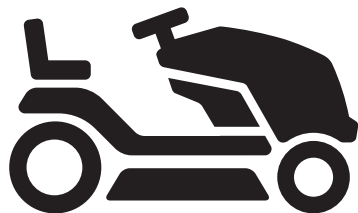




Husqvarna®



TC 242TX

EAC

RU	Руководство по эксплуатации	2-49
ET	Kasutusjuhend	50-90
LT	Operatoriaus vadovas	91-133
LV	Lietošanas pamācība	134-175
BG	Ръководство за експлоатация	176-223
RO	Instrucțiuni de utilizare	224-267

Содержание

Введение.....	2	Хранение.....	45
Безопасность.....	5	Утилизация.....	46
Сборка.....	11	Технические данные.....	46
Эксплуатация.....	17	Сервисное обслуживание.....	48
Техническое обслуживание.....	24	декларация соответствия.....	48
Поиск и устранение неисправностей.....	38	Приложение	268
Транспортировка, хранение и утилизация.....	45		

Введение

Проверка перед поставкой и номера изделий

подписанной копии акта проверки перед поставкой от вашего дилера.

Примечание: Данное изделие прошло проверку перед поставкой. Проверьте наличие

Контактная информация специалиста по обслуживанию:	
Данное руководство по эксплуатации относится к изделию с номером изделия / серийным номером:	
/	
Двигатель:	
Трансмиссия:	

Описание агрегата

Данный агрегат представляет собой садовый трактор с режущей декой, установленной между передней и задней осями. Трактор оснащен 4-тактным бензиновым двигателем.

Дополнительные принадлежности:

- Травосборник
- Пробка для мульчирования

Назначение

Данное изделие предназначено для стрижки травы только на частных садовых участках, уклон которых не превышает 15°. Его запрещено использовать в общественных парках, на спортивных площадках, в сельском или лесном хозяйстве. Используйте с данным изделием только одобренные производителем принадлежности.

Использование изделия другим образом недопустимо. Это приведет к аннулированию гарантии и снятию с производителя ответственности за вред, причиненный пользователю или третьим лицам.

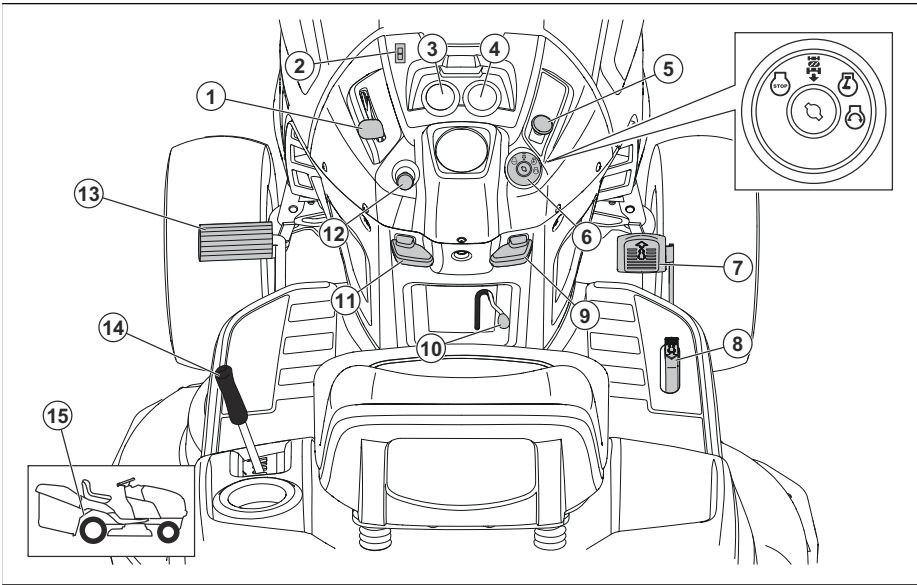
См. местные нормативные акты по эксплуатации газонокосилок.

Поддержка / Справочная информация

Если вам нужна помощь или возникли вопросы по применению, эксплуатации, техническому обслуживанию вашего агрегата или заказу запасных частей:

- Посетите наш сайт: www.husqvarna.com
- Позвоните нам по бесплатному номеру: 1-800-487-5951

Обзор изделия



- 1. Регулятор дроссельной заслонки
- 2. Переключатель освещения
- 3. Счетчик моточасов
- 4. Амперметр
- 5. Ручка управления муфтой навесного оборудования
- 6. Ключ зажигания
- 7. Педаль переднего хода
- 8. Педаль заднего хода
- 9. Рычаг управления круиз-контролем
- 10. Рычаг мульчирования EZ
- 11. Рычаг стояночного тормоза
- 12. Рычажок воздушной заслонки
- 13. Педаль тормоза
- 14. Рычаг подъема навесного оборудования
- 15. Рычаг управления свободным ходом

Условные обозначения на изделии



Предупреждение! Соблюдайте осторожность и правила эксплуатации изделия. Изделие может стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора и окружающих.



ВНИМАНИЕ: Нарушение правил эксплуатации может привести к повреждению изделия или имущества.



Перед началом работы с изделием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.



Задний ход.

Нейтраль.

Высокий уровень.

Низкий уровень.

Воздушная заслонка.



Высокие обороты.



Низкие обороты.



Переключатель зажигания.



Двигатель выключен.



Запуск двигателя.



Двигатель работает.



Блокировка дифференциала.



Педаль тормоза и сцепления.



Стояночный тормоз.



Высота кошения.



Подъем режущей деки.



Система работы при движении задним ходом (ROS).



Задний ход.



Передний ход.



Фары включены.



аккумулятора.



Ножи выключены.



Ножи включены.



Опасно! Не приближайте руки и ноги к этой области.



Топливо.



Использование резервного топливного клапана.



Рекомендуется использовать защитные наушники.



При движении вперед следите, чтобы перед изделием никого не было.



Не используйте изделие в непосредственной близости от людей (особенно детей) или животных.



Риск опрокидывания. Запрещается подниматься на изделии по склону при уклоне более 15°.



Риск опрокидывания. Запрещается использовать изделие поперек склона.



Риск опрокидывания. Запрещается спускаться на изделии по склону при уклоне более 15°.



Значок горячих поверхностей указывает на опасность, которая может привести к летальному исходу, тяжелой травме и/или повреждению имущества, если она не будет предотвращена.



Значок огня указывает на опасность, которая может привести к летальному исходу, тяжелой травме и/или повреждению имущества, если она не будет предотвращена.



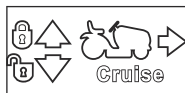
Уровень звуковой мощности.



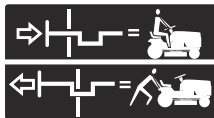
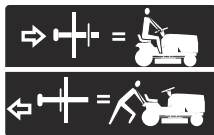
Изделие соответствует действующим директивам ЕС.



Данное изделие соответствует действующим директивам Великобритании.



Круиз-контроль.



Свободный ход (только для автоматических моделей).

Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает время работы двигателя в часах. Информацию о положении счетчика моточасов см. в разделе *Обзор изделия на стр. 3*.

Через каждые 50 часов работы будет появляться символ уровня масла. Он отображается в течение 2 часов. См. раздел *Карта смазки на стр. 26*.

Чтобы вручную сбросить счетчик моточасов, 5 раз поверните ключ зажигания в положение включения, а затем в положение "STOP" (СТОП).

Примечание: Счетчик моточасов останавливается, только когда ключ зажигания находится в положении "STOP" (СТОП). Убедитесь, что ключ зажигания остается в положении "STOP" (СТОП) после остановки двигателя.

Ответственность изготовителя

В соответствии с законами об ответственности изготовителя мы не несем ответственности за ущерб, вызванный эксплуатацией нашего изделия в результате:

- ненадлежащего ремонта изделия;
- использования для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, не одобренных производителем;
- использования неоригинальных дополнительных принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;
- ремонта изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом;

Соответствие уровня токсичных выбросов стандарту Euro V



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В случае вмешательства в работу двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

Безопасность

Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



ВНИМАНИЕ: Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

Примечание: Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

Правила техники безопасности при эксплуатации самоходных газонокосилок



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Данное изделие может отсечь руки и ноги, а также отбрасывать предметы. Несоблюдение приведенных ниже правил техники безопасности может повлечь за собой серьезные травмы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте оборудования следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не спускайтесь по склону, если выбрана нейтраль, т. к. при этом вы можете потерять управление трактором.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Буксируйте только то оборудование, которое рекомендовано производителем вашего трактора и соответствует его спецификациям. При буксировке руководствуйтесь здравым смыслом. Выполняйте работу на склоне с минимальной возможной скоростью. Работать на склоне с чрезмерно высокой нагрузкой опасно. Шины могут потерять сцепление с грунтом, что приведет к потере контроля над трактором.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы двигателя, некоторые его компоненты, а также определенные компоненты машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как указано в законах штата Калифорния, могут

вызывать рак, пороки развития плода или нарушения репродуктивных функций.

I. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДЕТЕЙ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ТРАВМЫ ДЕТЯМ. Согласно рекомендациям Американской академии педиатрии, к работе с газонокосилкой с управлением сопровождающим оператором могут допускаться лица в возрасте 12 лет и старше, а к работе с газонокосилкой-райдером — в возрасте 16 лет и старше.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ДЕТЯМ СЕРЬЕЗНЫЕ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНЫЕ ТРАВМЫ. Внимательно прочитайте и следуйте всем приведенным ниже инструкциям по технике безопасности.

Если оператор не заметит присутствия детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес как сама машина, так и процесс кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.

- Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого, не являющегося оператором машины.
- Будьте внимательны и сразу выключайте машину при появлении детей в рабочей зоне.
- Перед началом движения движением задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи маленьких детей.
- Не катайте детей даже при выключенных ножах. Они могут упасть и получить серьезные травмы или создать угрозу для безопасной эксплуатации машины. Дети, которые ранее катались на машине, могут внезапно появиться в рабочей зоне, чтобы прокатиться на ней еще раз, и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.
- Ни в коем случае не разрешайте детям пользоваться инструментом.
- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к участкам с ограниченной видимостью, например углам, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут помешать вам увидеть ребенка.

II. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Прежде чем приступить к работе с машиной, внимательно прочитайте все указания,

имеющиеся на машине и в настоящем Руководстве, убедитесь, что вы усвоили их содержание, и строго придерживайтесь их.

- Не допускайте, чтобы ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей или под машиной. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия.
- Разрешайте пользоваться машиной только взрослым, знакомым с правилами ее эксплуатации.
- Очистите рабочую площадку от таких предметов, как камни, игрушки, проволока и т.д., которые могут быть захвачены и отброшены ножами.
- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц перед началом работы. При появлении кого-либо в рабочей зоне немедленно остановите инструмент.
- Никогда не перевозите пассажиров.
- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Ни в коем случае не направляйте выбрасываемый материал на людей. Не направляйте выбрасываемый материал на стены или какие-либо препятствия. Материал может рикошетом отлететь на оператора. При пересечении поверхностей, покрытых гравием, отключайте ножи.
- Эксплуатируйте машину только в том случае, если травосборник, желоб для выброса травы и прочие устройства безопасности исправно функционируют и установлены на свои места.
- Снижайте скорость перед тем, как поворачивать.
- Никогда не оставляйте работающий инструмент без присмотра. Перед разборкой отключите ножи, включите стояночный тормоз и выключите двигатель.
- Если не нужно косить, отключите сцепление ножей. Перед тем как приступить к чистке машины, прочистке желоба для выброса травы или демонтажу травосборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.
- Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- Эксплуатация инструмента под воздействием спиртного или лекарственных препаратов запрещена.
- При пересечении дорог или работе вблизи них внимательно следите за движением транспорта.
- Будьте предельно внимательны при погрузке машины в грузовик или трейлер и при ее выгрузке.
- При работе с инструментом всегда надевайте защитные очки.
- Используйте средства защиты органов слуха.

- По имеющимся данным, большая часть несчастных случаев при эксплуатации газонокосилок-райдеров происходит с операторами в возрасте 60 лет и старше. Таким пользователям следует оценить свою способность безопасно управлять самоходной газонокосилкой во избежание причинения тяжелых травм себе или другим лицам.
- При использовании колесных грузов и противовесов следуйте рекомендациям производителя.
- Очищайте машину от травы, листьев и иного мусора, который может загореться при контакте с горячими деталями двигателя/выхлопной трубы. Не допускайте скопления листьев или других отходов на платформе газонокосилки. Перед началом эксплуатации машины или ее помещением на хранение удалите с нее следы масла или топлива. Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.

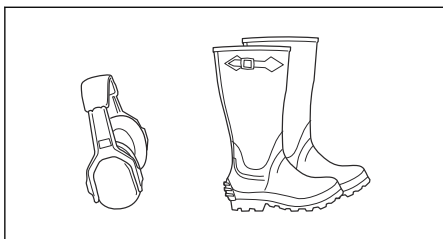
Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации

Средства индивидуальной защиты



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- При работе с изделием всегда используйте одобренные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору СИЗ обращайтесь к дилеру.
- Используйте одобренные средства защиты органов слуха. Продолжительное воздействие шума может стать причиной неизлечимого ухудшения слуха.
- Надевайте защитные ботинки с нескользкой подошвой. Рекомендуется использовать обувь со стальным носком. Запрещается надевать открытую обувь или работать босиком.



- При необходимости надевайте защитные перчатки, например, при закреплении, проверке или очистке режущего оборудования.
- Не надевайте просторную одежду, украшения или другие аксессуары, которые могут застрять в движущихся частях.
- Средства оказания первой помощи и огнетушитель всегда должны быть под рукой.

Защитные устройства на изделии



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Запрещается использовать изделие, если защитные устройства повреждены или работают неправильно. Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства повреждены, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
- Не вносите никакие изменения в защитные устройства. Запрещается использовать изделие, если защитные панели, защитные кожухи, защитные выключатели и прочие защитные устройства отсутствуют или повреждены.

Проверка системы контроля присутствия оператора (ОПС)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте изделие, если система контроля присутствия оператора (ОПС) работает неправильно. Если ОПС не работает должным образом, немедленно устраните неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

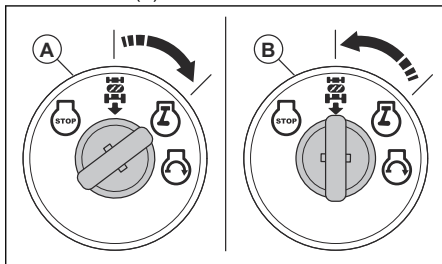
- Убедитесь, что двигатель не запускается, если педаль тормоза не нажата полностью и режущая дека не отключена.
- Убедитесь, что двигатель останавливается, когда оператор встает с сиденья при выключенном стояночном тормозе.

- Убедитесь, что двигатель останавливается, когда оператор встает с сиденья при включенной режущей деке.
- Убедитесь, что ручку управления муфтой режущей деки нельзя задействовать, когда оператор встал с сиденья.

Проверка системы работы при движении задним ходом (ROS)

Если система работы при движении задним ходом работает неправильно, немедленно отремонтируйте агрегат. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

1. Запустите изделие. См. раздел *Запуск изделия на стр. 17.*
2. Включите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 21.*
3. Убедитесь, что двигатель останавливается при попытке начать движение задним ходом, когда ключ зажигания находится в положении включения (A).



4. Снова запустите агрегат и включите режущую деку.
5. Переведите переключатель зажигания в положение включения системы ROS (B).
6. Убедитесь, что двигатель не останавливается при движении задним ходом, когда ключ зажигания установлен в положение включения системы ROS.

Проверка тормозов



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Техническое обслуживание тормозной системы необходимо, если тормозной путь изделия превышает 1,5 м при движении с самой высокой скоростью на высшей передаче по ровной сухой поверхности.

1. Припаркуйте изделие на ровной сухой бетонной или асфальтированной поверхности. Нажмите на педаль тормоза до упора и включите стояночный тормоз.
2. Переместите переключатель свободного хода в выключенное положение трансмиссии, чтобы отключить трансмиссию.

3. Задние колеса должны блокироваться и буксовать, когда вы пытаетесь вручную подвинуть изделие вперед. Если задние колеса вращаются, значит требуется техническое обслуживание тормозов.
4. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Стояночный тормоз



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если стояночный тормоз не работает, изделие может начать движение и привести к травмам или повреждениям. Обеспечьте регулярную проверку и регулировку стояночного тормоза.

См. раздел *Проверка тормозов на стр. 8.*

Глушитель

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Повреждение глушителя приводит к повышению уровня шума и риску возгорания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Глушитель сильно нагревается в ходе работы и остается горячим после окончания работы, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

Проверка глушителя

- Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.

Кошение травы на склонах

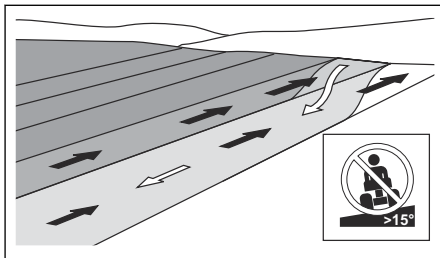


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

в обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Кошение травы на склонах повышает риск потери управления и опрокидывания агрегата. Это может привести к травмам или смерти. При кошении травы на склонах всегда необходимо соблюдать осторожность. Не косите на склоне, если не можете подняться обратно по склону вверх или не уверены, что сможете управлять агрегатом.

- Уберите камни, ветки и другие препятствия.
- При кошении перемещайтесь вверх и вниз, а не поперек склона.
- Запрещается перемещаться вниз по склону с поднятой режущей декой.
- Запрещается использовать агрегат на участках с уклоном более 15°.



- Не выполняйте запуск или остановку на склоне.
- Перемещайтесь по склонам медленно и плавно.
- Не меняйте скорость и направление движения слишком резко.
- Сведите маневры к минимуму. При движении вниз по склону выполняйте поворот медленно и постепенно. Двигайтесь с низкой скоростью. Осторожно поворачивайте колесо.
- Следите за тем, чтобы на земле не было борозд, ям или колдобин; не пересекайте их. На неровной поверхности повышается риск опрокидывания изделия. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Не косите вблизи обрывов, канав и берегов. Изделие может внезапно опрокинуться, если колесо переедет через край крутого склона или канавы, или если начнется обрушение обрыва.
- Не косите влажную траву. Поскольку трава будет скользкой, шины могут потерять сцепление с землей, и изделие начнет скользить (буксовать).
- Не пытайтесь повысить устойчивость изделия, поставив ногу на землю.
- Двигайтесь крайне осторожно, если на изделии закреплена принадлежность или другое оборудование, которое может снизить его устойчивость.

Техника безопасности при работе с топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

в обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Соблюдайте осторожность при

работе с топливом во избежание травм, пожара и взрыва.

- Не вдыхайте пары топлива. Пары топлива ядовиты и могут привести к травме. Убедитесь в наличии достаточной вентиляции.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.
- Прежде чем заправлять изделие подождите, пока двигатель полностью остынет.
- Не заливайте топливо в помещении. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти в результате удушья или отравления угарным газом.
- Запрещается курить вблизи топлива или двигателя.
- Не размещайте горячие предметы рядом с топливом или двигателем.
- Не выполняйте заправку топлива вблизи источника искр или открытого пламени.
- Перед заправкой топлива медленно откройте крышку топливного бака и осторожно сбросьте давление.
- Попадание топлива на кожу может привести к травме. При попадании топлива на кожу смойте его водой с мылом.
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените ее.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Тепло приводит к расширению топлива. Оставьте место в верхней части топливного бака.
- Плотно затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск пожара.
- Перед началом эксплуатации изделия разместите его на расстоянии минимум 3 м/10 футов от места заправки.
- Запрещается запускать изделие, если на него попало топливо или моторное масло. Удалите следы топлива и моторного масла и дайте изделию высохнуть перед запуском двигателя.
- Регулярно проверяйте двигатель на наличие утечек. При обнаружении утечки в топливной системе двигатель нельзя запускать до тех пор, пока утечка не будет устранена.
- Не выполняйте проверку утечек двигателя пальцами.
- Храните топливо только в одобренных емкостях.
- Во время хранения изделия и топлива убедитесь, что топливо и его пары не могут привести к повреждению.
- Сливайте топливо в одобренную емкость на открытом воздухе и вдали от источников искр и открытого огня.

Техника безопасности при работе с аккумулятором



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поврежденный аккумулятор может привести к взрыву и причинить травмы. При наличии деформаций или повреждений на аккумуляторе обратитесь в авторизованный сервисный центр Husqvarna.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Находясь рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки.
- Не надевайте часы, украшения или другие металлические предметы при работе рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Выполняйте зарядку аккумулятора в хорошо проветриваемом помещении.
- Во время зарядки аккумулятора легковоспламеняющиеся материалы должны находиться на расстоянии не менее 1 м от аккумулятора.
- Утилизируйте замененные аккумуляторы. См. раздел *Утилизация на стр. 46*.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные газы. Запрещается курить рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

Безопасность при транспортировке

- Для транспортировки изделия используйте транспортное средство соответствующей грузоподъемности.
- Государственные или местные нормативы в том или ином регионе могут накладывать ограничения на транспортировку данного изделия.
- Оператор транспортного средства несет ответственность за безопасное крепление изделия на время транспортировки. См. раздел *Транспортировка на стр. 45*.

Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Изделие имеет большой вес и может нанести травмы или повредить имущество/прилегающую территорию. Ни в коем случае не выполняйте

техническое обслуживание двигателя или режущей деки, пока не будут соблюдены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Изделие припарковано на ровной поверхности.
- Стояночный тормоз включен.
- Ключ зажигания извлечен из замка зажигания.
- Режущая дека отключена.
- Кабели зажигания сняты со свечей зажигания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы из двигателя содержат окис углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ. Запрещается запускать изделие в замкнутых пространствах или в местах с недостаточной вентиляцией.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

в обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к техобслуживанию изделия.

- Для достижения оптимальной производительности и обеспечения безопасности регулярно выполняйте техническое обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 25*.
- Поражение электрическим током приводит к травмам. Не касайтесь кабелей во

время работы двигателя. Не выполняйте функциональную проверку системы зажигания с помощью пальцев.

- Не запускайте двигатель, если защитные кожухи сняты. Существует высокий риск получения травмы от движущихся или нагретых деталей.
- Дайте изделию остыть, прежде чем начинать техническое обслуживание рядом с двигателем.
- Ножи очень острые, они могут нанести раны. При работе с ножами обмотайте защиту вокруг ножей или наденьте защитные перчатки.
- Перед очисткой режущей деки в обязательном порядке переведите ее в сервисное положение. Не паркуйте изделие у кромки канавы или на краю склона, если собираетесь работать с режущей декой.



ВНИМАНИЕ:

В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Не переворачивайте двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.
- Убедитесь, что все гайки и болты были затянуты должным образом, а оборудование находится в надлежащем состоянии.
- Не изменяйте настройку регуляторов. При слишком высокой частоте вращения двигателя существует риск повреждения компонентов изделия.
- Допускается эксплуатация изделия только с оригинальным или рекомендованным производителем оборудованием.

Сборка

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед сборкой изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

Извлечение изделия из картонной упаковки

1. Извлеките отдельные компоненты, входящие в комплект поставки изделия.
2. Снимите торцевые панели.
3. Снимите боковые панели и положите их на ровную поверхность.
4. Снимите весь упаковочный материал.

5. Извлеките изделие из коробки и убедитесь, что внутри не осталось отдельных компонентов.

Сборочные инструменты

- Гаечный ключ 13 мм
- Гаечные ключи 11 мм (2 шт.)
- Шинный манометр
- Нож
- Плоскогубцы
- Набор торцевых ключей (опционально)

Отдельные компоненты, требующие сборки

Изделие собрано не полностью. При поставке изделия следующие детали не закреплены.



Ключ, 2 шт.



Схема работы на склоне, 1 шт.



Болт с шестигранной головкой, 2 шт.



Гайки, 2 шт.

Отдельные детали для травосборника

Изделие собрано не полностью. При поставке изделия следующие детали не закреплены.



Защелка



Рычаг/удлинитель



Опорные кронштейны



Опорная скоба



Пружина растяжения защелки



Нажимная пластина установленного травосборника



Болты с квадратным подголовком 5/16 x 18 x 1,5"



Стопорные гайки 5/16 x 18



Защитная пластина рычага



Винт с грибовидной головкой 10-24 x 1/2



Распорка



Рукоятка травосборника



Штифт с отверстием под шплинт



Зажим



Винт 3/8 x 16 x 3/4



Гайка 10-24



Передняя рама



Петля



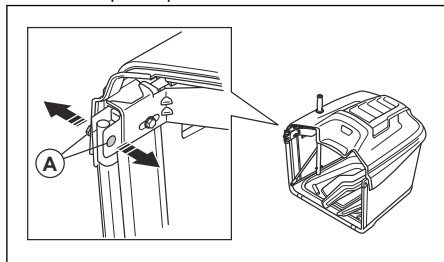
Гайка 3/8 x 16 x 1"



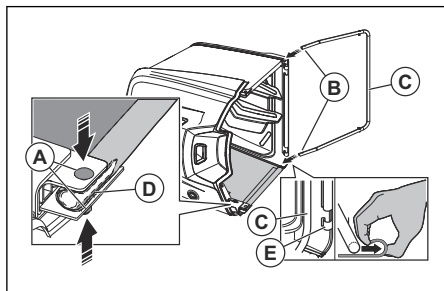
Болты с квадратным подголовком 3/8 x 16 x 1"

Установка травосборника

1. Разверните мешок и разместите его правой стороной вверх.
2. Снимите 2 винта и 2 гайки (А) с передней части верхней рамы.



3. Положите травосборник на бок.
4. Вставьте концы (В) передней рамы (С) в петли на ткани.



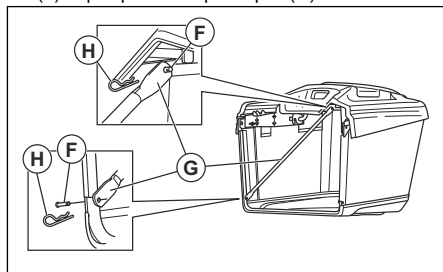
5. Вставьте 2 винта (А) через ткань (D) и рамы.
6. Установите 2 гайки.



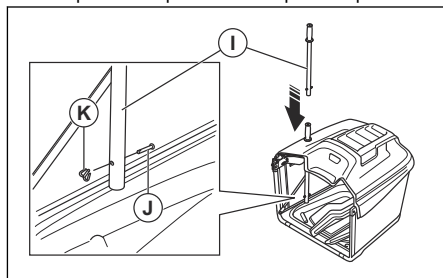
ВНИМАНИЕ: Используйте максимальный крутящий момент 11 Н·м.

7. Вставьте переднюю раму в зажимы (Е) в передней части дна травосборника.

8. Вставьте 4 штифта с отверстием под шплинт (F) через рамы и 2 распорки (G).



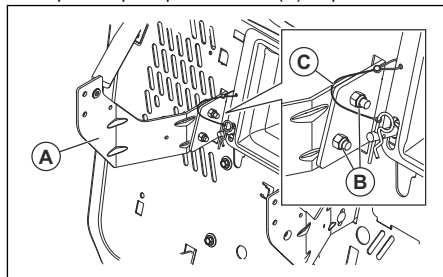
9. Установите 2 стопорные пружины (H).
10. Вставьте рукоятку травосборника (I) через отверстие в верхней части травосборника.



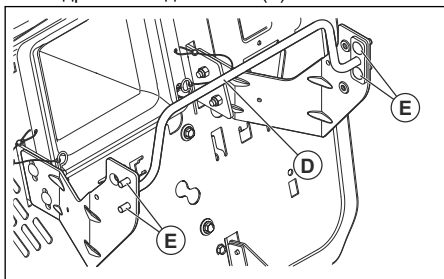
11. Установите штифт с отверстием под шплинт (J) и зажим (K).

Установка кронштейнов травосборника

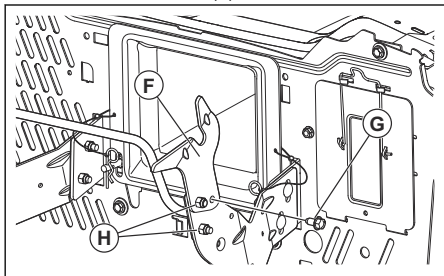
1. Установите кронштейн травосборника (А) и затяните 2 винта и 2 гайки (В). Убедитесь, что верхние края кронштейнов (С) выровнены.



2. Установите опорную скобу (D) и 4 болта с квадратным подголовком (E).



3. Установите 2 петли (F).



4. Установите 2 фланцевых болта (G).

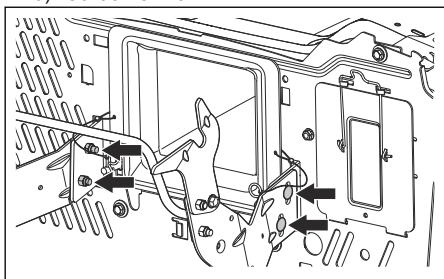
5. Установите 4 гайки (H).

Регулировка кронштейнов травосборника

Положение кронштейнов травосборника можно регулировать.

1. Выполните следующие действия, чтобы отрегулировать вертикальное положение кронштейнов травосборника.

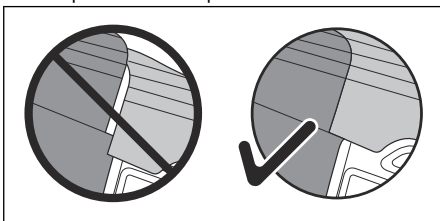
- a) Ослабьте 4 гайки.



- b) Установите кронштейны в требуемое положение.

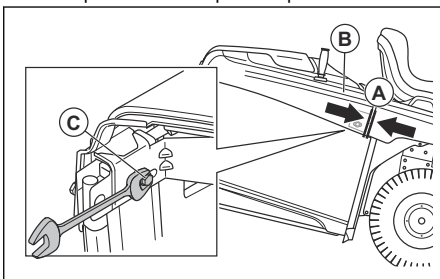
- c) Полностью затяните 4 гайки.

- d) Убедитесь, что между травосборником и крылом нет зазора.



2. Выполните следующие действия, чтобы отрегулировать горизонтальное положение травосборника.

- a) Измерьте расстояние (A) между крылом и верхней частью травосборника.



- b) Снимите травосборник (B).

- c) Ослабьте 2 гайки (C).

- d) Установите раму травосборника в требуемое положение. Расстояние (A) должно составлять приблизительно 6 мм.

- e) Полностью затяните 2 гайки.

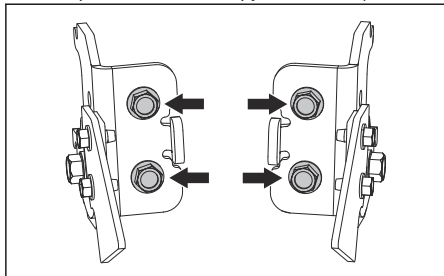
Установка пружинных защелок травосборника

Пружинные защелки травосборника расположены на задней пластине, по 1 в каждом нижнем углу.

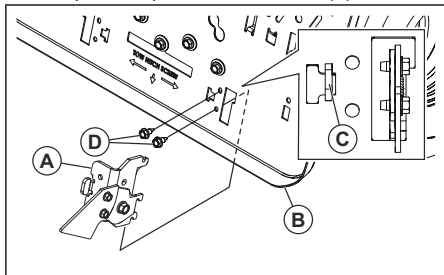
Примечание: При регулировке вертикального положения травосборника может потребоваться регулировка пружинных защелок травосборника.

1. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.

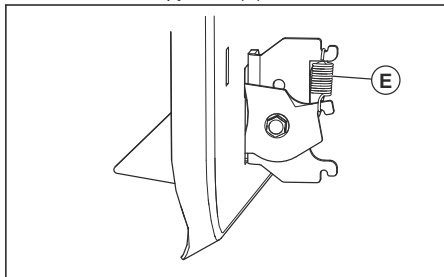
2. Отверните 4 винта на пружинных защелках.



3. Установите пружинные защелки (A) в отверстия в крепежной пластине (B).



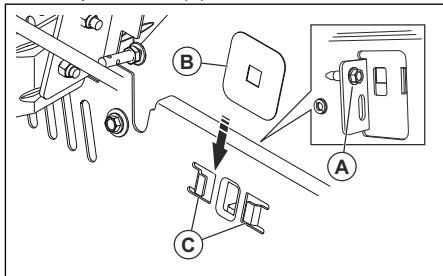
4. Убедитесь, что пружинные защелки входят в зацепление с пазами (C) на крепежной пластине.
5. Установите 4 винта (D).
6. Установите 2 пружины (E).



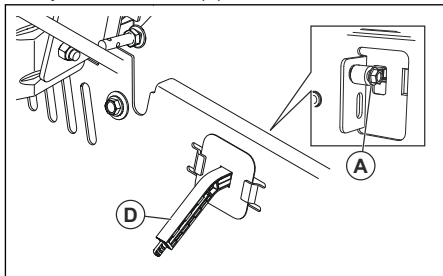
Установка и регулировка рычага/удлинителя для травосборника

1. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Снимите центральный желоб для выброса травы. См. раздел *Снятие и установка центрального желоба* на стр. 32.

3. Выверните болт (A).



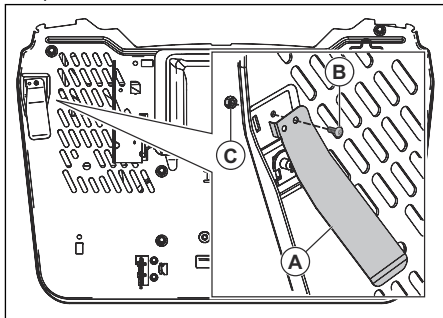
4. Установите защитную пластину рычага (B) в пазы (C).
5. Вставьте рычаг (D) через защитную пластину и установите болт (A).



6. Если необходимо отрегулировать положение рычага, выполните следующие действия.
- а) Если трава тяжелая или влажная, выверните болт и установите рычаг в полностью втянутое положение. Снова установите болт.
 - б) Если трава сухая или легкая, выверните болт и установите рычаг в полностью вытянутое положение. Снова установите болт.

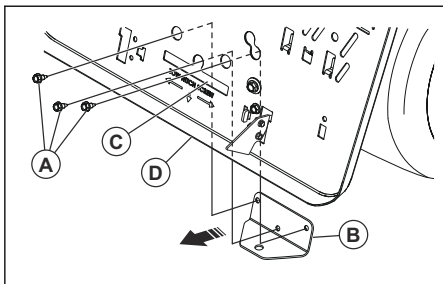
Установка нажимной пластины установленного травосборника

1. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Вставьте нажимную пластину (A) в пазы на крепежной пластине.



- Установите винт (B) и гайку (C).

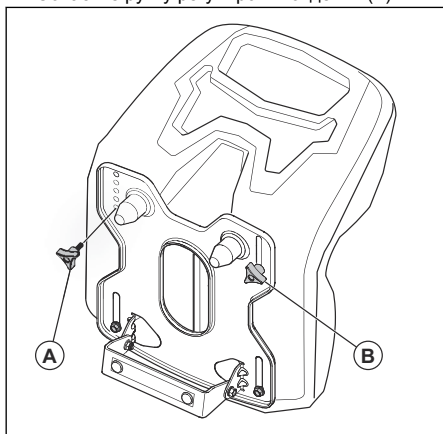
Установка сцепного устройства



- Отверните 3 винта (A) на сцепном устройстве (B).
- Установите сцепное устройство в паз (C) на крепежной пластине (D).
- Установите 3 винта через крепежную пластину и затяните их.

Регулировка сиденья

- Поднимите сиденье и снимите ручку регулировки сиденья (A).
- Ослабьте ручку регулировки сиденья (B).



- Перемещайте сиденье до тех пор, пока оно не окажется в положении, в котором вам удобно нажимать на педали тормоза и сцепления.
- Совместите отверстие для ручки регулировки сиденья (A) в основании сиденья с отверстием в сиденье.
- Установите и затяните ручку регулировки сиденья (A).
- Затяните ручку регулировки сиденья (B).

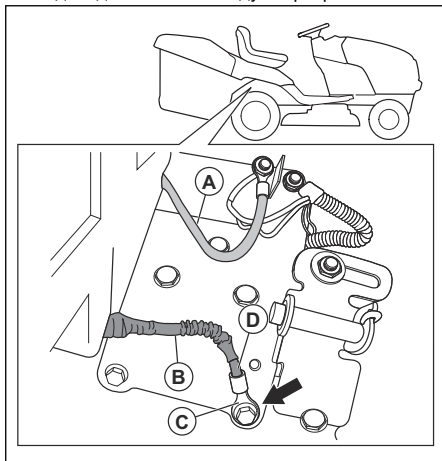
Подключение аккумулятора



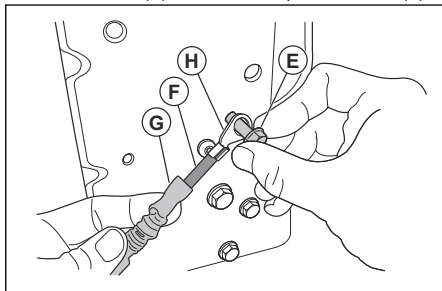
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск поражения электрическим током. Убедитесь, что зажигание выключено, а ключ зажигания извлечен из замка.

Кабельные соединения расположены на пластине с правой стороны агрегата, над задним колесом.

- Убедитесь, что красный кабель (A) надежно подсоединен к соленоиду стартера.



- Убедитесь, что защитная муфта (B) не касается кабельного наконечника (C) на черном кабеле (D).
- С помощью гаечного ключа 13 мм ($\frac{1}{2}$ дюйма) или торцевого ключа открутите винт заземления (E) и снимите черный кабель (F).



- Оттяните защитную муфту (G) от кабельного наконечника (H).
- Установите кабельный наконечник на пластину с помощью винта заземления.
- Затяните винт заземления.
- Осмотрите черный кабель и убедитесь, что ни одна часть защитной муфты не касается головки винта заземления.

8. При необходимости ослабьте винт заземления, оттяните защитную муфту и снова затяните винт заземления.

Спуск изделия с платформы

1. Поднимите режущую деку в самое высокое положение. Используйте рычаг подъема.
2. Нажмите на педаль сцепления/тормоза, чтобы отключить стояночный тормоз.
3. Переместите переключатель свободного хода в положение отключения трансмиссии, см. раздел *Транспортировка, хранение и утилизация на стр. 45*.
4. Столкните изделие с платформы вперед.
5. Снимите стропу, которая удерживает защиту дефлектора на агрегате.

Проверка после сборки

- Убедитесь, что все инструкции по сборке выполнены.
- Убедитесь, что в упаковке не осталось никаких деталей.
- Убедитесь, что аккумулятор подготовлен и заряжен правильно.
- Убедитесь, что болты сиденья затянуты и сиденье отрегулировано правильно.
- Убедитесь, что шины накачаны должным образом.
- Для достижения оптимальных результатов кошения убедитесь, что режущая дека выровнена в поперечном и продольном направлении. Убедитесь, что шины накачаны должным образом для обеспечения правильного положения режущей деки.

- Проверьте режущую деку и приводные ремни. Убедитесь, что приводные ремни правильно проложены через шкивы и внутренние части всех держателей ремней.
- Проверьте электрические провода. Убедитесь, что все провода и соединения безопасны.
- Убедитесь, что переключатель свободного хода находится в положении включения трансмиссии. См. раздел *Транспортировка на стр. 45*.
- Убедитесь в наличии необходимого количества моторного масла.
- Убедитесь, что бак заправлен топливом соответствующего типа.
- Убедитесь, что вы знаете расположение и функции всех органов управления.
- Убедитесь, что тормозная система находится в рабочем состоянии.
- Убедитесь, что система контроля присутствия оператора (ОПС) и система работы при движении задним ходом (ROS) работают должным образом. См. разделы *Проверка системы контроля присутствия оператора (ОПС) на стр. 8* и *Проверка системы работы при движении задним ходом (ROS) на стр. 8*.
- Перед первым использованием удалите воздух из трансмиссии. См. раздел *Удаление воздуха из трансмиссии на стр. 38*.

Эксплуатация

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед эксплуатацией изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

Заправка топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин легко воспламеняется. Будьте осторожны и заправляйте машину только вне помещения. См. раздел *Техника безопасности при работе с топливом на стр. 9*.



ВНИМАНИЕ: Всегда используйте топливо подходящего типа. Неправильный тип топлива приводит к повреждению изделия.

- Используйте бензин подходящего типа. См. раздел . Дополнительную информацию о топливе см. в руководстве по эксплуатации двигателя, поставляемом производителем двигателя.
- Каждый раз перед началом работы проверяйте уровень топлива и при необходимости выполняйте дозаправку.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Оставляйте не менее 2,5 см (1 дюйма) до отметки максимального уровня.

Запуск изделия

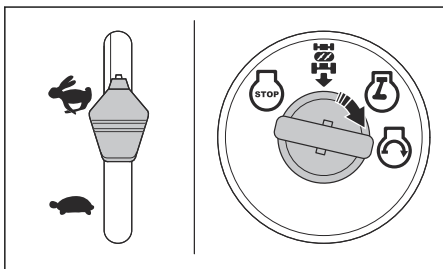
Перед началом эксплуатации агрегата



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед использованием агрегата ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности и инструкциями по эксплуатации.

1. Проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня моторного масла на стр. 35.*
2. Заполните топливный бак топливом. См. раздел *Заправка топливом на стр. 17.*
3. Отключите режим свободного хода. См. раздел *Установка изделия в режим свободного хода на стр. 23.*
4. Займите рабочее положение на сиденье.
5. Включите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 20.*
6. Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 21.*

Запуск прогретого двигателя



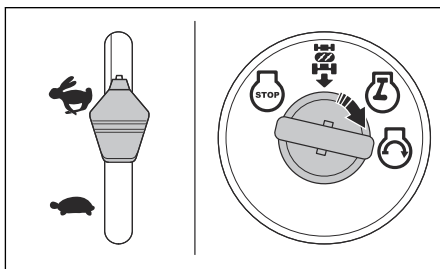
1. Сядьте на сиденье.
2. Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 21.*
3. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 19.*
4. Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
5. Полностью выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
6. Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
7. Поверните ключ зажигания в положение "START" (ЗАПУСК) и отпустите его после запуска двигателя.



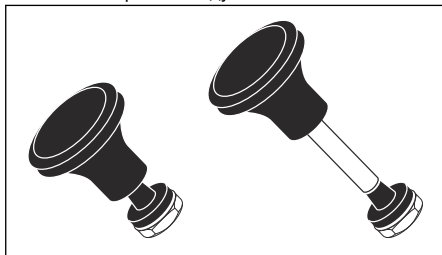
ВНИМАНИЕ: Не включайте стартер непрерывно более чем на 15 секунд за минуту.

8. При низкой температуре дайте двигателю прогреться перед началом кошения травы.

Запуск холодного двигателя



1. Сядьте на сиденье.
2. Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 21.*
3. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 19.*
4. Переведите регулятор дроссельной заслонки в среднее положение.
5. Вытяните рычаг воздушной заслонки.



6. Полностью выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
7. Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
8. Поверните ключ зажигания в положение "START" (ЗАПУСК) и отпустите его после запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ: Не включайте стартер непрерывно более чем на 15 секунд за минуту.

9. После запуска двигателя переведите регулятор дроссельной заслонки в положение высоких оборотов, чтобы прогреть двигатель. Если температура низкая, для прогрева двигателя требуется несколько минут.



ВНИМАНИЕ: Если температура окружающей среды ниже 4 °C, перед началом эксплуатации изделия необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 1 минуты. Это необходимо для

прогрева трансмиссии. Убедитесь, что педаль тормоза полностью опущена.

10. Нажмите на рычаг воздушной заслонки.

Запуск двигателя при низком уровне заряда аккумулятора

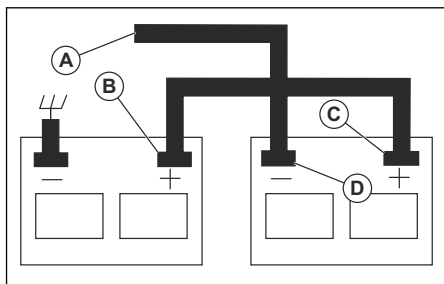


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Свинцово-кислотные аккумуляторы могут образовывать взрывоопасные газы. Не выполняйте работ, связанных с искрами, открытым огнем и дымящимся материалом, поблизости от аккумуляторов. При работе с аккумуляторами всегда надевайте средства защиты глаз.

Если аккумулятор слишком сильно разряжен для того, чтобы запустить двигатель, подзарядите его.

Если для аварийного запуска используются соединительные кабели, выполните следующую процедуру:



1. Подключите один конец КРАСНОГО кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме каждого аккумулятора (B-C).



ВНИМАНИЕ: Соблюдайте осторожность, чтобы не вызвать короткое замыкание при контакте с шасси изделия.

2. Подключите один конец ЧЕРНОГО кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме полностью заряженного аккумулятора (D).
3. Подключите другой конец ЧЕРНОГО кабеля (A) к заземлению на шасси, вдали от топливного бака и аккумулятора.
4. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от шасси, когда аккумулятор полностью зарядится.
5. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от полностью заряженного аккумулятора.
6. Отсоедините КРАСНЫЙ кабель от обоих аккумуляторов.

Снятие соединительных проводов

Примечание: Отсоедините комплект проводов для аварийного запуска в обратной последовательности их подключения.

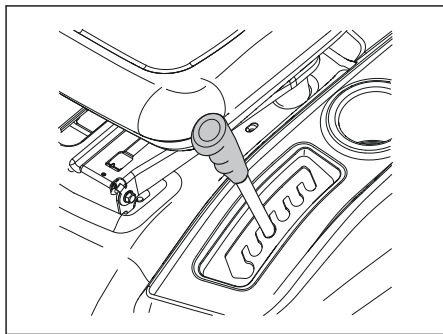
1. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от кузова.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от полностью заряженного аккумулятора.
3. Отсоедините КРАСНЫЙ провод от 2 аккумуляторов.

Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение

Во время транспортировки режущая дека должна находиться в положении для транспортировки.

- Чтобы перевести агрегат в положение для транспортировки, потяните рычаг регулировки высоты кошения по направлению к сиденью и установите его в крайнее верхнее положение высоты кошения.
- Чтобы перевести агрегат в рабочее положение, установите необходимую высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения* на стр. 19.

Регулировка высоты кошения



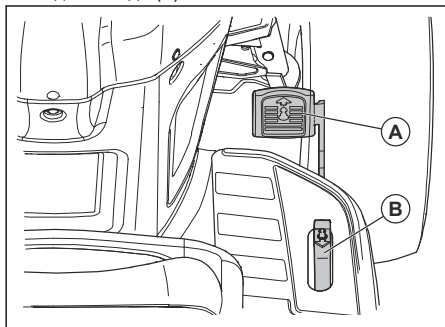
- Потяните рычаг подъема по направлению к сиденью и установите его в один из пазов, соответствующий необходимой высоте кошения.

Движение передним и задним ходом

Направление и скорость движения контролируется педалями переднего и заднего хода.

1. Запустите двигатель.
2. Выключите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза* на стр. 20.

3. Чтобы начать движение, медленно нажмите на педаль переднего хода (А) или педаль заднего хода (В).

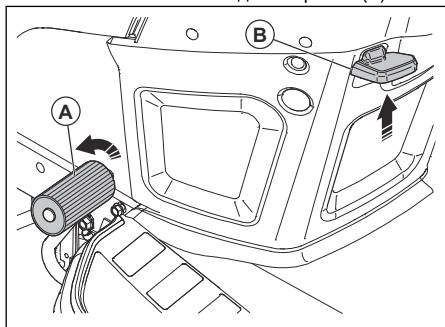


Примечание: Педали переднего и заднего хода возвращаются в нейтральное положение, когда на них не нажимают.

4. Сильнее нажмите на педаль переднего или заднего хода, чтобы увеличить скорость.

Включение и выключение стояночного тормоза

1. Чтобы включить стояночный тормоз, полностью выжмите педаль тормоза (А).



2. При нажатой педали тормоза потяните вверх рычаг стояночного тормоза (В).
3. Отпустите педаль тормоза.
4. Отпустите рычаг стояночного тормоза.

Примечание: Убедитесь, что стояночный тормоз надежно удерживает агрегат на месте.

5. Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза.

Остановка изделия



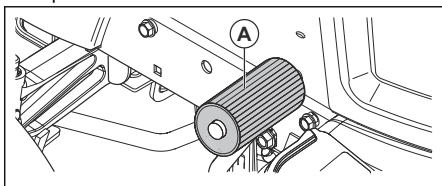
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда останавливайте агрегат, включайте стояночный тормоз и извлекайте ключ

зажигания перед тем, как отойти от агрегата.

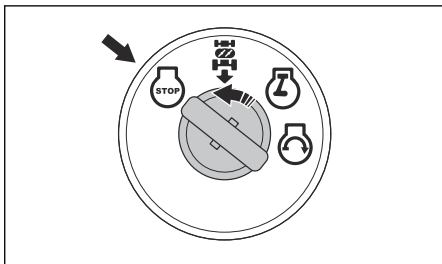


ВНИМАНИЕ: Выхлопные газы горячего двигателя могут опалить траву. Чтобы предотвратить это, всегда выключайте двигатель при остановке агрегата на траве.

1. Выжмите педаль тормоза (А) до упора, пока агрегат не остановится полностью.

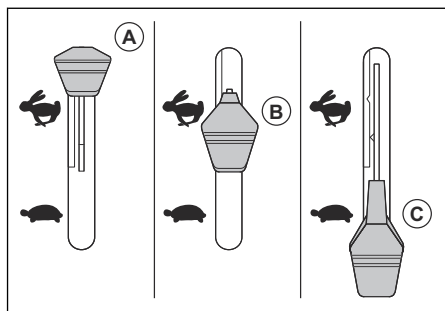


2. Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 21*.
3. Переведите ручку дроссельной заслонки в положение низких оборотов и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
4. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 19*.
5. Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП) и извлеките ключ из замка зажигания.



Использование ручки дроссельной заслонки

Ручка дроссельной заслонки регулирует обороты двигателя и частоту вращения ножей режущей деки.

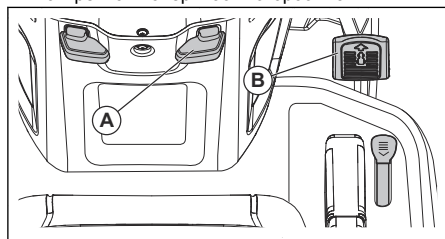


- При запуске холодного двигателя установите ручку дроссельной заслонки в закрытое положение (А). См. раздел *Запуск холодного двигателя* на стр. 18.
- Переведите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов (В), чтобы двигатель работал с максимальной частотой вращения. При кошении травы всегда держите ручку дроссельной заслонки в положении высоких оборотов.
- Переведите ручку дроссельной заслонки в положение низких оборотов (С), чтобы двигатель работал на холостом ходу.

Использование круиз-контроля

Используйте круиз-контроль только для движения вперед по прямой на ровной поверхности. Если условия для круиз-контроля будут не удовлетворительны, он выключится автоматически.

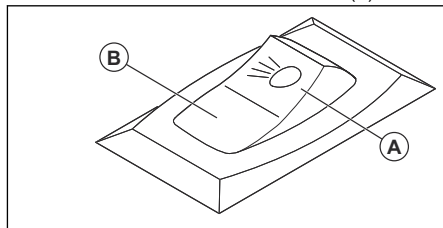
1. Нажмите на педаль переднего хода (В). Удерживайте ее в положении, в котором изделие движется с подходящей для конкретной поверхности скоростью.



2. Потяните рычаг круиз-контроля (А) вверх и удерживайте его, пока отпускаете педаль переднего хода.
3. Отпустите рычаг круиз-контроля, чтобы включить круиз-контроль.
4. Нажмите на педаль тормоза или коснитесь педали переднего хода, чтобы выключить круиз-контроль.

Использование фары

- Чтобы включить фару, переведите выключатель питания в положение (А).



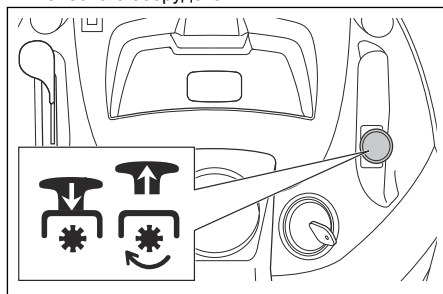
- Чтобы выключить фару, переведите выключатель питания в положение (В).

Включение и отключение режущей деки

Изделие оснащено системой контроля присутствия оператора (ОПС). Когда вы покидаете сиденье при включенном двигателе и включенной режущей деке, двигатель выключается.

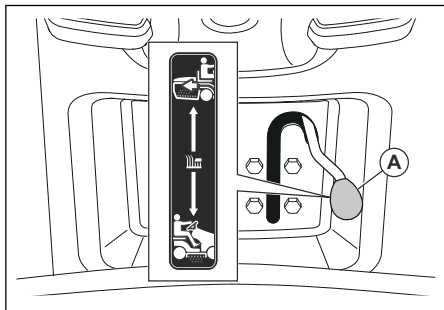
Чтобы двигатель работал должным образом и не выключался при движении по неровной поверхности и на склонах, сохраняйте устойчивое положение на сиденье.

1. Выберите необходимую высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения* на стр. 19.
2. Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования.



- а) Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования вверх, чтобы подключить режущую деку.
- б) Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования вниз, чтобы отключить режущую деку.

Управление рычагом мульчирования EZ



1. Переведите рычаг мульчирования (A) в нижнее положение, чтобы включить функцию мульчирования.
2. Переведите рычаг мульчирования (A) в верхнее положение, чтобы отключить функцию мульчирования.

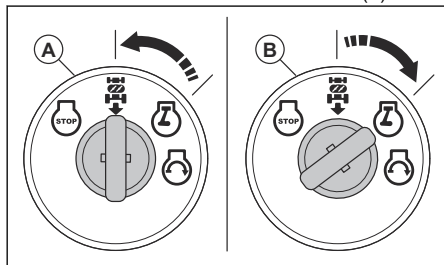
Использование системы работы при движении задним ходом (ROS)

Примечание: При попытке начать движение задним ходом при включенной режущей деке двигатель немедленно останавливается. Включите систему ROS для движения задним ходом при включенной режущей деке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед началом и во время работы задним ходом внимательно смотрите назад и вниз, чтобы обеспечить безопасность окружающих.

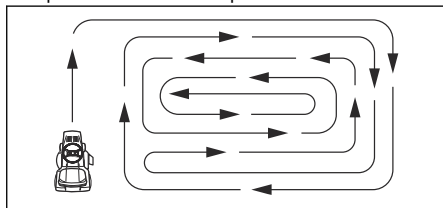
1. Чтобы включить систему ROS, поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение включения системы ROS (A).



2. Медленно нажмите на педаль заднего хода, чтобы начать движение.
3. Чтобы выключить систему ROS, поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение отключения системы ROS (B).

Достижение оптимальных результатов кошения

- Для достижения оптимальной производительности регулярно выполняйте техническое обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания* на стр. 25.
- Не косите мокрый газон. Косение мокрой травы может привести к неудовлетворительным результатам.
- Не используйте колесные цепи при присоединении режущей деки к агрегату.
- Убедитесь, что режущая дека выровнена. См. раздел *Регулировка параллельности режущей деки* на стр. 32.
- Если трава высокая, начинайте работать с большой высотой кошения, затем постепенно уменьшайте ее.
- Если трава высокая и густая, двигайтесь передним ходом с низкой скоростью.
- При кошении травы дроссельная заслонка должна быть открыта полностью.
- Стригите траву по случайной схеме.
- Для кошения травы вблизи деревьев, кустов или дорожек используйте левую сторону режущей деки. Нож режет на расстоянии примерно 15 мм до края режущей деки.
- При обработке больших площадей первый 1 или 2 круга по рабочей зоне двигайтесь по часовой стрелке (осуществляя правые повороты). Такой подход позволит предотвратить попадание выбрасываемых обрезков травы на кустарники, заборы и подъездные дорожки. Примерно после 2 кругов по рабочей зоне начните движение в противоположном направлении.



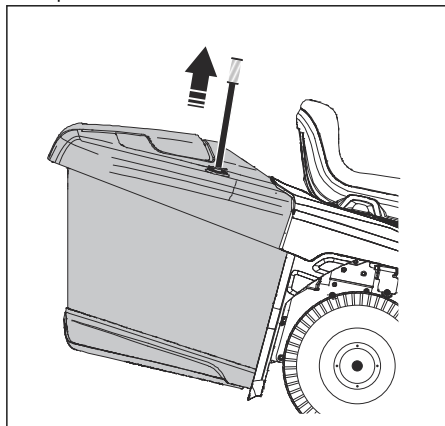
- Для достижения оптимальных результатов косите траву регулярно и часто.

Опорожнение травосборника

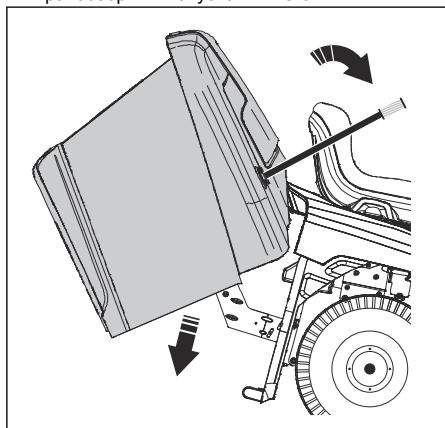
Агрегат оснащен звуковым сигналом, который включается, когда травосборник заполнен. Отключите режущую деку, чтобы выключить звуковой сигнал. См. раздел *Включение и отключение режущей деки* на стр. 21.

1. Переместите агрегат в место, где можно опустошить травосборник.

- Убедитесь, что ось с коробкой передач находится в нейтральном положении и включите стояночный тормоз.
- Поднимите рукоятку травосборника в крайнее верхнее положение.



- Потяните рукоятку вперед, чтобы наклонить травосборник и опустошить его.



- Потяните рукоятку назад, чтобы опустить травосборник. Убедитесь, что травосборник полностью опущен и находится в правильном положении.

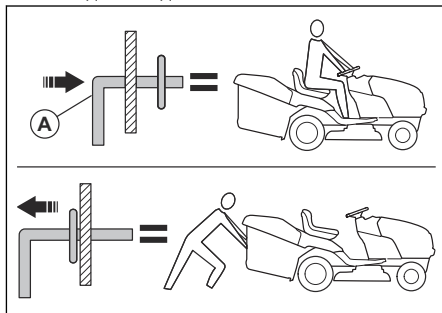
Установка изделия в режим свободного хода

Если необходимо перемещать или буксировать агрегат при отключенном двигателе, необходимо перевести его в режим свободного хода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не размещайте агрегат, находящийся в режиме свободного хода, на склоне.

- Нажмите на рычаг управления свободным ходом (A), чтобы перевести агрегат в режим свободного хода.



- Потяните рычаг управления свободным ходом, чтобы управлять агрегатом при включенном двигателе.

Установка пробки для мульчирования (принадлежность)

Агрегат можно использовать с пробкой для мульчирования.

- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 19*.
- Снимите травосборник или дефлектор заднего выброса (принадлежность), если он установлен.
- Вставьте пробку для мульчирования через заднюю пластину в адаптер желоба режущей деки.
- Закрепите 2 стропы в отверстиях на опорных рычагах травосборника.
- Установите травосборник или дефлектор заднего выброса.
- Снятие пробки для мульчирования выполняется в обратной последовательности.

Установка дефлектора заднего выброса (принадлежность)

Агрегат можно использовать с дефлектором заднего выброса.

- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 19*.
- Снимите травосборник.
- Снимите пробку для мульчирования (принадлежность), если она установлена.
- Вставьте желоб для выброса травы через отверстие в крепежной пластине и установите на него адаптер режущей деки.

5. Установите 2 барашковые гайки.
6. Установите дефлектор заднего выброса на крепежную пластину с помощью 4 винтов.
7. Полностью затяните винты.
8. Снятие дефлектора заднего выброса выполняется в обратной последовательности.

Установка травосборника (принадлежность)

Агрегат можно использовать с травосборником.

1. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 19.*

2. Снимите дефлектор заднего выброса (принадлежность) или пробку для мульчирования (принадлежность), если они установлены.
3. Вставьте желоб для выброса травы через крепежную пластину в адаптер желоба режущей деки.
4. Установите 2 барашковые гайки.
5. Установите травосборник.
6. Снятие травосборника выполняется в обратной последовательности.

Техническое обслуживание

Введение

внимательно изучите раздел техники безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед техническим обслуживанием изделия

График технического обслуживания

График технического обслуживания		Перед каждым исполь- зова- нием	Каждые 8 часов	Каждые 25 ча- сов	Каждые 50 ча- сов	Каждые 100 ча- сов	Каждый сезон	Перед по- меще- нием на хра- нение
Изде- лие	Проверьте работу тор- мозной системы.	X	X					
	Проверьте давление в шинах.	X	X					
	Проверьте систему контроля присутствия оператора (OPS).	X						
	Проверьте систему ра- боты при движении за- дним ходом (ROS).	X						
	Проверьте на нали- чие незатянутых кре- плений.	X				X		X
	Проверьте ножи на на- личие износа и повре- ждений.			X ²				
	Смажьте изделие. См. раздел <i>Карта смазки</i> на стр. 26.			X				X
	Проверьте уровень за- ряда аккумулятора.			X				
	Очистите аккумулятор и клеммы.			X				X
	Удалите обрезки с пластины рулевого управления. См. раз- дел <i>Очистка изделия</i> на стр. 27.			X				
	Проверьте вентилятор охлаждения оси с ко- робкой передач.			X				
	Убедитесь, что режу- щая дека выровнена.				X			
	Проверьте клиновые ремни.					X		

2

Проверяйте ножи чаще, если работаете на участках с песком или открытой почвой.

График технического обслуживания		Перед каждым исполь- зова- нием	Каждые 8 часов	Каждые 25 ча- сов	Каждые 50 ча- сов	Каждые 100 ча- сов	Каждый сезон	Перед поме- щением на хра- нение
Двига- тель	Проверьте уровень моторного масла.	X	X					
	Замените моторное масло (модели с масляным фильтром).				X ¹			X
	Замените моторное масло (модели без масляного фильтра).			X ¹				X
	Очистите воздушный фильтр.			X ³				
	Очистите воздушный экран.			X ³				
	Осмотрите глушитель и искрогаситель.				X			
	Замените масляный фильтр (если установлен).					X ¹	X	
	Очистите ребра охлаждения двигателя.					X ³		
	Замените свечу зажигания.					X	X	
	Замените бумажный картридж воздушного фильтра.					X ³		
	Замените топливный фильтр						X	
	Проверьте глушитель. См. раздел <i>Проверка глушителя на стр. 9.</i>				X			

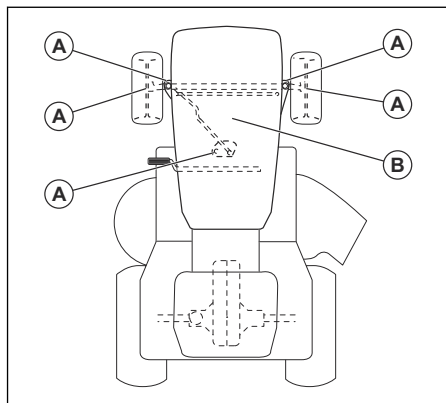
Карта смазки



ВНИМАНИЕ: Не смазывайте точки вращения со специальными нейлоновыми подшипниками. На смазочные материалы может налипнуть грязь. Грязь сокращает срок службы специальных нейлоновых

подшипников. Если требуется смазать нейлоновые подшипники, используйте небольшое количество сухой смазки.

- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.



А. Общая смазка. Смажьте смазочное соединение шпинделя, подшипник переднего колеса, зубья шестерни механизма рулевого управления.

В. Смазка двигателя. См. раздел *Смазка двигателя на стр. 35*.

Трактор

Очистка изделия

Не используйте для очистки поверхностей садовый шланг или мойку высокого давления, за исключением промывочного патрубка. Не допускайте попадания воды в двигатель и трансмиссию. В противном случае это может сократить срок службы изделия. Для удаления травы, листьев и мусора используйте струю сжатого воздуха или воздуходувку.

- Удаляйте все нежелательные материалы с двигателя, аккумулятора, сиденья и других частей изделия.
- Удаляйте загрязнения с рулевой пластины. Загрязнения ограничивают движение вала педали сцепления/тормоза, уменьшают натяжение ремня и снижают скорость движения передним ходом.



ВНИМАНИЕ: Избегайте мест заземления и движущихся деталей.

- Не допускайте попадания на поверхности и колеса бензина, масла и т.д.
- Используйте автомобильный воск для предотвращения повреждения поверхностей.

Использование промывочного патрубка

Режущая дека оснащена промывочным патрубком, который является частью системы очистки режущей дека.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте изделие с поврежденным или отсутствующим промывочным патрубком дека. Существует опасность попадания отброшенных объектов. Немедленно замените поврежденный или отсутствующий промывочный патрубок.

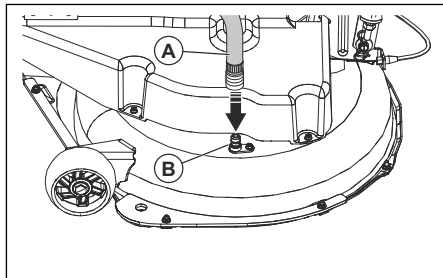
Примечание: В моделях с ограждениями промывочный патрубок расположен на левом ограждении перед задним колесом.

1. Припаркуйте изделие в чистой зоне на газоне, рядом с источником воды, к которому подключен садовый шланг.



ВНИМАНИЕ: Не направляйте желоб для выброса травы в сторону зданий или транспортных средств.

2. Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей дека на стр. 21*.
3. Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП), чтобы выключить двигатель.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Снимите желоб травосборника или пробку для мульчирования, если они установлены.
6. Наденьте переходник для сопла на конец садового шланга (А). Убедитесь, что садовый шланг полностью подсоединен к переходнику для сопла.



7. Оттяните зажимное кольцо переходника для сопла, чтобы подсоединить переходник для сопла к промывочному патрубку (В).
8. Осторожно потяните садовый шланг, чтобы убедиться, что он надежно подсоединен.
9. Отпустите зажимное кольцо, чтобы зафиксировать переходник на промывочном патрубке.
10. Включите воду.
11. Сядьте на сиденье и запустите двигатель.



ВНИМАНИЕ: Еще раз осмотрите область, чтобы убедиться, что она чистая.

12. Установите регулятор дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
13. Включите режущую деку и дайте ей поработать до тех пор, пока она не станет чистой. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 21*.
14. Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 21*.
15. Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП), чтобы выключить двигатель.
16. Выключите воду.
17. Оттяните зажимное кольцо переходника для сопла, чтобы отсоединить переходник от промывочного патрубка.
18. Переместите изделие на сухой участок.
19. Включите режущую деку и дайте ей поработать до тех пор, пока она не высохнет.

Регулировка троса рычага газа

Регулировка рычага газа выполняется на заводе. В случае необходимости регулировки см. руководство по эксплуатации двигателя.

Проверка блокировок и реле

Примечание: Поврежденные или незакрепленные провода могут стать причиной ненадлежащей работы устройства, его остановки или проблем с запуском.

- Проверьте провода.

Замена лампы в фаре

1. Откройте кожух двигателя.
2. Немного поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из держателя за решеткой.
3. Замените лампу в патроне.
4. Вставьте патрон лампы в держатель за решеткой.
5. Немного поверните патрон лампы по часовой стрелке, чтобы установить его.
6. Закройте кожух двигателя.

Проверка шин

Примечание: Чтобы герметизировать отверстия в шинах и предотвратить спуск шин в результате медленной утечки воздуха, приобретите герметик у местного дилера запчастей. Шинный герметик также предотвращает коррозию и сухую гниль шин.

- Проверьте уровень давления во всех шинах (правильное давление указано на боковой поверхности шин).
- Не допускайте попадания на шины бензина, масла или инсектицидов, т.к. они могут повредить резину.
- Не допускайте наезда на пни, камни, выбоины, острые и другие опасные предметы, которые могут повредить шины.

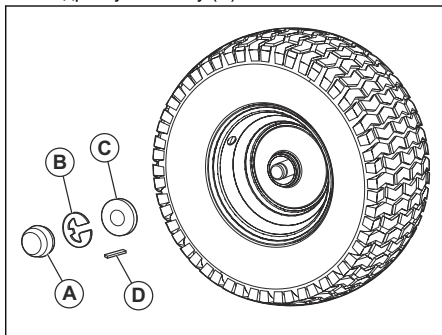
Ремонт шин

1. Поднимите переднюю ось и обеспечьте ей надежную опору.



ВНИМАНИЕ: Поднимайте оси по одной.

2. Снимите пылезащитную крышку (A), E-образное стопорное кольцо (B), шайбу (C) и квадратную шпонку (D).



Примечание: Квадратные шпонки предусмотрены только на задних колесах.

3. Снимите колесо с оси.
4. Снимите шину с колеса.
5. Отремонтируйте шину.

Примечание: Используйте герметик для шин для ремонта отверстий в шинах. Герметик для шин также предотвращает коррозию и сухую гниль шин.

6. Установите шину на колесо.
7. Установите колесо, шайбу, квадратную шпонку и E-образное стопорное кольцо на ось. Убедитесь, что E-образное стопорное кольцо правильно установлено в канавке на оси.
8. Установите пылезащитную крышку.

Проверка клиновых ремней

Натяжение ремней не регулируется.

- Клиновые ремни необходимо проверять на наличие повреждений и износа через каждые 100 часов работы.
- Замените клиновые ремни, если они начинают перемещаться из-за сильного износа.

Техническое обслуживание вентилятора охлаждения оси с коробкой передач



ВНИМАНИЕ: Не очищайте вентилятор или трансмиссию, когда работает двигатель или трансмиссия горячая.



ВНИМАНИЕ: Не используйте мойку высокого давления или парочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению изделия.

Для эффективного охлаждения вентилятор трансмиссии и ребра охлаждения должны быть чистыми.

- Перед началом влажной очистки выполните очистку щеткой. Удалите обрезки травы и грязь с вентилятора оси с коробкой передач и ребер охлаждения и вокруг них.
- Осмотрите вентилятор охлаждения и убедитесь, что его лопасти чистые и не повреждены.

Проверка рабочей жидкости насоса коробки передач

- Убедитесь, что жидкость насоса коробки передач не протекает.
- В случае протечки обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр или отдел обслуживания.

Регулировка схода-развала передних колес

Надлежащий сход-развал передних колес регулируется на заводе. Сход-развал передних колес не подлежит регулировке.

- В случае нарушения заводской регулировки схода-развала передних колес обратитесь в авторизованный сервисный центр.

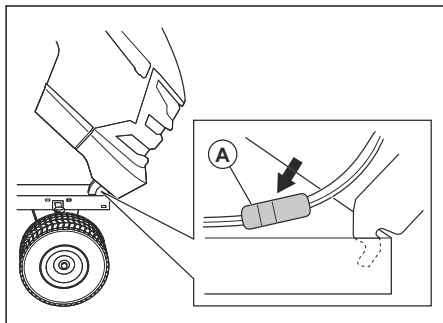
Замена предохранителя

Данный агрегат оснащен автомобильным предохранителем. Держатель предохранителя расположен за приборной панелью.

1. Удерживая держатель предохранителя, извлеките перегоревший предохранитель.

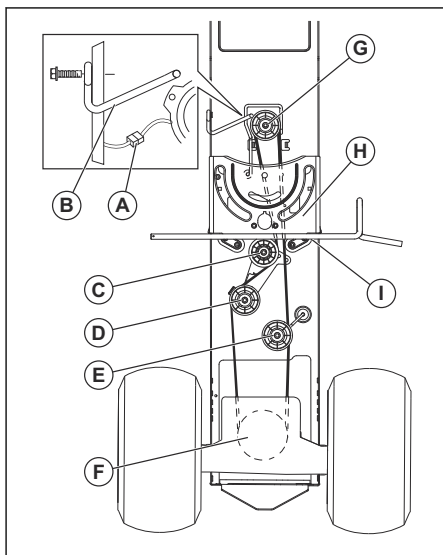
2. Установите новый предохранитель в держатель.

Снятие и установка кожуха двигателя и решетки в сборе



1. Поднимите кожух двигателя.
2. Отсоедините разъем провода фары (A).
3. Встаньте перед трактором. Удерживайте кожух двигателя по бокам. Наклоните кожух двигателя по направлению к двигателю и поднимите его, чтобы снять с агрегата.
4. Установка выполняется в обратной последовательности.

Снятие приводного ремня



1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза* на стр. 20.
3. Снимите режущую деку. См. раздел *Снятие и установка режущей деки* на стр. 31.

Примечание: Соблюдайте осторожность при работе с приводным ремнем и следите за положением направляющих и держателей ремня.

4. Отсоедините жгут проводов сцепления (А).
5. Снимите держатель ремня (В) на правой стороне изделия.
6. Снимите приводной ремень с неподвижного промежуточного шкива (С) и промежуточного шкива сцепления (D).
7. Снимите приводной ремень с центрального промежуточного шкива (E).
8. Потяните приводной ремень к задней части изделия. Аккуратно снимите приводной ремень с приводного шкива трансмиссии над лопастями вентилятора (F).
9. Снимите приводной ремень со шкива двигателя и шкива сцепления (G).
10. Переместите приводной ремень к задней части изделия и снимите его с пластины рулевого управления (H).
11. Снимите приводной ремень с изделия.

Аккумулятор

Очистка аккумулятора и клемм

Коррозия и загрязнения на аккумуляторе и клеммах способствуют его преждевременной разрядке.

1. Снимите защитный колпачок с клемм.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод аккумулятора.
3. Отсоедините КРАСНЫЙ провод и снимите аккумулятор с агрегата.
4. Распылите воду на аккумулятор и дайте ему высохнуть.
5. С помощью металлической щетки очистите клеммы и кабельные наконечники.
6. Нанесите на клеммы консистентную смазку или аналогичный состав.
7. Установите аккумулятор. См. раздел *Подключение аккумулятора на стр. 16.*

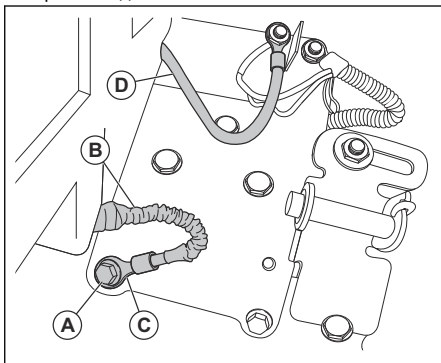
Замена аккумулятора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Существует опасность поражения электрическим током и получения ожогов. Не надевайте металлические браслеты или другие металлические аксессуары. Соприкосновение металлических предметов с клеммами аккумулятора может привести к ожогам, поражению электрическим током и короткому замыканию аккумулятора.

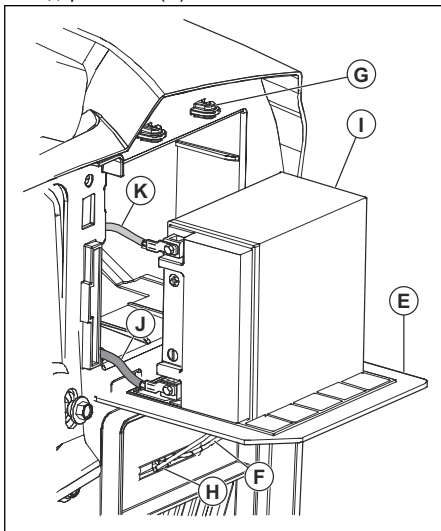
1. Найдите серебристый винт заземления (А) на правой боковой пластине агрегата, над правой задней шиной.



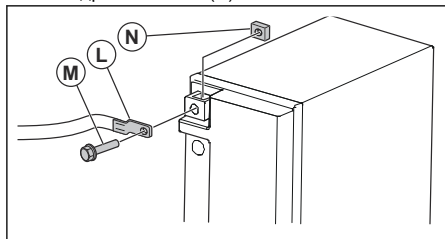
2. С помощью гаечного ключа 13 мм (1/2 дюйма) или торцевого ключа открутите серебристый винт заземления. Не утилизируйте винт серебристый винт заземления.
3. Оттяните защитную муфту (В) от кабельного наконечника (С) на черном (отрицательном) кабеле аккумулятора.
4. С помощью гаечного ключа 11 мм (7/16 дюйма) или торцевого ключа отсоедините красный (положительный) кабель аккумулятора (D) от соленоида стартера.

Примечание: Не отсоединяйте красный провод меньшего размера от жгута проводов на соленоиде.

5. Сзади агрегата откройте дверцу отсека аккумулятора (E) и снимите опору дверцы (F) с держателей (G).



6. Установите опору дверцы отсека аккумулятора в паз (H) под дверцей.
7. Извлеките аккумулятор (I) с 2 закрепленными кабелями из отсека аккумулятора.
8. Поставьте аккумулятор на дверцу отсека.
9. Отсоедините черный (отрицательный) кабель аккумулятора (J), отвернув болт с гайкой.
10. Отсоедините красный (положительный) кабель аккумулятора (K), отвернув болт с гайкой.
11. Осторожно снимите аккумулятор с изделия.
12. Установите новый аккумулятор.
13. Подсоедините красный (положительный) кабель аккумулятора (L) с помощью болта (M) и квадратной гайки (N).



14. Подсоедините черный (отрицательный) кабель аккумулятора с помощью болта и квадратной гайки.
15. Закройте дверцу отсека аккумулятора и зафиксируйте ее с помощью опоры дверцы в держателях.

Подключение соединительных кабелей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

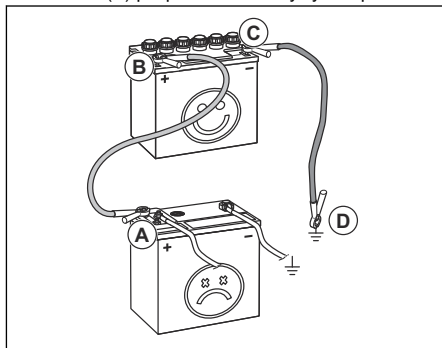
Опасность взрыва из-за взрывоопасных газов, выделяемых аккумулятором. Запрещается подключать отрицательную клемму заряженного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора или располагать их в непосредственной близости друг от друга.



ВНИМАНИЕ:

Не используйте аккумулятор вашего изделия для запуска других транспортных средств.

1. Подключите один конец красного кабеля аккумулятора к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме (A) разряженного аккумулятора.



2. Подключите другой конец красного кабеля аккумулятора к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме (B) заряженного аккумулятора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не замыкайте концы красного кабеля на шасси. Это приведет к короткому замыканию.

3. Подключите один конец черного кабеля аккумулятора к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме (C) заряженного аккумулятора.
4. Подключите другой конец черного кабеля аккумулятора к ЗАЗЕМЛЕНИЮ НА ШАССИ (D), вдали от топливного бака и аккумулятора.

Снятие соединительных проводов

Примечание: Отсоедините комплект проводов для аварийного запуска в обратной последовательности их подключения.

1. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от кузова.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от полностью заряженного аккумулятора.
3. Отсоедините КРАСНЫЙ провод от 2 аккумуляторов.

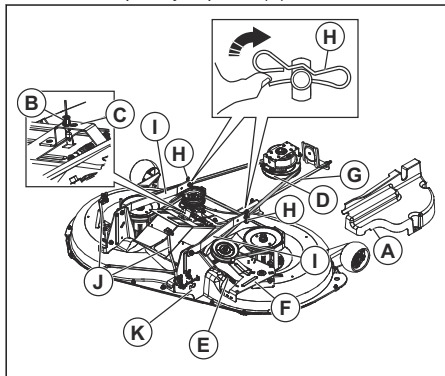
Режущая дека

Снятие и установка режущей дека

Примечание: При использовании навесного оборудования, отличного от режущей дека, с изделия необходимо снять переднюю тягу и задние подъемные тяги. Кроме того, пружину троса муфты необходимо вставить в направляющую троса на переднем крае нижней панели.

1. Отключите режущую дека. См. раздел *Включение и отключение режущей дека* на стр. 21.

2. Остановите изделие. См. раздел *Остановка изделия на стр. 20.*
3. Опустите режущую деку в самое нижнее положение.
4. Снимите центральный желоб. См. раздел *Снятие и установка центрального желоба на стр. 32.*
5. Снимите крышку оправки (A).



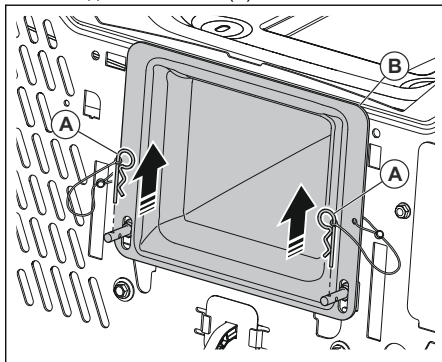
6. Снимите трос муфты (B), надавите на выступ (C) и извлеките трос муфты из кронштейна.
7. Снимите приводной ремень со шкива муфты (D).
8. Осторожно снимите пружину троса муфты (E) с промежуточного рычага (F).
9. Отсоедините переднюю тягу (G) от режущей деки и снимите стопорную пружину и шайбу.
10. Снимите зажимы (H) и отсоедините рычаги подвески (I) от штифтов шасси.
11. Отсоедините задние подъемные тяги (J) от задних кронштейнов режущей деки (K) с каждой стороны режущей деки.
12. Снимите режущую деку с изделия.
13. Установка режущей деки выполняется в обратной последовательности. Механизм выброса травы должен находиться с правой стороны изделия.

Примечание: Перед опусканием режущей деки под изделие рычаги подвески должны быть переведены в переднее положение.

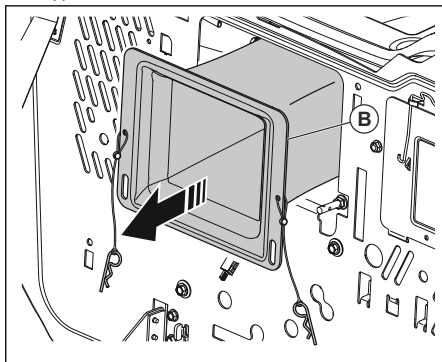
Снятие и установка центрального желоба

1. Снимите травосборник.

2. Отсоедините зажимы (A).



3. Извлеките центральный желоб (B) сзади изделия.



4. Установка выполняется в обратной последовательности.

Регулировка параллельности режущей деки

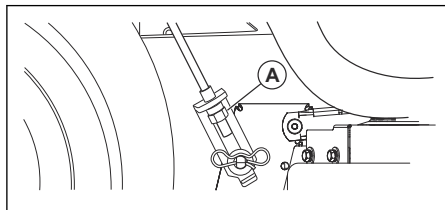
Визуальная проверка и регулировка режущей деки в поперечном направлении

Если высота кошения с двух сторон агрегата отличается, ее можно отрегулировать. Отрегулируйте высоту кошения с той стороны режущей деки, где она меньше.

1. Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
2. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
3. Перейдите к стороне режущей деки с меньшей высотой скашивания.

Примечание: На некоторых моделях регулировка выполняется только с левой стороны.

- Отрегулируйте высоту кошения с помощью гаечного ключа 3/4".



Примечание: Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту режущей деки примерно на 4,7 мм (3/16 дюйма).

- Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) влево, чтобы опустить режущую деку.
 - Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) вправо, чтобы поднять режущую деку.
- Выполните кошение на небольшом участке и оцените результаты. При необходимости выполните регулировку.

Точная регулировка режущей деки в поперечном направлении

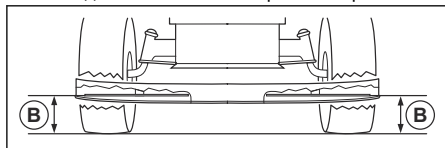
- Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
- Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 19*.
- Поворачивайте внешние кромки ножей для регулировки поперечного положения деки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

- Измерьте расстояние (B) от нижнего края ножа до земли с левой и правой сторон.

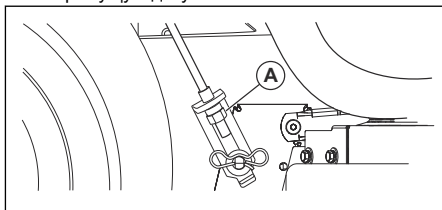


Примечание: Расстояние должно быть одинаковым с обеих сторон.

- Отрегулируйте высоту кошения с помощью гаечного ключа 3/4".

Примечание: Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту кошения примерно на 4,7 мм (3/16 дюйма).

- Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) влево, чтобы опустить режущую деку.



- Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) вправо, чтобы поднять режущую деку.
- Снова измерьте расстояние. Отрегулируйте так, чтобы обе стороны были одинаковыми.
 - Выполните кошение на небольшом участке и оцените результаты. При необходимости выполните регулировку.

Регулировка режущей деки в продольном направлении

Режущая дека должна быть выровнена в поперечном направлении, прежде чем выполнять регулировку в продольном направлении. См. раздел *Визуальная проверка и регулировка режущей деки в поперечном направлении на стр. 32*.

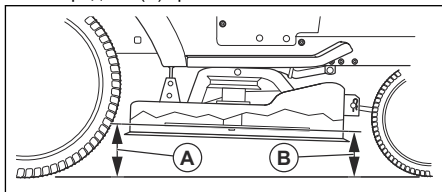
- Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
- Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 19*.
- Поворачивайте ножи, пока они не будут направлены прямо вперед.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

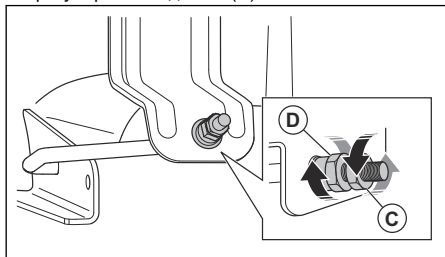
Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

- Измерьте расстояние до земли от задней (A) и передней (B) кромок ножа.



Примечание: Для получения оптимальных результатов кошения ножи должны быть отрегулированы таким образом, чтобы в крайнем верхнем положении передняя кромка была на 3,1-12,7 мм (1/8-1/2 дюйма) ниже задней.

6. Перейдите к передней части агрегата, чтобы выполнить регулировку.
7. С помощью гаечного ключа 11/16" ослабьте контргайку (С), чтобы получить доступ к гайке регулировки подъема (D).



8. Отрегулируйте высоту режущей деки с помощью гаечного ключа 3/4".

Примечание: Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту режущей деки примерно на 3,1 мм (1/8 дюйма).

- а) Поворачивайте гайку регулировки подъема против часовой стрелки, чтобы опустить режущую деку.
 - б) Поворачивайте гайку регулировки подъема по часовой стрелке, чтобы поднять режущую деку.
9. Снова измерьте расстояние между передней и задней кромками.
 10. При необходимости повторите регулировку, пока передняя кромка ножа не будет на 3,1-12,7 мм (1/8-1/2 дюйма) ниже задней.
 11. Удерживая гайку регулировки подъема на месте с помощью ключа, затяните контргайку.

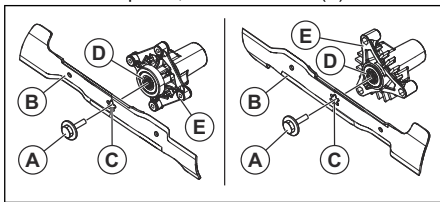
Замена ножей

Для достижения оптимальных результатов ножи газонокосилки должны быть острыми. Заменяйте погнутые и поврежденные ножи.



ВНИМАНИЕ: Используйте только сменный нож, одобренный производителем. Использовать нож, не одобренный производителем изделия, может быть опасно. Это может привести к повреждению изделия и аннулированию гарантии.

1. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 19*.
2. Извлеките болт (А), повернув его против часовой стрелки, и снимите нож (В).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

3. Установите новый или заточенный нож и болт.

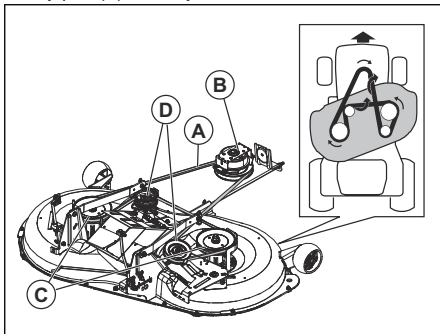


ВНИМАНИЕ: Центральное отверстие (С) на ноже должно быть совмещено со звездочкой (D) на оправке в сборе (Е).

4. Момент затяжки болта составляет 62-75 Н·м (45-55 фунт-футов).

Снятие приводного ремня с режущей деки

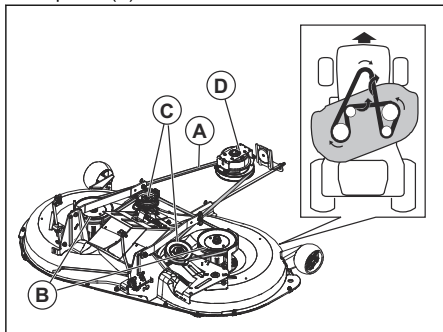
1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности и включите стояночный тормоз. См. раздел *Остановка изделия на стр. 20*.
2. Установите режущую деку в самое нижнее положение. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 19*.
3. Удалите грязь и обрезки травы с оправок и верхней поверхности режущей деки.
4. Снимите приводной ремень (А) со шкива муфты (В) на валу двигателя.



5. Снимите приводной ремень со шкивов оправок (С) и промежуточных шкивов (D).

Установка приводного ремня режущей деки

1. Разместите приводной ремень (А) на шкивах оправок (В).



ВНИМАНИЕ: Правильно проложите приводной ремень во всех канавках шкивов режущей деки. Неправильное размещение приводного ремня может привести к его повреждению.

Примечание: Необходимо повернуть приводной ремень на 180° в 2 точках (Х), чтобы выровнять его на шкивах. Убедитесь, что более тонкая часть приводного ремня расположена в направлении канавки в каждом шкиве.

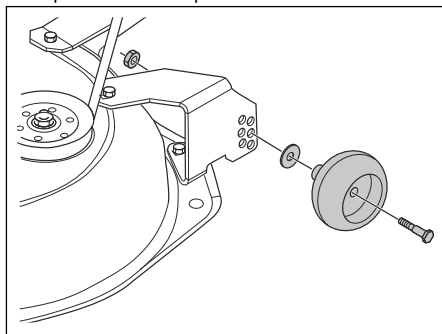
2. Разместите приводной ремень на промежуточных шкивах (С).
3. Установите приводной ремень на шкив муфты (D) на валу двигателя.
4. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение* на стр. 19.

Регулировка ограничительных роликов

Ограничительные ролики удерживают режущую деку в нужном положении и предотвращают соскабливание грунта практически на любом рельефе. Ограничительные ролики отрегулированы надлежащим образом, если они находятся у самого грунта, когда режущая дека установлена на необходимую высоту кошения.

1. Разместите изделие на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Установите на агрегате необходимую высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения* на стр. 19.

3. Снимите гайку, болт, шайбу и ограничительный ролик.

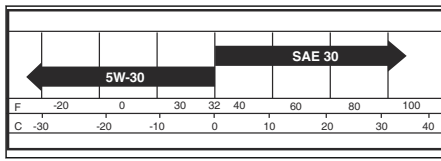


4. Установите ограничительный ролик, болт, шайбу и гайку в правильное положение.
5. Отрегулируйте и установите все ограничительные ролики, используя ту же процедуру.

Двигатель

Смазка двигателя

Используйте только высококачественное моющее масло марки SJ-SN по классификации API. Класс вязкости масла по SAE указывает на допустимые рабочие температуры.



Примечание: Мультивязкостные масла (5W30, 10W30 и т.д.) упрощают запуск двигателя в холодную погоду, однако работа при температуре выше 0 °C / 32 °F может привести к повышенному расходу масла. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя из-за работы при низком уровне масла.

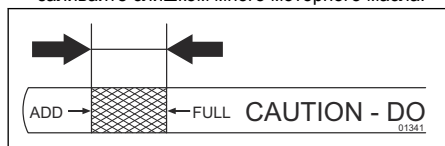
- Меняйте масло каждые 50 часов работы. Если агрегат используется менее 50 часов в год, заменяйте масло минимум один раз в год.
- Перед запуском двигателя и через каждые восемь (8) часов эксплуатации проверяйте уровень масла в картере.
- Каждый раз после проверки уровня масла надежно затягивайте масляную пробку/щуп.

Проверка уровня моторного масла

Двигатель изделия заправлен моторным маслом, предназначенным для использования при температуре окружающей среды выше 0 °C.

Для работы при температуре окружающей среды ниже 0 °C используйте надлежащее моторное масло, чтобы облегчить запуск изделия. См. раздел .

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
2. Снимите крышку маслосливной горловины и щуп и вытрите его тряпкой.
3. Вставьте щуп в маслосливную горловину. Не устанавливайте крышку на маслосливную горловину.
4. Извлеките щуп. Проверьте уровень моторного масла с помощью шкалы на щупе. При необходимости долейте моторное масло до отметки "FULL" (ПОЛНЫЙ) на щупе. Не заливайте слишком много моторного масла.



5. Вставьте щуп в маслосливную горловину. Убедитесь, что крышка маслосливной горловины плотно затянута.

Примечание: Инструкции по замене моторного масла см. в разделе *Замена моторного масла* на стр. 36.

Замена моторного масла

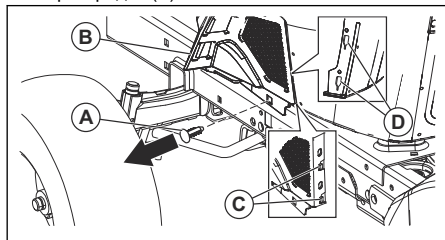
Примечание: Все масла должны соответствовать классификации API SJ-SN.

Примечание: Масло имеет лучшую текучесть при теплом двигателе.

Перед заменой моторного масла убедитесь, что изделие установлено на ровной поверхности. Определите рабочий диапазон температур перед заменой масла.

Слейте масло в соответствующую емкость.

1. Поднимите капот.
2. Извлеките фиксатор (A) из крышки нижней перегородки (B).



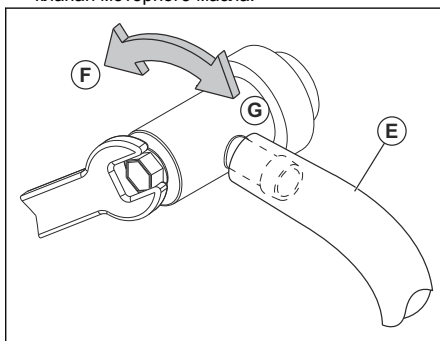
ВНИМАНИЕ: Осторожно снимите крышку нижней перегородки (A), чтобы не допустить повреждения защелок крышки (C).

3. Сдвиньте крышку нижней перегородки (B) для освобождения защелок крышки (C) из конусных пазов (D) в крышке нижней перегородки (B) и снимите крышку.
4. Снимите крышку маслосливной горловины и щуп.



ВНИМАНИЕ: Следите за тем, чтобы при замене масла в двигатель не попала грязь.

5. Вставьте дренажную трубку (E) в сливной клапан моторного масла.



6. Поверните сливной клапан (F) против часовой стрелки с помощью ключа на 10 мм, чтобы открыть его.
7. Когда масло будет слито, поверните сливной клапан по часовой стрелке, чтобы закрыть его (G).

Примечание: С помощью ключа на 10 мм затяните сливной клапан небольшим моментом. Не затягивайте слишком сильно.

8. Вытащите сливную трубку (E) и сохраните ее.
9. Залейте в двигатель свежее масло через отверстие для щупа-масломера.

Примечание: Заливайте масло в двигатель медленно. Не заливайте в двигатель слишком много масла. Приблизительную емкость см. в разделе *Технические данные* на стр. 46.

10. Проверьте уровень масла с помощью шкалы на щупе.
 - a) Вставьте щуп в трубку и установите крышку маслосливной горловины на трубку.

- b) Не затягивайте крышку во время проверки уровня масла.
- c) Убедитесь, что уровень масла находится на отметке щупа "FULL".
- d) Завершив проверку, надежно затяните крышку.

Замена масляного фильтра двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используйте защитные перчатки. При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

1. Слейте моторное масло из масляного бака. См. раздел *Замена моторного масла на стр. 36*.
2. Поверните масляный фильтр двигателя против часовой стрелки, чтобы снять его.
3. Слегка смажьте резиновое уплотнение на новом масляном фильтре новым моторным маслом.
4. Чтобы установить новый масляный фильтр, заворачивайте его по часовой стрелке, пока резиновое уплотнение не встанет на место, затем заверните еще на пол-оборота.
5. Залейте в масляный бак новое моторное масло. См. раздел *Замена моторного масла на стр. 36*.
6. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3 минут.
7. Остановите двигатель и проверьте масляный фильтр на отсутствие утечек.

Примечание: При наличии утечки масла снова затяните масляный фильтр.

8. Залейте в масляный бак больше моторного масла, чтобы компенсировать то масло, которое вобрал новый масляный фильтр.

Очистка воздушного фильтра

Двигатель не сможет работать на полную мощность с грязным воздушным фильтром. При эксплуатации изделия в условиях высокой запыленности очистку воздушного фильтра необходимо выполнять чаще.

Очистка воздушного экрана

Примечание: Воздушный экран должен быть очищен от грязи во избежание перегрева и повреждения двигателя.

- Очистите воздушный экран с помощью металлической щетки или струи сжатого воздуха.

Техобслуживание системы охлаждения двигателя

Примечание: Засоренный травяной экран, грязные или забитые ребра охлаждения и/или снятый корпус вентилятора и т.п. могут привести к перегреву и повреждению двигателя.

- Регулярно очищайте травяной экран, ребра охлаждения и другие наружные поверхности двигателя.
- Через каждые 100 часов работы (или чаще при эксплуатации в условиях сильной запыленности) снимайте корпус вентилятора и другие части системы охлаждения двигателя. При необходимости очищайте ребра охлаждения и наружные поверхности. Убедитесь, что компоненты системы охлаждения двигателя установлены надлежащим образом.

Замена свечей зажигания

Тип свечей зажигания и настройки зазора указаны в разделе .

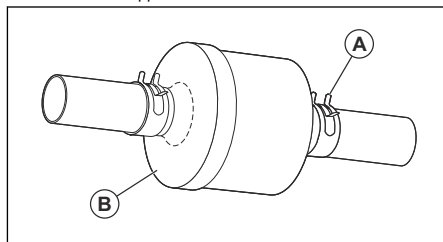
- Заменяйте свечи зажигания в начале каждого сезона стрижки или через каждые 100 часов работы.

Замена проходного топливного фильтра

Примечание: Заменяйте проходной топливный фильтр не реже одного раза в год.

Замените проходной топливный фильтр, если он засорен и не пропускает топливо в карбюратор.

1. Дайте двигателю остыть.
2. Снимите проходной топливный фильтр (B) и заглушите топливопровод с помощью пробок.
3. Установите новый проходной топливный фильтр в топливопровод так, что стрелка была направлена на карбюратор.
4. Убедитесь, что в топливопроводе отсутствуют протечки и хомуты (A) установлены правильно.
5. Если вы пролили топливо, немедленно очистите изделие.



Удаление воздуха из трансмиссии



ВНИМАНИЕ: Не включайте и не отключайте рычаг управления свободным ходом при работающем двигателе.

Для обеспечения высокой эффективности работы перед первым использованием изделия необходимо удалить воздух из трансмиссии.

В случае замены трансмиссии стравите воздух из новой трансмиссии перед эксплуатацией изделия.

1. Припаркуйте изделие на ровной, чистой и открытой поверхности.
2. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
3. Переместите переключатель свободного хода в выключенное положение. См. раздел *Транспортировка на стр. 45*.
4. Запустите двигатель. После запуска двигателя переведите регулятор дроссельной заслонки в положение низких оборотов и отключите стояночный тормоз.

5. Выполните описанные далее действия 3 раза.

Примечание: Во время выполнения этой операции возможно перемещение ведущих колес.

- a) Нажмите на педаль переднего хода до упора и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд, прежде чем отпустить.
 - b) Нажмите педаль заднего хода до упора и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд, прежде чем отпустить.
6. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
 7. Переместите переключатель свободного хода во включенное положение. См. раздел *Транспортировка на стр. 45*.
 8. Сядьте на сиденье и запустите двигатель. После запуска двигателя переведите регулятор дроссельной заслонки в среднее положение.
 9. Выключите стояночный тормоз.
 10. Переместите изделие вперед на 1,5 м, а затем назад на 1,5 м. Повторите процедуру три раза.

Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Причины	Действие
Двигатель не запускается.	В топливном баке нет топлива.	Заполните топливный бак.
	Ручка дроссельной заслонки не установлена в правильное положение.	См. инструкции по запуску.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Засорен топливный фильтр.	Замените топливный фильтр.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Провода ослаблены или повреждены.	Проверьте все провода.
	Неправильная регулировка клапанов двигателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Двигатель залит.	Подождите 2-3 минуты перед повторным запуском двигателя.
	Неправильный тип топлива в топливном баке.	Замените топливо в топливном баке.

Проблема	Причины	Действие
Стартер не проворачивает вал двигателя.	Слишком низкий заряд аккумулятора.	Зарядите аккумулятор.
	Ручка управления муфтой навесного оборудования находится во включенном положении.	Отключите ручку управления муфтой навесного оборудования.
	Педаль сцепления/тормоза нажата не полностью.	При запуске двигателя полностью выжмите педаль сцепления/тормоза.
	Ненадлежащее соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора.	Проверьте соединения аккумулятора.
	Перегорел главный предохранитель.	Замените главный предохранитель.
	Замок зажигания поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Защитный разъем педали сцепления/тормоза поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Стартер или соленоид поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Система контроля присутствия оператора (ОПС) работает неправильно.	Проверьте провода, датчики и соединения. Если проблема не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не используйте изделие, если система контроля присутствия оператора работает неправильно.

Проблема	Причины	Действие
Двигатель работает рывками.	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
	Карбюратор не отрегулирован.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Обратный клапан на крышке топливного бака поврежден.	Замените крышку топливного бака.
	Слишком низкий уровень топлива в топливном баке.	Заполните топливный бак топливом.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Заполните в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Воздушная заслонка закрыта при прогревом двигателя.	Откройте заслонку.
	Неправильная топливная смесь или тип топлива.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Заполните топливный бак топливом соответствующего типа или подходящей топливной смесью.
	Засорен топливный фильтр.	Замените топливный фильтр.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
	Грязь в карбюраторе или топливopоводе.	Очистите карбюратор и топливopоводы.
Двигатель перегрет.	Перегрузка двигателя.	Уменьшите рабочую нагрузку.
	Засорен воздухозаборник или ребра охлаждения двигателя.	Очистите воздухозаборник и ребра охлаждения двигателя.
	Вентилятор охлаждения поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Слишком низкий уровень моторного масла.	Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло.
	Замок зажигания поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.

Проблема	Причины	Действие
Потеря мощности.	При кошении травы изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
	Ручка дроссельной заслонки установлена в закрытое положение.	Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
	Под режущей декой скопилась трава, листья или иной мусор.	Очистите режущую деку.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Слишком низкий уровень моторного масла.	Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло.
	Моторное масло загрязнено.	Замените моторное масло.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
	Топливный фильтр загрязнен.	Замените топливный фильтр.
	Неправильный тип топлива в топливном баке.	Замените топливо в топливном баке.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Провод свечи зажигания ослаблен.	Подсоедините и затяните провод свечи зажигания.
	Засорен воздухозаборник или ребра охлаждения двигателя.	Очистите воздухозаборник и ребра охлаждения двигателя.
	Глушитель засорен или поврежден.	Очистите или замените глушитель.
	Проводка ослаблена или повреждена.	Проверьте все провода.
	Неправильная регулировка клапанов двигателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Изделие вибрирует.	Ножи расшатаны.	Затяните болты на ножах.
	Один или несколько ножей повреждены или разбалансированы.	Отбалансируйте ножи или замените их.
	Двигатель работает неравномерно.	Затяните болты двигателя.

Проблема	Причины	Действие
Аккумулятор не заряжается.	Перегорел главный предохранитель.	Замените главный предохранитель.
	Аккумулятор поврежден.	Замените аккумулятор.
	Кабель зарядки отсоединен.	Подсоедините кабель зарядки.
	Ненадлежащее соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора.	Проверьте соединения аккумулятора.
При включенной режущей деке двигатель продолжает работать, когда оператор встает с сиденья.	Система контроля присутствия оператора (ОПС) работает неправильно.	Проверьте провода, датчики и соединения. Если проблема не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не используйте изделие, если система контроля присутствия оператора работает неправильно.
Ножи не вращаются.	Механизм сцепления засорен.	Устраните засор.
	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
	Промежуточный шкив замерз.	Замените промежуточный шкив.
	Оправка ножа замерз.	Замените оправку ножа.

Проблема	Причины	Действие
Механизм выброса травы поврежден.	Слишком низкая частота вращения двигателя.	Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
	Изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
	Трава влажная.	Дождитесь, пока трава высохнет, прежде чем стричь ее.
	Режущая дека не выровнена.	Отрегулируйте параллельность режущей дека. См. раздел <i>Регулировка параллельности режущей дека на стр. 32</i> .
	Давление в шинах не соответствует норме.	Проверьте давление в шинах. При необходимости отрегулируйте давление в шинах.
	Ножи изношены, повреждены или ослаблены.	Замените ножи или затяните болты на ножах.
	Скопление травы или грязи под режущей декой.	Очистите режущую дека.
	Приводной ремень режущей дека изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей дека.
	Ножи установлены неправильно.	Установите ножи острым краем вниз.
	Используются неподходящие ножи.	Выполните замену ножей, установив подходящие ножи из каталога запасных частей.
	Засорены вентиляционные отверстия режущей дека из-за скопления травы и грязи вокруг оправок.	Очистите области вокруг оправок, чтобы освободить вентиляционные отверстия.
Фара не работает.	Переключатель фары находится в положении ВЫКЛ.	Переведите переключатель фары в положение ВКЛ.
	Лампа повреждена.	Замените лампу.
	Переключатель фары поврежден.	Замените переключатель фары.
	Кабель фары не подключен.	Проверьте провода и соединения.
	Короткое замыкание в кабеле фары.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

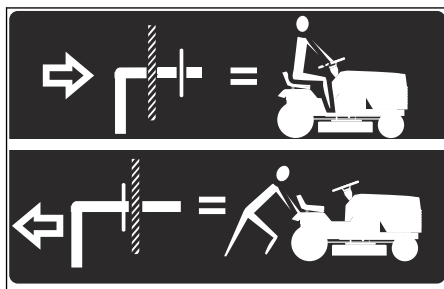
Проблема	Причины	Действие
Изделие движется медленно, с непостоянной скоростью или совсем не движется.	Изделие находится в режиме свободного хода.	Вытяните рычаг управления свободным ходом. См. раздел <i>Установка изделия в режим свободного хода на стр. 23.</i>
	Стояночный тормоз включен.	Выключите стояночный тормоз.
	Приводной ремень ослаблен или поврежден.	Замените приводной ремень.
	В трансмиссии присутствует воздух.	Удалите воздух из трансмиссии. См. раздел <i>Удаление воздуха из трансмиссии на стр. 38.</i>
	На пластине рулевого управления имеются посторонние материалы (если пластина рулевого управления установлена).	Очистите изделие.
	Квадратная шпонка на оси отсутствует.	Установите квадратную шпонку. См. раздел <i>Ремонт шин на стр. 28.</i>
Неудовлетворительные результаты кошения.	Ножи затупились или повреждены.	Заточите или замените ножи.
	Режущая дека не выровнена.	Отрегулируйте параллельность режущей деки. См. раздел <i>Регулировка параллельности режущей деки на стр. 32.</i>
	Трава влажная.	Дождитесь, пока трава высохнет, прежде чем стричь ее.
	Трава слишком высокая.	Начинайте работать с большой высотой кошения и постепенно уменьшайте ее.
	Давление в шинах не соответствует норме.	Проверьте давление в шинах. При необходимости отрегулируйте давление в шинах.
	Изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
При остановке двигателя происходит обратная вспышка.	Ручка дроссельной заслонки не установлена в положение низких оборотов.	См. раздел <i>Остановка изделия на стр. 20.</i>
При попытке начать движение задним ходом двигатель останавливается.	Система работы при движении задним ходом (ROS) не включена.	Включите систему работы при движении задним ходом (ROS). См. раздел <i>Использование системы работы при движении задним ходом (ROS) на стр. 22.</i>

Транспортировка, хранение и утилизация

Транспортировка

Примечание: Закройте и закрепите капот изделия во время транспортировки во избежание повреждений. Используйте для фиксации капота подходящие приспособления (веревку, трос и т.д.).

Во время транспортировки изделия установите переключатель свободного хода в положение свободного хода для отключения трансмиссии. Переключатель свободного хода расположен на заднем тяговом брусе изделия.



1. Поднимите навесное оборудование в крайнее верхнее положение с помощью рычага подъема устройств.

2. Выньте переключатель свободного хода и вставьте его в паз, затем отпустите его, чтобы зафиксировать в отключенном положении.
3. Не транспортируйте изделие со скоростью выше 3,2 км/ч.
4. Чтобы снова включить трансмиссию, выполните данную операцию в обратном порядке.

Правила безопасности при буксировке

- Пользуйтесь только одобренным Husqvarna буксирным оборудованием.
- Используйте тягово-сцепное устройство для крепления оборудования.
- Запрещается буксировать оборудование, вес которого превышает максимально допустимый.
- Во время буксировки оборудования не допускайте нахождения рядом с изделием других людей.
- Буксировка оборудования на склоне или неровной поверхности запрещена.
- Во время буксировки оборудования двигайтесь на низкой скорости.

Хранение

Подготовка изделия к хранению требуется в конце сезона, а также в случае хранения в течение более 30 дней. Если хранить топливо в топливном баке в течение 30 дней и более, липкие частицы могут образовать засор в карбюраторе. Это отрицательно скажется на работе двигателя.

Для предотвращения образования липких частиц во время хранения добавляйте стабилизирующий реагент. Если используется алкилатный бензин, применять стабилизирующие реагенты нет необходимости. При использовании стандартного бензина запрещается переходить на алкилатный бензин. Это может привести к затвердеванию чувствительных резиновых компонентов изделия. Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в емкости для хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут, пока реагент не достигнет карбюратора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается хранить изделие с топливом в топливном баке в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией воздуха. Существует риск пожара, если испарения топлива окажутся вблизи открытого пламени, искр или запального факела газовых котлов, водонагревателей, сушилок для одежды и т.д.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Риск пожара можно уменьшить, очистив изделие от травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов. Дайте изделию остыть перед помещением на хранение.

- Очистите изделие, см. раздел *Очистка изделия на стр. 27*. Устраните повреждения лакокрасочного покрытия, чтобы предотвратить образование ржавчины.

- Проверьте изделие на наличие изношенных или поврежденных деталей и затяните ослабленные винты и гайки.
- Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное место.
- Замените моторное масло и утилизируйте отработанное масло.
- Опорожните топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока в карбюраторе не останется топлива.

Примечание: Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если вы

добавили в топливо стабилизирующий реагент.

- Снимите свечи зажигания и залейте в каждый цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Вручную поверните вал двигателя, чтобы распределить масло, и заверните свечи зажигания обратно.
- Заполните смазкой все пресс-масленки, смажьте соединения и оси.
- Храните изделие в чистом, сухом месте и накрывайте его для дополнительной защиты.
- Чехол для защиты изделия на время хранения или транспортировки можно приобрести у дилера.

Утилизация

- Химические вещества могут представлять опасность, поэтому их нельзя сливать на землю. Всегда утилизируйте отработанные химические вещества в сервисном центре или в специально предназначенном месте.
- Когда срок службы изделия подойдет к концу, верните его дилеру или в специальный центр утилизации.
- Масло, масляные фильтры, топливо и аккумулятор могут оказывать отрицательное воздействие на окружающую среду. Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.
- Запрещается утилизировать аккумулятор как бытовые отходы.
- Отправьте аккумулятор в сервисный центр Husqvarna или утилизируйте его в специально предназначенном месте для утилизации аккумуляторов.

Технические данные

	ТС 242TX
Двигатель	
Марка двигателя	KAWA
Модель двигателя	FR651V-
Номинальная мощность двигателя, л. с. / кВт ¹	18,9 / 14,1
Макс. частота вращения двигателя, об/мин	2550 ± 100
Обороты холостого хода, об/мин	1550 ± 150
Максимальная скорость переднего хода, миль/ч / км/ч	4,2 / 6,7
Максимальная скорость заднего хода, миль/ч / км/ч	2,2 / 3,5
Топливо, минимальное октановое число, без примеси свинца, макс. содержание этанола 10%, макс. содержание МТБЭ 15%, AKI / RON	87 / 91
Объем топливного бака, галлоны / л	3,5 / 13,25

¹ Номинальная мощность, заявленная производителем двигателя, — это средняя полная мощность типичного серийного двигателя, указанная в об/мин, для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартами SAE. Спецификации двигателя см. в руководстве производителя двигателя.

	TC 242TX
Тип масла для температур выше 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 10W30
Тип масла для температур ниже 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Объем масла с учетом масляного фильтра, унция / л	64 / 1,89
Объем масла без учета масляного фильтра, унция / л	58 / 1,71
Система смазки	Под давлением с масляным фильтром
Система охлаждения	Воздушное охлаждение
Воздушный фильтр	Двойной
Генератор, В, А при 3600 об/мин	12 В, 15 А при 3600 об/мин
Стартер	Электрическая система запуска, 12 В
Вес	
Масса с пустыми баками, фунт / кг	633 / 287
Режущая дека	
Количество ножей	2
Длина ножа, дюйм / см	19,9 / 50,55
Ширина кошения, дюйм / см	42,5 / 108
Высота кошения, дюйм / см	1,5–3,8 / 3,8–10,2
Шины	
Давление в шинах, задние – передние, кПа / фунт/кв. дюйм / бар	103 / 15 / 1
Передние шины, дюймы	15 x 6-6
Задние шины, пневматические для травяного покрытия, дюймы	18 x 9,5-8
Тормоза	Механический парковочный тормоз
Электрическая система	
Тип	12 В
Аккумулятор	14 А
Свеча зажигания	BPR4ES
Зазор между электродами, дюйм / мм	0,030 / 0,76
Момент затяжки свечи зажигания, фунт-фут / Н·м	16 / 22
Излучение шума ²	

² Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука (L_{WA}) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС. Указанный уровень мощности звука для устройства измерен с оригинальным режущим оборудованием, дающим наивысший уровень. Разница между гарантированной и измеренной мощностью звука заключается в том, что гарантированная мощность звука включает результаты измерений как диапазон и их отклонение для устройств одной и той же модели согласно директиве 2000/14/ЕС.

	ТС 242TX
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	99
Уровень мощности звука, гарантированный, L _{WA} дБ(А)	100
Уровни шума ³	
Уровень шумового давления на уши оператора, L _{pA} , дБ(А)	80
Уровни вибрации ⁴	
Уровень вибрации на рулевом колесе, м/с ²	3,40
Уровень вибрации на сиденье, м/с ²	0,41

Сервисное обслуживание

Сервисное обслуживание

Проводите ежегодную проверку изделия в авторизованном сервисном центре, чтобы убедиться, что изделие функционирует безопасно и готово к работе в высокий сезон. Оптимальное время для технического обслуживания или ремонта изделия — низкий сезон.

При отправке заказа на запасные части укажите год приобретения изделия, модель, тип и серийный номер.

Используйте только оригинальные запасные части.

Декларация соответствия

Декларация о соответствии требованиям ЕС

Компания Husqvarna AB, SE 561 82
Husqvarna, ШВЕЦИЯ, под свою исключительную

ответственность заявляет, что представленное изделие:

Описание	Газонокосилка-райдер с двигателем внутреннего сгорания и сиденьем для оператора
Марка	Husqvarna
Платформа / Тип / Модель	ТС 242TX
Партия	Серийный номер с 2022 года и далее

полностью соответствует следующим директивам и нормам ЕС:

Директива/Норматив	Описание
2006/42/EC	"о механическом оборудовании"
2011/65/EU	"об ограничении использования опасных веществ"

³ Указанные данные об эквивалентном уровне давления звука для устройства имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 дБ(А).
⁴ Указанные данные об эквивалентном уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 м/с².

Директива/Норматив	Описание
2014/30/EU	"об электромагнитной совместимости"
2000/14/EC, 2005/88/EC	"об излучении шума от оборудования, размещенного вне помещения"

Применяются следующие согласованные стандарты и/или технические спецификации: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1 и 3:2013, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

В соответствии с директивой 2000/14/EC, приложение VI, заявленные значения уровня шума составляют:

Измеренный уровень мощности звука: 99 dB(A).

Гарантированный уровень мощности звука: 100 dB(A).

Поставляемая газонокосилка-райдер с двигателем внутреннего сгорания и сиденьем для оператора соответствует эталону, прошедшему контроль.

От имени Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, 2021-06-07.



Клаес Лосдал (Claes Losdal)

Ответственный за техническую документацию.



141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, здание II этаж 4, помещение ОВ02_04, телефон горячей линии 8-800-200-1689

Sisukord

Sissejuhatus.....	50	Hoiustamine.....	87
Ohutus.....	53	Kõrvaldamine.....	87
Kokkupanek.....	58	Tehnilised andmed.....	88
Töö.....	63	Hooldus.....	89
Hooldamine.....	69	vastavusdeklaratsioon.....	90
Törkeotsing.....	82	Lisa	268
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	86		

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbriid

allkirjastatud tarne-eelse ülevaate dokumendi koopia.

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Seadme kirjeldus

Toode on murutraktor, mille löikeosa on paigaldatud esi- ja tagasilla vahele. Sellel on neljatakiline bensiinimootor.

Valikuline lisavarustus

- Rohukogur
- Multšikork

Kasutusotstarve

Seade on ette nähtud muru niitmiseks eraaedades ja nendes asuvatel kuni 15° kaldega kallakutel. Seadet ei tohi kasutada avalikes parkides, spordiväljakutel, põllumajandus- ega metsandustööstuses. Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega.

Seadme kasutamist muul otstarbel loetakse mitteotstarbeliseks. Mitteotstarbeline kasutamine tühistab garantii kehtivuse ning tootja vastutuse kasutajale või kolmandatele osapooltele põhjustatud kahju eest.

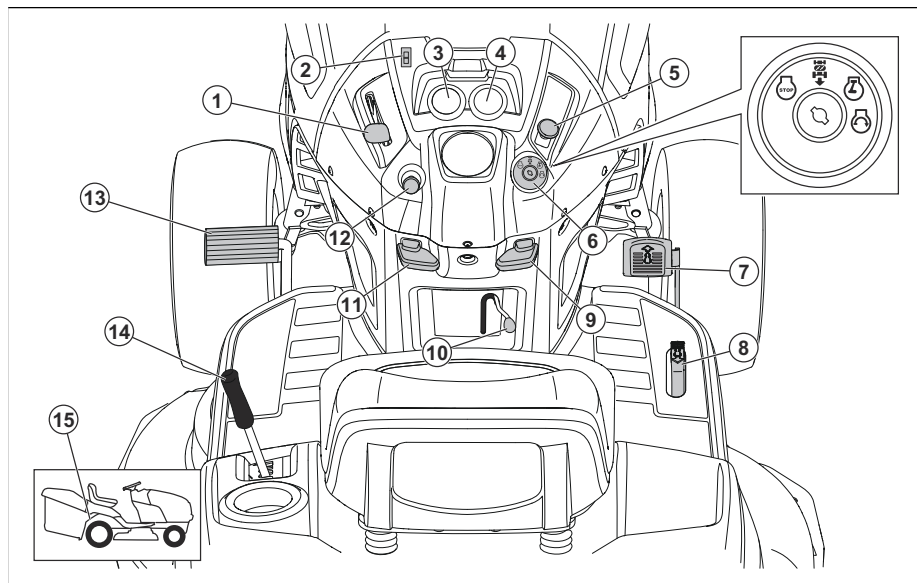
Tutvuge muruniidukite kasutamisele kohalduvate kohalike määruste ja eeskirjadega.

Klienditugi/abi

Kui vajate abi või teil on küsimusi toote rakendusvaldkonna, kasutamise, hoolduse või osade kohta, siis

- külastage meie veebisaiti www.gardena.com või
- helistage meie tasuta numbril 1-800-487-5951

Toote tutvustus



1. Gaasihoob
2. Tulede lüliti
3. Tunniarvesti
4. Ampermeeter
5. Lisaseadme siduri juhtkang
6. Süütelüliti
7. Edasikäigu pedaal
8. Tagasikäigu pedaal
9. Kiirushoidiku kang
10. EZ multšimiskang
11. Seisupiduri kang
12. Õhuklapp
13. Piduripedaal
14. Lõikeosa tõstehoob
15. Vabajooksusiduri kang

veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.

R Tagasikäik

N Tühikäik.

H Kõrge.

L Madal.

 Õhuklapp.

 Kiire.

Sümbolid tootel



Hoiatus! Ole ettevaatlik ja kasuta toodet õigesti. Toode võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



ETTEVAATUST! Valed kasutusvõtted võivad põhjustada toote- või varakahju.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja



Aeglane.



Süütelüliti.



Mootor seisatud.



Mootori käivitus.



Mootor töötab.



Diferentsiaalilukk.



Piduri- ja siduripedaal.



Seisupidur.



Lõikamiskõrgus.



Lõikekorpuse tõstmine.



Tagurpidi niitmise süsteem (ROS).



Tagasikäik



Edasikäik



Tuled põlevad.



Aku



Lõiketerad on välja lülitatud.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Ohtlik! Hoidke käed ja jalad sellest alast eemal.



Kütus.



Varukütuse klapi kasutamine.



Soovitav on kanda kõrvaklappe.



Edasikäiguga liikudes veenduge, et teele ei jääks takistusi.



Ärge kasutage toodet, kui selle läheduses on inimesed (eriti lapsed) või lemmikloomad.



Kaldumisoht. Ärge liikuge seadmega ülesmööda kallakuuala, mille kalle on suurem kui 15°.



Kaldumisoht. Ärge kasutage kallakul horisontaalselt.



Kaldumisoht. Ärge liikuge seadmega allamööda kallakuala, mille kalle on suurem kui 15°.



Kuumade pindade sümbol tähistab ohtu, mille tagajärg võib olla surm, ohtlik kehavigastus ja/või kahju.



Tule sümbol tähistab ohtu, mille tagajärg võib olla surm, ohtlik kehavigastus ja/või kahju.



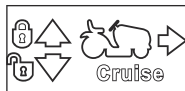
Helitugevuse tase.



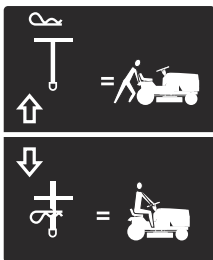
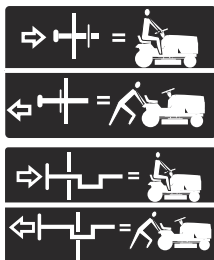
See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kohalduvatele EL-i direktiividele.



Kiirusehoidik.



Vabajooksusidur (üksnes automaatmodelid).

Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti asukohta vt jaotisest *Toote tutvustus lk 51*.

Iga 50 töötunni järel ilmub õlitaseme sümbol 2 tunniks. Vt jaotist *Määrimisgraafik lk 71*.

Töötundide arvesti käsitsi lähtestamiseks keerake süüde 5 korda sisse ja siis STOPPASENDISSE.

Märkus: Tunniarvesti peatub ainult siis, kui süütevõti on STOPPASENDIS. Veenduge, et süütevõti jääks mootori seiskumisel STOPPASENDISSE.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Murutraktori turvaline kasutamine



HOIATUS: Selle niiduki võimsusest piisab käe või jala amputeerimiseks ning esemete eemale paiskamiseks. Järgmiste hoiatuse eiramine võib kaasa tuua tõsise vigastuse või surma.



HOIATUS: Masina kokkupaneku, teisaldamise, reguleerimise või remontimise ajaks võtke süüteküünlale juhe alati lahti ja asetage see nii, et masin ei saaks juhuslikult käivituda.



HOIATUS: Ärge sõitke mäest alla vabakäigul, te võite kaotada kontrolli traktori üle.



HOIATUS: Vedage ainult traktori tootja soovitatud lisaseadmeid, mis vastavad teie traktori tootja spetsifikatsioonidele. Pukseerimisel tegutsege alati tervet mõistust arvestades. Kasutage kallakul ainult madalaimat võimalikku kiirust. Kallakul on liiga raske koormus ohtlik. Rataste haardumine maapinnaga võib kaduda ja te kaotate traktori üle juhitavuse.



HOIATUS: Mootori heitgaasid, mõned nende koostisosad ja sõiduki teatud komponendid sisaldavad või eraldavad kemikaale, mis California osariigile teadaolevalt põhjustavad vähki ja sünnidefekte ning muud kahjulikku mõju reproduktiivtervisele.

I. LAPSED



HOIATUS: SELLE MASINA KASUTAMINE VÕIB LASTELE PÕHJUSTADA VIGASTUSI. Ameerika lastearstide akadeemia soovitab, et lapsed oleksid enne lükatava muruniiduki kasutamist vähemalt 12-aastased ja enne murutraktori kasutamist vähemalt 16-aastased.



HOIATUS: SEE MASIN VÕIB PÕHJUSTADA LASTE RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA. Lugege hoolikalt läbi kõik allpool toodud ohutuseeskirjad ja järgige neid.

Kui kasutaja pole laste juuresolekul eriti tähelepanelik, võivad järgneda traagilised õnnetused. Masina liikumine ja niitmine meelkitab

sageli ligi just lapsi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.

- Hoidke lapsed niitmisaialalt eemale ja mõne teise vastutustundliku täiskasvanu hoole all.
- Olge valvas ja lülitage masin välja juhul, kui lapsed peaksid tööalale tulema.
- Enne ja ka tagurdamise ajal vaadake taha ja maha, et märgata väikseid lapsi.
- Ärge kunagi sõidutage lapsi isegi siis kui terad on väljalülitatud. Lapsed võivad maha kukkuda ja end vigastada või segada masina turvalist kasutamist. Lapsed, keda on varem sõidutatud, võivad ootamatult niitmisaialale järjekordse sõidu jaoks kohale ilmuda ja jääda nii masina alla.
- Ärge kunagi lubage lastel seadet kasutada.
- Ümber nirkade, põõsaste, puude või muude objektide sõitmisel olge väga ettevaatlik, kuna need võivad last teie vaateväljast varjata.

II. ÜLDINE KASUTAMINE

- Lugege läbi, saage aru ja järgige kõiki masinal ja kasutusjuhendis olevaid juhiseid enne käivitamist.
- Ärge pange oma käsi või jalgu pöörlevate osade lähedale või masina alla. Hoiduge väljalaskeavast alati eemale.
- Laske masinat kasutada ainult kohusetundlike täiskasvanutel, kes on tutvunud juhistega.
- Hoiduge eemale sellistest kohtadest nagu kivid, mänguasiad, juhtmed, jne, mida terad võivad üles korjata ja laiali loopida.
- Veenduge enne töötamist, et alal ei oleks kõrvalisi isikuid. Juhul kui keegi alale tuleb, peatage masin.
- Ärge kunagi vedage reisijaid.
- Kui võimalik, siis ärge niitke tagurpidi sõites. Enne tagurdamist vaadake alati taha ja maha.
- Ärge kunagi suunake väljaheidetavat materjali kellegi suunas. Vältige väljaheidetava materjali suunamist seina või muu takistuse suunas. Materjal võib kasutaja suunas tagasi pörgata. Kruuskattega pindade ületamisel peatage terad.
- Ärge kasutage masinat kui murukoguja, väljastussäht või muud turvaseadised pole paigas.
- Enne keeramist aeglustage.
- Ärge jätke töötavat masinat valveta. Enne mahatulemist peatage alati terad, rakendage käsipidur ja seisake mootor.
- Kui te ei niida, siis lülitage terad välja. Lülitage mootor välja ja oodake kuni kõik osad on täielikult seiskunud enne masina puhastamist, murukoguja eemaldamist või väljalaskešahti puhastamist.
- Kasutage seadet ainult päevavalguses või hea kunstliku valgustusega.
- Ärge kasutage masinat alkoholi või ravimite/narkootikumide mõju all.
- Teede läheduses töötades või üle nende sõites jälgige liiklust.

- Olge eriti hoolas, kui laadite masinat järelkäru või sõiduki peale ja sealt maha.
- Masina kasutamisel kandke alati kaitseprille.
- Kandke kuulmiskahjustuse vältimiseks kõrvaklappe.
- Uuringud näitavad, et üle 60 aastased on seotud väga suure hulga murutraktoritega seotud õnnetustega. Sellises vanuses kasutajad peaksid hindama oma võimekust kasutada murutraktorit ohutult nii enda kui teiste jaoks.
- Järgi tootja soovitusi seoses rataste kaalude või vastukaaludega.
- Hoidke masin puhas lehtedest, murust ja muust prahist, mis võib kokku puutuda kuuma heitgaasitoru/mootori osadega ja süttida. Ärge laske niiduki lehtedel või muul prügil korpusele koguneda. Puhastage ära üle voolanud õli ja kütus enne masina kasutamist või hoiulepanemist. Enne hoiule panemist laske masinal maha jahtuda.

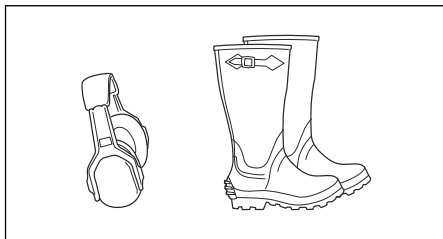
Ohutusjuhised kasutamisel

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke tugevdatud saapaid või jalatseid, mis on libisemiskindlad. Soovitatav on kasutada terasest varbakaitsemega jalatseid. Ärge kandke avatud jalatseid ega olge paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke esmaabivahendeid ja tulekustutit läheduses.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadised on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitsevahendid puuduvad või on kahjustatud.

Juhi kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine



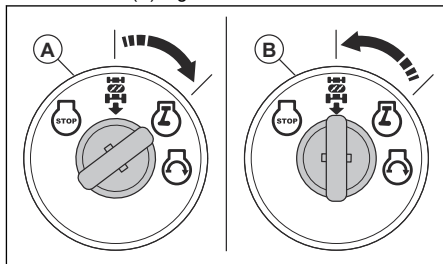
HOIATUS: Ärge kasutage toodet kasutaja kohaloleku kontrolliga (OPC), mis ei tööta nõuetekohaselt. Kui kasutaja kohaloleku kontroll ei tööta nõuetekohaselt, parandage see viivitamatult. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

- Veenduge, et mootor ei käivitu enne, kui piduripedaal on täielikult alla vajutatud ja lõikeosa välja lülitatud.
- Veenduge, et mootor seiskuks, kui juht lahku juhiistmelt rakendamata seisupiduri korral.
- Veenduge, et mootor seiskuks, kui juht lahku juhiistmelt rakendatud lõikeosa korral.
- Veenduge, et lõikeosa sidurit ei saaks kasutada, kui juht ei istu istmel.

Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS) kontrollimine

Kui tagurpidi niitmise süsteem ei tööta õigesti, siis laske toodet viivitamatult remondida. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

1. Käivitage seade. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 64*.
2. Rakendage lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.
3. Veenduge, et mootor seiskub süütevõtme tööasendis (A) tagurdamisel.



4. Käivitage seade ja rakendage lõikeosa uuesti.
5. Keerake süütevõti ROS-i asendisse (B).

6. Veenduge, et mootor ei seisku süütevõtme ROS-i asendis tagurdamisel.

Piduri kontrollimine



HOIATUS: Pidurit on vaja hooldada, kui toote pidurdusteeikond on tasasel kuival pinnal suurima käigu ja kiirusega pidurdamise korral rohkem kui 1,5 m.

1. Parkige toode tasasele ja kuivale betoon- või kõvakattega pinnale. Vajutage piduripedaal täiesti alla ja rakendage seisupidur.
2. Ülekandesüsteemi väljalülitamiseks seadke vabajooksusiduri kang ülekande lahutamise (väljalülitatud) asendisse.
3. Kui te üritate toodet edasi lükata, peavad tagumised rattad peavad lukustuma ja libisema. Kui tagumised rattad pöörlevad, peab pidurit hooldama.
4. Pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Piduri kontrollimine lk 56*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Muru niitmine kallakutel

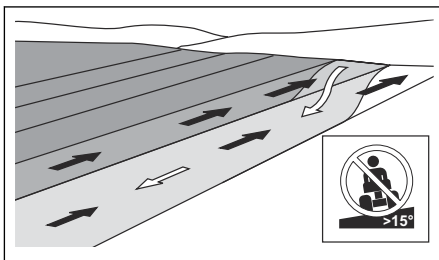


HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku

ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätke see ala niitmata.

- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 15°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab.
- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.

Ohutuseõudused kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kütus on tuleohtlik ja selle aurud plahvatusohtlikud. Olge kütusega ettevaatlik, et vältida kehavigastusi, tule- ja plahvatusohtu.
- Ärge hingake sisse kütuseauru. Kütuseaur on mürgine ja võib põhjustada kehavigastusi. Veenduge, et õhuvool oleks piisav.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.

- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Ärge tankige siseruumis. Ebapiisav õhuvool võib lämbumise või süsinikmonoksiidi mürgituse tõttu põhjustada vigastusi või surma.
- Ära suitseta kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Nahale sattunud kütus võib põhjustada vigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Ärge täitke kütusepaaki täielikult. Soojuste mõjul kütus paisub. Jätke kütusepaagi ülaserava vaba ruumi.
- Keerake kütusepaagi kork korralikult kinni. Kütusepaagi korgi lõtv kinnitus põhjustab tuleohtu.
- Enne toote käivitamist liigutage toode vähemalt 3 m / 10 jala kaugusele tankimiskohast.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldage soovimatu kütus ja mootoriõli ning laske tootel enne mootori käivitamist kuivada.
- Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust. Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Ärge kasutage mootori lekkekindluse kontrollimiseks sõrmi.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke toodet ja kütust nii, et kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ning sädemetest ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.

- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 87*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest lekidest ja sädemetest.

Transpordiohutus

- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisõidukit.
- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisõiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaotist *Transportimine lk 86*.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või löikeosa hooldustööd, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur in rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Löikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustööd regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 70*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.

- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ära pööra mootorit, kui süüteküünal või süütekaabel on eemaldatud.

Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

Toote karbist väljavõtmine

1. Eemaldage niidukiga kaasas olevad lahtised osad.
2. Eemaldage otsapaneelid.
3. Eemaldage külgsuurepinnad ja asetage need ühetasasele pinnale.
4. Eemaldage kõik pakkematerjalid.
5. Eemaldage toote karbist ja veenduge, et karbis poleks ühtegi lahtist osa.

Monteerimistööriistad

- 13 mm mutrivõti
- 11 mm mutrivõtmed (2 tk)
- Rehvimanomeeter
- Nuga
- Tangid
- Padrunvõtmete komplekt (lisavalik)

Kokkumonteerimist vajavad lahtised osad

Toode ei ole täielikult monteeritud. Järgmised osad on toote ostu ajal monteerimata.



Võti, 2 tk



Kallaku joonis, 1 tk



Kuuskantpolt, 2 tk



Mutrid, 2 tk

Rohukoguri paigaldamata osad

Toode ei ole täielikult monteeritud. Järgmised osad on toote ostu ajal monteerimata.



Kinniti



Täishoob/pikendus



Tugikronsteinid



Tasakaalustustugi



Kinniti pikendusvedru



Rohukoguri kohalolekuhoob



5/16 x 18 x 1,5" nelikantkaelaga polt



5/16 × 18 lukustusmutrid



Täishoova kate



10-24 x 1/2 ümarpeakruvi



Risttugi



Rohukoguri käepide



Kahvlisõrm



Klamber



3/8 x 16 x 3/4 kruvi



10-24 mutter



Esiraam



Tihv



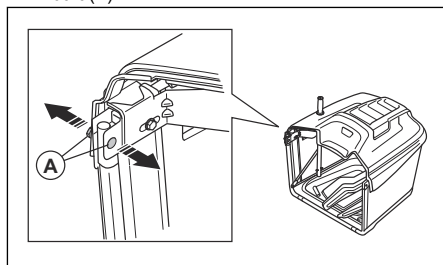
3/8 × 16 × 1" mutter



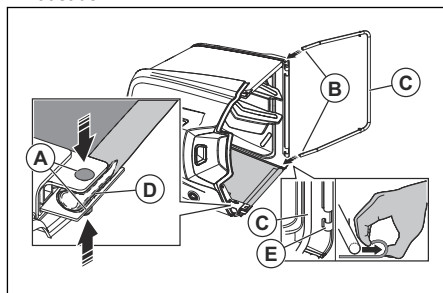
3/8 × 16 × 1" nelikantkaelaga polt

Rohukoguri kokkupanek

1. Klappige kott lahti ja asetage vasaku külje peale.
2. Eemaldage ülemise raami esiosast 2 kruvi ja 2 mutrit (A).



3. Asetage rohukogur küljele.
4. Lükake esiraami (C) otsad (B) läbi kanga aasade.

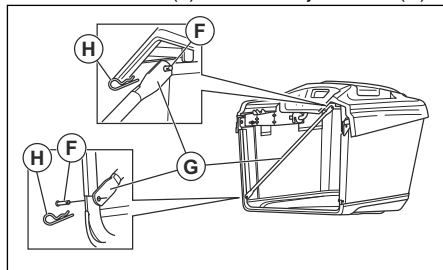


5. Lükake 2 kruvi (A) läbi kanga (D) ja raamide.
6. Paigaldage 2 mutrit.



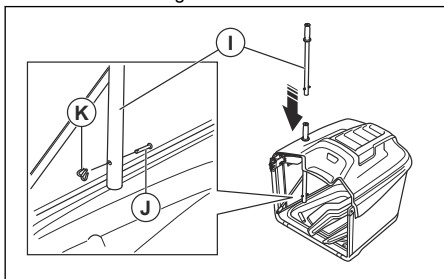
ETTEVAATUST: Kasutage maksimaalset pöördemomenti 11 Nm.

7. Lükake esiraam murukoguri põranda esiküljel asuvatesse klambritesse (E).
8. Lükake 4 tihvtid (F) läbi raamide ja 2 risttoe (G).



9. Paigaldage 2 kinnitusvedru (H).

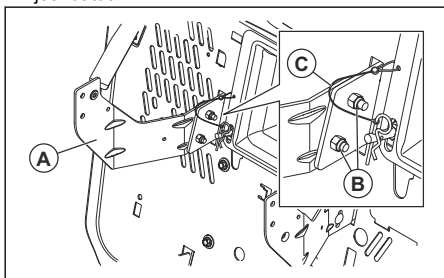
10. Lükake rohukoguri käepide (I) läbi rohukoguri ülasaos oleva augu.



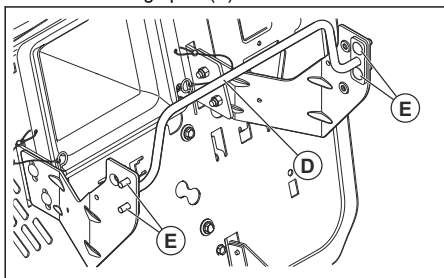
11. Paigaldage tihvt (J) ja klamber (K).

Rohukoguri kronsteinide paigaldamine

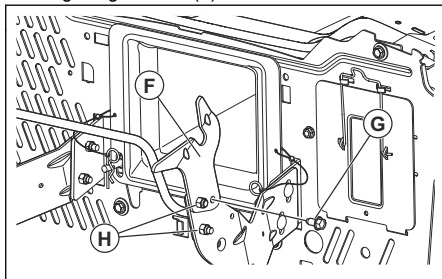
1. Paigaldage rohukoguri kronstein (A) ja keerake kinni 2 kruvi ja 2 mutrit (B). Veenduge, et kronsteinide (C) ülemised servad oleksid joondatud.



2. Paigaldage tasakaalustugi (D) ja 4 nelikantkaelaga polti (E).



3. Paigaldage 2 tihvti (F).



4. Paigaldage 2 seibipea polti (G).

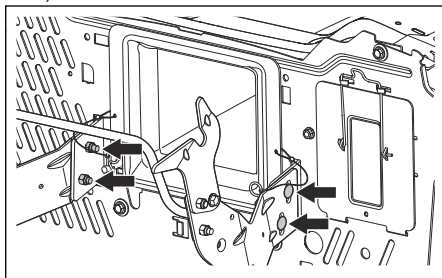
5. Paigaldage 4 mutrit (H).

Rohukoguri kronsteinide reguleerimine

Rohukoguri kronsteinide asendit saab reguleerida.

1. Rohukoguri kronsteinide vertikaalasendi reguleerimiseks toimige järgmiselt.

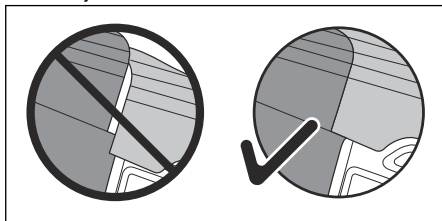
- a) Keerake 4 mutrit lahti.



- b) Liigutage kronsteinid õigesse asendisse.

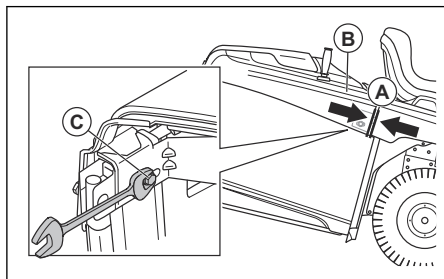
- c) Keerake 4 mutrit täielikult kinni.

- d) Veenduge, et rohukoguja ja pörkeraua vahele ei jääks vahet.



2. Rohukoguri horisontaalasendi reguleerimiseks toimige järgmiselt.

- a) Mõõtkite kaugus (A) pörkeraua ja murukoguri ülaosa vahel.



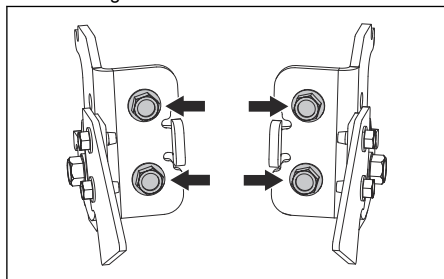
- b) Eemaldage rohukogur (B).
- c) Keerake 2 mutrit (C) lahti.
- d) Pange rohukoguriraam õigesse asendisse. Õige kaugus (A) on ligikaudu 6 mm.
- e) Keerake 2 mutrit täielikult kinni.

Rohukoguri vedrukinnituste paigaldamine

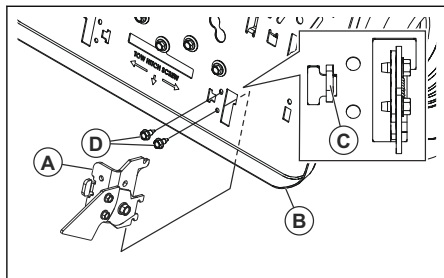
Rohukoguri vedrukinnitused asuvad tagumisel plaadil, kummaski alumises nurgas üks.

Märkus: Kui reguleerite rohukoguri vertikaalasendit, võib olla vajalik reguleerida ka rohukoguri vedrukinnitusi.

1. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
2. Eemaldage vedrukinnitustest 4 kruvi.

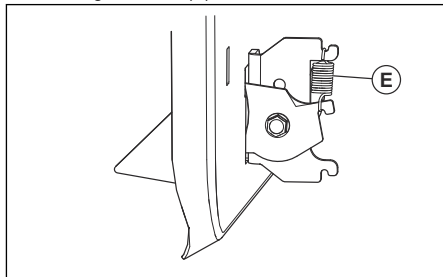


3. Paigaldage vedrukinnitused (A) tagaplaadi (B) aukudesse.



4. Veenduge, et vedrukinnitused ühenduksid tagaplaadi piludega (C).

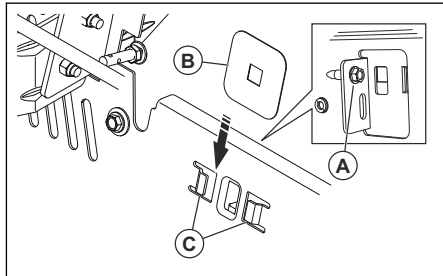
5. Kinnitage 4 kruvi (D).
6. Kinnitage 2 vedru (E).



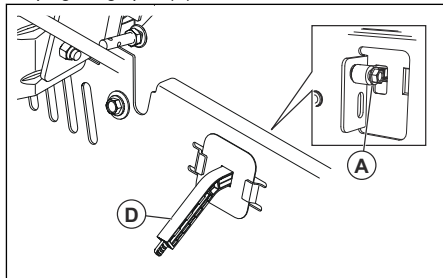
Rohukoguri täishoova/pikenduse paigaldamine ja reguleerimine

1. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
2. Eemaldage keskmine väljaviskekanal. Vt jaotist *Keskmise kanali eemaldamine ja paigaldamine lk 76.*

3. Eemaldage polt (A).



4. Asetage täishoova kate (B) piludesse (C).
5. Lükake hoob (D) läbi kangi täishoova katte ja paigaldage polt (A).

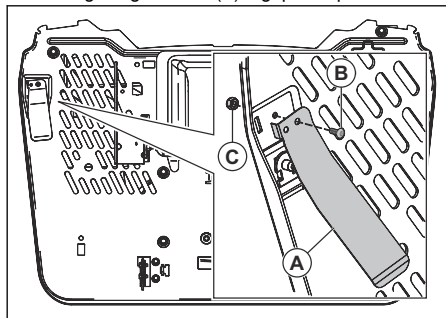


6. Kui tekib vajadus täishooba reguleerida, toimige järgmiselt.

- a) Kui rohi on raske või märg, eemaldage polt ja pange täishoob täielikult sissetõmmatud asendisse. Paigaldage polt tagasi.
- b) Kui rohi on kerge või kuiv, eemaldage polt ja pange täishoob täielikult pikendatud asendisse. Paigaldage polt tagasi.

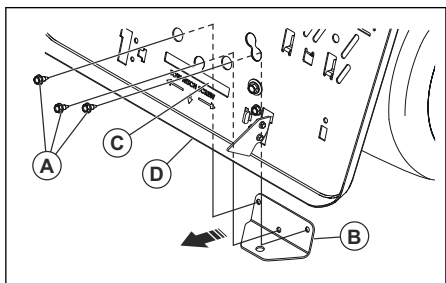
Rohukoguri kogumiskoti paigaldamine

1. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
2. Asetage kogumiskott (A) tagaplaadi piludesse.



3. Paigaldage kruvi (B) ja seib (C).

Haakeseadme paigaldamine

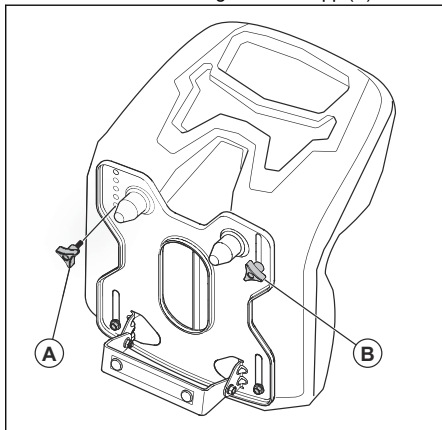


1. Eemaldage 3 kruvi (A) ja haakeseadmest (B).
2. Asetage haakeseadme tagaplaadi (D) pessa (C).
3. Paigaldage 3 kruvi läbi tagaplaadi ja pingutage need.

Istme reguleerimine

1. Tõstke iste üles ja eemaldage istme reguleerimisnupp (A).

2. Keerake lahti istme reguleerimisnupp (B).



3. Liigutage istet, kuni selle asend võimaldab piduri- ja siduripedaale alla vajutada.
4. Joondage reguleerimisnupu (A) istmeplaadi auk istmes oleva auguga.
5. Paigaldage ja pingutage istme reguleerimisnupp (A).
6. Keerake kinni istme reguleerimisnupp (B).

Aku ühendamine

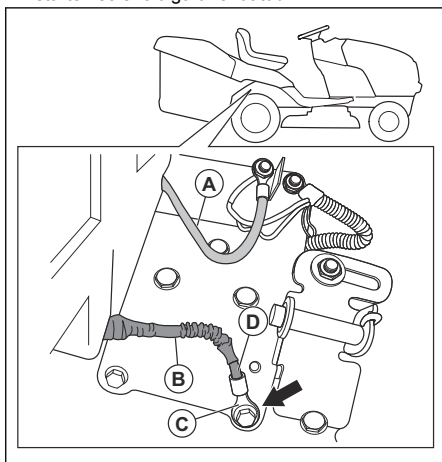


HOIATUS: Elektrilöögioht!

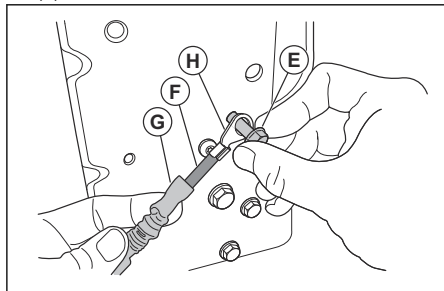
Veenduge, et süütelüliti oleks väljalülitatud asendis OFF ja süütevõti oleks eemaldatud.

Kaabliühendused on masina paremal küljel asuval plaadil tagarataste kohal.

1. Veenduge, et punane kaabel (A) oleks korralikult starteri solenoidiga ühendatud.



2. Veenduge, et kaitseümbris (B) ei puutuks vastu musta kaabli (D) klemmiga otsa (C).
3. Kasutage 13 mm (½-tollist) mutri- või padrunvõtit, et eemaldada maanduspolt (E) ja must kaabel (F).



4. Tõmmake kaitseümbris (G) klemmiga otsast (H) eemale.
5. Paigaldage klemmiga ots maanduspoldi abil plaadi külge.
6. Keerake maanduspolt kinni.
7. Kontrollige visuaalselt musta kaablit ja veenduge, et ükski kaitseümbrise osa ei puutuks vastu maanduspoldi pead.
8. Vajaduse korral vabastage maanduspolt, tõmmake kaitseümbris eemale ja keerake maanduspolt kinni.

Toote eemaldamine tugiraamilt

1. Tõstke lõikeosa selle kõige ülemisse asendisse. Kasutage tõstehooba.
2. Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla siduri-/piduripedaal.
3. Lükake vabajooksusiduri kang väljalülitatud asendisse, vt *Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine lk 86*.
4. Lükake toode tagantpoolt tugiraamilt maha.

5. Eemaldage rihm, mis hoiab deflektorikaitset toote vastas.

Kokkupanekujärgne kontroll

- Veenduge, et olete järginud kõiki paigaldusjuhiseid.
- Veenduge, et pakendisse poleks jäänud lahtisi osi.
- Veenduge, et aku on ette valmistatud ja korralikult laetud.
- Veenduge, et istmepoldid on pingutatud ja iste on õigesti reguleeritud.
- Veenduge, et rehvid on õigesti täis pumbatud.
- Parima niitmistulemuse huvides veenduge, et lõikeosa oleks tasakaalus nii külge kui ka pikisuunas. Veenduge, et rehvid on lõikeosa tasakaalustuse tagamiseks õigesti täis pumbatud.
- Kontrollige üle lõikeosa ja veorihmad. Veenduge, et veorihmad oleks õigesti paigaldatud rihmarataste ümber ja hoidikutesse.
- Kontrollige üle elektrijuhtmed. Veenduge, et kõik juhtmed ja ühendused on ohutud.
- Veenduge, et vabajooksusiduri kang oleks tööasendis (Ülekanne rakendatud). Vt jaotist *Transportimine lk 86*.
- Veenduge, et mootoriõli tase on õige.
- Veenduge, et paagis on õige kütus.
- Veenduge, et teate kõikide juhtseadiste asukohta ja otstarvet.
- Veenduge, et pidurisüsteem on ohutu ja töökorras.
- Veenduge, et juhi kohaloleku süsteem (OPC) ja tagurpidi niitmise süsteem (ROS) töötavad eelduspäraselt. Vt jaotist *Juhi kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine lk 55* ja *Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS) kontrollimine lk 55*.
- Enne esmakasutust õhustage ülekandesüsteem. Vt jaotist *Ülekandesüsteemi õhustamine lk 81*.

Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on äärmiselt tuleohtlik. Ole ettevaatlik ja tangi õues. Vt jaotist *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 56*.



ETTEVAATUST: Kasutage alati õiget tüüpi kütust. Vale kütusetüüp kahjustab toodet.

- Kasutage õiget tüüpi bensiini. Vt jaotist . Lisateavet kütuse kohta leiате mootori tootja tarnitud käsiraamatust.
- Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,54 cm ulatuses vaba ruumi.

Seadme käivitamine

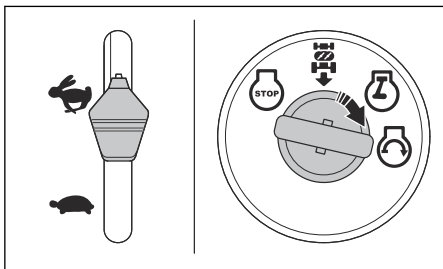
Ettevalmistused enne toote käivitamist



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege mõttega hoolikalt läbi ohutus- ja kasutusjuhised.

1. Kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 79*.
2. Täitke kütusepaak kütusega. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 63*.
3. Lülitage vabajooksurežiim välja. Vt jaotist *Toote vabajooksurežiimi valimine lk 68*.
4. Istuge tööasendis istmele.
5. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 66*.
6. Veenduge, et löikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Löikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.

Sooja mootori käivitamine



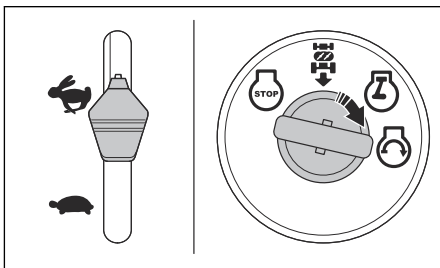
1. Istuge istmele.
2. Veenduge, et löikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Löikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.
3. Seadke löikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Löikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 65*.
4. Liigutage gaasihoovastik kiire sõidu asendisse.
5. Hoidke piduripedaali all.
6. Pistke süütevõti süütelukku.
7. Keerake süütevõti käivitusasendisse START ja vabastage süütevõti, kui mootor käivitub.



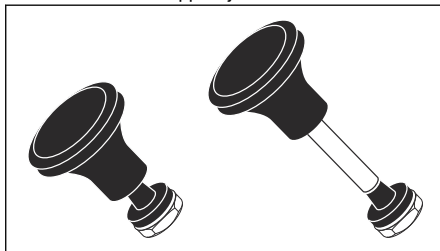
ETTEVAATUST: Ärge laske starteril ühes minutis järjest töötada kauem kui 15 sekundit.

8. Kui temperatuur on madal, laske mootoril enne niitmist soojeneda.

Külma mootori käivitamine



1. Istuge istmele.
2. Veenduge, et löikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Löikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.
3. Seadke löikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Löikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 65*.
4. Seadke gaasihoovastik keskmisesse gaasi asendisse.
5. Tõmmake õhuklapp välja.



6. Hoidke piduripedaali all.
 7. Pistke süütevõti süütelukku.
 8. Keerake süütevõti käivitusasendisse START ja vabastage süütevõti, kui mootor käivitub.
9. Mootori käivitamisel viige gaasihoovastik mootori soojendamiseks kiirasendisse. Kui temperatuur on madal, on mootori soojendamiseks vaja mõned minutid.



ETTEVAATUST: Ärge laske starteril ühes minutis järjest töötada kauem kui 15 sekundit.



ETTEVAATUST: Kui välistemperatuur on alla 40 °F (4 °C), peate laskma mootoril enne toote kasutamist tühikäigul 1 minuti töötada. Nii saab käigukast soojeneda. Veenduge, et piduripedaal oleks täielikult vabastatud.

10. Vajutage õhuklapi juhtnupp sisse.

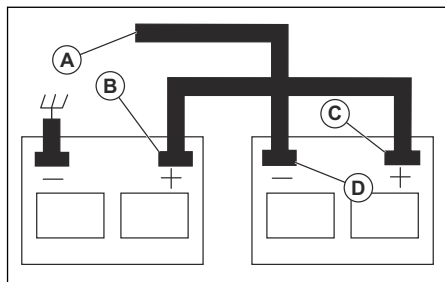
Mootori käivitamine tühja aku korral



HOIATUS: Pliiaku võib moodustada plahvatusohtlikke gaase. Hoidke akudest eemal sädemed, leegid ja suitsevad ained. Akude läheduses kandke alati kaitseprille.

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrga võimsusega, tuleb seda laadida.

Kui erakorraliseks käivitamiseks kasutatakse käivituskableid, järgige alltoodud juhiseid.



1. Ühendage mõlema aku (B–C) PLUSSKLEMMIGA (+) üks PUNASE kaabli ots.



ETTEVAATUST: Olge ettevaatlik ja veenduge, et kokkupuutel toote raamiga ei tekiks lühist.

2. Ühendage MUSTA kaabli üks ots laetud aku NEGATIIVSE (-) klemmi (D) külge.
3. Ühendage MUSTA kaabli (A) teine ots korraliku keremaanduse külge, mis asuks eemal kütusepaagist ja akust.
4. Kui aku on täielikult laetud, eemaldage MUST kaabel kere küljest.
5. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
6. Eemaldage PUNANE kaabel mõlema aku küljest.

Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

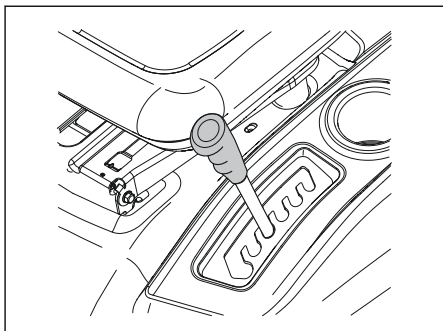
1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse

Lõikeosa peab transpordi ajal olema transportasendis.

- Toote transportasendisse seadmiseks tõmmake lõikekõrguse hooba istme suunas ja asetage see kõrgeimasse lõikekõrguse asendisse.
- Seadme niitmisasendisse viimiseks määrake õige lõikekõrgus. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 65*.

Lõikamiskõrguse reguleerimine

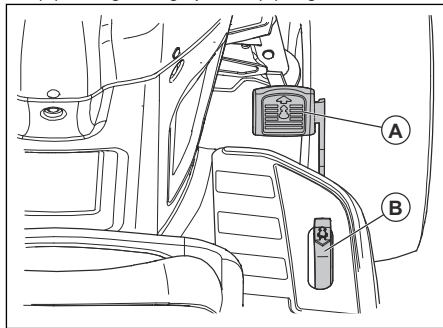


- Tõmmake tõstehooba istme suunas ja pange see õige lõikekõrguse saamiseks ühte sälkudest.

Edasi- ja tagasikäigul sõitmine

Sõidusuunda ja -kiirust reguleeritakse edasi- ja tagasikäigu pedaalidega.

1. Käivitage mootor.
2. Vabastage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 66*.
3. Sõidu alustamiseks vajutage edasikäigu pedaal (A) või tagasikäigu pedaal (B) aeglaselt alla.

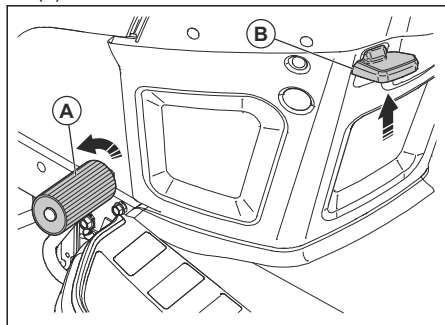


Märkus: Kui edasi- ja tagasikäigu pedaale ei vajutata, liiguvad need tagasi neutraalasendisse.

4. Kiiruse suurendamiseks vajutage edasikäigu pedaal või tagasikäigu pedaal rohkem alla.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Seisupiduri rakendamiseks vajutage piduripedaal (A) täiesti alla.



2. Kui piduripedaal on alla vajutatud, siis tõmmake üles seisupiduri hoob (B).
3. Vabastage piduripedaal.
4. Vabastage seisupiduri hoob.

Märkus: Veenduge, et seisupidur hoiaks seadet kindlalt paigas.

5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal alla.

Seadme seiskamine

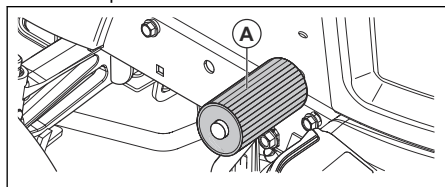


HOIATUS: Enne toote juurest lahkumist seisake alati toode, rakendage seisupidur ja eemaldage süütevõti.



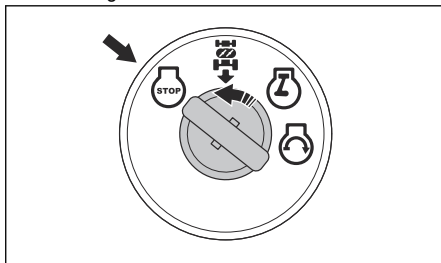
ETTEVAATUST: Sooja mootori heitgaas võib muru põletada. Rohu põletusjälgede vältimiseks seisake mootor alati, kui masina rohu peal peatate.

1. Vajutage piduripedaal (A) lõpuni alla, kuni toode täielikult peatub.



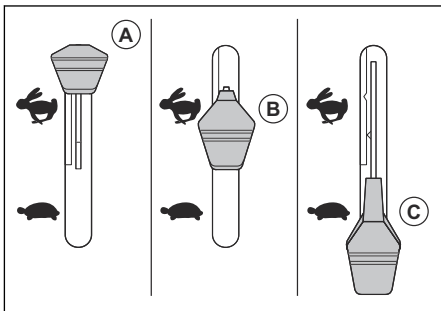
2. Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.
3. Viige gaasi juhtnupp aeglaselt asendisse ja laske mootoril mõni minut tühikäigukiirusel töötada.

4. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 65*.
5. Keerake süütevõti STOPPASENDISSE ja eemaldage võti süütelukust.



Gaasihoovastiku juhtnupu kasutamine

Gaasihoovastiku juhtnupp reguleerib mootori ja lõikeosa terade kiirust.

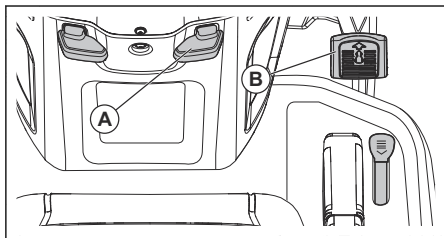


- Külma mootori käivitamisel seadke gaasi juhtnupp külmkäivitusasendisse (A). Vt jaotist *Külma mootori käivitamine lk 64*.
- Mootori täiskiiirusel käitamiseks seadke gaasi juhtnupp kiirasendisse (B). Niitmisel peab gaasi juhtnupp alati olema kiirasendis.
- Mootori käitamiseks tühikäigul seadke gaasi juhtnupp aeglaselt asendisse (C).

Kiirushoidiku kasutamine

Kasutage kiirushoidikut ainult edasiliikumiseks siledatel ja sirgel pinnal. Ebasoodsate töötingimuste korral lülitub kiirushoidik automaatselt välja.

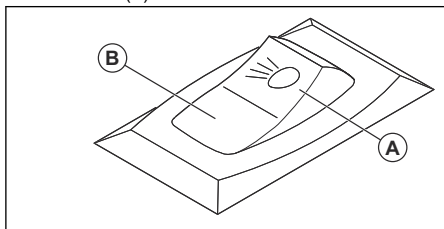
1. Lükake edasikäigupedaal (B) alla. Hoidke edasikäigupedaali maastiku jaoks sobiva kiiruse asendis.



2. Tõmmake kiirushoidiku kang (A) üles ja hoidke seda paigal, kuni olete edasikäigupedaali vabastanud.
3. Kiirushoidiku rakendamiseks vabastage kiirushoidiku kang.
4. Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage piduripedaali või puudutage edasikäigupedaali.

Esitulede kasutamine

- Esitulede süttimiseks vajutage toitelüliti asendisse (A).



- Esitulede kustutamiseks vajutage toitelüliti asendisse (B).

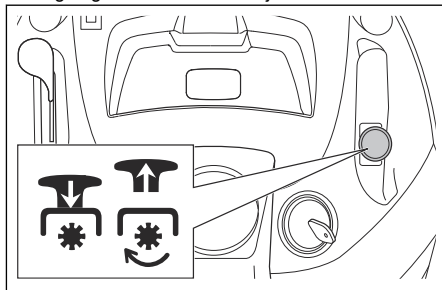
Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine

Tootel on kasutaja kohaloleku kontroll (OPC). Kui mootor töötab ja lõikeosa on rakendatud ning te lahkute juhiistmelt, mootor seiskub.

Veendumaks, et mootor töötab korralikult ning ei seiskuks ebaühtlasel maastikul või küngastel sõitmise ajal, jääge alati täielikult juhiistme keskele.

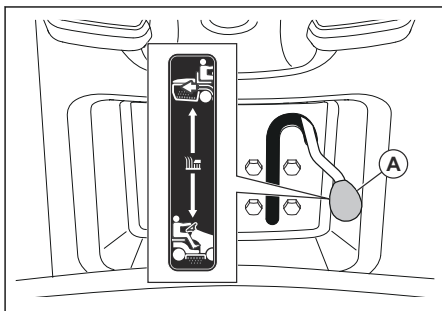
1. Määrake õige lõikamiskõrgus. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 65*.

2. Liigutage lisaseadme siduri juhthooba.



- a) Lõikeosa sisselülitamiseks tõmmake lisaseadme siduri juhthooba ülespoole.
- b) Lõikeosa väljalülitamiseks lükake lisaseadme siduri juhthooba allapoole.

EZ multšimiskangi kasutamine



1. Multšimisfunktsiooni aktiveerimiseks lükake multšimiskang (A) madalasse asendisse.
2. Multšimisfunktsiooni väljalülitamiseks lükake multšihoo (A) kõrgesse asendisse.

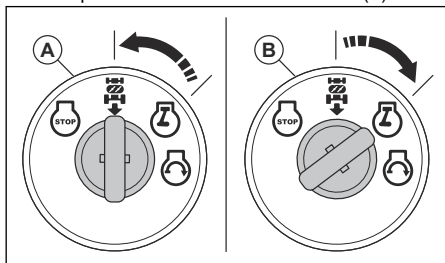
Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS-i) kasutamine

Märkus: Kui üritate sõita tagurpidi sisselülitatud lõikeosaga, siis seiskub mootor kohe. Sisselülitatud lõikeosaga tagurpidi sõiduks rakendage ROS.



HOIATUS: Enne tagurdamist ja selle ajal tuleb lähedal viibivate isikute ohutuse tagamiseks vaadata toote alla ja taha.

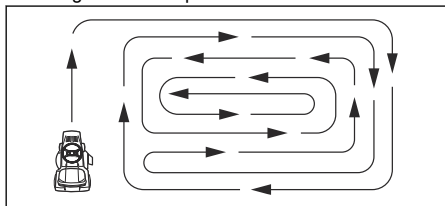
1. ROS-i sisselülitamiseks keerake süütevõti vastupäeva ROS-i tööasendisse SEES (A).



2. Sõidu alustamiseks vajutage tagasikäigu pedaal aeglaselt alla.
3. ROS-i väljalülitamiseks keerake süütevõti päripäeva mootori tööasendisse SEES (B).

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 70*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Ärge kasutage tootele löikeosa kinnitamise ajal rehvikette.
- Veenduge, et löikeosa on horisontaalne. Vt jaotist *Löikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 77*.
- Kui rohi on kõrge, siis alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Kui rohi on kõrge ja paks, sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt.
- Rakendage rohu lõikamisel täisgaasi.
- Niitke muru korrapärase mustriga.
- Puude, põõsaste või radade lähedal lõikamisel kasutage löikeosa vasakut külge. Lõiketera lõikab löikeosast umbes 15 mm piires.
- Kui niidate suuri alasid, liikuge ümber tööala tehtud 1 või 2 ringi ajal paremale. See toiming hoiab rohu väljaviske eemal põõsastest, aiast ja sõiduteedest. Pärast ümber tööala tehtud umbes 2 ringi niitke vastupidises suunas.

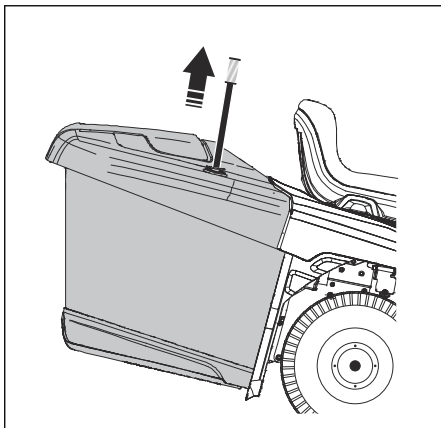


- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli.

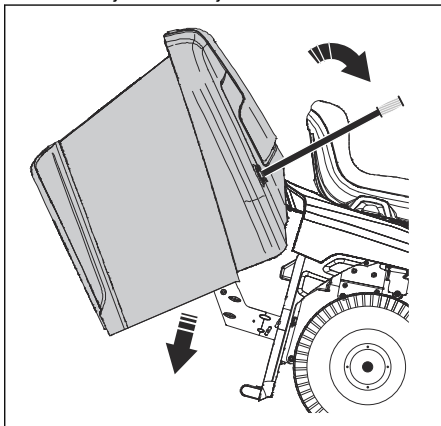
Rohukoguri tühjendamine

Masinal on alarm, mis aktiveerub, kui rohkukogur on täis. Alarmi väljalülitamiseks vabastage löikeosa. Vt jaotist *Löikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.

1. Sõitke masinaga kohta, kus saate rohkukoguri tühjendada.
2. Veenduge, et käigukasti peaülekanne oleks neutraalasendis, ja rakendage seisupidur.
3. Tõmmake rohkukoguri käepide kõige ülemisse asendisse.



4. Lükake käepidet ettepoole, et rohkukogurit kallutada ja rohust tühjendada.



5. Rohukoguri langetamiseks tõmmake käepidet tahapoole. Veenduge, et rohkukogur oleks täielikult langetatud ja õiges asendis.

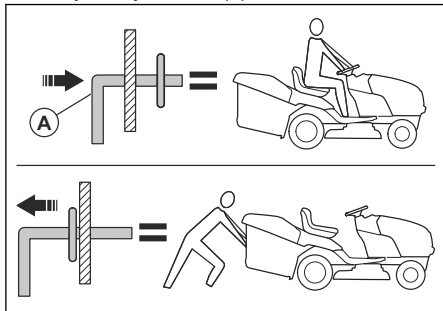
Toote vabajooksurežiimi valimine

Kui toodet on vaja mootori abita liigutada või pukseerida, peate toote vabajooksurežiimi lülitama.



HOIATUS: Ärge seadke toodet kallakul olles vabajooksurežiimi.

- Tootet vabajooksurežiimi lülitamiseks vajutage vabajooksu juhthooba (A).



- Tootet juhtimiseks mootoriga tõmmake vabajooksu juhthoob välja.

Multšikorgi (lisatarvik) paigaldamine

Toodet saab kasutada multšikorgiga.

1. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 65*.
2. Eemaldage rohukogur või tagant väljastamise suunaja (lisatarvik), kui see on paigaldatud.
3. Pange multšikork läbi tagaplaadi ja lõikeosa šahti adapteri.
4. Ühendage 2 rihma rohukoguri tugiõlgade avadega.
5. Paigaldage rohukogur või tagant väljastamise suunaja.
6. Eemaldage multšikork vastupidises järjekorras.

Tagumise väljaviske suunaja (tarvik) paigaldamine

Masinat saab kasutada koos tagumise väljaviske suunajaga.

1. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 65*.
2. Eemalda rohukogur.
3. Eemaldage multšikork (tarvik), kui see on paigaldatud.
4. Paigaldage väljaviskekanal läbi tagaplaadis oleva ava ja liigutage lõikeosa adapter selle peale.
5. Paigaldage kaks tiibmutrit.
6. Paigaldage tagumine väljaviske suunaja nelja kruviga tagaplaadile.
7. Keera kruvid täielikult kinni.
8. Tagumise väljaviske suunaja eemaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

Rohukoguri (tarvik) paigaldamine

Masinat saab kasutada koos rohukoguriga.

1. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 65*.
2. Eemaldage tagumine väljaviske suunaja (tarvik) või multšikork (tarvik), kui see on paigaldatud.
3. Paigaldage väljaviskekanal läbi tagaplaadi lõikeosa kanali adapterisse.
4. Paigaldage kaks tiibmutrit.
5. Paigaldage rohukogur.
6. Rohukoguri eemaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

Hooldamine

Sissejuhatus

veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja

Hooldusskeem

Hooldusskeem		Enne iga ka- sutamist	Iga 8 tunni jä- rel	Iga 25 tunni jä- rel	Iga 50 tunni jä- rel	Iga 100 tunni jä- rel	Igal hooajal	Enne hoiusta- mist
Toode	Kontrollige piduri tööd.	X	X					
	Kontrollige rehvirõhku.	X	X					
	Juhi kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine.	X						
	Kontrollige tagurpidi niitmise süsteemi (ROS).	X						
	Kontrollige, et poleks lahtisi kinnitusi.	X				X		X
	Vaadake lõiketerad kulumise või kahjustuste suhtes üle.			X ²				
	Määri toode. Vt jaotist <i>Määrimisgraafik lk 71.</i>			X				X
	Kontrollige aku laetust.			X				
	Puhastage akut ja klemme.			X				X
	Puhastage juhtseadme plaadilt mis tahes jäägid. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 72.</i>			X				
	Kontrollige käigukast-peaülekande jahutusventilaatorit.			X				
	Veenduge, et lõikeosa on horisontaalne.				X			
	Kontrollige kiirihmu.					X		

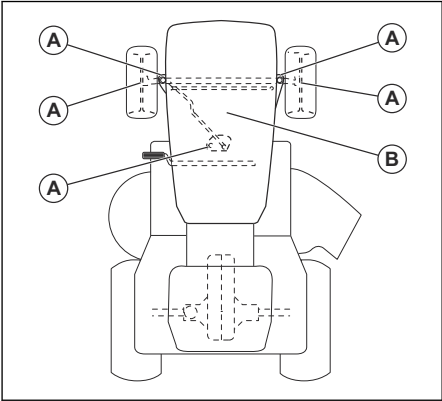
² Kui niidate liivases ja mullases kohas, kontrollige lõiketerasid sagedamini.

Hooldusskeem		Enne lga ka- sutamist	Iga 8 tunni jä- rel	Iga 25 tunni jä- rel	Iga 50 tunni jä- rel	Iga 100 tunni jä- rel	Igal hooajal	Enne holusta- mist
Mootor	Kontrollige mootoriõli ta- set.	X	X					
	Vahetage mootoriõli (õli- filtriga mudeli korral).				X ¹			X
	Vahetage mootoriõli (õli- filtrita mudeli korral).			X ¹				X
	Puhasta õhufilter.			X ³				
	Puhastage õhuvõre.			X ³				
	Kontrollige summutit ja sädemepüüdurit.				X			
	Vahetage õlifilter (ole- masolul).					X ¹	X	
	Puhastage mootori ja- hutusribid.					X ³		
	Vaheta süüteküünal.					X	X	
	Asendage õhufiltri pa- berkassett.					X ³		
	Vahetada kütusefilter						X	
	Kontrollige summutit. Vt jaotist <i>Summuti kontrol- limine lk 56.</i>				X			

Määrimisgraafik



ETTEVAATUST: Ärge määrige pöördpunkte, millel on nailonlaagrid. Kleepuvad määrdeained võivad mustust ligi meelitada. Mustus lühendab spetsiaalsete nailonlaagrite tööiga. Kui nailonlaagreid on vaja määrida, kasutage ainult väikest kogust kuiva määrdeainet.



A. Üldine määrimine. Määrige spindli määrdeühendust, esiratta laagrit, roolisüsteemi rataste hambaid.

1
1
3
3
1
3
3

Tehke sageli, kui töötate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.

Tehke sageli, kui töötate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.

Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.

Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.

Tehke sageli, kui töötate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.

Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.

Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.

B. Mootori määrimine. Vt jaotist *Mootori määrimine lk 79*.

Traktor

Toote puhastamine

Pindade (v.a väljalaskeava) puhastamiseks ärge kasutage aiavoolikut ega survepesurit. Ärge laske veel sattuda mootorisse ega ülekandesüsteemi. Kui mootorisse või ülekandesüsteemi satub vett, võib see lühendada toote tööiga. Muru, lehtede ja prügi eemaldamiseks kasutage suruõhku või lehepuhurit.

- Puhastage mootor, aku, juhiiste ja toote muud osad mis tahes soovimatutest võõrainetest.
- Eemaldage juhtseadme plaadilt mustus. Kogunenud mustus piirab siduri-/piduripedaali varre liikumist, vähendab rihma pinget ja tõkestada edasisuunalist liikumist.



ETTEVAATUST: Vältige kõiki detailide omavahelisi puutekohti ja liikuvaid osi.

- Veenduge, et pindadele ja ratastele ei satuks bensiini, õli jms.
- Pinnakahjustuste vältimiseks kasutage autovaha.

Lõikeosa väljalaskeava kasutamine

Lõikeosal on tühjendusava, mis on lõikeosa puhastussüsteemi osa.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui lõikeosa tühjendusava on katki või puudu. Lenduvate esemetega kaasnev oht. Kui tühjendusava on katki või puudu, siis tuleb see viivitamatult asendada.

Märkus: Kaitsetega mudelitel asub tühjendusava kaitse vasakul küljel kohe tagumise ratta ees.

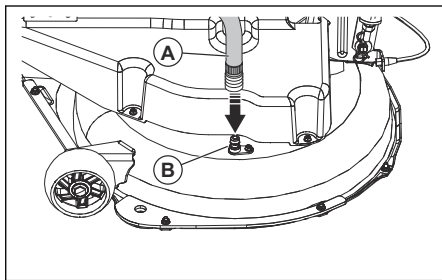
1. Parkige toode oma murul takistusteta kohta, mis asub aiavooliku lähedal.



ETTEVAATUST: Ärge suunake toote väljalaskekanalit ehitiste või sõidukite suunas.

2. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.
3. Mootori seiskamiseks keerake süütevõti seiskamisasendisse STOP (seiska).
4. Rakendage seisupidur.
5. Eemaldage rohkoguri šaht või multšikork, kui see on paigaldatud.

6. Kinnitage düüsiadapter aiavooliku (A) otsa. Veenduge, et aiavoolik oleks düüsiadapteriga täielikult ühendatud.



7. Tõmmake düüsiadapteri lukustuskraed tagasi ja lükake düüsiadapter lõikeosa väljalaskeava (B) külge.
8. Tõmmake ettevaatlikult aiavoolikut, et kontrollida, kas see on täielikult ühendatud.
9. Vabastage lukustuskrae, et adapter lõikeosa väljalaskeava külge lukustada.
10. Käivitage veesüsteem.
11. Istuge istmele ja käivitage mootor.



ETTEVAATUST: Kontrollige ala veelkord, et seal poleks kõrvalisi isikuid.

12. Liigutage gaasihoovastiki kiire sõidu asendisse.
13. Rakendage lõikeosa ja laske sellel töötada, kuni lõikeosa on puhas. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.
14. Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.
15. Mootori seiskamiseks keerake süütevõti seiskamisasendisse STOP (seiska).
16. Peatage vesi.
17. Tõmmake düüsiadapteri lukustuskraed tagasi ja ühendage düüsiadapter väljalaskeosa tühjendusava küljest lahti.
18. Viige toode kuiva kohta.
19. Lülitage lõikeosa sisse ja laske sellel töötada, kuni lõikeosa on kuiv.

Gaasihoovastiku kaabli reguleerimine

Gaasihoovastik on seadistatud tehases ning reguleerimine ei tohiks olla vajalik. Kui reguleerimine on vajalik, vt mootori kasutusjuhendit.

Blokeeringute ja releede kontrollimine

Märkus: Lahtised või kahjustunud juhtmed võivad vähendada toote töö tõhusust, põhjustada seiskumist ja takistada käivitumist.

- Kontrollige juhtmeid.

Esitule pirmi vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Keerake pirnipesa veidi vastupäeva ja tõmmake pesa iluvõre tagant välja.
3. Asendage pirnipesas olev pirm.
4. Lükake pirnipesa iluvõre taga olevasse hoidikusse.
5. Paigaldamiseks keerake pirnipesa veidi päripäeva.
6. Sulgege mootorikate.

Rehvide kontrollimine

Märkus: Rehvidesse tekkinud aukude lappimiseks ja aeglaste lekete tõttu rehvide tühjenemise vältimiseks ostke kohalikult varuosade edasimüüjalt rehvihermeetikut. Rehvihermeetik takistab ka rehvide mõranemist ja korrodeerumist.

- Veenduge, et kõigis rehvides oleks sobilik rehvirõhk (soovitav PSI on märgitud rehvide külgedele).
- Vältige rehvide kokkupuutumist bensiini, õli või putukatõrjevahenditega, mis võivad kummi kahjustada.
- Vältige rehvide kokkupuutumist kändude, kivide, pinnase järskude ebatasasustega, teravate esemete ja muu ohtlikuga, mis võib rehvi kahjustada.

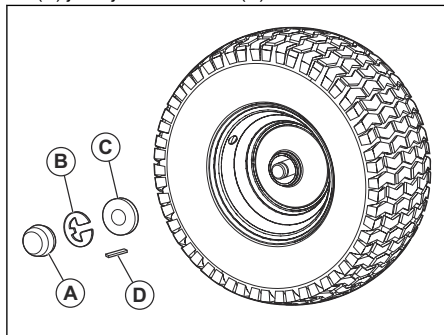
Rehviparandus

1. Tõstke esisild üles ja toestage see kindlalt.



ETTEVAATUST: Tõstke ja toestage üks völli korraga.

2. Eemaldage tolmutate (A), E-klamber (B), seib (C) ja neljakandiline võti (D).



Märkus: Ainult tagaratastel on neljakandilised võtmed.

3. Eemaldage ratas teljelt.
4. Eemaldage rehvi veljele.

5. Parandage rehvi.

Märkus: Kasutage rehviaukude parandamiseks rehvihermeetik. Rehvihermeetik takistab ka rehvide mõranemist ja korrodeerumist.

6. Paigaldage rehvi veljele.
7. Paigaldage teljele ratas, neljakandiline võti ja E-klamber. Veenduge, et E-klamber asub teljesoones õigesti.
8. Paigaldage tolmutate.

Kiilrihmade ülevaatus

Rihmad pole reguleeritavad.

- Kontrollige, kas kiilrihmad on kahjustunud või kulunud iga 100 töötunni järel.
- Kui kiilrihmad on liiga kulunud ja hakkavad loperdama, vahetage need välja.

Käigukasti peaülekande jahutusventilaatori hooldamine



ETTEVAATUST: Ärge puhastage ventilaatorit või ülekandeüsteemi, kui mootor töötab või ülekandeüsteem on kuum.



ETTEVAATUST: Ära kasuta kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Ülekandeüsteemi hea jahutuse tagamiseks hoidke ventilaator ja jahutusribid puhtad.

- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage peaülekande ventilaatori ja jahutusribide juurest niidetud rohu jäägid.
- Kontrollige jahutusventilaatorit veendumaks, et ventilaatori labad oleksid puhtad ja poleks kahjustunud.

Käigukastipeaülekande pumbavedeliku kontrollimine

- Veenduge, et käigukastipeaülekande pumbavedelik ei lekiks.
- Kui käigukastipeaülekande pumbavedelik lekib, võtke ühendust lähima volitatud hoolduskeskuse või -osakonnaga.

Esiratta kalde ja kambri reguleerimine

Esiratta kalle ja kamber on seadistatud tehases. Esiratta kallet ja kambrit ei saa reguleerida.

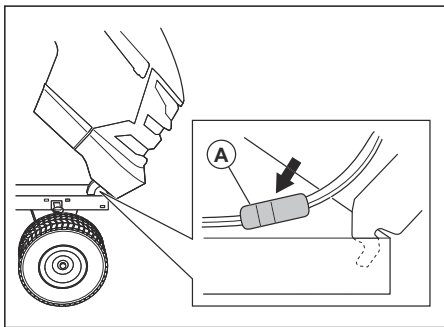
- Kui tehases seadistatud esiratta kalle või kamber saab kahjustada, võtke ühendust volitatud hoolduskeskusega.

Kaitsme vahetamine

Tootel on autokaits. Kaitsmehoidik on paigaldatud armatuurlaua taha.

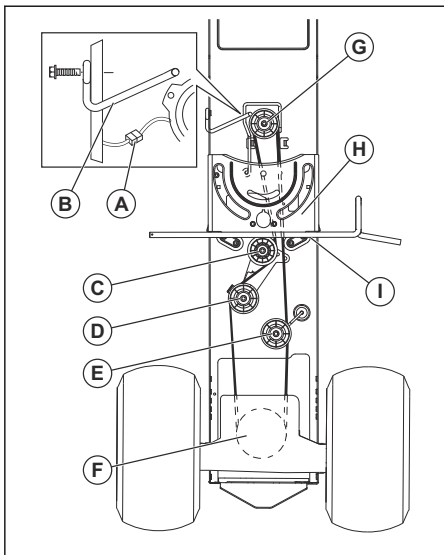
1. Hoidke kinni kaitsmehoidikut ja tõmmake katkine kaitse välja.
2. Paigaldage kaitsmehoidikusse uus kaitse.

Mootorikatte ja iluvõre eemaldamine ja paigaldamine



1. Tõstke mootorikatte üles.
2. Ühendage lahti esitule juhtmepistik (A).
3. Püsige traktori ees. Hoidke mootorikatet selle külgedelt. Kallutage mootorikatet mootori suunas ja tõstke seda, et eemaldada see masina küljest.
4. Paigalda vastupidises järjestuses.

Liikumisajami veorihma eemaldamine



1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 66*.

3. Eemaldage löikekorpus. Vt jaotist *Löikeosa eemaldamine ja paigaldamine lk 76*.

Märkus: Olge liikumisajami veorihma ning selle juhikute ja rihmakaitse käsitsemisel ettevaatlik.

4. Ühendage lahti siduritrossi rakmed (A).
5. Eemaldage toote paremal küljel asuv rihmakaitse (B).
6. Eemaldage liikumisajami veorihm statsionaarselt rihma tühikäigurattalt (C) ja siduririhma tühikäigurattalt (D).
7. Eemaldage liikumisajami veorihm keskmistelt tühikäigurattalt (C).
8. Tõmmake liikumisajami veorihm toote tagaossa. Eemaldage ettevaatlikult liikumisajami veorihm ülekandesüsteemi sisendnõõrattalt ja jahutusventilaatori tiibade kohalt (F).
9. Eemaldage liikumisajami veorihm mootori nõõritattalt ja siduriratta ümbert (G).
10. Liigutage liikumisajami veorihm toote tagaossa ja juhtseadme plaadi (H) pealt maha.
11. Eemaldage veorihm masinalt.

Aku

Aku ja klemmide puhastamine

Aku ja klemmide korrosioon ja määrdumine võib põhjustada akuvoolu nõrgenemist.

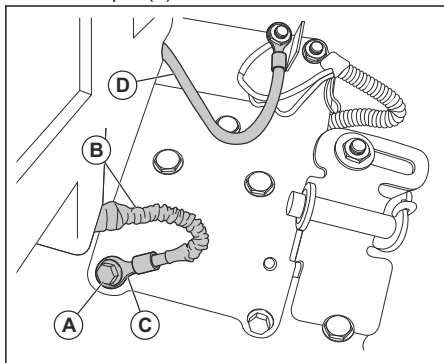
1. Eemaldage klemmikaitse.
2. Ühendage lahti MUST akukaabel.
3. Ühendage lahti PUNANE akukaabel ja eemaldage aku tootest.
4. Pihustage akule vett ja laske kuivada.
5. Puhastage klemme ja akukaablite otsi terasharjaga.
6. Määrige klemmid määrdega vms.
7. Paigaldage aku. Vt jaotist *Aku ühendamine lk 62*.

Aku väljavahetamine



HOIATUS: Elektrilöögi ja põletusvigastuste oht. Ärge kasutage metallist randmepaelu ega muid metallist tarvikuid. Akuklemme puudutavad metallesemad võivad põhjustada põletuse, elektrilöögi ja akulühise.

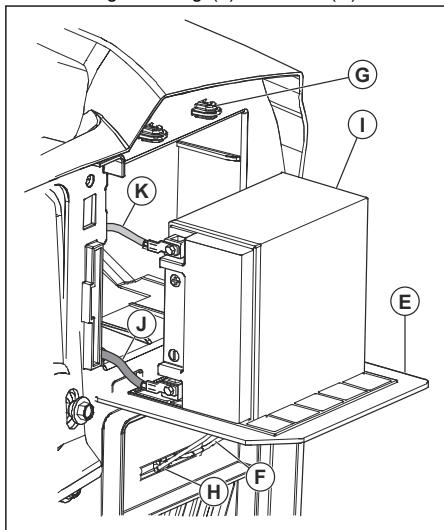
1. Leidke masina parempoolsel küljeplaadil parempoolse tagarehvi kohal olev hõbedane maanduspolt (A).



2. Kasutage hõbedase maanduspoldi eemaldamiseks 13 mm (1/2-tollist) mutri- või padrunvõtit. Ärge visake hõbedast maanduspolti ära.
3. Tõmmake kaitseümbris (B) musta (negatiivse) akukaabli klemmiga otsast (C) eemale.
4. Kasutage 11 mm (7/16-tollist) mutri- või padrunvõtit ja eemaldage suurem punane (positiivne) akukaabel (D) starteri solenoidi küljest.

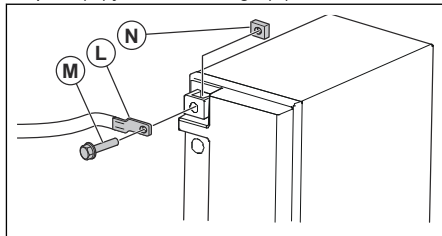
Märkus: Ärge eemaldage väiksemat punast juhet solenoidklapi juhtmekimbust.

5. Avage masina tagaosas akukambri uks (E) ja eemaldage selle tugi (F) hoidikutelt (G).



6. Pange akukambri ukse tugi akukambri ukse all olevasse pilusse (H).

7. Tõmmake aku (I) koos kahe ühendatud kaabliga akukambrist välja.
8. Asetage aku akukambri uksele.
9. Ühendage lahti must (negatiivne) akukaabel (J), eemaldades poldi ja mutri.
10. Ühendage lahti punane (positiivne) akukaabel (K), eemaldades poldi ja mutri.
11. Eemaldage aku tootest ettevaatlikult.
12. Paigaldage uus aku.
13. Ühendage punane (positiivne) akukaabel (L) poldi (M) ja nelikantmutriga (N).



14. Ühendage must (negatiivne) akukaabel poldi ja nelikantmutriga.
15. Sulgege akukambri uks ja lukustage see akukambri ukse hoidikutes oleva akukambri ukse toega.

Ühendusjuhtmete ühendamine

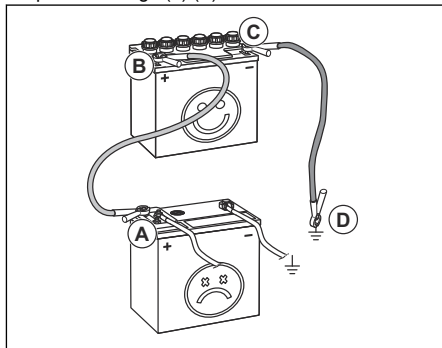


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Ühendage punase akujuhtme üks ots tühja aku plussklemmiga (+) (A).



2. Ühendage punase akujuhtme teine ots laetud aku plussklemmiga (+) (B).



HOIATUS: Vältige punase akujuhtme otste sattumist vastu seadme raami. See põhjustab lühise.

3. Ühendage musta akukaabli üks ots laetud aku miinus клемми (-) (C) külge.
4. Ühendage musta akujuhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.

Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

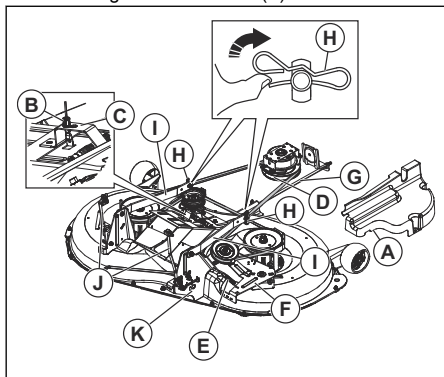
1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

Lõikeosa

Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine

Märkus: Kui lõikeosa asemel kasutatakse muud lisaseadet, siis tuleb toote küljest eemaldada eesmine lüli ja tagumised tõstelülid. Lisaks tuleb siduritrossi vedru paigaldada alumise paneeli esiserval olevasse trossijuhikusse.

1. Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.
2. Seisake toode. Vt jaotist *Seadme seiskamine lk 66*.
3. Langetage lõikeosa kõige madalamasse asendisse.
4. Eemaldage keskmine kanal. Vt jaotist *Keskmise kanali eemaldamine ja paigaldamine lk 76*.
5. Eemaldage südamikate (A).



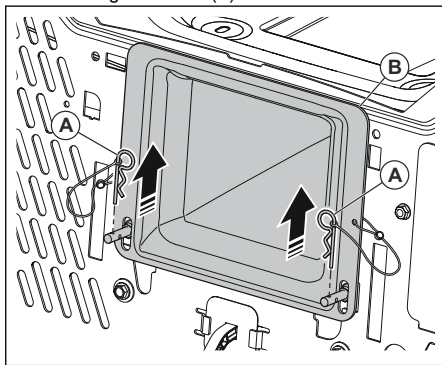
6. Eemaldage siduritross (B), lükake saki (C) ja eemaldage siduritross kronsteinist.
7. Võtke veorihm siduri rihmarattalt (D) maha.

8. Eemaldage ettevaatlikult siduritrossi vedru (E) pingutushoova (F) küljest.
9. Eemaldage eesmine lüli (G) lõikeosa küljest ning eemaldage kinnitusvedru ja seib.
10. Eemaldage klambrid (H) ja ühendage õõtsuhood (I) raampoltide küljest lahti.
11. Ühendage tagumised tõstelülid (J) lõikeosa mõlemal küljel olevate lõikeosa tagumiste kronsteinide (K) küljest lahti.
12. Eemaldage seadmest lõikeosa.
13. Paigaldage lõikeosa vastupidises järjekorras. Veenduge, et rohu väljavise paikneks masina paremal küljel.

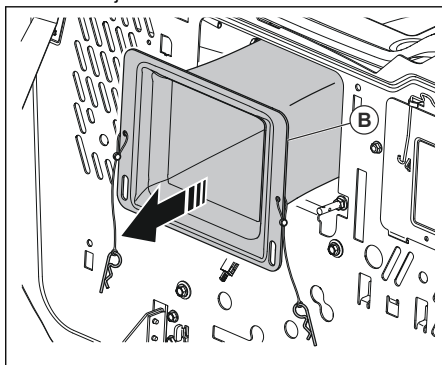
Märkus: Enne lõikeosa toote alla liigutamist peavad õõtsuhood olema edasiasendis.

Keskmise kanali eemaldamine ja paigaldamine

1. Eemalda rohukogur.
2. Eemaldage klambrid (A).



3. Liigutage keskmine kanal (B) masina tagaosa kaudu välja.



4. Paigalda vastupidises järjestuses.

Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

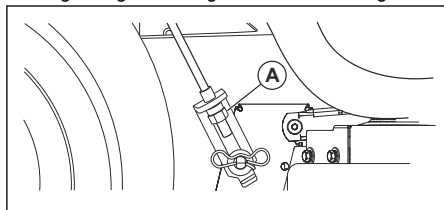
Lõikeosa visuaalne reguleerimine külgsuunas

Kui lõikekõrgus toote paremal ja vasakul küljel ei ole sama, siis on võimalik lõikekõrgust reguleerida. Reguleerige lõikekõrgust lõikeosa küljel, millel lõikekõrgus on madalam.

1. Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Minge lõikeosa küljele, millel lõikekõrgus on madalam.

Märkus: Mõnel mudelil on võimalik reguleerida vaid vasakut külge.

4. Reguleerige lõikekõrgust 3/4" mutrivõtmega.



Märkus: Reguleerimutri iga täispööre muudab lõikeosa kõrgust 4,7 mm (3/16 tolli) võrra.

- a) Lõikeosa langetamiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit (A) vasakule.
 - b) Lõikeosa tõstmiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutter (A) paremale.
5. Niitke veidi ja kontrollige tulemust. Vajadusel reguleerige.

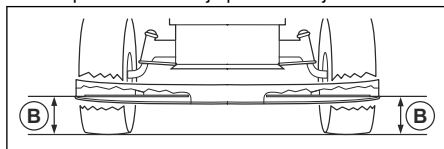
Lõikeosa täpne külgsuunas reguleerimine

1. Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 65*.
4. Pöörake lõiketera väljaulatuvad otsad nii, et need joonduks lõikeosaga külgsuunas.



HOIATUS: Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

5. Mõõtk ära vahemaa (B) lõiketera allservast maapinnani vasakul ja paremal küljel.

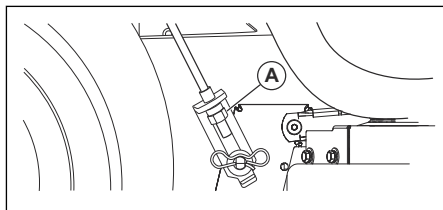


Märkus: Vahemaa peab mõlemal pool olema ühepikkune.

6. Reguleerige lõikekõrgust 3/4-tollise mutrivõtmega.

Märkus: Tõstesüsteemi reguleerimutrit iga täispööre muudab lõikekõrgust 4,7 mm (3/16 tolli) võrra.

- a) Lõikeosa langetamiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit (A) vasakule.



- b) Lõikeosa tõstmiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutter (A) paremale.

7. Mõõtk vahemaa uuesti. Reguleerige, kuni kaks külge on võrdsed.
8. Niitke veidi ja kontrollige tulemust. Vajadusel reguleerige.

Lõikeosa pikisuunas reguleerimine

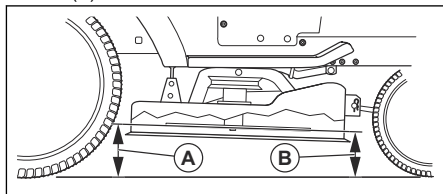
Lõikeosa peab enne pikisuunas reguleerimist olema ristsuunas loodis. Vt jaotist *Lõikeosa visuaalne reguleerimine külgsuunas lk 77*.

1. Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 65*.
4. Keerake terasid, kuni need on otse ette suunatud.



HOIATUS: Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

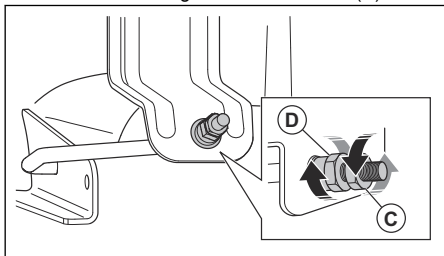
5. Mõõtk kaugus maapinnani lõikeketta taga (A) ja ees (B).



Märkus: Parima niitmistulemuse saavutamiseks peavad terad olema reguleeritud nii, et lõikeosa kõrgeimas asendis on eesmine

ots tagumisest otsast 3,1–12,7 mm (1/8–1/2 tolli) võrra madalamal.

6. Reguleerimiseks minge toote ette.
7. Reguleermutri (D) vabastamiseks keerake 11/16-tollise mutrivõtmega lahti kontramutter (C).



8. Reguleerige lõikeosa kõrgust 3/4-tollise mutrivõtmega.

Märkus: Tõstesüsteemi reguleermutrit iga täispööre muudab lõikeosa kõrgust 3,1 mm (1/8 tolli) võrra.

- a) Lõikeosa langetamiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit vastupäeva.
 - b) Lõikeosa tõstmiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit päripäeva.
9. Mõõtke uuesti esi- ja tagakaugus.
 10. Jätkake reguleerimist, kuni lõiketera esiosa on tagaosa 3,1–12,7 mm (1/8–1/2 tolli) madalamal.
 11. Hoidke tõstesüsteemi reguleerimismutrit mutrivõtmega paigal ja pingutage kontramutrit.

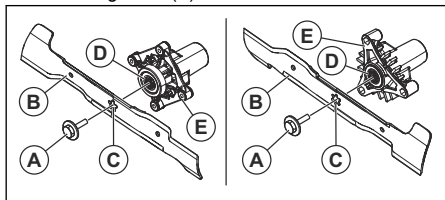
Lõiketera vahetamine

Parima töötulemuse saavutamiseks hoidke niiduki lõiketerad teravad. Paindunud või kahjustunud terad vahetage välja.



ETTEVAATUST: Kasutage ainult niiduki tootja heaks kiidetud asendustera. Niiduki tootja heaks kiitmata terade kasutamine on ohtlik. See võib kahjustada toodet ja tühistada garantii kehtivuse.

1. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 65*.
2. Eemaldage polt (A) seda vastupäeva keerates ja eemaldage tera (B).



HOIATUS: Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

3. Paigaldage uus või teritatud tera ja polt.

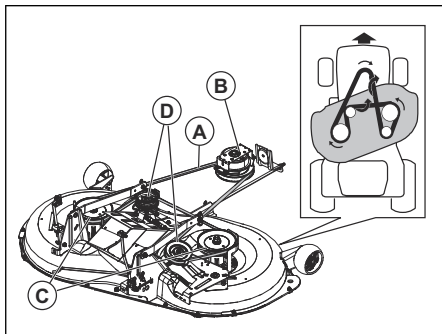


ETTEVAATUST: Lõiketera keskmine ava (C) peab olema kohakuti südamikukoostul (E) asuva tähega (D).

4. Pingutage polti pöördemomendini 62–75 Nm (45–55 ft-lbs).

Lõikeosa veorihma eemaldamine

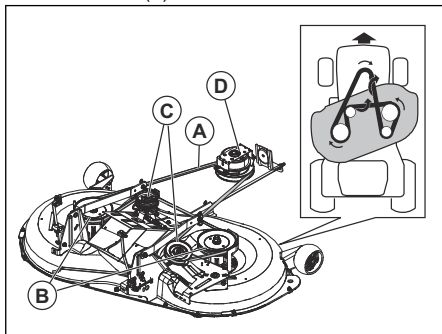
1. Parkige toode tasasele pinnale ja rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seadme seiskamine lk 66*.
2. Seadke lõikeosa kõige madalamasse asendisse. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 65*.
3. Eemaldage südamikelt ja lõikeosa ülapiinalt mustus ja rohi.
4. Eemaldage veorihm (A) siduri rihmarattalt (B) ja mootorivõllilt.



5. Eemaldage veorihm südamiku rihmaratastelt (C) ja parasiitratastelt (D).

Lõikeosa veorihma paigaldamine

1. Paigaldage veorihm (A) ümber südamiku rihmarataste (B).





ETTEVAATUST: Paigaldage veorihm lõikeosa rihmarataste kõikidesse soontesse õigesti. Kui veorihm on valesti paigaldatud, siis võib see saada kahjustada.

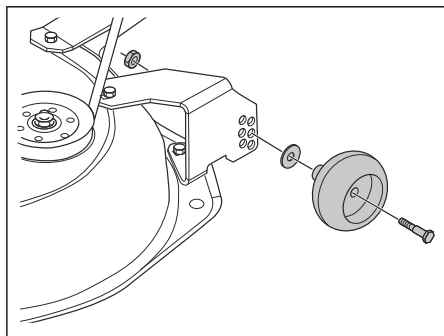
Märkus: Rihmaratastega joondamiseks peate veorihma kahes kohas (X) 180° keerama. Veenduge, et veorihma õhem osa oleks iga rihmaratta soone suunas.

2. Paigaldage veorihm ümber parasiitratste (C).
3. Paigaldage veorihm ümber mootorivõlli siduri rihmaratta (D).
4. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 65*.

Koorimisvastaste rullikute reguleerimine

Koorimisvastased rullikud hoiavad lõikeosa maapinnal õiges asendis, mis aitab enamiku maastike korral hoida ära muru ja maapinna koorimise. Koorimisvastased rullikud on õigesti reguleeritud, kui need asuvad maapinnast veidi eemal, kui lõikeosa on vajalikul lõikekõrgusel.

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Reguleerige toode ettenähtud lõikamiskõrgusele. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 65*.
3. Eemaldage mutter, polt, seib ja koorimisvastane rullik.

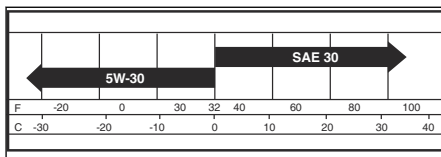


4. Paigaldage koorimisvastane rullik, polt, seib ja mutter õigesse asendisse.
5. Reguleerige koorimisvastased rullikud ja paigaldage need samal viisil.

Mootor

Mootori määrimine

Kasutage ainult kvaliteetset pesemisomadustega õli, mille API hooldusklass on SJ-SN. Õli SAE-viskoossusklass põhineb õigel töötemperatuuril.



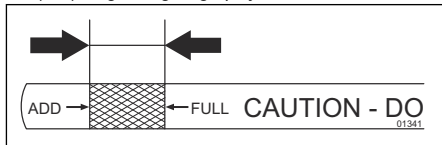
Märkus: Aastaringssed õlid (5W30, 10W30 jms) hõlbustavad küll käivitamist külma ilmaga, ent kui temperatuur tõuseb üle 32 °F/0 °C, suureneb õlikulu. Kontrollige õlitaset sageli, sest nii saate vältida madalast õlitasemest tingitud mootorikahjustust.

- Vahetage õli iga 50 töötunni järel. Kui toodet kasutatakse aasta jooksul vähem kui 50 tundi, vahetage õli vähemalt kord aastas.
- Enne mootori käivitamist ja iga kaheksa (8) töötunni järel kontrollige õlitaset mootori karteris.
- Õlitase kontrollimisel kinnitage õlitäiteava kork / mõõtevarras alati korralikult.

Mootoriõli taseme kontrollimine

Toote mootor on täidetud mootoriõliga, mis on mõeldud tööks välistemperatuuril üle 32° F (0° C). Kui soovite töötada välistemperatuuril alla 32° F (0° C), siis kasutage õiget mootoriõli, et toodet oleks lihtsam käivitada. Vt jaotist .

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Eemaldage õlitäiteava kork ja mõõtevarras ning puhastage see riidest lapiga.
3. Asetage mõõtevarras õli täitevoolikusse. Ärge keerake õlitäiteava korki täitevooliku peale.
4. Eemalda mõõtevarras. Kontrollige õlitaset mootori mõõtevarde näidult. Vajaduse korral lisage mootoriõli, kuni mõõtevarde näiduni FULL (täis). Ärge lisage liiga palju mootoriõli.



5. Asetage mõõtevarras õli täitevoolikusse. Veenduge, et õlitäiteava kork oleks korralikult kinnitatud.

Märkus: Mootoriõli vahetamise juhiseid vt jaotisest *Mootoriõli vahetamine lk 79*.

Mootoriõli vahetamine

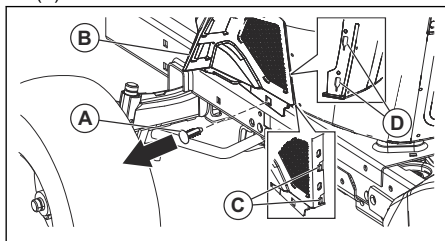
Märkus: Kõik õlid peavad vastama API hooldusklassile SJ-SN.

Märkus: Kui mootor on soe, voolab õli sujuvamalt.

Enne mootoriõli vahetamist veenduge, et toode asuks tasasel pinnal. Enne õlivahetust määrake kindlaks eeldatav temperatuurivahemik.

Koguge õli selleks ettenähtud nõusse.

1. Tõstke kapott üles.
2. Eemaldage esipaneeli alumiselt kattelt (B) kinniti (A).



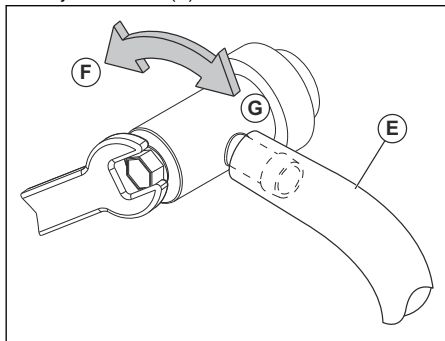
ETTEVAATUST: Eemaldage esipaneeli alumine kate (B) ettevaatlikult, et te ei kahjustaks katte sakke (C).

3. Esipaneeli alumise katte (B) kitsenevatest piludest (D) katte sakkide (C) vabastamiseks liigutage esipaneeli alumist katet (B).
4. Eemaldage õlitäiteava kork ja mõõtevarras.



ETTEVAATUST: Ärge laske õli vahetamise ajal mustusel mootorisse sattuda.

5. Paigaldage õli tühjendusklapile õli tühjendusvoolik (E).



6. Õli tühjendusklapi (F) avamiseks keerake klappi 10 mm mutrivõtmega vastupäeva.
7. Kui õli on välja lastud, sulgege tühjendusklapp, keerates seda päripäeva (G):

Märkus: Rakendage õliklapile 10 mm mutrivõtme abil väike jõumoment, et see jääks suletuks. Ärge keerake seda kinni liiga kõvasti.

8. Eemaldage tühjendusvoolik (E) ja hoidke see alles.

9. Täitke mootor värske õliga õlitäite mõõtevarda vooliku kaudu.

Märkus: Lisage õli mootoris aeglaselt. Ärge lisage mootoris liiga palju õli. Umbkaudset kogust vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 88*.

10. Õlitaseme kontrollimiseks kasutage õlitäite mõõtevarda näitu.
 - a) Asetage mõõtevarras voolikusse ja laske õlitäiteava korgil puutuda vastu vooliku ülemist otsa.
 - b) Õlitaseme kontrollimise ajal ärge keerake korki vooliku külge kinni.
 - c) Veenduge, et õlitase ulatuks mõõtevarda märkeni „FULL“ (täis).
 - d) Pärast õlitaseme kontrolli, keerake kork korralikult vooliku külge kinni.

Mootori õlifiltri asendamine



HOIATUS: Kasuta kaitsekindaid. Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Laske mootoriõli õlipaagist välja. Vt jaotist *Mootoriõli vahetamine lk 79*.
2. Eemaldamiseks keerake mootoriõli filtrit vastupäeva.
3. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue mootoriõliga.
4. Uue õlifiltri paigaldamiseks keerake seda päripäeva, kuni kummist tihend sobitub õigesti, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
5. Täitke õlipaak uue mootoriõliga. Vt jaotist *Mootoriõli vahetamine lk 79*.
6. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
7. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.

Märkus: Õilietteke korral pingutage õlifiltrit uuesti.

8. Kuna uude õlifiltrisse sisenes õli, siis lisage õlipaaki veel mootoriõli.

Õhufiltri puhastamine

Kui õhufilter on must, ei tööta mootor korralikult. Kui töötate tolmuses kohas, puhastage õhufiltrit sagedamini.

Õhuvõre puhastamine

Märkus: Õhuvõre tuleb puhastada, et vältida mootori ülekuumenemisest tulenevaid kahjustusi.

- Mustuse eemaldamiseks puhastage õhuvõre terasharja või suruõhu abil.

Mootori jahutussüsteem hooldamine

Märkus: Mootor võib üle kuumeneda ja kahjustada ummistunud rohovõre, räpaste või ummistunud jahutusribide ja/või puhurseadme korpusse eemaldamise vms tõttu.

- Veenduge, et rohovõre, jahutusribid ja mootori muud välispinnad oleksid alati puhtad.
- Eemaldage puhurseadme korpus ja mootori jahutussüsteemi muud osad iga 100 töötunni järel (tolmuses või räpases kohas töötamise korral sagedamini). Vajaduse korral puhastage jahutusribid ja muud välispinnad. Veenduge, et mootori jahutussüsteemi osad oleksid paigaldatud õigesti.

Süüteküünalde vahetamine

Süüteküünla liik ja pilu suurus (vahekauguse seade) on esitatud jaotises .

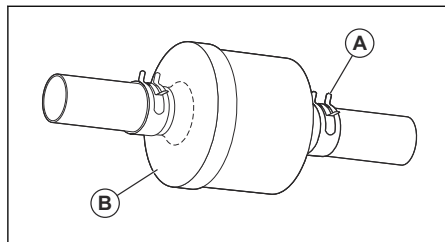
- Süüteküünlad tuleb vahetada iga niitmishooaja alguses või iga 100 töötunni järel.

Sisemise kütusefiltri vahetamine

Märkus: Vahetage sisemist kütusefiltrit vähemalt kord aastas.

Vahetage sisemine kütusefilter iga kord, kui see ummistub ja hakkab tõkestama kütuse voolamist karburaatorisse.

1. Laske mootoril maha jahtuda.
2. Eemaldage sisemine kütusefilter (B) ja sulgege kütusetoru lõigud punnidega.
3. Paigaldage kütusetorul õigesti kohta uus sisemine kütusefilter nii, et nool osutaks karburaatori suunas.
4. Veenduge, et kütusetoru ei lekiks ja et klambrid (A) oleks õigesti paigaldatud.
5. Kui kütust voolab maha, puhastage toode viivitamatult.



Ülekandesüsteemi õhutustamine



ETTEVAATUST: Ärge rakendage ega vabastage vabajooksusiduri kangi, kui mootor töötab.

Parima jõudluse huvides õhutustage ülekandesüsteem enne, kui toodet esimest korda kasutate.

Pärast ülekandesüsteemi vahetamist õhutustage uus ülekandesüsteem enne, kui masinat kasutama hakkate.

1. Parkige masin tasasele pinnale, mis on puhas ja avatud.
2. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
3. Seadke vabajooksusiduri kang väljalülitatud asendisse. Vt jaotist *Transportimine lk 86*.
4. Käivitage mootor. Kui mootor on käivitatud, seadke gaasihoovastik aeglaselt asendisse ning vabastage seisupidur.
5. Korrake järgmisi samme kolm korda.

Märkus: Veorattad võivad selle toimingu käigus liikuda.

- a) Lükake edasikäigupedaal täielikult ettepoole ja hoidke seda 5 sekundit all, enne kui selle vabastate.
 - b) Lükake tagasikäigupedaal täielikult tahapoole ja hoidke seda 5 sekundit all, enne kui selle vabastate.
6. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
 7. Seadke vabajooksusiduri kang tööasendisse. Vt jaotist *Transportimine lk 86*.
 8. Istuge istmele ja käivitage mootor. Kui mootor on käivitatud, viige gaasihoovastik keskmise sõidukiiruse asendisse.
 9. Vabastage seisupidur.
 10. Sõitke tootega u 1,5 m edasi ja seejärel 1,5 m tagasi. Korrake seda toimingut kolm korda.

Tõrkeotsing

Probleem	Põhjused	Toiming
Mootor ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust.	Täitke kütusepaak.
	Gaasihoovastik pole õiges asendis.	Vt käivitusjuhiseid.
	Süüteküünal on kahjustatud.	Vaheta süüteküünal.
	Õhufilter on määrdunud.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetage kütusefilter.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Juhtmed on lahti või kahjustunud.	Kontrollige kõiki juhtmeid.
	Mootoriklapid on valesti reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Mootor on üle ujutatud.	Oodake 2–3 minutit, enne kui üritate mootorit uuesti käivitada.
	Kütusepaagis olev kütus on halb.	Asendage kütusepaagis olev kütus.
Starter ei käita seadme mootorit.	Aku on tühjenenud.	Laadige aku.
	Lisaseadme sidur on rakendunud.	Lahutage lisaseadme sidur.
	Siduri-/piduripedaali ei vajutata lõpuni alla.	Mootori käivitamisel vajutage siduri-/piduripedaal täielikult alla.
	Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad.	Kontrollige akuühendusi.
	Peakaitse on kahjustatud.	Asendage peakaitse.
	Süütelukk on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Siduri-/piduripedaali ohutuspistik on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Starter või solenoid on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) ei tööta nõuetekohaselt.	Kontrollige kõiki juhtmeid, lüliteid ja ühendusi. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pidage nõu ametliku hooldustehnikuga. Ärge kasutage toodet kasutaja kohaloleku kontrolliga, mis ei tööta nõuetekohaselt.

Probleem	Põhjused	Toiming
Mootor ei tööta sujuvalt.	Süüteküünal on kahjustatud.	Vaheta süüteküünal.
	Karburaator ei ole korralikult reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Õhufilter on määrdunud.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
	Kütusepaagi korki kontrollklapp on kahjustatud.	Asendage kütusepaagi kork.
	Kütusepaak on peaaegu tühi.	Täitke kütusepaak kütusega.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Õhuklapp on rakendatud ja mootor on soe.	Vabastage õhuklapp.
	Kütusesegu või -tüüp on vale.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Täitke kütusepaak õige kütusesegu või -tüübiga.
	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetage kütusefilter.
	Süüteküünal on kahjustatud.	Vaheta süüteküünal.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.	Puhastage karburaator ja kütusevoolikud.
Mootor läheb liiga kuumaks.	Mootor on ülekoormatud.	Vähendage töökoormust.
	Mootori õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.	Tehke mootori õhuvõtuava ja jahutusribid puhtaks.
	Jahutusventilaator on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Mootoriõli tase on liiga madal.	Kontrollige mootoriõli taset. Vajadusel lisage mootoriõli.
	Süütelukk on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Süüteküünal on kahjustatud.	Vaheta süüteküünal.

Probleem	Põhjused	Toiming
Võimsuse vähenemine.	Toodet kasutatakse liiga kiireks edasi- või tagasisuunaliseks niitmiseks.	Kasutage aeglasemat kiirust.
	Gaasihoovastik on käivitusasendis.	Seadke gaas kiirasendisse.
	Lõikeosa alla koguneb rohtu, lehti või soovimatut materjali.	Puhastage lõikeosa.
	Õhufilter on määrdunud.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
	Mootoriõli tase on liiga madal.	Kontrollige mootoriõli taset. Vajadusel lisage mootoriõli.
	Mootoriõli on määrdunud.	Vahetage mootoriõli.
	Süüteküünal on kahjustatud.	Vaheta süüteküünal.
	Kütusefilter on must.	Vahetage kütusefilter.
	Kütusepaagis olev kütus on halb.	Asendage kütusepaagis olev kütus.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Süüteküünla juhe on lahti.	Ühendage ja kinnitage süüteküünla juhe.
	Mootori õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.	Tehke mootori õhuvõtuava ja jahutusribid puhtaks.
	Summuti on määrdunud või kahjustatud.	Puhastage summuti või vahetage see välja.
	Juhtmed on lahti või kahjustatud.	Kontrollige kõiki juhtmeid.
	Mootoriklapid on valesti reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Toode vibreerib.	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud.	Pingutage lõiketerade polte.
	Üks või mitu lõiketera on kahjustatud või tasakaalustamata.	Tasakaalustage või asendage lõiketerad.
	Mootor pole korralikult kinnitatud.	Kinnitage mootoripoldid.
Aku ei lae.	Peakaitse on kahjustatud.	Asendage peakaitse.
	Aku on kahjustatud.	Vaheta aku välja.
	Laadimiskaabel on lahti ühendatud.	Ühendage laadimiskaabel.
	Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad.	Kontrollige akuühendusi.

Probleem	Põhjused	Toiming
Kui juht tõuseb istmel ja lõikeosa on sisse lülitatud, siis jääb mootor tööle.	Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) ei tööta nõuetekohaselt.	Kontrollige kõiki juhtmeid, lüliteid ja ühendusi. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pidage nõu ametliku hooldustehnikuga. Ärge kasutage toodet kasutaja kohaloleku kontrolliga, mis ei tööta nõuetekohaselt.
Lõiketerad ei pöörle.	Sidurimehhanism on blokeeritud.	Eemalda ummistus.
	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
	Parasiitratas on kinni.	Asendage parasiitratas.
	Lõiketera südamik on kinni.	Vahetage välja lõiketera südamik.
Kahjustatud muru väljavise.	Mootori kiirus on liiga väike.	Seadke gaas kiirasendis.
	Toodet kasutatakse liiga suurel edasi- või tagasikiirusel.	Kasutage aeglasemat kiirust.
	Rohi on märg.	Enne niitmist laske murul kuivada.
	Lõikeosa pole paralleelne.	Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist <i>Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 77</i> .
	Rehvirõhk on vale.	Kontrollige rehvirõhku. Reguleerige rehvirõhku vastavalt vajadusele.
	Terad on kulunud, kahjustatud või lahti.	Asendage terad või pingutage terade polte.
	Rohu või mustuse kogunemine lõikeosa alla.	Puhastage lõikeosa.
	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
	Terad on valesti paigaldatud.	Paigaldage terad nii, et terav serv jääb allapoole.
	Sobimatus lõiketerad.	Asendage lõiketerad õigete lõiketeradega, mis on toodud kasutusjuhendis.
Esituli ei tööta.	Esitulede lüliti on väljalülitatud asendis.	Keerake esitulede lüliti sisse.
	Tulepirn on kahjustatud.	Asendage pirn.
	Esitulede toitelüliti on kahjustatud.	Asendage esitulede toitelüliti.
	Esitulede juhe ei ole ühendatud.	Kontrollige juhtmeid ja ühendusi.
	Esitulede juhtmes on lühis.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjused	Toiming
Toode liigub aeglaselt, ebaühtlase kiirusega või üldse mitte.	Toode on vabajooksurežiimis.	Tõmmake vabajooksu juhthoob välja. Vt jaotist <i>Toote vabajooksurežiimi valimine lk 68</i> .
	Seisupidur on rakendatud.	Vabastage seisupidur.
	Veorihm on lahti või kahjustatud.	Vahetage välja veorihm.
	Ülekandesüsteemis on õhku.	Õhutustage ülekandesüsteemi. Vt jaotist <i>Ülekandesüsteemi õhutus-tamine lk 81</i> .
	Juhtseadme plaadil on soovimatud materjalid (kui juhtseadme plaat on paigaldatud).	Puhastage toode.
	Telje neljakandiline võti puudub.	Paigaldage kantvõti. Vt jaotist <i>Rehviparandus lk 73</i> .
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid või kahjustunud.	Teritage terasid või asendage need.
	Lõikeosa pole paralleelne.	Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist <i>Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 77</i> .
	Rohi on märg.	Enne niitmist laske murul kuivada.
	Rohi on kõrge.	Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
	Rehvirõhk on vale.	Kontrollige rehvirõhku. Reguleerige rehvirõhku vastavalt vajadusele.
	Toodet kasutatakse liiga suurel edasi- või tagasikiirusel.	Kasutage aeglasemat kiirust.
	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
Mootor lööb seiskudes tagasi.	Gaasi ei seata aeglasesse asendisse.	Vt jaotist <i>Seadme seiskamine lk 66</i> .
Mootor seiskub, kui üritate tagurdada.	Tagurpidi niitmise süsteem (ROS) pole rakendatud.	Rakendage tagurpidi niitmise süsteem (ROS). Vt jaotist <i>Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS-i) kasutamine lk 67</i> .

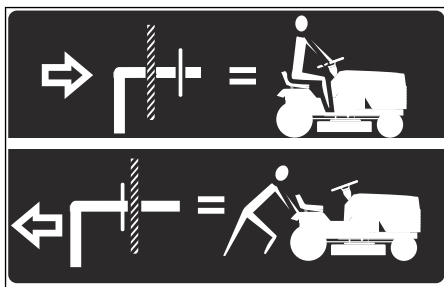
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

Märkus: Kahjustuste vältimiseks sulgege ja kinnitage transportimise ajaks kapott. Ühendage kapott tootega sobivate tööriistade (köis, nööri jms) abil.

Toote teisaldamise ajal seadke ülekande väljalülitamiseks vabajooksusiduri kang

vabajooksuasendisse. Vabajooksusiduri kang paikneb toote tagumisel veolatil.



1. Tõstke lõikeosa töstehoova abil lõikeosa selle kõrgeimasse asendisse.
2. Tõmmake vabajooksusiduri kang välja ja selle avasse ning vabastage nii, et see jääks väljalülitatud asendisse.

3. Ärge liigutage toodet kiiremini kui 3,2 km/h.
4. Ülekandesüsteemi taaskrakendamiseks tehke ülalkirjeldatud toimingud vastupidises järjestuses.

Pukseerimisohutus

- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Ärge pukseerige lubatud massist raskemat varustust.
- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.
- Ärge pukseerige varustust kallakutel ega ebatasasel maastikul.
- Varustuse pukseerimisel käituge toodet vaikesel kiirusel.

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minge üle alkülaatbensini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segususteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohtu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohtu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud

tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 72*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikataisi mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.

- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
 - Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

	TC 242TX
Mootor	
Mootori tootja	KAWA
Mootori mudel	FR651V-
Mootori nimivõimsus, hj / kW ⁵	18,9/14,1
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	2550 ± 100
Mootori tühikäigukiirus, p/min	1550 ± 150
Maksimaalne edasikäigu kiirus, km/h	6,7
Tagasikäigu kiirus, km/h	3,5
Kütus, min. oktaaniarv, pliivaba, kuni 10% etanooli ja max 15% MTBE, AKI / RON	87/91
Kütusepaagi maht, l	13,25
Õli tüüp üle 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 10W30
Õli tüüp alla 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Õlimaht koos õlifiltriga, l	1,89
Õlimaht ilma õlifiltrita, l	1,71
Määrdesüsteem	Surve õlifiltriga
Jahutussüsteem	Õhkjahutus
Õhufilter	Kaks
Generaator, V ja A 3600 p/min juures	12 V ja 15 A 3600 p/min juures
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V
Mass	
Mass tühjade paakidega, kg	287
Lõikekorpus	
Plaatide arv	2
Lõiketera pikkus, cm	19,9/50,55
Lõikamislaius, cm	108
Lõikamiskõrgus, cm	3,8-10,2
Rehvid	

⁵ Mootori tootja deklareeritud nimivõimsus on vastava mootori tüüpilise tootismudeli keskmine üldväljundvõimsus konkreetsel pöörlemiskiirusel, mida mõõdetakse mootori üldvõimsust puudutavate SAE standardite alusel. Vt mootori tootja tehnilised andmed.

	TC 242TX
Rehvirõhk, taga – ees, bar	1
Esirehvid, tollides	15 x 6-6
Tagumised mururehvid, pneumaatilised, tollides	18 x 9,5 -8
Pidurid	Mehhaaniline seisupidur
Elektrisüsteem	
Tüüp	12V
Aku	14 A
Süüteküünal	BPR4ES
Elektroodide vahe, toll/mm	0,030 / 0,76
Süüteküünla jõumoment, Nm	22
Müraemissioon ⁶	
Helitugevuse tase, dB(A)	99
Müravõimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	100
Müratase ⁷	
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, L _{pA} dB(A)	80
Vibratsioonitase ⁸	
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	3,40
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0,41

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

⁶ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/ EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaallõikeosa kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalkaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

⁷ Esitatud andmetel on seadme helirõhutaseme ekvivalendil tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) 1 dB(A).

⁸ Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Meie, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ROOTSI, deklareerime ainuvastutusel, et kirjeldatud
toode:

Kirjeldus	Sisepõlemismootoriga juhiistmega murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Platvorm/tüüp/mudel	TC 242TX
Partii	Seerianumber alates aastast 2022.

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja
eeskirjadele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2011/65/EL	„direktiiv teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ	„välitingimustes kasutatavate seadmete müra direktiiv“

Kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/või
tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010,
EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018,
EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO
3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN
IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

Vastavalt direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI on
deklareeritud mürataseme väärtused järgmised.

Mõõdetud helivõimsuse tase: 99 dB(A).

Garanteeritud helivõimsuse tase: 100 dB(A).

Tarnitud sisepõlemismootoriga juhiistmega
murutraktor vastab ekspertiisiks esitatud näidisele.

Ettevõtte Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ROOTSI, nimel:2021-06-07



Claes Losdal

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.



TURINYS

Įvadas.....	91	Laikymas.....	130
Sauga.....	94	Šalinimas.....	130
Surinkimas.....	99	Techniniai duomenys.....	131
Naudojimas.....	105	Techninė priežiūra.....	132
Techninė priežiūra.....	111	atitikties deklaracija.....	133
Trikčių šalinimas.....	125	Priedas	268
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	129		

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

Vejos traktoriukas su pjovimo agregatu, sumontuotu tarp priekinės ir galinės ašies. Jame įrengtas keturtaktis benzininis variklis.

Papildomai įsigijami priedai:

- Žolės rinktuvas
- Mulčiavimo kaištis

Naudojimas

Šis gaminys naudojamas žolei pjauti tik privačiuose soduose ir ant privačių sodų nuokalnių, kurių nuolydis neviršija 15°. Jo negalima naudoti viešuose parkuose, sporto aikštelėse, ūkiuose arba miškuose. Įrenginį naudokite tik su įrenginio patvirtintais priedais.

Gaminio naudojimas kitoms paskirtims yra netinkamas. Dėl to nebebus taikoma garantija ir trečiosios šalys nebeprisiims atsakomybės gamintojo vardu už žalą naudotojui.

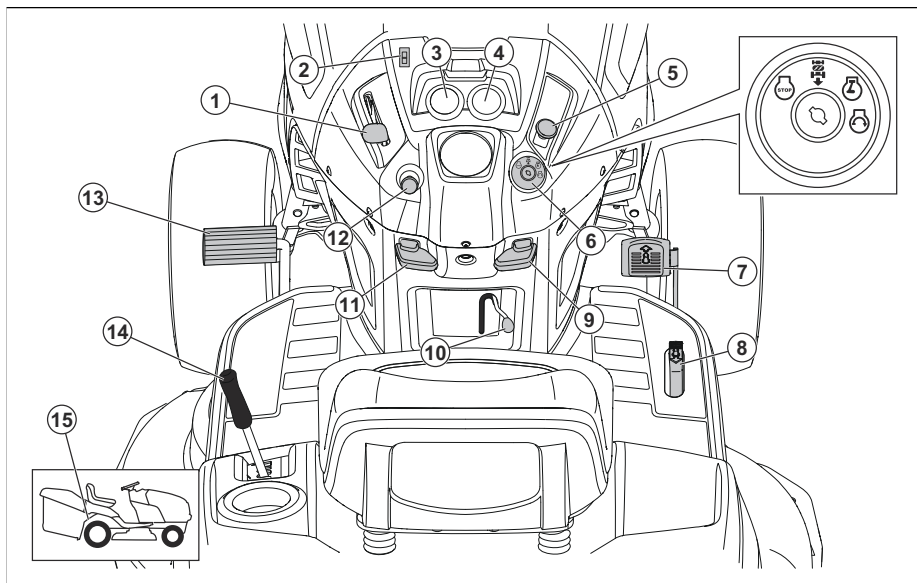
Vejų pjovėjęs naudojimo taisyklių ieškokite vietinėse direktyvose.

Palaikymas / pagalba

Jei jums reikia pagalbos arba turite klausimų dėl naudojimo būdo, valdymo, techninės priežiūros ar turimo gaminų dalių:

- Apsilankykite mūsų svetainėje: www.husqvarna.com
- Skambinkite mums nemokamu telefonu: 1-800-487-5951

Gaminio apžvalga



1. Akceleratoriaus gaidukas
2. Šviesų jungiklis
3. Valandų skaitiklis
4. Ampermetras
5. Priedo sankaba valdiklis
6. Uždegimo jungiklis
7. Judėjimo pirmyn pedalas
8. Judėjimo atgal pedalas
9. Pastovaus greičio reguliavimo svirtis
10. EZ mulčiavimo funkcijos svirtis
11. Stovėjimo stabdžio svirtis
12. Oro sklendės rankenėlė
13. Stabdžių pedalas
14. Priedo kėlimo svirtis
15. Laisvosios eigos svirtis

Simboliai ant gaminio



[spėjimas! Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius.



DĖMESIO! Naudojant netinkamai galima sugadinti gaminį ar asmeninį turtą.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.

R

Atbulinė pavara

N

Neutrali

H

Aukštas.

L

Žemas.



Oro sklendė.



Greitai.



Lėtai.



Uždegimo jungiklis.



Variklio išjungimas.



Variklio užvedimas.



Variklio įjungimas.



Diferencialo užraktas.



Stabdžių ir sankabos pedalas.



Stovėjimo stabdys.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo agregato pakėlimas.



Atbulinė eigos valdymo sistema (ROS).



Atbulinė pavarą



Pirmyn



Šviesos įjungtos.



Akumulatorius.



Peiliai yra išjungti.



Peiliai yra įjungti.



Pavojinga, saugokite rankas bei kojas nuo šios srities.



Degalai.



Rezervinių degalų vožtuvo naudojimas.



Rekomenduojama naudoti apsaugines ausines.



Judėdami pirmyn pasirūpinkite, kad teritorija būtų tuščia.



Nenaudokite gaminio, jei netoliese yra žmonių, ypač vaikų, arba gyvūnų.



Pasvirimo pavojus. Nenaudokite gaminio statmeno šlaitų aukšty, jeigu šlaitas statmenis kaip 15°.



Pasvirimo pavojus. Nenaudokite gaminio horizontaliai ant šlaito.



Pasvirimo pavojus. Nenaudokite gaminio statmeno šlaitu žemyn, jeigu šlaitas statmenis kaip 15°.



Karštų paviršių simbolis įspėja apie pavojų, kurio nepaisant, galima patirti mirtinų arba sunkių sužalojimų ir (arba) sugadinti turtą.



Gaisro simbolis įspėja apie pavojų, kurio nepaisant, galima patirti mirtinų arba sunkių sužalojimų ir (arba) sugadinti turtą.



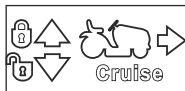
Triukšmingumas.



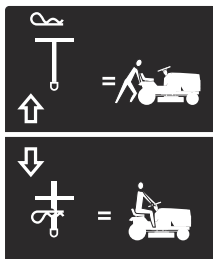
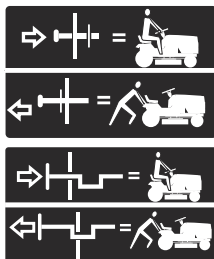
Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Greičio palaikymo funkcija.



Tuščiosios eigos krumpļiaratis (tik automatinuose modeliuose).

Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Informacija apie valandų skaitiklio vietą pateikiama *Gaminio apžvalga psl. 92*.

Kas 50 valandų alyvos lygio simbolis bus rodomas 2 valandas. Žr. *Tepimo grafikas psl. 113*.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti valandų skaitiklį, 5 kartus pasukite užvedimo raktelį į įjungimo padėtį, tada į padėtį STOP.

Pasižymėkite: Valandų skaitiklis sustoja tik tada, kai užvedimo raktelis yra padėtyje STOP. Išjungus variklį įsitikinkite, kad užvedimo raktelis yra padėtyje STOP.

Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai,

jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Saugus vejapjovių su operatoriaus vieta naudojimas



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir pėds, taip pat svaityti daiktus. Nesilaikant toliau

pateikiamų saugos nurodymų galima rimtai susižeisti arba žūti.



PERSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte atsitiktinio užvedimo tuo metu, kai montuojate, transportuojate, reguliuojate ar atliekate remontą, visada atjunkite uždegimo žvakės laidą ir jį padėkite taip, kad jis neliestų uždegimo žvakės.



PERSPĖJIMAS: Nesileiskite nuokalne laisva pavara, taip traktoriukas gali tapti nevaldomas.



PERSPĖJIMAS: Vilkite tik tuos priedus, kurie yra rekomenduojami ir kurie atitinka traktoriuko gamintojo specifikacijas. Vilkdami elkitės protingai ir apgalvotai. Ant šlaitų dirbkite tik mažiausiu galimu greičiu. Per didelę apkrova esant ant šlaito yra pavojinga. Padangos gali prarasti sukibimą su žeme, todėl galite prarasti traktoriuko kontrolę.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose, kai kuriose variklio dalyse ir tam tikrose transporto priemonės sudedamosios dalyse yra arba iš jų skleidžiami chemikalai, kurie Kalifornijos valstijoje pripažįstami kaip galintys sukelti vėžį, apsigimimus ar kitaip pakenkti reprodukcijai.

I. VAIKAI



PERSPĖJIMAS: ŠI ĮRANGA GALI SUŽEISTI VAIKUS. Amerikos pediatrių akademija rekomenduoja stumiami vežimėliai naudoti ne jaunesniems nei 12 metų vaikams, o savarakiški vežimėliai vairuoti ne jaunesniems nei 16 metų vaikams.



PERSPĖJIMAS: ŠI ĮRANGA GALI RIMTAI SUŽEISTI ARBA UŽMUŠTI VAIKUS. Atidžiai perskaitykite ir vykdykite visus toliau pateiktus saugos nurodymus.

Tragiška nelaimė gali įvykti, jeigu operatorius nekreipia dėmesio į greta esančius vaikus. Vaikus dažnai domina įrenginys ir pjovimo procesas. Niekada nesivadovaukite prielaida, kad vaikai tebėra ten, kur juos paskutinį sykį matėte.

- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos ir juos turi prižiūrėti kitas atsakingas suaugęs asmuo, ne operatorius.
- Būkite atidūs ir išjunkite mašiną vaikui patekus į darbo zoną.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga, visada žiūrėkite atgal ir žemyn, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada nevežkite vaikų net tada, jei peiliai išjungti. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiai vairuoti mašiną. Vaikai, kuriuos anksčiau pavėžinėte, gali netikėtai atsirasti pjovimo zonoje, norėdami dar pasivažinėti, ir juos gali pervažiuoti arba partrenkti mašina.
- Griežtai draudžiama leisti vaikui valdyti mašiną.
- Būkite itin atsargūs, kai važiuojate pro kampus, krūmus, medžius ar kitus objektus, kurie jums gali užstoti vaikus.

II. BENDRIEJI EKSPLOATAVIMO NURODYMAI

- Prieš pradėdami naudoti perskaitykite, išsilypinkite ir laikykitės visų ant mašinos esančių bei vadovuose pateikiamų nurodymų.
- Nekiškite rankų ar kojų prie besisukančių dalių arba po įrenginiu. Išmetimo anga visada turi būti laisva.
- Dirbti su šia mašina leiskite tik atsakingiems suaugusiems žmonėms, kurie yra susipažinę su šia instrukcija.
- Pašalinkite iš darbo zonos tokius objektus, kaip akmenys, žaislai, vielos ir t. t., kuriuos ašmenys gali užgriebti ir sviesti.
- Prieš pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių. Sustabdykite mašiną, jeigu kas nors įeina į darbo zoną.
- Niekada nevežkite keleivių.
- Nepjaukite važiuodami atbuline eiga, jeigu tai nėra būtina. Visada žiūrėkite žemyn ir atgal, pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga.
- Niekada nenukreipkite išmetamos medžiagos į žmones. Stenkitės nenukreipti išmetamos medžiagos į sieną arba kitas kliūtis. Medžiaga gali atšokti į operatorių. Išjunkite peilius, kai važiuojate per žvyrą.
- Nedirbkite mašina, jeigu nėra žolės griebtuvo, išmetimo latako ar kitų saugos įtaisų arba jie tinkamai neveikia.
- Prieš sukdami sumažinkite greitį.
- Niekada nepalikite užvestos mašinos be priežiūros. Prieš išmontuodami visada sustabdykite peilius, įjunkite rankinį stabdį ir išjunkite variklį.
- Jeigu nepjaunate, išjunkite peilius. Prieš valydami mašiną, nuimdami žolės griebtuvą arba valydami išmetimo lataką, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos dalys visiškai sustos.
- Dirbkite mašina tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Nedirbkite įrenginiu, jeigu vartojate alkoholio ar narkotikų.

- Dirbdami šalia kelių arba juos kirsdami stebėkite, ar nėra transporto priemonių.
- Būkite itin atidūs, kai pakraunate arba iškraunate mašiną į priekabą arba sunkvežimį.
- Dirbdami įrenginiu visada būkite su akių apsauga.
- Naudokite klausos apsaugos priemones, kad būtų išvengta žalos klausai.
- Statistika rodo, kad 60 metų ir vyresni operatoriai dirbdami su veļapjove dažniau patiria traumas. Tokie operatoriai turi įvertinti savo galimybes pakankamai saugiai dirbti su veļapjove, kad patys išvengtų traumų ir apsaugotų nuo jų kitus.
- Atsižvelkite į gamintojo rekomendacijas ratų svarmenims ar atsvarams.
- Prižiūrėkite, kad ant mašinos nesikaupytų žolė, lapai ir kitos šiukšlės, kurios gali liestis prie karštų išmetimo vamzdžio ar variklio dalių ir užsidegti. Neleiskite, kad veļapjovės pjovimo agregatas važiuotų per lapus ar kitas šiukšles, dėl kurių kaupiasi apnašos. Prieš dirbdami arba pastatydami mašiną, nuvalykite visas išsileijusios alyvos ar degalų likučius. Prieš saugojimą leiskite mašinai atvėsti.

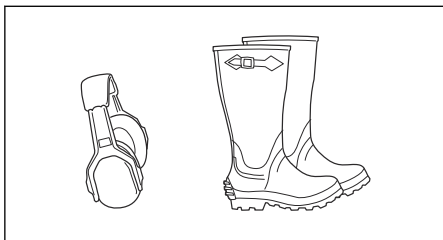
Naudojimo saugos instrukcijos

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojiaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai.
- Avėkite patvarius, neslystančius batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Neavėkite atvirų batų ir nebūkite basi.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite apsaugines pirštines.

- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtrukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, pasitarkite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.

Operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemos patikra



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai. Jei OPC veikia netinkamai, nedelsiant pašalinkite problemą. Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

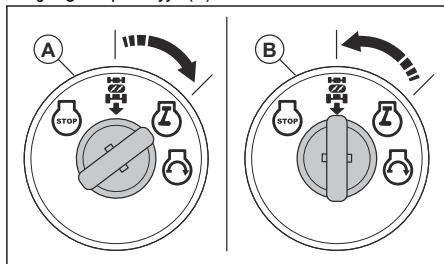
- Įsitikinkite, kad variklį galima užvesti tik visiškai nuspaudus stabdžių pedalą ir išjungus pjovimo agregatą.
- Įsitikinkite, kad variklis išjungiamas, kai operatorius pakyla nuo sėdynės, o stovėjimo stabdys nėra įjungtas.
- Įsitikinkite, kad variklis išjungiamas, kai operatorius pakyla nuo sėdynės, o pjovimo agregatas yra įjungtas.
- Įsitikinkite, kad pjovimo agregato sankabos valdiklis neveikia, kai operatorius nesėdi ant sėdynės.

Atbulinės eigos valdymo sistemos (ROS) patikra

Jei atbulinės eigos valdymo sistema veikia netinkamai, nedelsdami suremontuokite gaminį. Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

1. Paleiskite gaminį. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 105.*
2. Įjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*

- Įsitikinkite, kad variklis išjungiamas, kai bandote važiuoti atbuline eiga užvedimo rakteliui esant įjungimo padėtyje (A).



- Užveskite gaminį ir vėl įjunkite pjovimo agregatą.
- Pasukite užvedimo jungiklį į ROS įjungimo padėtį (B).
- Įsitikinkite, kad variklis neišjungiamas, kai pradėsite važiuoti atbuline eiga užvedimo rakteliui esant ROS įjungimo padėtyje.

Stabdžio patikra



PERSPĖJIMAS: Stabdžių priežiūros darbus reikia atlikti, jei aukščiausia pavara maksimaliu greičiu judančio gaminio stabdymo kelias ant lygaus, sauso paviršiaus viršija 5 pėdas (1,5 m).

- Pastatykite gaminį ant lygaus, sauso betoninio arba grįsto paviršiaus. Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Išjunkite laisvosios eigos valdymą, kad išjungtumėte transmisiją.
- Galiniai ratai turi būti užblokuoti ir slysti, jei bandysite gaminį stumti į priekį. Jei sukasi galiniai ratai, būtina atlikti stabdžių techninės priežiūros darbus.
- Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros centrą.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. Stabdžio patikra psl. 97.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo ir kelia didesnį gaisro pavojų.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

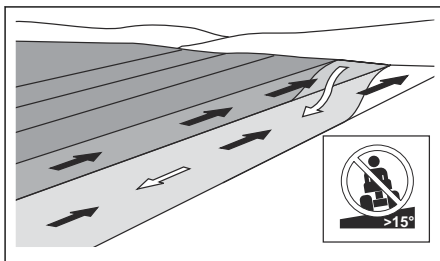
- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

Žolės pjovimas ant šlaito



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesusaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyrį ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiukite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiukite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 15°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Šlaitai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukitė lėtai ir palaipsniui. Važiukite lėtai. Atsargiai sukitė vairą.
- Saugokitės ir nevažiukite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo staus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti.

- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilių.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalai yra degūs, o garai gali sprogti. Dirbdami su degalais, būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte, nesukeltumėte gaisro ar sprogo.
- Neįkvėpkite degalų garų. Degalų garai yra nuodingi ir gali sužaloti. Užtikrinkite, kad ventiliacija būtų tinkama.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami kurą įsitinkinkite, ar variklis ataušęs.
- Nepilkite degalų patalpų viduje. Dėl oro stygiaus galima susižaloti arba žūti uždusęs arba apsinuodijęs anglies monoksidu.
- Nerūkykite greta degalų arba variklio.
- Nelaikykite įkaitusių objektų greta degalų arba variklio.
- Nepilkite degalų greta kibirkščių arba liepsnos.
- Prieš pildami degalus, lėtai atidarykite degalų bako dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Patekę ant odos degalai gali sužaloti. Degalams patekus ant odos, nuplaukite muilu ir vandeniui.
- Jei degalais apsipylėte drabužius, nedelsdami persirenkite.
- Nepripilkite sklidino degalų bako. Šildami degalai plečiasi. Palikite vietos degalų bako viršuje.
- Gerai uždarykite degalų bakelio dangtelį. Nepakankamai stipriai užsukus degalų bakelį kyla gaisro pavojus.
- Prieš paleisdami gaminį, jį perkeltkite mažiausiai 3 m (10 pėdų) atstumu nuo tos vietos, kurioje pylėte degalus.
- Nepaleiskite gaminio, jei ant gaminio yra degalų arba variklio alyvos. Prieš paleisdami variklį, pašalinkite nepageidaujamus degalus ir variklio alyvą ir leiskite gaminui išdžiūti.
- Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai. Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Nebandykite pirštais nustatyti, ar nėra variklio nuotėkio.
- Degalus laikykite tik patvirtintose talpyklose.
- Kai sandėliuojate gaminį ir degalus, įsitinkinkite, kad degalai ir degalų garai negali padaryti žalos.

- Degalus į tinkamą talpyklą išleiskite lauke ir toli nuo kibirkščių bei liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiotkite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamose vietose.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 130*.
- Iš akumuliatoriaus gali sklisti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo apribojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Transportavimas psl. 129*.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdas.
- Užvedimo raktelis ištrauktas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždarose patalpose arba nepakankamai vėdinamose patalpose.



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 112*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.

- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiiui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos varžlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Produkto išėmimas iš dėžės

1. Išimkite su produktu pateiktas palaidas dalis.
2. Nuimkite galinius skydus.
3. Nuimkite šoninius skydus ir padėkite juos ant lygaus paviršiaus.
4. Pašalinkite visas pakavimo medžiagas.
5. Išimkite produktą iš dėžės ir įsitikinkite, kad joje neliko palaidų dalių.

Surinkimo įrankiai

- 1/2 col. (13 mm) veržliaraktis
- 7/16 col. (11 mm) veržliarakčiai (2 vnt.)
- Padangų slėgio matuoklis
- Peilis
- Replės
- Lizdinių veržliarakčių rinkinys (pasirenkama)

Laisvos dalys, kurias reikia surinkti

Gaminys nėra visiškai surinktas. Toliau pateikiamos dalys, kurias įsigijus gaminį yra laisvos.



Raktelis, 2 vnt.



Lapas su informacija apie šlaitus, 1 vnt.



Varžtas su šešiabriaune galvute, 2 vnt.



Veržlės, 2 vnt.

Palaidos žolės rinktuvo dalys

Gaminys nėra visiškai surinktas. Toliau pateikiamos dalys, kurias įsigijus gaminį yra laisvos.



Fiksatorius



Užpildyto rinktuvo svirtis / ilgintuvas



Atraminiai laikikliai



Statramstis su atšaka



Fiksatoriaus įtempimo spyruoklė



Žolės rinktuvo valdymo svirtis



5/16 x 18 x 1,5 col. atraminiai varžtai



5/16 x 18 fiksavimo veržlės



Pripildyto rinktuvo svirties gaubtelis



10-24 x 1/2 varžtas iškilia galvute



Kryžminė sąvarža



Žolės rinktuvo rankena



Apkabos varžtas



Gnybtas



3/8 x 16 x 3/4 varžtas



10-24 veržlė



Priekinis rėmas



Sukimosi šerdės



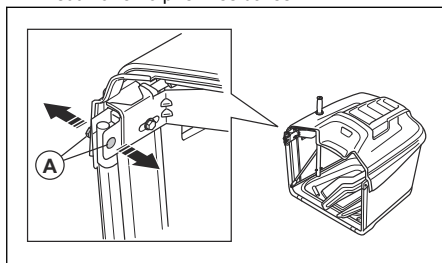
3/8 x 16 x 1 col. veržlė



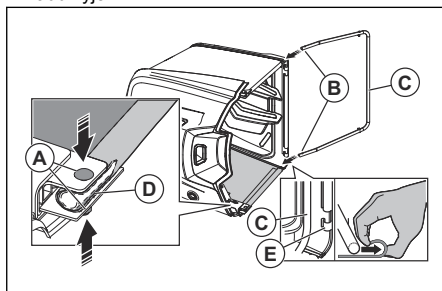
3/8 x 16 x 1 col. atraminiai varžtai

Žolės rinktuvo montavimas

1. Atlenkite maišelį ir įdėkite jį dešiniąja puse į viršų.
2. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite 2 veržles (A) nuo viršutinio rėmo priekinės dalies.



3. Žolės rinktuvą uždėkite ant šono.
4. Įstumkite priekinio rėmo (C) galus (B) per kilpas audinyje.

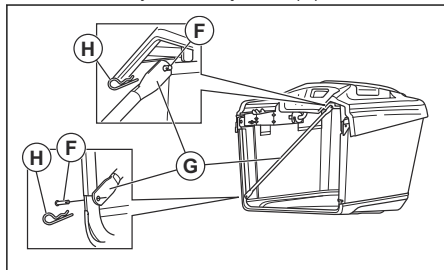


5. Įstumkite 2 varžtus (A) per audinį (D) ir rėmus.
6. Uždėkite 2 veržles.

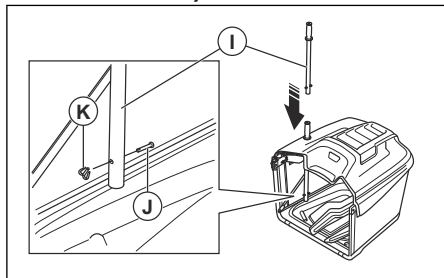


PASTABA: Sukite ne didesniu kaip 11 Nm sukimo momentu.

- Įstumkite priekinį rėmą į gnybtus (E) priekinėje žolės rinktuvo dugno dalyje.
- Įstumkite 4 prikabinamosios špos kaiščius (F) per rėmus ir 2 kryžmines sąvaržas (G).



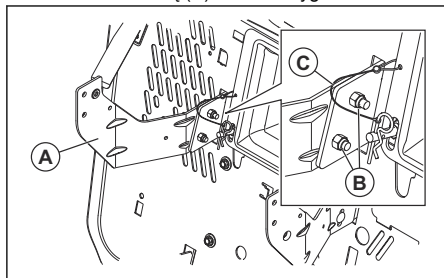
- Įtaisykite 2 fiksatoriaus spyruokles (H).
- Įstumkite žolės rinktuvo rankeną (I) per angą žolės rinktuvo viršuje.



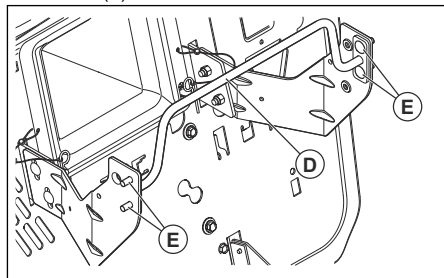
- Įdėkite prikabinamosios špos kaištį (J) ir gnybtą (K).

Žolės rinktuvo laikiklių montavimas

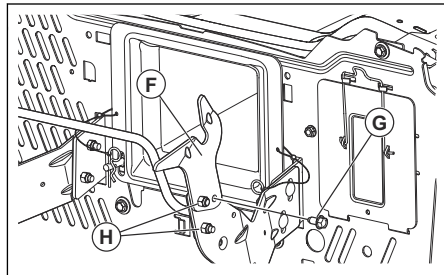
- Įtaisykite žolės rinktuvo laikiklį (A) ir priveržkite 2 varžtais ir 2 veržlėmis (B). Įsitikinkite, kad viršutiniai laikiklių (C) kraštai sulgyti.



- Įdėkite statramstį su atšaka (D) ir 4 atraminius varžtus (E).



- Įtaisykite 2 sukimosi šerdesus (F).

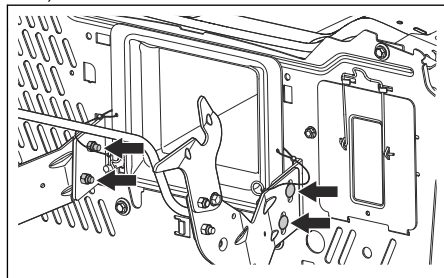


- Įdėkite 2 varžtus su galvutėmis ir poveržlėmis (G).
- Uždėkite 4 veržles (H).

Žolės rinktuvo laikiklių reguliavimas

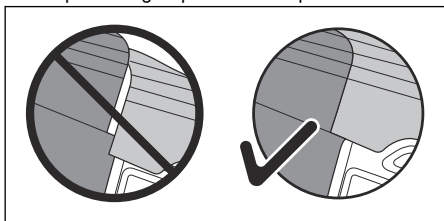
Žolės rinktuvo laikiklių padėtį galima reguliuoti.

- Norėdami sureguliuoti vertikalią žolės rinktuvo laikiklių padėtį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - Atsukite 4 veržles.



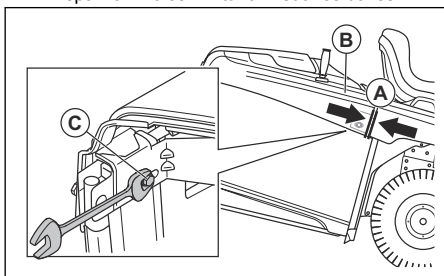
- Pastumkite laikiklius į reikiamą padėtį.
- Priveržkite 4 veržles (B).

- d) Įsitinkinkite, kad tarp žolės rinktuvo ir purvasaugio sparno nėra tarpo.



2. Norėdami sureguliuoti horizontalią žolės rinktuvo padėtį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- a) Išmatuokite atstumą (A) tarp purvasaugio sparno ir žolės rinktuvo viršutinės dalies.



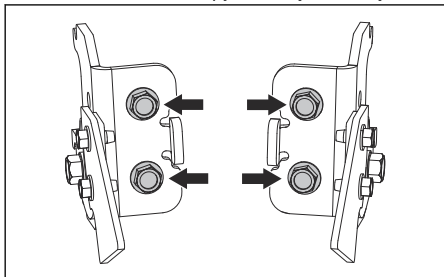
- b) Nuimkite žolės rinktuvą (B).
c) Atsukite 2 varžles (C).
d) Pastumkite žolės rinktuvo rėmą į tinkamą padėtį. Tinkamas atstumas (A) yra apie 0,25 col. (6 mm).
e) Priveržkite 2 varžles (B).

Žolės rinktuvo spyruoklinių fiksatorių montavimas

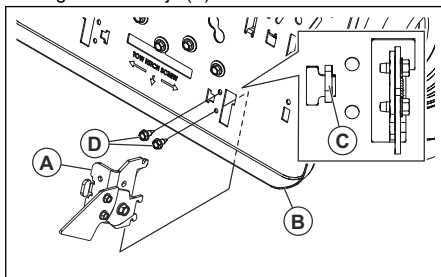
Žolės rinktuvo spyruokliniai fiksatoriai yra ant galinės plokštelės, po 1 kiekviename iš apatinių kampų.

Pasižymėkite: Jei sureguliuosite vertikalią žolės rinktuvo padėtį, gali reikėti sureguliuoti žolės rinktuvo spyruoklinius fiksatorius.

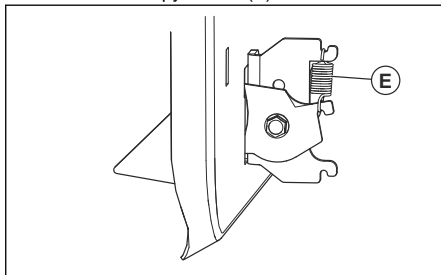
1. Sustabdykite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išsukite 4 varžtus iš spyruoklinių fiksatorių.



3. Įtaisykite spyruoklinius fiksatorius (A) į angas nugaros atramoje (B).

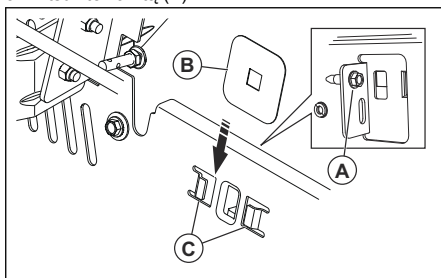


4. Įsitinkinkite, kad spyruokliniai fiksatoriai prijungti prie griovelių (C) nugaros atramoje.
5. Pritvirtinkite 4 varžtus (D).
6. Pritvirtinkite 2 spyruokles (E).



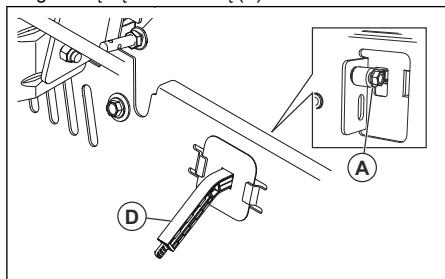
Užpildyto žolės rinktuvo svirties / ilgintuvo įstatymas ir reguliavimas

1. Sustabdykite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Nuimkite centrinį išmetimo kreiptuvą. Žr. *Centrinio kreiptuvo nuėmimas ir uždėjimas psl. 119.*
3. Atsukite varžtą (A).



4. Įdėkite pripildyto rinktuvo svirties gaubtelį (B) į griovelius (C).

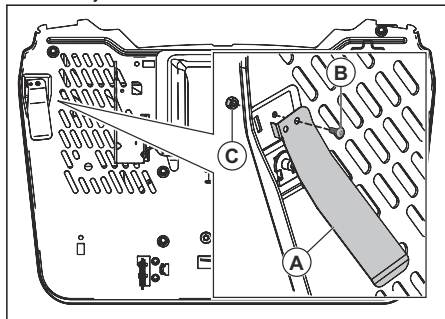
- Įstumkite svirtį (D) per pripildyto rinktuvo svirties gaubtelį ir įdėkite varžtą (A).



- Jei reikia sureguliuoti užpildyto rinktuvo svirtį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - Jei žolė sunki arba šlapia, išimkite varžtą ir įstatykite užpildyto rinktuvo svirtį į visiško įtraukimo padėtį. Vėl įdėkite varžtą.
 - Jei žolė lengva arba sausa, išimkite varžtą ir nustatykite užpildyto rinktuvo svirtį į visiško išskleidimo padėtį. Vėl įdėkite varžtą.

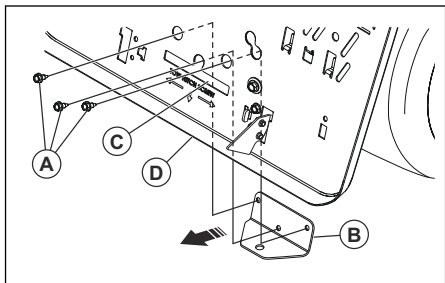
Žolės rinktuvo valdymo svirties montavimas

- Sustabdykite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įdėkite valdymo svirtį (A) į griovelius nugaros atramoje.



- Įdėkite varžtą (B) ir veržlę (C).

Vilkimo kilpos tvirtinimas

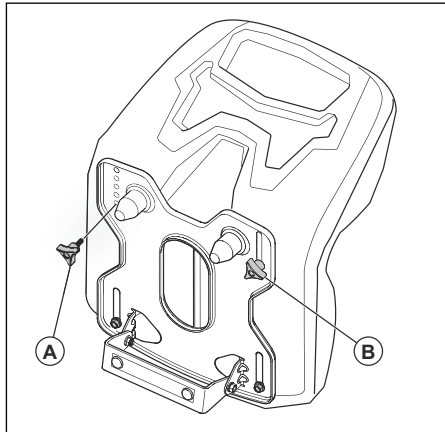


- Išsukite 3 varžtus (A) nuo vilkimo kilpos (B).

- Įdėkite vilkimo kilpą į griovelį (C) nugaros atramoje (D).
- Įdėkite 3 varžtus per nugaros atramą ir suveržkite juos.

Norėdami reguliuoti sėdynę

- Pakelkite sėdynę aukščiau ir nuimkite sėdynės reguliavimo rankenėlę (A).
- Atlaisvinkite sėdynės reguliavimo rankenėlę (B).



- Stumkite sėdynę tol, kol ji atsidsurs padėtyje, kurioje galite nuspausti stabdžių ir sankabos pedalus.
- Sulygiuokite sėdynės pagrindo reguliavimo rankenėlės (A) angą su sėdynės anga.
- Įdėkite ir priveržkite sėdynės reguliavimo rankenėlę (A).
- Priveržkite sėdynės reguliavimo rankenėlę (B).

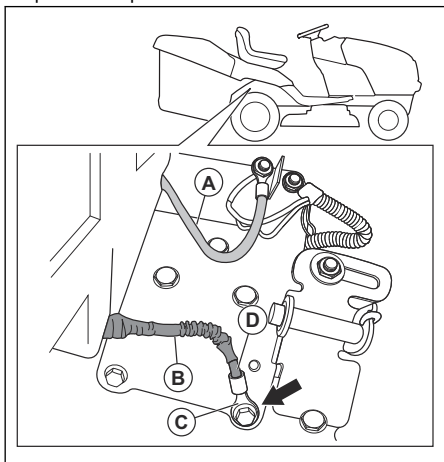
Norėdami prijungti akumuliatorių



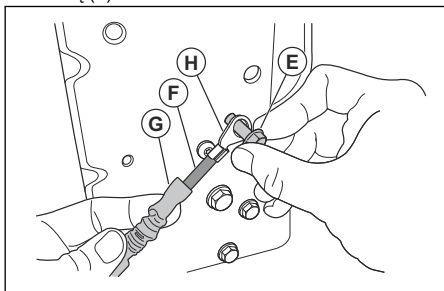
PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio pavojus. Įsitikinkite, kad uždegimo jungiklis yra padėtyje OFF (išjungta), o uždegimo raktelis ištrauktas.

Kabelių jungtys yra plokštelėje, esančioje dešinėje gaminio pusėje, virš galinio rato.

1. Įsitikinkite, kad raudonas kabelis (A) gerai pritvirtintas prie starterio solenoido.



2. Įsitikinkite, kad apsauginė įvorė (B) neličia kontakto galo (C) ant juodo kabelio (D).
3. Naudokite ½ col. (13 mm) veržliaraktį arba lizdą, kad išimtumėte įžeminimo varžtą (E) ir juodą kabelį (F).



4. Įtraukite apsauginę įvorę (G) nuo kontakto galo (H).
5. Uždėkite kontakto galą ant plokštės su įžeminimo varžtu.
6. Priveržkite įžeminimo varžtą.
7. Vizualiai apžiūrėkite juodą kabelį, kad jokia apsauginės įvorės dalis neliestų įžeminimo varžto galvutės.
8. Jei reikia, atsukite įžeminimo varžtą ir įtraukite apsauginę įvorę bei vėl priveržkite įžeminimo varžtą.

Norėdami nukelti gaminį nuo padėklo

1. Pakelkite pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį. Naudokite kėlimo svirtį.

2. Dar kartą paspauskite sankabos / stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.
3. Laisvosios eigos valiklį nustatykite į transmisijos atjungimo padėtį. Žr. *Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas psl. 129*.
4. Nustumkite gaminį nuo padėklo.
5. Nuimkite juostą, kuria deflektoriaus apsauga tvirtinama prie gaminio.

Norėdami atlikti patikrą po surinkimo

- Įsitikinkite, kad įvykdyti visi surinkimo nurodymai.
- Įsitikinkite, kad pakuotėje neliko nepanaudotų dalių.
- Įsitikinkite, kad akumuliatorius paruoštas ir tinkamai įkrautas.
- Įsitikinkite, kad sėdynės varžtai priveržti ir kad sėdynė tinkamai sureguliuota.
- Įsitikinkite, kad tinkamai pripūstos padangos.
- Kad pjovimo rezultatai būtų geriausi, įsitikinkite, kad pjovimo agregatas yra subalansuotas tiek skersai, tiek išilgai. Įsitikinkite, kad padangos pripūstos teisingai, taip bus užtikrintas pjovimo agregato stabilumas.
- Patikrinkite pjovimo agregatą ir pavaros diržus. Patikrinkite, ar pavaros diržai tinkamai užmauti ant skriemulių ir įstatyti į visų diržų laikiklių vidų.
- Patikrinkite visus elektros laidus. Įsitikinkite, kad visi laidai ir jungtys yra saugūs.
- Įsitikinkite, kad laisvosios eigos valdiklis yra nustatytas į transmisijos įjungimo padėtį. Žr. *Transportavimas psl. 129*.
- Įsitikinkite, kad variklio alyvos kiekis yra tinkamas.
- Įsitikinkite, kad bakas pripildytas tinkamo tipo degalų.
- Įsitikinkite, kad žinote visų valdiklių vietą ir funkciją.
- Įsitikinkite, kad stabdžių sistema veikia saugiai.
- Įsitikinkite, kad operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistema ir pjovimo atbuline eiga sistema (ROS) veikia tinkamai. Žr. *Operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemos patikra psl. 96* ir *Atbulinės eigos valdymo sistemos (ROS) patikra psl. 96*.
- Prieš naudodami pirmą kartą pašalinkite iš transmisijos orą. Žr. *Oro šalinimas iš transmisijos psl. 124*.

Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Degalų pripylimas



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke. Žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 98.*



PASTABA: Visada naudokite tinkamo tipo degalus. Naudojant netinkamo tipo degalus, galima sugadinti gaminį.

- Naudokite tinkamo tipo benzina. Žr. . Daugiau informacijos apie degalus ieškokite variklio gamintojo pateiktame variklio vadove.
- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, papildykite.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 1 in tarpą.

Gaminio paleidimas

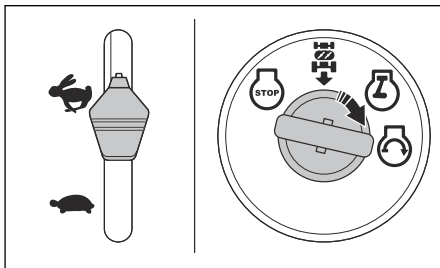
Prieš paleidžiant gaminį



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite saugos ir naudojimo instrukcijas.

1. Patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 122.*
2. Degalų baką pripildykite degalų. Žr. *Degalų pripylimas psl. 105.*
3. Įjunkite laisvosios eigos režimą. Žr. *Gaminio laisvosios eigos režimo įjungimas psl. 110.*
4. Atsisėskite ant sėdynės ir pasiruoškite darbui.
5. Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 107.*
6. Įsitinkinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*

Šilto variklio užvedimas



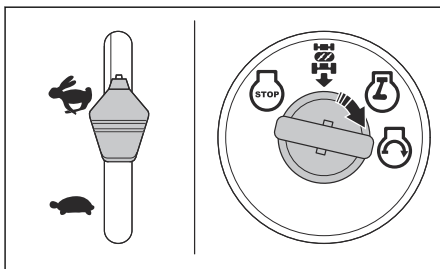
1. Atsisėskite ant sėdynės.
2. Įsitinkinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*
3. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 106.*
4. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į greitąją padėtį.
5. Laikykitės nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Užvedimo raktelį nustatykite į degimo padėtį.
7. Užvedimo raktelį pasukite į padėtį START ir atleiskite, kai variklis bus užvestas.



PASTABA: Neleiskite starteriui nepertraukiamai sukintis ilgiau nei 15 sekundžių per vieną minutę.

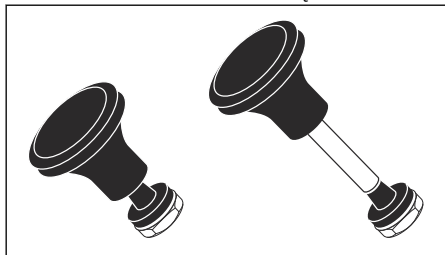
8. Jei temperatūra žema, prieš pradėdami pjauti žolę leiskite varikliui sušilti.

Šalto variklio užvedimas



1. Atsisėskite ant sėdynės.
2. Įsitinkinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*
3. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 106.*
4. Akceleratoriaus gaiduką perjunkite į vidutinių apsakų padėtį.

5. Ištraukite oro sklendės rankenėlę.



6. Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
7. Užvedimo raktelį nustatykite į degimo padėtį.
8. Užvedimo raktelį pasukite į padėtį START ir atleiskite, kai variklis bus užvestas.



PASTABA: Neleiskite starteriui nepertraukiamai sukis ilgiau nei 15 sekundžių per vieną minutę.

9. Varikliui užsivedus, perjunkite akceleratoriaus gaiduką atgal į greitos eigos padėtį, kad variklis sušiltų. Jei temperatūra yra žema, varikliui sušilti reikia kelių minučių.



PASTABA: Jei aplinkos temperatūra yra mažesnė nei 40 °F (4 °C), prieš pradėdami naudoti gaminį, turite leisti varikliui dirbti 1 min. tuščiosios eigos apsuksomis. Taip sušyla transmisijai. Įsitinkinkite, kad stabdžio pedalas visiškai atleistas.

10. Įspauskite oro sklendės rankenėlę.

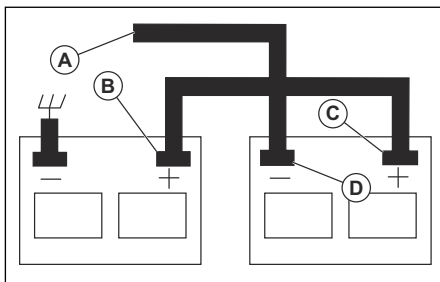
Variklio užvedimas, kai akumulatorius išsikrovęs



PERSPĖJIMAS: Iš švino akumuliatorių gali išsiskirti sprogios dujos. Akumulatorius laikykite atokiau kibirkščių, liepsnos ir rūkstančių medžiagų. Nesiartinkite prie akumuliatorių be akių apsaugos.

Jeigu variklio užvesti nepavyksta, nes akumulatorius pernelyg išsekęs, jį reikia įkrauti.

Jeigu įrenginiui užvesti naudojate užvedimo laidus, atlikite toliau aprašomas procedūras.



1. Prijunkite vieną RAUDONO kabelio galą prie TEIGIAMO (+) kiekvieno akumuliatoriaus gnybto (B–C).



PASTABA: Saugokitės, kad neįvyktų trumpasis jungimas su gaminio važiuokle.

2. Vieną JUODO laido galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO (-) gnybto (D).
3. Kitą JUODO laido galą (A) prijunkite prie tinkamo važiuoklės žeminimo taško, atokiau nuo kuro bakelio ir akumuliatoriaus.
4. Visiškai įkrovę išsikrovusį akumuliatorių atjunkite JUODĄ kabelį nuo važiuoklės.
5. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
6. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo dviejų akumuliatorių.

Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

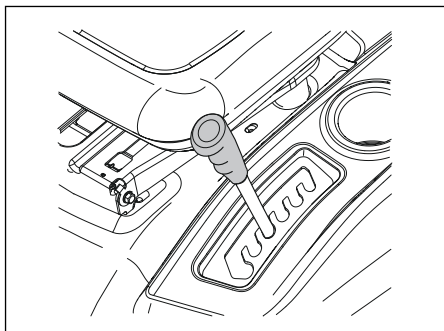
1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį

Transportavimo metu pjovimo agregatą reikia nustatyti į transportavimo padėtį.

- Jei gaminį norite nustatyti į transportavimo padėtį, patraukite pjovimo aukščio svirtį sėdynės kryptimi ir nustatykite ją į aukščiausią pjovimo aukščio padėtį.
- Jei gaminį norite nustatyti į pjovimo padėtį, nustatykite tinkamą pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 107.*

Pjovimo aukščio nustatymas

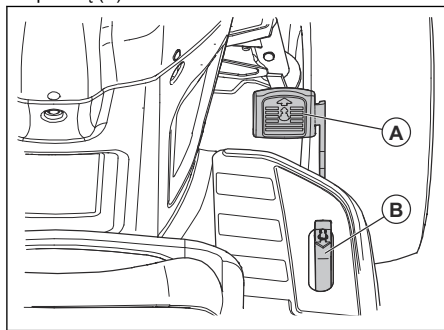


- Patraukite kėlimo svirtį sėdynės kryptimi ir įstatykite ją į 1 iš griovelių, kad būtų tinkamas pjovimo aukštis.

Kaip judėti pirmyn ir atgal

Judėjimo kryptis ir greitis valdomi važiavimo į priekį ir atgal pedalais.

1. Paleiskite variklį.
2. Išjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 107.*
3. Norėdami pradėti judėti, lėtai paspauskite judėjimo pirmyn pedalą (A) arba judėjimo atgal pedalą (B).

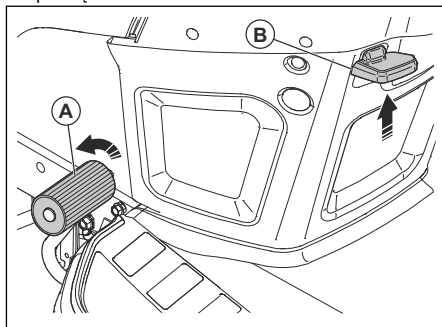


Pasižymėkite: Nespaudžiami judėjimo pirmyn ir atgal pedalai sugrįžta į neutralią padėtį.

4. Norėdami padidinti greitį, stipriau paspauskite judėjimo pirmyn arba judėjimo atgal pedalą.

Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas

1. Jei norite įjungti stovėjimo stabdį, stabdžių pedalą (A) nuspauskite iki galo į žemiausią padėtį.



2. Laikydami nuspaudę stabdžių pedalą patraukite aukštyn stovėjimo stabdžio svirtį (B).
3. Atleiskite stabdžių pedalą.
4. Atleiskite stovėjimo stabdžio svirtį.

Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys saugiai laiko gaminį.

5. Jei norite atleisti stovėjimo stabdį, nuspauskite stabdžio pedalą.

Gaminio sustabdymas

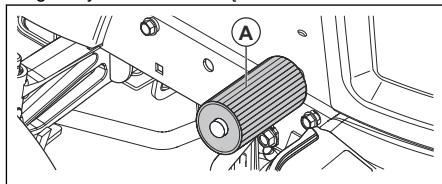


PERSPĖJIMAS: Visada sustabdydami gaminį įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite užvedimo raktelį, tik tada išlipkite iš gaminio.



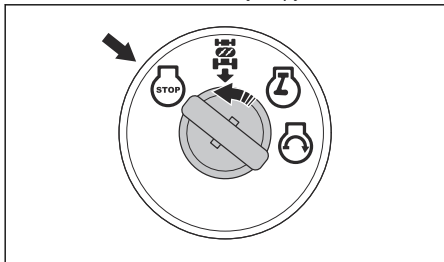
PASTABA: Šilto variklio išmetamosios dujos gali nudeginti žolę. Kad taip nenutiktų, visada sustoję ant žolės išjunkite variklį.

1. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą (A), kad gaminys visiškai sustotų.



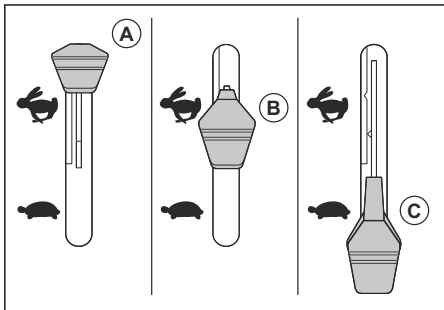
2. Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*
3. Akceleratoriaus gaiduką nustatykite į mažų apsučių padėtį ir leiskite varikliui kelias minutes veikti tuščiąja eiga.

4. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 106.*
5. Užvedimo raktelį pasukite į padėtį STOP ir ištraukite užvedimo raktelį iš spynelės.



Akceleratoriaus svirties naudojimas

Akceleratoriaus gaidukas sureguliuoja variklio apskukas ir peilių greitį pjovimo agregate.

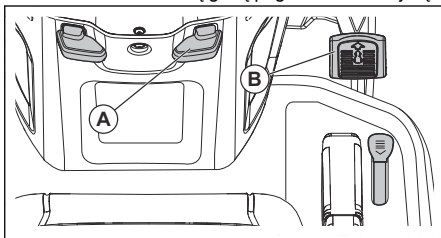


- Jei užvedate šaltą variklį, akceleratoriaus gaiduką nustatykite oro sklendės uždarymo padėtį (A). Žr. *Šalto variklio užvedimas psl. 105.*
- Kad variklis veiktų visu greičiu, akceleratoriaus gaiduką nustatykite į didelių apskukų padėtį (B). Pjaudami žolę akceleratoriaus gaiduką visada nustatykite į didelių apskukų padėtį.
- Akceleratoriaus gaiduką nustatykite mažų apskukų padėtį (C), kad variklį veiktų tuščiaja eiga.

Pastovaus greičio palaikymo funkcijos naudojimas

Pastovaus greičio palaikymo funkciją naudokite tik judėdami pirmyn ant lygių, tiesių paviršių. Jei pastovaus greičio palaikymo sąlygos taps nepatenkinamos, funkcija bus išjungta automatiškai.

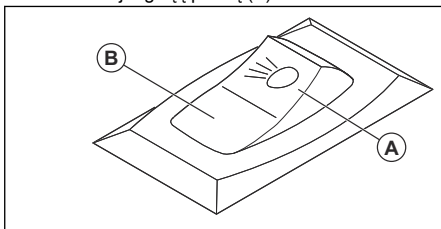
1. Nuspauskite priekinės eigos pedalą (B). Priekinės eigos pedalą laikykite tokioje padėtyje, kuri suteikia tinkamą greitį pagal vietovės reljefą.



2. Patraukite pastovaus greičio reguliavimo svirtį (A) į viršų ir laikykite atleisdami priekinės eigos pedalą.
3. Atleiskite pastovaus greičio reguliavimo svirtį, kad įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo funkciją.
4. Norėdami išjungti pastovaus greičio palaikymo funkciją, paspauskite stabdžių pedalą arba spustelėkite priekinės eigos pedalą.

Priekinio žibinto naudojimas

- Jei norite įjungti priekinį žibintą, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (A).



- Jei priekinį žibintą norite išjungti, maitinimo jungiklį nustatykite į padėtį (B).

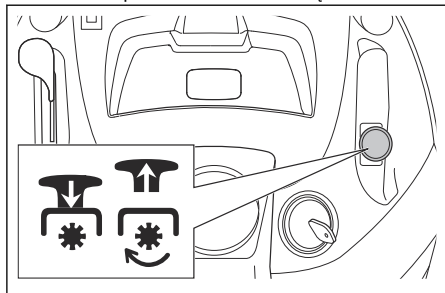
Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas

Gaminyje įrengta operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistema. Kai pakylate nuo sėdynės veikiant varikliui ir kai įjungtas pjovimo agregatas, variklis užgesa.

Sėdėkite sėdynės centre, kad variklis veiktų tinkamai ir neužgestų važiuojant nelygiu paviršiumi arba per kalvas.

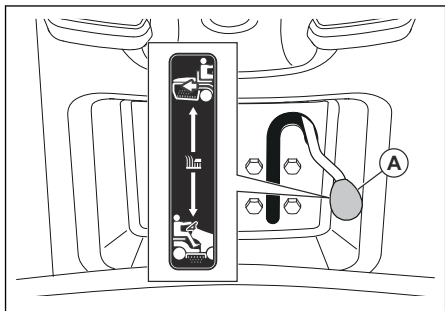
1. Nustatykite tinkamą pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 107.*

2. Perkelkite priedo sankabos valdiklį.



- Patraukite priedo sankabos valdiklį į viršų, kad įjungtumėte pjovimo agregatą.
- Nuspauskite priedo sankabos valdiklį, kad pjovimo agregatą išjungtumėte.

EZ mulčiavimo funkcijos svirties valdymas



- Pastumkite mulčiavimo funkcijos svirtį (A) į apatinę padėtį, kad įjungtumėte mulčiavimo funkciją.
- Pastumkite mulčiavimo funkcijos svirtį (A) į viršutinę padėtį, kad mulčiavimo funkciją išjungtumėte.

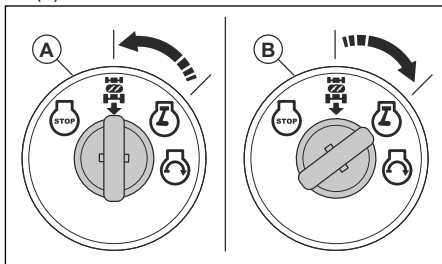
Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas

Pasižymėkite: Jei gaminiu bandysite važiuoti atbuline eiga, kai įjungtas pjovimo agregatas, variklis iškart bus išjungtas. Kad gaminiu galėtumėte važiuoti atbuline eiga veikiant pjovimo agregatui, įjunkite ROS.



PERSPĖJIMAS: Dėl kitų saugumo prieš pradėdami ir važiuodami gaminiu atbuline eiga žiūrėkite žemyn ir atgal.

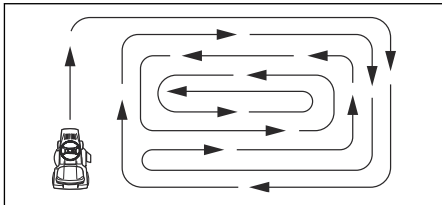
- Jei norite įjungti ROS, pasukite užvedimo raktelį prieš laikrodžio rodyklę į ROD įjungimo padėtį (A).



- Norėdami pajudėti, lėtai nuspauskite judėjimo atgal pedalą.
- Jei norite išjungti ROS, pasukite užvedimo raktelį pagal laikrodžio rodyklę į variklio įjungimo padėtį (B).

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 112*.
- Nepjaukite šlapios vejės. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Kai prie gaminio prijungtas pjovimo agregatas, nenaudokite padangų grandinių.
- Įsitinkinkite, kad pjovimo agregatas yra horizontalioje padėtyje. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 119*.
- Jei žolė aukšta, pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Jei žolė yra aukšta tanki, gaminiu pirmyn važiuokite nedideliu greičiu.
- Pjaudami žolę naudokite didžiausias apsukas.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Kai pjaunate šalia medžių, krūmų ar takų, naudokite kairiąją pjovimo agregato pusę. Ašmenys pjauna maždaug 15 mm nuo pjovimo agregato šono.
- Jei pjaunate didelius plotus, per 1 arba 2 apsisukimus aplink darbo plotą gaminiu važiuokite į dešinę. Taip išmetama žolė nepateks ant krūmų, tvorų ir važiuojamosios dalies. Po maždaug 2 apsisukimų aplink darbo plotą pradėkite pjauti priešinga kryptimi.

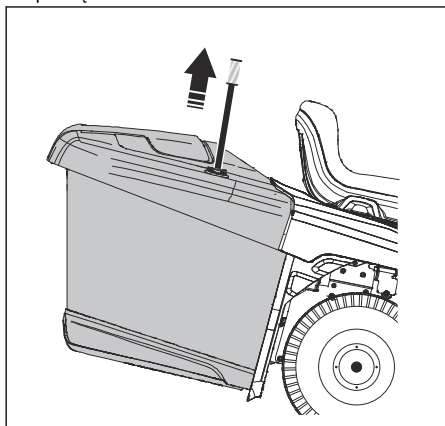


- Geriausią pjovimo rezultatą pasieksite pjaudami žolę dažnai.

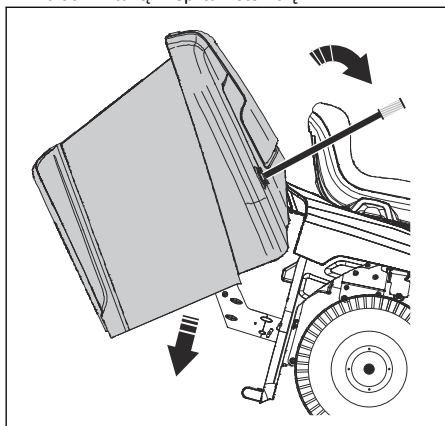
Žolės rinktuvo ištuštinimas

Gaminys turi įspėjimo signalą, suaktyvinamą, kai žolės rinktuvas yra pilnas. Norėdami sustabdyti įspėjimo signalą, išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*

1. Nugabenkite gaminį ten, kur galėsite ištuštinti žolės rinktuvą.
2. Įsitikinkite, kad transmisija yra neutralioje padėtyje, ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patraukite žolės rinktuvo rankeną į aukščiausią padėtį.



4. Patraukite rankeną pirmyn, kad pakreiptumėte žolės rinktuvą ir išpiutumėte žolę.



5. Pastumkite rankeną atgal, kad nuleistumėte žolės rinktuvą. Įsitikinkite, kad žolės rinktuvas yra visiškai nuleistas ir reikiamoje padėtyje.

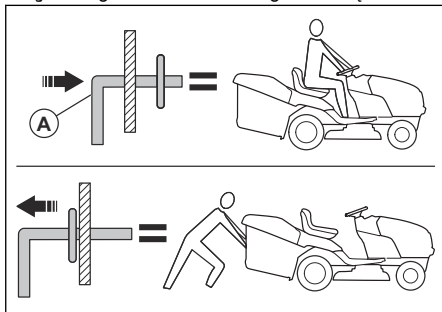
Gaminio laisvosios eigos režimo įjungimas

Jei gaminį reikia perkelti arba vilkti neveikiant varikliui, turite įjungti gaminio laisvosios eigos režimą.



PERSPĖJIMAS: Gaminio laisvosios eigos režimas nebadykite įjungti ant šlaito.

- Įstumkite laisvosios eigos valdymo svirtį (A) ir įjunkite gaminio laisvosios eigos režimą.



- Ištraukite laisvosios eigos valdymo svirtį, kad gaminį naudotumėte su varikliu.

Mulčiavimo priedo montavimas (priedas)

Gaminys gali būti naudojamas su mulčiavimo priedu.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 106.*
2. Nuimkite žolės rinktuvą arba galinį išmetimo deflektorių (priedas), jei jis sumontuotas.
3. Įstatykite mulčiavimo priedą per galinę plokštę į pjovimo agregato lataką adapterį.
4. Prikabinkite 2 dirželius prie žolės rinktuvo atraminių svirčių skylių.
5. Sumontuokite žolės rinktuvą arba galinį išmetimo deflektorių.
6. Nuimkite mulčiavimo priedą atvirkštine tvarka.

Galinio išmetimo deflektoriaus (priedo) uždėjimas

Gaminys gali būti naudojamas su galiniu išmetimo deflektoriumi.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 106.*
2. Išimkite žolės rinktuvą.
3. Išimkite mulčiavimo kaištį (priedas), jei jis įstatytas.

4. Įstatykite išmetimo kreiptuvą per angą užpakalinėje plokštelėje ir ant jo uždėkite pjovimo agregato adapterį.
5. Įdėkite 2 sparnuotąsias varžles.
6. Įstatykite galinį išmetimo deflektorių į užpakalinę plokštelę su 4 varžtais.
7. Iki galo priveržkite varžtus.
8. Norėdami išimti galinį išmetimo deflektorių, veiksmus atlikite priešinga tvarka.
1. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 106.*
2. Išimkite galinį išmetimo deflektorių (priedas) arba mulčiavimo kaištį (priedas), jei jis įstatytas.
3. Įstatykite išmetimo kreiptuvą per galinę plokštelę į pjovimo agregato kreiptuvo adapterį.
4. Įdėkite 2 sparnuotąsias varžles.
5. Įstatykite žolės rinktuvą.
6. Norėdami išimti žolės rinktuvą, veiksmus atlikite priešinga tvarka.

Žolės rinktuvo (priedas) įstatymas

Gaminys gali būti naudojamas su žolės rinktuvu.

Techninė priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūradami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafikas		Kaskart prieš naudojimą	Kas 8 valandas	Kas 25 valandas	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas sezoną	Prieš sandėliavimą
Gaminys	Patikrinkite stabdžių funkciją.	X	X					
	Patikrinkite padangų slėgį.	X	X					
	Patikrinkite operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemą.	X						
	Patikrinkite pjovimo atbulinę eiga sistemą (ROS).	X						
	Patikrinkite, ar neatsilašvinusios tvirtinimo detalės.	X				X		X
	Apžiūrėkite peilius ir patikrinkite, ar jie nenusidėvėję ir nesugadinti.			X ²				
	Sutepkite gaminį. Žr. <i>Tepimo grafikas psl. 113.</i>			X				X
	Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį.			X				
	Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.			X				X
	Nuvalykite vairo mechanizmo plokštės detales. Žr. <i>Gaminio valymas psl. 114.</i>			X				
	Patikrinkite transmisijos aušinimo ventiliatorių.			X				
	Išitikinkite, kad pjovimo agregatas yra horizontalioje padėtyje.				X			
	Patikrinkite trapecinius diržus.					X		

² Peilius tikrinkite dažniau, jei pjaunate vietose, kuriose yra smėlio ar žemių.

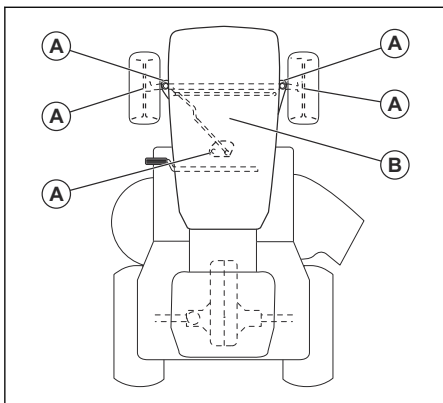
Techninės priežiūros grafikas		Kaskart prieš naudodami	Kas 8 valandas	Kas 25 valandas	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas sezoną	Prieš sandėliavimą
Variklis	Patikrinkite variklio alyvos lygį.	X	X					
	Pakeiskite variklio alyvą (modeliams su alyvos filtru).				X ¹			X
	Pakeiskite variklio alyvą (modeliams be alyvos filtro).			X ¹				X
	Išvalykite oro filtrą.			X ³				
	Išvalykite oro sieta.			X ³				
	Apžiūrėkite duslintuvą ir kibirkščių gaudyklę.				X			
	Pakeiskite oro filtrą (jei yra).					X ¹	X	
	Nuvalykite variklio aušinimo briaunas.					X ³		
	Pakeiskite uždegimo žvakę.					X	X	
	Pakeiskite popierinę oro filtro kasetę.					X ³		
	Pakeisti degalų filtrą						X	
	Patikrinkite duslintuvą. <i>Žr. Duslintuvo patikra psl. 97.</i>				X			

Tepimo grafikas



PASTABA: Netepkite sukimosi taškų, kurie turi specialius nailoninius guolius. Klampūs tepalai gali traukti nešvarumus. Nešvarumai sutrumpina specialių nailoninių guolių eksploatavimo laiką. Jei reikia sutepti nailoninius guolius, naudokite tik nedidelį kiekį sauso tipo tepalo.

- 1 Atlikite dažniau, jei dirbate esant didelei apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.
- 1 Atlikite dažniau, jei dirbate esant didelei apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.
- 3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.
- 3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.
- 1 Atlikite dažniau, jei dirbate esant didelei apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.
- 3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.
- 3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.



A. Bendrasis suteptimas. Suteptkite suklio tepimo jungtį, priekinių ratų guolį, vairo mechanizmo dalies krumpļiaračo dantis.

B. Variklio suteptimas. Žr. *Variklio suteptimas psl. 122.*

Traktoriukas

Gaminio valymas

Nenaudokite sodo žarnos arba slėginio plautuvo paviršiui plauti, išskyrus pjovimo angai. Neleiskite vandeniui pateikti į variklį arba transmisiją. Į variklį arba transmisiją patekęs vanduo gali sutrumpinti gaminio tarnavimo laiką. Žolei, lapams ir šiukšlėms pašalinti naudokite suspausto oro srovę arba lapų pūstuvą.

- Nuvalykite nepageidaujamas medžiagas nuo variklio, akumulatoriaus, sėdynės ir kitų gaminio dalių.
- Nuvalykite nešvarumus nuo vairo mechanizmo plokštės. Nešvarumai kliudo judėti sankabos / stabdžių pedalų velenui, dėl jų atspalaiduoja diržas ir gaminyje netenka galios.



PASTABA: Venkite visų galinčių prispausti vietų ir judančių dalių.

- Nuvalykite nuo paviršių ir ratų benzina, alyvą ir kt.
- Paviršius nuo pažeidimų apsaugokite automobiliniu vašku.

Pjovimo angos naudojimas

Pjovimo agregate yra pjovimo anga, kuri yra pjovimo agregato valymo sistemos dalis.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei agregato pjovimo anga yra sulaužyta arba jos nėra. Kyla objektų sviedimo pavojus. Nedelsdami pakeiskite sulūžusią arba nesamą agregato pjovimo angą.

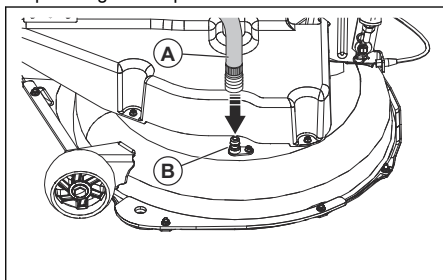
Pasižymėkite: Modeliuose su apsaugomis pjovimo anga yra kairėje apsaugos pusėje, priešais galinę padangą.

1. Pastatykite gaminį laisvoje vietoje ant vejos, kurioje šalia yra vandens šaltinis su sodo žarna.



PASTABA: Gaminio išmetimo kryptuo nenukreipkite į pastatus ar transporto priemones.

2. Įsitinkinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*
3. Jei norite išjungti variklį, pasukite užvedimo raktelį į padėtį STOP.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Nuimkite žolės rinktuvo kryptuvą arba mulčiavimo priedą (jei įrengta).
6. Prisukite antgalio adapterį prie sodo žarnos galo (A). Įsitinkinkite, kad sodo žarna gerai prijungta prie antgalio adapterio.



7. Patraukite antgalio adapterio žiedą atgal ir užmaukite antgalio adapterį ant agregato pjovimo angos (B).
8. Atsargiai stumkite sodo žarną ir prijunkite ją įstatydami iki galo.
9. Atleiskite fiksavimo žiedą, kad užfiksotumėte adapterį ant agregato pjovimo angos.
10. Paleiskite vandens tiekimą.
11. Atsisėskite ant sėdynės ir užveskite variklį.



PASTABA: Dar kartą patikrinkite aplinką ir įsitinkinkite, kad aplink nieko nėra.

12. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į greitąją padėtį.
13. Įjunkite pjovimo agregatą ir leiskite jam dirbti, kol jis liks švarus. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*
14. Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*
15. Jei norite išjungti variklį, pasukite užvedimo raktelį į padėtį STOP.
16. Išjunkite vandens tiekimą.

- Atitraukite antgalio adapterio fiksavimo žiedą ir atjunkite antgalio adapterį nuo agregato plovimo angos.
- Pervežkite gaminį į sausą vietą.
- Ijunkite pjovimo agregatą ir leiskite jam dirbti, kol jis liks sausas.

Akceleratoriaus svirties kabelio reguliavimas

Akceleratoriaus svirtis yra sureguliuota gamykloje, todėl reguliuoti nėra būtina. Jei reikia pakoreguoti, žr. variklio vadovą.

Norėdami apžiūrėti įvores ir reles

Pasižymėkite: Dėl atsipalaidavusių arba pažeistų laidų gaminys gali veikti nesklaidžiai, nustoti veikti arba neužsivesti.

- Apžiūrėkite laidus.

Norėdami pakeisti priekinio žibinto lemputę

- Atidarykite variklio gaubtą.
- Šiek tiek pasukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite iš laikiklio už grotelių.
- Pakeiskite lemputę lemputės laikiklyje.
- Paspauskite lemputės laikiklį į laikiklį už grotelių.
- Šiek tiek pasukite lemputės laikiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį įstatytumėte.
- Uždarykite variklio gaubtą.

Padangų patikra

Pasižymėkite: Norėdami užtaisyti padangų skyles, kad padangos neišsileistų dėl lėto oro nuotėkio, iš vietinio pardavimo atstovo įsigykite sandariklio. Padangų sandariklis taip pat apsaugo padangas nuo perdirbimo ir korozijos.

- Patikrinkite, ar visų padangų slėgis yra tinkamas (tinkamas slėgis nurodytas ant padangų šono.)
- Nesutepkite padangų benzinu, alyva arba chemikalais nuo vabzdžių, kurie gali pažeisti gumą.
- Neužvažiuokite ant kelmų, akmenų, gilių kelio vėžių, aštrių objektų ir kitų pavojingų objektų, kurie gali pažeisti padangas.

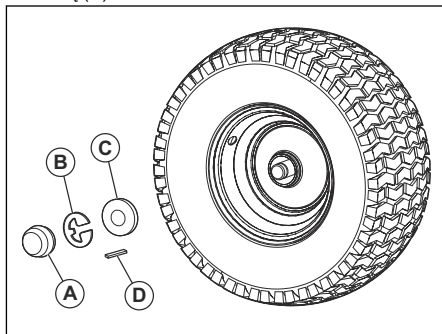
Padangų remontas

- Pakelkite priekinę ašį ir ją saugiai paremkite.



PASTABA: Pakelkite ir atremkite po vieną ašį vienu metu.

- Nuimkite apsaugos nuo dulkių gaubtą (A), E formos apkabą (B), poveržlę (C) ir keturkampį raktą (D).



Pasižymėkite: Keturkampiai raktai yra tik ant galinių ratų.

- Nuimkite ratą nuo ašies.
- Nuimkite padangą nuo rato.
- Sutaisykite padangą.

Pasižymėkite: Naudodami padangų sandariklį užklijuokite skyles padangoje. Padangų sandariklis taip pat apsaugo padangas nuo perdirbimo ir korozijos.

- Sumontuokite padangą ant rato.
- Sumontuokite ratą, uždėkite poveržlę, keturkampį raktą ir E formos apkabą ant ašies. Įsitikinkite, kad E formos apkabą tinkamai įstatėte į griovelį ašyje.
- Uždėkite apsaugos nuo dulkių gaubtą.

Norėdami patikrinti sraigto diržus

Diržai nėra reguliuojami.

- Apžiūrėkite, ar sraigto diržai nėra pažeisti ir susidėvėję kas 100 darbo valandų.
- Pakeiskite sraigto diržus, jei jie pradeda judėti nuo per didelio susidėvėjimo.

Transmisijos aušinimo ventiliatoriaus techninė priežiūra



PASTABA: Nevalykite ventiliatoriaus arba transmisijos, kai variklis užvestas arba kai transmisija įkaitusi.



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Kad transmisijos aušinimas būtų veiksmingas, palaikykite transmisijos ventiliatoriaus ir aušinimo briaunų švarą.

- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite žolės likučius ir nešvarumus ant transmisijos ventiliatoriaus ir aušinimo briaunų bei aplink juos.
- Apžiūrėkite aušinimo ventiliatorių, kad įsitikintumėte, jog ventiliatoriaus mentės yra švarios ir nepažeistos.

Transmisijos siurblio skysčių patikra

- Įsitinkite, kad transmisijos siurblio skysčiai neprateka.
- Jei transmisijos siurblio skysčiai prateka, kreipkitės į artimiausią patvirtintą techninės priežiūros centrą.

Priekinių ratų suvedimas ir išvartimo kampo reguliavimas

Priekinių ratų suvedimas ir išvartimo kampas tinkamai sureguliuojami gamykloje. Priekinių ratų suvedimo ir išvartimo kampo reguliuoti negalima.

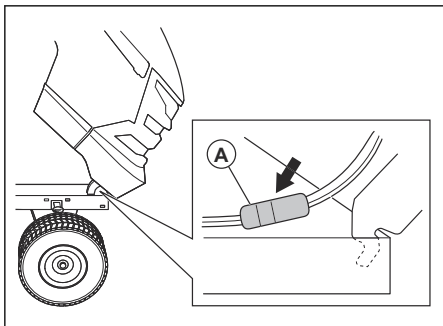
- Jei gamykloje nustatytas priekinių ratų suvedimas nebetinkamas, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros centrą.

Norėdami pakeisti saugiklį

Šiame gaminyje naudojamas automobilinis saugiklis. Saugiklio laikiklis yra už prietaisų skydelio.

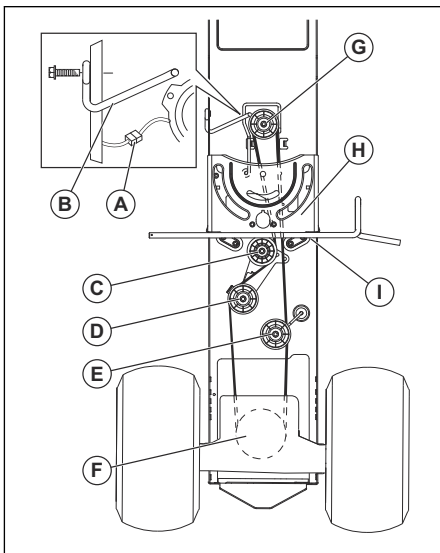
1. Suimkite už saugiklio laikiklio ir ištraukite perdegusį saugiklį.
2. Įstatykite naują saugiklį į laikiklį.

Variklio gaubto ir grotelių bloko nuėmimas ir uždėjimas



1. Pakelkite variklio gaubtą.
2. Atjunkite priekinio žibinto laido jungtį (A).
3. Likite traktoriuko priekyje. Laikykite variklio gaubtą už šonų. Paverskite variklio gaubtą variklio kryptimi ir keldami nuimkite jį nuo gaminio.
4. Montuokite priešinga eilės tvarka.

Judėjimo pavaros diržo nuėmimas



1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 107.*
3. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato nuėmimas ir montavimas psl. 118.*

Pasižymėkite: Atsargiai elkitės su judėjimo pavaros diržu ir nejudinkite diržo kreiptuvų bei laikiklio.

4. Atjunkite sankabos laidų pynę (A).
5. Nuimkite diržo laikiklį (B) dešinėje gaminio pusėje.
6. Nuimkite judėjimo pavaros diržą nuo stacionaraus tuščiaieigio skriemulio (C) ir sankabos tuščiaieigio skriemulio (D).
7. Nuimkite judėjimo pavaros diržą nuo viduriniojo tuščiaieigio skriemulio (C).
8. Tempkite judėjimo pavaros diržą link gaminio galinės dalies. Atsargiai nuimkite judėjimo pavaros diržą nuo transmisijos įvado skriemulio ir aušinimo ventiliatoriaus menčių (F) viršuje.
9. Nuimkite judėjimo pavaros diržą nuo variklio skriemulio ir nuo sankabos skriemulio (G).
10. Tempkite judėjimo pavaros diržą link gaminio galinės dalies ir nuo vairo mechanizmo plokštės (H).
11. Išimkite judėjimo pavaros diržą iš gaminio.

Akumulatorius

Akumulatoriaus ir grybtų valymas

Dėl akumulatoriaus ir grybtų korozijos bei nešvaros akumulatorius gali išsikrauti.

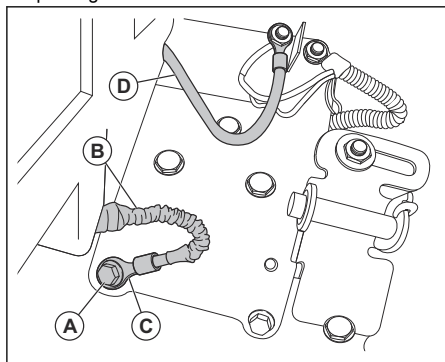
1. Nuimkite gnybtų apsaugą.
2. Atjunkite JUODĄ akumulatoriaus kabelį.
3. Atjunkite RAUDONĄ akumulatoriaus kabelį ir išimkite akumuliatorių iš gaminio.
4. Apipurškite akumuliatorių vandeniu ir leiskite nudžiūti.
5. Nuvalykite gnybtus ir akumulatoriaus kabelių galus vieliniu šepetėliu.
6. Sutepinkite gnybtus tepalu arba kita tinkama priemone.
7. Įstatykite akumuliatorių. Žr. *Norėdami prijungti akumuliatorių psl. 103.*

Akumulatoriaus keitimas



PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Nenaudokite metalinių apyrankių ar kitokių metalinių aksesuarų. Metaliniais elementais prisilietus prie akumulatoriaus gnybtų galima nusideginti, patirti elektros smūgį ir sukelti akumulatoriaus trumpąjį jungimą.

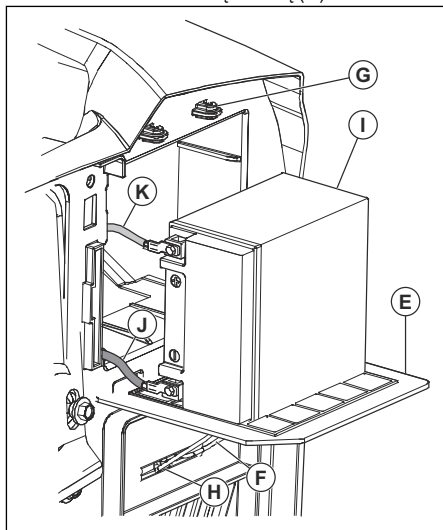
1. Raskite sidabrinį žemiminimo varžtą (A) dešinėje gaminio plokštelės pusėje, virš dešinės galinės padangos.



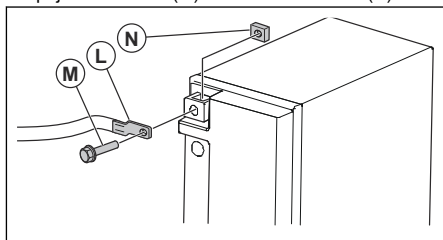
2. Naudokite 1/2 col. (13 mm) veržliaraktį arba lizdą sidabriniam žemiminimo varžtui išimti. Neišmeskite sidabrinio žemiminimo varžto.
3. Patraukite apsauginę įvėrę (B) nuo kontakto galo (C) ant juodo (neigiamo) akumulatoriaus kabelio.
4. Naudokite 7/16 col. (11 mm) veržliaraktį arba lizdą didesniai raudonam (teigiamam) akumulatoriaus kabeliui (D) išimti iš starterio solenoido.

Pasižymėkite: Nenuimkite mažesniojo raudono laido nuo laidų pynės ant solenoidinio vožtuvo.

5. Užpakalinėje gaminio dalyje atidarykite akumulatoriaus dureles (E) ir nuimkite akumulatoriaus durelių atramą (F) nuo akumulatoriaus durelių laikiklį (G).



6. Akumulatoriaus durelių atramą įstatykite į angą (H), esančią po akumulatoriaus durelėmis.
7. Ištraukite akumuliatorių (I) su pritvirtintais 2 kabeliais iš akumulatoriaus skyriaus.
8. Akumuliatorių uždėkite ant akumulatoriaus durelių.
9. Atjunkite juodą (neigiamą) akumulatoriaus kabelį (J) ir išimkite varžtą bei veržlę.
10. Atjunkite raudoną (teigiamą) akumulatoriaus kabelį (K) ir išimkite varžtą bei veržlę.
11. Atsargiai išimkite akumuliatorių iš gaminio.
12. Įdėkite naują akumuliatorių.
13. Raudoną (teigiamą) akumulatoriaus kabelį (L) prijunkite varžtu (M) ir kvadratine veržle (N).



14. Juodą (neigiamą) akumulatoriaus kabelį prijunkite varžtu ir kvadratine veržle.
15. Uždarykite akumulatoriaus dureles ir užfiksukite jas su akumulatoriaus atrama akumulatoriaus durelių laikikliuose.

Užvedimo kabelių prijungimas

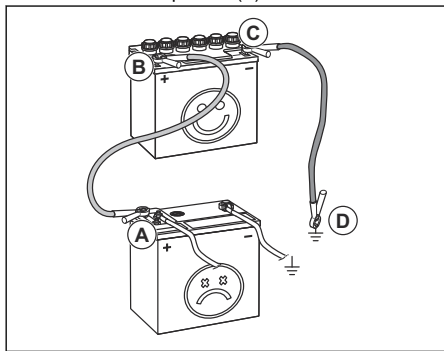


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogų dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems įrenginiams paleisti.

1. Prijunkite vieną raudono akumuliatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) išsikrovusio akumuliatoriaus poliaus (A).



2. Prijunkite kitą raudono akumuliatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) įkrauto akumuliatoriaus poliaus (B).



PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu raudono akumuliatoriaus kabelio galu nepaliestumėte korpuso. Įvyks trumpasis jungimas.

3. Prijunkite vieną juodo akumuliatoriaus kabelio galą prie NEIGIAMO (-) įkrauto akumuliatoriaus poliaus (C).
4. Prijunkite kitą juodo akumuliatoriaus kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) taško, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

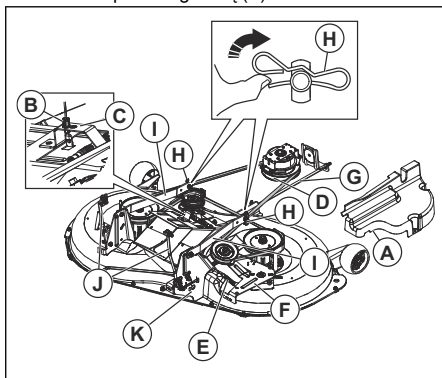
1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Pjovimo agregatas „“

Pjovimo agregato nuėmimas ir montavimas

Pasižymėkite: Jei ketinama naudoti kitą priedą vietoje pjovimo agregato, priekinę jungtį ir galinę kėlimo jungtis nuo gaminio reikia nuimti. Be to, sankabos lyno spyruoklę reikia įstatyti į troslo kreipiklį apatinio dangčio priekinėje dalyje.

1. Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas* psl. 108.
2. Sustabdykite gaminį. Žr. *Gaminio sustabdymas* psl. 107.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį.
4. Nuimkite centrinį kreiptuvą. Žr. *Centrinio kreiptuvo nuėmimas ir uždėjimas* psl. 119.
5. Nuimkite prakalo gaubtą (A).

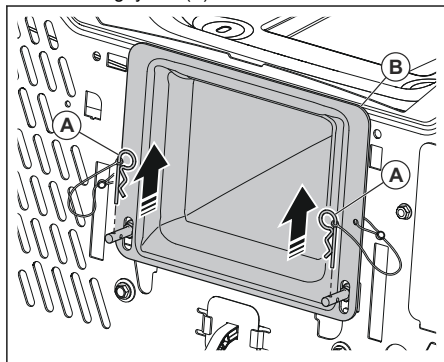


6. Nuimkite sankabos kabelį (B), pastumkite ašelę (C) ir išimkite sankabos kabelį iš laikiklio.
7. Nuimkite pavaros diržą nuo sankabos skriemulio (D).
8. Atsargiai išimkite sankabos kabelio spyruoklę (E) iš laisvosios eigos svirties (F).
9. Atjunkite priekinę jungtį (G) nuo pjovimo agregato ir išimkite fiksavimo spyruoklę bei poveržlę.
10. Nuimkite gnybtus (H) ir atjunkite pakabos svirtis (I) nuo važiuoklės kaiščių.
11. Atjunkite galines kėlimo jungtis (J) nuo galinių pjovimo agregato laikiklių (K) abiejose pjovimo agregato pusėse.
12. Nuimkite pjovimo agregatą nuo gaminio.
13. Pjovimo agregatą sumontuokite atvirkštine tvarka. Įsitikinkite, kad žolės išmetimo pusė yra dešinėje gaminio pusėje.

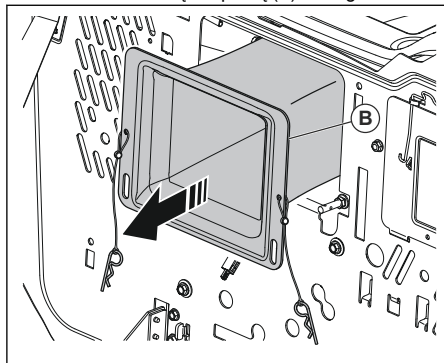
Pasižymėkite: Prieš perkelianč pjovimo agregatą po gaminio pakabos svirtys turi būti nukreiptos į priekį.

Centrinio kreiptuvo nuėmimas ir uždėjimas

1. Išimkite žolės rinktuvą.
2. Nuimkite gnybtus (A).



3. Išstumkite centrinį kreiptuvą (B) iš už gaminio.



4. Montuokite priešinga eilės tvarka.

Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygavimą

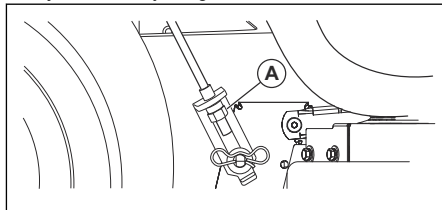
Pjovimo agregato reguliavimas į šonus apžiūrint

Jei pjovimo aukštis nėra toks pats gaminio dešinėje ir kairėje pusėje, pjovimo aukštį galima sureguliuoti. Sureguliuokite pjovimo aukštį toje pjovimo agregato pusėje, kurioje pjovimo aukštis yra mažesnis.

1. Įsitinkinkite, kad padangos yra visiškai pripūstos.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Pereikite prie pjovimo agregato pusės, kurioje pjovimo aukštis mažesnis.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose reguliuoti galima tik kairiąją pusę.

4. Pjovimo aukštį sureguliuokite 3/4" veržliarakčiu.



Pasižymėkite: Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apskimu pjovimo agregato aukštis pasikeičia 3/16" (4,7 mm).

- a) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į kairę, kad pjovimo agregatą nuleistumėte.
 - b) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į dešinę, kad pjovimo agregatą pakeltumėte.
5. Šiek tiek papjunkite žolę ir patikrinkite rezultatus. Prireikus sureguliuokite.

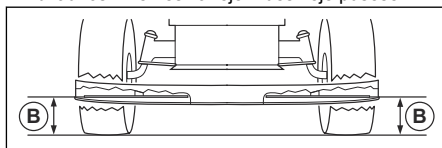
Tikslus pjovimo agregato reguliavimas į šonus

1. Įsitinkinkite, kad padangos yra visiškai pripūstos.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 106*.
4. Pasukite išorinius peilių galiukus, kad jie būtų sulygiuoti skersai pjovimo agregato.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo agregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

5. Pamatuokite atstumą (B) tarp apatinės peilio briaunos ir žemės kairėje ir dešinėje pusėse.

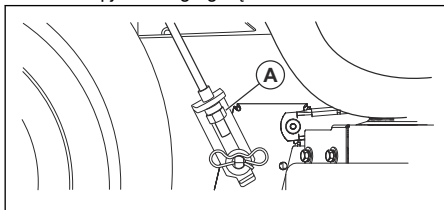


Pasižymėkite: Abiejuose šonuose atstumas turi būti vienodas.

6. Pjovimo aukštį sureguliuokite 3/4 in veržliarakčiu.

Pasižymėkite: Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apskimu pjovimo aukštis pasikeičiamas 3/16 in (4,7 mm).

- a) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į kairę, kad pjovimo agregatą nuleistumėte.



- b) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į dešinę, kad pjovimo agregatą pakeltumėte.

7. Dar kartą pamatuokite atstumą. Reguliuokite, kol abu šonai bus lygūs.
8. Šiek tiek papjunkite žolę ir patikrinkite rezultatus. Prireikus sureguliuokite.

Pjovimo agregato reguliavimas pirmyn ir atgal

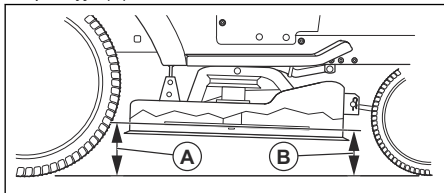
Prieš reguliuojant pirmyn ir atgal pjovimo agregatas turi būti išlygintas šonuose. Žr. *Pjovimo agregato reguliavimas į šonus apžiūrint psl. 119.*

1. Įsitikinkite, kad padangos yra visiškai pripūstos.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 106.*
4. Sukite peilius, kol jie bus visiškai nukreipti pirmyn.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo agregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

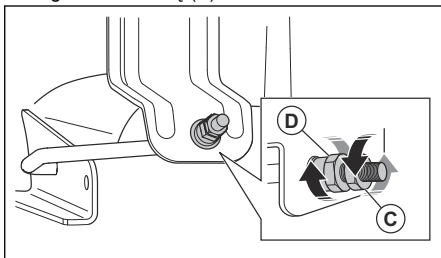
5. Išmatuokite atstumą iki žemės peilio gale (A) ir priekyje (B).



Pasižymėkite: Norint pasiekti geriausių pjovimo rezultatų, peiliai turi būti sureguliuoti taip, kad priekinis kraštas būtų 1/8–1/2 in (3,1–12,7 mm) žemiau už galinį kraštą, kai pjovimo agregatas yra aukščiausioje padėtyje.

6. Pereikite į gaminio priekį ir sureguliuokite.

7. Naudodami 11/16 in veržliaraktį atleiskite tvirtinimo veržlę (C), kad atlaisvintumėte kėlimo reguliavimo veržlę (D).



8. Pjovimo agregato aukštį sureguliuokite 3/4 in veržliarakčiu.

Pasižymėkite: Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apsuksimu, pjovimo agregato aukštis pasikeičia 1/8 in (3,1 mm).

- a) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę prieš laikrodžio rodyklę, kad pjovimo agregatą nuleistumėte.
 - b) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę pagal laikrodžio rodyklę, kad pjovimo agregatą pakeltumėte.
9. Dar kartą išmatuokite atstumą priekyje ir gale.
10. Reguliuokite, kol priekinis peilio kraštas būtų 1/8–1/2 in (3,1–12,7 mm) žemiau nei galinis.
11. Veržliarakčiu laikydami kėlimo reguliavimo veržlę reikiamoje padėtyje priveržkite fiksavimo veržlę.

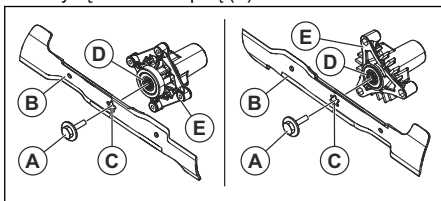
Peilių keitimas

Kad rezultatai būtų geriausi, galąskite vejapjovės peilius. Pakeiskite sulinkusius ar pažeistus peilius.



PASTABA: Naudokite tik gamintojo patvirtintą pakaitinį peilį. Naudoti gaminio gamintojo nepatvirtintą peilį yra pavojinga. Antraip galima sugadinti gaminį ir netekti jam taikomos garantijos.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 106.*
2. Išsukite varžtą (A) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite peilį (B).





PERSPĒJIMAS: Pjovimo agregato peļļai ir aštrūs, tādēļ gali sužeisti. Mūvēkite apsaugines prīštīnes.

3. Įstatykite naują ar pagalastą peilį ir įsukite varžtą.

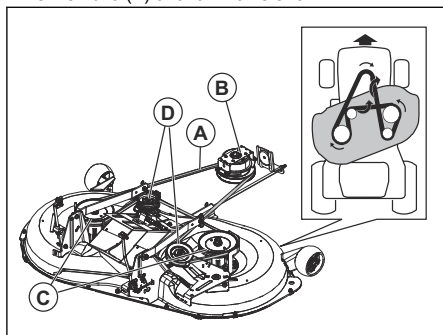


PASTABA: Centrinė peilio anga (C) turi sutapti su žvaigždute (D) prakalo mechanizme (E).

4. Priveržkite varžtą 45–55 ft-lb (62–75 Nm) sukimo momentu.

Pavaros diržo nuėmimas nuo pjovimo agregato

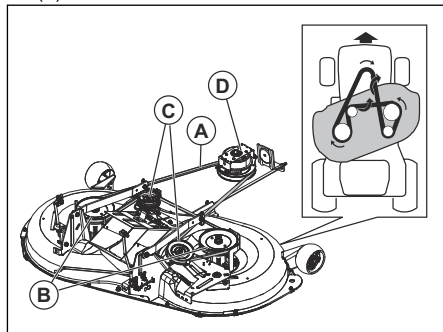
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 107*.
2. Nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 107*.
3. Nuvalykite aplink prakalus ir ant pjovimo agregato susikaupusį purvą ir žolę.
4. Nuimkite pavaros diržą (A) nuo sankabos skriemulio (B) ant variklio veleno.



5. Nuimkite pavaros diržą nuo prakalo skriemulio (C) ir kreipiančiųjų skriemulio (D).

Pjovimo agregato pavaros diržo montavimas

1. Uždėkite pavaros diržą (A) ant prakalo skriemulio (B).



PASTABA: Tinkamai įstatykite pavaros diržą į visus pjovimo agregato skriemulio griovelius. Jei pavaros diržo neuždėsite tinkamai, jis gali būti sugadintas.

Pasižymėkite: Norėdami sulygiuoti su skriemuliais, pavaros diržą turite pasukti 180° 2 padėtyse (X). Įsitikinkite, kad plonesnė pavaros diržo dalis nukreipta griovelio kiekviename skriemulyje kryptimi.

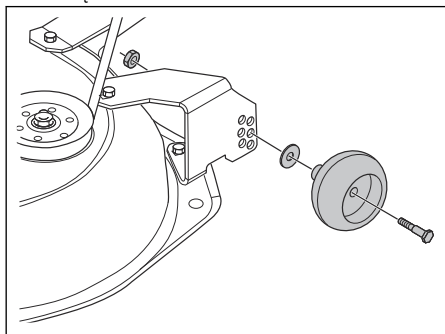
2. Pavaros diržą uždėkite ant kreipiančiųjų skriemulio (C).
3. Uždėkite pavaros diržą ant sankabos skriemulio (D) ant variklio veleno.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 106*.

Atraminų ratukų reguliavimas

Atraminiai ratukai išlaiko pjovimo agregatą tinkamoje padėtyje ant žemės, kad jis nesiektų žemės kauburių pjaunant įvairiomis paviršiaus sąlygomis. Atraminiai ratukai yra tinkamai sureguliuoti, kai yra šiek tiek pakilę virš žemės, nustačius pjovimo agregatą reikiamame pjovimo aukštyje.

1. Pastatykite gaminį ant horizontalaus paviršiaus ir sustabdykite variklį.
2. Nustatykite tinkamą gaminio pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 107*.

3. Išimkite varžlę, varžtą, poveržlę ir atraminį ratuką.

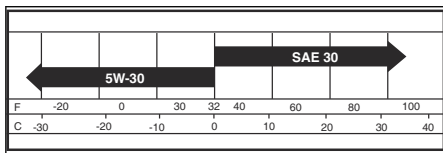


4. Įstatykite atraminį ratuką, varžtą, poveržlę ir varžlę į tinkamą padėtį.
5. Sureguliuokite visus atraminius ratukus ir įstatykite juos atlikdami tą pačią procedūrą.

Variklis

Variklio suteptimas

Naudokite aukštos kokybės valomąją alyvą, kuri pagal API klasifikaciją yra įvertinta SJ-SN. Alyvos SAE klampumas nurodo tinkamą darbinę temperatūrą.



Pasižymėkite: Kintančios klampumo alyvos (5W30, 10W30 ir t. t.) padeda lengvai užvesti variklį šaltu oru, bet naudojant aukštesnėje kaip 32 °F / 0 °C temperatūroje padidėja alyvos sąnaudos. Dažnai tikrinkite alyvos lygį, kad nesugadintumėte variklio dėl per mažo alyvos kiekio.

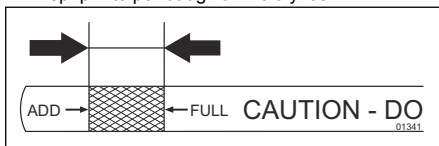
- Alyvą keiskite kas 50 darbo valandų. Jei gaminys nenaudojamas 50 valandų per metus, keiskite alyvą mažiausiai 1 kartą per metus.
- Prieš paleisdami variklį ir po kiekvienų aštuonių (8) nuolatinio darbo valandų patikrinkite alyvos lygį alkūninio veleno korpusė.
- Kaskart patikrinę alyvos lygį priveržkite pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį.

Variklio alyvos lygio patikra

Gaminio variklis yra pripildytas variklio alyvos, kuri tinkama aukštesnei nei 32 °F (0 °C) aplinkos temperatūrai. Darbui esant žemesnei nei 32 °F (0 °C) aplinkos temperatūrai naudokite tinkamą variklio alyvą, kad gaminį būtų lengviau užvesti. Žr. .

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.

2. Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį, ištraukite alyvos lygio matuoklį ir nušluostykite jį švaria medžiaga.
3. Įmerkite alyvos lygio matuoklį į alyvos įpylimo vamzdelį. Neužsukite alyvos įpylimo angos dangtelio ant alyvos įpylimo vamzdelio.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Naudodami alyvos lygio matuoklio skalę patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, pripilkite variklio alyvos, kol ši pasieks alyvos lygio matuoklio žymę FULL. Nepripilkite per daug variklio alyvos.



5. Įmerkite alyvos lygio matuoklį į alyvos įpylimo vamzdelį. Įsitikinkite, kad alyvos įpylimo angos dangtelis priveržtas iki galo.

Pasižymėkite: Jei reikia pakeisti variklio alyvą, žr. *Variklio alyvos keitimas psl. 122.*

Variklio alyvos keitimas

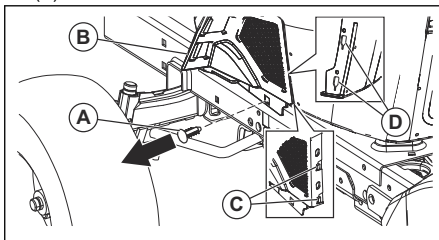
Pasižymėkite: Visa alyva turi atitikti API priežiūros klasifikaciją SJ-SN.

Pasižymėkite: Kai variklis šiltas, alyva teka greičiau.

Prieš išleidami variklio alyvą, įsitikinkite, kad gaminys stovi ant lygaus paviršiaus. Prieš keisdami alyvą, nustatykite galimą temperatūros diapazoną.

Išleiskite alyvą į tinkamą talpyklą.

1. Pakelkite variklio gaubtą.
2. Atlaisvinkite fiksiatorių (A) nuo apatinio dangčio (B).



PASTABA: Atsargiai nuimkite apatinį dangtį (A), kad nenulūžtų gaubto fiksiatoriai (C).

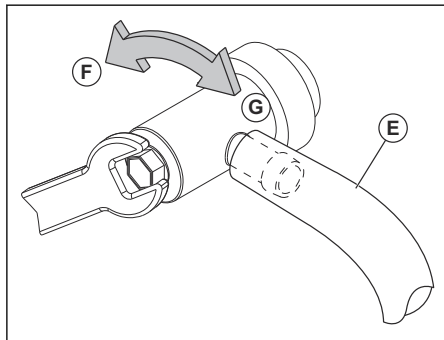
3. Pakelkite apatinį dangtį (B), kad ištrauktumėte gaubto fiksiatorių (C) iš platančių angų (D) apatiniame dangtyje (B) ir išimkite.

- Išimkite alyvos pildymo angos dangtelį ir alyvos lygio matuoklį.



PASTABA: Būkite atsargūs, kad keičiant alyvą į variklį nepatektų teršalai.

- Užmaukite išleidimo vamzdelį (E) ant alyvos išleidimo vožtuvo.



- Pasukite vožtuvą prieš laikrodžio rodyklę 10 mm raktu, kad atsuktumėte alyvos išleidimo vožtuvą (F).
- Pasukite vožtuvą pagal laikrodžio rodyklę, kad jį uždarytumėte (G), kai išleisite alyvą.

Pasižymėkite: Šiek tiek užveržkite 10 mm veržliarakčiu, kad išleidimo vožtuvas liktų uždarytas. Neveržkite per smarkiai.

- Išimkite išleidimo vamzdelį (E) ir jį pasiilikite.
- Pripilkite į variklį naujos alyvos per alyvos pildymo ir alyvos lygio matuoklio vamzdelį.

Pasižymėkite: Alyvą pilkite lėtai. Nepripilkite per daug alyvos. Jei norite sužinoti apytikslę talpą, žr. *Techniniai duomenys psl. 131*

- Alyvos lygį tikrinkite alyvos lygio matuoklio skale.

- Išimkite alyvos lygio matuoklį iš vamzdelio ir uždenkite alyvos pildymo dangtelį ant vamzdelio.
- Kai tikrinatė alyvos lygį, neprisukite dangtelio prie vamzdelio.
- Išitikinkite, kad alyva siekia alyvos lygio matuoklio skalės padalį FULL.
- Patikrinę lygį, tvirtai priveržkite dangtelį prie vamzdelio.

Variklio alyvos filtro keitimas



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines. Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

- Išleiskite variklio alyvą iš alyvos bakelio. Žr. *Variklio alyvos keitimas psl. 122.*

- Pasukite variklio alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.
- Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo variklio alyvos filtro guminį tarpiklį.
- Norėdami įstatyti naują alyvos filtrą, pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, tada pasukite dar pusę apsisukimo.
- Užpildykite alyvos bakelį nauja variklio alyva. Žr. *Variklio alyvos keitimas psl. 122.*
- Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiaja eiga 3 minutes.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar alyvos filtras nepraleidžia alyvos.

Pasižymėkite: Jei alyva prateka, dar kartą priveržkite alyvos filtrą.

- Į alyvos bakelį įpilkite daugiau variklio alyvos, kad kompensuotumėte naujo alyvos filtro sugertą variklio alyvos kiekį.

Oro filtro valymas

Variklis neveiks tinkamai, jeigu bus naudojamas nešvarus oro filtras. Dulkėtoje aplinkoje oro filtrą keiskite dažniau.

Oro sieto valymas

Pasižymėkite: Neleiskite ant oro sieto kauptis nešvarumams, kad nesugestų arba neperkaistų variklis.

- Oro sieta valykite vieliniu šepetėliu arba suslėgtu oru.

Variklio aušinimo sistemos priežiūra

Pasižymėkite: Dėl užsikimšusių grotelių nuo žolės, nešvarių arba aklinų aušinimo briaunų ir (arba) nuimto pūstuvo korpuso ir kt. variklis gali perkaisti ir sugesti.

- Pasirūpinkite, kad grotelės nuo žolės, aušinimo briaunos ir kiti išoriniai variklio paviršiai visuomet būtų švarūs.
- Kas 100 darbo valandų (dulkėtoje ir purvinoje aplinkoje dažniau) išimkite pūstuvo korpusą ir kitas variklio aušinimo sistemos dalis. Jei reikia nuvalykite aušinimo briaunas ir išorinius paviršius. Pasirūpinkite, kad variklio aušinimo sistemos dalys būtų sumontuotos tinkamos.

Uždegimo žvakių keitimas

Uždegimo žvakių tipas ir atstumas (tarpas) pateikti .

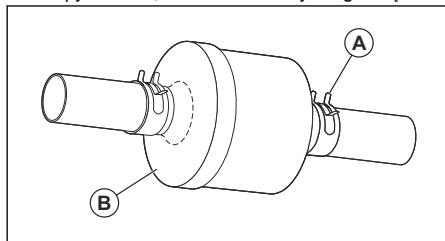
- Keiskite uždegimo žvakes kas sezoną arba kas 100 darbo valandų.

Norėdami pakeisti kuro magistralės filtrą

Pasižymėkite: Kuro magistralės filtrą keiskite mažiausiai kas metus.

Keiskite kuro magistralės filtrą, jei jis užsikemša arba į karbiuratorių nebeteka kuras.

1. Palaukite, kol variklis atauš.
2. Išimkite kuro magistralės filtrą (B) ir užkimškite kuro magistralės galus kaiščiais.
3. Įstatykite naują kuro magistralės filtrą rodyklę nukreipę link karbiuratoriaus.
4. Įsitikinkite, kad kuro magistralėje nėra kuro nuotėkio ir kad spaudukai (A) yra tinkamose vietose.
5. Išsipylus kurui, nedelsiant nuvalykite gaminį.



Oro šalinimas iš transmisijos



PASTABA: Neįjunkite ir neišjunkite laisvosios eigos svirties kai variklis veikia.

Kad gaminys veiktų našiai, prieš jį naudodami pirmą kartą, pašalinkite iš transmisijos orą.

Jei pakeičiate transmisiją, prieš naudodami gaminį, pašalinkite iš naujosios transmisijos orą.

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus, kuris yra švarus, be pašalinių objektų ir atviras.
2. Sustabdykite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Laisvosios eigos valdymą perjunkite į padėtį „atjungta“. Žr. *Transportavimas psl. 129*.
4. Paleiskite variklį. Varikliui užsivedus, akceleratoriaus gaiduką pastumkite į lėtos eigos padėtį ir išjunkite stovėjimo stabdį.
5. Toliau nurodytus veiksmus atlikite 3 kartus.

Pasižymėkite: Šios procedūros metu gali sukilti varantieji ratai.

- a) Iki galo nuspauskite priekinės eigos pedalą, palaikykite 5 sekundes ir atleiskite.
 - b) Iki galo nuspauskite atbulinės eigos pedalą, palaikykite 5 sekundes ir atleiskite.
6. Sustabdykite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
 7. Laisvosios eigos valdymą perjunkite į padėtį „įjungta“. Žr. *Transportavimas psl. 129*.
 8. Atsisėskite ant sėdynės ir užveskite variklį. Varikliui užsivedus, akceleratoriaus gaiduką pastumkite į pusės greičio padėtį.
 9. Išjunkite stovėjimo stabdį.
 10. Pavažiukite gaminiu pirmyn apytiksliai 5 pėdas (1,5 m) ir atgal 5 pėdas (1,5 m). Atlikite šiuos veiksmus 3 kartus.

Trikčių šalinimas

Problema	Priežastis	Veiksmas
Nepavyksta užvesti variklio.	Degalų bakelyje nėra degalų.	Užpildykite degalų bakelį.
	Akceleratoriaus gaidukas netinkamoje padėtyje.	Žr. užvedimo instrukcijas.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
	Užsikimšęs degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
	I degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką naujais degalais ir pakeiskite degalų filtrą.
	Atsilaisvino laidai arba jie pažeisti.	Patikrinkite visus laidus.
	Variklio vožtuvai netinkamai sureguliuoti.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Variklis perpildytas.	Prieš bandydami vėl užvesti variklį palaukite 2–3 min.
	Degalų bake esantys degalai yra blogi.	Pakeiskite degalų bake esančius degalus.
Starterio variklis nesuka variklio.	Per silpnas akumulatorius.	Iškraukite akumuliatorių.
	Ijungtas priedo sankabos valdiklis.	Išjunkite priedo sankabos valdiklį.
	Nenuspaustas sankabos / stabdžių pedalas.	Užvesdami variklį iki galo nuspauškite sankabos / stabdžių pedalą.
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas.	Patikrinkite akumulatoriaus jungtis.
	Perdegęs pagrindinis saugiklis.	Pakeiskite pagrindinį saugiklį.
	Sugedusi uždegimo spyna.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Sugedusi sankabos / stabdžių pedalo apsauginė jungtis.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Sugedęs starterio variklis arba solenoidas.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.	Patikrinkite visus laidus, jungiklius ir jungtis. Jei tai nepadeda, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros specialistą. Nenaudokite gaminio, jei operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.

Problema	Priežastis	Veiksmas
Variklis sklandžiai neveikia.	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
	Sugedęs degalų bako dangtelio kontrolinis vožtuvas.	Pakeiskite degalų bako dangtelį.
	Degalų bakas beveik tuščias.	Degalų baką pripildykite degalų.
	Į degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką naujais degalais ir pakeiskite degalų filtrą.
	Droselinė sklendė įjungta, o variklis yra šiltas.	Išjunkite sklendę.
	Netinkamas degalų mišinys arba degalų tipas.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką tinkamu degalų mišiniu ar degalų tipu.
	Užsikimšęs degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.	Išvalykite karbiuratorių ir degalų linijas.
Variklis pernelyg įkaista.	Variklio perkrova.	Sumažinkite apkrovą.
	Užsikimšusios variklio aušinimui skirta oro įsiurbimo anga.	Išvalykite variklio oro įsiurbimo angą ir aušinimo plokšteles.
	Sugedęs aušinimo ventiliatorius.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Per mažas variklio alyvos lygis.	Patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos.
	Sugedusi uždegimo spyna.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.

Problema	Priežastis	Veiksmas
Sumažėjo galia.	Pjaunant žolę gaminys naudoja- mas per dideliu greičiu į priekį arba atgal.	Naudokite mažesnę greitį.
	Akceleratoriaus gaidukas yra dro- selio uždarymo padėtyje.	Nustatykite akceleratoriaus gaidu- ką į didelių apsukų padėtį.
	Po pjovimo agregatu susikaupė žolė, lapai ar nepageidaujama me- džiaga.	Išvalykite pjovimo agregatą.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
	Per mažas variklio alyvos lygis.	Patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos.
	Variklio alyva nešvari.	Pakeiskite variklio alyvą.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Nešvarus degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
	Degalų bake esantys degalai yra blogi.	Pakeiskite degalų bake esančius degalus.
	Į degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką naujais degalais ir pa- keiskite degalų filtrą.
	Atsilaisvino uždegimo žvakės lai- das.	Prijunkite ir priveržkite uždegimo žvakės laidą.
	Užsikimšusios variklio aušinimui skirta oro įsiurbimo anga.	Išvalykite variklio oro įsiurbimo angą ir aušinimo plokšteles.
	Duslintuvus užsikimšęs arba pa- žeistas.	Išvalykite arba pakeiskite duslintu- vą.
	Yra atsipalaidavusių arba pažeistų laidų.	Patikrinkite visus laidus.
	Variklio vožtuvai netinkamai sure- guluoti.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
Gaminys vibruoja.	Peiliai yra laisvi.	Priveržkite peilių varžtus.
	Nesubalansuotas arba pažeistas vienas ar keli peiliai.	Subalansuokite arba pakeiskite peilius.
	Variklis yra laisvas.	Priveržkite variklio varžtus.
Akumulatorius nekraunamas.	Perdegęs pagrindinis saugiklis.	Pakeiskite pagrindinį saugiklį.
	Akumulatorius sugedo.	Pakeiskite akumuliatorių.
	Atjungtas įkrovimo laidas.	Prijunkite įkrovimo laidą.
	Blogas akumulatoriaus gnybtų ka- belio jungčių sujungimas.	Patikrinkite akumulatoriaus jung- tis.

Problema	Priežastis	Veiksmas
Kai įjungtas pjovimo agregatas, variklis toliau dirba, jei operatorius atsikelia nuo sėdynės.	Operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.	Patikrinkite visus laidus, jungiklius ir jungtis. Jei tai nepadeda, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros specialistą. Nenaudokite gaminio, jei operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.
Peiliai nesisuka.	Užstrigo sankabos mechanizmas.	Pašalinkite užkimšimą.
	Susidėvėjęs ar pažeistas pjovimo agregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo agregato pavaros diržą.
	Užstrigo kreipiantysis skriemulys.	Pakeiskite kreipiantįjį skriemulį.
	Užstrigo peilio prakalas.	Pakeiskite peilio prakalą.
Sugedusi žolės išmetimo sistema.	Variklio greitis per mažas.	Nustatykite akceleratoriaus gaiduką į didelių apsuokų padėtį.
	Gaminys naudojamas esant per dideliui greičiui į priekį ar atgal.	Naudokite mažesnę greitį.
	Žolė yra šlapia.	Prieš įjudami palaukite, kol žolė išdžius.
	Pjovimo agregatas neišlygiuotas.	Reguliokite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. <i>Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 119.</i>
	Netinkamas padangų slėgis.	Patikrinkite padangų slėgį. Prireikus sureguliuokite padangų slėgį.
	Peiliai yra susidėvėję, sugadinti arba laisvi.	Pakeiskite peilius arba priveržkite peilių varžtus.
	Po pjovimo agregatu kaupiasi žolė ar purvas.	Išvalykite pjovimo agregatą.
	Susidėvėjęs ar pažeistas pjovimo agregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo agregato pavaros diržą.
	Netinkamai sumontuoti peiliai.	Sumontuokite peilius aštriu kraštu žemyn.
	Naudojami netinkami peiliai.	Pakeiskite peilius tinkamai, kurie nurodyti dalių vadove.
	Dėl susikaupusios žolės, purvo aplink prakalus užsikimšo pjovimo agregato oro įsiurbimo angos.	Išvalykite nešvarumus aplink prakalus, kad atsivertų oro angos.
Neveikia priekinis žibintas.	Priekinio žibinto jungiklis yra išjungimo padėtyje.	Pasukite priekinio žibinto jungiklį į įjungimo padėtį.
	Perdegusi lemputė.	Pakeiskite lemputę.
	Sugedęs priekinio žibinto maitinimo jungiklis.	Pakeiskite priekinio žibinto maitinimo jungiklį.
	Neprijungtas priekinio žibinto laddas.	Patikrinkite laidus ir jungtis.
	Priekinio žibinto laidos trumpasis jungimas.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

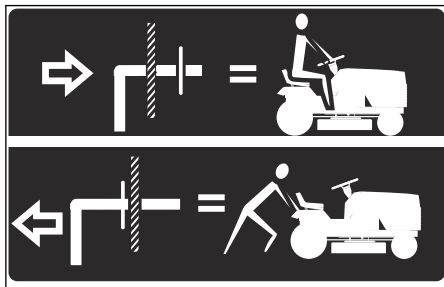
Problema	Priežastis	Veiksmas
Gaminys juda lėtai, nereguliarus greitis arba visai nejuda.	Ijungtas laisvosios eigos režimas.	Ištraukite laisvosios eigos valdymo svirtį. Žr. <i>Gaminio laisvosios eigos režimo įjungimas psl. 110.</i>
	Ijungtas stovėjimo stabdys.	Išjunkite stovėjimo stabdį.
	Atsilaisvino arba pažeistas pavaros diržas.	Pakeiskite pavaros diržą.
	Transmisijoje yra oro.	Pašalinkite orą iš transmisijos. Žr. <i>Oro šalinimas iš transmisijos psl. 124.</i>
	Ant vairo mechanizmo plokštės (jei vaizdo mechanizmo plokštė įrengta) yra nepageidaujamų medžiagų.	Nuvalykite gaminį.
	Nėra keturkampio ašies rakto.	Išstatykite keturkampį raktą. Žr. <i>Padangų remontas psl. 115.</i>
Nepatenkinami pjovimo rezultatai.	Ašmenys yra buki arba sugadinti.	Pagaląskite arba pakeiskite peilius.
	Pjovimo agregatas neišlygiuotas.	Reguliuokite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. <i>Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 119.</i>
	Žolė yra šlapia.	Prieš pjaudami palaukite, kol žolė išdžius.
	Žolė per aukšta.	Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
	Netinkamas padangų slėgis.	Patikrinkite padangų slėgį. Prireikus sureguliuokite padangų slėgį.
	Gaminys naudojamas esant per dideliui greičiui ir priekį ar atgal.	Naudokite mažesnę greitį.
	Susidėvėjęs ar pažeistas pjovimo agregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo agregato pavaros diržą.
Išjungus variklį iššaunami nesudegę degalai.	Akceleratoriaus gaidukas nenustatytas mažų apskukų padėti.	Žr. <i>Gaminio sustabdymas psl. 107.</i>
Bandant važiuoti atbuline eiga variklis užgesta.	Neįjungta pjovimo atbuline eiga sistema (ROS).	Ijunkite pjovimo atbuline eiga sistemą (ROS). Žr. <i>Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas psl. 109.</i>

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas

Pasižymėkite: transportavimo metu uždarykite ir pritvirtinkite variklio gaubtą prie gaminio, kad jis nebūtų pažeistas. Pritvirtinkite variklio gaubtą prie gaminio naudodami tinkamas priemones (virvę, laidą ir kt.).

Kai pervežate gaminį, įjunkite laisvąją eiga, kad atjungtumėte transmisiją. Laisvosios eigos valdiklis yra prie gaminio galinio grąžulo.



1. Pakelkite priedą į aukščiausią padėtį, naudodami priedo kėlimo valdiklį.
2. Ištraukite laisvosios eigos valdiklį į lizdą ir atpalaiduokite, kad paliktumėte įjungimo padėtį.

3. Nevažiuokite gaminiu greičiau kaip (2) mph (3.2 km/h).
4. Norėdami iš naujo įjungti transmisiją, pakartokite procedūrą atvirkštine tvarka.

Vilkimo sauga

- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabinkite naudodami grąžulą.
- Nevilkite įrangos, kuri viršija maksimalų leistiną svorį.
- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.
- Įrangos atjungimas arba šlaitų arba nelygaus paviršiaus.
- Vilkdami įrangą gaminių naudokite mažą greitį.

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bako laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bako esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bako paliktu kuru patalpoje arba vietoje, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidsurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias

medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Gaminio valymas psl. 114*. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuriatoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuriatoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakės ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakės.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite

techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.

- Kai gamins susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumulatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

	TC 242TX
Variklis	
Variklio prekės ženklas	KAWA
Variklio modelis	FR651V-
Vardinė variklio galia, AG / kW ⁹	18,9/ 14,1
Maks. variklio apsukos, aps./min	2550 ± 100
Variklio greitis tuščiaja eiga, aps./min.	1550 ± 150
Maks. priekinės eigos greitis, mi/h / km/h	4,2/6,7
Maks. atbulinės eigos greitis, mi/h / km/h	2,2/3,5
Degalai, min. oktaninis skaičius, bešvinis, maks. 10 % etanolio ir maks. 15 % MTBE, AKI / RON	87/91
Degalų bako tūris, gal / l	3,5/13,25
Alyvos tipas virš 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 10W30
Alyvos tipas žemiau 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Alyvos tūris su alyvos filtru, unc./l	64/1,89
Alyvos tūris be alyvos filtro, unc./l	58/1,71
Tepimo sistema	Slėginis su alyvos filtru
Aušinimo sistema	Aušinimas oru
Oro filtras	Dvigubas
Generatorius, įtampa amperais esant 3600 aps./min.	12 V, 15 A esant 3600 aps./min.
Starterio variklis	Elektrinis užvedimas, 12 V
Svoris	
Svoris su tuščiais bakeliais, lb / kg	633/287
Pjovimo agregatas	
Menčių skaičius	2
Peilių ilgis, in / cm	19,9/50,55
Pjovimo plotis, in / mm	42,5/108
Pjovimo aukštis, in / cm	1,5–3,8 / 3,8–10,2

⁹ Variklio gamintojo skelbiama nominalioji galia yra vidutinė bendroji išėjimo galia, pasiekiami esant nurodytiems konkretaus modelio įprastos gamybos variklio apsisukimams per minutę ir išmatuota naudojant variklio bendrajai galiai įvertinti taikomus SAE standartus. Žr. variklio gamintojo variklio specifikacijas.

	TC 242TX
Padangos	
Padangų slėgis, galas – priekis, kPa / PSI / bar	103 / 15 / 1
Priekinės padangos, in	15 x 6-6
Galinės padangos, velėnai, pneumatinės, in	18 x 9,5-8
Stabdžiai	Rankinis stovėjimo stabdys
Elektros sistema	
Tipas	12 V
Akumulatorius	14 A
Degimo žvakė	BPR4ES
Tarpas tarp elektrodų, col. / mm	0,030/0,76
Uždegimo žvakės sukimo momentas, lb-ft / Nm	16/22
Skleidžiamas triukšmas ¹⁰	
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	99
Garso galios lygis, garantuojamas L_{WA} dB (A)	100
Garso lygiai ¹¹	
Operatoriaus ausį veikiantis garso slėgio lygis, L_{pA} dB(A)	80
Vibracijos lygis ¹²	
Vairo vibracijos lygis, m/s^2	3,40
Sėdynės vibracijos lygis, m/s^2	0,41

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

¹⁰ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamos ir išmatuotos garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojama garso galia apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

¹¹ Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį gaminio garso slėgio lygį tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis) yra 1 dB (A).

¹² Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s^2 tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, „Husqvarna AB“, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA, savo atsakomybe pareiškiame, kad pateiktas gaminy:

Aprašymas	Vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriui
Gamintojas	Husqvarna
Platforma / tipas / modelis	TC 242TX
Partija	Serijos numerių data nuo 2022

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2011/65/ES	dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo apribojimo
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB; 2005/88/EB	„dėl triukšmo lauke“

Taikomi darnieji standartai ir (arba) techninės specifikacijos: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

Remiantis direktyvos 2000/14/EB VI priedu, deklaruojamos garso reikšmės yra šios:

Išmatuotas triukšmingumo lygis: 99 dB(A).

Garantuotas triukšmingumo lygis: 100 dB(A).

Pateiktas vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriui atitinka kontrolę praėjusių pavyzdį.

„Husqvarna“ AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA, vardu, 2021-06-07.



Claes Losdal

Atsakingas už techninę dokumentaciją.



Saturs

Ievads.....	134	Glabāšana.....	172
Drošība.....	137	Utilizēšana.....	173
Montāža.....	142	Tehniskie dati.....	173
Lietošana.....	148	Apkope.....	175
Apkope.....	154	atbilstības deklarācija.....	175
Problēmu novēršana.....	167	Pielikums	268
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	172		

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecinieties, vai

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Šis ir zāles plaušanas traktors, kuram plaušanas bloks ir uzstādīts starp priekšējo un aizmugurējo asi. Tam ir četrtaktu benzīna dzinējs.

Papildu piederumi:

- Zāles uztvērējs
- Mulčēšanas ieliktnis

Paredzētā lietošana

Šo izstrādājumu ir paredzēts lietot tikai zāles plaušanai privātos dārzos, kuros nogāzes slīpums nepārsniedz 15°. To nav paredzēts lietot publiskos parkos, sporta laukumos, lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā. Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem.

Ja izstrādājums tiek lietots citādi, tas tiek lietots nepareizi. Tādējādi tiks anulēta tā garantija, un ražotājs vairs neuzņemsies atbildību par trešo pušu lietotājiem nodarīto kaitējumu.

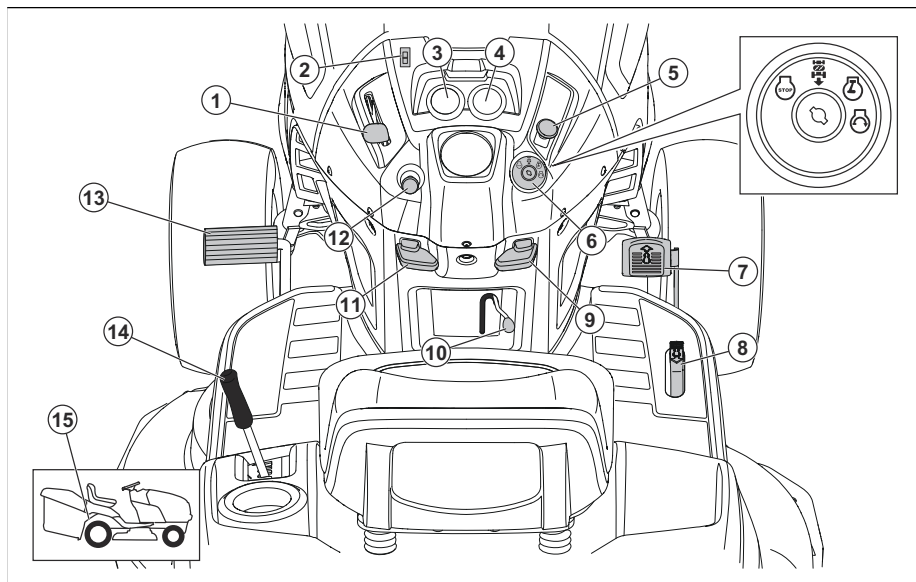
Ievērojiet vietējos noteikumus par zāles plāvēju lietošanu.

Atbalsts / Palīdzība

Ja Jums ir nepieciešama palīdzība vai radušies jautājumi par jūsu produkta lietošanu, darbību, apkopi vai rezerves daļām:

- Apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni: www.husqvarna.com
- Zvaniet mums uz bezmaksas tālruni: 1-800-487-5951

Izstrādājuma pārskats



1. Droseles vadības svira
2. Apgaismojuma slēdzis
3. Stundu skaitītājs
4. Ampērmetrs
5. Palīgierīces sajūga vadība
6. Aizdedzes slēdzis
7. Pedālis braukšanai uz priekšu
8. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā
9. Kruīza kontroles svira
10. EZ mulčēšanas svira
11. Stāvbremzes svira
12. Gaisa vārsta vadība
13. Bremžu pedālis
14. Palīgierīces pacelšanas svira
15. Tukšgaitas svira

lietošanas pārliedziniet, vai izprotat norādījumus.

R

Atpakaļgaita

N

Neitrālā pozīcija.

H

Augsts.

L

Zems.



Gaisa vārsts.



Ātri.

Simboli uz izstrādājuma



Brīdinājums! Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



UZMANĪBU! Nepareizas lietošanas rezultātā var tikt sabojāts izstrādājums vai īpašums.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šā izstrādājuma



Lēni.



Aizdedzes slēdzis.



Dzinējs izslēgts.



Dzinēja iedarbināšana.



Ieslēgt dzinēju.



Diferenciāla bloķētājs.



Bremžu un sajūga pedālis.



Stāvbremze.



Pļaušanas augstums



Pļaušanas bloka pacelšana.



Atpakaļgaitas sistēma (ROS).



Atpakaļgaita



Braukšana uz priekšu



Ieslēgti lukturi.



Akumulators.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Asmeņi ir aktivizēti.



Bīstami! Turiet rokas un kājas drošā attālumā no šīs zonas.



Degviela.



Rezerves degvielas vārsta darbība.



Ieteicams izmantot dzirdes aizsarglīdzekļus.



Braucot uz priekšu, apkārtnē jābūt brīvai no jebkādiem šķēršļiem.



Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tuvumā atrodas citi cilvēki, it īpaši bērni vai dzīvnieki.



Nogāzes risks. Nevadiet izstrādājumu taisni uz augšu pa virsmu, kuras slīpums pārsniedz 15°.



Nogāzes risks. Nelietojiet izstrādājumu horizontāli uz nogāzes.



Nogāzes risks. Nevadiet izstrādājumu taisni uz leju pa virsmu, kuras slīpums pārsniedz 15°.



Karstu virsmu simbols norāda apdraudējumu; to neievērošana var izraisīt nāvi, smagas traumas un/vai radīt īpašuma bojājumus.



Liesmu simbols brīdina par briesmām; to neievērošana var izraisīt nāvi, smagas traumas un/vai radīt īpašuma bojājumus.



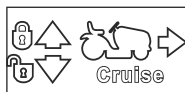
Skaņas jaudas līmenis.



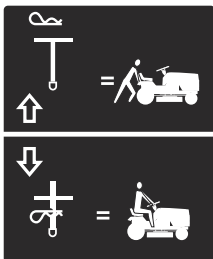
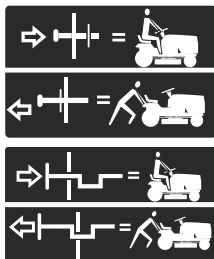
Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Kruīza kontrole.



Tukšgaita (tikai automātiskajiem modeļiem).

Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu ir darbojies motors. Stundu skaitītāja pozīciju skatīt *Izstrādājuma pārskats lpp. 135*.

Ik pēc 50 stundām uz 2 stundām tiks attēlots eļļas līmeņa simbols. Skatiet: *Eļļošanas grafiks lpp. 156*.

Lai manuāli atiestatītu stundu skaitītāju, 5 reizes ieslēdziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un pēc tam uz pozīcijā "STOP".

Piezīme: Stundu skaitītājs izslēdzas tikai tad, kad aizdedzes atslēga ir "STOP" stāvoklī. Pārliedzinieties, ka aizdedzes atslēga pēc dzinēja izslēgšanas paliek pozīcijā "STOP".

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai

blakus esošajām personām draud trauma vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Norādījumi operatora vadīta plāvēja drošai ekspluatācijai



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nopietni savainot rokas un kājas, kā arī izmētāt priekšmetus, ar kuriem tas saskaras. Turpmāk minēto drošības norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Lai iestatīšanas, transportēšanas, regulēšanas vai remonta laikā nepieļautu nejaušu mašīnas ieslēgšanos, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tā, lai tas nesaskartos ar aizdedzes sveci.



BRĪDINĀJUMS: Braucot lejup pa nogāzi, neieslēdziet neitrālo pārsērumu, jo tādējādi varat zaudēt kontroli pār traktoru.



BRĪDINĀJUMS: Velciet tikai jūsu traktora ražotāja specifikācijās ieteiktas un tām atbilstošas palīgierīces. Vilkšanas laikā izmantojiet veselo saprātu. Uz nogāzes pārvietojieties tikai ar vismazāko iespējamo ātrumu. Pārāk liela slodze uz nogāzes ir bīstama. Riepas var zaudēt sākeri ar zemi, un tā rezultātā jūs varat zaudēt kontroli pār savu traktoru.



BRĪDINĀJUMS: Motora izplūdes gāzes, dažās tā sastāvdaļās un atsevišķi transportlīdzekļa komponenti satur vai izdala ķīmikālijas, par kurām Kalifornijas štatā ir zināms, ka tās izraisa vēzi, iedzimtus defektus un citus reproduktīvo funkciju traucējumus.

I. BĒRNI



BRĪDINĀJUMS: AR ŠO IERĪCI IR IESPĒJAMS SAVAINOT BĒRNUS. Amerikas Pediatrijas akadēmija iesaka stumjamu plāvēju lietot bērniem, kas sasnieguši vismaz 12 gadu vecumu, savukārt pašgājēju plāvēju, kas vadāms, sēžot vadītāja sēdekļā — tikai no 16 gadu vecuma.



BRĪDINĀJUMS: ŠIS

APRIKOJUMS VAR NOPIETNI TRAUMĒT VAI NOGALINĀT BĒRNUS. Uzmanīgi izlasiet un ievērojiet visas tālāk minētās drošības instrukcijas.

Ja lietotājs neapzinās, ka tuvumā ir bērni, var rasties traģiski negadījumi. Bērni bieži vien pievērš uzmanību iekārtai un zāles plaušanai. Nekad neuzskatiet, ka bērni vienmēr paliks tur, kur Jūs pēdējo reizi viņus redzējāt.

- Neļaujiet bērniem atrasties plaušanai paredzētajā vietā un nodrošiniet to atbilstošu uzraudzību.
- Ja darba zonā ienāk bērni, atrodas paredzētajā, esiet piesardzīgs un izslēdziet mašīnu.
- Pirms pārvietoties atpakaļgaitā un arī tās laikā, pievērsiet uzmanību tam, vai aizmugurē nav bērnu.
- Nekad nepārvadājiēt bērnus pat tad, ja asmeņi ir izslēgti. Viņi var nokrist un nopietni savainoties vai arī ietekmēt plaujumašīnas drošu lietošanu. Bērni, kuri kopā ar jums atradās uz plaujumašīnas, var pēkšņi parādīties plaušanas vietā, vēloties vēlreiz pavizināties un tikt sabraukti, jums vadot mašīnu atpakaļgaitā.
- Nekad neļaujiet bērniem vadīt mašīnu.
- Esiet īpaši piesardzīgs, tuvojoties nepārrēdzamiem ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kuru dēļ var savlaicīgi nepamanīt bērnu.

II. VISPĀRĪGA LIETOŠANA

- Pirms zāles plaujumašīnas lietošanas izlasiet, apzinieties un rūpīgi ievērojiet norādījumus, kā arī rokasgrāmatā iekļauto informāciju.
- Nenovietojiet rokas vai kājas blakus rotējošām daļām vai zem plaujumašīnas. Turieties atstatos no izmešanas atveres.
- Plaujumašīnu var lietot tikai pieaugušas personas, kuras ir iepazinušās ar attiecīgajiem norādījumiem.
- Attīriet plaušanai paredzēto vietu no akmeņiem, rotallietām, vadiem un citiem priekšmetiem, kas var saskarties ar plaujumašīnas asmeņiem un tikt izsviesti ar spēku.
- Pirms plaujumašīnas lietošanas pārliecinieties, ka tuvumā nav cilvēku. Ja kāds tuvojas plaušanas vietai, apturiet iekārtu.
- Nepārvadājiēt citas personas.
- Neveiciet plaušanu atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Pirms braukšanas atpakaļgaitā, kā arī tās laikā skatieties uz leju un atpakaļ.
- Nevērsiet nopļautās zāles plūsmu pret cilvēkiem. Nepieļaujiet nopļautās zāles izmētēt pret sienu vai citiem objektiem. Pretējā gadījumā nopļautā zāle var atstāties atpakaļ operatora virzienā. Apturiet asmeņu darbību, šķērsojot grantētas virsmas.

- Neizmantojiet plaujmašīnu bez zāles uztvērēja, izvades mehānisma vai citām paredzētajām drošības ietaisēm.
- Pirms pagriezienu samaziniet ātrumu.
- Nekad neatstājiet iedarbinātu plaujmašīnu bez uzraudzības. Pirms demontāžas vienmēr izslēdziet asmeņus, iestatiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Izslēdziet asmeņus, kad ar tiem neplaujat. Pirms plaujmašīnas tīrīšanas, zāles uztvērēja noņemšanas vai izvades mehānisma tīrīšanas izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz visu mašīnas detaļu darbība tiek apturēta.
- Izmantojiet plaujmašīnu tikai dienas gaismā vai piemērotā mākslīgā apgaismojumā.
- Neizmantojiet plaujmašīnu pēc alkohola vai zāļu lietošanas.
- Pievērsiet uzmanību ceļu satiksmei, ja darbojaties ceļu tuvumā vai šķērsojiet tos.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, ievietojot vai izņemot iekārtu no piekabes vai kravas automašīnas.
- Lietojot plaujmašīnu, vienmēr izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Lai nesabojātu dzirdi, izmantojiet ausu aizsargus.
- Izpētes dati norāda, ka visvairāk tiek savainoti plaujmašīnu operatori, kuri ir 60 gadus veci vai pārsnieguši šo vecumu. Šāda vecuma operatoriem jāizvērtē savas spējas droši vadīt plāvēju, tādējādi aizsargājot sevi un citus pret smagām traumām.
- Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz riteņu svaru vai pretsvaru.
- Neļaujiet iekārtā uzkrāties zālei, lapām vai citiem netīrumiem, kas var saskarties ar sakarsušām izvades sistēmas/dzinēja daļām un aizdegties. Nepieļaujiet lapu un citu netīrumu uzkrāšanos plaujmašīnas pamatnē. Pirms plaujmašīnas lietošanas vai uzglabāšanas novietojiet izlijušo eļļu vai degvielu. Pirms plaujmašīnas novietošanas uzglabāšanai ļaujiet tai atdzist.

Norādījumi par drošu darbu

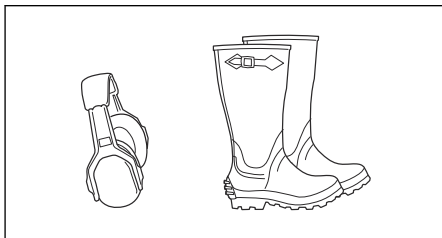
Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot produktu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītajam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.

- Velciet izturīgus zābakus vai kurpes, kas neslīd. Ieteicami tērauda purngali. Nevelciet valējas kurpes un neejiet ar basām kājām.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet aizsargcimdsus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas aprīkojumu.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekļerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāti.

Izstrādājuma drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojiet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai arī tās ir bojātas.

Operatora klātbūtnes vadības ierīces (OPC) pārbaude



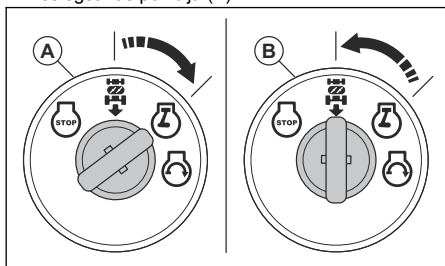
BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet izstrādājumu, ja operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma (OPC) nedarbojas pareizi. Ja OPC nedarbojas pareizi, problēma ir nekavējoties jānovērš. Saņemiet informāciju par pilnvarotu apkopes pārstāvi.

- Pārliedziniet, ka motors nevar sākt darboties, ja vien netiek pilnībā nospiežs bremžu pedālis un atslēgts plaušanas bloks.
- Pārliedziniet, ka dzinējs izslēdzas, ja operators pieceļas no sēdekļa, kad ir izslēgta stāvbremze.
- Pārliedziniet, ka dzinējs izslēdzas, ja operators pieceļas no sēdekļa, kad ir ieslēgta plaušanas bloks.
- Pārliedziniet, ka plaušanas bloka sajūga vadības ierīce nevar darboties, ja operators pieceļas no sēdekļa.

Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) pārbaude

Ja atpakaļgaitas darbības sistēma nedarbojas pareizi, nekavējoties salabojiet produktu. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.

1. Iedarbiniet ierīci. Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 148.*
2. Pieslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 151.*
3. Pārliecinieties, ka dzinējs izslēdzas, kad mēģināt braukt atpakaļgaitā, ja aizdedzes atslēga ir ieslēgšanas pozīcijā (A).



4. Vēlreiz iedarbiniet produktu un ieslēdziet plaušanas bloku.
5. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ROS ieslēgšanas pozīcijā (B).
6. Pārliecinieties, ka dzinējs neizslēdzas, kad braucat atpakaļgaitā, ja aizdedzes atslēga ir ROS ieslēgšanas pozīcijā (A).

Bremžu pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Bremzēm ir jāveic apkope, ja izstrādājums, braucot ātrākajā ātrumā un augstākajā pārsesumā pa līdzenu, sausu virsmu, nobrauc vairāk 5 pēdas (1,5 m), līdz apstājas.

1. Novietojiet izstrādājumu un līdzenas, sausas betona vai bruģētas virsmas. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Tukšgaitas sviru pārslēdziet izslēgtas transmisijas pozīcijā, lai transmisija būtu izslēgta.
3. Kad mēģināt traktoru pastumt uz priekšu, aizmugurējiem riteņiem jānoblokējas un jāsāk buksēt. Ja aizmugurējie riteņi griežas, bremzēm nav nepieciešama apkope.
4. Vērsieties pilnvarotā servisa centā.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Bremžu pārbaude lpp. 140.*

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepieļautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

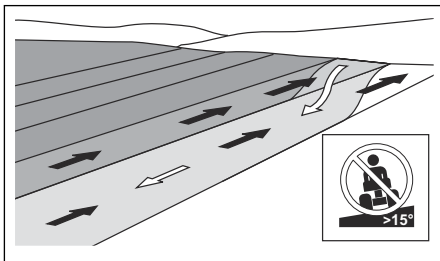
- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piesprīnāts un nav bojāts.

Zāles plaušana uz nogāzēm



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 15°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi griežiet stūri.

- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Nepļaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai.
- Nepļaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Degviela ir viegli uzliesmojošs šķidrums, bet tā izgarojumi ir sprādzienbīstami. Esiet uzmanīgs ar degvielu, lai nepieļautu traumas, ugunsgrēku un sprādzienu.
- Neieelpojiet degvielas izgarojumus. Degvielas izgarojumi ir indīgi un var izraisīt traumas. Gādājiet, lai gaisa plūsma būtu pietiekama.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzisis.
- Neuzpildiet degvielu telpās. Nepietiekama gaisa plūsma var izraisīt veselības apdraudējumu vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet karstus priekšmetus degvielas vai motora tuvumā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai liesmu tuvumā.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Uz ādas degviela var radīt traumas. Ja degviela ir nonākusi uz ādas, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārgērbieties.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā. Siltuma ietekmē degviela izplešas. Atstājiet degvielas tvertnes augšdaļu tukšu.
- Pilnībā aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav piegriezts, pastāv aizdegšanās risks.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdas) lielā attālumā no vietas, kur veicat degvielas uzpildi.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai motoreļļa. Pirms motora iedarbināšanas noīrēt nevēlamo degvielu un motoreļļu, kā arī ļaujiet izstrādājumam izžūt.
- Regulāri pārbaudiet, vai motoram nav radusies sūce. Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Nelietojiet pirkstus, lai noteiktu motora noplūdi.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Kad izstrādājums un degviela tiek uzglabāti, pārliecinieties, vai degviela un tās izgarojumi nevar izraisīt bojājumus.
- Izņemiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no dzirkstelēm un liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomaiņītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 173.*
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatu no atklātas uguns un dzirkstelēm.

Drošība transportēšanas laikā

- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus izstrādājuma transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par izstrādājuma drošu nostiprināšanu transportēšanas laikā. Skatiet: *Transportēšana lpp. 172.*

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- Izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas.
- nav ieslēgta stāvbremze.
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- Plaušanas bloks ir izslēgts.
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svečēm.



BRĪDINĀJUMS: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze bez aromāta. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 155*.
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeļiem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.

- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt plaušanas blokam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Negrieziet dzinēju, ja ir izņemta aizdedzes svece vai noņemts aizdedzes kabelis.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprikojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti.
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprikojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Izstrādājuma izņemšana no kastes

1. Izņemiet izstrādājuma komplektācijā iekļautās nepiestiprinātās daļas.
2. Noņemiet gala panelus.
3. Noņemiet sānu paneļus un novietojiet tos uz plakanas virsmas.
4. Noņemiet visus iepakojuma materiālus.
5. Izņemiet izstrādājumu no kastes un pārliecinieties, vai kastē nav palikušas nepiestiprinātās daļas.

Montāžas instrumenti

- 13 mm (1/2 collas) uzgriežņu atslēga
- 11 mm (7/16 collas) uzgriežņu atslēgas (2 gab.)
- Manometrs riepu spiediena mērīšanai
- Nazis
- Knaibles
- Gala uzgriežņatslēgu komplekts (papildus)

Valīgas detaļas, kam nepieciešama montāža

Izstrādājums nav pareizi samontēts. Pēc izstrādājuma iegādes zemāk norādītās detaļas ir valīgas.



Atslēga, 2 gab.



Slīpuma plāksne, 1 gab.



Skrūve ar sešstūra galvu, 2 gab.



Uzgriežņi, 2 gab.

Nepiestiprinātas daļas zāles uztvērējam

Izstrādājums nav pareizi samontēts. Pēc izstrādājuma iegādes zemāk norādītās detaļas ir vaļīgas.



Fiksators



Pilna stāvokļa svira/pagarinājums



Balsta kronšteins



Nobīdes balsts



Fiksatora pagarinājuma atspere



Zāles uztvērēja klātbūtnes svira



5/16 × 18 × 1,5 collu apaļgalvas skrūves



5/16 × 18 pretuzgriežņi



Svira apvalks



10-24 × 1/2 apaļgalvas skrūve



Šķērssavienotājs



Zāles uztvērēja rokturis



Šķelttapa



Skava



3/8 × 16 × 3/4 collas apaļgalvas skrūve



10-24 uzgriežnis



Priekšējais rāmis



Šarnīrs



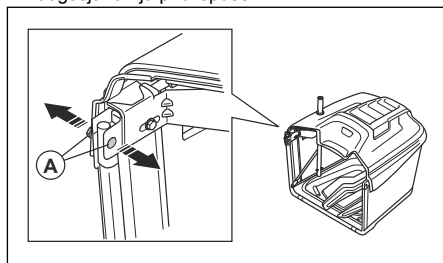
3/8 × 16 × 1 collas uzgriežnis



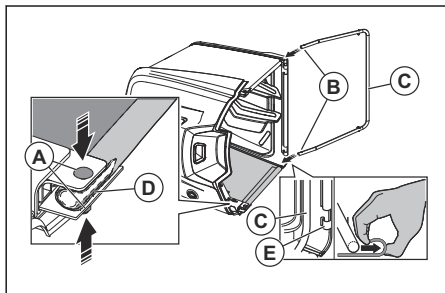
3/8 × 16 × 1 collu apaļgalvas skrūves

Zāles uztvērēja montāža

1. Atlokiet maisu un novietojiet to ar labo pusi uz augšu.
2. Atskrūvējiet 2 skrūves un 2 uzgriežņus (A) augšējā rāmja priekšpusē.



- Novietojiet zāles savācēju uz sāniem.
- Izbīdiet priekšējā rāmja (C) galus (B) caur cilpām audumā.

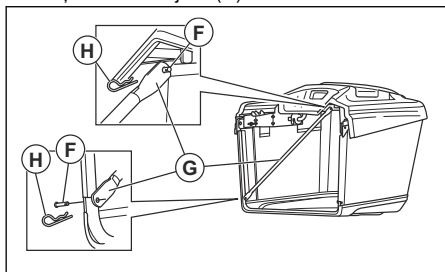


- Izbīdiet 2 divas skrūves (A) caur audumu (D) un rāmjiem.
- Uzlieciet 2 uzgriežņus.

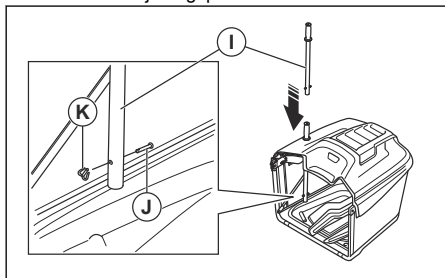


IEVĒROJIET: Nepārsniedziet maksimālo pievilkšanas griezes momentu 11 Nm.

- Iebīdiet priekšējo rāmi skavās (E) zāles uztvērēja grīdas priekšpusē.
- Izbīdiet 4 šķelttapas (F) cauri rāmjiem un 2 šķērssavienotājiem (G).



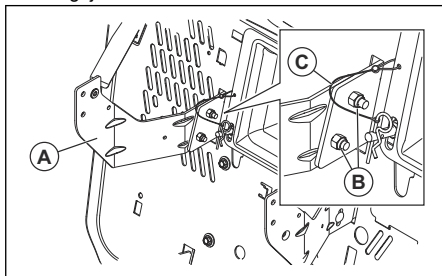
- Uzstādiet 2 fiksācijas atsperes (H).
- Izbīdiet zāles uztvērēja rokturi (I) cauri atverei zāles uztvērēja augšpusē.



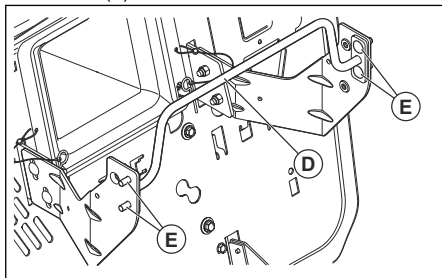
- Ievietojiet šķelttāpu (J) un uzstādiet skavu (K).

Zāles uztvērēja kronšteinu uzstādīšana

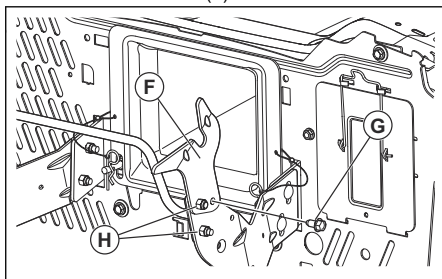
- Uzstādiet zāles uztvērēja kronšteinu (A) un pievelciet 2 skrūves un 2 uzgriežņus (B). Pārbaudiet, vai kronšteinu (C) augšējās malas salāgojas.



- Uzstādiet nobīdes balstu (D) un 4 apaļgalvas skrūves (E).



- Uzstādiet 2 šarnīrus (F).



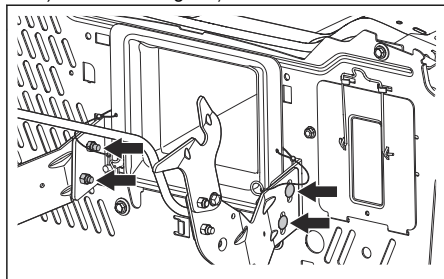
- Uzstādiet 2 apaļgalvas skrūvju paplāksnes (G).
- Uzskrūvējiet 4 uzgriežņus (H).

Zāles uztvērēja kronšteinu pielāgošana

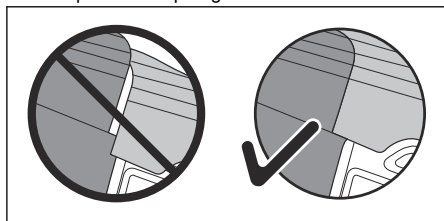
Zāles uztvērēja kronšteinu pozīciju var pielāgot.

- Veiciet tālāk norādītās darbības, lai pielāgotu zāles uztvērēja kronšteinu vertikālo pozīciju.

- a) Atļaidiet 4 uzgriežņus.

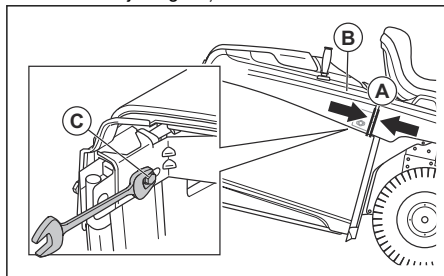


- b) Pārvietojiet kronšteinus pareizā stāvoklī.
c) Pilnībā pievelciet visus 4 uzgriežņus (B).
d) Pārbaudiet, vai starp zāles uztvērēju un spārnu nav spraugas.



2. Veiciet tālāk norādītās darbības, lai pielāgotu zāles uztvērēja horizontālo pozīciju.

- a) Izmēriet atstatumu (A) starp spārnu un zāles uztvērēja augšdaļu.



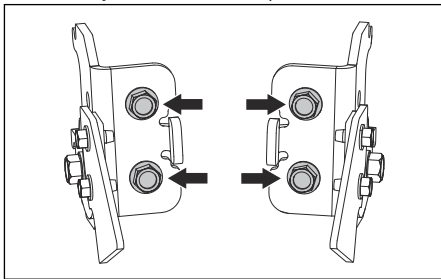
- b) Noņemiet zāles uztvērēju (B).
c) Atļaidiet 2 uzgriežņus (C).
d) Novietojiet zāles uztvērēja rāmi pareizā stāvoklī. Pareizs atstatums (A) ir aptuveni 6 mm (0,25 collas).
e) Pilnībā pievelciet 2 uzgriežņus (B).

Zāles uztvērēja atsperes fiksatora uzstādīšana

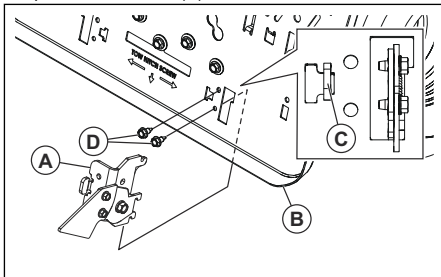
Zāles uztvērēja atsperes fiksators atrodas uz aizmugurējās plāksnes, pa 1 katrā no apakšējiem stūriem.

Piezīme: Ja vēlaties pielāgot zāles uztvērēja vertikālo pozīciju, var būt nepieciešams pielāgot zāles uztvērēja atsperes fiksatorus.

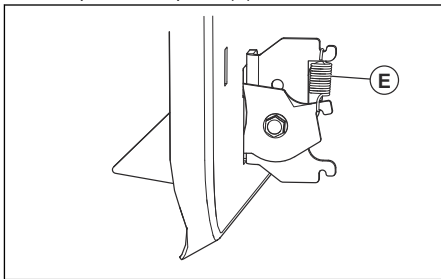
1. Izslēdziet dzinēju un ielēdziet stāvbremzi.
2. Izskrūvējiet 4 skrūves no atsperes fiksatoriem.



3. Uzstādiet atsperes fiksatorus (A) aizmugurējās plāksnes atverēs (B).



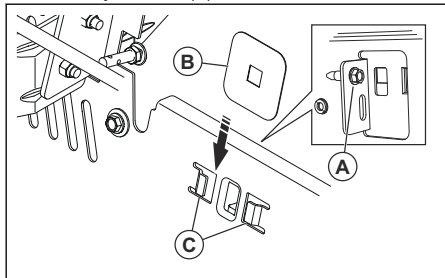
4. Pārbaudiet, vai atsperes fiksatori ievietojas aizmugurējās plāksnes atverēs (C).
5. Ieskrūvējiet visas 4 skrūves (D).
6. Piestipriniet 2 atsperes (E).



Zāles uztvērēja pilna stāvokļa sviras/pagarinājuma uzstādīšana un pielāgošana

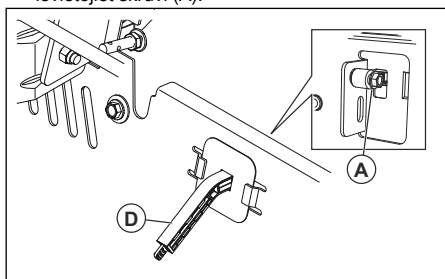
1. Izslēdziet dzinēju un ielēdziet stāvbremzi.
2. Noņemiet centrālo izvades tekni. Skatiet: *Centrālās teknes noņemšana un uzstādīšana lpp. 162.*

3. Izskrūvējiet skrūvi (A).



4. Ievietojiet sviras apvalku (B) atverēs (C).

5. Izbīdiet sviru (D) cauri sviras apvalkam un ievietojiet skrūvi (A).

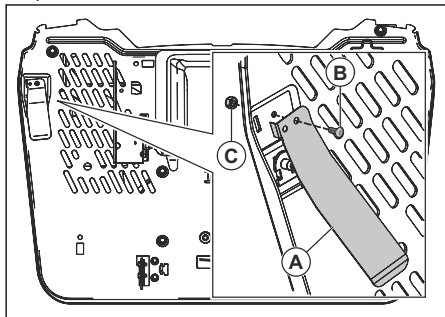


6. Ja nepieciešams, veiciet tālāk norādītās darbības, lai pielāgotu pilna stāvokļa sviru.

- a) Ja zāle ir smaga vai slapja, izskrūvējiet skrūvi un pārvietojiet pilna stāvokļa sviru pilnībā ievilkta pozīcijā. Atkal ievietojiet skrūvi.
- b) Ja zāle ir viegla vai sausa, izskrūvējiet skrūvi un pārvietojiet pilna stāvokļa sviru pilnībā izvirsītā pozīcijā. Atkal ievietojiet skrūvi.

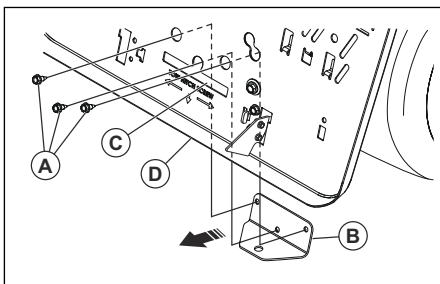
Zāles uztvērēja klātbūtnes sviras uzstādīšana

1. Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Ievietojiet klātbūtnes sviru (A) aizmugurējās plāksnes atverēs.



3. Ievietojiet skrūvi (B) un uzlieciet uzgriezni (C).

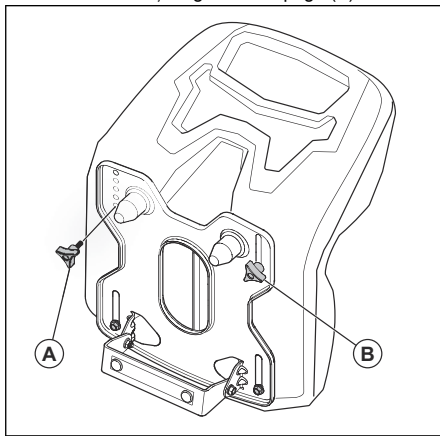
Vilkšanas sakabes uzstādīšana



1. Izskrūvējiet 3 skrūves (A) un vilkšanas sakabes (B).
2. Ievietojiet vilkšanas sakabi aizmugurējās plāksnes (D) atverē (C).
3. Izbīdiet 3 skrūves cauri aizmugurējai plāksnei un pievelciet.

Sēdekļa regulēšana

1. Paceliet sēdekli un izņemiet sēdekļa regulēšanas pogu (A).
2. Atļaidiet sēdekļa regulēšanas pogu (B)



3. Pārvietojiet sēdekli, līdz tas atrodas stāvoklī, kurā jūs varat nospiegt bremžu un sajūga pedāļus.
4. Salāgojiet sēdekļa regulēšanas pogas (A) atveri sēdekļa plāksnē ar sēdekli esošo atveri.
5. Ievietojiet un pievelciet sēdekļa regulēšanas pogu (A).
6. Pievelciet sēdekļa regulēšanas pogu (B).

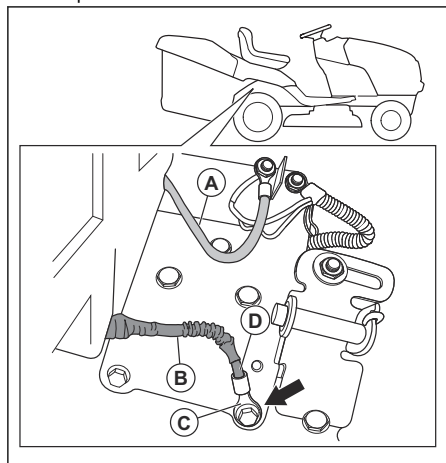
Akumulatora pievienošana



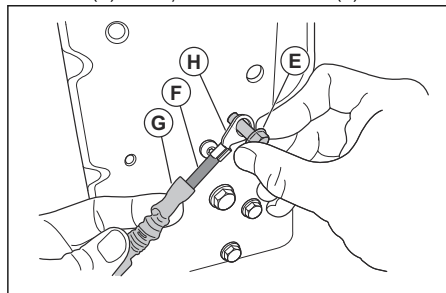
BRĪDINĀJUMS: Elektriskās strāvas trieciena risks. Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir pozīcijā OFF (izslēgts) un aizdedzes atslēga ir izņemta.

Kabeļu savienojumi atrodas uz plāksnes produkta labajā pusē virs aizmugurējā riteņa.

1. Pārliecinieties, ka sarkanais kabelis (A) ir cieši nostiprināts uz startera solenoīda.



2. Pārliecinieties, ka aizsargzuvava (B) neaizskar spaiļes galu (C) uz melnā kabeļa (D).
3. Izmantojiet ½ collas (13 mm) uzgriežņu atslēgu vai ātrējo galatslēgu, lai izskrūvētu zemējuma skrūvi (E) un noņemtu melno kabeli (F).



4. Novelciet aizsargzuvavu (G) no spaiļes gala (H).
5. Nostipriniet spaiļes galu uz plāksnes ar zemējuma skrūvi.
6. Pievelciet zemējuma skrūvi.
7. Visuāli pārbaudiet melno kabeli un pārliecinieties, ka neviena aizsargzuvavas daļa nepieskaras zemējuma skrūves galvai.
8. Ja nepieciešams, atskrūvējiet vajīgākā zemējuma skrūvi, atvelciet aizsargzuvavu un atkal pievelciet zemējuma skrūvi.

Izstrādājuma nobraukšana no treilera

1. Paceliet plaušanas bloku augstākajā pozīcijā. Izmantojiet pacelšanas sviru.

2. Nospiediet sajūga/bremžu pedāli, lai izslēgtu stāvbremzi.
3. Pārliecinieties, ka tukšgaitas sviru izslēgtas transmisijas pozīcijā, skatiet *Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana lpp. 172*.
4. Stumiet izstrādājuma uz priekšu nost no treilera.
5. Noņemiet siksnu, kas notur deflektora aizsardzību pret produktu.

Pārbaudes veikšana pēc montāžas

- Pārliecinieties, ka visi montāžas norādījumi ir izpildīti.
- Pārliecinieties, ka iepakojumā nav nesamontētu detaļu.
- Pārliecinieties, ka akumulators ir sagatavots un uzlādēts pareizi.
- Pārliecinieties, ka sēdekļa bultskrūves ir pievilktas un ka sēdekļi ir pareizi noregulēti.
- Pārliecinieties, ka riepas ir pareizi piepumpētas.
- Lai nodrošinātu vislabākos plaušanas rezultātus, pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir nolīmeņots transversāli un virzienā no priekšpusē uz aizmuguri. Pārliecinieties, ka riepas ir pareizi piepumpētas, lai līdzsvarotu plaušanas bloku.
- Pārbaudiet plaušanas bloku un piedziņas siksnas. Pārliecinieties, ka piedziņas siksnas ir pareizi novietotas ap skrīmeļiem un visu siksnu turētāju iekšējām daļām.
- Pārbaudiet elektrības vadus. Pārliecinieties, ka visi vadi un savienojumi ir droši.
- Pārliecinieties, ka tukšgaitas vadības svira atrodas ieslēgtas transmisijas ("Transmission engaged") pozīcijā. Skatiet: *Transportēšana lpp. 172*.
- Pārliecinieties, ka ir pareizs motoreļļas līmenis.
- Pārliecinieties, ka tvertnē ir iepildīta atbilstoša veida degviela.
- Pārliecinieties, ka zināt, kur atrodas visas vadības ierīces un kādas ir to funkcijas.
- Pārliecinieties, ka bremžu sistēma ir droši ekspluatējama.
- Pārliecinieties, ka operatora klātbūtnes vadības ierīce un atpakaļgaitas darbības sistēma (ROS) darbojas pareizi. Skatiet šeit: *Operatora klātbūtnes vadības ierīces (OPC) pārbaude lpp. 139* un *Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) pārbaude lpp. 140*.
- Pirms pirmās lietošanas atgaisojiet transmisiju. Skatiet: *Transmisijas atgaisošana lpp. 167*.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām. Skatiet: *Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu lpp. 141.*



IEVĒROJIET: Vienmēr izmantojiet atbilstošu degvielu. Neatbilstošas degvielas lietošana sabojās izstrādājumu.

- Izmantojiet atbilstoša veida benzīnu. Skatiet: . Papildinformācija par degvielu ir iekļauta dzinēja ražotāja sagatavotajā dzinēja rokasgrāmatā.
- Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 1 collu brīvu vietu.

Izstrādājuma iedarbināšana

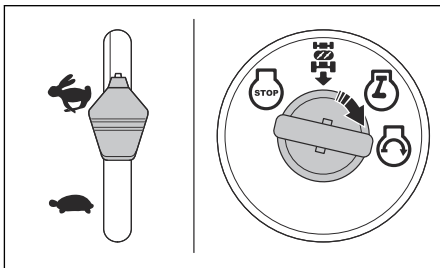
Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas uzmanīgi izlasiet un saprotiet norādes par drošību un ekspluatāciju.

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet: *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 165.*
- Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu. Skatiet: *Degvielas uzpildīšana lpp. 148.*
- Izslēdziet tukšgaitas režīmu. Skatiet: *Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā lpp. 153.*
- Apsēdieties uz sēdekļa darba pozīcijā.
- Ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 150.*
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 151.*

Silta dzinēja iedarbināšana



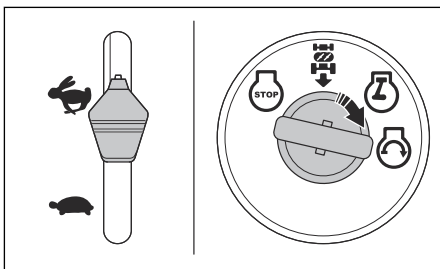
- Apsēdieties sēdekļī.
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 151.*
- Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatišana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 149.*
- Pārlēdziet droses vadības sviru ātras braukšanas pozīcijā.
- Nospiediet līdz galam un turiet nospiestu bremžu pedāli.
- Ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzē.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "START" [IEDARBINĀT] un atlaidiet aizdedzes atslēgu, kad motors sāk darboties.



IEVĒROJIET: Nedarbiniet starteri nepārtraukti ilgāk kā 15 sekundes minūtē.

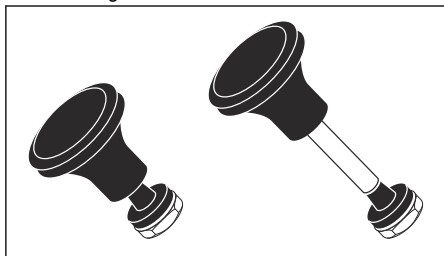
- Ja gaisa temperatūra ir zema, pirms plaušanas ļaujiet motoram iesilt.

Auksta dzinēja iedarbināšana



- Apsēdieties sēdekļī.
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 151.*
- Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatišana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 149.*

4. Pārvietojiet droses vadības sviru vidēji atvērtas droses stāvoklī.
5. Izvelciet gaisa vārsta vadības sviru.



6. Nospiediet līdz galam un turiet nospiestu bremžu pedāli.
7. Ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzē.
8. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī "START" (iedarbināt) un atlaidiet aizdedzes atslēgu, kad motors sāk darboties.



IEVĒROJIET: Nedarbiniet starteri nepārtraukti ilgāk kā 15 sekundes minūtē.

9. Kad dzinējs iedarbināts, pārbīdiet droses vadības sviru atpakaļ ātrās iedarbināšanas stāvoklī (D), lai dzinējs varētu iesilt. Ja temperatūra ir zema, dzinēja uzsīšanās ir nepieciešamas dažas minūtes laika.



IEVĒROJIET: Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 4 °C (40 °F), pirms izstrādājuma lietošanas dzinējam jāļauj 1 minūti darboties tukšgaitas režīmā. Tas ir nepieciešams, lai iesiltu transmisija. Pārļiecinieties, vai bremžu pedālis ir pilnībā atlaists.

10. Iebīdiet gaisa vārsta vadības sviru.

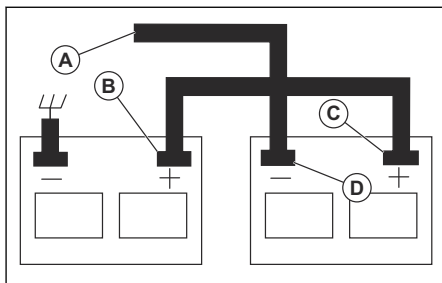
Dzinēja iedarbināšana, kad ir zems akumulatora uzlādes līmenis



BRĪDINĀJUMS: Svina-skābes akumulators var vaidoties sprāgstošas gāzes. Akumulatoru nedrīkst tuvināt dzirkstelēm, liesmām un dūmojošiem materiāliem. Rīkojoties ar akumulatoru, vienmēr izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.

Ja akumulators ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju, tas ir jāuzlādē.

Ja radusies ārkārtas situācija, kad iedarbināšanai nepieciešams izmantot akumulatora savienotājkabeļus, ievērojiet tālāk aprakstītos norādījumus.



1. Vienu SARKANĀ vada galu pievienojiet pie abu akumulatoru (B, C) POZITĪVĀ pola (+).



IEVĒROJIET: Rīkojieties uzmanīgi, lai neizveidotos īsslēgums ar izstrādājuma šasiju.

2. Vienu MELNĀ vada galu pievienojiet pie pilnībā uzlādēta akumulatora (D) NEGATĪVĀ pola (-).
3. Otru MELNĀ vada galu (A) pievienojiet pie derīga šasijas zemējuma, drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
4. Kad vājais akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet MELNO vadu no šasijas.
5. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
6. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

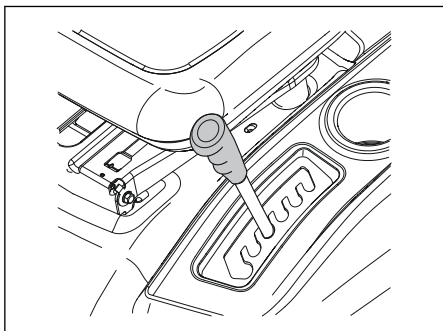
1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī

Transportēšanas laikā plaušanas blokam jābūt transportēšanas stāvoklī.

- Lai produktu novietotu transportēšanas stāvoklī, pavelciet plaušanas augstuma sviru sēdekļa virzienā un novietojiet to visaugstākajā plaušanas augstuma stāvoklī.
- Lai iestatītu produktu plaušanas stāvoklī, iestatiet pareizo plaušanas augstumu. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 150.*

Griešanas augstuma regulēšana

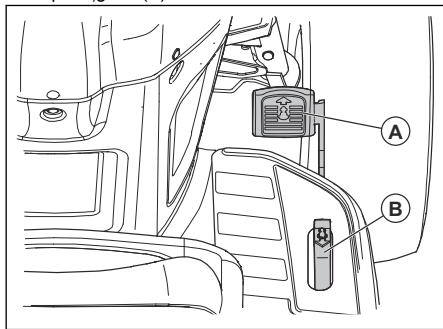


- Pavelciet pacelšanas sviru sēdekļa virzienā un nofiksējiet to vajadzīgajā plaušanas augstuma robā.

Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā

Kustības virzienu un ātrumu var regulēt ar pedāļiem braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Izslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 150.*
3. Lai sāktu braukt, lēni nospiediet pedāli braukšanai uz priekšu (A) vai pedāli braukšanai atpakaļgaitā (B).

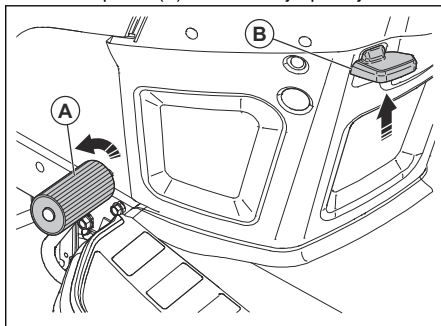


Piezīme: Pedāli braukšanai uz priekšu un atpakaļ atgriežas neitrālā pozīcijā, ja tie netiek nospiesti.

4. Lai palielinātu ātrumu, pastipriniet spiedienu uz pedāli braukšanai turpgaitā vai atpakaļgaitā.

Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

1. Lai ieslēgtu stāvbremzi, pilnībā nospiediet bremžu pedāli (A) līdz zemākajai pozīcijai.



2. Kad bremžu pedālis nospiests, pavelciet stāvbremzes sviru (B).
3. Atlaidiet bremžu pedāli.
4. Atlaidiet stāvbremzes sviru.

Piezīme: Pārliecinieties, ka stāvbremze droši notur produktu uz vietas.

5. Lai izslēgtu stāvbremzi, nospiediet bremžu pedāli.

Lai apturētu ierīci

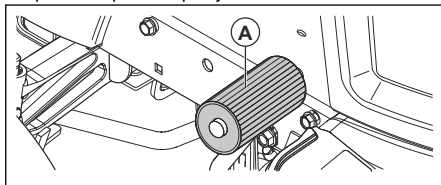


BRĪDINĀJUMS: Pirms atstājat produktu, vienmēr to izslēdziet, izslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.



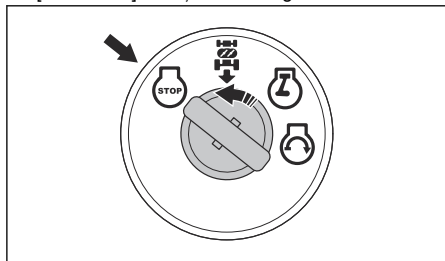
IEVĒROJIET: Izplūdes gāzes no silta motora var apdedzināt zāli. Lai neapdedzinātu zāli, apstājoties ar izstrādājumu zālājā, vienmēr izslēdziet dzinēju.

1. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli (A), līdz produkts pilnībā apstājas.



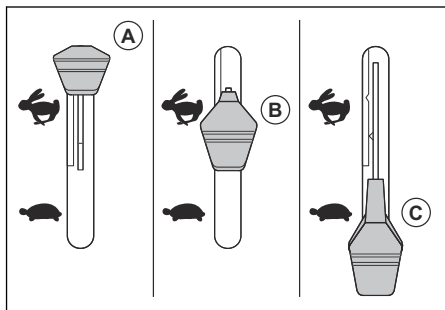
2. Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 151.*
3. Izslēdziet drosesles vadības sviru lēnajā pozīcijā un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā.

- Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 149.*
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "STOP" [IZSLĒGTS] un izņemiet atslēgu.



Droseles sviras lietošana

Droseles vadības svira pielāgo dzinēja darbības ātrumu un plaušanas bloka asmeņu darbības ātrumu.

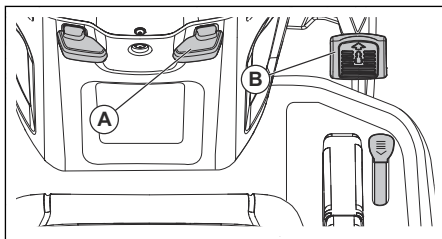


- Iedarbinot aukstu dzinēju, ieslēdziet droseles vadības sviru droseles pozīcijā (A). Skatiet: *Auksta dzinēja iedarbināšana lpp. 148.*
- Lai dzinēju darbinātu pilnā ātrumā, ieslēdziet droseles vadības sviru ātrajā pozīcijā (B). Pļaujot zāli, vienmēr turiet droseles vadības sviru ieslēgtu ātrajā pozīcijā.
- Lai dzinēju darbinātu tukšgaitā, ieslēdziet droseles vadības sviru lēnajā pozīcijā (C).

Kruīza kontroles lietošana

Kruīza kontroli izmantojiet tikai turpgaitai pa gludām, taisnām virsmām. Kruīza kontrole automātiski izslēdzas, ja apstākļi nav piemēroti kruīza kontroles lietošanai.

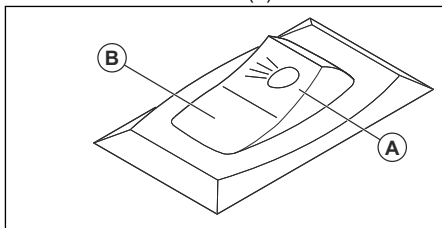
- Nospiediet turpgaitas braukšanas pedāli (B). Turiet to nospiegtu turpgaitas braukšanas stāvoklī, lai braukšanas ātrums būtu piemērots virsmai.



- Pavelciet uz augšu kruīza kontroles sviru (A) un turiet to, vienlaikus atlaižot turpgaitas braukšanas pedāli.
- Atlaidiet kruīza kontroles sviru, lai ieslēgtu kruīza kontroli.
- Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet bremžu pedāli vai pieskarieties turpgaitas braukšanas pedālim.

Priekšējā luktura izmantošana

- Lai izslēgtu priekšējo lukturi, pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (A).



- Lai izslēgtu priekšējo lukturi, pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (B).

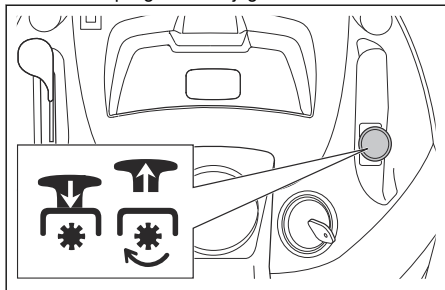
Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana

Produktam ir operatora klātbūtnes vadības ierīce (OPC). Ja piecelaties no sēdekļa, kad dzinējs darbojas un ir pieslēgts plaušanas bloks, dzinējs izslēdzas.

Lai pārliecinātos, ka dzinējs darbojas pareizi un neapstājas uz nelidzenas virsmas vai nogāzes, pilnībā iesēdieties sēdekļā tā vidū.

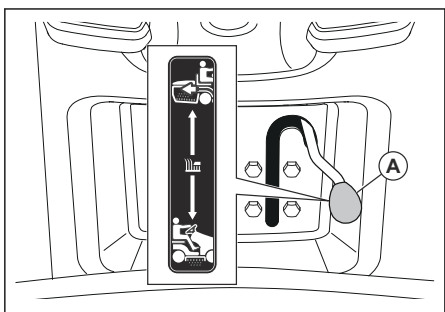
- Iestatiet piemērotu plaušanas augstumu. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 150.*

2. Pārbīdīet palīgierīces sajūga vadības ierīci.



- Pavelciet palīgierīces sajūga vadības ierīci uz augšu, lai ieslēgtu plaušanas bloku.
- Pabīdīet palīgierīces sajūga vadības ierīci uz leju, lai izslēgtu plaušanas bloku.

EZ mulčēšanas sviras lietošana



- Pārbīdīet mulčēšanas sviru (A) zemā stāvoklī, lai ieslēgtu mulčēšanas funkciju.
- Pārbīdīet mulčēšanas sviru (A) augstā stāvoklī, lai izslēgtu mulčēšanas funkciju.

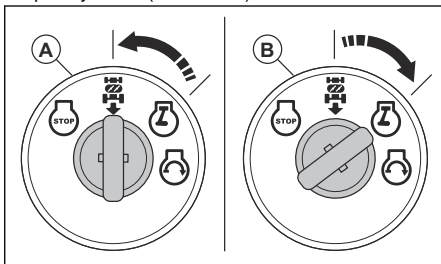
Atpakalgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana

Piezīme: Ja mēģināsi pārvietoties atpakaļgaitā, kad būs pieslēgts plaušanas bloks, dzinējs nekavējoties izslēgsies. Lai pārvietotos atpakaļgaitā, kad ir pieslēgts plaušanas bloks, ieslēdziet ROS.



BRĪDINĀJUMS: Pirms pārvietošanās atpakaļgaitā un šādas pārvietošanās laikā drošības labad skatieties uz leju un aiz produkta.

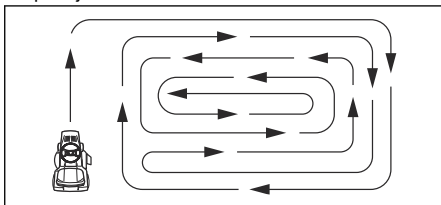
- Lai ieslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam ROS pozīcijā "ON" (IESLĒGTS).



- Lēni nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā, lai sāktu braukt.
- Lai izslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pulkstenrādītāja kustības virzienā IESLĒGTA dzinēja pozīcijā.

Labā plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veiktspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Apkopes grafiks lpp. 155*.
- Neplaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt slikts plaušanas rezultāts.
- Piestiprinot plaušanas bloku pie produkta, neizmantojiet riteņu ķēdes.
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir horizontālā stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 162*.
- Ja zāle ir gara, sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Ja zāle ir augsta un bieza, pārvietojiet produktu uz priekšu ar nelielu ātrumu.
- Plaujot zāli, darbiniet ar pilnu jaudu.
- Plaujiet zāli dažādos virzienos.
- Plaujot zāli koku, krūmu vai ceļu tuvmā, izmantojiet plaušanas bloka kreiso pusi. Asmens griež apmēram 15 mm no plaušanas bloka puses.
- Kad plaujat lielas platības, pārvietojiet produktu pa labi, darba zonā veicot 1 vai 2 pagriezienus. Tādējādi zāle tiks izmesta virzienā prom no krūmiem, žogiem un piebraucamajiem ceļiem. Pēc aptuveni 2 pagriezieniem darba zonā plaujiet pretējā virzienā.

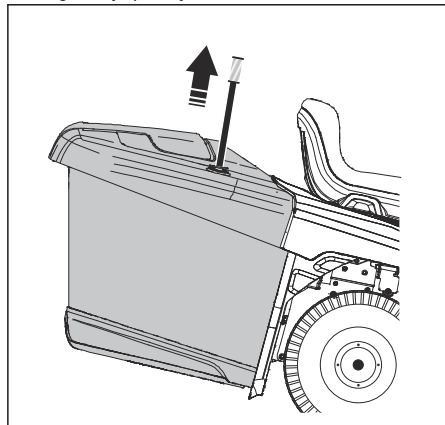


- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži.

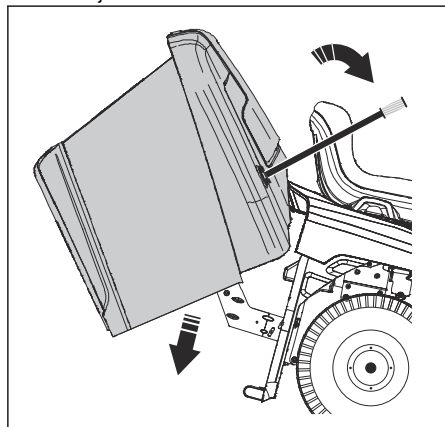
Zāles savācēja iztukšošana

Izstrādājumam ir trauksmes signāls, kas aktivizējas, ja zāles uztvērējs ir pilns. Lai apturētu trauksmi, atvienojiet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 151.*

1. Pārvietojiet izstrādājumu uz vietu, kur varat iztukšot zāles uztvērēju.
2. Pārļiecinieties, ka pārnenumkārbā atrodas neitrālajā pozīcijā, un nospiediet stāvbremzi.
3. Pavelciet zāles uztvērēja rokturi uz augšu augstākajā pozīcijā.



4. Velciet rokturi uz priekšu, lai savvērtu zāles uztvērēju un izbērtu zāli.



5. Spiediet rokturi atpakaļ, lai nolaistu zāles uztvērēju. Pārļiecinieties, ka zāles uztvērējs ir pilnībā nolaists un ir pareizā pozīcijā.

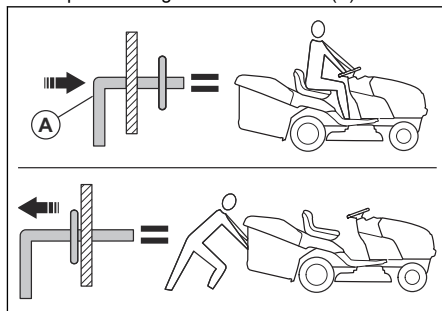
Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā

Ja ir nepieciešams pārvietot vai vilkt produktu, gaitu nenodrošinot ar motoru, Jums produkts jāieslēdz tukšgaitas režīmā.



BRĪDINĀJUMS: Neieslēdziet produktu tukšgaitas režīmā, kad tas atrodas uz nogāzes.

- Lai produktu ieslēgtu tukšgaitas režīmā, nospiediet tukšgaitas vadības sviru (A).



- Izvelciet tukšgaitas vadības sviru, lai darbinātu produktu ar dzinēju.

Mulčēšanas ieliktna (piederums) uzstādīšana

Produktu var izmantot ar mulčēšanas ieliktni.

1. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 149.*
2. Ja tas ir uzstādīts, noņemiet zāles uztvērēju vai pakalējo izplūdes deflektoru (palīgierīce).
3. Ielieciet mulčēšanas ieliktni caur aizmugurējo plāksni un izvada adapteri.
4. Savienojiet abas siksnas ar zāles uztvērēja balsta svirām.
5. Uzstādiet zāles uztvērēju vai aizmugurējo izmešanas deflektoru.
6. Noņemiet mulčēšanas ieliktni, izpildot minētās darbības pretējā secībā.

Aizmugurējā izmešanas novirzītāja (papildpiederums) uzstādīšana

Izstrādājumu var izmantot ar aizmugurējo izmešanas novirzītāju.

1. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 149.*
2. Noņemiet zāles savācēju.
3. Noņemiet mulčas aizbāzni (papildpiederums), ja tas ir uzstādīts.
4. Uzstādiet izmešanas tekni cauri atverei aizmugurējā plāksnē un uzbidiet uz tās plaušanas bloka adapteri.
5. Uzskrūvējiet 2 spārnuzgriežņus.
6. Nostipriniet aizmugurējo izmešanas novirzītāju uz aizmugurējās plāksnes ar 4 skrūvēm.

7. Pilnībā pievelciet skrūves.
8. Noņemiet aizmugurējo izmešanas novirzītāju, veicot darbības pretējā secībā.

Zāles uztvērēja (papildpiederums) uzstādīšana

Izstrādājumu var izmantot ar zāles uztvērēju.

1. Novietojiet pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatišana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 149.*

2. Noņemiet aizmugurējo izmešanas novirzītāju (papildpiederums) vai mulčas aizbāzni (papildpiederums), ja tādi ir uzstādīti.
3. Ielieciet izmešanas tekni caur aizmugurējo plāksni pļaušanas bloka teknes adapterī.
4. Uzskrūvējiet 2 spārnuzgriežņus.
5. Uzstādiet zāles uztvērēju.
6. Noņemiet zāles uztvērēju, veicot darbības pretējā secībā.

Apkope

Ievads

un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms ķēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet

Apkopes grafiks

Apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas	Ik pēc 8 stundām	Ik pēc 25 stundām	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 100 stundām	Katru sezonu	Pirms glabāšanas
Produkts	Pārbaudiet bremžu darbību.	X	X					
	Pārbaudiet spiedienu riepās.	X	X					
	Pārbaudiet operatora klātbūtnes vadības ierīci (OPC).	X						
	Pārbaudiet atpakaļgaitas darbības sistēmu (ROS).	X						
	Pārbaudiet, vai stiprinājumi nav kļuvuši vaļīgi.	X				X		X
	Pārbaudiet, vai asmeņi nav nolietojušies vai bojāti.			X ²				
	Ieeļļojiet izstrādājumu. Skatiet: <i>Eļļošanas grafiks lpp. 156.</i>			X				X
	Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni.			X				
	Notīriet akumulatoru un spailes.			X				X
	Noņemiet netīrumus no stūres plāksnes. Skatiet: <i>Izstrādājuma tīrīšana lpp. 157.</i>			X				
	Pārbaudiet transmisijas bloka pārrēķinātāja dzesēšanas ventilatoru.			X				
	Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir horizontālā stāvoklī.				X			
	Pārbaudiet ķīļsiksas.					X		

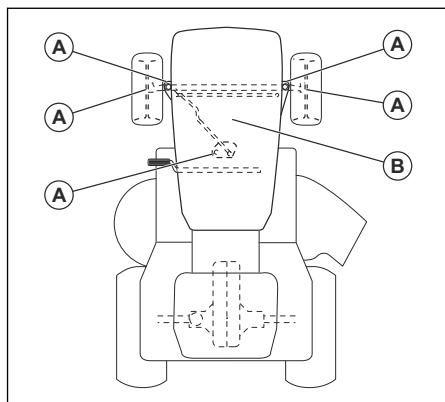
Apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas	1. pēc 8 stundām	1. pēc 25 stundām	1. pēc 50 stundām	1. pēc 100 stundām	Katru sezonu	Pirms glabāšanas
Dzinējs	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.	X	X					
	Nomainiet motoreļļu (modeļiem ar eļļas filtru).				X ¹			X
	Nomainiet motoreļļu (modeļiem bez eļļas filtra).			X ¹				X
	Iztīriet gaisa filtru.			X ³				
	Gaisa sieta tīrīšana.			X ³				
	Pārbaudiet trokšņa slāpētāju un dzirksteļu aizturētāju.				X			
	Nomainiet eļļas filtru (ja ir)					X ¹	X	
	Notīriet dzinēja dzeses ribas					X ³		
	Nomainiet aizdedzes sveci.					X	X	
	Nomainiet gaisa filtra papīra kasetni.					X ³		
	Nomainiet degvielas filtru						X	
	Pārbaudiet slāpētāju. Skatiet: <i>Trokšņa slāpētāja pārbaude lpp. 140.</i>				X			

Eļļošanas grafiks



IEVĒROJIET: Neēļļojiet šarnīrsavienojumus, kuros ir īpaši neilona gultņi. Lipīgas smērvielas var piesaistīt netīrumus. Netīrumi saīsina īpašo neilona gultņu kalpošanas laiku. Ja nepieciešams eļļot neilona gultņus, izmantojiet tikai nelielu daudzumu sausā tipa smērvielas.

1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstākļos.
1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstākļos.
3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.
3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.
1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstākļos.
3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.
3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.



A. Vispārīga eļļošana. Ieeļļojiet vārpstas eļļoto savienojumu, priekšējo riteņu gultni, stūres daļas zobu pārnēsumu.

B. Dzinēja eļļošana. Skatiet: *Dzinēja eļļošana lpp. 164.*

Traktors

Izstrādājuma tīršana

Virsmas mazgāšanai neizmantojiet dārza šļūteni vai augstspiediena mazgātāju (izņemot skalošanas pieslēgvietu). Nepieļaujiet, ka dzinējā vai transmisijā iekļūst ūdens. Ja dzinējā vai transmisijā iekļūst ūdens, tas var saīsināt izstrādājuma kalpošanas laiku. Lai notīrītu zāli, lapas un neīrumus, izmantojiet saspīestu gaisu vai lapu pūtēju.

- Notīriet visus nevēlamos materiālus no dzinēja, akumulatora, sēdekļa un citām izstrādājuma daļām.
- Notīriet neīrumus no stūrēšanas plāksnes. Neīrumi ierobežo sajūga/bremžu pedāļa ass kustību, padara vaļīgu siksnu un apgrūtina braukšanu uz priekšu.



IEVĒROJIET: Nepieskarieties vietām, kurās pastāv iespēšanas risks, un kustīgajām daļām.

- Rūpējieties, vai uz virsmām un riteņiem nenokļūtu bērns, eļļa u.c.
- Lai pasargātu virsmas no bojājumiem, izmantojiet automašīnām paredzētu vasku.

Pamatnes skalošanas pieslēgvietas izmantošana

Plaušanas blokam ir bloka skalošanas pieslēgvietā, kas ir daļa no plaušanas bloka tīršanas sistēmas.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu ar bojātu bloka skalošanas pieslēgvietu vai bez tā. Pastāv sviestu priekšmetu risks. Nekavējoties nomainiet

bojātu vai trūkstošu bloka skalošanas pieslēgvietu.

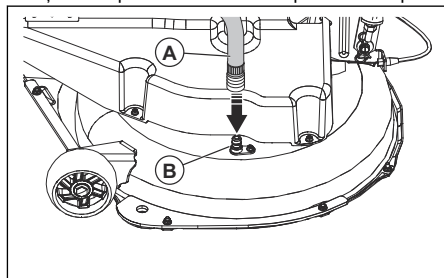
Piezīme: Modeļos ar aizsargiem skalošanas pieslēgvietā atrodas uz kreisās puses aizsarga aizmugurējā riteņa priekšā.

1. Novietojiet produktu brīvā zonā uz zāliena, kas atrodas netālu no ūdens avota ar dārza šļūteni.



IEVĒROJIET: Nevērsiet produkta izvades mehānismu ēku vai transportlīdzekļu virzienā.

2. Pārļiecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 151.*
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī "STOP" (Izslēgts), lai izslēgtu dzinēju.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Noņemiet zāles uztvērēja mehānismu vai mulčēšanas ieliktni, ja tāds ir.
6. Uzskrūvējiet sprauslas adapteri uz jūsu dārza šļūtenes gala (A). Pārļiecinieties, ka dārza šļūtene ir pilnībā savienota ar sprauslas adapteri.



7. Pavelciet atpakaļ sprauslas adaptera fiksējošo gredzenu un uzspiediet sprauslas adapteri uz pamatnes skalošanas pieslēgvietas (B).
8. Uzmanīgi pavelciet dārza šļūteni, lai pārļiecinātos, ka tā ir pilnībā pievienota.
9. Atļaidiet fiksējošo gredzenu, lai nofiksētu adapteru uz pamatnes skalošanas pieslēgvietas.
10. Ieslēdziet ūdens padevi.
11. Apsēdieties sēdekļā un iedarbiniet dzinēju.



IEVĒROJIET: Vēlreiz pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai pārļiecinātos, ka tā ir pārredzama.

12. Pārslēdziet drosesles vadības sviru ātras braukšanas pozīcijā.
13. Pieslēdziet plaušanas bloku un ļaujiet tam darboties, līdz tas ir tīrs. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 151.*
14. Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 151.*

15. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī "STOP" (Izslēgts), lai izslēgtu dzinēju.
16. Izslēdziet ūdens padevi.
17. Pavelciet atpakaļ sprauslas adaptera fiksējošo gredzenu un atvienojiet sprauslas adapteri no bloka skalošanas pieslēgvietas.
18. Pārvietojiet izstrādājumu uz sausu vietu.
19. Pieslēdziet plaušanas bloku un ļaujiet tam darboties, līdz tas ir sauss.

Droseles vadības kabeļa regulēšana

Droseles vadība ir iestatīta rūpnīcā, un regulēšana nebūtu jāveic. Ja tomēr ir nepieciešama regulēšana, skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

Savienojumu un releju pārbaude

Piezīme: Valīgu vai bojātu vadu dēļ izstrādājums var darboties neapmierinoši, pārstāt darboties vai arī to nevar iedarbināt.

- Pārbaudiet vadus.

Priekšējā luktura spuldzes maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Nedaudz pagrieziet spuldzes turētāju pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un izvelciet to no turētāja aiz režģa.
3. Nomainiet spuldzi turētājā.
4. Iebīdīet spuldzes turētāju turētāja aiz režģa.
5. Nedaudz pagrieziet spuldzes turētāju pulksteņrādītāja virzienā, lai to uzstādītu.
6. Aizveriet dzinēja pārsegu.

Riepu pārbaude

Piezīme: Lai noslēgtu caurumus riepās un nepieļautu, ka riepas lēnas noplūdes dēļ kļūst tukšas, no vietējās rezerves daļu izplatītāja iegādājieties hermētiķi. Riepu hermētiķis novērš arī sauso trupi un koroziju.

- Pārliecinieties, vai visās riepās ir pareizs gaisa spiediens (pareizā PSI vērtība ir norādīta uz riepas sānu malas).
- Uz riepām nedrīkst nokļūt benzīns, eļļa vai insektu apkarošanai paredzētas ķīmikālijas; šie šķidrumi var bojāt gumiju.
- Ar riepām nebrauciet uz celmiem, akmeņiem, bedrēm, asiem priekšmetiem un citiem bīstamiem objektiem, kas var riepas sabojāt.

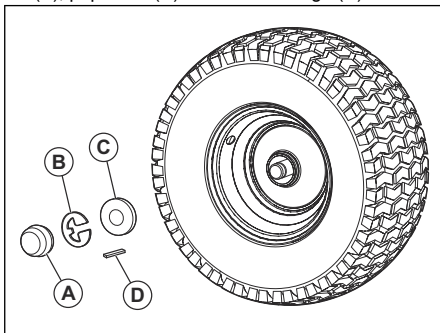
Riepu remonts

1. Paceliet priekšējo asi un droši atbalstiet to.



IEVĒROJIET: Asis paceliet un atbalstiet pa vienai.

2. Noņemiet putekļu pārsegu (A), E-veida fiksatoru (B), paplāksni (C) un kvadrātslēgu (D).



Piezīme: Kvadrātslēgas ir tikai uz aizmugurējiem riteņiem.

3. Noņemiet riteņi no ass.
4. Noņemiet riepu no diska.
5. Saremontējiet riepu.

Piezīme: Caurumu aizbīvēšanai riepā izmantojiet riepu hermētiķi. Riepu hermētiķis novērš arī sauso trupi un koroziju.

6. Uzstādiēt riepu uz diska.
7. Uzstādiēt uz ass disku, paplāksni, kvadrātslēgu un E-veida fiksatoru. Pārliecinieties, ka E-veida fiksators ass gropē ir uzstādīts pareizi.
8. Uzstādiēt putekļu pārsegu.

Kļūksnu pārbaude

Siksnas nav regulējamas.

- Ik pēc 100 darba stundām pārbaudiet, vai kļūksnas nav bojātas un nodilušas.
- Nomainiet kļūksnas, ja nodiluma dēļ tās kļuvušas kustīgas.

Transmisijas bloka pāresumkārbas dzesēšanas ventilatora apkope



IEVĒROJIET: Nefīriet ventilatoru vai transmisiju, kad dzinējs darbojas vai kamēr transmisija ir karsta.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs ierīces bojājumus.

Lai transmisiju uzturētu vēsu, uzturiet transmisijas ventilatoru un dzesēšanas ribas tīras.

- Pirms tīrīt ar ūdeni, noīriiet ar suku. Noņemiet zāles atgriezumus un netīrumus uz un ap transmisijas bloka pārnesumkārbas dzesēšanas ventilatoru un dzesēšanas ribām.
- Pārbaudiet dzesēšanas ventilatoru, lai pārliecinātos, vai ventilatora lāpstiņas ir tīras un nav bojātas.

Pārnesumkārbas sūkņa šķidruma pārbaude

- Pārbaudiet, vai nav radusies pārnesumkārbas sūkņa šķidruma sūce.
- Ja ir radusies pārnesumkārbas sūkņa šķidruma sūce, sazinieties ar tuvāko pilnvaroto servisa centru vai nodaļu.

Priekšējo riteņu savirzes un sāngāzuma regulēšana

Rūpnīcā ir iestatīta pareiza priekšējo riteņu savirze un sāngāzums. Priekšējo riteņu savirzi un sāngāzumu nevar regulēt.

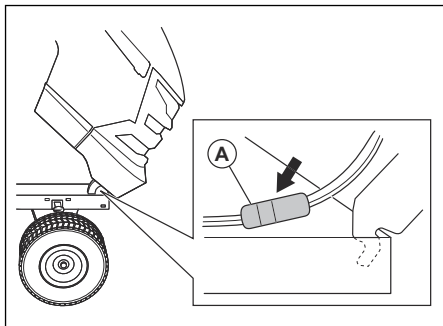
- Ja ir radusies novirze no rūpnīcā iestatītās priekšējo riteņu savirzes un sāngāzuma, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Drošinātāja nomaiņa

Izstrādājumam ir automobiļu tipa drošinātājs. Drošinātāja turētājs atrodas aiz infopaneļa.

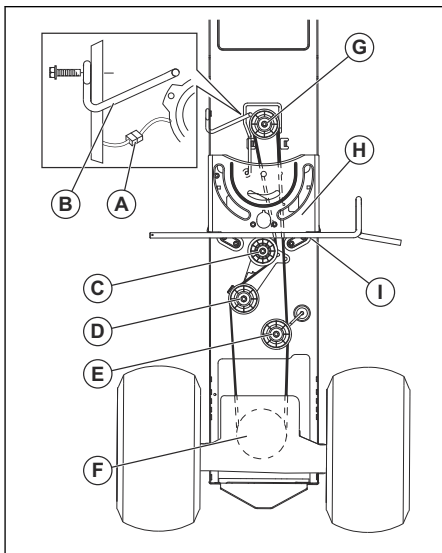
1. Pieturiet drošinātāja turētāju un izvelciet bojāto drošinātāju.
2. Ievietojiet drošinātāja turētājā jaunu drošinātāju.

Dzinēja pārsega un režģa bloka noņemšana un uzstādīšana



1. Paceliet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet priekšējā luktura vadu savienotāju (A).
3. Stāviet traktora priekšpusē. Turiet motora pārsegu sānos. Nolieciet dzinēja pārsegu dzinēja virzienā un paceliet to, lai to no produkta.
4. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Plāvēja piedziņas siksnas noņemšana



1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 150.*
3. Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana lpp. 161.*

Piezīme: Ar braukšanas piedziņas siksnu (dzensiksnu) rīkojieties uzmanīgi un ievērojiet siksnas vadotņu un siksnas turētāja novietojumu.

4. Atvienojiet sajūga elektroinstalāciju (A).
5. Noņemiet siksnas turētāju (B) izstrādājuma labajā pusē.
6. Noņemiet braukšanas piedziņas siksnu no stacionārā skriemeļa (C) un sajūga skriemeļa (D).
7. Noņemiet braukšanas piedziņas siksnu no vidējā skriemeļa (E).
8. Velciet braukšanas piedziņas siksnu uz izstrādājuma aizmuguri. Uzmanīgi noņemiet braukšanas piedziņas siksnu no transmisijas ievades skriemeļa un no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām (F).
9. Noņemiet braukšanas piedziņas siksnu no dzinēja skriemeļa un sajūga skriemeļa (G).
10. Pārvietojiet braukšanas piedziņas siksnu uz izstrādājuma aizmuguri un nost no stūrēšanas plāksnes (H).
11. Noņemiet braukšanas piedziņas siksnu no izstrādājuma.

Akumulators

Akumulatora un spaiļu tīrīšana

Ja uz akumulatora un spaiļiem ir korozija un netīrumi, no akumulatora var noplūst strāva.

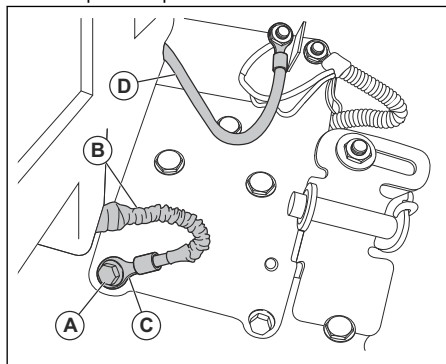
1. Noņemiet spaiļu aizsargu.
2. Atvienojiet MELNO akumulatora kabeli.
3. Atvienojiet SARKANO akumulatora kabeli un izņemiet akumulatoru no izstrādājuma.
4. Apsmidziniet akumulatoru ar ūdeni un ļaujiet tam nožūt.
5. Notīriet spaiļes un akumulatora kabelu galus ar stiepļu suku.
6. Ieziediet spaiļes ar smērvielu.
7. Ievietojiet akumulatoru. Skatiet: *Akumulatora pievienošana lpp. 146.*

Akumulatora nomaiņa



BRĪDINĀJUMS: Pastāv strāvas trieciena un apdegumu gūšanas risks. Nelietojiet metāla aprobeš vai citus metāla piederumus. Metāla priekšmeti, kas saskaras ar akumulatora spaiļiem, var izraisīt apdegumu traumas, elektrošoku un īssavienojumu ar akumulatoru.

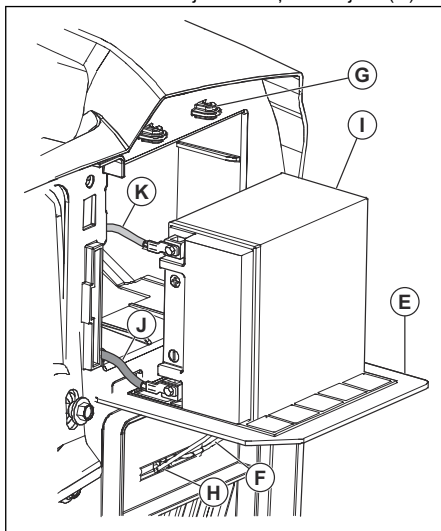
1. Sameklējiet sudraba krāsas zemējuma skrūvi (A) izstrādājuma labajā pusē, virs aizmugurējās labās puses riepas.



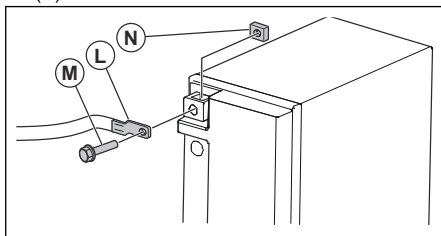
2. Izmantojiet 1/2 collas (13 mm) uzgriežņu atslēgu vai ārējo galatslēgu, lai izskrūvētu sudraba krāsas zemējuma skrūvi. Neizmetiet sudraba krāsas zemējuma skrūvi.
3. Velciet aizsargzuvu (B) prom no spaiļes gala (C) uz melnā (negatīvā) akumulatora kabeli.
4. Ar 7/16 collu (11 mm) uzgriežņu atslēgu vai ārējo galatslēgu noņemiet lielāko sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli (D) no startera solenoīda.

Piezīme: Nenoņemiet mazāko sarkano vadu no elektroinstalācijas uz solenoīda vārsta.

5. No izstrādājuma aizmugures atveriet akumulatora nodalījuma durtiņas (E) un noņemiet akumulatora nodalījuma durtiņu balstu (F) no akumulatora nodalījuma durtiņu turētājiem (G).



6. Ievietojiet akumulatora nodalījuma durtiņu balstu ligzdā (H) zem akumulatora nodalījuma durtiņām.
7. Izvelciet akumulatoru (I) ar 2 pievienotajiem kabeliem no akumulatora nodalījuma.
8. Uzlieciet akumulatoru uz akumulatora nodalījuma durtiņām.
9. Atvienojiet melno (negatīvo) akumulatora kabeli (J), izskrūvējiet skrūvi un uzgriezni.
10. Atvienojiet sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli (K), izskrūvējiet skrūvi un uzgriezni.
11. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru no izstrādājuma.
12. Uztādiat jaunu akumulatoru.
13. Pievienojiet sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli (L) ar skrūvi (M) un kvadrātveida uzgriezni (N).



14. Pievienojiet melno (negatīvo) akumulatora kabeli ar skrūvi un kvadrātveida uzgriezni.

15. Aizveriet akumulatora nodalījuma durstiņas un nofiksējiet tās ar akumulatora nodalījuma durtiņu balstu akumulatora nodalījuma durtiņu turētājos.

Savienotājkaabeļu savienošana

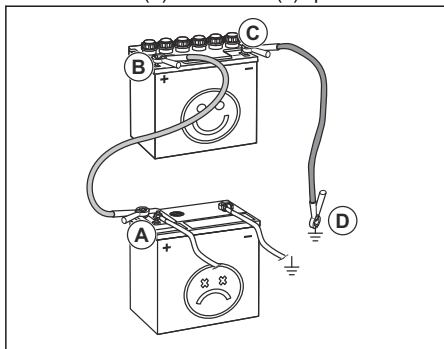


BRĪDINĀJUMS: Pastāv sprādziena risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet uzlādētā akumulatora negatīvo spaili pie vājā akumulatora negatīvās spaiļes vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Vienu sarkanā kabeļa galu pievienojiet pie vājā akumulatora (A) POZITĪVĀS (+) spaiļes.



2. Otru sarkanā kabeļa galu pievienojiet pie uzlādētā akumulatora POZITĪVĀS (+) spaiļes (B).



BRĪDINĀJUMS: Nodrošiniet, lai sarkanā akumulatora kabeļa gali nepieskartos šasijai. Tas izveidotu īssavienojumu.

3. Vienu melnā kabeļa galu pievienojiet pie uzlādētā akumulatora NEGATĪVĀS (-) spaiļes (C).
4. Otru melnā kabeļa galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.

Savienotājkaabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkaabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

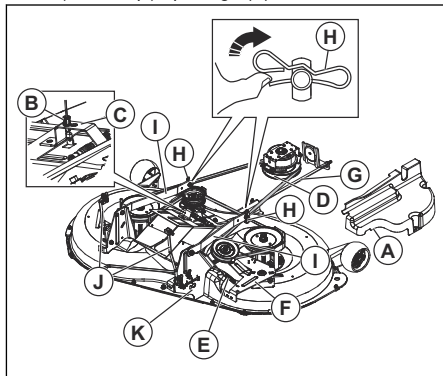
1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Plaušanas bloks

Plaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana

Piezīme: Ja paredzēts izmantot citu piederumu, nevis plaušanas bloku, no izstrādājuma jānoņem priekšējais savienojums un aizmugurējie celšanas savienojumi. Tāpat sajūta troses atspere jāievieto troses vadotnē apakšējās aizsargplāksnes priekšējā daļā.

1. Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 151.*
2. Apturiet ierīci. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 150.*
3. Nolaidiet plaušanas bloku zemākajā pozīcijā.
4. Noņemiet centrālo tekni. Skatiet: *Centrālās teknes noņemšana un uzstādīšana lpp. 162.*
5. Noņemiet tapņu pārsegu (A).

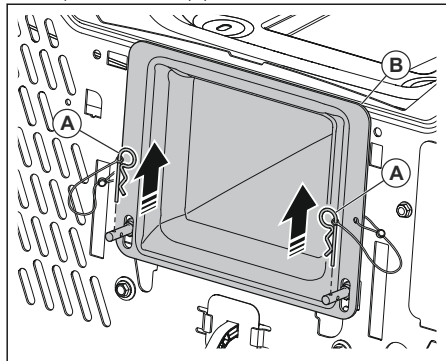


6. Noņemiet sajūga kabeli (B), pabīdiet mēlīti (C) un izņemiet sajūga trosi no kronšteina.
7. Noņemiet piedziņas siksnu no sajūga skriemeļa (D).
8. Uzmanīgi izņemiet sajūga kabeļa atspēri (E) no skriemeļa sviras (F).
9. Atvienojiet priekšējo savienojumu (G) no plaušanas bloka un noņemiet aiztura atspēri un paplāksni.
10. Noņemiet fiksatorus (H) un atvienojiet piekares sviras (I) no šasijas tapām.
11. Abās plaušanas bloka pusēs atvienojiet aizmugurējos celšanas savienojumus (J) no aizmugurējiem plaušanas bloka kronšteinu (K).
12. Noņemiet no izstrādājuma plaušanas bloku.
13. Uzstādiet plaušanas bloku pretējā secībā. Pārliecinieties, ka zāles izmešana notiek izstrādājuma labajā pusē.

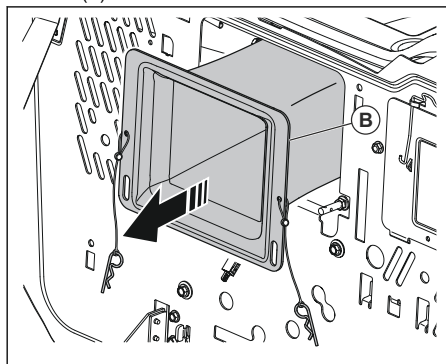
Piezīme: Pirms plaušanas bloka pārvietošanas zem izstrādājuma piekares svirām jābūt priekšējā stāvoklī.

Centrālās teknes noņemšana un uzstādīšana

1. Noņemiet zāles savācēju.
2. Noņemiet skavas (A).



3. No izstrādājuma aizmuģures izvelciet centrālo tekni (B).



4. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana

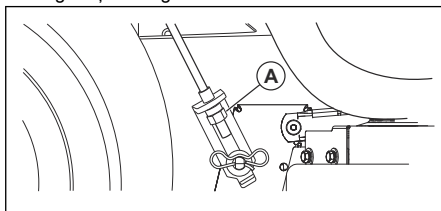
Plaušanas bloka sānu regulēšanas vizuālās puses izveide

Ja plaušanas augstums produkta labajā un kreisajā pusē nav vienāds, to var regulēt. Noregulējiet plaušanas augstumu plaušanas bloka pusē, kuram ir zemāks griešanas augstums.

1. Pārliecinieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Dodieties uz to plaušanas bloka pusi, kurā ir zemāks plaušanas augstums.

Piezīme: Dažiem modeļiem regulēšana tiek veikta tikai kreisajā pusē.

4. Pielāgojiet plaušanas augstumu ar 3/4" uzgriežņu atslēgu.



Piezīme: Katrs pilns regulēšanas uzgriežņa apgrieziena maina plaušanas bloka augstumu par aptuveni 3/16 collām (4,7 mm).

- a) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriežni (A) pa kreisi, lai pazeminātu plaušanas bloku.
 - b) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriežni (A) pa labi, lai paaugstinātu plaušanas bloku.
5. Nopļaujiet mazliet zāles un pārbaudiet rezultātus. Ja nepieciešams, no regulējiet to.

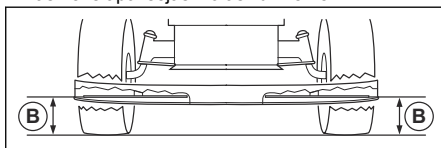
Precīza regulēšana abās plaušanas bloka pusēs

1. Pārliecinieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestāšanās transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 149.*
4. Pagrieziet ārējos asmeņus galus tā, lai tie atrastos blakus plaušanas blokam.



BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloka asmeņi ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

5. Kreisajā un labajā pusē izmēriet attālumu (B) no asmeņiem apakšējās malas līdz zemei.

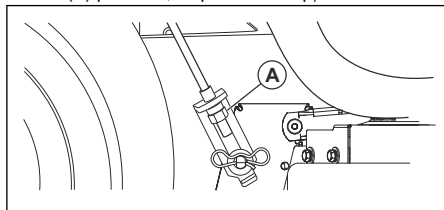


Piezīme: Attālumam abās pusēs jābūt vienādam.

6. Noregulējiet plaušanas augstumu, izmantojot 3/4 collu uzgriežņatslēgu.

Piezīme: Katrs pilns pacelšanas regulēšanas uzgriežņa apgrieziena maina plaušanas augstumu par aptuveni 3/16 collām (4,7 mm).

- a) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa kreisi, lai pazeminātu plaušanas bloku.



- b) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa labi, lai paaugstinātu plaušanas bloku.

7. Vēlreiz izmēriet attālumu. Regulējiet, līdz abas puses ir vienādā augstumā.
8. Nopļaujiet mazliet zāles un pārbaudiet rezultātus. Ja nepieciešams, no regulējiet to.

Plaušanas bloka regulēšana virzienā no priekšpusēs uz aizmuguri

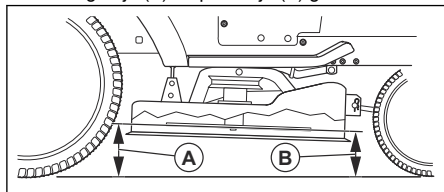
Pirms regulēšanas virzienā no priekšpusēs uz aizmuguri plaušanas blokam abās pusēs jābūt vienādā augstumā. Skatiet: *Plaušanas bloka sānu regulēšanas vizuālās puses izveide lpp. 162.*

1. Pārļiecinieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 149.*
4. Pagrieziet asmeņus, līdz tie ir vērsti taisni uz priekšu.



BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloka asmeņi ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

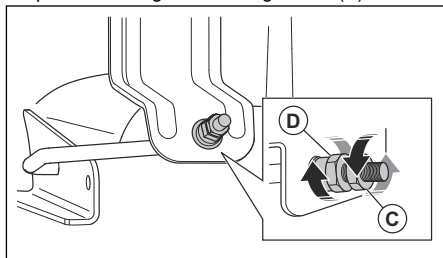
5. Izmēriet attālumu līdz zemei asmeņs aizmugurējā (A) un priekšējā (B) galā.



Piezīme: Lai sasniegtu vislabākos plaušanas rezultātus, asmeņi jānoregulē tā, lai priekšējais gals būtu aptuveni par 1/8–1/2 collām (3,1–12,7 mm) zemāk nekā aizmugurējais gals, kad plaušanas bloks atrodas augstākajā pozīcijā.

6. Regulēšanu veiciet produkta priekšgalā.

7. Izmantojiet 11/16 collu uzgriežņu atslēgu, lai atskrūvētu kontruzgriezni (C), lai piekļūtu pacelšanas regulēšanas uzgriežnim (D).



8. Noregulējiet plaušanas bloka augstumu, izmantojot 3/4 collu uzgriežņu atslēgu.

Piezīme: Katrs pilns pacelšanas regulēšanas uzgrieznis maina plaušanas bloka augstumu par 1/8 collām (3,1 mm).

- a) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai pazeminātu plaušanas bloku.
 - b) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni pulksteņrādītāja virzienā, lai paaugstinātu plaušanas bloku.
9. Vēlreiz izmēriet attālumu priekšā un aizmugurē.
10. Noregulējiet, līdz asmens priekšdaļa atrodas par 1/8–1/2 collām (3,1–12,7 mm) zemāk nekā aizmugurējā daļa.
11. Turiet pacelšanas regulēšanas uzgriezni pozīcijā ar uzgriežņu atslēgu un pievelciet kontruzgriezni.

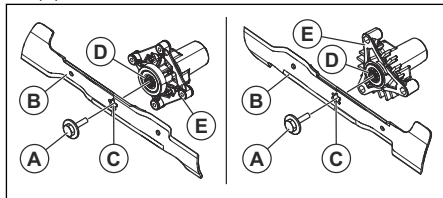
Asmeņu maiņa

Lai nodrošinātu vislabākos rezultātus, plāvēja asmeņiem ir jābūt asiem. Nomainiet saliektus vai bojātus asmeņus.



IEVĒROJIET: Nomainībai izmantojiet tikai ražotāja ieteiktu asmeni. Ir bīstami lietot asmeni, ko ražotājs nav apstiprinājis šim izstrādājumam. Tas var sabojāt izstrādājumu un anulēt garantiju.

1. Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 149.*
2. Izņemiet skrūvi (A), pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, un noņemiet asmeni (B).





BRĪDINĀJUMS: Pļaušanas bloka asmeņi ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

3. Uztādiēiet jaunu vai uzasinātu asmeni un skrūvi.

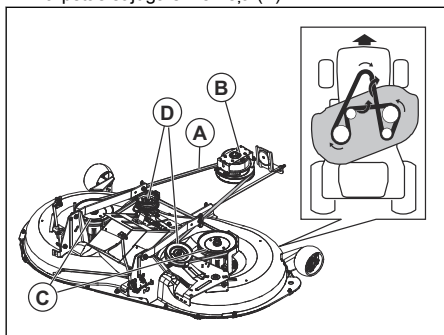


IEVĒROJIET: Asmens vidus caurumam (C) jābūt novietotai pretī tapņa bloka (E) zvaigznītei (D).

4. Pievelciet skrūvi ar griezes momentu 45–55 ft-lbs (62–75 Nm).

Lai noņemtu pļaušanas bloka piedziņas siksnu

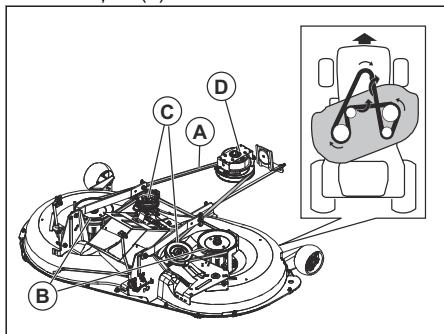
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 150.*
2. Novietojiet pļaušanas bloku zemākajā pozīcijā. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 150.*
3. Notīriet netīrumus un zāli ap tapņiem un no bloka augšējās virsmas.
4. Noņemiet piedziņas siksnu (A) no dzinēja vārpstas sajūga skriemeļa (B).



5. Noņemiet piedziņas siksnu no tapņa skriemeļiem (C) un tukšgaitas skriemeļiem (D).

Pļaušanas bloka piedziņas siksnas maiņa

1. Uztādiēiet piedziņas siksnu (A) ap tapņa skriemeļiem (B).



IEVĒROJIET: Pareizi ievietojiet siksnu visās pļaušanas bloka skriemeļu gropēs. Ja piedziņas siksnu neuzstāda pareizi, to var sabojāt.

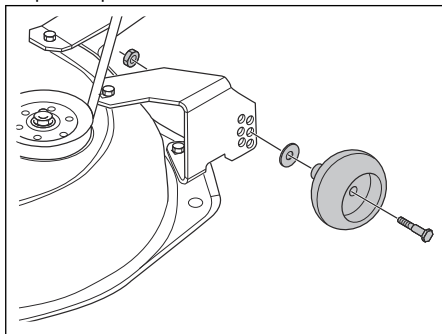
Piezīme: Lai savietotu piedziņas siksnu ar skriemeļiem, tā 2 vietās (X) ir jāsgriež par 180°. Pārliecinieties, ka piedziņas siksnas plānākā daļa atrodas rievās virzienā katrā skriemeļi.

2. Uztādiēiet piedziņas siksnu ap tukšgaitas skriemeļiem (C).
3. Uztādiēiet piedziņas siksnu ap sajūga skriemeļi (D), kas atrodas uz dzinēja vārpstas.
4. Novietojiet pļaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 149.*

Pretskalpa riteņu regulēšana

Pretskalpa riteņi notur pļaušanas bloku uz zemes, un novērš zāliena 'noskalpēšanu' gandrīz jebkādos apvidus apstākļos. Pretskalpa riteņi ir pareizi noregulēti, ja tie ir mazliet virs zemes tad, kad pļaušanas bloks atrodas nepieciešamajā pļaušanas augstumā.

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Noregulējiet produktu piemērotā pļaušanas augstumā. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 150.*
3. Noņemiet uzgriezni, skrūvi, aplāksni un pretskalpa riteņi.



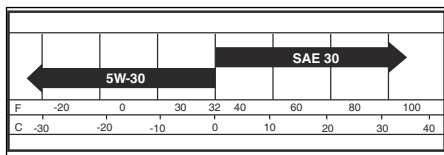
4. Uztādiēiet pretskalpa riteņi, skrūvi, mazgātāju un uzgriezni pareizajā pozīcijā.
5. Uztādiēiet visus pretskalpa riteņus un uztādiēiet tos tādā pašā veidā.

Dzinējs

Dzinēja eļļošana

Lietojiet tikai augstas kvalitātes eļļu ar mazgāšanas līdzekļa piedevu, kas apzīmēta ar API apkopes

klasifikatoru SJ-SN. Eļļas SAE viskozitātes pakāpe norāda uz piemēroto darba temperatūru.



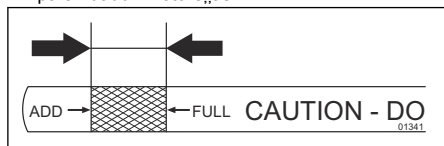
Piezīme: Izmantojot eļļu ar universālu viskozitāti (5W30, 10W30 u.t.t.), dzinēju var vieglāk iedarbināt aukstā laikā, bet, ja temperatūra pārsniedz 32 °F/0 °C, palielinās eļļas patēriņš. Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā, lai nepieļautu zema eļļas līmeņa izraisītus bojājumus.

- Mainiet eļļu ik pēc 50 darba stundām. Ja izstrādājums gadā tiek lietots mazāk nekā 50 stundas, mainiet eļļu vismaz vienu reizi gadā.
- Pārbaudiet kartera eļļas līmeni pirms dzinēja iedarbināšanas un ik pēc astoņām (8) darba stundām.
- Pēc katras eļļas līmeņa pārbaudes cieši pievelciet eļļas iepildes vāciņu/mērstieni.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

Izstrādājumā iebūvētajā dzinējā iepilda motoreļļu, kas paredzēta apkārtējās vides temperatūrai, kas pārsniedz 32 °F (0 °C). Eksploatācijai apkārtējās vides temperatūrās, kas zemākas par 32 °F (0 °C) izmantojiet atbilstošu motoreļļu, lai atvieglotu izstrādājuma iedarbināšanu. Skatiet: .

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu un mērstieni un notīriet to ar drānu.
3. Ielieciet mērstieni eļļas uzpildes caurulē. Neuzskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu un eļļas uzpildes caurules.
4. Izņemiet mērstieni. Lai noteiktu motoreļļas līmeni, izmantojiet mērojoslu uz mērstieņa. Ja nepieciešams, iepildiet eļļu, līdz sasniegta mērstieņa atzīme "FULL" (Pilns). Neiepildiet pārāk daudz motoreļļas.



5. Ielieciet mērstieni eļļas uzpildes caurulē. Pārliecinieties, ka eļļas uzpildes vāciņš ir pilnībā uzskrūvēts.

Piezīme: Informāciju par motoreļļas maiņu skatiet šeit: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 165.*

Dzinēja eļļas maiņa

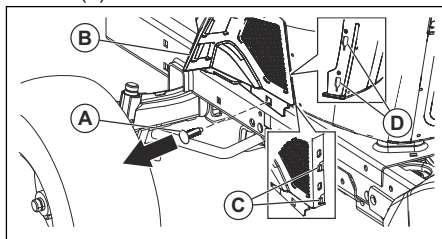
Piezīme: Eļļai jāatbilst API pakalpojuma klasifikācijai SJ-SN.

Piezīme: Eļļu var vieglāk noliet, kad dzinējs ir silts.

Pirms eļļas maiņas pārliecinieties, vai izstrādājums atrodas uz līdzenas virsmas. Pirms eļļas maiņas nosakiet iespējamo temperatūras diapazonu.

Savāciet eļļu piemērotā tvertnē.

1. Paceliet pārsegu.
2. Noņemiet stiprinājumu (A) no apakšējā paneļa vāka (B).



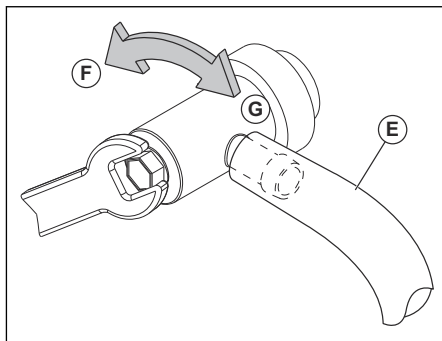
IEVĒROJIET: Uzmanīgi noņemiet apakšējā paneļa vāku (B), nesalaužot vāka izciļņus (C).

3. Virziet apakšējā paneļa vāku (B), lai atbrīvotu vāka izciļņus (C) no apakšējā paneļa vāka (B) konusveidīgajām atverēm (D), un pēc tam noņemiet vāku.
4. Noņemiet eļļas iepildes vāciņu un mērstieni.



IEVĒROJIET: Mainot eļļu, esiet piesardzīgs, lai dzinējā nenokļūtu netīrumi.

5. Uztādiet noliešanas caurulīti (E) uz eļļas noliešanas vārsta.



- Ar 10 mm uzgriežņu atslēgu pagriežiet vārstu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai atvērtu eļļas noliešanas vārstu (F).
- Kad eļļa ir nolieta, pagriežiet vārstu pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai to noslēgtu (G).

Piezīme: Izmantojiet 10 mm uzgriežņu atslēgu, lai ar nelielu griezes momentu pievilktu noliešanas vārstu tā, ka tas ir noslēgts. Nepievelciet pārāk cieši.

- Izņemiet noliešanas caurulīti (E) un saglabājiet to.
- Caur eļļas iepildes mērstieņa cauruli iepildiet dzinējā ar jaunu eļļu.

Piezīme: Eļļu dzinējā lejiet lēni. Nelejiet dzinējā pārāk daudz eļļas. Aptuveno ietilpību sk. *Tehniskie dati lpp. 173.*

- Izmantojiet eļļas līmeņa mērstieņa mērjoslu, lai pārbaudītu eļļas līmeni.
 - Ievietojiet mērstieni caurulē tā, lai eļļas iepildes vāciņš pieskartos caurules augšdaļai.
 - Pārbaudot eļļas līmeni, neuzskrūvējiet vāciņu uz caurules.
 - Pārliecinieties, vai eļļa ir iepildīta līdz mērstieņa atzīmei "FULL" (Pilns).
 - Pēc pārbaudes stingri uzskrūvējiet vāciņu uz caurules.

Motoreļļas filtra maiņa



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus. Ja esat uzšļakstījies dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

- Izlaidiet motoreļļu no eļļas tvertnes. Skatiet: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 165.*
- Lai noņemtu motoreļļas filtru, pagriežiet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.
- Ar svaigu eļļu nedaudz apsmērējiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
- Lai piestiprinātu jauno eļļas filtru, pagriežiet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, un pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
- Iepildiet eļļas tvertnē svaigu motoreļļu. Skatiet: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 165.*
- Iedarbiniet dzinēju un 3 minūtes ļaujiet tam darboties tukšgaitā.
- Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, ka no eļļas filtra nav eļļas noplūdes.

Piezīme: Ja eļļas noplūdes nav, vēlreiz pievelciet eļļas filtru.

- Iepildiet eļļas tvertnē vēl nedaudz motoreļļas, lai kompensētu to daļu, kas ietecējusi eļļas filtrā.

Gaisa filtra tīrīšana

Ja gaisa filtrs ir netīrs, dzinējs nedarbojas pareizi. Ja strādājat putekļainā vidē, gaisa filtrs ir jātīra biežāk.

Ventilācijas sieta tīrīšana

Piezīme: Ventilācijas sieta nedrīkst būt netīrums, lai pasargātu dzinēju no pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

- Notīriet netīrumus no ventilācijas sieta ar metāla suku vai saspiestu gaisu.

Dzinēja dzesēšanas sistēmas apkope

Piezīme: Nosprostota zāles sieta, netīru vai nosprostatu dzesēšanas atveru un/vai noņemta ventilatora u.tml. dēļ dzinējs var pārmērīgi sakarst un tikt bojāts.

- Rūpējieties, lai zāles siets, dzesēšanas atveres un citas dzinēja ārējās virsmas vienmēr būtu tīras.
- Ik pēc 100 darba stundām (biežāk, ja strādājat ļoti putekļainos vai netīros apstākļos) noņemiet ventilatora korpusu un citas dzinēja dzesēšanas sistēmas daļas. Ja nepieciešams, notīriet dzesēšanas atveres un ārējās virsmas. Pārliecinieties, vai dzinēja dzesēšanas sistēmas daļas ir pareizi uzstādītas.

Aizdedzes sveču nomaiņa

Aizdedzes sveču tips un atstarpe (atstatums) ir norādīts .

- Nomainiet aizdedzes sveces katras plaušanas sezonas sākumā vai ik pēc 100 darba stundām.

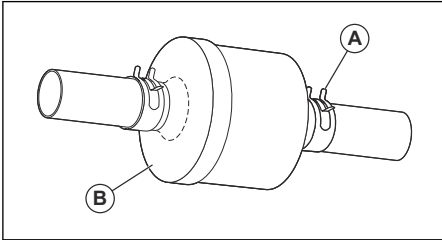
Vienrindas degvielas filtra nomaiņa

Piezīme: Nomainiet vienrindas degvielas filtru ne retāk kā reizi gadā.

Nomainiet vienrindas degvielas filtru, ja tas ir aizsērējis un aiztur degvielas plūsmu uz karburatoru.

- Ļaujiet dzinējam atdzist.
- Noņemiet vienrindas degvielas filtru (B) un noslēdziet degvielas caurules daļas ar aizbāžņiem.
- Ievietojiet jauno vienrindas degvielas filtru paredzētajā vietā degvielas caurulē tā, lai bultiņa norādītu uz karburatoru.
- Pārliecinieties, vai no degvielas caurules nesūcas degviela un vai skavas (A) atrodas pareizā pozīcijā.

5. Ja izlīst degviela, nekavējoties notīriet izstrādājumu.



Transmisijas atgaisošana



IEVĒROJIET: Neieslēdziet un neizslēdziet brīvrītena sviru, kad dzinējs darbojas.

Lai nodrošinātu augstu veiktspēju, pirms izstrādājuma pirmās lietošanas reizes atgaisojiet transmisiju.

Ja maināt transmisiju, pirms izstrādājuma lietošanas atgaisojiet jauno transmisiju.

1. Novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas, kas ir labi pārredzama un uz kuras nav šķēršļu.
2. Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.

3. Pārvietojiet brīvrītena vadības sviru izslēgtā stāvoklī. Skatiet: *Transportēšana lpp. 172.*
4. Iedarbiniet dzinēju. Kad dzinējs darbojas, pārvietojiet droseles vadības sviru lēnas braukšanas stāvoklī un izslēdziet stāvbremzi.
5. Veiciet zemāk aprakstītās darbības 3 reizes.

Piezīme: Šīs darbības laikā dzenošie rīteņi var kustēties.

- a) Pabīdiet turpgaitas braukšanas pedāli līdz galam uz priekšu un turiet to nospiestu 5 sekundes, pirms atlaižat.
 - b) Nospiediet atpakaļgaitas braukšanas pedāli līdz galam atpakaļgaitas stāvoklī un turiet to nospiestu 5 sekundes, pirms atlaižat.
6. Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
 7. Pārbīdiet brīvrītena vadības sviru izslēgtā stāvoklī. Skatiet: *Transportēšana lpp. 172.*
 8. Apsēdieties sēdekļī un iedarbiniet dzinēju. Kad dzinējs darbojas, pārbīdiet droseles vadības sviru vidēja ātruma stāvoklī.
 9. Izslēdziet stāvbremzi.
 10. Brauciet ar izstrādājumu uz priekšu aptuveni 5 pēdas (1,5 m) un pēc tam atpakaļgaitā aptuveni 5 pēdas (1,5 m). Atkārtojiet šīs darbības 3 reizes.

Problēmu novēršana

Problēma	Cēlonis	Darbība
Nevar iedarbināt dzinēju.	Degvielas tvertnē nav degvielas.	Uzpildiet degvielas tvertni.
	Droseles vadības svira nav pareizā pozīcijā.	Skatiet iedarbināšanas norādes.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Degvielā ir ūdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Vadi ir vaļīgi vai bojāti.	Pārbaudiet visus vadus.
	Dzinēja vārsti nav pareizi noregulēti.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Dzinējs ir pārpludināts.	Pagaidiet 2–3 minūtes, pirms mēģināt atkal iedarbināt dzinēju.
	Degvielas tvertnē ir sliktas kvalitātes degviela.	Nomainiet degvielas tvertnē esošo degvielu.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Startera motors neiegriež dzinēju.	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems.	Uzlādējiet akumulatoru.
	Ieslēgta palīgierīces sajūga vadības ierīce.	Atvienojiet palīgierīces sajūga vadības ierīci.
	Nav pilnībā nospiests sajūga/bremžu pedālis.	Iedarbinot dzinēju, pilnībā nospiediet sajūgu/bremžu pedāli.
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm.	Pārbaudiet akumulatora savienojumus.
	Bojāts galvenais drošinātājs.	Nomainiet galveno drošinātāju.
	Bojāta aizdedzes sistēma.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Bojāts sajūga/bremžu pedāļa drošības savienotājs.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Bojāts startera motors vai soleņoīds.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma (OPC) nedarbojas pareizi.	Pārbaudiet visus vadus, slēdžus un savienojumus. Ja problēma joprojām pastāv, vērsieties pie pilnvarota servisa pārstāvja. Nelietojiet izstrādājumu ar operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmu, kas nedarbojas pareizi.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi.	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Karburators nav pareizi noregulēts.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Nefīrs gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Bojāts degvielas tvertnes vāciņa kontroles vārsts.	Nomainiet degvielas tvertnes vāciņu.
	Degvielas tvertne ir gandrīz tukša.	Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu.
	Degvielā ir ūdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Drošējvārsts ir ieslēgts un motors ir silts.	Aktivizējiet gaisa vārstu.
	Degvielas maisījums vai degvielas tips ir nepareizs.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Iepildiet degvielas tvertnē atbilstošu degvielas maisījumu vai atbilstošu degvielu.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir nefīrumi.	Iztīriet karburatoru un degvielas caurules.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Dzinējs pārāk sakarst.	Dzinējs ir pārslogots.	Samaziniet darba slodzi.
	Gaisa ieplūdes atvere vai dzinēja dzesēšanas ribas ir bloķētas.	Iztīriet gaisa ieplūdes atveri un dzinēja dzesēšanas ribas.
	Bojāts dzesēšanas ventilators.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet motoreļļu.
	Bojāta aizdedzes sistēma.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
Jaudas zudums.	Plaujot zāli, produkts tiek darbināts ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Droseļvārsta vadības svira ir droseles stāvoklī.	Pārslēdziet droseles vadības ierīci ātrajā pozīcijā.
	Zem plaušanas bloka ir sakrājušies zāle, lapas vai nevēlami materiāli.	Iztīriet plaušanas bloku.
	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet motoreļļu.
	Motoreļļa ir karsta.	Nomainiet dzinēja eļļu.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Netīrs degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Degvielas tvertnē ir sliktas kvalitātes degviela.	Nomainiet degvielas tvertnē esošo degvielu.
	Degvielā ir ūdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Aizdedzes sveces vads ir vaļīgs.	Pievienojiet un nostipriniet aizdedzes sveces vadu.
	Gaisa ieplūdes atvere vai dzinēja dzesēšanas ribas ir bloķētas.	Iztīriet gaisa ieplūdes atveri un dzinēja dzesēšanas ribas.
	Trokšņa slāpētājs ir aizsērējis vai bojāts.	Iztīriet vai nomainiet slāpētāju.
	Vaļīga vai bojāta elektroinstalācija.	Pārbaudiet visu elektroinstalāciju.
	Dzinēja vārsti nav pareizi noregulēti.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
Izstrādājums vibrē.	Asmeņi ir vaļīgi.	Pievelciet asmeņu skrūves.
	Viens vai vairāki asmeņi ir bojāti vai nav balansēti.	Balansējiet asmeņus vai nomainiet asmeņus.
	Dzinējs ir vaļīgs.	Pievelciet dzinēja skrūves.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Akumulators neuzlādējas	Bojāts galvenais drošinātājs.	Nomainiet galveno drošinātāju.
	Akumulators ir bojāts.	Nomainiet akumulatoru.
	Uzlādes kabelis ir atvienots.	Pievienojiet uzlādes kabeli.
	Slihts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm.	Pārbaudiet akumulatora savienojumus.
Motors darbojas, kad operators pieceļas no sēdekļa, kad ir pieslēgts plaušanas bloks.	Operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma (OPC) nedarbojas pareizi.	Pārbaudiet visus vadus, slēdžus un savienojumus. Ja problēma joprojām pastāv, vērsieties pie pilnvarota servisa pārstāvja. Nelietojiet izstrādājumu ar operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmu, kas nedarbojas pareizi.
Asmeņi nevar pagriezties.	Sajūga mehānisms ir bloķēts.	Novērsiet nosprostojumu.
	Plaušanas bloka piedziņas sikсна ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet plaušanas bloka piedziņas sikсну.
	Sasalis tukšgaitas skriemelis.	Nomainiet tukšgaitas skriemeli.
	Asmens tapnis ir sasalis.	Nomainiet asmens tapni.
Bojāta zāles izsviešanas sistēma.	Pārāk mazs dzinēja ātrums.	Pārslēdziet droseles vadības ierīci ātrajā pozīcijā.
	Izstrādājums darbojas ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Zāle ir mitra.	Pirms plaušanas ļaujiet zālei izžūt.
	Plaušanas bloks nav paralēls.	Regulējiet plaušanas bloka paralelītāti. Skatiet: <i>Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 162.</i>
	Riepas spiediens ir nepareizs.	Pārbaudiet riepu spiedienu spriegojumu. Ja nepieciešams, noregulējiet spiedienu riepās.
	Asmeņi ir nodiluši, bojāti vai vaļīgi.	Nomainiet asmeņus vai pievelciet asmeņu skrūves.
	Palielinājums no zāles vai netīrumiem zem griešanas klāja.	Iztīriet plaušanas bloku.
	Plaušanas bloka piedziņas sikсна ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet plaušanas bloka piedziņas sikсну.
	Asmeņi ir uzstādīti nepareizi.	Uzstādiet asmeņus ar aso malu uz leju.
	Tiek izmantoti neatbilstoši asmeņi.	Nomainiet asmeņus ar pareiziem asmeņiem, kas norādīti detaļu rokasgrāmatā.
	Aizsērējušas plaušanas bloka gaisa atveres uzkrājušās zāles dēļ, netīrumi ap tapņiem.	Notīriet zonu ap tapņiem, lai atvērtu ventilācijas atveres.

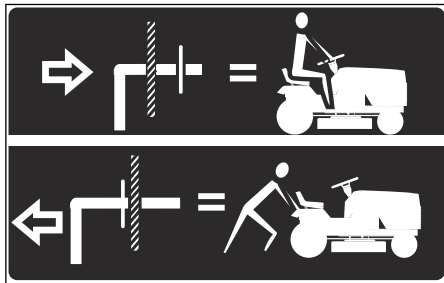
Problēma	Cēlonis	Darbība
Nedarbojas priekšējie lukturi.	Priekšējo lukturu slēdzis ir izslēgtā pozīcijā.	Pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
	Spuldze ir bojāta.	Nomainiet spuldzi.
	Priekšējo lukturu strāvas slēdzis ir bojāts.	Nomainiet priekšējo lukturu strāvas slēdzi.
	Priekšējiem lukturiem nav pievienots vads.	Pārbaudiet vadus un savienojumus.
	Priekšējo lukturu kabelī ir īsslēgums.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
Izstrādājums pārvietojas lēni, ar neregulāru ātrumu vai nepārvietojas vispār.	Produkts ir tukšgaitas režīmā.	Izvelciet tukšgaitas vadības sviru. Skatiet: <i>Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā lpp. 153.</i>
	Ieslēgta stāvbremze.	Izslēdziet stāvbremzi.
	Piedziņas sikсна ir vaļīga vai bojāta.	Nomainiet piedziņas sikсну.
	Transmisijas sistēmā ir gaiss.	Izlaidiet gaisu no transmisijas sistēmas. Skatiet: <i>Transmisijas atgaisošana lpp. 167.</i>
	Uz stūres plāksnes ir nevēlami materiāli (ja ir uzstādīta stūres plāksne).	Notīriet izstrādājumu.
	Uz ass nav kvadrātatslēgas.	Uzstādiet kvadrātatslēgu. Skatiet: <i>Riepu remonts lpp. 158.</i>
Neapmierinošs pļaušanas rezultāts.	Asmeņi ir neasi vai bojāti.	Uzasiniet vai nomainiet asmeņus.
	Pļaušanas bloks nav paralēls.	Regulējiet pļaušanas bloka paralelītāti. Skatiet: <i>Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 162.</i>
	Zāle ir mitra.	Pirms pļaušanas ļaujiet zālei izžūt.
	Zāle ir gara.	Sāciet ar lielu pļaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
	Riepas spiediens ir nepareizs.	Pārbaudiet riepu spiedienu spriegojumu. Ja nepieciešams, noregulējiet spiedienu riepās.
	Izstrādājums darbojas ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Pļaušanas bloka piedziņas sikсна ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet pļaušanas bloka piedziņas sikсну.
Dzinēja pretsitiens izslēdzoties.	Drošējvārsta vadības svira nav ieslēgta lēnajā stāvoklī.	Skatiet: <i>Lai apturētu ierīci lpp. 150.</i>
Motors apstājas, kad mēģināt braukt atpakaļgaitā.	Nav ieslēgta atpakaļgaitas darbības sistēma (ROS).	Ieslēdziet atpakaļgaitas darbības sistēmu (ROS). Skatiet: <i>Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana lpp. 152.</i>

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

Piezīme: Aizveriet pārsegu un nostipriniet to pie izstrādājuma, lai transportēšanas laikā tas netiktu bojāts. Nostipriniet pārsegu pie izstrādājuma ar piemērotiem rīkiem (virvi, auklu u.tml.).

Kad izstrādājums tiek vilkts, tukšgaitas svirai ir jāatrodas tukšgaitas pozīcijā, lai transmisija būtu izslēgta. Tukšgaitas svira atrodas pie izstrādājuma aizmugurējā sakabes stieņa.



1. Paceliet palīgierīci augstākajā pozīcijā, izmantojot palīgierīces pacelšanas sviru.
2. Izvelciet tukšgaitas sviru un ievietojiet to atverē; atlaidiet to, lai tā paliktu izslēgtā pozīcijā.
3. Nevelciet izstrādājumu ar ātrumu, kas pārsniedz divas (2) jūdzes stundā (3,2 km/h).
4. Lai atkal ieslēgtu transmisiju, veiciet iepriekš norādītās darbības pretējā secībā.

Drošība vilkšanas laikā

- Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprīkojumu.
- Aprīkojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgstieni.
- Nevelciet aprīkojumu, ja tā svars pārsniedz maksimālo atļauto svaru.
- Pirms vilkt aprīkojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviena nav.
- Nevelciet aprīkojumu pa nogāzēm vai nelīdzenu augsni.
- Velkot aprīkojumu, vadiet plāvēju nelielā ātrumā.

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnei ar papildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnei. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnei iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampinām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, notīriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Izstrādājuma tīrīšana lpp. 157*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.

- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķimikālijas uz servisa centru vai atbilstošā utilizācijas vietu.
 - Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
 - Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet
- vietējās pārstrādes prasības un piemērojamās noteikumus.

 - Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
 - Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

	TC 242TX
Dzinējs	
Dzinēja zīmols	KAWA
Dzinēja modelis	FR651V-
Dzinēja nomināljauda, HP / kW ¹³	18,9/14,1
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	2550 ± 100
Dzinēja darbības ātrums tukšgaitā, apgr./min	1550 ± 150
Maksimālais turpgaitas ātrums, mph/km/h	4,2/6,7
Maksimālais atpakaļgaitas ātrums, mph/km/h	2,2/3,5
Degviela, minimālais oktānskaitlis, bezsvina maksimālais etanola piemaisījums 10% un, maksimums, 15% MTBE, AKI/RON	87/91
Degvielas tvertnes tilpums, galoni/l	3,5/13,25
Eļļas tips temperatūrai virs 32 °F/0 °C (API: SJ-SN):	SAE 10W30
Eļļas tips temperatūrai zem 32 °F/0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Eļļas tilpums ar eļļas filtru, unces/l	64/1,89
Eļļas tilpums bez eļļas filtra, unces/l	58/1,71
Eļļošanas sistēma	Spiediens ar eļļas filtru
Dzesēšanas sistēma	Ar gaisa dzesēšanu
Gaisa filtrs	Duālais
Mainstrāvas ģenerators, V. amp. ar 3600 apgr./min	12 V 15 amp. ar 3600 apgr./min
Dzinēja iedarbināšana	Elektriskā iedarbināšana 12 V
Svars	

¹³ Dzinēja ražotāja norādītā nominālā jauda ir parasta dzinēja vidējā bruto jauda ar konkrētu dzinēja apgriezienu skaitu — izmērīta, izmantojot Automobiļu inženieru biedrības (SAE) dzinēju bruto jaudas standartus. Skatiet dzinēja ražotāja sniegtos tehniskos datus.

	TC 242TX
Svars ar tukšām tvertnēm, mārciņas/kg	633/287
Pļaušanas bloks	
Asmeņu skaits	2
Asmens garums, collas/cm	19,9/50,55
Pļaušanas platums, collas/mm	42,5/108
Pļaušanas augstums, collas/mm	1,5–3,8/3,8–10,2
Riepas	
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/PSI/bar	103×15×1
Priekšējo riteņu riepas, in	15 × 6-6
Aizmugurējo riteņu riepas, turf pneumatic, collas	18 × 9,5-8
Bremzes	Mehāniskā stāvbremze
Elektrosistēma	
Tips	12V
Akumulators	14 A
Aizdedzes svece	BPR4ES
Attālums starp elektrodiem, collas/mm	0,030/0,76
Aizdedzes sveces griezes moments, lb-ft/Nm	16/22
Trokšņa emisija ¹⁴	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	99
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB(A)	100
Skaņas līmeņi ¹⁵	
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, L _{pA} dB (A)	80
Vibrācijas līmeņi ¹⁶	
Roktura vibrācijas līmenis, m/s ²	3,40
Vibrācijas līmenis sēdekļī, m/s ²	0,41

¹⁴ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā skaņas jauda (L_{WA}). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

¹⁵ Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

¹⁶ Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Ar šo mēs, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ZVIEDRIJĀ, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis izstrādājums:

Apraksts	Ar iekšdedzes dzinēju darbināms zāles pļāvējs ar operatora sēdvietu
Zīmols	Husqvarna
Platforma/tips/modelis	TC 242TX
Partija	Sērijas numurs no 2022. gada un vēlāk

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2011/65/ES	"noteiktu bīstamu vielu lietošanas ierobežojums"
2014/30/ES	par elektromagnētisko savietojamību
2000/14/EK, 2005/88/EK	par trokšņa emisiju vidē

Ir piemēroti šādi saskaņotie standarti un/vai tehniskās specifikācijas: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

Tālāk norādītais trokšņa vērtības atbilstoši Direktīvas 2000/14/EK VI pielikumam.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis: 99 dB(A).

Garantētais skaņas jaudas līmenis: 100 dB(A).

Piegādātais ar iekšdedzes dzinēju darbināmais zāles pļāvējs ar operatora sēdvietu atbilst parauga eksemplāram, kam veiktas pārbaudes.

Uzņēmuma Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna (ZVIEDRIJA) vārdā 2021-06-07.

Claes Losdal

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju.



Съдържание

Въведение.....	176	Съхранение.....	219
Безопасност.....	179	Изхвърляне.....	220
Монтаж.....	185	Технически данни.....	220
Операция.....	191	Обслужване.....	222
Поддръжка.....	197	Декларация за съответствие.....	222
Отстраняване на проблеми.....	212	Приложение	268
Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	219		

Въведение

Проверка преди доставката и номера на продукта

получавате документ за проверка преди доставката от Вашия дилър.

Забележка: За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че

Информация за връзка с оторизирания сервиз:	
Тази инструкция за експлоатация е на продукт с номер на продукта/сериен номер:	
/	
Двигател:	
Трансмисия:	

Описание на продукта

Това е трактор за косене на трева с платформа за рязане (косилка), монтирана между предната и задната ос. Той има 4-тактов двигател, който използва бензин.

Допълнителни принадлежности:

- Кош за трева
- Приставка за мулчиране

Предназначение

Този продукт се използва само за рязане на трева в частни градини и на частни градини на склон с не повече от 15° наклон. Той не трябва да се използва в обществени паркове, на спортни площадки, в селското или в горското стопанство. Използвайте продукта само с принадлежностите, които са одобрени от производителя.

Използването на продукта по различен начин е неправилно използване. Това ще анулира Вашата гаранция и ще отхвърли отговорността на трети лица за нанесени щети на потребителя от страна на производителя.

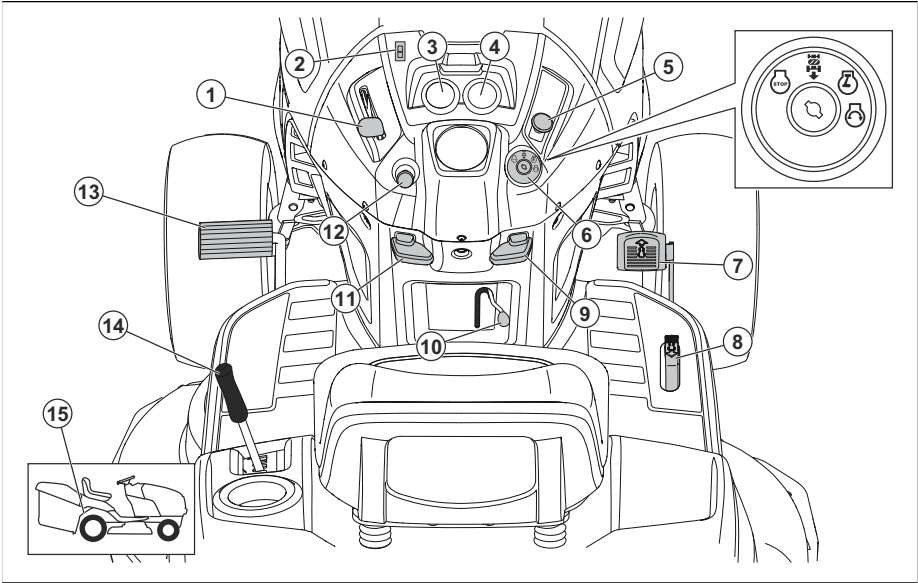
Вижте местните разпоредби за работата с косачки.

Поддръжка/помощ

Ако имате нужда от помощ или имате въпроси относно приложението, работата, техническото обслужване или частите за Вашия продукт:

- Посетете нашия уебсайт: www.husqvarna.com
- Обадете ни се безплатно: 1-800-487-5951

Общ преглед на продукта



- 1. Регулатор на дроселната клапа
- 2. Превключвател за светлините
- 3. Брояч на работните часове
- 4. Амперметър
- 5. Орган за управление на съединителя на приставката
- 6. Запалителен ключ
- 7. Педал за движение напред
- 8. Педал за движение назад
- 9. Лост на управление за круиз контрола
- 10. EZ лост за мулчиране
- 11. Лост на паркиращата спирачка
- 12. Смукач
- 13. Спирачен педал
- 14. Лост за повдигане на приспособление
- 15. Лост за свободен ход

Символи върху машината



Предупреждение! Внимавайте и използвайте продукта правилно. Този продукт може да причини сериозно нараняване или смърт на оператора и други хора.



ВНИМАНИЕ: Неправилното използване може да доведе до повреждане на продукта или на лична собственост.



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате този продукт.

R

Назад.

N

Неутрално.

H

Високо.

L

Ниско.



Смукач.



Бързо.



Бавно.



Запалителен ключ.



Изгасен двигател.



Стартиране на двигателя.



Запален двигател.



Диференциална блокировка.



Педал на спирачката и съединителя.



Паркираща спирачка.



Височина на рязане.



Повдигане на платформата за рязане.



Система за работа на заден ход (ROS).



Назад.



Напред.



Включени светлини.



Акумулаторна батерия.



Ножовете са дезактивирани.



Ножовете са активирани.



Опасност, дръжте ръцете и краката си далеч от тази зона.



Гориво.



Работа на клапана на горивото в резерв.



Препоръчват се антифони.



Когато се движите напред, се уверете, че отпред няма хора.



Не работете с продукта, когато наблизо има други хора, особено деца или животни.



Риск от наклон. Не работете с продукта чрез изкачване по наклон, по-голям от 15°.



Риск от наклон. Не работете хоризонтално по наклон.



Риск от наклон. Не работете с продукта чрез спускане по наклон, по-голям от 15°.



Символът за горещи повърхности показва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт, тежко нараняване и/или повреда.



Символът за пожар показва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт, тежко нараняване и/или повреда.



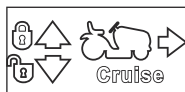
Ниво на звукова мощност.



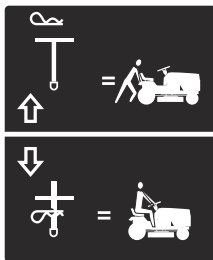
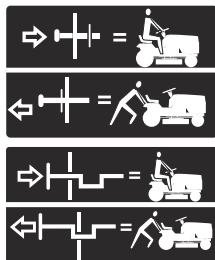
Продуктът е в съответствие с приложимите директиви на ЕО.



Този продукт съответства на приложимите регламенти на Обединеното кралство.



Cruise control.



Свободен ход (само за автоматични модели).

Брояч на работните часове

Броячът на работните часове показва колко часа е работил двигателят. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 177* за положението на брояча на работните часове.

На всеки 50 часа се показва символ за нивото на маслото в продължение на 2 часа. Вижте *Разписанието за смазване на страница 199*.

За да нулирате ръчно брояча на работните часове, завъртете 5 пъти запалителния ключ в положение "Вкл." и след това в положение "СТОП".

Забележка: Броячът на работните часове

спира само когато запалителният ключ е в положение "СТОП". Уверете се, че запалителният ключ остава в положение "СТОП", когато двигателят е спрял.

Отговорност за продукта

Както е посочено в законите за отговорност за вреди, причинени от стоки, ние не носим отговорност за щети, причинени от нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.
- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.
- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

Емисии Euro V



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

Безопасност

Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора

или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



ВНИМАНИЕ:

Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

Забележка: Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

Безопасни работни практики за самоходни косачки за трева



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Този продукт създава опасности от прерязване на крайници и изхвърляне на предмети. Неспазването на следните инструкции за безопасност може да доведе до сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране по време на настройка, транспортиране, регулиране или ремонт, винаги разкачвайте кабела на запалителната свещ и го поставяйте на място, на което не може да влезе в контакт със запалителната свещ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се спускайте надолу по наклон в неутрално положение, тъй като може да загубите контрол над трактора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Теглете само приставки, които са препоръчани от производителя на трактора и отговарят на техническите характеристики на този производител. Действайте разумно при теглене. Когато сте върху наклон, работете само при най-ниската възможна скорост. Прекалено тежък товар, докато сте върху наклон, е опасен. Гумите могат да загубят сцепление със земята и това да доведе за загуба на контрол над трактора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отработените газове на двигателя, част от съставките им и определени компоненти на превозното средство съдържат или изпускат химикали, известни в щата Калифорния с това, че предизвикват рак и вродени дефекти или други репродуктивни увреждания.

I. ДЕЦА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ТОВА ОБОРУДВАНЕ МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ НАРАНЯВАНИЯ НА

ДЕЦА. Американската педиатрична асоциация препоръчва с пешеходно управлявана косачка за трева да работят само деца, навършили най-малко 12 години, а със самоходна косачка за трева – само такива, навършили най-малко 16 години.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ДЕЦАТА МОГАТ ДА БЪДАТ СЕРИОЗНО НАРАНЕНИ ИЛИ УБИТИ ОТ ТОВА ОБОРУДВАНЕ. Прочетете внимателно и спазвайте всички инструкции за безопасност по-долу.

Ако операторът не внимава за присъствие на деца в района, могат да настъпят трагични инциденти. Децата често проявяват интерес към машината и косенето. Никога не приемайте за даденост, че децата ще останат на мястото, на което сте ги видели за последно.

- Децата трябва да бъдат извън района на косене под наблюдението на възрастен, който е с чувство на отговорност и не е самият оператор.
- Бъдете нащрек и изключете машината, ако в площта навлязат деца.
- Поглеждайте надолу и назад, за да проверите за присъствие на малки деца, преди и по време на придвижване на заден ход.
- Никога не вземете деца – дори когато ножовете са изключени. Те могат да паднат и да се наранят сериозно или да попречат на безопасната работа на машината. Деца, които са се возили на такава машина преди, могат внезапно да се появят в района на косене с намерението да се повозят отново и да бъдат блъснати или прегазени от машината.
- Никога не позволявайте на деца да работят с тази машина.
- Внимавайте изключително много, когато се приближавате до участъци без видимост, храсти, дървета или други обекти, които може да Ви попречат да забележите присъствието на дете.

II. РАБОТА С КОСАЧКАТА (ОБЩ ПРЕГЛЕД)

- Преди да започнете работа, прочетете, разберете и следвайте всички инструкции в ръководството и по машината.
- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до въртящите се части или под машината. Стойте на разстояние от отвора за разтоварване през цялото време.
- Разрешавайте само на възрастни, добре запознати с инструкциите и с чувство на отговорност, да работят с машината.
- Почиствайте площта от предмети, като например камъни, играчки, кабели и др., които могат да се захванат и изхвърлят от ножовете.

- Преди да започнете работа, се уверете, че в площта няма никой. Спирайте машината, ако някой навлезе в района.
- Никога не возете пътници.
- Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги поглеждайте надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход.
- Никога не насочвайте разтоварването на материала към когото и да било. Избягвайте разтоварване на материала до стени или препятствия. Назад към оператора може да отскочат материали. Спирайте ножовете, когато пресичате чакълен път.
- Не работете с машината, ако уловителят за трева, улейт за разтоварване и всички други устройства за обезопасяване не са по местата и не функционират.
- Намалявайте скоростта преди завой.
- Никога не оставяйте работеща машина без наблюдение. Преди да пристъпите към демонтаж, винаги изключвайте ножовете, задействайте ръчната спирачка и спирайте двигателя.
- Изключвайте ножовете, когато не косите. Изключвайте двигателя и изчакайте пълното спиране на всички части, преди да извършите почистване на машината, сваляне на коша за трева или отпушване на разтоварителния улей.
- Работете с машината само на дневна светлина или на добро изкуствено осветление.
- Не работете с машината, когато сте под въздействието на алкохол или медикаменти.
- Вземайте под внимание трафика, когато пресичате пътища или работите в близост до тях.
- Внимавайте изключително много при товарене или разтоварване на машината на ремарке или камион.
- Винаги носете защитни средства за очите, когато работите с машината.
- Носете антифони, за да избегнете увреждане на слуха.
- Данните показват, че при операторите над 60 години процентното съотношение на нараняванията, свързани с използване на самоходни косачки, е по-голямо. Тези лица би трябвало да направят оценка на способността си да управляват самоходна косачка по достатъчно безопасен начин, така че да предпазят себе си и околните от сериозни наранявания.
- Следвайте препоръките на производителя относно теглата на колелата или противотежестите.
- Не допускайте натрупване в машината на трева, листа или други отпадъци, които могат да влязат в контакт с горещия(те) ауспук/ части на двигателя и да се запалят. Не

допускайте платформата на косачката да "оре" в натрупани листа или други отпадъци, от които могат да се образуват наславания. Почиствайте евентуалните разливания на масло или гориво, преди да работите с машината или да я приберете за съхранение. Оставете машината да се охлади, преди да я приберете за съхранение.

Инструкции за безопасност по време на работа

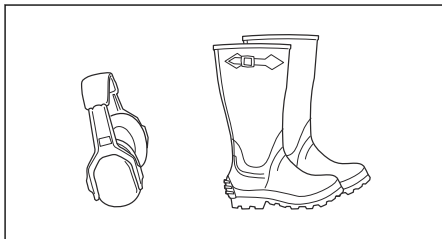
Лични предпазни средства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- При работа с продукта използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при възникване на злополука. Нека Вашият дилър Ви помогне да изберете подходящото оборудване.
- Използвайте одобрена защита на слуха. Дълготрайното излагане на шум може да доведе до постоянно влошаване на слуха.
- Носете ботуши или обувки за тежък режим на работа, устойчиви на хлъзгане. Препоръчват се стоманени бомбета. Не носете отворени обувки и не ходете боси.



- Когато е необходимо, носете защитни ръкавици, например, когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Дръжте наблизо комплект за първа помощ и пожарогасител.

Приспособления за безопасност на машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Не използвайте продукт с приспособления за безопасност, които са повредени или не работят правилно. Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако приспособленията за безопасност са повредени, се обърнете към Вашия сервиз на Husqvarna.
- Не правете модификации по приспособленията за безопасност. Не използвайте продукта, ако защитните планки, защитните капаци, защитните превключватели или други защитни устройства не са закрепени или са повредени.

За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работете с продукта с управление на присъствието на оператора (OPC), което не работи правилно. Ако OPC не работи правилно, го поправете незабавно. Обърнете се към одобрен сервиз.

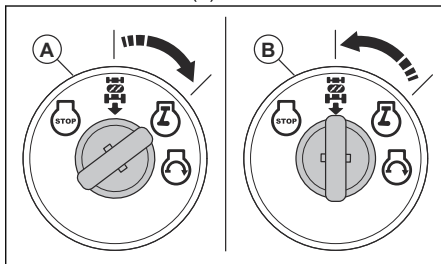
- Уверете се, че двигателят не може да стартира, ако спирачният педал не се натисне докрай надолу и платформата за рязане не е изключена.
- Уверете се, че двигателят спира, когато операторът стане от седалката при изключена спирачка за паркиране.
- Уверете се, че двигателят спира, когато операторът стане от седалката при включена платформа за рязане.
- Уверете се, че управлението на съединителя за платформата за рязане не може да се задейства, когато операторът е станал от седалката.

За да извършите проверка на системата за работа на заден ход (ROS)

Ако системата за работа на заден ход не работи правилно, ремонтирайте веднага продукта. Обърнете се към одобрен сервиз.

1. Стартирайте продукта. Вижте *За стартиране на продукта на страница 191*.
2. Включете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 195*.

3. Уверете се, че двигателят спира, когато се опитате да превключите на заден ход при положение "Вкл." (A) на запалителния ключ.



4. Стартирайте продукта и включете отново платформата за рязане.
5. Завъртете запалителния ключ в положение "Вкл." (B) на ROS.
6. Уверете се, че двигателят не спира, когато превключвате на заден ход при запалителен ключ в положение "Вкл." на ROS.

За проверка на спирачката



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поддръжка на спирачките е необходима, ако продуктът използва повече от 1,5 m (5 ft), за да спре при най-високата скорост на най-високата предавка на равна, суха повърхност.

1. Паркирайте продукта на равна, суха бетонна или павирана повърхност. Натиснете спирачния педал и задействайте паркиращата спирачка.
2. Преместете инструмента за управление на свободния ход в позиция "изключена трансмисия", за да изключите трансмисията.
3. Задните колела трябва да се застопорят и да буксуват, ако се опитате ръчно да бутате продукта напред. Ако задните колела се въртят, тогава е необходима техническа поддръжка на спирачките.
4. Свържете се с одобрен сервизен център.

Ръчна спирачка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако спирачката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спирачката за паркиране.

Направете справка с *За проверка на спирачката на страница 182*.

Ауспук

Ауспукът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрани от оператора.

Не използвайте продукта, ако ауспукът липсва или е повреден. Повреденият ауспук повишава нивото на шума и риска от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ауспукът се нагрява много по време на и след употреба и също при обороти на празен ход на двигателя. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

За проверка на ауспуха

- Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.

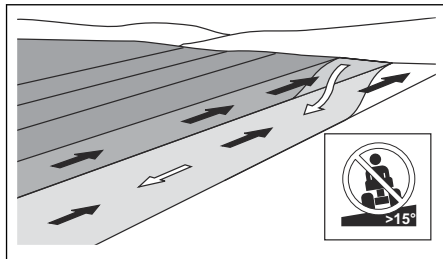
За рязане на трева по склонове



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Рязането на трева по склонове увеличава опасността от загуба на контрол върху машината и от преобръщане на същата. Това може да предизвика нараняване или смърт. Необходимо е да се коси тревата внимателно по всички склонове. Ако не можете да обърнете нагоре по склона или ако не се чувствате в безопасност, не косете тревата.
- Премахнете камъни, клони и други препятствия.
- Косете нагоре и надолу по склона, а не от едната към другата страна.
- Не придвижвайте машината надолу по склонове с вдигната платформа за рязане.
- Не работете с машината, когато склонът на повърхността е повече от 15°.



- Не стартирайте и не спирайте по склон.
- Винаги се движете плавно и бавно по склонове.

- Не правете внезапни промени на скоростта или посоката.
- Не завивайте повече от необходимото. Когато се движите надолу по склон, завивайте бавно и постепенно. Движете се с ниска скорост. Въртете волана внимателно.
- Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голяма опасност от преобръщане на машината върху неравна земна повърхност. Дългата трева може да крие препятствия.
- Не косете тревата близо до ъгли, канавки или брегове. Машината може внезапно да се преобръне, ако едно от колелата ѝ попадне върху ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути.
- Не косете мокра трева. Тя е хлъзгава, гумите могат да загубят сцепление и машината може да се плъзне.
- Не поставяйте крака си на земята, за да направите машината по-стабилна.
- Движете се много внимателно, ако е присъединено приспособление или друг предмет, които могат да нарушат стабилността на машината.

Безопасност при работа с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Горивото е възпламенимо и изпаренията му създават опасност от експлозия. Бъдете внимателни с горивото, за да предотвратите нараняване, пожар или експлозия.
- Не вдишвайте изпаренията от горивото. Изпаренията от горивото са отровни и могат да причинят нараняване. Уверете се, че проветрението е достатъчен.
- Никога не отстранявайте капачката на резервоара за гориво и не пълнете резервоара за гориво, когато двигателят работи.
- Уверете се, че двигателят е студен преди зареждане с гориво.
- Не наливайте гориво в площ на закрито. Недостатъчното проветрение може да причини нараняване или смърт поради задушаване или отравяне с въглероден окис.
- Не пушете близо до горивото или двигателя.
- Не поставяйте горещи предмети близо до горивото или двигателя.
- Не наливайте гориво близо до искри или пламъци.
- Преди зареждане с гориво отворете бавно капачката на резервоара за гориво и внимателно освободете налягането.
- Попадането на гориво върху кожата може да причини нараняване. Ако гориво попадне

върху кожата Ви, използвайте сапун и вода, за да го отстраните.

- Ако разлеете гориво по дрехите си, сменете ги незабавно.
- Не пълнете резервоара за гориво догоре. Топлината причинява увеличаване на обема на горивото. Оставете място в горната част на резервоара за гориво.
- Затегнете капачката на резервоара за гориво докрай. Ако капачката на резервоара за гориво не е затегната, има риск от пожар.
- Преди да стартирате продукта, го преместете на минимум 3 m/10 ft от мястото, където сте зареждали гориво.
- Не стартирайте продукта, ако върху него има гориво или моторно масло. Отстранете излишното гориво и моторно масло и оставете продукта да изсъхне, преди да стартирате двигателя.
- Проверявайте редовно двигателя за течове. Ако има течове в горивната система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не използвайте пръстите си за проверка на двигателя за течове.
- Съхранявайте горивото само в одобрени съдове.
- Когато съхранявате продукта и горивото, се уверете, че горивото и изпаренията от горивото няма да причинят повреда.
- Източвайте горивото в одобрени съдове на открито и далеч от искри и пламъци.

Инструкции за безопасност за батерията



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Повреден акумулатор може да се взриви и да причини нараняване. Ако акумулаторът е деформиран или е повреден, говорете с упълномощен сервиз на Husqvarna.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Когато сте близо до акумулатори, носете предпазни очила.
- Не носете часовници, бижута или други метални предмети близо до акумулатора.
- Дръжте акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Зареждайте акумулатора в помещение с добра вентилация.
- Когато зареждате акумулатора, дръжте запалимите материали на разстояние най-малко 1 m.
- Изхвърлете заменените акумулатори. Вижте *Изхвърляне на страница 220*.

- Експлозивни газове могат да бъдат изпуснати от акумулатора. Не пушете близо до акумулатора. Пазете акумулатора далеч от открит огън и искри.

Безопасност при транспортиране

- Използвайте одобрено транспортиращо превозно средство за транспортиране на машината.
- Националните или местните разпоредби на пазара могат да поставят ограничения за транспортиране на продукта.
- Операторът на транспортиращото превозно средство е отговорен да монтира безопасно продукта по време на транспортиране. Направете справка с *Транспортиране на страница 219*.

Инструкции за безопасност при техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Машината е тежка и може да причини нараняване или щети на имуществото или прилежащата област. Не извършвайте техническо обслужване на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Машината е паркирана върху равна повърхност.
- Паркиращата спирачка е задействана.
- е изваден стартерният ключ;
- Платформата за рязане е изключена.
- Запалителните кабели са свалени от запалителните свещи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис – много опасен отровен газ без миризма. Не работете с машината в затворени помещения или места без достатъчна вентилация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да извършвате техническо обслужване на продукта.

- За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо

обслужване. Направете справка с *График за техническо обслужване на страница 198*.

- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не правете функционална проверка на запалителната система с пръсти.
- Не стартирайте двигателя, ако са свалени защитните капаци. Има голяма опасност от нараняване поради движещи се или горещи части.
- Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателя, оставете машината да се охлади.
- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.
- При почистване на платформата за рязане винаги я поставяйте в положение за сервизно обслужване. Не паркирайте машината близо

до ръба на канавки или наклони, за да достигнете платформата за рязане.



ВНИМАНИЕ: Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.

- Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел е отстранен.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и оборудването е в добро състояние.
- Не променяйте настройката на регулаторите. Ако оборотите на двигателя са твърде високи, компонентите на машината може да се повредят.
- Машината е одобрена само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.

Монтаж

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете главата за безопасност, преди да монтирате продукта.

Изваждане на продукта от кашона

1. Извадете свободните части, приложени с продукта.
2. Отстранете крайните панели.
3. Отстранете крайните панели и ги поставете върху плоска повърхност.
4. Отстранете всички опаковъчни материали.
5. Извадете продукта от кашона и се уверете, че в него не са останали свободни части.

Инструменти за монтаж

- Гаечен ключ 1/2" (13 mm)
- Гаечни ключове 7/16" (11 mm) (2 броя)
- Измервателен уред за налягането на гумите
- Нож
- Клещи
- Глух гаечен ключ – комплект (опция)

Свободни части, които се нуждаят от сглобяване

Продуктът не е сглобен напълно. Следващите части са свободни при закупуването на продукта.



Ключ, 2 бр.



Наклонена плоскост, 1 бр.



Болт с шестостенна глава, 2 бр.



Гайки, 2 бр.

Части в насипно състояние за коша за трева

Продуктът не е сглобен напълно. Следващите части са свободни при закупуването на продукта.



Ключалка



Целият лост/удължител



Опорни скоби



Разпънка с изместване



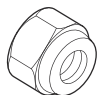
Пружина на удължителя на ключалката



Лост за наличие на кош за трева



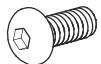
Болтове за брава 5/16 x 18 x 1,5"



Контрагайки 5/16 x 18



Цял капак на лоста



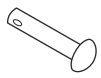
Винт с кръгла глава 10-24 x 1/2



Напречен обтегач



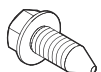
Дръжка на кош за трева



Щифт с отвор за шплинт



Скоба



Винт 3/8 x 16 x 3/4



Гайка 10-24



Предна рамка



Опора на оста



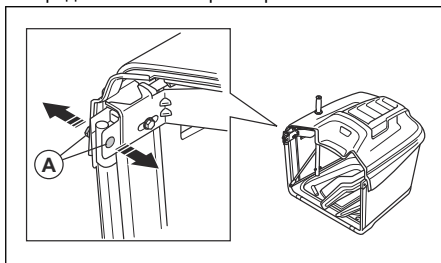
Гайка 3/8 x 16 x 1"



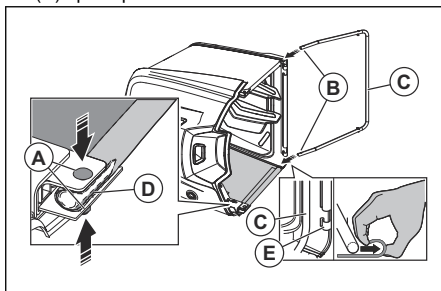
Болтове за брава 3/8 x 16 x 1"

За сглобяване на кош за трева

1. Разтворете торбичката и я поставете с лицевата страна нагоре.
2. Отстранете 2-та винта и 2-те гайки (А) от предната част на горната рамка.



3. Поставете кош за трева легнал настрани.
4. Прокарайте краищата (В) на предната рамка (С) през бримките в тъканта.

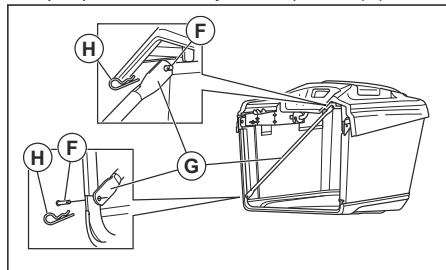


5. Натиснете 2-та винта (А) през тъканта (D) и рамките.
6. Монтирайте 2-те гайки.

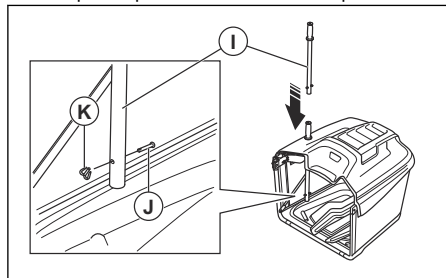


ВНИМАНИЕ: Затегнете максимум до 11 Nm.

- Натиснете предната рамка в щипките (E) в предната част на пода на коша за трева.
- Натиснете 4-те щифта с отвори за шплинт (F) през рамките и 2-те уши на щангата (G).



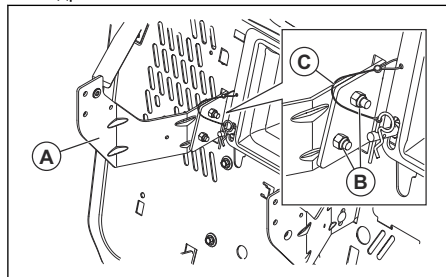
- Монтирайте 2-те фиксиращи пружини (H).
- Натиснете дръжката на коша за трева (I) през отвора в горната част на коша за трева.



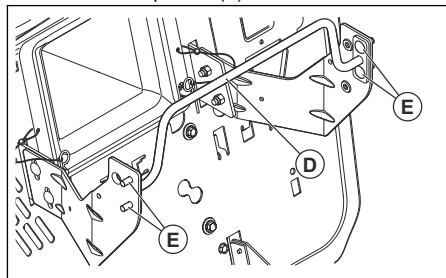
- Монтирайте щифта с отвор за шплинт (J) и щипката (K).

За монтиране на планките на коша за трева

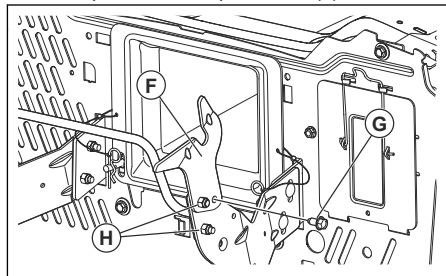
- Монтирайте планката на коша за трева (A) и затегнете 2-та винта и 2-те гайки (B). Уверете се, че горните ръбове на планките (C) са подравнени.



- Монтирайте разпънката с изместване (D) и 4-те болта на бравата (E).



- Монтирайте 2-те опори на оста (F).



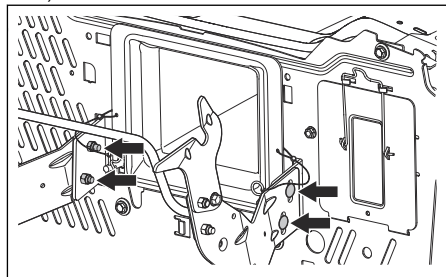
- Монтирайте 2-та болта с глава с шайба (G).
- Монтирайте 4-те гайки (H).

За регулиране на планките на коша за трева

Положението на планките на коша за трева може да се регулира.

- Изпълнете следващите стъпки, за да регулирате вертикалното положение на планките на коша за трева.

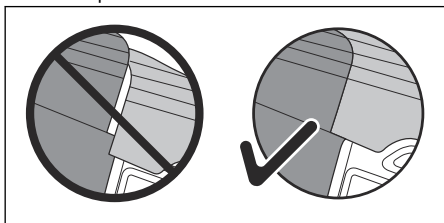
a) Разхлабете 4-те гайки.



b) Преместете планките до правилната позиция.

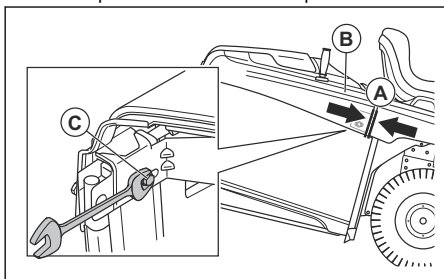
c) Затегнете 4-те гайки докрай.

- d) Уверете се, че няма междина между коша за трева и калника.



2. Изпълнете следващите стъпки, за да регулирате хоризонталното положение на коша за трева.

- a) Измерете разстоянието (A) между калника и горната част на коша за трева.



- b) Отстранете коша за трева (B).
c) Разхлабете 2-те гайки (C).
d) Преместете рамката на коша за трева в правилната позиция. Правилното разстояние (A) е приблизително 0,25 in (6 mm).
e) Затегнете 2-те гайки докрай.

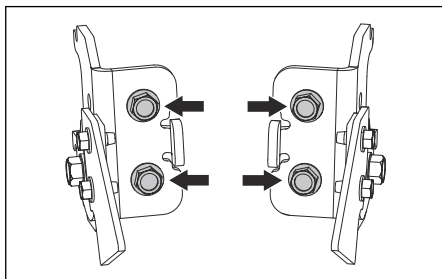
За монтиране на пружинните ключалки за коша за трева

Пружинните ключалки за коша за трева са върху задната плоча, по 1 във всеки от долните ъгли.

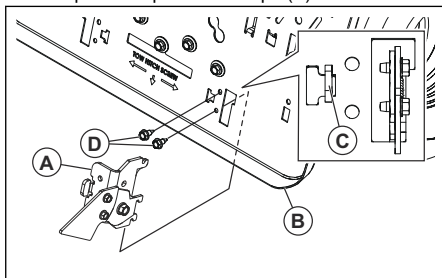
Забележка: Ако регулирате вертикалното положение на коша за трева, може да се наложи да регулирате пружинните ключалки за същия.

1. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.

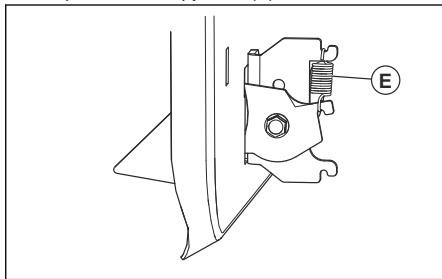
2. Отстранете 4-те винта от пружините ключалки.



3. Монтирайте пружинните ключалки (A) в отворите на гръбната опора (B).



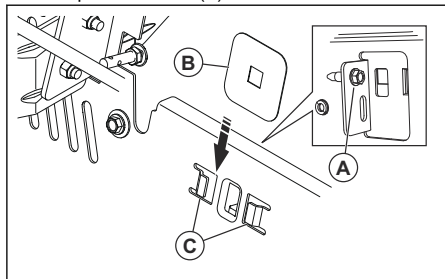
4. Уверете се, че пружинните ключалки са свързани към прорезите (C) в гръбната опора.
5. Закрепете 4-те винта (D).
6. Закрепете 2-те пружини (E).



За монтиране и регулиране на целия лост/удължител за коша на трева

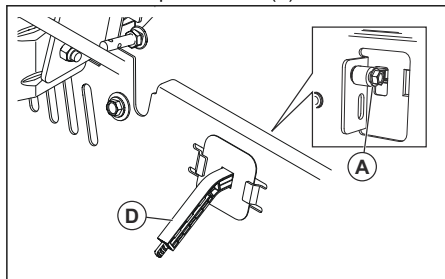
1. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
2. Отстранете централния разтоварителен улей. Вижте *За отстраняване и монтиране на централния улей на страница 205*.

3. Отстранете болта (А).



4. Поставете целия капак на лоста (В) в прорезите (С).

5. Прокарайте лоста (D) през целия капак на лоста и монтирайте болта (А).

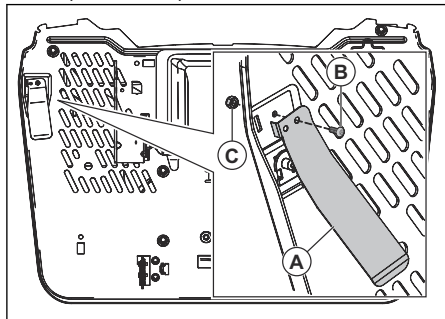


6. Ако е необходимо да се регулира целият лост, изпълнете следващите стъпки.

- Ако тревата е тежка или мокра, отстранете болта и поставете лоста в напълно прибрано положение. Монтирайте болта отново.
- Ако тревата е лека или суха, отстранете болта и поставете целия лост в напълно разгънато положение. Монтирайте болта отново.

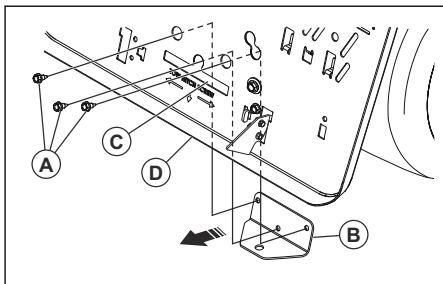
За монтиране на лоста за наличие на коша за трева

- Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
- Свържете лоста за наличие (А) в прорезите на гръбната опора.



3. Монтирайте винта (В) и гайката (С).

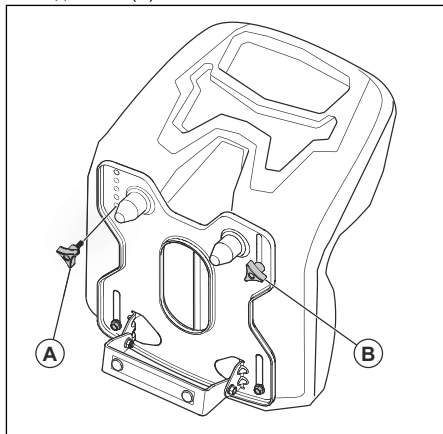
За монтиране на теглича



- Отстранете 3-те винта (А) от теглича (В).
- Поставете теглича в гнездото (С) на гръбната опора (D).
- Поставете 3-те винта през гръбната опора и ги затегнете.

За регулиране на седалката

- Повдигнете седалката нагоре и отстранете ръкохватката за регулиране на седалката (А).
- Разхлабете ръкохватката за регулиране на седалката (В).



- Преместете седалката, докато застане в положение, в което можете да натискате педалите на спирачката и съединителя.
- Подравнете отвора за ръкохватката за регулиране на седалката в основата на седалката (А) с отвора на седалката.
- Монтирайте и затегнете ръкохватката за регулиране на седалката (А).
- Затегнете ръкохватката за регулиране на седалката (В).

За свързване на акумулатора

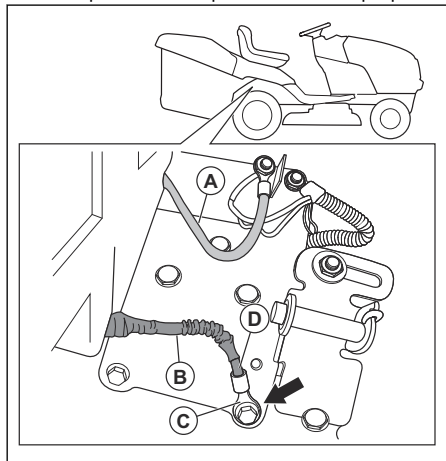


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

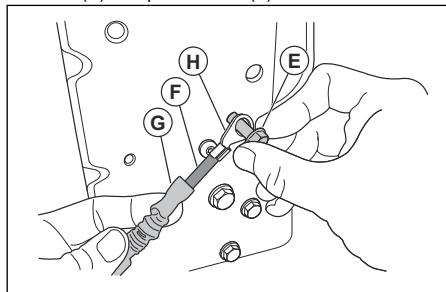
Опасност от електрически удар.
Уверете се, че запалителният ключ
е в ИЗКЛЮЧЕНО положение и е
отстранен.

Кабелните връзки се намират върху плочата от дясната страна на продукта, над задното колело.

1. Уверете се, че червеният кабел (A) е здраво монтиран към електромагнита на стартера.



2. Уверете се, че предпазната втулка (B) не опира в края на клемата (C) на черния кабел (D).
3. Използвайте гаечен или глух гаечен ключ 13 mm (½ in) за отстраняване на заземяващия винт (E) и черния кабел (F).



4. Приберете предпазната втулка (G) от края на клемата (H).
5. Монтирайте края на клемата върху плочата със заземяващия винт.
6. Затегнете заземяващия винт.
7. Проверете визуално черния кабел, за да се уверите, че никоя част от предпазната втулка не докосва главата на заземяващия винт.

8. Ако е необходимо, разхлабете заземяващия винт, приберете предпазната втулка и отново затегнете заземяващия винт.

За да свалите продукта от товарната платформа

1. Вдигнете платформата за рязане до най-високата позиция. Използвайте лоста за повдигане.
2. Натиснете педала на съединителя/спирачката, за да освободите спирачката за паркиране.
3. Поставете органа за управление на свободния ход в положение "Изключена трансмисия", направете справка с *Транспортиране, съхранение и изхвърляне на страница 219*.
4. Избутайте продукта напред от платформата.
5. Отстранете ремъка, който държи дефлекторния предпазител към продукта.

За проверка след монтиране

- Уверете се, че всички инструкции за събляване са изпълнени.
- Уверете се, че в опаковката няма останали части.
- Уверете се, че акумулаторната батерия е подготвена и заредена правилно.
- Уверете се, че болтовете на седалката са затегнати и седалката е регулирана правилно.
- Уверете се, че гумите са напумпани правилно.
- За най-добри резултати при косене се уверете, че платформата за рязане е балансирана напречно и надлъжно. Уверете се, че гумите са правилно напумпани за балансирана платформа за рязане.
- Проверете платформата за рязане и задвижващите ремъци. Уверете се, че задвижващите ремъци са монтирани правилно около ролките и във вътрешната част на всички държачи на ремъци.
- Проверете електрическите проводници. Уверете се, че всички кабели и връзки са безопасни.
- Уверете се, че органът за управление на свободния ход е в положение "Включена трансмисия". Вижте *Транспортиране на страница 219*.
- Уверете се, че нивото на моторното масло е правилно.
- Уверете се, че резервоарът е пълен с правилния тип гориво.
- Уверете се, че сте запознати с мястото и функцията на всички органи за управление.
- Уверете се, че спирачната система е в безопасно за работа състояние.

- Уверете се, че контролът на присъствието на оператора (OPC) и системата за работа на заден ход (ROS) работят нормално. Вижте *За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC) на страница 182* и *За да извършите проверка на системата за работа на заден ход (ROS) на страница 182*.
- Преди първа употреба отстранете въздуха от трансмисията. Вижте *За да премахнете въздуха от трансмисията на страница 211*.

Операция

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете раздела с инструкции за безопасност преди използване на продукта.

За наливане на гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Бензинът е силно запалим. Бъдете внимателни и зареждайте гориво на открито. Вижте *Безопасност при работа с гориво на страница 183*.



ВНИМАНИЕ:

Винаги използвайте правилния тип гориво. Използването на неправилен тип гориво може да повреди продукта.

- Използвайте правилния тип бензин. Вижте . За повече информация относно горивото вижте ръководството за двигателя, доставено от производителя на двигателя.
- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.
- Не зареждайте резервоара за гориво догоре. Поддържайте свободно пространство най-малко 1 in.

За стартиране на продукта

Извършете преди стартиране на продукта



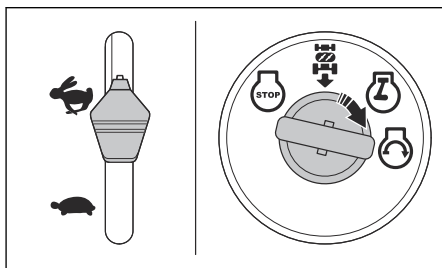
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Преди да работите с продукта, прочетете внимателно и разберете инструкциите за безопасност и инструкциите за работа.

1. Проверка на нивото на моторното масло. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 209*.
2. Напълнете с гориво резервоара за гориво. Вижте *За наливане на гориво на страница 191*.

3. Изключете режима на свободен ход. Вижте *За да установите продукта в режим за свободен ход на страница 196*.
4. Седнете на седалката в работно положение.
5. Активирайте паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 193*.
6. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 195*.

Включване при топъл двигател



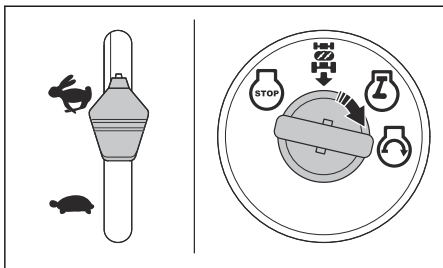
1. Седнете на седалката.
2. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 195*.
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193*.
4. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение за бърз ход.
5. Натиснете докрай и задръжте натиснат спирачния педал.
6. Установете запалителния ключ в гнездото за запалване.
7. Завъртете запалителния ключ в положение "СТАРТ" и го освободете щом двигателят стартира.



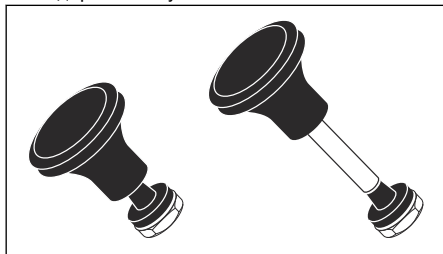
ВНИМАНИЕ: Не включвайте непрекъснато стартера за повече от 15 секунди за всяка минута.

8. Ако температурата е ниска, оставете двигателя да загрее, преди да започнете да косите тревата.

Стартиране при студен двигател



1. Седнете на седалката.
2. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 195*.
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193*.
4. Преместете регулатора на дроселната клапа в средно положение.
5. Издърпайте сукуча.



6. Натиснете докрай и задръжте натиснат спирачния педал.
7. Установете запалителния ключ в гнездото за запалване.
8. Завъртете запалителния ключ в положение "СТАРТ" и го освободете щом двигателят стартира.



ВНИМАНИЕ: Не включвайте непрекъснато стартера за повече от 15 секунди за всяка минута.

9. При стартиране на двигателя преместете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти, за да подгреете двигателя. Ако температурата е ниска, тогава са необходими няколко минути, за да загрее двигателят.



ВНИМАНИЕ: Ако температурата на околната среда е по-ниска от 40°F (4°C), трябва да оставите двигателя да работи 1 минута на обороти на празния ход, преди да работите с продукта. Това е, за да се загрее трансмисията. Уверете се, че спирачният педал е отпуснат напълно.

10. Натиснете сукуча.

Стартиране на двигателя при слаб акумулатор

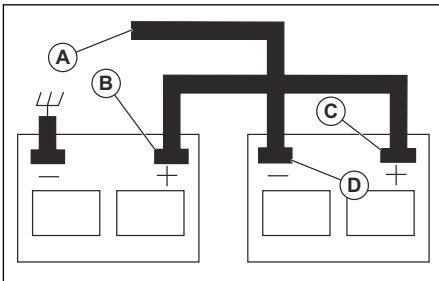


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Оловно-киселинните акумулатори могат да произвеждат експлозивни газове. Пазете акумулаторите от искри, пламъци и материали за пушене. Когато боравите с акумулатори, винаги носете защитни средства за очите.

Ако акумулаторът е твърде слаб, за да стартира двигателя, той трябва да бъде зареден.

Когато се използват кабели за външно стартиране при аварийни ситуации, следвайте процедурата по-долу:



1. Свържете единия край на ЧЕРВЕНИЯ кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клемата (+) на всеки акумулатор (B-C).



ВНИМАНИЕ: Внимавайте да не се получи късо съединение с шасито на продукта.

2. Свържете единия край на ЧЕРНИЯ кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клемата (-) (D) на напълно зареден акумулатор.
3. Свържете другия край на ЧЕРНИЯ кабел (A) към добро заземяване на шасито, на отдалечено от резервоара за гориво и акумулатора място.
4. Когато изтощеният акумулатор вече е напълно зареден, свалете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.

5. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулатор.
6. Свалете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

За да махнете стартовите кабели

Забележка: Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

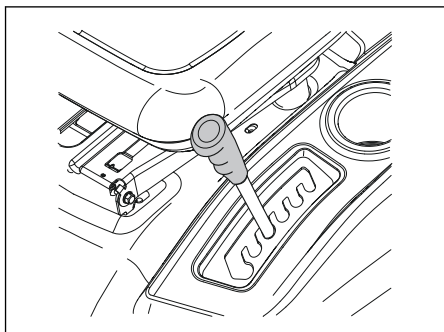
1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулатора батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене

По време на транспортиране платформата за рязане трябва да бъде в транспортно положение.

- За да зададете продукта на транспортно положение, издърпайте лоста за височина на рязане по посока на седалката и го установете в положението за най-голяма височина на рязане.
- За да зададете продукта на положение за косене, задайте правилната височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 193*.

За регулиране на височината на рязане



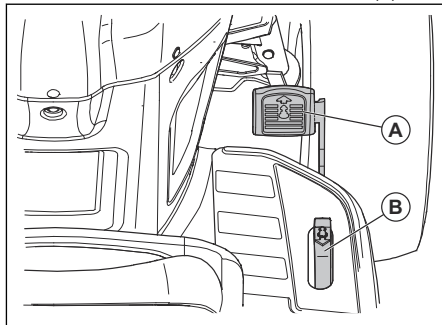
- Дръпнете лоста за повдигане по посока на седалката и го поставете на 1-вия от прорезите за правилната височина на рязане.

За движение напред и назад

Посоката и скоростта на движение се управляват от педалите за движение напред и назад.

1. Стартирайте двигателя.

2. Освободете паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 193*.
3. За да стартирате движението, натиснете бавно педала за движение на преден ход (A) или педала за движение на заден ход (B).

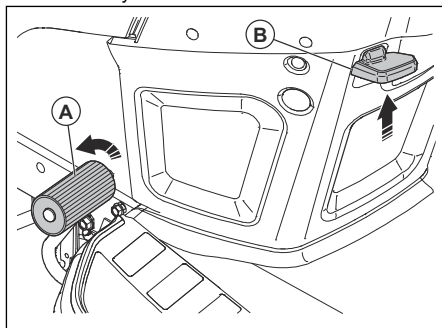


Забележка: Когато не са натиснати, педалите за движение на преден и заден ход се връщат в неутрално положение.

4. За да увеличите скоростта, натиснете още педала за движение на преден ход или педала за движение на заден ход.

За да включите и изключите спирачката за паркиране

1. За да включите спирачката за паркиране, натиснете докрай спирачния педал (A) до най-ниското му положение.



2. При натиснат спирачен педал издърпайте нагоре лоста (B) на спирачката за паркиране.
3. Пуснете спирачния педал.
4. Освободете лоста на спирачката за паркиране.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране задържа безопасно продукта.

5. За да освободите спирачката за паркиране, натиснете надолу спирачния педал.

Спиране на продукта

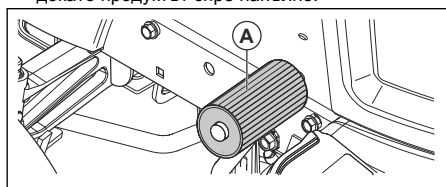


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги спирайте продукта, включвайте спирачката за паркиране и отстранявайте запалителния ключ, преди да се отдалечите от продукта.

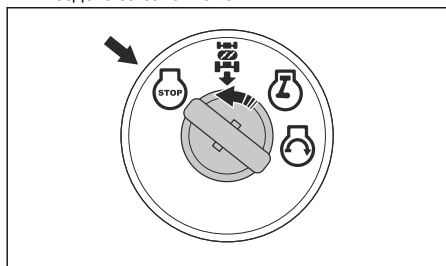


ВНИМАНИЕ: Обработените газове от горещия двигател могат да причинят изгаряне на тревата. За да предотвратите изгаряне на тревата, винаги спирайте двигателя, когато спирате продукта върху затревени площи.

1. Натиснете спирачния педал (А) докрай, докато продуктът спре напълно.

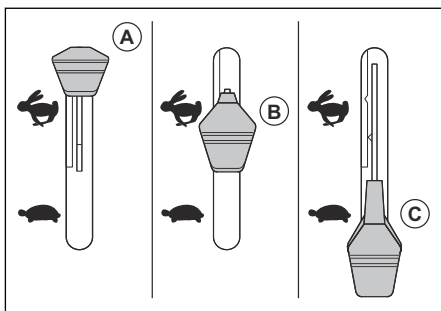


2. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 195.*
3. Установете регулатора на дроселната клапа в положение за ниски обороти и оставете двигателя да работи на обороти на празния ход няколко минути.
4. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193.*
5. Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП" и отстранете запалителния ключ от гнездото за запалване.



За да използвате регулатора на дроселната клапа

Регулаторът на дроселната клапа регулира оборотите на двигателя и скоростта на ножовете в платформата за рязане.

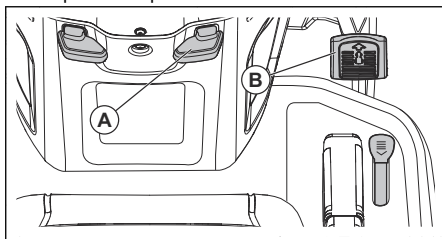


- Когато стартирате студен двигател, установете регулатора на дроселната клапа в положение "задействан смучах" (А). Вижте *Стартиране при студен двигател на страница 192.*
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти (В), за да работи двигателят при максимални обороти. Когато косите трева, винаги установявайте регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за ниски обороти (С), за да работи двигателят на обороти на празния ход.

За използване на круиз контрола

Използвайте круиз контрола само за движение напред по гладки, равни повърхности. Круиз контролът ще се освободи изключи автоматично, ако условията за круиз контрол не са изпълнени.

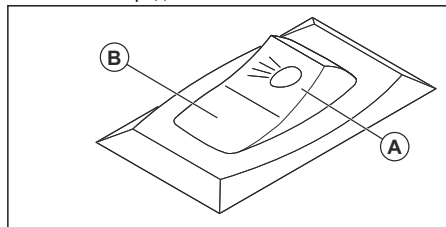
1. Натиснете педала за движение напред (В). Задръжте педала за движение напред в позиция, която осигурява подходяща скорост за терена.



2. Издърпайте лоста за управление на круиз контрола (А) и го задръжте, докато освобождавате педала за движение напред.
3. Освободете лоста за круиз контрола, за да включите круиз контрола.
4. Натиснете спирачния педал или докоснете педала за движение напред, за да изключите круиз контрола.

За да използвате предните светлини

- Натиснете прекъсвача в положение (А), за да включите предните светлини.



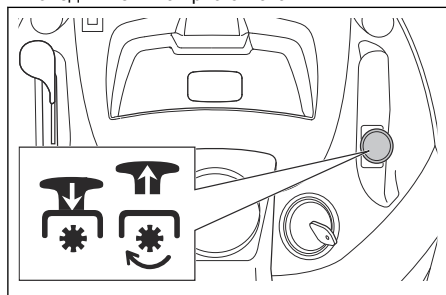
- Натиснете прекъсвача в положение (В), за да изключите предните светлини.

За да включите и изключите платформата за рязане

Продуктът има контрол на присъствието на оператора (ОП). Когато станете от седалката при включен двигател и включена платформа за рязане, двигателят спира.

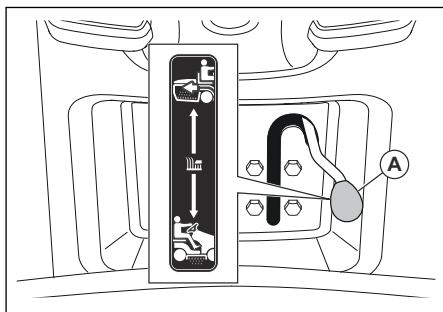
Останете изцяло и в центъра на седалката, за да се уверите, че двигателят работи правилно и не спира върху неравен или хълмист терен.

- Задайте правилната височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 193*.
- Преместете органа за управление на съединителя на приставката.



- Издърпайте органа за управление на съединителя на приставката нагоре, за да включите платформата за рязане.
- Натиснете органа за управление на съединителя на приставката надолу, за да изключите платформата за рязане.

За работа с EZ лоста за мулчиране



- Преместете лоста за мулчиране (А) в долно положение, за да включите функцията за мулчиране.
- Преместете лоста за мулчиране (А) в горно положение, за да изключите функцията за мулчиране.

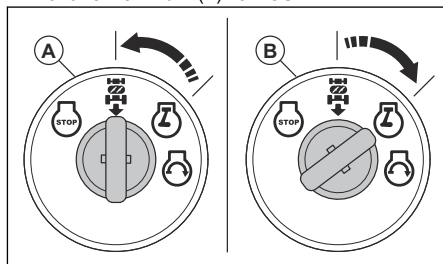
За да използвате системата за работа на заден ход (ROS)

Забележка: Ако опитате да потеглите назад с продукта при включена платформа за рязане, двигателят ще спре веднага. Включете ROS за движение на заден ход с продукта, когато е включена платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди и по време на работа с продукта на заден ход, гледайте надолу и зад продукта за осигуряване на безопасността на другите.

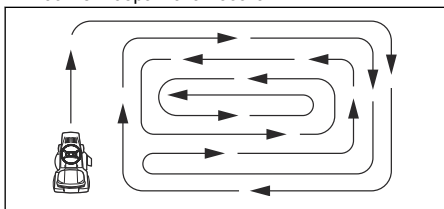
- За да включите ROS, завъртете запалителния ключ обратно на часовниковата стрелка в положение "ВКЛ." (А) на ROS.



- Натиснете бавно педала за движение на заден ход, за да стартирате движение.
- За да изключите ROS, завъртете запалителния ключ по часовниковата стрелка в положение "ВКЛ." (В).

За получаване на добър резултат от рязането

- За най-добри работни характеристики извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 198*.
- Не режете мокра морава. Мократа трева може да доведе до лош резултат при рязане.
- Не използвайте вериги за гуми, когато сте закрепили платформата за рязане към продукта.
- Уверете се, че платформата за рязане е хоризонтална. Вижте *За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 206*.
- Ако тревата е висока, стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Ако тревата е висока и гъста, придвижвайте продукта напред с ниска скорост.
- Когато косите тревата, работете с пълна газ.
- Режете тревата по произволен начин.
- Когато косите близо до дървета, храсти или пътеки, използвайте лявата страна на платформата за рязане. Ножът реже на приблизително 15 mm от страната на платформата за рязане.
- Когато косите големи площи, местете продукта надясно на 1 или 2 обиколки около работната площ. Тази процедура ще запази разтоварването на трева далеч от храсти, огради и алеи. След приблизително 2 обиколки около работната площ, започнете да косите в обратната посока.



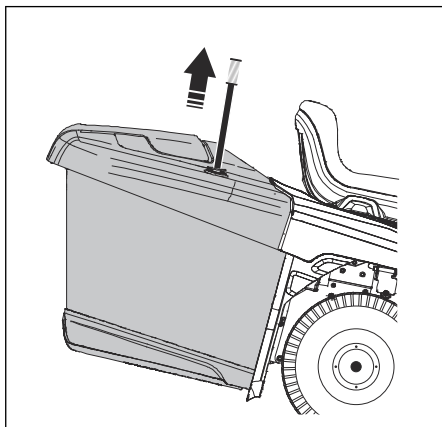
- За да постигнете най-добър резултат от косенето, косете често тревата.

За изпразване на коша за трева

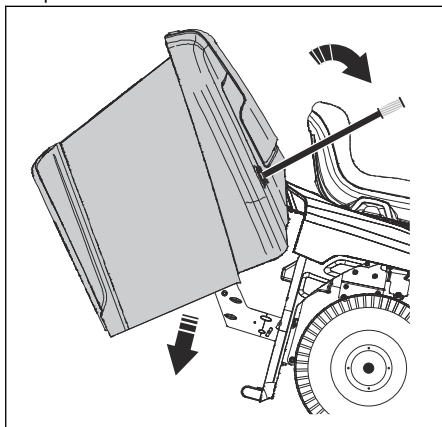
Продуктът има аларма, която се включва при напълване на коша за трева. За да спрете алармата, изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 195*.

1. Преместете продукта на място, където можете да изпразните коша за трева.
2. Уверете се, че трансакселът е в неутрално положение и задействайте спирачката за паркиране.

3. Издърпайте ръкохватката на коша за трева до най-високото положение.



4. Издърпайте ръкохватката напред, за да наклоните коша за трева и да изпразните тревата.



5. Натиснете ръкохватката назад, за да спуснете коша за трева. Уверете се, че кошът за трева е спуснат докрай и е в правилното положение.

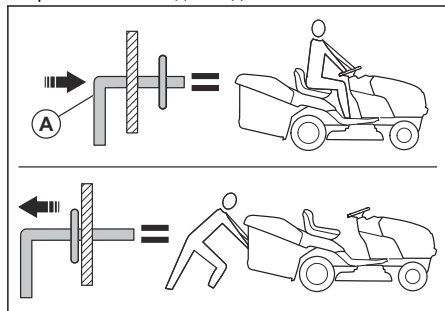
За да установите продукта в режим за свободен ход

Ако е необходимо продуктът да се придвижва или тегли без помощта на двигателя, трябва да установите продукта в режим за свободен ход.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не установявайте продукта в режим за свободен ход върху наклон.

- Натиснете лоста (A) за управление на свободния ход, за да установите продукта в режим на свободен ход.



- Издърпайте лоста за управление на свободния ход, за да работи продуктът с двигателя.

За да монтирате приставката за мулчиране (принадлежност)

Продуктът може да се използва с приставка за мулчиране.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193*.
- Отстранете коша за трева или задния разтоварващ дефлектор (принадлежност), ако е монтиран такъв.
- Поставете приставката за мулчиране през задната плоча и в адаптера на улея за платформата за рязане.
- Свържете 2-та ремъка към отворите на опорните рамена за коша за трева.
- Монтирайте коша за трева или задния разтоварващ дефлектор.
- Отстранете приставката за мулчиране в обратна последователност.

За монтиране на задния разтоварващ дефлектор (принадлежност)

Продуктът може да се използва със заден разтоварващ дефлектор.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193*.
- Извадете коша за трева.
- Отстранете приставката за мулчиране (принадлежност), ако е монтирана такава.
- Монтирайте разтоварителния улей през отвора в задната плоча и преместете адаптера на платформата за рязане върху него.
- Монтирайте 2-те крилчати гайки.
- Монтирайте задния разтоварващ дефлектор към задната плоча с 4-те винта.
- Затегнете винтовете докрай.
- Отстранете задния разтоварващ дефлектор в обратната последователност.

За да монтирате коша за трева (принадлежност)

Продуктът може да се използва с кош за трева.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193*.
- Отстранете задния разтоварващ дефлектор (принадлежност) или приставката за мулчиране (принадлежност), ако е монтирана такава.
- Поставете разтоварителния улей през задната плоча и в адаптера на улея за платформата за рязане.
- Монтирайте 2-те крилчати гайки.
- Монтирайте коша за трева.
- Отстранете коша за трева в обратната последователност.

Поддръжка

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете главата с

инструкции за безопасност, преди да започнете техническо обслужване на продукта.

График за техническо обслужване

График за техническо обслужване		Преди всяка употреба	На интервали от 8 часа	На интервали от 25 часа	На интервали от 50 часа	На интервали от 100 часа	Всеки сезон	Преди съхранение
Продукт	Извършете проверка на работата на спирачката.	X	X					
	Извършете проверка на налягането на гумите.	X	X					
	Извършете проверка на контрола на присъствието на оператора (OPS).	X						
	Извършете проверка на системата за работа на заден ход (ROS).	X						
	Извършете проверка за разхлабени крепежни елементи.	X				X		X
	Проверете ножовете за износване и повреда.			X ²				
	Смазвайте продукта. Вижте <i>Разписание за смазване на страница 199</i> .			X				X
	Извършете проверка на степента на зареждане на акумулаторната батерия.			X				
	Почистете акумулаторната батерия и клетите.			X				X
	Почистете остатъците от плочата на кормилното управление. Вижте <i>За почистване на продукта на страница 200</i> .			X				
	Извършете проверка на охладителния вентилатор на трансаксела.			X				
	Уверете се, че платформата за рязане е хоризонтална.				X			
	Проверка на клиновидните ремъци.					X		

2

Проверявайте ножовете по-често, ако косите на места, където има пясък и почва.

График за техническо обслужване		Преди всяка употреба	На интервали от 8 часа	На интервали от 25 часа	На интервали от 50 часа	На интервали от 100 часа	Всеки сезон	Преди съхранение
Двигател	Проверка на нивото на моторното масло.	X	X					
	Сменете моторното масло (модели с маслен филтър).				X ¹			X
	Сменете моторното масло (модели без маслен филтър).			X ¹				X
	Почистете въздушния филтър.			X ³				
	Почистете мрежестия филтър за въздух.			X ³				
	Извършете проверка на ауслуха и искрогасителя.				X			
	Сменете масления филтър (ако има такъв).					X ¹	X	
	Почистете охладителните ребра на двигателя.					X ³		
	Подменете запалителната свещ.					X	X	
	Сменете хартиения патрон на въздушния филтър.					X ³		
	Сменете горивния филтър						X	
	Извършете проверка на ауслуха. Вижте <i>За проверка на ауслуха на страница 183.</i>				X			

Разписание за смазване

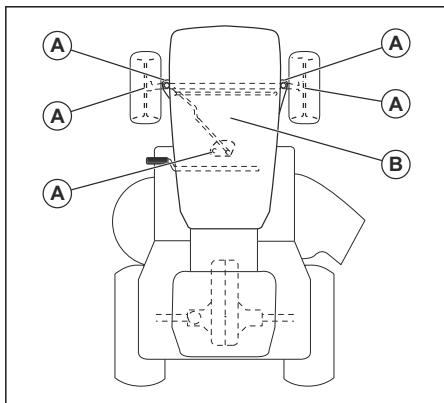


ВНИМАНИЕ: Не смазвайте шарнирните опорни точки, които имат специални полиамидни найлонови

лагери. Лепливите смазочни средства могат да задържат замърсявания. Замърсяванията намаляват срока на експлоатация на специалните найлонови лагери. Ако е необходимо

- ¹ Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- ¹ Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- ³ Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- ³ Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- ¹ Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- ³ Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- ³ Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.

да се смазват найлоновите лагери, използвайте само малко количество смазочно средство от сух тип.



A. Общо смазване Смажете връзката за гресиране на шпиндела, лагера на предното колело и зъбите на кормилната част.

Б. Смазване на двигателя. Вижте *За смазване на двигателя на страница 209*.

Трактор

За почистване на продукта

Не използвайте градински маркуч или водоструйка, за да почистите повърхността, с изключение на отвора за измиване с вода. Пазете двигателя и трансмисията от проникване на вода. Водата в двигателя или в трансмисията може да намали експлоатационния живот на продукта. Използвайте състен въздух или моторна метла за отстраняване на трева, листа и отпадъци.

- Почистете всички нежелани материали от двигателя, акумулатора, седалката и другите части на продукта.
- Почистете замърсяването от управляващата пластина. Замърсяването ограничава движението на вала на педала на съединителя/вала на спирачката, предизвиква разхлабване и забавяне на движението напред.



ВНИМАНИЕ: Избягвайте всички точки на приципване и движещите се части.

- Поддържайте повърхностите и колелата чисти от бензин, масло и др.
- Използвайте автомобилни вакси, за да предотвратите повреда на повърхностите.

За да използвате на порта за измиване на платформата

Платформата за рязане има порт за измиване на платформата, който е част от системата за почистване на платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте продукта със счупен или липсващ порт за измиване на платформата. Има опасност от изхвърляне на предмети. Сменете веднага счупен или липсващ порт за измиване на платформата.

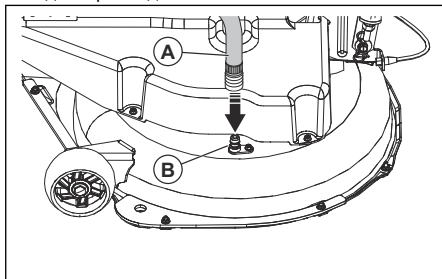
Забележка: При моделите с предпазни щитове портът за измиване е монтиран на левия предпазен щит пред задната гума.

1. Паркирайте продукта на чисто място на Вашата морава, което е близо до източник на вода с градински маркуч.



ВНИМАНИЕ: Не насочвайте разтоварителния улей на продукта към сгради или автомобили.

2. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 195*.
3. Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП", за да спрете двигателя.
4. Активирайте паркиращата спирачка.
5. Отстранете улея на коша за трева или приставката за мулчиране, ако е монтирана такава.
6. Поставете адаптера на дюзата върху края на градинския маркуч (A). Уверете се, че градинският маркуч е свързан напълно към адаптера на дюзата.



7. Дръпнете назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и натиснете последния върху порта за измиване на платформата (B).
8. Дръпнете внимателно градинския маркуч, за да сте сигурни, че е свързан напълно.

9. Освободете заключващия пръстен, за да заключите адаптера върху порта за измиване на платформата.
10. Стартирайте подаването на вода.
11. Седнете на седалката и стартирайте двигателя.



ВНИМАНИЕ: Проверете отново площта, за да се уверите, че е чиста.

12. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение за бърз ход.
13. Включете платформата за рязане и я оставете да работи докато се почисти. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 195.*
14. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 195.*
15. Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП", за да спрете двигателя.
16. Спрете подаването на вода.
17. Дръпнете назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и разкачете последния от порта за измиване на платформата.
18. Преместете продукта на сухо място.
19. Включете платформата за рязане и я оставете да работи, докато изсъхне.

Регулиране на регулатора на дроселната клапа

Регулаторът на дроселната клапа е настроен фабрично и не се налага регулиране. Ако е необходима корекция, вижте ръководството за двигателя.

За проверка на блокировките и релетата

Забележка: Разхлабените или повредени кабели могат да влошат, да спрат или да попречат на стартирането на продукта.

- Проверете кабелите.

Замяна на крушката на фара

1. Отворете капака на двигателя.
2. Завъртете леко държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и я издърпайте от държача зад решетката.
3. Сменете крушката в държача на крушката.
4. Натиснете държача на крушката в държача зад решетката.
5. Завъртете леко държача на крушката по часовниковата стрелка, за да го монтирате.
6. Затворете капака на двигателя.

За проверка на гумите

Забележка: За да уплътните отворите на гумите и да предотвратите спадане на гумите поради бавни утечки на въздух, купете уплътнителен материал от местния търговец на части. Уплътнителният материал за гуми предотвратява също и сухото гниене и корозията на гумите.

- Уверете се, че налягането на въздуха във всички гуми е правилно (вижте страничните части на гумите за правилното PSI).
- Поддържайте гумите чисти от бензин, масло или химикали за контрол на насекоми, които могат да повредят гумата.
- Пазете гумите от пънове, камъни, ями от животни, остри и други опасни предмети, които могат да повредят гумите.

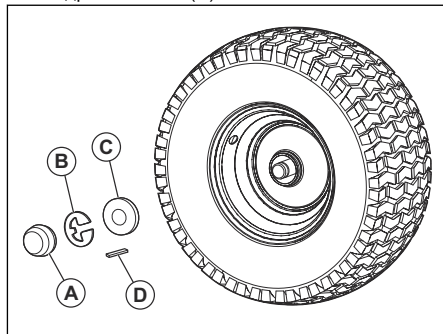
За да ремонтирате гумите

1. Вдигнете предната ос и я закрепете подпрете безопасно.



ВНИМАНИЕ: Повдигнете и осигурете опора на едната ос.

2. Отстранете капака против прах (A), Е-образната щипка (B), шайбата (C) и квадратния ключ (D).



Забележка: Само на задните колела има квадратни ключове.

3. Отстранете колелото от оста.
4. Отстранете гумата от колелото.
5. Поправете гумата.

Забележка: Използвайте уплътнителен материал за гуми, за да уплътните отворите в гумата. Уплътнителният материал за гуми предотвратява също и сухото гниене и корозията на гумите.

6. Монтирайте гумата на колелото.

7. Монтирайте колелото, шайбата, квадратния ключ и Е-образната щипка на оста. Уверете се, че Е-образната щипка е монтирана правилно в канала на оста.
8. Монтирайте капака против прах.

За проверка на клиновите ремъци

Ремъците не са регулируеми.

- Проверявайте клиновите ремъци за повреда и износване след всеки интервал от 100 часа работа.
- Заменете клиновите ремъци, ако започнат да се изместват, защото са прекалено износени.

За да извършите техническо обслужване на охладителния вентилатор на трансаксела



ВНИМАНИЕ: Не почиствайте вентилатора или трансмисията, докато двигателят е включен или докато трансмисията е гореща.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

За да не допуснете загряване на трансмисията, поддържайте чисти вентилатора на трансмисията и охладителните ребра.

- Преди да почистите с вода, почистете с четка. Отстранявайте остатъците от окосена трева и замърсяванията върху и около вентилатора на трансаксела и охладителните ребра.
- Проверете охладителния вентилатор, за да сте сигурни, че лопатките на вентилатора са чисти и не са повредени.

За проверка на течността на помпата на трансаксела

- Уверете се, че течността на помпата на трансаксела не изтича.
- Ако има утечка а течността на трансаксела, се обърнете към най-близкия одобрен сервизен център или сервизен отдел.

За да регулирате сходимостта на предните колела и наклона им спрямо вертикала

Сходимостта на предните колела и наклонът им спрямо вертикала са надлежно настроени във фабриката. Сходимостта на предните колела и наклонът им спрямо вертикала не са регулируеми.

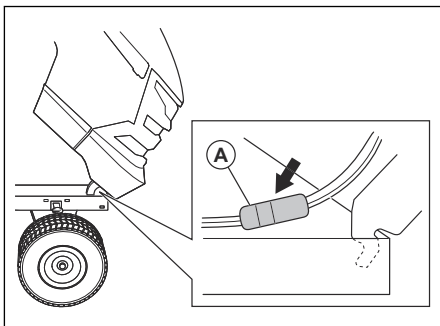
- Обърнете се към одобрен сервизен център, ако има повреда във фабрично настроените сходимост на предните колела и наклона им спрямо вертикала.

Смяна на предпазителя

Този продукт има предпазител от автомобилен тип. Държачът на предпазителя се намира зад арматурното табло.

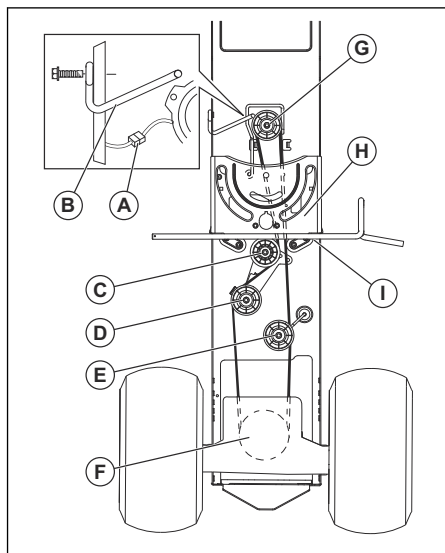
1. Хванете държача на предпазителя и издърпайте изгорелия предпазител навън.
2. Поставете нов предпазител в държача на предпазителя.

За да отстраните и монтирате капака на двигателя и модула на решетката



1. Повдигнете капака на двигателя.
2. Освободете конектора на кабела за предните светлини (A).
3. Застанете пред трактора. Дръжте капака на двигателя отстрани. Наклонете капака на двигателя по посока на двигателя и го повдигнете, за да го отстраните от продукта.
4. Извършете монтаж в обратната последователност.

За отстраняване на задвижващия ремък за движение



1. Паркирайте продукта на равна повърхност.
2. Активирайте паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 193.*
3. Свалете платформата за рязане. Вижте *За да отстраните и монтирате платформата за рязане на страница 205.*

Забележка: Внимавайте за движението на задвижващия ремък и позицията на водачите на ремъка и държача на ремъка.

4. Изключете кабелния сноп (A) на съединителя.
5. Отстранете държача на ремъка (B) от дясната страна на продукта.
6. Отстранете задвижващия ремък за движение от неподвижната свободна ролка (C) и свободната ролка на съединителя (D).
7. Отстранете задвижващия ремък за движение от централната свободна ролка (E).
8. Издърпайте задвижващия ремък за движение към задната част на продукта. Внимателно отстранете задвижващия ремък за движение от входната ролка на трансмисията и над лопатките на охладителния вентилатор (F).
9. Отстранете задвижващия ремък за движение от ролката на двигателя и около ролката на съединителя (G).
10. Преместете задвижващия ремък за движение към задната част на продукта и извън плочата на кормилното управление (H).
11. Отстранете задвижващия ремък за движението от продукта.

Акумулатор

За почистване на акумулатора и клемите

Корозията и замърсяването на акумулаторната батерия и клемите могат да предизвикат разреждане на акумулаторната батерия.

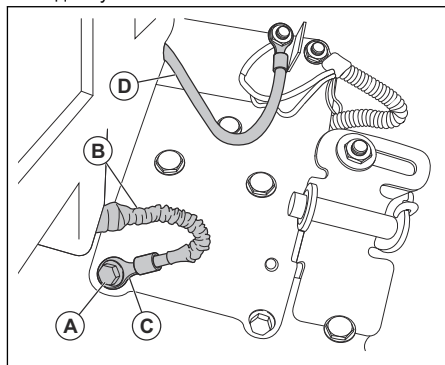
1. Отстранете транспортния предпазител на клемите.
2. Разкачете ЧЕРНИЯ кабел на акумулатора.
3. Разкачете ЧЕРВЕНИЯ кабел на акумулатора и извадете акумулатора от продукта.
4. Напръскайте акумулаторната батерия с вода и я оставете да изсъхне.
5. Почистете клемите и краищата на кабелите на акумулатора с телена четка.
6. Смажете клемите с грес или нещо еквивалентно.
7. Монтирайте батерията. Вижте *За свързване на акумулатора на страница 190.*

За смяна на акумулатора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск от токов удар и изгаряния. Не използвайте метални гивни или други метални принадлежности. Металните елементи, които докосват клемите на акумулаторната батерия, могат да причинят изгаряния, токов удар и късо съединение на акумулаторната батерия.

1. Намерете сребърния заземителен винт (A) на дясната плоча на продукта, над дясната задна гума.

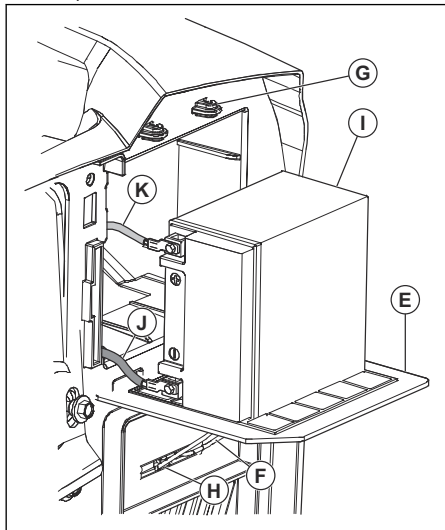


2. Използвайте 13 mm (1/2 in) гаечен или глух гаечен ключ за отстраняване на сребърния заземителен винт. Не изхвърляйте сребърния заземителен винт.
3. Издърпайте предпазната втулка (B) от края на клемата (C) на черния (минусовия) кабел на акумулаторната батерия.

4. Използвайте 11 mm (7/16 in) гаечен или глух гаечен ключ за отстраняване на по-големия червен (плюсовия) кабел (D) на акумулаторната батерия от електромагнитна на стартера.

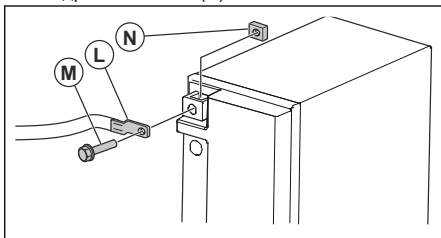
Забележка: Не отстранявайте по-малкия червен кабел от кабелния сноп на електромагнитния клапан.

5. Отворете вратата (E) на акумулаторната батерия зад продукта и отстранете опората (F) на вратата на акумулаторната батерия от държачите (G) на вратата на акумулаторната батерия.



6. Поставете опората на вратата на акумулаторната батерия в прореза (H) под вратата на акумулаторната батерия.
7. Издърпайте акумулаторната батерия (I) с 2-та свързани кабела извън отделението на акумулаторната батерия.
8. Поставете акумулаторната батерия върху вратата на акумулаторната батерия.
9. Разкачете черния (минусовия) кабел на акумулаторната батерия (J), отстранете болта и гайката.
10. Разкачете червения (плюсовия) кабел на акумулаторната батерия (K), отстранете болта и гайката.
11. Внимателно извадете акумулатора от продукта.
12. Монтирайте новия акумулатор.

13. Свържете червения (плюсовия) кабел (L) на акумулаторната батерия с болта (M) и квадратната гайка (N).



14. Свържете черния (минусовия) кабел на акумулаторната батерия с болта и квадратната гайка.
15. Затворете вратата на акумулаторната батерия и я фиксирайте с опората на вратата на акумулаторната батерия в държачите на вратата на акумулаторната батерия.

За да свържете стартовите кабели



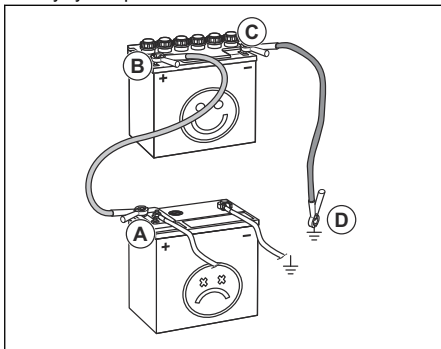
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасност от експлозия поради експлозивен газ, който идва от акумулатора. Не свързвайте отрицателния полюс на зареден акумулатор към или близо до отрицателния полюс на разреден акумулатор.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте акумулатора на Вашия продукт, за да стартирате други автомобили.

1. Свържете единия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНИЯ (+) полюс (A) на изтощения акумулатор.



2. Свържете другия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНИЯ (+) полюс (B) на заредения акумулатор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не позволявайте краищата на червения кабел да докосват шасито. Това ще предизвика късо съединение.

3. Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНИЯ (–) полюс (C) на заредения акумулатор.
4. Свържете другия край на черния кабел към ЗАЗЕМЯВАНЕ НА ШАСИТО (D), далече от резервоара за гориво и акумулатора.

За да махнете стартовите кабели

Забележка: Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулаторната батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

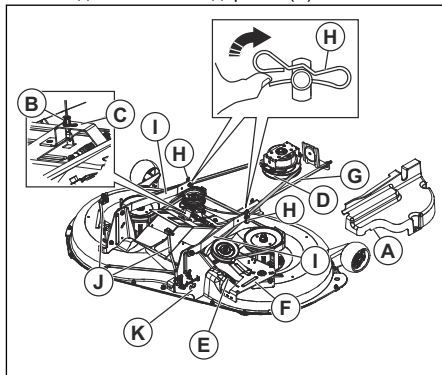
Платформа за рязане

За да отстраните и монтирате платформата за рязане

Забележка: Ако ще се използва принадлежност, различна от платформата за рязане, предната връзка и задните връзки за повдигане трябва да се отстранят от продукта. Така също пружината на кабела на съединителя трябва да се постави във водача на кабела върху предния ръб на долната преграда.

1. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 195*.
2. Спрете продукта. Вижте *Спиране на продукта на страница 194*.
3. Спуснете платформата за рязане в най-долното положение.
4. Отстранете централния улей. Вижте *За отстраняване и монтиране на централния улей на страница 205*.

5. Извадете капака на дорника (A).



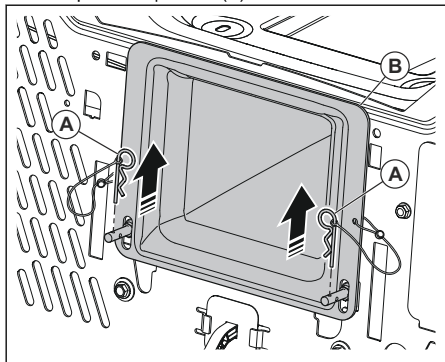
6. Отстранете кабела на съединителя (B), натиснете палеца (C) и отстранете кабела на съединителя от планката.
7. Отстранете задвижващия ремък от шайбата на съединителя (D).
8. Внимателно отстранете пружината (E) на кабела на съединителя от рамото (F) на ролката.
9. Разкачете предната връзка (G) от платформата за рязане и отстранете задържащата пружина и шайбата.
10. Отстранете щипките (H) и разкачете рамената (C) на окачването от щифтовете на шасито.
11. Разкачете задните връзки (J) за повдигане от планките (K) на задната платформа за рязане от двете страни на платформата за рязане.
12. Отстранете платформата за рязане от продукта.
13. Монтирайте платформата за рязане в обратен ред. Уверете се, че разтоварването на тревата е от дясната страна на продукта.

Забележка: Рамената на окачването трябва да са в предно положение, преди да преместите платформата за рязане под продукта.

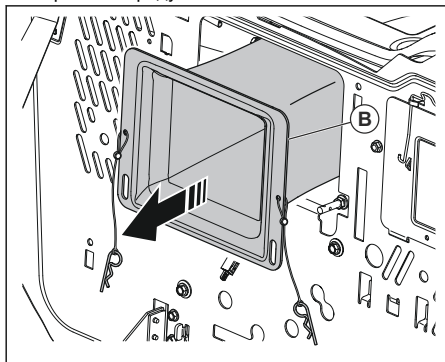
За отстраняване и монтиране на централния улей

1. Извадете коша за трева.

2. Отстранете щипките (А).



3. Издърпайте централния улей (В) от задната страна на продукта.



4. Извършете монтаж в обратната последователност.

За регулиране на паралелизма на платформата за рязане

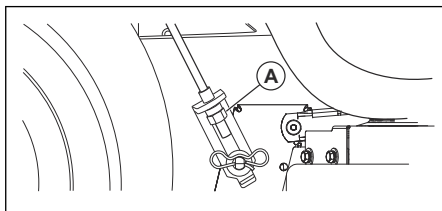
За да извършите визуално напречно регулиране на платформата за рязане

Ако височината на рязане не е еднаква от дясната и лявата страна на продукта, височината на рязане може да се регулира. Регулирайте височината на рязане от страната на платформата за рязане, която е с по-малка височина на рязане.

1. Уверете се, че гумите са напълно напompани.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Отидете от страната на платформата за рязане, която е с по-малка височина на рязане.

Забележка: Някои модели имат само регулиране от лявата страна.

4. Регулирайте височината на рязане с гаечен ключ 3/4".



Забележка: Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 4,7 mm (3/16 in).

- а) Въртете гайката за регулиране на повдигането (А) наляво, за да спуснете платформата за рязане.
- б) Въртете гайката за регулиране на повдигането (А) надясно, за да повдигнете платформата за рязане.

5. Окосете малко трева и проверете резултата. Регулирайте, ако е необходимо.

За да извършите прецизно напречно регулиране на платформата за рязане

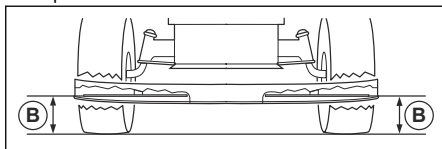
1. Уверете се, че гумите са напълно напompани.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193*.
4. Завертете външните върхове на ножовете така, че да бъдат подравнени напречно с платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

5. Измерете разстоянието (В) от долния ръб на ножа до земята от лявата и от дясната страна.

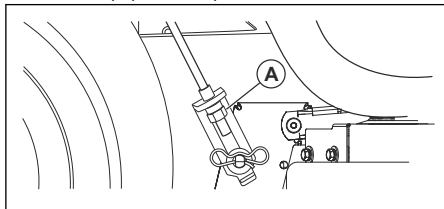


Забележка: Разстоянието трябва да е едно и също от 2-те страни.

6. Регулирайте височината на рязане с 3/4 in гаечен ключ.

Забележка: Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 4,7 mm (3/16 in).

- a) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) наляво, за да спуснете платформата за рязане.



- b) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) надясно, за да повдигнете платформата за рязане.

7. Измерете разстоянието отново. Регулирайте, докато 2-те страни се изравнят.
8. Окосете малко трева и проверете резултата. Регулирайте, ако е необходимо.

За да извършите надлъжно регулиране на платформата за рязане

Платформата за рязане трябва да е хоризонтална, преди се пристъпи към надлъжно регулиране. Вижте *За да извършите визуално напречно регулиране на платформата за рязане на страница 206*.

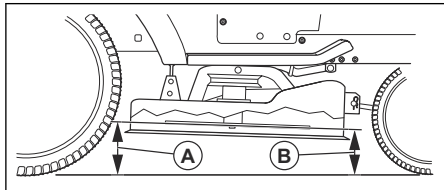
1. Уверете се, че гумите са напълно напompани.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193*.
4. Въртете ножовете, докато се насочат право напред.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

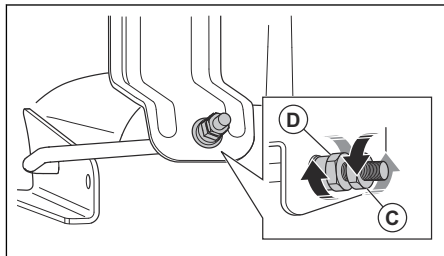
Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

5. Измерете разстоянието до земята при задния (A) и предния (B) край на ножа.



Забележка: За да получите най-добри резултати от косенето, ножовете трябва да се регулират по такъв начин, че предният край да стане 1/8 – 1/2 in (3,1 – 12,7 mm) по-ниска от задния, когато платформата за рязане е в най-високо положение.

6. Застанете пред продукта, за да извършите регулиране.
7. Използвайте 11/16 in гаечен ключ, за да разхлабите фиксиращата гайка (C), за да почистите гайката (D) за регулиране на повдигането.



8. Регулирайте височината на платформата за рязане с 3/4 in гаечен ключ.

Забележка: Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 3,1 mm (1/8 in).

- a) Въртете гайката за регулиране на повдигането обратно на часовниковата стрелка, за да спуснете платформата за рязане.
- b) Въртете гайката за регулиране на повдигането по часовниковата стрелка, за да повдигнете платформата за рязане.
9. Измерете отново разстоянието отпред и отзад.
10. Регулирайте, докато предният край на ножа застане с 3,1 – 12,7 mm (1/8 – 1/2 in) по-ниско от задния край.
11. Задръжте на място гайката за регулиране на повдигането с гаечния ключ и затегнете фиксиращата гайка.

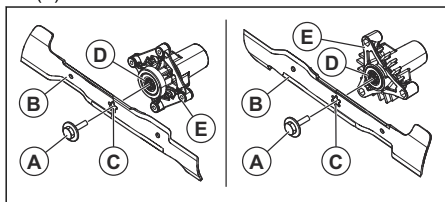
За смяна на ножовете

За най-добри резултати поддържайте ножовете на дисковтеа на косачката остри. Подменете огънатите или повредени ножове.



ВНИМАНИЕ: За смяна използвайте само ножове, одобрени от производителя. Опасно е да използвате нож, който не е одобрен от производителя на продукта. Това може да причини повреда на продукта и да анулира вВашата гаранция.

1. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193*.
2. Отстранете болта (А) чрез въртене обратно на часовниковата стрелка и отстранете ножа (В).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

3. Монтирайте нов или наточен нож и болта.



ВНИМАНИЕ:

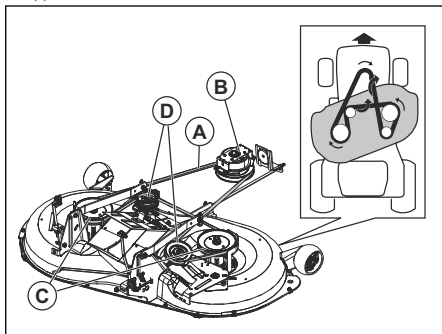
Централният отвор (D) на ножа трябва да е подравнен със звездата (C) върху модула на дорника (B).

4. Затегнете болта с въртящ момент 45 – 55 ft-lb (62 – 75 Nm).

За да отстраните задвижващия ремък на платформата за рязане

1. Паркирайте продукта на равна повърхност и активирайте паркиращата спирачка. Вижте *Спиране на продукта на страница 194*.
2. Установете платформата за рязане в най-долното положение. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 193*.
3. Отстранете замърсяванията и остатъците от окосена трева около дорниците и от горната повърхност на платформата за рязане.

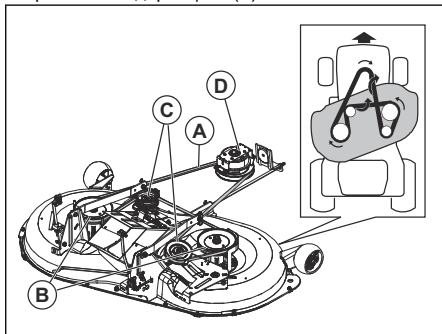
4. Отстранете задвижващия ремък (А) от ролката на съединителя (В) на вала на двигателя.



5. Отстранете задвижващия ремък от ролките на дорниците (C) и свободните шайби (D).

За да монтирате задвижващия ремък на платформата за рязане

1. Монтирайте задвижващия ремък (А) около ролките на дорниците (В).



ВНИМАНИЕ:

Поставете задвижващия ремък правилно във всички канали на ролките на платформата за рязане. Ако не е монтиран правилно, задвижващият ремък може да се повреди.

Забележка:

Трябва да огънете задвижващия ремък на 180° на 2 положения (X), за да го подравните с шайбите. Уверете се, че по-тясната част на задвижващия ремък е по посока на канала на всяка от шайбите.

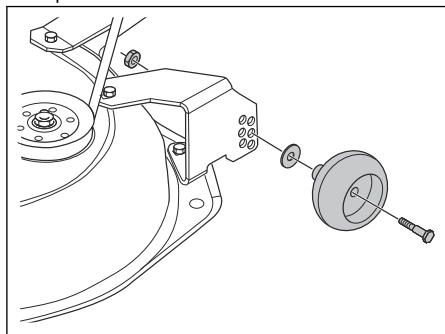
2. Монтирайте задвижващия ремък около свободните шайби (C).
3. Монтирайте задвижващия ремък около ролката на съединителя (D) на вала на двигателя.

4. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193.*

За да регулирате колелата, предпазващи от оголване на терена

Колелата, предпазващи от оголване на терена, задържат платформата за рязане в правилно положение върху земята и предотвратяват оголването на моравата в условията на повечето терени. Колелата, предпазващи от оголване на терена, са правилно регулирани, ако са леко повдигнати от земята, когато платформата за рязане е на необходимата височина на рязане.

1. Спрете продукта на равна повърхност и изключете двигателя.
2. Регулирайте продукта на необходимата височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 193.*
3. Отстранете гайката, болта, шайбата и колелото, предпазващо от оголване на терена.

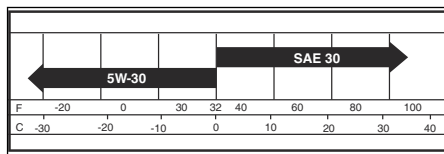


4. Монтирайте колелото, предпазващо от оголване на терена, болта, шайбата и гайката в правилното положение.
5. Регулирайте всички кола, предпазващи от оголване на терена, и ги монтирайте по същата процедура.

Двигател

За смазване на двигателя

Използвайте само висококачествено синтетично масло с класификация на обслужване по API – SJ-SLSN. Класът на вискозитета на маслото по SAE отговаря на правилната работна температура.



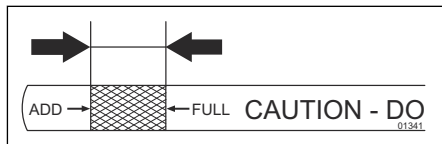
Забележка: Мултивискозните масла (5W30, 10W30 и др.) подобряват стартирането на двигателя в студено време, но те ще доведат до повишена консумация на масло, когато се използват над 32°F/0°C. Извършвайте често проверка на нивото на моторното масло, за да предотвратите евентуална повреда на двигателя вследствие на работа при ниско ниво на маслото.

- Сменяйте маслото след всеки 50 часа работа. Ако продуктът не се използва 50 часа годишно, сменяйте маслото най-малко 1 път годишно.
- Проверявайте нивото на маслото в картера преди запалване на двигателя и след всеки осем (8) часа постоянна работа.
- Затягайте капачката на гърловината за пълнене с масло/мерителната пръчка при всяко извършване на проверка на нивото на маслото.

За да извършите проверка на нивото на моторното масло

Двигателят на продукта е напълнен с моторно масло за температури на околната среда над 0°C (32°F). За работа при температури на околната среда, по-ниски от 0°C (32°F) използвайте правилното моторно масло за пълно стартиране на продукта. Вижте .

1. Паркирайте продукта върху хоризонтална повърхност.
2. Свалете капачката на резервоара за масло, извадете мерителната пръчка и я почистете с кърпа.
3. Поставете мерителната пръчка в тръбата за пълнене с масло. Не завъртайте капачката на резервоара за масло върху тръбата за пълнене с маслото.
4. Извадете мерителната пръчка. Използвайте маркировката на мерителната пръчка, за да проверите нивото на моторното масло. Ако е необходимо, долейте моторно масло до маркировката "ПЪЛНО" на мерителната пръчка. Не пълнете прекалено много моторно масло.



5. Поставете мерителната пръчка в тръбата за пълнене с масло. Уверете се, че капачката на гърловината за пълнене на масло е затегната докрай.

Забележка: За смяната на моторното масло направете справка с *За смяна на моторното масло на страница 210.*

За смяна на моторното масло

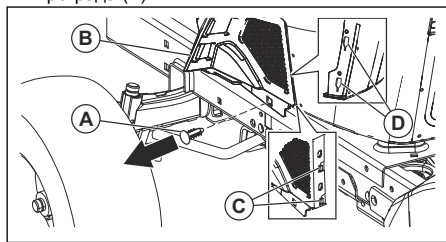
Забележка: Маслото винаги трябва да отговаря на SJ-SN по класификацията за обслужване API.

Забележка: Маслото се източва по-лесно, когато двигателят е топъл.

Преди да смените моторното масло, се уверете, че продуктът е на равна повърхност. Преди смяната на маслото, задайте възможния температурен диапазон.

Съберете маслото в подходящ контейнер.

1. Вдигнете капака.
2. Свалете фиксатора (A) от капака на долната преграда (B).



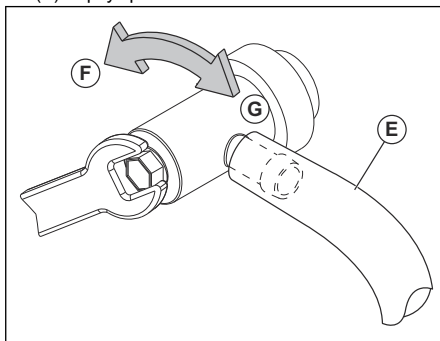
ВНИМАНИЕ: Свалете внимателно капака на долната преграда (A), така че да не се счупят езичетата на капака (C).

3. Преместете капака на долната преграда (B), за да освободите езичетата на капака (C) от скосените отвори (D) в капака на долната преграда (B) и след това го извадете.
4. Свалете капачката на гърловината за пълнене с масло и мерителната пръчка.



ВНИМАНИЕ: Внимавайте да не допуснете навлизане на замърсяване в двигателя при смяната на маслото.

5. Монтирайте тръбата за източване на маслото (E) върху крана за източване на маслото.



6. За да отворите крана за източване на маслото (F), завъртете крана обратно на часовниковата стрелка с 10 mm гаечен ключ
7. След като източите маслото, завъртете крана за източване на маслото по часовниковата стрелка, за да го затворите (G).

Забележка: Използвайте 10 mm гаечен ключ, за да приложите малък въртящ момент, така че кранът да остане затворен. Не затягвайте твърде силно.

8. Извадете тръбата за източване на маслото (E) и я запазете.
9. Напълнете двигателя с ново масло през тръбата на мерителната пръчка за маслото.

Забележка: Наливайте бавно маслото в двигателя. Не пълнете двигателя с прекалено много масло. За приблизителния капацитет вижте *Технически данни на страница 220*.

10. За да проверите нивото на маслото, използвайте калибровката на мерителната пръчка за маслото.
 - a) Поставете мерителната пръчка в тръбата и поставете капачката на гърловината за пълнене с маслото така, че да опре в горната част на тръбата.
 - b) Не затягвайте капачката върху тръбата, когато правите проверка на нивото на маслото.
 - c) Уверете се, че нивото на маслото достига отметката "FULL" (ПЪЛНО) на мерителната пръчка.
 - d) Когато завършите проверката, затегнете плътно капачката върху тръбата.

За да смените филтъра за моторното масло



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използвайте защитни ръкавици. Ако

разлеете моторното масло върху
тялото си, почистете със сапун и вода.

1. Източете моторното масло от резервоара за масло. Вижте *За смяна на моторното масло на страница 210*.
2. Завъртете филтъра за моторното масло обратно на часовниковата стрелка, за да го отстраните.
3. Смажете леко гуменото уплътнение на новия маслен филтър с ново моторно масло.
4. За да монтирате новия маслен филтър, въртете същия по часовниковата стрелка, докато гуменото уплътнение опре правилно, и след това го затегнете още половин оборот.
5. Напълнете резервоара за масло с ново моторно масло. Вижте *За смяна на моторното масло на страница 210*.
6. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на обороти на празния ход 3 минути.
7. Спрете двигателя и проверете дали няма теч на масло от масления филтър.

Забележка: Ако има теч на масло, затегнете отново масления филтър.

8. Напълнете резервоара за масло с повече двигателно масло, за да замените моторното масло, с което се е напълнил новият маслен филтър.

Почистване на въздушния филтър

Вашият двигател няма да работи нормално със замърсен въздушен филтър. При запрашена среда почиствайте по-често въздушния филтър.

Почистване на мрежестия филтър за въздух

Забележка: Мрежестият филтър за въздух трябва да се поддържа чист от замърсявания, за да се предотврати повреждане на двигателя от прегряване.

- Почиствайте мрежестия филтър за въздух с телена четка или сгъстен въздух, за да премахнете замърсяванията.

За техническа поддръжка на системата за охлаждане на двигателя

Забележка: Блокираната мрежеста преграда за трева, замърсени или задръстени охладителни ребра и/или отстранен корпус на вентилатора и др. могат доведат до прегряване и повреда на двигателя.

- Следете за това мрежестата преграда за трева, охладителните ребра и другите

външни повърхности на двигателя да са винаги чисти.

- След всеки интервал от 100 часа работа (по-често при изключително прашни и замърсени условия), изваждайте корпуса на вентилатора и другите части на охладителната система на двигателя. Почиствайте охладителните ребра и външните повърхности, ако е необходимо. Уверете се, че частите на охладителната система на двигателя са монтирани правилно.

Смяна на запалителните свещи

Видът на запалителните свещи и хлабината (регулиране на междината) са показани на .

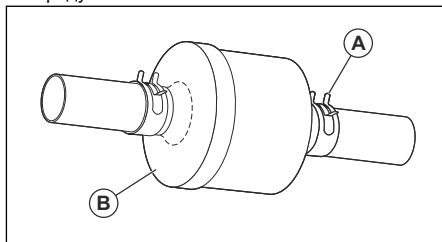
- Сменяйте запалителните свещи в началото на всеки сезон или след всеки интервал от 100 часа работа.

За смяна на редовия горивен филтър

Забележка: Редовият горивен филтър трябва да се подменя минимум всяка година.

Сменете филтъра, ако се запуши и спира потока гориво към карбуратора.

1. Оставете двигателя да се охлади.
2. Извадете горивния филтър (B) и запустете горивните тръбопроводи с пробки.
3. Поставете новия горивен филтър в позиция на линията за гориво със стрелка насочена към карбуратора.
4. Уверете се, че няма утечки на гориво и че скобите (A) са в правилната позиция.
5. Ако разлеете гориво, незабавно почистете продукта.



За да премахнете въздуха от трансмисията



ВНИМАНИЕ: Не включвайте и не изключвайте лоста на свободния ход, докато двигателят работи.

За да поддържате висока производителност, преди да работите с продукта за първи път, изгонете отстранените въздуха от трансмисията.

Ако смените трансмисията, преди да започнете работа с продукта, отстранете въздуха от новата трансмисия.

1. Паркирайте продукта върху равна повърхност, която е чиста и открита.
2. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
3. Поставете управлението на свободния ход в изключено положение. Вижте *Транспортиране на страница 219*.
4. Стартирайте двигателя. След като двигателят започне да работи, преместете регулатора на дроселната клапа на положение за бавен ход и освободете спирачката за паркиране.
5. Изпълнете 3 пъти следващите стъпки.

Забележка: По време на тази процедура може да има движение на задвижващите колела.

- а) Натиснете педала за движение напред до крайно предно положение и го задръжте натиснат за 5 секунди, преди да го пуснете.

- б) Натиснете педала за движение назад до крайно задно положение и го задръжте натиснат за 5 секунди, преди да го пуснете.
6. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
 7. Поставете инструмента за управление на свободния ход във включено положение. Вижте *Транспортиране на страница 219*.
 8. Седнете на седалката и стартирайте двигателя. Когато двигателят стартира, преместете регулатора на дроселната клапа на положение за половин скорост.
 9. Освободете паркиращата спирачка.
 10. Придвигнете продукта около 1,5 mm (5 футаft) напред, а след това около 1,5 mm (5 футаft) назад. Повторете тази процедура 3 пъти.

Отстраняване на проблеми

Проблем	Причини	Действие
Двигателят не стартира.	В резервоара за гориво няма гориво.	Напълнете резервоара за гориво.
	Регулаторът на дроселната клапа не е в правилното положение.	Направете справка с инструкциите за стартиране.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Горивният филтър е задръстен.	Сменете горивния филтър.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Ножовете са разхлабени или повредени.	Проверете всички кабели.
	Клапаните на двигателя не са регулирани правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Прекалено много гориво е подкачено в двигателя.	Изчакайте 2 – 3 минути, преди да опитате да стартирате двигателя отново.
	Горивото в резервоара за гориво е с лошо качество.	Сменете горивото в резервоара за гориво.

Проблем	Причини	Действие
Двигателят на стартера не развърта двигателя.	Акумулаторът е прекалено изтощен.	Заредете акумулаторната батерия.
	Управлението на съединителя на приставката е включено.	Изключете управлението на съединителя на приставката.
	Педалът на съединителя/спирачката не е натиснат докрай надолу.	Натиснете докрай надолу педала на съединителя/спирачката, когато стартирате двигателя.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора.	Проверете свързването на акумулатора.
	Главният предпазител е повреден.	Сменете главния предпазител.
	Блокировката на запалването е повредена.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Конекторът за безопасност на педала на съединителя/спирачката е повреден.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Двигателят или електромагнитът на стартера е повреден.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Управлението на присъствието на оператора (OPC) не работи правилно.	Проверете кабелите, превключвателите и връзките. Ако повредата не изчезва, се свържете с одобрен сервиз. Не използвайте продукт с управление на присъствието на оператора, което не работи правилно.

Проблем	Причини	Действие
Двигателят не работи гладко.	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Карбураторът не е регулиран правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Възвратният клапан на капачката на резервоара за гориво е повреден.	Подменете капачката на резервоара за гориво.
	Резервоарът за гориво е почти празен.	Напълнете с гориво резервоара за гориво.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Смукачът е включен и двигателят е топъл.	Изключете смукача.
	Горивната смес или типът гориво е неправилен.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с правилната смес или правилния тип гориво.
	Горивният филтър е задръстен.	Сменете горивния филтър.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Има замърсяване в карбуратора или в горивопровода.	Почистете карбуратора и горивопроводите.
Двигателят става прекалено горещ.	Има претоварване на двигателя.	Намалете работното натоварване.
	Смукателният въздухопровод или охладителните ребра на двигателя са задръстени.	Почистете смукателния въздухопровод и охладителните ребра на двигателя.
	Охладителният вентилатор е повреден.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Нивото на моторното масло е твърде ниско.	Проверка на нивото на моторното масло. Долейте моторно масло, ако е необходимо.
	Блокировката на запалването е повредена.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.

Проблем	Причини	Действие
Има загуба на мощност.	Продуктът се използва при прекалено висока скорост на движение на преден или заден ход, когато косите трева.	Работете при по-ниска скорост.
	Регулаторът на дроселната клапа е в положение "задействан смучач".	Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
	Под платформата за рязане има натрупване на трева, листа или нежелан материал.	Почистете платформата за рязане.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Нивото на моторното масло е твърде ниско.	Проверка на нивото на моторното масло. Долейте моторно масло, ако е необходимо.
	Моторното масло е замърсено.	Сменете моторното масло.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Горивният филтър е замърсен.	Сменете горивния филтър.
	Горивото в резервоара за гориво е с лошо качество.	Сменете горивото в резервоара за гориво.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Кабелът на запалителната свещ е разхлабен.	Свържете и затегнете кабела на запалителната свещ.
	Смукателният въздухопровод или охладителните ребра на двигателя са задръстени.	Почистете смукателния въздухопровод и охладителните ребра на двигателя.
	Ауспухът е запушен или повреден.	Почистете или сменете ауспуха.
	Има разхлабени или повредени кабели.	Извършете проверка на всички кабели.
Има вибрации в продукта.	Клапаните на двигателя не са регулирани правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Ножовете са разхлабени.	Затегнете болтовете на ножовете.
	Един или повече ножове са повредени или дебалансирани.	Балансирайте ножовете или ги сменете.
	Двигателят е разхлабен.	Затегнете болтовете на двигателя.

Проблем	Причини	Действие
Акумулаторът не се зарежда.	Главният предпазител е повреден.	Сменете главния предпазител.
	Акумулаторната батерия е повредена.	Сменете акумулатора.
	Кабелът за зареждане е разкачен.	Свържете кабела за зареждане.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора.	Проверете свързването на акумулатора.
Двигателят работи, когато операторът стане от седалката при включена платформа за рязане.	Управлението на присъствието на оператора (ОПС) не работи правилно.	Проверете кабелите, превключвателите и връзките. Ако повреда не изчезва, се свържете с одобрен сервиз. Не използвайте продукт с управление на присъствието на оператора, което не работи правилно.
Ножовете не могат да се въртят.	Има запушване на механизма на съединителя.	Отстранете запушването.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
	Свободна шайба е блокирала.	Сменете свободната шайба.
	Дорник на ножа е блокирал.	Сменете дорника на ножа.

Проблем	Причини	Действие
Повредено разтоварване на тревата.	Оборотите на двигателя са твърде ниски.	Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход.	Работете при по-ниска скорост.
	Тревата е мокра.	Оставете тревата да изсъхне, преди да започнете косенето.
	Платформата за рязане не е успоредна.	Регулирайте паралелизма на платформата за рязане. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 206</i> .
	Налигането на гумите е неправилно.	Извършете проверка на налягането на гумите. Ако е необходимо, регулирайте налягането на гумите.
	Ножовете са износени, повредени или разхлабени.	Сменете ножовете или затегнете болтовете на ножовете.
	Натрупване на трева или замърсявания под платформата за рязане.	Почистете платформата за рязане.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
	Ножовете са монтирани неправилно.	Монтирайте ножовете с острия ръб надолу.
	Използват се неправилни ножове.	Сменете ножовете с посочените в това ръководство за части правилни ножове.
	Запушени въздушни отвори на платформата за рязане от натрупване на трева, замърсявания около дорниците.	Почистете около дорниците, за да отпушите въздушните отвори.
Предните светлини не функционират.	Превключвателят за предните светлини е в положение "Изкл.".	Завъртете превключвателя за предните светлини в положение "Вкл.".
	Крушката е повредена.	Сменете крушката.
	Прекъсвачът за предните светлини е повреден.	Сменете прекъсвача за предните светлини.
	Кабелът към предните светлини не е свързан.	Проверете проводниците и връзките.
	Има късо съединение в кабела на предните светлини.	Обърнете се към одобрен сервиз.

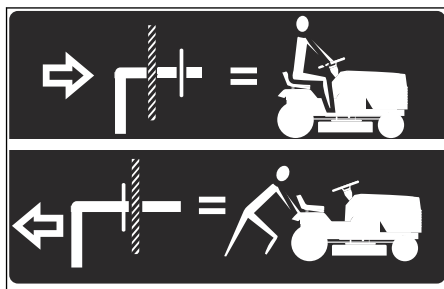
Проблем	Причини	Действие
Продуктът се движи бавно, с не-стандартна скорост или изобщо не се движи.	Продуктът е в режим на свободен ход.	Издърпайте навън лоста за управление на свободния ход. Вижте <i>За да установите продукта в режим за свободен ход на страница 196</i> .
	Спирачката за паркиране е включена.	Освободете паркиращата спирачка.
	Задвижващият ремък е разхлабен или повреден.	Сменете задвижващия ремък.
	В трансмисията има въздух.	Отстранете въздуха от трансмисията. Вижте <i>За да премахнете въздуха от трансмисията на страница 211</i> .
	На плочата на кормилното управление има нежелани материали (ако плочата на кормилното управление е монтирана).	Почистете продукта.
	Квадратният ключ на оста липсва.	Монтирайте квадратния ключ. Вижте <i>За да ремонтирате гумите на страница 201</i> .
Резултатът от рязането е незадоволителен.	Ножовете са затыпени или повредени.	Наточете ножовете или ги сменете.
	Платформата за рязане не е успоредна.	Регулирайте паралелизма на платформата за рязане. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 206</i> .
	Тревата е мокра.	Оставете тревата да изсъхне, преди да започнете косенето.
	Тревата е висока.	Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
	Налягането на гумите е неправилно.	Извършете проверка на налягането на гумите. Ако е необходимо, регулирайте налягането на гумите.
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход.	Работете при по-ниска скорост.
Презждевременно възпламеняване на сместа в двигателя, когато същият спира.	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
	Регулаторът на дроселната клапа не е установен в положение за ниски обороти.	Вижте <i>Спиране на продукта на страница 194</i> .
Двигателят спира, когато се опитате да превключите на заден ход.	Системата за работа на заден ход (ROS) не е включена.	Включете системата за работа на заден ход (ROS). Вижте <i>За да използвате системата за работа на заден ход (ROS) на страница 195</i> .

Транспортиране, съхранение и изхвърляне

Транспортиране

Забележка: Затворете и застопорете капака към продукта по време на транспортирането, за да предотвратите повреда. Застопорете капака към продукта с подходящите средства (въже, кабел и др.).

Когато премествате продукта, поставете управлението на свободния ход в свободно положение, за да освободите трансмисията. Управлението на свободния ход е на задния теглич на продукта.



1. С помощта на устройството за повдигане на прикачното приспособление повдигнете прикачното приспособление до най-високото положение.

2. Издърпайте навътре и навън от слота инструмента за управление на свободния ход и го освободете, така че да се задържи в освободено положение.
3. Не премествайте продукта с повече от 3,2 km/h (2 mph).
4. За да включите отново трансмисията, изпълнете горната процедура в обратен ред.

Безопасност при теглене

- Използвайте само одобрено от Husqvarna оборудване за теглене.
- Използвайте теглителната шина, за да прикачите оборудването.
- Не теглете оборудване, което е по-тежко от максималното допустимо тегло.
- Уверете се, че няма други хора близо до продукта, когато теглите оборудване.
- Не теглете оборудване по склонове или неравен терен.
- Когато теглите оборудване, карайте продукта с ниска скорост.

Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да предизвикат блокиране на карбуратора. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използва алкилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменяйте с алкилатен бензин. Това може да предизвика втвърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указанията от потребителя съотношения на смесване. Оставете двигателя да работи най-малко 10 минути, след като добавите стабилизатор, докато той потече в карбуратора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито

или на места с лоша вентилация. Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открит пламък, искри или сигнални лампи на котли, резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистване на продукта, вижте *За почистване на продукта на страница 200*. Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Извадете батерията. Почистете го, заредете го и го поддържайте охладен по време на съхранение.

- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
- Изпразнете резервоара за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото в карбуратора.

Забележка: Не изпразвайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.

- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във

всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се нанесе маслото и поставете обратно пробките.

- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
- Съхранявайте машината на чисто и сухо място и я покрийте за допълнителна защита.
- Покривало за предпазване на Вашата машина по време на съхранението или транспортирането можете да получите чрез Вашия дилър.

Изхвърляне

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята. Винаги изхвърляйте използваните химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.
- Когато машината се изнася, изпратете я обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторът може да имат отрицателно

въздействие върху околната среда. Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.

- Не изхвърляйте акумулатора като битов отпадък.
- Изпратете акумулатора на сервиз на Husqvarna или го изхвърлете на място за депониране на използвани акумулатори.

Технически данни

	TC 242TX
Двигател	
Марка на двигателя	KAWA
Модел на двигателя	FR651V-
Номинална изходна мощност на двигателя, HP/ kW ¹⁷	18,9/14,1
Макс. обороти на двигателя, об/мин	2550 ± 100
Обороти на празен ход на двигателя, об/мин	1550 ± 150
Максимална скорост при движение на преден ход, mph / km/h	4,2/6,7
Максимална скорост при движение на заден ход, mph / km/h	2,2/3,5
Гориво, минимално октаново число, безоловно, макс. 10% етанол и макс. 15% MTBE, AKI/RON	87/91
Обем на резервоара за гориво, галони/l	3,5/13,25
Тип масло за над 32°F/0°C (API: SJ-SN):	SAE 10W30
Тип масло за под 32°F/0°C (API: SJ-SN):	SAE 5W30

¹⁷ Номиналната мощност, декларирана от производителя на двигателя, е средната брутна изходна мощност при посочените об/мин за стандартен двигател за конкретния модел двигател, измерена съгласно стандартите SAE за брутна мощност на двигателите. Вижте спецификациите на двигателя, дадени от производителя.

	TC 242TX
Обем на маслото с масления филтър, oz/l	64/1,89
Обем на маслото без масления филтър, oz/l	58/1,71
Смазочна система	Под налягане, с маслен филтър
Система за охлаждане	Въздушно охлаждане
Въздушен филтър	Двоен
Алтернатор, V, амperi при 3600 об/мин	12 V, 15 ампера при 3600 об/мин
Двигател на стартера	Електрическо стартиране 12 V
Тегло	
Тегло с празни резервоари, lb/kg	633/287
Платформа за рязане	
Брой на ножовете	2
Дължина на ножа, in/cm	19,9/50,55
Ширина на косене, in/cm	42,5/108
Височина на рязане, in/cm	1,5 – 3,8/3,8 – 10,2
Гуми	
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/PSI/bar	103/15/1
Предни гуми, in	15 x 6-6
Задни гуми, пневматични за трева, in	18 x 9,5 – 8
Спирачки	Механична спирачка за паркиране
Електрическа система	
Тип	12V
Акумулатор	14 A
Свещи	BPR4ES
Разстояние между електродите, in/mm	0,030/0,76
Въртящ момент за запалителната свещ, lb-ft/Nm	16/22
Шумови емисии ¹⁸	
Ниво на звуковата мощност, измерена в dB(A)	99
Ниво на звуковата мощност, гарантирана L _{WA} dB(A)	100
Нива на шума ¹⁹	

¹⁸ Шумови емисии в околната среда, измерени като звукова мощност (L_{WA}) в съответствие с Директива 2000/14/ЕО на ЕО. Отчетените нива на шума за машината са измерени с оригиналното режещо оборудване, което дава най-високото ниво. Разликата между гарантираното и измереното ниво на шума е в това, че гарантираното ниво на шума включва също и дисперсията в резултатите от измерването, както и вариациите между различните машини от един и същи модел в съответствие с Директива 2000/14/ЕО.

¹⁹ Отчетените данни за еквивалентното ниво на звуковото налягане за продукта имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) 1 dB(A).

	ТС 242ТХ
Ниво на звуковото налягане при ухото на оператора, L_{pA} dB(A)	80
Нива на вибрациите ²⁰	
Ниво на вибрация на кормилото, m/s^2	3,40
Ниво на вибрация на седалката, m/s^2	0,41

Обслужване

Сервиз

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервиз, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрия начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервизно обслужване или

основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Винаги използвайте оригинални резервни части.

Декларация за съответствие

Декларация за съответствие на ЕС

Ние, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, декларираме на своя собствена отговорност, че представеният продукт:

Описание	Задвижвана от двигател с вътрешно горене самоходна косачка със седнал оператор
Марка	Husqvarna
Платформа/вид/модел	ТС 242ТХ
Партида	Сериен номер, датиращ от 2022 и след това

отговаря напълно на следните директиви и регламенти на ЕС:

Директива/регламент	Описание
2006/42/EO	"относно машините"
2011/65/EC	"ограничения за използване на определени опасни вещества"
2014/30/EC	"относно електромагнитната съвместимост"
2000/14/EO, 2005/88/EO	"относно шумовите емисии в околната среда"

Приложените хармонизирани стандарти и/или технически спецификации са следните: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO

²⁰ Отчетените данни за еквивалентното ниво на вибрациите имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от $1 m/s^2$.

11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018,
EN IEC 63000:2018.

В съответствие с директива 2000/14/ЕО,
Приложение VI, декларираните стойности за звук
са:

Измерено ниво на звукова мощност: 99 dB(A).

Гарантирано ниво на звукова мощност: 100 dB(A).

Доставената, задвижвана от двигател с
вътрешно горене, самоходна косачка със седнал
оператор съответства на екземпляра, който е
преминал изпитания.

От името на Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ШВЕЦИЯ, 2021-06-07.



Claes Losdal

Отговорен за техническата документация.



CUPRINS

Introducere.....	224	Depozitare.....	263
Siguranță.....	227	Dezafectarea.....	264
Asamblarea.....	232	Date tehnice.....	264
Funcționarea.....	238	Service.....	266
Întreținerea.....	244	declarație de conformitate.....	266
Depanare.....	258	Anexă	268
Transportul, depozitarea și eliminarea.....	263		

Introducere

Inspekția pre-livrare și numerele de produs

la distribuitor o copie semnată a documentului de inspecție pre-livrare.

Nota: O inspecție pre-livrare a fost efectuată asupra acestui produs. Asigurați-vă că primiți de

Informații de contact pentru agentul de service:	
Acest manual al operatorului corespunde produsului cu numărul de produs/numărul de serie:	
/	
Motor:	
Transmisie:	

Descrierea produsului

Acesta este un tractor pentru tuns gazonul, cu capul tăietor montat între axa frontală și cea spate. Este echipat cu un motor în 4 timpi, pe benzină.

Accesorii opționale:

- Colectorul de iarbă
- Obturator pentru resturi vegetale

Domeniul de utilizare

Acest produs se folosește doar la tăierea ierbii din grădini particulare sau din grădini în pantă, cu o înclinație maximă de 15°. Nu se va utiliza în parcuri publice, pe terenuri de sport, în agricultură sau în domeniul forestier. Utilizați produsul numai cu accesorii furnizate de producător.

Utilizarea produsului în alte scopuri reprezintă o utilizare incorectă. Acest fapt va anula garanția și va declina orice responsabilitate a producătorului față de daunele provocate utilizatorului sau terților.

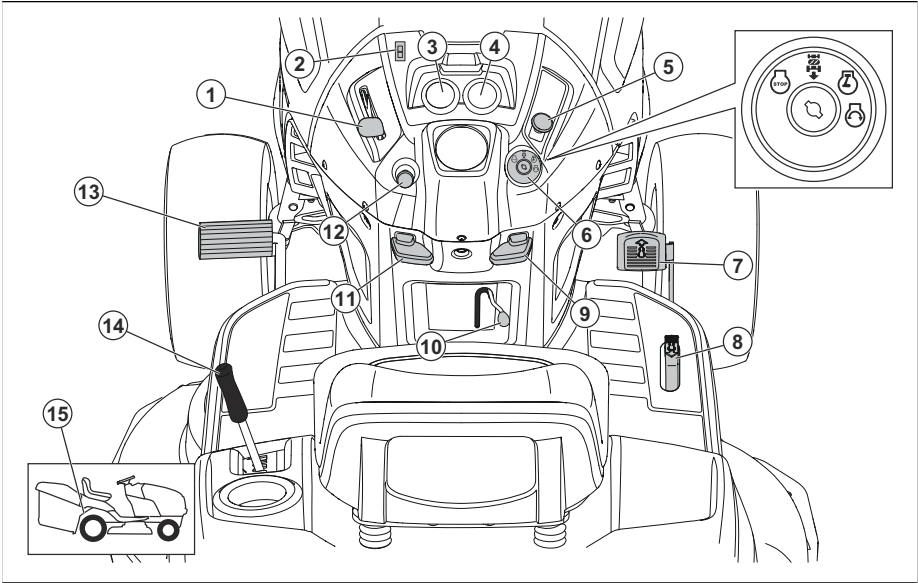
Consultați directivele locale legate de operarea mașinilor pentru tuns gazonul.

Suport/Asistență

Dacă aveți nevoie de asistență sau aveți întrebări privind utilizarea, operarea, întreținerea sau piesele de schimb pentru acest produs:

- Vizitați site-ul nostru www.husqvarna.com
- Apelați-ne la numărul gratuit: 1-800-487-5951

Prezentare generală a produsului



- 1. Control accelerație
- 2. Buton pentru lumini
- 3. Contor orar
- 4. Ampermetru
- 5. Control ambreiaj accesorii
- 6. Întrerupător aprindere
- 7. Pedală de deplasare înainte
- 8. Pedală pentru mersul în marșarier
- 9. Levier control viteză de deplasare
- 10. Maneta EZ pentru mărunțirea ierbii
- 11. Pârghie pentru frâna de parcare
- 12. Acționare șoc
- 13. Pedală de frână
- 14. Pârghie pentru ridicarea accesoriului
- 15. Pârghie pentru roata liberă

Simbolurile de pe produs



Avertisment! Acționați cu grijă și utilizați corect produsul. Acest produs poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.



ATENȚIE: Utilizarea incorectă poate duce la deteriorarea produsului sau a bunurilor materiale.



Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de a utiliza acest produs.

R

Marșarier

N

Poziția neutră.

H

Ridicat.

L

Scăzut.



Șoc.



Rapid.



Lent.



Întreprupător aprindere.



Motor oprit.



Pornire motor.



Motor este pornit.



Blocare diferențial.



Pedală de frână și de ambreiaj.



Frâna de parcare.



Înălțime de tăiere.



Ridicare cap tăietor.



Sistem de funcționare în marșarier (ROS)



Marșarier



Înainte



Lumini aprinse.



Baterie.



Lamele sunt decuplate.



Lamele sunt cuplate.



Pericol, feriți-vă mâinile și picioarele de această zonă.



Carburant.



Funcționare supapă de carburant de rezervă.



Se recomandă protecții pentru urechi.



Păstrați zona de lucru liberă când vă deplasați înainte.



Nu utilizați produsul dacă în apropiere se află persoane, în special copii, sau animale.



Risc legat de pantă. Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 15°.



Risc legat de pantă. Nu utilizați produsul orizontal pe pantă.



Risc legat de pantă. Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare 15°.



Simbolul suprafețe fierbinți indică un risc care, dacă nu este evitat, poate avea ca urmări decesul, vătămări corporale grave și/sau daune materiale.



Simbolul foc indică un risc care, dacă nu este evitat, poate avea ca urmări decesul, vătămări corporale grave și/sau daune materiale.



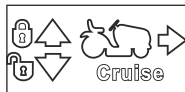
Nivel de putere acustică.



Produsul este în conformitate cu directivele CE aplicabile.



Acest produs este în conformitate cu reglementările aplicabile din Regatul Unit.



Control viteză de deplasare.



Roată liberă (numai la modelele automate).

Contor orar

Contorul orar indică numărul de ore de funcționare a motorului. Pentru poziția contorului, consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 225*.

La fiecare 50 de ore, un simbol al nivelului de ulei va fi afișat timp de 2 ore. Consultați *Planificare de ungere la pagina 246*.

Pentru a reseta manual contorul, rotiți de 5 ori cheia de contact în poziția pornit și apoi în poziția „STOP”.

Nota: Contorul se oprește numai când cheia de contact se află în poziția „STOP”. Asigurați-vă că cheia de contact rămâne în poziția „STOP” când motorul s-a oprit.

Răspunderea pentru produs

Conform prevederilor legislației privind răspunderea pentru produs, nu ne asumăm răspunderea pentru daunele cauzate de produsul nostru dacă:

- produsul este reparat necorespunzător;
- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobate de acesta;
- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta;
- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată;

Emisiile de Euro V



AVERTISMENT: În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.

Siguranță

Definiții privind siguranța

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



AVERTISMENT: Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru

trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



ATENȚIE: Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

Nota: Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

Practici de utilizare sigură pentru tractoarele de tuns iarba



AVERTISMENT: Acest produs poate amputa mâinile și picioarele și poate arunca obiecte. Nerespectarea următoarelor instrucțiuni referitoare la siguranță poate cauza răni grave sau chiar moartea.



AVERTISMENT: Pentru a împiedica pornirea accidentală în timpul montării, al transportului, al reglării sau reparării, deconectați întotdeauna fișa bujiei și amplasați-o astfel încât să nu poată veni în contact cu bujia.



AVERTISMENT: Nu coborâți pantele cu schimbătorul de viteze în poziția neutră, puteți pierde controlul asupra tractorului.



AVERTISMENT: Tractați numai accesoriile recomandate de producătorul tractorului și respectați specificațiile acestuia. Acționați cu discernământ când tractați. Când vă aflați în pantă, utilizați cea mai redusă viteză posibilă. O sarcină prea mare în pantă poate fi periculoasă. Pneurile își pot pierde aderența la sol și pot determina pierderea controlului asupra tractorului.



AVERTISMENT: Eșapamentul motorului, unele componente ale echipamentului și anumite piese ale vehiculului conțin sau emană substanțe chimice cunoscute în statul California ca factori ce pot să provoace cancer, malformații congenitale sau alte leziuni ale aparatului reproducător.

I. COPIII



AVERTISMENT: COPIII POT FI RĂNIȚI DE ACEST ECHIPAMENT. Academia Americană de Pediatrie (American Academy of Pediatrics) recomandă ca un copil să aibă vârsta de minimum 12 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator pedestru, respectiv de minimum 16 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator ambarcat.



AVERTISMENT: COPIII POT FI RĂNIȚI GRAV SAU MORTAL DE ACEST ECHIPAMENT. Citiți cu atenție și respectați toate instrucțiunile de siguranță de mai jos.

Se pot produce accidente tragice dacă operatorul nu este atent în prezența copiilor. Copiii sunt atrași adesea de mașină și de activitatea de tuns iarba. Să nu presupuneți niciodată că un copil va rămâne în ultimul loc în care l-ați văzut.

- Copiii nu trebuie lăsați să pătrundă în zona în care tundeți iarba și trebuie să fie supravegheați de către un adult responsabil, altul decât operatorul.
- Fiți vigilenți și opriți mașina dacă un copil se apropie de aceasta.
- Înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi, uitați-vă în spate și pe jos pentru a vedea dacă nu sunt copii mici prin preajmă.
- Nu transportați niciodată copii, nici chiar atunci când lamele sunt dezactivate. Aceștia ar putea cădea și ar putea fi răniți grav sau ar putea împiedica funcționarea sigură a mașinii. Copiii care au fost plimbați altădată cu mașina ar putea apărea brusc în zona în care se taie iarba, pentru a fi plimbați din nou, cu riscul de a fi călcați de mașina care se deplasează înainte sau în marșarier.
- Nu lăsați niciodată copiii să folosească mașina.
- Aveți foarte mare grijă când vă apropiați de unghiuri moarte, tufișuri, copaci sau alte obiecte care ar putea să vă împiedice să vedeți un copil.

II. PRINCIPII GENERALE DE FUNCȚIONARE

- Citiți, studiați până când înțelegeți și respectați toate instrucțiunile de pe aparat și din manual înainte de a începe.
- Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor care se rotesc sau sub mașină. Nu vă apropiați niciodată de deschiderea de evacuare.
- Permiteți să folosească mașina numai unor adulți responsabili, care cunosc foarte bine instrucțiunile.
- Curățați zona de obiecte precum pietre, jucării, cabluri etc., care ar putea fi antrenate și apoi aruncate de lamă.
- Verificați ca în zonă să nu se afle alte persoane înainte de a începe lucrul. Opriți mașina dacă cineva pătrunde în zona de lucru.
- Nu transportați niciodată pasageri.
- Nu tundeți iarba deplasându-vă în marșarier decât dacă este neapărat necesar. Uitați-vă întotdeauna în jos și în spate, înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi.
- Nu îndreptați niciodată spre altcineva materialul evacuat. Evitați să dirijați materialul evacuat către un perete sau către un obstacol. Materialul poate ricoșa înapoi, în direcția operatorului. Opriți lamele când traversați o suprafață cu pietriș.

- Nu puneți în funcțiune mașina dacă întreg colectorul de iarbă, tubul de evacuare sau alte dispozitive de siguranță nu sunt puse la locul lor și nu sunt în stare bună de funcționare.
- Încetiniți înainte de a efectua un viraj.
- Nu lăsați niciodată nesupravegheată mașina în timp ce motorul este pornit. Opriți întotdeauna discurile, aplicați frâna de parcare și opriți motorul înainte de a coborî.
- Dezactivați lamele când nu se taie iarba. Opriți motorul și așteptați ca toate piesele să se oprească înainte de a curăța utilajul, de a scoate colectorul de iarbă sau de a desfunda tubul de evacuare.
- Utilizați mașina numai în timpul zilei sau cu o iluminare artificială foarte bună.
- Nu utilizați mașina dacă sunteți sub influența alcoolului sau a medicamentelor.
- Aveți grijă la trafic atunci când lucrați în apropierea unui drum sau atunci când îl traversați.
- Aveți foarte mare grijă atunci când încărcăți sau descărcați utilajul dintr-o remorcă sau camion.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție când utilizați mașina.
- Utilizați protecție pentru auz, pentru a evita deteriorarea funcției auditive.
- Statisticile indică faptul că persoanele cu vârstă de peste 60 de ani sunt implicate într-un procent mai mare de cazuri de răniți legate de tractoarele de tuns iarba. Acești operatori trebuie să-și evalueze capacitatea de a utiliza mașina de tuns gazonul în siguranță, astfel încât să se protejeze pe sine însuși și pe ceilalți de răniți grave.
- Respectați recomandările producătorului în ceea ce privește greutatea sau contragreutățile pentru roți.
- Curățați utilajul de iarbă, frunze sau alte resturi care se acumulează, care ar putea atinge piesele fierbinți ale sistemului de evacuare / motorului și s-ar putea aprinde. Aveți grijă ca mecanismul de tăiat iarba să nu treacă prin frunze sau alte resturi care se pot acumula. Curățați scurgerile de ulei sau de combustibil înainte de a utiliza mașina sau de a o depozita. Lăsați mașina să se răcească înainte de a o depozita.

Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare

Echipament de protecție personală

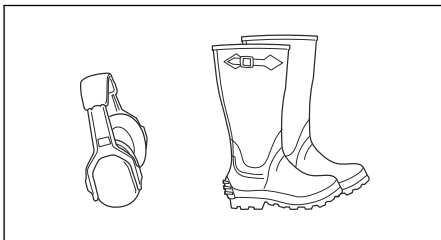


AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați întotdeauna echipamente de protecție personală aprobate atunci când folosiți produsul. Echipamentul individual de protecție nu poate elimina complet riscul de rănire, însă poate reduce gravitatea rănilor în cazul unui

accident. Distribuitorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.

- Utilizați un sistem omologat de protecție a auzului. Expunerea pe termen lung la zgomot vă poate afecta ireversibil auzul.
- Utilizați întotdeauna ghetă sau pantofi pentru regim greu de lucru, cu rezistență la alunecare. Este recomandată încălțăminte cu bombeuri de oțel. Nu folosiți pantofi decupați și nu operați produsul desculți.



- Purtați mănuși de protecție atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspectați sau curățați echipamentul de tăiere.
- Nu purtați haine largi, bijuterii sau articole similare care ar putea fi prinse în piesele mobile.
- Păstrați la îndemână o trusă de prim ajutor și un stingător de incendiu.

Dispozitivele de siguranță de pe produs



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați produsul dacă dispozitivele de siguranță sunt deteriorate sau nu funcționează corect. Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt deteriorate, contactați agentul de service Husqvarna.
- Nu aduceți modificări dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați produsul dacă plăcile de protecție, capacele de protecție, întrerupătoarele de siguranță sau alte dispozitive de siguranță nu sunt instalate sau sunt deteriorate.

Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC)



AVERTISMENT: Nu utilizați produsul cu un control al prezenței operatorului (OPC) care nu funcționează corect. În cazul în care OPC nu funcționează corect, reparați-l imediat. Discutați cu un agent de service autorizat.

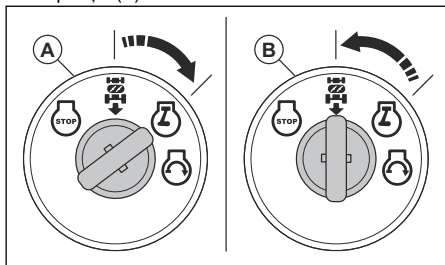
- Asigurați-vă că motorul nu poate porni decât dacă pedala de frână este apăsată complet în jos și capul tăietor este decuplat.

- Asigurați-vă că motorul se oprește când operatorul părăsește scaunul cu frâna de parcare decuplată.
- Asigurați-vă că motorul se oprește când operatorul părăsește scaunul și capul tăietor este cuplat.
- Asigurați-vă că controlul ambreiajului pentru capul tăietor nu poate funcționa când operatorul nu se află pe scaun.

Verificarea sistemului de funcționare în marșarier (ROS)

Dacă sistemul de funcționare în marșarier nu operează corect, reparați imediat produsul. Discutați cu un agent de service autorizat.

1. Porniți produsul. Consultați *Pornirea produsului la pagina 238*.
2. Cuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
3. Asigurați-vă că motorul se oprește când încercați să vă deplasați în marșarier cu cheia de contact în poziția (A).



4. Porniți produsul și cuplați din nou capul tăietor.
5. Rotiți contactul în poziția ROS pornit (B).
6. Asigurați-vă că motorul nu se oprește când vă deplasați în marșarier cu cheia de contact în poziția ROS pornit.

Verificarea sistemului de frânare



AVERTISMENT: Lucrările de întreținere asupra frânelor sunt necesare dacă produsul necesită mai mult de 5 ft (1,5 m), pentru a se opri la viteza cea mai ridicată în treapta de viteză cea mai ridicată, pe o suprafață plană și uscată.

1. Parcați produsul pe o suprafață nivelată și uscată, din beton sau pavată. Apăsăți complet pedala de frână și cuplați frâna de parcare.
2. Pentru a dezactiva transmisia, treceți maneta de control pentru roata liberă în poziția „transmission disengaged” (transmisie decuplată).

3. Roțile posteriore trebuie să se blocheze și să patineze când încercați să împingeți manual produsul înainte. Dacă roțile spate se învârt, atunci este necesară efectuarea de întreținere asupra frânelor.
4. Contactați un centru de service autorizat.

Frână de parcare



AVERTISMENT: Dacă frâna de parcare nu funcționează, produsul poate începe să se deplaseze, cauzând vătămări corporale sau pagube materiale. Asigurați-vă că frâna de parcare este examinată și reglată regulat.

Consultați *Verificarea sistemului de frânare la pagina 230*.

Amortizor de zgomot

Amortizorul de zgomot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgomot și a dirija gazele de eșapament departe de utilizator.

Nu utilizați produsul dacă amortizorul de zgomot nu este instalat sau este deteriorat. Un amortizor de zgomot deteriorat determină creșterea nivelului de zgomot și a pericolului de incendiu.



AVERTISMENT: Amortizorul de zgomot atinge temperaturi înalte în timpul utilizării, imediat după oprire și atunci când motorul funcționează la turația de mers în gol. Procedați cu atenție în apropierea materialelor și/sau gazelor inflamabile pentru a preveni incendiile.

Pentru a verifica amortizorul de zgomot

- Verificați regulat amortizorul de zgomot pentru a vă asigura că este montat corect și nu este deteriorat.

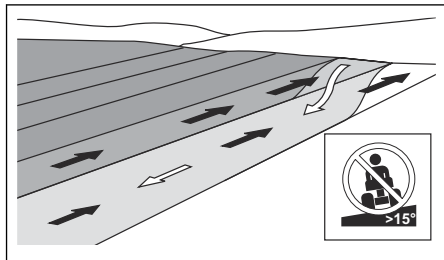
Tunderea gazonului pe pante



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Tunderea gazonului pe pante sporește riscul de pierdere a controlului asupra produsului și de răsturnare a acestuia. Acest lucru poate cauza vătămări corporale sau chiar decesul. Trebuie să procedați cu atenție atunci când tundeți gazonul pe toate tipurile de pante. Dacă nu puteți urca panta în marșarier sau dacă nu vă simțiți în siguranță făcând acest lucru, nu tundeți iarba pe pante.
- Îndepărtați pietrele, crengile și alte obstacole.

- Tundeți în sus și în jos pe pante, niciodată transversal.
- Nu tundeți gazonul deplasându-vă în josul pantei cu capul tăietor ridicat.
- Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 15°.



- Nu porniți și nu opriți produsul dacă acesta se află pe o pantă.
- Deplasați-vă lent și lin pe pante.
- Nu schimbați brusc viteza sau direcția.
- Nu virajați mai mult decât este necesar. Virajați lent și treptat atunci când coborâți o pantă. Tundeți iarba cu viteză redusă. Acționați volanul cu atenție.
- Identificați și evitați să treceți peste șanțuri, gropi și denivelări. Pe teren accidentat, riscul de răsturnare a produsului crește. În iarba înaltă se pot ascunde obstacole.
- Nu tundeți iarba în imediata apropiere a marginilor, șanțurilor sau terasamentelor. Produsul se poate răsturna brusc dacă o roată trece peste marginea unei pante abrupte sau a unui șanț sau dacă marginea respectivă cedează.
- Nu tăiați iarba când este udă. Aceasta este alunecoasă, iar pneurile își pot pierde aderența, caz în care produsul poate aluneca.
- Nu puneți piciorul pe sol pentru a încerca să stabiliți produsul.
- Deplasați-vă cu mare atenție dacă ați atașat la produs un accesoriu sau alt obiect care poate reduce stabilitatea acestuia.
- Asigurați-vă că motorul este rece înainte de a realimenta.
- Nu alimentați cu carburant în interior. Fluxul de aer insuficient poate cauza vătămări corporale sau decesul din cauza asfrierii sau a intoxicației cu monoxid de carbon.
- Nu fumați în apropierea carburantului sau a motorului.
- Nu amplasați obiecte fierbinți în apropierea carburantului sau motorului.
- Nu alimentați cu carburant în apropierea scânteilor sau flăcărilor.
- Înainte de a realimenta, deschideți lent capacul rezervorului de carburant și eliberați cu atenție presiunea.
- În contact cu pielea, carburantul poate provoca vătămare. În caz de contact al carburantului cu pielea, utilizați apă și săpun pentru a îndepărta carburantul.
- Dacă vărsați carburantul pe îmbrăcăminte, schimbați imediat hainele.
- Nu umpleți complet rezervorul de carburant. Căldura provoacă dilatarea carburantului. Păstrați un gol în partea de sus a rezervorului de carburant.
- Strângeți până la capăt capacul rezervorului de carburant. Dacă acesta nu este strâns, există pericol de incendiu.
- Înainte de a porni produsul, mutați-l la minimum 3 m / 10 ft de locul în care ați realimentat.
- Nu porniți produsul dacă pe el se află carburant sau ulei pentru motor. Îndepărtați carburantul și uleiul de motor nedorite și lăsați produsul să se usuce înainte de a porni motorul.
- Examinați cu regularitate motorul, pentru a identifica eventuale scurgeri. Dacă există scurgeri în sistemul de alimentare cu carburant, nu porniți motorul înainte de a le remedia.
- Nu utilizați degetele pentru a verifica dacă motorul prezintă scurgeri.
- Depozitați carburantul numai în recipiente aprobate.
- Când produsul și carburantul sunt depozitate, asigurați-vă că nici carburantul, nici vaporii de carburant nu pot cauza daune.
- Scurgeți tot carburantul într-un recipient adecvat în aer liber, departe de scântei și flăcări.

Reguli de siguranță referitoare la carburant



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Carburantul este foarte inflamabil, iar emisiile prezintă risc de explozie. Aveți grijă când manevrați carburantul, pentru a preveni vătămrile, incendiile și explozia.
- Nu inhalați vaporii de carburant. Vaporii de carburant sunt toxici și pot cauza vătămare. Asigurați-vă că există un debit de aer suficient.
- Nu scoateți capacul rezervorului de carburant și nu adăugați carburant în rezervor cât timp motorul este pornit.



AVERTISMENT: O baterie deteriorată poate provoca o explozie, cauzând vătămări corporale. Dacă bateria este deformată sau deteriorată, contactați un agent de service Husqvarna autorizat.



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați ochelari de protecție atunci când vă aflați în apropierea bateriilor.
- Nu purtați ceasuri, bijuterii sau alte obiecte metalice în apropierea bateriei.
- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
- Încărcați bateria într-un spațiu bine ventilat.
- În timpul încărcării bateriei, păstrați orice materiale inflamabile la o distanță de minimum 1 m de aceasta.
- Nu reutilizați bateriile înlocuite. Consultați *Dezafectarea la pagina 264*.
- Bateria poate degaja gaze explozive. Nu fumați lângă baterie. Țineți bateria la distanță de flăcări deschise sau scântei.

Siguranța transportului

- Utilizați un vehicul de transport aprobat pentru a transporta produsul.
- Reglementările la nivel național sau local al unei piețe pot stabili limite ale transportului produsului.
- Operatorul vehiculului de transport este responsabil pentru prinderea produsului în siguranță în timpul transportului. Consultați *Transportul la pagina 263*.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



AVERTISMENT: Produsul este greu și poate provoca răni sau deteriorarea bunurilor sau zonei învecinate. Nu realizați operațiile de întreținere a motorului sau capului tăietor dacă nu sunt îndeplinite aceste condiții:

- Motorul este oprit.
- Produsul este parcat pe o suprafață dreaptă.
- Frâna de parcare este aplicată.
- Cheia este scoasă din contact.
- Capul tăietor este decuplat.
- Cablurile de alimentare a aprinderii sunt deconectate de la bujii.



AVERTISMENT: Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic

și foarte periculos. Nu utilizați produsul în spații închise sau în spații fără un flux de aer suficient.



AVERTISMENT: Înainte de a efectua lucrări de întreținere asupra produsului, citiți instrucțiunile de avertisment de mai jos.

- Pentru un nivel optim de performanță și siguranță, efectuați regulat lucrările de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 245*.
- Electrocutarea poate cauza vătămări corporale. Nu atingeți cablurile atunci când motorul este pornit. Nu folosiți degetele pentru a testa componentele mobile sau fierbinți.
- Nu porniți motorul atunci când capacele de protecție sunt demontate. Există un pericol considerabil de vătămări corporale cauzate de componentele mobile sau fierbinți.
- Lăsați produsul să se răcească înainte de a efectua operații de întreținere lângă motor.
- Cuțitele sunt ascuțite și pot provoca cu ușurință tăieturi. Înfășurați o bandă de protecție în jurul cuțitelor sau purtați mănuși de protecție atunci când efectuați lucrări asupra cuțitelor.
- Reglați întotdeauna capul tăietor în poziția de service, pentru a-l curăța. Nu parcați produsul în apropierea marginii unui șanț sau pe pante pentru a avea acces la capul tăietor.



ATENȚIE: Citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos înainte de a utiliza produsul.

- Nu răsturnați motorul dacă bujia sau cablul de alimentare a aprinderii au fost demontate.
- Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse corect și că echipamentul se află în stare bună.
- Nu modificați regulatoarele. Dacă turația motorului este prea mare, componentele produsului se pot deteriora.
- Utilizarea produsului este aprobată numai cu echipamentul furnizat sau recomandat de producător.

Asamblarea

Introducere



AVERTISMENT: Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de asamblarea produsului.

Scoaterea produsului din ambalaj

1. Scoateți piesele dezasamblate livrate împreună cu produsul.
2. Îndepărtați panourile de capăt.
3. Scoateți panourile laterale și așezați-le pe o suprafață plată.
4. Îndepărtați toate ambalajele.

5. Scoateți produsul din cutie și asigurați-vă că în aceasta nu au rămas piese dezasamblate.

Scule de asamblare

- Cheie fixă de 1/2" (13 mm)
- Cheie fixe de 7/16" (11 mm) (2 bucăți)
- Manometru pentru presiunea din pneuri
- Cuțit
- Clește
- Set de chei articulate (opțional)

Piese dezasamblate care necesită asamblare

Produsul nu este asamblat complet. Piesele următoare sunt dezasamblate la achiziția produsului.



Cheie, 2 buc.



Fișă cu tipuri de pante, 1 buc.



Șurub cu cap hexagonal, 2 buc.



Piulițe, 2 buc,

Piese dezasamblate pentru colectorul de iarbă

Produsul nu este asamblat complet. Piesele următoare sunt dezasamblate la achiziția produsului.



Zăvor



Extensie/manetă completă



Console de susținere



Tijă de decalare



Arc de extindere zăvor



Manetă de prezență colector de iarbă



Șuruburi cu cap rotund și gât pătrat 5/16 x 18 x 1,5"



Piulițe de blocare 5/16 x 18



Înveliș manetă complet



Șurub cu cap bombat 10-24 x 1/2



Suport transversal



Măner colector de iarbă



Știft de fixare



Clemă



Șurub 3/8 x 16 x 3/4



Piuliță 10-24



Cadru frontal



Pivot



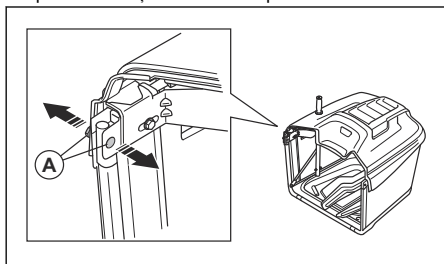
Piuliță 3/8 x 16 x 1"



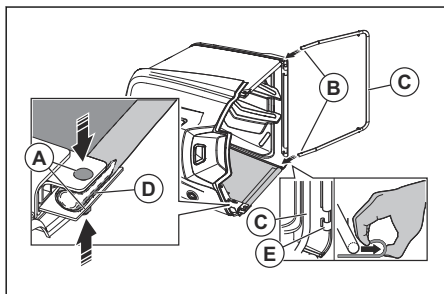
Șuruburi cu cap rotund și gât pătrat 3/8 x 16 x 1"

Asamblarea colectorului de iarbă

1. Desfaceți sacul și puneți-l cu partea dreaptă în sus.
2. Îndepărtați cele 2 șuruburi și cele 2 piulițe (A) din partea din față a cadrului superior.



3. Puneți colectorul de iarbă pe partea laterală.
4. Împingeți capetele (B) ale cadrului frontal (C) prin buclele din material.

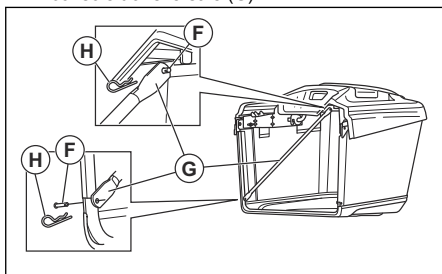


5. Împingeți cele 2 șuruburi (A) prin material (D) și prin cadre.
6. Montați cele 2 piulițe.

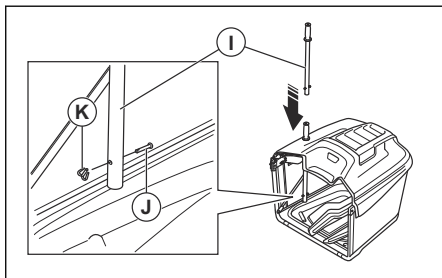


ATENȚIE: Utilizați un cuplu maxim de torsiune de 11 Nm.

7. Împingeți cadrul frontal în clemele (E) din partea din față a podelei colectorului de iarbă.
8. Împingeți cele 4 știfturi (F) prin cadre și prin cele 2 console transversale (G).



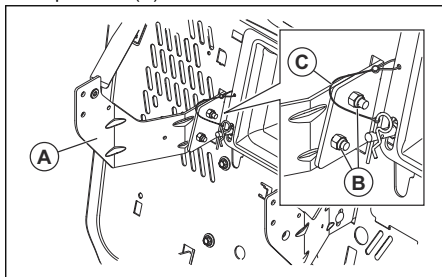
9. Instalați cele 2 arcuri de reținere (H).
10. Împingeți mânerul colectorului de iarbă (I) prin orificiul din partea superioară a colectorului de iarbă.



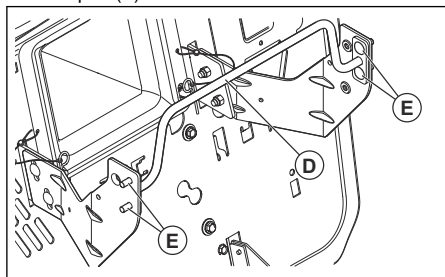
11. Instalați știftul de fixare (J) și clema (K).

Montarea consolelor colectorului de iarbă

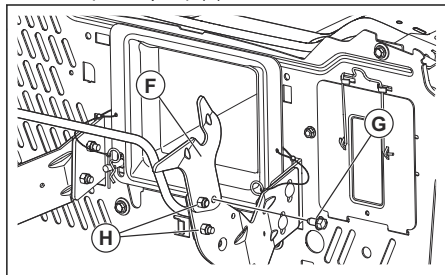
1. Instalați suportul colectorului de iarbă (A) și strângeți cele 2 șuruburi și cele 2 piulițe (B). Asigurați-vă că marginile superioare ale suporturilor (C) se aliniază.



2. Instalați tija de decalare (D) și cele 4 șuruburi de transport (E).



3. Instalați cei 2 pivoți (F).



4. Instalați cele 2 șuruburi cu cap cu șaibă (G).

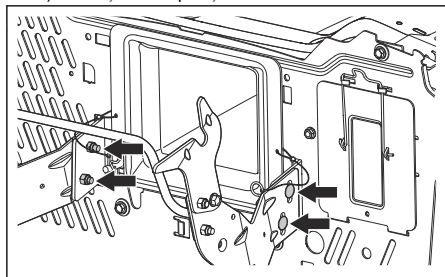
5. Montați cele 4 piulițe (H).

Reglarea consolelor colectorului de iarbă

Poziția consolelor colectorului de iarbă poate fi reglată.

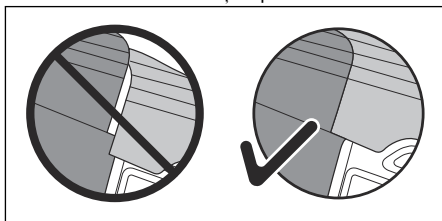
1. Faceți pașii următori pentru a regla poziția verticală a consolelor colectorului de iarbă.

- a) Slăbiți cele 4 piulițe.



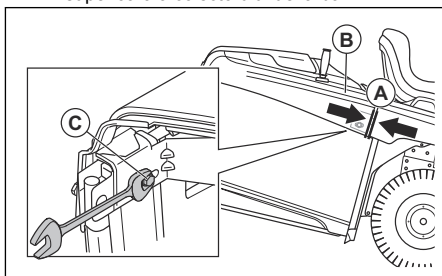
- b) Deplasați consolele în poziția corectă.
c) Strângeți bine cele 4 piulițe.

- d) Asigurați-vă că nu există niciun spațiu între colectorul de iarbă și aripă.



2. Faceți pașii următori pentru a regla poziția orizontală a colectorului de iarbă.

- a) Măsurați distanța (A) dintre aripă și partea superioară a colectorului de iarbă.



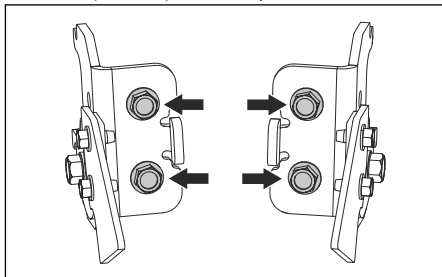
- b) Scoateți colectorul de iarbă (B).
c) Slăbiți cele 2 piulițe (C).
d) Mutați colectorul de iarbă în poziția corectă. Distanța corectă (A) este de aproximativ 0,25 in. (6 mm).
e) Strângeți bine cele 2 piulițe.

Montarea închizătorilor cu arc pentru colectorul de iarbă

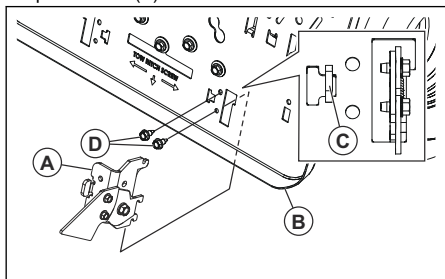
Închizătorile cu arc pentru colectorul de iarbă se află pe placa din spate, câte una în fiecare colț de jos.

Nota: Dacă reglați poziția verticală a colectorului de iarbă, poate fi necesar să reglați și închizătorile cu arc ale acestuia.

1. Opriți motorul și cuplați frâna de parcare.
2. Scoateți cele 4 șuruburi de pe zăvorul cu arc.



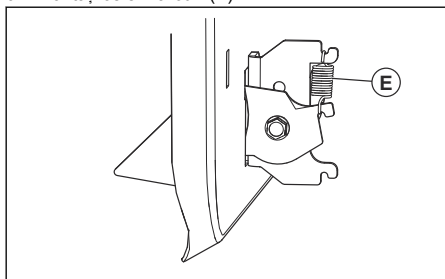
3. Instalați zăvoarele cu arc (A) în orificiile din placa posterioară (B).



4. Asigurați-vă că zăvoarele cu arc se conectează la fantele (C) din placa posterioară.

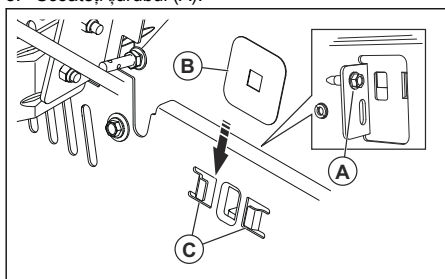
5. Montați cele 4 șuruburi (D).

6. Montați cele 2 arcuri (E).



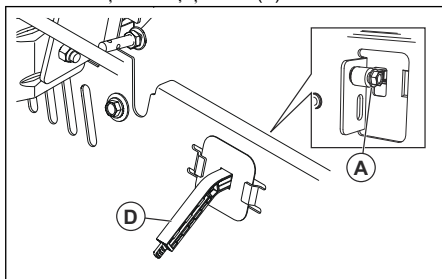
Montarea și reglarea extensiei/ manetei complete pentru colectorul de iarbă

1. Opriiți motorul și cuplați frâna de parcare.
2. Scoateți panta de descărcare centrală. Consultați *Scoaterea și montarea tubului de evacuare central la pagina 252.*
3. Scoateți șurubul (A).



4. Așezați în fantele (C) învelișul complet al manetei (B).

5. Împingeți maneta (D) prin învelișul complet al manetei și instalați șurubul (A).

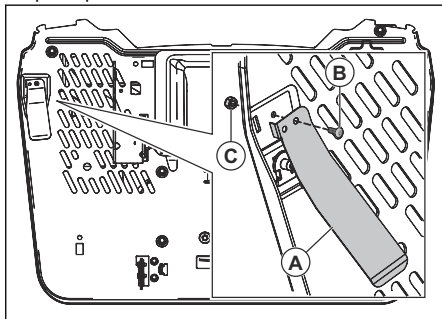


6. Dacă este nevoie să reglați maneta completă, faceți pașii următori.

- a) Dacă iarba este grea sau udă, scoateți șurubul și puneți maneta completă în poziție complet strânsă. Montați la loc șurubul.
- b) Dacă iarba este ușoară sau uscată, scoateți șurubul și puneți maneta completă în poziție complet extinsă. Montați la loc șurubul.

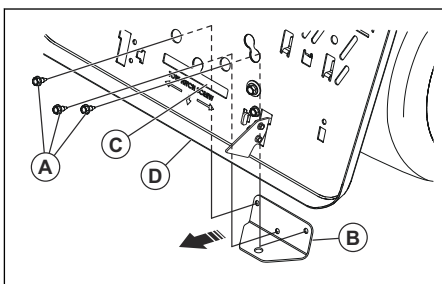
Montarea manetei de prezență pentru colectorul de iarbă

1. Opriiți motorul și cuplați frâna de parcare.
2. Introduceți maneta de prezență (A) în fantele din placa posterioară.



3. Instalați șurubul (B) și șaiba (C).

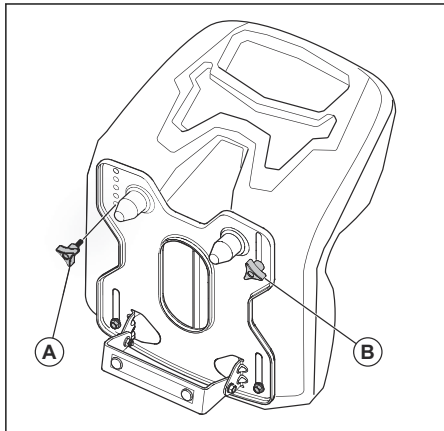
Pentru a instala cuplajul de remorcare



1. Îndepărtați cele 3 șuruburi (A) din cuplajul de remorcă (B).
2. Puneți cuplajul de remorcă în fanta (C) din placa posterioară (D).
3. Instalați cele 3 șuruburi prin placa posterioară și strângeți-le.

Reglarea scaunului

1. Ridicați scaunul și scoateți butonul de reglare a scaunului (A).
2. Slăbiți butonul de reglare a scaunului (B).



3. Deplasați scaunul până când se află într-o poziție unde puteți apăsa pedalele de frână și de ambreiaj.
4. Aliniați orificiul din forma scaunului pentru butonul de reglare a scaunului (A) cu orificiul din scaun.
5. Instalați și strângeți butonul de reglare a scaunului (A).
6. Strângeți butonul de reglare a scaunului (B).

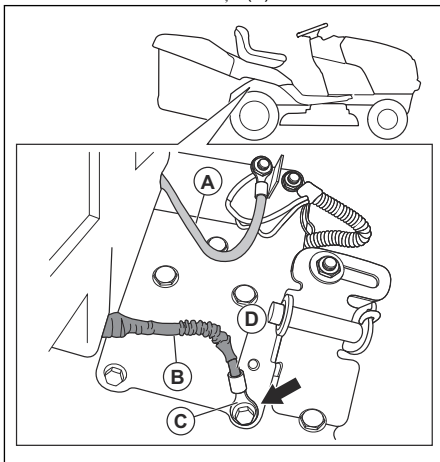
Conectarea bateriei



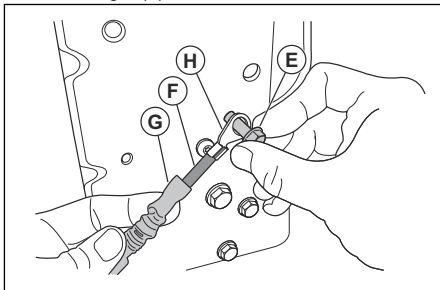
AVERTISMENT: Risc de electrocutare. Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția oprit și cheia de contact este scoasă.

Conexiunile prin cablu se află pe placă, în partea dreaptă a produsului, deasupra roții din spate.

1. Asigurați-vă că pe solenoidul de pornire este montat strâns cablul roșu (A).



2. Asigurați-vă că manșonul de protecție (B) nu atinge capătul bornei (C) de la cablul negru (D).
3. Utilizați o cheie fixă sau tubulară de 1/2 in (13 mm) pentru a scoate șurubul împănării (E) și cablul negru (F).



4. Trageți înapoi manșonul de protecție (G) de pe capătul bornei (H).
5. Montați capătul bornei pe placă cu șurubul de împănare.
6. Strângeți șurubul de împănare.
7. Examinați vizual cablul negru pentru a vă asigura că nicio parte a manșonului de protecție nu atinge capul șurubului de împănare.
8. Dacă este nevoie, slăbiți șurubul de împănare și trageți înapoi manșonul de protecție, apoi strângeți din nou șurubul de împănare.

Mutarea produsului de pe platformă

1. Ridicați capul tăietor în poziția sa cea mai înaltă. Utilizați pârgă de ridicare.
2. Apăsăți pedala de ambreiaj/frână pentru a decupla frâna de parcare.

3. Aduceți maneta de control pentru roata liberă în poziția „Transmisie decuplată”, consultați *Transportul, depozitarea și eliminarea la pagina 263*.
4. Împingeți produsul de pe platformă.
5. Scoateți cureaua care fixează protecția deflectorului pe produs.

Efectuarea unei verificări finale după asamblare

- Asigurați-vă că toate instrucțiunile de asamblare au fost respectate.
- Asigurați-vă că nu au rămas piese în pachet.
- Asigurați-vă că bateria este pregătită și corect încărcată.
- Asigurați-vă că șuruburile scaunului sunt strânse și că scaunul este reglat corect.
- Asigurați-vă că anvelopele sunt corect umflate.
- Pentru a obține cele mai bune rezultate la tăiere, verificați echilibrarea laterală și pe direcția față-spate a capului tăietor. Asigurați-vă că anvelopele sunt corect umflate pentru un cap tăietor echilibrat.
- Verificați capul tăietor și curelele de transmisie. Asigurați-vă de instalarea corectă a curelelor în jurul roților de transmisie și al părții interioare a tuturor întinzătoarelor.
- Verificați cablurile electrice. Verificați dacă toate cablurile și conexiunile sunt sigure.
- Asigurați-vă că maneta de control a roții libere se află în poziția „Transmisie cuplată”. Consultați *Transportul la pagina 263*.
- Asigurați-vă că nivelul uleiului de motor este corect.
- Asigurați-vă că rezervorul este umplut cu un tip corect de combustibil.
- Asigurați-vă că știți locația și modul de funcționare a tuturor comenzilor.
- Asigurați-vă că sistemul de frânare poate fi utilizat în siguranță.
- Asigurați-vă că sistemul de control al prezenței operatorului (OPC) și sistemul de funcționare în marșarier (ROS) funcționează corect. Consultați *Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC) la pagina 229* și *Verificarea sistemului de funcționare în marșarier (ROS) la pagina 230*.
- Scoateți aerul din transmisie înainte de prima utilizare. Consultați *Aerisirea circuitului de comandă a transmisiei la pagina 257*.

Funcționarea

Introducere



AVERTISMENT: Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de utilizarea produsului.

Alimentarea cu carburant



AVERTISMENT: Benzina este foarte inflamabilă. Procedați cu atenție și realimentați în medii exterioare. Consultați *Reguli de siguranță referitoare la carburant la pagina 231*.



ATENȚIE: Folosiți întotdeauna tipul corect de carburant. Un tip incorect de carburant cauzează deteriorarea produsului.

- Utilizați un tip corect de benzină. Consultați . Pentru mai multe informații despre carburant, consultați manualul motorului furnizat de producătorul motorului.
- Verificați nivelul carburantului înainte de fiecare utilizare și adăugați carburant conform necesităților.
- Nu umpleți rezervorul de carburant. Păstrați un spațiu de minim 1 inch.

Pornirea produsului

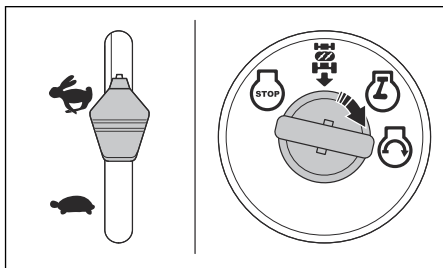
Ce trebuie făcut înainte de a porni produsul



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți cu atenție și înțelegeți instrucțiunile de siguranță și instrucțiunile de operare.

1. Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Consultați *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 255*.
2. Umpleți rezervorul de carburant. Consultați *Alimentarea cu carburant la pagina 238*.
3. Decuplați modul roată liberă. Consultați *Punerea produsului în modul roată liberă la pagina 243*.
4. Așezați-vă pe scaun în poziția de funcționare.
5. Trageți frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 241*.
6. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.

Pornirea unui motor cald



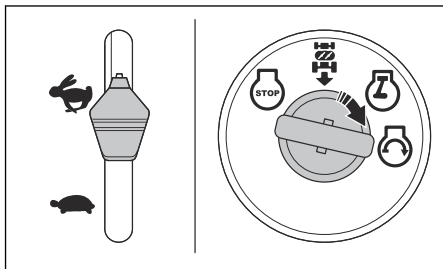
1. Așezați-vă pe scaun.
2. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240*.
4. Deplasați controlul accelerației în poziția rapid.
5. Apăsăți la maximum pedala de frână și mențineți-o apăsată.
6. Introduceți cheia în contact.
7. Rotiți cheia de contact în poziția „START” și eliberați cheia la pornirea motorului.



ATENȚIE: Nu acționați continuu demarorul mai mult de 15 secunde într-un minut.

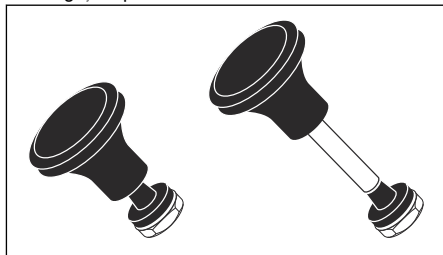
8. Dacă temperatura este redusă, lăsați motorul să se încălzească înainte de a începe să tundeți iarba.

Pornirea unui motor rece



1. Așezați-vă pe scaun.
2. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240*.
4. Deplasați controlul accelerației în poziția mediană de accelerație.

5. Trageți clapeta de aer în afară.



6. Apăsăți la maximum pedala de frână și mențineți-o apăsată.
7. Introduceți cheia în contact.
8. Rotiți cheia de contact în poziția „START” și eliberați cheia la pornirea motorului.



ATENȚIE: Nu acționați continuu demarorul mai mult de 15 secunde într-un minut.

9. Când motorul pornește, deplasați maneta de control a accelerației în poziția rapid (D), pentru a încălzi motorul. Dacă temperatura este scăzută, este nevoie de câteva minute pentru încălzirea motorului.



ATENȚIE: Dacă temperatura ambiantă este mai mică de 40 °F (4 °C), trebuie să lăsați motorul să funcționeze 1 minut la ralanti înainte de a utiliza produsul. Aceasta are rolul de a asigura încălzirea transmisiei. Asigurați-vă că pedala de frână este complet eliberată.

10. Împingeți comanda starterului.

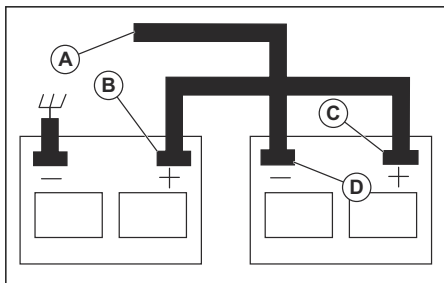
Pornirea motorului atunci când bateria este aproape descărcată



AVERTISMENT: Bateriile cu acid pot emana gaze explozive. Nu apropiați de baterie scântei, flăcări sau materiale care fumegă. Purtați întotdeauna ochelari de protecție în apropierea bateriei.

Dacă bateria este prea slabă pentru a porni motorul, aceasta trebuie reîncărcată.

Dacă utilizați cabluri de pornire pentru pornirea de urgență, urmați procedura de mai jos:



1. Conectați capetele cablului ROȘU la bornele POZITIVE (+) ale ambelor baterii (B-C).



ATENȚIE: Fiți atenți să nu provocați un scurtcircuit prin atingerea lor de carcasă.

2. Conectați un capăt al cablului NEGRU la borna NEGATIVĂ (-) (D) a bateriei complet încărcate.
3. Conectați celălalt capăt al cablului NEGRU (A) la un punct de masă corespunzător de pe șasiu, la distanță față de rezervorul de carburant și de baterie.
4. Îndepărtați cablul NEGRU de pe carcasă atunci când bateria este complet încărcată.
5. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
6. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele două baterii.

Îndepărtarea cablurilor de cuplare

Nota: Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmați la conectare.

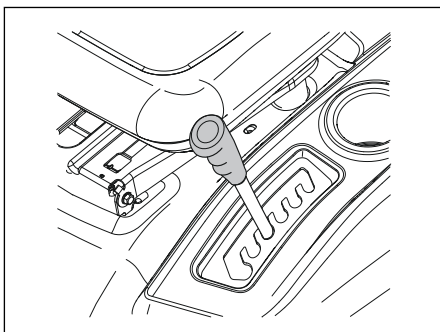
1. Îndepărtați cablul NEGRU de la carcasă.
2. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
3. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele 2 baterii.

Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire

Capul de tăiere trebuie să se afle în poziție de transport în timpul transportului.

- Pentru a așeza produsul în poziția pentru transport, trageți maneta pentru înălțimea de tăiere în direcția scaunului și așezați-o în poziția de înălțime de tăiere maximă.
- Pentru a așeza produsul în poziția de cosit, stabiliți înălțimea de tăiere corectă. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 240*.

Setarea înălțimii de tăiere

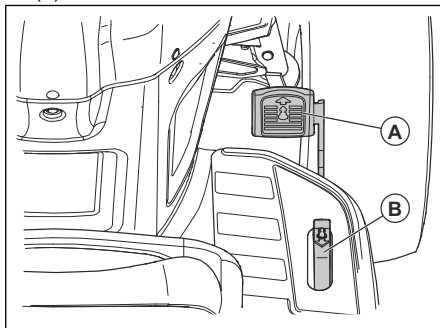


- Trageți maneta de ridicare în direcția scaunului și introduceți-o într-unul din canale pentru a obține înălțimea de tăiere corectă.

Deplasarea spre înainte și spre înapoi

Direcția și viteza de deplasare sunt controlate prin acționarea pedalelor de mers înainte și marșarier.

1. Porniți motorul.
2. Decuplați frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 241*.
3. Pentru a începe deplasarea, apăsați ușor pedala de mers înainte (A) sau pedala pentru marșarier (B).

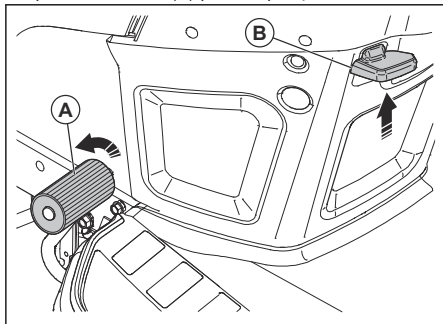


Nota: Pedalele de mers înainte și marșarier revin la poziția neutră atunci când nu sunt apăstate.

4. Apăsați mai mult pedala de mers înainte sau cea de marșarier pentru a crește viteza.

Cuplarea și decuplarea frânei de parcare

1. Pentru a cupla frâna de parcare, apăsați complet pedala de frână (A) până la poziția minimă.



2. Cu pedala de frână apăsată, trageți în sus maneta frânei de parcare (B).
3. Eliberați pedala de frână.
4. Eliberați maneta frânei de parcare.

Nota: Asigurați-vă că frâna de parcare menține produsul într-o poziție sigură.

5. Pentru a elibera frâna de parcare, apăsați în jos pedala de frână.

Oprirea produsului

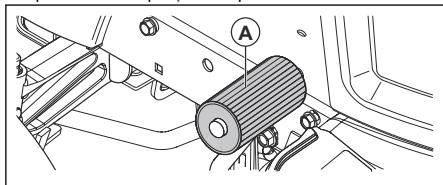


AVERTISMENT: Întotdeauna opriți produsul, cuplați frâna de parcare și scoateți cheia din contact înainte de a vă îndepărta de produs.



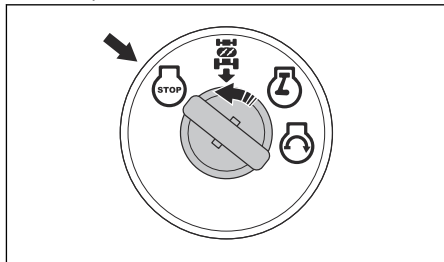
ATENȚIE: Gazele de eșapament emise de motorul cald pot provoca arsuri ale ierbii. Pentru a evita arsurile ierbii, opriți întotdeauna motorul atunci când opriți produsul într-o zonă cu iarbă.

1. Apăsați în jos pedala de frână (A) până când produsul se oprește complet.



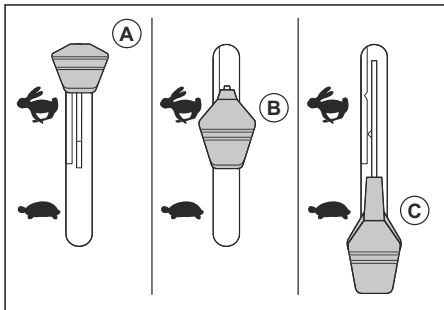
2. Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
3. Treceți maneta de control a accelerației în poziția lentă și lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de câteva minute.

4. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240*.
5. Rotiți cheia de contact în poziția „STOP” și scoateți cheia din contact.



Utilizarea controlului accelerației

Maneta de control a accelerației reglează turația motorului și viteza discurilor din capul tăietor.

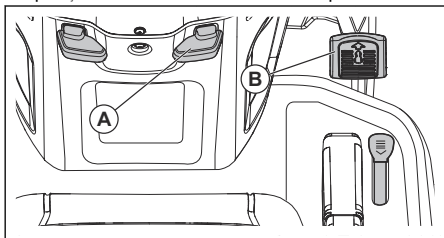


- Puneți maneta de control a accelerației în poziția de șoc (A) când porniți un motor rece. Consultați *Pornirea unui motor rece la pagina 239*.
- Puneți maneta de control a accelerației în poziția rapid (B) pentru a opera motorul la turație maximă. Maneta de control a accelerației trebuie să se afle întotdeauna în poziția rapid atunci când se cosește iarbă.
- Puneți maneta de control a accelerației în poziția lent (C) pentru a opera motorul la turație de ralanti.

Utilizarea controlului vitezei de deplasare

Utilizați controlul vitezei de deplasare numai pentru deplasarea înainte pe suprafețe netede și drepte. Sistemul de control al vitezei se va dezactiva automat dacă condițiile de deplasare nu mai sunt adecvate.

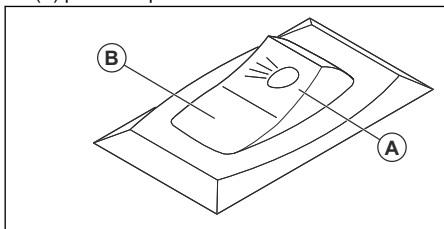
1. Apăsăți pedala pentru mersul înainte (B). Mențineți pedala de tracțiune înainte într-o poziție care să ofere viteza corectă pentru teren.



2. Trageți de maneta pentru controlul vitezei de deplasare (A) și țineți-o la poziție până când eliberați pedala de deplasare înainte.
3. Eliberați maneta pentru controlul vitezei de deplasare, pentru a cupla controlul vitezei de deplasare.
4. Împingeți pedala de frână sau atingeți pedala de mers înainte, pentru a dezactiva controlul vitezei de deplasare.

Utilizarea farului

- Împingeți întrerupătorul de alimentare în poziția (A) pentru a aprinde farul.



- Împingeți întrerupătorul de alimentare în poziția (B) pentru a stinge farul.

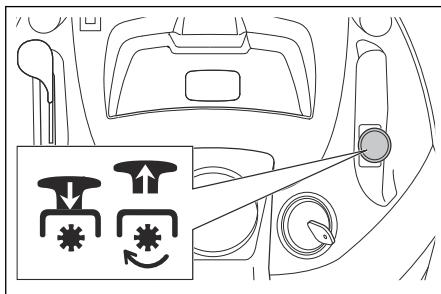
Cuplarea și decuplarea capului tăietor

Produsul dispune de un sistem de control al prezenței operatorului (OPC). Când coborâți din scaun cu motorul pornit și capul tăietor cuplat, motorul se oprește.

Păstrați o poziție centrală pe scaun, pentru a vă asigura că motorul funcționează corect și nu se oprește pe teren accidentat sau în pantă.

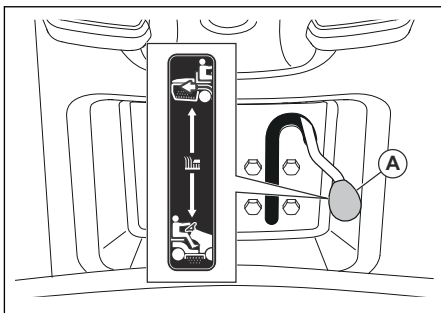
1. Setăți înălțimea corectă de tăiere. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 240*.

2. Deplasați sistemul de control al ambreiajului accesoriului.



- a) Trageți înainte sistemul de control al ambreiajului accesoriului, pentru a cupla capul tăietor.
- b) Împingeți sistemul de control al ambreiajului accesoriului, pentru a decupla capul tăietor.

Pentru a folosi maneta EZ pentru mărunțirea ierbii



1. Deplasați maneta pentru mărunțirea ierbii (A) în poziția joasă, pentru a activa funcția de mărunțire a ierbii.
2. Deplasați maneta pentru mărunțirea ierbii (A) în poziția ridicată, pentru a dezactiva funcția de mărunțire a ierbii.

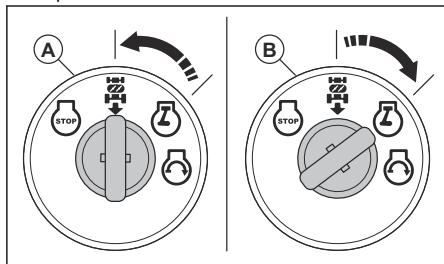
Utilizarea sistemului pentru funcționarea în marșarier (ROS)

Nota: Dacă încercați să vă deplasați înapoi când capul tăietor este cuplat, motorul se oprește imediat. Cuplați ROS pentru a vă deplasa în marșarier cu produsul când capul tăietor este cuplat.



AVERTISMENT: Înainte de a opera produsul în marșarier, priviți în jos și în spatele produsului, pentru siguranța celorlalți.

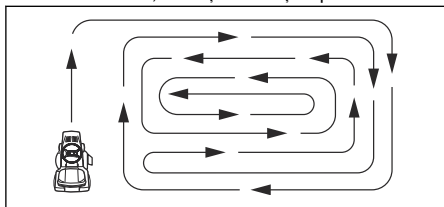
1. Rotiți cheia de contact contrar sensului acelor de ceasornic la poziția ROS „PORNIT” (A) pentru a cupla sistemul ROS.



2. Apăsăți încet pedala de marșarier pentru a începe deplasarea.
3. Rotiți cheia de contact în sensul acelor de ceasornic, în poziția de motor „PORNIT” (B) pentru a decupla ROS.

Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului

- Pentru un nivel optim de performanță, efectuați regulat lucrări de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 245*.
- Nu tundeți gazonul ud. Tunderea ierbii ude poate produce un rezultat nesatisfăcător.
- Nu utilizați lanțuri de anvelope când atașați capul tăietor la produs.
- Verificați orizontalitatea capului tăietor. Consultați *Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 252*.
- Dacă iarba este înaltă, începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceți-o treptat.
- Dacă iarba este înaltă și cu firul gros, deplasați produsul înainte, cu viteză redusă.
- Utilizați accelerație maximă când tundeți iarba.
- Tăiați iarba folosind un model neregulat.
- Utilizați partea stângă a capului tăietor când tundeți iarba în apropierea arborilor, a tufișurilor sau a cărărilor. Discul taie la aproximativ 15 mm de partea laterală a capului tăietor.
- Când tundeți suprafețe mari, deplasați produsul la dreapta pe durata a 1-2 viraje în jurul suprafeței de lucru. Această procedură va preveni evacuarea ierbii la distanță de arbuști, garduri și alei. După aproximativ 2 viraje în jurul zonei de lucru, tundeți în direcția opusă.

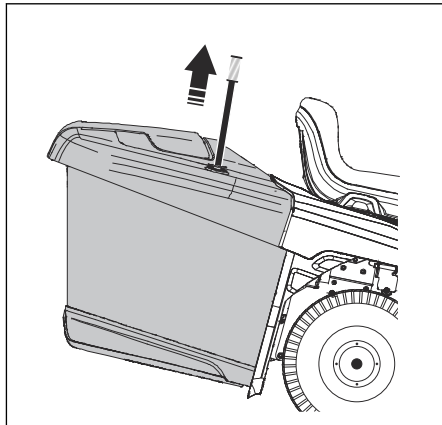


- Pentru a obține rezultate de tuns optime, tundeți iarba frecvent.

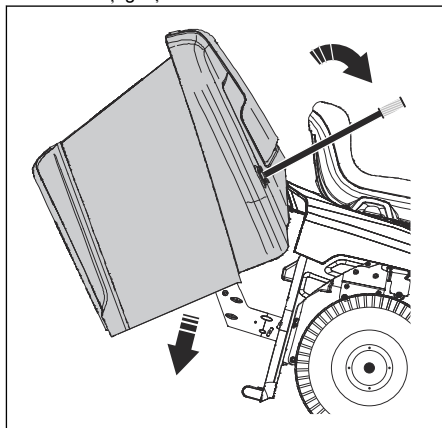
Golirea colectorului de iarbă

Produsul are o alarmă care pornește când colectorul de iarbă este plin. Pentru a opri alarma, decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.

1. Mutați produsul într-un loc unde puteți goli colectorul de iarbă.
2. Asigurați-vă că grupul transmisie-diferențial este în poziție neutră și cuplați frâna de parcare.
3. Trageți mânerul colectorului de iarbă în poziția cea mai înaltă.



4. Trageți mânerul în față pentru a înclina colectorul de iarbă și goliți iarba.



5. Împingeți mânerul în spate pentru a coborî colectorul de iarbă. Asigurați-vă că colectorul de iarbă este complet coborât și în poziție corectă.

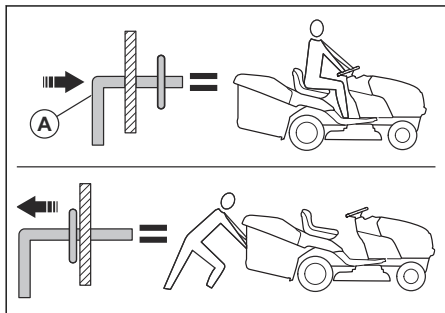
Punerea produsului în modul roată liberă

Dacă este necesar ca produsul să se deplaseze sau să fie tractat fără ajutorul motorului, produsul trebuie pus în modul roată liberă.



AVERTISMENT: Nu puneți produsul în modul roată liberă în pantă.

- Împingeți maneta de control pentru modul roată liberă (A) pentru a trece produsul în modul roată liberă.



- Trageți spre exterior maneta de control pentru modul roată liberă pentru a opera produsul cu ajutorul motorului.

Instalarea obturatorului pentru resturi vegetale (accesoriu)

Produsul poate fi utilizat cu un obturator pentru resturi vegetale.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240.*
2. Scoateți colectorul de iarbă de pe deflectorul de evacuare spate (accesoriu) dacă este instalat.
3. Introduceți obturatorul pentru resturi vegetale prin placa posterioară și în adaptorul pentru tubul de evacuare pentru capul tăietor.
4. Legați cele 2 curele la orificiile de pe brațele de susținere ale colectorului de iarbă.
5. Instalați colectorul de iarbă sau deflectorul de descărcare spate.
6. Scoateți obturatorul pentru resturi vegetale urmând pașii în ordine inversă.

Montarea deflectorului de descărcare prin spate (accesoriu)

Produsul poate fi utilizat cu un deflector de descărcare prin spate.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240.*
2. Scoateți colectorul de iarbă.
3. Scoateți obturatorul pentru resturi vegetale (accesoriu) dacă este montat.
4. Montați panta de descărcare prin deschiderea din placa din spate și mutați adaptorul capului tăietor pe ea.
5. Montați cele 2 piulițe-fluturi.
6. Montați deflectorul de descărcare prin spate pe placa din spate cu cele 4 șuruburi.
7. Strângeți bine șuruburile.
8. Demontați deflectorul de descărcare prin spate în ordine inversă.

Instalarea colectorului de iarbă (accesoriu)

Produsul poate fi utilizat cu un colector de iarbă.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240.*
2. Demontați deflectorul de descărcare prin spate (accesoriu) sau obturatorul pentru resturi vegetale (accesoriu) dacă este montat.
3. Introduceți panta de descărcare prin placa posterioară și în adaptorul de pantă pentru capul tăietor.
4. Montați cele 2 piulițe-fluturi.
5. Montați colectorul de iarbă.
6. Scoateți colectorul de iarbă efectuând pașii în ordine inversă.

Întreținerea

Introducere

efectua operații de întreținere asupra produsului.



AVERTISMENT: Citiți și înțelegeți capitoul privind siguranța înainte de a

Program de întreținere

Program de întreținere		Înainte de fiecare utilizare	La intervale de 8 ore	La intervale de 25 de ore	La intervale de 50 de ore	La intervale de 100 de ore	În fiecare sezon	Înainte de depozitare
Produs	Verificați funcționarea sistemului de frânare.	X	X					
	Verificați presiunea în pneuri.	X	X					
	Verificați sistemul de control al prezenței operatorului (OPC).	X						
	Verificați sistemul de funcționare în marșarier (ROS).	X						
	Verificați ca elementele de fixare să nu fie slăbite.	X				X		X
	Inspectați discurile pentru a verifica dacă nu prezintă uzură și deteriorări.			X ²				
	Lubrifiați produsul. Consultați <i>Planificare de ungere la pagina 246</i> .			X				X
	Verificați nivelul de încărcare a bateriei.			X				
	Curățați bateria și bornele acesteia.			X				X
	Curățați componentele plăcii de direcție. Consultați <i>Curățarea produsului la pagina 247</i> .			X				
	Verificați ventilatorul grupului transmisie-diferențial.			X				
	Verificați orizontalitatea capului tăietor.				X			
	Efectuați o verificare a curelelor trapezoidale.					X		

2

Examinați discurile mai frecvent, dacă tăiați în zone cu nisip și sol.

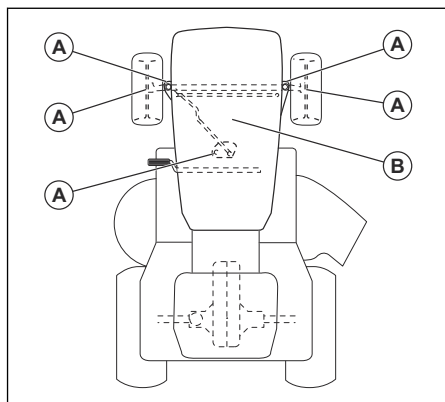
Program de întreținere		Înainte de fiecare utilizare	La intervale de 8 ore	La intervale de 25 de ore	La intervale de 50 de ore	La intervale de 100 de ore	În fiecare sezon	Înainte de depozitare
Motor	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor.	X	X					
	Verificați uleiul de motor (modele cu filtru de ulei).				X ¹			X
	Schimbați uleiul de motor (modele fără filtru de ulei).			X ¹				X
	Curățați filtrul de aer.			X ³				
	Curățați filtrul de aer.			X ³				
	Verificați amortizorul de zgomot și sita parascântei.				X			
	Înlocuiți filtrul de ulei (dacă este prevăzut).					X ¹	X	
	Curățați aripioarele de răcire ale motorului.					X ³		
	Înlocuiți bujia.					X	X	
	Înlocuiți cartușul de hârtie al filtrului de aer.					X ³		
	Înlocuiți filtrul de carburant						X	
	Verificați amortizorul de zgomot. Consultați <i>Pentru a verifica amortizorul de zgomot la pagina 230.</i>				X			

Planificare de ungere



ATENȚIE: Nu lubrifiați articulațiile pivotante care au rulmenți speciali din nailon. Lubrifianții vâscoși pot atrage murdărie. Murdăria reduce durata de viață a rulmenților speciali de nailon. Dacă este necesară lubrifierea rulmenților de nailon, folosiți o cantitate redusă de lubrifiant de tip uscat.

- ¹ Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
- ¹ Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
- ³ Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
- ³ Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
- ¹ Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
- ³ Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
- ³ Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.



A. Ungerea generală. Lubrifiați conexiunea de ungere a pivotului, rulmentul roții din față, dantura pinioanelor coloanei de direcție.

B. Ungerea motorului. Consultați *Ungerea motorului la pagina 255*.

Tractor

Curățarea produsului

Nu utilizați un furtun de grădină sau un aparat de spălat sub presiune la curățarea exteriorului produsului, cu excepția portului pentru spălare. Nu stropiți cu apă motorul sau transmisia. Apa pătrunsă la motor sau la transmisie poate micșora durata de viață a produsului. Utilizați aer comprimat sau o suflantă cu aer pentru frunze la îndepărtarea ierbii, frunzelor și resturilor.

- Curățați motorul, bateria, scaunul și alte părți ale produsului de materialele nedorite.
- Curățați acumulările de contaminanți de pe placa de direcție. Contaminarea va limita deplasarea axului pedalei pentru frână/ambreiaj, va conduce la slăbirea curelelor de transmisie și va micșora nivelul de deplasare înainte.



ATENȚIE: Evitați toate punctele de contact și piesele în mișcare.

- Păstrați toate suprafețele și roțile ferite de urme de benzină, ulei ș.a.m.d.
- Utilizați ceară de lustruit auto, pentru a evita deteriorarea suprafețelor.

Utilizarea portului pentru spălarea capului tăietor

Capul tăietor dispune de un port de spălare a capului care face parte din sistemul de curățare al capului tăietor.



AVERTISMENT: Nu utilizați produsul cu un port de spălare a capului deteriorat sau lipsă. Există riscul de

pulverizare a obiectelor. Înlocuiți imediat portul de spălare deteriorat sau lipsă al capului tăietor.

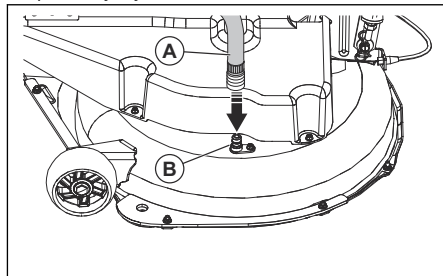
Nota: Pentru modelele cu apărătoare, portul de spălare este instalat pe apărătoarea din stânga, în fața anvelopei posterioare.

1. Parcați produsul într-o zonă liberă de pe gazon, în apropierea unei surse de apă prevăzută cu un furtun de grădină.



ATENȚIE: Nu îndreptați tubul de evacuare al produsului în direcția clădirilor sau a vehiculelor.

2. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
3. Rotiți cheia de contact în poziția STOP pentru a opri motorul.
4. Trageți frâna de parcare.
5. Scoateți tubul colectorului de iarbă sau obturatorul pentru resturi vegetale, dacă este instalat
6. Montați adaptorul pentru ajutor pe capătul furtunului de grădină (A). Asigurați-vă că furtunul de grădină este complet conectat la adaptorul pentru ajutor.



7. Trageți înapoi colierul de blocare al adaptorului pentru ajutor și împingeți adaptorul pentru ajutor pe portul de spălare a capului tăietor (B).
8. Trageți cu grijă de furtunul de grădină pentru a vă asigura că este complet conectat.
9. Eliberați colierul de blocare pentru a bloca adaptorul pe portul de spălare a capului tăietor.
10. Porniți sursa de alimentare cu apă.
11. Așezați-vă în scaun și porniți motorul.



ATENȚIE: Examinați din nou zona pentru a vă asigura că este liberă.

12. Deplasați controlul accelerației în poziția rapid.
13. Cuplați capul tăietor și lăsați-l să funcționeze până când este curat. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.

14. Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242.*
15. Rotiți cheia de contact în poziția STOP pentru a opri motorul.
16. Opriți alimentare cu apă.
17. Trageți înapoi colierul de blocare al adaptorului pentru ajutor și demontați adaptorul pentru ajutor de pe portul de spălare a capului tăietor.
18. Deplasați produsul într-o zonă uscată.
19. Cuplați capul tăietor și lăsați-l să funcționeze până când acesta este uscat.

Reglarea cablului manetei de control al accelerației

Controlul accelerației este reglat din fabrică și în mod normal nu trebuie reglat. Dacă se impune un reglaj, consultați manualul motorului.

Verificarea mufelor de conexiuni și a releelor

Nota: Cablurile slăbite sau deteriorate pot conduce la o funcționare nesatisfăcătoare a produsului dvs., îl pot opri din funcționare sau pot împiedica pornirea acestuia.

- Examinați cablurile.

Înlocuirea unui bec de far

1. Deschideți capota motorului.
2. Rotiți ușor suportul becului contrar sensului acelor de ceasornic și scoateți-l din suport, în spatele grilei.
3. Înlocuiți becul în suportul de bec.
4. Împingeți becul în suportul din spatele grilei.
5. Rotiți ușor suportul becului în sensul acelor de ceasornic pentru a-l instala.
6. Închideți capota motorului.

Verificarea pneurilor

Nota: Pentru a etanșa orificiile din pneuri și pentru a evita penele cauzate unor scurgeri lente, achiziționați un agent de etanșare de la distribuitorul dvs. local de piese de schimb. Agentul de etanșare pentru pneuri împiedică de asemenea putrezirea anvelopei prin uscare și coroziunea.

- Asigurați-vă că presiunea din toate pneurile este corectă. (Consultați inscripția de pe partea laterală a anvelopei, pentru valoarea corectă în PSI).
- Protejați pneurile de benzină, de ulei sau de substanțe chimice pentru combaterea insectelor, care pot deteriora cauciucul.
- Evitați trecerea anvelopelor peste rădăcini, pietre, gropi, obiecte ascuțite sau alte obiecte periculoase, care pot provoca daune acestora.

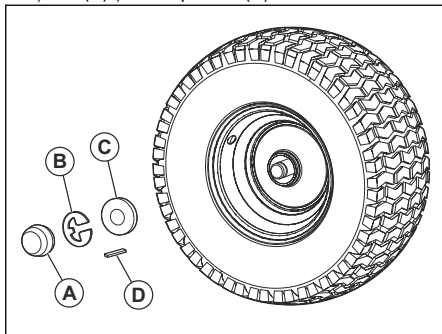
Repararea anvelopelor

1. Ridicați puntea față și sprijiniți-o în siguranță.



ATENȚIE: Ridicați și sprijiniți câte o punte pe rând.

2. Demontați apărătoarea de praf (A), clema E (B), șaiba (C) și cheia pătrată (D).



Nota: Numai roțile din spate sunt prevăzute cu chei pătrate.

3. Scoateți roata de pe ax.
4. Scoateți anvelopa de pe roată.
5. Reparați anvelopa.

Nota: Utilizați agent de etanșare pentru anvelope pentru a obtura găurile din anvelopă. Agentul de etanșare pentru pneuri împiedică de asemenea putrezirea anvelopei prin uscare și coroziunea.

6. Instalați anvelopa pe produs.
7. Instalați roata, șaiba, cheia pătrată și clema E pe axă. Asigurați-vă că clema E este corect instalată în canalul de pe axă.
8. Instalați apărătoarea de praf.

Examinarea curelelor de transmisie

Curelele nu sunt reglabile.

- La fiecare 100 de ore de lucru, verificați curelele de transmisie, căutând urme de deteriorare sau de uzură.
- Înlocuiți curelele de transmisie dacă acestea încep să se deplaseze din cauza uzurii.

Efectuarea lucrărilor de întreținere la ventilatorul de răcire a grupului transmisie-diferențial



ATENȚIE: Nu curățați ventilatorul sau transmisia cu motorul pornit sau când transmisia este fierbinte.



ATENȚIE: Nu utilizați un spălător cu presiune ridicată sau un echipament de curățare cu abur. Apa poate pătrunde în lagăre și conexiunile electrice, cauzând deteriorarea produsului prin coroziune.

Pentru a asigura răcirea transmisiei, păstrați ventilatorul transmisiei și fantele de răcire în stare de curățenie.

- Înainte de a curăța produsul cu apă, curățați-l cu o perie. Eliminați iarba tăiată și murdăria de pe și din jurul grupului transmisie-diferențial și de pe fantele de răcire.
- Examinați ventilatorul de răcire, pentru a vă asigura că paletele acestuia sunt curate și fără deteriorări.

Verificarea fluidului din pompa transmisiei cardanice

- Asigurați-vă că pompa pentru fluidul transmisiei cardanice nu prezintă pierderi de fluid.
- Apelați la cel mai apropiat centru sau departament de service autorizat, dacă constatați pierderi de fluid pe la pompa transmisiei cardanice.

Reglarea unghiului de fugă și a convergenței la roțile punții față

Unghiul de fugă și convergența roților față sunt reglate corect din fabrică. Unghiul de fugă și convergența roților față nu se pot regla.

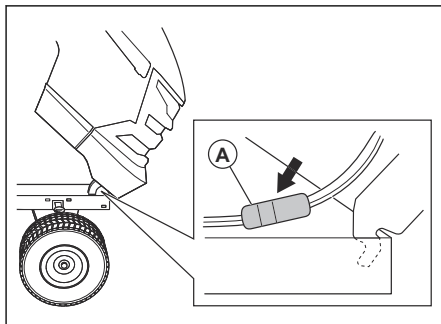
- Apelați la un centru de reparații autorizat dacă aceste reglaje nu mai sunt corecte.

Înlocuirea siguranței

Acest produs este echipat cu o siguranță fuzibilă de tip auto. Suportul de siguranță este amplasat în spatele panoului de bord.

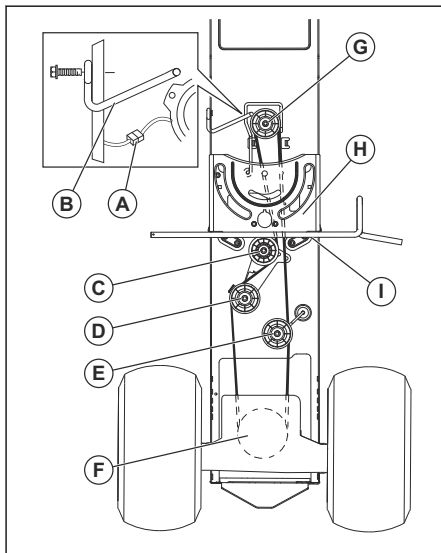
1. Țineți de suportul de siguranță și trageți afară siguranța.
2. Introduceți o siguranță nouă în suportul de siguranță.

Demontarea și montarea capacului motorului și ansamblului grilei



1. Ridicați capota motorului.
2. Deconectați conectorul de cablu al farului (A).
3. Stați în fața tractorului. Țineți capota motorului din lateral. Înclinați capota în direcția motorului și ridicați-o pentru a o scoate din produs.
4. Instalați în ordine inversă.

Demontarea curelei de transmisie pentru deplasare



1. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
2. Trageți frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 241*.
3. Demontați capul tăietor. Consultați *Montarea și demontarea capului tăietor la pagina 251*.

Nota: Aveți grijă la cureaua de transmisie a mișcării și la poziția ghidajelor și a dispozitivului de fixare a curelei.

4. Deconectați cablajul de la ambreiaj (A).
5. Scoateți dispozitivul de fixare a curelei (B) de pe partea dreaptă a produsului.
6. Îndepărtați cureaua de transmisie a mișcării de pe scripete (C) și de pe folia de mers în gol a ambreiajului (D).
7. Scoateți cureaua de transmisie a mișcării de pe fuliile rolei de mers în gol din mijloc (C).
8. Trageți cureaua de transmisie a mișcării spre partea din spate a produsului. Scoateți cu atenție cureaua de transmisie a mișcării de pe roata de transmisie, trecând peste palele ventilatorului de răcire (F).
9. Scoateți cureaua de transmisie a mișcării de la fulia motorului și din jurul fuliei ambreiajului (G).
10. Trageți cureaua de transmisie a mișcării spre partea din spate a produsului, ocolind placa de direcție (H).
11. Scoateți cureaua de transmisie a mișcării din produs.

Baterie

Curățarea bateriei și a bornelor acesteia

Coroziunea și murdăria de pe baterie și de pe bornele acesteia pot cauza pierderi de energie.

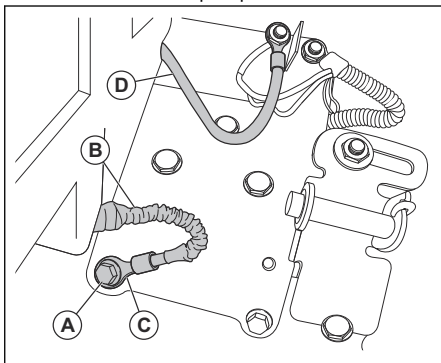
1. Demontați apărătoarea de pe bornă.
2. Deconectați cablul NEGRU de la baterie.
3. Deconectați cablul ROȘU de la baterie și scoateți bateria din produs.
4. Pulverizați apă pe baterie și lăsați-o să se usuce.
5. Curățați bornele și capetele cablurilor de baterie cu o perie de sârmă.
6. Ungeți bornele cu vaselină sau cu un produs echivalent.
7. Instalați bateria. Consultați *Conectarea bateriei la pagina 237*.

Înlocuirea bateriei



AVERTISMENT: Pericol de electrocutare și de arsuri. Nu utilizați brățări de mână din metal sau alte accesorii din metal. Obiectele metalice care ating terminalele bateriei pot cauza vătămări corporale, șocuri electrice și scurtcircuitarea bateriei.

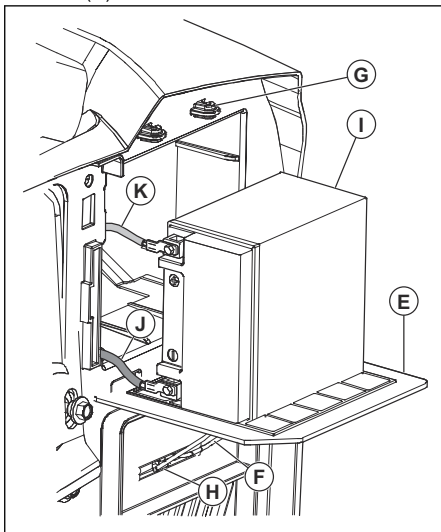
1. Găsiți șurubul argintiu de împământare (A) de pe partea dreaptă a produsului, deasupra cauciucului din dreapta spate.



2. Folosiți o cheie fixă sau tubulară de 1/2 in (13 mm) pentru a scoate șurubul argintiu de împământare. Nu aruncați șurubul argintiu de împământare.
3. Trageți manșonul de protecție (B) departe de capătul bornei (C) de pe cablul negru al bateriei (negativ).
4. Folosiți o cheie fixă sau tubulară de 7/16 in (11 mm) pentru a scoate cablul roșu mai mare (pozitiv) (D) al bateriei de pe solenoidul de pornire.

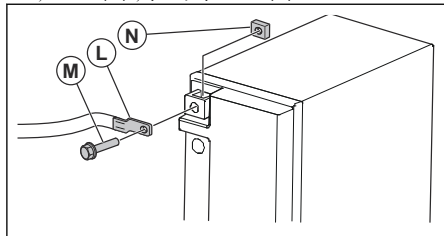
Nota: Nu scoateți cablul roșu mai mic din cablajul de pe electrosupapă.

5. Din spatele produsului, deschideți ușa bateriei (E) și scoateți suportul ușii (F) din elementele de fixare (G).



6. Puneți suportul ușii bateriei în fanta (H) de sub ușă.

7. Trageți bateria (I), cu cele 2 cabluri prinse, afară din compartimentul ei.
8. Puneți bateria pe ușă.
9. Deconectați cablul negru (negativ) (J) al bateriei scoțând șurubul și piulița.
10. Deconectați cablul roșu (pozitiv) (K) al bateriei scoțând șurubul și piulița.
11. Scoateți cu atenție bateria de pe produs.
12. Montați o baterie nouă.
13. Conectați cablul roșu (pozitiv) (L) al bateriei cu șurubul (M) și piulița pătrată (N).



14. Conectați cablul negru (negativ) al bateriei cu șurubul și piulița pătrată.
15. Închideți ușa bateriei și blocați-o cu suportul său în elementele de prindere.

Conectarea cablurilor de cuplare

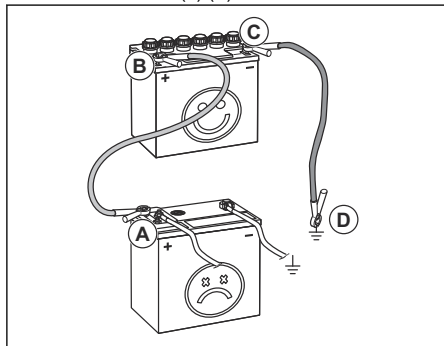


AVERTISMENT: Risc de explozie din cauza gazului exploziv degajat de baterie. Nu conectați borna negativă a bateriei încărcate la sau lângă borna negativă a bateriei descărcate.



ATENȚIE: Nu utilizați bateria produsului dvs. pentru a porni alte vehicule.

1. Conectați un capăt al cablului roșu al bateriei la borna POZITIVĂ (+) (A) a bateriei descărcate.



2. Conectați celălalt capăt al cablului roșu al bateriei la borna POZITIVĂ (+) (B) a bateriei încărcate.



AVERTISMENT: Nu lăsați capetele cablului roșu al bateriei să atingă carcasa. În caz contrar, acest lucru poate cauza un scurtcircuit.

3. Conectați un capăt al cablului negru al bateriei la borna NEGATIVĂ (-) (C) a bateriei încărcate.
4. Conectați celălalt capăt al cablului negru al bateriei la un punct de MASĂ de pe CARCASĂ (D), la distanță de rezervorul de carburant și baterie.

Îndepărtarea cablurilor de cuplare

Nota: Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmați la conectare.

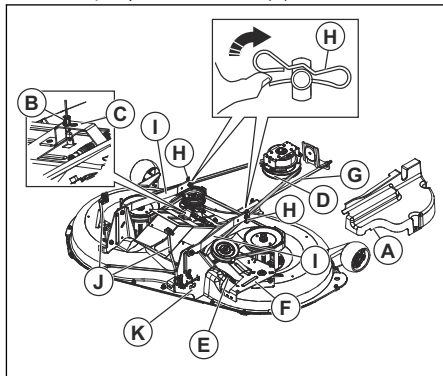
1. Îndepărtați cablul NEGRU de la carcasă.
2. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
3. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele 2 baterii.

Placă de tăiere

Montarea și demontarea capului tăietor

Nota: Dacă se va utiliza alt accesoriu decât capul tăietor, legătura frontală și legăturile de ridicare spate trebuie demontate de pe produs. De asemenea, arcul cablului ambreiajului trebuie introdus în ghidajul de cablu de pe marginea frontală a părții de jos a bordului.

1. Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242.*
2. Opriți produsul. Consultați *Oprirea produsului la pagina 241.*
3. Coborâți capul tăietor în poziția de înălțime minimă.
4. Demontați tubul de evacuare central. Consultați *Scoaterea și montarea tubului de evacuare central la pagina 252.*
5. Scoateți capacul mandrinei (A).

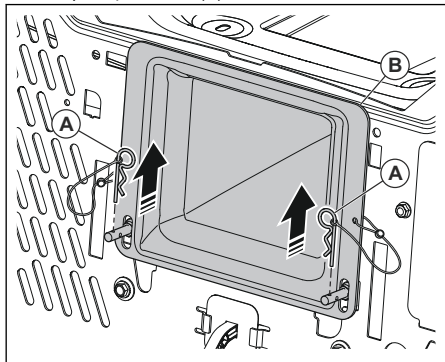


6. Demontați cablul ambreiajului (B), împingeți clapeta (C) și scoateți cablul de ambreiaj din suport.
7. Scoateți curea de transmisie de pe fulia ambreiajului (D).
8. Îndepărtați cu atenție arcul cablului ambreiajului (E) de la brațul rolei de ghidare (F).
9. Deconectați legătura față (G) de la capul tăietor și demontați arcul de fixare și șaiba.
10. Demontați clemele (H) și deconectați brațele suspensiei (I) de pe pinișasiului.
11. Deconectați legăturile de ridicare spate (J) de la suporturile spate ale capului tăietor (K) de pe fiecare parte a capului tăietor.
12. Scoateți capul tăietor din produs.
13. Instalați capul tăietor efectuând operațiunile în ordine inversă. Asigurați-vă că descărcarea ierbi este pe partea dreaptă a produsului.

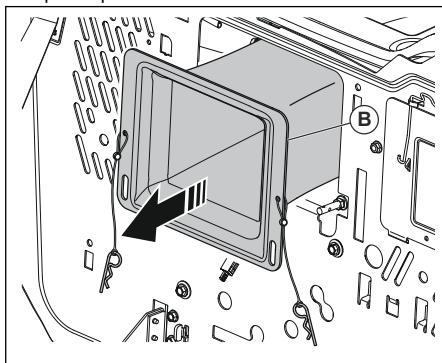
Nota: Brațele de suspensie trebuie să se afle în poziția înainte anterior mutării capului tăietor sub produs.

Scoaterea și montarea tubului de evacuare central

1. Scoateți colectorul de iarbă.
2. Îndepărtați clemele (A).



3. Deplasați tubul central de evacuare (B) din spatele produsului.



4. Instalați în ordine inversă.

Reglarea paralelismului capului tăietor

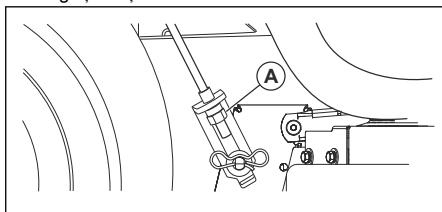
Efectuarea unei reglări vizuale dintr-o parte în alta a capului tăietor

Dacă înălțimea de tăiere nu este aceeași pe ambele părți ale produsului, înălțimea de tăiere poate fi reglată. Reglați înălțimea de tăiere de pe partea capului tăietor cu înălțimea de tăiere cea mai joasă.

1. Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.
2. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
3. Accesați partea capului tăietor cu înălțimea de tăiere mai mică.

Nota: Unele modele pot fi reglate numai în partea stângă.

4. Reglați înălțimea de tăiere cu o cheie de 3/4".



Nota: Fiecare rotire completă a piuliței de reglare a ridicării modifică înălțimea capului tăietor cu aproximativ 3/16" (4,7 mm).

- a) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la stânga pentru a coborî capul tăietor.
 - b) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la dreapta pentru ridicarea capului tăietor.
5. Tăiați puțină iarbă și examinați rezultatele. Reglați, dacă este necesar.

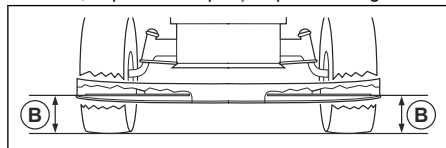
Efectuarea unei reglări de precizie dintr-o parte în alta a capului tăietor

1. Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.
2. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240.*
4. Rotiți vârfurile de lamă exterioare pentru a le alinia cu capul tăietor dintr-o parte în cealaltă.



AVERTISMENT: Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răni. Utilizați mănuși de protecție.

5. Măsurați distanța (B) de la muchia de jos a lamei la sol, în partea dreaptă și în partea stângă.

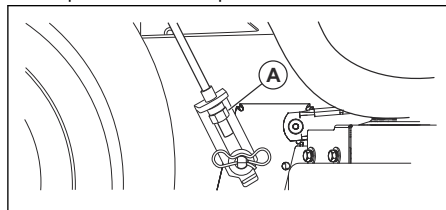


Nota: Distanța trebuie să fie aceeași pe ambele laturi.

6. Reglarea înălțimii de tăiere cu o cheie de 3/4 inch.

Nota: Fiecare rotire completă a piuliței de reglare a înălțimii va modifica înălțimea de tăiere cu 3/16" (4,7 mm).

- a) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la stânga pentru a coborî capul tăietor.



- b) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la dreapta pentru ridicarea capului tăietor.

7. Măsurați din nou distanța. Reglați până când cele două laturi sunt identice.
8. Tăiați puțină iarbă și examinați rezultatele. Reglați, dacă este necesar.

Efectuarea unei reglări din față în spate a capului tăietor

Capul tăietor tăiere trebuie să fie orizontal pe lateral înainte de a efectua reglajul față-spate. Consultați *Efectuarea unei reglări vizuale dintr-o parte în alta a capului tăietor la pagina 252.*

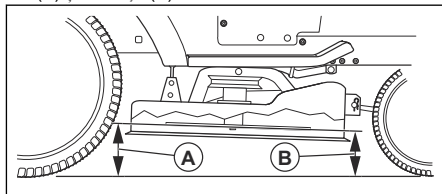
1. Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.

2. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240.*
4. Rotiți lamele până când sunt orientate drept înainte.



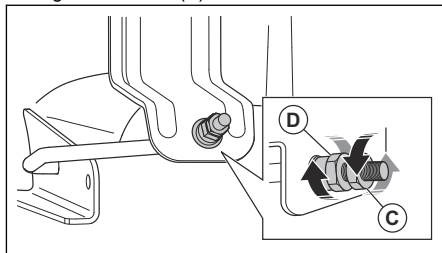
AVERTISMENT: Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răni. Utilizați mănuși de protecție.

5. Măsurați distanța de la sol la capătul din spate (A) și din față (B) al lamei.



Nota: Pentru a obține cele mai bune rezultate la tăiere, lamele trebuie să fie reglate până când capătul din față este cu 1/8" - 1/2" (3,1 - 12,7 mm) mai jos decât capătul din spate atunci când capul tăietor se află în poziția de înălțime maximă.

6. Accesați partea din față a produsului pentru a face o reglare.
7. Cu ajutorul unei chei de 11/16", slăbiți contrapiulița (E) pentru a putea roti piulița de reglare a ridicării (D).



8. Reglați înălțimea de tăiere cu o cheie de 3/4".

Nota: Fiecare rotire completă a piuliței de reglare a înălțimii modifică înălțimea capului tăietor cu 1/8" (3,1 mm).

- a) Rotiți piulița de reglare a înălțimii contrar sensului acelor de ceasornic, pentru a coborî capul tăietor.
 - b) Rotiți piulița de reglare a înălțimii în sens acelor de ceasornic pentru ridicarea capului tăietor.
9. Măsurați din nou distanța în față și în spate.

10. Reglați până când capătul frontal al lamei este cu 1/8" - 1/2" (3,1 mm - 12,7 mm) mai jos decât capătul din spate.
11. Țineți piulița de reglare a înălțimii la poziție, cu ajutorul cheii fixe, și strângeți contrapiulița.

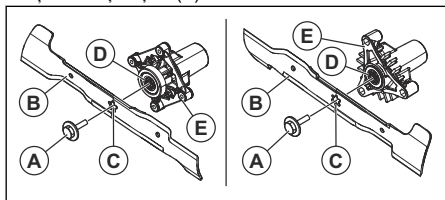
Înlocuirea cuțitelor

Păstrați cuțitele ascuțite, pentru a obține cele mai bune rezultate. Înlocuiți cuțitele îndoit sau deteriorate.



ATENȚIE: Utilizați numai un cuțit de schimb aprobat de către producător. Utilizarea unui cuțit neaprobant de producător este periculoasă. Acest fapt poate duce la deteriorarea produsului și la anularea garanției.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240.*
2. Scoateți șurubul (A) răsucindu-l în sens antiorar și scoateți cuțitul (B).



AVERTISMENT: Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răni. Utilizați mănuși de protecție.

3. Instalați lama nouă sau cea ascuțită și șurubul.



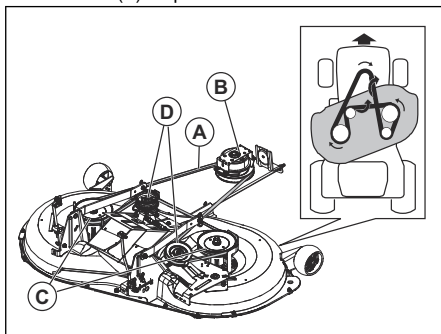
ATENȚIE: Orificiul central (D) din lamă trebuie să fie aliniat cu steluța (C) de pe ansamblul mandrinei (E).

4. Strângeți șurubul la 45-55 ft/lb (62-75 Nm).

Înlocuirea curelei de transmisie pentru capul tăietor

1. Parcați produsul pe teren plan și cuplați frâna de parcare. Consultați *Oprirea produsului la pagina 241.*
2. Aduceți capul tăietor în poziția de înălțime minimă. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 240.*
3. Îndepărtați resturile de iarbă și de murdărie din jurul mandrinelor și de pe suprafața de sus a capului tăietor.

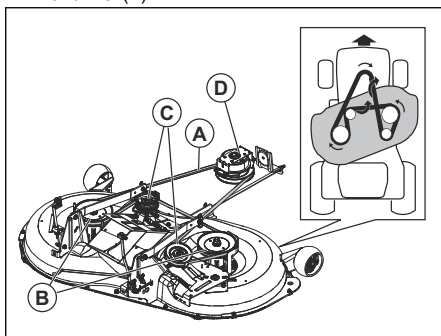
4. Scoateți cureaua de transmisie (A) de pe fulia motorului (B) de pe arborele motor.



5. Scoateți cureaua de transmisie de pe fuliile mandrinei (C) și de pe fuliile rolei de ghidare (D).

Instalarea curelei de transmisie pentru capul tăietor

1. Instalați cureaua de transmisie (A) în jurul fuliilor mandrinei (B).



ATENȚIE: Introduceți corect cureaua de transmisie în toate canalele din fuliile capului tăietor. Cureaua de transmisie se poate deteriora dacă nu este corect instalată.

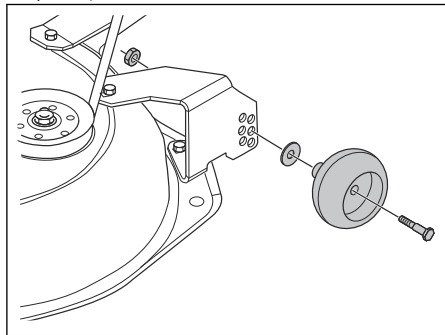
Nota: Trebuie să răsuciți cureaua de transmisie cu 180° la 2 poziții (X) pentru alinierea cu fuliile. Asigurați-vă că partea mai subțire a curelei de transmisie este în direcția șanțului din fiecare fulie.

2. Instalați cureaua de transmisie în jurul fuliilor rolei de ghidare (C).
3. Înfășurați cureaua de transmisie în jurul fuliei ambreiajului (D) de pe arborele motorului.
4. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240.*

Reglarea barelor de protecție

Barele de protecție mențin capul tăietor în poziția corectă pe sol și previn smulgerea ierbii în majoritatea condițiilor de teren. Barele de protecție sunt reglate corect atunci când se află puțin deasupra solului când capul tăietor este la înălțimea de tăiere dorită.

1. Parcați produsul pe o suprafață dreaptă și opriți motorul.
2. Reglați produsul la înălțimea de tăiere necesară. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 240*.
3. Demontați piulița, șurubul, șaiba și bara de protecție.

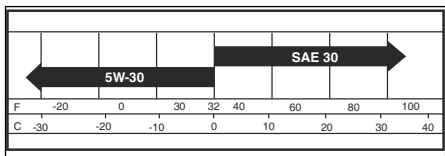


4. Instalați bara de protecție, șurubul, șaiba și piulița în poziția corectă.
5. Folosiți aceeași procedură pentru reglarea și montarea tuturor barelor de protecție.

Motor

Ungerea motorului

Folosiți numai ulei detergent de bună calitate, cu clasificarea API de serviciu SJ-SN. Gradul de vâscozitate SAE al uleiului se referă la temperatura de funcționare corectă.



Nota: Uleiurile multigrad (5W30, 10W30 etc.) contribuie la o pornire mai ușoară a motorului în sezonul rece, dar duc la un grad crescut de utilizare a uleiului atunci când sunt utilizate la temperaturi de peste 32 °F / 0 °C. Verificați nivelul uleiului mai des, pentru a evita posibila defectare a motorului provocată de nivelul scăzut al uleiului.

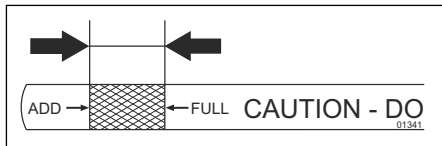
- Schimbați uleiul după fiecare 50 de ore de lucru. Dacă produsul nu este utilizat mai mult de 50 de ore pe an, schimbați uleiul cel puțin o dată pe an.

- Verificați nivelul uleiului din carterul motorului înainte de a porni motorul și o dată la fiecare opt (8) ore de lucru.
- Nu uitați să restrângeți bușonul cu joă de fiecare dată când verificați nivelul uleiului.

Verificarea nivelului uleiului de motor

Motorul produsului este umplut cu ulei pentru temperaturi ambiante de peste 32 °F (0 °C). Pentru funcționarea la temperaturi ambiante de sub 32 °F (0 °C), utilizați uleiul de motor corect, pentru a facilita pornirea produsului. Consultați .

1. Parcați produsul pe teren orizontal.
2. Scoateți bușonul de alimentare cu ulei și joă și ștergeți-le cu o lavetă.
3. Introduceți joă în tubul de umplere cu ulei. Nu răsuciți bușonul de alimentare cu ulei în tubul de umplere cu ulei.
4. Scoateți joă. Utilizați indicatorul de pe joă pentru a examina nivelul de ulei de motor. Dacă este cazul, completați cu ulei de motor până la semnul „PLIN” de pe joă. Nu introduceți o cantitate excesivă de ulei de motor.



5. Introduceți joă în tubul de umplere cu ulei. Asigurați-vă că bușonul este strâns complet.

Nota: Pentru înlocuirea uleiului de motor, consultați *Efectuarea schimbului de ulei la pagina 255*.

Efectuarea schimbului de ulei

Nota: Tot uleiul trebuie să corespundă clasificării API de serviciu SJ-SN.

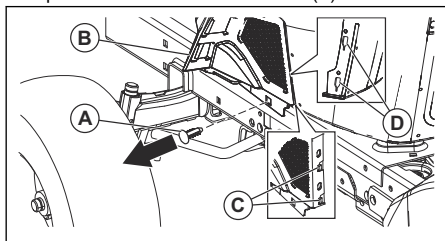
Nota: Uleiul se va scurge mai ușor dacă motorul este cald.

Înainte de efectuarea schimbului de ulei, asigurați-vă că produsul este plasat pe o suprafață plană orizontală. Stabiliți gama de temperatură posibilă înainte de schimbarea uleiului.

Colectați uleiul uzat într-un recipient adecvat.

1. Ridicați capota.

2. Demontați elementul de fixare (A) de la apărătoarea inferioară a bordului (B).



ATENȚIE: Scoateți cu atenție apărătoarea inferioară a bordului (A), pentru a nu rupe diblurile de fixare (C).

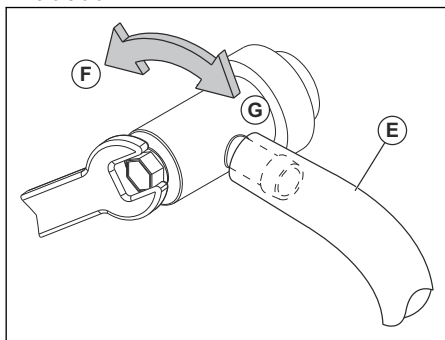
3. Deplasați apărătoarea inferioară a bordului (B), pentru a elibera diblurile de fixare (C) din orificiile cu cheie (D) din apărătoarea inferioară (B), apoi îndepărtați-o.

4. Scoateți bușonul cu joă de pe tubul de alimentare cu ulei.



ATENȚIE: Aveți grijă să nu pătrundă murdărie la motor atunci când schimbați uleiul.

5. Montați furtunul de golire (E) pe supapa de golire a uleiului.



6. Rotiți supapa în sens invers acelor de ceasornic cu o cheie de 10 mm, pentru a deschide supapa de golire a uleiului (F).
7. Rotiți supapa de golire în sensul acelor de ceasornic pentru a o închide (G), după ce uleiul s-a scurs complet.

Nota: Utilizați o cheie de 10 mm pentru a aplica un cuplu de strângere mic, pentru a păstra supapa închisă. Nu exagerați cu strângerea.

8. Scoateți furtunul de golire (E) și păstrați-l.
9. Umpleți motorul cu ulei proaspăt prin tubul pentru bușonul cu joă.

Nota: Turnați încet ulei în motor. Nu introduceți mai mult ulei decât este necesar. Pentru capacitatea aproximativă, consultați *Date tehnice la pagina 264*.

10. Utilizați joa pentru a verifica nivelul uleiului.
- Introduceți joa în tub până când bușonul atinge marginea tubului.
 - Nu strângeți bușonul pe tub atunci când verificați nivelul uleiului.
 - Asigurați-vă că uleiul este la semnul de „FULL” (PLIN) de pe joă.
 - Strângeți bușonul pe tub, după ce ați verificat nivelul.

Înlocuirea filtrului de ulei de motor



AVERTISMENT: Utilizați mănuși de protecție. Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curățați cu apă și săpun.

- Scurgeți uleiul de motor din rezervorul de ulei. Consultați *Efectuarea schimbului de ulei la pagina 255*.
- Rotiți filtrul de ulei de motor în sens invers acelor de ceasornic, pentru a-l demonta.
- Lubrifiați ușor garnitura din cauciuc de pe noul filtru de ulei, utilizând ulei de motor nou.
- Pentru a monta filtrul nou de ulei, rotiți-l în sensul acelor de ceasornic până când garnitura din cauciuc ajunge în poziția corectă, apoi strângeți cu încă o jumătate de rotație.
- Umpleți rezervorul de ulei cu ulei de motor nou. Consultați *Efectuarea schimbului de ulei la pagina 255*.
- Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti timp de 3 minute.
- Oprii motorul și asigurați-vă că nu există scurgeri la filtrul de ulei.

Nota: Dacă există scurgeri de ulei, strângeți din nou filtrul de ulei.

8. Umpleți rezervorul de ulei cu o cantitate mai mare de ulei de motor, pentru a înlocui uleiul de motor absorbit de noul filtru de ulei.

Curățarea filtrului de aer

Motorul nu va funcționa în mod corespunzător dacă filtrul de aer utilizat este murdar. Curățați mai des filtrul de aer în mediile cu mult praf.

Curățarea apărătoarei pentru aer

Nota: Apărătoarea pentru aer trebuie păstrată curată, fără murdărie și pleavă, pentru a preveni deteriorarea motorului din cauza supraîncălzirii.

- Curățați apărătoarea pentru aer cu o perie de sârmă sau cu aer comprimat, pentru a îndepărta murdăria.

Efectuarea de lucrări de întreținere la sistemul de răcire al motorului

Nota: O apărătoare pentru iarbă blocată, fante de răcire murdare sau umplute cu resturi și/sau lipsa carcasi ventilatorului ș.a.m.d. pot conduce la supraîncălzirea motorului și pot provoca deteriorarea sa.

- Asigurați-vă că apărătoarea pentru iarbă, fantele de răcire și alte suprafețe externe ale motorului sunt curate în permanență.
- După fiecare 100 de ore de lucru (mai des în condiții de mediu cu foarte mult praf și murdărie), scoateți suflanta ventilatorului și alte piese de la sistemul de răcire a motorului. Curățați fantele de răcire și suprafețele externe dacă este cazul. Asigurați-vă că piesele sistemului de răcire al motorului sunt montate corect.

Înlocuirea bujiilor

Tipul de bujie și distanța între electrozi sunt indicate în .

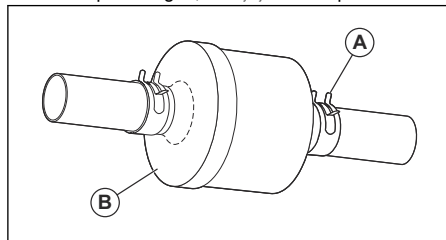
- Înlocuiți bujiile la începutul fiecărui sezon de tăiere sau la fiecare 100 de ore de lucru.

Înlocuirea filtrului de carburant intermediar

Nota: Înlocuiți filtrul de carburant intermediar minimum o dată pe an.

Înlocuiți filtrul de carburant dacă se înfundă și nu mai permite trecerea carburantului spre carburator.

1. Permiteți ca motorul să se răcească.
2. Demontați filtrul de carburant (B) și blocați capetele de conductă cu dopuri.
3. Montați noul filtru de carburant la poziție, în linia de carburant, cu săgeata spre carburator.
4. Verificați să nu existe scurgeri de carburant, iar colierele (A) să fie în poziția corectă.
5. Dacă apar scurgeri, curățați imediat produsul.



Aerisirea circuitului de comandă a transmisiei



ATENȚIE: Nu cuplați și nu decuplați maneta de comandă atunci când motorul este pornit.

Pentru a menține performanțe ridicate, aerisiți circuitul de comandă al transmisiei înainte de a utiliza produsul pentru prima dată.

Dacă înlocuiți transmisia, aerisiți circuitul noii transmisii înainte de utilizarea produsului.

1. Parcați produsul pe o suprafață plană, liberă și deschisă.
2. Opriți motorul și cuplați frâna de parcare.
3. Aduceți maneta de control pentru roata liberă în poziția decuplată. Consultați *Transportul la pagina 263*.
4. Porniți motorul. Când motorul a pornit, treceți maneta de control al accelerației în poziția „slow” (lent) și decuplați frâna de parcare.
5. Parcurgeți pașii care urmează de 3 ori.

Nota: Pe durata acestei proceduri, este posibil ca roțile să se miște.

- a) Împingeți pedala de deplasare înainte până la poziția complet înainte și mențineți-o apăsată timp de 5 secunde înainte de a o elibera.
 - b) Împingeți pedala de deplasare înapoi până la poziția complet înapoi și mențineți-o apăsată timp de 5 secunde înainte de a o elibera.
6. Opriți motorul și cuplați frâna de parcare.
 7. Aduceți maneta de control pentru roata liberă în poziția cuplată. Consultați *Transportul la pagina 263*.
 8. Așezați-vă în scaun și porniți motorul. După ce motorul a pornit, mutați comanda de accelerație în poziția de semi-viteză.
 9. Decuplați frâna de parcare.
 10. Deplasați produsul spre înainte aproximativ 5 ft (1,5 m) apoi în marșarier 5 ft (1,5 m). Repetați această procedură de 3 ori.

Depanare

Problemă	Cauze	Acțiune
Motorul nu pornește.	Nu există carburant în rezervor.	Umpleți rezervorul de carburant.
	Controlul accelerației nu este în poziția corectă.	Consultați instrucțiunile de pornire.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Filtrul de aer este murdar.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Filtrul de combustibil este înfundat.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Cablurile sunt slăbite sau deteriorate.	Verificați toate cablurile.
	Supapele motorului nu sunt corect reglate.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Motorul este înecat.	Așteptați 2–3 minute înainte de a încerca să reporniți motorul.
	Combustibilul din rezervor este necorespunzător.	Înlocuiți combustibilul din rezervorul de combustibil.
Demarorul nu rotește motorul.	Tensiunea bateriei este prea slabă.	Încărcați bateria.
	Controlul ambreiajului accesoriului este cuplat.	Decuplați controlul ambreiajului accesoriului.
	Pedala de ambreiaj/frână nu este împinsă complet.	Apăsăți în jos complet pedala de ambreiaj/frână la pornirea motorului.
	Conexiunea dintre conectoarele cablurilor și bornele bateriei este incorectă.	Verificați conexiunile bateriei.
	Siguranța principală este deteriorată.	Înlocuiți siguranța principală.
	Dispozitivul de blocare a contactului este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Conectorul de siguranță al pedalei de ambreiaj/frână este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Demarorul solenoidului este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Controlul prezenței operatorului (OPC) nu funcționează corect.	Verificați cablurile de legătură, comutatoarele și conexiunile. Dacă nu puteți remedia problema, contactați un agent de service autorizat. Nu utilizați un produs cu un control al prezenței operatorului care nu funcționează corect.

Problemă	Cauze	Acțiune
Motorul nu funcționează uniform.	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Carburatorul nu este corect reglat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Filtrul de aer este murdar.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Supapa de închidere de pe capacul rezervorului de combustibil este deteriorată.	Curățați capacul rezervorului de combustibil.
	Rezervorul de combustibil este aproape gol.	Umpleți rezervorul de carburant.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Șocul este cuplat și motorul este cald.	Dezactivați șocul.
	Amestecul de combustibil sau tipul de combustibil este incorect.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu amestecul sau tipul corect de combustibil.
	Filtrul de combustibil este înfundat.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Există murdărie în carburator sau în conducta de carburant.	Curățați carburatorul și conductele de combustibil.
Motorul devine prea fierbinte.	Motorul este suprasolicitat.	Reduceți sarcina.
	Priza de aer sau lamelele de răcire de pe motor sunt blocate.	Verificați priza de aer și lamelele de răcire de pe motor.
	Ventilatorul de răcire este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Nivelul de ulei de motor este prea scăzut.	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Umpleți cu ulei de motor, dacă este necesar.
	Dispozitivul de blocare a contactului este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.

Problemă	Cauze	Acțiune
Pierdere de putere.	Produsul este utilizat cu o viteză prea mare de deplasare înainte sau înapoi la tăierea ierbii.	Utilizați o viteză mai redusă.
	Controlul accelerației este în poziția șoc.	Deplasați controlul accelerației în poziția rapidă
	Sub capul tăietor s-a format o acumulare de iarbă, frunze sau material nedorit.	Curățați capul tăietor.
	Filtrul de aer este murdar.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Nivelul de ulei de motor este prea scăzut.	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Umpleți cu ulei de motor, dacă este necesar.
	Uleiul de motor este murdar.	Înlocuiți uleiul de motor.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Filtrul de combustibil este murdar.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Combustibilul din rezervor este necorespunzător.	Înlocuiți combustibilul din rezervorul de combustibil.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Cablul bujiei este slăbit.	Conectați și fixați cablul bujiei.
	Priza de aer sau lamelele de răcire de pe motor sunt blocate.	Verificați priza de aer și lamelele de răcire de pe motor.
	Amortizorul de zgomot este înfundat sau deteriorat.	Curățați sau înlocuiți amortizorul de zgomot.
	Cablu slăbit sau deteriorat.	Verificați toate cablurile.
	Supapele motorului nu sunt corect reglate.	Discutați cu un agent de service autorizat.
Produsul prezintă vibrații.	Cuțitele sunt slăbite.	Strângeți șuruburile de pe cuțite.
	Unul sau mai multe cuțite sunt deteriorate sau dezechilibrate.	Echilibrați sau înlocuiți cuțitele.
	Motorul este slăbit.	Strângeți șuruburile motorului.
Bateria nu se încarcă.	Siguranța principală este deteriorată.	Înlocuiți siguranța principală.
	Bateria este deteriorată.	Înlocuiți bateria.
	Cablul de încărcare este deconectat.	Conectați cablul de încărcare.
	Conexiunea dintre conectoarele cablurilor și bornele bateriei este incorectă.	Verificați conexiunile bateriei.

Problemă	Cauze	Acțiune
Motorul funcționează când operatorul se ridică de pe scaun când capul tăietor este cuplat.	Controlul prezenței operatorului (OPC) nu funcționează corect.	Verificați cablurile de legătură, comutatoarele și conexiunile. Dacă nu puteți remedia problema, contactați un agent de service autorizat. Nu utilizați un produs cu un control al prezenței operatorului care nu funcționează corect.
Cuțitele nu se pot roti.	Blocaj la mecanismul ambreiajului.	Eliminați blocajul.
	Cureaua de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți cureaua de transmisie pentru capul tăietor.
	O fulie a rolei de ghidare este blocată.	Înlocuiți fulia rolei de ghidare.
	O mandrină de cuțit este blocată.	Înlocuiți mandrina cuțitului.
Descărcare deteriorată a ierbii.	Turația motorului este prea redusă.	Deplasați controlul accelerației în poziția rapidă
	Produsul este utilizat la o viteză de deplasare înainte sau înapoi excesivă.	Utilizați o viteză mai redusă.
	Iarba este udă.	Lăsați iarba să se usuce înainte de a o tăia.
	Capul tăietor nu este paralel.	Reglarea paralelismului capului tăietor. Consultați <i>Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 252</i> .
	Presiunea în pneuri este incorectă.	Verificați presiunea în pneuri. Reglați presiunea în pneuri, dacă este necesar.
	Cuțitele sunt uzate, deteriorate sau slăbite.	Înlocuiți cuțitele sau strângeți șuruburile de pe cuțite.
	Depunere de iarbă sau murdărie sub capul tăietor.	Curățați capul tăietor.
	Cureaua de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți cureaua de transmisie pentru capul tăietor.
	Cuțitele sunt incorect instalate.	Instalați cuțitele cu muchia ascuțită orientată în jos.
	Se utilizează cuțite neconforme.	Înlocuiți cuțitele cu unele conforme, specificate în manualul de piese.
	Fante de aer înfundate pe capul tăietor din cauza depunerii de iarbă, murdărie în jurul mandrinelor.	Curățați zona din jurul mandrinelor, pentru a deschide fantele de aer.

Problemă	Cauze	Acțiune
Farul nu funcționează.	Înterupătorul farului este în poziția oprit.	Rotiți înterupătorul farului în poziția pornit.
	Becul este deteriorat.	Înlocuiți becul.
	Înterupătorul de alimentare al farului este deteriorat.	Înlocuiți înterupătorul de alimentare al farului.
	Cablul farului nu este conectat.	Verificați cablurile de legătură și conexiunile.
	Scurtcircuit la cablul farului.	Discutați cu un agent de service autorizat.
Produsul se mișcă lent, cu viteză neregulată, sau nu se mișcă deloc.	Produsul este în modul roată liberă.	Trageți la exterior maneta de control a modului roată liberă. Consultați <i>Punerea produsului în modul roată liberă la pagina 243.</i>
	Frâna de parcare este cuplată.	Decuplați frâna de parcare.
	Cureaua de transmisie este slăbită sau deteriorată.	Înlocuiți cureaua de transmisie.
	Aer în transmisie.	Scoateți aerul din transmisie. Consultați <i>Aerisirea circuitului de comandă a transmisiei la pagina 257.</i>
	Materiale nedorite pe placa de direcție (dacă aceasta este instalată).	Curățați produsul.
	Cheia pătrată de pe punte lipsește.	Instalați cheia pătrată. Consultați <i>Repararea anvelopelor la pagina 248.</i>
Rezultatele tunderii sunt nesatisfăcătoare.	Cuțitele sunt tocite sau deteriorate.	Ascuțiți cuțitele sau înlocuiți-le.
	Capul tăietor nu este paralel.	Reglarea paralelismului capului tăietor. Consultați <i>Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 252.</i>
	Iarba este udă.	Lăsați iarba să se usuce înainte de a o tăia.
	Iarba este înaltă.	Începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceți-o treptat.
	Presiunea în pneuri este incorectă.	Verificați presiunea în pneuri. Reglați presiunea în pneuri, dacă este necesar.
	Produsul este utilizat la o viteză de deplasare înainte sau înapoi excesivă.	Utilizați o viteză mai redusă.
	Cureaua de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți cureaua de transmisie pentru capul tăietor.
Motorul dă rateuri la oprire.	Controlul accelerației nu se află în poziția lent.	Consultați <i>Oprirea produsului la pagina 241.</i>

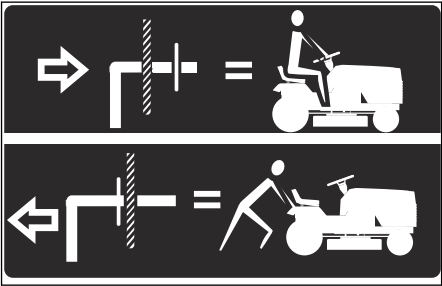
Problemă	Cauze	Acțiune
Motorul se oprește când se încearcă deplasarea în marșarier.	Sistemul de funcționare în marșarier (ROS) nu este cuplat.	Cuplează sistemul de funcționare în marșarier (ROS). Consultați <i>Utilizarea sistemului pentru funcționarea în marșarier (ROS)</i> la pagina 242.

Transportul, depozitarea și eliminarea

Transportul

Nota: Închideți și blocați capota pe durata transportului, pentru a evita deteriorarea sa. Legați capota de produs cu unelte adecvate (frânghie, cablu ș.a.m.d.).

La deplasarea produsului, plasați maneta de control al roții libere în poziția neutră, pentru a decupla transmisia. Maneta de control al roții libere se află pe bara de sprijin din spate a produsului.



1. Ridicați accesoriul de tăiere în poziția cea mai ridicată, prin intermediul manetei de control al ridicării accesoriului.

2. Trageți în afară comanda roții libere, astfel încât să pătrundă în fantă, iar apoi eliberați-o, ca să ajungă în poziția „disengaged” (dezactivat).
3. Nu deplasați produsul cu viteză mai mare de (2) mph (3,2 km/h).
4. Pentru a recupla transmisia, efectuați în sens invers procedura de mai sus.

Siguranța cu privire la remorcă

- Utilizați numai echipamente de remorcă aprobate de Husqvarna.
- Utilizați bara de remorcă pentru atașarea echipamentului.
- Nu remorcați echipamente care au o greutate mai mare decât greutatea maximă permisă.
- Asigurați-vă că nu există alte persoane în apropierea produsului atunci când remorcați echipamente.
- Nu remorcați echipamente în pante sau pe teren accidentat.
- Utilizați produsul la viteză mică atunci când remorcați echipamente.

Depozitare

Pregătiți produsul pentru depozitare la final de sezon și înainte de a-l depozita pentru mai mult de 30 de zile. Dacă lăsați carburant în rezervorul de carburant pentru 30 de zile sau mai mult, particulele vâscoase pot cauza blocaje în carburator. Acest lucru are un efect negativ asupra funcționării motorului.

Pentru a preveni formarea particulelor vâscoase în timpul depozitării, adăugați un stabilizator. Dacă utilizați benzină alchilată, stabilizatorul nu este necesar. Dacă utilizați benzină standard, nu treceți la benzină alchilată. Aceasta poate cauza întărirea unor piese sensibile din cauciuc. Adăugați stabilizator în carburantul din rezervor sau în recipientul utilizat pentru depozitare. Utilizați întotdeauna raporturile de amestecare indicate de producător. După adăugarea stabilizatorului, lăsați motorul să funcționeze timp de minimum 10 minute

pentru a permite stabilizatorului să ajungă în carburator.



AVERTISMENT: Nu țineți produsul cu carburant în rezervor în interior sau în zone cu o slabă circulație a aerului. Există risc de incendiu dacă vaporii de carburant ajung în apropiere de flăcări, scânteii sau flăcări-pilot, precum, de exemplu, cele din boilere, rezervoare de apă caldă și uscătoare de rufe.



AVERTISMENT: Îndepărtați de pe produs iarba, frunzele și alte materiale inflamabile pentru a reduce

riscul de incendiu. Lăsați produsul să se răcească înainte de a îl depozita.

- Curățați produsul, consultați *Curățarea produsului la pagina 247*. Reparați zonele în care vopseaua este deteriorată pentru a preveni coroziunea.
- Verificați produsul pentru a detecta eventualele componente uzate sau deteriorate și strângeți șuruburile și piulițele slăbite.
- Îndepărtați bateria. Curățați-o, încărcăți-o și păstrați-o la răcoare pe durata depozitării.
- Înlocuiți uleiul de motor și eliminați la deșeuri uleiul uzat.
- Goliți rezervorul de carburant. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până ce nu mai există carburant în carburator.

Nota: Nu goliți rezervorul de carburant și carburatorul dacă ați adăugat un stabilizator.

- Scoateți bușoanele și adăugați câte o lingură de ulei de motor în fiecare cilindru. Rotiți manual arborele motorului pentru a aplica uleiul și puneți la loc bușoanele.
- Lubrifiați toate niplurile de ungere, articulațiile și punțile.
- Păstrați produsul într-o zonă curată și uscată și acoperiți-l pentru o protecție sporită.
- Distribuitorul vă poate oferi o husă pentru protecția produsului dvs. în timpul depozitării sau transportului.

Dezafectarea

- Substanțele chimice pot fi periculoase și nu trebuie să fie aruncate pe sol. Duceți întotdeauna substanțele chimice uzate la un centru de service sau un centru specializat în eliminarea acestor deșeuri.
- Atunci când produsul este uzat, trimiteți-l la distribuitor sau un centru de reciclare corespunzător.
- Uleiul, filtrele de ulei, carburantul și bateria pot avea efecte negative asupra mediului. Respectați

cerințele de reciclare și reglementările locale aplicabile.

- Nu eliminați bateria împreună cu deșeurile menajere.
- Trimiteți bateria la un agent de service Husqvarna sau la un centru de colectare a bateriilor uzate.

Date tehnice

	TC 242TX
Motor	
Marcă motor	KAWA
Model de motor	FR651V-
Putere nominală motor, cp / kW ²¹	18,9 / 14,1
Turație max. motor, rpm	2550 ± 100
Turație de ralanti, rpm	1550 ± 150
Viteză maximă de deplasare înainte, mph / km/h	4,2 / 6,7
Viteză maximă de deplasare înapoi, mph / km/h	2,2 / 3,5
Carburant, cifră octanică minimă, fără plumb, max. 10% etanol și max. 15% MTBE, AKI / RON	87 / 91
Volum rezervor de carburant, galoane / l	3,5 / 13,25
Tip ulei peste 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 10W30

²¹ Puterea nominală declarată de producătorul motorului este puterea de ieșire brută medie la turația specificată a unui motor de producție tipic pentru modelul de motor, măsurată cu ajutorul standardelor SAE pentru puterea brută a motorului. Consultați specificațiile furnizate de producătorul motorului.

	TC 242TX
Tip ulei sub 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Volum de ulei cu filtru de ulei, oz / l	64 / 1,89
Volum de ulei fără filtru de ulei, oz / l	58 / 1,71
Sistem de ungere	Presiune cu filtrul de ulei
Sistemul de răcire	Răcit cu aer
Filtru de aer	Dublu
Alternator, V A la 3600 rpm	12 V 15 A @ 3600 rpm
Electromotor	Pornire electrică 12 V
Greutate	
Greutate cu rezervoarele goale, lb / kg	633 / 287
Cap tăietor	
Număr de cuțițe	2
Lungime cuțit, in. / cm	19,9 / 50,55
Lățime de tăiere, in. / cm	42,5 / 108
Înălțime de tăiere, in. / cm	1,5-3,8 / 3,8-10,2
Pneuri	
Presiune în pneuri, spate - față, kPa/PSI/bar	103 / 15 / 1
Pneuri față, in.	15 x 6-6
Pneuri spate, pneumatice pentru gazon, in.	18 x 9,5-8
Frâne	Frână de parcare mecanică
Sistemul electric	
Tip	12 V
Baterie	14 A
Bujie	BPR4ES
Distanță între electrozi, in./mm	0,030 / 0,76
Cuplu bujie, lb-ft / Nm	16 / 22
Emisii de zgomot ²²	
Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)	99
Nivel de putere acustică, garantat L _{WA} dB(A)	100
Niveluri de zgomot ²³	

²² Emisiile de zgomot în mediu, măsurate ca putere acustică (L_{WA}) în conformitate cu directiva CE 2000/14/CE. Nivelul de putere a sunetului raportat pentru aparat a fost măsurat cu accesoriul original de tăiere care emite cel mai ridicat nivel. Diferența dintre puterea garantată a sunetului și cea măsurată este aceea că puterea garantată a sunetului include, de asemenea, dispersia în rezultatul de măsurare și variațiile dintre diferitele aparate ale aceluiași model conform Directivei 2000/14/CE.

²³ Datele raportate pentru nivelul echivalent de presiune a sunetului pentru produs prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 dB (A).

	TC 242TX
Nivel de presiune a sunetului la urechea operatorului, L _{pA} dB(A)	80
Niveluri de vibrații ²⁴	
Nivelul de vibrații pe volan, m/s ²	3,40
Nivelul de vibrații în scaun, m/s ²	0,41

Service

Service

Efectuați o revizie anuală la un centru de service autorizat pentru a garanta funcționarea sigură și eficientă a produsului în timpul sezonului. Cel mai bun moment pentru această revizie sau recondiționarea produsului este în timpul sezonului de inactivitate.

Atunci când comandați piese de schimb, indicați anul achiziției, modelul, tipul și numărul de serie al produsului.
Utilizați întotdeauna piesele de schimb originale.

declarație de conformitate

Declarație de conformitate UE

Noi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUECIA, declarăm pe propria răspundere că produsul reprezentat:

Descriere	Mașină de tuns gazonul cu motor cu combustie internă și scaun pentru operator
Marcă	Husqvarna
Platformă / Tip / Model	TC 242TX
Lot	Serie cu data 2022 și în continuare

respectă în totalitate următoarele directive și reglementări UE:

Directivă/Regulament	Descriere
2006/42/CE	„privind echipamentele tehnice”
2011/65/UE	„restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase”
2014/30/UE	„privind compatibilitatea electromagnetică”
2000/14/CE, 2005/88/CE	„privind zgomotul exterior”

Standardele armonizate și/sau specificațiile tehnice aplicate sunt următoarele: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO

²⁴ Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibrații includ o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 m/s².

3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

În conformitate cu directiva 2000/14/CE, Anexa VI, valorile sonore declarate sunt:

Nivel măsurat de putere acustică: 99 dB(A).

Nivel garantat de putere acustică: 100 dB(A).

Mașina de tuns gazonul cu motor cu combustie internă și scaun pentru operator se conformează cu exemplul supus examinării.

În numele Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUECIA, 2021-06-07.

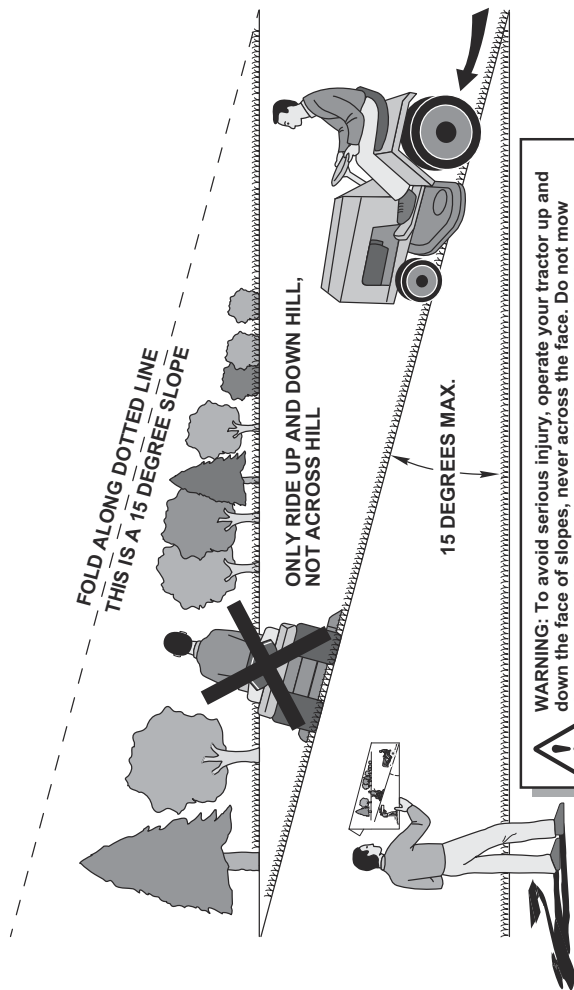


Claes Losdal

Responsabil pentru documentația tehnică.



SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



Husqvarna®

www.husqvarna.com

Оригинальные инструкции
Originaaljuhend
Originalios instrukcijos

Lietošanas pamācība
Оригинални инструкции
Instrucțiuni inițiale

1141907-40 Rev. 5



2023-07-14