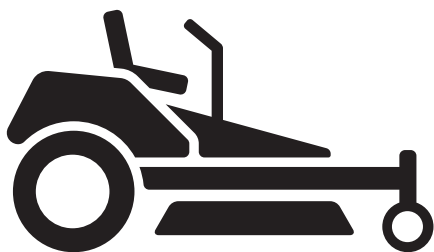




 **Husqvarna**[®]



MZ48 (970847901)

Table des matières

Certificats de conformité.....	2	Dépannage.....	26
Introduction.....	2	Transport, entreposage et mise au rebut.....	28
Sécurité.....	6	Données techniques.....	30
Fonctionnement.....	11	Service.....	32
Entretien.....	15	Annexe	34

Certificats de conformité

Exigences de conformité

Des étiquettes placées sur le moteur et/ou sur le compartiment moteur indiquent que la machine est conforme aux exigences. Ne pas retirer ces étiquettes. Des certificats sont aussi fournis avec la machine à la livraison ou imprimés dans le manuel

du moteur. Les traiter comme des documents de valeur.

Afin d'améliorer notre matériel, certaines spécifications et certains designs peuvent être soumis à quelques modifications sans avis préalable.

Introduction

Inspection avant livraison et numéros de produit

vous avez reçu une copie signée du document d'inspection avant livraison de la part du revendeur.

Remarque : une inspection avant livraison a été effectuée pour ce produit. Assurez-vous que

Coordonnées du centre de réparation Husqvarna :	
Ce manuel d'utilisation concerne des informations relatives au produit portant le numéro de produit/numéro de série :	
/	
Moteur :	
Transmission :	

Description du produit

Le produit est une tondeuse autoportée. Les leviers de commande permettent à l'opérateur de diriger le produit et de régler la vitesse du produit. Un compteur horaire indique le nombre d'heures d'utilisation du produit.

Utilisation prévue

Ce produit est conçu uniquement pour couper l'herbe sur des pelouses classiques et sur d'autres surfaces dégagées et à niveau sans obstacles, comme des pierres, des souches, etc., et, en association avec des accessoires fournis par le fabricant, même pour d'autres tâches spécifiques pour lesquelles des instructions accompagnent l'accessoire. L'utilisation à d'autres fins est considérée comme contraire à l'utilisation prévue. Se conformer aux conditions d'utilisation,

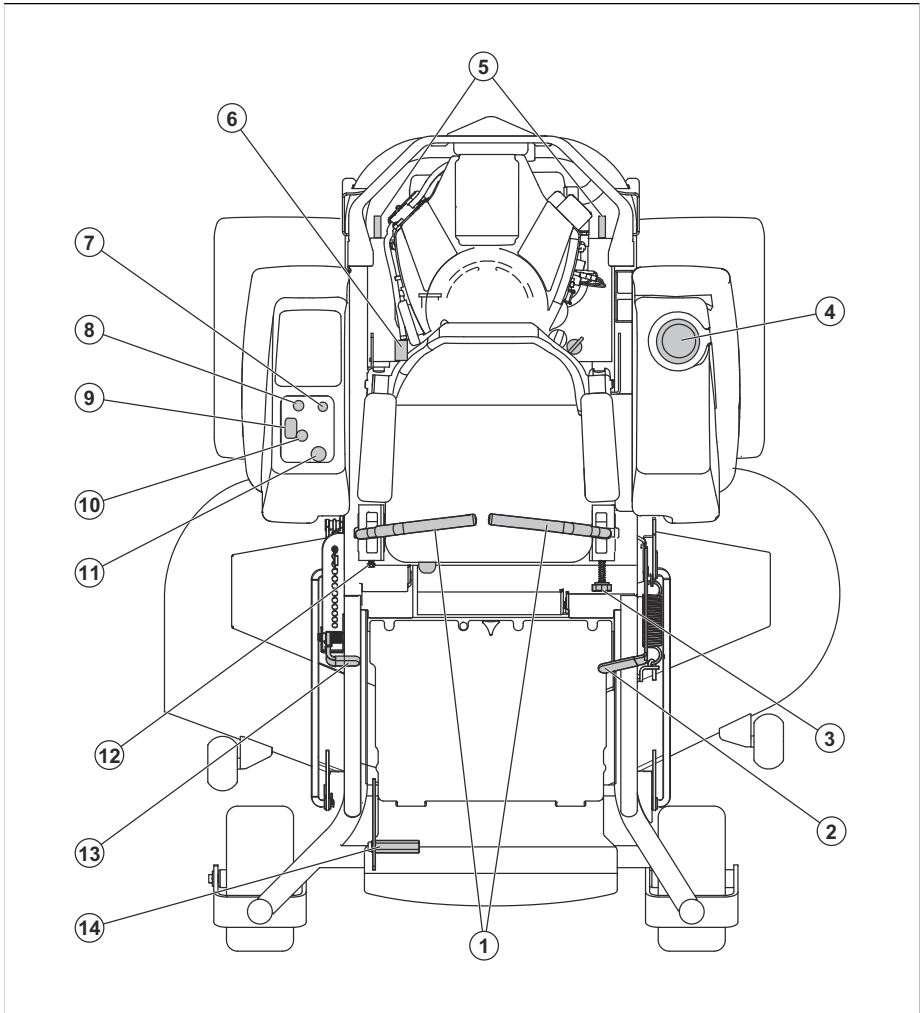
d'entretien et de réparation et les respecter scrupuleusement comme spécifié par le fabricant, constituent également des éléments essentiels de l'utilisation prévue.

Ce produit ne doit être utilisé, entretenu et réparé que par des personnes qui connaissent ses caractéristiques particulières et qui sont informées des procédures de sécurité pertinentes.

La réglementation de prévention des accidents et toutes les autres réglementations généralement reconnues concernant la sécurité et la médecine du travail, de même que toutes les règles de circulation routière doivent être respectées à tout moment.

Toute modification arbitraire apportée à ce produit peut décharger le fabricant de toute responsabilité en cas de dommages ou de blessures résultant de ladite modification.

Aperçu du produit



1. Leviers de commande
2. Levier du frein de stationnement
3. Bouton d'alignement
4. Réservoir de carburant
5. Tringlerie de dérivation
6. Fusibles
7. Commande de starter
8. Contacteur d'allumage
9. Compteur horaire
10. Commande d'accélérateur
11. Commutateur de prise de force (PDF)
12. Boulon d'alignement
13. Loquet de transport

14. Pédale de dégagement de l'unité de coupe

Commandes de direction

La direction du produit est contrôlée par deux leviers de commande. Se reporter à *Aperçu du produit à la page 3*. Les leviers de commande peuvent être déplacés vers l'avant et vers l'arrière à partir du point mort. Se reporter à *Utilisation du produit à la page 14*.

Contrôle de présence de l'opérateur

Le contrôle de présence de l'opérateur s'engage lorsque le conducteur se lève de son siège. Le moteur et l'entraînement des lames s'arrêtent si les

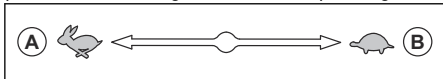
lames sont engagées ou si le frein de stationnement n'est pas serré. Se reporter à *Conditions de fonctionnement à la page 9*.

Clé de contact

La clé de contact sert à démarrer et à arrêter le moteur. Sur les modèles équipés de phares, tournez la clé de contact à la position ACCESSORY (accessoires) pour les utiliser.

Commande d'accélérateur

La commande d'accélérateur règle le régime du moteur et la vitesse des lames si celles-ci sont engagées. La commande d'accélérateur a deux positions finales : régime de ralenti et plein régime.



- Plein régime (A) – augmente le régime du moteur.
- Régime de ralenti (B) – diminue le régime du moteur.



MISE EN GARDE : Ne pas faire fonctionner le moteur au régime de ralenti (B) pendant plus longtemps que nécessaire. Un temps de fonctionnement trop long au régime de ralenti peut réduire la durée de vie des bougies d'allumage.

Commande de l'étrangleur

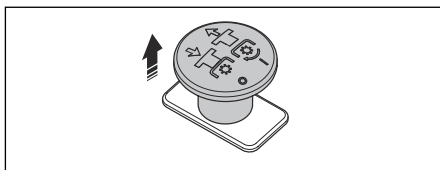
La commande de l'étrangleur est utilisée pour les démarrages à froid afin de fournir plus de carburant au moteur. Tirer la commande de l'étrangleur pour démarrer le moteur lorsqu'il est froid.

Se reporter à *Aperçu du produit à la page 3* pour connaître l'emplacement de la commande de l'étrangleur.

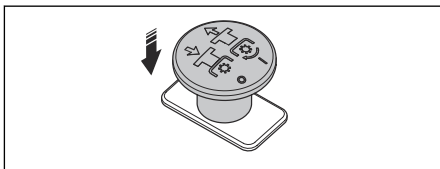
Bouton de prise de force

Le bouton de prise de force engage et désengage l'embrayage de prise de force et le plateau de coupe ou tout autre équipement qui y est relié. Les conditions de démarrage correctes doivent être respectées pour engager l'entraînement des pales. Se reporter à *Conditions de fonctionnement à la page 9* pour connaître les conditions de démarrage appropriées.

- Tirer le bouton de prise de force vers l'extérieur pour engager l'entraînement des lames de l'unité de coupe ou de tout autre équipement.

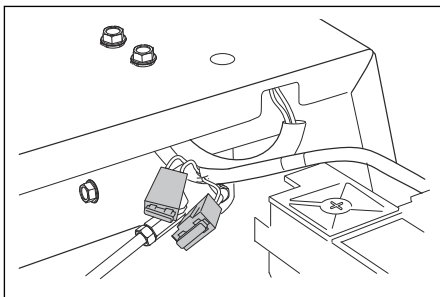


- Appuyer sur le bouton de prise de force pour désengager l'entraînement des lames de l'unité de coupe ou de tout autre équipement.



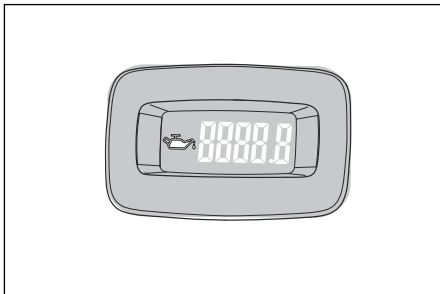
Fusibles

Les fusibles se trouvent dans la boîte à fusibles. La boîte à fusibles se trouve sous le siège. Inclinez le siège vers l'avant pour accéder à la boîte à fusibles. Référez-vous à l'autocollant sur la boîte à fusibles pour identifier les différents fusibles.



Compteur horaire

Le produit est doté d'un compteur horaire qui indique le nombre d'heures d'utilisation des lames. Se reporter à *Aperçu du produit à la page 3* pour connaître l'emplacement du compteur horaire.



Toutes les 50 heures, un symbole de niveau d'huile s'affiche pendant deux heures. Se reporter à *Données techniques à la page 30*.

Symboles figurant sur le produit



AVERTISSEMENT : Ce produit peut être dangereux et causer des blessures très graves, ou même mortelles, à l'opérateur et à d'autres personnes. Faire attention et utiliser le produit correctement.



Porter des lunettes de protection.



Frein de stationnement.



Régime du moteur – rapide.



Lent.



Carburant.



Porter des gants de protection.



Arrêter le moteur avant tout entretien.



Ne pas utiliser le produit sans déflecteur ou collecteur d'herbe.



Toujours utiliser un dispositif de protection homologué pour les oreilles.



Ne pas mettre le pied ici.

N

Point mort.

R

Marche arrière.



Lire attentivement le manuel de l'opérateur et veiller à bien comprendre les directives avant d'utiliser l'appareil.



Garder une distance sécuritaire du produit.



Ne pas utiliser le produit sur des pentes de plus de 10°.



Ne pas transporter de passagers.



Faire attention aux objets projetés et aux ricochets.



Garder les mains et les pieds à l'écart.



Tenir les mains à l'écart des pièces en rotation.



Faire attention aux personnes et aux animaux lors de l'utilisation du produit en marche avant.



Faire attention aux personnes et aux animaux lors de l'utilisation du produit en marche arrière.



Volet de départ.



Restez à l'écart de l'éjecteur.



Avvertimento! L'acido della batteria è corrosivo, esplosivo e infiammabile.



Garder les parties du corps à l'écart des pièces en rotation.

yyyywwxxxx

La plaque signalétique indique le numéro de série où **yyyy** représente l'année de production et **ww** la semaine de production.

Remarque : Les autres symboles et autocollants apposés sur le produit se rapportent aux exigences en matière de certification pour certaines zones commerciales.

Sécurité

Définitions relatives à la sécurité

Les avertissements, recommandations et remarques soulignent des points du manuel qui revêtent une importance particulière.



AVERTISSEMENT : Indique la présence d'un risque de blessure ou de décès de l'utilisateur ou de personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas suivies.



MISE EN GARDE : Indique la présence d'un risque de dommages au produit, à d'autres appareils ou à la zone adjacente si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

Remarque : Utilisé pour donner des renseignements plus détaillés qui sont nécessaires dans une situation donnée.

Consignes générales de sécurité



AVERTISSEMENT : Lire les consignes d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.



AVERTISSEMENT : Ce produit peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Lire, comprendre et suivre les directives et les avertissements du présent document, du manuel de l'opérateur et ceux apposés au produit, au moteur et aux accessoires.
- Ne laisser que des opérateurs responsables, formés, qui connaissent les directives et qui sont physiquement aptes à utiliser le produit.
- Ne pas transporter des passagers et tenir toute personne à distance.

- Ne pas manœuvrer le produit sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Respecter les recommandations du fabricant en ce qui touche le poids des roues ou les contrepoids.
- Il faut apprendre à utiliser le produit et ses commandes en toute sécurité et apprendre comment arrêter rapidement le produit.
- Apprendre à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Garder le produit propre pour s'assurer de pouvoir lire clairement les signes et les autocollants.
- Garder en tête que l'opérateur est tenu responsable des accidents qui impliquent d'autres personnes, ou leurs biens.
- Utiliser le produit quand il fait jour ou sous un éclairage suffisant. Garder le produit à une bonne distance des trous ou autres irrégularités dans le sol. Faire attention aux autres risques possibles.
- Ne pas laisser des enfants ou d'autres personnes non autorisés à faire fonctionner le produit, utiliser ou entretenir celui-ci. La réglementation locale peut fixer l'âge de l'utilisateur.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité du produit lors du démarrage du moteur, de l'engagement de l'embrayage ou du début de déplacement du produit.
- Garder un œil sur la circulation lors de la tonte à proximité d'une route ou du déplacement sur une route.
- Ne pas utiliser le produit sous l'effet de la fatigue, sous l'influence de l'alcool, de drogues, de médicaments ou de toute substance qui pourrait affecter la vision, l'attention, la coordination des gestes ou le jugement.
- Toujours garer le produit sur une surface plane avec le moteur arrêté.

Consignes de sécurité relatives aux enfants



AVERTISSEMENT : Les enfants peuvent être gravement blessés ou tués par ce produit. Lire les messages d'avertissement qui suivent

avant d'utiliser le produit. Tenir les enfants à distance.

- Des accidents tragiques peuvent se produire si l'utilisateur n'est pas alerte à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par le produit et la tonte de la pelouse. Ne jamais supposer que les enfants restent à l'endroit où ils se trouvaient lorsque vous les avez vus précédemment.
- Tenir les enfants éloignés de la zone de travail et sous la supervision d'un adulte responsable, autre que l'opérateur.
- Rester attentif et arrêter le produit immédiatement si des enfants pénètrent dans la zone de travail. Faire très attention dans les coins, près des buissons, arbres et tout autre objet qui gênent la visibilité.
- Faire particulièrement attention à l'approche des coins sans visibilités, des arbustes, des arbres ou tout autre objet qui pourrait bloquer la vision.
- Avant et pendant le déplacement en marche arrière du produit, regarder derrière soit et faire attention aux enfants de petite taille.
- Ne pas laisser un enfant utiliser la machine.
- L'American Ancreable of Pediatrics recommande que les enfants soient âgés d'au moins 16 ans avant de conduire la tondeuse.
- Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames sont immobilisées. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou interférer avec l'utilisation sécuritaire du produit. Les enfants qui, par le passé, sont montés sur la machine pourraient apparaître soudainement pour faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.

Instructions de sécurité pour l'utilisation



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.



AVERTISSEMENT : Ne pas toucher le moteur ou le système d'échappement pendant ou directement après l'utilisation. Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite. Risque de brûlures, d'incendie et de dommages matériels ou de dommages aux zones adjacentes. Lors de l'utilisation du produit, s'éloigner des buissons et d'autres objets.

- Mettre en marche le moteur seulement dans des zones bien ventilées. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel.

- N'utiliser le produit qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage d'appoint.
- Débarrasser l'aire de tonte des objets tels que pierres, jouets, fils, etc. qui peuvent être happés par les lames et projetés vers l'extérieur.
- Éviter les trous, les sillons, les bosses, les pierres ou d'autres dangers non évidents. Un terrain irrégulier peut causer le retournement du produit ou une perte d'équilibre ou d'appui de l'opérateur.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous le produit. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
- Ne pas utiliser le produit sans le collecteur d'herbe complet, le dispositif de protection de décharge ou tout autre dispositif de sécurité en place et en fonction.
- Ne pas éjecter de matériaux en direction d'une personne. Éviter de projeter tout matériau contre un mur ou tout obstacle. Les matériaux peuvent ricocher et revenir vers l'opérateur. Arrêter les lames au moment de circuler sur des surfaces de gravier.
- Ne pas laisser un produit en marche sans surveillance. Toujours stationner sur une surface plane, désengager les accessoires, engager le frein de stationnement et arrêter le moteur.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Regarder toujours au sol et en arrière avant et pendant qu'on recule.
- Réduire la vitesse avant de tourner.
- Réduire la vitesse avant de tourner autour d'un coin.
- Les données indiquent que les opérateurs âgés de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents entraînant des blessures causées par la tondeuse. Ces utilisateurs doivent évaluer s'ils peuvent utiliser la tondeuse de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure.

Consignes de sécurité relatives au travail sur les terrains en pente



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.

Les pentes sont un facteur majeur lié aux accidents. L'utilisation dans les pentes nécessite la plus grande prudence.

- Se déplacer dans la direction recommandée par le fabricant sur les pentes. Faire preuve de prudence lors de l'utilisation à proximité de ravins.
- Éviter de tondre de l'herbe mouillée. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence.
- Ne pas utiliser le produit dans une condition quelconque où la traction, la direction ou la

stabilité est mise en question. Les pneus peuvent patiner même si les roues sont immobiles.

- Garder toujours le produit embrayé en descendant des pentes. Ne pas descendre une pente en roue libre.
- Éviter de démarrer et d'arrêter sur une pente. Éviter les changements brusques de vitesse ou de direction. Tourner lentement et progressivement.
- Si les pneus perdent leur adhérence, désengager les lames et descendre lentement la pente.
- Observer la plus grande prudence en utilisant le produit avec un collecteur d'herbe ou tout autre accessoire. Ceux-ci peuvent affecter la stabilité du produit.
- Couper l'herbe sur des terrains en pente accroît le risque de perte de contrôle du produit et de son basculement. Cela peut provoquer des blessures, voire la mort. Sur tous les terrains en pente, il est nécessaire de couper l'herbe avec précaution. S'il n'est pas possible de monter une pente à reculons, ou en cas d'appréhension, ne pas effectuer de coupe.
- Retirer les pierres, les branches et d'autres obstacles.
- Couper l'herbe vers le haut et vers le bas d'une pente, et non d'un côté à l'autre.
- Ne pas utiliser le produit sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.
- Déplacer le produit lentement et sans à-coups sur des terrains en pente.
- Faire attention aux sillons, aux trous ou aux bosses et ne pas se déplacer sur ces objets. Il y a un risque élevé que le produit bascule sur un sol qui n'est pas plat. L'herbe longue peut dissimuler des obstacles.
- Ne pas couper de l'herbe à proximité des bordures, des fossés ou des talus. Garder au moins une distance équivalente à la largeur du produit entre vous et ces dangers. Le produit peut basculer soudainement si une roue passe à travers la bordure d'une pente raide ou d'un fossé, ou si une bordure cède.

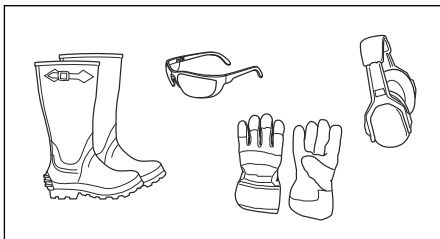
Équipement de protection personnelle



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utiliser un équipement de protection personnelle homologué lors de l'utilisation du produit. Cet équipement de protection personnelle n'élimine pas complètement les risques de blessures, mais il peut en réduire la gravité en cas d'accident. Laisser le concessionnaire aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Toujours porter des protecteurs d'oreille homologués. L'exposition prolongée au bruit peut causer des lésions auditives permanentes.

- Toujours porter des lunettes de sécurité ou tout autre dispositif de protection des yeux lors de l'utilisation de l'outil ou des opérations d'entretien ou de réparations.
- Porter toujours des chaussures ou des bottes de protection. Des embouts en acier sont recommandés. Ne pas utiliser le produit pieds nus.



- Porter des gants au besoin, par exemple lors de la fixation, de l'examen ou du nettoyage de l'équipement de coupe.
- Ne pas porter un habillement confortable, des bijoux ou d'autres objets pouvant se prendre dans les pièces en mouvement.
- Ne pas porter de bijou quand vous utilisez le produit.
- Garder une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

Dispositifs de sécurité sur l'outil



AVERTISSEMENT : lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne pas utiliser le produit si les dispositifs de sécurité sont endommagés ou s'ils ne fonctionnent pas correctement. Vérifier régulièrement les dispositifs de sécurité. Si les dispositifs de sécurité sont endommagés, communiquer avec votre centre de réparation Husqvarna.
- Ne pas modifier les dispositifs de sécurité. Ne pas utiliser le produit si les plaques et les couvercles de protection, les interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont défectueux.

Témoin d'anomalie

Le témoin d'anomalie indique à l'opérateur s'il y a un problème avec le moteur. Se reporter au manuel de l'opérateur pour le moteur.

Vérification de la clé d'allumage

- Démarrer le moteur et l'arrêter pour vérifier la clé d'allumage. Se reporter à *Démarrage du moteur* à la page 13 et *Pour couper le moteur* à la page 14.

- S'assurer que le moteur démarre lorsque la clé de contact est placée à la position start (démarrer).
- S'assurer que le moteur s'arrête immédiatement lorsque la clé de contact est placée à la position stop (arrêt).

Conditions de fonctionnement

Les conditions suivantes sont nécessaires pour démarrer le moteur :

- Les leviers de commande sont en position neutre.
- Le frein de stationnement est serré.
- L'entraînement des lames est désengagé.

Le moteur doit s'arrêter dans les situations suivantes :

- Le frein de stationnement est desserré et l'opérateur se lève de son siège.
- Engagez l'entraînement des lames et levez-vous du siège.

Essayez de démarrer le moteur lorsque l'une des conditions n'est pas remplie. Modifiez les conditions et réessayez. Procéder à cette vérification tous les jours.

Frein de stationnement



AVERTISSEMENT : Si le frein de stationnement ne fonctionne pas, le produit peut commencer à se déplacer et provoquer des blessures ou des dommages. S'assurer que le frein de stationnement est régulièrement examiné et réglé.

Se reporter à *Pour vérifier le frein de stationnement à la page 18.*

Silencieux



AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser le produit si le silencieux est manquant ou endommagé. Un silencieux endommagé ou manquant peut faire augmenter le niveau sonore et le risque d'incendie.

Le silencieux maintient le niveau de bruit au minimum et dirige les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

Examiner régulièrement le silencieux pour s'assurer qu'il est correctement raccordé et en bon état.



AVERTISSEMENT : Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur tourne au ralenti. Faire attention à proximité des matériaux inflammables

ou des fumées afin d'éviter tout risque d'incendie.

Pour vérifier le silencieux

- Examiner régulièrement le silencieux pour s'assurer qu'il est correctement raccordé et en bon état.

Pare-étincelles

Ce produit est équipé d'un moteur à combustion interne. Ne pas utiliser le produit à proximité de la végétation sans un pare-étincelles approuvé par les lois locales, nationales ou étatiques. Les lois fédérales s'appliquent sur les territoires fédéraux.

Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible chez votre concessionnaire autorisé Husqvarna.

Couvercles de protection

Les couvercles de protection manquants ou endommagés augmentent le risque de blessures sur des pièces en mouvement et des surfaces chaudes. Vérifier des couvercles de protection avant d'utiliser le produit. S'assurer que les couvercles de protection sont correctement fixés et ne présentent pas de fissures ni d'autres dommages. Remplacer les couvercles endommagés.

Sécurité – carburant



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.



AVERTISSEMENT : Faire preuve de prudence lors de la manipulation du carburant. Il est très inflammable et peut provoquer des blessures et des dommages matériels.

- Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'allumage.
- N'utiliser que des récipients de carburant approuvés.
- Ne pas retirer le bouchon du réservoir ni ajouter de l'essence lorsque le moteur est en marche ou qu'il est chaud.
- Ne pas faire le plein à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés.
- Après le ravitaillement, remettre le bouchon d'essence en place et bien le serrer.
- Ne pas entreposer le produit ou le bidon d'essence ou encore faire le plein à proximité d'une flamme nue, d'étincelles, d'une veilleuse comme on en trouve dans un chauffe-eau ou dans tout autre appareil similaire.
- Si du carburant se déverse sur les vêtements, changer immédiatement de vêtement.
- En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur et éviter

ainsi toute source d'ignition jusqu'à la disparition des vapeurs de carburant.

- Pour éviter les incendies : débarrasser le produit de l'herbe, des feuilles ou de tout autre débris, nettoyer les déversements d'huile ou de carburant et retirer les débris imbibés de carburant; laisser le produit refroidir avant de le remiser.
- Être particulièrement prudent lors de la manipulation d'essence ou de tout autre carburant. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosion.
- L'essence et les vapeurs d'essence sont toxiques et très inflammables. Faire attention à l'essence pour éviter les blessures ou l'incendie.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire l'appoint.
- Ne pas faire l'appoint de carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur jusqu'à ce que les fuites soient réparées.
- Ne pas remplir au-delà du niveau de carburant recommandé. La chaleur du moteur et du soleil dilate le carburant et celui-ci déborde en cas de remplissage excessif du réservoir.
- Ranger le produit et le carburant de sorte qu'il n'y ait aucun risque de fuite de carburant, car des vapeurs peuvent causer des dommages.

Sécurité de transport

- Utiliser un véhicule de transport approuvé pour le transport du produit.
- Le produit est lourd et peut occasionner de graves blessures. Faire attention lors du chargement ou du déchargement du produit d'un véhicule ou d'une remorque.
- Les réglementations nationales ou locales peuvent définir des limites pour le transport du produit.
- Le conducteur du véhicule de transport est responsable de l'immobilisation du produit en toute sécurité pendant le transport. Se reporter à *Transport à la page 28*.

Transport

- Utiliser des rampes pleine largeur pour charger ou décharger le produit à des fins de transport.

Sécurité de remorquage

- Suivre les recommandations du fabricant concernant les limites de poids pour l'équipement remorqué et le remorquage sur les pentes.
- Utiliser uniquement un équipement de remorquage approuvé par Husqvarna.
- Utiliser la barre de remorquage pour fixer l'équipement.
- S'assurer qu'aucune autre personne ne se trouve à proximité du produit lors du remorquage d'équipement.

- Ne jamais laisser les enfants ou toute autre personne sur ou à l'intérieur de l'équipement remorqué.
- Ne pas remorquer sur un terrain en pente ou accidenté. Le poids de l'équipement tracté peut entraîner une perte d'adhérence et de contrôle.

Sécurité en matière de batteries



AVERTISSEMENT : Une batterie endommagée peut engendrer une explosion et des blessures. Si la batterie est détériorée ou endommagée, communiquer votre centre de réparation Husqvarna.



AVERTISSEMENT : lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utiliser des lunettes de protection en cas de présence à proximité des batteries.
- Ne pas porter des montres, des bijoux ou d'autres objets métalliques à côté de la batterie.
- Entreposer la batterie hors de portée des enfants.
- Charger la batterie dans un endroit avec une bonne ventilation.
- Conserver les matériaux inflammables à une distance minimale d'un mètre lors du chargement de la batterie.
- Mettre au rebut les batteries remplacées. Reportez-vous à la section *Mise au rebut à la page 29*.
- Les gaz explosifs peuvent provenir de la batterie. Ne pas fumer à proximité de la batterie. Maintenir la batterie à l'écart de flammes nues et d'étincelles.

Consignes de sécurité pour l'entretien



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.



AVERTISSEMENT : La machine est lourde et peut engendrer des blessures ou endommager des biens ou la zone dans laquelle elle se trouve. Ne pas procéder à l'entretien sur le moteur ou l'unité de coupe sans que les conditions suivantes soient vérifiées :

- Le moteur est coupé.
- La machine est stationnée sur une surface plane.
- Le frein de stationnement est serré.
- La clé de contact en position d'arrêt et retirée.

- Lames désengagées.
- Toutes les pièces en mouvement se sont arrêtées.
- Les câbles d'allumage sont retirés des bougies d'allumage.



AVERTISSEMENT : Le liquide qui s'échappe sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer la peau et provoquer des blessures très graves. Si du liquide est injecté sous la peau, consulter immédiatement un médecin. Garder le corps et les mains à l'écart des trous de goupilles et des gicleurs qui projettent du fluide sous haute pression. En cas de fuite, faire réparer immédiatement le produit par un technicien qualifié.



AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne pas faire fonctionner le produit dans un espace clos ou dans des espaces qui n'ont pas une circulation d'air suffisante.

- Entreposer le produit en bon état d'utilisation. Remplacer les pièces usées ou abîmées.

Faire preuve de prudence lors de l'entretien des lames. Envelopper les lames ou porter des gants. Remplacer les lames endommagées. Ne pas réparer ou modifier les lames.

Selon l'équipement, débrancher le câble de la bougie d'allumage et le câble négatif de la batterie avant d'effectuer toute réparation.

Pour obtenir le meilleur rendement et la sécurité optimale, procéder à l'entretien régulier de la machine comme indiqué dans le calendrier d'entretien. Se reporter à *Calendrier d'entretien à la page 15*.

- Des décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne pas toucher les câbles lorsque le moteur tourne. Ne pas effectuer un test de fonctionnement du système d'allumage avec vos doigts.
- Laisser le produit se refroidir avant de procéder à l'entretien près du moteur.
- Les lames sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures. Disposer d'une protection contre le vent autour des lames ou porter des gants de protection en cas d'intervention sur les lames.
- Ne pas retourner le moteur si la bougie d'allumage ou le câble d'allumage a été enlevé.
- S'assurer que tous les écrous et boulons sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne pas changer le réglage des régulateurs. Si le régime du moteur est trop élevé, les composants du produit peuvent s'endommager. Se reporter à *Données techniques à la page 30* pour connaître le régime moteur maximal autorisé.
- Le produit n'est approuvé que s'il est équipé de l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

Fonctionnement

Introduction



AVERTISSEMENT : avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Utilisation du produit pour la première fois



AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser le produit pour la première fois, lire et bien comprendre le présent chapitre.

- Utiliser une vitesse d'accélération réduite et une vitesse au sol réduite lorsque le produit est utilisé pour la première fois.
- Ne pas déplacer les leviers de commande complètement vers l'avant ou complètement vers l'arrière lors de la première utilisation.

- Apprendre à diriger le produit sur une surface dure, p. ex., du béton ou de l'asphalte, avant d'utiliser le produit sur une pelouse pour la première fois.

Avant d'utiliser le produit



AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser le produit, lire et bien comprendre le chapitre sur la sécurité.



AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser le produit, s'assurer qu'il n'y a pas de pierres ou d'autres objets dans la zone de travail qui pourraient être projetés par les lames en rotation.

- Effectuer l'entretien quotidien. Se reporter à *Calendrier d'entretien à la page 15*.
- S'assurer qu'il y a assez de carburant dans le réservoir de carburant.
- Régler la hauteur de coupe. Se reporter à *Pour régler la hauteur de coupe à la page 13*.

Faire le plein



AVERTISSEMENT : L'essence est très inflammable. Être prudent et faire l'appoint de carburant à l'extérieur (se reporter à *Sécurité – carburant à la page 9*).



AVERTISSEMENT : Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite. Risque de brûlures. Laisser le moteur et le système d'échappement refroidir avant de remplir le réservoir de carburant.



AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser les réservoirs de carburant comme supports.



MISE EN GARDE : Un type de carburant inapproprié peut endommager le moteur.

Le moteur fonctionne avec de l'essence dont l'indice d'octane minimal est de 90 RON (87 AKI), non mélangé avec de l'huile. Nous recommandons de l'alkylat biodégradable.

- Vérifier le niveau de carburant avant chaque utilisation et faire l'appoint de carburant au besoin.
- Ne jamais remplir les réservoirs de carburant complètement. Remplir jusqu'au fond du goulot de remplissage du réservoir de carburant.

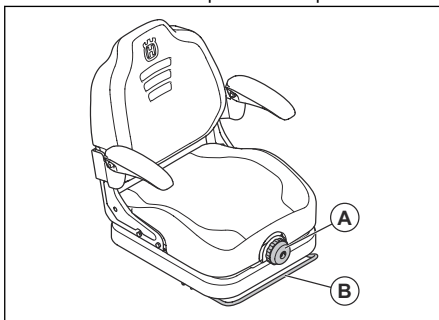
Réglage du siège

La position du siège peut être déplacée vers l'avant ou vers l'arrière et la suspension du siège peut être réglée.



AVERTISSEMENT : Ne réglez pas le siège lorsque le produit est en marche.

- Tourner le bouton sous le siège (A) pour régler la suspension du siège. Tourner le bouton dans le sens antihoraire pour une suspension souple et dans le sens horaire pour une suspension ferme.



- Tirer vers le haut le levier situé sous le siège (B) tout en poussant le siège vers l'avant ou l'arrière. Relâcher le levier lorsque le siège est dans la bonne position.

Engagement et désengagement du frein de stationnement

- Tirer le levier de frein de stationnement vers l'arrière pour serrer le frein de stationnement. Se reporter à *Aperçu du produit à la page 3* pour l'emplacement du frein de stationnement.

Remarque : Le produit doit être immobile au moment d'engager le frein de stationnement.

- Pousser la pédale de frein de stationnement vers l'avant pour desserrer le frein de stationnement.

Engagement et désengagement du système d'entraînement



MISE EN GARDE : Ne désengager ou n'engager le système d'entraînement que lorsque le produit est stationné sur un sol plat.

S'il est nécessaire de déplacer le produit manuellement lorsque le moteur est arrêté, le système d'entraînement doit être désengagé. Le système d'entraînement est désengagé et engagé par la tringlerie de dérivation. La tringlerie de dérivation se trouve sous la protection arrière du moteur.

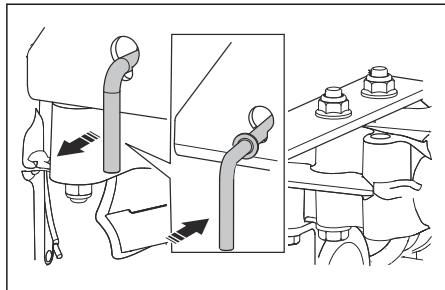
Suivre la procédure ci-dessous pour désengager le système d'entraînement.

1. Stationner le produit sur un sol plat et arrêter le moteur.



AVERTISSEMENT : Laisser le moteur refroidir avant de désengager ou d'engager le système d'entraînement.

- Retirer la clé d'allumage.
- Régler l'unité de coupe à la position de transport.
- Mettre les leviers de commande à la position neutre.
- Tirer la tringlerie de dérivation vers le haut et la sortir des fentes.

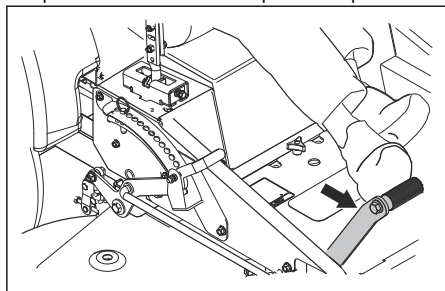


- Engager le système d'entraînement dans l'ordre inverse.

Pour régler l'unité de coupe à la position de transport.

Pendant le transport, le carter de coupe doit être en position de transport.

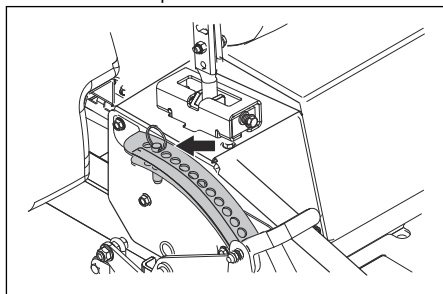
- Enfoncer complètement la pédale de déverrouillage de l'unité de coupe jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée à sa position la plus haute.



Pour régler la hauteur de coupe

- Réglez le carter de coupe en position de transport. Se reporter à *Pour régler l'unité de coupe à la position de transport. à la page 13.*

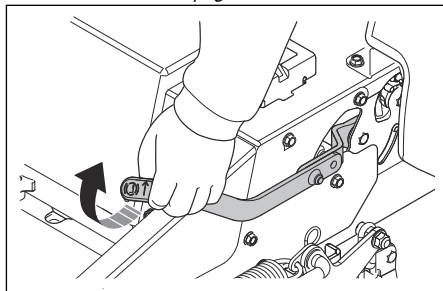
- Placez la goupille dans le trou pour obtenir la hauteur de coupe correcte.



- Enfoncer la pédale de déverrouillage pour libérer le loquet de transport et abaisser l'unité de coupe en position de tonte.

Démarrage du moteur

- S'asseoir sur le siège.
- Régler l'unité de coupe à la position de transport. Se reporter à *Pour régler l'unité de coupe à la position de transport. à la page 13.*
- Engager le frein de stationnement. Se reporter à *Engagement et désengagement du frein de stationnement à la page 12.*



- Pousser le commutateur de prise de force vers le bas pour désengager les lames de la tondeuse.
- Déplacer les leviers de commande de la direction vers l'extérieur à la position point mort verrouillée.
- Déplacer la commande d'accélération à la position mi-régime. Si le moteur est froid, tirez le starter vers le haut.
- Ouvrir le robinet de carburant.
- Pousser et tourner la clé à la position de démarrage.
- Relâcher la clé d'allumage dès que le moteur démarre.

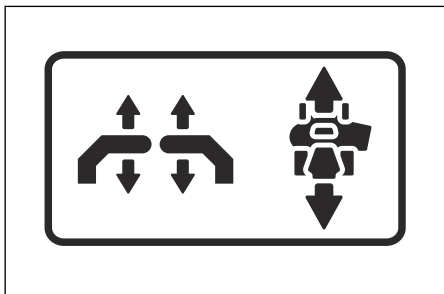


Remarque : Ne pas garder la clé de contact en position de démarrage pendant plus de 5 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes avant de réessayer.

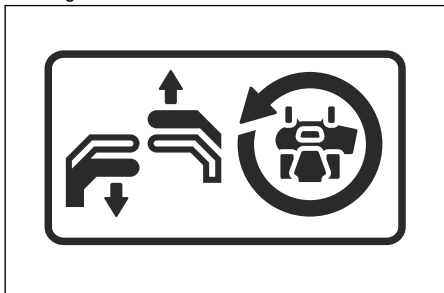
10. Laisser le moteur tourner à mi-régime pendant 3 à 5 minutes avant d'appliquer le plein régime.
11. Pousser la commande d'accélérateur à la position plein régime.

Utilisation du produit

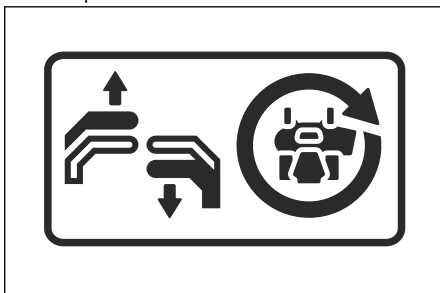
1. Démarrer le moteur. Se reporter à *Démarrage du moteur à la page 13*.
2. Désengager le frein de stationnement. Se reporter à *Engagement et désengagement du frein de stationnement à la page 12*.
3. Pousser délicatement les deux leviers de commande vers l'avant. Le produit va commencer à se déplacer vers l'avant. La vitesse de marche avant augmente à mesure que les deux leviers de commande sont poussés vers l'avant.



4. Tirer délicatement les deux leviers de commande vers l'arrière. Le produit va commencer à se déplacer vers l'arrière. La vitesse de marche arrière augmente à mesure que les deux leviers de commande sont tirés vers l'arrière.
5. Mettre les deux leviers de commande au point mort pour réduire la vitesse et arrêter le produit.
6. Effectuer les étapes suivantes pour tourner vers la gauche ou la droite pendant la marche avant.
 - a) Tirer le levier de commande gauche vers l'arrière en direction du point mort pour faire tourner le produit vers la gauche. Plus le levier de commande gauche est tiré vers l'arrière, plus le produit tourne vers la gauche.



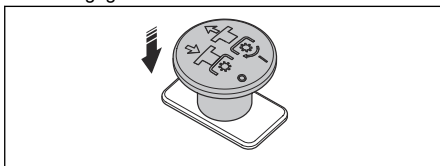
- b) Tirer le levier de commande droit vers l'arrière en direction du point mort pour faire tourner le produit vers la droite. Plus le levier de commande droit est tiré vers l'arrière, plus le produit tourne vers la droite.



7. Effectuer les étapes suivantes pour réaliser un braquage zéro.
 - a) Tirer les deux leviers de commande vers l'arrière en direction du point mort pour réduire la vitesse ou arrêter le produit.
 - b) Déplacer un levier de commande légèrement vers l'avant et l'autre levier de commande légèrement vers l'arrière pour effectuer un braquage zéro.
8. Abaisser l'unité de coupe à la position de tonte. Se reporter à *Pour régler la hauteur de coupe à la page 13*.
9. Tirer le bouton de prise de force vers le haut pour engager l'entraînement des lames.
10. S'il est nécessaire de régler la hauteur de coupe pendant le fonctionnement, se reporter à *Pour régler la hauteur de coupe à la page 13*.

Pour couper le moteur

1. Déplacer les deux leviers de commande au point mort pour arrêter le produit.
2. Engager le frein de stationnement.
3. Appuyer sur le bouton de prise de force pour désengager l'entraînement des lames.



4. Régler l'unité de coupe à la position de transport.
5. Déplacer la commande d'accélérateur à la position de régime minimum.
6. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant au moins une minute jusqu'à ce que la température de fonctionnement habituelle.
7. Tourner le contacteur d'allumage à la position d'arrêt.
8. Retirer la clé de contact du moteur lorsque le produit n'est pas utilisé.

Utilisation sur terrain en pente



AVERTISSEMENT : Lire les instructions de sécurité *Consignes de sécurité relatives au travail sur les terrains en pente* à la page 7 de la section sur la sécurité avant d'utiliser le produit.



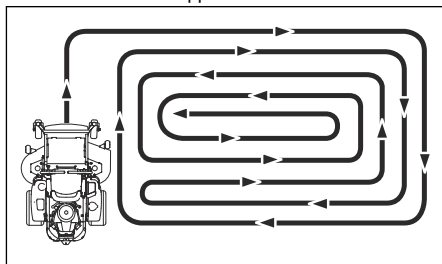
MISE EN GARDE : Ne pas remonter ni descendre une pente avec la machine lorsque la pente est supérieure à 10°. Ne jamais rouler en travers de la pente.

- Sélectionnez la vitesse la plus faible avant d'utiliser la machine pour monter ou descendre une pente.
Essayez de ne pas vous arrêter ou changer de vitesse sur les terrains en pente.
- S'il est nécessaire de s'arrêter, tirer les leviers de commande en position neutre et les pousser vers l'extérieur. Engager le frein de stationnement.
- Pour repartir, desserrer le frein de stationnement.
- Tirer les leviers de commande vers le centre de la tondeuse et les pousser vers l'avant.
- Prenez tous les virages lentement.

Pour obtenir un bon résultat de coupe

- Pour obtenir le meilleur rendement, procéder à l'entretien régulier du produit comme indiqué dans le calendrier d'entretien. Se reporter à *Calendrier d'entretien* à la page 15.

- Ne pas couper une pelouse mouillée. L'herbe mouillée peut entraîner un mauvais résultat de coupe.
- Démarrer avec une hauteur de coupe élevée, puis réduire progressivement.
- Utiliser le plein régime lors de la coupe de l'herbe.
- Faire avancer le produit à vitesse lente si l'herbe est haute et épaisse.
- Couper l'herbe selon un parcours aléatoire.
- Lors de la coupe de grandes surfaces, déplacer le produit vers la droite pendant 1 à 2 tours autour de la surface de travail. Cette procédure permet d'éloigner l'herbe coupée déchargée des arbustes, des clôtures et des allées. Après avoir fait environ 2 tours de la zone de travail, couper dans la direction opposée.



- Lorsque l'ensemble de déchetage est utilisé, couper l'herbe plus fréquemment.
- Pour obtenir un résultat de coupe optimal, couper régulièrement l'herbe.

Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT : Avant de procéder à l'entretien, lire et bien comprendre le chapitre sur la sécurité.

X = Les directives sont décrites dans ce manuel de l'opérateur.

O = Consulter le manuel du moteur pour obtenir les directives.

Calendrier d'entretien pour l'opérateur

Calendrier d'entretien

* = Les directives ne sont pas décrites dans ce manuel de l'opérateur.

Entretien	Entretien quotidien		Effectuer l'entretien au moins une fois par an	Intervalles d'entretien en heures						
	Avant l'utilisation	Après utilisation		50	100	200	250	300	400	500
S'assurer que le produit n'est pas endommagé.	*									

Entretien	Entretien quotidien		Effectuer l'entretien au moins une fois par an	Intervalles d'entretien en heures						
	Avant l'utilisation	Après utilisation		50	100	200	250	300	400	500
Vérifier la présence de dommages sur l'unité de coupe.	*									
Assurez-vous qu'aucune pièce n'est desserrée ou manquante.	*									
S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant ou d'huile du produit.	*									
Vérifier la pression des pneus.	X									
Vérifier le niveau d'huile hydraulique.	X									
Vérifier le frein de stationnement.	X									
Vérifier le système de sécurité.	X									
Démarrer le moteur et les lames, écouter s'il y a des bruits inhabituels	X									
Vérifier le niveau d'huile moteur.	O									
Vérifiez ou nettoyez la crépine d'arrivée d'air du moteur. ¹	O									
Nettoyer autour du moteur.		*								
Nettoyer autour des courroies et des poulies de courroie.		*								
Nettoyer le côté inférieur de l'unité de coupe.		X								
Vérifier les courroies et les poulies de courroie.			*							
Remplacer le filtre à carburant.			*				*			
Vérifiez le silencieux et le pare-étincelles.			*	*	*	*	*	*	*	*
Affûter ou remplacer les lames.			X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier les branchements de la batterie.			X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifiez les roulettes.			X		X					

¹ Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.

Entretien	Entretien quotidien		Effectuer l'entretien au moins une fois par an	Intervalles d'entretien en heures							
	Avant l'utilisation	Après utilisation		50	100	200	250	300	400	500	
Vidanger l'huile hydraulique.			X						X		
Remplacer le filtre à huile hydraulique.			X						X		
Vérifier le câble d'accélération et celui de l'étrangleur.			O								
Remplacez l'élément en papier du filtre à air. ²			O			O					
Nettoyez l'élément en papier du filtre à air.					O						
Éliminez la poussière et la saleté des ailettes du cylindre et de la culasse du moteur. ³					O						
Serrez les écrous et les vis du moteur.					O						
Vidanger l'huile moteur.					O						
Remplacez ou nettoyez et réglez les bougies d'allumage.					O						
Remplacer le filtre à huile du moteur.						O					
Nettoyez la chambre de combustion du moteur. ⁴								O			
Vérifier le dégagement de la soupape du moteur. ⁵								O			
Nettoyez et réglez la surface d'assise des soupapes du moteur. ⁶								O			
Démonter et examiner le démarreur.										*	

Nettoyage du produit



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur à vapeur. L'eau peut pénétrer dans les paliers et les connexions électriques et provoquer la corrosion qui endommage le produit.

Nettoyer le produit immédiatement après l'utilisation.

- Ne pas nettoyer les surfaces chaudes telles que le moteur, silencieux et le système d'échappement. Patienter jusqu'à ce que les surfaces refroidissent, puis retirer l'herbe ou la saleté.

² Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.

³ Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.

⁴ Cela doit être effectué par un agent d'entretien agréé.

⁵ Cela doit être effectué par un agent d'entretien agréé.

⁶ Cela doit être effectué par un agent d'entretien agréé.

- Avant de nettoyer avec de l'eau, nettoyer au moyen d'une brosse. Retirer l'herbe coupée et la saleté sur et autour de la transmission, de la prise d'air de la transmission et du moteur.
- Utiliser de l'eau courante d'un tuyau pour nettoyer le produit. Ne pas utiliser une pression élevée.
- Ne pas diriger l'eau sur les composants électriques ou les paliers. Le détergent augmente généralement les dégâts.
- Utiliser de l'air comprimé pour nettoyer le côté haut de l'unité de coupe.
- Utiliser un tuyau d'eau pour nettoyer le dessous de l'unité de coupe.
- Lorsque le produit est propre, démarrer l'unité de coupe pendant une courte période afin d'évacuer l'eau résiduelle.

Pour nettoyer le moteur et le silencieux

Maintenir le moteur et le silencieux exempts d'herbes coupées et de saleté. La présence de l'herbe coupée imbibée de carburant ou d'huile sur le moteur peut augmenter le risque d'incendie et de surchauffe du moteur. Laisser le moteur refroidir avant de le nettoyer. Nettoyer avec de l'eau et une brosse.

L'herbe coupée autour du silencieux sèche rapidement et représente un risque d'incendie. Utiliser une brosse ou retirer l'herbe coupée avec de l'eau lorsque le silencieux est froid.

Pour nettoyer la batterie

La corrosion et la saleté sur la batterie et ses bornes peuvent entraîner une perte de puissance.

1. Retirer la batterie. Se reporter à *Retrait et installation de la batterie à la page 19*.
2. Rincer la batterie avec de l'eau et la laisser sécher.



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur à vapeur. L'eau peut pénétrer dans les paliers et les connexions électriques et provoquer la corrosion qui endommage le produit.

3. Nettoyer les bornes et les extrémités des câbles de la batterie à l'aide d'une brosse métallique.

Pour vérifier le frein de stationnement

1. Stationner le produit sur une pente avec surface dure.

Remarque : Ne pas garer le produit sur une pente couverte d'herbe lors de la vérification du frein de stationnement.

2. Engager le frein de stationnement.

3. Si le produit commence à se déplacer lorsque le frein de stationnement est engagé, laisser un agent d'entretien agréé régler le frein de stationnement.
4. Désengager le frein de stationnement.

Pour charger la batterie

- Charger la batterie si elle est trop faible pour démarrer le moteur. Se reporter à *Temps de charge de batterie à la page 32* pour connaître les temps de charge des batteries.
- Utiliser un chargeur de batterie standard.



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser un chargeur d'appoint ou un booster de démarrage. Un chargeur d'appoint ou un booster de démarrage peut endommager le système électrique du produit.

- Toujours débrancher le chargeur de batterie avant de démarrer le moteur.

Pour effectuer un démarrage d'urgence du moteur

Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, il est possible d'utiliser des câbles de démarrage pour effectuer un démarrage d'urgence. Ce produit est équipé d'un circuit de 12 V avec prise de masse négative. Le produit utilisé pour le démarrage d'urgence doit également disposer d'un circuit de 12 V avec prise de masse négative.

Raccordement des câbles volants

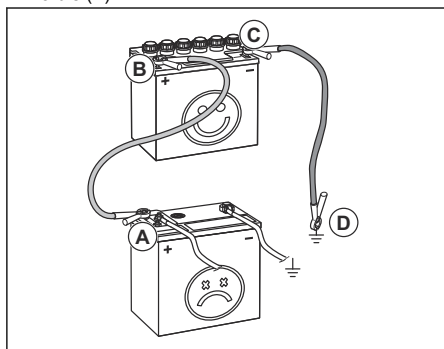


AVERTISSEMENT : Risque d'explosion en raison de gaz explosifs qui provient de la batterie. Ne pas brancher la borne négative de la batterie complètement chargée à la borne négative de la batterie faible ou à proximité de celle-ci.



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser la batterie du produit pour démarrer d'autres véhicules.

1. Raccorder une extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie sur la batterie faible (A).



2. Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie sur la batterie complètement chargée (B).



AVERTISSEMENT : Ne pas court-circuiter les extrémités du câble rouge contre le châssis.

3. Raccorder une extrémité du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie sur la batterie complètement chargée (C).
4. Raccorder l'autre extrémité du câble noir à une MASSE DU CHÂSSIS (D), à l'écart du réservoir de carburant et de la batterie.

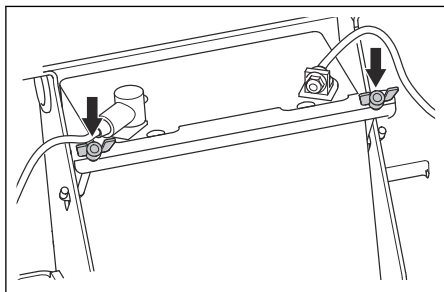
Pour retirer les câbles de démarrage

Remarque : Retirer les câbles de démarrage dans l'ordre inverse par rapport à celui observé lors de leur raccordement.

1. Retirer le câble NOIR du châssis.
2. Retirer le câble NOIR de la batterie complètement chargée.
3. Retirer le câble ROUGE des 2 batteries.

Retrait et installation de la batterie

1. Rabattez le siège vers l'avant.
2. Retirer les deux écrous du support de batterie et le retirer.



3. Utilisez 2 clés pour débrancher le câble noir de la batterie de la borne négative (-) de la batterie.
4. Utilisez 2 clés pour débrancher le câble rouge de la batterie de la borne positive (+) de la batterie.
5. Retirer prudemment la batterie de la machine.
6. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Réglage de l'alignement

Si le produit ne se déplace pas en ligne droite, l'alignement doit être ajusté.



AVERTISSEMENT : Toujours régler l'alignement dans un espace ouvert sans personne à proximité.

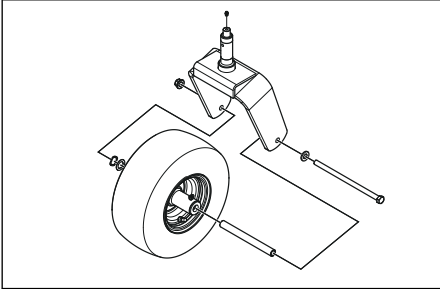
1. Contrôlez la pression des pneus. Se reporter à *Pression de gonflage des pneus à la page 19*.
2. Tourner le boulon d'alignement vers l'extérieur jusqu'à ce qu'il affleure l'écrou. Se reporter à *Aperçu du produit à la page 3* pour connaître l'emplacement du boulon d'alignement.
3. Desserrer le bouton d'alignement jusqu'à ce qu'il affleure l'écrou. Se reporter à *Aperçu du produit à la page 3* pour connaître l'emplacement du bouton d'alignement.
4. Démarrer le produit.
5. Déplacez les leviers de commande complètement vers l'avant et faites fonctionner le produit à plein régime.
6. Tourner le boulon d'alignement du côté droit progressivement jusqu'à ce que le produit commence à se déplacer vers la droite.
7. Tourner le bouton d'alignement du côté gauche progressivement jusqu'à ce que le produit commence à se déplacer vers l'avant en ligne droite.

Pression de gonflage des pneus

S'assurer que la pression de gonflage des 4 pneus est correcte. Se reporter à *Données techniques à la page 30*.

Retrait et installation des roues avant

1. Enlever l'écrou et le boulon pour retirer les roues avant des fourches.



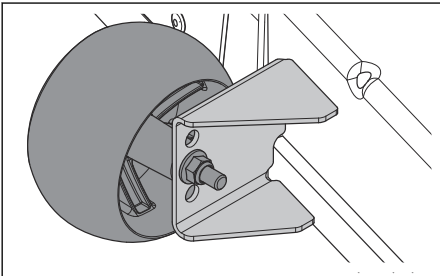
2. Effectuer l'installation dans l'ordre inverse. Serrer le boulon et l'écrou au couple de 61 N•m (45 lb•pi).

Réglage des rouleaux anti-arrachement

Les rouleaux anti-arrachement maintiennent l'unité de coupe à la bonne position au sol pour éviter d'arracher la pelouse sur la plupart des terrains. Les rouleaux anti-arrachement peuvent être installés dans 3 positions pour différentes longueurs d'herbe :

- Position supérieure : 1–2.5 in./25–63.5 mm.
- Position intermédiaire : 2.5–4 in./63.5–101.6 mm.
- Position inférieure : 4–5 in./101–127 mm.

1. Stationner le produit sur un sol plat et arrêter le moteur.
2. Retirer l'écrou, le boulon, l'essieu et le rouleau anti-arrachement.



3. Installer le rouleau anti-arrachement dans l'une des trois positions.

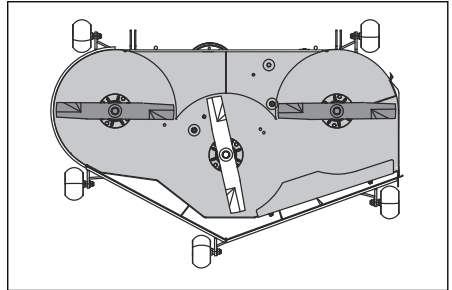


MISE EN GARDE : L'unité de coupe peut être endommagée si les rouleaux anti-arrachement sont réglés incorrectement. Les rouleaux anti-arrachement doivent être à environ 6,4 mm (1/4 po) du sol.

Réglage du parallélisme de l'unité de coupe

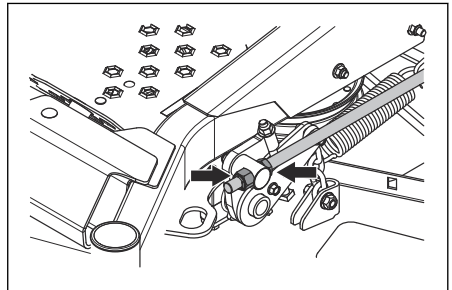
Cette procédure placera l'unité de coupe à une position de coupe standard.

1. S'assurer que la pression de gonflage des pneus est correcte. Se reporter à *Pression de gonflage des pneus* à la page 19.
2. Stationner la machine sur une surface de niveau.
3. Tourner les pointes de lame extérieures pour les aligner côte à côte avec l'unité de coupe.

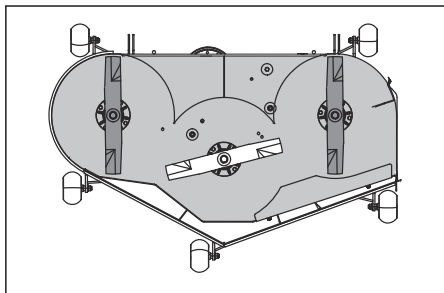


AVERTISSEMENT : Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes et peuvent causer des blessures. Porter des gants de protection.

4. Mesurer la distance entre le sol et le bas de la pointe de lame extérieure sur le côté de l'éjecteur de l'unité de coupe. Noter la distance.
5. Mesurer la distance entre le sol et le bas de la pointe de lame extérieure sur le côté opposé de l'éjecteur de l'unité de coupe. Cette distance doit être identique à celle du côté de l'éjecteur. S'il est nécessaire de procéder à un ajustement, régler les deux boulons avant jusqu'à ce que les mesures des deux côtés soient égales.



6. Tourner les deux lames extérieures pour les aligner avec l'unité de coupe de l'avant vers l'arrière.

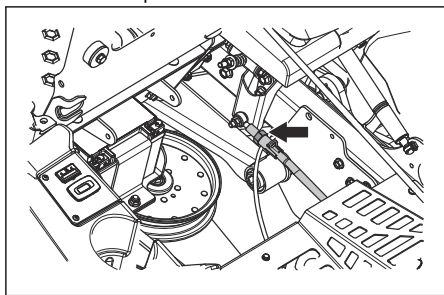


7. Régler les deux boulons arrière jusqu'à ce que les pointes de lame arrière soient de 3,2 à 9,5 mm (1/8 à 3/8 po) plus élevées à l'arrière par rapport aux pointes de lame avant.
8. Mesurer à nouveau les distances pour s'assurer que l'unité de coupe a été réglée correctement.

Pour régler la position de point mort

La position neutre doit être ajustée si 1 des 2 roues arrière tourne alors que le frein de stationnement est serré.

1. Utiliser un dispositif de levage pour soulever la partie arrière du produit jusqu'à ce que les roues arrière soient soulevées du sol.
2. Placer un objet stable sous le produit et s'assurer que le produit ne peut pas se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière.
3. Engager le frein de stationnement.
4. Démarrer le produit.
5. Plier le siège vers l'avant.
6. Retirer la goupille du coupleur avant et le maintenir en position.



7. Tourner l'écrou hexagonal manuellement dans le sens horaire ou antihoraire jusqu'à ce que la roue arrière soit immobile.
8. Tourner de nouveau l'écrou hexagonal dans le même sens et arrêter lorsque la roue arrière tourne dans le sens opposé. Compter le nombre de tours appliqués à l'écrou hexagonal.

9. Tourner l'écrou hexagonal dans le sens inverse à la moitié du nombre de tours comptés à l'étape précédente.
10. Effectuer le réglage de l'autre côté si nécessaire.

Pour examiner les lames



MISE EN GARDE : Les lames endommagées ou mal équilibrées peuvent endommager le produit. Remplacer les lames endommagées. Laisser un agent d'entretien agréé vous aider à affûter et à équilibrer les lames émoussées.

- Examiner les lames pour voir si elles sont endommagées et s'il est nécessaire de les affûter.

Pour remplacer les lames

1. Retirer le boulon de la lame.
2. Monter la lame neuve avec l'extrémité sans estampilles dans la direction de l'unité de coupe.



AVERTISSEMENT : Une lame de type non adéquat peut engendrer l'éjection d'objets de l'unité de coupe et causer des blessures très graves. Utilisez uniquement des lames approuvées.

3. Fixez le boulon de lame. Serrez le boulon au couple de 45–55 N.m/122 lb-pi.

Vérification des courroies trapézoïdales

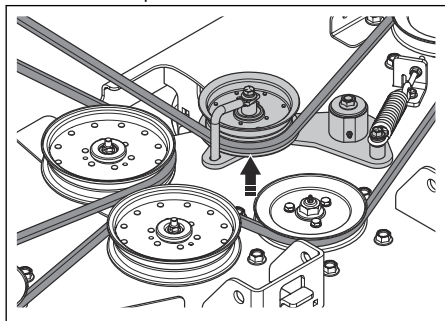
Les courroies ne sont pas réglables.

- Examiner les courroies trapézoïdales pour en repérer la détérioration ou l'usure après chaque intervalle de 100 heures de fonctionnement.
- Remplacer les courroies trapézoïdales si elles commencent à se déplacer du fait de l'usure.

Retrait de la courroie de l'unité de coupe

1. Stationner le produit sur un sol plat.
2. Engager le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Engagement et désengagement du frein de stationnement* à la page 12.
3. Abaisser l'unité de coupe à la position la plus basse.
4. Retirer le repose-pied et les 2 carters de courroie.
5. Retirer toute saleté ou tout matériau indésirable autour des logements de lames et sur la surface de l'unité de coupe.

- Utiliser une clé à cliquet ou une barre articulée avec une douille de 9/16 po dans l'ouverture carrée du bras de renvoi.
- Faire pivoter le bras de renvoi dans le sens horaire pour réduire la tension de la courroie de l'unité de coupe et retirer soigneusement la courroie des poulies.



- Retirer la courroie de l'unité de coupe de l'embrayage électrique se trouvant sur l'arbre du moteur.

Pour installer la courroie de plateau

- Enroulez la courroie de plateau autour de la poulie de l'embrayage électrique située sur l'arbre du moteur.
- Placez la courroie de plateau autour des poulies sur le carter de coupe.

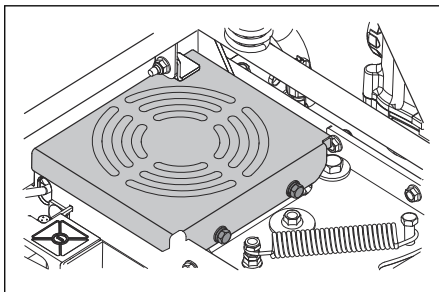
Remarque : Reportez-vous à l'autocollant d'agencement sur le carter de coupe lors de l'installation de la courroie de plateau.

- Poussez le bras de renvoi jusqu'à ce que vous puissiez placer la courroie de plateau autour de la poulie folle stationnaire et la maintenir à cet endroit.
- Placez avec précaution la courroie de plateau autour de la poulie folle stationnaire et relâchez lentement le bras de renvoi pour le remettre en position.
- Assurez-vous que l'agencement de la courroie est aligné sur l'agencement de la courroie indiqué sur l'autocollant d'agencement de la courroie.
- Vérifiez que la courroie de plateau n'est pas tordue.
- Installez les 2 carters de la courroie.

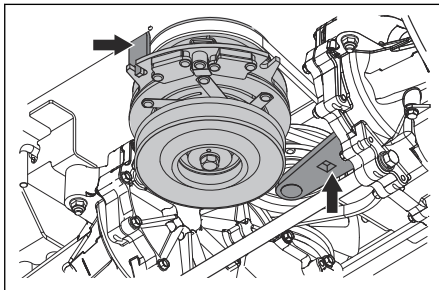
Retrait de la courroie de la pompe

- Stationner le produit sur un sol plat.
- Engager le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Engagement et désengagement du frein de stationnement à la page 12*.

- Retirer la courroie de l'unité de coupe. Reportez-vous à la section *Retrait de la courroie de l'unité de coupe à la page 21*.
- Plier le siège vers l'avant.
- Retirer les deux couvercles de ventilateur.



- Effectuer les étapes suivantes à partir du dessous du produit.
 - Retirer la butée d'embrayage pour accéder à la courroie de la pompe.
 - Placer une barre articulée de 1/2 po dans l'ouverture carrée du bras de renvoi.



- Déplacer le bras de renvoi de la pompe à la position complètement déployée et le maintenir dans cette position.
- Placer un tournevis ou un axe de chape dans le trou de 3/8 po de la plaque entre les 2 couvercles de ventilateur pour verrouiller le bras de renvoi de la pompe en place.
- Retirer la barre articulée.
- Retirer la courroie de la pompe du moteur et des poulies de la pompe.

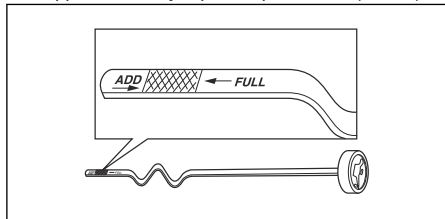
Pour installer la courroie de la pompe

- Placer une barre articulée de 1/2 po dans l'ouverture carrée du bras de renvoi.
- Déplacer le bras de renvoi de la pompe à la position complètement déployée et le maintenir dans cette position.
- Placer un tournevis ou un axe de chape dans le trou de 3/8 po de la plaque entre les 2 couvercles de ventilateur pour verrouiller le bras de renvoi de la pompe en place.

- Placez la courroie de la pompe autour des poulies droite et gauche de la pompe.
- Enroulez la courroie de la pompe tout autour de la poulie moteur.
- Relâcher le bras de renvoi à sa position d'origine avec la barre articulée.
- Retirer la barre articulée.
- Posez l'arrêt d'embrayage.
- Installez les protections de ventilateurs.
- Installez la courroie du plateau. Se reporter à *Pour installer la courroie de plateau à la page 22.*

Pour vérifier le niveau d'huile moteur

- Garer le produit sur un sol plat et arrêter le moteur.
- Tirer le coussin de l'opérateur pour l'ouvrir et accéder au moteur.
- Desserrer la jauge d'huile et la sortir.
- Nettoyer l'huile sur la jauge d'huile.
- Insérer la jauge dans le trou prévu pour la jauge et la serrer.
- Desserrer la jauge d'huile, l'enlever et lire le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères de la jauge d'huile. Si le niveau se trouve à proximité du repère ADD (AJOUTER), faire l'appoint d'huile jusqu'au repère FULL (PLEIN).



- Faire l'appoint d'huile par le trou de la jauge d'huile. Verser l'huile lentement.

Remarque : Se reporter à *Données techniques à la page 30* pour connaître les types d'huile moteur recommandés par Husqvarna. Ne pas mélanger différents types d'huile.

- Serrer complètement la jauge d'huile avant de démarrer le moteur.

Vidange de l'huile moteur

Si le moteur est froid, démarrer le moteur pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Cela réchauffe l'huile moteur et facilite la vidange.



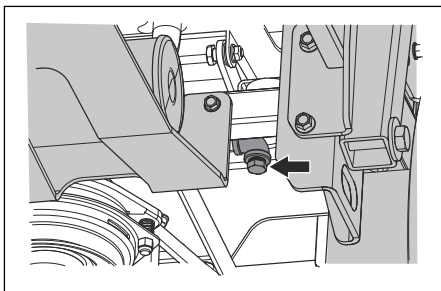
AVERTISSEMENT : Ne pas faire fonctionner le moteur pendant plus d'une à deux minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient

très chaude et peut causer des brûlures graves. Laisser le moteur se refroidir avant de vidanger l'huile moteur.



AVERTISSEMENT : En de déversement d'huile moteur sur votre corps, nettoyer avec du savon et de l'eau.

- Stationner le produit sur un sol plat et arrêter le moteur.
- Engager le frein de stationnement. Se reporter à *Engagement et désengagement du frein de stationnement à la page 12.*
- Retirer toute saleté autour du bouchon du réservoir d'huile.
- Retirer le bouchon du réservoir d'huile et la jauge d'huile.
- Trouver le flexible de vidange sur le côté arrière droit du moteur.



- Placer un récipient sous le tuyau de vidange d'huile.
- Retirer le bouchon de vidange d'huile.
- Laisser l'huile s'écouler dans le récipient.
- Remettre en place le bouchon de vidange d'huile.
- Remplir avec de l'huile neuve et vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à *Pour vérifier le niveau d'huile moteur à la page 23.*
- Retirer le bouchon du réservoir d'huile et la jauge d'huile.

Remarque : Pour mettre au rebut de façon sécuritaire l'huile moteur usée, se reporter à *Mise au rebut à la page 29.*

Pour vidanger l'huile et remplacer le filtre

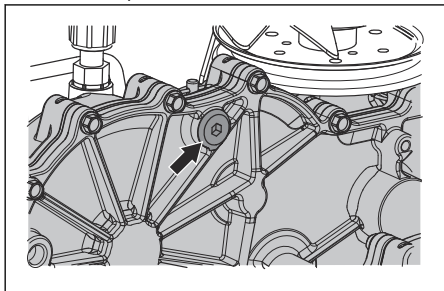


AVERTISSEMENT : L'huile hydraulique est dangereuse pour la peau. Nettoyer les déversements avec de l'eau savonneuse.



AVERTISSEMENT : L'huile et les filtres usés sont dangereux pour l'environnement. Mettre au rebut les produits chimiques usés à un emplacement de mise au rebut adéquat.

1. Garer le produit sur un sol de niveau.
2. Engager le frein de stationnement.
3. Retirer les vis du protège-filtre, puis le protège-filtre.
4. Nettoyez la zone autour du filtre à huile.
5. Placer un récipient sous le filtre à huile.
6. Retirer le filtre à huile.
7. Laisser l'huile s'écouler.
8. Lubrifiez légèrement le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf avec de l'huile.
9. Tourner le filtre à huile dans le sens horaire à la main jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit en position, puis serrer d'un demi-tour supplémentaire.
10. Installer le protège-filtre. Serrer les vis au couple de 65 po/lb.
11. Exécuter les étapes 3 à 10 du côté opposé du produit.
12. Retirer les boutons de vidange d'huile deux côtés des boîtes-pont.



13. Retirer le bouchon du réservoir d'expansion sur la carrosserie du véhicule.
14. Remplir d'huile jusqu'à ce que l'huile apparaisse au bas des ouvertures supérieures des boîtes-pont.
15. Installer les 2 bouchons de vidange d'huile.
16. Installer et serrer les bouchons de vidange d'huile au couple de 180 po/lb.
17. Remplir le réservoir d'expansion jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la ligne FULL COLD (plein froid).
18. Replacer le bouchon du réservoir d'expansion à la main.

Purge de l'air du système hydrostatique

Il faut purger régulièrement l'air du système hydrostatique pour éviter un fonctionnement très bruyant, une température de fonctionnement élevée, l'endommagement des composants, l'expansion excessive de l'huile hydraulique et une diminution de l'entraînement. La première fois que l'air est purgé du système hydrostatique, les roues motrices doivent être placées au sol. Il faut également purger l'air du système hydrostatique chaque fois que celui-ci a été ouvert pour l'entretien et lorsque de l'huile hydraulique a été ajoutée.

1. Vérifier que le niveau d'huile hydraulique est correct.
2. Désengager le frein de stationnement.
3. Désengager le système d'entraînement. Se reporter à *Engagement et désengagement du système d'entraînement à la page 12*.
4. Démarrer le moteur et le faire tourner au régime d'emballage. Se reporter à *Démarrage du moteur à la page 13*.
5. Déplacer lentement les leviers de commande vers l'avant et vers l'arrière environ 5 ou 6 fois. Lorsque l'air est purgé du système hydrostatique, le niveau d'huile hydraulique diminue.
6. Régler la commande d'accélérateur au régime de ralenti. Se reporter à *Commande d'accélérateur à la page 4*.
7. Engager le système d'entraînement. Se reporter à *Engagement et désengagement du système d'entraînement à la page 12*.
8. Déplacer lentement les leviers de commande vers l'avant et vers l'arrière 5 ou 6 fois.
9. Couper le moteur.
10. Vérifier le niveau d'huile hydraulique et faire l'appoint d'huile hydraulique, le cas échéant.
11. Si cela est nécessaire, recommencer les étapes ci-dessus jusqu'à ce que tout l'air ait été purgé du système hydrostatique. Lorsque le produit fonctionne correctement, tout l'air a été purgé du système hydrostatique.

Entretien du ZT-3100 Powertrain



MISE EN GARDE : Les ateliers d'entretien qui effectuent des réparations sous garantie doivent obtenir une autorisation avant l'entretien d'un produit Hydro-Gear®, sauf si l'atelier d'entretien est un centre d'entretien agréé pour Hydro-Gear®.

- Vérifiez le niveau d'huile dans les vases d'expansion. Si le moteur est froid, assurez-vous que les réservoirs sont au niveau FROID MAXIMUM.

- Examiner la courroie d'entraînement, les poulies tendeur et les ressorts tendeur. S'assurer que la courroie d'entraînement est en traction et que sa tension est correcte.
- Examinez le ventilateur de refroidissement de la transmission pour vous assurer que les lames ne sont pas cassées ou tordues.
- Retirez l'herbe, les feuilles et la saleté.
- Examinez le frein de stationnement et la tringlerie du véhicule pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Examinez la tringlerie de commande du véhicule sur le bras de commande directionnel de la boîte-pont.
- S'assurer que le bras de commande est correctement fixé au bras à tourillon de l'arbre de transmission.
- Examinez le mécanisme de dérivation sur la tringlerie de l'unité de boîte-pont pour vous assurer qu'il tourne et se relâche complètement.
- Nettoyer la zone avant de lubrifier une pièce du produit.
- Utiliser de l'huile moteur pour la lubrification avec burette
- Pour lubrifier au moyen de la graisse, utiliser de la graisse pour châssis ou pour roulement à billes qui empêche la corrosion. Retirer la graisse indésirable après la lubrification.
- Si on utilise le produit tous les jours, lubrifier 2 fois par semaine.
- Ne pas renverser du lubrifiant sur les courroies d'entraînement ou les gorges des poulies à courroie. En cas de déversement, nettoyer avec de l'alcool. Si la force de frottement entre la courroie d'entraînement et la poulie ne suffit pas après le nettoyage avec de l'alcool, remplacer la courroie d'entraînement.

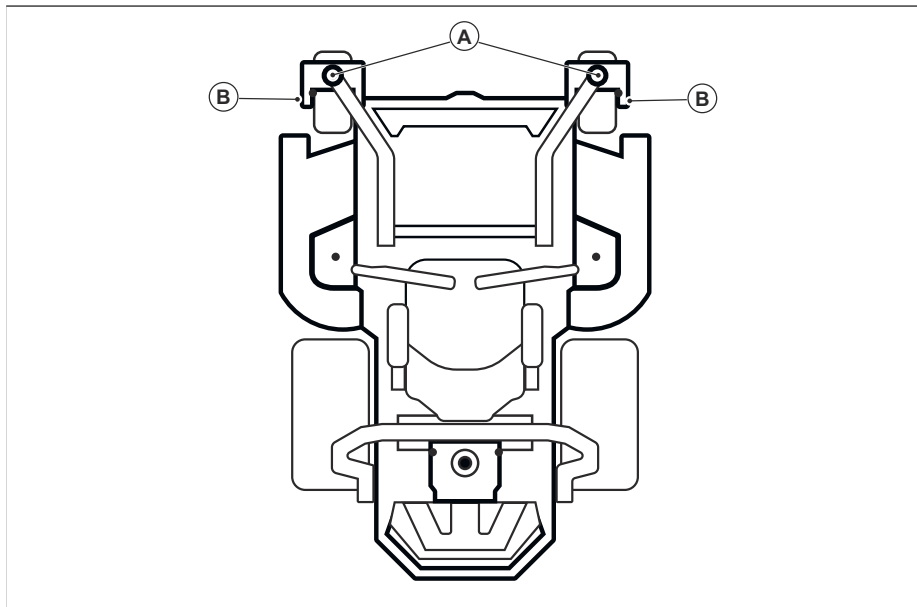


MISE EN GARDE : Ne pas utiliser de l'essence ou autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies d'entraînement.

Lubrification, généralités

- Retirer la clé de contact pour éviter tout mouvement involontaire durant le graissage.

Calendrier de lubrification



Se reporter à	Lubrification	Intervalle
		Toutes les 25 heures
A	Lubrifier le raccord de graissage de l'axe de pivotement à l'aide d'un pistolet à graisse.	X

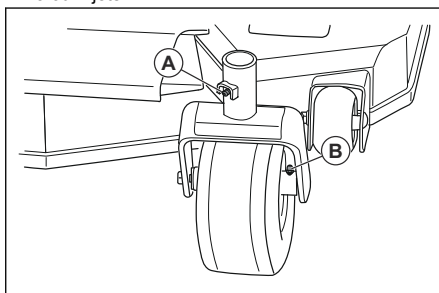
Se reporter à	Lubrification	Intervalle
		Toutes les 25 heures
B	Lubrifier le raccord de graissage de l'essieu de roue à l'aide d'un pistolet à graisse.	X

Toujours utiliser une graisse de bonne qualité.
Toujours utiliser l'huile recommandée, se reporter à *Lubrification, généralités à la page 25.*

Lubrification des roues avant

Remarque : Utiliser un pistolet graisseur pour lubrifier les roues avant.

- Lubrifier chaque ensemble de supports de roue avant (A) et de roulements (B) à l'aide de 3 ou 4 jets.



Dépannage

Programme de recherche de pannes

Si vous ne trouvez pas de solution à votre problème dans ce manuel d'utilisation, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Problème	Causes
Le moteur ne démarre pas.	L'entraînement des lames est enclenché. Se reporter à la section <i>Engagement et désengagement du système d'entraînement à la page 12.</i>
	Les commandes de la direction ne sont pas verrouillées au point mort.
	Le frein de stationnement n'est pas embrayé.
	La batterie est trop faible. Se reporter à la section <i>Pour charger la batterie à la page 18.</i>
	Il y a de la saleté dans le carburateur ou dans la conduite de carburant.
	Le filtre à carburant ou la conduite de carburant est encrassé.
	Le système d'allumage est endommagé.

Problème	Causes
Le moteur de démarreur n'entraîne pas le moteur.	La batterie est trop faible. Se reporter à la section <i>Pour charger la batterie à la page 18.</i>
	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de batterie est défectueuse. Se reporter à la section <i>Pour nettoyer la batterie à la page 18.</i>
	Un fusible est grillé. Se reporter à la section <i>Fusibles à la page 4.</i>
	Le contrôle de présence de l'opérateur ne fonctionne pas correctement. Se reporter à la section <i>Contrôle de présence de l'opérateur à la page 3.</i>
Le moteur ne tourne pas en douceur.	Le carburateur est mal réglé.
	Le filtre à carburant ou la conduite de carburant est encrassé.
	L'étrangleur est engagé et le moteur est chaud.
	Le clapet antiretour du bouchon du réservoir de carburant est bouché.
	Le réservoir de carburant est presque vide.
	La bougie d'allumage est endommagée.
	Mélange de carburant ou type de carburant incorrect.
	Il y a de l'eau dans le carburant.
	Le filtre à air est bouché.
Le moteur n'est pas alimenté apparemment.	Le filtre à air est bouché.
	La bougie d'allumage est endommagée.
	Le carburateur est mal réglé.
	Il y a de l'air dans le circuit hydraulique.
Le produit vibre.	Les lames sont desserrées. Se reporter à la section <i>Pour remplacer les lames à la page 21.</i>
	Une ou plusieurs lames ne sont pas équilibrées. Se reporter à la section <i>Pour examiner les lames à la page 21.</i>
	Le moteur est desserré.
Le moteur devient trop chaud.	Le filtre à air ou les ailettes de refroidissement sont bloqués.
	Il y a une surcharge dans le moteur.
	La circulation d'air autour du moteur est insuffisante.
	Le régulateur de régime du moteur est endommagé.
	Le niveau d'huile est trop bas.
	Il y a de la saleté dans la conduite de carburant.
	La bougie d'allumage est endommagée.

Problème	Causes
La batterie ne se recharge pas.	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de batterie est défectueuse. Se reporter à la section <i>Pour nettoyer la batterie à la page 18</i> .
	Le câble de charge est débranché.
	Le système de charge est endommagé.
Le produit se déplace lentement, à une vitesse irrégulière ou pas du tout.	Le frein de stationnement est serré.
	La tringleries de dérivation est engagée.
	La courroie d'entraînement de la transmission est lâche ou endommagée.
	Il y a de l'air dans le circuit hydraulique.
L'entraînement des lames ne s'engage pas.	La courroie d'entraînement de l'unité de coupe est lâche.
	Le contact d'accouplement électromagnétique est desserré.
	L'entraînement de la lame est endommagé ou détaché des connecteurs de câble.
	Un fusible est grillé.
Fuite d'huile au niveau de la boîte-pont	Les joints, le carter ou les joints sont endommagés.
	Il y a de l'air dans le circuit hydraulique.
Le résultat de coupe est insatisfaisant.	La pression des pneus est différente sur les côtés droit et gauche. Se reporter à la section <i>Pression de gonflage des pneus à la page 19</i> .
	Les lames sont endommagées.
	La suspension de l'unité de coupe n'est pas de niveau.
	Les lames sont émoussées. Se reporter à la section <i>Pour examiner les lames à la page 21</i> .
	Le produit est utilisé à une vitesse avant ou arrière trop élevée. Se reporter à la section <i>Pour obtenir un bon résultat de coupe à la page 15</i> .
	L'herbe est haute. Se reporter à la section <i>Pour obtenir un bon résultat de coupe à la page 15</i> .
	L'unité de coupe est bloquée par de l'herbe. Se reporter à la section <i>Nettoyage du produit à la page 17</i> .

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport

- Le produit est lourd et peut occasionner de graves blessures. Faire attention lors du chargement ou du déchargement du produit d'un véhicule ou d'une remorque.
- Charger le produit en marche arrière sur des rampes homologuées ayant un angle de fonctionnement maximal de 10°. Ne pas lever le produit.
- Utiliser une courroie approuvée pour le transport du produit.
- S'assurer de connaître les règles de circulation routière locales avant de transporter le produit dans une remorque ou sur les routes.
- Arrêter l'alimentation en carburant du produit.
- Immobiliser le produit en utilisant des dispositifs approuvés, tels que des sangles. Utiliser les points d'arrimage sur le produit. Le frein de

stationnement ne suffit pas pour bloquer le produit durant le transport.

le risque d'incendie. Laisser le produit refroidir avant de le remiser.

Pour remorquer le produit



AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser le produit, lire et bien comprendre le chapitre sur la sécurité. Se reporter à *Sécurité à la page 6*.

- Rester prudent pendant le remorquage du produit.
- Faire fonctionner le produit lentement lorsqu'il est remorqué.
- La distance de rupture augmente lors du remorquage du produit. Veiller à réduire la vitesse à temps.
- Pour un fonctionnement sûr, effectuer des virages larges.
- Ne pas remorquer à proximité de fossés, d'eau libre et d'autres zones dangereuses.

Entreposage

Préparer le produit pour le remiser à la fin de la saison, et avant plus de 30 jours de remisage. Si le carburant est conservé dans le réservoir de carburant pendant une période de 30 jours ou plus, des particules collantes peuvent obstruer le carburateur. Cela a un effet négatif sur le fonctionnement du moteur.

Pour éviter l'accumulation de particules collantes pendant le remisage, ajouter un stabilisateur au carburant. Si de l'alkylat est utilisé, le stabilisateur n'est pas nécessaire. Si de l'essence ordinaire est utilisée, ne pas le remplacer par l'alkylat. Cela peut provoquer le durcissement des pièces en caoutchouc sensibles. Ajouter un stabilisateur au carburant du réservoir ou dans le récipient utilisé pour le remisage. Utiliser toujours les proportions de mélange indiquées par le fabricant. Ajouter le stabilisateur et faire tourner le moteur pendant au moins 10 minutes, jusqu'à ce que le carburant coule dans le carburateur.



AVERTISSEMENT : Ne pas remiser le produit avec du carburant dans le réservoir dans un endroit à l'intérieur d'un bâtiment ou dans des endroits avec une mauvaise ventilation. Risque d'incendie si les vapeurs de carburant se rapprochent de flammes nues, d'étincelles ou de veilleuses, par exemple dans des chaudières, des réservoirs d'eau chaude et des séchoirs à vêtement.



AVERTISSEMENT : Retirer l'herbe, les feuilles et d'autres matériaux inflammables du produit afin de réduire

- Nettoyer le produit; se reporter à section *Nettoyage du produit à la page 17*.
- Retirer tout matériau indésirable du ventilateur de refroidissement.
- Réparer les dommages à la peinture pour prévenir la corrosion.
- Examiner le produit pour détecter d'éventuelles pièces usées ou endommagées, puis serrer les vis et les écrous desserrés.
- Retirer la batterie. La nettoyer, la charger et la maintenir à l'écart de la chaleur pendant la période de remisage.
- Vidanger l'huile moteur, puis mettre au rebut l'huile usée.
- Vider le réservoir de carburant. Démarrer le moteur et le faire tourner jusqu'à ce qu'il ne reste plus de carburant dans le carburateur.

Remarque : Ne pas vider le réservoir de carburant et le carburateur si un stabilisateur a été ajouté.

- Enlever les bouchons et verser environ une cuillère à soupe d'huile moteur dans chaque cylindre. Tourner manuellement l'arbre du moteur pour appliquer l'huile, puis remettre en place les bouchons.
- Graisser tous les raccords de graissage, les joints et les arbres.
- Entreposer le produit dans un endroit propre et sec, puis le couvrir pour une protection supplémentaire.

Mise au rebut

- Les produits chimiques peuvent être dangereux et ne doivent pas se déverser au sol. Toujours mettre au rebut les produits chimiques usagés dans un centre d'entretien ou dans un emplacement de mise au rebut applicable.
- Lorsque le produit est usé, l'envoyer à votre concessionnaire ou dans un emplacement de recyclage applicable.
- L'huile, les filtres à huile, le carburant et la batterie peuvent avoir des effets négatifs sur l'environnement. Respecter les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Ne pas mettre au rebut la batterie comme un déchet domestique ordinaire.
- Envoyer la batterie à un centre de réparation Husqvarna ou la mettre au rebut dans un centre de traitement des batteries usagées.

Données techniques

Caractéristiques techniques

	MZ48 (970847901)
Moteur	
Marque/modèle	Kawasaki/FR691V
Puissance nominale du moteur, ch/kW ⁷	23/17,2
Bougie d'allumage	NGK BPR4ES
Dispositif de lubrification	Pression avec filtre à huile
Carburant, indice d'octane min. sans plomb, 10 % d'éthanol max., 15 % de MTBE max.	87 AKI/91 RON
Capacité du réservoir de carburant, gal/L	5/18,9
Huile	Classe SF, SG, SH, SJ, SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Volume d'huile, onces / l (lorsque le filtre à huile n'est pas remplacé)	60,8/1,8
Volume d'huile, onces / l (lorsque le filtre à huile est remplacé)	70,4/2,1
Système de refroidissement	Refroidissement à air
Filtre à air	Absorbeur robuste
Alternateur, V et A à 3600 tr/min	12 V 15 A à 3 600 ± 100 tr/min
Dispositif auxiliaire de démarrage	Démarrage électrique, 12 V
Transmission	
Transmission	Hydro-Gear® ZT-3100
Huile de transmission	Catégorie SL SAE20W-50
Commande de direction	Deux leviers, à prise en mousse
Vitesse en marche avant, mi/h; km/h	0-8,5/0-13,7
Vitesse maximale en marche arrière, mi/h; km/h	0-4,5/0-7,2
Freins	Raccord rapide
Pneus à chasse avant	13 x 6,5-6
Pneus arrière, pneumatique Turf	22 x 10-10
Pression de gonflage des pneus – lb/po ² ; kPa; bar	15/103/1
Cadre	
Largeur de coupe, po/cm	48/122
Hauteur de coupe, po/cm	1,5-4,5/3,8-11,4
Rayon non coupé	0

⁷ La puissance indiquée par le fabricant du moteur est la puissance de sortie moyenne brute au régime spécifié d'un moteur de production typique du modèle de moteur, mesurée selon la norme SAE pour la puissance brute du moteur. Se reporter aux spécifications relatives au moteur du fabricant du moteur.

	MZ48 (970847901)
Nombre de lames	3
Longueur de lame, po/cm	16,5/41,8
Roulette de nez	Oui
Siège	Suspension
Accoudoirs sur charnière	Oui
Compteur d'entretien	Numérique
Engagement de la lame	Embrayage électromagnétique
Construction de l'unité de coupe	Construite au calibre 11
Productivité, acres/h; m ² /h	3,3/13354,6
Dimensions	
Poids (avec réservoirs vides) lb/kg	724/328,4
Longueur de base de la machine, po/cm	81/206
Hauteur de base de la machine; po/cm	40/102
Largeur de base de la machine, po/cm	49/125
Largeur totale, goulotte relevée; po/cm	55/140
Largeur totale, goulotte abaissée; po/cm	61/155

Spécifications relatives au couple

Boulon du vilebrequin du moteur; lb-pi/Nm	50/68
Boulons de poulie de l'unité de coupe; lb-pi/Nm	150/203
Écrous de roue; lb-pi/Nm	75/102
Boulons de lame; lb-pi/Nm	90/122
Bougie; pi-lb/Nm	16/22
Attaches standard de 1/4 po; lb-pi/Nm	9/12
Attaches standard de 5/16 po; lb-pi/Nm	18/24
Attaches standard de 3/8 po; lb-pi/Nm	33/45
Attaches standard de 7/16 po; lb-pi/Nm	52/71
Attaches standard de 1/2 po; lb-pi/Nm	80/109

Temps de charge de batterie

Batterie standard	État de charge	Temps de charge approximatif à pleine charge à 80 °F / 26 °C ⁸			
		Taux maximal à :			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	Complètement chargée			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

Service

Service

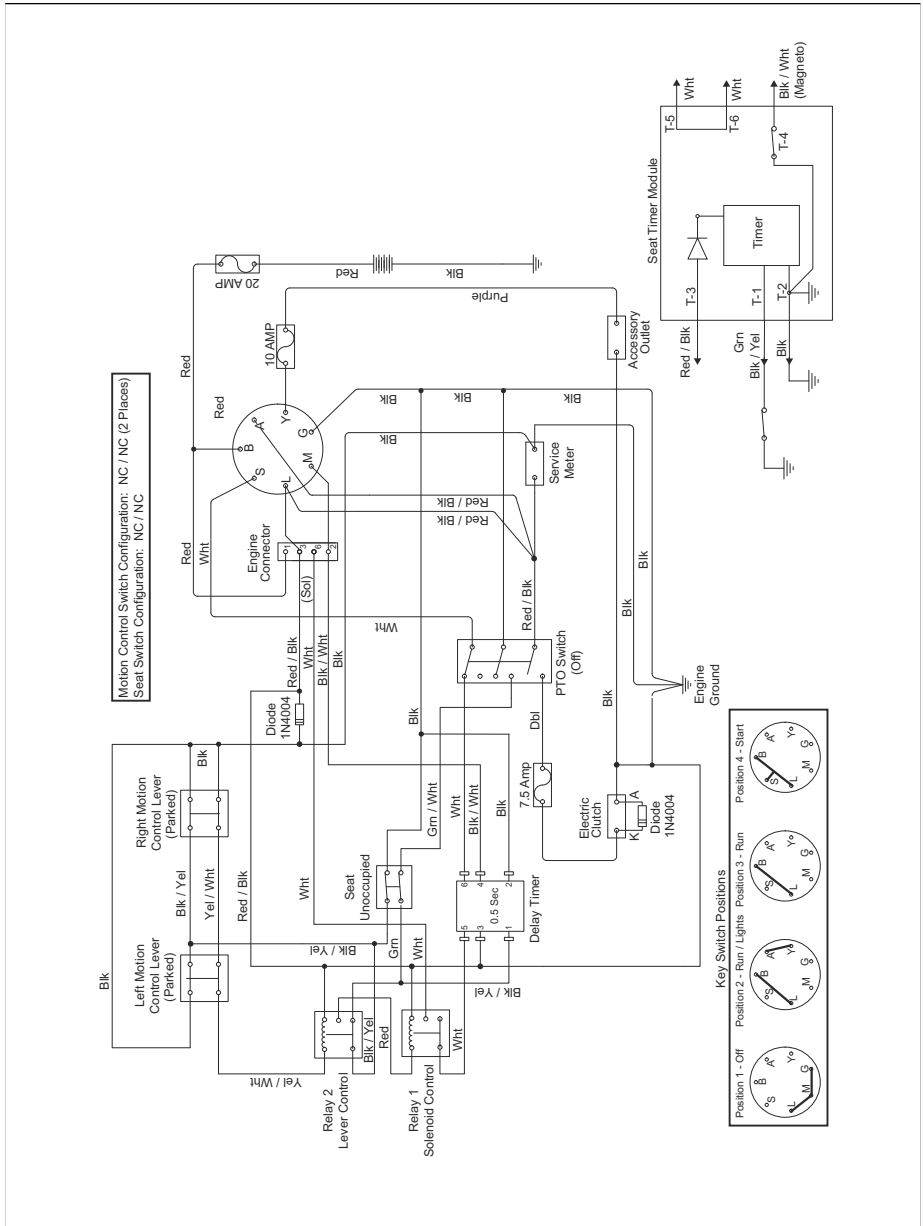
Faire une vérification annuelle dans un centre d'entretien agréé pour s'assurer que le produit fonctionne correctement de façon sécuritaire et donne un rendement optimal pendant la haute saison. Le meilleur moment d'effectuer un entretien ou une révision du produit est la basse saison.

Lors de la commande d'une pièce de rechange, fournir des renseignements sur l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Toujours utiliser des pièces de rechange d'origine.

⁸ La durée de charge de batterie dépend de la capacité de la batterie, de son état, de son âge, de la température et de l'efficacité du chargeur.

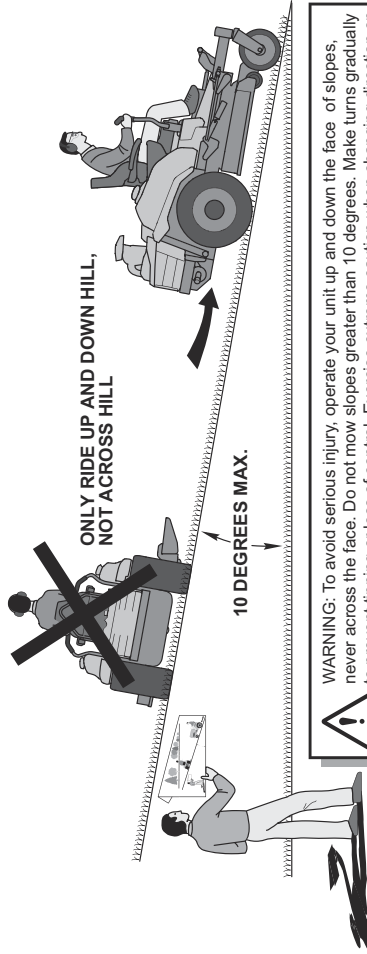
Schéma électrique



SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



WARNING: To avoid serious injury, operate your unit up and down the face of slopes, never across the face. Do not mow slopes greater than 10 degrees. Make turns gradually to prevent tipping or loss of control. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. Keep at least the width of the machine away from these hazards.
Failure to follow these warnings could lead to death or serious injury.



Husqvarna®

www.husqvarna.com

Instructions d'origine

1144838-32 Rev. 0



2025-11-03