



# Husqvarna<sup>®</sup>



## 525LK Mark II



---

## Зміст

---

|                              |    |                                    |    |
|------------------------------|----|------------------------------------|----|
| Вступ.....                   | 2  | Усунення несправностей.....        | 23 |
| Безпека.....                 | 5  | Транспортування та зберігання..... | 24 |
| Збирання.....                | 11 | Технічні характеристики.....       | 24 |
| Обслуговування.....          | 13 | Додаткове приладдя.....            | 25 |
| Технічне обслуговування..... | 18 |                                    |    |

---

## Вступ

---

### Опис виробу

Цей виріб – тример для трави з двигуном внутрішнього згоряння.

Ми постійно працюємо над підвищенням вашої безпеки й ефективності роботи. По додаткову інформацію звертайтеся до свого сервісного дилера.

### Призначення

Виріб використовується з неметалевими нитками тримера, неметалевими мотузками й еквівалентними

неметалевими гнучкими різальними елементами. Не використовуйте виріб для інших завдань, крім косіння бур'янів, трави чи схожої м'якої рослинності.

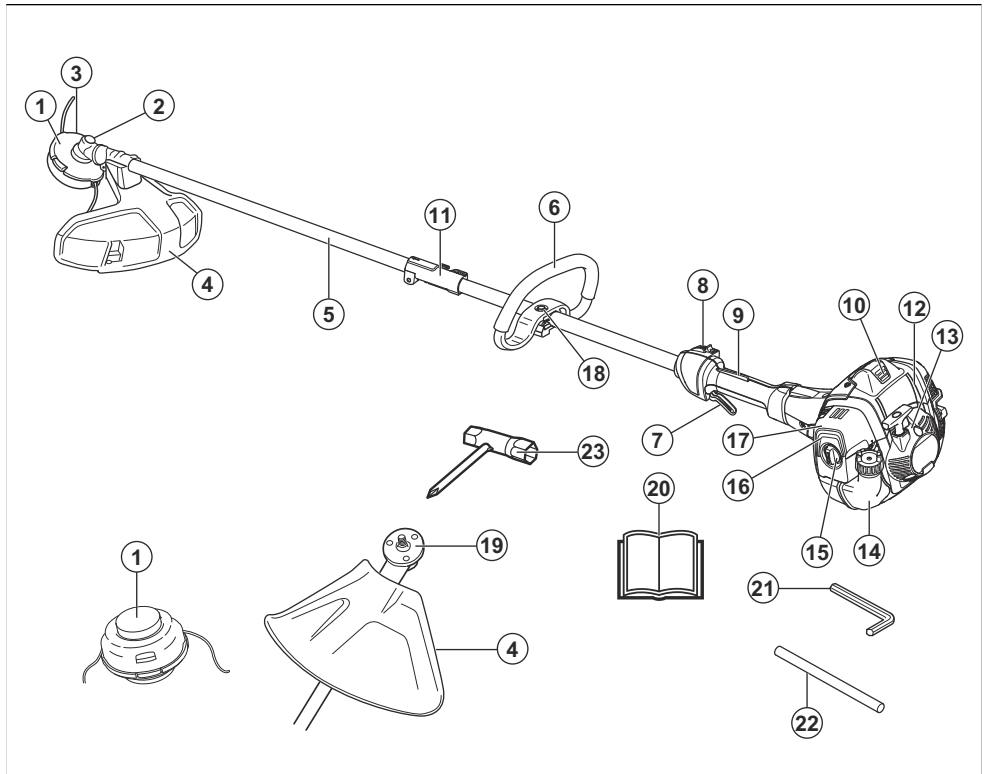
---

**Зверніть увагу:** Норми внутрішнього законодавства можуть накладати обмеження на використання цього виробу.

---

Використовуйте виріб лише із сертифікованими виробником аксесуарами. Див. *Додаткове приладдя на сторінці 25*.

## Огляд виробу



1. Головка тримера
2. Кришка мастильного фільтра
3. Зубчаста передача
4. Захисний кожух ріжучої насадки
5. Вал
6. Петельний тримач
7. Курок газу
8. Вимикач
9. Блокування курка газу
10. Ковпак свічки запалювання та свічка запалювання
11. Муфта валів
12. Кришка циліндра
13. Рукоятка стартера
14. Паливний бак
15. Кришка повітряного фільтра
16. Кнопка продувки повітря
17. Керування заслінкою.
18. Регулювання рукоятки
19. Приводний диск
20. Посібник користувача

21. Шестигранный ключ
22. Стопорный штифт
23. Комбинированный гайковый ключ

### Символи на виробі



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Будьте обережні й використовуйте виріб належним чином. Він може спричинити серйозні травми або загибель оператора чи сторонніх осіб.



Перед використанням виробу уважно прочитайте посібник користувача й переконайтеся в тому, що ви зрозуміли наведені в ньому вказівки.



На ділянках, де існує ризик падіння предметів, завжди надягайте захисний шолом. Користуйтеся відповідними захисними навушниками. Користуйтеся відповідними засобами захисту очей.



Використовуйте відповідні захисні рукавиці.



Використовуйте міцні чоботи, що не ковзають.

**T**

Гвинт регулювання холостого ходу.

**H**

Шпилька витрати пального за високої частоти обертання.

**L**

Шпилька витрати пального за низької частоти обертання.



З-під виробу можуть вилітати предмети, що може призвести до травм.



Максимальна частота обертання вихідного вала.



Під час експлуатації виробу дистанція між вами й сторонніми особами чи тваринами повинна становити щонайменше 15 м.



Використовуйте лише гнучкі різальні дроти. Не користуйтеся металорізальним обладнанням для підстригання трави.



Стрілки позначають крайні положення рукоятки.



Кнопка продувки повітрям.



Повітряна заслінка.



Паливо.



Етикетка з інформацією щодо шумових викидів у навколишнє середовище відповідно до вимог директив і нормативних актів ЄС і Сполученого Королівства та Закону про збереження навколишнього середовища (контроль шуму) 2017 р. Нового Південного Уельсу. Гарантований рівень звукової потужності виробу вказано в розділі *Технічні характеристики на сторінці 24* і на етикетці.



Виріб відповідає належним вимогам директив ЄС.

ууууwwxxxx

На таблиці з паспортними даними вказано серійний номер, де **уууу** – це рік виготовлення, а **ww** – тиждень виготовлення.

**Зверніть увагу:** Інші позначення на виробі відповідають вимогам сертифікації для певних ринків.

## Пошкодження виробу

Ми не несемо відповідальності за пошкодження, якщо:

- виріб було неправильно відремонтовано;
- виріб було відремонтовано з використанням деталей, не виготовлених або не затверджених виробником;
- виріб обладнано аксесуаром, не виготовленим або не затвердженим виробником;
- виріб було відремонтовано в неавторизованому сервісному центрі або неавторизованою компанією.

## Роз'яснення термінології щодо безпеки

Попередження, застереження й примітки використовуються для наголошення на особливо важливих положеннях посібника.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Указує на те, що в разі порушення інструкцій, наведених у цьому посібнику, існує небезпека поранення або смерті оператора чи інших осіб, що знаходяться поруч.



**УВАГА:** Вказує на те, що в разі недотримання інструкцій, наведених у цьому посібнику, існує небезпека пошкодження виробу, інших матеріалів або навколишніх об'єктів.

**Зверніть увагу:** Використовується для надання додаткової інформації щодо певної ситуації.

## Загальні правила техніки безпеки



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Кушорізи, косарки та тримери можуть бути небезпечними, якщо ними користуватися недбало або неправильно, і можуть призвести до серйозної травми чи смерті користувача чи інших осіб. Дуже важливо, щоб ви прочитали цей посібник користувача та зрозуміли його зміст.
- За жодних обставин не змінюйте конструкцію виробу без дозволу виробника. Ніколи не користуйтеся виробом, у конструкцію якого було внесено будь-які зміни, і використовуйте лише оригінальні аксесуари. Застосування недозволених модифікацій та/або приладдя може призвести до серйозної чи смертельної травми користувача чи інших осіб.
- Всередині глушника містяться хімічні елементи, що можуть бути канцерогенними. Якщо глушник пошкоджено, уникайте контакту із цими елементами.
- Під час роботи цього виробу утворюється електромагнітне поле. Це поле може за деяких умов взаємодіяти з активними чи пасивними медичними імплантатами. Щоб зменшити ризик тяжких або смертельних травм, рекомендуємо особам із медичними

імплантатами проконсультуватися зі своїм лікарем і виробником медичного імплантату перед початком експлуатації цього виробу.

## Правила техніки безпеки під час використання виробу

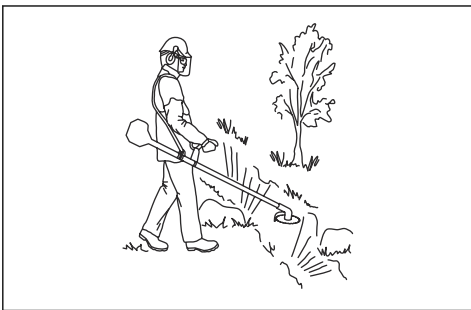


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Перед використанням слід зрозуміти різницю між скошуванням і підстриганням трави.
- Якщо виникне ситуація, коли ви не певні щодо своїх подальших дій, слід спитати поради у фахівця. Зв'яжіться з продавцем або центром обслуговування. Намагайтеся не робити того, що, на вашу думку, ви зробити не в змозі.
- Заборонено користуватися несправним виробом. Дотримуйтеся вимог із техніки безпеки та вказівок щодо технічного обслуговування, наведених у цьому посібнику. Деякі операції технічного обслуговування мають виконувати лише кваліфіковані фахівці. Див. *Графік технічного обслуговування на сторінці 18*.
- Перед запуском виробу потрібно встановити всі кришки, захисні кожухи та ручки. Щоб уникнути враження струмом, переконайтеся, що патрон свічки запалення та кабель запалення не пошкоджені.
- У жодному разі не користуйтеся виробом, якщо ви втомлені, перебуваєте під впливом алкоголю, наркотиків, лікарських засобів чи будь-яких інших речовин, що можуть вплинути на зір, зосередженість, свідомість чи координацію рухів.
- Не користуйтеся виробом у погану погоду, наприклад у густий туман, сильний дощ, сильний вітер, за холодних умов тощо. Робота в погану погоду втомлює, а також створює додаткову небезпеку, наприклад, ожеледь, непередбачуваність напрямку падіння зрізаних дерев тощо.
- Рекомендовані нами різальні насадки – це єдине приладдя, яке дозволяється використовувати під час роботи з цим двигуном. Див. *Додаткове приладдя на сторінці 25*.
- Ніколи не дозволяйте дітям використовувати цей пристрій чи перебувати біля нього. Оскільки пристрій обладнано перемикачем запуску/зупинки з пружиною й може бути ввімкнено на низькій швидкості та з малою силою за допомогою ручки стартера, за деяких обставин навіть у маленьких дітей може дістати сили запустити інструмент. Це може означати ризик тяжкої травми. Тому, коли

пристрій не знаходиться під суворим наглядом, знімайте патрон свічки запалення.

- Робота двигуна в закритому чи погано провітрюваному приміщенні може призвести до смерті внаслідок задухи чи отруєння монооксидом вуглецю.
- Перед початком роботи необхідно встановити кришку зчеплення з валом, оскільки інакше зчеплення може від'єднатися й завдати травми.
- Подбайте про те, щоб під час роботи в радіусі 15 м навколо не було людей і тварин. Коли декілька користувачів працюють в одному місці, мінімальна безпечна відстань між ними становить 15 м. В іншому разі існує небезпека отримання тяжких травм. Якщо хтось підійде, негайно вимкніть пристрій. Ніколи не повертайте виріб, не перевіривши, чи не стоїть хтось за спиною.
- Переконайтеся, що люди, тварини чи будь-що інше не перешкоджатиме вам під час користування виробом і не постраждають від різальної насадки або предметів, які можуть відскочити від неї. Не користуйтеся виробом, якщо в разі нещасного випадку немає можливості покликати когось на допомогу.
- Завжди перевіряйте робочу зону. Приберіть усе сміття на кшталт каміння, розбитого скла, цвяхів, сталевих дротів, мотузок тощо, які можуть відскочити чи намотатися на різальну насадку.
- Переконайтеся, що ви можете безпечно стояти й рухатися. Перевірте, чи немає навколо можливих перешкод (коріння, каміння, гілок, ровів тощо) на випадок, якщо треба буде різко переміститися. Будьте дуже уважні, працюючи на схилах.



- Завжди зберігайте рівновагу й стійке положення. Не тягніться.
- Завжди тримайте інструмент обома руками. Тримайте виріб праворуч.
- Тримайте різальну насадку нижче рівня пояса.
- Перед тим як перейти в інше місце, вимикайте двигун. Переносючи інструмент чи транспортуючи його на будь-яку відстань, установлюйте на нього чохол для транспортування.
- Ніколи не кладіть працюючий інструмент на землю, хіба що його добре видно.
- Перш ніж видаляти сміття, що намоталося на вал ножа, вимкніть двигун і зупиніть ріжучий елемент.

Забороняється знімати зрізаний матеріал, поки працює двигун або обертається різальна насадка, оскільки це може спричинити тяжку травму. Зубчаста передача може нагріватися й залишатися гарячою протягом деякого часу. Торкнувшись неї, можна обпектись.

- Остерігайтеся предметів, що відскакують. Завжди користуйтеся засобами захисту очей затвердженого зразка. Ніколи не нахилийтеся через захисний кожух різальної насадки. Каміння, сміття тощо може відскочити й потрапити в очі, спричинивши сліпоту чи тяжку травму.
- Інколи між кожухом і різальною насадкою потрапляють гілки та трава. Перед чищенням виробу завжди зупиняйте двигун.
- Після кожної робочої операції завжди перемикайте двигун у режим холостого ходу. Тривалі періоди роботи в режимі повної потужності без будь-якого навантаження на двигун можуть призводити до серйозного пошкодження двигуна.
- Працюючи в захисних навушниках, прислухайтеся до попереджувальних сигналів і окликів. Якщо двигун пристрою зупиниться, одразу змініть засоби захисту органів слуху.
- У людей, які мають погіршений кровообіг, надмірною вібрацією може призвести до пошкодження нервової системи або системи кровообігу. Якщо у вас проявляються симптоми надмірного впливу вібрації, зверніться до лікаря. До таких симптомів належать: оніміння, втрата чутливості, пощипування, поколювання, біль, втрата сили, зміни кольору або стану шкіри. Як правило, ці симптоми проявляються в пальцях, руках і зап'ястях.
- Не використовуйте виріб із пошкодженням ковпаком свічки запалення.
- Не користуйтеся виробом із несправним глушником.
- Тримайтеся подалі від різальної насадки, що обертається, і уникайте контактів із гарячими поверхнями.
- Не користуйтеся виробом із несправним глушником
- Не користуйтеся виробом у приміщеннях, біля легкозаймистих матеріалів, а також у місцях, де немає належної вентиляції. Вихлопні гази з двигуна містять монооксид вуглецю – отруйний і дуже небезпечний газ без запаху. Вихлопні гази мають високу температуру та можуть містити іскри, спроможні викликати пожежу.
- Якщо пилка чи ніж для трави натрапляє на нерухомий предмет, виріб може різко відкинути вбік. Це називається віддача. Віддача може бути достатньо сильною, отже виріб (разом з оператором) може розвернути в будь-який бік. У цьому випадку не виключена втрата контролю над виробом. Це трапляється, коли лезо натрапляє на перешкоду, застрягає або гнеться, і може бути цілком несподіваним.

Найбільша вірогідність віддачі існує в місцях, де через густину рослинності важко побачити перешкоду.

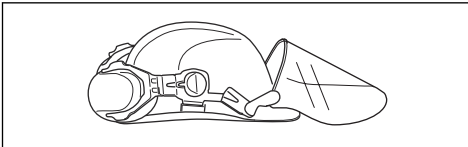
- Не зрізуйте рослини частиною ножа, що на циферблаті годинника відповідає проміжку між 12 та 3 годинами. Якщо пробувати зрізати рослини цією частиною, можлива віддача, спричинена швидкістю обертання ножа.

## Засоби індивідуального захисту

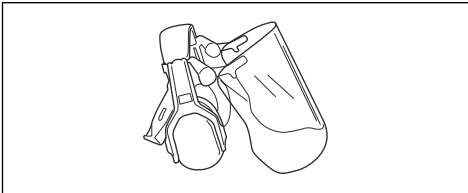


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

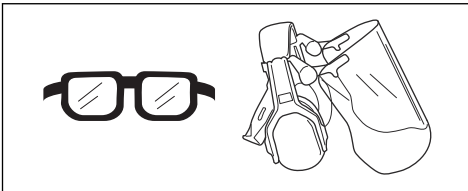
- Під час роботи з виробом завжди використовуйте сертифіковані засоби індивідуального захисту. Засоби індивідуального захисту не можуть повністю усунути небезпеку травмування, але в разі нещасного випадку знизять ступінь тяжкості травми. Дозвольте дилеру допомогти вам із вибором підходящого обладнання.
- Надягайте захисний шолом у місцях, де є небезпека падіння предметів.



- Використовуйте сертифіковані захисні навушники, які захистять від зайвого шуму. Тривала робота за сильного шуму може призвести до необоротного погіршення слуху.



- Користуйтеся відповідними засобами захисту очей. У разі використання захисної маски необхідно додатково вдягати схвалені захисні окуляри. Схвалені захисні окуляри мають відповідати стандарту ANSI Z87.1 у США або EN 166 у країнах ЄС.



- За потреби використовуйте рукавиці, наприклад якщо необхідно приєднати, оглянути або почистити різальне обладнання.
- Взувайте міцне взуття з нековзною підошвою.
- Використовуйте одяг, виготовлений із міцної тканини. Завжди використовуйте довгі штани з міцної тканини й сорочку з довгими рукавами. Уникайте надто просторого одягу, який може зачепитися за сучки або гілки. Не надягайте на час роботи прикраси, короткі штани, сандалії, а також не ходіть босоніж. Заклюйте волосся вище рівня плечей.
- Тримайте під рукою аптечку.



## Запобіжне обладнання на виробі



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

У цьому розділі описано засоби безпеки виробу, його призначення, а також порядок виконання перевірок і технічного обслуговування, необхідний для забезпечення його правильної роботи. Див. інструкції в розділі *Огляд виробу на сторінці 3* щодо розташування цих деталей на виробі.

Термін служби виробу може зменшитись, а небезпека виникнення нещасних випадків збільшиться, якщо його технічне обслуговування виконується неправильно або якщо обслуговування та / або ремонт виконуються непрофесійно. Для отримання додаткової інформації зверніться до найближчого сервісного дилера.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не використовуйте виріб із пошкодженими елементами захисту. Захисне обладнання виробу потрібно перевіряти й здійснювати його технічне обслуговування згідно з указівками, поданими в цьому розділі. Якщо виріб не відповідає хоча б одній із вимог перевірки, зверніться до центру обслуговування для ремонту.



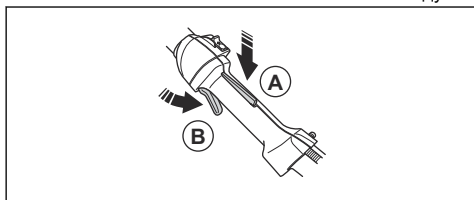
**УВАГА:** Щоб проводити обслуговування та роботи з ремонту, потрібно мати спеціальну підготовку. Це особливо стосується захисного обладнання інструмента. Якщо інструмент не відповідає принаймні одній із вимог перевірки, що наведені

нижче, зверніться до працівника центру обслуговування. Купуючи будь-який наш виріб, ви отримуєте гарантію на професійний ремонт та обслуговування. Якщо продавець, у якого ви купуєте інструмент, не надає послуг з обслуговування, дізнайтеся в нього, де знаходиться найближчий центр обслуговування.

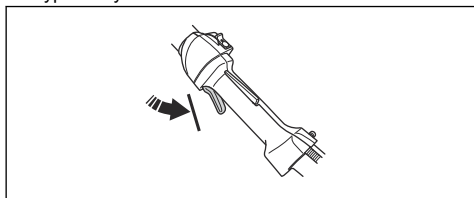
### Перевірка блокування курка газу

Блокування курка газу запобігає випадковому спрацюванню важеля керування дроселем.

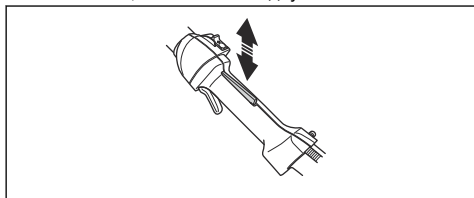
1. Натисніть на фіксатор курка газу (А) та переконайтеся, що важіль керування газом не заблоковано (В). Коли ви випускаєте з рук рукоятку, то і фіксатор, і курок повертаються в початкове положення. Повернення здійснюється за допомогою двох незалежних відвідних пружин. Це означає, що керування важіль газом автоматично стає в положення холостого ходу.



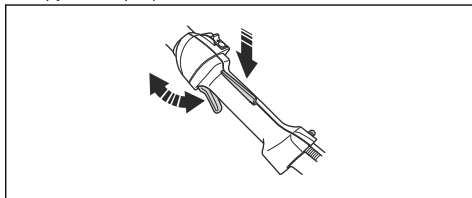
2. Перевірте, чи блокується важіль керування газом на холостому ході, коли відпускається фіксатор курка газу.



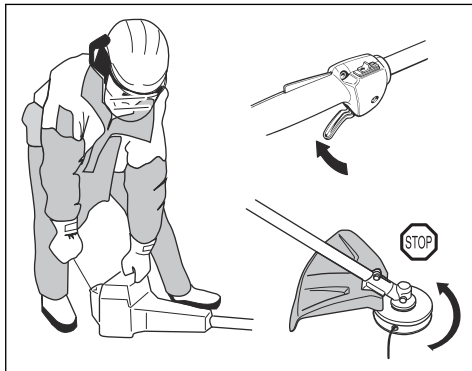
3. Натисніть на фіксатор курка газу та переконайтеся, що він повертається в початкове положення, коли ви його відпускаєте.



4. Перевірте, щоб важіль керування газом та фіксатор курка газу рухалися вільно, а відвідна пружина працювала відповідним чином.

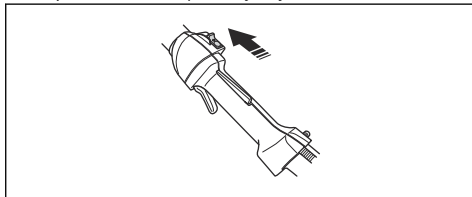


5. Запустіть виріб (див. інструкції під заголовком *Запуск виробу на сторінці 16*) і повністю натисніть курок газу.
6. Відпустіть курок та переконайтеся, що різальна насадка зупинилася й не крутиться. Якщо курок газу встановлено в положення холостого ходу, а різальна насадка продовжує обертатися, перевірте холостий хід карбюратора. Див. *Налаштування частоти холостого ходу на сторінці 19*.



### Перевірка вимикача

1. Запустіть двигун.
2. Пересуньте вимикач у положення «зупинити» й переконайтеся, що двигун зупинився.



### Перевірка захисного кожуха ріжучої насадки



### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Забороняється використовувати ріжучу насадку без сертифікованого й правильно

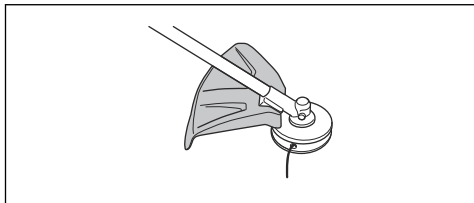
встановленого захисного кожуха. Див.  
Додаткове приладдя на сторінці 25.



### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте лише рекомендований для вашої ріжучої насадки захисний кожух. Використання несправного чи не відповідного кожуха ріжучої насадки може спричинити серйозні поранення. Див. Технічні характеристики на сторінці 24.

Кожух ріжучої насадки захищає від травм, які можна отримати в результаті викидання предметів у напрямку оператора. Також він дозволяє уникнути травм у результаті торкання ріжучої насадки.



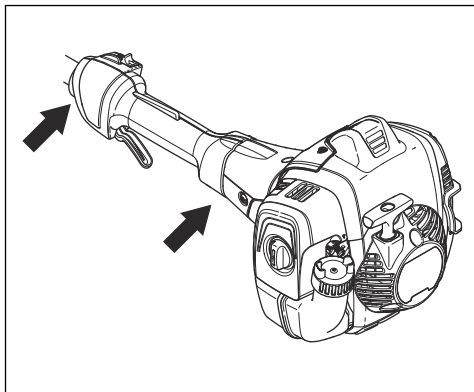
1. Проведіть візуальну перевірку на предмет пошкоджень на кшталт тріщин.
2. Якщо захисний кожух ріжучої насадки пошкоджений, замініть його.

### Перевірка системи поглинання вібрації

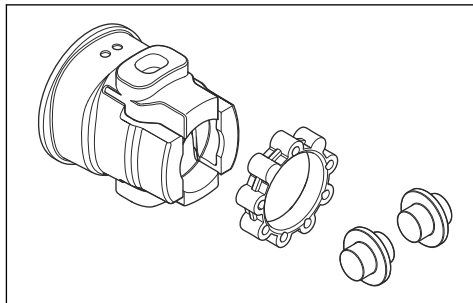


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Використання неправильно змотаного шнура чи неправильної ріжучої насадки підвищує рівень вібрації.

Система поглинання вібрації зменшує вібрацію в області рукояток до мінімуму, що полегшує експлуатацію виробу. Система поглинання вібрації зменшує передачу вібрації між двигуном і вузлом вала.



1. Зупиніть двигун.
2. Проведіть огляд і переконайтеся у відсутності деформацій та пошкоджень на кшталт тріщин.
3. Переконайтеся, що елементи поглинання вібрації встановлено належним чином.



### Перевірка глушника



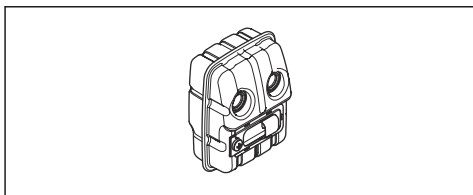
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** На холостому ході, під час і після роботи глушник сильно нагрівається. Існує небезпека загоряння, особливо якщо роботи виконуються поблизу легкозаймистих матеріалів та/або випарів.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не використовуйте виріб без глушника або з пошкодженим глушником. У разі пошкодження глушника може збільшитися рівень шуму та підвищитися небезпека загоряння. Тримайте вогнегасник поблизу місця виконання робіт. Якщо застосування іскропоглинальної сітки під час виконання робіт є обов'язковим, не використовуйте виріб без іскропоглинальної сітки або якщо вона пошкоджена.

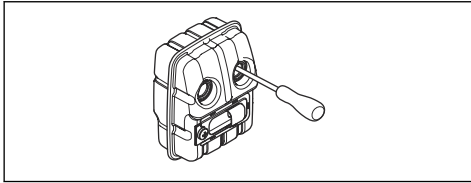


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо глушник пошкоджений або в поганому стані, заборонено використовувати виріб. Якщо глушник несправний, поверніть виріб дилеру або на станцію технічного обслуговування компанії Husqvarna.

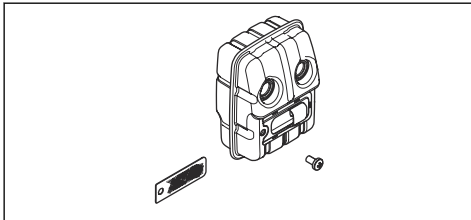


Глушник зменшує рівень шуму й відводить вихлопні дими подалі від оператора.

- Перевірте його на наявність пошкоджень і деформації.
- Переконайтеся в тому, що глушник закріплено на виробі належним чином.



- У разі наявності на глушнику вашого виробу іскрогасника огляньте його. Якщо іскрогасник пошкоджений, замініть його.
  - a) Якщо іскрогасник засмічений, прочистьте його. Засмічений іскрогасник призводить до перегрівання та пошкодження двигуна.
  - b) Переконайтеся, що сітку іскрогасника встановлено належним чином.



**УВАГА:** Якщо іскропоглинальний екран забився, виріб перегріватиметься, що призведе до пошкодження циліндра й поршня.

### Заходи безпеки під час роботи з паливом



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Заборонено запускати виріб у разі потрапляння на нього палива. Витріть пролите паливо та дочекайтеся, доки його залишки випаруються.
- Заборонено запускати виріб у разі потрапляння на палива на вас чи одяг. Переодягніться та вимийте частини тіла, на які потрапило паливо, милом і водою.
- Заборонено запускати виріб, якщо паливо протікає. Регулярно перевіряйте, чи кришка баку та трубки паливної системи не пропускають паливо.

- Завжди встановлюйте виріб на рівну поверхню та переконайтеся, що під час заливання палива різальна насадка нічого не торкається.
- Будьте обережні, працюючи з паливом. Пам'ятайте про небезпеку загоряння, вибуху та вдихання випарів.
- Будьте обережні під час роботи з паливом і переконайтеся, що приміщення достатньо провітрюється. Паливо та його випари легко займаються і можуть завдати серйозної шкоди в разі вдихання та потрапляння на шкіру.
- Змішуйте та виливайте паливо за межами приміщення, де неможливе іскроутворення та займання.
- Не паліть цигарки та не ставте гарячі предмети поблизу палива.
- Перед заправкою обов'язково вимкніть двигун і дайте йому охолонути протягом декількох хвилин.
- Відкручуйте кришку паливного бака повільно, щоб тиск зменшувався поступово.
- Після заправки обережно затягніть кришку паливного бака.
- Витріть кришку паливного бака та поверхню біля горловини. Забруднення в баку може спричинити проблеми в роботі.
- Перед запуском обов'язково перенесіть виріб не менш ніж на 3 метри (10 футів) від місця та джерела заправлення.

### Правила техніки безпеки під час обслуговування



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Завжди зупиняйте двигун перед будь-якою роботою з ріжучою насадкою. Ріжуча насадка продовжує обертатися, навіть коли курок керування газом відпущений. Переконайтеся, що ріжуча насадка повністю зупинилася, і від'єднайте свічку запалювання, перш ніж починати роботу з насадкою.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** <ps "Body" 13>**УВАГА!** дефектна ріжуча насадка може збільшувати ризик аварій.



### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що шнур тримера надійно й рівномірно намотаний на барабан, адже якщо це не так, виріб створюватиме шкідливу вібрацію.

- Користуйтеся ріжучими насадками лише із рекомендованими кожухами. Див. *Додаткове приладдя на сторінці 25.*

# Збирання

## Вступ



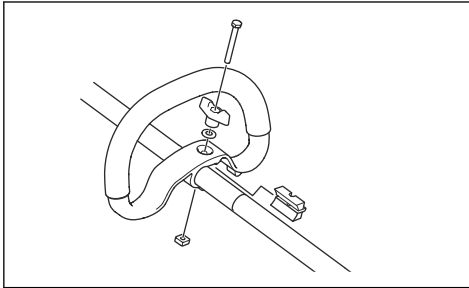
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перед монтажем виробу обов'язково прочитайте й усвідомте зміст розділу про заходи безпеки.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перед збиранням виробу необхідно від'єднати кабель від свічки запалювання.

## Монтаж петельного тримача

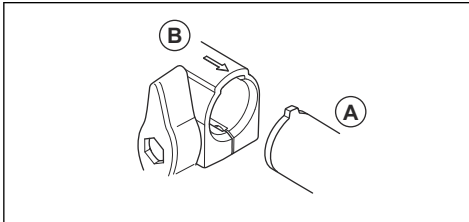
1. Установіть петельний тримач на вал між стрілками.



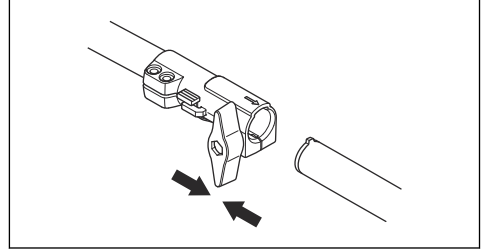
2. Установіть прокладку в отвір на петельному тримачі.
3. Установіть гайку, головку й гвинт. Не затягуйте її повністю.
4. Налаштуйте виріб так, щоб вам було зручно працювати.
5. Затягніть фіксуючу головку.

## Монтаж двосекційного вала

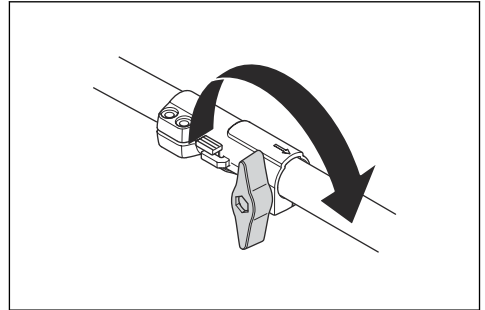
1. Поверніть головку для послаблення муфти.
2. Сумістіть виступ шини пилки (А) зі стрілкою на з'єднанні (В).



3. Обережно вставляйте вал у муфту до клацання.

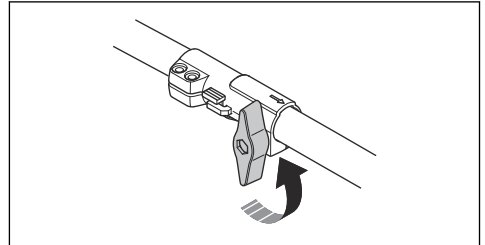


4. Надійно затягніть фіксуючу головку.



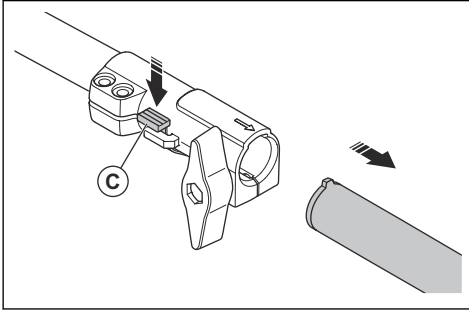
## Демонтування двосекційного вала

1. Поверніть головку на три чи більше оберти, щоб послабити муфту.

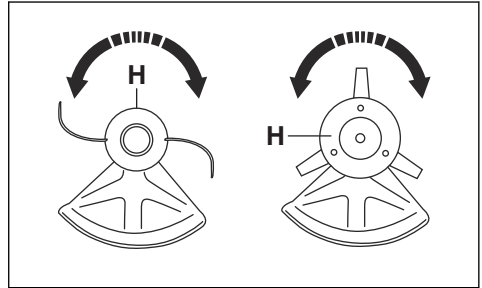


2. Натисніть та утримуйте кнопку (С).
3. Міцно тримайте кінець вала, до якого приєднано двигун.

4. Витягніть кріплення зі з'єднання, рухаючи ним по прямій.

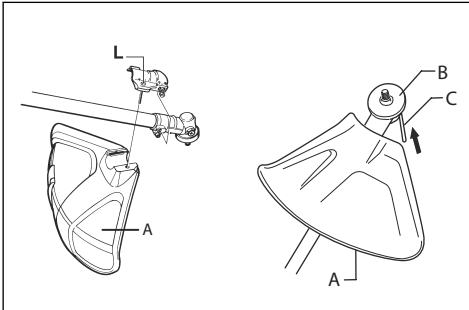


7. Повертайте головку тримера / пластмасові ножі (Н) в напрямку, протилежному до напрямку їх обертання.



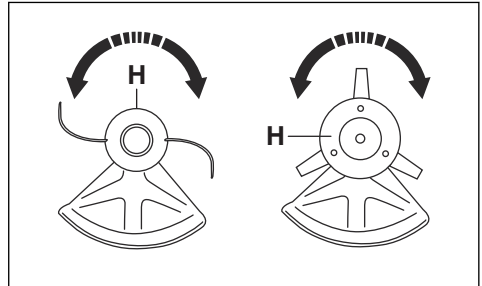
## Монтаж захисного кожуха ріжучої насадки та головки тримера

1. Встановіть відповідний захисний кожух ріжучої насадки (А) на головку тримера. Див. *Додаткове приладдя на сторінці 25*.
2. Встановіть кожух ріжучої насадки на кріплення вала.
3. Зафіксуйте його болтом (L).

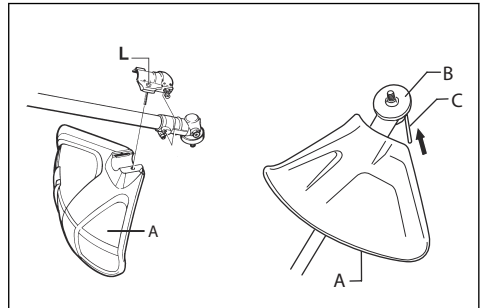


## Демонтаж захисного кожуха ріжучої насадки та головки тримера

1. Повертайте головку тримера / пластмасові ножі (Н) в напрямку їх обертання.



2. Висуньте стопорний штифт (С) з отвору, щоб розблокувати вал.
3. Зніміть приводний диск (В) з вихідного вала.
4. Послабте болт (L) кріплення кожуха ріжучої насадки на валу.



5. Зніміть кожух ріжучої насадки (А).

## Обслуговування

### Паливо

Цей виріб оснащений двотактним двигуном.



**УВАГА:** Заправлення паливом невідповідного типу може призвести до пошкодження двигуна. Використовуйте суміш бензину й масла для двотактних двигунів.

### Бензиновий двигун

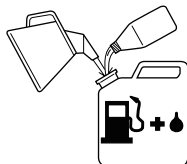


**УВАГА:** Завжди використовуйте якісну суміш бензину та мастила з октановим числом не нижче 90 (число RON). Використання суміші з нижчим октановим числом може призвести до стукоту у двигуні. Це спричиняє перегрів двигуна, що може привести до його серйозного пошкодження.



**УВАГА:** Якщо ваш виріб обладнаний каталітичним допалювачем газів, використовуйте високоякісну суміш неетилованого бензину та мастила. Використання етилованого бензину виведе з ладу каталітичний допалювач газів.

- Якщо є можливість, використовуйте бензин із низьким рівнем викидів, відомий, як бензин-алклат.



- Дозволяється використовувати паливну бензиново-етанолову суміш E10 (вміст етанолу не більше 10%). Використання сумішей із вищим вмістом етанолу може призвести до виникнення робочих умов, які здатні викликати пошкодження двигуна.
- Рекомендовано використовувати бензин із більшим октановим числом, якщо ви тривалий час працюєте на великих швидкостях.

### Алклатне паливо Husqvarna

Для забезпечення оптимальної роботи рекомендується використовувати алклатне паливо

Husqvarna. Таке паливо містить менш небезпечні речовини, ніж звичайне паливо. Завдяки цьому зменшується шкідливий вплив вихлопних димів. Після згоряння паливо виділяє менше небезпечних залишків, завдяки чому компоненти двигуна залишаються більш чистими. Це подовжує строк служби двигуна. Алклатне паливо Husqvarna може не бути доступним у деяких регіонах.

### Мастило для двотактних двигунів



**УВАГА:** Використання оливи незадовільної якості й/або неправильне співвідношення пального та мастила можуть пошкодити виріб і скоротити термін служби каталітичного допалювача газів.



**УВАГА:** Не використовуйте оливу для двотактних двигунів із водяним охолодженням, яку також називають зовнішньою оливою.



**УВАГА:** Не використовуйте масло для чотирьохтактних двигунів.

- Для досягнення найкращих результатів і продуктивності використовуйте масло Husqvarna для двотактних двигунів.
- У разі відсутності масла Husqvarna для двотактних двигунів, використовуйте інше високоякісне масло для двотактних двигунів із повітряним охолодженням. Щоб вибрати правильне масло, зверніться до свого дилера з обслуговування.

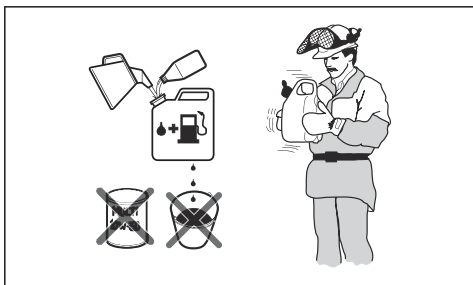
| Бензин, л | Мастило для двотактних двигунів, л |
|-----------|------------------------------------|
|           | <b>2 % (50:1)</b>                  |
| 5         | 0,10                               |
| 10        | 0,20                               |
| 15        | 0,30                               |
| 20        | 0,40                               |

### Змішування бензину та оливи для двотактних двигунів



**УВАГА:** У разі змішування невеликої кількості палива існує ризик, що навіть незначні неточності можуть сильно

вплинути на пропорцію суміші. Обережно вимірюйте кількість оливи, щоб отримати правильну суміш.

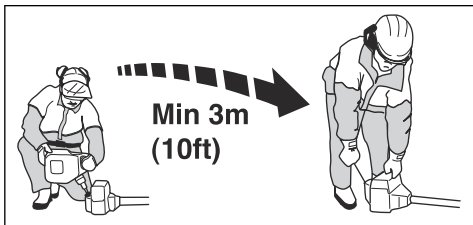


1. Вливайте половину кількості бензину, який буде використано.
2. Додайте всю необхідну оливу та змішайте (збовтайте) паливну суміш.
3. Додайте решту бензину.
4. Обережно змішайте (збовтайте) паливну суміш та залийте її в паливний бак виробу.
5. Спорожніть й очистіть паливний бак, якщо не будете деякий час використовувати виріб.

**Зверніть увагу:** Не робіть суміш більше, ніж на 1 місяць, та змішуйте бензин та оливу лише в чистій тарі, призначеній для палива.

## Заправлення паливного бака

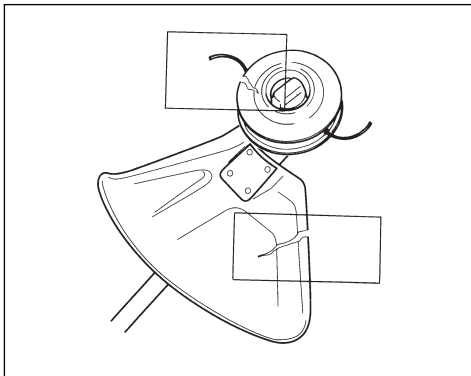
1. Витріть поверхню біля кришки паливного бака.
2. Струсіть контейнер та переконайтеся, що суміш повністю перемішана. Використовуйте паливну ємність з антипропускуним клапаном.
3. Наповніть паливний бак.
4. Обережно затягніть кришку паливного бака.
5. Перед запуском перенесіть виріб щонайменше на 3 м (10 футів) від місця й джерела заправлення.



**УВАГА:** Забруднення в баці може призвести до поломок. Регулярно очищуйте баки для палива та мастила, а також раз на рік або частіше замінійте паливний фільтр.

## Перед початком роботи з виробом

- Огляньте робочу ділянку й переконайтеся, що ви ознайомилися з видом місцевості. Дослідіть нахил землі й наявність перешкод на кшталт камення, гілок та ям.
- Здійсніть загальний огляд виробу.
- Перевірте безпечність, відповідність технічного й іншого обслуговування, описаного в цьому керівництві.
- Переконайтеся, що всі кришки, кожухи й головка тримера встановлені правильно, не пошкоджені й не мають тріщин. Замініть їх, якщо є пошкодження чи тріщини.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не користуйтеся виробом без кожуха або з пошкодженим кожухом.

## Підключення

Цей виріб готовий до підключення та має місце для встановлення пристрою підключення Husqvarna. У разі встановлення пристрою підключення Husqvarna виріб підтримує технологію бездротового зв'язку Bluetooth® та може використовувати систему Husqvarna Fleet Services™ для підключення до мобільних пристроїв. Це розширює асортимент доступних функцій.

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect є безкоштовною програмою для мобільного пристрою. У програмі Husqvarna Connect доступна низка розширених функцій для користування Husqvarna.

- розширена інформація про виріб;
- відомості про деталі й обслуговування виробу, а також довідкова інформація.

## Щоб почати користуватися Husqvarna Connect

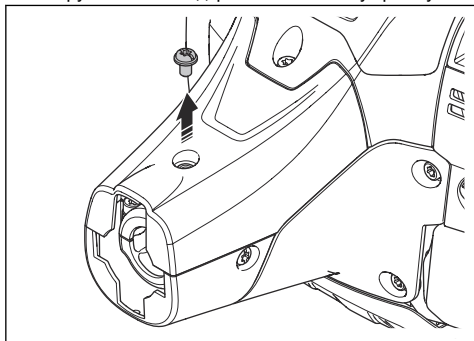
1. Завантажте програму Husqvarna Connect на свій мобільний пристрій.
2. Зареєструйтеся в програмі Husqvarna Connect.
3. Виконайте вказівки з підключення та реєстрації виробу, наведені в програмі Husqvarna Connect.

**Зверніть увагу:** У деяких країнах програма Husqvarna Connect може бути недоступною для завантаження. По додаткову інформацію звертайтеся до свого дилера з обслуговування.

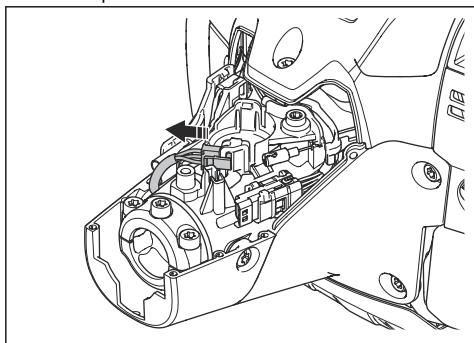
## Установлення пристрою підключення Husqvarna

Щоб установити пристрій підключення Husqvarna, виконайте зазначені далі дії. Докладну інформацію про пристрій підключення Husqvarna можна знайти на сайті [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

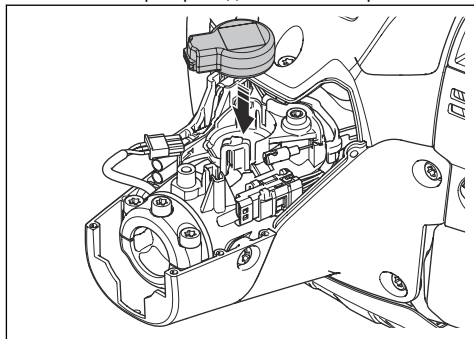
1. Викрутіть гвинт і відкрийте пластикову кришку.



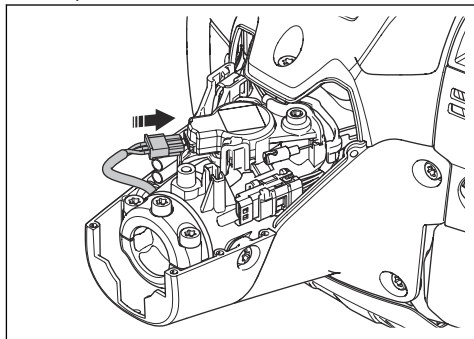
2. Зніміть роз'єм.



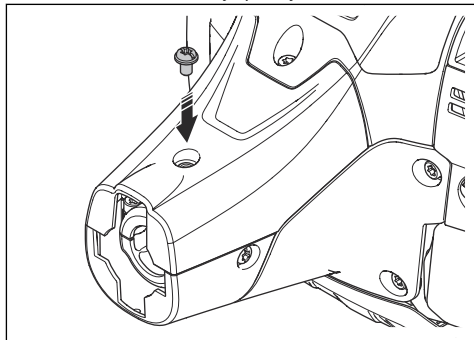
3. Установіть пристрій підключення Husqvarna.



4. Вставте роз'єм у пристрій підключення Husqvarna.



5. Установіть пластикову кришку і затягніть гвинт.



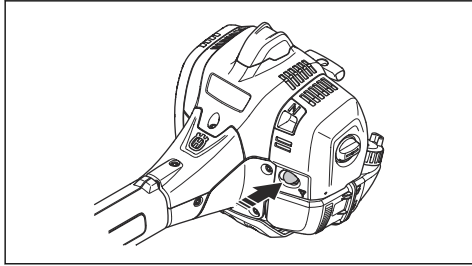
## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ – це хмарне рішення, що надає спеціалісту з керування парком пристроїв можливість оглядати всі вироби. Щоб отримати детальнішу інформацію про Husqvarna Fleet Services™, див. [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

**Зверніть увагу:** У деяких регіонах хмарне рішення Husqvarna Fleet Services™ може бути недоступним.

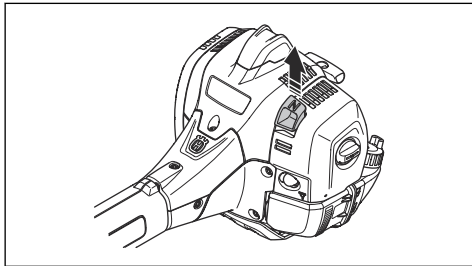
## Підготовка виробу до запуску

1. Декілька разів натискайте кнопку продувки повітрям, доки паливо не почне заповнювати її.



**Зверніть увагу:** Немає необхідності заповнювати її повністю.

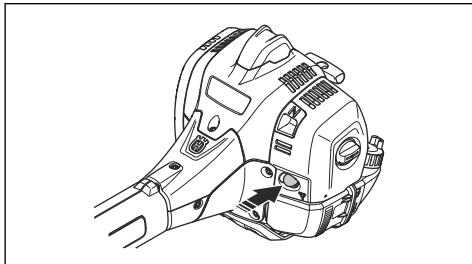
2. Переведіть важіль заслінки в положення повного закриття.



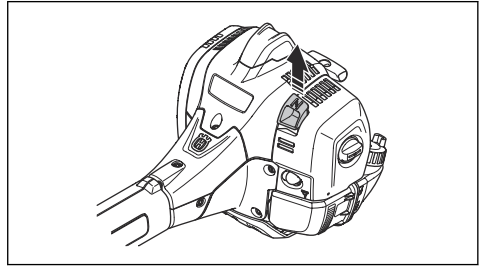
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Після ввімкнення двигуна із заслінкою різальна насадка почне одразу ж обертатися.

## Підготовка до запуску холодного двигуна

1. Декілька разів натискайте кнопку продувки повітрям, доки паливо не почне заповнювати її. Немає необхідності заповнювати його повністю.



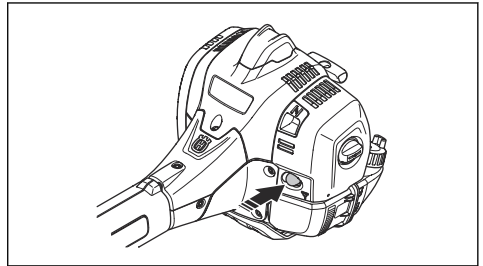
2. Переведіть важіль заслінки в положення повного закриття.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Після ввімкнення двигуна із заслінкою різальна насадка почне одразу ж обертатися.

## Підготовка до запуску прогрітого двигуна

1. Декілька разів натискайте кнопку продувки повітрям, доки паливо не почне заповнювати її. Немає необхідності заповнювати її повністю.



2. Потягніть ручку стартера, доки не відбудеться запуск двигуна. Повільно натискайте на курок газу, щоб поступово збільшувати швидкість.



**УВАГА:** Не витягуйте трос стартера повністю. Не відпускайте ручку троса стартера, коли трос повністю витягнуто. Це може призвести до пошкодження виробу.

## Запуск виробу



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перед запуском виробу уважно прочитайте попередження, наведені в розділі про правила техніки безпеки (див. *Безпека на сторінці 5*).

1. Використовуйте захисні рукавички.
2. Лівою рукою притисніть корпус виробу до землі.



**УВАГА:** Не використовуйте ноги!

3. Утримуйте ручку троса стартера правою рукою.
4. Повільно потягніть трос стартера правою рукою, доки не відчуєте спротив (відбувається зчеплення зубів).



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не намотуйте трос стартера на руку.

5. Потім потягніть трос різко й сильно.



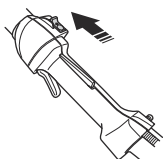
**УВАГА:** Не витягуйте трос стартера повністю й не відпускайте ручки стартера, якщо трос повністю витягнуто. Це може призвести до пошкодження виробу.

6. Потягніть трос стартера до моменту запуску двигуна або не більше 5 разів.
7. Коли двигун запуститься або після того, як потягнете трос стартера 5 разів, поверніть заслінку в початкове положення.
8. За необхідності смикайте за трос, доки двигун не запуститься.
9. Дайте двигуну попрацювати 10 секунд.
10. Натискайте на курок газу повільно.
11. Переконайтеся, що двигун працює плавно.

**Зверніть увагу:** Якщо двигун зупиниться, повторіть процедуру ще раз.

## Зупинка виробу

1. Щоб зупинити двигун, встановіть вимикач у положення зупинки.

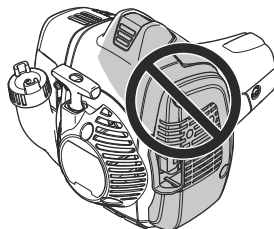


**УВАГА:** Вимикач автоматично повертається до початкового положення. Для запобігання ненавмисному запуску двигуна під час виконання монтажу, перевірки та / або обслуговування, ковпачок свічки запалювання повинен бути завжди знятий.

## Інформація щодо поверхонь



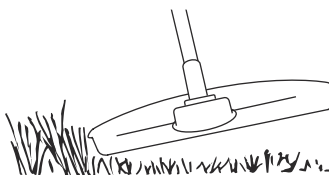
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не торкайтеся зон, що зображені на рисунку сірим кольором. Існує ризик отримання опіків під час роботи з гарячим виробом. У разі пошкодження ковпака свічки запалювання існує ризик ураження електричним струмом. Не використовуйте виріб із пошкодженим ковпаком свічки запалювання.



## Підстригання трави за допомогою головки тримера

### Підстригання трави

1. Тримайте головку тримера під кутом безпосередньо над землею. Не вдавлюйте нитку тримера в траву.

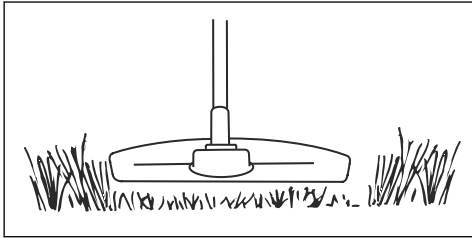


2. Зменште довжину нитки тримера на 10–12 см / 4–4,75 дюйма.
3. Зменште частоту обертання двигуна, щоб зменшити ризик пошкодження рослин.
4. Під час зрізання трави поблизу предметів використовуйте 80 % потужності.

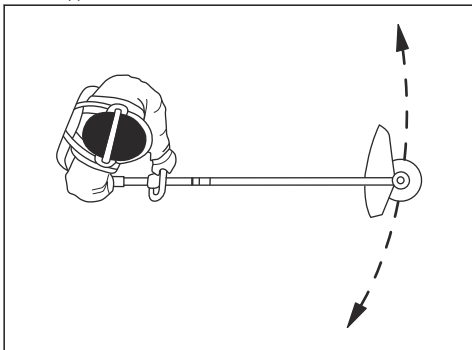


## Зрізання трави

1. Під час зрізання трави нитка тримера має бути паралельна землі.



2. Не вдавлюйте голівку тримера в землю. Це може призвести до пошкодження виробу.
3. Під час зрізання трави переміщуйте виріб зі сторони в сторону. Використовуйте максимальну швидкість.



## Підмітання трави

Потік повітря від нитки тримера, що обертається, можна використати для прибирання трави.

1. Утримуйте головку та нитку тримера над землею й паралельно землі.
2. Повністю натисніть курок газу.
3. Переміщуйте головку тримера зі сторони в сторону й підмітайте таким чином траву.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Очищуйте кришку головки тримера кожний раз під час встановлення нової нитки, адже це дозволить уникнути розбалансування й вібрації в рукоятках. Крім того, перевіряйте інші частини головки тримера й за необхідності очищуйте їх.

## Технічне обслуговування

### Графік технічного обслуговування



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Виконуйте лише ті роботи з технічного обслуговування, які наведено в цьому посібнику користувача. Щодо виконання робіт із технічного обслуговування, які не

наведено в цьому посібнику користувача, зверніться до дилера з обслуговування.

Нижче наведено перелік заходів технічного обслуговування, які слід виконувати. Крім технічного обслуговування, зазначеного в графіку технічного обслуговування, регулярно звертайтеся до дилера з обслуговування Husqvarna для обслуговування виробу. Із запитаннями щодо інтервалів технічного обслуговування звертайтеся до дилера з обслуговування Husqvarna.

| Технічне обслуговування                                                           | Щодня | Щотижня | Щомісяця |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|----------|
| Очищення зовнішньої поверхні.                                                     | X     |         |          |
| Упевніться, що елемент блокування курка газу й сам курок працюють належним чином. | X     |         |          |
| Перевірте вимикач й упевніться, що він функціонує відповідним чином.              | X     |         |          |

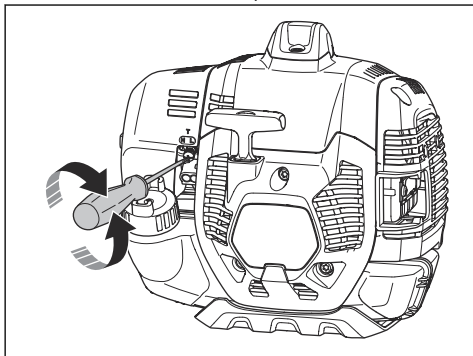
| Технічне обслуговування                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Щодня | Щотижня | Щомісяця |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|----------|
| Перевірка відсутності обертання різальної насадки на холостому ходу.                                                                                                                                                                                                                                                   | X     |         |          |
| Очистьте повітряний фільтр. Замініть повітряний фільтр у разі необхідності.                                                                                                                                                                                                                                            | X     |         |          |
| Перевірка захисного кожуха різальної насадки на наявність пошкоджень і тріщин. Якщо захисний кожух зігнутий або пошкоджений, замініть його.                                                                                                                                                                            | X     |         |          |
| Перевірка головки тримера на наявність пошкоджень і тріщин. Замініть головку тримера, якщо вона пошкоджена.                                                                                                                                                                                                            | X     |         |          |
| Переконайтеся в тому, що всі гвинти й гайки затягнуті.                                                                                                                                                                                                                                                                 | X     |         |          |
| Перевірте двигун, паливний бак і бензопроводи на наявність витоків.                                                                                                                                                                                                                                                    | X     |         |          |
| Очищення системи охолодження.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       | X       |          |
| Перевірка стартера й троса стартера на наявність пошкоджень.                                                                                                                                                                                                                                                           |       | X       |          |
| Перевірка елементів поглинання вібрації на наявність пошкоджень і тріщин.                                                                                                                                                                                                                                              |       | X       |          |
| Очищення зовнішніх елементів свічки запалювання. Витягніть її та перевірте проміжок між електродами. Відрегулюйте проміжок між електродами до відповідного значення (див. <i>Технічні характеристики на сторінці 24</i> ) або замініть свічку запалювання. Переконайтеся, що свічка запалювання має обмежувач напруги. |       | X       |          |
| Очищення зовнішніх частин карбюратора й місця довкола нього.                                                                                                                                                                                                                                                           |       | X       |          |
| Упевніться, що кінцева зубчаста передача правильно заповнена мастилом. Див. <i>Змащування кінцевої зубчастої передачі на сторінці 22</i> . Якщо ні, скористайтеся мастилом Husqvarna для зубчастих передач.                                                                                                            |       | X       |          |
| Прочистіть чи замініть сітку іскрогасника на глушнику (стосується тільки глушників без каталітичного допалювача газів).                                                                                                                                                                                                |       |         | X        |
| Перевірте наявність забруднення паливного фільтра, а також тріщин чи інших дефектів на шлангу подачі палива. Замініть їх у разі необхідності.                                                                                                                                                                          |       |         | X        |
| Перевірте всі кабелі та з'єднання.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |         | X        |
| Якщо необхідно замінити зчеплення, пружини зчеплення чи барабан зчеплення, зверніться до дилера з обслуговування.                                                                                                                                                                                                      |       |         | X        |
| Замініть свічку запалювання. Переконайтеся, що свічка запалювання має обмежувач напруги.                                                                                                                                                                                                                               |       |         | X        |

## Налаштування частоти холостого ходу

Ваш виріб Husqvarna створений відповідно до технічних вимог щодо зменшення викидів шкідливих газів.

1. Перед налаштуванням частоти холостого ходу переконайтеся, що повітряний фільтр чистий, а кришку повітряного фільтра встановлено.
2. Налаштуйте частоту холостого ходу регулювальним гвинтом, позначеним літерою T.

- а) Повертайте гвинт частоти холостого ходу за годинниковою стрілкою, доки різальна насадка не почне обертатися.



- б) Повертайте гвинт частоти холостого ходу проти годинникової стрілки, доки різальна насадка не зупиниться.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо після регулювання частоти холостого ходу різальна насадка не зупинилася, зверніться в центр обслуговування. Заборонено користуватися несправним або неправильно відрегульованим виробом.

3. Частоту обертання на холостому ходу відрегульовано правильно, якщо двигун працює рівномірно в будь-якому положенні. Частота холостого ходу має бути нижчою за частоту, на якій починає обертатися насадка.

**Зверніть увагу:** Дивіться розділ *Технічні характеристики* на сторінці 24 з інформацією про рекомендовані значення холостого ходу.

## Технічне обслуговування головки тримера

1. Використовуйте лише рекомендовані ріжучі насадки та кожухи до них. Див. *Додаткове приладдя* на сторінці 25.
2. Переконайтеся, що різець на кожусі не пошкоджений та зрізує шнур до відповідної довжини.
3. Встановлюйте шнур відповідно до рисунків на останніх сторінках посібника.

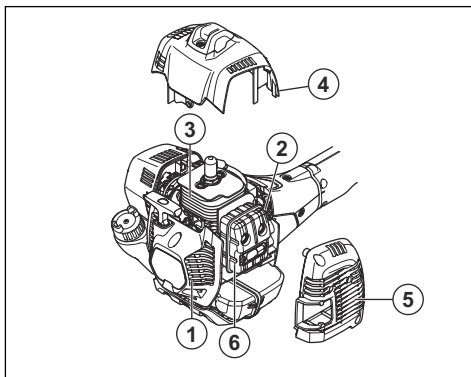
## Система охолодження

Виріб оснащено системою охолодження, яка забезпечує максимальне зниження робочої температури.

Очищуйте компоненти системи охолодження за допомогою щітки щотижня або частіше за більш складних умов експлуатації. Брудна або заблокована система охолодження може спричинити перегрів виробу, що призведе до пошкодження поршня й циліндра.

Система охолодження складається з таких компонентів:

1. повітрязабірник на стартері;
2. ребра на маховику;
3. ребра охолодження на циліндрі;
4. кришка циліндра;
5. кришка глушника;
6. платівка глушника.



## Технічне обслуговування глушника

Глушник знижує рівень шуму й відводить вихлопні гази від користувача.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Поверхні використаного глушника / іскрогасної сітки й монтажні поверхні іскрогасної сітки можуть бути забруднені відкладеннями частинок, утворюваними під час горіння, які можуть бути канцерогенними. Щоб запобігти потраплянню цих частинок на шкіру та їх вдиханню під час очищення та/або обслуговування іскрогасної сітки, слід:

- завжди надягати рукавички;
- виконувати очищення та/або обслуговування в добре провітрюваній зоні;
- ніколи не використовувати стиснене повітря для очищення іскрогасної сітки;
- використовувати сталеву щітку й рухати щітку в напрямку від себе під час очищення іскрогасної сітки.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо глушник пошкоджений або в поганому стані, заборонено використовувати виріб.

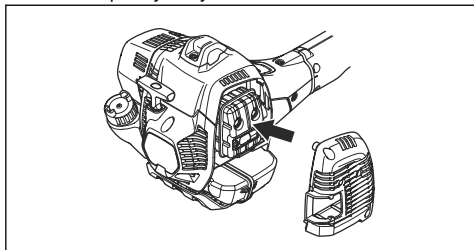


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Заборонено використовувати виріб у разі відсутності або пошкодження іскрогасника.

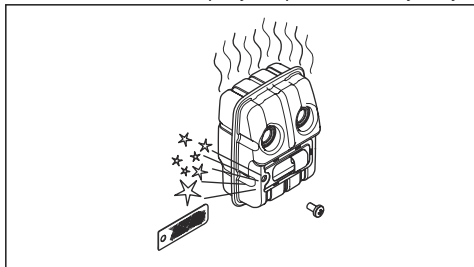


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Глушники, обладнані каталітичним допалювачем газів, дуже сильно нагріваються під час роботи та залишаються гарячими впродовж певного часу після зупинки виробу. Це відбувається й тоді, коли двигун працює на холостому ходу. Контакт із виробом може призвести до опіків. Ви маєте усвідомлювати ризик виникнення пожежі.

1. Зупиніть виріб і дайте йому охолонути.
2. Зніміть кришку з глушника.



3. Зніміть гвинт, який фіксує іскрооглиняльну сітку.



4. Очистьте іскрооглиняльну сітку, якщо її засмічено, або замініть її, якщо її пошкоджено.



**УВАГА:** Якщо іскрооглиняльна сітка пошкоджена, її необхідно замінити. Заборонено використовувати виріб у разі відсутності або пошкодження іскрооглиняльної сітки.



**УВАГА:** Якщо іскрооглиняльна сітка часто забивається, це свідчить про те, що робота каталітичного допалювача газів

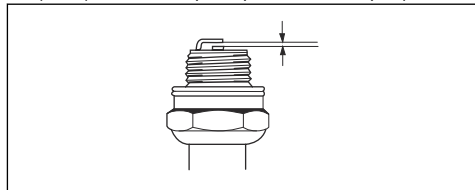
погіршилась. Зверніться до сервісного центру, щоб перевірити глушник. Робота із забитою іскрооглиняльною сіткою спричинить перегрів, що призведе до пошкодження циліндра й поршня.

## Перевірка свічки запалювання



**УВАГА:** Завжди користуйтеся рекомендованими свічками запалювання. Неправильний тип свічки запалювання може призвести до пошкодження виробу.

- Якщо двигун втрачає потужність, його важко запустити або він погано працює на холостому ходу, необхідно перевірити свічку запалювання.
- Щоб зменшити ризик потрапляння зайвих предметів на електроди свічки запалювання, дотримуйтеся таких інструкцій:
  - a) переконайтеся, що швидкість холостого ходу налаштовано правильно;
  - b) переконайтеся в правильності змішування паливної суміші;
  - c) переконайтеся, що повітряний фільтр чистий.
- Якщо свічка запалювання забруднена, її слід очистити та переконатися в тому, що між електродами встановлено правильний проміжок (див. ). *Технічні характеристики на сторінці 24.*



- За необхідності замініть свічку запалювання.

## Повітряний фільтр

Повітряний фільтр потрібно регулярно чистити від пилу та бруду, щоб уникнути таких проблем:

- збої в роботі карбюратора;
- проблеми під час запуску двигуна;
- втрата потужності двигуна;
- надмірний знос частин двигуна;
- надмірне споживання пального.

## Очищення повітряного фільтра



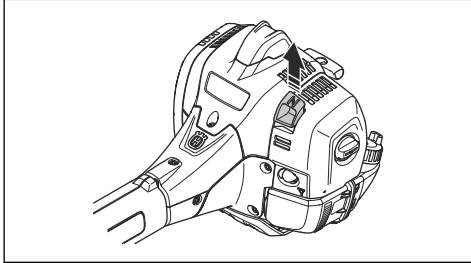
**УВАГА:** Пошкоджений, дуже брудний або просочений паливом повітряний фільтр обов'язково потрібно замінити.

Регулярно очищайте повітряний фільтр від бруду та пилу. Це запобігає несправності карбюратора, проблемам під час запуску, втраті потужності

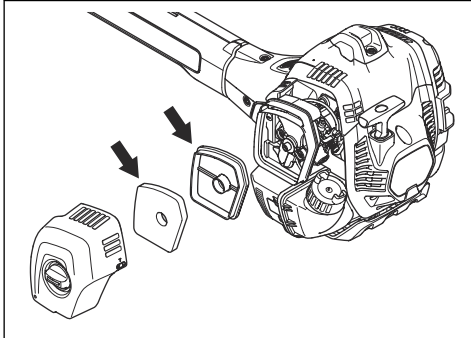
двигуна, зносу деталей двигуна та збільшенню споживання пального.

Неможливо повністю очистити повітряний фільтр, який використовувався протягом тривалого часу. Регулярно замінюйте повітряний фільтр новим. Дивіться розділ *Графік технічного обслуговування на сторінці 18*.

1. Посуньте важіль повітряної заслінки у верхнє положення, щоб закрити її.



2. Зніміть кришку повітряного фільтра та витягніть фільтри.

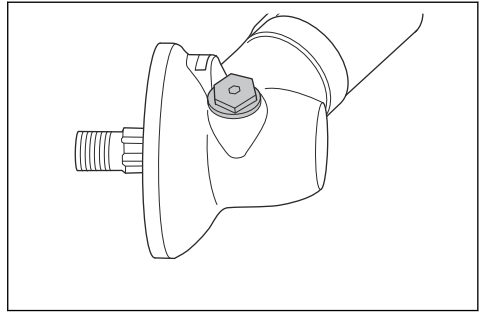


3. Чистити повітряний фільтр потрібно теплою мильною водою.
4. Якщо фільтр не вдається повністю очистити або він пошкоджений, замініть його. Пошкоджений повітряний фільтр обов'язково потрібно замінити.
5. Почистьте внутрішню поверхню кришки повітряного фільтра. Для цього використовуйте стиснене повітря чи щітку.
6. Перевірте гумове ущільнення повітряного фільтра. Якщо гумове ущільнення пошкоджено, замініть повітряний фільтр.
7. Перед встановленням переконайтеся, що повітряний фільтр сухий.

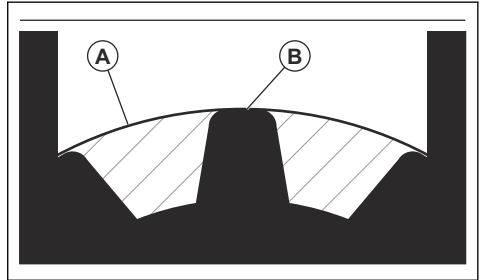
## Змащування конічної зубчастої передачі

1. Зніміть різальне обладнання.
2. Установіть виріб із мастильною пробкою в найвище положення.

3. Зніміть мастильну пробку.



4. Огляньте отвір мастильної пробки й поверніть приводний вал. Рівень мастила (A) має бути на одному рівні з кінцем зубця шестерні (B).



5. Якщо рівень мастила надто низький, заповніть конічну зубчасту передачу мастилом Husqvarna для зубчастих передач. Повільно заповніть конічну зубчасту передачу мастилом до потрібного рівня (B), повертаючи приводний вал.

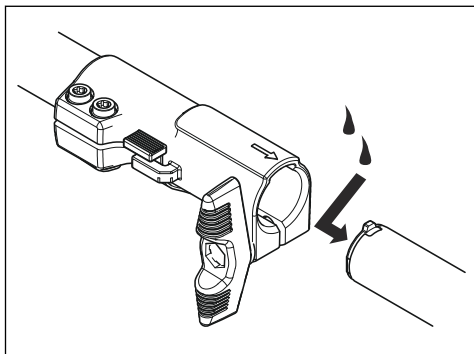


**УВАГА:** За неналежної кількості мастила конічна зубчаста передача може пошкодитися.

6. Установіть мастильну пробку.

## Двосекційний вал

Змащуйте кінець приводного вала кожні 30 годин роботи. Існує ризик того, що кінці ведучого вала (шліцеве з'єднання) на моделях із двохсекційними валами застрягатимуть, якщо вони не змащуватимуться регулярно.



## Усунення несправностей

### Двигун не запускається

| Перевірка           | Можлива причина                                           | Процес                                                                                                                                         |
|---------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Вимикач.            | Вимикач перебуває в положенні STOP (Стоп).                | Установіть вимикач у положення запуску.                                                                                                        |
| Собачки стартера.   | Собачки стартера не можуть вільно рухатися.               | Зніміть кришку стартера й очистьте місце навколо собачок стартера.                                                                             |
|                     |                                                           | Зверніться по допомогу до уповноваженого центру обслуговування.                                                                                |
| Паливний бак.       | Неправильний тип палива.                                  | Спорожніть паливний бак і залийте в нього правильний тип палива.                                                                               |
| Свічка запалювання. | Свічка запалювання брудна або волога.                     | Переконайтеся, що свічка запалювання суха та чиста.                                                                                            |
|                     | Неправильний проміжок між електродами свічки запалювання. | Чищення свічки запалювання. Переконайтеся, що проміжок між електродами правильний. Переконайтеся, що свічка запалювання має обмежувач напруги. |
|                     | Свічка запалювання відкрутилася.                          | Інформація про коректний проміжок між електродами подається у розділі технічних даних.<br>Закрутіть свічку запалювання.                        |

### Двигун запускається, але вимикається

| Перевірка          | Можлива причина              | Процес                                                           |
|--------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Паливний бак.      | Неправильний тип палива.     | Спорожніть паливний бак і залийте в нього правильний тип палива. |
| Повітряний фільтр. | Засмічено повітряний фільтр. | Почистіть повітряний фільтр.                                     |

## Транспортування та зберігання

### Транспортування та зберігання

- Зберігайте та транспортуйте виріб і паливо таким чином, щоб навіть у разі витоку або випаровування палива воно не потрапляло в контакт із відкритим вогнем та іскрами від електричних машин, двигунів, електричних реле / перемикачів чи бойлерів.
- Для зберігання чи перевезення палива користуйтеся відповідними каністрами, призначеними для таких цілей.
- Якщо виріб буде зберігатися протягом довгого часу, спорожніть паливний бак. Щоб дізнатися, де краще злити надлишок палива, зверніться на бензозаправку. В добре провітрюваному приміщенні вилийте вміст баку у відповідні ємкості.
- Якщо виріб зберігатиметься протягом тривалого часу, перед початком періоду зберігання необхідно почистити його й провести всі відповідні роботи з його обслуговування.
- Під час зберігання чи транспортування виробу на ріжучу насадку необхідно одягати чохол для транспортування.
- Для перевезення виріб слід надійно закріпити.
- Для запобігання ненавмисного запуску двигуна, при тривалому зберіганні ковпак свічки запалення повинен бути завжди знятий, якщо виріб не перебуває під суворим наглядом, а також при виконанні всіх процедур із його обслуговування.
- Перш ніж установлювати виріб на зберігання, дайте йому охолонути.

## Технічні характеристики

### Технічні характеристики

|                                                                                                 | 525LK Mark II                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Двигун</b>                                                                                   |                                  |
| Об'єм циліндра, см <sup>3</sup>                                                                 | 25,4                             |
| Швидкість холостого ходу, хв <sup>-1</sup> (об/хв)                                              | 3000                             |
| Рекомендована максимальна швидкість, хв <sup>-1</sup> (об/хв)                                   | 9500                             |
| Швидкість обертання вихідного вала, хв <sup>-1</sup> (об/хв)                                    | 6500                             |
| Максимальна потужність двигуна, відповідно до ISO 8893, кВт / к. с. за хв <sup>-1</sup> (об/хв) | 1,0 / 1,34 за 8500               |
| Глушник із каталітичним конвертером                                                             | Так                              |
| <b>Система запалювання</b>                                                                      |                                  |
| Свічка запалювання                                                                              | Husqvarna HQT-2                  |
| Проміжок між електродами, мм                                                                    | 0,55                             |
| <b>Паливна система й система змащування</b>                                                     |                                  |
| Виробник / тип карбюратора                                                                      | Walbro WTEA-12 / Ruixing 3225-3A |
| Об'єм паливного бака, л                                                                         | 0,66                             |
| <b>Маса</b>                                                                                     |                                  |
| Без палива, різальної насадки та захисного кожуха, кг                                           | 5,1                              |

|                                                                                                                                                      |  |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|
|                                                                                                                                                      |  | 525LK Mark II |
| <b>Випромінювання шуму <sup>1</sup></b>                                                                                                              |  |               |
| Рівень звукової потужності, дБ(A)                                                                                                                    |  | 107           |
| Гарантований рівень звукової потужності, L <sub>WA</sub> дБ(A)                                                                                       |  | 109           |
| <b>Рівні звуку <sup>2</sup></b>                                                                                                                      |  |               |
| Еквівалентний рівень шумового тиску у вусі оператора, виміряний відповідно до стандартів EN ISO 11806 і ISO 7917, дБ(A), мінімум / максимум:         |  |               |
| Зі встановленою головкою тримера                                                                                                                     |  | 99            |
| <b>Рівні вібрації</b>                                                                                                                                |  |               |
| Еквівалентні рівні вібрації (a <sub>h<sub>v</sub>,eq</sub> ) на ручках, виміряні відповідно до стандартів EN ISO 11806 й ISO 22867, м/с <sup>2</sup> |  |               |
| Обладнано головкою тримера, ліва/права                                                                                                               |  | 4,8 / 3,3     |

## Додаткове приладдя

### Аксесуари

| Схвалені аксесуари       | Тип аксесуара                                                | Захисний кожух різальної насадки, арт. №           |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Різьблення вала леза M10 |                                                              |                                                    |
| Пластикові леза          | Tricut Ø 255 мм (окремі леза мають номер частини 5310177-15) | 5885437-01 / 5881179-01<br>5039342-02 / 5039771-01 |
|                          | Tricut Ø 300 мм (окремі леза мають номер частини 5310177-15) | 5885437-01                                         |

<sup>1</sup> Випромінювання шуму в середовище, виміряне як звукова потужність (L<sub>WA</sub>), відповідає директиві ЄС 2000/14/ЄС. Заявлений рівень звукової потужності цієї машини було виміряно під час роботи оригінальної різальної насадки, що створює найбільший рівень шуму. Різниця між гарантованим та вимірним рівнем звукової потужності полягає в тому, що гарантований рівень звукової потужності також враховує розбіжність у результатах вимірювання та відмінні між різними машинами однієї моделі згідно з Директивою 2000/14/ЄС.

<sup>2</sup> Заявлені дані про еквівалентний рівень шумового тиску мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) в 1 дБ(A).

| Схвалені аксесуари | Тип аксесуара                     | Захисний кожух різальної насадки, арт. №           |
|--------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Головка тримера    | Trimmy Fix (шнур Ø 2,4 мм)        | 5885437-01 / 5881179-01<br>5039342-02 / 5039771-01 |
|                    | Superauto II (шнур Ø 2,4–2,7 мм)  | 5885437-01 / 5881179-01<br>5039342-02 / 5039771-01 |
|                    | S35 (шнур діам. 2,4–3,0 мм)       | 5885437-01 / 5881179-01<br>5039342-02 / 5039771 01 |
|                    | T25 (шнур Ø 2,0–2,7 мм)           | 5885437-01 / 5881179-01<br>5039342-02 / 5039771-01 |
|                    | T35, T35x (шнур діам. 2,4–3,0 мм) | 5885437-01 / 5881179-01<br>5039342-02 / 5039771-01 |
|                    | Сплав (шнур Ø 2,0–3,3 мм)         | 5885437-01 / 5881179-01<br>5039342-02 / 5039771-01 |

| Схвалене приладдя                       | Використовувати з |
|-----------------------------------------|-------------------|
| Насадка для прибирача Sweeper SR600-2   | 525LK Mark II     |
| Пристрій для ножиць живої огорожі HA110 | 525LK Mark II     |
| Пристрій для ножиць живої огорожі HA850 | 525LK Mark II     |
| Прилад для кромкоріза EA850             | 525LK Mark II     |
| Насадка-пилка PA1100                    | 525LK Mark II     |
| Насадка-тример TA850                    | 525LK Mark II     |
| Насадка-подовжувач EX850                | 525LK Mark II     |
| Насадка-культиватор CA230               | 525LK Mark II     |
| Насадка-повітродув BA101                | 525LK Mark II     |
| Насадка-щітка BR600                     | 525LK Mark II     |
| Насадка-ґрунторозпушувач DT600          | 525LK Mark II     |
| Насадка-кущоріз BCA850-24               | 525LK Mark II     |

## Відповідність вимогам і схвалення

Ця компанія Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, заявляє, що обладнання типу 525LK Mark II відповідає Директивам і нормам 2006/42/EC, 2014/30/EU, 2000/14/EC, 2011/65/EU.

Текст усієї Декларації відповідності ЄС доступний за адресою в Інтернеті: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com); знайдіть

свій виріб і виберіть декларацію відповідності за датою його виготовлення. Серійний номер із датою виготовлення можна знайти на паспортній табличці виробу.





[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Оригінальні інструкції



1147056-53



2026-02-15