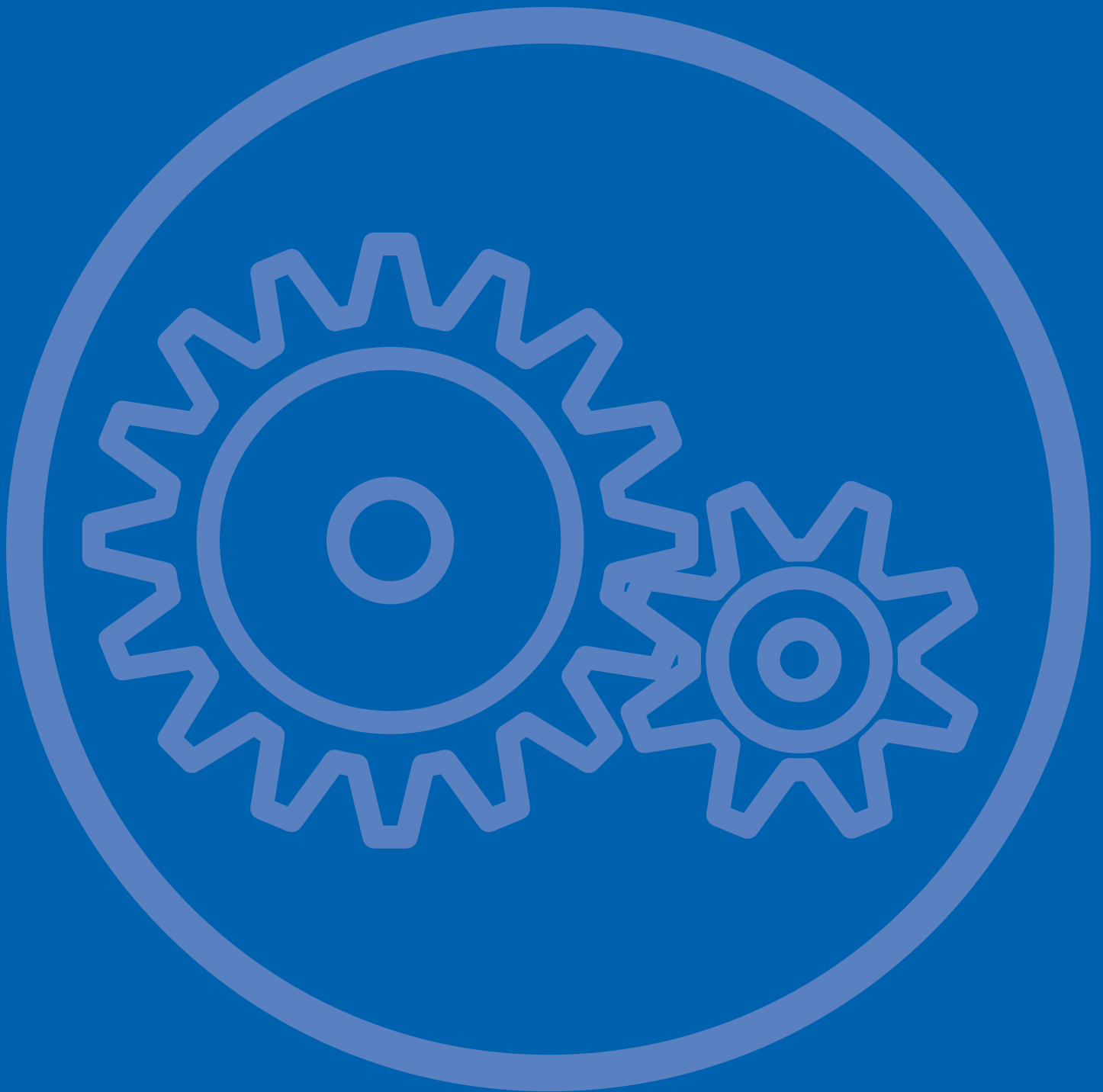
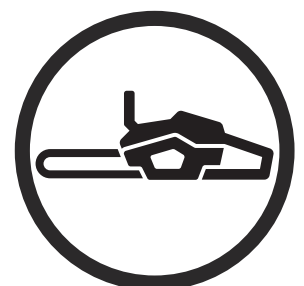




Werkstatthandbuch

440i



Deutsch

1 Einleitung

1.1 Beschreibung des Dokuments.....	3
1.2 Zielgruppe.....	3
1.3 Revisionen.....	3
1.4 Sicherheit.....	3
1.5 Wartungswerkzeuge.....	3

2 Sicherheit

2.1 Sicherheitsdefinitionen.....	4
2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise.....	4
2.3 Besondere Sicherheitshinweise.....	4
2.4 Symbole auf dem Gerät.....	4
2.5 Typenschild und Seriennummer des Geräts.....	5

3 Vorbereitung und Wartung des Geräts

3.1 Wartungsplan.....	6
-----------------------	---

4 Servicedaten

4.1 Servicedaten.....	8
-----------------------	---

5 Wartungswerkzeuge

5.1 Wartungswerkzeuge.....	10
5.2 Diagnostic Tools.....	11

6 Reparaturanweisungen

6.1 Reinigung und Überprüfung der Produktteile.....	12
6.2 Kettenbremse.....	12
6.3 Chassis.....	16
6.4 Gashebel.....	17
6.5 Motor und Steuereinheit.....	19
6.6 Getriebe.....	21
6.7 Bedienfeld.....	22
6.8 Kettenbremsensensor.....	23
6.9 Kettenöltank.....	23
6.10 Ölpumpe.....	24

7 Störungen beseitigen

7.1 Fehlerbehebung am Husqvarna Service Hub (HSH).....	26
7.2 Fehlerbehebung des Geräts.....	26
7.3 So beheben Sie Fehler der Steuereinheit.....	27
7.4 Fehlerbehebung der Steckverbinder.....	28
7.5 Fehlerbehebung des Akku-Steckverbinders.....	29

8 Schaltpläne

8.1 Schaltplan	32
----------------------	----

9 Technische Daten

9.1 Technische Daten.....	33
9.2 Zugelassene Akkus und Ladegeräte.....	33

1 Einleitung

1.1 Beschreibung des Dokuments

In diesem Handbuch finden Sie eine umfassende Beschreibung dazu, wie Wartungs- und Reparaturarbeiten an diesem Gerät durchzuführen sind. Außerdem werden darin Sicherheitshinweise angegeben, die vom Personal beachtet werden müssen.

1.2 Zielgruppe

Dieses Handbuch ist für Personen mit allgemeinen Kenntnissen zur Durchführung von Reparatur- und Wartungsarbeiten bestimmt. Alle Personen, die Reparatur- oder Wartungsarbeiten am Gerät durchführen, müssen das Handbuch lesen und verstehen.

1.3 Revisionen

Änderungen am Gerät können zu Änderungen an den Wartungsarbeiten sowie an Ersatzteilen führen. Für jede Änderung werden separate Informationen gesendet.

Lesen Sie das Handbuch zusammen mit allen empfangenen Informationen über Änderungen an den Wartungs- und Ersatzteilen für das Gerät.

1.4 Sicherheit



WARNUNG: Alle Personen, die Reparatur- oder Wartungsarbeiten am Gerät durchführen, müssen die Sicherheitshinweise in diesem Werkstatthandbuch lesen und verstehen.

1.5 Wartungswerkzeuge

Dieses Handbuch enthält Informationen über die notwendigen Wartungswerkzeuge. Verwenden Sie stets Originalteile von Husqvarna.

2 Sicherheit

2.1 Sicherheitsdefinitionen

Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweise weisen auf besonders wichtige Teile der Betriebsanleitung hin.



WARNUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Verletzung oder Tod des Bedieners oder anderer Personen besteht.



ACHTUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Schäden am Gerät, an anderen Materialien oder in der Umgebung besteht.

Hinweis: Für weitere Informationen, die in bestimmten Situationen nötig sind.

2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise



WARNUNG: Bringen Sie ein neues Warnschild an, wenn ein Warnsymbol auf dem Gerät beschädigt ist oder fehlt.

2.3 Besondere Sicherheitshinweise

2.3.1 So entfernen Sie den Akku

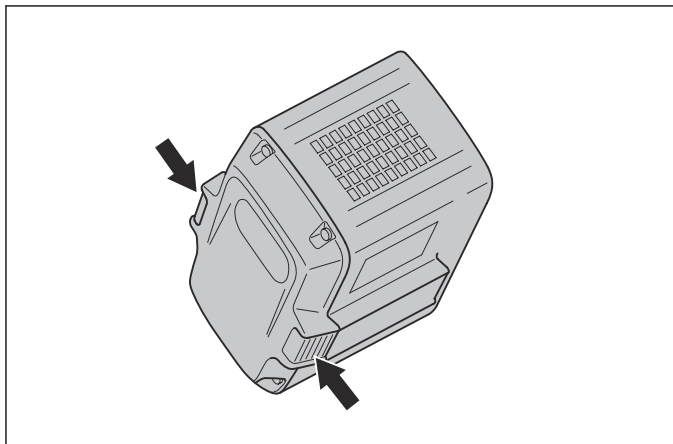


WARNUNG: Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Gerät reparieren oder warten.



WARNUNG: Setzen Sie den Akku erst wieder ein, wenn das Gerät wieder zusammengebaut ist.

1. Drücken Sie die Arretierungen ein und entfernen Sie den Akku.



2.3.2 Sicherheitshinweise zur Schneidausrüstung



WARNUNG: Entfernen Sie stets die Schneidausrüstung, bevor Sie das Gerät reparieren oder warten.



WARNUNG: Setzen Sie die Schneidausrüstung erst wieder ein, wenn das Gerät wieder zusammengebaut ist.

2.4 Symbole auf dem Gerät



Gehen Sie vorsichtig vor, und verwenden Sie das Gerät ordnungsgemäß. Dieses Gerät kann schwere oder tödliche Verletzungen des Bedieners oder anderer Personen verursachen.



Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch, und machen Sie sich mit den Anweisungen vertraut, bevor Sie das Gerät benutzen.



Tragen Sie einen zugelassenen Schutzhelm, Gehörschutz und Augenschutz.



Halten Sie das Gerät während des Betriebs mit beiden Händen fest.



Warnung! Wenn die Führungsschiene mit der Spitze einen Gegenstand berührt, kann es zu einem Rückstoß kommen. Dadurch wird die Führungsschiene in Richtung des Bedieners geschleudert. Es besteht die Gefahr von schweren oder tödlichen Verletzungen.



Empfohlene Schneidausrüstung für dieses Beispiel: Schienenlänge XX Zoll (XX mm), max. Radius X Zähne, Kettentyp Husqvarna HXX.



Spritzwassergeschützt.



Kettenbremse, aktiviert (vorwärts).
Kettenbremse, deaktiviert (rückwärts).



Anzeige der Kettenrichtung.



Kettenöl.



Dieses Gerät entspricht den geltenden EG-Richtlinien.



Umweltbelastende Geräuschemissionen gemäß der entsprechenden EG-Richtlinie 2000/14/EG und der australischen „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Umweltschutz-/Lärmschutzbestimmung) von New South Wales. Daten zu Geräuschemissionen sind auf dem Geräteschild und in der Betriebsanleitung angegeben.

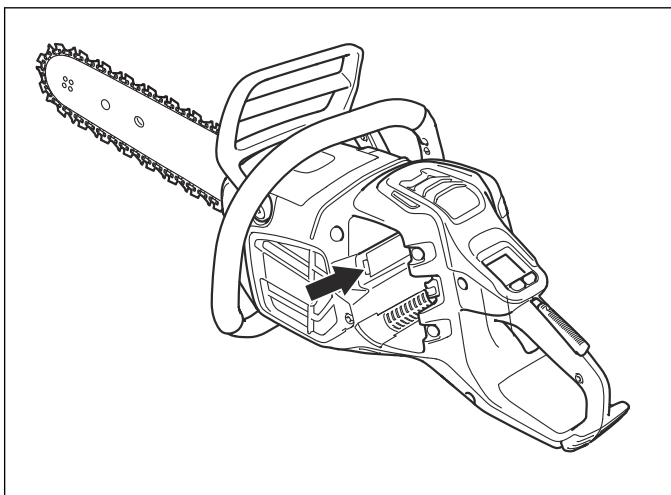


Umweltkennzeichen. Das Gerät und die Verpackung des Geräts dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Geben Sie das Gerät an eine zugelassene Recyclingstation für elektrische und elektronische Geräte.

Hinweis: Sonstige Symbole/Aufkleber auf dem Gerät beziehen sich auf Zertifizierungsanforderungen, die in einigen Märkten gelten.

2.5 Typenschild und Seriennummer des Geräts

Die Seriennummer des Geräts finden Sie auf dem Typenschild. Geben Sie bitte die Modellbezeichnung und die Artikelnummer an, wenn Sie Ersatzteile bestellen.



3 Vorbereitung und Wartung des Geräts

3.1 Wartungsplan



WARNUNG: Entfernen Sie den Akku, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.

Dies ist der Wartungsplan, der von einer Werkstatt ausgeführt werden muss. Es gibt außerdem Wartungsaufgaben, die vom Bediener des Geräts auszuführen sind. Informationen zu Wartungsarbeiten für den Bediener finden Sie in der Betriebsanleitung.

Instand halten	Grundlegendes Serviceangebot 4 300 Betriebsstunden oder nach 1 Jahr (je nachdem, was früher eintritt). Danach in einem Intervall von 600 Betriebsstunden oder 2 Jahren (je nachdem, was früher eintritt).	Grundlegendes Serviceangebot 5 Alle 600 Betriebsstunden oder nach 2 Jahren (je nachdem, was früher eintritt)
Die außenliegenden Teile des Geräts und alle Bereiche hinter der Abdeckung des Kettenantriebsrads reinigen.	X	X
Den Lufteinlass und die Lufteinlassabdeckung reinigen. Dafür eine weiche Bürste und/oder empfohlene Reinigungsmittel von Husqvarna verwenden.	X	X
Die Kettenbremse reinigen und überprüfen.	X	X
Die Start-Taste kontrollieren.	X	X
Sicherstellen, dass die Gashebelsperre ordnungsgemäß funktioniert.	X	X
Den Kettenfänger überprüfen.	X	X
Führungsschiene reinigen.	X	X
Die Führungsschiene drehen.	X	X
Sicherstellen, dass die Führungsschiene und die Sägekette ausreichend geschmiert sind.	X	X
Die Sägekette überprüfen.	X	X
Die Spannung der Sägekette überprüfen.	X	X
Sicherstellen, dass alle äußeren Schrauben und Muttern fest angezogen sind.	X	X
Die Führungsschiene auf Verschleiß und Risse prüfen. Den Umlenkstern der Führungsschiene überprüfen.	X	X
Sicherstellen, dass der Akku unbeschädigt ist.	X	X
Entleeren Sie den Öltank.	X	X
Den Öltank reinigen.	X	X
Sicherstellen, dass der ÖlfILTER nicht verstopft ist und sich frei im Öltank bewegen kann.	X	X
Den Öltank füllen.	X	X
Die Anschlussklemme und Kühlrippen des Akkuhalters reinigen.	X	X
Die Anschlussklemme des Akkuhalters überprüfen.	X	X
Reinigen Sie den Akku.	X	X

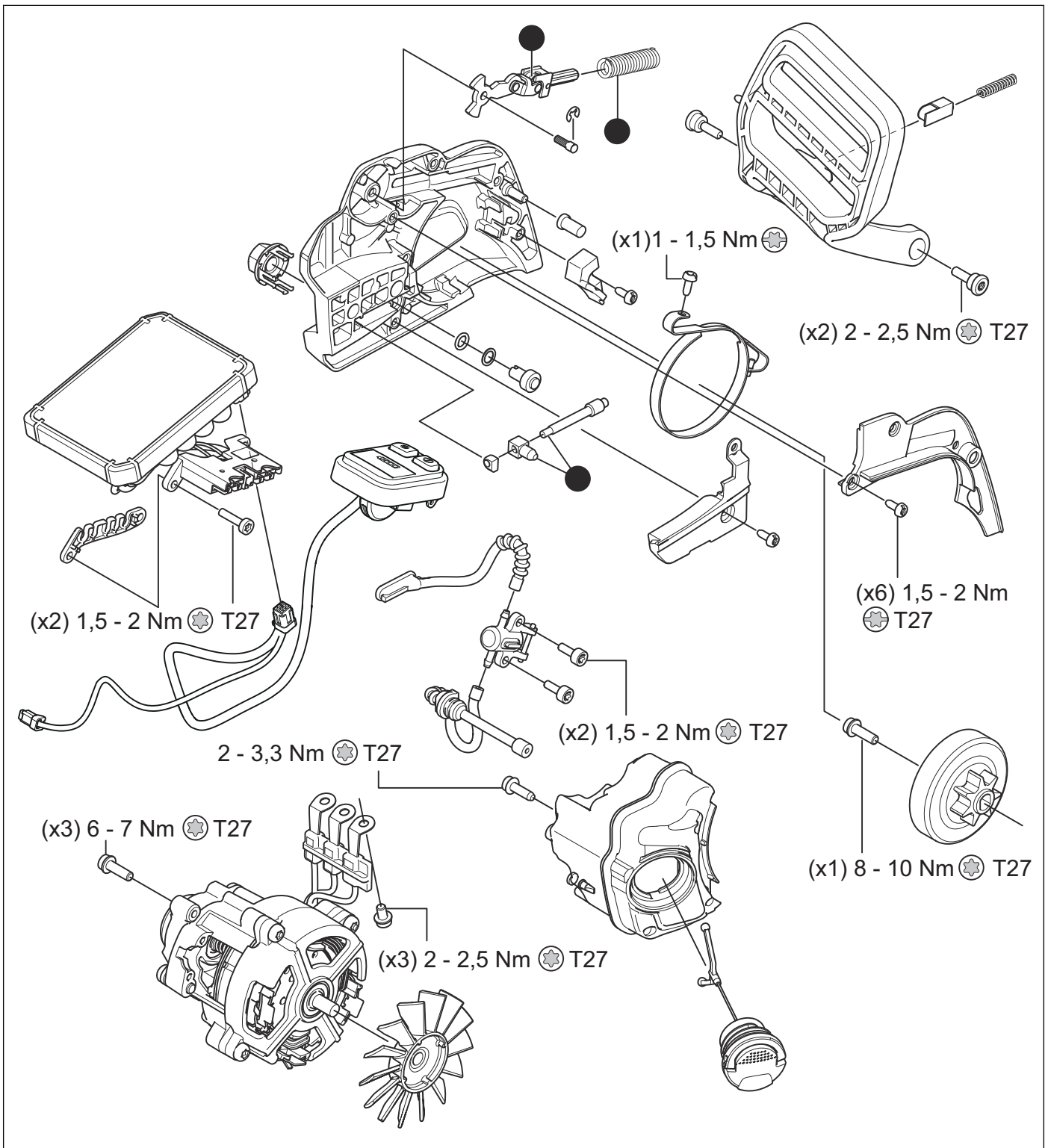
Instand halten	Grundlegendes Serviceangebot 4 300 Betriebsstunden oder nach 1 Jahr (je nachdem, was früher eintritt). Danach in einem Intervall von 600 Betriebsstunden oder 2 Jahren (je nachdem, was früher eintritt).	Grundlegendes Serviceangebot 5 Alle 600 Betriebsstunden oder nach 2 Jahren (je nachdem, was früher eintritt)
Die Anschlussklemme am Akku überprüfen. Sicherstellen, dass die Metallflächen unbeschädigt sind.	X	X
Das Bremsband prüfen.	X	
Das Kettenantriebsrad ersetzen.	X	X
Stellen Sie sicher, dass die Handgriffe nicht beschädigt sind und dass sie korrekt angebracht sind.	X	X
Die Dichtung und die Halterung an der Ölkappe prüfen.	X	X
Die Ölpumpe und den Ölflussregler kontrollieren.	X	X
Den Kettenspanner überprüfen.	X	X
Den Krallenanschlag überprüfen.	X	X
Die Schraube der Führungsschiene überprüfen.	X	X
Die Bremsstrommel überprüfen.	X	X
Das Schneckenrad überprüfen.	X	
Das Schneckenrad reinigen.	X	
Schneckenrad schmieren.	X	
Benutzeroberfläche überprüfen.	X	X
Den Schalter der Kettenbremse überprüfen.	X	X
Den Gashebel durch langsames Erhöhen der Drehzahl prüfen. Sicherstellen, dass die Drehzahlerhöhung gleichmäßig und linear erfolgt.	X	X
Den Motor überprüfen.	X	X
Auf Fehlercodes prüfen.	X	X
Firmware aktualisieren.	X	X
Den Kettenspanner reinigen.		X
Den Kettenspanner schmieren.		X
Das Bremsband austauschen.		X
Das Schneckenrad austauschen.		X

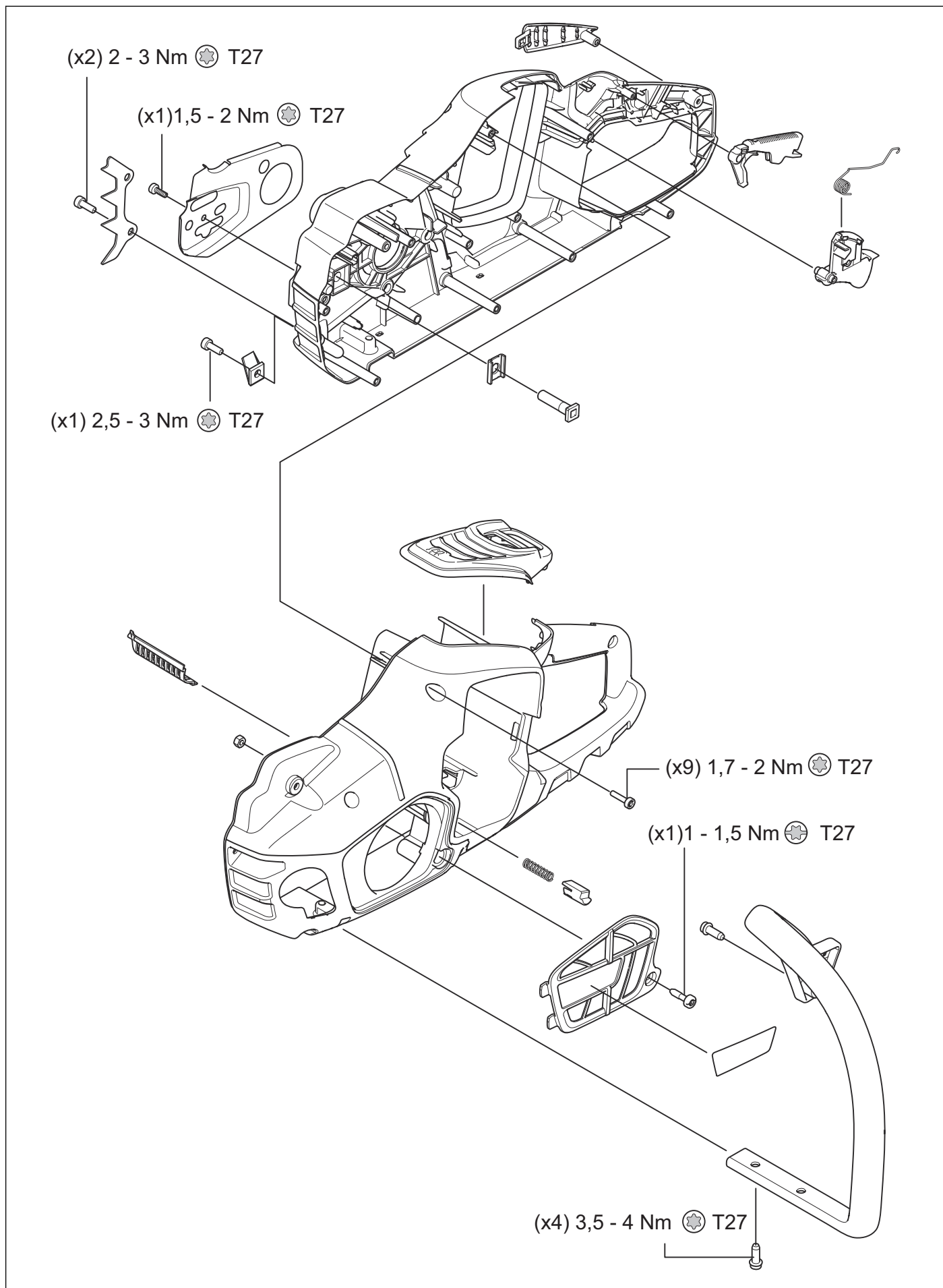
4 Servicedaten

4.1 Servicedaten

▲ Kettenöl auftragen.

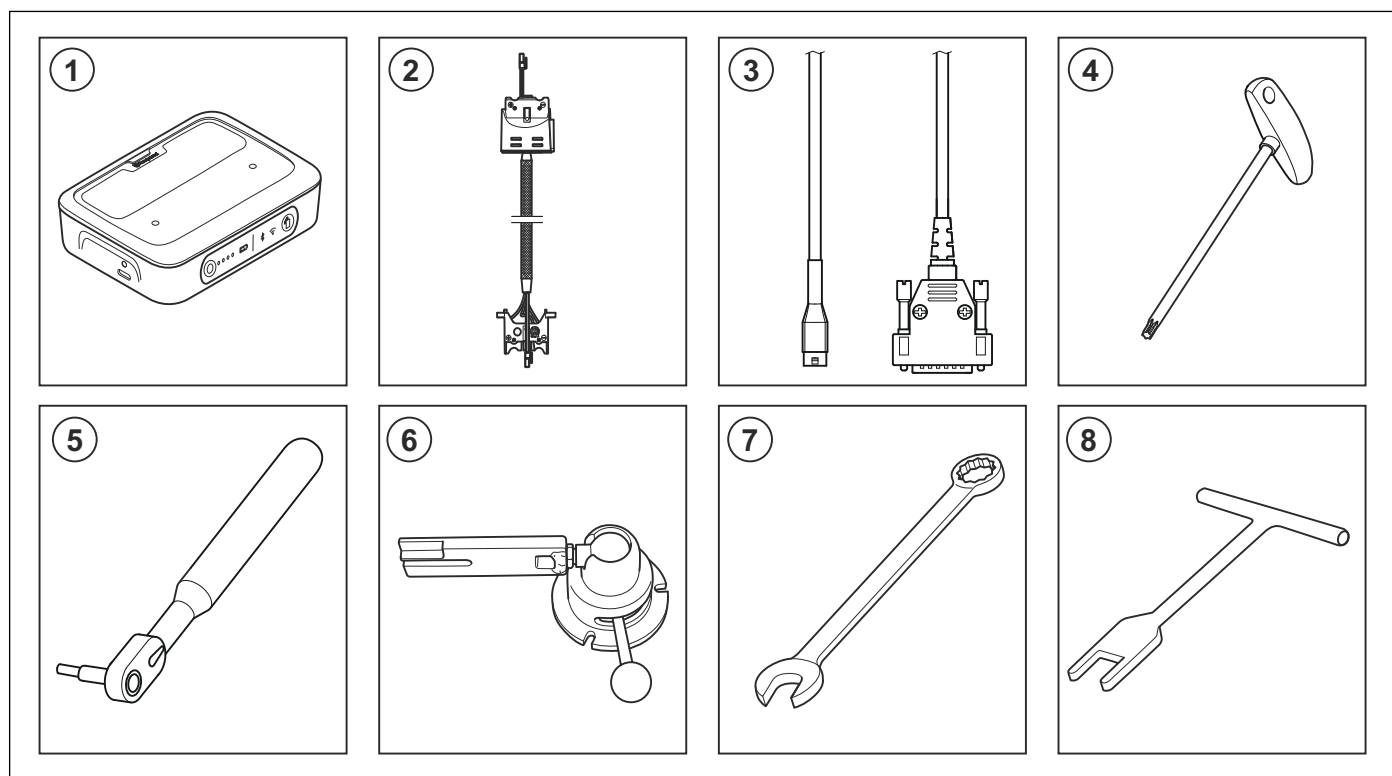
• Schmierfett auftragen.





5 Wartungswerkzeuge

5.1 Wartungswerkzeuge



Position	Beschreibung	Verwenden	Artikel-Nr.
1	HSH Interface Box Kit	Zur Überprüfung des Geräts und zum Installieren von Firmware-Updates.	598 07 28-02 (Europa, Australien, Neuseeland)
			598 07 28-05 (USA, Kanada)
			598 07 28-07 (Japan)
2	Adapterkabel für akkubetriebene Geräte	So prüfen Sie akkubetriebene Geräte mit dem Husqvarna Service Hub (HSH).	579 62 13-01
3	Servicekabel Husqvarna Service Hub (HSH) (im HSH Interface Box Kit enthalten)	Zum Verbinden des Geräts mit dem HSH Interface Box Kit.	599 48 18-01
4	T-Griff Torx, T20	Zum Lösen oder Entfernen von Torxschrauben.	588 59 85-01
4	T-Griff Torx, T27	Zum Lösen oder Entfernen von Torxschrauben.	502 71 27-03
5	Drehmomentschlüssel	Für das richtige Drehmoment.	k.A.
6	Montagevorrichtung	Zum Halten des Geräts, wenn es zerlegt und zusammenbaut wird.	502 51 02-01
7	Schraubenschlüssel, 16 mm	Zum Halten der Bremstrommel.	k.A.
8	Montagewerkzeug, Kettenbremsfeder	Zum Zusammenbauen des Kupplungsdeckels	502 50 67-01

5.2 Diagnostic Tools

5.2.1 Husqvarna Service Hub (HSH)

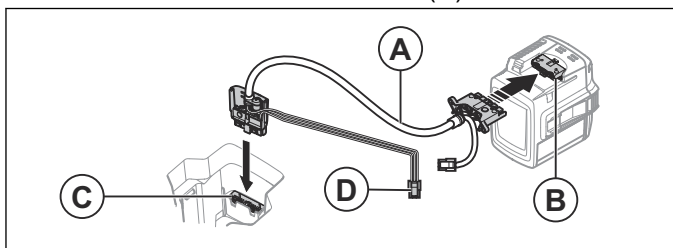
Der Husqvarna Service Hub (HSH) wird mit einem Computer (nicht im Lieferumfang enthalten) für Husqvarna-Geräte verwendet.

Die HSH Interface Box überträgt verschiedene Daten vom Gerät an den Husqvarna Service Hub (HSH), z. B. die Geräte-ID und gespeicherte Fehler. Sie können sie auch verwenden, um die Komponenten zu überprüfen und die Firmware zu aktualisieren, wenn dies erforderlich ist.

5.2.2 So verbinden Sie den Husqvarna Service Hub (HSH)

Hinweis: Eventuell muss auf einem neuen Ersatzteil die Firmware installiert werden. Stellen Sie sicher, dass Sie die Husqvarna Identification Number (HID) der neuen Ersatzteile kennen, bevor Sie das Gerät mit dem Husqvarna Service Hub (HSH) verbinden. Die Husqvarna Identification Number (HID) befindet sich auf dem Ersatzteil.

1. Den Akku aus dem Gerät entfernen.
2. Schließen Sie das Adapterkabel (A) an den Akku (B) und an den Akkufachanschluss (C) des Geräts an.



3. Starten Sie das Gerät.
4. Starten Sie den Husqvarna Service Hub (HSH).
5. Verbinden Sie HSH Interface Box und Computer miteinander.
6. Verbinden Sie das Servicekabel von der HSH Interface Box mit dem Anschluss (D) am Adapterkabel.

Hinweis: Die Anzeige für den Wartungsmodus am Bedienfeld zeigt an, ob das Gerät korrekt verbunden ist. Siehe *Anzeige für den Wartungsmodus am Bedienfeld auf Seite 11*.

7. Befolgen Sie die Anweisungen im Abschnitt Husqvarna Service Hub (HSH).



ACHTUNG: Trennen Sie das Gerät erst dann, wenn das Update abgeschlossen wurde.

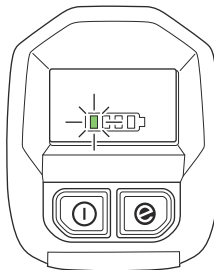


WARNUNG: Drücken Sie nicht den Gashebel. Der Motor kann betrieben

werden, wenn sich das Gerät im Wartungsmodus befindet.

5.2.3 Anzeige für den Wartungsmodus am Bedienfeld

Die Anzeige für den Wartungsmodus am Bedienfeld blinkt, wenn das Gerät korrekt mit dem Husqvarna Service Hub (HSH) verbunden ist.



6 Reparaturanweisungen

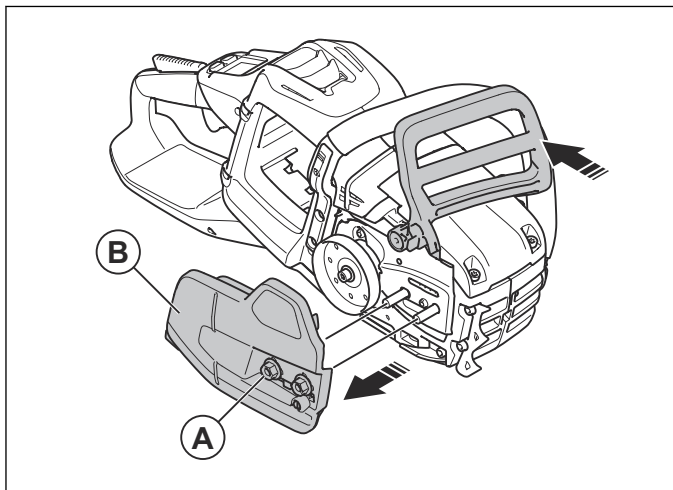
6.1 Reinigung und Überprüfung der Produktteile

- Reinigen und überprüfen Sie alle Teile vollständig. In den entsprechenden Kapiteln zu den jeweiligen Teilen finden Sie weitere Anweisungen, ob Spezialwerkzeuge oder Spezialverfahren erforderlich sind.
- Ersetzen Sie die beschädigten Teile.
- Verwenden Sie stets Originalersatzteile.

6.2 Kettenbremse

6.2.1 So entfernen und montieren Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads

1. Bewegen Sie den Handschutz nach hinten, um die Kettenbremse zu lösen.



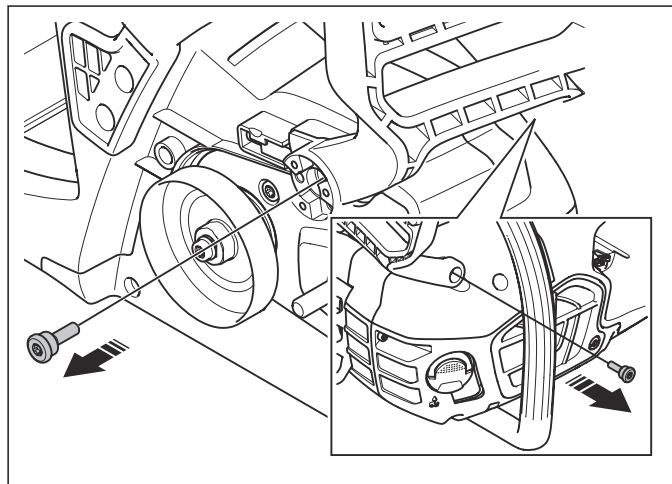
2. Lösen Sie die 2 Muttern (A), und entfernen Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads (B).

Hinweis: Die Muttern sind an der Abdeckung des Kettenantriebsrads befestigt.

3. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

6.2.2 So bauen Sie den vorderen Handschutz aus und wieder ein

1. Entfernen Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads. Siehe *So entfernen und montieren Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads auf Seite 12.*
2. Entfernen Sie die beiden Schrauben und den Handschutz.



3. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

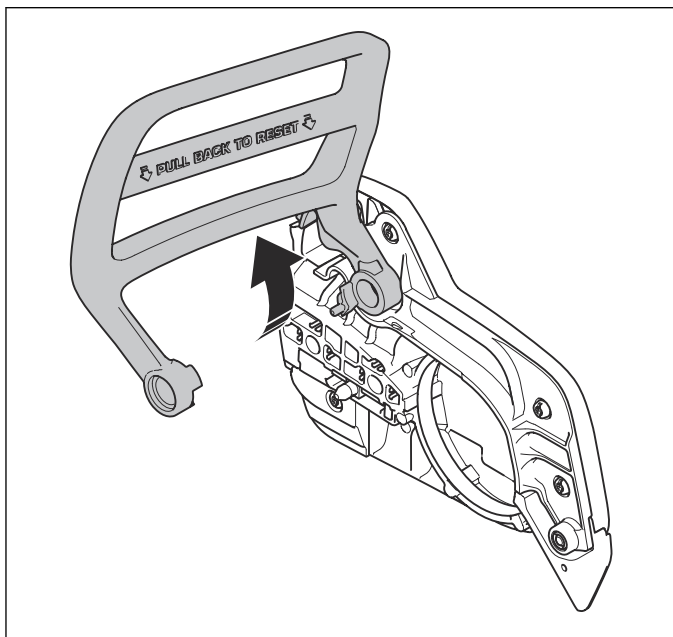
6.2.3 So zerlegen Sie die Kettenbremse



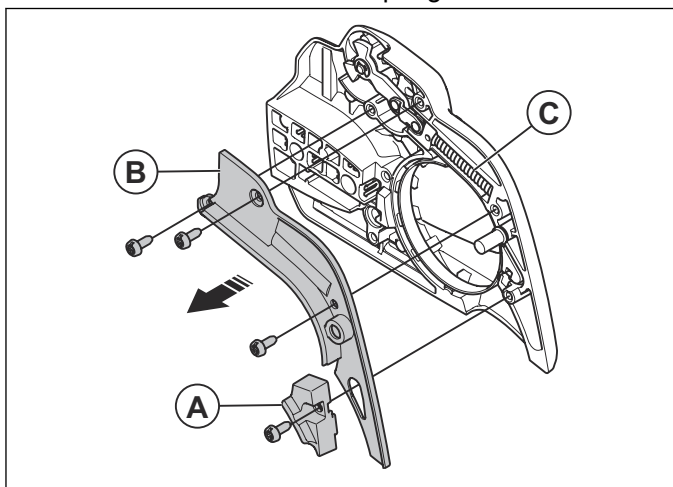
WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass die Feder der Kettenbremse nicht herauspringt und so Verletzungen verursacht. Tragen Sie eine Schutzbrille.

1. Entfernen Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads. Siehe *So entfernen und montieren Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads auf Seite 12.*
2. Entfernen Sie den vorderen Handschutz. Siehe *So bauen Sie den vorderen Handschutz aus und wieder ein auf Seite 12.*

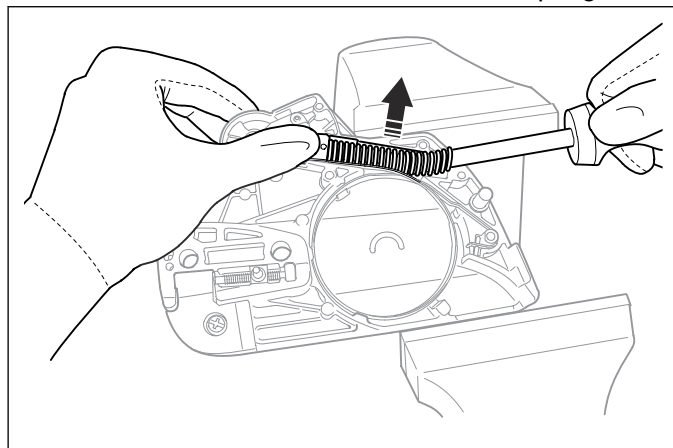
3. Spannen Sie das Gehäuse für die Abdeckung des Kettenantriebsrads vorsichtig in einem Schraubstock auf. Verwenden Sie den vorderen Handschutz, um die Kettenbremse zu aktivieren. Dadurch wird die Feder der Kettenbremse etwas entlastet.



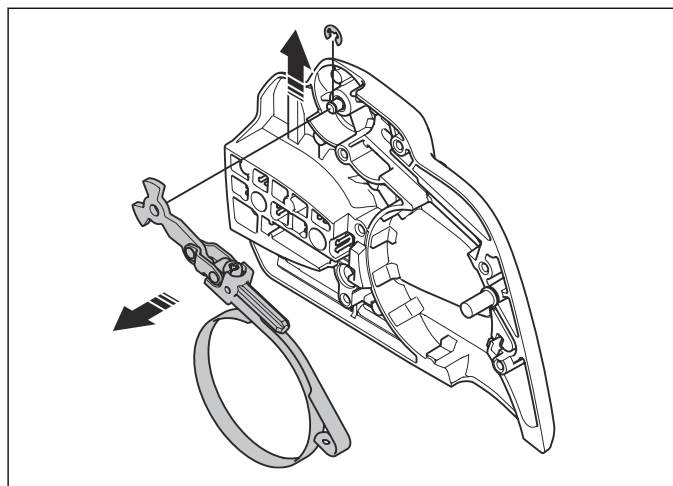
4. Entfernen Sie die 4 Schrauben und entfernen Sie vorsichtig den Staubschutz (A) und die Abdeckung (B). Achten Sie dabei darauf, dass die Feder (C) der Kettenbremse nicht herauspringt.



5. Halten Sie eine Hand über die Feder der Kettenbremse. Schieben Sie mit der anderen Hand einen kleinen Schraubendreher zwischen das hintere Ende der Feder der Kettenbremse und die Abdeckung des Kettenantriebsrads. Drücken Sie vorsichtig den Schraubendreher gegen die Feder, bis die Feder auf den Schraubendreher springt.

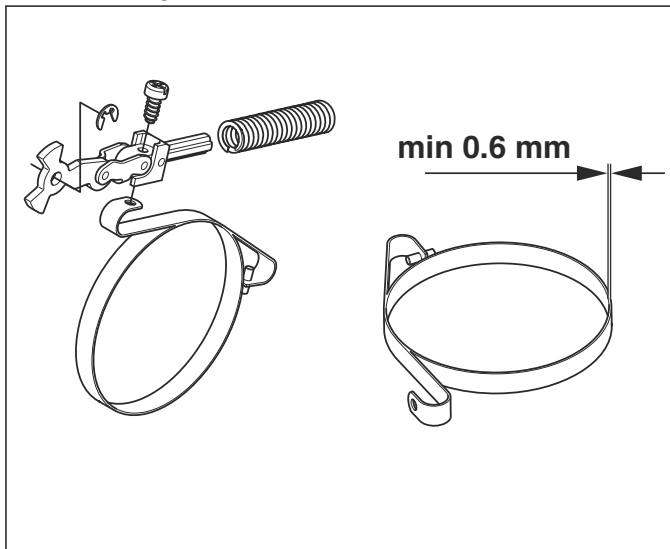


6. Verwenden Sie eine Zange, um den E-Clip zu entfernen, und entfernen Sie dann die Bremsbandbaugruppe von der Abdeckung des Kettenantriebsrads.



6.2.4 Reinigung und Überprüfung der Kettenbremse

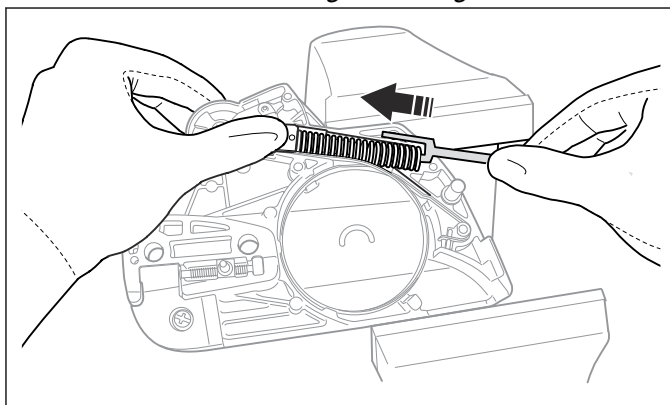
1. Reinigen und überprüfen Sie alle Teile der Kettenbremse sorgfältig. Ersetzen Sie die beschädigten Teile.



2. Messen Sie die Dicke des Bremsbands. Das Bremsband muss an der am stärksten verschlissenen Stelle noch mindestens 0.6 mm dick sein.
3. Schmieren Sie das Kniegelenk und die Feder mit Fett.

6.2.5 So montieren Sie die Kettenbremse

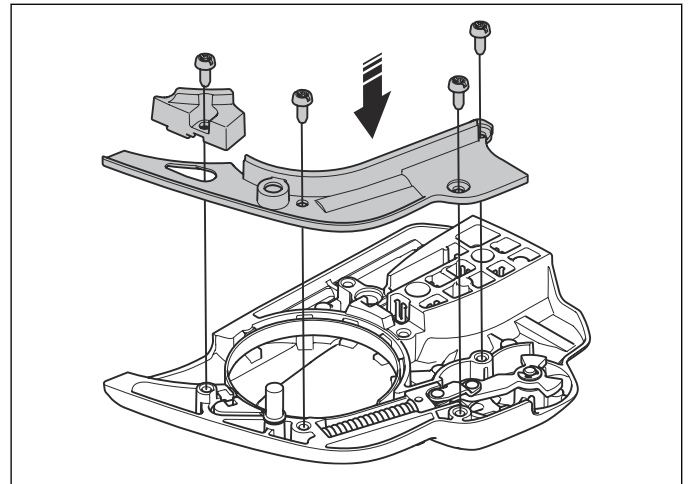
1. Spannen Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads in einem Schraubstock auf. Pressen Sie die Feder der Kettenbremse mit dem Montagewerkzeug zusammen, und drücken Sie sie mit dem Daumen herunter. Siehe *Wartungswerkzeuge auf Seite 10*.



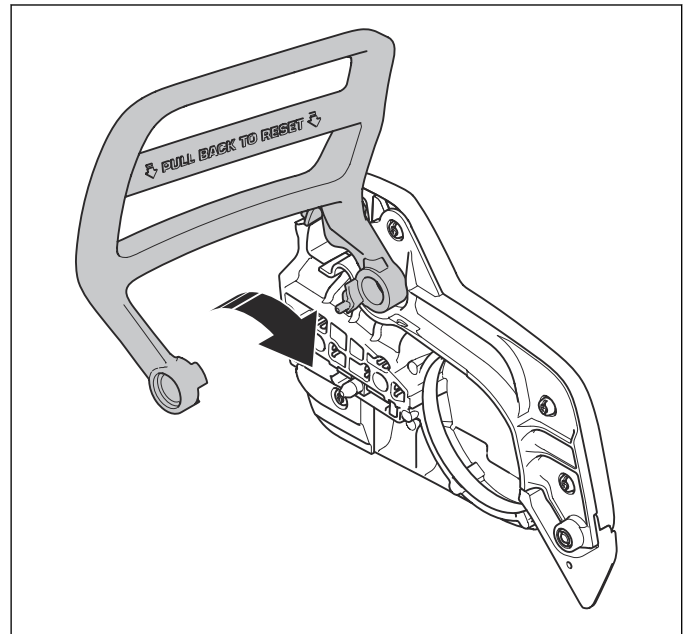
WARNUNG: Tragen Sie einen zugelassenen Augenschutz. Die Feder der

Kettenbremse kann herauspringen und Verletzungen verursachen.

2. Bringen Sie den Staubschutz und die Abdeckung über der Kettenbremsfeder an. Ziehen Sie die 4 Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an. Siehe *Servicedaten auf Seite 8*.



3. Verwenden Sie den vorderen Handschutz, um die Feder der Kettenbremse festzuziehen. Befestigen Sie den vorderen Handschutz am Mechanismus der Kettenbremse, und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um die Kettenbremse freizugeben.

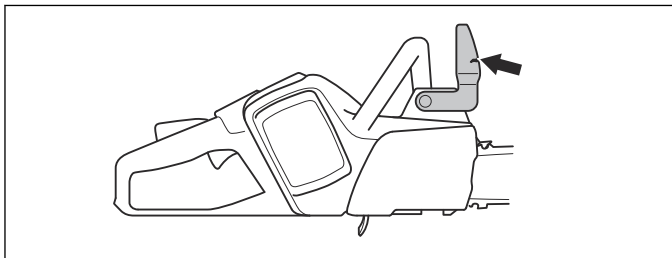


4. Montieren Sie den vorderen Handschutz.
5. Bringen Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads an.
6. Nach erfolgter Montage der Kettenbremse müssen Sie einen Funktionstest der Kettenbremse durchführen. Siehe *So prüfen Sie den Handschutz auf Seite 15*.

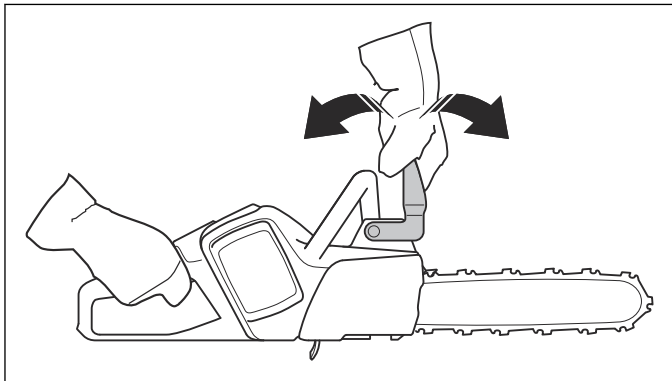
6.2.6 So prüfen Sie den Handschutz

Prüfen Sie regelmäßig den Handschutz und die Trägheitsfunktion.

1. Stellen Sie sicher, dass der vordere Handschutz keine Schäden wie Risse aufweist.



2. Stellen Sie sicher, dass der Handschutz sich frei bewegen lässt und sicher am Gerät befestigt ist.



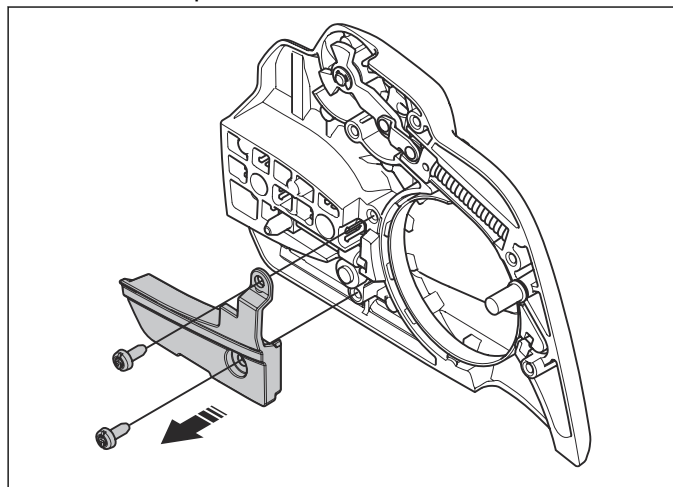
3. Halten Sie das Gerät mit abgeschaltetem Motor über einen Baumstumpf oder einen anderen stabilen Gegenstand.
4. Halten Sie den hinteren Griff und lassen Sie den vorderen Handgriff los. Lassen Sie das Gerät auf den Baumstumpf fallen.



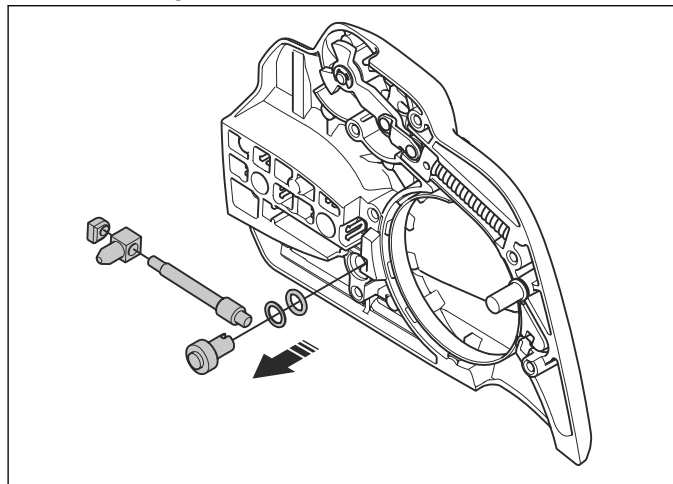
5. Stellen Sie sicher, dass die Kettenbremse aktiviert wird, sobald die Führungsschiene auf dem Baumstumpf aufschlägt.

6.2.7 So zerlegen und montieren Sie den Kettenspanner

1. Entfernen Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads. Siehe *So entfernen und montieren Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads auf Seite 12*.
2. Entfernen Sie die 2 Schrauben und die Abdeckung des Kettenspanners.



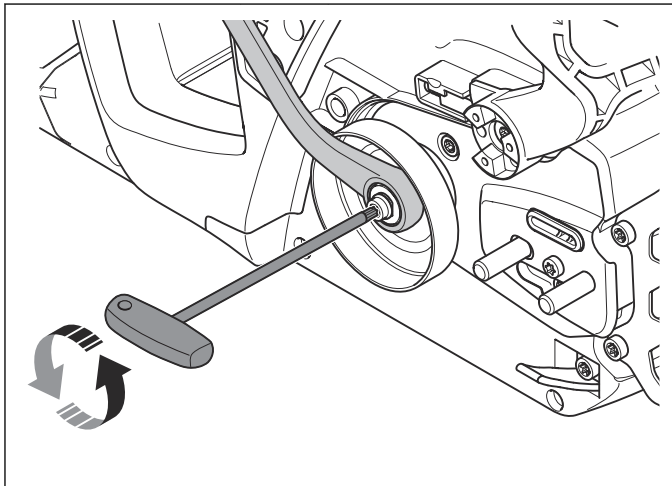
3. Entfernen Sie die Kettenspannerbaugruppe von der Abdeckung des Kettenantriebsrads.



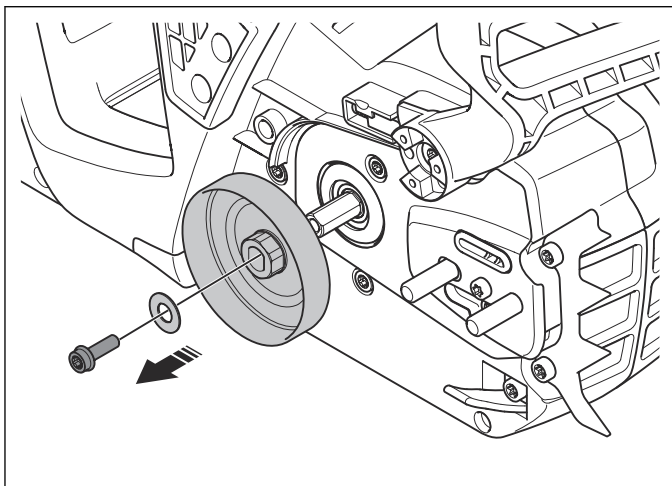
4. Reinigen Sie alle Teile.
5. Schmieren Sie alle beweglichen Teile mit Fett.
6. Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

6.2.8 So entfernen und installieren Sie die Bremstrommel

1. Entfernen Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads. Siehe *So entfernen und montieren Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads auf Seite 12*.
2. Halten Sie die Bremstrommel mit einem 16-mm-Schraubenschlüssel fest. Lösen Sie die Schraube mit einem Torx-Schlüssel T27 mit T-Griff.

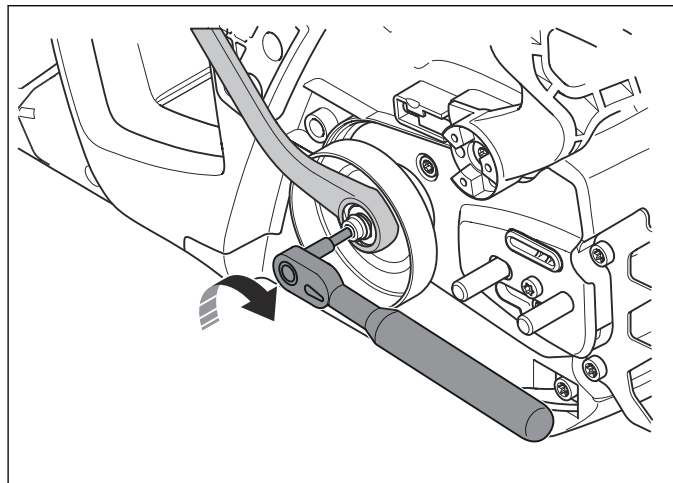


3. Entfernen Sie die Schraube, die Unterlegscheibe und die Bremstrommel.



4. Prüfen Sie die Bremstrommel auf Schäden. Ersetzen Sie die Bremstrommel, wenn sie beschädigt ist.

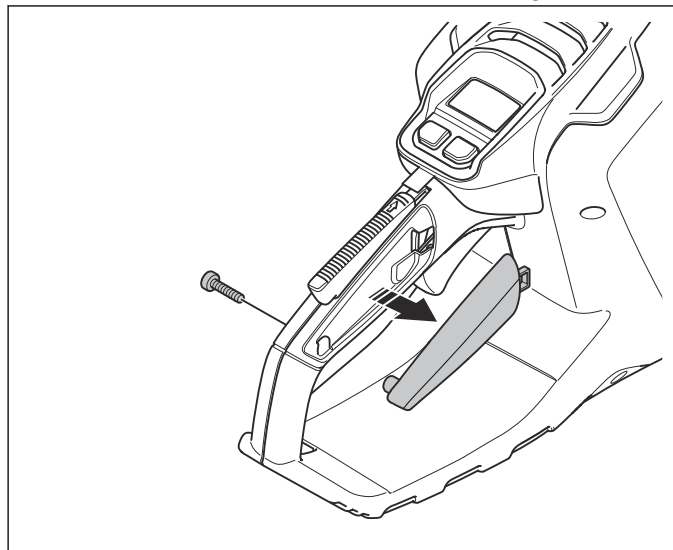
5. Installieren Sie die Bremstrommel. Halten Sie die Bremstrommel mit einem 16-mm-Schraubenschlüssel fest. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit T27-Bit, um das vorgeschriebene Anzugsmoment der Schraube zu erreichen. Siehe *Servicedaten auf Seite 8*.



6.3 Chassis

6.3.1 So entfernen und montieren Sie den Griffesatz

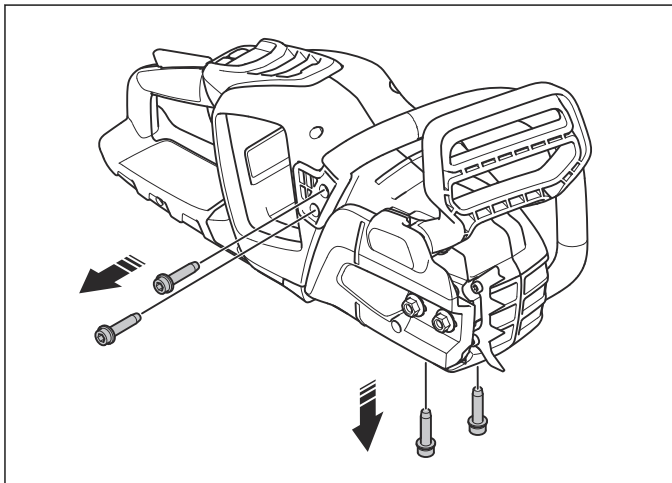
1. Entfernen Sie die Schraube am hinteren Handgriff, und ziehen Sie den Griffesatz vorsichtig heraus.



2. Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

6.3.2 So entfernen und installieren Sie den vorderen Handgriff

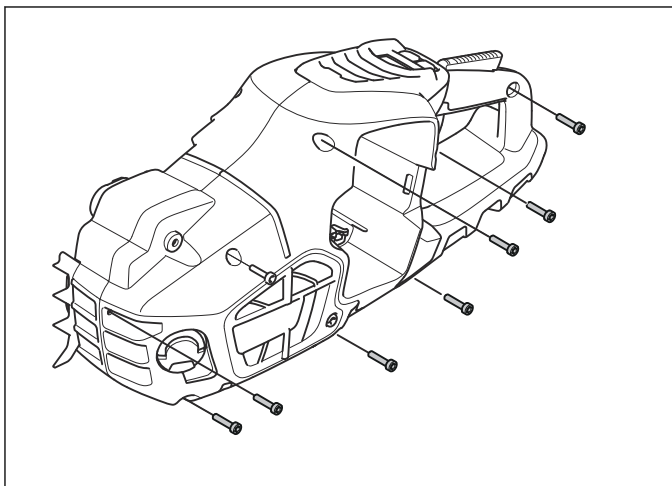
1. Entfernen Sie die 4 Schrauben und den vorderen Handgriff.



2. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

6.3.3 So zerlegen und montieren Sie das Chassis

1. Entfernen Sie den Griffeinsatz. Siehe *So entfernen und montieren Sie den Griffeinsatz auf Seite 16*.
2. Entfernen Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads. Siehe *So entfernen und montieren Sie den Griffeinsatz auf Seite 16*.
3. Entfernen Sie den vorderen Handschutz. Siehe *So bauen Sie den vorderen Handschutz aus und wieder ein auf Seite 12*.
4. Entfernen Sie den vorderen Handgriff. Siehe *So entfernen und installieren Sie den vorderen Handgriff auf Seite 17*.
5. Entfernen Sie die 8 Schrauben.



6. Entfernen Sie die linke Hälfte des Chassis.
7. Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass alle Teile richtig im Gehäuse montiert sind, um Schäden an den Kabeln zu vermeiden.

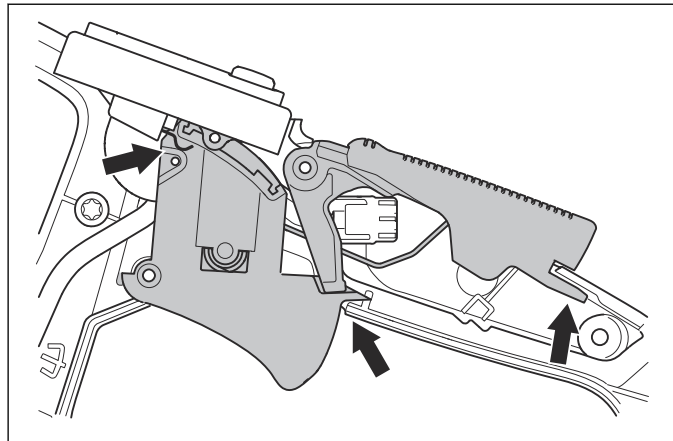


ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass die Kante der linken Chassishälfte in die Nut der rechten Chassishälfte passt.

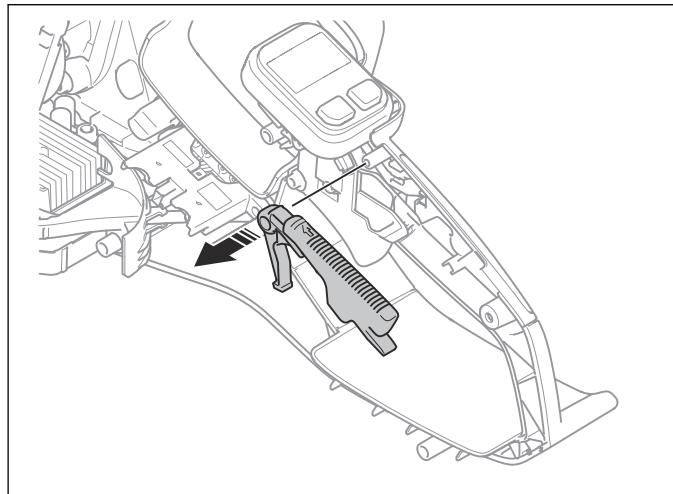
6.4 Gashebel

6.4.1 So demontieren Sie den Gashebel

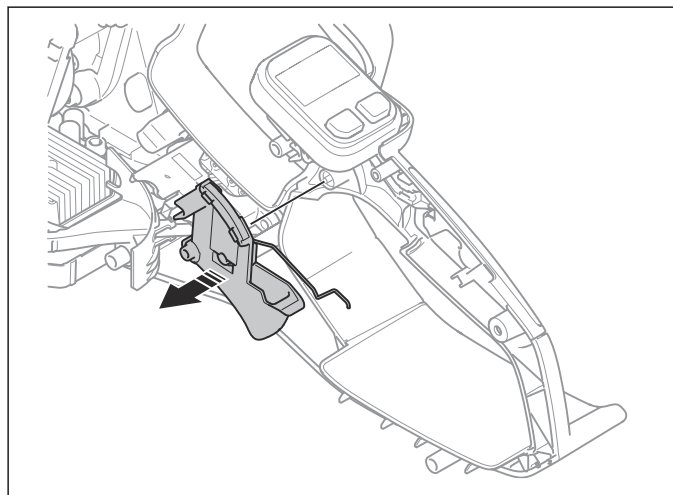
1. Zerlegen Sie das Chassis. Siehe *So zerlegen und montieren Sie das Chassis auf Seite 17*.
2. Notieren Sie sich, wie die inneren Teile des Gashebels angebracht sind.



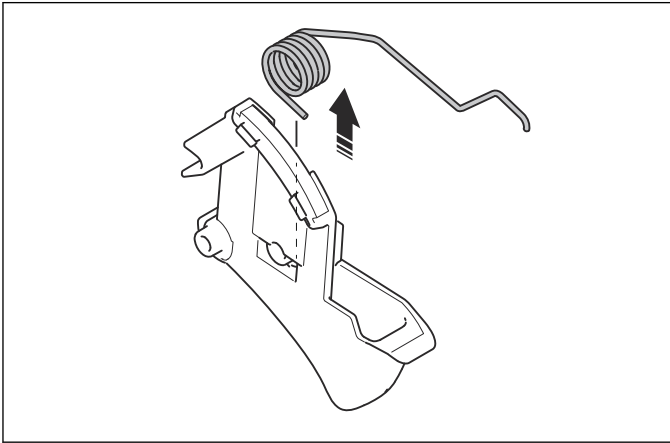
3. Entfernen Sie die Gashebelsperre.



4. Entfernen Sie den Gashebel.

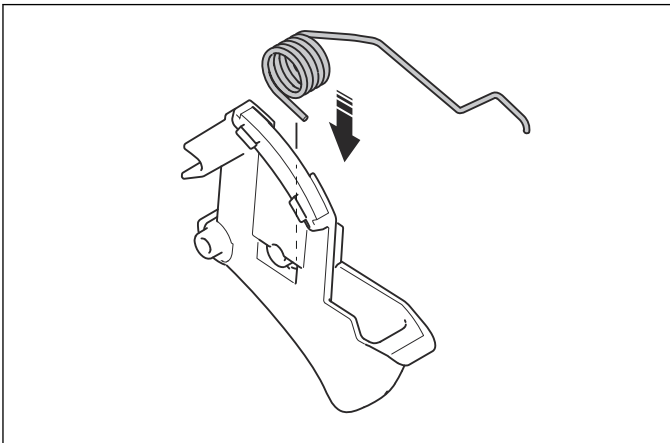


5. Ziehen Sie die Rückzugfeder aus dem Gashebel.

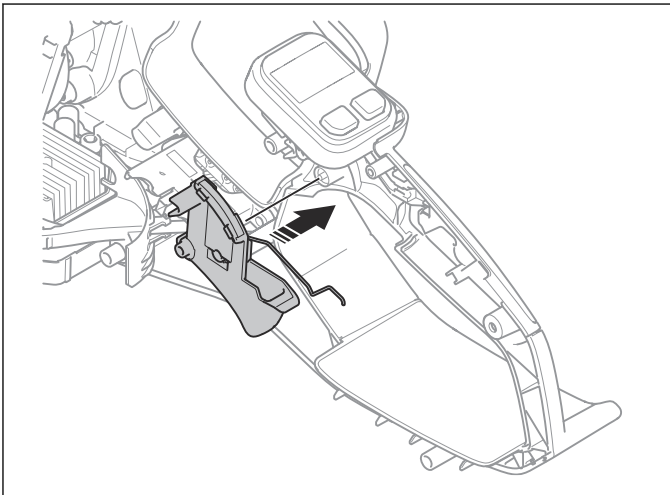


6.4.2 So montieren Sie den Gashebel

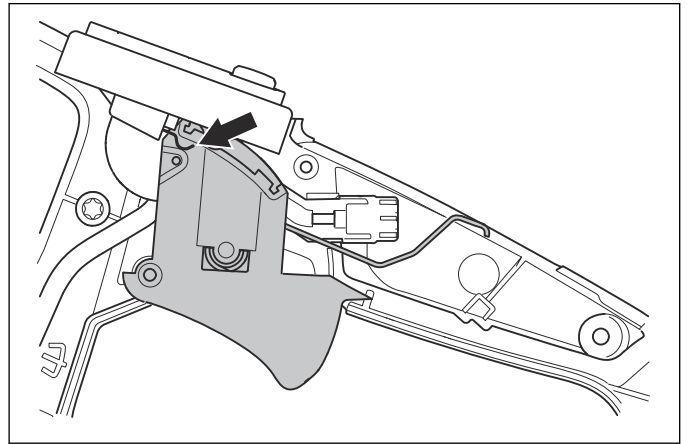
1. Achten Sie darauf, dass die Rückzugfeder gespannt ist. Ersetzen Sie die Rückzugfeder bei Bedarf.
2. Setzen Sie die Rückzugfeder in den Gashebel ein.



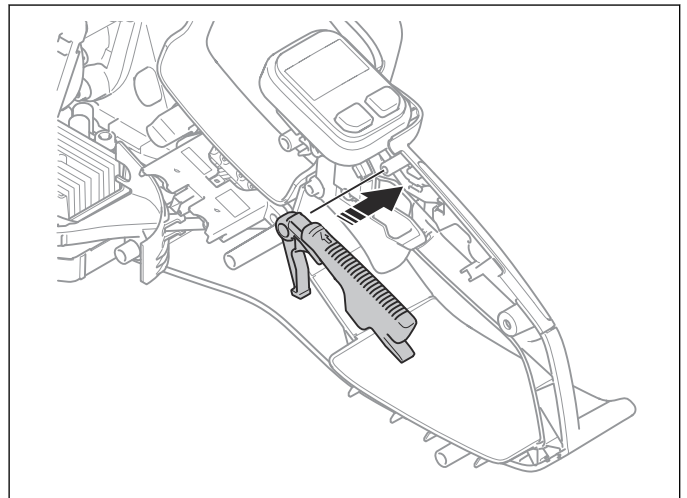
3. Montieren Sie den Gashebel.



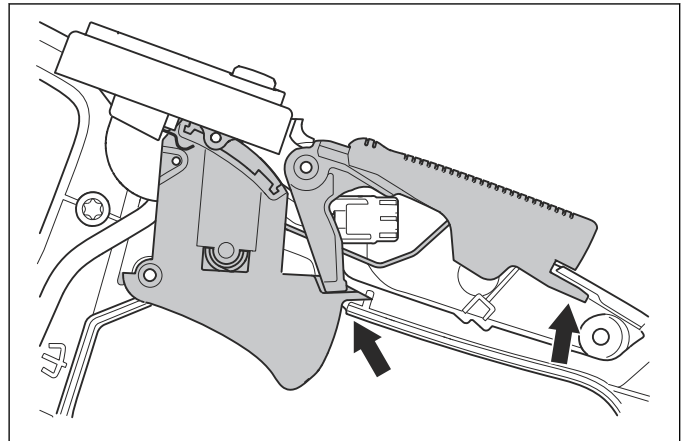
4. Stellen Sie sicher, dass sich der Schalthebel über dem Sperrstift am Gashebel befindet.



5. Stellen Sie sicher, dass die Gashebelsperre keine Schäden aufweist. Ersetzen Sie die Gashebelsperre bei Bedarf.
6. Montieren Sie die Gashebelsperre.



7. Stellen Sie sicher, dass die Kanten des Gashebels und der Gashebelsperre korrekt positioniert sind.



8. Montieren Sie das Chassis. Siehe *So zerlegen und montieren Sie das Chassis auf Seite 17.*

6.5 Motor und Steuereinheit

6.5.1 So entfernen und installieren Sie das Steuergerät und den Akkuanschluss

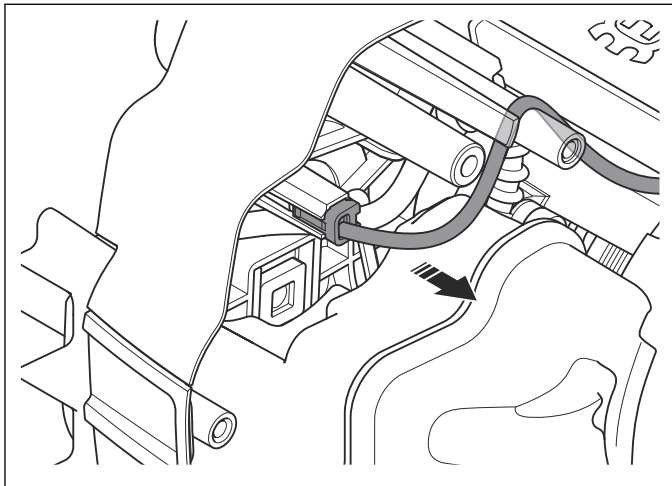


ACHTUNG: Ziehen Sie nicht an den Kabeln.

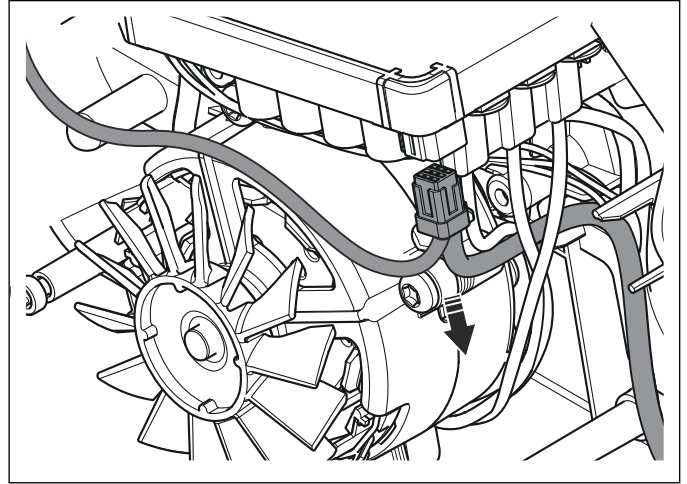
1. Verbinden Sie das Gerät mit dem Husqvarna Service Hub (HSH). Siehe *So verbinden Sie den Husqvarna Service Hub (HSH) auf Seite 11.*
2. Verwenden Sie die Registerkarte „Konfiguration“ im Husqvarna Service Hub (HSH), um Informationen über die Geräteidentität und die Betriebsgeschichte in das neue Teil zu übertragen.

Hinweis: Beim Konfigurationsprozess wird auch die entsprechende Firmware installiert, die für den ordnungsgemäßen Betrieb des Geräts erforderlich ist.

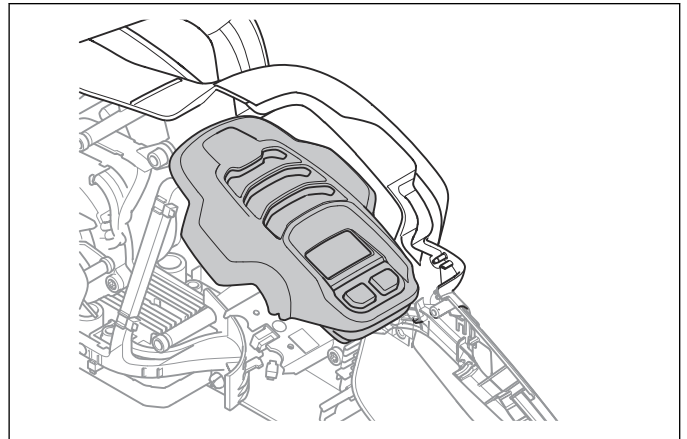
3. Zerlegen Sie das Chassis. Siehe *So zerlegen und montieren Sie das Chassis auf Seite 17.*
4. Notieren Sie sich, wie die Kabel und Bauteile installiert sind.
5. Zerlegen Sie den Gashebel und die Gashebelsperre. Siehe *So demontieren Sie den Gashebel auf Seite 17.*
6. Trennen Sie den Anschluss vom Kettenbremsensensor.



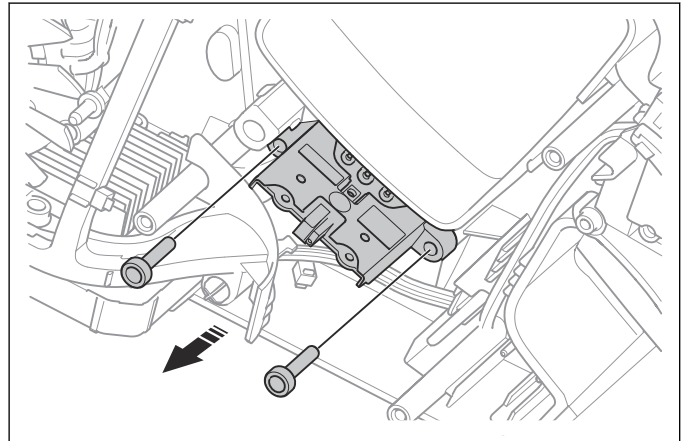
7. Trennen Sie das Bedienfeld von der Steuereinheit.



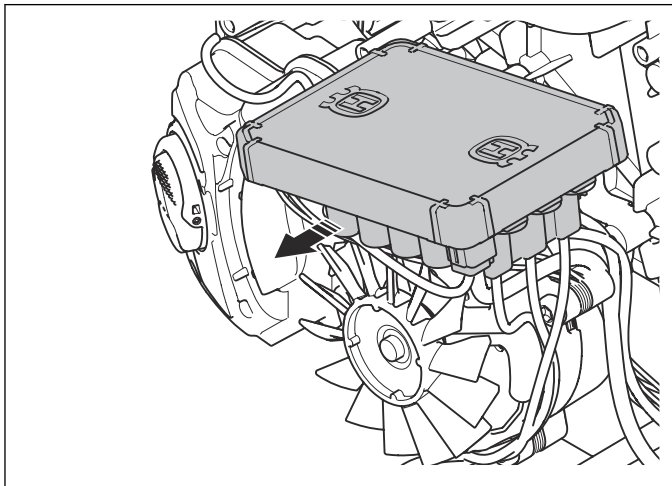
8. Ziehen Sie die Luftstromabdeckung und das Bedienfeld heraus.



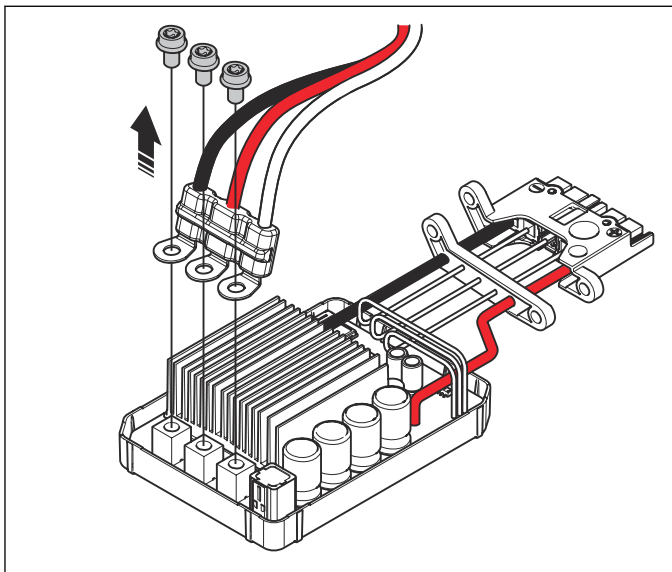
9. Entfernen Sie die 2 Schrauben am Akkuanschluss.



10. Ziehen Sie die Steuereinheit aus dem Halter.



11. Entfernen Sie die 3 Schrauben und die Motorkabel.



12. Entfernen Sie die Steuereinheit und den Akkuanschluss.

13. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Notieren Sie sich für die Installation die Husqvarna Identification Number (HID) auf dem neuen Bedienfeld. Die Identifikationsnummer befindet sich auf der neuen Steuereinheit.

6.5.2 So entfernen Sie den Motor



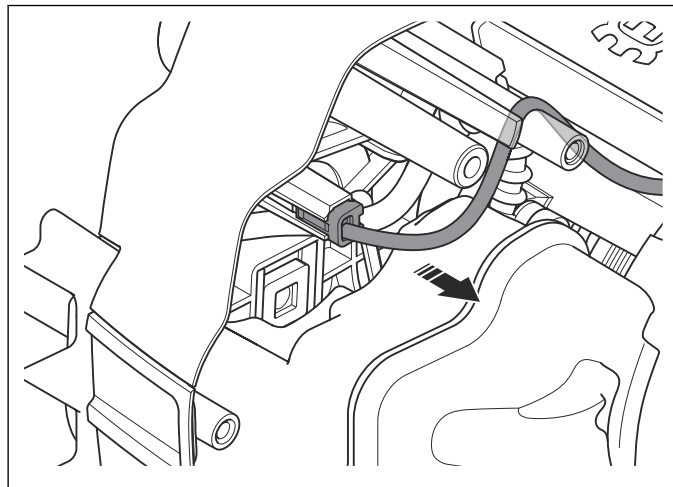
ACHTUNG: Ziehen Sie nicht an den Kabeln.

1. Entfernen Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads. Siehe *So entfernen und montieren Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads auf Seite 12.*
2. Entfernen Sie die Bremstrommel. Siehe *So entfernen und installieren Sie die Bremstrommel auf Seite 16.*
3. Zerlegen Sie das Chassis. Siehe *So zerlegen und montieren Sie das Chassis auf Seite 17.*

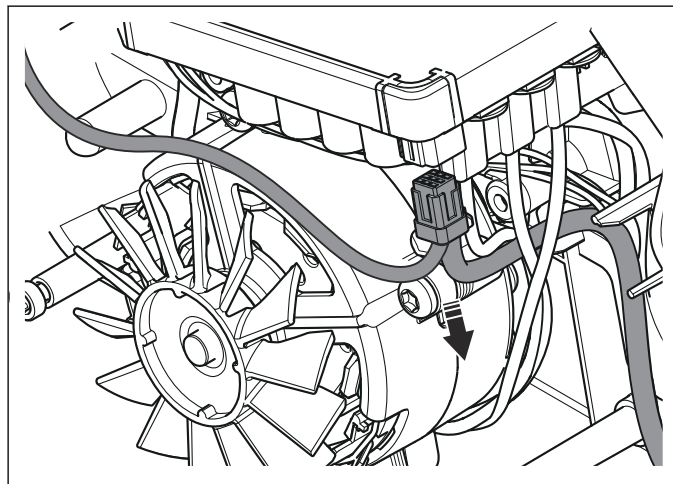
4. Notieren Sie sich, wie die Kabel und Bauteile installiert sind.

5. Zerlegen Sie den Gashebel und die Gashebelsperre. Siehe *Gashebel auf Seite 17.*

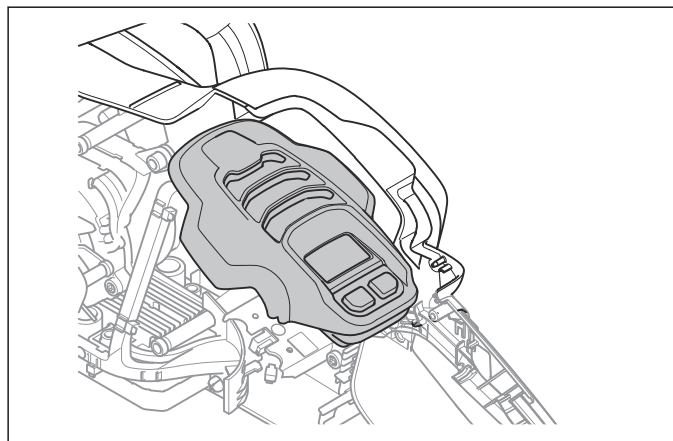
6. Trennen Sie den Anschluss vom Kettenbremsensensor.



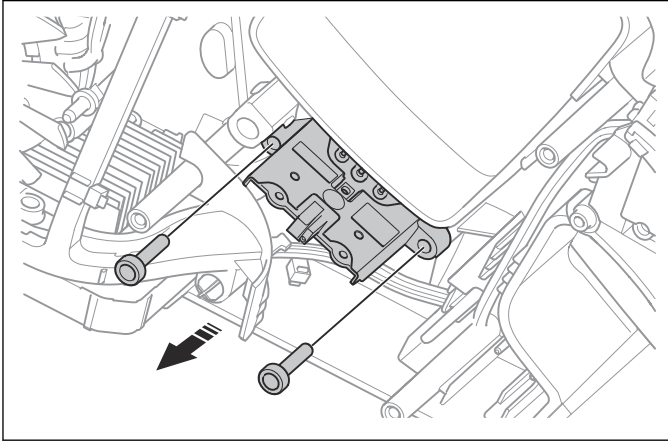
7. Trennen Sie das Bedienfeld von der Steuereinheit.



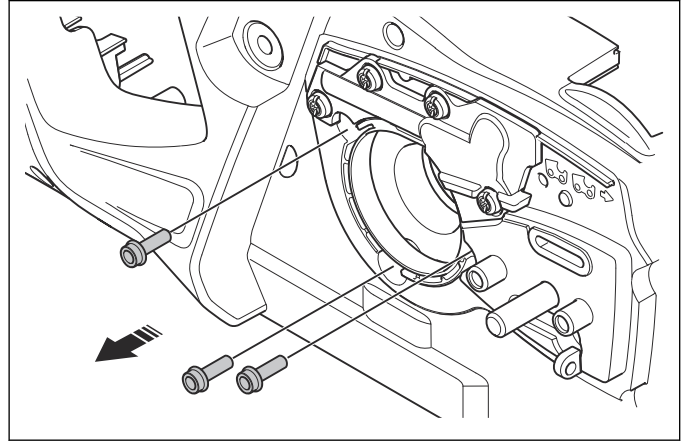
8. Ziehen Sie die Luftstromabdeckung und das Bedienfeld heraus.



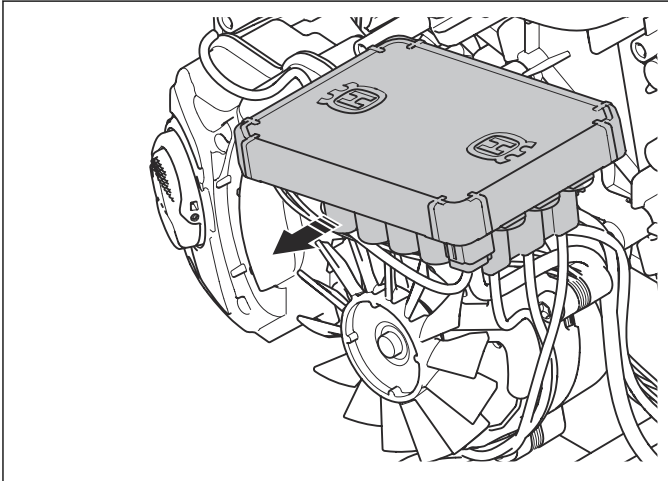
9. Entfernen Sie die 2 Schrauben am Akkuanschluss.



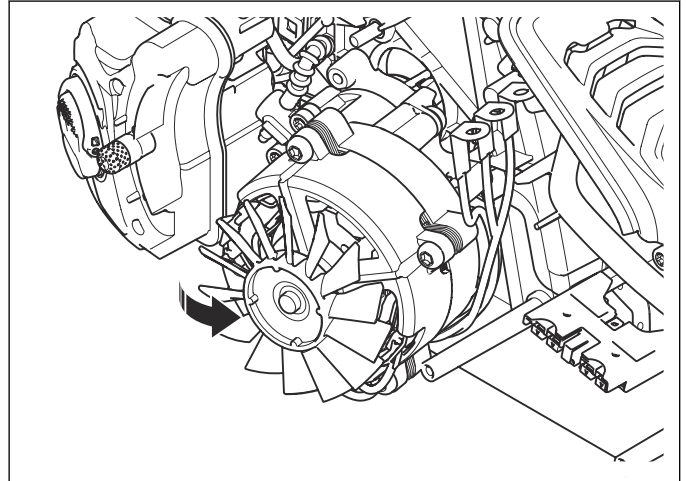
13. Entfernen Sie die 3 Schrauben.



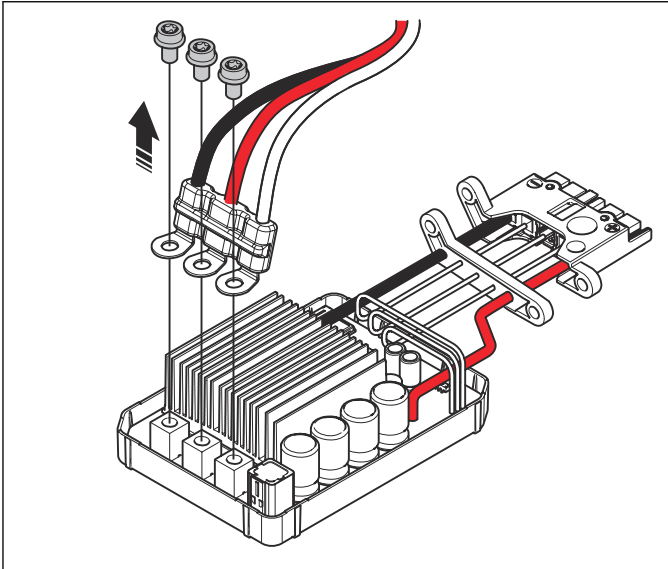
10. Ziehen Sie die Steuereinheit aus dem Halter.



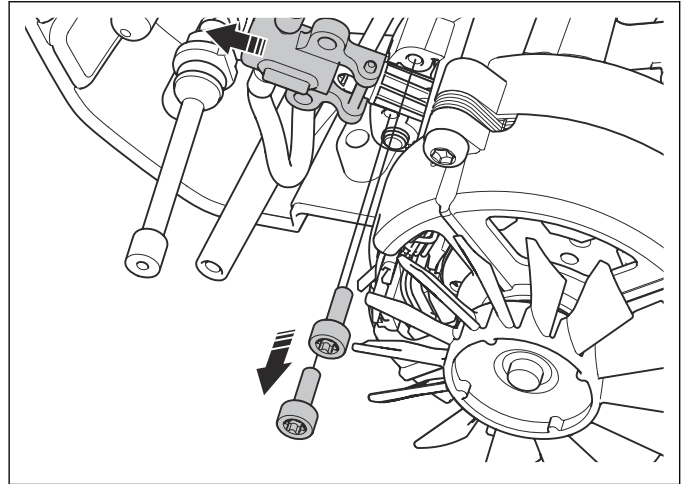
14. Bewegen Sie die Motoreinheit leicht nach rechts.



11. Entfernen Sie die 3 Schrauben und die Motorkabel.



15. Entfernen Sie die 2 Schrauben und die Ölpumpe.



12. Entfernen Sie die Steuereinheit und den Akkuanschluss.

16. Entfernen Sie den Motor.

17. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

6.6 Getriebe

Das Getriebe ist wartungsfrei konzipiert. Wenn Schmierfett im Getriebe nachgefüllt werden muss, können 3–5 g Schmierfett des Typs 587 29 99-01 verwendet werden. Die Schrauben für den Getriebedeckel müssen mit 4–5 Nm festgezogen werden.

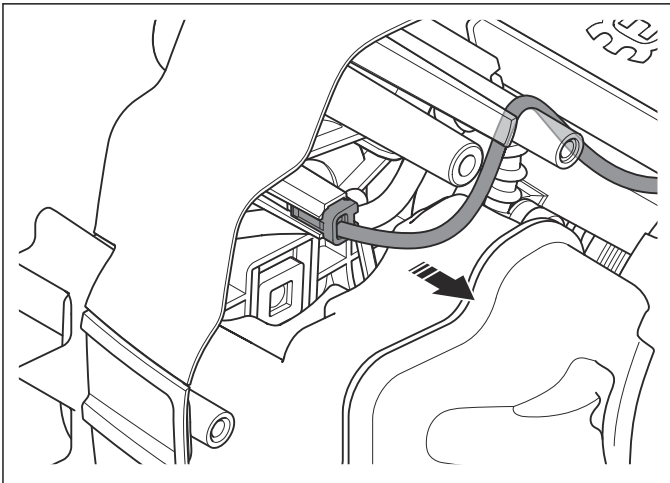
6.7 Bedienfeld

6.7.1 So entfernen und installieren Sie das Bedienfeld

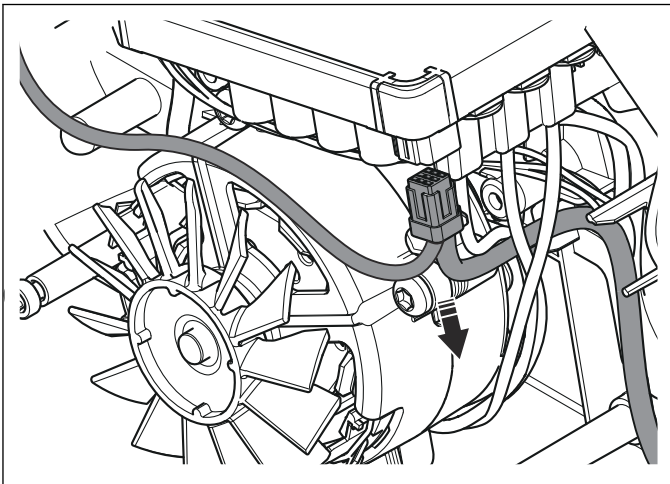
1. Verbinden Sie das Gerät mit dem Husqvarna Service Hub (HSH). Siehe *So verbinden Sie den Husqvarna Service Hub (HSH) auf Seite 11.*
2. Verwenden Sie die Registerkarte „Konfiguration“ im Husqvarna Service Hub (HSH), um Informationen über die Geräteidentität und die Betriebsgeschichte in das neue Teil zu übertragen.

Hinweis: Beim Konfigurationsprozess wird auch die entsprechende Firmware installiert, die für den ordnungsgemäßen Betrieb des Geräts erforderlich ist.

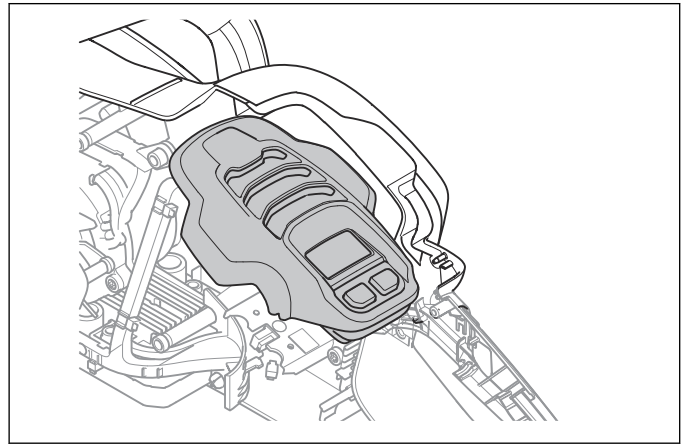
3. Zerlegen Sie das Chassis. Siehe *So zerlegen und montieren Sie das Chassis auf Seite 17.*
4. Notieren Sie sich, wie die Kabel und Bauteile installiert sind.
5. Zerlegen Sie den Gashebel und die Gashebelsperre. Siehe *Gashebel auf Seite 17.*
6. Trennen Sie den Anschluss vom Kettenbremsensensor.



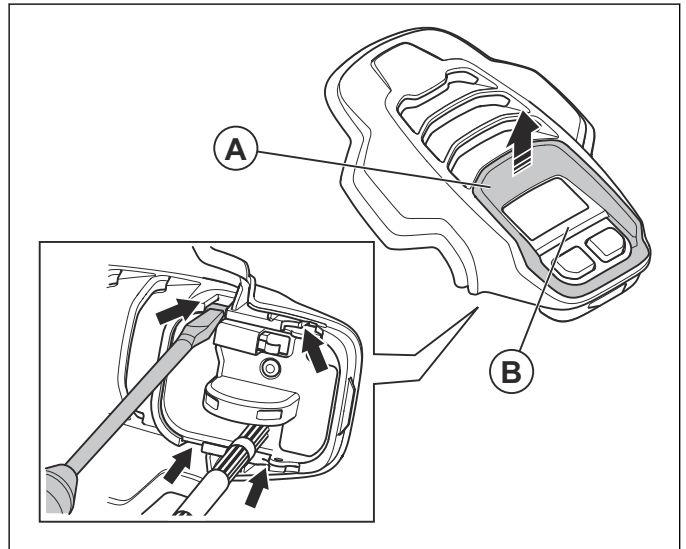
7. Trennen Sie das Bedienfeld von der Steuereinheit.



8. Ziehen Sie die Luftstromabdeckung und das Bedienfeld heraus.

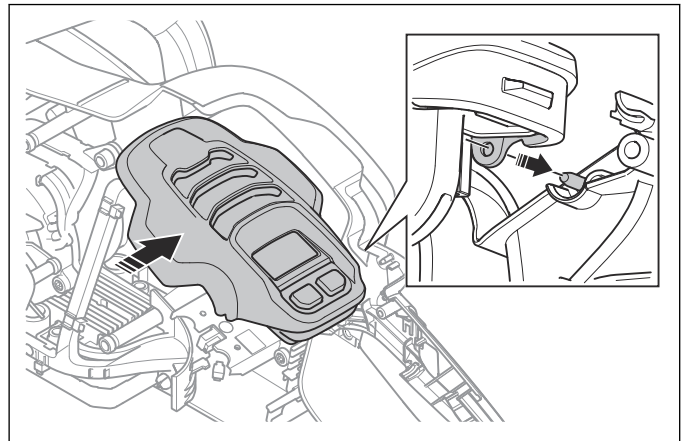


9. Drücken Sie die Clips hinein, und ziehen Sie den Rahmen (A) des Bedienfelds heraus.

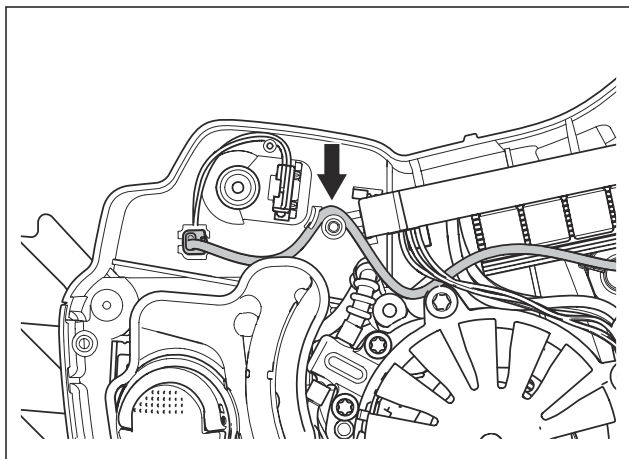


10. Entfernen Sie das Bedienfeld (B).

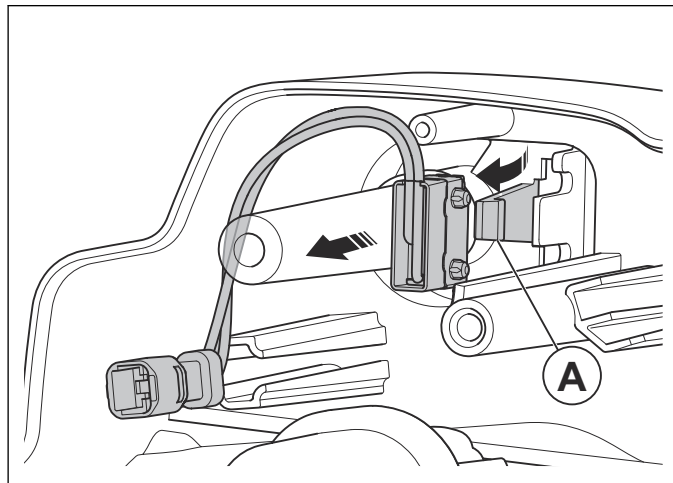
11. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Notieren Sie sich für die Installation die Husqvarna Identification Number (HID) auf dem neuen Bedienfeld. Die Identifikationsnummer befindet sich auf dem neuen Bedienfeld. Stellen Sie sicher, dass das Bedienfeld bei der Installation an den richtigen Positionen im Chassis befestigt wird.



Hinweis: Stellen Sie sicher, dass sich das Kabel zum Kettenbremsensensor in der richtigen Position befindet.

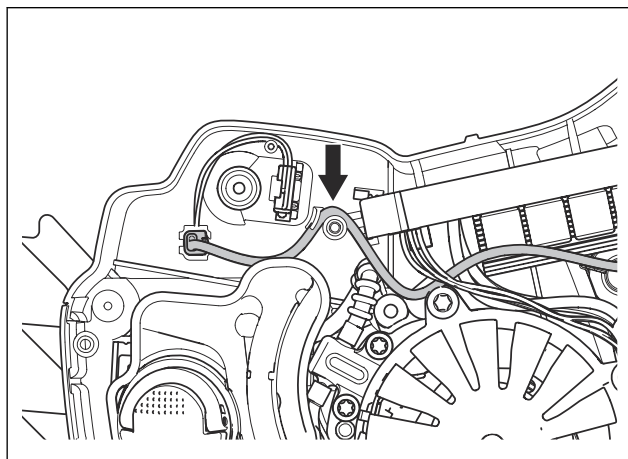


4. Biegen Sie den Clip (A) mit einem Schraubenzieher zur Seite, und ziehen Sie den Kettenbremsensensor heraus.



5. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

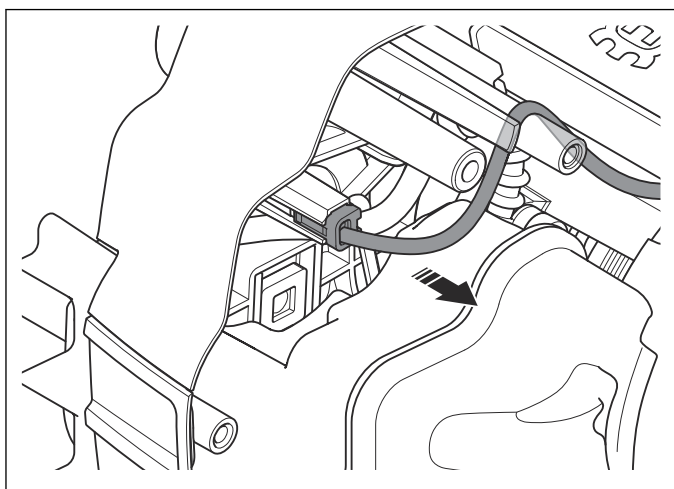
Hinweis: Stellen Sie sicher, dass sich das Kabel zum Kettenbremsensensor in der richtigen Position befindet.



6.8 Kettenbremsensensor

6.8.1 So entfernen und installieren Sie den Kettenbremsensensor

1. Zerlegen Sie das Chassis. Siehe *Chassis auf Seite 16*.
2. Notieren Sie sich, wie die Kabel und Bauteile installiert sind.
3. Trennen Sie den Anschluss vom Kettenbremsensensor.

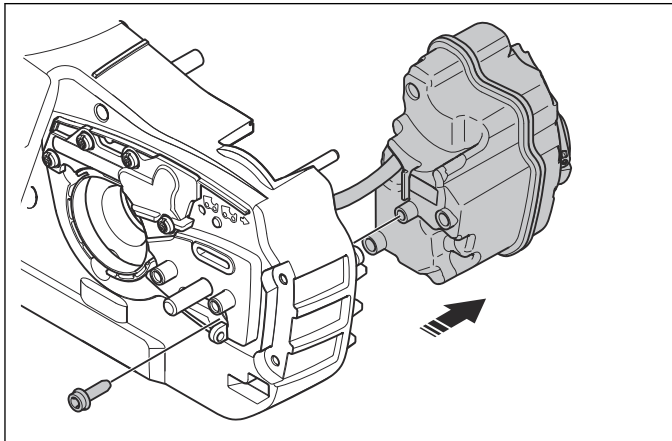


6.9 Kettenöltank

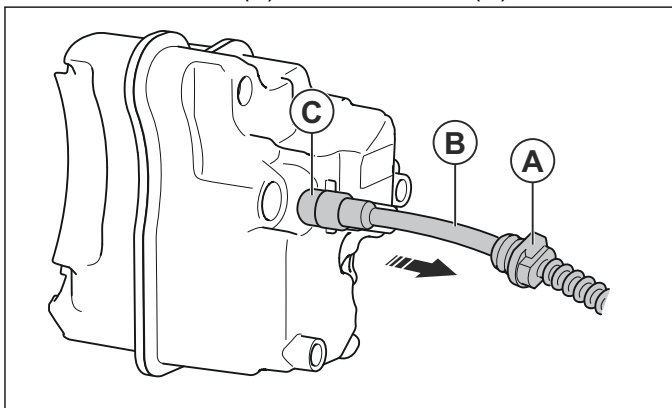
6.9.1 So entfernen und installieren Sie den Kettenöltank

1. Leeren Sie den Kettenöltank.
2. Zerlegen Sie das Chassis. Siehe *So zerlegen und montieren Sie das Chassis auf Seite 17*.

- Entfernen Sie die Schraube, und ziehen Sie den Kettenöltank aus dem Chassis.



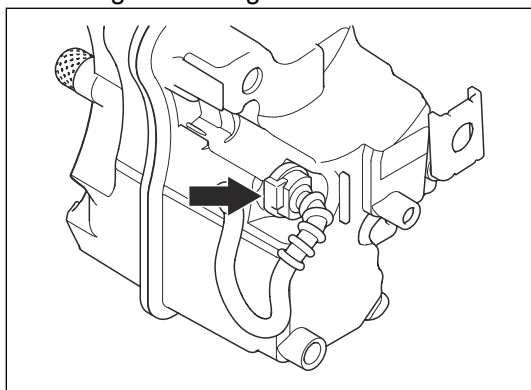
- Entfernen Sie die Gummitülle (A), und ziehen Sie den Ölschlauch (B) und den Ölfilter (C) heraus.



- Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass die Tülle korrekt mit der flachen Oberfläche am Kettenöltank befestigt ist, wie in der Abbildung unten dargestellt.

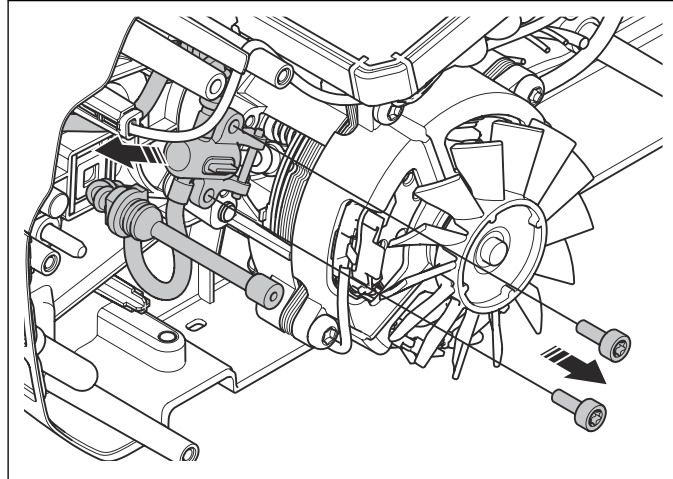


ACHTUNG: Stellen Sie beim Installieren des Kettenöltanks sicher, dass sich der Ölfilter am Boden des Kettenöltanks befindet.

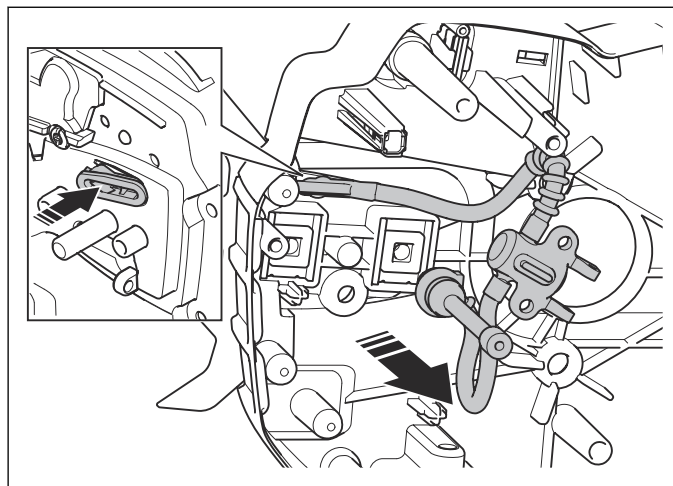
6.10 Ölpumpe

6.10.1 So entfernen und installieren Sie die Ölpumpe und den Ölschlauch

- Zerlegen Sie das Chassis. Siehe *So zerlegen und montieren Sie das Chassis auf Seite 17*.
- Entfernen Sie den Kettenöltank. Siehe *So entfernen und installieren Sie den Kettenöltank auf Seite 23*.
- Entfernen Sie die 2 Schrauben und die Ölpumpe.

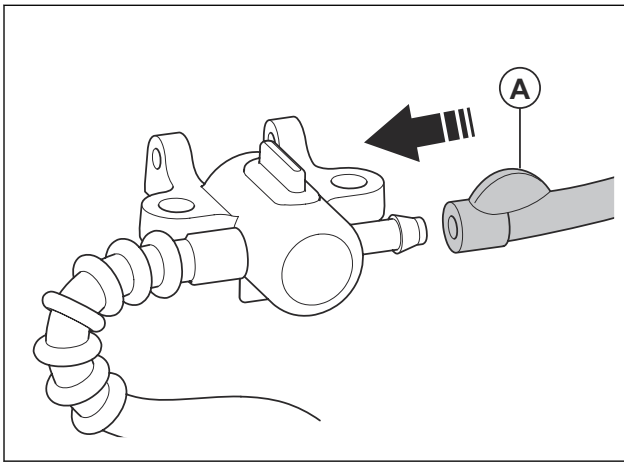


- Entfernen Sie den Gummischlauch aus der Öffnung im Chassis.



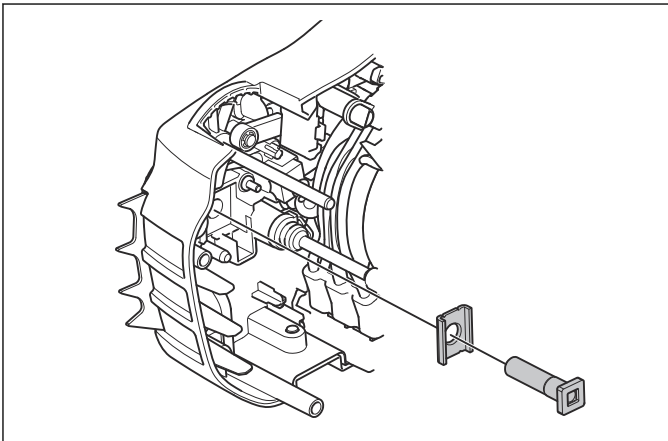
- Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass sich die Markierung (A) am Schlauch wie in der Abbildung gezeigt auf der Oberseite befindet.



6.10.2 So ersetzen Sie den Führungsschienenbolzen

1. Entfernen Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads. Siehe *So entfernen und montieren Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads auf Seite 12.*
2. Zerlegen Sie das Chassis. Siehe *So zerlegen und montieren Sie das Chassis auf Seite 17.*
3. Entfernen Sie den Kettenöltank. Siehe *So entfernen und installieren Sie den Kettenöltank auf Seite 23.*
4. Entfernen Sie den Führungsschienenbolzen und die Führungsschienenplatte.



5. Setzen Sie den neuen Führungsschienenbolzen in die Bohrung im Chassis ein.
6. Installieren Sie den neuen Führungsschienenbolzen mit Hammer und Dorn.
7. Installieren Sie den Kettenöltank. Siehe *So entfernen und installieren Sie den Kettenöltank auf Seite 23.*
8. Montieren Sie das Chassis. Siehe *So zerlegen und montieren Sie das Chassis auf Seite 17.*
9. Installieren Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads. Siehe *So entfernen und montieren Sie die Abdeckung des Kettenantriebsrads auf Seite 12.*

7 Störungen beseitigen

7.1 Fehlerbehebung am Husqvarna Service Hub (HSH)

Wenn Husqvarna Service Hub (HSH) an das Gerät angeschlossen ist und kein Signal ausgibt, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Anschlussklemme am HSH Interface Box und dem Gerät sauber und nicht beschädigt sind. Ersetzen Sie alle beschädigten Teile.
2. Vergewissern Sie sich, dass die Kabel, die an den Computer, die HSH Interface Box und das Gerät angeschlossen sind, sauber und nicht beschädigt sind. Ersetzen Sie beschädigte Kabel.

3. Starten Sie den Computer neu.
4. Installieren Sie die Software neu.

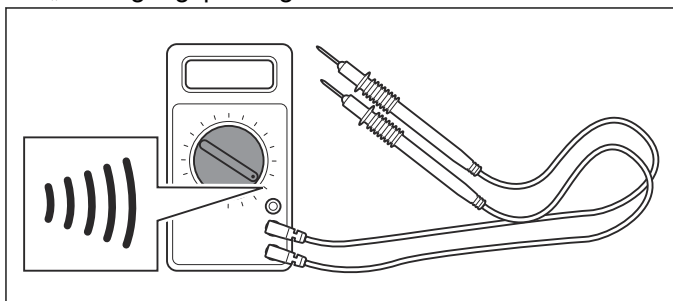
7.2 Fehlerbehebung des Geräts

Symptom	Mögliche Ursache	Empfohlene Maßnahme
Das Gerät springt nicht an. Nach dem Drücken der ON/OFF-Taste leuchten keine LEDs auf.	Der Akku ist beschädigt.	Die ON/OFF-Taste drücken, um eine Prüfung des Akkus durchzuführen. Mindestens 1 grüne LED muss aufleuchten.
	Der Anschluss zwischen Akku und Gerät ist beschädigt oder funktioniert nicht ordnungsgemäß.	Sicherstellen, dass die Stromanschlüsse zwischen Akku und Gerät nicht verschmutzt oder defekt sind.
	Der Anschluss im Verbinder des Bedienfelds ist beschädigt oder funktioniert nicht ordnungsgemäß.	Sicherstellen, dass der Anschluss des Bedienfelds ordnungsgemäß verbunden wurde sowie trocken, unbeschädigt und nicht korrodiert ist.
	Das Bedienfeld ist beschädigt.	Das Bedienfeld ersetzen.
	Die Kabel zwischen der Steuereinheit und dem Bedienfeld bzw. dem Hauptschalter sind beschädigt.	Das Bedienfeld ersetzen.
	In der Steuereinheit liegt ein Kurzschluss vor.	Eine Fehlerbehebung an der Steuereinheit durchführen. Die Steuereinheit gegebenenfalls ersetzen.
Der Elektromotor bewegt sich ruckartig beim Drücken des Gashebels und stoppt dann.	In der Steuereinheit liegt ein Kurzschluss vor.	Eine Fehlerbehebung an der Steuereinheit durchführen. Die Steuereinheit gegebenenfalls ersetzen.
Das Gerät stoppt, wenn es im Einsatz belastet wird.	Die Verbindung in den Stromanschlüssen funktioniert nicht ordnungsgemäß.	Sicherstellen, dass die Stromanschlüsse zwischen Akku und Gerät nicht verschmutzt oder defekt sind.
Die Motordrehzahl ändert sich.	Das Signal vom integrierten Schalter des Bedienfelds ist gestört.	Das Bedienfeld ersetzen.
	Der Magnet am Gashebel hat sich gelöst.	Gashebel ersetzen.
Ein Warnsymbol auf dem Bedienfeld blinkt dauerhaft.	Die Temperatur der Steuereinheit oder des Akkus ist zu hoch.	Warten, bis das Gerät abgekühlt ist.
	Die Temperatur der Steuereinheit oder des Akkus ist zu niedrig.	Sicherstellen, dass weder das Gerät noch der Akku kälter als -10 °C sind.

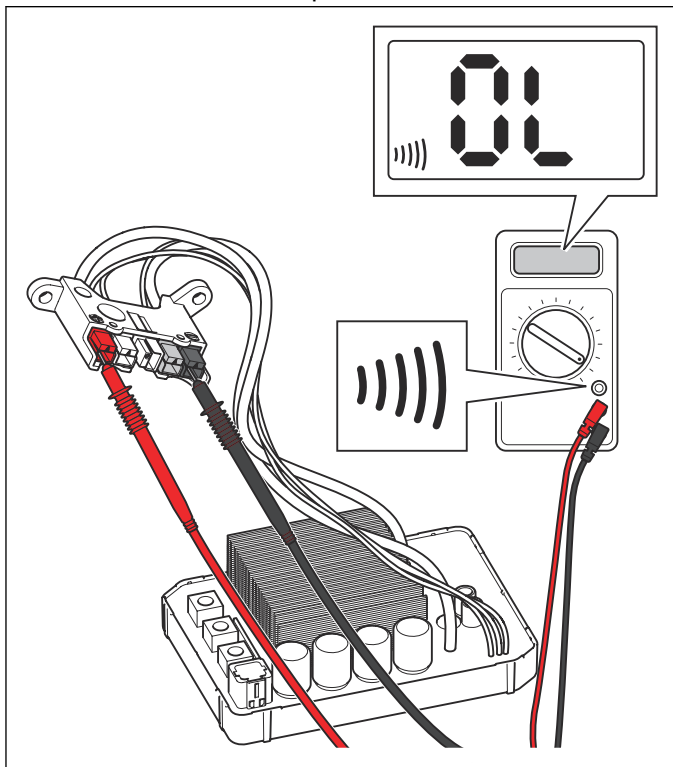
Symptom	Mögliche Ursache	Empfohlene Maßnahme
Ein rotes Warnzeichen oder die Kettenbremsenanzeige blinkt, wenn die ON/OFF-Taste gedrückt wird.	Der Gashebel wird beim Start gedrückt.	Beim Starten des Geräts nicht den Gashebel drücken.
	Im Bedienfeld liegt ein Kurzschluss vor.	Das Bedienfeld ersetzen.
Nach dem Gerätestart blinkt ein Warnsymbol auf dem Bedienfeld.	Das Signal zwischen Akku und Gerät ist gestört.	Sicherstellen, dass die Stromanschlüsse zwischen Akku und Gerät nicht verschmutzt oder defekt sind.
		Stellen Sie sicher, dass die kleinen Kabel zwischen Akkuanschluss und Steuereinheit nicht locker oder beschädigt sind.
Die Kettenbremsenanzeige blinkt, aber die Kettenbremse ist nicht aktiviert.	Der Kettenbremsensensor ist beschädigt oder nicht richtig installiert.	Sicherstellen, dass der Kettenbremsensensor korrekt installiert wird. Den Kettenbremsensensor bei Beschädigung austauschen.
	Die Kabel zwischen dem Bedienfeld und dem Kettenbremsensensor sind beschädigt.	Sicherstellen, dass die Kabel und Verbindungen zwischen dem Bedienfeld und dem Kettenbremsensensor nicht beschädigt sind. Beschädigte Kabel ersetzen.
Ein Warnsymbol auf dem Bedienfeld leuchtet durchgehend.	Permanente Fehlercodes verhindern den korrekten Betrieb des Geräts.	Die Fehlercodes im Husqvarna Service Hub (HSH) löschen.
	Die Steuereinheit ist beschädigt.	Die Steuereinheit ersetzen.
Am Gerät leuchtet ein rotes Licht, nachdem eine neue Steuereinheit installiert wurde.	Die Steuereinheit hat keine vorinstallierte Software.	Husqvarna Service Hub (HSH) verwenden, um die Software zu installieren.
Der Motor läuft weiter, nachdem der Gashebel losgelassen wurde.	Der Gashebel ist beschädigt oder falsch installiert.	Sicherstellen, dass der Gashebel ordnungsgemäß installiert wird. Den Gashebel bei Beschädigung ersetzen.
	Der Schalter am Bedienfeld ist beschädigt.	Das Bedienfeld ersetzen.

7.3 So beheben Sie Fehler der Steuereinheit

1. Entfernen Sie die Steuereinheit. Siehe *So entfernen und installieren Sie das Steuergerät und den Akkuanschluss auf Seite 19*.
2. Stellen Sie den Regler des Multimeters auf „Durchgangsprüfung“.



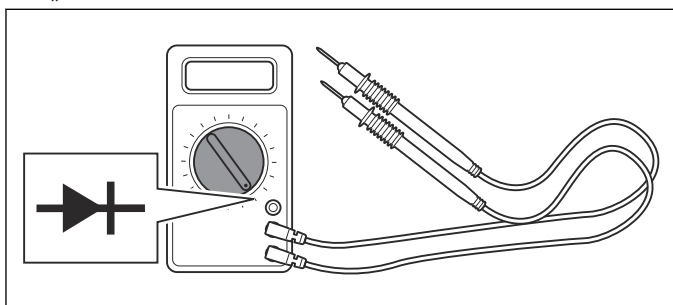
3. Legen Sie den Plus-Sensor des Multimeters am Pluspol des Akkuanschlusses der Steuereinheit an. Legen Sie anschließend den Minus-Sensor des Multimeters am Minuspol des Verbinders an.



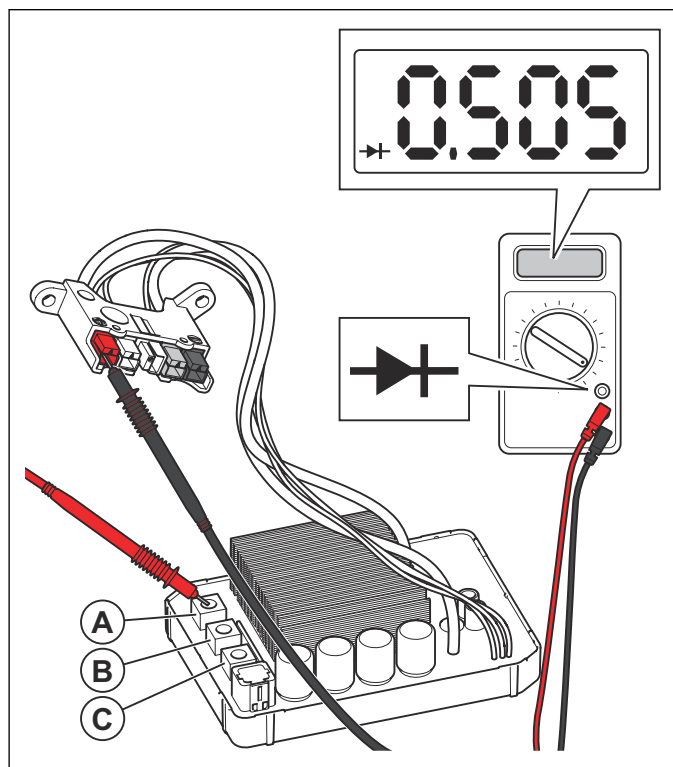
4. Es darf kein Ton vom Multimeter ausgehen werden. Das Display des Multimeters muss einen unendlichen Widerstand (I) oder einen über dem Grenzwert liegenden Widerstand (OL) anzeigen.

Hinweis: Die entsprechenden Displayanzeigen finden Sie im Handbuch Ihres Multimeters.

5. Entfernen Sie die Multimetersensoren von den Polen am Akkuanschluss.
6. Stellen Sie den Regler des Multimeters auf „Diodentest“.



7. Legen Sie den Minus-Sensor des Multimeters am Pluspol des Akkuanschlusses der Steuereinheit an. Legen Sie anschließend den Plus-Sensor des Multimeters an einer der Motorphasen (A) der Steuereinheit an.



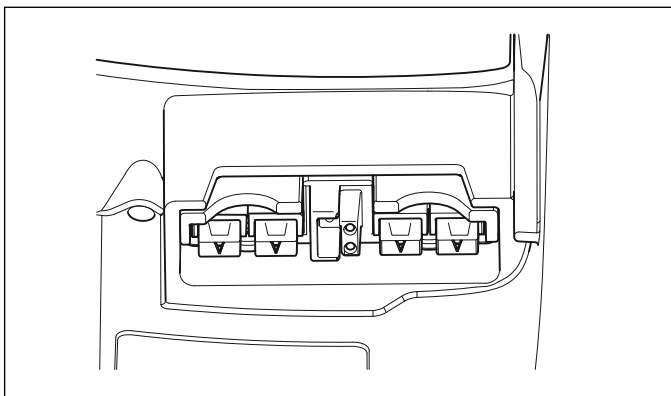
8. Das Display des Multimeters muss ca. 0,5 V anzeigen.
9. Legen Sie den Plus-Sensor des Multimeters nacheinander an den verbleibenden Motorphasen (B) und (C) an. Das Display des Multimeters muss bei jedem Test ca. 0,5 V anzeigen.
10. Wenn das Multimeter während eines Tests falsche Werte anzeigt, ersetzen Sie die Steuereinheit.

7.4 Fehlerbehebung der Steckverbinder

7.4.1 Stromanschlüsse

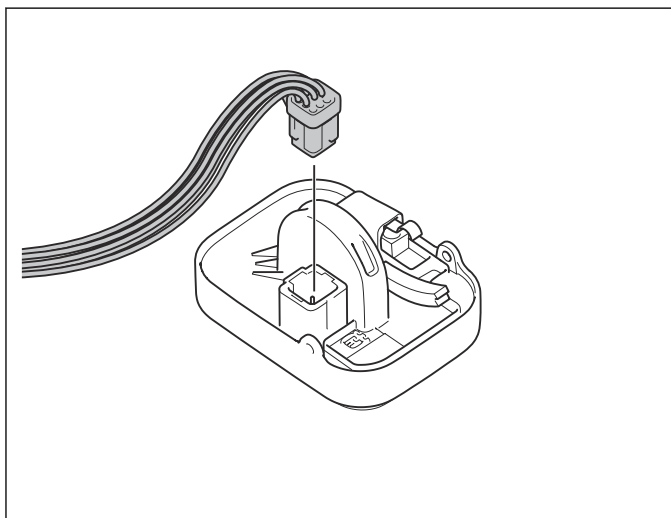
Stellen Sie sicher, dass die Anschlüsse sauber und die Metallflächen nicht beschädigt sind.

Hinweis: Die Anschlusslaschen der Stromanschlüsse sind am Gerät, am Akku und am Ladegerät identisch. Die Farben können unterschiedlich sein.



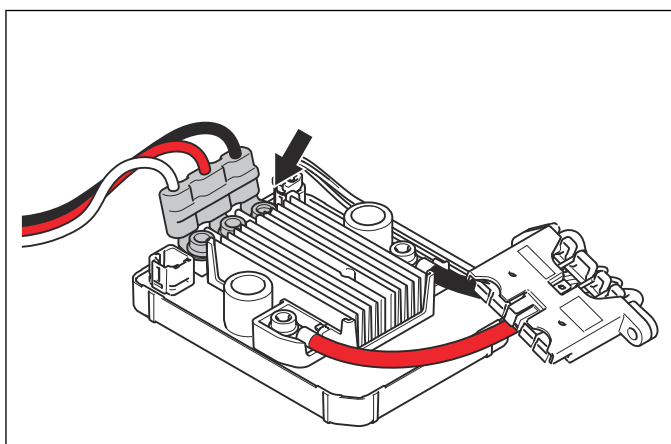
7.4.2 Zur Fehlerbehebung des Bedienfeldverbinders

- Stellen Sie sicher, dass der Verbinder vollständig angeschlossen ist. Achten Sie auf beschädigte und lose Kabel.



7.4.3 Fehlerbehebung bei den Motorsteckverbindern

- Stellen Sie sicher, dass der Motorsteckverbinder montiert ist und fest an der Steuereinheit sitzt.



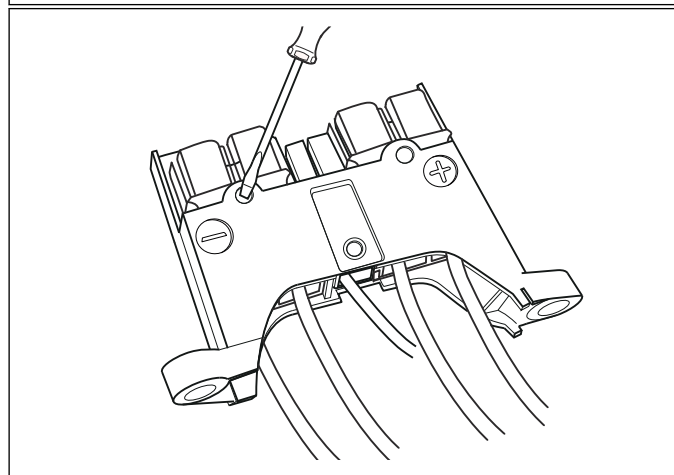
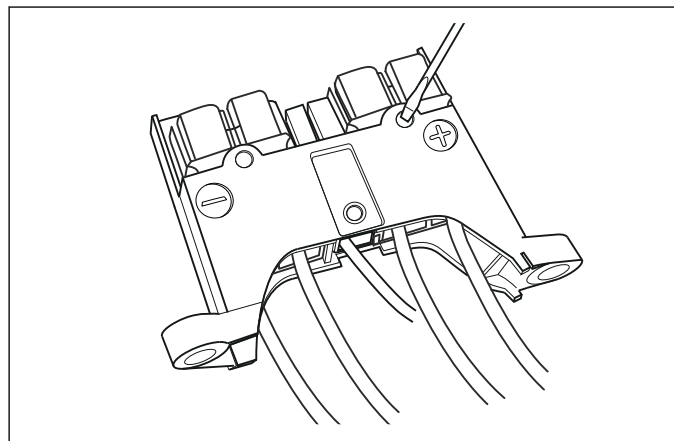
7.5 Fehlerbehebung des Akku-Steckverbinders

7.5.1 Demontage des Akku-Steckverbinders

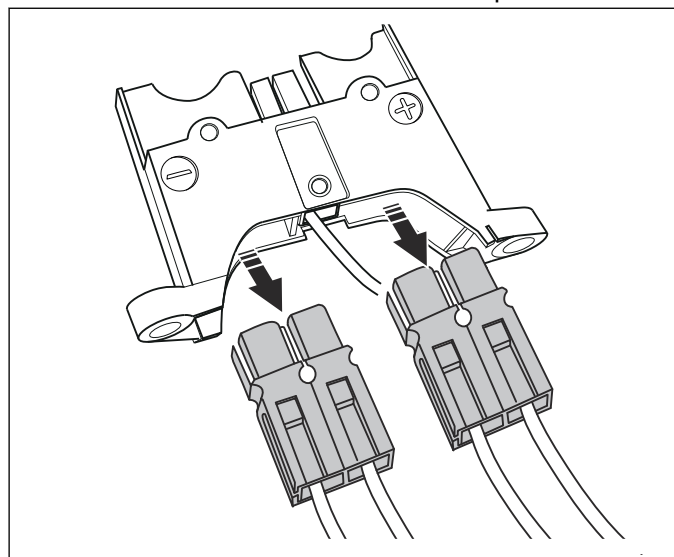


ACHTUNG: Der Stift im Steckverbinder des Kommunikationskabels ist locker und kann herausfallen.

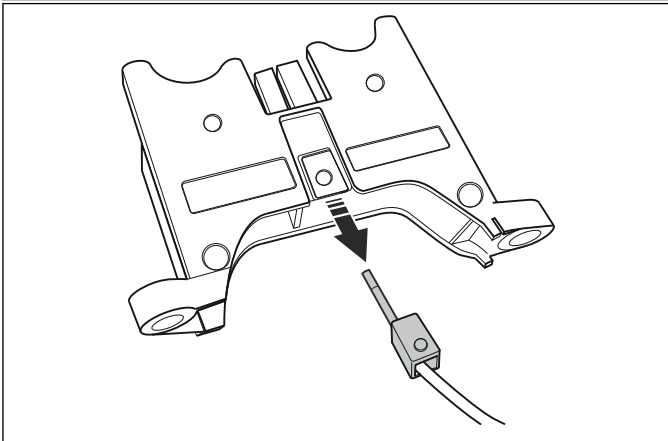
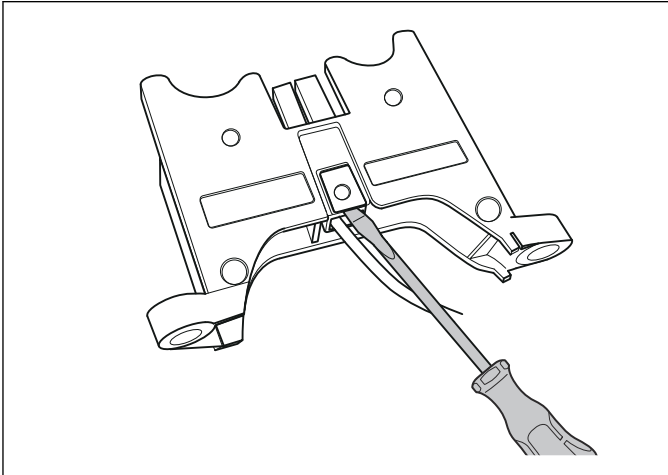
1. Entfernen Sie den Anschluss für den Akku.
2. Ziehen Sie die Stifte mit einem Schraubendreher heraus.



3. Ziehen Sie die Kabel und Steckverbinder aus den Anschlüssen für den Plus- und Minuspol.



4. Heben Sie die Kunststoffhalterung an und ziehen Sie das Kommunikationskabel, falls vorhanden, heraus.

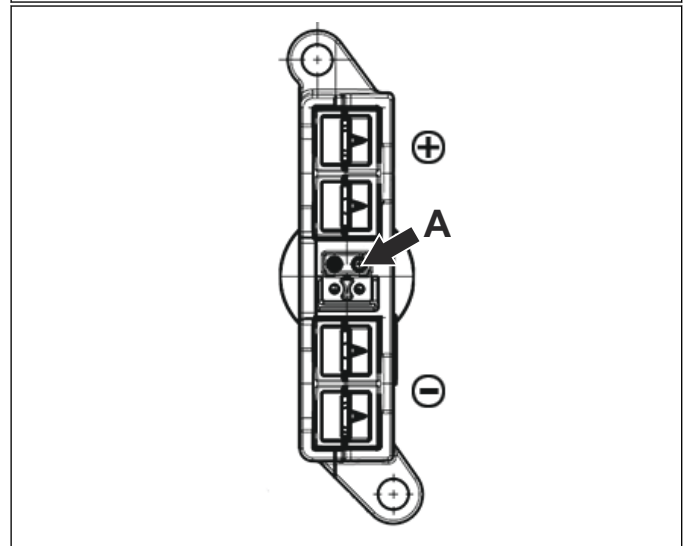
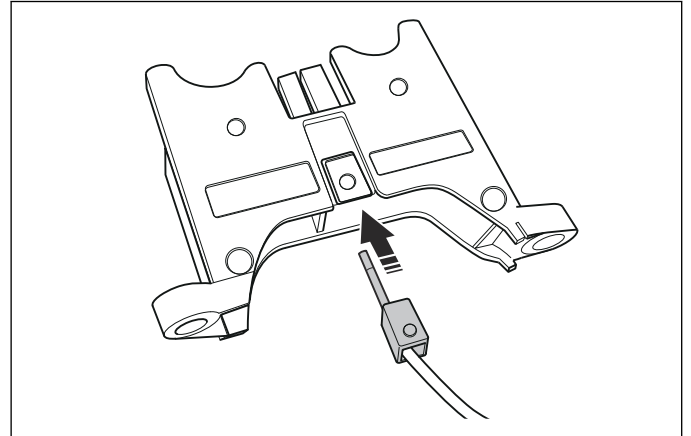


7.5.2 Montage des Akku-Steckverbinders



ACHTUNG: Der Stift im Steckverbinder des Drahtes ist lose und kann herausfallen.

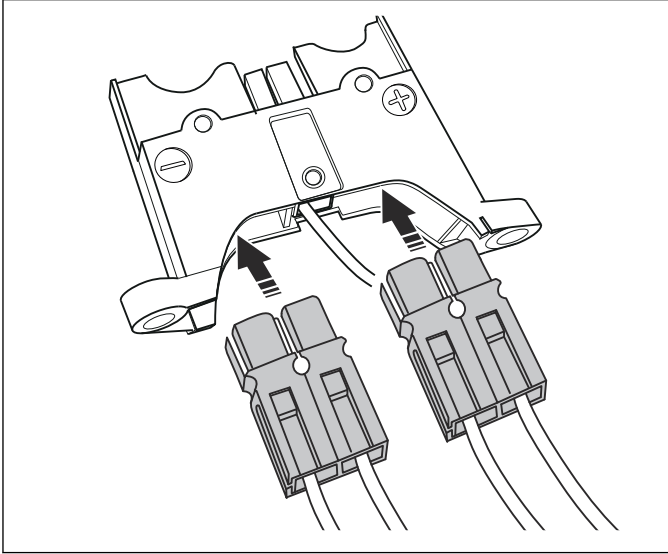
1. Drücken Sie den Steckverbinder für das Kommunikationskabel in die Kunststoffabdeckung, wenn am Akku-Steckverbinder ein Kommunikationskabel vorhanden ist.



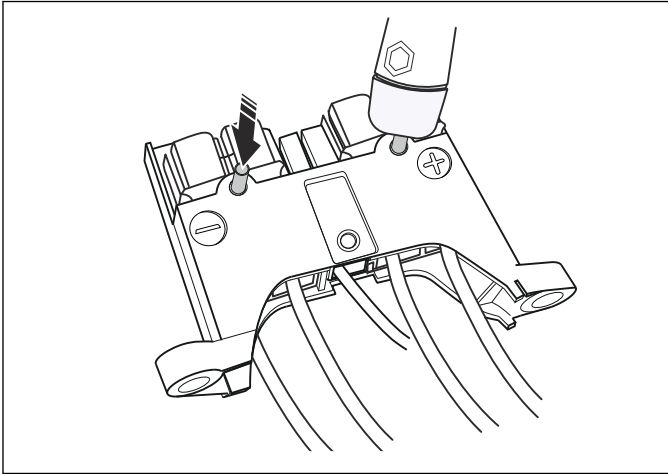
ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass sich der Stift im Steckverbinder für das Kommunikationskabel an der richtigen Position (A) befindet. Das Gerät kann keine Informationen an das Common Service Tool senden, wenn der Stift fehlt oder sich an der falschen Position befindet.

2. Schließen Sie den Akku-Steckverbinder mit dem roten Kabel auf der Pluspol-Seite der Kunststoffabdeckung an. Richten Sie die Löcher für die Stifte aus.

3. Schließen Sie den Akku-Steckverbinder mit dem schwarzen Kabel auf der Minuspol-Seite der Kunststoffabdeckung an. Richten Sie die Löcher für die Stifte aus.

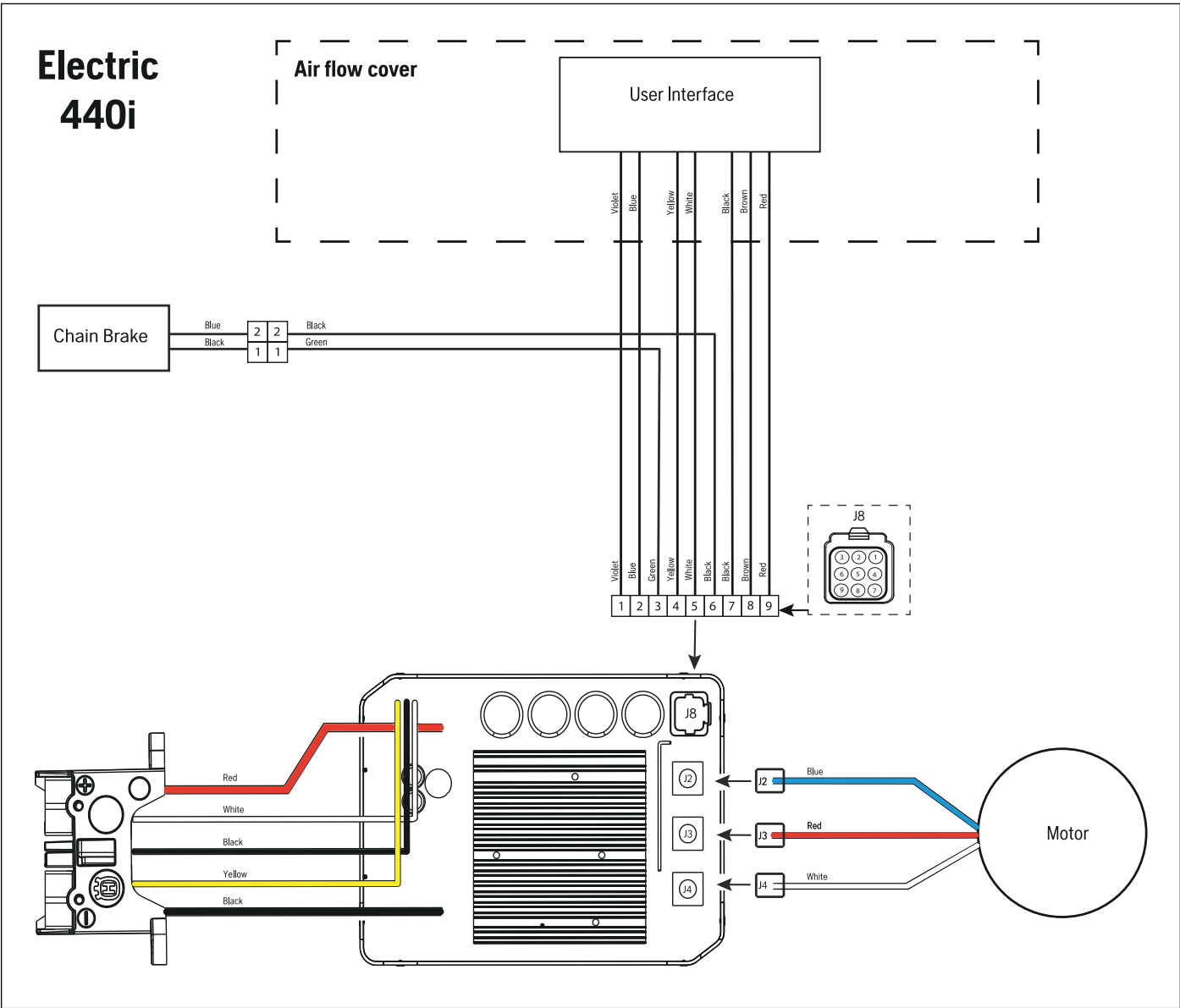


4. Drücken Sie die Stifte in die Löcher durch die Abdeckung und Steckverbinder.



ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass die Öffnungen in den Anschlüssen mit den Löchern in der Abdeckung ausgerichtet sind, bevor Sie die Stifte eindrücken.

8 Schaltpläne



9 Technische Daten

9.1 Technische Daten

	440i
Motor	
Typ	BLDC (bürstenlos) 36V
Merkmale	
Energiesparmodus	savE
Schmiersystem	
Ölpumpentyp	Automatisch
Füllmenge Öltank, l/US pint	0,180/0,006
Gewicht	
Ohne Sägekette, Führungsschiene, Schienenschutz, Öl, Akku; kg/lb	3,5/7,7
Wasserschutzgrad	
IPX4	Ja
Sägekette/Führungsschiene	
Empfohlene Schienenlängen, Zoll/cm	13–20/33–50
Typ Kettenantriebsrad/Anzahl Zähne	Stirnrad/7
Maximale Kettengeschwindigkeit/(savE), m/s	18/(15)

9.2 Zugelassene Akkus und Ladegeräte

Verwenden Sie nur originale Husqvarna Akkus und Ladegeräte für dieses Gerät.

Informationen zu zugelassenen Akkus und Ladegeräten finden Sie im Husqvarna Zubehörleitfaden.



www.husqvarna.com

1147051-51

2026-06-29