêchent d'endommager le produit. Les goupilles de tonte de la vis sans fin se cassent si un objet s'insère dans les pièces mobiles.

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

AVERTISSEMENT: Utilisez des gants de protection. Les lames de la vis sans fin sont tranchantes et des coupures peuvent survenir facilement.

REMARQUE: Utilisez uniquement les goupilles de tonte de l'équipement Husqvarna approuvées fournies avec le produit.

1. Alignez le trou dans l'axe de la vis sans fin (A) avec le trou dans l'arbre de la vis sans fin (B). (Fig. 86)
2. Installez une goupille de tonte neuve (C).
3. Installez une goupille de blocage (D) sur la goupille de tonte.

Pour examiner les lames de la vis sans fin

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

AVERTISSEMENT: utilisez des gants de protection. Les lames de la vis sans fin sont tranchantes et des coupures peuvent survenir facilement.

1. Examinez la vis sans fin pour vérifier l'absence d'usure ou de dommages.
2. Si nécessaire, faites remplacer la vis sans fin par un atelier d'entretien Husqvarna.

Pour contrôler la courroie de la vis sans fin et la courroie d'entraînement

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 257*.
2. Retirez les 2 vis (A) et le cache de la courroie (B). (Fig. 87)
3. Recherchez des signes d'usure ou de détérioration.
4. Remplacez la courroie de la vis sans fin et la courroie d'entraînement si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour remplacer la courroie de la vis sans fin (ST 269) à la page 254*, *Pour remplacer la courroie de la vis sans fin (ST 376) à la page 255* ou *Pour remplacer la courroie d'entraînement (ST 376) à la page 256*.

Remarque: Pour le modèle ST 269 : faites remplacer la courroie d'entraînement par un atelier d'entretien Husqvarna agréé.

Pour remplacer la courroie de la vis sans fin (ST 269)

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 257*.
2. Retirez les 2 vis (A) et le couvercle de la courroie (B). (Fig. 87)
3. Retirez la goupille (C) et la rondelle (D) d'un côté de la tige de support (E). (Fig. 88)
4. Retirez la tige de support (E) à mi-chemin à travers le produit. (Fig. 89)
5. Retirez les 2 vis (F) et la protection de courroie (G). (Fig. 90)

Remarque: Le tendeur de courroie (H), le ressort (I), la rondelle (J) et l'entretoise (K) se desserrent lorsque les 2 vis sont retirées.

6. Placez un morceau de carton sur le sol pour protéger le bord du carter de la vis sans fin.
7. Inclinez le produit vers l'avant jusqu'à ce que le carter de la vis sans fin repose sur le sol.
8. Retirez les 6 vis et le capot du châssis. (Fig. 77)
9. Déposez la goupille (L) et la rondelle (M) de la tige vers le levier de commande de la vitesse d'entraînement (N). (Fig. 91)
10. Tournez le levier (O) de l'ensemble de fourche de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre. Veillez à ce que la roue motrice à friction (P) soit sur sa position de gauche. (Fig. 92)
11. Dévissez l'écrou (Q) et faites pivoter la protection de la courroie inférieure (R) vers le côté. (Fig. 93)
12. Retirez toutes les pièces de la courroie de vis sans fin usée. Coupez la courroie de vis sans fin usée si nécessaire.
13. Faites passer la nouvelle courroie de vis sans fin à travers l'espace entre le disque de friction (S) et la poulie de courroie de vis sans fin (T). Poussez le disque de friction (S) hors de la poulie à courroie de la vis sans fin (T) si nécessaire. (Fig. 94)
14. Poussez et maintenez le levier d'engagement de la vis sans fin pour déplacer le frein (U) et faites une ouverture pour la nouvelle courroie de la vis sans fin.
15. Placez la nouvelle courroie de vis sans fin sur la poulie de courroie de vis sans fin (T).
16. Relâchez le levier d'engagement de la vis sans fin.
17. Déplacez la protection de courroie inférieure (R) dans la position correcte et serrez l'écrou (Q). (Fig. 93)
18. Installez la rondelle (M), la tige sur le levier de commande pour la vitesse d'entraînement (N) et la goupille (L). (Fig. 91)
19. Installez le couvercle du châssis et les 6 vis. (Fig. 77)
20. Inclinez le produit et placez-le sur ses roues.
21. Ramenez la tige de support (E) dans la position correcte. (Fig. 89)
22. Installez la rondelle (D) et la goupille (C). (Fig. 88)
23. Installez la courroie de vis sans fin sur la poulie du moteur (V). Assurez-vous que la courroie de la vis sans fin est dans la position correcte dans la poulie du moteur et le tendeur de courroie de la vis sans fin (W). (Fig. 95)
24. Installez les 2 vis (F) et la protection de courroie (G). Assurez-vous que le tendeur de courroie (H), le ressort (I), la rondelle (J) et l'entretoise (K) sont dans la bonne position. (Fig. 90)
25. Installez le cache de la courroie (B) et les 2 vis (A). (Fig. 87)
26. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur, démarrage manuel à la page 246*.

27. Actionnez toutes les commandes pour vous assurer que la courroie de vis sans fin est correctement installée et que tous les composants se déplacent correctement.

Pour remplacer la courroie de la vis sans fin (ST 376)

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

AVERTISSEMENT: 2 personnes sont nécessaires pour cette procédure. Il est nécessaire de diviser le produit lorsque vous remplacez les 2 courroies. Lors de la dépose du carter de la vis sans fin du châssis, une deuxième personne doit rester derrière le produit et tenir les poignées. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent se produire si le produit tombe pendant l'opération.

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 257*.
2. Retirez les 2 vis (A) et le cache de la courroie (B). (Fig. 87)
3. Retirez la vis gauche (C) de la protection de courroie (D). (Fig. 96)
4. Desserrez la vis droite (E) de la protection de courroie (D).
5. Retirez la courroie de vis sans fin (F) de la poulie du moteur (G).
6. Retirez les 2 vis du côté gauche et les 2 vis du côté droit du châssis. (Fig. 97)

AVERTISSEMENT:
2 personnes sont nécessaires pour cette procédure. Il est nécessaire de diviser le produit lorsque vous remplacez les 2 courroies. Lors de la dépose du carter de la vis sans fin du châssis, une deuxième personne doit rester derrière le produit et tenir les poignées. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent se produire si le produit tombe pendant l'opération.

7. Poussez le tendeur de courroie de la vis sans fin (H) dans le sens de la base de la goulotte d'éjection (I) et retirez le câble d'engagement de la vis sans fin (J). (Fig. 98)
8. Orientez le boîtier de la vis sans fin vers l'avant et retirez-le du châssis. (Fig. 99)
9. Inclinez le produit vers l'arrière jusqu'à ce que les poignées reposent sur le sol.
10. Remplacez la courroie d'entraînement si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour remplacer la courroie d'entraînement (ST 376) à la page 256*.
11. Tirez le tendeur de courroie de la vis sans fin (H) dans le sens de la base de la goulotte d'éjection (I) et retirez la courroie de la vis sans fin usée (F) de la poulie de courroie de la vis sans fin (K). (Fig. 100)
12. Tirez le tendeur de courroie de la vis sans fin (H) dans le sens de la base de la goulotte d'éjection (I) et placez la nouvelle courroie de la vis sans fin (F) dans la rainure de la poulie de courroie de la vis sans fin (K).
13. Relâchez la tension de la courroie de vis sans fin (H) et assurez-vous que la courroie est bien placée.
14. Insérez les rainures du boîtier de la vis sans fin sur la tige située à l'intérieur du châssis. (Fig. 99)

REMARQUE: Veillez à ne pas endommager le câble d'engagement de la vis sans fin lors de la pose du boîtier de la vis sans fin.

15. Poussez le tendeur de courroie de la vis sans fin (H) dans le sens de la base de la goulotte d'éjection (I) et installez le câble d'engagement de la vis sans fin (J). (Fig. 98)

REMARQUE: Veillez à ce que le câble d'engagement de la vis sans fin soit dans la bonne position.

16. Insérez le boîtier de la vis sans fin dans le châssis et installez les 4 vis à travers le châssis. (Fig. 97)

AVERTISSEMENT:
2 personnes sont nécessaires pour cette procédure. Il est nécessaire de diviser le produit lorsque vous remplacez les 2 courroies. Lors de la dépose du carter de la vis sans fin du châssis, une deuxième personne doit rester derrière le produit et tenir les poignées. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent se produire si le produit tombe pendant l'opération.

17. Installez la courroie de vis sans fin (F) sur la poulie du moteur (G). Assurez-vous que la courroie de la vis sans fin (F) est dans la position correcte dans la poulie du moteur (G) et le tendeur de courroie de la vis sans fin (H). (Fig. 96)
18. Installez les 2 vis (C) (E) sur la protection de courroie (D).
19. Installez le couvercle de la courroie et les 2 vis.

20. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur, démarrage manuel à la page 246*.
21. Actionnez toutes les commandes pour vous assurer que la courroie de vis sans fin est correctement installée et que tous les composants se déplacent correctement.

Pour remplacer la courroie d'entraînement (ST 376)

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

AVERTISSEMENT: 2 personnes sont nécessaires pour cette procédure. Il est nécessaire de diviser le produit lorsque vous remplacez les 2 courroies. Lors de la dépose du carter de la vis sans fin du châssis, une deuxième personne doit rester derrière le produit et tenir les poignées. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent se produire si le produit tombe pendant l'opération.

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 257*.
2. Retirez les 2 vis (A) et le couvercle de la courroie (B). (Fig. 87)
3. Retirez la vis gauche (C) de la protection de courroie (D). (Fig. 96)
4. Desserrez la vis droite (E) de la protection de courroie (D).
5. Retirez la courroie de vis sans fin (F) de la poulie du moteur (G).
6. Retirez les 2 vis du côté gauche et les 2 vis du côté droit du châssis. (Fig. 97)

AVERTISSEMENT:
2 personnes sont nécessaires pour cette procédure. Il est nécessaire de diviser le produit lorsque vous remplacez les 2 courroies. Lors de la dépose du carter de la vis sans fin du châssis, une deuxième personne doit rester derrière le produit et tenir les poignées. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent se produire si le produit tombe lors de sa division.

7. Poussez le tendeur de courroie de la vis sans fin (H) dans le sens de la base de la goulotte d'éjection (I) et retirez le câble d'engagement de la vis sans fin (J). (Fig. 98)
8. Orientez le boîtier de la vis sans fin vers l'avant et retirez-le du châssis. (Fig. 99)
9. Inclinez le produit vers l'arrière jusqu'à ce que les poignées reposent sur le sol.
10. Tirez la courroie d'entraînement usée (K) devant le tendeur de courroie d'entraînement (L). (Fig. 101)
11. Retirez la courroie d'entraînement usée de la poulie du moteur (G) et de la poulie de la courroie d'entraînement (M).
12. Installez la nouvelle courroie d'entraînement sur la poulie du moteur (G) et la poulie de la courroie d'entraînement (M). Assurez-vous que la courroie d'entraînement est dans la position correcte dans la poulie du moteur (G) et le tendeur de la courroie d'entraînement (L).
13. Remplacez la courroie de vis sans fin si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour remplacer la courroie de la vis sans fin (ST 376) à la page 255*.
14. Insérez les rainures du boîtier de la vis sans fin sur la tige située à l'intérieur du châssis. (Fig. 99)

REMARQUE: Veillez à ne pas endommager le câble d'engagement de la vis sans fin lors de la pose du boîtier de la vis sans fin.

15. Poussez le tendeur de courroie de la vis sans fin (H) dans le sens de la base de la goulotte d'éjection (I) et installez le câble d'engagement de la vis sans fin (J). (Fig. 98)

REMARQUE: Veillez à ce que le câble d'engagement de la vis sans fin soit dans la bonne position.

16. Insérez le boîtier de la vis sans fin dans le châssis et installez les 4 vis à travers le châssis. (Fig. 97)

AVERTISSEMENT:
2 personnes sont nécessaires pour cette procédure. Il est nécessaire de diviser le produit lorsque vous remplacez les 2 courroies. Lors de la dépose du carter de la vis sans fin du châssis, une deuxième personne doit rester derrière le produit et tenir les poignées. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent se produire si le produit tombe lors de sa division.

17. Installez la courroie de vis sans fin (F) sur la poulie du moteur (G). Assurez-vous que la courroie de la vis sans fin (F) est dans la position correcte dans la poulie du moteur (G) et le tendeur de courroie de la vis sans fin (H).
18. Installez les 2 vis sur la protection de courroie.
19. Installez le couvercle de la courroie et les 2 vis.
20. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur, démarrage manuel à la page 246*.
21. Actionnez toutes les commandes pour vous assurer que la courroie de vis sans fin est correctement installée et que tous les composants se déplacent correctement.

Pour éliminer un blocage dans la goulotte d'éjection

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucune pièce du produit ne bouge avant de retirer la neige.

AVERTISSEMENT: le contact des mains avec la vis sans fin en rotation à l'intérieur de la goulotte d'éjection est la cause de blessure la plus courante associée aux fraises à neige. Ne nettoyez jamais la goulotte d'éjection avec vos mains.

1. Coupez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT.
2. Attendez 10 secondes pour vous assurer que la vis sans fin et la roue à ailette ne se déplacent pas.
3. Détachez le capuchon de bougie d'allumage.
4. Utilisez la pelle de nettoyage pour retirer la neige. (Fig. 102)

AVERTISSEMENT: Ne mettez pas les mains dans le déflecteur de goulotte d'éjection ni à l'intérieur du godet de la vis sans fin.

Pour vider le réservoir de carburant

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

1. Placez un récipient sous le réservoir de carburant. Pour connaître la capacité du réservoir de carburant, reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 261*.
2. Retirez la vis. (Fig. 103)
3. Laissez le carburant s'écouler dans le récipient.
4. Installez la vis.

Dépose et installation du réservoir de carburant (ST 269)

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 257*.
2. Retirez le boulon du réservoir de carburant. (Fig. 104)
3. Soulevez le réservoir de carburant et poussez le collier du tuyau à carburant contre le réservoir de carburant, puis débranchez le tuyau à carburant. (Fig. 105)
4. Retirez le réservoir de carburant. (Fig. 106)
5. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Dépose et installation du réservoir de carburant (ST 376)

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 257*.
2. Retirez les 4 boulons du réservoir de carburant. (Fig. 107)
3. Soulevez le réservoir de carburant et poussez le collier du tuyau à carburant contre le réservoir de carburant, puis débranchez le tuyau à carburant. (Fig. 108)
4. Retirez le réservoir de carburant. (Fig. 109)
5. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Pour retirer et installer le filtre à carburant

AVERTISSEMENT: utilisez des gants de protection.

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 257*.

2. Retirez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Dépose et installation du réservoir de carburant (ST 269) à la page 257* ou *Dépose et installation du réservoir de carburant (ST 376) à la page 257*.
3. Tournez le filtre à carburant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.

   ST 269 :
   (Fig. 110)

   ST 376 :
   (Fig. 111)
4. Installez le filtre à carburant neuf en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Recherche de pannes

Recherche de pannes

Problème	Cause possible	Solution
Le produit ne démarre pas.	Le réservoir de carburant est vide.	Remplissez le réservoir de carburant avec le carburant adéquat. Reportez-vous à la section *Pour remplir le réservoir de carburant à la page 245*.
	Le starter est désengagé.	Amenez la commande de starter en position de starter.
	La commande d'accélération est en position LENT.	Placez la commande d'accélération en position RAPIDE.
	La clé MARCHE/ARRÊT ne se trouve pas dans la fente d'allumage ou est en position STOP.	Placez la clé MARCHE/ARRÊT dans la fente d'allumage et assurez-vous que la position est réglée sur RUN.
	L'interrupteur MARCHE/ARRÊT du carburant est en position d'arrêt.	Mettez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT du carburant en position de marche.
	L'amorceur n'est pas enfoncé.	Poussez l'amorceur.
	Le moteur est noyé.	Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer le produit. N'appuyez pas sur l'amorceur. Désengagez le starter et redémarrez le moteur à plein régime.
	Le bouchon de la bougie n'est pas correctement branché.	Connectez le chapeau de bougie à la bougie.
	La bougie est endommagée.	Réglez l'écartement des électrodes, nettoyez ou remplacez la bougie par une bougie neuve du type correct. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 261*.
	Le carburant est périmé.	Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur. Faites le plein d'essence propre. Reportez-vous à la section *Pour remplir le réservoir de carburant à la page 245*.

Problème	Cause possible	Solution
Perte de puissance.	Trop de neige dans le produit.	Avancez avec le produit à faible vitesse.
		Diminuez la largeur de la trajectoire.
	Le bouchon du réservoir de carburant est couvert de glace ou de neige.	Enlevez la glace ou la neige au-dessus et autour du bouchon de réservoir de carburant.
	Le silencieux est obstrué.	Assurez-vous que le moteur est froid. Dégagez l'obstruction.
Le moteur ne tourne pas correctement.	La commande de starter est en position de starter.	Désengagez le starter.
	Le bouchon du réservoir de carburant est couvert de glace ou de neige.	Enlevez la glace ou la neige au-dessus et autour du bouchon de réservoir de carburant.
	Des saletés sont présentes dans la durite de carburant ou le carburant est trop ancien.	Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant neuf adéquat. Reportez-vous à la section *Pour remplir le réservoir de carburant à la page 245*.
	La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement des électrodes est trop grand.	Réglez l'écartement des électrodes ou remplacez la bougie par une bougie neuve du type correct. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 261*.
	Le carburateur doit être réglé.	Laissez un atelier d'entretien régler le carburateur.
	La courroie est trop serrée.	Veillez à ce que la courroie de la vis sans fin soit dans la bonne position.
Vibrations/mouvements de la poignée trop importants	Certaines pièces sont desserrées.	Serrez toutes les fixations. Remplacez les pièces endommagées. Si les vibrations persistent, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna agréé.
	La vis sans fin ou la roue à ailettes sont endommagées.	
	Les poignées ne sont pas correctement positionnées.	Assurez-vous que les poignées sont verrouillées en position.
La poignée du câble du démarreur est difficile à tirer.	La poignée du câble du démarreur a gelé.	Tirez doucement sur le câble pour en sortir autant que possible du démarreur et relâchez la poignée du câble du démarreur. Si le moteur ne démarre pas, répétez la procédure ou utilisez le démarreur électrique.
	La poignée du câble du démarreur interfère avec des composants.	Le câble du démarreur ne doit pas toucher les câbles ni les tuyaux.
	Le câble du démarreur ne se déplace pas librement à travers le support du câble du démarreur.	Assurez-vous que le câble du démarreur se déplace librement dans le support du câble du démarreur.

Problème	Cause possible	Solution
Perte de traction/ralentissement de la vitesse d'entraînement. Absence ou ralentissement de l'éjection de la neige.	Le câble d'engagement de l'entraînement est trop lâche.	Réglez la tension du câble d'engagement de l'entraînement. Reportez-vous à la section *Pour régler le câble d'engagement de l'entraînement à la page 252*.
	La courroie est usée.	Vérifiez/remplacez la courroie. Ajustez la poulie.
	La courroie n'est plus sur la poulie.	Vérifiez/remplacez la courroie. Ajustez la poulie.
	La goulotte d'éjection est obstruée.	Nettoyez la goulotte d'éjection.
	Des corps étrangers ou de la glace bouchent les vis sans fin.	Retirez les débris ou le corps étranger dans les vis sans fin. Laissez le produit préchauffer.
	La goupille de tonte de la vis sans fin est cassée.	Remplacez la goupille de tonte cassée.
	La roue motrice à friction est usée (selon le modèle).	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le disque de friction est humide (selon le modèle).	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	La transmission hydrostatique est endommagée (selon le modèle).	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
Défaillance de la rotation de la vis sans fin lorsque le levier d'engagement de la vis sans fin est poussé.	La courroie de la vis sans fin n'est pas alignée.	Réglez la courroie de la vis sans fin.
	Le câble d'engagement de la vis sans fin est trop lâche.	Réglez la tension du câble d'engagement de la vis sans fin. Reportez-vous à la section *Pour régler le câble d'engagement de la vis sans fin à la page 252*.
	Le câble d'engagement de la vis sans fin est endommagé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
Le témoin LED ne fonctionne pas.	Le moteur ne tourne pas.	Démarrer le moteur.
	Le câble de connexion est desserré.	Vérifiez les branchements du câble au niveau du moteur et des feux.
	Le témoin LED est grillé.	Remplacez le module de témoins LED. Les LED individuelles ne peuvent pas être remplacées.
Le rotateur de la goulotte d'éjection est difficile à déplacer.	Des débris sont présents dans les engrenages de la goulotte d'éjection.	Nettoyez les composants internes des engrenages de la goulotte d'éjection.
Le produit se déporte d'un côté.	La pression des pneus est inégale.	Réglez la pression des pneus et gonflez le pneu.
	Le mécanisme de la fonction de verrouillage est endommagé (selon le modèle).	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le produit n'est entraîné que par une seule roue.	Inspectez la goupille de blocage des pneus.
	Réglage des plaques de protection irrégulières.	Régler les plaques de protection.

Problème	Cause possible	Solution
Le produit avance trop rapidement en vitesse 1.	Le régime de ralenti n'est pas correctement réglé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
Le produit recule trop lentement.	Le régime de ralenti n'est pas correctement réglé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Transport, entreposage et mise au rebut

Introduction

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin, la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

Transport et stockage

- Pour le stocker et transporter le produit et le carburant, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite ou de vapeurs. Les étincelles ou les flammes nues produites par exemple par des appareils électriques ou chaudières peuvent provoquer un incendie.
- Utilisez uniquement des récipients homologués pour le transport et le stockage de carburant.
- Videz le réservoir de carburant avant de remiser le produit pendant une longue période. Mettez le carburant au rebut dans une déchetterie appropriée
- Sécurisez le produit lors de son transport pour éviter tout dommage ou accident.
- Conservez le produit dans un endroit verrouillé afin que des enfants ou personnes qui ne sont pas autorisées à l'utiliser ne puissent pas y avoir accès.
- Conservez le produit dans un endroit sec et à l'abri du gel.

Mise au rebut

- Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Mettez au rebut tous les produits chimiques tels que l'huile moteur ou le carburant dans un centre d'entretien ou une déchetterie appropriée.
- Lorsque vous n'utilisez plus le produit, renvoyez-le à un revendeur Husqvarna ou mettez-le au rebut dans un centre de recyclage.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

	ST 269	ST 376
Dimensions		
Poids, avec réservoirs vides, kg	95	123
Dimensions des pneus	16x4.80-8	16x4.80-8
Pression des pneus, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Moteur		
Marque	Husqvarna	Husqvarna
Modèle	HH 252E	HH 375E
Type de moteur	Un cylindre, 4 temps, refroidissement par air forcé, OHV	Un cylindre, 4 temps, refroidissement par air forcé, OHV
Cylindrée, cm^3	252	375

	ST 269	ST 376
Vitesse max. du moteur, tr/min	3 600±100/min	3 600±100/min
Puissance nominale du moteur, kW[65]	5,2	7,8
Système d'allumage		
Bougie	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Bougie, écartement des électrodes, mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Système de carburant et de lubrification		
Type de lubrification du moteur	Par barbotage	Par barbotage
Capacité du réservoir de carburant, l	2,5	4
Capacité en huile, l	0,7	1,1
Huile moteur[66]	SAE 5W-30 Husqvarna synthétique	SAE 5W-30 Husqvarna synthétique
Émissions sonores [67]		
Niveau de puissance acoustique mesuré, dB(A)	105	104
Niveau de puissance acoustique garanti (L_{WA}), dB(A)	107	105
Niveaux sonores [68]		
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	91	91
Niveaux de vibrations [69]		
Vibrations de la poignée, m/s^2	5,2	4,5
Vibrations par chocs répétés [70]		
Émission répétée de vibrations de choc p_F, m/s^2	58	58
Admission		
Hauteur d'admission, mm	530	580

65 La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime spécifié) d'un moteur de production classique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance de sortie effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

66 Utilisez de l'huile moteur de qualité API SJ ou supérieure. Si l'huile SAE-30 est utilisée à une température inférieure à +5 °C, elle risque de ne pas lubrifier suffisamment le moteur. Cela peut endommager le moteur. Reportez-vous à la section *Pour remplacer l'huile moteur à la page 250* afin de connaître l'huile appropriée pour les basses températures. Reportez-vous au tableau de viscosité pour sélectionner la viscosité la mieux adaptée en fonction de la température extérieure anticipée.

67 Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive européenne CE 2000/14/CE.

68 Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 1,6 dB (A).

69 Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 0,2 m/s2.

70 Valeur moyenne de l'amplitude maximale de l'accélération résultant de vibrations par chocs répétés, conformément à la norme EN ISO 5349-3. Incertitude K_p 4 m/s^2. Au moment de la publication de ce manuel, il n'existe aucune limite d'exposition applicable à ces données.

	ST 269	ST 376
Largeur d'admission, mm	690	760

Déclaration relative au bruit et aux vibrations

Ces valeurs déclarées ont été obtenues grâce à des essais types effectués en laboratoire conformément à la directive ou aux normes mentionnées. Elles conviennent à l'établissement d'une comparaison avec les valeurs déclarées d'autres produits testés conformément aux mêmes normes ou à la même directive. Ces valeurs peuvent être utilisées à des fins d'évaluation préliminaire des risques ; cependant, les valeurs mesurées dans différents lieux de travail peuvent être plus élevées. Les valeurs d'exposition réelles et les risques de blessures rencontrés par chaque utilisateur sont uniques et dépendent de la manière dont l'utilisateur travaille, dans quel matériau le produit est utilisé, mais aussi de la durée d'exposition, de la condition physique de l'utilisateur et de l'état du produit.

Conformité et homologations

Conformité et approbations pour l'Union européenne

Par la présente, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, déclare que le modèle Husqvarna ST 269, ST 376 est conforme aux exigences applicables des directives et règlements suivants de l'Union européenne : 2006/42/CE, applicable jusqu'au 19 janvier 2027 (machines), (UE) 2023/1230, applicable à partir du 20 janvier 2027 (machines), 2000/14/CE (bruit extérieur), 2014/30/UE (compatibilité électromagnétique), 2011/65/UE (limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses).

Le texte intégral de la déclaration de conformité européenne est disponible sur le site www.husqvarna.com/support. Recherchez le produit concerné et sélectionnez la déclaration de conformité européenne applicable à la date de fabrication du produit. Le numéro de série avec la date de fabrication se trouve sur la plaque signalétique du produit.

Sadržaj

Uvod..... 264
Sigurnost.....265
Sastavljanje..... 269
Rad..... 270
Održavanje..... 273
Rješavanje problema..... 281
Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje..... 284
Tehnički podaci.....284
Usklađenost i odobrenja..... 286

Uvod

Opis proizvoda

Proizvod je bacač snijega koji se upotrebljava za uklanjanje snijega s tla.

Sukladno našem postupku neprekidnog razvoja proizvoda, zadržavamo pravo na preinake dizajna i/ili izgleda proizvoda bez prethodne obavijesti.

Namjena

Proizvod se može upotrijebiti za uklanjanje snijega s polja, cesta, pješačkih staza i prilaza. Nemojte ga upotrebljavati na nagibima većima od 10°. Proizvod nemojte upotrebljavati u područjima s mnogo ostataka, nečistoća i izbočenog kamenja.

Pregled proizvoda

(Sl. 1)

1. Poluga za pokretanje svrdla
2. Poluga za upravljanje brzinom pogona
3. Poluga za upravljanje kutom usmjerivača
4. Držač smičnih klinova svrdla
5. Sklopka za grijane ručke
6. Poluga za upravljanje odvodnim žlijebom
7. Poluga za pokretanje pogona
8. LED svjetlo
9. Prigušivač
10. Deflektor odvodnog žlijeba
11. Odvodni žlijeb
12. Alat za čišćenje
13. Rotor
14. Smični klinovi svrdla
15. Poluga strugača
16. Svrdlo / noževi svrdla
17. Štitnik motora
18. Strujna utičnica, električno pokretanje
19. Gumb električnog pokretanja
20. Čep za ulje s mjernom šipkom
21. Spremnik za gorivo / čep spremnika za gorivo
22. Držač užeta pokretača
23. Ručica užeta pokretača
24. Regulator gasa
25. Prekidač za uključivanje/isključivanje dovoda goriva
26. Regulator čoka
27. Upaljač
28. Utor za paljenje / ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF)
29. Čep za ulje
30. Produžetak usmjerivača odvodnog žlijeba (ST 376)
31. Ručice za otpuštanje pogona (ST 376)
32. Svjećica i lulica svjećice
33. Točka za podizanje sklopa (nemojte rabiti tu točku za podizanje proizvoda)

Simboli na proizvodu

(Sl. 2) Upozorenje.

(Sl. 3) Pročitajte priručnik za rukovatelja.

(Sl. 36) Slijed pokretanja.

(Sl. 4) Položaj za zaustavljanje (RUN) ključa za uključivanje/isključivanje (ON/OFF).

(Sl. 5) Položaj za zaustavljanje (STOP) ključa za uključivanje/isključivanje (ON/OFF).

(Sl. 6) BRZO

(Sl. 7) SPORO

(Sl. 8) Čok.

(Sl. 9) Upaljač.

(Sl. 10) Prije pokretanja proizvoda motor napunite uljem.

(Sl. 11) Ulje.

(Sl. 12) Gorivo.

(Sl. 13) Proizvod ispunjava primjenjive direktive i propise EZ-a.

(Sl. 14) Za ST 376: Upravljanje ulijevo.

(Sl. 15) Za ST 376: Upravljanje udesno.

(Sl. 16) Podešavanje štitnika motora.

(Sl. 17) Uključeni noževi svrdla.

(Sl. 18) Podesite odvodni žlijeb prema gore/dolje.

(Sl. 19) Uključen pogon.

(Sl. 20) Za ST 269: Pomicanje prema naprijed/unatrag.

(Sl. 21) Za ST 376: Pomicanje prema naprijed/unatrag.

(Sl. 22) Nemojte uklanjati štitnike dok je motor u pogonu.

(Sl. 23) Preporučuje se zaštita sluha.

(Sl. 24) Nosite zaštitne rukavice.

(Sl. 25) Naljepnica emisije buke u okoliš u skladu s direktivama i propisima EU i UK te propisom Novog Južnog Walesa „Zaštita od radova u okolišu (kontrola buke) iz 2017“. Zajamčena razina jačine zvuka proizvoda naznačena je u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 284* i na naljepnici.

(Sl. 26) Nemojte raditi na nagibima većim od 10 stupnjeva.

(Sl. 27) Prije održavanja uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF).

(Sl. 28) Prije popravaka ili održavanja zaustavite motor i uklonite kabel svjećica.

(Sl. 29) Održavajte udaljenost od promatrača.

(Sl. 30) Pazite na izbačene predmete.

(Sl. 31) Opasnost! Prije odčepljivanja usmjerivača zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje, a blokade nikada nemojte uklanjati ručno.

(Sl. 32) Stopala držite podalje.

(Sl. 33) Sklopka za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) dovoda goriva.

(Sl. 34) Vruća površina.

(Sl. 37) Okrenite odvodni žlijeb ulijevo/udesno.

(Sl. 35) Kôd koji se može skenirati.

Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju na pojedinim tržištima.

Emisije Euro V

UPOZORENJE: Provođenjem izmjena na motoru poništavate tipsko odobrenje za EU za ovaj proizvod.

Oštećenje proizvoda

Husqvarna nije odgovorna za oštećenje proizvoda ako je:

- proizvod nepravilno popravljen.
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača.
- proizvod opremljen dodatnom opremom koje nije proizveo proizvođač ili nema odobrenje proizvođača.
- proizvod popravljen izvan ovlaštenog servisnog centra ili kod neovlaštenog tijela.

Podrška

Za podršku za proizvod pogledajte odjeljak Podrška u www.husqvarna.com kako biste pristupili uputama, vodičima za rješavanje problema ili kako biste upotrijebili samoposlužne značajke i pomoćnika za proizvode Husqvarna (ako je dostupan na vašem tržištu). Za dodatnu podršku za proizvod obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.

UPOZORENJE: Upotrebljava se kada se nepoštivanjem uputa iz priručnika mogu uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.

OPREZ: Upotrebljavaju se ako nepoštivanje uputa iz priručnika uzrokuje rizik od oštećenja proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Upotrebljava se za prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadanu situaciju.

Opće sigurnosne upute

UPOZORENJE: Proizvod može odsjeći šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu te postupajte u skladu s njima.
- Naučite kako sigurno upotrebljavati proizvod i primjenjivati komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Djeci nemojte dopustiti rad s proizvodom. Odraslim osobama bez odgovarajuće obuke nemojte dopustiti rad s proizvodom.
- Svim osobama, a poglavito maloj djeci, onemogućite pristup u radno područje.
- Pazite kako se ne biste klizali ili pali, posebice kada se krećete unatrag.
- Čuvajte ovaj priručnik. Koristite se uputama za sastavljanje, korištenje i održavanje proizvoda. Koristite se uputama za pravilnu ugradnju pribora i dodatne opreme. Upotrebljavajte isključivo odobrene pribore i dodatnu opremu.
- Nemojte upotrebljavati oštećen proizvod. Pridržavajte se rasporeda održavanja. Provodite samo radove održavanja za koje su u priručniku navedene upute. Svi drugi radovi održavanja moraju se provesti u ovlaštenom servisnom centru.
- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika niste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se zastupniku tvrtke Husqvarna.
- Prije sastavljanja, skladištenja ili održavanja proizvoda odspojite kabel svjećice od svjećice.
- Nemojte upotrebljavati proizvod ako su mu promijenjene početne specifikacije. Nemojte mijenjati dio proizvoda bez odobrenja proizvođača. Upotrebljavajte isključivo dijelove s odobrenjem proizvođača. Nepravilno održavanje može uzrokovati ozljede ili smrt.
- Nemojte udisati pare motora. Dugotrajno udisanje ispušnih para motora opasno je za zdravlje.
- Proizvod nemojte pokretati u zatvorenom prostoru ili u blizini zapaljivog materijala. Ispušne pare su vruće i mogu sadržavati vruće iskre koje mogu uzrokovati požar. Nedovoljan protok zraka može uzrokovati ozljede ili smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom.
- Prilikom upotrebe proizvoda motor stvara elektromagnetsko polje. Elektromagnetsko polje može oštetiti medicinske implantate. Prije uporabe proizvoda obratite se liječniku ili proizvođaču medicinskog implantata.
- Djeci nemojte dopustiti upotrebu proizvoda. Osobama koje nisu upoznate s uputama nemojte dopustiti upotrebu proizvoda.
- Osobu smanjenih fizičkih ili mentalnih sposobnosti obavezno nadzirite tijekom upotrebe proizvoda. Cijelo vrijeme mora biti prisutna odgovorna odrasla osoba.
- Proizvod zaključajte u prostor u koji je djeci i neovlaštenim osobama onemogućen pristup.
- Proizvod može izbacivati predmete i uzrokovati ozljede. Poštujte sigurnosne upute kako biste smanjili opasnost od ozljede i smrti.
- Nemojte se udaljavati od proizvoda s uključenim motorom.
- Za nezgode je odgovoran korisnik proizvoda.
- Prije i tijekom hodanja unatrag provjerite jesu li dolje iza vas malena djece, životinje ili druge opasnosti koje mogu uzrokovati pad.
- Prije upotrebe proizvoda provjerite jesu li njegovi dijelovi neoštećeni.
- Prije upotrebe proizvoda provjerite jeste li od drugih osoba i životinja udaljeni najmanje 15 m (50'). Osobu u neposrednoj okolini morate obavijestiti o namjeri upotrebe proizvoda.
- Pogledajte nacionalne ili lokalne zakone. Njima u određenim uvjetima može biti spriječeno ili ograničeno korištenje proizvoda.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.
- Ako je sigurnosna naljepnica na proizvodu oštećena ili nedostaje, zamijenite sigurnosnu naljepnicu.

Sigurnosne upute za rad

- Ruke i noge nemojte stavljati blizu ni ispod rotirajućih dijelova. Držite se podalje od otvora za izbacivanje.
- Budite iznimno pažljivi pri radu ili prelasku preko šljunčanih prilaza, staza ili cesta. Obratite pažnju na skrivene opasnosti ili promet.
- Nakon udarca u strani predmet zaustavite motor, uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF), odspojite kabel svjećice od svjećice, odspojite kabele s elektromotora, temeljito pregledajte je li proizvod oštećen i popravite oštećenja prije ponovnog pokretanja i upotrebe stroja.
- Ako proizvod počne neuobičajeno vibrirati, zaustavite motor (elektromotor), uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) i odmah potražite razlog. Vibracije su najčešće znak poteškoća.
- Zaustavite motor (elektromotor) i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) pri svakom

napuštanju radnog položaja, prije odčepljivanja kućišta svrdla ili usmjerivača odvodnog žlijeba te za popravke, podešavanje ili preglede.
- Tijekom čišćenja, popravka ili pregleda proizvoda zaustavite motor (elektromotor) i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) pa provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor i svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice kako biste spriječili slučajno pokretanje motora.
- Motor nemojte pogoniti u zatvorenom prostoru, osim pri pokretanju motora za transport proizvoda u ili iz građevine. Otvorite vanjska vrata; ispušni plinovi opasni su.
- Pri radu na nagibima budite izuzetno oprezni.
- Proizvod nikada nemojte pogoniti bez postavljenih i ispravnih odgovarajućih štitnika i drugih zaštitnih uređaja.
- Usmjerivač odvodnog žlijeba nikada nemojte usmjeravati prema osobama ili u područja u kojima možete uzrokovati oštećenje imovine. Onemogućite pristup djeci i drugim osobama.
- Nemojte preopteretiti stroj nastojeći čistiti snijeg prevelikom brzinom.
- Stroj na klizavim površinama nikada nemojte pogoniti visokom brzinom kretanja. Gledajte iza i budite oprezni dok radite unatrag.
- Isključite napajanje svrdla kada transportirate ili ne upotrebljavate proizvod.
- Upotrebljavajte samo priključke i dodatnu opremu s odobrenjem proizvođača proizvoda (poput utega za kotače, protuutega ili kabina).
- Proizvod nikada nemojte pogoniti u uvjetima loše vidljivosti ili pri slaboj osvjetljenosti. Obavezno održavajte sigurno uporište i čvrsto držite ručke. Hodajte; nikada nemojte trčati.
- Nikada nemojte dodirivati vrući motor ili prigušivač.
- Ako proizvodom rukujete često tijekom dužeg vremenskog razdoblja, a kako biste spriječili opasnost od ozljeda, podijelite posao i redovito radite stanke kako biste skratili svakodnevno vrijeme rada i izbjegli zdravstvena stanja povezana s vibracijama.

Sigurnost na radnom mjestu

- Temeljito pregledajte područje na kojem ćete upotrebljavati proizvod te uklonite sve otirače, saonice, daske, žice i druge strane predmete.
- Prije pokretanja motora (elektromotora) odspojite sve spojke i pređite u neutralni položaj.
- Proizvod nemojte upotrebljavati bez odgovarajuće zimske odjeće. Nemojte nositi široku odjeću koja može zapeti u pokretnim dijelovima. Nosite obuću koja poboljšava uporište na klizavim površinama.
- Gorivom rukujte oprezno; vrlo je zapaljivo.
    - Upotrebljavajte odobreni spremnik za gorivo.
    - Gorivo nikada nemojte ulijevati u motor u pogonu ili u vrući motor.
    - Spremnik goriva punite na otvorenom te iznimno oprezno. Spremnik goriva nikada nemojte puniti u zatvorenom prostoru.
    - Spremnike nije dopušteno puniti u vozilu ili na kamionu ili prikolici s plastičnom ceradom. Spremnike pri punjenju obavezno postavite na tlo, podalje od vozila.
    - Kada je to moguće, proizvode s benzinskom pogonom uklonite iz kamiona ili s prikolice te ih punite na tlu. Ako to nije moguće, takve proizvode napunite na prikolici uz pomoć prijenosnog spremnika, a ne mlaznicom za dolijevanje goriva.
    - Mlaznica mora stalno biti u dodiru s obodom ili otvorom spremnika goriva, sve dok ne dovršite ulijevanje. Nemojte upotrebljavati mlaznicu koja se može blokirati u otvorenom položaju.
    - Pričvrstite čep spremnika goriva i obrišite proliveno gorivo.
    - Ako gorivo prolijete po odjeći, odmah se presvucite.
- Za sve jedinice s pogonskim elektromotorima ili elektropokretačima upotrebljavajte produžne kabele i utičnice sukladne navodima proizvođača.
- Podesite visinu kućišta svrdla kako biste ga pomakli od površine prekrivene šljunkom ili drobljenim kamenom.
- Nikada nemojte pokušati provoditi podešavanja dok je motor (elektromotor) u pogonu (osim kada postupate po izričitoj preporuci proizvođača).
- Tijekom pogona, podešavanja ili popravaka obavezno nosite zaštitne naočale ili štitnike za oči kako biste oči zaštitili od stranih predmeta koji mogu biti izbačeni iz proizvoda.

Oprema za osobnu zaštitu

Prilikom korištenja proizvoda obavezno koristite prikladnu osobnu zaštitnu opremu. To obuhvaća barem čvrstu obuću, zaštitu za oči i zaštitu sluha. Oprema za osobnu zaštitu ne uklanja opasnost od ozljeda, no može smanjiti ozbiljnost ozljede u slučaju nezgode.

- Dok pogonite proizvod ili provodite podešavanja ili popravke, obavezno nosite zaštitne naočale ili zaštitu za oči.
- Tijekom rada s proizvodom obavezno nosite prikladnu zimsku odjeću.
- Tijekom rada s proizvodom obavezno nosite protuklizne čizme za teške uvjete rada s dobrom potporom zgloba.
- Nemojte nositi široku odjeću koju mogu zahvatiti pokretni dijelovi.
- Ako je potrebno, nosite odgovarajuće zaštitne rukavice. Primjerice pri postavljanju, pregledu ili čišćenju noža.
- Tijekom rada s proizvodom obavezno upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha. Dugotrajna izloženost buci može uzrokovati gubitak sluha.

Sigurnosni uređaji na proizvodu

UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Proizvod nemojte upotrebljavati sa sigurnosnim uređajima koji su oštećeni ili nisu ispravni.
- Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji oštećeni ili nisu ispravni, obratite se serviseru tvrtke Husqvarna.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati.

Provjera poklopca svrdla

Poklopac svrdla smanjuje vibriranje proizvoda i rizik od ozljede na noževima svrdla.

- Provjerite ima li na poklopcu svrdla oštećenja, primjerice pukotina.

Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte upotrebljavati proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Oštećen prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.

UPOZORENJE: Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijal i/ili para kako biste spriječili požar.

Provjera prigušivača

- Redovito provjeravajte je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.

Sigurnost pri rukovanju gorivom

UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte pokretati proizvod ako u njemu ima goriva ili motornog ulja. Uklonite neželjeno gorivo/ulje i pričekajte na sušenje proizvoda.
- Ako gorivo prolijete po odjeći, odmah se presvucite.
- Gorivu nemojte dopustiti kontakt s tijelom jer može uzrokovati ozljede. Ako dođe do kontakta goriva s tijelom, sapunom i vodom isperite gorivo.
- Nemojte pokretati proizvod ako motor propušta. Redovito pregledavajte ima li na motoru curenja.
- Budite pažljivi s gorivom. Gorivo je zapaljivo, a pare su eksplozivne i mogu uzrokovati ozljede i smrt.
- Nemojte udisati pare goriva, one mogu uzrokovati ozljede. Osigurajte dovoljan protok zraka.
- U blizini goriva ili motora nemojte pušiti.
- U blizini goriva ili motora nemojte stavljati vruće predmete.
- Nemojte ulijevati gorivo kada je motor uključen.
- Prije ulijevanja goriva provjerite je li motor hladan.
- Prije ulijevanja goriva polako otvorite čep spremnika goriva i pažljivo ispustite tlak.
- Nemojte ulijevati gorivo u motor u zatvorenom prostoru. Nedovoljan protok zraka može uzrokovati ozljede ili smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom.
- Potpuno zategnite čep spremnika goriva. Ako čep spremnika goriva nije zategnut, postoji opasnost od požara.
- Prije pokretanja proizvod odmaknite najmanje 3 m / 10' od mjesta punjenja spremnika.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Zagrijavanje uzrokuje širenje goriva. Ostavite mjesta pri vrhu spremnika za gorivo.
- Proizvod s gorivom u spremniku za gorivo nikada nemojte skladištiti u zgradu s izvorima zapaljenja poput bojlera, grijalica ili sušilica odjeće. Prije skladištenja u bilo koji zatvoreni prostor pričekajte da se motor ohladi.

Sigurnosne upute za održavanje

UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Proizvod nemojte pokretati u zatvorenom ili uskom prostoru.
- Prije održavanja proizvoda zaustavite motor, uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) i odspojite kabel svjećice od svjećice.
- Tijekom održavanja noževa svrdla nosite zaštitne rukavice. Noževi svrdla vrlo su oštri i lako dolazi do posjekotina.
- Dodatna oprema i izmjene proizvoda bez odobrenja proizvođača mogu uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Nemojte mijenjati proizvod. Obavezno upotrebljavajte dijelove s odobrenjem proizvođača.
- Ako se održavanje ne provodi ispravno i redovno, povećava se opasnost od ozljede i oštećenja proizvoda.
- Održavanje provodite isključivo prema uputama iz ovog korisničkog priručnika. Sva druga servisiranja mora provoditi servisni zastupnik tvrtke Husqvarna.
- Redovito servisirajte proizvod kod servisnog zastupnika tvrtke Husqvarna.
- Zamijenite oštećene, istrošene ili polomljene dijelove.
- Provjerite smične klinove i u redovitim intervalima zatežite sve vijke i matice kako biste osigurali siguran rad opreme.

- Upute o načinu pohrane proizvoda na dulje vrijeme potražite ovdje: *Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje na stranici 284*.

Sastavljanje

Uvod

UPOZORENJE: Prije sastavljanja proizvoda morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

OPREZ: Pri sastavljanju proizvoda ne smije se oštetiti kabel odvodnog žlijeba. Sajla odvodnog žlijeba već je priključena na proizvod.

Ugradnja ručke

Napomena: Preporučuje se da ovaj postupak provode 2 osobe.

1. Poravnajte gornju (A) s donjom ručkom (B). (Sl. 38)
2. Gornju ručku pritisnite prema dolje u smjeru donje ručke, do krajnjeg položaja.

   UPOZORENJE: Gornja ručka je labava. Dok postavljate ručku, morate držati gornju ručku.
3. Skinite vezice sajle s poluge za aktiviranje pogona i s poluge za aktiviranje svrdla.
4. Ugradite sajlu za pokretanje pogona (C) i klin (D). (Sl. 39)
5. Ugradite sajlu za uključivanje svrdla (E) i klin (F). (Sl. 40)
6. Gornju ručku povucite prema gore dok se otvori na gornjoj ručki ne poravnaju s otvorima na donjoj ručki.
7. S lijeve i desne strane postavite dva vijka (G), dvije podloške (H) i dvije matice (I). (Sl. 41)
8. Spojite sajlu na ručku uz pomoć kopče za kabele.

   ST 269:
   (Sl. 42)

   ST 376:
   (Sl. 43)
9. Ručku užeta pokretača (J) postavite u držač užeta pokretača (K). (Sl. 44)

Ugradnja sajle za otpuštanje pogona (ST 376)

Napomena: Na proizvodu su dvije sajle za otpuštanje pogona.

1. Provucite sajlu za otpuštanje pogona (A) kroz otvor (B) na konzoli. (Sl. 45)
2. Postavite kotačić (C) na sajli za otpuštanje pogona u utor (D) na lijevoj strani poluge za otpuštanje pogona. (Sl. 46)
3. Postavite sajlu za otpuštanje pogona u pravilan položaj u utoru (E) na polugi za otpuštanje pogona.
4. Podupirač sajle (F) na sajli za otpuštanje pogona postavite u nosač (G). (Sl. 47)
5. Povucite sajlu za otpuštanje pogona prema gore i provjerite je li sjela na mjesto.
6. Gurnite gumeni poklopac (H) prema dolje na nosaču sajle. Provjerite okružuje li gumena brtva poklopca nosač sajle.

Ugradnja šipke poluge za upravljanje brzinom pogona

1. Ugradite gornju stranu šipke poluge za upravljanje brzinom pogona (A) i klin (B). Provjerite je li spojna glava (C) ugrađena kako je prikazano na slikama.

   ST 269:
   (Sl. 48)

   ST 376:
   (Sl. 49)
2. Postavite donji kraj šipke poluge za upravljanje brzinom pogona (A).
3. Postavite klin (D).

Postavljanje LED svjetla

1. Sklopite LED svjetlo.
2. Zategnite maticu (A). (Sl. 50)
3. Po potrebi zadržite maticu (B) na mjestu i zategnite vijak (C).
4. Provjerite pravilnu pričvršćenost sajle s pomoću kopči.

   ST 269:
   (Sl. 51)

   ST 376:
   (Sl. 52)

Pričvršćivanje sajli

1. Pričvrstite sajlu od 230 V s pomoću kopče (A).
2. Pričvrstite sajlu za LED svjetlo i sajlu za ručku pomoću kopče (B).

   ST 269:
   (Sl. 53)

   ST 376:
   (Sl. 54)

Ugradnja odvodnog žlijeba

1. Postavite sklop odvodnog žlijeba (A) na vrh osnovice odvodnog žlijeba (B). (Sl. 55)
2. Postavite maticu (C).
3. Pričvrstite sajlu odvodnog žlijeba (D) na lijevi nosač odvodnog žlijeba (E) s pomoću kopče (F). (Sl. 56)
4. Provjerite je li sajla odvodnog žlijeba u ispravnom položaju kroz vodilicu sajle (G) te između lijeve ručice (H) i motora.
5. Ugradite sajlu odvodnog žlijeba i klin (I).

   Napomena: Ako je potrebno, podesite upravljačku polugu za kut odbojnika.

6. Postavite sajlu odvodnog žlijeba u nosač (J).
7. Za model ST 376: Ugradite produžetak deflektora usmjerivača. Pogledajte *Ugradnja produžetka deflektora usmjerivača (ST 376) na stranici 270*.

Ugradnja produžetka deflektora usmjerivača (ST 376)

1. Ugradite 2 nosača (A) s pomoću 4 vijka (B) na produžetak deflektora usmjerivača (C). (Sl. 57)
2. Postavite produžetak deflektora odvodnog žlijeba u položaj. (Sl. 58)
3. Postavite matice na desnoj i lijevoj strani.

Ugradnja zakretne šipke

1. Ravni kraj (A) zakretne šipke umetnite u priključak (B) na sklopu zupčanika odvodnog žlijeba. (Sl. 59)
2. Postavite vijak (C), ali nemojte ga zatezati.
3. Postavite rotacijsku šipku (D) u utor na konzoli. (Sl. 60)

   Napomena: Ako je potrebno, prilagodite položaj poluge za upravljanje odvodnim žlijebom.

4. Postavite 2 vijka (E).
5. Pritegnite vijak (C).

Rad

Uvod

UPOZORENJE: Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect besplatna je aplikacija za mobilni uređaj. Aplikacija Husqvarna Connect pruža vam dodatne funkcije za proizvod Husqvarna.

- Opširnije informacije o proizvodu.
- Dodatne informacije i pomoć za dijelove i servisiranje proizvoda.

Početak rada sa Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Prijavite se na aplikaciju Husqvarna Connect.
3. Pratite upute u aplikaciji Husqvarna Connect kako biste se spojili i registrirali proizvod.

Radnje prije pokretanja proizvoda

- Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i dobro usvojite upute.
- Osobama i životinjama onemogućite prilaz radnom području.
- Provodite svakodnevno održavanje. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 273*.
- Provjerite pristaje li lulica svjećice pravilno na svjećicu.
- Napunite spremnik goriva. Pogledajte *Ulijevanje goriva na stranici 270*.
- Provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte *Provjera razine ulja na stranici 274*.
- Provjerite tlak u gumi. Ispravne tlakove u gumama potražite u *Tehnički podaci na stranici 284*.
- Proizvod je smije biti zapunjen snijegom. Ako je potrebno, uklonite snijeg sa svrdla i iz odvodnog žlijeba. Pogledajte *Čišćenje blokade iz odvodnog žlijeba na stranici 280*.

Ulijevanje goriva

Upotrebljavajte čisti, svježi, obični bezolovni benzin s minimalnim oktanskim brojem 87 AKI/90 RON i s udjelom etanola manjim od 10 %.

OPREZ:

- NEMOJTE koristiti benzin kojem je istekao rok trajanja, benzin koji je onečišćen ili mješavinu ulja i benzina.
- Spriječite onečišćenje ili prodor vode u spremnik za gorivo.

- Upotrebljavajte samo odgovarajuće spremnike za gorivu i označite ih kako biste ih jednostavnije pronašli.
- NEMOJTE upotrebljavati mješavine goriva E85. Ovaj motor nije kompatibilan s mješavinama E20/E30/E85.
- Udio etanola ne smije biti veći od 10 %.

1. Očistite područje oko čepa spremnika goriva.
2. Čep spremnika goriva otvarajte polako kako biste otpustili tlak.
3. **OPREZ:** Budite pažljivi ako rabite spremnik za gorivo s dugom mlaznicom. Duga mlaznica može oštetiti filtar za gorivo.

   Spremnik za gorivo pažljivo napunite kanticom za gorivo. Gorivo napunite do donjeg dijela vrata spremnika goriva. Ako prolijete gorivo, obrišite ga krpom i pričekajte na sušenje preostalog goriva. (Sl. 61)
4. Potpuno zategnite čep spremnika goriva. Ako čep spremnika goriva nije zategnut, postoji opasnost od požara.
5. Prije pokretanja proizvod odmaknite najmanje 3 m (10') od mjesta punjenja spremnika.

Pokretanje motora, ručno pokretanje

1. Ako je motor hladan, regulator čoka (A) pomaknite ulijevo u položaj čoka. (Sl. 62)
2. Regulator gasa (B) pomaknite u položaj FAST.
3. Ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) (C) postavite u utor za paljenje i pritišćite ga dok ne škljocne. Nemojte okretati ključ.
4. Sklopku za uključivanje/isključivanje dovoda goriva (ON/OFF) (D) postavite u položaj (ON).
5. Tri puta pritisnite pumpicu za gorivo (E).

   OPREZ: Pumpicu za gorivo nemojte pritiskati previše puta. To može onemogućiti pokretanje motora. Ako pumpicu za gorivo pritisnete previše puta, na pokretanje pričekajte nekoliko minuta i nemojte pritiskati pumpicu za gorivo.
6. Povucite ručicu užeta za pokretanje (F). (Sl. 63)

   OPREZ: Ručicu užeta za pokretanje nemojte brzo otpustiti. Dopustite da se ručica užeta pokretača polako vrati u početni položaj.

   Napomena: Ako se pokretač s užetom zamrznuo, polako iz pokretača izvucite što je više moguće užeta i otpustite ručicu užeta pokretača.

   Ako se motor ne pokrene, ponovite postupak ili upotrijebite električni pokretač.
7. Ako je motor pokrenut uz pomoć čoka, isključite čok. Da biste isključili čok, regulator čoka (A) polako pomaknite udesno.
8. Prije početka bacanja snijega, motor 2 – 3 minute pogonite u praznom hodu.
9. Ako motor ne radi ispravno, zaustavite proizvod. Pogledajte *Zaustavljanje proizvoda na stranici 272*.

Pokretanje motora, električno pokretanje

UPOZORENJE: Proizvod je opremljen izmjeničnim elektropokretačem od 230 V . Elektropokretač nemojte upotrebljavati ako vam kućanska instalacija nije izmjenični trožilni uzemljeni sustav od 230 V . Može doći do ozbiljnih tjelesnih ozljeda ili oštećenja proizvoda. Elektropokretač ima trožilni električni utikač koji je namijenjen za izmjenične kućanske instalacije od 230 V . Provjerite je li vaša kućanska instalacija izmjenični trožilni uzemljeni sustav od 230 V . Ako niste sigurni, upitajte ovlaštenog električara.

1. Ako je motor hladan, regulator čoka (A) pomaknite ulijevo u položaj čoka. (Sl. 64)
2. Regulator gasa (B) pomaknite u položaj FAST.
3. Ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) (C) postavite u utor za paljenje i pritišćite ga dok ne škljocne. Nemojte okretati ključ.
4. Sklopku za uključivanje/isključivanje dovoda goriva (ON/OFF) (D) postavite u položaj (ON).
5. Tri puta pritisnite pumpicu za gorivo (E).

   OPREZ: Pumpicu za gorivo nemojte pritiskati previše puta. To može onemogućiti pokretanje motora. Ako pumpicu za gorivo pritisnete previše puta, na pokretanje pričekajte nekoliko minuta i nemojte pritiskati pumpicu za gorivo.
6. Priključite produžni kabel na priključak na motoru (F).
7. Drugi kraj produžnog kabela priključite na uzemljenu izmjeničnu mrežnu utičnicu od 230 V .
8. Pritišćite gumb za električno pokretanje (G) dok se motor ne pokrene, odnosno najdulje pet sekundi.

   OPREZ: Gumb za električno pokretanje po pojedinom pokušaju pokretanja nemojte pritiskati dulje od pet uzastopnih sekundi. Između svakog pokušaja pričekajte 1 minutu.

9. Ako je motor pokrenut uz pomoć čoka, isključite čok. Da biste isključili čok, regulator čoka (A) polako pomaknite udesno.
10. Odspojite produžni kabel od mrežne utičnice.
11. Odspojite produžni kabel od proizvoda.
12. Prije izbacivanja snijega dopustite 2 – 3 rada motora u praznom hodu.
13. Ako motor ne radi ispravno, zaustavite proizvod. Pogledajte *Zaustavljanje proizvoda na stranici 272*.

Upotreba proizvoda

1. Kako biste uključili noževe svrdla i bacili snijeg, pritisnite i zadržite polugu za pokretanje svrdla (A). (Sl. 65)

OPREZ: Poluge svrdla nemojte dugotrajno djelomično primjenjivati; tako možete uzrokovati prijevremeno trošenje remena.

2. Pritisnite i zadržite polugu za pokretanje pogona (B) kako biste pokrenuli pogon. (Sl. 66)

OPREZ: Otpustite polugu za pokretanje pogona kako biste isključili pogon, primjerice kada ste u blizini prepreke.

Napomena: Pogon se automatski isključuje kad ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) pomaknete u položaj STOP ili kad uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF).

3. Polugu za upravljanje brzinom pogona (C) podignite iz srednjeg položaja kako biste proizvod primjenom poluge za pokretanje pogona (B) pomicali prema naprijed.

OPREZ: Za model ST 269: Nemojte mijenjati brzinu kada je primijenjena poluga za pokretanje pogona. Tako možete oštetiti prijenos.

4. Polugu za upravljanje brzinom pogona spustite iz srednjeg položaja kako biste proizvod primjenom poluge za pokretanje pogona pomicali unatrag.
5. Za model ST 376: Držite lijevu polugu za otpuštanje pogona (D) za skretanje ulijevo. Držite desnu ručicu za otpuštanje pogona za skretanje udesno. (Sl. 67)

Upotreba funkcije blokade

Kada su primijenjene i poluga za pokretanje svrdla i poluga za pokretanje pogona, poluga za upravljanje kutom pogona zaključava polugu za pokretanje svrdla u njenom položaju.

Napomena: Otpustite upravljačku polugu za odspajanje pogona kako biste odspojili pogon, primjerice kada ste u blizini prepreke.

Napomena: Poluga za pokretanje svrdla automatski se otpušta kada otpustite polugu za pokretanje pogona.

1. Pritisnite i zadržite polugu za pokretanje svrdla (A). (Sl. 68)
2. Pritisnite i zadržite polugu za pokretanje pogona (B).
3. Otpustite polugu za pokretanje svrdla (A).

Podešavanje odvodnog žlijeba

- Polugu za upravljanje odvodnim žlijebom (A) pomaknite ulijevo kako biste odvodni žlijeb okrenuli ulijevo. (Sl. 69)
- Polugu za upravljanje odvodnim žlijebom pomaknite udesno kako biste odvodni žlijeb okrenuli udesno.

Podešavanje usmjerivača odvodnog žlijeba

- Polugu za upravljanje kutom usmjerivača pomaknite prema naprijed kako biste povećali udaljenost izbacivanja snijega. (Sl. 70)
- Polugu za upravljanje kutom usmjerivača pomaknite unatrag kako biste smanjili udaljenost izbacivanja snijega.

Upotreba regulatora gasa

- Regulator gasa pomičite ulijevo ili udesno kako mijenjali brzinu motora.

Primjena grijanih ručki

- Da biste uključili grijane ručke, sklopku pomaknite na I.
- Da biste isključili grijane ručke, sklopku pomaknite na O. (Sl. 71)

Zaustavljanje proizvoda

UPOZORENJE: Ako proizvod ostavljate bez nadzora, uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF).

1. Otpustite polugu za pokretanje svrdla i polugu za pokretanje pogona.
2. Za zaustavljanje motora ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) postavite u položaj STOP. Izvlačite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) dok ne čujete škljocaj.
3. Umetnite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF).
4. Pratite korake pod *Nakon upotrebe proizvoda na stranici 273*.

Pomicanje proizvoda bez uključenog pogona (ST 376)

1. Pritisnite i držite obje poluge za otpuštanje pogona. Pogledajte *Pregled proizvoda na stranici 264*.
2. Premjestite proizvod.

Podešavanje štitnika motora

Štitnici motora sprječavaju oštećenja donjeg dijela bacača snijega. Štitnici motora moraju biti na pravilnoj udaljenosti od tla radi sprječavanja prodora šljunka i kamenja u proizvod.

Štitnike motora (A) podešavajte uz otpuštene pričvrsne matice (B) ili neće biti na pravilnoj udaljenosti od tla.

UPOZORENJE: Onemogućite prodor šljunka i kamenja u proizvod. Predmeti koji se izbacuju velikom brzinom mogu uzrokovati ozljede.

1. Otpustite pričvrsne matice (B). (Sl. 72)
2. Štitnike motora (A) pomaknite gore ili dolje na jednu od primjenjivih postavki visine (C). Štitnici motora moraju biti u istom položaju na obje strane proizvoda.
3. Zategnite pričvrsne matice (B).

Nakon upotrebe proizvoda

Napomena: Led može blokirati komande i pokretne dijelove. Nemojte primijeniti prejaku silu na komande. Ako komandom ili dijelom nije moguće rukovati, pokrenite motor i pogonite ga nekoliko minuta.

1. Proizvod premjestite u očišćeno vanjsko područje bez snijega.
2. Pokrenite motor i ostavite ga da radi nekoliko minuta kako biste uklonili preostali snijeg te kako biste bili sigurni da se svrdlo i rotor neće zamrznuti.
3. Zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Pričekajte na zaustavljanje pokretnih dijelova.
4. S proizvoda uklonite snijeg i nepričvršćen led.
5. Uklonite snijeg i nepričvršćen led s osnovice odvodnog žlijeba.
6. Sa žlice za svrdlo uklonite snijeg i nepričvršćen led.
7. Usmjerivač odvodnog žlijeba okrenite ulijevo i udesno kako biste uklonili led i vodu.
8. Nekoliko puta povucite ručicu užeta pokretača kako biste uklonili led i vodu.

Za dobar ishod

- Motor uvijek pogonite punim gasom ili blizu punog gasa.
- Brzinu proizvoda obavezno polugom za upravljanje brzinom pogona prilagodite snijegu. Proizvod snijeg treba izbacivati ujednačeno.
- Lakše je i učinkovitije snijeg uklanjati neposredno nakon što napada.
- Kada god je to moguće, snijeg izbacujte niz vjetar.
- Poluga strugača je podesiva. Kada se šipka strugača istroši, prilagodite je. Ako je poluga strugača posve istrošena ili oštećena, zamijenite je.
- Provjerite je li usmjerivač odvodnog žlijeba prohodan. Pogledajte *Čišćenje blokade iz odvodnog žlijeba na stranici 280*.

Održavanje

Uvod

UPOZORENJE: Prije održavanja morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Za sve radove servisiranja i održavanja na proizvodu potrebna je posebna obuka. Jamčimo dostupnost profesionalnih popravaka i servisa. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Detaljnije informacije potražite pod www.husqvarna.com.

Raspored održavanja

X = upute se nalaze u ovom korisničkom priručniku.

O = upute nisu u ovom korisničkom priručniku. Popravke prepustite odobrenom servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Održavanje	Dnevno	Prvih 20 sati	50 sati ili godišnje
Provjerite ispravnost rada sigurnosnih uređaja.	X		X
Provedite opći pregled. Provjerite smične klinove i provjerite jesu li vijci i matice pravilno zategnuti.	X		X
Očistite proizvod. Pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 274*.	X		X

Održavanje	Dnevno	Prvih 20 sati	50 sati ili godišnje
Provjerite ispravnost tlaka u gumama.[71]	X		X
Pregledajte šipku strugača. Pogledajte *Podešavanje ili zamjena šipke strugača na stranici 277*.	X		X
Pregledajte i prilagodite sve komande.	O		O
Pregledajte remene.			X
Podmažite proizvod. Pogledajte *Podmazivanje proizvoda na stranici 275*.		X	X
Provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte *Provjera razine ulja na stranici 274*.	X		
Zamijenite motorno ulje. Pogledajte *Zamjena motornog ulja na stranici 275*.		X	X
Očistite taložnu posudu.			O
Pregledajte svjećicu. Ako je potrebno, očistite ili zamijenite svjećicu. Pogledajte *Provjera svjećice na stranici 275*.			X
Pregledajte i prilagodite broj okretaja motora.			O
Pregledajte i prilagodite zazor ventila.			O
Očistite spremnik za gorivo.			O
Zamijenite filtar za gorivo.			O
Očistite komoru za sagorijevanje.			O
Zamijenite vod za gorivo.	Svake dvije godine.		

Opći pregled

- Provjerite smične klinove i provjerite jesu li vijci i matice pravilno zategnuti.

Čišćenje proizvoda

- Plastične dijelove čistite čistom i suhom krpom.
- Alatom za čišćenje uklonite sve začepljenja iz usmjerivača odvodnog žlijeba. Pogledajte *Čišćenje blokade iz odvodnog žlijeba na stranici 280*.
- Za uklanjanje snijega i onečišćenja upotrijebite četku alata za čišćenje.
- Za čišćenje proizvoda nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje.
- Ako proizvod čistite vodom, nemojte izlijevati vodu izravno na motor.
- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte da se površine ohlade i potom očistite snijeg ili onečišćenja.

Tlak u gumama

Provjerite ispravnost tlaka u dvije gume. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 284*.

Provjera razine ulja

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

OPREZ: Preniska razina ulja može uzrokovati oštećenje motora. Prije pokretanja proizvoda provjerite razinu ulja.

1. Postavite proizvod na ravno tlo.
2. Skinite čep spremnika za ulje s pričvršćenom šipkom za mjerenje ulja. Pogledajte *Pregled proizvoda na stranici 264*. (Sl. 73)

[71] Ispravan tlak u gumama potražite u Tehničkim podacima.

3. Očistite ulje sa šipke za mjerenje razine ulja.
4. Šipku za mjerenje ulja potpuno umetnite u spremnik ulja, no nemojte zategnuti čep spremnika ulja.
5. Uklonite šipku za mjerenje razine ulja.
6. Provjerite razinu ulja na šipci za mjerenje ulja.
7. Ako je razina ulja preniska, napunite motornim uljem. Preporučene vrste motornog ulja potražite pod *Tehnički podaci na stranici 284*. (Sl. 74)
8. Ponovno provjerite razinu ulja.

Zamjena motornog ulja

Ako je motor hladan, prije ispuštanja ulja ga pokrenite i pogonite 1 – 2 minute. Tako zagrijavate motorno ulje i ubrzavate ispuštanje.

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

UPOZORENJE: Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najdulje 1 – 2 min. Motorno ulje jako se zagrije i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi.

UPOZORENJE: Ako motorno ulje prolijete po tijelu, očistite sapunom i vodom.

1. Postavite proizvod na ravno tlo.
2. Poduprite proizvod.

UPOZORENJE: Onemogućite padanje proizvoda.

3. Uklonite kotač na strani na kojoj ćete ispustiti ulje. Pogledajte *Podmazivanje osovina kotača na stranici 276*.
4. Postavite spremnik ispod čepa za ulje. (Sl. 75)
5. Napravite kanal za usmjeravanje ulja u spremnik.
6. Uklonite čep za ulje.
7. Postavite kanal ispod otvora za ispuštanje ulja i ispustite korišteno ulje u spremnik.
8. Postavite čep za ulje.
9. Napunite motor uljem. Pogledajte *Provjera razine ulja na stranici 274*.
10. Provjerite razinu ulja. Pogledajte *Provjera razine ulja na stranici 274*.

Provjera svjećice

OPREZ: Uvijek koristite preporučenu vrstu svjećice. Neodgovarajuća vrsta svjećice može oštetiti proizvod.

- Ako motor nema snage, teško se pokreće ili ne radi ispravno u praznom hodu, pregledajte svjećicu.
- Za smanjenje opasnosti od nepoželjnog materijala na elektrodama svjećice pratite sljedeće upute:
  a) Provjerite je li broj okretaja pri praznom hodu pravilno podešen.
  b) Provjerite ispravnost mješavine goriva.
  c) Provjerite je li filtar zraka čist.
- Ako je svjećica prljava, očistite je i provjerite ispravnost zazora elektroda, pogledajte. *Tehnički podaci na stranici 284*. (Sl. 76)
- Ako je potrebno, zamijenite svjećicu.

Podmazivanje proizvoda

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

1. Podmažite zupčanike odvodnog žlijeba. Pogledajte *Podmazivanje zupčanika odvodnog žlijeba na stranici 276*.
2. Podmažite osovine kotača. Pogledajte *Podmazivanje osovina kotača na stranici 276*.
3. Za ST 269: Podmažite zupčanike. Pogledajte *Podmazivanje zupčanika (ST 269) na stranici 275*.

Podmazivanje zupčanika (ST 269)

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

OPREZ: Na tarne diskove (A) ne smije dospjeti mazivo.

1. Ispraznite spremnik za gorivo. Pogledajte *Pražnjenje spremnika za gorivo na stranici 280*.
2. Na tlo ispred proizvoda stavite komad kartona.
3. Naginjite proizvod prema naprijed sve dok kućište svrdla ne spustite na tlo.
4. Uklonite šest vijaka i poklopac okvira. (Sl. 77)
5. Podmažite remenice žica (B). (Sl. 78)

6. Podmažite zupčanik (C).
7. Podmažite polužje za brzinu pogona (D).
8. Nanesite malu količinu maziva na vratilo uz zupčanik tarnog pogona (E). Poluga za upravljanje brzinom pogona pomaknite prema naprijed i unatrag kako biste podmazali stražnji dio zupčanika tarnog pogona (E).
9. Naginjite proizvod unatrag dok na ne postavite na kotače.

Podmazivanje zupčanika odvodnog žlijeba

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

1. Uklonite 4 vijka (A) na stražnjoj strani poklopca (B) zupčanika odvodnog žlijeba. (Sl. 79)
2. Uklonite prednji dio poklopca (C) zupčanika odvodnog žlijeba. (Sl. 80)
3. Nanesite mazivo na zupčanike odvodnog žlijeba (D). (Sl. 81)
4. Ugradite prednji dio poklopca zupčanika odvodnog žlijeba i 4 vijka.

Podmazivanje osovina kotača

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

1. Uklonite kopču (A) i podlošku (B). (Sl. 82)
2. Uklonite kotač (C).
3. Podmažite osovinu (D).
4. Ugradite obrnutim redoslijedom.

Podešavanje sajle za pokretanje pogona

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

Ako se pogon ne pokrene kada pritisnete i zadržite polugu za pokretanje pogona, sajlu za pokretanje pogona treba jače zategnuti. Ako se pogon odmah po otpuštanju poluge za pokretanje pogona ne zaustavi, sajlu za pokretanje pogona treba otpustiti.

UPOZORENJE: Sajla za pokretanje pogona ne smije biti prejako zategnuta. Prejaka zategnutost može uzrokovati pomicanje proizvoda kada poluga za pokretanje pogona nije pritisnuta. Ako se proizvod pomiče naprijed bez rukovatelja, može doći do ozbiljnih ozljeda i/ili oštećenja proizvoda.

1. Zadržite vijak za podešavanje (A) i otpustite pričvrsnu maticu (B). (Sl. 83)
2. Prilagodite zategnutost sajle za pokretanje pogona.
   a) Da biste zategnuli sajlu za pokretanje pogona, vijak za podešavanje (A) okrećite u smjeru kretanja kazaljke na satu.
   b) Da biste otpustili sajlu za pokretanje pogona, vijak za podešavanje (A) okrećite u smjeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.
3. Zadržite vijak za podešavanje (A) i zategnite pričvrsnu maticu (B).
4. Pokrenite motor. Pogledajte *Pokretanje motora, ručno pokretanje na stranici 271*.
5. Podignite polugu za upravljanje brzinom pogona iz srednjeg položaja.
6. Pritisnite i zadržite polugu za pokretanje pogona kako biste pokrenuli pogon. Provjerite pomiče li se proizvod prema naprijed.
7. Otpustite polugu za pokretanje pogona. Pogon se obavezno mora odspojiti, a proizvod odmah zaustaviti.

Podešavanje sajle za pokretanje svrdla

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

Ako se svrdlo ne pokrene kada pritisnete i zadržite polugu za pokretanje svrdla, sajlu za pokretanje svrdla treba jače zategnuti. Ako se noževi svrdla po otpuštanju poluge za pokretanje svrdla ne zaustave, sajlu za pokretanje svrdla treba otpustiti.

1. Zadržite vijak za podešavanje (A) i otpustite pričvrsnu maticu (B). (Sl. 84)
2. Prilagodite zategnutost sajle za pokretanje svrdla.
   a) Da biste zategnuli sajlu za pokretanje svrdla, vijak za podešavanje (A) okrećite u smjeru kretanja kazaljke na satu.
   b) Da biste otpustili sajlu za pokretanje svrdla, vijak za podešavanje (A) okrećite u smjeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.

3. Zadržite vijak za podešavanje (A) i zategnite pričvrsnu maticu (B).
4. Pokrenite motor. Pogledajte *Pokretanje motora, ručno pokretanje na stranici 271*.
5. Pritisnite i zadržite polugu za pokretanje svrdla. Provjerite pokreću li se noževi svrdla.
6. Otpustite polugu za pokretanje svrdla. Provjerite zaustavljaju li se noževi svrdla.

Podešavanje ili zamjena šipke strugača

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

UPOZORENJE: Nosite zaštitne rukavice. Noževi svrdla oštri su i lako dolazi do posjekotina.

Šipka strugača troši se tijekom rada proizvoda te se mora redovito podešavati. Ako je poluga strugača posve istrošena ili oštećena, zamijenite je.

1. Ispraznite spremnik za gorivo. Pogledajte *Pražnjenje spremnika za gorivo na stranici 280*.
2. Naginjite proizvod unatrag tako ručke spustite na tlo.
3. Ako šipka strugača nije potpuno istrošena, provedite sljedeće korake za podešavanje položaja šipke strugača:
   a) Otpustite pet matica (A) ispod proizvoda. (Sl. 85)
   b) Pomaknite šipku strugača (B) prema naprijed.
   c) Zategnite pet matica (A).
   d) Izmjerite udaljenost od ruba kućišta svrdla (C) do ruba šipke strugača (B).
   e) Prilagođavajte položaj šipke strugača dok na obje strane ne postignete istu udaljenost.
4. Ako je poluga strugača posve istrošena ili oštećena, zamijenite je. Za zamjenu šipke strugača učinite sljedeće:
   a) Uklonite pet matica (A) ispod proizvoda. (Sl. 85)
   b) Uklonite šipku strugača (B) i pet vijka.
   c) Novu šipku strugača i pet vijka postavite u pravilan položaj.
   d) Postavite pet matica i gurnite šipku strugača unatrag.
   e) Zategnite pet matica.
   f) Izmjerite udaljenost od ruba kućišta svrdla (C) do ruba šipke strugača.
   g) Prilagođavajte položaj šipke strugača dok na obje strane ne postignete istu udaljenost.

Zamjena smičnih klinova svrdla

Smični klinovi svrdla sprječavaju oštećenje proizvoda. Smični klinovi svrdla pucaju ako predmet dospije u pokretne dijelove.

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

UPOZORENJE: Nosite zaštitne rukavice. Noževi svrdla oštri su i lako dolazi do posjekotina.

OPREZ: Primjenjujte samo smične klinove s odobrenjem tvrtke Husqvarna, koji su isporučeni s proizvodom.

1. Poravnajte otvor na glavčini svrdla (A) s otvorom na vratilu svrdla (B). (Sl. 86)
2. Ugradite novi smični klin (C).
3. Na smični klin postavite zaporni klin (D).

Pregled noževa svrdla

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

UPOZORENJE: Nosite zaštitne rukavice. Noževi svrdla oštri su i lako dolazi do posjekotina.

1. Provjerite je li svrdlo istrošeno ili oštećeno.
2. Ako je potrebno, svrdlo zamijenite kod servisnog zastupnika tvrtke Husqvarna.

Provjera remena svrdla i pogonskog remena

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

1. Ispraznite spremnik za gorivo. Pogledajte *Pražnjenje spremnika za gorivo na stranici 280*.
2. Uklonite dva vijka (A) i poklopac remena (B). (Sl. 87)

3. Potražite znakove istrošenosti ili oštećenja.
4. Ako je potrebno, zamijenite remen svrdla i pogonski remen. Pogledajte *Zamjena remena svrdla (ST 269) na stranici 278*, *Zamjena remena svrdla (ST 376) na stranici 278* ili *Zamjena pogonskog remena (ST 376) na stranici 279*.

Napomena: Za model ST 269: Pogonski remen zamijenite kod ovlaštenog servisnog zastupnika tvrtke Husqvarna.

Zamjena remena svrdla (ST 269)

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

1. Ispraznite spremnik za gorivo. Pogledajte *Pražnjenje spremnika za gorivo na stranici 280*.
2. Uklonite dva vijka (A) i poklopac remena (B). (Sl. 87)
3. Uklonite klin (C) i podlošku (D) s jedne strane potporne šipke (E). (Sl. 88)
4. Izvucite potpornu šipku (E) do pola proizvoda. (Sl. 89)
5. Uklonite dva vijka (F) i štitnik remena (G). (Sl. 90)

   Napomena: Zatezač remena (H), opruga (i), podloška (J) i odstojnik (K) popuštaju se pri uklanjanju dva vijka.
6. Na tlo postavite komad kartona kako biste zaštitili rub kućišta svrdla.
7. Naginjite proizvod prema naprijed sve dok kućište svrdla ne spustite na tlo.
8. Uklonite šest vijaka i poklopac okvira. (Sl. 77)
9. Uklonite klin (L) i podlošku (M) sa šipke poluge za upravljanje brzinom pogona (N). (Sl. 91)
10. Polugu (O) sklopa vilice za pomicanje okrenite u smjeru kretanja kazaljke na satu. Provjerite je li zupčanik tarnog pogona (P) u lijevom položaju. (Sl. 92)
11. Otpustite maticu (Q) i okrenite donji štitnik remena (R) u stranu. (Sl. 93)
12. Uklonite sve dijelove istrošenog remena svrdla. Ako je potrebno, prerežite istrošeni remen svrdla.
13. Novi remen svrdla ugurajte kroz prostor između tarnog diska (s) i remenice remena svrdla (T). Ako je potrebno, tarni disk (S) pritisnite od remenice remena svrdla (T). (Sl. 94)
14. Pritisnite i zadržite polugu za pokretanje svrdla kako biste pomaknuli kočnicu (U) i napravili otvor za novi remen svrdla.
15. Postavite novi remen svrdla na remenicu remena svrdla (T).
16. Otpustite polugu za pokretanje svrdla.
17. Donji štitnik remena (R) pomaknite u pravilan položaj, a zatmi zategnite maticu (Q). (Sl. 93)
18. Ugradite podlošku (M), šipku poluge za upravljanje brzinom pogona (N) i klin (L). (Sl. 91)
19. Postavite poklopac okvira i šest vijaka. (Sl. 77)
20. Nagnite proizvod i postavite ga na kotače.
21. Potpornu šipku (E) vratite u pravilan položaj. (Sl. 89)
22. Ugradite podlošku (D) i klin (C). (Sl. 88)
23. Remen svrdla postavite na remenicu motora (V). Provjerite je li remen svrdla u pravilnom položaju na remenici motora i zatezaču remena svrdla (W). (Sl. 95)
24. Ugradite dva vijka (F) i štitnik remena (G). Provjerite jesu li zatezač remena (H), opruga (I), podloška (J) i odstojnik (K) u pravilnom položaju. (Sl. 90)
25. Ugradite poklopac remena (B) i zategnite dva vijka (A). (Sl. 87)
26. Pokrenite proizvod. Pogledajte *Pokretanje motora, ručno pokretanje na stranici 271*.
27. Primijenite sve komande kako biste provjerili je li remen svrdla pravilno ugrađen i pomiču li se sve komponente ispravno.

Zamjena remena svrdla (ST 376)

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

UPOZORENJE: Za ovaj postupak potrebne su dvije osobe. Da biste zamijenili dva remena u proizvodu, proizvod morate razdvojiti. Kada uklonite kućište svrdla s okvira, druga osoba mora ostati iza proizvoda i držati ručke. Ako proizvod padne tijekom razdvajanja, može doći do ozbiljnih ozljeda i/ili oštećenja proizvoda.

1. Ispraznite spremnik za gorivo. Pogledajte *Pražnjenje spremnika za gorivo na stranici 280*.
2. Uklonite dva vijka (A) i poklopac remena (B). (Sl. 87)
3. Uklonite lijevi vijak (C) s štitnika remena (D). (Sl. 96)
4. Otpustite desni vijak (E) na štitniku remena (D).
5. Uklonite remen svrdla (F) s remenice motora (G).
6. Uklonite dva vijka s lijeve i dva vijka s desne strane okvira. (Sl. 97)

UPOZORENJE: Za ovaj postupak potrebne su dvije osobe. Da biste zamijenili dva remena u proizvodu, proizvod morate razdvojiti. Kada uklonite kućište svrdla s okvira, druga osoba mora ostati iza proizvoda i držati ručke. Ako proizvod padne tijekom razdvajanja, može doći do ozbiljnih ozljeda i/ili oštećenja proizvoda.

7. Zatezač remena svrdla (H) pritisnite u smjeru osnovice odvodnog žlijeba (I) i uklonite žicu za pokretanje svrdla (J). (Sl. 98)
8. Kućište svrdla nagnite prema naprijed i uklonite ga s okvira. (Sl. 99)
9. Naginjite proizvod unatrag tako ručke spustite na tlo.
10. Ako je potrebno, zamijenite pogonski remen. Pogledajte *Zamjena pogonskog remena (ST 376) na stranici 279*.
11. Povucite zatezač remena svrdla (H) u smjeru osnovice odvodnog žlijeba (I) i uklonite istrošeni remen svrdla (F) s remenice remena svrdla (K). (Sl. 100)
12. Povucite zatezač remena svrdla (H) u smjeru osnovice odvodnog žlijeba (I) i umetnite novi remen svrdla (F) u žlijeb na remenice remena svrdla (K).
13. Otpustite zatezač remena svrdla (H) i provjerite je li remen u pravilnom položaju.
14. Žljebove na kućištu svrdla postavite na šipku u okviru. (Sl. 99)

OPREZ: Pazite da tijekom ugradnje kućišta svrdla ne oštetite žicu za pokretanje svrdla.

15. Zatezač remena svrdla (H) pritisnite u smjeru osnovice odvodnog žlijeba (I) i ugradite žicu za pokretanje svrdla (J). (Sl. 98)

OPREZ: Provjerite je li žica za pokretanje svrdla u pravilnom položaju.

16. Pritisnite kućište svrdla u okvir pa ugradite četiri vijka u okvir. (Sl. 97)

UPOZORENJE: Za ovaj postupak potrebne su dvije osobe. Da biste zamijenili dva remena u proizvodu, proizvod morate razdvojiti. Kada uklonite kućište svrdla s okvira, druga osoba mora ostati iza proizvoda i držati ručke. Ako proizvod padne tijekom razdvajanja, može doći do ozbiljnih ozljeda i/ili oštećenja proizvoda.

17. Remen svrdla (F) postavite na remenicu motora (G). Provjerite je li remen svrdla (F) u pravilnom položaju na remenici motora (G) i zatezaču remena svrdla (H). (Sl. 96)
18. Ugradite dva vijka (C) (E) na štitnik remena (D).
19. Ugradite poklopac remena i dva vijka.
20. Pokrenite proizvod. Pogledajte *Pokretanje motora, ručno pokretanje na stranici 271*.
21. Primijenite sve komande kako biste provjerili je li remen svrdla pravilno ugrađen i pomiču li se sve komponente ispravno.

Zamjena pogonskog remena (ST 376)

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

UPOZORENJE: Za ovaj postupak potrebne su dvije osobe. Da biste zamijenili dva remena u proizvodu, proizvod morate razdvojiti. Kada uklonite kućište svrdla s okvira, druga osoba mora ostati iza proizvoda i držati ručke. Ako proizvod padne tijekom razdvajanja, može doći do ozbiljnih ozljeda i/ili oštećenja proizvoda.

1. Ispraznite spremnik za gorivo. Pogledajte *Pražnjenje spremnika za gorivo na stranici 280*.
2. Uklonite dva vijka (A) i poklopac remena (B). (Sl. 87)
3. Uklonite lijevi vijak (C) s štitnika remena (D). (Sl. 96)
4. Otpustite desni vijak (E) na štitniku remena (D).
5. Uklonite remen svrdla (F) s remenice motora (G).
6. Uklonite dva vijka s lijeve i dva vijka s desne strane okvira. (Sl. 97)

UPOZORENJE: Za ovaj postupak potrebne su dvije osobe. Da biste zamijenili dva remena u proizvodu, proizvod morate razdvojiti. Kada uklonite kućište svrdla s okvira, druga osoba mora ostati iza proizvoda i držati ručke. Ako proizvod padne tijekom razdvajanja, može doći do ozbiljnih ozljeda i/ili oštećenja proizvoda.

7. Zatezač remena svrdla (H) pritisnite u smjeru osnovice odvodnog žlijeba (I) i uklonite žicu za pokretanje svrdla (J). (Sl. 98)
8. Kućište svrdla nagnite prema naprijed i uklonite ga s okvira. (Sl. 99)
9. Naginjite proizvod unatrag tako ručke spustite na tlo.

10. Izvucite istrošeni pogonski remen (K) ispred zatezača pogonskog remena (L). (Sl. 101)
11. Uklonite istrošeni pogonski remen s remenice motora (G) i s remenice pogonskog remena (M).
12. Ugradite novi pogonski remen na remenicu motora (G) i remenicu pogonskog remena (M). Provjerite je li pogonski remen u pravilnom položaju na remenici motora (G) i zatezaču pogonskog remena (L).
13. Ako je potrebno, zamijenite remen svrdla. Pogledajte *Zamjena remena svrdla (ST 376) na stranici 278*.
14. Žljebove na kućištu svrdla postavite na šipku u okviru. (Sl. 99)

OPREZ: Pazite da tijekom ugradnje kućišta svrdla ne oštetite žicu za pokretanje svrdla.

15. Zatezač remena svrdla (H) pritisnite u smjeru osnovice odvodnog žlijeba (I) i ugradite žicu za pokretanje svrdla (J). (Sl. 98)

OPREZ: Provjerite je li žica za pokretanje svrdla u pravilnom položaju.

16. Pritisnite kućište svrdla u okvir pa ugradite četiri vijka u okvir. (Sl. 97)

UPOZORENJE: Za ovaj postupak potrebne su dvije osobe. Da biste zamijenili dva remena u proizvodu, proizvod morate razdvojiti. Kada uklonite kućište svrdla s okvira, druga osoba mora ostati iza proizvoda i držati ručke. Ako proizvod padne tijekom razdvajanja, može doći do ozbiljnih ozljeda i/ili oštećenja proizvoda.

17. Remen svrdla (F) postavite na remenicu motora (G). Provjerite je li remen svrdla (F) u pravilnom položaju na remenici motora (G) i zatezaču remena svrdla (H).
18. Uklonite dva vijka sa štitnika remena.
19. Ugradite poklopac remena i dva vijka.
20. Pokrenite proizvod. Pogledajte *Pokretanje motora, ručno pokretanje na stranici 271*.
21. Primijenite sve komande kako biste provjerili je li remen svrdla pravilno ugrađen i pomiču li se sve komponente ispravno.

Čišćenje blokade iz odvodnog žlijeba

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

UPOZORENJE: Prije uklanjanja zaglavljenog snijega provjerite jesu li svi dijelovi proizvoda zaustavljeni.

UPOZORENJE: Najčešća ozljeda povezana s bacačima snijega nastaje pri kontaktu šake s rotirajućim svrdlom unutar usmjerivača. Usmjerivač nikada nemojte čistiti rukama.

1. Zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF).
2. Pričekajte 10 sekundi i uvjerite se kako se svrdlo i rotor ne pomiču.
3. Odspojite lulicu svjećice od svjećice.
4. Snježnu blokadu uklonite pomoću alatom za čišćenje. (Sl. 102)

UPOZORENJE: Nemojte rukama posezati u usmjerivač odvodnog žlijeba ili u unutrašnjost žlice za svrdlo.

Pražnjenje spremnika za gorivo

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

1. Postavite posudu ispod spremnika goriva. Zapremninu spremnika goriva potražite pod *Tehnički podaci na stranici 284*.
2. Uklonite vijak. (Sl. 103)
3. Dopustite ispuštanje goriva u posudu.
4. Ugradite vijak.

Uklanjanje i ugradnja spremnika goriva (ST 269)

1. Ispraznite spremnik goriva. Pogledajte *Pražnjenje spremnika za gorivo na stranici 280*.
2. Uklonite vijak iz spremnika za gorivo. (Sl. 104)
3. Podignite spremnik za gorivo, pritisnite prsten za crijevo na crijevu za gorivo tako da dodiruje rezervoar i odspojite crijevo za gorivo. (Sl. 105)
4. Uklonite spremnik goriva. (Sl. 106)
5. Ugradite obrnutim redoslijedom.

Uklanjanje i ugradnja spremnika goriva (ST 376)

1. Ispraznite spremnik goriva. Pogledajte *Pražnjenje spremnika za gorivo na stranici 280*.

2. Uklonite 4 vijka iz spremnika goriva. (Sl. 107)
3. Podignite spremnik za gorivo, pritisnite prsten za crijevo na crijevu za gorivo tako da dodiruje rezervoar i odspojite crijevo za gorivo. (Sl. 108)
4. Uklonite spremnik goriva. (Sl. 109)
5. Ugradite obrnutim redoslijedom.

Uklanjanje i ugradnja filtra goriva

UPOZORENJE: Nosite zaštitne rukavice.

1. Ispraznite spremnik goriva. Pogledajte *Pražnjenje spremnika za gorivo na stranici 280*.
2. Uklonite spremnik goriva. Pogledajte *Uklanjanje i ugradnja spremnika goriva (ST 269) na stranici 280* ili *Uklanjanje i ugradnja spremnika goriva (ST 376) na stranici 280*.
3. Kako biste ga izvadili, filtar goriva krenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

   ST 269:
   (Sl. 110)

   ST 376:
   (Sl. 111)
4. Novi filtar goriva ugrađuje se obrnutim redoslijedom.

Rješavanje problema

Rješavanje problema

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
Proizvod se ne pokreće.	Spremnik za gorivo je prazan.	Napunite spremnik za gorivo odgovarajućom vrstom goriva. Pogledajte *Ulijevanje goriva na stranici 270*.
	Čok je isključen.	Regulator čoka pomaknite u položaj za čok.
	Regulator gasa je u položaju SLOW.	Regulator gasa pomaknite u položaj FAST.
	Ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) nije u utoru za paljenje ili je u položaju STOP.	Ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) umetnite u utor za paljenje i obavezno ga postavite u položaj RUN.
	Sklopka za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) dovoda goriva je u položaju OFF.	Sklopku za uključivanje/isključivanje (ON/OFF) dovoda goriva postavite u položaj ON.
	Pumpica za gorivo nije pritisnuta.	Pritisnite pumpicu za gorivo.
	Motor je preplavljen.	Na pokušaj pokretanja proizvoda pričekajte nekoliko minuta. Nemojte pritiskati pumpicu za gorivo. Isključite čok i ponovno pokrenite motor uz puni gas.
	Lulica svjećice nije pravilno priključena.	Priključite lulicu svjećice na svjećicu.
	Svjećica je oštećena.	Prilagodite zazor elektroda, očistite ili zamijenite svjećicu s novom svjećicom odgovarajuće vrste. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 284*.
	Istekla je valjanost goriva.	Ispraznite spremnik za gorivo i rasplinjač. Napunite ga novim gorivom. Pogledajte *Ulijevanje goriva na stranici 270*.

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
Gubitak snage.	U proizvodu je previše snijega.	Proizvod pomičite prema naprijed niskom brzinom.
		Smanjite širinu putanje.
	Čep spremnika za gorivo prekriven je ledom i snijegom.	Uklonite led i snijeg sa čepa spremnika za gorivo i oko njega.
	Prigušivač je blokiran.	Provjerite je li motor hladan. Očistite blokadu.
Pogon motora nije uglađen.	Regulator čoka je u položaju čoka.	Isključite čok.
	Čep spremnika za gorivo prekriven je ledom i snijegom.	Uklonite led i snijeg sa čepa spremnika za gorivo i oko njega.
	Vod goriva je onečišćen ili je gorivu istekao rok.	Napunite spremnik goriva novim gorivom odgovarajuće vrste. Pogledajte *Ulijevanje goriva na stranici 270*.
	Svjećica je onečišćena, neispravna ili je razmak zazor između elektroda prevelik.	Prilagodite zazor elektroda ili zamijenite svjećicu s novom svjećicom odgovarajuće vrste. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 284*.
	Morate podesiti rasplinjač.	Podešavanje rasplinjača prepustite serviseru.
	Remen je prezategnut.	Provjerite je li remen svrdla u pravilnom položaju.
Previše vibracija / pomicanje ručke	Neki dijelovi nisu pričvršćeni.	Zategnite sve držače. Zamijenite oštećene dijelove. Ako su vibracije i dalje prisutne, obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Svrdlo ili rotor oštećeni su.	
	Ručke nisu pravilno postavljene.	Provjerite jesu li ručke učvršćene.
Ručica užeta pokretača teško se povlači.	Ručica užeta pokretača je zamrznuta.	Polako iz pokretača izvucite što više užeta i otpustite ručicu užeta za pokretanje. Ako se motor ne pokrene, ponovite postupak ili upotrijebite električni pokretač.
	Ručica užeta pokretača zapinje za druge komponente.	Uže pokretača ne smije dodirivati druge kabele ili crijeva.
	Uže pokretača ne prolazi neometano kroz držač užeta pokretača.	Provjerite pomiče li se uže pokretača neometano kroz držač užeta pokretača.

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
Gubitak pogona za vožnju/mala brzina vožnje. Prestanak ili usporavanje pražnjenja snijega.	Sajla za pokretanje pogona je prelabava.	Prilagodite zategnutost sajle za pokretanje pogona. Pogledajte *Podešavanje sajle za pokretanje pogona na stranici 276*.
	Remen je istrošen.	Provjerite / zamijenite remen. Podesite remenicu.
	Remen je pao s remenice.	Provjerite / zamijenite remen. Podesite remenicu.
	Odvodni žlijeb je neprohodan.	Očistite odvodni žlijeb.
	Strani predmeti ili led blokiraju svrdlo.	Uklonite ostatke ili strani predmet sa svrdla. Pričekajte na zagrijavanje proizvoda.
	Smični klin svrdla je polomljen.	Zamijenite polomljeni smični klin.
	Istrošen je zupčanik tarnog pogona (ako je ugrađen).	Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Tarni disk je mokar (ako je ugrađen).	Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Oštećen je hidrostatični prijenos (ako je ugrađen).	Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
Svrdlo se ne okreće pri pritiskanju poluga za uključivanje svrdla.	Remen svrdla nije poravnat.	Poravnajte remen svrdla.
	Sajla za pokretanje svrdla je prelabava.	Prilagodite zategnutost sajle za pokretanje svrdla. Pogledajte *Podešavanje sajle za pokretanje svrdla na stranici 276*.
	Sajla za pokretanje svrdla je oštećena.	Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
LED svjetlo nije uključeno.	Motor nije u pogonu.	Pokrenite motor.
	Spoj kabela je otpušten.	Provjerite priključke kabela na motoru i svjetlima.
	LED svjetlo je pregorilo.	Zamijenite modul s LED indikatorom. LED diode nije moguće pojedinačno zamijeniti.
Okretač odvodnog žlijeba teško se pomiče.	U zupčanicima odvodnog žlijeba ima ostataka.	Očistite unutarnje dijelove zupčanika odvodnog žlijeba.
Proizvod skreće na jednu stranu.	Tlak u gumama nije jednak.	Podesite tlak u gumama i napunite gumu.
	Mehanizam funkcije blokade je oštećen (ako je ugrađen).	Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Proizvod se pogoni samo jednim kotačem.	Pregledajte pričvrsni klin gume.
	Neravnomjerno podešeni štitnici motora.	Prilagodite štitnike motora.
Proizvod se prebrzo kreće prema naprijed u 1. stupnju prijenosa.	Brzina pogona nije pravilno prilagođena.	Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
Proizvod se presporo kreće unatrag.	Brzina pogona nije pravilno prilagođena.	Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

Uvod

UPOZORENJE: Da biste spriječili nehotično pokretanje, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje (ON/OFF). Provjerite jesu li se zaustavili svrdlo, rotor te svi pokretni dijelovi. Odspojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

Prijevoz i skladištenje

- Za prijevoz i skladištenje proizvoda i goriva uvjerite se kako nema propuštanja ili isparavanja. Iskre ili otvoren plamen, primjerice od električnih uređaja ili bojlera, mogu uzrokovati požar.
- Za prijevoz i skladištenje goriva obavezno upotrebljavajte odobrene spremnike.
- Prije dugotrajnog skladištenja proizvoda ispraznite spremnik za gorivo. Zbrinite gorivo na prikladnoj lokaciji za zbrinjavanje
- Čvrsto osigurajte proizvod za prijevoz kako biste spriječili oštećenja i nezgode.
- Proizvod čuvajte u zaključanom prostoru kako biste onemogućili pristup djeci ili osobama bez odobrenja.
- Proizvod skladištite u suhom prostoru bez mraza.

Zbrinjavanje u otpad

- Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Sve kemikalije, poput motornog ulja ili goriva, zbrinite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za zbrinjavanje.
- Ako proizvod više ne upotrebljavate, pošaljite ga zastupniku tvrtke Husqvarna ili ga zbrinite na lokaciji za reciklažu.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	ST 269	ST 376
Dimenzije		
Težina s praznim spremnicima, kg	95	123
Dimenzije guma	16x4.80-8	16x4.80-8
Tlak zraka u gumama, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Robna marka	Husqvarna	Husqvarna
Model	HH 252E	HH 375E
Vrsta motora	Jednocilindrični, četverotaktni, prisilno atmosfersko hlađenje, OHV	Jednocilindrični, četverotaktni, prisilno atmosfersko hlađenje, OHV
Zapremnina, cm^3	252	375
Maks. broj okretaja motora, o/min	3600±100 / min	3600±100 / min

	ST 269	ST 376
Nazivna izlazna snaga motora, kW[72]	5,2	7,8
Sustav paljenja		
Svjećica	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Zazor elektroda svjećice, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Sustav za gorivo i podmazivanje		
Vrsta podmazivanja motora	Raspršivanje	Raspršivanje
Zapremnina spremnika za gorivo, l	2,5	4
Količina ulja, l	0,7	1,1
Motorno ulje[73]	Husqvarna SAE 5W-30, sintetičko	Husqvarna SAE 5W-30, sintetičko
Emisija buke [74]		
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	105	104
Jamčena razina jakosti zvuka L_{WA} dB (A)	107	105
Jačina zvuka [75]		
Razine tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB (A)	91	91
Razine vibracije [76]		
Vibracije na ručki, m/s^2	5,2	4,5
Ponovljene vibracije i udarci [77]		
Emisija ponovljenih udarnih vibracija p_F, m/s^2	58	58
Usis		
Visina usisa, mm	530	580
Širina usisa, mm	690	760

Deklaracija o buci i vibracijama

Navedene vrijednosti dobivene su laboratorijskim ispitivanjem u skladu s navedenom direktivom ili normama te su prikladne za usporedbu s navedenim vrijednostima drugih proizvoda testiranih u skladu s istim direktivama ili normama. Navedene vrijednosti mogu se iskoristiti za početnu procjenu rizika, a vrijednosti izmjerene na pojedinačnim radnim mjestima mogu biti veće. Stvarne vrijednosti izlaganja i rizik od ozljeda za

[72] Navedena nazivna snaga motora prosječna je neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog serijskog motora za određeni model mjerena prema normi SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

[73] Upotrebljavajte motorno ulje kvalitete API SJ ili više. Ako se ulje SAE-30 primjenjuje na temperaturama nižim od 5 °C, postoji opasnost od nedovoljnog podmazivanja motora. To može uzrokovati oštećenje motora. Odgovarajuće ulje za niske temperature potražite u *Zamjena motornog ulja na stranici 275*. Pregledajte tablice viskoznosti i odaberite najbolju viskoznost s obzirom na očekivanu vanjsku temperaturu.

[74] Emisije buke u okoliš izmjerene kao jačina zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EC.

[75] Navedeni podaci za razinu pritiska zvuka uključuju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1,6 dB (A).

[76] Podaci o razini vibracije pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s2.

[77] Srednja vrijednost vršne amplitude ubrzanja od ponovljenih udarnih vibracija prema standardu EN ISO 5349-3. Nesigurnost K_p 4 m/s^2. U trenutku objave ovog priručnika, ne postoje ograničenja izloženosti za ove podatke.

pojedinačnog korisnika jedinstveni su i ovise o načinu na koji korisnik radi, na kojem se materijalu proizvod upotrebljava kao i vrijeme izlaganja te fizička sprema korisnike i stanje proizvoda.

Usklađenost i odobrenja

Usklađenost i odobrenja za EU

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500 ovom prilikom potvrđuje kako je Husqvarna ST 269, ST 376 u skladu s primjenjivim zahtjevima sljedećih direktiva EU i propisa: 2006/42/EC do 19. siječnja 2027. (strojevi), (EU) 2023/1230 od 20. siječnja 2027. (strojevi), 2000/14/EC (vanjska buka), 2014/30/EU (elektromagnetska kompatibilnost), 2011/65/EU (vezano uz ograničenje određenih opasnih tvari).

Cjelokupni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.husqvarna.com/support; pretražite proizvod i odaberite EU izjavu o sukladnosti primjenjivu na datum proizvodnje proizvoda. Serijski broj s datumom proizvodnje nalazi se na natpisnoj pločici proizvoda.

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezető....287
Védelem....289
Összeszerelés....292
Kezelés....294
Karbantartás....297
Hibaelhárítás....306
Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás....309
Műszaki adatok....309
Megfelelőség és engedélyek....311

Bevezető

Termékleírás

A termék egy hómaró, amely a hó talajról történő eltávolítására szolgál.

Folyamatos termékfejlesztési folyamatunk részeként fenntartjuk a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsuk a termékek kialakítását és/vagy megjelenését.

A termék áttekintése

(ábra 1)

1. A marócsiga bekapcsolókarja
2. A haladási sebesség vezérlőkarja
3. Vezérlőkar a terelő szögének beállításához
4. A marócsiga nyíródócsapjainak tartója
5. Fűtött fogantyúk kapcsolója
6. A kidobógarat vezérlőkarja
7. Hajtásvezérlő kar
8. LED lámpa
9. Kipufogódob
10. Garatterelő
11. Kidobógarat
12. Tisztítókar
13. Lapátkerék
14. A marócsiga nyíródócsapjai
15. Kaparórúd
16. Marócsiga/marócsigakések
17. Védőlemez
18. Hálózati aljzat, elektromos indítás
19. Az elektromos indítás gombja
20. Olajsapka és nívópálca
21. Üzemanyagtartály/üzemanyagtartály sapkája
22. Az indítózsinór tartója
23. Indítózsinór fogantyúja
24. Gázkar
25. Üzemanyag-ellátás BE/KI kapcsolója
26. Szívatókar
27. Indítószivattyú
28. Gyújtás/BE/KI kulcs
29. Olajdugó
30. A kidobógarat terelőlemezének hosszabbítója (ST 376)

Rendeltetésszerű használat

Ez a termék hó szántóföldekről, utakról, járdákról és kocsibehajtókról történő eltávolítására szolgál. Tilos 10°-nál meredekebb lejtőkön használni. Tilos a terméket olyan területeken használni, ahol nagy mennyiségű törmelék, kosz vagy kiálló kövek vannak.

31. Hajtásindító karok (ST 376)
32. Gyújtógyertya és gyertyapipa
33. Emelési pont az összeszereléshez (Ne használja ezt az emelési pontot a termék felemeléséhez)

A terméken található jelzések

(ábra 2) Figyelmeztetés.

(ábra 3) Olvassa el a használati utasítást.

(ábra 36) Folyamat indítása.

(ábra 4) BE/KI kulcs ÜZEM állás.

(ábra 5) BE/KI kulcs LEÁLLÍTÁS állás.

(ábra 6) GYORS

(ábra 7) LASSÚ

(ábra 8) Hidegindító.

(ábra 9) Indítószivattyú.

(ábra 10) Töltse fel a motort olajjal a termék beindítása előtt.

(ábra 11) Olaj.

(ábra 12) Benzines.

(ábra 13) Ez a termék megfelel a vonatkozó EK-irányelveknek és -előírásoknak.

(ábra 14) ST 376 esetén: Kormányozzon balra.

(ábra 15) ST 376 esetén: Kormányozzon jobbra.

(ábra 16) Csúszólap beállítása.

(ábra 17) A marócsiga kései működés alatt állnak.

(ábra 18) Állítsa fentebb vagy lentebb a kidobógaratot.

(ábra 19) Hajtás alatt.

(ábra 20) ST 269 esetén: Előre-/hátramenet.

(ábra 21) ST 376 esetén: Előre-/hátramenet.

(ábra 22) Járó motor mellett ne távolítsa el a védőlapokat.

(ábra 23) Fülvédő használata javasolt.

(ábra 24) Vegyen fel védőkesztyűt.

(ábra 25) Az EU és az Egyesült Királyság irányelveinek és jogszabályainak, és New South Wales „Környezetben történő munkavégzés szabályozása (zajszabályozás), 2017” irányelvének megfelelő környezeti zajkibocsátási címke. A termék garantált hangteljesítményszintjére vonatkozó adatok megtalálhatók a *Műszaki adatok309. oldalon* című fejezetben és a címkén

(ábra 26) 10 foknál meredekebb lejtőkön ne működtesse.

(ábra 27) Karbantartás előtt vegye ki a BE/KI kulcsot.

(ábra 28) Javítás vagy karbantartás előtt állítsa le a motort, és távolítsa el a gyújtógyertyát.

(ábra 29) Tartson megfelelő távolságot a közelben tartózkodóktól.

(ábra 30) Ügyeljen az esetlegesen kirepülő tárgyakra.

(ábra 31) Veszély! Állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot, mielőtt megszüntetné a kidobógarat eltömődését, és soha ne távolítsa el kézzel az eltömődést.

(ábra 32) Tartsa távol a lábát.

(ábra 33) Üzemanyag-ellátás BE/KI kapcsolója.

(ábra 34) Forró felület.

(ábra 37) Forgassa el a kidobógaratot balra/jobbra.

(ábra 35) Beolvasható kód.

Megjegyzés: A terméken szereplő többi jel/címke egyes piacok specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

Euro V. kibocsátási norma

FIGYELMEZTETÉS: A motor módosítása érvényteleníti a termékre vonatkozó európai uniós típusjóváhagyást.

A termék károsodása

A(z) Husqvarna nem vállal felelősséget a termék károsodásáért, ha:

- a termék javítását helytelenül végezték;
- a termék javítása nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott alkatrészekkel történt;
- a terméket nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott kiegészítővel szerelték fel;
- a termék javítását nem hivatalos szakszerviz vagy jóváhagyott egyéb szerviz végezte.

Támogatás

A termékkel kapcsolatos támogatásért látogasson el a Támogatás részre a(z) www.husqvarna.com oldalon, ahol utasításokat, hibaelhárítási útmutatókat talál, vagy használhatja a(z) Husqvarna Önkiszolgáló és a Termékasszisztens szolgáltatást (ha elérhető az Ön piacán). A termékkel kapcsolatos további támogatásért forduljon a(z) Husqvarna szakszervizéhez.

Biztonsági meghatározások

A figyelmeztetések, óvintézkedések és megjegyzések a használati utasítás kiemelten fontos részeire hívják fel a figyelmet.

FIGYELMEZTETÉS: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő vagy a közelben tartózkodók sérülésének vagy halálának veszélye.

VIGYÁZAT: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a termék vagy a környező terület károsodásának veszélye.

Megjegyzés: További információt biztosít az adott helyzetben szükséges tennivalókról.

Általános biztonsági utasítások

FIGYELMEZTETÉS: A termék a kéz vagy láb vágásos sérülését okozhatja, illetve tárgyakat repíthet el. A biztonsági utasítások be nem tartása súlyos sérüléssel vagy halállal járhat.

- Olvassa el figyelmesen a használati utasítást és a terméken szereplő utasításokat, mielőtt a terméket elkezdi használni.
- Ismerje meg, hogyan használja a terméket és kezelőszerveit biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állhat meg gyorsan.
- Ne engedje, hogy gyermekek működtessék a terméket. Ne engedje, hogy a terméket megfelelő képzésben nem részesült felnőttek használják.
- Ne engedjen senkit, különösen gyerekeket, az üzemeltetési területre.
- Legyen óvatos, nehogy elessen vagy megcsússzon, különösen, ha hátrafelé halad.
- Őrizze meg a kézikönyvet. Használja az utasítást a termék összeszereléséhez, működtetéséhez és a megfelelő üzemállapot fenntartásához. Használja az utasítást a kiegészítők és tartozékok megfelelő felszereléséhez. Csak jóváhagyott kiegészítőt és tartozékot használjon.
- Sérült terméket ne használjon. Tartsa be a karbantartási ütemtervet. Csak olyan karbantartási munkát végezzen, amire a kézikönyvben utasítást talál. Az összes többi karbantartási munkát bízza a hivatalos szakszervizre.
- Mindig megfontoltan és előrelátóan cselekedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Amennyiben a használati utasítás elolvasását követően is bizonytalannak érzi magát az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a munka megkezdése előtt kérje ki az illetékes Husqvarna márkakereskedő véleményét.
- Távolítsa el a kábelt a gyertyapipáról, mielőtt a termék összeszerelésébe vagy karbantartásába kezd, vagy elteszi azt.
- Ne használja a terméket, ha megváltozott az eredeti specifikációja. Ne cseréljen a terméken alkatrészt a gyártó jóváhagyása nélkül. Csak a gyártó által jóváhagyott alkatrészeket használjon. A nem megfelelő karbantartás súlyos, akár végzetes sérüléssel is járhat.
- Ne lélegezze be a motorból kiáramló füstöt. A motor kipufogógázainak hosszas belégzése káros lehet az egészségre.
- Ne indítsa be az egységet zárt helyiségben vagy gyúlékony anyagok közelében. A kipufogógázok forróak, és lehet bennük szikra, mely tüzet okozhat. A nem elegendő mértékű légáramlás fulladás vagy szén-monoxid miatt egészségkárosodást, akár halált is okozhat.
- A termék használatakor a motor elektromágneses mezőt hoz létre. Az elektromágneses mező károsíthatja az orvosi implantátumokat. A termék használata előtt kérje ki orvosa vagy orvosi implantátuma gyártójának tanácsát.
- A terméket gyermekek nem használhatják. Ne használja a terméket olyan személy, aki nem ismeri a kezelési utasítást.
- Csökkent fizikai vagy szellemi képességekkel rendelkező személy csak felügyelet mellett használhatja a terméket. Egy felelős felnőttnek mindig jelen kell lennie.
- A terméket zárja el olyan helyre, ahol gyermek vagy jogosulatlan személy nem férhet hozzá.
- A termék tárgyakat repíthet szét, és ezzel sérülést okozhat. Tartsa be a biztonsági előírásokat, hogy csökkenthető legyen a súlyos, akár halálos sérülések kockázata.
- Ne hagyja magára a járó motorú terméket.
- Az esetleges balesetekért a termék kezelője a felelős.
- Hátrafelé haladás előtt és közben nézzen hátrafelé és lefelé, hogy nincsenek-e gyermekek, állatok vagy egyéb kockázati tényezők a termék útjában, amelyek miatt eleshetne.
- A termék használatának megkezdése előtt ellenőrizze az alkatrészek épségét.
- A termék használatának megkezdése előtt gondoskodjon arról, hogy minimum 15 m (50 láb) távolságra kerüljön más személyektől, illetve

állatoktól. Tudassa a közelben levő személyekkel, hogy használni fogja a terméket.
- Tartsa be az állami vagy helyi törvényeket. Egyes feltételek mellett ezek tilthatják vagy korlátozhatják a termék használatát.
- Tanulja meg a biztonsági címkék felismerését.
- Tartsa tisztán a terméket, hogy a jelölések és matricák mindig jól olvashatóak legyenek.
- Ha a termék valamely biztonsági címkéje sérült vagy hiányzik, cserélje ki a biztonsági címkét.

Biztonsági utasítások az üzemeltetéshez

- Ne tegye a kezét vagy a lábát a forgó alkatrészek közelébe vagy alá. Mindig tartson megfelelő távolságot a kidobónyílástól.
- Rendkívül óvatosan járjon el, amikor kavicsos autóbehajtón, járdán vagy úton halad vagy ezeket keresztezi. Mindig figyeljen a rejtett veszélyforrásokra vagy a forgalomra!
- Ha a készülék idegen tárgyba ütközik, állítsa le a motort, távolítsa el a BE/KI kulcsot, húzza ki a vezetéket a gyújtógyertyából, húzza ki az elektromos motorok vezetékét, alaposan vizsgálja át a terméket, hogy nem sérült-e meg, majd a készülék újraindítása és üzemeltetése előtt javítsa ki az esetleges hibát.
- Amennyiben a termék abnormálisan rezegni kezd, állítsa le a motort, távolítsa el a KI/BE kulcsot és azonnal ellenőrizze, hogy mi lehet az oka a rezgésnek. A rezgés általában hibát jelez.
- Amikor elhagyja az üzemeltetői pozíciót, megszünteti a marócsiga burkolatának vagy a garatterelőnek a dugulásait, vagy javításokat, beállításokat vagy vizsgálatokat végez, mindig állítsa le a motort, és távolítsa el a KI/BE kulcsot.
- A termék tisztításához, javításához vagy átvizsgálásához állítsa le a motort, távolítsa el a KI/BE kulcsot és ellenőrizze, hogy a marócsiga, járókerék és minden mozgó alkatrész leállt-e. A motor véletlenszerű beindításának elkerülése érdekében a gyújtógyertya-kábelt mindig húzza ki, majd tegye olyan helyre, ahol nem érintkezhet a gyertyával.
- A motort tilos beltérben működtetni, mely alól kivételt képez a motor beindítása, valamint a termék épületen belüli vagy épületen kívülre történő szállítása. Nyissa ki a külső ajtókat; a kipufogógázok veszélyesek.
- Lejtős terepen rendkívül óvatosan üzemeltesse a készüléket.
- Soha ne üzemeltesse a terméket, ha a megfelelő védőburkolat vagy más biztonsági védőfelszerelések nincsenek a helyükön és nem működnek.
- Soha ne fordítsa a garatterelőt emberek felé vagy olyan területekre, ahol vagyoni kár keletkezhet. Tartsa távol a gyerekeket és más személyeket.
- Ne terhelje túl a termék kapacitását azzal, hogy túl gyorsan próbálja meg elhányni a havat.
- Soha ne üzemeltesse a terméket nagy haladási sebességen, ha csúszós a felület. Ha hátrafele menetben használja a készüléket, nézzen hátra, és legyen óvatos.
- Válassza le az áramellátást a marócsigáról, ha a termék szállítására kerül sor, illetve ha a termék nincsen használatban.
- Kizárólag a termék gyártója által jóváhagyott tartozékokat és kiegészítőket (pl. keréksúlyokat, ellensúlyokat vagy fülkéket) használjon.
- Tilos a terméket jó látási viszonyok megléte vagy világítás nélkül használni. Mindig stabilan álljon, a fogantyút pedig fogja erősen. Sétáljon, soha ne fusson.
- Soha ne érjen a forró motorhoz vagy a kipufogódobhoz.
- Ha gyakran, hosszú ideig használja a terméket, a sérülésveszély megelőzése érdekében ossza be a munkát, és tartson rendszeresen szüneteket, hogy csökkentse a napi üzemeltetési időt, és elkerülje a rezgéssel összefüggő egészségkárosodást.

A munkaterület biztonsága

- Alaposan vizsgálja meg a területet, ahol a terméket használni kívánja, és távolítson el minden lábtörlőt, szánkót, snowboardot, vezetéket vagy más idegen tárgyakat.
- Engedje ki a tengelykapcsolókat, és váltson üresbe a motor beindítása előtt.
- Ne működtesse a terméket megfelelő téli ruházat viselése nélkül. Ne vegyen fel laza ruházatot, amely beakadhat a mozgó alkatrészekbe. Viseljen olyan lábbelit, amely határozott fogást biztosít a csúszós felületeken.
- Óvatosan bánjon az üzemanyaggal, mert erősen gyúlékony.
    - Használjon engedélyezett üzemanyagtartályt.
    - Soha ne töltsön üzemanyagot járó motorba vagy forró motorba.
    - Az üzemanyagtartályt szabadtérben, rendkívül elővigyázatosan töltse fel. Soha ne végezze beltérben az üzemanyagtartály feltöltését.
    - Soha ne töltse fel járműben vagy teherautón vagy műanyag béléses pótkocsiplatón a tartályokat. A tartályt mindig a járműtől távolabb, a földön helyezze el, mielőtt nekilátna a feltöltésnek.
    - Ha ésszerűen megoldható, vegye le a benzinnel üzemeltetett termékeket a teherautóról vagy a pótkocsiról, és a földön töltse fel őket. Amennyiben ez nem lehetséges, pótkocsin, hordozható tartályból töltse fel az ilyen termékeket, és ne benzinadagoló pisztollyal.
    - Mindig tartsa az üzemanyagtartály karimájához vagy a tartálynyíláshoz a pisztolyt, amíg teljesen be nem fejeződik a tankolás. Ne használjon pisztolyzáró/-nyitó berendezést.

- Csavarja vissza szorosan a benzinsapkát, majd törölje le a melléfolyt üzemanyagot.
- Ha az üzemanyag a ruhára is rákerült, azonnal öltözzön át.

- Az összes elektromos meghajtású motorral vagy elektromos indítású motorral rendelkező készülékhez használjon a gyártó által meghatározott hosszabbító kábeleket és aljzatokat.
- Állítsa be a csapágyház magasságát tiszta kavicsos vagy zúzott köves felületnek megfelelően.
- Soha ne próbáljon meg beállítást változtatni működő motor mellett (kivéve, ha a gyártó kifejezetten ezt ajánlja).
- Mindig viseljen biztonsági szemüveget vagy szemvédő maszkot üzemeltetés közben, vagy amikor beállítást vagy javítást végez, hogy megvédje a szemét a termék által esetleg kidobált idegen tárgyaktól.

Személyi védőfelszerelés

A termék használata során mindig viseljen megfelelő személyi védőfelszerelést. Ez minimálisan erős lábbelit, védőszemüveget és hallásvédőt foglal magában. A személyi védőfelszerelés nem szünteti meg a sérülések kockázatát, de csökkentheti a sérülés mértékét, ha baleset történik.

- A fűnyíró üzemeltetése közben, illetve karbantartás vagy javítások végzésekor mindig viseljen védőszemüveget vagy szemvédő maszkot.
- A termék működtetése során mindig viseljen megfelelő téli ruházatot.
- A termék működtetése során mindig használjon csúszásálló munkavédelmi bakancsot, amely megfelelően megtámasztja a bokát.
- Ne viseljen laza ruházatot, amely beakadhat a mozgó alkatrészekbe.
- Szükség esetén használjon jóváhagyott védőkesztyűt. Például ha a kések csatlakoztatását, átvizsgálását vagy tisztítását végzi.
- A termék használatakor viseljen jóváhagyott fülvédőt. A zajnak való tartós kitettség halláskárosodást okozhat.

Biztonsági eszközök a terméken

FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne használja a terméket sérült vagy nem megfelelően működő biztonsági eszközökkel.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági eszközöket. Ha a biztonsági eszközök sérültek vagy nem működnek megfelelően, forduljon a márkaszervizhez: Husqvarna.
- Ne módosítsd a biztonsági eszközöket.

A hátsó marócsiga burkolatának ellenőrzése

A marócsiga burkolata csökkenti a termék rezgését és a kés okozta sérülések kockázatát.

- Vizsgálja meg a marócsiga burkolatát, hogy nincs-e rajta sérülés, például repedés.

Kipufogódob

A kipufogódob minimálisra csökkenti a zajszintet, és elvezeti a kipufogógázokat a kezelő közeléből.

Hiányzó vagy hibás hangfogó esetén ne használja a terméket. A hibás kipufogódob növeli a zajszintet és a tűzveszélyt.

FIGYELMEZTETÉS:
A kipufogódob erősen felhevül használat közben és után, illetve, amikor a motor alapjáraton működik. Legyen óvatos gyúlékony anyagok és/vagy gőzök közelében a tűzveszély elkerülése érdekében.

A hangfogó ellenőrzése

- Rendszeresen ellenőrizze a kipufogódob megfelelő rögzítését és épségét.

Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság

FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne indítsa be a terméket, ha üzemanyag vagy motorolaj került rá. Távolítsa el a nem kívánt üzemanyagot/motorolajat és hagyja megszáradni a terméket.
- Ha a kiömlött üzemanyag a ruhájára csöppent, öltözzön át azonnal.
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön üzemanyag a testére, mert az sérülést okozhat. Ha üzemanyag került a testére, távolítsa el szappannal és vízzel.
- Ne indítsa be a motort, ha szivárog a motor. Vizsgálja meg rendszeresen a motort szivárgás szempontjából.
- Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Az üzemanyag gyúlékony, a gőzei robbanásveszélyesek, ezért súlyos, akár végzetes sérülést is okozhat.
- Ne lélegezze be az üzemanyag gőzeit, egészségkárosodást okozhatnak. Gondoskodjon megfelelő légáramlásról.
- Ne dohányozzon az üzemanyag és a motor közelében.
- Az üzemanyag vagy a motor közelébe ne tegyen forró tárgyakat.
- Ne tankoljon járó motornál.
- Várja meg a tankolással, amíg lehűl a motor.
- Tankolás előtt nyissa meg lassan a tanksapkát, engedje ki óvatosan a nyomást.

- Ne beltérben tankoljon. A nem elegendő mértékű légáramlás fulladás vagy szén-monoxid miatt egészségkárosodást, akár halált is okozhat.
- Húzza meg teljesen az üzemanyagtartály sapkáját. Ha az üzemanyagtartály sapkája nincs meghúzva, tűzveszélyt okozhat.
- Beindítás előtt vigye a terméket legalább 3 m távolságra a tankolás helyétől.
- Ne töltse teljesen tele az üzemanyagtartályt. Hő hatására az üzemanyag tágul. Hagyjon egy kis helyet az üzemanyagtartály tetejénél.
- Soha ne tárolja a terméket épületen belül feltöltött üzemanyagtartállyal olyan esetben, ha gyújtóforrás, például bojlerek, fűtőegységek vagy ruhaszárítók vannak közelében. Körülzárt helyen történő tárolás előtt hagyja a motort lehűlni.

Biztonsági utasítások a karbantartáshoz

FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A motorból származó kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely szagtalan, mérgező, rendkívül veszélyes gáz. Ne indítsa be a motort beltérben vagy zárt helyen.
- A termék karbantartása előtt állítsa le a motort, távolítsa el a BE/KI kulcsot, és húzza ki a gyújtáskábelt a gyújtógyertyából.
- A marócsiga késeinek karbantartásakor használjon védőkesztyűt. A marócsiga kései nagyon élesek, és könnyen vágásokat ejthetnek.
- A gyártó által nem jóváhagyott tartozékok és változtatások súlyos sérülést vagy halált okozhatnak. Ne végezzen módosításokat a terméken. Csak a gyártó által jóváhagyott tartozékokat használjon.
- Ha a karbantartást nem megfelelően és rendszeresen végezték el, nő a termék sérülésének és károsodásának kockázata.
- Csak a használati utasításban megadott karbantartást végezze el. Minden egyéb szervizelést csak Husqvarna szakszerviz végezhet el.
- Végeztesse a termék rendszeres szervizelését Husqvarna szakszervizzel.
- A sérült, kopott vagy törött alkatrészt cserélje ki.
- Rendszeresen ellenőrizze a nyírócsapokat, és húzza meg az összes csavart és anyát, hogy a berendezés biztonságosan üzemeltethető legyen.
- A termék hosszabb ideig tartó tárolásával kapcsolatos utasításokért tekintse meg a *Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás309. oldalon* című részt.

Összeszerelés

Bevezetés

FIGYELMEZTETÉS: A termék összeszerelése előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

VIGYÁZAT: Ügyeljen arra, hogy a kidobógarat kábele ne sérüljön meg a termék összeszerelésekor. A kidobógarat kábele már csatlakoztatva van a termékhez.

A fogantyú felszerelése

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy ezt az eljárást 2 személy végezze el.

1. Igazítsa a felső fogantyút (A) az alsó fogantyúhoz (B). (ábra 38)
2. Nyomja lefelé a felső fogantyút az alsó fogantyú irányába a végállásig.

FIGYELMEZTETÉS: A felső fogantyú meglazult. A fogantyú felszerelésekor meg kell tartania a felső fogantyút.

3. Távolítsa el a kábelkötözőket a meghajtás bekapcsoló karjáról és a marócsiga kapcsolókarjáról.
4. Szerelje be a meghajtást vezérlő kábelt (C) és a csapot (D). (ábra 39)
5. Szerelje fel a marócsigát vezérlő kábelt (E) és a csapot (F). (ábra 40)
6. Húzza felfelé a felső fogantyút, amíg a felső fogantyú furatai egy vonalba kerülnek az alsó fogantyú furataival.
7. Szerelje fel a 2 csavart (G), a 2 alátétet (H) és a 2 anyát (I) a bal és a jobb oldalon. (ábra 41)
8. A kábelkapcsok segítségével rögzítse a kábelt a fogantyúhoz.

   ST 269:
   (ábra 42)

   ST 376:

(ábra 43)

9. Helyezze az indítózsinór fogantyúját (J) az indítózsinór tartójába (K). (ábra 44)

A készülék hajtáskioldó kábelének felszerelése: (ST 376)

Megjegyzés: A terméken 2 hajtáskioldó kábel található.

1. Vezesse át a hajtáskioldó kábelt (A) a konzolon lévő lyukon (B) keresztül. (ábra 45)
2. Helyezze a hajtáskioldó kábelen lévő gombot (C) a hajtáskioldó kar bal oldalán lévő horonyba (D). (ábra 46)
3. Helyezze a hajtáskioldó kábelt a megfelelő pozícióban a hajtáskioldó karon található horonyba (E).
4. Helyezze a készülék kioldókábelén található kábeltartót (F) a tartókonzolba (G). (ábra 47)
5. Húzza fel a hajtáskioldó kábelt, és győződjön meg róla, hogy a kábel a helyén rögzül.
6. Nyomja le a gumiborítást (H) a kábeltartóra. Győződjön meg róla, hogy a gumiborítás tömít a kábeltartó körül.

A rúd felszerelése a haladási sebesség vezérlőkarjára

1. Szerelje fel a rúd felső végét a haladási sebesség vezérlőkarjára (A) és a csapra (B). Győződjön meg róla, hogy a csatlakozófej (C) az ábrákon látható módon van felszerelve.

   ST 269:
   (ábra 48)

   ST 376:
   (ábra 49)

2. Szerelje fel a rúd alsó végét a haladási sebesség vezérlőkarjára (A).
3. Helyezze be a csapot (D).

A LED-lámpa felszerelése

1. Hajtsa fel a LED-lámpát.
2. Szorítsa meg az anyát (A). (ábra 50)
3. Szükség esetén tartsa a helyén az anyát (B), és húzza meg a csavart (C).
4. Ellenőrizze, hogy a kábel megfelelően van-e csatlakoztatva a kábelrögzítőkkel.

   ST 269:
   (ábra 51)

   ST 376:
   (ábra 52)

A kábelek csatlakoztatása

1. Csatlakoztassa a 230V-os kábelt a kábelrögzítővel (A).
2. Csatlakoztassa a LED-lámpa kábelét és a fogantyú kábelét a kábelrögzítővel (B).

   ST 269:
   (ábra 53)

   ST 376:
   (ábra 54)

A kidobógarat felszerelése

1. Helyezze a kidobógarat egységet (A) a kidobógarat alapjára (B). (ábra 55)
2. Helyezze be az anyát (C).
3. Rögzítse a kidobógarat kábelét (D) a bal oldali kidobógarat tartójához (e) a kábelrögzítővel (F). (ábra 56)
4. Győződjön meg arról, hogy a kidobógarat kábele a megfelelő helyzetben van a kábelvezetőn (G) keresztül, valamint a bal oldali fogantyú (H) és a motor között.
5. Szerelje fel a kidobógarat kábelét és a csapot (I).

   Megjegyzés: Szükség esetén állítsa be a terelő szögét szabályozó kart.

6. Helyezze a kidobógarat kábelét a tartókonzolba (J).
7. Az ST 376-as modell esetében: Szerelje fel a kidobógarat terelőjéhez tartozó hosszabbítót. Lásd: *A kidobógarat terelőjéhez tartozó hosszabbító felszerelése (ST 376)293. oldalon*.

A kidobógarat terelőjéhez tartozó hosszabbító felszerelése (ST 376)

1. Szerelje fel a 2 tartókonzolt (A) a 4 csavarral (B) a kidobógarat terelőjének meghosszabbítására (C). (ábra 57)
2. Állítsa a helyére a kidobógarat terelőjének hosszabbítóját. (ábra 58)
3. Szerelje fel az anyákat a jobb és a bal oldalra.

A forgórúd felszerelése

1. Helyezze a forgórúd lapos végét (A) a kidobógarat fogaskerekeinek szerelvényén található csatlakozóba (B). (ábra 59)
2. Szerelje be, de ne húzza meg a csavart (C).
3. Helyezze a forgórudat (D) a konzolon lévő nyílásba. (ábra 60)

   Megjegyzés: Szükség esetén állítsa be a kidobógarat vezérlőkarjának pozícióját.

4. Szerelje be a 2 csavart (E).
5. Húzza meg a csavart (C).

Bevezető

FIGYELMEZTETÉS: A termék működtetése előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

Husqvarna Connect

A Husqvarna Connect egy ingyenes mobilalkalmazás. A Husqvarna Connect alkalmazás kibővített funkciókat biztosít Husqvarna termékéhez:

- Bővebb termékinformációk.
- Információk és segítség a termékalkatrészekkel és a szervizeléssel kapcsolatban.

A Husqvarna Connect használatának megkezdése

1. Töltse le a Husqvarna Connect alkalmazást mobileszközére.
2. Regisztráljon egy fiókot a Husqvarna Connect alkalmazásban.
3. A termék csatlakoztatásához és regisztrálásához kövesse a Husqvarna Connect alkalmazásban megjelenő utasításokat.

A termék elindítása előtti teendők

- Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg arról, hogy megértette a benne foglaltakat.
- Tartson minden személyt és állatot távol a munkavégzés helyétől.
- Végezze el a napi karbantartást. Lásd: *Karbantartási ütemterv297. oldalon*.
- Ellenőrizze, hogy a gyertypipa megfelelően illeszkedik-e a gyújtógyertyára.
- Töltse fel az üzemanyagtartályt. Lásd: *Tankolás294. oldalon*.
- Ellenőrizze a motorolajszintet. Lásd: *Az olajszint ellenőrzése298. oldalon*.
- Ellenőrizze az abroncsnyomást. A megfelelő abroncsnyomással kapcsolatban lásd: *Műszaki adatok309. oldalon*.
- Ellenőrizze, hogy a termék nincs-e tele hóval. Szükség esetén távolítsa el a havat a marócsigáról és a kidobógaratból. Lásd: *A kidobógarat eltömődésének megszüntetése304. oldalon*.

Tankolás

Használjon tiszta, friss, normál ólommentes benzint, amelynek oktánszáma legalább 87 AKI/90 RON, etanoltartalma pedig 10 % alatti.

VIGYÁZAT:

- NE használjon lejárt szavatosságú vagy szennyezett benzint, valamin olaj/benzin keveréket.
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szennyeződés vagy víz az üzemanyagtartályba.
- Kizárólag megfelelő üzemanyag-tárolókat használjon, és jelölje meg őket az egyszerű azonosítás érdekében.
- NE használjon E85-ös kevert üzemanyagokat. Ezek a motorok nem E20/E30/E85 kompatibilisek.
- Az etanoltartalom maximálisan 10% lehet.

1. Tartsa tisztán az üzemanyagtartály sapkájának környékét.
2. Lassan nyissa ki az üzemanyagtartály sapkáját, hogy kiengedje a nyomást.
3. **VIGYÁZAT:** Legyen óvatos, ha hosszú fúvókával rendelkező üzemanyagkannát használ. A hosszú fúvóka károsíthatja az üzemanyagszűrőt.

   Óvatosan töltse fel az üzemanyagtartályt egy üzemanyagkannából. Töltse fel az üzemanyagot az üzemanyagtartály nyakának alsó részéig. Ha kiömlött az üzemanyag, törölje le egy kendővel, és hagyja, hogy a megmaradt üzemanyag felszáradjon. (ábra 61)
4. Húzza meg teljesen az üzemanyagtartály sapkáját. Ha az üzemanyagtartály sapkája nincs meghúzva, tűzveszélyt okozhat.
5. Vigye legalább 3 m (10 láb) távolságra a terméket a tankolás helyétől, mielőtt beindítaná.

A motor beindítása, manuális indítás

1. Ha a motor hideg, állítsa a szívatókart (A) balra, a szívatóállásba. (ábra 62)
2. Állítsa a gázkart (B) GYORS helyzetbe.
3. Helyezze a BE/KI kulcsot (C) a gyújtásba, és tolja kattanásig. Ne fordítsa el a kulcsot.
4. Fordítsa az üzemanyag BE/KI kapcsolóját (D) BE állásba.
5. Nyomja meg háromszor az indítószivattyút (E).

VIGYÁZAT: Ne nyomja meg túl sokszor az üzemanyagpumpát. Ez megakadályozhatja a motor beindulását. Ha túl sokszor nyomta meg az üzemanyagpumpát, várjon néhány

percet a következő indítási próbálkozás előtt, és ne nyomja meg újra az üzemanyagpumpát.

6. Húzza meg az indítókötél fogantyúját (F). (ábra 63)

VIGYÁZAT: Ne engedje el túl gyorsan az indítókötél fogantyúját. Engedje, hogy az indítókötél fogantyúja lassan visszatérjen a kiindulási helyzetébe.

Megjegyzés: Ha az indítókötél megfagyott, lassan húzza ki a kötelet az indítóból, amennyire csak lehetséges, és engedje el az indítózsinór fogantyúját. Ha a motor nem indul be, ismételje meg az eljárást, vagy használja az elektromos indítót.

7. Kapcsolja ki a szívatót, ha szívatóval indította el a motort. Lassan mozgassa a szívatókart (A) jobbra a szívató kikapcsolásához.
8. Hagyja a motort alapjáraton járni 2-3 percig, mielőtt megkezdené a hómarást.
9. Ha a motor nem működik megfelelően, állítsa le a terméket. Lásd: *A termék leállítása296. oldalon*.

A motor beindítása, elektromos indítás

FIGYELMEZTETÉS: A termék 230 V váltóáramú elektromos indítószerkezettel van felszerelve. Ne használja az elektromos indítót akkor, ha a háza nem 230 V váltóáramú, háromvezetékes, földelt rendszerrel van ellátva. Súlyos személyi sérülés vagy a termék károsodása történhet. Az elektromos indítószerkezet háromhegyű tápcsatlakozóval van felszerelve, és 230 V váltóáramú hálózattal való működtetésre tervezték. Győződjön meg róla, hogy a háza 230 V váltóáramú, háromvezetékes, földelt rendszerrel van ellátva. Ha nem biztos ebben, kérje ki egy szakképzett villanyszerelő véleményét.

1. Ha a motor hideg, állítsa a szívatókart (A) balra, a szívatóállásba. (ábra 64)
2. Állítsa a gázkart (B) GYORS helyzetbe.
3. Helyezze a BE/KI kulcsot (C) a gyújtásba, és tolja kattanásig. Ne fordítsa el a kulcsot.
4. Fordítsa az üzemanyag BE/KI kapcsolóját (D) BE állásba.
5. Nyomja meg háromszor az indítószivattyút (E).

VIGYÁZAT: Ne nyomja meg túl sokszor az üzemanyagpumpát. Ez megakadályozhatja a motor beindulását. Ha túl sokszor nyomta meg az üzemanyagpumpát, várjon néhány percet a következő indítási próbálkozás előtt, és ne nyomja meg újra az üzemanyagpumpát.

6. Csatlakoztassa a hosszabbítókábelt a motoron lévő csatlakozóhoz (F).
7. Csatlakoztassa a hosszabbítókábel másik végét egy földelt 230 V váltóáramú hálózati aljzatba.
8. Nyomja meg az elektromos indítás gombját (G), amíg a motor be nem indul, vagy legfeljebb 5 másodpercig.

VIGYÁZAT: Ne nyomja az elektromos indítás gombját öt másodpercnél hosszabb ideig egyhuzamban az indítási próbálkozások között. Várjon 1 percet az egyes próbálkozások között.

9. Kapcsolja ki a szívatót, ha szívatóval indította el a motort. Lassan mozgassa a szívatókart (A) jobbra a szívató kikapcsolásához.
10. Húzza ki a hosszabbítókábelt a hálózati aljzatból.
11. Húzza ki a hosszabbítókábelt a termékből.
12. Járassa a motort 2–3 percen keresztül alapjáraton, mielőtt megkezdi a hómarást.
13. Ha a motor nem működik megfelelően, állítsa le a terméket. Lásd: *A termék leállítása296. oldalon*.

A termék működtetése

1. A marócsigakések bekapcsolásához és a hómaráshoz nyomja le és tartsa lenyomva a marócsiga kapcsolókarját (A). (ábra 65)

VIGYÁZAT: Ne aktiválja részlegesen a meghajtást vagy a marócsigakarokat hosszú időn át; ez az ékszíjak túl korai kopását okozhatja.

2. A hajtás elindításához nyomja meg és tartsa lenyomva a hajtásindító kart (B). (ábra 66)

VIGYÁZAT: A meghajtás leállításához engedje el a hajtásindító kart, például, ha akadály közelébe ér.

Megjegyzés: A készülék automatikusan kikapcsol, amikor a BEKI kulcsot STOP helyzetbe állítja, vagy amikor kiveszi a BE/ki kulcsot.

3. Emelje fel a hajtási sebesség vezérlőkarját (C) a középső helyzetből, hogy a termék előrefelé haladjon, amikor a hajtásindító kart (B) használja.

VIGYÁZAT: A(z) ST 269 modell esetében: Ne módosítsa a sebességet,

ha a hajtásindító kar aktiválva van. Ezzel kárt tehet a sebességváltóban.

4. Eressze le a hajtási sebesség vezérlőkarját (B) a középső helyzetből, hogy a termék hátrafelé haladjon, amikor a hajtásindító kart használja.
5. A(z) ST 376 modell esetében: A balra forduláshoz tartsa lenyomva a bal oldali hajtásindító kart (D). A jobbra forduláshoz tartsa lenyomva a jobb oldali hajtásindító kart. (ábra 67)

A retesz funkció használata

Ha a marócsiga kapcsolókarját és a hajtásindító kart is lenyomva tartja, a hajtásindító kar rögzíti a marócsiga kapcsolókarját ebben a helyzetben.

Megjegyzés: Engedje el a hajtásindító kart, hogy kikapcsolja a meghajtást, például amikor akadály közelébe ér.

Megjegyzés: A marócsiga bekapcsolókarja automatikusan kiold, ha elengedi a hajtásindító kart.

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a marócsiga kapcsolókarját (A). (ábra 68)
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a hajtásindító kart (B).
3. Engedje el a marócsiga kapcsolókarját (A).

A kidobógarat beállítása

- A kidobógarat balra fordításához mozdítsa el a kidobógarat vezérlőkarját balra. (ábra 69)
- A kidobógarat jobbra fordításához mozdítsa el a kidobógarat vezérlőkarját jobbra.

A garatterelő beállítása

- A hómarási távolság növeléséhez tolja előre a terelőlemez szögének vezérlőkarját. (ábra 70)
- A hómarási távolság csökkentéséhez tolja hátra a terelőlemez szögének vezérlőkarját.

A gázadagoló használata

- A motorfordulatszám módosításához mozgassa a gázkart balra vagy jobbra.

A fűtött fogantyúk használata

- A fogantyúfűtés beindításához állítsa a kapcsolót az I helyzetbe.
- A fogantyúfűtés leállításához állítsa a kapcsolót az O helyzetbe. (ábra 71)

A termék leállítása

FIGYELMEZTETÉS: Távolítsa el a KI/BE kulcsot, ha a terméket felügyelet nélkül hagyja.

1. Engedje el a marócsiga kapcsolókarját és a meghajtást bekapcsoló kart.
2. A motor leállításához fordítsa el az indítókulcsot a LEÁLLÍTÁS helyzetbe. Húzza kattanásig a BE/KI kulcsot.
3. Távolítsa el a BE/KI kulcsot.
4. Kövesse a következő részben szereplő lépéseket: *A termék használata utáni teendők296. oldalon*.

A termék mozgatása bekapcsolt hajtórendszer mellett (ST 376)

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva mindkét hajtáskioldó kart. Lásd: *A termék áttekintése287. oldalon*.
2. Mozgassa el a terméket.

A védőlemezek beállítása

A védőlemezek védik a hómaró alsó részét a sérülésektől. A védőlemezeknek megfelelő távolságra kell lenniük a talajtól, hogy megakadályozhassák a kavicsok és a kövek termékbe jutását.

A védőlemezek (A) beállítását laza záróanyák (B) mellett végezze, ellenkező esetben a védőlemezek nem megfelelő távolságra helyezkednek el a talajtól.

FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen arra, hogy ne kerüljenek kavicsok vagy kövek a termék belsejébe. A nagy sebességgel kirepülő tárgyak sérülést okozhatnak.

1. Lazítsa meg a rögzítőanyákat (B). (ábra 72)
2. Mozgassa a védőlemezeket (A) felfelé vagy lefelé a megfelelő magasságbeállítás (C) eléréséig. Győződjön meg róla, hogy a védőlemezek a termék két oldalán azonos helyzetben vannak.
3. Húzza meg a rögzítőanyákat (B).

A termék használata utáni teendők

Megjegyzés: A vezérlők és a mozgó alkatrészek beragadhatnak a jég miatt. Ne alkalmazzon túl nagy erőkifejtést a vezérlőkön. Ha nem tud működtetni egy vezérlőt vagy alkatrészt, indítsa be a motort, és hagyja néhány percen át járni.

1. Vigye a terméket hómentes, tisztított kültéri területre.
2. Indítsa be a motort, és hagyja néhány percig működni a maradék hó eltávolítása érdekében, hogy a marócsiga és a járókerék ne fagyjon be.
3. Állítsa le a motort, és vegye ki a KI/BE kulcsot. Várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll.
4. Távolítsa el a terméken lévő havat és rátapadt jeget.
5. Távolítsa el a havat és rátapadt jeget a kidobógarat aljáról.

6. Távolítsa el a marócsiga-burkolaton lévő havat és jeget.
7. Fordítsa el a garatterelőt balra és jobbra a jég és víz eltávolításához.
8. A jég és a víz eltávolításához húzza meg többször az indítózsinór fogantyúját.

Megfelelő eredmény elérése

- A motort mindig teljes fordulatszámon vagy annak közelében járassa.
- A termék fordulatszámát mindig az adott hóhelyzetnek megfelelően állítsa be a fordulatszám-szabályozó karral. Győződjön meg arról, hogy a termék egyenletesen hányja a havat.
- Könnyebb és hatékonyabb a havat közvetlenül a hóesés után eltávolítani.
- Ha lehetséges, kizárólag szélárnyékban végezzen hóhányást.
- A kaparórúd állítható. Kopás esetén állítsa be a kaparórudat. Cserélje ki a kaparórudat, ha az teljesen elhasználódott vagy sérült.
- Ellenőrizze, hogy a garatterelő nem töműdött-e el. Lásd: *A kidobógarat eltömődésének megszüntetése304. oldalon*.

Karbantartás

Bevezetés

FIGYELMEZTETÉS: Karbantartás előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

A gépen végzett minden szerviz- és javítási munkálat szakképzettséget igényel. Garantáljuk a professzionális javítások és szervizelés lehetőségét. Beszéljen a Husqvarna márkaszervizzel.

Részletesebb információért lásd: www.husqvarna.com.

Karbantartási ütemterv

X = Az utasítások szerepelnek ebben a használati utasításban.

O = Az utasítások nem szerepelnek ebben a használati utasításban. Bízza a karbantartást egy Husqvarna szakszervizre.

Karbantartás	Naponta	Első 20 üzemóra	50 üzemóra évente
Győződjön meg róla, hogy a biztonsági eszközök megfelelően működnek.	X		X
Végezzen általános ellenőrzést. Ellenőrizze a nyírócsapokat, és győződjön meg arról, hogy a csavarok és anyák megfelelően meg vannak húzva.	X		X
Tisztítsa meg a terméket. Lásd: *A termék tisztítása298. oldalon*.	X		X
Gondoskodjon a megfelelő abroncsnyomásról.[78]	X		X
Ellenőrizze a kaparórudat. Lásd: *A kaparórúd beállítása vagy cseréje 301. oldalon*.	X		X
Ellenőrizze és állítsa be a vezérlőket.	O		O
Végezzen ellenőrzést az ékszíjakon.			X
Kenje meg a terméket. Lásd: *A termék kenése 299. oldalon*.		X	X
Ellenőrizze a motorolajszintet. Lásd: *Az olajszint ellenőrzése298. oldalon*.	X		
Cseréljen motorolajat. Lásd: *A motorolaj cseréje298. oldalon*.		X	X

[78] A helyes abroncsnyomást illetően tekintse át a Műszaki adatok című részt.

Karbantartás	Naponta	Első 20 üzemóra	50 üzemóra évente
Tisztítsa meg az ülepítőt.			O
Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Szükség esetén tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát. Lásd: *A gyújtógyertya ellenőrzése299. oldalon*.			X
Ellenőrizze és állítsa be a motor fordulatszámát.			O
Ellenőrizze és állítsa be a szelephézagot.			O
Tisztítsa meg az üzemanyagtartályt.			O
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.			O
Tisztítsa meg az égésteret.			O
Cserélje ki az üzemanyag-vezetéket.	O 2 évente.		

Általános ellenőrzés

- Ellenőrizze a nyírócsapokat, és győződjön meg arról, hogy a csavarok és anyák megfelelően meg vannak húzva.

A termék tisztítása

- A műanyag részeket tiszta, száraz törlőkendővel tisztítsa.
- A garatterelőben lévő eltömődések eltávolításához használja a tisztítórudat. Lásd: *A kidobógarat eltömődésének megszüntetése304. oldalon*.
- A hó és szennyeződések eltávolításához használja a tisztítókar kefés végét.
- Ne használjon nagynyomású mosóberendezést a termék tisztításához.
- Ha vízzel tisztítja a terméket, ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a motorra.
- A forró felületeket – például motor, kipufogódob és kipufogórendszer – ne tisztítsa meg. Várja meg, amíg a felületek lehűlnek, majd távolítsa el a havat és a szennyeződéseket.

Abroncsnyomás

Gondoskodjon mind a 2 abroncsnál a megfelelő abroncsnyomásról. Lásd: *Műszaki adatok309. oldalon*.

Az olajszint ellenőrzése

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/KI kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

VIGYÁZAT: Ha az olajszint túlságosan alacsony, kár keletkezhet a motorban. Ellenőrizze az olajszintet, mielőtt elindítja a terméket.

1. Helyezze a terméket vízszintes talajra.
2. Vegye le az olajtartály sapkáját a rögzített nívópálcával együtt. Lásd: *A termék áttekintése287. oldalon*. (ábra 73)
3. Törölje le a nívópálcáról az olajat.
4. Helyezze a nívópálcát teljesen az olajtartályba, de ne rögzítse az olajtartály sapkáját.
5. Vegye ki a nívópálcát.
6. Vizsgálja meg az olajszintet a nívópálcán.
7. Ha a motorolaj-szint túl alacsony, töltse fel. A javasolt motorolaj-típusok listáját lásd: *Műszaki adatok309. oldalon*. (ábra 74)
8. Ismét ellenőrizze az olajszintet.

A motorolaj cseréje

Ha a motor hideg, indítsa be és járassa 1–2 percig, mielőtt leeresztené a motorolajat. Ezáltal a motorolaj felmelegszik, és könnyebb lesz leereszteni.

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

FIGYELMEZTETÉS: Ne járassa a motort 1-2 percnél tovább a motorolaj leeresztése előtt. A motorolaj nagyon felforrósodik, és égési sérülést okozhat.

Várja meg, amíg lehűl a motor, mielőtt leereszti a motorolajat.

FIGYELMEZTETÉS: Ha motorolaj kerül a testére, vízzel és szappannal mossa le.

1. Helyezze a terméket vízszintes talajra.
2. Bakolja ki a terméket.

FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen arra, hogy a termék nehogy felboruljon.

3. Távolítsa el a kereket azon az oldalon, ahol le fogja engedni az olajat. Lásd: *A keréktengelyek kenése300. oldalon*.
4. Tegyen egy edényt az olajdugó alá. (ábra 75)
5. Készítsen egy csatornát, amellyel az olajat a tartályba irányíthatja.
6. Távolítsa el az olajdugót.
7. Helyezze a csatornát az olajdugó alá, és engedje a fáradt olajat a tartályba.
8. Helyezze vissza az olajdugót.
9. Töltse fel a motort olajjal. Lásd: *Az olajszint ellenőrzése298. oldalon*.
10. Ellenőrizze az olajszintet. Lásd: *Az olajszint ellenőrzése298. oldalon*.

A gyújtógyertya ellenőrzése

VIGYÁZAT: Használja mindig az előírt típusú gyújtógyertyát. A nem megfelelő gyújtógyertya károsíthatja a terméket.

- Ellenőrizze a gyújtógyertyát, ha gyenge a motor teljesítménye, nehezen indul, vagy egyenetlen az alapjárata.
- A gyújtógyertya elektródái közötti lerakódások kialakulásának csökkentése érdekében tartsa be az alábbi utasításokat:
  a) gondoskodjon az alapjárati fordulatszám megfelelő beállításáról;
  b) Gondoskodjon a megfelelő üzemanyag-keverékről.
  c) Gondoskodjon a levegőszűrő tisztaságáról.
- Ha a gyújtógyertya piszkos, tisztítsa meg, és ellenőrizze, hogy a szikraköz megfelelő-e, lásd: *Műszaki adatok309. oldalon*. (ábra 76)
- Szükség esetén cserélje ki a gyújtógyertyát.

A termék kenése

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

1. Kenje meg a kidobógarat fogaskerekeit. Lásd: *A kidobógarat fogaskerekeinek kenése299. oldalon*.
2. Kenje meg a keréktengelyeket. Lásd: *A keréktengelyek kenése300. oldalon*.
3. A(z) ST 269 esetében: Kenje meg a fogaskerekeket. Lásd: *A sebváltó kenése (ST 269)299. oldalon*.

A sebváltó kenése (ST 269)

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

VIGYÁZAT: Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön zsír a dörzstárcsára (A).

1. Ürítse ki a benzintartályt. Lásd: *A benzintartály kiürítése305. oldalon*.
2. Helyezzen egy darab kartonpapírt a földre a termék előtt.
3. Döntse előre a terméket, amíg a marócsiga burkolata a talajra nem kerül.
4. Távolítsa el a 6 csavart és a vázkeret burkolatát. (ábra 77)
5. Zsírozza meg a huzaltárcsákat (B). (ábra 78)
6. Zsírozza meg a fogaskereket (C).
7. Zsírozza meg a fordulatszám rudazatát (D).
8. Tegyen egy kevés zsírt a dörzshajtás kereke (E) melletti tengelyre. Ha a dörzshajtás kerekének (E) hátsó részét szeretné kenni, mozgassa előre és hátra a hajtási sebesség karját.
9. Döntse meg hátrafelé a terméket, amíg a termék a kerekein nem áll.

A kidobógarat fogaskerekeinek kenése

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

1. Távolítsa el a 4 csavart (A) a kidobógarat fogaskerekeihez tartozó fedél (B) hátsó részén. (ábra 79)
2. Távolítsa el a kidobógarat fogaskerekeinek burkolatának (C) elülső részét. (ábra 80)
3. Zsírozza meg a kidobógarat fogaskerekeit (D). (ábra 81)
4. Szerelje fel a kidobógarat fogaskerekeinek fedelének elülső részét és a 4 csavart.

A keréktengelyek kenése

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

1. Távolítsa el a kapcsot (A) és az alátétet (B). (ábra 82)
2. Távolítsa el a kereket (C).
3. Zsírozza meg a tengelyt (D).
4. A beszerelést fordított sorrendben végezze el.

A meghajtást vezérlő kábel beállítása

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/KI kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

Ha a meghajtás nem kapcsol be, amikor megnyomja és nyomva tartja a hajtásindító kart, akkor feszesebbre kell állítani a meghajtást vezérlő kábelt. Ha a termék nem áll meg azonnal a hajtásindító kar elengedésekor, akkor meg kell lazítani a meghajtást vezérlő kábelt.

FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen arra, hogy a meghajtást vezérlő kábel ne legyen túl feszes. A túlfeszített meghajtást vezérlő kábel miatt előfordulhat, hogy a termék akkor is megmozdul, ha nem nyomja le a hajtásindító kart. Súlyos sérülést és/vagy a termék károsodását okozhatja, ha a termék kezelő nélkül mozog előre.

1. Tartsa a beállítócsavart (A) a helyén, és lazítsa meg a záróanyát (B). (ábra 83)
2. Állítsa be a meghajtást vezérlő kábel feszességét.
   a) A meghajtást vezérlő kábel feszességének növelése érdekében forgassa el a beállító csavart (A) az óramutató járásával megegyező irányba.
   b) A meghajtást vezérlő kábel meglazítása érdekében forgassa el a beállító csavart az óramutató járásával ellentétes irányba.
3. Tartsa a beállítócsavart (A) egy helyben, és szorítsa meg a záróanyát (B).
4. Indítsa be a motort. Lásd: *A motor beindítása, manuális indítás294. oldalon*.
5. Emelje fel a haladási sebesség vezérlőkarját a középső helyzetből.
6. A hajtás elindításához nyomja meg és tartsa lenyomva a hajtásindító kart. Győződjön meg róla, hogy a termék előre mozog.
7. Engedje ki a hajtásindító kart. Győződjön meg róla, hogy a meghajtás kikapcsol és a termék azonnal megáll.

A marócsiga bekapcsolódási kábelének beállítása

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

Ha a marócsiga kapcsolókarjának nyomva tartása közben a marócsiga kései nem forognak, akkor feszesebbre kell állítani a marócsiga bekapcsolódási kábelét. Ha a marócsig kapcsolókarjának elengedésekor a marócsiga kései nem állnak le, akkor lazítani kell a marócsiga bekapcsolódási kábelén.

1. Tartsa a beállítócsavart (A) a helyén, és lazítsa meg a záróanyát (B). (ábra 84)
2. Állítsa be a marócsiga bekapcsolódási kábelének feszességét.
   a) A marócsiga bekapcsolódási kábelének feszességének növelése érdekében forgassa el a beállítócsavart (A) az óramutató járásával megegyező irányba.
   b) Forgassa el a beállítócsavart (A) az óramutató járásával ellentétes irányba a marócsiga bekapcsolódási kábelének lazításához.
3. Tartsa a beállítócsavart (A) egy helyben, és szorítsa meg a záróanyát (B).
4. Indítsa be a motort. Lásd: *A motor beindítása, manuális indítás294. oldalon*.
5. Tartsa lenyomva a marócsiga kapcsolókarját. Győződjön meg róla, hogy a marócsiga kései működésbe lépnek.

6. Engedje el a marócsiga kapcsolókarját. Győződjön meg róla, hogy a kések megálltak.

A kaparórúd beállítása vagy cseréje

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

FIGYELMEZTETÉS: Használjon védőkesztyűt. A marócsiga kései élesek, és könnyen vágásokat ejthetnek.

A kaparórúd a termék működése közben elkopik, és rendszeresen be kell állítani. Cserélje ki a kaparórudat, ha az teljesen elhasználódott vagy sérült.

1. Ürítse ki a benzintartályt. Lásd: *A benzintartály kiürítése305. oldalon*.
2. Döntse hátrafelé a terméket, amíg a fogantyúk a talajjal nem érintkeznek.
3. Ha a kaparórúd nem kopott el teljesen, az alábbi lépések végrehajtásával állítsa be a kaparórúd pozícióját:
   a) Lazítsa meg a termék alatti 5 anyát (A). (ábra 85)
   b) Mozgassa előre a kaparórudat (B).
   c) Szorítsa meg az 5 anyát (A).
   d) Mérje meg a távolságot a marócsiga burkolatának széle (C) és a kaparórúd széle (B) között.
   e) Állítsa be a kaparórúd helyzetét, amíg a távolság mindkét oldalon egyenlő nem lesz.
4. Cserélje ki a kaparórudat, ha az teljesen elhasználódott vagy sérült. A kaparórúd cseréjéhez kövesse az alábbi lépéseket:
   a) Távolítsa el a termék alatt található 5 anyát (A). (ábra 85)
   b) Távolítsa el a kaparórudat (B) és az 5 csavart.
   c) Helyezze be a megfelelő pozícióban az új kaparórudat és az 5 csavart.
   d) Szerelje be az 5 anyát, és tolja hátra a kaparórudat.
   e) Szorítsa meg a 5 anyát.
   f) Mérje meg a távolságot a marócsiga burkolatának széle (C) és a kaparórúd széle között.
   g) Állítsa be a kaparórúd helyzetét, amíg a távolság mindkét oldalon egyenlő nem lesz.

A marócsiga nyíródócsapjainak cseréje

A marócsiga nyíródócsapjai megakadályozzák a termék károsodását. Ha egy tárgy a mozgó alkatrészek közé kerül, a marócsiga nyíródócsapjai eltörnek.

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

FIGYELMEZTETÉS: Használjon védőkesztyűt. A marócsiga kései élesek, és könnyen vágásokat ejthetnek.

VIGYÁZAT: Kizárólag a termékkel kapott eredeti Husqvarna nyíródócsapokat használja.

1. Igazítsa a marócsigaagy furatát (A) a marócsigatengely furatához (B). (ábra 86)
2. Helyezzen be egy új nyíródócsapot (C).
3. Szereljen fel egy rögzítőcsapot (D) a nyírócsapra.

A marócsiga késeinek ellenőrzése

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/KI kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

FIGYELMEZTETÉS: Használjon védőkesztyűt. A marócsiga vágókései élesek, és könnyen vágási sérülést okozhatnak.

1. Ellenőrizze a marócsigát kopás és károsodás szempontjából.
2. Szükség esetén cseréltesse ki a marócsigát egy Husqvarna szakszervizzel.

A marócsigaékszíj és a hajtóékszíj ellenőrzése

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg arról, hogy

a késes, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

1. Ürítse ki a benzintartályt. Lásd: *A benzintartály kiürítése305. oldalon*.
2. Távolítsa el a két csavart (A) és az ékszíjfedelet (B). (ábra 87)
3. Keressen kopásra vagy sérülésre utaló jeleket.
4. Szükség esetén cserélje ki a marócsiga ékszíját és a hajtószíjat. Lásd: *A marócsiga ékszíjának cseréje (ST 269)302. oldalon*,*A marócsiga ékszíjának cseréje (ST 376)302. oldalon* vagy *A hajtó ékszíj cseréje (ST 376)303. oldalon*.

Megjegyzés: A(z) ST 269 modell esetében: A hajtó ékszíj cseréjét hivatalos Husqvarna márkaszervizzel végeztesse el.

A marócsiga ékszíjának cseréje (ST 269)

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/KI kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a késes, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

1. Ürítse ki a benzintartályt. Lásd: *A benzintartály kiürítése305. oldalon*.
2. Távolítsa el a két csavart (A) és az ékszíjfedelet (B). (ábra 87)
3. Távolítsa el a csapot (C) és az alátétet (D) a tartórúd (e) egyik oldalán. (ábra 88)
4. Húzza ki a tartórudat (E) félig a termékből. (ábra 89)
5. Távolítsa el a 2 csavart (F), és emelje le a szíjvédőt burkolatot (G). (ábra 90)

Megjegyzés: A 2 csavar eltávolításakor a szíjfeszítő (H), a rugó (I), az alátét (J) és a távtartó (K) meglazul.

6. Helyezzen egy darab kartonpapírt a talajra, hogy megvédje a marócsiga burkolatának szélét.
7. Döntse előre a terméket, amíg a marócsiga burkolata a talajra nem kerül.
8. Távolítsa el a 6 csavart és a vázkeret burkolatát. (ábra 77)
9. Távolítsa el a csapot (L) és az alátétet (M) a rúdról a haladási sebesség (N) vezérlőkarjához. (ábra 91)
10. Fordítsa el a kapcsolóvilla-egység karját (O) az óramutató járásával megegyező irányba. Ügyeljen rá, hogy a dörzshajtás kereke (P) bal oldali állásban legyen. (ábra 92)
11. Lazítsa meg az anyát (Q), és fordítsa el oldalra az alsó szíjvédő burkolatot (R). (ábra 93)
12. Távolítsa el a marócsiga elkopott ékszíjának minden darabját. Szükség esetén vágja el a marócsiga kopott ékszíját.
13. Nyomja át a marócsiga új ékszíját a dörzstárcsa (S) és a marócsiga szíjtárcsája (T) közötti résen. Szükség esetén tolja el a dörzstárcsát (S) a marócsiga szíjtárcsájától (T). (ábra 94)
14. Tartsa lenyomva a marócsiga kapcsolókarját a fék (U) mozgatásához és, hogy helyet csináljon a marócsiga új ékszíjának.
15. Helyezze a marócsiga új ékszíját a szíjtárcsára (T).
16. Engedje el a marócsiga kapcsolókarját.
17. Állítsa az alsó ékszíjvédő burkolatot (R) a megfelelő helyzetbe, majd húzza meg az anyát (Q). (ábra 93)
18. Szerelje fel az alátétet (M), a rudat a haladási sebesség vezérlőkarjára (N) és a csapra (L). (ábra 91)
19. Szerelje fel a vázkeret burkolatát és a 6 csavart. (ábra 77)
20. Döntse meg a terméket, és állítsa a kerekeire.
21. Tolja vissza a tartórudat (E) a megfelelő helyzetbe. (ábra 89)
22. Helyezze be az alátétet (B) és a csapot (C). (ábra 88)
23. Helyezze fel a marócsiga ékszíját a motorszíjtárcsára. Győződjön meg róla, hogy a csiga szíja a megfelelő helyzetben van a motor szíjtárcsájában és a csiga szíjfeszítőjében (W). (ábra 95)
24. Szerelje be a 2 csavart (F), a szíjvédő burkolatot (G). Győződjön meg róla, hogy a szíjfeszítő (H), a rugó (I), az alátét (J) és a távtartó (K) a megfelelő helyzetben van. (ábra 90)
25. Szerelje fel az ékszíj burkolatát (B) és a 2 csavart (A). (ábra 87)
26. Indítsa be a terméket. Lásd: *A motor beindítása, manuális indítás294. oldalon*.
27. A vezérlők működtetésével győződjön meg arról, hogy a marócsiga ékszíja megfelelően van-e felhelyezve, és hogy minden alkatrész megfelelően mozog-e.

A marócsiga ékszíjának cseréje (ST 376)

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg arról, hogy

a késes, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

FIGYELMEZTETÉS: A folyamat elvégzéséhez 2 fő szükséges A termék 2 szíjának cseréjekor fel kell osztani a terméket. Amikor eltávolítja a marócsiga burkolatát a vázról, egy másik személynek a termék mögött kell maradnia, és meg kell tartania a fogantyúkat. Súlyos sérülés és/vagy a termék károsodása történhet, ha a termék a felosztása során eldől.

1. Ürítse ki a benzintartályt. Lásd: *A benzintartály kiürítése305. oldalon*.
2. Távolítsa el a két csavart (A) és az ékszíjfedelet (B). (ábra 87)
3. Távolítsa el a bal csavart (C) a szíjvédő burkolatról (D). (ábra 96)
4. Lazítsa meg a jobb oldali csavart (E) a szíjvédő burkolaton (D).
5. Vegye le a marócsiga ékszíját (F) a motorszíjtárcsáról (G).
6. Távolítsa el a váz bal és jobb oldalán található 2-2 csavart. (ábra 97)

FIGYELMEZTETÉS: A folyamat elvégzéséhez 2 fő szükséges A termék 2 szíjának cseréjekor fel kell osztani a terméket. Amikor eltávolítja a marócsiga burkolatát a vázról, egy másik személynek a termék mögött kell maradnia, és meg kell tartania a fogantyúkat. Súlyos sérülés és/vagy a termék károsodása történhet, ha a termék a felosztása során eldől.

7. Nyomja a marócsiga ékszíjának feszítőjét (H) a kidobógarat alapjának (I) irányába, és távolítsa el a marócsiga összekötő vezetékét (J). (ábra 98)
8. Döntse előre a marócsiga burkolatát, és vegye le a vázról. (ábra 99)
9. Döntse hátrafelé a terméket, amíg a fogantyúk a talajjal nem érintkeznek.
10. Szükség esetén cserélje ki a hajtó ékszíjat. Lásd: *A hajtó ékszíj cseréje (ST 376)303. oldalon*.
11. Húzza a marócsiga ékszíjának feszítőjét (H) a kidobógarat alapjának (I) irányába, és távolítsa el az elkopott marócsigaékszíjat (F) a marócsiga szíjtárcsájáról (K). (ábra 100)
12. Húzza a marócsiga ékszíjának feszítőjét (H) a kidobógarat alapjának (I) irányába, és helyezze a marócsiga új ékszíját (F) a marócsiga szíjtárcsájának (K) hornyába.
13. Oldja ki a marócsiga ékszíjának feszítőjét (H), és győződjön meg róla, hogy a szíj a megfelelő helyzetben van.
14. Helyezze a marócsiga burkolatán lévő hornyokat a vázban lévő rúdra. (ábra 99)

VIGYÁZAT: Ügyeljen rá, hogy a marócsiga burkolatának felszerelésekor ne sértse meg a marócsiga összekötő vezetékében.

15. Nyomja a marócsiga ékszíjának feszítőjét (H) a kidobógarat alapjának (I) irányába, és szerelje fel a marócsiga összekötő vezetékét (J). (ábra 98)

VIGYÁZAT: Bizonyosodjon meg róla, hogy a marócsiga összekötő vezetéke megfelelő pozícióban van.

16. Nyomja a marócsiga burkolatát a vázba, és szerelje be a 4 csavart a vázba. (ábra 97)

FIGYELMEZTETÉS: A folyamat elvégzéséhez 2 fő szükséges A termék 2 szíjának cseréjekor fel kell osztani a terméket. Amikor eltávolítja a marócsiga burkolatát a vázról, egy másik személynek a termék mögött kell maradnia, és meg kell tartania a fogantyúkat. Súlyos sérülés és/vagy a termék károsodása történhet, ha a termék a felosztása során eldől.

17. Helyezze fel a marócsiga hajtó ékszíját (F) a motorszíjtárcsára (G). Győződjön meg róla, hogy a marócsiga ékszíja (F) a megfelelő helyzetben van a motor szíjtárcsájában (G) és a marócsiga szíjfeszítőjében (H). (ábra 96)
18. Szerelje be a 2 csavart (C) (E) a szíjvédő burkolatba (D).
19. Helyezze fel az ékszíj burkolatát és szerelje be a 2 csavart.
20. Indítsa be a terméket. Lásd: *A motor beindítása, manuális indítás294. oldalon*.
21. A vezérlők működtetésével győződjön meg arról, hogy a marócsiga ékszíja megfelelően van-e felhelyezve, és hogy minden alkatrész megfelelően mozog-e.

A hajtó ékszíj cseréje (ST 376)

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/KI kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a késes, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

FIGYELMEZTETÉS: A folyamat elvégzéséhez 2 fő szükséges A termék 2 szíjának cseréjekor fel kell osztani a terméket. Amikor eltávolítja a marócsiga burkolatát a vázról, egy másik személynek a termék mögött kell maradnia, és meg kell tartania a fogantyúkat. Súlyos sérülés és/vagy a termék károsodása történhet, ha a termék a felosztása során eldől.

1. Ürítse ki a benzintartályt. Lásd: *A benzintartály kiürítése305. oldalon*.
2. Távolítsa el a két csavart (A) és az ékszíjfedelet (B). (ábra 87)
3. Távolítsa el a bal csavart (C) a szíjvédő burkolatról (D). (ábra 96)
4. Lazítsa meg a jobb oldali csavart (E) a szíjvédő burkolaton (D).
5. Vegye le a marócsiga ékszíját (F) a motorszíjtárcsáról (G).
6. Távolítsa el a váz bal és jobb oldalán található 2-2 csavart. (ábra 97)

FIGYELMEZTETÉS: A folyamat elvégzéséhez 2 fő szükséges A termék 2 szíjának cseréjekor fel kell osztani a terméket. Amikor eltávolítja a marócsiga burkolatát a vázról, egy másik személynek a termék mögött kell maradnia, és meg kell tartania a fogantyúkat. Súlyos sérülést és/vagy a termék károsodását okozhatja, ha a termék felosztása során a termék eldől.

7. Nyomja a marócsiga ékszíjának feszítőjét (H) a kidobógarat alapjának (I) irányába, és távolítsa el a marócsiga összekötő vezetékét (J). (ábra 98)
8. Döntse előre a marócsiga burkolatát, és vegye le a vázról. (ábra 99)
9. Döntse hátrafelé a terméket, amíg a fogantyúk a talajjal nem érintkeznek.
10. Húzza ki a kopott hajtóékszíjat (K) a hajtó ékszíj feszesítője (L) előtt. (ábra 101)
11. Vegye le a hajtó ékszíjat a motor tárcsájáról (G) és a hajtó ékszíjtárcsáról (G).
12. Szerelje fel az új hajtó ékszíjat a motor tárcsájára (G) és a hajtó ékszíjtárcsára (M). Ellenőrizze, hogy a hajtó ékszíj a megfelelő helyzetben legyen a motor tárcsáján (G) és a hajtó ékszíj feszítőjében (L).
13. Szükség esetén cserélje ki a marócsiga ékszíját. Lásd: *A marócsiga ékszíjának cseréje (ST 376)302. oldalon*.
14. Helyezze a marócsiga burkolatán lévő hornyokat a vázban lévő rúdra. (ábra 99)

VIGYÁZAT: Ügyeljen rá, hogy a marócsiga burkolatának felszerelésekor ne sértse meg a marócsiga összekötő vezetékében.

15. Nyomja a marócsiga ékszíjának feszítőjét (H) a kidobógarat alapjának (I) irányába, és szerelje fel a marócsiga összekötő vezetékét (J). (ábra 98)

VIGYÁZAT: Bizonyosodjon meg róla, hogy a marócsiga összekötő vezetéke megfelelő pozícióban van.

16. Nyomja a marócsiga burkolatát a vázba, és szerelje a vázba a 4 csavart. (ábra 97)

FIGYELMEZTETÉS: A folyamat elvégzéséhez 2 fő szükséges A termék 2 szíjának cseréjekor fel kell osztani a terméket. Amikor eltávolítja a marócsiga burkolatát a vázról, egy másik személynek a termék mögött kell maradnia, és meg kell tartania a fogantyúkat. Súlyos sérülést és/vagy a termék károsodását okozhatja, ha a termék felosztása során a termék eldől.

17. Helyezze fel a marócsiga hajtó ékszíját (F) a motorszíjtárcsára (G). Győződjön meg róla, hogy a marócsiga ékszíja (F) a megfelelő helyzetben van a motor szíjtárcsájában (G) és a marócsiga szíjfeszítőjében (H).
18. Szerelje be a 2 csavart a szíjvédő burkolatba.
19. Helyezze fel az ékszíj burkolatát és szerelje be a 2 csavart.
20. Indítsa be a terméket. Lásd: *A motor beindítása, manuális indítás294. oldalon*.
21. A vezérlők működtetésével győződjön meg arról, hogy a marócsiga ékszíja megfelelően van-e felhelyezve, és hogy minden alkatrész megfelelően mozog-e.

A kidobógarat eltömődésének megszüntetése

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

FIGYELMEZTETÉS: Az eltömődött hó eltávolítása előtt győződjön meg róla, hogy a termék egyetlen része sem mozog.

FIGYELMEZTETÉS: A hómaróval kapcsolatos sérüléseket leggyakrabban a kidobógarat belsejében forgó csiga kézzel történő érintése okozza. Soha ne kézzel tisztítsa ki a kidobógaratot.

1. Állítsa le a motort, és vegye ki a KI/BE kulcsot.
2. Várjon 10 másodpercet, és győződjön meg róla, hogy sem a csiga, sem a járókerék nem mozog.
3. Válassza le a gyertyapipát a gyújtógyertyáról.
4. Az eltömődött hó eltávolításához használja a tisztítókart. (ábra 102)

FIGYELMEZTETÉS: Ne tegye a kezét a garatterelőbe vagy a marócsiga-burkolaton belülre.

A benzintartály kiürítése

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg arról, hogy a kések, a járókerék és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

1. Helyezzen egy tartályt az üzemanyagtartály alá. Az üzemanyagtartály térfogatával kapcsolatban lásd *Műszaki adatok309. oldalon*.
2. Csavarja ki a csavart. (ábra 103)
3. Engedje le az olajat a tartályba.
4. Helyezze be a csavart.

Az üzemanyagtartály eltávolítása és beszerelése (ST 269)

1. Eressze le az üzemanyagtartályt. Lásd: *A benzintartály kiürítése305. oldalon*.
2. Távolítsa el a csavart az üzemanyagtartályból. (ábra 104)
3. Emelje fel az üzemanyagtartályt, tolja az üzemanyagtömlőn lévő tömlőbilincset az üzemanyagtartály felé, majd válassza le az üzemanyagtömlőt. (ábra 105)
4. Távolítsa el az üzemanyagtartályt. (ábra 106)
5. A beszerelést fordított sorrendben végezze el.

Az üzemanyagtartály eltávolítása és beszerelése (ST 376)

1. Eressze le az üzemanyagtartályt. Lásd: *A benzintartály kiürítése305. oldalon*.
2. Távolítsa el a 4 csavart az üzemanyagtartályból. (ábra 107)
3. Emelje fel az üzemanyagtartályt, tolja az üzemanyagtömlőn lévő tömlőbilincset az üzemanyagtartály felé, majd válassza le az üzemanyagtömlőt. (ábra 108)
4. Távolítsa el az üzemanyagtartályt. (ábra 109)
5. A beszerelést fordított sorrendben végezze el.

Az üzemanyagszűrő eltávolítása és beszerelése

FIGYELMEZTETÉS: Használjon védőkesztyűt.

1. Eressze le az üzemanyagtartályt. Lásd: *A benzintartály kiürítése305. oldalon*.
2. Távolítsa el az üzemanyagtartályt. Lásd: *Az üzemanyagtartály eltávolítása és beszerelése (ST 269)305. oldalon* vagy *Az üzemanyagtartály eltávolítása és beszerelése (ST 376)305. oldalon*.
3. Forgassa el az üzemanyagszűrőt az óramutató járásával ellentétes irányban az eltávolításához.

   ST 269:
   (ábra 110)

   ST 376:
   (ábra 111)
4. Szerelje be az új üzemanyagszűrőt a műveletek fordított sorrendjében.

Hibaelhárítás

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A termék nem indul.	Kiürült az üzemanyagtartály.	Töltse fel az üzemanyagtartályt a megfelelő típusú üzemanyaggal. Lásd: *Tankolás294. oldalon*.
	A szívató ki van kapcsolva.	Állítsa a szívatókart szívató állásba.
	A gázadagoló LASSÚ állásban van.	Helyezze a gázadagolót GYORS állásba.
	A BE/KI kulcs nincs a gyújtásban vagy LEÁLLÍTÁS állásban van.	Helyezze a BE/KI kulcsot a gyújtásba, és győződjön meg róla, hogy ÜZEM állásban van.
	Az üzemanyag BE/KI kapcsolója KI állásban van.	Állítsa az üzemanyag BE/KI kapcsolóját BE állásba.
	Az indítószivattyú nincs megnyomva.	Nyomja meg az indítószivattyút.
	A motor befulladt.	A termék indítása előtt várjon pár percet. Ne nyomja meg az indítószivattyút. Kapcsolja ki a szívatót, és indítsa újra a motort teljes gázzal.
	A gyertyapipa nincs megfelelően csatlakoztatva.	Csatlakoztassa a gyertyapipát a gyújtógyertyához.
	A gyújtógyertya sérült.	Állítsa be az elektródahézagot, tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát egy megfelelő típusú új gyújtógyertyára. Lásd: *Műszaki adatok309. oldalon*.
	Az üzemanyag szavatossági ideje lejárt.	Ürítse le az üzemanyagtartályt és a karburátort. Töltse fel friss benzinnel. Lásd: *Tankolás294. oldalon*.
Teljesítményvesztés.	Túl sok hó van a termékben.	Lassabban haladjon előre a termékkel.
		Csökkentse az útvonal szélességét.
	Az üzemanyagtartály sapkáját jég vagy hó fedi.	Távolítsa el az üzemanyagtartály sapkáján és a körül felgyűlt jeget és havat.
	A hangfogó eltömődött.	Ellenőrizze, hogy a motor hideg-e. Szüntesse meg az eltömődést.

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A motor nem egyenletesen jár.	A szívatókar szívatóállásban van.	Kapcsolja ki a hidegindítót.
	Az üzemanyagtartály sapkáját jég vagy hó fedi.	Távolítsa el az üzemanyagtartály sapkáján és a körül felgyűlt jeget és havat.
	Szennyeződés van az üzemanyag-vezetékben, vagy az üzemanyag szavatossági ideje lejárt.	Töltse fel az üzemanyagtartályt a megfelelő típusú új üzemanyaggal. Lásd: *Tankolás294. oldalon*.
	A gyújtógyertya piszkos, sérült vagy túl nagy az elektródahézag.	Állítsa be az elektródahézagot, vagy cserélje ki a gyújtógyertyát egy megfelelő típusú új gyújtógyertyára. Lásd: *Műszaki adatok309. oldalon*.
	Be kell állítani a karburátort.	A karburátor beállítását végeztesse el a hivatalos szakszervizben.
	Túl szoros az ékszíj.	Gondoskodjon róla, hogy a marócsiga ékszíja megfelelő helyzetben legyen.
Túl sok rezgés / a fogantyú mozgása	Néhány alkatrész meglazult.	Húzzon meg minden rögzítőelemet. Cserélje ki a károsodott alkatrészeket. Ha a rezgés nem szűnik meg, forduljon az illetékes Husqvarna szakszervizhez.
	A marócsiga vagy járókerék sérült.	
	A fogantyúk nincsenek megfelelően beszerelve.	Győződjön meg arról, hogy a fogantyúk rögzültek a helyükön.
Az indítókötél fogantyúját nehéz meghúzni.	Az indítókötél fogantyúja megfagyott.	Lassan húzza ki a lehető legnagyobb mennyiségű kötelet az indítóból, majd engedje el az indítókötél fogantyúját. Ha a motor nem indul be, ismételje meg az eljárást, vagy használja az elektromos indítót.
	Az indítózsinór fogantyúja hozzáér bizonyos alkatrészekhez.	Az indítókötélnek egyetlen kábelhez vagy tömlőhöz sem szabad hozzáérnie.
	Az indítózsinór megakad az indítózsinór tartójában.	Ellenőrizze, hogy az indítókötél szabadon mozog-e az indítókötél tartóján belül.

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
Meghajtás megszűnése/lassú haladási sebesség Hószórási veszteség vagy a hószórás lelassulása.	A meghajtást vezérlő kábel túl laza.	Állítsa be a meghajtást vezérlő kábel feszességét. Lásd: *A meghajtást vezérlő kábel beállítása300. oldalon*.
	Az ékszíj elhasználódott.	Ellenőrizze/cserélje ki az ékszíjat. Állítsa be a tárcsát.
	Az ékszíj lejött a tárcsáról.	Ellenőrizze/cserélje ki az ékszíjat. Állítsa be a tárcsát.
	A kidobógarat eltömődött.	Tisztítsa meg a kidobógaratot.
	Idegen tárgyak vagy jég tömíti el a marócsigát.	Távolítsa el a törmeléket vagy idegen tárgyat a marócsigából. Hagyja a terméket felmelegedni.
	A marócsiga nyíródócsapja eltört.	Cserélje ki a törött nyíródócsapot.
	Kopott a dörzshajtás kereke (ha be van szerelve).	Forduljon az illetékes Husqvarna márkakereskedőhöz.
	Nedves a dörzstárcsa (ha be van szerelve).	Forduljon az illetékes Husqvarna márkakereskedőhöz.
	A hidraulikus átviteli rendszer sérült (ha be van szerelve).	Forduljon az illetékes Husqvarna márkakereskedőhöz.
A marócsiga nem forog, amikor a marócsiga bekapcsolókarját lenyomják.	A marócsiga ékszíjának beállítása nem megfelelő.	Végezze el a marócsiga ékszíjának beállítását.
	A marócsiga bekapcsolódási kábele túl laza.	Állítsa be a marócsiga bekapcsolókábelének feszességét. Lásd: *A marócsiga bekapcsolódási kábelének beállítása300. oldalon*.
	Megsérült a marócsiga bekapcsolódási kábele.	Forduljon az illetékes Husqvarna márkakereskedőhöz.
A LED-lámpa nem világít.	A motor nem működik.	Indítsa be a motort.
	Laza a kábelcsatlakozás.	Ellenőrizze a kábelcsatlakozásokat a motornál és a lámpáknál.
	A LED-lámpa kiégett.	Cserélje ki a LED modult. A LED-ek egyenként nem cserélhetőek.
A garatforgató fej nehezen mozog.	Törmelék van a kidobógarat fogaskerekei között.	Tisztítsa meg a kidobógarat fogaskerekeinek belső részeit.
A termék az egyik oldalra húz.	Az abroncsnyomások nem egyenlőek.	Állítsa be az abroncsnyomást, és töltse fel az abroncsot.
	A reteszelő funkció mechanizmusa megsérült (ha van).	Forduljon az illetékes Husqvarna márkakereskedőhöz.
	A terméket csak az egyik kerék hajtja meg.	Ellenőrizze az abroncsrögzítő csapot.
	Egyenetlen a védőlemezek beállítása.	Állítsa be a védőlemezt.
A termék túl gyorsan halad előre az 1-es fokozatban.	A haladási sebesség nem megfelelően van beállítva.	Forduljon az illetékes Husqvarna márkakereskedőhöz.

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A termék túl lassan mozog hátrafelé.	A haladási sebesség nem megfelelően van beállítva.	Forduljon az illetékes Husqvarna márkakereskedőhöz.

Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás

Bevezetés

FIGYELMEZTETÉS: A véletlen beindítás elkerülése érdekében állítsa le a motort, és távolítsa el a BE/ki kulcsot. Győződjön meg róla, hogy a marócsiga és minden egyéb mozgó alkatrész leállt. Válassza le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa azt távol a gyújtógyertyától.

Szállítás és raktározás

- A termék és az üzemanyag tárolásához és szállításához győződjön meg róla, hogy nincsenek szivárgások vagy gőzök. Szikra vagy nyílt láng, például elektromos készülékektől vagy kazánoktól, tüzet okozhat.
- Mindig engedélyezett tartályokat használjon az üzemanyag tárolására és szállítására.
- Ha a terméket hosszabb ideig tárolja, ürítse ki az üzemanyagtartályt. A felesleges üzemanyagot adja le egy erre kijelölt gyűjtőponton.
- Biztonságosan rögzítse a terméket szállítás során, a sérülés és baleset elkerülése érdekében.
- Tartsa a terméket zárható helyen, ahol gyermek vagy jogosulatlan személy nem férhet hozzá.
- Tartsa a terméket száraz és fagymentes helyen.

Hulladékkezelés

- Kövesse a helyi újrahasznosítási előírásokat és a vonatkozó szabályozásokat.
- A használt vagy felesleges vegyi anyagot, például a motorolajat vagy az üzemanyagot, adja le egy szervizközpontban vagy egy erre kijelölt gyűjtőponton.
- A már nem használt terméket, küldje vissza a Husqvarna kereskedőhöz, vagy adja le egy újrahasznosítási ponton.

Műszaki adatok

Műszaki adatok

	ST 269	ST 376
Méretek		
Tömeg üres tartályokkal, kg	95	123
Abroncsméretek	16x4.80-8	16x4.80-8
Abroncsnyomás, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Márka	Husqvarna	Husqvarna
Modell	HH 252E	HH 375E
Motortípus	Egyhengeres, 4 ütemű, kényszerített léghűtéses, OHV	Egyhengeres, 4 ütemű, kényszerített léghűtéses, OHV
Lökettérfogat, cm^3	252	375
Max. motorfordulatszám, ford./perc	3600±100/perc	3600±100/perc

	ST 269	ST 376
Névleges motorteljesítmény, kW[79]	5,2	7,8
Gyújtásrendszer		
Gyújtógyertya	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Gyújtógyertya elektródahézaga, hüv./mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Üzemanyag- és kenési rendszer		
Motor kenési típusa	Fröcsköléses	Fröcsköléses
Üzemanyagtartály űrtartalma, l	2,5	4
Olajkapacitás (l)	0,7	1,1
Motorolaj[80]	Husqvarna SAE 5W-30 szintetikus	Husqvarna SAE 5W-30 szintetikus
Zajkibocsátás [81]		
Hangteljesítményszint, dB(A)-ben mérve	105	104
Hangteljesítményszint, garantált, L_{WA} dB(A)	107	105
Zajszintek [82]		
Hangnyomásszint a kezelő fülénél, dB (A)	91	91
Rezgésszintek [83]		
Fogantyú rezgése, m/s^2	5,2	4,5
Ismétlődő rázkódás és rezgés [84]		
Ismétlődő ütés okozta rezgéskibocsátás p_F, m/s^2	58	58
Szívás		
Szívási magasság, mm	530	580
Szívási szélesség, mm	690	760

[79] A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ ISO1585 sz. SAE-szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső termékbe épített motor tényleges leadott teljesítménye az üzemi fordulatszámtól, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől függ.

[80] API SJ vagy jobb minőségű motorolajat használjon. Ha SAE-30 típusú olajat használnak +5 °C alatti hőmérsékleten, fennáll a kockázata, hogy az nem képes biztosítani a motor megfelelő kenését. Ez a motor sérülését okozhatja. Az alacsony hőmérséklet mellett alkalmazandó megfelelő olajtípusra vonatkozóan lásd: *A motorolaj cseréje298. oldalon*. Tekintse meg a viszkozitási táblázatot, és válassza a várható kinti hőmérsékletnek leginkább megfelelő viszkozitást.

[81] A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítményként mért zajkibocsátás (L_{WA}).

[82] A zajnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,6 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

[83] A rezgésszintre vonatkozó közölt adatok tipikus statisztikai szórása 0,2 m/s2.

[84] Az ismétlődő rázkódásokból eredő gyorsulás csúcsamplitúdójának középértéke az EN ISO 5349-3 szabvány szerint. Mérési bizonytalanság: K_p 4 m/s^2. A jelen kézikönyv közzétételének időpontjában nincsenek expozíciós határértékek ezekre az adatokra vonatkozóan.

Zajra és rezgésre vonatkozó nyilatkozat

A nyilatkozatban szereplő értékeket laboratóriumi tesztelés keretében állapították meg az említett irányelvek vagy szabványok figyelembevételével, és alkalmasak összevetésre más olyan termékek nyilatkozatban szereplő értékeivel, amelyeket ugyanezen irányelvek vagy szabványok figyelembevételével teszteltek. Ezek a nyilatkozatban szereplő értékek csak kockázatértékelési becsléshez használhatók, előfordulhat, hogy az adott munkavégzési területeken mért értékek magasabbak. A tényleges kitettségi értékek és az egyéni felhasználókra vonatkozó sérülési kockázatok egyediek, és függnek attól, hogy milyen a felhasználók munkavégzési stílusa, hogy milyen anyagban használják a terméket, valamint hogy milyen hosszú a felhasználó expozíciós ideje, milyen a fizikai állapota, és milyen állapotban van a termék.

Megfelelőség és engedélyek

Az EU-s előírásoknak való megfelelés és engedélyek

Ezennel a(z) SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, Husqvarna AB kijelenti, hogy a(z) Husqvarna ST 269, ST 376 megfelel az alábbi uniós irányelvek és rendeletek vonatkozó követelményeinek: 2006/42/EK 2027.01.19-ig (gépekről), (EU) 2023/1230 2027.01.20-tól (gépekről), 2000/14/EK (kültéri zajról), 2014/30/EU (elektromágneses összeférhetőségről), 2011/65/EU (veszélyes anyagok korlátozásáról).

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a(z) www.husqvarna.com/support címen található; keressen rá a termékre, és válassza ki a termék gyártási dátumára vonatkozó EU-megfelelőségi nyilatkozatot. A gyártási számot és a gyártási dátumot a termék adattábláján találja.

Sommario

Introduzione..... 312
Sicurezza..... 313
Montaggio..... 317
Funzionamento..... 319
Manutenzione..... 322
Ricerca guasti..... 331
Trasporto, stoccaggio e smaltimento..... 334
Dati tecnici..... 334
Conformità e approvazioni..... 336

Introduzione

Descrizione del prodotto

Il prodotto è uno spazzaneve utilizzato per rimuovere la neve da terra.

Nell'ambito del nostro continuo processo di sviluppo dei prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare il design e/o l'aspetto dei prodotti senza preavviso.

Uso previsto

Questo prodotto può essere utilizzato per rimuovere la neve da campi, strade, sentieri e vialetti. Non utilizzare l'apparecchio su dislivelli superiori a 10°. Non utilizzare il dispositivo in aree in cui siano presenti detriti, sporcizia e pietre sporgenti.

Panoramica del prodotto

(Fig. 1)

1. Leva di innesto della coclea
2. Leva di controllo per la velocità di guida
3. Leva di controllo per l'angolo del deflettore
4. Supporto per perni di tranciamento della coclea
5. Accensione per le maniglie riscaldate
6. Leva di controllo per lo scivolo di scarico
7. Leva di innesto della trasmissione
8. Luce a LED
9. Marmitta
10. Deflettore scivolo di scarico
11. Scivolo di scarico
12. Strumento di pulizia
13. Girante
14. Perni di tranciamento della coclea
15. Barra raschiante
16. Coclea / lame della coclea
17. Disco di scorrimento
18. Presa di alimentazione, avviamento elettrico
19. Pulsante di avviamento elettrico
20. Tappo dell'olio e astina di livello
21. Serbatoio del carburante / tappo del serbatoio del carburante
22. Supporto per la fune di avviamento
23. Impugnatura della fune di avviamento
24. Comando dell'acceleratore
25. Interruttore ON/OFF del carburante
26. Comando della valvola dell'aria
27. Primer
28. Slot di accensione / tasto ON/OFF
29. Tappo dell'olio
30. Prolunga per deflettore scivolo di scarico (ST 376)
31. Leve di sblocco trasmissione (ST 376)
32. Candela e cappuccio della candela
33. Punto di sollevamento per il montaggio (non utilizzare questo punto di sollevamento per sollevare il prodotto)

Simboli riportati sul prodotto

(Fig. 2) Avvertenza.

(Fig. 3) Leggere il manuale dell'operatore.

(Fig. 36) Sequenza di avvio.

(Fig. 4) Posizione RUN con chiave ON/OFF.

(Fig. 5) Posizione STOP con chiave ON/OFF.

(Fig. 6) VELOCE

(Fig. 7) LENTO

(Fig. 8) Comando dell'aria.

(Fig. 9) Primer.

(Fig. 10) Rifornire il motore con olio prima di avviare il prodotto.

(Fig. 11) Olio.

(Fig. 12) Carburante.

(Fig. 13) Questo prodotto è conforme alle direttive e normative CE applicabili.

(Fig. 14) Per ST 376: Sterzo a sinistra.

(Fig. 15) Per ST 376: Sterzo a destra.

(Fig. 16) Regolazione del disco di scorrimento.

(Fig. 17) Lame della coclea innestate.

(Fig. 18) Regolare lo scivolo di scarico verso l'alto/il basso.

(Fig. 19) Trasmissione innestata.

(Fig. 20) Per ST 269: spostare in avanti/indietro.

(Fig. 21) Per ST 376: spostare in avanti/indietro.

(Fig. 22) Non rimuovere le protezioni mentre il motore è in funzione.

(Fig. 23) Protezione acustica consigliata.

(Fig. 24) Usare guanti protettivi.

(Fig. 25) Emissioni di rumore nell'ambiente in conformità alle direttive e alle norme UE e UK e alla norma del Nuovo Galles del Sud in materia di protezione dell'ambiente "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Il livello di potenza sonora garantito del prodotto è specificato in *Dati tecnici alla pagina 334* e sull'etichetta.

(Fig. 26) Nessun intervento su pendii maggiori di 10 gradi.

(Fig. 27) Rimuovere la chiave ON/OFF prima di eseguire la manutenzione.

(Fig. 28) Arrestare il motore e rimuovere la candela prima di effettuare interventi di riparazione o manutenzione.

(Fig. 29) Mantenere la distanza dalle altre persone presenti nell'area.

(Fig. 30) Prestare attenzione agli oggetti lanciati.

(Fig. 31) Pericolo! Arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF prima di scollegare lo scivolo di scarico e non rimuovere mai le ostruzioni manualmente.

(Fig. 32) Tenere i piedi a distanza.

(Fig. 33) Interruttore ON/OFF del carburante.

(Fig. 34) Superficie calda.

(Fig. 37) Ruotare lo scivolo di scarico verso sinistra/destra.

(Fig. 35) Codice scansionabile.

Nota: I restanti simboli/decalcomanie sul prodotto riguardano particolari requisiti necessari per ottenere la certificazione in alcuni paesi.

Emissioni Euro V

AVVERTENZA: La manomissione del motore rende nulla l'omologazione UE del prodotto.

Danni al prodotto

Husqvarna non è responsabile dei danni al prodotto se:

- il prodotto viene riparato in modo errato.
- Il prodotto viene riparato con parti che non provengono o non sono omologate dal produttore.
- Il prodotto contiene un accessorio che non proviene o non è omologato dal produttore.
- Il prodotto non viene riparato presso un centro di assistenza autorizzato o presso un'autorità competente.

Supporto

Per ricevere assistenza sul prodotto, andare alla sezione Supporto su www.husqvarna.com per accedere alle istruzioni, alle guide alla risoluzione dei problemi o per utilizzare il self-service Husqvarna e l'assistente prodotto (se disponibili nel proprio mercato). Per ulteriore assistenza sul prodotto, contattare il centro di assistenza Husqvarna.

Sicurezza

Definizioni di sicurezza

Le diciture Avvertenza, Attenzione e Note evidenziano parti molto importanti del manuale.

AVVERTENZA: Segnala un rischio di lesioni anche fatali all'operatore o alle persone presenti nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

ATTENZIONE: Segnala un rischio di danni al prodotto, ad altri materiali o all'area adiacente nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

Nota: Fornisce ulteriori informazioni necessarie in una determinata situazione.

Istruzioni di sicurezza generali

AVVERTENZA: Questo prodotto può tagliare mani e piedi e scagliare oggetti. Lesioni gravi o mortali possono verificarsi se non si rispettano le istruzioni di sicurezza.

- Leggere, comprendere e seguire con attenzione il manuale dell'operatore e le istruzioni sul prodotto prima di avviarlo.
- Apprendere l'uso del prodotto e i comandi e imparare come arrestare il prodotto rapidamente.
- Non lasciare che i bambini utilizzino il prodotto. Non consentire agli adulti di utilizzare il prodotto senza istruzioni adeguate.
- Mantenere l'area di lavoro libera da persone e, in particolare, da bambini piccoli.
- Prestare attenzione a non scivolare o cadere, soprattutto quando si aziona la macchina in retromarcia.
- Non gettare il presente manuale. Utilizzare le istruzioni per assemblare, azionare e mantenere il prodotto in buone condizioni. Utilizzare le istruzioni per installare correttamente attrezzature e accessori. Utilizzare esclusivamente attrezzature e accessori omologati.
- Non utilizzare un prodotto danneggiato. Attenersi al programma di manutenzione. Eseguire solo gli interventi di manutenzione riportati nelle istruzioni di questo manuale. Tutti gli altri interventi di manutenzione devono essere effettuati da un centro di assistenza autorizzato.
- Usare la massima cautela e il buon senso. Evitare tutte le situazioni che richiedono capacità superiori alle proprie. Nel caso in cui si abbiano incertezze riguardo alle procedure di utilizzo anche dopo aver letto il manuale dell'operatore, rivolgersi al proprio rivenditore Husqvarna prima di continuare.
- Rimuovere il cavo della candela dall'apposita presa prima dell'assemblaggio, del rimessaggio o della manutenzione del prodotto.
- Non utilizzare il prodotto se è stato modificato in qualche modo rispetto alle spcifiche iniziali. Non sostituire una parte del prodotto senza previa approvazione del produttore. Utilizzare solo parti approvate dal produttore. Una manutenzione impropria può causare lesioni o la morte.
- Non respirare i fumi provenienti dal motore. L'inalazione prolungata dei fumi di scarico del motore è dannosa per la salute.
- Non avviare il prodotto in ambienti chiusi o vicino a materiale infiammabile. I fumi di scarico sono molto caldi e possono contenere scintille in grado di provocare incendi. Un flusso d'aria insufficiente può causare lesioni o la morte dovute ad asfissia o al monossido di carbonio.
- Quando si utilizza questo prodotto, il motore genera un campo elettromagnetico. Il campo elettromagnetico può danneggiare gli impianti medici. Rivolgersi al medico e al produttore degli impianti medici prima di utilizzare il prodotto.
- Non consentire ai bambini di utilizzare il prodotto. Non permettere a chiunque non conosca le istruzioni di utilizzare il prodotto.
- Assistere sempre una persona, con capacità fisica o mentale ridotta, quando utilizza il prodotto. È necessaria sempre la supervisione di un adulto responsabile.
- Conservare il prodotto in un'area a cui bambini o persone non autorizzate non possano accedere.
- Il prodotto può espellere oggetti e causare lesioni. Attenersi alle istruzioni di sicurezza per ridurre il rischio di lesioni o morte.
- Non allontanarsi dal prodotto con il motore in funzione.
- L'operatore del prodotto è responsabile in caso di incidente.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro e in basso accertandosi che non vi siano bambini piccoli, animali o altri rischi che potrebbero comportare una caduta.
- Verificare che i componenti non siano danneggiati prima di utilizzare il prodotto.
- Tenersi a una distanza di almeno 15 m (50 ft) da persone o animali prima di utilizzare il prodotto. Verificare che le persone circostanti siano a conoscenza del fatto che il prodotto verrà azionato.
- Fare riferimento alle normative nazionali o locali, in quanto possono impedire o limitare il funzionamento del prodotto in determinate condizioni.
- Apprendere a riconoscere le decalcomanie di sicurezza.
- Conservare il prodotto pulito in modo che sia possibile leggere chiaramente i simboli e gli adesivi.
- Sostituire le eventuali decalcomanie di sicurezza danneggiate o mancanti dal prodotto.

Istruzioni di sicurezza per l'uso

- Non posizionare le mani o i piedi vicino o sotto le parti rotanti. Restare sempre lontani dall'apertura di scarico.
- Procedere con estrema cautela quando si attraversano superfici ghiaiose, sentieri o strade. Prestare attenzione ai pericoli nascosti o al traffico.

- Se si urta un corpo estraneo, fermare il motore, rimuovere la chiave ON/OFF, staccare il cavo della candela, staccare il filo per motori elettrici, controllare attentamente il prodotto per verificare se abbia subito danni e riparare gli eventuali danni prima di riavviare e utilizzare il prodotto.
- Se il prodotto inizia a vibrare in maniera anomala, arrestare il motore, rimuovere la chiave ON/OFF e individuare immediatamente la causa. Le vibrazioni generalmente sono sintomo di problemi.
- Spegnere il motore e rimuovere la chiave ON/OFF ogni volta che si lascia la posizione di lavoro, prima di liberare da intasamenti l'alloggiamento della coclea o il deflettore dello scivolo di scarico, e quando si eseguono riparazioni, regolazioni o controlli.
- Prima di ogni intervento di pulizia, riparazione o controllo del prodotto, spegnere il motore, rimuovere la chiave ON/OFF e verificare che la coclea, la girante e tutte le parti mobili siano ferme. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo in modo da impedire che qualcuno possa accendere il motore accidentalmente.
- Non avviare il motore in spazi chiusi, se non quando si avvia il motore e per il trasporto del prodotto all'interno o all'esterno dell'edificio. Aprire le porte esterne; i fumi di scarico sono pericolosi.
- Procedere con estrema cautela quando si aziona la macchina in pendenza.
- Non azionare mai il prodotto senza i ripari e gli altri dispositivi di protezione installati e funzionanti.
- Non rivolgere mai il deflettore dello scivolo di scarico verso le persone o verso aree dove potrebbero verificarsi danni. Tenere lontani i bambini e le persone in genere.
- Non sovraccaricare il prodotto tentando di rimuovere la neve troppo velocemente.
- Non azionare mai il prodotto ad alte velocità di marcia su superfici scivolose. Guardarsi indietro e procedere con cautela quando si lavora in retromarcia.
- Disinserire la coclea quando si deve trasportare o non si utilizza il prodotto.
- Usare solo gruppi di taglio e accessori approvati dal produttore del prodotto (come pesi delle ruote, contrappesi e cabine).
- Non utilizzare mai il prodotto senza una buona visibilità o senza luce. Accertarsi sempre di avere una buona presa con i piedi sul terreno e con le mani sul manubrio. Procedere adagio; non correre.
- Non toccare mai il motore o la marmitta caldi.
- Se si utilizza il prodotto frequentemente o per lunghi periodi di tempo, per evitare il rischio di lesioni, frazionare il lavoro ed effettuare delle pause regolarmente per ridurre i tempi di funzionamento quotidiano ed evitare conseguenze per la salute determinate dalle vibrazioni.

Sicurezza dell'area di lavoro

- Ispezionare attentamente l'area in cui il prodotto deve essere utilizzata e rimuovere stuoini, slitte, assi, cavi e qualsiasi altro oggetto.
- Disinserire tutte le frizioni e mettere la leva del cambio in folle prima di avviare il motore.
- Non utilizzare il prodotto indossando indumenti invernali non adeguati. Non indossare indumenti lenti che potrebbero impigliarsi nelle parti mobili. Indossare calzature che favoriscano la presa sulle superfici scivolose.
- Maneggiare il carburante con attenzione in quanto è altamente infiammabile.
    - Utilizzare un contenitore approvato per il carburante.
    - Non aggiungere mai carburante quando il motore è in funzione o caldo.
    - Riempire il serbatoio del carburante all'aperto e con estrema attenzione. Non riempire mai il serbatoio del carburante al chiuso.
    - Non riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio con copertura di materiale plastico. Collocare sempre i contenitori a terra, lontano dal veicolo, prima di riempirli.
    - Quando possibile, rimuovere i prodotti a scoppio dall'autocarro o dal rimorchio e rifornirli a terra. Se questo non è possibile, rifornire tali prodotti su un rimorchio utilizzando un contenitore di carburante portatile e non l'erogatore di un distributore di benzina.
    - Mantenere l'erogatore sempre a contatto con il bordo dell'apertura del serbatoio o del contenitore di carburante, fino al termine del rifornimento. Non usare un dispositivo di blocco che tenga aperto l'ugello.
    - Reinserire saldamente il tappo del serbatoio della benzina e asciugare il carburante fuoriuscito.
    - Se si versa del carburante sui propri indumenti, cambiare indumenti immediatamente.
- Utilizzare fili di prolunga e prese come specificati dal costruttore per tutte le macchine con motori elettrici o motorini di avviamento elettrici.
- Regolare l'altezza del carter della coclea per eliminare la ghiaia o la superficie rocciosa frantumata.
- Non tentare mai di effettuare regolazioni a motore acceso (salvo i casi esplicitamente consigliati dal produttore).
- Indossare sempre occhiali o maschere di sicurezza durante l'uso o quando si esegue una regolazione o una riparazione, per proteggere gli occhi dai corpi estranei che potrebbero essere lanciati dal prodotto.

Abbigliamento protettivo personale

Indossare sempre il corretto abbigliamento protettivo personale durante l'utilizzo del prodotto. Questo include,

come minimo, calzature robuste e dispositivi di protezione per gli occhi e per le orecchie. L'uso dell'abbigliamento protettivo personale non elimina il rischio di lesioni, ma ne riduce la gravità in caso di incidente.

- Indossare sempre occhiali di sicurezza o protezioni per gli occhi quando si utilizza il prodotto o si eseguono manutenzione o riparazioni.
- Indossare sempre indumenti invernali appropriati durante il funzionamento del prodotto.
- Usare sempre stivali robusti anti-scivolo con un buon supporto per le caviglie durante l'utilizzo del prodotto.
- Non indossare mai abiti larghi che potrebbero restare impigliati nelle parti in movimento.
- Utilizzare guanti protettivi omologati, se necessario. Ad esempio, quando si collega, si esamina o si pulisce la lama.
- Utilizzare sempre protezioni acustiche omologate durante l'uso del prodotto. Un rumore prolungato può provocare la perdita dell'udito.

Dispositivi di sicurezza sul prodotto

AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non utilizzare un prodotto usando dispositivi di sicurezza danneggiati o che non funzionano correttamente.
- Effettuare regolarmente un controllo dei dispositivi di sicurezza. Se i dispositivi di sicurezza sono danneggiati o non funzionano correttamente, rivolgersi al centro di assistenza Husqvarna.
- Non apportare modifiche ai dispositivi di sicurezza.

Controllo del coperchio della coclea

Il coperchio della coclea riduce le vibrazioni del prodotto e il rischio di ferirsi con le lame della coclea.

- Esaminare il coperchio della coclea per accertarsi che non presenti danni, ad es. crepe.

Marmitta

La marmitta assicura il minimo livello di rumorosità e allontana i fumi di scarico dall'operatore.

Non utilizzare il prodotto se la marmitta è mancante o danneggiata. Una marmitta danneggiata aumenta il livello acustico e il rischio di incendio.

AVVERTENZA: La marmitta si surriscalda durante e dopo l'uso e quando il motore funziona al regime minimo. Prestare attenzione in prossimità di materiali infiammabili e/o fumi per evitare incendi.

Controllo della marmitta

- Esaminare la marmitta periodicamente per assicurarsi che sia collegata correttamente e che non sia danneggiata.

Sicurezza per l'uso del carburante

AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non avviare il prodotto nel caso in cui vi sia carburante o olio motore su di esso. Rimuovere il carburante/olio indesiderato e lasciare che il prodotto si asciughi.
- In caso di perdite di carburante sugli indumenti, cambiarsi immediatamente.
- Il carburante non deve arrivare a contatto con il corpo, poiché può causare lesioni. In caso di contatto del carburante con il corpo, rimuoverlo con acqua e sapone.
- Non avviare il prodotto se il motore presenta una perdita. Esaminare regolarmente il motore per verificare la presenza di eventuali perdite.
- Prestare la massima attenzione con il carburante. Il carburante è infiammabile e i fumi sono esplosivi quindi possono causare lesioni o morte.
- Non respirare i fumi del carburante perché possono causare lesioni. Accertarsi che ci sia un flusso d'aria sufficiente.
- Non fumare in prossimità del carburante o del motore.
- Non posizionare oggetti caldi in prossimità del carburante o del motore.
- Non aggiungere carburante a motore acceso.
- Assicurarsi che il motore sia freddo prima di effettuare il rifornimento.
- Prima di effettuare il rifornimento, aprire lentamente il tappo del serbatoio del carburante e rilasciare la pressione con cautela.
- Non aggiungere carburante al motore in un ambiente chiuso. Un flusso d'aria insufficiente può causare lesioni o la morte dovute ad asfissia o al monossido di carbonio.
- Stringere a fondo il tappo del serbatoio del carburante. Se il tappo del serbatoio del carburante non è serrato, vi è il rischio di incendio.
- Prima dell'avviamento, spostare il prodotto di almeno 3 m/10 ft dal punto in cui è stato riempito il serbatoio del carburante.
- Non riempire completamente il serbatoio del carburante. Il calore provoca l'espansione del carburante. Lasciare dello spazio nella parte superiore del serbatoio del carburante.
- Non riporre il prodotto con il carburante nel serbatoio in una rimessa in cui siano presenti fonti di ignizione, come riscaldatori per acqua calda, elementi di riscaldamento o abiti. Far raffreddare il motore prima di riporre la macchina al chiuso.

Istruzioni di sicurezza per la manutenzione

AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- I fumi di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso ed estremamente pericoloso. Non avviare il motore in ambienti o spazi chiusi.
- Prima di eseguire la manutenzione del prodotto, arrestare il motore, rimuovere la chiave ON/OFF e rimuovere il cavo della candela dalla candela.
- Indossare guanti protettivi quando si eseguono interventi di manutenzione sulle lame della coclea. Le lame della coclea sono molto affilate e ci si può ferire facilmente.
- Accessori e modifiche apportate al prodotto che non siano stati approvati dal costruttore possono causare gravi lesioni, anche fatali. Non apportare modifiche al prodotto. Utilizzare sempre accessori approvati dal produttore.
- Se la manutenzione non viene eseguita correttamente e con regolarità, aumenta il rischio di lesioni personali e danni al prodotto.
- Eseguire esclusivamente gli interventi di manutenzione riportati nel presente manuale operatore. Tutti gli altri interventi di manutenzione devono essere svolti da un centro assistenza Husqvarna.
- Rivolgersi a un centro assistenza Husqvarna per far svolgere regolarmente interventi di manutenzione sul prodotto.
- Sostituire le parti danneggiate, usurate o rotte.
- Controllare i perni di tranciamento e serrare tutte le viti, i dadi e i bulloni a intervalli frequenti per assicurarsi che l'attrezzatura sia sicura per il funzionamento.
- Fare riferimento a *Trasporto, stoccaggio e smaltimento alla pagina 334* per istruzioni su come conservare il prodotto per un periodo prolungato.

Montaggio

Introduzione

AVVERTENZA: Prima di assemblare il prodotto, leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza.

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

ATTENZIONE: Accertarsi che il cavo dello scivolo di scarico non venga danneggiato quando si monta il prodotto. Il cavo dello scivolo di scarico è già collegato al prodotto.

Installazione dell'impugnatura

Nota: Si consiglia di eseguire questa procedura in 2 persone.

1. Allineare l'impugnatura superiore (A) con la l'impugnatura inferiore (B). (Fig. 38)
2. Spingere l'impugnatura superiore verso il basso nella direzione dell'impugnatura inferiore fino alla posizione finale.

AVVERTENZA: L'impugnatura superiore è allentata. È necessario tenere l'impugnatura superiore quando si installa l'impugnatura.

3. Rimuovere le fascette stringicavo dalla leva di innesto della trasmissione e dalla leva di innesto della coclea.
4. Installare il cavo di innesto trasmissione (C) e il perno (D). (Fig. 39)
5. Installare il cavo di innesto della coclea (E) e il perno (F). (Fig. 40)
6. Tirare l'impugnatura superiore verso l'alto fino a quando i fori dell'impugnatura superiore non sono allineati con i fori dell'impugnatura inferiore.
7. Montare i 2 bulloni (G), le 2 rondelle (H) e i 2 dadi (I) sui lati sinistro e destro. (Fig. 41)
8. Collegare i cavi all'impugnatura con le relative fascette.

   ST 269:
   (Fig. 42)

   ST 376:
   (Fig. 43)
9. Posizionare la maniglia della fune di avviamento (J) nel relativo supporto (K). (Fig. 44)

Installazione di un cavo di sblocco della trasmissione (ST 376)

Nota: Sul prodotto sono presenti 2 cavi di sblocco della trasmissione.

1. Inserire il cavo di sblocco della trasmissione (A) attraverso il foro (B) nella console. (Fig. 45)
2. Posizionare la manopola (C) sul cavo di sblocco della trasmissione nella scanalatura (D) sul lato sinistro della leva di sblocco della trasmissione. (Fig. 46)
3. Posizionare il cavo di sblocco della trasmissione nella posizione corretta nella scanalatura (E) sulla leva di sblocco della trasmissione.
4. Inserire il supporto del cavo (F) sul cavo di sblocco della trasmissione nella staffa (G). (Fig. 47)
5. Tirare il cavo di sblocco della trasmissione verso l'alto e assicurarsi che il cavo si blocchi in posizione.
6. Spingere il coperchio in gomma (H) verso il basso sul supporto del cavo. Assicurarsi che il coperchio in gomma sia a tenuta intorno al supporto del cavo.

Installazione dell'asta sulla leva di controllo per la velocità di funzionamento

1. Installare l'estremità superiore dell'asta sulla leva di controllo per la velocità di funzionamento (A) e il perno (B). Assicurarsi che la testa di collegamento (C) sia installata come mostrato in figura.

   ST 269:
   (Fig. 48)

   ST 376:
   (Fig. 49)
2. Installare l'estremità inferiore dell'asta sulla leva di controllo per la velocità di trasmissione (A).
3. Installare il perno (D).

Installazione della luce a LED

1. Ripiegare la luce a LED verso l'alto.
2. Serrare il dado (A). (Fig. 50)
3. Se necessario, mantenere il dado (B) in posizione e serrare il bullone (C).
4. Accertarsi che il cavo sia posizionato correttamente ai fermacavo.

   ST 269:
   (Fig. 51)

   ST 376:
   (Fig. 52)

Collegamento dei cavi

1. Collegare il cavo da 230V con il fermacavo (A).
2. Attaccare il cavo della luce a LED e il cavo dell'impugnatura con il fermacavo (B).

   ST 269:
   (Fig. 53)

   ST 376:
   (Fig. 54)

Montaggio dello scivolo di scarico

1. Posizionare il gruppo dello scivolo di scarico (A) sulla parte superiore della base dello scivolo di scarico (B). (Fig. 55)
2. Montare il dado (C).
3. Collegare il cavo dello scivolo di scarico (D) al supporto dello scivolo di scarico sinistro (E) con il fermacavo (F). (Fig. 56)
4. Assicurarsi che il cavo dello scivolo di scarico sia nella posizione corretta attraverso la guida del cavo (G) e tra l'impugnatura sinistra (H) e il motore.
5. Installare il cavo dello scivolo di scarico e il perno (I).

   Nota: Se necessario, regolare la leva di comando per l'angolo del deflettore.
6. Inserire il cavo dello scivolo di scarico nella staffa (J).
7. Per il modello ST 376: Installazione della prolunga per il deflettore dello scivolo di scarico. Fare riferimento a *Installazione della prolunga per il deflettore dello scivolo di scarico (ST 376) alla pagina 318*.

Installazione della prolunga per il deflettore dello scivolo di scarico (ST 376)

1. Installare le 2 staffe (A) con le 4 viti (B) sulla prolunga del deflettore dello scivolo di scarico (C). (Fig. 57)
2. Posizionare la prolunga del deflettore dello scivolo di scarico. (Fig. 58)
3. Montare i dadi sul lato destro e sinistro.

Montaggio dell'asta di rotazione

1. Inserire l'estremità piatta (A) dell'asta di rotazione nel connettore (B) sul gruppo degli ingranaggi dello scivolo di scarico. (Fig. 59)
2. Installare il bullone (C) senza serrarlo.
3. Inserire l'asta di rotazione (D) nella fessura sulla console. (Fig. 60)

   Nota: Se necessario, regolare la posizione della leva di controllo per lo scivolo di scarico.
4. Installare i 2 bulloni (E).
5. Serrare il bullone (C).

Introduzione

AVVERTENZA: Prima di utilizzare il prodotto, è necessario leggere e comprendere il capitolo relativo alla sicurezza.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect è un'app gratuita per i dispositivi mobili. L'app Husqvarna Connect fornisce funzioni estese per il prodotto Husqvarna:

- Informazioni aggiuntive sul prodotto.
- Dettagli, guida, parti del prodotto e manutenzione.

Primo utilizzo Husqvarna Connect

1. Scaricare l'app Husqvarna Connect sul proprio dispositivo mobile.
2. Registrarsi nell'app Husqvarna Connect.
3. Attenersi alle istruzioni dell'app Husqvarna Connect per collegare e registrare il prodotto.

Cosa fare prima di accendere il prodotto

- Leggere il manuale dell'operatore con attenzione e accertarsi di averne compreso il contenuto.
- Tenere persone e animali all'esterno dell'area di lavoro.
- Eseguire la manutenzione giornaliera. Fare riferimento a *Programma di manutenzione alla pagina 322*.
- Assicurarsi che il cappuccio della candela si inserisca correttamente sulla candela.
- Riempire il serbatoio del carburante. Fare riferimento a *Per il rifornimento del carburante alla pagina 319*.
- Effettuare un controllo del livello dell'olio motore. Fare riferimento a *Controllo del livello dell'olio alla pagina 323*.
- Effettuare un controllo della pressione degli pneumatici. Fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 334* per la corretta pressione degli pneumatici.
- Accertarsi che il prodotto non sia pieno di neve. Rimuovere la neve dalla coclea e dallo scivolo di scarico, se necessario. Fare riferimento a *Eliminazione di un'ostruzione nello scivolo di scarico alla pagina 330*.

Per il rifornimento del carburante

Utilizzare benzina senza piombo pulita e fresca con almeno 87 AKI/90 RON e contenuto di etanolo inferiore al 10%.

ATTENZIONE:

- NON utilizzare benzina scaduta, benzina contaminata o una miscela di olio/benzina.
- Non introdurre nel serbatoio del carburante sporco o acqua.
- Utilizzare esclusivamente taniche del carburante idonee e apporre dei contrassegni per identificarle più facilmente.
- NON utilizzare carburanti miscelati E85. Questi motori non sono compatibili con E20/E30/E85.
- Il contenuto di etanolo deve essere al massimo del 10%.

1. Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio del carburante.
2. Aprire lentamente il tappo del serbatoio del carburante per rilasciare la pressione.
3. **ATTENZIONE:** Fare attenzione se si utilizza un serbatoio di carburante con un beccuccio lungo. Un beccuccio lungo può danneggiare il filtro carburante.

   Riempire con cautela il serbatoio del carburante da una tanica carburante. Riempire il carburante fino alla parte inferiore del collo nel serbatoio del carburante. Se si versa del carburante, rimuoverlo con un panno e lasciare asciugare eventuali residui. (Fig. 61)
4. Stringere a fondo il tappo del serbatoio del carburante. Se il tappo del serbatoio del carburante non è serrato, vi è il rischio di incendio.
5. Prima dell'avviamento, spostare il prodotto di almeno 3 m (10 ft) dal punto in cui è stato riempito il serbatoio del carburante.

Avviamento del motore - avviamento manuale

1. Se il motore è freddo, portare il comando della valvola dell'aria (A) a sinistra della posizione chiusa. (Fig. 62)
2. Portare il comando dell'acceleratore (B) nella posizione "Veloce".
3. Inserire la chiave ON/OFF (C) nella fessura di accensione e spingerla finché non scatta in posizione. Non girare la chiave.
4. Spostare la chiave ON/OFF del carburante (D) in posizione ON.
5. Premere il primer (E) 3 volte.

ATTENZIONE: Non azionare troppe volte l'adescatore carburante. Può impedire l'avviamento del motore. Se l'adescatore carburante viene premuto troppe volte, attendere alcuni minuti prima di provare ad avviare e non premere il primer.

6. Tirare l'impugnatura di avviamento (F). (Fig. 63)

ATTENZIONE: Non rilasciare rapidamente la fune di avviamento manuale. Riportare lentamente la maniglia della fune di avviamento nella posizione iniziale.

Nota: Se la fune di avviamento è congelata, estrarre lentamente la fune il più possibile dall'avviamento e rilasciare la maniglia della fune di avviamento. Se il motore non si avvia, ripetere la procedura oppure utilizzare l'avviamento elettrico.

7. Disinnestare la valvola dell'aria se è stata utilizzata per avviare il motore. Spostare lentamente il comando della valvola dell'aria (A) verso destra per disinnestare la valvola dell'aria.
8. Lasciare il motore al minimo per 2-3 minuti prima di iniziare a lanciare la neve.
9. Arrestare il prodotto se il motore non funziona correttamente. Fare riferimento a *Arresto del prodotto alla pagina 321*.

Avviamento del motore - avviamento elettrico

AVVERTENZA: Il prodotto dispone di un avviatore elettrico c.a. 230 V . Non usare l'avviatore elettrico se la casa non dispone di un sistema di messa a terra a tre fili c.a. 230 V . Potrebbero verificarsi gravi lesioni personali o danni al prodotto. L'avviatore elettrico è dotato di una presa di alimentazione a tre fili, ed è progettato per l'utilizzo della corrente domestica c.a. 230 V . Assicurarsi che la propria casa sia dotata di un sistema di messa a terra a tre fili c.a. 230 V . In caso di dubbi, rivolgersi a un elettricista autorizzato.

1. Se il motore è freddo, portare il comando della valvola dell'aria (A) a sinistra della posizione chiusa. (Fig. 64)
2. Portare il comando dell'acceleratore (B) nella posizione "Veloce".
3. Inserire la chiave ON/OFF (C) nella fessura di accensione e spingerla finché non scatta in posizione. Non girare la chiave.
4. Spostare la chiave ON/OFF del carburante (D) in posizione ON.
5. Premere il primer (E) 3 volte.

ATTENZIONE: Non azionare troppe volte l'adescatore carburante. Può impedire l'avviamento del motore. Se l'adescatore carburante viene premuto troppe volte, attendere alcuni minuti prima di provare ad avviare e non premere il primer.

6. Collegare un cavo di prolunga al connettore sul motore (F).
7. Collegare l'altra estremità del cavo di prolunga a una presa a muro c.a. 230 V con messa a terra.
8. Premere il pulsante di avviamento elettrico (G) fino all'avviamento del motore o per un massimo di 5 secondi.

ATTENZIONE: Non premere il pulsante di avviamento elettrico per più di 5 secondi consecutivi tra ogni tentativo di avviamento. Attendere 1 minuto tra un tentativo e l'altro.

9. Disinnestare la valvola dell'aria se è stata utilizzata per avviare il motore. Spostare lentamente il comando della valvola dell'aria (A) verso destra per disinnestare la valvola dell'aria.
10. Scollegare il cavo di prolunga dalla presa a muro.
11. Scollegare il cavo di prolunga dal prodotto.
12. Lasciare il motore acceso a regime minimo 2-3 minuti prima di iniziare a lanciare la neve.
13. Arrestare il prodotto se il motore non funziona correttamente. Fare riferimento a *Arresto del prodotto alla pagina 321*.

Utilizzo del prodotto

1. Per innestare le lame della coclea e lanciare la neve, tenere premuta la leva di innesto della coclea (A). (Fig. 65)

ATTENZIONE: Non innestare parzialmente le leve di trasmissione o della coclea per un lungo periodo di tempo; ciò può portare ad un'usura prematura delle cinghie.

2. Tenere premuta la leva di innesto della trasmissione (B) per avviare la trasmissione. (Fig. 66)

ATTENZIONE: Rilasciare le leve di innesto della trasmissione per disinnestare la trasmissione, ad esempio quando ci si avvicina a un ostacolo.

Nota: L'unità viene disinnestata automaticamente quando si sposta la chiave ON/OFF in posizione STOP o quando si rimuove la chiave ON/OFF.

3. Sollevare la leva di controllo per la velocità di funzionamento (C) dalla posizione centrale per far spostare in avanti il prodotto quando la leva di innesto della trasmissione (B) è innestata.

ATTENZIONE: Per il modello ST 269: Non modificare la velocità quando la leva di innesto della trasmissione è innestata. Ciò può causare danni alla trasmissione.

4. Abbassare la leva di controllo per la velocità di funzionamento dalla posizione centrale per far spostare il prodotto all'indietro quando la leva di innesto della trasmissione è innestata.
5. Per il modello ST 376: Tenere ferma la leva di sblocco della trasmissione a sinistra (D) per girare a sinistra. Tenere ferma la leva di sblocco della trasmissione destra per girare a destra. (Fig. 67)

Utilizzo della funzione di interblocco

Quando la leva di innesto della coclea e la leva di innesto della trasmissione sono innestate, la leva di innesto della trasmissione blocca in posizione la leva di innesto della coclea.

Nota: Rilasciare le leve di controllo per disinnestare la trasmissione, ad esempio quando ci si avvicina a un ostacolo.

Nota: La leva di innesto della coclea viene rilasciata automaticamente quando si rilascia la leva di innesto della trasmissione.

1. Tenere premuta la leva di innesto della coclea (A). (Fig. 68)
2. Tenere premuta la leva di innesto della trasmissione (B).
3. Rilasciare la leva di innesto della coclea (A).

Regolazione dello scivolo di scarico

- Spostare la leva di controllo per lo scivolo di scarico verso sinistra per ruotare lo scivolo di scarico verso sinistra. (Fig. 69)
- Spostare la leva di controllo per lo scivolo di scarico verso destra per ruotare lo scivolo di scarico verso destra.

Regolazione del deflettore dello scivolo di scarico

- Spostare in avanti la leva di controllo per l'angolo del deflettore per aumentare la distanza di lancio della neve. (Fig. 70)
- Spostare all'indietro la leva di controllo per l'angolo del deflettore per ridurre la distanza di lancio della neve.

Utilizzo del comando dell'acceleratore

- Spostare il comando dell'acceleratore a sinistra o a destra per modificare il regime motore.

Utilizzo delle impugnature riscaldate

- Premere l'interruttore nella posizione I per attivare le impugnature riscaldate.
- Premere l'interruttore nella posizione O per disattivare le impugnature riscaldate. (Fig. 71)

Arresto del prodotto

AVVERTENZA: Rimuovere la chiave ON/OFF prima di lasciare il prodotto fuori dal campo visivo.

1. Rilasciare la leva di innesto della coclea e la leva di innesto della trasmissione.
2. Ruotare la chiave ON/OFF in posizione STOP per arrestare il motore. Tirare la chiave ON/OFF fino a sentire un clic.
3. Rimuovere la chiave di accensione/spegnimento.
4. Seguire la procedura descritta in *Dopo l'utilizzo del prodotto alla pagina 322*.

Spostamento del prodotto senza trasmissione innestata (ST 376)

1. Tenere premute entrambe le leve di sblocco della trasmissione. Fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 312*.
2. Spostare il prodotto.

Regolazione delle piastre di scorrimento

Le piastre di scorrimento evitano di danneggiare la parte inferiore dello spazzaneve. I dischi di scorrimento devono trovarsi alla distanza corretta dal suolo per evitare l'ingresso di ghiaia e ciottoli nel prodotto.

Regolare i dischi di scorrimento (A) quando i controdadi (B) sono allentati, oppure i dischi di scorrimento non sono alla giusta distanza dal suolo.

AVVERTENZA: Accertarsi che ghiaia e sassi non entrino nel prodotto. Oggetti espulsi ad alta velocità possono causare lesioni gravi.

1. Allentare i controdadi (B). (Fig. 72)

2. Spostare i dischi di scorrimento (A) verso l'alto o verso il basso in una delle impostazioni di altezza applicabili (C). Assicurarsi che i dischi di scorrimento siano nella stessa posizione su entrambi i lati del prodotto.
3. Serrare i controdadi (B).

Dopo l'utilizzo del prodotto

Nota: I comandi e le parti mobili possono essere ostruite da ghiaccio. Non esercitare forza eccessiva sui comandi. Se non è possibile azionare un comando o una parte, avviare il motore e lasciarlo in funzione per alcuni minuti.

1. Spostare il prodotto in un'area libera all'esterno senza neve.
2. Avviare il motore e lasciarlo in funzione per alcuni minuti per rimuovere la neve residua, per assicurarsi che la coclea e la girante non si congelino.
3. Arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Attendere l'arresto di tutte le parti in movimento.
4. Rimuovere neve e ghiaccio dal prodotto.
5. Rimuovere neve e ghiaccio dalla base dello scivolo di scarico.
6. Rimuovere neve e ghiaccio dalla benna miscelatrice.
7. Ruotare il deflettore dello scivolo di scarico a sinistra e a destra per rimuovere acqua e ghiaccio.
8. Tirare più volte l'impugnatura della fune di avviamento per rimuovere ghiaccio e acqua.

Per ottenere un buon risultato

- Far girare il motore sempre a pieno regime o vicino al massimo.
- Adattare sempre la velocità del prodotto alle condizioni della neve e regolare la velocità con la leva di comando della velocità di trasmissione. Accertarsi che il prodotto spazzi la neve in modo uniforme.
- È più facile ed efficiente rimuovere la neve subito dopo la caduta.
- Quando possibile, lanciare la neve sottovento.
- La barra raschiante è regolabile. Regolare la barra raschiante quando è usurata. Sostituire la barra raschiante se completamente usurata o danneggiata.
- Assicurarsi che il deflettore dello scivolo di scarico non sia ostruito. Fare riferimento a *Eliminazione di un'ostruzione nello scivolo di scarico alla pagina 330*.

Manutenzione

Introduzione

AVVERTENZA: Prima di svolgere la manutenzione, leggere e comprendere il capitolo relativo alla sicurezza.

Per tutti gli interventi di assistenza e riparazione sul prodotto, è necessaria una formazione specifica. La nostra azienda garantisce la disponibilità di personale qualificato per le riparazioni e l'assistenza. Rivolgersi al proprio centro di assistenza autorizzato Husqvarna.

Per ulteriori informazioni dettagliate, fare riferimento a www.husqvarna.com.

Programma di manutenzione

X = Le istruzioni sono riportate in questo manuale dell'operatore.

O = Le istruzioni non sono riportate in questo manuale dell'operatore. Affidare la manutenzione a un centro assistenza Husqvarna.

Manutenzione	Giornaliera	Prime 20 ore	50 ore o annualmente
Accertarsi che i dispositivi di sicurezza funzionino correttamente.	X		X
Effettuare un'ispezione generale. Controllare i perni di tranciamento e assicurarsi che viti e dadi siano serrati correttamente.	X		X
Pulire il prodotto. Fare riferimento a *Pulizia del prodotto alla pagina 323*.	X		X
Accertarsi che la pressione degli pneumatici sia corretta.[85]	X		X

[85] Vedere i Dati tecnici per la corretta pressione dei pneumatici.

Manutenzione	Giornaliera	Prime 20 ore	50 ore o annualmente
Ispezionare la barra raschiante. Fare riferimento a *Regolazione o sostituzione della barra raschiante alla pagina 326*.	X		X
Controllare e regolare tutti i controlli.	O		O
Ispezionare le cinghie.			X
Lubrificare il prodotto. Fare riferimento a *Per lubrificare il prodotto alla pagina 324*.		X	X
Effettuare un controllo del livello dell'olio motore. Fare riferimento a *Controllo del livello dell'olio alla pagina 323*.	X		
Cambiare l'olio motore. Fare riferimento a *Cambio dell'olio motore alla pagina 324*.		X	X
Pulire la coppa dei sedimenti.			O
Controllare la candela. Pulire o sostituire la candela secondo necessità. Fare riferimento a *Controllo della candela alla pagina 324*.			X
Controllare e regolare il regime del motore.			O
Controllare e regolare il gioco della valvola.			O
Pulire il serbatoio carburante.			O
Sostituire il filtro del carburante.			O
Pulire la camera di combustione.			O
Sostituire il tubo del carburante.	O Ogni 2 anni.		

Ispezione generale

- Controllare i perni di tranciamento e assicurarsi che viti e dadi siano serrati correttamente.

Pulizia del prodotto

- Pulire le parti in plastica con un panno pulito e asciutto.
- Utilizzare l'asta di rimozione per rimuovere eventuali ostruzioni nel deflettore dello scivolo di scarico. Fare riferimento a *Eliminazione di un'ostruzione nello scivolo di scarico alla pagina 330*.
- Utilizzare l'estremità della spazzola sull'asta di rimozione per rimuovere neve e sporcizia.
- Non utilizzare idropulitrici per pulire il prodotto.
- Se si utilizza dell'acqua per pulire il prodotto, non versare l'acqua direttamente sul motore.
- Non pulire le superfici calde come il motore, la marmitta e il sistema di scarico. Attendere che le superfici siano fredde, quindi rimuovere la neve o la sporcizia.

Pressioni degli pneumatici

Accertarsi che la pressione dei 2 pneumatici sia corretta. Fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 334*.

Controllo del livello dell'olio

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

ATTENZIONE: Se il livello dell'olio è troppo basso, si possono verificare danni al motore. Controllare il livello dell'olio prima di avviare il prodotto.

1. Posizionare il prodotto su un terreno in piano.
2. Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio con l'annessa asta di livello. Fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 312*. (Fig. 73)
3. Pulire l'olio dall'astina di livello.
4. Inserire completamente l'asta di livello nel serbatoio dell'olio, senza fissare il cappuccio del serbatoio dell'olio.
5. Rimuovere l'asta di livello.

6. Controllare il livello dell'olio sull'asta di livello.
7. Se il livello dell'olio è troppo basso, rabboccare l'olio motore. Fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 334* per le tipologie di olio motore consigliate. (Fig. 74)
8. Effettuare di nuovo un controllo del livello dell'olio.

Cambio dell'olio motore

Se il motore è freddo, avviare il motore e lasciarlo funzionare per 1-2 minuti prima di scaricare l'olio motore. Ciò comporta il riscaldamento dell'olio motore, velocizzando lo scarico.

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

AVVERTENZA: Non avviare il motore per più di 1-2 minuti prima di scaricare l'olio motore. L'olio motore diventa molto caldo e può causare ustioni. Lasciare che il motore si raffreddi prima di scaricare l'olio motore.

AVVERTENZA: Se si versa accidentalmente dell'olio motore sul proprio corpo, lavare con acqua e sapone.

1. Posizionare il prodotto su un terreno in piano.
2. Posizionare il supporto sotto il prodotto.

AVVERTENZA: Assicurarsi che il prodotto non possa cadere.

3. Rimuovere la ruota sul lato in cui si desidera scaricare l'olio. Fare riferimento a *Lubrificazione degli assi di trasmissione alla pagina 325*.
4. Posizionare un contenitore sotto il tappo dell'olio. (Fig. 75)
5. Creare un canale per spostare l'olio nel contenitore.
6. Rimuovere il tappo dell'olio.
7. Posizionare il canale sotto il foro di scarico dell'olio e scaricare l'olio esausto nel contenitore.
8. Montare il tappo dell'olio.
9. Riempire il motore con olio. Fare riferimento a *Controllo del livello dell'olio alla pagina 323*.
10. Eseguire il controllo del livello dell'olio. Fare riferimento a *Controllo del livello dell'olio alla pagina 323*.

Controllo della candela

ATTENZIONE: Usare candele originali o del tipo raccomandato. Un tipo di candela errato può danneggiare il prodotto.

- Controllare la candela nel caso in cui il motore giri a bassa potenza, risulti difficile da avviare o non funzioni correttamente al regime minimo.
- Per ridurre il rischio di materiale superfluo sugli elettrodi della candela, osservare le seguenti istruzioni:
  a) Accertarsi che il regime minimo sia regolato correttamente.
  b) Accertarsi che la miscela sia corretta.
  c) Accertarsi che il filtro dell'aria sia pulito.
- Se la candela è incrostata, pulirla e controllare che la distanza tra gli elettrodi sia corretta; vedere *Dati tecnici alla pagina 334*. (Fig. 76)
- Sostituire la candela secondo necessità.

Per lubrificare il prodotto

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

1. Lubrificare gli ingranaggi dello scivolo di scarico. Fare riferimento a *Lubrificazione degli ingranaggi dello scivolo di scarico alla pagina 325*.
2. Lubrificare gli assi delle ruote. Fare riferimento a *Lubrificazione degli assi di trasmissione alla pagina 325*.
3. Per ST 269: Lubrificare gli ingranaggi. Fare riferimento a *Lubrificazione degli ingranaggi (ST 269) alla pagina 324*.

Lubrificazione degli ingranaggi (ST 269)

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

ATTENZIONE: Verificare che non vi siano residui di grasso sul disco di attrito (A).

1. Svuotare il serbatoio del carburante. Fare riferimento a *Svuotamento del serbatoio del carburante alla pagina 330*.

2. Posizionare un pezzo di cartone sul pavimento davanti al prodotto.
3. Inclinare il prodotto in avanti fino a quando l'alloggiamento della coclea non poggia a terra.
4. Rimuovere le 6 viti e la copertura del telaio. (Fig. 77)
5. Lubrificare con grasso le pulegge con cavi (B). (Fig. 78)
6. Lubrificare con grasso l'ingranaggio (C).
7. Lubrificare con grasso il leveraggio della velocità di trasmissione (D).
8. Applicare una piccola quantità di grasso sull'albero accanto alla ruota di trazione ad attrito (E). Spostare la leva di controllo della velocità di funzionamento in avanti e indietro per lubrificare la parte posteriore della ruota di trazione ad attrito (E).
9. Inclinare il prodotto indietro fino a quando non poggia sulle ruote.

Lubrificazione degli ingranaggi dello scivolo di scarico

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

1. Rimuovere le 4 viti (A) sulla parte posteriore del coperchio (B) degli ingranaggi dello scivolo di scarico. (Fig. 79)
2. Rimuovere la parte anteriore del coperchio (C) per gli ingranaggi dello scivolo di scarico. (Fig. 80)
3. Lubrificare con grasso gli ingranaggi dello scivolo di scarico (D). (Fig. 81)
4. Installare la parte anteriore del coperchio per gli ingranaggi dello scivolo di scarico e le 4 viti.

Lubrificazione degli assi di trasmissione

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

1. Rimuovere il fermaglio (A) e la rondella (B). (Fig. 82)
2. Rimuovere la ruota (C).
3. Lubrificare con grasso l'assale (D).
4. Montare, seguendo i passaggi nell'ordine inverso.

Regolazione del cavo di innesto della trasmissione

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

La tensione del cavo di innesto della trasmissione deve essere aumentata se la trasmissione non si innesta quando si tiene premuta la leva di innesto della trasmissione. La tensione del cavo di innesto della trasmissione deve essere ridotta se il prodotto non si arresta immediatamente quando si rilascia la leva di innesto della trasmissione.

AVVERTENZA: Assicurarsi che non vi sia troppa tensione nel cavo di innesto della trasmissione. Una tensione eccessiva può causare lo spostamento del prodotto quando non si spinge la leva di innesto della trasmissione. Se il prodotto si sposta in avanti senza l'operatore, possono verificarsi lesioni gravi e/o danni al prodotto.

1. Tenere la vite di regolazione (A) in posizione e allentare il controdado (B). (Fig. 83)
2. Regolare il tensionamento del cavo di innesto della trasmissione.
   a) Ruotare la vite di regolazione (A) in senso orario per aumentare la tensione del cavo di innesto della trasmissione.
   b) Ruotare la vite di regolazione (A) in senso antiorario per diminuire la tensione del cavo di innesto della trasmissione.
3. Tenere la vite di regolazione (A) in posizione e serrare il controdado (B).
4. Avviare il motore. Fare riferimento a *Avviamento del motore - avviamento manuale alla pagina 319*.
5. Sollevare la leva di controllo per la velocità di guida dalla posizione centrale.
6. Tenere premuta la leva di innesto della trasmissione per avviare la trasmissione. Accertarsi che il prodotto si muova in avanti.
7. Rilasciare la leva di innesto della trasmissione. Assicurarsi che la trasmissione si disinnesti e che il prodotto si arresti immediatamente.

Regolazione del cavo di innesto della coclea

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili

si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

La tensione del cavo di innesto della coclea deve essere aumentata se le lame della coclea non si innestano quando si tiene premuta la leva di innesto della coclea. La tensione del cavo di innesto della coclea deve essere ridotta se le lame della coclea non si arrestano immediatamente quando si rilascia la leva di innesto della coclea.

1. Tenere la vite di regolazione (A) in posizione e allentare il controdado (B). (Fig. 84)
2. Regolare il tensionamento del cavo di innesto della coclea.
   a) Ruotare la vite di regolazione (A) in senso orario per aumentare la tensione del cavo di innesto della coclea.
   b) Ruotare la vite di regolazione (A) in senso antiorario per diminuire la tensione del cavo di innesto della coclea.
3. Tenere la vite di regolazione (A) in posizione e serrare il controdado (B).
4. Avviare il motore. Fare riferimento a *Avviamento del motore - avviamento manuale alla pagina 319*.
5. Tenere premuta la leva di innesto della coclea. Assicurarsi che le lame della coclea si innestino.
6. Rilasciare la leva di innesto della coclea. Assicurarsi che le lame della coclea si arrestino.

Regolazione o sostituzione della barra raschiante

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

AVVERTENZA: Usare guanti protettivi. Le lame sono della coclea molto affilate e ci si può ferire facilmente.

La barra raschiante si usura quando il prodotto è in funzione e deve essere regolata regolarmente. Sostituire la barra raschiante se completamente usurata o danneggiata.

1. Svuotare il serbatoio del carburante. Fare riferimento a *Svuotamento del serbatoio del carburante alla pagina 330*.
2. Inclinare il prodotto all'indietro fino a quando le maniglie non poggiano a terra.
3. Se la barra raschiante non è completamente usurata, procedere come segue per regolare la posizione della barra raschiante:
   a) Allentare i 5 dadi (A) sotto il prodotto. (Fig. 85)
   b) Spostare in avanti la barra raschiante (B).
   c) Serrare i 5 dadi (A).
   d) Misurare la distanza dal bordo dell'alloggiamento della coclea (C) al bordo della barra raschiante (B).
   e) Regolare la posizione della barra raschiante finché la distanza non è uguale su entrambi i lati.
4. Sostituire la barra raschiante se completamente usurata o danneggiata. Eseguire le operazioni seguenti per sostituire la barra raschiante:
   a) Rimuovere i 5 dadi (A) sotto il prodotto. (Fig. 85)
   b) Rimuovere la barra raschiante (B) e le 5 viti.
   c) Fissare la nuova barra raschiante e le 5 viti nella posizione corretta.
   d) Montare i 5 dadi e spingere la barra raschiante all'indietro.
   e) Serrare i 5 dadi.
   f) Misurare la distanza dal bordo dell'alloggiamento della coclea (C) al bordo della barra raschiante.
   g) Regolare la posizione della barra raschiante finché la distanza non è uguale su entrambi i lati.

Per sostituire i perni di tranciamento della coclea

I perni di tranciamento della coclea evitano danni al prodotto. I perni di tranciamento della coclea si rompono se un oggetto entra nelle parti in movimento.

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

AVVERTENZA: Usare guanti protettivi. Le lame sono della coclea molto affilate e ci si può ferire facilmente.

ATTENZIONE: Utilizzare solo perni di tranciamento Husqvarna approvati forniti con il prodotto.

1. Allineare il foro nel mozzo della coclea (A) con il foro nell'albero della coclea (B). (Fig. 86)
2. Installare un nuovo perno di tranciamento (C).
3. Installare un perno di bloccaggio (D) sul perno di tranciamento.

Ispezione delle lame della coclea

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi

che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

AVVERTENZA: Indossare guanti protettivi. Le lame sono della coclea molto affilate e ci si può ferire facilmente.

1. Verificare l'eventuale presenza di usura e danni della coclea.
2. Se necessario, richiedere la sostituzione della coclea presso un centro assistenza Husqvarna.

Controllo della cinghia della coclea e della cintura di trasmissione

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

1. Svuotare il serbatoio del carburante. Fare riferimento a *Svuotamento del serbatoio del carburante alla pagina 330*.
2. Rimuovere le 2 viti (A) ed estrarre il coperchio della cinghia (B). (Fig. 87)
3. Verificare la presenza di segni di usura o danni.
4. Sostituire la cinghia della coclea e la cinghia di trasmissione, se necessario. Fare riferimento a *Sostituzione della cinghia della coclea (ST 269) alla pagina 327*, *Sostituzione della cinghia della coclea (ST 376) alla pagina 328* o *Sostituzione della cinghia di trasmissione (ST 376) alla pagina 329*.

Nota: Per il modello ST 269: Affidare la sostituzione della cinghia di trasmissione a un rivenditore del centro assistenza Husqvarna.

Sostituzione della cinghia della coclea (ST 269)

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

1. Svuotare il serbatoio del carburante. Fare riferimento a *Svuotamento del serbatoio del carburante alla pagina 330*.
2. Rimuovere le 2 viti (A) ed estrarre il coperchio della cinghia (B). (Fig. 87)
3. Rimuovere il perno (C) e la rondella (D) su un lato dell'asta di supporto (E). (Fig. 88)
4. Estrarre parzialmente l'asta di supporto (E) attraverso il prodotto. (Fig. 89)
5. Rimuovere le 2 viti (F) e il carter della cinghia (G). (Fig. 90)

Nota: Il tendicinghia (H), la molla (I), la rondella (J) e il distanziale (K) si allentano quando si rimuovono le 2 viti.

6. Posizionare un pezzo di cartone sul pavimento per proteggere l'estremità dell'alloggiamento della coclea.
7. Inclinare il prodotto in avanti fino a quando l'alloggiamento della coclea non poggia a terra.
8. Rimuovere le 6 viti e la copertura del telaio. (Fig. 77)
9. Rimuovere il perno (L) e la rondella (M) dall'asta alla leva di controllo per la velocità di trasmissione (N). (Fig. 91)
10. Ruotare la leva (O) del gruppo forcella di cambio in senso orario. Assicurarsi che la ruota di trazione ad attrito (P) sia in posizione sinistra. (Fig. 92)
11. Allentare il dado (Q) e ruotare lateralmente la protezione della cinghia inferiore (R). (Fig. 93)
12. Rimuovere tutti i pezzi della cinghia della coclea usurata. Tagliare la cinghia della coclea usurata, se necessario.
13. Spingere la nuova cinghia della coclea nello spazio tra il disco di attrito (S) e la puleggia della cinghia della coclea (T). Se necessario, allontanare il disco di attrito (S) dalla puleggia della cinghia della coclea (T). (Fig. 94)
14. Tenere premuta la leva di innesto della coclea per spostare il freno (U) e creare un'apertura per la nuova cinghia della coclea.
15. Inserire la nuova cinghia della coclea nella puleggia della cinghia della coclea.
16. Rilasciare la leva di innesto della coclea.
17. Spostare la protezione della cinghia inferiore (R) nella posizione corretta e serrare il dado (Q). (Fig. 93)
18. Installare la rondella (M), l'asta sulla leva di controllo per la velocità di trasmissione (N) e il perno (L). (Fig. 91)
19. Installare la copertura del telaio e le 6 viti. (Fig. 77)
20. Inclinare il prodotto e posizionarlo sulle ruote.
21. Riportare l'asta di supporto (E) nella posizione corretta. (Fig. 89)
22. Installare la rondella (D) e il bullone (C). (Fig. 88)
23. Installare la cinghia della coclea nella puleggia del motore (V). Assicurarsi che la cinghia della coclea sia nella posizione corretta nella puleggia del motore e nel tendicinghia della coclea (W). (Fig. 95)

24. Installare le 2 viti (F), la protezione della cinghia (G). Verificare che il tendicinghia (H), la molla (I), la rondella (J) e il distanziale (K) siano nella posizione corretta. (Fig. 90)
25. Installare la copertura della cinghia (B) e le 2 viti (A). (Fig. 87)
26. Avviare il prodotto. Fare riferimento a *Avviamento del motore - avviamento manuale alla pagina 319*.
27. Azionare tutti i comandi per assicurarsi che la cinghia della coclea sia installata correttamente e che tutti i componenti si muovano correttamente.

Sostituzione della cinghia della coclea (ST 376)

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

AVVERTENZA: Per questa procedura sono necessari 2 operatori. È necessario dividere il prodotto quando si sostituiscono le 2 cinghie del prodotto. Quando si rimuove l'alloggiamento della coclea dal telaio, è necessario che una seconda persona rimanga dietro il prodotto e tenga ferme le maniglie. Potrebbero verificarsi gravi lesioni personali e/o danni al prodotto se il prodotto cade durante la procedura.

1. Svuotare il serbatoio del carburante. Fare riferimento a *Svuotamento del serbatoio del carburante alla pagina 330*.
2. Rimuovere le 2 viti (A) ed estrarre il coperchio della cinghia (B). (Fig. 87)
3. Rimuovere la vite sinistra (C) sulla protezione della cinghia (D). (Fig. 96)
4. Allentare la vite destra (E) sulla protezione della cinghia (D).
5. Rimuovere la cinghia della coclea (F) dalla puleggia del motore (G).
6. Rimuovere le 2 viti sul lato sinistro e le 2 viti sul lato destro del telaio. (Fig. 97)

AVVERTENZA: Per questa procedura sono necessari 2 operatori. È necessario dividere il prodotto quando si sostituiscono le 2 cinghie del prodotto. Quando si rimuove l'alloggiamento della coclea dal telaio, è necessario che una seconda persona rimanga dietro il prodotto e tenga ferme le maniglie. Potrebbero verificarsi gravi lesioni personali e/o danni al prodotto se il prodotto cade durante la procedura.

7. Spingere il tendicinghia della coclea (H) verso la base dello scivolo di scarico (I) e rimuovere il cavo di innesto della coclea (J). (Fig. 98)
8. Inclinare in avanti l'alloggiamento della coclea e rimuoverlo dal telaio. (Fig. 99)
9. Inclinare il prodotto all'indietro fino a quando le maniglie non poggiano a terra.
10. Sostituire la cinghia di trasmissione, se necessario. Fare riferimento a *Sostituzione della cinghia di trasmissione (ST 376) alla pagina 329*.
11. Tirare il tendicinghia della coclea (H) verso la base dello scivolo di scarico (I) e rimuovere la cinghia della coclea usurata (F) dalla puleggia della cinghia della coclea (K). (Fig. 100)
12. Tirare il tendicinghia della coclea (H) verso la base dello scivolo di scarico (I) e inserire la nuova cinghia della coclea (F) nella scanalatura della puleggia della cinghia della coclea (K).
13. Rilasciare il tendicinghia della coclea (H) e assicurarsi che la cinghia sia nella posizione corretta.
14. Posizionare le scanalature sull'alloggiamento della coclea sull'asta nel telaio. (Fig. 99)

ATTENZIONE: Assicurarsi di non danneggiare il filo di innesto della coclea durante il montaggio dell'alloggiamento della coclea.

15. Spingere il tendicinghia della coclea (H) verso la base dello scivolo di scarico (I) e installare il cavo di innesto della coclea (J). (Fig. 98)

ATTENZIONE: Accertarsi che il filo di innesto della coclea sia nella posizione corretta.

16. Spingere l'alloggiamento della coclea nel telaio e montare le 4 viti nel telaio. (Fig. 97)

AVVERTENZA: Per questa procedura sono necessari 2 operatori. È necessario dividere il prodotto quando si sostituiscono le 2 cinghie del prodotto. Quando si rimuove l'alloggiamento della coclea dal telaio, è necessario che una seconda persona rimanga dietro il prodotto e tenga ferme le maniglie. Potrebbero verificarsi gravi lesioni personali e/o danni al prodotto se il prodotto cade durante la procedura.

17. Montare la cinghia della coclea (F) sulla puleggia del motore (G). Assicurarsi che la cinghia della coclea (F) sia nella posizione corretta nella puleggia del motore (G) e nel tendicinghia della coclea (H). (Fig. 96)

18. Installare le 2 viti (C) (E) sulla protezione della cinghia (D).
19. Installare il coperchio della cinghia e le 2 viti.
20. Avviare il prodotto. Fare riferimento a *Avviamento del motore - avviamento manuale alla pagina 319*.
21. Azionare tutti i comandi per assicurarsi che la cinghia della coclea sia installata correttamente e che tutti i componenti si muovano correttamente.

Sostituzione della cinghia di trasmissione (ST 376)

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

AVVERTENZA: Per questa procedura sono necessari 2 operatori. È necessario dividere il prodotto quando si sostituiscono le 2 cinghie del prodotto. Quando si rimuove l'alloggiamento della coclea dal telaio, è necessario che una seconda persona rimanga dietro il prodotto e tenga ferme le maniglie. Potrebbero verificarsi gravi lesioni personali e/o danni al prodotto se il prodotto cade durante la procedura.

1. Svuotare il serbatoio del carburante. Fare riferimento a *Svuotamento del serbatoio del carburante alla pagina 330*.
2. Rimuovere le 2 viti (A) ed estrarre il coperchio della cinghia (B). (Fig. 87)
3. Rimuovere la vite sinistra (C) sulla protezione della cinghia (D). (Fig. 96)
4. Allentare la vite destra (E) sulla protezione della cinghia (D).
5. Rimuovere la cinghia della coclea (F) dalla puleggia del motore (G).
6. Rimuovere le 2 viti sul lato sinistro e le 2 viti sul lato destro del telaio. (Fig. 97)

AVVERTENZA: Per questa procedura sono necessari 2 operatori. È necessario dividere il prodotto quando si sostituiscono le 2 cinghie del prodotto. Quando si rimuove l'alloggiamento della coclea dal telaio, è necessario che una seconda persona rimanga dietro il prodotto e tenga ferme le maniglie. Potrebbero verificarsi gravi lesioni personali e/o danni al prodotto se il prodotto cade durante la procedura di sostituzione.

7. Spingere il tendicinghia della coclea (H) verso la base dello scivolo di scarico (I) e rimuovere il cavo di innesto della coclea (J). (Fig. 98)
8. Inclinare in avanti l'alloggiamento della coclea e rimuoverlo dal telaio. (Fig. 99)
9. Inclinare il prodotto all'indietro fino a quando le maniglie non poggiano a terra.
10. Estrarre la cinghia di trasmissione usurata (K) davanti al tendicinghia (L). (Fig. 101)
11. Rimuovere la cinghia usurata dalla puleggia del motore (G) e dalla puleggia della cinghia di trasmissione (M).
12. Installare la nuova cinghia di trasmissione sulla puleggia del motore (G) e sulla puleggia della cinghia di trasmissione (M). Assicurarsi che la cinghia di trasmissione sia nella posizione corretta nella puleggia del motore (G) e nel tendicinghia della cinghia di trasmissione (L).
13. Sostituire la cinghia della coclea, se necessario. Fare riferimento a *Sostituzione della cinghia della coclea (ST 376) alla pagina 328*.
14. Posizionare le scanalature sull'alloggiamento della coclea sull'asta nel telaio. (Fig. 99)

ATTENZIONE: Assicurarsi di non danneggiare il filo di innesto della coclea durante il montaggio dell'alloggiamento della coclea.

15. Spingere il tendicinghia della coclea (H) verso la base dello scivolo di scarico (I) e installare il cavo di innesto della coclea (J). (Fig. 98)

ATTENZIONE: Accertarsi che il filo di innesto della coclea sia nella posizione corretta.

16. Spingere l'alloggiamento della coclea nel telaio e montare le 4 viti nel telaio. (Fig. 97)

AVVERTENZA: Per questa procedura sono necessari 2 operatori. È necessario dividere il prodotto quando si sostituiscono le 2 cinghie del prodotto. Quando si rimuove l'alloggiamento della coclea dal telaio, è necessario che una seconda persona rimanga dietro il prodotto e tenga ferme le maniglie. Potrebbero verificarsi gravi lesioni personali e/o danni al prodotto se il prodotto cade durante la procedura di sostituzione.

17. Montare la cinghia della coclea (F) sulla puleggia del motore (G). Assicurarsi che la cinghia della coclea (F) sia nella posizione corretta nella puleggia del motore (G) e nel tendicinghia della coclea (H).
18. Montare le 2 viti sul carter della cinghia.
19. Installare il coperchio della cinghia e le 2 viti.

20. Avviare il prodotto. Fare riferimento a *Avviamento del motore - avviamento manuale alla pagina 319*.
21. Azionare tutti i comandi per assicurarsi che la cinghia della coclea sia installata correttamente e che tutti i componenti si muovano correttamente.

Eliminazione di un'ostruzione nello scivolo di scarico

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

AVVERTENZA: Assicurarsi che nessuna parte del prodotto si sposti prima di rimuovere la neve ostruita.

AVVERTENZA: Il contatto delle mani con la coclea rotante all'interno del deflettore di scarico è la causa più frequente di lesioni associate agli spazzaneve. Non pulire mai il deflettore di scarico con le mani.

1. Arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF.
2. Attendere 10 secondi e assicurarsi che la coclea e la girante non si muovano.
3. Scollegare il cappuccio dalla candela.
4. Utilizzare l'asta di rimozione per rimuovere la neve ostruita. (Fig. 102)

AVVERTENZA: Non mettere le mani nel deflettore dello scivolo di scarico o all'interno della benna della coclea.

Svuotamento del serbatoio del carburante

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

1. Collocare un contenitore sotto il serbatoio del carburante. Per il volume serbatoio carburante, fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 334*.
2. Rimuovere la vite. (Fig. 103)
3. Scaricare il carburante nel contenitore.
4. Montare la vite.

Rimozione e installazione del serbatoio del carburante(ST 269)

1. Svuotare il serbatoio del carburante. Fare riferimento a *Svuotamento del serbatoio del carburante alla pagina 330*.
2. Rimuovere il bullone dal serbatoio del carburante. (Fig. 104)
3. Sollevare il serbatoio del carburante e spingere la fascetta stringitubo sul tubo flessibile del carburante contro il serbatoio del carburante e scollegare il tubo flessibile del carburante. (Fig. 105)
4. Rimuovere il serbatoio del carburante. (Fig. 106)
5. Procedere all'installazione eseguendo la procedura all'inverso.

Rimozione e installazione del serbatoio del carburante(ST 376)

1. Svuotare il serbatoio del carburante. Fare riferimento a *Svuotamento del serbatoio del carburante alla pagina 330*.
2. Rimuovere i 4 bulloni dal serbatoio del carburante. (Fig. 107)
3. Sollevare il serbatoio del carburante, spingere la fascetta stringitubo sul tubo flessibile del carburante contro il serbatoio del carburante e scollegare il tubo flessibile del carburante. (Fig. 108)
4. Rimuovere il serbatoio del carburante. (Fig. 109)
5. Procedere all'installazione eseguendo la procedura all'inverso.

Rimozione e installazione del filtro del carburante

AVVERTENZA: Indossare guanti protettivi.

1. Svuotare il serbatoio del carburante. Fare riferimento a *Svuotamento del serbatoio del carburante alla pagina 330*.
2. Rimuovere il serbatoio del carburante. Fare riferimento a *Rimozione e installazione del serbatoio del carburante(ST 269) alla pagina 330* o *Rimozione e installazione del serbatoio del carburante(ST 376) alla pagina 330*.
3. Ruotare il filtro del carburante in senso antiorario per rimuoverlo.

   ST 269:
   (Fig. 110)

   ST 376:
   (Fig. 111)
4. Installare un nuovo filtro del carburante seguendo la procedura all'inverso.

Ricerca guasti

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il prodotto non si avvia.	Il serbatoio del carburante è vuoto.	Riempire il serbatoio del carburante con il corretto tipo di carburante. Fare riferimento a *Per il rifornimento del carburante alla pagina 319*.
	La ventola dell'aria è disinnestata.	Spostare il comando della valvola dell'aria nella posizione di starter.
	Il comando dell'acceleratore è in posizione di lento.	Portare il comando dell'acceleratore nella posizione veloce.
	La chiave ON/OFF non è nella fessura di accensione o è in posizione STOP.	Inserire la chiave ON/OFF nella fessura di accensione e assicurarsi che sia in posizione RUN.
	La chiave ON/OFF del carburante è in posizione OFF.	Portare la chiave ON/OFF del carburante in posizione ON.
	Il primer non è premuto.	Premere il primer.
	Il motore è ingolfato.	Attendere alcuni minuti prima di provare ad avviare il prodotto. Non premere l'adescatore carburante. Disinnestare la ventola dell'aria e riavviare il motore con l'acceleratore a pieno regime.
	Il cappuccio della candela non è fissato correttamente.	Inserire il cappuccio sulla candela.
	La candela è danneggiata.	Regolare la distanza tra gli elettrodi, pulire o sostituire la candela con una nuova del tipo corretto. Fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 334*.
	Il carburante è esaurito.	Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore. Rifornire con benzina nuova. Fare riferimento a *Per il rifornimento del carburante alla pagina 319*.
Perdita di potenza.	Troppa neve nel prodotto.	Spostare in avanti il prodotto a bassa velocità.
		Ridurre la larghezza del percorso.
	Il tappo del serbatoio del carburante è coperto di ghiaccio o di neve.	Togliere il ghiaccio e la neve sopra e intorno al tappo del serbatoio del carburante.
	La marmitta è bloccata.	Assicurarsi che il motore sia freddo. Eliminare l'inceppamento.

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il motore gira in maniera irregolare.	Il comando dell'aria è nella posizione chiusa.	Disinserire il comando dell'aria.
	Il tappo del serbatoio del carburante è coperto di ghiaccio o di neve.	Togliere il ghiaccio e la neve sopra e intorno al tappo del serbatoio del carburante.
	È presente sporcizia nel tubo del carburante o il carburante è scaduto.	Riempire il serbatoio del carburante con carburante nuovo del tipo corretto. Fare riferimento a *Per il rifornimento del carburante alla pagina 319*.
	La candela è sporca, danneggiata o la distanza tra gli elettrodi è eccessiva.	Regolare la distanza tra gli elettrodi o sostituire la candela con una nuova del tipo corretto. Fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 334*.
	Il carburatore deve essere regolato.	Affidare la regolazione del carburatore all'officina di manutenzione.
	La cinghia è troppo stretta.	Accertarsi che la cinghia della coclea sia nella posizione corretta.
Vibrazioni eccessive / movimento della maniglia	Alcune parti sono allentate.	Serrare tutte le viti. Sostituire tutte le parti danneggiate. Se le vibrazioni persistono, contattare il rivenditore del centro assistenza Husqvarna.
	La coclea o la girante sono danneggiate.	
	Le maniglie non sono posizionate correttamente.	Accertarsi che le impugnature siano bloccate in posizione.
La maniglia della fune di avviamento risulta difficile da tirare.	L'impugnatura del cavo di avviamento è congelata.	Estrarre lentamente il più possibile la corda dall'avviamento e rilasciare l'impugnatura del cavo di avviamento. Se il motore non si avvia, ripetere la procedura oppure utilizzare l'avviamento elettrico.
	La maniglia della fune di avviamento interferisce con i componenti.	Il cavo di avviamento non deve toccare i cavi o i tubi flessibili.
	La fune di avviamento non si muove liberamente attraverso il relativo supporto.	Assicurarsi che la fune del motorino di avviamento si muova liberamente attraverso il relativo supporto.

Problema	Possibile causa	Soluzione
Perdita di trazione/velocità di trasmissione ridotta. Perdita di scarico della neve o rallentamento dello scarico della neve.	Il cavo di innesto della trasmissione è troppo lento.	Regolare il tensionamento del cavo di innesto della trasmissione. Fare riferimento a *Regolazione del cavo di innesto della trasmissione alla pagina 325*.
	La cinghia è usurata.	Controllare/sostituire la cinghia. Regolare la puleggia.
	La cinghia è fuori dalla puleggia.	Controllare/sostituire la cinghia. Regolare la puleggia.
	Lo scivolo di scarico è ostruito.	Ripulire lo scivolo di scarico.
	Oggetti estranei o ghiaccio ostruiscono la coclea.	Rimuovere i detriti o l'oggetto estraneo dalla coclea. Lasciare che il prodotto si riscaldi.
	Il perno di tranciamento della coclea è rotto.	Sostituire il perno di tranciamento rotto.
	La ruota di trazione ad attrito è usurata (se presente).	Contattare il rivenditore con servizio di assistenza Husqvarna.
	Il disco di attrito è bagnato (se presente).	Contattare il rivenditore con servizio di assistenza Husqvarna.
	La trasmissione idrostatica è danneggiata (se presente).	Contattare il rivenditore con servizio di assistenza Husqvarna.
Errore di rotazione della coclea quando la leva di innesto della coclea viene spinta.	La cinghia della coclea non è allineata.	Regolare la cinghia della coclea.
	Il cavo di innesto della coclea è troppo lento.	Regolare il tensionamento del cavo di innesto della coclea. Fare riferimento a *Regolazione del cavo di innesto della coclea alla pagina 325*.
	Il cavo di innesto della coclea è danneggiato.	Contattare il rivenditore con servizio di assistenza Husqvarna.
La spia a LED non è accesa.	Il motore non è in funzione.	Avviare il motore.
	Il collegamento del cavo è allentato.	Controllare i collegamenti dei cavi del motore e delle luci.
	La spia a LED è bruciata.	Sostituire il modulo luci LED. Singoli LED non possono essere sostituiti.
Il rotore dello scivolo di scarico risulta difficile da spostare.	Sono presenti detriti negli ingranaggi dello scivolo di scarico.	Pulire le parti interne degli ingranaggi dello scivolo di scarico.
Il prodotto ruota su un lato.	La pressione dei pneumatici non è uguale.	Regolare la pressione dei pneumatici e riempirli.
	Il meccanismo della funzione di interblocco è danneggiato (se presente).	Contattare il rivenditore con servizio di assistenza Husqvarna.
	Il prodotto viene azionato con una sola ruota.	Ispezionare il perno di bloccaggio del pneumatico.
	Regolazione delle piastre di scorrimento irregolare.	Regolare le piastre di scorrimento.

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il prodotto procede in avanti troppo velocemente in 1a marcia.	La velocità di trasmissione non è regolata correttamente.	Contattare il rivenditore con servizio di assistenza Husqvarna.
Il prodotto si muove all'indietro troppo lentamente.	La velocità di trasmissione non è regolata correttamente.	Contattare il rivenditore con servizio di assistenza Husqvarna.

Trasporto, stoccaggio e smaltimento

Introduzione

AVVERTENZA: Per evitare l'avviamento accidentale, arrestare il motore e rimuovere la chiave ON/OFF. Accertarsi che la coclea, la girante e tutte le parti mobili si siano fermate. Scollegare il cavo della candela e allontanarlo dalla candela.

Trasporto e conservazione

- Per trasportare e conservare il prodotto e il carburante, accertarsi che non vi siano perdite o fumi. Scintille o fiamme aperte, provocate ad esempio da dispositivi elettrici o caldaie, possono innescare un incendio.
- Utilizzare sempre contenitori approvati per la conservazione e il trasporto del carburante.
- Svuotare il serbatoio del carburante prima di riporre il prodotto per un lungo periodo di tempo. Smaltire il carburante presso un apposito centro di smaltimento
- Fissare in sicurezza il prodotto durante il trasporto per evitare danni o incidenti.
- Conservare il prodotto in un'area chiusa a chiave per impedire l'accesso a bambini o persone non autorizzate.
- Conservare il prodotto in un luogo asciutto e al riparo dal gelo.

Smaltimento

- Rispettare le norme locali sul riciclaggio e le normative vigenti.
- Smaltire tutte le sostanze chimiche, quali olio motore o carburante, presso un centro assistenza o un centro di smaltimento applicabili.
- Quando il prodotto non è più in uso, inviarlo a un rivenditore Husqvarna o smaltirlo presso un impianto di riciclo.

Dati tecnici

Dati tecnici

	ST 269	ST 376
Dimensioni		
Peso con serbatoi vuoti, kg	95	123
Dimensioni degli pneumatici	16x4.80-8	16x4.80-8
Pressioni degli pneumatici, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motore		
Marchio	Husqvarna	Husqvarna
Modello	HH 252E	HH 375E
Tipo di motore	Cilindro singolo, 4 tempi, raffreddamento ad aria forzato, OHV	Cilindro singolo, 4 tempi, raffreddamento ad aria forzato, OHV
Cilindrata, cm^3	252	375

	ST 269	ST 376
Massimo regime del motore, giri/min	3600±100/min	3600±100/min
Potenza nominale motore, kW[86]	5,2	7,8
Impianto di accensione		
Candela	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Distanza tra gli elettrodi della candela, mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Carburante e sistema di lubrificazione		
Tipo lubrificante del motore	Lubrificazione per sbattimento	Lubrificazione per sbattimento
Capacità serbatoio carburante, L	2,5	4
Quantità di olio, l	0,7	1,1
Olio motore[87]	Husqvarna SAE 5W-30 sintetico	Husqvarna SAE 5W-30 sintetico
Emissioni di rumore [88]		
Livello potenza acustica, misurato dB(A)	105	104
Livello di potenza acustica, garantito L_{WA} dB(A)	107	105
Livelli acustici [89]		
Livello di pressione acustica all'orecchio dell'operatore, dB(A)	91	91
Livelli di vibrazioni [90]		
Vibrazioni maniglia, m/s^2	5,2	4,5
Urti e vibrazioni ripetuti [91]		
Emissione di urti e vibrazioni ripetute p_F, m/s^2	58	58
Ingresso		
Altezza di ingresso, mm	530	580

[86] La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (al rapporto giri/min specificato) di un tipico motore in fase di produzione per il modello di motore misurato dalla normativa SAE J1349/ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. La potenza effettiva del motore installato nel prodotto finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altri valori.

[87] Utilizzare olio motore di qualità API SJ o superiore. Se l'olio SAE-30 viene utilizzato a temperature inferiori a +5 °C, vi è il rischio che non lubrifichi sufficientemente il motore. Ciò può causare danni al motore. Fare riferimento a *Cambio dell'olio motore alla pagina 324* per informazioni sull'olio corretto da utilizzare in presenza di basse temperature. Vedere la tabella delle viscosità e selezionare la migliore viscosità in base alla temperatura esterna prevista.

[88] Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza acustica (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE.

[89] I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1,6 dB(A).

[90] I dati riportati per il livello di vibrazione hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,2 m/s2.

[91] Valore medio dell'ampiezza di picco dell'accelerazione da urti e vibrazioni ripetute in conformità alla norma EN ISO 5349-3. Incertezza K_p 4 m/s^2. Al momento della pubblicazione del presente manuale, non vi sono limiti di esposizione per questi dati.

	ST 269	ST 376
Larghezza di ingresso, mm	690	760

Dichiarazione su rumori e vibrazioni

Questi valori dichiarati sono stati ottenuti mediante test di laboratorio in conformità alla direttiva o agli standard indicati e sono adatti per il confronto con i valori dichiarati di altri prodotti testati in conformità alla stessa direttiva o agli stessi standard. Questi valori dichiarati possono essere utilizzati nelle valutazioni preliminari dei rischi, ma i valori misurati nei singoli luoghi di lavoro possono essere più elevati. I valori di esposizione effettivi e il rischio di danni riscontrati da un singolo utente sono unici e dipendono dal modo in cui l'utente lavora, dal materiale utilizzato, dal tempo di esposizione e dalle condizioni fisiche dell'utente e del prodotto.

Conformità e approvazioni

Conformità e approvazioni per l'UE

Con la presente, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500 dichiara che Husqvarna ST 269, ST 376 è conforme ai requisiti applicabili delle seguenti direttive e normative UE: 2006/42/CE fino a 2027-01-19 (Macchine), (UE) 2023/1230 da 2027-01-20 (Macchine), 2000/14/CE (emissioni di rumore nell'ambiente), 2014/30/UE (compatibilità elettromagnetica), 2011/65/UE (restrizione dell'uso di sostanze pericolose).

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile all'indirizzo www.husqvarna.com/support; cercare il prodotto e scegliere la dichiarazione di conformità UE applicabile alla data di produzione del prodotto. Il numero di serie con la data di produzione è riportato sulla targhetta dati di funzionamento.

TURINYS

Įvadas..... 337
Saugumas.....339
Surinkimas..... 342
Naudojimas.....343
Techninė priežiūra..... 346
Trikčių šalinimas..... 355
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas..... 358
Techniniai duomenys.....358
Atitiktis ir patvirtinimai..... 359

Įvadas

Gaminio aprašas

Gaminys – sniego valytuvas, naudojamas pašalinti sniegą nuo žemės.

Mes nuolat siekiame tobulinti savo gaminius, todėl pasiliekame teisę keisti gaminių formą ir (arba) išvaizdą be išankstinio pranešimo.

Gaminio apžvalga

(Pav. 1)

1. Sraigto įjungimo svirtis
2. Važiavimo greičio valdymo svirtis
3. Deflektoriaus kampo valdymo svirtis
4. Sraigto pjautinių kaiščių laikiklis
5. Rankenų pašildymo įjungimo mygtukas
6. Išmetimo kreiptuvo valdymo svirtis
7. Pavaros įjungimo svirtis
8. LED žibintas
9. Duslintuvas
10. Išmetimo kreiptuvo deflektorius
11. Išmetimo kreiptuvas
12. Valymo lazda
13. Ventiliatorius
14. Sraigto pjautiniai kaiščiai
15. Grandiklio juosta
16. Sraigtas / sraigto ašmenys
17. Slydimo plokštė
18. Maitinimo lizdas, elektrinis užvedimas
19. Elektrinis užvedimo mygtukas
20. Alyvos bakelio dangtelis ir alyvos lygio matuoklis
21. Degalų bakelis / degalų bakelio dangtelis
22. Starterio lynelio laikiklis
23. Starterio lynelio rankena
24. Akceleratoriaus valdymo mechanizmas
25. Degalų ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
26. Oro sklendės rankenėlė
27. Degalų siurbliukas
28. Užvedimo spynelė / ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktas
29. Alyvos kamštis
30. Išmetimo kreiptuvo deflektoriaus ilgintuvas (ST 376)
31. Pavaros atleidimo svirtys (ST 376)
32. Uždegimo žvakė ir uždegimo žvakės antgalis

Numatytasis naudojimas

Šį gaminį galima naudoti sniego pašalinimui nuo laukų, kelių, takelių ir įvažiavimų. Nenaudokite ant šlaitų, jei nuolydis didesnis nei 10°. Nenaudokite gaminio vietose, kuriose yra daug šiukšlių, purvo ir išsikišusių akmenų.

33. Kėlimo taškas surinkimui (nenaudokite šio kėlimo taško gaminiui pakelti)

Simboliai ant gaminio

(Pav. 2) Įspėjimas.

(Pav. 3) Perskaitykite naudojimo instrukciją.

(Pav. 36) Paleidimo seka.

(Pav. 4) ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO rakto VEIKIMO padėtis.

(Pav. 5) ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO rakto SUSTABDYMO padėtis.

(Pav. 6) GREITAI

(Pav. 7) LĖTAI

(Pav. 8) Oro sklendė.

(Pav. 9) Degalų siurbliukas.

(Pav. 10) Pripilkite į variklį alyvos prieš paleisdami gaminį.

(Pav. 11) Alyva.

(Pav. 12) Degalai.

(Pav. 13) Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas ir reglamentus.

(Pav. 14) Skirta ST 376: Vairuokite į kairę.

(Pav. 15) Skirta ST 376: Vairuokite į dešinę.

(Pav. 16) Slydimo plokštės reguliavimas.

(Pav. 17) Sraigto ašmenys įjungti.

(Pav. 18) Pakelkite / nuleiskite išmetimo kreiptuvą.

(Pav. 19) Pavara įjungta.

(Pav. 20) Skirta ST 269: Judėkite į priekį / atgal.

(Pav. 21) Skirta ST 376: Judėkite į priekį / atgal.

(Pav. 22) Veikiant varikliui nenuimkite apsauginių gaubtų.

(Pav. 23) Rekomenduojama naudoti apsaugines ausines.

(Pav. 24) Mūvėkite apsaugines pirštines.

(Pav. 25) Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotas garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 358* ir etiketėje

(Pav. 26) Nenaudokite ant šlaitų, jei nuolydis didesnis kaip 10 laipsnių.

(Pav. 27) Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą.

(Pav. 28) Prieš taisydami ar prižiūrėdami sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo žvakę.

(Pav. 29) Laikykitės atstumo nuo pašalinių asmenų.

(Pav. 30) Saugokitės išsviestų objektų.

(Pav. 31) Pavojinga! Prieš valydami užsikimšusį išmetimo kreiptuvą, išjunkite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą, be to, niekada nebandykite jo išvalyti ranka.

(Pav. 32) Saugokite pėdas.

(Pav. 33) Degalų ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis.

(Pav. 34) Įkaitęs paviršius.

(Pav. 37) Pasukite išmetimo kreiptuvą į kairę / į dešinę.

(Pav. 35) Nuskaitomas kodas.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas

PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Gaminio pažeidimai

„Husqvarna“ neatsako už gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Klientų aptarnavimo tarnyba

Norėdami gauti pagalbos dėl gaminio, žr. pagalbos skiltį www.husqvarna.com, kurioje rasite instrukcijas, gedimų nustatymo ir šalinimo vadovus, arba pasinaudosite Husqvarna savitarnos paslauga ir gaminio padėjėju (jei yra jūsų rinkoje). Norėdami gauti daugiau pagalbos, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.

PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai

PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.

- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite, įsigilinkite ir vadovaukitės naudojimo instrukcija bei ant gaminio esančiais nurodymais.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio. Neleiskite gaminiu naudotis žmonėms, kurie nėra tinkamai su juo supažindinti.
- Darbo vietoje negali būti kitų asmenų, ypač vaikų.
- Saugokitės, kad nepaslystumėte ar nenuvirstumėte, ypač kai sniego valytuvą traukiate atbuline eiga.
- Neišmeskite šių instrukcijų. Vadovaukitės šiomis instrukcijomis surinkdami ir naudodami šį gaminį bei atlikdami jo techninę priežiūrą. Vadovaukitės šiomis instrukcijomis, kad tinkamai prijungtumėte priedus. Naudokite tik patvirtintus priedus.
- Sugadinto gaminio nenaudokite. Paisykite techninės priežiūros grafiko. Atlikite tik šiose instrukcijose aprašytus techninės priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus turi atlikti patvirtintas techninės priežiūros centras.
- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaičius naudotojo instrukciją kiltų dvejonių dėl darbo procedūrų, prieš tęsdami darbą pasitarkite su Husqvarna prekybos atstovu.
- Prieš surinkdami gaminį, ruošdami jį saugoti arba atlikdami techninės priežiūros darbus, nuo uždegimo žvakės atjunkite uždegimo žvakės laidą.
- Nenaudokite gaminio, jei pasikeitė jo pradinės specifikacijos. Nekeiskite gaminio dalių, neturinčių gamintojo patvirtinimo. Naudokite tik gamintojo patvirtintas dalis. Netinkamai atliekant gaminio techninę priežiūrą galima rimtai arba mirtinai susižeisti.
- Neįkvėpkite variklio skleidžiamų dujų. Ilgalaikis kvėpavimas variklio išmetamosiomis dujomis pavojingas gyvybei.
- Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios gali sukelti gaisrą. Dėl nepakankamos ventiliacijos galima susižaloti arba žūti uždusus arba apsinuodijus anglies monoksidu.
- Naudojant šį gaminį, variklis sukuria elektromagnetinį lauką. Elektromagnetinis laukas gali sugadinti mediciniuius implantus. Prieš pradėdami naudoti šį gaminį, pasitarkite su savo gydytoju ir mediciniuio implanto gamintoju.
- Neleiskite gaminio naudoti vaikams. Neleiskite gaminio naudoti su instrukcijomis nesusipažinusiems asmenims.
- Visada prižiūrėkite gaminį naudojantį fizinę arba protinę negalią turintį asmenį. Būtina nuolatinė atsakingo suaugusiojo priežiūra.
- Užrakinkite gaminį vaikams ir nepatvirtintiems asmenims nepasiekiamoje vietoje.
- Iš gaminio gali išskrieti ir sužaloti pašaliniai objektai. Paisykite saugos nurodymų, kad sumažėtų rimtų ar mirtinų sužeidimų pavojus.
- Nepalikite gaminio be priežiūros, kai užvestas variklis.
- Dėl nelaimingo įvykio yra atsakingas gaminio naudotojas.
- Eidami atgal ir prieš tai apsidairykite už savęs ir žemyn, ar nėra mažų vaikų, gyvūnų arba kitų pavojų, dėl kurių galite pargriūti.
- Prieš naudodami gaminį įsitikinkite, kad jo dalys nepažeistos.
- Prieš naudodami gaminį, įsitikinkite, kad aplink jus mažesniu nei 15 m (50 pėdų) spinduliu nėra pašalinių žmonių arba gyvūnų. Įsitikinkite, kad šalia esantis žmogus žino, kad naudojate gaminį.
- Atsižvelkite į nacionalinius arba vietos įstatymus. Jie gali drausti arba riboti gaminio naudojimą konkrečiomis sąlygomis.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Jei gaminio saugos lipdukas yra pažeistas arba dingęs, būtinai jį pakeiskite.

Naudojimo saugos instrukcijos

- Nekiškite rankų ar kojų prie arba po besisukančiomis dalimis. Išmetimo anga visada turi būti laisva.
- Būkite itin atsargūs, kai įrenginį stumiate per žvyru dengtą įvažiavimą, taką ar kelią. Būkite atidūs ir saugokitės pavojų bei eismo.
- Patekus pašaliniam daiktui sustabdykite variklį, ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą, atjunkite laidą nuo uždegimo žvakės, atjunkite elektrinių variklių laidą, kruopščiai patikrinkite gaminį, ar jis nepažeistas, ir prieš vėl paleisdami ar pradėdami naudotis pataisykite gaminį.
- Gaminiui pradėjus neįprastai vibruoti, sustabdykite variklį, ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą ir nedelsdami patikrinkite, kas nutiko. Paprastai vibracija įspėja apie gedimą.
- Sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą, kai tik norite pasišalinti iš darbinės padėties, prieš išvalydami sraigto korpusą ar išmetimo kreiptuvo deflektorių ir taisydami, reguliuodami ar tikrindami.
- Valydami, taisydami arba tikrindami gaminį, sustabdykite variklį, ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą ir įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys jau sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir jį laikykite atokiau nuo uždegimo žvakės, kad neleistumėte kam nors atsitiktinai paleisti variklio.
- Neleiskite varikliui dirbti uždaroje patalpoje, išskyrus užvedant variklį ir transportuojant gaminį į pastatą arba iš jo. Atidarykite lauko duris – išmetami dūmai yra pavojingi.
- Būkite itin atsargūs įrenginį naudodami ant šlaitų.
- Niekada gaminio nenaudokite be reikalingų apsaugų ir kitų apsauginių priemonių.
- Niekada nenukreipkite išmetimo kreiptuvo deflektoriaus į žmones arba vietas, kuriose galite pakenkti kitų turtui. Saugokite nuo vaikų ir kitų žmonių.
- Neperkraukite įrenginio gaminio, bandydami sniegą valyti greičiau, nei leidžia galia.
- Jei slidu, niekada nenaudokite gaminio dideliu greičiu. Žiūrėkite atgal ir būkite itin atsargūs, kai įrenginį naudojate atbuline eiga.
- Išjunkite sraigtų maitinimą, kai gaminys yra transportuojamas arba nenaudojamas.
- Naudokite priedus ir papildomas priemones, kuriuos nustatė gaminio gamintojas (pvz., ratų svorius, atsvarus arba kabinas).
- Niekada nenaudokite gaminio esant prastam matomumui ar nepakankamai šviesos. Įsitikinkite, kad stovite tvirtai, ir stipriai laikykite rankenas. Eikite, niekada nebėkite.
- Niekada nelieskite karšto variklio arba duslintuvo.
- Jei gaminį naudojate dažnai ir ilgai, norėdami išvengti sužalojimų padalinkite darbą ir reguliariai darykite pertraukas, kad sutrumpintumėte kasdienį veikimo laiką išvengtumėte su vibracija susijusių sveikatos sutrikimų.

Sauga darbo zonoje

- Nuodugniai patikrinkite vietą, kur bus naudojamas gaminys, ir pašalinkite durų kilimėlius, roges, lentas, laidus ir kitus pašalinius objektus.
- Prieš įjungdami variklį, išjunkite visas sankabas ir įjunkite neutralią pavarą.
- Nenaudokite gaminio, jei nesate apsirengę tinkamais žieminiais drabužiais. Nedėvėkite laisvai krintančių drabužių, kurie gali patekti į judančias dalis. Avėkite neslystančią avalynę.
- Būkite atsargūs dirbdami su degalais – jie itin degūs.
    - Naudokite patvirtintą degalų baką.
    - Niekada nepilkite degalų, kai variklis įjungtas arba yra įkaitęs.
    - Degalų baką pildykite lauke ir itin saugodamiesi. Niekada nepildykite degalų bakelio patalpoje.
    - Bakų niekada nepildykite automobilyje, ant sunkvežimio arba priekaboje su plastikine danga. Prieš pildydami bakus visada pastatykite ant žemės, toliau nuo transporto priemonės.
    - Jei reikia, išimkite dujomis varomą gaminį iš sunkvežimio arba priekabos, tada jį pripildykite. Jei to padaryti negalite, pildykite tokius gaminius priekaboje naudodami nešiojamąjį baką, o ne degalų pildymo pistoletą.
    - Kol pripildysite, pistoletą visada laikykite prie degalų bako arba talpyklos angos krašto. Nenaudokite pistoleto fiksavimo įtaiso.
    - Tvirtai užsukite dangtelį ir nuvalykite išsipylusius degalus.
    - Nedelsdami persirenkite, jei degalais apsipylėte drabužius.
- Jei įsigijote įrenginį su elektriniu varikliu, naudokite gamintojo pridėtus ilginamuosius laidus.
- Išvalykite žvyrą ar skaldą ir sureguliuokite sraigto korpuso aukštį.
- Niekada neatlikinėkite jokių reguliavimo darbų, kai variklis veikia (išskyrus atvejus, kai tai specialiai rekomenduoja gamintojas).
- Dirbdami, reguliuodami arba atlikdami taisymo darbus visada dėvėkite apsauginius akinius arba akių apsaugas, kad apsaugotumėte akis nuo gaminio išmestų dalių.

Asmeninės apsauginės priemonės

Dirbdami gaminiu visada naudokite tinkamas asmenines apsaugines priemones. Į tai įeina bent tvirti batai, akių apsaugos priemonės ir apsauginės ausinės. Asmeninės apsauginės priemonės nepašalina pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju galite mažiau nukentėti.

- Dirbdami su produktu ir atlikdami priežiūros arba reguliavimo darbus, visada dėvėkite apsauginius akinius arba akių apsaugas.

- Naudodami produktą visada dėvėkite tinkamus drabužius.
- Naudodami produktą visada avėkite patvarius neslystančius batus, tvirtai prilaikančius kulkšnis.
- Nevilkėkite laisvų drabužių, kuriuos galėtų įtraukti judančios dalys.
- Jei reikia, naudokite patvirtintas apsaugines pirštines. Pavyzdžiui, pritvirtinant, tikrinant arba valant peilį.
- Dirbdami gaminiu visada naudokite apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmas gali pakenkti klausai.

Gaminio saugos įtaisai

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia.
- Reguliariai tikrinkite saugos įtaisus. Jei saugos įtaisai pažeisti arba tinkamai neveikia, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros specialistą.
- Nemodifikuokite saugos įtaisų.

Sraigto gaubto patikra

Sraigto gaubtas sumažina gaminio vibracijas ir sraigto ašmenų keliamą sužeidimų pavojų.

- Apžiūrėkite sraigto gaubtą, kad įsitikintumėte, jog nėra pažeidimų, pvz., įtrūkių.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo ir kelia didesnį gaisro pavojų.

PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

Degalų naudojimo sauga

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nepaleiskite gaminio, jei ant gaminio yra degalų arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą / alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžius.
- Jei degalais apsipylėte drabužius, nedelsdami persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūną kuru, jį nusiplaukite muilu ir vandeniu.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai.
- Su degalais elkitės atsargiai. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Neįkvėpkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vedinimu.
- Nerūkykite greta degalų arba variklio.
- Nedėkite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitikinkite, ar variklis ataušęs.
- Prieš pildami degalus, lėtai atidarykite degalų bako dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Nepilkite į variklį kuro būdami patalpoje. Dėl nepakankamos ventiliacijos galima susižaloti arba žūti uždusus arba apsinuodijus anglies monoksidu.
- Gerai uždarykite degalų bakelio dangtelį. Nepakankamai stipriai užsukus degalų bakelį kyla gaisro pavojus.
- Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietos, kurioje pylėte degalus.
- Nepripilkite sklidino degalų bako. Šildami degalai plečiasi. Palikite vietos degalų bako viršuje.
- Niekada nelaikykite įrenginio, kai degalų bake yra degalų, pastate, kuriame yra užsidegimo šaltinių, pavyzdžiui, vandens ir pastatų šildytuvų arba drabužių džiovintuvų. Prieš sandėliuodami sniego valytuvą bet kokioje patalpoje leiskite varikliui atvėsti.

Techninės priežiūros saugos nurodymai

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Nepaleiskite variklio patalpose ar uždarose erdvėse.
- Prieš atlikdami techninę gaminio priežiūrą, sustabdykite variklį, ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą ir atjunkite uždegimo žvakės laidą nuo uždegimo žvakės.
- Sraigto ašmenų techninės priežiūros darbus atlikite apsimovę apsaugines pirštines. Sraigto ašmenys labai aštrūs ir gali lengvai įpjauti.
- Gamintojo nepatvirtinti priedai ir gaminio pakeitimai gali rimtai ar net mirtinai sužeisti. Nemodifikuokite gaminio. Visada naudokite tik gamintojo patvirtintus priedus.

- Jei techninė priežiūra atliekama netinkamai ir nereguliariai, padidėja sužalojimų ir gaminio pažeidimų pavojus.
- Atlikite tik naudojimo instrukcijoje nurodytus techninės priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus turi atlikti Husqvarna techninės priežiūros atstovas.
- Husqvarna techninės priežiūros atstovas turi reguliariai atlikti gaminio techninę priežiūrą.
- Pakeiskite pažeistas, sulūžusias arba nusidėvėjusias dalis.
- Dažnai tikrinkite nupjaunamuosius kaiščius ir priveržkite visus sraigtus, veržles ir varžtus, kad įranga veiktų saugiai.
- Instrukcijas, kaip padėti gaminį ilgesniam laikui, rasite skyriuje *Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas psl. 358*.

Surinkimas

Įvadas

PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

PASTABA: Surinkdami gaminį pasirūpinkite, kad nebūtų pažeistas išmetimo kreiptuvo kabelis. Išmetimo kreiptuvo kabelis jau prijungtas prie gaminio.

Rankenos montavimas

Pasižymėkite: Patartina, kad šią procedūrą atliktų 2 asmenys.

1. Sulygiuokite viršutinę rankeną (A) su apatine rankena (B). (Pav. 38)
2. Pastumkite viršutinę rankeną žemyn apatinės rankenos kryptimi į galinę padėtį.

   PERSPĖJIMAS: Viršutinė rankena laisva. Montuojant rankeną viršutinę rankeną reikia prilaikyti.
3. Nuimkite kabelių veržtukus nuo pavaros ir sraigto įjungimo svirčių.
4. Įstatykite pavaros įjungimo kabelį (C) ir kaištį (D). (Pav. 39)
5. Įstatykite sraigto įjungimo kabelį (E) ir kaištį (F). (Pav. 40)
6. Viršutinę rankeną traukite aukštyn, kol viršutinės rankenos angos susilygins su apatinės rankenos angomis.
7. Įsukite 2 varžtus (G), įstatykite 2 poveržles (H) ir 2 veržles (I) kairėje ir dešinėje pusėse. (Pav. 41)
8. Kabelį prie rankenos pritvirtinkite kabelių spaustukais.

   ST 269:
   (Pav. 42)

   ST 376:
   (Pav. 43)
9. Įstatykite starterio lynelio rankeną (J) į starterio lynelio laikiklį (K). (Pav. 44)

Pavaros atleidimo kabelio sumontavimas (ST 376)

Pasižymėkite: Gaminyje yra 2 pavaros atleidimo kabeliai.

1. Prakiškite pavaros atleidimo kabelį (A) pro konsolės angą (B). (Pav. 45)
2. Įstatykite pavaros atleidimo kabelio rankenėlę (C) į griovelį (D) pavaros atleidimo svirties kairėje. (Pav. 46)
3. Pavaros atleidimo svirties griovelyje (E) nustatykite pavaros atleidimo kabelį į tinkamą padėtį.
4. Įstatykite ant pavaros atleidimo kabelio sumontuotą kabelio atramą (F) į laikiklį (G). (Pav. 47)
5. Patraukite pavaros atleidimo kabelį į viršų ir įsitikinkite, kad jis užsifiksuoja.
6. Paspauskite guminį gaubtą (H) ant kabelio laikiklio. Įsitikinkite, kad guminis gaubtas sandariai užspaudžia kabelio laikiklį.

Pavaros greičio valdymo svirties strypo montavimas

1. Viršutinį strypo galą pritvirtinkite prie pavaros greičio valdymo svirties (A) ir kaiščio (B). Įsitikinkite, kad jungiamoji galvutė (C) sumontuota taip, kaip parodyta paveikslėlyje.

   ST 269:
   (Pav. 48)

   ST 376:
   (Pav. 49)
2. Apatinį strypo galą pritvirtinkite prie pavaros greičio valdymo svirties (A).
3. Įkiškite kaištį (D).

LED žibinto montavimas

1. Užlenkite LED žibintą.
2. Priveržkite veržlę (A). (Pav. 50)
3. Jei reikia, laikykite veržlę (B) vietoje ir priveržkite varžtą (C).
4. Pasirūpinkite, kad kabelis būtų tinkamai pritvirtintas kabelio spaustukais.

   ST 269:
   (Pav. 51)

   ST 376:
   (Pav. 52)

Kabelių tvirtinimas

1. 230V kabelį pritvirtinkite kabelio spaustuku (A).
2. LED žibinto kabelį ir rankenos kabelį pritvirtinkite kabelio spaustuku (B).

   ST 269:
   (Pav. 53)

   ST 376:
   (Pav. 54)

Išmetimo kreiptuvo tvirtinimas

1. Uždėkite išmetimo kreiptuvo agregatą (A) ant išmetimo kreiptuvo pagrindo (B). (Pav. 55)
2. Užsukite veržlę (C).
3. Išmetimo kreiptuvo kabelį (D) pritvirtinkite prie kairiosios išmetimo kreiptuvo atramos (E) kabelio spaustuku (F). (Pav. 56)
4. Įsitikinkite, kad išmetimo kreiptuvo kabelis yra tinkamoje padėtyje – perkištas per kabelio kreiptuvą (G) ir tarp kairiosios rankenos (H) ir variklio.
5. Įstatykite išmetimo kreiptuvo kabelį ir kaištį (I).

Pasižymėkite: Jei reikia, sureguliuokite deflektoriaus kampo valdymo svirtį.

6. Įstatykite išmetimo kreiptuvo kabelį į laikiklį (J).
7. Modeliui ST 376: sumontuokite išmetimo kreiptuvo deflektoriaus pailginimą. Žr. *Išmetimo kreiptuvo deflektoriaus pailginimo montavimas (ST 376) psl. 343*.

Išmetimo kreiptuvo deflektoriaus pailginimo montavimas (ST 376)

1. Pritvirtinkite 2 laikiklius (A) 4 varžtais (B) prie išmetimo kreiptuvo deflektoriaus pailginimo (C). (Pav. 57)
2. Įstatykite išmetimo kreiptuvo deflektoriaus pailginimą į vietą. (Pav. 58)
3. Užsukite veržles dešinėje ir kairėje pusėje.

Sukimo trauklės montavimas

1. Įstatykite plokščiąjį sukimo trauklės galą (A) į jungtį (B) išmetimo kreiptuvo pavarų bloke. (Pav. 59)
2. Įsukite varžtą (C), bet jo nepriveržkite.
3. Įstatykite sukimo trauklę (D) į lizdą konsolėje. (Pav. 60)

Pasižymėkite: Jei reikia, pakoreguokite išmetimo kreiptuvo valdymo svirties padėtį.

4. Įsukite 2 varžtus (E).
5. Priveržkite varžtą (C).

Naudojimas

Įvadas

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect yra nemokama programėlė, skirta mobiliesiems įrenginiams. Programėlė Husqvarna Connect suteikia Husqvarna gaminiui papildomas funkcijas:

- Papildoma informacija apie gaminį.
- Informacija ir patarimai apie gaminio dalis ir priežiūrą.

Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsisiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę į mobilųjį įrenginį.
2. Užsiregistruokite „Husqvarna Connect“ programėlėje.
3. Norėdami prisijungti ir užregistruoti gaminį, vykdykite „Husqvarna Connect“ programėlėje pateiktas instrukcijas.

Prieš paleidžiant gaminį

- Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.
- Įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra kitų žmonių ar gyvūnų.
- Atlikite kasdienę priežiūrą. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 347*.

- Įsitikinkite, kad uždegimo žvakės antgalis tinkamai uždėtas ant uždegimo žvakės.
- Užpildykite degalų bakelį. Žr. *Degalų pripylimas psl. 344*.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. *Alyvos lygio tikrinimas psl. 348*.
- Patikrinkite padangų slėgį. Tinkamas padangų slėgis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 358*.
- Įsitikinkite, kad gaminys nėra pilnas sniego. Jei reikia, pašalinkite sniegą iš sparnuotės ir išmetimo kreiptuvo. Žr. *Išmetimo kreiptuvo kamščio išvalymas psl. 353*.

Degalų pripylimas

Naudokite švarų, šviežią, įprastą bešvinį benziną, kurio sudėtyje yra ne mažiau kaip 87 AKI/90 RON ir mažiau kaip 10 % etanolio.

PASTABA:

- NENAUDOKITE pasibaigusio galiojimo benzino, benzino su teršalais arba alyvos / benzino mišinio.
- Neleiskite į degalų bakelį patekti purvui ar vandeniui.
- Naudokite tik tinkamus degalų bakus ir paženklinkite juos, kad būtų lengviau identifikuoti.
- NENAUDOKITE E85 mišinio degalų. Šie varikliai nėra tinkami naudoti su E20 / E30 / E85.
- Etanolio kiekis negali viršyti 10 %.

1. Nuvalykite sritį aplink degalų bakelio dangtelį.
2. Lėtai atsukite degalų bakelio dangtelį, kad sumažintumėte slėgį.
3. **PASTABA:** Būkite atsargūs, jei naudojate degalų bakelį su ilgu antgaliu. Ilgas antgalis gali pažeisti degalų filtrą.

   Į degalų baką atsargiai pripilkite degalų iš degalų bakelio. Degalus pilkite iki apatinės degalų bako kaklelio dalies. Jei išliejate degalus, nuvalykite juos audiniu ir palaukite, kol likę degalai išdžius. (Pav. 61)
4. Gerai uždarykite degalų bakelio dangtelį. Nepakankamai stipriai užsukus degalų bakelį kyla gaisro pavojus.
5. Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietos, kurioje pylėte degalus.

Variklio užvedimas, rankinis užvedimas

1. Jei variklis šaltas, pastumkite oro sklendės rankenėlę (A) į kairę, į uždarytos sklendės padėtį. (Pav. 62)
2. Pastumkite akceleratoriaus svirtį (B) į greitąją padėtį.
3. Įstatykite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą (C) į užvedimo spynelę ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą. Nesukite raktelio.
4. Nustatykite degalų ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (D) į ĮJUNGTĄ padėtį.
5. Nuspauskite degalų siurbliuką (E) 3 kartus.

   PASTABA: Nepaspauskite degalų siurbliuko per daug kartų. Dėl to variklis gali neužsivesti. Jei degalų siurbliuką paspaudėte per daug kartų, palaukite kelias minutes prieš bandydami užvesti ir nebespauskite degalų siurbliuko.
6. Patraukite starterio lynelio rankenėlę (F). (Pav. 63)

   PASTABA: Staigiai nepaleiskite starterio lynelio rankenėlės. Leiskite starterio lynelio rankenėlei lėtai grįžti į pradinę padėtį.

   Pasižymėkite: Jei starteris užstrigo, lėtai ištraukite lynelį iš starterio, kiek išsitraukia, ir paleiskite starterio lynelio rankenėlę. Jei variklis neužsiveda, pakartokite procedūrą arba panaudokite elektrinį starterį.
7. Uždarykite oro sklendę, jei norėdami užvesti variklį buvote ją atidarę. Lėtai stumkite oro sklendės rankenėlę (A) į dešinę, kad uždarytumėte oro sklendę.
8. Prieš pradėdami valyti sniegą leiskite varikliui 2–3 minutes veikti tuščiaja eiga.
9. Jei variklis tinkamai neveikia, sustabdykite gaminį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 346*.

Variklio užvedimas, elektrinis užvedimas

PERSPĖJIMAS: Gaminyje sumontuotas 230 V kintamosios srovės elektrinis starteris. Nenaudokite elektrinio starterio, jei namuose neįrengta 230 V kintamosios srovės trijų kontaktų įžeminimo sistema. Galima sunkiai susižaloti arba sugadinti gaminį. Elektrinis starteris turi trijų kontaktų kištuką, skirtą 230 V jungti prie kintamosios srovės kištukinio lizdo. Įsitikinkite, kad namuose įrengta 230 V kintamosios srovės trijų kontaktų įžeminimo sistema. Jei nesate tikri, kreipkitės į licencijuotą elektriką.

1. Jei variklis šaltas, pastumkite oro sklendės rankenėlę (A) į kairę, į uždarytos sklendės padėtį. (Pav. 64)
2. Pastumkite akceleratoriaus svirtį (B) į greitąją padėtį.

3. Įstatykite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą (C) į užvedimo spynelę ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą. Nesukite raktelio.
4. Nustatykite degalų ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (D) į ĮJUNGTĄ padėtį.
5. Nuspauskite degalų siurbliuką (E) 3 kartus.

PASTABA: Nepaspauskite degalų siurbliuko per daug kartų. Dėl to variklis gali neužsivesti. Jei degalų siurbliuką paspaudėte per daug kartų, palaukite kelias minutes prieš bandydami užvesti ir nebespauskite degalų siurbliuko.

6. Prijunkite ilgintuvą prie variklio (F) jungties.
7. Kitą ilginamojo laido galą prijunkite prie įžeminto 230 V kintamosios srovės elektros lizdo.
8. Spauskite elektrinio užvedimo mygtuką (G), kol variklis užsives, arba maks. 5 sekundes.

PASTABA: Kiekvieną kartą bandydami užvesti, nespauskite elektrinio užvedimo mygtuko ilgiau nei 5 sekundes. Prieš kiekvieną bandymą palaukite 1 minutę.

9. Uždarykite oro sklendę, jei norėdami užvesti variklį buvote ją atidarę. Lėtai stumkite oro sklendės rankenėlę (A) į dešinę, kad uždarytumėte oro sklendę.
10. Atjunkite ilginamąjį laidą nuo sieninio elektros lizdo.
11. Atjunkite ilgintuvą nuo gaminio.
12. Prieš pradėdami valyti sniegą leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga 2–3 minutes.
13. Jei variklis tinkamai neveikia, sustabdykite gaminį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 346*.

Gaminio naudojimas

1. Norėdami įjungti sraigto ašmenis ir valyti sniegą, paspauskite ir palaikykite nuspaustą sraigto įjungimo svirtį (A). (Pav. 65)

PASTABA: Nenaudokite dalinio pavaros arba sraigto svertų įjungimo ilgą laiką, dėl to diržai gali per anksti nusidėvėti.

2. Paspauskite ir palaikykite pavaros įjungimo svirtį (B), kad įjungtumėte pavarą. (Pav. 66)

PASTABA: Atleiskite pavaros įjungimo svirtį, kad išjungtumėte pavarą, pvz., kai priartėjate prie kliūties.

Pasižymėkite: Pavara automatiškai išjungiama, kai ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą nustatote į SUSTABDYMO padėtį arba kai ištraukiate ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą.

3. Pakelkite pavaros greičio valdymo svirtį (C) iš vidurinės padėties, kad gaminys judėtų į priekį, kai pavaros įjungimo svirtis (B) yra įjungta.

PASTABA: Modeliui ST 269: Nekeiskite greičio, kai įjungta pavaros įjungimo svirtis. Priešingu atveju galite pažeisti transmisiją.

4. Nuleiskite pavaros greičio valdymo svirtį iš vidurinės padėties, kad gaminys judėtų atgal, kai įjungta pavaros įjungimo svirtis.
5. Modeliui ST 376: Laikykite kairiąją pavaros atleidimo svirti (D), jei norite sukti kairėn. Laikykite dešiniąją pavaros atleidimo svirtį, jei norite sukti dešinėn. (Pav. 67)

Blokavimo funkcijos naudojimas

Kai sraigto įjungimo svirtis ir pavaros įjungimo svirtis yra įjungtos, pavaros įjungimo svirtis užblokuos sraigto įjungimo svirtį vietoje.

Pasižymėkite: Atleiskite pavaros valdymo svirtį, kad išjungtumėte pavarą, pvz., kai priartėjate prie kliūties.

Pasižymėkite: Sraigto įjungimo svirtis bus atleista automatiškai, kai atleisite pavaros įjungimo svirtį.

1. Paspauskite ir laikykite sraigto įjungimo svirtį (A) nuspaustą. (Pav. 68)
2. Paspauskite ir laikykite pavaros įjungimo svirtį (B) nuspaustą.
3. Atleiskite sraigto įjungimo svirtį (A).

Išmetimo kreiptuvo reguliavimas

- Pastumkite išmetimo kreiptuvo valdymo svirtį į kairę, jei norite pasukti išmetimo kreiptuvą į kairę. (Pav. 69)
- Pastumkite išmetimo kreiptuvo valdymo svirtį į dešinę, jei norite pasukti išmetimo kreiptuvą į dešinę.

Išmetimo kreiptuvo deflektoriaus reguliavimas

- Pastumkite deflektoriaus kampo reguliavimo svirtį į priekį, jei norite padidinti sniego metimo atstumą. (Pav. 70)
- Pastumkite deflektoriaus kampo reguliavimo svirtį atgal, jei norite sumažinti sniego metimo atstumą.

Akceleratoriaus svirties naudojimas

- Pastumkite akceleratoriaus svirtį į kairę arba į dešinę, jei norite pakeisti variklio greitį.

Šildomų rankenų naudojimas

- Nuspauskite jungiklį į padėtį I, kad įjungtumėte rankenų šildymą.
- Nuspauskite jungiklį į padėtį O, kad išjungtumėte rankenų šildymą. (Pav. 71)

Gaminio sustabdymas

PERSPĖJIMAS: Ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą, jei ketinate palikti gaminį be priežiūros.

1. Atleiskite sraigto įjungimo svirtį ir pavaros įjungimo svirtį.
2. Nustatykite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą į SUSTABDYMO padėtį, jei norite sustabdyti variklį. Traukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą, kol išgirsite spragtelėjimą.
3. Ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą.
4. Atlikite veiksmus, aprašytus *Panaudojus gaminį psl. 346*.

Gaminio perkėlimas neįjungus pavaros (ST 376)

1. Paspauskite ir palaikykite abi pavaros atleidimo svirtis. Žr. *Gaminio apžvalga psl. 337*.
2. Perkelkite gaminį.

Slydimo plokščių reguliavimas

Slydimo plokštės apsaugo sniego valytuvo dugną. Slydimo plokštės turi būti nustatytos tinkamu atstumu nuo paviršiaus, kad į gaminį nepatektų žvyras ir akmenys.

Sureguliuokite slydimo plokštes (A), kai fiksavimo veržlės (B) yra atsipalaidavusios arba kai slydimo plokščių atstumas nuo žemės yra netinkamas.

PERSPĖJIMAS: Užtikrinkite, kad į gaminį nepatektų žvyro ir akmenų. Dideliu greičiu išsviesti objektai gali sužaloti.

1. Atlaisvinkite fiksavimo veržles (B). (Pav. 72)
2. Pastumkite slydimo plokštes (A) aukštyn arba žemyn ir pasirinkite vieną iš galimų aukščio nustatymų (C). Įsitikinkite, kad slydimo plokštės abejose gaminio pusėse yra tokioje pačioje padėtyje.
3. Priveržkite fiksavimo veržles (B).

Panaudojus gaminį

Pasižymėkite: Valdiklius ir judančias dalis gali užblokuoti ledas. Nenaudokite per didelės jėgos, naudodami valdiklius. Jei negalite naudoti valdiklio arba dalies, užveskite variklį ir leiskite jam veikti kelias minutes.

1. Pastatykite gaminį lauke nuvalytoje vietoje, kurioje nėra sniego.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti kelias minutes, kad pašalintumėte likusį sniegą, o sraigtas ir sparnuotė neužšaltų.
3. Sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
4. Nuo gaminio pašalinkite sniegą ir palaidą ledą.
5. Iš išmetimo kreiptuvo pagrindo pašalinkite sniegą ir palaidą ledą.
6. Nuo sraigto kaušo pašalinkite sniegą ir ledo gabaliukus.
7. Pasukite išmetimo kreiptuvo deflektorių į kairę ir dešinę, norėdami pašalinti ledą ir vandenį.
8. Kelis kartus patraukite starterio lynelio rankenėlę, kad būtų pašalintas ledas ir vanduo.

Gerų rezultatų gavimas

- Visada leiskite varikliui veikti didžiausiomis apsukomis arba joms artimomis.
- Pavaros greičio valdymo svirtimi visada pritaikykite gaminio greitį pagal sniego sąlygas. Įsitikinkite, kad gaminys tolygiai valo sniegą.
- Lengviau ir ekonomiškiau pašalinti ką tik iškritusį sniegą.
- Jei įmanoma, sniegą visada valykite pavėjui.
- Grandiklio juostą galima reguliuoti. Reguliuokite grandiklio juostą, kai ji nusidėvi. Pakeiskite grandiklio juostą, jei ji visiškai nusidėvėjusi ar pažeista.
- Įsitikinkite, kad išmetimo kreiptuvo deflektorius nėra užsikimšęs. Žr. *Išmetimo kreiptuvo kamščio išvalymas psl. 353*.

Techninė priežiūra

Įvadas

PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Visiems gaminio techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialių apmokymų. Garantuojame profesionalaus remonto ir techninės priežiūros darbų pasiekiamumą. Kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros specialistą.

Išsamesnės informacijos žr. www.husqvarna.com.

Techninės priežiūros grafikas

X = nurodymai pateikti šioje naudojimo instrukcijoje.

O = nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Techninės priežiūros darbus patikėkite Husqvarna techninės priežiūros atstovui.

Techninė priežiūra	Kasdien	Po pirmųjų 20 valandų	Kas 50 valandų arba kartą per metus
Įsitikinkite, kad saugos įrenginiai veikia tinkamai.	X		X
Atlikti bendrąją apžiūrą. Patikrinkite nupjaunamuosius kaiščius ir įsitikinkite, kad varžtai ir veržlės yra tinkamai priveržti.	X		X
Išvalykite gaminį. Žr. *Gaminio valymas psl. 347*.	X		X
Patikrinkite, ar tinkamas padangų slėgis.[92]	X		X
Atlikite grandiklio juostos patikrą. Žr. *Grandiklio juostos reguliavimas arba keitimas psl. 350*.	X		X
Patikrinkite ir sureguliuokite visus valdiklius.	O		O
Atlikite diržų patikrą.			X
Sutepkite gaminį. Žr. *Gaminio sutepimas psl. 348*.		X	X
Patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. *Alyvos lygio tikrinimas psl. 348*.	X		
Pakeiskite variklio alyvą. Žr. *Variklio alyvos keitimas psl. 348*.		X	X
Išvalykite nuosėdų taurelę.			O
Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Jei reikia, išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę. Žr. *Žvakės patikra psl. 348*.			X
Patikrinkite ir sureguliuokite variklio sūkius.			O
Patikrinkite ir sureguliuokite vožtuvo tarpą.			O
Išvalykite degalų baką.			O
Pakeiskite degalų filtrą.			O
Išvalykite degimo kamerą.			O
Pakeiskite degalų liniją.	O Kas 2 metus.		

Bendroji apžiūra

- Patikrinkite nupjaunamuosius kaiščius ir įsitikinkite, kad varžtai ir veržlės yra tinkamai priveržti.

Gaminio valymas

- Plastikines dalis valykite švaria ir sausa šluoste.
- Bet kokius užsikimšimus išmetimo kreiptuvo deflektoriuje pašalinkite valymo lazda. Žr. *Išmetimo kreiptuvo kamščio išvalymas psl. 353*.
- Sniegą ir nešvarumus pašalinkite šepečiu valymo lazdos gale.
- Gaminio neplaukite aukšto slėgio plovimo aparatu.
- Jei gaminį valote vandeniu, nepilkite vandens tiesiai ant variklio.
- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, tada nuvalykite sniegą ar purvą.

Padangų slėgis

Patikrinkite, ar 2 padangų slėgis tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys psl. 358*.

[92] Tinkamo padangų slėgio ieškokite techniniuose duomenyse.

Alyvos lygio tikrinimas

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

PASTABA: Per mažas alyvos kiekis gali sukelti variklio gedimus. Prieš paleisdami gaminį patikrinkite alyvos lygį.

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Nusukite alyvos bakelio dangtelį su pritvirtintu alyvos lygio matuokliu. Žr. *Gaminio apžvalga psl. 337*. (Pav. 73)
3. Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
4. Iki galo įstatykite alyvos lygio matuoklį į alyvos baką, bet neuždėkite alyvos bako dangtelio.
5. Ištraukite alyvos lygio matuoklį.
6. Alyva ant matuoklio rodo esamą alyvos lygį.
7. Jei alyvos lygis per žemas, įpilkite variklio alyvos. Informacijos apie rekomenduojamą variklio alyvos tipą žr. *Techniniai duomenys psl. 358*. (Pav. 74)
8. Dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos keitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą užveskite variklį ir leiskite jam veikti 1–2 minutes. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti.

PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Po gaminiu pastatykite atramą.

PERSPĖJIMAS: Įsitikinkite, kad gaminys negali nuvirsti.

3. Nuimkite ratą toje pusėje, kurioje išleisite alyvą. Žr. *Ratų ašių sutepimas psl. 349*.
4. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą. (Pav. 75)
5. Padarykite kanalą, kuriuo alyva tekės į indą.
6. Ištraukite alyvos išleidimo kaištį.
7. Kanalą dėkite po alyvos išleidimo anga ir išleiskite panaudotą alyvą į indą.
8. Įstatykite alyvos kaištį.
9. Pripilkite į variklį alyvos. Žr. *Alyvos lygio tikrinimas psl. 348*.
10. Patikrinkite alyvos lygį. Žr. *Alyvos lygio tikrinimas psl. 348*.

Žvakės patikra

PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, variklį sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykitės šių instrukcijų:
  a) Įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
  b) Įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
  c) Patikrinkite, ar oro filtras švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys psl. 358*. (Pav. 76)
- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Gaminio sutepimas

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

1. Sutepkite išmetimo kreiptuvo pavaras. Žr. *Išmetimo kreiptuvo pavarų sutepimas psl. 349*.
2. Sutepkite ratų ašis. Žr. *Ratų ašių sutepimas psl. 349*.
3. „ST 269“ atveju: Sutepkite pavaras. Žr. *Pavarų tepimas (ST 269) psl. 349*.

Pavarų tepimas (ST 269)

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

PASTABA: Įsitikinkite, kad ant frikcinio disko (A) nepatektų jokio tepalo.

1. Ištuštinkite degalų bakelį. Žr. *Degalų bako ištuštinimas psl. 354*.
2. Priešais gaminį ant žemės patieskite kartono lapą.
3. Kreipkite gaminį į priekį, kol sraigto korpusas atsidurs ant žemės.
4. Išsukite 6 varžtus ir nuimkite rėmo gaubtą. (Pav. 77)
5. Sutepkite lynų skriemulius (B). (Pav. 78)
6. Sutepkite pavarą (C).
7. Sutepkite pavaros greičio jungtį (D).
8. Ant veleno netoli frikcinės pavaros rato (E) užtepkite nedidelį kiekį tepalo. Pajudinkite važiavimo pirmyn ir atgal greičio valdymo svirtį, kad suteptumėte galinę frikcinės pavaros rato (E) dalį.
9. Kreipkite gaminį atgal, kol gaminys atsistos ant ratų.

Išmetimo kreiptuvo pavarų sutepimas

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

1. Išsukite 4 varžtus (A) galinėje išmetimo kreiptuvo pavarų gaubto (B) dalyje. (Pav. 79)
2. Nuimkite išmetimo kreiptuvo pavarų gaubto (C) priekinę dalį. (Pav. 80)
3. Sutepkite išmetimo kreiptuvo pavaras (D). (Pav. 81)
4. Uždėkite išmetimo kreiptuvo pavarų gaubto priekinę dalį ir įsukite 4 varžtus.

Ratų ašių sutepimas

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

1. Išimkite fiksatorių (A) ir poveržlę (B). (Pav. 82)
2. Nuimkite ratą (C).
3. Sutepkite ašį (D).
4. Montuokite priešinga eilės tvarka.

Pavaros įjungimo kabelio reguliavimas

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

Pavaros įjungimo kabelio įtempimą reikia padidinti, jei pavara neįsijungia, kai nuspaudžiate ir laikote pavaros įjungimo svirtį. Pavaros įjungimo kabelio įtempimą reikia sumažinti, jei atleidus pavaros įjungimo svirtį gaminys iš karto nesustoja.

PERSPĖJIMAS: Įsitikinkite, kad pavaros įjungimo kabelis nėra per stipriai įtemptas. Dėl per didelio įtempimo gaminys gali pajudėti, kai nespaudžiate pavaros įjungimo svirties. Jei gaminys juda į priekį be operatoriaus, galimi rimti sužeidimai ir (arba) gali būti sugadintas gaminys.

1. Laikykite reguliavimo varžtą (A) vietoje ir atlaisvinkite fiksavimo veržlę (B). (Pav. 83)
2. Sureguliuokite pavaros įjungimo kabelio įtempimą.
   a) Sukite reguliavimo varžtą (A) pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte pavaros įjungimo kabelio įtempimą.
   b) Sukite reguliavimo varžtą (A) prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte pavaros įjungimo kabelio įtempimą.
3. Laikykite reguliavimo varžtą (A) vietoje ir priveržkite fiksavimo veržlę (B).
4. Paleiskite variklį. Žr. *Variklio užvedimas, rankinis užvedimas psl. 344*.
5. Pakelkite važiavimo greičio reguliavimo svirtį iš vidurinės padėties.
6. Paspauskite ir palaikykite pavaros įjungimo svirtį, kad įjungtumėte pavarą. Įsitikinkite, kad gaminys juda į priekį.
7. Atleiskite pavaros įjungimo svirtį. Įsitikinkite, kad pavara išsijungia ir gaminys iš karto sustoja.

Sraigto įjungimo kabelio reguliavimas

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

Sraigto įjungimo kabelio įtempimas turi būti padidintas, jei sraigto ašmenys neįsijungia, kai nuspaudžiate ir laikote sraigto įjungimo svirtį. Sraigto įjungimo kabelio įtempimas turi būti sumažintas, jei sraigto ašmenys nesustoja, kai atleidžiate sraigto įjungimo svirtį.

1. Laikykite reguliavimo varžtą (A) vietoje ir atlaisvinkite fiksavimo veržlę (B). (Pav. 84)
2. Sureguliuokite sraigto įjungimo kabelio įtempimą.
   a) Sukite reguliavimo varžtą (A) pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte sraigto įjungimo kabelio įtempimą.
   b) Sukite reguliavimo varžtą (A) prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte sraigto įjungimo kabelio įtempimą.
3. Laikykite reguliavimo varžtą (A) vietoje ir priveržkite fiksavimo veržlę (B).
4. Paleiskite variklį. Žr. *Variklio užvedimas, rankinis užvedimas psl. 344*.
5. Nuspauskite ir laikykite sraigto įjungimo svirtį nuspaustą. Įsitikinkite, kad sraigto ašmenys įsijungė.
6. Atleiskite sraigto įjungimo svirtį. Įsitikinkite, kad sraigto ašmenys sustoja.

Grandiklio juostos reguliavimas arba keitimas

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines. Sraigto ašmenys yra aštrūs ir gali lengvai įpjauti.

Naudojant gaminį grandiklio juosta nusidėvi, todėl ją būtina reguliariai reguliuoti. Pakeiskite grandiklio juostą, jei ji visiškai nusidėvėjusi ar pažeista.

1. Ištuštinkite degalų bakelį. Žr. *Degalų bako ištuštinimas psl. 354*.
2. Kreipkite gaminį į galą, kol rankenos atsirems į žemę.
3. Jei grandiklio juosta nėra visiškai nusidėvėjusi, atlikite toliau nurodytus veiksmus ir sureguliuokite grandiklio juostos padėtį.
   a) Gaminio apačioje atlaisvinkite 5 veržles (A). (Pav. 85)
   b) Pastumkite grandiklio juostą (B) į priekį.
   c) Priveržkite 5 veržles (A).
   d) Išmatuokite atstumą nuo sraigto korpuso (C) krašto iki grandiklio juostos (B) krašto.
   e) Reguliuokite grandiklio juostos padėtį, kol atstumas abiejose pusėse bus vienodas.
4. Pakeiskite grandiklio juostą, jei ji visiškai nusidėvėjusi ar pažeista. Norėdami pakeisti grandiklio juostą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
   a) Gaminio apačioje atsukite 5 veržles (A). (Pav. 85)
   b) Nuimkite grandiklio juostą (B) ir ištraukite 5 varžtus.
   c) Tinkamai uždėkite naują grandiklio juostą ir įsukite 5 varžtus.
   d) Užsukite 5 veržles ir pastumkite grandiklio juostą atgal.
   e) Priveržkite 5 veržles.
   f) Išmatuokite atstumą nuo sraigto korpuso (C) krašto iki grandiklio juostos krašto.
   g) Reguliuokite grandiklio juostos padėtį, kol atstumas abiejose pusėse bus vienodas.

Sraigto pjautinių kaiščių keitimas

Sraigto pjautiniai kaiščiai saugo gaminį nuo pažeidimų. Sraigto pjautiniai kaiščiai lūžta, objektui patekus tarp judančių dalių.

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines. Sraigto ašmenys yra aštrūs ir gali lengvai įpjauti.

PASTABA: Naudokite tik su gaminiu pateiktus Husqvarna patvirtintus įrangos pjautinius kaiščius.

1. Sulygiuokite sraigto stebulės (A) angą su sraigto veleno (B) anga. (Pav. 86)
2. Įstatykite naują pjautinį kaištį (C).
3. Pjautinį kaištį užfiksuokite fiksavimo kaiščiu (D).

Sraigto ašmenų patikra

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines. Sraigto ašmenys yra aštrūs ir gali lengvai įpjauti.

1. Patikrinkite, ar sraigtas nėra nusidėvėjęs arba pažeistas.
2. Jei reikia, sraigto keitimą patikėkite Husqvarna techninės priežiūros atstovui.

Sraigto diržo ir pavaros diržo patikrinimas

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

1. Ištuštinkite degalų bakelį. Žr. *Degalų bako ištuštinimas psl. 354*.
2. Išsukite 2 varžtus (A) ir nuimkite diržo gaubtą (B). (Pav. 87)
3. Patikrinkite, ar nėra nusidėvėjimo ar pažeidimo ženklų.
4. Jei reikia, pakeiskite sraigto diržą ir pavaros diržą. Žr. *Sraigto diržo keitimas (ST 269) psl. 351*, *Sraigto diržo keitimas (ST 376) psl. 352* arba *Pavaros diržo keitimas (ST 376) psl. 352*.

Pasižymėkite: Modeliui ST 269: Pavaros diržo keitimą patikėkite patvirtintam Husqvarna techninės priežiūros atstovui.

Sraigto diržo keitimas (ST 269)

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

1. Ištuštinkite degalų bakelį. Žr. *Degalų bako ištuštinimas psl. 354*.
2. Išsukite 2 varžtus (A) ir nuimkite diržo gaubtą (B). (Pav. 87)
3. Ištraukite kaištį (C) ir poveržlę (D) vienoje atraminio strypo (E) pusėje. (Pav. 88)
4. Iš gaminio iki pusės ištraukite atraminį strypą (E). (Pav. 89)
5. Išsukite 2 varžtus (F) ir nuimkite diržo apsaugą (G). (Pav. 90)

Pasižymėkite: Diržo įtempiklis (H), spyruoklė (I), poveržlė (J) ir tarpiklis (K) atsilaisvina, kai išsukate 2 varžtus.

6. Ant žemės padėkite kartono lapą, kad apsaugotumėte sraigto korpuso kraštą.
7. Kreipkite gaminį į priekį, kol sraigto korpusas atsidurs ant žemės.
8. Išsukite 6 varžtus ir nuimkite rėmo gaubtą. (Pav. 77)
9. Ištraukite kaištį (L) ir nuimkite poveržlę (M) nuo pavaros greičio valdymo svirties strypo (N). (Pav. 91)
10. Pasukite pavarų perjungimo šakių bloko svirtį (O) pagal laikrodžio rodyklę. Patikrinkite, ar frikcinės pavaros ratas (P) yra kairėje padėtyje. (Pav. 92)
11. Atsukite veržlę (Q) ir pasukite apatinę diržo apsaugą (R) į šoną. (Pav. 93)
12. Pašalinkite visas susidėvėjusio sraigto diržo dalis. Jei reikia, nupjaukite susidėvėjusį sraigto diržą.
13. Įstatykite naują sraigto diržą per tarpą tarp frikcinio disko (S) ir sraigto diržinio skriemulio (T). Jei reikia, nustumkite frikcinį diską (S) nuo sraigto diržinio skriemulio (T). (Pav. 94)
14. Nuspauskite ir laikykite sraigto įjungimo svirtį, kad pajudintumėte stabdį (U) ir padarytumėte vietos naujam sraigto diržui.
15. Uždėkite naują sraigto diržą ant sraigto diržinio skriemulio (T).
16. Atleiskite sraigto įjungimo svirtį.
17. Perkelkite apatinę diržo apsaugą (R) į tinkamą padėtį ir priveržkite veržlę (Q). (Pav. 93)
18. Uždėkite poveržlę (M), įstatykite važiavimo greičio valdymo svirties strypą (N) ir įstatykite kaištį (L). (Pav. 91)
19. Uždėkite rėmo gaubtą ir įsukite 6 varžtus. (Pav. 77)
20. Pakreipkite gaminį ir pastatykite jį ant ratų.
21. Grąžinkite atraminį strypą (E) į tinkamą padėtį. (Pav. 89)
22. Uždėkite poveržlę (D) ir įkiškite kaištį (C). (Pav. 88)
23. Ant variklio skriemulio (V) uždėkite sraigto diržą. Įsitikinkite, kad sraigto diržas ant variklio skriemulio ir ant sraigto diržo įtempiklio (W) yra tinkamoje padėtyje. (Pav. 95)

24. Įsukite 2 varžtus (F) diržo apsaugoje (G). Įsitikinkite, kad diržo įtempiklis (H), spyruoklė (I), poveržlė (J) ir tarpiklis (K) yra tinkamoje padėtyje. (Pav. 90)
25. Uždėkite diržo gaubtą (B) ir įsukite 2 varžtus (A). (Pav. 87)
26. Paleiskite gaminį. Žr. *Variklio užvedimas, rankinis užvedimas psl. 344*.
27. Patikrinkite visus valdiklius ir įsitikinkite, kad sraigto diržas teisingai uždėtas ir kad visos dalys juda teisingai.

Sraigto diržo keitimas (ST 376)

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

PERSPĖJIMAS: Šiai procedūrai atlikti reikia 2 žmonių. Keičiant 2 gaminio diržus gaminį reikia perskirti. Kai nuo rėmo nuimate sraigto korpusą, už gaminio turi stovėti antras asmuo, kuris laikytų jį už rankenų. Jei perskyrus gaminį jis nukristų, galima patirti sunkių sužeidimų ir (arba) gaminys gali būti sugadintas.

1. Ištuštinkite degalų bakelį. Žr. *Degalų bako ištuštinimas psl. 354*.
2. Išsukite 2 varžtus (A) ir nuimkite diržo gaubtą (B). (Pav. 87)
3. Išsukite diržo apsaugos (D) kairįjį varžtą (C). (Pav. 96)
4. Atlaisvinkite diržo apsaugos (D) dešinįjį varžtą (E).
5. Nuimkite sraigto diržą (F) nuo variklio skriemulio (G).
6. Išsukite 2 varžtus rėmo kairėje pusėje, ir 2 varžtus rėmo dešinėje pusėje. (Pav. 97)

   PERSPĖJIMAS: Šiai procedūrai atlikti reikia 2 žmonių. Keičiant 2 gaminio diržus gaminį reikia perskirti. Kai nuo rėmo nuimate sraigto korpusą, už gaminio turi stovėti antras asmuo, kuris laikytų jį už rankenų. Jei perskyrus gaminį jis nukristų, galima patirti sunkių sužeidimų ir (arba) gaminys gali būti sugadintas.
7. Pastumkite sraigto diržo įtempiklį (H) išmetimo kreiptuvo pagrindo (I) kryptimi ir nuimkite sraigto įjungimo lyną (J). (Pav. 98)
8. Pakreipkite sraigto korpusą į priekį ir nuimkite jį nuo rėmo. (Pav. 99)
9. Kreipkite gaminį į galą, kol rankenos atsirems į žemę.
10. Jei reikia, pakeiskite pavaros diržą. Žr. *Pavaros diržo keitimas (ST 376) psl. 352*.
11. Patraukite sraigto diržo įtempiklį (H) išmetimo kreiptuvo pagrindo (I) kryptimi ir nuimkite susidėvėjusį sraigto diržą (F) nuo sraigto diržinio skriemulio (K). (Pav. 100)
12. Patraukite sraigto diržo įtempiklį (H) išmetimo kreiptuvo pagrindo (I) kryptimi ir įstatykite naują sraigto diržą (F) į sraigto diržinio skriemulio (K) griovelį.
13. Atleiskite sraigto diržo įtempiklį (H) ir įsitikinkite, kad diržas yra tinkamoje padėtyje.
14. Sraigto korpuso griovelius nukreipkite ant rėmo strypo. (Pav. 99)

    PASTABA: Uždėdami sraigto korpusą būkite atsargūs, kad nepažeistumėte sraigto įjungimo lyno.
15. Pastumkite sraigto diržo įtempiklį (H) išmetimo kreiptuvo pagrindo (I) kryptimi ir sumontuokite sraigto įjungimo lyną (J). (Pav. 98)

    PASTABA: Įsitikinkite, kad sraigto įjungimo lynas yra tinkamoje padėtyje.
16. Pastumkite sraigto korpusą ant rėmo ir į rėmą įsukite 4 varžtus. (Pav. 97)

    PERSPĖJIMAS: Šiai procedūrai atlikti reikia 2 žmonių. Keičiant 2 gaminio diržus gaminį reikia perskirti. Kai nuo rėmo nuimate sraigto korpusą, už gaminio turi stovėti antras asmuo, kuris laikytų jį už rankenų. Jei perskyrus gaminį jis nukristų, galima patirti sunkių sužeidimų ir (arba) gaminys gali būti sugadintas.
17. Uždėkite sraigto diržą (F) ant variklio skriemulio (G). Įsitikinkite, kad sraigto diržas (F) ant variklio skriemulio (G) ir sraigto diržo įtempiklio (H) yra tinkamoje padėtyje. (Pav. 96)
18. Įsukite 2 varžtus (C) (E) diržo apsaugoje (D).
19. Uždėkite diržo gaubtą ir įsukite 2 varžtus.
20. Paleiskite gaminį. Žr. *Variklio užvedimas, rankinis užvedimas psl. 344*.
21. Patikrinkite visus valdiklius ir įsitikinkite, kad sraigto diržas teisingai uždėtas ir kad visos dalys juda teisingai.

Pavaros diržo keitimas (ST 376)

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO /

IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

PERSPĖJIMAS: Šiai procedūrai atlikti reikia 2 žmonių. Keičiant 2 gaminio diržus gaminį reikia perskirti. Kai nuo rėmo nuimate sraigto korpusą, už gaminio turi stovėti antras asmuo, kuris laikytų jį už rankenų. Jei perskyrus gaminį jis nukristų, galima patirti sunkių sužeidimų ir (arba) gaminys gali būti sugadintas.

1. Ištuštinkite degalų bakelį. Žr. *Degalų bako ištuštinimas psl. 354*.
2. Išsukite 2 varžtus (A) ir nuimkite diržo gaubtą (B). (Pav. 87)
3. Išsukite diržo apsaugos (D) kairįjį varžtą (C). (Pav. 96)
4. Atlaisvinkite diržo apsaugos (D) dešinįjį varžtą (E).
5. Nuimkite sraigto diržą (F) nuo variklio skriemulio (G).
6. Išsukite 2 varžtus rėmo kairėje pusėje, ir 2 varžtus rėmo dešinėje pusėje. (Pav. 97)

PERSPĖJIMAS: Šiai procedūrai atlikti reikia 2 žmonių. Keičiant 2 gaminio diržus gaminį reikia perskirti. Kai nuo rėmo nuimate sraigto korpusą, už gaminio turi stovėti antras asmuo, kuris laikytų jį už rankenų. Jei keitimo metu perskyrus gaminį jis nukristų, galima patirti sunkių sužeidimų ir (arba) gaminys gali būti sugadintas.

7. Pastumkite sraigto diržo įtempiklį (H) išmetimo kreiptuvo pagrindo (I) kryptimi ir nuimkite sraigto įjungimo lyną (J). (Pav. 98)
8. Pakreipkite sraigto korpusą į priekį ir nuimkite jį nuo rėmo. (Pav. 99)
9. Kreipkite gaminį į galą, kol rankenos atsirems į žemę.
10. Ištraukite susidėvėjusį pavaros diržą (K) priešais pavaros diržo įtempiklį (L). (Pav. 101)
11. Nuimkite susidėvėjusį pavaros diržą nuo variklio skriemulio (G) ir nuo pavaros diržo skriemulio (M).
12. Uždėkite naują pavaros diržą ant variklio skriemulio (G) ir ant pavaros diržo skriemulio (M). Įsitikinkite, kad pavaros diržas ant variklio skriemulio (G) ir pavaros diržo įtempiklio (L) yra tinkamoje padėtyje.
13. Jei reikia, pakeiskite sraigto diržą. Žr. *Sraigto diržo keitimas (ST 376) psl. 352*.
14. Sraigto korpuso griovelius nukreipkite ant rėmo strypo. (Pav. 99)

PASTABA: Uždėdami sraigto korpusą būkite atsargūs, kad nepažeistumėte sraigto įjungimo lyno.

15. Pastumkite sraigto diržo įtempiklį (H) išmetimo kreiptuvo pagrindo (I) kryptimi ir sumontuokite sraigto įjungimo lyną (J). (Pav. 98)

PASTABA: Įsitikinkite, kad sraigto įjungimo lynas yra tinkamoje padėtyje.

16. Pastumkite sraigto korpusą ant rėmo ir į rėmą įsukite 4 varžtus. (Pav. 97)

PERSPĖJIMAS: Šiai procedūrai atlikti reikia 2 žmonių. Keičiant 2 gaminio diržus gaminį reikia perskirti. Kai nuo rėmo nuimate sraigto korpusą, už gaminio turi stovėti antras asmuo, kuris laikytų jį už rankenų. Jei keitimo metu perskyrus gaminį jis nukristų, galima patirti sunkių sužeidimų ir (arba) gaminys gali būti sugadintas.

17. Uždėkite sraigto diržą (F) ant variklio skriemulio (G). Įsitikinkite, kad sraigto diržas (F) ant variklio skriemulio (G) ir sraigto diržo įtempiklio (H) yra tinkamoje padėtyje.
18. Į diržo apsaugą įsukite 2 varžtus.
19. Uždėkite diržo gaubtą ir įsukite 2 varžtus.
20. Paleiskite gaminį. Žr. *Variklio užvedimas, rankinis užvedimas psl. 344*.
21. Patikrinkite visus valdiklius ir įsitikinkite, kad sraigto diržas teisingai uždėtas ir kad visos dalys juda teisingai.

Išmetimo kreiptuvo kamščio išvalymas

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

PERSPĖJIMAS: Prieš pradėdami šalinti užsikimšusį sniegą įsitikinkite, kad jokia gaminio dalis nejuda.

PERSPĖJIMAS: Rankų kontaktas su besisukančiu sraigtu išmetimo kreiptuvo viduje yra dažniausia sužeidimų sniego valytuvais priežastis. Išmetimo kreiptuvo niekada nevalykite rankomis.

1. Sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą.
2. Palaukite 10 sekundžių ir įsitikinkite, kad sraigtas ir sparnuotį nejuda.
3. Atjunkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės.
4. Užsikimšusį sniegą šalinkite valymo lazda. (Pav. 102)

PERSPĖJIMAS: Nekiškite rankų į išmetimo kreiptuvo deflektorių arba į sraigto kaušą.

Degalų bako ištuštinimas

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

1. Pastatykite indą po degalų bakeliu. Informacijos apie degalų bako tūrį žr. *Techniniai duomenys psl. 358*.
2. Išsukite varžtą. (Pav. 103)
3. Išleiskite degalus į indą.
4. Įstatykite varžtą.

(ST 269) degalų bakelio išėmimas ir įdėjimas

1. Išleiskite degalus iš degalų bakelio. Žr. *Degalų bako ištuštinimas psl. 354*.
2. Išsukite varžtą iš degalų bakelio. (Pav. 104)
3. Pakelkite degalų bakelį į viršų ir prispaudę žarnos apkabą prie degalų bakelio atjunkite degalų žarnelę. (Pav. 105)
4. Nuimkite degalų bakelį. (Pav. 106)
5. Prijunkite atvirkštine tvarka.

(ST 376) degalų bakelio išėmimas ir įdėjimas

1. Išleiskite degalus iš degalų bakelio. Žr. *Degalų bako ištuštinimas psl. 354*.
2. Išsukite 4 varžtus iš degalų bakelio. (Pav. 107)
3. Pakelkite degalų bakelį į viršų ir prispaudę žarnos apkabą prie degalų bakelio atjunkite degalų žarnelę. (Pav. 108)
4. Nuimkite degalų bakelį. (Pav. 109)
5. Prijunkite atvirkštine tvarka.

Degalų filtro išėmimas ir įdėjimas

PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines.

1. Išleiskite degalus iš degalų bakelio. Žr. *Degalų bako ištuštinimas psl. 354*.
2. Nuimkite degalų bakelį. Žr. *(ST 269) degalų bakelio išėmimas ir įdėjimas psl. 354* arba *(ST 376) degalų bakelio išėmimas ir įdėjimas psl. 354*.
3. Pasukite degalų filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.

   ST 269:
   (Pav. 110)

   ST 376:
   (Pav. 111)
4. Įstatykite naują degalų filtrą atlikdami veiksmus atvirkštine tvarka.

Trikčių šalinimas

Problema	Galima priežastis	Sprendimas
Nepavyksta paleisti gaminio.	Degalų bakelis yra tuščias.	Į degalų bakelį pripilkite tinkamų degalų. Žr. *Degalų pripylimas psl. 344*.
	Oro sklendė išjungta.	Oro sklendės rankenėlę perjunkite į uždarytos oro sklendės padėtį.
	Akceleratoriaus svirtis nustatyta į MAŽO GREIČIO padėtį.	Pastumkite akceleratoriaus svirtį į DIDELIO GREIČIO padėtį.
	ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO rakto nėra uždevimo spynelėje arba jis nustatytas į SUSTABDYMO padėtį.	Įkiškite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą į uždevimo spynelę ir įsitikinkite, kad jis yra VEIKIMO padėtyje.
	Degalų ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis nustatytas į IŠJUNGTĄ padėtį.	Perjunkite degalų ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį į ĮJUNGTĄ padėtį.
	Degalų siurbliukas nepastumtas.	Pastumkite degalų siurbliuką.
	Variklis perpildytas.	Prieš bandydami paleisti gaminį palaukite kelias minutes. Nespauskite degalų siurbliuko. Išjunkite oro sklendę ir paleiskite variklį visa eiga iš naujo.
	Netinkamai prijungtas uždegimo žvakės antgalis.	Prijunkite uždegimo žvakės antgalį prie uždegimo žvakės.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Sureguliuokite tarpą tarp elektrodų, nuvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę nauja tinkamo tipo uždegimo žvake. Žr. *Techniniai duomenys psl. 358*.
	Paseno degalai.	Išstuštinkite degalų bakelį ir karbiuratorių. Įpilkite naujo benzino. Žr. *Degalų pripylimas psl. 344*.
Sumažėjo galia.	Gaminyje per daug sniego.	Važiuokite gaminiu į priekį mažesniu greičiu.
		Sumažinkite takelio plotį.
	Degalų bako dangtelis pasidengė ledu ar sniegu.	Nuvalykite ledą ir sniegą, susikaupusį aplink degalų bako dangtelį ir ant jo.
	Duslintuvas užkimštas.	Įsitikinkite, kad variklis šaltas. Pašalinkite užsikimšimą.

Problema	Galima priežastis	Sprendimas
Variklis sklandžiai neveikia.	Oro sklendės valdiklis nustatytas į oro sklendės padėtį.	Išjunkite sklendę.
	Degalų bako dangtelis pasidengė ledu ar sniegu.	Nuvalykite ledą ir sniegą, susikaupusį aplink degalų bako dangtelį ir ant jo.
	Užteršta degalų linija arba baigėsi degalų galiojimas.	Pripildykite degalų bakelį tinkamais degalais. Žr. *Degalų pripylimas psl. 344*.
	Uždegimo žvakė yra purvina, sugadinta arba tarpas tarp elektrodų yra per didelis.	Sureguliuokite tarpą tarp elektrodų arba pakeiskite uždegimo žvakę tinkamo tipo nauja uždegimo žvake. Žr. *Techniniai duomenys psl. 358*.
	Būtina sureguliuoti karbiuratorių.	Karbiuratorių sureguliuoti leiskite techninės priežiūros atstovams.
	Diržas įtemptas per stipriai.	Įsitikinkite, kad sraigto diržas yra tinkamoje padėtyje.
Per didelė vibracija / rankenos judėjimas	Kai kurios dalys atsilaisvino.	Priveržkite visas tvirtinimo detales. Pakeiskite apgadintas dalis. Jei vibracija išlieka, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Pažeistas sraigtas arba sparnuotė.	
	Rankenos sumontuotos netinkamai.	Įsitikinkite, kad rankenos užfiksuotos vietoje.
Sunku traukti starterio lynelio rankenėlę.	Starterio lynelio rankenėlė užšalo.	Lėtai ištraukite kiek galima daugiau lynelio iš starterio ir atleiskite starterio lynelio rankenėlę. Jei vis dar nepavyksta užvesti variklio, pakartokite pirmiau nurodytus veiksmus arba panaudokite elektrinį starterį.
	Starterio lynelio rankenėlė kliūva už dalių.	Starterio lynelis neturi liesti jokių kabelių ir žarnelių.
	Starterio lynelis negali laisvai judėti starterio lynelio laikiklyje.	Įsitikinkite, kad starterio lynelis gali laisvai judėti starterio lynelio laikiklyje.

Problema	Galima priežastis	Sprendimas
Dingo trauka / sumažėjo važiavimo greitis. Nemetamas sniegas arba silpnėjantis sniego metimas.	Per laisvas pavaros įjungimo kabelis.	Sureguliuokite pavaros įjungimo kabelio įtempimą. Žr. *Pavaros įjungimo kabelio reguliavimas psl. 349*.
	Diržas susidėvėjęs.	Patikrinkite / pakeiskite diržą. Sureguliuokite skriemulį.
	Diržas nuslydo nuo skriemulio.	Patikrinkite / pakeiskite diržą. Sureguliuokite skriemulį.
	Užsikimšęs išmetimo kreiptuvas.	Išvalykite išmetimo kreiptuvą.
	Sraigtą užkimšo pašaliniai objektai arba ledas.	Iš sraigto pašalinkite šiukšles arba pašalinius objektus. Leiskite gaminiui sušilti.
	Nulūžo sraigto pjautinis kaištis.	Pakeiskite nulūžusį pjautinį kaištį.
	Frikcinės pavaros ratas susidėvėjęs (jei yra).	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Frikcinis diskas šlapias (jei yra).	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Pažeista hidrostatinė transmisija (jei yra).	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
Sraigtas nesisuka, lai pastumiama sraigto įjungimo svirtis.	Sraigto diržas nesulygiuotas.	Sureguliuokite sraigto diržą.
	Sraigto įjungimo kabelis per laisvas.	Sureguliuokite sraigto įjungimo kabelio įtempimą. Žr. *Sraigto įjungimo kabelio reguliavimas psl. 350*.
	Pažeistas sraigto įjungimo kabelis.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
Neveikia LED žibintas.	Variklis neveikia.	Paleiskite variklį.
	Kabelio jungtis laisva.	Patikrinkite kabelio jungtis ties varikliu ir lemputėmis.
	LED žibintas perdegė.	Pakeiskite LED lempučių modulį. Atskirų LED pakeisti negalima.
Išmetimo kreiptuvo sukimo įrenginys sunkiai juda.	Išmetimo kreiptuvo pavarose yra šiukšlių.	Išvalykite vidines išmetimo kreiptuvo pavarų dalis.
Gaminys sukasi į vieną pusę.	Padangų slėgis nevienodas.	Pripūskite padangas ir sureguliuokite slėgį.
	Pažeistas blokavimo funkcijos mechanizmas (jei yra).	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Gaminį varo tik vienas ratas.	Įkiškite padangos fiksavimo kaištį.
	Netolygiai sureguliuotos slydimo plokštės.	Sureguliuoti slydimo plokštes.
Gaminys per greitai juda į priekį 1 pavara.	Neteisingai sureguliuotas pavaros greitis.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
Gaminys per lėtai juda atgal.	Neteisingai sureguliuotas pavaros greitis.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Įvadas

PERSPĖJIMAS: Norėdami apsisaugoti nuo netyčinio užvedimo, sustabdykite variklį ir ištraukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą. Įsitikinkite, kad sraigtas, sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės.

Transportavimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis nepratekа ir neskleidžia išmetamųjų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištuštinkite kuro bakelį prieš padėdami gaminį laikyti ilgam laikui. Kurą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Saugiai pritvirtinkite gaminį jį transportuodami, kad nepažeistumėte ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Laikykite gaminį užrakintoje patalpoje, kad jo nepasiektų vaikai arba neįgalioti asmenys.
- Laikykite gaminį sausoje neužšąlančioje vietoje.

Šalinimas

- Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., variklio alyvą arba degalus techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiųskite jį „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	ST 269	ST 376
Matmenys		
Svoris su tuščiais bakeliais, kg	95	123
Padangų matmenys	16x4,80-8	16x4,80-8
Padangų slėgis, kPa / bar / PSI	110 / 1,1 / 16	110 / 1,1 / 16
Variklis		
Gamintojas	„Husqvarna“	„Husqvarna“
Modelis	HH 252E	HH 375E
Variklio tipas	Vieno cilindro, keturtaktis, oru aušinamas, OHV	Vieno cilindro, keturtaktis, oru aušinamas, OHV
Darbinis tūris, cm^3	252	375
Maks. variklio apsukos, aps./min.	3600±100/min.	3600±100/min.
Vardinė variklio galia, kW[93]	5,2	7,8
Uždegimo sistema		
Uždegimo žvakė	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Tarpas tarp uždegimo žvakių elektrodų, mm	0,7–0,8	0,7–0,8

[93] Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	ST 269	ST 376
Degalų ir tepimo sistema		
Variklio tepimo tipas	Purškiamasis	Purškiamasis
Degalų bakelio talpa, l	2,5	4
Alyvos talpa, l	0,7	1,1
Variklio alyva[94]	Husqvarna SAE 5W-30 sintetinė	Husqvarna SAE 5W-30 sintetinė
Skleidžiamas triukšmas [95]		
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	105	104
Garso galios lygis, garantuojamas L_{WA} dB (A)	107	105
Garso lygiai [96]		
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB (A)	91	91
Vibracijos lygiai [97]		
Rankenų vibracija, m/s^2	5,2	4,5
Pakartotinė smūginė vibracija [98]		
Pasikartojanti smūginės vibracijos emisija p_F, m/s^2	58	58
Įsiurbimas		
Įsiurbimo aukštis, mm	530	580
Įsiurbimo plotis, mm	690	760

Informacija apie pateiktus triukšmo ir vibracijos duomenis

Šios pateiktos reikšmės buvo gautos atliktus tyrimus laboratorijoje pagal nurodytų direktyvų arba standartų reikalavimus ir gali būti lyginamos su kitų gaminių, išbandytų pagal tų pačių direktyvų arba standartų reikalavimus, reikšmėmis. Šios pateiktos reikšmės gali būti naudojamos vertinant pavojų, bet konkrečiose darbo vietose išmatuotos reikšmės gali būti didesnės. Faktinės poveikio reikšmės ir konkrečiam naudotojui kylantis pavojus yra unikalūs bei priklauso nuo naudotojo darbo būdo, gaminio naudojimo, poveikio laiko, naudotojo fizinės būklės bei gaminio būklės.

Atitiktis ir patvirtinimai

Atitiktis ES reikalavimams ir patvirtinimai

Šiuo dokumentu Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, patvirtina, kad Husqvarna ST 269, ST 376 atitinka taikytinus šių ES direktyvų ir reglamentų reikalavimus: 2006/42/EB iki 2027-01-19 (dėl mašinų), (ES) 2023/1230 nuo 2027-01-20 (dėl mašinų), 2000/14/EB (dėl lauke keliamo triukšmo), 2014/30/ES (dėl elektromagnetinio suderinamumo), 2011/65/ES (dėl pavojingų medžiagų naudojimo apribojimo).

[94] Naudokite API SJ ar aukštesnės kokybės variklio alyvą. Jei SAE-30 alyva naudojama žemesnėje nei +5 °C temperatūroje, variklis gali būti suteptas nepakankamai. Dėl to gali atsirasti variklio gedimų. Daugiau informacijos apie tai, kokią alyvą naudoti esant žemai temperatūrai, žr. *Variklio alyvos keitimas psl. 348*. Vadovaudamiesi klampumo lentele pasirinkite geriausią klampumą, atsižvelgdami į numatomą lauko temperatūrą.

[95] Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

[96] Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė sklaida (standartinis nuokrypis) lygi 1,6 dB (A).

[97] Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s2 tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

[98] Pakartotinės smūginės vibracijos pagreičio amplitudės vidutinė vertė pagal EN ISO 5349-3. Paklaida K_p 4 m/s^2. Išleidžiant šį vadovą, šių duomenų poveikio ribinės vertės nėra nustatytos.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galite rasti www.husqvarna.com/support; suraskite gaminį ir pasirinkite taikomą ES atitikties deklaraciją pagal gaminio pagaminimo datą. Serijos numerį su pagaminimo data galima rasti gaminio nominaliųjų parametrų plokštelėje.

Saturs

Ievadinformācija....361
Drošība....363
Montāža....366
Lietošana....367
Tehniskā apkope....371
Problēmu novēršana....381
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana....384
Tehniskie dati....384
Atbilstība un apstiprinājumi....386

Ievadinformācija

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir sniega pūtējs, ko izmanto zemes attīrīšanai no sniega.

Mēs pastāvīgi pilnveidojam savus izstrādājumus, tāpēc paturam tiesības veikt izmaiņas, piemēram, izstrādājumu konstrukcijā un/vai to izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Izstrādājuma pārskats

(Att. 1)

1. Gliemežtransportiera ieslēgšanas svira
2. Piedziņas ātruma vadības svira
3. Novirzītāja leņķa vadības svira
4. Gliemežtransportiera bīdes tapu turētājs
5. Apsildāmo rokturu slēdzis
6. Izvades teknes vadības svira
7. Piedziņas ieslēgšanas svira
8. LED gaisma
9. Trokšņa slāpētājs
10. Izvades teknes novirzītājs
11. Izvades tekne
12. Tīrīšanas stienis
13. Ventilators
14. Gliemežtransportiera bīdes tapas
15. Skrāpja stienis
16. Gliemežtransportieris/gliemežtransportiera asmeņi
17. Aizsargplāksne
18. Barošanas kontaktligzda, elektriskā iedarbināšana
19. Elektriskās iedarbināšanas poga
20. Eļļas tvertnes vāciņš un mērstienis
21. Degvielas tvertne/degvielas tvertnes vāciņš
22. Startera auklas turētājs
23. Startera auklas rokturis
24. Droseles vadība
25. Degviela, ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
26. Gaisa vārsta vadība
27. Degvielas pievades ierīce
28. Aizdedzes atvere/ieslēgšanas/izslēgšanas atslēga
29. Eļļas aizbāznis
30. Izvades teknes novirzītāja pagarinājums (ST 376)
31. Piedziņas atbrīvošanas sviras (ST 376)

Paredzētā lietošana

Šo izstrādājumu var izmantot, lai notīrītu sniegu no laukiem, ceļiem, ietvēm un piebraucamajiem ceļiem. Neizmantojiet to nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10°. Neizmantojiet izstrādājumu vietās, kur ir daudz atkritumu, netīrumu un akmeņu.

32. Aizdedzes svece un aizdedzes sveces uzgalis
33. Mezgla pacelšanas punkts (neizmantojiet šo vietu sniega pūtēja celšanai)

Simboli uz izstrādājuma

(Att. 2) Brīdinājums.

(Att. 3) Izlasiet lietošanas rokasgrāmatu.

(Att. 36) Iedarbināšanas secība.

(Att. 4) Ieslēgšanas/izslēgšanas atslēga stāvoklī RUN (Darbināt).

(Att. 5) Ieslēgšanas/izslēgšanas atslēga stāvoklī STOP (Apturēt).

(Att. 6) ĀTRI

(Att. 7) LĒNI

(Att. 8) Gaisa vārsts.

(Att. 9) Degvielas sūknis.

(Att. 10) Pirms iedarbināt sniega pūtēju, iepildiet dzinējā eļļu.

(Att. 11) Eļļa.

(Att. 12) Degviela.

(Att. 13) Šis izstrādājums atbilst piemērojamajām EK direktīvām un noteikumiem.

(Att. 14) Modelim ST 376: stūrēt pa kreisi.

(Att. 15) Modelim ST 376: stūrēt pa labi.

(Att. 16) Aizsargplāksnes regulēšana.

(Att. 17) Gliemežtransportiera asmeņi darbojas.

(Att. 18) Noregulējiet izvades tekni uz augšu/uz leju.

(Att. 19) Piedziņa darbojas.

(Att. 20) Modelim ST 269: virzieties uz priekšu/ atpakaļ.

(Att. 21) Modelim ST 376: virzieties uz priekšu/ atpakaļ.

(Att. 22) Nenoņemiet aizsargus, kad dzinējs darbojas.

(Att. 23) Ieteicams izmantot dzirdes aizsarglīdzekļus.

(Att. 24) Valkājiet aizsargcimdus.

(Att. 25) Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam “Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)”. Izstrādājuma garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts šeit: *Tehniskie dati lpp. 384*, kā arī uzlīmē

(Att. 26) Nestrādājiet nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10 grādus.

(Att. 27) Pirms tehniskās apkopes izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu.

(Att. 28) Pirms veicat remontdarbus vai tehnisko apkopi, apturiet dzinēju un noņemiet aizdedzes sveces vadu.

(Att. 29) Netuviniet sniega pūtēju garāmgājējiem.

(Att. 30) Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem.

(Att. 31) Bīstami! Pirms izvades teknes tīrīšanas apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/ izslēgšanas atslēgu un nekādā gadījumā netīriet nosprostojumu ar roku.

(Att. 32) Sargiet kājas.

(Att. 33) Degviela, ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis.

(Att. 34) Karsta virsma.

(Att. 37) Pagrieziet izvades tekni pa kreisi/pa labi.

(Att. 35) Skenējams kods.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/ norādes atbilst dažu reģionu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisijas

BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī izstrādājuma ES tipa apstiprinājumu.

Robota bojājumi

Husqvarna neuzņemsies atbildību par robota bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs robota remonts;
- robota remonts veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- robotam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- robota remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Atbalsts

Lai saņemtu atbalstu saistībā ar smalcinātāju, dodieties uz atbalsta sadaļu vietnē www.husqvarna.com, lai piekļūtu norādījumiem, problēmu novēršanas rokasgrāmatām vai izmantotu funkciju Husqvarna pašapkalpošanās palīgs un izstrādājumu asistentu (ja pieejams jūsu reģionā). Lai saņemtu atbalstu saistībā ar smalcinātāju, sazinieties ar Husqvarna, apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes “Uzmanību!” un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietošanas rokasgrāmatas daļas.

BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantots tad, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumas vai nāve.

IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājumu risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi drošības norādījumi

BRĪDINĀJUMS: Šis sniega pūtējs var noraut plaukstas un pēdas un izsviest priekšmetus. Drošības norādījumu neievērošana var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Pirms sniega pūtēja iedarbināšanas rūpīgi izlasiet, izprotiet un ievērojiet lietotāja rokasgrāmatu un sniega pūtēja lietošanas norādījumus.
- Noskaidrojiet, kā droši lietot šo sniega pūtēju un tā vadības ierīces, un kā to ātri apturēt.
- Neļaujiet bērniem lietot sniega pūtēju. Neļaujiet nevienam lietot sniega pūtēju bez attiecīgiem norādījumiem.
- Raugieties, lai darba zonā neviena nebūtu, it īpaši mazi bērni.
- Esiet piesardzīgi — nepaslīdiet un nepakrītiet, it īpaši strādājot atpakaļgaitā.
- Neizmetiet šo rokasgrāmatu. Izmantojiet norādījumus, lai saliktu, lietotu un uzturētu šo sniega pūtēju labā stāvoklī. Izmantojiet norādījumus pareizai palīgierīču un piederumu uzstādīšanai. Izmantojiet tikai apstiprinātās palīgierīces un piederumus.
- Nelietojiet bojātu sniega pūtēju. Ievērojiet apkopes grafiku. Veiciet tikai tos apkopes darbus, kas aprakstīti šajā rokasgrāmatā. Pārējos apkopes darbus uzticiet pilnvarotam apkopes centram.
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtaties īsti pārliecināti par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja neesat pārliecināts par darbības procedūrām pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas, pirms darba turpināšanas sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.
- Pirms sniega pūtēja montāžas, novietošanas uzglabāšanā vai apkopes veikšanas atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces.
- Neizmantojiet sniega pūtēju, ja tā sākotnējā specifikācija ir mainīta. Nemainiet sniega pūtēja detaļas bez ražotāja apstiprinājuma. Izmantojiet tikai tādas detaļas, ko ir apstiprinājis ražotājs. Veicot nepareizu tehnisko apkopi, var tikt radītas smagas vai nāvējošas traumas.
- Neieelpojiet dzinēja radītos izgarojumus. Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Nelietojiet sniega pūtēju telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā. Izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteli, kas var izraisīt aizdegšanos. Nepietiekama gaisa plūsma var radīt traumas vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Sniega pūtēja lietošanas laikā tā dzinējs rada elektromagnētisko lauku. Elektromagnētiskais lauks var bojāt medicīniskos implantus. Pirms izmantot sniega pūtēju, sazinieties ar ārstu vai medicīniskā implanta ražotāju.
- Neļaujiet bērniem lietot sniega pūtēju. Neļaujiet lietot sniega pūtēju nevienam, kas nav iepazinies ar lietošanas norādījumiem.
- Ja sniega pūtēju izmanto persona ar samazinātām fiziskajām vai garīgajām spējām, vienmēr uzraugiet šo personu. Tuvumā vienmēr jābūt pieaugušajam.
- Ieslēdziet sniega pūtēju vietā, kurai nevar piekļūt bērni un nepiederošas personas.
- Sniega pūtējs var izsviest objektus un radīt traumas. Ievērojiet drošības instrukcijas, lai samazinātu smagu vai nāvējošu traumu gūšanas risku.
- Neatstājiet sniega pūtēju, kad darbojas tā dzinējs.
- Sniega pūtēja lietotājs ir atbildīgs par radušos negadījumu.
- Pirms pārvietošanās un pārvietojoties atpakaļgaitā, skatieties atpakaļ un lejup, lai izvairītos no maziem bērniem, dzīvniekiem vai citiem paklupšanas riskiem.
- Pirms sniega pūtēja lietošanas pārliecinieties, ka tā detaļas nav bojātas.
- Pirms sniega pūtēja lietošanas pārliecinieties, vai atrodaties vismaz 15 m (50 pēdu) attālumā no citām personām vai dzīvniekiem. Informējiet tuvumā esošos par to, ka izmantosit sniega pūtēju.
- Ievērojiet valsts vai vietējos likumus. Zināmos apstākļos tie var neļaut vai ierobežot sniega pūtēja lietošanu.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai varētu skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai sniega pūtējs būtu tīrs.

- Ja drošības norāde uz sniega pūtēja ir bojāta vai tās nav, nomainiet to.

Darba drošības norādījumi

- Neturiet rokas vai kājas līdzās rotējošām daļām vai zem tām. Vienmēr turieties atstatus no izvades atveres.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, lietojot sniega pūtēju uz grants piebrauktuvēm, ietvēm vai ceļiem. Pievērsiet uzmanību slēptam apdraudējumam vai satiksmei.
- Ja sniega pūtējs saskaras ar svešķermeņi, izslēdziet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu, atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, atvienojiet elektromotoru kabeli un rūpīgi pārbaudiet, vai sniega pūtējs nav bojāts. Pirms sniega pūtēja atkārtotas iedarbināšanas un izmantošanas novērsiet bojājumus.
- Ja sniega pūtējs sāk pārmērīgi vibrēt, apturiet dzinēju (motoru), izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu un nekavējoties noskaidrojiet vibrācijas iemeslu. Vibrācija parasta liecina par kādu kļūmi.
- Apturiet dzinēju un izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu pirms darba vietas atstāšanas, gliemežtransportiera korpusa vai izvades teknes novirzītāja aizsērējuma novēršanas, kā arī pirms remonta, regulēšanas vai pārbaudes.
- Pirms sniega pūtēja tīrīšanas, remonta vai pārbaudes apturiet dzinēju (motoru), izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu un pārliecinieties, ka gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces kabeli un neļaujiet tam saskarties ar aizdedzes sveci, lai nepieļautu nejaušu dzinēja iedarbināšanu.
- Nedarbiniet dzinēju telpās, izņemot gadījumus, kad sniega pūtējs jāiedarbina, lai pārvietotu to telpas vai atpakaļ. Atveriet izejas durvis, jo izplūdes gāzes ir bīstamas.
- Esiet īpaši piesardzīgi, lietojot sniega pūtēju nogāzē.
- Nelietojiet sniega pūtēju, ja atbilstošie aizsargi un citas aizsargierīces nav uzstādītas un nedarbojas.
- Nevērsiet izvades teknes novirzītāju pret cilvēkiem vai tur, kur var rasties īpašuma bojājumi. Gādājiet, lai bērni un citi cilvēki atrastos drošā attālumā.
- Nepārslogojiet sniega pūtēju, mēģinot tīrīt sniegu pārāk ātri.
- Nepārvietojiet sniega pūtēju pa slidenām virsmām lielā ātrumā. Pārvietojoties atpakaļgaitā, esiet uzmanīgi un skatieties uz aizmuguri.
- Atvienojiet gliemežtransportieri no jaudas avota, ja transportējat vai neizmantojat sniega pūtēju.
- Izmantojiet tikai tādas palīgierīces un piederumus, kuru lietošanu apstiprinājis sniega pūtēja ražotājs (piemēram, riteņu atsvarus, pretsvarus, kabīnes utt.).
- Neizmantojiet sniega pūtēju nepietiekamas redzamības apstākļos. Vienmēr pievērsiet uzmanību kāju novietojumam un stingri turiet rokturus. Ejiet, nekad neskrieniet.
- Nepieskarieties karstam dzinējam vai slāpētājam.
- Ja bieži lietojat sniega pūtēju ilgstoši: lai nepieļautu traumas, regulāri pārtrauciet darbu un izvairieties no veselības apdraudējuma, kas saistīts ar vibrāciju.

Darba zonas drošība

- Rūpīgi pārbaudiet zonu, kurā paredzēts lietot sniega pūtēju, un noņemiet visus kājslauķus, kamanas, dēļus, vadus un citus traucēkļus.
- Pirms dzinēja (motora) iedarbināšanas izspiediet visus sajūgus un pārvietojiet pārslēgu neitrālā pozīcijā.
- Nestrādājiet ar sniega pūtēju, ja neesat uzvilkuši piemērotu ziemas apģērbu. Nepieļaujiet nenostiprināta apģērba iekļūšanu kustošajās sniega pūtēja daļās. Izmantojiet apavus, kas nodrošina stabilitāti uz slidenām virsmām.
- Rīkojieties ar degvielu piesardzīgi – tā viegli uzliesmo.
    - Lietojiet piemērotu degvielas tvertni.
    - Nepievienojiet degvielu iedarbināta vai sakarsuša dzinēja laikā.
    - Uzpildiet degvielas tvertni āra apstākļos, veicot to īpaši uzmanīgi. Neuzpildiet degvielas tvertni telpās.
    - Neuzpildiet tvertnes transportlīdzeklī, kravas automašīnā vai uz piekabes platformas. Pirms uzpildes novietojiet tvertnes uz zemes, atstatus no transportlīdzekļa.
    - Noņemiet ar gāzi darbināmu aprīkojumu no kravas automašīnas vai piekabes un iepildiet degvielu, novietojot aprīkojumu uz zemes. Ja tas nav iespējams, novietojiet aprīkojumu uz piekabes un iepildiet degvielu, izmantojot pārvietojamu tvertni, nevis benzīna iepildes pistoli
    - Vienmēr turiet sprauslu tā, lai tā saskaras ar degvielas tvertnes vai konteinera atvēruma malu, līdz uzpilde ir pabeigta. Nelietojiet iepildes pistoles fiksatoru, kas bloķē to atvērtā stāvoklī.
    - Cieši nostipriniet atpakaļ benzīna iepildes vāciņu un noslaukiet izlijušo degvielu.
    - Ja degviela ir nokļuvusi uz drēbēm, nekavējoties tās nomainiet.
- Lietojiet pagarinātājus un spraudligzdas, kas atbilstīgi ražotāja norādēm ir piemēroti motoriem ar elektrisko piedziņu vai motoriem ar elektrisko starteri.
- Noregulējiet gliemežtransportiera korpusa augstumu, lai tas nesaskartos ar akmeņu vai grants virsmu.
- Nekad neregulējiet aprīkojumu, ja dzinējs (motors) darbojas (izņemot gadījumus, kad to iesaka ražotājs).
- Lai pasargātu acis no svešķermeņiem, ko ierīce varētu izsviest, vienmēr izmantojiet aizsargbrilles vai acu aizsargus ierīces lietošanas, regulēšanas vai remonta laikā.

Individuālie aizsarglīdzekļi

Lietojot izstrādājumu, vienmēr izmantojiet atbilstošus individuālos aizsarglīdzekļus. Obligāti izmantojiet izturīgus apavus, acu aizsarglīdzekļus un dzirdes aizsarglīdzekļus. Individuālais drošības aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, tomēr samazinās traumu apmēru, ja notiks negadījums.

- Lietojot, apkopjot vai remontējot izstrādājumu, obligāti izmantojiet aizsargbrilles vai acu aizsarglīdzekļus.
- Vienmēr nēsājiet piemērotu ziemas apģērbu, kad lietojat izstrādājumu.
- Vienmēr nēsājiet izturīgus zābakus ar neslīdošu zoli un labu potītes atbalstu, kad lietojat izstrādājumu.
- Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas var ieķerties kustīgajās daļās.
- Ja nepieciešams, izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus. Piemēram, tas jādara, uzstādot, pārbaudot vai tīrot asmeni.
- Lietojot izstrādājumu, vienmēr izmantojiet atbilstošus ausu aizsarglīdzekļus. Ilgstošs troksnis var izraisīt dzirdes zudumu.

Grīdas skrāpja drošības ierīces

BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Nelietojiet grīdas skrāpi ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas vai nedarbojas pareizi, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces.

Aizmugurējā pārsega pārbaude

Gliemežtransportiera pārsegs samazina sniega pūtēja vibrācijas un gliemežtransportiera asmeņu radītu traumu gūšanas risku.

- Pārbaudiet gliemežtransportiera aizmugurējo pārsegu, lai pārliecinātos, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepieļautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu

BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet turpmāk tekstā minētos norādījumus.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notīriet degvielu/eļļu un ļaujiet izstrādājumam nožūt.
- Ja degviela nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārģērbieties.
- Neļaujiet degvielai nokļūt uz ķermeņa, jo var rasties trauma. Ja degviela izlijusi uz ķermeņa, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja no dzinēja ir noplūde. Regulāri pārbaudiet, vai no dzinēja nav noplūde.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgi. Degviela ir viegli uzliesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienbīstami un var radīt traumas vai nāvējošu traumu.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var kaitēt veselībai. Pārliecinieties, ka gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet siltus priekšmetus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepapildiniet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, ka dzinējs ir atdzisis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Neuzpildiet dzinēja degvielu telpās. Nepietiekama gaisa plūsma var radīt traumas vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Pilnībā aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav aizskrūvēts, pastāv aizdegšanās risks.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m/10 pēdas no vietas, kur uzpildījāt tvertni.
- Pilnībā neuzpildiet degvielas tvertni. Siltuma ietekmē degviela izplešas. Atstājiet degvielas tvertnes augšdaļu tukšu.
- Ja zāles pļāvēja degvielas tvertnē ir degviela, nekādā gadījumā neuzglabājiet to ēkā, kurā ir aizdegšanās avoti, piemēram, karstā ūdens avoti un telpu sildītāji, drēbju žāvētāji u.c. Pirms zāles pļāvēja novietošanas glabāšanai telpās ļaujiet dzinējam atdzist.

Drošības norādījumi par tehnisko apkopi

BRĪDINĀJUMS: Pirms sniega pūtēja lietošanas izlasiet turpmāk minētos norādījumus.

- Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze bez aromāta. Nedarbiniet dzinēju telpās vai slēgtās vietās.
- Pirms veicat sniega pūtēja tehnisko apkopi, vispirms izslēdziet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu un atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces.
- Veicot gliemežtransportiera asmeņu apkopi, uzvelciet aizsargcimdus. Gliemežtransportiera asmeņi ir ļoti asi, ar tiem var viegli sagriezties.
- Sniega pūtēja pārveidošana un piederumi, kurus ražotājs nav apstiprinājis, var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Nepārveidojiet sniega pūtēju. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus piederumus.
- Ja tehniskā apkope netiek veikta pareizi un regulāri, traumu gūšanas un sniega pūtēja bojājumu risks paaugstinās.
- Veiciet tikai tādu tehnisko apkopi, kas norādīta lietošanas rokasgrāmatā. Visi pārējie apkopes darbi jāveic Husqvarna izplatītājam, kas nodrošina apkopi.
- Uzticiet Husqvarna izplatītājam, kas nodrošina apkopi, regulāri veikt sniega pūtēja apkopi.
- Nomainiet bojātās, nodilušās un salūzušās detaļas.
- Pārbaudiet bīdes tapas un bieži pievelciet visas skrūves, uzgriežņus un skrūves, lai nodrošinātu aprīkojuma drošu darbību.
- Norādījumus par sniega pūtēja ilgstošu uzglabāšanu skatiet šeit: *Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana lpp. 384*.

Montāža

Ievads

BRĪDINĀJUMS: Pirms samontējat sniega pūtēju, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

IEVĒROJIET: Nodrošiniet, lai sniega pūtēja montāžas laikā izmešanas teknes kabelis netiktu bojāts. Izmešanas teknes kabelis jau ir piestiprināts sniega pūtējam.

Roktura uzstādīšana

Piezīme: Šī darba veikšanai ieteicams piesaistīt 2 darbiniekus.

1. Salāgojiet augšējo rokturi (A) ar apakšējo rokturi (B). (Att. 38)
2. Spiediet augšējo rokturi uz leju apakšējā roktura virzienā līdz galam.

BRĪDINĀJUMS: Augšējais rokturis ir vaļīgs. Uzstādot rokturi, turiet augšējo rokturi.

3. Noņemiet kabeļu savilcējus no piedziņas aktivizēšanas sviras un gliemežtransportiera aktivizēšanas sviras.
4. Uzstādiet piedziņas aktivizēšanas kabeli (C) un tapu (D). (Att. 39)
5. Uzstādiet gliemežtransportiera aktivizēšanas kabeli (E) un tapu (F). (Att. 40)
6. Velciet augšējo rokturi uz augšu, līdz augšējā roktura atveres salāgojas ar apakšējā roktura atverēm.
7. Uzstādiet 2 skrūves (G), 2 paplāksnes (H) un 2 uzgriežņus (I) kreisajā un labajā pusē. (Att. 41)
8. Pievienojiet kabeli rokturim, izmantojot kabeļa fiksatorus.

   ST 269:
   (Att. 42)

   ST 376:
   (Att. 43)
9. Ievietojiet startera auklas rokturi (J) startera auklas turētājā (K). (Att. 44)

Piedziņas atbrīvošanas kabeļa uzstādīšana (ST 376)

Piezīme: Sniega pūtējam ir 2 piedziņas atbrīvošanas kabeļi.

1. Pa atveri (B) konsolē ievietojiet piedziņas atbrīvošanas kabeli (A). (Att. 45)
2. Ievietojiet pogu (C) piedziņas atbrīvošanas kabeļa rievā (D) piedziņas atbrīvošanas sviras kreisajā pusē. (Att. 46)
3. Ievietojiet piedziņas atbrīvošanas kabeli pareizajā stāvoklī rievā (E) uz piedziņas atbrīvošanas sviras.

4. Ievietojiet kabeļa balstu (F) piedziņas atbrīvošanas kabeļa kronšteinā (G). (Att. 47)
5. Pavelciet piedziņas atbrīvošanas kabeli uz augšu un pārliecinieties, vai kabelis ir nofiksēts vietā.
6. Spiediet gumijas pārsegu (H) uz leju uz kabeļa balsta. Pārliecinieties, ka gumijas pārsegs blīvi pārklāj kabeļa balstu.

Stieņa uzstādīšana pie piedziņas ātruma vadības sviras

1. Uzstādiet stieņa augšējo galu pie piedziņas ātruma (A) vadības sviras un tapas (B). Pārliecinieties, ka savienojuma galva (C) ir uzstādīta, kā parādīts ilustrācijās

   ST 269:
   (Att. 48)

   ST 376:
   (Att. 49)
2. Uzstādiet stieņa apakšējo galu piedziņas ātruma vadības svirā (A).
3. Uzstādiet tapu (D).

LED gaismas uzstādīšana

1. Uzlokiet LED gaismu.
2. Pievelciet uzgriezni (A). (Att. 50)
3. Ja nepieciešams, turiet uzgriezni (B) paredzētajā vietā un pievelciet skrūvi (C).
4. Pārliecinieties, ka kabelis ir pareizi piestiprināts kabeļa spailēm.

   ST 269:
   (Att. 51)

   ST 376:
   (Att. 52)

Kabeļu pievienošana

1. Nostipriniet 230 V kabeli ar kabeļa spaili (A).
2. Piestipriniet LED gaismas kabeli un roktura kabeli ar kabeļa spaili (B).

   ST 269:
   (Att. 53)

   ST 376:
   (Att. 54)

Izvades teknes uzstādīšana

1. Novietojiet izkraušanas teknes mezglu (A) uz izkraušanas teknes pamatnes (B). (Att. 55)
2. Uzskrūvējiet uzgriezni (C).
3. Piestipriniet izkraušanas teknes kabeli (D) kreisās puses izkraušanas teknes balstam (E) ar kabeļa spaili (F). (Att. 56)
4. Pārliecinieties, ka izkraušanas teknes kabelis ir novietots pareizi: izvilkts caur kabeļa vadotni (G), starp kreiso rokturi (H) un dzinēju.
5. Uzstādiet izkraušanas teknes kabeli un tapu (I).

   Piezīme: Ja nepieciešams, pielāgojiet novirzītāja leņķa vadības sviru.
6. Ievietojiet izkraušanas teknes kabeli kronšteinā (J).
7. Modelim ST 376: Uzstādiet izkraušanas teknes novirzītāja pagarinājumu. Skatiet šeit: *Izkraušanas teknes novirzītāja pagarinājuma uzstādīšana (ST 376) lpp. 367*.

Izkraušanas teknes novirzītāja pagarinājuma uzstādīšana (ST 376)

1. Uzstādiet 2 kronšteinus (A) ar 4 skrūvēm (B) uz izkraušanas teknes novirzītāja (C) pagarinājuma. (Att. 57)
2. Novietojiet izkraušanas teknes novirzītāja pagarinājumu paredzētajā vietā. (Att. 58)
3. Labajā un kreisajā pusē uzstādiet uzgriežņus.

Rotācijas stieņa uzstādīšana

1. Ievietojiet rotācijas stieņa plakano galu (A) izkraušanas teknes pārnesumu mezgla savienotājā (B). (Att. 59)
2. Ievietojiet, taču vēl nepievelciet skrūvi (C).
3. Ievietojiet rotācijas stieni (D) konsoles atverē. (Att. 60)

   Piezīme: Ja nepieciešams, noregulējiet izkraušanas teknes vadības sviras pozīciju.
4. Ieskrūvējiet 2 skrūves (E).
5. Pievelciet skrūvi (C).

Lietošana

Ievadinformācija

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne jūsu mobilajai ierīcei. Lietotne Husqvarna Connect nodrošina paplašinātas funkcijas jūsu Husqvarna izstrādājumam:

- Paplašināta izstrādājuma informācija.
- Informācija par izstrādājuma daļām un apkopi un palīdzība ar to.

Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

1. Lejupielādējiet Husqvarna Connect lietotni savā mobilajā ierīcē.
2. Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.
3. Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai savienotu un reģistrētu produktu.

Darbības, kas jāveic pirms zāles sniega pūtēja iedarbināšanas

- Uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.
- Neļaujiet darba zonā iekļūt cilvēkiem un dzīvniekiem.
- Veiciet regulāru apkopi. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 371*.
- Pārliecinieties, vai aizdedzes sveces uzgalis ir pievienots aizdedzes svecei.
- Uzpildiet degvielas tvertni. Skatiet šeit: *Degvielas uzpilde lpp. 368*.
- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet šeit: *Eļļas līmeņa pārbaude lpp. 373*.
- Pārbaudiet riepu spiedienu spriegojumu. Informāciju par pareizu riepu spiedienu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 384*.
- Pārliecinieties, vai sniega pūtējs nav pilns ar sniegu. Ja nepieciešams, notīriet sniegu no gliemežtransportiera un izvades teknes. Skatiet šeit: *Nosprostojuma iztīrīšana izvades teknē lpp. 379*.

Degvielas uzpilde

Izmantojiet tīru, svaigu, parastu bezsvina benzīnu ar vismaz 87 AKI/90 RON un etanola saturu mazāku nekā 10 %.

IEVĒROJIET:

- NEIZMANTOJIET benzīnu, kura derīgums ir beidzies, piesārņotu benzīnu vai eļļas/benzīna maisījumu.
- Nepieļaujiet netīrumu vai ūdens iekļūšanu degvielas tvertnē.
- Izmantojiet tikai piemērotas degvielas tvertnes un marķējiet, lai tās ātrāk atpazītu.
- NEIZMANTOJIET jaukto degvielu E85. Šie dzinēji nav saderīgi ar degvielu E20/E30/E85.
- Etilspirta saturs nedrīkst pārsniegt 10 %.

1. Notīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
2. Lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu, lai izlaistu spiedienu.
3. **IEVĒROJIET:** Uzmanieties, ja izmantojat degvielas kannu ar garu sprauslu. Gara sprausla var izraisīt degvielas filtra bojājumus.

   Uzmanīgi uzpildiet degvielas tvertni no degvielas kannas. Uzpildiet degvielu līdz degvielas tvertnes kakliņa apakšējai daļai. Ja degviela izšļakstās, notīriet ar drānu un ļaujiet atlikušajai degvielai nožūt. (Att. 61)
4. Pilnībā pievelciet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav pievilkts, iespējama aizdegšanās.
5. Pirms sniega pūtēja iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdas) atstatus no vietas, kur uzpildījāt tvertni.

Dzinēja manuāla iedarbināšana

1. Ja dzinējs ir auksts, pārvietojiet gaisa vārsta vadības ierīci (A) pa kreisi gaisa vārsta stāvoklī. (Att. 62)
2. Pārvietojiet droseles vadības sviru (B) stāvoklī FAST (Ātri).
3. Ievietojiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu (C) aizdedzes atverē un iespiediet, līdz atslēga dzirdami fiksējas. Negrieziet atslēgu.
4. Pārvietojiet degvielas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi (D) stāvoklī ON (Ieslēgts).
5. 3 reizes nospiediet degvielas sūkni (E).

   IEVĒROJIET: Nespiediet degvielas sūkni par daudz. Dzinēju var neizdoties iedarbināt. Ja spiedīsiet degvielas sūkni vairāk nekā nepieciešams, pirms dzinēja iedarbināšanas dažas minūtes uzgaidiet un nespiediet degvielas sūkni.
6. Velciet startera auklas rokturi (F). (Att. 63)

   IEVĒROJIET: Strauji neatlaidiet startera auklas rokturi. Lēnām ļaujiet startera auklas rokturim atgriezties sākumstāvoklī.

   Piezīme: Ja startera aukla ir sasalusi, lēnām izvelciet iespējami vairāk auklas no startera un atlaidiet startera auklas rokturi. Ja dzinēju nevar iedarbināt, atkārtojiet iepriekš aprakstītās darbības vai izmantojiet elektrisko starteri.
7. Ja dzinēja iedarbināšanai tika izmantots gaisa vārsts, atvienojiet to. Lēnām virziet gaisa vārsta vadības ierīci (A) pa labi, lai atvienotu gaisa vārstu.
8. Pirms sniega pūšanas ļaujiet dzinējam 2–3 minūtes darboties tukšgaitā.
9. Ja dzinējs nedarbojas pareizi, apturiet sniega pūtēju. Skatiet šeit: *Sniega pūtēja apturēšana lpp. 370*.

Dzinēja elektriska iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS: Sniega pūtējam ir 230 V maiņstrāvas elektriskais starteris. Nelietojiet elektrisko starteri, ja mājsaimniecībā nav 230 V iezemētas trīsvadu zemējuma sistēmas. Var rasties smagas traumas vai sniega pūtēja bojājumi. Elektriskajam starterim ir trīsvadu barošanas kontaktspraudnis, ko paredzēs lietot 230 V mājas maiņstrāvas elektrotīklam. Pārliecinieties, ka jūsu mājsaimniecībā ir 230 V iezemēta trīsvadu zemējuma sistēma. Ja neesat pārliecināti, sazinieties ar licencētu elektriķi.

1. Ja dzinējs ir auksts, pārvietojiet gaisa vārsta vadības ierīci (A) pa kreisi gaisa vārsta stāvoklī. (Att. 64)
2. Pārvietojiet droseles vadības sviru (B) stāvoklī FAST (Ātri).
3. Ievietojiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu (C) aizdedzes atverē un iespiediet, līdz atslēga dzirdami fiksējas. Negrieziet atslēgu.
4. Pārvietojiet degvielas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi (D) stāvoklī ON (Ieslēgts).
5. 3 reizes nospiediet degvielas sūkni (E).

IEVĒROJIET: Nespiediet degvielas sūkni par daudz. Dzinēju var neizdoties iedarbināt. Ja spiedīsiet degvielas sūkni vairāk nekā nepieciešams, pirms dzinēja iedarbināšanas dažas minūtes uzgaidiet un nespiediet degvielas sūkni.

6. Pievienojiet pagarinātāja kabeli dzinēja savienotājam (F).
7. Otru pagarinātāja kabeļa galu pievienojiet iezemētai 230 V maiņstrāvas kontaktligzdai.
8. Spiediet elektriskās iedarbināšanas pogu (G), līdz tiek iedarbināts dzinējs vai ne vairāk kā 5 sekundes.

IEVĒROJIET: Mēģinot iedarbināt dzinēju, nespiediet elektriskās iedarbināšanas pogu ilgāk par 5 sekundēm starp katru iedarbināšanas reizi. Pirms katra mēģinājuma uzgaidiet 1 minūti.

9. Ja dzinēja iedarbināšanai tika izmantots gaisa vārsts, atvienojiet to. Lēnām virziet gaisa vārsta vadības ierīci (A) pa labi, lai atvienotu gaisa vārstu.
10. Atvienojiet pagarinātāja kabeli no kontaktligzdas.
11. Atvienojiet pagarinātāja kabeli no sniega pūtēja.
12. Pirms sniega pūšanas ļaujiet dzinējam 2–3 minūtes darboties tukšgaitā.
13. Ja dzinējs nedarbojas pareizi, apturiet sniega pūtēju. Skatiet šeit: *Sniega pūtēja apturēšana lpp. 370*.

Sniega pūtēja lietošana

1. Lai aktivizētu gliemežtransportiera asmeņus un mestu sniegu, nospiediet un turiet gliemežtransportiera palaides sviru (A). (Att. 65)

IEVĒROJIET: Izvairieties no ilgākas piedziņas vai gliemežtransportiera palaides sviru daļējas nospiešanas; tas var izraisīt siksnu priekšlaicīgu nodilumu.

2. Nospiediet un turiet piedziņas palaides sviru (B), lai iedarbinātu piedziņu. (Att. 66)

IEVĒROJIET: Atlaidiet piedziņas palaides sviru, lai atvienotu piedziņu, piemēram, ja tuvojaties šķērslim.

Piezīme: Piedziņa tiek automātiski atvienota, kad pārvietojat ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu stāvoklī STOP (Apturēt), vai izņemat ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu.

3. Kad ir nospiesta piedziņas palaides svira (B), paceliet piedziņas ātruma vadības sviru (C) no vidējās pozīcijas, lai pārvietotu sniega pūtēju uz priekšu.

IEVĒROJIET: Modelim ST 269. Nemainiet ātrumu, kamēr piedziņas palaides svira darbojas. Pretējā gadījumā var rasties transmisijas bojājumi.

4. Kad ir nospiesta piedziņas palaides svira, nolaidiet piedziņas ātruma vadības sviru no vidējās pozīcijas, lai pārvietotu sniega pūtēju atpakaļ.
5. Modelim ST 376. Turiet kreisās puses piedziņas atbrīvošanas sviru (D), lai pagrieztos pa kreisi. Turiet labās puses piedziņas atbrīvošanas sviru, lai pagrieztos pa labi. (Att. 67)

Bloķēšanas funkcijas izmantošana

Ja ir izmantota gan piedziņas, gan gliemežtransportiera ieslēgšanas svira, piedziņas ieslēgšanas svira bloķēs gliemežtransportiera ieslēgšanas sviru.

Piezīme: Atlaidiet piedziņas vadības sviru, lai atvienotu piedziņu, piemēram, ja tuvojaties šķērslim.

Piezīme: Gliemežtransportiera ieslēgšanas svira tiks automātiski atlaista, atlaižot piedziņas ieslēgšanas sviru.

1. Turiet nospiestu gliemežtransportiera ieslēgšanas sviru (A). (Att. 68)

2. Turiet nospiestu piedziņas ieslēgšanas sviru (B).
3. Atlaidiet gliemežtransportiera ieslēgšanas sviru (A).

Izvades teknes regulēšana

- Pārvietojiet izkraušanas teknes vadības sviru pa kreisi, lai izkraušanas tekni pagrieztu pa kreisi. (Att. 69)
- Pārvietojiet Izkraušanas teknes vadības sviru pa labi, lai izkraušanas tekni pagrieztu pa labi.

Izvades teknes novirzītāja regulēšana

- Pārvietojiet leņķa novirzītāja vadības sviru uz priekšu, lai palielinātu sniega mešanas attālumu. (Att. 70)
- Pārvietojiet leņķa novirzītāja vadības sviru atpakaļ, lai samazinātu sniega mešanas attālumu.

Droseles sviras lietošana

- Pārvietojiet droseles vadības sviru pa kreisi vai pa labi, lai mainītu dzinēja ātrumu.

Apsildāmo rokturu lietošana

- Nospiediet slēdzi pozīcijā I, lai sāktu rokturu apsildi.
- Nospiediet slēdzi pozīcijā O, lai pārtrauktu rokturu apsildi. (Att. 71)

Sniega pūtēja apturēšana

BRĪDINĀJUMS: Izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu, ja atstājat sniega pūtēju bez uzraudzības.

1. Atlaidiet gliemežtransportiera palaides sviru un piedziņas palaides sviru.
2. Pagrieziet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu stāvoklī “STOP” (Izslēgts), lai izslēgtu dzinēju. Velciet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu, līdz atskan klikšķis.
3. Izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu.
4. Veiciet darbības, kas norādītas šeit: *Darbības, kas jāveic pēc sniega pūtēja lietošanas lpp. 370*.

Sniega pūtēja pārvietošana bez piedziņas palaides (ST 376)

1. Nospiediet un turiet abas piedziņas palaides sviras. Skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 361*.
2. Pārvietojiet sniega pūtēju.

Aizsargplākšņu regulēšana

Aizsargplāksnes novērš sniega metēja apakšdaļas bojājumus. Lai nepieļautu grants un akmeņu iekļūšanu sniega pūtējā, aizsargplāksnēm ir jāatrodas pareizā attālumā no zemes.

Ja pretuzgriežņi (B) ir vaļīgi vai aizsargplāksne nav pareizā attālumā no zemes, noregulējiet aizsargplāksnes (A).

BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, ka sniega pūtējā neiekļūs grants un akmeņi. Priekšmeti, kas tiek izsviesti lielā ātrumā, var radīt savainojumus.

1. Atlaidiet pretuzgriežņus (B) vaļīgāk. (Att. 72)
2. Pārvietojiet aizsargplāksnes (A) uz augšu vai uz leju līdz vienam no piemērojamiem augstuma iestatījumiem (C). Pārbaudiet, vai aizsargplāksnes sniega pūtēja abās pusēs atrodas vienā un tajā pašā pozīcijā.
3. Pievelciet pretuzgriežņus (B).

Darbības, kas jāveic pēc sniega pūtēja lietošanas

Piezīme: Ledus var bloķēt vadības ierīces un kustīgās daļas. Nedarbiniet vadības ierīces ar pārmērīgu spēku. Ja nevarat darbināt vadības ierīci vai daļu, iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties.

1. Pārvietojiet sniega pūtēju uz iztīrītu vietu bez sniega.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties, lai notīrītu atlikušo sniegu un nodrošinātu, ka gliemežtransportieris un lāpstiņritenis nesasalst.
3. Apturiet dzinēju un izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Nogaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
4. Notīriet sniegu un ledu no sniega pūtēja.
5. Notīriet sniegu un ledu no izvades teknes pamatnes.
6. Notīriet sniegu un ledu no gliemežtransportiera kausu.
7. Grieziet izkraušanas teknes novirzītāju pa kreisi un pa labi, lai atbrīvotos no ledus un ūdens.
8. Vairākas reizes pavelciet startera auklas rokturi, lai atbrīvotos no ledus un ūdens.

Laba rezultāta panākšana

- Vienmēr darbiniet dzinēju ar pilnībā atvērtu droseli vai gandrīz pilnībā atvērtu droseli.
- Vienmēr pielāgojiet sniega pūtēja ātrumu sniega daudzumam ar piedziņas ātruma vadības sviru. Gādājiet, lai sniega pūtējs vienmērīgi mestu sniegu.
- Vienkāršākā un efektīvākā sniega tīrīšana ir uzreiz pēc snigšanas.
- Ja iespējams, vērsiet izmesto sniegu pa vējam.
- Skrāpja stienis ir regulējams. Kad skrāpja sliede ir nodilusi, noregulējiet to. Nomainiet skrāpja stieni, ja tas ir nodilis vai bojāts.
- Pārbaudiet, vai nav aizsērējis izkraušanas teknes novirzītājs. Skatiet šeit: *Nosprostojuma iztīrīšana izvades teknē lpp. 379*.

Tehniskā apkope

Ievads

BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopi, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to.

Lai veiktu visus izstrādājuma apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama īpaša apmācība. Mēs garantējam profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.

Papildinformāciju skatiet šeit: www.husqvarna.com.

Tehniskās apkopes grafiks

X = norādījumi ir sniegti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

O = norādījumi nav sniegti šajā lietotāja rokasgrāmatā. Uzticiet remontdarbu veikšanu Husqvarna izplatītājam, kas nodrošina apkopi.

Tehniskā apkope	Katru dienu	Pirmās 20 stundas	50 stundas vai ik gadu
Pārliecinieties, ka drošības ierīces darbojas pareizi.	X		X
Veiciet vispārīgu pārbaudi. Pārbaudiet bīdes tapas un pārliecinieties, ka skrūves un uzgriežņi ir pievilkti pareizi.	X		X
Notīriet sniega pūtēju. Skatiet šeit: *Sniega pūtēja tīrīšana lpp. 372*.	X		X
Pārliecinieties, ka riepu spiediens ir pareizs.[99]	X		X
Pārbaudiet skrāpja stieni. Skatiet šeit: *Skrāpja sliedes noregulēšana vai nomaiņa lpp. 375*.	X		X
Pārbaudiet un noregulējiet visas vadības ierīces.	O		O
Pārbaudiet siksnas.			X
Ieeļļojiet sniega pūtēju. Skatiet šeit: *Iekārtas eļļošana lpp. 373*.		X	X
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet šeit: *Eļļas līmeņa pārbaude lpp. 373*.	X		
Nomainiet dzinēja eļļu. Skatiet šeit: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 373*.		X	X
Iztīriet nosēdumu trauku.			O
Pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja nepieciešams, notīriet vai nomainiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: *Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 373*.			X
Pārbaudiet un noregulējiet dzinēja apgriezienu skaitu minūtē.			O
Pārbaudiet un noregulējiet vārstu atstarpi.			O
Iztīriet degvielas tvertni.			O
Nomainiet degvielas filtru.			O
Iztīriet degkameru.			O
Nomainiet degvielas cauruļvadu.	O Ik pēc 2 gadiem.		

Vispārējās pārbaudes veikšana

- Pārbaudiet bīdes tapas un pārliecinieties, ka skrūves un uzgriežņi ir pievilkti pareizi.

Sniega pūtēja tīrīšana

- Plastmasas daļas tīriet ar tīru un sausu drānu.
- Izmantojiet tīrīšanas stieni, lai noņemtu visus nosprostojumus izkraušanas teknes novirzītājā. Skatiet šeit: *Nosprostojuma iztīrīšana izvades teknē lpp. 379*.
- Lai notīrītu sniegu un netīrumus, izmantojiet tīrīšanas stieņa sukas galu.
- Sniega pūtēja tīrīšanai neizmantojiet augstspiediena mazgātāju.
- Ja sniega pūtēja tīrīšanai izmantojat ūdeni, nelejiet to tieši uz dzinēja.
- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, trokšņa slāpētāju un izplūdes gāzu sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet sniegu vai netīrumus.

Riepu spiediens

Pārliecinieties, ka gaisa spiediens ir pareizs 2 riepās. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 384*.

[99] Pareizs riepu spiediens norādīts tehniskajos datos.

Eļļas līmeņa pārbaude

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, ka gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

IEVĒROJIET: Pārāk zems eļļas līmenis var izraisīt dzinēja bojājumus. Pirms iedarbināt sniega pūtēju, pārbaudiet eļļas līmeni.

1. Novietojiet sniega pūtēju uz līmeniskas virsmas.
2. Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu ar piestiprināto mērstieni. Skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 361*. (Att. 73)
3. Notīriet no mērstieņa eļļu.
4. Ievietojiet mērstieni pilnībā eļļas tvertnē, bet nenostipriniet eļļas tvertnes vāciņu.
5. Izņemiet mērstieni.
6. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa.
7. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, uzpildiet dzinēja eļļu. Informāciju par ieteicamajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 384*. (Att. 74)
8. Vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni.

Dzinēja eļļas maiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas iztecināšanas darbiniet dzinēju 1–2 minūtes. Tādējādi dzinēja eļļa sasils un to būs vieglāk iztecināt.

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

BRĪDINĀJUMS: Pirms dzinēja eļļas iztecināšanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms iztecināt dzinēja eļļu.

BRĪDINĀJUMS: Ja dzinēja eļļa ir izšļakstījusies uz ķermeņa, nomazgājiet skarto vietu ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet sniega pūtēju uz līdzenas virsmas.
2. Balstu novietošana zem sniega pūtēja.

BRĪDINĀJUMS: Nodrošiniet, lai sniega pūtējs nevarētu nokrist.

3. Noņemiet riteni tajā pusē, kurā iztecināt eļļu. Skatiet šeit: *Ieeļļojiet riteņu asis lpp. 374*.
4. Novietojiet tvertni zem eļļas aizgriežņa. (Att. 75)
5. Izveidojiet kanālu, lai eļļu pārvietotu uz tvertni.
6. Noņemiet eļļas aizgriezni.
7. Novietojiet kanālu zem eļļas noliešanas atveres un noteciniet izlietoto eļļu tvertnē.
8. Ievietojiet eļļas aizgriezni.
9. Uzpildiet dzinēju ar eļļu. Skatiet šeit: *Eļļas līmeņa pārbaude lpp. 373*.
10. Pārbaudiet eļļas līmeni. Skatiet šeit: *Eļļas līmeņa pārbaude lpp. 373*.

Aizdedzes sveces pārbaude

IEVĒROJIET: Vienmēr lietojiet ieteiktā tipa aizdedzes sveci. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
  a) Pārliecinieties, ka apgriezienu skaits tukšgaitā ir noregulēts pareizi.
  b) Pārliecinieties, ka degvielas maisījums ir atbilstošs.
  c) Pārliecinieties, ka gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstatums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 384*. (Att. 76)
- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Iekārtas eļļošana

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

1. Ieeļļojiet izkraušanas teknes pārnesumus. Skatiet šeit: *Izkraušanas teknes pārnesumu ieeļļošana lpp. 374*.

2. Ieeļļojiet riteņu asis. Skatiet šeit: *Ieeļļojiet riteņu asis lpp. 374*.
3. Modelim ST 269: Ieeļļojiet pārnesumus. Skatiet šeit: *Pārnesumu ieeļļošana (ST 269) lpp. 374*.

Pārnesumu ieeļļošana (ST 269)

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

IEVĒROJIET: Pārliecinieties, vai uz berzes diska (A) nekrīt smērviela.

1. Iztukšojiet degvielas tvertni. Skatiet šeit: *Degvielas tvertnes iztukšošana lpp. 379*.
2. Novietojiet kartona gabalu uz zemes sniega pūtēja priekšā.
3. Sasveriet sniega pūtēju uz priekšu, līdz gliemežtransportiera korpuss ir novietots uz zemes.
4. Izņemiet 6 skrūves un noņemiet rāmja pārsegu. (Att. 77)
5. Uzklājiet smērvielu uz vadu skriemeļiem (B). (Att. 78)
6. Uzklājiet smērvielu uz pārnesuma (C).
7. Uzklājiet smērvielu uz piedziņas ātruma sakabes (D).
8. Uzklājiet uz vārpstas nelielu smērvielas daudzumu blakus berzes piedziņas ritenim (E). Pārvietojiet piedziņas ātruma vadības sviru uz priekšu un atpakaļ, lai ieeļļotu berzes piedziņas riteņa aizmugurējo daļu (E).
9. Sasveriet sniega pūtēju atpakaļ, līdz tas balstās uz riteņiem.

Izkraušanas teknes pārnesumu ieeļļošana

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

1. Izskrūvējiet visas 4 skrūves (A) pārsega aizmugurē (B) izkraušanas teknes zobratiem. (Att. 79)
2. Noņemiet izkraušanas teknes zobratu pārsega (C) priekšējo daļu. (Att. 80)
3. Uzklājiet smērvielu uz izkraušanas teknes zobratiem (C). (Att. 81)
4. Uzstādiet izkraušanas teknes zobratu pārsega (C) priekšējo daļu un ievietojiet 4 skrūves.

Ieeļļojiet riteņu asis

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

1. Noņemiet skavu (A) un paplāksni (B). (Att. 82)
2. Noņemiet riteni (C).
3. Uzklājiet smērvielu uz ass (D).
4. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Piedziņas ieslēgšanas kabeļa regulēšana

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, ka gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

Piedziņas ieslēgšanas kabeļa spriegojums jāpalielina, ja piedziņa neieslēdzas, turot nospiestu piedziņas ieslēgšanas sviru. Piedziņas ieslēgšanas kabeļa spriegojums jāsamazina, ja sniega pūtējs uzreiz neapstājas, atlaižot piedziņas ieslēgšanas sviru.

BRĪDINĀJUMS: Pārbaudiet, vai piedziņas ieslēgšanas kabeļi nav pārāk nospriegoti. Pārāk liels spriegojums var izraisīt sniega pūtēja izkustēšanos, nenospiežot piedziņas ieslēgšanas sviru. Ja sniega pūtējs šādi pārvietojas uz priekšu, var rasties smagas traumas un/vai sniega pūtēja bojājumi.

1. Turiet regulēšanas skrūvi (A) un atlaidiet pretuzgriezni (B). (Att. 83)
2. Noregulējiet piedziņas ieslēgšanas kabeļa spriegojumu.
   a) Grieziet regulēšanas skrūvi (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu piedziņas ieslēgšanas kabeļa spriegojumu.

b) Grieziet regulēšanas skrūvi (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu piedziņas ieslēgšanas kabeļa spriegojumu.

3. Turiet regulēšanas skrūvi (A) un pievelciet pretuzgriezni (B).
4. Iedarbiniet dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja manuāla iedarbināšana lpp. 368*.
5. Paceliet piedziņas ātruma vadības sviru no vidējā stāvokļa.
6. Turiet nospiestu piedziņas ieslēgšanas sviru, lai ieslēgtu piedziņu. Pārliecinieties, ka sniega pūtējs darbojas un virzās uz priekšu.
7. Atlaidiet piedziņas ieslēgšanas sviru. Pārliecinieties, ka piedziņa atvienojas un sniega pūtējs uzreiz apstājas.

Gliemežtransportiera palaides kabeļa regulēšana

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

Gliemežtransportiera palaides kabeļa spriegojums ir jāpalielina, ja gliemežtransportiera asmeņi neieslēdzas, kad piespiežat un turat gliemežtransportiera palaides sviru. Ja gliemežtransportiera asmeņi neapstājas, atlaižot gliemežtransportiera palaides sviru, gliemežtransportiera palaides kabeļa spriegojums ir jāsamazina.

1. Turiet regulēšanas skrūvi (A) pozīcijā un atlaidiet vaļīgāk pretuzgriezni (B). (Att. 84)
2. Noregulējiet gliemežtransportiera palaides kabeļa spriegojumu.
   a) Pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu gliemežtransportiera palaides kabeļa spriegojumu.
   b) Pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu gliemežtransportiera palaides kabeļa spriegojumu.
3. Turiet regulēšanas skrūvi (A) pozīcijā un pievelciet pretuzgriezni (B).
4. Iedarbiniet dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja manuāla iedarbināšana lpp. 368*.
5. Nospiediet un turiet gliemežtransportiera palaides sviru. Pārliecinieties, ka gliemežtransportiera asmeņi ir ieslēgti.
6. Atlaidiet gliemežtransportiera palaides sviru. Pārliecinieties, vai gliemežtransportiera asmeņi izslēdzas.

Skrāpja sliedes noregulēšana vai nomaiņa

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus. Gliemežtransportiera asmeņi ir asi, ar tiem var viegli sagriezties.

Skrāpja sliede nodilst sniega pūtēja darbības laikā, un to ir regulāri jāregulē. Nomainiet skrāpja stieni, ja tas ir nodilis vai bojāts.

1. Iztukšojiet degvielas tvertni. Skatiet šeit: *Degvielas tvertnes iztukšošana lpp. 379*.
2. Sasveriet sniega pūtēju atpakaļ, līdz rokturi ir novietoti uz zemes.
3. Ja skrāpja sliede nav pilnībā nodilusi, veiciet turpmāk norādītās darbības, lai noregulētu skrāpja sliedes pozīciju.
   a) Atskrūvējiet vaļīgāk 5 uzgriežņus (A) zem sniega pūtēja. (Att. 85)
   b) Pārvietojiet skrāpja sliedi (B) uz priekšu.
   c) Pievelciet 5 uzgriežņus (A).
   d) Izmēriet attālumu no gliemežtransportiera korpusa malas (C) līdz skrāpja sliedes malai (B).
   e) Noregulējiet skrāpja sliedes pozīciju, līdz attālums no abām pusēm ir vienāds.
4. Nomainiet skrāpja stieni, ja tas ir nodilis vai bojāts. Veiciet turpmāk norādītās darbības, lai nomainītu skrāpja sliedi:
   a) Noņemiet 5 uzgriežņus (A), kas atrodas zem sniega pūtēja. (Att. 85)
   b) Noņemiet skrāpja sliedi (B) un 5 skrūves.
   c) Novietojiet jauno skrāpi un 5 skrūves pareizā stāvoklī.
   d) Uzstādiet 5 uzgriežņus un bīdiet skrāpja sliedi uz aizmuguri.
   e) Pievelciet 5 uzgriežņus.
   f) Izmēriet attālumu no gliemežtransportiera korpusa malas (C) līdz skrāpja sliedes malai.
   g) Noregulējiet skrāpja sliedes pozīciju, līdz attālums no abām pusēm ir vienāds.

Gliemežtransportiera cirpes tapu nomaiņa

Gliemežtransportiera cirpes tapas novērš sniega pūtēja bojājumus. Gliemežtransportiera cirpes tapas salūst, ja kustīgās daļas saskaras ar kādu objektu.

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus. Gliemežtransportiera asmeņi ir asi, ar tiem var viegli sagriezties.

IEVĒROJIET: Izmantojiet tikai apstiprinātas Husqvarna sniega pūtēja komplektācijā iekļautās cirpes tapas.

1. Salāgojiet gliemežtransportiera rumbas atveri (A) ar gliemežtransportiera vārpstas atveri (B). (Att. 86)
2. Uzstādiet jaunu cirpes tapu (C).
3. Uz cirpes tapas uzstādiet cirpes tapu (D).

Gliemežtransportiera asmeņu pārbaude

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, ka gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

BRĪDINĀJUMS: Uzvelciet aizsargcimdus. Gliemežtransportiera asmeņi ir asi, ar tiem var viegli sagriezties.

1. Pārbaudiet, vai gliemežtransportieris nav nolietojies vai bojāts.
2. Ja nepieciešams, uzticiet gliemežtransportiera nomaiņu Husqvarna izplatītājam, kas nodrošina apkopi.

Gliemežtransportiera siksnas un piedziņas siksnas pārbaude

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

1. Iztukšojiet degvielas tvertni. Skatiet šeit: *Degvielas tvertnes iztukšošana lpp. 379*.
2. Izskrūvējiet 2 skrūves (A) un noņemiet siksnas pārsegu (B). (Att. 87)
3. Pārbaudiet, vai nav nodiluma vai bojājumu pazīmju.
4. Ja nepieciešams, nomainiet gliemežtransportiera siksnu un piedziņas siksnu. Skatīt šeit *Gliemežtransportiera siksnas maiņa (ST 269) lpp. 376*, *Gliemežtransportiera siksnas nomaiņa (ST 376) lpp. 377* vai *Piedziņas siksnas maiņa (ST 376) lpp. 378*.

Piezīme: Modelim ST 269. Uzticiet Husqvarna piedziņas siksnas nomaiņu apstiprinātam izplatītājam, kas nodrošina apkopi.

Gliemežtransportiera siksnas maiņa (ST 269)

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, ka gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

1. Iztukšojiet degvielas tvertni. Skatiet šeit: *Degvielas tvertnes iztukšošana lpp. 379*.
2. Izskrūvējiet 2 skrūves (A) un noņemiet siksnas pārsegu (B). (Att. 87)
3. Noņemiet tapu (C) un paplāksni (D) balsta stieņa vienā pusē (E). (Att. 88)
4. Daļēji izvelciet balsta stieni (E) no sniega pūtēja. (Att. 89)
5. Izskrūvējiet 2 skrūves (F) un noņemiet siksnas aizsargu (G). (Att. 90)

Piezīme: Izskrūvējot abas skrūves, siksnas spriegotājs (H), atspere (I), paplāksne (J) un starplika (K) kļūst vaļīga.

6. Novietojiet kartona gabalu uz zemes, lai aizsargātu gliemežtransportiera korpusa malu.
7. Sasveriet sniega pūtēju uz priekšu, līdz gliemežtransportiera korpuss ir uz zemes.
8. Izskrūvējiet 6 skrūves un noņemiet rāmja pārsegu. (Att. 77)
9. Noņemiet tapu (L) un paplāksni (M) no stieņa līdz piedziņas ātruma vadības svirai (N). (Att. 91)
10. Grieziet pārslēgšanas dakšu mezgla sviru (O) pulksteņrādītāju kustības virzienā. Pārliecinieties, ka berzes piedziņas ritenis (P) ir kreisajā pusē. (Att. 92)
11. Atlaidiet uzgriezni (Q) un pagrieziet apakšējo siksnas aizsargu (R) uz sāniem. (Att. 93)
12. Noņemiet visas nodilušās gliemežtransportiera siksnas daļas. Ja nepieciešams, pārgrieziet nodilušo gliemežtransportiera siksnu.
13. Izvelciet jauno gliemežtransportiera siksnu caur atstarpi starp berzes disku (S) un gliemežtransportiera siksnas skriemeli (T). Ja nepieciešams, pabīdiet berzes disku (S) prom no gliemežtransportiera siksnas skriemeļa (T). (Att. 94)
14. Turiet nospiestu gliemežtransportiera ieslēgšanas sviru, lai pārvietotu bremzi (U) un sagatavotu atveri jaunajai gliemežtransportiera siksnai.
15. Novietojiet jauno gliemežtransportiera siksnu uz gliemežtransportiera siksnas skriemeļa (T).
16. Atlaidiet gliemežpārvada ieslēgšanas sviru.
17. Novietojiet apakšējo siksnas aizsargu (R), kur paredzēts, un pievelciet uzgriezni (Q). (Att. 93)
18. Uzstādiet paplāksni (M), stieni uz piedziņas ātruma vadības sviras (N), kā arī tapu (L). (Att. 91)
19. Uzstādiet rāmja pārsegu un ieskrūvējiet 6 skrūves. (Att. 77)
20. Sasveriet sniega pūtēju un novietojiet to uz riteņiem.
21. Pārvietojiet balsta stieni (E) atpakaļ, kā paredzēts. (Att. 89)
22. Uzstādiet paplāksni (B) un tapu (C). (Att. 88)
23. Uzstādiet gliemežtransportiera siksnu uz dzinēja skriemeļa (V). Pārbaudiet, vai gliemežtransportiera siksna ir pareizā stāvoklī dzinēja skriemelī un gliemežtransportiera siksnas spriegotājā (W). (Att. 95)
24. Ieskrūvējiet 2 skrūves (F), uzstādiet siksnas aizsargu (G). Pārbaudiet, vai siksnas spriegotājs (H), atspere (I), paplāksne (J) un starplika (K) ir uzstādīta pareizi. (Att. 90)
25. Uzstādiet siksnas pārsegu (B) un ieskrūvējiet 2 skrūves (A). (Att. 87)
26. Ieslēdziet sniega pūtēju. Skatiet šeit: *Dzinēja manuāla iedarbināšana lpp. 368*.
27. Darbiniet visas vadības ierīces, lai pārliecinātos, ka gliemežtransportiera siksna ir uzstādīta pareizi un visi komponenti darbojas pareizi.

Gliemežtransportiera siksnas nomaiņa (ST 376)

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

BRĪDINĀJUMS: Šīs darbības veikšanai ir nepieciešami vismaz 2 darbinieki. Sniega pūtējs ir jāizjauc, kad tiek aizstātas 2 sniega pūtēja siksnas. Noņemot gliemežtransportiera korpusu no rāmja, otram cilvēkam ir jāstāv aiz sniega pūtēja un jātur rokturi. Ja sniega pūtējs izjaukšanas laikā nokrīt, var gūt smagas traumas un/vai sabojāt sniega pūtēju.

1. Iztukšojiet degvielas tvertni. Skatiet šeit: *Degvielas tvertnes iztukšošana lpp. 379*.
2. Izskrūvējiet 2 skrūves (A) un noņemiet siksnas pārsegu (B). (Att. 87)
3. Izskrūvējiet skrūvi (C) kreisajā pusē uz siksnas aizsarga (D). (Att. 96)
4. Atskrūvējiet vaļīgāk skrūvi (E) labajā pusē uz siksnas aizsarga (D).
5. Noņemiet gliemežtransportiera siksnu (F) no dzinēja skriemeļa (G).
6. Izskrūvējiet 2 skrūves rāmja kreisajā pusē un 2 skrūves rāmja labajā pusē. (Att. 97)

   BRĪDINĀJUMS: Šīs darbības veikšanai ir nepieciešami vismaz 2 darbinieki. Sniega pūtējs ir jāizjauc, kad tiek aizstātas 2 sniega pūtēja siksnas. Noņemot gliemežtransportiera korpusu no rāmja, otram cilvēkam ir jāstāv aiz sniega pūtēja un jātur rokturi. Ja sniega pūtējs izjaukšanas laikā nokrīt, var gūt smagas traumas un/vai sabojāt sniega pūtēju.

7. Bīdiet gliemežtransportiera siksnas spriegotāju (H) Izkraušanas teknes pamatnes virzienā (I) un noņemiet gliemežtransportiera palaides trosi (J). (Att. 98)
8. Nolieciet gliemežtransportiera korpusu uz priekšu un noņemiet to no rāmja. (Att. 99)
9. Sasveriet sniega pūtēju atpakaļ, līdz rokturi ir novietoti uz zemes.
10. Ja nepieciešams, nomainiet piedziņas siksnu. Skatiet šeit: *Piedziņas siksnas maiņa (ST 376) lpp. 378*.

11. Velciet gliemežtransportiera siksnas spriegotāju (H) izkraušanas teknes pamatnes virzienā (I) un noņemiet nolietoto gliemežtransportiera siksnu (F) no gliemežtransportiera siksnas skriemeļa (K). (Att. 100)
12. Velciet gliemežtransportiera siksnas spriegotāju (H) izkraušanas teknes pamatnes virzienā (I) un ievietojiet jauno gliemežtransportiera siksnu (F) gliemežtransportiera siksnas skriemeļa gropē (K).
13. Atlaidiet gliemežtransportiera siksnas spriegotāju (H) un pārbaudiet, vai siksna ir pareizā pozīcijā.
14. Ievietojiet rievas uz gliemežtransportiera korpusa uz rāmja stieņa. (Att. 99)

IEVĒROJIET: Pārliecinieties, lai, uzstādot gliemežtransportiera korpusu, netiktu bojāts gliemežtransportiera palaides vads.

15. Bīdiet gliemežtransportiera siksnas spriegotāju (H) izkraušanas teknes pamatnes virzienā (I) un uzstādiet gliemežtransportiera palaides vadu (J). (Att. 98)

IEVĒROJIET: Pārliecinieties, ka gliemežtransportiera palaides vads ir pareizajā pozīcijā.

16. Bīdiet gliemežtransportiera korpusu rāmī un uzstādiet 4 skrūves rāmī. (Att. 97)

BRĪDINĀJUMS: Šīs darbības veikšanai ir nepieciešami vismaz 2 darbinieki. Sniega pūtējs ir jāizjauc, kad tiek aizstātas 2 sniega pūtēja siksnas. Noņemot gliemežtransportiera korpusu no rāmja, otram cilvēkam ir jāstāv aiz sniega pūtēja un jātur rokturi. Ja sniega pūtējs izjaukšanas laikā nokrīt, var gūt smagas traumas un/vai sabojāt sniega pūtēju.

17. Uzstādiet gliemežtransportiera siksnu (F) uz dzinēja skriemeļa (G). Pārbaudiet, vai gliemežtransportiera siksna (F) ir pareizā pozīcijā dzinēja skriemelī (G) un gliemežtransportiera siksnas spriegotājā (H). (Att. 96)
18. Uzstādiet 2 skrūves (C) (E) uz siksnas aizsarga (D).
19. Uzstādiet siksnas pārsegu un ieskrūvējiet 2 skrūves.
20. Ieslēdziet sniega pūtēju. Skatiet šeit: *Dzinēja manuāla iedarbināšana lpp. 368*.
21. Darbiniet visas vadības ierīces, lai pārliecinātos, vai gliemežtransportiera siksna ir uzstādīta pareizi un visi komponenti darbojas pareizi.

Piedziņas siksnas maiņa (ST 376)

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, ka gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

BRĪDINĀJUMS: Šīs darbības veikšanai nepieciešami 2 darbinieki. Sniega pūtējs jāizjauc, kad tiek aizstātas abas sniega pūtēja siksnas. Noņemot gliemežtransportiera korpusu no rāmja, otram darbiniekam jāstāv aiz sniega pūtēja un jātur rokturi. Ja sniega pūtējs izjaukšanas laikā nokrīt, var gūt smagas traumas un/vai sabojāt sniega pūtēju.

1. Iztukšojiet degvielas tvertni. Skatiet šeit: *Degvielas tvertnes iztukšošana lpp. 379*.
2. Izskrūvējiet 2 skrūves (A) un noņemiet siksnas pārsegu (B). (Att. 87)
3. Izskrūvējiet skrūvi (C) kreisajā pusē uz siksnas aizsarga (D). (Att. 96)
4. Atlaidiet skrūvi (E) labajā pusē uz siksnas aizsarga (D).
5. Noņemiet gliemežtransportiera siksnu (F) no dzinēja skriemeļa (G).
6. Izskrūvējiet 2 skrūves rāmja kreisajā pusē un 2 skrūves rāmja labajā pusē. (Att. 97)

BRĪDINĀJUMS: Šīs darbības veikšanai nepieciešami 2 darbinieki. Sniega pūtējs jāizjauc, kad tiek aizstātas abas sniega pūtēja siksnas. Noņemot gliemežtransportiera korpusu no rāmja, otram darbiniekam jāstāv aiz sniega pūtēja un jātur rokturi. Ja sniega pūtējs izjaukšanas laikā nokrīt, var gūt smagas traumas un/vai sabojāt sniega pūtēju.

7. Bīdiet gliemežtransportiera siksnas spriegotāju (H) izvades teknes pamatnes virzienā (I) un noņemiet gliemežtransportiera ieslēgšanas vadu (J). (Att. 98)
8. Sasveriet gliemežtransportiera korpusu uz priekšu un noņemiet no rāmja. (Att. 99)
9. Sasveriet sniega pūtēju atpakaļ, līdz rokturi ir zemes.
10. Izvelciet nolietoto piedziņas siksnu (K) piedziņas siksnas spriegotāja (L) priekšā. (Att. 101)
11. Noņemiet nolietoto piedziņas siksnu (K) no dzinēja skriemeļa un piedziņas siksnas skriemeļa (M).

12. Uzstādiet jauno piedziņas siksnu uz dzinēja skriemeļa (G) un piedziņas siksnas skriemeļa (M). Pārbaudiet, vai piedziņas siksna ir pareizi novietota dzinēja skriemelī (G) un piedziņas siksnas spriegotājā (L).
13. Ja nepieciešams, nomainiet gliemežtransportiera siksnu. Skatiet šeit: *Gliemežtransportiera siksnas nomaiņa (ST 376) lpp. 377*.
14. Ievietojiet rievas uz gliemežtransportiera korpusa uz rāmja stieņa. (Att. 99)

IEVĒROJIET: Raugieties, lai, uzstādot gliemežtransportiera korpusu, netiktu bojāts gliemežtransportiera ieslēgšanas vads.

15. Bīdiet gliemežtransportiera siksnas spriegotāju (H) izvades teknes pamatnes virzienā (I) un uzstādiet gliemežtransportiera ieslēgšanas vadu (J). (Att. 98)

IEVĒROJIET: Pārliecinieties, ka gliemežtransportiera ieslēgšanas vads ir novietots pareizi.

16. Iebīdiet gliemežtransportiera korpusu rāmī un ieskrūvējiet rāmī 4 skrūves. (Att. 97)

BRĪDINĀJUMS: Šīs darbības veikšanai nepieciešami 2 darbinieki. Sniega pūtējs jāizjauc, kad tiek aizstātas abas sniega pūtēja siksnas. Noņemot gliemežtransportiera korpusu no rāmja, otram darbiniekam jāstāv aiz sniega pūtēja un jātur rokturi. Ja sniega pūtējs izjaukšanas laikā nokrīt, var gūt smagas traumas un/vai sabojāt sniega pūtēju.

17. Uzstādiet gliemežtransportiera siksnu (F) uz dzinēja skriemeļa (G). Pārbaudiet, vai gliemežtransportiera siksna (F) ir novietota pareizi dzinēja skriemelī (G) un gliemežtransportiera siksnas spriegotājā (H).
18. Ieskrūvējiet 2 skrūves uz siksnas aizsarga.
19. Uzstādiet siksnas pārsegu un ieskrūvējiet 2 skrūves.
20. Ieslēdziet sniega pūtēju. Skatiet šeit: *Dzinēja manuāla iedarbināšana lpp. 368*.
21. Darbiniet visas vadības ierīces, lai pārliecinātos, ka gliemežtransportiera siksna ir uzstādīta pareizi un visi komponenti darbojas pareizi.

Nosprostojuma iztīrīšana izvades teknē

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

BRĪDINĀJUMS: Pirms noņemt sablīvēto sniegu, pārliecinieties, ka neviena sniega pūtēja daļa neatrodas kustībā.

BRĪDINĀJUMS: Darbā ar sniega pūtējiem visbiežāk tiek traumētas rokas – tās savaino rotējošais gliemežtransportieris izvades teknes iekšpusē. Netīriet izvades tekni ar rokām.

1. Apturiet dzinēju un izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu.
2. Uzgaidiet 10 sekundes un pārliecinieties, vai gliemežtransportieris un lāpstiņritenis nekustas.
3. Atvienojiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
4. Izmantojiet tīrīšanas stieni, lai notīrītu sablīvēto sniegu. (Att. 102)

BRĪDINĀJUMS: Nelieciet plaukstas izkraušanas teknes novirzītājā vai gliemežtransportiera kausā.

Degvielas tvertnes iztukšošana

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

1. Novietojiet zem degvielas tvertnes degvielas savākšanas tvertni. Informāciju par degvielas tvertnes tilpumu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 384*.
2. Izskrūvējiet skrūvi. (Att. 103)
3. Ļaujiet eļļai iztecēt tvertnē.
4. Ievietojiet skrūvi.

Degvielas tvertnes noņemšana un uzstādīšana (ST 269)

1. Iztukšojiet degvielas tvertni. Skatiet šeit: *Degvielas tvertnes iztukšošana lpp. 379*.
2. Izskrūvējiet skrūvi no degvielas tvertnes. (Att. 104)
3. Paceliet degvielas tvertni uz augšu, piespiediet degvielas šļūtenes skavu degvielas tvertnei un atvienojiet degvielas šļūteni. (Att. 105)
4. Noņemiet degvielas tvertni. (Att. 106)
5. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Degvielas tvertnes noņemšana un uzstādīšana (ST 376)

1. Iztukšojiet degvielas tvertni. Skatiet šeit: *Degvielas tvertnes iztukšošana lpp. 379*.
2. Izskrūvējiet 4 skrūves no degvielas tvertnes. (Att. 107)
3. Paceliet degvielas tvertni uz augšu, piespiediet degvielas šļūtenes skavu degvielas tvertnei un atvienojiet degvielas šļūteni. (Att. 108)
4. Noņemiet degvielas tvertni. (Att. 109)
5. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Degvielas filtra noņemšana un uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS: Uzvelciet aizsargcimdus.

1. Iztukšojiet degvielas tvertni. Skatiet šeit: *Degvielas tvertnes iztukšošana lpp. 379*.
2. Noņemiet degvielas tvertni. Skatiet šeit: *Degvielas tvertnes noņemšana un uzstādīšana (ST 269) lpp. 379* vai *Degvielas tvertnes noņemšana un uzstādīšana (ST 376) lpp. 380*.
3. Lai noņemtu degvielas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

   ST 269:
   (Att. 110)

   ST 376:
   (Att. 111)
4. Uzstādiet jaunu degvielas filtru, veicot darbības pretējā secībā.

Problēmu novēršana

Problēma	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Sniega pūtējs nesāk darboties.	Degvielas tvertne ir tukša.	Uzpildiet degvielas tvertni ar atbilstošu degvielu. Skatiet šeit: *Degvielas uzpilde lpp. 368*.
	Gaisa vārsts ir atvienots.	Pārvietojiet gaisa vārsta vadības ierīci gaisa vārsta stāvoklī.
	Droseles vadības svira ir stāvoklī SLOW (Lēni)	Pārvietojiet droseles vadības sviru stāvoklī FAST (Ātri).
	Ieslēgšanas/izslēgšanas atslēga nav aizdedzes atverē vai ir stāvoklī STOP (Apturēt).	Ievietojiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu aizdedzes atslēgas atverē un pārslēdziet to stāvoklī RUN (Darbināt).
	Degvielas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir stāvoklī OFF (Izslēgts).	Pagrieziet degvielas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi stāvoklī ON (Ieslēgts).
	Nav nospiests degvielas sūknis.	Nospiediet degvielas sūkni.
	Dzinējs ir pārplūdis.	Uzgaidiet dažas minūtes, pirms mēģināt iedarbināt sniega pūtēju. Nespiediet degvielas sūkni. Izslēdziet gaisa vārstu un atkārtoti iedarbiniet dzinēju ar pilnībā atvērtu droseli.
	Aizdedzes sveces uzgalis nav pievienots.	Pievienojiet aizdedzes sveces uzgali aizdedzes svecei.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Noregulējiet elektrodu atstarpi, notīriet vai nomainiet aizdedzes sveci ar pareizu aizdedzes sveci. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 384*.
	Beidzies degvielas derīgums.	Iztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru. Iepildiet jaunu degvielu. Skatiet šeit: *Degvielas uzpilde lpp. 368*.
Jaudas zudums.	Sniega pūtējā ir pārāk daudz sniega.	Virziet sniega pūtēju uz priekšu mazākā ātrumā.
		Samaziniet ceļa platumu.
	Degvielas tvertnes vāciņu klāj ledus vai sniegs.	Notīriet ledu un sniegu no vāciņa un ap to.
	Bloķēts trokšņa slāpētājs.	Ļaujiet, lai dzinējs atdziest. Novērsiet nosprostojumu.

Problēma	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Dzinējs darbojas nevienmērīgi.	Gaisa vārsta vadības ierīce ir gaisa vārsta stāvoklī.	Atvienojiet gaisa vārstu.
	Degvielas tvertnes vāciņu klāj ledus vai sniegs.	Notīriet ledu un sniegu no vāciņa un ap to.
	Degvielas cauruļvadā ir netīrumi vai degvielai ir beidzies derīgums.	Uzpildiet degvielas tvertni ar svaigu, atbilstošu degvielu. Skatiet šeit: *Degvielas uzpilde lpp. 368*.
	Aizdedzes svece ir netīra, bojāta vai ir pārāk plata elektroda atstarpe.	Noregulējiet elektroda atstarpi vai nomainiet aizdedzes sveci ar jaunu piemērotu aizdedzes sveci. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 384*.
	Jāregulē karburators.	Uzticiet karburatora regulēšanu apkopes dienesta darbiniekiem.
	Siksna ir pārspriegota.	Pārliecinieties, ka gliemežtransportiera siksna ir novietota pareizi.
Pārāk liela vibrācija/rokturа kustība	Dažas daļas ir vaļīgas.	Pievelciet visus stiprinājumus. Nomainiet visas bojātas daļas. Ja vibrācija joprojām nav novērsta, sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Gliemežtransportieris vai lāpstiņritenis ir bojāts.	
	Rokturi nav pareizi uzstādīti.	Gādājiet, lai rokturi būtu fiksēti pareizi.
Grūti pavilkt startera auklas rokturi.	Startera auklas rokturis ir sasalis.	Lēnām izvelciet pēc iespējas vairāk auklas no startera un atlaidiet startera auklas rokturi. Ja dzinēju nevar iedarbināt, atkārtojiet iepriekš aprakstītās darbības vai lietojiet elektrisko starteri.
	Startera auklas rokturis traucē citu komponentu darbību.	Startera aukla nedrīkst saskarties ar kabeļiem vai šļūtenēm.
	Startera aukla brīvi nepārvietojas caur startera auklas turētāju.	Pārbaudiet, vai startera aukla brīvi pārvietojas caur startera auklas turētāju.

Problēma	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Vilces piedziņas jaudas/piedziņas ātruma samazināšanās. Izmestā sniega daudzuma vai izmešanas ātruma samazināšanās.	Piedziņas palaides kabelis ir pārāk vaļīgs.	Noregulējiet piedziņas ieslēgšanas kabeļa spriegojumu. Skatiet šeit: *Piedziņas ieslēgšanas kabeļa regulēšana lpp. 374*.
	Siksna ir nodilusi.	Pārbaudiet/nomainiet siksnu. Noregulējiet skriemeli.
	Siksna neatrodas uz skriemeļa.	Pārbaudiet/nomainiet siksnu. Noregulējiet skriemeli.
	Izvades tekne ir aizsērējusi.	Iztīriet izvades tekni.
	Svešķermeņi vai ledus nosprosto gliemežtransportieri.	Iztīriet netīrumus vai svešķermeņus no gliemežtransportiera. Ļaujiet sniega pūtējam iesilt.
	Salūzusi gliemežtransportiera bīdes tapa.	Nomainiet salūzušo bīdes tapu.
	Berzes piedziņas ritenis ir nodilis (ja tāds ir).	Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Berzes disks ir mitrs (ja tāds ir).	Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Bojāta hidrostatiskā transmisija (ja tāda ir).	Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
Gliemežtransportiera rotācijas kļūme, nospiežot gliemežtransportiera ieslēgšanas sviru.	Gliemežtransportiera siksna nav salāgota.	Noregulējiet gliemežtransportiera siksnu.
	Gliemežtransportiera ieslēgšanas kabelis ir pārāk vaļīgs.	Noregulējiet gliemežtransportiera ieslēgšanas kabeļa spriegojumu. Skatiet šeit: *Gliemežtransportiera palaides kabeļa regulēšana lpp. 375*.
	Bojāts gliemežtransportiera ieslēgšanas kabelis.	Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
Nedeg LED gaisma.	Dzinējs nedarbojas.	Iedarbiniet dzinēju.
	Vaļīgs kabeļa savienojums.	Pārbaudiet dzinēja un gaismas kabeļu savienojumus.
	LED gaisma izdegusi.	Nomainiet LED gaismas moduli. Atsevišķas LED gaismas nevar nomainīt.
Izvades teknes rotatoru ir grūti pārvietot.	Izvades teknes zobratos ir gruži.	Iztīriet izvades teknes zobratu iekšējas daļas.
Sniega pūtējs pārvietojas uz vienu pusi.	Riepu spiediens nav vienāds.	Regulējiet riepu spiedienu un piesūknējiet riepu.
	Bloķēšanas funkcijas mehānisms ir bojāts (ja tāds ir).	Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Sniega pūtējs brauc tikai ar vienu riteni.	Pārbaudiet riepas fiksācijas tapu.
	Nevienmērīgi noregulētas aizsargplāksnes.	Noregulējiet aizsargplāksnes.
Sniega pūtējs pārāk ātri pārvietojas turpgaitā 1. pārnesumā.	Braukšanas ātrums nav pareizi noregulēts.	Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.

Problēma	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Sniega pūtējs pārāk lēni pārvietojas atpakaļgaitā.	Braukšanas ātrums nav pareizi noregulēts.	Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Ievads

BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, apturiet dzinēju, izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu. Pārliecinieties, vai gliemežtransportieris, lāpstiņritenis un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tālāk no aizdedzes sveces.

Transportēšana un glabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Iztukšojiet degvielas tvertni, pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai uz ilgāku laiku. Nododiet degvielu piemērojamā utilizēšanas vietā.
- Transportēšanas laikā droši nostipriniet izstrādājumu, lai novērstu bojājumus un negadījumus.
- Glabājiet izstrādājumu norobežotā vietā, lai novērstu to, ka tam var piekļūt bērni vai personas, kam tas nav atļauts.
- Glabājiet izstrādājumu sausā vietā, kurā temperatūra nepazeminās zem 0°C.

Utilizācija

- Ievērojiet konkrētās valsts pārstrādes prasības un spēkā esošos noteikumus.
- Utilizējiet visas ķimikālijas, piemēram, dzinēja eļļu vai degvielu, servisa centrā vai piemērojamā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	ST 269	ST 376
Izmēri		
Svars ar tukšām tvertnēm, kg	95	123
Riepu izmēri	16x4.80-8	16x4.80-8
Riepu spiediens, kPa/bāri/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Dzinējs		
Zīmols	Husqvarna	Husqvarna
Modelis	HH 252E	HH 375E
Dzinēja tips	Viencilindra, 4 taktu, piespiedu gaisa dzesēšana, OHV	Viencilindra, 4 taktu, piespiedu gaisa dzesēšana, OHV
Dzinēja darba tilpums, cm^3	252	375
Dzinēja maks. apgriezienu skaits, apgr./min	3600±100/min	3600±100/min

	ST 269	ST 376
Dzinēja nomināljauda, kW[100]	5,2	7,8
Aizdedzes sistēma		
Aizdedzes svece	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Aizdedzes sveces sprauga elektrodiem, mm	0,7–0,8	0,7–0,8
Degvielas un eļļošanas sistēma		
Dzinēja eļļošanas veids	Eļļošana ar šļakatām	Eļļošana ar šļakatām
Degvielas tvertnes tilpums, l	2,5	4
Eļļas tilpums, l	0,7	1,1
Dzinēja eļļa[101]	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic
Trokšņa emisija [102]		
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	105	104
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L_{WA} dB(A)	107	105
Skaņas līmenis [103]		
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	91	91
Vibrācijas līmeņi [104]		
Roktura vibrācija, m/s^2	5,2	4,5
Atkārtota trieciena vibrācija [105]		
Atkārtotu triecienu vibrācijas emisija p_F, m/s^2	58	58
Ievade		
Ievades augstums, mm	530	580
Ievades platums, mm	690	760

Paziņojums par deklarētajiem trokšņa un vibrācijas rādītājiem

Šīs vērtības tika iegūtas laboratorijas tipa pārbaudes laikā saskaņā ar minēto direktīvu vai standartu prasībām un ir piemērotas salīdzinājumam ar citu tādu izstrādājumu deklarētajām vērtībām, kuri ir pārbaudīti, izmantojot tās pašas direktīvas vai standartus. Šīs deklarētās vērtības var izmantot provizoriskiem riska novērtējumiem, bet atsevišķās darba vietās izmērītās vērtības var būt lielākas. Faktiskās iedarbības vērtības un atsevišķa lietotāja apdraudējuma risks ir unikāls

[100] Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairumam dzinēju šī vērtība var atšķirties no šeit norādītās. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts izstrādājumā, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem raksturlielumiem.

[101] Izmantojiet API SJ vai augstākas kvalitātes dzinēja eļļu. Ja eļļu SAE-30 lieto, kad temperatūra ir zemāka par +5 °C, pastāv nepietiekamas dzinēja eļļošanas risks. Tas var izraisīt dzinēja bojājumus. Informāciju par zemai temperatūrai piemērotu eļļu skatiet šeit: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 373*. Skatiet viskozitātes tabulu un izvēlieties piemērotāko viskozitāti atbilstoši paredzamajai āra temperatūrai.

[102] Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā skaņas jauda (L_{WA}).

[103] Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni tipiskā statistiskā izkliede ir 1,6 dB(A) (standartnovirze).

[104] Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s2 statistiskā izkliede (standartnovirze).

[105] Vidējā maksimālā paātrinājuma amplitūdas vērtība no atkārtota trieciena vibrācijas saskaņā ar standartu ISO 5349-3. Nenoteiktība, K_p 4 m/s^2. Šīs rokasgrāmatas publicēšanas laikā šiem datiem nav noteikti iedarbības ierobežojumi.

katram gadījumam un var būt atkarīgs no veida, kā strādā attiecīgais lietotājs, kādam materiālam tiek izmantots izstrādājums, kā arī tā, cik liels ir iedarbības laiks vai kāds ir izstrādājuma un lietotāja fiziskais stāvoklis.

Atbilstība un apstiprinājumi

Atbilstība un apstiprinājumi ES

Ar šo Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500 paziņo, ka Husqvarna ST 269, ST 376 atbilst piemērojamajām šādu ES direktīvu un regulu prasībām: 2006/42/EK līdz 2027. gada 19. janvārim (Mehānismi), (ES) 2023/1230 no 2027. gada 20. janvāra (Mehānismi), 2000/14/EK (Āra troksnis), 2014/30/ES (Elektromagnētiskā saderība), 2011/65/ES (Bīstamu vielu ierobežošana).

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šeit: www.husqvarna.com/support; atrodiet ierīci un izvēlieties ES atbilstības deklarāciju, kas attiecas uz ierīces ražošanas datumu. Sērijas numurs un izgatavošanas datums ir norādīti uz izstrādājuma datu plāksnītes.

Inhoud

Inleiding..... 387
Veiligheid..... 389
Montage..... 392
Werking..... 394
Onderhoud..... 397
Problemen oplossen..... 406
Vervoer, opslag en verwerking..... 409
Technische gegevens..... 409
Naleving en goedkeuringen..... 411

Inleiding

Productbeschrijving

Dit product is een sneeuwruimer waarmee sneeuw van de grond kan worden verwijderd.

Wij werken voortdurend aan het verder ontwikkelen van onze producten en behouden ons dan ook het recht voor om zonder aankondiging vooraf wijzigingen in het ontwerp en/of uiterlijk van de producten door te voeren.

Beoogd gebruik

Dit product kan worden gebruikt om sneeuw te verwijderen van velden, wegen, paden en opritten. Gebruik het niet op hellingen met een grotere hellingshoek dan 10º. Gebruik het product niet op terreinen waar veel puin, vuil en uitstekende stenen aanwezig zijn.

Productoverzicht

(Fig. 1)

1. Hendel voor inschakeling vijzel
2. Bedieningshendel voor de rijsnelheid
3. Bedieningshendel voor de hoek van de deflector
4. Houder voor vijzelbreekpennen
5. Schakelaar voor handgreepverwarming
6. Bedieningshendel voor het uitwerpkanaal
7. Bedieningshendel voor aandrijving
8. Ledlampje
9. Geluiddemper
10. Richtklep van het uitwerpkanaal
11. Uitwerpkanaal
12. Reinigingstool
13. Rotor
14. Vijzelbreekpennen
15. Schraapbalk
16. Vijzel/vijzelbladen
17. Glijplaat
18. Elektrische aansluiting, elektrisch starten
19. Knop voor elektrisch starten
20. Oliedop en peilstok
21. Brandstoftank/brandstoftankdop
22. Startkoordhouder
23. Startkoordgreep
24. Gashendel
25. ON/OFF-schakelaar brandstof
26. Chokehendel
27. Primer
28. Contactslot / ON/OFF-sleutel
29. Olieplug
30. Verlengstuk voor deflector van uitwerpkanaal (ST 376)
31. Hendels voor ontgrendeling van aandrijving (ST 376)
32. Bougie en bougiekap
33. Hijspunt voor montage (gebruik dit hijspunt niet om het product op te tillen)

Symbolen op het product

(Fig. 2) Waarschuwing.

(Fig. 3) Lees de bedieningshandleiding.

(Fig. 36) Opstartprocedure.

(Fig. 4) ON/OFF-sleutel in de stand RUN.

(Fig. 5) ON/OFF-sleutel in de stand STOP.

(Fig. 6) FAST (snel)

(Fig. 7) SLOW (langzaam)

(Fig. 8) Choke.

(Fig. 9) Brandstofpomp.

(Fig. 10) Vul de motor met olie voordat u het product start.

(Fig. 11) Olie.

(Fig. 12) Brandstof.

(Fig. 13) Het product voldoet aan de geldende EG-richtlijnen en -regelgeving.

(Fig. 14) Voor ST 376: Stuur links.

(Fig. 15) Voor ST 376: Stuur rechts.

(Fig. 16) Glijplaatafstelling.

(Fig. 17) Vijzelbladen ingeschakeld.

(Fig. 18) Stel het uitwerpkanaal omhoog/omlaag af.

(Fig. 19) Aandrijving ingeschakeld.

(Fig. 20) Voor ST 269: Vooruit/achteruit rijden.

(Fig. 21) Voor ST 376: Vooruit/achteruit rijden.

(Fig. 22) Verwijder de beschermingen niet terwijl de motor draait.

(Fig. 23) Gehoorbescherming aanbevolen.

(Fig. 24) Draag veiligheidshandschoenen.

(Fig. 25) Geluidsemissies naar het omgevingslabel volgens de richtlijnen en voorschriften van de EU en het VK en de wetgeving van Nieuw-Zuid-Wales "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Het gegarandeerde geluidsvermogensniveau van het product staat vermeld in *Technische gegevens op pagina 409* en op het label

(Fig. 26) Niet bedienen op hellingen van meer dan 10 graden.

(Fig. 27) Verwijder de ON/OFF-sleutel voordat u onderhoud uitvoert.

(Fig. 28) Zet de motor uit en verwijder de bougie voordat u reparaties of onderhoud uitvoert.

(Fig. 29) Houd afstand tot omstanders.

(Fig. 30) Pas op voor wegschietende voorwerpen.

(Fig. 31) Gevaar! Stop de motor en verwijder de ON/OFF-sleutel voordat u de verstopping uit het uitwerpkanaal verwijdert en verwijder verstoppingen nooit met de hand.

(Fig. 32) Houd uw voeten uit de buurt.

(Fig. 33) ON/OFF-schakelaar brandstof.

(Fig. 34) Warm oppervlak.

(Fig. 37) Draai het uitwerpkanaal naar links/rechts.

(Fig. 35) Scanbare code.

Let op: Andere symbolen/stickers op het product hebben betrekking op certificeringseisen voor bepaalde markten.

Euro V-emissies



WAARSCHUWING: De EU-typegoedkeuring van dit product vervalt als ongeoorloofde wijzigingen aan de motor aangebracht worden.

Schade aan het product

Husqvarna is niet verantwoordelijk voor schade aan het product als:

- het product niet goed is gerepareerd.
- het product is gerepareerd met onderdelen die niet van de fabrikant afkomstig zijn, of onderdelen die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant.
- het product een accessoire bevat dat niet afkomstig is van de fabrikant of niet is goedgekeurd door de fabrikant.
- het product niet is gerepareerd door een goedgekeurd servicecentrum of een erkende autoriteit.

Ondersteuning

Voor ondersteuning over het product gaat u naar het gedeelte Ondersteuning op www.husqvarna.com voor instructies, handleidingen voor probleemoplossing of om de Husqvarna Self-service en de Productzoeker te gebruiken (indien beschikbaar in uw markt). Neem contact op met uw Husqvarna-servicedealer voor ondersteuning met betrekking tot het product.

Veiligheidsdefinities

Waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en opmerkingen worden gebruikt om te wijzen op belangrijke delen van de handleiding.

WAARSCHUWING: Wordt gebruikt om te wijzen op de kans op ernstig of fataal letsel voor de gebruiker of omstanders wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

OPGELET: Wordt gebruikt indien er een risico bestaat op schade aan het product en andere eigendommen of aan de omgeving wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

Let op: Geven verdere informatie die nodig is in een bepaalde situatie.

Algemene veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING: Dit product kan handen en voeten afsnijden en objecten wegslingeren. Ernstig letsel of de dood kunnen het gevolg zijn als u de veiligheidsvoorschriften negeert.

- Voordat u het product gaat gebruiken, moet u de gebruikershandleiding en de instructies op het product lezen, begrijpen en in acht nemen.
- Zorg dat u weet hoe u het product en de bedieningselementen veilig gebruikt en hoe u het product snel kunt stoppen.
- Laat het product niet door kinderen bedienen. Laat het product niet door volwassenen bedienen als ze de juiste instructies niet hebben.
- Laat geen mensen toe in uw werkgebied; dit geldt vooral voor kleine kinderen.
- Voorkom dat u uitglijdt of valt, met name als u het product in de achteruit gebruikt.
- Gooi deze handleiding niet weg. Gebruik de instructies voor het monteren, gebruiken en onderhouden van uw product. Gebruik de instructies voor een correcte installatie van opzetstukken en accessoires. Gebruik alleen goedgekeurde opzetstukken en accessoires.
- Gebruik nooit een beschadigd product. Neem het onderhoudsschema in acht. Voer alleen onderhoudswerkzaamheden uit waarvoor u in deze handleiding een instructie aantreft. Alle overige onderhoudswerkzaamheden moeten door een erkend servicepunt worden uitgevoerd.
- Wees altijd voorzichtig en gebruik uw gezond verstand. Vermijd situaties die uw capaciteiten te boven gaan. Als u na het lezen van de gebruikershandleiding vragen hebt over de bedieningsprocedures, neemt u contact op met uw Husqvarna-dealer voordat u verder gaat.
- Koppel de bougiekabel los van de bougie voordat u het product monteert, opslaat of onderhoudt.
- Gebruik het product niet als de oorspronkelijke specificatie is gewijzigd. Vervang geen onderdelen van het product zonder toestemming van de fabrikant. Gebruik alleen onderdelen die zijn goedgekeurd door de fabrikant. Onjuist onderhoud kan leiden tot letsel of de dood.
- Adem geen dampen in van de motor. Langdurig inademen van de uitlaatgassen van de motor kan een gevaar voor de gezondheid opleveren.
- Start het product niet in gesloten ruimtes of in de buurt van licht ontvlambaar materiaal. De uitlaatgassen zijn heet en kunnen vonken veroorzaken die tot brand kunnen leiden. Onvoldoende ventilatie kan leiden tot ernstig letsel of de dood door verstikking of het inademen van koolmonoxide.
- Wanneer u dit product gebruikt, genereert de motor een elektromagnetisch veld. Het elektromagnetische veld kan schade veroorzaken aan medische implantaten. Raadpleeg uw arts en de fabrikant van het medische implantaat voordat u het product gebruikt.
- Laat het product niet door een kind bedienen. Laat het product niet bedienen door personen die de instructies niet hebben gelezen.
- Zorg ervoor dat u personen met een lichamelijke of geestelijke beperking die het product gebruiken, altijd in de gaten houdt. Er moet te allen tijde een verantwoordelijke volwassene aanwezig zijn.
- Berg het product op in een afgesloten ruimte die niet toegankelijk is voor kinderen of onbevoegde personen.
- Het product kan objecten uitwerpen en letsel veroorzaken. Neem de veiligheidsinstructies in acht om het risico op letsel of de dood te verlagen.
- Blijf in de buurt van het product wanneer de motor is ingeschakeld.
- De gebruiker van het product is verantwoordelijk indien zich een ongeval voordoet.
- Kijk voordat en terwijl u naar achteren loopt, naar achteren en omlaag, zodat u kleine kinderen, dieren of andere risico's waardoor u kunt vallen, kunt zien.
- Zorg dat er geen onderdelen beschadigd zijn, voordat u het product gebruikt.
- Zorg ervoor dat u minimaal 15 m (50 ft) van andere personen en dieren verwijderd bent, voordat u het product gaat gebruiken. Zorg ervoor dat personen

in aangrenzende gebieden weten dat u het product gaat gebruiken.
- Neem nationale en lokale wetgeving in acht. Deze kan het gebruik van het product in sommige situaties beperken of verbieden.
- Zorg ook dat u weet wat de veiligheidspictogrammen betekenen.
- Houd het product schoon zodat plaatjes en stickers leesbaar blijven.
- Vervang beschadigde of ontbrekende veiligheidsstickers door nieuwe.

Veiligheidsinstructies voor bediening

- Plaats geen handen of voeten in de buurt van of onder draaiende delen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- Ga uiterst behoedzaam te werk als u de machine gebruikt op met grind bedekte opritten, paden of wegen of als u een dergelijke ondergrond kruist. Wees alert op verborgen gevaren of verkeer.
- Ga na het raken van een vreemd voorwerp als volgt te werk: stop de motor, verwijder de ON/OFF-sleutel, koppel de bougiekabel los van de bougie, koppel de voedingskabel los van de elektromotor, controleer het product grondig op eventuele schade en verhelp alle schade alvorens het product opnieuw te starten en te gebruiken.
- Als het product abnormaal gaat trillen, stopt u de motor, verwijdert u de ON/OFF-sleutel en spoort u onmiddellijk de oorzaak op. Trilling is over het algemeen een voorteken van problemen.
- Stop altijd de motor en verwijder de ON/OFF-sleutel als u de bedieningslocatie verlaat, alvorens een verstopping te verwijderen uit de vijzelbehuizing of de deflector van het uitwerpkanaal, of het uitvoeren van reparatie, afstelling of inspectie.
- Stop de motor en verwijder de ON/OFF-sleutel, en controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u reiniging, reparatie of inspectie uitvoert aan het product. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie, om te voorkomen dat iemand de motor onbedoeld start.
- Laat de motor niet binnen lopen, behalve bij het starten van de motor en voor het transport van het product in of uit het gebouw. Open de buitendeuren; uitlaatgassen zijn gevaarlijk.
- Ga uiterst behoedzaam te werk als u de machine op hellingen gebruikt.
- Gebruik het product nooit zonder de juiste beschermkappen en andere veiligheidsvoorzieningen op hun plaats en in bedrijf.
- Richt de deflector van het uitwerpkanaal nooit op personen of op gebieden waar materiële schade kan ontstaan. Houd kinderen en andere personen uit de buurt.
- Verg niet te veel van de capaciteit van het product door te veel sneeuw tegelijk te willen verwijderen.
- Gebruik het product nooit bij hoge transportsnelheden op gladde oppervlakken. Kijk achterom en ga behoedzaam te werk als u de machine in zijn achteruit gebruikt.
- Koppel de voeding van de vijzel los als het product wordt getransporteerd of niet in gebruik is.
- Gebruik uitsluitend hulpstukken en accessoires die zijn goedgekeurd door de fabrikant van het product (zoals wielverzwaarders, contragewichten of cabines).
- Gebruik het product nooit zonder goed zicht of licht. Zorg er altijd voor dat u stevig staat en de hendels stevig vasthoudt. U dient uitsluitend te lopen, nooit te rennen.
- Raak een hete motor of demper nooit aan.
- Als u het product vaak en gedurende lange tijd gebruikt, moet u, om het risico op letsel te voorkomen, het werk in delen uitvoeren en regelmatig pauzes inlassen om de dagelijkse gebruiksduur te verkorten en gezondheidsproblemen als gevolg van trillingen te voorkomen.

Veiligheid van het werkgebied

- Onderwerp het gebied waar het product gebruikt gaat worden aan een grondige inspectie en verwijder alle deurmatten, sleeën, platen, draden en andere voorwerpen.
- Ontkoppel alle koppelingen en plaats de machine in de neutrale stand alvorens de motor te starten.
- Gebruik het product niet wanneer u geen geschikte winterkleding draagt. Draag geen wijde kleding die verstrikt kan raken in bewegende delen. Draag schoeisel dat de stabiliteit op gladde oppervlakken verbetert.
- Ga voorzichtig om met brandstof; deze is uiterst brandbaar.
    - Gebruik een jerrycan die is goedgekeurd voor brandstoffen.
    - Tank de machine nooit af bij draaiende motor of als de motor nog heet is.
    - Tank de machine altijd buiten af en ga hierbij uiterst zorgvuldig te werk. Tank de machine nooit binnen af.
    - Vul jerrycans nooit binnen een voertuig of op de vloer van een vrachtwagen of aanhanger als deze met kunststof is afgewerkt. Zet jerrycans vóór het vullen altijd op de grond, uit de buurt van uw auto.
    - Plaats als dit praktisch mogelijk is, op benzine draaiende producten eerst van de vrachtwagen of aanhanger op de grond en tank de machines op de grond af. Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur de producten op een aanhanger af te tanken met behulp van een jerrycan in plaats van rechtstreeks via het vulpistool van een benzinepomp.
    - Houd de tuit voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de jerrycanopening,

totdat het aftanken is voltooid. Gebruik geen automatische sluitklep.
    - Plaats de benzinedop zorgvuldig terug en neem gemorste brandstof op.
    - Als u brandstof op uw kleding knoeit, trek dan onmiddellijk andere kleding aan.
- Gebruik voor alle machines met elektrische aandrijving of elektrische startmotor verlengkabels en contactdozen zoals gespecificeerd door de fabrikant.
- Stel de hoogte van de vijzelbehuizing zodanig af dat deze een oppervlak van grind of gebroken steenslag niet raakt.
- Probeer nooit om aanpassingen te maken terwijl de motor loopt (behalve wanneer dit specifiek wordt aangeraden door de fabrikant).
- Draag tijdens het gebruik of bij het afstellen of repareren van de machine altijd een veiligheidsbril of een gelaatsscherm, om de ogen te beschermen tegen voorwerpen die mogelijk uit het product worden geworpen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Draag altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen wanneer u het apparaat gebruikt. Dit omvat minimaal stevig schoeisel, oog- en gehoorbescherming. Persoonlijke beschermingsmiddelen nemen de letselrisico's niet weg, maar kunnen de ernst van het letsel beperken als er toch een ongeluk gebeurt.

- Draag altijd een veiligheidsbril of oogbescherming tijdens het gebruik van het product of tijdens het uitvoeren van onderhoud of het repareren van de machine.
- Draag altijd geschikte winterkleding wanneer u het product gebruikt.
- Gebruik altijd hoogwaardige slipbestendige laarzen met goede ondersteuning van de enkels terwijl u het product bedient.
- Draag nooit loszittende kleding die vast kan komen te zitten in de bewegende onderdelen.
- Draag indien nodig goedgekeurde veiligheidshandschoenen. Bijvoorbeeld bij het bevestigen, onderzoeken of reinigen van het mes.
- Gebruik altijd goedgekeurde gehoorbescherming wanneer u het product gebruikt. Langdurig lawaai kan gehoorverlies veroorzaken.

Veiligheidsvoorzieningen op het product

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Gebruik geen producten met veiligheidsvoorzieningen die beschadigd zijn of niet correct werken.
- Controleer de veiligheidsvoorzieningen regelmatig op een juiste werking. Als de veiligheidsvoorzieningen beschadigd zijn of niet goed werken, neem dan contact op met uw Husqvarna-servicedealer.
- Voer geen aanpassingen uit aan veiligheidsvoorzieningen.

De kap van de vijzel controleren

De kap van de vijzel vermindert trillingen in het product en vermindert het risico op letsel door de vijzelbladen.

- Controleer de kap van de vijzel op schade, zoals barsten.

Geluiddemper

De uitlaatdemper is bedoeld om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen weg te voeren van de gebruiker.

Gebruik het product niet als de geluiddemper ontbreekt of beschadigd is. Een beschadigde geluiddemper laat het geluidniveau stijgen en vergroot het risico van brand.

WAARSCHUWING: De uitlaatdemper wordt erg heet tijdens en na gebruik en wanneer de motor draait bij stationair toerental. Wees voorzichtig in de buurt van brandbare materialen en/of dampen om brand te voorkomen.

Geluiddemper controleren

- Inspecteer de uitlaatdemper regelmatig om te verifiëren of die goed vastzit en niet beschadigd is.

Brandstofveiligheid

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Start het product niet als er brandstof of motorolie op het product aanwezig is. Verwijder de ongewenste brandstof/olie en laat het product drogen.
- Als u brandstof op uw kleding morst, trek dan direct andere kleding aan.
- Zorg dat er geen brandstof op uw lichaam terecht komt, dit kan letsel veroorzaken. Als er brandstof op uw lichaam terecht komt, verwijder deze dan met water en zeep.
- Start het product niet als er sprake is van een motorlekkage. Controleer de motor regelmatig op lekkage.
- Wees voorzichtig met brandstof. Brandstof is licht ontvlambaar en de dampen zijn explosief. Ze kunnen letsel veroorzaken of leiden tot de dood.
- Adem geen brandstofdampen in, dit kan letsel veroorzaken. Zorg voor voldoende ventilatie.
- Rook niet in de buurt van de brandstof of de motor.
- Plaats geen warme voorwerpen in de buurt van de brandstof of de motor.

- Vul geen brandstof bij wanneer de motor is ingeschakeld.
- Zorg ervoor dat de motor koud is wanneer u brandstof bijvult.
- Draai de tankdop langzaam open en laat de druk voorzichtig ontsnappen voordat u brandstof bijvult.
- Vul geen brandstof voor de motor bij in een afgesloten ruimte. Onvoldoende ventilatie kan leiden tot ernstig letsel of de dood door verstikking of het inademen van koolmonoxide.
- Draai de tankdop volledig aan. Als de tankdop niet volledig is aangedraaid, bestaat een risico op brand.
- Verplaats het product minstens 3 m van de plaats waar u de brandstoftank hebt gevuld, voordat u het product start.
- Vul de brandstoftank niet volledig. Door hitte zet de brandstof uit. Zorg ervoor dat er ruimte overblijft aan de bovenkant van de brandstoftank.
- Wanneer er nog brandstof in de tank zit, mag u het product nooit stallen in een gebouw waar ontstekingsbronnen zoals boilers, verwarmingstoestellen, kledingdrogers en dergelijke aanwezig zijn. Laat de motor afkoelen voordat u de machine opslaat in een afgesloten ruimte.

Veiligheidsinstructies voor onderhoud

WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en uiterst gevaarlijk gas. Start de motor nooit binnenshuis of in gesloten ruimten.
- Voordat u onderhoud van het product uitvoert, stopt u de motor, verwijdert u de ON/OFF-sleutel en koppelt u de bougiekabel los van de bougie.
- Draag veiligheidshandschoenen bij het uitvoeren van onderhoud aan de vijzelbladen. De vijzelbladen zijn zeer scherp en kunnen eenvoudig snijwonden veroorzaken.
- Accessoires en wijzigingen aan het product die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant, kunnen leiden tot ernstig letsel of overlijden. Breng geen wijzigingen aan het product aan. Gebruik alleen accessoires die zijn goedgekeurd door de fabrikant.
- Als het onderhoud niet correct en regelmatig wordt uitgevoerd, neemt de kans op letsel of schade aan het product toe.
- Voer alleen onderhoud uit zoals beschreven in deze bedieningshandleiding. Alle overige onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een Husqvarna-servicedealer.
- Laat het product regelmatig onderhouden door een Husqvarna-servicedealer.
- Vervang beschadigde, versleten of defecte onderdelen.
- Controleer de breekpennen en haal alle schroeven, moeren en bouten met regelmatige tussenpozen aan om er zeker van te zijn dat de apparatuur veilig kan worden gebruikt.
- Raadpleeg *Vervoer, opslag en verwerking op pagina 409* voor instructies over hoe u het product voor een langere periode moet opbergen.

Montage

Inleiding

WAARSCHUWING: Voordat u het product gaat monteren, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen.

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

OPGELET: Zorg ervoor dat de kabel van het uitwerpkanaal niet beschadigd raakt bij het monteren van het product. De kabel van het uitwerpkanaal is al aan het product bevestigd.

De hendel installeren

Let op: Het wordt aanbevolen deze procedure uit te voeren met 2 personen.

1. Lijn de bovenste handgreep (A) uit met de onderste handgreep (B). (Fig. 38)
2. Duw de bovenste handgreep omlaag in de richting van de onderste handgreep naar de eindpositie.

   WAARSCHUWING: De bovenste handgreep zit los. U moet de bovenste handgreep vasthouden wanneer u de handgreep installeert.
3. Verwijder de kabelbinders van de hendel voor inschakeling van de aandrijving en van de hendel voor inschakeling van de vijzel.
4. Monteer de kabel voor inschakeling van de aandrijving (C) en de pen (D). (Fig. 39)

5. Monteer de kabel voor inschakeling van de vijzel (E) en de pen (F). (Fig. 40)
6. Trek de bovenste handgreep omhoog totdat de gaten in de bovenste handgreep zijn uitgelijnd met de gaten in de onderste handgreep.
7. Monteer de 2 schroeven (G), de 2 sluitringen (H), en de 2 moeren (I) aan de linkerkant en aan de rechterkant. (Fig. 41)
8. Bevestig de kabel aan de handgreep met behulp van de kabelklemmen.

   ST 269:
   (Fig. 42)

   ST 376:
   (Fig. 43)
9. Plaats de startkoordgreep (J) in de startkoordhouder (K). (Fig. 44)

De kabel voor ontgrendeling van de aandrijving aanbrengen (ST 376)

Let op: Er bevinden zich 2 kabels voor ontgrendeling van de aandrijving op het product.

1. Steek de kabel voor ontgrendeling van de aandrijving (A) door het gat (B) in de console. (Fig. 45)
2. Plaats de knop (C) van de kabel voor ontgrendeling van de aandrijving in de groef (D) aan de linkerkant van de hendel voor ontgrendeling van de aandrijving. (Fig. 46)
3. Plaats de kabel voor ontgrendeling van de aandrijving in de juiste positie in de groef (E) van de hendel voor ontgrendeling van de aandrijving.
4. Plaats de kabelsteun (F) op de kabel voor ontgrendeling van de aandrijving in de steun (G). (Fig. 47)
5. Trek de kabel voor ontgrendeling van de aandrijving omhoog en controleer of de kabel op zijn plaats vastklikt.
6. Druk de rubberen afdekking (H) omlaag op de kabelsteun. Zorg ervoor dat de rubberen afdekking goed afsluit rond de kabelsteun.

De stang aansluiten op de bedieningshendel voor de rijsnelheid

1. Monteer het bovenste uiteinde van de stang op de bedieningshendel voor de rijsnelheid (A) en de pen (B). Zorg dat de verbindingskop (C) wordt gemonteerd zoals weergegeven in de afbeeldingen.

   ST 269:
   (Fig. 48)

   ST 376:
   (Fig. 49)
2. Breng het onderste uiteinde van de stang aan op de bedieningshendel voor de rijsnelheid (A).
3. Monteer de pen (D).

Het ledlampje monteren

1. Klap het ledlampje omhoog.
2. Draai de moer (A) vast. (Fig. 50)
3. Houd indien nodig de moer (B) op zijn plaats en draai de bout (C) vast.
4. Controleer of de kabel correct is bevestigd met de kabelklemmen.

   ST 269:
   (Fig. 51)

   ST 376:
   (Fig. 52)

De kabels bevestigen

1. Bevestig de 230V-kabel met de kabelklem (A).
2. Bevestig de kabel voor het ledlampje en de kabel voor de handgreep met de kabelklem (B).

   ST 269:
   (Fig. 53)

   ST 376:
   (Fig. 54)

Het uitwerpkanaal installeren

1. Plaats het uitwerpkanaal (A) op de basis (B) van het uitwerpkanaal. (Fig. 55)
2. Breng de moer (C) aan.
3. Bevestig de kabel (D) van het uitwerpkanaal aan de linkersteun (E) van het uitwerpkanaal met de kabelklem (F). (Fig. 56)
4. Zorg ervoor dat de kabel van het uitwerpkanaal in de juiste positie is: door de kabelgeleider (G) en tussen de linker handgreep (H) en de motor.
5. Monteer de kabel van het uitwerpkanaal en de pen (I).

   Let op: Stel indien nodig de bedieningshendel voor de hoek van de deflector af.
6. Plaats de kabel van het uitwerpkanaal in de steun (J).
7. Voor model ST 376: Monteer het verlengstuk voor de deflector van het uitwerpkanaal. Zie *Het verlengstuk voor de deflector van het uitwerpkanaal monteren (ST 376) op pagina 393*.

Het verlengstuk voor de deflector van het uitwerpkanaal monteren (ST 376)

1. Monteer de 2 steunen (A) met de 4 schroeven (B) op het verlengstuk voor de deflector van het uitwerpkanaal (C). (Fig. 57)
2. Plaats het verlengstuk voor de deflector van het uitwerpkanaal in positie. (Fig. 58)

3. Breng de moeren aan de rechter- en linkerkant aan.

De rotatiestang aanbrengen

1. Plaats het platte uiteinde (A) van de rotatiestang in de connector (B) op de tandwielkast van het uitwerpkanaal. (Fig. 59)
2. Monteer de bout (C), maar draai deze nog niet vast.
3. Plaats de rotatiestang (D) in de sleuf op de console. (Fig. 60)

Let op: Stel indien nodig de positie van de bedieningshendel voor het uitwerpkanaal af.

4. Installeer de 2 bouten (E).
5. Draai de bout (C) vast.

Werking

Inleiding

WAARSCHUWING: Voordat u het product gaat gebruiken, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect is een gratis app voor uw mobiele apparaat. De Husqvarna Connect-app biedt uitgebreide functies voor uw Husqvarna-product:

- Uitgebreide productinformatie.
- Informatie over, en hulp bij, onderdelen en onderhoud van uw product.

Husqvarna Connect gebruiken

1. Download de Husqvarna Connect-app op uw mobiele apparaat.
2. Registreer in de Husqvarna Connect-app.
3. Volg de instructies in de Husqvarna Connect-app om verbinding te maken met het product en dit te registreren.

Voordat u het product inschakelt

- Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door en zorg dat u de instructies hebt begrepen.
- Houd personen en dieren buiten het werkgebied.
- Voer dagelijks onderhoud uit. Zie *Onderhoudsschema op pagina 397*.
- Controleer of de bougiekap goed op de bougie past.
- Vul de brandstoftank. Zie *Brandstof bijvullen op pagina 394*.
- Controleer het motoroliepeil. Zie *Oliepeil controleren op pagina 398*.
- Controleer de bandenspanning. Raadpleeg *Technische gegevens op pagina 409* voor de juiste bandenspanning.
- Controleer of het product niet vol sneeuw zit. Verwijder indien nodig sneeuw van de vijzel en uit het uitwerpkanaal. Zie *Een verstopping uit het uitwerpkanaal verwijderen op pagina 405*.

Brandstof bijvullen

Gebruik schone, verse, gewone loodvrije benzine met een octaangehalte van minimaal 87 AKI/90 RON en een ethanolgehalte van minder dan 10 %.

OPGELET:

- Gebruik GEEN benzine waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken, benzine met verontreiniging of een mengsel van olie en benzine.
- Voorkom dat er vuil of water in de brandstoftank komt.
- Gebruik alleen correcte brandstofcontainers en breng markeringen aan om ze gemakkelijker te herkennen.
- Gebruik GEEN E85-mengbrandstoffen. Deze motoren zijn niet geschikt voor E20/E30/E85.
- Het ethanolgehalte mag maximaal 10% zijn.

1. Maak het gebied rondom de brandstoftankdop goed schoon.
2. Draai de brandstoftankdop langzaam los om de druk te laten ontsnappen.
3. **OPGELET:** Wees voorzichtig als u een brandstofblik met een lang mondstuk gebruikt. Een lang mondstuk kan het brandstoffilter beschadigen.

   Vul de brandstoftank voorzichtig vanuit een brandstofblik. Vul brandstof bij tot het onderste gedeelte van de vulhals van de brandstoftank. Als u brandstof morst, verwijder deze dan met een doek en laat de resterende brandstof opdrogen. (Fig. 61)
4. Draai de tankdop volledig aan. Als de tankdop niet volledig is aangedraaid, bestaat een risico op brand.
5. Verplaats het product minstens 3 m (10 ft) van de plaats waar u de brandstoftank hebt gevuld, voordat u het product start.

De motor starten, handmatige start

1. Als de motor koud is, zet u de chokeregeling (A) naar links om de choke te sluiten. (Fig. 62)
2. Zet de gashendel (B) in de stand FAST (snel).
3. Steek de ON/OFF-sleutel (C) in het contactslot tot u een klik hoort. Draai de sleutel niet rond.
4. Zet de ON/OFF-schakelaar (D) voor brandstof in de ingeschakelde stand.
5. Druk 3 keer op het balgje (E).

OPGELET: Duw het balgje niet te vaak in. Hierdoor kan het gebeuren dat de motor niet start. Als u te vaak op het balgje hebt gedrukt, wacht u enkele minuten voordat u probeert de motor te starten en drukt u daarbij niet meer op het balgje.

6. Trek aan de startkoordhandgreep (F). (Fig. 63)

OPGELET: Laat de startkoordhandgreep niet snel los. Laat de startkoordhandgreep langzaam terugkeren naar de startpositie.

Let op: Als het startkoord is vastgevroren, trekt u langzaam zoveel mogelijk koord uit de starter en laat u de startkoordhandgreep vervolgens los. Als de motor niet start, herhaalt u de procedure of gebruikt u de elektrische startmotor.

7. Schakel de choke uit als deze is gebruikt om de motor te starten. Beweeg de chokehendel (A) langzaam naar rechts om de choke uit te schakelen.
8. Laat de motor 2-3 minuten stationair draaien voordat u begint met sneeuwruimen.
9. Stop het product als de motor niet naar behoren werkt. Zie *Het product stoppen op pagina 396*.

De motor starten, elektrische start

WAARSCHUWING: Het product heeft een elektrische starter die werkt op 230 V AC. Gebruik de elektrische starter uitsluitend als deze is aangesloten op een geaard stopcontact van 230 V AC. Er kan ernstig lichamelijk letsel of schade aan het product ontstaan. De elektrische starter is voorzien van een 3-aderige stekker en is ontworpen voor een huishoudelijk stopcontact van 230 V AC. Controleer of uw woning is voorzien van geaarde stopcontacten van 230 V AC. Als u dit niet zeker weet, vraagt u het aan een erkende elektricien.

1. Als de motor koud is, zet u de chokeregeling (A) naar links om de choke te sluiten. (Fig. 64)
2. Zet de gashendel (B) in de stand FAST (snel).
3. Steek de ON/OFF-sleutel (C) in het contactslot tot u een klik hoort. Draai de sleutel niet rond.
4. Zet de ON/OFF-schakelaar (D) voor brandstof in de ingeschakelde stand.
5. Druk 3 keer op het balgje (E).

OPGELET: Duw het balgje niet te vaak in. Hierdoor kan het gebeuren dat de motor niet start. Als u te vaak op het balgje hebt gedrukt, wacht u enkele minuten voordat u probeert de motor te starten en drukt u daarbij niet meer op het balgje.

6. Sluit een verlengkabel aan op de aansluiting van de motor (F).
7. Sluit het andere uiteinde van de verlengkabel aan op een geaard stopcontact van 230 V AC.
8. Druk op de elektrische startknop (G) tot de motor start of gedurende maximaal 5 seconden.

OPGELET: Houd de knop voor de elektrische starter maximaal 5 seconden ingedrukt per startpoging. Wacht 1 minuut voordat u het weer probeert.

9. Schakel de choke uit als deze is gebruikt om de motor te starten. Beweeg de chokehendel (A) langzaam naar rechts om de choke uit te schakelen.
10. Neem de verlengkabel los uit het stopcontact.
11. Neem de verlengkabel los van het product.
12. Laat de motor 2-3 minuten stationair draaien voordat u begint met sneeuwruimen.
13. Stop het product als de motor niet naar behoren werkt. Zie *Het product stoppen op pagina 396*.

Het product gebruiken

1. Om de vijzelbladen in te schakelen en sneeuw te blazen, houdt u de hendel (A) voor inschakeling van de vijzel ingedrukt. (Fig. 65)

OPGELET: Laat de aandrijving of de vijzelhendels niet langdurig gedeeltelijk aangrijpen; dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage van de riemen.

2. Houd de hendel (B) voor inschakeling van de aandrijving ingedrukt om de aandrijving te starten. (Fig. 66)

OPGELET: Laat de hendel voor inschakeling van de aandrijving los om de aandrijving uit te schakelen,

bijvoorbeeld wanneer u bij een obstakel in de buurt komt.

Let op: De aandrijving wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u de ON/OFF-sleutel in de stand STOP zet of wanneer u de ON/OFF-sleutel verwijdert.

3. Zet de bedieningshendel (C) voor de rijsnelheid vanuit de middelste stand omhoog om het product naar voren te doen bewegen wanneer de hendel (B) voor inschakeling van de aandrijving wordt ingeschakeld.

OPGELET: Voor model ST 269: Wijzig de snelheid niet wanneer de hendel voor inschakeling van de aandrijving is ingeschakeld. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken.

4. Zet de bedieningssnelheid voor de rijsnelheid vanuit de middelste stand omlaag om het product naar achteren te doen bewegen wanneer de hendel voor inschakeling van de aandrijving wordt ingeschakeld.
5. Voor model ST 376: Houd de linker hendel (D) voor inschakeling van de aandrijving ingedrukt om naar links te draaien. Houd de rechter hendel (D) voor inschakeling van de aandrijving ingedrukt om naar rechts te draaien. (Fig. 67)

De vergrendelfunctie gebruiken

Als zowel de hendel voor inschakeling van de vijzel als de hendel voor inschakeling van de aandrijving is geactiveerd, wordt de hendel voor de vijzel op zijn plaats gehouden door die voor de aandrijving.

Let op: Laat de bedieningshendel voor de aandrijving los om de aandrijving uit te schakelen, bijvoorbeeld wanneer u bij een obstakel in de buurt komt.

Let op: De hendel voor inschakeling van de vijzel wordt automatisch vrijgeven wanneer u de hendel voor inschakeling van de aandrijving loslaat.

1. Houd de hendel (A) voor inschakeling van de vijzel ingedrukt. (Fig. 68)
2. Houd de hendel (B) voor inschakeling van de aandrijving ingedrukt.
3. Laat de hendel voor inschakeling van de vijzel (A) los.

Het uitwerpkanaal afstellen

- Beweeg de bedieningshendel voor het uitwerpkanaal naar links om het uitwerpkanaal naar links te draaien. (Fig. 69)
- Beweeg de bedieningshendel voor het uitwerpkanaal naar rechts om het uitwerpkanaal naar rechts te draaien.

De deflector van het uitwerpkanaal afstellen

- Beweeg de bedieningshendel voor de deflectorhoek naar voren om de sneeuwuitwerpafstand te vergroten. (Fig. 70)
- Beweeg de bedieningshendel voor de deflectorhoek naar achteren om de sneeuwuitwerpafstand te verkleinen.

De gashendel gebruiken

- Beweeg de gashendel naar links of rechts om het motortoerental te wijzigen.

De verwarmde handgrepen gebruiken

- Duw de schakelaar naar I om de verwarmde handgrepen in te schakelen.
- Duw de schakelaar naar O om de verwarmde handgrepen uit te schakelen. (Fig. 71)

Het product stoppen

WAARSCHUWING: Verwijder de ON/OFF-sleutel voordat u het product onbeheerd achterlaat.

1. Laat de hendel voor inschakeling van de vijzel en de hendel voor inschakeling van de aandrijving los.
2. Draai de ON/OFF-sleutel in de stand STOP om de motor te stoppen. Trek aan de ON/OFF-sleutel tot u een klik hoort.
3. Verwijder de ON/OFF-sleutel.
4. Volg de stappen in *Na gebruik van het product op pagina 397*.

Het product verplaatsen met uitgeschakelde aandrijving (ST 376)

1. Houd beide hendels voor het ontgrendelen van de aandrijving ingedrukt. Zie *Productoverzicht op pagina 387*.
2. Beweeg het product.

De glijplaten afstellen

De glijplaten voorkomen dat de onderkant van de sneeuwruimer beschadigd raakt. De glijplaten moeten zich op de juiste afstand van de grond bevinden om te voorkomen dat grind en stenen het product kunnen binnendringen.

Stel de glijplaten (A) af als de borgmoeren (B) loszitten, of als de glijplaten niet de juiste afstand tot de grond hebben.

WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat geen grind en stenen het product binnendringen. Objecten die op hoge snelheid worden uitgeworpen, kunnen letsel veroorzaken.

1. Draai de borgmoeren (B) los. (Fig. 72)
2. Beweeg de glijplaten (A) omhoog of omlaag naar een geschikte hoogte-instelling (C). Zorg dat de glijplaten aan beide kanten van het product in dezelfde stand staan.
3. Draai de borgmoeren (B) vast.

Na gebruik van het product

Let op: Bedieningselementen en bewegende onderdelen kunnen vastlopen door ijs. Oefen niet veel kracht uit op de bedieningselementen. Als u een bedieningselement of onderdeel niet kunt bedienen, start u de motor en laat u deze enkele minuten draaien.

1. Zet het product in een vrijgemaakte buitenomgeving zonder sneeuw.
2. Start de motor en laat deze enkele minuten draaien om de resterende sneeuw te verwijderen, om ervoor te zorgen dat de vijzel en de rotor niet bevriezen.
3. Stop de motor en verwijder de ON/OFF-sleutel. Wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
4. Verwijder sneeuw en los ijs van het product.
5. Verwijder sneeuw en los ijs van de onderkant van het uitwerpkanaal.
6. Verwijder sneeuw en los ijs van de vijzelbak.
7. Draai de deflector van het uitwerpkanaal naar links en naar rechts om ijs en water te verwijderen.
8. Trek meerdere keren aan de startkoordhandgreep om ijs en water te verwijderen.

Een goed resultaat verkrijgen

- Laat de motor altijd draaien met volgas of bijna volgas.
- Pas de snelheid van het product altijd aan de sneeuwsituatie aan, met behulp van de bedieningshendel voor de rijsnelheid. Zorg ervoor dat het product gelijkmatig sneeuw ruimt.
- Het is eenvoudiger en efficiënter om sneeuw direct na het vallen te ruimen.
- Werk zo mogelijk altijd van de wind af.
- De schraapbalk is afstelbaar. Stel de schraapbalk af naarmate deze slijt. Vervang de schraapbalk als deze volledig versleten of beschadigd is.
- Controleer of de deflector van het uitwerpkanaal niet is verstopt. Zie *Een verstopping uit het uitwerpkanaal verwijderen op pagina 405*.

Onderhoud

Inleiding

WAARSCHUWING: Voordat u onderhoud gaat uitvoeren, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen.

Voor alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan het product is speciale training nodig. Wij garanderen de beschikbaarheid van professionele reparaties en onderhoud. Neem contact op met uw Husqvarna servicedealer.

Zie www.husqvarna.com voor meer gedetailleerde informatie.

Onderhoudsschema

X = De instructies zijn opgenomen in deze gebruikershandleiding.

O = De instructies zijn niet opgenomen in deze gebruikershandleiding. Laat onderhoud uitvoeren door een Husqvarna-servicedealer.

Onderhoud	Elke dag	Eerste 20 bedrijfsuren	50 uur of jaarlijks
Controleer of de veiligheidsvoorzieningen naar behoren werken.	X		X
Voer een algemene inspectie uit. Controleer de breekpennen en zorg ervoor dat de schroeven en moeren correct zijn vastgedraaid.	X		X
Reinig het product. Zie *Product reinigen op pagina 398*.	X		X

Onderhoud	Elke dag	Eerste 20 bedrijfsuren	50 uur of jaarlijks
Zorg voor de juiste bandenspanning.[106]	X		X
Inspecteer de schraapbalk. Zie *Verstel of vervang de schraapbalk op pagina 401*.	X		X
Controleer alle bedieningselementen en stel deze af.	O		O
Inspecteer de riemen.			X
Smeer het product. Zie *Het product smeren op pagina 399*.		X	X
Controleer het motoroliepeil. Zie *Oliepeil controleren op pagina 398*.	X		
Ververs de motorolie. Zie *De motorolie verversen op pagina 399*.		X	X
Reinig de bezinkkolf.			O
Controleer de bougie. Reinig of vervang de bougie indien nodig. Zie *De bougie controleren op pagina 399*.			X
Controleer het motortoerental en stel deze af.			O
Controleer de klepspeling en stel deze af.			O
Reinig de brandstoftank.			O
Vervang het brandstoffilter.			O
Reinig de verbrandingskamer.			O
Vervang de brandstofleiding.	O Om de 2 jaar.		

Algemene inspectie uitvoeren

- Controleer de breekpennen en zorg ervoor dat de schroeven en moeren correct zijn vastgedraaid.

Product reinigen

- Reinig de kunststof onderdelen met een schone en droge doek.
- Gebruik de reinigingstool om eventuele verstopping te verwijderen uit de deflector van het uitwerpkanaal. Zie *Een verstopping uit het uitwerpkanaal verwijderen op pagina 405*.
- Gebruik het borsteluiteinde van de reinigingstool om sneeuw en vuil te verwijderen.
- Reinig het product niet met een hogedrukspuit.
- Als u water gebruikt om het product te reinigen, spuit dan geen water rechtstreeks op de motor.
- Reinig geen hete oppervlakken zoals de motor, de uitlaatdemper en het uitlaatsysteem. Wacht tot de oppervlakken zijn afgekoeld en verwijder vervolgens sneeuw en vuil.

Bandenspanning

Zorg voor de juiste bandenspanning in beide banden. Zie *Technische gegevens op pagina 409*.

Oliepeil controleren

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

OPGELET: Een te laag oliepeil kan ernstige schade aan de motor veroorzaken. Voer een controle van het oliepeil uit voordat u het product start.

1. Zet het product op een vlakke ondergrond.

[106] Zie Technische gegevens voor de juiste bandenspanning.

2. Verwijder de olietankdop met de bijgevoegde peilstok. Zie *Productoverzicht op pagina 387*. (Fig. 73)
3. Veeg de olie van de peilstok.
4. Steek de peilstok volledig in de olietank maar breng de dop van de olietank niet aan.
5. Verwijder de peilstok.
6. Controleer het oliepeil op de peilstok.
7. Als het oliepeil laag is, vult u motorolie bij. Zie *Technische gegevens op pagina 409* voor de aanbevolen typen motorolie. (Fig. 74)
8. Controleer het oliepeil opnieuw.

De motorolie verversen

Als de motor koud is, moet u de motor starten en 1–2 minuten laten draaien voordat u de motorolie aftapt. Hierdoor wordt de motorolie warm en is deze sneller af te tappen.

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

WAARSCHUWING: Laat de motor niet langer dan 1–2 minuten draaien voordat u de motorolie aftapt. De motorolie wordt zeer heet en kan brandwonden veroorzaken. Laat de motor afkoelen voordat u de motorolie aftapt.

WAARSCHUWING: Als u motorolie morst op uw lichaam, was dat dan af met water en zeep.

1. Zet het product op een vlakke ondergrond.
2. Plaats steunen onder het product.

WAARSCHUWING: Zorg dat het product niet kan vallen.

3. Verwijder het wiel aan de kant waar u de olie gaat aftappen. Zie *De wielassen smeren op pagina 400*.
4. Plaats een opvangbak onder de olieplug. (Fig. 75)
5. Maak een kanaal om de olie naar de opvangbak te leiden.
6. Verwijder de olieplug.
7. Plaats het kanaal onder de olieaftapopening en tap de gebruikte olie af in de opvangbak.
8. Monteer de olieplug.
9. Vul de motor met olie. Zie *Oliepeil controleren op pagina 398*.
10. Controleer het oliepeil. Zie *Oliepeil controleren op pagina 398*.

De bougie controleren

OPGELET: Gebruik altijd het juiste bougietype. Een verkeerd type bougie kan schade aan het product veroorzaken.

- Controleer de bougie als de motor weinig vermogen heeft, niet gemakkelijk te starten is of stationair niet goed draait.
- Volg deze instructies om het risico van ongewenst materiaal op de elektroden van de bougie te beperken:
  a) Zorg ervoor dat het stationair toerental altijd juist is afgesteld.
  b) Zorg dat het brandstofmengsel correct is.
  c) Zorg dat het luchtfilter schoon is.
- Maak de bougie schoon als deze vuil is en controleer of de afstand tussen de elektroden correct is, zie *Technische gegevens op pagina 409*. (Fig. 76)
- Vervang de bougie indien nodig.

Het product smeren

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

1. Smeer de tandwielen van het uitwerpkanaal. Zie *De tandwielen van het uitwerpkanaal smeren op pagina 400*.
2. Smeer de wielassen. Zie *De wielassen smeren op pagina 400*.
3. Voor ST 269: Smeer de tandwielen. Zie *De tandwielen smeren (ST 269) op pagina 399*.

De tandwielen smeren (ST 269)

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

OPGELET: Zorg dat er geen vet terechtkomt op de frictieplaat (A).

1. Leeg de brandstoftank. Zie *De brandstoftank aftappen op pagina 405*.
2. Plaats een stuk karton op de grond vóór het product.
3. Kantel het product naar voren tot de vijzelbehuizing zich op de grond bevindt.
4. Verwijder de 6 schroeven en de framekap. (Fig. 77)
5. Breng smeervet aan op de kabelpoelies (B). (Fig. 78)
6. Breng smeervet aan op het tandwiel (C).
7. Breng smeervet aan op de overbrenging (D) voor de rijsnelheid.
8. Breng een kleine hoeveelheid smeervet aan op de as naast het frictieaandrijfwiel (E). Beweeg de bedieningshendel voor de rijsnelheid naar voren en achteren om het achterste gedeelte van het frictieaandrijfwiel (E) te smeren.
9. Kantel het product naar achteren tot het product op zijn wielen staat.

De tandwielen van het uitwerpkanaal smeren

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

1. Verwijder de 4 schroeven (A) op het achterste deel van de kap (B) voor de tandwielen van het uitwerpkanaal. (Fig. 79)
2. Verwijder het voorste gedeelte van de kap (C) voor de tandwielen van het uitwerpkanaal. (Fig. 80)
3. Breng smeervet aan op de tandwielen (D) van het uitwerpkanaal. (Fig. 81)
4. Breng het voorste gedeelte van de kap voor de tandwielen van het uitwerpkanaal en de 4 schroeven aan.

De wielassen smeren

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

1. Verwijder de klem (A) en de sluitring (B). (Fig. 82)
2. Verwijder het wiel (C).
3. Breng smeervet aan op de as (D).
4. Monteer in omgekeerde volgorde van verwijderen.

De kabel voor inschakeling van de aandrijving afstellen

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

De spanning van de kabel voor inschakeling van de aandrijving moet worden verhoogd als de aandrijving niet wordt ingeschakeld wanneer u de hendel voor inschakeling van de aandrijving ingedrukt houdt. De spanning van de kabel voor inschakeling van de aandrijving moet worden verlaagd als het product niet onmiddellijk stopt wanneer u de hendel voor inschakeling van de aandrijving loslaat.

WAARSCHUWING: Zorg dat de kabel voor inschakeling van de aandrijving niet te strak is gespannen. Te veel spanning kan ertoe leiden dat het product beweegt wanneer u de hendel voor inschakeling van de aandrijving niet indrukt. Er kan ernstig letsel en/of schade aan het product optreden als het product zonder bediener naar voren beweegt.

1. Houd de stelschroef (A) op zijn plaats en draai de borgmoer (B) los. (Fig. 83)
2. Stel de spanning af van de kabel voor inschakeling van de aandrijving.
   a) Draai de stelschroef (A) rechtsom om de spanning van de kabel voor inschakeling van de aandrijving te verhogen.
   b) Draai de stelschroef (A) linksom om de spanning van de kabel voor inschakeling van de aandrijving te verlagen.
3. Houd de stelschroef (A) op zijn plaats en draai de borgmoer (A) vast.
4. Start de motor. Zie *De motor starten, handmatige start op pagina 395*.
5. Zet de bedieningshendel voor de rijsnelheid omhoog vanuit de middelste stand.
6. Houd de hendel voor inschakeling van de aandrijving ingedrukt om de aandrijving te starten. Controleer of het product vooruit beweegt.
7. Laat de hendel voor inschakeling van de aandrijving los. Controleer of de aandrijving wordt uitgeschakeld en het product onmiddellijk stopt.

De kabel voor inschakeling van de vijzel afstellen

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

De spanning van de kabel voor inschakeling van de vijzel moet worden verhoogd als de vijzelbladen niet worden ingeschakeld wanneer u de hendel voor inschakeling van de vijzel ingedrukt houdt. De spanning van de kabel voor inschakeling van de vijzel moet worden verlaagd als de vijzelbladen niet stoppen wanneer u de hendel voor inschakeling van de vijzel loslaat.

1. Houd de stelschroef (A) op zijn plaats en draai de borgmoer (B) los. (Fig. 84)
2. Stel de spanning af van de kabel voor inschakeling van de vijzel.
   a) Draai de stelschroef (A) rechtsom om de spanning van de kabel voor inschakeling van de vijzel te verhogen.
   b) Draai de stelschroef (A) linksom om de spanning van de kabel voor inschakeling van de vijzel te verlagen.
3. Houd de stelschroef (A) op zijn plaats en draai de borgmoer (A) vast.
4. Start de motor. Zie *De motor starten, handmatige start op pagina 395*.
5. Houd de hendel voor inschakeling van de vijzel ingedrukt. Controleer of de vijzelbladen worden ingeschakeld.
6. Laat de hendel voor inschakeling van de vijzel los. Controleer of de vijzelbladen stoppen.

Verstel of vervang de schraapbalk

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

WAARSCHUWING: Draag veiligheidshandschoenen. De vijzelbladen zijn scherp en kunnen eenvoudig snijwonden veroorzaken.

De schraapbalk slijt terwijl het product in bedrijf is, en moet regelmatig worden afgesteld. Vervang de schraapbalk als deze volledig versleten of beschadigd is.

1. Leeg de brandstoftank. Zie *De brandstoftank aftappen op pagina 405*.
2. Kantel het product naar achteren tot de handgrepen op de grond rusten.
3. Als de schraapbalk niet volledig is versleten, voert u de volgende stappen uit om de stand van de schraapbalk af te stellen:
   a) Draai de 5 moeren (A) onder het product los. (Fig. 85)
   b) Beweeg de schraapbalk (B) naar voren.
   c) Draai de 5 moeren (B) vast.
   d) Meet de afstand van de rand van de vijzelbehuizing (C) tot de rand van de schraapbalk (B).
   e) Stel de positie van de schraapbalk zodanig af dat de afstand aan beide kanten gelijk is.
4. Vervang de schraapbalk als deze volledig versleten of beschadigd is. Voer de volgende stappen uit om de schraapbalk te vervangen:
   a) Verwijder de 5 moeren (A) onder het product. (Fig. 85)
   b) Verwijder de schraapbalk (B) en de 5 schroeven.
   c) Plaats de nieuwe schraapbalk en de 5 schroeven op de juiste plaats.
   d) Breng de 5 moeren aan en duw de schraapbalk naar achteren.
   e) Draai de 5 moeren vast.
   f) Meet de afstand van de rand van de vijzelbehuizing (C) tot de rand van de schraapbalk.
   g) Stel de positie van de schraapbalk zodanig af dat de afstand aan beide kanten gelijk is.

Breekpennen van de vijzel vervangen

De breekpennen van de vijzel voorkomen schade aan het product. De breekpennen van de vijzel breken als een object in de bewegende delen komt.

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

WAARSCHUWING: Draag veiligheidshandschoenen. De vijzelbladen zijn scherp en kunnen eenvoudig snijwonden veroorzaken.

OPGELET: Gebruik alleen goedgekeurde breekpennen voor Husqvarna-apparatuur die bij het product worden geleverd.

1. Lijn het gat in de vijzelnaaf (A) uit met het gat in de vijzelas (B). (Fig. 86)
2. Monteer een nieuwe breekpen (C).
3. Breng een borgpen (D) aan op de breekpen.

De vijzelbladen inspecteren

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

WAARSCHUWING: Draag veiligheidshandschoenen. De vijzelbladen zijn scherp en kunnen eenvoudig snijwonden veroorzaken.

1. Controleer de vijzel op slijtage en schade.
2. Laat de vijzel indien nodig vervangen door een Husqvarna-servicedealer.

De vijzelriem en de aandrijfriem controleren

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

1. Leeg de brandstoftank. Zie *De brandstoftank aftappen op pagina 405*.
2. Verwijder de 2 schroeven (A) en de riemkap (B). (Fig. 87)
3. Controleer op tekenen van slijtage of schade.
4. Vervang de vijzelriem en de aandrijfriem indien nodig. Zie *De vijzelriem vervangen (ST 269) op pagina 402*, *De vijzelriem vervangen (ST 376) op pagina 403* of *De aandrijfriem vervangen (ST 376) op pagina 404*.

Let op: Voor model ST 269: Laat de aandrijfriem vervangen door een erkende Husqvarna-servicedealer.

De vijzelriem vervangen (ST 269)

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

1. Leeg de brandstoftank. Zie *De brandstoftank aftappen op pagina 405*.
2. Verwijder de 2 schroeven (A) en de riemkap (B). (Fig. 87)
3. Verwijder de pen (C) en de sluitring (D) aan één kant van de steunstang (E). (Fig. 88)
4. Trek de steunstang (E) door het product half naar buiten. (Fig. 89)
5. Verwijder de 2 schroeven (F) en de riemafscherming (G). (Fig. 90)

   Let op: De riemspanner (H), de veer (I), de sluitring (J) en het afstandsstuk (K) komen los als u de 2 schroeven verwijdert.
6. Plaats een stuk karton op de grond om de rand van de vijzelbehuizing te beschermen.
7. Kantel het product naar voren tot de vijzelbehuizing zich op de grond bevindt.
8. Verwijder de 6 schroeven en de framekap. (Fig. 77)
9. Verwijder de pen (L) en de sluitring (M) van de stang naar de bedieningshendel voor de rijsnelheid (N). (Fig. 91)
10. Draai de hendel (O) voor de schakelvorkeenheid rechtsom. Zorg dat het frictieaandrijfwiel (P) zich in de linker positie bevindt. (Fig. 92)
11. Draai de moer (Q) los en draai de onderste riemafscherming (R) opzij. (Fig. 93)
12. Verwijder alle onderdelen van de versleten vijzelriem. Snijd de versleten vijzelriem indien nodig door.
13. Duw de nieuwe vijzelriem door de ruimte tussen de frictieplaat (S) en de poelie (T) voor de vijzelriem. Duw de frictieplaat (S) indien nodig weg van de poelie (T) voor de vijzelriem. (Fig. 94)
14. Houd de hendel voor inschakeling van de vijzel ingedrukt om de rem (U) te verplaatsen en ruimte te creëren voor de nieuwe vijzelriem.
15. Breng de nieuwe vijzelriem aan op de poelie (T) voor de vijzelriem.
16. Laat de hendel voor inschakeling van de vijzel los.
17. Zet de onderste riemafscherming (R) in de juiste positie en draai de moer (Q) vast. (Fig. 93)

18. Plaats de sluitring (M), de stang naar de bedieningshendel voor de rijsnelheid (N) en de pen (L). (Fig. 91)
19. Breng de framekap en de 6 schroeven aan. (Fig. 77)
20. Kantel het product en plaats het op zijn wielen.
21. Zet de steunstang (E) weer in de juiste stand. (Fig. 89)
22. Breng de sluitring (D) en de pen (C) aan. (Fig. 88)
23. Plaats de vijzelriem op de motorpoelie (V). Zorg dat de vijzelriem zich in de juiste positie op de motorpoelie en de vijzelriemspanner (W) bevindt. (Fig. 95)
24. Breng de 2 schroeven (F) en de riemafscherming (G) aan. Zorg dat de riemspanner (H), de veer (I), de sluitring (J) en het afstandsstuk (K) in de juiste positie staan. (Fig. 90)
25. Plaats de riemkap en draai de 2 schroeven vast. (Fig. 87)
26. Start het product. Zie *De motor starten, handmatige start op pagina 395*.
27. Bedien alle bedieningselementen om te controleren of de vijzelriem juist is gemonteerd en alle onderdelen naar behoren bewegen.

De vijzelriem vervangen (ST 376)

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

WAARSCHUWING: Voor deze procedure zijn 2 personen nodig. Het product moet worden gedemonteerd wanneer u de 2 riemen in het product vervangt. Terwijl u de vijzelbehuizing van het frame verwijdert, moet een tweede persoon achter het product blijven staan en de handgrepen vasthouden. Er kan ernstig letsel en/of schade aan het product optreden als het product valt terwijl het wordt gedemonteerd.

1. Leeg de brandstoftank. Zie *De brandstoftank aftappen op pagina 405*.
2. Verwijder de 2 schroeven (A) en de riemkap (B). (Fig. 87)
3. Verwijder de linkerschroef (C) van de riemafscherming (D). (Fig. 96)
4. Draai de rechterschroef (E) van de riemafscherming (D) los.
5. Verwijder de vijzelriem (F) van de motorpoelie (G).
6. Verwijder de 2 schroeven aan de linkerkant en de 2 schroeven aan de rechterkant van het frame. (Fig. 97)



WAARSCHUWING: Voor deze procedure zijn 2 personen nodig. Het product moet worden gedemonteerd wanneer u de 2 riemen in het product vervangt. Terwijl u de vijzelbehuizing van het frame verwijdert, moet een tweede persoon achter het product blijven staan en de handgrepen vasthouden. Er kan ernstig letsel en/of schade aan het product optreden als het product valt terwijl het wordt gedemonteerd.

7. Duw de vijzelriemspanner (H) in de richting van de voet (I) van het uitwerpkanaal en verwijder de kabel (J) voor inschakeling van de vijzel. (Fig. 98)
8. Kantel de vijzelbehuizing naar voren en verwijder deze van het frame. (Fig. 99)
9. Kantel het product naar achteren tot de handgrepen op de grond rusten.
10. Vervang de aandrijfriem indien nodig. Zie *De aandrijfriem vervangen (ST 376) op pagina 404*.
11. Trek de vijzelriemspanner (H) in de richting van de voet (I) van het uitwerpkanaal en verwijder de versleten vijzelriem (F) van de poelie (K) voor de vijzelriem. (Fig. 100)
12. Trek de vijzelriemspanner (H) in de richting van de voet (I) van het uitwerpkanaal en plaats de nieuwe vijzelriem (F) in de groef van de poelie (K) voor de vijzelriem.
13. Neem de vijzelriemspanner (H) los en zorg dat de positie van de riem juist is.
14. Plaats de groeven in de vijzelbehuizing op de stang in het frame. (Fig. 99)



OPGELET: Pas bij het monteren van de vijzelbehuizing op dat u de kabel voor inschakeling van de vijzel niet beschadigt.

15. Duw de vijzelriemspanner (H) in de richting van de voet (I) van het uitwerpkanaal en monteer de kabel (J) voor inschakeling van de vijzel. (Fig. 98)



OPGELET: Controleer of de positie van de kabel voor inschakeling van de vijzel juist is.

16. Duw de vijzelbehuizing in het frame en breng de 4 schroeven aan in het frame. (Fig. 97)



WAARSCHUWING: Voor deze procedure zijn 2 personen nodig. Het product moet worden gedemonteerd wanneer u de 2 riemen in het product vervangt. Terwijl u de vijzelbehuizing van

het frame verwijdert, moet een tweede persoon achter het product blijven staan en de handgrepen vasthouden. Er kan ernstig letsel en/of schade aan het product optreden als het product valt terwijl het wordt gedemonteerd.

17. Plaats de vijzelriem (F) op de motorpoelie (G). Zorg dat de vijzelriem (F) zich in de juiste positie op de motorpoelie (G) en de vijzelriemspanner (W) bevindt. (Fig. 96)
18. Monteer de 2 schroeven (C en E) op de riemafscherming (D).
19. Breng de riemkap en de 2 schroeven aan.
20. Start het product. Zie *De motor starten, handmatige start op pagina 395*.
21. Bedien alle bedieningselementen om te controleren of de vijzelriem juist is gemonteerd en alle onderdelen naar behoren bewegen.

De aandrijfriem vervangen (ST 376)

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

WAARSCHUWING: Voor deze procedure zijn 2 personen nodig. Het product moet worden gedemonteerd wanneer u de 2 riemen in het product vervangt. Terwijl u de vijzelbehuizing van het frame verwijdert, moet een tweede persoon achter het product blijven staan en de handgrepen vasthouden. Er kan ernstig letsel en/of schade aan het product optreden als het product valt terwijl het wordt gedemonteerd.

1. Leeg de brandstoftank. Zie *De brandstoftank aftappen op pagina 405*.
2. Verwijder de 2 schroeven (A) en de riemkap (B). (Fig. 87)
3. Verwijder de linkerschroef (C) van de riemafscherming (D). (Fig. 96)
4. Draai de rechterschroef (E) van de riemafscherming (D) los.
5. Verwijder de vijzelriem (F) van de motorpoelie (G).
6. Verwijder de 2 schroeven aan de linkerkant en de 2 schroeven aan de rechterkant van het frame. (Fig. 97)

WAARSCHUWING: Voor deze procedure zijn 2 personen nodig. Het product moet worden gedemonteerd wanneer u de 2 riemen in het product vervangt. Terwijl u de vijzelbehuizing van het frame verwijdert, moet een tweede persoon achter het product blijven staan en de handgrepen vasthouden. Er kan ernstig letsel en/of schade aan het product optreden als het product valt terwijl het weer wordt gemonteerd.

7. Duw de vijzelriemspanner (H) in de richting van de voet (I) van het uitwerpkanaal en verwijder de kabel (J) voor inschakeling van de vijzel. (Fig. 98)
8. Kantel de vijzelbehuizing naar voren en verwijder deze van het frame. (Fig. 99)
9. Kantel het product naar achteren tot de handgrepen op de grond rusten.
10. Trek de versleten aandrijfriem (K) vóór de aandrijfriemspanner (L) naar buiten. (Fig. 101)
11. Verwijder de versleten aandrijfriem van de motorpoelie (G) en de aandrijfriempoelie (M).
12. Plaats de nieuwe aandrijfriem op de motorpoelie (G) en de aandrijfriempoelie (M). Zorg dat de aandrijfriem (F) zich in de juiste positie op de motorpoelie (G) en de aandrijfriemspanner (L) bevindt.
13. Vervang de vijzelriem indien nodig. Zie *De vijzelriem vervangen (ST 376) op pagina 403*.
14. Plaats de groeven in de vijzelbehuizing op de stang in het frame. (Fig. 99)

OPGELET: Pas bij het monteren van de vijzelbehuizing op dat u de kabel voor inschakeling van de vijzel niet beschadigt.

15. Duw de vijzelriemspanner (H) in de richting van de voet (I) van het uitwerpkanaal en monteer de kabel (J) voor inschakeling van de vijzel. (Fig. 98)

OPGELET: Controleer of de positie van de kabel voor inschakeling van de vijzel juist is.

16. Duw de vijzelbehuizing in het frame en breng de 4 schroeven aan in het frame. (Fig. 97)

WAARSCHUWING: Voor deze procedure zijn 2 personen nodig. Het product moet worden gedemonteerd wanneer u de 2 riemen in het product vervangt. Terwijl u de vijzelbehuizing van het frame verwijdert, moet een tweede persoon achter het product blijven staan en de handgrepen vasthouden. Er kan ernstig letsel en/of schade aan het

product optreden als het product valt terwijl het weer wordt gemonteerd.

17. Plaats de vijzelriem (F) op de motorpoelie (G). Zorg dat de vijzelriem (F) zich in de juiste positie op de motorpoelie (G) en de vijzelriemspanner (W) bevindt.
18. Plaats de 2 schroeven op de riemafscherming.
19. Breng de riemkap en de 2 schroeven aan.
20. Start het product. Zie *De motor starten, handmatige start op pagina 395*.
21. Bedien alle bedieningselementen om te controleren of de vijzelriem juist is gemonteerd en alle onderdelen naar behoren bewegen.

Een verstopping uit het uitwerpkanaal verwijderen

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

WAARSCHUWING: Controleer of alle bewegende delen van het product tot stilstand zijn gekomen voordat u de verstopping door sneeuw verwijdert.

WAARSCHUWING: Handcontact met de draaiende vijzel binnen het uitwerpkanaal is de meest voorkomende oorzaak van letsel in combinatie met sneeuwblazers. Gebruik nooit uw handen om de uitworp schoon te maken.

1. Stop de motor en verwijder de ON/OFF-sleutel.
2. Wacht 10 seconden en controleer of de vijzel en het schoepenrad niet bewegen.
3. Koppel de bougiekap los van de bougie.
4. Gebruik de reinigingstool om de verstopping door sneeuw te verwijderen. (Fig. 102)

WAARSCHUWING: Steek uw handen niet in de deflector van het uitwerpkanaal of in de vijzelbak.

De brandstoftank aftappen

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

1. Plaats een opvangbak onder de brandstoftank. Voor de inhoud van de brandstoftank: zie *Technische gegevens op pagina 409*.
2. Verwijder de schroef. (Fig. 103)
3. Laat de brandstof in de opvangbak lopen.
4. Breng de schroef aan.

Verwijderen en monteren van de brandstoftank (ST 269)

1. Tap de brandstoftank af. Zie *De brandstoftank aftappen op pagina 405*.
2. Verwijder de bout van de brandstoftank. (Fig. 104)
3. Til de brandstoftank op, druk de slangklem op de brandstofslang tegen de brandstoftank en koppel de brandstofslang los. (Fig. 105)
4. Verwijder de brandstoftank. (Fig. 106)
5. Monteer in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Verwijderen en monteren van de brandstoftank (ST 376)

1. Tap de brandstoftank af. Zie *De brandstoftank aftappen op pagina 405*.
2. Verwijder de 4 bouten van de brandstoftank. (Fig. 107)
3. Til de brandstoftank op, druk de slangklem op de brandstofslang tegen de brandstoftank en koppel de brandstofslang los. (Fig. 108)
4. Verwijder de brandstoftank. (Fig. 109)
5. Monteer in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Het brandstoffilter verwijderen en monteren

WAARSCHUWING: Draag veiligheidshandschoenen.

1. Tap de brandstoftank af. Zie *De brandstoftank aftappen op pagina 405*.
2. Verwijder de brandstoftank. Zie *Verwijderen en monteren van de brandstoftank (ST 269) op pagina 405* of *Verwijderen en monteren van de brandstoftank (ST 376) op pagina 405*.
3. Draai het oliefilter linksom om het te verwijderen.

   ST 269:
   (Fig. 110)

   ST 376:
   (Fig. 111)
4. Breng het nieuwe brandstoffilter in de omgekeerde volgorde aan.

Problemen oplossen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het product start niet.	De brandstoftank is leeg.	Vul de brandstoftank met het juiste type brandstof. Zie *Brandstof bijvullen op pagina 394*.
	De choke is uitgeschakeld.	Zet de chokeknop in de chokestand.
	De gashendel staat in de stand SLOW (langzaam).	Zet de gashendel in de stand FAST (snel).
	De ON/OFF-sleutel zit niet in het contactslot of staat in de stand STOP.	Steek de ON/OFF-sleutel in het contactslot en zet hem in de stand RUN.
	De ON/OFF-schakelaar staat in de uitgeschakelde stand (OFF).	Zet de ON/OFF-schakelaar voor de brandstoftoevoer in de ingeschakelde stand (ON).
	Het balgje is niet ingedrukt.	Druk op het balgje.
	De motor is 'verzopen'.	Wacht een paar minuten voordat u het product probeert te starten. Duw het balgje niet in. Schakel de choke uit en start de motor opnieuw met volgas.
	De bougiekap is niet juist aangesloten.	Bevestig de bougiekap op de bougie.
	De bougie is beschadigd.	Stel de elektrodeafstand af en reinig de bougie, of vervang de bougie door een nieuwe van het juiste type. Zie *Technische gegevens op pagina 409*.
	De brandstof is te oud.	Tap de brandstoftank en de carburateur af. Vul bij met nieuwe benzine. Zie *Brandstof bijvullen op pagina 394*.
Vermogensverlies.	Te veel sneeuw in het product.	Beweeg het product langzamer vooruit.
		Verklein de breedte van het pad.
	De dop van de brandstoftank is bedekt met ijs of sneeuw.	Verwijder ijs en sneeuw op en rond de brandstoftankdop.
	De demper is geblokkeerd.	Zorg ervoor dat de motor afkoelt. Verwijder de blokkering.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De motor loopt niet gelijkmatig.	De chokehendel staat in de chokestand.	Schakel de choke uit.
	De dop van de brandstoftank is bedekt met ijs of sneeuw.	Verwijder ijs en sneeuw op en rond de brandstoftankdop.
	De brandstofleiding is verontreinigd of de brandstof is verouderd.	Vul de brandstoftank met nieuwe brandstof van het juiste type. Zie *Brandstof bijvullen op pagina 394*.
	De bougie is vervuild of beschadigd, of de elektrodeafstand is te groot.	Stel de elektrodeafstand af, of vervang de bougie door een nieuwe van het juiste type. Zie *Technische gegevens op pagina 409*.
	De carburateur moet worden afgesteld.	Laat de carburateur afstellen door een servicedealer.
	De riem zit te strak.	Controleer of de positie van de vijzelriem juist is.
Te veel trilling/beweging van de handgreep	Sommige onderdelen zitten los.	Zet alle bevestigingsmiddelen vast. Vervang de beschadigde onderdelen. Als de trillingen aanhouden, neemt u contact op met uw Husqvarna-servicedealer.
	De vijzel of het schoepenrad is beschadigd.	
	De handgrepen zijn niet naar behoren gemonteerd.	Zorg dat de handgrepen op hun plaats zijn vergrendeld.
Trekken aan de startkoordhandgreep voelt zwaar.	De startkoordhandgreep is vastgelopen.	Trek langzaam zoveel mogelijk koord uit de starter en laat de startkoordhandgreep vervolgens los. Indien de motor niet start, herhaalt u de procedure of gebruikt u de elektrische startmotor.
	De startkoordhandgreep raakt andere componenten.	Het startkoord mag geen kabels of slangen raken.
	Het startkoord beweegt niet vrij door de startkoordhouder.	Zorg dat het startkoord vrij door de startkoordhouder kan bewegen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Rijaandrijving valt uit/lage rijsnelheid. Sneeuw wordt niet of langzamer uitgeworpen.	De kabel voor inschakeling van de aandrijving zit te los.	Stel de spanning af van de kabel voor inschakeling van de aandrijving. Zie *De kabel voor inschakeling van de aandrijving afstellen op pagina 400*.
	De riem is versleten.	Controleer/vervang de riem. Stel de poelie af.
	De riem is van de poelie gelopen.	Controleer/vervang de riem. Stel de poelie af.
	Het uitwerpkanaal is verstopt.	Reinig het uitwerpkanaal.
	De vijzel is verstopt door vreemde voorwerpen of ijs.	Verwijder het vuil of het vreemde voorwerp uit de vijzel. Laat het product opwarmen.
	De breekpen van de vijzel is gebroken.	Vervang de gebroken breekpen.
	Het frictieaandrijfwiel is versleten (indien aanwezig).	Neem contact op met uw Husqvarna servicedealer.
	De frictieplaat is nat (indien aanwezig).	Neem contact op met uw Husqvarna servicedealer.
	De hydrostatische transmissie is beschadigd (indien aanwezig).	Neem contact op met uw Husqvarna servicedealer.
De vijzel kan niet draaien als de hendel voor inschakeling van de vijzel wordt ingedrukt.	De vijzelriem is niet uitgelijnd.	Stel de vijzelriem af.
	De kabel voor inschakeling van de vijzel zit te los.	Stel de spanning af van de kabel voor inschakeling van de vijzel. Zie *De kabel voor inschakeling van de vijzel afstellen op pagina 401*.
	De kabel voor inschakeling van de vijzel is beschadigd.	Neem contact op met uw Husqvarna servicedealer.
De ledlamp brandt niet.	De motor draait niet.	Start de motor.
	De kabelverbinding is los.	Controleer de kabelverbindingen bij de motor en de lampen.
	De ledlamp is doorgebrand.	Vervang de ledlampmodule. Individuele leds kunnen niet worden vervangen.
Het draaimechanisme van het uitwerpkanaal is moeilijk te bewegen.	Er zit vuil tussen de tandwielen van het uitwerpkanaal.	Reinig de interne onderdelen van de tandwielkast van het uitwerpkanaal.
Het product draait naar één kant.	De bandenspanning is niet gelijk.	Pas de bandenspanning aan en vul de band.
	Het mechanisme van de vergrendelfunctie is beschadigd (indien aanwezig).	Neem contact op met uw Husqvarna servicedealer.
	Het product rijdt met slechts één wiel.	Controleer de borgpen van de band.
	Ongelijkmatige glijplaatafstelling.	Stel de glijplaten af.
Het product beweegt te snel vooruit in versnelling 1.	Het aandrijftoerental is niet correct afgesteld.	Neem contact op met uw Husqvarna servicedealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het product beweegt te langzaam naar achteren.	Het aandrijftoerental is niet correct afgesteld.	Neem contact op met uw Husqvarna servicedealer.

Vervoer, opslag en verwerking

Inleiding

WAARSCHUWING: Om onbedoeld starten te voorkomen, stopt u de motor en verwijdert u de ON/OFF-sleutel. Controleer of de vijzel, het schoepenrad en alle andere bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen. Koppel de bougiekabel los en leg de kabel uit de buurt van de bougie.

Transport en opslag

- Controleer voor opslag en vervoer van het product en de brandstof of er geen lekken of dampen zijn. Vonken of open vuur, bijvoorbeeld van elektrische apparaten of ketels, kunnen tot brand leiden.
- Gebruik altijd goedgekeurde containers voor opslag en transport van brandstof.
- Leeg de brandstoftank voordat u het product voor langere tijd opslaat. De brandstof via een geschikte verwijderinglocatie afvoeren
- Zet het product tijdens het vervoer veilig vast om schade en ongevallen te voorkomen.
- Bewaar het product in een afgesloten ruimte om toegang door kinderen of onbevoegde personen te verhinderen.
- Bewaar het product in een droge en vorstvrije ruimte.

Afvoer

- Neem de plaatselijk geldende wet- en regelgeving voor recycling in acht.
- Voer alle chemicaliën, zoals olie of brandstof, af via een servicecentrum of een geschikte verwijderingslocatie.
- Wanneer het product niet langer in gebruik is, stuur het dan naar een Husqvarna dealer of voer het af via een recyclingslocatie.

Technische gegevens

Technische gegevens

	ST 269	ST 376
Afmetingen		
Gewicht, met lege tanks, kg	95	123
Bandenmaat	16x4.80-8	16x4.80-8
Bandenspanning, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Merk	Husqvarna	Husqvarna
Model	HH 252E	HH 375E
Motortype	Eéncilinder, 4-takt, geforceerde luchtkoeling, OHV	Eéncilinder, 4-takt, geforceerde luchtkoeling, OHV
Cilinderinhoud, cm^3	252	375
Max. motortoerental, omw/min	3600±100/min	3600±100/min

	ST 269	ST 376
Nominaal motorvermogen, kW[107]	5,2	7,8
Ontstekingssysteem		
Bougie	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Elektrodeafstand van bougie, mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Brandstof-/smeersysteem		
Type motorsmeermiddel	Spatten	Spatten
Inhoud brandstoftank, l	2,5	4
Oliecapaciteit, l	0,7	1,1
Motorolie[108]	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic
Geluidsemissies [109]		
Geluidsvermogenniveau, gemeten dB(A)	105	104
Geluidsvermogenniveau, gegarandeerd L_{WA} dB(A)	107	105
Geluidsniveaus [110]		
Geluidsdrukniveau bij het oor van de gebruiker, dB (A)	91	91
Trillingsniveau [111]		
Trillingen van handgreep, m/s^2	5,2	4,5
Herhaalde schokvibratie [112]		
Herhaalde schokvibratie-emissie p_F, m/s^2	58	58
Inlaat		
Inlaathoogte, mm	530	580
Inlaatbreedte, mm	690	760

[107] Het aangegeven nominale vermogen van de motor heeft betrekking op het gemiddelde nettovermogen (bij het opgegeven toerental) van een typische productiemotor voor het betreffende motormodel, gemeten volgens de SAE-norm J1349/ISO1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen van de geïnstalleerde motor in het product hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.

[108] Gebruik motorolie van kwaliteit API SJ of hoger. Als SAE-30 olie wordt gebruikt bij een temperatuur lager dan +5 °C bestaat het risico dat de motor niet voldoende wordt gesmeerd. Dit kan leiden tot schade aan de motor. Zie *De motorolie verversen op pagina 399* voor de juiste olie voor lage temperaturen. Zie het viscositeitsoverzicht en selecteer de beste viscositeit op basis van de verwachte buitentemperatuur.

[109] Geluidsemissie naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.

[110] De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdrukniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1,6 dB (A).

[111] De gerapporteerde gegevens voor het trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,2 m/s2.

[112] Gemiddelde waarde van de piekamplitude van de versnelling bij herhaalde schokvibraties volgens EN ISO 5349-3. Onzekerheidsmarge K_p 4 m/s^2. Op het moment van publicatie van deze handleiding zijn er geen blootstellingslimieten voor deze gegevens.

Verklaring inzake geluid- en trillingsemissies

Deze aangegeven waarden zijn verkregen door middel van typeonderzoek in een laboratorium in overeenstemming met de genoemde richtlijn of normen en zijn geschikt voor vergelijking met aangegeven waarden van andere producten die volgens dezelfde richtlijn of normen zijn getest. Deze aangegeven waarden kunnen worden gebruikt voor voorlopige risicoanalyses, maar waarden die worden gemeten op afzonderlijke werkplekken, kunnen hoger zijn. De werkelijke blootstellingswaarden en het risico op letsel dat een individuele gebruiker ondervindt, zijn uniek en zijn afhankelijk van de manier waarop de gebruiker werkt, het materiaal waarvoor het product gebruikt wordt, de blootstellingstijd en de fysieke toestand van de gebruiker en de toestand van het product.

Naleving en goedkeuringen

Naleving en goedkeuringen voor de EU

Hierbij verklaart Husqvarna AB SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500 dat de Husqvarna ST 269, ST 376 voldoet aan de toepasselijke vereisten van de volgende EU-richtlijnen en -voorschriften: 2006/42/EG tot en met 19 januari 2027 (machines), (EU) 2023/1230 vanaf 20 januari 2027 (machines), 2000/14/EG (buitenlawaai), 2014/30/EU (elektromagnetische compatibiliteit), 2011/65/EU (beperking van gevaarlijke stoffen).

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring vindt u op www.husqvarna.com/support; zoek naar het product en kies de EU-conformiteitsverklaring die van toepassing is op de productiedatum van het product. Het serienummer met de productiedatum staat op het producttypeplaatje.

INNHOLD

Innledning..... 412
Sikkerhet..... 413
Montering..... 417
Bruk..... 418
Vedlikehold..... 421
Feilsøking..... 430
Transport, oppbevaring og avhending..... 433
Tekniske data..... 433
Samsvar og godkjenninger..... 434

Innledning

Produktbeskrivelse

Produktet er en snøfreser som brukes til å fjerne snø fra bakken.

Vi arbeider stadig med å videreutvikle produktene våre og forbeholder oss derfor retten til å gjøre endringer angående blant annet form og utseende uten varsel.

Produktoversikt

(Fig. 1)

1. Spak for innkobling av mateskrue
2. Styrespak for kjørehastighet
3. Styrespak for deflektorvinkel
4. Holder for skjæreboltene til mateskruen
5. Bryter for oppvarmede håndtak
6. Styrespak for utkastersjakt
7. Spak for girinnkobling
8. LED-lys
9. Lyddemper
10. Deflektor til utkastersjakt
11. Utkastersjakt
12. Rengjøringsverktøy
13. Impeller
14. Skjærebolter for mateskrue
15. Skraperstang
16. Mateskrue / kniver til mateskrue
17. Beskyttelsesplate
18. Strømuttak, elektrisk start
19. Knapp for elektrisk start
20. Oljetanklokk og peilepinne
21. Drivstofftank/drivstofflokk
22. Holder for startsnoren
23. Håndtak på startsnoren
24. Gassregulator
25. AV/PÅ-bryter til drivstoff
26. Struper
27. Drivstoffpumpe
28. Tenningsspor / AV/PÅ-nøkkel
29. Oljeplugg
30. Forlengelse for deflektoren til utkastersjakten (ST 376)
31. Kjørespaker (ST 376)
32. Tennplugg og tennplugghette
33. Løftepunkt for montering (ikke bruk dette løftepunktet til å løfte produktet)

Bruksområder

Dette produktet kan brukes til å fjerne snø fra åkre, veier, gangveier og oppkjørsler. Ikke bruk produktet i skråninger som heller mer enn 10°. Ikke bruk produktet i områder hvor det er mye avfall, grus og utstikkende steiner.

Symboler på produktet

(Fig. 2) Advarsel.

(Fig. 3) Les bruksanvisningen.

(Fig. 36) Oppstartssekvens.

(Fig. 4) RUN-posisjon for AV/PÅ-nøkkel.

(Fig. 5) STOP-posisjon for AV/PÅ-nøkkel.

(Fig. 6) RASKT

(Fig. 7) LANGSOMT

(Fig. 8) Struper

(Fig. 9) Drivstoffpumpe.

(Fig. 10) Fyll motoren med olje før du starter produktet.

(Fig. 11) Olje.

(Fig. 12) Drivstoff.

(Fig. 13) Dette produktet samsvarer med gjeldende EF-direktiver og forordninger.

(Fig. 14) For ST 376: Styr til venstre.

(Fig. 15) For ST 376: Styr til høyre.

(Fig. 16) Glideplatejustering.

(Fig. 17) Kniver på mateskrue innkoblet.

(Fig. 18) Juster utkastersjakten opp/ned.

(Fig. 19) Gir innkoblet.

(Fig. 20) For ST 269: Kjør forover/bakover.

(Fig. 21) For ST 376: Kjør forover/bakover.

(Fig. 22) Ikke ta av dekslene når motoren er i gang.

(Fig. 23) Hørselsvern anbefales.

(Fig. 24) Bruk vernehansker.

(Fig. 25) Støyutslipp til omgivelsene som i EU-direktiver og forskrifter, britiske direktiver og forskrifter og New South Wales-forskriften «Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017». Garantert lydeffektnivå for produktet er angitt i *Tekniske data på side 433* og på etiketten

(Fig. 26) Ingen drift i hellinger på mer enn 10 grader.

(Fig. 27) Ta ut AV/PÅ-nøkkelen før vedlikehold.

(Fig. 28) Stopp motoren og fjern tennpluggvaieren før det utføres reparasjoner eller vedlikehold.

(Fig. 29) Hold avstand til tilskuere.

(Fig. 30) Vær oppmerksom på objekter som kan slynges ut.

(Fig. 31) Fare! Stopp motoren og fjern AV/PÅ-nøkkelen før du fjerner materiale fra den tilstoppede utkastersjakten, og fjern aldri blokkeringer for hånd.

(Fig. 32) Hold føttene unna.

(Fig. 33) AV/PÅ-bryter til drivstoff.

(Fig. 34) Varm overflate.

(Fig. 37) Roter utkastersjakten mot venstre/høyre.

(Fig. 35) Kode som kan skannes.

Merk: Øvrige symboler/klistremerker angitt på produktet gjelder sertifiseringskrav for visse markeder.

Euro V-utslipp

ADVARSEL: Tukling med motoren opphever EU-type-godkjenningen til dette produktet.

Skader på produktet

Husqvarna er ikke ansvarlige for skader på produktet vårt hvis:

- Produktet er reparert på feil måte.
- Produktet er reparert med deler som ikke kommer fra produsenten eller som ikke er godkjent av produsenten.
- produktet har et tilbehør som ikke kommer fra produsenten eller som ikke er godkjent av produsenten
- produktet er ikke reparert på et godkjent servicesenter eller av en godkjent aktør

Støtte

Hvis du vil ha hjelp med produktet, kan du gå til Støtte-delen på www.husqvarna.com for å få tilgang til instruksjoner og feilsøkingsveiledninger eller bruke Husqvarna Self-Service og produktassistenten (hvis tilgjengelig i markedet ditt). Hvis du ønsker mer støtte for produktet, kan du snakke med Husqvarna-serviceforhandleren din.

Sikkerhet

Sikkerhetsdefinisjoner

Advarsler, oppfordringer og merknader brukes for å understreke spesielt viktige deler av bruksanvisningen.

ADVARSEL: Brukes hvis det er fare for personskade eller dødsfall for brukeren eller andre personer dersom instruksjonene i håndboken ikke følges.

OBS: Brukes hvis det er fare for skade på produktet, annet materiell eller nærliggende områder dersom instruksjonene i håndboken ikke følges.

Merk: Brukes for å gi mer nødvendig informasjon for en spesifikk situasjon.

Generelle sikkerhetsinstruksjoner

ADVARSEL: Dette produktet kan kutte av hender og føtter og slynge ut gjenstander i høy hastighet. Alvorlig personskade eller død kan forekomme hvis du ikke følger sikkerhetsinstruksjonene.

- Vær nøye med å lese, forstå og følge instruksjonene i bruksanvisningen og instruksjonene på produktet før du starter det.
- Lær deg hvordan du trygt bruker produktet og styreenhetene, og hvordan du stopper produktet raskt.
- Ikke la barn bruke produktet. Ikke la voksne bruke produktet uten riktig opplæring.
- Sørg for at personer, spesielt små barn, holder seg unna arbeidsområdet.
- Vær forsiktig så du ikke sklir eller faller, spesielt ved drift i revers.
- Ikke kast denne bruksanvisningen. Bruk instruksjonene for å montere, bruke og holde produktet i god stand. Følg instruksjonene for riktig montering av tilbehør og tilleggsutstyr. Bruk bare godkjent tilbehør og tilleggsutstyr.
- Ikke bruk et skadet produkt. Følg vedlikeholdsskjemaet. Utfør bare vedlikehold som du finner instruksjoner om i denne bruksanvisningen. Et godkjent servicesenter må gjøre alt annet vedlikeholdsarbeid.
- Vær alltid forsiktig, og bruk sunn fornuft. Unngå situasjoner du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert for. Hvis du er usikker på bruken etter at du har lest bruksanvisningen, kan du kontakte en Husqvarna-forhandler før du fortsetter.
- Koble tennpluggkabelen fra tennpluggen før du monterer produktet, setter produktet til oppbevaring eller utfører vedlikehold.
- Ikke bruk produktet hvis det er endret fra den opprinnelige spesifikasjonen. Ikke endre en del av produktet uten godkjenning fra produsenten. Bruk bare reservedeler som er godkjent av produsenten. Personskade eller død er mulige konsekvenser av feil vedlikehold.
- Ikke pust inn avgassene fra motoren. Langvarig innånding av motorens avgasser utgjør en helserisiko.
- Ikke start produktet innendørs eller i nærheten av brennbare materialer. Eksosen er varm og kan inneholde gnister som kan starte en brann. En utilstrekkelig luftstrøm kan føre til personskade eller dødsfall på grunn av kveling eller karbonmonoksidforgiftning.
- Motoren genererer et elektromagnetisk felt når du bruker dette produktet. Det elektromagnetiske feltet kan føre til skader på medisinske implantater. Snakk med legen din og produsenten av det medisinske implantatet før du bruker produktet.
- Ikke la barn bruke produktet. Ikke la en person bruke produktet uten kunnskap om instruksjonene.
- Sørg for at du alltid overvåker personer med redusert fysisk eller mental kapasitet når de bruker produktet. En ansvarlig voksen må alltid være til stede.
- Lås inn produktet et sted som barn og uautoriserte personer ikke har tilgang til.
- Produktet kan kaste ut løse gjenstander og forårsake personskade. Følg instruksjonene for å redusere faren for personskade eller død.
- Ikke forlat produktet når motoren er på.
- Brukeren av produktet er ansvarlig hvis det skjer en ulykke.
- Før og mens du går bakover, må du se bakover og ned etter små barn, dyr eller andre farer som kan føre til at du faller.
- Pass på at delene ikke er skadet, før du bruker produktet.
- Kontroller at du er minst 15 m unna andre personer eller dyr før du bruker produktet. Sørg for at personer i nærheten vet at du kommer til å bruke produktet.
- Se nasjonale eller lokale lover. De kan forby eller begrense bruken av produktet under enkelte forhold.
- Lær deg å gjenkjenne sikkerhetsmerkene.
- Hold produktet rent, slik at du tydelig kan lese skilt og merker.
- Hvis et sikkerhetsmerke på produktet er skadet eller mangler, må du skifte ut sikkerhetsmerket.

Sikkerhetsinstruksjoner for drift

- Hold hender og føtter på avstand fra roterende deler. Hold alltid avstand til utkaståpningene.
- Vær spesielt forsiktig når du arbeider på eller krysser veier, fortauer og innkjørsler. Vær oppmerksom på skjulte farer eller trafikk.
- Hvis du treffer et fremmedlegeme, må du stoppe motoren, ta ut AV/PÅ-nøkkelen, fjerne tennpluggkabelen fra tennpluggen, koble fra ledningen på de elektriske motorene, inspisere produktet grundig for eventuelle skader og reparere skaden før du starter produktet på nytt og bruker det.
- Hvis produktet begynner å vibrere unormalt, stopper du motoren og tar ut AV/PÅ-nøkkelen, og sjekker årsaken umiddelbart. Vibrasjon er generelt en advarsel om at noe er galt.
- Stopp motoren og ta ut AV/PÅ-nøkkelen når du forlater betjeningsposisjonen, før du renser

mateskruehuset eller deflektoren til utkastersjakten og når du utfører reparasjoner, justeringer eller inspeksjoner.

- Når du skal rengjøre, reparere eller inspisere produktet, må du stanse motoren og ta ut AV/PÅ-nøkkelen, og forsikre deg om mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stanset. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen for å hindre utilsiktet start av motoren.
- Ikke kjør motoren innendørs, bortsett fra når du starter motoren og transporterer produktet inn eller ut av bygningen. Åpne ytterdørene siden avgasser er farlige.
- Vær ekstremt forsiktig når du betjener produktet i bakker/hellinger.
- Bruk aldri produktet uten vern eller andre verneinnretninger som er på plass og fungerer.
- Rett aldri deflektoren til utkastersjakten mot folk eller områder der det kan oppstå skader på gods. Hold barn og andre på avstand.
- Ikke overbelast produktkapasiteten ved å forsøke å fjerne snø i for stor hastighet.
- Bruk aldri produktet på høy transporthastighet på glatt underlag. Se bakover og vær forsiktig når du bruker produktet i revers.
- Koble fra strømmen til mateskruen når produktet transporteres eller ikke er i bruk.
- Bruk bare arbeidsredskaper og ekstrautstyr som er godkjent av produsenten av produktet (for eksempel hjulvekter, motvekter og lignende).
- Bruk aldri dette produktet uten god sikt eller god belysning. Pass alltid på at du står støtt og holder godt i håndtakene. Gå, ikke løp.
- Berør aldri en varm motor eller lyddemper.
- Hvis du bruker produktet ofte over lange perioder, bør du dele opp arbeidet og ta regelmessige pauser for å redusere den daglige brukstiden. Dette bidrar til å forebygge skader og unngå risiko for vibrasjonsrelaterte helseplager.

Sikkerhet i arbeidsområdet

- Kontroller grundig området der produktet skal brukes, og fjern alle dørmatter, sleder, brett, ståltråd/ledninger og andre fremmedlegemer.
- Koble fra alle clutchene, og sett giret i fri før du starter motoren.
- Ikke bruk produktet uten å bruke egnede vinterplagg. Ikke ha på deg løstsittende plagg som kan sette seg fast i roterende deler. Bruk fottøy som gir godt fotfeste på glatte overflater.
- Drivstoff må behandles forsiktig. Det er svært brennbart.
    - Bruk en godkjent drivstoffbeholder.
    - Fyll aldri drivstoff på en motor som er i gang eller varm.
    - Drivstofftanken skal fylles utendørs med stor nøyaktighet. Fyll aldri drivstofftanken innendørs.
    - Fyll aldri opp drivstoffbeholdere inni et kjøretøy eller på et lasteplan med plastdekke. Plasser alltid beholdere på bakken vekk fra kjøretøyet før du fyller.
    - Om mulig fjernes gassdrevede produkter fra lastebilen eller trucken og drivstoff fylles opp på bakken. Hvis dette ikke er mulig, etterfyller du heller slike produkter på en tilhenger med en bærbar kanne, fremfor fra en bensinpumpe.
    - Hold pistolen i kontakt med kanten på tanken eller beholderen hele tiden, inntil alt drivstoffet er fylt på. Bruk ikke en enhet som lar munnstykket stå åpent uten at det holdes manuelt.
    - Sett tanklokket godt på igjen, og tørk opp sølt drivstoff.
    - Skift klær umiddelbart hvis du søler drivstoff på klærne.
- Bruk skjøteledninger og stikkontakter som er oppgitt av produsenten, for alle enheter med elektriske motorer eller elektriske startmotorer.
- Juster høyden på mateskruehuset for å fjerne grus eller knust stein.
- Forsøk aldri å foreta justeringer mens motoren er i gang (unntatt når dette anbefales uttrykkelig av produsenten).
- Ha alltid på deg vernebriller under bruk eller når du utfører justeringer eller reparasjoner, da fremmedlegemer kan slynges ut av produktet.

Personlig verneutstyr

Bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du bruker produktet. Dette omfatter minimum solid fottøy, øyevern og hørselvern. Personlig verneutstyr fjerner ikke skaderisikoen, men det kan redusere skadeomfanget hvis ulykken skulle være ute.

- Ha derfor alltid på deg vernebriller mens du betjener produktet eller når produktet skal justeres eller repareres.
- Bruk alltid egnet vintertøy når du bruker produktet.
- Bruk alltid kraftige og sklisikre støvler med god ankelstøtte mens du bruker produktet.
- Bruk ikke løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Bruk godkjente vernehansker ved behov. For eksempel når du fester, undersøker eller rengjør kniven.
- Bruk alltid godkjent hørselsvern når du bruker produktet. Støy over en lang periode kan forårsake støyrelatert hørselsskade.

Sikkerhetsutstyr på produktet



ADVARSEL: Les de følgende advarselsinstruksjonene før du bruker produktet.

- Ikke bruk et produkt med sikkerhetsutstyr som er skadet eller ikke fungerer som det skal.

- Utfør regelmessig kontroll av sikkerhetsutstyret. Hvis sikkerhetsutstyret er skadet eller ikke fungerer som det skal, må du kontakte Husqvarna-serviceforhandleren.
- Ikke foreta endringer på sikkerhetsutstyr.

Slik kontrollerer du dekselet til mateskruen

Dekselet til mateskruen gir mindre vibrasjoner og minsker risikoen for skader forårsaket av knivene på mateskruen.

- Undersøk dekselet til mateskruen for å sikre at det ikke er noen skader, for eksempel sprekker.

Lyddemper

Lyddemperen begrenser støynivået og sender avgassene bort fra brukeren.

Ikke bruk produktet hvis lyddemperen mangler eller er skadet. En defekt lyddemper øker lydnivået og brannfaren.

ADVARSEL: Lyddemperen blir svært varm under og etter bruk, og når motoren går på tomgang. Vær forsiktig i nærheten av brannfarlige materialer og/eller avgasser for å unngå brann.

Slik kontrollerer du lyddemperen

- Kontroller lyddemperen regelmessig for å sikre at den er riktig montert og ikke skadet.

Drivstoffsikkerhet

ADVARSEL: Les de følgende advarselsinstruksjonene før du bruker produktet.

- Ikke start produktet hvis det er drivstoff eller motorolje på det. Fjern uønsket drivstoff/olje, og la produktet tørke.
- Skift klær umiddelbart hvis du søler drivstoff på klærne.
- Ikke få drivstoff på kroppen, da dette kan føre til personskade. Bruk såpe og vann for å fjerne drivstoff hvis du får drivstoff på kroppen.
- Ikke start produktet hvis motoren lekker. Kontroller motoren for lekkasjer med jevne mellomrom.
- Vær forsiktig med drivstoff. Drivstoff er brannfarlig, og avgassene er eksplosive og kan forårsake personskade eller død.
- Ikke pust inn bensindamp, da dette kan føre til personskade. Pass på at det er tilstrekkelig luftstrøm.
- Du må ikke røyke i nærheten av drivstoff eller motoren.
- Ikke sett varme gjenstander i nærheten av drivstoff eller motoren.
- Ikke fyll på drivstoff når motoren er på.
- Kontroller at motoren er avkjølt før du fyller på drivstoff.
- Åpne tanklokket sakte, og slipp ut trykket forsiktig før du fyller.
- Ikke fyll drivstoff på motoren innendørs. En utilstrekkelig luftstrøm kan føre til personskade eller dødsfall på grunn av kveling eller karbonmonoksidforgiftning.
- Trekk til drivstofflokket helt. Hvis drivstofflokket ikke er strammet, kan det utgjøre en risiko for brann.
- Flytt produktet minst 3 m fra stedet der du fylte tanken, før du starter det.
- Fyll ikke drivstofftanken helt opp. Varme fører til at drivstoffet utvider seg. La det være litt plass øverst i drivstofftanken.
- Oppbevar aldri produktet med drivstoff i drivstofftanken inne i en bygning der det finnes antennelseskilder, for eksempel varmtvannsberedere, varmeovner eller tørketromler. La motoren kjøles ned før maskinen lagres i et lukket rom.

Sikkerhetsinstruksjoner for vedlikehold

ADVARSEL: Les de følgende advarselsinstruksjonene før du bruker produktet.

- Avgassene fra motoren inneholder karbonmonoksid, som er en luktfri, giftig og svært farlig gass. Ikke start motoren innendørs eller i lukkede rom.
- Før du utfører vedlikehold på produktet, må du stoppe motoren, ta ut AV/PÅ-nøkkelen og fjerne tennpluggkabelen fra tennpluggen.
- Bruk vernehansker når du utfører vedlikehold på knivene på mateskruen. Knivene på mateskruen er svært skarpe, og det er fort gjort å skjære seg.
- Tilbehør og endringer på produktet som ikke er godkjent av produsenten, kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Ikke foreta endringer av produktet. Bruk bare tilbehør som er godkjent av produsenten.
- Hvis vedlikeholdet ikke utføres riktig og regelmessig, øker faren for personskade og skade på produktet.
- Bare utfør vedlikehold som beskrevet i denne bruksanvisningen. Alt annet vedlikehold må utføres av en Husqvarna-serviceforhandler.
- La en Husqvarna-serviceforhandler utføre service på produktet regelmessig.
- Skift ut alle skadde, slitte eller ødelagte deler.
- Kontroller skjæreboltene, og trekk til alle skruer, mutre og bolter regelmessig for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
- Se *Transport, oppbevaring og avhending på side 433* for instruksjoner om hvordan du oppbevarer produktet i en lengre periode.

Innledning

ADVARSEL: Før du monterer produktet, må du lese og forstå kapittelet om sikkerhet.

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

OBS: Kontroller at kabelen til utkastersjakten ikke blir skadet når du monterer produktet. Kabelen til utkastersjakten er allerede festet til produktet.

Slik monterer du håndtaket

Merk: Det anbefales at to personer utfører denne prosedyren.

1. Rett inn det øvre håndtaket (A) med det nedre håndtaket (B). (Fig. 38)
2. Skyv det øvre håndtaket ned i retning det nedre håndtaket til endestillingen.

   ADVARSEL: Det øvre håndtaket er løst. Du må holde i det øvre håndtaket når du monterer håndtaket.
3. Fjern kabelstripsene fra spaken for girinnkobling og fra spaken for innkobling av mateskruen.
4. Monter kabelen for girinnkobling (C) og pinnen (D). (Fig. 39)
5. Monter kabelen for innkobling av mateskruen (E) og pinnen (F). (Fig. 40)
6. Trekk det øvre håndtaket opp til hullene i det øvre håndtaket er på linje med hullene i det nedre håndtaket.
7. Monter de to skruene (G), de to skivene (H) og de to mutrene (I) i hullenepå venstre og høyre side. (Fig. 41)
8. Fest kablene til håndtaket ved å bruke kabelfestene.

   ST 269:
   (Fig. 42)

   ST 376:
   (Fig. 43)
9. Sett startsnorhåndtaket (J) i holderen for startsnoren (K). (Fig. 44)

Slik installerer du en drivinnkoblingskabel (ST 376)

Merk: Det er to drivinnkoblingskabler på produktet.

1. Før drivinnkoblingskabelen (A) gjennom hullet (B) i konsollen. (Fig. 45)
2. Sett knappen (C) på drivinnkoblingskabelen i sporet (D) på venstre side av kjørespaken. (Fig. 46)
3. Sett drivinnkoblingskabelen i riktig posisjon i sporet (E) på kjørespaken.
4. Sett kabelstøtten (F) på drivinnkoblingskabelen inn i braketten (G). (Fig. 47)
5. Trekk drivinnkoblingskabelen opp, og kontroller at kabelen låses på plass.
6. Skyv gummidekselet (H) ned på kabelstøtten. Kontroller at gummidekselet tetter rundt kabelstøtten.

Slik monterer du stangen på styrespaken for kjørehastighet

1. Monter den øvre enden av stangen på styrespaken for kjørehastighet (A) og pinnen (B). Kontroller at toppen av forbindelsen (C) er montert som vist i illustrasjonene.

   ST 269:
   (Fig. 48)

   ST 376:
   (Fig. 49)
2. Monter den nedre enden av stangen på styrespaken for kjørehastighet (A).
3. Monter pinnen (D).

Slik installerer du LED-lampen

1. Slå sammen LED-lampen.
2. Trekk til mutteren (A). (Fig. 50)
3. Hvis nødvendig holder du mutteren (B) på plass og trekker til bolten (C).
4. Kontroller at kabelen er festet på riktig måte med kabelklemmene.

   ST 269:
   (Fig. 51)

   ST 376:
   (Fig. 52)

Slik fester du kablene

1. Fest 230 V-kabelen med kabelklemmen (A).

2. Fest kabelen for LED-lampen og kabelen til håndtaket med kabelklemmen (B).

   ST 269:
   (Fig. 53)

   ST 376:
   (Fig. 54)

Slik monterer du utkastersjakten

1. Plasser utkastersjaktenheten (A) på toppen av foten til utkastersjakten (B). (Fig. 55)
2. Sett på mutteren (C).
3. Fest kabelen til utkastersjakten (D) til venstre utkastersjaktstøtte (E) med kabelklemmen (F). (Fig. 56)
4. Sørg for at kabelen til utkastersjakten er i riktig posisjon gjennom kabelføringen (G) og mellom venstre håndtak (H) og motoren.
5. Monter kabelen til utkastersjakten og pinnen (I).

   Merk: Juster kontrollspaken for deflektorvinkelen om nødvendig.

6. Legg kabelen til utkastersjakten i braketten (J).
7. For modell ST 376: Slik monterer du forlengeren for deflektoren til utkastersjakten. Se *Slik monterer du forlengeren for deflektoren på utkastersjakten (ST 376) på side 418*.

Slik monterer du forlengeren for deflektoren på utkastersjakten (ST 376)

1. Monter de to brakettene (A) med de 4 skruene (B) til forlengeren for deflektoren på utkastersjakten (C). (Fig. 57)
2. Sett forlengeren for deflektoren på utkastersjakten på plass. (Fig. 58)
3. Monter mutrene på høyre og venstre side.

Slik monterer du rotasjonsstangen

1. Sett den flate enden (B) av rotasjonsstangen inn i kontakten (C) på tannhjulene på utkastersjakten. (Fig. 59)
2. Monter, men ikke trekk til bolten (C).
3. Sett rotasjonsstangen (D) inn i sporet på konsollen. (Fig. 60)

   Merk: Juster stillingen til styrespaken for utkastersjakten om nødvendig.

4. Monter de to boltene (E).
5. Stram bolten (C).

Bruk

Innledning

ADVARSEL: Før du bruker produktet, må du lese og forstå kapittelet om sikkerhet.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect er en kostnadsfri app for mobilenheten din. Husqvarna Connect-appen gir utvidede funksjoner for Husqvarna-produktet ditt:

- utvidet produktinformasjon
- informasjon om og hjelp med produktdeler og service

Slik begynner du å bruke Husqvarna Connect

1. Last ned Husqvarna Connect-appen på mobilenheten din.
2. Utfør registrering i Husqvarna Connect-appen.
3. Følg instruksjonene i Husqvarna Connect-appen for å koble til og registrere produktet.

Dette må du gjøre før du starter produktet

- Les nøye gjennom bruksanvisningen, og sørg for at du har forstått instruksjonene.
- Hold personer og dyr unna arbeidsområdet.
- Utfør daglig ettersyn. Se *Vedlikeholdsskjema på side 421*.
- Sørg for at tennplugghetten sitter riktig på tennpluggen.
- Fyll drivstofftanken. Se *Slik fyller du drivstoff på side 418*.
- Kontroller motoroljenivået. Se *Slik kontrollerer du oljenivået på side 422*.
- Kontroller dekktrykket. Se *Tekniske data på side 433* for riktig dekktrykk.
- Kontroller at produktet ikke er fullt av snø. Fjern snø fra mateskruen og utkastersjakten hvis det er nødvendig. Se *Slik fjerner du en blokkering i utkastersjakten på side 428*.

Slik fyller du drivstoff

Bruk ren, ny og vanlig blyfri bensin med minimum 87 AKI / 90 RON og et etanolinnhold på mindre enn 10 %.

OBS:

- IKKE bruk bensin med utløpt dato, bensin med forurensning eller en olje-/bensinblanding.
- Ikke la det komme skitt og vann i drivstofftanken.
- Bruk bare korrekte drivstoffbeholdere, og merk dem så det er enklere å identifisere dem.
- IKKE bruk E85-drivstoffblandinger. Disse motorene er ikke kompatible med E20/E30/E85.
- Etanolinnholdet kan maksimalt være 10 %.

1. Tørk rent rundt drivstofflokket.
2. Åpne drivstofflokket sakte for å slippe ut trykket.
3. **OBS:** Vær forsiktig hvis du bruker en drivstoffkanne med lang tut. En lang tut kan føre til skade på drivstoffilteret.

   Fyll drivstofftanken forsiktig fra en drivstoffkanne. Fyll drivstoff opp til den nedre delen av halsen i drivstofftanken. Hvis du søler drivstoff, kan du tørke det opp med en klut og la det som måtte være igjen, lufttørke. (Fig. 61)
4. Trekk til drivstofflokket helt. Hvis drivstofflokket ikke er strammet, kan det utgjøre en risiko for brann.
5. Flytt produktet minst 3 m fra stedet du fylte tanken, før du starter det.

Slik starter du motoren manuelt

1. Hvis motoren er kald, flytter du chokehendelen (A) til venstre, til choke-stilling. (Fig. 62)
2. Sett gassregulatoren (B) i posisjonen FAST (HURTIG).
3. Sett AV/PÅ-nøkkelen (A) inn i tenningssporet og skyv til den klikker på plass. Ikke vri tenningsnøkkelen.
4. Drei AV/PÅ-bryteren til drivstoffet (D) til posisjonen ON (PÅ).
5. Trykk på primeren (E) tre ganger.

   OBS: Ikke trykk for mange ganger på primeren. Det kan forhindre at motoren starter. Hvis du trykker for mange ganger på primeren, må du vente noen minutter før du prøver å starte motoren. Ikke trykk på primeren igjen.
6. Trekk i håndtaket på startsnoren (F). (Fig. 63)

   OBS: Ikke slipp håndtaket på startsnoren for raskt. Slipp startsnorhåndtaket sakte tilbake til startstillingen.

   Merk: Hvis snorstarteren er frosset, trekker du snoren sakte ut så mye som mulig fra starteren og slipper startsnorhåndtaket. Hvis motoren ikke starter, gjentar du prosedyren eller bruker den elektriske starteren.
7. Koble ut choken hvis choken ble brukt til å starte motoren. Flytt chokehendelen (A) sakte mot høyre for å koble ut choken.
8. La motoren gå på tomgang i 2–3 minutter før du begynner å frese snø.
9. Stopp produktet hvis motoren ikke fungerer som den skal. se *Slik stopper du produktet på side 420*.

Slik starter du motoren, elektrisk start

ADVARSEL: Produktet har en 230 V AC elektrisk starter. Ikke bruk den elektriske starteren hvis huset ikke er et jordet 230 V AC-system med tre ledninger. Det kan forekomme alvorlig personskade eller skade på produktet. Den elektriske starteren er utstyrt med en kontakt med tre ledninger og er beregnet på å brukes med 230 V AC. Sørg for at huset er et jordet 230 V AC-system med tre ledninger. Hvis du er usikker, kan du spørre en elektriker.

1. Hvis motoren er kald, flytter du chokehendelen (A) til venstre, til choke-stilling. (Fig. 64)
2. Sett gassregulatoren (B) i posisjonen FAST (HURTIG).
3. Sett AV/PÅ-nøkkelen (A) inn i tenningssporet og skyv til den klikker på plass. Ikke vri tenningsnøkkelen.
4. Drei AV/PÅ-bryteren til drivstoffet (D) til posisjonen ON (PÅ).
5. Trykk på primeren (E) tre ganger.

   OBS: Ikke trykk for mange ganger på primeren. Det kan forhindre at motoren starter. Hvis du trykker for mange ganger på primeren, må du vente noen minutter før du prøver å starte motoren. Ikke trykk på primeren igjen.
6. Koble en skjøteledning til kontakten på motoren (F).
7. Koble den andre enden av skjøteledningen til en jordet 230 V AC-stikkontakt.
8. Trykk på knappen for elektrisk start (G) til motoren starter, eller i maksimalt fem sekunder.

   OBS: Ikke trykk på knappen for elektrisk start i mer enn fem sekunder kontinuerlig mellom hver gang du prøver

å starte. Vent ett minutt mellom hvert forsøk.

9. Koble ut choken hvis choken ble brukt til å starte motoren. Flytt chokehendelen (A) sakte mot høyre for å koble ut choken.
10. Koble skjøteledningen fra strømuttaket.
11. Koble skjøteledningen fra produktet.
12. La motoren kjøre i 2–3 minutter på tomgang før du begynner å frese snøen.
13. Stopp produktet hvis motoren ikke fungerer som den skal. se *Slik stopper du produktet på side 420*.

Slik bruker du produktet

1. Hold inne spaken for innkobling av mateskruen (A) for å koble inn knivene på mateskruen og frese snø. (Fig. 65)

OBS: Ikke delvis koble inn girene eller mateskruespakene over en lengre periode. Dette kan føre til tidlig slitasje på beltene.

2. Skyv og hold inne spaken for girinnkobling (B) for å begynne å kjøre. (Fig. 66)

OBS: Slipp spaken for girinnkobling for å koble fut driften, for eksempel når du går nær en hindring.

Merk: Driften kobles ut automatisk når du flytter ON/OFF-nøkkelen til STOP-stillingen, eller når du tar ut ON/OFF-nøkkelen.

3. Løft styrespaken for kjørehastighet (C) fra midtstillingen for å få produktet til å gå fremover når spaken for girinnkobling (B) er innkoblet.

OBS: For modell ST 269: Ikke endre hastigheten når spaken for girinnkobling er innkoblet. Dette kan skade girene.

4. Senk styrespaken for kjørehastighet fra midtstillingen for å få produktet til å gå bakover når spaken for girinnkobling er innkoblet.
5. For modell ST 376: Hold den venstre spaken for girinnkobling (D) for å svinge til venstre. Hold den høyre spaken for girinnkobling for å svinge til høyre. (Fig. 67)

Slik bruker du sperrefunksjonen

Når både spaken for innkobling av mateskruen og spaken for girinnkobling er innkoblet, vil spaken for girinnkobling låse spaken for innkobling av mateskruen i posisjon.

Merk: Slipp kjørespaken for å koble ut driften, for eksempel når du går nær en hindring.

Merk: Spaken for innkobling av mateskruen frigjøres automatisk når du slipper opp spaken for girinnkobling.

1. Skyv og hold inne spaken for innkobling av mateskruen (A). (Fig. 68)
2. Skyv og hold inne spaken for girinnkobling (B).
3. Slipp opp spaken for innkobling av mateskruen (A).

Slik justerer du utkastersjakten

- Flytt styrespaken for utkastersjakten til venstre for å svinge utkastersjakten til venstre. (Fig. 69)
- Flytt styrespaken for utkastersjakten til høyre for å svinge utkastersjakten til høyre.

Slik justerer du deflektoren til utkastersjakten

- Flytt styrespaken for deflektorvinkel forover for å øke hvor langt snøen skal kastes. (Fig. 70)
- Flytt styrespaken for deflektorvinkelen bakover for å redusere hvor langt snøen skal kastes.

Slik bruker du gassregulatoren

- Flytt gassregulatoren til venstre eller høyre for å endre motorturtallet.

Slik bruker du håndtaksvarme

- Skyv bryteren til I for å starte håndtaksvarme.
- Skyv bryteren til O for å stoppe håndtaksvarme. (Fig. 71)

Slik stopper du produktet

ADVARSEL: Ta ut ON/OFF-nøkkelen hvis du forlater produktet uten tilsyn.

1. Slipp opp spaken for mateskruen og spaken for girinnkobling.
2. Drei ON/OFF-nøkkelen til STOP-posisjonen for å stanse motoren. Drei ON/OFF-nøkkelen til du hører et klikk.
3. Ta ut ON/OFF-nøkkelen.
4. Følg trinnene i *Dette må du gjøre etter at du har brukt produktet på side 421*.

Slik flytter du produktet uten gir innkoblet (ST 376)

1. Skyv og hold inne begge spakene for girinnkobling. Se *Produktoversikt på side 412*.
2. Flytt produktet.

Slik justerer du glideplatene

Glideplatene forhindrer skade på bunnen av snøfreseren. Glideplatene må holde riktig avstand til bakken for å hindre at det kommer grus og stein inn i produktet.

Juster glideplatene (A) når låsemutrene (B) er løse, eller glideplatene ikke befinner seg i riktig avstand fra bakken.

ADVARSEL: Kontroller at grus og stein ikke kommer inn i produktet. Gjenstander som kastes ut i høy hastighet, kan føre til skade.

1. Løsne låsemutrene (B). (Fig. 72)
2. Flytt glideplatene (A) opp eller ned til en av de ønskede høydeinnstillingene (C). Kontroller at glideplatene er i samme posisjon på begge sidene av produktet.
3. Stram til låsemutrene (B).

Dette må du gjøre etter at du har brukt produktet

Merk: Kontroller og bevegelige deler kan være tilstoppet av is. Ikke bruk for mye kraft på kontrollene. Hvis du ikke kan betjene en kontroller eller del, starter du motoren og lar den gå på tomgang i noen minutter.

1. Flytt produktet til et ryddet utendørsområde uten snø.
2. Start motoren og la den gå i noen minutter for å fjerne gjenværende snø, for å sikre at skruen og impelleren ikke fryser.
3. Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet.
4. Fjern snøen og løsne isen fra produktet.
5. Fjern snø og løsne is fra bunnen av utkastersjakten.
6. Fjern snø og løsne is fra mateskrueskuffen.
7. Vri deflektoren for utkastersjakten til venstre og til høyre for å fjerne is og vann.
8. Trekk flere ganger i håndtaket på startsnoren for å fjerne is og vann.

Slik får du et godt resultat

- Du må alltid kjøre motoren på full gass eller nesten full gass.
- Tilpass alltid hastigheten til produktet etter snøforholdene med spaken for turtallsregulering. Kontroller at produktet freser snøen jevnt.
- Det er enklere og mer effektivt å fjerne snø umiddelbart etter eller mens det snør.
- Alltid fres snø med vinden når det er mulig.
- Skraperstangen er justerbar. Juster skraperstangen når den er slitt. Skift ut skraperstangen hvis den er helt utslitt eller defekt.
- Kontroller at deflektoren til utkastersjakten ikke er skadet. Se *Slik fjerner du en blokkering i utkastersjakten på side 428*.

Vedlikehold

Innledning

ADVARSEL: Før du utfører vedlikeholdsarbeid, må du lese og forstå kapittelet om sikkerhet.

For alt vedlikehold og reparasjonsarbeid på produktet er det nødvendig med spesiell opplæring. Vi garanterer fagmessig reparasjon og service. Ta kontakt med en Husqvarna-serviceforhandler.

Hvis du vil ha mer detaljert informasjon, kan du se www.husqvarna.com.

Vedlikeholdsskjema

X = instruksjonene blir forklart i denne bruksanvisningen.

O = Du finner ikke instruksjonene i denne bruksanvisningen. La en Husqvarna-serviceforhandler utføre vedlikeholdet.

Vedlikehold	Daglig	Første 20 timer	50 timer eller årlig
Kontroller at sikkerhetsanordninger fungerer som de skal.	X		X
Utfør en generell inspeksjon. Kontroller skjæreboltene, og sørg for at skruer og mutre er riktig trukket til.	X		X
Rengjør produktet. se *Slik rengjør du produktet på side 422*.	X		X

Vedlikehold	Daglig	Første 20 timer	50 timer eller årlig
Kontroller at dekktrykket er riktig.[113]	X		X
Kontroller skraperstangen. se *Slik justerer eller skifter du ut skraperstangen på side 425*.	X		X
Utfør en kontroll av og juster alle kontroller.	O		O
Utfør en inspeksjon av beltene.			X
Smør produktet. se *Slik smører du produktet på side 423*.		X	X
Kontroller motoroljenivået. se *Slik kontrollerer du oljenivået på side 422*.	X		
Skift motoroljen. se *Slik skifter du motorolje på side 423*.		X	X
Rengjør bunnfalloppsamleren.			O
Kontroller tennpluggen. Rengjør eller skift ut tennpluggen når det er nødvendig. se *Kontrollere tennpluggen på side 423*.			X
Utfør en kontroll av og juster motorens turtall.			O
Utfør en kontroll av og juster ventilklaringen.			O
Rengjør drivstofftanken.			O
Skift drivstoffilteret.			O
Rengjør forbrenningskammeret.			O
Skift drivstoffledningen.	O Annethvert år.		

Slik utfører du en generell inspeksjon

- Kontroller skjæreboltene, og sørg for at skruer og mutre er riktig trukket til.

Slik rengjør du produktet

- Rengjør plastdeler med en tørr, ren klut.
- Bruk rengjøringsverktøyet til å fjerne eventuelle blokkeringer i deflektoren til utkastersjakten. Se *Slik fjerner du en blokkering i utkastersjakten på side 428*.
- Bruk enden med børste på rengjøringsverktøyet til å fjerne snø og smuss.
- Produktet må ikke rengjøres med høytrykksspyler.
- Hvis du bruker vann til å rengjøre produktet, må du ikke spyle vann direkte på motoren.
- Ikke rengjør varme flater som motoren, lyddemperen eller eksossystemet. Vent til alle overflater er avkjølte, og fjern deretter snø eller smuss.

Dekktrykk

Kontroller at de to dekkene har riktig trykk. Se *Tekniske data på side 433*.

Slik kontrollerer du oljenivået

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut AV/PÅ-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

OBS: For lavt oljenivå kan forårsake alvorlige motorskader. Sjekk oljenivået før du starter produktet.

1. Sett produktet på et flatt underlag.
2. Ta av oljetanklokket med den medfølgende peilepinnen. se *Produktoversikt på side 412*. (Fig. 73)
3. Fjern gjenværende olje fra peilepinnen.
4. Stikk peilepinnen ned i tanken, men ikke fest oljetanklokket.
5. Ta ut peilepinnen.

[113] Se Tekniske data for riktig dekktrykk.

6. Kontroller oljenivået på peilepinnen.
7. Hvis oljenivået er for lavt, fyller du på med motorolje. Se *Tekniske data på side 433* for informasjon om anbefalte typer motorolje. (Fig. 74)
8. Kontroller oljenivået igjen.

Slik skifter du motorolje

Hvis motoren er kald, må du starte motoren og la den gå i 1–2 minutter før du tapper av motoroljen. Dette gjør motoroljen varm og tappes dermed raskere.

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

ADVARSEL: Ikke la motoren gå i mer enn 1–2 minutter før du tapper av motoroljen. Motoroljen blir svært varm og kan forårsake brannskader. La motoren bli avkjølt før du tapper ut motorolje.

ADVARSEL: Rengjør med såpe og vann hvis du søler motorolje på deg selv.

1. Sett produktet på et flatt underlag.
2. Legg støtter under produktet.

   ADVARSEL: Kontroller at produktet ikke kan falle ned.
3. Ta av hjulet på siden der du vil tappe olje. Se *Slik smører du hjulakslene på side 424*.
4. Sett en beholder under oljepluggen. (Fig. 75)
5. Lag en kanal for å flytte oljen til beholderen.
6. Fjern oljepluggen.
7. Plasser kanalen under oljeavtappingshullet og tapp den brukte oljen i beholderen.
8. Sett på oljepluggen.
9. Fyll motoren med olje. Se *Slik kontrollerer du oljenivået på side 422*.
10. Kontroller oljenivået. Se *Slik kontrollerer du oljenivået på side 422*.

Kontrollere tennpluggen

OBS: Bruk alltid anbefalt type tennplugg. Feil tennpluggtype kan føre til skade på produktet.

- Undersøk tennpluggen hvis motorens effekt er for lav, den ikke er enkel å starte eller ikke fungerer riktig på tomgang.
- Følg disse instruksjonene for å redusere risikoen for uønsket materiale på tennpluggenes elektroder:
  a) Pass på at tomgangsturtallet er riktig justert.
  b) Pass på at drivstoffblandingen er riktig.
  c) Kontroller at luftfilteret er rent.
- Hvis tennpluggen er skitten, må du rengjøre den og samtidig kontrollere at elektrodeavstanden er riktig. Se *Tekniske data på side 433*. (Fig. 76)
- Skift tennpluggen når det er nødvendig.

Slik smører du produktet

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

1. Smør tannhjulene til utkastersjakten. Se *Slik smører du tannhjulene på utkastersjakten på side 424*.
2. Smør hjulakslene. Se *Slik smører du hjulakslene på side 424*.
3. For ST 269: Smør girene. Se *Slik smører du girene (ST 269) på side 423*.

Slik smører du girene (ST 269)

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

OBS: Pass på at fett ikke renner ned på friksjonsplaten (A).

1. Tøm drivstofftanken. Se *Slik tømmer du drivstofftanken på side 428*.
2. Legg et stykke papp på bakken foran produktet.
3. Vipp produktet forover til mateskruehuset er på bakken.
4. Ta ut de seks skruene fra dekselet på rammen. (Fig. 77)
5. Smør trinsene (B) med fett. (Fig. 78)
6. Smør tannhjulet (C) med fett.
7. Smør koblingen for kjørehastighet (D) med fett.
8. Smør litt fett på akselen ved siden av friksjonsdrivhjulet (E). Flytt styrespaken for kjørehastighet forover og bakover for å smøre baksiden av friksjonsdrivhjulet (E).

9. Vipp produktet bakover til produktet hviler på hjulene.

Slik smører du tannhjulene på utkastersjakten

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

1. Fjern de fire skruene (A) på bakre del av dekselet (B) for tannhjulene på utkastersjakten. (Fig. 79)
2. Fjern den fremre delen av dekselet (C) for tannhjulene på utkastersjakten. (Fig. 80)
3. Smør tannhjulene på utkastersjakten (D) med fett. (Fig. 81)
4. Monter den fremre delen av dekselet for tannhjulene på utkastersjakten og de fire skruene.

Slik smører du hjulakslene

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

1. Fjern klemmen (A) og skiven (B). (Fig. 82)
2. Fjern hjulet (C).
3. Smør akslingen (D) med fett.
4. Monter i motsatt rekkefølge.

Slik justerer du kabelen for girinnkobling

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut AV/PÅ-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

Strammingen på kabelen for girinnkobling må økes hvis drivverket ikke kobles inn når du trykker på og holder inne spaken for girinnkobling. Strammingen til kabelen for girinnkobling må reduseres hvis produktet ikke stopper umiddelbart når du slipper opp spaken for girinnkobling.

ADVARSEL: Kontroller at kabelen for girinnkobling ikke er strammet for hardt. For mye stramming kan føre til at produktet beveger seg når du ikke skyver spaken for girinnkobling. Det kan forekomme alvorlige personskader og/eller skade på produktet hvis produktet beveger seg forover uten fører.

1. Hold justeringsskruen (A) på plass, og løsne låsemutteren (B). (Fig. 83)
2. Juster strammingen til kabelen for girinnkobling.
   a) Drei justeringsskruen (A) med urviseren for å øke strammingen til kabelen for girinnkobling.
   b) Drei justeringsskruen (A) mot urviseren for å redusere strammingen til kabelen for girinnkobling.
3. Hold justeringsskruen (A) på plass, og stram til låsemutteren (B).
4. Start motoren. se *Slik starter du motoren manuelt på side 419*.
5. Hev styrespaken for kjørehastighet fra midtstillingen.
6. Skyv og hold inne spaken for girinnkobling for å begynne å kjøre. Kontroller at produktet beveger seg forover.
7. Slipp opp spaken for girinnkobling. Kontroller at drivverket kobler ut og at produktet stopper umiddelbart.

Slik justerer du innkoblingskabelen for mateskruen

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

Strammingen til innkoblingskabelen for mateskruen må økes hvis knivene på mateskruen ikke kobles inn når du trykker på og holder inne spaken for innkobling av mateskruen. Strammingen til innkoblingskabelen for mateskruen må reduseres hvis knivene på mateskruen ikke stopper når du slipper opp spaken for innkobling av mateskruen.

1. Hold justeringsskruen (A) på plass, og løsne låsemutteren (B). (Fig. 84)
2. Juster strammingen til innkoblingskabelen for mateskruen.
   a) Drei justeringsskruen (A) med urviseren for å øke strammingen til innkoblingskabelen for mateskruen.
   b) Drei justeringsskruen (A) mot urviseren for å redusere strammingen til innkoblingskabelen for mateskruen.
3. Hold justeringsskruen (A) på plass, og stram til låsemutteren (B).
4. Start motoren. Se *Slik starter du motoren manuelt på side 419*.

5. Skyv og hold inne spaken for innkobling av mateskruen. Kontroller at knivene på mateskruen kobles inn.
6. Slipp opp spaken for innkobling av mateskruen. Kontroller at knivene på mateskruen stopper.

Slik justerer eller skifter du ut skraperstangen

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

ADVARSEL: Bruk vernehansker. Knivene på mateskruen er skarpe, og det er fort gjort å skjære seg.

Skraperstangen slites når produktet brukes, og må justeres regelmessig. Skift ut skraperstangen hvis den er helt utslitt eller defekt.

1. Tøm drivstofftanken. Se *Slik tømmer du drivstofftanken på side 428*.
2. Vipp produktet bakover til håndtakene er på bakken.
3. Hvis skraperstangen ikke er helt slitt, gjør du følgende for å justere stillingen til skraperstangen:
   a) Løsne de fem mutrene (A) under produktet. (Fig. 85)
   b) Flytt skraperstangen (B) forover.
   c) Trekk til de fem mutrene (A).
   d) Mål avstanden fra kanten på mateskruehuset (C) til kanten på skraperstangen (B).
   e) Juster skraperstangens posisjon til avstanden er lik på begge sider.
4. Skift ut skraperstangen hvis den er helt utslitt eller defekt. Følg disse instruksjonene for å skifte skraperstangen:
   a) Fjern de fem mutrene (A) under produktet. (Fig. 85)
   b) Fjern skraperstangen (B) og de fem skruene.
   c) Sett den nye skraperstangen og de fem skruene i riktig stilling.
   d) Monter de fem mutrene, og skyv skraperstangen bakover.
   e) Trekk til de fem mutrene.
   f) Mål avstanden fra kanten på mateskruehuset (C) til kanten på skraperstangen.
   g) Juster skraperstangens posisjon til avstanden er lik på begge sider.

Skifte ut skjæreboltene for mateskruen

Skjæreboltene for mateskruen hindrer skade på produktet. Skjæreboltene for mateskruen ødelegges hvis en gjenstand kommer inn i de bevegelige delene.

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

ADVARSEL: Bruk vernehansker. Knivene på mateskruen er skarpe, og det er fort gjort å skjære seg.

OBS: Bruk kun skjæreboltene som er godkjent av Husqvarna og følger med produktet.

1. Juster hullet i mateskruenavet (A) etter hullet i mateskrueakselen (B). (Fig. 86)
2. Monter en ny skjærebolt (C).
3. Monter en låsepinne (D) på skjærebolten.

Slik undersøker du knivene på mateskruen

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut AV/PÅ-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

ADVARSEL: Bruk vernehansker. Knivene på mateskruen er skarpe, og det er fort gjort å skjære seg.

1. Kontroller mateskruen for slitasje eller skader.
2. La en Husqvarna-serviceforhandler skifte ut mateskruen hvis det er nødvendig.

Slik kontrollerer du mateskrueremmen og drivremmen

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

1. Tøm drivstofftanken. Se *Slik tømmer du drivstofftanken på side 428*.

2. Fjern de to skruene (A) og drivremdekselet (B). (Fig. 87)
3. Se etter tegn på slitasje eller skade.
4. Skift ut mateskrueremmen og drivremmen hvis det er nødvendig. Se *Slik bytter du ut mateskrueremmen (ST 269) på side 426*, *Slik bytter du ut mateskrueremmen (ST 376) på side 426* eller *Slik bytter du ut drivremmen (ST 376) på side 427*.

Merk: For modell ST 269: La en godkjent Husqvarna-serviceforhandler bytte ut drivremmen.

Slik bytter du ut mateskrueremmen (ST 269)

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut AV/PÅ-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

1. Tøm drivstofftanken. se *Slik tømmer du drivstofftanken på side 428*.
2. Fjern de to skruene (A) og drivremdekselet (B). (Fig. 87)
3. Fjern pinnen (C) og skiven (D) på den ene siden av støttestangen (E). (Fig. 88)
4. Trekk støttestangen (E) halvveis ut gjennom produktet. (Fig. 89)
5. Fjern de to skruene (F) og drivremdekselet (G). (Fig. 90)

   Merk: Remstrammeren (H), fjæren (I), skiven (J) og avstandsstykket (K) løsner når du fjerner de to skruene.
6. Legg et stykke papp på bakken for å beskytte kanten på mateskruehuset.
7. Vipp produktet forover til mateskruehuset er på bakken.
8. Ta ut de seks skruene fra dekselet på rammen. (Fig. 77)
9. Fjern pinnen (L) og skiven (M) fra stangen til styrespaken for kjørehastighet (N). (Fig. 91)
10. Drei spaken (O) for skiftegaffelen med klokken. Pass på at friksjonsdrivhjulet (P) står til venstre. (Fig. 92)
11. Løsne mutteren (Q), og drei det nedre remdekselet (R) til siden. (Fig. 93)
12. Fjern alle slitte mateskrueremmer. Kutt den slitte mateskrueremmen hvis det er nødvendig.
13. Skyv den nye mateskrueremmen gjennom åpningen mellom friksjonsskiven (S) og remskiven for mateskruen (T). Skyv friksjonplaten (S) bort fra remskiven for mateskruen (T) hvis det er nødvendig. (Fig. 94)
14. Skyv og hold inne spaken for mateskruen for å flytte bremsen (U) og lage en åpning for den nye mateskrueremmen.
15. Plasser den nye mateskrueremmen i remskiven for mateskruen (T).
16. Slipp opp spaken for innkobling av mateskruen.
17. Flytt det nedre drivremdekselet (R) til riktig stilling, og trekk til mutteren (Q). (Fig. 93)
18. Monter skiven (M), stangen på styrespaken for kjørehastighet (N) og pinnen (L). (Fig. 91)
19. Sett inn dekselet på rammen og de seks skruene. (Fig. 77)
20. Vipp produktet så det står på hjulene.
21. Flytt støttestangen (E) tilbake til riktig stilling. (Fig. 89)
22. Monter skiven (D) og pinnen (C). (Fig. 88)
23. Sett mateskrueremmen i motorens snorhjul (V). Kontroller at mateskrueremmen er i riktig posisjon i motorens snorhjul og remstrammeren for mateskruen (W). (Fig. 95)
24. Monter de to skruene (F), remdekselet (G). Kontroller at remstrammeren (H), fjæren (I), skiven (J) og avstandsstykket (K) er i riktig stilling. (Fig. 90)
25. Monter drivremdekselet (B) og de to skruene (A). (Fig. 87)
26. Start produktet. se *Slik starter du motoren manuelt på side 419*.
27. Betjen alle kontrollene for å forsikre deg om at mateskrueremmene er montert riktig, og at alle delene beveger seg riktig.

Slik bytter du ut mateskrueremmen (ST 376)

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

ADVARSEL: Denne prosedyren krever to personer. Produktet må deles når du skifter de to remmene i produktet. Når du fjerner mateskruehuset fra rammen, må en annen person stå bak produktet og holde i håndtakene. Det kan forekomme alvorlige personskader og/eller skade på produktet hvis produktet faller mens du deler produktet.

1. Tøm drivstofftanken. Se *Slik tømmer du drivstofftanken på side 428*.
2. Fjern de to skruene (A) og drivremdekselet (B). (Fig. 87)

3. Ta ut venstre skrue (C) fra remdekselet (D). (Fig. 96)
4. Løsne høyre skrue (E) på remdekselet (D).
5. Fjern mateskrueremmen (F) fra motorens snorhjul (G).
6. Fjern de to skruene på venstre side og de to skruene på høyre side av rammen. (Fig. 97)

ADVARSEL: Denne prosedyren krever to personer. Produktet må deles når du skifter de to remmene i produktet. Når du fjerner mateskruehuset fra rammen, må en annen person stå bak produktet og holde i håndtakene. Det kan forekomme alvorlige personskader og/eller skade på produktet hvis produktet faller mens du deler produktet.

7. Skyv strammeren for skrueremmen (H) i retning av foten på utkastersjakten (I), og fjern mateskruens innkoblingsledning (J). (Fig. 98)
8. Vipp mateskruehuset forover, og ta det ut av rammen. (Fig. 99)
9. Vipp produktet bakover til håndtakene er på bakken.
10. Bytt ut drivremmen ved behov. Se *Slik bytter du ut drivremmen (ST 376) på side 427*.
11. Trekk strammeren for mateskrueremmen (H) i retning av foten til utkasterkanalen (I), og fjern den slitte skrueremmen (F) fra remskiven for mateskruen (K). (Fig. 100)
12. Trekk strammeren for mateskrueremmen (H) i retning av foten til utkastersjakten (I), og sett den nye mateskrueremmen (F) i sporet på remskiven for mateskruen (K).
13. Løsne strammeren for mateskrueremmen (H), og kontroller at remmen er i riktig stilling.
14. Sett sporene på skruehuset på stangen i rammen. (Fig. 99)

OBS: Pass på at du ikke skader mateskruens innkoblingsledning når du monterer mateskruehuset.

15. Skyv strammeren for skrueremmen (H) i retning av foten på utkastersjakten (I), og monter mateskruens innkoblingsledning (J). (Fig. 98)

OBS: Kontroller at mateskruens innkoblingsledning er i riktig stilling.

16. Skyv mateskruehuset inn i rammen, og monter de fire skruene i rammen. (Fig. 97)

ADVARSEL: Denne prosedyren krever to personer. Produktet må deles når du skifter de to remmene i produktet. Når du fjerner mateskruehuset fra rammen, må en annen person stå bak produktet og holde i håndtakene. Det kan forekomme alvorlige personskader og/eller skade på produktet hvis produktet faller mens du deler produktet.

17. Sett mateskrueremmen (F) i motorens snorhjul (G). Kontroller at skrueremmen (F) er i riktig posisjon i motorens snorhjul (G) og skrueremstrammeren (H). (Fig. 96)
18. Monter de to skruene (C) (E) på remdekselet (D).
19. Monter drivremdekselet og de to skruene.
20. Start produktet. Se *Slik starter du motoren manuelt på side 419*.
21. Betjen alle kontrollene for å forsikre deg om at mateskrueremmene er montert riktig, og at alle delene beveger seg riktig.

Slik bytter du ut drivremmen (ST 376)

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut AV/PÅ-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

ADVARSEL: Denne prosedyren krever to personer. Produktet må deles når du skifter de to remmene i produktet. Når du fjerner mateskruehuset fra rammen, må en annen person stå bak produktet og holde i håndtakene. Det kan forekomme alvorlige personskader og/eller skade på produktet hvis produktet faller mens du deler produktet.

1. Tøm drivstofftanken. se *Slik tømmer du drivstofftanken på side 428*.
2. Fjern de to skruene (A) og drivremdekselet (B). (Fig. 87)
3. Ta ut venstre skrue (C) fra remdekselet (D). (Fig. 96)
4. Løsne høyre skrue (E) på remdekselet (D).
5. Fjern mateskrueremmen (F) fra motorens snorhjul (G).
6. Fjern de to skruene på venstre side og de to skruene på høyre side av rammen. (Fig. 97)

ADVARSEL: Denne prosedyren krever to personer. Produktet må deles når du skifter de to remmene i produktet. Når du fjerner mateskruehuset fra rammen, må en annen person stå bak produktet og holde i håndtakene. Det kan forekomme alvorlige personskader og/eller skade på produktet hvis produktet faller mens du setter sammen produktet.

7. Skyv strammeren for skrueremmen (H) i retning av foten på utkastersjakten (I), og fjern mateskruens innkoblingsledning (J). (Fig. 98)
8. Vipp mateskruehuset forover, og ta det ut av rammen. (Fig. 99)
9. Vipp produktet bakover til håndtakene er på bakken.
10. Trekk ut den slitte drivremmen (K) foran på drivremstrammeren (L). (Fig. 101)
11. Fjern den slitte drivremmen fra motorens snorhjul (G) og fra drivremskiven (G).
12. Monter den nye drivremmen på motorens snorhjul (G) og drivremskiven (M). Kontroller at drivremmen er i riktig posisjon i motorens snorhjul (G) og drivremstrammeren (L).
13. Skift ut mateskrueremmen om nødvendig. se *Slik bytter du ut mateskrueremmen (ST 376) på side 426*.
14. Sett sporene på skruehuset på stangen i rammen. (Fig. 99)

OBS: Pass på at du ikke skader mateskruens innkoblingsledning når du monterer mateskruehuset.

15. Skyv strammeren for skrueremmen (H) i retning av foten på utkastersjakten (I), og monter mateskruens innkoblingsledning (J). (Fig. 98)

OBS: Kontroller at mateskruens innkoblingsledning er i riktig stilling.

16. Skyv mateskruehuset inn i rammen, og monter de fire skruene i rammen. (Fig. 97)

ADVARSEL: Denne prosedyren krever to personer. Produktet må deles når du skifter de to remmene i produktet. Når du fjerner mateskruehuset fra rammen, må en annen person stå bak produktet og holde i håndtakene. Det kan forekomme alvorlige personskader og/eller skade på produktet hvis produktet faller mens du setter sammen produktet.

17. Sett mateskrueremmen (F) i motorens snorhjul (G). Kontroller at skrueremmen (F) er i riktig posisjon i motorens snorhjul (G) og skrueremstrammeren (H).
18. Monter de to skruene på remdekselet.
19. Monter drivremdekselet og de to skruene.
20. Start produktet. se *Slik starter du motoren manuelt på side 419*.
21. Betjen alle kontrollene for å forsikre deg om at mateskrueremmene er montert riktig, og at alle delene beveger seg riktig.

Slik fjerner du en blokkering i utkastersjakten

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

ADVARSEL: Kontroller at ingen deler av produktet beveger seg før du fjerner den tilstoppede snøen.

ADVARSEL: Håndkontakt med den roterende mateskruen inne i utkastersjakten er den vanligste årsaken til personskader i forbindelse med bruk av snøfresere. Bruk aldri hendene når du skal rengjøre rennen.

1. Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen.
2. Vent i ti sekunder, og kontroller at skruen og impelleren ikke beveger seg.
3. Koble tennplugghetten fra tennpluggen.
4. Bruk rengjøringsverktøyet til å fjerne den tilstoppede snøen. (Fig. 102)

ADVARSEL: Du må ikke stikke hendene inn i deflektoren på utkastersjakten eller inn i mateskrueskuffen.

Slik tømmer du drivstofftanken

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

1. Sett en beholder under drivstofftanken. Du finner informasjon om drivstofftankens volum under *Tekniske data på side 433*.
2. Fjern skruen. (Fig. 103)
3. La drivstoffet tappes ned i beholderen.
4. Sett inn skruen.

Slik fjerner og monterer du drivstofftanken (ST 269)

1. Tapp drivstofftanken. se *Slik tømmer du drivstofftanken på side 428*.
2. Fjern bolten fra drivstofftanken. (Fig. 104)

3. Løft drivstofftanken opp, og skyv slangeklemmen på drivstoffslangen mot drivstofftanken, og koble fra drivstoffslangen. (Fig. 105)
4. Fjern drivstofftanken. (Fig. 106)
5. Monter i motsatt rekkefølge.

Slik fjerner og monterer du drivstofftanken (ST 376)

1. Tapp drivstofftanken. se *Slik tømmer du drivstofftanken på side 428*.
2. Fjern de fire boltene fra drivstofftanken. (Fig. 107)
3. Løft drivstofftanken opp, skyv slangeklemmen på drivstoffslangen mot drivstofftanken, og koble fra drivstoffslangen. (Fig. 108)
4. Fjern drivstofftanken. (Fig. 109)
5. Monter i motsatt rekkefølge.

Slik fjerner og monterer du drivstoffilteret

ADVARSEL: Bruk vernehansker.

1. Tapp drivstofftanken. se *Slik tømmer du drivstofftanken på side 428*.
2. Fjern drivstofftanken. Se *Slik fjerner og monterer du drivstofftanken (ST 269) på side 428* eller *Slik fjerner og monterer du drivstofftanken (ST 376) på side 429*.
3. Drei oljefilteret mot urviseren for å fjerne det.

   ST 269:
   (Fig. 110)

   ST 376:
   (Fig. 111)
4. Monter det nye drivstoffilteret i motsatt rekkefølge.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Produktet starter ikke.	Drivstofftanken er tom.	Fyll drivstofftanken med riktig drivstofftype. se *Slik fyller du drivstoff på side 418*.
	Choken er koblet ut.	Flytt chokehendelen til choke-stillingen.
	Gassregulatoren står i posisjonen SLOW (LANGSOMT).	Sett gassregulatoren i posisjonen FAST (HURTIG).
	AV/PÅ-nøkkelen står ikke i tenningssporet eller er i posisjonen STOP (STOPP).	Sett AV/PÅ-nøkkelen i tenningssporet, og kontroller at den er i posisjonen RUN (KJØR).
	AV/PÅ-bryteren for drivstoff står i posisjonen OFF (AV).	Drei AV /PÅ-bryteren til drivstoffet til posisjonen ON (PÅ).
	Primeren er ikke trykket inn.	Trykk på drivstoffpumpen.
	Motoren er «oversvømt».	Vent noen minutter før du prøver å starte produktet. Ikke trykk på primeren. Koble ut choken, og start motoren på nytt med full gass.
	Tennplugghetten er ikke riktig satt på.	Koble tennplugghetten til tennpluggen.
	Tennpluggen er skadet.	Juster elektrodeavstanden, rengjør eller bytt tennpluggen med en ny tennplugg av riktig type. se *Tekniske data på side 433*.
	Drivstoffet er utløpt.	Tøm drivstofftanken og forgasseren. Fyll på med ny bensin. se *Slik fyller du drivstoff på side 418*.
Tap av effekt.	For mye snø i produktet.	Beveg produktet forover ved lavere hastighet.
		Reduser bredden på banen.
	Lokket på drivstofftanken er dekket med is eller snø.	Fjern isen og snøen fra lokket på drivstofftanken og området rundt lokket.
	Lyddemperen er blokkert.	Kontroller at motoren er kald. Fjern blokkeringen.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren går ujevnt.	Chokehendelen står i choke-stilling.	Koble ut choken.
	Lokket på drivstofftanken er dekket med is eller snø.	Fjern isen og snøen fra lokket på drivstofftanken og området rundt lokket.
	Det er smuss i drivstoffledningen, eller drivstoffet er utløpt.	Fyll drivstofftanken med nytt drivstoff av riktig type. se *Slik fyller du drivstoff på side 418*.
	Tennpluggen er skitten eller skadet, eller elektrodeavstanden er for stor.	Juster elektrodeavstanden, eller bytt tennpluggen med en ny tennplugg av riktig type. se *Tekniske data på side 433*.
	Forgasseren må justeres.	La en serviceforhandler justere forgasseren.
	Remmen er for stram.	Kontroller at mateskrueremmen er i riktig stilling.
For mye vibrasjon / bevegelse av håndtaket	Noen deler er løse.	Trekk til alle festemidler. Skift ut alle skadde deler. Hvis vibrasjonene vedvarer, må du kontakte Husqvarna-serviceforhandleren.
	Mateskruen eller impelleren er skadet.	
	Håndtakene er ikke riktig montert.	Pass på at håndtakene er låst i stillingene sine.
Starthåndtaket er vanskelig å trekke i.	Starthåndtaket er frosset fast.	Trekk sakte ut så mye av snoren til starthåndtaket som mulig, og slipp starthåndtaket. Hvis motoren ikke starter, gjentar du prosedyren eller bruker den elektriske starteren.
	Håndtaket på startsnoren kommer i veien for delene.	Startsnoren skal ikke berøre kabler og slanger.
	Startsnoren beveger seg ikke fritt gjennom holderen for startsnoren.	Kontroller at startsnoren beveger seg fritt gjennom holderen for startsnoren.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Tap av trekkraft / reduksjon av kjørehastighet. Manglende eller redusert snøutkast.	Girinnkoblingskabelen er for løs.	Juster strammingen til kabelen for girinnkobling. se *Slik justerer du kabelen for girinnkobling på side 424*.
	Remmen er slitt.	Kontroller / skift ut remmen. Juster skiven.
	Remmen er løsnet fra remskiven.	Kontroller / skift ut remmen. Juster skiven.
	Utkastersjakten er tilstoppet.	Rengjør utkastersjakten.
	Fremmedlegemer eller is tilstopper mateskruen.	Fjern smuss eller fremmedlegemer fra mateskruen. La produktet bli varmt.
	Skjærebolten for mateskruen er ødelagt.	Skift ut den ødelagte skjærebolten.
	Friksjonsdrivhjulet er slitt (hvis montert).	Ta kontakt med Husqvarna-serviceforhandleren din.
	Friksjonsplaten er våt (hvis montert).	Ta kontakt med Husqvarna-serviceforhandleren din.
	Den hydrostatiske transmisjonen er skadet (hvis montert).	Ta kontakt med Husqvarna-serviceforhandleren din.
Feil ved rotasjon av mateskrue når spaken for innkobling av mateskruen skyves.	Drivremmen er ikke justert.	Juster skruremmen.
	Kabelen for innkobling av mateskruen er for løs.	Juster strammingen til innkoblingskabelen for mateskruen. se *Slik justerer du innkoblingskabelen for mateskruen på side 424*.
	Innkoblingskabelen for mateskruen er skadet.	Ta kontakt med Husqvarna-serviceforhandleren din.
LED-lampen er ikke på.	Motoren går ikke.	Start motoren.
	Kabeltilkoblingen er løs.	Kontroller kabelforbindelse på motoren og lysene.
	LED-lampen er brukt opp.	Skift LED-lampemodulen. Enkelte LED-lamper kan ikke byttes ut.
Rotatoren til utkastersjakten er vanskelig å flytte.	Det er smuss i tannhjulene til utkastersjakten.	Rengjør de indre delene i tannhjulene til utkastersjakten.
Produktet svinger til den ene siden.	Dekktrykket er ikke likt.	Juster dekktrykket, og fyll dekket.
	Mekanismen til sperrefunksjonen er skadet (hvis montert).	Ta kontakt med Husqvarna-serviceforhandleren din.
	Produktet kjører bare med ett hjul.	Inspiser låsepinnen til dekket.
	Ujevn glideplatejustering.	Juster glideplater.
Produktet beveger seg for raskt forover i 1. gir.	Kjørehastigheten er ikke riktig justert.	Ta kontakt med Husqvarna-serviceforhandleren din.
Produktet beveger seg for sakte bakover.	Kjørehastigheten er ikke riktig justert.	Ta kontakt med Husqvarna-serviceforhandleren din.

Transport, oppbevaring og avhending

Innledning

ADVARSEL: Stopp motoren og ta ut ON/OFF-nøkkelen for å hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at mateskruen, impelleren og alle bevegelige deler har stoppet. Koble fra tennpluggkabelen og hold kabelen unna tennpluggen.

Transport og oppbevaring

- Før oppbevaring og transport av produktet og drivstoff, må du kontroller at det ikke finnes lekkasjer eller gasser. Gnister eller åpen ild, for eksempel fra elektriske apparater eller varmekjeler, kan starte en brann.
- Bruk alltid godkjente beholdere for oppbevaring og transport av drivstoff.
- Tøm drivstofftanken før du setter produktet til oppbevaring over en lengre periode. Lever drivstoffet hos en returstasjon.
- Sørg for sikkert feste av produktet under transport for å unngå skader og ulykker.
- Oppbevar produktet på et låst sted for å hindre tilgang for barn eller personer som ikke er godkjent.
- Oppbevar produktet på et tørt og frostfritt sted.

Kassering

- Følg lokale gjenvinningsbestemmelser og gjeldende regelverk.
- Kast alle kjemikalier, for eksempel motorolje eller drivstoff, på et servicesenter eller en returstasjon.
- Når produktet ikke lenger er i bruk, kan du sende det til en Husqvarna-forhandler eller avhende det ved et returpunkt.

Tekniske data

Tekniske data

	ST 269	ST 376
Dimensjoner		
Vekt med tomme tanker, kg	95	123
Dekkdimensjoner	16x4.80-8	16x4.80-8
Dekktrykk, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Merke	Husqvarna	Husqvarna
Modell	HH 252E	HH 375E
Motortype	Ensylindret, 4-takts, tvungen luftkjøling, OHV	Ensylindret, 4-takts, tvungen luftkjøling, OHV
Volum, cm^3	252	375
Maks. motorturtall, o/min	3600 ± 100/min	3600 ± 100/min
Nominell motoreffekt, kW[114]	5,2	7,8
Tenningssystem		
Tennplugg	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Elektrodeavstand i tennpluggen, mm	0,7–0,8	0,7–0,8
Drivstoff-/smøresystem		

[114] Motorens merkeeffekt er gjennomsnittlig nettoeffekt (ved angitt turtall) for en typisk produksjonsmotor for motormodellen, målt ifølge SAE-standarden J1349/ISO1585. Masseproduserte motorer kan avvike fra denne verdien. Faktisk effekt for motoren montert på det ferdige produktet vil avhenge av driftshastighet, klimaforhold og andre verdier.

	ST 269	ST 376
Motorsmøretype	Skvalpesmøring	Skvalpesmøring
Drivstofftankens kapasitet, l	2,5	4
Oljekapasitet, l	0,7	1,1
Motorolje[115]	Husqvarna SAE 5W-30 syntetisk	Husqvarna SAE 5W-30 syntetisk
Støyutslipp [116]		
Lydeffektnivå, målt dB(A)	105	104
Lydeffektnivå, garantert L_{WA} dB(A)	107	105
Lydnivåer [117]		
Lydtrykknivå ved brukerens øre, dB (A)	91	91
Vibrasjonsnivåer [118]		
Vibrasjon i håndtak, m/s^2	5,2	4,5
Vibrasjoner ved gjentatte støt [119]		
Vibrasjonsutslipp ved gjentatte støt, p_F, m/s^2	58	58
Inntak		
Inntakshøyde, mm	530	580
Inntaksbredde, mm	690	760

Erklæring om støy og vibrasjoner

De oppgitte verdiene er innhentet ved laboratorietesting i samsvar med de nevnte direktivene eller standardene og er egnet for sammenligning med de oppgitte verdiene for andre produkter er testet i samsvar med de samme direktivene eller standardene. Disse oppgitte verdiene kan brukes til innledende risikovurderinger, men verdiene målt på enkeltarbeidsplasser kan være høyere. De faktiske eksponeringsverdiene og den faktiske risikoen som en enkeltbruker opplever, er unike og avhenger av måten brukeren jobber på, hvilket materiale produktet brukes med, så vel som av eksponeringstiden, den fysiske tilstanden til brukeren og tilstanden til produktet.

Samsvar og godkjenninger

Samsvar og godkjenninger for EU

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, erklærer herved at Husqvarna ST 269, ST 376 oppfyller gjeldende krav i følgende EU-direktiver og -forordninger: 2006/42/EF til 2027-01-19 (maskineri), (EU) 2023/1230 fra 2027-01-20 (maskineri), 2000/14/EF (utendørs støy), 2014/30/EU (elektromagnetisk kompatibilitet), 2011/65/EU (begrensning av farlige stoffer)

115 Bruk motorolje av kvaliteten API SJ eller høyere. Hvis SAE-30-olje brukes ved temperaturer lavere enn +5 °C, er det fare for at den ikke smører motoren tilstrekkelig. Dette kan føre til skader på motoren. Se *Slik skifter du motorolje på side 423* hvis du trenger informasjon om riktig olje for lave temperaturer. Se viskositetstabellen og velg viskositeten som er best egnet, basert på forventet utendørstemperatur.

116 Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) samsvarer med EF-direktiv 2000/14/EF.

117 Rapporterte data for lydtrykksnivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standardavvik) på 1,6 dB (A).

118 Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 0,2 m / s2.

119 Middelverdi av toppamplituden til akselerasjonen fra vibrasjoner ved gjentatte støt i henhold til EN ISO 5349-3. Usikkerhet, K_p 4 m/s^2. På tidspunktet for publisering av denne håndboken er det ingen eksponeringsgrenser for disse dataene.

Du finner den fullstendige EU-samsvarserklæringen på www.husqvarna.com/support. Søk etter produktet, og velg EU-samsvarserklæringen som passer til produktets produksjonsdato. Du finner serienummeret med produksjonsdatoen på produkttypeskiltet.

SPIS TREŚCI

Wstęp....436
Bezpieczeństwo....438
Montaż....441
Działanie....443
Konserwacja....446
Rozwiązywanie problemów....455
Transport, przechowywanie i utylizacja....458
Dane techniczne....458
Zgodność i normy....460

Wstęp

Opis produktu

Produkt to odśnieżarka, która służy do usuwania śniegu z podłoża.

W ramach ciągłego procesu rozwoju produktów zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w konstrukcji i/lub wyglądzie produktów bez uprzedniego powiadomienia.

Przeznaczenie

Produkt ten może być stosowany do usuwania śniegu z pól, dróg, chodników i dojazdów. Nie używać go na zboczach o nachyleniu większym niż 10°. Nie należy używać produktu w miejscach, w których występuje dużo zanieczyszczeń, pył i wystające kamienie.

Przegląd produktu

(Rys. 1)

1. Dźwignia załączania ślimaka
2. Dźwignia sterująca prędkością napędu
3. Dźwignia sterująca kątem deflektora
4. Uchwyt sworzni ścinanych ślimaka
5. Włącznik ogrzewania uchwytów
6. Dźwignia sterująca rynny wylotowej
7. Dźwignia załączania napędu
8. Oświetlenie LED
9. Tłumik
10. Deflektor rynny wylotowej
11. Rynna wylotowa
12. Narzędzie czyszczące
13. Wirnik
14. Sworznie ścinane ślimaka
15. Listwa zgarniająca
16. Ślimak / łopatki ślimaka
17. Tarcza poślizgowa
18. Gniazdo zasilania, rozruch elektryczny
19. Przycisk elektrycznego rozrusznika
20. Korek wlewu oleju i prętowy wskaźnik poziomu oleju
21. Zbiornik paliwa / korek zbiornika paliwa
22. Uchwyt linki rozrusznika
23. Uchwyt linki rozrusznika
24. Dźwignia gazu
25. Przełącznik paliwa WŁ./WYŁ.
26. Dźwignia ssania
27. Pompka paliwa
28. Gniazdo zapłonu / kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.)
29. Zatyczka oleju
30. Przedłużenie deflektora rynny wylotowej (ST 376)
31. Dźwignie zwalniające napęd (ST 376)
32. Świeca zapłonowa i fajka świecy zapłonowej
33. Punkt podnoszenia do celów montażowych (nie używać tego punktu do podnoszenia produktu)

Symbole znajdujące się na produkcie

(Rys. 2) Ostrzeżenie.

(Rys. 3) Przeczytaj instrukcję obsługi.

(Rys. 36) Sekwencja rozruchowa.

(Rys. 4) Kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.), położenie RUN.

(Rys. 5) Kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.), położenie STOP.

(Rys. 6) FAST (Szybko)

(Rys. 7) SLOW (Wolno)

(Rys. 8) Ssanie.

(Rys. 9) Pompka paliwa.

(Rys. 10) Przed uruchomieniem urządzenia należy napełnić silnik olejem.

(Rys. 11) Olej.

(Rys. 12) Paliwo.

(Rys. 13) Produkt jest zgodny z odpowiednimi dyrektywami i przepisami UE.

(Rys. 14) Dla ST 376: Skręć w lewo.

(Rys. 15) Dla ST 376: Skręć w prawo.

(Rys. 16) Regulacja płyty ślizgowej.

(Rys. 17) Łopatki ślimaka włączone.

(Rys. 18) Ustawić rynnę wylotową w górę/w dół.

(Rys. 19) Napęd włączony.

(Rys. 20) Dla ST 269: Przesunąć do przodu / do tyłu.

(Rys. 21) Dla ST 376: Przesunąć do przodu / do tyłu.

(Rys. 22) Nigdy nie zdejmować osłon, gdy silnik jest uruchomiony.

(Rys. 23) Zalecane ochronniki słuchu.

(Rys. 24) Nosić rękawice ochronne.

(Rys. 25) Etykieta emisji hałasu do środowiska zgodnie z dyrektywami oraz przepisami UE i Wielkiej Brytanii, a także przepisami Nowej Południowej Walii „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia jest określony w *Dane techniczne na stronie 458* oraz na etykiecie

(Rys. 26) Nie używać na zboczach o kącie nachylenia większym niż 10 stopni.

(Rys. 27) Przed przystąpieniem do konserwacji wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.).

(Rys. 28) Przed rozpoczęciem naprawy lub konserwacji maszyny wyłączyć silnik i odłączyć przewód zasilania świecy zapłonowej.

(Rys. 29) Zachowywać bezpieczną odległość od osób postronnych.

(Rys. 30) Należy uważać na odrzucane przedmioty.

(Rys. 31) Niebezpieczeństwo! Przed udrożnieniem rynny wylotowej należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Nigdy nie należy usuwać zatorów ręcznie.

(Rys. 32) Nie zbliżać stóp.

(Rys. 33) Przełącznik paliwa ON/OFF (Wł./Wył.).

(Rys. 34) Gorąca powierzchnia.

(Rys. 37) Obrócić rynnę wylotową w lewo / w prawo.

(Rys. 35) Kod do przeskanowania

Uwaga: Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na produkcie dotyczą wymogów związanych z certyfikatami w niektórych krajach.

Emisje Euro V

OSTRZEŻENIE: Ingerencja w silnik powoduje unieważnienie europejskiego zatwierdzenia typu produktu.

Uszkodzenie produktu

Husqvarna nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia produktu, w przypadku gdy:

- produkt jest nieprawidłowo naprawiany.
- produkt jest naprawiany przy użyciu części niepochodzących od producenta lub niezatwierdzonych przez producenta.
- produkt jest wyposażony w akcesoria niepochodzące od producenta lub niezatwierdzone przez producenta.
- produkt nie jest naprawiany w autoryzowanym centrum serwisowym lub przez autoryzowaną placówkę.

Wsparcie

W celu uzyskania pomocy technicznej dotyczącej produktu należy przejść do sekcji Wsparcie na www.husqvarna.com, aby uzyskać dostęp do instrukcji oraz przewodników rozwiązywania problemów lub skorzystać z usługi Self-Service Husqvarna i asystenta produktu (jeśli jest dostępny na danym rynku). Dodatkową pomoc techniczną dotyczącą produktu można uzyskać w swoim punkcie serwisowym Husqvarna.

Definicje dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia, uwagi i informacje są używane do zwrócenia uwagi na szczególnie ważne sekcje instrukcji obsługi.

OSTRZEŻENIE: Stosują się, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci operatora albo osób postronnych w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

UWAGA: Jest używane, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia materiałów lub urządzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

Uwaga: Stosują się, aby przekazać więcej informacji, które są przydatne w danej sytuacji.

Ogólne zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE: Ten produkt może odciąć dłonie lub stopy oraz wyrzucać różne przedmioty. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- Przed uruchomieniem urządzenia dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i wskazówkami, po czym postępować zgodnie z nimi.
- Nauczyć się bezpiecznej eksploatacji produktu i obsługi jego elementów sterujących oraz w jaki sposób szybko wyłączyć produkt.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę produktu. Nie wolno dopuszczać, aby osoby dorosłe obsługiwały produkt bez odpowiedniego przeszkolenia.
- W obszarze pracy nie mogą przebywać osoby postronne, a w szczególności małe dzieci.
- Uważać, aby się nie poślizgnąć się lub upaść, szczególnie podczas cofania się
- Nie wolno wyrzucać tej instrukcji. Należy stosować się do instrukcji montażu, obsługi i konserwacji produktu. Należy stosować się do instrukcji montażu osprzętu i akcesoriów. Stosować wyłącznie zatwierdzony osprzęt i akcesoria.
- Nie wolno używać uszkodzonego produktu. Przestrzegać planu konserwacji. Przeprowadzać wyłącznie te prace konserwacyjne, które są opisane w tej instrukcji. Wszystkie inne prace konserwacyjne muszą być wykonywane przez autoryzowane centrum serwisowe.
- Zawsze zachowywać ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem. Użytkownik nie powinien podejmować się prac, jeżeli uważa, że przekraczają one jego kwalifikacje. Jeśli po przeczytaniu niniejszej instrukcji obsługi występują jakiekolwiek wątpliwości związane z procedurami obsługi, przed dalszą pracą skontaktować się z dilerem Husqvarna.
- Przed przystąpieniem do montażu lub konserwacji oraz na czas długiego przechowywania maszyny, odłączyć przewód zasilania świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej.
- Nie używać produktu w przypadku zmiany jego początkowych specyfikacji. Nie wymieniać części maszyny bez zgody producenta. Należy używać wyłącznie części zatwierdzonych przez producenta. Nieprawidłowa konserwacja może doprowadzić do obrażeń lub śmierci.
- Nie wdychać spalin z silnika. Długotrwałe wdychanie spalin silnika stanowi zagrożenie dla zdrowia.
- Nigdy nie włączać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych lub w pobliżu materiałów łatwopalnych. Spaliny mają wysoką temperaturę, a ponadto mogą wraz z nimi wydostawać się iskry, dlatego stanowią zagrożenie pożarowe. Niewystarczający przepływ powietrza może doprowadzić do obrażeń lub śmierci na skutek uduszenia lub zatrucia tlenkiem węgla.
- Podczas używania maszyny silnik wytwarza pole elektromagnetyczne. Może ono spowodować uszkodzenie implantów medycznych. Przed użyciem produktu należy skontaktować się z lekarzem oraz producentem implantu medycznego.
- Nie pozwalać dzieciom używać produktu. Nie pozwalać osobom nieznającym instrukcji używać maszyny.
- Należy zawsze kontrolować osobę o ograniczonych możliwościach fizycznych lub umysłowych, która korzysta z produktu. Zawsze musi jej towarzyszyć odpowiedzialna osoba dorosła.
- Przechowywać maszynę w miejscu niedostępnym dla dzieci i nieuprawnionych osób.
- Maszyna może wyrzucać przedmioty i powodować obrażenia. Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci.
- Nie odchodzić od maszyny podczas pracy silnika.
- Operator maszyny jest odpowiedzialny za ewentualne wypadki.
- Przed ruszeniem do tyłu i podczas jazdy wstecz spojrzeć do tyłu i sprawdzić, czy nie ma tam małych dzieci, zwierząt lub innych obiektów, które mogą doprowadzić do upadku.
- Przed przystąpieniem do używania produktu upewnić się, że części nie są uszkodzone.
- Zachować odległość co najmniej 15 m (50 stóp) od innych osób lub zwierząt przed przystąpieniem do używania maszyny. Powiadomić osoby

przebywające w pobliżu o zamiarze używania maszyny.
- Stosować się do przepisów krajowych lub lokalnych. Mogą one zabraniać lub ograniczać używanie produktu w niektórych sytuacjach.
- Poznać znaczenie naklejek przypominających o zasadach bezpieczeństwa.
- Utrzymywać produkt w czystości, aby mieć pewność, że oznaczenia i naklejki są czytelne.
- W razie uszkodzenia lub braku naklejki przypominającej o zasadach bezpieczeństwa na produkcie należy nakleić nową.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi

- Nie zbliżać rąk lub nóg do ruchomych części urządzenia. Przez cały czas zachowywać bezpieczną odległość od otworu wyrzutowego.
- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy na podjazdach, chodnikach lub drogach wysypanych żwirem. Uważać na ukryte zagrożenia i ruch uliczny.
- Po uderzeniu o obcy obiekt należy wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.), odłączyć przewód zasilania świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej (w przypadku urządzeń z silnikiem elektrycznym odłączyć przewód biegnący do silnika) oraz sprawdzić, czy produkt nie został uszkodzony. W razie potrzeby należy naprawić uszkodzenie przed wznowieniem pracy.
- Jeśli urządzenie wibruje w nienaturalny sposób, należy wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.) i natychmiast ustalić przyczynę. Wibracje są zazwyczaj sygnałem nieprawidłowej pracy.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.) w razie konieczności odejścia od urządzenia, przed przeczyszczeniem obudowy ślimaka lub deflektora rynny wylotowej oraz podczas dokonywania napraw, regulacji lub przeglądów.
- Podczas czyszczenia, dokonywania napraw lub przeglądów maszyny należy wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.) i sprawdzić, czy ślimak, wirnik i wszystkie ruchome części zatrzymały się. Odłączyć przewód zasilania świecy zapłonowej i odłożyć z dala od świecy, co pozwoli uniknąć przypadkowego uruchomienia silnika.
- Silnika nie należy uruchamiać w pomieszczeniach. za wyjątkiem parkowania maszyny w budynku lub wyprowadzania jej na zewnątrz. Otworzyć drzwi zewnętrzne; gazy spalinowe są niebezpieczne.
- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy na pochyłych powierzchniach.
- Nigdy nie korzystać z produktu bez założonych osłon i innych elementów zabezpieczających.
- Deflektora rynny wylotowej nigdy nie należy kierować w stronę ludzi lub miejsc, w których może dojść do uszkodzenia mienia. Do pracującego urządzenia nie powinny zbliżać się dzieci ani osoby postronne.
- Nie przeciążać produktu poprzez zbyt szybkie usuwanie śniegu.
- Nigdy nie przejeżdżać produktem ze zbyt dużą prędkością po śliskiej powierzchni. Podczas pracy należy patrzeć za siebie i ostrożnie cofać się.
- Podczas transportu oraz gdy produkt nie jest w użyciu, odłączać napęd ślimaka.
- Używać wyłącznie osprzętu i akcesoriów zatwierdzonych przez producenta (takich jak obciążniki kół, przeciwwagi lub kabiny).
- Nie używać produktu przy słabej widoczności lub bez oświetlenia. Zawsze dobrze stawiać kroki i mocno trzymać urządzenie za uchwyt. Należy iść; nigdy nie należy biec.
- Nigdy nie dotykać rozgrzanego silnika lub tłumika.
- W przypadku częstego lub długotrwałego użytkowania urządzenia, aby zapobiec ryzyku obrażeń, należy dzielić zadania i regularnie robić przerwy, aby skrócić dzienny czas pracy i uniknąć problemów zdrowotnych związanych z wibracjami.

Bezpieczeństwo obszaru pracy

- Należy dokładnie sprawdzić miejsce, w którym produkt będzie używany i usunąć wycieraczki, sanki, deski, druty i inne obiekty.
- Przed uruchomieniem silnika (także elektrycznego) należy odłączyć wszystkie sprzęgła, a biegi ustawić w położeniu neutralnym.
- Nie używać produktu bez odpowiedniej zimowej odzieży. Należy unikać noszenia luźnych ubrań, które mogą dostać się w ruchome części urządzenia. Nosić obuwie, które zapewnia dobrą przyczepność na śliskich powierzchniach.
- Ostrożnie obchodzić się z paliwem - ryzyko pożaru.
  - Stosować atestowany kanister.
  - Nigdy nie dolewać paliwa, gdy silnik pracuje lub jest gorący.
  - Paliwo należy dolewać na otwartym powietrzu, zachowując przy tym należytą ostrożność. Zabrania się tankowania w pomieszczeniach zamkniętych.
  - Zbiorników paliwa nigdy nie należy tankować wewnątrz samochodu osobowego, ani na pace samochodu ciężarowego lub na przyczepie, których dno jest wyłożone tworzywem sztucznym. W celu napełnienia, kanistry należy zawsze stawiać na ziemi, z dala od pojazdu.
  - Jeśli to praktycznie możliwe, produkt napędzany paliwem należy zdjąć z pojazdu i zatankować na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, produkty takie należy tankować na przyczepie za pomocą kanistra (należy unikać tankowania bezpośrednio z dyszy węża paliwowego).
  - Dysza węża paliwowego przez cały czas tankowania powinna dotykać brzegu zbiornika paliwa lub kanistra. Nie używać urządzenia do blokowania/otwierania pistoletu.

- Po zakończeniu tankowania dobrze dokręcić korek wlewu paliwa i wytrzeć rozlane paliwo.
- W przypadku rozlania paliwa na ubranie, natychmiast je zmień.

- Dla wszystkich urządzeń z elektrycznymi silnikami napędowymi lub elektrycznymi silnikami rozruchowymi należy stosować przedłużacze zalecane przez producenta.
- Wyregulować wysokość obudowy ślimaka, tak aby nie dotykała ona nawierzchni żwirowych lub pokruszonych nawierzchni kamiennych.
- Nigdy nie dokonywać żadnych regulacji, gdy silnik spalinowy (elektryczny) jest w ruchu (za wyjątkiem sytuacji zalecanych przez producenta).
- W czasie pracy, regulacji lub napraw należy zawsze stosować okulary ochronne lub podobne środki ochrony oczu w celu ochrony wzroku przed ciałami obcymi, które mogą być wyrzucane przez produkt.

Środki ochrony osobistej

Zawsze należy stosować prawidłowe środki ochrony osobistej podczas używania produktu. Obejmuje to co najmniej solidne obuwie, ochronę oczu i ochronę słuchu. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, jednak w razie wypadku ograniczają ich skutki.

- W czasie pracy, konserwacji i napraw należy zawsze stosować okulary ochronne lub inne środki ochrony oczu.
- Podczas obsługi produktu należy zawsze nosić odpowiednią odzież zimową.
- Podczas korzystania z produktu należy zawsze używać butów z antypoślizgową podeszwą i dobrym podparciem kostki, odpowiednich do pracy w trudnych warunkach.
- Nie nosić luźnych ubrań, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- W razie potrzeby stosować zatwierdzone rękawice ochronne. Na przykład podczas mocowania, kontroli lub czyszczenia łopatek.
- Podczas używania produktu zawsze stosować zatwierdzone środki ochrony słuchu. Narażenie na działanie hałasu przez długi czas może spowodować utratę słuchu.

Zespoły zabezpieczające na produkcie

OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie używać produktu z urządzeniami zabezpieczającymi, które są uszkodzone lub nie działają prawidłowo.
- Regularnie przeprowadzać kontrole urządzeń zabezpieczających. Jeśli urządzenia zabezpieczające są uszkodzone lub nie działają prawidłowo, należy skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.
- Nie wolno dokonywać modyfikacji urządzeń zabezpieczających.

Sprawdzanie osłony ślimaka

Osłona ślimaka ogranicza drgania produktu i obniża ryzyko odniesienia obrażeń od łopatek ślimaka.

- Sprawdzić osłonę ślimaka, aby upewnić się, że nie nosi ona znamion uszkodzenia, takich jak pęknięcia.

Tłumik

Tłumik ogranicza do minimum poziom hałasu i odprowadza spaliny poza strefę pracy operatora.

Nie używać produktu, jeśli tłumik nie jest zamontowany lub jest uszkodzony. Uszkodzony tłumik zwiększa poziom hałasu i ryzyko pożaru.

OSTRZEŻENIE: Tłumik nagrzewa się do wysokiej temperatury podczas użytkowania oraz gdy silnik pracuje na obrotach biegu jałowego, oraz pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika. W przypadku zbliżenia się do łatwopalnych materiałów i/lub spalin należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec pożarowi.

Sprawdzanie tłumika

- Przeprowadzać regularne kontrole tłumika, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamontowany i sprawny.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa

OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie uruchamiać produktu, jeśli znajduje się na nim paliwo lub olej silnikowy. Usunąć niechciane paliwo/olej i odczekać, aż produkt wyschnie.
- W przypadku rozlania paliwa na ubranie należy je natychmiast zmienić.
- Nie dopuścić do kontaktu paliwa z ciałem, ponieważ może to spowodować obrażenia. W przypadku kontaktu paliwa z ciałem należy użyć wody z mydłem w celu jego usunięcia.
- Nie uruchamiać maszyny, jeśli silnik jest nieszczelny. Regularnie sprawdzać silnik pod kątem nieszczelności.
- Z paliwem należy obchodzić się ostrożnie. Paliwo jest łatwopalne, a jego opary mogą wybuchnąć, powodując obrażenia lub śmierć.
- Nie wdychać oparów paliwa, ponieważ może to być groźne dla zdrowia lub życia. Zapewnić odpowiednią wentylację.
- Nie palić tytoniu w pobliżu paliwa lub silnika.

- Nie umieszczać gorących przedmiotów w pobliżu paliwa lub silnika.
- Nie dolewać paliwa podczas pracy silnika.
- Przed tankowaniem upewnić się, że silnik jest zimny.
- Przed tankowaniem pomału odkręcić korek zbiornika paliwa i ostrożnie zwolnić ciśnienie.
- Nie dolewać paliwa do silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Niewystarczający przepływ powietrza może doprowadzić do obrażeń lub śmierci na skutek uduszenia lub zatrucia tlenkiem węgla.
- Do końca dokręcić korek zbiornika paliwa. W przypadku braku dokręcenia korka zbiornika paliwa istnieje ryzyko powstania pożaru.
- Przed uruchomieniem należy przenieść produkt co najmniej 3 metry / 10 stóp od miejsca, w którym napełniany był zbiornik paliwa.
- Nie napełniać zbiornika paliwa całkowicie. Ciepło powoduje zwiększenie objętości paliwa. Pozostawić wolną przestrzeń na górze zbiornika.
- Nigdy nie przechowywać produktu wraz ze zbiornikiem wypełnionym paliwem wewnątrz budynku, w którym znajdują się źródła zapłonu, takie jak podgrzewacze wody, grzejniki lub suszarki do ubrań. Przed przechowaniem należy zatrzymać silnik oraz poczekać aż ostygnie.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące konserwacji

OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Spaliny emitowane przez silnik zawierają tlenek węgla, który jest bardzo niebezpiecznym, bezwonnym i trującym gazem. Nie należy uruchamiać silnika wewnątrz pomieszczeń lub w zamkniętych przestrzeniach.
- Przed rozpoczęciem konserwacji produktu wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.) i odłączyć przewód zasilania świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej.
- W trakcie konserwacji łopatek ślimaka używać rękawic ochronnych. Łopatki ślimaka są bardzo ostre, przez co łatwo można się skaleczyć.
- Niezatwierdzone przez producenta akcesoria i modyfikacje maszyny mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Nie należy modyfikować maszyny. Należy korzystać wyłącznie z akcesoriów zatwierdzonych do użytku przez producenta.
- W przypadku nieprawidłowo lub nieregularnie przeprowadzanej konserwacji wzrasta ryzyko obrażeń oraz uszkodzenia produktu.
- Konserwację należy przeprowadzać wyłącznie w sposób określony w instrukcji użytkownika. Wszelkie prace serwisowe muszą być wykonywane przez punkt serwisowy Husqvarna.
- Należy dopilnować przeprowadzania regularnej konserwacji maszyny przez punkt serwisowy Husqvarna.
- Wymienić uszkodzone, zużyte lub zniszczone części.
- Sprawdzić sworznie ścinane i dokręcać wszystkie śruby i nakrętki w regularnych odstępach czasu, aby upewnić się, że sprzęt jest bezpieczny w obsłudze.
- Instrukcje dotyczące przechowywania urządzenia przez dłuższy czas znajdują się w *Transport, przechowywanie i utylizacja na stronie 458*.

Montaż

Wstęp

OSTRZEŻENIE: Przed złożeniem produktu należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

UWAGA: Upewnić się, że linka rynny wylotowej nie uległa uszkodzeniu podczas montażu produktu. Linka rynny wylotowej jest już przymocowana do produktu.

Montowanie uchwytu

Uwaga: Zaleca się, aby procedurę wykonywały 2 osoby.

1. Wyrównać górny uchwyt (A) z dolnym uchwytem (B). (Rys. 38)
2. Popchnąć górny uchwyt w dół w kierunku dolnego uchwytu do położenia końcowego.

   OSTRZEŻENIE: Górny uchwyt jest poluzowany. Podczas montażu uchwytu należy przytrzymać górny uchwyt.
3. Zdjąć opaski kablowe z dźwigni załączania napędu i dźwigni załączania ślimaka.

4. Zamontować linkę załączania napędu (C) i sworzeń (D). (Rys. 39)
5. Zamontować linkę załączania ślimaka (E) i sworzeń (F). (Rys. 40)
6. Pociągnąć górny uchwyt do góry, aż do wyrównania otworów w górnym uchwycie otworami w dolnym uchwycie.
7. Wkręcić 2 śruby (G), nałożyć 2 podkładki (H) i nakręcić 2 nakrętki (I) po lewej i prawej stronie. (Rys. 41)
8. Zamocować linkę do uchwytu za pomocą zacisków przewodów.

   ST 269:
   (Rys. 42)

   ST 376:
   (Rys. 43)
9. Umieścić uchwyt linki rozrusznika (J) w uchwycie na linkę rozrusznika (K). (Rys. 44)

Montaż linki zwalniającej napęd (ST 376)

Uwaga: W produkcie znajdują się 2 linki zwalniające napęd.

1. Przełożyć linkę zwalniającą napęd (A) przez otwór (B) w konsoli. (Rys. 45)
2. Włożyć pokrętło (C) linki zwalniającej napęd do rowka (D) po lewej stronie dźwigni zwalniającej napęd. (Rys. 46)
3. Umieścić linkę zwalniającą napęd w prawidłowym położeniu w rowku (E) na dźwigni zwalniającej napęd.
4. Umieścić wspornik przewodu (F) na lince zwalniającej napęd we wsporniku (G). (Rys. 47)
5. Pociągnąć linkę zwalniającą napęd do góry i upewnić się, że została ona zablokowana we właściwym położeniu.
6. Wcisnąć gumową osłonę (H) na wspornik linki. Upewnić się, że gumowa osłona uszczelnia wspornik linki.

Montaż drążka do dźwigni sterującej prędkością napędu

1. Zamontować górny koniec drążka do dźwigni sterującej prędkością napędu (A) i sworznia (B). Upewnić się, że główka cięgła (C) jest zamontowana w sposób pokazany na ilustracjach.

   ST 269:
   (Rys. 48)

   ST 376:
   (Rys. 49)
2. Przymocować dolny koniec drążka do dźwigni sterującej prędkością napędu (A).
3. Zamontować sworzeń (D).

Montaż reflektora LED

1. Złożyć reflektor LED.
2. Dokręcić nakrętkę (A). (Rys. 50)
3. W razie potrzeby unieruchomić nakrętkę (B) i dokręcić śrubę (C).
4. Upewnić się, że przewód jest prawidłowo zamocowany za pomocą zacisków przewodów.

   ST 269:
   (Rys. 51)

   ST 376:
   (Rys. 52)

Podłączanie przewodów

1. Podłączyć przewód 230 V za pomocą zacisku przewodu (A).
2. Zamocować przewód reflektora LED i przewód uchwytu za pomocą zacisku przewodu (B).

   ST 269:
   (Rys. 53)

   ST 376:
   (Rys. 54)

Montaż rynny wylotowej

1. Umieścić zespół rynny wylotowej (A) na podstawie rynny wylotowej (B). (Rys. 55)
2. Zamontować nakrętkę (C).
3. Zamocować linkę rynny wylotowej (D) do lewego wspornika rynny wylotowej (E) za pomocą zacisku przewodu (F). (Rys. 56)
4. Upewnić się, że linka rynny wylotowej znajduje się we właściwym położeniu i przechodzi przez prowadnicę linki (G) oraz pomiędzy lewym uchwytem (H) a silnikiem.
5. Zamontować linkę rynny wylotowej i sworzeń (I).

   Uwaga: W razie potrzeby wyregulować dźwignię sterującą kątem deflektora.
6. Umieścić linkę rynny wylotowej we wsporniku (J).
7. W przypadku modelu ST 376: Zamontować przedłużenie deflektora rynny wylotowej. Patrz *Montaż przedłużenia deflektora rynny wylotowej (ST 376) na stronie 442*.

Montaż przedłużenia deflektora rynny wylotowej (ST 376)

1. Zamontować 2 wsporniki (A) za pomocą 4 śrub (B) do przedłużenia deflektora rynny wylotowej (C). (Rys. 57)
2. Ustawić przedłużenie deflektora rynny wylotowej w odpowiednim położeniu. (Rys. 58)

3. Przykręcić nakrętki po prawej i lewej stronie.

Montaż drążka obrotowego

1. Umieścić płaską końcówkę (A) drążka obrotowego w złączu (B) na zespole przekładni rynny wylotowej. (Rys. 59)
2. Wkręcić śrubę (C), ale jej nie dokręcać.
3. Umieścić drążek obrotowy (D) w szczelinie konsoli. (Rys. 60)

Uwaga: W razie potrzeby wyregulować położenie dźwigni sterującej rynną wylotową.

4. Wkręcić 2 śruby (E).
5. Dokręcić śrubę (C).

Działanie

Wstęp

OSTRZEŻENIE: Przed użyciem produktu należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect to darmowa aplikacja na urządzenia mobilne. Husqvarna ConnectHusqvarna

- Extended product information.
- Information about, and help with, product parts and servicing.

Rozpoczęcie użytkowania Husqvarna Connect

1. Pobierz aplikację Husqvarna Connect na swoim urządzeniu mobilnym.
2. Zarejestruj się w aplikacji Husqvarna Connect.
3. Wykonaj instrukcje wyświetlane w aplikacji Husqvarna Connect, aby nawiązać połączenie i zarejestrować produkt.

Czynności do wykonania przed uruchomieniem urządzenia

- Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi.
- Upewnić się, że w pobliżu miejsca pracy nie ma osób nieupoważnionych lub zwierząt.
- Wykonywać codzienną konserwację. Patrz *Plan konserwacji na stronie 446*.
- Upewnić się, że fajka świecy zapłonowej jest prawidłowo dopasowana do świecy zapłonowej.
- Napełnianie zbiornika paliwa. Patrz *Uzupełnianie paliwa na stronie 443*.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. Patrz *Kontrola poziomu oleju na stronie 448*.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach. Prawidłowe ciśnienie w oponach, patrz *Dane techniczne na stronie 458*.
- Upewnić się, że produkt nie jest zaśnieżony. W razie potrzeby usunąć śnieg ze ślimaka oraz z rynny wylotowej. Patrz *Usuwanie zatoru w rynnie wylotowej na stronie 454*.

Uzupełnianie paliwa

Należy stosować czystą, świeżą, zwykłą benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej 87 AKI/90 RON i zawartości etanolu poniżej 10%.

UWAGA:

- NIE WOLNO używać benzyny, która utraciła ważność, benzyny zanieczyszczonej lub mieszanki oleju/benzyny.
- Nie wolno dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń lub wody do zbiornika paliwa.
- Należy używać tylko odpowiednich pojemników na paliwo i oznaczyć je, aby ułatwić ich identyfikację.
- NIE WOLNO stosować mieszanki benzyny z bioetanolem E85. Te silniki nie nadają się do spalania mieszanek paliw typu E20/E30/E85.
- Zawartość etanolu nie może przekraczać 10%.

1. Oczyścić korek wlewowy i powierzchnię wokół niego.
2. Powoli otworzyć korek wlewowy w celu wyrównania ciśnienia.
3. **UWAGA:** Zachować ostrożność w przypadku korzystania z kanistra z długą dyszą. Może ona spowodować uszkodzenie filtra paliwa.

   Ostrożnie napełnić zbiornik paliwa z kanistra. Wlać paliwo do dolnej części szyjki zbiornika paliwa. W przypadku rozlania paliwa należy je usunąć przy użyciu ścierki i pozwolić na wyschnięcie pozostałego paliwa. (Rys. 61)
4. Do końca dokręcić korek zbiornika paliwa. W przypadku braku dokręcenia korka zbiornika paliwa istnieje ryzyko powstania pożaru.
5. Przed uruchomieniem należy przenieść produkt co najmniej 3 metry od miejsca, w którym napełniany był zbiornik paliwa.

Ręczne uruchomienie silnika

1. Jeśli silnik jest zimny, przestawić dźwignię ssania (A) w lewo do położenia zamkniętego. (Rys. 62)
2. Przesunąć dźwignię przepustnicy (B) do położenia FAST (szybko).
3. Włożyć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.) (C) do gniazda zapłonu i wcisnąć go, aż do zatrzaśnięcia. Nie przekręcać kluczyka.
4. Przestawić wyłącznik paliwa ON/OFF (Wł./Wył.) do pozycji ON.
5. Nacisnąć 3 razy pompkę paliwa (E).

UWAGA: Nie wciskać pompki zbyt wiele razy. Może to uniemożliwić rozruch silnika. W przypadku zbyt mocnego wciśnięcia pompki odczekać kilka minut przed ponownym przystąpieniem do rozruchu; nie naciskać pompki.

6. Pociągnąć rączkę linki rozrusznika (F). (Rys. 63)

UWAGA: Nie zwalniać szybko uchwytu linki rozrusznika. Powoli pozwolić uchwytowi linki rozrusznika wrócić z powrotem do położenia początkowego.

Uwaga: Jeśli linka rozrusznika jest zamarznięta, należy powoli wyciągnąć linkę z rozrusznika i zwolnić uchwyt linki rozrusznika. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórzyć procedurę lub użyć rozrusznika elektrycznego.

7. Jeśli do uruchomienia silnika użyto ssania, należy wyłączyć ssanie. Powoli przesunąć dźwignię ssania (A) w prawo, aby wyłączyć ssanie.
8. Przed rozpoczęciem odśnieżania pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym przez 2–3 minut.
9. Jeśli silnik nie działa prawidłowo, należy wyłączyć urządzenie. Patrz *Wyłączanie produktu na stronie 445*.

Uruchomienie silnika rozrusznikiem elektrycznym

OSTRZEŻENIE: Produkt jest wyposażony w rozrusznik elektryczny 230 V AC. Nie używać rozrusznika elektrycznego, jeśli instalacja elektryczna w domu jest inna niż trójstykowa, o napięciu 230 V AC, z przewodem uziemiającym. Może to spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenie produktu. Rozrusznik elektryczny posiada trójstykowy wtyk zasilania i jest przeznaczony do użytku z instalacjami 230 V AC. Należy upewnić się, że w domu jest instalacja trójstykowa o napięciu 230 V AC. W przypadku braku pewności spytać uprawnionego elektryka.

1. Jeśli silnik jest zimny, przestawić dźwignię ssania (A) w lewo do położenia zamkniętego. (Rys. 64)
2. Przesunąć dźwignię przepustnicy (B) do położenia FAST (szybko).
3. Włożyć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.) (C) do gniazda zapłonu i wcisnąć go, aż do zatrzaśnięcia. Nie przekręcać kluczyka.
4. Przestawić wyłącznik paliwa ON/OFF (Wł./Wył.) do pozycji ON.
5. Nacisnąć 3 razy pompkę paliwa (E).

UWAGA: Nie wciskać pompki zbyt wiele razy. Może to uniemożliwić rozruch silnika. W przypadku zbyt mocnego wciśnięcia pompki odczekać kilka minut przed ponownym przystąpieniem do rozruchu; nie naciskać pompki.

6. Podłączyć przedłużacz do złącza na silniku (F).
7. Podłączyć drugi koniec przedłużacza do uziemionego gniazda zasilania 230 V AC.
8. Naciskać przycisk rozruchu elektrycznego (G) do momentu uruchomienia silnika lub przez maksymalnie 5 sekund.

UWAGA: Nie należy naciskać przycisku rozruchu elektrycznego dłużej niż przez 5 sekund pomiędzy kolejnymi próbami rozruchu. Odczekać 1 minutę pomiędzy każdą próbą.

9. Jeśli do uruchomienia silnika użyto ssania, należy wyłączyć ssanie. Powoli przesunąć dźwignię ssania (A) w prawo, aby wyłączyć ssanie.
10. Odłączyć przedłużacz od gniazda zasilania.
11. Odłączyć przedłużacz od urządzenia.
12. Przed rozpoczęciem odśnieżania pozostawić silnik na 2–3 minuty na biegu jałowym.
13. Jeśli silnik nie działa prawidłowo, należy wyłączyć urządzenie. Patrz *Wyłączanie produktu na stronie 445*.

Obsługa produktu

1. Aby włączyć łopatki ślimaka i rozpoczynać odśnieżanie, należy nacisnąć i przytrzymać dźwignię załączania ślimaka (A). (Rys. 65)

UWAGA: Nie włączać częściowo napędu ani dźwigni ślimaka na dłuższy okres czasu; może to prowadzić do przedwczesnego zużycia pasków napędowych.

2. Nacisnąć i przytrzymać dźwignię załączania napędu (B), aby rozpocząć jazdę. (Rys. 66)

UWAGA: Zwolnić dźwignię załączania napędu, aby odłączyć napęd na przykład w sytuacji zbliżania się do przeszkody.

Uwaga: Napęd jest automatycznie wyłączany po przestawieniu kluczyka ON/OFF (Wł./Wył.) do położenia STOP lub po wyjęciu kluczyka ON/OFF (Wł./Wył.).

3. Podnieść dźwignię sterującą prędkością napędu (C) z położenia środkowego, aby produkt poruszał się do przodu, gdy dźwignia załączania napędu (B) jest włączona.

UWAGA: Model ST 269: Nie zmieniać prędkości, gdy dźwignia załączania napędu jest uruchomiona. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie przekładni.

4. Opuścić dźwignię sterującą prędkością napędu z położenia środkowego, aby produkt poruszał się do tyłu, gdy dźwignia załączania napędu jest włączona.
5. Model ST 376: Przytrzymać lewą dźwignię zwalniającą napęd (D), aby skręcić w lewo. Przytrzymać prawą dźwignię zwalniającą napęd, aby skręcić w prawo. (Rys. 67)

Korzystanie z funkcji blokady

Gdy zarówno dźwignia załączania ślimaka, jak i dźwignia załączania napędu są włączone, dźwignia załączania napędu zablokuje dźwignię załączania ślimaka w odpowiednim położeniu.

Uwaga: Zwolnić dźwignię sterującą napędem, aby wyłączyć napęd, na przykład podczas zbliżania się do przeszkody.

Uwaga: Dźwignia załączania ślimaka zostanie automatycznie zwolniona po zwolnieniu dźwigni załączania napędu.

1. Nacisnąć i przytrzymać dźwignię załączania ślimaka (A). (Rys. 68)
2. Nacisnąć i przytrzymać dźwignię załączania napędu (B).
3. Zwolnić dźwignię załączania ślimaka (A).

Regulacja rynny wylotowej

- Przesunąć dźwignię sterującą rynny wylotowej w lewo, aby obrócić rynnę wylotową w lewo. (Rys. 69)
- Przesunąć dźwignię sterującą rynny wylotowej w prawo, aby obrócić rynnę wylotową w prawo.

Regulacja deflektora rynny wylotowej

- Przesunąć dźwignię sterującą kątem deflektora do przodu, aby zwiększyć odległość odśnieżania. (Rys. 70)
- Przesunąć dźwignię sterującą kąta deflektora do tyłu, aby zmniejszyć odległość odśnieżania.

Korzystanie z dźwigni przepustnicy

- Przesunąć dźwignię gazu w lewo lub w prawo, aby zmienić prędkość obrotową silnika.

Korzystanie z podgrzewanych uchwytów

- Popchnąć przełącznik do położenia I w celu uruchomienia podgrzewania uchwytów.
- Popchnąć przełącznik do położenia O w celu wyłączenia podgrzewania uchwytów. (Rys. 71)

Wyłączanie produktu

OSTRZEŻENIE: Wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.), jeśli produkt będzie pozostawiony poza zasięgiem wzroku.

1. Zwolnić dźwignię załączania ślimaka i dźwignię załączania napędu.
2. Przekręcić kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.) w położenie STOP, aby wyłączyć silnik. Wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.), aż rozlegnie się dźwięk kliknięcia.
3. Wyjąć kluczyk WŁ./WYŁ.
4. Wykonać czynności opisane w *Czynności do wykonania po obsłudze produktu na stronie 446*.

Przesuwanie urządzenia bez załączania napędu (ST 376)

1. Nacisnąć i przytrzymać obie dźwignie zwalniające napęd. Patrz *Przegląd produktu na stronie 436*.
2. Przesunąć urządzenie.

Regulacja płyt ślizgowych

Płyty ślizgowe zapobiegają uszkodzeniu dolnej części pługu odśnieżnego wirnikowego. Płyty ślizgowe muszą znajdować się w odpowiedniej odległości od podłoża, aby zapobiec przedostawaniu się żwiru i kamieni do wnętrza produktu.

Wyregulować płyty ślizgowe (A) w przypadku poluzowania się przeciwnakrętek (B) lub znalezienia się płyt ślizgowych w niewłaściwej odległości od podłoża.

OSTRZEŻENIE: Dopilnować, aby żwir i kamienie nie dostawały się do wnętrza produktu. Wyrzucane z dużą prędkością przedmioty mogą spowodować obrażenia ciała.

1. Poluzować przeciwnakrętki (B). (Rys. 72)
2. Przesunąć płyty ślizgowe (A) w górę lub w dół do jednego z odpowiednich ustawień wysokości (C). Upewnić się, że płyty ślizgowe są w takim samym położeniu po obu stronach maszyny.
3. Dokręcić przeciwnakrętki (B).

Czynności do wykonania po obsłudze produktu

Uwaga: Elementy sterujące i ruchome części mogą zostać zablokowane przez lód. Nie przykładać dużej siły do elementów sterujących. W razie trudności z poruszeniem danego elementu sterującego lub części należy uruchomić silnik i odczekać kilka minut.

1. Przenieść produkt na odśnieżony obszar na zewnątrz.
2. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez kilka minut w celu usunięcia zalegającego śniegu, aby upewnić się, że ślimak i wirnik nie zamarzną.
3. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Poczekać, aż zatrzymają się wszystkie ruchome części.
4. Usunąć z produktu śnieg i luźny lód.
5. Usunąć śnieg i luźny lód z podstawy rynny wylotowej.
6. Usunąć z lemiesza ślimaka śnieg i luźny lód.
7. Obrócić deflektor rynny wylotowej w lewo i w prawo, aby usunąć lód i wodę.
8. Pociągnąć kilka razy uchwyt linki rozrusznika, aby usunąć lód i wodę.

Uzyskiwanie dobrych rezultatów

- Silnik powinien zawsze pracować na pełnych obrotach lub blisko tej wartości.
- Prędkość maszyny należy zawsze dostosować do warunków w odśnieżanym miejscu, regulując ją za pomocą dźwigni sterującej prędkością jazdy. Należy się upewnić, że maszyna równomiernie wyrzuca śnieg.
- Usuwanie świeżo spadłego śniegu jest łatwiejsze i bardziej efektywne.
- Jeśli to możliwe, śnieg powinien być zawsze odrzucany z wiatrem.
- Listwa zgarniająca jest regulowana. Wyregulować listwę zgarniającą, gdy będzie zużyta. Jeśli listwa zgarniająca jest całkowicie zużyta lub uszkodzona, należy ją wymienić.
- Należy upewnić się, że deflektor rynny wylotowej nie jest uszkodzony. Patrz *Usuwanie zatoru w rynnie wylotowej na stronie 454*.

Konserwacja

Wstęp

OSTRZEŻENIE: Przed przeprowadzeniem konserwacji należy przeczytać i zrozumieć rozdział o bezpieczeństwie.

Do wykonywania wszelkich prac serwisowych i naprawczych konieczne jest specjalistyczne przeszkolenie. Gwarantujemy dostępność profesjonalnych napraw i usług serwisowych. Skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.

Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji, patrz www.husqvarna.com.

Plan konserwacji

X = zalecenia są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

O = zalecenia nie zostały zawarte w niniejszej instrukcji obsługi. Wykonanie przeglądu należy zlecić punktowi serwisowemu Husqvarna.

Konserwacja	Codziennie	Po pierwszych 20 godzinach pracy	50 godzin lub co roku
Upewnić się, że urządzenia zabezpieczające nie są uszkodzone.	X		X

Konserwacja	Codziennie	Po pierwszych 20 godzinach pracy	50 godzin lub co roku
Przeprowadzić ogólny przegląd. Sprawdzić sworznie ścinane i upewnić się, że śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone.	X		X
Wyczyścić urządzenie. Patrz *Czyszczenie produktu na stronie 447*.	X		X
Upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe.[120]	X		X
Sprawdzić stan listwy zgarniającej. Patrz *Regulacja lub wymiana listwy zgarniającej na stronie 450*.	X		X
Sprawdzić i wyregulować wszystkie elementy sterujące.	O		O
Sprawdzić stan pasków.			X
Nasmarować produkt. Patrz *Smarowanie produktu na stronie 448*.		X	X
Sprawdzić poziom oleju silnikowego. Patrz *Kontrola poziomu oleju na stronie 448*.	X		
Wymienić olej silnikowy. Patrz *Wymiana oleju silnikowego na stronie 448*.		X	X
Oczyścić osadnik.			O
Sprawdzić świecę zapłonową. W razie potrzeby wyczyścić lub wymienić świecę zapłonową. Patrz *Sprawdzanie świecy zapłonowej na stronie 448*.			X
Sprawdzić i wyregulować obroty silnika.			O
Sprawdzić i wyregulować luz zaworowy.			O
Oczyścić zbiornik paliwa.			O
Wymienić filtr paliwa.			O
Oczyścić komorę spalania.			O
Wymienić przewód paliwowy.	Co 2 lata.		

Przegląd ogólny

- Sprawdzić sworznie ścinane i upewnić się, że śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone.

Czyszczenie produktu

- Plastikowe części należy czyścić czystą i suchą ściereczką.
- Za pomocą narzędzia czyszczącego usunąć wszelkie zatory w deflektorze rynny wylotowej. Patrz *Usuwanie zatoru w rynnie wylotowej na stronie 454*.
- Użyć końcówki narzędzia czyszczącego do usuwania śniegu i brudu.
- Nie używać myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia urządzenia.
- Jeśli do czyszczenia maszyny używana jest woda, nie należy polewać nią bezpośrednio silnika.
- Nie należy czyścić nagrzanych powierzchni, takich jak silnik, tłumik i układ wydechowy. Poczekać, aż powierzchnie ostygną, a następnie usunąć śnieg i brud.

Ciśnienie w oponie

Upewnić się, że ciśnienie we wszystkich 2 oponach jest prawidłowe. Patrz *Dane techniczne na stronie 458*.

[120] Prawidłowe wartości ciśnienia w oponach są podane w danych technicznych.

Kontrola poziomu oleju

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

UWAGA: Za niski poziom oleju może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika. Przed uruchomieniem maszyny należy skontrolować poziom oleju.

1. Postawić maszynę na równym podłożu.
2. Odkręcić korek zbiornika oleju z zamocowanym wskaźnikiem prętowym. Patrz *Przegląd produktu na stronie 436*. (Rys. 73)
3. Zetrzeć olej z prętowego wskaźnika poziomu oleju.
4. Włożyć całkowicie wskaźnik poziomu oleju, ale nie montować korka zbiornika oleju.
5. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju.
6. Sprawdzić poziom oleju na wskaźniku prętowym.
7. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, dolać olej silnikowy. Patrz *Dane techniczne na stronie 458* w celu uzyskania informacji na temat zalecanych rodzajów oleju silnikowego. (Rys. 74)
8. Sprawdzić ponownie poziom oleju.

Wymiana oleju silnikowego

Jeżeli silnik jest zimny, przed spuszczeniem oleju silnikowego uruchomić silnik na 1–2 minuty. Dzięki temu olej silnikowy będzie ciepły, a jego spuszczenie będzie szybsze.

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

OSTRZEŻENIE: Przed spuszczeniem oleju silnik powinien być wyłączony przez 1–2 minuty. Olej staje się bardzo gorący i może spowodować poparzenia. Poczekać na ostygnięcie silnika przed spuszczeniem oleju silnikowego.

OSTRZEŻENIE: W przypadku rozlania oleju silnikowego na ciało, zmyć go wodą z mydłem.

1. Postawić maszynę na równym podłożu.
2. Ustawić wspornik pod urządzeniem.

OSTRZEŻENIE: Upewnić się, że produkt nie może się przewrócić.

3. Zdjąć koło z boku, z którego będzie spuszczony olej. Patrz *Smarowanie osi kół na stronie 449*.
4. Umieścić zbiornik pod korkiem oleju. (Rys. 75)
5. Wykonać kanał, aby przemieścić olej do zbiornika.
6. Wyjąć korek oleju.
7. Umieścić kanał pod otworem spustowym oleju i spuścić zużyty olej do zbiornika.
8. Założyć korek oleju.
9. Napełnić silnik olejem. Patrz *Kontrola poziomu oleju na stronie 448*.
10. Skontrolować poziom oleju. Patrz *Kontrola poziomu oleju na stronie 448*.

Sprawdzanie świecy zapłonowej

UWAGA: Stosować wyłącznie świece zapłonowe zalecane przez producenta. Niewłaściwy typ świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie produktu.

- Sprawdzić świecę zapłonową, jeśli silnik ma za małą moc, trudno go uruchomić lub nie działa prawidłowo na biegu jałowym.
- Aby zmniejszyć ryzyko przedostawania się niepożądanych materiałów na elektrody świecy zapłonowej, należy przestrzegać poniższych instrukcji:
  a) Dopilnować, by obroty biegu jałowego zostały prawidłowo wyregulowane.
  b) Dopilnować, aby używana była odpowiednia mieszanka paliwowa.
  c) Zadbać o czystość filtra powietrza.
- Jeśli świeca zapłonowa jest zabrudzona, należy ją wyczyścić i upewnić się, że odstęp między elektrodami jest prawidłowy, patrz *Dane techniczne na stronie 458*. (Rys. 76)
- W razie potrzeby wymienić świecę zapłonową.

Smarowanie produktu

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe

się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

1. Nasmarować przekładnie rynny wylotowej. Patrz *Smarowanie przekładni rynny wylotowej na stronie 449*.
2. Nasmarować osie kół. Patrz *Smarowanie osi kół na stronie 449*.
3. Dla ST 269: Nasmarować przekładnie. Patrz *Smarowanie przekładni (ST 269) na stronie 449*.

Smarowanie przekładni (ST 269)

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

UWAGA: Upewnić się, że smar nie spada na tarczę cierną (A).

1. Opróżnić zbiornik paliwa. Patrz *Opróżnianie zbiornika paliwa na stronie 454*.
2. Umieścić kawałek kartonu na ziemi przed produktem.
3. Przechylić urządzenie do przodu, tak aby obudowa ślimaka znalazła się na ziemi.
4. Wykręcić 6 śrub i zdjąć osłonę ramy. (Rys. 77)
5. Nałożyć smar na koła pasowe przewodów (B). (Rys. 78)
6. Nałożyć smar na przekładnie (C).
7. Nałożyć smar na cięgło regulacji prędkości napędu (D).
8. Nałożyć niewielką ilość smaru na wał obok ciernego koła napędowego (E). Przesunąć dźwignię sterującą prędkością napędu do przodu i do tyłu, aby nasmarować tylną część ciernego koła napędowego (E).
9. Przechylić produkt do tyłu, aż znajdzie się na kołach.

Smarowanie przekładni rynny wylotowej

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

1. Wykręcić 4 śruby (A) z tylnej części osłony (B) przekładni rynny wylotowej. (Rys. 79)
2. Zdemontować przednią część osłony (C) przekładni rynny wylotowej. (Rys. 80)
3. Nałożyć smar na przekładnie rynny wylotowej (D). (Rys. 81)
4. Zamontować przednią część osłony przekładni rynny wylotowej i wkręcić 4 śruby.

Smarowanie osi kół

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

1. Zdjąć spinkę (A) i podkładkę (B). (Rys. 82)
2. Zdjąć koło (C).
3. Nałożyć smar na oś (D).
4. Zamontować w odwrotnej kolejności.

Regulacja linki załączania napędu

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

Jeśli napęd nie załącza się po naciśnięciu i przytrzymaniu dźwigni załączania napędu, należy zwiększyć napięcie linki załączania napędu. Napięcie linki zwalniającej napęd należy zmniejszyć, jeśli produkt nie zatrzymuje się natychmiast po puszczeniu dźwigni zwalniającej napęd.

OSTRZEŻENIE: Upewnić się, że linka załączania napędu nie jest zbyt mocno naprężona. Zbyt duże naprężenie może spowodować ruch produktu, gdy nie zostanie naciśnięta dźwignia załączania napędu. Jeśli produkt porusza się do przodu bez operatora, może dojść do poważnych obrażeń i/lub uszkodzenia produktu.

1. Przytrzymać śrubę regulacyjną (A) we właściwym położeniu i poluzować przeciwnakrętkę (B). (Rys. 83)

2. Wyregulować naprężenie linki załączania napędu.
   a) Przekręcić śrubę regulacyjną (A) w prawo, aby zwiększyć napięcie linki załączania napędu.
   b) Przekręcić śrubę regulacyjną (A) w lewo, aby zmniejszyć naprężenie linki załączania napędu.
3. Przytrzymać śrubę regulacyjną (A) we właściwym położeniu i dokręcić przeciwnakrętkę (B).
4. Uruchomić silnik. Patrz *Ręczne uruchomienie silnika na stronie 444*.
5. Podnieść dźwignię sterującą prędkości napędu z położenia środkowego.
6. Nacisnąć i przytrzymać dźwignię załączania napędu, aby rozpocząć jazdę. Upewnić się, że urządzenie porusza się do przodu.
7. Zwolnić dźwignie załączania napędu. Upewnić się, że napęd wyłącza się, a produkt natychmiast się zatrzymuje.

Regulacja linki załączania ślimaka

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

Jeśli łopatki ślimaka nie załączają się po naciśnięciu i przytrzymaniu dźwigni załączania ślimaka, należy zwiększyć naprężenie linki załączania ślimaka. Jeśli łopatki ślimaka nie zatrzymują się po zwolnieniu dźwigni załączania ślimaka, należy zmniejszyć napięcie linki załączania ślimaka.

1. Przytrzymać śrubę regulacyjną (A) we właściwym położeniu i poluzować przeciwnakrętkę (B). (Rys. 84)
2. Wyregulować naprężenie linki załączania ślimaka.
   a) Przekręć śrubę regulacyjną (A) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć napięcie linki załączania ślimaka.
   b) Przekręcić śrubę regulacyjną (A) w lewo, aby zmniejszyć napięcie linki załączania ślimaka.
3. Przytrzymać śrubę regulacyjną (A) we właściwym położeniu i dokręcić przeciwnakrętkę (B).
4. Uruchomić silnik. Patrz *Ręczne uruchomienie silnika na stronie 444*.
5. Nacisnąć i przytrzymać dźwignię załączania ślimaka. Upewnić się, że łopatki ślimaka się włączają.
6. Zwolnić dźwignię załączania ślimaka. Upewnić się, że łopatki ślimaka się wyłączają.

Regulacja lub wymiana listwy zgarniającej

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

OSTRZEŻENIE: Stosować rękawice ochronne. Łopatki ślimaka są bardzo ostre, przez co łatwo można się skaleczyć.

Listwa zgarniająca zużywa się podczas pracy urządzenia i musi być systematycznie regulowana. Jeśli listwa zgarniająca jest całkowicie zużyta lub uszkodzona, należy ją wymienić.

1. Opróżnić zbiornik paliwa. Patrz *Opróżnianie zbiornika paliwa na stronie 454*.
2. Przechylić produkt do tyłu, aż uchwyty znajdą się na ziemi.
3. Jeśli listwa zgarniająca nie jest całkowicie zużyta, wykonać poniższe czynności, aby wyregulować położenie listwy zgarniającej:
   a) Poluzować 5 nakrętki (A) pod produktem. (Rys. 85)
   b) Przesunąć listwę zgarniającą (B) do przodu.
   c) Dokręcić 5 nakrętek (A).
   d) Zmierzyć odległość od krawędzi obudowy ślimaka (C) do krawędzi listwy zgarniającej (B).
   e) Wyregulować położenie listwy zgarniającej, aż odległość będzie równa po obu stronach.
4. Jeśli listwa zgarniająca jest całkowicie zużyta lub uszkodzona, należy ją wymienić. Wykonać poniższe czynności, aby wymienić listwę zgarniającą:
   a) Odkręcić 5 nakrętek (A) znajdujących się pod produktem. (Rys. 85)
   b) Wymontować listwę zgarniającą (B) i 5 śrub.
   c) Umieścić nową listwę zgarniającą i 5 śrub we właściwym położeniu.
   d) Zamontować 5 nakrętek i przesunąć listwę zgarniającą do tyłu.
   e) Dokręcić 5 nakrętek.
   f) Zmierzyć odległość od krawędzi obudowy ślimaka (C) do krawędzi listwy zgarniającej.
   g) Wyregulować położenie listwy zgarniającej, aż odległość będzie równa po obu stronach.

Wymiana sworzni ścinanych podajnika ślimakowego

Sworznie ścinane ślimaka zapobiegają uszkodzeniu produktu. Sworznie ścinane podajnika ślimakowego

ulegają uszkodzeniu, gdy jakiś przedmiot zderzy się z ruchomymi częściami.

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

OSTRZEŻENIE: Stosować rękawice ochronne. Łopatki ślimaka są bardzo ostre, przez co łatwo można się skaleczyć.

UWAGA: Należy używać tylko zatwierdzonych sworzni ścinanych Husqvarna dostarczonych wraz z produktem.

1. Wyrównać otwór w piaście ślimaka (A) z otworem w wale ślimaka (B). (Rys. 86)
2. Zamontować nowy sworzeń ścinany (C).
3. Zamontować zatrzask (D) na sworzniu ścinanym.

Sprawdzanie łopatek ślimaka

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

OSTRZEŻENIE: Stosować rękawice ochronne. Łopatki ślimaka są bardzo ostre, przez co łatwo można się skaleczyć.

1. Sprawdzić ślimak pod kątem zużycia lub uszkodzeń.
2. W razie potrzeby zlecić wymianę ślimaka w punkcie serwisowym Husqvarna.

Sprawdzanie paska ślimaka i paska napędowego

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

1. Opróżnić zbiornik paliwa. Patrz *Opróżnianie zbiornika paliwa na stronie 454*.
2. Wykręcić 2 śruby (A) i zdjąć osłonę paska (B). (Rys. 87)
3. Sprawdzić, czy nie ma oznak zużycia lub uszkodzenia.
4. W razie potrzeby wymienić pasek ślimaka i pasek napędowy. Patrz *Wymiana paska ślimaka (ST 269) na stronie 451*, *Wymiana paska ślimaka (ST 376) na stronie 452* lub *Wymiana paska napędowego (ST 376) na stronie 453*.

Uwaga: Model ST 269: Wymianę paska napędowego należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi serwisowemu Husqvarna.

Wymiana paska ślimaka (ST 269)

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

1. Opróżnić zbiornik paliwa. Patrz *Opróżnianie zbiornika paliwa na stronie 454*.
2. Wykręcić 2 śruby (A) i zdjąć osłonę paska (B). (Rys. 87)
3. Zdemontować sworzeń (C) i podkładkę (D) po jednej stronie drążka wspornika (E). (Rys. 88)
4. Wyciągnąć drążek wspornika (E) do połowy produktu. (Rys. 89)
5. Wykręcić 2 śruby (F) i wymontować osłonę paska (G). (Rys. 90)

   Uwaga: Napinacz paska (H), sprężyna (I), podkładka (J) i element dystansowy (K) poluzują się po odkręceniu 2 śrub.
6. Położyć kawałek kartonu na ziemi, aby zabezpieczyć krawędź obudowy ślimaka.
7. Przechylić urządzenie do przodu, tak aby obudowa ślimaka znalazła się na ziemi.
8. Wykręcić 6 śrub i zdjąć osłonę ramy. (Rys. 77)
9. Zdjąć sworzeń (L) i podkładkę (M) z drążka dźwigni sterującej prędkością napędu (N). (Rys. 91)
10. Obrócić dźwignię (O) zespołu widełek przesuwnych w prawo. Upewnić się, że cierne koło napędowe (P) znajduje się w położeniu po lewej stronie. (Rys. 92)
11. Poluzować nakrętkę (Q) i obrócić dolną osłonę paska (R) na bok. (Rys. 93)

12. Zdemontować wszystkie części zużytego paska ślimaka. W razie potrzeby przeciąć zużyty pasek ślimaka.
13. Przełożyć nowy pasek ślimaka przez przestrzeń między tarczą cierną (S) a kołem pasowym paska ślimaka (T). W razie potrzeby odsunąć tarczę cierną (S) od koła pasowego ślimaka (T). (Rys. 94)
14. Nacisnąć i przytrzymać dźwignię załączania ślimaka, aby przesunąć hamulec (U) i wykonać otwór na nowy pasek ślimaka.
15. Umieścić nowy pasek ślimaka w kole pasowym paska ślimaka (T).
16. Zwolnić dźwignię załączania ślimaka.
17. Umieścić dolną osłonę paska (R) we właściwym położeniu i dokręcić nakrętkę (Q). (Rys. 93)
18. Zamontować podkładkę (M), drążek do dźwigni sterującej prędkością napędu (N) i sworzeń (L). (Rys. 91)
19. Zamontować osłonę ramy i wkręcić 6 śrub. (Rys. 77)
20. Przechylić produkt i postawić go na kołach.
21. Przesunąć drążek wspornika (E) z powrotem do prawidłowej pozycji. (Rys. 89)
22. Założyć podkładkę (B) i sworzeń (C). (Rys. 88)
23. Umieścić pasek ślimaka w kole pasowym silnika (V). Upewnić się, że pasek ślimaka znajduje się w prawidłowym położeniu w kole pasowym silnika i napinaczu paska ślimaka (W). (Rys. 95)
24. Zamontować 2 śruby (F) i osłonę paska (G). Upewnić się, że napinacz paska (H), sprężyna (I), podkładka (J) i element dystansowy (K) znajdują się we właściwym położeniu. (Rys. 90)
25. Zamontować osłonę paska (B) i 2 śruby (A). (Rys. 87)
26. Uruchomić produkt. Patrz *Ręczne uruchomienie silnika na stronie 444*.
27. Uruchomić wszystkie elementy sterujące, aby upewnić się, że pasek ślimaka jest prawidłowo zamontowany i że wszystkie elementy poruszają się poprawnie.

Wymiana paska ślimaka (ST 376)

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

OSTRZEŻENIE: Do wykonania tej procedury wymagane są 2 osoby. Konieczne jest podzielenie produktu podczas wymiany 2 pasków. Podczas zdejmowania obudowy ślimaka z ramy druga osoba musi pozostać za produktem i przytrzymywać uchwyty. W przypadku przewrócenia się produktu podczas jego dzielenia może dojść do poważnych obrażeń i/lub uszkodzenia produktu.

1. Opróżnić zbiornik paliwa. Patrz *Opróżnianie zbiornika paliwa na stronie 454*.
2. Wykręcić 2 śruby (A) i zdjąć osłonę paska (B). (Rys. 87)
3. Wykręcić lewą śrubę (C) z osłony paska (D). (Rys. 96)
4. Poluzować prawą śrubę (E) na osłonie paska (D).
5. Zdjąć pasek ślimaka (F) z koła pasowego silnika (G).
6. Odkręcić 2 śruby po lewej stronie i 2 śruby po prawej stronie ramy. (Rys. 97)

OSTRZEŻENIE: Do wykonania tej procedury wymagane są 2 osoby. Konieczne jest podzielenie produktu podczas wymiany 2 pasków. Podczas zdejmowania obudowy ślimaka z ramy druga osoba musi pozostać za produktem i przytrzymywać uchwyty. W przypadku przewrócenia się produktu podczas jego dzielenia może dojść do poważnych obrażeń i/lub uszkodzenia produktu.

7. Popchnąć napinacz paska ślimaka (H) w kierunku podstawy rynny wylotowej (I) i zdjąć linkę załączania ślimaka (J). (Rys. 98)
8. Przechylić obudowę ślimaka do przodu i zdjąć ją z ramy. (Rys. 99)
9. Przechylić produkt do tyłu, aż uchwyty znajdą się na ziemi.
10. W razie potrzeby wymienić pasek napędowy. Patrz *Wymiana paska napędowego (ST 376) na stronie 453*.
11. Pociągnąć napinacz paska ślimaka (H) w kierunku podstawy rynny wylotowej (I) i zdjąć zużyty pasek ślimaka (F) z koła pasowego ślimaka (K). (Rys. 100)
12. Pociągnąć napinacz paska ślimaka (H) w kierunku podstawy rynny wylotowej (I) i umieścić nowy pasek ślimaka (F) w rowku koła pasowego paska ślimaka (K).
13. Zwolnić napinacz paska ślimaka (H) i upewnić się, że pasek znajduje się w prawidłowym położeniu.
14. Umieścić rowki na obudowie ślimaka na drążku w ramie. (Rys. 99)

UWAGA: Upewnić się, że podczas montażu obudowy ślimaka nie zostanie uszkodzony przewód załączania ślimaka.

15. Popchnąć napinacz paska ślimaka (H) w kierunku podstawy rynny wylotowej (I) i zamontować linkę załączania ślimaka (J). (Rys. 98)

UWAGA: Upewnić się, że drut załączania ślimaka znajduje się w prawidłowym położeniu.

16. Wcisnąć obudowę ślimaka w ramę i zamontować 4 śruby w ramie. (Rys. 97)

OSTRZEŻENIE: Do wykonania tej procedury wymagane są 2 osoby. Konieczne jest podzielenie produktu podczas wymiany 2 pasków. Podczas zdejmowania obudowy ślimaka z ramy druga osoba musi pozostać za produktem i przytrzymywać uchwyty. W przypadku przewrócenia się produktu podczas jego dzielenia może dojść do poważnych obrażeń i/lub uszkodzenia produktu.

17. Umieścić pasek ślimaka (F) w kole pasowym silnika (G). Upewnić się, że pasek ślimaka (F) znajduje się w prawidłowym położeniu w kole pasowym silnika (G) i napinaczu paska ślimaka (H). (Rys. 96)
18. Zamontować 2 śruby (C) (E) na osłonie paska (D).
19. Zamontować osłonę paska i 2 śruby.
20. Uruchomić produkt. Patrz *Ręczne uruchomienie silnika na stronie 444*.
21. Uruchomić wszystkie elementy sterujące, aby upewnić się, że pasek ślimaka jest prawidłowo zamontowany i że wszystkie elementy poruszają się poprawnie.

Wymiana paska napędowego (ST 376)

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

OSTRZEŻENIE: Do wykonania tej procedury wymagane są 2 osoby. Konieczne jest podzielenie produktu podczas wymiany 2 pasków. Podczas zdejmowania obudowy ślimaka z ramy druga osoba musi pozostać za produktem i przytrzymywać uchwyty. W przypadku przewrócenia się produktu podczas jego dzielenia może dojść do poważnych obrażeń i/lub uszkodzenia produktu.

1. Opróżnić zbiornik paliwa. Patrz *Opróżnianie zbiornika paliwa na stronie 454*.
2. Wykręcić 2 śruby (A) i zdjąć osłonę paska (B). (Rys. 87)
3. Wykręcić lewą śrubę (C) z osłony paska (D). (Rys. 96)
4. Poluzować prawą śrubę (E) na osłonie paska (D).
5. Zdjąć pasek ślimaka (F) z koła pasowego silnika (G).
6. Odkręcić 2 śruby po lewej stronie i 2 śruby po prawej stronie ramy. (Rys. 97)

OSTRZEŻENIE: Do wykonania tej procedury wymagane są 2 osoby. Konieczne jest podzielenie produktu podczas wymiany 2 pasków w produkcie. Podczas zdejmowania obudowy ślimaka z ramy druga osoba musi pozostać za produktem i przytrzymywać uchwyty. Poważne obrażenia i/lub uszkodzenie produktu może nastąpić w przypadku przewrócenia się produktu podczas jego wymiany.

7. Popchnąć napinacz paska ślimaka (H) w kierunku podstawy rynny wylotowej (I) i zdjąć linkę załączania ślimaka (J). (Rys. 98)
8. Przechylić obudowę ślimaka do przodu i zdjąć ją z ramy. (Rys. 99)
9. Przechylić produkt do tyłu, aż uchwyty znajdą się na ziemi.
10. Wyciągnąć zużyty pasek napędowy (K) przed napinaczem paska napędowego (L). (Rys. 101)
11. Zdjąć zużyty pasek napędowy z koła pasowego silnika (G) i z koła pasowego paska napędowego (M).
12. Zamontować nowy pasek napędowy na kole pasowym silnika (G) i kole pasowym paska napędowego (M). Upewnić się, że pasek napędowy znajduje się w prawidłowym położeniu w kole pasowym silnika (G) i napinaczu paska napędowego (L).
13. W razie potrzeby wymienić pasek ślimaka. Patrz *Wymiana paska ślimaka (ST 376) na stronie 452*.
14. Umieścić rowki na obudowie ślimaka na drążku w ramie. (Rys. 99)

UWAGA: Upewnić się, że podczas montażu obudowy ślimaka nie zostanie uszkodzony przewód załączania ślimaka.

15. Popchnąć napinacz paska ślimaka (H) w kierunku podstawy rynny wylotowej (I) i zamontować linkę załączania ślimaka (J). (Rys. 98)

UWAGA: Upewnić się, że drut załączania ślimaka znajduje się w prawidłowym położeniu.

16. Wcisnąć obudowę ślimaka w ramę i zamontować 4 śruby w ramie. (Rys. 97)

OSTRZEŻENIE: Do wykonania tej procedury wymagane są 2 osoby. Konieczne jest podzielenie produktu podczas wymiany 2 pasków. Podczas zdejmowania obudowy ślimaka z ramy druga osoba musi pozostać za produktem i przytrzymywać uchwyty. Poważne obrażenia i/lub uszkodzenie produktu może nastąpić w przypadku przewrócenia się produktu podczas jego wymiany.

17. Umieścić pasek ślimaka (F) w kole pasowym silnika (G). Upewnić się, że pasek ślimaka (F) znajduje się w prawidłowym położeniu w kole pasowym silnika (G) i napinaczu paska ślimaka (H).
18. Zamontować 2 śruby na osłonie paska.
19. Zamontować osłonę paska i 2 śruby.
20. Uruchomić produkt. Patrz *Ręczne uruchomienie silnika na stronie 444*.
21. Uruchomić wszystkie elementy sterujące, aby upewnić się, że pasek ślimaka jest prawidłowo zamontowany i że wszystkie elementy poruszają się poprawnie.

Usuwanie zatoru w rynnie wylotowej

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

OSTRZEŻENIE: Upewnić się, że żadna część produktu nie porusza się przed usunięciem zablokowanego śniegu.

OSTRZEŻENIE: Dotykanie rękami obracającego się ślimaka wewnątrz rynny wylotowej jest najczęstszą przyczyną obrażeń spowodowanych przez odśnieżarkę. Rynny wylotowej nigdy nie należy czyścić ręcznie.

1. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.).
2. Odczekać 10 sekund i upewnić się, że ślimak i wirnik nie poruszają się.
3. Odłączyć fajkę świecy zapłonowej od świecy.
4. Za pomocą narzędzia czyszczącego usunąć zablokowany śnieg. (Rys. 102)

OSTRZEŻENIE: Nie wkładać rąk do deflektora rynny wylotowej ani do lemiesza ślimaka.

Opróżnianie zbiornika paliwa

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

1. Umieścić pojemnik pod zbiornikiem paliwa. Aby uzyskać informacje na temat pojemności zbiornika paliwa, patrz *Dane techniczne na stronie 458*.
2. Wykręcić śrubę. (Rys. 103)
3. Poczekać, aż paliwo spłynie do zbiornika.
4. Wkręcić śrubę.

Demontaż i montaż zbiornika paliwa (ST 269)

1. Opróżnić zbiornik paliwa. Patrz *Opróżnianie zbiornika paliwa na stronie 454*.
2. Wykręcić śrubę ze zbiornika paliwa. (Rys. 104)
3. Podnieść zbiornik paliwa i docisnąć opaskę zaciskową przewodu paliwowego do zbiornika paliwa, a następnie odłączyć przewód paliwowy. (Rys. 105)
4. Zdemontować zbiornik paliwa. (Rys. 106)
5. Zamontować w odwrotnej kolejności.

Demontaż i montaż zbiornika paliwa (ST 376)

1. Opróżnić zbiornik paliwa. Patrz *Opróżnianie zbiornika paliwa na stronie 454*.
2. Wykręcić 4 śruby ze zbiornika paliwa. (Rys. 107)
3. Podnieść zbiornik paliwa i docisnąć opaskę zaciskową przewodu paliwowego do zbiornika paliwa, a następnie odłączyć przewód paliwowy. (Rys. 108)
4. Zdemontować zbiornik paliwa. (Rys. 109)
5. Zamontować w odwrotnej kolejności.

Demontaż i montaż filtra paliwa

OSTRZEŻENIE: Stosować rękawice ochronne.

1. Opróżnić zbiornik paliwa. Patrz *Opróżnianie zbiornika paliwa na stronie 454*.
2. Zdemontować zbiornik paliwa. Patrz *Demontaż i montaż zbiornika paliwa (ST 269) na stronie 454* lub *Demontaż i montaż zbiornika paliwa (ST 376) na stronie 454*.
3. Obrócić filtr oleju w lewo, aby go wymontować.

   ST 269:
   (Rys. 110)

   ST 376:
   (Rys. 111)
4. Zamontować nowy filtr paliwa, wykonując działania w odwrotnej kolejności.

Rozwiązywanie problemów

Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Produkt nie uruchamia się.	Zbiornik paliwa jest pusty.	Zbiornik paliwa napełniać czystą mieszanką paliwową. Patrz *Uzupełnianie paliwa na stronie 443*.
	Ssanie jest wyłączone.	Przesunąć dźwignię ssania do pozycji ssania.
	Dźwignia gazu znajduje się w położeniu SLOW (wolno).	Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia FAST (szybko).
	Kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.) nie znajduje się w gnieździe zapłonu lub znajduje się w położeniu STOP.	Włożyć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.) do gniazda zapłonu i upewnić się, że znajduje się w położeniu RUN (Jazda).
	Przełącznik ON/OFF (Wł./Wył.) paliwa znajduje się w położeniu OFF.	Ustawić przełącznik ON/OFF (Wł./Wył.) paliwa do położenia ON.
	Pompka paliwa nie była naciśnięta.	Nacisnąć pompkę rozruchową.
	Silnik jest zalany.	Odczekać kilka minut przed próbą uruchomienia urządzenia. Nie wciskać pompki rozruchowej. Wyłączyć ssanie i ponownie uruchomić silnik przy całkowicie otwartej przepustnicy.
	Fajka świecy zapłonowej nie jest poprawnie podłączona.	Podłączyć fajkę świecy zapłonowej do świecy.
	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.	Wyregulować odstęp między elektrodami, wyczyścić lub wymienić świecę zapłonową na nową, odpowiedniego typu. Patrz *Dane techniczne na stronie 458*.
	Paliwo jest przeterminowane.	Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik. Zatankować nową benzynę. Patrz *Uzupełnianie paliwa na stronie 443*.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Utrata mocy.	Za dużo śniegu w produkcie.	Wolniej przesuwać produkt do przodu.
		Zmniejszyć szerokość ścieżki.
	Korek wlewu paliwa jest oblodzony lub pokryty warstwą śniegu.	Usunąć oblodzenie i śnieg z korka wlewu paliwa i obszaru wokół niego.
	Tłumik jest zablokowany.	Sprawdzić, czy silnik jest chłodny. Usunąć zator.
Silnik nie pracuje płynnie.	Dźwignia gazu znajduje się w położeniu ssania.	Wyłączyć ssanie.
	Korek wlewu paliwa jest oblodzony lub pokryty warstwą śniegu.	Usunąć oblodzenie i śnieg z korka wlewu paliwa i obszaru wokół niego.
	Przewód paliwowy jest zabrudzony lub paliwo jest stare.	Napełnić zbiornik paliwa odpowiednim czystym paliwem. Patrz *Uzupełnianie paliwa na stronie 443*.
	Świeca zapłonowa jest zanieczyszczona, uszkodzona lub odstęp między elektrodami jest zbyt duży.	Wyregulować odstęp między elektrodami lub wymienić świecę zapłonową na nową, odpowiedniego typu. Patrz *Dane techniczne na stronie 458*.
	Należy wyregulować gaźnik.	Regulację gaźnika należy zlecić punktowi serwisowemu.
	Pasek jest za mocno napięty.	Upewnić się, że pasek znajduje się we właściwym położeniu.
Zbyt silne drgania / ruchy uchwytu	Niektóre elementy są luźne.	Dokręcić wszystkie napinacze. Wymienić wszystkie uszkodzone części. Jeżeli drgania nie ustępują, skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.
	Ślimak lub wirnik są uszkodzone.	
	Uchwyty nie są prawidłowo zamontowane.	Sprawdzić, czy uchwyty są zablokowane w odpowiednim położeniu.
Uchwyt linki rozrusznika stawia duży opór.	Uchwyt linki rozrusznika jest zamarznięty.	Powoli rozwinąć jak najwięcej linki i puścić uchwyt. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórzyć procedurę lub użyć rozrusznika elektrycznego.
	Uchwyt linki rozrusznika koliduje z innymi częściami maszyny.	Linka rozrusznika nie powinna dotykać innych linek, kabli ani przewodów.
	Linka rozrusznika nie porusza się swobodnie przez uchwyt linki rozrusznika.	Upewnić się, że linka rozrusznika porusza się swobodnie przez uchwyt linki rozrusznika.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Utrata napędu jazdy / niska prędkości jazdy. Śnieg nie jest wyrzucany na zewnątrz z rynny wyrzutowej lub zmniejszona wydajność odśnieżania.	Linka załączania napędu jest zbyt luźna.	Wyregulować naprężenie linki załączania napędu. Patrz *Regulacja linki załączania napędu na stronie 449*.
	Pasek jest zużyty.	Sprawdzić / wymienić pasek. Wyregulować koło pasowe.
	Pasek spadł z koła pasowego.	Sprawdzić / wymienić pasek. Wyregulować koło pasowe.
	Rynna wylotowa jest zatkana.	Wyczyścić rynnę wylotową.
	Ciała obce lub lód blokują ślimaka.	Usunąć zanieczyszczenia lub ciała obce ze ślimaka. Poczekać, aż maszyna rozgrzeje się.
	Sworzeń ścinany ślimaka jest uszkodzony.	Wymienić uszkodzony kołek zabezpieczający.
	Koło napędowe cierne jest zużyte (zależnie od wyposażenia).	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
	Tarcza cierna jest mokra (zależnie od wyposażenia).	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
	Przekładnia hydrostatyczna jest uszkodzona (zależnie od wyposażenia).	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
Usterka obrotów ślimaka, gdy dźwignia załączania ślimaka jest wciśnięta.	Pasek ślimaka jest źle ustawiony.	Wyregulować pasek ślimaka.
	Linka załączania ślimaka zbyt luźna.	Wyregulować naprężenie linki załączania ślimaka. Patrz *Regulacja linki załączania ślimaka na stronie 450*.
	Linka załączania ślimaka jest uszkodzona.	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
Reflektor LED jest wyłączony.	Silnik nie pracuje.	Uruchomić silnik.
	Połączenie przewodu jest luźne.	Sprawdzić połączenia przewodów przy silniku i światłach.
	Reflektor LED jest przepalony.	Wymienić moduł reflektora LED. Nie można wymieniać pojedynczych diod LED.
Rotator rynny wylotowej ciężko się porusza.	W przekładniach rynny wylotowej znajdują się zanieczyszczenia.	Wyczyścić wewnętrzne części przekładni rynny wylotowej.
Produkt obraca się na bok.	Ciśnienie w oponach nie jest takie samo.	Wyregulować ciśnienie w oponach.
	Mechanizm funkcji blokady jest uszkodzony (zależnie od wyposażenia).	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
	Napęd działa tylko na jedno koło.	Sprawdzić kołek blokujący opony.
	Nierówno ustawione płyty ślizgowe.	Ustawić tarcze poślizgowe.
Urządzenie porusza się do przodu zbyt szybko na 1. biegu.	Prędkość napędu nie została prawidłowo ustawiona.	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
Urządzenie porusza się do tyłu zbyt wolno.	Prędkość napędu nie została prawidłowo ustawiona.	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.

Transport, przechowywanie i utylizacja

Wstęp

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ON/OFF (Wł./Wył.). Upewnić się, że ślimak, wirnik i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i upewnić się, że nie może on dotknąć świecy.

Transport i przechowywanie

- W zakresie przechowywania i transportu maszyny i paliwa należy upewnić się, że nie ma żadnych przecieków ani nie wydostają się z urządzenia żadne opary. Iskry lub otwarty płomień pochodzące, na przykład, z urządzeń elektrycznych lub kotłów, mogą wzniecić pożar.
- Zawsze należy korzystać z zatwierdzonych pojemników do przechowywania i transportu paliwa.
- Opróżnić zbiornik paliwa przed odłożeniem maszyny na dłuższy okres. Utylizacja paliwa w odpowiednim miejscu
- Podczas transportu, w celu zapobieżenia uszkodzeniom i wypadkom, maszynę należy bezpiecznie zamocować.
- Maszynę należy przechowywać w zamkniętym obszarze w celu uniemożliwienia dzieciom lub nieupoważnionym osobom uzyskania do niej dostępu.
- Produkt przechowywać w suchym obszarze nie narażonym na przymrozki.

Utylizacja

- Przestrzegać lokalnych wymogów dotyczących recyklingu oraz wszystkich innych obowiązujących przepisów.
- Zutylizować wszelkie środki chemiczne, takie jak olej silnikowy i paliwo, w centrum serwisowym lub w odpowiednim miejscu utylizacji.
- Gdy produkt nie jest już użytkowany, należy go odesłać Husqvarna do dealera lub zutylizować w centrum utylizacji.

Dane techniczne

Dane techniczne

	ST 269	ST 376
Wymiary		
Masa z pustymi zbiornikami, kg	95	123
Wymiary opon	16 × 4,80-8	16 × 4,80-8
Ciśnienie w oponach, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Silnik		
Marka	Husqvarna	Husqvarna
Model	HH 252E	HH 375E
Typ silnika	Jednocylindrowy, 4-suwowy, wymuszony obieg powietrza chłodzącego, OHV	Jednocylindrowy, 4-suwowy, wymuszony obieg powietrza chłodzącego, OHV
Pojemność, cm^3	252	375
Maksymalne obroty silnika, obr/min	3600±100/min	3600±100/min
Nominalna moc wyjściowa silnika (kW)[121]	5,2	7,8

[121] Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Silniki produkowane masowo mogą odbiegać od tej wartości. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależeć będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

	ST 269	ST 376
Układ zapłonowy		
Świeca zapłonowa	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Świeca zapłonowa, odstęp między elektrodami, mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Układ zasilania/smarowania		
Metoda smarowania silnika	Rozprysk	Rozprysk
Pojemność zbiornika paliwa, w l	2,5	4
Poj. zbiornika oleju, l	0,7	1,1
Olej silnikowy[122]	Syntetyczny Husqvarna SAE 5W-30	Syntetyczny Husqvarna SAE 5W-30
Poziom hałasu [123]		
Zmierzony poziom mocy akustycznej, w dB(A)	105	104
Poziom głośności, gwarantowana moc akustyczna L_{WA} dB(A)	107	105
Poziomy głośności [124]		
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	91	91
Poziomy drgań [125]		
Drgania uchwytu, m/s^2	5,2	4,5
Powtarzające się wstrząsy i drgania [126]		
Powtarzająca się emisja wstrząsów i drgań p_F, m/s^2	58	58
Wlot		
Wysokość wlotu, mm	530	580
Szerokość wlotu, mm	690	760

Deklaracja dotycząca emisji hałasu i drgań

Deklarowane wartości zostały uzyskane w badaniach laboratoryjnych zgodnie z podaną dyrektywą lub normami i można je porównać z deklarowanymi wartościami innych produktów testowanych zgodnie z tą samą dyrektywą lub normami. Deklarowane wartości mogą być wykorzystywane do wstępnej oceny ryzyka, ale wartości zmierzone w poszczególnych miejscach pracy mogą być wyższe. Rzeczywiste wartości narażenia i ryzyko wystąpienia szkód, jakie może odnieść użytkownik, są unikatowe i zależą od sposobu

[122] Używać olejów silnikowych wyłącznie o jakości API SJ lub wyższej. Jeśli olej SAE-30 jest stosowany w temperaturze poniżej +5°C, istnieje ryzyko, że silnik nie będzie odpowiednio smarowany. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Informacje na temat prawidłowego poziomu oleju dla niskich temperatur można znaleźć w *Wymiana oleju silnikowego na stronie 448*. Należy zapoznać się z tabelą lepkości oleju i wybrać optymalną lepkość na podstawie przewidywanej temperatury zewnętrznej.

[123] Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą Rady 2000/14/WE.

[124] Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,6 dB (A).

[125] Odnotowane dane dla poziomu wibracji mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s2.

[126] Średnia wartość amplitudy szczytowej przyspieszenia wynikającego z powtarzających się drgań udarowych zgodnie z normą EN ISO 5349-3. Niepewność K_p 4 m/s^2. W momencie publikacji niniejszego podręcznika nie obowiązują żadne wartości graniczne narażenia dla tych danych.

działania użytkownika, materiału użytego w produkcie, czasu ekspozycji, stanu fizycznego użytkownika oraz stanu produktu.

Zgodność i normy

Zgodność z przepisami i zezwolenia w UE

Niniejszym firma Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, oświadcza, że model Husqvarna ST 269, ST 376 jest zgodny z obowiązującymi wymogami następujących dyrektyw UE i rozporządzeń: 2006/42/WE do dnia 19 stycznia 2027 r. (maszyny), (UE) 2023/1230 od dnia 20 stycznia 2027 r. (maszyny), 2000/14/WE (emisja hałasu do środowiska), 2014/30/UE (kompatybilność elektromagnetyczna), 2011/65/UE (ograniczenie stosowania substancji niebezpiecznych).

Pełny tekst deklaracji zgodności UE można znaleźć na stronie www.husqvarna.com/support; wyszukać produkt i wybrać deklarację zgodności UE odpowiednią dla daty produkcji produktu. Numer seryjny z datą produkcji znajduje się na tabliczce znamionowej produktu.

ÍNDICE

Introdução.....461
Segurança.....463
Montagem.....466
Funcionamento.....468
Manutenção.....471
Resolução de problemas.....480
Transporte, armazenamento e eliminação.....483
Especificações técnicas.....483
Conformidade e aprovações.....485

Introdução

Descrição do produto

O produto é um soprador de neve utilizado para remover neve do solo.

Como parte da nossa política de desenvolvimento contínuo de produtos reservamo-nos o direito de modificar o design e/ou o aspeto dos mesmos, sem aviso prévio.

Finalidade

Este produto pode ser utilizado para remover neve de campos, estradas, passeios e acessos. Não utilizar em declives superiores a 10°. Não utilize o produto em áreas com muitos resíduos, sujidade e pedras salientes.

Vista geral do produto

(Fig. 1)

1. Alavanca de engate do sem-fim
2. Alavanca de controlo da velocidade de acionamento
3. Alavanca de controlo do ângulo do defletor
4. Suporte dos pernos de segurança do sem-fim
5. Interrutor para punhos aquecidos
6. Alavanca de controlo da calha de descarga
7. Alavanca de acionamento da transmissão
8. Luz LED
9. Silenciador
10. Defletor da calha de descarga
11. Calha de descarga
12. Vareta de limpeza
13. Impulsor
14. Pernos de segurança do sem-fim
15. Lâmina do raspador
16. Sem-fim/lâminas do sem-fim
17. Placa de deslize
18. Tomada de alimentação, arranque elétrico
19. Botão de arranque elétrico
20. Vareta e tampa de óleo
21. Depósito de combustível/tampa do depósito de combustível
22. Suporte do cabo de arranque
23. Punho do cabo de arranque
24. Controlo do acelerador
25. Interrutor ON/OFF do combustível
26. Controlo do estrangulador
27. Acionador
28. Ignição/chave de LIGAR/DESLIGAR
29. Tampão do óleo
30. Extensão do defletor da calha de descarga (ST 376)
31. Alavancas de libertação da transmissão (ST 376)
32. Vela de ignição e cobertura da vela de ignição
33. Ponto de elevação para montagem (não utilize este ponto de elevação para elevar o produto)

Símbolos no produto

(Fig. 2) Aviso.

(Fig. 3) Leia o manual do utilizador.

(Fig. 36) Sequência de arranque.

(Fig. 4) Posição RUN (Funcionamento) da chave ON/OFF.

(Fig. 5) Posição STOP (Paragem) da chave ON/OFF.

(Fig. 6) RÁPIDO

(Fig. 7) LENTO

(Fig. 8) Estrangulador.

(Fig. 9) Acionador.

(Fig. 10) Encha o motor com óleo antes de ligar o produto.

(Fig. 11) Óleo.

(Fig. 12) Combustível.

(Fig. 13) Este produto está em conformidade com as diretivas e regulamentos aplicáveis da CE.

(Fig. 14) Para ST 376: Virar para a esquerda.

(Fig. 15) Para ST 376: Virar para a direita.

(Fig. 16) Ajuste da placa de deslize.

(Fig. 17) Lâminas do sem-fim engatadas.

(Fig. 18) Ajuste a calha de descarga para cima/baixo.

(Fig. 19) Transmissão engatada.

(Fig. 20) Para ST 269: Mova para a frente/para trás.

(Fig. 21) Para ST 376: Mova para a frente/para trás.

(Fig. 22) Não retire as proteções com o motor a trabalhar.

(Fig. 23) Proteção auditiva recomendada.

(Fig. 24) Use luvas de proteção.

(Fig. 25) Emissão de ruído para a etiqueta ambiental de acordo com as diretivas e regulamentos da União Europeia e do Reino Unido e o regulamento "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017" (regulamento de proteção de operações no meio ambiente [controlo do ruído] de 2017) da Nova Gales do Sul. O nível de potência sonora garantido do produto está especificado em *Especificações técnicas na página 483* e na etiqueta.

(Fig. 26) Não utilizar em declives com mais de 10 graus.

(Fig. 27) Retire a chave de LIGAR/DESLIGAR antes de efetuar a manutenção.

(Fig. 28) Desligue o motor e remova o cabo da vela de ignição antes de realizar tarefas de reparação ou manutenção.

(Fig. 29) Mantenha a distância de terceiros.

(Fig. 30) Tenha cuidado com objetos projetados.

(Fig. 31) Perigo! Desligue o motor e remova a chave ON/OFF antes de desobstruir a calha de descarga e nunca remova obstruções manualmente.

(Fig. 32) Mantenha os pés afastados.

(Fig. 33) Interrutor ON/OFF do combustível.

(Fig. 34) Superfície quente.

(Fig. 37) Rode a calha de descarga para a esquerda/direita.

(Fig. 35) Código para leitura.

Nota: Os restantes símbolos/autocolantes existentes no produto dizem respeito às exigências de homologação de alguns países.

Emissões Euro V

ATENÇÃO: A adulteração do motor anula a aprovação deste produto pela UE.

Danos no produto

A Husqvarna não é responsável por danos no produto se:

- o produto tiver sido incorretamente reparado.
- o produto tiver sido reparado com peças que não sejam do fabricante ou que não sejam aprovadas pelo fabricante.
- o produto tiver um acessório que não seja do fabricante ou que não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não tiver sido reparado por um centro de assistência autorizado ou por uma autoridade aprovada.

Assistência

Para obter assistência sobre o produto, aceda à secção Assistência em www.husqvarna.com para aceder a instruções, guias de resolução de problemas ou para utilizar o Self-Service da Husqvarna e o Assistente de produtos (se disponível no seu mercado). Para obter assistência adicional relativamente ao produto, contacte o seu distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.

Definições de segurança

Os avisos, as precauções e as notas são utilizados para indicar partes especialmente importantes do manual.

ATENÇÃO: utilizado no caso de existir risco de ferimento ou morte para o utilizador ou transeuntes, se não forem respeitadas as instruções do manual.

CUIDADO: utilizado se existir risco de danos para o produto, para outros materiais ou para a área adjacente, se não forem respeitadas as instruções do manual.

Nota: utilizado para disponibilizar informações adicionais necessárias numa determinada situação.

Instruções de segurança gerais

ATENÇÃO: Este produto pode amputar mãos e pés, e projetar objetos. Se não respeitar as instruções de segurança, tal pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Leia, compreenda e cumpra cuidadosamente o manual do utilizador e as respetivas instruções antes de arrancar o produto.
- Aprenda a utilizar o produto e os respetivos controlos em segurança, e saiba como parar o produto rapidamente.
- Não permita que as crianças utilizem o produto. Não permita que os adultos utilizem o produto sem a devida formação.
- Mantenha sempre a área de funcionamento livre de pessoas, em especial de crianças pequenas.
- Tenha cuidado para evitar escorregar ou cair, especialmente quando utilizar o produto no sentido inverso.
- Não descarte este manual. Utilize as instruções para montar, utilizar e manter o seu produto em bom estado. Utilize as instruções para a instalação correta de acessórios. Utilize apenas acessórios aprovados.
- Não utilize um produto danificado. Respeite o esquema de manutenção. Realize apenas trabalhos de manutenção cujas instruções estejam descritas neste manual. Todos os outros trabalhos de manutenção têm de ser realizados por um centro de assistência autorizado.
- Tenha sempre cuidado e use o seu senso comum. Evite todas as situações que considere estarem para além das suas capacidades. Em caso de dúvidas sobre os procedimentos de funcionamento após a leitura do manual do utilizador, consulte o seu distribuidor Husqvarna antes de continuar.
- Remova o cabo da vela de ignição antes de montar o produto, de o armazenar ou de realizar tarefas de manutenção.
- Não utilize o produto se este for alterado da sua especificação inicial. Não altere uma parte do produto sem a aprovação do fabricante. Utilize apenas peças que sejam aprovadas pelo fabricante. Ferimentos ou morte são resultados possíveis de manutenção incorreta.
- Não respire os gases do motor. A inalação prolongada dos gases de escape do motor constitui um risco para a saúde.
- Não arranque o produto em locais fechados ou nas proximidades de material inflamável. Os gases de escape são quentes e podem conter faíscas que podem causar incêndios. Um fluxo de ar insuficiente pode causar ferimentos ou morte devido a asfixia ou monóxido de carbono.
- Quando utilizar esse produto, o motor produz um campo eletromagnético. O campo eletromagnético pode causar danos em implantes médicos. Consulte o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar este produto.
- Não deixe uma criança utilizar o produto. Não permita que o produto seja utilizado por uma pessoa que não conheça as instruções.
- Certifique-se de que monitoriza sempre a utilização do produto por pessoas com diminuição da capacidade física ou mental. Tem de estar sempre presente um adulto responsável.
- Bloqueie o produto numa área à qual crianças e pessoas sem autorização não tenham acesso.
- O produto pode projetar objetos e causar ferimentos. Respeite as instruções de segurança para diminuir o risco de ferimentos ou morte.
- Não se afaste do produto quando o motor estiver ligado.
- O utilizador do produto é responsável caso ocorra um acidente.
- Antes e enquanto estiver a caminhar de costas, olhe para trás e para baixo para ter em atenção a crianças pequenas, animais ou outros riscos que podem provocar quedas.
- Certifique-se de que as peças não estão danificadas antes de utilizar o produto.
- Certifique-se de que está no mínimo a 15 m (50 pés) de distância de outras pessoas ou animais antes de utilizar o produto. Certifique-se de que uma pessoa numa área adjacente sabe que irá utilizar o produto.
- Consulte as leis nacionais ou locais. Podem impedir ou diminuir o funcionamento do produto em algumas condições.

- Aprenda a reconhecer os autocolantes de segurança.
- Mantenha o produto limpo para se certificar de que consegue ler bem os sinais e os autocolantes.
- Se um autocolante de segurança no produto estiver danificado ou em falta, substitua o autocolante.

Instruções de segurança para funcionamento

- Não coloque as mãos ou os pés perto ou por baixo de peças em rotação. Mantenha-se sempre afastado da abertura de descarga.
- Tenha extremo cuidado durante o funcionamento ou a atravessar ruas, caminhos ou estradas com cascalho. Tenha atenção a perigos escondidos ou ao trânsito.
- Depois de colidir com um objeto estranho, pare o motor, retire a chave de LIGAR/DESLIGAR, retire o cabo da vela de ignição, desligue o fio nos motores elétricos, inspecione minuciosamente o produto quanto a danos e repare os danos antes de reiniciar e utilizar produto.
- Se o produto começar a vibrar anormalmente, pare o motor, retire a chave de LIGAR/DESLIGAR e verifique imediatamente a causa. Regra geral, as vibrações são um aviso de perigo.
- Pare o motor e remova a chave ON/OFF sempre que abandonar a posição de funcionamento, antes de desobstruir o alojamento do sem-fim ou o defletor da calha de descarga e quando efetuar reparações, ajustes ou inspeções.
- Quando limpar, reparar ou inspecionar o produto, pare o motor, remova a chave ON/OFF e certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue sempre o cabo da vela de ignição e coloque-o longe da vela de ignição para evitar que alguém coloque acidentalmente o motor em funcionamento.
- Não coloque o motor em funcionamento no interior, exceto para o arranque do mesmo e para transportar o produto para dentro ou para fora do edifício. Abra a porta para o exterior, os gases de escape são perigosos.
- Tenha extremo cuidado durante o funcionamento em declives.
- Nunca opere o produto sem as proteções adequadas e outros dispositivos de proteção de segurança colocados e a funcionar.
- Nunca direcione o defletor da calha de descarga para pessoas ou áreas onde possam ocorrer danos materiais. Mantenha as crianças e terceiros afastados.
- Não sobrecarregue a capacidade do produto tentando limpar neve a uma velocidade demasiado elevada.
- Nunca opere o produto a altas velocidades em superfícies escorregadias. Olhe para trás e tenha cuidado durante o funcionamento no sentido contrário.
- Desligue a alimentação do sem-fim quando o produto for transportado ou não for utilizado.
- Utilize apenas acessórios aprovados pelo fabricante do produto (tais como pesos de rodas, contrapesos ou cabinas).
- Nunca utilize o produto sem ter boa visibilidade ou luminosidade. Certifique-se sempre de que está estável e segure nas pegas com firmeza. Caminhe, nunca corra.
- Nunca toque no motor ou no silenciador quentes.
- Se utilizar o produto frequentemente durante longos períodos, para evitar o risco de ferimentos, divida o trabalho e efetue pausas regularmente para diminuir o tempo de funcionamento diário e evitar problemas de saúde relacionados com as vibrações.

Segurança na área de trabalho

- Inspecione minuciosamente a área onde o produto será utilizado e remova todos os tapetes, trenós, tábuas, fios e outros objetos estranhos.
- Desengate todas as embraiagens e mude para a posição neutra antes de colocar o motor em funcionamento.
- Não utilize o produto sem usar vestuário de inverno adequado. Evite vestuário folgado que possa ficar preso nas peças em movimento. Use calçado que melhore a estabilidade em superfícies escorregadias.
- Manuseie o combustível com cuidado, este é altamente inflamável.
    - Utilize um recipiente de combustível aprovado.
    - Nunca adicione combustível num motor em funcionamento ou quente.
    - Encha o depósito de combustível no exterior com extremo cuidado. Nunca encha o depósito de combustível no interior.
    - Nunca encha os depósitos no interior de um veículo ou num camião ou atrelado com cobertura de plástico. Coloque sempre os depósitos no chão, afastados do veículo, antes de encher.
    - Quando for prático, remova os produtos a gás do camião ou atrelado e reateste-os no chão. Se tal não for possível, reateste esses produtos num atrelado com um depósito portátil, em vez de a partir de um bico de alimentação de gasolina.
    - Mantenha sempre o bico em contacto com o rebordo da abertura do depósito de combustível até acabar de reatestar. Não utilize um dispositivo de abertura do bocal.
    - Volte a colocar a tampa da gasolina de forma segura e limpe o combustível derramado.
    - Se derramar combustível para a roupa, mude de roupa imediatamente.
- Use cabos de extensão e recetáculos tal como especificado pelo fabricante para todas as máquinas com motores de acionamento ou arranque elétricos.

- Ajuste a altura do alojamento do sem-fim para limpar superfícies de gravilha ou pedra.
- Nunca tente efetuar quaisquer ajustes enquanto o motor estiver em funcionamento (exceto quando tal for especificamente recomendado pelo fabricante).
- Utilize sempre óculos de segurança ou protetores oculares durante o funcionamento ou enquanto efetuar ajustes ou reparações, para proteger os olhos de objetos estranhos que possam ser arremessados pelo produto.

Equipamento de proteção pessoal

Utilize sempre equipamento de proteção pessoal adequado durante o funcionamento do produto. Isto inclui, no mínimo, calçado resistente, proteção ocular e protetores acústicos. O equipamento de proteção pessoal não elimina o risco de ferimentos, mas pode reduzir a sua gravidade em caso de acidente.

- Utilize sempre óculos de segurança ou proteção ocular durante o funcionamento do produto ou ao efetuar ajustes ou reparações.
- Utilize sempre vestuário de inverno adequado ao utilizar o produto.
- Utilize sempre botas resistentes e antiderrapantes com bom apoio do tornozelo enquanto utiliza o produto.
- Não use roupas largas que possam ficar presas nas peças em movimento.
- Utilize luvas de proteção aprovadas, se necessário. Por exemplo, ao fixar, examinar ou limpar a lâmina.
- Utilize sempre proteção auditiva aprovada enquanto opera o produto. A exposição prolongada a ruído pode causar perda da capacidade auditiva.

Dispositivos de segurança no produto

ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não utilize um produto com dispositivos de segurança danificados ou que não funcionem corretamente.
- Verifique regularmente os dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança estiverem danificados ou não funcionarem corretamente, contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
- Não realize modificações aos dispositivos de segurança.

Verificar a cobertura do sem-fim

A cobertura do sem-fim reduz as vibrações no produto e o risco de ferimentos causados pelas lâminas do sem-fim.

- Examine a cobertura do sem-fim para se certificar de que não existem danos, como fissuras.

Silenciador

O silenciador mantém o mais baixo nível de ruído possível e afasta os gases de escape do utilizador.

Não utilize o produto se o silenciador estiver danificado ou estiver em falta. Um silenciador danificado aumenta o nível de ruído e o risco de incêndio.

ATENÇÃO: O silenciador fica muito quente durante e após a utilização e quando o motor funciona ao ralenti. Tenha cuidado junto de materiais inflamáveis e/ou vapores para evitar incêndios.

Verificar o silenciador

- Examine o silenciador regularmente para se certificar de que está bem fixo e não está danificado.

Segurança no manuseamento do combustível

ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não ligue o produto se existir combustível ou óleo do motor sobre o produto. Remova o combustível/óleo indesejado e deixe o produto secar.
- Se derramar combustível na sua roupa, troque de roupa imediatamente.
- Não deixe que o combustível entre em contacto com o seu corpo, pois pode causar ferimentos. Se o combustível entrar em contacto com o seu corpo, utilize sabão e água para o remover.
- Não ligue o produto se o motor tiver uma fuga. Examine regularmente o motor quanto a fugas.
- Tenha cuidado com o combustível. O combustível é inflamável e os gases são explosivos e podem causar ferimentos ou a morte.
- Não respire os gases do combustível, podem causar ferimentos. Certifique-se de que existe um fluxo de ar suficiente.
- Não fume perto de combustível ou do motor.
- Não coloque objetos quentes perto do combustível ou do motor.
- Não acrescente combustível com o motor em funcionamento.
- Certifique-se de que o motor está frio antes de reabastecer.
- Antes de reabastecer, abra lentamente a tampa do depósito de combustível e liberte a pressão com cuidado.
- Não adicione combustível ao motor numa área interior. Um fluxo de ar insuficiente pode causar ferimentos ou morte devido a asfixia ou monóxido de carbono.
- Aperte completamente a tampa do depósito de combustível. Se a tampa do depósito de combustível não estiver apertada, existe risco de incêndio.

- Desloque o produto para uma distância mínima de 3 m (10 pés) da posição onde abasteceu o depósito antes de um arranque.
- Não encha totalmente o depósito de combustível. O calor provoca a expansão do combustível. Deixe espaço vazio na parte superior do depósito de combustível.
- Nunca guarde o produto com combustível no respetivo depósito dentro de um edifício onde existam fontes de ignição, tais como caldeiras, aquecedores ou secadores de vestuário. Deixe o motor arrefecer antes de o guardar num espaço fechado.

Instruções de segurança para manutenção

ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso. Não ligue o motor em zonas interiores ou em espaços fechados.
- Antes de proceder à manutenção do produto, pare o motor e remova a chave ON/OFF e o cabo da vela de ignição.
- Use luvas de proteção quando realizar a manutenção das lâminas do sem-fim. As lâminas do sem-fim são muito afiadas e podem facilmente provocar cortes.
- A utilização de acessórios e a realização de alterações no produto que não sejam aprovadas pelo fabricante podem causar ferimentos graves ou a morte. Não altere o produto. Utilize sempre acessórios que sejam aprovados pelo fabricante.
- Se a manutenção não for realizada de forma correta e regular, o risco de ferimentos e danos no produto aumenta.
- Realize apenas tarefas de manutenção indicadas neste manual do utilizador. Todas as outras operações de manutenção têm de ser realizadas por um distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.
- Leve o produto regularmente a um distribuidor com assistência técnica da Husqvarna para efetuar a manutenção.
- Substitua as peças danificadas, desgastadas ou partidas.
- Verifique os pernos de segurança e aperte todos as porcas e parafusos em intervalos frequentes para garantir que o equipamento está seguro para utilização.
- Consulte *Transporte, armazenamento e eliminação na página 483* para obter instruções sobre como armazenar o produto durante um longo período de tempo.

Montagem

Introdução

ATENÇÃO: Antes de montar o produto, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança.

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

CUIDADO: Certifique-se de que o cabo da calha de descarga não fica danificado quando montar o produto. O cabo da calha de descarga já se encontra ligado ao produto.

Instalar o punho

Nota: Recomenda-se que este procedimento seja efetuado por 2 pessoas.

1. Alinhe o punho superior (A) com o punho inferior (B). (Fig. 38)
2. Empurre o punho superior para baixo na direção do punho inferior até à posição final.

   ATENÇÃO: O punho superior está solto. Deve segurar o punho superior ao instalar o punho.
3. Remova as abraçadeiras da alavanca de acionamento da transmissão e da alavanca de engate do sem-fim.
4. Instale o cabo de acionamento da transmissão (C) e o pino (D). (Fig. 39)
5. Instale o cabo de engate do sem-fim (E) e o pino (F). (Fig. 40)
6. Puxe o punho superior para cima até que os orifícios do punho superior estejam alinhados com os orifícios do punho inferior.
7. Instale os 2 parafusos (G), as 2 anilhas (H) e as 2 porcas (I) no lado esquerdo e no lado direito. (Fig. 41)
8. Fixe o cabo ao punho com as abraçadeiras de cabo.

   ST 269:
   (Fig. 42)

ST 376:
(Fig. 43)

9. Coloque o punho do cabo de arranque (J) no suporte do cabo de arranque (K). (Fig. 44)

Instalar um cabo de libertação da transmissão (ST 376)

Nota: Existem 2 cabos de libertação da transmissão no produto.

1. Coloque o cabo de libertação da transmissão (A) através do orifício (B) na consola. (Fig. 45)
2. Coloque o botão (C) no cabo de libertação da transmissão na ranhura (D) no lado esquerdo da alavanca de libertação da transmissão. (Fig. 46)
3. Coloque o cabo de libertação da transmissão na posição correta na ranhura (E) da alavanca de libertação da transmissão.
4. Coloque o suporte do cabo (F) no cabo de libertação da transmissão no suporte (G). (Fig. 47)
5. Puxe o cabo de libertação da transmissão para cima e certifique-se de que o cabo fica bloqueado na devida posição.
6. Empurre a cobertura de borracha (H) para baixo no suporte do cabo. Certifique-se de que a cobertura de borracha veda à volta do suporte do cabo.

Instalar a haste na alavanca de controlo da velocidade de acionamento

1. Instale a extremidade superior da haste na alavanca de controlo da velocidade de acionamento (A) e do pino (B). Certifique-se de que a cabeça da ligação (C) está instalada conforme ilustrado.

   ST 269:
   (Fig. 48)

   ST 376:
   (Fig. 49)
2. Instale a extremidade inferior da haste na alavanca de controlo da velocidade de acionamento (A).
3. Instale o pino (D).

Instalar a luz LED

1. Dobre a luz LED para cima.
2. Aperte a porca (A). (Fig. 50)
3. Se necessário, mantenha a porca (B) na devida posição e aperte o parafuso (C).
4. Certifique-se de que o cabo está corretamente fixo nas abraçadeiras de cabo.

   ST 269:
   (Fig. 51)

   ST 376:
   (Fig. 52)

Fixar os cabos

1. Fixe o cabo de 230V com a abraçadeira de cabo (A).
2. Fixe o cabo da luz LED e o cabo do punho com a abraçadeira de cabo (B).

   ST 269:
   (Fig. 53)

   ST 376:
   (Fig. 54)

Instalar a calha de descarga

1. Coloque o conjunto da calha de descarga (A) em cima da base da calha de descarga (B). (Fig. 55)
2. Instale a porca (C).
3. Fixe o cabo da calha de descarga (D) ao suporte da calha de descarga do lado esquerdo (E) com a abraçadeira de cabo (F). (Fig. 56)
4. Certifique-se de que o cabo da calha de descarga está na posição correta através da guia do cabo (G) e entre o punho esquerdo (H) e o motor.
5. Instale o cabo da calha de descarga e o pino (I).

   Nota: Ajuste a alavanca de controlo do ângulo do deflector, se necessário.
6. Coloque o cabo da calha de descarga no suporte (J).
7. Para o modelo ST 376: Instale a extensão do defletor da calha de descarga. Consulte *Instalar a extensão do defletor da calha de descarga (ST 376) na página 467*.

Instalar a extensão do defletor da calha de descarga (ST 376)

1. Instale os 2 suportes (A) com os 4 parafusos (B) na extensão do defletor da calha de descarga (C). (Fig. 57)
2. Coloque a extensão do defletor da calha de descarga na devida posição. (Fig. 58)
3. Instale as porcas no lado direito e no lado esquerdo.

Instalar a haste de rotação

1. Coloque a extremidade plana (A) da haste de rotação no conetor (B) no conjunto das engrenagens da calha de descarga. (Fig. 59)
2. Instale o parafuso (C), mas não o aperte.
3. Coloque a haste de rotação (D) na ranhura da consola. (Fig. 60)

   Nota: Ajuste a posição da alavanca de controlo da calha de descarga, se necessário.
4. Instale os 2 parafusos (E).
5. Aperte o parafuso (C).

Introdução

ATENÇÃO: Antes de utilizar o produto, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança.

Husqvarna Connect

A Husqvarna Connect é uma aplicação gratuita para o seu dispositivo móvel. A aplicação Husqvarna Connect disponibiliza funções alargadas para o seu produto Husqvarna:

- Informações alargadas sobre o produto.
- Informações sobre, e ajuda relacionada com peças e manutenção do produto.

Começar a utilizar Husqvarna Connect

1. Transfira a aplicação Husqvarna Connect para o seu dispositivo móvel.
2. Registe-se na aplicação Husqvarna Connect.
3. Siga os passos das instruções na aplicação Husqvarna Connect para ligar e registar o produto.

Antes de ligar o produto

- Leia o manual do utilizador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções.
- Mantenha as pessoas e os animais afastados da área de trabalho.
- Efetue a manutenção diária. Consulte *Programa de manutenção na página 471*.
- Certifique-se de que a cobertura da vela de ignição fica bem colocada sobre a vela de ignição.
- Encha o depósito de combustível. Consulte *Encher o depósito de combustível na página 468*.
- Verificar o nível do óleo de motor. Consulte *Verificar o nível do óleo na página 472*.
- Verifique a pressão dos pneus. Consulte *Especificações técnicas na página 483* para obter a pressão correta dos pneus.
- Certifique-se de que o produto não está cheio de neve. Remova a neve do sem-fim e da calha de descarga, se necessário. Consulte *Eliminar um bloqueio na calha de descarga na página 479*.

Encher o depósito de combustível

Utilize gasolina sem chumbo, limpa, fresca e normal com um índice mínimo de 87 AKI/90 RON e um teor de etanol inferior a 10%.

CUIDADO:

- NÃO utilize gasolina fora da validade, gasolina com contaminação ou uma mistura de óleo/gasolina.
- Não permita a entrada de sujidade ou água no depósito de combustível.
- Utilize apenas recipientes de combustível corretos e marque-os para os identificar mais facilmente.
- NÃO use combustíveis de mistura E85. Estes motores não são compatíveis com E20/E30/E85.
- O teor de etanol deve ser, no máximo, de 10%.

1. Limpe bem à volta da tampa do depósito de combustível.
2. Abra a tampa do depósito de combustível lentamente para libertar a pressão.
3. **CUIDADO:** Tenha cuidado se utilizar um recipiente de combustível com um bocal longo. Um bocal longo pode danificar o filtro de combustível.

   Encha cuidadosamente o depósito de combustível a partir de um recipiente de combustível. Abasteça com combustível até à parte inferior do bocal do depósito de combustível. Se derramar combustível, remova-o com um pano e deixe o combustível restante secar. (Fig. 61)
4. Aperte completamente a tampa do depósito de combustível. Se a tampa do depósito de combustível não estiver apertada, existe risco de incêndio.
5. Desloque o produto a uma distância mínima de 3 m (10 pés) da posição onde abasteceu o depósito antes de o ligar.

Arrancar o motor, arranque manual

1. Se o motor estiver frio, desloque o controlo do estrangulador (A) para a esquerda, para a posição de estrangulação. (Fig. 62)
2. Desloque o acelerador (B) para a posição FAST (Rápida).
3. Insira a chave de LIGAR/DESLIGAR (C) na ranhura da ignição até ouvir um clique. Não rode a chave.
4. Rode o interrutor ON/OFF do combustível (D) para a posição ON (Ligada).
5. Prima o acionador (E) 3 vezes.

CUIDADO: Não prima o acionador demasiadas vezes. Isso pode impedir o motor de arrancar. Se tiver premido o acionador demasiadas vezes, aguarde

alguns minutos antes de tentar o arranque e não prima o acionador.

6. Puxe o punho do cabo de arranque (F). (Fig. 63)

CUIDADO: Não solte rapidamente o punho do cabo de arranque. Deixe o punho do cabo de arranque regressar lentamente à posição inicial.

Nota: Se o cabo de arranque estiver congelado, puxe lentamente o cabo o máximo possível do dispositivo de arranque e solte o punho do cabo de arranque. Se o motor não arrancar, repita o procedimento ou utilize o motor de arranque elétrico.

7. Desengate o estrangulador se este tiver sido utilizado para arrancar o motor. Desloque lentamente o controlo do estrangulador (A) para a direita para desengatar o estrangulador.
8. Deixe o motor trabalhar ao ralenti durante 2 a 3 minutos antes de começar a limpar neve.
9. Pare o produto se o motor não funcionar corretamente. Consulte *Parar o produto na página 470*.

Arrancar o motor, arranque elétrico

ATENÇÃO: O produto tem um motor de arranque elétrico de 230 V CA. Não utilize o motor de arranque elétrico se a sua habitação não for um sistema aterrado de três fios de 230 V CA. Podem ocorrer ferimentos pessoais graves ou danos no produto. O motor de arranque elétrico tem uma ficha de alimentação de três fios para funcionamento com uma corrente doméstica de 230 V CA. Certifique-se de que a sua habitação é um sistema aterrado de três fios de 230 V CA. Se tiver dúvidas, pergunte a um eletricista.

1. Se o motor estiver frio, desloque o controlo do estrangulador (A) para a esquerda, para a posição de estrangulação. (Fig. 64)
2. Desloque o acelerador (B) para a posição FAST (Rápida).
3. Insira a chave de LIGAR/DESLIGAR (C) na ranhura da ignição até ouvir um clique. Não rode a chave.
4. Rode o interrutor ON/OFF do combustível (D) para a posição ON (Ligada).
5. Prima o acionador (E) 3 vezes.

CUIDADO: Não prima o acionador demasiadas vezes. Isso pode impedir o motor de arrancar. Se tiver premido o acionador demasiadas vezes, aguarde alguns minutos antes de tentar o arranque e não prima o acionador.

6. Ligue um cabo de extensão ao conetor do motor (F).
7. Ligue a outra extremidade do cabo de extensão a uma tomada de parede de 230 V CA com ligação à terra.
8. Prima o botão de arranque elétrico (G) até o motor arrancar ou durante um máximo de 5 segundos.

CUIDADO: Não prima o botão de arranque elétrico durante mais do que 5 segundos seguidos entre cada tentativa de arranque. Aguarde 1 minuto entre cada tentativa.

9. Desengate o estrangulador se este tiver sido utilizado para arrancar o motor. Desloque lentamente o controlo do estrangulador (A) para a direita para desengatar o estrangulador.
10. Desligue o cabo de extensão da tomada de parede.
11. Desligue o cabo de extensão do produto.
12. Mantenha o motor em funcionamento 2-3 minutos à velocidade de ralenti antes de começar a limpar neve.
13. Pare o produto se o motor não funcionar corretamente. Consulte *Parar o produto na página 470*.

Utilizar o produto

1. Para engatar as lâminas do sem-fim e limpar a neve, pressione continuamente a alavanca de engate do sem-fim (A). (Fig. 65)

CUIDADO: Não engate a transmissão ou as alavancas do sem-fim parcialmente durante longos períodos de tempo. Tal pode levar ao desgaste prematuro das correias.

2. Pressione continuamente a alavanca de acionamento da transmissão (B) para iniciar a transmissão. (Fig. 66)

CUIDADO: Solte a alavanca de acionamento da transmissão para desengatar a transmissão, por exemplo, quando se aproximar de um obstáculo.

Nota: A transmissão é desengatada automaticamente quando desloca a chave ON/OFF para a posição STOP (Paragem) ou quando remove a chave ON/OFF.

3. Levante a alavanca de controlo da velocidade de acionamento (C) da posição intermédia para fazer com que o produto se desloque para a frente quando a alavanca de acionamento da transmissão (B) está engatada.

CUIDADO: Para o modelo ST 269: Não altere a velocidade quando a alavanca de acionamento da transmissão está engatada. Caso contrário, pode causar danos na transmissão.

4. Baixe a alavanca de controlo da velocidade de acionamento da posição intermédia para fazer com que o produto se desloque para trás quando a alavanca de acionamento da transmissão está engatada.
5. Para o modelo ST 376: Segure a alavanca de libertação da transmissão esquerda (D) para virar para a esquerda. Segure a alavanca de libertação da transmissão direita para virar para a direita. (Fig. 67)

Utilizar a função de bloqueio

Quando a alavanca de engate do sem-fim e a alavanca de acionamento da transmissão estiverem engatadas em simultâneo, a alavanca de acionamento da transmissão bloqueia a alavanca de engate do sem-fim na devida posição.

Nota: Solte a alavanca de controlo da transmissão para desengatar a transmissão, por exemplo, quando se aproxima de um obstáculo.

Nota: A alavanca de engate do sem-fim será automaticamente desengatada quando soltar a alavanca de acionamento da transmissão.

1. Pressione continuamente a alavanca de engate do sem-fim (A). (Fig. 68)
2. Pressione continuamente a alavanca de acionamento da transmissão (B).
3. Solte a alavanca de engate do sem-fim (A).

Ajustar a calha de descarga

- Desloque a alavanca de controlo da calha de descarga para a esquerda para rodar a calha de descarga para a esquerda. (Fig. 69)
- Desloque a alavanca de controlo da calha de descarga para a direita para rodar a calha de descarga para a direita.

Ajustar o defletor da calha de descarga

- Desloque a alavanca de controlo do ângulo do defletor para a frente para aumentar a distância de limpeza da neve. (Fig. 70)
- Desloque a alavanca de controlo do ângulo do defletor para trás para diminuir a distância de limpeza da neve.

Utilizar o acelerador

- Desloque o acelerador para a esquerda ou para a direita para alterar a velocidade do motor.

Utilizar os punhos aquecidos

- Coloque o interrutor na posição I para ligar os punhos aquecidos.
- Coloque o interrutor na posição O para desligar os punhos aquecidos. (Fig. 71)

Parar o produto

ATENÇÃO: Remova a chave ON/OFF antes de deixar o produto fora de vista.

1. Desengate a alavanca de engate do sem-fim e a alavanca de acionamento da transmissão.
2. Rode a chave ON/OFF para a posição STOP (Paragem) para parar o motor. Remova a chave ON/OFF até ouvir um clique.
3. Remova a chave ON/OFF.
4. Siga os passos apresentados em *Procedimentos a realizar após a utilização do produto na página 471*.

Deslocar o produto sem a transmissão engatada (ST 376)

1. Pressione continuamente ambas as alavancas de libertação da transmissão. Consulte *Vista geral do produto na página 461*.
2. Desloque o produto.

Ajustar as placas de deslize

As placas de deslize evitam danos na parte inferior do soprador de neve. As placas de deslize devem estar à distância correta do solo para evitar a entrada de gravilha e pedras no produto.

Ajuste as placas de deslize (A) se as porcas de fixação (B) estiverem frouxas ou se as placas de deslize não se encontrarem à distância correta do solo.

ATENÇÃO: Certifique-se de que não entra gravilha nem pedras no produto. Os objetos projetados a alta velocidade podem provocar ferimentos.

1. Desaperte as porcas de fixação (B). (Fig. 72)
2. Desloque as placas de deslize (A) para cima ou para baixo, para uma das definições de altura aplicáveis (C). Certifique-se de que as placas de deslize estão na mesma posição nos dois lados do produto.
3. Aperte as porcas de fixação (B).

Procedimentos a realizar após a utilização do produto

Nota: Os controlos e as peças móveis podem estar bloqueados pelo gelo. Não aplique demasiada força nos controlos. Se não conseguir utilizar um controlo ou uma peça, arranque o motor e deixe-o a funcionar durante alguns minutos.

1. Mova o produto para uma área exterior limpa e sem neve.
2. Ligue o motor e deixe-o a trabalhar durante alguns minutos para remover a neve restante, para garantir que o sem-fim e o impulsor não congelam.
3. Pare o motor e remova a chave ON/OFF. Aguarde até que todas as peças móveis estejam paradas.
4. Remova a neve e gelo soltos do produto.
5. Remova a neve e o gelo solto da base da calha de descarga.
6. Remova a neve e o gelo solto do balde do sem-fim.
7. Rode o defletor da calha de descarga para a esquerda e para a direita para remover gelo e água.
8. Puxe o punho do cabo de arranque várias vezes para remover gelo e água.

Para obter bons resultados

- Trabalhe com o motor sempre na aceleração total ou quase total.
- Adapte sempre a velocidade do produto à situação de neve com a alavanca de controlo da velocidade de acionamento. Certifique-se de que o produto limpa a neve uniformemente.
- É mais fácil e mais eficaz remover neve imediatamente após esta ter caído.
- Elimine sempre a neve contra o vento.
- A lâmina do raspador é ajustável. Ajuste a lâmina do raspador quando ficar desgastada. Substitua a lâmina do raspador se estiver completamente desgastada ou danificada.
- Certifique-se de que o defletor da calha de descarga não está obstruído. Consulte *Eliminar um bloqueio na calha de descarga na página 479*.

Manutenção

Introdução

ATENÇÃO: Antes de efetuar a manutenção, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança.

É necessário ter formação especial para realizar qualquer tarefa de manutenção ou reparação. Garantimos a disponibilidade de reparações e manutenção profissionais. Contacte o seu distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.

Para obter informações mais detalhadas, consulte www.husqvarna.com.

Programa de manutenção

X = As instruções estão disponíveis neste manual do utilizador.

O = As instruções não estão disponíveis neste manual do utilizador. Solicite a realização da manutenção num distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.

Manutenção	Diariamente	Primeiras 20 horas	50 horas ou anualmente
Certifique-se de que os dispositivos de segurança funcionam corretamente.	X		X
Efetue uma inspeção geral. Verifique os pernos de segurança e certifique-se de que os parafusos e as porcas estão apertados corretamente.	X		X
Limpe o produto. Consulte *Limpar o produto na página 472*.	X		X
Certifique-se de que a pressão dos pneus está correta.[127]	X		X
Inspecione a lâmina do raspador. Consulte *Ajustar ou substituir a lâmina do raspador na página 475*.	X		X

[127] Consulte as Especificações técnicas para obter a pressão correta dos pneus.

Manutenção	Diariamente	Primeiras 20 horas	50 horas ou anualmente
Verifique e ajuste todos os controlos.	O		O
Inspecione as correias.			X
Lubrifique o produto. Consulte *Lubrificar o produto na página 473*.		X	X
Verifique o nível do óleo de motor. Consulte *Verificar o nível do óleo na página 472*.	X		
Substitua o óleo de motor. Consulte *Substituir o óleo de motor na página 473*.		X	X
Limpe o recipiente de resíduos.			O
Examine a vela de ignição. Se necessário, limpe ou substitua a vela de ignição. Consulte *Verificar a vela de ignição na página 473*.			X
Verifique e ajuste as RPM do motor.			O
Verifique e ajuste a folga da válvula.			O
Limpe o depósito de combustível.			O
Substitua o filtro de combustível.			O
Limpe a câmara de combustão.			O
Substitua o tubo de combustível.	O A cada 2 anos.		

Efetuar uma inspeção geral

- Verifique os pernos de segurança e certifique-se de que os parafusos e as porcas estão devidamente apertados.

Limpar o produto

- Limpe os componentes plásticos com um pano seco e limpo.
- Utilize a vareta de limpeza para remover qualquer bloqueio no defletor da calha de descarga. Consulte *Eliminar um bloqueio na calha de descarga na página 479*.
- Utilize a extremidade com escova da vareta de limpeza para remover a neve e a sujidade.
- Não utilize uma máquina de lavar de pressão para limpar o produto.
- Se utilizar água para limpar o produto, não verta água diretamente sobre o motor.
- Não limpe as superfícies quentes como o motor, o silenciador e o sistema de escape. Aguarde que as superfícies arrefeçam e, em seguida, remova a neve ou sujidade.

Pressão dos pneus

Certifique-se de que a pressão dos pneus está correta nos 2 pneus. Consulte *Especificações técnicas na página 483*.

Verificar o nível do óleo

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

CUIDADO: Um nível de óleo demasiado baixo causa danos no motor. Verifique o nível do óleo antes de ligar o produto.

1. Coloque o produto num piso nivelado.
2. Remova a tampa do depósito de óleo juntamente com a vareta de nível. Consulte *Vista geral do produto na página 461*. (Fig. 73)
3. Limpe o óleo da vareta de nível.
4. Coloque a vareta de nível no depósito de óleo, mas não coloque a tampa do depósito de óleo.
5. Remova a vareta de nível.
6. Examine o nível do óleo na vareta de nível.

7. Se o nível do óleo estiver baixo, encha com óleo de motor. Consulte *Especificações técnicas na página 483* para obter informações sobre os tipos de óleo de motor recomendados. (Fig. 74)
8. Verifique novamente o nível do óleo.

Substituir o óleo de motor

Se o motor estiver frio, ligue o motor e deixe-o funcionar durante 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo de motor. Isto aquece o óleo de motor e torna a respetiva drenagem mais rápida.

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

ATENÇÃO: Não coloque o motor em funcionamento durante mais de 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo de motor. O óleo do motor fica muito quente e pode causar queimaduras. Deixe o motor arrefecer antes de drenar o óleo de motor.

ATENÇÃO: Se derramar óleo de motor no seu corpo, limpe com água e sabão.

1. Coloque o produto num piso nivelado.
2. Coloque o suporte sob o produto.

ATENÇÃO: Certifique-se de que o produto não cai.

3. Remova a roda do lado onde irá drenar o óleo. Consulte *Lubrificar os eixos das rodas na página 474*.
4. Coloque um recipiente sob o tampão do óleo. (Fig. 75)
5. Crie um canal para transportar o óleo para o recipiente.
6. Remova o tampão do óleo.
7. Coloque o canal por baixo do orifício de drenagem do óleo e drene o óleo usado para o recipiente.
8. Instale o tampão do óleo.
9. Encha o motor com óleo. Consulte *Verificar o nível do óleo na página 472*.
10. Verifique o nível do óleo. Consulte *Verificar o nível do óleo na página 472*.

Verificar a vela de ignição

CUIDADO: Utilize sempre o tipo de vela de ignição recomendado. Um tipo de vela de ignição incorreto pode provocar danos no produto.

- Examine a vela de ignição para verificar se o motor apresenta uma potência reduzida ou dificuldades de arranque, ou se não funciona corretamente ao ralenti.
- Para diminuir o risco de materiais indesejados nos elétrodos da vela de ignição, siga estas instruções:
  a) Assegure-se de que a rotação em vazio está corretamente regulada.
  b) Certifique-se de que a mistura de combustível está correta.
  c) Certifique-se de que o filtro de ar está limpo.
- Se a vela de ignição estiver suja, limpe-a e certifique-se de que a distância entre os elétrodos está correta; consulte *Especificações técnicas na página 483*. (Fig. 76)
- Se for necessário, substitua a vela de ignição.

Lubrificar o produto

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

1. Lubrifique as engrenagens da calha de descarga. Consulte *Lubrificar as engrenagens da calha de descarga na página 474*.
2. Lubrifique os eixos das rodas. Consulte *Lubrificar os eixos das rodas na página 474*.
3. Para ST 269: Lubrifique as engrenagens. Consulte *Lubrificar as engrenagens (ST 269) na página 473*.

Lubrificar as engrenagens (ST 269)

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

CUIDADO: Certifique-se de que não cai massa lubrificante no disco de fricção (A).

1. Esvazie o depósito de combustível. Consulte *Esvaziar o depósito de combustível na página 479*.

2. Coloque um pedaço de cartão no chão, em frente ao produto.
3. Incline o produto para a frente até que o alojamento do sem-fim esteja no solo.
4. Remova os 6 parafusos e a cobertura da estrutura. (Fig. 77)
5. Aplique massa lubrificante nas polias dos fios (B). (Fig. 78)
6. Aplique massa lubrificante na engrenagem (C).
7. Aplique massa lubrificante na ligação da velocidade de acionamento (D).
8. Aplique uma pequena quantidade de massa lubrificante no eixo junto à roda motriz de fricção (E). Desloque a alavanca de controlo da velocidade de acionamento para a frente e para trás para lubrificar a parte traseira da roda motriz de fricção (E).
9. Incline o produto para trás até que o produto esteja sobre as rodas.

Lubrificar as engrenagens da calha de descarga

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

1. Remova os 4 parafusos (A) na parte traseira da cobertura (B) das engrenagens da calha de descarga. (Fig. 79)
2. Remova a parte dianteira da cobertura (C) das engrenagens da calha de descarga. (Fig. 80)
3. Aplique massa lubrificante nas engrenagens da calha de descarga (D). (Fig. 81)
4. Instale a parte dianteira da cobertura das engrenagens da calha de descarga e os 4 parafusos.

Lubrificar os eixos das rodas

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

1. Remova o grampo (A) e a anilha (B). (Fig. 82)
2. Remova a roda (C).
3. Aplique massa lubrificante no eixo (D).
4. Instale na sequência inversa.

Ajustar o cabo de acionamento da transmissão

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

A tensão do cabo de acionamento da transmissão tem de ser aumentada se a transmissão não acionar quando empurra e segura a alavanca de acionamento da transmissão. A tensão do cabo de acionamento da transmissão tem de ser reduzida se o produto não parar imediatamente quando solta a alavanca de acionamento da transmissão.

ATENÇÃO: Certifique-se de que não existe demasiada tensão no cabo de acionamento da transmissão. Demasiada tensão pode fazer com que o produto se desloque quando não empurra a alavanca de acionamento da transmissão. Podem ocorrer ferimentos graves e/ou danos no produto se este se deslocar para a frente sem a intervenção do utilizador.

1. Mantenha o parafuso de ajuste (A) na devida posição e desaperte a porca de fixação (B). (Fig. 83)
2. Ajuste a tensão do cabo de acionamento da transmissão.
   a) Rode o parafuso de ajuste (A) para a direita para aumentar a tensão do cabo de acionamento da transmissão.
   b) Rode o parafuso de ajuste (A) para a esquerda para diminuir a tensão do cabo de acionamento da transmissão.
3. Mantenha o parafuso de ajuste (A) na devida posição e aperte a porca de fixação (B).
4. Ligue o motor. Consulte *Arrancar o motor, arranque manual na página 468*.
5. Levante a alavanca de controlo da velocidade de acionamento a partir da posição intermédia.
6. Pressione continuamente a alavanca de acionamento da transmissão para iniciar a transmissão. Certifique-se de que o produto se desloca para a frente.
7. Solte a alavanca de acionamento da transmissão. Certifique-se de que a transmissão fica desengatada e que o motor para imediatamente.

Ajustar o cabo de engate do sem-fim

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim,

o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

A tensão do cabo de engate do sem-fim deve ser aumentada se as lâminas do sem-fim não engatarem quando pressiona continuamente a alavanca de engate do sem-fim. A tensão do cabo de engate do sem-fim deve ser reduzida se as lâminas do sem-fim não pararem quando solta a alavanca de engate do sem-fim.

1. Mantenha o parafuso de ajuste (A) na devida posição e desaperte a porca de fixação (B). (Fig. 84)
2. Ajuste a tensão do cabo de engate do sem-fim.
   a) Rode o parafuso de ajuste (A) para a direita para aumentar a tensão do cabo de engate do sem-fim.
   b) Rode o parafuso de ajuste (A) para a esquerda para diminuir a tensão do cabo de engate do sem-fim.
3. Mantenha o parafuso de ajuste (A) na devida posição e aperte a porca de fixação (B).
4. Ligue o motor. Consulte *Arrancar o motor, arranque manual na página 468*.
5. Pressione continuamente a alavanca de engate do sem-fim. Certifique-se de que as lâminas do sem-fim estão engatadas.
6. Solte a alavanca de engate do sem-fim. Certifique-se de que as lâminas do sem-fim param.

Ajustar ou substituir a lâmina do raspador

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

ATENÇÃO: Use luvas de proteção. As lâminas do sem-fim são muito afiadas e podem facilmente provocar cortes.

A lâmina do raspador fica desgastada quando o produto é utilizado e deve ser ajustada com regularidade. Substitua a lâmina do raspador se estiver completamente desgastada ou danificada.

1. Esvazie o depósito de combustível. Consulte *Esvaziar o depósito de combustível na página 479*.
2. Incline o produto para trás até que os punhos estejam no solo.
3. Se a lâmina do raspador não estiver totalmente desgastada, execute os passos que se seguem para ajustar a posição da lâmina do raspador:
   a) Desaperte as 5 porcas (A) por baixo do produto. (Fig. 85)
   b) Desloque a lâmina do raspador (B) para a frente.
   c) Aperte as 5 porcas (A).
   d) Meça a distância entre a extremidade do alojamento do sem-fim (C) e a extremidade da lâmina do raspador (B).
   e) Ajuste a posição da lâmina do raspador até que a distância esteja igual em ambos os lados.
4. Substitua a lâmina do raspador se estiver completamente desgastada ou danificada. Execute os passos que se seguem para substituir a lâmina do raspador:
   a) Remova as 5 porcas (A) por baixo do produto. (Fig. 85)
   b) Remova a lâmina do raspador (B) e os 5 parafusos.
   c) Coloque a nova lâmina do raspador e os 5 parafusos na posição correta.
   d) Instale as 5 porcas e empurre a lâmina do raspador para trás.
   e) Aperte as 5 porcas.
   f) Meça a distância entre a extremidade do alojamento do sem-fim (C) e a extremidade da lâmina do raspador.
   g) Ajuste a posição da lâmina do raspador até que a distância esteja igual em ambos os lados.

Substituir os pernos de segurança do sem-fim

Os pernos de segurança do sem-fim evitam a ocorrência de danos no produto. Os pernos de segurança do sem-fim partem-se caso um objeto entre em contacto com as peças móveis.

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

ATENÇÃO: Use luvas de proteção. As lâminas do sem-fim são muito afiadas e podem facilmente provocar cortes.

CUIDADO: Utilize apenas pernos de segurança de equipamento Husqvarna aprovados fornecidos com o produto.

1. Alinhe o orifício no cubo do sem-fim (A) com o orifício no eixo do sem-fim (B). (Fig. 86)
2. Instale um novo perno de segurança (C).
3. Instale um pino de bloqueio (D) no pino de segurança.

Examinar as lâminas do sem-fim

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

ATENÇÃO: Use luvas de proteção. As lâminas do sem-fim são muito afiadas e podem facilmente provocar cortes.

1. Examine o sem-fim quanto a sinais de desgaste ou danos.
2. Se necessário, solicite a substituição do sem-fim a um distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.

Verificar a correia do sem-fim e a correia da transmissão

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

1. Esvazie o depósito de combustível. Consulte *Esvaziar o depósito de combustível na página 479*.
2. Remova os 2 parafusos (A) e a cobertura da correia (B). (Fig. 87)
3. Verifique se existem sinais de desgaste ou danos.
4. Substitua a correia do sem-fim e a correia da transmissão, se necessário. Consulte *Substituir a correia do sem-fim (ST 269) na página 476*, *Substituir a correia do sem-fim (ST 376) na página 477* ou *Substituir a correia da transmissão (ST 376) na página 478*.

Nota: Para o modelo ST 269: Solicite a substituição da correia da transmissão a um distribuidor com assistência técnica da Husqvarna autorizado.

Substituir a correia do sem-fim (ST 269)

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

1. Esvazie o depósito de combustível. Consulte *Esvaziar o depósito de combustível na página 479*.
2. Remova os 2 parafusos (A) e a cobertura da correia (B). (Fig. 87)
3. Remova o pino (C) e a anilha (D) de um lado da haste de suporte (E). (Fig. 88)
4. Puxe para fora a haste de suporte (E) até meio do produto. (Fig. 89)
5. Remova os 2 parafusos (F) e a proteção da correia (G). (Fig. 90)

Nota: O tensor da correia (H), a mola (I), a anilha (J) e o espaçador (K) ficam soltos ao retirar os 2 parafusos.

6. Coloque um pedaço de cartão no solo para proteger a extremidade do alojamento do sem-fim.
7. Incline o produto para a frente até que o alojamento do sem-fim esteja no solo.
8. Remova os 6 parafusos e a cobertura da estrutura. (Fig. 77)
9. Remova o pino (L) e a anilha (M) da haste da alavanca de controlo da velocidade de acionamento (N). (Fig. 91)
10. Rode a alavanca (O) do conjunto da forquilha das mudanças para a direita. Certifique-se de que a roda motriz de fricção (P) se encontra na posição esquerda. (Fig. 92)
11. Desaperte a porca (Q) e vire a proteção inferior da correia (R) para o lado. (Fig. 93)
12. Remova todas as peças da correia do sem-fim desgastada. Se necessário, corte a correia do sem-fim desgastada.
13. Empurre a nova correia do sem-fim através do espaço entre o disco de fricção (S) e a correia da polia do sem-fim (T). Se necessário, afaste o disco de fricção (S) da correia da polia do sem-fim (T). (Fig. 94)
14. Pressione continuamente a alavanca de engate do sem-fim para mover o travão (U) e criar uma abertura para a nova correia do sem-fim.
15. Coloque a nova correia do sem-fim na correia da polia do sem-fim (T).
16. Solte a alavanca de engate do sem-fim.
17. Desloque a proteção inferior da correia (R) para a posição correta e, em seguida, aperte a porca (Q). (Fig. 93)
18. Instale a anilha (M), a haste da alavanca de controlo da velocidade de acionamento (N) e o pino (L). (Fig. 91)
19. Instale a cobertura da estrutura e os 6 parafusos. (Fig. 77)
20. Incline o produto e coloque-o sobre as respetivas rodas.

21. Volte a colocar a haste de suporte (E) na posição correta. (Fig. 89)
22. Instale a anilha (D) e o pino (C). (Fig. 88)
23. Coloque a correia do sem-fim na polia do motor (V). Certifique-se de que a correia do sem-fim está na posição correta na polia do motor e no tensor da correia do sem-fim (W). (Fig. 95)
24. Instale os 2 parafusos (F) e a proteção da correia (G). Certifique-se de que o tensor da correia (H), a mola (I), a anilha (J) e o espaçador (K) estão nas posições corretas. (Fig. 90)
25. Instale a cobertura da correia (B) e os 2 parafusos (A). (Fig. 87)
26. Ligue o produto. Consulte *Arrancar o motor, arranque manual na página 468*.
27. Utilize todos os controlos para garantir que a correia do sem-fim está instalada corretamente e que todos os componentes se deslocam adequadamente.

Substituir a correia do sem-fim (ST 376)

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

ATENÇÃO: São necessárias 2 pessoas para realizar este procedimento. É necessário dividir o produto quando substituir as 2 correias do produto. Quando remover o alojamento do sem-fim da estrutura, deve ficar uma segunda pessoa atrás do produto e segurar os punhos. Podem ocorrer ferimentos graves e/ou danos no produto se este cair ao dividir o produto.

1. Esvazie o depósito de combustível. Consulte *Esvaziar o depósito de combustível na página 479*.
2. Remova os 2 parafusos (A) e a cobertura da correia (B). (Fig. 87)
3. Remova o parafuso esquerdo (C) da proteção da correia (D). (Fig. 96)
4. Desaperte o parafuso direito (E) da proteção da correia (D).
5. Remova a correia do sem-fim (F) da polia do motor (G).
6. Remova os 2 parafusos do lado esquerdo e os 2 parafusos do lado direito da estrutura. (Fig. 97)

ATENÇÃO: São necessárias 2 pessoas para realizar este procedimento. É necessário dividir o produto quando substituir as 2 correias do produto. Quando remover o alojamento do sem-fim da estrutura, deve ficar uma segunda pessoa atrás do produto e segurar os punhos. Podem ocorrer ferimentos graves e/ou danos no produto se este cair ao dividir o produto.

7. Empurre o tensor da correia do sem-fim (H) na direção da base da calha de descarga (I) e remova o fio de engate do sem-fim (J). (Fig. 98)
8. Incline o alojamento do sem-fim para a frente e remova-o da estrutura. (Fig. 99)
9. Incline o produto para trás até que os punhos estejam no solo.
10. Substitua a correia da transmissão, se necessário. Consulte *Substituir a correia da transmissão (ST 376) na página 478*.
11. Puxe o tensor da correia do sem-fim (H) na direção da base da calha de descarga (I) e remova a correia do sem-fim desgastada (F) da correia da polia do sem-fim (K). (Fig. 100)
12. Puxe o tensor da correia do sem-fim (H) na direção da base da calha de descarga (I) e coloque a nova correia do sem-fim (F) na ranhura da correia da polia do sem-fim (K).
13. Solte o tensor da correia do sem-fim (H) e certifique-se de que a correia está na posição correta.
14. Coloque as ranhuras do alojamento do sem-fim na haste da estrutura. (Fig. 99)

CUIDADO: Certifique-se de que não danifica o fio de engate do sem-fim ao instalar o alojamento do sem-fim.

15. Empurre o tensor da correia do sem-fim (H) na direção da base da calha de descarga (I) e instale o fio de engate do sem-fim (J). (Fig. 98)

CUIDADO: Certifique-se de que o fio de engate do sem-fim está na posição correta.

16. Empurre o alojamento do sem-fim para o interior da estrutura e instale os 4 parafusos na mesma. (Fig. 97)

ATENÇÃO: São necessárias 2 pessoas para realizar este procedimento. É necessário dividir o produto quando substituir as 2 correias do produto. Quando remover o alojamento do sem-fim da estrutura, deve ficar uma segunda pessoa atrás do produto e segurar os punhos. Podem ocorrer ferimentos graves e/ou danos no produto se este cair ao dividir o produto.

17. Coloque a correia do sem-fim (F) na polia do motor (G). Certifique-se de que a correia do sem-fim (F) está na posição correta na polia do motor (G) e no tensor da correia do sem-fim (H). (Fig. 96)
18. Instale os 2 parafusos (C) (E) na proteção da correia (D).
19. Instale a cobertura da correia e os 2 parafusos.
20. Ligue o produto. Consulte *Arrancar o motor, arranque manual na página 468*.
21. Utilize todos os controlos para garantir que a correia do sem-fim está instalada corretamente e que todos os componentes se deslocam adequadamente.

Substituir a correia da transmissão (ST 376)

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

ATENÇÃO: São necessárias 2 pessoas para realizar este procedimento. É necessário dividir o produto quando substituir as 2 correias do produto. Quando remover o alojamento do sem-fim da estrutura, deve ficar uma segunda pessoa atrás do produto e segurar os punhos. Podem ocorrer ferimentos graves e/ou danos no produto se este cair ao dividir o produto.

1. Esvazie o depósito de combustível. Consulte *Esvaziar o depósito de combustível na página 479*.
2. Remova os 2 parafusos (A) e a cobertura da correia (B). (Fig. 87)
3. Remova o parafuso esquerdo (C) da proteção da correia (D). (Fig. 96)
4. Desaperte o parafuso direito (E) da proteção da correia (D).
5. Remova a correia do sem-fim (F) da polia do motor (G).
6. Remova os 2 parafusos do lado esquerdo e os 2 parafusos do lado direito da estrutura. (Fig. 97)

ATENÇÃO: São necessárias 2 pessoas para realizar este procedimento. É necessário dividir o produto quando substituir as 2 correias do produto. Quando remover o alojamento do sem-fim da estrutura, deve ficar uma segunda pessoa atrás do produto e segurar os punhos. Podem ocorrer ferimentos graves e/ou danos no produto se este cair ao dividir o produto para efetuar a substituição.

7. Empurre o tensor da correia do sem-fim (H) na direção da base da calha de descarga (I) e remova o fio de engate do sem-fim (J). (Fig. 98)
8. Incline o alojamento do sem-fim para a frente e remova-o da estrutura. (Fig. 99)
9. Incline o produto para trás até que os punhos estejam no solo.
10. Remova a correia da transmissão desgastada (K) em frente ao tensor da correia da transmissão (L). (Fig. 101)
11. Remova a correia da transmissão desgastada da polia do motor (G) e da polia da correia da transmissão (G).
12. Instale a nova correia da transmissão na polia do motor (G) e na polia da correia da transmissão (M). Certifique-se de que a correia da transmissão está na posição correta na polia do motor (G) e no tensor da correia da transmissão (L).
13. Se necessário, substitua a correia do sem-fim. Consulte *Substituir a correia do sem-fim (ST 376) na página 477*.
14. Coloque as ranhuras do alojamento do sem-fim na haste da estrutura. (Fig. 99)

CUIDADO: Certifique-se de que não danifica o fio de engate do sem-fim ao instalar o alojamento do sem-fim.

15. Empurre o tensor da correia do sem-fim (H) na direção da base da calha de descarga (I) e instale o fio de engate do sem-fim (J). (Fig. 98)

CUIDADO: Certifique-se de que o fio de engate do sem-fim está na posição correta.

16. Empurre o alojamento do sem-fim para o interior da estrutura e instale os 4 parafusos na mesma. (Fig. 97)

ATENÇÃO: São necessárias 2 pessoas para realizar este procedimento. É necessário dividir o produto quando substituir as 2 correias do produto. Quando remover o alojamento do sem-fim da estrutura, deve ficar uma segunda pessoa atrás do produto e segurar os punhos. Podem ocorrer ferimentos graves e/ou danos no produto se este cair ao dividir o produto para efetuar a substituição.

17. Coloque a correia do sem-fim (F) na polia do motor (G). Certifique-se de que a correia do sem-fim (F) está na posição correta na polia do motor (G) e no tensor da correia do sem-fim (H).

18. Instale os 2 parafusos na proteção da correia.
19. Instale a cobertura da correia e os 2 parafusos.
20. Ligue o produto. Consulte *Arrancar o motor, arranque manual na página 468*.
21. Utilize todos os controlos para garantir que a correia do sem-fim está instalada corretamente e que todos os componentes se deslocam adequadamente.

Eliminar um bloqueio na calha de descarga

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

ATENÇÃO: Antes de remover a neve que está a causar obstrução, certifique-se de que nenhuma parte do produto se move.

ATENÇÃO: O contacto das mãos com o sem-fim em rotação no interior do tubo de descarga é a causa de ferimentos mais comum associada ao soprador de neve. Nunca utilize a sua mão para desobstruir o tubo de descarga.

1. Pare o motor e remova a chave ON/OFF.
2. Aguarde 10 segundos e certifique-se de que o sem-fim e o impulsor não se movem.
3. Remova a cobertura da respetiva vela de ignição.
4. Utilize a vareta de limpeza para remover a neve que está a causar obstrução. (Fig. 102)

ATENÇÃO: Não coloque as mãos no defletor da calha de descarga nem no balde do sem-fim.

Esvaziar o depósito de combustível

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

1. Coloque um recipiente por baixo do depósito de combustível. Para saber o volume do depósito de combustível, consulte *Especificações técnicas na página 483*.
2. Remova o parafuso. (Fig. 103)
3. Deixe o combustível drenar para o recipiente.
4. Instale o parafuso.

Remover e instalar o depósito de combustível (ST 269)

1. Drene o depósito de combustível. Consulte *Esvaziar o depósito de combustível na página 479*.
2. Remova o parafuso do depósito de combustível. (Fig. 104)
3. Levante o depósito de combustível e empurre a abraçadeira da mangueira de combustível contra o depósito de combustível e desencaixe a mangueira de combustível. (Fig. 105)
4. Remova o depósito de combustível. (Fig. 106)
5. Instale na sequência inversa.

Remover e instalar o depósito de combustível (ST 376)

1. Drene o depósito de combustível. Consulte *Esvaziar o depósito de combustível na página 479*.
2. Remova os 4 parafusos do depósito de combustível. (Fig. 107)
3. Levante o depósito de combustível, empurre a abraçadeira da mangueira de combustível contra o depósito de combustível e desencaixe a mangueira de combustível. (Fig. 108)
4. Remova o depósito de combustível. (Fig. 109)
5. Instale na sequência inversa.

Remover e instalar o filtro de combustível

ATENÇÃO: Use luvas de proteção.

1. Drene o depósito de combustível. Consulte *Esvaziar o depósito de combustível na página 479*.
2. Remova o depósito de combustível. Consulte *Remover e instalar o depósito de combustível (ST 269) na página 479* ou *Remover e instalar o depósito de combustível (ST 376) na página 479*.
3. Rode o filtro de combustível para a esquerda para o remover.

   ST 269:
   (Fig. 110)

   ST 376:
   (Fig. 111)
4. Instale o novo filtro de combustível na sequência inversa.

Resolução de problemas

Problema	Causa possível	Solução
O produto não liga.	O depósito de combustível está vazio.	Encha o depósito de combustível com o tipo de combustível correto. Consulte *Encher o depósito de combustível na página 468*.
	O estrangulador está desengatado.	Desloque o controlo do estrangulador para a posição de estrangular.
	O controlo do acelerador está na posição SLOW (Lenta).	Desloque o acelerador para a posição FAST (Rápida).
	A chave de LIGAR/DESLIGAR não está na ranhura da ignição ou está na posição STOP (Paragem).	Coloque a chave de LIGAR/DESLIGAR na ranhura da ignição e certifique-se de que está na posição RUN (Funcionamento).
	O interrutor ON/OFF do combustível está na posição OFF (Desligado).	Desloque o interrutor ON/OFF do combustível para a posição ON (Ligado).
	O acionador não está premido.	Prima o acionador.
	O motor está encharcado.	Aguarde alguns minutos antes de tentar ligar o produto. Não prima o acionador. Desengate o estrangulador e volte a arrancar o motor com aceleração total.
	A cobertura da vela de ignição não está corretamente ligada.	Ligue a cobertura da vela de ignição à vela de ignição.
	A vela de ignição está danificada.	Ajuste a distância entre os elétrodos, limpe ou substitua a vela de ignição por uma vela de ignição nova do tipo correto. Consulte *Especificações técnicas na página 483*.
	O combustível expirou.	Drene o depósito de combustível e o carburador. Reabasteça com gasolina nova. Consulte *Encher o depósito de combustível na página 468*.
Perda de potência.	Demasiada neve no produto.	Desloque o produto para a frente a uma velocidade mais baixa.
		Diminua a largura do percurso.
	O tampão do depósito de combustível está coberto de gelo ou neve.	Retire o gelo e a neve do tampão do depósito de combustível e à volta do mesmo.
	O silenciador está obstruído.	Certifique-se de que o motor está frio. Elimine a obstrução.

Problema	Causa possível	Solução
O motor não funciona corretamente.	O controlo do estrangulador está na posição de estrangulação.	Desative o estrangulador.
	O tampão do depósito de combustível está coberto de gelo ou neve.	Retire o gelo e a neve do tampão do depósito de combustível e à volta do mesmo.
	Existe sujidade no tubo de combustível ou o período de utilização do combustível expirou.	Encha o depósito de combustível com combustível novo do tipo correto. Consulte *Encher o depósito de combustível na página 468*.
	A vela de ignição está suja, danificada ou a distância entre os elétrodos é demasiado grande.	Ajuste distância entre os elétrodos ou substitua a vela de ignição por uma nova do tipo correto. Consulte *Especificações técnicas na página 483*.
	O carburador tem de ser ajustado.	Solicite o ajuste do carburador a um distribuidor com assistência técnica.
	A correia está demasiado apertada.	Certifique-se de que a correia do sem-fim está na posição correta.
Demasiada vibração/movimento do punho	Algumas peças estão soltas.	Aperte todos os fixadores. Substitua as peças danificadas. Se a vibração persistir, contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.
	O sem-fim ou o impulsor estão danificados.	
	Os punhos não estão instalados corretamente.	Certifique-se de que os punhos estão bloqueados na devida posição.
O punho do cabo de arranque está difícil de puxar.	O punho do cabo de arranque está congelado.	Puxe lentamente o máximo de cabo possível do motor de arranque e liberte o punho do cabo de arranque. Se o motor não arrancar, repita o procedimento ou utilize o motor de arranque elétrico.
	O punho do cabo de arranque está a interferir com os componentes.	O cabo de arranque não deve tocar em quaisquer cabos ou mangueiras.
	O cabo de arranque não se move livremente pelo suporte do cabo de arranque.	Certifique-se de que o cabo de arranque se move livremente pelo suporte do cabo de arranque.

Problema	Causa possível	Solução
Perda de tração/abrandamento da velocidade de acionamento. Perda de descarga de neve ou abrandamento da descarga de neve.	O cabo de acionamento da transmissão está demasiado solto.	Ajuste a tensão do cabo de acionamento da transmissão. Consulte *Ajustar o cabo de acionamento da transmissão na página 474*.
	A correia está desgastada.	Verifique/substitua a correia. Ajuste a polia.
	A correia está fora da polia.	Verifique/substitua a correia. Ajuste a polia.
	A calha de descarga está obstruída.	Limpe a calha de descarga.
	Existem objetos estranhos ou gelo a obstruir o sem-fim.	Remova os resíduos ou os objetos estranhos do sem-fim. Deixe o produto aquecer.
	O perno de segurança do sem-fim está partido.	Substitua o perno de segurança partido.
	A roda motriz de fricção está desgastada (se instalada).	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.
	O disco de fricção está molhado (se instalado).	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.
	A transmissão hidrostática está danificada (se instalada).	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.
Falha da rotação do sem-fim quando a alavanca de engate do sem-fim é empurrada.	A correia do sem-fim não está alinhada.	Ajuste a correia do sem-fim.
	O cabo de engate do sem-fim está demasiado solto.	Ajuste a tensão do cabo de engate do sem-fim. Consulte *Ajustar o cabo de engate do sem-fim na página 474*.
	O cabo de engate do sem-fim está danificado.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.
A luz LED não está acesa.	O motor não está a funcionar.	Ligue o motor.
	A ligação do cabo está solta.	Verifique as ligações do cabo no motor e as luzes.
	A luz LED está fundida.	Substitua o módulo de luz LED. Os LED individuais não podem ser substituídos.
O rotor da calha de descarga é difícil de deslocar.	Existem detritos nas engrenagens da calha de descarga.	Limpe as peças internas das engrenagens da calha de descarga.
O produto vira para um dos lados.	A pressão dos pneus não está equilibrada.	Ajuste a pressão dos pneus e encha os pneus.
	O mecanismo da função de bloqueio está danificado (se instalado).	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.
	O produto trabalha apenas com uma roda.	Verifique o pino de bloqueio do pneu.
	Ajuste irregular das placas de deslize.	Ajustar as placas de deslize.
O produto desloca-se para a frente demasiado rapidamente na engrenagem 1.	A velocidade de acionamento não está ajustada corretamente.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.

Problema	Causa possível	Solução
O produto desloca-se para trás demasiado lentamente.	A velocidade de acionamento não está ajustada corretamente.	Contacte o seu distribuidor com assistência técnica da Husqvarna.

Transporte, armazenamento e eliminação

Introdução

ATENÇÃO: Para evitar um arranque acidental, pare o motor e remova a chave ON/OFF. Certifique-se de que o sem-fim, o impulsor e todas as peças móveis estão parados. Desligue o cabo da vela de ignição e coloque-o afastado da vela de ignição.

Transporte e armazenamento

- Para o transporte e armazenamento do produto e do combustível, certifique-se de que não existem fugas ou fumos. Faíscas ou chamas abertas, por exemplo de dispositivos elétricos ou mesmo caldeiras, podem causar um incêndio.
- Utilize recipientes aprovados para o transporte e armazenamento de combustível.
- Esvazie o depósito de combustível antes de armazenar o produto durante um longo período de tempo. Elimine o combustível numa localização de eliminação aplicável
- Fixe o produto de forma segura durante o transporte para evitar danos e acidentes.
- Mantenha o produto numa área trancada para impedir o acesso a crianças ou pessoas que não disponham de aprovação.
- Mantenha o produto num local seco e sem gelo.

Eliminação

- Respeite os requisitos de reciclagem locais e os regulamentos aplicáveis.
- Elimine todos os produtos químicos, como óleo de motor ou combustível, num centro de assistência ou numa localização de eliminação aplicável.
- Quando o produto deixar de ser utilizado, envie-o para um revendedor Husqvarna ou elimine-o numa localização de reciclagem.

Especificações técnicas

Especificações técnicas

	ST 269	ST 376
Dimensões		
Peso, com depósitos vazios, kg	95	123
Dimensões dos pneus	16x4.80-8	16x4.80-8
Pressão dos pneus, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Marca	Husqvarna	Husqvarna
Modelo	HH 252E	HH 375E
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigeração a ar forçado, OHV	Monocilíndrico, 4 tempos, refrigeração a ar forçado, OHV
Cilindrada, cm^3	252	375
Velocidade máxima do motor, rpm	3600±100/min	3600±100/min

	ST 269	ST 376
Potência nominal do motor, kW[128]	5,2	7,8
Sistema de ignição		
Vela de ignição	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Distância entre os elétrodos da vela de ignição, mm	0,7–0,8	0,7–0,8
Sistema de lubrificação e combustível		
Tipo de lubrificação do motor	Salpico	Salpico
Capacidade do depósito de combustível, l	2,5	4
Capacidade de óleo, L	0,7	1,1
Óleo de motor[129]	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic
Emissões de ruído [130]		
Nível de potência sonora, medido, dB(A)	105	104
Nível de potência sonora, garantido L_{WA} dB(A)	107	105
Níveis sonoros [131]		
Nível de pressão sonora junto ao ouvido do utilizador, dB (A)	91	91
Níveis de vibração [132]		
Vibrações do punho, m/s^2	5,2	4,5
Vibração por impacto repetido [133]		
Emissão de vibrações por impacto repetido p_F, m/s^2	58	58
Admissão		
Altura de admissão, mm	530	580
Largura da admissão, mm	690	760

128 A potência nominal indicada para o motor é a potência líquida média (a um valor de rpm especificado) de um motor de produção típico do modelo de motor avaliado de acordo com a norma J1349/ISO1585 da SAE. Os motores produzidos em série poderão divergir deste valor. A potência real do motor instalado no produto final dependerá da velocidade de operação, das condições ambientais e de outros valores.

129 Utilize um óleo de motor de qualidade API SJ ou superior. Se o óleo SAE-30 for utilizado a uma temperatura inferior a +5 °C, existe o risco de não lubrificar suficientemente o motor. Isto pode provocar danos no motor. Consulte a secção *Substituir o óleo de motor na página 473* para saber qual o óleo correto para temperaturas baixas. Consulte a tabela de viscosidade e selecione a melhor viscosidade com base na temperatura exterior prevista.

130 Emissões de ruído para as imediações, medidas sob a forma de potência sonora (L_{WA}), em conformidade com a diretiva da CE 2000/14/CE.

131 Os dados comunicados relativamente ao nível de pressão de ruído têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1,6 dB(A).

132 Os dados registados relativamente ao nível de vibração têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 0,2 m/s2.

133 Valor médio da amplitude de pico da aceleração resultante de vibrações por choques repetidos, de acordo com a EN ISO 5349-3. Incerteza K_p de 4 m/s^2. Aquando da publicação do presente manual, não existem quaisquer limites de exposição relativos a estes dados.

Declaração de ruído e vibração

Estes valores declarados foram obtidos através de testes laboratoriais de acordo com a diretiva ou as normas indicadas e são adequados para comparação com os valores declarados de outros produtos testados de acordo com a mesma diretiva ou as mesmas normas. Estes valores declarados podem ser utilizados para avaliações de risco preliminares, mas os valores medidos em locais de trabalho individuais podem ser superiores. Os valores de exposição reais e o risco de danos sofridos por um utilizador individual são únicos e dependem da forma como o utilizador trabalha, do material onde o produto é utilizado, bem como do tempo de exposição e da condição física do utilizador, e do estado do produto.

Conformidade e aprovações

Conformidade e aprovações para a UE

A Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declara pelo presente que a Husqvarna ST 269, ST 376 estão em conformidade com os requisitos aplicáveis das seguintes diretivas e regulamentos da UE: 2006/42/CE até 2027-01-19 (Máquinas), (UE) 2023/1230 de 2027-01-20 (Máquinas), 2000/14/CE (Som no exterior), 2014/30/UE (Compatibilidade eletromagnética), 2011/65/UE (Restrição de substâncias perigosas).

O texto completo da declaração UE de conformidade pode ser encontrado em www.husqvarna.com/support; procure o produto e escolha a declaração UE de conformidade aplicável à data de fabrico do produto. O número de série com a data de fabrico pode ser encontrado na etiqueta de tipo do produto.

CUPRINS

Introducere....486
Siguranță....487
Asamblarea....491
Funcționare....493
Întreținere....496
Depanare....505
Transportul, depozitarea și eliminarea....508
Date tehnice....508
Conformitate și aprobări....510

Introducere

Descrierea produsului

Produsul este o freză de zăpadă care se utilizează pentru îndepărtarea zăpezii de pe sol.

Ca parte a procesului nostru continuu de dezvoltare a produselor, ne rezervăm dreptul de a modifica designul și/sau aspectul produselor fără notificare prealabilă.

Destinația produsului

Acest produs poate fi utilizat pentru îndepărtarea zăpezii de pe câmpuri, drumuri, alei și căi de acces. Nu se utilizează pe pante cu înclinația mai mare de 10°. Nu utilizați produsul în zone în care există multe resturi, murdărie și pietre care ies din sol.

Prezentarea generală a produsului

(Fig. 1)

1. Maneta de cuplare a melcului
2. Maneta de control pentru viteza de deplasare
3. Maneta de control pentru unghiul deflectorului
4. Suport pentru șplinturile melcului
5. Comutator pentru mânere încălzite
6. Maneta de control pentru panta de descărcare
7. Maneta de activare a transmisiei
8. Lumină LED
9. Amortizor de zgomot
10. Deflector pantă de descărcare
11. Pantă de descărcare
12. Tijă de curățare
13. Rotor
14. Șplinturile melcului
15. Bară racletă
16. Melcul/lamele melcului
17. Scut de protecție
18. Priză electrică, pornire electrică
19. Buton de pornire electrică
20. Bușon pentru ulei și joją
21. Rezervor de combustibil/capacul rezervorului de combustibil
22. Suport pentru șnurul de pornire
23. Mâner pentru șnurul de pornire
24. Control accelerație
25. Întrerupător pornire/oprire pentru combustibil
26. Acționare șoc
27. Buton de amorsare
28. Fantă de contact/cheie de pornire/oprire
29. Bușon de ulei
30. Extensie pentru deflectorul pantei de descărcare (ST 376)
31. Manete de eliberare a transmisiei (ST 376)
32. Bujie și pipă bujie
33. Punct de ridicare pentru ansamblu (nu utilizați acest punct de ridicare pentru a ridica produsul)

Simbolurile de pe produs

(Fig. 2) Avertisment.

(Fig. 3) Citiți manualul operatorului.

(Fig. 36) Secvența de pornire.

(Fig. 4) Poziția de Funcționare a cheii de pornire/oprire.

(Fig. 5) Poziția de Oprire a cheii de pornire/oprire.

(Fig. 6) RAPID

(Fig. 7) LENT

(Fig. 8) Șoc.

(Fig. 9) Buton de amorsare.

(Fig. 10) Umpleți motorul cu ulei înainte de a porni produsul.

(Fig. 11) Ulei.

(Fig. 12) Carburant.

(Fig. 13) Acest produs respectă directivele și reglementările CE aplicabile.

(Fig. 14) Pentru ST 376: Virare la stânga.

(Fig. 15) Pentru ST 376: Virare la dreapta.

(Fig. 16) Reglarea plăcii de alunecare.

(Fig. 17) Lamele melcului sunt cuplate.

(Fig. 18) Reglați panta de descărcare în sus/în jos.

(Fig. 19) Transmisie cuplată.

(Fig. 20) Pentru ST 269: Deplasați-vă înainte/înapoi.

(Fig. 21) Pentru ST 376: Deplasați-vă înainte/înapoi.

(Fig. 22) Nu îndepărtați scuturile când motorul este în funcțiune.

(Fig. 23) Se recomandă protecții pentru urechi.

(Fig. 24) Purtați mănuși de protecție.

(Fig. 25) Etichetă privind emisiile de zgomot în mediu, conform directivelor și reglementărilor din UE și Regatul Unit și legislației din New South Wales „Regulamentul privind măsurile de protecție a mediului (controlul zgomotului) din 2017”. Nivelul de putere sonoră garantat al produsului este specificat în *Date tehnice la pagina 508* și pe etichetă

(Fig. 26) Nu se utilizează pe pante cu înclinația mai mare de 10 grade.

(Fig. 27) Scoateți cheia de pornire/oprire înainte de întreținere.

(Fig. 28) Opriți motorul și scoateți cablul bujiei înainte de a efectua lucrări de întreținere sau reparații.

(Fig. 29) Păstrați distanța față de trecători.

(Fig. 30) Feriți-vă de obiectele aruncate.

(Fig. 31) Pericol! Opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire înainte de a desfunda panta de descărcare și nu îndepărtați niciodată blocajele cu mâna.

(Fig. 32) Nu vă apropiați picioarele.

(Fig. 33) Întrerupător pornire/oprire pentru combustibil.

(Fig. 34) Suprafață fierbinte.

(Fig. 37) Rotiți panta de descărcare la stânga/dreapta.

(Fig. 35) Cod scanabil.

Nota: Celelalte simboluri/autocolante de pe produs se referă la cerințele de certificare pentru unele piețe.

Emisiile de Euro V

AVERTISMENT: În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.

Deteriorarea produsului

Compania Husqvarna nu este responsabilă pentru deteriorarea produsului dacă:

- produsul este reparat necorespunzător;
- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobate de acesta;
- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta;
- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată.

Asistență

Pentru asistență cu privire la produs, mergeți la secțiunea Asistență www.husqvarna.com pentru a accesa instrucțiunile, ghidurile de depanare sau pentru a utiliza Husqvarna serviciul de Self-Service și Asistentul pentru produse (dacă este disponibil pe piața dvs.). Pentru asistență suplimentară pentru produs, adresați-vă reprezentanței de service Husqvarna.

Siguranță

Definiții privind siguranța

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.

AVERTISMENT: Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul

în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

ATENŢIE: Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

Nota: Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

Instrucțiuni generale de siguranță

AVERTISMENT: Acest produs poate tăia membre și poate proiecta obiecte. Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță poate cauza vătămări corporale grave sau chiar mortale.

- Citiți, înțelegeți și respectați indicațiile din manualul de utilizare și instrucțiunile de pe produs înainte de a porni produsul.
- Învățați să utilizați în siguranță produsul și comenzile acestuia și să opriți rapid produsul.
- Nu permiteți copiilor să utilizeze produsul. Nu permiteți adulților să opereze produsul fără instruire adecvată.
- Aveți grijă ca în zona de lucru să nu pătrundă nicio persoană, mai ales copii mici.
- Aveți grijă să nu alunecați și să nu cădeți, mai ales atunci când lucrați spre înapoi
- Nu aruncați acest manual. Utilizați instrucțiunile pentru a asambla, a opera și a păstra produsul în stare bună. Utilizați instrucțiunile pentru instalarea corectă a accesoriilor. Utilizați numai accesorii aprobate.
- Nu utilizați un produs deteriorat. Respectați programul de întreținere. Efectuați numai operațiile de întreținere pentru care există instrucțiuni în acest manual. Un centru de service omologat trebuie să execute toate celelalte operații de întreținere.
- Procedați întotdeauna cu atenție și folosiți-vă judecata. Evitați toate situațiile care considerați că vă depășesc capacitatea de reacție. Dacă nu sunteți sigur cu privire la procedurile operaționale după citirea manualului operatorului, discutați cu distribuitorul Husqvarna înainte de a continua.
- Scoateți cablul bujiei din aceasta înainte de a asambla produsul, de a depozita produsul sau de a efectua operații de întreținere.
- Nu utilizați produsul dacă specificația sa inițială se modifică. Nu modificați o componentă a produsului fără aprobarea producătorului. Utilizați numai piese omologate de producător. Vătămările corporale sau decesul constituie un posibil rezultat al întreținerii incorecte.
- Nu respirați în atmosfera cu vapori emiși de motor. Inhalarea pe termen lung a gazelor de eșapament constituie un risc pentru sănătate.
- Nu porniți produsul în interior sau în apropierea unor materiale inflamabile. Gazele de eșapament sunt fierbinți și pot conține scântei care pot declanșa incendii. Un flux de aer insuficient poate cauza vătămare corporală sau deces din cauza asfixierii sau a monoxidului de carbon.
- Când utilizați acest produs motorul generează un câmp electromagnetic. Câmpul electromagnetic poate cauza deteriorarea implanturilor medicale. Discutați cu medicul dvs. și cu producătorul implantului medical înainte de a opera produsul.
- Nu permiteți copiilor să utilizeze produsul. Nu permiteți unei persoane care nu cunoaște instrucțiunile să utilizeze produsul.
- Asigurați-vă că monitorizați permanent o persoană cu capacități fizice sau mentale reduse care utilizează produsul. Un adult responsabil trebuie să fie prezent în permanență.
- Încuiați produsul într-o zonă inaccesibilă copiilor și persoanelor neaprobate.
- Produsul poate proiecta obiecte și poate cauza vătămări corporale. Respectați instrucțiunile de siguranță, pentru a reduce pericolul de vătămări corporale sau de deces.
- Nu vă îndepărtați de produs atunci când motorul este pornit.
- În caz de accident, operatorul produsului este responsabil pentru acesta.
- Înainte și în timp ce mergeți în marșarier, priviți înapoi și în jos pentru a observa copiii mici, animalele sau alte pericole care vă pot face să cădeți.
- Înainte de a utiliza produsul, asigurați-vă că piesele nu sunt deteriorate.
- Asigurați-vă că vă aflați la minimum 15 m (50 ft) distanță de alte persoane sau animale înainte de utiliza produsul. Asigurați-vă că o persoană din apropiere știe că urmează să utilizați produsul.
- Consultați legislația națională sau locală. Aceasta poate interzice sau poate limita utilizarea produsului în unele situații.
- Învățați să recunoașteți etichetele de avertizare.
- Păstrați produsul curat pentru a menține semnele și etichetele lizibile.
- Dacă vreo etichetă de avertizare de pe produs este deteriorată sau lipsește, înlocuiți-o.

Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare

- Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor care se rotesc sau sub acestea. Nu vă apropiați niciodată de deschiderea de evacuare.
- Aveți foarte mare grijă când lucrați pe drumuri de acces, alei sau străzi cu pietriș sau când le traversați. Aveți grijă la obstacolele ascunse și la trafic.

- După ce ați lovit un obiect străin, opriți motorul, scoateți cheia de pornire/oprire, îndepărtați cablul din bujie, deconectați cablul de alimentare în cazul motoarelor electrice, verificați amănunțit produsul, ca să nu prezinte deteriorări, și reparați defecțiunile înainte de a reporni și de a utiliza din nou produsul.
- Dacă produsul începe să vibreze anormal, opriți motorul, scoateți cheia de pornire/oprire și determinați imediat cauza. În general, astfel de vibrații indică probleme.
- Opriți motorul scoateți cheia de pornire/oprire ori de câte ori părăsiți poziția de conducere, înainte de a curăța carcasa melcului sau deflectorul pantei de descărcare și când efectuați reparații, reglaje sau verificări.
- Când curățați, reparați sau verificați produsul, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire asigurați-vă că melcul, rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie, pentru a preveni pornirea accidentală a motorului de altă persoană.
- Nu lăsați motorul în funcțiune în interiorul unei clădiri, în afara cazului în care doar îl porniți și când transportați produsul în interiorul clădirii sau în afară. Deschideți ușile către exterior; gazele de eșapament sunt periculoase.
- Aveți foarte mare grijă când lucrați pe pante.
- Nu puneți niciodată în funcțiune produsul fără elementele de protecție adecvate și fără celelalte dispozitive de siguranță la locul lor și în bună stare de funcționare.
- Nu îndreptați niciodată deflectorul pantei de descărcare spre persoane sau zone în care există bunuri care se pot deteriora. Nu lăsați copiii sau alte persoane să se apropie.
- Nu depășiți capacitatea produsului încercând să curățați zăpada prea repede.
- Nu utilizați niciodată produsul la viteze mari de deplasare pe suprafețe alunecoase. Uitați-vă în spate și aveți foarte mare grijă când lucrați în marșarier.
- Decuplați alimentarea melcului când produsul este transportat sau nu este utilizat.
- Utilizați numai echipamente opționale și accesorii aprobate de producătorul produsului (precum greutăți pentru roți, contragreutăți sau cabine).
- Nu utilizați niciodată produsul fără a avea o vizibilitate sau lumină bună. Păstrați-vă întotdeauna echilibrul și țineți cu fermitate mânerul. Mergeți, nu alergați niciodată.
- Nu atingeți niciodată motorul sau amortizorul de zgomot când sunt fierbinți.
- Dacă folosiți produsul în mod frecvent pe perioade lungi de timp, pentru a preveni riscul de rănire, împărțiți munca și faceți pauze regulate pentru a reduce timpul zilnic de funcționare și a evita problemele de sănătate cauzate de vibrații.

Siguranța zonei de lucru

- Inspectați amănunțit zona în care urmează să fie folosit produsul și înlăturați toate covoarșele de la intrare, săniile, scândurile, cablurile și alte obiecte străine.
- Decuplați toate ambreiajele și treceți în punctul mort înainte de a porni motorul.
- Nu utilizați produsul fără a purta îmbrăcăminte adecvată pentru iarnă. Evitați să purtați haine largi, care se pot prinde în piesele în mișcare. Purtați încălțăminte care să îmbunătățească aderența pe suprafețele alunecoase.
- Mânuiți combustibilul cu grijă, deoarece este foarte inflamabil.
    - Folosiți un rezervor de combustibil omologat.
    - Nu alimentați niciodată cu combustibil când motorul este în funcțiune sau când este fierbinte.
    - Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber, cu foarte mare grijă. Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil dacă vă aflați la interior.
    - Nu umpleți niciodată recipientele în interiorul unui vehicul sau pe platforma unui camion sau a unei remorci cu învelitoare de plastic. Puneți întotdeauna recipientele pe sol, departe de vehiculul dvs., înainte de a alimenta.
    - Pe cât posibil, scoateți produsele care funcționează cu carburant din camion sau din remorcă și alimentați-l pe sol. Dacă acest lucru nu este posibil, atunci alimentați produsele în remorcă, folosind o canistră portabilă, nu un furtun de alimentare de la pompă.
    - Mențineți permanent duza în contact cu marginea rezervorului de combustibil sau cu gura canistrei, până la terminarea alimentării. Nu folosiți un dispozitiv de blocare-deblocare a duzei.
    - Puneți bine la loc capacul de la combustibil și ștergeți combustibilul revărsat.
    - Dacă s-a vărsat combustibil pe haine, schimbați-vă hainele imediat.
- Folosiți prelungitoare și prize specificate de producător pentru toate aparatele cu motor de antrenare electric sau cu motor cu pornire electrică.
- Reglați înălțimea carcasei melcului pentru a o ridica deasupra suprafețelor cu pietriș sau pietre sfărâmate.
- Nu încercați niciodată să efectuați reglaje când motorul este în funcțiune (în afară de cazurile când acest lucru este recomandat în mod explicit de producător).
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau vizieră în timpul utilizării, al efectuării reglărilor ori reparațiilor, pentru a proteja ochii de obiectele străine care ar putea fi aruncate de produs.

Echipament de protecție personală

Utilizați întotdeauna echipamentul de protecție personală corespunzător atunci când operați produsul.

Acesta include cel puțin pantofi rezistenți, ochelari de protecție și echipament de protecție pentru auz. Echipamentul de protecție personală nu elimină pericolul de vătămări corporale, dar poate reduce gravitatea rănirii, în cazul unui accident.

- Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau vizieră când utilizați produsul sau când efectuați lucrări de întreținere sau reparații.
- Purtați întotdeauna îmbrăcăminte adecvată pentru iarnă când utilizați produsul.
- Purtați întotdeauna ghete cu talpă antialunecare pentru condiții dificile de lucru cu protecție adecvată pentru glezne când utilizați produsul.
- Nu purtați îmbrăcăminte largă, care se poate prinde în piesele mobile.
- Dacă este necesar, utilizați mănuși de protecție omologate. De exemplu, la montarea, verificarea sau curățarea lamei.
- În timp ce operați produsul, utilizați întotdeauna protecții pentru ureche omologate. Zgomotul prelungit poate cauza pierderea auzului indusă de zgomot.

Dispozitivele de siguranță de pe produs

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați un produs cu dispozitive de siguranță care sunt deteriorate sau care nu funcționează corect.
- Verificați regulat dispozitivele de siguranță. În cazul în care dispozitivele de siguranță sunt deteriorate sau nu funcționează corect , adresați-vă Husqvarna agentului de service.
- Nu aduceți modificări dispozitivelor de siguranță.

Verificarea capacului melcului

Capacul melcului reduce vibrațiile în produs și scade riscul de rănire cauzată de lamele melcului.

- Examinați capacul melcului și asigurați-vă că nu prezintă defecte, precum fisuri.

Amortizor de zgomot

Amortizorul de zgomot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgomot și a dirija gazele de eșapament departe de utilizator.

Nu utilizați produsul dacă amortizorul de zgomot nu este instalat sau este deteriorat. Un amortizor de zgomot deteriorat determină creșterea nivelului de zgomot și a pericolului de incendiu.

AVERTISMENT: Amortizorul de zgomot atinge temperaturi înalte în timpul utilizării, imediat după oprire și atunci când motorul funcționează la turația de mers în gol. Procedați cu atenție în apropierea materialelor și/sau gazelor inflamabile pentru a preveni incendiile.

Pentru a verifica amortizorul de zgomot

- Verificați regulat amortizorul de zgomot pentru a vă asigura că este montat corect și nu este deteriorat.

Reguli de siguranță referitoare la carburant

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu porniți produsul dacă pe el se află carburant sau ulei pentru motor. Îndepărtați carburantul/uleiul nedorit și lăsați produsul să se usuce.
- Dacă vărsați carburantul pe îmbrăcăminte, schimbați imediat hainele.
- Nu vărsați carburantul pe corp - poate provoca vătămări corporale. Dacă vărsați carburant pe corp, utilizați apă și săpun pentru a elimina carburantul.
- Nu porniți produsul dacă motorul prezintă scurgeri. Examinați cu regularitate motorul, pentru a identifica eventuale scurgeri.
- Manipulați cu atenție carburantul. Carburantul este inflamabil, vaporii sunt explozivi și pot cauza vătămări corporale sau deces.
- Nu respirați vaporii de carburant, se pot produce vătămări corporale. Asigurați-vă că fluxul de aer este suficient.
- Nu fumați în apropierea carburantului sau a motorului.
- Nu amplasați obiecte calde în apropierea carburantului sau a motorului.
- Nu adăugați carburant atunci când motorul este pornit.
- Asigurați-vă că motorul este rece înainte de a realimenta.
- Înainte de a realimenta, deschideți lent capacul rezervorului de carburant și eliberați cu atenție presiunea.
- Nu adăugați carburant la motor într-o zonă interioară. Un flux de aer insuficient poate cauza vătămare corporală sau deces din cauza asfixierii sau a monoxidului de carbon.
- Strângeți până la capăt capacul rezervorului de carburant. Dacă acesta nu este strâns, există pericol de incendiu.
- Înainte de pornire, mutați produsul la o distanță de minimum 3 m/10 ft față de poziția unde ați umplut rezervorul.
- Nu umpleți complet rezervorul de carburant. Căldura provoacă dilatarea carburantului. Păstrați un gol în partea de sus a rezervorului de carburant.
- Nu depozitați niciodată produsul cu combustibil în rezervor în interiorul unei clădiri unde sunt prezente surse de aprindere, precum boilere fierbinți, sisteme

pentru încălzirea incintelor sau uscătoare de haine. Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita aparatul într-un spațiu închis.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și foarte periculos. Nu porniți motorul în interior sau în spații închise.
- Înainte de a efectua întreținerea produsului, opriți motorul, scoateți cheia de pornire/oprire și deconectați cablul de la bujie.
- Purtați mănuși de protecție atunci când efectuați întreținerea pentru lamele melcului. Lamele melcului sunt foarte ascuțite și vă puteți tăia foarte ușor.
- Accesoriile și modificările aduse produsului care nu sunt autorizate de producător pot provoca vătămări corporale grave sau fatale. Nu modificați produsul. Utilizați întotdeauna numai accesorii aprobate de producător.
- Dacă întreținerea nu se efectuează corect și periodic, crește pericolul de vătămări corporale și de deteriorare a produsului.
- Efectuați numai operațiile de întreținere care se regăsesc în acest manual al operatorului. Toate celelalte operații de service trebuie efectuate de un distribuitor de service Husqvarna.
- Solicitați unui distribuitor de service Husqvarna să efectueze în mod regulat operații de service la produs.
- Înlocuiți piesele deteriorate, uzate sau defecte.
- Verificați șplinturile și strângeți toate șuruburile, piulițele și bolțurile la intervale frecvente pentru a vă asigura că echipamentul poate fi utilizat în siguranță.
- Consultați *Transportul, depozitarea și eliminarea la pagina 508* pentru instrucțiuni privind modul de depozitare a produsului pe o perioadă mai lungă de timp.

Asamblarea

Introducere

AVERTISMENT: Înainte de a asambla produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța.

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

ATENȚIE: Asigurați-vă că nu se deteriorează cablul pantei de descărcare atunci când asamblați produsul. Cablul pantei de descărcare este deja atașat la produs.

Montarea mânerului

Nota: Este recomandat ca această procedură să fie realizată de 2 persoane.

1. Aliniați mânerul superior (A) la mânerul inferior (B). (Fig. 38)
2. Împingeți mânerul superior în jos, spre mânerul inferior, până în poziția de capăt.

AVERTISMENT: Mânerul superior este slăbit. Trebuie să țineți mânerul superior cu mâna atunci când îl fixați.

3. Scoateți colierele pentru cabluri de pe maneta de activare a transmisiei și de pe maneta de cuplare a melcului.
4. Instalați cablul de activare a transmisiei (C) și știftul (D). (Fig. 39)
5. Instalați cablul de cuplare a melcului (C) și știftul (D). (Fig. 40)
6. Trageți mânerul superior în sus până când orificiile din mânerul superior sunt aliniate cu orificiile din mânerul inferior.
7. Fixați cele 2 șuruburi (G), cele 2 șaibe (H) și cele 2 piulițe (I) de pe partea stângă și cele de pe partea dreaptă. (Fig. 41)
8. Fixați cablul pe mâner cu ajutorul clemelor de cablu.

   ST 269:
   (Fig. 42)

   ST 376:
   (Fig. 43)
9. Puneți mânerul pentru șnurul de pornire (J) în suportul acestuia (K). (Fig. 44)

Instalarea unui cablu de eliberare a transmisiei (ST 376)

Nota: Există 2 cabluri de eliberare a transmisiei pe produs.

1. Introduceți cablul de eliberare a transmisiei (A) prin orificiul (B) din consolă. (Fig. 45)
2. Poziționați mânerul (C) de pe cablul de eliberare a transmisiei în canelura (D) din partea stângă a manetei de eliberare a transmisiei. (Fig. 46)
3. Poziționați cablul de eliberare a transmisiei în poziția corectă în canelura (E) de pe maneta de eliberare a transmisiei.
4. Poziționați suportul cablului (F) pe cablul de eliberare a transmisiei în consola (G). (Fig. 47)
5. Trageți în sus cablul de eliberare a transmisiei și asigurați-vă că acesta se blochează în poziție.
6. Împingeți capacul din cauciuc (H) în jos, pe suportul cablului. Asigurați-vă că capacul din cauciuc se fixează etanș în jurul suportului de cablu.

Fixarea tijei pe maneta de control pentru viteza de deplasare

1. Fixați capătul superior al tijei pe maneta de control pentru viteza de deplasare (A) și știftul (B). Asigurați-vă că capul articulației (C) este instalat așa cum se indică în ilustrații.

   ST 269:
   (Fig. 48)

   ST 376:
   (Fig. 49)
2. Fixați capătul inferior al tijei pe maneta de control pentru viteza de deplasare (A).
3. Fixați știftul (D).

Instalarea luminii LED

1. Rabatați în sus lumina LED.
2. Strângeți piulița (A). (Fig. 50)
3. Dacă este necesar, țineți piulița (B) în poziție și strângeți șurubul (C).
4. Asigurați-vă că cablul este fixat corect cu clemele de cablu.

   ST 269:
   (Fig. 51)

   ST 376:
   (Fig. 52)

Atașarea cablurilor

1. Atașați cablul de 230 V cu clema de cablu (A).
2. Atașați cablul pentru lumina LED și cablul pentru mâner utilizând clema de cablu (B).

   ST 269:
   (Fig. 53)

   ST 376:
   (Fig. 54)

Instalarea pantei de descărcare

1. Poziționați ansamblul pantei de descărcare (A) deasupra bazei pantei de descărcare (B). (Fig. 55)
2. Fixați piulița (C).
3. Atașați cablul pantei de descărcare (D) la suportul din stânga al pantei de descărcare (E) utilizând clema de cablu (F). (Fig. 56)
4. Asigurați-vă că cablul pantei de descărcare este în poziția corectă prin ghidajul de cablu (G) și între mânerul din stânga (H) și motor.
5. Instalați cablul pantei de descărcare și știftul (I).

   Nota: Reglați maneta de comandă pentru unghiul deflectorului, dacă este necesar.
6. Poziționați cablul pantei de descărcare în consola (J).
7. Pentru modelul ST 376: Instalați extensia pentru deflectorul pantei de descărcare. Consultați *Instalarea extensiei pentru deflectorul pantei de descărcare (ST 376) la pagina 492*.

Instalarea extensiei pentru deflectorul pantei de descărcare (ST 376)

1. Montați cele 2 console (A) cu cele 4 șuruburi (B) pe extensia pentru deflectorul pantei de descărcare (C). (Fig. 57)
2. Așezați extensia pentru deflectorul pantei de descărcare în poziție. (Fig. 58)
3. Fixați piulițele pe partea dreaptă și pe partea stângă.

Fixarea tijei de rotație

1. Poziționați capătul plat (A) al tijei de rotație în conectorul (B) de pe ansamblul angrenajelor pantei de descărcare. (Fig. 59)
2. Fixați dar nu strângeți șurubul (C).
3. Introduceți tija de rotație (D) în fanta de pe consolă. (Fig. 60)

   Nota: Reglați poziția manetei de control pentru panta de descărcare, dacă este necesar.
4. Montați cele 2 șuruburi (E).
5. Strângeți șurubul (C).

Introducere

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect este o aplicație gratuită pentru dispozitivul dvs. mobil. Aplicația Husqvarna Connect vă oferă funcții extinse pentru produsul dvs. Husqvarna:

- Informații pe larg despre produs.
- Informații despre piese pentru produse și service și asistență pentru acestea.

Pentru a începe să utilizați Husqvarna Connect

1. Descărcați aplicația Husqvarna Connect pe dispozitivul dvs. mobil.
2. Înregistrați-vă în aplicația Husqvarna Connect.
3. Urmați pașii cu instrucțiuni din aplicația Husqvarna Connect pentru a conecta și înregistra produsul.

Ce trebuie făcut înainte de a porni produsul

- Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile.
- Țineți persoanele și animalele la distanță de zona de lucru.
- Efectuați întreținerea zilnică. Consultați *Program de întreținere la pagina 496*.
- Asigurați-vă că pipa bujiei se fixează corect pe bujie.
- Umpleți rezervorul de carburant. Consultați *Alimentarea cu combustibil la pagina 493*.
- Efectuați o verificare a nivelul uleiului de motor. Consultați *Verificarea nivelului de ulei la pagina 497*.
- Verificați presiunea în pneuri. Consultați *Date tehnice la pagina 508* pentru presiunea corectă în pneuri.
- Asigurați-vă că produsul nu este plin de zăpadă. Îndepărtați zăpada de pe melc și panta de descărcare, dacă este necesar. Consultați *Deblocarea pantei de descărcare înfundate la pagina 503*.

Alimentarea cu combustibil

Utilizați benzină fără plumb curată, proaspătă și obișnuită, cu un conținut de etanol de minimum 87 AKI/90 RON și sub 10 %.

ATENȚIE:

- NU utilizați benzină expirată sau contaminată sau un amestec de ulei/benzină.
- Nu permiteți pătrunderea murdăriei sau a apei în rezervorul de carburant.
- Utilizați exclusiv recipiente corespunzătoare pentru combustibil și marcați-le pentru a le identifica mai ușor.
- NU folosiți amestecuri de carburanți E85. Aceste motoare nu sunt compatibile cu E20/E30/E85.
- Conținutul de etanol trebuie să fie de maximum 10 %.

1. Curățați suprafața din jurul capacului rezervorului de carburant.
2. Deschideți încet capacul rezervorului de carburant, pentru a elibera presiunea.
3. **ATENȚIE:** Aveți grijă dacă utilizați o canistră de combustibil cu duză lungă. Duza lungă poate cauza deteriorarea filtrului de combustibil.

   Umpleți cu atenție rezervorul de combustibil dintr-o canistră de combustibil. Umpleți cu combustibil partea inferioară a gâtului din rezervorul de combustibil. Dacă vărsați carburant, îndepărtați-l cu o cârpă și lăsați-l să se usuce. (Fig. 61)
4. Strângeți până la capăt capacul rezervorului de carburant. Dacă acesta nu este strâns, există pericol de incendiu.
5. Înainte de pornire, mutați produsul la o distanță de minimum 3 m (10 ft) față de poziția unde ați umplut rezervorul.

Pornirea motorului, pornirea manuală

1. Dacă motorul este rece, împingeți dispozitivul de acționare a șocului (A) spre dreapta, în poziția de șoc. (Fig. 62)
2. Deplasați controlul accelerației (B) în poziția RAPID.
3. Introduceți cheia de pornire/oprire (A) în contact și împingeți-o până se aude un clic. Nu rotiți cheia.
4. Deplasați întrerupătorul de pornire/oprire pentru combustibil (D) în poziția de pornire.
5. Împingeți butonul de amorsare (E) de 3 ori.

ATENȚIE: Nu apăsați de prea multe ori pe butonul de amorsare. Aceasta poate împiedica pornirea motorului. Dacă apăsați butonul de amorsare prea mult, așteptați câteva minute înainte de

a încerca să porniți și nu apăsați butonul de amorsare.

6. Trageți de mânerul șnurului de pornire (F). (Fig. 63)

ATENȚIE: Nu eliberați repede mânerul șnurului de pornire. Lăsați drumul lent mânerul șnurului de pornire înapoi în poziția inițială.

Nota: Dacă șnurul de pornire este înghețat, trageți încet șnurul cât mai mult posibil din demaror și eliberați mânerul șnurului de pornire. Dacă motorul nu pornește, repetați procedura sau utilizați demarorul electric.

7. Dezactivați șocul dacă șocul a fost utilizat pentru a porni motorul. Deplasați încet controlul șocului (A) spre dreapta pentru a decupla șocul.
8. Lăsați motorul la ralanti timp de 2-3 minute înainte de a începe să aruncați zăpadă.
9. Opriți produsul dacă motorul nu funcționează corect. Consultați *Oprirea produsului la pagina 495*.

Pornirea motorului, pornirea electrică

AVERTISMENT: Produsul are un demaror electric de 230 V c.a. Nu utilizați demarorul electric dacă locuința dvs. nu dispune de un sistem cu împământare cu trei conectori de 230 V c.a. Pot surveni vătămări corporale grave sau deteriorarea gravă al produsului. Demarorul electric are un ștecher cu trei conectori și este proiectat să funcționeze la tensiunea de 230 V c.a. a rețelei de alimentare a locuințelor. Asigurați-vă că locuința dvs. are un sistem cu împământare cu trei conectori de 230 V c.a. Dacă nu știți sigur, întrebați un electrician autorizat.

1. Dacă motorul este rece, împingeți dispozitivul de acționare a șocului (A) spre dreapta, în poziția de șoc. (Fig. 64)
2. Deplasați controlul accelerației (B) în poziția RAPID.
3. Introduceți cheia de pornire/oprire (A) în contact și împingeți-o până se aude un clic. Nu rotiți cheia.
4. Deplasați întrerupătorul de pornire/oprire pentru combustibil (D) în poziția de pornire.
5. Împingeți butonul de amorsare (E) de 3 ori.

ATENȚIE: Nu apăsați de prea multe ori pe butonul de amorsare. Aceasta poate împiedica pornirea motorului. Dacă apăsați butonul de amorsare prea mult, așteptați câteva minute înainte de a încerca să porniți și nu apăsați butonul de amorsare.

6. Conectați un cablu prelungitor la conectorul de pe motor (F).
7. Conectați celălalt capăt al cablului prelungitor la o priză de perete de 230 V c.a. împământată.
8. Apăsați butonul de pornire electrică (G) până când motorul pornește sau maxim 5 secunde.

ATENȚIE: Nu apăsați butonul de pornire electrică mai mult de 5 secunde continuu între două încercări de pornire. Așteptați 1 minut după fiecare încercare.

9. Dezactivați șocul dacă șocul a fost utilizat pentru a porni motorul. Deplasați încet controlul șocului (A) spre dreapta pentru a decupla șocul.
10. Deconectați cablul prelungitor de la priza de perete.
11. Deconectați cablul prelungitor de la produs.
12. Lăsați motorul să meargă în gol 2-3 minute înainte de începe să degajați zăpada.
13. Opriți produsul dacă motorul nu funcționează corect. Consultați *Oprirea produsului la pagina 495*.

Utilizarea produsului

1. Pentru a cupla lamele melcului și a degaja zăpadă, mențineți apăsată maneta de cuplare a melcului (A). (Fig. 65)

ATENȚIE: Nu activați parțial transmisia sau pârghiile melcului o perioadă lungă de timp; aceasta poate duce la uzarea prematură a curelelor.

2. Mențineți apăsată maneta de cuplare a transmisiei (B) pentru a porni transmisia. (Fig. 66)

ATENȚIE: Eliberați maneta de activare a transmisiei pentru a dezactiva transmisia, de exemplu, atunci când vă apropiați de un obstacol.

Nota: Transmisia este decuplată automat atunci când deplasați cheia de pornire/oprire în poziția de oprire sau când scoateți cheia de pornire/oprire.

3. Ridicați maneta de control pentru viteza de deplasare (C) din poziția mediană pentru ca produsul să se deplaseze înainte când maneta de activare a transmisiei (B) este cuplată.

ATENȚIE: Pentru modelul ST 269: Nu schimbați viteza când maneta de activare a transmisiei este cuplată. Aceasta poate deteriora transmisia.

4. Coborâți maneta de control pentru viteza de deplasare din poziția mediană pentru ca produsul să se deplaseze înapoi când maneta de activare a transmisiei este cuplată.

5. Pentru modelul ST 376: Mențineți apăsată maneta de eliberare a transmisiei din stânga (D) pentru a vira la stânga. Mențineți apăsată maneta de eliberare a transmisiei din dreapta pentru a vira la dreapta. (Fig. 67)

Utilizarea funcției de interblocare

Când atât maneta de cuplare a melcului, cât și maneta de activare a transmisiei sunt cuplate, maneta de activare a transmisiei va bloca maneta de cuplare a melcului în poziție.

Nota: Eliberați maneta de control a transmisiei pentru a dezactiva transmisia, de exemplu, atunci când vă apropiați de un obstacol.

Nota: Maneta de cuplare a melcului va fi eliberată automat când eliberați maneta de activare a transmisiei.

1. Mențineți apăsată maneta de cuplare a melcului (A). (Fig. 68)
2. Mențineți apăsată maneta de activare a transmisiei (B).
3. Eliberați maneta de cuplare a melcului (A).

Reglarea pantei de descărcare

- Deplasați maneta de control pentru panta de descărcare spre stânga pentru a roti panta de descărcare spre stânga. (Fig. 69)
- Deplasați maneta de control pentru panta de descărcare spre dreapta pentru a roti panta de descărcare spre dreapta.

Reglarea deflectorului pantei de descărcare

- Deplasați maneta de control pentru unghiul deflectorului înainte pentru a mări distanța de degajare a zăpezii. (Fig. 70)
- Deplasați maneta de control pentru unghiul deflectorului înapoi pentru a reduce distanța de degajare a zăpezii.

Utilizarea controlului accelerației

- Deplasați controlul accelerației spre stânga sau dreapta pentru a schimba turația motorului.

Folosirea mânerelor încălzite

- Împingeți comutatorul spre I pentru a activa mânerele încălzite.
- Împingeți comutatorul spre O pentru a dezactiva mânerele încălzite. (Fig. 71)

Oprirea produsului

AVERTISMENT: Scoateți cheia de pornire/oprire dacă vă depărtați de produs până când nu-l mai aveți în câmpul vizual.

1. Eliberați maneta de cuplare a melcului și maneta de activare a transmisiei.
2. Trageți cheia de pornire/oprire în poziția STOP pentru a opri motorul. Trageți cheia de pornire/oprire până când auziți un clic.
3. Scoateți cheia de pornire/oprire.
4. Urmați pașii din *Ce trebuie făcut după utilizarea produsului la pagina 495*.

Deplasarea produsului fără a avea transmisia cuplată (ST 376)

1. Mențineți apăsată ambele manete de eliberare a transmisiei. Consultați *Prezentarea generală a produsului la pagina 486*.
2. Mutați produsul.

Reglarea plăcilor de alunecare

Plăcile de alunecare previn deteriorarea părții inferioare a frezei de zăpadă. Plăcile de alunecare trebuie să se afle la distanța corectă față de sol pentru a preveni pătrunderea pietrișului și pietrelor în produs.

Reglați plăcile de alunecare (A) când contrapiulițele (B) sunt slăbite sau plăcile de alunecare nu sunt la distanța corectă față de sol.

AVERTISMENT: Asigurați-vă că pietrișul și pietrele nu pătrund în produs. Obiectele care sunt aruncate la viteză mare pot provoca vătămări.

1. Slăbiți contrapiulițele (B). (Fig. 72)
2. Deplasați plăcile de alunecare (A) în sus sau în jos la una dintre setările de înălțime aplicabile (C). Asigurați-vă că plăcile de alunecare sunt în aceeași poziție pe ambele părți ale produsului.
3. Strângeți contrapiulițele (B).

Ce trebuie făcut după utilizarea produsului

Nota: Comenzile și piesele mobile pot fi blocate de gheață. Nu aplicați multă forță asupra comenzilor. Dacă nu puteți acționa o comandă sau o piesă, porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute.

1. Deplasați produsul într-o zonă în aer liber, curățată de zăpadă.

2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute pentru a îndepărta zăpada rămasă, pentru a vă asigura că melcul și rotorul nu îngheață.
3. Opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Așteptați ca toate piesele în mișcare să se oprească.
4. Îndepărtați zăpada și gheața fărâmicioasă de pe produs.
5. Îndepărtați zăpada și gheața fărâmicioasă de pe baza pantei de descărcare.
6. Îndepărtați zăpada și gheața fărâmicioasă din cupa melcului.
7. Rotiți deflectorul pantei de descărcare spre stânga și spre dreapta pentru a îndepărta gheața și apa.
8. Trageți mânerul șnurului de pornire de mai multe ori pentru a elimina gheața și apa.

Cum se obțin rezultate optime

- Turați întotdeauna motorul la accelerație maximă sau aproape maximă.
- Adaptați întotdeauna viteza produsului la starea zăpezii cu maneta de control al vitezei de deplasare. Asigurați-vă că produsul aruncă zăpada uniform.
- Este mai ușor și mai eficient să îndepărtați zăpada imediat după ce se depune.
- Aruncați zăpada întotdeauna în direcția vântului, atunci când este posibil.
- Bara racletă este reglabilă. Reglați bara racletă când se uzează. Înlocuiți bara racletă dacă este uzată complet sau deteriorată.
- Asigurați-vă că deflectorul pantei de descărcare nu este înfundat. Consultați *Deblocarea pantei de descărcare înfundate la pagina 503*.

Întreținere

Introducere

AVERTISMENT: Înainte de a efectua orice operații de întreținere, citiți și înțelegeți capitolul privind siguranța.

Toate lucrările de service și de reparații la produs necesită instruire specială. Garantăm disponibilitatea unor lucrări profesioniste de reparații și service. Discutați cu dealerul de service Husqvarna.

Pentru informații mai detaliate, consultați www.husqvarna.com.

Program de întreținere

X = Instrucțiunile sunt incluse în acest manual al operatorului.

O = Instrucțiunile nu sunt incluse în acest manual al operatorului. Reparațiile trebuie efectuate de un distribuitor de service Husqvarna.

Întreținere	Zilnic	Primele 20 de ore	50 de ore sau anual
Verificați dacă dispozitivele de siguranță funcționează corect.	X		X
Efectuați o inspecție generală. Verificați șplinturile și asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse corect.	X		X
Curățați produsul. Consultați *Curățarea produsului la pagina 497*.	X		X
Asigurați-vă că presiunea în pneuri este corectă.[134]	X		X
Inspectați bara racletă. Consultați *Reglarea sau înlocuirea barei racletă la pagina 499*.	X		X
Verificați și reglați toate comenzile.	O		O
Inspectați curelele.			X
Lubrifiați produsul. Consultați *Lubrifierea produsului la pagina 498*.		X	X
Efectuați o verificare a nivelul uleiului de motor. Consultați *Verificarea nivelului de ulei la pagina 497*.	X		

[134] Consultați datele tehnice pentru a afla presiunea corectă în pneuri.

Întreținere	Zilnic	Primele 20 de ore	50 de ore sau anual
Înlocuiți uleiul de motor. Consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 497*.		X	X
Curățați recipientul pentru sedimente.			O
Verificați bujia. Curățați sau înlocuiți bujia dacă este necesar. Consultați *Verificarea bujiei la pagina 498*.			X
Verificați și reglați turația motorului.			O
Verificați și reglați jocul supapei.			O
Curățați rezervorul de carburant.			O
Înlocuiți filtrul de carburant.			O
Curățați camera de ardere.			O
Înlocuiți filtrul de combustibil.	O La 2 ani.		

Pentru a efectua o inspecție generală

- Verificați șplinturile și asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse corect.

Curățarea produsului

- Curățați componentele din plastic cu o cârpă curată și uscată.
- Utilizați tija de curățare pentru a îndepărta orice blocaj din deflectorul pantei de descărcare. Consultați *Deblocarea pantei de descărcare înfundate la pagina 503*.
- Utilizați capătul perie al tijei de curățare pentru a îndepărta zăpada și murdăria.
- Nu utilizați un aparat de spălat cu presiune pentru a curăța produsul.
- Dacă utilizați apă pentru a curăța produsul, nu stropiți direct către motor.
- Nu curățați suprafețele fierbinți, de exemplu motorul, amortizorul de zgomot sau sistemul de eșapament. Așteptați răcirea acestor suprafețe, apoi îndepărtați zăpada sau murdăria.

Presiunea în pneuri

Asigurați-vă că presiunea este corectă în cele 2 pneuri. Consultați *Date tehnice la pagina 508*.

Verificarea nivelului de ulei

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

ATENȚIE: Un nivel de ulei prea redus poate deteriora motorul. Efectuați o verificare a nivelului de ulei înainte să porniți produsul.

1. Așezați produsul pe teren drept.
2. Scoateți bușonul rezervorului cu joja atașată. Consultați *Prezentarea generală a produsului la pagina 486*. (Fig. 73)
3. Curățați joja de ulei.
4. Puneți joja de ulei în rezervorul de ulei, dar nu atașați capacul rezervorului de ulei.
5. Scoateți joja.
6. Examinați nivelul de ulei de pe jojă.
7. Dacă nivelul uleiului este prea scăzut, mai turnați ulei de motor. Consultați *Date tehnice la pagina 508* pentru tipurile recomandate de ulei de motor. (Fig. 74)
8. Verificați din nou nivelul uleiului.

Înlocuirea uleiului de motor

Dacă motorul este rece, porniți-l și lăsați-l să funcționeze 1-2 minute înainte de a scurge uleiul de motor. Astfel, uleiul de motor se va încălzi și va fi mai ușor de golit.

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

AVERTISMENT: Nu lăsați motorul să funcționeze mai mult de 1-2 minute înainte de a goli uleiul de motor. Uleiul de motor se

încinge tare și poate provoca arsuri. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l goli de ulei.

AVERTISMENT: Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curățați-vă cu apă și săpun.

1. Așezați produsul pe teren drept.
2. Amplasați suportul sub produs.

AVERTISMENT: Asigurați-vă că produsul nu poate să cadă.

3. Scoateți roata de pe partea pe care veți scurge uleiul. Consultați *Lubrifierea axurilor roților la pagina 499*.
4. Așezați un recipient sub bușonul uleiului. (Fig. 75)
5. Creați un canal pentru a scurge uleiul în recipient.
6. Scoateți bușonul uleiului.
7. Amplasați canalul sub orificiul de scurgere a uleiului și goliți uleiul uzat în recipient.
8. Fixați bușonul uleiului.
9. Umpleți motorul cu ulei. Consultați *Verificarea nivelului de ulei la pagina 497*.
10. Verificați nivelul de ulei. Consultați *Verificarea nivelului de ulei la pagina 497*.

Verificarea bujiei

ATENȚIE: Folosiți întotdeauna tipul recomandat de bujie. Tipul incorect de bujie poate defecta produsul.

- Verificați bujia dacă motorul nu are putere, nu pornește ușor sau nu funcționează corect la turația de ralanti.
- Pentru a reduce riscul prezenței materialelor nedorite pe electrozii bujiei, respectați aceste instrucțiuni:
  a) Asigurați-vă că turația de ralanti este reglată corect.
  b) Asigurați-vă că amestecul de combustibil este corect.
  c) Asigurați-vă că filtrul de aer este curat.
- Dacă bujia este murdară, curățați-o și asigurați-vă că apărătoarea electrozilor este corespunzătoare, consultați *Date tehnice la pagina 508*. (Fig. 76)
- Înlocuiți bujia atunci când este necesar.

Lubrifierea produsului

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

1. Lubrifiați angrenajele pantei de descărcare. Consultați *Lubrifierea angrenajelor pantei de descărcare la pagina 498*.
2. Lubrifiați axurile roților. Consultați *Lubrifierea axurilor roților la pagina 499*.
3. Pentru ST 269: Lubrifiați angrenajele. Consultați *Lubrifierea angrenajelor (ST 269) la pagina 498*.

Lubrifierea angrenajelor (ST 269)

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

ATENȚIE: Asigurați-vă că pe discul de fricțiune (A) nu cade vaselină.

1. Goliți rezervorul de carburant. Consultați *Golirea rezervorul de combustibil la pagina 503*.
2. Puneți o bucată de carton pe sol în fața produsului.
3. Înclinați produsul înainte până când carcasa melcului ajunge pe sol.
4. Scoateți cele 6 șuruburi și carcasa cadrului. (Fig. 77)
5. Aplicați vaselină pe fuliile de cablu (B). (Fig. 78)
6. Aplicați vaselină pe angrenajul (C).
7. Aplicați vaselină pe articulația vitezei de deplasare (D).
8. Aplicați o cantitate mică de vaselină pe arbore lângă roata conducătoare de fricțiune (E). Deplasați maneta de control pentru viteza de deplasare înainte și înapoi pentru a lubrifia partea din spate a roții conducătoare de fricțiune (E).
9. Înclinați produsul în spate până când produsul ajunge pe roți.

Lubrifierea angrenajelor pantei de descărcare

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

1. Scoateți cele 4 șuruburi (A) de pe partea din spate a capacului (B) pentru angrenajele pantei de descărcare. (Fig. 79)

2. Scoateți partea din față a capacului (C) pentru angrenajele pantei de descărcare. (Fig. 80)
3. Aplicați vaselină pe angrenajele pantei de descărcare (D). (Fig. 81)
4. Fixați partea din față a capacului pentru angrenajele pantei de descărcare și cele 4 șuruburi.

Lubrifierea axurilor roților

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

1. Scoateți clema (A) și șaiba (B). (Fig. 82)
2. Scoateți roata (C).
3. Aplicați vaselină pe axul (D).
4. Instalați în ordine inversă.

Reglarea cablului de activare a transmisiei

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

Tensiunea din cablul de activare a transmisiei trebuie mărită dacă transmisia nu se cuplează atunci când mențineți apăsată maneta de activare a transmisiei. Tensiunea din cablul de activare a transmisiei trebuie redusă dacă produsul nu se oprește imediat atunci când eliberați maneta de activare a transmisiei.

AVERTISMENT: Asigurați-vă că nu există prea multă tensiune în cablul de activare a transmisiei. O tensiune prea mare poate determina deplasarea produsului atunci când nu apăsați maneta de activare a transmisiei. Dacă produsul se deplasează înainte fără operator, pot apărea vătămări corporale grave și/sau deteriorări ale produsului.

1. Țineți șurubul de reglare (A) în poziție și slăbiți contrapiulița (B). (Fig. 83)
2. Reglați tensiunea din cablul de activare a transmisiei.
   a) Rotiți șurubul de reglare (A) în sensul acelor de ceasornic pentru a mări tensiunea în cablul de activare a transmisiei.
   b) Rotiți șurubul de reglare (A) în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce tensiunea în cablul de activare a transmisiei.
3. Țineți șurubul de reglare (A) în poziție și strângeți contrapiulița (B).
4. Porniți motorul. Consultați *Pornirea motorului, pornirea manuală la pagina 493*.
5. Ridicați maneta de control pentru viteza de deplasare din poziția centrală.
6. Mențineți apăsată maneta de cuplare a transmisiei pentru a porni transmisia. Asigurați-vă că produsul se deplasează înainte.
7. Eliberați maneta de activare a transmisiei. Asigurați-vă că transmisia se decuplează și produsul se oprește imediat.

Reglarea cablului de cuplare a melcului

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

Tensiunea din cablul de cuplare a melcului trebuie mărită dacă lamele melcului nu se cuplează atunci când mențineți apăsată maneta de cuplare a melcului. Tensiunea din cablul de cuplare a melcului trebuie redusă dacă lamele melcului nu se opresc atunci când eliberați maneta de cuplare a melcului.

1. Țineți șurubul de reglare (A) în poziție și slăbiți contrapiulița (B). (Fig. 84)
2. Reglați tensiunea din cablul de cuplare a melcului.
   a) Rotiți șurubul de reglare (A) în sensul acelor de ceasornic pentru a mări tensiunea în cablul de cuplare a melcului.
   b) Rotiți șurubul de reglare (A) în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce tensiunea în cablul de cuplare a melcului.
3. Țineți șurubul de reglare (A) în poziție și strângeți contrapiulița (B).
4. Porniți motorul. Consultați *Pornirea motorului, pornirea manuală la pagina 493*.
5. Mențineți apăsată maneta de cuplare a melcului. Asigurați-vă că lamele melcului se cuplează.
6. Eliberați maneta de cuplare a melcului. Asigurați-vă că lamele melcului se opresc.

Reglarea sau înlocuirea barei racletă

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare

s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

AVERTISMENT: Utilizați mănuși de protecție. Lamele melcului sunt ascuțite și vă puteți tăia foarte ușor.

Bara racletă se uzează când produsul funcționează și trebuie reglată periodic. Înlocuiți bara racletă dacă este uzată complet sau deteriorată.

1. Goliți rezervorul de carburant. Consultați *Golirea rezervorul de combustibil la pagina 503*.
2. Înclinați produsul în spate până când mânerele ajung pe sol.
3. Dacă bara racletă nu este uzată complet, urmați pașii de mai jos pentru a regla poziția barei racletă:
   a) Slăbiți cele 5 piulițe (A) de sub produs. (Fig. 85)
   b) Deplasați bara racletă (B) înainte.
   c) Strângeți cele 5 piulițe (A).
   d) Măsurați distanța de la marginea carcasei melcului (C) până la marginea barei racletă (B).
   e) Reglați poziția barei racletă până când distanța este egală pe ambele părți.
4. Înlocuiți bara racletă dacă este uzată complet sau deteriorată. Parcurgeți pașii care urmează pentru a înlocui bara racletă:
   a) Scoateți cele 5 piulițe (A) de sub produs. (Fig. 85)
   b) Scoateți bara racletă (B) și cele 5 șuruburi.
   c) Fixați bara racletă nouă și cele 5 șuruburi în poziția corectă.
   d) Fixați cele 5 piulițe și împingeți bara racletă în spate.
   e) Strângeți cele 5 piulițe.
   f) Măsurați distanța de la marginea carcasei melcului (C) până la marginea barei racletă.
   g) Reglați poziția barei racletă până când distanța este egală pe ambele părți.

Înlocuirea șplinturilor melcului

Șplinturile melcului împiedică deteriorarea produsului. Șplinturile melcului se rup dacă un obiect pătrunde în piesele în mișcare.

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

AVERTISMENT: Utilizați mănuși de protecție. Lamele melcului sunt ascuțite și vă puteți tăia foarte ușor.

ATENȚIE: Utilizați numai șplinturi de echipamente Husqvarna aprobate, furnizate odată cu produsul.

1. Aliniați orificiul din butucul melcului (A) cu orificiul din arborele melcului (B). (Fig. 86)
2. Fixați noul șplint (C).
3. Fixați un știft de blocare (D) pe șplint.

Examinarea lamelor melcului

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

AVERTISMENT: Utilizați mănuși de protecție. Lamele melcului sunt ascuțite și vă puteți tăia foarte ușor.

1. Examinarea melcului pentru identificarea semnelor de uzură sau deteriorare.
2. Dacă este necesar, permiteți unui distribuitor de service Husqvarna să înlocuiască melcul.

Verificarea curelei melcului și cureaua de transmisie

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

1. Goliți rezervorul de carburant. Consultați *Golirea rezervorul de combustibil la pagina 503*.
2. Scoateți cele 2 șuruburi (A) și capacul curelei (B). (Fig. 87)
3. Căutați semne de uzură sau deteriorare.
4. Înlocuiți cureaua melcului și cureaua de transmisie dacă este necesar. Consultați *Înlocuirea curelei de transmisie (ST 269) la pagina 501*, *Înlocuirea curelei de transmisie (ST 376) la pagina 501* sau *Înlocuirea curelei de transmisie (ST 376) la pagina 502*.

Nota: Pentru modelul ST 269: Înlocuirea curelei de transmisie trebuie efectuată de către un distribuitor de service Husqvarna aprobat.

Înlocuirea curelei de transmisie (ST 269)

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

1. Goliți rezervorul de carburant. Consultați *Golirea rezervorul de combustibil la pagina 503*.
2. Scoateți cele 2 șuruburi (A) și capacul curelei (B). (Fig. 87)
3. Scoateți știftul (C) și șaiba (D) de pe o parte a tijei de susținere (E). (Fig. 88)
4. Scoateți tija de susținere (E) până la jumătatea produsului. (Fig. 89)
5. Scoateți cele 2 șuruburi (F) și îndepărtați apărătoarea curelei (G). (Fig. 90)

Nota: Întinzătorul curelei (H), arcul (I), șaiba (J) și distanțierul (K) se slăbesc când scoateți cele 2 șuruburi.

6. Puneți o bucată de carton pe sol pentru a proteja marginea carcasei melcului.
7. Înclinați produsul înainte până când carcasa melcului ajunge pe sol.
8. Scoateți cele 6 șuruburi și carcasa cadrului. (Fig. 77)
9. Scoateți știftul (L) și șaiba (M) de pe tijă pe maneta de control pentru viteza de deplasare (A). (Fig. 91)
10. Rotiți maneta (O) în sensul acelor de ceasornic pentru ansamblul furcii de comutare. Asigurați-vă că roata conducătoare de fricțiune (P) este în poziția din stânga. (Fig. 92)
11. Slăbiți piulița (Q) și rotiți apărătoarea curelei de jos (R) într-o parte. (Fig. 93)
12. Scoateți toate piesele curelei uzate a melcului. Tăiați cureaua uzată a melcului dacă este necesar.
13. Împingeți noua curea a melcului prin spațiul dintre discul de fricțiune (S) și fulia curelei melcului (T). Împingeți discul de fricțiune (S) departe de fulia curelei melcului (T), dacă este necesar. (Fig. 94)
14. Mențineți apăsată maneta de cuplare a melcului pentru a deplasa frâna (U) și a crea o deschidere pentru noua curea a melcului.
15. Introduceți noua curea a melcului în fulia curelei melcului (T).
16. Eliberați maneta de cuplare a melcului.
17. Deplasați apărătoarea inferioară a curelei (R) în poziția corectă, apoi strângeți piulița (Q). (Fig. 93)
18. Fixați șaiba (M), tija în maneta de control pentru viteza de deplasare (N) și știftul (L). (Fig. 91)
19. Fixați capacul cadrului și cele 6 șuruburi. (Fig. 77)
20. Înclinați produsul și așezați-l pe roți.
21. Deplasați înapoi tija de susținere (E) în poziția corectă. (Fig. 89)
22. Fixați șaiba (B) și știftul (C). (Fig. 88)
23. Amplasați cureaua melcului în fulia motorului (V). Cureaua melcului trebuie să fie în poziția corectă în fulia motorului și pe întinzătorul curelei melcului (W). (Fig. 95)
24. Fixați cele 2 șuruburi (F) și apărătoarea curelei (G). Asigurați-vă că întinzătorul curelei (H), arcul (I), șaiba (J) și distanțierul (K) sunt în poziția corectă. (Fig. 90)
25. Fixați capacul curelei (B) și cele 2 șuruburi (A). (Fig. 87)
26. Porniți produsul. Consultați *Pornirea motorului, pornirea manuală la pagina 493*.
27. Acționați toate comenzile pentru a vă asigura că cureaua melcului este instalată corect și că toate componentele se mișcă corect.

Înlocuirea curelei de transmisie (ST 376)

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

AVERTISMENT: Pentru această procedură este nevoie de 2 persoane. Este necesar să desfaceți produsul atunci când înlocuiți cele 2 curele din produs. Când scoateți carcasa melcului din cadru, a doua persoană trebuie să rămână în spatele produsului și să țină de mânere. Dacă produsul cade atunci când îl desfaceți, pot apărea vătămări corporale grave și/sau deteriorări ale produsului.

1. Goliți rezervorul de carburant. Consultați *Golirea rezervorul de combustibil la pagina 503*.
2. Scoateți cele 2 șuruburi (A) și capacul curelei (B). (Fig. 87)
3. Scoateți șurubul din stânga (C) din apărătoarea curelei (D). (Fig. 96)
4. Slăbiți șurubul din dreapta (E) din apărătoarea curelei (D).
5. Scoateți cureaua melcului (F) de pe fulia motorului (G).
6. Scoateți cele 2 șuruburi din partea stângă și cele 2 șuruburi din partea dreaptă a cadrului. (Fig. 97)

AVERTISMENT: Pentru această procedură este nevoie de 2 persoane. Este necesar să desfaceți produsul atunci când înlocuiți cele 2 curele din produs. Când scoateți carcasa melcului din cadru, a doua persoană trebuie să rămână în spatele produsului și să țină de mânere. Dacă produsul cade atunci când îl desfaceți, pot apărea vătămări corporale grave și/sau deteriorări ale produsului.

7. Împingeți întinzătorul curelei melcului (H) în direcția bazei pantei de descărcare (I) și scoateți cablul de activare a melcului (J). (Fig. 98)
8. Înclinați carcasa melcului în față și scoateți-o din cadru. (Fig. 99)
9. Înclinați produsul în spate până când mânerele ajung pe sol.
10. Înlocuiți cureaua de transmisie dacă este necesar. Consultați *Înlocuirea curelei de transmisie (ST 376) la pagina 502*.
11. Trageți întinzătorul curelei melcului (H) în direcția bazei pantei de descărcare (I) și cureaua uzată a melcului (F) din fulia curelei melcului (K). (Fig. 100)
12. Trageți întinzătorul curelei melcului (H) în direcția bazei pantei de descărcare (I) și poziționați noua cureaua a melcului (F) în canelura din fulia curelei melcului (K).
13. Eliberați întinzătorul curelei melcului (H) și asigurați-vă că cureaua este în poziția corectă.
14. Poziționați canelurile pe carcasa melcului pe tija din cadru. (Fig. 99)

ATENȚIE: Asigurați-vă că nu deteriorați cablul de cuplare a melcului atunci când instalați carcasa melcului.

15. Împingeți întinzătorul curelei melcului (H) în direcția bazei pantei de descărcare (I) și instalați cablul de cuplare a melcului (J). (Fig. 98)

ATENȚIE: Asigurați-vă că cablul de cuplare a melcului se află în poziția corectă.

16. Împingeți carcasa melcului în cadru și fixați cele 4 șuruburi în cadru. (Fig. 97)

AVERTISMENT: Pentru această procedură este nevoie de 2 persoane. Este necesar să desfaceți produsul atunci când înlocuiți cele 2 curele din produs. Când scoateți carcasa melcului din cadru, a doua persoană trebuie să rămână în spatele produsului și să țină de mânere. Dacă produsul cade atunci când îl desfaceți, pot apărea vătămări corporale grave și/sau deteriorări ale produsului.

17. Amplasați cureaua melcului (F) în fulia motorului (G). Cureaua melcului (F) trebuie să fie în poziția corectă în fulia motorului (G) și pe întinzătorul curelei melcului (H). (Fig. 96)
18. Fixați cele 2 șuruburi (C) (E) pe apărătoarea curelei (D).
19. Instalați capacul curelei și cele 2 șuruburi.
20. Porniți produsul. Consultați *Pornirea motorului, pornirea manuală la pagina 493*.
21. Acționați toate comenzile pentru a vă asigura că cureaua melcului este instalată corect și că toate componentele se mișcă corect.

Înlocuirea curelei de transmisie (ST 376)

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

AVERTISMENT: Pentru această procedură este nevoie de 2 persoane. Este necesar să desfaceți produsul atunci când înlocuiți cele 2 curele din produs. Când scoateți carcasa melcului din cadru, a doua persoană trebuie să rămână în spatele produsului și să țină de mânere. Dacă produsul cade atunci când îl desfaceți, pot apărea vătămări corporale grave și/sau deteriorări ale produsului.

1. Goliți rezervorul de carburant. Consultați *Golirea rezervorul de combustibil la pagina 503*.
2. Scoateți cele 2 șuruburi (A) și capacul curelei (B). (Fig. 87)
3. Scoateți șurubul din stânga (C) din apărătoarea curelei (D). (Fig. 96)
4. Slăbiți șurubul din dreapta (E) din apărătoarea curelei (D).
5. Scoateți cureaua melcului (F) de pe fulia motorului (G).
6. Scoateți cele 2 șuruburi din partea stângă și cele 2 șuruburi din partea dreaptă a cadrului. (Fig. 97)

AVERTISMENT: Pentru această procedură este nevoie de 2 persoane. Este necesar să desfaceți produsul atunci când înlocuiți cele 2 curele din produs. Când scoateți carcasa melcului din cadru, a doua persoană trebuie să rămână în spatele produsului și să țină

de mânere. Dacă produsul cade atunci când îl desfaceți și înlocuiți componente, pot apărea vătămări corporale grave și/sau deteriorări ale produsului.

7. Împingeți întinzătorul curelei melcului (H) în direcția bazei pantei de descărcare (I) și scoateți cablul de activare a melcului (J). (Fig. 98)
8. Înclinați carcasa melcului în față și scoateți-o din cadru. (Fig. 99)
9. Înclinați produsul în spate până când mânerele ajung pe sol.
10. Trageți afară cureaua de transmisie uzată (K) din fața întinzătorului curelei de transmisie (L). (Fig. 101)
11. Trageți afară cureaua de transmisie uzată din fulia motorului (G) și de pe fulia curelei de transmisie (M).
12. Instalați noua curea de transmisie pe fulia motorului (G) și pe fulia curelei de transmisie (M). Cureaua de transmisie trebuie să fie în poziția corectă în fulia motorului (G) și pe întinzătorul curelei de transmisie (L).
13. Înlocuiți cureaua melcului dacă este necesar. Consultați *Înlocuirea curelei de transmisie (ST 376) la pagina 501*.
14. Poziționați canelurile pe carcasa melcului pe tija din cadru. (Fig. 99)

ATENȚIE: Asigurați-vă că nu deteriorați cablul de cuplare a melcului atunci când instalați carcasa melcului.

15. Împingeți întinzătorul curelei melcului (H) în direcția bazei pantei de descărcare (I) și instalați cablul de cuplare a melcului (J). (Fig. 98)

ATENȚIE: Asigurați-vă că cablul de cuplare a melcului se află în poziția corectă.

16. Împingeți carcasa melcului în cadru și fixați cele 4 șuruburi în cadru. (Fig. 97)

AVERTISMENT: Pentru această procedură este nevoie de 2 persoane. Este necesar să desfaceți produsul atunci când înlocuiți cele 2 curele din produs. Când scoateți carcasa melcului din cadru, a doua persoană trebuie să rămână în spatele produsului și să țină de mânere. Dacă produsul cade atunci când îl desfaceți și înlocuiți componente, pot apărea vătămări corporale grave și/sau deteriorări ale produsului.

17. Amplasați cureaua melcului (F) în fulia motorului (G). Cureaua melcului (F) trebuie să fie în poziția corectă în fulia motorului (G) și pe întinzătorul curelei melcului (H).
18. Fixați cele 2 șuruburi pe apărătoarea curelei.
19. Instalați capacul curelei și cele 2 șuruburi.
20. Porniți produsul. Consultați *Pornirea motorului, pornirea manuală la pagina 493*.
21. Acționați toate comenzile pentru a vă asigura că cureaua melcului este instalată corect și că toate componentele se mișcă corect.

Deblocarea pantei de descărcare înfundate

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

AVERTISMENT: Asigurați-vă că nicio parte a produsului nu se mișcă înainte de a îndepărta zăpada blocată.

AVERTISMENT: Cea mai comună cauză de răniri asociate cu frezele de zăpadă este contactul mâinilor cu melcul în mișcare în interiorul pantei de descărcare. Nu folosiți niciodată mâinile pentru a curăța panta de descărcare.

1. Opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire.
2. Așteptați 10 secunde și asigurați-vă că melcul și rotorul nu se mișcă.
3. Deconectați pipa bujiei de la bujie.
4. Utilizați tija de curățare pentru a îndepărta zăpada blocată. (Fig. 102)

AVERTISMENT: Nu introduceți mâinile în deflectorul pantei de descărcare sau în interiorul cupei melcului.

Golirea rezervorul de combustibil

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

1. Poziționați un recipient sub rezervorul de combustibil. Pentru volumul rezervorului de combustibil, consultați *Date tehnice la pagina 508*.
2. Scoateți șurubul. (Fig. 103)
3. Lăsați combustibil să se scurgă în recipient.
4. Instalați șurubul.

Demontarea și montarea rezervorului de combustibil (ST 269)

1. Goliți rezervorul de carburant. Consultați *Golirea rezervorul de combustibil la pagina 503*.
2. Scoateți bolțul din rezervorul de carburant. (Fig. 104)
3. Ridicați rezervorul de carburant și împingeți colierul furtunului de pe furtunul de combustibil pe rezervorul de carburant și deconectați furtunul de carburant. (Fig. 105)
4. Scoateți rezervorul de combustibil. (Fig. 106)
5. Instalați în ordine inversă.

Demontarea și montarea rezervorului de combustibil (ST 376)

1. Goliți rezervorul de carburant. Consultați *Golirea rezervorul de combustibil la pagina 503*.
2. Scoateți cele 4 bolțuri din rezervorul de carburant. (Fig. 107)
3. Ridicați rezervorul de carburant, împingeți colierul furtunului de pe furtunul de combustibil pe rezervorul de carburant și deconectați furtunul de carburant. (Fig. 108)
4. Scoateți rezervorul de combustibil. (Fig. 109)
5. Instalați în ordine inversă.

Demontarea și montarea filtrului de combustibil

AVERTISMENT: Utilizați mănuși de protecție.

1. Goliți rezervorul de carburant. Consultați *Golirea rezervorul de combustibil la pagina 503*.
2. Scoateți rezervorul de combustibil. Consultați *Demontarea și montarea rezervorului de combustibil (ST 269) la pagina 504* sau *Demontarea și montarea rezervorului de combustibil (ST 376) la pagina 504*.
3. Rotiți filtrul de carburant în sens invers acelor de ceasornic pentru a-l demonta.

   ST 269:
   (Fig. 110)

   ST 376:
   (Fig. 111)
4. Instalați noul filtru de combustibil parcurgând pașii în ordine inversă.

Depanare

Problemă	Cauza posibilă	Soluție
Produsul nu pornește.	Rezervorul de carburant este gol.	Umpleți rezervorul de carburant cu tipul corect de carburant. Consultați *Alimentarea cu combustibil la pagina 493*.
	Șocul este decuplat.	Împingeți maneta de acționare șoc astfel încât să fie în poziția clapetei de șoc.
	Controlul accelerației este în poziția LENT.	Deplasați controlul accelerației în poziția RAPID.
	Cheia de pornire/oprire nu se află în contact sau este în poziția STOP.	Introduceți cheia de contact în contact și asigurați-vă că este în poziția FUNCȚIONARE.
	Întrerupătorul de pornire/oprire al motorului este în poziția OFF (oprit).	Deplasați întrerupătorul de pornire/oprire pentru combustibil în poziția ON (pornit).
	Butonul de amorsare nu este apăsat.	Apăsați butonul de amorsare.
	Motorul este înecat.	Așteptați câteva minute înainte de a încerca să porniți produsul. Nu apăsați pe butonul de amorsare. Decuplați șocul și reporniți motorul la accelerație maximă.
	Pipa bujiei nu este conectată corect.	Conectați pipa bujiei la bujie.
	Bujia este deteriorată.	Reglați apărătoarea electrodului, curățați sau înlocuiți bujia cu alta nouă de tipul corect. Consultați *Date tehnice la pagina 508*.
	Combustibilul este expirat.	Scurgeți rezervorul de carburant și carburatorul. Realimentați cu benzină nouă. Consultați *Alimentarea cu combustibil la pagina 493*.
Pierdere de putere.	Prea multă zăpadă în produs.	Conduceți produsul în față la o viteză redusă.
		Reduceți lățimea traseului.
	Bușonul rezervorului de combustibil este acoperit cu gheață sau zăpadă.	Îndepărtați gheața și zăpada de pe bușonul rezervorului de combustibil și din jurul acestuia.
	Amortizorul de zgomot este blocat.	Asigurați-vă că motorul este rece. Eliminați blocajul.

Problemă	Cauza posibilă	Soluție
Motorul nu funcționează uniform.	Dispozitivul de controlul al șocului este în poziția șoc.	Dezactivați șocul.
	Bușonul rezervorului de combustibil este acoperit cu gheață sau zăpadă.	Îndepărtați gheața și zăpada de pe bușonul rezervorului de combustibil și din jurul acestuia.
	Există mizerie în conducta de combustibil sau combustibilul este expirat.	Umpleți rezervorul de carburant cu carburant nou de tipul corect. Consultați *Alimentarea cu combustibil la pagina 493*.
	Bujia este murdară, defectă sau apărătoarea electrodului este prea lată.	Reglați apărătoarea electrodului sau înlocuiți bujia cu alta nouă de tipul corect. Consultați *Date tehnice la pagina 508*.
	Carburatorul trebuie reglat.	Lăsați un distribuitor de service să regleze carburatorul.
	Cureaua este prea strânsă.	Asigurați-vă că cureaua melcului se află în poziția corectă.
Prea multe vibrații/mânerul se mișcă	Unele componente sunt slăbite.	Strângeți bine toate elementele de fixare. Înlocuiți toate componentele deteriorate. Dacă vibrațiile persistă, apelați la distribuitorul de service Husqvarna.
	Melcul sau rotorul sunt deteriorate.	
	Mânerele nu sunt instalate corect.	Asigurați-vă că mânerele sunt blocate în poziție.
Mânerul pentru șnurul de pornire este greu de tras.	Mânerul pentru șnurul de pornire este înghețat.	Trageți încet cât mai mult șnur posibil din demaror și eliberați mânerul pentru șnurul de pornire. Dacă motorul nu pornește, repetați procedura sau utilizați demarorul electric.
	Mânerul pentru șnurul de pornire interferează cu celelalte componente.	Șnurul de pornire nu ar trebui să atingă niciun cablu sau furtun.
	Șnurul de pornire nu se mișcă liber în suportul pentru șnurul de pornire.	Asigurați-vă că șnurul de pornire se mișcă liber în suportul pentru șnurul de pornire.

Problemă	Cauza posibilă	Soluție
Pierderea tracțiunii/reducerea vitezei de deplasare. Zăpada nu este evacuată sau este evacuată lent.	Cablul de activare a transmisiei este prea slăbit.	Reglați tensiunea din cablul de activare a transmisiei. Consultați *Reglarea cablului de activare a transmisiei la pagina 499*.
	Cureaua este uzată.	Verificați/înlocuiți cureaua. Reglați fulia.
	Cureaua a căzut de pe fulie.	Verificați/înlocuiți cureaua. Reglați fulia.
	Panta de descărcare este înfundată.	Curățați panta de descărcare.
	Melcul este înfundat cu obiecte străine sau gheață.	Îndepărtați resturile sau obiectele străine din melc. Lăsați produsul să se încălzească.
	Șplintul melcului este rupt.	Înlocuiți șplintul rupt.
	Roata conducătoare de fricțiune este uzată (dacă există în dotare).	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
	Discul de fricțiune este ud (dacă există în dotare).	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
	Transmisia hidrostatică este deteriorată (dacă există în dotare).	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
Eroare la rotirea melcului când maneta de cuplare a melcului este împinsă.	Cureaua de melcului nu este aliniată.	Reglați cureaua melcului.
	Cablul de cuplare a melcului este prea slăbit.	Reglați tensiunea din cablul de cuplare a melcului. Consultați *Reglarea cablului de cuplare a melcului la pagina 499*.
	Cablul de cuplare a melcului este deteriorat.	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
Lumina LED nu este aprinsă.	Motorul nu funcționează.	Porniți motorul.
	Conexiunea cablului este slăbită.	Verificați conexiunile cablului la motor și lumini.
	Lumina LED este arsă.	Înlocuiți modulul de iluminat cu LED-uri. LED-urile nu pot fi înlocuite individual.
Dispozitivul de rotire al pantei de descărcare este dificil de mișcat.	Există reziduuri în angrenajele pantei de descărcare.	Curățați piesele interne ale angrenajelor pantei de descărcare.
Produsul se întoarce pe o parte.	Presiunea în pneuri nu este egală.	Reglați presiunea în pneuri și umflați pneurile.
	Mecanismul funcției de interblocare este deteriorat (dacă există în dotare).	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.
	Produsul se deplasează pe o singură roată.	Inspectați știftul de blocare a pneului.
	Reglare neuniformă a plăcilor de alunecare.	Ajustați plăci de alunecare.
Produsul se deplasează înainte prea repede în treapta 1.	Viteza de deplasare nu este reglată corect.	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.

Problemă	Cauza posibilă	Soluție
Produsul se deplasează înapoi prea lent.	Viteza de deplasare nu este reglată corect.	Adresați-vă reprezentatului dvs. de service Husqvarna.

Transportul, depozitarea și eliminarea

Introducere

AVERTISMENT: Pentru a preveni pornirea accidentală, opriți motorul și scoateți cheia de pornire/oprire. Asigurați-vă că melcul și rotorul și toate piesele în mișcare s-au oprit. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

Transportul și depozitarea

- Pentru depozitarea și transportul produsului și a carburantului, asigurați-vă că nu există scurgeri și gaze. Scânteile sau flăcările deschise, de exemplu cele provenite de la dispozitive sau boilere electrice, pot cauza un incendiu.
- Utilizați întotdeauna recipiente omologate pentru depozitarea și transportarea combustibilului.
- Goliți rezervorul de carburant și depozitați produsul pentru o perioadă lungă de timp. Eliminați carburantul într-o locație de eliminare autorizată
- Fixați în siguranță produsul în timpul transportului pentru a preveni daunele și accidentele.
- Păstrați produsul într-o zonă restricționată pentru a preveni accesul copiilor sau al persoanelor neautorizate.
- Păstrați produsul într-un spațiu uscat și ferit de îngheț.

Eliminarea la deșeuri

- Respectați condițiile de reciclare și reglementările locale aplicabile.
- Eliminați toate substanțele chimice, precum uleiul de motor sau carburantul, la un centru de service sau într-o locație de eliminare autorizată.
- Când produsul nu mai este utilizat, returnați-l la un distribuitor Husqvarna sau eliminați-l într-un centru specializat de reciclare.

Date tehnice

Date tehnice

	ST 269	ST 376
Dimensiuni		
Greutate cu rezervoarele goale, kg	95	123
Dimensiuni pneuri	16x4.80-8	16x4.80-8
Presiune în pneuri, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Marcă	Husqvarna	Husqvarna
Model	HH 252E	HH 375E
Tip de motor	Cu un cilindru, în 4 timpi, răcire forțată cu aer, OHV	Cu un cilindru, în 4 timpi, răcire forțată cu aer, OHV
Cilindree, cm^3	252	375
Turație max. motor, rpm	3600±100/min	3600±100/min

	ST 269	ST 376
Putere nominală motor, kW[135]	5,2	7,8
Sistem de aprindere		
Bujie	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Apărătoare electrod bujie, mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Carburant și sistem de lubrifiere		
Tip de lubrifiere a motorului	Stropire	Stropire
Capacitate rezervor de carburant, l	2,5	4
Capacitate ulei, l	0,7	1,1
Ulei de motor[136]	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic
Emisii de zgomot [137]		
Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)	105	104
Nivel de putere acustică, garantat L_{WA} dB(A)	107	105
Niveluri de zgomot [138]		
Nivel de presiune a sunetului la urechea operatorului, dB(A)	91	91
Niveluri de vibrații [139]		
Vibrații în mâner, m/s^2	5,2	4,5
Vibrații repetate ale șocurilor [140]		
Emisie de vibrații de șoc repetat p_F, m/s^2	58	58
Admisie		
Înălțime admisie, mm	530	580
Lățime admisie, mm	690	760

135 Puterea nominală indicată a motorului este puterea de ieșire medie netă (la turația specificată) a unui motor de producție normal pentru modelul de motor, măsurată conform standardului SAE J1349/ISO1585. Motoarele de producție în masă pot prezenta valori diferite de aceasta. Puterea efectivă pentru motorul instalat pe produsul final va depinde de viteza de funcționare, de condițiile de mediu și de alte valori.

136 Utilizați ulei pentru motor de calitatea API SJ sau alta superioară. Dacă se folosește ulei SAE-30 la temperaturi mai joase de +5 °C, există riscul să nu lubrifieze suficient motorul. Acest lucru poate cauza deteriorarea motorului. Consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 497* pentru uleiul corect pentru temperaturi scăzute. Consultați diagrama de vâscozitate și selectați vâscozitatea optimă pe baza temperaturii exterioare preconizate.

137 Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică (L_{WA}) în conformitate cu directiva CE 2000/14/CE.

138 Datele raportate pentru nivelul presiunii zgomotului prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1,6 dB(A).

139 Datele raportate pentru nivelul de vibrații includ o dispersie statistică tipică (deviere standard) 0,2 m/s2.

140 Valoarea medie a amplitudinii de vârf a accelerației generate de vibrațiile produse de șocuri repetate, în conformitate cu EN ISO 5349-3. Incertitudine K_p 4 m/s^2. La data publicării prezentului manual, nu există valori-limită de expunere pentru aceste date.

Declarația privind zgomotul și vibrațiile

Aceste valori declarate au fost obținute prin testare de tip în laborator în conformitate cu directiva sau standardele menționate și sunt adecvate pentru compararea cu valorile declarate ale altor produse testate în conformitate cu aceleași directive sau standarde. Aceste valori declarate pot fi utilizate în evaluarea preliminară a riscurilor, dar valorile măsurate la locuri de muncă separate pot fi mai mari. Valorile efective ale expunerii și riscul de vătămare pe care le experimentează un utilizator sunt unice și depind de modul în care utilizatorul lucrează, de tipul de material pe care este utilizat produsul, de timpul de expunere și de starea fizică a utilizatorului, precum și de starea produsului.

Conformitate și aprobări

Conformitate și aprobări pentru UE

Prin prezenta, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declară că Husqvarna ST 269, ST 376 este în conformitate cu cerințele aplicabile ale următoarelor directive și regulamente ale Uniunii Europene: 2006/42/CE până la 19.01.2027 (Mașini), (UE) 2023/1230 începând cu 20.01.2027 (Mașini), 2000/14/CE (Emisii sonore în mediul exterior), 2014/30/UE (Compatibilitate electromagnetică), 2011/65/UE (Restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase).

Textul integral al Declarației UE de conformitate poate fi consultat la adresa www.husqvarna.com/support; căutați produsul și alegeți Declarație de conformitate UE aplicabilă datei de fabricație a produsului. Numărul de serie cu data fabricației poate fi găsit pe plăcuța de identificare a produsului.

Содержание

Введение..... 511

Безопасность.....513

Сборка.....517

Эксплуатация..... 518

Процедура технического обслуживания..... 522

Поиск и устранение неисправностей.....531

Транспортировка, хранение и утилизация.....534

Технические данные.....534

Соответствие и одобрения.....536

Введение

Описание изделия

Изделие представляет собой снегоотбрасыватель, предназначенный для уборки снега с земли.

Мы постоянно работаем над усовершенствованием своей продукции и поэтому оставляем за собой право на внесение изменений в конструкцию и/или внешний вид изделий без предварительного уведомления.

Использование по назначению

Данное изделие может использоваться для уборки снега с полей, дорог, тротуаров и проездов. Запрещается использовать изделие на склонах с уклоном более 10°. Запрещается использовать изделие на участках с большим количеством мусора, грязи и камней.

Обзор изделия

(Рис. 1)

1. Рычаг привода шнека
2. Рычаг управления скоростью хода
3. Рычаг управления углом наклона дефлектора
4. Держатель срезных штифтов шнека
5. Переключатель подогрева ручек
6. Рычаг управления желобом для выброса снега
7. Рычаг привода хода
8. Светодиодный фонарь
9. Глушитель
10. Дефлектор желоба для выброса снега
11. Желоб для выброса снега
12. Инструмент для очистки
13. Крыльчатка
14. Срезные штифты шнека
15. Скребок
16. Шнек / лопасти шнека
17. Защитная пластина
18. Разъем питания, электрический стартер
19. Кнопка электрического стартера
20. Крышка масляного бака и щуп
21. Топливный бак / крышка топливного бака
22. Держатель шнура стартера
23. Ручка шнура стартера
24. Курок
25. Переключатель подачи топлива
26. Рычажок воздушной заслонки
27. Праймер
28. Замок / ключ зажигания
29. Масляная пробка
30. Удлинитель дефлектора желоба для выброса снега (ST 376)
31. Рычаги отключения привода хода (ST 376)
32. Свеча зажигания и колпачок свечи зажигания
33. Точка подъема для сборки (запрещается использовать эту точку для подъема изделия)

Символы на изделии

(Рис. 2) Предупреждение.

(Рис. 3) Прочитайте руководство по эксплуатации.

(Рис. 36) Последовательность запуска.

(Рис. 4) Положение RUN (Работа) ключа зажигания.

(Рис. 5) Положение STOP (Остановка) ключа зажигания.

(Рис. 6) БЫСТРО

(Рис. 7) МЕДЛЕННО

(Рис. 8) Воздушная заслонка.

(Рис. 9) Праймер.

(Рис. 10) Перед запуском изделия залейте в двигатель масло.

(Рис. 11) Масло.

(Рис. 12) Топливо.

(Рис. 13) Изделие соответствует действующим директивам и нормативам ЕС.

(Рис. 14) Для ST 376: Поворот влево.

(Рис. 15) Для ST 376: Поворот вправо.

(Рис. 16) Регулировка защитной пластины.

(Рис. 17) Лопасти шнека включены.

(Рис. 18) Переместите желоб для выброса снега вверх/вниз.

(Рис. 19) Привод хода включен.

(Рис. 20) Для ST 269: Перемещение вперед/назад.

(Рис. 21) Для ST 376: Перемещение вперед/назад.

(Рис. 22) Запрещается снимать щитки при работающем двигателе.

(Рис. 23) Рекомендуется использовать средства защиты органов слуха.

(Рис. 24) Используйте защитные перчатки.

(Рис. 25) Табличка с уровнем эмиссии шума в окружающую среду в соответствии с директивами и нормативами Европейского союза, Великобритании и законодательным актом Нового Южного Уэльса "Регламент 2017 года по защите окружающей среды (контроль уровня шума)". Гарантированный уровень звуковой мощности изделия указан в разделе *Технические данные на стр. 534* и на табличке.

(Рис. 26) Эксплуатация на склонах с уклоном более 10 градусов запрещена.

(Рис. 27) Перед проведением технического обслуживания извлеките ключ зажигания.

(Рис. 28) Остановите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания, прежде чем приступать к ремонту или техобслуживанию.

(Рис. 29) Соблюдайте дистанцию до других людей.

(Рис. 30) Остерегайтесь отбрасываемых предметов.

(Рис. 31) Опасность! Перед прочисткой желоба для выброса снега заглушите двигатель и извлеките ключ ВКЛ/ВЫКЛ. Запрещается удалять засоры руками.

(Рис. 32) Берегите ноги и сохраняйте безопасную дистанцию до изделия.

(Рис. 33) Переключатель подачи топлива.

(Рис. 34) Горячая поверхность.

(Рис. 37) Поверните желоб для выброса снега влево/вправо.

(Рис. 35) Сканируемый код.

Примечание: Другие символы/наклейки на изделии относятся к специальным требованиям сертификации на определенных рынках.

Соответствие уровня токсичных выбросов стандарту Euro V

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В случае вмешательства в работу двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

Повреждение изделия

Husqvarna не несет ответственности за повреждение изделия в следующих случаях:

- ненадлежащий ремонт изделия;
- использование для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, не одобренных производителем;
- использование неоригинальных дополнительных принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;
- ремонт изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом.

Поддержка

Для получения поддержки по изделию перейдите в раздел "Поддержка" на сайте www.husqvarna.com, где доступны инструкции, руководства по устранению неисправностей, или воспользуйтесь базой знаний Husqvarna и онлайн-помощником (если они доступны на вашем рынке). Для получения дополнительной поддержки по изделию обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

Безопасность

Определения сигнальных слов

Сигнальные слова "Предупреждение", "Осторожно" и "Примечание" используются для выделения особо важных пунктов руководства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.

ВНИМАНИЕ: Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

Примечание: Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

Общие инструкции по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Данное изделие может привести к порезам конечностей и отбрасыванию предметов. Несоблюдение инструкций по технике безопасности может привести к тяжелым травмам или смерти.

- Перед началом работы внимательно изучите и уясните содержание руководства по эксплуатации и наклеек на изделии и строго соблюдайте все инструкции.
- Изучите инструкции по безопасной эксплуатации изделия и использованию органов управления, а также научитесь быстро останавливать изделие.
- Не позволяйте детям использовать изделие. Не позволяйте людям без надлежащей подготовки использовать изделие.
- В рабочей зоне не должно быть посторонних лиц, особенно маленьких детей.
- Соблюдайте осторожность, чтобы избежать поскальзывания или падения, особенно при движении задним ходом.
- Не выбрасывайте это руководство. Следуйте инструкциям по сборке, эксплуатации и уходу за изделием. Используйте эти инструкции для правильной установки насадок и дополнительных принадлежностей. Используйте только одобренные насадки и принадлежности.
- Не используйте поврежденное изделие. Соблюдайте график технического обслуживания. Выполняйте самостоятельно только те работы по техническому обслуживанию, которые описаны в данном руководстве. Все остальные работы по техническому обслуживанию должны выполняться в официальном сервисном центре.
- Всегда соблюдайте осторожность и руководствуйтесь здравым смыслом. Не выполняйте работу, если вам кажется, что уровень вашей квалификации недостаточен. Если после изучения руководства по эксплуатации у вас возникли вопросы по эксплуатации изделия, обратитесь за консультацией к дилеру Husqvarna, прежде чем приступить к работе.
- Перед сборкой изделия, помещением его на хранение или проведением технического обслуживания отсоедините провод от свечи зажигания.
- Запрещается пользоваться изделием, в начальную конструкцию которого внесены какие-либо изменения. Запрещается вносить изменения в конструкцию изделия без одобрения производителя. Используйте только рекомендованные производителем детали. Неправильное техобслуживание может привести к травме или смерти.
- Не вдыхайте выхлопные газы двигателя. Продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя опасно для здоровья.
- Запрещается запускать изделие в помещении или рядом с легковоспламеняющимися материалами. Выхлопные газы двигателя горячие и могут содержать искры, которые в свою очередь могут привести к пожару. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти в результате удушья или отравления угарным газом.
- Во время работы вокруг двигателя создается электромагнитное поле. Электромагнитное поле может привести к повреждению медицинских имплантатов. Проконсультируйтесь с врачом и изготовителем имплантата перед использованием изделия.
- Не позволяйте детям использовать изделие. Не допускайте к работе с изделием людей, которые не знакомы с данными инструкциями.

- Не позволяйте людям с ограниченными физическими или умственными способностями пользоваться данным изделием без присмотра. Они должны постоянно находиться под присмотром взрослого.
- Храните изделие в месте, недоступном для детей и лиц, не имеющих разрешения на использование.
- Во время работы изделие может отбрасывать находящиеся на земле предметы, что может привести к травме. Чтобы уменьшить риск получения серьезных или смертельных травм, соблюдайте инструкции по технике безопасности.
- Запрещается оставлять изделие с работающим двигателем без присмотра.
- При возникновении несчастного случая ответственность несет оператор изделия.
- Перед началом движения задним ходом и во время него внимательно смотрите назад и вниз, чтобы вовремя обойти детей, животных или предметы, из-за которых можно упасть.
- Перед использованием изделия проверьте детали на отсутствие повреждений.
- Перед началом эксплуатации изделия убедитесь, что вы находитесь на расстоянии не менее 15 м (50 футов) от других людей или животных. Оповестите находящихся поблизости людей о том, что вы будете использовать изделие.
- Соблюдайте требования национальных или местных законов. В некоторых случаях они могут запрещать или ограничивать использование изделия.
- Научитесь разбираться в значении наклеек по технике безопасности.
- Содержите изделие в чистоте, чтобы знаки и наклейки были легко читаемыми.
- Если предупреждающая табличка на изделии повреждена или отсутствует, замените ее новой.

Техника безопасности во время работы

- Не помещайте руки или ноги рядом с вращающимися деталями или под ними. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия.
- Соблюдайте предельную осторожность при работе на гравийных подъездных дорожках, тротуарах и дорогах или при их пересечении. Будьте бдительны в отношении скрытых опасностей и внимательно следите за дорожным движением.
- В случае удара о посторонний предмет остановите двигатель, извлеките ключ зажигания, отсоедините провод от свечи зажигания и шнур на электродвигателях, внимательно осмотрите изделие на наличие повреждений и устраните их перед повторным запуском и эксплуатацией изделия.
- В случае нехарактерной вибрации изделия остановите (электро-)двигатель, извлеките ключ зажигания и незамедлительно выполните проверку, чтобы найти причину. Вибрация, как правило, указывает на наличие неисправности.
- Всегда останавливайте (электро-)двигатель и извлекайте ключ зажигания, когда вы покидаете рабочее положение, перед прочисткой корпуса шнека или дефлектора желоба для выброса снега, а также перед выполнением ремонта, регулировки или осмотра.
- Перед очисткой, ремонтом или осмотром изделия остановите (электро-)двигатель, извлеките ключ зажигания и дождитесь полной остановки шнека, крыльчатки и всех движущихся деталей. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания для предотвращения случайного запуска двигателя.
- Запрещено запускать двигатель в помещении, за исключением случаев перемещения изделия в помещение или из него. Откройте двери на улицу, поскольку выхлопные газы опасны.
- При работе на склоне соблюдайте предельную осторожность.
- Запрещено использовать изделие, если на него не установлены надлежащие ограждения и иные защитные устройства или если они неисправны.
- Ни в коем случае не направляйте дефлектор желоба для выброса снега на людей или в сторону мест, где существует риск повреждения имущества. Не подпускайте близко детей и других посторонних лиц.
- Не перегружайте изделие, пытаясь убирать снег с более высокой скоростью.
- Не перемещайте изделие с высокой скоростью на скользких поверхностях. При движении задним ходом будьте внимательны и смотрите назад.
- Отключайте подачу питания на шнек, когда изделие транспортируется или не используется.
- Используйте только одобренные производителем изделия принадлежности и дополнительное оснащение (например, колесные грузы, противовесы или кабины).
- Эксплуатация изделия в условиях плохой видимости или недостаточного освещения запрещена. Всегда сохраняйте устойчивое положение ног и крепко держитесь за рукоятки. Во время эксплуатации изделия следует идти, ни в коем случае не бежать.
- Не прикасайтесь к горячему двигателю или глушителю.
- Во избежание травм при частом продолжительном использовании изделия необходимо регулярно делать перерывы и выполнять задачи поэтапно, чтобы сократить время ежедневной работы и снизить риск заболеваний, вызванных воздействием вибрации.

Техника безопасности на рабочем месте

- Внимательно осмотрите место эксплуатации изделия, уберите все придверные коврики, санки, доски, провода и прочие посторонние предметы.
- Перед запуском (электро-)двигателя отключите все сцепления и переведите органы управления в нейтральное положение.
- Не работайте с изделием без надлежащей зимней экипировки. Не надевайте просторную одежду, т. к. она может застрять в движущихся деталях. Надевайте обувь, которая повысит устойчивость на скользких поверхностях.
- Соблюдайте осторожность при обращении с топливом, поскольку оно может легко воспламениться.
    - Пользуйтесь одобренными емкостями для топлива.
    - Запрещено доливать топливо при работающем или горячем двигателе.
    - Заправляйте топливный бак вне помещения, соблюдая предельную осторожность. Никогда не заправляйте топливный бак в помещении.
    - Ни в коем случае не заправляйте емкости внутри транспортных средств или на платформах или кузовах с пластиковой облицовкой. Перед началом заправки всегда ставьте емкости на землю в стороне от транспортного средства.
    - По мере возможности снимайте оборудование, работающее на бензине, с платформ или прицепов и заправляйте его на земле. Если это невозможно, заправляйте такое оборудование на прицепе из переносной канистры, а не из заправочного пистолета.
    - При заправке заправочным пистолетом нужно все время касаться ободка топливного бака или емкости. Не используйте пистолеты с фиксаторами открытого положения.
    - Плотно закройте крышку топливного бака и вытрите разлитое топливо.
    - При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.
- Для изделий с приводным или пусковым электродвигателем используйте удлинительные шнуры и розетки с рекомендованными производителем характеристиками.
- Отрегулируйте высоту корпуса шнека так, чтобы он не касался поверхности, покрытой гравием или щебнем.
- Запрещается выполнять какие-либо регулировки при работающем (электро-)двигателе (кроме случаев, особо отмеченных производителем).
- Во время работы, регулировки или ремонта всегда надевайте защитные очки или щитки для защиты глаз от попадания посторонних предметов, которые могут отлетать от изделия.

Средства индивидуальной защиты

Всегда используйте соответствующее защитное снаряжение при эксплуатации изделия. Это должна быть как минимум прочная обувь и защита органов зрения и слуха. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы.

- Во время эксплуатации, технического обслуживания или ремонта изделия всегда надевайте защитные очки или щитки.
- При эксплуатации изделия всегда надевайте подходящую зимнюю одежду.
- При эксплуатации изделия всегда надевайте прочные нескользкие ботинки с хорошей поддержкой голеностопа.
- Не надевайте просторную одежду, т.к. она может застрять в подвижных деталях.
- При необходимости используйте проверенные защитные перчатки. Например, при установке, осмотре или очистке ножа.
- Всегда надевайте одобренные защитные наушники при использовании изделия. Длительное воздействие шума может привести к снижению слуха.

Защитные устройства на изделии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Не используйте изделие, если защитные устройства повреждены или работают неправильно.
- Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства повреждены или работают неправильно, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
- Запрещается вносить изменения в защитные устройства.

Проверка корпуса шнека

Корпус шнека снижает уровень вибрации изделия и риск травмирования лопастями шнека.

- Проверьте корпус шнека и убедитесь, что на нем отсутствуют повреждения, такие как трещины.

Глушитель

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Повреждение глушителя

приводит к повышению уровня шума и риску возгорания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Глушитель сильно нагревается в ходе работы и остается горячим после окончания работы, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

Проверка глушителя

- Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.

Техника безопасности при работе с топливом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Запрещается запускать изделие, если на него попало топливо или моторное масло. Удалите следы топлива/масла и дайте изделию высохнуть
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените ее.
- Не допускайте попадания топлива на тело, это может нанести вред здоровью. При попадании топлива на тело смойте его водой с мылом.
- Запрещается запускать изделие при наличии утечки из двигателя. Регулярно проверяйте двигатель на наличие утечек.
- Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Топливо является легковоспламеняющейся жидкостью со взрывоопасными парами и может привести к травмам или смерти.
- Не вдыхайте пары топлива, т. к. это может нанести вред здоровью. Убедитесь в наличии достаточного потока воздуха.
- Запрещается курить вблизи топлива или двигателя.
- Не размещайте теплые предметы рядом с топливом или двигателем.
- Запрещается доливать топливо во время работы двигателя.
- Прежде чем заправлять изделие подождите, пока двигатель полностью остынет.
- Перед заправкой топлива медленно откройте крышку топливного бака и осторожно сбросьте давление.
- Запрещается заливать топливо в двигатель в помещении. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти в результате удушья или отравления угарным газом.
- Полностью затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск возгорания.
- Переместите изделие минимум на 3 м (10 футов) от места заправки топливом, прежде чем запустить его.
- Никогда не заправляйте топливный бак до краев. Тепло приводит к расширению топлива. Оставьте место в верхней части топливного бака.
- Никогда не храните изделие с топливом в топливном баке в помещении, где присутствуют источники возгорания, такие как водонагреватели, обогреватели или сушилки для одежды. Дайте двигателю остыть перед помещением его на хранение в какой-либо корпус.

Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прежде чем приступить к эксплуатации изделия, в обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности.

- Выхлопные газы из двигателя содержат монооксид углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ. Запрещается запускать двигатель в помещении или в замкнутых пространствах.
- Прежде чем приступить к техобслуживанию изделия, остановите двигатель, извлеките ключ зажигания и отсоедините провод от свечи зажигания.
- Надевайте защитные перчатки при техобслуживании лопастей шнека. Лопасти шнека очень острые и при неосторожном обращении могут легко привести к порезам.
- Использование принадлежностей или внесение в конструкцию изделия изменений, не одобренных производителем, может привести к серьезным или смертельным травмам. Запрещается вносить изменения в изделие. Используйте только одобренные производителем принадлежности.
- При несоблюдении правил и графика проведения техобслуживания повышается риск получения травм и повреждения изделия.
- Выполняйте только те работы по техническому обслуживанию, которые описаны в данном руководстве по эксплуатации. Все прочие работы по обслуживанию должны проводиться в сервисном центре Husqvarna.
- Регулярно обращайтесь в сервисный центр Husqvarna для проведения обслуживания изделия.

- Замените поврежденные, сломанные или изношенные детали.
- Регулярно проверяйте срезные штифты и затягивайте все винты, гайки и болты, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию оборудования.
- Инструкции по длительному хранению изделия см. в разделе *Транспортировка, хранение и утилизация на стр. 534*.

Сборка

Вводная информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед сборкой изделия ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности и усвойте их.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ: Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить трос желоба для выброса снега при сборке изделия. Трос желоба для выброса снега уже подсоединен к изделию.

Установка рукоятки

Примечание: Рекомендуется выполнять эту процедуру вдвоем.

1. Совместите верхнюю рукоятку (A) с нижней рукояткой (B). (Рис. 38)
2. Сместите верхнюю рукоятку вниз к нижней рукоятке до упора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Верхняя рукоятка не закреплена. При установке удерживайте верхнюю рукоятку.

3. Снимите кабельные стяжки с рычага привода хода и с рычага привода шнека.
4. Установите трос привода хода (C) и штифт (D). (Рис. 39)
5. Установите трос привода шнека (E) и штифт (F). (Рис. 40)
6. Потяните верхнюю рукоятку вверх, чтобы отверстия в верхней рукоятке совпали с отверстиями в нижней рукоятке.
7. Установите 2 винта (G), 2 шайбы (H) и 2 гайки (I) с левой и правой сторон. (Рис. 41)
8. Закрепите трос на рукоятке с помощью кабельных зажимов.

   ST 269:
   (Рис. 42)

   ST 376:
   (Рис. 43)
9. Установите ручку шнура стартера (J) в держатель шнура стартера (K). (Рис. 44)

Установка троса отключения привода хода (ST 376)

Примечание: На изделии имеется 2 троса отключения привода хода.

1. Проведите трос отключения привода хода (A) через отверстие (B) в консоли. (Рис. 45)
2. Установите ручку (C) троса отключения привода хода в паз (D) на левой стороне рычага отключения привода хода. (Рис. 46)
3. Правильно разместите трос отключения привода хода в пазе (E) на рычаге отключения привода хода.
4. Установите крепление (F) на тросе отключения привода хода в кронштейн (G). (Рис. 47)
5. Потяните трос отключения привода хода вверх и убедитесь, что трос зафиксирован.
6. Вставьте резиновую заглушку (H) в крепление троса. Убедитесь, что резиновая заглушка плотно прилегает к креплению троса.

Установка тяги на рычаг управления скоростью хода

1. Установите верхний конец тяги на рычаг управления скоростью хода (A) и шплинт (B). Убедитесь, что узел соединения (C) установлен, как показано на рисунках.

   ST 269:
   (Рис. 48)

   ST 376:
   (Рис. 49)
2. Установите нижний конец тяги на рычаг управления скоростью хода (A).

3. Установите шплинт (D).

Установка светодиодного фонаря

1. Разложите светодиодный фонарь.
2. Затяните гайку (A). (Рис. 50)
3. При необходимости удерживайте гайку (B) на месте и затяните болт (C).
4. Убедитесь, что кабель правильно закреплен кабельными зажимами.

   ST 269:
   (Рис. 51)

   ST 376:
   (Рис. 52)

Крепление кабелей и троса

1. Закрепите кабель 230 В с помощью кабельного зажима (A).
2. Закрепите кабель светодиодного фонаря и трос рукоятки с помощью кабельного зажима (B).

   ST 269:
   (Рис. 53)

   ST 376:
   (Рис. 54)

Установка желоба для выброса снега

1. Установите желоб для выброса снега в сборе (A) на крепление желоба (B). (Рис. 55)
2. Установите гайку (C).
3. Закрепите трос желоба для выброса снега (D) на левой опоре желоба (E) с помощью кабельного зажима (F). (Рис. 56)
4. Убедитесь, что трос желоба для выброса снега правильно проложен через направляющую троса (G) и между левой рукояткой (H) и двигателем.
5. Закрепите трос желоба для выброса снега и установите шплинт (I).

   Примечание: При необходимости отрегулируйте рычаг управления углом наклона дефлектора.

6. Поместите трос желоба для выброса снега в кронштейн (J).
7. Для модели ST 376: Установите удлинитель дефлектора желоба для выброса снега. См. раздел *Установка удлинителя дефлектора желоба для выброса снега (ST 376) на стр. 518*.

Установка удлинителя дефлектора желоба для выброса снега (ST 376)

1. С помощью 4 винтов (B) установите 2 кронштейна (A) на удлинитель дефлектора желоба для выброса снега (C). (Рис. 57)
2. Установите удлинитель дефлектора желоба для выброса снега в требуемое положение. (Рис. 58)
3. Установите гайки с правой и левой сторон.

Установка тяги поворота желоба

1. Вставьте плоский конец (A) тяги поворота желоба в соединение (B) на шестернях механизма поворота желоба для выброса снега в сборе. (Рис. 59)
2. Установите, но не затягивайте болт (C).
3. Вставьте тягу поворота (D) в паз на консоли. (Рис. 60)

   Примечание: При необходимости отрегулируйте положение рычага управления желобом для выброса снега.

4. Установите 2 болта (E).
5. Затяните болт (C).

Эксплуатация

Введение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед эксплуатацией изделия внимательно изучите раздел безопасности.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect представляет собой бесплатное приложение для мобильного устройства. Приложение Husqvarna Connect позволяет пользоваться расширенными функциями вашего изделия Husqvarna:

- Дополнительная информация об изделии.
- Сведения о деталях и помощь в техническом обслуживании.

Как начать использовать Husqvarna Connect

1. Загрузите приложение Husqvarna Connect на свое мобильное устройство.
2. Зарегистрируйтесь в приложении Husqvarna Connect.
3. Выполните пошаговые инструкции в приложении Husqvarna Connect для подключения и регистрации изделия.

Перед началом эксплуатации изделия

- Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные инструкции.
- Примите меры, чтобы в рабочей зоне не было людей и животных.
- Выполняйте ежедневное обслуживание. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 522*.
- Убедитесь, что колпачок свечи зажигания правильно установлен на свечу зажигания.
- Заполните топливный бак. См. раздел *Заправка топливом на стр. 519*.
- Проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня масла на стр. 523*.
- Проверьте давление в шинах. Правильное давление в шинах см. в разделе *Технические данные на стр. 534*.
- Убедитесь, что изделие не забито снегом. При необходимости удалите снег со шнека и из желоба. См. раздел *Устранение засора в желобе для выброса снега на стр. 530*.

Заправка топливом

Используйте чистый, свежий неэтилированный бензин с минимальным октановым числом 90 RON/87 AKI и содержанием этанола менее 10%.

ВНИМАНИЕ:

- Ни в коем случае НЕ используйте несвежий или загрязненный бензин и/или смесь масла и бензина.
- Не допускайте попадания загрязнений или воды в топливный бак.
- Используйте только подходящие контейнеры для топлива и нанесите на них маркировку, чтобы облегчить их идентификацию.
- НЕ используйте топливные смеси E85. Данные двигатели несовместимы с E20/E30/E85.
- Содержание этанола не должно превышать 10%.

1. Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака.
2. Медленно откройте крышку топливного бака, чтобы стравить давление.
3. **ВНИМАНИЕ:** Соблюдайте особую осторожность, если используете канистру для бензина с длинной лейкой. Длинная лейка может повредить топливный фильтр.

   Аккуратно заполните топливный бак из канистры с топливом. Залейте топливо до нижней части горловины топливного бака. Если вы пролили топливо, вытрите его тряпкой и дайте оставшемуся топливу высохнуть. (Рис. 61)
4. Полностью затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск возгорания.
5. Переместите изделие минимум на 3 м (10 футов) от места заправки топливом, прежде чем запустить его.

Запуск двигателя вручную

1. Если двигатель холодный, переведите рычажок воздушной заслонки (A) влево в закрытое положение. (Рис. 62)
2. Установите регулятор дроссельной заслонки (B) в положение FAST (Высокие обороты).
3. Вставьте ключ зажигания (C) в замок зажигания до щелчка. Не поворачивайте ключ.
4. Установите переключатель подачи топлива (D) в положение ON (Включено).
5. Нажмите на праймер (E) 3 раза.

   ВНИМАНИЕ: Не нажимайте на праймер слишком много раз. Это может помешать запуску двигателя. Если праймер был нажат слишком много раз, подождите несколько минут, а затем попробуйте запустить двигатель, не нажимая на праймер.
6. Потяните ручку шнура стартера (F). (Рис. 63)

   ВНИМАНИЕ: Не отпускайте ручку шнура стартера быстро. Медленно отпустите ручку шнура стартера, чтобы она вернулась в исходное положение.

Примечание: Если стартер замерз, медленно вытяните как можно больше шнура из стартера и отпустите ручку шнура стартера. Если двигатель не запускается, повторите процедуру или используйте электрический стартер.

7. Откройте воздушную заслонку, если она закрывалась для запуска двигателя. Медленно переведите рычажок воздушной заслонки (A) вправо, чтобы открыть воздушную заслонку.
8. Дайте двигателю поработать на холостом ходу 2–3 минуты, прежде чем начинать уборку снега.
9. Если двигатель работает неправильно, остановите изделие. См. раздел *Выключение изделия на стр. 521*.

Запуск двигателя электрическим стартером

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изделие оснащено электрическим стартером 230 V перем. тока. Не используйте электрический стартер, если ваш дом не оснащен трехфазной системой электроснабжения 230 V перем. тока с заземлением. Это может привести к серьезным травмам или повреждению изделия. Электрический стартер оснащен трехфазным разъемом питания и предназначен для работы от бытовой системы электроснабжения 230 V перем. тока. Убедитесь, что ваш дом оснащен трехфазной системой электроснабжения 230 V перем. тока с заземлением.
В случае сомнений обратитесь к квалифицированному электрику.

1. Если двигатель холодный, переведите рычажок воздушной заслонки (A) влево в закрытое положение. (Рис. 64)
2. Установите регулятор дроссельной заслонки (B) в положение FAST (Высокие обороты).
3. Вставьте ключ зажигания (C) в замок зажигания до щелчка. Не поворачивайте ключ.
4. Установите переключатель подачи топлива (D) в положение ON (Включено).
5. Нажмите на праймер (E) 3 раза.

ВНИМАНИЕ: Не нажимайте на праймер слишком много раз. Это может помешать запуску двигателя. Если праймер был нажат слишком много раз, подождите несколько минут, а затем попробуйте запустить двигатель, не нажимая на праймер.

6. Подсоедините удлинительный шнур к разъему на двигателе (F).
7. Подключите другой конец удлинительного шнура к заземленной сетевой розетке 230 V перем. тока.
8. Нажимайте кнопку электрического стартера (G) до тех пор, пока двигатель не запустится, но не более 5 секунд.

ВНИМАНИЕ: Не нажимайте кнопку электрического стартера более 5 секунд подряд при каждой попытке запуска. Выждите 1 минуту между попытками.

9. Откройте воздушную заслонку, если она закрывалась для запуска двигателя. Медленно переведите рычажок воздушной заслонки (A) вправо, чтобы открыть воздушную заслонку.
10. Отсоедините удлинительный шнур от сетевой розетки.
11. Отсоедините удлинительный шнур от изделия.
12. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 2–3 минут, прежде чем приступать к уборке снега.
13. Если двигатель работает неправильно, остановите изделие. См. раздел *Выключение изделия на стр. 521*.

Эксплуатация изделия

1. Чтобы включить лопасти шнека и начать уборку снега, нажмите и удерживайте рычаг привода шнека (A). (Рис. 65)

ВНИМАНИЕ: Не удерживайте рычаги привода хода или шнека в промежуточном положении в течение длительного времени, т. к. это может привести к преждевременному износу ремней.

2. Нажмите и удерживайте рычаг привода хода (B), чтобы начать движение. (Рис. 66)

ВНИМАНИЕ: Отпустите рычаг привода хода, чтобы отключить привод хода, например, при приближении к препятствию.

Примечание: Привод хода автоматически отключается при переводе ключа зажигания в положение STOP (Остановка) или при извлечении ключа зажигания.

3. Чтобы начать движение вперед, поднимите рычаг управления скоростью хода (C) из центрального положения при включенном рычаге привода хода (B).

ВНИМАНИЕ: Для модели ST 269: Не изменяйте скорость при включенном рычаге привода хода. Это может привести к повреждению трансмиссии.

4. Чтобы начать движение назад, опустите рычаг управления скоростью хода из центрального положения при включенном рычаге привода хода.
5. Для модели ST 376: Удерживайте левый рычаг отключения привода хода (D) для поворота налево. Удерживайте правый рычаг отключения привода хода для поворота направо. (Рис. 67)

Использование функции блокировки

Когда одновременно включены рычаг привода шнека и рычаг привода хода, рычаг привода хода фиксирует положение рычага привода шнека.

Примечание: Отпустите рычаг управления ходом, чтобы отключить привод хода, например, при приближении к препятствию.

Примечание: Рычаг привода шнека автоматически отключается при отпускании рычага привода хода.

1. Нажмите и удерживайте рычаг привода шнека (A). (Рис. 68)
2. Нажмите и удерживайте рычаг привода хода (B).
3. Отпустите рычаг привода шнека (A).

Регулировка желоба для выброса снега

- Переведите рычаг управления желобом для выброса снега влево, чтобы повернуть желоб влево. (Рис. 69)
- Переведите рычаг управления желобом для выброса снега вправо, чтобы повернуть желоб вправо.

Регулировка дефлектора желоба для выброса снега

- Переведите рычаг управления углом наклона дефлектора вперед, чтобы увеличить дальность выброса снега. (Рис. 70)
- Переведите рычаг управления углом наклона дефлектора назад, чтобы уменьшить дальность выброса снега.

Использование регулятора дроссельной заслонки

- Для изменения частоты вращения двигателя перемещайте регулятор дроссельной заслонки влево или вправо.

Использование подогрева ручек

- Переведите переключатель в положение I, чтобы включить подогрев ручек.
- Переведите переключатель в положение O, чтобы выключить подогрев ручек. (Рис. 71)

Выключение изделия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прежде чем оставить изделие без присмотра, извлеките ключ зажигания.

1. Отпустите рычаг привода шнека и рычаг привода хода.
2. Переведите ключ зажигания в положение STOP (Остановка), чтобы выключить двигатель. Потяните ключ зажигания до щелчка.
3. Извлеките ключ зажигания.
4. Выполните шаги, указанные в разделе *Действия после использования изделия на стр. 521*.

Перемещение изделия с выключенным приводом хода (ST 376)

1. Нажмите и удерживайте оба рычага отключения привода хода. См. раздел *Обзор изделия на стр. 511*.
2. Перемещайте изделие.

Регулировка защитных пластин

Защитные пластины предотвращают повреждение нижней части снегоотбрасывателя. Защитные пластины должны находиться на правильной высоте от земли, чтобы предотвращать попадание гравия и камней в изделие.

Отрегулируйте положение защитных пластин (A), если контргайки (B) ослаблены или защитные пластины находятся на неправильной высоте от земли.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Убедитесь, что гравий и камни не попадают в изделие. Предметы, отбрасываемые с высокой скоростью, могут стать причиной травмы.

1. Ослабьте контргайки (B). (Рис. 72)
2. Переместите защитные пластины (A) вверх или вниз в одно из подходящих положений (C). Убедитесь, что защитные пластины расположены на одном уровне с обеих сторон изделия.
3. Затяните контргайки (B).

Действия после использования изделия

Примечание: На органах управления и подвижных деталях возможно намерзание льда. Не прикладывайте чрезмерного усилия к органам управления. Если не удается задействовать орган управления или сдвинуть деталь, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.

1. Переместите изделие на открытый участок без снега.

2. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение нескольких минут, чтобы удалить остатки снега и убедиться, что шнек и крыльчатка не примерзли.
3. Заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания. Дождитесь остановки всех движущихся частей.
4. Удалите снег и подтаявший лед с изделия.
5. Удалите снег и подтаявший лед с крепления желоба для выброса снега.
6. Удалите снег и подтаявший лед из ковша со шнеком.
7. Поверните дефлектор желоба для выброса снега влево и вправо, чтобы удалить лед и воду.
8. Несколько раз потяните ручку шнура стартера, чтобы удалить лед и воду.

Работа с оптимальной эффективностью

- Двигатель должен всегда работать на полной или почти полной мощности.
- Всегда регулируйте скорость изделия с помощью рычага управления скоростью хода с учетом количества и состояния снега. Убедитесь, что изделие выбрасывает снег равномерно.
- Проще и эффективнее убирать снег сразу после того, как он выпал.
- По возможности направляйте выброс снега по ветру.
- Скребок можно регулировать. Регулируйте скребок по мере износа. Замените скребок, если он полностью изношен или поврежден.
- Убедитесь, что дефлектор желоба для выброса снега не засорен. См. раздел *Устранение засора в желобе для выброса снега на стр. 530*.

Процедура технического обслуживания

Вводная информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед выполнением техобслуживания необходимо внимательно изучить и понять информацию в раздел по технике безопасности.

Для выполнения любых работ по сервисному обслуживанию и ремонту изделия необходимо пройти специальное обучение. Мы гарантируем доступность услуг по профессиональному ремонту и сервисному обслуживанию. Обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

Дополнительную информацию см. в разделе www.husqvarna.com.

График технического обслуживания

X = инструкции приведены в данном руководстве по эксплуатации.

O = Инструкции не приведены в данном руководстве по эксплуатации. Для проведения технического обслуживания обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

Процедура технического обслуживания	Ежедневно	Первые 20 часов	Каждые 50 часов или ежегодно
Проверьте исправность защитных устройств.	X		X
Выполните общий осмотр. Проверьте срезные штифты и убедитесь, что винты и гайки затянуты надлежащим образом.	X		X
Очистите изделие. См. раздел *Очистка изделия на стр. 523*.	X		X
Проверьте давление в шинах.[141]	X		X
Осмотрите скребок. См. раздел *Регулировка или замена скребка на стр. 526*.	X		X

[141] Правильное давление в шинах см. в разделе "Технические данные".

Процедура технического обслуживания	Ежедневно	Первые 20 часов	Каждые 50 часов или ежегодно
Проверьте и отрегулируйте все органы управления.	O		O
Осмотрите ремни.			X
Смажьте изделие. См. раздел *Смазка изделия на стр. 524*.		X	X
Проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня масла на стр. 523*.	X		
Замените моторное масло. См. раздел *Замена моторного масла на стр. 524*.		X	X
Очистите отстойник.			O
Проверьте свечу зажигания. Очистите или при необходимости замените свечу зажигания. См. раздел *Проверка свечи зажигания на стр. 524*.			X
Проверьте и отрегулируйте обороты двигателя.			O
Проверьте и отрегулируйте зазор клапанов.			O
Очистите топливный бак.			O
Замените топливный фильтр.			O
Очистите камеру сгорания.			O
Замените топливопровод.	O Раз в 2 года.		

Общий осмотр

- Проверьте срезные штифты и убедитесь, что винты и гайки затянуты надлежащим образом.

Очистка изделия

- Очистите пластиковые детали чистой и сухой тканью.
- С помощью инструмента для очистки удалите засоры в дефлекторе желоба для выброса снега. См. раздел *Устранение засора в желобе для выброса снега на стр. 530*.
- Для удаления снега и грязи используйте щетку на конце инструмента для очистки.
- Не используйте мойку высокого давления для очистки изделия.
- Если вы используете воду для очистки изделия, не допускайте попадания воды непосредственно на двигатель.
- Не выполняйте очистку нагретых поверхностей, таких как двигатель, глушитель и выхлопная система. Подождите, пока эти поверхности остынут, а затем удалите снег и грязь.

Давление в шинах

Проверьте давление в 2 шинах. См. раздел *Технические данные на стр. 534*.

Проверка уровня масла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ: Слишком низкий уровень масла может привести к повреждениям двигателя. Проверьте уровень масла перед запуском изделия.

1. Расположите изделие на ровной поверхности.
2. Снимите крышку масляного бака вместе с щупом. См. раздел *Обзор изделия на стр. 511*. (Рис. 73)
3. Очистите щуп от масла.
4. Полностью вставьте щуп в масляный бак, но не устанавливайте крышку масляного бака.
5. Извлеките щуп.
6. Проверьте уровень масла на щупе.

7. Если уровень масла слишком низкий, долейте моторное масло. Типы рекомендованного моторного масла см. в разделе *Технические данные на стр. 534*. (Рис. 74)
8. Снова проверьте уровень масла.

Замена моторного масла

Если двигатель не прогрет, запустите двигатель на 1–2 минуты перед сливом моторного масла. Это позволит прогреть моторное масло и упростит его слив.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед сливом моторного масла не запускайте двигатель больше чем на 1–2 минуты. Моторное масло станет очень горячим и может вызвать ожоги. Дайте двигателю остыть, прежде чем сливать моторное масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

1. Расположите изделие на ровной поверхности.
2. Установите опору под изделие.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Примите меры для предотвращения падения изделия.

3. Снимите колесо с той стороны, откуда будет сливаться масло. См. раздел *Смазка колесных осей на стр. 525*.
4. Установите емкость под сливную пробку. (Рис. 75)
5. Подготовьте сток для слива масла в емкость.
6. Снимите сливную пробку.
7. Разместите сток под отверстием для слива масла и слейте отработанное масло в емкость.
8. Установите сливную пробку.
9. Залейте моторное масло. См. раздел *Проверка уровня масла на стр. 523*.
10. Проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня масла на стр. 523*.

Проверка свечи зажигания

ВНИМАНИЕ: Всегда используйте свечи зажигания только рекомендованного типа. Использование свечи зажигания неправильного типа может привести к повреждению изделия.

- Проверьте свечу зажигания, если двигатель не набирает обороты, с трудом запускается или плохо работает на холостых оборотах.
- Чтобы уменьшить риск появления нежелательного материала на электродах свечи зажигания, соблюдайте следующие инструкции:
  a) Проверьте правильность регулировки оборотов холостого хода.
  b) Убедитесь, что используется надлежащая топливная смесь.
  c) Убедитесь, что воздушный фильтр чистый.
- Если свеча зажигания загрязнена, очистите ее и проверьте зазор между электродами, см. раздел *Технические данные на стр. 534*. (Рис. 76)
- При необходимости замените свечу зажигания.

Смазка изделия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

1. Смажьте шестерни механизма поворота желоба для выброса снега. См. раздел *Смазка шестерен механизма поворота желоба для выброса снега на стр. 525*.
2. Смажьте колесные оси. См. раздел *Смазка колесных осей на стр. 525*.
3. Для ST 269: Смажьте шестерни. См. раздел *Смазка шестерен (ST 269) на стр. 524*.

Смазка шестерен (ST 269)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ: Следите за тем, чтобы смазка не попадала на фрикционный диск (A).

1. Опустошите топливный бак. См. раздел *Слив топлива из топливного бака на стр. 530*.
2. Положите лист картона на землю перед изделием.
3. Наклоните изделие вперед так, чтобы корпус шнека был на земле.
4. Выверните 6 винтов и снимите кожух рамы. (Рис. 77)
5. Нанесите смазку на шкивы троса (B). (Рис. 78)
6. Нанесите смазку на шестерню (C).
7. Нанесите смазку на рычажный механизм регулировки скорости хода (D).
8. Нанесите небольшое количество смазки на вал рядом с фрикционным колесом (E). Переместите рычаг управления скоростью хода вперед и назад, чтобы смазать заднюю часть фрикционного колеса (E).
9. Наклоните изделие назад, чтобы поставить его на колеса.

Смазка шестерен механизма поворота желоба для выброса снега

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

1. Выверните 4 винта (A) на задней части кожуха (B) шестерен механизма поворота желоба для выброса снега. (Рис. 79)
2. Снимите переднюю часть кожуха (C) шестерен механизма поворота желоба для выброса снега. (Рис. 80)
3. Нанесите смазку на шестерни механизма поворота желоба для выброса снега (D). (Рис. 81)
4. Установите переднюю часть кожуха шестерен механизма поворота желоба для выброса снега и 4 винта.

Смазка колесных осей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

1. Снимите зажим (A) и шайбу (B). (Рис. 82)
2. Снимите колесо (C).
3. Нанесите смазку на ось (D).
4. Установка выполняется в обратной последовательности.

Регулировка троса привода хода

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

Натяжение троса привода хода необходимо увеличить, если привод хода не включается при нажатии и удерживании рычага привода хода. Натяжение троса привода хода необходимо уменьшить, если изделие не останавливается сразу после отпускания рычага привода хода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Убедитесь, что трос привода хода не натянут слишком сильно. Чрезмерное натяжение может привести к тому, что изделие будет перемещаться, когда рычаг привода хода не нажимается. Неконтролируемое перемещение изделия вперед может привести к серьезным травмам и/или повреждению изделия.

1. Удерживая регулировочный винт (A), ослабьте контргайку (B). (Рис. 83)
2. Отрегулируйте натяжение троса привода хода.
   a) Поверните регулировочный винт (A) по часовой стрелке, чтобы увеличить натяжение троса привода хода.
   b) Поверните регулировочный винт (A) против часовой стрелки, чтобы уменьшить натяжение троса привода хода.
3. Удерживая регулировочный винт (A), затяните контргайку (B).
4. Запустите двигатель. См. раздел *Запуск двигателя вручную на стр. 519*.
5. Поднимите рычаг управления скоростью хода из центрального положения.
6. Нажмите и удерживайте рычаг привода хода, чтобы начать движение. Убедитесь, что изделие двигается вперед.

7. Отпустите рычаг привода хода. Убедитесь, что привод отключается и изделие немедленно останавливается.

Регулировка троса привода шнека

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

Натяжение троса привода шнека необходимо увеличить, если лопасти шнека не включаются при нажатии и удерживании рычага привода шнека. Натяжение троса привода шнека необходимо уменьшить, если лопасти шнека не останавливаются при отпускании рычага привода шнека.

1. Удерживая регулировочный винт (A), ослабьте контргайку (B). (Рис. 84)
2. Отрегулируйте натяжение троса привода шнека.
   a) Поверните регулировочный винт (A) по часовой стрелке, чтобы увеличить натяжение троса привода шнека.
   b) Поверните регулировочный винт (A) против часовой стрелки, чтобы уменьшить натяжение троса привода шнека.
3. Удерживая регулировочный винт (A), затяните контргайку (B).
4. Запустите двигатель. См. раздел *Запуск двигателя вручную на стр. 519*.
5. Нажмите и удерживайте рычаг привода шнека. Убедитесь, что лопасти шнека включились.
6. Отпустите рычаг привода шнека. Убедитесь, что лопасти шнека остановились.

Регулировка или замена скребка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Используйте защитные перчатки. Лопасти шнека очень острые и при неосторожном обращении могут легко привести к порезам.

Во время работы изделия скребок изнашивается, и его необходимо регулярно регулировать. Замените скребок, если он полностью изношен или поврежден.

1. Опустошите топливный бак. См. раздел *Слив топлива из топливного бака на стр. 530*.
2. Наклоните изделие назад, так чтобы оно опиралось на ручки.
3. Если скребок изношен не полностью, отрегулируйте скребок следующим образом:
   a) Ослабьте 5 гаек (A) под изделием. (Рис. 85)
   b) Сместите скребок (Б) вперед.
   c) Затяните 5 гаек (A).
   d) Измерьте расстояние от края корпуса шнека (C) до края скребка (B).
   e) Отрегулируйте положение скребка так, чтобы расстояние с обеих сторон было одинаковым.
4. Замените скребок, если он полностью изношен или поврежден. Чтобы заменить скребок, выполните следующие действия:
   a) Снимите 5 гаек (A) под изделием. (Рис. 85)
   b) Снимите скребок (B) и 5 винтов.
   c) Установите новый скребок и 5 винтов в правильное положение.
   d) Установите 5 гаек и сдвиньте скребок назад.
   e) Затяните 5 гаек.
   f) Измерьте расстояние от края корпуса шнека (C) до края скребка.
   g) Отрегулируйте положение скребка так, чтобы расстояние с обеих сторон было одинаковым.

Замена срезных штифтов шнека

Срезные штифты шнека предотвращают повреждение изделия. При попадании постороннего предмета в подвижные детали срезные штифты шнека ломаются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Используйте защитные перчатки. Лопасти шнека очень острые и при неосторожном обращении могут легко привести к порезам.

ВНИМАНИЕ: Используйте только одобренные Husqvarna срезные штифты, входящие в комплект поставки изделия.

1. Совместите отверстие в ступице шнека (A) с отверстием в валу шнека (B). (Рис. 86)
2. Установите новый срезной штифт (C).
3. Установите шплинт (D) на срезной штифт.

Проверка лопастей шнека

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используйте защитные перчатки. Лопасти шнека очень острые и при неосторожном обращении могут легко привести к порезам.

1. Осмотрите шнек на наличие износа и повреждений.
2. При необходимости замены шнека обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

Проверка ремня шнека и приводного ремня

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

1. Опустошите топливный бак. См. раздел *Слив топлива из топливного бака на стр. 530*.
2. Выверните 2 винта (A) и снимите кожух ремня (B). (Рис. 87)
3. Осмотрите на наличие следов износа или повреждений.
4. При необходимости замените ремень шнека и приводной ремень. См. *Замена ремня шнека (ST 269) на стр. 527*, *Замена ремня шнека (ST 376) на стр. 528* или *Замена приводного ремня (ST 376) на стр. 529*.

Примечание: Для модели ST 269: Обратитесь в официальный сервисный центр Husqvarna для замены приводного ремня.

Замена ремня шнека (ST 269)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

1. Опустошите топливный бак. См. раздел *Слив топлива из топливного бака на стр. 530*.
2. Выверните 2 винта (A) и снимите кожух ремня (B). (Рис. 87)
3. Снимите шплинт (C) и шайбу (D) с одной стороны опорного стержня (E). (Рис. 88)
4. Вытяните опорный стержень (E) наполовину из изделия. (Рис. 89)
5. Выверните 2 винта (F) и снимите ограждение ремня (G). (Рис. 90)

Примечание: После извлечения 2 винтов натяжитель ремня (H), пружина (I), шайба (J) и проставка (K) будут ослаблены.

6. Положите лист картона на землю, чтобы предотвратить повреждение края корпуса шнека.
7. Наклоните изделие вперед так, чтобы корпус шнека был на земле.
8. Выверните 6 винтов и снимите кожух рамы. (Рис. 77)
9. Снимите шплинт (L) и шайбу (M) с тяги рычага управления скоростью хода (N). (Рис. 91)
10. Поверните рычаг (O) вилки переключения передач в сборе по часовой стрелке. Убедитесь, что фрикционное колесо (P) находится слева. (Рис. 92)
11. Ослабьте гайку (Q) и поверните нижнее ограждение ремня (R) в сторону. (Рис. 93)
12. Снимите все части изношенного ремня шнека. При необходимости разрежьте изношенный ремень шнека.
13. Протолкните новый ремень шнека между фрикционным диском (S) и шкивом ремня шнека (T). При необходимости отодвиньте фрикционный диск (S) от шкива ремня шнека (T). (Рис. 94)
14. Нажмите и удерживайте рычаг привода шнека, чтобы переместить тормоз (U) и освободить место для нового ремня шнека.
15. Установите новый ремень шнека на шкив ремня шнека (T).
16. Отпустите рычаг привода шнека.
17. Установите нижнее ограждение ремня (R) в правильное положение и затем затяните гайку (Q). (Рис. 93)

18. Установите шайбу (M), тягу рычага управления скоростью хода (N) и шплинт (L). (Рис. 91)
19. Установите кожух рамы и 6 винтов. (Рис. 77)
20. Наклоните изделие и поставьте его на колеса.
21. Переместите опорный стержень (E) назад в правильное положение. (Рис. 89)
22. Установите шайбу (D) и шплинт (C). (Рис. 88)
23. Установите ремень шнека на шкив двигателя (V). Убедитесь, что ремень шнека правильно расположен на шкиве двигателя и натяжителе ремня шнека (W). (Рис. 95)
24. Установите 2 винта (F) ограждения ремня (G). Убедитесь, что натяжитель ремня (H), пружина (I), шайба (J) и проставка (K) находятся в правильном положении. (Рис. 90)
25. Установите кожух ремня (B) и 2 винта (A). (Рис. 87)
26. Запустите изделие. См. раздел *Запуск двигателя вручную на стр. 519*.
27. Задействуйте все органы управления, чтобы убедиться, что ремень шнека установлен правильно и все компоненты движутся надлежащим образом.

Замена ремня шнека (ST 376)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для выполнения этой процедуры требуется 2 человека. Для замены 2 ремней изделие необходимо разобрать. При снятии корпуса шнека с рамы второй человек должен находиться за изделием и держать его за ручки. Падение изделия во время процедуры разборки может стать причиной серьезной травмы и/или повреждения изделия.

1. Опустошите топливный бак. См. раздел *Слив топлива из топливного бака на стр. 530*.
2. Выверните 2 винта (A) и снимите кожух ремня (B). (Рис. 87)
3. Выверните левый винт (C) на ограждении ремня (D). (Рис. 96)
4. Ослабьте правый винт (E) на ограждении ремня (D).
5. Снимите ремень шнека (F) со шкива двигателя (G).
6. Выверните 2 винта с левой стороны и 2 винта с правой стороны рамы. (Рис. 97)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для выполнения этой процедуры требуется 2 человека. Для замены 2 ремней изделие необходимо разобрать. При снятии корпуса шнека с рамы второй человек должен находиться за изделием и держать его за ручки. Падение изделия во время процедуры разборки может стать причиной серьезной травмы и/или повреждения изделия.

7. Сдвиньте натяжитель ремня шнека (H) к креплению желоба (I) и снимите трос привода шнека (J). (Рис. 98)
8. Наклоните корпус шнека вперед и снимите его с рамы. (Рис. 99)
9. Наклоните изделие назад, так чтобы оно опиралось на ручки.
10. При необходимости замените приводной ремень. См. раздел *Замена приводного ремня (ST 376) на стр. 529*.
11. Потяните натяжитель ремня шнека (H) в направлении крепления желоба (I) и снимите изношенный ремень шнека (F) со шкива ремня шнека (K). (Рис. 100)
12. Потяните натяжитель ремня шнека (H) в направлении крепления желоба (I) и установите новый ремень шнека (F) в канавку шкива ремня шнека (K).
13. Отпустите натяжитель ремня шнека (H) и убедитесь, что ремень расположен правильно.
14. Установите корпус шнека пазами на стержень рамы. (Рис. 99)

ВНИМАНИЕ: При установке корпуса шнека соблюдайте осторожность, чтобы не повредить трос привода шнека.

15. Сдвиньте натяжитель ремня шнека (H) к креплению желоба (I) и установите трос привода шнека (J). (Рис. 98)

ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что трос привода шнека расположен правильно.

16. Надвиньте корпус шнека на раму и установите 4 винта в раму. (Рис. 97)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для выполнения этой процедуры требуется 2 человека. Для замены 2 ремней изделие необходимо разобрать. При снятии корпуса шнека

с рамы второй человек должен находиться за изделием и держать его за ручки. Падение изделия во время процедуры разборки может стать причиной серьезной травмы и/или повреждения изделия.

17. Установите ремень шнека (F) на шкив двигателя (G). Убедитесь, что ремень шнека (F) правильно расположен на шкиве двигателя (G) и натяжителе ремня шнека (H). (Рис. 96)
18. Установите 2 винта (C) (E) на ограждение ремня (D).
19. Установите кожух ремня и 2 винта.
20. Запустите изделие. См. раздел *Запуск двигателя вручную на стр. 519*.
21. Задействуйте все органы управления, чтобы убедиться, что ремень шнека установлен правильно и все компоненты движутся надлежащим образом.

Замена приводного ремня (ST 376)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для выполнения этой процедуры требуется 2 человека. Для замены 2 ремней изделие необходимо разобрать. При снятии корпуса шнека с рамы второй человек должен находиться за изделием и держать его за ручки. Падение изделия во время процедуры разборки может стать причиной серьезной травмы и/или повреждения изделия.

1. Опустошите топливный бак. См. раздел *Слив топлива из топливного бака на стр. 530*.
2. Выверните 2 винта (A) и снимите кожух ремня (B). (Рис. 87)
3. Выверните левый винт (C) на ограждении ремня (D). (Рис. 96)
4. Ослабьте правый винт (E) на ограждении ремня (D).
5. Снимите ремень шнека (F) со шкива двигателя (G).
6. Выверните 2 винта с левой стороны и 2 винта с правой стороны рамы. (Рис. 97)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для выполнения этой процедуры требуется 2 человека. Для замены 2 ремней изделие необходимо разобрать. При снятии корпуса шнека с рамы второй человек должен находиться за изделием и держать его за ручки. Падение изделия во время процедуры замены или разборки может стать причиной серьезной травмы и/или повреждения изделия.

7. Сдвиньте натяжитель ремня шнека (H) к креплению желоба (I) и снимите трос привода шнека (J). (Рис. 98)
8. Наклоните корпус шнека вперед и снимите его с рамы. (Рис. 99)
9. Наклоните изделие назад, так чтобы оно опиралось на ручки.
10. Потяните изношенный приводной ремень (K) от натяжителя приводного ремня (L). (Рис. 101)
11. Снимите изношенный приводной ремень со шкива двигателя (G) и шкива приводного ремня (M).
12. Установите новый приводной ремень на шкив двигателя (G) и шкив приводного ремня (M). Убедитесь, что приводной ремень правильно расположен на шкиве двигателя (G) и натяжителе приводного ремня (L).
13. При необходимости замените ремень шнека. См. раздел *Замена ремня шнека (ST 376) на стр. 528*.
14. Установите корпус шнека пазами на стержень рамы. (Рис. 99)

ВНИМАНИЕ: При установке корпуса шнека соблюдайте осторожность, чтобы не повредить трос привода шнека.

15. Сдвиньте натяжитель ремня шнека (H) к креплению желоба (I) и установите трос привода шнека (J). (Рис. 98)

ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что трос привода шнека расположен правильно.

16. Надвиньте корпус шнека на раму и установите 4 винта в раму. (Рис. 97)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для выполнения этой процедуры требуется 2 человека. Для замены 2 ремней изделие необходимо разобрать. При снятии корпуса шнека с рамы второй человек должен находиться за изделием и держать его за ручки. Падение изделия во время процедуры замены или разборки

может стать причиной серьезной травмы и/или повреждения изделия.

17. Установите ремень шнека (F) на шкив двигателя (G). Убедитесь, что ремень шнека (F) правильно расположен на шкиве двигателя (G) и натяжителе ремня шнека (H).
18. Установите 2 винта на ограждение ремня.
19. Установите кожух ремня и 2 винта.
20. Запустите изделие. См. раздел *Запуск двигателя вручную на стр. 519*.
21. Задействуйте все органы управления, чтобы убедиться, что ремень шнека установлен правильно и все компоненты движутся надлежащим образом.

Устранение засора в желобе для выброса снега

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед удалением скопившегося снега убедитесь, что никакие части изделия не перемещаются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Контакт рук с вращающимся шнеком внутри желоба для выброса снега является наиболее распространенной причиной травм, связанных со снегоотбрасывателями. Никогда не очищайте желоб для выброса снега руками.

1. Заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.
2. Подождите 10 секунд и убедитесь, что шнек и крыльчатка не вращаются.
3. Снимите колпачок со свечи зажигания.
4. Удалите скопившийся снег инструментом для очистки. (Рис. 102)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ни в коем случае не помещайте руки в дефлектор желоба для выброса снега или ковш со шнеком.

Слив топлива из топливного бака

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

1. Установите емкость под топливный бак. Объем топливного бака см. в разделе *Технические данные на стр. 534*.
2. Отверните винт. (Рис. 103)
3. Подождите, пока топливо стечет в емкость.
4. Установите винт.

Снятие и установка топливного бака (ST 269)

1. Слейте топливо из топливного бака. См. раздел *Слив топлива из топливного бака на стр. 530*.
2. Выверните болт крепления топливного бака. (Рис. 104)
3. Поднимите топливный бак, сдвиньте хомут на топливном шланге к топливному баку и отсоедините топливный шланг. (Рис. 105)
4. Снимите топливный бак. (Рис. 106)
5. Установка выполняется в обратной последовательности.

Снятие и установка топливного бака (ST 376)

1. Слейте топливо из топливного бака. См. раздел *Слив топлива из топливного бака на стр. 530*.
2. Выверните 4 болта крепления топливного бака. (Рис. 107)
3. Поднимите топливный бак, сдвиньте хомут на топливном шланге к топливному баку и отсоедините топливный шланг. (Рис. 108)
4. Снимите топливный бак. (Рис. 109)
5. Установка выполняется в обратной последовательности.

Снятие и установка топливного фильтра

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используйте защитные перчатки.

1. Слейте топливо из топливного бака. См. раздел *Слив топлива из топливного бака на стр. 530*.

2. Снимите топливный бак. См. раздел *Снятие и установка топливного бака (ST 269) на стр. 530* или *Снятие и установка топливного бака (ST 376) на стр. 530*.
3. Поверните топливный фильтр против часовой стрелки, чтобы снять его.

   ST 269:
   (Рис. 110)

   ST 376:
   (Рис. 111)
4. Установка нового топливного фильтра выполняется в обратной последовательности.

Поиск и устранение неисправностей

Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможная причина	Решение
Изделие не запускается.	Топливный бак пуст.	Заполните топливный бак подходящим топливом. См. раздел *Заправка топливом на стр. 519*.
	Воздушная заслонка открыта.	Переведите рычажок воздушной заслонки в закрытое положение.
	Регулятор дроссельной заслонки установлен в положение SLOW (Низкие обороты).	Установите регулятор дроссельной заслонки в положение FAST (Высокие обороты).
	Ключ зажигания не установлен в замок зажигания или переведен в положение STOP (Остановка).	Вставьте ключ зажигания в замок зажигания и убедитесь, что он переведен в положение RUN (Работа).
	Переключатель подачи топлива в положении OFF (Выключено).	Установите переключатель подачи топлива в положение ON (Включено).
	Праймер не нажат.	Нажмите на праймер.
	Двигатель залит.	Подождите несколько минут, прежде чем пытаться запустить изделие. Не нажимайте на праймер. Откройте воздушную заслонку и снова запустите двигатель при полностью открытой дроссельной заслонке.
	Колпачок свечи зажигания установлен неправильно.	Установите колпачок на свечу зажигания надлежащим образом.
	Свеча зажигания повреждена.	Отрегулируйте зазор между электродами, очистите свечу зажигания или замените ее на новую свечу зажигания подходящего типа. См. раздел *Технические данные на стр. 534*.
	Старое топливо.	Слейте топливо из бака и карбюратора. Заправьте свежим бензином. См. раздел *Заправка топливом на стр. 519*.

Проблема	Возможная причина	Решение
Падение мощности.	Слишком много снега в изделии.	Перемещайте изделие вперед с меньшей скоростью.
		Уменьшите ширину забора снега.
	Крышка топливного бака покрыта слоем льда или снега.	Удалите лед и снег с крышки топливного бака и вокруг нее.
	Глушитель засорен.	Убедитесь, что двигатель остыл. Устраните засор.
Двигатель работает рывками.	Рычажок воздушной заслонки установлен в закрытое положение.	Откройте воздушную заслонку.
	Крышка топливного бака покрыта слоем льда или снега.	Удалите лед и снег с крышки топливного бака и вокруг нее.
	Загрязнение топливопровода или старое топливо.	Залейте в топливный бак новое топливо подходящего типа. См. раздел *Заправка топливом на стр. 519*.
	Свеча зажигания загрязнена, повреждена, или зазор между электродами слишком большой.	Отрегулируйте зазор между электродами или замените свечу зажигания на новую свечу зажигания подходящего типа. См. раздел *Технические данные на стр. 534*.
	Необходимо отрегулировать карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора.
	Ремень слишком сильно натянут.	Убедитесь, что ремень шнека расположен правильно.
Чрезмерная вибрация / перемещение рукоятки	Детали ослаблены.	Затяните все крепежные элементы. Замените поврежденные детали. Если уровень вибрации не снижается, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
	Шнек или крыльчатка повреждены.	
	Ручки установлены неправильно.	Убедитесь, что ручки правильно зафиксированы.
Ручка шнура стартера вытягивается с трудом.	Ручка шнура стартера замерзла.	Медленно вытяните как можно больше шнура из стартера и отпустите ручку шнура стартера. Если двигатель не запускается, повторите процедуру или используйте электрический стартер.
	Шнур стартера задевает за компоненты.	Шнур стартера не должен задевать провода или шланги.
	Шнур стартера не перемещается свободно в держателе шнура стартера.	Убедитесь, что шнур стартера свободно перемещается в держателе шнура стартера.

Проблема	Возможная причина	Решение
Потеря тягового усилия/снижение скорости хода. Ограничение или замедление выброса снега.	Трос привода хода слишком ослаблен.	Отрегулируйте натяжение троса привода хода. См. раздел *Регулировка троса привода хода на стр. 525*.
	Ремень изношен.	Проверьте / замените ремень. Отрегулируйте шкив.
	Ремень соскочил со шкива.	Проверьте / замените ремень. Отрегулируйте шкив.
	Желоб для выброса снега забит.	Очистите желоб для выброса снега.
	Шнек заблокирован посторонними предметами или льдом.	Удалите мусор и посторонние предметы из шнека. Подождите, пока изделие прогреется.
	Срезной штифт шнека сломан.	Замените сломанный срезной штифт.
	Фрикционное колесо изношено (при наличии).	Обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
	Фрикционный диск влажный (при наличии).	Обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
	Повреждена гидростатическая трансмиссия (при наличии).	Обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
Проблема с вращением шнека при нажатии рычага привода шнека.	Ремень шнека не выровнен.	Отрегулируйте ремень шнека.
	Трос привода шнека слишком ослаблен.	Отрегулируйте натяжение троса привода шнека. См. раздел *Регулировка троса привода шнека на стр. 526*.
	Трос привода шнека поврежден.	Обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
Светодиодный фонарь не горит.	Двигатель не работает.	Запустите двигатель.
	Ослаблено соединение провода.	Проверьте соединения провода на двигателе и фонарях.
	Светодиодный фонарь перегорел.	Замените модуль светодиодного фонаря. Отдельные светодиоды не подлежат замене.
Механизм поворота желоба для выброса снега перемещается с трудом.	Засорены шестерни механизма поворота желоба для выброса снега.	Очистите внутренние части шестерен механизма поворота желоба для выброса снега.
Изделие уводит в сторону.	Неравномерное давление в шинах.	Отрегулируйте давление в шинах и накачайте шины.
	Механизм блокировки поврежден (при наличии).	Обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
	Изделие перемещается только на одном колесе.	Проверьте шплинт колеса.
	Неравномерно отрегулированы защитные пластины.	Отрегулируйте защитные пластины.

Проблема	Возможная причина	Решение
На 1-й передаче изделие движется вперед слишком быстро.	Скорость хода отрегулирована неправильно.	Обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
Изделие перемещается назад слишком медленно.	Скорость хода отрегулирована неправильно.	Обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

Транспортировка, хранение и утилизация

Вводная информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска остановите двигатель и извлеките ключ зажигания. Убедитесь, что шнек и крыльчатка, а также все движущиеся детали остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его в стороне от свечи зажигания.

Транспортировка и хранение

- Перед помещением на хранение и транспортировкой изделия и топлива убедитесь в отсутствии утечек или испарения топлива. Искры или источники открытого огня, например, от электрических устройств или котлов, могут привести к пожару.
- Всегда используйте рекомендованные контейнеры для хранения и транспортировки топлива.
- Перед помещением изделия на длительное хранение опорожните топливный бак. Утилизируйте топливо в специально предназначенном для этого месте
- Надежно закрепите изделие на время транспортировки для предотвращения повреждений или аварий.
- Храните изделие в запертом помещении для предотвращения доступа к изделию детей или посторонних лиц.
- Храните изделие в сухом и защищенном от низких температур месте.

Утилизация

- Соблюдайте местное законодательство и действующие нормативы в области переработки.
- Утилизируйте все химические вещества, такие как моторное масло и топливо, в сервисном центре или в специализированном центре утилизации.
- Если изделие больше не эксплуатируется, отправьте его дилеру Husqvarna или утилизируйте в пункте переработки.

Технические данные

Технические данные

	ST 269	ST 376
Размеры		
Вес с пустыми баками, кг	95	123
Размеры шин	16x4.80-8	16x4.80-8
Давление в шинах, кПа / бар / фунт/кв. дюйм	110 / 1,1 / 16	110 / 1,1 / 16
Двигатель		
Марка	Husqvarna	Husqvarna
Модель	HH 252E	HH 375E

	ST 269	ST 376
Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-тактный, с принудительным воздушным охлаждением, OHV	Одноцилиндровый, 4-тактный, с принудительным воздушным охлаждением, OHV
Рабочий объем, $см^3$	252	375
Макс. частота вращения двигателя, об/мин	3600±100 об/мин	3600±100 об/мин
Номинальная мощность двигателя, кВт[142]	5,2	7,8
Система зажигания		
Свеча зажигания	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Зазор между электродами свечи зажигания, мм	0,7–0,8	0,7–0,8
Топливная система и система смазки		
Тип смазки двигателя	Разбрызгивание	Разбрызгивание
Емкость топливного бака, л	2,5	4
Емкость масляного бака, л	0,7	1,1
Моторное масло[143]	Синтетическое масло Husqvarna SAE 5W-30	Синтетическое масло Husqvarna SAE 5W-30
Излучение шума [144]		
Уровень звуковой мощности, измеренный, дБ(A)	105	104
Уровень звуковой мощности, гарантированный, L_{WA}, дБ(A)	107	105
Уровни шума [145]		
Уровень звукового давления на уровне уха пользователя, дБ(A)	91	91
Уровни вибрации [146]		
Вибрация на рукоятке, $м/с^2$	5,2	4,5

142 Указанная номинальная мощность двигателя — это средняя полезная мощность типичного серийного двигателя при указанной частоте вращения (об/мин) для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартом SAE J1349/ISO1585. Показатели двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая выходная мощность двигателя, установленного на определенном изделии, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

143 Используйте моторное масло качества API SJ или выше. Если при температуре ниже +5 °C используется масло SAE-30, существует риск того, что смазка двигателя будет недостаточной. Это может привести к повреждению двигателя. Информация о масле, подходящем для использования при низких температурах, приведена в разделе *Замена моторного масла на стр. 524*. Изучите таблицу вязкости и выберите оптимальное значение в соответствии с ожидаемой температурой окружающей среды.

144 Излучение шума в окружающую среду измеряется как звуковая мощность (L_{WA}) согласно директиве ЕС 2000/14/EC.

145 Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1,6 дБ(A).

146 Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 0,2 м/с2

	ST 269	ST 376
Вибрация при повторяющейся ударной нагрузке [147]		
Вибрация при повторяющейся ударной нагрузке, p_F, м/с^2	58	58
Забор снега		
Высота забора снега, мм	530	580
Ширина забора снега, мм	690	760

Заявление об уровнях шума и вибрации

Данные заявленные значения были получены в ходе лабораторных испытаний в соответствии с указанной директивой или стандартами и могут использоваться для сравнения с заявленными значениями других изделий, прошедших испытания в соответствии с этой же директивой или стандартами. Данные заявленные значения могут использоваться для предварительной оценки рисков, однако значения, измеренные на конкретных рабочих местах, могут быть выше. Фактические значения воздействия и риск причинения вреда отдельному пользователю являются уникальными и зависят от методов работы, обрабатываемого материала, а также от длительности воздействия и физического состояния пользователя и состояния изделия.

Соответствие и одобрения

Соответствие требованиям и одобрения для ЕС

Настоящим Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, заявляет, что Husqvarna ST 269, ST 376 соответствует применимым требованиям следующих директив и нормативов ЕС: 2006/42/EC до 19 января 2027 г. ("О механическом оборудовании"), (ЕС) 2023/1230 от 20 января 2027 г. ("О механическом оборудовании"), 2000/14/EC ("Об излучении шума оборудованием для использования вне помещений"), 2014/30/EU ("Об электромагнитной совместимости"), 2011/65/EU ("Об ограничении содержания вредных веществ").

Полный текст декларации соответствия требованиям ЕС доступен на сайте www.husqvarna.com/support; выполните поиск по изделию и выберите декларацию соответствия требованиям ЕС по дате производства конкретного изделия. Серийный номер с датой производства указан на паспортной табличке изделия.

ТОО " Мастер Гарден Казахстан"
Рег. номер 220540029853
Шоссе Коргалжын, д. 76
Астана, 010000
Казахстан

[147] Среднее значение пиковой амплитуды ускорения от вибрации из-за повторяющейся ударной нагрузки согласно EN ISO 5349-3. Погрешность K_p 4 м/с^2. На момент публикации данного руководства пределы воздействия для этого параметра отсутствуют.

Obsah

Úvod..... 537
Bezpečnosť.....538
Montáž.....542
Obsluha..... 543
Údržba..... 546
Riešenie problémov.....555
Preprava, skladovanie a likvidácia.....558
Technické údaje.....558
Súlad a schválenia.....560

Úvod

Popis výrobku

Výrobok je snehová fréza, ktorá sa používa na odpratávanie snehu zo zeme.

V rámci neustáleho vývoja našich výrobkov si vyhradzujeme právo zmeniť konštrukciu a/alebo vzhľad výrobkov bez predchádzajúceho upozornenia.

Prehľad výrobku

(Obr. 1)

1. Páka na zapnutie závitovky
2. Ovládacia páka pre rýchlosť jazdy
3. Ovládacia páka uhla deflektora
4. Držiak strižných kolíkov závitovky
5. Spínač vyhrievaných rukovätí
6. Ovládacia páka vyhadzovacieho otvoru
7. Páka na aktiváciu pohonu
8. LED svetlo
9. Tlmič výfuku
10. Deflektor vyhadzovacieho otvoru
11. Vyhadzovací otvor
12. Čistiaci nástroj
13. Obežné koleso
14. Strižné kolíky závitovky
15. Lišta zhŕňača
16. Závitovka/čepele závitovky
17. Klzná doska
18. Elektrická zásuvka, elektrické štartovanie
19. Elektrické štartovacie tlačidlo
20. Uzáver nádrže na olej s olejovou mierkou
21. Palivová nádrž/uzáver palivovej nádrže
22. Držiak na štartovacie lanko
23. Rukoväť štartovacej šnúry
24. Ovládanie plynu
25. Spínač zapnutia/vypnutia paliva
26. Ovládanie sýtiča
27. Nastrekovač
28. Otvor zapaľovania/kľúč zapaľovania
29. Uzáver oleja
30. Nadstavec deflektora vyhadzovacieho otvoru (ST 376)
31. Páky na uvoľnenie pohonu (ST 376)
32. Zapaľovacia sviečka a kryt sviečky
33. Zdvíhací bod zostavy (nepoužívajte tento zdvíhací bod na zdvíhanie výrobku)

Plánované použitie

Tento výrobok môžete použiť na odstraňovanie snehu z polí, ciest, chodníkov a príjazdov. Nepoužívajte ho na svahu so sklonom väčším ako 10°. Výrobok nepoužívajte na miestach, kde je veľa sutiny a podobného materiálu, nečistôt a vyčnievajúcich kameňov.

Symboly na výrobku

(Obr. 2) Upozornenie.

(Obr. 3) Prečítajte si návod na obsluhu.

(Obr. 36) Postup spustenia.

(Obr. 4) Poloha RUN kľúča zapaľovania.

(Obr. 5) Poloha STOP kľúča zapaľovania.

(Obr. 6) RÝCHLO

(Obr. 7) POMALY

(Obr. 8) Sýtič.

(Obr. 9) Nastrekovač.

(Obr. 10) Pred štartovaním výrobku naplňte motor olejom.

(Obr. 11) Olej.

(Obr. 12) Palivo.

(Obr. 13) Tento výrobok je v súlade s príslušnými smernicami a predpismi ES.

(Obr. 14) Pre ST 376: Zatočenie vľavo.

(Obr. 15) Pre ST 376: Zatočenie vpravo.

(Obr. 16) Nastavenie klznej dosky.

(Obr. 17) Čepele závitovky aktivované.

(Obr. 18) Nastavenie vyhadzovacieho otvoru nahor/nadol.

(Obr. 19) Pohon aktivovaný.

(Obr. 20) Pre ST 269: Pohyb dopredu/dozadu.

(Obr. 21) Pre ST 376: Pohyb dopredu/dozadu.

(Obr. 22) Keď je naštartovaný motor, neodstraňujte kryty.

(Obr. 23) Odporúča sa ochrana sluchu.

(Obr. 24) Používajte ochranné rukavice.

(Obr. 25) Označenie emisií hluku do okolia podľa smerníc a nariadení EÚ a Spojeného kráľovstva, ako aj legislatívy štátu New South Wales „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Nariadenie o ochrane životného prostredia pri prevádzke (kontrola hluku)). Zaručená hladina akustického výkonu výrobku je uvedená v dokumente *Technické údaje na strane 558* a na štítku

(Obr. 26) Nepoužívajte na svahoch so sklonom viac ako 10 stupňov.

(Obr. 27) Pred údržbou vyberte kľúč zapaľovania.

(Obr. 28) Pred vykonávaním opráv a údržby vypnite motor a odpojte kábel zapaľovacej sviečky.

(Obr. 29) Dodržiavajte dostatočnú vzdialenosť od okolostojacich.

(Obr. 30) Dávajte si pozor na vymrštené predmety.

(Obr. 31) Nebezpečenstvo! Pred čistením vyhadzovacieho otvoru vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Nikdy ho nečistite ručne.

(Obr. 32) Nohy držte v bezpečnej vzdialenosti.

(Obr. 33) Spínač zapnutia/vypnutia paliva.

(Obr. 34) Horúci povrch.

(Obr. 37) Otáčanie vyhadzovacím otvorom doľava/doprava.

(Obr. 35) Snímateľný kód.

Poznámka: Ostatné symboly/emblémy na výrobku odkazujú na zvláštne požiadavky certifikácie pre určité trhy.

Emisie Euro V

VÝSTRAHA: Nepovolená manipulácia s motorom ruší platnosť typového schválenia tohto výrobku pre EÚ.

Poškodenie výrobku

Spoločnosť Husqvarna nie je zodpovedná za škody na výrobku v prípade:

- nesprávne vykonanej opravy výrobku,
- opravy výrobku, pri ktorej neboli použité diely od výrobcu alebo diely schválené výrobcom,
- používania príslušenstva od iného výrobcu alebo príslušenstva, ktoré nie je schválené výrobcom,
- opráv výrobku, ktoré neboli vykonané v schválenom servisnom stredisku alebo schválenými kompetentnými osobami.

Podpora

Pre podporu týkajúcu sa výrobku prejdite do časti Podpora, www.husqvarna.com kde nájdete pokyny, návody na riešenie problémov alebo môžete využiť Husqvarna samoobslužný portál a asistenta výrobku (ak je k dispozícii vo vašom trhu). Pre ďalšiu podporu týkajúcu sa výrobku sa obráťte na svojho Husqvarna servisného predajcu.

Bezpečnosť

Bezpečnostné definície

Výstrahy, upozornenia a poznámky slúžia na zdôraznenie obzvlášť dôležitých častí návodu.

VÝSTRAHA: Používa sa, ak pre obsluhu alebo osoby v okolí existuje nebezpečenstvo poranenia alebo smrti v prípade nedodržania pokynov v návode.

VAROVANIE: Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia produktu, iných materiálov alebo okolitej oblasti v prípade nedodržania pokynov v návode.

Poznámka: Používa sa na poskytnutie informácií nad rámec nevyhnutných informácií v danej situácii.

Všeobecné bezpečnostné pokyny

VÝSTRAHA: Tento produkt dokáže odseknúť ruky alebo nohy a odhadzovať predmety. V prípade nedodržania bezpečnostných pokynov hrozí vážne poranenie alebo usmrtenie.

- Pred spustením výrobku si pozorne prečítajte návod na obsluhu a pokyny na výrobku a riaďte sa nimi.
- Naučte sa používať produkt a jeho ovládacie prvky bezpečne a naučte sa, ako produkt rýchlo zastaviť.
- Nenechajte deti používať výrobok. Nenechajte dospelých používať výrobok bez náležitého poučenia.
- Nedovoľte, aby sa do pracovného priestoru počas prevádzky priblížili iné nepovolané osoby, predovšetkým malé deti.
- Dávajte pozor, aby ste sa nepošmykli a nespadli, predovšetkým pri práci smerom dozadu.
- Tento návod nezahadzujte. Tieto pokyny poskytujú všetky potrebné kroky na montáž a prevádzku výrobku a pomôžu vám udržať výrobok v dobrom stave. Tieto pokyny poskytujú všetky potrebné kroky na správnu inštaláciu doplnkov a príslušenstva. Používajte len schválené doplnky a príslušenstvo.
- Ak sa výrobok poškodí, nepoužívajte ho. Dodržiavajte plán údržby. Vykonávajte len údržbu, ku ktorej nájdete pokyny v tomto návode. Všetky ostatné práce týkajúce sa údržby musí vykonať schválené servisné stredisko.
- Vždy zachovávajte opatrnosť a riaďte sa zdravým úsudkom. Vyvarujte sa každej situácie, ktorá podľa vás presahuje vaše možnosti. Ak si po prečítaní návodu na obsluhu nebudete istí prevádzkovými postupmi, než budete pokračovať, obráťte sa na zástupcu spoločnosti Husqvarna.
- Pred montážou výrobku, jeho uskladnením alebo vykonávaním údržby odstráňte zo zapaľovacej sviečky kábel zapaľovacej sviečky.
- Výrobok nepoužívajte, ak sa zmenili jeho pôvodné technické špecifikácie. Nevymieňajte diely výrobku bez schválenia výrobcu. Používajte len diely schválené výrobcom. Nesprávna údržba môže mať za následok poranenie alebo smrť.
- Nevdychujte výpary z motora. Dlhodobé vdychovanie výfukových plynov predstavuje zdravotné riziko.
- Neštartujte výrobok vo vnútri ani v blízkosti horľavého materiálu. Výfukové plyny sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu spôsobiť požiar. Nedostatočné prúdenie vzduchu môže spôsobiť poranenie alebo smrť v dôsledku udusenia alebo otravy oxidom uhoľnatým.
- Počas používania tohto výrobku vytvára motor elektromagnetické pole. Elektromagnetické pole môže poškodiť implantované lekárske prístroje. Pred používaním tohto výrobku sa poraďte so svojím lekárom a výrobcom implantovaného lekárskeho prístroja.
- Nedovoľte, aby výrobok používali deti. Nedovoľte, aby výrobok používali osoby, ktoré nepoznajú potrebné pokyny.
- Osoby so zníženými fyzickými alebo duševnými schopnosťami musia byť počas používania výrobku vždy pod dozorom. Vyžaduje sa neustála prítomnosť zodpovednej dospelej osoby.
- Výrobok bezpečne uzamknite na mieste, ku ktorému nemajú prístup deti a nepovolené osoby.
- Počas používania sa môžu od výrobku odraziť predmety a spôsobiť poranenia. Dodržiavajte bezpečnostné pokyny, aby ste znížili riziko poranenia alebo smrti.
- Nevzďaľujte sa od výrobku, keď je zapnutý motor.
- V prípade nehody zodpovedá za následky používateľ.
- Pred pohybom dozadu a počas neho sa pozerajte dozadu a dolu a sledujte, či sa tam nenachádzajú malé deti, zvieratá alebo iné nebezpečenstvo, pri ktorom vám hrozí pád.
- Pred používaním výrobku sa uistite, že nie sú poškodené žiadne diely.
- Pred používaním výrobku sa uistite, že sa nachádzate minimálne 15 m od iných osôb alebo zvierat. Uistite sa, že osoby v okolí vedia o tom, že budete výrobok používať.
- Dodržiavajte národné alebo miestne právne predpisy. V určitých podmienkach môžu zakazovať alebo obmedzovať prevádzku výrobku.
- Naučte sa rozpoznávať bezpečnostné štítky.
- Produkt udržujte čistý, aby boli nápisy a nálepky jasne čitateľné.
- Ak je bezpečnostný štítok na výrobku poškodený alebo chýba, vymeňte ho.

Bezpečnostné pokyny pre prevádzku

- Nevkladajte ruky ani chodidlá do blízkosti rotujúcich častí ani pod ne. Nikdy sa nepribližujte k výsypnému otvoru.
- Pri práci na štrkových príjazdoch, chodníkoch a cestách alebo pri prechádzaní cez ne si dávajte mimoriadny pozor. Dávajte pozor na skryté nebezpečenstvá a premávku.
- Po zásahu cudzieho predmetu zastavte motor, vytiahnite kľúč zapaľovania, odstráňte zo zapaľovacej sviečky kábel zapaľovacej sviečky, odpojte kábel na elektrických motoroch, pozorne

skontrolujte, či sa výrobok nepoškodil, a pred opätovným naštartovaním a prevádzkou opravte všetky prípadné poškodenia.

- Ak výrobok začne nadmerne vibrovať, zastavte motor a vytiahnite kľúč zapaľovania a okamžite skontrolujte príčinu vibrácií. Vibrácie sa vo všeobecnosti považujú za upozornenie na možný problém.
- Motor zastavte a kľúč zapaľovania vyberte vždy pred opustením pracovného priestoru, pred čistením skrine závitovky alebo deflektora vyhadzovacieho otvoru a pred akoukoľvek opravou, úpravou alebo kontrolou.
- Pred čistením, opravou alebo kontrolou výrobku zastavte motor, vytiahnite kľúč zapaľovania a uistite sa, že sa závitovka, obežné koleso a všetky pohybujúce sa časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite ho ďalej od sviečky, aby sa predišlo náhodnému naštartovaniu motora inou osobou.
- Motor nespúšťajte v budove, s výnimkou naštartovania motora a prepravy výrobku do budovy alebo z nej. Otvorte vonkajšie dvere; výfukové plyny sú nebezpečné.
- Pri práci na svahu dávajte mimoriadny pozor.
- Výrobok nikdy nepoužívajte bez namontovaných a funkčných ochranných krytov a ochranných zariadení.
- Nikdy nesmerujte deflektor vyhadzovacieho otvoru na osoby ani takým smerom, kde by mohlo dôjsť ku škodám na majetku. Nedovoľte, aby sa k stroju priblížili deti alebo iné osoby.
- Výrobok nepreťažujte tým, že sa budete pokúšať odstraňovať sneh veľmi rýchlo.
- Výrobok nikdy nepoužívajte na šmykľavých povrchoch pri vysokej prepravnej rýchlosti. Pri jazde dozadu sa pozerajte dozadu a dávajte veľký pozor.
- V čase mimo prevádzky výrobku alebo pri jeho preprave odpojte napájanie závitovky.
- Používajte len prídavné zariadenia alebo príslušenstvo schválené výrobcom výrobku (ako napr. závažia na kolesá, protizávažia alebo kabíny).
- Nikdy nepoužívajte výrobok pri nedostatočnej viditeľnosti alebo osvetlení. Vždy sa uistite o tom, kam stúpate, a rukoväti držte pevne. Pri práci so strojom kráčajte, nebežte.
- Nikdy sa nedotýkajte horúceho motora ani výfuku.
- Ak výrobok používate často dlhodobo, rozdeľte si prácu a dajte si pravidelné prestávky, aby ste znížili denný prevádzkový čas a predišli tak riziku poranenia a zdravotným problémom spôsobeným vibráciami.

Bezpečnosť na pracovisku

- Pozorne skontrolujte priestor, v ktorom budete výrobok používať, a odstráňte všetky rohožky, sane, podložky, káble a iné cudzie predmety.
- Pred naštartovaním motora prepnite všetky spojky a páku do neutrálnej polohy.
- Nepracujte s týmto výrobkom, pokiaľ nemáte oblečený vhodný zimný odev. Vyhýbajte sa noseniu voľných odevov, ktoré by sa mohli zachytiť do pohybujúcich sa častí. Noste obuv, ktorá vám napomôže pri chôdzi na klzkom povrchu.
- S palivom manipulujte opatrne, je veľmi horľavé.
  - Používajte nádobu určenú pre palivo.
  - Palivo nikdy nedopĺňajte za chodu motora, ani keď je motor horúci.
  - Palivovú nádrž doplňte vonku, pričom dávajte mimoriadny pozor. Palivo nikdy nedopĺňajte v uzavretom priestore.
  - Nádoby nikdy neplňte vnútri vozidla, na vozidle ani na vlečke s plastovou podlahou. Nádoby pred plnením vždy postavte na zem, mimo vozidla.
  - Ak je to možné, zložte výrobok s benzínovým pohonom z vozidla alebo vlečky a doplňte palivo na zemi. Ak to nie je možné, palivo výrobku na vlečke radšej doplňte z prenosnej nádoby ako z benzínového čerpadla.
  - Dýzu majte vždy opretú o okraj palivovej nádrže alebo otvorom nádoby až do ukončenia dopĺňania paliva. Nepoužívajte pištoľ so zaisťovacím mechanizmom.
  - Po doplnení paliva utiahnite viečko nádrže a poutierajte rozliate palivo.
  - Ak sa palivo rozlialo na odev, ihneď sa prezlečte.
- U jednotiek s elektrickým pohonom alebo elektrickým štartovaním použite výrobcom odporúčané predlžovacie káble a zásuvky.
- Pri čistení povrchu zo štrku alebo drveného kameniva upravte výšku skrine závitovky.
- Nikdy sa nepokúšajte vykonávať žiadne nastavenia, kým je motor v prevádzke (okrem osobitných prípadov, ktoré sú odporúčané výrobcom).
- Počas obsluhy alebo vykonávania úprav alebo opráv vždy noste ochranné okuliare alebo ochranný štít tváre, aby ste si chránili oči pred cudzími predmetmi, ktoré by mohol výrobok odhodiť.

Osobné ochranné prostriedky

Počas používania výrobku vždy používajte správne osobné ochranné prostriedky. Patria medzi ne minimálne pevná obuv, chrániče očí a chrániče sluchu. Používanie osobných ochranných prostriedkov nevylučuje nebezpečenstvo zranenia, no v prípade nehody sa môže znížiť jeho stupeň.

- Pri používaní výrobku alebo pri vykonávaní úprav alebo opráv vždy noste používajte bezpečnostné okuliare alebo chrániče očí.
- Pri používaní výrobku noste vždy vhodný zimný odev.
- Pri používaní výrobku noste vždy odolné protišmykové topánky s dobrou oporou členkov.
- Nepoužívajte voľný odev, ktorý by sa mohol zachytiť do pohyblivých častí.

- V prípade potreby používajte schválené ochranné rukavice. Napríklad pri pripájaní, kontrole a čistení čepele.
- Počas obsluhy výrobku vždy používate schválenú ochranu uší. Dlhodobé pôsobenie hluku môže mať za následok stratu sluchu.

Bezpečnostné zariadenia na výrobku

VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Výrobok nepoužívajte s bezpečnostnými zariadeniami, ktoré sú poškodené alebo nefungujú správne.
- Pravidelne kontrolujte bezpečnostné zariadenia. Ak sú bezpečnostné zariadenia poškodené alebo nefungujú správne, obráťte sa na servisného zástupcu Husqvarna.
- Bezpečnostné zariadenia neupravujte.

Kontrola krytu závitovky

Kryt závitovky tlmí vibrácie vo výrobku a znižuje riziko poranenia čepeľami závitovky.

- Skontrolujte kryt závitovky, aby ste sa uistili, že na ňom nie sú žiadne známky poškodenia, ako napr. praskliny.

Tlmič výfuku

Tlmič výfuku slúži na udržovanie minimálnej hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od operátora.

Výrobok nepoužívajte, ak tlmič výfuku chýba alebo je poškodený. Poškodený tlmič výfuku zvyšuje hladinu hluku a nebezpečenstvo požiaru.

VÝSTRAHA: Tlmič výfuku je veľmi horúci počas prevádzky, po nej a tiež počas behu motora na voľnobeh. Zachovávajte opatrnosť v okolí horľavých materiálov alebo výparov, aby ste nespôsobili požiar.

Kontrola tlmiča výfuku

- Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku správne pripevnený a či nie je poškodený.

Bezpečnosť paliva

VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Výrobok neštartujte, ak sú na ňom zvyšky paliva alebo motorového oleja. Odstráňte neželané palivo/olej a nechajte výrobok vyschnúť.
- Ak vylejete palivo na odev, okamžite sa prezlečte.
- Dávajte pozor, aby ste si palivo nevyliali na telo, pretože môže spôsobiť poranenie. Ak si palivo vylejete na telo, umyte sa pomocou mydla a vody.
- Výrobok neštartujte, ak sa na motore vyskytuje netesnosť. Pravidelne kontrolujte výskyt netesností na motore.
- Pri manipulácii s palivom buďte opatrní. Palivo je horľavá látka a výpary z paliva sú výbušné a môžu spôsobiť poranenia alebo smrť.
- Vyhnite sa vdychovaniu výparov paliva, pretože môžu spôsobiť poranenie. Zabezpečte dostatočné prúdenie vzduchu.
- V blízkosti paliva alebo motora nefajčite.
- Neukladajte do blízkosti paliva alebo motora teplé predmety.
- Nedopĺňajte palivo, keď je zapnutý motor.
- Pred dopĺňaním paliva sa uistite, že motor vychladol.
- Pred dopĺňaním paliva pomaly otvorte veko palivovej nádrže a opatrne uvoľnite tlak.
- Palivo do motora nedopĺňajte v interiéri. Nedostatočné prúdenie vzduchu môže spôsobiť poranenie alebo smrť v dôsledku udusenia alebo otravy oxidom uhoľnatým.
- Uzáver palivovej nádrže pevne utiahnite. Ak nie je veko palivovej nádrže pevne utiahnuté, existuje riziko vzniku požiaru.
- Pred spustením premiestnite výrobok minimálne 3 m od miesta, na ktorom ste dopĺňali palivo do nádrže.
- Palivovú nádrž nedopĺňajte úplne doplna. Teplo spôsobuje expanziu paliva. Uchovajte miesto navrchu palivovej nádrže.
- Výrobok nikdy neskladujte s benzínom v palivovej nádrži vo vnútri budovy, v ktorej sa môžu nachádzať zdroje vznietenia, ako napr. ohrievače teplej vody, vykurovacie telesá alebo sušičky bielizne. Pred uskladnením stroja v akomkoľvek uzavretom priestore nechajte motor vychladnúť.

Bezpečnostné upozornenia pre údržbu

VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, plyn bez zápachu, ktorý je jedovatý a veľmi nebezpečný. Motor neštartujte v interiéri ani v uzavretých priestoroch.
- Pred vykonávaním údržby výrobku zastavte motor, odstráňte kľúč zapaľovania a odpojte kábel zapaľovacej sviečky od zapaľovacej sviečky.
- Pri vykonávaní údržby čepelí závitovky používajte ochranné rukavice. Čepele závitovky sú veľmi ostré a ľahko môže dôjsť k porezaniu.
- Príslušenstvo a úprava výrobku, ktoré neschválil výrobca, môžu spôsobiť vážne poranenia alebo smrť. Výrobok neupravujte. Vždy používajte príslušenstvo schválené výrobcom.

- Nepravidelná a nesprávne vykonaná údržba zvyšuje nebezpečenstvo poranenia a poškodenia výrobku.
- Vykonávajte len údržbu uvedenú v tomto návode na obsluhu. Všetky ostatné servisné práce musí vykonávať servisný zástupca spoločnosti Husqvarna.
- Výrobok nechajte pravidelne servisovať u servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.
- Vymeňte všetky poškodené, opotrebované alebo zlomené diely.
- Pravidelne kontrolujte strižné kolíky a dotiahnite všetky skrutky a matice, aby ste sa uistili, že zariadenie je bezpečné na prevádzku.
- Pokyny na dlhodobé skladovanie výrobku nájdete v časti *Preprava, skladovanie a likvidácia na strane 558*.

Montáž

Úvod

VÝSTRAHA: Pred zostavením výrobku si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

VAROVANIE: Dbajte na to, aby sa pri montáži výrobku nepoškodilo lanko vyhadzovacieho otvoru. Lanko vyhadzovacieho otvoru je už pripojené k výrobku.

Inštalácia rukoväti

Poznámka: Odporúča sa, aby tento postup vykonávali 2 osoby.

1. Zarovnajte hornú rukoväť (A) so spodnou rukoväťou (B). (Obr. 38)
2. Zatlačte hornú rukoväť nadol v smere dolnej rukoväti až do koncovej polohy.

   VÝSTRAHA: Horná rukoväť je uvoľnená. Pri montáži rukoväti je potrebné držať hornú rukoväť.
3. Odstráňte káblové spony z páky na aktiváciu pohonu a z páky na zapnutie závitovky.
4. Namontujte kábel na aktiváciu pohonu (C) a čap (D). (Obr. 39)
5. Namontujte kábel na zapnutie závitovky (E) a čap (F). (Obr. 40)
6. Potiahnite hornú rukoväť nahor, kým sa otvory v hornej rukoväti nezarovnajú s otvormi v dolnej rukoväti.
7. Nasaďte 2 skrutky (G), 2 podložky (H) a 2 matice (I) na ľavú a pravú stranu. (Obr. 41)
8. Pomocou káblových svoriek pripevnite kábel k rukoväti.

   ST 269:
   (Obr. 42)

   ST 376:
   (Obr. 43)
9. Vložte rukoväť štartovacieho lanka (J) do držiaka na štartovacie lanko (K). (Obr. 44)

Inštalácia uvoľňovacieho kábla pohonu (ST 376)

Poznámka: Na výrobku sa nachádzajú 2 uvoľňovacie káble pohonu.

1. Pretiahnite uvoľňovací kábel pohonu (A) cez otvor (B) v konzole. (Obr. 45)
2. Vložte gombík (C) na uvoľňovacom kábli pohonu do drážky (D) na ľavej strane páky na uvoľnenie pohonu. (Obr. 46)
3. Umiestnite uvoľňovací kábel pohonu do správnej polohy v drážke (E) na páke na uvoľnenie pohonu.
4. Vložte držiak kábla (F) na uvoľňovacom kábli pohonu do držiaka (G). (Obr. 47)
5. Potiahnite uvoľňovací kábel pohonu nahor a skontrolujte, či sa kábel zaistí na mieste.
6. Zatlačte gumený kryt (H) nadol na držiak kábla. Uistite sa, že gumený kryt je okolo držiaka kábla utesnený.

Montáž tyče do ovládacej páky pre rýchlosť jazdy

1. Namontujte horný koniec tyče do ovládacej páky pre rýchlosť jazdy (A) a čap (B). Skontrolujte, či je hlava podpery (C) namontovaná tak, ako je to znázornené na obrázkoch.

   ST 269:
   (Obr. 48)

   ST 376:
   (Obr. 49)
2. Namontujte dolný koniec tyče do ovládacej páky pre rýchlosť jazdy (A).

3. Nasaďte čap (D).

Inštalácia svetla LED

1. Vyklopte svetlo LED.
2. Utiahnite maticu (A). (Obr. 50)
3. V prípade potreby pridržte maticu (B) na mieste a dotiahnite skrutku (C).
4. Skontrolujte, či je kábel správne pripojený káblovými svorkami.

   ST 269:
   (Obr. 51)

   ST 376:
   (Obr. 52)

Pripojenie káblov

1. Pripojte 230V kábel pomocou káblovej svorky (A).
2. Pripojte kábel svetla LED a kábel rukoväti pomocou káblovej svorky (B).

   ST 269:
   (Obr. 53)

   ST 376:
   (Obr. 54)

Nasadenie vyhadzovacieho otvoru

1. Umiestnite zostavu vyhadzovacieho otvoru (A) na základňu vyhadzovacieho otvoru (B). (Obr. 55)
2. Namontujte maticu (C).
3. Pripojte lanko vyhadzovacieho otvoru (D) k ľavej podpere vyhadzovacieho otvoru (E) pomocou káblovej svorky (F). (Obr. 56)
4. Uistite sa, že lanko vyhadzovacieho otvoru je v správnej polohe vo vodiacom prvku kábla (G) a medzi ľavou rukoväťou (H) a motorom.
5. Nainštalujte lanko vyhadzovacieho otvoru a kolík (I).

   Poznámka: V prípade potreby nastavte ovládaciu páku uhla deflektora.

6. Vložte lanko vyhadzovacieho otvoru do držiaka (J).
7. Pre model ST 376: Nainštaluje nástavec deflektora vyhadzovacieho otvoru. Pozrite si časť *Montáž nástavca deflektora vyhadzovacieho otvoru (ST 376) na strane 543*.

Montáž nástavca deflektora vyhadzovacieho otvoru (ST 376)

1. Namontujte 2 držiaky (A) so 4 skrutkami (B) k nástavcu deflektora vyhadzovacieho otvoru (C). (Obr. 57)
2. Položte nástavec deflektora vyhadzovacieho otvoru na miesto. (Obr. 58)
3. Nasaďte matice na pravú a ľavú stranu.

Montáž rotačnej tyče

1. Vložte plochý koniec (A) rotačnej tyče do konektora (B) na zostave ozubených kolies vyhadzovacieho otvoru. (Obr. 59)
2. Namontujte, ale neuťahujte skrutku (C).
3. Vložte rotačnú tyč (D) do otvoru na konzole. (Obr. 60)

   Poznámka: V prípade potreby nastavte polohu ovládacej páky vyhadzovacieho otvoru.

4. Namontujte 2 skrutky (E).
5. Utiahnite skrutku (C).

Obsluha

Úvod

VÝSTRAHA: Pred používaním výrobku si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect je bezplatná aplikácia pre mobilné zariadenia. Aplikácia Husqvarna Connect prináša rozšírené funkcie pre výrobok Husqvarna:

- Rozšírené informácie o výrobku.
- Informácie a podpora vzťahujúce sa na súčasti výrobku a servis.

Ak chcete začať, použite Husqvarna Connect

1. Stiahnite si aplikáciu Husqvarna Connect do mobilného zariadenia.
2. Zaregistrujte sa v aplikácii Husqvarna Connect.
3. Ak chcete pripojiť a zaregistrovať produkt, postupujte podľa pokynov v aplikácii Husqvarna Connect.

Postup pred spustením výrobku

- Pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu a uistite sa, že ste porozumeli pokynom.
- Dbajte na to, aby do pracovnej oblasti nevstupovali nepovolané osoby a zvieratá.
- Vykonávajte dennú údržbu. Pozrite si časť *Plán údržby na strane 547*.

- Skontrolujte, či je kryt zapaľovacej sviečky správne nasadený na zapaľovacej sviečke.
- Nalejte palivo do palivovej nádrže. Pozrite si časť *Dopĺňanie paliva na strane 544*.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja. Pozrite si časť *Kontrola hladiny oleja na strane 548*.
- Skontrolujte tlak v pneumatikách. Správny tlak v pneumatikách nájdete v časti *Technické údaje na strane 558*.
- Skontrolujte, či výrobok nie je plný snehu. V prípade potreby odstráňte sneh zo závitovky a vyhadzovacieho otvoru. Pozrite si časť *Odstránenie upchatia výsypky na strane 553*.

Dopĺňanie paliva

Používajte čistý a čerstvý bezolovnatý benzín s minimálnym oktanovým číslom 87 AKI/90 RON a obsahom etanolu nižším ako 10 %.

VAROVANIE:

- NEPOUŽÍVAJTE benzín po exspirácii, kontaminovaný benzín alebo zmes oleja a benzínu.
- Do palivovej nádrže sa nesmie dostať špina ani voda.
- Používajte iba správne nádoby na palivo – urobte na nich značky, aby ste ich ľahšie identifikovali.
- NEPOUŽÍVAJTE palivové zmesi E85. Tieto motory nie sú kompatibilné so zmesami E20/E30/E85.
- Obsah etanolu môže byť maximálne 10 %.

1. Vyčistite priestor okolo veka palivovej nádrže.
2. Pomalým otvorením veka palivovej nádrže uvoľnite tlak.
3. **VAROVANIE:** Pri používaní palivovej nádrže s dlhou dýzou postupujte opatrne. Dlhá dýza môže spôsobiť poškodenie palivového filtra.

   Opatrne naplňte palivovú nádrž z kanistra na palivo. Palivo dopĺňajte do spodnej časti hrdla palivovej nádrže. Ak sa palivo vyleje, pomocou handričky ho utrite a zvyšné palivo nechajte vyschnúť. (Obr. 61)
4. Uzáver palivovej nádrže pevne utiahnite. Ak nie je veko palivovej nádrže pevne utiahnuté, existuje riziko vzniku požiaru.
5. Pred spustením premiestnite výrobok minimálne 3 m od miesta, na ktorom ste dopĺňali palivo do nádrže.

Naštartovanie motora, manuálne štartovanie

1. Ak je motor studený, nastavte ovládanie sýtiča (A) do ľavej polohy sýtiča. (Obr. 62)
2. Prepnite ovládanie plynu (B) do polohy FAST.
3. Vložte kľúč zapaľovania (A) do otvoru zapaľovania a zatlačte ho, aby zacvakol. Neotáčajte kľúčom.
4. Presuňte spínač zapnutia/vypnutia paliva (D) do zapnutej polohy ON.
5. 3-krát stlačte nastrekovač (E).

   VAROVANIE: Nastrekovač nestláčajte príliš veľakrát. Môže to brániť v naštartovaní motora. Ak nastrekovač stlačíte príliš veľakrát, pred ďalším pokusom o naštartovanie počkajte niekoľko minút a nastrekovač nestláčajte.
6. Potiahnite držadlo štartovacieho lanka (F). (Obr. 63)

   VAROVANIE: Držadlo štartovacieho lanka nepúšťajte príliš rýchlo. Pomaly nechajte držadlo štartovacieho lanka vrátiť sa späť do štartovacej polohy.

   Poznámka: Ak je lankový štartér zamrznutý, pomaly vytiahnite lano čo najviac zo štartéra a uvoľnite držadlo štartovacieho lanka. Ak sa motor nenaštartuje, zopakujte postup znova alebo použite elektrický štartér.
7. Vypnite sýtič, ak sa sýtič použil na naštartovanie motora. Pomaly pohybujte ovládaním sýtiča (A) doprava, aby sa sýtič odpojil.
8. Pred začiatkom odhadzovania snehu nechajte motor 2 – 3 minúty bežať na voľnobeh.
9. Ak motor nepracuje správne, vypnite výrobok. Pozrite si časť *Zastavenie výrobku na strane 546*.

Naštartovanie motora, elektrické štartovanie

VÝSTRAHA: Výrobok má elektrický štartér so striedavým napätím 230 V . Elektrický štartér nepoužívajte, ak vo vašom dome nie je systém trojvodičového striedavého prúdu 230 V s uzemnením. Môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo poškodeniu výrobku. Elektrický štartér je vybavený trojvodičovou zástrčkou a je navrhnutý na používanie pri striedavom prúde 230 V v domácnosti. Skontrolujte, či je vo vašej domácnosti trojvodičový striedavý prúd 230 V s uzemnením. Ak nemáte istotu, obráťte sa na oprávneného elektrikára.

1. Ak je motor studený, nastavte ovládanie sýtiča (A) do ľavej polohy sýtiča. (Obr. 64)
2. Prepnite ovládanie plynu (B) do polohy FAST.

3. Vložte kľúč zapaľovania (A) do otvoru zapaľovania a zatlačte ho, aby zacvakol. Neotáčajte kľúčom.
4. Presuňte spínač zapnutia/vypnutia paliva (D) do zapnutej polohy ON.
5. 3-krát stlačte nastrekovač (E).

VAROVANIE: Nastrekovač nestláčajte príliš veľakrát. Môže to brániť v naštartovaní motora. Ak nastrekovač stlačíte príliš veľakrát, pred ďalším pokusom o naštartovanie počkajte niekoľko minút a nastrekovač nestláčajte.

6. Pripojte predlžovací kábel ku konektoru na motore (F).
7. Druhý koniec predlžovacieho kábla pripojte do uzemnenej elektrickej zásuvky so striedavým prúdom 230 V .
8. Stlačte tlačidlo elektrického štartovania (G), kým motor nenaštartuje, alebo maximálne 5 sekúnd.

VAROVANIE: Medzi jednotlivými pokusmi o naštartovanie nestláčajte tlačidlo elektrického štartovania viac ako 5 sekúnd bez prerušenia. Medzi jednotlivými pokusmi vždy počkajte 1 minútu.

9. Vypnite sýtič, ak sa sýtič použil na naštartovanie motora. Pomaly pohybujte ovládaním sýtiča (A) doprava, aby sa sýtič odpojil.
10. Odpojte predlžovací kábel od elektrickej zásuvky.
11. Odpojte predlžovací kábel od výrobku.
12. Pred odhadzovaním snehu nechajte motor bežať 2 – 3 minúty na voľnobeh.
13. Ak motor nepracuje správne, vypnite výrobok. Pozrite si časť *Zastavenie výrobku na strane 546*.

Obsluha výrobku

1. Ak chcete zapnúť čepele závitovky a odhadzovať sneh, stlačte a podržte páku na zapnutie závitovky (A). (Obr. 65)

VAROVANIE: Nepokúšajte sa čiastočne aktivovať páky pohonu alebo závitovky na dlhší čas; môže to viesť k predčasnému opotrebovaniu remeňov.

2. Pohon spustíte stlačením a podržaním páky na aktiváciu pohonu (B). (Obr. 66)

VAROVANIE: Uvoľnením páky na aktiváciu pohonu deaktivujte pohon, napr. keď sa pohybujete v blízkosti prekážok.

Poznámka: Pohon sa automaticky vypne, keď presuniete kľúč zapaľovania do polohy STOP alebo keď kľúč zapaľovania vytiahnete.

3. Posunutím ovládacej páky pre rýchlosť jazdy (C) nahor zo strednej polohy sa výrobok začne pohybovať dopredu, keď je aktivovaná páka na aktiváciu pohonu (B).

VAROVANIE: Pre model ST 269: Nemeňte rýchlosť, keď je aktivovaná páka na aktiváciu pohonu. Mohlo by to viesť k poškodeniu prevodovky.

4. Posunutím ovládacej páky pre rýchlosť jazdy nadol zo strednej polohy sa výrobok začne pohybovať dozadu, keď je aktivovaná páka na aktiváciu pohonu.
5. Pre model ST 376: Podržaním ľavej páky na uvoľnenie pohonu (D) zabočíte doľava. Podržaním pravej páky na uvoľnenie pohonu zabočíte doprava. (Obr. 67)

Používanie funkcie blokovania

Keď je aktivovaná páka na zapnutie závitovky aj páka na aktiváciu pohonu, páka na aktiváciu pohonu zablokuje páku na zapnutie závitovky na mieste.

Poznámka: Uvoľnením páky pohonu deaktivujte pohon, napr. keď sa pohybujete v blízkosti prekážok.

Poznámka: Páka na zapnutie závitovky sa automaticky uvoľní po uvoľnení páky na aktiváciu pohonu.

1. Stlačte a podržte páku na zapnutie závitovky (A). (Obr. 68)
2. Stlačte a podržte páku na aktiváciu pohonu (B).
3. Uvoľnite páku na zapnutie závitovky (A).

Nastavenie vyhadzovacieho otvoru

- Posunutím ovládacej páky vyhadzovacieho otvoru doľava otočte vyhadzovací otvor doľava. (Obr. 69)
- Posunutím ovládacej páky vyhadzovacieho otvoru doprava otočte vyhadzovací otvor doprava.

Nastavenie deflektora vyhadzovacieho otvoru

- Ak chcete zvýšiť vzdialenosť odhadzovania snehu, posuňte ovládaciu páku uhla deflektora dopredu. (Obr. 70)
- Ak chcete zmenšiť vzdialenosť odhadzovania snehu, posuňte ovládaciu páku uhla deflektora dozadu.

Používanie ovládania plynu

- Ak chcete zmeniť otáčky motora, posuňte ovládanie plynu doľava alebo doprava.

Používanie vyhrievaných rukovätí

- Zatlačením spínača do polohy I zapnete vyhrievanie rukovätí.
- Zatlačením spínača do polohy O vyhrievanie rukovätí vypnete. (Obr. 71)

Zastavenie výrobku

VÝSTRAHA: Ak ponechávate výrobok mimo dohľadu, vyberte kľúč zapaľovania.

1. Uvoľnite páku na zapnutie závitovky a páku na aktiváciu pohonu.
2. Vytiahnutím kľúča zapaľovania do polohy STOP vypnite motor. Potiahnite kľúč zapaľovania, kým nebudete počuť kliknutie.
3. Vyberte kľúč zapaľovania.
4. Postupujte podľa krokov v časti *Postup po používaní výrobku na strane 546*.

Premiestňovanie výrobku bez aktivovaného pohonu (ST 376)

1. Zatlačte a podržte obe páky na uvoľnenie pohonu. Pozrite si časť *Prehľad výrobku na strane 537*.
2. Presuňte výrobok.

Nastavenie klzných dosiek

Klzné dosky zabraňujú poškodeniu spodnej časti snehovej frézy. Klzné dosky musia byť v správnej vzdialenosti od zeme, aby sa do výrobku nedostal štrk a kamene.

Klzné dosky (A) nastavujte po uvoľnení poistných matíc (B) alebo v prípade, že vzdialenosť klzných dosiek od zeme nie je správna.

VÝSTRAHA: Uistite sa, že sa štrk ani kamene nedostanú do výrobku. Predmety, ktoré sa veľkou rýchlosťou vymrštia, môžu spôsobiť zranenie.

1. Uvoľnite poistné matice (B). (Obr. 72)
2. Presuňte klzné dosky (A) nahor alebo nadol na jedno z príslušných nastavení výšky (C). Uistite sa, či sú klzné dosky na oboch stranách výrobku v rovnakej polohe.
3. Utiahnite poistné matice (B).

Postup po používaní výrobku

Poznámka: Ovládacie prvky a pohyblivé časti môže blokovať ľad. Nepôsobte na ovládacie prvky príliš veľkou silou. Ak nemôžete používať niektorý ovládací prvok alebo súčasť, naštartujte motor a nechajte ho bežať niekoľko minút.

1. Presuňte výrobok von na suchú plochu bez snehu.
2. Naštartujte motor a nechajte ho niekoľko minút pracovať, aby sa odstránil zostávajúci sneh, aby závitovka a obežné koleso nezamrzli.
3. Vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Počkajte, kým sa zastavia všetky pohyblivé časti.
4. Odstráňte z výrobku sneh a uvoľnený ľad.
5. Odstráňte sneh a uvoľnený ľad zo základne vyhadzovacieho otvoru.
6. Odstráňte zo skrine závitovky sneh a uvoľnený ľad.
7. Otočte deflektor vyhadzovacieho otvoru smerom doľava a doprava, aby ste odstránili ľad a vodu.
8. Niekoľkokrát potiahnite rukoväť štartovacieho lanka, aby ste odstránili ľad a vodu.

Zabezpečenie optimálnych výsledkov

- Používajte motor vždy na plný plyn alebo takmer plný plyn.
- Rýchlosť výrobku vždy prispôsobte snehovým podmienkam ovládacou pákou rýchlosti pohonu. Kontrolujte, či výrobok odhadzuje sneh rovnomerne.
- Je ľahšie a efektívnejšie odstrániť sneh hneď po jeho napadnutí.
- Ak je to možné, vždy odstraňujte sneh v smere po vetre.
- Lišta zhŕňača je nastaviteľná. Keď sa lišta zhŕňača opotrebuje, nastavte ju. Ak je lišta zhŕňača úplne opotrebovaná alebo poškodená, vymeňte ju.
- Skontrolujte, či deflektor vyhadzovacieho otvoru nie je upchatý. Pozrite si časť *Odstránenie upchatia výsypky na strane 553*.

Údržba

Úvod

VÝSTRAHA: Pred vykonávaním akejkoľvek údržby si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť jej.

Údržba a opravné práce na výrobku si vyžadujú špeciálne školenie. Zaručujeme dostupnosť profesionálnych opravných prác a údržby. Obráťte sa na servisného predajcu Husqvarna.

Podrobnejšie informácie nájdete na stránke www.husqvarna.com.

Plán údržby

X = Pokyny sú uvedené v tomto návode na obsluhu.

O = Pokyny nie sú uvedené v tomto návode na obsluhu. Údržbu zverte servisnému predajcovi Husqvarna.

Údržba	Denne	Prvých 20 hodín	50 hodín alebo ročne
Skontrolujte, či bezpečnostné zariadenia fungujú správne.	X		X
Vykonajte všeobecnú kontrolu. Skontrolujte strižné čapy a uistite sa, že sú skrutky a matice správne dotiahnuté.	X		X
Vyčistite výrobok. Pozrite si časť *Čistenie výrobku na strane 547*.	X		X
Skontrolujte správny tlak v pneumatikách.[148]	X		X
Skontrolujte lištu zhŕňača. Pozrite si časť *Nastavenie alebo výmena lišty zhŕňača na strane 550*.	X		X
Skontrolujte a nastavte všetky ovládacie prvky.	O		O
Vykonajte kontrolu remeňov.			X
Namažte výrobok. Pozrite si časť *Mazanie výrobku na strane 548*.		X	X
Skontrolujte hladinu motorového oleja. Pozrite si časť *Kontrola hladiny oleja na strane 548*.	X		
Vymeňte motorový olej. Pozrite si časť *Výmena motorového oleja na strane 548*.		X	X
Vyčistite nádobu na sediment.			O
Skontrolujte zapaľovaciu sviečku. V prípade potreby zapaľovaciu sviečku vyčistite alebo vymeňte. Pozrite si časť *Kontrola zapaľovacej sviečky na strane 548*.			X
Skontrolujte a nastavte motor, čo sa týka ot./min.			O
Skontrolujte a nastavte vôľu ventilov.			O
Očistite palivovú nádrž.			O
Vymeňte palivový filter.			O
Vyčistite spaľovaciu komoru.			O
Vymeňte palivové potrubie.	O Každé 2 roky.		

Vykonanie všeobecnej kontroly

- Skontrolujte strižné čapy a uistite sa, že sú skrutky a matice správne dotiahnuté.

Čistenie výrobku

- Plastové diely čistite čistou a suchou handričkou.
- Pomocou čistiaceho nástroja odstráňte prípadné upchatie deflektora vyhadzovacieho otvoru. Pozrite si časť *Odstránenie upchatia výsypky na strane 553*.
- Na odstránenie snehu a nečistôt použite koniec čistiaceho nástroja s kefkou.
- Na čistenie produktu nepoužívajte vysokotlakový čistič.
- Ak na čistenie výrobku použijete vodu, nelejte vodu priamo na motor.
- Nečistite horúce plochy, napríklad motor, tlmič výfuku a výfukový systém. Počkajte, kým povrchy vychladnú, a potom odstráňte sneh alebo nečistoty.

[148] Informácie o správnom tlaku v pneumatikách nájdete v časti Technické údaje.

Tlak v pneumatikách

Skontrolujte, či je v 2 pneumatikách správny tlak. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 558*.

Kontrola hladiny oleja

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

VAROVANIE: Príliš nízka hladina oleja môže viesť k poškodeniu motora. Pred zapnutím výrobku skontrolujte hladinu oleja.

1. Položte výrobok na rovný povrch.
2. Odstráňte uzáver nádrže na olej s olejovou mierkou. Pozrite si časť *Prehľad výrobku na strane 537*. (Obr. 73)
3. Očistite olej z olejovej mierky.
4. Vložte mierku úplne do olejovej nádrže, ale nenasadzujte uzáver nádrže na olej.
5. Vytiahnite olejovú mierku.
6. Skontrolujte hladinu oleja na ponornej mierke.
7. Ak je hladina oleja nízka, doplňte motorový olej. Informácie o odporúčaných typoch motorového oleja sú uvedené v časti *Technické údaje na strane 558*. (Obr. 74)
8. Znovu skontrolujte hladinu oleja.

Výmena motorového oleja

Ak je motor studený, pred vypustením motorového oleja naštartujte motor a nechajte ho bežať 1 – 2 minúty. Takto sa motorový olej zahreje a rýchlejšie sa vypustí.

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

VÝSTRAHA: Motor neštartujte na dlhšie ako 1 – 2 minúty pred vypustením motorového oleja. Motorový olej sa veľmi zahreje, čo môže mať za následok popáleniny. Nechajte motor vychladnúť pred vypustením oleja.

VÝSTRAHA: Ak sa vám motorový olej dostane na telo, očistite zasiahnutú časť mydlom a vodou.

1. Položte výrobok na rovný povrch.
2. Umiestnite pod produkt podperu.

VÝSTRAHA: Uistite sa, že výrobok nemôže spadnúť.

3. Demontujte koleso na tej strane, kde budete vypúšťať olej. Pozrite si časť *Mazanie náprav kolies na strane 549*.
4. Pod uzáver oleja podložte nádobu. (Obr. 75)
5. Vytvorte žľab na presunutie oleja do nádoby.
6. Vyberte uzáver oleja.
7. Umiestnite žľab pod otvor na vypúšťanie oleja a vypustite použitý olej do nádoby.
8. Nainštalujte uzáver oleja.
9. Nalejte do motora olej. Pozrite si časť *Kontrola hladiny oleja na strane 548*.
10. Skontrolujte hladinu oleja. Pozrite si časť *Kontrola hladiny oleja na strane 548*.

Kontrola zapaľovacej sviečky

VAROVANIE: Vždy používajte odporúčaný typ zapaľovacej sviečky. Nesprávny typ zapaľovacej sviečky môže spôsobiť poškodenie výrobku.

- Ak má motor slabý výkon, ťažko sa štartuje alebo pri voľnobežných otáčkach nefunguje správne, skontrolujte zapaľovaciu sviečku.
- Ak chcete znížiť riziko prítomnosti neželaného materiálu na elektródach zapaľovacej sviečky, postupujte takto:
  a) Uistite sa, že voľnobežné otáčky sú správne nastavené.
  b) Uistite sa, že používate správnu zmes paliva.
  c) Uistite sa, že je čistý vzduchový filter.
- Ak je zapaľovacia sviečka znečistená, očistite ju a skontrolujte, či je medzera medzi elektródami správna. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 558*. (Obr. 76)
- V prípade potreby vymeňte zapaľovaciu sviečku.

Mazanie výrobku

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel

zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

1. Namažte ozubené kolesá vyhadzovacieho otvoru. Pozrite si časť *Mazanie ozubených kolies vyhadzovacieho otvoru na strane 549*.
2. Namažte nápravy kolies. Pozrite si časť *Mazanie náprav kolies na strane 549*.
3. Pre modely ST 269: Namažte ozubené kolesá. Pozrite si časť *Mazanie ozubených kolies (ST 269) na strane 549*.

Mazanie ozubených kolies (ST 269)

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

VAROVANIE: Uistite sa, že na trecí disk (A) nepadá žiadne mazivo.

1. Vyprázdnite palivovú nádrž. Pozrite si časť *Vyprázdnenie palivovej nádrže na strane 554*.
2. Pred výrobok položte na zem kúsok lepenky.
3. Nakloňte výrobok dopredu, až kým skriňa závitovky nedosadne na zem.
4. Odskrutkujte 6 skrutiek a odstráňte kryt rámu. (Obr. 77)
5. Naneste mazivo na kladky drôtu (B). (Obr. 78)
6. Naneste mazivo na ozubené koleso (C).
7. Naneste mazivo na spojovací mechanizmus rýchlosti pohonu (D).
8. Naneste malé množstvo maziva na hriadeľ vedľa trecieho hnacieho kolesa (E). Posuňte ovládaciu páku pre rýchlosť jazdy dopredu a dozadu, aby ste namazali zadnú časť trecieho hnacieho kolesa (E).
9. Nakloňte výrobok smerom dozadu, až kým výrobok nebude na kolesách.

Mazanie ozubených kolies vyhadzovacieho otvoru

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

1. Odstráňte 4 skrutky (A) na zadnej časti krytu (B) ozubených kolies vyhadzovacieho otvoru. (Obr. 79)
2. Zložte prednú časť krytu (C) ozubených kolies vyhadzovacieho otvoru. (Obr. 80)
3. Naneste mazivo na ozubené kolesá vyhadzovacieho otvoru (D). (Obr. 81)
4. Namontujte prednú časť krytu ozubených kolies vyhadzovacieho otvoru a 4 skrutky.

Mazanie náprav kolies

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

1. Odmontujte sponu (A) a podložku (B). (Obr. 82)
2. Odstráňte koleso (C).
3. Naneste mazivo na nápravu (D).
4. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Nastavenie kábla na aktiváciu pohonu

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

Ak sa pohon nezapne po stlačení a podržaní páky na aktiváciu pohonu, treba zvýšiť napnutie kábla na aktiváciu pohonu. Ak po uvoľnení páky na aktiváciu pohonu výrobok ihneď nezastaví, musíte znížiť napnutie kábla na aktiváciu pohonu.

VÝSTRAHA: Kábel na aktiváciu pohonu nesmie byť príliš napnutý. Príliš veľké napnutie môže spôsobiť, že sa produkt pohne, keď nezatlačíte páku na aktiváciu pohonu. Ak sa produkt pohne dopredu bez obsluhy, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo poškodeniu výrobku.

1. Podržte nastavovaciu skrutku (A) na mieste a uvoľnite poistnú maticu (B). (Obr. 83)
2. Nastavte napnutie kábla na aktiváciu pohonu.
   a) Otočením nastavovacej skrutky (A) v smere hodinových ručičiek zvýšite napnutie kábla na aktiváciu pohonu.

b) Otáčaním nastavovacej skrutky (A) proti smeru hodinových ručičiek znížite napnutie kábla na aktiváciu pohonu.

3. Podržte nastavovaciu skrutku (A) na mieste a utiahnite poistnú maticu (B).
4. Naštartujte motor. Pozrite si časť *Naštartovanie motora, manuálne štartovanie na strane 544*.
5. Zdvihnite ovládaciu páku pre rýchlosť jazdy zo strednej polohy.
6. Pohon spustíte stlačením a podržaním páky na aktiváciu pohonu. Výrobok sa musí pohybovať dopredu.
7. Uvoľnite páku na aktiváciu pohonu. Pohon sa musí deaktivovať a výrobok sa musí okamžite zastaviť.

Nastavenie kábla na zapnutie závitovky

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

Ak sa čepele nezapnú po stlačení a podržaní páky na zapnutie závitovky, treba zvýšiť napnutie kábla na zapnutie závitovky. Ak sa po uvoľnení páky na zapnutie závitovky čepele nezastavia, musíte znížiť napnutie kábla na zapnutie závitovky.

1. Podržte nastavovaciu skrutku (A) na mieste a uvoľnite poistnú maticu (B). (Obr. 84)
2. Nastavte napnutie kábla na zapnutie závitovky.
   a) Otočením nastavovacej skrutky (A) v smere hodinových ručičiek zvýšite napnutie kábla na zapnutie závitovky.
   b) Otáčaním nastavovacej skrutky (A) proti smeru hodinových ručičiek znížite napnutie kábla na zapnutie závitovky.
3. Podržte nastavovaciu skrutku (A) na mieste a utiahnite poistnú maticu (B).
4. Naštartujte motor. Pozrite si časť *Naštartovanie motora, manuálne štartovanie na strane 544*.
5. Stlačte a podržte páku na zapnutie závitovky. Skontrolujte, či sa závitovka zapne.
6. Uvoľnite páku na zapnutie závitovky. Uistite sa, či sa čepele závitovky zastavia.

Nastavenie alebo výmena lišty zhŕňača

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

VÝSTRAHA: Používajte ochranné rukavice. Čepele závitovky sú veľmi ostré a ľahko môže dôjsť k porezaniu.

Lišta zhŕňača sa pri používaní výrobku opotrebováva a musí sa pravidelne nastavovať. Ak je lišta zhŕňača úplne opotrebovaná alebo poškodená, vymeňte ju.

1. Vyprázdnite palivovú nádrž. Pozrite si časť *Vyprázdnenie palivovej nádrže na strane 554*.
2. Nakloňte výrobok dozadu, až kým rukoväti nedosadnú na zem.
3. Ak nie je lišta zhŕňača úplne opotrebovaná, vykonajte nasledujúce kroky na nastavenie polohy lišty zhŕňača:
   a) Uvoľnite 5 matíc (A) pod výrobkom. (Obr. 85)
   b) Posuňte lištu zhŕňača (B) dopredu.
   c) Utiahnite 5 matíc (A).
   d) Zmerajte vzdialenosť od okraja skrine závitovky (C) po okraj lišty zhŕňača (B).
   e) Nastavte polohu lišty zhŕňača tak, aby sa vzdialenosť zhodovala na oboch stranách.
4. Ak je lišta zhŕňača úplne opotrebovaná alebo poškodená, vymeňte ju. Pri výmene lišty zhŕňača postupujte podľa nasledujúcich krokov:
   a) Odstráňte 5 matíc (A) pod výrobkom. (Obr. 85)
   b) Odstráňte lištu zhŕňača (B) a 5 skrutiek.
   c) Nasaďte novú lištu zhŕňača a 5 skrutiek do správnej polohy.
   d) Nasaďte 5 matíc a zatlačte lištu zhŕňača dozadu.
   e) Utiahnite 5 matice.
   f) Zmerajte vzdialenosť od okraja skrine závitovky (C) po okraj lišty zhŕňača.
   g) Nastavte polohu lišty zhŕňača tak, aby sa vzdialenosť zhodovala na oboch stranách.

Výmena strižných kolíkov závitovky

Strižné kolíky závitovky zabraňujú poškodeniu výrobku. Strižné kolíky závitovky sa zlomia, ak sa do pohyblivých častí dostane predmet.

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

VÝSTRAHA: Používajte ochranné rukavice. Čepele závitovky sú veľmi ostré a ľahko môže dôjsť k porezaniu.

VAROVANIE: Používajte iba schválené strižné kolíky zariadenia Husqvarna dodávané s produktom.

1. Zarovnajte otvor v náboji závitovky (A) s otvorom v hriadeli závitovky (B). (Obr. 86)
2. Namontujte nový strižný kolík (C).
3. Na strižný kolík nasaďte poistný kolík (D).

Kontrola čepelí závitovky

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

VÝSTRAHA: Používajte ochranné rukavice. Čepele závitovky sú veľmi ostré a ľahko môže dôjsť k porezaniu.

1. Skontrolujte, či závitovka nie je opotrebovaná alebo poškodená.
2. V prípade potreby nechajte závitovku vymeniť u servisného predajcu Husqvarna.

Kontrola remeňa závitovky v hnacieho remeňa

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

1. Vyprázdnite palivovú nádrž. Pozrite si časť *Vyprázdnenie palivovej nádrže na strane 554*.
2. Odstráňte 2 skrutky (A) a kryt remeňa (B). (Obr. 87)
3. Hľadajte známky opotrebovania alebo poškodenia.
4. V prípade potreby remeň závitovky a hnací remeň vymeňte. Pozrite si časť *Výmena remeňa závitovky (ST 269) na strane 551*, *Výmena remeňa závitovky (ST 376) na strane 552* alebo *Výmena hnacieho remeňa (ST 376) na strane 553*.

Poznámka: Pre model ST 269: Hnací remeň nechajte vymeniť u schváleného servisného predajcu Husqvarna.

Výmena remeňa závitovky (ST 269)

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

1. Vyprázdnite palivovú nádrž. Pozrite si časť *Vyprázdnenie palivovej nádrže na strane 554*.
2. Odstráňte 2 skrutky (A) a kryt remeňa (B). (Obr. 87)
3. Odmontujte čap (C) a podložku (D) na jednej strane podpernej tyče (E). (Obr. 88)
4. Vytiahnite podpernú tyč (E) do polovice cez výrobok. (Obr. 89)
5. Odstráňte 2 skrutky (F) a chránič remeňa (G). (Obr. 90)

Poznámka: Keď demontujete 2 skrutky, napínač remeňa (H), pružina (I), podložka (J) a dištančná vložka (K) sa uvoľnia.

6. Na zem položte kúsok kartónu, aby bol chránený okraj skrine závitovky.
7. Nakloňte výrobok dopredu, až kým skriňa závitovky nedosadne na zem.
8. Odskrutkujte 6 skrutiek a odstráňte kryt rámu. (Obr. 77)
9. Vyberte kolík (L) a podložku (M) z tyče do ovládacej páky pre rýchlosť jazdy (N). (Obr. 91)
10. Otočte páku (O) pre zostavu vidlice radenia v smere hodinových ručičiek. Uistite sa, že je trecie hnacie koleso (P) v ľavej polohe. (Obr. 92)
11. Uvoľnite maticu (Q) a otočte spodný kryt remeňa (R) nabok. (Obr. 93)
12. Vyberte všetky kusy opotrebovaného remeňa závitovky. V prípade potreby opotrebovaný remeň závitovky odrežte.
13. Nový remeň závitovky prevlečte cez priestor medzi trecím diskom (S) a remenicou (T) závitovky. V prípade potreby vytlačte trecí disk (S) z remenice (T) závitovky. (Obr. 94)
14. Stlačte a podržte páku na zapnutie závitovky, aby ste posunuli brzdu (U) a vytvorili otvor pre nový remeň závitovky.
15. Nasaďte nový remeň závitovky na remenicu (T) závitovky.
16. Uvoľnite páku na zapnutie závitovky.
17. Posuňte spodný kryt remeňa (R) do správnej polohy a utiahnite maticu (Q). (Obr. 93)
18. Namontujte podložku (M), tyč do ovládacej páky pre rýchlosť jazdy (N) a čap (L). (Obr. 91)
19. Nasaďte kryt rámu a 6 skrutiek. (Obr. 77)

20. Nakloňte výrobok a položte ho na kolesá.
21. Posuňte podpernú tyč (E) späť do správnej polohy. (Obr. 89)
22. Namontujte podložku (D) a kolík (C). (Obr. 88)
23. Nasaďte remeň závitovky na remenicu motora (V). Skontrolujte, či je remeň závitovky v správnej polohe na remenici motora a napínači remeňa závitovky (W). (Obr. 95)
24. Namontujte 2 skrutky (F), chránič remeňa (G). Uistite sa, že napínač remeňa (H), pružina (I), podložka (J) a dištančná vložka (K) sú v správnej polohe. (Obr. 90)
25. Nasaďte kryt remeňa (B) a 2 skrutky (A). (Obr. 87)
26. Zapnite výrobok. Pozrite si časť *Naštartovanie motora, manuálne štartovanie na strane 544*.
27. Vyskúšajte všetky ovládacie prvky, aby ste sa uistili, či je remeň závitovky správne nainštalovaný a či sa všetky diely pohybujú správne.

Výmena remeňa závitovky (ST 376)

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

VÝSTRAHA: Na tento postup sú potrebné 2 osoby. Pri výmene 2 remeňov vo výrobku je potrebné výrobok rozdeliť. Pri vyberaní skrine závitovky z rámu musí druhá osoba zostať za výrobkom a držať rukoväti. Počas rozdeľovania výrobku môže dôjsť k vážnemu zraneniu a/alebo poškodeniu výrobku pri jeho páde.

1. Vyprázdnite palivovú nádrž. Pozrite si časť *Vyprázdnenie palivovej nádrže na strane 554*.
2. Odstráňte 2 skrutky (A) a kryt remeňa (B). (Obr. 87)
3. Odmontujte ľavú skrutku (C) na chrániči remeňa (D). (Obr. 96)
4. Uvoľnite pravú skrutku (E) na chrániči remeňa (D).
5. Zložte remeň závitovky (F) z remenice motora (G).
6. Odmontujte 2 skrutky na ľavej strane a 2 skrutky na pravej strane rámu. (Obr. 97)

VÝSTRAHA: Na tento postup sú potrebné 2 osoby. Pri výmene 2 remeňov vo výrobku je potrebné výrobok rozdeliť. Pri vyberaní skrine závitovky z rámu musí druhá osoba zostať za výrobkom a držať rukoväti. Počas rozdeľovania výrobku môže dôjsť k vážnemu zraneniu a/alebo poškodeniu výrobku pri jeho páde.

7. Stlačte napínač remeňa závitovky (H) v smere základne vyhadzovacieho otvoru (I) a vyberte kábel na zapnutie závitovky (J). (Obr. 98)
8. Nakloňte skriňu závitovky dopredu a vyberte ju z rámu. (Obr. 99)
9. Nakloňte výrobok dozadu, až kým rukoväti nedosadnú na zem.
10. V prípade potreby hnací remeň vymeňte. Pozrite si časť *Výmena hnacieho remeňa (ST 376) na strane 553*.
11. Potiahnite napínač remeňa závitovky (H) v smere základne vyhadzovacieho otvoru (I) a vyberte opotrebovaný remeň závitovky (F) z remenice (K) závitovky. (Obr. 100)
12. Potiahnite napínač remeňa závitovky (H) v smere základne vyhadzovacieho otvoru (I) a vložte nový remeň závitovky (F) do drážky remenice (K) závitovky.
13. Uvoľnite napínač remeňa závitovky (H) a skontrolujte, či je remeň v správnej polohe.
14. Drážky na skrini závitovky nasaďte na tyč v ráme. (Obr. 99)

VAROVANIE: Pri montáži skrine závitovky dávajte pozor, aby ste nepoškodili kábel na zapnutie závitovky.

15. Zatlačte napínač remeňa závitovky (H) v smere základne vyhadzovacieho otvoru (I) a nainštalujte kábel na zapnutie závitovky (J). (Obr. 98)

VAROVANIE: Uistite sa, či je kábel na zapnutie závitovky v správnej polohe.

16. Zasuňte skriňu závitovky do rámu a nasaďte 4 skrutky do rámu. (Obr. 97)

VÝSTRAHA: Na tento postup sú potrebné 2 osoby. Pri výmene 2 remeňov vo výrobku je potrebné výrobok rozdeliť. Pri vyberaní skrine závitovky z rámu musí druhá osoba zostať za výrobkom a držať rukoväti. Počas rozdeľovania výrobku môže dôjsť k vážnemu zraneniu a/alebo poškodeniu výrobku pri jeho páde.

17. Nasaďte remeň závitovky (F) na remenicu motora (G). Skontrolujte, či je remeň závitovky (F) v správnej polohe na remenici motora (G) a napínači remeňa závitovky (H). (Obr. 96)
18. Namontujte 2 skrutky (C) (E) na chránič remeňa (D).
19. Nasaďte kryt remeňa a utiahnite 2 skrutky.
20. Zapnite výrobok. Pozrite si časť *Naštartovanie motora, manuálne štartovanie na strane 544*.

21. Vyskúšajte všetky ovládacie prvky, aby ste sa uistili, či je remeň závitovky správne nainštalovaný a či sa všetky diely pohybujú správne.

Výmena hnacieho remeňa (ST 376)

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

VÝSTRAHA: Na tento postup sú potrebné 2 osoby. Pri výmene 2 remeňov vo výrobku je potrebné výrobok rozdeliť. Pri vyberaní skrine závitovky z rámu musí druhá osoba zostať za výrobkom a držať rukoväti. Počas rozdeľovania výrobku môže dôjsť k vážnemu zraneniu a/alebo poškodeniu výrobku pri jeho páde.

1. Vyprázdnite palivovú nádrž. Pozrite si časť *Vyprázdnenie palivovej nádrže na strane 554*.
2. Odstráňte 2 skrutky (A) a kryt remeňa (B). (Obr. 87)
3. Odmontujte ľavú skrutku (C) na chrániči remeňa (D). (Obr. 96)
4. Uvoľnite pravú skrutku (E) na chrániči remeňa (D).
5. Zložte remeň závitovky (F) z remenice motora (G).
6. Odmontujte 2 skrutky na ľavej strane a 2 skrutky na pravej strane rámu. (Obr. 97)

VÝSTRAHA: Na tento postup sú potrebné 2 osoby. Pri výmene 2 remeňov vo výrobku je potrebné výrobok rozdeliť. Pri vyberaní skrine závitovky z rámu musí druhá osoba zostať za výrobkom a držať rukoväti. Počas rozdeľovania výrobku môže dôjsť k vážnemu zraneniu a/alebo poškodeniu výrobku pri jeho páde.

7. Stlačte napínač remeňa závitovky (H) v smere základne vyhadzovacieho otvoru (I) a vyberte kábel na zapnutie závitovky (J). (Obr. 98)
8. Nakloňte skriňu závitovky dopredu a vyberte ju z rámu. (Obr. 99)
9. Nakloňte výrobok dozadu, až kým rukoväti nedosadnú na zem.
10. Vytiahnite opotrebovaný hnací remeň (k) pred napínačom hnacieho remeňa (L). (Obr. 101)
11. Odstráňte opotrebovaný hnací remeň z remenice motora (G) a z remenice hnacieho remeňa (M).
12. Nainštalujte nový hnací remeň na remenicu motora (G) a remenicu hnacieho remeňa (M). Skontrolujte, či je hnací remeň v správnej polohe na remenici motora (G) a napínači hnacieho remeňa (L).
13. V prípade potreby remeň závitovky vymeňte. Pozrite si časť *Výmena remeňa závitovky (ST 376) na strane 552*.
14. Drážky na skrini závitovky nasaďte na tyč v ráme. (Obr. 99)

VAROVANIE: Pri montáži skrine závitovky dávajte pozor, aby ste nepoškodili kábel na zapnutie závitovky.

15. Zatlačte napínač remeňa závitovky (H) v smere základne vyhadzovacieho otvoru (I) a nainštalujte kábel na zapnutie závitovky (J). (Obr. 98)

VAROVANIE: Uistite sa, či je kábel na zapnutie závitovky v správnej polohe.

16. Zasuňte skriňu závitovky do rámu a nasaďte 4 skrutky do rámu. (Obr. 97)

VÝSTRAHA: Na tento postup sú potrebné 2 osoby. Pri výmene 2 remeňov vo výrobku je potrebné výrobok rozdeliť. Pri vyberaní skrine závitovky z rámu musí druhá osoba zostať za výrobkom a držať rukoväti. Počas rozdeľovania výrobku môže dôjsť k vážnemu zraneniu a/alebo poškodeniu výrobku pri jeho páde.

17. Nasaďte remeň závitovky (F) na remenicu motora (G). Skontrolujte, či je remeň závitovky (F) v správnej polohe na remenici motora (G) a napínači remeňa závitovky (H).
18. Nasaďte 2 skrutky na chránič remeňa.
19. Nasaďte kryt remeňa a utiahnite 2 skrutky.
20. Zapnite výrobok. Pozrite si časť *Naštartovanie motora, manuálne štartovanie na strane 544*.
21. Vyskúšajte všetky ovládacie prvky, aby ste sa uistili, či je remeň závitovky správne nainštalovaný a či sa všetky diely pohybujú správne.

Odstránenie upchatia výsypky

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

VÝSTRAHA: Pred odstránením upchatého snehu sa uistite, že sa žiadne časti zariadenia nehýbu.

VÝSTRAHA: Kontakt ruky s otáčajúcou sa závitovkou vnútri vyhadzovacieho otvoru je najbežnejšou príčinou poranenia pri používaní snehovej frézy. Vyhadzovací otvor nikdy nečistite rukami.

1. Vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania.
2. Počkajte 10 sekúnd a uistite sa, či sa závitovka a obežné koleso nepohybujú.
3. Odpojte kryt zapaľovacej sviečky od sviečky.
4. Na odstránenie upchatého snehu použite čistiaci nástroj. (Obr. 102)

VÝSTRAHA: Nevkladajte ruky do deflektora vyhadzovacieho otvoru ani do skrine závitovky.

Vyprázdnenie palivovej nádrže

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

1. Pod palivovú nádrž položte nádobu. Informácie o objeme palivovej nádrže nájdete v časti *Technické údaje na strane 558*.
2. Odstráňte skrutku. (Obr. 103)
3. Nechajte palivo vytiecť do nádoby.
4. Nasaďte skrutku.

Demontáž a montáž palivovej nádrže (ST 269)

1. Vyprázdnite palivovú nádrž. Pozrite si časť *Vyprázdnenie palivovej nádrže na strane 554*.
2. Odmontujte skrutku z palivovej nádrže. (Obr. 104)
3. Nadvihnite palivovú nádrž, zatlačte hadicovú svorku na palivovej hadici proti palivovej nádrži a odpojte palivovú hadicu. (Obr. 105)
4. Odstráňte palivovú nádrž. (Obr. 106)
5. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Demontáž a montáž palivovej nádrže (ST 376)

1. Vyprázdnite palivovú nádrž. Pozrite si časť *Vyprázdnenie palivovej nádrže na strane 554*.
2. Odstráňte 4 skrutky z palivovej nádrže. (Obr. 107)
3. Nadvihnite palivovú nádrž, zatlačte hadicovú svorku na palivovej hadici proti palivovej nádrži a odpojte palivovú hadicu. (Obr. 108)
4. Odstráňte palivovú nádrž. (Obr. 109)
5. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Demontáž a montáž palivového filtra

VÝSTRAHA: Používajte ochranné rukavice.

1. Vyprázdnite palivovú nádrž. Pozrite si časť *Vyprázdnenie palivovej nádrže na strane 554*.
2. Odstráňte palivovú nádrž. Pozrite si časť *Demontáž a montáž palivovej nádrže (ST 269) na strane 554* alebo *Demontáž a montáž palivovej nádrže (ST 376) na strane 554*.
3. Odmontujte palivový filter otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.

   ST 269:
   (Obr. 110)

   ST 376:
   (Obr. 111)
4. Nový palivový filter namontujte v opačnom poradí.

Riešenie problémov

Problém	Možná príčina	Riešenie
Výrobok sa nedá spustiť.	Palivová nádrž je prázdna.	Palivovú nádrž naplňte správnym typom paliva. Pozrite si časť *Doplňanie paliva na strane 544*.
	Sýtič je vypnutý.	Prepnite ovládanie sýtiča do polohy sýtiča.
	Ovládanie plynu je v polohe SLOW.	Prepnite ovládanie plynu do polohy FAST.
	Kľúč zapaľovania nie je v otvore zapaľovania alebo je v polohe STOP.	Vložte kľúč zapaľovania do otvoru zapaľovania a uistite sa, či je v polohe RUN.
	Spínač zapnutia/vypnutia paliva je v polohe OFF.	Otočte spínač zapnutia/vypnutia paliva do zapnutej polohy ON.
	Nastrekovač nie je stlačený.	Stlačte nastrekovač.
	Motor je zaplavený.	Počkajte niekoľko minút a pokúste sa naštartovať výrobok. Nestláčajte nastrekovač. Vypnite sýtič a znova naštartujte motor na plný plyn.
	Kryt zapaľovacej sviečky nie je správne pripojený.	Pripojte kryt zapaľovacej sviečky k zapaľovacej sviečke.
	Zapaľovacia sviečka je poškodená.	Nastavte medzeru medzi elektródami, vyčistite zapaľovaciu sviečku alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku za novú zapaľovaciu sviečku správneho typu. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 558*.
	Životnosť paliva vypršala.	Vyprázdnite palivovú nádrž a karburátor. Znova naplňte novým benzínom. Pozrite si časť *Doplňanie paliva na strane 544*.
Pokles výkonu.	Vo výrobku sa nachádza príliš veľa snehu.	Pohybujte sa s produktom dopredu nižšou rýchlosťou.
		Zmenšite šírku dráhy.
	Uzáver palivovej nádrže je pokrytý ľadom alebo snehom.	Odstráňte ľad a sneh na uzávere palivovej nádrže a v jeho blízkosti.
	Tlmič výfuku je zablokovaný.	Uistite sa, že motor je vychladnutý. Odstráňte upchatie.

Problém	Možná príčina	Riešenie
Motor nepracuje plynule.	Ovládanie sýtiča je v polohe sýtiča.	Vypnite sýtič.
	Uzáver palivovej nádrže je pokrytý ľadom alebo snehom.	Odstráňte ľad a sneh na uzávere palivovej nádrže a v jeho blízkosti.
	V palivovom potrubí sú nečistoty alebo vypršala životnosť paliva.	Naplňte palivovú nádrž novým palivom správneho typu. Pozrite si časť *Doplňanie paliva na strane 544*.
	Zapaľovacia sviečka je špinavá alebo poškodená, prípadne je medzera medzi elektródami príliš veľká.	Nastavte medzeru medzi elektródami alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku za novú zapaľovaciu sviečku správneho typu. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 558*.
	Je nutné nastaviť karburátor.	O nastavenie karburátora požiadajte servisného zástupcu.
	Remeň je príliš napnutý.	Uistite sa, či je remeň závitovky v správnej polohe.
Príliš veľké vibrácie/pohyb rukoväti	Niektoré diely sú uvoľnené.	Dotiahnite všetky upevňovacie prvky. Vymeňte poškodené súčiastky. Ak vibrácie pretrvávajú, obráťte sa na servisného predajcu Husqvarna.
	Je poškodená závitovka alebo obežné koleso.	
	Nie sú správne nainštalované rukoväti.	Uistite sa, že rukoväti sú zaistené v správnej polohe.
Držadlo štartovacieho lanka sa nedá ľahko potiahnuť.	Držadlo štartovacieho lanka je zamrznuté.	Pomaly vytiahnite čo najviac lanka zo štartéra a uvoľnite držadlo štartovacieho lanka. Ak motor nenaštartuje, zopakujte postup alebo použite elektrický štartér.
	Držadlo štartovacieho lanka sa zachytáva o komponenty.	Štartovacie lanko sa nesmie dotýkať žiadnych káblov ani hadíc.
	Štartovacie lanko sa voľne nepohybuje cez držiak na štartovacie lanko.	Skontrolujte, či sa štartovacie lanko voľne pohybuje cez držiak na štartovacie lanko.

Problém	Možná príčina	Riešenie
Strata trakcie pohonu/pomalá rýchlosť pohonu. Sneh nie je vyhadzovaný alebo vyhadzovanie snehu je spomalené.	Kábel na aktiváciu pohonu je príliš voľný.	Nastavte napnutie kábla na aktiváciu pohonu. Pozrite si časť *Nastavenie kábla na aktiváciu pohonu na strane 549*.
	Remeň je opotrebovaný.	Skontrolujte/vymeňte remeň. Nastavte remenicu.
	Remeň skĺzol z remenice.	Skontrolujte/vymeňte remeň. Nastavte remenicu.
	Vyhadzovací otvor je upchatý.	Vyčistite vyhadzovací otvor.
	Závitovka je upchatá cudzími predmetmi alebo ľadom.	Odstráňte zo závitovky nečistoty alebo cudzie predmety. Nechajte výrobok, aby sa zahrial.
	Je poškodený strižný kolík závitovky.	Vymeňte poškodený strižný kolík.
	Trecie hnacie koleso je opotrebované (ak je súčasťou vybavenia).	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
	Trecí disk je mokrý (ak je súčasťou vybavenia).	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
	Je poškodená hydrostatická prevodovka (ak je súčasťou vybavenia).	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
Porucha otáčania závitovky, keď je zatlačená páka na zapnutie závitovky.	Remeň závitovky nie je zarovnaný.	Nastavte remeň závitovky.
	Kábel na zapnutie závitovky je príliš voľný.	Nastavte napnutie kábla na zapnutie závitovky. Pozrite si časť *Nastavenie kábla na zapnutie závitovky na strane 550*.
	Kábel na zapnutie závitovky je poškodený.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
Svetlo LED nesvieti.	Motor nebeží.	Naštartujte motor.
	Pripojenie kábla je uvoľnené.	Skontrolujte pripojenia káblov na motore a svetlách.
	Svetlo LED je vypálené.	Vymeňte modul LED svetla. Jednotlivé diódy LED nie je možné vymeniť.
Rotátor vyhadzovacieho otvoru sa ťažko pohybuje.	V ozubených kolesách vyhadzovacieho otvoru sa nachádzajú nečistoty.	Vyčistite vnútorné časti ozubených kolies vyhadzovacieho otvoru.
Výrobok sa otáča jedným smerom.	Tlak v pneumatikách nie je rovnaký.	Nastavte tlak v pneumatikách a nahustite ich.
	Je poškodený mechanizmus blokovacej funkcie (ak je súčasťou vybavenia).	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
	Výrobok poháňa iba jedno koleso.	Skontrolujte poistný kolík pneumatiky.
	Nerovnaké nastavenie klzných dosiek.	Nastavte klzné dosky.
Výrobok sa pri prevodovom stupni 1 pohybuje dopredu príliš rýchlo.	Rýchlosť jazdy nie je správne nastavená.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.

Problém	Možná príčina	Riešenie
Výrobok sa pohybuje dozadu príliš pomaly.	Rýchlosť jazdy nie je správne nastavená.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.

Preprava, skladovanie a likvidácia

Úvod

VÝSTRAHA: Aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu, vypnite motor a vyberte kľúč zapaľovania. Uistite sa, či sa závitovka, obežné koleso a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite kábel ďalej od zapaľovacej sviečky.

Preprava a uskladnenie

- Pri uskladňovaní a preprave výrobku a paliva sa uistite, že nedochádza k úniku kvapaliny a výparov. Iskry alebo otvorené plamene, napr. z elektrických zariadení alebo bojlerov, môžu vyvolať požiar.
- Na uskladnenie a prepravu paliva vždy používajte schválené kanistre.
- Pred uskladnením výrobku na dlhšiu dobu vyprázdnite palivovú nádrž. Palivo zlikvidujte v príslušnom zariadení na likvidáciu.
- Počas prepravy výrobok bezpečne upevnite, aby ste zabránili poškodeniu alebo nehodám.
- Výrobok skladujte v uzamknutom priestore mimo dosahu detí a neoprávnených osôb.
- Výrobok skladujte na suchom mieste, ktoré je chránené pred mrazom.

Likvidácia

- Dodržiavajte miestne požiadavky v oblasti recyklácie a platné predpisy.
- Všetky chemikálie, ako napr. motorový olej alebo palivo, zlikvidujte v servisnom stredisku alebo v príslušnom zariadení na likvidáciu.
- Keď už výrobok nepoužívate, pošlite ho predajcovi spoločnosti Husqvarna alebo ho zlikvidujte v zariadení na recykláciu.

Technické údaje

Technické údaje

	ST 269	ST 376
Rozmery		
Hmotnosť, s prázdnymi nádržami, kg	95	123
Rozmery pneumatík	16x4.80-8	16x4.80-8
Tlak v pneumatikách, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Značka	Husqvarna	Husqvarna
Model	HH 252E	HH 375E
Typ motora	Jednovalcový, 4-taktný, chladenie s núteným obehom vzduchu, OHV	Jednovalcový, 4-taktný, chladenie s núteným obehom vzduchu, OHV
Zdvihový objem, cm^3	252	375
Max. otáčky motora, ot./min	3 600 ± 100/min	3 600 ± 100/min

	ST 269	ST 376
Menovitý výkon motora, kW[149]	5,2	7,8
Systém zapaľovania		
Zapaľovacia sviečka	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Medzera medzi elektródami zapaľovacej sviečky, mm	0,7–0,8	0,7–0,8
Palivový a mazací systém		
Typ mazania motora	Rozstrekovaním oleja	Rozstrekovaním oleja
Objem palivovej nádrže, l	2,5	4
Kapacita oleja, l	0,7	1,1
Motorový olej[150]	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic
Emisie hluku [151]		
Hladina akustického výkonu, meraná, dB(A)	105	104
Hladina akustického výkonu, garantovaná (L_{WA}), dB(A)	107	105
Úrovne hluku [152]		
Hladina akustického tlaku pri uchu obsluhy, dB (A)	91	91
Úrovne vibrácií [153]		
Vibrácie rukovätí, m/s^2	5,2	4,5
Opakované rázové vibrácie [154]		
Opakované rázové vibrácie p_F, m/s^2	58	58
Vstupný otvor		
Výška vstupného otvoru, mm	530	580
Šírka vstupného otvoru, mm	690	760

Vyhlásenie o úrovni hluku a vibrácií

Tieto deklarované hodnoty boli získané laboratórnymi typovými skúškami v súlade s uvedenou smernicou alebo normami a sú vhodné na porovnanie s deklarovanými hodnotami iných výrobkov testovaných v súlade s tou istou smernicou alebo tými istými normami. Tieto deklarované hodnoty sa môžu použiť

149 Uvedený menovitý výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériovo vyrábaného motora daného modelu meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Sériovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného v konečnom výrobku bude závisieť od prevádzkových otáčok, podmienok prostredia a ďalších faktorov.

150 Používajte motorový olej kvality API SJ alebo vyššej. Ak sa motorový olej SAE-30 používa pri teplote nižšej ako +5 °C, existuje riziko, že motor nebude dostatočne mazaný. Môže tak dôjsť k poškodeniu motora. Informácie o vhodnom oleji použiteľnom pri nízkych teplotách nájdete v časti *Výmena motorového oleja na strane 548*. Pozrite si tabuľku viskozity a podľa očakávanej vonkajšej teploty vyberte najvhodnejšiu viskozitu.

151 Emisie hluku v prostredí merané ako hladina akustického výkonu (L_{WA}) v súlade s európskou smernicou 2000/14/ES.

152 Uvádzané údaje pre hladinu akustického tlaku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,6 dB (A).

153 Uvádzané údaje pre ekvivalentnú hladinu vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 0,2 m/s2.

154 Stredná hodnota špičkovej amplitúdy zrýchlenia pri opakovaných rázových vibráciách podľa normy EN ISO 5349-3. Neistota K_p 4 m/s^2. V čase vydania tejto príručky neexistujú pre tieto údaje žiadne limity expozície.

na predbežné hodnotenie rizík, ale hodnoty namerané na jednotlivých pracoviskách môžu byť vyššie. Skutočné hodnoty expozície a riziko ujmy na zdraví u jednotlivých používateľov sú jedinečné a závisia od spôsobu, akým používateľ pracuje, v akom materiáli sa výrobok používa, ako aj od času expozície a fyzického stavu používateľa a stavu samotného výrobku.

Súlad a schválenia

Súlad a schválenia pre EÚ

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500 týmto vyhlasuje, že Husqvarna ST 269, ST 376 je v súlade s platnými požiadavkami nasledujúcich smerníc a nariadení EÚ: 2006/42/ES do 19. 1. 2027 (smernica o strojových zariadeniach), (EÚ) 2023/1230 od 20. 1. 2027 (smernica o strojových zariadeniach), 2000/14/ES (smernica o vonkajšom hluku), 2014/30/EÚ (elektromagnetická kompatibilita), 2011/65/EÚ (obmedzenie používania nebezpečných látok).

Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na adrese www.husqvarna.com/support; vyhľadajte daný výrobok a vyberte vyhlásenie o zhode EÚ, ktoré sa vzťahuje na dátum výroby výrobku. Výrobné číslo s dátumom výroby nájdete na typovom štítku výrobku.

VSEBINA

Uvod..... 561
Varnost..... 562
Sestavljanje..... 566
Delovanje..... 567
Vzdrževanje..... 570
Odpravljanje težav..... 578
Transport skladiščenje in odstranitev..... 581
Tehnični podatki..... 581
Skladnost in odobritve..... 582

Uvod

Opis izdelka

Izdelek je snežna freza, ki se uporablja za odstranjevanje snega s tal.

Nenehno razvijamo svoje izdelke, zato si pridržujemo pravico do sprememb njihove oblike in/ali videza brez predhodnega opozorila.

Namen uporabe

Izdelek lahko uporabljate za odstranjevanje snega s travnikov, cest, poti in dovozov. Izdelka ne uporabljajte na pobočjih z naklonom, večjim od 10°. Izdelka ne uporabljajte na območjih, kjer je veliko smeti, umazanije in štrlečih kamnov.

Pregled izdelka

(Sl. 1)

1. Ročica za vklop polža
2. Krmilna ročica za hitrost vožnje
3. Krmilna ročica za kot deflektorja
4. Držalo za strižne zatiče polža
5. Stikalo za ogrevana ročaja
6. Krmilna ročica izmetne cevi
7. Ročica za vklop pogona
8. LED-luč
9. Dušilnik
10. Deflektor izmetne cevi
11. Izmetna cev
12. Čistilna palica
13. Rotor
14. Strižni zatiči polža
15. Strgalo
16. Polž/rezila polža
17. Drsna plošča
18. Napajalna vtičnica, električni zagon
19. Gumb ta električni zagon
20. Pokrovček posode za olje in merilna palica
21. Rezervoar za gorivo/pokrovček rezervoarja za gorivo
22. Držalo zaganjalne vrvice
23. Ročica zaganjalne vrvice
24. Ročica za plin
25. Stikalo za vklop/izklop goriva
26. Ročica dušilnega ventila
27. Polnilna črpalka
28. Reža za zagon/kontaktni ključ
29. Čep za olje
30. Podaljšek deflektorja izmetne cevi (ST 376)
31. Ročice za sprostitev pogona (ST 376)
32. Svečka in pokrov svečke
33. Dvižna točka za sestavljanje (te dvižne točke ne uporabljajte za dviganje izdelka)

Simboli na izdelku

(Sl. 2) Opozorilo.

(Sl. 3) Preberite navodila za uporabo.

(Sl. 36) Postopek zagona.

(Sl. 4) Kontaktni ključ v položaju DELOVANJA.

(Sl. 5) Kontaktni ključ v položaju ZAUSTAVITVE.

(Sl. 6) HITRO

(Sl. 7) POČASI

(Sl. 8) Čok.

(Sl. 9) Polnilna črpalka.

(Sl. 10) Pred uporabo izdelka dolijte motorno olje.

(Sl. 11) Olje.

(Sl. 12) Gorivo.

(Sl. 13) Ta izdelek je skladen z veljavnimi direktivami in predpisi ES.

(Sl. 14) Za ST 376: Krmiljenje v levo.

(Sl. 15) Za ST 376: Krmiljenje v desno.

(Sl. 16) Nastavitev drsne plošče.

(Sl. 17) Rezila polža so vklopljena.

(Sl. 18) Prilagoditev izmetne cevi gor/dol.

(Sl. 19) Pogon je vklopljen.

(Sl. 20) Za ST 269: Premikanje naprej/nazaj.

(Sl. 21) Za ST 376: Premikanje naprej/nazaj.

(Sl. 22) Ko motor deluje, ne odstranjujte zaščit.

(Sl. 23) Priporočena uporaba zaščite za sluh.

(Sl. 24) Nosite zaščitne rokavice.

(Sl. 25) Emisija hrupa v okolje je skladna z direktivami in uredbami EU, ZK ter zakonodajo Novega južnega Walesa, in sicer z direktivo "Zaščita okolja pri delu (nadzor hrupa) iz 2017". Zajamčena raven zvočne moči izdelka, kot je določeno v *Tehnični podatki na strani 581* in na nalepki.

(Sl. 26) Uporaba na klančinah z več kot 10-stopinjskim naklonom, ni dovoljena.

(Sl. 27) Pred vzdrževanjem odstranite kontaktni ključ.

(Sl. 28) Izklopite motor in odstranite kabel vžigalne svečke, šele nato opravite popravila ali vzdrževalna dela.

(Sl. 29) Opazovalci naj bodo na varni razdalji.

(Sl. 30) Pazite na leteče predmete.

(Sl. 31) Nevarnost! Preden odmašite izmetno cev, izklopite motor in odstranite kontaktni ključ. Ovir nikoli ne odstranjujte z roko.

(Sl. 32) Ne približujte se z nogami.

(Sl. 33) Stikalo za vklop/izklop dotoka goriva.

(Sl. 34) Vroča površina.

(Sl. 37) Izmetno cev zavrtite levo/desno.

(Sl. 35) Bralna koda.

Opomba: Ostali simboli in oznake na izdelku se nanašajo na zahteve za certifikacijo, ki veljajo za nekatere trge.

Stopnja emisij Euro V

OPOZORILO: Zaradi predelave motorja se razveljavi EU-homologacija tega izdelka.

Poškodbe izdelka

Družba Husqvarna ne odgovarja za škodo na izdelku v naslednjih primerih:

- Izdelek ni pravilno popravljen.
- Izdelek je popravljen z uporabo delov, ki jih ni izdelal ali odobril proizvajalec,
- Na izdelku je nameščen pribor, ki ga ni izdelal ali odobril proizvajalec.
- Izdelek ni bil popravljen v pooblaščenem servisnem centru ali pri pooblaščenem organu.

Podpora

Za pomoč in podporo za izdelek si oglejte razdelek s podporo na spletnem mestu www.husqvarna.com, kjer so na voljo navodila in vodniki za odpravljanje teža, ali pa uporabite Husqvarna Samopostrežni portal in Pomočnika za izdelke (če je na voljo na vašem trgu). Za dodatno podporo o izdelku se obrnite na servisnega zastopnika Husqvarna.

Varnost

Varnostne definicije

Opozorila, svarila in opombe opozarjajo na posebej pomembne dele priročnika.

OPOZORILO: Se uporabi, če obstaja nevarnost poškodbe ali življenjske ogroženosti operaterja ali opazovalcev ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

POZOR: Se uporabi, če obstaja nevarnost poškodb izdelka, drugega materiala ali bližnjega območja ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

Opomba: Se uporabi za podajanje podrobnejših informacij, potrebnih v dani situaciji.

Splošna varnostna navodila

OPOZORILO: Izdelek lahko odreže roke in noge ter izvrže predmete. Če ne upoštevate varnostnih navodil, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

- Pred zagonom izdelka je treba prebrati, razumeti in upoštevati navodila za uporabo ter navodila na izdelku.
- Naučite se varno uporabljati stroj in njegove krmilne elemente ter se seznanite z načinom hitre zaustavitve izdelka.
- Ne dovolite, da izdelek uporabljajo otroci. Ne dovolite, da izdelek uporabljajo odrasle osebe, ki niso ustrezno usposobljene.
- Poskrbite, da na delovnem prostoru ni drugih oseb, še posebej ne majhnih otrok.
- Pri delu s strojem bodite previdni, da vam ne spodrsne in da ne padete, še posebej, ko stroj premikate vzvratno.
- Priročnika ne zavrzite. Sledite navodilom pri sestavljanju, uporabi in vzdrževanju izdelka v brezhibnem stanju. Navodila uporabljajte za pravilno namestitev priključkov in dodatne opreme. Uporabljajte samo odobrene priključke in dodatno opremo.
- Ne uporabljajte poškodovanega izdelka. Sledite urniku vzdrževanja. Izvajajte samo postopke vzdrževanja, za katere ta priročnik vsebuje navodila. Vse druge postopke vzdrževanja mora izvesti pooblaščen servisni center.
- Vedno bodite previdni in ravnajte razumno. Izogibajte se situacijam, ki se vam zdijo prezahtevne. Če tudi po branju navodil za uporabo niste prepričani o delovnih postopkih, se pred nadaljevanjem posvetujte z zastopnikom Husqvarna.
- Pred sestavljanjem, skladiščenjem in vzdrževanjem izdelka z vžigalne svečke odklopite kabel vžigalne svečke.
- Izdelka ne uporabljajte, če so se spremenile njegove originalne specifikacije. Ne spreminjajte delov izdelka brez vnaprejšnje odobritve proizvajalca izdelka. Uporabljajte samo dele, ki jih je odobril proizvajalec. Zaradi neustreznega vzdrževanja lahko pride do poškodb ali smrti.
- Ne vdihavajte plinov iz motorja. Dolgotrajno vdihavanje izpušnih plinov motorja je zdravju nevarno.
- Izdelka nikoli ne zaganjajte v zaprtih prostorih ali v bližini vnetljivih materialov. Izpušni plini so vroči in lahko vsebujejo iskre, ki lahko povzročijo požar. Nezadosten pretok zraka lahko povzroči poškodbe ali smrt zaradi zadušitve ali zastrupitve z ogljikovim monoksidom.
- Pri uporabi tega izdelka motor ustvari elektromagnetno polje. Elektromagnetno polje lahko poškoduje medicinske vsadke. Pred uporabo izdelka se posvetujte z zdravnikom in proizvajalcem medicinskih vsadkov.
- Izdelka ne smejo uporabljati otroci. Izdelka ne smejo uporabljati osebe, ki ne poznajo navodil za uporabo.
- Če izdelek uporabljajo osebe z zmanjšanimi fizičnimi ali intelektualnimi sposobnostmi, jih morate nenehno nadzorovati. Vedno mora biti prisotna odgovorna odrasla oseba.
- Izdelek zaklenite na mesto, kamor otroci in nepooblaščene osebe nimajo dostopa.
- Izdelek lahko povzroči izmet predmetov, zaradi česar lahko pride do poškodb. Upoštevajte varnostna navodila, da zmanjšate nevarnost poškodb ali smrti.
- Ko je motor vklopljen, se ne oddaljujte od izdelka.
- Za morebitne nesreče je odgovoren uporabnik izdelka.
- Pred in med vzvratno hojo vedno glejte nazaj in navzdol, če so prisotni majhni otroci, živali ali druge nevarnosti, zaradi katerih lahko padete.
- Pred uporabo izdelka se prepričajte, da deli izdelka niso poškodovani.
- Pred uporabo izdelka se prepričajte, da ste od drugih oseb ali živali oddaljeni najmanj 15 m (50 čevljev). Osebe v bližini obvestite, da nameravate izdelek uporabljati.
- Ravnajte v skladu z nacionalno ali lokalno zakonodajo. Ta lahko v določenih primerih prepreči ali omeji uporabo izdelka.
- Seznanite se z varnostnimi oznakami.
- Izdelek mora biti čist, da je mogoče jasno prebrati oznake in nalepke.
- Poškodovano ali manjkajočo varnostno oznako na izdelku zamenjajte ali namestite.

Varnostna navodila za uporabo

- Ne segajte z rokami ali nogami v bližino ali pod vrteče se dele. Zagotovite, da se v bližini izmetne odprtine nikoli nihče ne zadržuje.
- Posebej bodite pozorni pri odmetavanju na oz. pri prečkanju z gramozom posutih poti, stez ali cest. Vedno ostanite pozorni na skrite nevarnosti ali promet.
- Ko naletite na tujek, ustavite motor, odstranite kontaktni ključ, odstranite kabel z vžigalne svečke, odklopite napajalni kabel elektromotorjev in skrbno preglejte izdelek, če je poškodovan. Če najdete kakršnokoli poškodbo, jo popravite pred ponovnim zagonom in nadaljnjo uporabo izdelka.
- Če se začne izdelek neobičajno tresti, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ ter nemudoma poiščite vzrok. Tresenje običajno opozarja na težave.
- Če pred čiščenjem ohišja polža ali deflektorja izmetne cevi ter pred popravili, nastavljanjem ali

pregledi zapustite delovni položaj, izklopite motor in odstranite kontaktni ključ.

- Pred čiščenjem, popravljanjem ali pregledovanjem izdelka zaustavite motor, odstranite kontaktni ključ ter se prepričajte, da so se polž, rotor in vsi premikajoči se deli ustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite stran od svečke, da preprečite morebiten nenameren zagon motorja.
- Motorja ne uporabljajte v notranjih prostorih, razen ko ga zaženete in za prevoz izdelka v stavbo ali iz nje. Odprite vrata stavbe, saj so izpušni plini nevarni.
- Pri delu na pobočjih bodite izjemno previdni.
- Izdelka ne uporabljajte brez nameščenih in delujočih ustreznih varoval in drugih varnostnih naprav.
- Deflektorja izmetne cevi nikoli ne usmerjajte proti ljudem ali v smeri, kjer bi lahko nastala materialna škoda. Poskrbite, da v bližini ni otrok in drugih oseb.
- Ne preobremenjujte izdelka s prehitrim odmetavanjem snega.
- Izdelka nikoli ne uporabljajte z veliko hitrostjo na spolzkih površinah. Pri vzvratnem gibanju glejte za hrbet in bodite še posebej pozorni.
- Ko izdelek prevažate ali ko ni v uporabi, izklopite pogon polža.
- Uporabljajte samo priključke in dodatno opremo, ki jih je odobril proizvajalec izdelka (kot so uteži za kolesa, protiuteži ali kabine).
- Izdelka ne uporabljajte v slabi vidljivosti ali ob šibki svetlobi. Poskrbite, da vam ne drsi in trdno držite ročaje. Hodite, nikoli ne tecite.
- Nikoli se ne dotikajte vročega motorja ali vročega dušilnika hrupa.
- Če izdelek uporabljate pogosto ali dlje časa, delo razdelite in imejte redne premore, da zmanjšate dnevno upravljanje in preprečite zdravstvene težave zaradi vibracij.

Varnost delovnega področja

- Skrbno preglejte površino, na kateri boste uporabljali izdelek. Odstranite vse predpražnike, sani, deske, kable in druge predmete.
- Pred zagonom motorja sprostite vse sklopke in prestavite menjalnik v prosti tek.
- Ob uporabi izdelka vedno nosite ustrezna zimska oblačila. Ne oblačite si ohlapnih oblačil, ki bi jih lahko zgrabili premikajoči se deli. Obujte si obutev z dobrim oprijemom na spolzkih površinah.
- Z gorivom ravnajte previdno, saj je zelo lahko vnetljivo.
    - Uporabljajte ustrezno (odobreno) posodo za gorivo.
    - Nikoli ne dolivajte goriva, ko motor teče oz. ko je motor vroč.
    - Posodo za gorivo napolnite na prostem. Bodite zelo previdni. Posode za gorivo nikoli ne polnite v zaprtem prostoru.
    - Posod z gorivom nikoli ne polnite v vozilu, na tovornjaku ali na prikolici s plastično oblogo. Posode pred polnjenjem vedno postavite na tla, stran od vozila.
    - Če je to praktično, odstranite izdelke z bencinskim motorjem s tovornjaka ali prikolice in dolijte gorivo, ko so na tleh. Če to ni mogoče, je bolje, da izdelke napolnite na prikolici s prenosno posodo, kot da jih polnite neposredno s polnilno pištolo črpalke.
    - Cev pištole naj bo ves čas v stiku z robom odprtine posode za gorivo, vse dokler dolivanje ni končano. Ne uporabljajte sistema za zaklepanje in odklepanje ročke za dolivanje goriva.
    - Skrbno namestite pokrovček odprtine za dolivanje goriva in pobrišite morebitno razlito gorivo.
    - Če gorivo polijete po oblačilih, se nemudoma preoblecite.
- Pri vseh napravah z električnimi pogonskimi motorji ali električnim motorjem za zagon uporabljajte samo podaljševalne kable in vtičnice, ki jih navaja proizvajalec.
- Za čiščenje gramozne površine ali površine s peščenim nasutjem nastavite višino ohišja polža.
- Nikoli ne poskušajte izvajati kakršnihkoli nastavitev med delovanjem motorja (razen kadar to posebej priporoča proizvajalec).
- Med uporabo izdelka, med izvajanjem nastavitev in med popravljanjem vedno nosite varovalna očala ali zaščito za oči. Tako zaščitite oči pred predmeti, ki lahko priletijo iz izdelka.

Osebna zaščitna oprema

Pri uporabi izdelka vedno uporabljajte ustrezno osebno zaščitno opremo. To vključuje najmanj trpežno obutev, zaščito za oči in zaščito za sluh. Osebna zaščitna oprema ne izključuje nevarnosti poškodb, vendar v primeru nesreče omili posledice.

- Med uporabo izdelka ali med izvajanjem vzdrževanja ali popravil vedno nosite varnostna očala ali zaščito za oči.
- Med uporabo izdelka vedno nosite ustrezna zimska oblačila.
- Med uporabo izdelka vedno uporabljajte trpežno obutev, ki ne drsi, s podporo za gležnje.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, ki se lahko ujamejo v premične dele.
- Po potrebi uporabljajte odobrene zaščitne rokavice. Na primer med nameščanjem, pregledovanjem ali čiščenjem rezila.
- Pri uporabi izdelka vedno uporabljajte odobreno zaščito za sluh. Dolgotrajen hrup lahko povzroči izgubo sluha.

Varnostne naprave na izdelku

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Ne uporabljajte izdelka z varnostnimi napravami, ki so poškodovane ali ne delujejo pravilno.
- Redno preverjajte varnostne naprave. Če so varnostne naprave poškodovane ali ne delujejo pravilno , se obrnite na servisnega zastopnika Husqvarna.
- Ne spreminjajte varnostnih naprav.

Preverjanje pokrova polža

Pokrov polža blaži tresljaje v izdelku in zmanjšuje nevarnost poškodb, ki bi jih lahko povzročila rezila polža.

- Preglejte zadnji pokrov polža in se prepričajte, da ni poškodovan, na primer razpokan.

Dušilnik

Dušilnik zmanjšuje raven hrupa na najnižjo možno raven in odvaja izpušne pline stran od uporabnika.

Izdelka ne uporabljajte, če dušilnik ni nameščen ali je poškodovan. Poškodovan dušilnik zviša nivo hrupa in poveča nevarnost požara.

OPOZORILO: Dušilnik se med in po uporabi ter med delovanjem motorja v prostem teku zelo segreje. V bližini vnetljivih materialov in/ali hlapov bodite previdni, da preprečite požar.

Preverjanje dušilnika

- Dušilnik redno preverjajte in se tako prepričajte, da je pravilno nameščen in ni poškodovan.

Varnost pri delu z gorivom

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Če so na izdelku ostanki goriva ali motornega olja, izdelka ne zaganjajte. Očistite ostanke goriva/olja in počakajte, da se izdelek posuši.
- Če se z gorivom polijete po obleki, se nemudoma preoblecite.
- Pazite, da goriva ne polijete po telesu, saj lahko pride do poškodb. Če gorivo polijete po telesu, se očistite z milom in vodo.
- Če motor pušča, izdelka ne zaganjajte. Redno preverjajte, ali motor pušča.
- Z gorivom ravnajte previdno. Gorivo je vnetljivo, hlapi pa so eksplozivni, zato lahko pride do poškodb ali smrti.
- Ne vdihavajte hlapov goriva, saj lahko pride do poškodb. Zagotovite zadosten pretok zraka.
- V bližini goriva ali motorja ne kadite.
- Vročih predmetov ne postavljajte v bližino goriva ali motorja.
- Goriva ne dolivajte, ko je motor vklopljen.
- Pred dolivanjem goriva se prepričajte, da je motor ohlajen.
- Pred dolivanjem počasi odprite pokrovček posode za gorivo in previdno sprostite pritisk.
- Goriva ne dolivajte v zaprtih prostorih. Nezadosten pretok zraka lahko povzroči poškodbe ali smrt zaradi zadušitve ali zastrupitve z ogljikovim monoksidom.
- Skrbno privijte pokrovček posode za gorivo. Če pokrovček posode za gorivo ni dobro zatesnjen, obstaja nevarnost požara.
- Preden izdelek vklopite, ga premaknite najmanj 3 m/10 čevljev stran od mesta, kjer ste napolnili posodo za gorivo.
- Posode za gorivo ne napolnite do konca. Gorivo se razširi zaradi vročine. Pustite prazen prostor na vrhu posode za gorivo.
- Izdelka nikoli ne shranjujte, napolnjenega z gorivom, v zgradbi s prisotnimi viri vžiga, na primer grelniki za toplo vodo, grelniki prostora ali sušilniki oblačil. Pred shranjevanjem izdelka v zaprt prostor počakajte, da se motor ohladi.

Varnostna navodila za vzdrževanje

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Izpušni plini iz motorja vsebujejo ogljikov monoksid, ki je strupen in zelo nevaren plin brez vonja. Motorja ne vklopite v zaprtih prostorih.
- Pred začetkom vzdrževanja izdelka, izklopite motor, odstranite kontaktni ključ in z vžigalne svečke odstranite vžigalni kabel.
- Pri vzdrževanju rezil polža uporabljajte zaščitne rokavice. Rezila polža so izjemno ostra, zato lahko hitro pride do ureznin.
- Dodatki in spremembe izdelka, ki niso odobrene s strani proizvajalca, lahko vodijo k resnim poškodbam ali celo v smrt. Ne spreminjajte izdelka. Vedno uporabljajte samo dodatke, ki jih je odobril proizvajalec.
- Če izdelka ne vzdržujete pravilno in redno, se poveča nevarnost poškodb osebam in izdelku.
- Vzdrževalna dela opravite tako, kot je navedeno v teh navodilih za uporabo. Vsakršno drugačno servisiranje mora opraviti servisni zastopnik družbe Husqvarna.

- Servisni zastopnik družbe Husqvarna naj redno vzdržuje vaš izdelek.
- Zamenjajte poškodovane, obrabljene ali zlomljene dele.
- Redno preverjajte strižne zatiče ter privijajte vse vijake, matice in sornike, da zagotovite varno delovanje opreme.
- Za navodila o tem, kako shraniti izdelek za dlje časa, glejte poglavje *Transport skladiščenje in odstranitev na strani 581*.

Sestavljanje

Uvod

OPOZORILO: Pred sestavljanjem izdelka morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

POZOR: Pazite, da se pletenica izmetne cevi med sestavljanjem izdelka ne poškoduje. Pletenica izmetne cevi je že nameščena na izdelek.

Namestitev ročaja

Opomba: Priporočamo, da postopek opravita 2 osebi.

1. Zgornji ročaj (A) poravnajte s spodnjim ročajem (B). (Sl. 38)
2. Zgornji ročaj potisnite navzdol v smeri spodnjega ročaja do končnega položaja.

   OPOZORILO: Zgornji ročaj je zrahljan. Med nameščanjem ročaja morate držati zgornji ročaj.
3. Odstranite kabelske vezice s pogonske ročice in ročice za vklop polža.
4. Namestite pletenico za aktivacijo pogona (C) in zatič (D). (Sl. 39)
5. Namestite pletenico za aktivacijo polža (E) in zatič (F). (Sl. 40)
6. Zgornji ročaj povlecite navzgor, da se odprtine v zgornjem ročaju poravnajo z odprtinami v spodnjem ročaju.
7. Na levo in desno stran namestite 2 vijaka (G), 2 podložki (H) in 2 matici (I). (Sl. 41)
8. Pletenico pritrdite na ročaj s sponkami.

   ST 269:
   (Sl. 42)

   ST 376:
   (Sl. 43)
9. Ročico zaganjalne vrvice (J) namestite v držalo zaganjalne vrvice (K). (Sl. 44)

Namestitev pletenice za sprostitev pogona (ST 376)

Opomba: Na izdelku sta 2 kabla za sprostitev pogona.

1. Pletenico za sprostitev pogona (A) vstavite skozi odprtino (B) v konzoli. (Sl. 45)
2. Gumbni vijak (C) na pletenici za sprostitev pogona potisnite v utor (D) na levi strani ročice za sprostitev pogona. (Sl. 46)
3. Pletenico za sprostitev pogona namestite v pravilen položaj v utoru (E) na ročici za sprostitev pogona.
4. Nosilec pletenice (F) na kablu za sprostitev pogona vstavite v držalo (G). (Sl. 47)
5. Kabel za sprostitev pogona povlecite navzgor in bodite pozorni, da se zaskoči v položaj.
6. Gumijasti pokrovček (H) potisnite navzdol na nosilec pletenice. Prepričajte se, da gumijasti pokrovček tesni okoli nosilca pletenice.

Namestitev droga na krmilno ročico za hitrost vožnje

1. Zgornji konec droga namestite na krmilno ročico za hitrost vožnje (A) in zatič (B). Povezovalna glava (C) mora biti nameščena, kot je prikazano na sliki.

   ST 269:
   (Sl. 48)

   ST 376:
   (Sl. 49)
2. Spodnji konec droga namestite na krmilno ročico za hitrost vožnje (A).
3. Namestite zatič (D).

Namestitev LED-luči

1. Preklopite LED-luč.
2. Zategnite matico (A). (Sl. 50)

3. Po potrebi pridržite matico (B) na mestu in privijte vijak (C).
4. Pletenica mora biti pravilno pritrjena s kabelskimi sponkami.

   ST 269:
   (Sl. 51)

   ST 376:
   (Sl. 52)

Pritrditev kablov

1. 230-voltni kabel pritrdite s sponko za kabel (A).
2. Kabel za LED-luč in kabel za ročaj pritrdite s sponko za kabel (B).

   ST 269:
   (Sl. 53)

   ST 376:
   (Sl. 54)

Namestitev izmetne cevi

1. Sklop izmetne cevi (A) postavite na podnožje izmetne cevi (B). (Sl. 55)
2. Namestite matico (C).
3. Kabel izmetne cevi (D) pritrdite na levi nosilec izmetne cevi (E) s sponko za kabel (F). (Sl. 56)
4. Kabel izmetne cevi mora biti pravilno speljan skozi vodilo kabla (G) ter med levo ročico (H) in motorjem.
5. Namestite pletenico cevi in zatič (H).

Opomba: Po potrebi nastavite krmilni ročico za kot deflektorja.

6. Pletenico izmetne cevi namestite v nosilec (J).
7. Pri modelu ST 376: namestite podaljšek deflektorja izmetne cevi. Glejte *Namestitev podaljška deflektorja izmetne cevi (ST 376) na strani 567*.

Namestitev podaljška deflektorja izmetne cevi (ST 376)

1. Na podaljšek deflektorja izmetne cevi (C) namestite 2 nosilca (A) s 4 vijaki (B). (Sl. 57)
2. Namestite podaljšek deflektorja izmetne cevi. (Sl. 58)
3. Namestite matice na desni in levi strani.

Namestitev droga za obračanje

1. Ploščati del (B) droga za obračanje vstavite v priključek (C) sklopa zobnikov izmetne cevi. (Sl. 59)
2. Namestite vijak (C), vendar ga ne zategnite.
3. Drog za obračanje (D) vstavite v režo na konzoli. (Sl. 60)

Opomba: Po potrebi prilagodite položaj krmilne ročice za izmetno cev.

4. Namestite 2 vijaka (E).
5. Zategnite vijak (C).

Delovanje

Uvod

OPOZORILO: Pred uporabo izdelka morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connectje brezplačna aplikacija za vašo mobilno napravo. Aplikacija Husqvarna Connect omogoča razširitev funkcij vašega izdelka Husqvarna:

- Dodatne informacije o izdelku.
- Informacije o izdelku, delih in servisu ter pomoč.

Začetek uporabe: Husqvarna Connect

1. V mobilno napravo si prenesite aplikacijo Husqvarna Connect.
2. Registrirajte se v aplikaciji Husqvarna Connect.
3. Za vzpostavitev povezave in registracijo izdelka sledite navodilom v aplikaciji Husqvarna Connect.

Pred delom z izdelkom

- Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli.
- Druge osebe in živali morajo biti zunaj delovnega območja.
- Izvajajte vsakodnevno vzdrževanje. Glejte *Urnik vzdrževanja na strani 570*.
- Prepričajte se, da je kapica vžigalnega kabla pravilno nameščena na vžigalno svečko.
- Napolnite rezervoar za gorivo. Glejte *Dolivanje goriva na strani 568*.
- Preverite nivo motornega olja. Glejte *Kako preveriti nivo olja na strani 571*.
- Preverite tlak v pnevmatikah. Ustrezno vrednost tlaka v pnevmatikah preverite v poglavju *Tehnični podatki na strani 581*.
- Prepričajte se, da izdelek ni poln snega. Po potrebi iz polža in izmetne cevi odstranite sneg. Glejte *Čiščenje zamašene izmetne cevi na strani 577*.

Dolivanje goriva

Uporabljajte čist, svež in običajen neosvinčen bencin z najmanj 87 AKI/90 RON in manj kot 10-odstotno vsebnostjo etanola.

POZOR:

- NE uporabljajte pretečenega goriva, onesnaženega goriva ali mešanice olja/goriva.
- Pazite, da v posodo za gorivo ne pride umazanija ali voda.
- Uporabljajte samo ustrezne posode za gorivo in oznake, da jih boste lažje prepoznali.
- NE uporabljajte mešanic goriva E85. Ta motor ni združljiv z gorivi E20/E30/E85.
- Vsebnost etanola mora biti največ 10 %.

1. Očistite področje okrog pokrovčka posode za gorivo.
2. Počasi odprite pokrovček posode za gorivo, da sprostite pritisk.
3. **POZOR:** Če uporabljate posodo za gorivo z dolgim nastavkom, ravnajte previdno. Dolgi nastavek lahko poškoduje filter za gorivo.

   Iz posode za gorivo previdno nalijte gorivo v rezervoar za gorivo. Gorivo nalijte do spodnjega dela vratu rezervoarja za gorivo. Če gorivo polijete, ga pobrišite s krpo in pustite, da se preostalo gorivo posuši. (Sl. 61)
4. Skrbno privijte pokrovček posode za gorivo. Če pokrovček posode za gorivo ni dobro zatesnjen, obstaja nevarnost požara.
5. Pred zagonom morate izdelek premakniti najmanj 3 m (10 čevljev) stran od mesta, kjer ste napolnili posodo za gorivo.

Ročni zagon motorja

1. Če je motor hladen, ročico čoka (A) premaknite v levo v položaj za čok. (Sl. 62)
2. Ročico za plin (B) premaknite v položaj za hitro vožnjo.
3. Potisnite kontaktni ključ (C) v režo za vklop, dokler se ne zaskoči. Ključa ne obrnite.
4. Stikalo za dovod goriva (D) obrnite v položaj za vklop.
5. Trikrat pritisnite gumb za črpanje goriva (E).

   POZOR: Gumba za črpanje goriva ne pritisnite prevečkrat. To lahko prepreči zagon motorja. Če gumb za črpanje goriva pritisnete prevečkrat, pred zagonom počakajte nekaj minut in gumba za črpanje goriva ne pritiskanje ponovno.
6. Povlecite ročico zaganjalne vrvice (F). (Sl. 63)

   POZOR: Ročice zaganjalne vrvice ne smete hitro spustiti. Počasi pustite, da se ročica zaganjalne vrvice vrne v začetni položaj.

   Opomba: Če zaganjalnik na vrvico zamrzne, iz zaganjalnika počasi in kolikor je mogoče izvlecite zaganjalno vrvico ter sprostite ročico zaganjalne vrvice. Če se motor ne zažene, postopek ponovite ali uporabite električni zaganjalnik.
7. Če ste za zagon motorja uporabili čok, ga zdaj izklopite. Ročico čoka (A) počasi premaknite v desno, da izklopite čok.
8. Pred začetkom odmetavanja snega naj motor v 2–3 minute deluje v prostem teku.
9. Če motor ne deluje pravilno, izdelek zaustavite. Glejte *Zaustavitev izdelka na strani 569*.

Električni zagon motorja

OPOZORILO: Izdelek je opremljen z električnim zaganjalnikom na izmenični tok 230 V . Električnega zaganjalnika ne uporabljajte, če v vašem gospodinjstvu nimate trožilnega ozemljenega sistema izmeničnega toka 230 V . Pride lahko do hude telesne poškodbe ali poškodovanja izdelka. Električni zaganjalnik je opremljen s trožilnim napajalnim vtičem in je zasnovan za delovanje prek običajnih gospodinjskih vtičnic za izmenični tok 230 V . Prepričajte se, da je vaše gospodinjstvo opremljeno s trožilnim ozemljenim sistemom izmeničnega toka 230 V . Če niste prepričani, se obrnite na licenciranega električarja.

1. Če je motor hladen, ročico čoka (A) premaknite v levo v položaj za čok. (Sl. 64)
2. Ročico za plin (B) premaknite v položaj za hitro vožnjo.
3. Potisnite kontaktni ključ (C) v režo za vklop, dokler se ne zaskoči. Ključa ne obrnite.
4. Stikalo za dovod goriva (D) obrnite v položaj za vklop.
5. Trikrat pritisnite gumb za črpanje goriva (E).

   POZOR: Gumba za črpanje goriva ne pritisnite prevečkrat. To lahko prepreči zagon motorja. Če gumb za črpanje goriva pritisnete prevečkrat, pred zagonom počakajte nekaj minut in

gumba za črpanje goriva ne pritiskanje ponovno.

6. Priključite podaljšek na priključek na motorju (F).
7. Drugi konec podaljška priključite v ozemljeno omrežno vtičnico za izmenični tok 230 V .
8. Pritisnite gumb za električni zagon (G), dokler se motor ne zažene ali za največ 5 sekund.

POZOR: Med posameznim zagonom ne pritiskajte gumba za električni zagon neprekinjeno več kot 5 sekund. Med posameznimi poskusi počakajte 1 minuto.

9. Če ste za zagon motorja uporabili čok, ga zdaj izklopite. Ročico čoka (A) počasi premaknite v desno, da izklopite čok.
10. Podaljšek odklopite iz stenske vtičnice.
11. Podaljšek odklopite z izdelka.
12. Pred začetkom odmetavanja snega naj motor v 2–3 minute deluje pri številu vrtljajev prostega teka.
13. Če motor ne deluje pravilno, izdelek zaustavite. Glejte *Zaustavitev izdelka na strani 569*.

Upravljanje izdelka

1. Za vklop rezil polža in odmetavanje snega potisnite in držite ročico za vklop polža (A). (Sl. 65)

POZOR: Pogonske ročice ali ročice polža ne pustite delno aktivirane dlje časa; to lahko povzroči prezgodnjo obrabo jermenov.

2. Za vklop pogona pritisnite in držite ročico za vklop pogona (B). (Sl. 66)

POZOR: Sprostite pogonsko ročico, da izklopite pogon, denimo, ko ste blizu ovire.

Opomba: Pogon se samodejno izklopi, ko kontaktni ključ premaknete v položaj STOP ali ko odstranite kontaktni ključ.

3. Dvignite ročico za hitrost vožnje (C) s srednjega položaja, da se bo izdelek premikal naprej, ko je aktivirana ročica za vklop pogona (B).

POZOR: Model ST 269: Ko je aktivirana ročica za vklop pogona, ne spreminjajte hitrosti. S tem lahko poškodujete menjalnik.

4. Spustite krmilno ročico za hitrost vožnje s srednjega položaja, da se bo izdelek premikal vzvratno, ko je aktivirana ročica za vklop pogona.
5. Model ST 376: Za obračanje v levo držite levo ročico za sprostitev pogona (D). Za obračanje v desno držite desno ročico za sprostitev pogona. (Sl. 67)

Uporaba funkcije zaklepa

Ko sta aktivirani ročici za vklop polža in vklop pogona, ročica za vklop pogona zaklene ročico za vklop polža v položaju.

Opomba: Sprostite krmilno ročico za pogon, če želite izklopiti pogon, denimo, ko ste blizu ovire.

Opomba: Ročica za vklop polža se bo samodejno sprostila, ko boste sprostili ročico za vklop pogona.

1. Pritisnite in držite ročico za vklop polža (A). (Sl. 68)
2. Pritisnite in držite ročico za vklop pogona (B).
3. Sprostite ročico za vklop polža (A).

Prilagoditev izmetne cevi

- Krmilno ročico izmetne cevi obrnite v levo, da se izmetna cev zasuče v levo. (Sl. 69)
- Krmilno ročico izmetne cevi obrnite v desno, da se izmetna cev zasuče v desno.

Prilagoditev deflektorja izmetne cevi

- Če želite povečati razdaljo metanja snega, premaknite krmilno ročico za kot deflektorja naprej. (Sl. 70)
- Če želite zmanjšati razdaljo metanja snega, premaknite krmilno ročico za kot deflektorja nazaj.

Uporaba ročice za plin

- Premaknite ročico za plin v levo ali desno, da spremenite število vrtljajev motorja.

Uporaba ogrevanih ročajev

- Če želite vklopiti ogrevanje ročajev, potisnite stikalo v položaj I.
- Če želite ogrevanje ročajev izklopiti, potisnite stikalo v položaj O. (Sl. 71)

Zaustavitev izdelka

OPOZORILO: Če izdelek pustite brez nadzora, odstranite kontaktni ključ.

1. Sprostite ročico za vklop polža in ročico za vklop pogona.
2. Kontaktni ključ obrnite v položaj STOP in tako zaustavite motor. Obrnite kontaktni ključ, dokler se ne zasliši klik.
3. Odstranite kontaktni ključ.

4. Sledite korakom v razdelku *Opravila po uporabi izdelka na strani 570*.

Premikanje izdelka z vklopljenim pogonom (ST 376)

1. Pritisnite in držite obe ročici za sprostitev pogona. Glejte *Pregled izdelka na strani 561*.
2. Premaknite izdelek.

Nastavitev drsnih plošč

Drsne plošče preprečujejo poškodbe spodnjega dela snežne freze. Drsne plošče morajo biti na ustrezni razdalji od tal, da v izdelek ne zaidejo gramoz in kamni.

Drsne plošče (A) je treba nastaviti, če popustijo zaklepne matice (B) ali če drsna plošča ni na ustrezni razdalji od tal.

OPOZORILO: Pazite, da v izdelek ne zaide gramoz ali kamenje. Obstaja nevarnost poškodb zaradi izmeta predmetov pri visoki hitrosti.

1. Odvijte zaklepne matice (B). (Sl. 72)
2. Drsne plošče (A) premaknite navzgor ali navzdol na eno od ustreznih nastavitev višine (C). Prepričajte se, da so drsne plošče na obeh straneh izdelka v enakem položaju.
3. Zategnite zaklepne matice (B).

Opravila po uporabi izdelka

Opomba: Krmilniki in premikajoči se deli so lahko blokirani zaradi ledu. Za krmilnike ne uporabljajte velike sile. Če ne morete upravljati krmilnika ali dela, zaženite motor in ga pustite delovati nekaj minut.

1. Izdelek prestavite na očiščeno zunanje območje brez snega.
2. Zaženite motor in ga pustite delovati nekaj minut, da odstranite preostali sneg, s čimer zagotovite, da polž in rotor ne pomrzneta.
3. Zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Počakajte, da se vsi premikajoči deli ustavijo.
4. Odstranite sneg in prost led z izdelka.
5. Odstranite sneg in prost led z vznožja izmetne cevi.
6. Odstranite sneg in prost led z ohišja polža.
7. Obrnite deflektor izmetne cevi v levo in v desno, da odstranite led in vodo.
8. Večkrat povlecite ročico zaganjalne vrvice, da odstranite led in vodo.

Kako doseči dober rezultat

- Motor mora vedno delovati s polnim plinom ali s skoraj polnim plinom.
- Hitrost izdelka s krmilno ročico za hitrost vožnje vedno prilagodite snežnim razmeram. Prepričajte se, da izdelek izmetava sneg enakomerno.
- Enostavneje in učinkoviteje je sneg odstraniti takoj zatem, ko zapade.
- Kjer je mogoče, odmetavajte sneg v smeri z vetrom.
- Strgalo je nastavljivo. Ko se strgalo obrabi, ga zamenjajte. Če je strgalo obrabljeno ali poškodovano, ga zamenjajte.
- Prepričajte se, da deflektor izmetne cevi ni zamašen. Glejte *Čiščenje zamašene izmetne cevi na strani 577*.

Vzdrževanje

Uvod

OPOZORILO: Pred izvajanjem vzdrževalnih del morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

Za servisiranje in popravila na izdelku posebno usposabljanje ni potrebno. Zagotavljamo, da vam bodo na voljo strokovna popravila in servisiranje. Obrnite se na pooblaščenega servisnega zastopnika Husqvarna.

Za več informacij glejte www.husqvarna.com.

Urnik vzdrževanja

X = Navodila so navedena v teh navodilih za uporabo.

O = Navodila niso navedena v teh navodilih v uporabo. Vzdrževalna dela naj izvaja servisni zastopnik družbe Husqvarna.

Vzdrževanje	Dnevno	Prvih 20 ur	Na 50 ur ali letno
Prepričajte se, da varnostne naprave delujejo pravilno.	X		X
Opravite splošen pregled. Preverite strižne zatiče ter se prepričajte, da so vijaki in matice pravilno priviti.	X		X
Izdelek očistite. Glejte *Čiščenje izdelka na strani 571*.	X		X

Vzdrževanje	Dnevno	Prvih 20 ur	Na 50 ur ali letno
Tlak v pnevmatikah mora biti ustrezen.[155]	X		X
Preglejte strgalo. Glejte *Nastavitev ali zamenjava strgala na strani 574*.	X		X
Preglejte in prilagodite vsa upravljala.	O		O
Preglejte jermene.			X
Namažite izdelek. Glejte *Mazanje izdelka na strani 572*.		X	X
Preverite nivo motornega olja. Glejte *Kako preveriti nivo olja na strani 571*.	X		
Zamenjajte motorno olje. Glejte *Zamenjava motornega olja na strani 572*.		X	X
Očistite posodo za usedline.			O
Preglejte vžigalno svečko. Po potrebi očistite ali zamenjajte vžigalno svečko. Glejte *Preverjanje svečke na strani 572*.			X
Preglejte žico za plin in prilagodite št. vrtljajev motorja.			O
Preverite in prilagodite razdaljo ventila.			O
Očistite rezervoar za gorivo.			O
Zamenjajte filter goriva.			O
Očistite zgorevalno komoro.			O
Zamenjajte vod za gorivo.	O Vsaki 2 leti.		

Izvajanje splošnih pregledov

- Preverite strižne zatiče ter se prepričajte, da so vijaki in matice pravilno priviti.

Čiščenje izdelka

- Plastične dele čistite s čisto in suho krpo.
- S palico za čiščenje odstranite morebitne zamašitve v deflektorju izmetne cevi. Glejte *Čiščenje zamašene izmetne cevi na strani 577*.
- Za odstranjevanje snega in umazanije uporabite del s ščetko na palici za čiščenje.
- Izdelka ne čistite z visokotlačnim čistilnikom.
- Če izdelek operete z vodo, pazite, da voda ne teče neposredno na motor.
- Vročih površin, kot so motor, dušilnik in izpušni sistem, ne izpirajte. Počakajte, da se površine ohladijo, nato odstranite sneg ali umazanijo.

Tlak v pnevmatikah

Prepričajte se, da je v vseh 2 pnevmatikah ustrezen tlak. Glejte *Tehnični podatki na strani 581*.

Kako preveriti nivo olja

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

POZOR: Če je nivo olja prenizek, se lahko poškoduje motor. Preden zaženete izdelek, preverite nivo olja.

1. Izdelek naj bo na ravnih tleh.
2. Odstranite pokrov rezervoarja olja s priloženo merilno palico. Glejte *Pregled izdelka na strani 561*. (Sl. 73)
3. Z merilne palice očistite olje.
4. Merilno palico znova potisnite v posodo za olje, vendar ne namestite pokrova posode za olje.
5. Odstranite merilno palico.
6. Na merilni palici preučite nivo olja.

[155] Za pravilen tlak glejte tehnične podatke.

7. Če je nivo olja prenizek, dolijte olje. Za priporočene vrste motornega olja glejte *Tehnični podatki na strani 581*. (Sl. 74)
8. Ponovno preverite nivo olja.

Zamenjava motornega olja

Če je motor hladen, ga pred iztakanjem motornega olja zaženite in pustite delovati 1–2 minuti. Segreto motorno olje je mogoče hitreje iztočiti.

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

OPOZORILO: Pred izpustom motornega olja motor ne sme delovati dlje od 1–2 minuti. Motor postane zelo vroč, zaradi česar lahko pride do opeklin. Preden iztočite motorno olje, se motor mora ohladiti.

OPOZORILO: Če se z oljem polijete po telesu, se umijte z milom in vodo.

1. Izdelek naj bo na ravnih tleh.
2. Pod izdelek postavite opornike.

OPOZORILO: Pazite, da se izdelek ne more prevrniti.

3. Odstranite kolo na strani, kjer boste izpustili olje. Glejte *Mazanje kolesnih osi na strani 573*.
4. Pod vijak za izpust olja postavite zbiralno posodo. (Sl. 75)
5. Naravnajte kanal, da olje usmerite v posodo.
6. Odstranite vijak za izpust olja.
7. Kanal namestite pod izpustno odprtino za olje in izpustite rabljeno olje v zbiralno posodo.
8. Privijte vijak za izpust olja.
9. Nalijte olje v motor. Glejte *Kako preveriti nivo olja na strani 571*.
10. Preverite nivo olja. Glejte *Kako preveriti nivo olja na strani 571*.

Preverjanje svečke

POZOR: Vedno uporabljajte priporočeno vrsto vžigalne svečke. Zaradi neustrezne vrste vžigalne svečke se izdelek lahko poškoduje.

- Če se moč motorja zmanjša, motorja ni mogoče enostavno zagnati ali ta ne deluje ustrezno v prostem teku, preverite vžigalno svečko.
- Tveganje za pojav oblog na elektrodah vžigalne svečke lahko zmanjšate tako, da upoštevate ta navodila:
  a) Hitrost prostega teka mora biti pravilno nastavljena.
  b) Mešanica goriva mora biti ustrezna.
  c) Zračni filter mora biti čist.
- Če je vžigalna svečka umazana, jo očistite in zagotovite, da je razmak med elektrodama ustrezen; glejte *Tehnični podatki na strani 581*. (Sl. 76)
- Vžigalno svečko po potrebi zamenjajte.

Mazanje izdelka

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

1. Namažite zobnike izmetne cevi. Glejte *Mazanje zobnikov izmetne cevi na strani 573*.
2. Namažite kolesne osi. Glejte *Mazanje kolesnih osi na strani 573*.
3. Za ST 269: Namažite zobnike. Glejte *Mazanje zobnikov (ST 269) na strani 572*.

Mazanje zobnikov (ST 269)

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

POZOR: Pazite, da mast ne pade na torno ploščo (A).

1. Izpraznite posodo za gorivo. Glejte *Praznjenje posode z gorivom na strani 577*.
2. Pred izdelek na tla položite kos kartona.
3. Izdelek nagnite naprej, tako da je ohišje polža na tleh.
4. Odstranite 6 vijakov in pokrov okvirja. (Sl. 77)
5. Nanesite mast na jermenice za žice (B). (Sl. 78)
6. Nanesite mast na zobnik (C).
7. Nanesite mast na vzvod za hitrost vožnje (D).

8. Nanesite manjšo količino masti na gred poleg tornega pogonskega kolesa (E). Premaknite krmilno ročico za hitrost vožnje naprej in nazaj, da podmažete zadnji del tornega pogonskega kolesa (E).
9. Izdelek nagnite nazaj, da stoji na kolesih.

Mazanje zobnikov izmetne cevi

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

1. Odstranite 4 vijake (A) na zadnjem delu pokrova (B) zobnikov izmetne cevi. (Sl. 79)
2. Odstranite sprednji del pokrova (C) zobnikov izmetne cevi. (Sl. 80)
3. Zobnike izmetne cevi (C) namažite z mastjo. (Sl. 81)
4. Namestite sprednji del pokrova zobnikov izmetne cevi in 4 vijake.

Mazanje kolesnih osi

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

1. Odstranite sponko (A) in podložko (B). (Sl. 82)
2. Odstranite kolo (C).
3. Os (D) namažite z mastjo.
4. Namestitev poteka v obratnem vrstnem redu.

Nastavitev kabla za vklop pogona

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

Če se pogon ne vklopi, ko pritisnete in držite ročico za vklop pogona, je treba nastaviti napetost kabla za vklop pogona. Če se izdelek ne zaustavi takoj, ko sprostite ročico za vklop pogona, je treba nastaviti napetost kabla za vklop pogona.

OPOZORILO: Preverite, da kabel za vklop pogona ni preveč napet. Preveč napet kabel lahko povzroči, da se začne izdelek premikati tudi brez pritiska na ročico za vklop pogona. Če se izdelek premika brez nadzora uporabnika, lahko pride do hudih telesnih poškodb in/ali poškodovanja izdelka.

1. Držite nastavitveni vijak (A) na mestu in odvijte zaklepno matico (B). (Sl. 83)
2. Nastavite napetost kabla za vklop pogona.
   a) Če želite povečati napetost kabla za vklop pogona, zavrtite nastavitveni vijak (A) v smeri vrtenja urinih kazalcev.
   b) Če želite zmanjšati napetost kabla za vklop pogona, zavrtite nastavitveni vijak (A) v nasprotni smeri vrtenja urinih kazalcev.
3. Držite nastavitveni vijak (A) na mestu in privijte zaklepno matico (B).
4. Zaženite motor. Glejte *Ročni zagon motorja na strani 568*.
5. Dvignite krmilno ročico za hitrost pogona iz srednjega položaja.
6. Za vklop pogona pritisnite in držite ročico za vklop pogona. Preverite, ali se izdelek premakne naprej.
7. Sprostite ročico za vklop pogona. Prepričajte se, da se pogon izklopi, izdelek pa takoj zaustavi.

Nastavitve kabla za vklop polža

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

Če se rezila polža ne vklopijo, ko pritisnete in držite krmilno ročico za vklop polža, povečajte napetost kabla za vklop polža. Če se rezila polža ne zaustavijo, ko sprostite ročico za vklop polža, zmanjšajte napetost kabla za vklop polža.

1. Držite nastavitveni vijak (A) na mestu in odvijte zaklepno matico (B). (Sl. 84)
2. Nastavite napetost kabla za vklop polža.
   a) Če želite povečati napetost kabla za vklop polža, zavrtite nastavitveni vijak (A) v smeri vrtenja urinih kazalcev.
   b) Če želite zmanjšati napetost kabla za vklop polža, zavrtite nastavitveni vijak (A) v nasprotni smeri vrtenja urinih kazalcev.
3. Držite nastavitveni vijak (A) na mestu in privijte zaklepno matico (B).
4. Zaženite motor. Glejte *Ročni zagon motorja na strani 568*.
5. Pritisnite in držite ročico za vklop polža. Preverite, ali se rezila polža vklopijo.
6. Sprostite ročico za vklop polža. Preverite, ali so se rezila polža zaustavila.

Nastavitev ali zamenjava strgala

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

OPOZORILO: Uporabljajte zaščitne rokavice. Rezila polža so ostra, zato lahko hitro pride do ureznin.

Strgalo se med uporabo izdelka obrablja, zato ga je treba redno nastavljati. Če je strgalo obrabljeno ali poškodovano, ga zamenjajte.

1. Izpraznite posodo za gorivo. Glejte *Praznjenje posode z gorivom na strani 577*.
2. Izdelek nagnite nazaj, da se ročaji dotaknejo tal.
3. Če strgalo ni popolnoma obrabljeno, sledite korakom za nastavitev položaja strgala:
   a) Odvijte 5 matic (A) pod izdelkom. (Sl. 85)
   b) Pomaknite strgalo (B) naprej.
   c) Privijte 5 matic (A).
   d) Izmerite razdaljo od roba ohišja polža (C) do roba strgala (B).
   e) Nastavite položaj strgala, da je razdalja enaka na obeh straneh.
4. Če je strgalo obrabljeno ali poškodovano, ga zamenjajte. Za zamenjavo strgala sledite naslednjim navodilom:
   a) Odvijte in odstranite 5 matic (A) pod izdelkom. (Sl. 85)
   b) Odstranite strgalo (B) in 5 vijakov.
   c) Namestite novo strgalo in 5 vijakov v pravilen položaj.
   d) Namestite 5 matic in potisnite strgalo nazaj.
   e) Zategnite 5 matic.
   f) Izmerite razdaljo od roba ohišja polža (C) do roba strgala.
   g) Nastavite položaj strgala, da je razdalja enaka na obeh straneh.

Zamenjava strižnih zatičev polža

Strižni zatiči polža preprečujejo poškodbe izdelka. Strižni zatiči polža se prelomijo, če med premične dele zaidejo predmeti.

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

OPOZORILO: Uporabljajte zaščitne rokavice. Rezila polža so ostra, zato lahko hitro pride do ureznin.

POZOR: Uporabljajte samo odobrene strižne zatiče Husqvarna, priložene izdelku.

1. Odprtino v pestu polža (A) poravnajte z odprtino v gredi polža (B). (Sl. 86)
2. Namestite nov strižni zatič (C).
3. Namestite varnostni zatič (D) na strižni zatič.

Pregledovanje rezil polža

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

OPOZORILO: Uporabljajte zaščitne rokavice. Rezila polža so ostra, zato lahko hitro pride do ureznin.

1. Preverite, ali je polž obrabljen ali poškodovan.
2. Po potrebi naj polža zamenja servisni zastopnik družbe Husqvarna.

Preverjanje jermena polža in pogonskega jermena

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

1. Izpraznite posodo za gorivo. Glejte *Praznjenje posode z gorivom na strani 577*.
2. Odstranite 2 vijaka (A) in pokrov jermena (B). (Sl. 87)
3. Preverite prisotnost znakov obrabe ali poškodb.
4. Po potrebi zamenjajte jermen polža ali pogonski jermen. Glejte *Zamenjava jermena polža (ST 269) na strani 575*, *Zamenjava jermena polža (ST 376) na strani 575* ali *Zamenjava pogonskega jermena (ST 376) na strani 576*.

Opomba: Model ST 269: Pogonski jermen naj zamenja servisni zastopnik podjetja Husqvarna.

Zamenjava jermena polža (ST 269)

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

1. Izpraznite posodo za gorivo. Glejte *Praznjenje posode z gorivom na strani 577*.
2. Odstranite 2 vijaka (A) in pokrov jermena (B). (Sl. 87)
3. Odstranite zatič (C) in podložko (D) na strani podpornega droga (E). (Sl. 88)
4. Podporni drog (E) skozi izdelek izvlecite do polovice. (Sl. 89)
5. Odstranite 2 vijaka (F) in ščitnik jermena (G). (Sl. 90)

Opomba: Ko odstranite 2 vijaka, se napenjalnik jermena (H), vzmet (I), podložka (J) in distančnik (K) zrahljajo.

6. Na tla položite kos kartona, da zaščitite rob ohišja polža.
7. Izdelek nagnite naprej, tako da je ohišje polža na tleh.
8. Odstranite 6 vijakov in pokrov okvirja. (Sl. 77)
9. Odstranite zatič (L) in podložko (M) z droga do krmilne ročice za hitrost vožnje (N). (Sl. 91)
10. Ročico (O) za sklop prestavnih vilic obrnite v smeri vrtenja urinih kazalcev. Prepričajte se, da je torno pogonsko kolo (P) v levem položaju. (Sl. 92)
11. Odvijte matico (Q) in obrnite spodnji ščitnik jermena (R) na stran. (Sl. 93)
12. Odstranite vse dele obrabljenega jermena polža. Po potrebi prerežite obrabljen jermen polža.
13. Nov jermen polža potisnite skozi prostor med torno ploščo (S) in jermenico jermena polža (T). Po potrebi torno ploščo (S) potisnite stran od jermenice jermena polža (T). (Sl. 94)
14. Pritisnite in držite ročico za vklop polža, da premaknete zavoro (U) in naredite odprtino za nov jermen polža.
15. Novi jermen polža nataknite na večjo jermenico jermena polža (T).
16. Sprostite ročico za vklop polža.
17. Spodnji ščitnik jermena (R) premaknite v pravilen položaj in privijte matico (Q). (Sl. 93)
18. Namestite podložko (M), drog do krmilne ročice za hitrost vožnje (N) in zatič (L). (Sl. 91)
19. Namestite pokrov okvirja in privijte 6 vijakov. (Sl. 77)
20. Nagnite izdelek in ga postavite na kolesa.
21. Podporni drog (E) premaknite nazaj v pravilen položaj. (Sl. 89)
22. Namestite podložko (D) in zatič (E). (Sl. 88)
23. Jermen polža namestite na jermenico motorja (V). Prepričajte se, da je jermen polža pravilno nameščen na jermenici motorja in napenjalniku jermena polža (W). (Sl. 95)
24. Namestite 2 vijaka (F) in ščitnik jermena (G). Prepričajte se, da so napenjalnik jermena (H), vzmet (I), podložka (J) in distančnik (K) v pravilnem položaju. (Sl. 90)
25. Namestite pokrov jermena (B) in 2 vijaka (A). (Sl. 87)
26. Zaženite izdelek. Glejte *Ročni zagon motorja na strani 568*.
27. Preklopite in prestavite vse krmilnike in tako preverite, ali je jermen polža pravilno nameščen in se vsi deli pravilno premikajo.

Zamenjava jermena polža (ST 376)

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

OPOZORILO: Za ta postopek za potrebni 2 osebi. Pri zamenjavi 2 jermenov morate izdelek razstaviti. Ko odstranite ohišje polža z okvirja, mora druga oseba stati za izdelkom in držati za ročaje. Če izdelek med razstavljanjem pade, lahko pride do hudih telesnih poškodb in/ali poškodovanja izdelka.

1. Izpraznite posodo za gorivo. Glejte *Praznjenje posode z gorivom na strani 577*.
2. Odstranite 2 vijaka (A) in pokrov jermena (B). (Sl. 87)
3. Odstranite levi vijak (C) na ščitniku jermena (D). (Sl. 96)
4. Odvijte desni vijak (E) na ščitniku jermena (D).
5. Snemite jermen polža (F) z jermenice motorja (G).
6. Odstranite 2 vijaka na levi strani in 2 vijaka na desni strani okvirja. (Sl. 97)

OPOZORILO: Za ta postopek za potrebni 2 osebi. Pri zamenjavi 2 jermenov morate izdelek razstaviti. Ko odstranite ohišje polža z okvirja, mora druga oseba stati za izdelkom in držati za ročaje. Če izdelek med razstavljanjem pade, lahko pride do hudih telesnih poškodb in/ali poškodovanja izdelka.

7. Napenjalnik jermena polža (H) potisnite v smeri podnožja izmetne cevi (I) in odstranite kabel za vklop polža (J). (Sl. 98)
8. Ohišje polža nagnite naprej in ga odstranite z okvirja. (Sl. 99)
9. Izdelek nagnite nazaj, da se ročaji dotaknejo tal.
10. Po potrebi zamenjajte pogonski jermen. Glejte *Zamenjava pogonskega jermena (ST 376) na strani 576*.
11. Napenjalnik jermena polža (H) povlecite v smeri podnožja izmetne cevi (I) in odstranite obrabljen jermen polža (F) z jermenice jermena polža (K). (Sl. 100)
12. Napenjalnik jermena polža (H) povlecite v smeri podnožja izmetne cevi (I) in namestite nov jermen polža (F) v utor jermenice jermena polža (K).
13. Sprostite napenjalnik jermena polža (H) in se prepričajte, da je jermen v pravilnem položaju.
14. Utore na ohišju polža poravnajte z drogom okvirja. (Sl. 99)

POZOR: Pri nameščanju ohišja polža pazite, da ne poškodujete kabla za vklop polža.

15. Napenjalnik jermena polža (H) potisnite v smeri podnožja izmetne cevi (I) in namestite kabel za vklop polža (J). (Sl. 98)

POZOR: Preverite, ali je kabel za vklop polža v pravilnem položaju.

16. Ohišje polža potisnite na okvir in namestite 4 vijake. (Sl. 97)

OPOZORILO: Za ta postopek za potrebni 2 osebi. Pri zamenjavi 2 jermenov morate izdelek razstaviti. Ko odstranite ohišje polža z okvirja, mora druga oseba stati za izdelkom in držati za ročaje. Če izdelek med razstavljanjem pade, lahko pride do hudih telesnih poškodb in/ali poškodovanja izdelka.

17. Jermen polža (F) namestite na jermenico motorja (G). Prepričajte se, da je jermen polža (F) v pravilnem položaju na jermenici motorja (G) in napenjalniku jermena polža (H). (Sl. 96)
18. Namestite 2 vijaka (C) (E) na ščitnik jermena (D).
19. Namestite pokrov jermena in 2 vijaka.
20. Zaženite izdelek. Glejte *Ročni zagon motorja na strani 568*.
21. Preklopite in prestavite vse krmilnike in tako preverite, ali je jermen polža pravilno nameščen in se vsi deli pravilno premikajo.

Zamenjava pogonskega jermena (ST 376)

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

OPOZORILO: Za ta postopek sta potrebni 2 osebi. Pri zamenjavi 2 jermenov morate izdelek razstaviti. Ko odstranite ohišje polža z okvirja, mora druga oseba stati za izdelkom in držati za ročaje. Če izdelek med razstavljanjem pade, lahko pride do hudih telesnih poškodb in/ali poškodovanja izdelka.

1. Izpraznite posodo za gorivo. Glejte *Praznjenje posode z gorivom na strani 577*.
2. Odstranite 2 vijaka (A) in pokrov jermena (B). (Sl. 87)
3. Odstranite levi vijak (C) na ščitniku jermena (D). (Sl. 96)
4. Odvijte desni vijak (E) na ščitniku jermena (D).
5. Snemite jermen polža (F) z jermenice motorja (G).
6. Odstranite 2 vijaka na levi strani in 2 vijaka na desni strani okvirja. (Sl. 97)

OPOZORILO: Za ta postopek sta potrebni 2 osebi. Pri zamenjavi 2 jermenov morate izdelek razstaviti. Ko odstranite ohišje polža z okvirja, mora druga oseba stati za izdelkom in držati za ročaje. Če izdelek med razstavljanjem ali opravljanjem menjave pade, lahko pride do hudih telesnih poškodb in/ali poškodovanja izdelka.

7. Napenjalnik jermena polža (H) potisnite v smeri podnožja izmetne cevi (I) in odstranite kabel za vklop polža (J). (Sl. 98)
8. Ohišje polža nagnite naprej in ga odstranite z okvirja. (Sl. 99)
9. Izdelek nagnite nazaj, da se ročaji dotaknejo tal.
10. Izrabljeni pogonski jermen (K) izvlecite na sprednji strani napenjalnika pogonskega jermena (L). (Sl. 101)
11. Odstranite obrabljen pogonski jermen z jermenice motorja (G) in z jermenice pogonskega jermena (M).
12. Namestite nov pogonski jermen na jermenico motorja (G) in jermenico pogonskega jermena (M). Prepričajte se, da je pogonski jermen v pravilnem položaju na jermenici motorja (G) in napenjalniku pogonskega jermena (L).

13. Po potrebi zamenjajte jermen polža. Glejte *Zamenjava jermena polža (ST 376) na strani 575*.
14. Utore na ohišju polža poravnajte z drogom okvirja. (Sl. 99)

POZOR: Pri nameščanju ohišja polža pazite, da ne poškodujete kabla za vklop polža.

15. Napenjalnik jermena polža (H) potisnite v smeri podnožja izmetne cevi (I) in namestite kabel za vklop polža (J). (Sl. 98)

POZOR: Preverite, ali je kabel za vklop polža v pravilnem položaju.

16. Ohišje polža potisnite na okvir in namestite 4 vijake. (Sl. 97)

OPOZORILO: Za ta postopek sta potrebni 2 osebi. Pri zamenjavi 2 jermenov morate izdelek razstaviti. Ko odstranite ohišje polža z okvirja, mora druga oseba stati za izdelkom in držati za ročaje. Če izdelek med razstavljanjem ali opravljanjem menjave pade, lahko pride do hudih telesnih poškodb in/ali poškodovanja izdelka.

17. Jermen polža (F) namestite na jermenico motorja (G). Prepričajte se, da je jermen polža (F) v pravilnem položaju na jermenici motorja (G) in napenjalniku jermena polža (H).
18. Namestite 2 vijaka na ščitnik jermena.
19. Namestite pokrov jermena in 2 vijaka.
20. Zaženite izdelek. Glejte *Ročni zagon motorja na strani 568*.
21. Preklopite in prestavite vse krmilnike in tako preverite, ali je jermen polža pravilno nameščen in se vsi deli pravilno premikajo.

Čiščenje zamašene izmetne cevi

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

OPOZORILO: Pred odstranjevanjem zagozdenega snega se prepričajte, da se deli izdelka ne premikajo.

OPOZORILO: Dotik vrtečega se polža v izmetni cevi z roko je najpogostejši vzrok poškodb, povezanih z delom s snežnimi frezami. Izmetne cevi nikoli ne čistite z roko.

1. Zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ.
2. Počakajte 10 sekund in se prepričajte, da se polž in rotor ne premikata.
3. Z vžigalne svečke odklopite kapico svečke.
4. S pomočjo palice za čiščenje odstranite zagozden sneg. (Sl. 102)

OPOZORILO: V deflektor izmetne cevi ali v ohišje polža ne segajte z rokami.

Praznjenje posode z gorivom

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

1. Pod posodo za gorivo postavite posodo. Če želite preveriti količino goriva v rezervoarju, glejte *Tehnični podatki na strani 581*.
2. Odstranite vijak. (Sl. 103)
3. Gorivo naj odteče v posodo.
4. Namestite vijak.

Za odstranitev in namestitev posode za gorivo (ST 269)

1. Izpraznite rezervoar za gorivo. Glejte *Praznjenje posode z gorivom na strani 577*.
2. Odstranite gorivo iz rezervoarja za gorivo. (Sl. 104)
3. Dvignite rezervoar za gorivo, potisnite objemko a cevi za gorivo proti rezervoarju in odklopite cev za gorivo. (Sl. 105)
4. Odstranite rezervoar za gorivo. (Sl. 106)
5. Namestitev poteka v obratnem vrstnem redu.

Za odstranitev in namestitev posode za gorivo (ST 376)

1. Izpraznite rezervoar za gorivo. Glejte *Praznjenje posode z gorivom na strani 577*.
2. Odstranite 4 vijake z rezervoarja za gorivo. (Sl. 107)
3. Dvignite rezervoar za gorivo, potisnite objemko na cevi za gorivo proti rezervoarju in odklopite cev za gorivo. (Sl. 108)
4. Odstranite rezervoar za gorivo. (Sl. 109)
5. Namestitev poteka v obratnem vrstnem redu.

Odstranitev in namestitev filtra goriva

OPOZORILO: Uporabljajte zaščitne rokavice.

1. Izpraznite rezervoar za gorivo. Glejte *Praznjenje posode z gorivom na strani 577*.
2. Odstranite rezervoar za gorivo. Glejte *Za odstranitev in namestitev posode za gorivo (ST 269) na strani 577* ali *Za odstranitev in namestitev posode za gorivo (ST 376) na strani 577*.
3. Filter goriva zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.

   ST 269:
   (Sl. 110)

   ST 376:
   (Sl. 111)
4. Novi filter goriva namestite v obratnem vrstnem redu.

Odpravljanje težav

Odpravljanje težav

Težava	Možen vzrok	Rešitev
Izdelka ni mogoče zagnati.	Posoda za gorivo je prazna.	Rezervoar za gorivo napolnite z ustrezno vrsto goriva. Glejte *Dolivanje goriva na strani 568*.
	Čok je izklopljen.	Ročico čoka potisnite v položaj za čok.
	Ročica za plin je v položaju za počasno vožnjo.	Ročico za plin premaknite v položaj za hitro vožnjo.
	Kontaktni ključ ni v reži ali je v položaju STOP.	Vstavite kontaktni ključ v režo in se prepričajte, da je v položaju za delovanje.
	Stikalo za dovod goriva je v položaju za izklop.	Stikalo za dovod goriva prestavite v položaj za vklop.
	Ni bil pritisnjen gumb za črpanje goriva.	Pritisnite gumb za črpanje goriva.
	Motor je zalit.	Pred poskusom zagona izdelka počakajte nekaj minut. Ne pritiskajte gumba za črpanje goriva. Izklopite čok in ponovno zaženite motor s polnim plinom.
	Kapica kabla vžigalne svečke ni pravilno nameščena.	Kapico kabla vžigalne svečke namestite na svečko.
	Vžigalna svečka je poškodovana.	Prilagodite razmak med elektrodama, očistite vžigalno svečko ali zamenjajte vžigalno svečko z novo ustrezne vrste. Glejte *Tehnični podatki na strani 581*.
	Gorivu je potekel rok trajanja.	Iztočite rezervoar za gorivo in uplinjač. Dolijte novo gorivo. Glejte *Dolivanje goriva na strani 568*.

Težava	Možen vzrok	Rešitev
Izguba moči.	Preveč snega v izdelku.	Izdelek vozite naprej z nižjo hitrostjo.
		Zmanjšajte širino poti.
	Pokrovček posode za gorivo je prekrit z ledom ali snegom.	Odstranite led in sneg s pokrovčka posode za gorivo in okrog njega.
	Dušilnik je blokiran.	Prepričajte se, da je motor ohlajen. Odstranite blokado.
Motor ne deluje enakomerno.	Ročica za čok je v položaju vklopljenega čoka.	Izklopite čok.
	Pokrovček posode za gorivo je prekrit z ledom ali snegom.	Odstranite led in sneg s pokrovčka posode za gorivo in okrog njega.
	V vodu za gorivo je umazanija ali pa je potekel rok trajanja goriva.	V rezervoar za gorivo nalijte novo gorivo ustreznega tipa. Glejte *Dolivanje goriva na strani 568*.
	Vžigalna svečka je umazana ali poškodovana ali pa je razmak med elektrodama preširok.	Prilagodite razmak med elektrodama ali zamenjajte vžigalno svečko z novo ustrezne vrste. Glejte *Tehnični podatki na strani 581*.
	Uplinjač je treba nastaviti.	Pustite, da servisni zastopnik nastavi uplinjač.
	Jermen je preveč napet.	Preverite, ali je jermen polža v pravilnem položaju.
Preveč tresljajev ali premikanja ročaja	Nekateri deli so ohlapni.	Zategnite vse pritrdilne elemente. Zamenjajte poškodovane dele. Če so vibracije še vedno prisotne, se obrnite na servisnega zastopnika podjetja Husqvarna.
	Polž ali rotor sta poškodovana.	
	Ročaji niso pravilno nameščeni.	Prepričajte se, da so ročaji zaskočeni v položaj.
Ročico zaganjalne vrvice je težko povleči.	Ročica zaganjalne vrvice je zamrznjena.	Počasi izvlecite iz zaganjalnika čim več vrvice, kolikor je mogoče, in izpustite ročico zaganjalne vrvice. Če se motor ne zažene, ponovite postopek ali uporabite električni zaganjalnik.
	Ročica zaganjalne vrvice moti delovanje sestavnih delov.	Zaganjalna vrvica se ne sme dotikati kablov ali cevi.
	Zaganjalna vrvica se ne premika prosto skozi držalo zaganjalne vrvice.	Poskrbite, da se bo zaganjalna vrvica prosto premikala skozi držalo zaganjalne vrvice.

Težava	Možen vzrok	Rešitev
Izguba voznega pogona/upočasnitev vozne hitrosti. Izguba ali upočasnitev izmeta snega.	Kabel za vklop pogona je premalo napet.	Nastavite napetost kabla za vklop pogona. Glejte *Nastavitev kabla za vklop pogona na strani 573*.
	Jermen je obrabljen.	Preverite/zamenjajte jermen. Prilagodite jermenico.
	Jermen se je snel z jermenice.	Preverite/zamenjajte jermen. Prilagodite jermenico.
	Izmetna cev je zamašena.	Očistite izmetno cev.
	Tujki ali ledeni delci mašijo polža.	Odstranite ostanke ali tujek iz polža. Počakajte, da se izdelek ogreje.
	Strižni zatič polža je poškodovan.	Zamenjajte poškodovan strižni zatič.
	Torno pogonsko kolo je obrabljeno (če je nameščeno).	Obrnite se na servisnega zastopnika Husqvarna.
	Torna plošča je mokra (če je nameščena).	Obrnite se na servisnega zastopnika Husqvarna.
	Hidrostatičen prenos je poškodovan (če je nameščen).	Obrnite se na servisnega zastopnika Husqvarna.
Napaka pri vrtenju polža, ko je pritisnjena ročica za vklop polža.	Jermen polža ni poravnan.	Nastavite jermen polža.
	Kabel za vklop polža je premalo napet.	Nastavite napetost kabla za vklop polža. Glejte *Nastavitve kabla za vklop polža na strani 573*.
	Kabel za vklop polža je poškodovan.	Obrnite se na servisnega zastopnika Husqvarna.
Lučka LED ne deluje.	Motor ne deluje.	Zaženite motor.
	Kabel je zrahljano priključen.	Preverite priključitve kabla na motorju in na lučeh.
	Lučka LED je pregorela.	Zamenjajte modul z lučkami LED. Posameznih indikatorjev LED ni mogoče zamenjati.
Rotacijska glava izmetne cevi se težko premika.	V zobniškem prenosu izmetne cevi so delci.	Očistite notranje dele zobniškega prenosa izmetne cevi.
Izdelek se obrača na eno stran.	Tlak v pnevmatikah ni enakomeren.	Nastavite tlak v pnevmatikah in napolnite pnevmatike.
	Mehanizem zaklepa je poškodovan (če je nameščen).	Obrnite se na servisnega zastopnika Husqvarna.
	Izdelek se vozi samo na enem kolesu.	Preverite varovalni zatič pnevmatik.
	Neenakomerna nastavitev drsnih plošč.	Nastavitev drsnih plošč.
Izdelek se v 1. prestavi prehitro premika naprej.	Hitrost prostega teka ni pravilno nastavljena.	Obrnite se na servisnega zastopnika Husqvarna.
Izdelek se prepočasi premika nazaj.	Hitrost prostega teka ni pravilno nastavljena.	Obrnite se na servisnega zastopnika Husqvarna.

Transport skladiščenje in odstranitev

Uvod

OPOZORILO: Da preprečite nenameren zagon, zaustavite motor in odstranite kontaktni ključ. Preverite, ali so se polž, rotor in vsi premični deli zaustavili. Odklopite kabel vžigalne svečke in ga odmaknite od vžigalne svečke.

Prevoz in skladiščenje

- Preden prevažate in skladiščite izdelek in gorivo, se prepričajte, da izdelek ne pušča in da ni hlapov. Iskre ali odprti plamen, npr. z električnih naprav ali kotlov, lahko zanetijo ogenj.
- Za prevoz in skladiščenje goriva vedno uporabite odobrene posode.
- Preden izdelek skladiščite za daljše obdobje, izpraznite rezervoar za gorivo. Gorivo zavrzite na temu primernem zbirnem mestu.
- Izdelek varno pritrdite na prevozno sredstvo, da se izognete poškodbam in nesrečam.
- Izdelek skladiščite v zaklenjenem prostoru, tako da otroci ali osebe, ki niso primerne za rokovanje z izdelkom, do izdelka ne morajo dostopati.
- Izdelek skladiščite na suhem mestu, kjer ne zmrzuje.

Odlaganje

- Spoštujte lokalne zahteve za recikliranje in veljavne predpise.
- Vse kemikalije, kot so motorno olje ali gorivo, zavrzite v servisnem centru ali na drugi primerni lokaciji.
- Ko izdelka ne uporabljate več, ga pošljite k prodajalcu Husqvarna ali pa ga zavrzite na mestu za recikliranje.

Tehnični podatki

Tehnični podatki

	ST 269	ST 376
Mere		
Teža s praznimi posodami v kg	95	123
Mere pnevmatik	16 × 4,80–8	16 × 4,80–8
Tlak v pnevmatikah, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Znamka	Husqvarna	Husqvarna
Model	HH 252E	HH 375E
Tip motorja	Enojni valj, 4-taktni, prisilno hlajenje z zrakom, OHV	Enojni valj, 4-taktni, prisilno hlajenje z zrakom, OHV
Prostornina, cm^3	252	375
Najv. število vrtljajev motorja v vrt/min	3600 ± 100/min	3600 ± 100/min
Nazivna izhodna moč motorja v kW[156]	5,2	7,8
Vžigalni sistem		
Svečka	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Razmak med elektrodama vžigalne svečke, mm	0,7–0,8	0,7–0,8

[156] Navedena nazivna moč motorja je povprečna neto izhodna moč (pri navedenem št. vrt/min) motorja običajne proizvodnje za model motorja, umerjen po standardu SAE J1349/ISO1585. Stroji masovne proizvodnje imajo lahko drugačno vrednost. Dejanska moč izdelka, nameščenega na končni napravi, je odvisna od delovne hitrosti, okoljskih pogojev in drugih vrednosti.

	ST 269	ST 376
Sistem za gorivo in mazanje		
Vrsta maziva za motor	Pršenje	Pršenje
Prostornina posode za gorivo, l	2,5	4
Prostornina posode za olje v l	0,7	1,1
Motorno olje[157]	Husqvarna SAE 5W-30 sintetično	Husqvarna SAE 5W-30 sintetično
Emisije hrupa [158]		
Raven zvočne moči, izmerjena v dB(A)	105	104
Raven zvočne moči, zajamčena L_{WA} dB(A)	107	105
Nivoji hrupa [159]		
Nivo zvočnega tlaka pri ušesu operaterja, dB(A)	91	91
Ravni vibracij [160]		
Tresljaji ročaja, m/s^2	5,2	4,5
Ponavljajoče se udarne vibracije [161]		
Ponavljajoče se udarne vibracije p_F, m/s^2	58	58
Vstopni del		
Višina vstopnega dela, mm	530	580
Širina vstopnega dela, mm	690	760

Izjava o hrupu in vibracijah

Navedene vrednosti so bile pridobljene z laboratorijskim preizkušanjem v skladu z navedeno direktivo ali standardi in so primerne za primerjavo z navedenimi vrednostmi drugih izdelkov, preizkušenih v skladu z isto direktivo ali standardi. Te navedene vrednosti se lahko uporabijo pri predhodnih ocenah tveganja, vendar pa so vrednosti, izmerjene na posameznih delovnih mestih, lahko tudi višje. Dejanske vrednosti izpostavljenosti in tveganje za škodo za posamezne uporabnike so edinstveni in odvisni od načina dela uporabnika, od tega, za kakšen material se izdelek uporablja, ter od časa izpostavljenosti ter fizičnega stanja uporabnika in stanja izdelka.

Skladnost in odobritve

Skladnost in odobritve za EU

Družba Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, izjavlja, da je izdelek Husqvarna ST 269, ST 376 v skladu z veljavnimi zahtevami naslednjih direktiv in uredb EU: 2006/42/ES do 19. januarja 2027 (stroji), (EU) 2023/1230 od 20. januarja 2027 (stroji), 2000/14/ES (zunanji hrup), 2014/30/EU (elektromagnetna združljivost), 2011/65/EU (omejitev uporabe določenih nevarnih snovi).

157 Uporabljajte le motorna olja razreda API SJ ali višjih. Če olje SAE-30 uporabljate pri temperaturah, nižjih od 5 °C, obstaja nevarnost, da motor ne bo dovolj namazan. Ob tem lahko pride do poškodb motorja. Pravilno olje za nizke temperature je navedeno v poglavju *Zamenjava motornega olja na strani 572*. Glejte tabelo razredov viskoznosti in izberite najprimernejšo viskoznost olja glede na pričakovano zunanjo temperaturo.

158 Emisije hrupa v okolje, merjene kot moč zvoka (L_{WA}), v skladu z direktivo ES 2000/14/ES.

159 Zabeleženi podatki za raven zvočnega tlaka imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 1,6 dB(A).

160 Zabeleženi podatki za raven vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 0,2 m/s2.

161 Povprečna vrednost najvišje amplitude pospeška zaradi ponavljajočih se udarnih vibracij v skladu s standardom EN ISO 5349-3. Negotovost K_p 4 m/s^2. V času izdaje tega priročnika ni omejitev glede izpostavljenosti za te podatke.

Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.husqvarna.com/support; poiščite izdelek in izberite izjavo o skladnosti EU, ki velja za datum proizvodnje izdelka. Serijska številka z datumom izdelave je navedena na tipski ploščici izdelka.

Sadržaj

Uvod..... 584
Bezbednost..... 586
Sklapanje..... 589
Rad..... 590
Održavanje..... 594
Rešavanje problema..... 602
Transport, skladištenje i odlaganje..... 605
Tehnički podaci..... 605
Usaglašenost i odobrenja..... 607

Uvod

Opis proizvoda

Proizvod je bacač snega koji se koristi za uklanjanje snega sa tla.

Kao deo neprekidnog procesa razvoja proizvoda, zadržavamo pravo da izmenimo dizajn i/ili izgled proizvoda bez prethodnog obaveštenja.

Pregled proizvoda

(Sl. 1)

1. Poluga za uključivanje svrdla
2. Kontrolna poluga za brzinu vožnje
3. Kontrolna poluga za ugao deflektora
4. Držač za posmične igle svrdla
5. Prekidač za zagrejane ručke
6. Kontrolna šipka kanala za pražnjenje
7. Poluga za uključivanje pogona
8. LED
9. Prigušivač
10. Usmerivač kanala za pražnjenje
11. Kanal za pražnjenje
12. Alat za čišćenje
13. Impeler
14. Posmične igle svrdla
15. Traka strugača
16. Svrdlo/noževi svrdla
17. Zaštitna ploča
18. Utičnica, električno pokretanje
19. Dugme za električno pokretanje
20. Poklopac rezervoara za ulje i šipka za merenje
21. Rezervoar za gorivo/čep rezervoara za gorivo
22. Držač za uže startera
23. Ručica užeta startera
24. Komanda gasa
25. Prekidač za uključivanje/isključivanje goriva
26. Kontrola čoka
27. Prajmer
28. Prorez za paljenje/ključ za uključivanje/isključivanje
29. Utikač za ulje
30. Produžetak za deflektor otvora za pražnjenje (ST 376)
31. Poluge za otpuštanje pogona (ST 376)
32. Svećica i kapica svećice
33. Okce za podizanje radi sklapanja (Nemojte da koristite ovo okce za podizanje proizvoda)

Namena

Ovaj se proizvod može koristiti za uklanjanje snega sa polja, puteva, pešačkih staza i prilaza za automobil. Nemojte ga koristiti na nagibima koji su veći od 10°. Nemojte koristiti proizvod u oblastima gde ima mnogo otpadaka, nečistoće i isturenog kamenja.

Simboli na proizvodu

(Sl. 2) Upozorenje.

(Sl. 3) Pročitajte korisničko uputstvo.

(Sl. 36) Započnite sekvencu.

(Sl. 4) Taster za uključivanje/isključivanje, RUN pozicija.

(Sl. 5) Taster za uključivanje/isključivanje, STOP pozicija.

(Sl. 6) BRZO

(Sl. 7) SPORO

(Sl. 8) Čok.

(Sl. 9) Gorivo.

(Sl. 10) Napunite motor uljem pre pokretanja proizvoda.

(Sl. 11) Ulje.

(Sl. 12) Gorivo.

(Sl. 13) Ovaj proizvod je usaglašen sa primenljivim direktivama i propisima EC.

(Sl. 14) Za ST 376: Skrenite levo.

(Sl. 15) Za ST 376: Skrenite desno.

(Sl. 16) Podešavanje klizne ploče.

(Sl. 17) Lopatice svrdla uključene.

(Sl. 18) Podesite žljeb za pražnjenje gore/dole.

(Sl. 19) Pogon uključen.

(Sl. 20) Za ST 269: Krećite se napred/nazad.

(Sl. 21) Za ST 376: Krećite se napred/nazad.

(Sl. 22) Nemojte uklanjati štitnike dok motor radi.

(Sl. 23) Preporučuje se korišćenje zaštite za uši.

(Sl. 24) Nosite zaštitne rukavice.

(Sl. 25) Oznaka emisije buke u okruženju je u skladu sa direktivama i propisima EU i UK i propisom o zaštiti radova u okruženju (kontrola buke) Novog Južnog Velsa iz 2017. Garantovani nivo zvučne snage za ovaj proizvod naveden je u odeljku *Tehnički podaci na stranici 605* i na nalepnici

(Sl. 26) Ne radi se na nagibima većim od 10 stepeni.

(Sl. 27) Uklonite taster za uključivanje/isključivanje pre održavanja..

(Sl. 28) Zaustavite motor i uklonite kabl svećice pre popravki ili održavanja.

(Sl. 29) Držite odstojanje od prolaznika.

(Sl. 30) Pazite se izbačenih predmeta.

(Sl. 31) Opasnost! Zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje pre otpušavanja kanala za pražnjenje i nikada nemojte rukama uklanjati materijal koji je zapušio kanal.

(Sl. 32) Stopala držite podalje.

(Sl. 33) Prekidač za uključivanje/isključivanje goriva.

(Sl. 34) Vruća površina.

(Sl. 37) Zakrenite žljeb za pražnjenje levo/desno

(Sl. 35) Kôd koji se može skenirati.

Napomena: Ostali simboli/nalepnice koji su navedeni na proizvodu važe za specifične zahteve sertifikata na određenim tržištima.

Emisije Euro V

UPOZORENJE: Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

Oštećenje proizvoda

Husqvarna nije odgovorna za oštećenja proizvoda u sledećim slučajevima:

- proizvod je popravljen na pogrešan način.
- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača.
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača.
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka.

Podrška

Da biste dobili podršku u vezi sa proizvodom, idite na odeljak Podrška na www.husqvarna.com da biste pristupili uputstvima, vodičima za rešavanje problema ili da biste koristili Husqvarna Samouslugu ili Pomoćnika za proizvod (ako su dostupni na vašem tržištu). Za još podrške u vezi sa proizvodom, obratite se Husqvarna prodavcu.

Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.

UPOZORENJE: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.

OPREZ: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

Napomena: Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u datoj situaciji.

Opšta bezbednosna uputstva

UPOZORENJE: Ovaj proizvod može da odseče šake i stopala i da baca predmete oko sebe. Ako se ne pridržavate bezbednosnih uputstava, može doći do teške povrede ili smrti.

- Pažljivo pročitajte, postarajte se da razumete i pratite uputstva iz korisničkog priručnika i uputstva na proizvodu pre nego što počnete da ga koristite.
- Naučite kako se bezbedno koristi proizvod i komande proizvoda i naučite kako da ga brzo zaustavite.
- Ne dozvolite deci da rukuju proizvodom. Nemojte dozvoliti neobučenim osobama da rukuju proizvodom.
- Vodite računa da u oblasti rada nema osoba, naročito male dece.
- Budite pažljivi kako biste izbegli klizanje ili padanje, naročito kada radite sa mašinom u hodu unazad.
- Nemojte baciti ovo uputstvo. Koristite uputstva kako biste sklopili, rukovali i održavali proizvod u dobrom stanju. Koristite uputstva za ispravno montiranje dodataka i opreme. Koristite isključivo odobrene dodatke i opremu.
- Oštećeni proizvod ne sme da se koristi. Pridržavajte se šeme održavanja. Vršite samo one radove održavanja za koje pronađete instrukcije u ovom uputstvu. Ovlašćeni servisni centar mora izvršiti sve druge radove održavanja.
- Uvek budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbegavajte sve situacije za koje smatrate da nisu u okviru vaših sposobnosti. Ako niste sigurni u način rada iako ste pročitali korisničko uputstvo, obratite se Husqvarna dileru pre nastavka.
- Izvadite kabl svećice iz svećice pre sastavljanja proizvoda, skladištenja ili održavanja.
- Nemojte koristiti proizvod ako je izmenjen u odnosu na originalne specifikacije. Nemojte menjati deo na proizvodu bez odobrenja proizvođača. Koristite samo delove koji je proizvođač odobrio. Telesna povreda ili smrt su mogući rezultat nepravilnog održavanja.
- Nemojte udisati isparenja iz motora. Dugotrajno udisanje izduvnih gasova motora je opasno za zdravlje.
- Nemojte pokretati proizvod u zatvorenom prostoru ili blizu zapaljivih materijala. Izduvni gasovi su vrući i mogu imati varnicu koja može potpaliti požar. Nedovoljan protok vazduha može da izazove povrede ili smrt zbog gušenja ili trovanja ugljen-monoksidom.
- Kada koristite ovaj proizvod, motor stvara elektromagnetno polje. Elektromagnetno polje može izazvati oštećenje medicinskih implantata. Posavetujte se sa svojim lekarom i proizvođačem medicinskog implantata pre nego što počnete da rukujete ovim proizvodom.
- Nemojte dozvoliti da dete rukuje proizvodom. Ne dozvolite neobučenim osobama da rukuju proizvodom.
- Pobrinite se da uvek nadzirete osobu sa smanjenim fizičkim ili mentalnim sposobnostima koja koristi proizvod. Odgovorna odrasla osoba mora biti prisutna sve vreme.
- Proizvod čuvajte na mestu gde deca i neovlašćene osobe nemaju pristup.
- Proizvod može da izbacuje predmete i tako izazove telesne povrede. Pridržavajte se bezbednosnih uputstava kako biste smanjili rizik od telesne povrede ili smrti.
- Nemojte se udaljavati od proizvoda kada motor radi.
- Rukovalac proizvoda je odgovoran u slučaju ako dođe do nesreće.
- Pre i dok se krećete unazad, pogledajte iza sebe i dole da li ima male dece, životinja ili postoje druge opasnosti koje bi mogle izazvati da padnete.
- Uverite se da delovi nisu oštećeni pre nego što koristite proizvod.
- Uverite se da ste udaljeni najmanje 15 m (50 ft) od drugih osoba ili životinja pre nego što koristite proizvod. Uverite se da osobe u okolnom području znaju da ćete koristiti proizvod.
- Pogledajte nacionalne ili lokalne zakone. Oni mogu sprečavati ili umanjiti načine za rad proizvoda u određenim slučajevima.
- Naučite da čitate bezbednosne nalepnice.
- Održavajte proizvod čistim da biste mogli lako da pročitate znakove i nalepnice.

- Ako je bezbednosna nalepnica na proizvodu oštećena ili nedostaje, zamenite je.

Bezbednosna uputstva za rukovanje

- Ne stavljajte šake i stopala blizu ili ispod delova koji rotiraju. Uvek se držite dalje od otvora za izbacivanje.
- Budite izuzetno pažljivi kada radite na ili prelazite preko šljunkovitih prilaza, staza ili puteva. Pazite na skrivene opasnosti ili saobraćaj.
- Nakon što udarite u strani predmet, zaustavite motor, izvadite ključ za uključivanje/isključivanje, uklonite kabl svećice sa svećice, odspojite kabl na elektromotorima, detaljno pregledajte ima li oštećenja na proizvodu i popravite štetu pre ponovnog pokretanja i rada proizvoda.
- Ako proizvod počne neuobičajeno vibrirati, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje i odmah proverite uzrok. Vibracije su generalno znak nekog problema.
- Zaustavite motor (motor) i izvadite taster za uključivanje/isključivanje kad god napustite radni položaj, pre odčepljivanja kućišta svrdla ili deflektora otvora za pražnjenje, kao i prilikom bilo kakvih popravki, podešavanja ili pregleda.
- Kada čistite, popravljate ili pregledate proizvod, zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje i provjerite da li su svrdlo, impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice kako biste sprečili da neko slučajno pokrene motor.
- Nemojte dozvoliti da motor radi u zatvorenom prostoru, osim prilikom pokretanja motora i tokom transportovanja proizvoda u ili iz zgrade. Otvorite spoljna vrata, izduvni gasovi su opasni.
- Strogo vodite računa pri radu na nagibima.
- Nikad nemojte raditi sa proizvodom bez odgovarajućih štitnika i drugih bezbednosnih zaštitnih uređaja koji su postavljeni i ispravno rade.
- Nikad nemojte usmeravati deflektor otvora za pražnjeje prema ljudima ili oblastima u kojima može doći do oštećenja imovine. Držite decu i druge osobe podalje.
- Nemojte preopterećivati kapacitet proizvoda pokušavanjem da čistite sneg previše brzo.
- Nikad nemojte raditi sa proizvodom pri velikim transportnim brzinama na klizavim površinama. Pogledajte iza sebe i budite pažljivi kada radite u hodu unazad.
- Deaktivirajte napajanje na svrdlima kada se proizvod transportuje ili se ne koristi.
- Koristite samo dodatke i opremu koji su odobreni od strane proizvođača proizvoda (kao što su tegovi za točkove, kontrategovi ili kabine).
- Nikad nemojte upravljati proizvodom ako nema dobre vidljivosti ili osvetljenja. Uvek vodite računa o položaju nogu i održavajte čvrsti stisak na ručkama. Hodajte, ne trčite.
- Nikad nemojte dodirivati vruć motor ili prigušivač.
- Ako često koristite proizvod na duže periode, da biste smanjili rizik od povrede, podelite posao i redovno pravite pauze kako biste smanjili broj radnih sati tokom dana i izbegli zdravstvena stanja izazvana vibracijama.

Bezbednost u radnom prostoru

- Pažljivo pregledajte mesto na kojem ćete koristiti proizvod i uklonite sve otirače, sanke, daske, žice i druge strane predmete.
- Deaktivirajte sva kvačila i osovinu u neutralni položaj pre pokretanja motora.
- Nemojte rukovati proizvodom ako ne nosite odgovarajuću zimsku odeću. Izbegavajte nošenje široke odeće koja se može uhvatiti u pokretne delove. Nosite obuću koja će poboljšati stabilan položaj nogu na klizavim površinama.
- Pažljivo rukujte gorivom, ono je veoma zapaljivo.
    - Koristite odobreni kanister za gorivo.
    - Nikad nemojte da dolivate gorivo dok motor radi ili je vruć.
    - Sipajte gorivo u rezervoar za gorivo na otvorenom prostoru i uz izuzetnu pažnju. Nikad nemojte sipati gorivo u rezervoar za gorivo u zatvorenom prostoru.
    - Nikad nemojte puniti kanistere unutar vozila ili na kamionu ili platformi prikolice sa plastičnom oblogom. Uvek stavite kanistere na tlo na udaljenosti od vozila pre sipanja goriva.
    - Kada je izvodljivo, uklonite opremu na gas sa kamiona ili prikolice i sipajte gorivo na tlu. Ako to nije moguće, onda sipajte gorivo u taj proizvod na prikolici pomoću prenosivog kanistera pre nego sa mlaznica creva sa benzinom.
    - Držite mlaznicu tako da dodiruje obod otvora rezervoara za gorivo ili kanistera sve vreme dok sipate gorivo. Nemojte koristiti mlaznicu sa uređajem sa otvorenim zaključavanjem.
    - Zamenite benzinsku kapicu sigurno i obrišite prosuto gorivo.
    - Ako prospete gorivo na odeću, odmah se presvucite.
- Koristite produžne kablove i priključke kako je naznačio proizvođač za sve jedinice sa električnim pogonskim motorima ili električnim motorima za pokretanje.
- Podesite visinu kućišta svrdla kako biste izbegli šljunak ili smrvljene delove betonske površine.
- Nikad nemojte pokušavati da vršite podešavanja kada motor radi (osim kada je specifično preporučio proizvođač).
- Uvek nosite zaštitne naočare ili štitnike za oči tokom rada ili prilikom vršenja podešavanja ili popravki kako biste zaštitili oči od stranih predmeta koje proizvod može da odbaci.

Lična zaštitna oprema

Uvek koristite odgovarajuću ličnu zaštitnu opremu dok koristite proizvod. To uključuje, kao minimum, čvrstu obuću, zaštitu za oči i zaštitu za uši. Lična zaštitna oprema ne može da otkloni rizik od povrede, ali može da umanji stepen povrede ako dođe do nezgode.

- Uvek nosite zaštitne naočare ili zaštitu za oči dok radite sa proizvodom ili vršite održavanje ili popravke.
- Uvek nosite odgovarajuću zimsku odeću kada radite sa proizvodom.
- Uvek nosite čvrste neklizuće čizme sa dobrom potporom za članke kada radite sa proizvodom.
- Nemojte nositi široku odeću koja se može uhvatiti u pokretne delove.
- Koristite odobrene zaštitne rukavice, ako je potrebno. Na primer, kada postavljate, pregledate ili čistite nož.
- Uvek koristite odobrenu zaštitu za uši tokom rada sa proizvodom. Izloženost buci tokom dužeg vremenskog perioda može dovesti do gubitka sluha izazvanog bukom.

Bezbednosni uređaji na proizvodu

UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte da koristite proizvod sa bezbednosnim uređajima koji su oštećeni ili neispravni.
- Redovno proveravajte bezbednosne uređaje. Ako su bezbednosni uređaji oštećeni ili neispravni, obratite se Husqvarna servisnom centru.
- Nemojte vršiti izmene na bezbednosnim uređajima.

Za proveru poklopca svrdla

Poklopac svrdla smanjuje vibracije u proizvodu i smanjuje rizik od povreda lopaticama svrdla.

- Pregledajte poklopac svrdla kako biste bili sigurni da nema oštećenja poput pukotina.

Prigušivač

Prigušivač održava nivoe buke na minimumu i šalje izduvne gasove dalje od rukovaoca.

Ne koristite proizvod ako prigušivač nedostaje ili je oštećen. Oštećeni prigušivač povećava nivo buke i rizik od požara.

UPOZORENJE: Prigušivač postaje veoma vruć tokom i nakon korišćenja i kada motor radi pri brzini praznog hoda. Budite pažljivi u blizini zapaljivih materijala i/ili isparenja kako biste sprečili požar.

Da biste proverili prigušivač

- Redovno proveravajte prigušivač kako biste se uverili da je ispravno postavljen i da nije oštećen.

Bezbednosne mere u vezi sa gorivom

UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte pokretati proizvod ako na njemu postoje tragovi goriva ili motornog ulja. Uklonite neželjeno gorivo/ulje i sačekajte da se proizvod osuši.
- Ako prospete gorivo na odeću, odmah je presvucite.
- Nemojte dozvoliti da gorivo dospe na vaše telo, ono može izazvati telesnu povredu. Ako vam gorivo dospe na telo, uklonite ga vodom i sapunom.
- Nemojte pokretati proizvod ako postoji curenje iz motora. Redovno proveravajte da li motor curi.
- Budite oprezni pri radu sa gorivom. Gorivo je zapaljivo a isparenja su eksplozivna i mogu izazvati telesne povrede ili smrt.
- Nemojte udisati isparenja goriva, to može izazvati telesnu povredu. Pobrinite se da ima dovoljno protoka vazduha.
- Nemojte da pušite u blizini goriva ili motora.
- Nemojte stavljati vruće predmete blizu goriva ili motora.
- Nemojte dolivati gorivo kada motor radi.
- Uverite se da je motor hladan pre dopunjavanja goriva.
- Pre dopunjavanja goriva, polako otvorite poklopac rezervoara za gorivo i pažljivo otpustite pritisak.
- Nemojte dolivati gorivo u motor u zatvorenom prostoru. Nedovoljan protok vazduha može da izazove povrede ili smrt zbog gušenja ili trovanja ugljen-monoksidom.
- Do kraja zategnite čep rezervoara za gorivo. Ako čep rezervoara za gorivo nije zategnut, postoji opasnost od požara.
- Izmaknite proizvod bar 3 m / 10 stopa od mesta na kojem ste napunili rezervoar pre pokretanja.
- Ne punite rezervoar za gorivo do vrha. Toplota izaziva širenje goriva. Ostavite prostora pri vrhu rezervoara za gorivo.
- Nikad nemojte da skladištite proizvod sa gorivom u rezervoaru za gorivo unutar zgrade gde su prisutni izvori paljenja kao što su kotlovi za zagrevanje vode, kotlovi za zagrevanje prostorija ili sušilice za odeću. Sačekajte da se motor ohladi pre skladištenja u zatvorenom prostoru.

Bezbednosna uputstva za održavanje

UPOZORENJE: Pročitajte uputstva upozorenja koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Nemojte pustati motor u rad u zatvorenim prostorima.
- Pre nego što počnete održavati proizvod, zaustavite motor, uklonite ključ za uključivanje/isključivanje i uklonite kabl svećice sa svećice.
- Nosite zaštitne rukavice kada vršite održavanje na noževima svrdla. Noževi svrdla su veoma oštri i lako dolazi do posekotina.
- Oprema i izmene na proizvodu koji nisu odobreni od strane proizvođača mogu da izazovu teške telesne povrede ili smrt. Nemojte vršiti izmene na proizvodu. Koristite samo delove koje je odobrio proizvođač.
- Ako se održavanje ne vrši na ispravan način i redovno, raste rizik od telesnih povreda i oštećenja proizvoda.
- Obavljajte samo poslove održavanja opisana u ovom korisničkom uputstvu. Sve ostalo servisiranje mora da obavi servisni agent kompanije Husqvarna.
- Neka servisni agent kompanije Husqvarna redovno vrši servisiranje proizvoda.
- Zamenite oštećene, pohabane ili pokvarene delove.
- Proverite posmične igle i redovno zatežite sve zavrtnje i navrtke kako biste se uverili da je oprema bezbedna za rad.
- Pogledajte u odeljku *Transport, skladištenje i odlaganje na stranici 605* kako se proizvod skladišti na duži vremenski period.

Sklapanje

Uvod

UPOZORENJE: Pre sklapanja proizvoda, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

OPREZ: Vodite računa da se kabl kanala za pražnjenje ne ošteti kada sklapate proizvod. Kabl kanala za pražnjenje je već povezan sa proizvodom.

Postavljanje ručke

Napomena: Preporučuje se da ovaj postupak obave dve osobe.

1. Poravnajte gornju ručku (A) sa donjom ručkom (B). (Sl. 38)
2. Gurnite gornju ručku nadole, u pravcu donje ručke, do krajnjeg položaja.

   UPOZORENJE: Gornja ručka sada nije pričvršćena. Morate držati gornju ručku kada je postavljate.
3. Skinite vezice za kablove sa ručice za aktiviranje pogona i ručice za aktiviranje svrdla.
4. Instalirajte kabl za aktiviranje pogona (C) i klin (D). (Sl. 39)
5. Instalirajte kabl za aktiviranje svrdla (E) i klin (F). (Sl. 40)
6. Gurnite gornju ručku nagore gok se otvori na gornjoj ručki ne poravnaju sa otvorima na donjoj ručki.
7. Instalirajte 2 zavrtnja (G), 2 podloške (H) i 2 matice (I), na levoj i na desnoj strani. (Sl. 41)
8. Postavite kabl na ručku pomoću držača kablova.

   ST 269:
   (Sl. 42)

   ST 376:
   (Sl. 43)
9. Stavite ručicu užeta startera (J) u držač za uže startera (K). (Sl. 44)

Instaliranje kabla za otpuštanje pogona (ST 376)

Napomena: Na proizvodu se nalaze 2 kabla za otpuštanje disk jedinice.

1. Sprovedite kabl za otpuštanje pogona (A) kroz otvor (B) na konzoli. (Sl. 45)
2. Stavite dugme (C) na kablu za otpuštanje pogona u žleb (D) na levoj strani poluge za otpuštanje pogona. (Sl. 46)
3. Postavite kabl za otpuštanje pogona u ispravan položaj u žleb (E) na poluzi za otpuštanje pogona.
4. Stavite nosač kabla (F) na kabl za otpuštanje pogona u držač (G). (Sl. 47)
5. Povucite kabl za otpuštanje pogona nagore i uverite se da je kabl zaključan na svom mestu.
6. Gurnite gumeni poklopac (H) nadole, na nosač kabla. Proverite da li je gumeni poklopac zaptiven oko nosača kabla.

Za postavljanje šipke na kontrolnu ručicu za brzinu vožnje

1. Postavite gornji kraj šipke na kontrolnu ručicu za brzinu pogona (A) i klin (B). Uverite se da je glava veze (C) instalirana kao što je prikazano na slikama.

   ST 269:
   (Sl. 48)

   ST 376:
   (Sl. 49)
2. Postavite donji kraj šipke na kontrolnu ručicu za brzinu kretanja (A).
3. Instalirajte klin (D).

Instalacija LED svetla

1. Sklopite LED svetlo.
2. Pričvrstite navrtku (A). (Sl. 50)
3. Ako je potrebno, držite navrtku (B) fiksiranu i pričvrstite vijak (C).
4. Proverite da li je kabl pravilno pričvršćen pomoću držača kablova.

   ST 269:
   (Sl. 51)

   ST 376:
   (Sl. 52)

Pričvršćivanje kablova

1. Pričvrstite kabl od 230 V pomoću držača kablova (A).
2. Pričvrstite kabl za LED svetlo i kabl za ručku pomoću držača kabla (B).

   ST 269:
   (Sl. 53)

   ST 376:
   (Sl. 54)

Za ugradnju otvora za pražnjenje

1. Stavite sklop žlebova za pražnjenje (A) na vrh baze žleba za pražnjenje (B). (Sl. 55)
2. Ugradite maticu (C).
3. Pričvrstite kabl otvora za pražnjenje (D) na levi nosač otvora za pražnjenje (E) pomoću držača kabla (F). (Sl. 56)
4. Proverite da li je kabl otvora za pražnjenje u ispravnom položaju, provučen kroz vođicu za kablove (G) i između leve ručke (H) i motora.
5. Instalirajte kabl otvora za pražnjenje i klin (I).

   Napomena: Ako je potrebno, prilagodite kontrolnu ručicu prema uglu usmerivača.
6. Stavite kabl otvora za pražnjenje u držač (J).
7. Za model ST 376: Instalirajte nastavak na usmerivač otvora za pražnjenje. Pogledajte *Instalacija nastavka na usmerivač otvora za pražnjenje (ST 376) na stranici 590*.

Instalacija nastavka na usmerivač otvora za pražnjenje (ST 376)

1. Ugradite 2 držača (A) pomoću 4 zavrtnja (B) na nastavak za usmerivač otvora za pražnjenje (C). (Sl. 57)
2. Fiksirajte nastavak na usmerivač otvora za pražnjenje. (Sl. 58)
3. Pričvrstite navrtke na desnoj i na levoj strani.

Za ugradnju rotacione šipke

1. Stavite ravan kraj (A) rotacione šipke u konektor (B) na sklopu zupčanika otvora za pražnjenje. (Sl. 59)
2. Postavite vijak, ali nemojte da ga pričvrstite (C).
3. Stavite rotacionu šipku (D) u otvor na konzoli. (Sl. 60)

   Napomena: Podesite položaj kontrolne poluge za otvor za pražnjenje ako je potrebno.
4. Instalirajte 2 vijka (E).
5. Pričvrstite vijak (C).

Rad

Uvod

UPOZORENJE: Pre rada sa proizvodom, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilne uređaje. Aplikacija Husqvarna Connect pruža proširene funkcije za proizvod Husqvarna:

- Dodatne informacije o proizvodu.
- Informacije o delovima proizvoda i servisiranju i pomoći u vezi s njima.

Da biste počeli koristiti Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Registrujte se u aplikaciji Husqvarna Connect.
3. Pratite uputstva u aplikaciji Husqvarna Connect da biste se spojili i registrovali proizvod.

Obaviti pre pokretanja proizvoda

- Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu i uverite se da razumete uputstva.
- Neka osobe i životinje budu udaljene od radnog područja.
- Vršite dnevno održavanje. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 594*.
- Uverite se da kapica svećice pravilno stoji na svećici.
- Napunite rezervoar za gorivo. Pogledajte *Dosipanje goriva na stranici 591*.
- Proverite nivo motornog ulja. Pogledajte *Provera nivoa ulja na stranici 595*.
- Proverite pritisak u pneumaticima. Potražite u *Tehnički podaci na stranici 605* odgovarajući pritisak gume.
- Uverite se da proizvod nije pun snega. Uklonite sneg sa svrdla i ispusnog žleba ako je potrebno. Pogledajte *Uklanjanje blokade u kanalu za pražnjenje na stranici 600*.

Dosipanje goriva

Koristite čisti, sveži, obični bezolovni benzin sa najmanje 87 AKI/90 RON i manje od 10% sadržaja etanola.

OPREZ:

- NEMOJTE koristiti benzin kojem je istekao rok trajanja, benzin sa kontaminacijom ili mešavinu ulje/benzin.
- Ne dospevajte prljavštinu ili vodu u rezervoar za gorivo.
- Koristite samo ispravne posude za gorivo i označite ih kako biste ih lakše identifikovali.
- NE koristite E85 mešavina goriva. Ovi motori nisu kompatibilni sa E20/E30/E85.
- Sadržaj etanola mora biti maksimalno 10%.

1. Obrišite deo oko čepa rezervoara za gorivo.
2. Polako otvorite čep rezervoara za gorivo da biste izjednačili pritisak.
3. **OPREZ:** Vodite računa ako koristite kantu za gorivo sa dugom mlaznicom. Duga mlaznica može oštetiti filter za gorivo.

   Pažljivo napunite rezervoar za gorivo iz kante za gorivo. Sipajte gorivo do donjeg dela grla u rezervoaru za gorivo. Ako prospete gorivo, obrišite ga krpom i sačekajte da se preostalo gorivo osuši. (Sl. 61)
4. Do kraja zategnite čep rezervoara za gorivo. Ako čep rezervoara za gorivo nije zategnut, postoji opasnost od požara.
5. Izmaknite proizvod bar 3 m (10 stopa) od mesta na kojem ste napunili rezervoar pre pokretanja.

Za pokretanje motora, ručno pokretanje

1. Ako je motor hladan, pomerite komandu čoka (A) ulevo do položaja čoka. (Sl. 62)
2. Pomerite regulator gasa (B) u položaj FAST.
3. Stavite ključ za uključivanje/isključivanje (C) u otvor za paljenje i gurnite ga dok ne klikne. Ne okrećite ključ.
4. Pomerite prekidač za uključivanje/isključivanje goriva (D) u položaj ON.
5. Pritisnite prajmer (E) 3 puta.

   OPREZ: Nemojte previše puta pritiskati pumpu za gorivo. Može sprečiti pokretanje motora. Ako previše puta pritisnete pumpu za gorivo, sačekajte nekoliko minuta pre nego što pokušate da pokrenete mašinu i ne pritiskajte pumpu za gorivo.
6. Povucite ručicu užeta startera (F). (Sl. 63)

   OPREZ: Ne otpuštajte brzo ručicu užeta startera. Polako pustite da se ručka užeta startera vrati u početni položaj.

   Napomena: Ako je starter za užad zamrznut, polako izvucite uže što je više moguće iz startera i otpustite ručku užeta startera. Ako se motor ne pokrene, ponovite postupak ili koristite električni starter.
7. Odvojite prigušnicu ako je čok korišćen za pokretanje motora. Polako pomerite kontrolu prigušivača (A) udesno da biste isključili prigušivač.
8. Pustite motor da radi u praznom hodu 2-3 minuta pre nego što počnete da bacate sneg.
9. Zaustavite proizvod ako motor ne radi ispravno. Pogledajte *Zaustavljanje proizvoda na stranici 593*.

Pokretanje motora, električno pokretanje

UPOZORENJE: Proizvod ima električni starter od 230 V naizmenične struje. Nemojte koristiti električni starter ako vaša kuća nije 230 V trožični uzemljeni sistem naizmenične struje. Teške telesne povrede ili oštećenje proizvoda se mogu desiti. Električni starter ima trožilni utikač za napajanje i dizajniran je da koristi 230 V naizmeničnu struju u domaćinstvu. Uverite se da je vaša kuća trožični uzemljeni sistem

naizmenične struje 230 V . Ako niste sigurni, pitajte licenciranog električara.

1. Ako je motor hladan, pomerite komandu čoka (A) ulevo do položaja čoka. (Sl. 64)
2. Pomerite regulator gasa (B) u položaj FAST.
3. Stavite ključ za uključivanje/isključivanje (C) u otvor za paljenje i gurnite ga dok ne klikne. Ne okrećite ključ.
4. Pomerite prekidač za uključivanje/isključivanje goriva (D) u položaj ON.
5. Pritisnite prajmer (E) 3 puta.

OPREZ: Nemojte previše puta pritiskati pumpu za gorivo. Može sprečiti pokretanje motora. Ako previše puta pritisnete pumpu za gorivo, sačekajte nekoliko minuta pre nego što pokušate da pokrenete mašinu i ne pritiskajte pumpu za gorivo.

6. Povežite produžni kabl sa priključkom na motoru (F).
7. Povežite drugi kraj produžnog kabla u uzemljenu utičnicu 230 V naizmenične struje.
8. Pritiskajte dugme za električni start (G) dok se motor ne pokrene ili maksimalno 5 sekundi.

OPREZ: Ne pritiskajte dugme za električni start duže od 5 sekundi uzastopno između svakog pokušaja pokretanja. Sačekajte 1 minut između svakog pokušaja.

9. Odvojite prigušnicu ako je čok korišćen za pokretanje motora. Polako pomerite kontrolu prigušivača (A) udesno da biste isključili prigušivač.
10. Isključite produžni kabl iz mrežne utičnice.
11. Izvucite produžni kabl iz proizvoda.
12. Pustite motor da radi 2-3 minuta na praznom hodu pre nego što počnete da bacate sneg.
13. Zaustavite proizvod ako motor ne radi ispravno. Pogledajte *Zaustavljanje proizvoda na stranici 593*.

Rad proizvodom

1. Da biste uključili noževe svrdla i izbacili sneg, gurnite i držite polugu za uključivanje svrdla(A). (Sl. 65)

OPREZ: Nemojte delimično uključivati poluge pogona ili svrdla na duži vremenski period; ovo može dovesti do prevremenog habanja pojaseva.

2. Pritisnite i držite ručicu za uključivanje pogona (B) da biste pokrenuli pogon. (Sl. 66)

OPREZ: Otpustite polugu za uključivanje pogona da biste isključili pogon, na primer kada se približite prepreci.

Napomena: Pogon se automatski isključuje kada pomerite taster za uključivanje/isključivanje u položaj STOP ili kada uklonite taster za uključivanje/isključivanje.

3. Podignite kontrolnu ručicu za brzinu vožnje (C) iz srednjeg položaja da bi se proizvod pomerio napred kada je poluga za aktiviranje pogona (B) uključena.

OPREZ: Za model ST 269: Ne menjajte brzinu kada je ručica za aktiviranje pogona uključena. Ovo može dovesti do oštećenja menjača.

4. Spustite kontrolnu ručicu za brzinu vožnje sa srednjeg položaja da bi se proizvod pomerio unazad kada je ručica za aktiviranje pogona uključena.
5. Za model ST 376: Držite levu polugu za otpuštanje pogona (D) da biste skrenuli levo. Držite desnu polugu za otpuštanje pogona da biste skrenuli udesno. (Sl. 67)

Da biste koristili funkciju blokade

Kada su i poluga za aktiviranje svrdla i poluga za aktiviranje pogona aktivirane, poluga za aktiviranje pogona će zaključati polugu za aktiviranje svrdla na položaju.

Napomena: Otpustite ručicu za upravljanje pogonom da biste isključili pogon, na primer kada se približite prepreci.

Napomena: Poluga za uključivanje svrdla će se automatski otpustiti kada otpustite polugu za uključivanje pogona.

1. Pritisnite i držite ručicu za uključivanje svrdla (A). (Sl. 68)
2. Pritisnite i držite ručicu za uključivanje pogona (B).
3. Otpustite polugu za uključivanje svrdla (A).

Za podešavanje otvora za pražnjenje

- Pomerite kontrolnu ručicu za otvor za pražnjenje ulevo da biste okrenuli otvor za pražnjenje ulevo. (Sl. 69)
- Pomerite kontrolnu ručicu za otvor za pražnjenje udesno da biste okrenuli otvor za pražnjenje udesno.

Za podešavanje deflektora otvora za pražnjenje

- Pomerite kontrolnu ručicu za ugao deflektora napred da biste povećali udaljenost bacanja snega. (Sl. 70)
- Pomerite kontrolnu ručicu za ugao deflektora unazad da smanjite razdaljinu bacanja snega.

Da koristite kontrolu gasa

- Pomerite komandu gasa ulevo ili udesno da promenite brzinu motora.

Da koristite zagrejane ručke

- Pritisnite prekidač na I da biste pokrenuli zagrejane ručke.
- Pritisnite prekidač na O da zaustavite zagrejane ručke. (Sl. 71)

Zaustavljanje proizvoda

UPOZORENJE: Uklonite taster za uključivanje/isključivanje pre nego što ispustite proizvod iz vida.

1. Otpustite polugu za uključivanje svrdla i polugu za uključivanje pogona.
2. Izvucite taster za uključivanje/isključivanje u položaj STOP da biste zaustavili motor. Povucite taster za uključivanje/isključivanje dok ne čujete klik.
3. Uklonite taster za uključivanje/isključivanje.
4. Pratite korake iz *Uraditi nakon upotrebe proizvoda na stranici 593*.

Za pomeranje proizvoda bez uključenog pogona (ST 376)

1. Pritisnite i držite obe poluge za otpuštanje pogona. Pogledajte *Pregled proizvoda na stranici 584*.
2. Pomerite proizvod.

Podešavanje zaštitnih ploča

Zaštitne ploče sprečavaju oštećenje na dnu bacača snega. Pokretne ploče moraju biti na tačnoj udaljenosti od tla kako bi se sprečilo da šljunak i kamenje uđu u proizvod.

Podesite klizne ploče (A) kada su matice (B) labave ili kada klizne ploče nisu na tačnoj udaljenosti od tla.

UPOZORENJE: Uverite se da šljunak ili kamenčići ne ulaze u proizvod. Predmeti koji su izbačeni velikom brzinom mogu da izazovu povredu.

1. Otpustite matice (B). (Sl. 72)
2. Pomerite klizne ploče (A) gore ili dole do jedne od primenljivih podešavanja visine (C). Uverite se da su klizne ploče u istom položaju sa obe strane proizvoda.
3. Zategnite sigurnosne matice (B).

Uraditi nakon upotrebe proizvoda

Napomena: Kontrole i pokretni delovi mogu biti blokirani ledom. Nemojte primenjivati mnogo sile na komande. Ako ne možete da upravljate kontrolom ili delom, pokrenite motor i ostavite ga da radi nekoliko minuta.

1. Premestite proizvod na očišćeno mesto na otvorenom, bez snega.
2. Pokrenite motor i ostavite ga da radi nekoliko minuta da biste uklonili preostali sneg kako se svrdlo i rotor ne bi zamrzli.
3. Zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje. Sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
4. Uklonite sneg i led sa proizvoda.
5. Uklonite sneg i labav led sa podnožja otvora za ispuštanje.
6. Očistite sneg i labav led iz korpe svrdla.
7. Okrenite deflektor otvora za ispuštanje u levo i desno da biste uklonili led i vodu.
8. Povucite ručicu startnog užeta nekoliko puta da biste uklonili led i vodu.

Za dobre rezultate

- Uvek radite tako da je motor pri punom gasu ili blizu punog gasa.
- Uvek prilagodite brzinu proizvoda situaciji na snegu pomoću ručice za kontrolu brzine vožnje. Uverite se da proizvod ujednačeno čisti sneg.
- Lakše je i efikasnije očistiti sneg odmah nakon što padne.
- Uvek čistite sneg niz vetar kad god je to moguće.
- Traka strugača je podesiva. Podesite traku strugača kada se istroši. Zamenite traku strugača ako je potpuno pohabana ili oštećena.
- Uverite se da deflektor otvora za ispuštanje nije začepljen. Pogledajte *Uklanjanje blokade u kanalu za pražnjenje na stranici 600*.

Uvod

UPOZORENJE: Pre održavanja, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

Za sva servisiranja i popravke proizvoda, potrebna je specijalna obuka. Garantujemo dostupnost stručnih popravki i servisiranja. Obratite se Husqvarna servisnom centru.

Za detaljnije informacije pogledajte www.husqvarna.com.

Raspored održavanja

X = Uputstva su data u ovom korisničkom uputstvu.

O = Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu. Neka Husqvarna serviser izvrši održavanje.

Održavanje	Dnevno	Prvih 20 sati	50 sati ili godišnje
Uverite se da bezbednosni uređaji rade ispravno.	X		X
Izvršite generalni pregled. Proverite posmične igle i uverite se da su zavrtnji i navrtke dobro pritegnuti.	X		X
Očistite proizvod. Pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 595*.	X		X
Uverite se da je pritisak u pneumaticima odgovarajući.[162]	X		X
Proverite traku strugača. Pogledajte *Za podešavanje ili zamenu trake strugača na stranici 597*.	X		X
Uradite proveru i podesite sve kontrole.	O		O
Uradite pregled pojaseva.			X
Podmažite proizvod. Pogledajte *Za podmazivanje proizvoda na stranici 596*.		X	X
Proverite nivo motornog ulja. Pogledajte *Provera nivoa ulja na stranici 595*.	X		
Zamenite motorno ulje. Pogledajte *Zamena motornog ulja na stranici 595*.		X	X
Očistite čašu za talog.			O
Proverite svećicu. Očistite ili zamenite svećicu ako je potrebno. Pogledajte *Pregled svećice na stranici 595*.			X
Proverite i podesite obrtaje motora.			O
Proverite i podesite zazor ventila.			O
Očistite rezervoar za gorivo.			O
Zamenite filter za gorivo.			O
Očistite komoru za sagorevanje.			O
Zamenite cev za gorivo.	O Svake 2 godine.		

[162] Pogledajte Tehničke podatke za ispravan pritisak u pneumaticima.

Vršenje opšteg pregleda

- Proverite posmične igle i uverite se da su zavrtnji i navrtke dobro pritegnuti.

Čišćenje proizvoda

- Očistite plastične delove čistom i suvom krpom.
- Koristite štap za čišćenje da biste uklonili svaku blokadu u deflektoru otvora za pražnjenje. Pogledajte *Uklanjanje blokade u kanalu za pražnjenje na stranici 600*.
- Koristite kraj četke na štapu za čišćenje da uklonite sneg i prljavštinu.
- Nemojte da koristite čistač pod visokim pritiskom za čišćenje proizvoda.
- Ako koristite vodu za čišćenje proizvoda, ne polivajte motor.
- Ne čistite vrele površine, kao što su motor, auspuh i izduvni sistem. Sačekajte da se površine ohlade pre uklanjanja snega ili prljavštine.

Pritisak u gumama

Uverite se da je pritisak u 2 pneumatika odgovarajući. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 605*.

Provera nivoa ulja

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

OPREZ: Previše nizak nivo ulja može da ošteti motor. Proverite nivo ulja pre pokretanja proizvoda.

1. Stavite proizvod na ravno tlo.
2. Uklonite poklopac rezervoara za ulje sa šipkom za merenje. Pogledajte *Pregled proizvoda na stranici 584*. (Sl. 73)
3. Obrišite ulje na šipki za merenje.
4. Ubacite mernu šipku do kraja u rezervoar za ulje, ali ne pričvršćujte poklopac rezervoara za ulje.
5. Uklonite šipku za merenje.
6. Očitajte nivo ulja na šipci za merenje.
7. Ako je nivo ulja nizak, napunite motorno ulje. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 605* za preporučene tipove motornog ulja. (Sl. 74)
8. Ponovo proverite nivo ulja.

Zamena motornog ulja

Ako je motor hladan, pustite ga da radi 1–2 minuta pre ispuštanja ulja. To će zagrejati motorno ulje i olakšati odlivanje.

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

UPOZORENJE: Nemojte pustiti da motor radi duže od 1–2 minuta pre odlivanja motornog ulja. Motorno ulje postaje veoma vruće i može izazvati opekotine. Pustite da se motor ohladi pre odlivanja motornog ulja.

UPOZORENJE: Ako prospete motorno ulje po sebi, operite ga vodom i sapunom.

1. Stavite proizvod na ravno tlo.
2. Stavite podršku ispod proizvoda.

UPOZORENJE: Uverite se da proizvod ne može pasti.

3. Skinite točak na strani gde ćete ispuštati ulje. Pogledajte *Za podmazivanje osovina točkova. na stranici 596*.
4. Stavite sud ispod čepa za ulje. (Sl. 75)
5. Napravite kanal za pomeranje ulja u posudu.
6. Uklonite čep za ulje.
7. Postavite kanal ispod otvora za ispuštanje ulja i ispraznite iskorišćeno ulje u posudu.
8. Ugradite čep za ulje.
9. Napunite motor uljem. Pogledajte *Provera nivoa ulja na stranici 595*.
10. Proverite nivo ulja. Pogledajte *Provera nivoa ulja na stranici 595*.

Pregled svećice

OPREZ: Uvek upotrebljavajte preporučen tip svećice. Neodgovarajući tip svećice može da ošteti proizvod.

- Pregledajte svećicu ako je snaga motora mala, ako se teško pokreće ili nepravilno radi u praznom hodu.
- Da biste smanjili rizik od nakupljanja neželjenog materijala na elektrodama svećice, poštujte sledeća uputstva:
  a) Uverite se da je broj obrtaja na praznom hodu pravilno podešen.
  b) Uverite se da je mešavina dobro napravljena.
  c) Uverite se da je filter za vazduh čist.

- Ako je svećica prljava, očistite je i ujedno proverite da li je razmak između elektroda tačan, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 605*. (Sl. 76)
- Zamenite svećicu ako je potrebno.

Za podmazivanje proizvoda

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

1. Podmažite zupčanike otvora za pražnjenje. Pogledajte *Za podmazivanje zupčanika otvora za pražnjenje na stranici 596*.
2. Podmažite osovine točkova. Pogledajte *Za podmazivanje osovina točkova. na stranici 596*.
3. Za ST 269: Podmažite zupčanike. Pogledajte *Za podmazivanje zupčanika (ST 269) na stranici 596*.

Za podmazivanje zupčanika (ST 269)

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

OPREZ: Uverite se da mast ne padne na frikcioni disk (A).

1. Ispraznite rezervoar za gorivo. Pogledajte *Ispraznite rezervoar za gorivo na stranici 601*.
2. Stavite komad kartona na zemlju ispred proizvoda.
3. Nagnite proizvod napred dok kućište svrdla ne bude na tlu.
4. Uklonite 6 šrafova i poklopac rama. (Sl. 77)
5. Podmažite žičane remenice (B). (Sl. 78)
6. Stavite mast na zupčanik (C).
7. Podmažite polugu brzine pogona (D).
8. Stavite malu količinu masti na osovinu pored frikcionog pogonskog točka (E). Pomerite kontrolnu ručicu za brzinu vožnje napred i nazad da biste podmazali zadnji deo frikcionog pogonskog točka (E).
9. Nagnite proizvod unazad dok proizvod ne bude na točkovima.

Za podmazivanje zupčanika otvora za pražnjenje

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

1. Skinite 4 zavrtnja (A) i zadnji deo poklopca (B) za zupčanike otvora za pražnjenje. (Sl. 79)
2. Skinite prednji deo poklopca (C) za zupčanike otvora za pražnjenje. (Sl. 80)
3. Nanesite mazivo na zupčanike otvora za pražnjenje (D). (Sl. 81)
4. Postavite prednji deo poklopca za zupčanike otvora za pražnjenje i 4 zavrtnja.

Za podmazivanje osovina točkova.

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

1. Uklonite držače (A) i podlošku (B). (Sl. 82)
2. Skinite točak (C).
3. Stavite mazivo na osovinu (D).
4. Postavite obrnutim redosledom.

Za podešavanje kabla za uključivanje pogona

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

Zategnutost kabla za uključivanje pogona mora se povećati ako se pogon ne uključi kada pritisnete i držite polugu za uključivanje pogona. Napetost kabla za aktiviranje pogona mora da se smanji ako se proizvod ne zaustavi odmah kada otpustite polugu za aktiviranje pogona.

UPOZORENJE: Uverite se da nema prevelike zategnutosti u kablu za uključivanje pogona. Prevelika napetost može dovesti do pomeranja proizvoda kada ne pritisnete polugu za aktiviranje pogona. Može doći do ozbiljnih povreda i/ili oštećenja

proizvoda ako se proizvod kreće napred bez rukovaoca.

1. Držite zavrtanj za podešavanje (A) u položaju i olabavite sigurnosnu maticu (B). (Sl. 83)
2. Podesite zategnutost kabla za uključivanje pogona.
   a) Okrenite zavrtanj za podešavanje (A) u smeru kazaljke na satu da biste povećali napetost kabla za uključivanje pogona.
   b) Okrenite zavrtanj za podešavanje (A) u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste smanjili napetost kabla za uključivanje pogona.
3. Držite zavrtanj za podešavanje (A) u položaju i zategnite sigurnosnu maticu (B).
4. Pokrenite motor. Pogledajte *Za pokretanje motora, ručno pokretanje na stranici 591*.
5. Podignite polugu za upravljanje brzinom pogona sa srednjeg položaja.
6. Pritisnite i držite ručicu za uključivanje pogona da biste pokrenuli pogon. Uverite se da se proizvod pomera napred.
7. Otpustite polugu za uključivanje pogona. Uverite se da se pogon isključi i da se proizvod odmah zaustavi.

Za podešavanje kabla za uključivanje svrdla

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

Zategnutost kabla za uključivanje svrdla mora se povećati ako se noževi svrdla ne zakače kada pritisnete i držite polugu za uključivanje svrdla. Zategnutost kabla za uključivanje svrdla mora se smanjiti ako se noževi svrdla ne zaustave kada otpustite polugu za uključivanje svrdla.

1. Držite zavrtanj za podešavanje (A) u položaju i olabavite sigurnosnu maticu (B). (Sl. 84)
2. Podesite zategnutost kabla za uključivanje svrdla.
   a) Okrenite zavrtanj za podešavanje (A) u smeru kazaljke na satu da biste povećali napetost kabla za uključivanje svrdla.
   b) Okrenite zavrtanj za podešavanje (A) u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste smanjili napetost kabla za uključivanje svrdla.
3. Držite zavrtanj za podešavanje (A) u položaju i zategnite sigurnosnu maticu (B).
4. Pokrenite motor. Pogledajte *Za pokretanje motora, ručno pokretanje na stranici 591*.
5. Pritisnite i držite ručicu za uključivanje svrdla. Uverite se da se noževi svrdla zakače.
6. Otpustite polugu za uključivanje svrdla. Uverite se da se noževi svrdla zaustavljaju.

Za podešavanje ili zamenu trake strugača

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

UPOZORENJE: Koristite zaštitne rukavice. Oštrice svrdla su oštre i lako može doći do posekotina.

Traka strugača se istroši kada proizvod radi i mora se redovno podešavati. Zamenite traku strugača ako je potpuno pohabana ili oštećena.

1. Ispraznite rezervoar za gorivo. Pogledajte *Ispraznite rezervoar za gorivo na stranici 601*.
2. Nagnite proizvod unazad dok ručke ne budu na zemlji.
3. Ako traka strugača nije u potpunosti istrošena, uradite sledeće korake da biste podesili položaj trake strugača:
   a) Otpustite 5 matica (A) ispod proizvoda. (Sl. 85)
   b) Pomerite traku strugača (B) napred.
   c) Zategnite 5 matica (A).
   d) Izmerite rastojanje od ivice kućišta svrdla (C) do ivice trake strugača (B).
   e) Podesite položaj trake strugača tako da rastojanje bude jednako sa obe strane.
4. Zamenite traku strugača ako je potpuno pohabana ili oštećena. Obavite sledeće korake da biste zamenili traku strugača:
   a) Uklonite 5 matica (A) ispod proizvoda. (Sl. 85)
   b) Uklonite traku strugača (B) i 5 šrafova.
   c) Stavite novu traku strugača i 5 zavrtanja u ispravan položaj.
   d) Ugradite 5 matica i gurnite traku strugača prema nazad.
   e) Zategnite 5 matica.
   f) Izmerite rastojanje od ivice kućišta svrdla (C) do ivice trake strugača.
   g) Podesite položaj trake strugača tako da rastojanje bude jednako sa obe strane.

Za zamenu posmične igle svrdla

Posmične igle svrdla sprečavaju oštećenje proizvoda. Posmične igle svrdla se lome ako predmet uđe u pokretne delove.

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

UPOZORENJE: Koristite zaštitne rukavice. Oštrice svrdla su oštre i lako može doći do posekotina.

OPREZ: Koristite samo odobrene Husqvarna posmične igle opreme koje ste dobili uz proizvod.

1. Poravnajte rupu u glavčini svrdla (A) sa rupom na osovini svrdla (B). (Sl. 86)
2. Ugradite novu posmičnu iglu (C).
3. Ugradite osigurač (D) na posmičnu iglu.

Pregled noževa svrdla

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

UPOZORENJE: Nosite zaštitne rukavice. Noževi su oštri i lako dolazi do posekotina.

1. Pregledajte da li je svrdlo istrošeno ili oštećeno.
2. Neka serviser kompanije Husqvarna zameni svrdlo ako je potrebno.

Da izvršite proveru remena svrdla i pogonskog remena

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

1. Ispraznite rezervoar za gorivo. Pogledajte *Ispraznite rezervoar za gorivo na stranici 601*.
2. Uklonite 2 zavrtnja (A) i poklopac remena (B). (Sl. 87)
3. Potražite znakove habanja ili oštećenja.
4. Zamenite remen svrdla i pogonski remen ako je potrebno. Pogledajte *Za zamenu remena svrdla (ST 269) na stranici 598*, *Za zamenu remena svrdla (ST 376) na stranici 599* ili *Zamena pogonskog remena (ST 376) na stranici 600*.

Napomena: Za model ST 269: Neka ovlašćeni Husqvarna serviser zameni pogonski kaiš.

Za zamenu remena svrdla (ST 269)

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

1. Ispraznite rezervoar za gorivo. Pogledajte *Ispraznite rezervoar za gorivo na stranici 601*.
2. Uklonite 2 zavrtnja (A) i poklopac remena (B). (Sl. 87)
3. Uklonite klin (C) i podlošku (D) na jednoj strani potporne šipke (E). (Sl. 88)
4. Izvucite potpornu šipku (E) na pola puta kroz proizvod. (Sl. 89)
5. Uklonite 2 zavrtnja (F) i štitnik pojasa (G). (Sl. 90)

   Napomena: Zatezač pojasa (H), opruga (I), podloška (J) i odstojnik (K) se olabave kada uklonite 2 zavrtnja.
6. Stavite komad kartona na zemlju da zaštitite ivicu kućišta svrdla.
7. Nagnite proizvod napred dok kućište svrdla ne bude na tlu.
8. Uklonite 6 šrafova i poklopac rama. (Sl. 77)
9. Skinite klin (L) i podlošku (M) sa šipke do kontrolne poluge za brzinu vožnje (N). (Sl. 91)
10. Okrenite ručicu (O) za sklop viljuške menjača u smeru kazaljke na satu. Uverite se da je frikcioni pogonski točak (P) u levom položaju. (Sl. 92)
11. Otpustite maticu (K) i okrenite donji štitnik pojasa (R) u stranu. (Sl. 93)
12. Uklonite sve delove istrošenog remena svrdla. Prerežite istrošeni kaiš svrdla ako je potrebno.
13. Gurnite novi remen svrdla kroz prostor između frikcionog diska (S) i remenice kaiša svrdla(T). Gurnite frikcioni disk (S) dalje od kaiša remena svrdla (T) ako je potrebno. (Sl. 94)
14. Pritisnite i držite polugu za uključivanje svrdla da pomerite kočnicu (U) i napravite otvor za novi remen svrdla.
15. Stavite novi remen svrdla u remenicu svrdla (T)
16. Otpustite polugu za uključivanje svrdla.

17. Pomerite štitnik donjeg remena (R) na pravilni položaj i zategnite navrtku(K). (Sl. 93)
18. Ugradite podlošku (M), šipku na kontrolnu ručicu za brzinu vožnje (N) i klin (L). (Sl. 91)
19. Postavite poklopac okvira i 6 šrafova. (Sl. 77)
20. Nagnite proizvod i stavite ga na točkove.
21. Vratite potpornu šipku (E) u ispravan položaj. (Sl. 89)
22. Ugradite podlošku (D) i klin (C). (Sl. 88)
23. Stavite remen svrdla u remenicu motora (V). Uverite se da je remen svrdla u ispravnom položaju u remenici motora i zatezaču remena svrdla (V). (Sl. 95)
24. Postavite 2 zavrtnja (F), štitnik pojasa (G). Uverite se da su zatezač pojasa (H), opruga (I), podloška (J) i odstojnik (K) u ispravnom položaju. (Sl. 90)
25. Postavite poklopac pojasa (B) i 2 zavrtnja (A). (Sl. 87)
26. Pokrenite proizvod. Pogledajte *Za pokretanje motora, ručno pokretanje na stranici 591*.
27. Upravljajte svim komandama da biste bili sigurni da je kaiš svrdla pravilno postavljen i da se sve komponente pravilno kreću.

Za zamenu remena svrdla (ST 376)

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

UPOZORENJE: Za ovu proceduru potrebne su 2 osobe. Neophodno je podeliti proizvod kada zamenite 2 kaiša u proizvodu. Kada uklonite kućište svrdla sa okvira, druga osoba mora ostati iza proizvoda i držati ručke. Može doći do ozbiljnih povreda i/ili oštećenja proizvoda ako proizvod padne kada ga delite.

1. Ispraznite rezervoar za gorivo. Pogledajte *Ispraznite rezervoar za gorivo na stranici 601*.
2. Uklonite 2 zavrtnja (A) i poklopac remena (B). (Sl. 87)
3. Uklonite levi zavrtanj (C) na štitniku pojasa (D). (Sl. 96)
4. Otpustite desni zavrtanj (E) na štitniku pojasa (D).
5. Skinite remen svrdla (F) sa remenice motora (G).
6. Uklonite 2 zavrtnja sa leve strane i 2 zavrtnja sa desne strane okvira. (Sl. 97)

UPOZORENJE: Za ovu proceduru potrebne su 2 osobe. Neophodno je podeliti proizvod kada zamenite 2 kaiša u proizvodu. Kada uklonite kućište svrdla sa okvira, druga osoba mora ostati iza proizvoda i držati ručke. Može doći do ozbiljnih povreda i/ili oštećenja proizvoda ako proizvod padne kada ga delite.

7. Gurnite zatezač remena svrdla (H) u pravcu osnove žleba za pražnjenje (I) i uklonite žicu za spajanje svrdla (J). (Sl. 98)
8. Nagnite kućište svrdla napred i uklonite ga iz okvira. (Sl. 99)
9. Nagnite proizvod unazad dok ručke ne budu na zemlji.
10. Zamenite pogonski lančanik ako je potrebno. Pogledajte *Zamena pogonskog remena (ST 376) na stranici 600*.
11. Povucite zatezač remena svrdla (H) u pravcu osnove žleba za izbacivanje (I) i uklonite istrošeni remen svrdla (F) sa remenice remena svrdla (K). (Sl. 100)
12. Povucite zatezač remena svrdla (H) u pravcu osnove žleba za izbacivanje (I) i stavite novi remen svrdla (F) u žleb remenice remena svrdla (K).
13. Otpustite zatezač remena svrdla (H) i uverite se da je kaiš u ispravnom položaju.
14. Stavite žlebove na kućište svrdla na šipku u okviru. (Sl. 99)

OPREZ: Uverite se da ne oštetite žicu za spajanje svrdla kada instalirate kućište svrdla.

15. Gurnite zatezač remena svrdla (H) u pravcu osnove žleba za pražnjenje (I) i postavite žicu za spajanje svrdla (J). (Sl. 98)

OPREZ: Uverite se da je žica za spajanje svrdla u ispravnom položaju.

16. Gurnite kućište svrdla u okvir i postavite 4 zavrtnja u okvir. (Sl. 97)

UPOZORENJE: Za ovu proceduru potrebne su 2 osobe. Neophodno je podeliti proizvod kada zamenite 2 kaiša u proizvodu. Kada uklonite kućište svrdla sa okvira, druga osoba mora ostati iza proizvoda i držati ručke. Može doći do ozbiljnih povreda i/ili oštećenja proizvoda ako proizvod padne kada ga delite.

17. Stavite remen svrdla (F) u remenicu motora (G). Uverite se da je remen svrdla (F) u ispravnom položaju u remenici motora (G) i zatezaču remena svrdla (H). (Sl. 96)
18. Postavite 2 zavrtnja (C) (E) na štitnik pojasa (D).
19. Postavite poklopac pojasa i 2 zavrtnja.

20. Pokrenite proizvod. Pogledajte *Za pokretanje motora, ručno pokretanje na stranici 591*.
21. Upravljajte svim komandama da biste bili sigurni da je kaiš svrdla pravilno postavljen i da se sve komponente pravilno kreću.

Zamena pogonskog remena (ST 376)

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

UPOZORENJE: Za ovu proceduru potrebne su 2 osobe. Neophodno je podeliti proizvod kada zamenite 2 kaiša u proizvodu. Kada uklonite kućište svrdla sa okvira, druga osoba mora ostati iza proizvoda i držati ručke. Može doći do ozbiljnih povreda i/ili oštećenja proizvoda ako proizvod padne kada ga delite.

1. Ispraznite rezervoar za gorivo. Pogledajte *Ispraznite rezervoar za gorivo na stranici 601*.
2. Uklonite 2 zavrtnja (A) i poklopac remena (B). (Sl. 87)
3. Uklonite levi zavrtanj (C) na štitniku pojasa (D). (Sl. 96)
4. Otpustite desni zavrtanj (E) na štitniku pojasa (D).
5. Skinite remen svrdla (F) sa remenice motora (G).
6. Uklonite 2 zavrtnja sa leve strane i 2 zavrtnja sa desne strane okvira. (Sl. 97)

   UPOZORENJE: Za ovu proceduru potrebne su 2 osobe. Neophodno je podeliti proizvod kada zamenite 2 kaiša u proizvodu. Kada uklonite kućište svrdla sa okvira, druga osoba mora ostati iza proizvoda i držati ručke. Može doći do ozbiljnih povreda i/ili oštećenja proizvoda ako proizvod padne kada ga delite.
7. Gurnite zatezač remena svrdla (H) u pravcu osnove žleba za pražnjenje (I) i uklonite žicu za spajanje svrdla (J). (Sl. 98)
8. Nagnite kućište svrdla napred i uklonite ga iz okvira. (Sl. 99)
9. Nagnite proizvod unazad dok ručke ne budu na zemlji.
10. Izvucite istrošeni pogonski kaiš (K) ispred zatezača pogonskog remena (L). (Sl. 101)
11. Skinite istrošeni pogonski kaiš sa remenice motora (G) i sa remenice pogonskog remena (M).
12. Postavite novi pogonski kaiš na remenicu motora (G) i remenicu pogonskog remena (M). Uverite se da je pogonski kaiš u ispravnom položaju u remenici motora (G) i zatezaču pogonskog remena (L).
13. Ako je potrebno zamenite kaiš svrdla. Pogledajte *Za zamenu remena svrdla (ST 376) na stranici 599*.
14. Stavite žlebove na kućište svrdla na šipku u okviru. (Sl. 99)

    OPREZ: Uverite se da ne oštetite žicu za spajanje svrdla kada instalirate kućište svrdla.
15. Gurnite zatezač remena svrdla (H) u pravcu osnove žleba za pražnjenje (I) i postavite žicu za spajanje svrdla (J). (Sl. 98)

    OPREZ: Uverite se da je žica za spajanje svrdla u ispravnom položaju.
16. Gurnite kućište svrdla u okvir i postavite 4 zavrtnja u okvir. (Sl. 97)

    UPOZORENJE: Za ovu proceduru potrebne su 2 osobe. Neophodno je podeliti proizvod kada zamenite 2 kaiša u proizvodu. Kada uklonite kućište svrdla sa okvira, druga osoba mora ostati iza proizvoda i držati ručke. Može doći do ozbiljnih povreda i/ili oštećenja proizvoda ako proizvod padne kada ga delite.
17. Stavite remen svrdla (F) u remenicu motora (G). Uverite se da je remen svrdla (F) u ispravnom položaju u remenici motora (G) i zatezaču remena svrdla (H).
18. Postavite 2 zavrtnja na štitnik remena.
19. Postavite poklopac pojasa i 2 zavrtnja.
20. Pokrenite proizvod. Pogledajte *Za pokretanje motora, ručno pokretanje na stranici 591*.
21. Upravljajte svim komandama da biste bili sigurni da je kaiš svrdla pravilno postavljen i da se sve komponente pravilno kreću.

Uklanjanje blokade u kanalu za pražnjenje

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

UPOZORENJE: Uverite se da se nijedan deo proizvoda ne pomera pre nego što uklonite začepljen sneg.

UPOZORENJE: Kontakt rukom sa svrdlom koje se okreće unutar kanala za pražnjenje je najčešći uzrok povrede povezane sa bacačem snega. Nikad nemojte rukom čistiti kanal za izbacivanje.

1. Zaustavite motor i uklonite ključ za uključivanje/isključivanje.
2. Sačekajte 10 sekundi i uverite se da se svrdlo i radno kolo ne pomeraju.
3. Skinite kapicu sa svećice.
4. Koristite štap za čišćenje da uklonite začepljeni sneg. (Sl. 102)

UPOZORENJE: Nemojte stavljati ruke unutar usmerivača kanala za izbacivanje ili korita svrdla.

Ispraznite rezervoar za gorivo

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Proverite da li su svrdlo i impeler i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

1. Stavite posudu ispod rezervoara za gorivo. Za zapreminu rezervoara za gorivo, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 605*.
2. Skinite šraf. (Sl. 103)
3. Pustite da gorivo iscuri u posudu.
4. Postavite zavrtanj.

Uklanjanje i postavljanje rezervoara za gorivo (ST 269)

1. Ispraznite rezervoar za gorivo. Pogledajte *Ispraznite rezervoar za gorivo na stranici 601*.
2. Skinite mašinski zavrtanj sa rezervoara za gorivo. (Sl. 104)
3. Podignite rezervoar za gorivo i gurnite spojnicu creva na crevu za gorivo uz rezervoar za gorivo i odvojte crevo za gorivo. (Sl. 105)
4. Skinite rezervoar za gorivo. (Sl. 106)
5. Postavite obrnutim redosledom.

Uklanjanje i postavljanje rezervoara za gorivo (ST 376)

1. Ispraznite rezervoar za gorivo. Pogledajte *Ispraznite rezervoar za gorivo na stranici 601*.
2. Skinite 4 zavrtnja sa rezervoara za gorivo. (Sl. 107)
3. Podignite rezervoar za gorivo, gurnite spojnicu creva na crevu za gorivo uz rezervoar za gorivo i odvojte crevo za gorivo. (Sl. 108)
4. Skinite rezervoar za gorivo. (Sl. 109)
5. Postavite obrnutim redosledom.

Uklanjanje i postavljanje filtera za gorivo

UPOZORENJE: Koristite zaštitne rukavice.

1. Ispraznite rezervoar za gorivo. Pogledajte *Ispraznite rezervoar za gorivo na stranici 601*.
2. Skinite rezervoar za gorivo. Konsultujte *Uklanjanje i postavljanje rezervoara za gorivo (ST 269) na stranici 601* ili *Uklanjanje i postavljanje rezervoara za gorivo (ST 376) na stranici 601*.
3. Okrenite filter goriva ulevo da biste ga skinuli.

   ST 269:
   (Sl. 110)

   ST 376:
   (Sl. 111)
4. Postavite novi filter goriva prateći korake obrnutim redosledom.

Rešavanje problema

Problem	Mogući uzrok	Rešenje
Proizvod ne može da se pokrene.	Rezervoar za gorivo je prazan.	Napunite rezervoar za gorivo odgovarajućim tipom goriva. Pogledajte *Dosipanje goriva na stranici 591*.
	Prigušivač je isključen.	Pomerite kontrolu čoka u položaj čoka.
	Stavite komandu gasa u položaj SLOW.	Pomerite regulator gasa u položaj FAST.
	Ključ za uključivanje/isključivanje nije u otvoru za paljenje ili je u položaju STOP.	Stavite ključ za uključivanje/isključivanje u otvor za paljenje i uverite se da je u položaju RUN.
	Prekidač za uključivanje/isključivanje goriva je u položaju OFF.	Pomerite prekidač za uključivanje/isključivanje goriva u položaj ON.
	Pumpa za gorivo nije pritisnuta.	Pritisnite pumpu za gorivo.
	Motor je presisao.	Sačekajte nekoliko minuta pre nego što pokušate da pokrenete proizvod. Nemojte gurati prajmer. Isključite prigušnicu i ponovo pokrenite motor dok je pun gas.
	Žica svećice nije dobro povezana.	Skinite kapicu sa svećice.
	Svećica je oštećena.	Podesite razmak između elektroda, očistite ili zamenite svećicu novom svećicom odgovarajućeg tipa. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 605*.
	Gorivo je isteklo.	Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator. Sipajte nov benzin. Pogledajte *Dosipanje goriva na stranici 591*.
Gubitak snage.	Previše snega u proizvodu.	Pomerajte proizvod unapred pri maloj brzini.
		Smanjite širinu putanje.
	Čep rezervoara za gorivo je prekriven ledom ili snegom.	Uklonite led i sneg sa i oko čepa rezervoara za gorivo.
	Prigušivač je blokiran.	Uverite se da je motor hladan. Uklonite blokadu.

Problem	Mogući uzrok	Rešenje
Motor ne radi mirno.	Stavite komandu čoka u položaj čoka.	Spustite čok.
	Čep rezervoara za gorivo je prekriven ledom ili snegom.	Uklonite led i sneg sa i oko čepa rezervoara za gorivo.
	Prljavština se nakupila u vodu goriva ili je istekao rok trajanja goriva.	Napunite rezervoar za gorivo novim gorivom odgovarajućeg tipa. Pogledajte *Dosipanje goriva na stranici 591*.
	Svećica je zaprljana, oštećena ili je zazor elektroda prevelik.	Podesite razmak između elektroda ili zamenite svećicu novom svećicom odgovarajućeg tipa. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 605*.
	Potrebno je podesiti karburator.	Karburator može da podesi isključivo serviser.
	Kaiš je previše zategnut.	Uverite se da je remen svrdla u ispravnom položaju.
Previše vibracija/pomeranje ručke	Neki delovi su labavi.	Zategnite sve pričvršćivače. Zamenite oštećene delove. Ako se vibracija zadrži, obratite se Husqvarna serviseru.
	Svrdlo ili radno kolo su oštećeni.	
	Ručke nisu pravilno postavljene.	Uverite se da su ručke postavljene na svom mestu.
Ručku za uže startera je teško povući.	Ručica užeta startera je zamrznuta.	Polako izvucite što je više moguće užeta iz startera i otpustite ručicu užeta startera. Ako se motor ne pokrene, ponovite postupak ili koristite električni starter.
	Ručica užeta startera ometa komponente.	Uže startera ne bi trebalo da dodiruje kablove ili creva.
	Uže startera se ne kreće slobodno kroz držač za uže startera.	Uverite se da se uže startera slobodno kreće kroz držač za uže startera.

Problem	Mogući uzrok	Rešenje
Gubitak vučnog pogona/spora brzina vožnje. Gubitak izbacivanja snega ili usporavanje izbacivanja snega.	Kabl za uključivanje pogona je previše labav.	Podesite zategnutost kabla za uključivanje pogona. Pogledajte *Za podešavanje kabla za uključivanje pogona na stranici 596*.
	Remen je pohaban.	Proverite/zamenite remen. Prilagodite remenicu.
	Remen je izvan remenice.	Proverite/zamenite remen. Prilagodite remenicu.
	Kanal za pražnjenje je začepljen.	Očistite kanal za pražnjenje.
	Strani predmeti ili led zaglavljuju svrdlo.	Uklonite otpatke ili strane predmete sa svrdla. Pustite da se proizvod zagreje.
	Posmična igla svrdla je polomljena.	Zamenite polomljenu posmičnu iglu.
	Pogonski točak sa trenjem je pohaban (ako postoji).	Obratite se servisnom centru kompanije Husqvarna.
	Frikcioni disk je mokar (ako je u opremi).	Obratite se servisnom centru kompanije Husqvarna.
	Hidrastatički prenos je oštećen (ako je u opremi).	Obratite se servisnom centru kompanije Husqvarna.
Neuspeh rotacije svrdla kada je gurnuta poluga za uključivanje svrdla.	Kaiš svrdla nije poravnat.	Podesite kaiš svrdla.
	Kabl za uključivanje svrdla je previše labav.	Podesite zategnutost kabla za uključivanje svrdla. Pogledajte *Za podešavanje kabla za uključivanje svrdla na stranici 597*.
	Kabl punjača svrdla je oštećen.	Obratite se servisnom centru kompanije Husqvarna.
LED lampica nije uključena.	Motor ne radi.	Pokrenite motor.
	Veza kabla je labava.	Proverite veze kabla na motoru i svetlima.
	LED lampica je pregorela.	Zamenite modul LED svetla. Pojedinačne LED se ne mogu zameniti.
Rotator otvora za pražnjenje se teško pomera.	U zupčanicima ispusnog otvora ima krhotina.	Očistite unutrašnje delove zupčanika za ispuštanje.
Proizvod se prevrće na jednu stranu.	Pritisak u pneumaticima nije podjednak.	Prilagodite pritisak u pneumaticima i napumpajte pneumatike.
	Mehanizam funkcije blokade je oštećen (ako je u opremi).	Obratite se servisnom centru kompanije Husqvarna.
	Proizvod vozi samo sa jednim točkom.	Pregledajte trn za osiguranje pneumatika.
	Neujednačeno podešavanje zaštitnih ploča.	Podesite zaštitne ploče.
Proizvod se kreće prebrzo unapred u 1. brzini.	Brzina kretanja nije pravilno podešena.	Obratite se servisnom centru kompanije Husqvarna.

Problem	Mogući uzrok	Rešenje
Proizvod se kreće prespo-ro unazad.	Brzina kretanja nije pravilno podešena.	Obratite se servisnom centru kompa-nije Husqvarna.

Transport, skladištenje i odlaganje

Uvod

UPOZORENJE: Kako biste sprečili slučajno pokretanje, zaustavite motor i izvadite ključ za uključivanje/isključivanje. Uverite se da su svrdlo i radno kolo i svi pokretni delovi zaustavljeni. Odspojite kabl svećice i držite kabl dalje od svećice.

Transport i skladištenje

- Uverite se da pri skladištenju i transportu proizvoda i goriva nema isparavanja i curenja iz proizvoda. Varnice i otvoren plamen, na primer iz električnih uređaja i bojlera, može da zapali požar.
- Uvek koristite odobrene kanistere za čuvanje i transport goriva.
- Ispraznite rezervoar za gorivo pre dužeg skladištenja proizvoda. Gorivo odbacujte na odgovarajućoj lokaciji za odbacivanje
- Da biste sprečili nezgode i oštećenja, dobro fiksirajte proizvod prilikom transporta.
- Čuvajte proizvod u zaključanoj prostoriji da biste sprečili neodobren pristup deci i drugim osobama.
- Čuvajte proizvod na suvom mestu bez mraza.

Odlaganje

- Pratite lokalne zakone i propise o reciklaži.
- Sve hemikalije, kao što su motorno ulje i gorivo, odbacujte u servisnom centru ili na odgovarajućem mestu za odbacivanje.
- Kad rashodujete proizvod, pošaljite ga Husqvarna prodavcu ili ga odnesite na odgovarajuće mesto za reciklažu.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	ST 269	ST 376
Dimenzije		
Težina sa praznim rezervoarima, kg	95	123
Dimenzije pneumatika	16x4.80-8	16 x 4,80-8
Pritisak u pneumaticima, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Marka	Husqvarna	Husqvarna
Model	HH 252E	HH 375E
Tip motora	Jedan cilindar, 4-taktni, ak-tivno vazdušno hlađenje, OHV	Jedan cilindar, 4-taktni, ak-tivno vazdušno hlađenje, OHV
Zapremina cilindra, cm^3	252	375
Maks. brzina motora, o/min	3600 ± 100/min	3600 ± 100/min

	ST 269	ST 376
Nominalna izlazna snaga motora, kW[163]	5,2	7,8
Sistem paljenja		
Svećica	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Razmak između elektrode svećice, mm	0,7–0,8	0,7-0,8
Sistem za gorivo i podmazivanje		
Tip podmazivanja motora	Prskanje	Prskanje
Kapacitet rezervoara za gorivo, l	2,5	4
Kapacitet rezervoara za ulje, l	0,7	1,1
Motorno ulje[164]	Husqvarna SAE 5W-30 sintetičko	Husqvarna SAE 5W-30 sintetičko
Emisije buke [165]		
Nivo zvučne snage, mereno dB(A)	105	104
Nivo zvučne snage, garantovano L_{WA} dB(A)	107	105
Nivoi zvuka [166]		
Nivo zvučnog pritiska na uho rukovaoca, dB (A)	91	91
Nivoi vibracije [167]		
Vibracije ručke, m/s^2	5,2	4,5
Ponovljene vibracije i udarci [168]		
Emisije ponovljenih vibracija i udaraca p_F, m/s^2	58	58
Usisnik		
Visina usisa, mm	530	580
Širina usisa, mm	690	760

Izjava o deklarisanoj buci i vibracijama

Deklarisane vrednosti dobijene su tipskim laboratorijskim ispitivanjem u skladu sa navedenim smernicama ili standardima i pogodne su za poređenje sa deklarisanim vrednostima drugih proizvoda testiranih u skladu sa istim direktivama ili standardima.
Ove deklarisane vrednosti mogu da se koriste pri preliminarnoj proceni rizika, ali vrednosti izmerene na pojedinačnim mestima rada mogu da budu više.

163 Naznačena snaga motora je prosečna neto izlazna snaga (pri navedenim obrtajima u minutu) tipičnog proizvodnog motora za model motora izmerena prema SAE standardu J1349/ISO1585. Vrednost motora iz masovne proizvodnje može da se razlikuje. Stvarna izlazna snaga postavljenog motora na proizvodu će zavisiti od radne brzine, uslova u okruženju i drugih vrednosti.

164 Koristite motorno ulje kvaliteta API SJ ili višeg. Ako se ulje SAE-30 koristi na temperaturama nižim od +5 °C, postoji opasnost da se motor ne podmazuje dovoljno. Tako može da dođe do oštećenja motora. Pogledajte *Zamena motornog ulja na stranici 595* za odgovarajući tip ulja za niske temperature. Pogledajte tabelu sa vrednostima viskoznosti i izaberite najbolju viskoznost na osnovu očekivane spoljašnje temperature.

165 Emisije buke u okruženju merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

166 Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,6 dB (A).

167 Podaci iz izveštaja za nivo vibracija pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 0,2 m/s2.

168 Srednja vrednost vršne amplitude ubrzanja od ponovljenih vibracija i udaraca prema EN ISO 5349-3. Nesigurnost K_p 4 m/s^2. U vreme objavljivanja ovog priručnika, ne postoje ograničenja izloženosti za ove podatke.

Stvarne vrednosti izlaganja i rizik od štetnog uticaja na pojedinačnog korisnika su jedinstvene i zavise od načina na koji korisnik radi, materijala na kom se proizvod koristi i vremena izlaganja i fizičke spreme korisnika, kao i od stanja proizvoda.

Usaglašenost i odobrenja

Usaglašenost i odobrenja za EU

Ovim putem, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, izjavljuje da je Husqvarna ST 269, ST 376 u skladu sa važećim zahtevima sledećih direktiva i propisa EU: 2006/42/EZ do 19. 01. 2027. (Mašine), (EU) 2023/1230 od 20. 01. 2027. (Mašine), 2000/14/EZ (Buka na otvorenom), 2014/30/EU (Elektromagnetna kompatibilnost), 2011/65/EU (Ograničenje opasnih materija).

Ceo tekst EU deklaracije o usaglašenosti možete pronaći na www.husqvarna.com/support; pretražite proizvod i izaberite EU deklaraciju o usaglašenosti koja se primenjuje na datum proizvodnje proizvoda. Serijski broj sa datumom prioizvodnje možete naći na pločici tipa proizvoda.

Innehåll

Introduktion..... 608
Säkerhet..... 609
Montering..... 613
Drift..... 614
Underhåll..... 617
Felsökning..... 625
Transport, förvaring och kassering..... 627
Tekniska data..... 628
Överensstämmelse och godkännanden..... 629

Introduktion

Produktbeskrivning

Produkten är en snöslunga som används för att ta bort snö från marken.

Som en del av den kontinuerliga vidareutvecklingen av våra produkter förbehåller vi oss rätten till ändringar beträffande produkternas form och utseende utan föregående meddelande.

Avsedd användning

Den här produkten kan användas för att ta bort snö från fält, vägar, gångvägar och garageuppfarter. Använd den inte i sluttningar som är brantare än 10°. Använd inte produkten i områden där det finns mycket skräp, smuts och utskjutande stenar.

Produktöversikt

(Fig. 1)

1. Matarskruvspak
2. Styrspak för körhastighet
3. Styrspak för avdelarvinkel
4. Hållare för matarskruvens brytpinnar
5. Strömbrytare för eluppvärmda handtag
6. Styrspak för utkastarröret
7. Drivkopplingsspak
8. LED-strålkastare
9. Ljuddämpare
10. Utkastarrörets avledare
11. Utkastarrör
12. Rensningsverktyg
13. Fläkthjul
14. Matarskruvens brytpinnar
15. Skraplist
16. Matarskruv/matarskruvblad
17. Hasplåt
18. Eluttag, elstart
19. Elektrisk startknapp
20. Oljelock och mätsticka
21. Bränsletank/bränsletankslock
22. Hållare för startsnöret
23. Startsnörets handtag
24. Varvtalsreglage
25. Bränslets ON/OFF-brytare
26. Chokereglage
27. Primer
28. Tändningslås/ON/OFF-nyckel
29. Oljeplugg
30. Förlängning för utkastarrörets avledare (ST 376)
31. Drivfrigöringsspakar (ST 376)
32. Tändstift och tändhatt
33. Lyftpunkt för montering (använd inte den här lyftpunkten för att lyfta produkten)

Symboler på produkten

(Fig. 2) Varning!

(Fig. 3) Läs bruksanvisningen.

(Fig. 36) Startsekvens.

(Fig. 4) ON/OFF-nyckel i RUN-läge.

(Fig. 5) ON/OFF-nyckel i STOPP-läge.

(Fig. 6) SNABB

(Fig. 7) LÅNGSAM

(Fig. 8) Choke.

(Fig. 9) Primer.

(Fig. 10) Fyll motorn med olja innan du startar produkten.

(Fig. 11) Olja.

(Fig. 12) Bränsle.

(Fig. 13) Denna produkt överensstämmer med gällande EG-direktiv och bestämmelser.

(Fig. 14) För ST 376: Sväng åt vänster.

(Fig. 15) För ST 376: Sväng åt höger.

(Fig. 16) Justering av hasplåt.

(Fig. 17) Matarskruvblad inkopplade.

(Fig. 18) Justera utkastarröret uppåt/nedåt.

(Fig. 19) Drivning inkopplad.

(Fig. 20) För ST 269: Flytta framåt/bakåt.

(Fig. 21) För ST 376: Flytta framåt/bakåt.

(Fig. 22) Ta inte bort skydden när motorn är igång.

(Fig. 23) Hörselskydd rekommenderas.

(Fig. 24) Använd skyddshandskar.

(Fig. 25) Miljömärkning för bulleremission enligt direktiv och bestämmelser för EU och Storbritannien samt New South Wales-lagen "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Produktens garanterade ljudeffektnivå anges i *Tekniska data på sida 628* och på etiketten.

(Fig. 26) Får ej användas i sluttningar som lutar mer än tio grader.

(Fig. 27) Ta ur ON/OFF-nyckeln före underhåll.

(Fig. 28) Stoppa motorn och ta bort tändstiftskabeln före reparation eller underhåll.

(Fig. 29) Håll avstånd till personer i närheten.

(Fig. 30) Se upp för slungade föremål.

(Fig. 31) Fara! Stoppa motorn och ta bort ON/OFF-nyckeln innan du rensar utkastarröret och ta aldrig bort blockeringar för hand.

(Fig. 32) Håll fötterna borta.

(Fig. 33) Bränslets ON/OFF-brytare.

(Fig. 34) Het yta.

(Fig. 37) Rotera utkastarröret åt vänster/höger.

(Fig. 35) Kod som kan skannas.

Notera: Övriga symboler/etiketter på produkten avser specifika krav för certifieringar på vissa marknader.

Euro V-utsläpp

VARNING: Manipulering av motorn upphäver EG-typgodkännandet för den här produkten.

Produktskada

Husqvarna ansvarar inte för skador på produkten om:

- produkten repareras felaktigt
- produkten repareras med delar som inte kommer från tillverkaren eller inte har godkänts av tillverkaren
- produkten har ett tillbehör som inte kommer från tillverkaren eller inte har godkänts av tillverkaren
- produkten inte repareras vid ett godkänt servicecenter eller av en godkänd person.

Support

Om du vill ha support för produkten går du till avsnittet Support på www.husqvarna.com för att få tillgång till instruktioner, felsökningsguider eller för att använda Husqvarna Self-Service och produktassistenten (om sådan finns på din marknad). Prata med en Husqvarna-serviceverkstad om du vill ha mer support för produkten.

Säkerhet

Säkerhetsdefinitioner

Varningar, försiktighetsåtgärder och anmärkningar används för att betona speciellt viktiga delar i bruksanvisningen.

VARNING: Används om det finns risk för skador eller dödsfall för användaren eller personer i närheten om anvisningarna i bruksanvisningen inte följs.

OBSERVERA: Används om det finns risk för skada på produkten, annat material eller det angränsande området om anvisningarna i bruksanvisningen inte följs.

Notera: Används för att ge mer information som är nödvändig i en viss situation.

Allmänna säkerhetsanvisningar

VARNING: Den här produkten kan skära av händer och fötter och slunga iväg föremål. Allvarlig skada eller dödsfall kan inträffa om du inte följer säkerhetsinstruktionerna.

- Läs, förstå och följ bruksanvisningen och instruktionerna på produkten noggrant innan du startar produkten.
- Lär dig att använda produkten och reglagen på ett säkert sätt samt att stanna produkten snabbt.
- Låt inte barn använda produkten. Låt inte vuxna använda produkten utan korrekta instruktioner.
- Håll personer borta från användningsområdet, särskilt små barn.
- Var försiktig för att undvika att halka eller ramla, speciellt när maskinen körs bakåt.
- Spara den här bruksanvisningen. Använd instruktionerna för att sätta ihop, använda och förvara din produkt i gott skick. Använd instruktionerna för korrekt installation av tillbehör och extrautrustning. Använd endast godkända tillbehör och godkänd extrautrustning.
- Använd inte en skadad produkt. Följ underhållsschemat. Utför endast det underhållsarbete som du hittar instruktioner för i den här bruksanvisningen. Godkända servicecenter måste göra allt annat underhållsarbete.
- Var alltid försiktig och använd sunt förnuft. Undvik situationer som du anser dig otillräckligt kvalificerad för. Om du känner dig osäker angående driftsprocedurerna efter att du har läst bruksanvisningen ska du tala med din Husqvarna-återförsäljare innan du fortsätter.
- Koppla ur tändstiftskabeln från tändstiftet innan du monterar produkten, ställer undan den för förvaring eller utför underhåll.
- Använd inte produkten om den ändras från dess första specifikation. Byt inte ut en del av produkten utan tillverkarens godkännande. Använd endast reservdelar som godkänts av tillverkaren. Felaktigt underhåll kan leda till skador eller dödsfall.
- Undvik att andas in ångor från motorn. Långvarig inandning av motorns avgaser utgör en hälsorisk.
- Starta inte produkten inomhus eller nära brandfarligt material. Avgaserna är heta och kan medföra gnistor som kan orsaka brand. Otillräckligt luftflöde kan orsaka skador eller dödsfall på grund av kvävning eller kolmonoxidförgiftning.
- När du använder denna produkt skapar motorn ett elektromagnetiskt fält. Det elektromagnetiska fältet kan orsaka skador på medicinska implantat. Tala med din läkare och tillverkaren av eventuella medicinska implantat innan du använder produkten.
- Låt inte barn använda produkten. Låt inte personer utan kännedom om instruktionerna använda produkten.
- Se till att du alltid övervakar en person med nedsatt fysisk eller mental kapacitet som använder produkten. En vuxen person måste vara närvarande hela tiden.
- Lås in produkten på en plats där barn och obehöriga personer inte har åtkomst.
- Produkten kan göra att föremål slungas ut, vilket kan orsaka skador. Följ säkerhetsinstruktionerna för att minska risken för personskador eller dödsfall.
- Lämna inte produkten när motorn är på.
- Användaren av produkten är ansvarig om en olycka inträffar.
- Innan och medan du backar ska du titta bakåt och nedåt efter små barn, djur eller andra risker som kan göra att du faller.
- Kontrollera att delarna inte är skadade innan du använder produkten.
- Se till att du står minst 15 m från andra personer eller djur innan du använder produkten. Se till att personer i närheten vet att du kommer att använda produkten.
- Följ nationella eller lokala lagar. De kan förhindra eller minska produktens funktion under vissa förhållanden.
- Lär dig att känna igen säkerhetsdekalerna.
- Håll produkten ren för att se till att du tydligt kan läsa skyltar och etiketter.
- Om någon säkerhetsdekal på produkten är skadad eller saknas ska du sätta dit en ny säkerhetsdekal.

Säkerhetsinstruktioner för drift

- Sätt inte händer eller fötter intill eller under roterande delar. Håll dig alltid borta från utkastöppningen.
- Var extra försiktig vid användning på eller vid korsande av grusvägar, gångvägar eller gator. Var uppmärksam på dolda risker eller trafik.
- Om du kör på ett främmande föremål ska du stanna motorn, ta ur ON/OFF-nyckeln, ta loss tändstiftskabeln från tändstiftet, koppla loss sladden på eldrivna motorer, kontrollera produkten noga så att den inte är skadad och reparera den innan den startas igen och används.
- Om produkten börjar vibrera onormalt ska du stanna motorn, ta ur ON/OFF-nyckeln och omedelbart leta efter orsaken. Vibrationer är vanligtvis ett tecken på att något är fel.
- Stanna alltid motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln när du lämnar arbetsläget, innan matarskruvhuset eller utkastarrörets avledare rensas, och när reparationer, justeringar eller kontroller utförs.
- Vid rengöring, reparation eller kontroll av produkten ska du stanna motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln och kontrollera att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet för att förhindra att någon startar motorn oavsiktligt.

- Kör inte motorn inomhus, utom när motorn startas och vid transport av produkten in i eller ut från byggnaden. Öppna ytterdörrarna; avgaser är farliga.
- Var extra försiktig vid användning i sluttningar.
- Använd aldrig produkten utan riktiga skydd och andra säkerhetsdetaljer på plats och fungerande.
- Rikta aldrig utkastarrörets avledare mot personer eller områden där egendom kan skadas. Håll barn och andra borta.
- Överbelasta inte produktens kapacitet genom att försöka röja snö för fort.
- Använd inte produkten med hög fart på hala underlag. Titta bakåt och var försiktig vid bakåtkörning.
- Koppla bort strömmen till matarskruven när produkten transporteras eller inte används.
- Använd bara extrautrustning och tillbehör som godkänts av tillverkaren av produkten (t.ex. hjulvikter, motvikter eller hytter).
- Använd aldrig produkten utan god sikt eller belysning. Se alltid till att stå stabilt och håll ordentligt i handtagen. Gå – spring aldrig.
- Vidrör aldrig en varm motor eller ljuddämpare.
- Om du använder produkten ofta under långa perioder bör du minska den dagliga drifttiden genom att dela upp arbetet och ta regelbundna pauser för att förhindra vibrationsskador och andra personskador.

Säkerhet i arbetsområdet

- Kontrollera noga området där produkten ska användas och ta bort alla dörrmattor, kälkar, brädor, kablar och andra främmande föremål.
- Koppla från alla kopplingar och ställ växeln i neutralläge innan motorn startas.
- Använd inte produkten utan att bära lämpliga vinterplagg. Undvik att ha löst hängande kläder som kan fastna i rörliga delar. Använd skor som ger bra grepp på hala ytor.
- Hantera drivmedel försiktigt, det är mycket brandfarligt.
    - Använd en godkänd bränsledunk.
    - Fyll aldrig på drivmedel när motorn är igång eller varm.
    - Fyll försiktigt på bränsletanken utomhus. Fyll aldrig på bränsletanken inomhus.
    - Fyll aldrig på behållare inne i ett fordon eller på en lastbil eller på en släpvagn med plastbeklädnad. Placera alltid behållare på marken, borta från ditt fordon innan påfyllning.
    - När det är praktiskt tillämpligt, ta bort bensindrivna produkter från lastbilen eller släpvagnen och fyll på drivmedel på marken. Om detta inte är möjligt, fyll på drivmedel till sådana produkter med en bärbar dunk snarare än från ett munstycke på en bensinstation.
    - Håll alltid munstycket i kontakt med bränsletankens kant eller behållarens öppning, tills tankningen är klar. Använd inte en munstycksöppningsutrustning.
    - Sätt tillbaka bränslelocket ordentligt och torka upp utspillt bränsle.
    - Byt omedelbart kläder om bränsle har spillts ut på dem.
- Använd förlängningssladd och skarvdon som är godkända av tillverkaren för alla elektriska motorer eller elektriska startmotorer.
- Justera inmatningshusets höjd för att rensa grus- eller stenytor.
- Försök aldrig att göra justeringar när motorn är igång (utom när detta är speciellt rekommenderat av tillverkaren).
- Bär alltid skyddsglasögon eller ögonskydd under användning eller när justeringar eller reparationer utförs för att skydda ögonen mot främmande föremål som kan slungas från produkten.

Personlig skyddsutrustning

Använd alltid korrekt personlig skyddsutrustning när du använder produkten. Detta inkluderar åtminstone rejäla skor, skyddsglasögon och hörselskydd. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men den kan minska skadans allvarlighetsgrad vid en eventuell olycka.

- Bär alltid skyddsglasögon eller ögonskydd vid användning av produkten, eller när underhåll eller reparationer utförs.
- Bär alltid lämpliga vinterplagg när du använder produkten.
- Använd alltid kraftiga halksäkra kängor med bra vriststöd när du använder produkten.
- Bär inte löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Använd vid behov godkända skyddshandskar. Till exempel vid montering, undersökning eller rengöring av kniven.
- Använd alltid godkänt hörselskydd när du använder produkten. Oljud under en längre period kan leda till bullerorsakad hörselnedsättning.

Säkerhetsanordningar på produkten



VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd inte en produkt med säkerhetsanordningar som är skadade eller som inte fungerar korrekt.
- Kontrollera säkerhetsanordningarna regelbundet. Om säkerhetsanordningarna är skadade eller om de inte fungerar korrekt ska du kontakta en Husqvarna-serviceverkstad.
- Gör inga ändringar på säkerhetsanordningarna.

Kontrollera matarskruvkåpan

Matarskruvkåpan dämpar vibrationerna i produkten och minskar risken för skador från matarskruvbladen.

- Undersök matarskruvkåpan för att se till att den inte har några skador, t.ex. sprickor.

Ljuddämpare

Ljuddämparen håller ljudnivån till ett minimum och leder bort motorns avgaser från användaren.

Använd inte produkten utan ljuddämpare eller med en skadad ljuddämpare. En defekt ljuddämpare ökar ljudnivån och brandrisken.

VARNING: Ljuddämparen blir mycket varm under och efter användning samt när motorn går på tomgång. Var försiktig nära brandfarliga material och/eller ångor för att förhindra brand.

Kontrollera ljuddämparen

- Undersök ljuddämparen regelbundet för att se till att den är korrekt monterad och inte skadad.

Bränslesäkerhet

VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Starta inte produkten om det finns bränsle eller motorolja på produkten. Ta bort det oönskade bränslet/oljan och låt produkten torka.
- Om du spillt bränsle på kläderna ska dessa bytas omedelbart.
- Se till att inte få bränsle på kroppen, det kan orsaka personskador. Om du får bränsle på kroppen ska du använda tvål och vatten för att ta bort bränslet.
- Starta inte produkten om motorn har en läcka. Undersök regelbundet att motorn inte läcker.
- Var försiktig med bränsle. Bränsle är brandfarligt och ångorna är explosiva och kan orsaka skador eller dödsfall.
- Undvik att andas in bränsleångor då det kan orsaka personskador. Se till att det finns tillräckligt luftflöde.
- Rök inte i närheten av bränslet eller motorn.
- Placera inga varma föremål i närheten av bränslet eller motorn.
- Fyll inte på bränsle när motorn är på.
- Se till att motorn har svalnat innan du fyller på bränsle.
- Innan du fyller på bränsle bör du öppna bränsletanklocket långsamt och försiktigt släppa på trycket.
- Fyll inte på bränsle i motorn inomhus. Otillräckligt luftflöde kan orsaka skador eller dödsfall på grund av kvävning eller kolmonoxidförgiftning.
- Dra åt bränsletanklocket ordentligt. Om bränsletanklocket inte dras åt ordentligt finns det en risk för brand.
- Flytta produkten minst 3 m från den plats där du fyllde på tanken innan du startar den.
- Fyll inte upp tanken helt. Värme gör att bränslet expanderar. Lämna lite plats längst upp på tanken.
- Förvara aldrig produkten med bränsle i bränsletanken i en byggnad där det finns antändningskällor, t.ex. varmvattenberedare, värmeelement eller klädtorkar. Låt motorn kallna före förvaring i ett slutet utrymme.

Säkerhetsanvisningar för underhåll

VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Motorns avgaser innehåller kolmonoxid, som är en luktlös, giftig och mycket farlig gas. Starta inte motorn inomhus eller i slutna utrymmen.
- Innan du utför underhåll på produkten ska du stanna motorn, ta ur ON/OFF-nyckeln och ta bort tändstiftskabeln från tändstiftet.
- Använd skyddshandskar när du utför underhåll på matarskruvbladen. Matarskruvbladen är mycket vassa och skärskador uppstår lätt.
- Tillbehör och ändringar av produkten som inte godkänts av tillverkaren kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Modifiera inte produkten. Använd endast tillbehör som godkänts av tillverkaren.
- Om underhåll inte utförs korrekt och regelbundet ökar risken för personskador och skador på produkten.
- Utför endast underhåll enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen. All annan service måste utföras av en Husqvarna-serviceverkstad.
- Låt en Husqvarna-serviceverkstad utföra service på produkten regelbundet.
- Byt ut skadade, slitna eller trasiga delar.
- Kontrollera brytpinnarna och dra åt alla skruvar, muttrar och bultar med jämna mellanrum för att säkerställa att utrustningen är säker att använda.
- Se *Transport, förvaring och kassering på sida 627* för anvisningar om hur produkten ska förvaras under en längre period.

Introduktion

VARNING: Innan du monterar produkten måste du läsa igenom och förstå kapitlet om säkerhet.

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

OBSERVERA: Se till att utkastarrörets kabel inte skadas när du monterar produkten. Utkastarrörets kabel är redan ansluten till produkten.

Installera handtaget

Notera: Vi rekommenderar att två personer utför denna procedur.

1. Rikta in det övre handtaget (A) mot det nedre handtaget (B). (Fig. 38)
2. Tryck ned det övre handtaget i riktning mot det nedre handtaget till ändläget.

   VARNING: Det övre handtaget är löst. Du måste hålla i det övre handtaget när du monterar handtaget.
3. Ta bort buntbanden från drivkopplingsspaken och från matarskruvspaken.
4. Montera drivinkopplingskabeln (C) och stiftet (D). (Fig. 39)
5. Montera matarskruvkabeln (E) och stiftet (F). (Fig. 40)
6. Dra upp det övre handtaget tills hålen i det övre handtaget är i linje med hålen i det nedre handtaget.
7. Installera de två skruvarna (G), de två brickorna (H) och de två muttrarna (I) på vänster och på höger sida. (Fig. 41)
8. Montera kabeln på handtaget med kabelklämmorna.

   ST 269:
   (Fig. 42)

   ST 376:
   (Fig. 43)
9. Placera startsnörets handtag (J) i hållaren för startsnöret (K). (Fig. 44)

Installera en drivfrigöringskabel (ST 376)

Notera: Det finns två drivfrigöringskablar på produkten.

1. För drivfrigöringskabeln (A) in genom hålet (B) i konsolen. (Fig. 45)
2. Placera vredet (C) på drivfrigöringskabeln i spåret (D) på vänster sida av drivfrigöringsspaken. (Fig. 46)
3. Placera drivfrigöringskabeln i rätt läge i spåret (E) på drivfrigöringsspaken.
4. Placera kabelstödet (F) på drivfrigöringskabeln i fästet (G). (Fig. 47)
5. Dra drivfrigöringskabeln uppåt och se till att kabeln låses på plats.
6. Tryck ned gummiskyddet (H) på kabelstödet. Se till att gummiskyddet sluter tätt runt kabelstödet.

Montera stången till styrspaken för körhastighet

1. Montera den övre änden av stången till styrspaken för körhastighet (A) och sprinten (B). Se till att länkhuvudet (C) är korrekt monterat enligt bilderna.

   ST 269:
   (Fig. 48)

   ST 376:
   (Fig. 49)
2. Montera den nedre änden av stången till styrspaken för körhastighet (A).
3. Montera sprinten (D).

Installera LED-lampan

1. Fäll upp LED-lampan.
2. Dra åt muttern (A). (Fig. 50)
3. Håll vid behov muttern (B) på plats och dra åt bulten (C).
4. Se till att kabeln är korrekt fastsatt med kabelklämmorna.

   ST 269:
   (Fig. 51)

   ST 376:
   (Fig. 52)

Sätta fast kablarna

1. Anslut 230 V-kabeln med kabelklämman (A).
2. Anslut kabeln för LED-lampan och kabeln för handtaget med kabelklämman (B).

   ST 269:

(Fig. 53)

ST 376:
(Fig. 54)

Installera utkastarröret

1. Placera utkastarrörets enhet (A) ovanpå utkastarrörets bas (B). (Fig. 55)
2. Montera muttern (C).
3. Fäst utkastarrörets kabel (D) vid utkastarrörets vänstra stöd (E) med kabelklämman (F). (Fig. 56)
4. Se till att utkastarrörets kabel är i rätt läge genom kabelguiden (G) och mellan det vänstra handtaget (H) och motorn.
5. Montera utkastarrörets kabel och sprinten (I).

Notera: Justera styrspaken för avdelarvinkeln vid behov.

6. Placera utkastarrörets kabel i fästet (J).
7. För modell ST 376: Installera förlängningen för utkastarrörets avledare. Se *Installera förlängningen för utkastarrörets avledare (ST 376) på sida 614*.

Installera förlängningen för utkastarrörets avledare (ST 376)

1. Montera de två fästena (A) med de fyra skruvarna (B) på förlängningen för utkastarrörets avledare (C). (Fig. 57)
2. Placera förlängningen för utkastarrörets avledare i läge. (Fig. 58)
3. Montera muttrarna på höger och vänster sida.

Montera rotationsstången

1. Placera rotationsstångens platta ände (A) i kontaktdonet (B) på utkastarrörets växelenhet. (Fig. 59)
2. Montera men dra inte åt bulten (C).
3. Placera rotationsstången (D) i spåret på konsolen. (Fig. 60)

Notera: Justera positionen för styrspaken för utkastarröret om det behövs.

4. Montera de två bultarna (E).
5. Dra åt bulten (C).

Drift

Introduktion

VARNING: Innan du använder produkten måste du läsa igenom och förstå kapitlet om säkerhet.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect är en kostnadsfri app för mobila enheter. Husqvarna Connect-appen utökar funktionerna för Husqvarna-produkten:

- Mer produktinformation.
- Information om, och hjälp med, produktdelar och service.

Börja använda Husqvarna Connect

1. Hämta Husqvarna Connect-appen på din mobila enhet.
2. Utför registreringen i Husqvarna Connect-appen.
3. Följ instruktionerna i Husqvarna Connect-appen för att ansluta och registrera produkten.

Att göra innan du startar produkten

- Läs igenom bruksanvisningen noggrant och se till att du förstår instruktionerna.
- Håll människor och djur på säkert avstånd från arbetsområdet.
- Utför dagligt underhåll. Se *Underhållsschema på sida 617*.
- Se till att tändhatten sitter ordentligt på tändstiftet.
- Fylla bränsletanken. Se *Fylla på bränsle på sida 614*.
- Kontrollera motorns oljenivå. Se *Kontrollera oljenivån på sida 618*.
- Kontrollera däcktrycket. Se *Tekniska data på sida 628* för korrekt däcktryck.
- Se till att produkten inte är full med snö. Ta bort snö från matarskruven och utkastarröret vid behov. Se *Rensa bort en blockering i utkastarröret på sida 624*.

Fylla på bränsle

Använd ren, färsk, vanlig blyfri bensin med minst 87 AKI/90 RON och mindre än 10 % etanol.

OBSERVERA:

- Använd INTE bensin som har gått ut, förorenad bensin eller en blandning av olja och bensin.
- Låt inte smuts eller vatten komma in i bränsletanken.
- Använd endast rätt bränslebehållare och märk upp dem så att du enkelt kan hitta dem.
- Använd INTE E85-bränsle. Dessa motorer är inte kompatibla med E20/E30/E85.
- Etanolhalten ska vara högst 10 %.

1. Torka rent runt bränsletanklocket.
2. Öppna tanklocket långsamt för att släppa på trycket.
3. **OBSERVERA:** Var försiktig om du använder en bränsledunk med ett långt munstycke. Ett långt munstycke kan skada bränslefiltret.

   Fyll försiktigt på bränsletanken från en bensindunk. Fyll på bränsle i den nedre delen av tankröret. Om du spiller bränsle ska du ta bort det med en trasa och låta bensinresterna avdunsta. (Fig. 61)
4. Dra åt bränsletanklocket ordentligt. Om bränsletanklocket inte dras åt ordentligt är det en risk för brand.
5. Flytta produkten minst 3 m från den plats där du fyllde på tanken innan du startar den.

Starta motorn, manuell start

1. Om motorn är kall flyttar du chokereglaget (A) åt vänster till chokeläget. (Fig. 62)
2. För varvtalsreglaget (B) till SNABBT läge.
3. Sätt ON/OFF-nyckeln (C) i tändningslåset och tryck tills du hör ett klick. Vrid inte nyckeln.
4. Flytta bränslets ON/OFF-brytare (D) till läget ON.
5. Tryck på primern (E) tre gånger.

   OBSERVERA: Tryck inte på primern för många gånger. Det kan hindra motorn från att starta. Om du trycker för mycket på primern ska du vänta några minuter innan du försöker starta. Tryck inte på primern.
6. Dra i startsnörets handtag (F). (Fig. 63)

   OBSERVERA: Släpp inte startsnörets handtag snabbt. Låt startsnörets handtag gå tillbaka till startläget långsamt.

Notera: Om startsnöret har frusit ska du sakta dra ut snöret ur startmotorn så mycket som möjligt och släppa startsnörets handtag. Om motorn inte startar ska du upprepa proceduren eller använda den elektriska startmotorn.

7. Koppla ur choken om choken användes för att starta motorn. För långsamt chokereglaget (A) åt höger för att koppla ur choken.
8. Låt motorn gå på tomgång i 2–3 minuter innan du börjar slunga snö.
9. Stanna produkten om motorn inte fungerar som den ska. Se *Stoppa produkten på sida 616*.

Starta motorn, elstart

VARNING: Produkten har en elektrisk startmotor med 230 V växelström. Använd inte den elektriska startmotorn om ditt hus inte har ett tretrådigt jordat system för 230 V växelström. Allvarliga personskador eller skador på produkten kan uppstå. Den elektriska startmotorn har en elkontakt med tre kablar och är avsedd att användas med 230 V växelström för hushåll. Se till att huset har ett tretrådigt jordat system för 230 V växelström. Fråga en auktoriserad elektriker om du är osäker.

1. Om motorn är kall flyttar du chokereglaget (A) åt vänster till chokeläget. (Fig. 64)
2. För varvtalsreglaget (B) till SNABBT läge.
3. Sätt ON/OFF-nyckeln (C) i tändningslåset och tryck tills du hör ett klick. Vrid inte nyckeln.
4. Flytta bränslets ON/OFF-brytare (D) till läget ON.
5. Tryck på primern (E) tre gånger.

   OBSERVERA: Tryck inte på primern för många gånger. Det kan hindra motorn från att starta. Om du trycker för mycket på primern ska du vänta några minuter innan du försöker starta. Tryck inte på primern.
6. Anslut en förlängningssladd till kontakten på motorn (F).
7. Anslut den andra änden av förlängningssladden till ett jordat 230 V växelströmsuttag.
8. Tryck på den elektriska startknappen (G) tills motorn startar eller i högst fem sekunder.

   OBSERVERA: Tryck inte på den elektriska startknappen längre än fem sekunder mellan varje gång du försöker starta. Vänta en minut mellan försöken.

9. Koppla ur choken om choken användes för att starta motorn. För långsamt chokereglaget (A) åt höger för att koppla ur choken.
10. Koppla bort förlängningssladden från eluttaget.
11. Koppla bort förlängningssladden från produkten.
12. Låt motorn gå på tomgång i 2–3 minuter innan du börjar slunga snö.
13. Stanna produkten om motorn inte fungerar som den ska. Se *Stoppa produkten på sida 616*.

Använda produkten

1. Du aktiverar matarskruvbladen och slungar snö genom att hålla in matarskruvspaken (A). (Fig. 65)

OBSERVERA: Koppla inte delvis in driv- eller matarskruvspakarna under en längre tid. Det kan leda till onormalt slitage på remmarna.

2. Håll drivkopplingsspaken (B) intryckt för att starta drivningen. (Fig. 66)

OBSERVERA: Släpp drivkopplingsspaken för att koppla ur drivningen, t.ex. när du går nära ett hinder.

Notera: Drivningen kopplas ur automatiskt när du flyttar ON/OFF-nyckeln till STOP-läget eller när du tar ur ON/OFF-nyckeln.

3. Höj styrspaken för körhastighet (C) från mittläget så att produkten rör sig framåt när drivkopplingsspaken (B) är inkopplad.

OBSERVERA: För modell ST 269: Ändra inte hastigheten när drivkopplingsspaken är inkopplad. Det kan orsaka skador på transmissionen.

4. Sänk styrspaken för körhastighet från mittläget så att produkten rör sig bakåt när drivkopplingsspaken är inkopplad.
5. För modell ST 376: Håll i vänster drivfrigöringsspak (D) för att svänga åt vänster. Håll i höger drivfrigöringsspak för att svänga åt höger. (Fig. 67)

Använda säkerhetsspärren

När både matarskruvspaken och drivkopplingsspaken är inkopplade låser drivkopplingsspaken matarskruvspaken i inkopplat läge.

Notera: Släpp drivkopplingsspaken för att koppla ur drivningen, t.ex. när du går nära ett hinder.

Notera: Matarskruvspaken frigörs automatiskt när du släpper drivkopplingsspaken.

1. Håll in matarskruvspaken (A). (Fig. 68)
2. Håll in drivkopplingsspaken (B).
3. Släpp matarskruvspaken (A).

Justera utkastarröret

- Flytta styrspaken för utkastarröret åt vänster för att vrida utkastarröret åt vänster. (Fig. 69)
- Flytta styrspaken för utkastarröret åt höger för att vrida utkastarröret åt höger.

Justera utkastarrörets avledare

- Flytta styrspaken för avledarvinkel framåt för att öka det avstånd som snön slungas iväg. (Fig. 70)
- Flytta styrspaken för avledarvinkel bakåt för att minska det avstånd som snön slungas iväg.

Använda varvtalsreglaget

- För varvtalsreglaget åt vänster eller höger för att ändra motorvarvtalet.

Använda de uppvärmda handtagen

- Vrid reglaget till I för att starta de uppvärmda handtagen.
- Vrid reglaget till O för att stoppa de uppvärmda handtagen. (Fig. 71)

Stoppa produkten

VARNING: Avlägsna ON/OFF-nyckeln innan du lämnar produkten utom synhåll.

1. Släpp matarskruvspaken och drivkopplingsspaken.
2. Dra ut ON/OFF-nyckeln till STOP-läget för att stanna motorn. Dra i ON/OFF-nyckeln tills du hör ett klick.
3. Ta ur ON/OFF-nyckeln.
4. Följ stegen i *Att göra efter användning av produkten på sida 617*.

Flytta produkten utan att drivningen är inkopplad (ST 376)

1. Håll båda drivfrigöringsspakarna intryckta. Se *Produktöversikt på sida 608*.
2. Flytta produkten.

Justera hasplåtarna

Hasplåtarna förhindrar skador på undersidan av snöslungan. Hasplåtarna måste vara på rätt avstånd från marken för att förhindra att grus och stenar kommer in i produkten.

Justera hasplåtarna (A) när låsmuttrarna (B) är lösa eller hasplåtarna inte har rätt avstånd från marken.

VARNING: Se till att grus och stenar inte kommer in i produkten. Föremål som slungas ut med hög hastighet kan orsaka skador.

1. Lossa låsmuttrarna (B). (Fig. 72)
2. Flytta hasplåtarna (A) uppåt eller nedåt till en av de tillämpliga höjdinställningarna (C). Se till att hasplåtarna är i samma läge på båda sidor av produkten.
3. Dra åt låsmuttrarna (B).

Att göra efter användning av produkten

Notera: Reglage och rörliga delar kan blockeras av is. Applicera inte mycket kraft på reglagen. Om du inte kan använda ett reglage eller en del ska du starta motorn och låta den gå i några minuter.

1. Flytta produkten till ett snöröjt område utomhus.
2. Starta motorn och låt den gå i några minuter för att avlägsna kvarvarande snö och se till att matarskruven och fläkthjulet inte fryser fast.
3. Stanna motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta bort snö och lös is från produkten.
5. Ta bort snö och lös is från utkastarrörets bas.
6. Ta bort snö och lös is från matarskruvskolven.
7. Vrid utkastarrörets avledare åt vänster och höger för att ta bort is och vatten.
8. Dra i startsnörets handtag flera gånger för att få bort is och vatten.

Få ett bra resultat

- Kör alltid motorn på fullgas eller nära fullgas.
- Anpassa alltid produktens hastighet efter snösituationen med styrspaken för körhastighet. Se till att produkten slungar snön jämnt.
- Det är lättare och effektivare att ta bort snö omedelbart efter att den fallit.
- Slunga alltid snön med vinden om det är möjligt.
- Skraplisten kan justeras. Justera skraplisten när den blir sliten. Byt ut skraplisten om den är helt sliten eller skadad.
- Se till att utkastarrörets avledare inte är igensatt. Se *Rensa bort en blockering i utkastarröret på sida 624*.

Underhåll

Introduktion

VARNING: Innan du utför underhåll måste du läsa och förstå kapitlet om säkerhet.

För allt service- och reparationsarbete på produkten krävs särskild utbildning. Vi garanterar att du kan få en fackmannamässig reparation och service utförd. Tala med en Husqvarna Service-återförsäljare.

Mer information finns här i www.husqvarna.com.

Underhållsschema

X = Instruktionerna ges i denna bruksanvisning.

O = Instruktionerna ges inte i denna bruksanvisning. Låt en Husqvarna-serviceverkstad utföra underhållet.

Underhåll	Varje dag	De första 20 timmarna	50 timmar eller årligen
Se till att säkerhetsanordningarna fungerar korrekt.	X		X
Utför en allmän inspektion. Kontrollera brytpinnarna och se till att alla skruvar och muttrar är korrekt åtdragna.	X		X
Rengör produkten. Se *Rengöra produkten på sida 618*.	X		X
Se till att däcktrycket är korrekt.[169]	X		X
Kontrollera skraplisten. Se *Justera eller byta ut skraplisten på sida 620*.	X		X
Kontrollera och justera alla reglage.	O		O

[169] Se Tekniska data för rätt lufttryck.

Underhåll	Varje dag	De första 20 timmarna	50 timmar eller årligen
Inspektera remmarna.			X
Smörj produkten. Se *Smörja produkten på sida 619*.		X	X
Kontrollera motorns oljenivå. Se *Kontrollera oljenivån på sida 618*.	X		
Byt motorolja. Se *Byta motorolja på sida 618*.		X	X
Rengör slamkoppen.			O
Undersök tändstiftet. Rengör eller byt ut tändstiftet vid behov. Se *Kontrollera tändstiftet på sida 619*.			X
Kontrollera och justera motorvarvtalet.			O
Kontrollera och justera ventilspelet.			O
Rengör bränsletanken.			O
Byt bränslefiltret.			O
Rengör förbränningskammaren.			O
Byt bränsleledningen.	O Vartannat år.		

Utföra en allmän inspektion

- Kontrollera brytpinnarna och se till att alla skruvar och muttrar är korrekt åtdragna.

Rengöra produkten

- Rengör plastdelar med en ren och torr trasa.
- Använd rensningsverktyget för att ta bort eventuella blockeringar i utkastarrörets avledare. Se *Rensa bort en blockering i utkastarröret på sida 624*.
- Använd borständen på rensningsverktyget för att ta bort snö och smuts.
- Undvik att använda högtryckstvätt när du rengör maskinen.
- Om du använder vatten för att rengöra produkten ska du inte spola vatten direkt på motorn.
- Rengör inte heta ytor som motor, ljuddämpare och avgassystem. Vänta tills ytorna har svalnat och ta sedan bort snö och smuts.

Däcktryck

Kontrollera att däcktrycket är korrekt för de två däcken. Se *Tekniska data på sida 628*.

Kontrollera oljenivån

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

OBSERVERA: För låg oljenivå kan orsaka allvarliga motorskador. Kontrollera oljenivån innan du startar produkten.

1. Placera produkten på plan mark.
2. Ta bort oljetanklocket med mätstickan. Se *Produktöversikt på sida 608*. (Fig. 73)
3. Torka av oljan från mätstickan.
4. Sätt in mätstickan helt i oljetanken men sätt inte fast tanklocket.
5. Ta bort mätstickan.
6. Kontrollera oljenivån på mätstickan.
7. Om oljenivån är för låg fyller du på med motorolja. Se *Tekniska data på sida 628* för rekommenderade typer av motorolja. (Fig. 74)
8. Kontrollera oljenivån igen.

Byta motorolja

Om motorn är kall ska du starta motorn och låta den vara igång i 1–2 minuter innan du tappar ur motoroljan. Det gör att motoroljan är varm och lättare att tömma ur.

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

VARNING: Kör inte motorn i mer än 1-2 minuter innan du tappa ur motoroljan. Motoroljan blir mycket varm och kan orsaka brännskador. Låt motorn svalna innan du tappar ur motoroljan.

VARNING: Om du spiller olja på huden rengör du med tvål och vatten.

1. Placera produkten på plan mark.
2. Placera stöd under produkten.

VARNING: Se till att produkten inte kan falla omkull.

3. Ta bort hjulet på den sida där du ska tappa ur oljan. Se *Smörja hjulaxlarna på sida 620*.
4. Placera ett kärl under oljepluggen. (Fig. 75)
5. Gör en kanal för att förflytta oljan till kärlet.
6. Ta bort oljepluggen.
7. Placera kanalen under oljeavtappningshålet och tappa ur den använda oljan i kärlet.
8. Sätt i oljepluggen.
9. Fyll på motorolja. Se *Kontrollera oljenivån på sida 618*.
10. Kontrollera oljenivån. Se *Kontrollera oljenivån på sida 618*.

Kontrollera tändstiftet

OBSERVERA: Använd alltid den rekommenderade tändstiftstypen. Fel typ av tändstift kan orsaka skador på produkten.

- Kontrollera tändstiftet om motorn har låg effekt, är svår att starta eller inte fungerar korrekt vid tomgångsvarvtal.
- Följ dessa instruktioner om du vill minska risken för oönskat material på tändstiftets elektroder:
  a) Se till att tomgångsvarvtalet är korrekt justerat.
  b) Se till att bränsleblandningen är korrekt.
  c) Se till att luftfiltret är rent.
- Om tändstiftet är smutsigt rengör du det och ser till att elektrodavståndet är korrekt, se *Tekniska data på sida 628*. (Fig. 76)
- Byt ut tändstiftet vid behov.

Smörja produkten

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

1. Smörj utkastarrörets växlar. Se *Smörja utkastarrörets växlar på sida 619*.
2. Smörj hjulaxlarna. Se *Smörja hjulaxlarna på sida 620*.
3. För ST 269: Smörj växlarna. Se *Smörja växlarna (ST 269) på sida 619*.

Smörja växlarna (ST 269)

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

OBSERVERA: Se till att inget fett faller ned på friktionsskivan (A).

1. Töm bensintanken. Se *Tömma bränsletanken på sida 624*.
2. Lägg en bit kartong på marken framför produkten.
3. Luta produkten framåt tills matarskruvhuset når marken.
4. Ta bort de sex skruvarna och ramkåpan. (Fig. 77)
5. Smörj linhjulen (B). (Fig. 78)
6. Smörj växeln (C).
7. Smörj körhastighetslänkaget (D).
8. Smörj axeln bredvid friktionsdrivhjulet (E) med en liten mängd fett. Flytta styrspaken för körhastighet framåt och bakåt för att smörja den bakre delen av friktionsdrivhjulet (E).
9. Luta produkten bakåt tills produkten står på hjulen.

Smörja utkastarrörets växlar

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

1. Ta bort de fyra skruvarna (A) på den bakre delen av kåpan (B) för utkastarrörets växlar. (Fig. 79)
2. Ta bort den främre delen av kåpan (C) för utkastarrörets växlar. (Fig. 80)
3. Smörj utkastarrörets växlar (D). (Fig. 81)
4. Installera den främre delen av kåpan för utkastarrörets växlar och de fyra skruvarna.

Smörja hjulaxlarna

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

1. Ta bort klämman (A) och brickan (B). (Fig. 82)
2. Ta bort hjulet (C).
3. Smörj axeln (D).
4. Installera i omvänd ordningsföljd.

Justera drivkopplingskabeln

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

Drivkopplingskabelns spänning måste ökas om drivningen inte kopplas in när du håller in drivkopplingsspaken. Drivkopplingskabelns spänning måste minskas om produkten inte stannar omedelbart när du släpper drivkopplingsspaken.

VARNING: Se till att drivkopplingskabeln inte är för spänd. För hög spänning kan göra att produkten rör sig när du inte trycker på drivkopplingsspaken. Allvarlig personskada och/eller skada på produkten kan uppstå om produkten rör sig framåt utan användare.

1. Håll justerskruven (A) i rätt läge och dra åt låsmuttern (B). (Fig. 83)
2. Justera spänningen i drivkopplingskabeln.
   a) Vrid justerskruven (A) medurs för att öka spänningen i drivkopplingskabeln.
   b) Vrid justerskruven (A) moturs för att minska spänningen i drivkopplingskabeln.
3. Håll justerskruven (A) i rätt läge och dra åt låsmuttern (B).
4. Starta motorn. Se *Starta motorn, manuell start på sida 615*.
5. Lyft styrspaken för körhastighet från mittläget.
6. Håll drivkopplingsspaken intryckt för att starta drivningen. Se till att produkten rör sig framåt.
7. Släpp drivkopplingsspaken. Se till att drivningen kopplas ur och produkten stannar omedelbart.

Justera matarskruvens inkopplingsvajer

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

Spänningen för matarskruvens inkopplingsvajer måste ökas om matarskruvbladen inte kopplas in när du håller in matarskruvspaken. Spänningen för matarskruvens inkopplingsvajer måste minskas om matarskruvbladen inte stannar när du släpper matarskruvspaken.

1. Håll justerskruven (A) i rätt läge och dra åt låsmuttern (B). (Fig. 84)
2. Justera spänningen i matarskruvens inkopplingsvajer.
   a) Vrid justerskruven (A) medurs för att öka spänningen i matarskruvens inkopplingsvajer.
   b) Vrid justerskruven (A) moturs för att minska spänningen i matarskruvens inkopplingsvajer.
3. Håll justerskruven (A) i rätt läge och dra åt låsmuttern (B).
4. Starta motorn. Se *Starta motorn, manuell start på sida 615*.
5. Håll matarskruvspaken intryckt. Se till att matarskruvbladen kopplas in.
6. Släpp matarskruvspaken. Se till att matarskruvbladen stannar.

Justera eller byta ut skraplisten

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

VARNING: Använd skyddshandskar. Matarskruvbladen är vassa och skärskador uppstår lätt.

Skraplisten slits när produkten arbetar och måste justeras regelbundet. Byt ut skraplisten om den är helt sliten eller skadad.

1. Töm bensintanken. Se *Tömma bränsletanken på sida 624*.
2. Luta produkten bakåt tills handtagen når marken.
3. Om skraplisten inte är helt utsliten utför du följande steg för att justera skraplistens läge:
   a) Lossa de fem muttrarna (A) under produkten. (Fig. 85)
   b) Flytta skraplisten (B) framåt.

c) Dra åt de fem muttrarna (A).
d) Mät avståndet från kanten på matarskruvhuset (C) till kanten på skraplisten (B).
e) Justera skraplistens läge tills avståndet är lika stort på båda sidor.

4. Byt ut skraplisten om den är helt sliten eller skadad. Gör så här för att byta ut skraplisten:
   a) Ta loss de fem muttrarna (A) under produkten. (Fig. 85)
   b) Ta bort skraplisten (B) och de fem skruvarna.
   c) Placera den nya skraplisten och de fem skruvarna i rätt läge.
   d) Montera de fem muttrarna och tryck skraplisten bakåt.
   e) Dra åt de fem muttrarna.
   f) Mät avståndet från kanten på matarskruvhuset (C) till kanten på skraplisten.
   g) Justera skraplistens läge tills avståndet är lika stort på båda sidor.

Byta ut matarskruvens brytpinnar

Matarskruvens brytpinnar förhindrar skador på produkten. Matarskruvens brytpinnar går sönder om ett föremål kommer in i de rörliga delarna.

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

VARNING: Använd skyddshandskar. Matarskruvbladen är vassa och skärskador uppstår lätt.

OBSERVERA: Använd endast godkända Husqvarna-brytpinnar som levereras med produkten.

1. Rikta in hålet i matarskruvens nav (A) med hålet i matarskruvens axel (B). (Fig. 86)
2. Sätt i en ny brytpinne (C).
3. Montera en låssprint (D) på brytpinnen.

Inspektera matarskruvbladen

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

VARNING: Använd skyddshandskar. Matarskruvbladen är vassa och skärskador uppstår lätt.

1. Kontrollera att matarskruven inte är sliten eller skadad.
2. Låt en Husqvarna-serviceverkstad byta ut matarskruven om det behövs.

Kontrollera matarskruvremmen och drivremmen

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

1. Töm bensintanken. Se *Tömma bränsletanken på sida 624*.
2. Ta bort de två skruvarna (A) och remkåpan (B). (Fig. 87)
3. Titta efter tecken på slitage eller skador.
4. Byt ut matarskruvremmen och drivremmen om det behövs. Se *Byta ut matarskruvremmen (ST 269) på sida 621*, *Byta ut matarskruvremmen (ST 376) på sida 622*eller *Byta ut drivremmen (ST 376) på sida 623*.

Notera: För modell ST 269: Låt en godkänd Husqvarna-serviceverkstad byta ut drivremmen.

Byta ut matarskruvremmen (ST 269)

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

1. Töm bensintanken. Se *Tömma bränsletanken på sida 624*.
2. Ta bort de två skruvarna (A) och remkåpan (B). (Fig. 87)
3. Ta bort sprinten (C) och brickan (D) på ena sidan av stödstången (E). (Fig. 88)
4. Dra ut stödstången (E) halvvägs genom produkten. (Fig. 89)
5. Ta bort de två skruvarna (F) och remskyddet (G). (Fig. 90)

Notera: Remspännaren (H), fjädern (I), brickan (J) och distansbrickan (K) lossnar när du tar bort de två skruvarna.

6. Lägg en bit kartong på marken för att skydda kanten på matarskruvhuset.
7. Luta produkten framåt tills matarskruvhuset når marken.
8. Ta bort de sex skruvarna och ramkåpan. (Fig. 77)
9. Montera sprinten (L) på brickan (M) från stången till styrspaken för körhastighet (N). (Fig. 91)
10. Vrid spaken (O) för skiftgaffelenheten medurs. Se till att friktionsdrivhjulet (P) står i det vänstra läget. (Fig. 92)
11. Lossa muttern (Q) och vrid det nedre remskyddet (R) åt sidan. (Fig. 93)
12. Ta bort alla delar av den slitna matarskruvremmen. Kapa den slitna matarskruvremmen om det behövs.
13. Tryck den nya matarskruvremmen genom utrymmet mellan friktionsskivan (S) och matarskruvremmens linhjul (T). Tryck bort friktionsskivan (S) från matarskruvremmens linhjul (T) om det behövs. (Fig. 94)
14. Håll in matarskruvspaken för att flytta bromsen (U) och göra en öppning för den nya matarskruvremmen.
15. Sätt den nya matarskruvremmen på matarskruvremmens linhjul (T).
16. Släpp matarskruvspaken.
17. Flytta det nedre remskyddet (R) till rätt läge och dra åt muttern (Q). (Fig. 93)
18. Montera brickan (M), stången till styrspaken för körhastighet (N) och sprinten (L). (Fig. 91)
19. Montera ramkåpan och de sex skruvarna. (Fig. 77)
20. Luta produkten och placera den på hjulen.
21. Flytta tillbaka stödstången (E) till rätt läge. (Fig. 89)
22. Montera brickan (D) och sprinten (C). (Fig. 88)
23. Sätt matarskruvremmen på motorns remskiva (V). Se till att matarskruvremmen är i rätt läge på motorns remskiva och matarskruvremmens spännare (W). (Fig. 95)
24. Montera de två skruvarna (F) och remskyddet (G). Se till att remspännaren (H), fjädern (I), brickan (J) och distansbrickan (K) sitter i rätt läge. (Fig. 90)
25. Montera remkåpan (B) och de två skruvarna (A). (Fig. 87)
26. Starta produkten. Se *Starta motorn, manuell start på sida 615*.
27. Använd alla reglage för att se till att matarskruvremmen är korrekt monterad och att alla komponenter rör sig som de ska.

Byta ut matarskruvremmen (ST 376)

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

VARNING: Två personer behövs för den här proceduren. Det är nödvändigt att dela produkten när du byter ut de två remmarna i produkten. När du tar bort matarskruvhuset från ramen måste en andra person stanna bakom produkten och hålla i handtagen. Allvarlig personskada och/eller skada på produkten kan uppstå om produkten faller när du delar produkten.

1. Töm bensintanken. Se *Tömma bränsletanken på sida 624*.
2. Ta bort de två skruvarna (A) och remkåpan (B). (Fig. 87)
3. Ta bort vänster skruv (C) på remskyddet (D). (Fig. 96)
4. Lossa höger skruv (E) på remskyddet (D).
5. Ta bort matarskruvremmen (F) från motorns remskiva (G).
6. Ta bort de två skruvarna på vänster sida och de två skruvarna på höger sida av ramen. (Fig. 97)

VARNING: Två personer behövs för den här proceduren. Det är nödvändigt att dela produkten när du byter ut de två remmarna i produkten. När du tar bort matarskruvhuset från ramen måste en andra person stanna bakom produkten och hålla i handtagen. Allvarlig personskada och/eller skada på produkten kan uppstå om produkten faller när du delar produkten.

7. Tryck matarskruvremmens spännare (H) i riktning mot utkastarrörets bas (I) och ta bort matarskruvens inkopplingsvajer (J). (Fig. 98)
8. Luta matarskruvhuset framåt och ta bort det från ramen. (Fig. 99)
9. Luta produkten bakåt tills handtagen når marken.
10. Byt ut drivremmen om det behövs. Se *Byta ut drivremmen (ST 376) på sida 623*.
11. Dra matarskruvremmens spännare (H) i riktning mot utkastarrörets bas (I) och ta bort den slitna matarskruvremmen (F) från matarskruvremmens linhjul (K). (Fig. 100)

12. Dra matarskruvremmens spännare (H) i riktning mot utkastarrörets bas (I) och placera den nya matarskruvremmen (F) i skåran på matarskruvremmens linhjul (K).
13. Släpp matarskruvremmens spännare (H) och se till att remmen är i rätt läge.
14. Placera spåren på matarskruvhuset på stången i ramen. (Fig. 99)

OBSERVERA: Se till att du inte skadar matarskruvens inkopplingsvajer när du installerar matarskruvhuset.

15. Tryck matarskruvremmens spännare (H) i riktning mot utkastarrörets bas (I) och montera matarskruvens inkopplingsvajer (J). (Fig. 98)

OBSERVERA: Se till att matarskruvens inkopplingsvajer är i rätt läge.

16. Tryck in matarskruvhuset i ramen och montera de fyra skruvarna i ramen. (Fig. 97)

VARNING: Två personer behövs för den här proceduren. Det är nödvändigt att dela produkten när du byter ut de två remmarna i produkten. När du tar bort matarskruvhuset från ramen måste en andra person stanna bakom produkten och hålla i handtagen. Allvarlig personskada och/eller skada på produkten kan uppstå om produkten faller när du delar produkten.

17. Sätt matarskruvremmen (F) på motorns remskiva (G). Se till att matarskruvremmen (F) är i rätt läge på motorns remskiva (G) och matarskruvremmens spännare (H). (Fig. 96)
18. Montera de två skruvarna (C) (E) på remskyddet (D).
19. Montera remkåpan och de två skruvarna.
20. Starta produkten. Se *Starta motorn, manuell start på sida 615*.
21. Använd alla reglage för att se till att matarskruvremmen är korrekt installerad och att alla komponenter rör sig som de ska.

Byta ut drivremmen (ST 376)

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

VARNING: Två personer behövs för den här proceduren. Det är nödvändigt att dela produkten när du byter ut de två remmarna i produkten. När du tar bort matarskruvhuset från ramen måste en andra person stanna bakom produkten och hålla i handtagen. Allvarlig personskada och/eller skada på produkten kan uppstå om produkten faller när du delar produkten.

1. Töm bensintanken. Se *Tömma bränsletanken på sida 624*.
2. Ta bort de två skruvarna (A) och remkåpan (B). (Fig. 87)
3. Ta bort vänster skruv (C) på remskyddet (D). (Fig. 96)
4. Lossa höger skruv (E) på remskyddet (D).
5. Ta bort matarskruvremmen (F) från motorns remskiva (G).
6. Ta bort de två skruvarna på vänster sida och de två skruvarna på höger sida av ramen. (Fig. 97)

VARNING: Två personer behövs för den här proceduren. Det är nödvändigt att dela produkten när du byter ut de två remmarna i produkten. När du tar bort matarskruvhuset från ramen måste en andra person stanna bakom produkten och hålla i handtagen. Allvarlig personskada och/eller skada på produkten kan uppstå om produkten faller när du byter ut remmarna.

7. Tryck matarskruvremmens spännare (H) i riktning mot utkastarrörets bas (I) och ta bort matarskruvens inkopplingsvajer (J). (Fig. 98)
8. Luta matarskruvhuset framåt och ta bort det från ramen. (Fig. 99)
9. Luta produkten bakåt tills handtagen når marken.
10. Dra ut den slitna drivremmen (K) framför drivremsspännaren (L). (Fig. 101)
11. Ta bort den slitna drivremmen från motorns remskiva (G) och från drivremmens remskiva (M).
12. Montera den nya drivremmen på motorns remskiva (G) och drivremmens remskiva (M). Se till att drivremmen är i rätt läge på motorns remskiva (G) och drivremsspännaren (L).
13. Byt ut matarskruvremmen om det behövs. Se *Byta ut matarskruvremmen (ST 376) på sida 622*.
14. Placera spåren på matarskruvhuset på stången i ramen. (Fig. 99)

OBSERVERA: Se till att du inte skadar matarskruvens inkopplingsvajer när du monterar matarskruvhuset.

15. Tryck matarskruvremmens spännare (H) i riktning mot utkastarrörets bas (I) och montera matarskruvens inkopplingsvajer (J). (Fig. 98)

OBSERVERA: Se till att matarskruvens inkopplingsvajer är i rätt läge.

16. Tryck in matarskruvhuset i ramen och montera de fyra skruvarna i ramen. (Fig. 97)

VARNING: Två personer behövs för den här proceduren. Det är nödvändigt att dela produkten när du byter ut de två remmarna i produkten. När du tar bort matarskruvhuset från ramen måste en andra person stanna bakom produkten och hålla i handtagen. Allvarlig personskada och/eller skada på produkten kan uppstå om produkten faller när du byter ut remmarna.

17. Sätt matarskruvremmen (F) på motorns remskiva (G). Se till att matarskruvremmen (F) är i rätt läge på motorns remskiva (G) och matarskruvremmens spännare (H).
18. Montera de två skruvarna på remskyddet.
19. Montera remkåpan och de två skruvarna.
20. Starta produkten. Se *Starta motorn, manuell start på sida 615*.
21. Använd alla reglage för att se till att matarskruvremmen är korrekt monterad och att alla komponenter rör sig som de ska.

Rensa bort en blockering i utkastarröret

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

VARNING: Se till att inga delar av produkten rör sig innan du tar bort den igensatta snön.

VARNING: Handkontakt med den roterande matarskruven utkastarröret är den vanligaste orsaken till skador i samband med snöslungor. Rengör aldrig utkastet med händerna.

1. Stanna motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln.
2. Vänta i tio sekunder och se till att matarskruven och fläkthjulet inte rör sig.
3. Koppla bort tändhatten från tändstiftet.
4. Använd rensningsverktyget för att ta bort snön. (Fig. 102)

VARNING: Placera inte händerna i utkastarrörets avledare eller inuti matarskruvskolven.

Tömma bränsletanken

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

1. Placera ett kärl under bränsletanken. Information om bränsletankens volym finns i *Tekniska data på sida 628*.
2. Skruva ur skruven. (Fig. 103)
3. Låt bränslet rinna ut i kärlet.
4. Installera skruven.

Ta bort och montera bränsletanken (ST 269)

1. Tappa ur bränsletanken. Se *Tömma bränsletanken på sida 624*.
2. Ta bort bulten från bränsletanken. (Fig. 104)
3. Lyft upp bränsletanken, tryck slangklämman på bränsleslangen mot bränsletanken och koppla bort bränsleslangen. (Fig. 105)
4. Ta bort bränsletanken. (Fig. 106)
5. Följ stegen i omvänd ordning för att montera.

Ta bort och montera bränsletanken (ST 376)

1. Tappa ur bränsletanken. Se *Tömma bränsletanken på sida 624*.
2. Ta bort de fyra bultarna från bränsletanken. (Fig. 107)
3. Lyft upp bränsletanken, tryck slangklämman på bränsleslangen mot bränsletanken och koppla bort bränsleslangen. (Fig. 108)
4. Ta bort bränsletanken. (Fig. 109)
5. Följ stegen i omvänd ordning för att montera.

Ta bort och montera bränslefiltret

VARNING: Använd skyddshandskar.

1. Tappa ur bränsletanken. Se *Tömma bränsletanken på sida 624*.
2. Ta bort bränsletanken. Se *Ta bort och montera bränsletanken (ST 269) på sida 624* eller *Ta bort och montera bränsletanken (ST 376) på sida 624*.

3. Vrid bränslefiltret moturs för att ta bort det.

   ST 269:
   (Fig. 110)

   ST 376:
   (Fig. 111)

4. Följ stegen i omvänd ordning för att montera det nya bränslefiltret.

Felsökning

Felsökning

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Produkten startar inte.	Bränsletanken är tom.	Fyll bränsletanken med korrekt bränsletyp. Se *Fylla på bränsle på sida 614*.
	Choken är frånkopplad.	Flytta chokereglaget till chokeläge.
	Varvtalsreglaget är i LÅNGSAMT läge.	Flytta varvtalsreglaget till SNABBT läge.
	ON/OFF-nyckeln sitter inte i tändningslåset eller är i STOPP-läge.	Sätt ON/OFF-nyckeln i tändningslåset och se till att RUN-läget är aktivt.
	Bränslets ON/OFF-brytare är inställd på OFF.	Flytta bränslets ON/OFF-brytare till läget ON.
	Primern är inte intryckt.	Tryck på primern.
	Motorn är övermättad.	Vänta några minuter innan du försöker starta produkten. Tryck inte på primern. Koppla ur choken och starta om motorn med full gas.
	Tändhatten är inte ansluten ordentligt.	Anslut tändhatten till tändstiftet.
	Tändstiftet är skadat.	Justera elektrodavståndet och rengör eller byt ut tändstiftet mot ett nytt tändstift av rätt typ. Se *Tekniska data på sida 628*.
	Bränslet är för gammalt.	Töm bränsletanken och förgasaren. Fyll på med ny bensin. Se *Fylla på bränsle på sida 614*.
Förlust av motoreffekt.	För mycket snö i produkten.	Kör produkten framåt med lägre hastighet.
		Minska banans bredd.
	Bränsletanklocket är täckt med is eller snö.	Ta bort is och snö på och runt bränsletanklocket.
	Ljuddämparen är igensatt.	Se till att motorn är sval. Ta bort blockeringen.

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Motorn går ojämnt.	Chokereglaget är i chokeläge.	Koppla ur choken.
	Bränsletanklocket är täckt med is eller snö.	Ta bort is och snö på och runt bränsletanklocket.
	Det finns smuts i bränsleledningen eller så är bränslet slut.	Fyll bränsletanken med nytt bränsle av rätt typ. Se *Fylla på bränsle på sida 614*.
	Tändstiftet är smutsigt eller skadat, eller så är elektrodavståndet för stort.	Justera elektrodavståndet eller byt ut tändstiftet mot ett nytt tändstift av rätt typ. Se *Tekniska data på sida 628*.
	Förgasaren måste justeras.	Låt en serviceverkstad justera förgasaren.
	Remmen är för hårt spänd.	Se till att matarskruvremmen är i rätt läge.
För mycket vibrationer/handtagsrörelser	Vissa delar är lösa.	Dra åt alla fästelement. Byt ut de skadade delarna. Om vibrationerna kvarstår kontaktar du en Husqvarna-serviceverkstad.
	Matarskruven eller fläkthjulet har skadats.	
	Handtagen är inte korrekt monterade.	Se till att handtagen är låsta på plats.
Det är svårt att dra i startsnörets handtag.	Startsnörets handtag är fruset.	Dra sakta ut så mycket snöre ur startmotorn som möjligt och släpp startsnörets handtag. Om motorn inte startar ska du upprepa proceduren eller använd den elektriska startmotorn.
	Startsnörets handtag stör komponenter.	Startsnöret ska inte vidröra några kablar eller slangar.
	Startsnöret rör sig inte fritt genom hållaren för startsnöret.	Se till att startsnöret rör sig fritt genom hållaren för startsnöret.
Ingen dragkraft/låg körhastighet. Ingen eller långsam snöutkastning.	Drivkopplingskabeln är för lös.	Justera spänningen i drivkopplingskabeln. Se *Justera drivkopplingskabeln på sida 620*.
	Remmen är sliten.	Kontrollera/byt ut remmen. Justera remhjulet.
	Remmen har hoppat av linhjulet.	Kontrollera/byt ut remmen. Justera remhjulet.
	Utkastarröret är igensatt.	Rengör utkastarröret.
	Främmande föremål eller is täpper till matarskruven.	Ta bort skräp eller det främmande föremålet från matarskruven. Låt produkten bli varm.
	Matarskruvens brytpinne är trasig.	Byt ut den trasiga brytpinnen.
	Friktionsdrivhjulet är slitet (om tillämpligt).	Kontakta en Husqvarna-serviceverkstad.
	Friktionsskivan är våt (om tillämpligt).	Kontakta en Husqvarna-serviceverkstad.
	Den hydrostatiska transmissionen är skadad (om tillämpligt).	Kontakta en Husqvarna-serviceverkstad.

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Fel på matarskruvens rotation när matarskruvspaken trycks in.	Matarskruvremmen är inte inriktad.	Justera matarskruvremmen.
	Matarskruvens inkopplingsvajer är för lös.	Justera spänningen i matarskruvens inkopplingsvajer. Se *Justera matarskruvens inkopplingsvajer på sida 620*.
	Matarskruvens inkopplingskabel är skadad.	Kontakta en Husqvarna-serviceverkstad.
LED-lampan lyser inte.	Motorn är inte igång.	Starta motorn.
	Kabelanslutningen är lös.	Kontrollera kabelanslutningarna på motorn och lamporna.
	LED-lampan är bränd.	Byt ut LED-modulen. Enskilda lampor kan inte bytas ut.
Utkastarrörets rotator är svår att rubba.	Det finns skräp i utkastarrörets växlar.	Rengör de inre delarna av utkastarrörets växlar.
Produkten svänger åt ena hållet.	Däcktrycket är inte samma på båda sidor.	Justera däcktrycket och fyll däcken.
	Säkerhetsspärrens mekanism är skadad (om tillämpligt).	Kontakta en Husqvarna-serviceverkstad.
	Produkten kör med endast ett hjul.	Kontrollera däckens låssprint.
	Ojämn hasplåtsinställning.	Justera hasplåtarna.
Produkten rör sig framåt för snabbt i växel 1.	Körhastigheten är inte korrekt justerad.	Kontakta en Husqvarna-serviceverkstad.
Produkten rör sig bakåt för långsamt.	Körhastigheten är inte korrekt justerad.	Kontakta en Husqvarna-serviceverkstad.

Transport, förvaring och kassering

Introduktion

VARNING: Förhindra oavsiktlig start genom att stoppa motorn och ta ur ON/OFF-nyckeln. Se till att matarskruven, fläkthjulet och alla rörliga delar har stannat. Koppla ur tändstiftskabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.

Transport och förvaring

- Vid förvaring och transport av produkten och bränslet ska du se till att det inte förekommer något läckage eller avgaser. Gnistor eller öppen eld, t.ex. från elektriska apparater eller pannor, kan orsaka brand.
- Använd alltid godkända behållare för transport och förvaring av bränsle.
- Töm bränsletanken innan du placerar produkten för förvaring under en längre tid. Kassera bränslet på lämplig anvisad plats
- Fäst produkten ordentligt under transport för att förhindra skador och olyckor.
- Förvara produkten i ett låst utrymme för att förhindra åtkomst för barn eller personer som inte är behöriga.
- Förvara produkten på en torr och frostfri plats.

Avfallshantering

- Följ lokala återvinningsbestämmelser och tillämpliga förordningar.
- Kassera alla kemikalier, exempelvis olja och bränsle, vid en serviceverkstad eller på lämplig anvisad plats.
- När produkten inte längre används ska du skicka den till en Husqvarna-återförsäljare eller lämna den till en återvinningsstation.

Tekniska data

	ST 269	ST 376
Mått		
Vikt med tomma tankar, kg	95	123
Däckdimensioner	16 × 4,80-8	16 × 4,80-8
Däcktryck, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Motor		
Varumärke	Husqvarna	Husqvarna
Modell	HH 252E	HH 375E
Motortyp	Encylindrig, fyrtakt, forcerad luftkylning, OHV	Encylindrig, fyrtakt, forcerad luftkylning, OHV
Slagvolym, cm^3	252	375
Max. motorvarvtal, varv/min	3 600 ± 100/min	3 600 ± 100/min
Nominell motoreffekt, kW[170]	5,2	7,8
Tändsystem		
Tändstift	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Tändstiftets elektrodavstånd, mm	0,7–0,8	0,7–0,8
Bränsle- och smörjsystem		
Typ av motorsmörjning	Splash	Splash
Bränsletankens volym, l	2,5	4
Oljekapacitet, l	0,7	1,1
Motorolja[171]	Husqvarna SAE 5W-30 syntetisk	Husqvarna SAE 5W-30 syntetisk
Bulleremission [172]		
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	105	104
Ljudeffektnivå, garanterad L_{WA} dB(A)	107	105
Ljudnivåer [173]		
Ljudtrycksnivå vid användarens öra, dB(A)	91	91

170 Motorns angivna märkeffekt är medelvärdet för nettoeffekten (vid det specificerade varvtalet) hos en typisk produktionsmotor för den motormodell som mätts enligt SAE-standard J1349/ISO1585. Massproducerade motorer kan avvika från detta värde. Den faktiska uteffekten hos motorn som är monterad i slutprodukten beror på arbetsvarvtalet, omgivningens egenskaper och andra faktorer.

171 Använd motorolja av kvalitet API SJ eller högre. Om SAE-30-olja används vid lägre temperatur än 5 °C är det risk att motorn inte smörjs tillräckligt. Detta kan skada motorn. Information om rätt olja vid låga temperaturer finns i *Byta motorolja på sida 618*. Se viskositetsdiagrammet och välj den bästa viskositeten baserat på förväntad utomhustemperatur.

172 Bulleremission till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L_{WA}) enligt EG-direktiv 2000/14/EG.

173 Redovisade data för ljudtrycksnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 1,6 dB(A).

	ST 269	ST 376
Vibrationsnivåer [174]		
Handtagsvibrationer, m/s^2	5,2	4,5
Upprepad stötvibration [175]		
Emission av upprepade stötvibrationer p_F, m/s^2	58	58
Insug		
Insugshöjd, mm	530	580
Insugsbredd, mm	690	760

Angivna buller- och vibrationsnivåer

Angivna värden har erhållits genom tester i laboratoriemiljö i enlighet med angivna direktiv och standarder och lämpar sig vid jämförelse med angivna värden för andra produkter som har testats i enlighet med samma direktiv och standarder. Angivna värden kan användas för preliminära riskbedömningar, men uppmätta värden på enskilda arbetsplatser kan vara högre. De verkliga exponeringsvärdena och risken för skada som en enskild användare kan uppleva är unika och beror på hur användaren arbetar, i vilket material produkten används, exponeringstid och användarens fysiska tillstånd samt produktens skick.

Överensstämmelse och godkännanden

Regelefterlevnad och godkännanden för EU

Härmed intygar Husqvarna AB SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500 att Husqvarna ST 269, ST 376 uppfyller tillämpliga krav i följande direktiv och bestämmelser för EU: 2006/42/EG till 2027-01-19 (maskiner), (EU) 2023/1230 från 2027-01-20 (maskiner), 2000/14/EG (buller utomhus), 2014/30/EU (elektromagnetisk kompatibilitet), 2011/65/EU (begränsning av farliga ämnen).

Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på www.husqvarna.com/support. Sök efter produkten och välj EU-försäkran om överensstämmelse som gäller produktens tillverkningsdatum. Serienumret med tillverkningsdatum finns på produktens typskylt.

[174] Redovisade data för vibrationsnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 0,2 m/s2.

[175] Medelvärdet för toppamplituden för accelerationen från upprepade stötvibrationer enligt SS-EN ISO 5349-3. Osäkerhet K_p 4 m/s^2. Vid tidpunkten för publicering av denna bruksanvisning finns det inga exponeringsgränser för dessa data.

İçindekiler

Giriş..... 630
Güvenlik..... 631
Montaj..... 635
Çalışma..... 636
Bakım..... 639
Sorun giderme..... 647
Taşıma, depolama ve bertaraf..... 650
Teknik veriler..... 650
Uyumluluk ve onaylar..... 651

Giriş

Ürün açıklaması

Ürün, zemindeki karı temizlemek için kullanılan bir kar küreyicidir.

Sürekli ürün geliştirme sürecimiz kapsamında, önceden bildirimde bulunmaksızın ürünlerin tasarımı ve/veya görünümü ile ilgili değişiklikler yapma hakkını saklı tutarız.

Kullanım amacı

Bu ürün araziler, sokaklar, yürüyüş yolları ve otoyollardan kar temizlemek için kullanılabilir. 10°'nin üzerindeki eğimlerde kullanmayın. Ürünü çok fazla döküntü, kir ve sivri taş bulunan alanlarda kullanmayın.

Ürüne genel bakış

(Şek. 1)

1. Burgu devreye alma kolu
2. Tahrik hızı kontrol kolu
3. Saptırıcı açısı kontrol kolu
4. Burgu emniyet pimleri yuvası
5. Isıtmalı tutma yeri düğmesi
6. Tahliye oluğu kontrol kolu
7. Tahrik devreye alma kolu
8. LED lamba
9. Susturucu
10. Tahliye oluğu saptırıcısı
11. Tahliye oluğu
12. Temizleme çubuğu
13. Pervane
14. Burgu emniyet pimleri
15. Kazıyıcı çubuk
16. Burgu bıçakları/burgu
17. Kaydırma plakası
18. Elektrik prizi, elektrikli çalıştırma
19. Elektrikli çalıştırma düğmesi
20. Yağ kapağı ve yağ çubuğu
21. Yakıt deposu / yakıt deposu kapağı
22. Marş ipi yuvası
23. Marş ipi kolu
24. Gaz kontrolü
25. Yakıt AÇMA/KAPAMA anahtarı
26. Jikle kontrolü
27. Yakıt primeri
28. Kontak yuvası / AÇMA/KAPAMA anahtarı
29. Yağ tapası
30. Tahliye oluğu saptırıcısı uzatması (ST 376)
31. Tahrik serbest bırakma kolları (ST 376)
32. Buji ve buji kapağı
33. Montaj için kaldırma noktası (Bu kaldırma noktasını ürünü kaldırmak için kullanmayın)

Ürün üzerindeki semboller

(Şek. 2) Uyarı.

(Şek. 3) Kullanım kılavuzunu okuyun.

(Şek. 36) Sırayı başlatın.

(Şek. 4) AÇMA/KAPAMA anahtarı ÇALIŞTIRMA konumu.

(Şek. 5) AÇMA/KAPAMA anahtarı DURDURMA konumu.

(Şek. 6) HIZLI

(Şek. 7) YAVAŞ

(Şek. 8) Jikle.

(Şek. 9) Yakıt primeri.

(Şek. 10) Ürünü çalıştırmadan önce motora yağ doldurun.

(Şek. 11) Yağ.

(Şek. 12) Yakıt.

(Şek. 13) Bu ürün, geçerli AT direktiflerine ve yönetmeliklerine uygundur.

(Şek. 14) ST 376 için: Sola sürün.

(Şek. 15) ST 376 için: Sağa sürün.

(Şek. 16) Kaydırma plakası ayarı.

(Şek. 17) Burgu bıçakları devrede.

(Şek. 18) Tahliye oluğunu yukarı/aşağı ayarlayın.

(Şek. 19) Tahrik ünitesi devrede.

(Şek. 20) ST 269 için: İleri/geri hareket ettirin.

(Şek. 21) ST 376 için: İleri/geri hareket ettirin.

(Şek. 22) Motor çalışırken korumaları çıkarmayın.

(Şek. 23) Koruyucu kulaklık kullanılması önerilir.

(Şek. 24) Koruyucu eldiven takın.

(Şek. 25) AB ve BK direktifleri ile yönetmelikleri ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu etiketi. Ürünün garantili ses gücü düzeyi *Teknik veriler sayfada: 650* bölümünde ve etiket üzerinde belirtilmiştir

(Şek. 26) 10 dereceden yüksek eğimlerde çalıştırmayın.

(Şek. 27) Bakımdan önce AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın.

(Şek. 28) Onarım veya bakım işlemlerinden önce motoru durdurun ve buji kablosunu çıkarın.

(Şek. 29) Etraftaki kişilerle aranızda mesafe bırakın.

(Şek. 30) Fırlayan nesnelere karşı dikkatli olun.

(Şek. 31) Tehlike! Tahliye oluğunun tıkanıklığını gidermeden önce motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın; tıkanıklıkları asla elle gidermeyin.

(Şek. 32) Ayaklarınızı uzak tutun.

(Şek. 33) Yakıt AÇMA/KAPAMA anahtarı.

(Şek. 34) Sıcak yüzey.

(Şek. 37) Tahliye oluğunu sola/sağa döndürün.

(Şek. 35) Taranabilir kod.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı pazarların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Avrupa V Emisyonları

UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Ürün hasarı

Husqvarna, şu durumlarda üründe meydana gelen hasarlardan sorumlu değildir:

- ürün hatalı şekilde onarılmışsa.
- ürün, üreticiye ait olmayan veya üretici tarafından onaylanmamış parçalarla onarılmışsa.
- üründe, üreticiye ait olmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunuyorsa.
- ürün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından onarılmamışsa.

Destek

Ürünle ilgili destek almak amacıyla talimatlara ve sorun giderme kılavuzlarına erişmek veya Husqvarna Self-Service ve Ürün Asistanını (pazarınızda mevcutsa) kullanmak için www.husqvarna.com öğesindeki Destek bölümüne gidin. Ürün hakkında daha fazla destek için Husqvarna servis bayinizle görüşün.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzun özellikle önemli bölümlerine işaret etmek için uyarılar, dikkat edilecek hususlar ve notlar kullanılmıştır.

UYARI: Talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için yaralanma ya da ölüm riski varsa kullanılır.

DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmazsa ürünün, diğer malzemelerin veya çevredeki alanın zarar görme riski varsa kullanılır.

Not: Belirli bir durum için gerekli olandan daha fazla bilgi vermek üzere kullanılır.

Genel güvenlik talimatları

UYARI: Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürünle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın ve bunlara uyun.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Çocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin. Yetişkinlerin uygun talimatlar olmadan ürünü kullanmalarına izin vermeyin.
- Tüm kişileri, özellikle küçük çocukları çalışma alanından uzak tutun.
- Özellikle geri giderken kaymaya ya da düşmeye karşı dikkatli olun.
- Bu kılavuzu atmayın. Ürününüzü monte etmek, çalıştırmak ve iyi durumda tutmak için talimatlara başvurun. Ataşmanların ve aksesuarların doğru kurulumu için talimatlara başvurun. Yalnızca onaylanmış ataşmanları ve aksesuarları kullanın.
- Hasarlı ürünü kullanmayın. Bakım takvimine uyun. Yalnızca bu kılavuzda ilgili talimatı bulduğunuz bakım çalışmalarını gerçekleştirin. Diğer tüm bakım işlerini onaylı bir servis merkezi yapmalıdır.
- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra kullanım prosedürleri hakkında emin olamazsanız devam etmeden önce Husqvarna yetkili servisiyle görüşün.
- Ürünü monte etmeden, depolamadan veya ürün üzerinde bakım yapmadan önce buji kablosunu bujiden çıkarın.
- Orijinal teknik özellikleri değiştirilmişse ürünü kullanmayın. Üreticinin onayı olmadan ürünün bir parçasını değiştirmeyin. Yalnızca üretici tarafından onaylanmış parçaları kullanın. Hatalı bakım çalışmaları, yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.
- Motordan çıkan dumanları solumayın. Motordan çıkan egzoz dumanlarını uzun süre solumak sağlık açısından risklidir.
- Ürünü kapalı yerlerde veya yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmayın. Egzoz dumanları sıcaktır ve bir yangına neden olabilecek kıvılcımlar içerebilir. Yeterli hava akışının olmaması, nefessiz kalma veya karbon monoksit nedeniyle yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.
- Bu ürünü kullandığınızda motor, elektromanyetik bir alan oluşturur. Elektromanyetik alan, tıbbi implantlara zarar verebilir. Ürünü kullanmadan önce doktorunuzla ve tıbbi implant üreticinizle iletişime geçin.
- Ürünü, bir çocuğun kullanmasına izin vermeyin. Talimatlar hakkında bilgisi olmayan birinin ürünü kullanmasına izin vermeyin.
- Fiziksel veya zihinsel kapasitesi düşük olan bir kişi ürünü kullanırken daima gözetim altında tutun. Sorumluluk sahibi bir yetişkin her zaman orada olmalıdır.
- Ürünü, çocukların ve yetkili olmayan kişilerin ulaşamayacağı bir yere kilitleyin.
- Ürün, nesneleri fırlatarak yaralanmaya sebep olabilir. Yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için güvenlik talimatlarına uyun.
- Motor çalışır durumdayken üründen uzaklaşmayın.
- Oluşabilecek kazalardan operatör sorumludur.
- Geriye doğru yürümeden önce ve geriye doğru yürürken küçük çocuklara, hayvanlara veya düşmenize neden olabilecek diğer risklere karşı arkanıza ve aşağıya bakın.
- Ürünü kullanmadan önce parçaların hasarlı olmadığından emin olun.
- Ürünü kullanmadan önce diğer kişilerden veya hayvanlardan en az 15 m (50 fit) uzakta olduğunuzdan emin olun. Yakınınızdaki kişilere mutlaka ürünü kullanacağınızı bildirin.
- Ulusal veya yerel yasalara uyun. Bazı koşullarda bu yasalar, ürünün kullanımını önleyebilir veya kısıtlayabilir.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyacağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Ürünün üzerinde güvenlik etiketi yoksa veya etiket hasarlıysa yenisiyle değiştirin.

Kullanım için emniyet bilgileri

- Ellerinizi ya da ayaklarınızı döner parçaların yakınına veya altına koymayın. Her zaman tahliye açıklığının uzağında durun.
- Çakıllı yollarda veya kaldırımlarda ekipmanı kullanırken ya da bu tarz yüzeylerden geçerken çok dikkatli olun. Gizli tehlikelere veya trafiğe karşı dikkatli olun.
- Yabancı bir cisme çarptıktan sonra motoru durdurun, AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın, buji kablosunu bujiden çıkarın, elektrikli motorlardaki kabloyu sökün, üründe hasar olup olmadığını iyice inceleyin ve ürünü yeniden çalıştırmadan ve kullanmadan önce hasarı onarın.
- Ürün anormal şekilde titremeye başlarsa motoru durdurun, AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın ve

hemen nedenini kontrol edin. Titreşim genellikle bir sorun olduğunu gösterir.

- Çalışma konumundan her çıktığınızda, burgu muhafazasını veya tahliye oluğu saptırıcısının tıkanıklığını açmadan önce ve herhangi bir onarım, ayar ya da kontrol işlemi yaparken motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın.
- Ürünü temizlerken, onarırken veya kontrol ederken motoru durdurun, AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın ve burgunun, pervanenin ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Başka birisinin motoru yanlışlıkla çalıştırmasını önlemek için buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzakta tutun.
- Motoru çalıştırma ve ürünü binanın içine veya dışına taşıma işlemi dışında motoru iç mekanlarda çalıştırmayın. Dışarıya açılan kapıları açın; egzoz dumanı tehlikelidir.
- Eğimli yerlerde kullanırken son derece dikkatli olun.
- Ürünü doğru korumalar ve diğer güvenlik araçları yerinde ve çalışır durumda olmadan asla çalıştırmayın.
- Tahliye oluğu saptırıcısını hiçbir zaman insanlara ya da maddi hasar oluşabilecek yerlere yöneltmeyin. Çocukları ve diğer kişileri uzak tutun.
- Karı çok yüksek bir hızda temizlemeye çalışarak ürüne aşırı yüklenmeyin.
- Kaygan yüzeylerde ürünü asla yüksek hareket hızında kullanmayın. Geri yönde kullanırken arkanıza bakın ve dikkatli olun.
- Ürün taşınırken veya kullanım dışıyken burgulara giden gücü kesin.
- Yalnızca ürünün üreticisi tarafından onaylanmış ataşmanları ve aksesuarları (direksiyon ağırlıkları, denge ağırlıkları veya kabinler gibi) kullanın.
- Ürünü asla görüşün veya ışığın iyi olmadığı ortamlarda kullanmayın. Her zaman yere sağlam basın ve tutma yerlerini sıkı bir şekilde tutun. Yürüyün; asla koşmayın.
- Sıcak motora veya susturucuya asla dokunmayın.
- Ürünü uzun süre boyunca sık sık kullanıyorsanız günlük çalışma süresini azaltmak ve titreşimden kaynaklanan sağlık sorunlarından kaçınmak için işi bölümlere ayırın ve düzenli olarak ara verin. Bu şekilde yaralanma riskini önleyebilirsiniz.

Çalışma alanı güvenliği

- Ürünün kullanılacağı alanı dikkatlice kontrol edin; tüm paspasları, panoları, kabloları ve diğer yabancı nesneleri kaldırın.
- Motoru çalıştırmadan önce tüm kavramaları ve vitesi boşta konumuna alın.
- Ürünü uygun kış kıyafetleri giymeden kullanmayın. Hareketli parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymekten kaçının. Kaygan yüzeylerde yere sağlam basmanızı sağlayacak ayakkabılar giyin.
- Son derece yanıcı olduğundan, yakıt kullanırken dikkatli olun.
    - Onaylı bir yakıt bidonu kullanın.
    - Çalışan veya sıcak bir motora asla yakıt eklemeyin.
    - Yakıt deposunu açık havada ve çok dikkatli bir şekilde doldurun. Yakıt deposunu asla iç mekanda doldurmayın.
    - Bidonları hiçbir zaman bir aracın içinde veya plastik astara sahip bir kamyon ya da römork kasasında doldurmayın. Bidonları doldurmadan önce her zaman araçtan uzaktaki bir zemine yerleştirin.
    - Mümkünse benzinle çalışan ürünleri kamyon veya römorktan indirin ve yakıt dolumunu yerdeyken yapın. Bu mümkün değilse yakıt dolumunu, bir benzin pompası nozulu yerine taşınabilir kap ile römork üzerinde yapın.
    - Yakıt dolumu tamamlanana kadar nozulu her zaman yakıt deposu veya bidon ağzının kenarıyla temas halinde tutun. Nozul kilit açma cihazı kullanmayın.
    - Benzin kapağını sıkı bir şekilde yeniden yerleştirin ve dökülen yakıtı silin.
    - Giysinize yakıt dökülürse giysinizi hemen değiştirin.
- Elektrikli tahrik motoru veya elektrikli marş motoru olan tüm ürünlerde üretici tarafından belirtilen uzatma kablolarını ve prizleri kullanın.
- Yüzeydeki çakılları veya parçalanmış taşları temizlemek için burgu muhafazasının yüksekliğini ayarlayın.
- Motor çalışırken asla ayar yapmaya çalışmayın (üretici tarafından özellikle önerilen durumlar haricinde).
- Gözlerinizi makineden fırlayabilecek yabancı nesnelerden korumak için kullanım sırasında veya bir ayar ya da onarım yaparken her zaman koruyucu gözlük veya göz siperi takın.

Kişisel koruyucu ekipman

Ürünü kullanırken her zaman doğru kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Buna asgari olarak konforlu ayakkabılar, koruyucu gözlük ve kulak koruma ekipmanları dahildir. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini ortadan kaldırmaz ancak bir kaza durumunda yaralanmanın ciddiyetini azaltabilir.

- Ürünü kullanırken veya bakım ya da onarım yaparken her zaman güvenlik gözlükleri ya da koruyucu gözlük kullanın.
- Ürünü kullanırken her zaman uygun kış kıyafetlerini giyin.
- Ürünü çalıştırırken her zaman iyi bilek desteği sağlayan ağır hizmet tipi kaymayan botlar giyin.
- Hareketli parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin.
- Gerekirse onaylı koruyucu eldiven kullanın. Örneğin, bıçağı takarken, incelerken veya temizlerken.
- Ürünü kullanırken daima onaylı bir koruyucu kulaklık takın. Uzun süre boyunca gürültüye maruz kalmak gürültüye bağlı işitme kaybına neden olabilir.

Ürünün üzerindeki güvenlik araçları

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları hasarlı olan veya düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın.
- Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik cihazları hasarlıysa veya düzgün çalışmıyorsa Husqvarna servis bayinizle görüşün.
- Güvenlik araçları üzerinde değişiklik yapmayın.

Burgu kapağını kontrol etme

Burgu kapağı, üründeki titreşimleri ve burgu bıçaklarının neden olabileceği yaralanma riskini azaltır.

- Burgu kapağını inceleyip çatlak gibi hasarlar olmadığından emin olun.

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya hasarlıysa ürünü kullanmayın. Hasarlı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.

UYARI: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Susturucuyu kontrol etme

- Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuyu düzenli olarak kontrol edin.

Yakıt güvenliği

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün üzerinde yakıt veya motor yağı varsa ürünü çalıştırmayın. İstenmeyen yakıtı/yağı temizleyin ve ürünün kurumasını bekleyin.
- Kıyafetlerinize yakıt bulaşırsa kıyafetlerinizi hemen değiştirin.
- Vücudunuza yakıt bulaştırmayın; bu, yaralanmaya sebep olabilir. Vücudunuza yakıt bulaşırsa yakıtı temizlemek için su ve sabun kullanın.
- Motorda sızıntı varsa ürünü çalıştırmayın. Motorda sızıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yanıcı ve dumanlar patlayıcıdır; yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yaralanmaya sebep olabileceğinden yakıt dumanını solumayın. Yeterli hava akışı olduğundan emin olun.
- Yakıtın veya motorun yakınında sigara içmeyin.
- Yakıtın veya motorun yakınına sıcak nesneler koymayın.
- Motor açıkken yakıt eklemeyin.
- Yakıt doldurmadan önce motorun soğuk olduğundan emin olun.
- Yakıt doldurmadan önce yakıt deposunun kapağını yavaşça açın ve basıncı dikkatlice tahliye edin.
- Kapalı bir alanda motora yakıt eklemeyin. Yeterli hava akışının olmaması, nefessiz kalma veya karbon monoksit nedeniyle yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.
- Yakıt deposu kapağını tamamen sıkın. Yakıt deposu kapağı sıkılmamışsa yangın riski vardır.
- Çalıştırmadan önce ürünü, yakıt deposunu doldurduğunuz konumdan en az 3 m / 10 ft uzağa taşıyın.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayın. Isı, yakıtın genleşmesine neden olur. Yakıt deposunun üst kısmında boşluk bırakın.
- Sıcak su ısıtıcıları, alan ısıtıcıları veya çamaşır kurutucuları gibi tutuşma kaynaklarının bulunduğu bir binanın içinde asla yakıt deposunda yakıt varken ürünü depoya kaldırmayın. Depolamadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Bakım için emniyet bilgileri

UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Motoru iç mekanlarda veya kapalı alanlarda çalıştırmayın.
- Ürüne bakım yapmadan önce, motoru durdurun, AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın ve buji kablosunu bujiden ayırın.
- Burgu bıçaklarına bakım yaparken koruyucu eldiven kullanın. Burgu bıçakları çok keskindir ve kolaylıkla kesilmeler oluşabilir.
- Üretici tarafından onaylanmayan aksesuarlar ve değişiklikler ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Üründe değişiklik yapmayın. Her zaman üretici tarafından onaylanmış aksesuarları kullanın.
- Bakım doğru bir şekilde ve düzenli olarak yapılmazsa yaralanma ve ürünün hasar görmesi riski artar.
- Bakım işlemini yalnızca bu kullanım kılavuzunda belirtilen şekilde gerçekleştirin. Tüm diğer servis işlemleri Husqvarna servis bayisi tarafından yapılmalıdır.
- Bir Husqvarna servis bayisinin ürüne düzenli olarak servis işlemi uygulamasını sağlayın.
- Hasarlı, aşınmış veya bozuk parçaları değiştirin.
- Ekipmanın çalıştırmak için güvenli olduğundan emin olmak amacıyla emniyet pimlerini kontrol edin ve tüm vidaları, somunları ve cıvataları sık aralıklarla sıkın.

- Ürünün uzun bir süre boyunca nasıl saklanacağına ilişkin talimatlar için bkz. *Taşıma, depolama ve bertaraf sayfada: 650*.

Montaj

Giriş

UYARI: Ürünün parçalarını birleştirmeden önce güvenlik bölümünü okuyup anlamanız gerekir.

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

DİKKAT: Ürünü monte ederken tahliye oluğu kablosunun hasar görmediğinden emin olun. Tahliye oluğu kablosu ürüne takılıdır.

Tutma yerini takma

Not: Bu prosedürü 2 kişinin gerçekleştirmesi önerilir.

1. Üst tutma yerini (A) alt tutma yeri (B) ile hizalayın. (Şek. 38)
2. Üst tutma yerini, alt tutma yeri yönünde son konuma kadar aşağı doğru itin.

   UYARI: Üst tutma yeri gevşektir. Tutma yerini takarken üst tutma yerini tutmanız gerekir.
3. Kablo bağlarını tahrik devreye alma kolundan ve burgu devreye alma kolundan çıkarın.
4. Tahrik devreye alma kablosunu (C) ve pimi (D) takın. (Şek. 39)
5. Burgu devreye alma kablosunu (E) ve pimi (F) takın. (Şek. 40)
6. Üst tutma yerindeki delikler alt tutma yerindeki deliklerle hizalanana kadar üst tutma yerini yukarı çekin.
7. Sol ve sağ tarafta 2 vidayı (G), 2 rondelayı (H) ve 2 somunu (I) takın. (Şek. 41)
8. Kabloyu, kablo klipsleriyle tutma yerine takın.

   ST 269:
   (Şek. 42)

   ST 376:
   (Şek. 43)
9. Marş ipinin tutma yerini (J) marş ipi tutucusuna (K) yerleştirin. (Şek. 44)

Tahrik serbest bırakma kablosunu takma (ST 376)

Not: Üründe 2 adet tahrik serbest bırakma kablosu bulunur.

1. Tahrik serbest bırakma kablosunu (A) konsoldaki delikten (B) geçirin. (Şek. 45)
2. Tahrik serbest bırakma kablosundaki düğmeyi (C) tahrik serbest bırakma kolunun sol tarafındaki oluğa (D) yerleştirin. (Şek. 46)
3. Tahrik serbest bırakma kablosunu, tahrik serbest bırakma kolundaki olukta (E) doğru konuma yerleştirin.
4. Tahrik serbest bırakma kablosu üzerindeki kablo desteğini (F) brakete (G) yerleştirin. (Şek. 47)
5. Tahrik serbest bırakma kablosunu yukarı çekin ve kablonun yerine kilitlendiğinden emin olun.
6. Kauçuk kapağı (H) kablo desteği üzerinde aşağı doğru bastırın. Kauçuk kapağın kablo desteğinin etrafına oturduğundan emin olun.

Çubuğu tahrik hızı kontrol koluna takma

1. Çubuğun üst ucunu tahrik hızı (A) ve pim (B) kontrol koluna takın. Bağlantı başlığının (C) şekillerde gösterildiği gibi takıldığından emin olun.

   ST 269:
   (Şek. 48)

   ST 376:
   (Şek. 49)
2. Çubuğun alt ucunu tahrik hızı kumanda koluna (A) takın.
3. Pimi (D) takın.

LED lambayı takma

1. LED lambayı yukarı katlayın.
2. Somunu (A) sıkın. (Şek. 50)
3. Gerekirse somunu (B) yerinde tutun ve cıvatayı (C) sıkın.
4. Kablonun kablo klipsleriyle doğru şekilde takıldığından emin olun.

   ST 269:
   (Şek. 51)

   ST 376:

(Şek. 52)

Kabloları takma

1. 230 V kabloyu kablo klipsi (A) ile takın.
2. LED lambası kablosunu ve tutma yeri kablosunu kablo klipsi (B) ile takın.

   ST 269:
   (Şek. 53)

   ST 376:
   (Şek. 54)

Tahliye oluğunu takma

1. Tahliye oluğu grubunu (A) tahliye oluğu tabanının (B) üstüne yerleştirin. (Şek. 55)
2. Somunu (C) takın.
3. Tahliye oluğu kablosunu (D) kablo klipsi (F) ile sol tahliye oluğu desteğine (E) takın. (Şek. 56)
4. Tahliye oluğu kablosunun kablo kılavuzu (G) boyunca ve sol tutma yeri (H) ile motor arasında doğru konumda olduğundan emin olun.
5. Tahliye oluğu kablosunu ve pimi (I) takın.

   Not: Gerekirse saptırıcı açısı kontrol kolunu ayarlayın.

6. Tahliye oluğu kablosunu brakete (J) yerleştirin.
7. ST 376 modeli için: Tahliye oluğu saptırıcısının uzatmasını takın. Bkz. *Tahliye oluğu saptırıcısının uzatmasını takma (ST 376) sayfada: 636*.

Tahliye oluğu saptırıcısının uzatmasını takma (ST 376)

1. 2 braketi (A) 4 vida (B) ile tahliye oluğu saptırıcısının uzatmasına (C) takın. (Şek. 57)
2. Tahliye oluğu saptırıcısının uzatmasını doğru konumuna getirin. (Şek. 58)
3. Sağ ve sol tarafa somunları takın.

Dönüş çubuğunu takma

1. Dönüş çubuğunun düz ucunu (A) tahliye oluğu dişlileri düzeneğinin üzerindeki konnektöre (B) yerleştirin. (Şek. 59)
2. Cıvatayı (C) takın ancak sıkmayın.
3. Dönüş çubuğunu (D) konsoldaki yuvaya yerleştirin. (Şek. 60)

   Not: Gerekirse tahliye oluğu kontrol kolunun konumunu ayarlayın.

4. 2 cıvatayı (E) takın.
5. Cıvatayı (C) sıkın.

Çalışma

Giriş

UYARI: Ürünü çalıştırmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect, mobil cihazınız için ücretsiz bir uygulamadır. Husqvarna Connect uygulaması, Husqvarna ürününüz için ayrıntılı işlevler sunar:

- Ayrıntılı ürün bilgileri.
- Ürün parçaları ve servis hakkında bilgi ve yardım.

Husqvarna Connect uygulamasını kullanmaya başlamak için

1. Husqvarna Connect uygulamasını mobil cihazınıza indirin.
2. Husqvarna Connect uygulamasında kaydolun.
3. Ürünü bağlamak ve kaydettirmek için Husqvarna Connect uygulamasındaki talimatları izleyin.

Ürünü çalıştırmadan önce yapılması gerekenler

- Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve talimatları anladığınızdan emin olun.
- İnsanları ve hayvanları çalışma alanından uzakta tutun.
- Günlük bakım yapın. Bkz. *Bakım takvimi sayfada: 639*.
- Buji kapağının bujiye doğru şekilde oturduğundan emin olun.
- Yakıt deposunu doldurun. Bkz. *Yakıt doldurma sayfada: 636*.
- Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. *Yağ seviyesini kontrol etme sayfada: 640*.
- Lastik basıncını kontrol edin. Doğru lastik basıncı için bkz. *Teknik veriler sayfada: 650*.
- Ürünün karla dolu olmadığından emin olun. Gerekirse burgudaki ve tahliye oluğundaki karı temizleyin. Bkz. *Tahliye kanalındaki tıkanıklığı giderme sayfada: 646*.

Yakıt doldurma

Minimum 87 AKI/90 RON ve %10'dan az etanol içeriğine sahip temiz, taze, normal kurşunsuz benzin kullanın.

DİKKAT:

- Tarihi geçmiş benzinleri, kirlenmiş benzinleri ya da yağ/benzin karışımlarını KULLANMAYIN.
- Yakıt deposuna kir veya su girmesine izin vermeyin.
- Yalnızca doğru yakıt kaplarını kullanın ve kapları daha kolay tanımak için işaretleyin.
- E85 karışımlı yakıt KULLANMAYIN. Bu motorlar E20/E30/E85 ile uyumlu değildir.
- Etanol içeriği en fazla %10 olmalıdır.

1. Yakıt deposu kapağının çevresini temizleyin.
2. Basıncı tahliye etmek için yakıt deposu kapağını yavaşça açın.
3. **DİKKAT:** Uzun nozüllü bir yakıt bidonu kullanıyorsanız dikkatli olun. Uzun nozül, yakıt filtresinde hasara neden olabilir.

   Yakıt deposunu, yakıt bidonu ile dikkatli bir şekilde doldurun. Yakıt deposundaki boğazın alt kısmına kadar yakıt doldurun. Yakıt dökerseniz bezle silin ve kalan yakıtı kurumaya bırakın. (Şek. 61)
4. Yakıt deposu kapağını tamamen sıkın. Yakıt deposu kapağı sıkılmamışsa yangın riski vardır.
5. Çalıştırmadan önce ürünü, yakıt deposunu doldurduğunuz konumdan en az 3 m (10 ft) uzağa taşıyın.

Motoru çalıştırma (manuel çalıştırma)

1. Motor soğuksa jikle kontrolünü (A) sola doğru jikle konumuna getirin. (Şek. 62)
2. Gaz kontrolünü (B) HIZLI konumuna getirin.
3. AÇMA/KAPAMA anahtarını (C) kontak yuvasına yerleştirin ve yerine oturana kadar itin. Anahtarı çevirmeyin.
4. Yakıt AÇMA/KAPAMA anahtarını (D) AÇIK konumuna çevirin.
5. Yakıt primerine (E) 3 kez basın.

   DİKKAT: Yakıt primerine çok fazla basmayın. Bu, motorun çalışmasını engelleyebilir. Yakıt primerine çok fazla basarsanız çalıştırmayı denemeden önce birkaç dakika bekleyin. Yakıt primerine basmayın.
6. Marş ipinin tutma yerini (F) çekin. (Şek. 63)

   DİKKAT: Marş ipinin tutma yerini hızlıca bırakmayın. Marş ipinin tutma yerinin başlangıç konumuna yavaşça geri dönmesini sağlayın.

   Not: Marş ipi mekanizması donmuşsa ipi marştan mümkün olduğunca yavaşça çekip çıkarın ve marş ipinin tutma yerini bırakın. Motor çalışmazsa prosedürü tekrar gerçekleştirin veya elektrikli marşı kullanın.
7. Motoru çalıştırmak için jikle kullanıldıysa jikleyi devre dışı bırakın. Jikleyi devre dışı bırakmak için jikle kontrolünü (A) yavaşça sağa doğru hareket ettirin.
8. Kar küremeye başlamadan önce motoru 2-3 dakika rölantide bırakın.
9. Motor düzgün çalışmıyorsa ürünü durdurun. Bkz. *Ürünü durdurma sayfada: 638*.

Motoru çalıştırma (elektrikli çalıştırma)

UYARI: Ürün 230 V AC elektrikli marşa sahiptir. Evinizde 230 V AC üç telli topraklı sistem yoksa elektrikli marş özelliğini kullanmayın. Ciddi yaralanmalar veya üründe hasar oluşabilir. Elektrikli marş, üç kablolu elektrik fişiyle donatılmıştır ve 230 V AC ev tipi akım kullanacak şekilde tasarlanmıştır. Evinizde 230 V AC üç kablolu topraklama sistemi bulunduğundan emin olun. Emin değilseniz yetkili bir elektrikçiye sorun.

1. Motor soğuksa jikle kontrolünü (A) sola doğru jikle konumuna getirin. (Şek. 64)
2. Gaz kontrolünü (B) HIZLI konumuna getirin.
3. AÇMA/KAPAMA anahtarını (C) kontak yuvasına yerleştirin ve yerine oturana kadar itin. Anahtarı çevirmeyin.
4. Yakıt AÇMA/KAPAMA anahtarını (D) AÇIK konumuna çevirin.
5. Yakıt primerine (E) 3 kez basın.

   DİKKAT: Yakıt primerine çok fazla basmayın. Bu, motorun çalışmasını engelleyebilir. Yakıt primerine çok fazla basarsanız çalıştırmayı denemeden önce birkaç dakika bekleyin. Yakıt primerine basmayın.
6. Bir uzatma kablosunu motorun üzerindeki konnektöre (F) bağlayın.
7. Uzatma kablosunun diğer ucunu topraklı bir 230 V AC duvar prizine takın.
8. Motor çalışana kadar veya en fazla 5 saniye boyunca elektrikli çalıştırma düğmesine (G) basın.

   DİKKAT: Elektrikli çalıştırma düğmesine her çalıştırma denemesinde

5 saniyeden uzun süre basmayın. Her deneme arasında 1 dakika bekleyin.

9. Motoru çalıştırmak için jikle kullanıldıysa jikleyi devre dışı bırakın. Jikleyi devre dışı bırakmak için jikle kontrolünü (A) yavaşça sağa doğru hareket ettirin.
10. Uzatma kablosunu duvar prizinden çıkarın.
11. Uzatma kablosunu üründen çıkarın.
12. Kar küremeye başlamadan önce motoru 2-3 dakika boyunca rölantide çalıştırın.
13. Motor düzgün çalışmıyorsa ürünü durdurun. Bkz. *Ürünü durdurma sayfada: 638*.

Ürünü kullanma

1. Burgu bıçaklarını devreye sokmak ve kar küremek için burgu devreye alma koluna (A) basılı tutun. (Şek. 65)

DİKKAT: Tahrik ünitesini veya burgu kollarını uzun süre boyunca kısmen devreye almayın. Bu, kayışların erken aşınmasına yol açabilir.

2. Tahrik ünitesini çalıştırmak için tahrik devreye alma kolunu (B) basılı tutun. (Şek. 66)

DİKKAT: Örneğin bir engele yaklaştığınızda, tahrik ünitesini devre dışı bırakmak için tahrik devreye alma kolunu bırakın.

Not: AÇMA/KAPAMA anahtarını DURDURMA konumuna getirdiğinizde veya AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkardığınızda tahrik ünitesi otomatik olarak devre dışı kalır.

3. Tahrik devreye alma kolu (B) devredeyken ürünü ileri hareket ettirmek için tahrik hızı kontrol kolunu (C) orta konumdan yukarı kaldırın.

DİKKAT: ST 269 modeli için: Tahrik devreye alma kolu devredeyken hızı değiştirmeyin. Bu, şanzımanda hasara neden olabilir.

4. Tahrik devreye alma kolu devredeyken ürünü geriye doğru hareket ettirmek için tahrik hızı kontrol kolunu orta konumdan aşağı indirin.
5. ST 376 modeli için: Sola dönmek için sol tahrik serbest bırakma kolunu (D) tutun. Sağa dönmek için sağ tahrik serbest bırakma kolunu tutun. (Şek. 67)

Güvenlik kilidi işlevini kullanma

Burgu devreye alma kolu ve tahrik devreye alma kolu devreye alındığında tahrik kolu, burgu devreye alma kolunu konumuna sabitler.

Not: Örneğin bir engele yaklaştığınızda, tahrik ünitesini devre dışı bırakmak için tahrik kontrol kolunu serbest bırakın.

Not: Tahrik devreye alma kolunu serbest bıraktığınızda burgu devreye alma kolu otomatik olarak serbest bırakılır.

1. Burgu devreye alma kolunu (A) itin ve tutun. (Şek. 68)
2. Tahrik devreye alma kolunu (B) itin ve tutun.
3. Burgu devreye alma kolunu (A) bırakın.

Tahliye oluğunu hizalama

- Tahliye oluğunu sola çevirmek için tahliye oluğunun kontrol kolunu sola hareket ettirin. (Şek. 69)
- Tahliye oluğunu sağa döndürmek için tahliye oluğunun kontrol kolunu sağa doğru hareket ettirin.

Tahliye oluğu saptırıcısını ayarlama

- Kar küreme mesafesini artırmak için saptırıcı açısı kontrol kolunu ileriye doğru hareket ettirin. (Şek. 70)
- Kar küreme mesafesini azaltmak için saptırıcı açısı kontrol kolunu geriye doğru hareket ettirin.

Gaz kontrolünü kullanma

- Motor devrini değiştirmek için gaz kontrolünü sola veya sağa hareket ettirin.

Isıtmalı tutma yerlerini kullanma

- Isıtmalı tutma yerlerini çalıştırmak için anahtarı I konumuna itin.
- Isıtmalı tutma yerlerini durdurmak için anahtarı O konumuna itin. (Şek. 71)

Ürünü durdurma

UYARI: Ürünü gözetimsiz bırakmadan önce AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın.

1. Burgu devreye alma kolunu ve tahrik devreye alma kolunu serbest bırakın.
2. Motoru durdurmak için AÇMA/KAPAMA anahtarını DURDURMA konumuna çekin. Tık sesi duyana kadar AÇMA/KAPAMA tuşunu çekin.
3. AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın.
4. *Ürün kullanıldıktan sonra yapılması gerekenler sayfada: 639* bölümündeki adımları uygulayın.

Tahrik ünitesi devrede değilken ürünü taşıma (ST 376)

1. İki tahrik serbest bırakma kolunu da itin ve tutun. Bkz. *Ürüne genel bakış sayfada: 630*.

2. Ürünü taşıyın.

Destek plakalarını ayarlama

Destek plakaları kar küreyicinin alt kısmının zarar görmesini önler. Çakıl ve taşların ürüne girmesini önlemek için kızaklı plakalar ile zemin arasındaki mesafenin doğru olması gerekir.

Kilitleme somunları (B) gevşediğinde veya destek plakasının yere olan mesafesi doğru olmadığında destek plakalarını (A) ayarlayın.

UYARI: Ürüne çakıl ve taş girmediğinden emin olun. Yüksek hızda fırlayan nesneler yaralanmaya neden olabilir.

1. Kilitleme somunlarını (B) gevşetin. (Şek. 72)
2. Destek plakalarını (A) uygun yükseklik ayarlarından (C) birine kadar yukarı veya aşağı hareket ettirin. Destek plakalarının ürünün iki tarafında aynı konumda olduğundan emin olun.
3. Kilitleme somunlarını (B) sıkın.

Ürün kullanıldıktan sonra yapılması gerekenler

Not: Kontroller ve hareketli parçalar buz nedeniyle takılabilir. Kontrollere fazla kuvvet uygulamayın. Bir kontrolü veya parçayı çalıştıramıyorsanız motoru çalıştırın ve birkaç dakika çalışır halde bırakın.

1. Ürünü karsız, temizlenmiş bir dış mekana taşıyın.
2. Burgunun ve pervanenin donmadığından emin olmak için motoru çalıştırın ve kalan karı temizlemek için birkaç dakika çalışır halde bırakın.
3. Motoru kapatın ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.
4. Üründe kalan kar ve gevşek buz parçalarını temizleyin.
5. Tahliye oluğunun tabanındaki kar ve gevşek buz parçalarını temizleyin.
6. Burgu kepçesinde kalan kar ve gevşek buz parçalarını temizleyin.
7. Buz ve suyu temizlemek için tahliye oluğu saptırıcısını sola ve sağa doğru çevirin.
8. Buz ve suyu gidermek için marş ipinin tutma yerini birkaç kez çekin.

İyi sonuç alma

- Motoru her zaman tam gazda veya tam gaza yakın bir hızda çalıştırın.
- Her zaman ürünün hızını kar durumuna ve hızı tahrik hızı kontrol koluna uygun hale getirin. Ürünün eşit oranda kar küreğinden emin olun.
- Karı, yağdıktan hemen sonra temizlemek daha kolay ve verimlidir.
- Mümkünse her zaman karı rüzgara doğru atın.
- Kazıyıcı çubuk ayarlanabilir özelliktedir. Kazıyıcı çubuğu, aşındığında ayarlayın. Tamamen aşınmış veya hasarlıysa kazıyıcı çubuğu değiştirin.
- Tahliye oluğu saptırıcısının hasarlı olmadığından emin olun. Bkz. *Tahliye kanalındaki tıkanıklığı giderme sayfada: 646*.

Bakım

Giriş

UYARI: Bakım yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamanız gerekir.

Ürüne uygulanacak tüm servis ve onarım işlemleri için özel eğitim gereklidir. Profesyonel onarım ve servis hizmetlerinin mevcut bulunduğunu garanti etmekteyiz. Husqvarna servis bayinizle görüşün.

Daha ayrıntılı bilgi için bkz. www.husqvarna.com.

Bakım takvimi

X = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir. Bakım, Husqvarna servis bayisi tarafından yapılmalıdır.

Bakım	Günlük	İlk 20 saat	50 saat veya yıllık
Güvenlik teçhizatlarının düzgün bir şekilde çalıştığından emin olun.	X		X
Genel inceleme yapın. Emniyet pimlerini kontrol edin ve vida ile somunların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.	X		X
Ürünü temizleyin. Bkz. *Ürünü temizleme sayfada: 640*.	X		X

Bakım	Günlük	İlk 20 saat	50 saat veya yıllık
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.[176]	X		X
Kazıyıcı çubuğu kontrol edin. Bkz. *kazıyıcı çubuğunu ayarlamak veya değiştirmek için sayfada: 643*.	X		X
Tüm kontrolleri kontrol edin ve ayarlayın.	O		O
Kayışları kontrol edin.			X
Ürünü yağlayın. Bkz. *Ürünü yağlama sayfada: 641*.		X	X
Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. *Yağ seviyesini kontrol etme sayfada: 640*.	X		
Motor yağını değiştirin. Bkz. *Motor yağının değiştirilmesi sayfada: 641*.		X	X
Tortu haznesini temizleyin.			O
Bujiyi inceleyin. Gerekirse bujiyi temizleyin veya değiştirin. Bkz. *Bujinin kontrolü sayfada: 641*.			X
Motor devrini kontrol edin ve ayarlayın.			O
Valf boşluğunu kontrol edin ve ayarlayın.			O
Yakıt deposunu temizleyin.			O
Yakıt filtresini değiştirin.			O
Yanma odasını temizleyin.			O
Yakıt hattını değiştirin.	O 2 yılda bir.		

Genel denetim yapma

- Emniyet pimlerini kontrol edin ve vida ile somunların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.

Ürünü temizleme

- Plastik parçaları temiz ve kuru bir bezle temizleyin.
- Tahliye oluğu saptırıcısında herhangi bir tıkanıklığı gidermek için temizleme çubuğunu kullanın. Bkz. *Tahliye kanalındaki tıkanıklığı giderme sayfada: 646*.
- Kar ve kiri temizlemek için temizleme çubuğundaki fırça ucunu kullanın.
- Ürünü temizlemek için basınçlı yıkama makinesi kullanmayın.
- Ürünü temizlemek için su kullanıyorsanız suyu doğrudan motorun üzerine tutmayın.
- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra karı veya kiri temizleyin.

Lastik basıncı

Lastik basıncının iki lastikte de doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 650*.

Yağ seviyesini kontrol etme

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

DİKKAT: Yağ seviyesinin çok düşük olması motorda hasara neden olabilir. Ürünü çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol edin.

1. Ürünü düz bir zemine koyun.
2. Yağ çubuğu takılı yağ deposu kapağını çıkarın. Bkz. *Ürüne genel bakış sayfada: 630*. (Şek. 73)
3. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
4. Yağ çubuğunu yağ deposuna tamamen itin ancak yağ deposu kapağını takmayın.
5. Yağ çubuğunu çıkarın.
6. Yağ çubuğundaki yağ seviyesini kontrol edin.

[176] Doğru lastik basıncı için Teknik verilere bakın.

7. Yağ seviyesi çok düşükse motor yağı ile doldurun. Tavsiye edilen motor yağı türleri için bkz. *Teknik veriler sayfada: 650*. (Şek. 74)
8. Yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Motor yağının değiştirilmesi

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınır ve daha hızlı boşaltılır.

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

UYARI: Motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

UYARI: Vücudunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Ürünü düz bir zemine koyun.
2. Ürünün altına destek koyun.

   UYARI: Ürünün düşmeyeceğinden emin olun.
3. Yağı tahliye ettiğiniz taraftaki tekerleği çıkarın. Bkz. *Tekerlek akslarını yağlama sayfada: 642*.
4. Yağ tapasının altına bir kap koyun. (Şek. 75)
5. Yağı kaba taşımak için bir kanal oluşturun.
6. Yağ tapasını çıkarın.
7. Kanalı yağ tahliye deliğinin altına koyun ve kullanılmış yağı kaba boşaltın.
8. Yağ tapasını takın.
9. Motora yağ doldurun. Bkz. *Yağ seviyesini kontrol etme sayfada: 640*.
10. Yağ seviyesini kontrol edin. Bkz. *Yağ seviyesini kontrol etme sayfada: 640*.

Bujinin kontrolü

DİKKAT: Daima önerilen tipte buji kullanın. Yanlış buji türü ürüne zarar verebilir.

- Motor gücü düşükse, çalıştırılması kolay değilse veya rölantide düzgün bir şekilde çalışmıyorsa bujiyi kontrol edin.
- Buji elektrotlarında istenmeyen madde riskini azaltmak için şu talimatlara uyun:
  a) Rölantinin doğru ayarlandığından emin olun.
  b) Yakıt karışımının doğru olduğundan emin olun.
  c) Hava filtresinin temiz olduğundan emin olun.
- Buji kirliyse temizleyin ve elektrot boşluğunun doğru olduğundan emin olun, bkz. *Teknik veriler sayfada: 650*. (Şek. 76)
- Gerekirse bujiyi değiştirin.

Ürünü yağlama

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

1. Tahliye oluğu dişlilerini yağlayın. Bkz. *Tahliye oluğu dişlilerini yağlama sayfada: 642*.
2. Tekerlek akslarını yağlayın. Bkz. *Tekerlek akslarını yağlama sayfada: 642*.
3. ST 269 için: Dişlileri yağlayın. Bkz. *Dişlileri yağlama (ST 269) sayfada: 641*.

Dişlileri yağlama (ST 269)

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

DİKKAT: Sürtünme diskinin (A) üzerine gres düşmediğinden emin olun.

1. Yakıt deposunu boşaltın. Bkz. *Yakıt deposunu boşaltma sayfada: 646*.
2. Ürünün önündeki zemine bir parça karton koyun.
3. Burgu muhafazası yere inene kadar ürünü öne doğru eğin.
4. 6 vidayı ve gövde kapağını çıkarın. (Şek. 77)
5. Tel kasnağa (B) gres sürün. (Şek. 78)
6. Dişliye (C) gres sürün.
7. Tahrik hızı bağlantısına (D) gres sürün.
8. Sürtünmeli tahrik tekerleğinin (E) yanındaki mile az miktarda gres sürün. Sürtünmeli tahrik tekerleğinin (E) arka kısmını yağlamak için tahrik hızı kontrol kolunu ileri ve geri hareket ettirin.

9. Ürün tekerleklerin üzerine gelene kadar ürünü arkaya doğru eğin.

Tahliye oluğu dişlilerini yağlama

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

1. Tahliye oluğu dişlilerinin kapağının (B) arka kısmındaki 4 vidayı (A) sökün. (Şek. 79)
2. Tahliye oluğu dişlilerinin kapağının (C) ön parçasını çıkarın. (Şek. 80)
3. Tahliye oluğu dişlilerine (D) gres sürün. (Şek. 81)
4. Tahliye oluğu dişlilerinin kapağının ön parçasını ve 4 vidayı takın.

Tekerlek akslarını yağlama

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

1. Klipsi (A) ve rondelayı (B) çıkarın. (Şek. 82)
2. Tekerleği çıkarın (C).
3. Aksa (D) gres sürün.
4. Ters sırayla takın.

Tahrik devreye alma kablosunu ayarlama

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

Tahrik devreye alma kolunu itip tuttuğunuzda tahrik devreye girmezse tahrik devreye alma kablosunun gerginliğini artırmak gerekir. Tahrik devreye alma kolunu serbest bıraktığınızda ürün hemen durmazsa tahrik devreye alma kablosunun gerginliğinin azaltılması gerekir.

UYARI: Tahrik devreye alma kablolarının çok gergin olmadığından emin olun. Tahrik devreye alma kolunu itmezseniz oluşan çok fazla gerilim ürünün hareket etmesine neden olabilir. Ürün operatör olmadan ileri doğru hareket ederse ciddi yaralanma ve/veya üründe hasar meydana gelebilir.

1. Ayar vidasını (A) yerinde tutun ve kilit somununu (B) gevşetin. (Şek. 83)
2. Tahrik devreye alma kablosunun gerginliğini ayarlayın.
   a) Tahrik devreye alma kablosunun gerginliğini artırmak için ayar vidasını (A) saat yönünde çevirin.
   b) Tahrik devreye alma kablosunun gerilimini azaltmak için ayar vidasını (A) saat yönünün tersine çevirin.
3. Ayar vidasını (A) yerinde tutun ve kilit somununu (B) sıkın.
4. Motoru başlatın. Bkz. *Motoru çalıştırma (manuel çalıştırma) sayfada: 637*.
5. Tahrik hızı kontrol kolunu orta konumdan yukarı kaldırın.
6. Tahriki başlatmak için tahrik devreye alma kolunu basılı tutun. Ürünün ileri yönde hareket ettiğinden emin olun.
7. Tahrik devreye alma kolunu serbest bırakın. Tahrik ünitesinin devre dışı olduğundan ve ürünün hemen durduğundan emin olun.

Burgu devreye alma kablosunu ayarlama

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

Burgu devreye alma kolunu itip tuttuğunuzda burgu bıçakları devreye girmiyorsa burgu devreye alma kablosunun gerginliğini artırmak gerekir. Burgu devreye alma kolunu bıraktığınızda burgu bıçakları durmazsa burgu devreye alma kablosunun gerginliği azaltılmalıdır.

1. Ayar vidasını (A) yerinde tutun ve kilit somununu (B) gevşetin. (Şek. 84)
2. Burgu devreye alma kablosunun gerginliğini ayarlayın.
   a) Burgu devreye alma kablosunun gerginliğini artırmak için ayar vidasını (A) saat yönünde çevirin.
   b) Burgu devreye alma kablosunun gerilimini azaltmak için ayar vidasını (A) saat yönünün tersine çevirin.
3. Ayar vidasını (A) yerinde tutun ve kilit somununu (B) sıkın.
4. Motoru başlatın. Bkz. *Motoru çalıştırma (manuel çalıştırma) sayfada: 637*.

5. Burgu devreye alma kolunu basılı tutun. Burgu bıçaklarının devreye girdiğinden emin olun.
6. Burgu devreye alma kolunu bırakın. Burgu bıçaklarının durduğundan emin olun.

kazıyıcı çubuğunu ayarlamak veya değiştirmek için

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

UYARI: Koruyucu eldivenler kullanın. Burgu bıçakları keskindir ve kolaylıkla kesilmeler oluşabilir.

Ürün çalışırken kazıyıcı çubuk aşınır ve düzenli olarak ayarlanması gerekir. Tamamen aşınmış veya hasarlıysa kazıyıcı çubuğu değiştirin.

1. Yakıt deposunu boşaltın. Bkz. *Yakıt deposunu boşaltma sayfada: 646*.
2. Tutma yerleri yere değene kadar ürünü arkaya doğru eğin.
3. Kazıyıcı çubuk tamamen aşınmamışsa kazıyıcı çubuğun konumunu ayarlamak için aşağıdaki adımları uygulayın:
   a) Ürünün altındaki 5 somunu (A) gevşetin. (Şek. 85)
   b) Kazıyıcı çubuğu (B) ileri doğru hareket ettirin.
   c) 5 somunu (A) sıkın.
   d) Burgu muhafazasının (C) kenarından kazıyıcı çubuğun (B) kenarına kadar olan mesafeyi ölçün.
   e) Kazıyıcı çubuğun konumunu mesafe iki tarafta da eşit olana kadar ayarlayın.
4. Tamamen aşınmış veya hasarlıysa kazıyıcı çubuğu değiştirin. Kazıyıcı çubuğu değiştirmek için aşağıdaki adımları uygulayın:
   a) Ürünün altındaki 5 somunu (A) çıkarın. (Şek. 85)
   b) Kazıyıcı çubuğu (B) ve 5 vidayı çıkarın.
   c) Yeni kazıyıcı çubuğu ve 5 vidayı doğru konuma yerleştirin.
   d) 5 somunu takın ve kazıyıcı çubuğu arkaya doğru itin.
   e) 5 somunu sıkın.
   f) Burgu muhafazasının (C) kenarından kazıyıcı çubuğun kenarına kadar olan mesafeyi ölçün.
   g) Kazıyıcı çubuğun konumunu mesafe iki tarafta da eşit olana kadar ayarlayın.

Burgu emniyet pimlerini değiştirme

Burgu kilit pimleri ürünün hasar görmesini önler. Hareketli parçalara bir nesne girerse burgu emniyet pimleri kırılır.

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

UYARI: Koruyucu eldivenler kullanın. Burgu bıçakları keskindir ve kolaylıkla kesilmeler oluşabilir.

DİKKAT: Yalnızca ürünle birlikte verilen orijinal ekipman Husqvarna emniyet pimlerini kullanın.

1. Burgu göbeğindeki (A) deliği burgu şaftındaki (B) delikle hizalayın. (Şek. 86)
2. Yeni bir emniyet pimi (C) takın.
3. Emniyet pimine bir kilit pimi (D) takın.

Burgu bıçaklarını kontrol etme

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

UYARI: Koruyucu eldiven kullanın. Burgu bıçakları keskindir ve kolaylıkla kesilmeler oluşabilir.

1. Burguda aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin.
2. Gerekirse burguyu Husqvarna servis bayisinin değiştirmesini sağlayın.

Burgu kayışını ve tahrik kayışını kontrol etme

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

1. Yakıt deposunu boşaltın. Bkz. *Yakıt deposunu boşaltma sayfada: 646*.

2. 2 vidayı (A) ve kayış kapağını (B) çıkarın. (Şek. 87)
3. Aşınma veya hasar belirtisi olup olmadığına bakın.
4. Gerekirse burgu kayışını ve tahrik kayışını değiştirin. Bkz. *Burgu kayışını değiştirme (ST 269) sayfada: 644*, *(ST 376) burgu kayışını değiştirme sayfada: 644* veya *Tahrik kayışını değiştirme (ST 376) sayfada: 645*.

Not: ST 269 modeli için: Durdurma anahtarını Husqvarna yetkili servisine değiştirtin.

Burgu kayışını değiştirme (ST 269)

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

1. Yakıt deposunu boşaltın. Bkz. *Yakıt deposunu boşaltma sayfada: 646*.
2. 2 vidayı (A) ve kayış kapağını (B) çıkarın. (Şek. 87)
3. Destek çubuğunun (E) bir tarafındaki pimi (C) ve rondelayı (D) çıkarın. (Şek. 88)
4. Destek çubuğunu (E) ürünün yarısına kadar çekin. (Şek. 89)
5. 2 vidayı (F) sökün ve kayış siperliğini (G) çıkarın. (Şek. 90)

   Not: 2 vidayı sökerken kayış gergisi (H), yay (I), rondela (J) ve ara parça (K) gevşer.
6. Burgu muhafazasının kenarını korumak için zemine bir parça karton koyun.
7. Burgu muhafazası yere inene kadar ürünü öne doğru eğin.
8. 6 vidayı ve gövde kapağını çıkarın. (Şek. 77)
9. Çubuktan tahrik hızı kontrol koluna (N) kadar olan pimi (L) ve rondelayı (M) çıkarın. (Şek. 91)
10. Vites çatalı grubunun kolunu (O) saat yönünde çevirin. Sürtünmeli tahrik tekerleğinin (P) sol konumda olduğundan emin olun. (Şek. 92)
11. Somunu (Q) gevşetin ve alt kayış siperliğini (R) yana çevirin. (Şek. 93)
12. Aşınmış burgu kayışının tüm parçalarını çıkarın. Gerekirse aşınmış burgu kayışını kesin.
13. Yeni burgu kayışını sürtünme diski (S) ile burgu kayış makarası (T) arasındaki boşluktan itin. Gerekirse sürtünme diskini (S) burgu kayış makarasından (T) uzağa itin. (Şek. 94)
14. Freni (U) hareket ettirmek ve yeni burgu kayışı için bir açıklık oluşturmak üzere burgu devreye alma koluna basılı tutun.
15. Yeni burgu kayışını burgu kayış makarasına (T) yerleştirin.
16. Burgu devreye alma kolunu bırakın.
17. Alt kayış korumasını (R) doğru konuma getirin ve somunu (Q) sıkın. (Şek. 93)
18. Rondelayı (M), tahrik hızı kontrol kolu çubuğunu (N) ve pimi (L) takın. (Şek. 91)
19. Gövde kapağını ve 6 vidayı takın. (Şek. 77)
20. Ürünü eğin ve tekerleklerinin üzerine yerleştirin.
21. Destek çubuğunu (E) doğru konuma geri getirin. (Şek. 89)
22. Rondelayı (D) ve pimi (C) takın. (Şek. 88)
23. Burgu kayışını motor kasnağına (V) takın. Burgu kayışının motor kasnağında ve burgu kayış gergisinde (W) doğru konumda olduğundan emin olun. (Şek. 95)
24. 2 vidayı (F) ve kayış siperliğini (G) takın. Kayış gergisi (H), yay (I), rondela (J) ve ara parçanın (K) doğru konumda olduğundan emin olun. (Şek. 90)
25. Kayış kapağını (B) ve 2 vidayı (A) takın. (Şek. 87)
26. Ürünü çalıştırın. Bkz. *Motoru çalıştırma (manuel çalıştırma) sayfada: 637*.
27. Burgu kayışının doğru şekilde takıldığından ve tüm bileşenlerin doğru şekilde hareket ettiğinden emin olmak için tüm kontrolleri çalıştırın.

(ST 376) burgu kayışını değiştirme

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

UYARI: Bu prosedür için 2 kişi gerekir. Üründeki 2 kayışı değiştirirken ürünü bölmeniz gerekir. Burgu muhafazasını gövdeden çıkardığınızda ikinci bir kişinin ürünün arkasında durması ve kolları tutması gerekir. Ürünü böldüğünüzde ürün düşerse ciddi yaralanmalar ve/veya üründe hasar meydana gelebilir.

1. Yakıt deposunu boşaltın. Bkz. *Yakıt deposunu boşaltma sayfada: 646*.
2. 2 vidayı (A) ve kayış kapağını (B) çıkarın. (Şek. 87)
3. Kayış korumasının (D) üzerinde bulunan soldaki vidayı (C) çıkarın. (Şek. 96)
4. Kayış korumasında (D) bulunan sağdaki vidayı (E) gevşetin.
5. Burgu kayışını (F) motor kasnağından (G) çıkarın.
6. Gövdenin sol tarafındaki 2 vidayı ve sağ tarafındaki 2 vidayı çıkarın. (Şek. 97)

UYARI: Bu prosedür için 2 kişi gerekir. Üründeki 2 kayışı değiştirirken ürünü bölmeniz gerekir. Burgu muhafazasını gövdeden çıkardığınızda ikinci bir kişinin ürünün arkasında durması ve kolları tutması gerekir. Ürünü böldüğünüzde ürün düşerse ciddi yaralanmalar ve/veya üründe hasar meydana gelebilir.

7. Burgu kayışı gergisini (H) tahliye oluğu tabanı (I) yönünde itin ve burgu devreye alma kablosunu (J) çıkarın. (Şek. 98)
8. Burgu muhafazasını öne doğru eğin ve gövdeden çıkarın. (Şek. 99)
9. Tutma yerleri yere değene kadar ürünü arkaya doğru eğin.
10. Gerekirse tahrik kayışını değiştirin. Bkz. *Tahrik kayışını değiştirme (ST 376) sayfada: 645*.
11. Burgu kayışı gergisini (H) tahliye oluğu tabanı (I) yönünde çekin ve aşınmış burgu kayışını (F) burgu kayışı kasnağından (K) çıkarın. (Şek. 100)
12. Burgu kayışı gergisini (H) tahliye oluğu tabanı (I) yönünde çekin ve yeni burgu kayışını (F) burgu kayışı kasnağının (K) oluğuna yerleştirin.
13. Burgu kayışı gergisini (H) serbest bırakın ve kayışın doğru konumda olduğundan emin olun.
14. Burgu muhafazasındaki olukları gövdedeki çubuğa yerleştirin. (Şek. 99)

DİKKAT: Burgu muhafazasını taktığınızda burgu devreye alma teline zarar vermediğinizden emin olun.

15. Burgu kayışı gergisini (H) tahliye oluğu tabanı (I) yönünde itin ve burgu devreye alma kablosunu (J) takın. (Şek. 98)

DİKKAT: Burgu devreye alma kablosunun doğru konumda olduğundan emin olun.

16. Burgu muhafazasını gövdeye itin ve 4 vidayı çerçeveye takın. (Şek. 97)

UYARI: Bu prosedür için 2 kişi gerekir. Üründeki 2 kayışı değiştirirken ürünü bölmeniz gerekir. Burgu muhafazasını gövdeden çıkardığınızda ikinci bir kişinin ürünün arkasında durması ve kolları tutması gerekir. Ürünü böldüğünüzde ürün düşerse ciddi yaralanmalar ve/veya üründe hasar meydana gelebilir.

17. Burgu kayışını (F) motor kasnağına (G) takın. Burgu kayışının (F) motor kasnağında (G) ve burgu kayışı gergisinde (H) doğru konumda olduğundan emin olun. (Şek. 96)
18. 2 vidayı (C) (E) kayış korumasına (D) takın.
19. Kayış kapağını ve 2 vidayı takın.
20. Ürünü çalıştırın. Bkz. *Motoru çalıştırma (manuel çalıştırma) sayfada: 637*.
21. Burgu kayışının doğru şekilde takıldığından ve tüm bileşenlerin doğru şekilde hareket ettiğinden emin olmak için tüm kontrolleri çalıştırın.

Tahrik kayışını değiştirme (ST 376)

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

UYARI: Bu prosedür için 2 kişi gerekir. Üründeki 2 kayışı değiştirirken ürünü bölmeniz gerekir. Burgu muhafazasını gövdeden çıkardığınızda ikinci bir kişinin ürünün arkasında durması ve tutma yerlerini tutması gerekir. Ürünü böldüğünüzde ürün düşerse ciddi yaralanmalar ve/veya üründe hasar meydana gelebilir.

1. Yakıt deposunu boşaltın. Bkz. *Yakıt deposunu boşaltma sayfada: 646*.
2. 2 vidayı (A) ve kayış kapağını (B) çıkarın. (Şek. 87)
3. Kayış korumasında (D) bulunan soldaki vidayı (C) çıkarın. (Şek. 96)
4. Kayış korumasında (D) bulunan sağdaki vidayı (E) gevşetin.
5. Burgu kayışını (F) motor kasnağından (G) çıkarın.
6. Gövdenin sol tarafındaki 2 vidayı ve sağ tarafındaki 2 vidayı çıkarın. (Şek. 97)

UYARI: Bu prosedür için 2 kişi gerekir. Üründeki 2 kayışı değiştirirken ürünü bölmeniz gerekir. Burgu muhafazasını gövdeden çıkardığınızda ikinci bir kişinin ürünün arkasında durması ve tutma yerlerini tutması gerekir. Bölmeyi değiştirdiğinizde veya böldüğünüzde ürün düşerse ciddi yaralanmalar ve/veya üründe hasar meydana gelebilir.

7. Burgu kayışı gergisini (H) tahliye oluğu tabanı (I) yönünde itin ve burgu devreye alma kablosunu (J) çıkarın. (Şek. 98)
8. Burgu muhafazasını öne doğru eğin ve gövdeden çıkarın. (Şek. 99)
9. Tutma yerleri yere değene kadar ürünü arkaya doğru eğin.
10. Tahrik kayışı gergisinin (L) önündeki aşınmış tahrik kayışını (K) çekip çıkarın. (Şek. 101)

11. Aşınmış tahrik kayışını motor kasnağından (G) ve tahrik kayış makarasından (M) çıkarın.
12. Yeni tahrik kayışını motor kasnağına (G) ve tahrik kayış makarasına (M) takın. Tahrik kayışının motor kasnağında (G) ve tahrik kayışı gergisinde (L) doğru konumda olduğundan emin olun.
13. Gerekirse burgu kayışını değiştirin. Bkz. *(ST 376) burgu kayışını değiştirme sayfada: 644*.
14. Burgu muhafazasındaki olukları gövdedeki çubuğa yerleştirin. (Şek. 99)

DİKKAT: Burgu muhafazasını taktığınızda burgu devreye alma teline zarar vermediğinizden emin olun.

15. Burgu kayışı gergisini (H) tahliye oluğu tabanı (I) yönünde itin ve burgu devreye alma kablosunu (J) takın. (Şek. 98)

DİKKAT: Burgu devreye alma kablosunun doğru konumda olduğundan emin olun.

16. Burgu muhafazasını gövdeye itin ve 4 vidayı gövdeye takın. (Şek. 97)

UYARI: Bu prosedür için 2 kişi gerekir. Üründeki 2 kayışı değiştirirken ürünü bölmeniz gerekir. Burgu muhafazasını gövdeden çıkardığınızda ikinci bir kişinin ürünün arkasında durması ve tutma yerlerini tutması gerekir. Bölmeyi değiştirdiğinizde veya böldüğünüzde ürün düşerse ciddi yaralanmalar ve/veya üründe hasar meydana gelebilir.

17. Burgu kayışını (F) motor kasnağına (G) takın. Burgu kayışının (F) motor kasnağında (G) ve burgu kayışı gergisinde (H) doğru konumda olduğundan emin olun.
18. Kayış siperliğine 2 vidayı takın.
19. Kayış kapağını ve 2 vidayı takın.
20. Ürünü çalıştırın. Bkz. *Motoru çalıştırma (manuel çalıştırma) sayfada: 637*.
21. Burgu kayışının doğru şekilde takıldığından ve tüm bileşenlerin doğru şekilde hareket ettiğinden emin olmak için tüm kontrolleri çalıştırın.

Tahliye kanalındaki tıkanıklığı giderme

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

UYARI: Sıkışan karı çıkarmadan önce ürünün hiçbir parçasının hareket etmediğinden emin olun.

UYARI: Tahliye oluğunun içindeki dönen burguyla el teması, kar küreyicilerle ilgili en yaygın yaralanma nedenidir. Tahliye oluğunu temizlemek için asla elinizi kullanmayın.

1. Motoru kapatın ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın.
2. 10 saniye bekleyin ve burgu ile pervanenin hareket etmediğinden emin olun.
3. Buji kapağını bujiden ayırın.
4. Sıkışan karı temizlemek için temizleme çubuğunu kullanın. (Şek. 102)

UYARI: Ellerinizi tahliye oluğu saptırıcısının veya burgu kepçesinin içine koymayın.

Yakıt deposunu boşaltma

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgu, pervane ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

1. Yakıt deposunun altına bir kap yerleştirin. Yakıt deposu hacmi için bkz. *Teknik veriler sayfada: 650*.
2. Vidayı çıkarın. (Şek. 103)
3. Yakıtın kaba boşalmasını sağlayın.
4. Vidayı takın.

Yakıt deposunu çıkarma ve takma (ST 269)

1. Yakıt deposunu boşaltın. Bkz. *Yakıt deposunu boşaltma sayfada: 646*.
2. Yakıt deposundan cıvatayı çıkarın. (Şek. 104)
3. Yakıt deposunu yukarı kaldırın, yakıt hortumundaki hortum klipsini yakıt deposuna doğru itin ve yakıt hortumunu çıkarın. (Şek. 105)
4. Yakıt deposunu çıkarın. (Şek. 106)
5. Ters sırayla takın.

Yakıt deposunu çıkarma ve takma (ST 376)

1. Yakıt deposunu boşaltın. Bkz. *Yakıt deposunu boşaltma sayfada: 646*.
2. Yakıt deposundan 4 cıvatayı çıkarın. (Şek. 107)

3. Yakıt deposunu yukarı kaldırın, yakıt hortumundaki hortum klipsini yakıt deposuna doğru itin ve yakıt hortumunu çıkarın. (Şek. 108)
4. Yakıt deposunu çıkarın. (Şek. 109)
5. Ters sırayla takın.

Yakıt filtresini çıkarma ve takma

UYARI: Koruyucu eldiven kullanın.

1. Yakıt deposunu boşaltın. Bkz. *Yakıt deposunu boşaltma sayfada: 646*.
2. Yakıt deposunu çıkarın. Bkz. *Yakıt deposunu çıkarma ve takma (ST 269) sayfada: 646* veya *Yakıt deposunu çıkarma ve takma (ST 376) sayfada: 646*.
3. Yakıt filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.

   ST 269:
   (Şek. 110)

   ST 376:
   (Şek. 111)
4. Adımları ters sırada uygulayarak yeni yakıt filtresini takın.

Sorun giderme

Sorun giderme

Sorun	Olası neden	Çözüm
Ürün çalışmıyor.	Yakıt deposu boştur.	Yakıt deposunu doğru tipte yakıtla doldurun. Bkz. *Yakıt doldurma sayfada: 636*.
	Jikle devre dışıdır.	Jikle kontrolünü jikle konumuna getirin.
	Gaz kontrolü YAVAŞ konumundadır.	Gaz kontrolünü HIZLI konuma getirin.
	AÇMA/KAPAMA anahtarı kontak yuvasında değildir veya DURDURMA konumundadır.	AÇMA/KAPAMA anahtarını kontak yuvasına yerleştirin ve ÇALIŞTIRMA konumunda olduğundan emin olun.
	Yakıt AÇMA/KAPAMA anahtarı KAPALI konumundadır.	Yakıt AÇMA/KAPAMA anahtarını AÇIK konumuna getirin.
	Yakıt primerine basılmamıştır.	Yakıt primerine basın.
	Motor boğulmuş.	Ürünü çalıştırmayı denemeden önce birkaç dakika bekleyin. Yakıt primerine basmayın. Jikleyi devre dışı bırakın ve tam gaz verirken motoru yeniden çalıştırın.
	Buji kapağı doğru bir şekilde bağlı değildir.	Buji kapağını bujiye bağlayın.
	Buji hasarlıdır.	Elektrot boşluğunu ayarlayın, bujiyi temizleyin veya doğru tipte yeni bir bujiyle değiştirin. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 650*.
	Yakıt eskidir.	Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın. Yeni benzin doldurun. Bkz. *Yakıt doldurma sayfada: 636*.

Sorun	Olası neden	Çözüm
Güç kaybı.	Üründe çok fazla kar vardır.	Ürünü ileri doğru daha düşük hızda hareket ettirin.
		Yolun genişliğini azaltın.
	Yakıt deposu kapağı buz veya karla kaplıdır.	Yakıt deposu kapağının üstündeki ve etrafındaki karı ve buzu temizleyin.
	Susturucu tıkalıdır.	Motorun soğuk olduğundan emin olun. Tıkanıklığı giderin.
Motor sorunsuz şekilde çalışmıyor.	Gaz kontrolü jikle konumundadır.	Jikleyi devre dışı bırakın.
	Yakıt deposu kapağı buz veya karla kaplıdır.	Yakıt deposu kapağının üstündeki ve etrafındaki karı ve buzu temizleyin.
	Yakıt hattında kir vardır veya yakıt eskidir.	Yakıt deposunu doğru tipte yeni bir yakıtla doldurun. Bkz. *Yakıt doldurma sayfada: 636*.
	Buji kirli, hasarlı veya elektrot boşluğu çok geniştir.	Elektrot boşluğunu ayarlayın veya bujiyi doğru tipte yeni bir bujiyle değiştirin. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 650*.
	Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur.	Karbüratörü yetkili servis bayisine ayarlatın.
	Kayış çok sıkıdır.	Burgu kayışının doğru konumda olduğundan emin olun.
Çok fazla titreşim/Tutma yeri hareketi	Bazı parçalar gevşektir.	Tüm sabitleme elemanlarını sıkın. Hasarlı parçaları değiştirin. Titreşim devam ederse Husqvarna servis bayiniz ile iletişime geçin.
	Burgu veya pervane hasar görmüş.	
	Tutma yerleri doğru şekilde takılmamıştır.	Tutma yerlerinin kilitlendiğinden emin olun.
Marş ipinin tutma yeri zor çekiliyor.	Marş ipinin tutma yeri donmuştur.	Marştan mümkün olduğunca fazla ipi yavaşça dışarı çekin ve marş ipinin tutma yerini bırakın. Motor çalışmazsa prosedürü tekrarlayın veya elektrikli marş kullanın.
	Marş ipinin tutma yeri bileşenleri engelliyor.	Marş ipinin hiçbir kabloya ya da hortuma temas etmemesi gerekir.
	Marş ipi, marş ipi tutucusu boyunca serbestçe hareket etmiyor.	Marş ipinin marş ipi tutucusu boyunca serbestçe hareket ettiğinden emin olun.

Sorun	Olası neden	Çözüm
Çekiş tahriki kaybı/tahrik hızının yavaşlaması. Kar tahliyesinde azalma veya yavaşlama.	Tahrik devreye alma kablosu çok gevşektir.	Tahrik devreye alma kablosunun gerginliğini ayarlayın. Bkz. *Tahrik devreye alma kablosunu ayarlama sayfada: 642*.
	Kayış aşındı.	Kayışı kontrol edin/değiştirin. Kasnağı ayarlayın.
	Kayış makaradan çıktı.	Kayışı kontrol edin/değiştirin. Kasnağı ayarlayın.
	Tahliye oluğu tıkalı.	Tahliye oluğunu temizleyin.
	Yabancı cisimler veya buz burguyu tıkayabilir.	Burgudaki kirleri veya yabancı nesneyi temizleyin. Ürünün ısınmasını bekleyin.
	Burgu emniyet pimi kırılmış.	Kırık emniyet pimini değiştirin.
	Sürtünmeli tahrik tekerleği aşınmış (varsa).	Husqvarna servis bayiniz ile iletişime geçin.
	Sürtünme diski ıslak (varsa).	Husqvarna servis bayiniz ile iletişime geçin.
	Hidrolik şanzıman hasarlı (varsa).	Husqvarna servis bayiniz ile iletişime geçin.
Burgu devreye alma kolu itildiğinde burgu dönüşü arızası.	Burgu kayışı hizalanmadı.	Burgu kayışını ayarlayın.
	Burgu devreye alma kablosu çok gevşek.	Burgu devreye alma kablosunun gerginliğini ayarlayın. Bkz. *Burgu devreye alma kablosunu ayarlama sayfada: 642*.
	Burgu devreye alma kablosu hasarlı.	Husqvarna servis bayiniz ile iletişime geçin.
LED ışığı yanmıyor.	Motor çalışmıyor.	Motoru başlatın.
	Kablo bağlantısı gevşek.	Motor ve lambalardaki kablo bağlantılarını kontrol edin.
	LED lambası yanmış.	LED ışık modülünü değiştirin. LED'ler tek tek değiştirilemez.
Tahliye oluğu döndürücüsünü hareket ettirmek zor.	Tahliye oluğu dişlilerinde tortu vardır.	Tahliye oluğu dişlilerinin iç parçalarını temizleyin.
Ürün tek tarafa dönüyor.	Lastik basıncı eşit değil.	Lastik basıncını ayarlayın ve lastiği doldurun.
	Kilit işlevinin mekanizması hasarlı (varsa).	Husqvarna servis bayiniz ile iletişime geçin.
	Ürün yalnızca bir tekerlekle gidiyor.	Lastik kilit pimini kontrol edin.
	Kaydırma plakası ayarı eşit değil.	Kaydırma plakalarını ayarlayın.
Ürün 1. viteste ileri doğru çok hızlı hareket ediyor.	Tahrik hızı doğru ayarlanmamıştır.	Husqvarna servis bayiniz ile iletişime geçin.
Ürün arkaya doğru çok yavaş hareket ediyor.	Tahrik hızı doğru ayarlanmamıştır.	Husqvarna servis bayiniz ile iletişime geçin.

Taşıma, depolama ve bertaraf

Giriş

UYARI: Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için motoru durdurun ve AÇMA/KAPAMA anahtarını çıkarın. Burgunun, pervanenin ve tüm hareketli parçaların durduğundan emin olun. Buji kablosunu sökün ve kabloyu bujiden uzak tutun.

Taşıma ve saklama

- Ürün ile yakıtı taşımak ve saklamak için sızıntı veya duman olmadığından emin olun. Örneğin, elektrikli cihazlardan veya kazanlardan kaynaklanan kıvılcım veya açık alevler yangın çıkarabilir.
- Yakıtı taşımak ve saklamak için her zaman onaylı kaplar kullanın.
- Ürünü uzun bir süre için saklama yerine koymadan önce yakıt tankını boşaltın. Yakıtı uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin
- Hasar veya kaza olmasını önlemek için taşıma sırasında ürünü güvenli bir şekilde bağlayın.
- Çocukların veya yetkili olmayan kişilerin erişmesini önlemek için ürünü kilitli bir alanda tutun.
- Ürünü kuru ve donmayan bir yerde tutun.

Bertaraf

- Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Motor yağı veya yakıt gibi kimyasalları servis merkezinde veya uygun bir atık noktasında bertaraf edin.
- Ürün artık kullanılmıyorsa ürünü Husqvarna bayisine gönderin veya geri dönüşüm noktasında bertaraf edin.

Teknik veriler

Teknik veriler

	ST 269	ST 376
Boyutlar		
Boş depolarla birlikte ağırlık, kg	95	123
Lastik boyutları	16x4,80-8	16x4,80-8
Lastik basıncı, kPa/bar/PSI	110 / 1,1 / 16	110 / 1,1 / 16
Motor		
Marka	Husqvarna	Husqvarna
Model	HH 252E	HH 375E
Motor tipi	Tek silindirli, 4 zamanlı, Basınçlı Havayla Soğutma, OHV	Tek silindirli, 4 zamanlı, Basınçlı Havayla Soğutma, OHV
Hacim, cm^3	252	375
Maks. motor devri, dev/dak	3600±100/dk.	3600±100/dk.
Nominal motor çıkış gücü, kW[177]	5,2	7,8
Ateşleme Sistemi		
Buji	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7

[177] Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dak değerinde) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışı çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

	ST 269	ST 376
Buji elektrot boşluğu, mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Yakıt ve yağlama sistemi		
Motor yağlama türü	Çarpmalı yağlama	Çarpmalı yağlama
Yakıt deposu kapasitesi, l	2,5	4
Yağ kapasitesi, l	0,7	1,1
Motor yağı[178]	Husqvarna SAE 5W-30 Sentetik	Husqvarna SAE 5W-30 Sentetik
Gürültü emisyonu [179]		
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	105	104
Ses gücü düzeyi, garantili L_{WA} dB(A)	107	105
Ses düzeyleri [180]		
Operatörün kulağındaki ses basıncı düzeyi, dB (A)	91	91
Titreşim düzeyleri [181]		
Tutma yeri titreşimleri, m/sn^2	5,2	4,5
Tekrarlanan darbe titreşimi [182]		
Tekrarlanan darbe titreşim emisyonu p_F, m/sn^2	58	58
Giriş		
Giriş yüksekliği, mm	530	580
Giriş genişliği, mm	690	760

Gürültü ve titreşim beyanı

Beyan edilen bu değerler, belirtilen direktif veya standartlar uyarınca laboratuvar tipi testleriyle elde edilmiştir ve aynı direktif ya da standartlara göre test edilen diğer ürünlerin beyan edilen değerleriyle karşılaştırma için uygundur. Beyan edilen bu değerler ön risk değerlendirmelerinde kullanılabilir ancak her bir çalışma alanında ölçülen değerler daha yüksek olabilir. Gerçek maruz kalma değerleri ve belirli bir kullanıcının maruz kaldığı zarar görme riski benzersizdir ve kullanıcının çalışma şekline, ürünün hangi malzeme üzerinde kullanıldığına, ayrıca kullanıcının maruz kalma süresine, fiziksel durumuna ve ürünün durumuna bağlıdır.

Uyumluluk ve onaylar

AB için uyumluluk ve onaylar

İşbu belgeyle Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500; Husqvarna ve ST 269, ST 376 modellerinin aşağıda belirtilen AB Direktifleri ve ilgili Düzenlemelerin yürürlükteki gerekliliklerine uygun olduğu beyan edilir: 2006/42/AT 19 Ocak 2027'ye kadar (Makine), (AB) 2023/1230 20 Ocak 2027'den itibaren (Makine), 2000/14/AT (Dış Mekan Gürültüsü),

178 API SJ veya daha yüksek kalitede motor yağı kullanın. SAE-30 yağ, +5°C'nin altındaki sıcaklıkta kullanılırsa motoru yeterince yağlayamayabilir. Bu, motora zarar verebilir. Düşük sıcaklıklara yönelik doğru yağ için bkz. *Motor yağının değiştirilmesi sayfada: 641*. Viskozite tablosuna bakarak beklenen dış ortam sıcaklığına göre en iyi viskoziteyi seçin.

179 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü emisyonu düzeyi.

180 Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1,6 dB (A) şeklindedir.

181 Titreşim düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 0,2 m/sn2 şeklindedir.

182 EN ISO 5349-3'e göre tekrarlanan darbe titreşimlerinden ivmenin tepe genliğinin ortalama değeri. Belirsizlik K_p 4 m/sn^2. Bu kılavuzun yayınlandığı tarihte, bu veriler için herhangi bir maruziyet sınırı bulunmamaktadır.

2014/30/AB (Elektromanyetik Uyumluluk), 2011/65/AB (Tehlikeli Maddelerin Kısıtlanması).

AB Uyumluluk Bildirimi'nin tam metni www.husqvarna.com/support adresinde bulunabilir; ürünü arayın ve ürünün üretim tarihine uygun olan AB Uyumluluk Bildirimi'ni seçin. Üretim tarihi ile birlikte seri numarası, ürünün nominal değerler plakasında bulunabilir.

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.
Yalı Mah. Ziya Gökalp Cad. No:17
Maltepe – 34844 İstanbul / Türkiye
Telefon: +90 216 519 88 82
Faks: +90 216 519 88 78
info@cullas.com.tr

Зміст

Вступ..... 653
Безпека..... 655
Збирання..... 658
Обслуговування..... 660
Технічне обслуговування..... 663
Усунення несправностей..... 673
Транспортування, зберігання й утилізація..... 676
Технічні характеристики..... 676
Відповідність вимогам і схвалення..... 678

Вступ

Опис виробу

Цей виріб є сніговідкидачем, що використовується для прибирання снігу із землі.

У межах безперервного процесу вдосконалення продукції ми залишаємо за собою право змінювати дизайн і зовнішній вигляд виробів без попереднього сповіщення.

Призначення

Цей виріб може використовуватися для прибирання снігу з полів, автодоріг, пішохідних доріжок і під'їзних доріг. Не використовуйте його на схилах, кут нахилу яких перевищує 10°. Не використовуйте виріб у місцях, де є багато сміття, бруду та виступаючих каменів.

Огляд виробу

(Мал. 1)

1. Важіль увімкнення шнека
2. Важіль керування швидкістю обертання привода
3. Важіль установлення кута дефлектора
4. Тримач зрізних штифтів шнека
5. Перемикач ручок із підігрівом
6. Важіль керування викидним жолобом
7. Важіль увімкнення привода
8. Світлодіодна фара
9. Глушник
10. Дефлектор викидного жолоба
11. Викидний жолоб
12. Очищувач
13. Крильчатка
14. Зрізні штифти шнека
15. Шкребок
16. Шнек / леза шнека
17. Захисна пластина
18. Роз'єм живлення, електричний стартер
19. Кнопка електричного запуску
20. Кришка бака для оливи й вимірювальний стрижень
21. Паливний бак / кришка горловини паливного бака
22. Тримач троса стартера
23. Ручка троса стартера
24. Важіль керування дроселем
25. Перемикач увімкнення / вимкнення подачі пального
26. Регулятор повітряної заслінки
27. Праймер
28. Замок запалювання / ключ увімкнення / вимкнення
29. Пробка отвору для зливання оливи
30. Подовжувач дефлектора викидного жолоба (ST 376)
31. Важелі відключення привода (ST 376)
32. Свічка запалювання й ковпак свічки запалювання
33. Точка підіймання для збирання виробу (не використовуйте її, щоб піднімати виріб)

Символи на виробі

(Мал. 2) Попередження.

(Мал. 3) Прочитайте інструкцію з експлуатації.

(Мал. 36)
Послідовність запуску.

(Мал. 4) Положення ЗАПУСКУ ключа увімкнення / вимкнення.

(Мал. 5) Положення ЗУПИНКИ ключа увімкнення / вимкнення.

(Мал. 6) ШВИДКО

(Мал. 7) ПОВІЛЬНО

(Мал. 8) Повітряна заслінка.

(Мал. 9) Праймер.

(Мал. 10) Перш ніж запускати виріб, залийте оливу у двигун.

(Мал. 11) Олива.

(Мал. 12) Паливо.

(Мал. 13) Цей виріб відповідає застосовним директивам і регламентам ЄС.

(Мал. 14) Для ST 376: поворот вліво.

(Мал. 15) Для ST 376: поворот вправо.

(Мал. 16) Регулювання захисної пластини.

(Мал. 17) Увімкнення лез шнека.

(Мал. 18) Піднімання / опускання викидного жолоба.

(Мал. 19) Увімкнення привода.

(Мал. 20) Для ST 269: рух уперед / назад.

(Мал. 21) Для ST 376: рух уперед / назад.

(Мал. 22) Не знімайте щити, коли двигун увімкнено.

(Мал. 23) Рекомендовано використовувати засоби захисту органів слуху.

(Мал. 24) Працюйте в захисних рукавичках.

(Мал. 25) Етикетка з інформацією щодо шумових викидів у довкілля відповідно до вимог директив і нормативних актів ЄС і Сполученого Королівства та Закону про збереження довкілля (контроль шуму) 2017 р. Нового Південного Уельсу. Гарантований рівень звукової потужності виробу зазначено в розділі *Технічні характеристики на сторінці 676* і на етикетці

(Мал. 26) Не використовувати на схилах із кутом нахилу більше 10°.

(Мал. 27) Перед початком обслуговування вийміть ключ увімкнення / вимкнення.

(Мал. 28) Перед проведенням ремонтних робіт або обслуговування необхідно зупинити двигун і зняти кабель свічки запалювання.

(Мал. 29) Дотримуйтеся дистанції до сторонніх осіб.

(Мал. 30) Остерігайтесь об'єктів, що можуть відлетіти.

(Мал. 31) Небезпека! Перед очищенням викидного жолоба зупиніть двигун і вийміть ключ увімкнення / вимкнення. Не намагайтесь усунути блокування вручну.

(Мал. 32) Тримайте ноги на безпечній відстані.

(Мал. 33) Перемикач увімкнення / вимкнення подачі пального.

(Мал. 34) Гаряча поверхня.

(Мал. 37) Повертання викидного жолоба вліво / вправо.

(Мал. 35) Сканований код.

Зверніть увагу: Інші позначення на виробі відповідають вимогам сертифікації для певних ринків.

Відповідає вимогам європейського екологічного стандарту Євро-5

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У разі внесення змін у двигун сертифікацію ЄС для цього виробу буде анульовано.

Пошкодження виробу

Husqvarna не несе відповідальності за пошкодження, якщо:

- виріб було неправильно відремонтовано;
- виріб було відремонтовано з використанням деталей, не виготовлених або не затверджених виробником;
- виріб обладнано аксесуаром, не виготовленим або не затвердженим виробником;
- виріб було відремонтовано в неавторизованому сервісному центрі або неавторизованою компанією.

Підтримка

Щодо підтримки виробу, перейдіть до розділу підтримки на стор. www.husqvarna.com, щоб отримати доступ до інструкцій, посібників з усунення несправностей або скористатися порталом самообслуговування та помічником з обслуговування виробу Husqvarna (якщо вони доступні на вашому ринку). Із запитаннями щодо додаткової підтримки виробу звертайтеся до дилера з обслуговування компанії Husqvarna.

Роз’яснення термінології щодо безпеки

Попередження, застереження й примітки використовуються для наголошення на особливо важливих положеннях посібника.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Указує на те, що в разі порушення інструкцій, наведених у цьому посібнику, існує небезпека поранення або смерті оператора чи інших осіб, що знаходяться поруч.



УВАГА: Вказує на те, що в разі недотримання інструкцій, наведених у цьому посібнику, існує небезпека пошкодження виробу, інших матеріалів або навколишніх об’єктів.

Зверніть увагу: Використовується для надання додаткової інформації щодо певної ситуації.

Загальні правила техніки безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виріб здатний перерізати кінцівки та відкидати предмети. Порушення правил техніки безпеки може призвести до важких травм або смерті.

- Перш ніж розпочати використання виробу, прочитайте посібник користувача та переконайтеся, що вам все зрозуміло.
- З’ясуйте, як безпечно використовувати виріб та елементи керування ним, а також як швидко зупинити машину в разі потреби.
- Не дозволяйте дітям керувати виробом. Не дозволяйте людям користуватися виробом без належної підготовки.
- На робочій ділянці не має бути сторонніх осіб, особливо маленьких дітей.
- Будьте обережні, щоб не посковзнутися й не впасти, особливо в разі використання виробу на задньому ході.
- Не викидайте цей посібник. Користуйтеся інструкціями для монтажу, експлуатації й підтримки виробу в задовільному стані. Користуйтеся інструкціями для правильного встановлення насадок і приладдя. Використовуйте лише сертифіковані насадки й приладдя.
- Не користуйтеся пошкодженим виробом. Дотримуйтеся графіка технічного обслуговування. Виконуйте лише те обслуговування, для якого наведені інструкції в цьому посібнику. Все інше обслуговування повинне виконуватися в авторизованому сервісному центрі.
- Завжди будьте обережні й керуйтеся здоровим глуздом. Уникайте завдань, які виходять за межі ваших можливостей. Якщо після ознайомлення з посібником користувача ви все ще не впевнені щодо того, як виконувати ту чи іншу операцію, перед продовженням проконсультуйтеся з місцевим представником Husqvarna.
- Перед монтажем, поміщенням на зберігання або технічним обслуговуванням виробу необхідно знімати дріт свічки запалювання зі свічки запалювання.
- Не використовуйте виріб у разі зміни його початкових технічних характеристик. Не замінюйте деталі виробу без дозволу виробника. Використовуйте лише сертифіковані виробником деталі. Неправильне технічне обслуговування може призвести до травм або смерті.
- Не вдихайте вихлопні гази, що виходять з двигуна. Тривале вдихання вихлопних газів двигуна може бути небезпечним для здоров’я.
- Не вмикайте виріб у приміщенні чи біля легкозаймистих матеріалів. Вихлопні гази мають високу температуру й можуть містити іскри, від яких можливе загоряння. Недостатнє провітрювання може призвести до травм або смерті внаслідок задухи чи отруєння моноксидом вуглецю.
- Під час використання виробу двигун створює електромагнітне поле. Електромагнітне поле може пошкодити медичні імплантати. Перш ніж працювати з цим приладом, проконсультуйтеся з лікарем і виробником медичного імплантату.
- Не дозволяйте дітям використовувати виріб. Не давайте використовувати прилад особам, які не ознайомилися з інструкціями.
- Завжди спостерігайте за особами з обмеженими фізичними чи розумовими можливостями, що використовують виріб. Біля виробу, що працює, має завжди перебувати відповідальна доросла особа.
- Зачиняйте виріб у місці, куди не зможуть отримати доступ діти й особи, що не мають належної підготовки для використання виробу.
- З під виробу можуть викидатися предмети, що може призвести до травм. Для зменшення ризику травм або смерті дотримуйтеся правил техніки безпеки.
- Не відходьте далеко від працюючого виробу.
- Відповідальність за нещасний випадок несе оператор.

- Перед тим, як починати рух назад, та під час руху назад слід дивитися назад і вниз, щоб не впасти через маленьких дітей, тварин або через інші ризики.
- Перед використанням виробу переконайтеся, що його деталі не мають пошкоджень.
- Перед використанням виробу переконайтеся, що ви знаходитесь на відстані не менше 15 м від інших осіб або тварин. Переконайтеся, що особа на прилеглій території знає, що ви збираєтеся використовувати виріб.
- Дотримуйтеся державного й місцевого законодавства. Норми законодавства можуть забороняти або обмежувати використання виробу в деяких умовах.
- Навчиться розпізнавати попереджувальні знаки.
- Тримайте виріб у чистоті, щоб вам було добре видно знаки та наклейки на ньому.
- Якщо попереджувальна табличка на виробі пошкоджена або відсутня, замініть її.

Правила техніки безпеки під час використання виробу

- Не розташовуйте руки та ноги поруч із частинами, що обертаються, або під ними. Не допускайте закупорювання отвору для викидання скошеної трави.
- Будьте надзвичайно обережні, коли очищуєте або переходите доріжки, проходи чи дороги, укриті гравієм. Звертайте увагу на можливі приховані перешкоди, а також на рух дорожнього транспорту.
- Після зіткнення зі стороннім предметом вимкніть двигун, вийміть ключ увімкнення / вимкнення, зніміть дріт свічки запалювання зі свічки запалювання, від'єднайте шнур на електродвигунах, ретельно огляньте виріб на відсутність пошкоджень і усуньте пошкодження перед повторним запуском та експлуатацією виробу.
- Якщо виріб починає незвично вібрувати, вимкніть двигун (мотор), вийміть ключ увімкнення / вимкнення й негайно з'ясуйте причину. Зазвичай вібрація свідчить про несправність.
- Вимикайте двигун (мотор) і виймайте ключ увімкнення / вимкнення щоразу, коли залишаєте місце оператора, збираєтесь прочищати корпус шнека або дефлектор викидного жолоба або плануєте виконати ремонт, регулювання чи перевірку.
- Під час чищення, ремонту або перевірки виробу вимкніть двигун (мотор), вийміть ключ увімкнення / вимкнення й переконайтеся, що шнек, крильчатка та всі рухомі частини зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки, щоб запобігти випадковому запуску двигуна.
- Не допускайте роботи двигуна в приміщенні, за винятком випадків, коли ви запускаєте його, і під час переміщення виробу на вулицю чи в приміщення з вулиці. Відкрийте двері на вулицю – вихлопні гази небезпечні.
- Будьте вкрай обережні, працюючи на схилах.
- Не експлуатуйте виріб, якщо захисні та інші запобіжні пристрої знято або вимкнено.
- Не направляйте дефлектор викидного жолоба на людей або на місця, де це може призвести до пошкодження майна. Тримайте дітей та інших осіб подалі від виробу.
- Не перенавантажуйте виріб, намагаючись очистити сніг надто швидко.
- Не розвивайте високу швидкість на слизьких поверхнях. Дивіться назад і будьте обережні, коли рухаєтеся в зворотному напрямку.
- Вимикайте живлення шнека, коли виріб не використовується, а також під час транспортування.
- Використовуйте лише приладдя й аксесуари (наприклад, колісні ваги, противаги, кабіни тощо), схвалені виробником виробу.
- Не використовуйте виріб за недостатньої видимості або за слабкого освітлення. Завжди твердо стійте на ногах і міцно тримайте ручки приладу. Пересувайтеся повільно, не біжіть під час роботи.
- Не торкайтеся гарячого двигуна або глушника.
- Якщо виріб використовується часто або протягом тривалого часу, щоб запобігти ризику травми, розділіть роботу та регулярно робіть перерви, щоб скоротити щоденний час роботи й уникнути проблем зі здоров'ям, пов'язаних із впливом вібрації.

Безпека в робочій зоні

- Ретельно перевірте зону, у якій буде використовуватися виріб, і приберіть усі килимки, полозки, дошки, дроти й інші сторонні предмети.
- Розчепіть усі зчеплення й переведіть двигун (мотор) на нейтраль, перш ніж запускати його.
- Не використовуйте виріб, не надівши відповідний зимовий одяг. Не надягайте просторий одяг, який може потрапити в рухомі деталі. Під час роботи носіть взуття, яке покращує зчеплення зі слизькими поверхнями.
- Будьте обережні під час роботи з паливом: воно надзвичайно легкозаймисте.
    - Використовуйте сертифікований паливний бак.
    - Не додавайте паливо, якщо двигун гарячий або працює.
    - Заповнюйте паливний бак надворі та будьте дуже обережні під час заповнення. Не заповнюйте паливний бак у приміщенні.
    - Не наповнюйте каністри всередині транспортних засобів, на вантажівках або платформах причепів із пластиковим покриттям. Перед наповненням завжди

ставте каністри на землю на відстані від транспортного засобу.
- Якщо це можливо, вивантажуйте вироби з бензиновим двигуном із вантажівки або причепу й заправляйте їх на землі. Якщо це неможливо, заправляйте такі вироби на причепі з переносної каністри, а не із заправного пістолета.
- Завжди притискайте сопло пістолета до ободка отвору паливного бака або каністри, доки заправлення не буде завершено. Не користуйтеся механізмом блокування пістолета.
- Міцно закручуйте кришки посудин із бензином і витирайте паливо, що пролилося.
- Якщо паливо потрапило на одяг, його необхідно негайно змінити.

- Використовуйте подовжувальні шнури та розетки, указані виробником, для всіх пристроїв із привідними електродвигунами або пусковими електродвигунами.
- Для очищення поверхонь, вкритих гравієм чи щебенем, відрегулюйте висоту корпусу шнека.
- Не намагайтеся налаштувати пристрій, якщо двигун (мотор) працює (за винятком ситуацій, коли це рекомендовано виробником).
- На час експлуатації, налаштування чи ремонту завжди надягайте захисні окуляри або захисний щиток, щоб захистити очі від потрапляння сторонніх предметів, які можуть бути відкинуті виробом.

Засоби індивідуального захисту

Під час експлуатації виробу завжди використовуйте відповідні засоби індивідуального захисту. До них відносяться, як мінімум, міцне взуття, засоби захисту очей і захисні навушники. Засоби індивідуального захисту не можуть повністю запобігти небезпеці отримання травм, але в разі нещасного випадку вони знизять ступінь серйозності травми.

- Завжди носіть захисні окуляри або засоби захисту очей під час експлуатації виробу або виконання будь-яких робіт з обслуговування або ремонту.
- Під час експлуатації виробу завжди використовуйте відповідний зимовий одяг.
- Під час експлуатації виробу використовуйте міцне взуття з нековзною підошвою та з надійною фіксацією гомілок.
- Не надягайте просторий одяг, який може потрапити в рухомі деталі.
- За необхідності використовуйте затверджені захисні рукавиці. Наприклад, під час монтажу, огляду або очищення леза.
- Під час експлуатації виробу завжди користуйтеся відповідними засобами захисту органів слуху. Довготривалий вплив шуму може призвести до втрати слуху.

Запобіжне обладнання на виробі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не використовуйте виріб із запобіжними пристроями, які пошкоджені або не працюють належним чином.
- Регулярно перевіряйте захисні пристрої. Якщо запобіжні пристрої пошкоджені або не працюють належним чином, зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
- Не вносьте зміни до захисних пристроїв.

Перевірка кожуха шнека

Кожух шнека частково поглинає вібрацію виробу та знижує небезпеку травмування лезами шнека.

- Огляньте кожух шнека й переконайтеся, що він не має пошкоджень на кшталт тріщин.

Глушник

Глушник зменшує рівень шуму та відводить вихлопні гази подалі від оператора.

Не використовуйте виріб із пошкодженим глушником або взагалі без глушника. Пошкоджений глушник збільшує рівень шуму та підвищує небезпеку загоряння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час роботи виробу та відразу після роботи, а також під час роботи двигуна на холостих обертах глушник сильно нагрівається. Зважайте на легкозаймисті матеріали та/або випари, щоб не допустити пожежі.

Перевірка глушника

- Регулярно оглядайте глушник, стежте, щоб він був правильно під'єднаний та справний.

Заходи безпеки під час заправки палива

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не запускайте виріб, якщо на ньому залишилося пальне або моторна олива. Злийте непотрібне пальне / оливу та дайте виробу просохнути.
- Якщо ви пролили пальне на свій одяг, негайно переодягніться.
- Не допускайте потрапляння пального на тіло, адже це може призвести до травм. Для видалення пального, що потрапило на тіло, використовуйте мило та воду.

- Не запускайте виріб у разі наявності протікання у двигуні. Регулярно перевіряйте двигун на протікання.
- Будьте обережні з пальним. Пальне є легкозаймистою речовиною, а його пари вибухонебезпечні та можуть призвести до травм або смерті.
- Не вдихайте вихлопні гази, це може призвести до травм. Забезпечте належне провітрювання.
- Не паліть біля пального або двигуна.
- Не кладіть біля пального або двигуна теплі предмети.
- Не доливайте пальне, коли двигун працює.
- Перед заправленням переконайтеся, що двигун охолонув.
- Перед заправленням повільно відкрийте кришку паливного бака, обережно зменшивши тиск.
- Не заправляйте виріб у приміщенні. Недостатнє провітрювання може призвести до травм або смерті внаслідок задухи чи отруєння моноксидом вуглецю.
- Затягніть до упору кришку паливного бака. Якщо кришку паливного бака не затягнуто, існує ризик виникнення пожежі.
- Перед запуском пересуньте виріб щонайменше на 3 м від місця, де ви заправляли його.
- Не заповнюйте паливний бак повністю. Під впливом високої температури паливо розширюється. Залиште трохи вільного місця вгорі паливного бака.
- Ніколи не зберігайте виріб із паливом у паливному баку в приміщенні, де є джерела запалювання, наприклад водонагрівачі, обігрівачі, сушарки для одягу тощо. Дайте двигуну охолонути, перш ніж ставити машину на зберігання в закрите приміщення.

Правила техніки безпеки під час обслуговування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Вихлопні гази з двигуна містять моноксид вуглецю – отруйний і дуже небезпечний газ без запаху. Заборонено заводити виріб у приміщенні чи в замкненому просторі.
- Перш ніж почати технічне обслуговування виробу, вимкніть двигун, вийміть ключ увімкнення / вимкнення й від'єднайте дріт свічки запалювання від свічки запалювання.
- Під час технічного обслуговування лез шнека використовуйте захисні рукавиці. Леза шнека дуже гострі, тож ними можна легко порізатися.
- Установлення приладдя інших виробників або внесення змін, не схвалених виробником інструмента, може призвести до тяжкої травми чи смерті. Заборонено змінювати конструкцію виробу. Використовуйте лише сертифіковані виробником аксесуари.
- Якщо регулярно не проводити належне технічне обслуговування, це може призвести до травм і пошкодження пристрою.
- Виконуйте лише ті роботи з технічного обслуговування, які наведено в цьому посібнику користувача. Будь-які інші види обслуговування має проводити дилер з обслуговування Husqvarna.
- Регулярне обслуговування виробу має проводити дилер з обслуговування Husqvarna.
- Замінюйте пошкоджені, зношені або зламані деталі.
- Регулярно перевіряйте зрізні штифти та підтягуйте всі гвинти, гайки й болти для безпечної експлуатації обладнання.
- Інструкції зі зберігання виробу протягом тривалого періоду див. розділ *Транспортування, зберігання й утилізація на сторінці 676*.

Збирання

Вступ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед монтажем виробу обов'язково прочитайте зміст розділу про заходи безпеки та переконайтеся, що вам усе зрозуміло.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

УВАГА: Переконайтеся, що під час збирання виробу кабель викидного жолоба не пошкоджено. Кабель викидного жолоба вже приєднано до виробу.

Установлення ручки

Зверніть увагу: Рекомендовано, щоб цю процедуру виконували 2 людини.

1. Вирівняйте верхню ручку (A) з нижньою ручкою (B). (Мал. 38)
2. Натискайте верхню ручку в бік нижньої, доки не досягнете кінцевого положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Верхня ручка не щільно закріплена. Під час встановлення ручки необхідно тримати верхню ручку.

3. Зніміть кабельні стяжки з важеля ввімкнення привода та важеля ввімкнення шнека.
4. Встановіть кабель увімкнення привода (C) і штифт (D). (Мал. 39)
5. Встановіть кабель увімкнення шнека (E) і штифт (F). (Мал. 40)
6. Підніміть верхню ручку так, щоб отвори на верхній ручці вирівнялися з отворами на нижній ручці.
7. Вставте 2 гвинти (G), 2 шайби (H) і 2 гайки (I) з лівого та правого боків. (Мал. 41)
8. Закріпіть кабель на ручці затискачами.

   ST 269:
   (Мал. 42)

   ST 376:
   (Мал. 43)
9. Встановіть ручку троса стартера (J) у тримач троса стартера (K). (Мал. 44)

Під'єднання кабелю вимкнення привода (ST 376)

Зверніть увагу: На виробі є 2 кабелі вимкнення привода.

1. Просуньте кабель вимкнення привода (A) через отвір (B) у консолі. (Мал. 45)
2. Установіть рукоятку (C) на кабель вимкнення привода в паз (D) із лівого боку важеля вимкнення привода. (Мал. 46)
3. Вставте кабель вимкнення привода в правильне положення в паз (E) на важелі вимкнення привода.
4. Встановіть тримач кабелю (F) на кабель вимкнення привода в кронштейн (G). (Мал. 47)
5. Потягніть кабель вимкнення привода вгору та переконайтеся, що кабель фіксується в положенні.
6. Встановіть гумове ущільнення (H) на тримач кабелю. Впевніться, що гумове ущільнення герметично встановлено на тримач кабелю.

Установлення штока на важіль керування швидкістю привода

1. Установіть верхній кінець штока у важіль керування швидкістю обертання привода (A) і штифта (B). Упевніться, що головка тяги (C) встановлена, як показано на зображеннях.

   ST 269:
   (Мал. 48)

   ST 376:
   (Мал. 49)
2. Встановіть нижній кінець штока на важелі керування швидкістю обертання привода (A).
3. Встановіть штифт (D).

Встановлення світлодіодного індикатора

1. Складіть світлодіодний індикатор.
2. Затягніть гайку (A). (Мал. 50)
3. За необхідності тримайте гайку (B) в потрібному положенні та затягніть болт (C).
4. Переконайтеся, що кабель правильно закріплено за допомогою затискачів.

   ST 269:
   (Мал. 51)

   ST 376:
   (Мал. 52)

Кріплення кабелів

1. Закріпіть кабель 230V за допомогою затискача кабелю (A).
2. Закріпіть кабель разом зі світлодіодним індикатором і кабелем ручки за допомогою затискача кабелю (B).

   ST 269:
   (Мал. 53)

   ST 376:
   (Мал. 54)

Установлення викидного жолоба

1. Поставте викидний жолоб у зборі (A) на верхню частину основи викидного жолоба (B). (Мал. 55)
2. Установіть гайку (C).
3. За допомогою затискача кабелю (F) під'єднайте кабель викидного жолоба (D) до лівої опори викидного жолоба (E). (Мал. 56)
4. Переконайтеся, що кабель викидного жолоба розміщено правильно: він проходить через напрямну кабелю (G) і між лівою опорою викидного жолоба (H) та двигуном.

5. Встановіть кабель викидного жолоба та штифт (I).

Зверніть увагу: За необхідності відрегулюйте важіль для регулювання кута дефлектора.

6. Вставте кабель викидного жолоба в кронштейн (J).
7. Для моделі ST 376: встановіть подовжувач дефлектора викидного жолоба. Див. *Встановлення подовжувача дефлектора викидного жолоба (ST 376) на сторінці 660*.

Встановлення подовжувача дефлектора викидного жолоба (ST 376)

1. Встановіть 2 кронштейни (A) за допомогою 4 гвинтів (B) на подовжувач дефлектора викидного жолоба (C). (Мал. 57)
2. Встановіть подовжувач дефлектора викидного жолоба на місце. (Мал. 58)
3. Встановіть гайки з правого та лівого боків.

Установлення поворотного штока

1. Вставте плоский кінець (A) поворотного штока в роз'єм (B) на вузлі редуктора викидного жолоба. (Мал. 59)
2. Але не затягуйте болт (C).
3. Вставте поворотний шток у гніздо (D) на консолі. (Мал. 60)

Зверніть увагу: Відрегулюйте положення важеля керування викидним жолобом, якщо необхідно.

4. Установіть 2 болти (E).
5. Закрутіть болт (C).

Обслуговування

Вступ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед експлуатацією виробу обов'язково прочитайте й усвідомте зміст розділу про заходи безпеки.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect є безкоштовною програмою для мобільного пристрою. У програмі Husqvarna Connect доступна ціла низка розширених функції для користування Husqvarna:

- розширена інформація про виріб;
- відомості про деталі й обслуговування виробу, а також довідкова інформація.

Щоб почати користуватися Husqvarna Connect

1. Завантажте програму Husqvarna Connect на свій мобільний пристрій.
2. Зареєструйтеся в програмі Husqvarna Connect.
3. Виконайте кроки з реєстрації в програмі Husqvarna Connect, щоб під'єднати та зареєструвати виріб.

Дії перед початком роботи з виробом

- Уважно прочитайте посібник користувача й переконайтеся, що зрозуміли всі вказівки.
- Сторонні особи й тварини повинні перебувати на безпечній відстані від робочої зони.
- Здійснюйте щоденний технічний огляд. Див. *Графік технічного обслуговування на сторінці 664*.
- Переконайтеся, що ковпачок свічки запалювання правильно встановлено на свічку запалювання.
- Наповніть паливний бак. Див. *Заправлення паливом на сторінці 660*.
- Перевірте рівень моторної оливи. Див. *Перевірка рівня оливи на сторінці 665*.
- Перевірте тиск у шинах. Інформацію про належний тиск у шинах див. у розділі *Технічні характеристики на сторінці 676*.
- Переконайтеся, що виріб не забитий снігом. Видаліть сніг зі шнека й викидного жолоба, якщо необхідно. Див. *Видалення засмічення у викидному жолобі на сторінці 671*.

Заправлення паливом

Використовуйте чистий, свіжий неетилований бензин звичайної марки з октановим числом не нижче ніж 87 за AKI (90 за RON) і вмістом етанолу менш ніж 10 %.

УВАГА:

- НЕ використовуйте бензин, термін придатності якого закінчився, забруднений бензин або суміш оливи й бензину.
- Стежте за тим, щоб у паливний бак не потрапили бруд чи вода.
- Використовуйте лише правильні паливні баки й робіть позначки, щоб їх легше було ідентифікувати.
- НЕ використовуйте паливні суміші E85. Ці двигуни не призначені для використання пального E20/E30/E85.
- Вміст етанолу не повинен перевищувати 10 %.

1. Витріть поверхню біля кришки паливного бака.
2. Повільно відкрутіть кришку паливного бака, щоб скинути тиск.
3. **УВАГА:** Обережно поводьтеся з паливним баком, який має довгий носик. Довгий носик може пошкодити паливний фільтр.

   Обережно залийте пальне в паливний бак із каністри. Залийте паливо до рівня нижньої частини горловини паливного бака. У разі проливання пального витріть його ганчіркою або дайте йому висохнути. (Мал. 61)
4. Затягніть до упору кришку паливного бака. Якщо кришку паливного бака не затягнуто, існує ризик виникнення пожежі.
5. Перед запуском пересуньте виріб щонайменше на 3 м від місця, де ви заправляли бак.

Запуск двигуна, запуск уручну

1. Якщо двигун холодний, перемістіть регулятор повітряної заслінки (A) вліво в положення закриття повітряної заслінки. (Мал. 62)
2. Перемістіть важіль керування дроселем (B) у положення FAST (Швидко).
3. Вставте ключ увімкнення / вимкнення (C) у замок запалювання до клацання. Не повертайте ключ.
4. Переведіть перемикач увімкнення / вимкнення подачі пального (D) у положення ввімкнення.
5. Тричі натисніть праймер (E).

   УВАГА: Не натискайте на праймер занадто часто. Це може призвести до того, що двигун не запуститься. Якщо праймер було натиснуто забагато разів, зачекайте кілька хвилин, перш ніж спробувати запустити двигун, і не натискайте праймер.
6. Потягніть ручку троса стартера (F). (Мал. 63)

   УВАГА: Не відпускайте ручку троса стартера швидко. Повільно відпустіть ручку троса стартера назад у положення запуску.

   Зверніть увагу: Якщо тросовий стартер замерз, повільно витягніть трос якомога далі від стартера й відпустіть ручку троса стартера. Якщо двигун не запустився, повторіть процедуру або скористайтеся електричним стартером.
7. Відпустіть заслінку, якщо вона використовувалася для запуску двигуна. Повільно перемістіть регулятор повітряної заслінки (A) вправо, щоб відпустити заслінку.
8. Дайте двигуну попрацювати вхолосту протягом 2–3 хвилин, перш ніж почати прибирати сніг.
9. Зупиніть виріб, якщо двигун працює неправильно. Див. *Зупинення виробу на сторінці 662*.

Запуск двигуна, електричний запуск

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виріб оснащено електричним стартером із напругою 230 V змінного струму. Не використовуйте електричний стартер, якщо електромережа у вашому домі не є трипровідною заземленою мережею змінного струму напругою 230 V . Може статися серйозна травма або пошкодження виробу. Електричний стартер оснащено триконтактним роз'ємом електроживлення; його призначено для роботи від побутової мережі змінного струму напругою 230 V . Упевніться, що у вашому будинку електроживлення здійснюється від трипровідної заземленої мережі змінного струму напругою 230 V . Якщо ви не впевнені, зверніться до ліцензованого електрика.

1. Якщо двигун холодний, перемістіть регулятор повітряної заслінки (A) вліво в положення закриття повітряної заслінки. (Мал. 64)
2. Перемістіть важіль керування дроселем (B) у положення FAST (Швидко).
3. Вставте ключ увімкнення / вимкнення (C) у замок запалювання до клацання. Не повертайте ключ.
4. Переведіть перемикач увімкнення / вимкнення подачі пального (D) у положення ввімкнення.
5. Тричі натисніть праймер (E).

   УВАГА: Не натискайте на праймер занадто часто. Це може призвести до того, що двигун не запуститься. Якщо праймер було натиснуто забагато разів, зачекайте кілька хвилин, перш ніж спробувати запустити двигун, і не натискайте праймер.
6. Під'єднайте подовжувач до роз'єму двигуна (F).
7. Під'єднайте інший кінець подовжувача до заземленої розетки мережі змінного струму напругою 230 V .
8. Натисніть кнопку електричного стартера (G) й утримуйте її до запуску двигуна або не довше 5 секунд.

   УВАГА: Не утримуйте кнопку електричного стартера довше ніж 5 секунд поспіль під час кожної спроби

запуску. Після кожної спроби запуску зачекайте 1 хвилину.

9. Відпустіть заслінку, якщо вона використовувалася для запуску двигуна. Повільно перемістіть регулятор повітряної заслінки (A) вправо, щоб відпустити заслінку.
10. Від'єднайте подовжувач від розетки.
11. Від'єднайте подовжувач від виробу.
12. Перш ніж почати прибирати сніг, дайте двигуну попрацювати 2–3 хвилини на холостому ходу.
13. Зупиніть виріб, якщо двигун працює неправильно. Див. *Зупинення виробу на сторінці 662*.

Робота з виробом

1. Щоб увімкнути леза шнека й почати відкидати сніг, натисніть і утримуйте важіль увімкнення шнека (A). (Мал. 65)

УВАГА: Не допускайте часткового ввімкнення привода або важелів шнека протягом тривалого періоду часу, оскільки це може призвести до передчасного зносу пасів.

2. Натисніть і утримуйте важіль увімкнення привода (B), щоб запустити привод. (Мал. 66)

УВАГА: Щоб вимкнути привод, наприклад, у разі наближення до перешкоди, відпустіть важіль увімкнення привода.

Зверніть увагу: Привод автоматично вимикається в разі повертання ключа ввімкнення/вимкнення в положення STOP (Зупинка) або виймання ключа.

3. Посуньте важіль керування швидкістю обертання привода (C) із середнього положення вгору, щоб виріб рухався вперед, коли важіль увімкнення привода (B) задіяно.

УВАГА: Для моделі ST 269: не змінюйте швидкість, коли задіяно важіль увімкнення привода. Це може призвести до пошкодження трансмісії.

4. Посуньте важіль керування швидкістю обертання привода із середнього положення вниз, щоб виріб рухався назад, коли важіль увімкнення привода задіяно.
5. Для моделі ST 376: щоб повернути ліворуч, використовуйте важіль вимкнення лівого привода (D). Щоб повернути праворуч, використовуйте важіль вимкнення правого привода. (Мал. 67)

Використання функції блокування

Коли задіяно і важіль увімкнення привода, і важіль увімкнення шнека, важіль увімкнення привода блокуватиме важіль увімкнення шнека на місці.

Зверніть увагу: Щоб вимкнути привод, наприклад у разі наближення до перешкоди, відпустіть важіль керування приводом.

Зверніть увагу: Важіль увімкнення шнека вимикається автоматично після відпускання важеля увімкнення привода.

1. Натисніть і утримуйте важіль увімкнення шнека (A). (Мал. 68)
2. Натисніть і утримуйте важіль увімкнення привода (B).
3. Відпустіть важіль увімкнення шнека (A).

Регулювання положення викидного жолоба

- Перемістіть важіль керування викидним жолобом вліво, щоб повернути викидний жолоб вліво. (Мал. 69)
- Перемістіть важіль керування викидним жолобом вправо, щоб повернути викидний жолоб вправо.

Регулювання положення дефлектора викидного жолоба

- Перемістіть важіль установлення кута дефлектора вперед, щоб збільшити відстань відкидання снігу. (Мал. 70)
- Перемістіть важіль установлення кута дефлектора назад, щоб зменшити відстань відкидання снігу.

Використання важеля керування дроселем

- Перемістіть важіль керування дроселем вліво або вправо, щоб змінити частоту обертання двигуна.

Використання підігріву рукояток

- Переведіть перемикач у положення I, щоб увімкнути підігрів рукояток.
- Переведіть перемикач у положення O, щоб вимкнути підігрів рукояток. (Мал. 71)

Зупинення виробу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Залишаючи виріб без нагляду, виймайте ключ увімкнення/вимкнення.

1. Відпустіть важіль увімкнення шнека й важіль увімкнення привода.
2. Щоб вимкнути двигун, витягніть ключ увімкнення/вимкнення до положення STOP (Зупинка). Витягніть ключ увімкнення/вимкнення до чутного клацання.
3. Вийміть ключ увімкнення/вимкнення.
4. Виконайте дії, наведені в *Дії після використання виробу на сторінці 663*.

Переміщення виробу без увімкнення привода (ST 376)

1. Натисніть і утримуйте обидва важелі вимкнення привода. Див. *Огляд виробу на сторінці 653*.
2. Перемістіть виріб.

Налаштування захисних пластин

Захисні пластини попереджають пошкодження нижньої частини сніговідкидача. Захисні пластини мають бути розташовані на правильній відстані від землі, щоб запобігти потраплянню гравію та каміння у виріб.

Відрегулюйте положення захисних пластин (A), якщо стопорні гайки (B) послабилися або захисні пластини розташовані на неправильній відстані від землі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Переконайтеся в тому, що гравій і каміння не потрапляють у виріб. Предмети, що викидаються на високій швидкості, можуть спричинити травми.

1. Ослабте стопорні гайки (B). (Мал. 72)
2. Пересуньте захисні пластини (A) вгору або вниз до одного з відповідних значень висоти (C). Слідкуйте за тим, щоб захисні пластини перебували на одній висоті з обох сторін виробу.
3. Затягніть стопорні гайки (B).

Дії після використання виробу

Зверніть увагу: Елементи керування та рухомі частини можуть бути заблоковані льодом. Не застосовуйте надмірну силу до елементів керування. Якщо ви не можете керувати елементом керування або будь-якою частиною машини, запустіть двигун і дайте йому попрацювати кілька хвилин.

1. Перемістіть виріб на чисту ділянку без снігу.
2. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати кілька хвилин, щоб видалити залишки снігу. Це дасть змогу запобігти замерзанню шнека та крильчатки.
3. Зупиніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Почекайте, доки всі рухомі частини не зупиняться.
4. Видаліть сніг і лід, що відстав, з виробу.
5. Видаліть сніг і лід, що відстав, з опори викидного жолоба.
6. Видаліть сніг і лід, що відстав, з ковша шнека.
7. Поверніть дефлектор викидного жолоба ліворуч і праворуч, щоб видалити лід і воду.
8. Потягніть ручку троса стартера кілька разів, щоб видалити лід і воду.

Забезпечення ефективної роботи

- Двигун має завжди працювати за повністю відкритої дросельної заслінки або майже повністю відкритої.
- Завжди налаштовуйте швидкість виробу відповідно до стану снігового покриття й регулюйте її важелем керування швидкістю обертання привода. Переконайтеся в тому, що виріб відкидає сніг рівномірно.
- Прибирати сніг одразу після того, як він випав, легше та ефективніше, ніж згодом.
- Якщо це можливо, завжди відкидайте сніг за вітром.
- Шкребок можна регулювати. Відрегулюйте положення шкребка, коли він зноситься. Замініть шкребок, якщо він зношений або пошкоджений.
- Переконайтеся, що дефлектор викидного жолоба не забитий снігом. Див. *Видалення засмічення у викидному жолобі на сторінці 671*.

Технічне обслуговування

Вступ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед виконанням робіт із технічного обслуговування обов'язково прочитайте й усвідомте зміст розділу про заходи безпеки.

Для всіх робіт з обслуговування та ремонту необхідна спеціальна підготовка. Ми гарантуємо доступність послуг із професійного ремонту та обслуговування. Зверніться до дилера з обслуговування компанії Husqvarna.

Для отримання більш детальної інформації див. www.husqvarna.com.

Графік технічного обслуговування

X = Інструкції наведено в цьому посібнику користувача.

O = У цьому посібнику користувача відповідних інструкцій немає. Доручайте ремонт центру обслуговування Husqvarna.

Технічне обслуговування	Щодня	Перші 20 годин	Кожні 50 годин або раз на рік
Перевірка правильності функціонування захисних пристроїв.	X		X
Виконайте загальну перевірку. Перевірте зрізні штифти та переконайтеся, що всі гвинти й гайки належним чином затягнуті.	X		X
Очистьте виріб. Див. *Чищення виробу на сторінці 664*.	X		X
Перевірте правильність тиску в шинах.[183]	X		X
Перевірка шкребка. Див. *Регулювання або заміна шкребка на сторінці 667*.	X		X
Перевірка й регулювання всіх елементів керування.	O		O
Огляд пасів.			X
Змастіть виріб. Див. *Змащування виробу на сторінці 666*.		X	X
Перевірте рівень моторної оливи. Див. *Перевірка рівня оливи на сторінці 665*.	X		
Замініть моторну оливу. Див. *Заміна моторної оливи на сторінці 665*.		X	X
Очистьте відстійник.			O
Перевірте свічку запалювання. За потреби почистьте чи замініть свічку запалювання. Див. *Перевірка свічки запалювання на сторінці 665*.			X
Перевірка й регулювання обертів двигуна.			O
Перевірка й регулювання зазору клапана.			O
Очистьте паливний бак.			O
Замініть паливний фільтр.			O
Очистьте камеру згоряння.			O
Замініть паливопровід.	O Кожні 2 роки.		

Процедура загальної перевірки

- Перевірте зрізні штифти та переконайтеся, що гвинти й гайки належним чином затягнуті.

Чищення виробу

- Для очищення пластмасових деталей використовуйте суху чисту тканину.
- За допомогою прочисного стрижня прочистьте забиті місця в дефлекторі викидного жолоба. Див. *Видалення засмічення у викидному жолобі на сторінці 671*.
- Використовуйте кінець зі щіткою на прочисному стрижні, щоб видалити сніг і бруд.
- Не використовуйте для чищення виробу мийний апарат високого тиску.

[183] Правильний тиск у шинах вказано в технічних даних.

- У разі використання води для чищення виробу забороняється лити її безпосередньо на двигун.
- Не промивайте гарячі поверхні на кшталт двигуна, глушника та вихлопної системи. Зачекайте, доки поверхні охолонуть, а потім приберіть сніг чи бруд.

Тиск у шинах

Переконайтеся, що тиск в обох шинах правильний. Див. *Технічні характеристики на сторінці 676*.

Перевірка рівня оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення / вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

УВАГА: Занадто низький рівень оливи може спричинити пошкодження двигуна. Перед запуском виробу необхідно перевіряти рівень оливи.

1. Установіть виріб на рівній поверхні.
2. Зніміть кришку бака для оливи за допомогою під'єднаного вимірювального щупа. Див. *Огляд виробу на сторінці 653*. (Мал. 73)
3. Очистьте оливу з вимірювального щупа.
4. Повністю вставте вимірювальний стрижень у бак для оливи, але не закривайте кришку бака.
5. Вийміть вимірювальний щуп.
6. Перевірте рівень оливи на вимірювальному щупі.
7. Якщо рівень оливи занизький, долийте моторну оливу. Правильний тип моторної оливи див. тут: *Технічні характеристики на сторінці 676*. (Мал. 74)
8. Знову перевірте рівень оливи.

Заміна моторної оливи

Якщо двигун холодний, перед зливанням моторної оливи запустіть його й дайте пропрацювати 1–2 хвилини. Від цього моторна олива прогріється, тому її можна буде легше злити.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/ вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте двигун працювати довше 1–2 хвилин, доки не зіллєте моторну оливу. Моторна олива сильно нагрівається та може спричинити опіки. Дайте двигуну охолонути, перш ніж зливати моторну оливу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо моторна олива потрапить на тіло, промийте цю ділянку водою з милом.

1. Установіть виріб на рівній поверхні.
2. Установіть опори під виріб.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Переконайтеся, що виріб не впаде.

3. Зніміть колесо на стороні, з якої буде зливатись олива. Див. *Змащування осей коліс на сторінці 666*.
4. Помістіть ємність під пробку отвору для зливання оливи. (Мал. 75)
5. Створіть канал, по якому олива буде стікати в ємність.
6. Викрутіть пробку отвору для зливання оливи.
7. Розташуйте канал під отвором для зливання оливи та злийте використану оливу в ємність.
8. Установіть пробку отвору для зливання оливи.
9. Залийте оливу у двигун. Див. *Перевірка рівня оливи на сторінці 665*.
10. Перевірте рівень оливи. Див. *Перевірка рівня оливи на сторінці 665*.

Перевірка свічки запалювання

УВАГА: Завжди користуйтеся рекомендованими свічками запалювання. Неправильний тип свічки запалювання може призвести до пошкодження виробу.

- Якщо двигун втрачає потужність, його важко запустити або він погано працює на холостому ходу, необхідно перевірити свічку запалювання.
- Щоб зменшити ризик потрапляння зайвих предметів на електроди свічки запалювання, дотримуйтеся таких інструкцій:
  a) переконайтеся, що швидкість холостого ходу налаштовано правильно;
  b) переконайтеся в правильності змішування паливної суміші;
  c) переконайтеся, що повітряний фільтр чистий.

- Якщо свічка запалювання забруднена, її слід очистити та переконатися в тому, що між електродами встановлено правильний проміжок (див.). *Технічні характеристики на сторінці 676*. (Мал. 76)
- За необхідності замініть свічку запалювання.

Змащування виробу

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

1. Змастіть редуктор викидного жолоба. Див. *Змащування редуктора викидного жолоба на сторінці 666*.
2. Змастіть осі коліс. Див. *Змащування осей коліс на сторінці 666*.
3. Для ST 269: Змастіть шестерні. Див. *Змащування редуктора (ST 269) на сторінці 666*.

Змащування редуктора (ST 269)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

УВАГА: Переконайтеся, що мастило не потрапляє на фрикційний диск (A).

1. Вилийте паливо з паливного бака. Див. *Виливання палива з паливного бака на сторінці 671*.
2. Покладіть шматок картону на землю перед виробом.
3. Нахиляйте виріб уперед, доки корпус шнека не опуститься на землю.
4. Викрутіть 6 гвинтів і зніміть кришку рами. (Мал. 77)
5. Нанесіть мастило на шківи тросів (B). (Мал. 78)
6. Нанесіть мастило на шестерню (C).
7. Нанесіть мастило на тягу регулювання обертів (D).
8. Нанесіть невелику кількість мастила на вал поруч із фрикційним колесом привода (E). Перемістіть важіль керування швидкістю обертання привода уперед і назад, щоб змастити задню частину фрикційного колеса привода (E).
9. Нахиляйте виріб назад, доки він не стане на колеса.

Змащування редуктора викидного жолоба

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

1. Викрутіть 4 гвинти (A) на задній частині кришки (B) редуктора викидного жолоба. (Мал. 79)
2. Зніміть передню частину кришки (C) редуктора викидного жолоба. (Мал. 80)
3. Нанесіть мастило на редуктор викидного жолоба (D). (Мал. 81)
4. Встановіть передню частину кришки редуктора викидного жолоба та закрутіть 4 гвинти.

Змащування осей коліс

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

1. Зніміть затискач (A) і шайбу (B). (Мал. 82)
2. Зніміть колесо (C).
3. Нанесіть мастило на вісь (D).
4. Для встановлення виконайте вказівки вище у зворотному порядку.

Регулювання гнучкого вала привода

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення / вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

Натяг гнучкого вала привода необхідно збільшити, якщо привод не вмикається в разі натискання й утримання важеля ввімкнення привода. Натяг гнучкого вала привода необхідно зменшити, якщо виріб не зупиняється відразу після відпускання важеля ввімкнення привода.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Переконайтеся, що гнучкий вал привода не натягнуто надто сильно. Надто сильний натяг може призвести до того, що виріб буде рухатися, навіть якщо не натискати важіль увімкнення привода. Рух виробу без оператора може призвести до серйозних травм і (або) пошкодження виробу.

1. Тримаючи гвинт регулювання (A) у фіксованому положенні, послабте стопорну гайку (B). (Мал. 83)
2. Відрегулюйте натяг гнучкого вала привода.
   a) Поверніть гвинт регулювання (A) за годинниковою стрілкою, щоб збільшити натяг гнучкого вала привода.
   b) Поверніть гвинт регулювання (A) проти годинникової стрілки, щоб зменшити натяг гнучкого вала привода.
3. Утримуючи регулювальний гвинт (A) у фіксованому положенні, затягніть стопорну гайку (B).
4. Запустіть двигун. Див. *Запуск двигуна, запуск уручну на сторінці 661*.
5. Посуньте важіль керування швидкістю обертання привода із середнього положення вгору.
6. Натисніть і утримуйте важіль увімкнення привода, щоб запустити привод. Переконайтеся, що виріб рушає вперед.
7. Відпустіть важіль увімкнення привода. Переконайтеся, що привод вимикається, і виріб негайно зупиняється.

Регулювання гнучкого вала шнека

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

Натяг гнучкого вала шнека необхідно збільшити, якщо леза шнека не вмикаються в разі натискання й утримання важеля ввімкнення шнека. Натяг гнучкого вала шнека необхідно зменшити, якщо леза шнека не зупиняються після відпускання важеля ввімкнення шнека.

1. Тримаючи гвинт регулювання (A) у фіксованому положенні, послабте стопорну гайку (B). (Мал. 84)
2. Відрегулюйте натяг гнучкого вала шнека.
   a) Поверніть гвинт регулювання (A) за годинниковою стрілкою, щоб збільшити натяг гнучкого вала шнека.
   b) Поверніть гвинт регулювання (A) проти годинникової стрілки, щоб зменшити натяг гнучкого вала шнека.
3. Утримуючи регулювальний гвинт (A) у фіксованому положенні, затягніть стопорну гайку (B).
4. Запустіть двигун. Див. *Запуск двигуна, запуск уручну на сторінці 661*.
5. Натисніть і утримуйте важіль увімкнення шнека. Переконайтеся, що леза шнека активовані.
6. Відпустіть важіль увімкнення шнека. Перевірте, чи зупиняються леза шнека.

Регулювання або заміна шкребка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте захисні рукавиці. Леза шнека дуже гострі, ними можна легко порізатися.

Шкребок зношується, коли виріб працює, і його положення потрібно регулярно регулювати. Замініть шкребок, якщо він зношений або пошкоджений.

1. Вилийте паливо з паливного бака. Див. *Виливання палива з паливного бака на сторінці 671*.
2. Нахиліть виріб назад, щоб обперти його ручками об землю.
3. Якщо шкребок неповністю зношений, виконайте наведені нижче кроки, щоб відрегулювати положення шкребка:
   a) Послабте 5 гайок (A) у нижній частині виробу. (Мал. 85)
   b) Пересуньте шкребок (B) уперед.
   c) Затягніть 5 гайок (B).
   d) Виміряйте відстань від краю корпусу шнека (C) до краю шкребка (B).
   e) Відрегулюйте положення шкребка так, щоб відстань була однаковою з обох сторін.

4. Замініть шкребок, якщо він зношений або пошкоджений. Виконайте зазначені нижче дії, щоб замінити шкребок.
   a) Зніміть 5 гайок (A) у нижній частині виробу. (Мал. 85)
   b) Зніміть шкребок (B) і 5 гвинтів.
   c) Вставте новий шкребок у правильне положення та затягніть 5 гвинтів.
   d) Насадіть 5 гайок і посуньте шкребок назад.
   e) Затягніть 5 гайок.
   f) Виміряйте відстань від краю корпусу шнека (C) до краю шкребка.
   g) Відрегулюйте положення шкребка так, щоб відстань була однаковою з обох сторін.

Заміна зрізних штифтів шнека

Зрізні штифти шнека запобігають пошкодженню виробу. Зрізні штифти шнека ламаються, якщо в рухомі частини потрапляє предмет.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте захисні рукавиці. Леза шнека дуже гострі, ними можна легко порізатися.

УВАГА: Використовуйте тільки схвалені зрізні штифти обладнання Husqvarna, що постачаються в комплекті з виробом.

1. Вирівняйте отвір у маточині шнека (A) відносно отвору у валу шнека (B). (Мал. 86)
2. Установіть новий зрізний штифт (C).
3. Вставте шплінт (D) у зрізний штифт.

Перевірка лез шнека

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення / вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте захисні рукавиці. Леза шнека дуже гострі, ними можна легко порізатися.

1. Огляньте шнек на наявність ознак зношення або пошкоджень.
2. Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna, щоб замінити шнек.

Перевірка паса шнека й паса привода

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

1. Вилийте паливо з паливного бака. Див. *Виливання палива з паливного бака на сторінці 671*.
2. Відкрутіть 2 гвинти (A) і зніміть кришку паса (B). (Мал. 87)
3. Огляньте на наявність ознак зношення або пошкодження.
4. Замініть пас шнека і пас привода, якщо необхідно. Див. *Заміна паса шнека (ST 269) на сторінці 668*, *Заміна паса шнека (ST 376) на сторінці 669* або *Заміна паса привода (ST 376) на сторінці 670*.

Зверніть увагу: Для моделі ST 269: зверніться до сертифікованого дилера з обслуговування Husqvarna, щоб замінити пас привода.

Заміна паса шнека (ST 269)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення / вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

1. Вилийте паливо з паливного бака. Див. *Виливання палива з паливного бака на сторінці 671*.
2. Відкрутіть 2 гвинти (A) і зніміть кришку паса (B). (Мал. 87)
3. Зніміть штифт (C) і шайбу (D) з одного боку опорного стрижня (E). (Мал. 88)

4. Витягніть опорний стрижень (E) з виробу наполовину. (Мал. 89)
5. Викрутіть 2 гвинти (F) і зніміть захисний кожух паса (G). (Мал. 90)

Зверніть увагу: Натягувач паса (H), пружина (I), шайба (J) і проставка (K) будуть послаблені, коли ви знімете 2 гвинти.

6. Покладіть на землю шматок картону, щоб захистити край корпусу шнека.
7. Нахиляйте виріб уперед, доки корпус шнека не опуститься на землю.
8. Викрутіть 6 гвинтів і зніміть кришку рами. (Мал. 77)
9. Зніміть штифт (L) і шайбу (M) зі штока, закріпленого на важелі керування швидкістю обертання привода (N). (Мал. 91)
10. Поверніть важіль (O) вилки перемикання передач у зборі за годинниковою стрілкою. Переконайтеся, що фрикційне колесо привода (P) перебуває в лівому положенні. (Мал. 92)
11. Послабте гайку (Q) і поверніть нижній захисний кожух паса (R) убік. (Мал. 93)
12. Вийміть усі частини зношеного паса шнека. Зріжте зношений пас шнека, якщо необхідно.
13. Вставте новий пас шнека в проміжок між фрикційним диском (S) і шківом паса шнека (T). За необхідності посуньте фрикційний диск (S) подалі від шківа паса шнека (T). (Мал. 94)
14. Натисніть і утримуйте важіль увімкнення шнека, щоб перемістити гальмо (U) і створити отвір для нового паса шнека.
15. Установіть новий пас шнека на шків паса шнека (T).
16. Відпустіть важіль увімкнення шнека.
17. Пересуньте нижній захисний кожух (R) у правильне положення, а потім затягніть гайку (Q). (Мал. 93)
18. Установіть шайбу (M), шток, закріплений на важелі керування швидкістю обертання привода (N), і штифт (L). (Мал. 91)
19. Установіть кришку рами й зафіксуйте її за допомогою 6 гвинтів. (Мал. 77)
20. Нахиліть виріб і поставте його на колеса.
21. Установіть опорний стрижень (E) у правильне положення. (Мал. 89)
22. Установіть шайбу (B) і штифт (C). (Мал. 88)
23. Установіть пас шнека на шків двигуна. Переконайтеся, що пас шнека перебуває в правильному положенні на шківі двигуна й натягувачі паса шнека (W). (Мал. 95)
24. Установіть 2 гвинти (F), захисний кожух паса (G). Переконайтеся, що натягувач паса (H), пружина (I), шайба (J) і проставка (K) перебувають у правильному положенні. (Мал. 90)
25. Установіть кришку паса (B) і зафіксуйте її за допомогою 2 гвинтів (A). (Мал. 87)
26. Запустіть виріб. Див. *Запуск двигуна, запуск уручну на сторінці 661*.
27. Задійте всі елементи керування, щоб переконатися, що пас шнека встановлено правильно й що всі компоненти рухаються належним чином.

Заміна паса шнека (ST 376)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для виконання цієї процедури потрібно 2 людини. Необхідно розібрати виріб у разі заміни 2 пасів у ньому. Коли одна людина знімає корпус шнека з рами, інша людина має залишатися позаду виробу й утримувати ручки. Якщо під час розбирання виріб упаде, це може призвести до серйозних травм і (або) пошкодження виробу.

1. Вилийте паливо з паливного бака. Див. *Виливання палива з паливного бака на сторінці 671*.
2. Відкрутіть 2 гвинти (A) і зніміть кришку паса (B). (Мал. 87)
3. Викрутіть лівий гвинт (C) із захисного кожуха паса (D). (Мал. 96)
4. Послабте правий гвинт (E) на захисному кожусі паса (D).
5. Зніміть пас шнека (F) зі шківа двигуна (G).
6. Зніміть 2 гвинти з лівого боку та 2 гвинти з правого боку рами. (Мал. 97)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для виконання цієї процедури потрібно 2 людини. Необхідно розібрати виріб у разі заміни 2 пасів у ньому. Коли одна людина знімає корпус шнека з рами, інша людина має залишатися позаду виробу й утримувати ручки. Якщо під час розбирання виріб упаде, це може

призвести до серйозних травм і (або) пошкодження виробу.

7. Посуньте натягувач паса шнека (H) у напрямку основи викидного жолоба (I) і вийміть дріт увімкнення шнека (J). (Мал. 98)
8. Нахиліть корпус шнека вперед і вийміть його з рами. (Мал. 99)
9. Нахиліть виріб назад, щоб обперти його ручками об землю.
10. За необхідності замініть пас привода. Див. *Заміна паса привода (ST 376) на сторінці 670*.
11. Потягніть натягувач паса шнека (H) у напрямку основи викидного жолоба (I) і зніміть зношений пас шнека (F) зі шківа паса шнека (K). (Мал. 100)
12. Потягніть натягувач паса шнека (H) у напрямку основи викидного жолоба (I) і встановіть новий пас шнека (F) у паз шківа паса шнека (K).
13. Відпустіть натягувач паса шнека (H) і переконайтеся, що пас перебуває в правильному положенні.
14. Установіть корпус шнека так, щоб стрижні на рамі ввійшли в пази на корпусі шнека. (Мал. 99)

УВАГА: Під час установлення корпуса шнека перевірте, чи не пошкоджено дріт увімкнення шнека.

15. Посуньте натягувач паса шнека (H) у напрямку основи викидного жолоба (I) і встановіть дріт увімкнення шнека (J). (Мал. 98)

УВАГА: Переконайтеся, що дріт увімкнення шнека перебуває в правильному положенні.

16. Вставте корпус шнека в раму та закрутіть 4 гвинти в рамі. (Мал. 97)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для виконання цієї процедури потрібно 2 людини. Необхідно розібрати виріб у разі заміни 2 пасів у ньому. Коли одна людина знімає корпус шнека з рами, інша людина має залишатися позаду виробу й утримувати ручки. Якщо під час розбирання виріб упаде, це може призвести до серйозних травм і (або) пошкодження виробу.

17. Установіть пас шнека (F) на шків двигуна (G). Переконайтеся, що пас шнека (F) перебуває в правильному положенні на шківі двигуна (G) і натягувачі паса шнека (H). (Мал. 96)
18. Закрутіть 2 гвинти (C) (E) на захисному кожусі паса (D).
19. Установіть кришку паса та зафіксуйте її за допомогою 2 гвинтів.
20. Запустіть виріб. Див. *Запуск двигуна, запуск уручну на сторінці 661*.
21. Задійте всі елементи керування, щоб переконатися, що пас шнека встановлено правильно й що всі компоненти рухаються належним чином.

Заміна паса привода (ST 376)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення / вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для виконання цієї процедури потрібно 2 людини. Необхідно розібрати виріб у разі заміни 2 пасів у ньому. Коли одна людина знімає корпус шнека з рами, інша людина має залишатися позаду виробу й утримувати ручки. Якщо під час розбирання виріб упаде, це може призвести до серйозних травм і (або) пошкодження виробу.

1. Вилийте паливо з паливного бака. Див. *Виливання палива з паливного бака на сторінці 671*.
2. Відкрутіть 2 гвинти (A) і зніміть кришку паса (B). (Мал. 87)
3. Викрутіть лівий гвинт (C) із захисного кожуха паса (D). (Мал. 96)
4. Послабте правий гвинт (E) на захисному кожусі паса (D).
5. Зніміть пас шнека (F) зі шківа двигуна (G).
6. Зніміть 2 гвинти з лівого боку та 2 гвинти з правого боку рами. (Мал. 97)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для виконання цієї процедури потрібно 2 людини. Необхідно розібрати виріб у разі заміни 2 пасів у ньому. Коли одна людина знімає корпус шнека з рами, інша людина має залишатися позаду виробу й утримувати ручки. Якщо під час розбирання виріб упаде, це може призвести до серйозних травм і (або) пошкодження виробу.

7. Посуньте натягувач паса шнека (H) у напрямку основи викидного жолоба (I) і вийміть дріт увімкнення шнека (J). (Мал. 98)
8. Нахиліть корпус шнека вперед і вийміть його з рами. (Мал. 99)

9. Нахиліть виріб назад, щоб обперти його ручками об землю.
10. Витягніть зношений пас привода (K) у точці перед натягувачем паса привода (L). (Мал. 101)
11. Зніміть зношений пас привода зі шківа двигуна (G) і шківа паса привода (M).
12. Установіть новий пас привода на шків двигуна (G) і шків паса привода (M). Переконайтеся, що пас привода перебуває в правильному положенні на шківі двигуна (G) і натягувачі паса привода (L).
13. За потреби замініть пас шнека. Див. *Заміна паса шнека (ST 376) на сторінці 669*.
14. Установіть корпус шнека так, щоб стрижні на рамі ввійшли в пази на корпусі шнека. (Мал. 99)

УВАГА: Під час установлення корпуса шнека перевірте, чи не пошкоджено дріт увімкнення шнека.

15. Посуньте натягувач паса шнека (H) у напрямку основи викидного жолоба (I) і встановіть дріт увімкнення шнека (J). (Мал. 98)

УВАГА: Переконайтеся, що дріт увімкнення шнека перебуває в правильному положенні.

16. Вставте корпус шнека в раму та закрутіть 4 гвинти в рамі. (Мал. 97)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для виконання цієї процедури потрібно 2 людини. Необхідно розібрати виріб у разі заміни 2 пасів у ньому. Коли одна людина знімає корпус шнека з рами, інша людина має залишатися позаду виробу й утримувати ручки. Якщо під час розбирання виріб упаде, це може призвести до серйозних травм і (або) пошкодження виробу.

17. Установіть пас шнека (F) на шків двигуна (G). Переконайтеся, що пас шнека (F) перебуває в правильному положенні на шківі двигуна (G) і натягувачі паса шнека (H).
18. Закрутіть 2 гвинти на захисному кожусі паса.
19. Установіть кришку паса та зафіксуйте її за допомогою 2 гвинтів.
20. Запустіть виріб. Див. *Запуск двигуна, запуск уручну на сторінці 661*.
21. Задійте всі елементи керування, щоб переконатися, що пас шнека встановлено правильно й що всі компоненти рухаються належним чином.

Видалення засмічення у викидному жолобі

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Переконайтеся, що жодна частина виробу не рухається, перш ніж видаляти налипання снігу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Контакт руки зі шнеком, що обертається, всередині викидного жолоба — найчастіша причина травм, що виникають під час експлуатації сніговідкидача. Ніколи не намагайтеся очистити викидний жолоб рукою.

1. Зупиніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення.
2. Зачекайте 10 секунд і переконайтеся, що шнек і крильчатка не рухаються.
3. Зніміть кришку зі свічки запалювання.
4. Використовуйте прочисний стрижень, щоб видалити налипання снігу. (Мал. 102)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте руки на безпечній відстані від дефлектора викидного жолоба або внутрішньої частини ковша шнека.

Виливання палива з паливного бака

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

1. Поставте контейнер під паливний бак. Об'єм паливного бака див. тут: *Технічні характеристики на сторінці 676*.
2. Викрутіть гвинт. (Мал. 103)
3. Дайте пальному стекти в ємність.
4. Установіть гвинт.

Зняття та встановлення паливного бака (ST 269)

1. Спорожніть паливний бак. Див. *Виливання палива з паливного бака на сторінці 671*.
2. Викрутіть болт кріплення паливного бака. (Мал. 104)
3. Підніміть паливний бак, посуньте хомут паливного шланга в бік паливного бака та від'єднайте паливний шланг. (Мал. 105)
4. Зніміть паливний бак. (Мал. 106)
5. Для встановлення виконайте вказівки вище у зворотному порядку.

Зняття та встановлення паливного бака (ST 376)

1. Спорожніть паливний бак. Див. *Виливання палива з паливного бака на сторінці 671*.
2. Викрутіть чотири болти кріплення паливного бака. (Мал. 107)
3. Підніміть паливний бак, посуньте хомут паливного шланга в бік паливного бака та від'єднайте паливний шланг. (Мал. 108)
4. Зніміть паливний бак. (Мал. 109)
5. Для встановлення виконайте вказівки вище у зворотному порядку.

Зняття та встановлення паливного фільтра

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:
Використовуйте захисні рукавиці.

1. Спорожніть паливний бак. Див. *Виливання палива з паливного бака на сторінці 671*.
2. Зніміть паливний бак. Див. *Зняття та встановлення паливного бака (ST 269) на сторінці 672* або *Зняття та встановлення паливного бака (ST 376) на сторінці 672*.
3. Щоб зняти паливний фільтр, поверніть його проти годинникової стрілки.

   ST 269:
   (Мал. 110)

   ST 376:
   (Мал. 111)
4. Установіть новий паливний фільтр у зворотній послідовності.

Усунення несправностей

Несправність	Можлива причина	Рішення
Виріб не запускається.	Паливний бак порожній.	Залийте до паливного бака (A) паливо правильного типу. Див. *Заправлення паливом на сторінці 660*.
	Заслінка не задіяна.	Закрийте повітряну заслінку за допомогою елемента керування системою запуску холодного двигуна.
	Важіль керування дроселем перебуває в положенні SLOW (Повільно).	Перемістіть важіль керування дроселем у положення FAST (Швидко).
	Ключ увімкнення /вимкнення не вставлений у замок запалювання або повернутий у положення STOP (Зупинка).	Вставте ключ увімкнення / вимкнення в замок запалювання та переконайтеся, що він перебуває в положенні RUN (Запуск).
	Перемикач увімкнення / вимкнення подачі пального перебуває в положенні вимкнення.	Переведіть перемикач увімкнення / вимкнення в положення ввімкнення.
	Праймер не натиснуто.	Натисніть праймер.
	Двигун залито.	Зачекайте кілька хвилин, перш ніж спробувати запустити виріб. Не натискайте праймер. Розблокуйте повітряну заслінку й перезапустіть двигун за максимально відкритої дросельної заслінки.
	Ковпачок свічки запалювання під'єднано неправильно.	Під'єднайте ковпачок до свічки запалювання.
	Пошкоджена свічка запалювання.	Відкоригуйте проміжок між електродами, очистьте свічку запалювання або замініть її новою свічкою запалювання відповідного типу. Див. *Технічні характеристики на сторінці 676*.
	Термін придатності палива скінчився.	Спорожніть паливний бак і карбюратор. Заповніть їх бензином. Див. *Заправлення паливом на сторінці 660*.

Несправність	Можлива причина	Рішення
Втрата потужності.	Забагато снігу у виробі.	Просувайтесь уперед із нижчою швидкістю.
		Зменште ширину очищуваної смуги.
	Кришка паливного бака вкрита льодом чи снігом.	Видаліть лід і сніг із кришки паливного бака та ділянки навколо неї.
	Глушник заблоковано.	Переконайтеся в тому, що двигун охолонув. Видаліть засмічення.
Двигун не працює плавно.	Регулятор повітряної заслінки перебуває в закритому положенні.	Відпустіть заслінку.
	Кришка паливного бака вкрита льодом чи снігом.	Видаліть лід і сніг із кришки паливного бака та ділянки навколо неї.
	У паливопроводі накопичився бруд або пальне зіпсувалося.	Заповніть паливний бак новим пальним правильного типу. Див. *Заправлення паливом на сторінці 660*.
	Свічка запалювання забруднилася чи зламалася, або завеликий проміжок між електродами.	Відкоригуйте проміжок між електродами або замініть свічку запалювання новою свічкою запалювання відповідного типу. Див. *Технічні характеристики на сторінці 676*.
	Необхідно відрегулювати карбюратор.	Передайте виріб до авторизованого центру обслуговування для регулювання карбюратора.
	Пас надто сильно натягнутий.	Упевніться, що пас шнека перебуває в правильному положенні.
Занадто сильна вібрація / переміщення ручки	Деякі частини не закріплено надійно.	Затягніть усі кріплення. Замініть пошкоджені деталі. Якщо усунути причину вібрації не вдається, зверніться до місцевого дилера з обслуговування Husqvarna.
	Шнек або крильчатка пошкоджені.	
	Рукоятки встановлено неправильно.	Упевніться, що рукоятки зафіксовано.
Ручку троса стартера важко тягнути.	Ручка троса стартера замерзла.	Повільно витягніть якомога більше троса зі стартера та відпустіть ручку троса стартера. Якщо двигун не запустився, повторіть процедуру або скористайтеся електричним стартером.
	Ручці троса стартера перешкоджають інші компоненти.	Трос стартера не має торкатися кабелів або шлангів.
	Рух троса стартера через тримач троса стартера ускладнено.	Переконайтеся, що трос стартера вільно рухається через тримач троса стартера.

Несправність	Можлива причина	Рішення
Зменшення ефективності роботи фрикційного привода / низька частота обертання привода. Зменшення об'єму снігу, що відкидається, або вповільнення відкидання снігу.	Гнучкий вал привода занадто послаблений.	Відрегулюйте натяг гнучкого вала привода. Див. *Регулювання гнучкого вала привода на сторінці 666*.
	Пас зносився.	Перевірте пас і за необхідності замініть його. Відрегулюйте шків.
	Пас зіскочив зі шківа.	Перевірте пас і за необхідності замініть його. Відрегулюйте шків.
	Викидний жолоб забитий.	Очистьте викидний жолоб.
	Потрапляння сторонніх предметів або намерзання льоду в шнеку.	Видаліть сміття або сторонній предмет зі шнека. Дайте виробу нагрітися.
	Зрізний штифт шнека зламався.	Замініть зламаний зрізний штифт.
	Фрикційне приводне колесо зносилося (якщо встановлено).	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
	Фрикційний диск вологий (якщо встановлено).	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
	Гідростатична трансмісія пошкоджена (якщо встановлено).	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
Шнек не обертається за натиснутого важеля ввімкнення шнека.	Пас шнека не відрегульовано.	Відрегулюйте пас шнека.
	Гнучкий вал шнека надто послаблений.	Відрегулюйте натяг гнучкого вала шнека. Див. *Регулювання гнучкого вала шнека на сторінці 667*.
	Гнучкий вал шнека пошкоджений.	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
Світлодіодний індикатор не світиться.	Двигун не працює.	Запустіть двигун.
	Кабельне з'єднання не закріплено.	Перевірте кабельні з'єднання на двигуні та фарах.
	Згорів світлодіод індикатора.	Замініть світлодіодний модуль. Окремі світлодіоди не можна замінити.
Поворотний пристрій викидного жолоба рухається ускладнено.	Редуктор викидного жолоба засмічений.	Очистьте внутрішні частини редуктора викидного жолоба.
Виріб повертає в один бік.	Тиск у шинах неоднаковий.	Відрегулюйте тиск у шинах і підкачайте шину.
	Механізм функції блокування пошкоджений (якщо встановлено).	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.
	Виріб приводиться в рух лише одним колесом.	Перевірте стопорний штифт шини.
	Нерівномірно відрегульовано захисні пластини.	Налаштуйте захисні пластини.
У разі використання 1 передачі виріб рухатиметься зашвидко.	Швидкість обертання привода налаштовано неправильно.	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.

Несправність	Можлива причина	Рішення
Виріб рухається назад занадто повільно.	Швидкість обертання привода налаштовано неправильно.	Зверніться до дилера з обслуговування Husqvarna.

Транспортування, зберігання й утилізація

Вступ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для запобігання випадковому запуску вимкніть двигун і вийміть ключ увімкнення/вимкнення. Упевніться, що шнек, крильчатка й усі рухомі деталі зупинилися. Від'єднайте дріт свічки запалювання й покладіть його подалі від свічки запалювання.

Транспортування та зберігання

- У разі транспортування та зберігання виробу та пального необхідно переконатися у відсутності протікань та випарів. Іскри або відкритий вогонь, наприклад, від електричних пристроїв, можуть спричинити пожежу.
- Для зберігання та транспортування палива слід використовувати лише сертифіковані резервуари.
- Спорожніть паливний бак у разі, якщо виріб зберігатиметься протягом тривалого часу. Утилізуйте паливо у відповідних місцях для утилізації
- Під час транспортування закріплюйте виріб безпечним чином, щоб уникнути пошкоджень та нещасних випадків.
- Зберігайте виріб у закритому приміщенні, куди не зможуть отримати доступ діти та особи без належної підготовки.
- Зберігайте виріб у сухому місці за температури нижче 0 градусів.

Утилізація

- Виконуйте місцеві вимоги й відповідні норми та правила щодо утилізування.
- Утилізуйте всі хімічні речовини на зразок моторної оливи або палива в центрі обслуговування або у відповідних місцях для утилізації.
- Якщо виріб більше не використовується, відправте його дилеру Husqvarna або утилізуйте у відповідному місці для утилізації.

Технічні характеристики

Технічні характеристики

	ST 269	ST 376
Розміри		
Маса (з порожніми баками), кг	95	123
Розміри шин	16x4.80-8	16x4,80–8
Тиск у шинах, кПа / бар / фунтів на кв. дюйм	110 / 1,1 / 16	110 / 1,1 / 16
Двигун		
Бренд	Husqvarna	Husqvarna
Модель	HH 252E	HH 375E
Тип двигуна	Одноциліндровий, 4-тактний, примусове повітряне охолодження, верхнє розташування клапанів	Одноциліндровий, 4-тактний, примусове повітряне охолодження, верхнє розташування клапанів
Об'єм, $см^3$	252	375
Макс. частота обертання двигуна, об./хв.	3600±100/хв	3600±100/хв

	ST 269	ST 376
Номінальна потужність двигуна, кВт[184]	5,2	7,8
Система запалювання		
Свічка запалювання	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Проміжок між електродами свічки запалювання, мм	0,7–0,8	0,7–0,8
Паливна система й система змащування		
Тип змащування двигуна	Бризкання	Бризкання
Місткість паливного бака, л	2,5	4
Місткість бака для оливи, л	0,7	1,1
Моторна олива[185]	Husqvarna SAE 5W-30 синтетична	Husqvarna SAE 5W-30 синтетична
Випромінювання шуму [186]		
Рівень звукової потужності, виміряний, дБ(A)	105	104
Гарантований рівень звукової потужності, L_{WA} дБ(A)	107	105
Рівні звуку [187]		
Рівень звукового тиску у вусі оператора, дБ(A)	91	91
Рівні вібрації [188]		
Вібрація ручок, м/с^2	5,2	4,5
Багаторазова ударна вібрація [189]		
Багаторазова ударна вібрація p_F, м/с^2	58	58
Впуск		
Висота впускного отвору, мм	530	580
Ширина впускного отвору, мм	690	760

184 Указана номінальна потужність двигуна є середньою вихідною потужністю (за зазначеної кількості обертів на хвилину) типового серійного двигуна для цієї моделі, виміряною згідно зі стандартом SAE J1349/ISO1585. Потужність серійних двигунів може відрізнятися від цього значення. Фактична вихідна потужність двигуна, установленого на готовому виробі, залежить від робочої швидкості, умов навколишнього середовища й інших факторів.

185 Використовуйте моторну оливу класу API SJ або вищого. У разі використання оливи SAE-30 за температури, нижчої ніж +5 °C, існує ризик недостатнього змащування двигуна. Це може призвести до пошкодження двигуна. Див. *Заміна моторної оливи на сторінці 665* для отримання відомостей щодо оливи, яку слід використовувати за низьких температур. Ознайомтеся з таблицею в'язкості та виберіть оптимальну в'язкість залежно від очікуваної зовнішньої температури.

186 Випромінювання шуму в середовище, виміряне як звукова потужність (L_{WA}), відповідає директиві ЄС 2000/14/EC.

187 Заявлені дані про рівень звукового тиску мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) у 1,6 дБ(A).

188 Заявлені дані про рівень вібрації мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) у 0,2 м/с².

189 Середнє значення пікової амплітуди прискорення від повторюваних ударних вібрацій відповідно до стандарту EN ISO 5349-3. Похибка K_p 4 м/с^2. На момент публікації цього посібника немає обмежень щодо впливу для цих даних.

Декларативна заява про шум і вібрацію

Ці заявлені значення було отримано під час лабораторних випробувань відповідно до вказаної директиви або стандартів. Ці значення є придатні для порівняння із заявленими значеннями інших виробів, випробуваних відповідно до тієї ж директиви або стандартів. Ці заявлені значення підходять для попередньої оцінки ризику, але значення в окремих робочих місцях можуть бути вищими. Фактичний вплив і ризик заподіяння шкоди, яким піддаватиметься конкретний користувач, є унікальними та залежать від способу роботи користувача, типу оброблюваного виробом матеріалу, а також від часу впливу й фізичного стану користувача та стану виробу.

Відповідність вимогам і схвалення

Відповідність вимогам і схвалення для ЄС

Цим компанія Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, заявляє, що виріб Husqvarna ST 269, ST 376 відповідає застосовним вимогам таких директив і регламентів ЄС: 2006/42/EC до 19.01.2027 (Про машини та механізми), (EU) 2023/1230 з 20.01.2027 (Про машини та механізми), 2000/14/EC (Про випромінювання шуму від обладнання, призначеного для використання надворі), 2014/30/EU (Про електромагнітну сумісність), 2011/65/EU (Про обмеження використання небезпечних речовин).

Повний текст декларації відповідності для ЄС можна знайти на вебсторінці www.husqvarna.com/support. Знайдіть виріб і виберіть декларацію про відповідність для ЄС, яка застосовується до дати виготовлення виробу. Серійний номер із датою виготовлення можна знайти на паспортній табличці виробу.

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Original instructions
Оригинални инструкции
Původní pokyny
Originale instruktioner
Originalanweisungen
Αρχικές οδηγίες
Instrucciones originales
Originaaljuhend
Alkuperäiset ohjeet

Instructions d'origine
Originalne upute
Eredeti útmutatás
Istruzioni originali
Originalios instrukcijos

Lietošanas pamācība
Originele instructies
Originale instruksjoner
Oryginalne instrukcje
Instruções originais
Instrucțiuni inițiale
Оригинальные инструкции
Pôvodné pokyny
Izvirna navodila
Originalna uputstva
Bruksanvisning i original
Orijinal talimatlar
Оригінальні інструкції



1147471-38



2026-10-17