



Husqvarna[®]

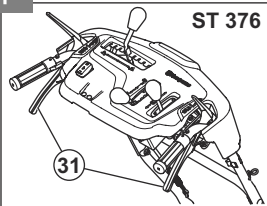


ST 269, ST 376

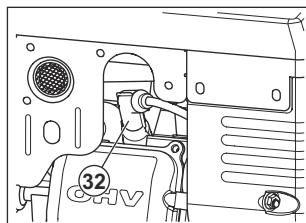
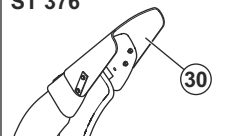
EN Operator's manual
FR-CA Manuel d'utilisation

13-34
35-59

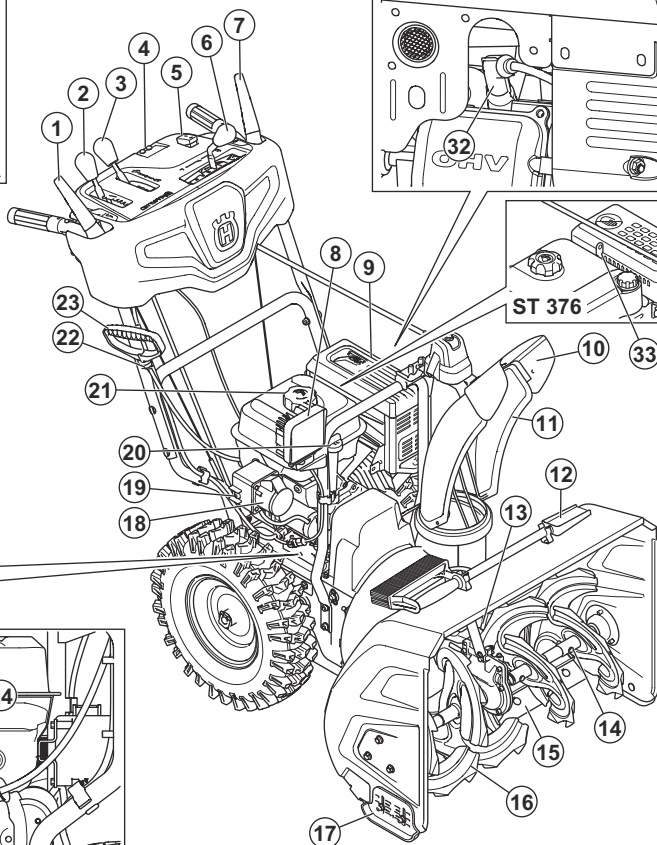
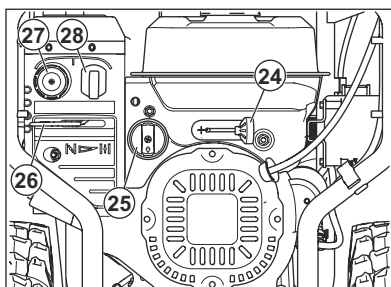
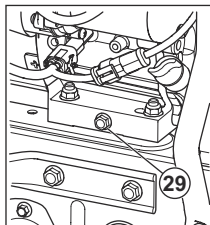
ST 376

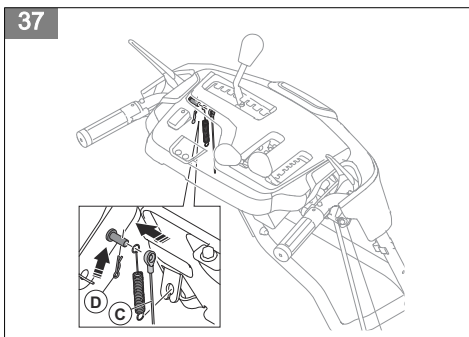
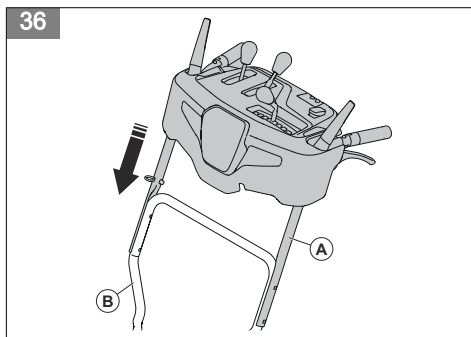
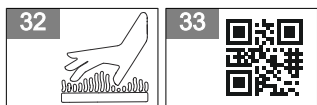
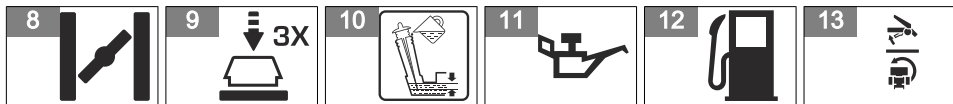


ST 376

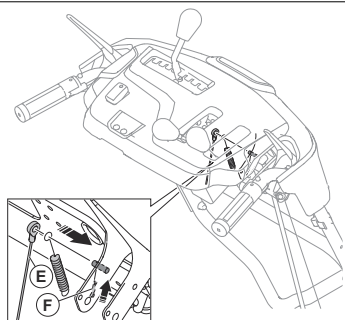


ST 376

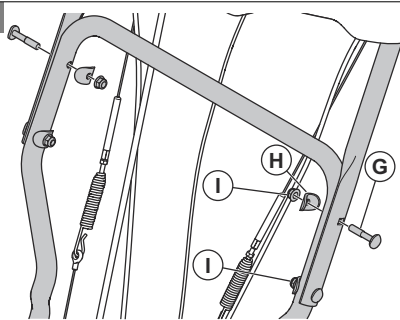




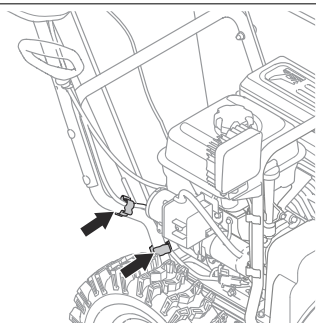
38



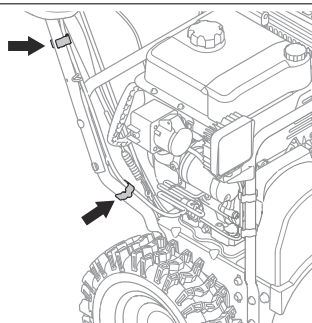
39



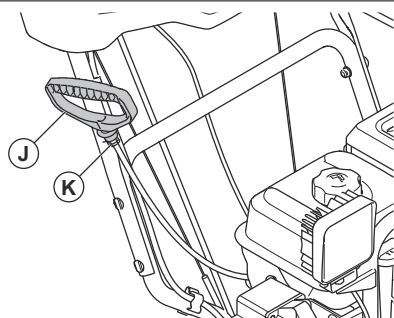
40



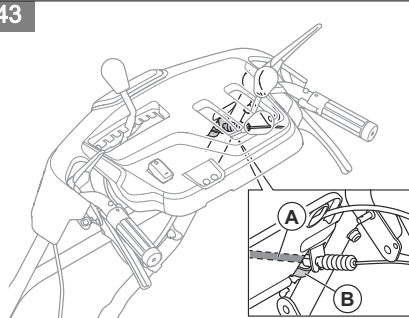
41



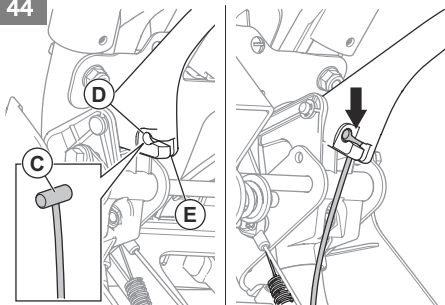
42



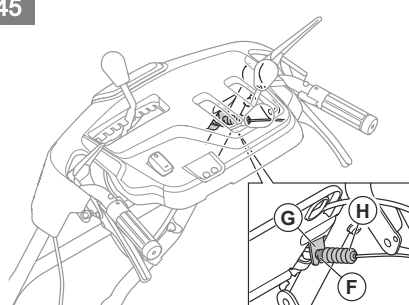
43



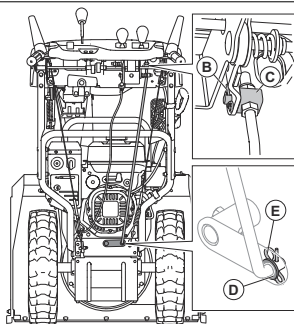
44



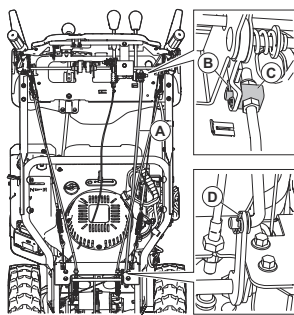
45



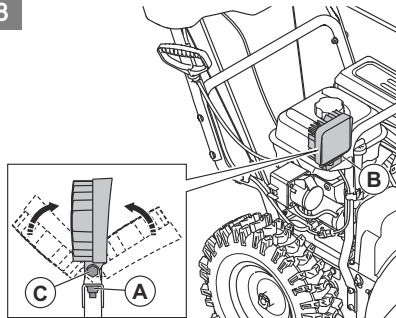
46



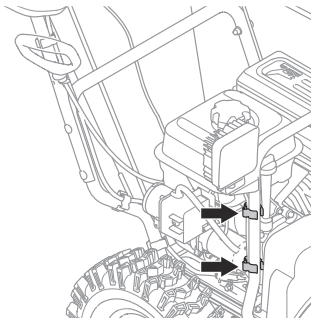
47



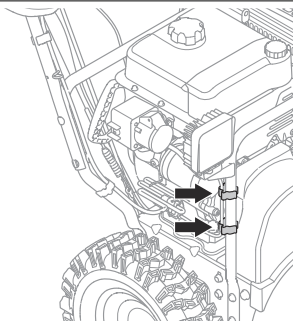
48



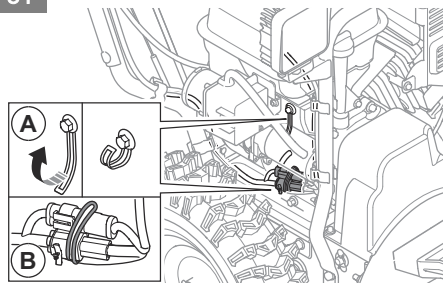
49



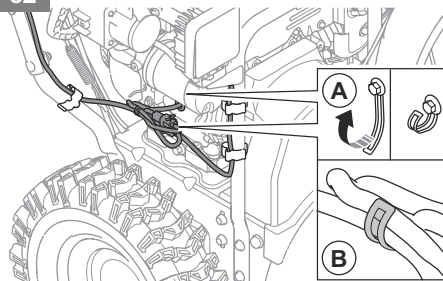
50



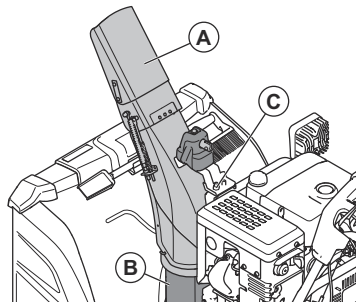
51



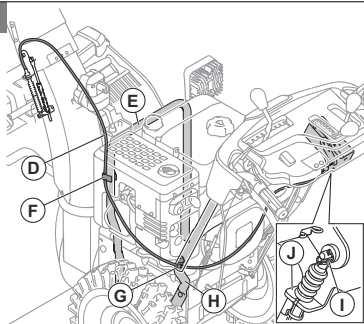
52



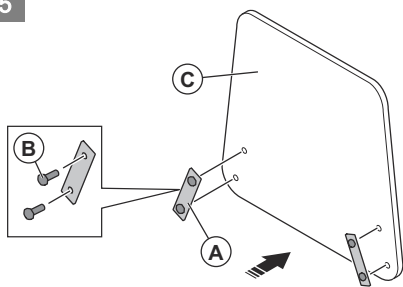
53



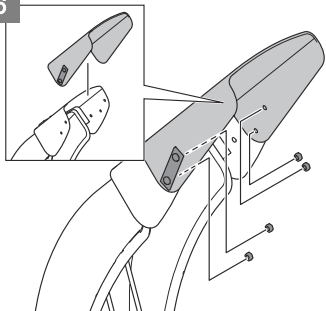
54



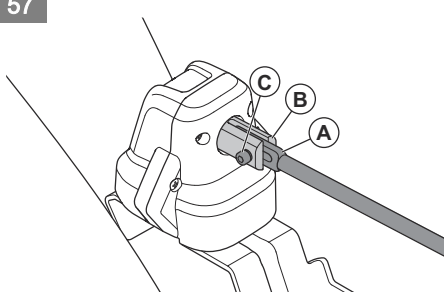
55



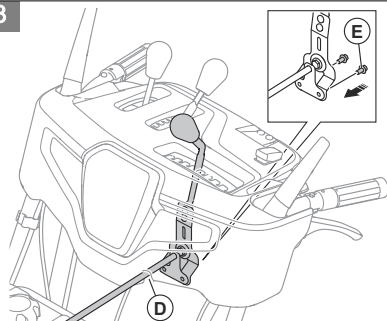
56



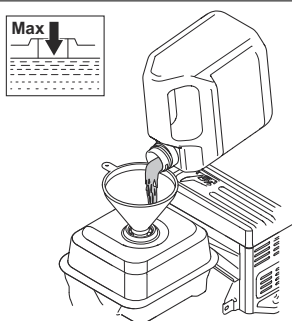
57



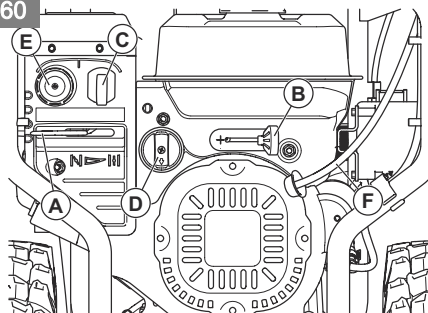
58



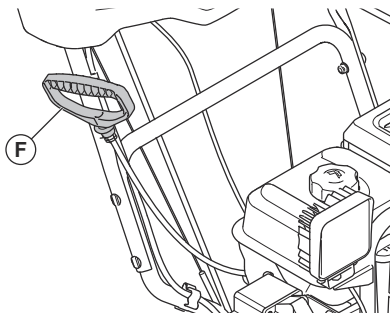
59

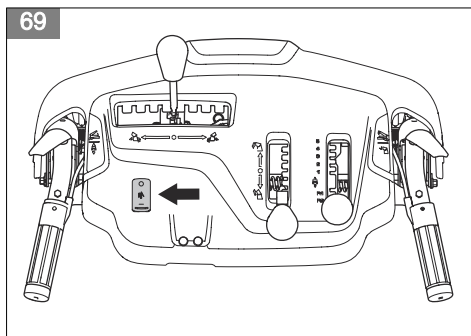
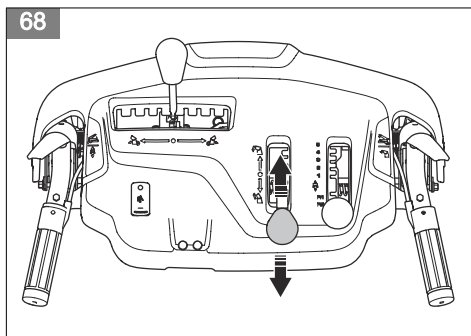
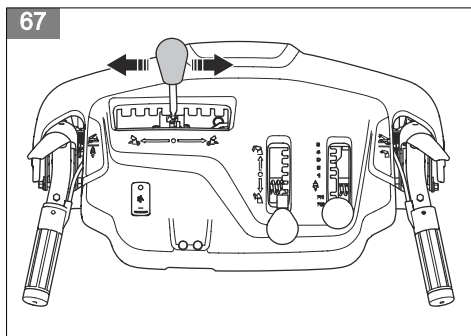
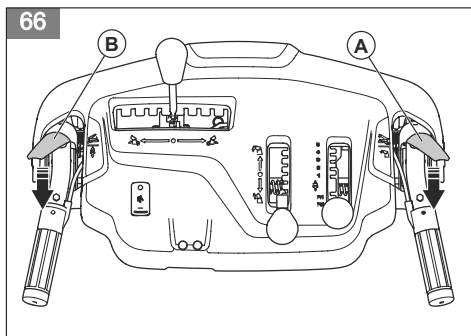
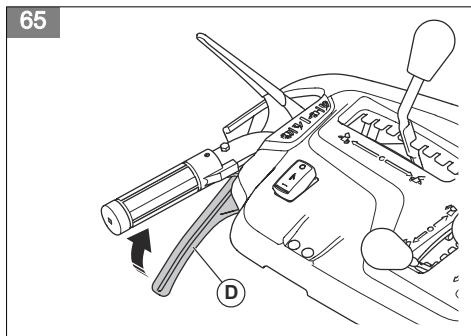
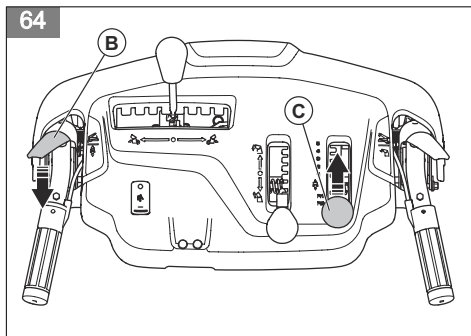
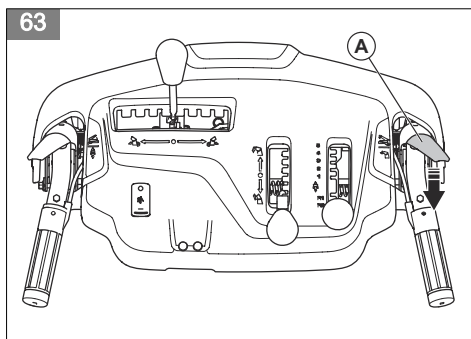
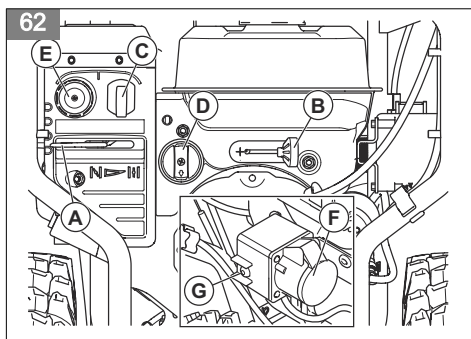


60

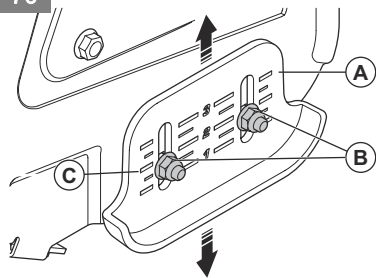


61

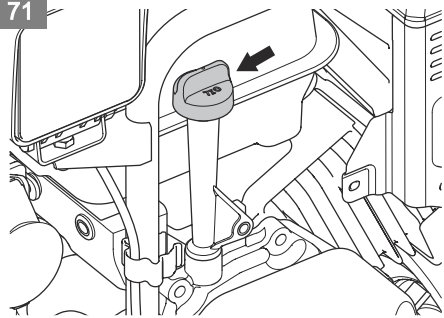




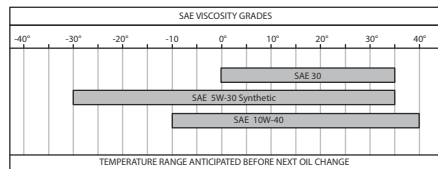
70



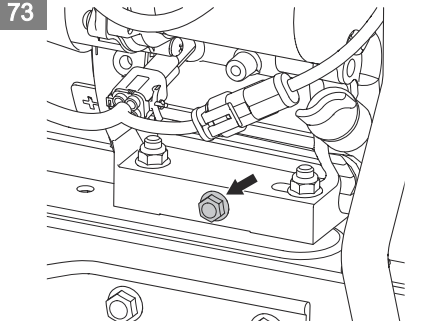
71



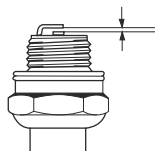
72



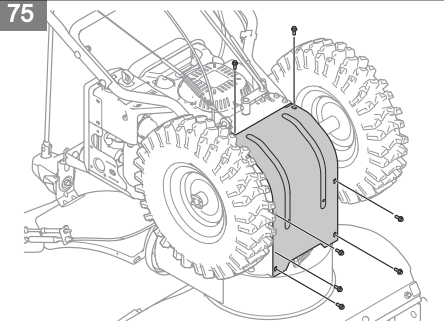
73



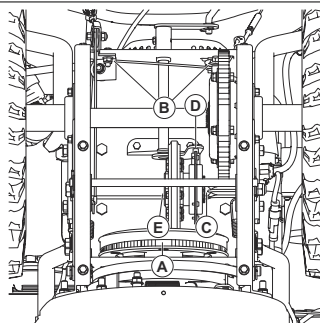
74



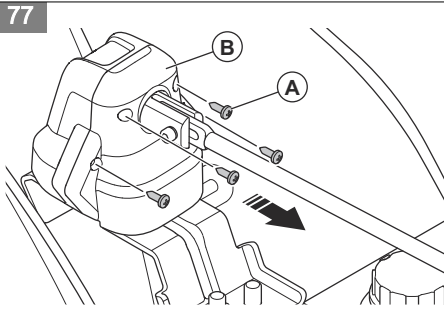
75

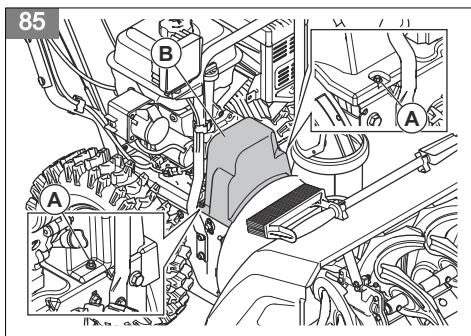
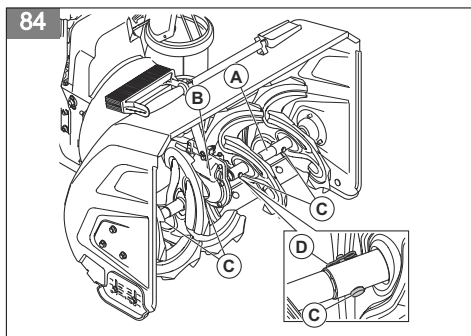
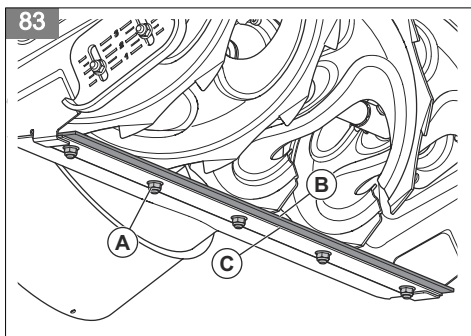
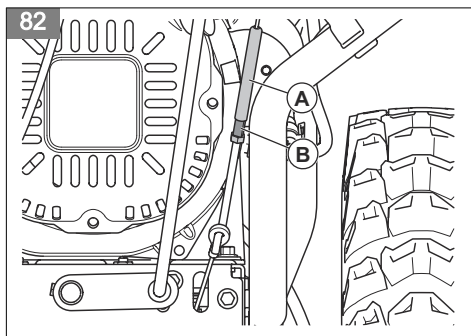
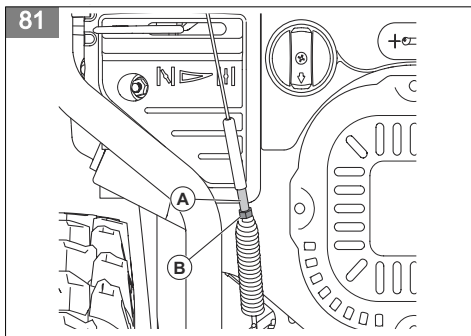
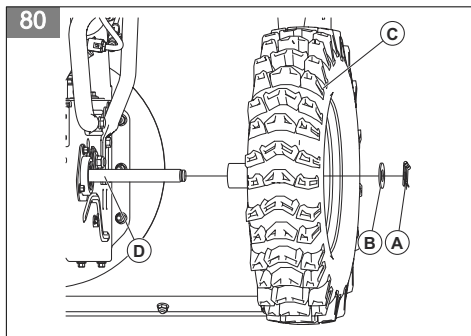
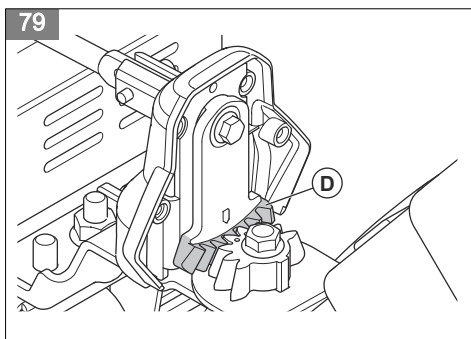
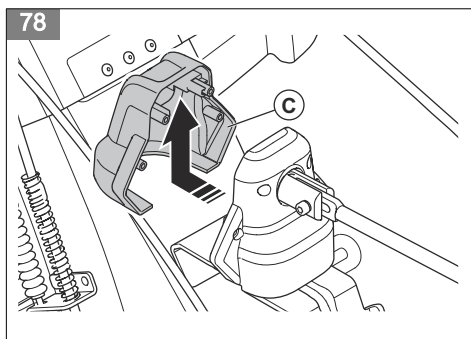


76

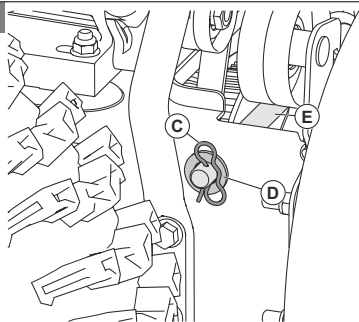


77

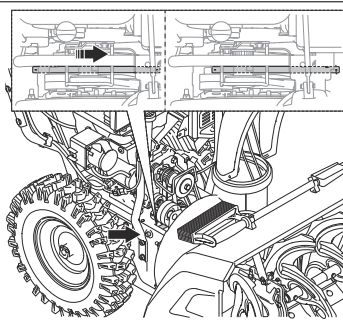




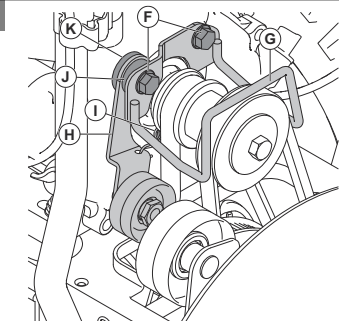
86



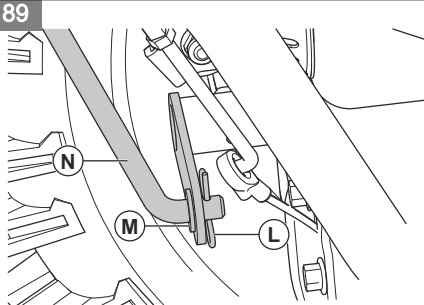
87



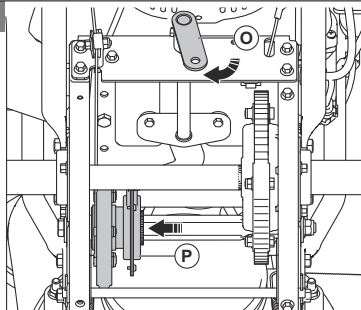
88



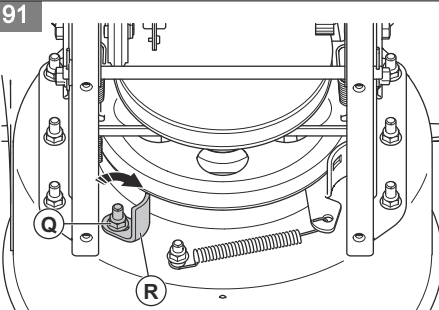
89



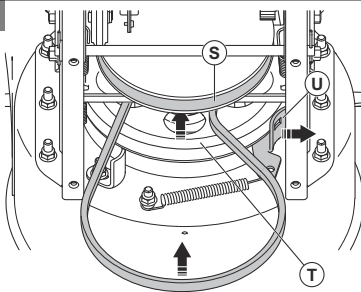
90



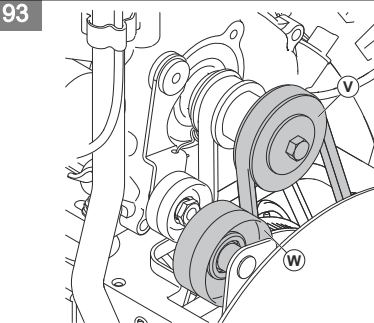
91

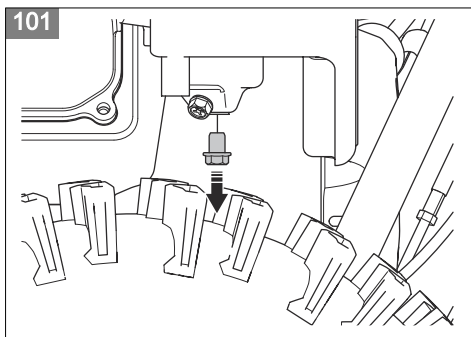
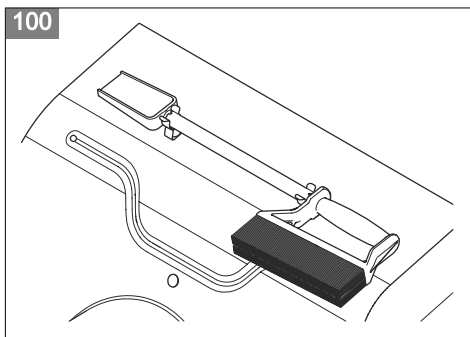
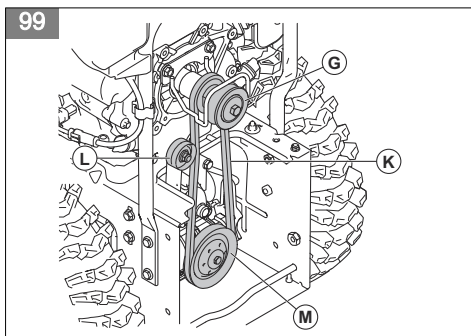
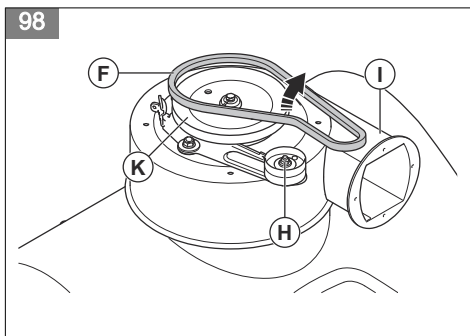
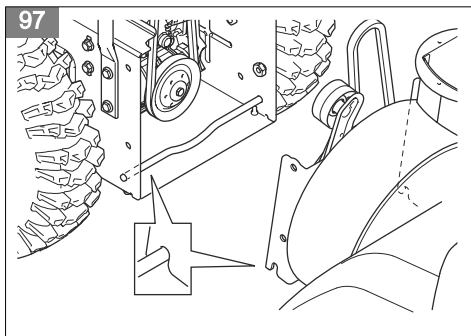
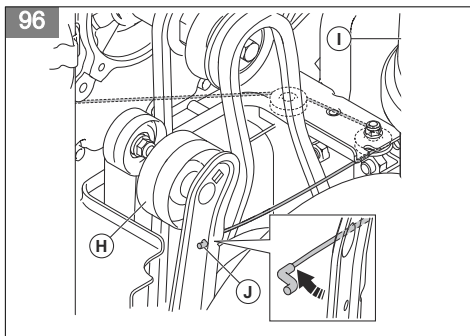
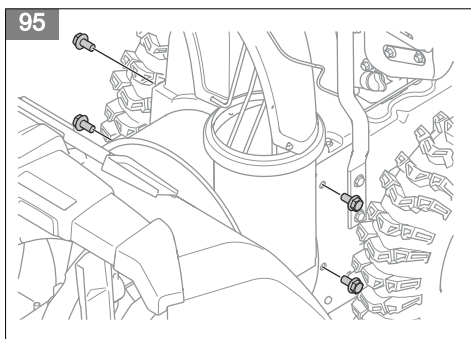
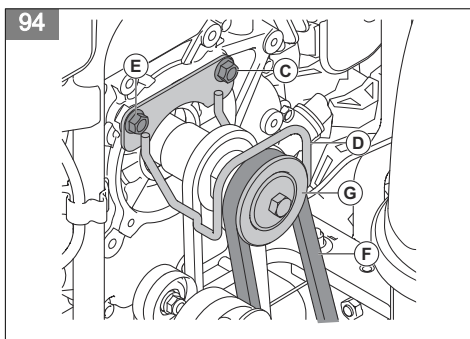


92

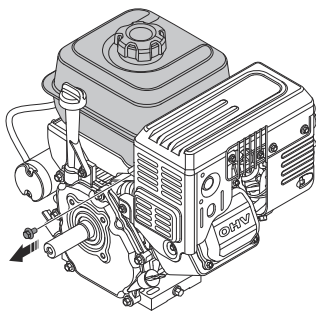


93

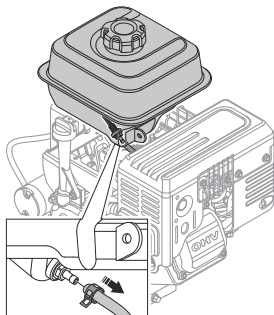




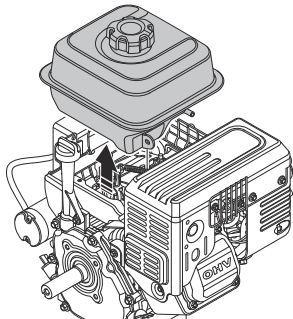
102



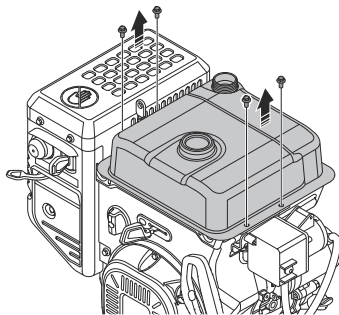
103



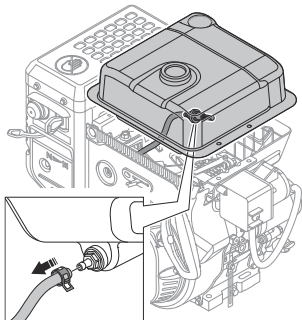
104



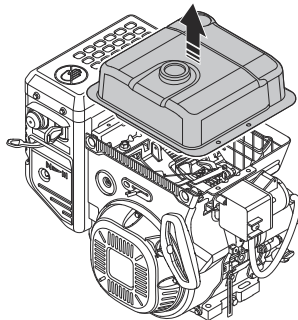
105



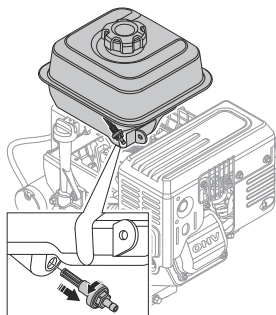
106



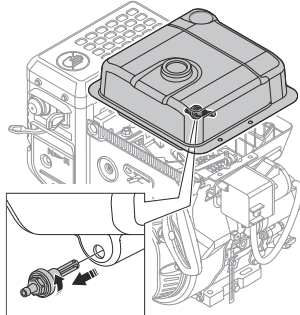
107



108



109



Contents

Introduction.....	13	Maintenance.....	22
Safety.....	14	Troubleshooting.....	30
Assembly.....	18	Transportation, storage and disposal.....	33
Operation.....	19	Technical data.....	33

Introduction

Product description

The product is a snow thrower that is used to remove snow from the ground.

Intended use

This product can be used to remove snow from fields, roads, walkways and driveways. Do not use it on slopes

that are greater than 10°. Do not use the product in areas where there is much debris, dirt and protruding stones.

We continuously develop our products and reserve the right to modify the design and appearance of products without prior notice. Speak to your Husqvarna servicing dealer for more information.

Product overview

(Fig. 1)

1. Auger engagement lever
2. Control lever for the drive speed
3. Control lever for the deflector angle
4. Holder for auger shear pins
5. Switch for heated handles
6. Control lever for the discharge chute
7. Drive engagement lever
8. LED light
9. Muffler
10. Discharge chute deflector
11. Discharge chute
12. Clearing stick
13. Impeller
14. Auger shear pins
15. Scraper bar
16. Auger / auger blades
17. Skid plate
18. Power socket, electric start
19. Electric start button
20. Oil cap and dipstick
21. Fuel tank / fuel tank cap
22. Holder for the starter rope
23. Starter rope handle
24. Throttle control
25. Fuel ON/OFF switch
26. Choke control
27. Primer
28. Ignition slot / ON/OFF key
29. Oil plug
30. Extension for the discharge chute deflector (ST 376)
31. Drive release levers (ST 376)
32. Spark plug and spark plug cap

33. Lift point for assembly (Do not use this lift point to lift the product)

Symbols on the product

(Fig. 2) Warning.

(Fig. 3) Read the operator's manual.

(Fig. 34) Start sequence.

(Fig. 4) ON/OFF key RUN position.

(Fig. 5) ON/OFF key STOP position.

(Fig. 6) FAST

(Fig. 7) SLOW

(Fig. 8) Choke.

(Fig. 9) Primer.

(Fig. 10) Fill the engine with oil before you start the product.

(Fig. 11) Oil.

(Fig. 12) Fuel.

(Fig. 13) For ST 376: Steer left.

(Fig. 14) For ST 376: Steer right.

- (Fig. 15) Skid plate adjustment.
- (Fig. 16) Auger blades engaged.
- (Fig. 17) Adjust the discharge chute up/down.
- (Fig. 18) Drive engaged.
- (Fig. 19) For ST 269: Move forward/rearward.
- (Fig. 20) For ST 376: Move forward/rearward.
- (Fig. 21) Do not remove the shields while the engine is running.
- (Fig. 22) Ear protection recommended.
- (Fig. 23) Wear protection gloves.
- (Fig. 24) No operation on slopes more than 10 degrees.
- (Fig. 25) Remove the ON/OFF key before maintenance.
- (Fig. 26) Stop the engine and remove the spark plug cable before repairs or maintenance.
- (Fig. 27) Keep distance to bystanders.
- (Fig. 28) Beware of thrown objects.
- (Fig. 29) Danger! Stop the engine and remove the ON/OFF key before unclogging the discharge chute, and never remove blockages by hand.
- (Fig. 30) Keep your feet away.

- (Fig. 31) Fuel ON/OFF switch.
- (Fig. 32) Hot surface.
- (Fig. 35) Rotate the discharge chute left/right.
- (Fig. 33) Scannable code.

Note: Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for some markets.

Product damage

We are not responsible for damages to our product if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Canada emissions



CAUTION: The engine installed on this product is not intended for operation at high altitudes.

Support

For support about the product, go to the Support section on www.husqvarna.com to access instructions, troubleshooting guides, or to use the Husqvarna Self-Service and the Product Assistant (if available in your market). For more support about the product, speak to your Husqvarna servicing dealer.

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions, and notes are used to point out particularly important parts of the manual.



WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

General safety instructions



WARNING: This product can cut off hands and feet and throw objects. Serious injury or death may occur if you do not obey the safety instructions.

- Read, understand and obey the operator's manual and the instructions on the product carefully before you start the product.

- Learn how to use the product and its controls safely and learn how to stop the product quickly.
- Do not let children operate the product. Do not let adults operate the product without proper instruction.
- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children.
- Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.
- Do not discard this manual. Use the instructions to assemble, to operate and to keep your product in good condition. Use the instructions for correct installation of attachments and accessories. Only use approved attachments and accessories.
- Do not use a damaged product. Obey the maintenance schedule. Only do the maintenance work that you find an instruction about in this manual. An approved service center must do all other maintenance work.
- Always be careful and use your common sense. Avoid all situations which you consider to be beyond your capability. If you feel uncertainty about the operating procedures after you read the operator's manual, speak to your Husqvarna dealer before you continue.
- Remove the spark plug cable from the spark plug before you assemble the product, put the product into storage or do maintenance.
- Do not use the product if it is changed from its initial specification. Do not change a part of the product without approval from the manufacturer. Only use parts that are approved by the manufacturer. Injury or death is a possible result of incorrect maintenance.
- Do not breathe in the fumes from the engine. Long term inhalation of the engine's exhaust fumes is a health risk.
- Do not start the product indoors or near flammable material. The exhaust fumes are hot and can contain a spark which can start a fire. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.
- When you use this product the engine makes an electromagnetic field. The electromagnetic field can cause damage to medical implants. Speak to your physician and medical implant manufacturer before you operate the product.
- Do not let a child operate the product. Do not let a person, without knowledge of the instructions operate the product.
- Make sure that you always monitor a person, with decreased physical capacity or mental capacity, that uses the product. A responsible adult must be there at all times.
- Lock the product in an area that children and unapproved persons cannot access.
- The product can eject objects and cause injuries. Obey the safety instructions to decrease the risk of injury or death.
- Do not go away from the product when the engine is on.
- The operator of the product is responsible if an accident occurs.
- Before and while you walk rearward, look behind and down for small children, animals or other risks that can cause you to fall.
- Make sure that parts are not damaged before you use the product.
- Make sure that you are at a minimum 15 m (50 ft) away from other persons or animals before you use the product. Make sure that a person in adjacent area knows that you will use the product.
- Refer to national or local laws. They can prevent or decrease the operation of the product in some conditions.
- Learn to recognize the safety decals.
- Keep the product clean to make sure that you can clearly read signs and stickers.
- If a safety decal on the product is damaged or missing, replace the safety decal.

Safety instructions for operation

- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- After striking a foreign object, stop the engine, remove the ON/OFF key, remove the spark plug cable from the spark plug, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the product for any damage, and repair the damage before restarting and operating the product.
- If the product starts to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and remove the ON/OFF key and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Stop the engine (motor) and remove the ON/OFF key whenever you leave the operating position, before unclogging the auger housing or the discharge chute deflector, and when making any repairs, adjustments or inspections.
- When cleaning, repairing or inspecting the product, stop the engine (motor) and remove the ON/OFF key and make certain that the auger, impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug to prevent someone from accidentally starting the engine.
- Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting the product in or out of the building. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous.
- Exercise extreme caution when operating on slopes.
- Never operate the product without proper guards, and other safety protective devices in place and working.

- Never direct the discharge chute deflector toward people or areas where property damage can occur. Keep children and others away.
- Do not overload the product capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
- Never operate the product at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when operating in reverse.
- Disengage power to the auger when the product is transported or not in use.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the product (such as wheel weights, counterweights, or cabs).
- Never operate the product without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
- Never touch a hot engine or muffler.
- If you operate the product frequently for long periods of time, to prevent the risk of injury, divide the work and take breaks regularly to decrease the daily operation time and avoid vibration-related health conditions.
- Use the clearing stick to remove any blockage in the discharge chute. Refer to *To clear a blockage in the discharge chute on page 29*.
- After use, operate the product for a few minutes to remove remaining snow, to make sure that the auger and impeller do not freeze.

Work area safety

- Thoroughly inspect the area where the product is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine (motor).
- Do not operate the product without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - Use an approved fuel container.
 - Never add fuel to a running engine or hot engine.
 - Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.
 - When practical, remove gas-powered products from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such products on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

- Replace gasoline cap securely and wipe up spilled fuel.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Use extension cords and receptacles as specified by the manufacturer for all units with electric drive motors or electric starting motors.
- Adjust the auger housing height to clear gravel or crushed rock surface.
- Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except when specifically recommended by the manufacturer).
- Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the product.

Personal protective equipment

Always use the correct personal protective equipment when you operate the product. This includes, at minimum, sturdy footwear, eye protection and hearing protection. Personal protective equipment does not erase the risk of injury but may decrease the grade of injury if an accident occurs.

- Always wear safety glasses or eye protection while you operate the product or do maintenance or repairs.
- Always wear appropriate winter garments when you operate the product.
- Always use heavy-duty slip-resistant boots with good ankle support while you operate the product.
- Do not wear loose fitting clothing that can get caught in moving parts.
- Use approved protective gloves, if necessary. For example, when attaching, examining or cleaning the blade.
- Always use approved ear protection while you operate the product. Noise for a long period can cause noise-induced hearing loss.

Safety devices on the product



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with safety devices that are damaged or do not operate correctly.
- Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are damaged or do not operate correctly, speak to your Husqvarna servicing dealer.
- Do not make modifications to safety devices.

To do a check of the auger cover

The auger cover decreases vibrations in the product and decreases the risk of injury from the auger blades.

- Examine the auger cover to make sure that there are no damages such as cracks.

Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or damaged. A damaged muffler increases the noise level and the risk of fire.



WARNING: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To do a check of the muffler

- Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

Fuel safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not start the product if there is fuel or engine oil on the product. Remove the unwanted fuel/oil and let the product dry.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- Do not get fuel on your body, it can cause injury. If you get fuel on your body, use soap and water to remove the fuel.
- Do not start the product if the engine has a leak. Examine the engine for leaks regularly.
- Be careful with fuel. Fuel is flammable and the fumes are explosive and can cause injuries or death.
- Do not breathe in the fuel fumes, it can cause injury. Make sure that there is a sufficient airflow.
- Do not smoke near the fuel or the engine.
- Do not put warm objects near the fuel or the engine.
- Do not add the fuel when the engine is on.
- Make sure that the engine is cool before you refuel.
- Before you refuel, open the fuel tank cap slowly and release the pressure carefully.
- Do not add fuel to the engine in an indoor area. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.

- Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
- Move the product a minimum of 3 m / 10 ft from the position where you filled the tank before a start.
- Do not fill the fuel tank fully. Heat causes the fuel to expand. Keep a space at the top of the fuel tank.
- Never store the product with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water heaters, space heaters or clothes dryers. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

Safety instructions for maintenance



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odorless, poisonous and very dangerous gas. Do not start the engine indoors or in closed spaces.
- Before you do the maintenance on the product, stop the engine, remove the ON/OFF key and remove the spark plug cable from the spark plug.
- Use protective gloves when you do maintenance on the auger blades. The auger blades are very sharp and cuts can easily occur.
- Accessories and changes to the product that are not approved by the manufacturer, can cause serious injury or death. Do not change the product. Always use accessories that are approved by the manufacturer.
- If the maintenance is not done correctly and regularly, the risk of injury and damage to the product increases.
- Only do the maintenance as given in this operator's manual. All other servicing must be done by a Husqvarna servicing dealer.
- Let a Husqvarna servicing dealer do servicing on the product regularly.
- Replace damaged, worn or broken parts.
- Check the shear pins and tighten all screws, nuts and bolts at frequent intervals to make sure the equipment is safe for operation.
- Refer to *Transportation, storage and disposal on page 33* for instructions on how to store the product for an extended period.

Assembly

Introduction



WARNING: Before you assemble the product, you must read and understand the safety chapter.



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.



CAUTION: Make sure that the discharge chute cable does not become damaged when you assemble the product. The discharge chute cable is already attached to the product.

To install the handle

Note: It is recommended that 2 persons do this procedure.

1. Align the upper handle (A) with the lower handle (B). (Fig. 36)
2. Push the upper handle down in the direction of the lower handle to the end position.



WARNING: The upper handle is loose. You must hold the upper handle when you install the handle.

3. Remove the cable ties from the drive engagement lever and from the auger engagement lever.
4. Install the drive engagement cable (C) and the pin (D). (Fig. 37)
5. Install the auger engagement cable (E) and the pin (F). (Fig. 38)
6. Pull the upper handle up until the holes in the upper handle are aligned with the holes in the lower handle.
7. Install the 2 screws (G), the 2 washers (H) and the 2 nuts (I) on the left side and on the right side. (Fig. 39)
8. Attach the cable to the handle with the cable clips.

ST 269:
(Fig. 40)

ST 376:
(Fig. 41)

9. Put the starter rope handle (J) in the holder for the starter rope (K). (Fig. 42)

To install a drive release cable (ST 376)

Note: There are 2 drive release cables on the product.

1. Put the drive release cable (A) through the hole (B) in the console. (Fig. 43)
2. Put the knob (C) on the drive release cable into the groove (D) on the left side of the drive release lever. (Fig. 44)
3. Put the drive release cable in the correct position in the groove (E) on the drive release lever.
4. Put the cable support (F) on the drive release cable into the bracket (G). (Fig. 45)
5. Pull the drive release cable up and make sure that the cable locks in position.
6. Push the rubber cover (H) down on the cable support. Make sure that the rubber cover seals around the cable support.

To install the rod to the control lever for the drive speed

1. Install the top end of the rod to the control lever for the drive speed (A) and the pin (B). Make sure that the link head (C) is installed as shown in the illustrations.

ST 269:
(Fig. 46)

ST 376:
(Fig. 47)

2. Install the lower end of the rod to the control lever for the drive speed (A).
3. Install the pin (D).

To install the LED light

1. Fold up the LED light.
2. Tighten the nut (A). (Fig. 48)
3. If necessary, hold the nut (B) in position and tighten the bolt (C).
4. Make sure that the cable is correctly attached with the cable clips.

ST 269:
(Fig. 49)

ST 376:
(Fig. 50)

To attach the cables

1. Attach the 120 V cable with the cable clip (A).
2. Attach the cable for the LED light and the cable for the handle with the cable clip (B).

ST 269:

(Fig. 51)

ST 376:

(Fig. 52)

To install the discharge chute

1. Put the discharge chute assembly (A) on top of the discharge chute base (B). (Fig. 53)
2. Install the nut (C).
3. Attach the discharge chute cable (D) to the left discharge chute support (E) with the cable clip (F). (Fig. 54)
4. Make sure that the discharge chute cable is in the correct position through the cable guide (G) and between the left handle (H) and the engine.
5. Install the discharge chute cable and the pin (I).

Note: Adjust the control lever for the deflector angle if necessary.

6. Put the discharge chute cable in the bracket (J).
7. For model ST 376: Install the extension for the discharge chute deflector. Refer to *To install the extension for the discharge chute deflector (ST 376) on page 19*.

To install the extension for the discharge chute deflector (ST 376)

1. Install the 2 brackets (A) with the 4 screws (B) to the extension for the discharge chute deflector (C). (Fig. 55)
2. Put the extension for the discharge chute deflector in position. (Fig. 56)
3. Install the nuts on the right side and the left side.

To install the rotation rod

1. Put the flat end (A) of the rotation rod into the connector (B) on the discharge chute gears assembly. (Fig. 57)
2. Install but do not tighten the bolt (C).
3. Put the rotation rod (D) into the slot on the console. (Fig. 58)

Note: Adjust the position of the control lever for the discharge chute if necessary.

4. Install the 2 bolts (E).
5. Tighten the bolt (C).

Operation

Introduction



WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect is a free app for your mobile device. The Husqvarna Connect app gives extended functions for your Husqvarna product:

- Extended product information.
- Information about, and help with, product parts and servicing.

To start to use Husqvarna Connect

1. Download the Husqvarna Connect app on your mobile device.
2. Register in the Husqvarna Connect app.
3. Do the instruction steps in the Husqvarna Connect app to connect and register the product.

To do before you start the product

- Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions.
- Keep persons and animals away from the work area.
- Do daily maintenance. Refer to *Maintenance schedule on page 22*.
- Make sure that the spark plug cap fits correctly on the spark plug.
- Fill the fuel tank. Refer to *To fill fuel on page 19*.
- Do a check of the engine oil level. Refer to *To do a check of the oil level on page 23*.
- Do a check of the tire pressure. Refer to *Technical data on page 33* for the correct tire pressure.
- Make sure that the product is not full of snow. Remove snow from the auger and the discharge chute if it is necessary. Refer to *To clear a blockage in the discharge chute on page 29*.

To fill fuel

Use clean, fresh, regular unleaded gasoline with a minimum 87 AKI/90 RON and less than 10 % ethanol content.



CAUTION:

- Do NOT use expired gasoline, gasoline with contamination or an oil/gasoline mixture.
- Do not get dirt or water in the fuel tank.
- Only use correct fuel containers and make marks to easier identify them.
- Do NOT use E85 mix fuels. These engines are not E20/E30/E85 compatible.
- The ethanol contents must be maximum 10%.

1. Clean the area around the fuel tank cap.
2. Open the fuel tank cap slowly to release the pressure.



CAUTION: Be careful if you use a fuel can with a long nozzle. A long nozzle can cause damage to the fuel filter.

Carefully fill the fuel tank from a fuel can. Fill fuel to the lower part of the neck in the fuel tank. If you spill fuel, remove it with a cloth and let remaining fuel dry off. (Fig. 59)

4. Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
5. Move the product a minimum of 3 m (10 ft) from the position where you filled the tank, before a start.

To start the engine, manual start

1. If the engine is cold, move the choke control (A) to the left to the choke position. (Fig. 60)
2. Move the throttle control (B) to the FAST position.
3. Put the ON/OFF key (C) into the ignition slot and push it until it clicks. Do not turn the key.
4. Move the fuel ON/OFF switch (D) to the ON position.
5. Push the primer (E) 3 times.



CAUTION: Do not push the primer too many times. It can prevent the engine from starting. If you push the primer too much, wait for some minutes before you try to start and do not push the primer.

6. Pull the starter rope handle (F). (Fig. 61)



CAUTION: Do not release the starter rope handle quickly. Slowly let the starter rope handle go back to the start position.

Note: If the rope starter is frozen, slowly pull out the rope as much as possible from the starter and release the starter rope handle. If the engine does not start, do the procedure again or use the electric starter.

7. Disengage the choke if the choke was used to start the engine. Slowly move the choke control (A) to the right to disengage the choke.
8. Let the engine idle for 2-3 minutes before you start to throw snow.
9. Stop the product if the engine does not work correctly. Refer to *To stop the product on page 21*.

To start the engine, electric start



WARNING: The product has a 120 V AC electric starter. Do not use the electric starter if your house is not a 120 V AC three-wire grounded system. Serious personal injury or damage to the product could occur. The electric starter has a three-wire power plug, and is designed to use 120 V AC household current. Make sure that your house is a 120 V AC three-wire grounded system. If you are uncertain, ask a licensed electrician.

1. If the engine is cold, move the choke control (A) to the left to the choke position. (Fig. 62)
2. Move the throttle control (B) to the FAST position.
3. Put the ON/OFF key (C) into the ignition slot and push it until it clicks. Do not turn the key.
4. Move the fuel ON/OFF switch (D) to the ON position.
5. Push the primer (E) 3 times.



CAUTION: Do not push the primer too many times. It can prevent the engine from starting. If you push the primer too much, wait for some minutes before you try to start and do not push the primer.

6. Connect an extension cable to the connector on the engine (F).
7. Connect the other end of the extension cable into a grounded 120 V AC mains socket.
8. Push the electric start button (G) until the engine starts or for a maximum of 5 seconds.



CAUTION: Do not push the electric start button for more than 5 continuous seconds between each time you try to start. Wait 1 minute between each try.

9. Disengage the choke if the choke was used to start the engine. Slowly move the choke control (A) to the right to disengage the choke.

10. Disconnect the extension cable from the mains socket.
11. Disconnect the extension cable from the product.
12. Let the engine run 2-3 minutes at idling speed before you start to throw snow.
13. Stop the product if the engine does not work correctly. Refer to *To stop the product on page 21*.

To operate the product

1. To engage the auger blades and throw snow, push and hold the auger engagement lever (A). (Fig. 63)



CAUTION: Do not partially engage drive or auger levers for an extended period of time; this can lead to premature wear of the belts.

2. Push and hold the drive engagement lever (B) to start the drive. (Fig. 64)



CAUTION: Release the drive engagement lever to disengage the drive, for example when you go near an obstacle.

Note: The drive is automatically disengaged when you move the ON/OFF key to the STOP position or when you remove the ON/OFF key.

3. Raise the control lever for the drive speed (C) from the middle position to make the product move forward when the drive engagement lever (B) is engaged.



CAUTION: For model ST 269: Do not change the speed when the drive engagement lever is engaged. This can cause damage to the transmission.

4. Lower the control lever for the drive speed from the middle position to make the product move rearward when the drive engagement lever is engaged.
5. For model ST 376: Hold the left drive release lever (D) to turn left. Hold the right drive release lever to turn right. (Fig. 65)

To use the interlock function

When both the auger engagement lever and the drive engagement lever are engaged, the drive engagement lever will lock the auger engagement lever in position.

Note: Release the drive control lever to disengage the drive, for example when you go near an obstacle.

Note: The auger engagement lever will automatically be released when you release the drive engagement lever.

1. Push and hold the auger engagement lever (A). (Fig. 66)
2. Push and hold the drive engagement lever (B).
3. Release the auger engagement lever (A).

To adjust the discharge chute

- Move the control lever for the discharge chute to the left to turn the discharge chute to the left. (Fig. 67)
- Move the control lever for the discharge chute to the right to turn the discharge chute to the right.

To adjust the discharge chute deflector

- Move the control lever for the deflector angle forward to increase the snow throwing distance. (Fig. 68)
- Move the control lever for the deflector angle rearward to decrease the snow throwing distance.

To use the throttle control

- Move the throttle control to the left or right to change the engine speed.

To use the heated handles

- Push the switch to I to start the heated handles.
- Push the switch to O to stop the heated handles. (Fig. 69)

To stop the product



WARNING: Remove the ON/OFF key before you let the product out of view.

1. Release the auger engagement lever and the drive engagement lever.
2. Pull out the ON/OFF key to the STOP position to stop the engine. Pull the ON/OFF key until you hear a click.
3. Remove the ON/OFF key.
4. Follow the steps in *To do after use of the product on page 22*.

To move the product without the drive engaged (ST 376)

1. Push and hold both drive release levers. Refer to *Product overview on page 13*.
2. Move the product.

To adjust the skid plates

The skid plates prevent damage to the bottom of the snow thrower. The skid plates must be at the correct

distance from the ground to prevent gravel and stones to enter the product.

Adjust the skid plates (A) when the locknuts (B) are loose, or the skid plates are not at the correct distance from the ground.



WARNING: Make sure that gravel and stones do not go into the product. Objects that eject at high speed can cause injury.

1. Loosen the locknuts (B). (Fig. 70)
2. Move the skid plates (A) up or down to one of the applicable height settings (C). Make sure that the skid plates are in the same position on the two sides of the product.
3. Tighten the locknuts (B).

To do after use of the product

Note: Controls and moving parts can be blocked by ice. Do not apply much force to the controls. If you cannot operate a control or a part, start the engine and let it operate for some minutes.

1. Move the product to a cleared outdoor area without snow.
2. Start the engine and let it operate for some minutes to remove remaining snow, to make sure that the auger and impeller does not freeze.

3. Stop the engine and remove the ON/OFF key. Wait for all moving parts to stop.
4. Remove snow and loose ice from the product.
5. Remove snow and loose ice from the base of the discharge chute.
6. Remove snow and loose ice from the auger bucket.
7. Turn the discharge chute deflector to the left direction and to the right direction to remove ice and water.
8. Pull the starter rope handle several times to remove ice and water.

To get a good result

- Always run the engine at full throttle or near full throttle.
- Always adapt the speed of the product to the snow situation with the drive speed control lever. Make sure that the product throws snow evenly.
- It is easier and more efficient to remove snow immediately after it falls.
- Always throw snow downwind whenever possible.
- The scraper bar is adjustable. Adjust the scraper bar when it becomes worn. Replace the scraper bar if it is fully worn or damaged.
- Make sure that the discharge chute deflector is not clogged. Refer to *To clear a blockage in the discharge chute on page 29*.

Maintenance

Introduction



WARNING: Before you do maintenance, you must read and understand the safety chapter.

For all servicing and repair work on the product, special training is necessary. We guarantee the availability of professional repairs and servicing. Speak to your Husqvarna servicing dealer.

For more detailed information, refer to www.husqvarna.com.

Maintenance schedule

X = The instructions are given in this operator's manual.

O = The instructions are not given in this operator's manual. Let a Husqvarna servicing dealer do the maintenance.

Maintenance	Daily	First 20 hours	50 hours or yearly
Make sure that the safety devices function correctly.	X		X
Do a general inspection. Check the shear pins and make sure that screws and nuts are tightened correctly.	X		X
Clean the product. Refer to <i>To clean the product on page 23</i> .	X		X
Make sure that the tire pressure is correct. ¹	X		X

¹ See Technical data for correct tire pressure.

Maintenance	Daily	First 20 hours	50 hours or yearly
Do an inspection of the scraper bar. Refer to <i>To adjust or replace the scraper bar on page 26.</i>	X		X
Do a check of and adjust all controls.	O		O
Do an inspection of the belts.			X
Lubricate the product. Refer to <i>To lubricate the product on page 24.</i>		X	X
Do a check of the engine oil level. Refer to <i>To do a check of the oil level on page 23.</i>	X		
Replace the engine oil. Refer to <i>To replace the engine oil on page 24.</i>		X	X
Clean the sediment cup.			O
Examine the spark plug. Clean or replace the spark plug if it is necessary. Refer to <i>To do a check of the spark plug on page 24.</i>			X
Do a check of and adjust the engine RPM.			O
Do a check of and adjust the valve clearance.			O
Clean the fuel tank.			O
Replace the fuel filter.			O
Clean the combustion chamber.			O
Replace the fuel line.	O Every 2 years.		

To do a general inspection

- Check the shear pins and make sure that screws and nuts are tightened correctly.

To clean the product

- Clean plastic parts with a clean and dry cloth.
- Use the clearing stick to remove any blockage in the discharge chute deflector. Refer to *To clear a blockage in the discharge chute on page 29.*
- Use the brush end on the clearing stick to remove snow and dirt.
- Do not use a high pressure washer to clean the product.
- If you use water to clean the product, do not flush water directly on the engine.
- Do not clean hot surfaces such as the engine, muffler and exhaust system. Wait until the surfaces are cool, then remove the snow or dirt.

Tire pressure

Make sure that the tire pressure is correct in the 2 tires. Refer to *Technical data on page 33.*

To do a check of the oil level



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.



CAUTION: A too low oil level can do damage to the engine. Do a check of the oil level before you start the product.

1. Put the product on level ground.
2. Remove the oil tank cap with the attached dipstick. Refer to *Product overview on page 13.* (Fig. 71)
3. Clean the oil from the dipstick.
4. Put the dipstick fully into the oil tank but do not attach the oil tank cap.
5. Remove the dipstick.
6. Examine the oil level on the dipstick.
7. If the oil level is low, fill with engine oil. Refer to *Technical data on page 33* for the recommended types of engine oil. (Fig. 72)

8. Do a check of the oil level again.

To replace the engine oil

If the engine is cold, start the engine and let it operate for 1–2 minutes before you drain the engine oil. This makes the engine oil warm and faster to drain.



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.



WARNING: Do not operate the engine for more than 1–2 minutes before you drain the engine oil. The engine oil becomes very hot and can cause burn injuries. Let the engine become cool before you drain the engine oil.



WARNING: If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

1. Put the product on level ground.
2. Put support below the product.



WARNING: Make sure that the product can not fall.

3. Remove the wheel on the side where you will drain the oil. Refer to *To lubricate the wheel axles on page 25*.
4. Put a container below the oil plug. (Fig. 73)
5. Make a channel to move the oil to the container.
6. Remove the oil plug.
7. Put the channel below the oil drain hole and drain the used oil in the container.
8. Install the oil plug.
9. Fill the engine with oil. Refer to *To do a check of the oil level on page 23*.
10. Do a check of the oil level. Refer to *To do a check of the oil level on page 23*.

To do a check of the spark plug



CAUTION: Always use the recommended spark plug type. Incorrect spark plug type can cause damage to the product.

- Do a check of the spark plug if the engine is low on power, is not easy to start or does not operate correctly at idle speed.

- To decrease the risk of unwanted material on the spark plug electrodes, obey these instructions:
 - a) Make sure that the idle speed is correctly adjusted.
 - b) Make sure that the fuel mixture is correct.
 - c) Make sure that the air filter is clean.
- If the spark plug is dirty, clean it and make sure that the electrode gap is correct, refer to *Technical data on page 33*. (Fig. 74)
- Replace the spark plug if it is necessary.

To lubricate the product



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

1. Lubricate the discharge chute gears. Refer to *To lubricate the discharge chute gears on page 25*.
2. Lubricate the wheel axles. Refer to *To lubricate the wheel axles on page 25*.
3. For ST 269: Lubricate the gears. Refer to *To lubricate the gears (ST 269) on page 24*.

To lubricate the gears (ST 269)



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.



CAUTION: Make sure that no grease falls down on the friction disc (A).

1. Empty the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Put a piece of cardboard on the ground in front of the product.
3. Tilt the product forward until the auger housing is on the ground.
4. Remove the 6 screws and the frame cover. (Fig. 75)
5. Put grease on the wire pulleys (B). (Fig. 76)
6. Put grease on the gear (C).
7. Put grease on the drive speed linkage (D).
8. Put a small amount of grease on the shaft next to the friction drive wheel (E). Move the control lever for the drive speed forward and rearward to lubricate the rear part of the friction drive wheel (E).
9. Tilt the product rearward until the product is on the wheels.

To lubricate the discharge chute gears



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

1. Remove the 4 screws (A) on the rear part of the cover (B) for the discharge chute gears. (Fig. 77)
2. Remove the front part of the cover (C) for the discharge chute gears. (Fig. 78)
3. Put grease on the discharge chute gears (D). (Fig. 79)
4. Install the front part of the cover for the discharge chute gears and the 4 screws.

To lubricate the wheel axles



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

1. Remove the clip (A) and the washer (B). (Fig. 80)
2. Remove the wheel (C).
3. Put grease on the axle (D).
4. Install in the opposite sequence.

To adjust the drive engagement cable



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

The tension of the drive engagement cable must be increased if the drive does not engage when you push and hold the drive engagement lever. The tension of the drive engagement cable must be decreased if the product does not immediately stop when you release the drive engagement lever.



WARNING: Make sure that there is not too much tension in the drive engagement cable. Too much tension can cause the product to move when you do not push the drive engagement lever. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product moves forward without an operator.

1. Hold the adjustment screw (A) in position and loosen the locknut (B). (Fig. 81)
2. Adjust the tension of the drive engagement cable.
 - a) Turn the adjustment screw (A) clockwise to increase the tension of the drive engagement cable.
 - b) Turn the adjustment screw (A) counterclockwise to decrease the tension of the drive engagement cable.
3. Hold the adjustment screw (A) in position and tighten the locknut (B).
4. Start the engine. Refer to *To start the engine, manual start on page 20*.
5. Raise the control lever for the drive speed from the middle position.
6. Push and hold the drive engagement lever to start the drive. Make sure that the product moves forward.
7. Release the drive engagement lever. Make sure that the drive disengages and the product immediately stops.

To adjust the auger engagement cable



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

The tension of the auger engagement cable must be increased if the auger blades do not engage when you push and hold the auger engagement lever. The tension of the auger engagement cable must be decreased if the auger blades do not stop when you release the auger engagement lever.

1. Hold the adjustment screw (A) in position and loosen the locknut (B). (Fig. 82)
2. Adjust the tension of the auger engagement cable.
 - a) Turn the adjustment screw (A) clockwise to increase the tension of the auger engagement cable.
 - b) Turn the adjustment screw (A) counterclockwise to decrease the tension of the auger engagement cable.
3. Hold the adjustment screw (A) in position and tighten the locknut (B).
4. Start the engine. Refer to *To start the engine, manual start on page 20*.
5. Push and hold the auger engagement lever. Make sure that auger blades engage.
6. Release the auger engagement lever. Make sure that the auger blades stop.

To adjust or replace the scraper bar



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.



WARNING: Use protective gloves. The auger blades are sharp and cuts can easily occur.

The scraper bar becomes worn when the product operates and must be adjusted regularly. Replace the scraper bar if it is fully worn or damaged.

1. Empty the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Tilt the product rearward until the handles are on the ground.
3. If the scraper bar is not fully worn, do the steps that follow to adjust the position of the scraper bar:
 - a) Loosen the 5 nuts (A) below the product. (Fig. 83)
 - b) Move the scraper bar (B) forward.
 - c) Tighten the 5 nuts (A).
 - d) Measure the distance from the edge of the auger housing (C) to the edge of the scraper bar (B).
 - e) Adjust the position of the scraper bar until the distance is equal on both sides.
4. Replace the scraper bar if it is fully worn or damaged. Do the steps that follow to replace the scraper bar:
 - a) Remove the 5 nuts (A) below the product. (Fig. 83)
 - b) Remove the scraper bar (B) and the 5 screws.
 - c) Put the new scraper bar and the 5 screws in the correct position.
 - d) Install the 5 nuts and push the scraper bar rearward.
 - e) Tighten the 5 nuts.
 - f) Measure the distance from the edge of the auger housing (C) to the edge of the scraper bar.
 - g) Adjust the position of the scraper bar until the distance is equal on both sides.

To replace the auger shear pins

The auger shear pins prevent damage to the product. The auger shear pins break if an object comes into the moving parts.



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped.

Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.



WARNING: Use protective gloves. The auger blades are sharp and cuts can easily occur.



CAUTION: Use only approved Husqvarna equipment shear pins supplied with the product.

1. Align the hole in the auger hub (A) with the hole in the auger shaft (B). (Fig. 84)
2. Install a new shear pin (C).
3. Install a lockpin (D) on the shear pin.

To examine the auger blades



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.



WARNING: Use protective gloves. The auger blades are sharp and cuts can easily occur.

1. Examine the auger for wear or damages.
2. Let a Husqvarna servicing dealer replace the auger if it is necessary.

To do a check of the auger belt and the drive belt



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

1. Empty the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the 2 screws (A) and the belt cover (B). (Fig. 85)
3. Look for signs of wear or damage.
4. Replace the auger belt and the drive belt if it is necessary. Refer to *To replace the auger belt (ST 269) on page 27*, *To replace the auger belt (ST 376) on page 27* or *To replace the drive belt (ST 376) on page 28*.

Note: For model ST 269: Let an approved Husqvarna servicing dealer replace the drive belt.

To replace the auger belt (ST 269)



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

1. Empty the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the 2 screws (A) and the belt cover (B). (Fig. 85)
3. Remove the pin (C) and the washer (D) on one side of the support rod (E). (Fig. 86)
4. Pull out the support rod (E) half the way through the product. (Fig. 87)
5. Remove the 2 screws (F) and the belt guard (G). (Fig. 88)

Note: The belt tensioner (H), the spring (I), the washer (J) and the spacer (K) become loose when you remove the 2 screws.

6. Put a piece of cardboard on the ground to protect the edge of the auger housing.
7. Tilt the product forward until the auger housing is on the ground.
8. Remove the 6 screws and the frame cover. (Fig. 75)
9. Remove the pin (L) and the washer (M) from the rod to the control lever for the drive speed (N). (Fig. 89)
10. Turn the lever (O) for the shift fork assembly clockwise. Make sure that the friction drive wheel (P) is in the left position. (Fig. 90)
11. Loosen the nut (Q) and turn the lower belt guard (R) to the side. (Fig. 91)
12. Remove all pieces of the worn auger belt. Cut the worn auger belt if it is necessary.
13. Push the new auger belt through the space between the friction disc (S) and the auger belt pulley (T). Push the friction disc (S) away from the auger belt pulley (T) if it is necessary. (Fig. 92)
14. Push and hold the auger engagement lever to move the brake (U) and make an opening for the new auger belt.
15. Put the new auger belt in the auger belt pulley (T).
16. Release the auger engagement lever.
17. Move the lower belt guard (R) to the correct position and then tighten the nut (Q). (Fig. 91)
18. Install the washer (M), the rod to the control lever for the drive speed (N) and the pin (L). (Fig. 89)

19. Install the frame cover and the 6 screws. (Fig. 75)
20. Tilt the product and put it on its wheels.
21. Move back the support rod (E) to the correct position. (Fig. 87)
22. Install the washer (D) and the pin (C). (Fig. 86)
23. Put the auger belt in the engine pulley (V). Make sure that the auger belt is in the correct position in the engine pulley and the auger belt tensioner (W). (Fig. 93)
24. Install the 2 screws (F), the belt guard (G). Make sure that the belt tensioner (H), the spring (I), the washer (J) and the spacer (K) are in the correct position. (Fig. 88)
25. Install the belt cover (B) and the 2 screws (A). (Fig. 85)
26. Start the product. Refer to *To start the engine, manual start on page 20*.
27. Operate all controls to make sure that the auger belt is installed correctly and that all components move correctly.

To replace the auger belt (ST 376)



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.



WARNING: 2 persons are necessary for this procedure. It is necessary to divide the product when you replace the 2 belts in the product. When you remove the auger housing from the frame, a second person must stay behind the product and hold the handles. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product falls when you divide the product.

1. Empty the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the 2 screws (A) and the belt cover (B). (Fig. 85)
3. Remove the left screw (C) on the belt guard (D). (Fig. 94)
4. Loosen the right screw (E) on the belt guard (D).
5. Remove the auger belt (F) from the engine pulley (G).
6. Remove the 2 screws on the left side and the 2 screws the right side of the frame. (Fig. 95)



WARNING: 2 persons are necessary for this procedure. It is necessary to divide the product when you replace the 2 belts in the product.

When you remove the auger housing from the frame, a second person must stay behind the product and hold the handles. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product falls when you divide the product.

7. Push the auger belt tensioner (H) in the direction of the discharge chute base (I) and remove the auger engagement wire (J). (Fig. 96)
8. Tilt the auger housing forward and remove it from the frame. (Fig. 97)
9. Tilt the product rearward until the handles are on the ground.
10. Replace the drive belt if necessary. Refer to *To replace the drive belt (ST 376) on page 28*.
11. Pull the auger belt tensioner (H) in the direction of the discharge chute base (I) and remove the worn auger belt (F) from the auger belt pulley (K). (Fig. 98)
12. Pull the auger belt tensioner (H) in the direction of the discharge chute base (I) and put the new auger belt (F) in the groove of the auger belt pulley (K).
13. Release the auger belt tensioner (H) and make sure that the belt is in the correct position.
14. Put the grooves on the auger housing on the rod in the frame. (Fig. 97)



CAUTION: Make sure that you do not cause damage to the auger engagement wire when you install the auger housing.

15. Push the auger belt tensioner (H) in the direction of the discharge chute base (I) and install the auger engagement wire (J). (Fig. 96)



CAUTION: Make sure that the auger engagement wire is in the correct position.

16. Push the auger housing into the frame and install the 4 screws in the frame. (Fig. 95)



WARNING: 2 persons are necessary for this procedure. It is necessary to divide the product when you replace the 2 belts in the product. When you remove the auger housing from the frame, a second person must stay behind the product and hold the handles. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product falls when you divide the product.

17. Put the auger belt (F) in the engine pulley (G). Make sure that the auger belt (F) is in the correct position in the engine pulley (G) and the auger belt tensioner (H). (Fig. 94)
18. Install the 2 screws (C) (E) on the belt guard (D).

19. Install the belt cover and the 2 screws.

20. Start the product. Refer to *To start the engine, manual start on page 20*.

21. Operate all controls to make sure that the auger belt is installed correctly and that all components move correctly.

To replace the drive belt (ST 376)



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.



WARNING: 2 persons are necessary for this procedure. It is necessary to divide the product when you replace the 2 belts in the product. When you remove the auger housing from the frame, a second person must stay behind the product and hold the handles. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product falls when you divide the product.

1. Empty the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the 2 screws (A) and the belt cover (B). (Fig. 85)
3. Remove the left screw (C) on the belt guard (D). (Fig. 94)
4. Loosen the right screw (E) on the belt guard (D).
5. Remove the auger belt (F) from the engine pulley (G).
6. Remove the 2 screws on the left side and the 2 screws the right side of the frame. (Fig. 95)



WARNING: 2 persons are necessary for this procedure. It is necessary to divide the product when you replace the 2 belts in the product. When you remove the auger housing from the frame, a second person must stay behind the product and hold the handles. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product falls when you replace the divide the product.

7. Push the auger belt tensioner (H) in the direction of the discharge chute base (I) and remove the auger engagement wire (J). (Fig. 96)
8. Tilt the auger housing forward and remove it from the frame. (Fig. 97)
9. Tilt the product rearward until the handles are on the ground.

10. Pull out the worn drive belt (K) in front of the drive belt tensioner (L). (Fig. 99)
11. Remove the worn drive belt from the engine pulley (G) and from the drive belt pulley (M).
12. Install the new drive belt on the engine pulley (G) and the drive belt pulley (M). Make sure that the drive belt is in the correct position in the engine pulley (G) and the drive belt tensioner (L).
13. Replace the auger belt if necessary. Refer to *To replace the auger belt (ST 376) on page 27*.
14. Put the grooves on the auger housing on the rod in the frame. (Fig. 97)



CAUTION: Make sure that you do not cause damage to the auger engagement wire when you install the auger housing.

15. Push the auger belt tensioner (H) in the direction of the discharge chute base (I) and install the auger engagement wire (J). (Fig. 96)



CAUTION: Make sure that the auger engagement wire is in the correct position.

16. Push the auger housing into the frame and install the 4 screws in the frame. (Fig. 95)



WARNING: 2 persons are necessary for this procedure. It is necessary to divide the product when you replace the 2 belts in the product. When you remove the auger housing from the frame, a second person must stay behind the product and hold the handles. Serious injury and/or damage to the product can occur if the product falls when you replace the divide the product.

17. Put the auger belt (F) in the engine pulley (G). Make sure that the auger belt (F) is in the correct position in the engine pulley (G) and the auger belt tensioner (H).
18. Install the 2 screws on the belt guard.
19. Install the belt cover and the 2 screws.
20. Start the product. Refer to *To start the engine, manual start on page 20*.
21. Operate all controls to make sure that the auger belt is installed correctly and that all components move correctly.

To clear a blockage in the discharge chute



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the

ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.



WARNING: Make sure that no parts of the product move before you remove the clogged snow.



WARNING: Hand contact with the rotating auger inside the discharge chute is the most common cause of the injury associated with snow thrower. Never use your hand to clean out the discharge chute.

1. Stop the engine and remove the ON/OFF key.
2. Wait for 10 seconds and make sure that the auger and impeller do not move.
3. Disconnect the spark plug cap from the spark plug.
4. Use the clearing stick to remove the clogged snow. (Fig. 100)



WARNING: Do not put your hands in the discharge chute deflector or into the auger bucket.

To empty the fuel tank



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

1. Put a container below the fuel tank. For fuel tank volume, refer to *Technical data on page 33*.
2. Remove the screw. (Fig. 101)
3. Let the fuel drain into the container.
4. Install the screw.

To remove and install the fuel tank (ST 269)

1. Drain the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the bolt from the fuel tank. (Fig. 102)
3. Lift the fuel tank up and push the hose clip on the fuel hose against the fuel tank and disconnect the fuel hose. (Fig. 103)
4. Remove the fuel tank. (Fig. 104)
5. Install in the opposite sequence.

To remove and install the fuel tank (ST 376)

1. Drain the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the 4 bolts from the fuel tank. (Fig. 105)
3. Lift the fuel tank up push the hose clip on the fuel hose against the fuel tank and disconnect the fuel hose. (Fig. 106)
4. Remove the fuel tank. (Fig. 107)
5. Install in the opposite sequence.

1. Drain the fuel tank. Refer to *To empty the fuel tank on page 29*.
2. Remove the fuel tank. Refer to *To remove and install the fuel tank (ST 269) on page 29* or to *To remove and install the fuel tank (ST 376) on page 30*.
3. Turn the fuel filter counterclockwise to remove it.
ST 269:
(Fig. 108)
ST 376:
(Fig. 109)
4. Install the new fuel filter in the opposite sequence.

To remove and install the fuel filter



WARNING: Use protective gloves.

Troubleshooting

Troubleshooting

Problem	Possible cause	Solution
The product does not start.	The fuel tank is empty.	Fill the fuel tank with correct fuel type. Refer to <i>To fill fuel on page 19</i> .
	The choke is disengaged.	Move the choke control to the choke position.
	The throttle control is in the SLOW position.	Move the throttle control to the FAST position.
	The ON/OFF key is not in the ignition slot or is in the STOP position.	Put the ON/OFF key into the ignition slot and make sure that it is in the RUN position.
	The fuel ON/OFF switch is in the OFF position.	Move the fuel ON/OFF switch to the ON position.
	The primer is not pushed.	Push the primer.
	The engine is flooded.	Wait for some minutes before try to start the product. Do not push the primer. Disengage the choke and re-start the engine while full throttle.
	The spark plug cap is not connected correctly.	Connect the spark plug cap to the spark plug.
	The spark plug is damaged.	Adjust the electrode gap, clean or replace the spark plug with a new spark plug of the correct type. Refer to <i>Technical data on page 33</i> .
	The fuel is expired.	Drain the fuel tank and the carburetor. Refuel with new gasoline. Refer to <i>To fill fuel on page 19</i> .

Problem	Possible cause	Solution
Loss of power.	Too much snow in the product.	Move the product forward in a lower speed.
		Decrease the width of the path.
	The fuel tank cap is covered with ice or snow.	Remove the ice and the snow on and around the fuel tank cap.
	The muffler is blocked.	Make sure that the engine is cool. Clear the blockage.
The engine does not run smoothly.	The choke control is in the choke position.	Disengage the choke.
	The fuel tank cap is covered with ice or snow.	Remove the ice and the snow on and around the fuel tank cap.
	There is dirt in the fuel line or the fuel is expired.	Fill the fuel tank with new fuel of the correct type. Refer to <i>To fill fuel on page 19</i> .
	The spark plug is dirty, damaged or the electrode gap is too wide.	Adjust the electrode gap or replace the spark plug with a new spark plug of the correct type. Refer to <i>Technical data on page 33</i> .
	The carburetor must be adjusted.	Let a servicing dealer adjust the carburetor.
	The belt is too tight.	Make sure that the auger belt is in the correct position.
Too much vibration / Handle movement	Some parts are loose.	Tighten all fasteners. Replace the damaged parts. If the vibration remains, speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The auger or impeller are damaged.	
	The handles are not installed correctly.	Make sure that the handles are locked into position.
The starter rope handle is hard to pull.	The starter rope handle is frozen.	Slowly pull out as much rope out of the starter as possible and release the starter rope handle. If the engine does not start, repeat the procedure or use the electrical starter.
	The starter rope handle is interfering with components.	The starter rope should not touch any cables or hoses.
	The starter rope does not move freely through the holder for the starter rope.	Make sure that the starter rope moves freely through the holder for the starter rope.

Problem	Possible cause	Solution
Loss of traction drive/slow drive speed. Loss of snow discharge or slowing of snow discharge.	The drive engagement cable is too loose.	Adjust the tension of the drive engagement cable. Refer to <i>To adjust the drive engagement cable on page 25</i> .
	The belt is worn.	Check / replace the belt. Adjust the pulley.
	The belt is off the pulley.	Check / replace the belt. Adjust the pulley.
	The discharge chute is clogged.	Clean the discharge chute.
	Foreign objects or ice clog the auger.	Remove the debris or the foreign object from the auger. Let the product become warm.
	The auger shear pin is broken.	Replace the broken shear pin.
	The friction drive wheel is worn (if equipped).	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The friction disc is wet (if equipped).	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The hydrastatic transmission is damaged (if equipped).	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
Failure of auger rotation when the auger engagement lever is pushed.	The auger belt is not aligned.	Adjust the auger belt.
	The auger engagement cable is too loose.	Adjust the tension of the auger engagement cable. Refer to <i>To adjust the auger engagement cable on page 25</i> .
	The auger engagement cable is damaged.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
The LED light is not on.	The engine is not running.	Start the engine.
	The cable connection is loose.	Check the cable connections at the engine and the lights.
	The LED light is burnt out.	Replace the LED light module. Individual LEDs can not be replaced.
The discharge chute rotor is difficult to move.	There is debris in the discharge chute gears.	Clean the internal parts of the discharge chute gears.
The product turns to one side.	The tire pressure is not equal.	Adjust the tire pressure and fill the tire.
	The mechanism of the interlock function is damaged (if equipped).	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
	The product drives with only one wheel.	Inspect the tire lock pin.
	Uneven skid plates adjustment.	Adjust the skid plates.
The product moves forward too fast in gear 1.	The drive speed is not correctly adjusted.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.
The product moves rearward too slow.	The drive speed is not correctly adjusted.	Speak to your Husqvarna servicing dealer.

Transportation, storage and disposal

Introduction



WARNING: To prevent accidental start, stop the engine and remove the ON/OFF key. Make sure that the auger and impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug cable and keep the cable away from the spark plug.

- Safely attach the product during transportation to prevent damage and accidents.
- Keep the product in a locked area to prevent access for children or persons that are not approved.
- Keep the product in a dry and frost free area.

Disposal

- Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Discard all chemicals, such as engine oil or fuel, at a service center or at an applicable disposal location.
- When the product is no longer in use, send it to a Husqvarna dealer or discard it at a recycling location.

Transportation and storage

- For storage and transportation of the product and fuel, make sure that there are no leaks or fumes. Sparks or open flames, for example from electrical devices or boilers, can start a fire.
- Always use approved containers for storage and transportation of fuel.
- Empty the fuel tank before you put the product in storage for a long period of time. Discard the fuel at an applicable disposal location

Technical data

Technical data

	ST 269	ST 376
Dimensions		
Weight, with empty tanks, kg	95	123
Tire dimensions	16x4.80-8	16x4.80-8
Tire pressure, kPa/bar/PSI	110/1.1/16	110/1.1/16
Engine		
Brand	Husqvarna	Husqvarna
Model	HH 252E	HH 375E
Engine type	Single cylinder, 4-stroke, Forced Air Cooling, OHV	Single cylinder, 4-stroke, Forced Air Cooling, OHV
Displacement, cm ³	252	375
Max. engine speed, rpm	3600±100/min	3600±100/min
Nominal engine output, kW ²	5.2	7.8
Ignition system ³		
Spark plug	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7

² The power rating of the engine indicated is the average net output (at specified rpm) of a typical production engine for the engine model measured to SAE standard J1349/ISO1585. Mass production engines may differ from this value. Actual power output for the engine installed on the final product will depend on the operating speed, environmental conditions and other values.

³ This spark ignition system complies with the Canadian ICES-002 standard.

	ST 269	ST 376
Spark plug electrode gap, mm	0.7-0.8	0.7-0.8
Fuel and lubrication system		
Engine lubrication type	Splash	Splash
Fuel tank capacity, l	2.5	4
Oil capacity, l	0.7	1.1
Engine oil ⁴	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic	Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic
Intake		
Intake height, mm	530	580
Intake width, mm	690	760

⁴ Use engine oil of quality API SJ or higher. If SAE-30 oil is used at temperature lower than +5 °C, there is a risk that it does not lubricate the engine sufficiently. This can cause engine damage. Refer to *To replace the engine oil on page 24* for the correct oil for low temperatures. See the viscosity chart and select the best viscosity based on the expected outside temperature.

Sommaire

Introduction.....	35	Entretien.....	46
Sécurité.....	37	Recherche de pannes.....	55
Montage.....	40	Transport, entreposage et mise au rebut.....	58
Fonctionnement.....	42	Caractéristiques techniques.....	58

Introduction

Description du produit

Le produit est une souffleuse utilisée pour retirer la neige du sol.

Utilisation prévue

Ce produit peut être utilisé pour retirer la neige des champs, des routes, des allées et des trottoirs. Ne

l'utilisez pas sur des pentes de plus de 10°. N'utilisez pas ce produit dans des zones où il y a beaucoup de débris, de saletés et de pierres qui dépassent.

Nous développons continuellement nos produits et nous nous réservons le droit d'en modifier la conception et l'aspect sans préavis. Pour plus d'informations, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Aperçu du produit

(Fig. 1)

1. Levier d'engagement de la vis sans fin
2. Levier de commande de la vitesse d'entraînement
3. Levier de commande de l'angle du déflecteur
4. Support pour goupilles de tonte de la vis sans fin
5. Interrupteur des poignées chauffantes
6. Levier de commande de la goulotte d'éjection
7. Levier d'engagement de l'entraînement
8. Voyant LED
9. Silencieux
10. Déflecteur de la goulotte d'éjection
11. Goulotte d'éjection
12. Pelle de nettoyage
13. Turbine
14. Goupilles de tonte de la vis sans fin
15. Barre de grattoir
16. Vis sans fin/lames de vis sans fin
17. Plaque de protection
18. Prise de courant, démarrage électrique
19. Bouton de démarrage électrique
20. Bouchon et jauge d'huile
21. Réservoir de carburant/bouchon du réservoir de carburant
22. Support pour le câble du démarreur
23. Poignée du câble du démarreur
24. Commande d'accélération
25. Interrupteur marche/arrêt du carburant
26. Starter
27. Amorceur
28. Fente d'allumage / clé MARCHE/ARRÊT
29. Bouchon d'huile
30. Extension pour le déflecteur de la goulotte d'éjection (ST 376)
31. Leviers de déverrouillage de l'entraînement (ST 376)

32. Bougie et chapeau de bougie

33. Point de levage pour le montage (n'utilisez pas ce point de levage pour soulever le produit)

Symboles de conformité



Ce produit est conforme aux directives applicables du décret français n° 2014-1577. Ne jetez pas ce produit dans les déchets ménagers. Il doit être mis au rebut conformément aux réglementations environnementales locales en vigueur.

Symboles concernant le produit

(Fig. 2) Avertissement.

(Fig. 3) Lisez le manuel d'utilisation.

(Fig. 34)
Séquence de démarrage.

(Fig. 4) Position RUN de la clé MARCHE/ARRÊT.

(Fig. 5) Position STOP de la clé MARCHE/ARRÊT.

(Fig. 6) RAPIDE

- (Fig. 7) LENT
- (Fig. 8) Starter.
- (Fig. 9) Amorceur.
- (Fig. 10) Remplissez le moteur d'huile avant de démarrer le produit.
- (Fig. 11) Huile.
- (Fig. 12) Carburant.
- (Fig. 13) Pour ST 376 : direction gauche.
- (Fig. 14) Pour ST 376 : direction droite.
- (Fig. 15) Réglage de la plaque de protection.
- (Fig. 16) Lames de la vis sans fin engagées.
- (Fig. 17) Ajustez la goulotte d'éjection vers le haut ou vers le bas.
- (Fig. 18) Entraînement engagé.
- (Fig. 19) Pour ST 269 : avancer/reculer.
- (Fig. 20) Pour ST 376 : avancer/reculer.
- (Fig. 21) Ne retirez pas les carters lorsque le moteur tourne.
- (Fig. 22) Protection d'oreilles recommandée.
- (Fig. 23) Portez des gants de protection.
- (Fig. 24) Ne l'utilisez pas sur des pentes d'une inclinaison supérieure à 10 degrés.
- (Fig. 25) Retirez la clé MARCHE/ARRÊT avant l'entretien.
- (Fig. 26) Coupez le moteur, puis retirez le câble de la bougie avant toute réparation ou opération d'entretien.
- (Fig. 27) Tenez-vous à distance des autres personnes.
- (Fig. 28) Prenez garde aux projections d'objets.

- (Fig. 29) Danger ! Arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT avant de déboucher la goulotte d'éjection, et ne retirez jamais les obstructions à la main.
- (Fig. 30) Tenez vos pieds à l'écart.
- (Fig. 31) Interrupteur MARCHE/ARRÊT du carburant.
- (Fig. 32) Surface chaude.
- (Fig. 35) Faites tourner la goulotte d'éjection vers la gauche/droite.
- (Fig. 33) Code optiquement lisible.

Remarque: les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à certains marchés.

Endommagement du produit

Nous ne sommes pas responsables des dommages subis par le produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

Émissions au Canada



REMARQUE: Le moteur installé sur ce produit n'est pas conçu pour fonctionner à haute altitude.

Assistance

Pour obtenir de l'aide concernant le produit, rendez-vous dans la section Support du site www.husqvarna.com afin d'accéder aux instructions, aux guides de dépannage ou pour utiliser le libre-service et l'assistant de produit Husqvarna (si disponibles sur votre marché). Pour obtenir de l'aide concernant le produit, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Définitions de sécurité

Des avertissements, des mises en garde et des remarques sont utilisés pour souligner des parties particulièrement importantes du manuel.



AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Instructions générales de sécurité



AVERTISSEMENT: Ce produit peut couper les mains et les pieds. Il peut aussi projeter des objets. Des blessures graves ou mortelles peuvent se produire si vous ne respectez pas les consignes de sécurité.

- Veuillez lire attentivement, comprendre et respecter le manuel d'utilisation et les instructions concernant le produit avant de le mettre en marche.
- Apprenez à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprenez à l'arrêter rapidement.
- Ne laissez pas des enfants utiliser la machine. Ne laissez jamais personne utiliser le produit sans formation.
- Ne laissez jamais personne s'approcher de la zone de travail, notamment les jeunes enfants.
- Veillez à ne pas glisser ni trébucher, particulièrement lors du fonctionnement en marche arrière.
- Ne jetez pas ce manuel. Utilisez les instructions pour assembler, utiliser et conserver votre produit en bon état. Utilisez les instructions pour l'installation appropriée des équipements et accessoires. Utilisez uniquement des équipements et accessoires homologués.
- N'utilisez pas de produit endommagé. Respectez le programme d'entretien. Effectuez uniquement les travaux d'entretien dont les instructions sont comprises dans ce manuel. Tous les autres travaux d'entretien doivent être effectués par un centre d'entretien agréé.
- Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Évitez les situations que vous n'êtes pas sûr de maîtriser. Si, après avoir lu le manuel d'utilisation, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre, demandez conseil à votre revendeur Husqvarna avant de poursuivre.
- Retirez le câble de la bougie avant l'assemblage, le remisage ou l'entretien du produit.
- N'utilisez pas le produit si ses caractéristiques initiales ont été changées. Ne remplacez pas une pièce du produit sans l'approbation du fabricant. Utilisez uniquement les pièces qui sont approuvées par le fabricant. Un entretien inapproprié peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne respirez pas les fumées provenant du moteur. À long terme, l'inhalation de gaz d'échappement dégagés par le moteur constitue un danger pour la santé.
- Ne démarrez pas le produit dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables. Les gaz d'échappement sont très chauds et peuvent contenir une étincelle pouvant provoquer un incendie. Un débit d'air insuffisant peut causer des blessures graves, voire mortelles dues à une asphyxie ou au monoxyde de carbone.
- Lorsque vous utilisez ce produit, le moteur crée un champ électromagnétique. Le champ électromagnétique peut endommager les implants médicaux. Consultez votre médecin et le fabricant de votre implant avant d'utiliser ce produit.
- Ne laissez pas un enfant utiliser le produit. Ne laissez personne utiliser le produit sans en connaître les instructions d'utilisation.
- Assurez-vous de toujours surveiller une personne aux capacités physiques ou mentales réduites qui utilise le produit. Un adulte responsable doit être présent à tout moment.
- Rangez le produit dans une zone dont l'accès est fermé aux enfants et aux personnes non autorisées.
- Le produit peut projeter des objets et causer des blessures. Respectez les consignes de sécurité afin de réduire le risque de blessures graves ou mortelles.
- Ne vous éloignez pas du produit lorsque le moteur est allumé.
- L'opérateur du produit est tenu responsable en cas d'accident.
- Avant et pendant que vous marchez à reculons, regardez derrière vous et à vos pieds pour vérifier la présence éventuelle de jeunes enfants, d'animaux ou d'autres risques qui pourraient vous faire tomber.
- Assurez-vous que les pièces ne soient pas endommagées avant d'utiliser le produit.
- Assurez-vous de maintenir une distance minimum de 15 m (50 ft) entre vous et les autres personnes ou animaux avant d'utiliser le produit. Assurez-

vous que toute personne présente dans une zone adjacente sache que vous allez utiliser le produit.

- Référez-vous aux lois nationales ou locales. Elles peuvent empêcher ou limiter l'utilisation du produit dans certaines conditions.
- Apprenez à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Veillez à ce que la machine reste propre pour pouvoir lire clairement les symboles et les autocollants.
- Si un autocollant de sécurité du produit est manquant ou endommagé, remplacez-le.

Instructions de sécurité pour le fonctionnement

- Ne placez pas les mains ni les pieds sous les organes mobiles ou à proximité de ces derniers. Restez toujours éloigné de l'ouverture de l'éjecteur.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez la machine sur des routes, des trottoirs ou des chemins avec graviers. Restez vigilant par rapport aux risques cachés ou au trafic.
- Si vous percutez un corps étranger, arrêtez le moteur, retirez la clé MARCHE/ARRÊT, retirez le câble de la bougie, débranchez le câble du moteur électrique et inspectez attentivement le produit pour vous assurer de l'absence de dégâts. En cas d'endommagement, effectuez les réparations avant de redémarrer et de réutiliser le produit.
- Si le produit commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur, retirez la clé MARCHE/ARRÊT et cherchez-en immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement le signe d'une anomalie.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT à chaque fois que vous quittez la zone de travail, avant de débloquent le carter de la vis sans fin ou le déflecteur de la goulotte d'éjection, et lorsque vous effectuez un réglage, une réparation ou une inspection de la machine.
- Lorsque vous souhaitez nettoyer, réparer ou inspecter le produit, coupez le moteur, retirez la clé MARCHE/ARRÊT et vérifiez que la vis sans fin, la roue à ailette ainsi que toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le câble de la bougie d'allumage et tenez-le éloigné de la bougie afin d'éviter tout démarrage accidentel du moteur.
- Ne mettez pas le moteur en marche à l'intérieur, sauf lors du démarrage du moteur et pour sortir ou rentrer le produit dans le bâtiment. Ouvrez les portes vers l'extérieur ; les gaz d'échappement du moteur sont dangereux.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez la machine sur des terrains en pente.
- N'utilisez jamais le produit si les dispositifs de protection ne sont pas en place et en état de marche.
- N'orientez jamais le déflecteur de la goulotte d'éjection vers des personnes ou vers des endroits où les éventuelles projections pourraient causer

des dégâts. Maintenez les enfants et les animaux domestiques à bonne distance.

- Ne surchargez pas la capacité du produit en essayant de déblayer la neige à trop grande vitesse.
- N'utilisez jamais le produit à une vitesse élevée sur des surfaces glissantes. Lorsque vous reculez, regardez derrière vous et déplacez-vous lentement.
- Desserrez les vis sans fin lorsque vous transportez le produit ou ne l'utilisez pas.
- N'utilisez que les attaches et accessoires approuvés par le fabricant du produit (poids des roues, contrepoids ou cabines).
- N'utilisez jamais ce produit si la visibilité ou la luminosité n'est pas bonne. Gardez les pieds toujours bien daplomb sur le sol et maintenez la poignée avec fermeté. Marchez, ne courez jamais.
- Ne touchez jamais le moteur ou le silencieux quand il est chaud.
- Si vous utilisez régulièrement le produit pendant de longues périodes, répartissez le travail et faites des pauses régulières de manière à réduire le temps de fonctionnement quotidien pour éviter tout risque de blessure et de troubles liés aux vibrations.
- Utilisez la tige de dégagement pour éliminer toute obstruction dans la goulotte d'éjection. Reportez-vous à la section *Pour éliminer un blocage dans la goulotte d'éjection à la page 54*.
- Après utilisation, laissez tourner le produit pendant quelques minutes pour éliminer la neige restante afin de vous assurer que la vis sans fin et la turbine ne gèlent pas.

Sécurité dans la zone de travail

- Inspectez attentivement la zone de travail avant d'utiliser le produit. Enlevez les paillassons, planches, fils et autres corps étrangers.
- Débrayez et passez le point mort avant de démarrer le moteur.
- N'utilisez pas le produit sans porter de vêtements d'hiver adéquats. Évitez de porter des vêtements amples susceptibles de se prendre dans les organes mobiles. Portez des chaussures assurant une bonne adhérence sur les surfaces glissantes.
- Manipulez l'essence avec précaution, car elle est hautement inflammable.
 - Utilisez un récipient homologué pour le stockage du carburant.
 - Ne faites jamais l'appoint en essence lorsque le moteur est en marche ou chaud.
 - Remplissez le réservoir à l'extérieur, en prenant toutes les précautions qui s'imposent. Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
 - Ne remplissez jamais le bidon à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec une bâche en plastique. Avant de le remplir, placez toujours le récipient sur le sol, loin de votre véhicule.

- Dans la mesure du possible, descendez les produits à essence du camion ou de la remorque et faites l'appoint à même le sol. En cas d'impossibilité, faites l'appoint sur la remorque à l'aide d'un récipient portable et non à l'aide d'un pistolet à essence.
- Gardez le pistolet en permanence en contact avec le bord du réservoir à essence ou du récipient, jusqu'à la fin de l'appoint. N'utilisez pas de pistolet avec un dispositif de blocage en position ouverte.
- Remettez le bouchon du réservoir bien en place et essuyez les traces d'essence.
- Changez immédiatement vos vêtements s'ils ont été en contact avec l'essence.
- Pour les machines à moteur à entraînement ou à démarrage électrique, utilisez des rallonges conformes à celles spécifiées par le fabricant.
- Réglez la hauteur du carter de la vis sans fin pour dégager une surface avec du gravier ou des cailloux.
- N'essayez jamais d'effectuer des réglages lorsque le moteur tourne (à moins que cela ne soit spécialement recommandé par le fabricant).
- Portez toujours des lunettes ou un masque de protection pour les yeux pendant l'utilisation de la machine ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation, de sorte à protéger vos yeux en cas de projection de corps étrangers.

Équipement de protection individuelle

Utilisez toujours un équipement de protection individuelle approprié lors de tout travail avec l'appareil. Cela comprend, au minimum, des chaussures robustes, des protections pour les yeux et des protège-oreilles. L'équipement de protection individuel n'élimine pas les risques, mais il peut réduire la gravité des blessures en cas d'accident.

- Portez toujours des lunettes de sécurité ou des protections pour les yeux pendant l'utilisation du produit ou pendant son entretien ou sa réparation.
- Portez toujours des vêtements d'hiver appropriés lorsque vous utilisez le produit.
- Utilisez toujours des bottes antidérapantes très résistantes qui soutiennent bien les chevilles pendant que vous utilisez le produit.
- Ne portez pas de vêtements lâches pouvant s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Utilisez des gants de protection homologués, si nécessaire. Par exemple, lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez la lame.
- Utilisez toujours des protections auditives homologuées lorsque vous faites fonctionner le produit. Une exposition au bruit sur de longues périodes peut provoquer une perte d'audition.

Dispositifs de sécurité sur le produit



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit dont les dispositifs de sécurité sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement.
- Contrôlez les dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement, contactez l'atelier de réparation de votre revendeur Husqvarna.
- N'apportez pas de modifications aux dispositifs de sécurité.

Pour contrôler le cache de la vis sans fin

Le cache de la vis sans fin réduit les vibrations dans le produit et réduit le risque de blessures provoquées par les lames de la vis sans fin.

- Examinez le cache de la vis sans fin pour vous assurer qu'il ne présente pas de dommages tels que des fissures.

Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin du conducteur.

N'utilisez pas le produit si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux endommagé augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au régime de ralenti. Soyez vigilant à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées pour prévenir tout risque d'incendie.

Pour contrôler le silencieux

- Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas endommagé.

Sécurité carburant



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne démarrez pas le produit si du carburant ou de l'huile moteur ont été renversés sur le produit. Essuyez le carburant/l'huile et attendez que le produit sèche.
- Si vous avez renversé du carburant sur vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.

- Évitez tout contact de la peau avec le carburant, car cela pourrait causer des blessures. Si votre peau entre en contact avec le carburant, lavez les parties concernées avec de l'eau et du savon.
- Ne démarrez pas le produit si le moteur présente une fuite. Vérifiez régulièrement que le moteur ne présente aucune fuite.
- Faites attention avec le carburant. Le carburant est inflammable et ses vapeurs sont explosives. Il peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant, elles peuvent causer des blessures. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.
- Ne fumez pas à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne placez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur est allumé.
- Assurez-vous que le moteur est froid avant de faire le plein de carburant.
- Avant de faire le plein, ouvrez le bouchon du réservoir de carburant lentement et relâchez la pression avec précaution.
- N'ajoutez pas de carburant au moteur dans un espace intérieur. Un débit d'air insuffisant peut causer des blessures graves, voire mortelles dues à une asphyxie ou au monoxyde de carbone.
- Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.
- Déplacez le produit à au moins 3 m/10 pi de l'endroit où l'appoint en carburant a été effectué avant de démarrer le produit.
- Ne remplissez pas entièrement le réservoir de carburant. La chaleur entraîne la dilatation du carburant. Laissez un espace en haut du réservoir de carburant.
- Ne remisez jamais le produit avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où se trouvent des sources d'ignition telles que des chauffe-eau, des radiateurs ou des sèche-linge. Laissez refroidir le moteur avant de remiser le produit dans un endroit clos.

Instructions de sécurité pour l'entretien



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne démarrez pas le moteur en intérieur ou dans des espaces fermés.
- Avant de procéder à l'entretien du produit, arrêtez le moteur, retirez la clé de MARCHE/ARRÊT et débranchez le câble d'allumage de la bougie.
- Utilisez des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien des lames de la vis sans fin. Les lames de la vis sans fin sont très tranchantes et des coupures peuvent survenir facilement.
- Les accessoires et les modifications apportées au produit qui ne sont pas approuvés par le fabricant peuvent causer des blessures très graves, voire mortelles. Ne modifiez pas le produit. Utilisez toujours des accessoires qui sont approuvés par le fabricant.
- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et d'endommagement du produit augmente.
- Effectuez uniquement les tâches d'entretien décrites dans le présent manuel d'utilisation. Toutes les autres tâches d'entretien doivent être effectuées par un atelier d'entretien Husqvarna.
- Demandez à un atelier d'entretien Husqvarna d'effectuer régulièrement l'entretien du produit.
- Remplacez les pièces endommagées, usées ou cassées.
- Vérifiez les goupilles de cisaillement et serrez les vis, les écrous et les boulons à intervalles réguliers pour vous assurer que l'équipement peut être utilisé en toute sécurité.
- Reportez-vous à la section *Transport, entreposage et mise au rebut* à la page 58 pour savoir comment remiser le produit pendant une période prolongée.

Montage

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant de monter le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette

et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.



REMARQUE: assurez-vous que le câble de la goulotte d'éjection n'est pas endommagé lorsque vous montez le produit. Le câble de la goulotte d'éjection est déjà fixé au produit.

Pour installer la poignée

Remarque: Cette procédure doit être effectuée par deux personnes.

1. Alignez la poignée supérieure (A) sur la poignée inférieure (B). (Fig. 36)
2. Poussez la poignée supérieure vers le bas, en l'orientant vers la poignée inférieure, jusqu'à la position finale.



AVERTISSEMENT: La poignée supérieure est desserrée. Vous devez tenir la poignée supérieure lors de l'installation de la poignée.

3. Retirez les serre-câble du levier d'engagement de l'entraînement et du levier d'engagement de la vis sans fin.
4. Installez le câble d'engagement de l'entraînement (C) et la goupille (D). (Fig. 37)
5. Installez le câble d'engagement de la vis sans fin (E) et la goupille (F). (Fig. 38)
6. Tirez la poignée supérieure vers le haut jusqu'à ce que ses trous soient alignés avec ceux de la poignée inférieure.
7. Installez les 2 vis (G), les 2 rondelles (H) et les 2 écrous (I) sur les côtés gauche et droit. (Fig. 39)
8. Fixez le câble à la poignée avec les clips de câble.
ST 269 :
(Fig. 40)
ST 376 :
(Fig. 41)
9. Placez la poignée du câble du démarreur (J) dans le support du câble du démarreur (K). (Fig. 42)

Pour installer un câble de déverrouillage de l'entraînement (ST 376)

Remarque: Le produit dispose de 2 câbles de déverrouillage de l'entraînement.

1. Faites passer le câble de déverrouillage de l'entraînement (A) à travers le trou (B) de la console. (Fig. 43)
2. Placez le bouton (C) du câble de déverrouillage de l'entraînement dans la rainure (D) sur le côté gauche du levier de déverrouillage de l'entraînement. (Fig. 44)
3. Placez le câble de déverrouillage de l'entraînement dans la position correcte dans la rainure (E) du levier de déverrouillage de l'entraînement.

4. Placez le support de câble (F) sur le câble de déverrouillage de l'entraînement dans le support (G). (Fig. 45)
5. Tirez le câble de déverrouillage du moteur vers le haut et assurez-vous que le câble se verrouille en position.
6. Poussez le couvercle en caoutchouc (H) vers le bas pour le placer sur le support de câble. Vérifiez que le couvercle en caoutchouc entoure le support de câble de manière à assurer l'étanchéité.

Pour installer la tige sur le levier de commande de la vitesse d'entraînement

1. Installez l'extrémité supérieure de la tige sur le levier de commande de la vitesse d'entraînement (A) et la goupille (B). Assurez-vous que la tête de liaison (C) est installée comme indiqué sur les illustrations.
ST 269 :
(Fig. 46)
ST 376 :
(Fig. 47)
2. Installez la partie inférieure de la tige sur le levier de commande de la vitesse d'entraînement (A).
3. Installez la goupille (D).

Pour installer l'éclairage LED

1. Repliez la lampe LED.
2. Serrez l'écrou (A). (Fig. 48)
3. Si nécessaire, maintenez l'écrou (B) en position et serrez le boulon (C).
4. Assurez-vous que le câble est correctement maintenu au moyen des clips de câble.
ST 269 :
(Fig. 49)
ST 376 :
(Fig. 50)

Pour fixer les câbles

1. Fixez le câble 120 V à l'aide du clip de câble (A).
2. Fixez le câble de la lampe LED et le câble de la poignée à l'aide du clip de câble (B).
ST 269 :
(Fig. 51)
ST 376 :
(Fig. 52)

Pour installer la goulotte d'éjection

1. Placez l'ensemble de goulotte d'éjection (A) sur la base de la goulotte d'éjection (B). (Fig. 53)
2. Installez l'écrou (C).

- Fixez le câble de la goulotte d'éjection (D) au support de goulotte d'éjection de gauche (E) à l'aide du clip de câble (F). (Fig. 54)
- Vérifiez que le câble de la goulotte d'éjection est dans la position correcte, à travers le guide-câble (G) et entre la poignée de gauche (H) et le moteur.
- Installez le câble de la goulotte d'éjection et la goupille (I).

Remarque: Réglez le levier de commande de l'angle du déflecteur si nécessaire.

- Placez le câble de la goulotte d'éjection dans le support (J).
- Pour le modèle ST 376 : Installez l'extension du déflecteur de la goulotte d'éjection. Reportez-vous à la section *Pour installer l'extension du déflecteur de la goulotte d'éjection (ST 376)* à la page 42.

Pour installer l'extension du déflecteur de la goulotte d'éjection (ST 376)

- Installez les 2 supports (A) avec les 4 vis (B) sur l'extension du déflecteur de la goulotte d'éjection (C). (Fig. 55)

- Mettez l'extension du déflecteur de la goulotte d'éjection en position. (Fig. 56)
- Installez les écrous sur les côtés droit et gauche.

Pour installer la tige de rotation

- Placez l'extrémité plate (A) de la tige de rotation dans le connecteur (B) de l'ensemble d'engrenages de la goulotte d'éjection. (Fig. 57)
- Installez le boulon (C) sans le serrer.
- Placez la tige de rotation (D) dans la fente de la console. (Fig. 58)

Remarque: réglez la position du levier de commande de la goulotte d'éjection si nécessaire.

- Installez les 2 boulons (E).
- Serrez le boulon (C).

Fonctionnement

Introduction



AVERTISSEMENT: avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect est une application gratuite pour votre appareil mobile. L'application Husqvarna Connect offre des fonctions étendues à votre produit Husqvarna :

- Informations produit détaillées.
- Informations et aide sur les pièces et l'entretien du produit.

Pour commencer à utiliser Husqvarna Connect

- Téléchargez l'application Husqvarna Connect sur votre appareil mobile.
- Enregistrez-vous sur l'application Husqvarna Connect.
- Suivez les instructions de l'application Husqvarna Connect pour vous connecter et enregistrer le produit.

Avant de démarrer le produit

- Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions.

- Veillez à ce que les personnes et les animaux soient à une distance suffisante de la zone de travail.
- Effectuez un entretien quotidien. Reportez-vous à la section *Calendrier d'entretien à la page 46*.
- Assurez-vous que le capuchon de la bougie d'allumage est branché sur la bougie.
- Remplissez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour remplir le réservoir de carburant à la page 42*.
- Contrôlez le niveau d'huile moteur. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile à la page 47*.
- Contrôlez la pression des pneus. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 58* pour connaître la pression des pneus correcte.
- Assurez-vous que le produit n'est pas plein de neige. Retirez la neige de la vis sans fin et de la goulotte d'éjection si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour éliminer un blocage dans la goulotte d'éjection à la page 54*.

Pour remplir le réservoir de carburant

Utilisez de l'essence sans plomb propre et fraîche avec un indice d'octane minimal de 87 AKI/90 RON et une teneur en éthanol inférieure à 10 %.



REMARQUE:

- N'utilisez PAS d'essence arrivée à expiration ou contaminée ni de mélange huile/essence.

- N'introduisez pas de saleté ni d'eau dans le réservoir de carburant.
- Utilisez uniquement des réservoirs de carburant appropriés et marquez-les afin de les identifier plus facilement.
- N'utilisez PAS de mélange de carburant E85. Ces moteurs ne sont pas compatibles avec les carburants E20/E30/E85.
- La teneur en éthanol doit être de 10 % maximum.

minutes avant d'essayer de démarrer et n'appuyez pas sur la poire d'amorçage.

6. Tirez la poignée du câble du démarreur (F). (Fig. 61)



REMARQUE: Ne relâchez pas la poignée du câble du démarreur rapidement. Ramenez lentement la poignée du câble du démarreur dans la position de démarrage.

Remarque: Si le démarreur est gelé, tirez lentement le câble le plus possible hors du démarreur et relâchez la poignée du câble du démarreur. Si le moteur ne démarre pas, effectuez à nouveau la procédure ou utilisez le démarreur électrique.

7. Désengagez le starter si celui-ci a été utilisé pour démarrer le moteur. Déplacez lentement la commande du starter (A) vers la droite pour désengager le starter.
8. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 2-3 minutes avant de commencer à projeter de la neige.
9. Arrêtez le produit si le moteur ne fonctionne pas correctement. Reportez-vous à la section *Pour arrêter le produit à la page 45*.

Pour démarrer le moteur, démarrage électrique



AVERTISSEMENT: Le produit est équipé d'un démarreur électrique de 120 V CA. N'utilisez pas le démarreur électrique si votre domicile ne possède pas de système de mise à la terre à trois fiches de 120 V CA. Cela pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou un endommagement du produit. Le démarreur électrique possède une prise d'alimentation à trois fiches et est conçu pour utiliser un courant domestique de 120 V CA. Assurez-vous que votre domicile possède un système de mise à la terre à trois fiches de 120 V CA. En cas de doute, demandez à un électricien agréé.

1. Si le moteur est froid, amenez la commande de starter (A) vers la gauche en position de starter. (Fig. 62)
2. Placez la commande d'accélération (B) en position RAPIDE.
3. Insérez la clé MARCHE/ARRÊT (C) dans la fente d'allumage et poussez jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Ne tournez pas la clé.
4. Mettez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT du carburant (D) en position de marche.
5. Appuyez trois fois sur l'amorceur (E).

1. Essuyez le pourtour du bouchon du réservoir de carburant.

2. Ouvrez lentement le couvercle du réservoir de carburant pour relâcher la pression.

3.  **REMARQUE:** Soyez prudent si vous utilisez un bidon de carburant avec une buse longue. En effet, une buse longue peut endommager le filtre à carburant.

Remplissez avec précaution le réservoir de carburant à partir d'un bidon de carburant. Remplissez le réservoir de carburant jusqu'à la partie inférieure du goulot. Si vous renversez du carburant, essuyez-le à l'aide d'un chiffon et laissez le carburant restant sécher. (Fig. 59)

4. Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.
5. Déplacez le produit à un minimum de 3 m (10 ft) de l'endroit où a été fait le plein de carburant avant de démarrer le produit.

Pour démarrer le moteur, démarrage manuel

1. Si le moteur est froid, amenez la commande de starter (A) vers la gauche en position de starter. (Fig. 60)
2. Placez la commande d'accélération (B) en position RAPIDE.
3. Insérez la clé MARCHE/ARRÊT (C) dans la fente d'allumage et poussez jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Ne tournez pas la clé.
4. Mettez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT du carburant (D) en position de marche.
5. Appuyez trois fois sur l'amorceur (E).



REMARQUE: N'appuyez pas sur la poire d'amorçage à de trop nombreuses reprises. Cela peut empêcher le moteur de démarrer. Si vous avez trop appuyé sur la poire d'amorçage, attendez quelques



REMARQUE: N'appuyez pas sur la poire d'amorçage à de trop nombreuses reprises. Cela peut empêcher le moteur de démarrer. Si vous avez trop appuyé sur la poire d'amorçage, attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer et n'appuyez pas sur la poire d'amorçage.

6. Branchez une rallonge au connecteur du moteur (F).
7. Branchez l'autre extrémité de la rallonge sur une prise de courant murale de 120 V CA.
8. Appuyez sur le bouton de démarrage électrique (G) jusqu'à ce que le moteur démarre ou pendant 5 secondes maximum.



REMARQUE: N'enfoncez pas le bouton de démarrage électrique pendant plus de 5 secondes consécutives entre chaque tentative de démarrage. Attendez 1 minute entre chaque essai.

9. Désengagez le starter si celui-ci a été utilisé pour démarrer le moteur. Déplacez lentement la commande du starter (A) vers la droite pour désengager le starter.
10. Débranchez la rallonge de la prise de courant murale.
11. Débranchez la rallonge du produit.
12. Faites tourner le moteur au ralenti pendant 2 à 3 minutes avant de commencer à projeter de la neige.
13. Arrêtez le produit si le moteur ne fonctionne pas correctement. Reportez-vous à la section *Pour arrêter le produit à la page 45*.

Pour utiliser le produit

1. Pour engager les lames de la vis sans fin et projeter de la neige, poussez et maintenez le levier d'engagement de la vis sans fin (A). (Fig. 63)



REMARQUE: N'engagez pas partiellement l'entraînement ni les leviers de la vis sans fin pendant une durée prolongée ; cela pourrait entraîner une usure prématurée ou brûler les courroies.

2. Appuyez sur le levier d'engagement de l'entraînement (B) et maintenez-le enfoncé pour démarrer l'entraînement. (Fig. 64)



REMARQUE: Relâchez le levier d'engagement de l'entraînement pour désengager l'entraînement, lorsque vous vous rendez à proximité d'un obstacle par exemple.

Remarque: Lorsque vous déplacez la clé MARCHE/ARRÊT sur la position STOP, l'entraînement est automatiquement désengagé. De même, si vous retirez la clé MARCHE/ARRÊT, l'entraînement est automatiquement désengagé.

3. Soulevez le levier de commande de la vitesse d'entraînement (C) depuis la position centrale pour que le produit se déplace vers l'avant lorsque le levier d'engagement de l'entraînement (B) est engagé.



REMARQUE: Pour le modèle ST 269 : ne modifiez pas la vitesse lorsque le levier d'engagement de l'entraînement est enclenché. Cela peut endommager la transmission.

4. Abaissez le levier de commande de la vitesse d'entraînement depuis la position centrale pour que le produit se déplace vers l'arrière lorsque le levier d'engagement de l'entraînement est engagé.
5. Pour le modèle ST 376 : tenez le levier de déverrouillage du moteur gauche (D) pour tourner à gauche. Maintenez le levier de déverrouillage de l'entraînement droit pour tourner à droite. (Fig. 65)

Pour utiliser la fonction de verrouillage

Lorsque le levier d'engagement de la vis sans fin et le levier d'engagement de l'entraînement sont engagés, le levier d'engagement de l'entraînement bloque le levier d'engagement de la vis sans fin en position.

Remarque: Relâchez le levier de commande de l'entraînement pour désengager l'entraînement, lorsque vous vous rendez à proximité d'un obstacle par exemple.

Remarque: Le levier d'engagement de la vis sans fin est automatiquement relâché lorsque le levier d'engagement de l'entraînement est relâché.

1. Poussez et maintenez le levier d'engagement de la vis sans fin (A). (Fig. 66)
2. Poussez et maintenez le levier d'engagement de l'entraînement (B).
3. Relâchez le levier d'engagement de la vis sans fin (A).

Pour régler la goulotte d'éjection

- Déplacez le levier de commande de la goulotte d'éjection vers la gauche pour tourner la goulotte d'éjection vers la gauche. (Fig. 67)
- Déplacez le levier de commande de la goulotte d'éjection vers la droite pour tourner la goulotte d'éjection vers la droite.

Pour régler le déflecteur de goulotte d'éjection

- Déplacez le levier de commande de l'angle du déflecteur vers l'avant pour augmenter la distance de projection de neige. (Fig. 68)
- Déplacez le levier de commande de l'angle du déflecteur vers l'arrière pour réduire la distance de projection de neige.

Pour utiliser la commande d'accélération

- Déplacez la commande d'accélération vers la gauche ou vers la droite pour modifier la vitesse du moteur.

Pour utiliser les poignées chauffantes

- Positionnez l'interrupteur sur I pour démarrer les poignées chauffantes.
- Positionnez l'interrupteur sur O pour arrêter les poignées chauffantes. (Fig. 69)

Pour arrêter le produit



AVERTISSEMENT: Retirez la clé MARCHE/ARRÊT si vous laissez le produit hors de votre vue.

1. Relâchez le levier d'engagement de la vis sans fin et le levier d'engagement de l'entraînement.
2. Placez la clé MARCHE/ARRÊT en position STOP pour arrêter le moteur. Tirez sur la clé MARCHE/ARRÊT jusqu'à ce que vous entendiez un clic.
3. Retirez la clé MARCHE/ARRÊT.
4. Suivez les étapes dans *Procédure après l'utilisation du produit à la page 45*.

Pour déplacer le produit sans l'entraînement engagé (ST 376)

1. Appuyez sur les deux leviers de déverrouillage de l'entraînement et maintenez-les enfoncés. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 35*.
2. Déplacez le produit.

Pour régler les plaques de protection

Les plaques de protection empêchent d'endommager le dessous de la fraise à neige. Les plaques de protection doivent se trouver à la bonne distance du sol pour éviter que des graviers et des pierres ne pénètrent dans le produit.

Réglez les plaques de protection (A) lorsque les contre-écrous (B) sont desserrés, ou lorsque les plaques de protection ne sont pas à la bonne distance du sol.



AVERTISSEMENT: Veillez à ce que les graviers et les pierres n'entrent pas dans le produit. Les objets éjectés à grande vitesse peuvent causer des blessures.

1. Desserrez les contre-écrous (B). (Fig. 70)
2. Déplacez les plaques de protection (A) vers le haut ou vers le bas jusqu'à l'un des réglages de hauteur applicables (C). Assurez-vous que les plaques de protection sont dans la même position sur les deux côtés du produit.
3. Serrez les contre-écrous (B).

Procédure après l'utilisation du produit

Remarque: Les commandes et les pièces mobiles peuvent être bloquées par la glace. Ne forcez pas trop sur les commandes. Si vous ne pouvez pas actionner une commande ou une pièce, démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.

1. Déplacez le produit vers une zone étendue en extérieur, sans neige.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour éliminer la neige restante, afin de vérifier que la vis sans fin et la roue à ailette ne gèlent pas.
3. Coupez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent.
4. Retirez la neige et la glace lâche du produit.
5. Retirez la neige et la glace lâche à la base de la goulotte d'éjection.
6. Retirez la neige et la glace du godet à vis sans fin.
7. Tournez le déflecteur de la goulotte d'éjection vers la gauche et vers la droite pour enlever la glace et l'eau.
8. Tirez plusieurs fois sur la poignée du câble du démarreur pour retirer la glace et l'eau.

Pour des résultats optimaux

- Faites toujours tourner le moteur à plein régime ou à régime presque plein.
- Adaptez toujours la vitesse du produit à la situation d'enneigement avec le levier de régulation du régime d'entraînement. Assurez-vous que le produit évacue la neige uniformément.
- Il est plus facile et plus efficace d'éliminer la neige immédiatement après la chute.
- Soufflez toujours la neige dans la direction du vent si possible.
- La barre du grattoir est réglable. Réglez la barre du grattoir lorsqu'elle est usée. Remplacez la barre du grattoir si elle est usée ou endommagée.

- Assurez-vous que le déflecteur de la goulotte d'éjection n'est pas obstrué. Reportez-vous à la section *Pour éliminer un blocage dans la goulotte d'éjection à la page 54.*

Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Une formation spécifique est nécessaire pour effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation du produit. Nous garantissons qu'il vous est possible d'obtenir des services de réparation et d'entretien effectués par des professionnels. Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Pour des informations plus détaillées, reportez-vous à www.husqvarna.com.

Calendrier d'entretien

X = Les instructions sont mentionnées dans ce manuel d'utilisation.

O = Les instructions ne sont pas mentionnées dans ce manuel d'utilisation. Faites réaliser l'entretien par un atelier d'entretien Husqvarna.

Entretien	Tous les jours	20 premières heures	50 heures ou une fois par an
Assurez-vous que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement.	X		X
Faites une inspection générale. Vérifiez les goupilles de cisaillement et assurez-vous que les vis et les écrous sont serrés correctement.	X		X
Nettoyez le produit. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer le produit à la page 47.</i>	X		X
Assurez-vous que la pression des pneus est correcte. ⁵	X		X
Inspectez la barre du grattoir. Reportez-vous à la section <i>Pour régler ou remplacer la barre du grattoir à la page 50.</i>	X		X
Contrôlez et réglez toutes les commandes.	O		O
Effectuez une inspection des courroies.			X
Lubrifiez le produit. Reportez-vous à la section <i>Pour lubrifier le produit à la page 48.</i>		X	X
Contrôlez le niveau d'huile moteur. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler le niveau d'huile à la page 47.</i>	X		
Changez l'huile moteur. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer l'huile moteur à la page 47.</i>		X	X
Nettoyez la coupelle à sédiments.			O
Vérifiez la bougie d'allumage. Nettoyez ou remplacez la bougie si nécessaire. Reportez-vous à la section <i>Pour inspecter la bougie à la page 48.</i>			X
Contrôlez et réglez le régime moteur.			O

⁵ Reportez-vous à la rubrique des caractéristiques techniques pour connaître la pression correcte des pneus.

Entretien	Tous les jours	20 premières heures	50 heures ou une fois par an
Vérifiez et réglez le jeu des soupapes.			○
Nettoyez le réservoir de carburant.			○
Remplacez le filtre à carburant.			○
Nettoyez la chambre de combustion.			○
Remplacez la durite de carburant.	○ Tous les 2 ans.		

Pour faire une inspection générale

- Vérifiez les goupilles de cisaillement et assurez-vous que les vis et les écrous sont serrés correctement.

Pour nettoyer le produit

- Nettoyez les éléments en plastique avec un chiffon sec et propre.
- Utilisez la tige de dégagement pour éliminer toute obstruction dans le déflecteur de la goulotte d'éjection. Reportez-vous à la section *Pour éliminer un blocage dans la goulotte d'éjection à la page 54.*
- Utilisez l'extrémité de la brosse sur la pelle de nettoyage pour retirer la neige et les saletés.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour le nettoyage du produit.
- Si vous utilisez de l'eau pour nettoyer le produit, ne projetez jamais d'eau directement sur le moteur.
- Ne nettoyez pas les surfaces chaudes telles que le moteur, le silencieux et le système d'échappement. Patientez jusqu'à ce que les surfaces refroidissent, puis enlevez la neige et les saletés.

Pression des pneus

Assurez-vous que la pression des 2 pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 58.*

Pour contrôler le niveau d'huile



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.



REMARQUE: Un niveau d'huile trop bas peut endommager le moteur. Contrôlez le niveau d'huile avant de démarrer le produit.

1. Placez le produit sur un sol plat.

2. Retirez le bouchon du réservoir d'huile et la jauge qui y est attachée. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 35.* (Fig. 71)
3. Nettoyez l'huile sur la jauge.
4. Placez entièrement la jauge dans le réservoir d'huile, mais ne fixez pas le bouchon du réservoir d'huile.
5. Enlevez la jauge.
6. Inspectez le niveau d'huile sur la jauge.
7. Si le niveau d'huile est bas, faites l'appoint d'huile moteur. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 58* pour connaître les types d'huile moteur recommandés. (Fig. 72)
8. Contrôlez le niveau d'huile moteur une nouvelle fois.

Pour remplacer l'huile moteur

Si le moteur est froid, démarrez-le et laissez-le tourner pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Ainsi, l'huile moteur sera chaude et plus facile à vidanger.



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.



AVERTISSEMENT: Ne faites pas fonctionner le moteur pendant plus de 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur.



AVERTISSEMENT: Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

1. Placez le produit sur un sol plat.
2. Placez le support sous le produit.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le produit ne peut pas tomber.

3. Déposez la roue du côté où l'huile sera vidangée. Reportez-vous à la section *Pour lubrifier les axes de roue à la page 49*.
4. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile. (Fig. 73)
5. Créez un canal pour déplacer l'huile vers le récipient.
6. Retirez le bouchon d'huile.
7. Placez le canal sous l'orifice de vidange d'huile et vidangez l'huile usagée dans le récipient.
8. Posez le bouchon d'huile.
9. Remplissez le carter d'huile. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile à la page 47*.
10. Contrôlez le niveau d'huile. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile à la page 47*.

Pour inspecter la bougie



REMARQUE: Utilisez toujours le type de bougie recommandé. Un type de bougie inadéquat peut endommager le produit.

- Inspectez la bougie si le moteur manque de puissance, n'est pas facile à démarrer ou ne fonctionne pas correctement lorsqu'il tourne au régime de ralenti.
- Afin de réduire le risque de présence de matériaux indésirables sur les électrodes de la bougie, procédez comme suit :
 - a) Assurez-vous que le régime de ralenti est correctement réglé.
 - b) Assurez-vous que le mélange de carburant est correct.
 - c) Assurez-vous que le filtre à air est propre.
- Si la bougie est encrassée, nettoyez-la et vérifiez que l'écartement des électrodes est correct ; reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 58*. (Fig. 74)
- Remplacez la bougie si nécessaire.

Pour lubrifier le produit



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

1. Lubrifiez les engrenages de la goulotte d'éjection. Reportez-vous à la section *Pour lubrifier les engrenages de la goulotte d'éjection à la page 48*.

2. Lubrifiez les axes de roue. Reportez-vous à la section *Pour lubrifier les axes de roue à la page 49*.
3. Pour le modèle ST 269 : Lubrifiez les engrenages. Reportez-vous à la section *Pour lubrifier les engrenages (ST 269) à la page 48*.

Pour lubrifier les engrenages (ST 269)



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.



REMARQUE: Assurez-vous qu'aucune graisse ne tombe sur le disque de friction (A).

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 54*.
2. Placez un morceau de carton sur le sol, devant le produit.
3. Inclinez le produit vers l'avant jusqu'à ce que le carter de la vis sans fin repose sur le sol.
4. Retirez les 6 vis et le capot du châssis. (Fig. 75)
5. Appliquez de la graisse sur les poulies à fil (B). (Fig. 76)
6. Appliquez de la graisse sur l'engrenage (C).
7. Appliquez de la graisse sur la tringlerie de vitesse d'entraînement (D).
8. Appliquez une petite quantité de graisse sur l'arbre à côté de la roue motrice à friction (E). Déplacez le levier de commande de la vitesse d'entraînement vers l'avant et vers l'arrière pour lubrifier la partie arrière de la roue motrice à friction (E).
9. Inclinez le produit vers l'arrière jusqu'à ce que le produit soit sur les roues.

Pour lubrifier les engrenages de la goulotte d'éjection



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

1. Retirez les 4 vis (A) sur la partie arrière du capot (B) des engrenages de la goulotte d'éjection. (Fig. 77)
2. Retirez la partie avant du couvercle (C) qui protège les engrenages de la goulotte d'éjection. (Fig. 78)

3. Mettez de la graisse sur les engrenages de la goulotte d'éjection (D). (Fig. 79)
4. Installez la partie avant du couvercle qui protège les engrenages de la goulotte d'éjection et les 4 vis.

Pour lubrifier les axes de roue



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

1. Déposez le clip (A) et la rondelle (B). (Fig. 80)
2. Retirez la roue (C).
3. Appliquez de la graisse sur l'axe (D).
4. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Pour régler le câble d'engagement de l'entraînement



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

La tension du câble d'engagement de l'entraînement doit être augmentée si l'entraînement ne s'engage pas lorsque le levier d'engagement de l'entraînement est maintenu enfoncé. La tension du câble d'engagement de l'entraînement doit être diminuée si le produit ne s'arrête pas immédiatement lorsque vous relâchez le levier d'engagement de l'entraînement.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que la tension n'est pas trop élevée dans le câble d'engagement de l'entraînement. Une tension trop importante peut entraîner le déplacement du produit lorsque le levier d'engagement de l'entraînement n'est pas poussé. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent survenir si le produit avance sans opérateur.

1. Maintenez la vis de réglage (A) en position et desserrez le contre-écrou (B). (Fig. 81)
2. Réglez la tension du câble d'engagement de l'entraînement.
 - a) Tournez la vis de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du câble d'engagement de l'entraînement.

- b) Tournez la vis de réglage (A) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la tension du câble d'engagement de l'entraînement.

3. Maintenez la vis de réglage (A) en position et serrez le contre-écrou (B).
4. Démarrer le moteur. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur, démarrage manuel à la page 43*.
5. Relevez le levier de commande de la vitesse d'entraînement à partir de la position intermédiaire.
6. Appuyez sur le levier d'engagement de l'entraînement et maintenez-le enfoncé pour démarrer l'entraînement. Assurez-vous que le produit avance.
7. Relâchez le levier d'engagement de l'entraînement. Assurez-vous que l'entraînement et le produit s'arrêtent immédiatement.

Pour régler le câble d'engagement de la vis sans fin



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

La tension du câble d'engagement de la vis sans fin doit être augmentée si les lames de la vis sans fin ne s'engagent pas lorsque le levier d'engagement de la vis sans fin est maintenu enfoncé. La tension du câble d'engagement de la vis sans fin doit être réduite si les lames de la vis sans fin ne s'arrêtent pas lorsque le levier d'engagement de la vis sans fin est relâché.

1. Maintenez la vis de réglage (A) en position et desserrez le contre-écrou (B). (Fig. 82)
2. Réglez la tension du câble d'engagement de la vis sans fin.
 - a) Tournez la vis de réglage (A) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du câble d'engagement de la vis sans fin.
 - b) Tournez la vis de réglage (A) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la tension du câble d'engagement de la vis sans fin.
3. Maintenez la vis de réglage (A) en position et serrez le contre-écrou (B).
4. Démarrer le moteur. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur, démarrage manuel à la page 43*.
5. Poussez et maintenez le levier d'engagement de la vis sans fin. Assurez-vous que les lames de la vis sans fin sont engagées.

6. Relâchez le levier d'engagement de la vis sans fin. Veillez à ce que les lames de la vis sans fin s'arrêtent.

Pour régler ou remplacer la barre du grattoir



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.



AVERTISSEMENT: Utilisez des gants de protection. Les lames de la vis sans fin sont tranchantes et des coupures peuvent survenir facilement.

La barre du grattoir s'use lorsque le produit fonctionne et doit être réglée régulièrement. Remplacez la barre du grattoir si elle est usée ou endommagée.

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 54*.
2. Inclinez le produit vers l'arrière jusqu'à ce que les poignées reposent sur le sol.
3. Si la barre du grattoir n'est pas complètement usée, effectuez les étapes suivantes pour régler la position de la barre du grattoir :
 - a) Desserrez les 5 écrous (A) situés sous le produit. (Fig. 83)
 - b) Déplacez la barre du grattoir (B) vers l'avant.
 - c) Serrez les 5 écrous (A).
 - d) Mesurez la distance entre le bord du carter de la vis sans fin (C) et le bord de la barre du grattoir (B).
 - e) Réglez la position de la barre du grattoir jusqu'à ce que la distance soit égale des deux côtés.
4. Remplacez la barre du grattoir si elle est usée ou endommagée. Suivez les étapes ci-après pour remplacer la barre du grattoir :
 - a) Retirez les 5 écrous (A) sous le produit. (Fig. 83)
 - b) Déposez la barre du grattoir (B) et les 5 vis.
 - c) Placez la nouvelle barre du grattoir et les 5 vis aux emplacements appropriés.
 - d) Installez les 5 écrous et poussez la barre du grattoir vers l'arrière.
 - e) Serrez les 5 écrous.
 - f) Mesurez la distance entre le bord du carter de la vis sans fin (C) et le bord de la barre du grattoir.
 - g) Réglez la position de la barre du grattoir jusqu'à ce que la distance soit égale des deux côtés.

Pour remplacer les goupilles de tonte de la vis sans fin

Les goupilles de tonte de la vis sans fin empêchent d'endommager le produit. Les goupilles de tonte de la vis sans fin se cassent si un objet s'insère dans les pièces mobiles.



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.



AVERTISSEMENT: Utilisez des gants de protection. Les lames de la vis sans fin sont tranchantes et des coupures peuvent survenir facilement.



REMARQUE: Utilisez uniquement les goupilles de tonte de l'équipement Husqvarna approuvées fournies avec le produit.

1. Alignez le trou dans l'axe de la vis sans fin (A) avec le trou dans l'arbre de la vis sans fin (B). (Fig. 84)
2. Installez une goupille de tonte neuve (C).
3. Installez une goupille de blocage (D) sur la goupille de tonte.

Pour examiner les lames de la vis sans fin



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.



AVERTISSEMENT: utilisez des gants de protection. Les lames de la vis sans fin sont tranchantes et des coupures peuvent survenir facilement.

1. Examinez la vis sans fin pour vérifier l'absence d'usure ou de dommages.
2. Si nécessaire, faites remplacer la vis sans fin par un atelier d'entretien Husqvarna.

Pour contrôler la courroie de la vis sans fin et la courroie d'entraînement



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 54*.
2. Retirez les 2 vis (A) et le cache de la courroie (B). (Fig. 85)
3. Recherchez des signes d'usure ou de détérioration.
4. Remplacez la courroie de la vis sans fin et la courroie d'entraînement si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour remplacer la courroie de la vis sans fin (ST 269) à la page 51*, *Pour remplacer la courroie de la vis sans fin (ST 376) à la page 52* ou *Pour remplacer la courroie d'entraînement (ST 376) à la page 53*.
5. Placez un morceau de carton sur le sol pour protéger le bord du carter de la vis sans fin.
6. Inclinez le produit vers l'avant jusqu'à ce que le carter de la vis sans fin repose sur le sol.
7. Retirez les 6 vis et le capot du châssis. (Fig. 75)
8. Déposez la goupille (L) et la rondelle (M) de la tige vers le levier de commande de la vitesse d'entraînement (N). (Fig. 89)
9. Tournez le levier (O) de l'ensemble de fourche de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre. Veillez à ce que la roue motrice à friction (P) soit sur sa position de gauche. (Fig. 90)
10. Dévissez l'écrou (Q) et faites pivoter la protection de la courroie inférieure (R) vers le côté. (Fig. 91)
11. Retirez toutes les pièces de la courroie de vis sans fin usée. Coupez la courroie de vis sans fin usée si nécessaire.
12. Faites passer la nouvelle courroie de vis sans fin à travers l'espace entre le disque de friction (S) et la poulie de courroie de vis sans fin (T). Poussez le disque de friction (S) hors de la poulie à courroie de la vis sans fin (T) si nécessaire. (Fig. 92)
13. Poussez et maintenez le levier d'engagement de la vis sans fin pour déplacer le frein (U) et faites une ouverture pour la nouvelle courroie de la vis sans fin.
14. Placez la nouvelle courroie de vis sans fin sur la poulie de courroie de vis sans fin (T).
15. Relâchez le levier d'engagement de la vis sans fin.
16. Déplacez la protection de courroie inférieure (R) dans la position correcte et serrez l'écrou (Q). (Fig. 91)
17. Installez la rondelle (M), la tige sur le levier de commande pour la vitesse d'entraînement (N) et la goupille (L). (Fig. 89)
18. Installez le couvercle du châssis et les 6 vis. (Fig. 75)
19. Inclinez le produit et placez-le sur ses roues.
20. Ramenez la tige de support (E) dans la position correcte. (Fig. 87)
21. Installez la rondelle (D) et la goupille (C). (Fig. 86)
22. Installez la courroie de vis sans fin sur la poulie du moteur (V). Assurez-vous que la courroie de la vis sans fin est dans la position correcte dans la poulie du moteur et le tendeur de courroie de la vis sans fin (W). (Fig. 93)
23. Installez les 2 vis (F) et la protection de courroie (G). Assurez-vous que le tendeur de courroie (H), le ressort (I), la rondelle (J) et l'entretoise (K) sont dans la bonne position. (Fig. 88)
24. Installez le cache de la courroie (B) et les 2 vis (A). (Fig. 85)
25. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur, démarrage manuel à la page 43*.

Remarque: Pour le modèle ST 269 : faites remplacer la courroie d'entraînement par un atelier d'entretien Husqvarna agréé.

Pour remplacer la courroie de la vis sans fin (ST 269)



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 54*.
2. Retirez les 2 vis (A) et le couvercle de la courroie (B). (Fig. 85)
3. Retirez la goupille (C) et la rondelle (D) d'un côté de la tige de support (E). (Fig. 86)
4. Retirez la tige de support (E) à mi-chemin à travers le produit. (Fig. 87)
5. Retirez les 2 vis (F) et la protection de courroie (G). (Fig. 88)
6. Placez un morceau de carton sur le sol pour protéger le bord du carter de la vis sans fin.
7. Inclinez le produit vers l'avant jusqu'à ce que le carter de la vis sans fin repose sur le sol.
8. Retirez les 6 vis et le capot du châssis. (Fig. 75)
9. Déposez la goupille (L) et la rondelle (M) de la tige vers le levier de commande de la vitesse d'entraînement (N). (Fig. 89)
10. Tournez le levier (O) de l'ensemble de fourche de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre. Veillez à ce que la roue motrice à friction (P) soit sur sa position de gauche. (Fig. 90)
11. Dévissez l'écrou (Q) et faites pivoter la protection de la courroie inférieure (R) vers le côté. (Fig. 91)
12. Retirez toutes les pièces de la courroie de vis sans fin usée. Coupez la courroie de vis sans fin usée si nécessaire.
13. Faites passer la nouvelle courroie de vis sans fin à travers l'espace entre le disque de friction (S) et la poulie de courroie de vis sans fin (T). Poussez le disque de friction (S) hors de la poulie à courroie de la vis sans fin (T) si nécessaire. (Fig. 92)
14. Poussez et maintenez le levier d'engagement de la vis sans fin pour déplacer le frein (U) et faites une ouverture pour la nouvelle courroie de la vis sans fin.
15. Placez la nouvelle courroie de vis sans fin sur la poulie de courroie de vis sans fin (T).
16. Relâchez le levier d'engagement de la vis sans fin.
17. Déplacez la protection de courroie inférieure (R) dans la position correcte et serrez l'écrou (Q). (Fig. 91)
18. Installez la rondelle (M), la tige sur le levier de commande pour la vitesse d'entraînement (N) et la goupille (L). (Fig. 89)
19. Installez le couvercle du châssis et les 6 vis. (Fig. 75)
20. Inclinez le produit et placez-le sur ses roues.
21. Ramenez la tige de support (E) dans la position correcte. (Fig. 87)
22. Installez la rondelle (D) et la goupille (C). (Fig. 86)
23. Installez la courroie de vis sans fin sur la poulie du moteur (V). Assurez-vous que la courroie de la vis sans fin est dans la position correcte dans la poulie du moteur et le tendeur de courroie de la vis sans fin (W). (Fig. 93)
24. Installez les 2 vis (F) et la protection de courroie (G). Assurez-vous que le tendeur de courroie (H), le ressort (I), la rondelle (J) et l'entretoise (K) sont dans la bonne position. (Fig. 88)
25. Installez le cache de la courroie (B) et les 2 vis (A). (Fig. 85)
26. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur, démarrage manuel à la page 43*.

Remarque: Le tendeur de courroie (H), le ressort (I), la rondelle (J) et l'entretoise (K) se desserrent lorsque les 2 vis sont retirées.

27. Actionnez toutes les commandes pour vous assurer que la courroie de vis sans fin est correctement installée et que tous les composants se déplacent correctement.

Pour remplacer la courroie de la vis sans fin (ST 376)



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.



AVERTISSEMENT: 2 personnes sont nécessaires pour cette procédure. Il est nécessaire de diviser le produit lorsque vous remplacez les 2 courroies. Lors de la dépose du carter de la vis sans fin du châssis, une deuxième personne doit rester derrière le produit et tenir les poignées. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent se produire si le produit tombe pendant l'opération.

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 54*.
2. Retirez les 2 vis (A) et le cache de la courroie (B). (Fig. 85)
3. Retirez la vis gauche (C) de la protection de courroie (D). (Fig. 94)
4. Desserrez la vis droite (E) de la protection de courroie (D).
5. Retirez la courroie de vis sans fin (F) de la poulie du moteur (G).
6. Retirez les 2 vis du côté gauche et les 2 vis du côté droit du châssis. (Fig. 95)



AVERTISSEMENT:

2 personnes sont nécessaires pour cette procédure. Il est nécessaire de diviser le produit lorsque vous remplacez les 2 courroies. Lors de la dépose du carter de la vis sans fin du châssis, une deuxième personne doit rester derrière le produit et tenir les poignées. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent se produire si le produit tombe pendant l'opération.

7. Poussez le tendeur de courroie de la vis sans fin (H) dans le sens de la base de la goulotte d'éjection (I) et retirez le câble d'engagement de la vis sans fin (J). (Fig. 96)

8. Orientez le boîtier de la vis sans fin vers l'avant et retirez-le du châssis. (Fig. 97)
9. Inclinez le produit vers l'arrière jusqu'à ce que les poignées reposent sur le sol.
10. Remplacez la courroie d'entraînement si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour remplacer la courroie d'entraînement (ST 376) à la page 53*.
11. Tirez le tendeur de courroie de la vis sans fin (H) dans le sens de la base de la goulotte d'éjection (I) et retirez la courroie de la vis sans fin usée (F) de la poulie de courroie de la vis sans fin (K). (Fig. 98)
12. Tirez le tendeur de courroie de la vis sans fin (H) dans le sens de la base de la goulotte d'éjection (I) et placez la nouvelle courroie de la vis sans fin (F) dans la rainure de la poulie de courroie de la vis sans fin (K).
13. Relâchez la tension de la courroie de vis sans fin (H) et assurez-vous que la courroie est bien placée.
14. Insérez les rainures du boîtier de la vis sans fin sur la tige située à l'intérieur du châssis. (Fig. 97)



REMARQUE: Veillez à ne pas endommager le câble d'engagement de la vis sans fin lors de la pose du boîtier de la vis sans fin.

15. Poussez le tendeur de courroie de la vis sans fin (H) dans le sens de la base de la goulotte d'éjection (I) et installez le câble d'engagement de la vis sans fin (J). (Fig. 96)



REMARQUE: Veillez à ce que le câble d'engagement de la vis sans fin soit dans la bonne position.

16. Insérez le boîtier de la vis sans fin dans le châssis et installez les 4 vis à travers le châssis. (Fig. 95)



AVERTISSEMENT:

2 personnes sont nécessaires pour cette procédure. Il est nécessaire de diviser le produit lorsque vous remplacez les 2 courroies. Lors de la dépose du carter de la vis sans fin du châssis, une deuxième personne doit rester derrière le produit et tenir les poignées. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent se produire si le produit tombe pendant l'opération.

17. Installez la courroie de vis sans fin (F) sur la poulie du moteur (G). Assurez-vous que la courroie de la vis sans fin (F) est dans la position correcte dans la poulie du moteur (G) et le tendeur de courroie de la vis sans fin (H). (Fig. 94)
18. Installez les 2 vis (C) (E) sur la protection de courroie (D).
19. Installez le couvercle de la courroie et les 2 vis.

20. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur, démarrage manuel à la page 43*.
21. Actionnez toutes les commandes pour vous assurer que la courroie de vis sans fin est correctement installée et que tous les composants se déplacent correctement.

Pour remplacer la courroie d'entraînement (ST 376)



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.



AVERTISSEMENT: 2 personnes sont nécessaires pour cette procédure. Il est nécessaire de diviser le produit lorsque vous remplacez les 2 courroies. Lors de la dépose du carter de la vis sans fin du châssis, une deuxième personne doit rester derrière le produit et tenir les poignées. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent se produire si le produit tombe pendant l'opération.

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 54*.
2. Retirez les 2 vis (A) et le couvercle de la courroie (B). (Fig. 85)
3. Retirez la vis gauche (C) de la protection de courroie (D). (Fig. 94)
4. Desserrez la vis droite (E) de la protection de courroie (D).
5. Retirez la courroie de vis sans fin (F) de la poulie du moteur (G).
6. Retirez les 2 vis du côté gauche et les 2 vis du côté droit du châssis. (Fig. 95)



AVERTISSEMENT: 2 personnes sont nécessaires pour cette procédure. Il est nécessaire de diviser le produit lorsque vous remplacez les 2 courroies. Lors de la dépose du carter de la vis sans fin du châssis, une deuxième personne doit rester derrière le produit et tenir les poignées. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent se produire si le produit tombe lors de sa division.

7. Poussez le tendeur de courroie de la vis sans fin (H) dans le sens de la base de la goulotte d'éjection (I) et retirez le câble d'engagement de la vis sans fin (J). (Fig. 96)
8. Orientez le boîtier de la vis sans fin vers l'avant et retirez-le du châssis. (Fig. 97)
9. Inclinez le produit vers l'arrière jusqu'à ce que les poignées reposent sur le sol.
10. Tirez la courroie d'entraînement usée (K) devant le tendeur de courroie d'entraînement (L). (Fig. 99)
11. Retirez la courroie d'entraînement usée de la poulie du moteur (G) et de la poulie de la courroie d'entraînement (M).
12. Installez la nouvelle courroie d'entraînement sur la poulie du moteur (G) et la poulie de la courroie d'entraînement (M). Assurez-vous que la courroie d'entraînement est dans la position correcte dans la poulie du moteur (G) et le tendeur de la courroie d'entraînement (L).
13. Remplacez la courroie de vis sans fin si nécessaire. Reportez-vous à la section *Pour remplacer la courroie de la vis sans fin (ST 376) à la page 52*.
14. Insérez les rainures du boîtier de la vis sans fin sur la tige située à l'intérieur du châssis. (Fig. 97)



REMARQUE: Veillez à ne pas endommager le câble d'engagement de la vis sans fin lors de la pose du boîtier de la vis sans fin.

15. Poussez le tendeur de courroie de la vis sans fin (H) dans le sens de la base de la goulotte d'éjection (I) et installez le câble d'engagement de la vis sans fin (J). (Fig. 96)



REMARQUE: Veillez à ce que le câble d'engagement de la vis sans fin soit dans la bonne position.

16. Insérez le boîtier de la vis sans fin dans le châssis et installez les 4 vis à travers le châssis. (Fig. 95)



AVERTISSEMENT: 2 personnes sont nécessaires pour cette procédure. Il est nécessaire de diviser le produit lorsque vous remplacez les 2 courroies. Lors de la dépose du carter de la vis sans fin du châssis, une deuxième personne doit rester derrière le produit et tenir les poignées. Des blessures graves et/ou un endommagement du produit peuvent se produire si le produit tombe lors de sa division.

17. Installez la courroie de vis sans fin (F) sur la poulie du moteur (G). Assurez-vous que la courroie de la vis sans fin (F) est dans la position correcte dans la poulie du moteur (G) et le tendeur de courroie de la vis sans fin (H).
18. Installez les 2 vis sur la protection de courroie.
19. Installez le couvercle de la courroie et les 2 vis.
20. Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur, démarrage manuel à la page 43*.
21. Actionnez toutes les commandes pour vous assurer que la courroie de vis sans fin est correctement installée et que tous les composants se déplacent correctement.

Pour éliminer un blocage dans la goulotte d'éjection



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucune pièce du produit ne bouge avant de retirer la neige.



AVERTISSEMENT: le contact des mains avec la vis sans fin en rotation à l'intérieur de la goulotte d'éjection est la cause de blessure la plus courante associée aux fraises à neige. Ne nettoyez jamais la goulotte d'éjection avec vos mains.

1. Coupez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT.
2. Attendez 10 secondes pour vous assurer que la vis sans fin et la roue à ailette ne se déplacent pas.
3. Détachez le capuchon de bougie d'allumage.
4. Utilisez la pelle de nettoyage pour retirer la neige. (Fig. 100)



AVERTISSEMENT: Ne mettez pas les mains dans le déflecteur de goulotte d'éjection ni à l'intérieur du godet de la vis sans fin.

Pour vider le réservoir de carburant



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin et la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à

fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

1. Placez un récipient sous le réservoir de carburant. Pour connaître la capacité du réservoir de carburant, reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 58*.
2. Retirez la vis. (Fig. 101)
3. Laissez le carburant s'écouler dans le récipient.
4. Installez la vis.

Dépose et installation du réservoir de carburant (ST 269)

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 54*.
2. Retirez le boulon du réservoir de carburant. (Fig. 102)
3. Soulevez le réservoir de carburant et poussez le collier du tuyau à carburant contre le réservoir de carburant, puis débranchez le tuyau à carburant. (Fig. 103)
4. Retirez le réservoir de carburant. (Fig. 104)
5. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Dépose et installation du réservoir de carburant (ST 376)

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 54*.
2. Retirez les 4 boulons du réservoir de carburant. (Fig. 105)
3. Soulevez le réservoir de carburant et poussez le collier du tuyau à carburant contre le réservoir de carburant, puis débranchez le tuyau à carburant. (Fig. 106)
4. Retirez le réservoir de carburant. (Fig. 107)
5. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Pour retirer et installer le filtre à carburant



AVERTISSEMENT: utilisez des gants de protection.

1. Videz le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Pour vider le réservoir de carburant à la page 54*.

2. Retirez le réservoir de carburant. Reportez-vous à la section *Dépose et installation du réservoir de carburant (ST 269) à la page 54* ou *Dépose et installation du réservoir de carburant (ST 376) à la page 54*.

3. Tournez le filtre à carburant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.
- ST 269 :
(Fig. 108)

ST 376 :
(Fig. 109)

4. Installez le filtre à carburant neuf en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Recherche de pannes

Recherche de pannes

Problème	Cause possible	Solution
Le produit ne démarre pas.	Le réservoir de carburant est vide.	Remplissez le réservoir de carburant avec le carburant adéquat. Reportez-vous à la section <i>Pour remplir le réservoir de carburant à la page 42</i> .
	Le starter est désengagé.	Amenez la commande de starter en position de starter.
	La commande d'accélération est en position LENT.	Placez la commande d'accélération en position RAPIDE.
	La clé MARCHE/ARRÊT ne se trouve pas dans la fente d'allumage ou est en position STOP.	Placez la clé MARCHE/ARRÊT dans la fente d'allumage et assurez-vous que la position est réglée sur RUN.
	L'interrupteur MARCHE/ARRÊT du carburant est en position d'arrêt.	Mettez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT du carburant en position de marche.
	L'amorceur n'est pas enfoncé.	Poussez l'amorceur.
	Le moteur est noyé.	Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer le produit. N'appuyez pas sur l'amorceur. Désengagez le starter et redémarrez le moteur à plein régime.
	Le bouchon de la bougie n'est pas correctement branché.	Connectez le chapeau de bougie à la bougie.
	La bougie est endommagée.	Réglez l'écartement des électrodes, nettoyez ou remplacez la bougie par une bougie neuve du type correct. Reportez-vous à la section <i>Caractéristiques techniques à la page 58</i> .
	Le carburant est périmé.	Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur. Faites le plein d'essence propre. Reportez-vous à la section <i>Pour remplir le réservoir de carburant à la page 42</i> .

Problème	Cause possible	Solution
Perte de puissance.	Trop de neige dans le produit.	Avancez avec le produit à faible vitesse. Diminuez la largeur de la trajectoire.
	Le bouchon du réservoir de carburant est couvert de glace ou de neige.	Enlevez la glace ou la neige au-dessus et autour du bouchon de réservoir de carburant.
	Le silencieux est obstrué.	Assurez-vous que le moteur est froid. Dégagez l'obstruction.
Le moteur ne tourne pas correctement.	La commande de starter est en position de starter.	Désengagez le starter.
	Le bouchon du réservoir de carburant est couvert de glace ou de neige.	Enlevez la glace ou la neige au-dessus et autour du bouchon de réservoir de carburant.
	Des saletés sont présentes dans la durite de carburant ou le carburant est trop ancien.	Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant neuf adéquat. Reportez-vous à la section <i>Pour remplir le réservoir de carburant à la page 42.</i>
	La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement des électrodes est trop grand.	Réglez l'écartement des électrodes ou remplacez la bougie par une bougie neuve du type correct. Reportez-vous à la section <i>Caractéristiques techniques à la page 58.</i>
	Le carburateur doit être réglé.	Laissez un atelier d'entretien régler le carburateur.
	La courroie est trop serrée.	Veillez à ce que la courroie de la vis sans fin soit dans la bonne position.
Vibrations/mouvements de la poignée trop importants	Certaines pièces sont desserrées.	Serrez toutes les fixations. Remplacez les pièces endommagées. Si les vibrations persistent, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna agréé.
	La vis sans fin ou la roue à ailettes sont endommagées.	
	Les poignées ne sont pas correctement positionnées.	Assurez-vous que les poignées sont verrouillées en position.
La poignée du câble du démarreur est difficile à tirer.	La poignée du câble du démarreur a gelé.	Tirez doucement sur le câble pour en sortir autant que possible du démarreur et relâchez la poignée du câble du démarreur. Si le moteur ne démarre pas, répétez la procédure ou utilisez le démarreur électrique.
	La poignée du câble du démarreur interfère avec des composants.	Le câble du démarreur ne doit pas toucher les câbles ni les tuyaux.
	Le câble du démarreur ne se déplace pas librement à travers le support du câble du démarreur.	Assurez-vous que le câble du démarreur se déplace librement dans le support du câble du démarreur.

Problème	Cause possible	Solution
Perte de traction/ralentissement de la vitesse d'entraînement. Absence ou ralentissement de l'éjection de la neige.	Le câble d'engagement de l'entraînement est trop lâche.	Réglez la tension du câble d'engagement de l'entraînement. Reportez-vous à la section <i>Pour régler le câble d'engagement de l'entraînement à la page 49</i> .
	La courroie est usée.	Vérifiez/remplacez la courroie. Ajustez la poulie.
	La courroie n'est plus sur la poulie.	Vérifiez/remplacez la courroie. Ajustez la poulie.
	La goulotte d'éjection est obstruée.	Nettoyez la goulotte d'éjection.
	Des corps étrangers ou de la glace bouchent les vis sans fin.	Retirez les débris ou le corps étranger dans les vis sans fin. Laissez le produit préchauffer.
	La goupille de tonte de la vis sans fin est cassée.	Remplacez la goupille de tonte cassée.
	La roue motrice à friction est usée (selon le modèle).	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le disque de friction est humide (selon le modèle).	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	La transmission hydrostatique est endommagée (selon le modèle).	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
Défaillance de la rotation de la vis sans fin lorsque le levier d'engagement de la vis sans fin est poussé.	La courroie de la vis sans fin n'est pas alignée.	Réglez la courroie de la vis sans fin.
	Le câble d'engagement de la vis sans fin est trop lâche.	Réglez la tension du câble d'engagement de la vis sans fin. Reportez-vous à la section <i>Pour régler le câble d'engagement de la vis sans fin à la page 49</i> .
	Le câble d'engagement de la vis sans fin est endommagé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
Le témoin LED ne fonctionne pas.	Le moteur ne tourne pas.	Démarrer le moteur.
	Le câble de connexion est desserré.	Vérifiez les branchements du câble au niveau du moteur et des feux.
	Le témoin LED est grillé.	Remplacez le module de témoins LED. Les LED individuelles ne peuvent pas être remplacées.
Le rotateur de la goulotte d'éjection est difficile à déplacer.	Des débris sont présents dans les engrenages de la goulotte d'éjection.	Nettoyez les composants internes des engrenages de la goulotte d'éjection.
Le produit se déporte d'un côté.	La pression des pneus est inégale.	Réglez la pression des pneus et gonflez le pneu.
	Le mécanisme de la fonction de verrouillage est endommagé (selon le modèle).	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
	Le produit n'est entraîné que par une seule roue.	Inspectez la goupille de blocage des pneus.
	Réglage des plaques de protection irrégulières.	Régler les plaques de protection.

Problème	Cause possible	Solution
Le produit avance trop rapidement en vitesse 1.	Le régime de ralenti n'est pas correctement réglé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.
Le produit recule trop lentement.	Le régime de ralenti n'est pas correctement réglé.	Contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Transport, entreposage et mise au rebut

Introduction



AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, arrêtez le moteur et retirez la clé MARCHE/ARRÊT. Assurez-vous que la vis sans fin, la roue à ailette et tous les éléments mobiles sont tout à fait immobiles. Débranchez le câble de la bougie et tenez-le éloigné de la bougie.

- Sécurisez le produit lors de son transport pour éviter tout dommage ou accident.
- Conservez le produit dans un endroit verrouillé afin que des enfants ou personnes qui ne sont pas autorisées à l'utiliser ne puissent pas y avoir accès.
- Conservez le produit dans un endroit sec et à l'abri du gel.

Mise au rebut

- Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Mettez au rebut tous les produits chimiques tels que l'huile moteur ou le carburant dans un centre d'entretien ou une déchetterie appropriée.
- Lorsque vous n'utilisez plus le produit, renvoyez-le à un revendeur Husqvarna ou mettez-le au rebut dans un centre de recyclage.

Transport et stockage

- Pour le stocker et transporter le produit et le carburant, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite ou de vapeurs. Les étincelles ou les flammes nues produites par exemple par des appareils électriques ou chaudières peuvent provoquer un incendie.
- Utilisez uniquement des récipients homologués pour le transport et le stockage de carburant.
- Videz le réservoir de carburant avant de remiser le produit pendant une longue période. Mettez le carburant au rebut dans une déchetterie appropriée

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

	ST 269	ST 376
Dimensions		
Poids, avec réservoirs vides, kg	95	123
Dimensions des pneus	16x4.80-8	16x4.80-8
Pression des pneus, kPa/bar/PSI	110/1,1/16	110/1,1/16
Moteur		
Marque	Husqvarna	Husqvarna
Modèle	HH 252E	HH 375E
Type de moteur	Un cylindre, 4 temps, refroidissement par air forcé, OHV	Un cylindre, 4 temps, refroidissement par air forcé, OHV
Cylindrée, cm ³	252	375

	ST 269	ST 376
Vitesse max. du moteur, tr/min	3 600±100/min	3 600±100/min
Puissance nominale du moteur, kW ⁶	5,2	7,8
Système d'allumage⁷		
Bougie	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Bougie, écartement des électrodes, mm	0,7-0,8	0,7-0,8
Système de lubrification et de carburant		
Type de lubrification du moteur	Éclaboussures	Éclaboussures
Capacité du réservoir de carburant, l	2,5	4
Capacité en huile, litres	0,7	1,1
Huile moteur ⁸	Huile SAE 5W-30 Husqvarna synthétique	Huile SAE 5W-30 Husqvarna synthétique
Admission		
Hauteur d'admission, mm	530	580
Largeur d'admission, mm	690	760

⁶ La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime spécifié) d'un moteur de production classique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance de sortie effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

⁷ Ce système d'allumage est conforme à la norme canadienne ICES-002.

⁸ Utilisez de l'huile moteur de qualité API SJ ou supérieure. Si l'huile SAE-30 est utilisée à une température inférieure à +5 °C, elle risque de ne pas lubrifier suffisamment le moteur. Cela peut endommager le moteur. Reportez-vous à la section *Pour remplacer l'huile moteur à la page 47* afin de connaître l'huile appropriée pour les basses températures. Reportez-vous au tableau de viscosité pour sélectionner la viscosité la mieux adaptée en fonction de la température extérieure anticipée.



www.husqvarna.com

Original instructions
Instructions d'origine

1147471-32



2026-05-08