



Husqvarna®



P 524X, P 524X EFI

ET	Kasutusjuhend
LV	Lietošanas pamācība
LT	Operatoriaus vadovas
JA	取扱説明書

2-66
67-132
133-198
199-264

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Tehnilised andmed.....	58
Ohutus.....	10	Lisatarvikud.....	63
Montaaž.....	16	Hooldus.....	63
Töö.....	19	Garantii.....	64
Hooldus.....	26	Vastavusdeklaratsioon.....	65
Törkeotsing.....	52	Registreeritud kaubamärgid.....	66
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	55		

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Husqvarna hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Jõuülekanne:	

Toote kirjeldus

Niidukid P 524X ja P 524X EFI on esiniidukid. Toiteallikaks on bensiinimootor. Toodetel on ekraan, esituled ja neljarattavedu (AWD). Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Seadet saab kasutada erinevat tüüpi lõikekorpuste ja muude Husqvarna heakskiiduga seadmetega.

Kasutusotstarve

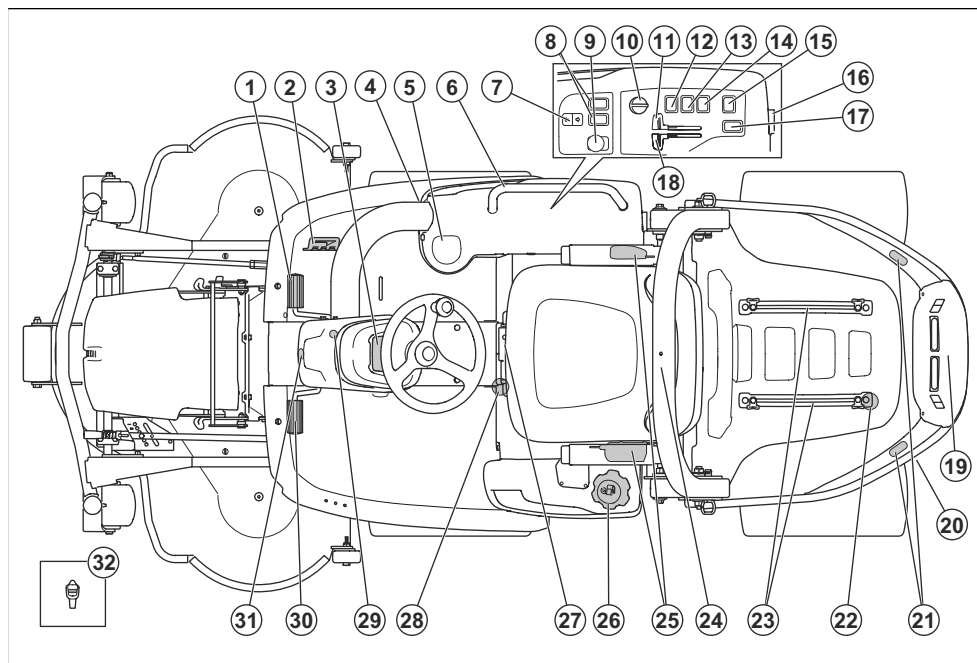
See seade on mõeldud muru niitmiseks kaubanduspiirkondades. Lisatarvikute paigaldamisel

saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

Kindlustage oma seade.

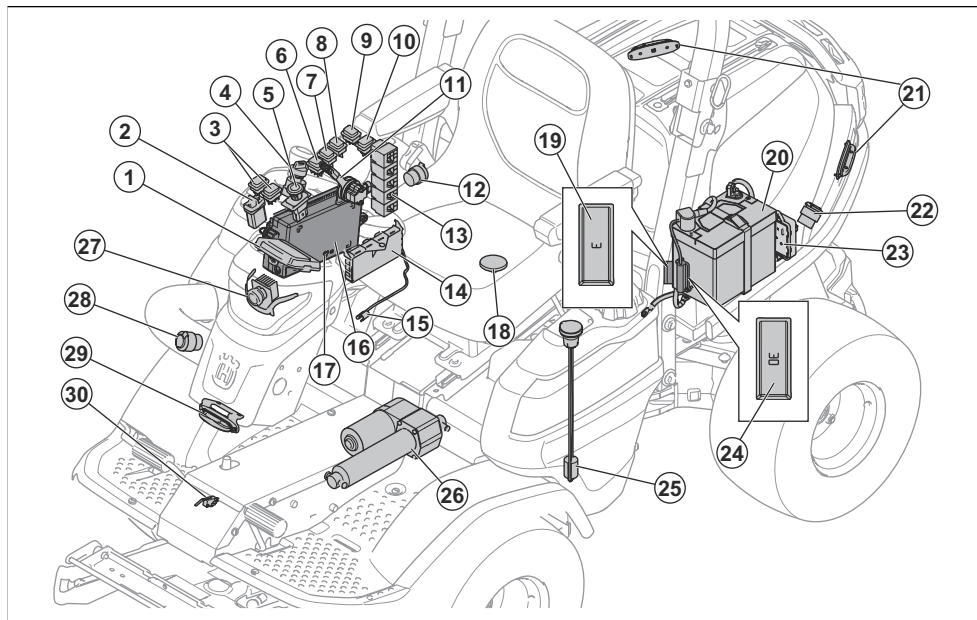
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Toote tutvustus



- | | |
|---|--|
| 1. Edasikäigu pedaal | 17. Tagaosa lisatarvikute funktsiooninupp (lisatarvik) |
| 2. Tagasikäigu pedaal | 18. Õhuklapp (P 524X) |
| 3. Ekraan | 19. Tagumine AUX pistikupesa, 12 V (lisatarvik) |
| 4. Eesmine AUX pistikupesa, 12 V (lisatarvik mudelile P 524X) | 20. Mõõdavooluklapp tagaülekande jaoks |
| 5. Topsihoidik | 21. Tagumised hoiatustuled (lisatarvik) |
| 6. Käepide (lisatarvik mudelile P 524X) | 22. Rihmahoidjad |
| 7. Elektriline tõstuk lõikeosa jaoks | 23. Rööpad |
| 8. Esiosa lisatarvikute funktsiooninupud (lisatarvik mudelile P 524X) | 24. ROPS (ümberrmineku puhul kaitsev turvatarind) |
| 9. Jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse (PTO) nupp | 25. Turvavöö |
| 10. Süütevõti | 26. Kütusepaagi kork |
| 11. Gaasihoova asendi kang | 27. Istme reguleerimishoob |
| 12. Esitule lüliti | 28. Mõõdavooluklapp esiülekande jaoks |
| 13. Hoiatustulede lüliti (lisatarvik) | 29. Seisupiduri lukk |
| 14. Pistikupesa lüliti, 12 V | 30. Seisupidur |
| 15. AUX-pistikupesa lüliti, 12 V (lisatarvik) | 31. Eesmine hoiatustuli (lisatarvik) |
| 16. 12 V pistikupesa | 32. Tööriist |

Elektrisüsteemi ülevaade



1. Ekraan
2. Teki tõstmise funktsiooninupp
3. Esiosa lisatarvikute funktsiooninupud (lisatarvik mudelile P 524X)
4. Süütevõti
5. Jõuvõtvõlli pöörlemissageduse (PTO) nupp
6. Esitule lüliti
7. Hoiatustulede lüliti (lisatarvik)
8. Pistikpesa lüliti, 12 V
9. AUX-pistikpesa lüliti, 12 V (lisatarvik)
10. Tagaosa lisatarvikute funktsiooninupp (lisatarvik)
11. Gaasihoovastik EFI (P 524X EFI)
12. 12 V pistikpesa
13. Releed
14. Niiduki juhtimiseseade
15. Hüdroõli temperatuurindur
16. Juhtkarp
17. Teenindusliitmik
18. OPC lüliti
19. Niiduki juhtmooduli 12 V mälu toitekaitse, 3A
20. Aku
21. Tagumine hoiatustuli (lisatarvik)
22. Tagumine AUX pistikpesa, 12 V (lisatarvik)
23. Juhtseade EFI (P 524X EFI)
24. Elektrilise täiturmehhanismi tõsteseadme kaitse, 30A
25. Kütusetaseme andur

26. Elektriline täiturmehhanismi tõsteseade
27. Esituled
28. Eesmine AUX pistikupesa, 12 V (lisatarvik mudelile P 524X)
29. Eesmine hoiatustuli (lisatarvik)
30. Seisupiduri lüliti

Pistikupesad

Seadmel on järgmised pistikupesad:

- 12 V pistikupesa
- 12 V AUX pistikupesa, eesmine (lisatarvik mudelile P 524X)
- 12 V AUX pistikupesa, tagumine (lisatarvik)

Pistikupesa kaitsmete leidmiseks vt jaotist *Kaitsmete ülevaade lk 33*.

Pistikupese leidmiseks vt jaotist *Elektrisüsteemi ülevaade lk 4*.

Pistikupesasid saab juhtpaneelil asuva lülitiga sisse ja välja lülitada.

Tunniarvesti

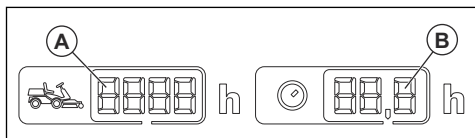
Toote ekraanil on 2 tunniarvestit. Tunniarvestid näitavad, mitu töötundi on mootoril kokku (A) ja vastava tööperioodi jooksul (B). Tunniarvesti tööperioodi kohta

kuvatav viimane number näitab kümnendikku tunnist (6 minutit).

Tunniarvesti ei registreeri aega, kui süüde on küll sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta.

Märkus: Tundide koondarvesti (A) näitab ainult täistunde.

Märkus: Tööperiood on aeg, mille vältel mootor on 1 päeva jooksul töötanud. Uus tööperiood algab, kui mootor on olnud vähemalt 6 h välja lülitatud.



Niiduki juhtmoodul

Tootel on niiduki juhtmoodul, mis annab kasutajale toote kohta teavet. Teave kuvatakse armatuurlaua ekraanil. Vt jaotist *Ekraan lk 7*.

Niiduki juhtmoodul võimaldab hooldusesindusel luua hooldustööde tegemisel tootega ühendus.

Husqvarna Connect

Tootel on *Bluetooth®*-i traadita side tehnoloogia ja see saab luua ühenduse mobiilsideseadmetega, millesse on paigaldatud rakendus Husqvarna Connect. Rakendus Husqvarna Connect on mobiilsideseadmetele mõeldud tasuta rakendus. Rakendus Husqvarna Connect annab teie Husqvarna tootele lisafunktsionaalsuse:

- Täiendav tooteteave.
- Toote osade ja hoolduse alane teave ja abi.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ on pilvlahendus, mis annab seadmete äriotstarbel haldajale ülevaate kõigist toodetest. Lisateavet teenuse Husqvarna Fleet Services™ kohta leiate veebisaidilt www.husqvarna.com.

Tootega ühenduse loomine Husqvarna Fleet Services™ kaudu

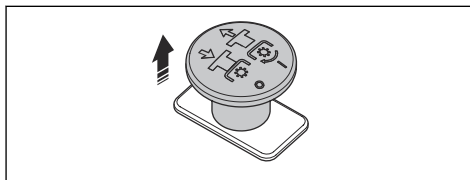
1. Laadi rakendus Husqvarna Fleet Services™ alla oma mobiilseadmesse.
2. Logige rakendusse Husqvarna Fleet Services™ sisse.
3. Järgige toote ja Husqvarna Fleet Services™ sidumise juhiseid.

Jõusiirdevõlli (PTO) nupp

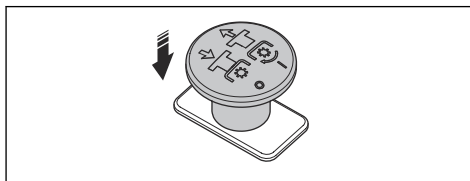
PTO nupp rakendub ning lahutab PTO siduri ja lõikeosa või mõne teise sellega ühendatud seadme. Lõiketerade ajami rakendamiseks tuleb täita õiged

käivitustingimused. Õigete käivitustingimuste kohta vt *Töötistingimuste kontrollimine lk 13*.

- Tõmba PTO nupp välja, et rakendada vedu teradele või muule seadmele.



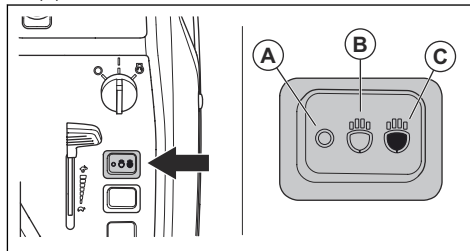
- Suru PTO nupp sisse, et lahutada vedu teradelt või muult seadmelt.



Esituled

Esituli hõlmab töötuld ja kaugtuld.

- Tulede kustutamiseks vajutage toitelüliti asendisse (A).



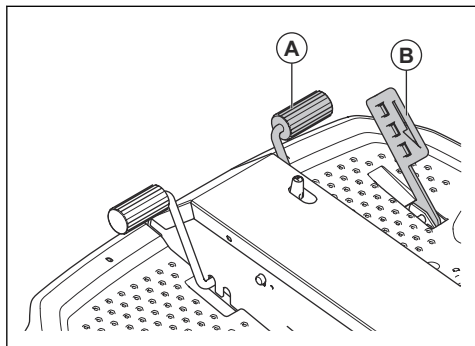
- Töötule süttimiseks vajutage toitelüliti asendisse (B).
- Kaugtulede ja töötule süttimiseks vajutage toitelüliti asendisse (C).

Pärast süütevõtme viimist asendisse STOP jääb töötuli põlema 3 minutiks. Kui esituled on sisse lülitatud, kuvatakse näidikul esitule sümbol. Vt jaotisest *Ekraan lk 7*.

Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasakpoolset pedaal (A) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaal (B) tagasisuunas

liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.

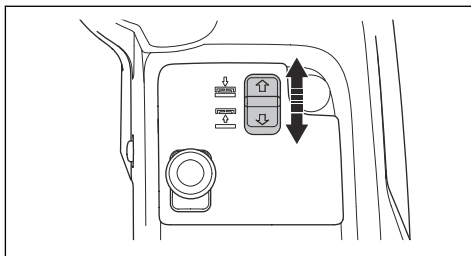


Lüliti lõikeosa elektriline töstmine

Lüliti juhib elektrilist tõstuki. Kasutage lõikeosa õigesse asendisse tõstmiseks ja langetamiseks elektrilist tõstuki.

Lülitil pole seatud asendit. Lõikeosa tõstmiseks tõmmake elektrilise tõstuki lülitit tahapoole. Lõikeosa langetamiseks tõmmake elektrilise tõstuki lülitit ettepoole. Lõikeosa saab alati tõsta ja langetada, kui süütevõti on asendis ON (sees).

Lõikekorpus peab muru niitmise ajal olema alati niitmisasendis. Niitmisasend võimaldab lõikekorpusel järgida maapinna erinevaid tasandeid.



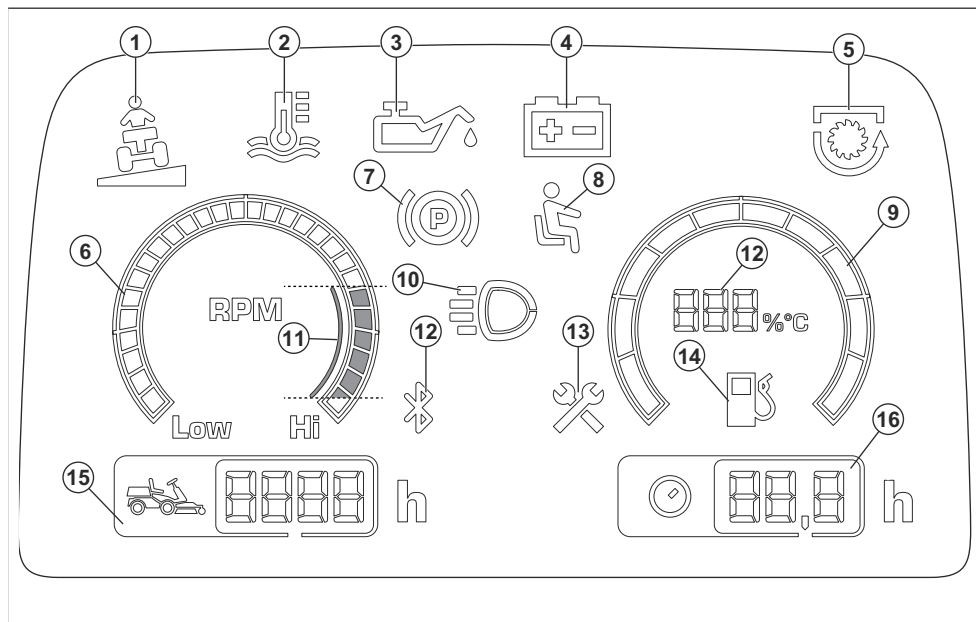
Lõikekorpus

Selle toote lõikekorpus on Combi lõikekorpus ja R137 lõikekorpus. Lõikekorpused on saadaval ka X-mudelitena, mis võimaldavad reguleerida lõikekõrgust juhtpaneelilt. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 58*.

Lõikekorpused töötavad multšikorgiga või tagant väljutamisega. Kui lõikekorpusi kasutatakse multšikorgiga, lõigatakse rohi väiksemateks tükkideks, millest saab muru väetis. Kui multšikork on eemaldatud, vabastavad lõikekorpused lõigatud rohtu tahapoole. Combi lõikekorpused on spetsiaalselt loodud multšikorgi kasutamiseks, R137 lõikekorpus aga spetsiaalselt tagant väljutamiseks.

Ekraan

Armatuurilaua ekraanil kuvatakse toote olekuteave.



1. Kallaku indikaator
2. Ülekandeõli temperatuuri näidik
3. Mootori õlirõhu indikaator
4. Aku laetustaseme märgutuli
5. Jõuvõtuvõlli indikaator
6. Tahhomeeter
7. Seisupiduri indikaator
8. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)
9. Kütusenäidik
10. Töötule või kaugtule indikaator
11. Soovitatud mootori pöörlemiskiirus toote kasutamise ajal
12. Bluetooth®
13. Hooldusindikaator
14. Kütusenäidik mõõdab 5% astmete kaup

Märkus: Kui ülekandeõli temperatuuri indikaator on sisse lülitatud, näitab kütusetaseme näidik ülekandeõli temperatuuri.

15. Tunniarvesti. Töötunnid kokku.
16. Tunniarvesti. Tööpäeva töötundide arv.

Märkus: Ekraani ilme võib mudeliti erineda.

Märkus: Kui süütevõti keeratakse asendist STOP asendisse ON, süttivad korra kõik sümbolid. Pärast

seda jäävad põlema ainult töötavate funktsioonide sümbolid.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad katkest eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Hoiatus: muljumisoht!



Hoiatus: muljumisoht! Tõstehoovad liiguvad suure jõuga, hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Kuum pind.



Hoidke kõrvalseisjad eemale.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui ka tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 14*.



Ärge kunagi luba seadmele või varustusele kaassõitjaid.



Ümbermineku oht.



Niitmine ettesuunas.



Niitmine tagasisuunas.



Seisupiduri pedaal.



Seisupidur.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 58* ja sildilt.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Enne seadme remontimist või hooldamist seisake mootor ja eemaldage süüteküünla juhe.



Mootor seisatud.



Mootor töötab.



Mootori käivitus.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Õhuklapp P 524X.



Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Lõikeosa transpordiasend.



Lõikeosa tööasend.



Tõmmake PTO-nupp välja.



Vajutage PTO-nuppu.



AUX tagumise väljundvõimsuse jaoks.



AUX eesmise väljundvõimsuse jaoks.



Õlitase.



Skannitav kood.



Veotiliile vertikaalselt mõjuv suurim lubatud jõud on toodud jaotises *Tehnilised andmed lk 58* ja andmesildil.



Veotiliile horisontaalselt mõjuv suurim lubatud jõud on toodud *Tehnilised andmed lk 58* ja andmesildil.



Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS ei ole kasutusel.

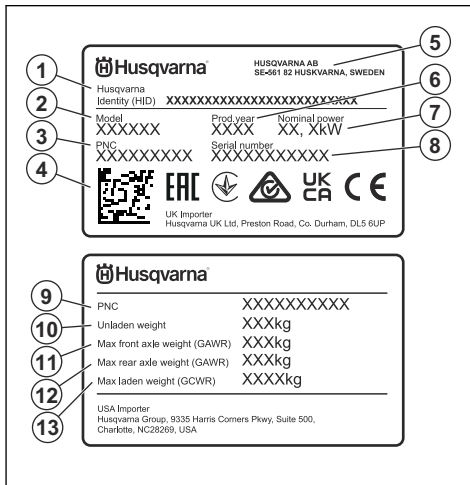


Kasutage alati turvavööd, kui ROPS on kasutusel.



Märkus: Tootel olevad ülejäänud sümbolid/tähised viitavad teatud ärivaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Andmesilt



1. Husqvarna tunnus (HID) toote numbriga, seerianumbriga ja kontrollnumbriga
2. Mudeli nimetus
3. Tootenumbriga kood (PNC)
4. Skannitav kood
5. Tootja ja tootja aadress
6. Tootmisaja
7. Nimivõimsus
8. Seerianumber tootmiskuupäeva, -aasta, -nädala järgelkorranumbriga
9. Tootenumbriga kood (PNC)
10. Toote tühimag
11. Maksimaalne esisilla mass (GAWR)
12. Maksimaalne tagasilla mass (GAWR)
13. Maksimaalne täismass (GCWR)

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüüvikinnituse.

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;

- tootel on kasutatud lisatarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatus” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib löigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui löikeosa on kahjustatud. Kahjustatud löikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud löiketera tuleb kohe välja vahetada.

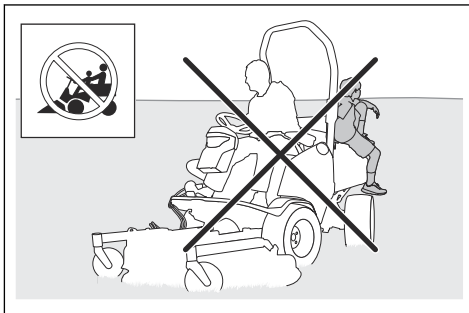


HOIATUS: Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutataval inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

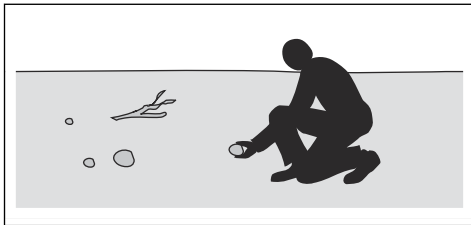


HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati löiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikesehoju korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nendele otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette löiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



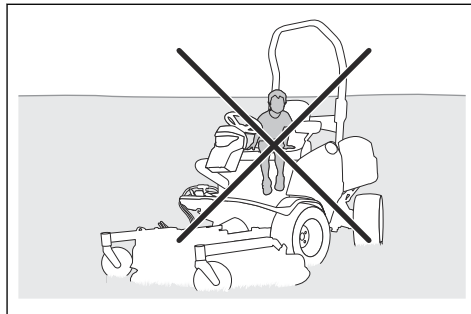
- Ärge lubage seadet käsitseta või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikud õigusaktid võivad piirata kasutaja vanust.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Ära muuda mootori kiiruse regulaatori seadistust.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiseid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisaialast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ära luba lastel seadet käsitseta.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isikukaitsevahendid

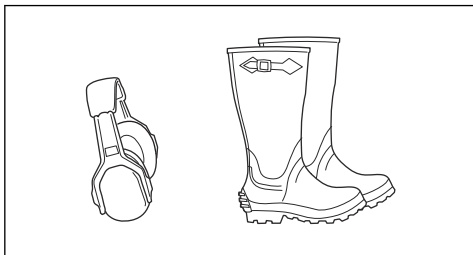


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevarustus ei välista

täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.

- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke tugevdatud saapaid või jalatseid, mis on libisemiskindlad. Soovitav on kasutada terasest varbakaitsega jalatseid. Ärge kandke avatud jalatseid ega olge paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke esmaabivahendeid ja tulekustutit läheduses.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadmeid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadmeid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on kahjustatud.

Ümberpaiskumise korral kaitsev struktuur (Roll Over Protection Structure, ROPS)

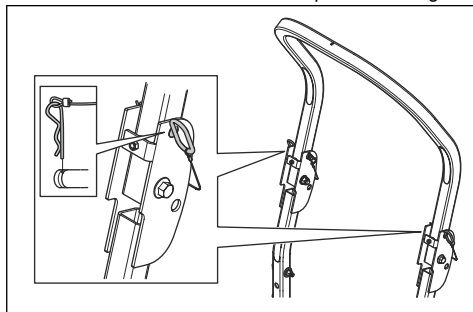
ROPS on turvaraam, mis vähendab seadme ümbermineku korral kasutaja vigastuste ohtu. Nõlvadel töötamise korral kasutage alati ROPS-i ja turvavööd.

Turvavöö

Turvavöö hoiab õnnetuse või ümberpaiskumise korral ära vigastusi. Kasutage turvavööd ainult siis, kui ROPS on kasutusel. Veenduge, et turvavöö oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

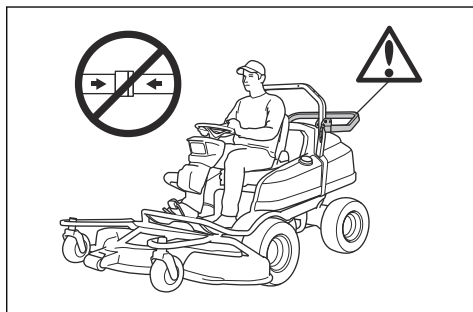
ROPS-i kasutusele võtmine ja kasutusest eemaldamine

- ROPS-i kasutusest eemaldamiseks eemaldage kaks ROPS-i hoidvat tihti ja keerake ROPS alla. ROPS-i kasutusele võtmiseks tehke vastupidised toimingud.

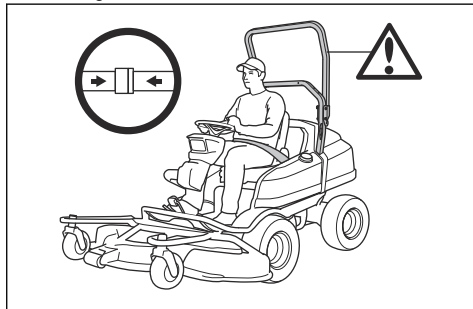


HOIATUS: Järgige ROPS-i ja turvavööga seoses järgmisi juhiseid.

- Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS ei ole kasutusel.



- Kasutage alati turvavööd, kui ROPS on kasutusel.

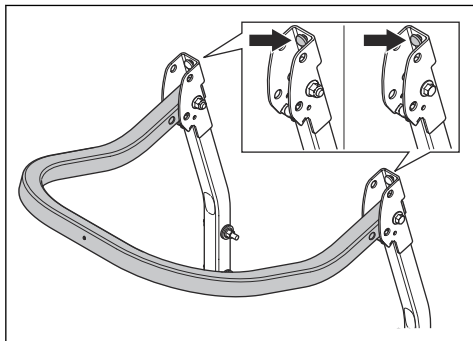


- Veenduge, et ROPS oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

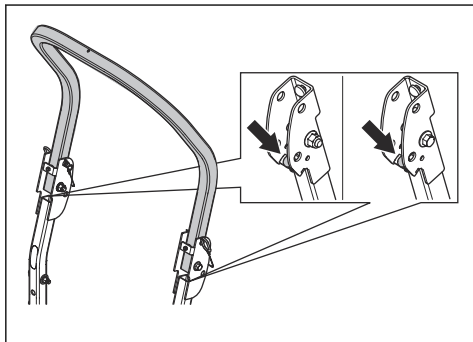
ROPS-i vibratsioonisummutusseadmete reguleerimine

ROPS-il on 4 vibratsioonisummutusseadet, mis takistavad ROPS-i vibratsiooni ja müra.

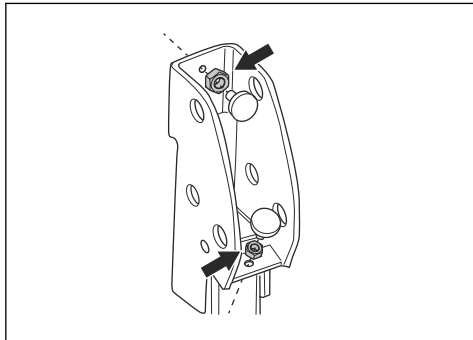
1. Lülitage ROPS välja. Vt jaotisest *ROPS-i kasutusele võtmine ja kasutusest eemaldamine lk 12*.
2. Pöörake ülemisi vibratsioonisummutusseadmeid, kuni ROPS-i lõtku ei ole.



3. Lülitage ROPS sisse. Vt jaotisest *ROPS-i kasutusele võtmine ja kasutusest eemaldamine lk 12*.
4. Pöörake alumisi vibratsioonisummutusseadmeid, kuni ROPS-i lõtku ei ole.



5. Keerake kontramutrid kinni.



Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)

Kui kasutaja tõuseb istmelt püsti, siis rakendatakse OPC. Ekraanil süttib OPC sümbol. OPC lülitab sisse

ohutussüsteemi. Vt jaotist *Töötingimuste kontrollimine lk 13*.

Süütevõtme kontrollimine

- Süütevõtme kontrollimiseks käivitage ja seiske mootor. Vt jaotisest *Mootori käivitamine (P 524X) lk 21* ja *Mootori seiskamine lk 24*.
- Kontrolli, kas süütevõtme keeramisel käivitusasendisse mootor käivitub.
- Kontrolli, kas süütevõtme keeramisel seiskamisasendisse mootor seiskub.

Töötingimuste kontrollimine

Töötingimused on järgmised.

- Mootori saab käivitada ainult siis, kui lõiketerade ajam on välja lülitatud.
- Mootori saab käivitada ainult siis, kui seisupidur on rakendatud.
- Lõiketerade ajam saab töötada ainult siis, kui kasutaja istub juhiistmel.

Kontrollige töötingimuste toimimist iga päev.

1. Proovige käivitada mootorit, kui lõiketerade ajam on sisse lülitatud. Kui töötingimused toimivad, siis mootor ei käivitu.
2. Proovige käivitada mootorit, kui seisupidur pole rakendatud. Kui töötingimused toimivad, siis mootor ei käivitu.
3. Käivitage mootor, lülitage sisse lõiketerade ajam ja tõuske istmelt. Kui töötingimused toimivad, siis lõikeosa lõiketerad peatuvad.

Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine

1. Käivitage seade.
2. Veenduge, et edasisõidu- ja tagurdamispedaali liikumine poleks takistatud ja neid saaks vabalt kasutada.
3. Edasilikumiseks lükake edasisõidupedaal ettepoole.
4. Vabastage pidurdamiseks edasisõidupedaal. Kontrollige, kas pidur rakendub edasisõidupedaali vabastamisel.
5. Tehke sama tagurdamispedaaliga.

Märkus: Seadmel on pidurdusfunktsioon, mis pedaali vabastamisel automaatselt rakendub. Kiiruse kiiremaks vähendamiseks vajutage teist pedaali.

6. Veenduge, et toode ei liiguks, kui edasisõidu ja tagurdamise pedaaleid ei ole sisse lülitatud.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige

ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 25*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Kaitsekatted

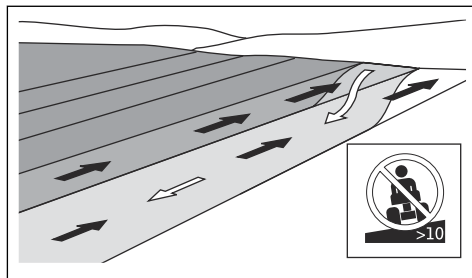
Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Muru niitmine kallakutel

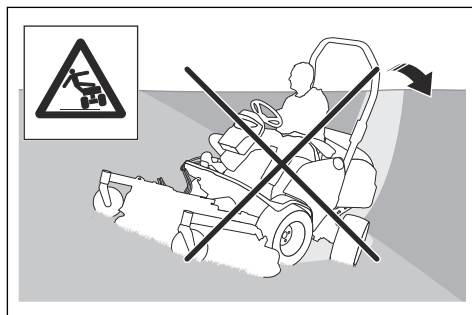


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või te ei tunne end turvaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui löikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



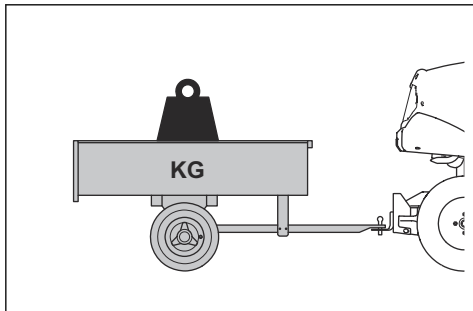
- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatajasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga muru. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.

Pukseerimisohutus

- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Ärge pukseerige varustust, mis on raskem kui pukseerimiseadme maksimaalne lubatud kaal. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 58*.



- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.
- Olge ettevaatlik, kui pukseerite varustust kallakul või ebatasasel pinnasel.
- Varustuse pukseerimisel käitage toodet vaikesel kiirusel.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.



HOIATUS: Aku laadimisel või vahetamisel võivad tekkida sädemed. See võib põhjustada akuplahvatusi, tulekahju ja silmavigastusi. Kui aku maanduskaabel on lahti ühendatud, ei saa vooluahelas sädemeid tekkida.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Utiliseerimine lk 57*.

Sädemete vältimiseks järgige järgmisi juhiseid.

- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metalletsemeid
- Veenduge, et paagi mootor oleks õigesti kinnitatud.
- Ärge hoidke tuleohtlikke vedelikke lahtistes mahutites
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Ärge töötagi starteri vooluringiga mahavalgunud kütuse lähedal.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest lekidest ja sädemetest.
- Lahutage maanduskaabel aku küljest esimesena ja ühendage tagasi viimasena.
- Ärge laske tööriistadel lühiseid tekitada.
- Ärge laske starteri mootori käitamiseks starteri releel ühendustel lühist tekitada.

Aku laadimisel järgige järgmisi juhiseid.

- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Laadige akut 12 V pingega vähemalt 2 tundi. Kasutage Husqvarna akulaadijat.
- Veenduge, et akulaadijal oleks sama pinge nagu akul.
- Lõpetage laadimine, kui aku temperatuur ületab 45 °C.

Transpordiohutus

- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisõidukit.

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisõiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaotist *Transpordimine lk 55*.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotisest *Hooldusgraafik lk 26*.

- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit, kui süüteküünal või süütekaabel on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 58* mootori suurima lubatud kiiruse jaoks.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.



HOIATUS: Ärge puudutage hüdrovoolikuid. Surve all olev hüdrovedelik võib välja pääseda ja kahjustada teie nahka.

Montaaž

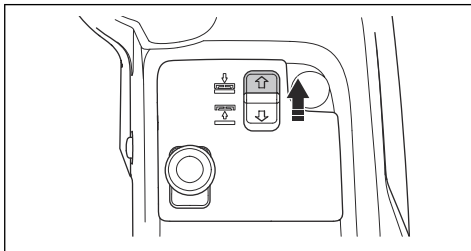
Lõikekorpuse kinnitamine

Märkus: Lõikekorpuse mudelite P 524X jaoks (P 524X): Enne X-mudeli lõikekorpuse kinnitamist peate paigaldama eesmise AUX pistikupesa komplekti (lisatarvik).

Märkus: Enne lõikeosa kinnitamist veenduge, et lõikeosa ja seade oleks tasasel pinnal.

1. Sõitke seadmega ettevaatlikult, kuni see on lõikeosa ees.

2. Lõikekorpuse langetamiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti. Langetage lõikekorpus täielikult alla, kuni kuulete klõbisevat häält.

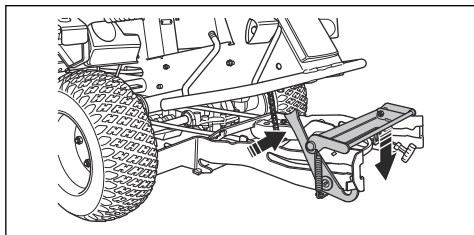




ETTEVAATUST: Hoidke lüliti vähemalt kaks sekundit pärast seda, kui löikekorpus puudutab maad. Selle eesmärk on tagada, et löikekorpus on niitmisasendis.

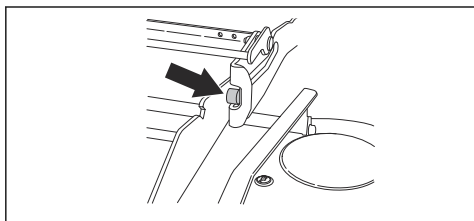
Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev hääl ei tähenda, et toode oleks kahjustatud.

3. Rakenda seisupidur.
4. Seisake mootor.
5. Vajutage seadiserääm alla. Tõstke seadiseräämi lukk vertikaalasendisse.

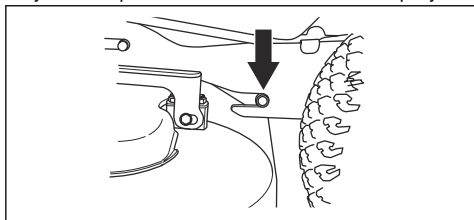


HOIATUS: Käsitsege hooldusluku mehhanismi ettevaatlikult, muidu võib see sõrmi vigastada. Hoidke järgmise juhise jätkamisel löikeosa esiserva kahe käega kinni.

6. Lükake löikeosa seadiseräämile. Veenduge, et eesmised juhttihtvid läheksid seadiseräämi soontesse. Seadiseräämi lukk vabaneb automaatselt.

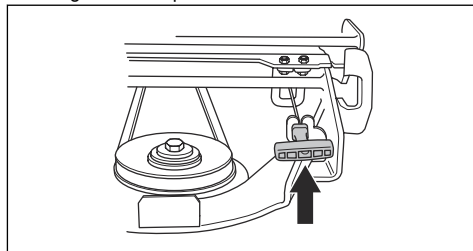


7. Lükake löikeosa sissepoole seni, kuni tagumised juhttihtvid puudutavad seadiseräämi soonte põhja.



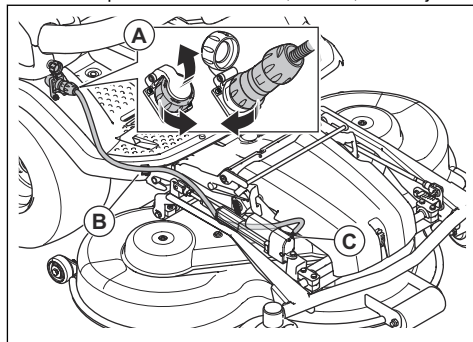
8. Pange veorihm löikeosa ajami rihmaratta ümber.

9. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse.



10. Paigaldage eesmine kate.

11. Lõikekorpuse mudelite C112X, C122X, R137X jaoks:



- a) Ühendage kaabel pistikupessa (A).
- b) Kinnitage kaabel jalatoe plaadil oleva kaabliklambriga (B) külge.



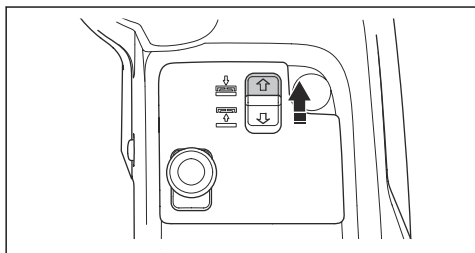
ETTEVAATUST: Veenduge, et kaabel oleks täiturmehhanismi (C) all õiges asendis ega oleks löikekorpuse niitmisasendisse pannes kokku surutud. Vt jaotist *Lõikekorpuse seadmine niitmisasendisse lk 38*.

12. Kontrollige lõikekorpuse paralleelsust. Vt jaotist *Lõikekorpuse paralleelsuse kontrollimine lk 39*.

Lõikekorpuse eemaldamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakenda seisupidur.
3. Lõikekorpuse mudelite C112X, C122X, R137X jaoks: Seadke lõikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotist *Lõikekõrguse reguleerimine (C112X, C122X, R137X) lk 24*.

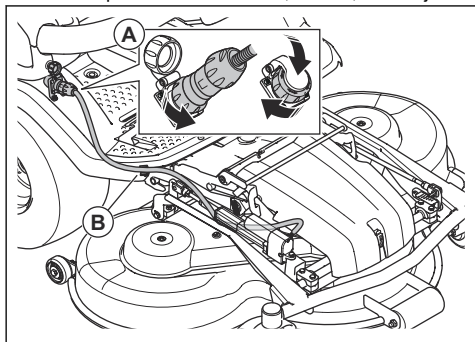
4. Lõikekorpuse langetamiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti. Langetage lõikekorpus täielikult alla, kuni kuulete klõbisevat häält.



ETTEVAATUST: Hoidke lüliti vähemalt kaks sekundit pärast seda, kui lõikekorpus puudutab maad. Selle eesmärk on tagada, et lõikekorpus on niitmisasendis.

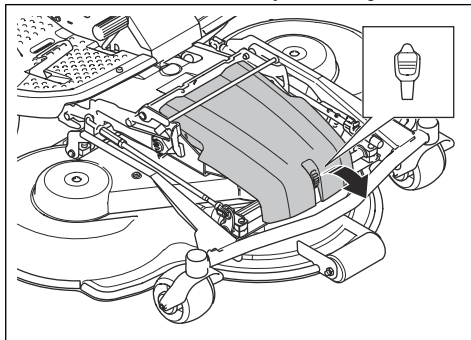
Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev hää ei tähenda, et toode oleks kahjustatud.

5. Seisake mootor.
6. Keerake süütevõti neutraalasendisse.
7. Lõikekorpuse mudelite C112X, C122X, R137X jaoks:

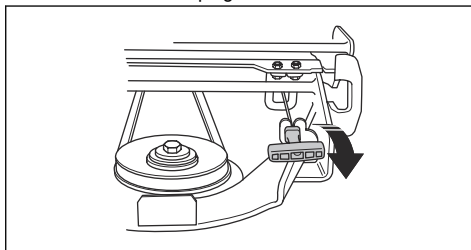


- a) Lahutage kaabel pistikupesast (A).
b) Eemaldage kaabel jalatoe plaadil olevast kaabliklambrist (B).

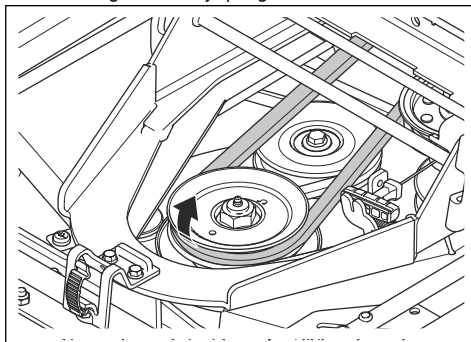
8. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja eemaldage kate.



9. Lõikekorpuse mudelite C112, C122, R137 jaoks: Seadke lõikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotist *Lõikekõrguse reguleerimine (C112, C122, R137) lk 23*.
10. Tõmmake vedrukäepide vedruhoidikust välja, et vabastada veorihm pinge alt.

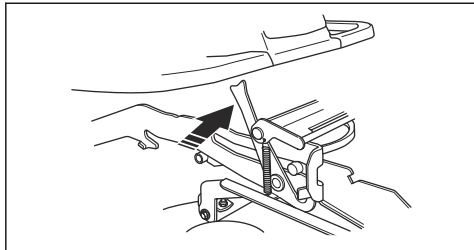


11. Eemaldage veorihm ja pange see riimahoidikusse.

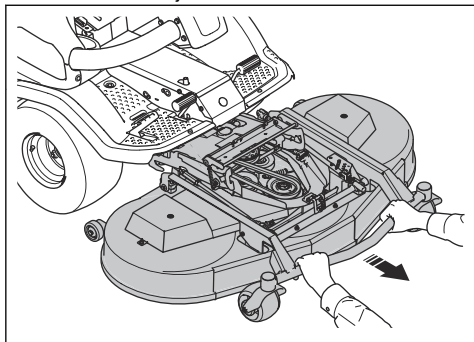


12. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake see välja.
13. Langetage lõikekorpus täielikult.

14. Avage seadiserami lukk.



15. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake see välja.



HOIATUS: Muljumisvigastuse oht, hoidke kehaosad eemal.

Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadige Husqvarna Connect rakendus oma mobiilsideseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.
3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige õues (vt *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 15*).



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.

Mootor töötab pliivaba bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 95 (õliga mitte segatud). Soovitame biolagunevat alkülaatbensini (metanooli max 5%, etanooli max 10%, MTBE-d max 15%).

Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.

Kütuse tase kütusepaagis on selgelt nähtav. Ärge täitke üle. Jätke vähemalt 2,5 cm ruumi.

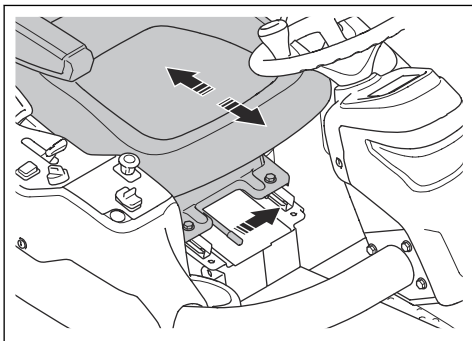
Istme reguleerimine



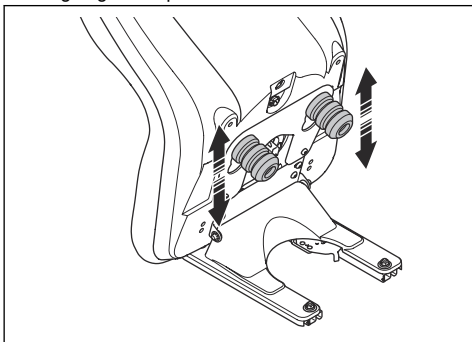
HOIATUS: Ärge reguleerige istet seadme kasutamise ajal.

Istet saab ettepoole kallutada. Samuti saab seda ette- ja tahapoole reguleerida.

- Istme ette- ja tahapoole reguleerimiseks asetage jalad jalatoe plaatidele ja lükake istme esiserva all olevat hooba vasakule. Liigutage iste õigesse asendisse.

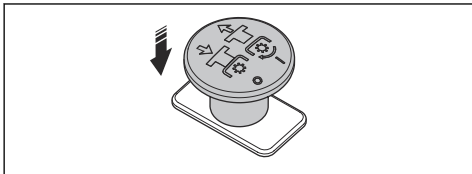


- Istme vedrustuse reguleerimiseks liigutage istme all asuvaid kummist piirkuid nii, nagu joonisel näidatud. Paigutage kaks piirkut eesosast keskele või taha.

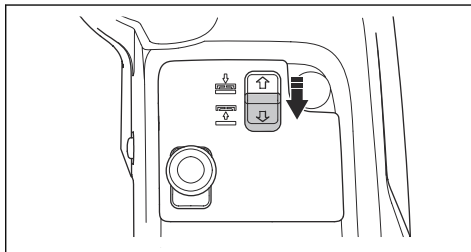


Lõikeosa tõstmine

- Vajutage lõikeosa ajami väljalülitamiseks PTO-nuppu.



- Lõikeosa tõstmiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti. Tõstke lõikeosa täielikult üles, kuni kuulete klõbisevat häält.



Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev hääli ei tähenda, et toode oleks defektne.

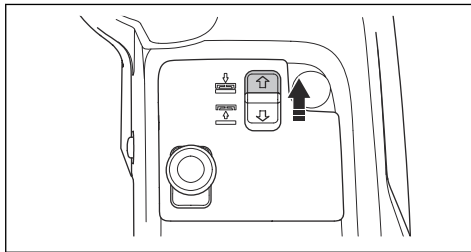
Märkus: Kui lõiketerade ajam on rakendatud, saate lõikeosa vahesel määral tõsta. Kasutage seda funktsiooni väga kõrge rohu korral või keerukates pinnasetingimustes.



HOIATUS: Ärge tõstke lõikeosa täielikult üles, kui lõikeosa ajam on sisse lülitatud. On oht esemete õhku paiskumiseks, mis võib põhjustada tõsiselt vigastusi või surma.

Lõikeosa langetamine

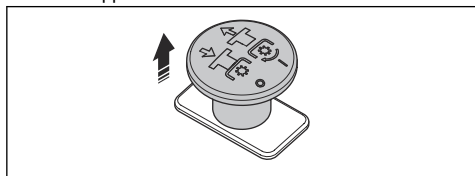
- Lõikeosa langetamiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti. Langetage lõikeosa täielikult alla, kuni kuulete klõbisevat häält.



ETTEVAATUST: Hoidke lüliti vähemalt kaks sekundit pärast seda, kui lõikekorpus puudutab maad. Selle eesmärk on tagada, et lõikekorpus on niitmisasendis.

Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev hääli ei tähenda, et toode oleks defektne.

2. Tõmmake lõikeosa lõiketerade ajami rakendamiseks PTO-nuppu.

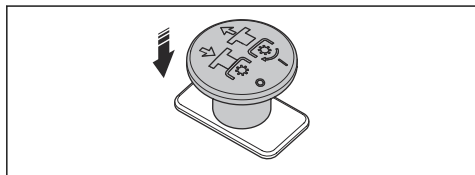


Ettevalmistused enne toote kasutamist

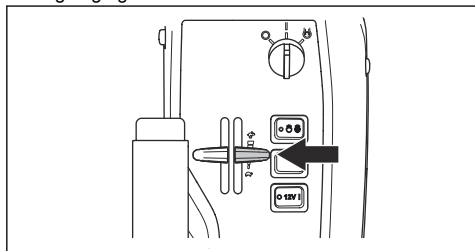
1. Lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi ning veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.
2. Kasutage vajalikke isikukaitsevahendeid. Vt jaotisest *Isikukaitsevahendid lk 11*.
3. Veenduge, et tööalal viibiks üksnes selleks volitatud isikud.
4. Hooldage iga päev. Vt jaotisest *Hooldusgraafik lk 26*.
5. Veenduge, et seade oleks korralikult kokku pandud ja kahjustusteta.

Mootori käivitamine (P 524X)

1. Rakendage seisupidur.
2. Lükake lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.

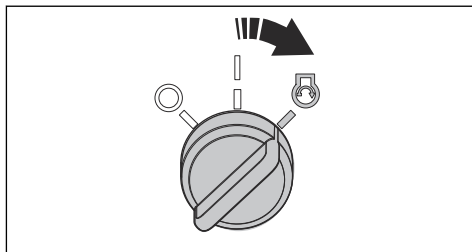


3. Liigutage gaasihoovastik keskmisesse asendisse.

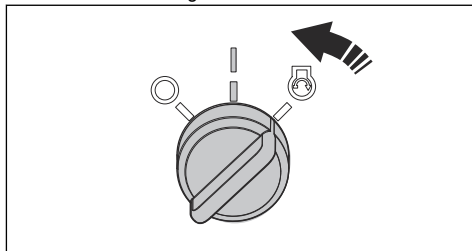


4. Kui mootor on külm, liigutage õhuklapp lõpuni taha.

5. Keerake süütevõti käivitusasendisse.

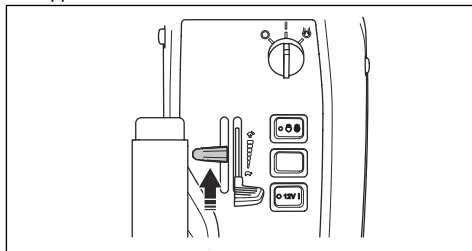


6. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.

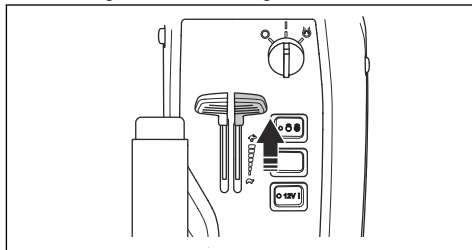


ETTEVAATUST: Ärge käituge käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

7. Lükake õhuklapp järk-järgult ettepoole lõppasendisse.



8. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.
9. Seadke gaasihoovastik täisgaasile.





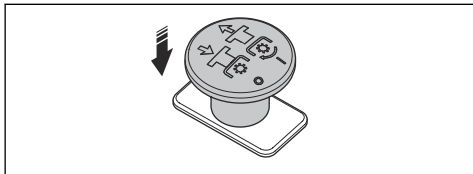
ETTEVAATUST: Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pingele alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.



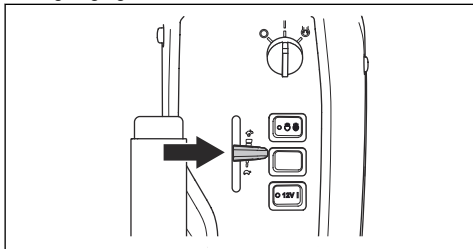
ETTEVAATUST: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

Mootori käivitamine (P 524X EFI)

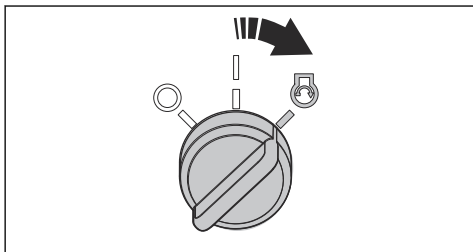
1. Rakendage seisupidur.
2. Lükake lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.



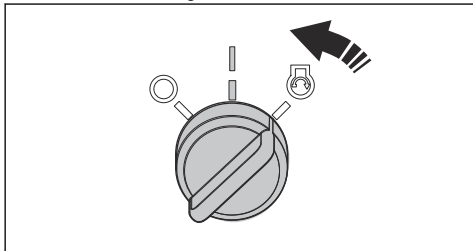
3. Liigutage gaasihoovastik keskmisesse asendisse.



4. Keerake süütevõti käivitusasendisse.

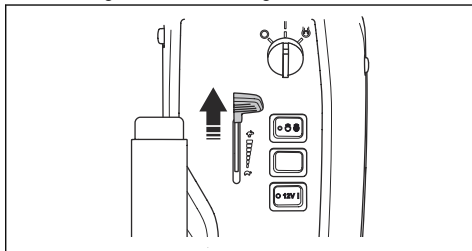


5. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.



6. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasisendis.

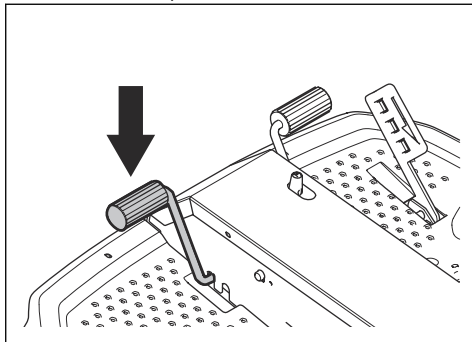
7. Seadke gaasihoovastik täisgaasi.



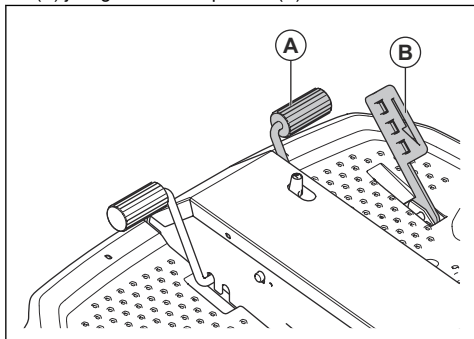
ETTEVAATUST: Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pingele alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

Seadme kasutamine

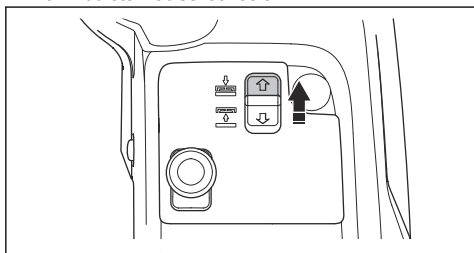
1. Veenduge, et möödavooluklapid oleksid suletud. Vt jaotisest *Hüdrostaatilise ülekande väljalülitamiseks lk 25*.
2. Käivitage mootor.
3. Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



4. Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali (A) ja tagurdamiseks pedaali (B).



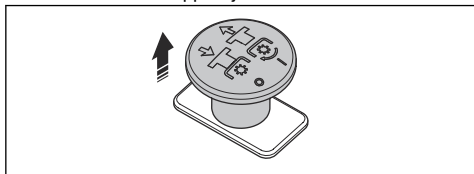
5. Pidurdamiseks vabastage pedaal. Tugevamaks pidurdamiseks vajutage alla teine sõidupedaal.
6. Valige lõikekõrgus. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine(C112, C122, R137) lk 23* või *Lõikekõrguse reguleerimine(C112X, C122X, R137X) lk 24*.
7. Lõikekorpuse langetamiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti. Langetage lõikekorpus täielikult alla, kuni kuulete klõbisevat häält.



ETTEVAATUST: Hoidke lüliti vähemalt kaks sekundit pärast seda, kui lõikekorpus puudutab maad. Selle eesmärk on tagada, et lõikekorpus on niitmisasendis.

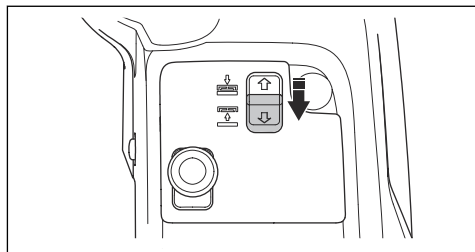
Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev hääli ei tähenda, et toode oleks defektne.

8. Lõikekorpuse lõiketerade ajami rakendamiseks tõmmake PTO-nupp välja.



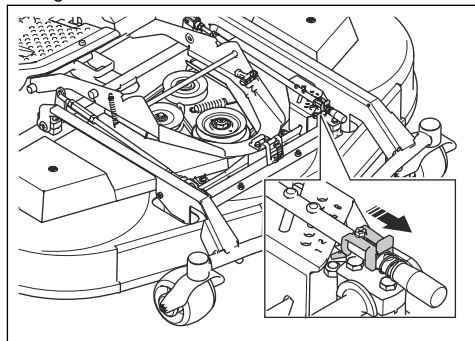
Lõikekõrguse reguleerimine(C112, C122, R137)

1. Lõikeosa tõstmiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti. Tõstke lõikeosa täielikult üles, kuni kuulete klõbisevat häält.

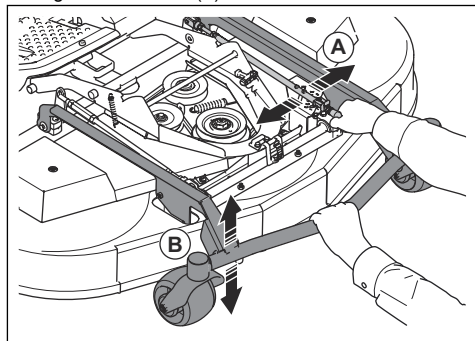


Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev hääli ei tähenda, et toode oleks kahjustatud.

2. Rakenda seisupidur.
3. Keerake süütevõti asendisse STOP.
4. Lükake ja hoidke lukustusplaati lõikeosa esiosa suunas. Tõmmake ja tõstke parema käega lõikekõrguse reguleerimishooba. Ärge vabastage reguleerimishooba.



5. Hoidke vasaku käega seadme raamist (B). Tõstke või langetage lõikeosa, kui liigutate lõikekõrguse reguleerimishooba (A) horisontaalselt.



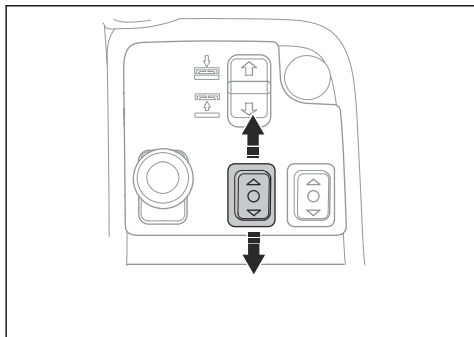
- Vabastage lõikekõrguse reguleerimise hoob ühes reguleerimisplaadi avadest.
- Vabastage seadme raam.

Märkus: Vaadake allolevast tabelist, milline ligikaudne lõikamiskõrgus vastab millisele arvule.

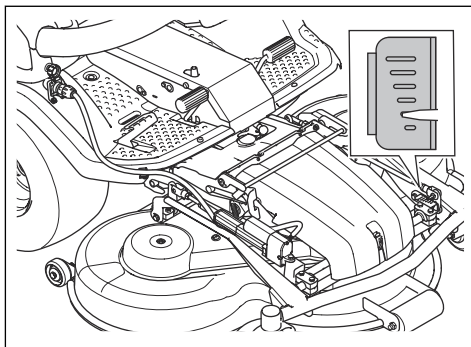
Number	Lõikekõrgus, mm	
Lõikekorpus	C112, C122	R137
1 (S) Hooldusasend, madalaim asend	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

Lõikekõrguse reguleerimine(C112X, C122X, R137X)

- Lõikekõrguse vähendamiseks vajutage eesmise lisatarvikute vasakpoolse funktsiooninupu ülemist osa. Lõikekõrguse suurendamiseks vajutage eesmise lisatarvikute vasakpoolse funktsiooninupu alumist osa.



Lõikekorpusel olevad märgid näitavad valitud lõikekõrguse asukohta.

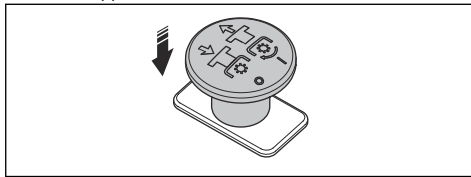


Märkus: Vaadake allolevast tabelist, milline ligikaudne lõikekõrgus iga tähisega kokku langeb.

Tähised	Lõikekõrgus, mm	
Lõikekorpus	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

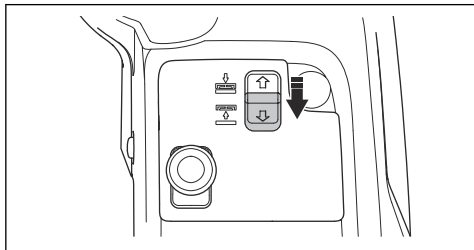
Mootori seiskamine

- Vabastage sõidupedaalid.
- Lõikeosa lõiketerade ajami lahutamiseks lükake PTO-nupp sisse.

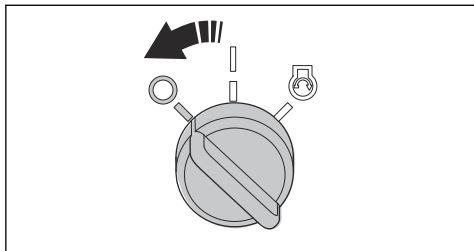


- Laske mootoril töötada üks minut tühikäigul, et mootori temperatuuri alandada.

4. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole, et tõsta lõikeosa üles.



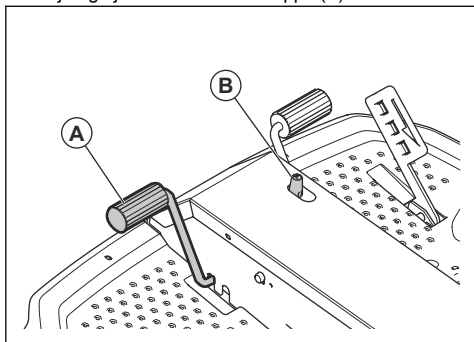
5. Keerake süütevõti asendisse STOP.



6. Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Vajutage seisupiduri pedaal alla (A).
2. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (B).



3. Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.
4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaal.

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustööd regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 26*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.

- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurimat lubatud mootori kiirust vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 58*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Niitke muru korrapärase mustriga järgi.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage funktsiooni mulch.

Hüdrostaatilise ülekande väljalülitamiseks

Väljalülitatud mootoriga seadme liigutamiseks tuleb avada esimese ja tagumise ülekande hüdroüsteemi. Selleks avatakse ülekandemootorite moodavooluklapid.



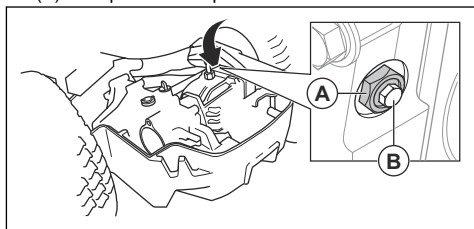
ETTEVAATUST: Kui moodavooluklapid on avatud, siis seadme pidurid ei tööta. Enne seadme kasutamist tuleb moodavooluklapid sulgeda.



ETTEVAATUST: Ära pukseeri seadet suurel kiirusel või pikalt. See võib seadme ülekandemehhanismi kahjustada.

Tagumine ülekandemehhanism

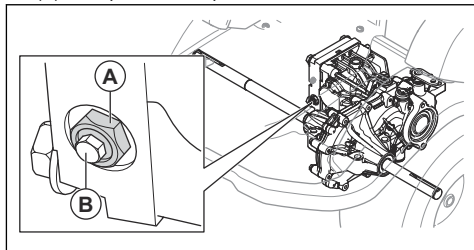
- Moodavooluklapi avamiseks keerake lukustusmutrit (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pööret vastupäeva ja seejärel klapi mutrit (B) kaks pööret vastupäeva.



- Moodavooluklapi avamiseks sulge klapi kruvi (B) ja pinguta seda momendini 8 Nm ning pinguta seejärel lukustusmutrit (A) momendini 30 Nm.

Eesmine ülekandemehhanism

- Moodavooluklapi avamiseks keerake lukustusmutrit (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pööret vastupäeva ja seejärel klapi mutrit (B) kaks pööret vastupäeva.



- Mõõdavooluklapi avamiseks sulge klapi kruvi (B) ja pinguta seda momendini 8 Nm ning pinguta seejärel lukustusmutrit (A) momendini 30 Nm.

Hooldus

Sissejuhatus

Hooldusgraafik



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Igapäevane hooldus enne kasutamist
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.
Veenduge, et poleks kütuse- ega õlilekkeid.
Puhastage toode.
Puhastage lõikeosa sisepinnad.
Puhastage mootor ja summuti.
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks blokeeritud.
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.
Kontrollige lõikekorpuse lõiketerasid.
Kontrollige, kas lõikeosa on kahjustamata.
Kontrollige ja katsetage pidureid.
Kontrollige mootoriõli taset.
Kontrollige ülekandeõli taset.
Veenduge, et kaugtuli ja töötuli töötavad õigesti.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Hooldus	Iga nädal (40-tunnise intervalliga)	Pärast esimest 50 töötundi	Hooldusintervall tundides		
			100	200	400
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.			O		
Veenduge, et poleks kütuse- ega õlilekkeid.			O		
Puhastage toode.			X		
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.			X		
Määrige vastavalt määrimisgraafikule.	X		X		
Määrige lõikeosa	X		X		
Veenduge, et kütusevoolikud ja -liitmikud oleksid puhtad ja kahjustusteta.		O	O		

Hooldus	Iga nädal (40-tunnise intervalliga)	Pärast esimest 50 töötundi	Hooldusintervall tundides		
			100	200	400
Kontrollige 12 V akut.	X		X		
Kontrollige elektriühendusi ja kaableid.		O	O		
Kontrollige seisupiduri juhett ja reguleerige seisupidurit.			O		
Veenduge, et esituled ja hoiatustuled töötavad õigesti (kui need on olemas).	X		X		
Pärast puhastustoiminguid vaadake üle pumba rihma pinget.	O		O		
Vahetage pumba rihtm.					O
Vahetage PTO rihtm.					X
Uurige liigendseadme liigendlaagrit.					O
Pärast puhastustoiminguid vaadake üle kõik rihmarattad.				O	
Kontrollige visuaalselt kõiki lülidega hüdrostaatilisi kaableid.			O		
Kontrollige gaasi- ja õhuklapi juhtnuppe.			O		
Vajadusel värskendage püsivara.			O		
Asendage PTO-nupp.	Iga 10 aasta järel O				
Vahetage hüdroõli filter.		O		O	
Vahetage hüdroõli.					O
Kontrollige, kas süüteküünlal on kahjustamata ja elektroodide vahe õige.			X		
Puhastage õhufilter.	X		X		
Vahetage kütusefilter.		X	X		
Vahetage õhufiltri kassett.				X	
Kontrollige sisemist õhufiltrit.				X	
Vahetage sisemine õhufilter.					X
Kontrollige ja reguleerige mootori klapivahet.				O	
Puhastage klappipesa pind.				O	
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.	X		X		
Vahetage mootoriõli.		X	X		
Vahetage mootoriõli filter.		X		X	
Vahetage süüteküünlal.					X
Vahetage kütusevoolikud.	Iga 5 aasta järel O				
Kontrollige/reguleerige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust.			O		

Hooldus	Iga nädal (40-tunnise intervalliga)	Pärast esimest 50 töötundi	Hooldusintervall tundides		
			100	200	400
Kontrollige jõuülekande õlitaset.	X		X		
Vahetage ülekandeõli.		O			O
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.	X		X		
Kontrollige ja reguleerige lõikamiskõrguse seadeid.			X		
Vahetage lõikeosa rihtm.					X
Kontrollige, kas lõikeosa on kahjustamata.			X		
Kontrollige lõikekorpuse lõiketerasid.			X		

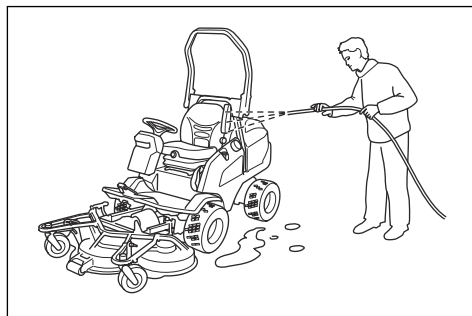
Toote puhastamine



ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage voolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.
- Kontrollige kõiki määrimispunkte ja vajaduse korral määrige. Pärast seadme puhastamist määrige alati laagreid.



Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

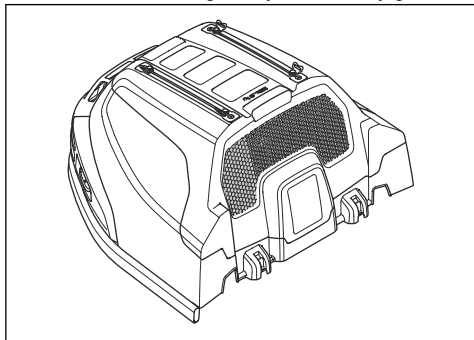
Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine

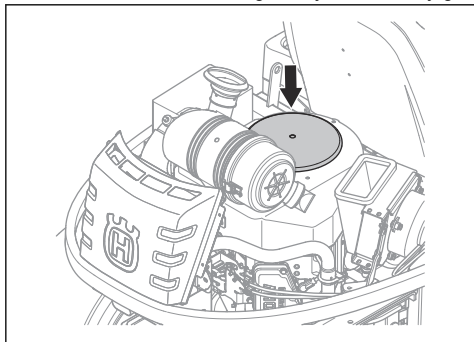


HOIATUS: Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

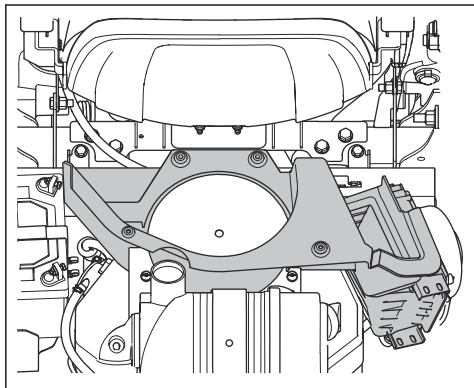
1. Veenduge, et mootori õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



2. Eemaldage mootorikatte.
3. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

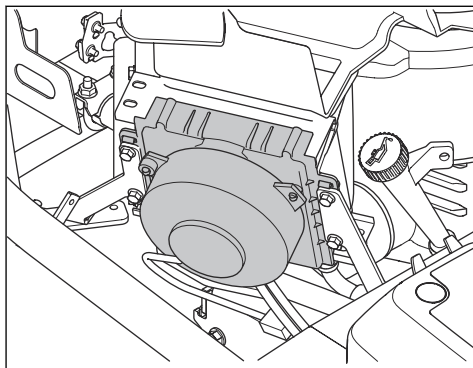


4. Vaadake üle mootorikatte sisepinnal asuv õhukanal. Veenduge, et õhukanal oleks puhas ja ei hõõrduks vastu külma õhu õhuvõtuava.



Hüdroöli jahuti puhastamine

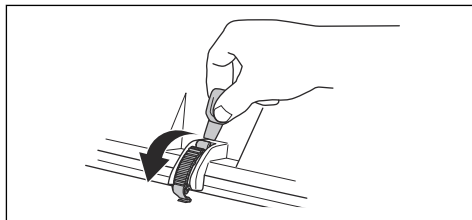
Jälgige, et hüdroöli jahutusventilaator ei ummistuks ja et hüdroöli jahuti ümbrus oleks puhas. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



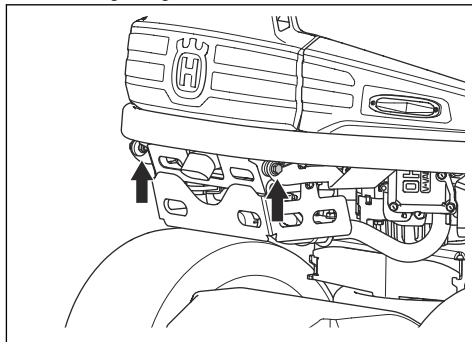
Katete eemaldamine

Mootorikatte eemaldamine ja paigaldamine

1. Klappige iste ette.
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil mootorikattel asuvad kaks klambrit.



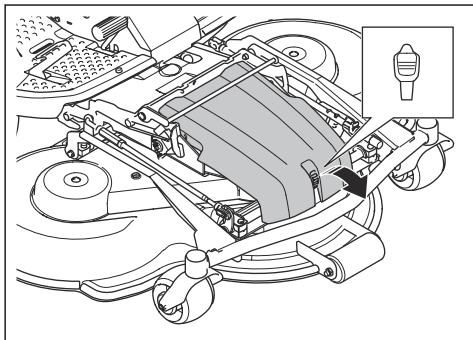
3. Eemaldage hingedelt kruvid.



4. Klappige mootorikatte tahapoole.
5. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Esikatte eemaldamine

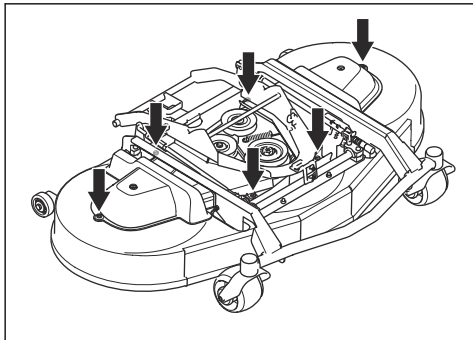
1. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil esikattel olev klamber.



2. Eemaldage eesmine kate.

Lõikekorpuse katete eemaldamine (R137, R137X)

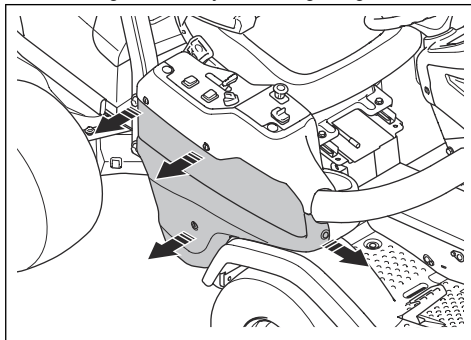
1. Seadke lõikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine*(C112, C122, R137) lk 23 või *Lõikekõrguse reguleerimine*(C112X, C122X, R137X) lk 24.
2. Eemaldage kuus kruvi ja eemaldage lõikekorpuse külgakatted.



3. Eemaldage lõikekorpuse külgakatted.
4. Paigaldage vastupidises järjestuses.

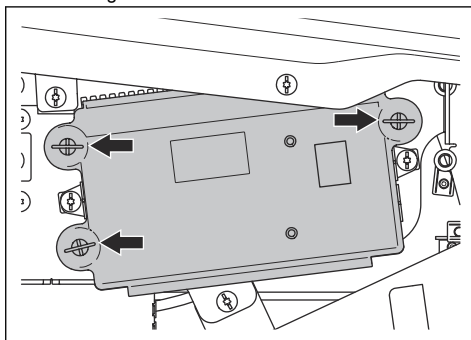
Parempoolse katte eemaldamine

1. Eemaldage neli kruvi ja eemaldage külgmine kate.



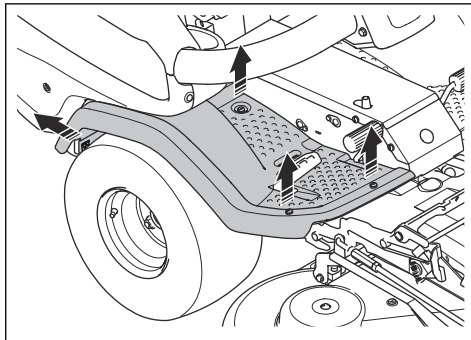
Juhtplaadi katte eemaldamine

1. Keerake kolm kruvi veerand pööret vastupäeva ja eemaldage kate.



Parempoolse jalatoe plaadi eemaldamine ja paigaldamine

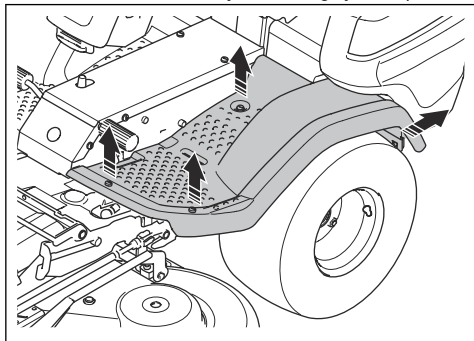
1. Eemaldage tagumine sõidupedaal.
2. Eemaldage parempoolne kate. Vt jaotisest *Parempoolse katte eemaldamine* lk 30.
3. Eemaldage kaks kruvi ja eemaldage topsihoidja.
4. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage jalatoe plaat.



5. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Vasakpoolse jalatoe plaadi eemaldamine ja paigaldamine

1. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage jalatoe plaat.



2. Paigaldage vastupidises järjestuses.

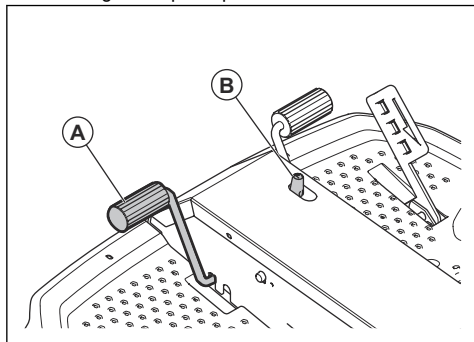
Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

2. Vajutage seisupiduri pedaal alla (A).

3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (B) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.

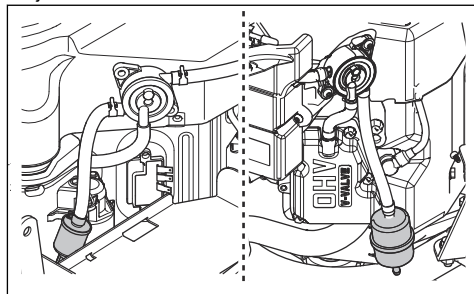


4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.

5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Kütusefiltri vahetamine

1. Juurdepääsuks kütusefiltrile eemaldage mootorikate. Parempoolsel joonisel on P 524X. Vasakpoolsel joonisel on P 524X EFI.



2. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.

3. Tõmmake kütusefilter voolikuotste küljest ära.

4. Lükake uus kütusefilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltri otstele puhastusvedelikku.

5. Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.

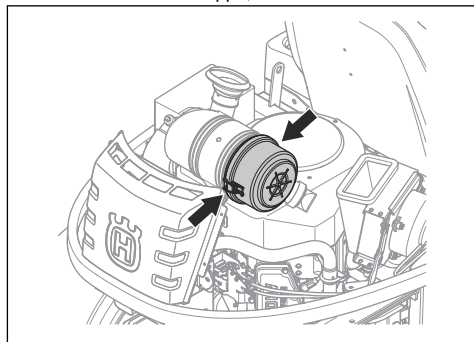
Õhufiltri puhastamine ja vahetamine



ETTEVAATUST: Ärge käivitage mootorit, kui õhufilter ei ole paigaldatud.

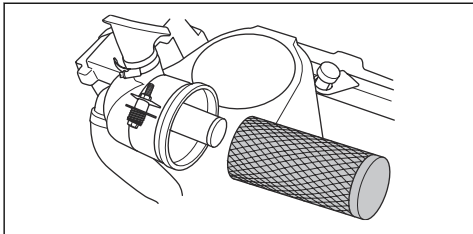
1. Eemaldage mootorikate.

2. Keerake lahti kaks nuppu, mis hoiavad õhufiltri katet.

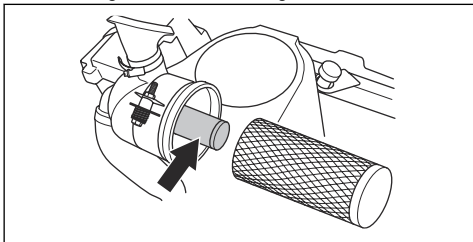


3. Eemaldage õhufiltri kate.

4. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kassett.



5. Puhastage õhufiltri korpuse sisepinda kuiva lapiga.
6. Koputage õhufiltrit ettevaatlikult vastu kõva pinda ja puhuge suruõhku sisepinnale. Kui õhufilter ei lähe puhtaks või on kahjustatud, vahetage see välja.
7. Eemaldage õhufiltri kasseti tagant sisemine õhufilter.

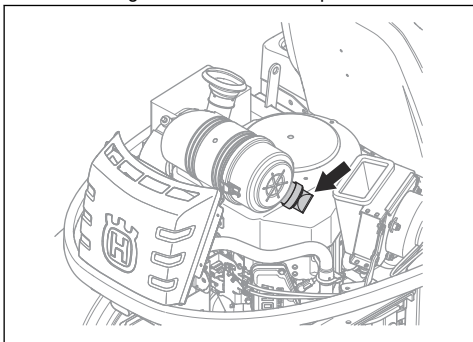


8. Puhastamiseks koputage sisemist õhufiltrit vastu kõva pinda. Kui õhufilter ei lähe puhtaks või on kahjustatud, vahetage see välja.



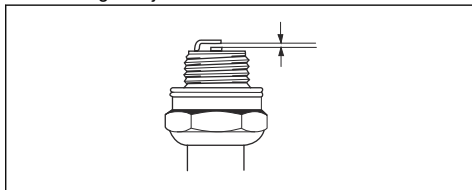
ETTEVAATUST: Ärge kasutage sisemise õhufiltri puhastamiseks suruõhku.

9. Pange sisemine õhufilter ja õhufiltri kassett nende algsesse asukohta filtrikorpuses. Veenduge, et õhufiltri kassett oleks õigesti kinnitatud õhuvõtuava kohale.
10. Kinnitage õhufiltri kate ja veenduge, et osakestekogur oleks suunatud allapoole.



Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage süüteküünla piip ja puhastage süüteküünla ümbrus.
3. Eemaldage süüteküünal küünlavõtmega.
4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht mõranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.
5. Mõõtke ära elektroodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 58*.



6. Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage 1/4 pöörde võrra ja uut süüteküünalt 1/4 pöörde võrra.



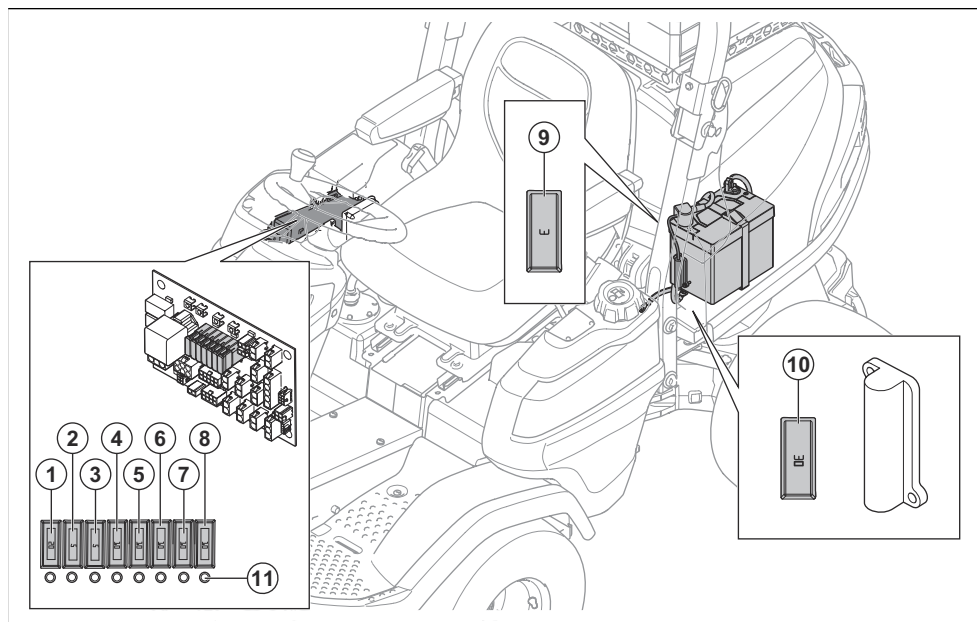
ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

10. Paigalda süüteküünla piip.



ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

Kaitsmete ülevaade



1. 12 V toide niiduki juhtmoodulisse, 20 A
2. Ekraanitoide, 5 A
3. Süüte toide, 5 A
4. J14 + 12 V, hoiatustuli, 10 A
5. J16 + 12 V, lisalüliti, lisaväljund, hüdraulika toide, 10 A
6. Seisupidur / Iste, 10 A
7. Tule toide, 10 A
8. USB, 12 V pistikupesa, 12 V lüliti toide, 10 A
9. 12 V mälu toide niiduki juhtmoodulisse, 3 A
10. 12 V, elektrilise täiturmehhanismi tösteseadme kaitse, 30 A
11. Kaitsme indikaatorlamp

Kaitsme vahetamine

Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud traat. Kaitsmete 1–8 puhul kustub kaitsme märgutuli, kui kaitse on katki.

Kaitsmete asukoha leiате kaitsmete ülevaate alt, vt jaotist *Kaitsmete ülevaade lk 33*.

1. Leidke läbipõlenud kaitse.
 - a) Kaitsmete 1–8 vahetamiseks eemaldage parema poole kate.
 - b) Kaitsmete 9 ja 10 vahetamiseks avage mootorikate.
2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.

3. Asendage läbipõlenud kaitse uue sama tüüpi kaitsmega.
4. Paigaldage katted.

Märkus: Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Aku laadimine



HOIATUS: Enne aku laadimist lugege läbi ohutuse peatükk. Vt jaotist *Aku ohutus lk 15*.

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.
- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

Aku vahetamine

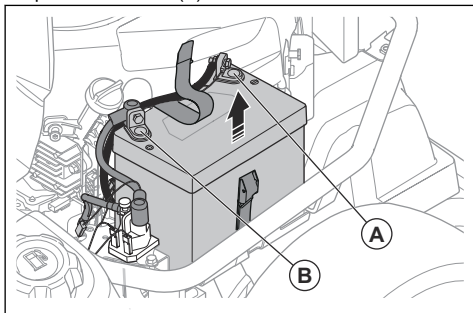


HOIATUS: Enne aku laadimist lugege läbi ohutuse peatükk. Vt jaotist *Aku ohutus lk 15*.



ETTEVAATUST: Laadige aku alati enne seadmesse paigaldamist täis.

1. Eemalda mootorikate. Vt jaotist *Mootorikatte eemaldamine ja paigaldamine lk 29*
2. Ühendage lahti maandusklemm (A) ja seejärel aku positiivne klemm (B).



HOIATUS: Sädemeoht. Vt jaotist *Aku ohutus lk 15*

3. Keerake lahti akut hoidev rihtm.
4. Tõstke aku üles ja eemaldage see tootest.
5. Puhastage uue aku klemmid.
6. Paigaldage uus aku.
7. Pingutage rihtm aku ümber.
8. Ühendage positiivne kaabel aku positiivse klemmiga.
9. Ühendage maanduskaabel aku maandusklemmiga.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

Ühendusjuhtmete ühendamine

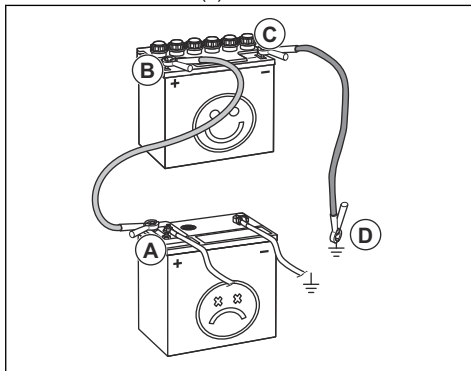


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Avage mootorikate. Vt jaotist *Mootorikatte eemaldamine ja paigaldamine lk 29*.
2. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



3. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



HOIATUS: Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

4. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
5. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.
6. Paigaldage tagasi kõik katted.

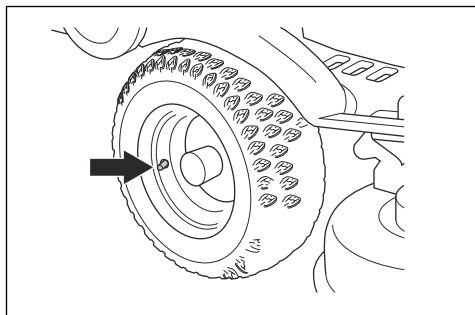
Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

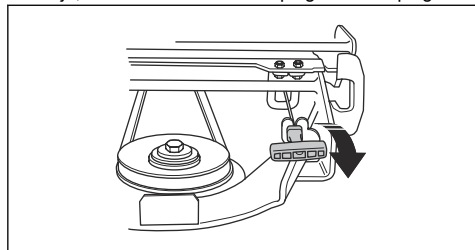
Rehvirõhk

Soovitame kõigi nelja rehvi puhul kasutada rehvirõhku 100 kPa (1,0 baari / 14,5 PSI).

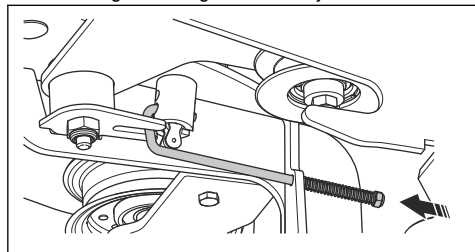


PTO-rihma vahetamine

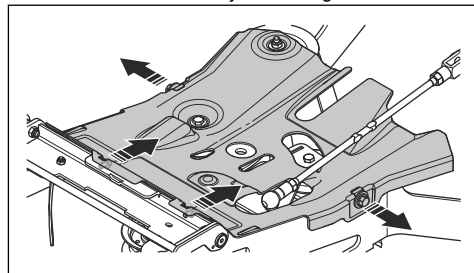
1. Käivitage mootor.
2. Mootori rihmarattale hõlpsasti juurde pääsemiseks keerake rool täielikult vasakule.
3. Langetage lõikeosa.
4. Seisake mootor.
5. Eemaldage eesmine kate.
6. Tõmmake vedrukaepide vasakule vedruhoidikust välja, et vabastada veorihma pingutusratas pingelt.



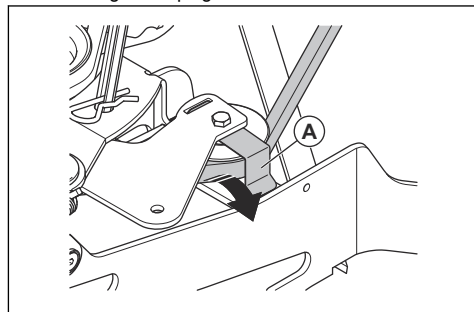
7. Eemaldage lõikeosa vasakpoolne külgmine kate.
8. Eemaldage vedrutugi tõsteketi küljest.



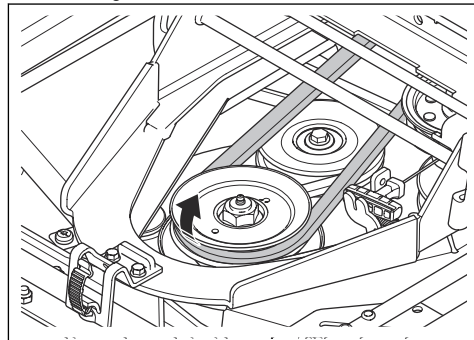
9. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage rihmakaitse.



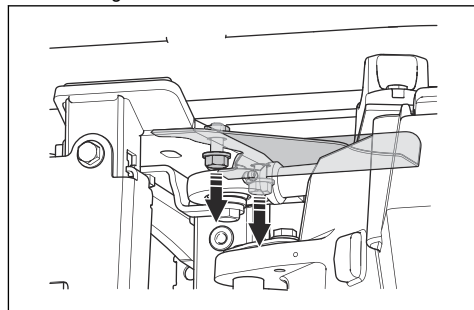
10. Eemaldage rihtm rattalt, tõstke rihmahoidikut (A) ja eemaldage rihtm pingutusrattalt.



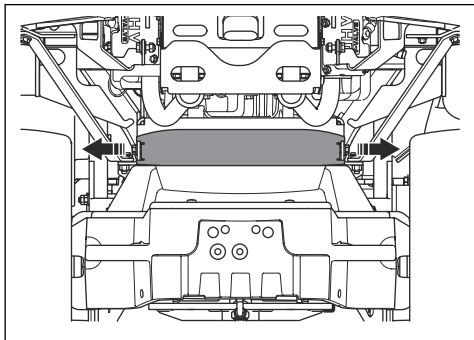
11. Eemaldage rihtm seadmeraamil asuvalt rihmarattalt.



12. Eemaldage mootori rihmaratta all asuv rihmakaitse.

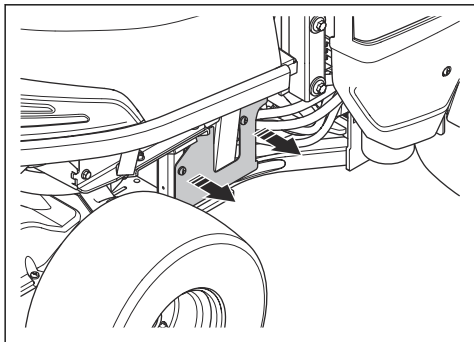


13. Eemaldage tagumise ülekande ees asuv rihmakaitse.

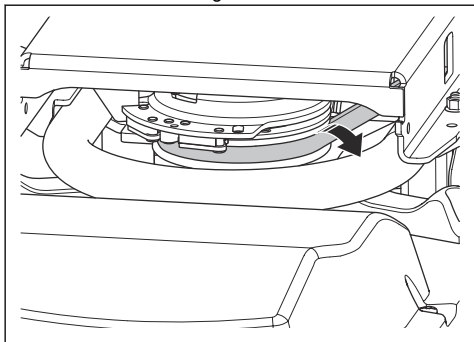


14. Võtke rihtmootori rihmarattalt maha.

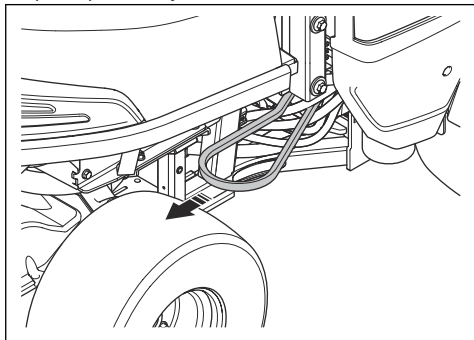
15. Eemaldage toote parempoolsel küljel asuv rihmakaitse.



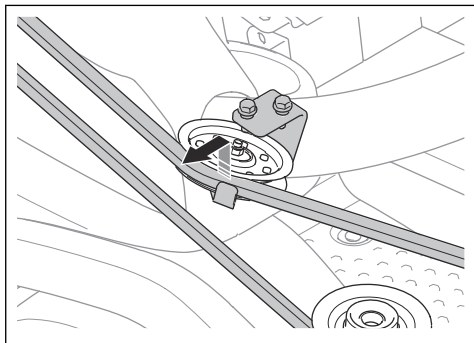
16. Võtke rihtmootori tagumiselt rihmarattalt maha.



17. Tõmmake rihma esiosa välja masina liigendi parempoolse külje kaudu.

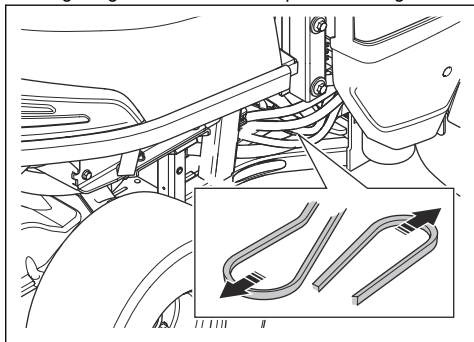


18. Eemaldage rihtmootori keskmisel rihmarattalt asuvalt konsult.

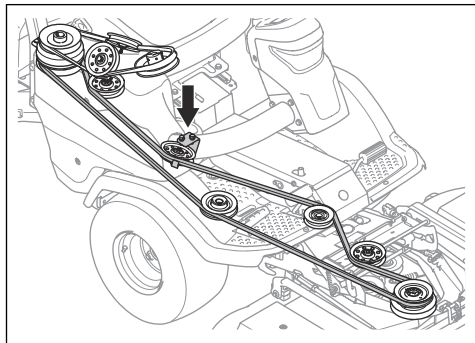


19. Tõmmake veorihm välja.

20. Paigaldage uus veorihm vastupidiste toimingute abil.



Veenduge, et lõikeosa veorihm oleks kinnitatud nii, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et see oleks paigaldatud õigesti reguleerrattale, millele viitab nool joonisel.

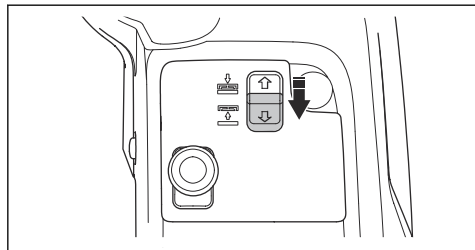


Lõikekorpuse seadmine hooldusasendisse



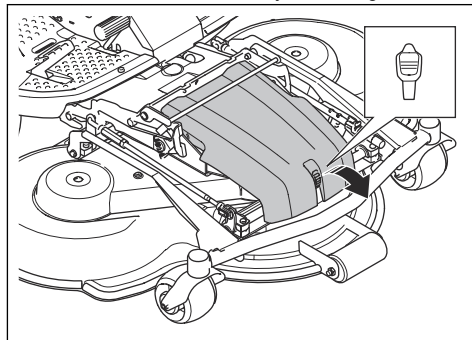
HOIATUS: Muljumisvigastuse oht, hoidke kehaosad eemal.

1. Lõikeosa tõstmiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti. Tõstke lõikeosa täielikult üles, kuni kuulete klõbisevat häält.

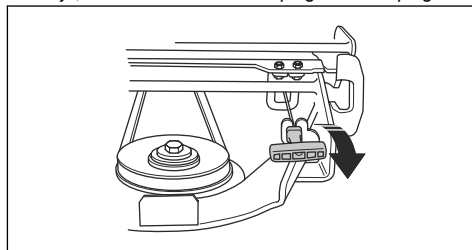


Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev hääl ei tähenda, et toode oleks kahjustatud.

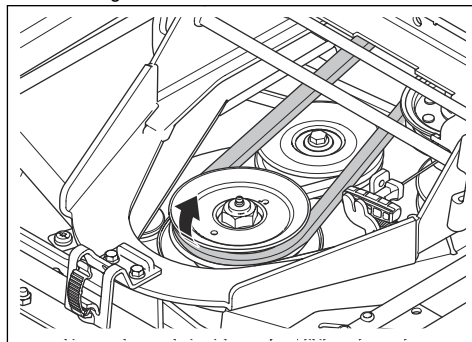
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja eemaldage kate.



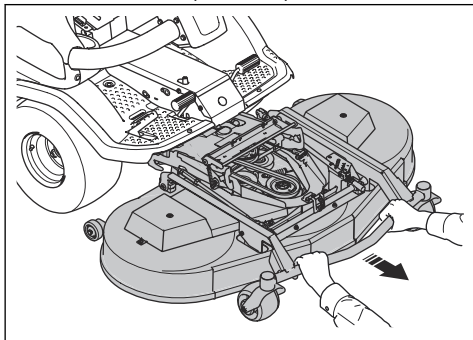
3. Seadke lõikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotist *Lõikekõrguse reguleerimine* (C112, C122, R137) lk 23 või *Lõikekõrguse reguleerimine* (C112X, C122X, R137X) lk 24.
4. Tõmmake vedrukaepide vasakule vedruhoidikust välja, et vabastada veorihma pingutusratas pingelt.



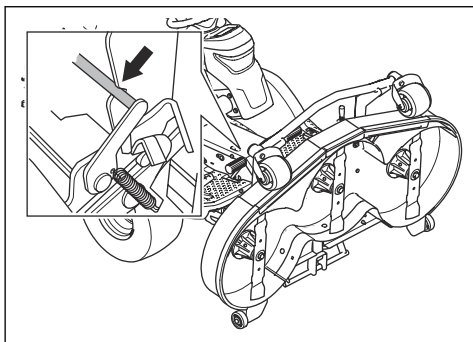
5. Eemaldage rihtm seadmeraamil asuvalt rihmarattalt.



6. Hoidke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.

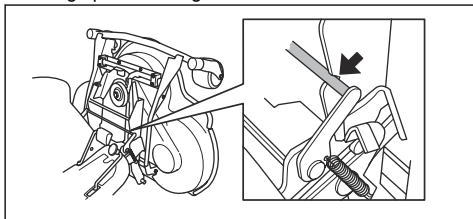


7. Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.



Lõikekorpuse seadmine niitmisasendisse

1. Hoidke lõikekorpuse esiservast vasaku käega kinni.
2. Avage parema käega lukk.



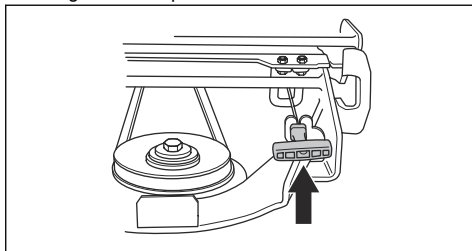
3. Langetage lõikekorpust ja vajutage seda, kuni see peatub.



ETTEVAATUST: Lõikekorpuse mudelite C112X, C122X, R137X jaoks: Veenduge, et lõikekorpuse kaablit ei surutaks kokku.

4. Pange veorihm lõikekorpuse veoratta ümber.

5. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse.

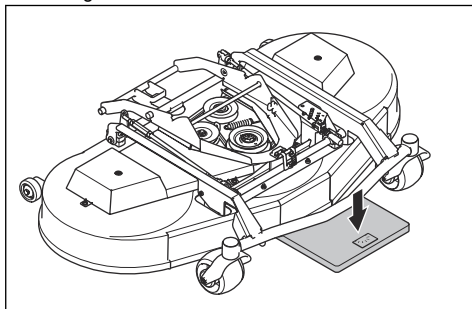


6. Paigaldage eesmine kate.

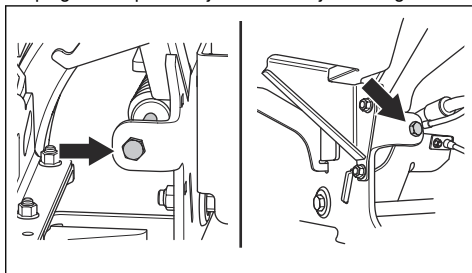
Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

Maapinnasurve õigesti seadistamine tagab, et lõikeosa liigub mööda maapinda, kuid ei suru liiga tugevalt selle vastu.

1. Kontrollige rehvirõhku. Vt jaotisest *Rehvirõhk lk 35*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaal.



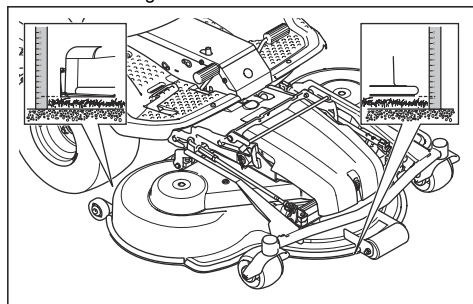
5. Pange raami ja vannitoakaalu vahele puuklots. Puuklots tagab selle, et raskus ei langeks tugiratastele.
6. Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruvisid.
7. Keerake kruvisid paremale või vasakule, kuni maapinnasurve on õige. Veenduge, et vedrude pinge oleks paremal ja vasakul küljel ühesugune.



Lõikeosa	C112, C122	R137
Maapinnasurve	12–15 kg	25 kg

Lõikekorpuse paralleelsuse kontrollimine

1. Kontrollige rehvirõhku. Vt jaotisest *Rehvirõhk lk 35*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikekorpus niitmisasendisse.
4. Seadke lõikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine(C112, C122, R137) lk 23* või *Lõikekõrguse reguleerimine(C112X, C122X, R137X) lk 24*.
5. Mõõtke maapinna ning lõikekorpuse esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olema 5–10 mm kõrgemal kui esiserv.

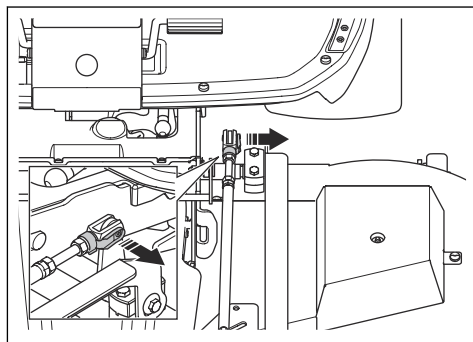


(C112, C122, R137) lõikekorpuse paralleelsuse reguleerimine

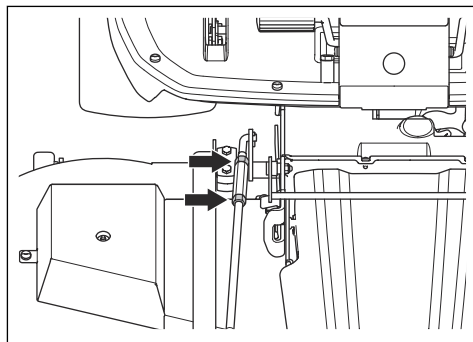
Reguleerige paralleelsust, kui lõikekorpus on tootele paigaldatud.

1. Eemaldage eesmine kate. Vt jaotisest *Esikatte eemaldamine lk 30*.
2. Seadke lõikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine(C112, C122, R137) lk 23*.

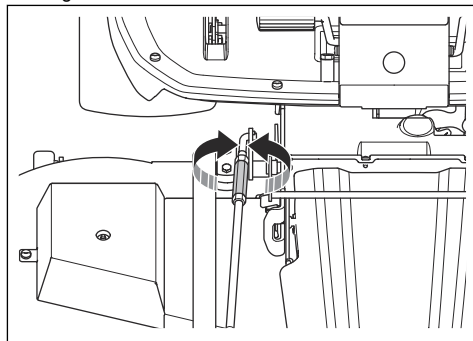
3. Eemaldage lõikekorpus raami küljest kõrguse reguleerimise toe tagumisel otsal asuv kinnituskahvel.



4. Keerake lahti tõstetoe lukustusmutrid.

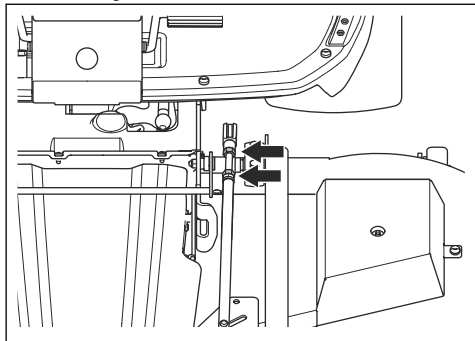


5. Keerake kõrguse reguleerimise toel asuvat reguleerimismutrit, et reguleerida tõstetoe pikkust. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



6. Järgige juhiseid jaotisest *Lõikekorpuse paralleelsuse kontrollimine lk 39*.
7. Pingutage tõstetoe lukustusmutreid, kui tõstetoe pikkus on õige.

8. Keerake lahti kõrguse reguleerimise toe lukustusmutrid. Keerake kinnituskahvlit, et reguleerida kõrguse reguleerimise toe pikkust. Joondage kinnituskahvel lõikekorpuse raamil oleva avaga. Paigaldage kinnituskahvel lõikekorpuse raami külge.



9. Testige igat lõikekõrgust. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine* (C112, C122, R137) lk 23.

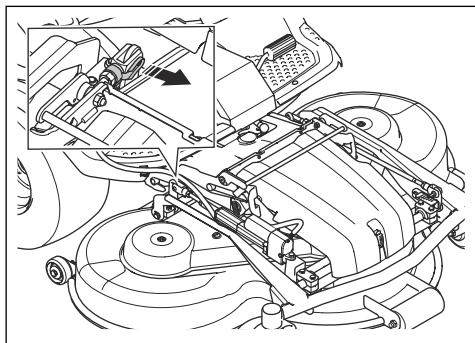
10. Pingutage kõrguse reguleerimise toe lukustusmutreid.

11. Paigaldage eesmine kate.

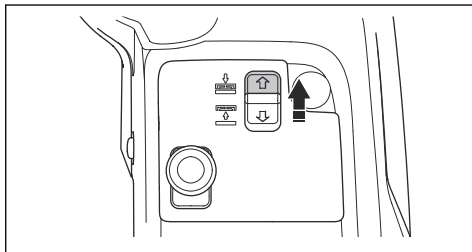
(C112X, C122X, R137X) lõikekorpuse paralleelsuse reguleerimine

Reguleerige paralleelsust, kui lõikekorpus on tootele paigaldatud.

1. Eemaldage lõikekorpuse raami küljest elektrilise täiturmehhanismi tagumisel otsal asuv kinnituskahvel.



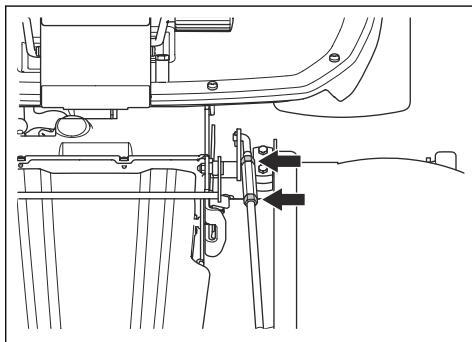
2. Lõikekorpuse langetamiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti. Langetage lõikekorpus täielikult alla, kuni kuulete klõbisevat häält.



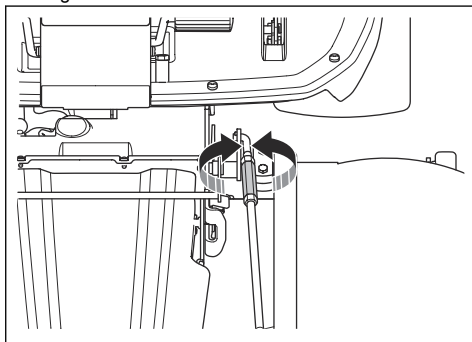
ETTEVAATUST: Hoidke lüliti vähemalt kaks sekundit pärast seda, kui lõikekorpus puudutab maad. Selle eesmärk on tagada, et lõikekorpus on niitmisasendis.

Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev hää ei tähenda, et toode oleks kahjustatud.

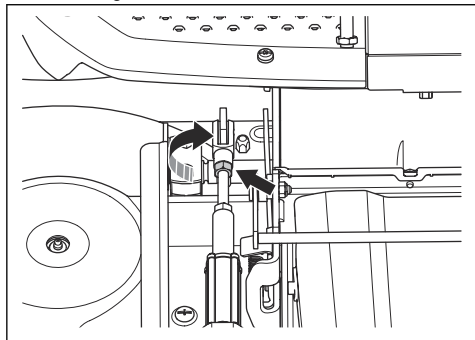
3. Keerake lahti tõstetoe lukustusmutrid.



4. Keerake kõrguse reguleerimise toel asuvat reguleerimisutrit, et reguleerida tõstetoe pikkust. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



- Järgige juhiseid jaotises *Lõikekorpuse paralleelsuse kontrollimine lk 39*.
- Pingutage tõstetoe lukustusmutreid, kui tõstetoe pikkus on õige.
- Keerake lahti elektrilise täiturmehhanismi lukustusmutter. Kõrguse reguleerimisvarda pikkuse suurendamiseks keerake kinnituskahvlit päripäeva. Suurendage kõrguse reguleerimisvarda pikkust nii palju kui võimalik, kuni poldi ja õla vahel pole lõtku. Joondage kinnituskahvel lõikekorpuse raamil oleva avaga. Paigaldage kinnituskahvel lõikekorpuse raami külge.

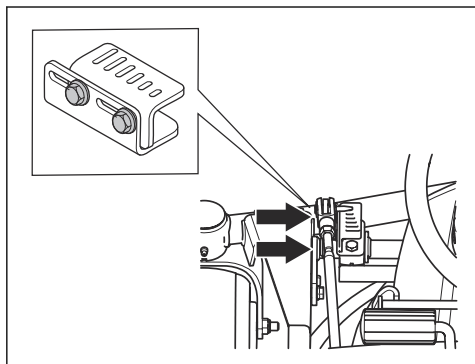


- Pingutage elektrilisel täiturmehhanismil asuvat lukustusmutrit.
- Vajadusel reguleerige lõikekõrgusnäidikut. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine (C112X, C122X, R137X) lk 24*.

(C112X, C122X, R137X) lõikekõrgusnäidiku reguleerimine

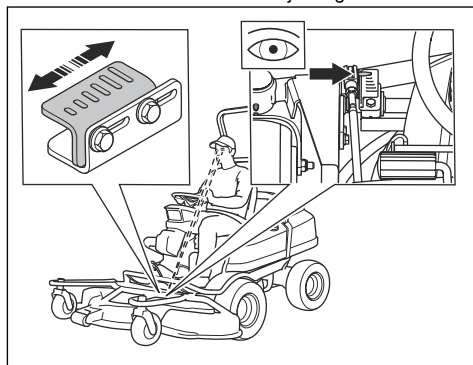
Lõikekorpusel olev lõikekõrgusnäidik näitab valitud lõikekõrguse asukohta.

- Keerake lahti kaks kruvi.



- Seadke lõikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine (C112X, C122X, R137X) lk 24*.

- Reguleerige lõikekõrgusnäidikut, kuni lõikekõrgusnäidik näitab madalaimat lõikekõrgust, vaadatuna istmel oleva kasutaja nurga alt.



- Keerake kaks kruvi kinni.

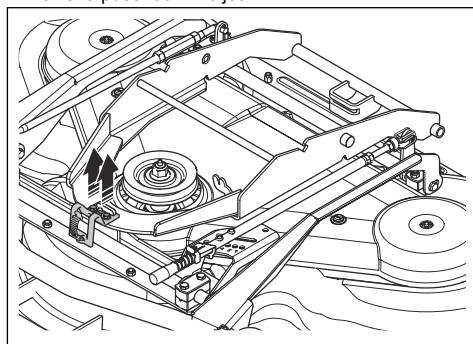
Lõikekorpuse rihma asendamine (C112, C112X, C122, C122X)



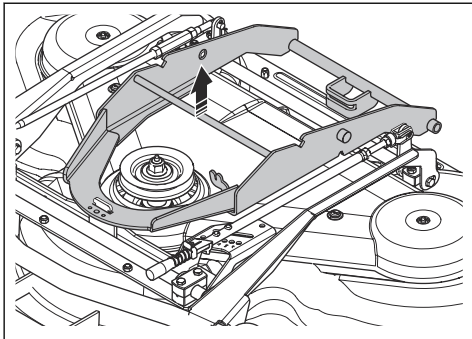
HOIATUS: Muljumisvigastuse oht.
Kasutage kaitsekindaid.

Märkus: Erinevate mudelite lõikekorpused võivad erineda.

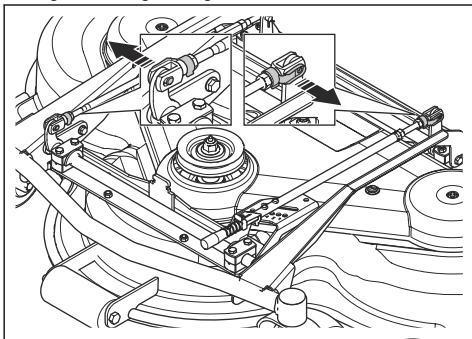
- Eemaldage lõikekarpus. Vt jaotisest *Lõikekorpuse eemaldamine lk 17*.
- Eemaldage kaks polti, mis hoiavad lukukronsteini lõikekorpuse raami küljes.



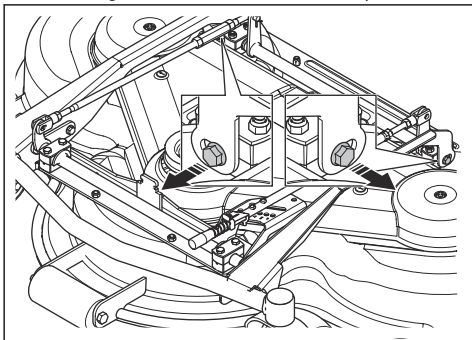
3. Eemaldage lukukronstein ja eemaldage kaitseplaat.



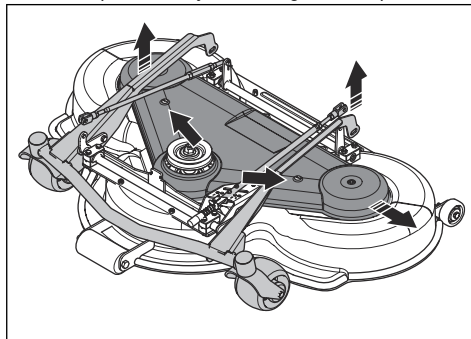
4. Avage ja eemaldage eesmise tõstehoidiku poldi ja tagumise kõrguse reguleerimisvarda lukk.



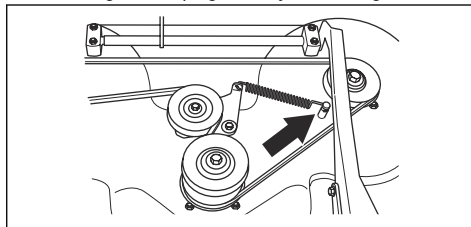
5. Eemaldage seadme raamil olevad kaks polti.



6. Eemaldage lõikekorpuse kattelt kaks kruvi. Tõstke lõikekorpuse raami ja eemaldage lõikekorpuse kate.

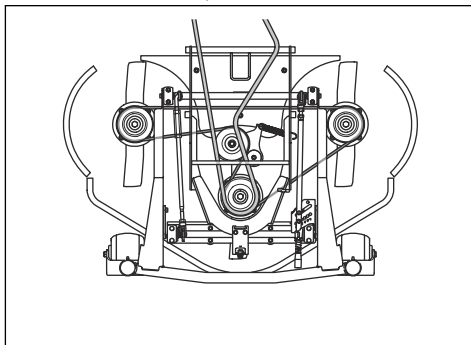


7. Vabastage rihma pingvedru ja eemaldage rihm.

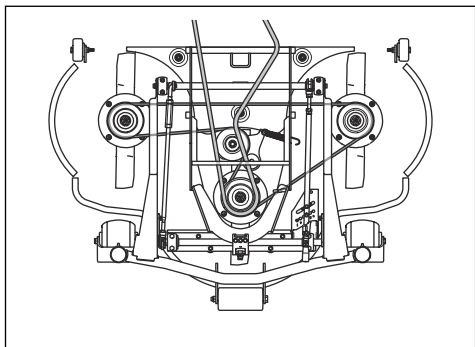


8. Paigaldage uus rihm vastupidises järjekorras.

Rihma ülevaade – C112, C112X



Rihma ülevaade – C122, C122X



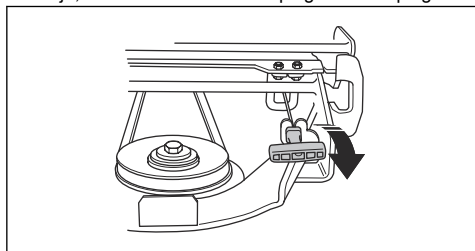
Lõikekorpuse rihma asendamine (R137, R137X)



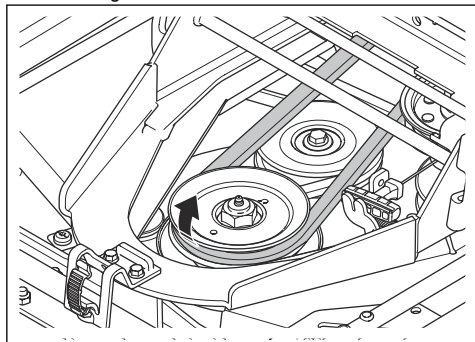
HOIATUS: Muljumisvigastuse oht.
Kasutage kaitsekindaid.

Märkus: Erinevate mudelite lõikekorpused võivad erineda.

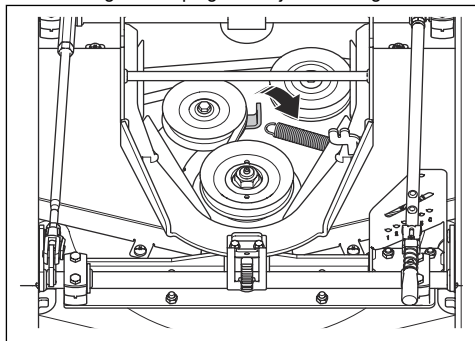
1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotisest *Lõikekorpuse eemaldamine lk 17*.
2. Eemaldage eesmine kate.
3. Tõmmake vedrukäepide vasakule vedruhoidikust välja, et vabastada veorihma pingutusratas pinge alt.



4. Eemaldage rihtm seadmeraamil asuvalt rihtarattalt.

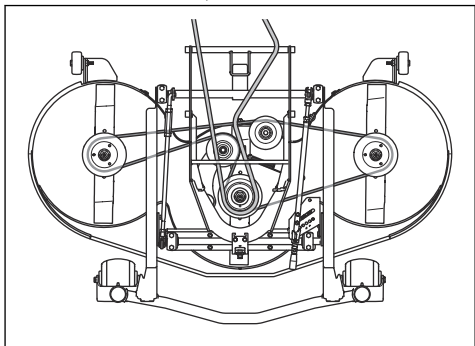


5. Eemaldage lõikekorpuse katted. Vt jaotisest *Lõikekorpuse katete eemaldamine (R137, R137X) lk 30*.
6. Vabastage rihma pingvedru ja eemaldage rihtm.



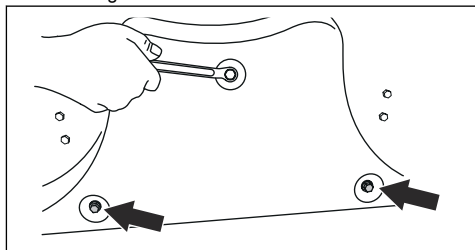
7. Paigaldage uus rihtm vastupidises järjekorras.

Rihma ülevaade – R137, R137X



Multšikorgi eemaldamine ja paigaldamine (C112, C112X, C122, C122X)

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Keerake lahti kolm multšikorgi kinnituskrui ja eemaldage kork.

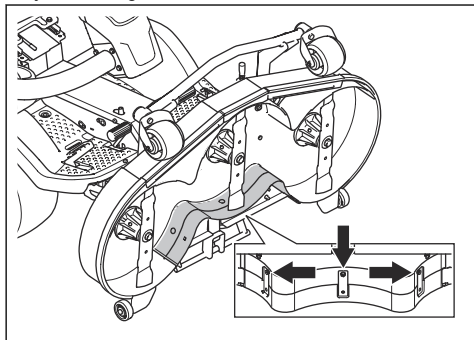


3. Paigaldage multšikorgi kruviavadesse kolm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
4. Seadke lõikeosa niitmisasendisse.

5. Paigaldage multšikork vastupidises järjekorras.

Multšikorgi eemaldamine ja paigaldamine (R137, R137X)

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Keerake lahti kolm multšikorgi kinnituspolti ja -krui ja eemaldage kork.



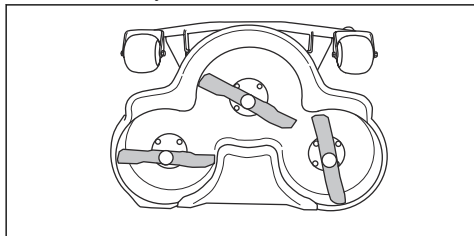
3. Seadke lõikeosa niitmisasendisse.
4. Paigaldage multšikork vastupidises järjekorras.
5. Paigaldage mutrid ja kruvid lõikeosa ülemise serva lähedal olevasse kolme auku.

Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.

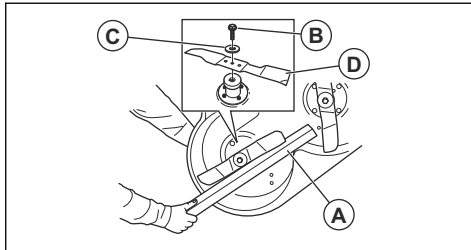


3. Pinguta lõiketera poldid õige pingutusmomendiga. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 58*.

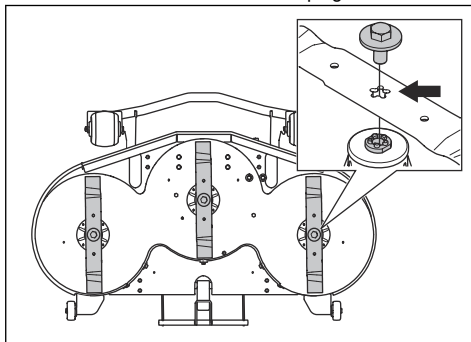
Lõiketera vahetamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

2. Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



3. Keerake lahti ja eemaldage lõiketera polt (B), seibid (C) kui lõiketera (D).
4. Paigaldage lõiketerad üksteisega paralleelselt.
5. Lõikeosa R137. Veenduge, et juhtihvitiid on korralikult läbi lõiketerade soone paigaldatud.



6. Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.



HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikekorpuselt õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult lõiketerasid, mis on toodud jaotises *Tehnilised andmed lk 58*.



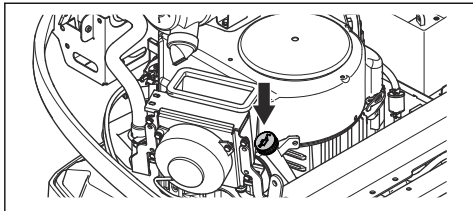
ETTEVAATUST: Vale lõiketeratüüp võib põhjustada soovimatut müra. Kasutage ainult lõiketerasid, mis on toodud jaotises *Tehnilised andmed lk 58*.

7. Lõiketera kinnitamiseks paigalda seib ja polt. Pingutage polt õige pingutusmomendiga. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 58*.

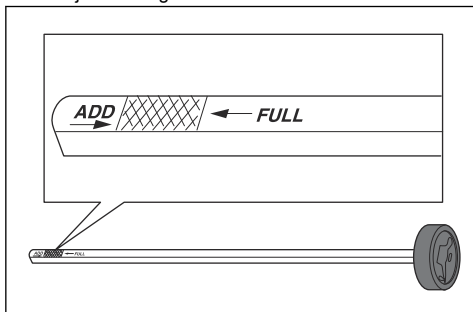
Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Eemaldage mootorikate.

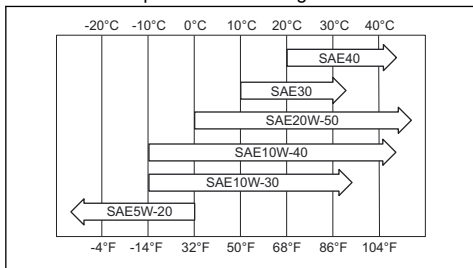
3. Avage mõõtevarras ja tõmmake see välja.



4. Puhastage mõõtevarras õlist.
 5. Asetage mõõtevarras tagasi, kuid ärge seda kinni keerake.
 6. Tõmmake mõõtevarras välja ja vaadake õlitaset.
 7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli aeglaselt mõõtevarda ava kaudu. Kasutage õli, mille viskoossus sobib joonisel näidatud temperatuurivahemikuga.



ETTEVAATUST: Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

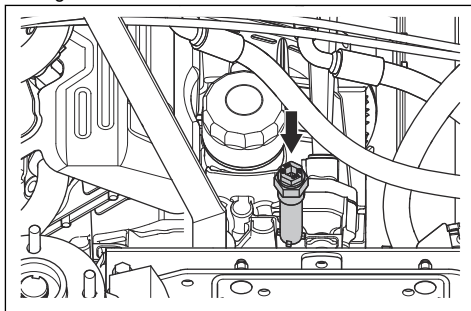


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

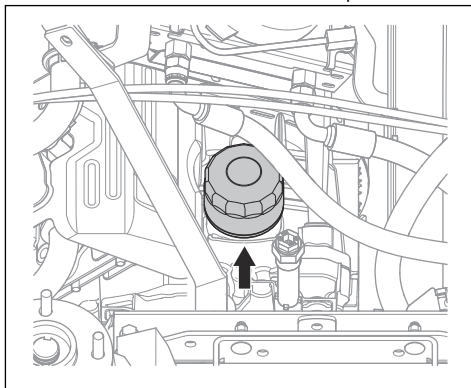


HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Eemaldage mootorikate.
 2. Asetage mootoriõli tühjenduskorgi alla kogumisanum.



3. Eemaldage õlivarras.
 4. Eemaldage mootorilt õli tühjenduskork.
 5. Laske õlil anumasse voolata.
 6. Pange õli tühjenduskork tagasi ja keerake täielikult kinni.
 7. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.



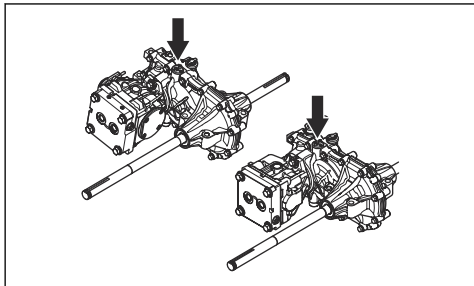
8. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
 9. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
 10. Lisage uus õli vastavalt juhistelet jaotises *Tehnilised andmed lk 58*.

11. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
12. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.
13. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

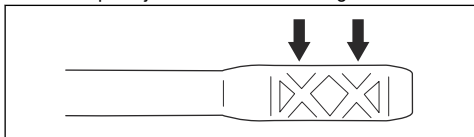
Märkus: Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Utiliseerimine lk 57*.

Ülekandeõli taseme kontrollimine

1. Kasutage ülekandeõli taseme kontrollimiseks mõõtevarrast.



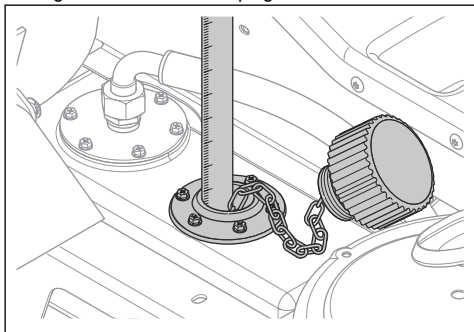
2. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele.



3. Kui õlitase on liiga madal, lisage jaotises *Tehnilised andmed lk 58* toodud tüüpi õli.

Hüdrostsüsteemi õlitamise kontrollimine

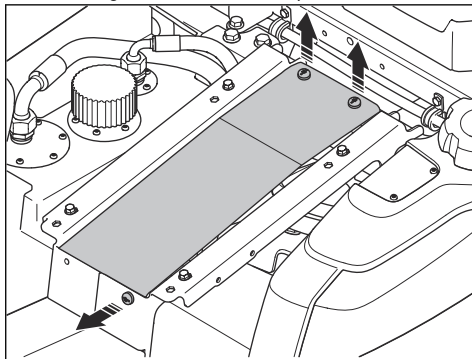
1. Kallutage iste ette.
2. Puhastage õlikorgi ümbrus puhta lapiga.
3. Eemaldage õlikork ja kontrollige hüdraulika õlitaset. Õige tase on 40–60 mm pinguti ülaosast.



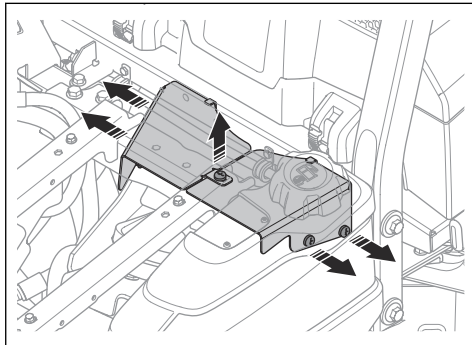
4. Kui õlitase on liiga madal, lisage jaotises *Tehnilised andmed lk 58* toodud tüüpi õli.

Hüdraulikapumba rihma reguleerimine

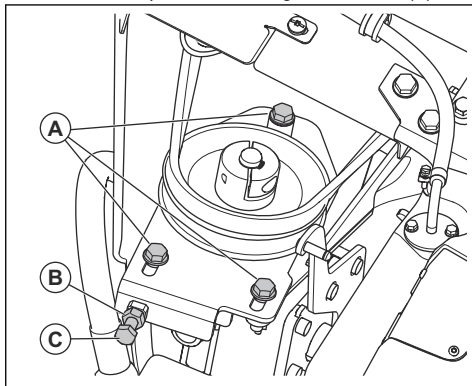
1. Klappige juhiiste ette.
2. Eemaldage istme all olev kaitseplaat.



3. Eemaldage kaks rihma kaitsekatet.



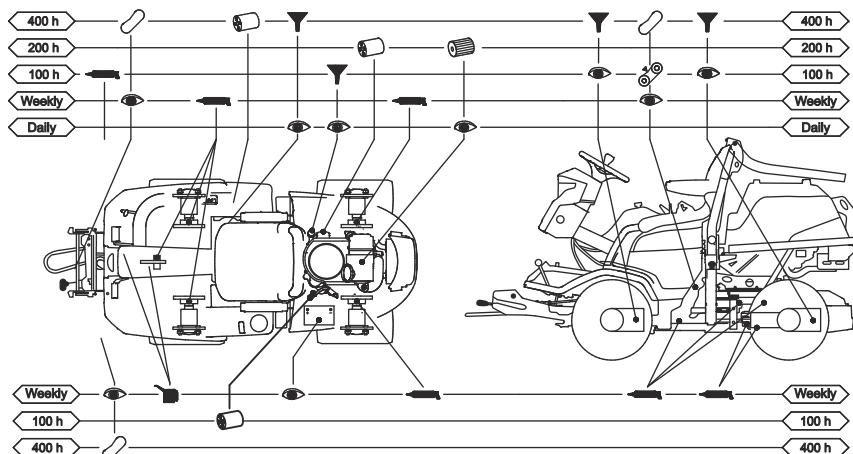
4. Keerake lahti pumba rihma liuguri kolm kruvi (A).



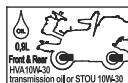
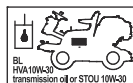
5. Keerake lahti reguleerimiskruvi lukustusmutter (B).
6. Keerake pumba rihma reguleerimiskruvi (C), kuni rihm on õige pingega.
7. Pange kokku vastupidises järjestuses.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



537 47 13-01



FIRST OIL CHANGE AFTER 50h

Hoolduse lühijuhendi sümbolid



Vahetage filter



Vahetage õli



Kontrollige visuaalselt või kontrollige õlitaset



Määrige määrdeniplid määrdega



Määrige õliga



Kontrollige veorihma seisundit ja pinget

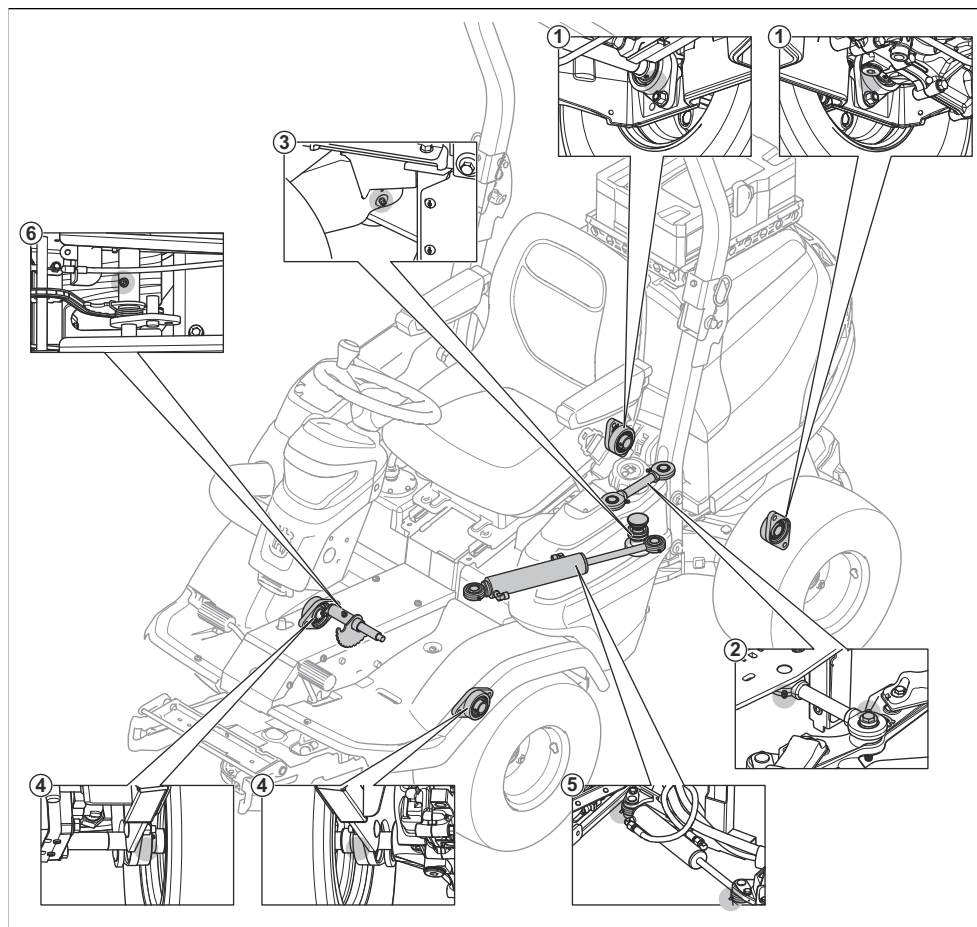


Vahetage veorihm



Lõiketerade vahetamine

Määrdeniplite ülevaade



1. Tagatelje laager
2. Sidevarras
3. Liigendi laager
4. Esitelje laager
5. Juhtimissilinder
6. Tõsteketi völli

- Kui kasutate seadet iga päev, määrige kaks korda nädalas.
- Ärge ajage määret veorihmadele ega rihmarataste soontesse. Määrde sinnasattumise korral puhastage alkoholiga. Kui hõõrdumine veorihma ja rihmaratta vahel ei ole pärast alkoholiga puhastamist piisav, vahetage veorihm välja.

Määrimine, üldteave

- Määrimise ajal masina soovimatu liikumise vältimiseks eemaldage süütevõti.
- Puhastage ala enne toote osa määrimist.
- Õlikannuga määrimisel kasutage õli.
- Määrdega määrimisel kasutage roostet ärahoidvat raami- või kuullaagrimääret. Pärast määrimist eemaldage soovimatu määre.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage veorihmade puhastamiseks bensiini ega muid naftatooteid.

Trosside määrimine

- Määrige trosside kaks otsa ja nihutage juhtseadised lõppasendisse.

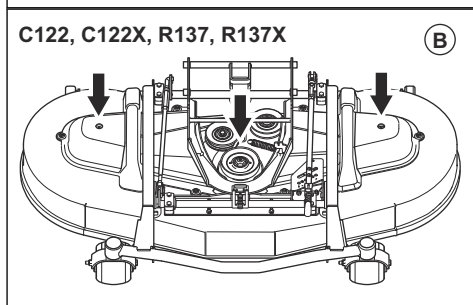
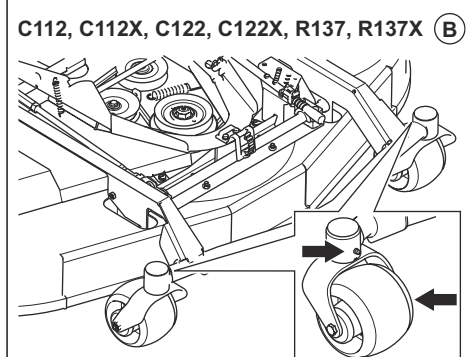
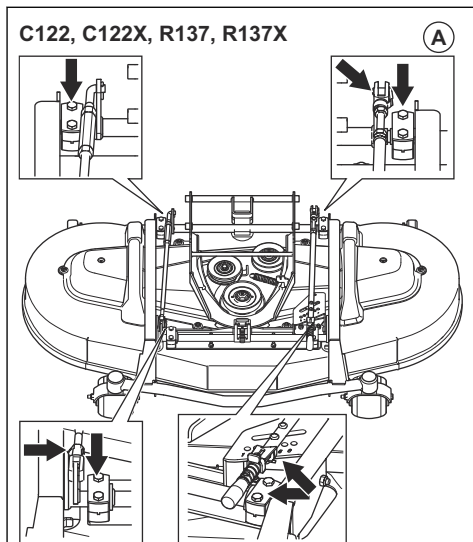
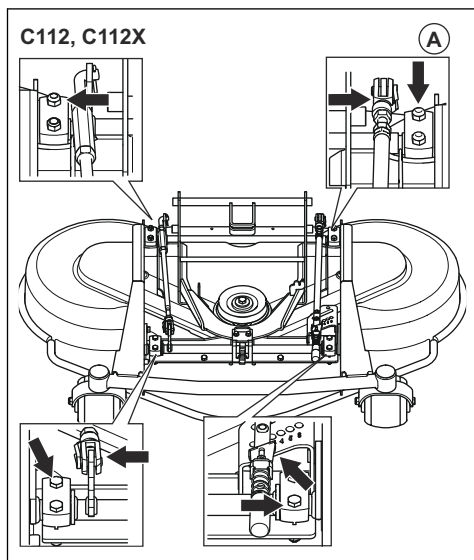
- Kinnitage pärast määrimist trossidele kummikatted.
- Korpusega trosse tuleb talitlushäirete vältimiseks regulaarselt määrida.
 - a) Eemaldage tross ja riputage see vertikaalselt.
 - b) Määrige trosi mootoriõliga, kuni õli hakkab põhjast vabanema. Kui õli põhjast ei vabane, vahetage tross välja.

Märkus: Võite töita väikese kilekoti õliga ja teipida selle trossikorpuse vastu. Laske trossil üleöö vertikaalselt kotist välja rippuda.

Lõikekorpuse määrimine

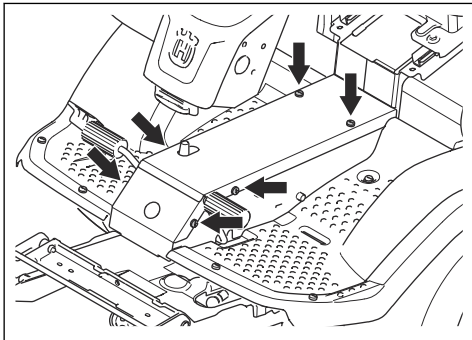
Märkus: Erinevate mudelite lõikekorpused võivad erineda.

1. Eemaldage eesmine kate.
2. Määrige liigendeid ja laagreid (A) määrdega.
3. Määrige määrdepritsiga läbi lõikekorpuse (B) määrdeniplite. Määrige, kuni määre väljub määrdenipli tagaostast.

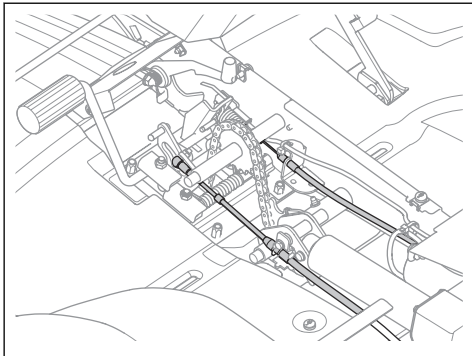


Pedaalisüsteemi määrimine

1. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage raami plaat.



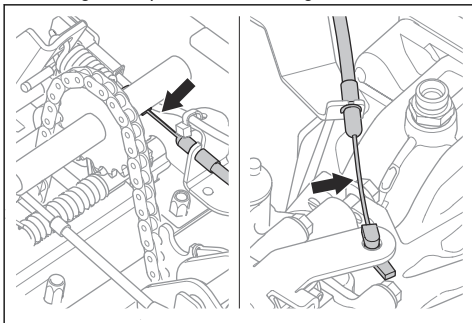
2. Vajutage ja vabastage pedaale ja määrige liikuvaid osi õliga.



3. Määrige edasi- ja tagasikäigu pedaalide trosse õliga.

Seisupiduri trossi määrimine

1. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage raami plaat.
2. Eemaldage vasak külgmine kate.
3. Eemaldage seisupiduri trossi kummist korpus.
4. Määrige seisupiduri trossi otsi õliga.

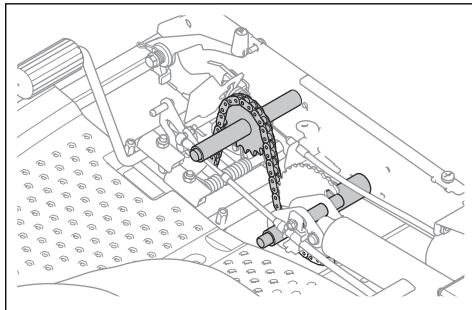


5. Määrige seisupiduri trossi õliga.

6. Vajutage seisupiduri pedaali kolm korda ja määrige seisupiduri trossi uuesti.
7. Kinnitage vasak külgmine kate ja raami plaat.

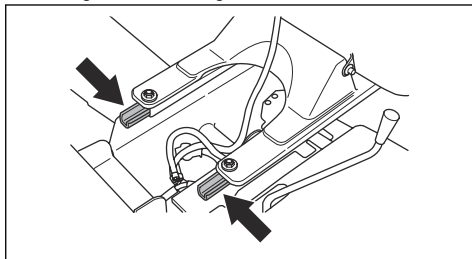
Kettide määrimine raamiõõnes

1. Eemaldage kruvid ja eemaldage raami plaat.
2. Määrige raamiõõnes olevat ketti õli või aerosoolse ketiõliga.



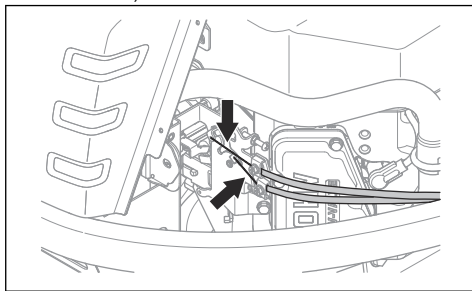
Istmesiinide määrimine

1. Kallutage iste ette.
2. Määrige istmesiine õliga.



Gaasitrossi, õhuklapi trossi määrimine (P 524X)

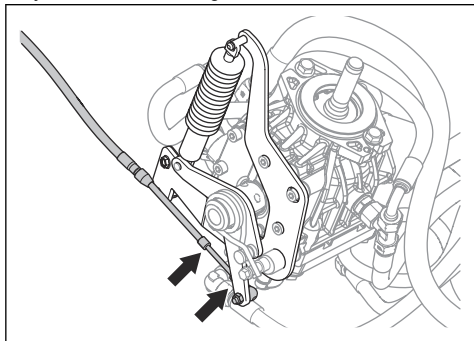
1. Eemaldage parempoolne kate.
2. Määrige õliga trosside vabu otsi (sh mootori lähedal asuvaid otsi).



3. Kinnitage parempoolne kate.

Hüdrostaatilise jõuülekande trossi määrimine

1. Määrige hüdrostaatilise jõuülekande trossi liitmikke ja laagreid õliga.
2. Eemaldage kummikorpus ja määrige hüdrostaatilise jõuülekande trossi õliga.

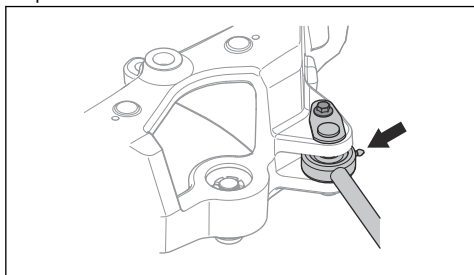


3. Vajutage edasikäigu pedaali viis korda ja määrige hüdrostaatilise jõuülekande trossi uuesti.
4. Kinnitage kummikorpus.

Juhtimissilindri määrimine

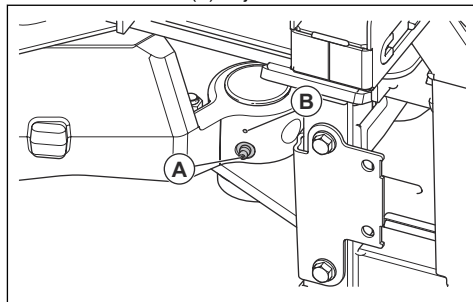
Juhtimissilindril on kaks määrdeniplit, üks kummaski otsas.

- Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.

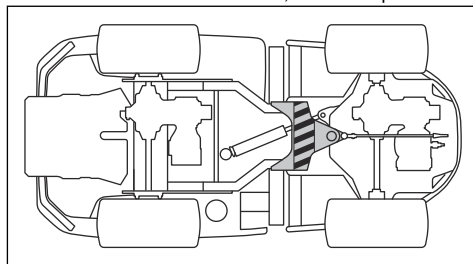


Rooliliigendi määrimine

1. Määrige rooliliigendi laagrit, kui seadme kõik neli ratast on maas. Määrige läbi määrdenipli (A), kuni määre tuleb avast (B) välja.



2. Tõstke seadet, et vabastada rõhku liigendatud roolisüsteemis. Pildilt on näha, kuhu toed panna.



ETTEVAATUST: Veenduge, et tugi ei kahjustaks hooldustuge ega blokeeriks liigendatud roolisüsteemi.

3. Kui seade on üles tõstetud, määrige liigendatud roolisüsteemi uuesti.

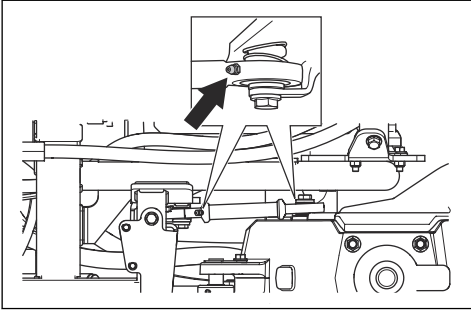


ETTEVAATUST: Veenduge, et määre tuleks määrdenipli alt välja ühenduskohast.

4. Laske seade alla.

Sidevarda määrimine

1. Sidevardal on kaks määardeniplit, üks kummaski otsas. Määrige määdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



Törkeotsing

Törkeotsing

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hoolduskeskuse poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit	PTO nupp on aktiveeritud. Vt jaotisest <i>Mootori käivitamine (P 524X) lk 21</i> või <i>Mootori käivitamine (P 524X EFI) lk 22</i> .
	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotisest <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 25</i> .
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotisest <i>Kaitsme vahetamine lk 33</i> .
	Kaitse on läbi põlenud. Vt jaotisest <i>Kaitsme vahetamine lk 33</i> .
	Süütevõti on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk.
	Aku on tühjenenud. Vt jaotisest <i>Aku laadimine lk 33</i> .
	Käiviti mootor on defektne.
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	kütusepaagis pole kütust. Vt jaotisest <i>Kütuse tankimine lk 19</i> .
	Süüteküünlal on kahjustatud või ei tööta korralikult.
	Süütejuhe on kahjustatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus (P 524X).
	Kütusevoolikus on mustus (P 524X EFI).

Probleem	Põhjus
Mootor ei tööta sujuvalt.	Süüteküünal on kahjustatud või ei tööta korralikult.
	Karburaator on valesti seadistatud (P 524X).
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotisest <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 31.</i>
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus (P 524X).
	Kütusevoolikus on mustus (P 524X EFI).
	Õhuklapi tross on valesti reguleeritud (P 524X).
Mootoril pole ilmselt võimsust.	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotisest <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 31.</i>
	Süüteküünal on kahjustatud või ei tööta korralikult.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus (P 524X).
	Kütusevoolikus on mustus (P 524X EFI).
	Käivitusnõör on valesti reguleeritud.
Jõuülekandel pole piisavalt võimsust.	Pumba rihtm ei ole korralikult pingutatud.
	Esi- ja tagatelje vaheline pöörete arv ei ole õigesti reguleeritud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotisest <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 46.</i>
Aku ei lae.	Aku on kahjustatud. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad.
Toode vibreerib.	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotisest <i>Lõiketerade kontrollimine lk 44.</i>
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotisest <i>Lõiketerade kontrollimine lk 44.</i>
	Mootor pole korralikult kinnitatud.
	Rohi on lõikekorpuse liikumise tõkestanud. Vt jaotisest <i>Toote puhastamine lk 28.</i>

Probleem	Põhjus
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotisest <i>Lõiketerade kontrollimine lk 44.</i>
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotisest <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 25.</i>
	Lõikekorpuse paralleelsust ei ole reguleeritud. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuse paralleelsuse kontrollimine lk 39.</i>
	Lõikekorpus pole tasakaalus.
	Rohi on lõikekorpuse liikumise tõkestanud. Vt jaotisest <i>Toote puhastamine lk 28.</i>
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotisest <i>Rehvirõhk lk 35.</i>
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotisest <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 25.</i>
	Motori kiirus on liiga väike. Vt jaotisest <i>Tehnilised andmed lk 58.</i>
	Veorihm libiseb.
	Lõikekorpuse kaabel pole ühendatud. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuse kinnitamine lk 16.</i>
	Lõikekorpuse kaabel on kokku surutud. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuse kinnitamine lk 16.</i>
	Eesmise lisatarvikute funktsiooninupp ei ole korralikult ühendatud.

Ekraan – tõrkeotsing

Tähis	Nimi	Kuvatakse ekraanil	Põhjus
	Ülekandeõli temperatuuri näidik	Kuvatud on sümbol.	Ülekandeõli temperatuur on liiga kõrge.
		Sümbol vilgub kiiresti.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Mootoriõli rõhuandur	Kuvatud on sümbol.	Madal õlirõhk. Vt jaotist <i>Mootoriõli taseme kontrollimine lk 44.</i>
		Sümbol vilgub.	Määrimissüsteem on kahjustatud või ei tööta korralikult. Õlilüliti või -süsteem on kahjustatud või ei tööta korralikult.
	Aku laetustaseme märgutuli	Kuvatud on sümbol.	Madal pinge. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 33.</i>

Tähis	Nimi	Kuvatakse ekraanil	Põhjus
	PTO-nupu näidik	Kuvatud on sümbol.	PTO-nupp on sisse lülitatud. Vt jaotist <i>Töötingimuste kontrollimine lk 13</i> .
		Sümbol vilgub.	Vale käivitustoiming. Vt jaotist <i>Töötingimuste kontrollimine lk 13</i> .
		Sümbol vilgub kiiresti.	Jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse (PTO) nupp on kahjustatud või ei tööta korralikult. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Seisupiduri indikaator	Kuvatud on sümbol.	Seisupidur on rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 25</i> .
		Sümbol vilgub.	Vale käivitustoiming. Vt jaotist <i>Töötingimuste kontrollimine lk 13</i> .
		Sümbol vilgub kiiresti.	Seisupidur on kahjustatud või ei tööta korralikult. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	OPC näidik	Sümbol vilgub.	Istme lüliti lülitub välja, kui proovite mootorit käivitada. Vt jaotist <i>Töötingimuste kontrollimine lk 13</i> .
		Sümbol vilgub kiiresti.	Istme lüliti on kahjustatud või ei tööta korralikult. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Hooldusindikaator	Kuvatud on sümbol.	Toode vajab hooldust. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Kütusenäidik	Kuvatud on sümbol.	Madal kütusetase. Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 19</i> .

Märkus: Ekraanil kuvatavad sümbolid ja nende asukohad ekraanil võivad erinevatel mudelitel olla erinevad.

Transportimine, hoialepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Ärge tõstke toodet. Transpordiaasad ei ole mõeldud tõstmiseks ja neid tohib kasutada ainult toote ohutuks haagise külge kinnitamiseks.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikleeskirjadega.

Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele

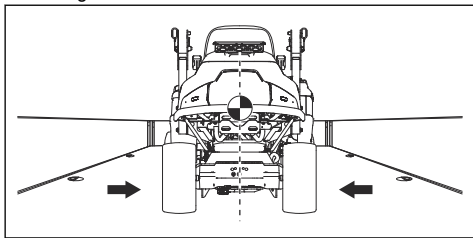
Enne seadme kinnitamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis. Vt jaotisest *Ohutus lk 10*.



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt laadimisalasse.

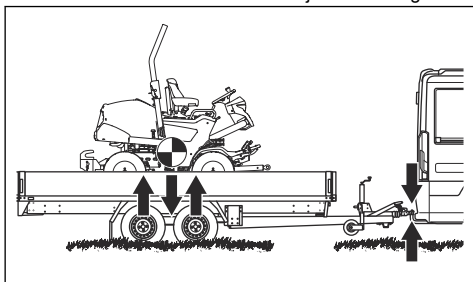
Varustus: 4 heakskiidetud rihma ja 4 tõkiskinga.

1. Parkige toode laadimisala keskele.

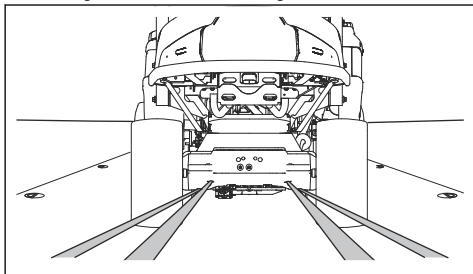


HOIATUS: Kattega transpordisõidukites transportimise korral toimige järgmiselt. Laske seadmel enne transpordisõidukile paigutamist maha jahtuda.

2. Veenduge, et seadme raskuse asukoht transpordisõiduki rattateljel kohal. Kui transportimiseks kasutatakse haagist, veenduge, et teie haakeseadme allasuunaline jõud oleks õige.

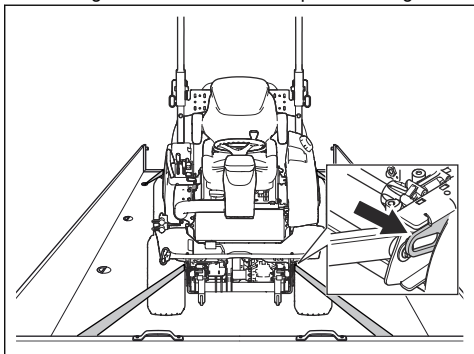


3. Rakendage seisupidur.
4. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
5. Eemaldage kõik lahtised esemed.
6. Asetage esimene rihm läbi tagaülekande raami.

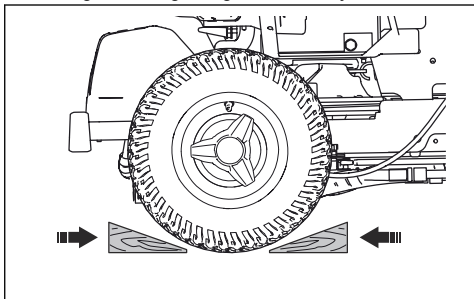


7. Asetage teine rihm läbi tagaülekande raami.
8. Kinnitage rihmad laadimisala külge.
9. Seadme kinnitamiseks laadimisalasale pingutage rihmu tahapoole.

10. Kinnitage kolmas rihm ühe transportaasa külge.



11. Kinnitage neljas rihm teise transportaasa külge.
12. Kinnitage rihm laadimisala külge.
13. Seadme kinnitamiseks laadimisalasale pingutage rihma tahapoole.
14. Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.



Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Hüdrostaatilise ülekanne väljalülitamiseks lk 25*.

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensiooni kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensini, ärge minge üle alkülaatbensiooni kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummi detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril

vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 28*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Utiliseerimine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	P 524X	P 524X EFI
Mõõtmised , vt ka <i>Toote mõõtmised lk 62</i>		
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	433	437
Rehvimõõdud	18×8,50-8	18×8,50-8
Rehvirõhk, taga – ees, bar	1,0	1,0
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Pukseerimisseadme max kaal, 10° kaldega, kg	200	200
Max lubatud veokonksule rakendatav vertikaaljõud, N/kg	250/25	250/25
Max lubatud veokonksule rakendatav horisontaaljõud, N/kg	350/35	350/35
Mootor		
Mark/mudel	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023-D4	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Mootori nimivõimsus, kW ¹	13,9	15,6
Silindrimaht, cm ³	726	726
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3000 +/- 100	3000 +/- 100
Suurim edasiliikumise kiirus, km/h	13	13
Max tagurdamiskiirus, km/h	9	9
Kütus, pliivaba min oktaaniarv	95 (metanooli max 5%, etanooli max 10%, MTBE-d max 15%)	95 (metanooli max 5%, etanooli max 10%, MTBE-d max 15%)
Paagi maht, l	21	21
Õli, API klass CD või parem	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Õlimaht koos filtriga, l	2,1	2,1
Õlimaht ilma filtrita, l	1,8	1,8
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
Ülekanne		
Mark/mudel	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23
Ülekandeõli	Husqvarna käigukastiõli 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD või STOU 10W-30)	Husqvarna käigukastiõli 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD või STOU 10W-30)

¹ Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimudeli järgi toodetud tüüp mootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	P 524X	P 524X EFI
Eesmise käigukasti õlimaht, l	0,9	0,9
Tagumise käigukasti õlimaht, l	0,9	0,9
Hüdroüsteem		
Max töö rõhk, bar	120	120
Hüdropaagi mahutavus, l	8	8
Hüdroüsteemi mahutavus, l	13	13
Hüdroõli	Husqvarna käigukastiõli 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD või STOU 10W-30)	Husqvarna käigukastiõli 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD või STOU 10W-30)
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünl	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Peakaitse, lapiku klemmiga, A	20	20
Pistikupesa kaitse, lapiku klemmiga, A	5	5
Elektroodide vahe, mm	0,75	0,75
Tuled	LED-tuli	LED-tuli
Lõikekorpus		
Tüüp	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122
	R137 ²	R137
	Combi 112X	Combi 112X
	Combi 122X	Combi 122X
	R137X ³	R137X

Müratasemed ⁴	P 524X	P 524X EFI
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)		
Combi 112	99	100
Combi 122	104	105
R137	104	105

² Kombinatsioon ei ole soovitatav

³ Kombinatsioon ei ole soovitatav

⁴ Müraremissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenähtena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

Müratasemed ⁴	P 524X	P 524X EFI
Combi 112X	99	99
Combi 122X	104	105
R137X	104	105
Helivõimsuse tase, garanteeritud dB(A)		
Combi 112	100	100
Combi 122	105	105
R137	105	105
Combi 112X	100	100
Combi 122X	105	105
R137X	105	105

Helitasemed ⁵	P 524X	P 524X EFI
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)		
Combi 112	86	86
Combi 122	87	88
R137	90	91
Combi 112X	86	86
Combi 122X	87	88
R137X	90	91

Vibratsioonitase ⁶	P 524X	P 524X EFI
Rooliratta vibratsioonitase, m/s²		
Combi 112	2,5	2,5
Combi 122	2,5	2,5
R137	2,5	2,5
Combi 112X	2,5	2,5
Combi 122X	2,5	2,5
R137X	2,5	2,5

⁴ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

⁵ Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

⁶ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

Vibratsioonitase ⁶	P 524X	P 524X EFI
Istme vibratsioonitase, m/s ²		
Combi 112	0,5	0,5
Combi 122	0,5	0,5
R137	0,5	0,5
Combi 112X	0,5	0,5
Combi 122X	0,5	0,5
R137X	0,5	0,5

Lõikekorpus	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Lõikelaius, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Lõikekõrgus, 7 asendit, mm	25–75	25–75	35–100	25–75	25–75	35–100
Laius, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Kaal, kg	60	71	89	61	72	90
Pikkus, mm	420	454	924	420	454	924

Lõiketera			
Lõiketera poldi pingutusmoment, Nm	80	80	130
Tootenumber	5441027–10	5354294–10	5321872–55

Raadiosageduse andmed	P 524X	P 524X EFI
Sagedusala, MHz	2402–2480	2402–2480
Väljundvõimsus ⁷ , dBm	2,4	2,4



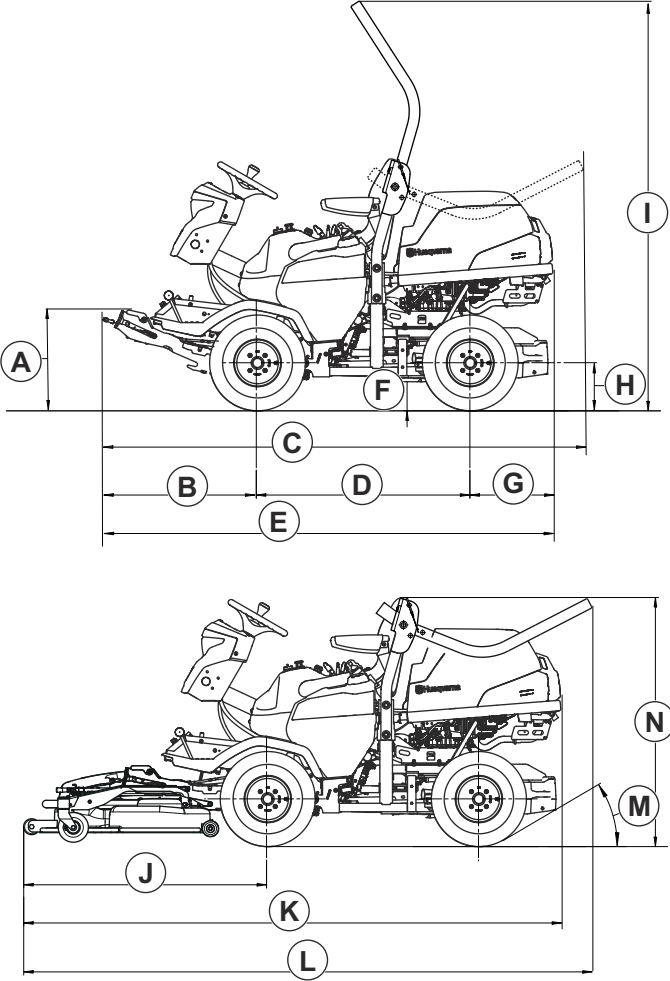
HOIATUS: Toote jaoks heaks kiitmata lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada

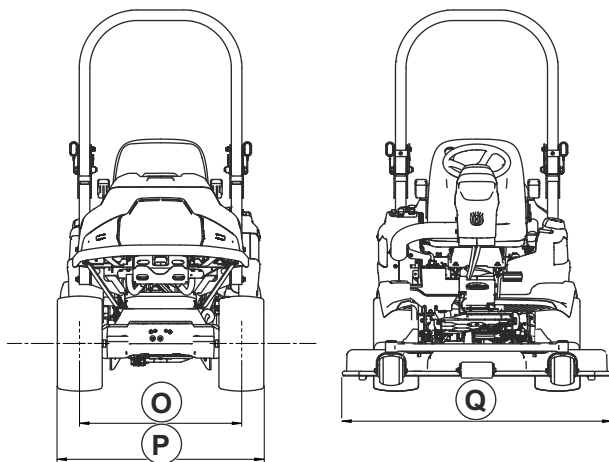
raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

⁶ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

⁷ Mõõdetud 2402 MHz ja 85% töötsükli juures.

Toote mõõtmed





A	489 mm	G	388 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	M	30°
B	673	H	225 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm	N	1244 mm
C	2066 mm	I	1869 mm		R137, R137X: 2580 mm	O	765 mm
D	999 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	P	977 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 1145 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm	Q	Combi 112, 112X: 1220 mm
°F	137 mm		R137, R137X: 2585 mm		Combi 122, 122X: 1330 mm		
					R137, R137X: 1409 mm		

Lisatarvikud

Selles kasutusjuhendis ei ole toodud valikuliste seadiste tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatusi on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Hooldus

Ülekande garantii

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste pöörlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökojas.

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46
3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	P 524X, P 524X EFI
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2023. aastast

vastavad järgmistele EL-i direktiividele ja määrustele,
mida on muudetud järgmiselt.

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/53/EL	„raadioseadmete direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised
spetsifikatsioonid: EN ISO 5395-1:2013/ A1:2018,
EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO
12100:2010, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328
v.2.2.2, ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, ETSI EN 301
489-17 V3.2.4, EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC
61000-6-2:2019, EN IEC 63000:2018.

Teavitatud asutus: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden on samuti
kinnitanud vastavust nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ
lisale VI.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk
58.*

Huskvarna, 2026-01-19



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor,
Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



Registreeritud kaubamärgid

Bluetooth® -i sõnamärk ja logod on ettevõtte *Bluetooth*

SIG, inc registreeritud kaubamärgid ja ettevõtte

Husqvarna kasutab neid litsentsi alusel.

Saturs

Ievads.....	67	Tehniskie dati.....	124
Drošība.....	75	Piederumi.....	129
Montāža.....	82	Apkope.....	129
Lietošana.....	84	Garantija.....	130
Tehniskā apkope.....	91	Atbilstības deklarācija.....	131
Problēmu novēršana.....	118	Reģistrētās preču zīmes.....	132
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	121		

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un zāliena traktora numuri

izsniedzis jums pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Piezīme: Šim zāliena traktoram ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārbaudiet, vai izplatītājs ir

Husqvarna izplatītāja, kas nodrošina apkopi, kontaktinformācija:	
Šī lietošanas rokasgrāmata ir pievienota zāliena traktoram ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Dzinējs:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

P 524X un P 524X EFI ir plāvēji ar priekšējo plaušanas bloku Piedziņu nodrošina benzīna dzinējs. Plāvēji ir aprīkoti ar displeju, priekšējiem lukturiem un pilnpiedziņu (AWD). Izmantojot turpgaitas un atpakaļgaitas pedālus, operators var pakāpeniski pielāgot ātrumu. Plāvēju var izmantot ar dažāda veida plaušanas blokiem vai citu Husqvarna apstiprinātu aprīkojumu.

Paredzētā lietošana

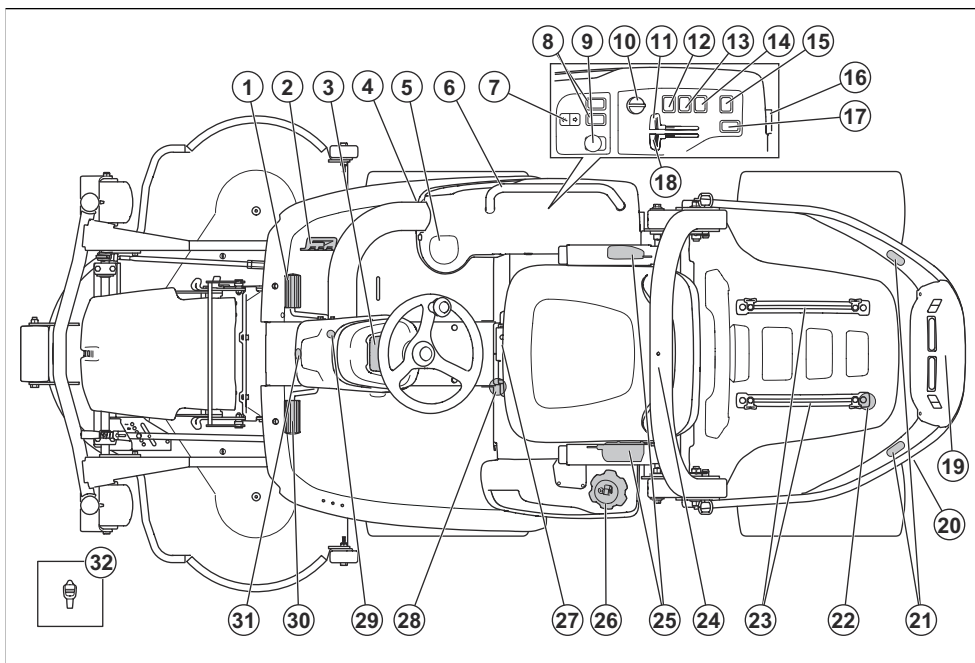
Izstrādājums ir izgatavots, lai plautu zāli komerciālās platībās. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu

izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

Apdrošiniet izstrādājumu.

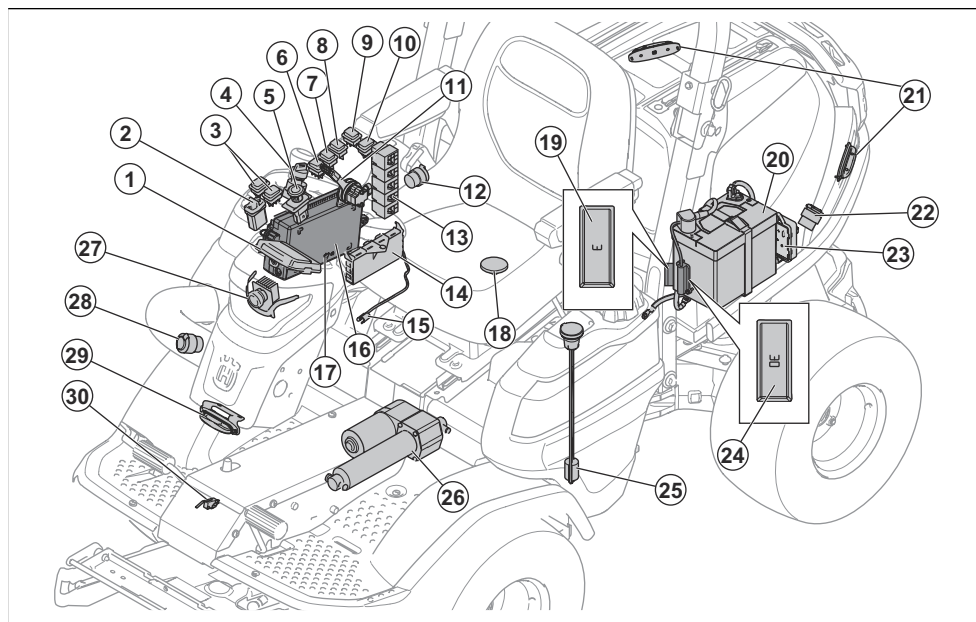
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



- | | |
|--|---|
| 1. Turpgaitas pedālis | 17. Aizmugurējo piederumu funkciju poga (piederums) |
| 2. Atpakaļgaitas pedālis | 18. Gaisa vārsta vadība (P 524X) |
| 3. Displejs | 19. Aizmugurējā AUX barošanas kontaktligzda, 12 V (piederums) |
| 4. Priekšējā AUX kontaktligzda, 12 V (P 524X piederums) | 20. Aizmugurējās transmisijas apvadvārsts |
| 5. Krūzišu turētājs | 21. Aizmugurējie brīdinājuma lukturi (piederums) |
| 6. Rokturis (P 524X piederums) | 22. Siksnu turētāji |
| 7. Plaušanas bloka elektriskais pacēlājs | 23. Sliedes |
| 8. Priekšējo piederumu funkciju pogas (P 524X piederums) | 24. ROPS (Pretapgāšanās aizsardzības sistēma) |
| 9. Jūgvārpstas poga | 25. Drošības josta |
| 10. Aizdedzes atslēga | 26. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 11. Droseles vadības svira | 27. Sēdekļa regulēšanas svira |
| 12. Priekšējo gaismas lukturu slēdzis | 28. Priekšējās transmisijas apvadvārsts |
| 13. Brīdinājuma gaismas slēdzis (piederums) | 29. Stāvbremzes bloķētājs |
| 14. Barošanas kontaktligzdas slēdzis, 12 V | 30. Stāvbremze |
| 15. AUX barošanas kontaktligzdas slēdzis, 12 V (piederums) | 31. Priekšējā brīdinājuma gaisma (piederums) |
| 16. Barošanas kontaktligzda, 12 V | 32. Darbaņķis |

Elektrosistēmas pārskats



1. Displejs
2. Plāušanas bloka pacelšanas funkcijas poga
3. Priekšējo piederumu funkciju pogas (P 524X piederums)
4. Aizdedzes atslēga
5. Jūgvārpstas poga
6. Priekšējo gaismas lukturu slēdzis
7. Brīdinājuma gaismas slēdzis (piederums)
8. Barošanas kontaktligzdas slēdzis, 12 V
9. AUX barošanas kontaktligzdas slēdzis, 12 V (piederums)
10. Aizmugurējo piederumu funkciju poga (piederums)
11. Drošes vadība, EFI (P 524X EFI)
12. Barošanas kontaktligzda, 12 V
13. Releji
14. Plāvēja vadības ierīce
15. Hidraulikas eļļas temperatūras sensors
16. Vadības bloks
17. Apkopes savienotājs
18. OPC slēdzis
19. Drošinātājs plāvēja vadības moduļa 12 V atmiņas barošanai, 3 A
20. Akumulators
21. Aizmugurējā brīdinājuma gaisma (piederums)
22. Aizmugurējā AUX barošanas kontaktligzda, 12 V (piederums)
23. Vadības ierīce, EFI (P 524X EFI)

24. Drošinātājs bloka celšanas elektriskajam pievadam, 30 A
25. Degvielas līmeņa sensors
26. Bloka celšanas elektriskais pievads
27. Priekšējie gaismas lukturi
28. Priekšējā AUX kontaktligzda, 12 V (P 524X piederums)
29. Priekšējā brīdinājuma gaisma (piederums)
30. Stāvbremzes slēdzis

Kontaktligzdas

Izstrādājumam ir šādas kontaktligzdas:

- 12 V kontaktligzda
- 12 V AUX kontaktligzda, priekšējā (P 524X piederums)
- 12 V AUX kontaktligzda, aizmugurējā (piederums)

Lai atrastu kontaktligzdu drošinātājus, skatiet informāciju šeit: *Pārskats par drošinātājiem lpp. 98.*

Lai atrastu kontaktligzdas, skatiet informāciju šeit: *Elektrosistēmas pārskats lpp. 69.*

Kontaktligzdas ieslēdz, izmantojot barošanas slēdzi vadības pulstī.

Stundu skaitītājs

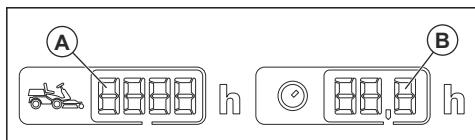
Produktam displejā ir 2 stundu skaitītāji. Stundu skaitītāji rāda dzinēja kopējo darba stundu skaitu (A) un darba

stundu skaitu darbības periodā (B). Darbības perioda stundu mērītāja pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļu (6 minūtes).

Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet dzinējs nedarbojas, netiek reģistrēts.

Piezīme: Kopējais stundu skaitītājs (A) rāda tikai pilnas stundas.

Piezīme: Darbības periods ir laiks, kad 1 dienas laikā ir ieslēgts dzinējs. Jauns darbības periods sākas, ja dzinējs ir izslēgts vismaz 6 stundas.



Pļāvēja vadības modulis

Izstrādājumam ir pļāvēja vadības modulis, kas operatoram nodrošina informāciju par izstrādājumu. Informācija tiek rādīta displejā uz kontrolmērinstrumentu paneļa. Skatiet šeit: *Displejs lpp. 72*.

Pļāvēja vadības modulis ļauj apkopes sniedzējam, veicot apkopi, izveidot savienojumu ar izstrādājumu.

Husqvarna Connect

Izstrādājumam ir bezvadu tehnoloģija *Bluetooth®*, un tas var izveidot savienojumu ar mobilajām ierīcēm, kurās ir instalēta lietotne Husqvarna Connect. Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne jūsu mobilajai ierīcei. Lietotne Husqvarna Connect nodrošina paplašinātas funkcijas jūsu Husqvarna izstrādājumam:

- Paplašināta izstrādājuma informācija.
- Informācija par izstrādājuma daļām un apkopi un palīdzība ar to.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ ir mākoņrisinājums, kas komerciālo mašīnu parka vadītājam nodrošina pārskatu par visiem izstrādājumiem. Papildinformāciju par Husqvarna Fleet Services™ Skatiet: www.husqvarna.com.

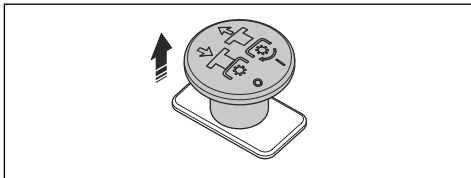
Savienojuma izveide ar izstrādājumu, izmantojot Husqvarna Fleet Services™

1. Lejupielādējiet lietotni Husqvarna Fleet Services™ savā mobilajā ierīcē.
2. Piesakieties lietotnē Husqvarna Fleet Services™.
3. Izpildiet norādes, lai izveidotu savienojumu starp izstrādājumu un Husqvarna Fleet Services™.

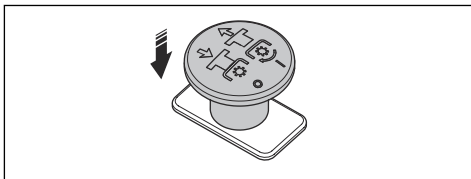
Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga

Jūgvārpstas poga aktivizē un deaktivizē jūgvārpstas sajūgu un griešanas korpusu vai citu tam pievienotu iekārtu. Lai pieslēgtu asmeņu piedziņu, jāievēro pareizas iedarbināšanas nosacījumi. Pareizos iedarbināšanas nosacījumus skatīt šeit: *Ekspluatācijas nosacījumu pārbaude lpp. 78*.

- Izvelciet jūgvārpstas pogu, lai aktivizētu piedziņu asmeņiem vai citai iekārtai.



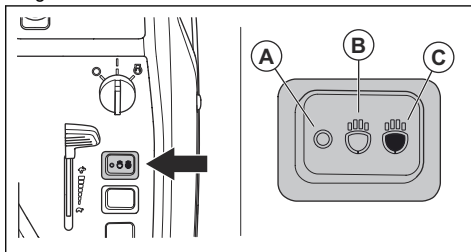
- Iestumiet jūgvārpstas pogu, lai deaktivizētu piedziņu asmeņiem vai citai iekārtai.



Priekšējie lukturi

Priekšējām gaismām ir tuvās un tālās gaismas režīms.

- Pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (A), lai izslēgtu gaismas.

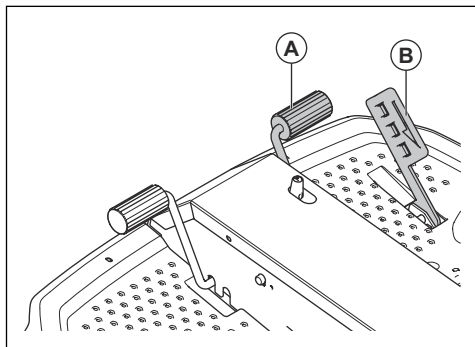


- Pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (B), lai ieslēgtu darba gaismas.
- Pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (C), lai ieslēgtu gan tālās, gan darba gaismas.

Darba gaismas deg 3 minūtes pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas stāvoklī STOP (Apturēt). Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, displejā būs redzams priekšējo lukturu simbols. Skatiet šeit: *Displejs lpp. 72*.

Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedāli (A) izmanto kustībai uz priekšu, bet labās puses pedāli (B) izmanto kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, ieslēdzas bremzes.



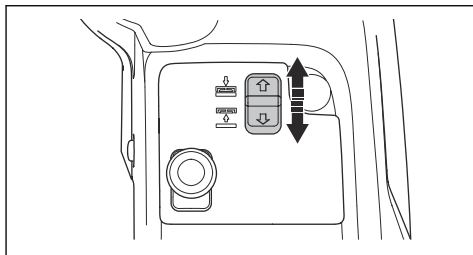
Pļaušanas bloka elektriskā pacēlāja slēdzis

Šis slēdzis vada elektrisko pacēlāju. Elektrisko pacēlāju izmanto, lai paceltu vai nolaistu pļaušanas bloku vajadzīgajā stāvoklī.

Slēdzim nav iestādīta stāvokļa. Pavelciet elektriskā pacēlāja sviru uz aizmuguri, lai paceltu pļaušanas bloku. Pavirziet elektriskā pacēlāja sviru uz priekšu, lai nolaistu

pļaušanas bloku. Pļaušanas bloku var pacelt un nolaist vienmēr, kad aizdedzes atslēga ir stāvoklī ON (ieslēgts).

Pļaujot zāli, pļaušanas blokam vienmēr jābūt peldošā stāvoklī. Peldošais stāvoklis ļauj pļaušanas blokam sekot dažādiem augsnes līmeņiem.



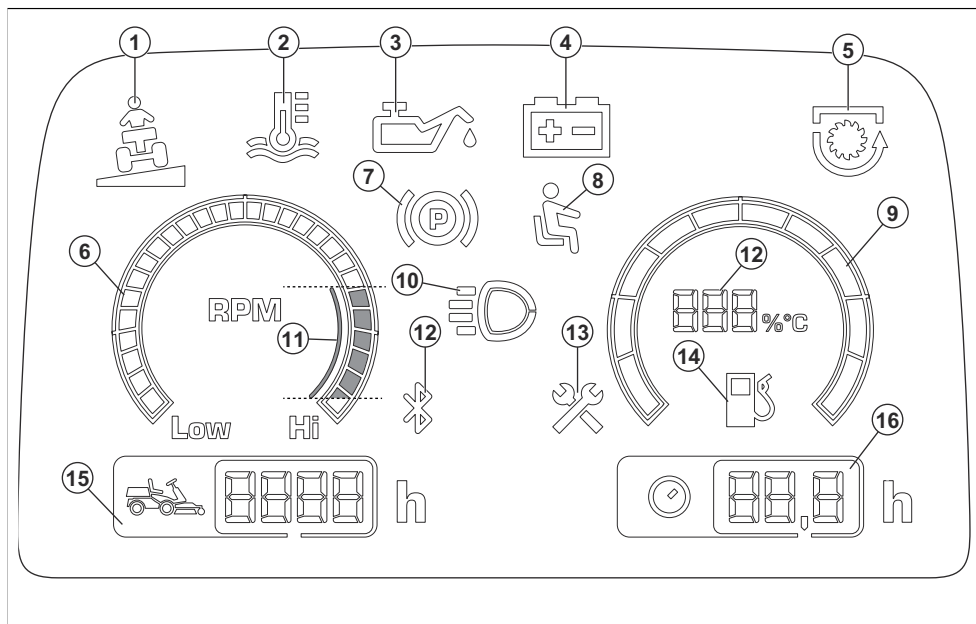
Pļaušanas bloks

Šim plāvējam ir piemēroti pļaušanas bloki Combi un R137. Pļaušanas bloki ir pieejami arī kā X modeļi, kas ļauj regulēt pļaušanas augstumu no vadības paneļa. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 124.*

Pļaušanas bloki darbojas ar mulčēšanas ieliktni vai aizmugurējās izmetes funkciju. Kad pļaušanas bloki tiek darbināti ar mulčētāja ieliktni, zāle tiek sagriezta mazākos gabaliņos, ko izmanto kā zāliena mēslojumu. Ja mulčēšanas ieliktnis ir noņemts, pļaušanas bloki izmet zāli uz aizmuguri. Combi pļaušanas bloki ir īpaši piemēroti mulčēšanas ieliktnim, turpretim R137 pļaušanas bloks ir īpaši piemērots aizmugurējai izmetei.

Displejs

Displejs mērinstrumentu panelī rāda informāciju par zāles plaukmašīnas statusu.



1. Slīpuma indikators
2. Transmisijas eļļas temperatūras indikators
3. Dzinēja eļļas spiediena indikators
4. Akumulatora uzlādes līmeņa indikators
5. Jūgvārpstas indikators
6. Tahometrs
7. Stāvbremzes indikators
8. Operatora klātbūtnes vadības ierīce (OPC)
9. Degvielas mērītājs
10. Tuvo vai tālo gaismu indikators
11. Ieteicamais dzinēja apgriezienu skaits minūtē, darbinot izstrādājumu
12. Bluetooth®
13. Apkopes indikators
14. Degvielas daudzuma mērītājs, ar 5% soli

Piezīme: Ja ir ieslēgts transmisijas eļļas temperatūras indikators, degvielas mērītājs parāda transmisijas eļļas temperatūru.

15. Stundu skaitītājs. Kopējais darbības laiks stundās.
16. Stundu skaitītājs. Darba dienas stundas/dienā.

Piezīme: Dažādiem modeļiem displeja izskats var atšķirties.

Piezīme: Pagriežot aizdedzes atslēgu no stāvokļa STOP (Apturēt) stāvoklī ON (Ieslēgts), īslaicīgi iedegsies visi simboli. Pēc tam degs tikai izmantotie simboli.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS: Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var radīt smagas vai nāvējošas traumas gan jums, gan citiem.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārlecinieties, ka izprotat norādījumus.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Bīdīnājums: saspiešanas traumu risks.



Bīdīnājums: saspiešanas traumu risks.
Pacēlāja sviras virzās ar lielu spēku,
netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no izvīstiem un rikošetā
atlecošiem priekšmetiem.



Karsta virsma.



Neļaujiet nevienam atrasties darba zonā.



Pirms braukšanas ar izstrādājumu
atpakaļgaitā un pārvietošanās laikā
skatieties atpakaļ.



Nekad neplaujiet zāli uz nogāzes.
Neplaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums
pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles
plaušana uz nogāzēm lpp. 79.*



Nekad nepārvadājiēt pasažierus uz
izstrādājuma vai aprikojuma.



Apgāšanās risks.



Kustība uz priekšu.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremzes pedālis.



Stāvbremze.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām
EK direktīvām.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme
atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes
direktīvām un noteikumiem, kā arī
Jaundienvīdvelsas tiesību aktam "Darba
vides aizsardzības (trokšņa kontroles)
regula (2017)". Izstrādājuma garantētais
skaņas jaudas līmenis ir norādīts šeit:
Tehniskie dati lpp. 124, kā arī uzlīmē.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes
aizsarglīdzekļus.



Pirms veicat remontdarbus vai tehnisko
apkopi, apturiet dzinēju un izņemiet
aizdedzes sveces vadu.



Dzinējs izslēgts.



Ieslēgt dzinēju.



Dzinēja iedarbināšana.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Gaisa vārsts P 524X.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Plaušanas bloka transportēšanas stāvoklis.



Plaušanas bloka darbības stāvoklis.



Izvelciet jūgvārpstas pogu.



Nospiediet jūgvārpstas pogu.



AUX aizmugurējai kontaktligzdai.



AUX priekšējai kontaktligzdai.



Eļļas līmenis.



Skenējams kods.



MAX. XXXN / (XXkg)

Maksimāli atļautais vertikālais spēks uz jūgstieni ir norādīts šeit *Tehniskie dati lpp. 124*, kā arī uzlīmē.



MAX. XXXN / (XXkg)

Maksimāli atļautais horizontālais spēks uz jūgstieni ir norādīts šeit *Tehniskie dati lpp. 124*, kā arī uzlīmē.



Ja ROPS ir atvienots, nelietojiet drošības jostu.

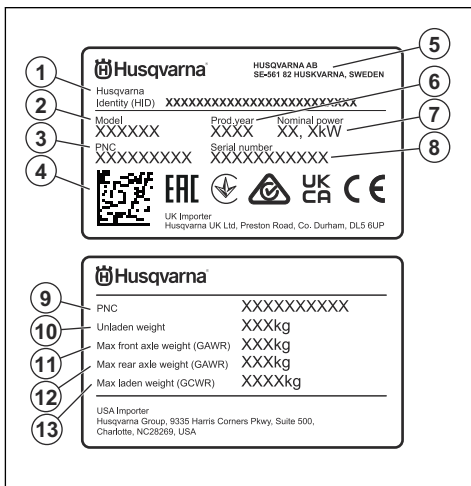


Vienmēr lietojiet drošības jostu, ja izmantojat ROPS.



Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

Datu plāksnīte



1. Husqvarna identitāte (HID) ar izstrādājuma numuru, rūpnīcu un ražošanas līniju, datumu, kārtas numuru un pārbaudes numuru
2. Modeļa nosaukums
3. Izstrādājuma numura kods (Product Number Code, PNC)
4. Skenējams kods
5. Izgatavotājs un tā adrese
6. Ražošanas gads
7. Nominālā jauda
8. Sērijas numurs ar izgatavošanas datumu, gadu, nedēļu un secības numuru
9. Izstrādājuma numura kods (Product Number Code, PNC)
10. Izstrādājuma svars, bez slodzes
11. Maksimālais priekšējās ass svars (GAWR)
12. Maksimālais aizmugurējās ass svars (GAWR)
13. Maksimālais svars ar slodzi (GCWR)

Euro V emisijas



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī izstrādājuma ES tipa apstiprinājumu.

Izstrādājuma bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu izstrādājuma bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietošanas rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Izmantoto, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumas vai nāve.



IEVĒROJIET: Izmanto, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ rodas grūdas skrāpja, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājumu risks.

Piezīme: Izmanto, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstu un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.



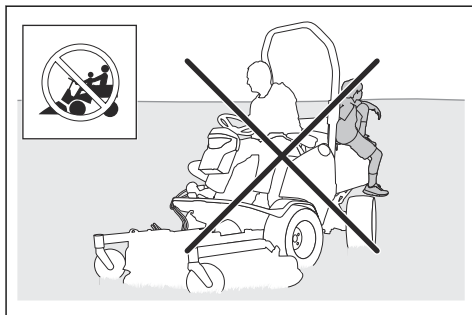
BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas

konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

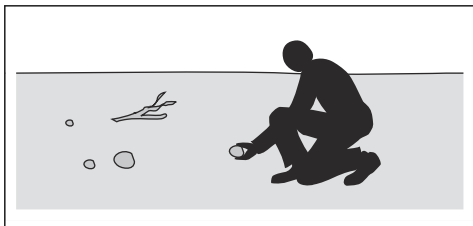
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutāties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūrām, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet

stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.

- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gaļījumsos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet pļaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotallietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Vietējie tiesību akti var ierobežot pieļaujamo lietotāja vecumu.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Nemainiet noregulēto dzinēja apgriezienu skaitu
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

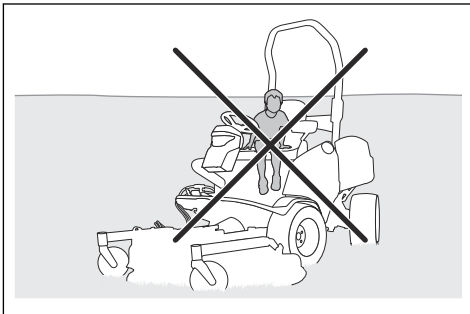
Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un pļaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos pļaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieauguša uzraudzībā.

- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un leju, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpi bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Adegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstatu no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat pļaut atpakaļgaitā un pļaušanas laikā vienmēr paskatieties leju un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriezienu ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs neplaujat.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Pirms lietojat izstrādājumu, iztīriet dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveri no zāles un neīrumiem. Ja aukstā gaisa ieplūdes atvere ir nobloķēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.

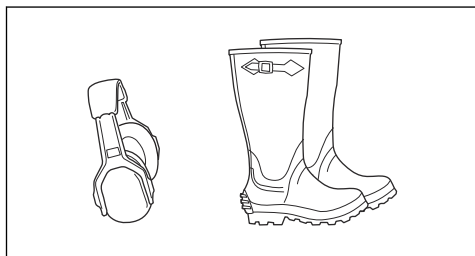
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādāiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstāieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot produktu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Velciet izturīgus zābakus vai kurpes, kas neslīd. Ieteicami tērauda purngali. Nevelciet valējas kurpes un neejiet ar basām kājām.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet aizsargcimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas aprīkojumu.
- Nevalkāiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.
- Gādāiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Zāles plāvēja drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms zāles plāvēja lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Nelietojiet zāles plāvēju ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet zāles plāvēju, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes,

aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS)

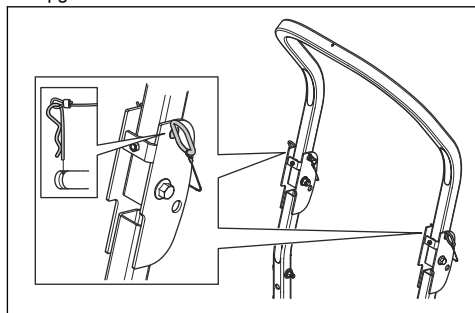
ROPS ir aizsardzības rāmis, kas izstrādājuma apgāšanās gadījumā mazina traumu gūšanas risku. Izmantojiet ROPS un drošības jostu, ja strādājat uz nogāzēm.

Drošības josta

Drošības josta novērš traumu risku, ja notiek negadījumi vai ja izstrādājums apgāžas. Lietojiet drošības jostu tikai tad, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta. Pārliecinieties, ka drošības josta ir pareizi nostiprināta un nav bojāta.

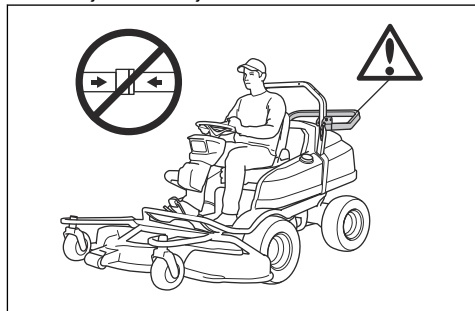
Lai ieslēgtu vai izslēgtu pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS)

- Lai iedarbinātu, izņemiet 2 tapas, kas notur ROPS un atlokieliet to atpakaļ. Iedarbiniet ROPS, rīkojoties apgrieztā secībā.

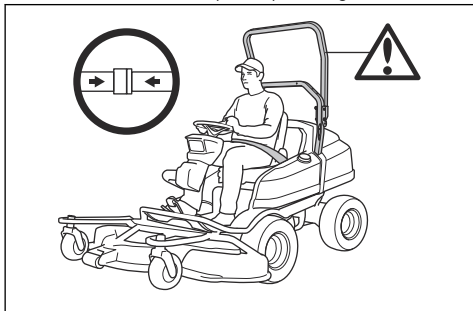


BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet tālāk sniegtās instrukcijas par ROPS un drošības jostu.

- Ja apgāšanās mehānisms (ROPS) ir atslēgts, nelietojiet drošības jostu.



- Vienmēr lietojiet drošības jostu, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta.

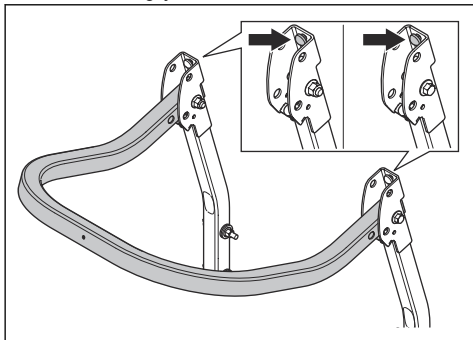


- Pārbaudiet, vai ROPS ir droši uzstādīts un nav bojāts.

ROPS vibrāciju slāpētāju regulēšana

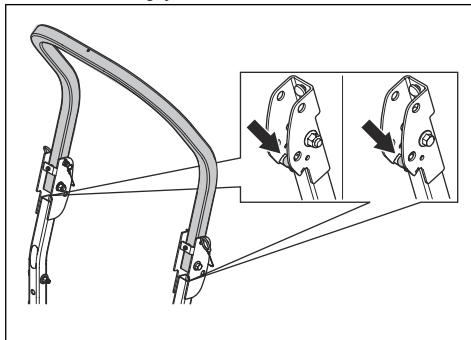
ROPS ir aprīkots ar 4 vibrāciju slāpētājiem, kas novērš ROPS vibrācijas un troksni.

1. Izslēdziet ROPS. Skatiet šeit: *Lai ieslēgtu vai izslēgtu pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS) lpp. 77.*
2. Grieziet augšējos vibrāciju slāpētājus, līdz ROPS vairs nav brīvgājiena.

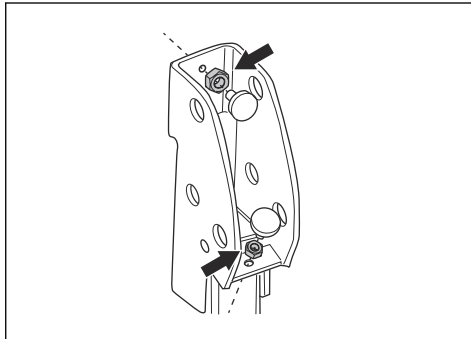


3. Aktivizējiet ROPS. Skatiet šeit: *Lai ieslēgtu vai izslēgtu pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS) lpp. 77.*

4. Grieziet apakšējos vibrāciju slāpētājus, līdz ROPS vairs nav brīvgājiena.



5. Pievelciet pretuzgriežņus.



Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)

OKK ieslēdzas, kad operators pieceļas no sēdekļa. Displejā iedegas OKK indikators. OKK pieslēdz drošības kontūru. Skatiet: *Ekspluatācijas nosacījumu pārbaude lpp. 78.*

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, ieslēdziet un izslēdziet dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana, (P 524X) lpp. 86 un Dzinēja apturēšana lpp. 90.*
- Pārliecinieties, ka dzinējs sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.
- Pārbaudiet, vai dzinējs nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu apturēšanas stāvoklī.

Ekspluatācijas nosacījumu pārbaude

Ekspluatācijas nosacījumi ir sekojoši:

- Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad ir atslēgta lāpstu piedziņa.
- Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir ieslēgta stāvbremze.

- Asmeņu piedziņa var darboties tikai tad, kad operators sēž sēdekļī.

piesardzīgi uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Katru dienu pārbaudiet ekspluatācijas nosacījumus.

1. Mēģiniet iedarbināt dzinēju, ja ir ieslēgta asmeņu piedziņa. Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas, dzinēju nevar iedarbināt.
2. Mēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav iedarbināta stāvbremze. Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas, dzinēju nevar iedarbināt.
3. Iedarbiniet dzinēju, ieslēdziet asmeņu piedziņu un piecelieties no sēdekļa. Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas, asmeņi griešanas korpusā apstājas.

Turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedāļa pārbaude

1. Iedarbiniet plāvēju.
2. Pārliecinieties, vai turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedāļu kustība nav traucēta un tos var brīvi darbināt.
3. Uzmanīgi nospiediet turpgaitas braukšanas pedāli, lai brauktu uz priekšu.
4. Atlaidiet turpgaitas braukšanas pedāli, lai bremsētu. Pārliecinieties, ka bremzes darbojas, atlaižot turpgaitas braukšanas pedāli.
5. Veiciet tādas pašas darbības atpakaļgaitas braukšanas pedālim.

Piezīme: Plāvējam ir bremsēšanas funkcija, kas ieslēdzas, atlaižot pedāļus. Lai straujāk samazinātu ātrumu, nospiediet otru pedāli.

6. Pārbaudiet, vai plāvējs nepārvietojas, kad turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedālis nav nospiežs.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Stāvbremzes aktivizēšana un atlaišana lpp. 90.*

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepieļautu aizdegšanos, esiet

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

Aizsargpārsegi

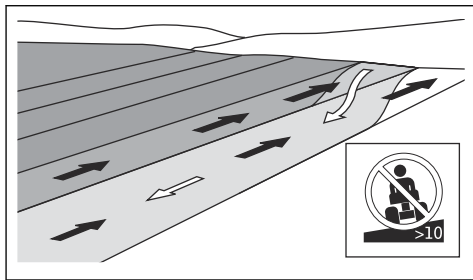
Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegi. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegi.

Zāles plaušana uz nogāzēm



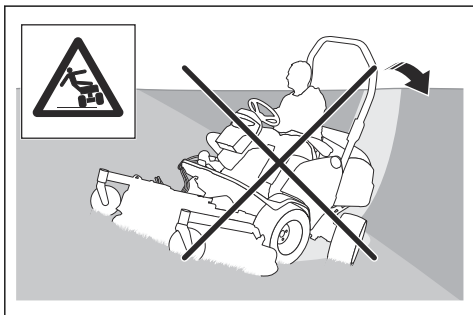
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.

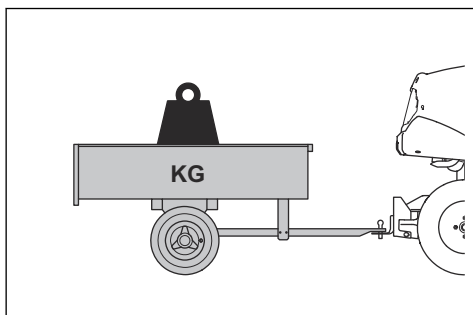
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Plāvējs var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un plāvējs var sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.

Drošība vilkšanas laikā

- Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprikojumu.
- Aprikojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgstieni.
- Nevelciet aprikojumu, ja tā svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo velkamo svaru. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 124.*



- Pirms vilkt aprikojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviena nav.
- Ievērojiet piesardzību, velkot aprikojumu pa nogāzēm vai nelīdzenu pamatu.
- Velkot aprikojumu, vadiet plāvēju nelielā ātrumā.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekšējā telpā.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgi un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Nepemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izpēšas un pārplūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošība



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var sprāgt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai bojāts, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājuma norādījumus.



BRĪDINĀJUMS: Akumulatora uzlādes vai nomaiņas laikā var rasties dzirksteles. Tādējādi var notikt akumulatora sprādziens, aizdegšanās vai rasties acu traumas. Ja akumulatora zemējuma kabelis ir atvienots, kontūrā nevar rasties dzirksteles.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Uzglabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Pareizi utilizējiet vecos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizācija lpp. 123.*

Lai novērstu dzirksteļošanu, ievērojiet turpmāk norādīto.

- Akumulatoru tuvumā nenēsājiēt pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Pārbaudiet, vai tvertnes vāciņš ir pareizi piestiprināts.
- Neuzglabājiet viegli uzliesmojošus šķidrumus atvērtās tvertnēs.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai ugunsnedroši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Neveiciet darbus startera motora ķēdē, ja tuvumā ir izšļakstīta degviela.
- Akumulators var izdalīt sprādzienbīstamas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstāstus no atklātas liesmas un dzirkstelēm.
- Zemējuma kabelim ir jābūt pirmajam, ko atvienojat no akumulatora, un pēdējam, ko pievienojat atpakaļ.
- Neizraisiēt īssavienojumus ar instrumentiem.
- Neizraisiēt startera releja savienojumu īssavienojumu, lai darbinātu startera motoru.

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet zemāk norādīto.

- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējiet akumulatoru ar 12 V vismaz 4 stundas. Izmantojiet Husqvarna akumulatoru lādētāju.
- Pārļiecinieties, ka akumulatoru lādētāja spriegums ir tāds pats kā akumulatoram.
- Ja akumulatora temperatūra pārsniedz 45 °C, pārtrauciet uzlādi.

Drošība transportēšanas laikā

- Plaujmašīnas transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Plaujmašīna ir smaga un var radīt smagas traumas saspiežot. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus plaujmašīnas transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par plaujmašīnas drošu nostiprināšanu transportēšanai. Skatiet: *Transportēšana lpp. 121.*

Tehniskās apkopes drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai plaušanas bloka apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- dzinējs ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- nav ieslēgta stāvbremze.
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir izslēgts;

- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecēm.



BRĪDINĀJUMS: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze bez aromāta. Nedarbiniēt izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat izstrādājuma apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 91.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeļiem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniēt motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietīniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu plaušanas bloku, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt plaušanas blokam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Negrieziet dzinēju, ja ir izņemta aizdedzes svece vai noņemts aizdedzes kabelis.
- Pārļiecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprikojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 124* par maksimālo pieļaujamo dzinēja ātrumu.
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprikojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties hidrauliskajām šļūtenēm. Hidrauliskais šķidrums zem spiediena var izšļākties, radot ādas savainojumus.

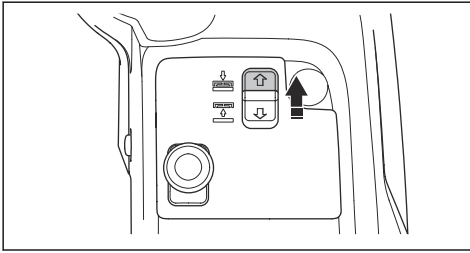
Montāža

Plaušanas bloka piestiprināšana

Piezīme: Plaušanas bloka modeļiem C112X, C122X, R137X uz P 524X: Pirms piestiprināt X modeļa plaušanas bloku, jāuzstāda priekšējās AUX barošanas kontaktligzdas komplekts (piederums).

Piezīme: Gādājiet, lai plaušanas bloks pirms pievienošanas tiktu novietots uz līdzenes pamatnes.

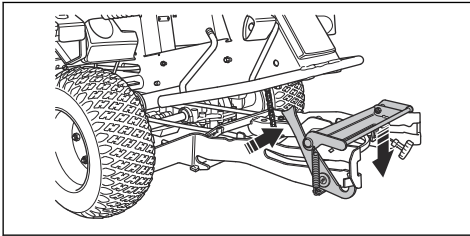
1. Uzmanīgi piebrauciet ar plāvēju pie plaušanas bloka.
2. Pabīdiet elektriskā pacēlāja sviru, lai nolaistu plaušanas bloku. Līdz galam nolaidiet plaušanas bloku, līdz atskan pakšņoša skaņa.



IEVĒROJIET: Turiet slēdzi vismaz 2 sekundes pēc tam, kad plaušanas bloks pieskaras zemei. Tas nepieciešams, lai nodrošinātu, ka plaušanas bloks ir peldošā stāvoklī.

Piezīme: Pakšņoša skaņa no rāmja tuneļa neliecina par plāvēja bojājumiem.

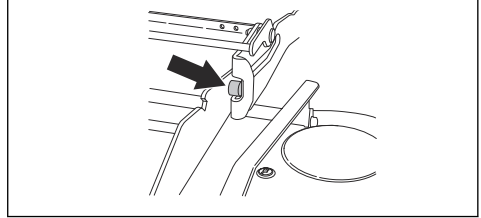
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Apturiet dzinēju.
5. Nospiediet aprikojuma rāmi uz leju. Paceliet aprikojuma rāmja fiksatoru vertikāli.



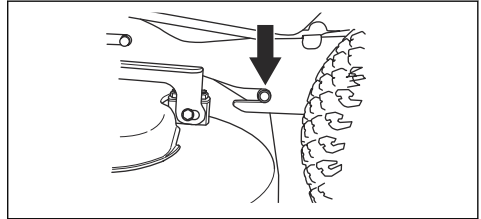
BRĪDINĀJUMS: Ja nebūsit piesardzīgi, fiksatora mehānisms var traumēt pirkstus. Kad veiksiat nākamo

solī, turiet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām.

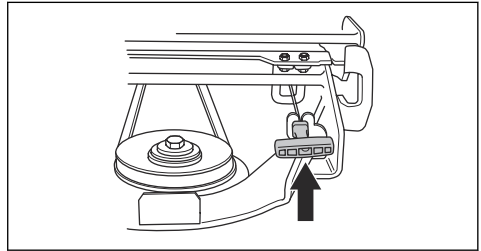
6. Iespiediet plaušanas bloku aprikojuma rāmī. Pārliecinieties, ka priekšējās vadotnes tapas ir ievietotas aprikojuma rāmja rievās. Aprikojuma rāmja fiksators tiek atlaists automātiski.



7. Iespiediet plaušanas bloku tā, lai aizmugurējās vadotnes tapas pieskartos aprikojuma rāmja rievu apakšdaļai.

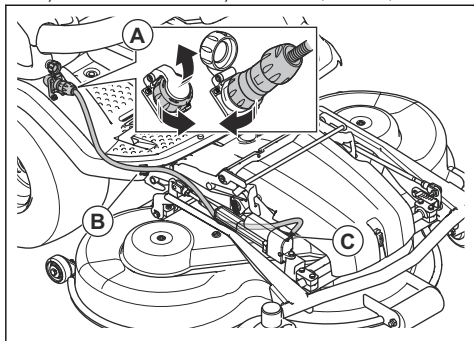


8. Aplieciet piedziņas siksnu ap plaušanas bloka piedziņas skriemeli.
9. Ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā.



10. Piestipriniet priekšējo pārsegu.

11. Pļaušanas bloka modeļiem C112X, C122X, R137X:



- Pievienojiet kabeli izvadam (A).
- Piestipriniet kabeli kabeļa skavai (B) uz kāju balsta plāksnes.

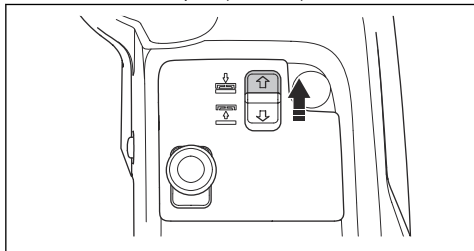


IEVĒROJIET: Pārliecinieties, ka kabelis ir novietots pareizi zem izpildmehānisma (C) un netiek saspiests, novietojot pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka novietošana pļaušanas stāvoklī lpp. 103.*

- Pārbaudiet pļaušanas bloka paralelītāti. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 104.*

Pļaušanas bloka noņemšana

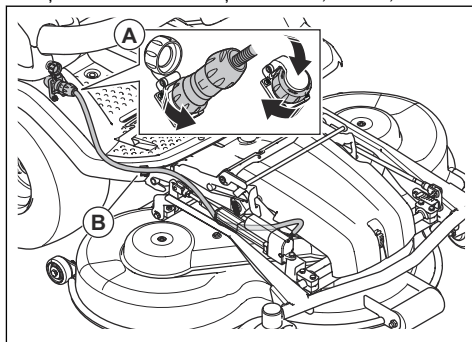
- Novietojiet plāvēju uz līdzenas virsmas.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Pļaušanas bloka modeļiem C112X, C122X, R137X: Iestatiet mazāko pļaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Pļaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 89.*
- Pabīdiet elektriskā pacēlāja sviru, lai nolaistu pļaušanas bloku. Līdz galam nolaidiet pļaušanas bloku, līdz atskan pakšņošā skaņa.



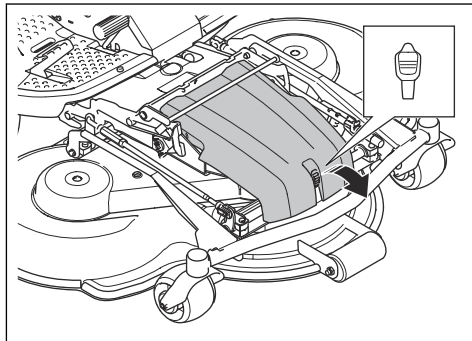
IEVĒROJIET: Turiet slēdzi vismaz 2 sekundes pēc tam, kad pļaušanas bloks pieskaras zemei. Tas nepieciešams, lai nodrošinātu, ka pļaušanas bloks ir peldošā stāvoklī.

Piezīme: Pakšņošā skaņa no rāmja tuneļa neliecina par plāvēja bojājumiem.

- Apturiet dzinēju.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu neitrālā stāvoklī.
- Pļaušanas bloka modeļiem C112X, C122X, R137X:

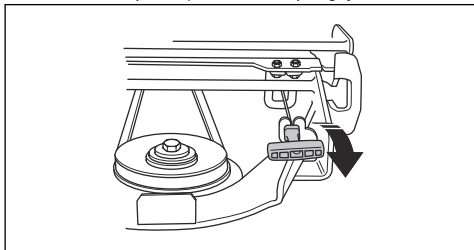


- Atvienojiet kabeli no barošanas kontaktligzdas (A).
 - Noņemiet kabeli no kabeļa skavas (B) uz kāju balsta plāksnes.
- Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto instrumentu, atbrīvojiet skavu uz priekšējā pārsega un noliet pārsegu.

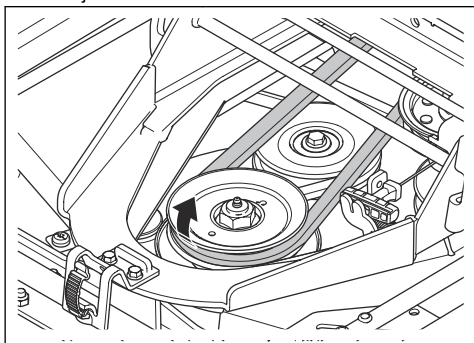


- Pļaušanas bloka modeļiem C112, C122, R137: Iestatiet mazāko pļaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Pļaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 88.*

10. Izvelciet atsperes rokturi no atsperes turētāja, lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu.



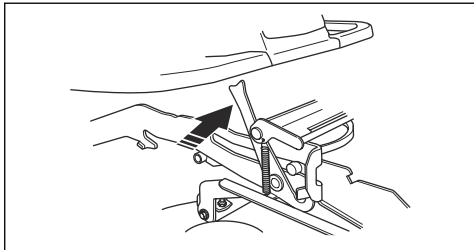
11. Noņemiet piedziņas siksnu un ievietojiet to siksnas turētājā.



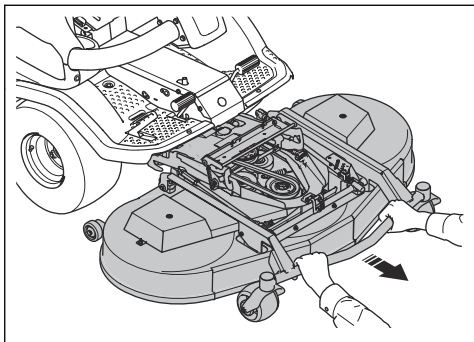
12. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet.

13. Pilnībā nolaidiet plaušanas bloku.

14. Atveriet aprikojuma rāmja fiksatoru.



15. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet.



BRĪDINĀJUMS: Saspiešanas izraisītu traumu risks — netuviniet ķermeņa daļas.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārlecinieties, vai saprotat to.

Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

1. Lejupielādējiet Husqvarna Connect lietotni savā mobilajā ierīcē.
2. Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.
3. Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai savienotu un reģistrētu produktu.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Rīkojieties uzmanīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām (skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 80*).



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 95 (bez eļļas piemaisījuma). Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilāta benzīnu (maks. metanols 5%, maks. Etanols 10%, maks. MTBE 15%).

Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.

Jūs varat skaidri redzēt degvielas līmeni degvielas tvertnē. Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Gādāiet, lai atstatums ir vismaz 2,5 cm.

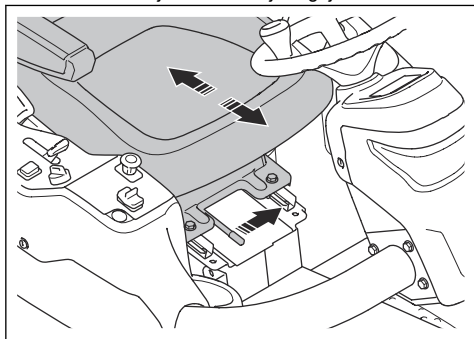
Sēdekļa regulēšana



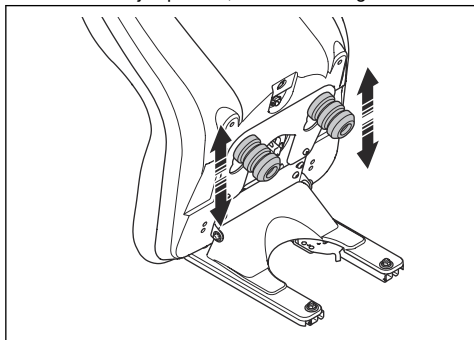
BRĪDINĀJUMS: Neveiciet sēdekļa regulēšanu izstrādājuma lietošanas laikā.

Sēdekli var noliekt uz priekšu. To var regulēt arī uz priekšu un atpakaļ.

- Lai regulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, novietojiet pēdas uz kāju balsta plāksnēm un zem sēdekļa priekšējās malas esošo sviru pārvirziet pa kreisi. Pārvietojiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.

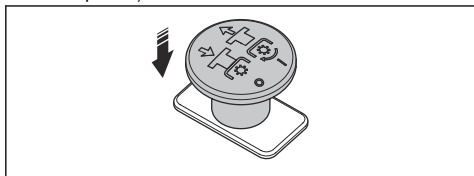


- Lai noregulētu sēdekļa atspere, pārvirziet gumijas ierobežotājus zem sēdekļa, kā attēlots. Novietojiet 2 ierobežotājus priekšā, vidū vai aizmugurē.

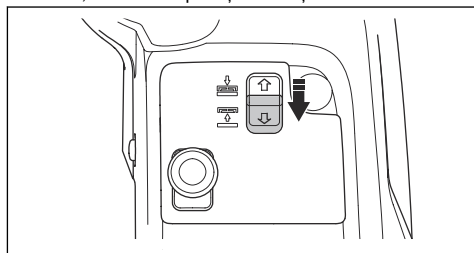


Plaušanas bloka pacelšana

- Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaušanas bloka piedziņu.



- Pavelciet elektriskā pacēlāja sviru, lai paceltu plaušanas bloku. Līdz galam paceliet plaušanas bloku, līdz atskan pakšņošā skaņa.



Piezīme: Pakšņošā skaņa no rāmja tuneļa neliecina par izstrādājuma defektu.

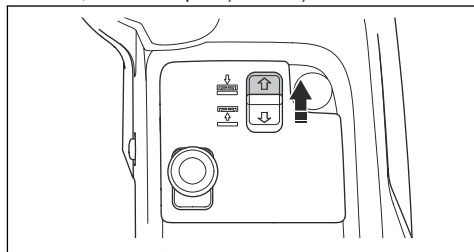
Piezīme: Plaušanas bloku var nedaudz pacelt arī tad, ja asmeņu piedziņa ir ieslēgta. Izmantojiet šo funkciju ļoti garā zālē vai uz nelīdzenas virsmas.



BRĪDINĀJUMS: Neceliet plaušanas bloku līdz galam, kad tā piedziņa ir pieslēgta. Šādi izstrādājums var lielā ātrumā izsviest objektus, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Plaušanas bloka nolaišana

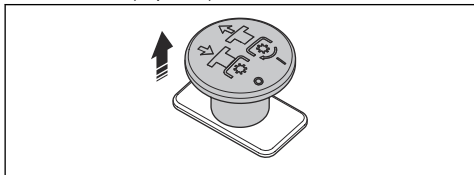
- Pabīdiet elektriskā pacēlāja sviru, lai nolaistu plaušanas bloku. Līdz galam nolaideiet plaušanas bloku, līdz atskan pakšņošā skaņa.



IEVĒROJIET: Turiet slēdzi vismaz 2 sekundes pēc tam, kad plaušanas bloks pieskaras zemei. Tas nepieciešams, lai nodrošinātu, ka plaušanas bloks ir peldošā stāvoklī.

Piezīme: Pakšņošā skaņa no rāmja tuneļa neliecina par izstrādājuma defektu.

2. Pavelciet jūgvārpstas pogu, lai ieslēgtu plaūšanas bloka asmeņu piedziņu.

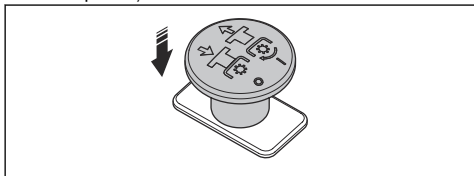


Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas

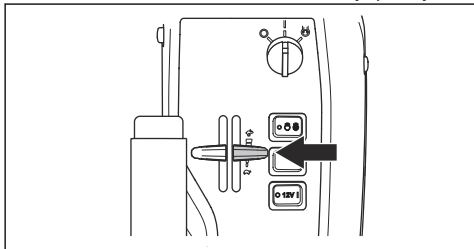
1. Uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.
2. Uzvelciet nepieciešamo personīgo aizsargaprīkojumu. Skatiet šeit: *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 77*.
3. Gādājiet, lai darba zonā atrodas tikai piederošas personas.
4. Veiciet regulāru apkopi. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 91*.
5. Pārbaudiet, vai izstrādājums ir samontēts pareizi un nav bojāts.

Dzinēja iedarbināšana, (P 524X)

1. Aktivizējiet stāvbremzi.
2. Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaūšanas bloka piedziņu.

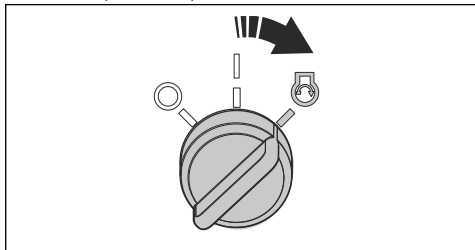


3. Pārslēdziet droseles vadības sviru vidējā pozīcijā.

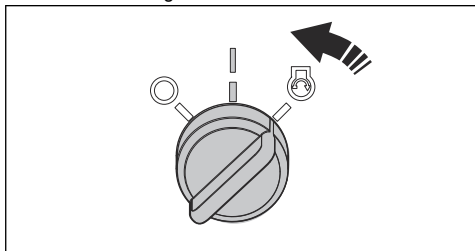


4. Ja dzinējs ir auksts, pārbīdiet gaisa vārsta vadības sviru pilnībā uz aizmuguri.

5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī START (iedarbināt).

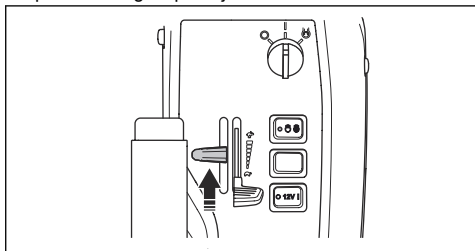


6. Kad dzinējs iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā stāvoklī.

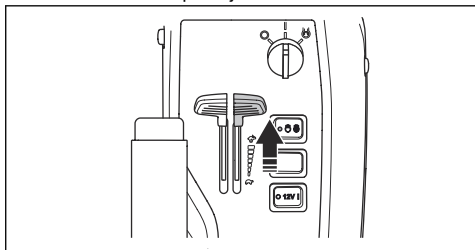


IEVĒROJIET: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

7. Pakāpeniski stumiet gaisa vārsta vadības sviru uz priekšu līdz gala pozīcijai.



8. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli 3–5 minūtes.
9. Ieslēdziet droseles vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseles pozīcijā.

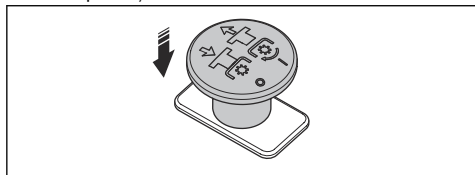




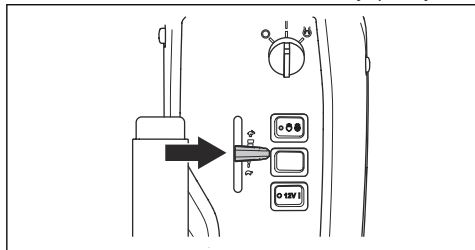
IEVĒROJIET: Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas ar maksimālu apgriezienu skaitu, rada slodzi uz piedziņas siksnām. Neatveriet drošeli pilnībā, kamēr plaušanas bloks nav nolaists plaušanas pozīcijā.

Dzinēja iedarbināšana, (P 524X EFI)

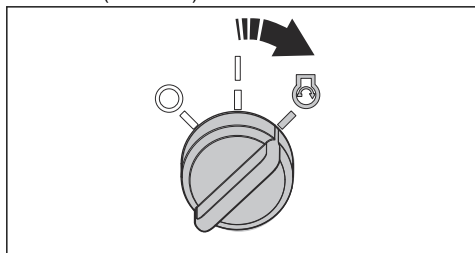
1. Aktivizējiet stāvbremzi.
2. Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaušanas bloka piedziņu.



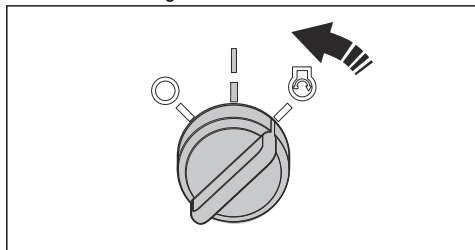
3. Pārslēdziet drošes vadības sviru vidējā pozīcijā.



4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī START (iedarbināt).

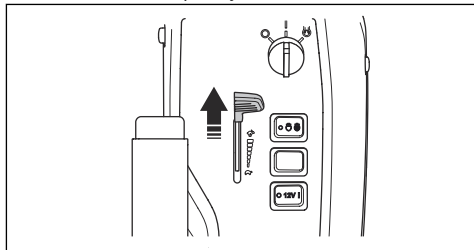


5. Kad dzinējs iedarbināts, nekavējoties atļaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā stāvoklī.



IEVĒROJIET: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

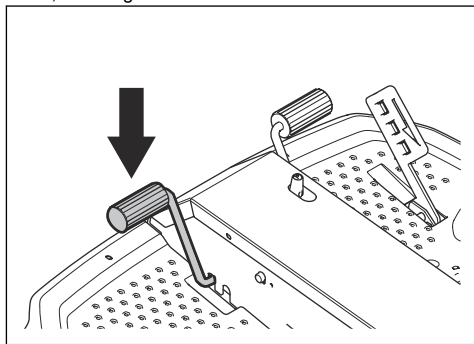
6. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu drošeli 3–5 minūtes.
7. Ieslēdziet drošes vadības mehānismu pilnībā atvērtas drošes pozīcijā.



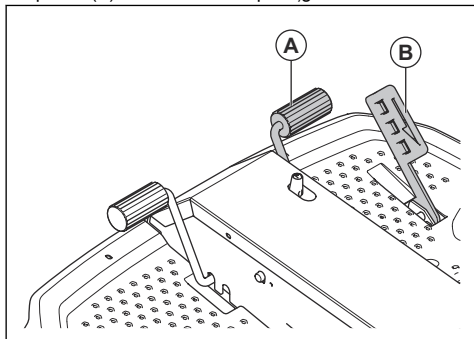
IEVĒROJIET: Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas ar maksimālu apgriezienu skaitu, rada slodzi uz piedziņas siksnām. Neatveriet drošeli pilnībā, kamēr plaušanas bloks nav nolaists plaušanas pozīcijā.

Produkta darbināšana

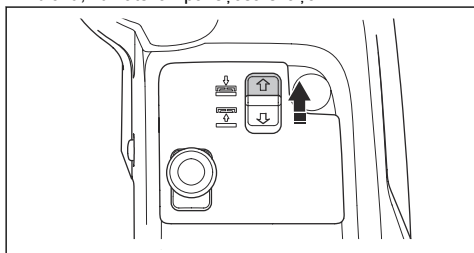
1. Pārliecinieties, ka pārplūdes vārsti ir aizvērti. Skatiet šeit: *Hidrostatiskās transmisijas atvienošana lpp. 90.*
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Nospiediet stāvbremzes pedāli un pēc tam atļaidiet to, lai izslēgtu stāvbremzi.



- Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (A) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (B) — braukšanai atpakaļgaitā.



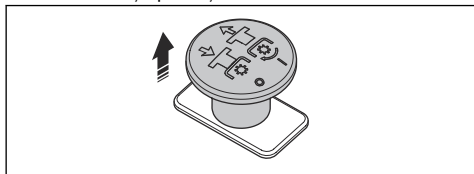
- Atlaidiet pedāli, lai bremsētu. Lai bremsētu asāk, nospiediet otru ātruma pedāli.
- Izvēlieties plaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 88* vai *Plaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 89*.
- Pabīdiet elektriskā pacēlāja sviru, lai nolaistu plaušanas bloku. Līdz galam nolaidiet plaušanas bloku, līdz atskan pakškoša skaņa.



IEVĒROJIET: Turiet slēdzi vismaz 2 sekundes pēc tam, kad plaušanas bloks pieskaras zemei. Tas nepieciešams, lai nodrošinātu, ka plaušanas bloks ir peldošā stāvoklī.

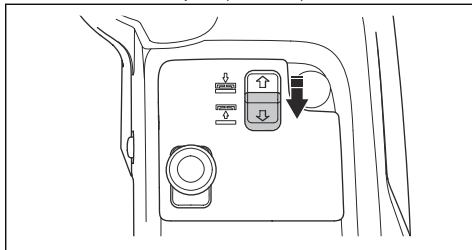
Piezīme: Pakškoša skaņa no rāmja tuneļa neliecina par plāvēja bojājumiem.

- Izvelciet jūgvārpstas pogu, lai ieslēgtu plaušanas bloka asmeņu piedziņu.



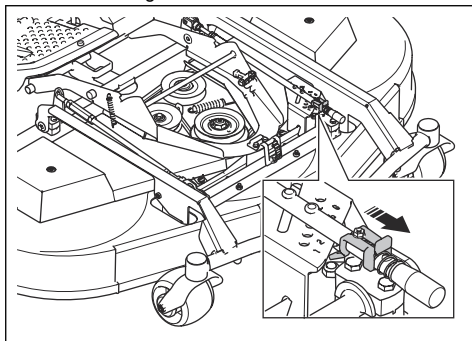
Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137)

- Pavelciet elektriskā pacēlāja sviru, lai paceltu plaušanas bloku. Līdz galam paceliet plaušanas bloku, līdz atskan pakškoša skaņa.

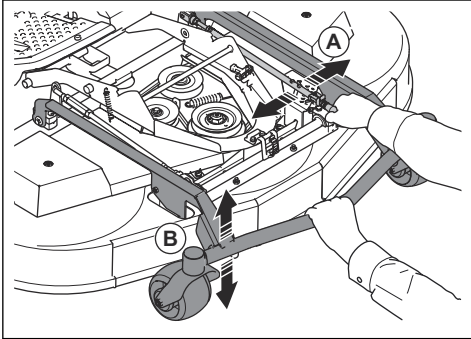


Piezīme: Pakškoša skaņa no rāmja tuneļa neliecina par plāvēja bojājumiem.

- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī STOP (Apturēt).
- Pavirziet un turiet blokēšanas plāksni plaušanas bloka priekšpusē virzienā. Ar labo roku pavelciet un paceliet plaušanas bloka regulēšanas sviru. Neatlaidiet regulēšanas sviru.



5. Ar kreiso roku pieturiet aprīkojuma rāmi (B). Paceliet vai nolaidiet pļaušanas bloku, vienlaikus virzot pļaušanas bloka regulēšanas sviru (A) horizontāli.



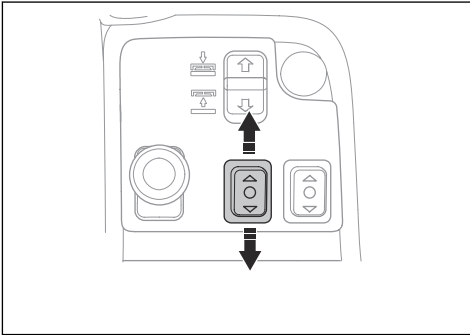
6. Atlaidiet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru, ievietojot to 1 no atverēm regulēšanas plāksnē.
7. Atlaidiet aprīkojuma rāmi.

Piezīme: Informāciju par katram numuram atbilstošo aptuveno pļaušanas augstumu skatiet tabulā zemāk.

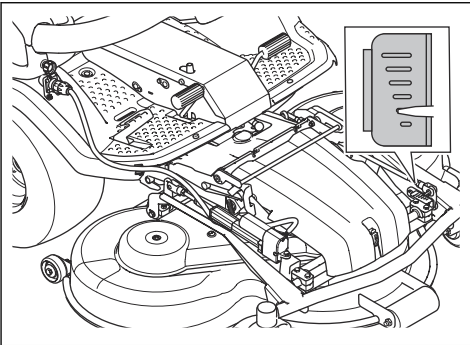
Daudzums	Pļaušanas augstums, mm	
Pļaušanas bloks	C112, C122	R137
1 (S) Apkopes stāvoklis, zemākā pozīcija	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

Pļaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X)

- Nospiediet kreisās puses funkcijas pogas augšdaļu priekšējiem piederumiem, lai samazinātu pļaušanas augstumu. Nospiediet kreisās puses funkcijas pogas apakšdaļu priekšējiem piederumiem, lai palielinātu pļaušanas augstumu.



Atzīmes uz pļaušanas bloka norāda izvēlēto pļaušanas augstuma stāvokli.

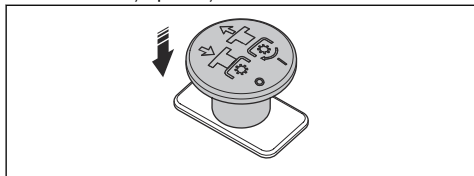


Piezīme: Skatiet tabulu zemāk, kurai aptuvenais pļaušanas augstums atbilst katrai atzīmei.

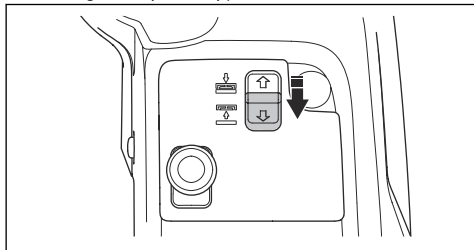
Atzīmes	Pļaušanas augstums, mm	
Pļaušanas bloks	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

Dzinēja apturēšana

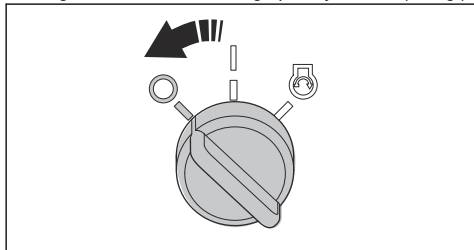
1. Atlaidiet ātruma pedāļus.
2. Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaušanas bloka asmeņu piedziņu.



3. Darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgriezieniem 1 minūti, lai samazinātu dzinēja temperatūru.
4. Pārbīdiet plaušanas bloka pacelšanas sviru uz aizmuguri, lai paceltu plaušanas bloku.



5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).

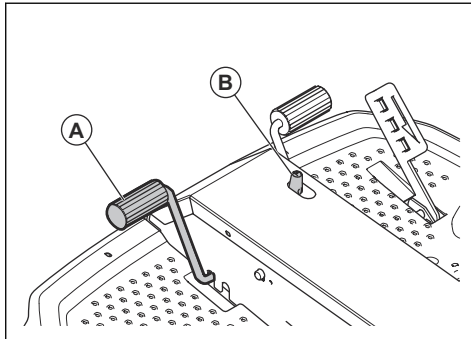


6. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi.

Stāvbremzes aktivizēšana un atlaišana

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).

2. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu (B).



3. Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
4. Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

Labā plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veiktspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 91*.
- Neplaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt slikts plaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Plaujiet, asmeņiem rotējot lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 124*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Plaujiet zāli dažādos virzienos.
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži un izmantojiet mulch funkciju.

Hidrostatiskās transmisijas atvienošana

Lai pārvietotu mašīnu ar izslēgtu dzinēju, jums jāatver hidrolikas kontūri priekšējā un aizmugurējā transmisijā. Tas izdarāms, atverot apvada vārstus transmisijas motoros.



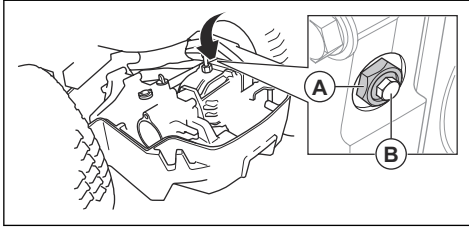
IEVĒROJIET: Kad apvada vārsti ir atvērti, mašīnas bremzes nedarbojas. Pirms izmantot mašīnu, apvada vārsti ir jāaizver.



IEVĒROJIET: Nevelciet mašīnu lielā ātrumā vai attālumā. Pretējā gadījumā tiks bojāta transmisija.

Aizmugurējā transmisija

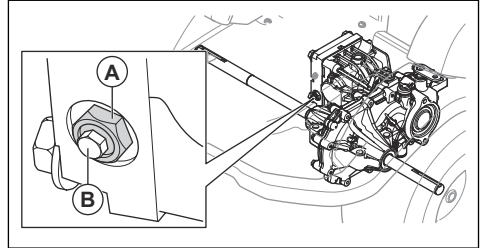
- Lai atvērtu apvada vārstu, atskrūvējiet pretuzgriezni (A) par $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ apgriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un pēc tam vārsta skrūvi (B) divus apgriezienus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



- Lai aizvērtu apvada vārstu, aizveriet vārsta skrūvi (B), pievelciet līdz 8 Nm un tad pievelciet pretuzgriezni (A) līdz 30 Nm.

Priekšējā transmisija

- Lai atvērtu apvada vārstu, atskrūvējiet pretuzgriezni (A) par $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ apgriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un pēc tam vārsta skrūvi (B) divus apgriezienus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



- Lai aizvērtu apvada vārstu, aizveriet vārsta skrūvi (B), pievelciet līdz 8 Nm un tad pievelciet pretuzgriezni (A) līdz 30 Nm.

Tehniskā apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma tehniskās apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet drošības nodaļas informāciju.

Tehniskās apkopes grafiks

Ikdienas apkope pirms lietošanas
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes.
Notīriet plāvēju.
Iztīriet plaušanas bloka iekšējās virsmas.
Iztīriet dzinēju un trokšņa slāpētāju.
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav nosprostota.
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas.
Pārbaudiet plaušanas bloka asmeņus.
Pārbaudiet, vai plaušanas bloks nav bojāts.
Pārbaudiet bremzes.
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni.
Pārbaudiet, vai tālās gaismas un darba gaismas darbojas pareizi.

X = norādījumi ir sniegti šajā lietošanas rokasgrāmatā.

O = šajā lietošanas rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Uzticiet tehniskās apkopes veikšanu pilnvarotam apkopes pakalpojumu sniedzējam.

Tehniskā apkope	Katru nedēļu (40 stundu inter- vālos)	Pēc pirmajām 50 stundām	Tehniskās ap- kopes intervāls stundās		
			100	200	400
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.			O		
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes.			O		
Notīriet plāvēju.			X		
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas.			X		
Veiciet eļļošanu atbilstoši eļļošanas pārskatā sniegtajai in- formācijai.	X		X		
Pļaušanas bloka eļļošana	X		X		
Pārbaudiet, vai degvielas šļūtenes un savienojumi ir tīri un nebojāti.		O	O		
Pārbaudiet 12 V akumulatoru.	X		X		
Pārbaudiet elektriskos savienojumus un kabeļus.		O	O		
Pārbaudiet stāvbremzes trosi un noregulējiet stāvbremzi.			O		
Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi un brīdinājuma gaismas darbojas pareizi (ja piemērojams).	X		X		
Pēc tīrīšanas vizuāli pārbaudiet sūkņa siksnas spriegojumu.	O		O		
Nomainiet sūkņa siksnu.					O
Nomainiet jūgvārpstas siksnu.					X
Pārbaudiet šarnīrsavienojuma gultni.					O
Pēc tīrīšanas vizuāli pārbaudiet visus trīšus.				O	
Vizuāli pārbaudiet visas hidrostatiskās sistēmas troses un savienojumus.			O		
Pārbaudiet droseles un gaisa vārsta vadību.			O		
Ja nepieciešams, atjauniniet aparātprogrammatūru.			O		
Nomainiet pogu PTO (Apturēt).	Ik pēc 10 gadiem O				
Nomainiet hidraulikas eļļas filtru.		O		O	
Nomainiet hidraulikas eļļu.					O
Pārbaudiet, vai nav bojāta aizdedzes svece, un pārliecinie- ties, vai elektrodu atstarpe ir pareiza.			X		
Iztīriet gaisa filtru.	X		X		
Nomainiet degvielas filtru.		X	X		
Nomainiet gaisa filtra elementu.				X	
Pārbaudiet iekšējo gaisa filtru.				X	
Nomainiet iekšējo gaisa filtru					X

Tehniskā apkope	Katru nedēļu (40 stundu inter- vālos)	Pēc pirmajām 50 stundām	Tehniskās ap- kopes intervāls stundās		
			100	200	400
Pārbaudiet un noregulējiet dzinēja vārstu atstatumus.				O	
Notīriet vārstu ligzdu virsmu.				O	
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma ekrānu.	X		X		
Nomainiet dzinēja eļļu.		X	X		
Nomainiet dzinēja eļļas filtru.		X		X	
Nomainiet aizdedzes sveci.					X
Nomainiet degvielas šļūtenes.	Ik pēc 5 gadiem O				
Pārbaudiet/noregulējiet priekšējo un aizmugurējo riteņu ātrumu.			O		
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni.	X		X		
Nomainiet transmisijas eļļu.		O			O
Pārbaudiet, vai riepu spiediens ir pareizs.	X		X		
Pārbaudiet un noregulējiet iestatīto pļaušanas augstumu.			X		
Nomainiet pļaušanas bloka siksnu.					X
Pārbaudiet, vai pļaušanas bloks nav bojāts.			X		
Pārbaudiet pļaušanas bloka asmeņus.			X		

Produkta tīrīšana

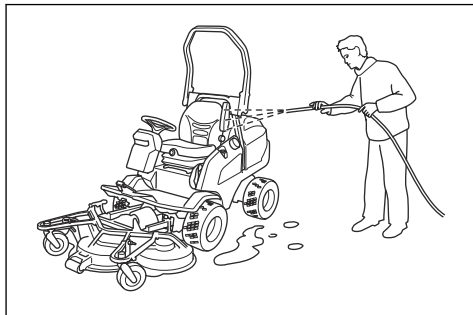


IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai netīrumus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet nopļauto zāli un netīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ievādes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.

- Lai notīrītu pļaušanas bloku, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, skalojiet to virzienā uz leju.
- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet pļaušanas bloku uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.
- Pārbaudiet visus eļļošanas punktus un ieeļļojiet, ja nepieciešams. Pēc izstrādājuma tīrīšanas vienmēr ieeļļojiet gultņus.



Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

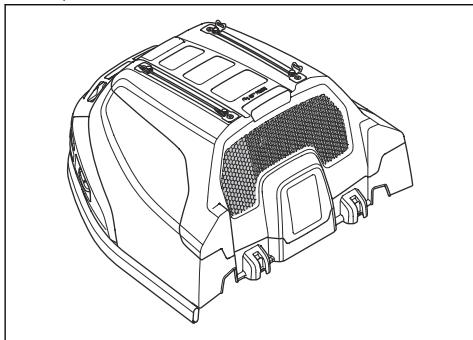
Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana



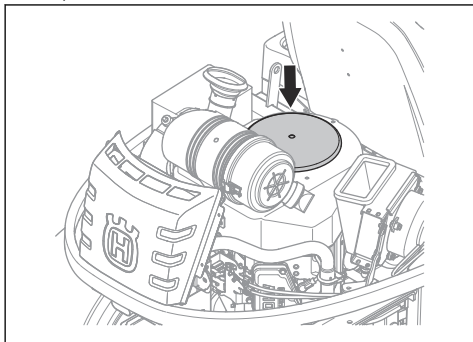
BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju.

Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

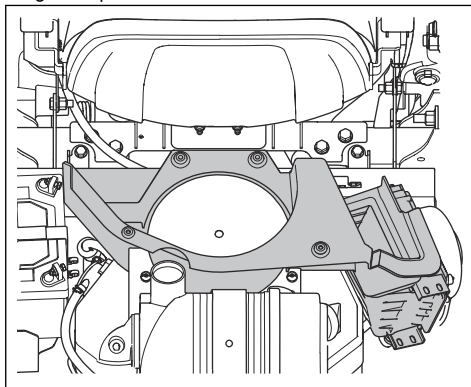
1. Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes režģis nav bloķēts. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



2. Noņemiet dzinēja pārsegu.
3. Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.

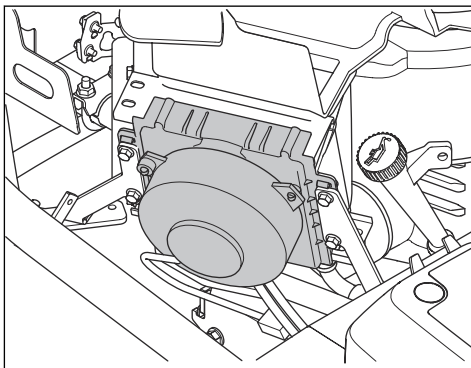


4. Pārbaudiet ventilācijas kanālu, kas atrodas uz dzinēja pārsega iekšējās virsmas. Pārliecinieties, vai ventilācijas kanāls ir tīrs un neberzējas gar aukstā gaisa ieplūdes atveri.



Hidrauliskās eļļas dzesētāja tīrīšana

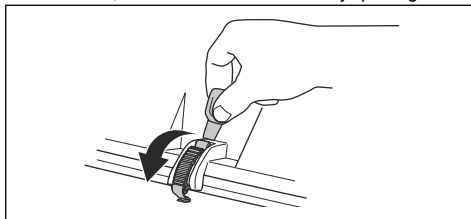
Pārliecinieties, vai hidrauliskās eļļas dzesētāja ventilators nav bloķēts un zona ap hidrauliskās eļļas dzesētāju ir tīra. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



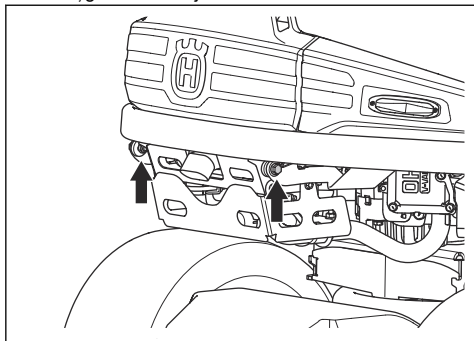
Pārsegu noņemšana

Dzinēja pārsega noņemšana un uzlikšana

1. Sasveriet sēdekli uz priekšu.
2. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto darbarīku, atlaidiet 2 skavas uz dzinēja pārsega.



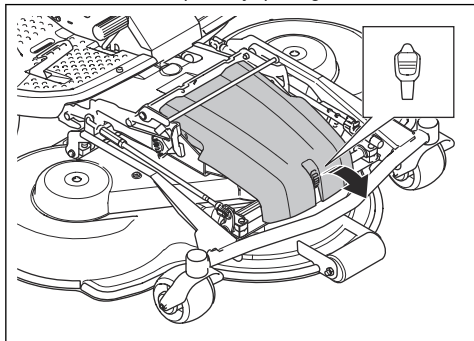
3. No engēm izskrūvējiet skrūves.



4. Nolokiet dzinēja pārsegu uz aizmuguri.
5. Uztādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Priekšējā pārsega noņemšana

1. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega.

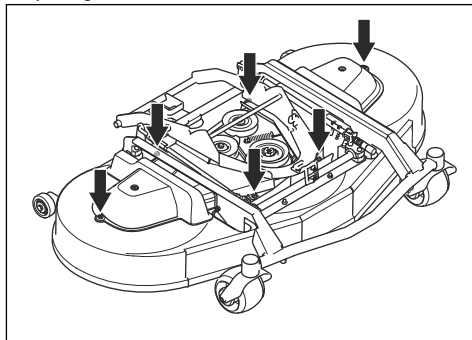


2. Noņemiet priekšējo pārsegu.

Plaušanas bloka pārsegu noņemšana (R137, R137X)

1. Iestatiet mazāko plaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 88* vai *Plaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 89*.

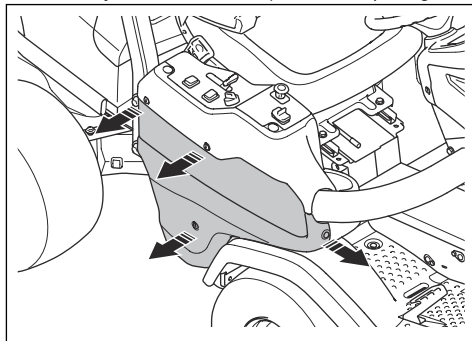
2. Izskrūvējiet 6 skrūves no plaušanas bloka sānu pārsegim.



3. Noņemiet plaušanas bloka sānu pārsegu.
4. Uztādiet, veicot darbības pretējā secībā.

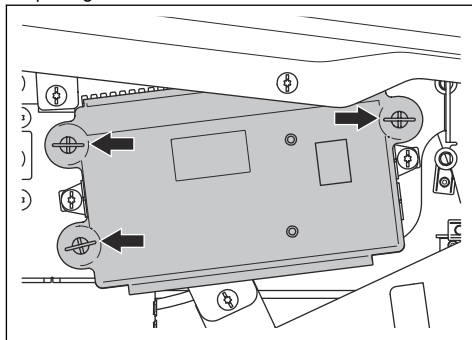
Labās puses pārsega noņemšana

1. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet sānu pārsegu.



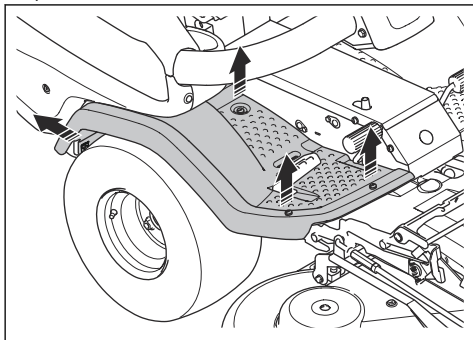
Vadības skapja pārsega noņemšana

1. Pagrieziet visas 3 skrūves par ¼ apgriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet pārsegu.



Labās puses kāju balsta plāksnes noņemšana un uzstādīšana

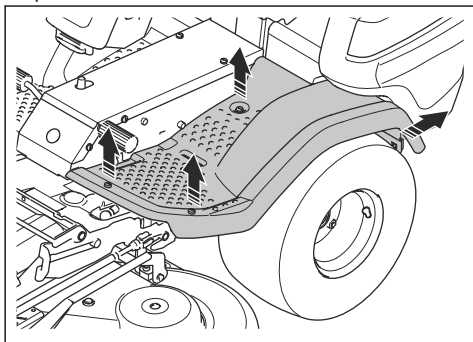
1. Noņemiet atpakalgaitas pedāli.
2. Noņemiet labās puses pārsegu. Skatiet šeit: *Labās puses pārsega noņemšana lpp. 95.*
3. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet krūzišu turētāju.
4. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.



5. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Kreisās puses kāju balsta plāksnes noņemšana un uzstādīšana

1. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.



2. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

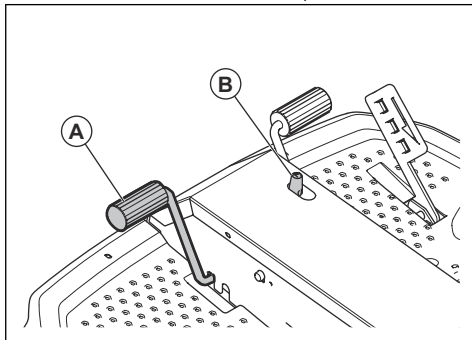
Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

2. Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).

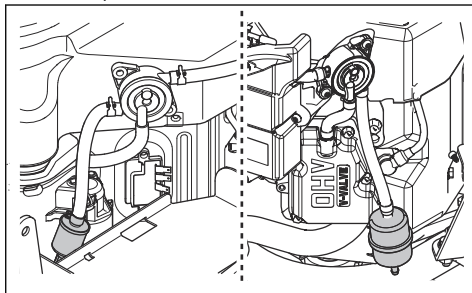
3. Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (B) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.



4. Ja plāvējs sāk kustēties, uzdodiet pilnvarotam apkopes veicējam noregulēt stāvbremzi.
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

Degvielas filtra maiņa

1. Lai piekļūtu degvielas filteram, noņemiet dzinēja pārsegu. Labās puses attēlā redzams P 524X. Kreisās puses attēlā redzams P 524X EFI.



2. Ar plakanknaiblēm noņemiet šļūtenes skavas no degvielas filtra.
3. Izvelciet degvielas filtru no šļūtenes galiem.
4. Iespiediet jauno degvielas filtru šļūtenes galos. Uzklājiet šķidru mazgāšanas līdzekli uz degvielas filtra galiem, lai atvieglotu pievienošanu.
5. Uzbīdīet šļūtenes skavas uz degvielas filtra.

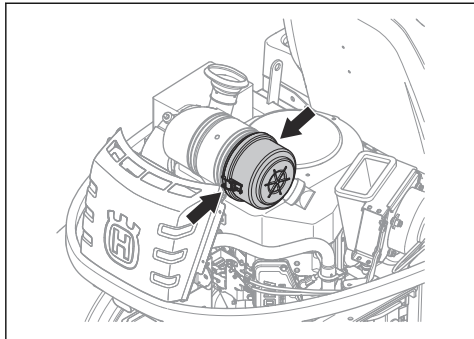
Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru



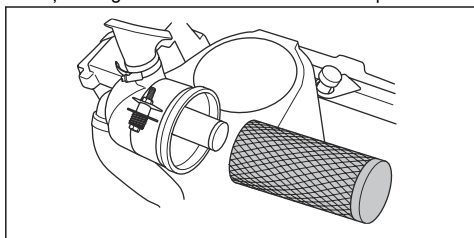
IEVĒROJIET: Nedarbiniet dzinēju, ja nav pievienots gaisa filters.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.

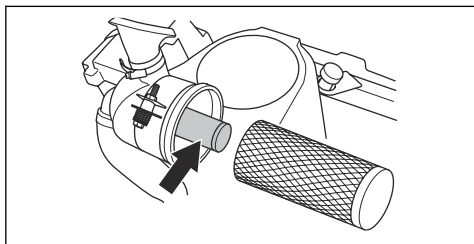
2. Atļaidiet vajīgāk 2 pogas, kas fiksē gaisa filtra vāku.



3. Noņemiet gaisa filtra vāku.
4. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



5. Noīrīet gaisa filtra korpusa iekšējo virsmu ar sausu drānu.
6. Uzmanīgi pasitiet gaisa filtra elementu pret cietu virsmu un izpūstiet ar saspiestu gaisu tā iekšpusi. Ja gaisa filtru nebija iespējams iztīrīt, vai tas ir bojāts, nomainiet to.
7. Noņemiet iekšējo gaisa filtru aiz gaisa filtra elementa.



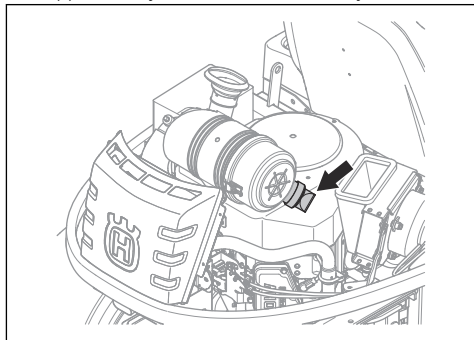
8. Pasitiet iekšējo gaisa filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrītu. Ja gaisa filtru nebija iespējams iztīrīt, vai tas ir bojāts, nomainiet to.



IEVĒROJIET: Iekšējā gaisa filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiesto gaisu.

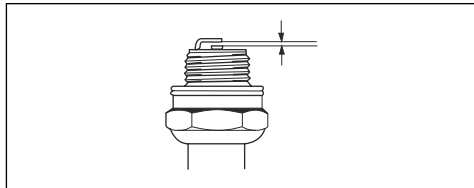
9. Ievietojiet iekšējo gaisa filtru un gaisa filtra elementu to sākotnējās pozīcijās filtra korpusā. Pārliecinieties, ka gaisa filtra elements ir pareizi pievienots virs gaisa iepļūdes.

10. Pievienojiet gaisa filtra vāku un pārliecinieties, ka daļiņu savācējs novietots virzienā uz leju.



Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet aizdedzes sveces uzgali un notīriet vietu ap aizdedzes sveci.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar tērauda stiepli suku.
5. Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 124*.



6. Atlieciet sānu elektrodu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un griežiet ar roku, līdz tā saskaras ar aizdedzes sveces ligzdu.
8. Piegriežiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegriežiet lietotu aizdedzes sveci vēl par 1/8 apgriezienu, bet jaunu aizdedzes sveci — par 1/4 apgriezienu.



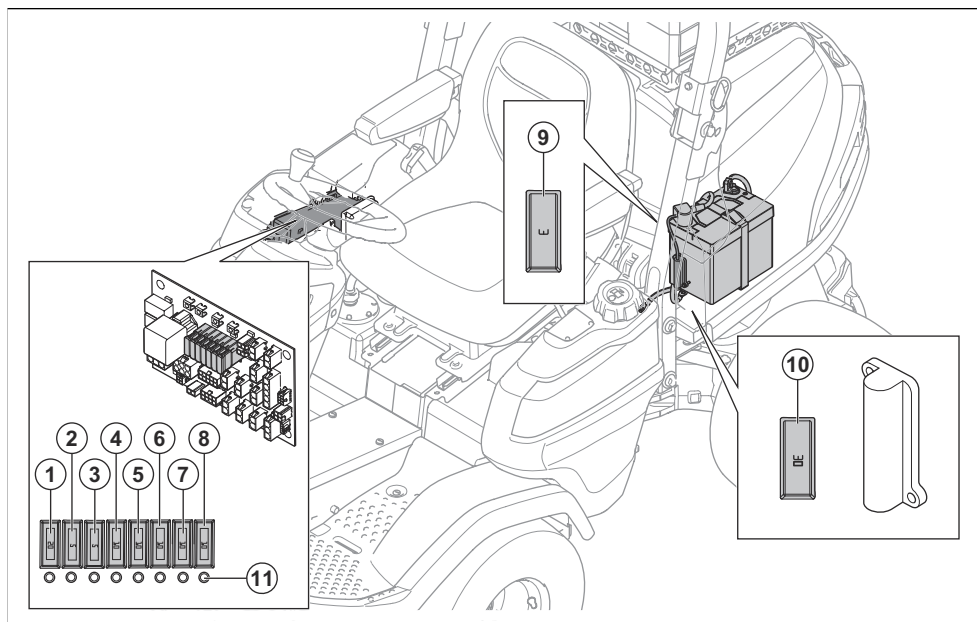
IEVĒROJIET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi pievilktas, var bojāt dzinēju.

10. Piestipriniet aizdedzes sveces uzgali.



IEVĒROJIET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes kabelis.

Pārskats par drošinātājiem



1. 12 V barošana plāvēja vadības moduļim, 20 A.
2. Displeja barošana, 5 A
3. Aizdedzes sistēmas barošana, 5 A
4. J14 + 12 V, brīdinājuma indikators, 10 A
5. J16 + 12 V, papildu slēdzis, papildu izeja, hidrolikas barošana, 10 A
6. Stāvbremze/sēdekļi, 10 A
7. Apgaismojuma barošana, 10 A
8. USB, 12 V līgзда, 12 V slēdža barošana, 10 A
9. Plāvēja vadības moduļa 12 V atmiņas barošana, 3 A
10. 12 V, drošinātājs bloka celšanas elektriskajam pievadam, 30 A
11. Drošinātāja gaismas indikators

Drošinātāja maiņa

Par bojātu drošinātāju liecina sadegusi drošinātāja stieple. 1.–8. drošinātājs: ja drošinātājs ir bojāts, gaismas indikators nodzīsīs.

Drošinātāju izvietojums ir norādīts drošinātāju pārskatā; skatiet šeit: *Pārskats par drošinātājiem lpp. 98.*

1. Bojāta drošinātāja atrašana
 - a) Noņemiet labās puses pārsegu, lai nomainītu drošinātājus 1–8.
 - b) Atveriet dzinēja pārsegu, lai nomainītu 9. un 10. drošinātāju.
2. Izvelciet drošinātāju no turētāja.

3. Nomainiet bojāto drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju.
4. Uzstādiet pārsegu.

Piezīme: Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir noticis īsslēgums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt plāvēju. Ļaujiet pilnvarotam apkopes pārstāvim jums palīdzēt.

Akumulatora uzlāde



BRĪDINĀJUMS: Pirms akumulatora uzlādes izlasiet drošības norādījumu nodaļu. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 80.*

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tam ir nepietiekams uzlādes līmenis dzinēja iedarbināšanai.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.
- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

Akumulatora maiņa

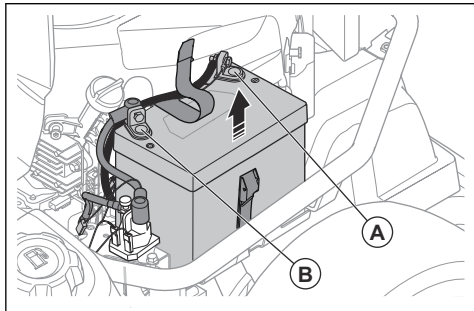


BRĪDINĀJUMS: Pirms akumulatora uzlādes izlasiet drošības norādījumu nodaļu. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 80.*



IEVĒROJIET: Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms tā ievietošanas izstrādājumā.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu. Skatiet šeit: *Dzinēja pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 94.*
2. Atvienojiet zemējuma spaili (A) un pēc tam akumulatora pozitīvo spaili (B).



BRĪDINĀJUMS: Dzirksteļu risks. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 80.*

3. Atlaidiet siksnu, kas notur akumulatoru.
4. Paceliet akumulatoru un izņemiet no izstrādājuma.
5. Notīriet jaunā akumulatora spaili.
6. Uztādiet jauno akumulatoru.
7. Pievelciet siksnu ap akumulatoru.
8. Pievienojiet pozitīvo kabeli akumulatora pozitīvajai spaiļei.
9. Pievienojiet zemējuma kabeli akumulatora zemējuma spaiļei.

Dzinēja avārijas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk izlādējies dzinēja iedarbināšanai, varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu avārijas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto avārijas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet papildu lādētāju vai iedarbināšanas palīgierīci. Tas sabojās zāles plāvēja elektrosistēmu.

Savienotājkabeļu savienošana

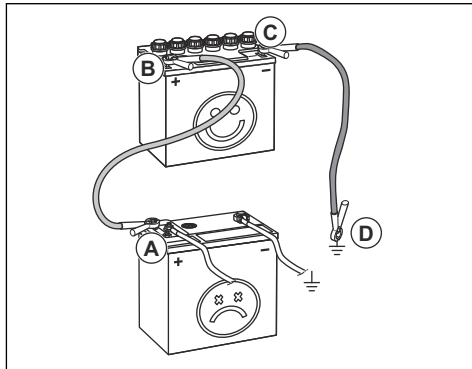


BRĪDINĀJUMS: Pastāv sprādziena risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet: *Dzinēja pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 94.*
2. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



3. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

4. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
5. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
6. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

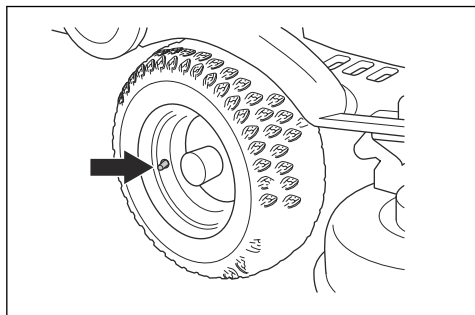
Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

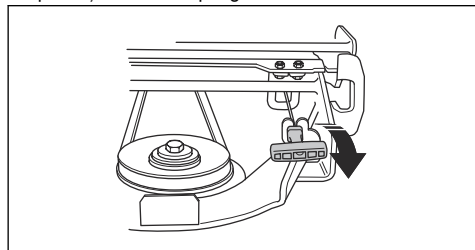
Riepu spiediens

Ieteicamais riepu spiediens ir 100 kPa (1,0 bar/14,5 PSI) visās 4 riepās.

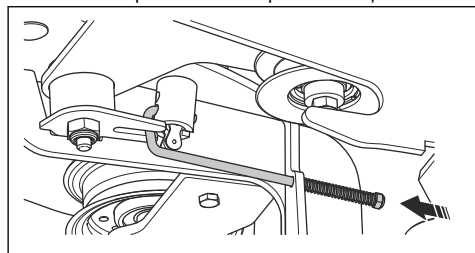


Jūgvārpstas siksnas maiņa

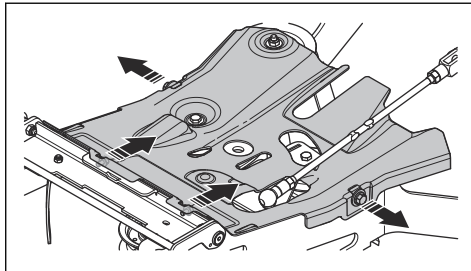
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Lai vieglāk piekļūtu dzinēja skriemelim, pagrieziet stūri līdz galam pa kreisi.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku.
4. Apturiet dzinēju.
5. Noņemiet priekšējo pārsegu.
6. Izvelciet atsperes rokturi virzienā pa kreisi no atsperes turētāja, lai samazinātu spriegojumu piedziņas siksnas spriegošanas ratā.



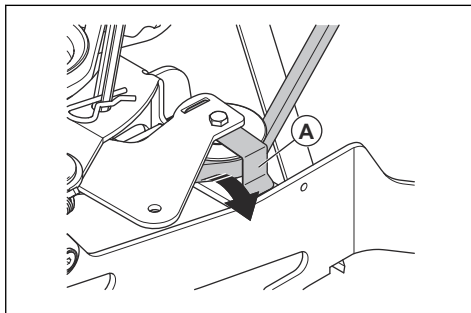
7. Noņemiet pļaušanas bloka kreisās puses pārsegu.
8. Izvelciet atsperes balstu no pacelšanas ķēdes.



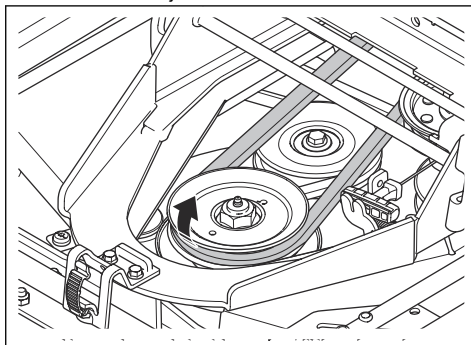
9. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet siksnas aizsargu.



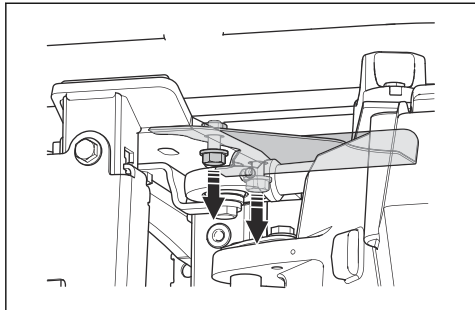
10. Noņemiet siksnu no spoles, paceliet siksnas turētāju (A) un noņemiet siksnu no spriegošanas rata.



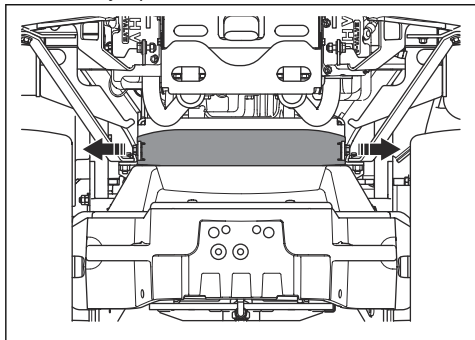
11. Atbrīvojiet siksnu no skriemeļa, kas atrodas uz instrumentu rāmja.



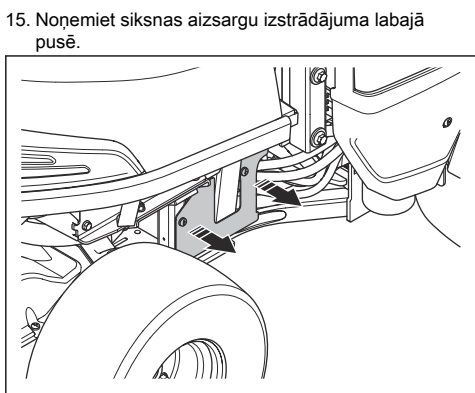
12. Noņemiet siksnas aizsargu zem dzinēja skriemeļa.



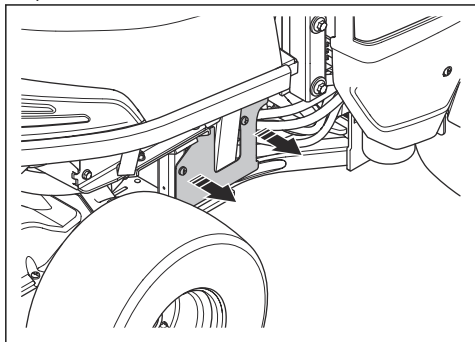
13. Noņemiet siksnas aizsargu aizmugurējās transmisijas priekšā.



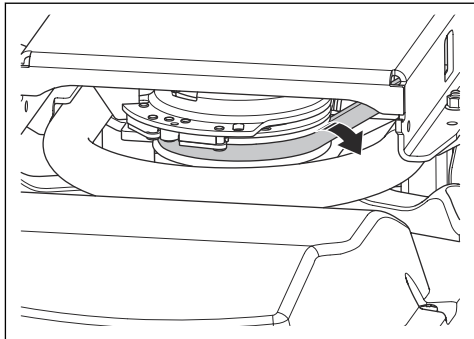
14. Noņemiet siksnu no dzinēja skriemeļa.



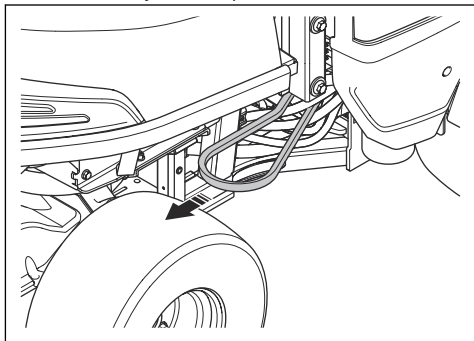
15. Noņemiet siksnas aizsargu izstrādājuma labajā pusē.



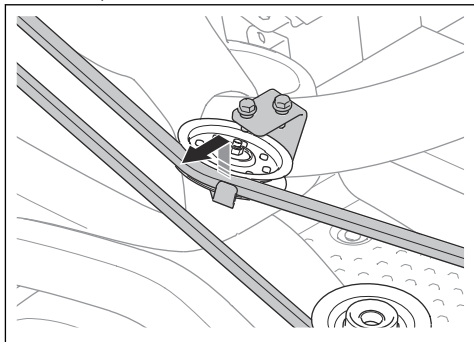
16. Noņemiet siksnu no dzinēja aizmugurējā skriemeļa.



17. Izvelciet siksnas priekšējo daļu pa izstrādājuma šarnīrsavienojuma labo pusi.

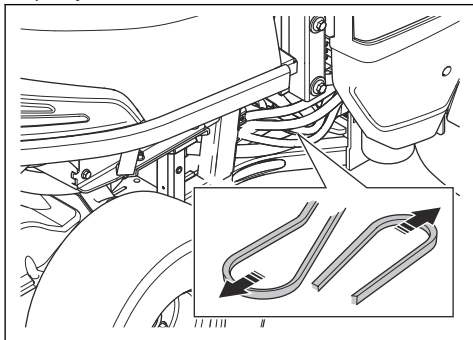


18. Atāķējiet siksnu no āķa, kas atrodas uz centrālā skriemeļa.

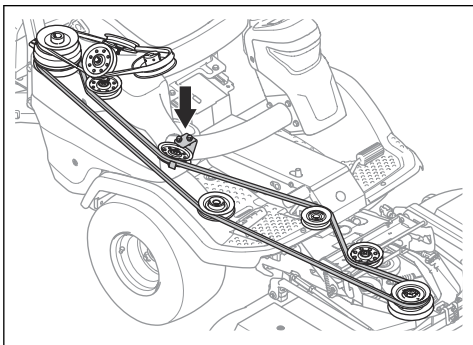


19. Izvelciet piedziņas siksnu.

20. Piestipriniet jaunu piedziņas siksnu, veicot darbības pretējā secībā.



Pārliecinieties, ka piedziņas siksnā plaušanas blokam ir pievienota, kā parādīts ilustrācijā. Pārliecinieties, ka tā pareizi ievietota regulētāja skriemelī, kas ilustrācijā atzīmēts ar bultiņu.

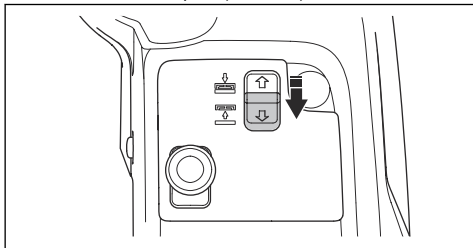


Plaušanas bloka novietošana apkopes stāvoklī



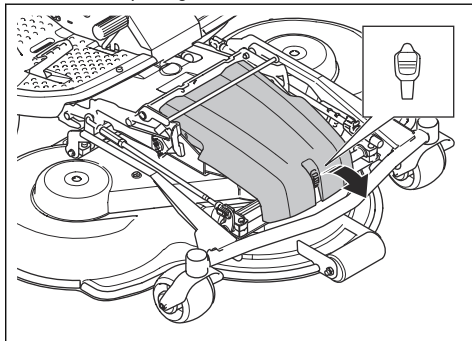
BRĪDINĀJUMS: Saspiešanas izraisītu traumu risks — netuviniet ķermeņa daļas.

1. Pavelciet elektriskā pacēlāja sviru, lai paceltu plaušanas bloku. Līdz galam paceliet plaušanas bloku, līdz atskan pakšņoša skaņa.



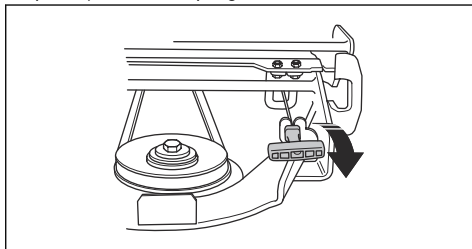
Piezīme: Pakšņoša skaņa no rāmja tuneļa neliecina par plāvēja bojājumiem.

2. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto instrumentu, atbrīvojiet skavu uz priekšējā pārsega un nolieciet pārsegu.

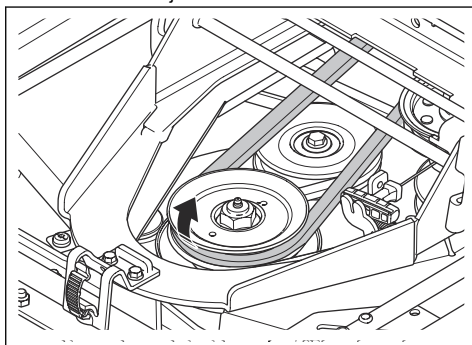


3. Iestatiet mazāko plaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 88* vai *Plaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 89*.

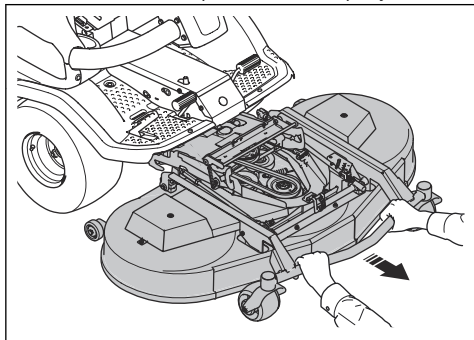
4. Izvelciet atsperes rokturi virzienā pa kreisi no atsperes turētāja, lai samazinātu spriegumu piedziņas siksnas spriegošanas ratā.



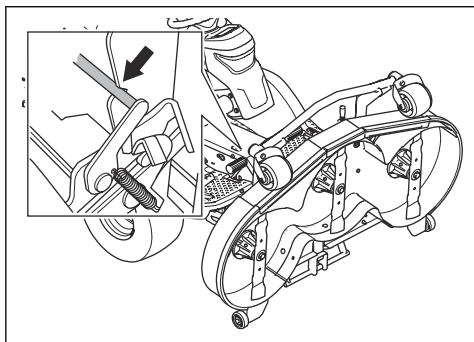
5. Atbrīvojiet siksnu no skriemeļa, kas atrodas uz instrumentu rāmja.



6. Satveriet pļaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet uz priekšu, līdz tas apstājas.

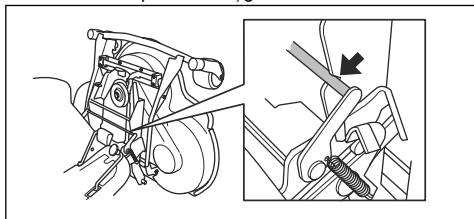


7. Celiet pļaušanas bloku vertikāli, līdz atskan klikšķis. Pļaušanas bloks tiek automātiski fiksēts vertikālā stāvoklī.



Pļaušanas bloka novietošana pļaušanas stāvoklī

1. Ar kreiso roku satveriet pļaušanas bloka priekšējo malu.
2. Ar labo roku palaidiet vaļīgāk fiksatoru.

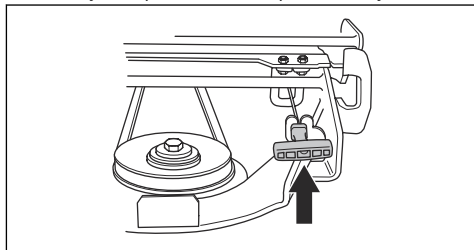


3. Nolaidiet pļaušanas bloku uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.



IEVĒROJIET: Pļaušanas bloka modeļiem C112X, C122X, R137X: Pārbaudiet, vai kabelis uz pļaušanas bloku nav saspiests.

4. Aplieciet piedziņas siksnu ap pļaušanas bloka piedziņas ratu.
5. Ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā.

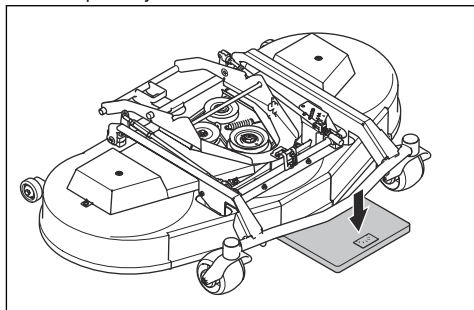


6. Uzlieciet priekšējo pārsegu.

Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaude un regulēšana

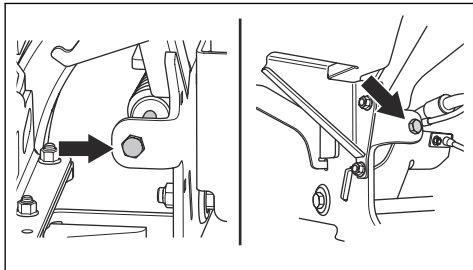
Pareizs spiediens uz zemi nodrošina, ka pļaušanas bloks virzās pa virsmu, taču nespiež uz to pārāk stipri.

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepas. Skatiet šeit: *Riepu spiediens lpp. 100.*
2. Novietojiet plāvēju uz līdzenes virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.
4. Nolieciet vannas istabas svarus zem pļaušanas bloka priekšējās malas.



5. Starp rāmi un vannasistabas svāriem ievietojiet koka kluci. Koka klucis garantē, ka svaru netur atbalsta riteņi.
6. Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.

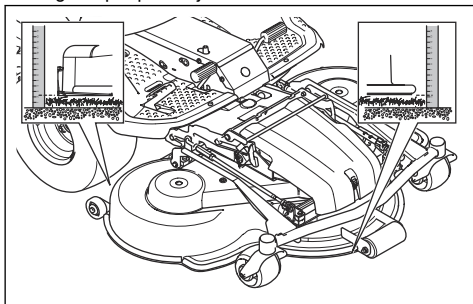
7. Grieziet skrūves pa labi vai pa kreisi, līdz ir panākts pareizs spiediens uz zemi. Pārlicinieties, ka atsperes labajā un kreisajā pusē ir nospriegotas vienādi.



Pļaušanas bloks	C112, C122	R137
Spiediens uz zemi	12–15 kg / 26,5–33 mārciņas	25 kg/55,1 mārciņa

Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Skatiet šeit: *Riepu spiediens lpp. 100.*
2. Novietojiet plāvēju uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.
4. Iestatiet mazāko pļaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Pļaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 88 vai Pļaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 89.*
5. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo pļaušanas bloka malu. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 5–10 mm (0,2–0,4 collas) augstāk par priekšējo malu.

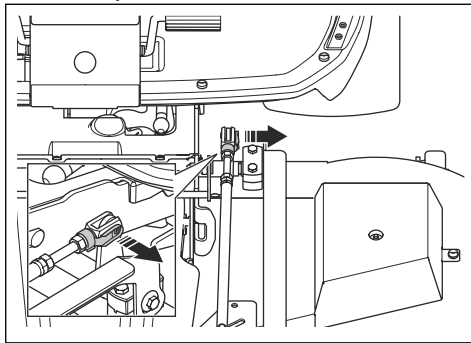


Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana (C112, C122, R137)

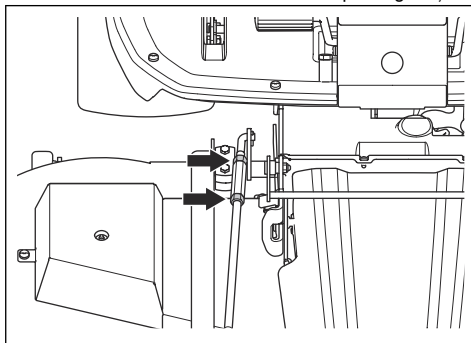
Noregulējiet paralelītāti, kad pļaušanas bloks ir uzstādīts uz plāvēja.

1. Noņemiet priekšējo pārsegu. Skatiet šeit: *Priekšējā pārsega noņemšana lpp. 95.*

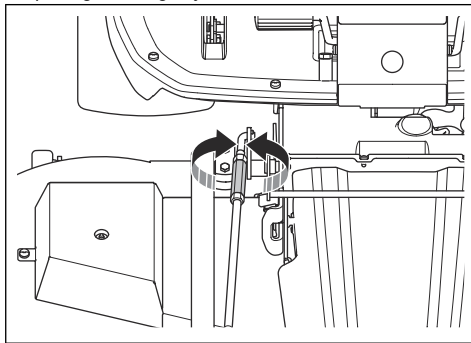
2. Iestatiet mazāko pļaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Pļaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 88.*
3. Augstuma regulēšanas mehānisma aizmugurē esošo skavas savienojumu noņemiet no pļaušanas bloka rāmja.



4. Atļaidiet celšanas mehānisma balsta pretuzgriežņus.

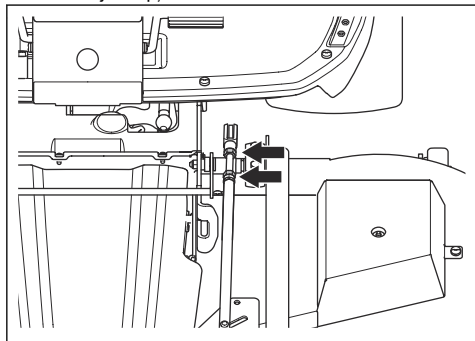


5. Grieziet celšanas mehānisma balsta regulēšanas uzgriezni, lai noregulētu celšanas mehānisma balsta garumu. Palieliniet garumu, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Samaziniet garumu, lai nolaištu pārsega aizmugurējo malu.



6. Ievērojiet norādījumus šeit: *Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 104.*

7. Kad celšanas mehānisma balsta garums ir pareizs, pievelciet tā pretuzgriežņus.
8. Atļaidiet augstuma regulēšanas mehānisma pretuzgriežņus. Griežot skavas savienojumu, noregulējiet augstuma regulēšanas mehānisma augstumu. Salāgojiet skavas savienojumu ar plaušanas bloka rāmja atveri. Piestipriniet skavas savienojumu plaušanas bloka rāmim.

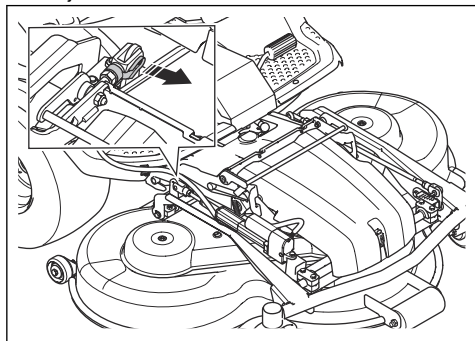


9. Pārbaudiet darbību visos plaušanas augstumos. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 88.*
10. Pievelciet augstuma regulēšanas mehānisma pretuzgriežņus.
11. Uzlieciet priekšējo pārsegu.

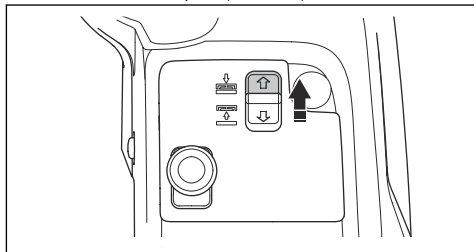
Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana (C112X, C122X, R137X)

Noregulējiet paralelītāti, kad plaušanas bloks ir uzstādīts uz plāvēja.

1. Noņemiet skavas savienojumu elektriskā izpildmehānisma aizmugurē no plaušanas bloka rāmja.



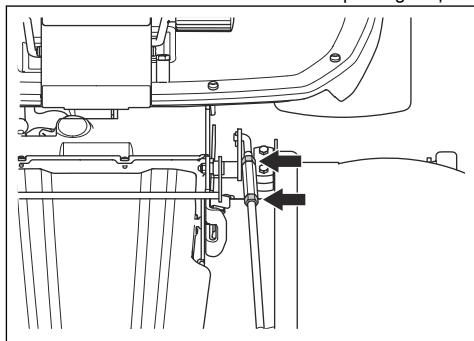
2. Pabīdiet elektriskā pacēlāja sviru, lai nolaistu plaušanas bloku. Līdz galam nolaidiet plaušanas bloku, līdz atskan pakškoša skaņa.



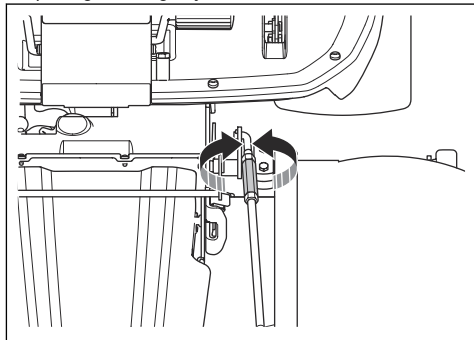
IEVĒROJIET: Turiet slēdzi vismaz 2 sekundes pēc tam, kad plaušanas bloks pieskaras zemei. Tas nepieciešams, lai nodrošinātu, ka plaušanas bloks ir peldošā stāvoklī.

Piezīme: Pakškošā skaņa no rāmja tuneļa neliecina par plāvēja bojājumiem.

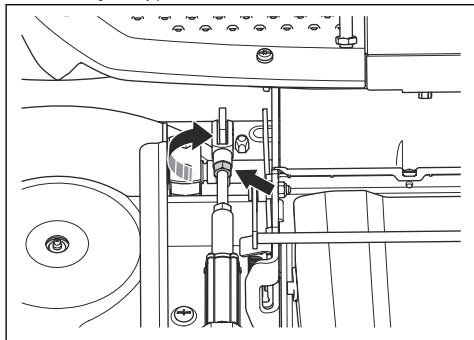
3. Atļaidiet celšanas mehānisma balsta pretuzgriežņus.



4. Griežiet celšanas mehānisma balsta regulēšanas uzgriezni, lai noregulētu celšanas mehānisma balsta garumu. Palieliniet garumu, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Samaziniet garumu, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



5. Ievērojiet norādījumus šeit: *Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 104.*
6. Kad celšanas mehānisma balsta garums ir pareizs, pievelciet tā pretuzgriežņus.
7. Atlaidiet elektriskā izpildmehānisma pretuzgriezni. Grieziet skavas savienojumu pulkstenrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu regulēšanas stieņa augstumu. Maksimāli palieliniet augstuma regulēšanas stieņa garumu, līdz starp skrūvi un sviru nav brīvģājiena. Salāgojiet skavas savienojumu ar plaušanas bloka rāmja atveri. Piestipriniet skavas savienojumu plaušanas bloka rāmim.

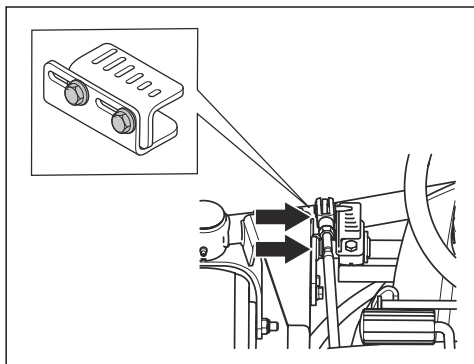


8. Pievelciet pretuzgriezni uz elektriskā izpildmehānisma.
9. Ja nepieciešams, noregulējiet plaušanas augstuma indikatoru. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 89.*

Plaušanas augstuma indikatora regulēšana (C112X, C122X, R137X)

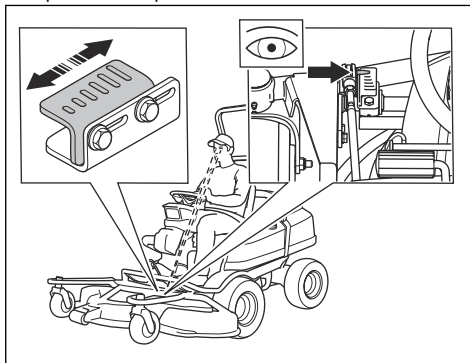
Plaušanas augstuma indikators uz plaušanas bloka norāda izvēlēto plaušanas augstuma stāvokli.

1. Atlaidiet 2 skrūves.



2. Iestatiet mazāko plaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 89.*

3. Regulējiet plaušanas augstuma indikatoru, līdz plaušanas augstuma indikators rāda zemāko plaušanas augstumu, skatoties no sēdekli esošā operatora skatpunkta.



4. Pievelciet 2 skrūves.

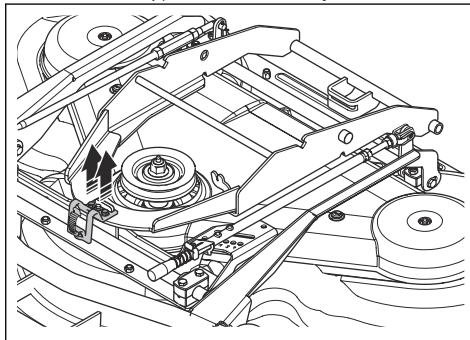
Plaušanas bloka siksnas maiņa (C112, C112X, C122, C122X)



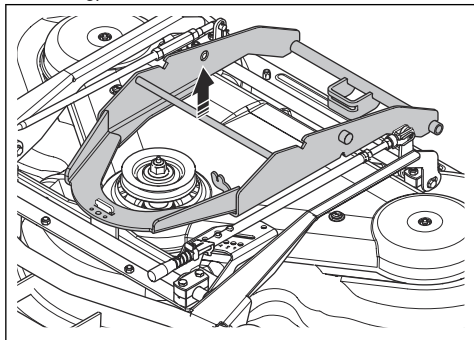
BRĪDINĀJUMS: Trieciena traumu gūšanas risks. Lietojiet aizsargcimdus.

Piezīme: Plaušanas bloki dažādiem modeļiem var izskatīties atšķirīgi.

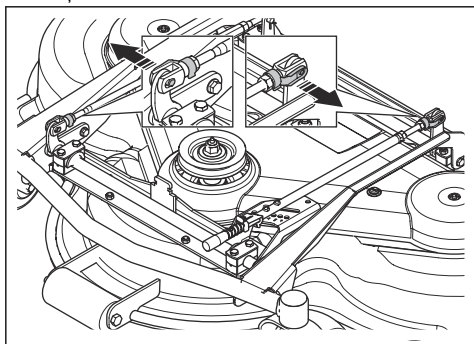
1. Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 83.*
2. Izskrūvējiet abas skrūves, kas notur fiksācijas kronšteinu uz plaušanas bloka rāmja.



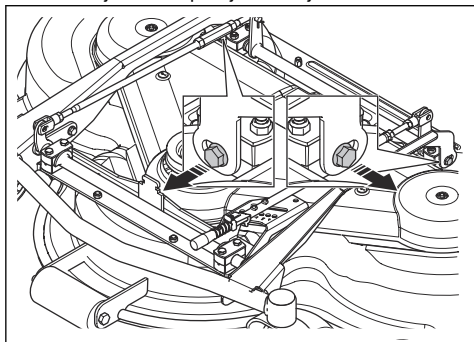
3. Noņemiet fiksācijas kronšteinu, tad noņemiet aizsargplāksni.



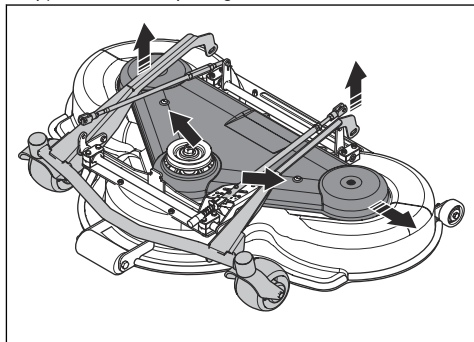
4. Atveriet un noņemiet priekšējā celšanas mehānisma skrūves un aizmugurējā augstuma regulēšanas stieņa fiksatoru.



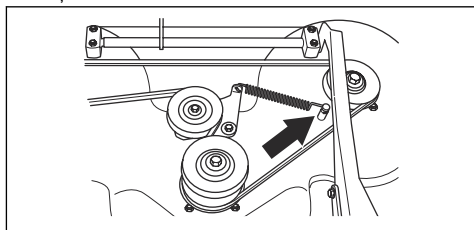
5. Izskrūvējiet abas aprikojuma rāmja skrūves.



6. Izskrūvējiet abas skrūves no plaušanas bloka pārsega. Paceliet plaušanas bloka rāmi un noņemiet plaušanas bloka pārsegu.

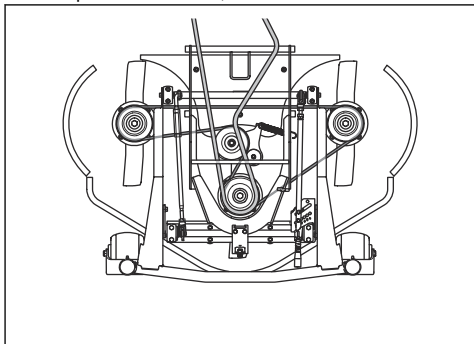


7. Atvienojiet siksnas spriegošanas atsperi un noņemiet siksnu.

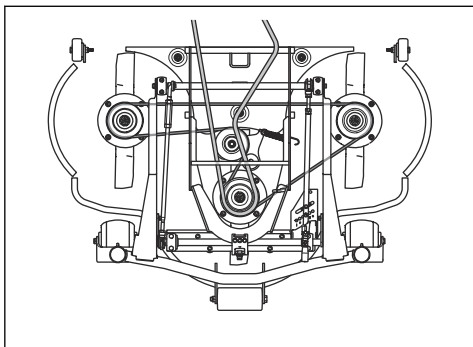


8. Uzlieciet jaunu siksnu, veicot norādītās darbības pretējā secībā.

Siksnas pārskats — C112, C112X



Siksnas pārskats — C122, C122X



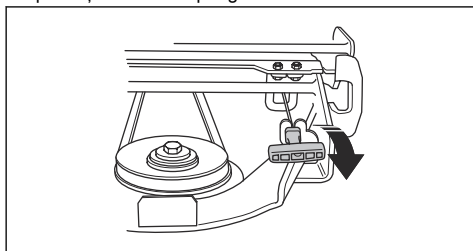
Plaušanas bloka siksnas maiņa (R137, R137X)



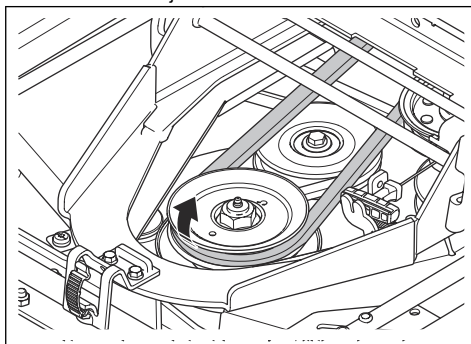
BRĪDINĀJUMS: Trieciena traumu gūšanas risks. Lietojiet aizsargcimdus.

Piezīme: Plaušanas bloki dažādiem modeļiem var izskatīties atšķirīgi.

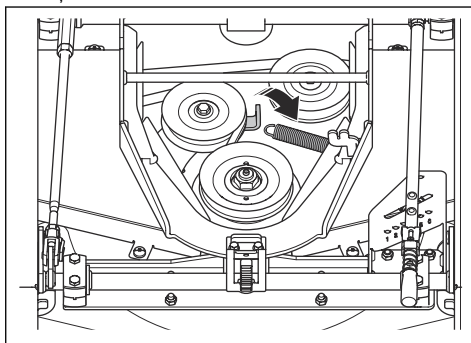
1. Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 83.*
2. Noņemiet priekšējo pārsegu.
3. Izvelciet atsperes rokturi virzienā pa kreisi no atsperes turētāja, lai samazinātu spriegojumu piedziņas siksnas spriegošanas ratā.



4. Atbrīvojiet siksnu no skriemeļa, kas atrodas uz instrumentu rāmja.

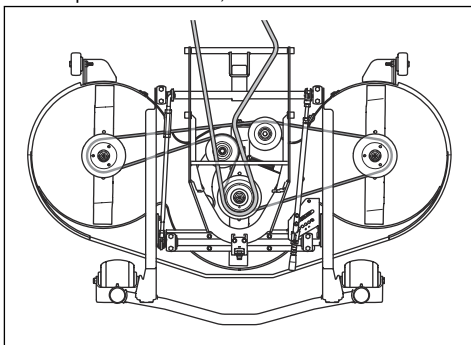


5. Noņemiet plaušanas bloka pārsegu. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka pārsegu noņemšana (R137, R137X) lpp. 95.*
6. Atvienojiet siksnas spriegošanas atsperi un noņemiet siksnu.



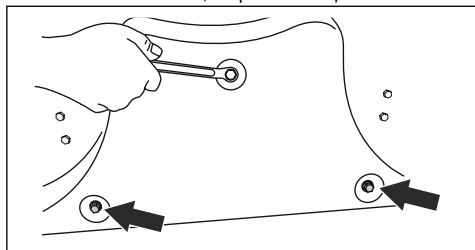
7. Uzlieciet jaunu siksnu, veicot norādītās darbības pretējā secībā.

Siksnas pārskats — R137, R137X



Mulčēšanas ieliktņa noņemšana un uzstādīšana (C112, C112X, C122, C122X)

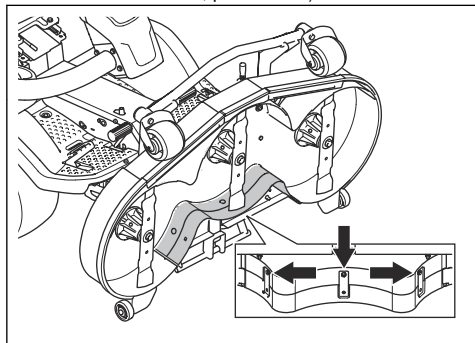
1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes stāvoklī.
2. Noņemiet 3 skrūves, ar kurām ir nifiksēts mulčēšanas ieliktņš, un pēc tam noņemiet ieliktņi.



3. Ievietojiet 3 skrūves mulčēšanas ieliktņa skrūvju atverēs, lai novērstu vītņu bojājumus.
4. Novietojiet plaušanas bloku plaušanas pozīcijā.
5. Uzstādiet mulčēšanas ieliktņi, veicot darbības pretējā secībā.

Mulčēšanas ieliktņa noņemšana un uzstādīšana (R137, R137X)

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes stāvoklī.
2. Noņemiet 3 uzgriežņus un skrūves, ar ko nifiksēts mulčēšanas ieliktņš, pēc tam noņemiet ieliktņi.



3. Novietojiet plaušanas bloku plaušanas pozīcijā.
4. Uzstādiet mulčēšanas ieliktņi, veicot darbības pretējā secībā.
5. Uzstādiet uzgriežņus un skrūves 3 atverēs pie plaušanas bloka augšējās malas.

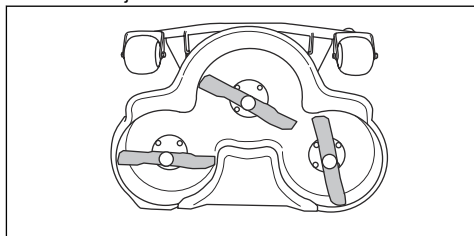
Asmeņu pārbaude



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim

palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

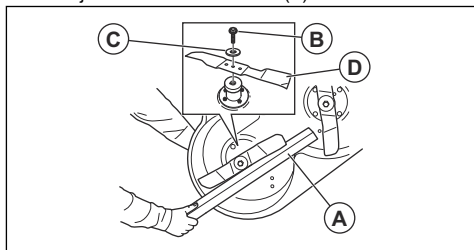
1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes stāvoklī.
2. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.



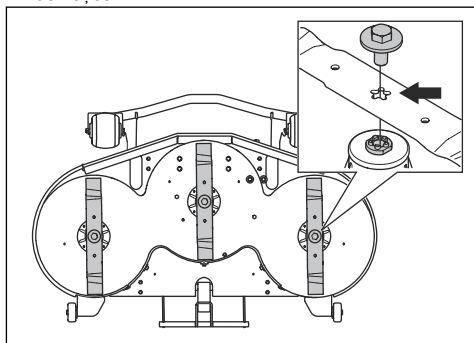
3. Pievelciet asmeņus skrūves ar pareizu griezes momentu. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 124.*

Asmeņu maiņa

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes stāvoklī.
2. Fiksējiet asmeni ar koka kluci (A).



3. Izskrūvējiet asmeņus skrūvi (B), noņemiet paplāksnes (C) un asmeni (D).
4. Uzstādiet asmeņus vienu otram paralēli.
5. Plaušanas blokam R137: pārliecinieties, vai vadotnes tapas ir pareizi uzstādītas caur gropēm asmeņos.



6. Uzlieciet jauno asmeni ar smailajiem galiem plaušanas bloka virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Nepiemēroti asmeņi var izvēst priekšmetus no plaušanas bloka apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti šeit: *Tehniskie dati lpp. 124.*

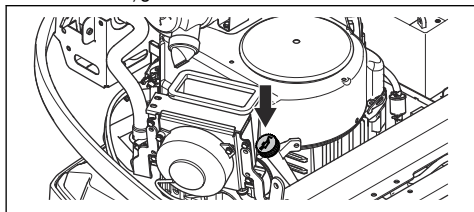


IEVĒROJIET: Nepareiza veida asmeņi var izraisīt nevēlamus trokšņus. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti šeit: *Tehniskie dati lpp. 124.*

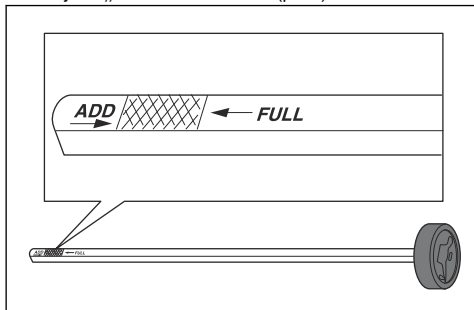
- Uzstādiet paplāksni un skrūvi, lai nostiprinātu asmeni. Pievelciet skrūvi ar pareizu griezes momentu. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 124.*

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

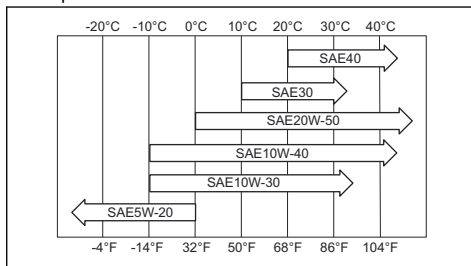
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
- Noņemiet dzinēja pārsegu
- Palaidiet vaļīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.



- Notīriet no mērstieņa eļļu.
- Ielieciet mērstieni atpakaļ vietā. Nepievelciet to.
- Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.
- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



- Lēni ielejiet eļļu caur mērstieņa atveri. Izmantojiet tādas viskozitātes eļļu, kas atbilst temperatūras diapazonam attēlā.



IEVĒROJIET: Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

- Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Lai nomainītu dzinēja eļļu un eļļas filtru

Ja dzinējs ir auksts, pirms motoreļļas iedarbināt dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliet.

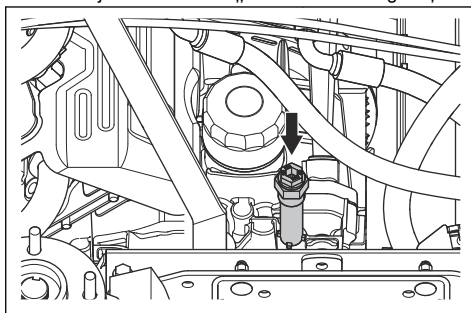


BRĪDINĀJUMS: Pirms motoreļļas noliešanas nedarbiniet motoru ilgāk par 1–2 minūtēm. Motoreļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms nolejat dzinēja eļļu.



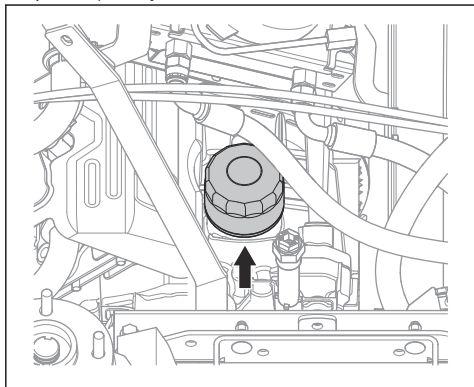
BRĪDINĀJUMS: Ja esat uzšļakstījies dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

- Noņemiet dzinēja pārsegu
- Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa.



- Izņemiet mērstieni.
- Izņemiet eļļas noliešanas aizgriezni no dzinēja.
- Ļaujiet eļļai iztecēt traukā.

6. Ievietojiet un pievelciet eļļas noliešanas aizgriezni.
7. Lai noņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

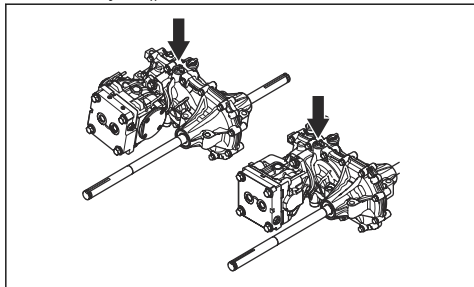


8. Ar jaunu eļļu viegli ieelļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
9. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
10. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Tehniskie dati lpp. 124*.
11. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
12. Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
13. Pielejiet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

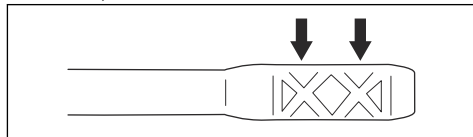
Piezīme: Informāciju par drošu lietotas motoreļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Utilizācija lpp. 123*.

Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

1. Izmantojiet eļļas mērstieni, lai pārbaudītu transmisijas eļļas līmeni.



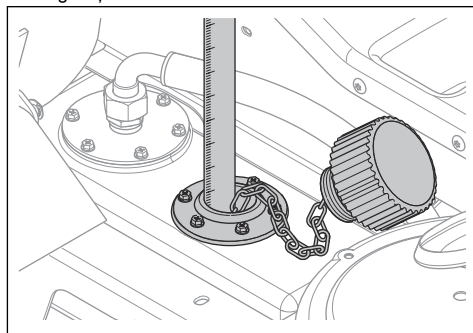
2. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa.



3. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet ar atbilstošu eļļas veidu, kas norādīts *Tehniskie dati lpp. 124*

Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni

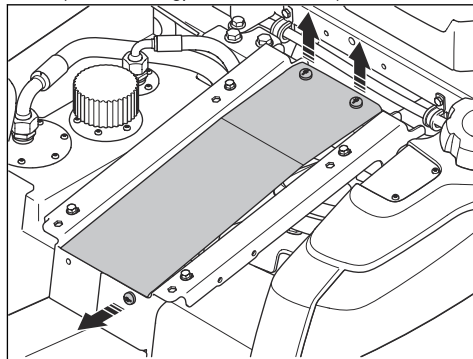
1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Notīriet zonu ap eļļas vāciņu, izmantojot sausu drānu.
3. Noņemiet eļļas vāciņu un pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Pareizs līmenis ir 40–60 mm no sietiņa augšdaļas.



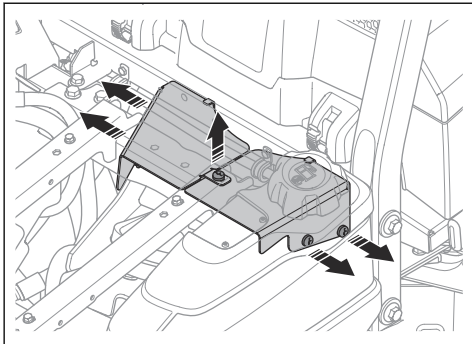
4. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet ar atbilstošu eļļas veidu, kas norādīts *Tehniskie dati lpp. 124*

Hidrauliskā sūkņa siksnas regulēšana

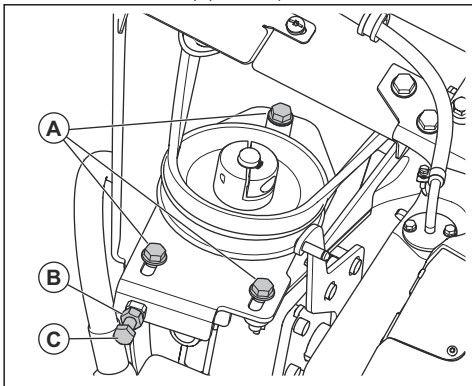
1. Sasveriet vadītāja sēdekli uz priekšu.
2. Noņemiet aizsargplāksni zem sēdekļa.



3. Noņemiet 2 siksnas aizsargpārsegus.



4. Atlaidiet 3 skrūves (A) uz sūkņa siksnas sliedes.



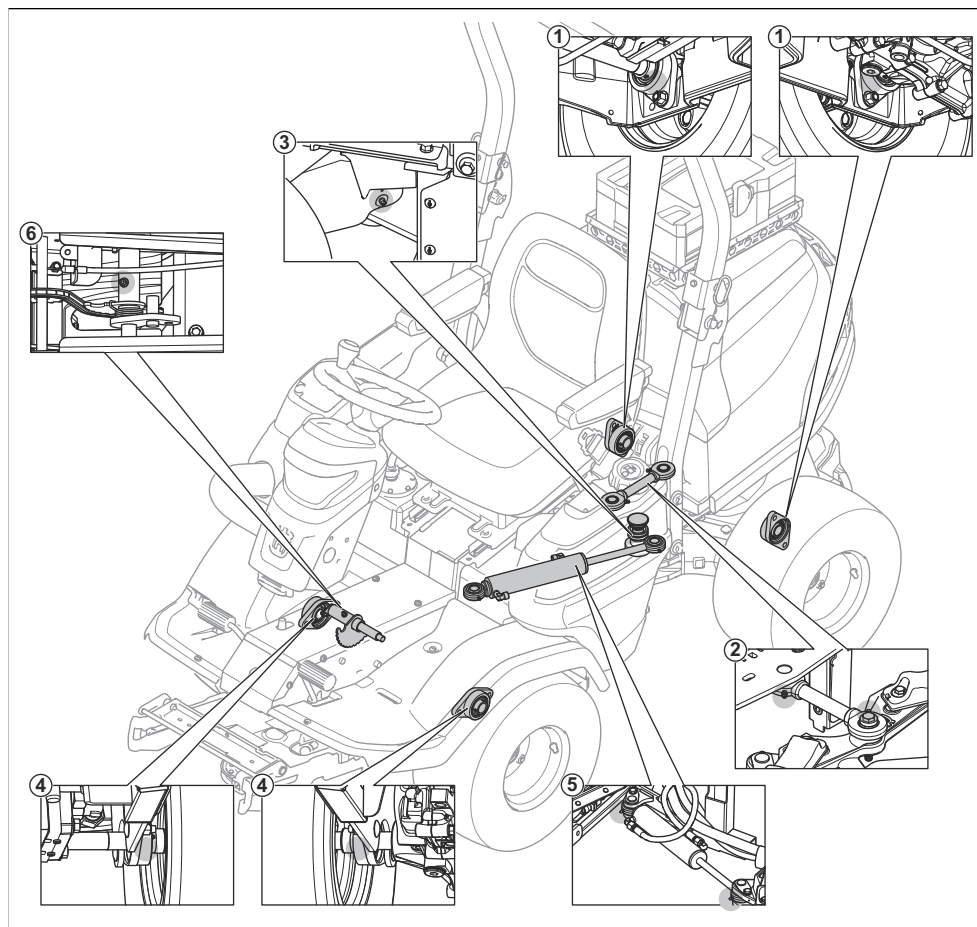
5. Atlaidiet regulēšanas skrūves pretuzgriezni (B).

6. Grieziet sūkņa siksnas regulēšanas skrūvi (C), līdz ir panākts vēlamais siksnas spriegojums.

7. Salieciet atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

- Nomainiet filtru
- Nomainiet eļļu
- Pārbaudiet vizuāli vai pārbaudiet eļļas līmeni
- Ieeļļojiet smērvielas nipeļus ar smērvielu
- Eļļojiet ar eļļu
- Pārbaudiet piedziņas siksas stāvokli un spriegojumu
- Nomainiet piedziņas siksnu
- Asmeņu maiņa

Elļošanas nipeļu pārskats



1. Aizmugurējās ass gultnis
2. Savienojuma stienis
3. Šarnīrsavienojuma gultnis
4. Priekšējās ass gultnis
5. Stūres cilindrs
6. Pacelšanas ķēdes ass

Elļošana, vispārēja informācija

- Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušas kustības elļošanas laikā.
- Pirms izstrādājuma daļas elļošanas notīriet attiecīgo vietu.
- Elļojot ar elļas kanniņu, izmantojiet elļu.

- Ja elļojat ar smērvielu, izmantojiet šasijas vai lodīšu gultņu smērvielu, kas novērš koroziju. Pēc elļošanas notīriet smērvielas pārpalikumus.
- Ja darbojaties ar izstrādājumu katru dienu, veiciet elļošanu 2 reizes nedēļā.
- Neizšļakstiet elļu uz piedziņas siksnām vai uz siksnas skriemeļa rievām. Ja izšļakstīšana notikusi, notīriet ar alkoholu. Ja berze starp piedziņas siksnu un skriemeli pēc tīrīšanas ar alkoholu nav pietiekama, nomainiet piedziņas siksnu.



IEVĒROJIET: Piedziņas siksnas tīrīšanai neizmantojiet benzīnu vai citus naftas produktus.

Lai eļļotu kabelus

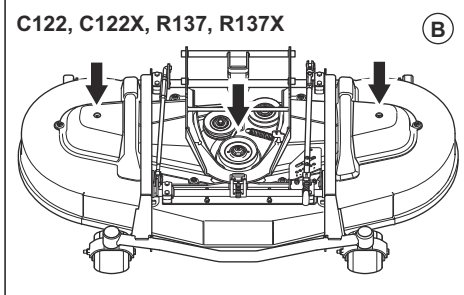
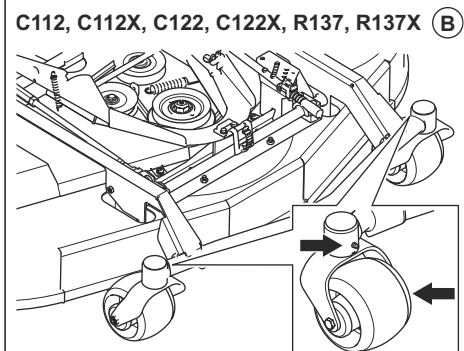
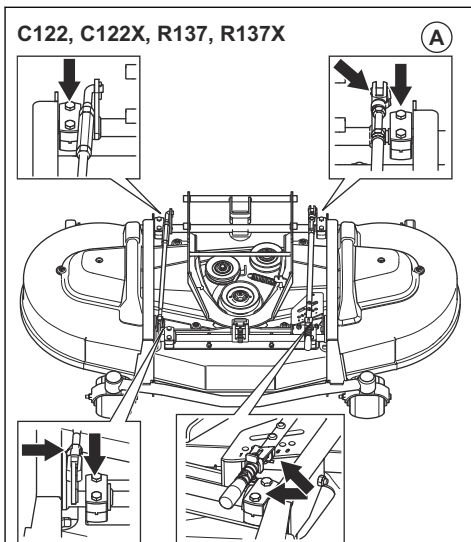
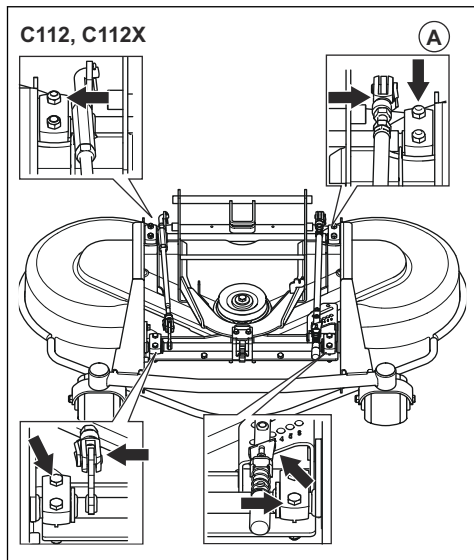
- Ieeļļojiet abus kabelu galus un pārvietojiet vadības ierīces uz gala pozīcijām.
- Pēc eļļošanas atkārtoti pievienojiet kabeliem gumiju vāciņus.
- Kabeli ar apvalku ir regulāri jāeļļo, lai novērstu darbības traucējumus.
 - a) Noņemiet kabeli un pakariet to vertikāli.
 - b) Eļļojiet kabeli ar motoreļļu ar mazu blīvumu, līdz eļļa sāk spīdēt laukā no apakšas. Ja eļļa no apakšas neparādās, nomainiet kabeli.

Piezīme: Jūs varat iepildīt eļļu mazā plastmasas maisiņā un nostiprināt maisiņu pie kabeļa apvalka ar līmlenti. Ļaujiet kabelim vertikāli karāties no maisiņa līdz nākamajai dienai.

Plaušanas bloka eļļošana

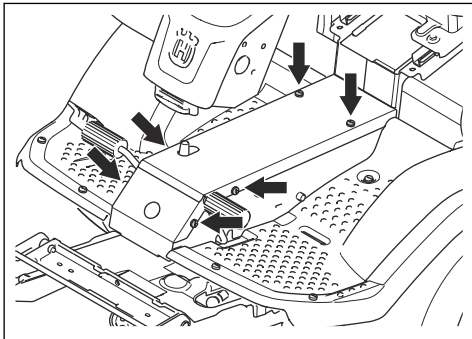
Piezīme: Plaušanas bloki dažādiem modeļiem var izskatīties atšķirīgi.

1. Noņemiet priekšējo pārsegu.
2. Eļļojiet savienojumus un gultņus (A) ar smērvielu.
3. Eļļojiet ar eļļošanas pistoli pa plaušanas bloka eļļošanas nipeļiem. Eļļojiet tik ilgi, līdz smērviela izspiežas nipeļa aizmugurē.

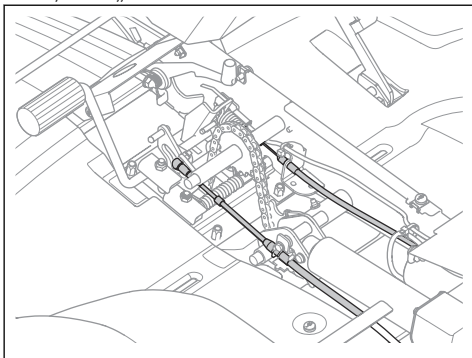


Lai eļļotu pedāļu sistēmu

1. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet rāmja plāksni.



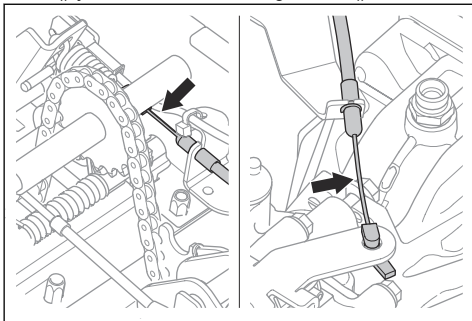
2. Nospiediet un atlaidiet pedāļus un ieeļļojiet kustīgās daļas ar eļļu.



3. Ieeļļojiet turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļu troses ar eļļu.

Stāvbremzes troses eļļošana

1. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet rāmja plāksni.
2. Noņemiet kreisās puses sānu pārsegu.
3. Noņemiet gumijas apvalku no stāvbremzes troses.
4. Ieeļļojiet stāvbremzes troses galus ar eļļu.

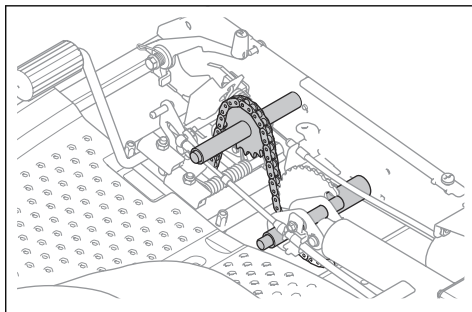


5. Ieeļļojiet stāvbremzes trosi ar eļļu.

6. Nospiediet stāvbremzes pedāli 3 reizes un vēlreiz ieeļļojiet stāvbremzes trosi.
7. Piestipriniet kreisās puses pārsegu un rāmja plāksni.

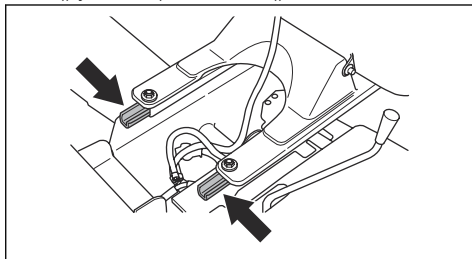
Lai ieeļļotu ķēdes rāmja tunelī

1. Izskrūvējiet skrūves un noņemiet rāmja plāksni.
2. Ieeļļojiet ķēdi rāmja tunelī ar eļļu vai ķēžu eļļas aerosolu.



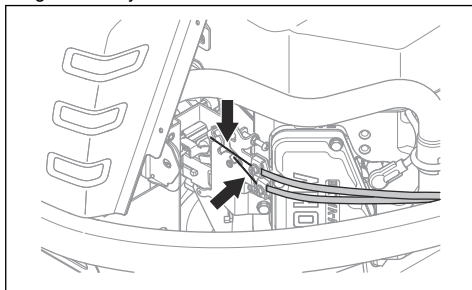
Lai ieeļļotu sēdekļa sliedes

1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Ieeļļojiet sēdekļa sliedes ar eļļu.



Drošes troses un gaisa vārsta troses (P 524X) eļļošana

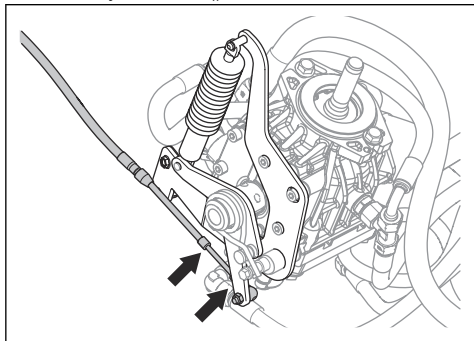
1. Noņemiet labās puses pārsegu.
2. Ieeļļojiet ar eļļu brīvos trošu galus, tai skaitā trošu galus dzinēja tuvumā.



3. Uzlieciet labās puses pārsegu.

Hidrostatiskās transmisijas troses ieļļošana

1. Ieļļojiet hidrostatiskās transmisijas troses savienojumus un gultņus ar eļļu.
2. Noņemiet gumijas apvalku un ieļļojiet hidrostatiskās transmisijas trosi ar eļļu.

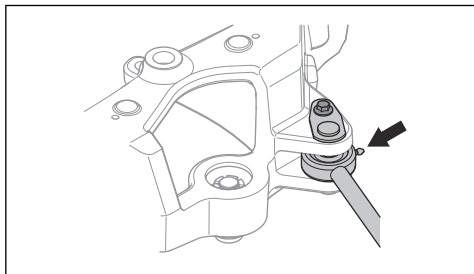


3. Nospiediet turpgaitas pedāli 5 reizes un vēlreiz ieļļojiet hidrostatiskās transmisijas trosi.
4. Uzlieciet gumijas apvalku.

Lai ieļļotu stūres cilindru

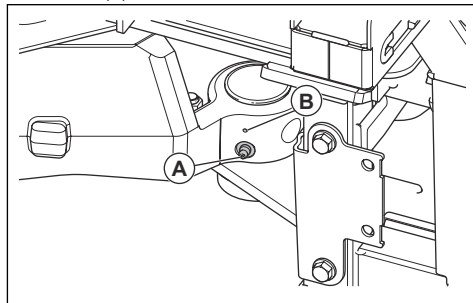
Stūres cilindram ir 2 ziežvārsti, pa vienam katrā galā.

- Ieļļojiet ar ziedes spiedi, līdz smērviela spiežas ārā.

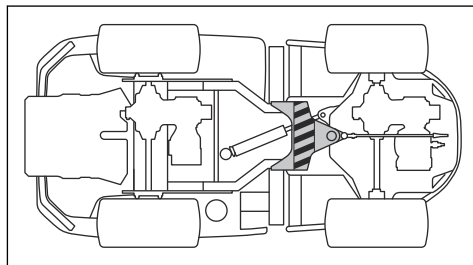


Kustīgā stūrēšanas savienojuma ieļļošana

1. Ieļļojiet kustīgā stūrēšanas savienojuma gultni, kad mašīna ar visiem riteņiem ir uz zemes. Eļļojiet caur ieļļošanas nipelī (A), līdz smērviela izspiežas no atveres (B).



2. Paceliet mašīnu, lai atbrīvotu spiedienu kustīgajā stūrēšanas savienojumā. Attēlā parādīts, kur novietot balstus.



IEVĒROJIET: Pārbaudiet, vai balsts nerada vadības balsta bojājumus vai kustīgā stūrēšanas savienojuma bloķēšanos.

3. Ieļļojiet kustīgo stūrēšanas savienojumu vēlreiz, kad mašīna ir pacelta.

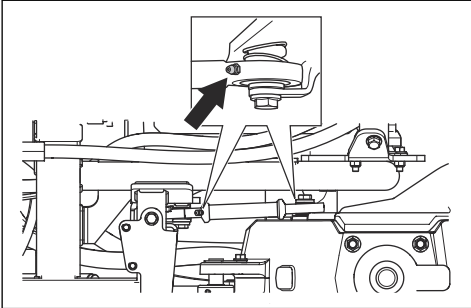


IEVĒROJIET: Pārliecinieties, vai smērviela izspiežas caur savienojumu zem ieļļošanas nipeļa.

4. Nolaidiet mašīnu.

Lai elļotu šarnīra stieni

1. Šarnīra stienim ir 2 zīķzvērsti, pa vienam katrā pusē. Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz smērvieļa spiežas ārā.



Problēmu novēršana

Problēmu novēršana

Ja nevarat atrast problēmas risinājumu šajā rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna apkopes pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Startera motors neiegriež dzinēju	Jūgvārpstas poga ir aktivizēta. Skatiet šeit: <i>Dzinēja iedarbināšana, (P 524X) lpp. 86</i> vai <i>Dzinēja iedarbināšana, (P 524X EFI) lpp. 87</i> .
	Nav ieslēgta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes aktivizēšana un atlaišana lpp. 90</i> .
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Drošinātāja maiņa lpp. 98</i> .
	Izdedzis drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Drošinātāja maiņa lpp. 98</i> .
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru.
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 98</i> .
Dzinējs neiedarbojas, startera motoram iegriežot dzinēju.	Ir bojāts startera motors.
	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 84</i> .
	Aizdedzes svece ir bojāta vai nedarbojas pareizi.
	Aizdedzes vads ir bojāts.
	Karburatorā vai degvielas cauruļvadā ir netīrumi (P 524X).
	Degvielas cauruļvadā ir netīrumi (P 524X EFI).

Problēma	Cēlonis
Dzinējs darbojas nevienmērīgi.	Aizdedzes svece ir bojāta vai nedarbojas pareizi.
	Karburators ir nepareizi iestatīts (P 524X).
	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 96.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Karburatorā vai degvielas cauruļvadā ir nefīrums (P 524X).
	Degvielas cauruļvadā ir nefīrums (P 524X EFI).
	Gaisa vārsta trose nav pareizi noregulēta (P 524X).
Dzinējam acīmredzami nav jaudas.	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 96.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta vai nedarbojas pareizi.
	Karburatorā vai degvielas cauruļvadā ir nefīrums (P 524X).
	Degvielas cauruļvadā ir nefīrums (P 524X EFI).
	Droseles vads nav pareizi noregulēts.
Transmisijai nepietiek jaudas.	Sūkņa sikсна nav pareizi nospriegota.
	Apgriezienu skaits minūtē starp priekšējo un aizmugurējo asi nav pareizi noregulēts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 111.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulators ir bojāts. Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm.
Plaujmašīna vibrē.	Asmeņi ir vaļīgi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 109.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav līdzsvaroti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 109.</i>
	Dzinējs ir vaļīgs.
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 93.</i>

Problēma	Cēlonis
Neapmierinošs plaušanas rezultāts.	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 109.</i>
	Zāle ir gara vai mitra. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 90.</i>
	Nav noregulēta plaušanas bloka paralelītāte. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 104.</i>
	Plaušanas bloks nav nolīmeņots.
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 93.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 100.</i>
	Plaujmašīna tiek darbināta pārāk lielā ātrumā. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 90.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezienu skaits. Skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 124.</i>
	Dzinēja siksna slīd.
	Nav pievienots plaušanas bloka kabelis. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka pieslēgšana lpp. 82.</i>
	Plaušanas bloka kabelis ir saspiests. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka pieslēgšana lpp. 82.</i>
	Priekšējo piederumu darbības poga nav pareizi pievienota.

Displejs — problēmu novēršana

Simbols	Nosaukums	Displeja rādījums	Cēlonis
	Transmisijas eļļas temperatūras indikators	Tiek parādīts simbols.	Pārāk augsta transmisijas eļļas temperatūra.
		Simbols ātri mirgo.	Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Dzinēja eļļas spiediena sensors	Tiek parādīts simbols.	Zems eļļas spiediens. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 110.</i>
		Simbols mirgo.	Elļošanas sistēma ir bojāta vai nedarbojas pareizi.
	Akumulatora uzlādes līmeņa indikators	Tiek parādīts simbols.	Zems spriegums. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 98.</i>

Simbols	Nosaukums	Displeja rādījums	Cēlonis
	Jūgvārpstas pogas indikators	Tiek parādīts simbols.	Aktivizēta jūgvārpstas poga. Skatiet šeit: <i>Ekspluatācijas nosacījumu pārbaude lpp. 78.</i>
		Simbols mirgo.	Nepareiza iedarbināšana. Skatiet šeit: <i>Ekspluatācijas nosacījumu pārbaude lpp. 78.</i>
		Simbols ātri mirgo.	Jūgvārpstas poga ir bojāta vai nedarbojas pareizi. Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Stāvbremzes indikators	Tiek parādīts simbols.	Stāvbremze ir aktivizēta. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes aktivizēšana un atlaišana lpp. 90.</i>
		Simbols mirgo.	Nepareiza iedarbināšana. Skatiet šeit: <i>Ekspluatācijas nosacījumu pārbaude lpp. 78.</i>
		Simbols ātri mirgo.	Stāvbremze ir bojāta vai nedarbojas pareizi. Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	OKK indikators	Simbols mirgo.	Mēģinot iedarbināt dzinēju, tiek atvienots sēdekļa slēdzis. Skatiet šeit: <i>Ekspluatācijas nosacījumu pārbaude lpp. 78.</i>
		Simbols ātri mirgo.	Sēdekļa slēdzis ir bojāts vai nedarbojas pareizi. Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Apkopes indikators	Tiek parādīts simbols.	Nepieciešama apkope. Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Degvielas mēritājs	Tiek parādīts simbols.	Zems degvielas līmenis. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 84.</i>

Piezīme: Simboli un to novietojums displejā dažādos modeļos var atšķirties.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Papildaprīkojums ir smags un var radīt traumas saspiežot. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Neceliet produktu. Transportēšanas cilpas nav apstiprinātas stiprinājuma vietas celšanai, un tās drīkst izmantot tikai drošai produkta piestiprināšanai pie piekabes.
- Produkta transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.

- Pirms produkta transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai

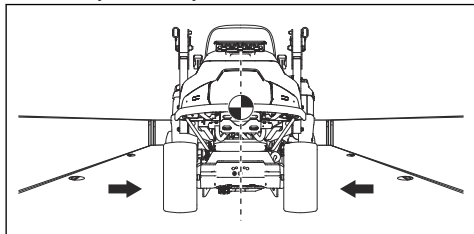
Pirms nostiprināt izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to. Skatiet šeit: *Drošība lpp. 75.*



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri nostipriniet izstrādājumu kravas zonā.

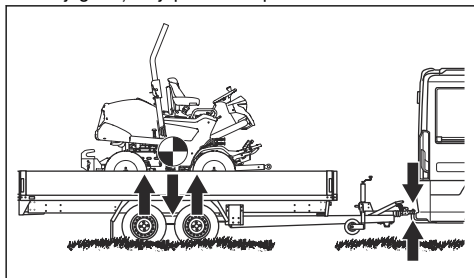
Aprīkojums: 4 apstiprinātas siksnas un 4 riteņu ķīļi.

1. Novietojiet izstrādājumu kravas zonas centrā.

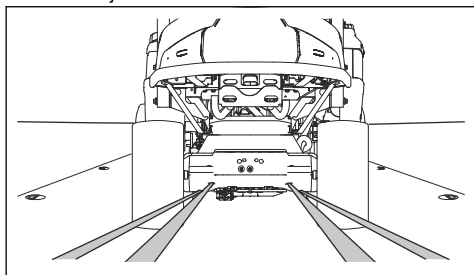


BRĪDINĀJUMS: Transportēšanai transportlīdzeklīs ar pārsegu. Pirms novietojat izstrādājumu pārvadāšanas transportlīdzeklī, pārliecinieties, vai izstrādājums ir atdzisis.

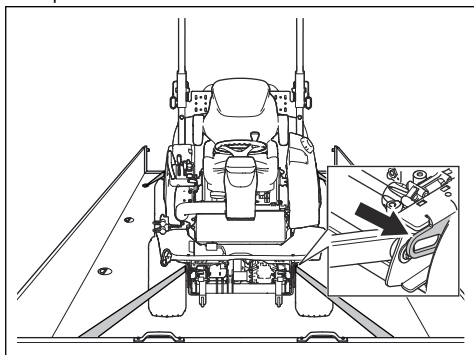
2. Gādāji, lai izstrādājuma smaguma centrs ir virs pārvadāšanas transportlīdzekļa riteņu ass. Ja transportēšanai tiek izmantota piekabe, pārbaudiet, vai jūgstieņa lejuvēršais spēks ir atbilstošs.



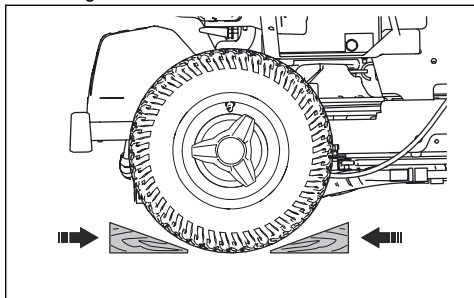
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.
5. Izņemiet visus nepiestiprinātos priekšmetus.
6. Pirmo siksnu izvelciet cauri aizmugurējās transmisijas rāmim.



7. Izvelciet cauri aizmugurējās transmisijas rāmim otro siksnu.
8. Piestipriniet siksnas kravas zonai.
9. Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonā, stingri pievelciet siksnas virzienā uz aizmuguri.
10. Trešo siksnu piestipriniet 1 no transportēšanas cilpām.



11. Piestipriniet ceturto siksnu otrajai transportēšanas cilpai.
12. Piestipriniet siksnu kravas zonai.
13. Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas zonā, pievelciet siksnu uz priekšpusi.
14. Novietojiet riteņu ķīlus aizmugurējo riteņu priekšā un aizmugurē.



Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju. Skatiet šeit: *Hidrostatiskās transmisijas atvienošana lpp. 90.*

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekšējās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampinām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, notīriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietošanas izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 93*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagriežiet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipelus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizācija

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.

- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet konkrētās valsts pārstrādes prasības un spēkā esošos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna apkopes dienesta pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	P 524X	P 524X EFI
Izmēri , skatiet arī: <i>Pļāvēja izmēri lpp. 128</i>		
Svars bez plaušanas bloka (tukšas tvertnes), kg	433	437
Riepu izmēri	18×8,50-8	18×8,50-8
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/bāri/PSI	100/1,0/14,5	100/1,0/14,5
Maksimālais slīpums, grādos °	10	10
Maks. velkamā aprikojuma svars 10° slīpumā, kg	200	200
Maksimāli atļautais vertikālais spēks uz vilkšanas stieni, N/kg	250/25	250/25
Maksimālais atļautais horizontālais spēks uz vilkšanas stieni, N/kg	350/35	350/35
Dzinējs		
Zīmols/Modelis	Kawasaki/V-Twin, FX691V-KME09023-D4	Kawasaki/V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Dzinēja nomināljauda, kW ⁸	13,9	15,6
Dzinēja darba tilpums, cm ³	726	726
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	3000 +/- 100	3000 +/- 100
Maksimālais ātrums braukšanai turpgaitā, km/h	13	13
Maksimālais ātrums braukšanai atpakaļgaitā, km/h	9	9
Degviela, minimālais oktānskaitlis, bezsvina	95 (maks. metanols 5%, maks. etanols 10%, maks. MTBE 15%)	95 (maks. metanols 5%, maks. etanols 10%, maks. MTBE 15%)
Tvertnes tilpums (litros)	21	21
Eļļa, API klases CD vai kāds cits labāks	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	2,1	2,1
Eļļas tilpums bez filtra, litri	1,8	1,8
Startera motors	Elektriskā iedarbināšana 12 V	Elektriskā iedarbināšana 12 V
Transmisija		

⁸ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts izstrādājumā, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem raksturoliem.

	P 524X	P 524X EFI
Zīmols/Modelis	Kanzaki/KTM 23	Kanzaki/KTM 23
Transmisijas eļļa	Husqvarna transmisijas eļļa 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD vai STOU 10W-30)	Husqvarna transmisijas eļļa 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD vai STOU 10W-30)
Eļļas tilpums pārnesumkārbas priekšpusē, l	0,9	0,9
Eļļas tilpums pārnesumkārbas aizmugurē, l	0,9	0,9
Hidraulikas sistēma		
Maks. hidraulikas spiediens, bāri/psi	120/1740	120/1740
Hidraulikas tvertnes tilpums, l	8	8
Hidraulikas sistēmas tilpums, l	13	13
Hidraulikas eļļa	Husqvarna transmisijas eļļa 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD vai STOU 10W-30)	Husqvarna transmisijas eļļa 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD vai STOU 10W-30)
Elektrosistēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Galvenais drošinātājs, plakanās tapas tips, A	20	20
Barošanas kontaktligzdas drošinātājs, plakanās tapas tips, A	5	5
Elektrodu atstarpe, mm/collas	0,75/0,030	0,75/0,030
Lukturi	LED indikators	LED indikators
Pļaušanas bloks		
Tips	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122
	R137 ⁹	R137
	Combi 112X	Combi 112X
	Combi 122X	Combi 122X
	R137X ¹⁰	R137X

⁹ Neieteicama kombinācija

¹⁰ Neieteicama kombinācija

Trokšņa emisija ¹¹	P 524X	P 524X EFI
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)		
Combi 112	99	100
Combi 122	104	105
R137	104	105
Combi 112X	99	99
Combi 122X	104	105
R137X	104	105
Skaņas jaudas līmenis, garantētais dB (A)		
Combi 112	100	100
Combi 122	105	105
R137	105	105
Combi 112X	100	100
Combi 122X	105	105
R137X	105	105

Skaņas līmeņi ¹²	P 524X	P 524X EFI
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)		
Combi 112	86	86
Combi 122	87	88
R137	90	91
Combi 112X	86	86
Combi 122X	87	88
R137X	90	91

Vibrācijas līmeņi ¹³	P 524X	P 524X EFI
Stūres vibrācijas līmenis, m/s²		
Combi 112	2,5	2,5
Combi 122	2,5	2,5

¹¹ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}).

¹² Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

¹³ Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s² (stūrei) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

Vibrācijas līmeņi ¹³	P 524X	P 524X EFI
R137	2,5	2,5
Combi 112X	2,5	2,5
Combi 122X	2,5	2,5
R137X	2,5	2,5
Vibrācijas līmenis sēdekļi, m/s ²		
Combi 112	0,5	0,5
Combi 122	0,5	0,5
R137	0,5	0,5
Combi 112X	0,5	0,5
Combi 122X	0,5	0,5
R137X	0,5	0,5

Plaušanas bloks	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Plaušanas platums, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Plaušanas augstums (7 stāvokļi), mm	25–75	25–75	35–100	25–75	25–75	35–100
Platums, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Svars, kg	60	71	89	61	72	90
Garums, mm	420	454	924	420	454	924

Asmens			
Asmens skrūves pievilkšanas griezes moments, Nm/spēka kilograms/mārciņas uz pēdu	80/8, 1/59	80/8, 1/59	130/13, 2/95,8
Izstrādājuma numurs	5441027–10	5354294–10	5321872–55

Radio frekvenču dati	P 524X	P 524X EFI
Frekvenču diapazons, MHz	2402–2480	2402–2480
Izejas jauda ¹⁴ , dBm	2,4	2,4

¹³ Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s² (stūrei) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izklāde (standarta novirze).

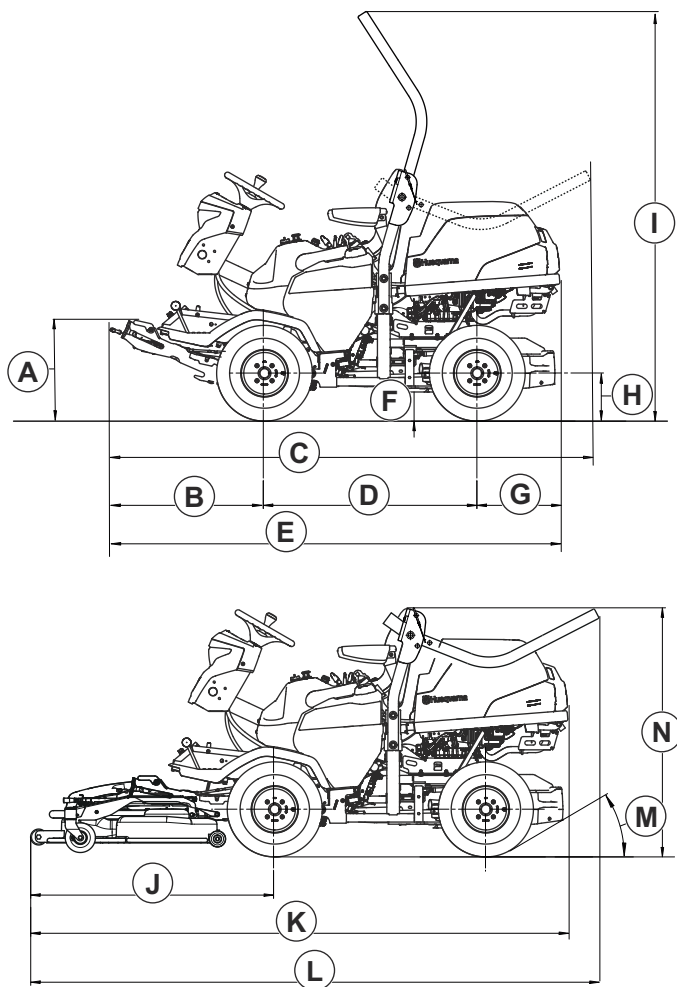
¹⁴ Mērīts ar 2402 MHz un 85% slodzes ciklu.

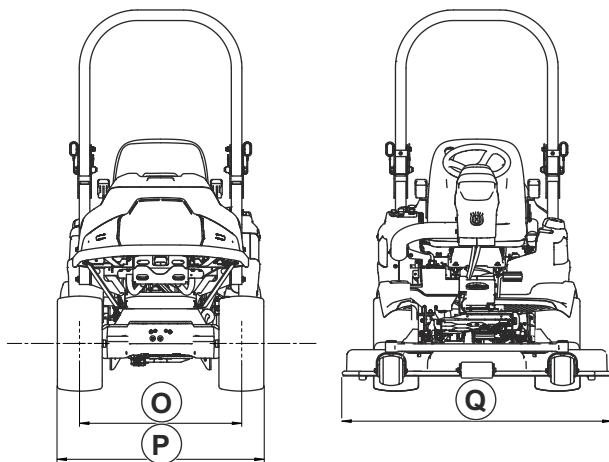


BRĪDINĀJUMS: Izmantojot
pļaušanas bloku, kas nav apstiprināts
pļāvējam, priekšmeti var tikt izsviesti
ar lielu ātrumu, radot smagas traumas.

Neizmantojiet citu veidu pļaušanas blokus,
izņemot tos, kas norādīti šajā lietošanas
rokasgrāmatā.

Pļāvēja izmēri





A	489 mm	G	388 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	M	30°
B	673	H	225 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm	Z	1244 mm
C	2066 mm	I	1869 mm		R137, R137X: 2580 mm	O	765 mm
D	999 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	P	977 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 1145 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm	Q	Combi 112, 112X: 1220 mm
F	137 mm		R137, R137X: 1193 mm		R137, R137X: 2585 mm		Combi 122, 122X: 1330 mm
							R137, R137X: 1409 mm

Piederumi

Šajā operatora rokasgrāmatā nav iekļautas izvēles aprīkojuma vai piederumu apkopes instrukcijas. Skatiet

instrukcijas, kas attiecas uz piederumiem un aprīkojumu, operatora rokasgrāmatā.

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Transmisijas garantija

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, ļaujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr.: +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Braucamais zāles plāvējs
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	P 524X, P 524X EFI
Identifikācija	Sākot ar sērijas numuriem 2023

atbilst šādām papildinātām ES direktīvām un regulām:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/53/ES	"par radioiekārtām"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai
tehniskie dati: EN ISO 5395-1:2013/ A1:2018, EN ISO
5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 v.2.2.2, ETSI EN
301 489-1 V1.9.2, ETSI EN 301 489-17 V3.2.4, EN
IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC
63000:2018.

Pilnvarotā iestāde: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden
ir arī pārbaudījis atbilstību Eiropas Padomes
direktīvas 2000/14/EK VI pielikumam.

Informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit: *Tehniskie
dati lpp. 124.*

Huskvarna, 2026-01-19



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības tehnika,
Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



Reģistrētās preču zīmes

Bluetooth® preču zīme un logotipi ir *Bluetooth SIG, inc* reģistrētas preču zīmes, un Husqvarna tās izmanto atbilstoši licencei.

TURINYS

Įvadas.....	133	Techniniai duomenys.....	190
Saugumas.....	141	Priedai.....	195
Surinkimas.....	147	Techninė priežiūra.....	195
Naudojimas.....	150	Garantija.....	196
Techninė priežiūra.....	157	Atitikties deklaracija.....	197
Trikčių šalinimas.....	184	Registruotieji prekiniai ženklai.....	198
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	187		

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitinkinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Husqvarna techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

P 524X ir P 524X EFI yra traktoriukai su priekyje montuojamu pjovimo agregatu. Šie gaminiai yra varomi benzininiu varikliu. Gaminuose yra ekranai, priekiniai žibintai ir visų ratų pavara (AWD). Priekinės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. Traktoriuką galite naudoti su įvairių tipų pjovimo agregatais ar kita „Husqvarna“ patvirtinta įranga.

Numatytasis naudojimas

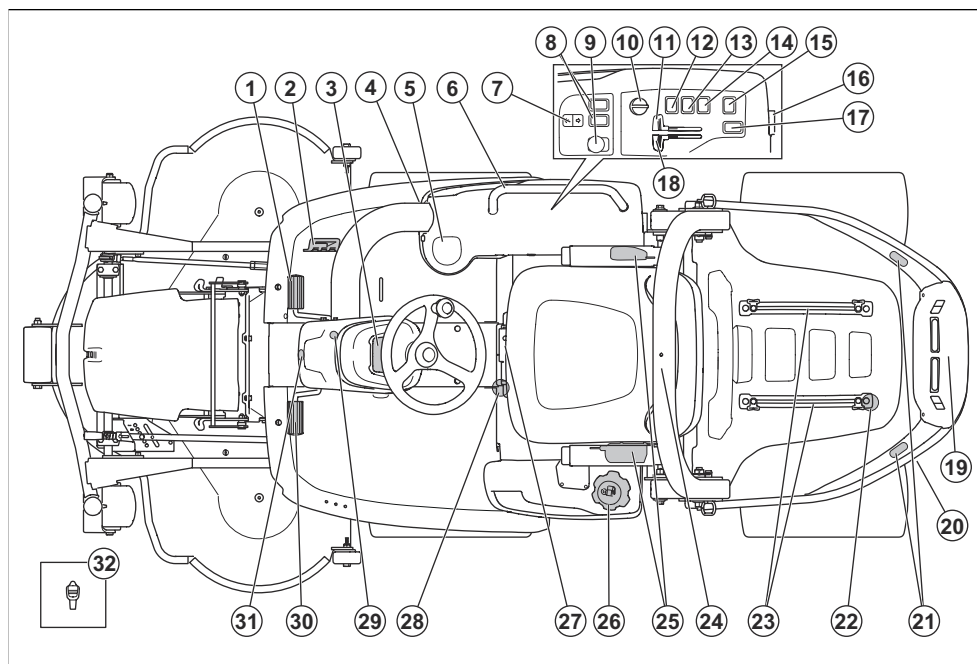
Gaminys skirtas pjauti žolę komercinės paskirties teritorijose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte

naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į „Husqvarna“ prekybos atstovą.

Apdrauskite savo gaminį

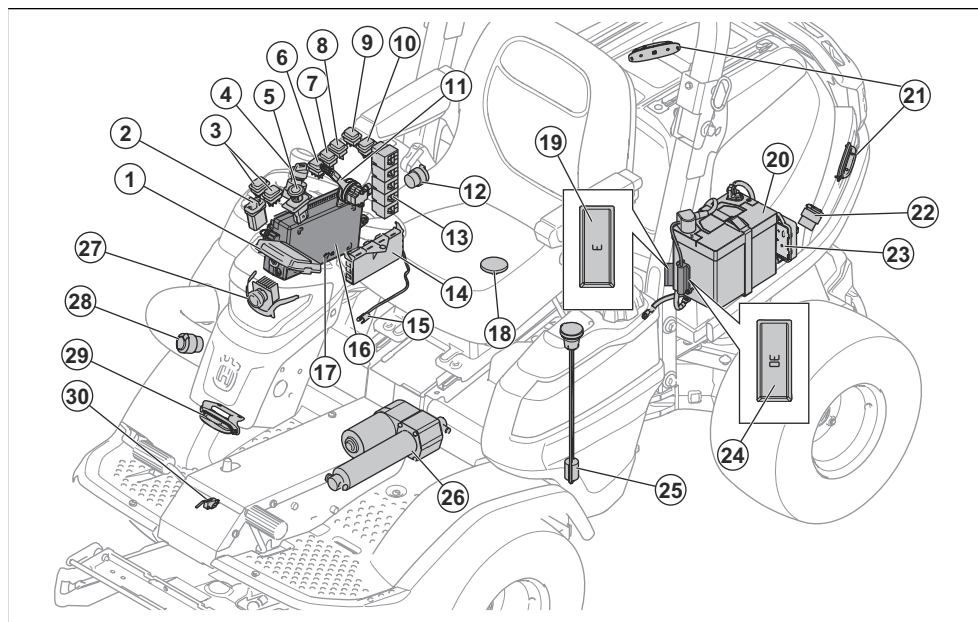
Įsitinkinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalių, įskaitant žalias dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



- | | |
|---|---|
| 1. Judėjimo pirmyn pedalas | 17. Gale montuojamų priedų funkcinis mygtukas (priedas) |
| 2. Judėjimo atgal pedalas | 18. Oro sklendė (P 524X) |
| 3. Ekranas | 19. Galinis AUX elektros lizdas, 12 V (priedas) |
| 4. AUX elektros lizdas, 12 V (P 524X priedas) | 20. Galinės transmisijos aplankos vožtuvas |
| 5. Puodelio laikiklis | 21. Galinės įspėjamosios lemputės (priedas) |
| 6. Rankena (P 524X priedas) | 22. Diržo laikikliai |
| 7. Pjovimo agregato elektrinis keltuvas | 23. Bėgiai |
| 8. Priekyje montuojamų priedų funkcinis mygtukas (P 524X priedas) | 24. Vrtimo apsauginė konstrukcija (ROPS) |
| 9. mygtukas „PTO“ (menu) | 25. Saugos diržas |
| 10. Degimo raktelis | 26. Degalų bakelio dangtelis |
| 11. Akceleratoriaus valdymo mechanizmas | 27. Sėdynės reguliavimo svirtis |
| 12. Priekinių žibintų jungiklis | 28. Priekinės transmisijos aplankos vožtuvas |
| 13. Įspėjamosios lemputės jungiklis (priedas) | 29. Stovėjimo stabdžio fiksatorius |
| 14. Elektros lizdo jungiklis, 12 V | 30. Stovėjimo stabdys |
| 15. AUX elektros lizdo jungiklis, 12 V (priedas) | 31. Priekinės įspėjamosios lemputės (priedas) |
| 16. Elektros lizdas, 12 V | 32. Įrankis |

Elektros sistemos apžvalga



1. Ekranas
2. Agregato pakėlimo funkcinis mygtukas
3. Priekyje montuojamų priedų funkcinis mygtukas (P 524X priedas)
4. Degimo raktelis
5. mygtukas „PTO“ (meniu)
6. Priekinių žibintų jungiklis
7. Įspėjamosios lemputės jungiklis (priedas)
8. Elektros lizdo jungiklis, 12 V
9. AUX elektros lizdo jungiklis, 12 V (priedas)
10. Gale montuojamų priedų funkcinis mygtukas (priedas)
11. Akceleratoriaus valdymo mechanizmas EFI (P 524X EFI)
12. Elektros lizdas, 12 V
13. Relės
14. Vejapjovės valdymo blokas
15. Hidraulinės alyvos temperatūros jutiklis
16. Valdymo modulis
17. Techninės priežiūros jungtis
18. OPC mygtukas
19. 12 V atminties maitinimo saugiklis vejapjovės valdymo moduliui, 3 A
20. Akumuliatorius
21. Galinė įspėjimo lemputė (priedas)
22. Galinis AUX elektros lizdas 12 V (priedas)
23. Valdymo bloko EFI (P 524X EFI)
24. Agregato pakėlimo elektrinio valdiklio saugiklis, 30 A
25. Degalų lygio jutiklis
26. Agregato pakėlimo elektrinis valdiklis
27. Priekiniai žibintai
28. Priekinis AUX elektros lizdas, 12 V (P 524X priedas)
29. Priekinė įspėjamoji lemputė (priedas)
30. Stovėjimo stabdžio jungiklis

Elektros lizdai

Gaminyje įtaisyti šie elektros lizdai:

- 12 V kištukinis lizdas
- 12 V AUX elektros lizdas, priekinis (P 524X priedas)
- 12 V AUX elektros lizdas, galinis (priedas)

Kaip rasti atitinkamo elektros lizdo saugiklius, žr. *Saugiklių apžvalga psl. 164.*

Kaip rasti elektros lizdus, žr. *Elektros sistemos apžvalga psl. 135.*

Valdymo skydelyje esančių jungiklių įjunkite elektros lizdų maitinimo tiekimą.

Valandų skaitiklis

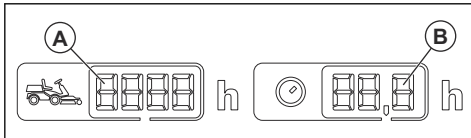
Gaminio ekranėlyje yra 2 valandų skaitikliai. Valandų skaitiklyje rodoma, kiek variklis turi eksploatacijos valandų iš viso (A) ir darbinių laikotarpiu (B). Paskutinis

eksploatavimo laikotarpio valandų skaitiklio skaitmuo rodo dešimtają valandos dalį (6 minutes).

Laikas, kai degimas yra įjungtas, bet variklis išjungtas, nėra registruojamas.

Pasižymėkite: Bendro valandų skaičiaus skaitiklis (A) rodo tik visas valandas.

Pasižymėkite: Eksploatavimo laikas – tai laikas, kurį variklis buvo įjungtas per 1 dieną. Naujas eksploatavimo laikas prasideda, jei variklis išjungiamas mažiausiai 6 valandoms.



Vejapjovės valdymo modulis

Gaminyje yra vejapjovės valdymo modulis, pateikiantis naudotojui informacijos apie gaminį. Informacija rodoma prietaisų skydelio ekranėlyje. Žr. *Ekranas psl. 138*.

Vejapjovės valdymo modulis leidžia techninio aptarnavimo atstovui prisijungti prie gaminio atliekant techninę priežiūrą.

Husqvarna Connect

Gaminys turi *Bluetooth®* belaidę technologiją ir gali prisijungti prie mobiliųjų įrenginių, kuriuose įdiegta programėlė Husqvarna Connect. „Husqvarna Connect“ yra nemokama programėlė, skirta mobiliams įrenginiams. Programėlė Husqvarna Connect suteikia Husqvarna gaminiai papildomas funkcijas:

- Papildoma informacija apie gaminį.
- Informacija ir patarimai apie gaminio dalis ir priežiūrą.

Husqvarna Fleet Services™

„Husqvarna Fleet Services™“ yra debesijos sprendimas, leidžiantis komercinio parko valdytojui stebėti visus gaminius. Daugiau informacijos apie „Husqvarna Fleet Services™“ žr. www.husqvarna.com.

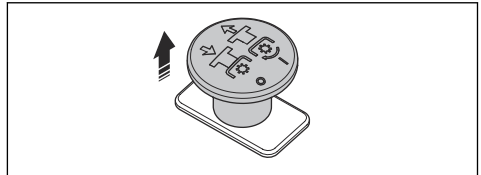
Prisijungimas prie gaminio naudojant Husqvarna Fleet Services™

1. Įdiekite į savo mobilųjį įrenginį programėlę „Husqvarna Fleet Services™“.
2. Prisijunkite prie programėlės Husqvarna Fleet Services™.
3. Vykdykite instrukcijas, kuriose paaiškinta, kaip susieti gaminį su „Husqvarna Fleet Services™“.

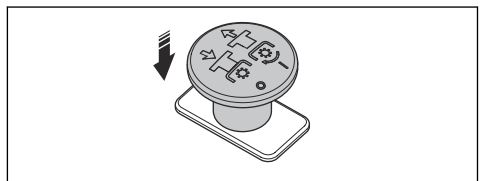
TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas

TDV mygtukas įjungia ir išjungia TDV sankabą ir pjovimo agregatą ar kitą prie jo prijungtą įrangą. Norint įjungti peilių pavarą, privaloma laikytis tinkamo paleidimo sąlygų. Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 144* tinkamo paleidimo sąlygas.

- Norėdami įjungti peilių ar kitos įrangos pavarą, ištraukite TDV mygtuką.



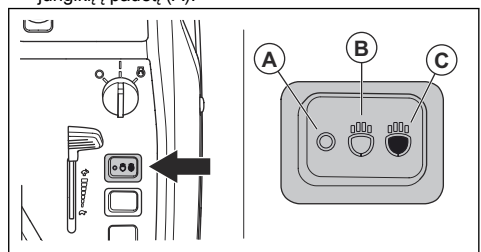
- Norėdami išjungti peilių ar kitos įrangos pavarą, nuspauskite TDV mygtuką.



Priekiniai žibintai

Priekinis žibintas turi darbinį žibintą ir tolimųjų šviesų žibintą.

- Norėdami išjungti šviesas, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (A).



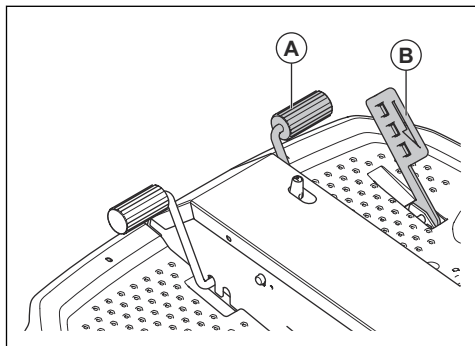
- Norėdami įjungti darbinės šviesas, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (B).
- Norėdami įjungti ir ilgąsias šviesas, ir darbinis žibintus, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (C).

Nustačius užvedimo raktelį į padėtį STOP, darbiniai žibintai lieka šviesti 3 minutes. Kai įjungti priekiniai žibintai, ekrane rodomas priekinių žibintų simbolis. Žr. *Ekranas psl. 138*.

Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (A) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis

pedalas (B) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys stabdomas.

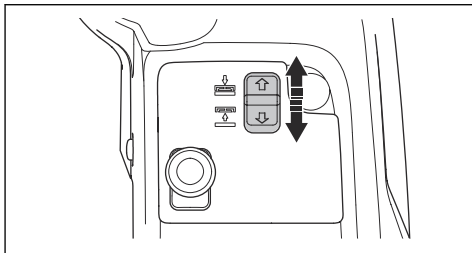


Pjovimo agregato elektrinio keltuvo jungiklis

Jungiklis valdo elektrinį keltuą. Elektriniu keltu pakelkite ir nuleiskite pjovimo agregatą į tinkamą padėtį.

Jungiklis neturi nustatytosios padėties. Patraukite elektrinio keltu jungiklį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Pastumkite elektrinio keltu jungiklį į priekį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą. Pjovimo agregatą visada galima pakelti ir nuleisti, kai užvedimo raktelis nustatytas į padėtį ON (Ijungta).

Pjaunant žolę pjovimo agregatas visada turi būti pjovimo padėtyje. Nustačius pjovimo padėtį, pjovimo agregatas atkartoja skirtingus paviršiaus lygius.



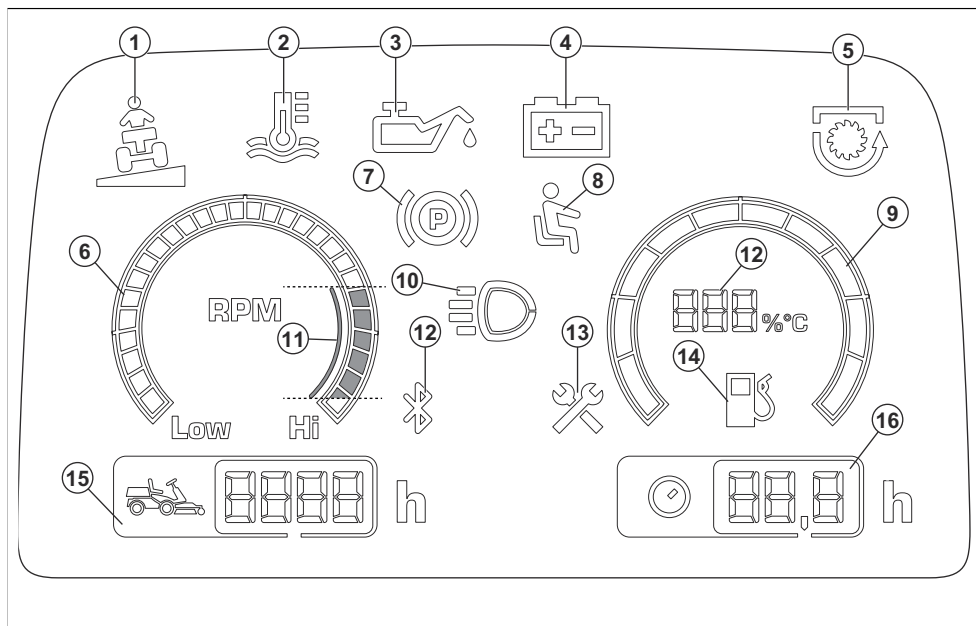
Pjovimo agregatas

Šio gaminio pjovimo agregatai yra Combi pjovimo agregatai ir R137 pjovimo agregatas. Pjovimo agregatai gali būti ir X modeliai, kurie suteikia galimybę reguliuoti pjovimo aukštį valdymo skydelyje. Žr. *Techniniai duomenys psl. 190*.

Pjovimo agregatai gali būti naudojami su mulčiavimo klišiu arba galiniu iškrovimu. Kai pjovimo agregatai naudojami su mulčiavimo klišiu, žolė smulkinama į mažesnius gabalėlius, kuriais tręšiama veja. Kai mulčiavimo klišis išimamas, pjovimo agregatai išmeta žolę atgal. Combi pjovimo agregatai sukurti naudoti su mulčiavimo klišiu, o R137 pjovimo agregatai sukurti naudoti su galiniu iškrovimu.

Ekranas

Prietaisų skydelio ekranelyje rodoma informacija apie gaminio būklę.



1. Nuokalnės indikatorius
2. Transmisijos alyvos temperatūros indikatorius
3. Variklio alyvos slėgo indikatorius
4. Akumuliatoriaus lygio indikatorius
5. PTO indikatoriaus lemputė
6. Tachometras
7. Stovėjimo stabdžio indikatorius
8. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)
9. Degalų lygio matuoklis
10. Darbinio žibinto arba tolimųjų šviesų žibinto indikatorius
11. Rekomenduojamos variklio apskukos naudojant gaminį
12. Bluetooth®
13. Techninės priežiūros indikatorius
14. Degalų lygis matuojamas 5 % intervalais

Pasižymėkite: Jei šviečia transmisijos alyvos temperatūros indikatorius, degalų lygio matuoklis rodo transmisijos alyvos temperatūrą.

15. Laiko skaitiklis. Bendras veikimo laikas valandomis.
16. Laiko skaitiklis. Darbo diena: val./d.

Pasižymėkite: Skirtingų modelių ekranėlių rodiniai gali skirtis.

Pasižymėkite: Užvedimo raktelį pasukus iš padėties STOP į padėtį ON, visi simboliai netrukus užsižiebia. Paskui lieka šviesti tik aktyvių funkcijų simboliai.

Simboliai ant gaminio



[SPĖJIMAS. Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Besisukantys peiliai. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau nuo gaubto.



[spėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Įspėjimas: suspaudimo traumų pavojus.



Įspėjimas: suspaudimo traumų pavojus.
Kėlikliai veikia su didele jėga, laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Įkaitęs paviršius.



Pašaliniai asmenys turi laikytis atokiau.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 145.*



Gaminį ar įrangą niekada nevežkite keleivių.



Apsivertimo pavojus.



Judėti į priekį.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdžio pedalas.



Stovėjimo stabdis.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotas garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 190* ir etiketėje.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Prieš taisydami ar prižiūrėdami sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo žvakę.



Variklio išjungimas.



Variklio įjungimas.



Variklio užvedimas.



Variklio greitis – didelis.



Variklio greitis – mažas.



Oro sklendė P 524X.



Degalai.



Daugiausia 10 % etanolio.



Pjovimo agregato transportavimo padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Patraukite mygtuką PTO.



Paspauskite mygtuką PTO.



AUX galinis maitinimo lizdas.



AUX priekinis maitinimo lizdas.



Alyvos lygis.



Nuskaitymas kodas.



MAX. XXXN / (XXkg)

Didžiausia leistina vertikali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, nurodyta *Techniniai duomenys psl. 190* ir etiketėje.



MAX. XXXN / (XXkg)

Didžiausia leistina horizontali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, nurodyta *Techniniai duomenys psl. 190* ir etiketėje.



Nenaudokite saugos diržo, kai ROPS atjungta.



Visada naudokite saugos diržą, kai ROPS prijungta.



Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

Gaminio vardinė plokštelė

1	Husqvarna	HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSKVARNA, SWEDEN	5
2	Husqvarna Identity (HID)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model	XXXXXX	7
4	PNC	XXXXXXXXXX	8
	Prod year	XXXX	
	Nominal power	XX, XkW	
	Serial number	XXXXXXXXXXXX	
	UK Importer Husqvarna UK Ltd, Preston Road, Co. Durham, DL5 6UP		
9	Husqvarna		
10	PNC	XXXXXXXXXX	
11	Unladen weight	XXXkg	
12	Max front axle weight (GAWR)	XXXkg	
13	Max rear axle weight (GAWR)	XXXkg	
	Max laden weight (GCWR)	XXXkg	
	USA Importer Husqvarna Group, 9335 Harris Corners Pkwy, Suite 500, Charlotte, NC28269, USA		

1. „Husqvarna“ identifikacijos informacija (HID), apimanti gaminio numerį, gamyklos ir linijos pavadinimą, datą, serijos numerį ir kontrolinį numerį.
2. Modelio pavadinimas
3. Gaminio numerio kodas (PNC)
4. Nuskaitomas kodas
5. Gamintojas ir gamintojo adresas
6. Pagaminimo metai
7. Vardinė galia
8. Serijos numeris su pagaminimo data, metais, savaitė ir eilės numeriu
9. Gaminio numerio kodas (PNC)
10. Gaminio svoris, be apkrovos
11. Maksimalus priekinės ašies svoris (GAWR)
12. Maksimalus galinės ašies svoris (GAWR)
13. Maksimalus apkrovos svoris (GCWR)

„Euro V“ standartas



PERSPĒJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkta ES tipo patvirtinimą.

Gaminio pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Saugumas

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĒJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĒJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaityti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĒJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įrangą yra pažeista. Pažeista pjovimo įrangą gali svaityti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.

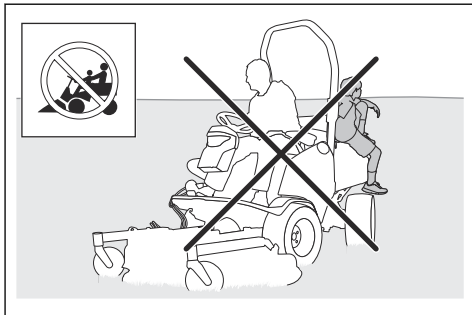


PERSPĒJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



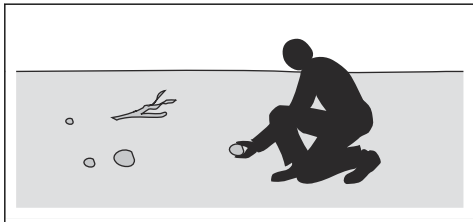
PERSPĒJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atsitikimus, kurių metu nukentęs asmuo ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiumi arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.

- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



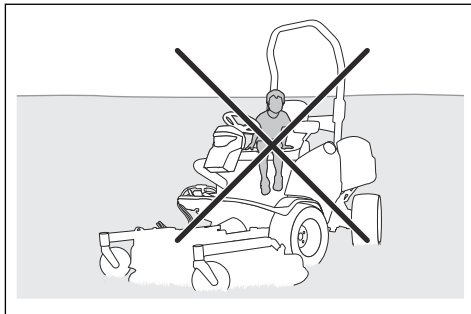
- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminio negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Nekeiskite variklio greičio valdymo reguliavimu.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasilikis ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitikinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampu, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės

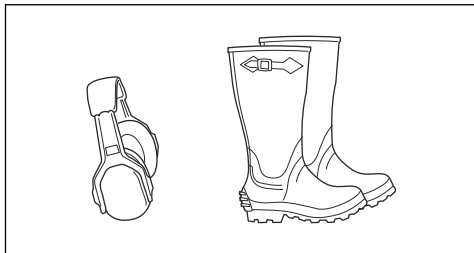


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti

pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.

- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai.
- Avėkite patvarius, neslystančius batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Neavėkite atvirų batų ir nebūkite basi.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite apsaugines pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.

Apsauginė apsisvertimo konstrukcija (AAK)

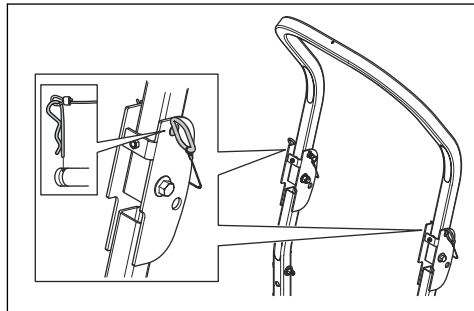
AAK – tai apsauginis rėmas, mažinantis sužeidimų pavojų, jeigu gaminys apvirsta. Naudokite AAK ir apsauginį diržą, kai gaminį naudojate nuožulniose vietose.

Saugos diržas

Apsauginis diržas apsaugo nuo sužeidimų, jei įvyksta nelaimingi atsitikimai ar gaminys apvirsta. Naudokite apsauginį diržą tik, jei įjungta AAK. Įsitikinkite, kad saugos diržas tinkamai prijungtas ir nepažeistas.

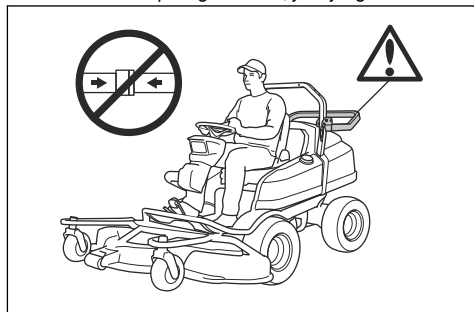
Norėdami įjungti ir išjungti apsauginę apsisvertimo konstrukciją (AAK)

- Nuimkite 2 kaiščius, laikančius AAK, ir sulenkite ją atgal, kad išjungtumėte. Įjunkite AAK atvirkštine tvarka.

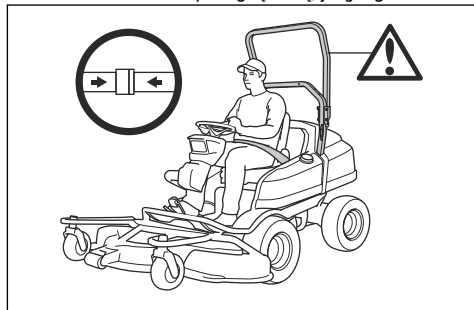


PERSPĖJIMAS: Laikykitės toliau nurodytų AAK ir apsauginio diržo instrukcijų.

- Nenaudokite apsauginio diržo, jei išjungta AAK.



- Visada naudokite apsauginį diržą, jei įjungta AAK.

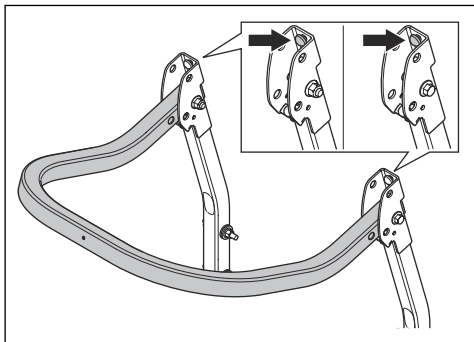


- Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta ir nepažeista AAK.

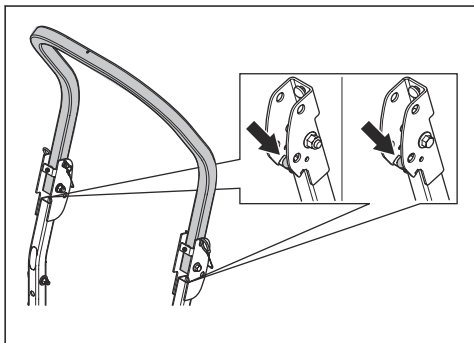
ROPS virpesių slopintuvų reguliavimas

ROPS turi 4 virpesių slopintuvų įrenginius, kurie apsaugo ROPS nuo vibracijų ir triukšmo.

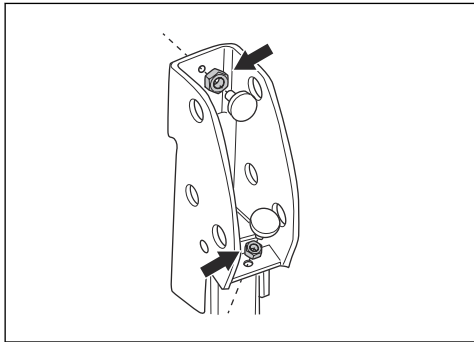
1. Išjunkite ROPS. Žr. *Norėdami įjungti ir išjungti apsauginę apsvėrimo konstrukciją (AAK) psl. 143.*
2. Sukite viršutinius vibracijos slopinimo įrenginius, kol ROPS neliks laisvumo.



3. Įjunkite ROPS. Žr. *Norėdami įjungti ir išjungti apsauginę apsvėrimo konstrukciją (AAK) psl. 143.*
4. Sukite apatinius vibracijos slopinimo įrenginius, kol ROPS neliks laisvumo.



5. Priveržkite priešpriešines veržles.



Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)

OPC įjungama operatoriui pakilus nuo sėdynės. Ekranėlyje atsiranda OPC indikatorius. OPC įjungia

apsauginę grandinę. Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 144.*

Degimo raktelio patikra

- Norėdami patikrinti užvedimo raktelį, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Norėdami užvesti variklį (P 524X) psl. 152* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 155.*
- Įsitinkinkite, kad pasukus užvedimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitinkinkite, kad pasukus užvedimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

Darbinės sąlygos:

- Variklį galima užvesti tik tada, kai išjungiamas peilių pavara.
- Įjungus stovėjimo stabdį variklio užvesti nepavyks.
- Peilių pavara gali veikti tik tada, kai operatorius sėdi sėdynėje.

Apsauginę grandinę tikrinkite kasdien.

1. Pabandykite paleisti variklį įjungę peilių pavara. Jei veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
2. Pabandykite paleisti variklį neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
3. Įjunkite peilių pavara ir pakilkite nuo sėdynės. Jei veikia apsauginė grandinė, įjovimo agregato peiliai sustabdomi.

Patikrinkite važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalus

1. Paleiskite gaminį.
2. Įsitinkinkite, kad važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalai nėra blokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
3. Kad judėtumėte į priekį, atsargiai spauskite važiavimo į priekį pedalą.
4. Norėdami stabdyti, atleiskite važiavimo į priekį pedalą. Įsitinkinkite, kad atleidus važiavimo į priekį pedalą įsijungia stabdys.
5. Tą patį atlikite su atbulinės eigos pedalu.

Pasižymėkite: Gaminyje naudojama automatinė stabdymo funkcija, kuri įsijungia atleidus pedalus. Jei norite greičiau sumažinti greitį, paspauskite kitą pedalą.

6. Įsitinkinkite, kad nenuspaudus važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalų gaminys nejuda.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos.

Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį, psl. 156.*

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo ir kelia didesnį gaisro pavojų.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

Apsauginiai gaubtai

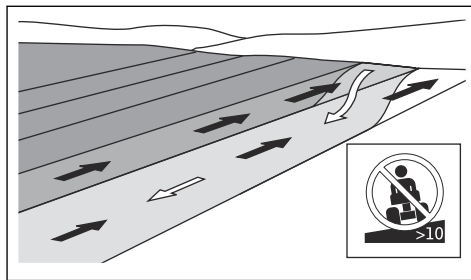
Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

Žolės pjovimas ant šlaito

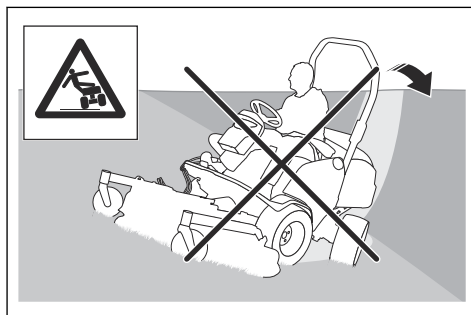


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesusaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiukite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiukite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiukite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiukite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo status šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminiiui įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabiliu.

Vilkimo sauga

- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabinkite naudodami grąžulą.
- Nevilkite įrangos, kuri viršija maksimalų leistiną vilkimo įrangos svorį. Žr. *Techniniai duomenys psl. 190.*

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumulatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumulatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



PERSPĖJIMAS: Įkraunant akumuliatorių arba jį keičiant gali atsirasti kibirkščių. Dėl to gali įvykti akumulatoriaus sprogdimas, gali kilti gaisras arba gali būti sužalotos akys. Atjungus akumulatoriaus įžeminimo kabelį, grandinėje negali atsirasti kibirkščių.

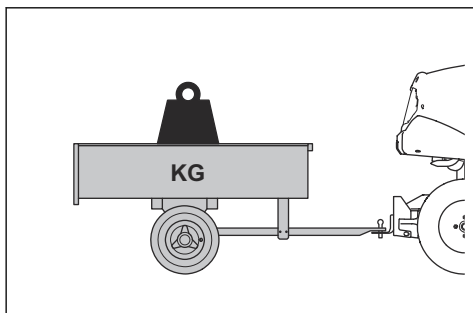
- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Išmeskite panaudotus akumulatorius. Žr. *Šalinimas psl. 189*.

Kad išvengtumėte kibirkščių, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Būdami šalia akumulatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų
- Įsitinkinkite, kad tinkamai pritvirtintas bakelio dangtelis.
- Nelaikykite degių skysčių atvirose talpyklose
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumulatoriaus.
- Nedirbkite su starterio grandine šalia išsiliėjusių degalų.
- Iš akumulatoriaus gali sklisti sprogdios dujos. Nerūkykite šalia akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.
- Įžeminimo kabelį nuo akumulatoriaus atjunkite pirmiausia, o prijunkite paskutinį.
- Naudodami įrankius nesukelkite trumpojo jungimo.
- Nesukelkite trumpojo jungimo starterio relės jungtyse, kad suveiktų starteris.

Įkraudami akumuliatorių laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Akumuliatorių kraukite 12 V, mažiausiai 4 val. Naudokite „Husqvarna“ akumuliatorių įkroviklį.
- Įsitinkinkite, kad akumulatoriaus įkroviklio įtampa atitinka akumulatoriaus įtampą.
- Sustabdykite įkrovimo procesą, jei akumulatoriaus temperatūra viršija 45 °C.



- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.
- Būkite atsargūs vilkdami įrangą šlaitais ar nelygiu paviršiumi.
- Vilkdami įrangą gaminį naudokite mažų greičių.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsiliieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžiūs. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviro liepsnos.

Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo apribojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Gabenimas psl. 187*.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Užvedimo raktelis ištrauktas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždaroje patalpoje arba nepakankamai vėdinamose patalpose.



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 157*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiiui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos varžlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsucomis, galima pažeisti jo dalis. Žr. *Techniniai duomenys psl. 190* dėl didžiausio leidžiamo variklio greičio.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.



PERSPĖJIMAS: Nelieskite hidraulinių žarnų. Suspaustas hidraulinis skystis gali ištrykšti ir gali pažeisti odą.

Surinkimas

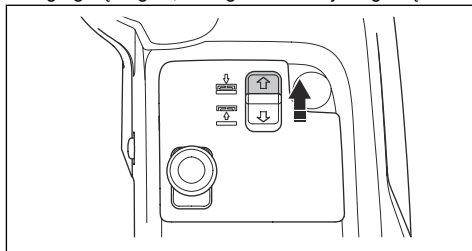
Kaip prijungti pjovimo agregatą

Pasižymėkite: Pjovimo agregatų modeliai C112X, C122X, R137X, skirti P 524X. Jei norite prijungti X modelio pjovimo agregatą, pirmą turite sumontuoti priekinį AUX elektros lizdą (priedas).

Pasižymėkite: Prieš prijungdami pjovimo agregatą įsitikinkite, kad pjovimo agregatas ir gaminys pastatyti ant lygaus paviršiaus.

1. Dėmesingai privairuokite gaminį, kad jis būtų priešais pjovimo agregatą.

2. Pastumkite elektrinio keltuvo jungiklį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą. Nuleiskite pjovimo agregatą iki galo, kol išgirsite traškėjimo garsą.

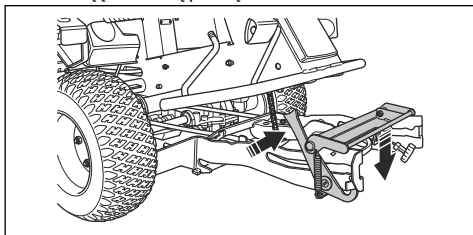




PASTABA: Kai pjovimo agregatas paliečia žemę, palaikykite jungiklį mažiausiai dar 2 sekundes. Taip įsitikinsite, kad pjovimo agregatas yra pjovimo padėtyje.

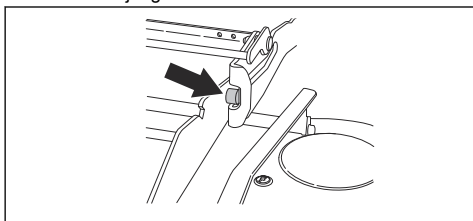
Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Sustabdykite variklį.
5. Nuleiskite įrangos rėmą. Pakelkite įrangos rėmo užraktą į vertikalią padėtį.

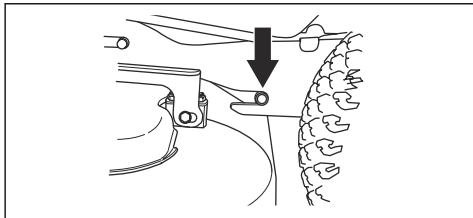


PERSPĖJIMAS: Jei nebūsime atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Pereidami prie kito veiksmo, laikykite pjovimo agregato priekinis kraštą abiem rankomis.

6. Įstumkite pjovimo agregatą į įrangos rėmą. Įsitinkinkite, kad įrangos rėmo įlaidos įstatytos į priekinius kreipiamuosius kaiščius. Įrangos rėmo užraktas atjungiamas automatiškai.

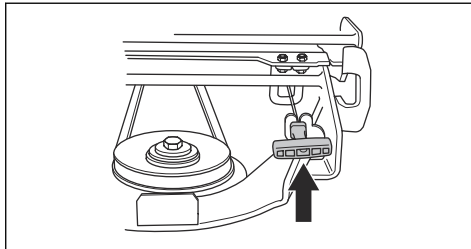


7. Spauskite pjovimo agregatą, kol galiniai kreipiamieji kaiščiai palies įrangos rėmo įlaidų apačią.

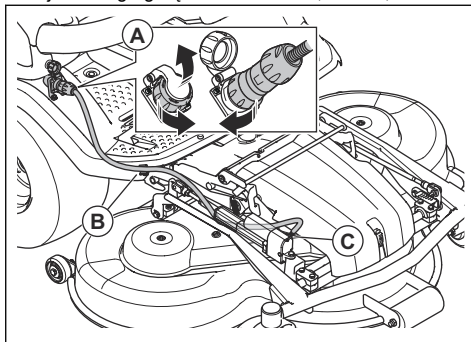


8. Pjovimo agregato pavaros skriemulį apjuoskite pavaros diržu.

9. Įstatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį.



10. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.
11. Pjovimo agregatų modeliai C112X, C122X, R137X:



- a) Prijunkite kabelį prie lizdo (A).
- b) Prijunkite kabelį prie kabelio apkabos (B) ant pėdos atramos plokštės.



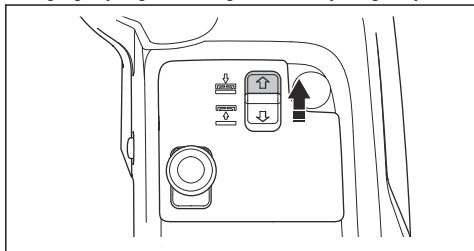
PASTABA: Įsitinkinkite, ar kabelis yra tinkamoje padėtyje po valdikliu (C) ir nebus suspaustas, kai pjovimo agregatą nuleisite į pjovimo padėtį. Žr. *Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį psl. 169.*

12. Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 170.*

Pjovimo agregato atjungimas

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo agregatų modeliai C112X, C122X, R137X: Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 155.*

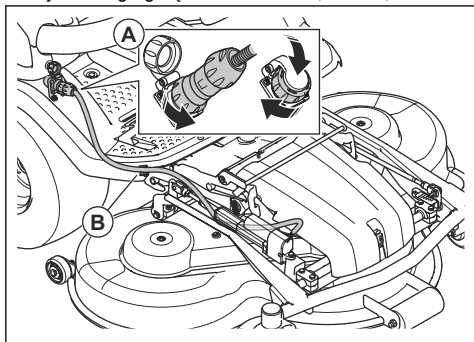
4. Pastumkite elektrinio keltuvo jungiklį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą. Nuleiskite pjovimo agregatą iki galo, kol išgirsite traškėjimo garsą.



PASTABA: Kai pjovimo agregatas paliečia žemę, palaikykite jungiklį mažiausiai dar 2 sekundes. Taip įsitikinsite, kad pjovimo agregatas yra pjovimo padėtyje.

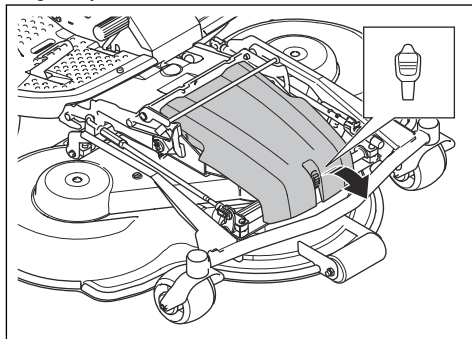
Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

5. Sustabdykite variklį.
6. Nustatykite užvedimo raktelį į neutralią padėtį.
7. Pjovimo agregatų modeliai C112X, C122X, R137X:

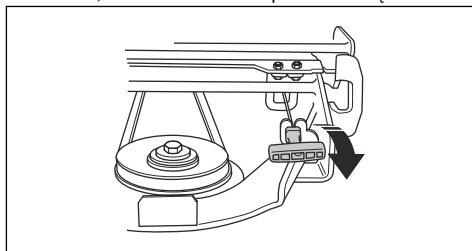


- a) Atjunkite kabelį nuo elektros lizdo (A).
b) Ištraukite kabelį iš apkabos (B) ant pėdos atramos plokštės.

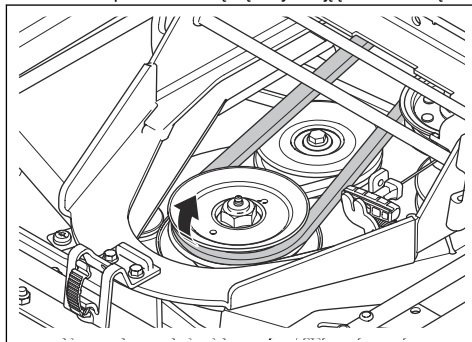
8. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių ir nuimkite gaubtą.



9. Pjovimo agregatų modeliai C112, C122, R137: Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 154.*
10. Ištraukite spyruoklės rankenėlę iš spyruoklės laikiklio, kad atlaisvintumėte pavaros diržą.

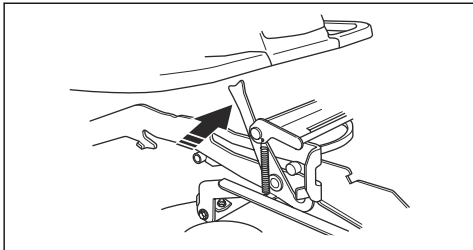


11. Nuimkite pavaros diržą ir įstatykite jį į diržo laikiklį.

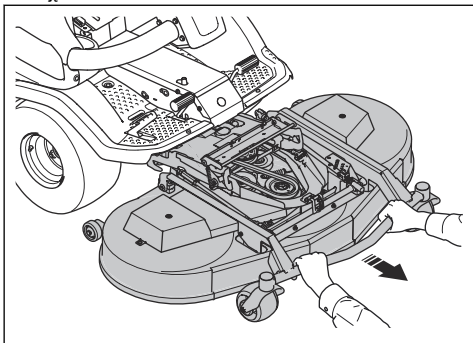


12. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą 2 rankomis ir jį ištraukite.
13. Nuleiskite pjovimo agregatą iki galo.

14. Atidarykite įrangos rėmo užraktą.



15. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą 2 rankomis ir jį ištraukite.



PERSPĖJIMAS: Sužeidimų
prispaudus pavojus, laikykitės atokiau.

Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami
gaminį perskaitykite ir supraskite saugos
skyriaus informaciją.

Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsisiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę į
mobilųjį įrenginį.
2. Užsiregistruokite „Husqvarna Connect“
programėlėje.
3. Norėdami prisijungti ir užregistruoti gaminį, vykdykite
„Husqvarna Connect“ programėlėje pateiktas
instrukcijas.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai
degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke (žr.
Degalų naudojimo sauga psl. 146).



PERSPĖJIMAS: Degalų bako
nenaudokite kaip atramos.

Variklis naudoja bešvinį benzina, kurio minimalus
oktaninis skaičius yra 95 (nemaišytas su alyva).
Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilato
benziną (maks. metalonio 5 %, maks. etanolio 10 %,
maks. MTBE 15 %)

Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygį
ir, jei reikia, papildykite.

Degalų lygis aiškiai matomas degalų bake.
Neperpildykite. Palikite mažiausiai 2,5 cm. vietos.

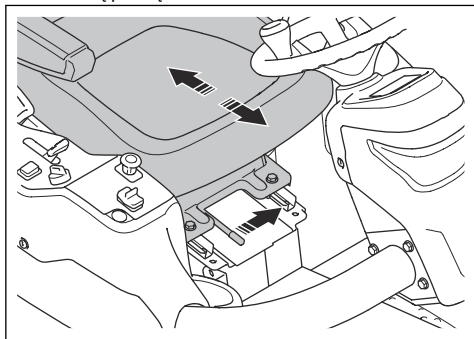
Sėdynės reguliavimas



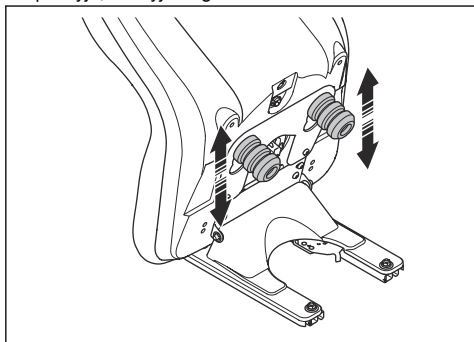
PERSPĖJIMAS: Nereguliokite
sėdynės, kai gaminys veikia.

Sėdynę galima palenkti į priekį. Ją galima pareguliuoti į
priekį ir atgal.

- Norėdami reguliuoti sėdynę į priekį ir atgal, padėkite kojas ant kojų atramų plokščių ir pastumkite svirtį po priekiniu sėdynės kraštu į kairę. Pastumkite sėdynę į reikiamą padėtį.

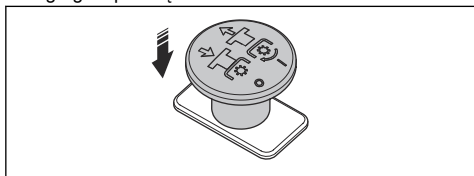


- Norėdami sureguliuoti sėdynės spyruokles, perkeltkite guminius laikiklius, esančius po sėdyne, kaip nurodyta iliustracijoje. Uždėkite 2 laikiklius priekyje, viduryje ar gale.

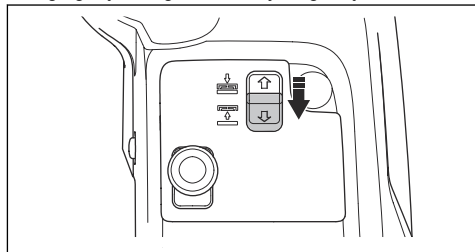


Norėdami pakelti pjovimo agregatą

1. Įspauskite PTO mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavara.



2. Patraukite elektrinio keltuvo jungiklį ir pakelkite pjovimo agregatą. Visiškai pakelkite pjovimo agregatą, kol išgirsite traškėjimo garsą.



Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

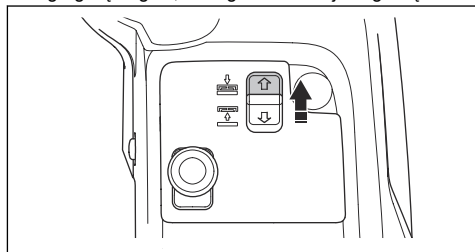
Pasižymėkite: Galite šiek tiek pakelti pjovimo agregatą su įjungta peilių pavara. Šią funkciją naudokite labai ilgai žolei pjauti arba nelygiems paviršiams.



PERSPĖJIMAS: Nepakelkite pjovimo agregato iki galo, kol įjungta pjovimo agregato pavara. Kyla pavojus, kad išmesti daiktai gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

Pjovimo agregato nuleidimas

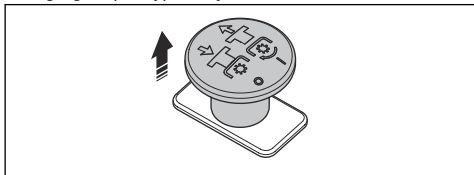
1. Pastumkite elektrinio keltuvo jungiklį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą. Nuleiskite pjovimo agregatą iki galo, kol išgirsite traškėjimo garsą.



PASTABA: Kai pjovimo agregatas paliečia žemę, palaikykite jungiklį mažiausiai dar 2 sekundes. Taip įsitikinsite, kad pjovimo agregatas yra pjovimo padėtyje.

Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

2. Ištraukite PTO mygtuką, kad įjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.

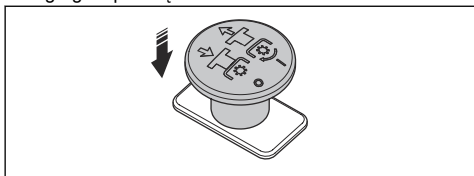


Prieš naudodami gaminį

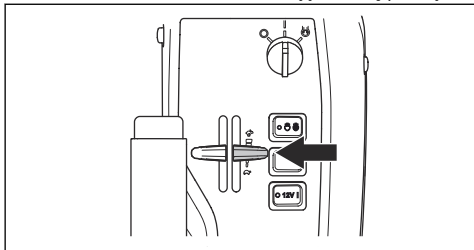
1. Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.
2. Užsidėkite reikiamas asmenines apsaugines priemones. Žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 142.*
3. Įsitikinkite, kad darbo vietoje yra tik įgalioti asmenys.
4. Atlikite kasdienę priežiūrą. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 157.*
5. Įsitikinkite, ar gaminys gerai surinktas ir nepažeistas.

Norėdami užvesti variklį (P 524X)

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įspauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.

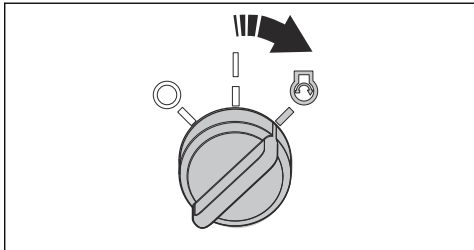


3. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.

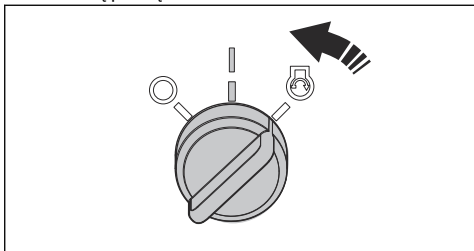


4. Jei variklis šaltas, pastumkite oro sklendės rankenėlę atgal iki galo.

5. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.

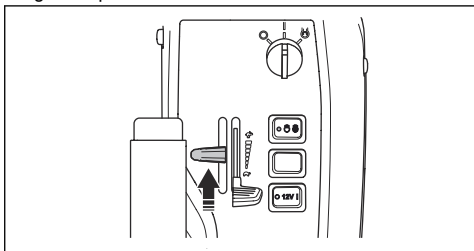


6. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.

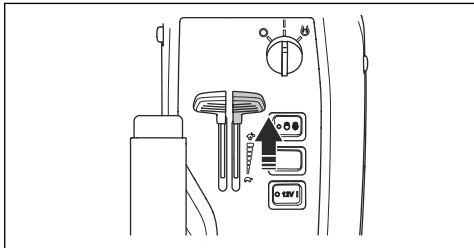


PASTABA: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

7. Oro sklendės rankenėlę pamažu stumkite į priekį iki galinės padėties.



8. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.
9. Iki galo atidarykite droselį.

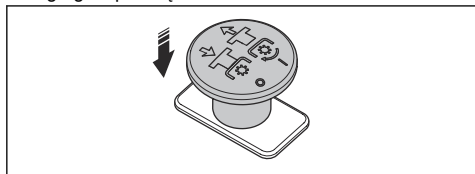




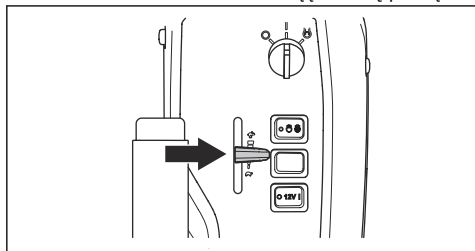
PASTABA: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Norėdami užvesti variklį (P 524X EFI)

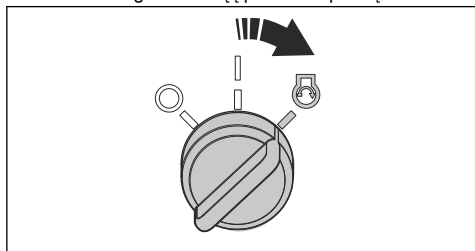
1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įspauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



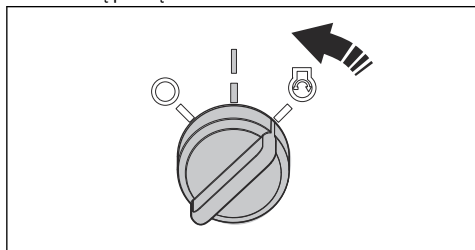
3. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



4. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.



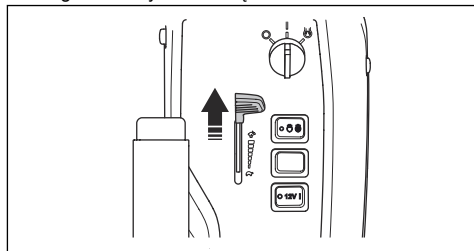
5. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.



PASTABA: Nелеiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio,

15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

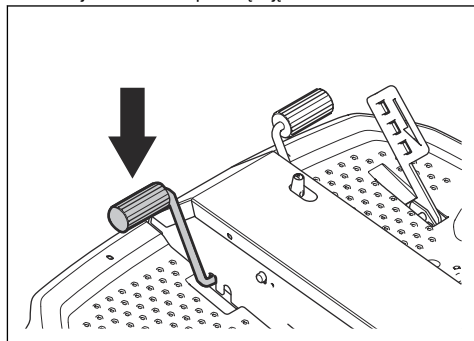
6. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.
7. Iki galo atidarykite droselį.



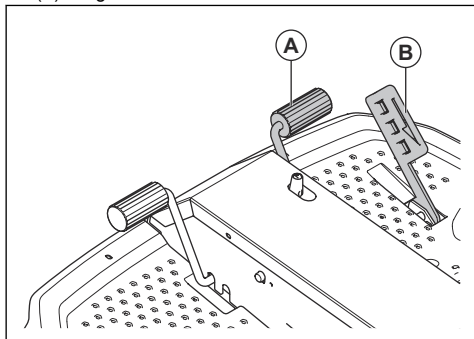
PASTABA: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Gaminio naudojimas

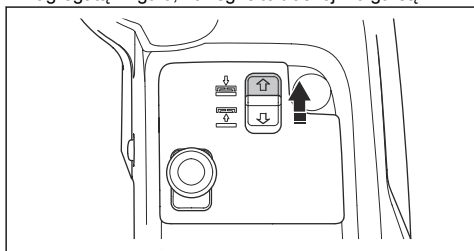
1. Įsitikinkite, kad uždaryti apėjimo vožtuvai. Žr. *Hidrostatinės transmisijos išjungimas. psl. 156.*
2. Paleiskite variklį.
3. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



4. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (A) pedalą važiuojama pirmyn, (B) – atgal.



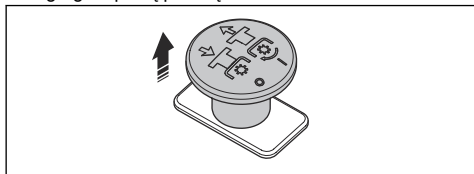
5. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą. Norėdami greičiau sustabdyti, nuspauskite kitą greičio pedalą.
6. Pasirinkite pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 154* arba *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 155*.
7. Pastumkite elektrinio keltuvo jungiklį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą. Nuleiskite pjovimo agregatą iki galo, kol išgirsite traškėjimo garsą.



PASTABA: Kai pjovimo agregatas paliečia žemę, palaikykite jungiklį mažiausiai dar 2 sekundes. Taip įsitikinsite, kad pjovimo agregatas yra pjovimo padėtyje.

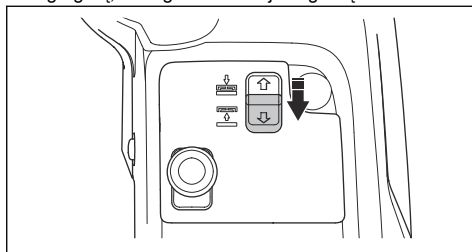
Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

8. Ištraukite TDV mygtuką, kad įjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.



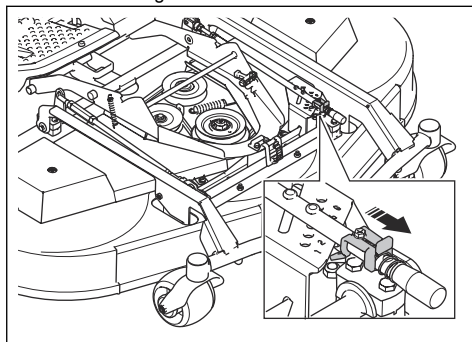
Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137)

1. Patraukite elektrinio keltuvo jungiklį ir pakelkite pjovimo agregatą. Visiškai pakelkite pjovimo agregatą, kol išgirsite traškėjimo garsą.

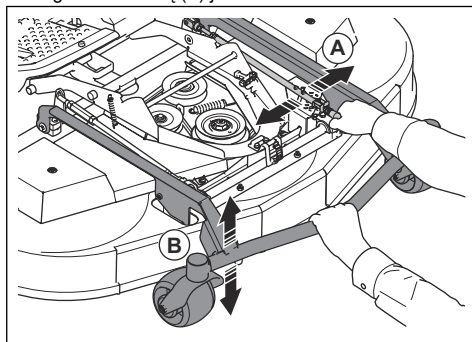


Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pasukite užvedimo raktelį į padėtį STOP.
4. Paspauskite ir palaikykite fiksavimo plokštę priekinio pjovimo agregato kryptimi. Dešine ranka patraukite ir pakelkite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį. Neatleiskite reguliavimo svirties.



5. Laikykite įrangos rėmą (B) kaire ranka. Pakelkite arba nuleiskite pjovimo agregatą, o pjovimo aukščio reguliavimo svirtį (A) judinkite horizontaliai.



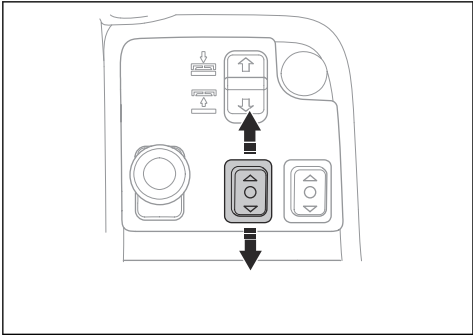
- Atlaisvinkite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį, esančią 1 iš reguliavimo plokštės skylių.
- Atlaisvinkite įrangos rėmą.

Pasižymėkite: Žr. toliau pateiktą lentelę, kurioje pateikiami apytiksliai pjovimo aukštį atitinkantys skaičiai.

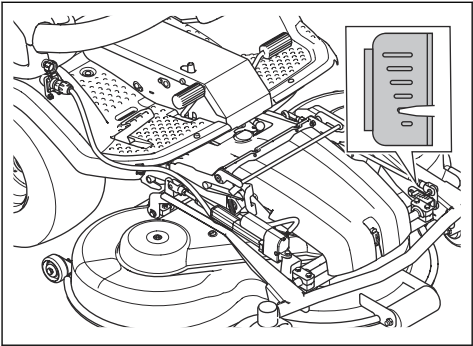
Numeris	Pjovimo aukštis, mm	
Pjovimo agregatas	C112, C122	R137
1 (S) Techninės priežiūros padėtis, žemiausia padėtis	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X)

- Paspauskite priekinių priedų kairiojo funkcinio mygtuko viršų ir sumažinkite pjovimo aukštį. Paspauskite priekinių priedų kairiojo funkcinio mygtuko apačią ir padidinkite pjovimo aukštį.



Pjovimo agregato žymos nurodo pasirinktą pjovimo aukščio padėtį.

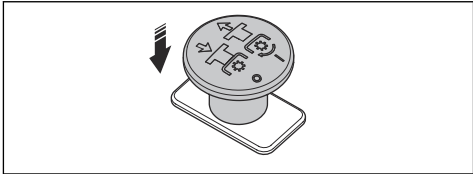


Pasižymėkite: Toliau pateiktoje lentelėje nurodytas kiekvieną žymą atitinkantis apytikslis pjovimo aukštis.

Žymos	Pjovimo aukštis, mm	
Pjovimo agregatas	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

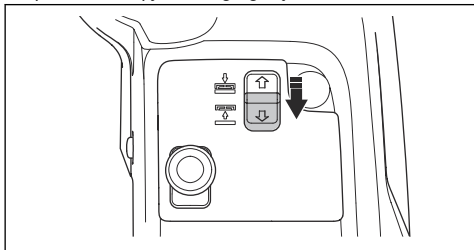
Norėdami sustabdyti variklį

- Atleiskite greičio pedalus.
- Įstumkite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.

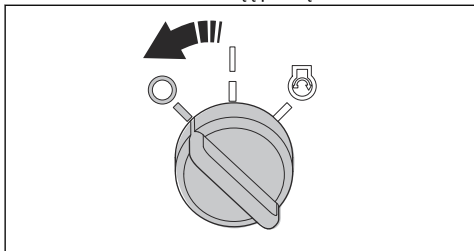


- Leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga 1 minutę, kad sumažintumėte variklio temperatūrą.

4. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą.



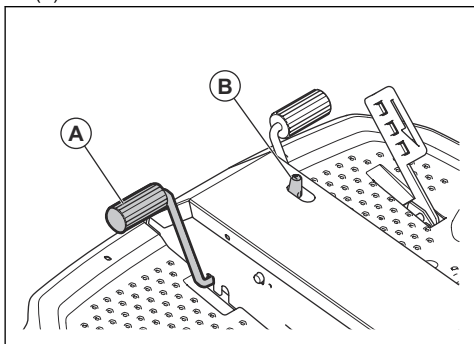
5. Pasukite užvedimo raktelį į padėtį STOP.



6. Sustabdykite gaminį, įjunkite stovėjimo stabdį.

Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį,

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B).



3. Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 157*.

- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite dideliu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausias variklio leidžiamas greitis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 190*). Važiukite gaminį į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, pjaukite žolę dažnai ir naudokite „mulch“ funkciją.

Hidrostatinės transmisijos išjungimas.

Norėdami judinti gaminį esant išjungtam varikliui, turite atidaryti hidraulinės linijas priekinėje ir galinėje transmisijoje. Tai atliekama atidarant aplankos vožtuvus transmisijų varikliuose.



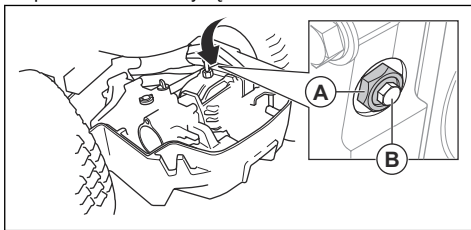
PASTABA: Atidarius aplankos vožtuvus, gaminio stabdžiai nustoja veikti. Prieš pradėdant vairuoti gaminį aplankos vožtuvai turi būti uždaryti.



PASTABA: Nevilkite gaminio dideliu greičiu ar ilgais atstumais. Taip pažeisite transmisijas.

Galinė transmisija

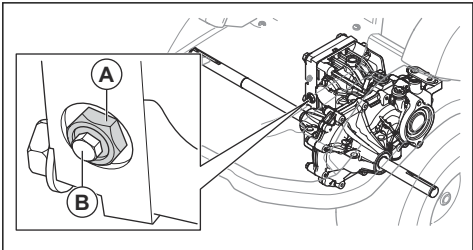
- Norėdami atidaryti aplankos vožtuvą, pasukite fiksavimo veržlę (A) prieš laikrodžio rodyklę $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pasukimo, tada vožtuvo varžtą (B) 2 kartus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.



- Norėdami uždaryti aplankos vožtuvą, įsukite vožtuvo varžtą (B) ir priveržkite 8 Nm sukimo momentu, o tada priveržkite fiksavimo veržlę (A) 30 Nm sukimo momentu.

Priekinė transmisija

- Norėdami atidaryti aplankos vožtuvą, pasukite fiksavimo veržlę (A) prieš laikrodžio rodyklę ¼–½ pasukimo, tada vožtuvo varžtą (B) 2 kartus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.



- Norėdami uždaryti aplankos vožtuvą, įsukite vožtuvo varžtą (B) ir priveržkite 8 Nm sukimo momentu, o tada priveržkite fiksavimo veržlę (A) 30 Nm sukimo momentu.

Techninė priežiūra

Įvadas

Techninės priežiūros grafikas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninės priežiūros darbus, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Kasdienė priežiūra prieš pradedant naudoti
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio.
Nuvalykite gaminį.
Nuvalykite pjovimo agregato vidinius paviršius.
Nuvalykite variklį ir duslintuvą.
Apžiūrėkite ar neužsikišusi variklio šalto oro įsiurbimo anga.
Įsitikinkite, kad saugos įtaisai nėra pažeisti.
Patikrinkite pjovimo agregato peilius.
Patikrinkite, ar pjovimo agregatas nepažeistas.
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius.
Patikrinkite variklio alyvos lygį.
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį.
Patikrinkite, ar tolimųjų šviesų žibintai ir darbiniai žibintai veikia tinkamai.

X = nurodymai pateikti šioje naudojimo instrukcijoje.
O = nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Techninė priežiūra	Kas savaitę (40 val. intervalais)	Po pirmųjų 50 valandų	Techninės priežiūros intervalas valandomis		
			100	200	400
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti.			O		
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio.			O		
Nuvalykite gaminį.			X		
Įsitikinkite, kad saugos įtaisai nėra pažeisti.			X		
Sutepkite pagal tepimo aprašymą.	X		X		
Sutepkite pjovimo agregatą	X		X		
Įsitikinkite, kad degalų žarnos ir jungtys švarios ir nepažeistos.		O	O		
Patikrinkite 12 V akumuliatorių.	X		X		
Patikrinkite elektros jungtis ir laidus.		O	O		
Patikrinkite stovėjimo stabdžio lyną ir sureguliuokite stovėjimo stabdį.			O		
Įsitikinkite, kad priekiniai žibintai ir įspėjamosios lemputės veikia tinkamai (jei taikoma).	X		X		
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite siurblio diržo įtempimą.	O		O		
Pakeiskite siurblio diržą.					O
Pakeiskite PTO diržą.					X
Patikrinkite lankstinio įrenginio jungties guolį.					O
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite visus skriemulius.				O	
Atlikite vizualią visų hidrostatinių trosų su jungtimis patikrą.			O		
Atlikite droselio ir oro sklendės valdiklių patikrą.			O		
Jei reikia, atlikite programinės aparatinės įrangos atnaujinimą.			O		
Pakeiskite PTO mygtuką.	Kas 10 metų O				
Pakeiskite hidraulinės alyvos filtrą.		O		O	
Pakeiskite hidraulinę alyvą.					O
Ištrikite uždegimo žvakę, ar nepažeista, ir įsitikinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų.			X		
Išvalykite oro filtrą.	X		X		
Pakeiskite degalų filtrą.		X	X		
Pakeiskite oro filtro kasetę.				X	
Apžiūrėkite vidinį oro filtrą.				X	
Pakeiskite vidinį oro filtrą.					X

Techninė priežiūra	Kas savaitę (40 val. intervalais)	Po pirmųjų 50 valandų	Techninės priežiūros intervalas valandomis		
			100	200	400
Patikrinkite ir sureguliuokite variklio vožtuvų laisvumą.				O	
Nuvalykite vožtuvo lizdo paviršių.				O	
Patikrinkite duslintuvą ir duslintuvo apsaugą.	X		X		
Pakeiskite variklio alyvą.		X	X		
Pakeiskite variklio alyvos filtrą.		X		X	
Pakeiskite uždegimo žvakę.					X
Pakeiskite degalų žarnas.	Kas 5 metų O				
Patikrinkite ir (arba) sureguliuokite priekinių ir galinių ratų greitį.			O		
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį.	X		X		
Pakeiskite transmisijos alyvą.		O			O
Patikrinkite, ar tinkamas padangų slėgis.	X		X		
Patikrinkite ir sureguliuokite pjovimo aukščio nustatymus.			X		
Pakeiskite pjovimo agregato diržą.					X
Patikrinkite, ar pjovimo agregatas nepažeistas.			X		
Patikrinkite pjovimo agregato peilius.			X		

Norėdami valyti gaminį

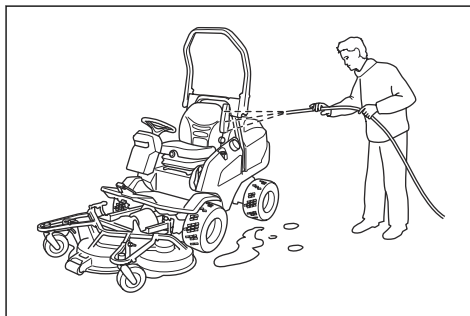


PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaunami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminį valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir aplikite vandeniu.
- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.

- Apžiūrėkite visus suteptimo taškus ir, jei reikia, suteptkite. Išvalę gaminį visuomet suteptkite guolius.



Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

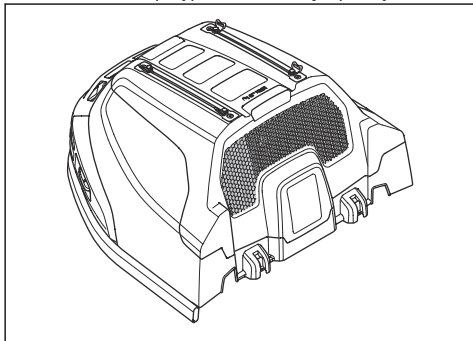
Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas

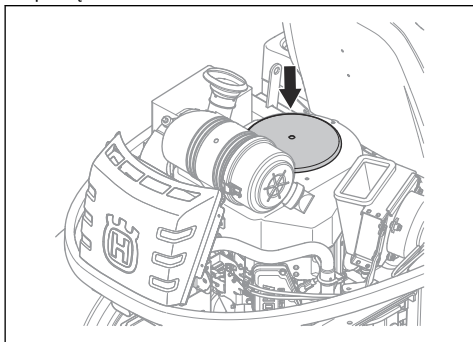


PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

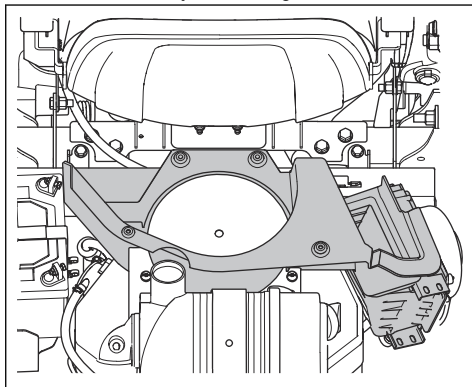
1. Įsitikinkite, kad oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



2. Nuimkite variklio gaubtą.
3. Įsitikinkite, kad aušinimo oro įsiurbimo anga neužsikimšusi. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

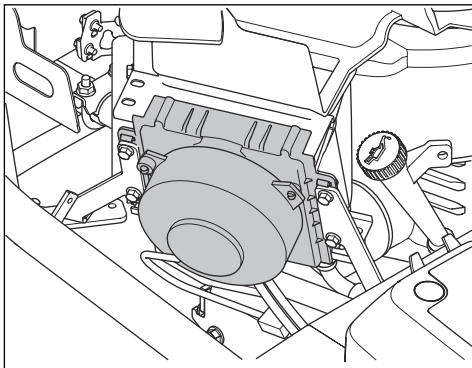


4. Patikrinkite oro angą, esančią vidinėje variklio gaubto pusėje. Įsitikinkite, kad oro anga švari ir nelieta šalto oro įsiurbimo angos.



Norėdami valyti hidraulinės alyvos aušintuvą

Įsitikinkite, kad hidraulinės alyvos aušintuvo ventiliatorius nėra blokuojamas ir kad sritis apie hidraulinės alyvos aušintuvą yra švari. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

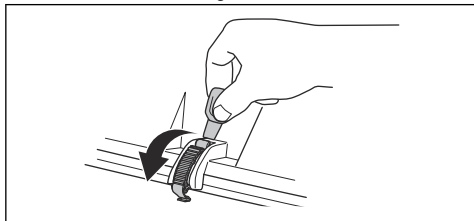


Norėdami nuimti gaubtus

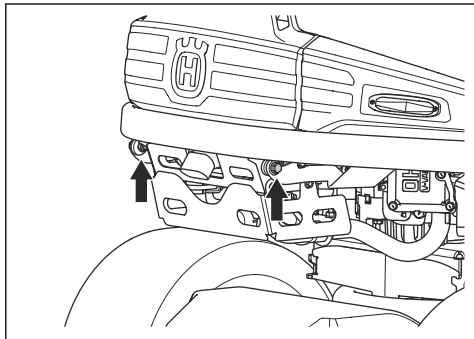
Variklio gaubto nuėmimas ir uždėjimas

1. Atlenkite sėdynę į priekį.

2. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite 2 variklio gaubto fiksatorius.



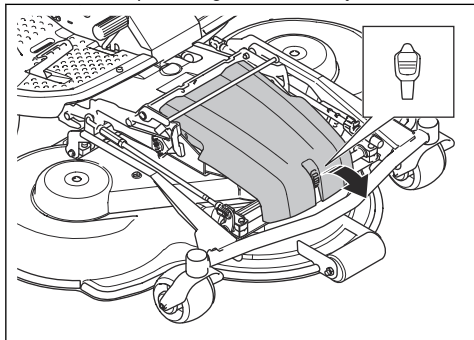
3. Išsukite varžtus iš vyrių.



4. Atlenkite variklio gaubtą.
5. Uždėkite atvirkštine tvarka.

Priekinio gaubto nuėmimas

1. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.

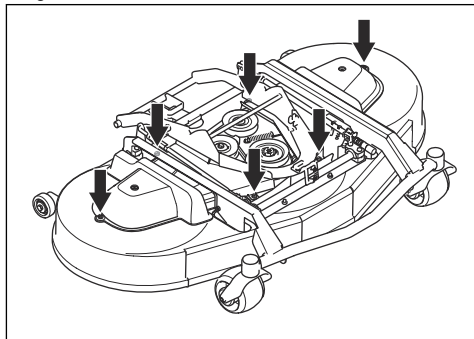


2. Nuimkite priekinį gaubtą.

Nuimkite pjovimo agregato gaubtus (R137, R137X)

1. Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 154* arba *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 155*.

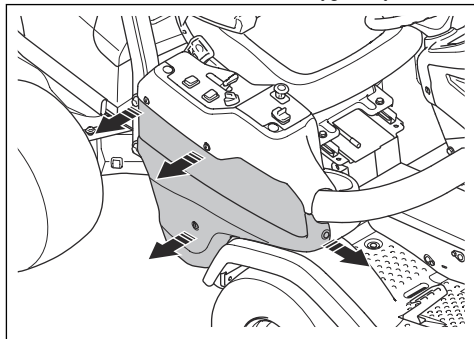
2. Išsukite 6 varžtus pjovimo agregato šoniniuose gaubtuose.



3. Nuimkite pjovimo agregato šoninius gaubtus.
4. Uždėkite atvirkštine tvarka.

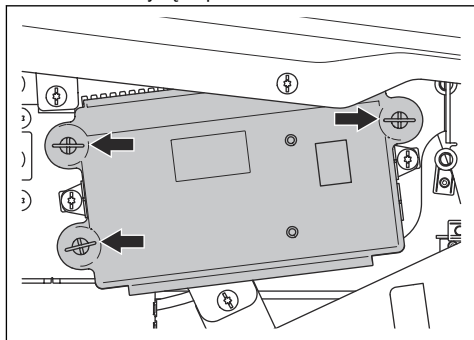
Norėdami nuimti šoninį gaubtą

1. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite šoninį gaubtą.



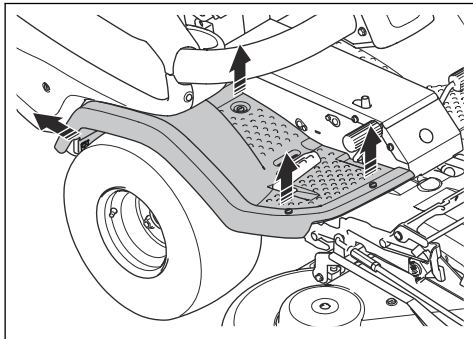
Kaip nuimti valdymo modulio dangtį

1. Norėdami nuimti dangtį, pasukite 3 varžtus prieš laikrodžio rodyklę ¼ pasukimo.



Dešiniosios pėdos atramos plokštės nuėmimas ir uždėjimas

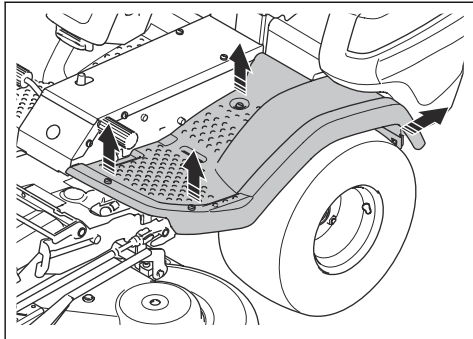
1. Nuimkite atbulinės eigos pedalą.
2. Nuimkite dešinįjį šoninį gaubtą. Žr. *Norėdami nuimti šoninį gaubtą psl. 161*.
3. Išsukite 2 varžtus ir išimkite puodelio laikiklį.
4. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



5. Uždėkite atvirkštine tvarka.

Kairiosios pėdos atramos plokštės nuėmimas ir uždėjimas

1. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



2. Uždėkite atvirkštine tvarka.

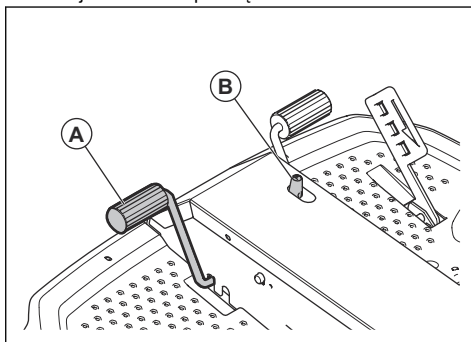
Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikrinatė stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).

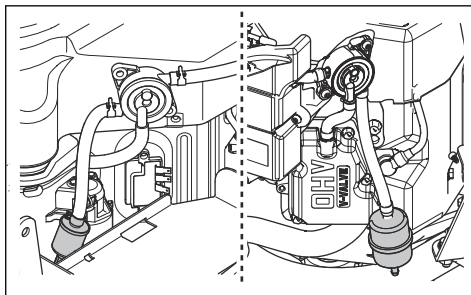
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.



4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgalios techninės priežiūros atstovas.
5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

Degalų filtro keitimas

1. Nuimkite variklio gaubtą, kad pasiektumėte degalų filtrą. Dešinėje iliustracijoje parodytas modelis P 524X EFI. Kairėje iliustracijoje parodytas modelis P 524X EFI.



2. Naudodami reples nuimkite žarnų spausdus nuo degalų filtro.
3. Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro.
4. Užspauskite žarnų galus ant naujo degalų filtro. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungimas būtų lengvesnis.
5. Užspauskite žarnų spausdus ant žarnų.

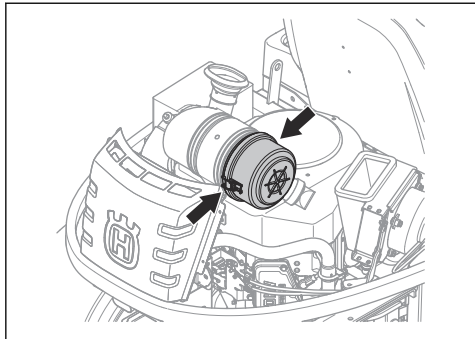
Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą



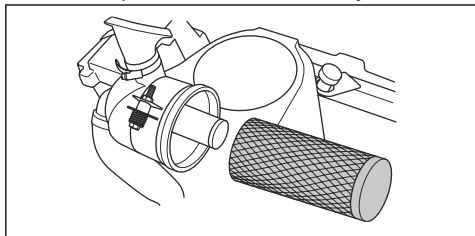
PASTABA: Neužveskite variklio, kai neprijungtas oro filtras.

1. Nuimkite variklio gaubtą.

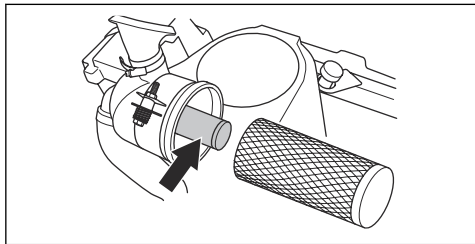
2. Atsukite 2 oro filtro dangtelio tvirtinimo rankenėles.



3. Nuimkite oro filtro dangtelį.
4. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



5. Nuvalykite oro filtro korpuso vidinį paviršių sausa šluoste.
6. Atsargiai trinkelėkite pagrindinį oro filtrą į kietą paviršių ir išpūskite vidinį paviršių suspaustu oru. Pakeiskite oro filtrą, jei jis nepasidaro švarus arba yra pažeistas.
7. Nuimkite vidinį oro filtrą, esantį už pagrindinio oro filtro.



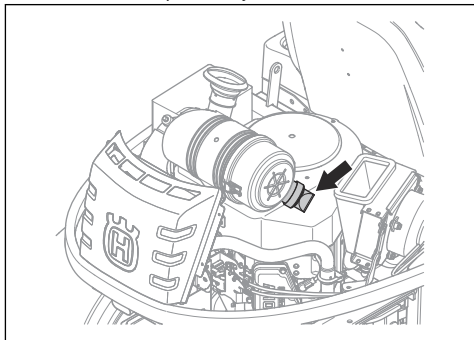
8. Trinkelėkite vidinį oro filtrą į kietą paviršių, kad jį išvalytumėte. Pakeiskite oro filtrą, jei jis nepasidaro švarus arba yra pažeistas.



PASTABA: Vidinio oro filtro nevalykite suspaustu oru.

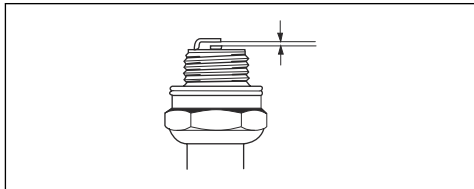
9. Įdėkite vidinį oro filtrą ir pagrindinį oro filtrą atgal į pradines padėtis filtro korpuse. Įsitinkinkite, kad pagrindinis oro filtras yra tinkamai uždėtas oro įsiurbimo angos viršuje.

10. Uždėkite oro filtro dangtelį ir įsitinkinkite, kad dalelių rinktuvas nukreiptas žemyn.



Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Nuimkite uždegimo žvakės antgalį ir nuvalykite aplink uždegimo žvakę.
3. Uždegimo žvakių veržliarakčiu išsukite uždegimo žvakę.
4. Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepečiu.
5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 190*.



6. Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržle.
9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite 1/6 apsisukimo, o naują žvakę – 1/4 apsisukimo.



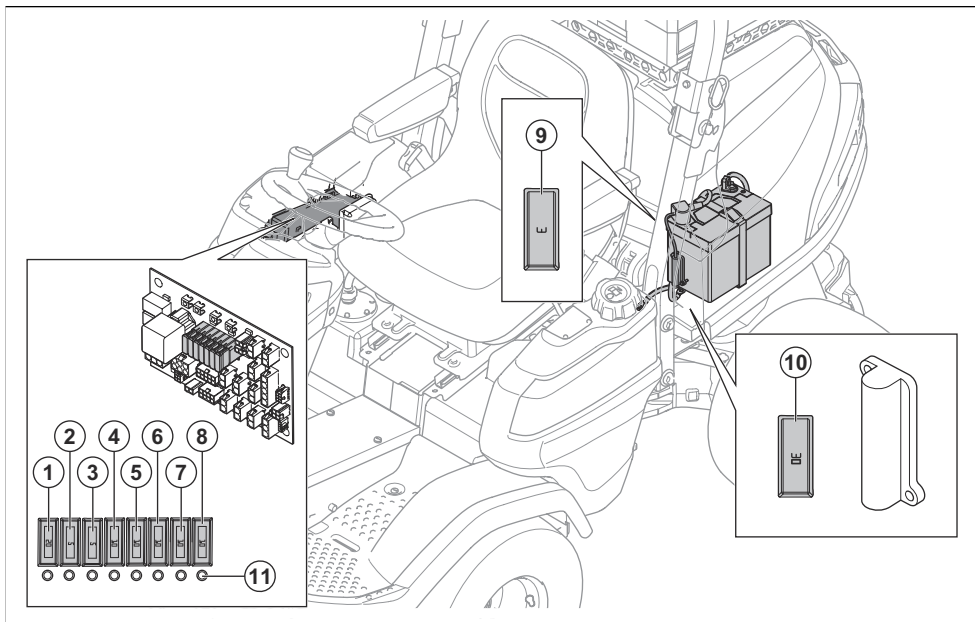
PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

10. Pritvirtinkite uždegimo žvakės antgalį.



PASTABA: Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

Saugiklių apžvalga



1. 12 V maitinimas vejpaprovės valdymo moduliui, 20 A.
2. Ekranų maitinimas, 5 A
3. Užvedimo maitinimas, 5 A
4. J14 + 12 V, išpajamoji lempuė, 10 A
5. J16 + 12 V, papildomas jungiklis, papildoma išvestis, hidraulinė galia, 10 A
6. Stovėjimo stabdys / sėdynė, 10 A
7. Žibintų maitinimas, 10 A
8. USB, 12 V lizdas, 12 V maitinimo jungiklis, 10 A
9. 12 V atminties maitinimas vejpaprovės valdymo moduliui, 3 A.
10. 12 V, elektrinės pavaros agregato pakėlimo saugiklis, 30 A
11. Saugiklio indikatorius lempuė

Norėdami pakeisti saugiklį

Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusį saugiklio laidą. 1–8 saugiklių indikatorius lempuė išsijungia, jei saugiklis sugenda.

Saugiklių vietą rasite saugiklių apžvalgos skyriuje, žr. *Saugiklių apžvalga psl. 164*.

1. Kaip rasti perdegusį saugiklį:
 - a) Norėdami pakeisti saugiklius nuo 1 iki 8, nuimkite dešiniosios pusės dangtį.
 - b) Norėdami pakeisti saugiklius nuo 9 iki 10, atidarykite variklio gaubtą.

2. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.
3. Perdegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju saugikliu.
4. Pritvirtinkite gaubtus.

Pasižymėkite: Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Kreipkitės pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Akumuliatoriaus įkrovimas



PERSPĖJIMAS: Prieš įkraudami akumuliatorių perskaitykite skyrį apie saugą. Žr. *Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 146*.

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.
- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

Akumuliatoriaus keitimas

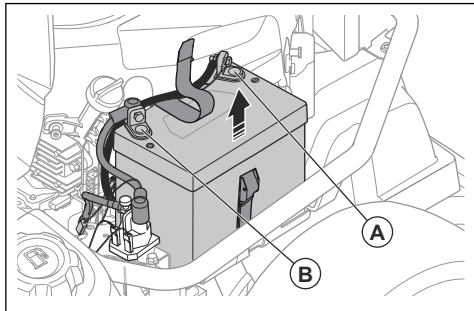


PERSPĖJIMAS: Prieš įkraudami akumuliatorių perskaitykite skyrį apie



PASTABA: Visada pilnai įkraukite akumuliatorių prieš įdėdami jį į gaminį.

1. Nuimkite variklio gaubtą. Žr. *Variklio gaubto nuėmimas ir uždėjimas* psl. 160
2. Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo gnybtą (A), o tada – teigiamą gnybtą (B).



PERSPĖJIMAS: Žiežirbų pavojus. Žr. *Akumuliatorių naudojimo sauga* psl. 146

3. Atlaisvinkite akumuliatorių laikantį diržą.
4. Pakelkite akumuliatorių ir išimkite jį iš gaminio.
5. Nuvalykite naujojo akumuliatoriaus gnybtus.
6. Įdėkite naują akumuliatorių.
7. Priveržkite diržą aplink akumuliatorių.
8. Prijunkite teigiamą laidą prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto.
9. Prijunkite įžeminimo laidą prie akumuliatoriaus įžeminimo gnybto.

Norėdami paleisti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta paleisti variklio, galima jį paleisti naudojant pagalbinio kabelius. Šis gaminytis turi 12 V sistemą su neigiamu įžeminimu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminytis taip pat turi būti 12 V su neigiamu įžeminimu.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

Užvedimo kabelių prijungimas

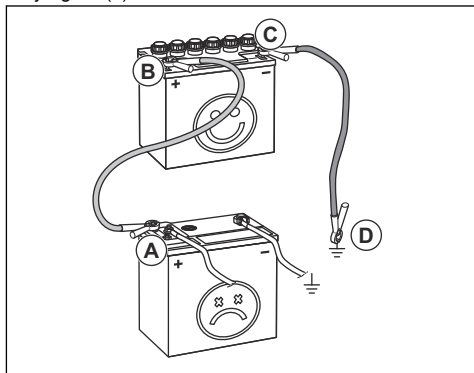


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems įrenginiams paleisti.

1. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. *Variklio gaubto nuėmimas ir uždėjimas* psl. 160.
2. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



3. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

4. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
5. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAIŠIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.
6. Uždėkite gaubtus.

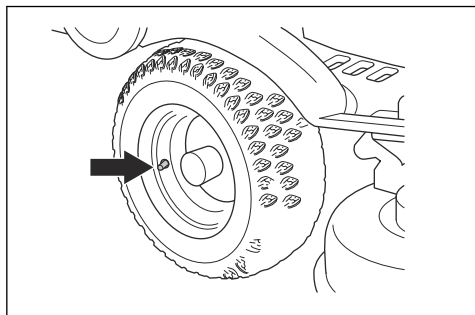
Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

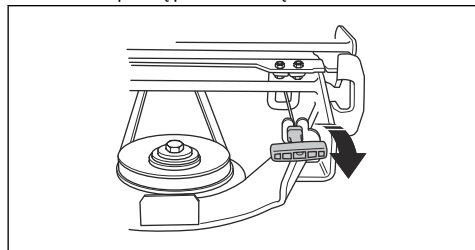
Padangų slėgis

Rekomenduojamas visų 4 padangų slėgis yra 100 kPa (1,0 bar / 14,5 PSI).

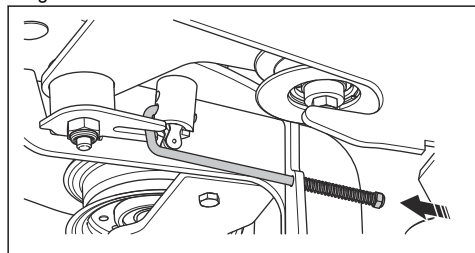


PTO diržo keitimas

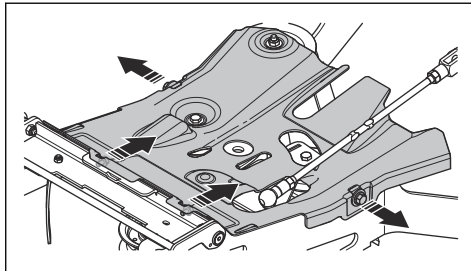
1. Paleiskite variklį.
2. Išsukite vairą iki galo į kairę, kad lengvai pasiektumėte variklio skriemulį.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą.
4. Sustabdykite variklį.
5. Nuimkite priekinį gaubtą.
6. Patraukite spyruoklės rankenėlę iš spyruoklės laikiklio į kairę pusę, kad atlaisvintumėte įtempimo disko tempiamą pavaros diržą.



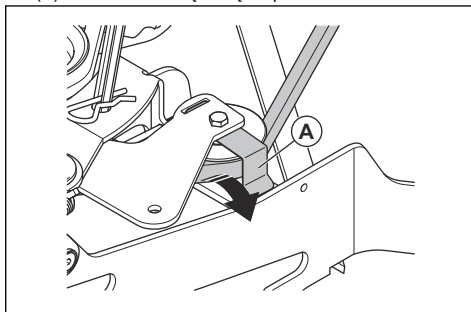
7. Nuimkite kairės pusės dangtį nuo pjovimo agregato.
8. Atitraukite spyruoklinę atramą nuo pakėlimo grandinės.



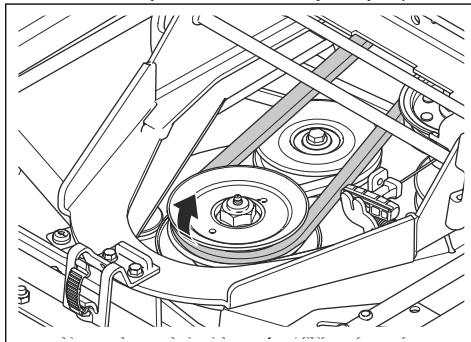
9. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite diržo apsaugą.



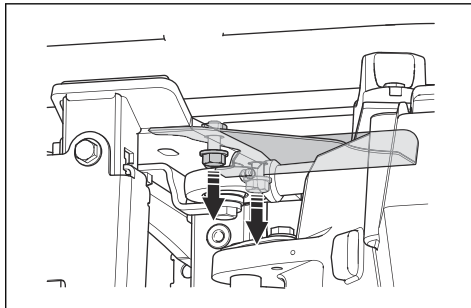
10. Nuimkite diržą nuo skriemulio, pakelkite diržo laikiklį (A) ir nuimkite diržą nuo įtempimo rato.



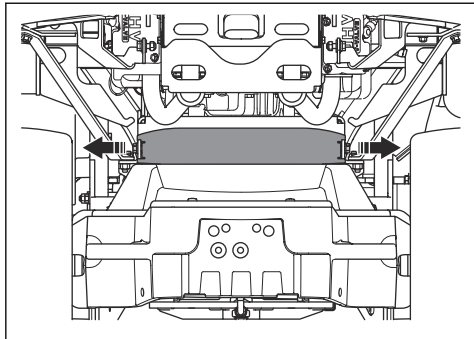
11. Nuimkite diržą nuo skriemulio ant įrankių korpuso.



12. Nuimkite diržo apsaugą po variklio skriemuliu.

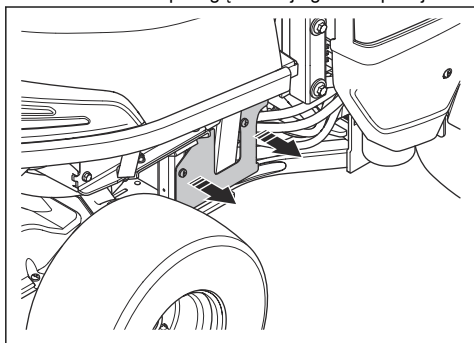


13. Nuimkite diržo apsaugą, esančią prieš galinę pavarą.

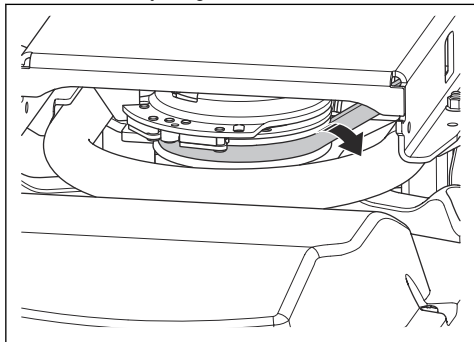


14. Nuimkite diržą nuo variklio skriemulio.

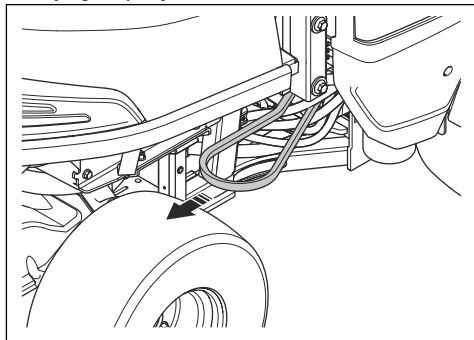
15. Nuimkite diržo apsaugą dešinėje gaminio pusėje.



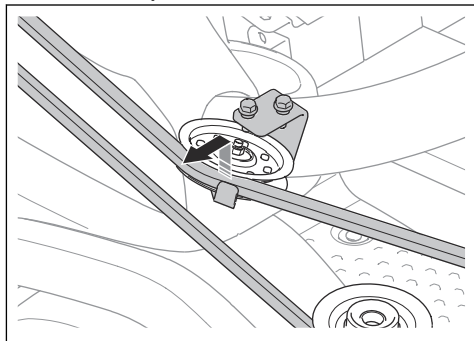
16. Nuimkite diržą nuo galinio variklio skriemulio.



17. Traukite priekinę diržo dalį pro dešiniąją gaminio sujungimo pusę.

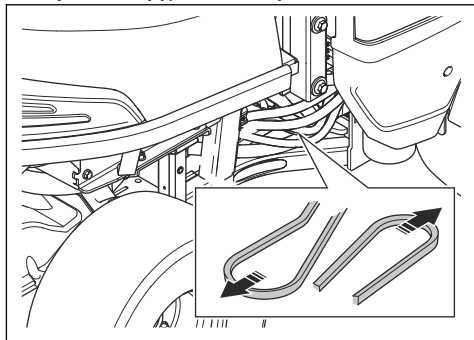


18. Nuimkite diržą nuo kabliuko ant centrinio skriemulio.



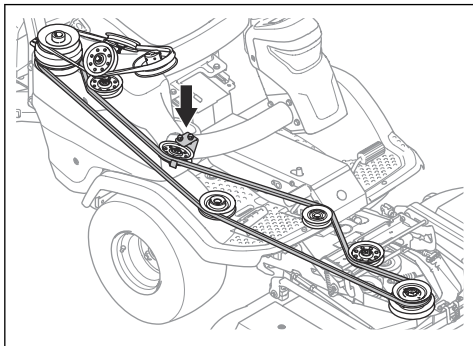
19. Ištraukite pavaros diržą.

20. Prijunkite naują pavaros diržą atvirkštine tvarka.



Įsitikinkite, kad pjovimo agregato pavaros diržas prijungtas, kaip parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad

jis tinkamai įdėtas į reguliatoriaus skriemulį, nurodytą rodykle iliustracijoje.

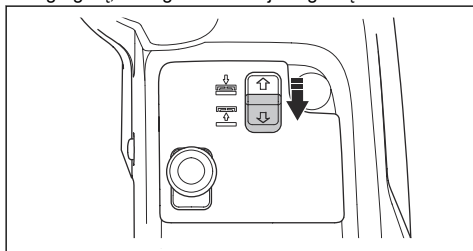


Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį



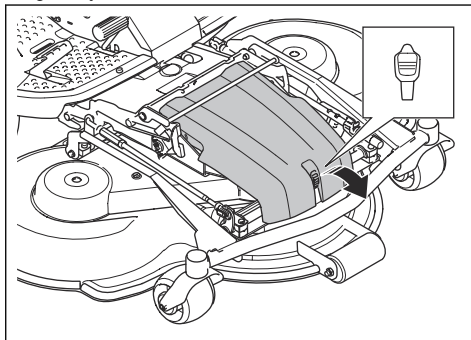
PERSPĖJIMAS: Sužeidimų prispaudus pavojus, laikykitės atokiau.

1. Patraukite elektrinio keltuvo jungiklį ir pakelkite pjovimo agregatą. Visiškai pakelkite pjovimo agregatą, kol išgirsite traškėjimo garsą.

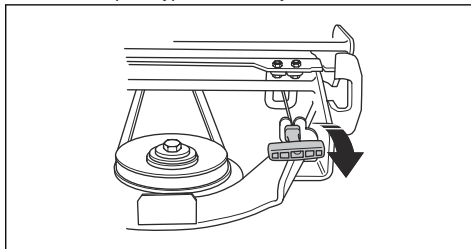


Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

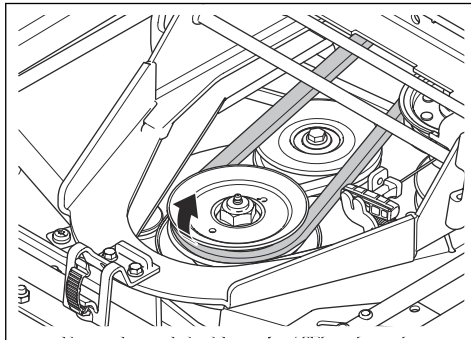
2. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių ir nuimkite gaubtą.



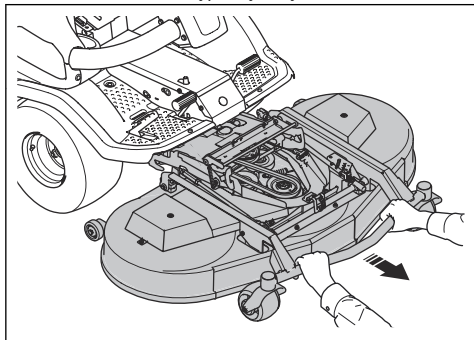
3. Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 154* arba *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 155*.
4. Patraukite spyruoklės rankenėlę iš spyruoklės laikiklio į kairę pusę, kad atlaisvintumėte įtempimo disko tempiamą pavaros diržą.



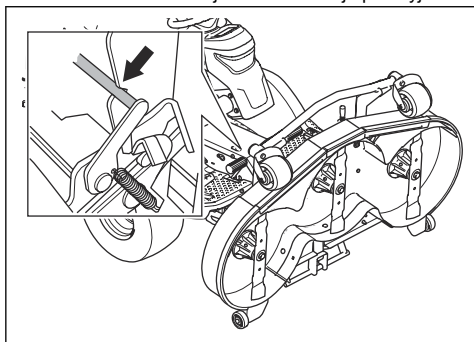
5. Nuimkite diržą nuo skriemulio ant įrankių korpuso.



- Laikykite pjovimo agregatą priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite į priekį, kol jis sustos.

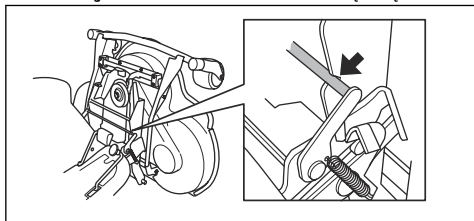


- Pakelkite pjovimo agregatą į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Pjovimo agregatas automatiškai užfiksuoja vertikaloje padėtyje.



Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

- Laikykite priekinį pjovimo agregato kraštą kairiąja ranka.
- Dešiniąja ranka atlaisvinkite fiksavimo įtaisą.

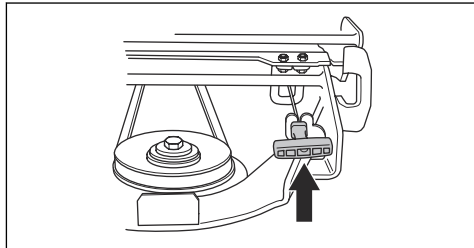


- Leiskite pjovimo agregatą ir paspauskite, kol jis sustos.



PASTABA: Pjovimo agregatų modeliai C112X, C122X, R137X:
Įsitikinkite, kad pjovimo agregato kabelis nebus suspaustas.

- Pjovimo agregato varantįjį ratą apjuoskite pavaros diržu.
- Įstatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį.

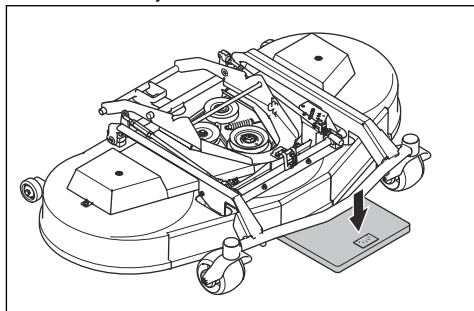


- Sumontuokite priekinį gaubtą.

Pjovimo agregato slėgio patikra ir koregavimas

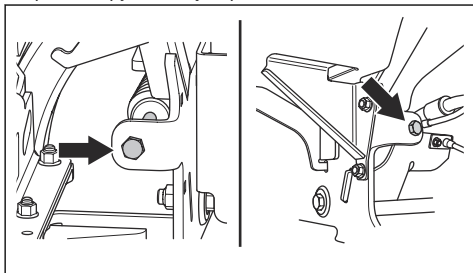
Nustačius tinkamą slėgį pjovimo agregatas juda lygiagrečiai paviršiui, tačiau nespaudžia jo per stipriais.

- Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. *Padangų slėgis* psl. 166.
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
- Po priekiniu pjovimo agregato kraštu padėkite buitines svarstyklės.



- Tarp rėmo ir buitinių svarstyklių įstatykite medinę kaladėlę. Medinė kaladėlė užtikrins, kad atraminiams ratukams netektų joks svoris.
- Norėdami reguliuoti slėgį į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėse.

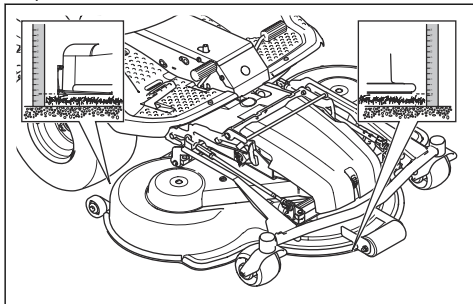
7. Sukite varžtus į dešinę arba į kairę, kol slėgis į žemę bus tinkamas. Įsitinkite, kad ir kairėje, ir dešinėje pusėse spyruoklės įtemptos vienodai.



Pjovimo agregatas	C112, C122	R137
Slėgis į žemę	12–15 kg / 26,5–33 lb	25 kg / 55,1 lb

Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

1. Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. *Padangų slėgis* psl. 166.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas* (C112, C122, R137) psl. 154 arba *Pjovimo aukščio reguliavimas* (C112X, C122X, R137X) psl. 155.
5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Įsitinkite, kad galinis kraštas yra 5–10 mm (0,2/0,4 in) aukščiau negu priekinis kraštas.

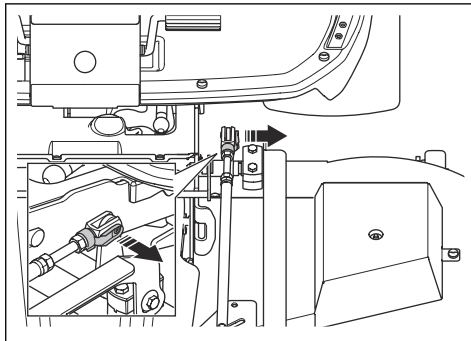


Pjovimo agregato lygiavimo reguliavimas (C112, C122, R137)

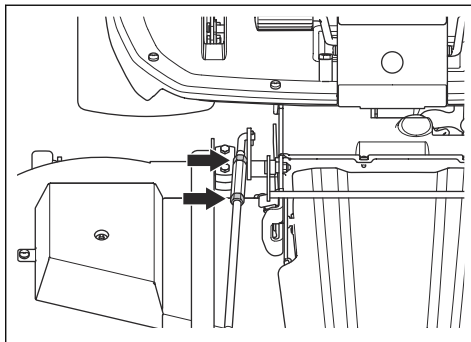
Lygiavimą reguliuokite, kai pjovimo agregatas sumontuotas ant gaminio.

1. Nuimkite priekinį gaubtą. Žr. *Priekinio gaubto nuėmimas* psl. 161.

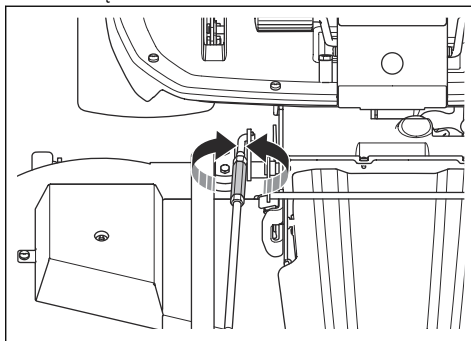
2. Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas* (C112, C122, R137) psl. 154.
3. Nuo pjovimo agregato rėmo nuimkite galinę aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus apkabos jungtį.



4. Atsukite kėlimo fiksatoriaus antveržles.

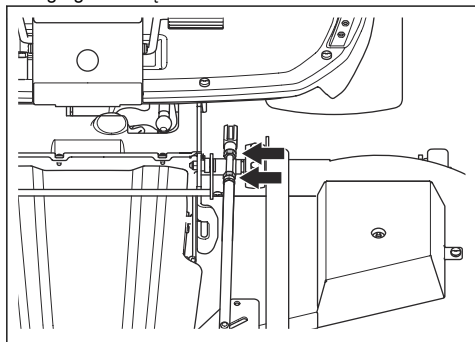


5. Pasukite kėlimo fiksatoriaus reguliavimo veržlę, kad sureguliuotumėte kėlimo fiksatoriaus ilgį. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatorių. Norėdami nuleisti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatorių.



6. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą* psl. 170.

7. Priveržkite kėlimo fiksatoriaus antveržles, kai kėlimo fiksatoriaus ilgis yra tinkamas.
8. Atlaisvinkite aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus antveržles. Pasukite apkabos jungtį, kad sureguliuotumėte aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus ilgį. Išlygiuokite apkabos jungtį su anga pjovimo agregato rėme. Įstatykite apkabos jungtį į pjovimo agregato rėmą.

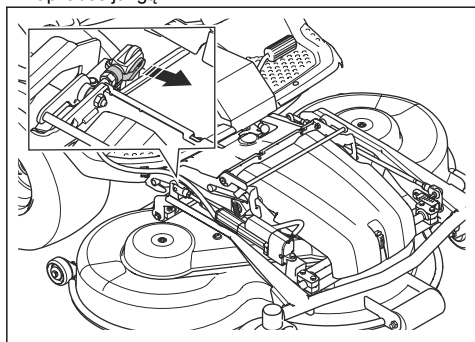


9. Atlikite visų pjovimo aukščių patikrinimą. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 154.*
10. Priveržkite aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus antveržles.
11. Sumontuokite priekinį gaubtą.

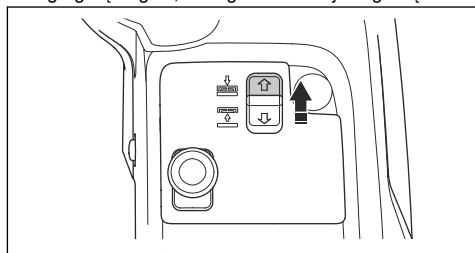
Pjovimo agregato lygiavimo reguliavimas (C112X, C122X, R137X)

Lygiavimą reguliuokite, kai pjovimo agregatas sumontuotas ant gaminio.

1. Nuo pjovimo agregato rėmo nuimkite galinę elektrinio valdiklio reguliatoriaus fiksatoriaus apkabos jungtį.



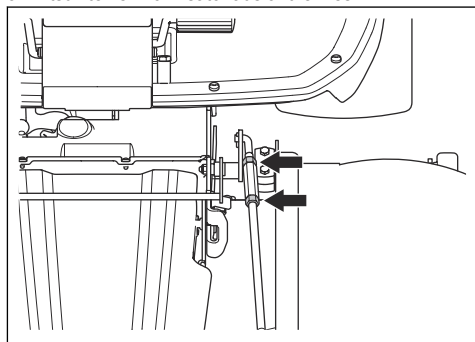
2. Pastumkite elektrinio keltuvo jungiklį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą. Nuleiskite pjovimo agregatą iki galo, kol išgirsite traškėjimo garsą.



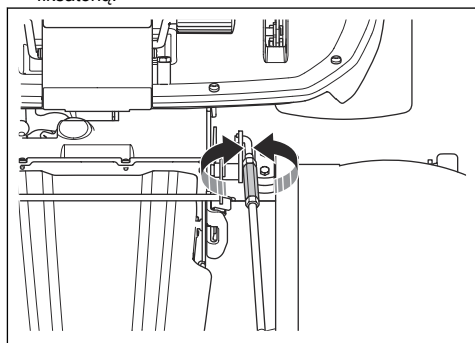
PASTABA: Kai pjovimo agregatas paliečia žemę, palaikykite jungiklį mažiausiai dar 2 sekundes. Taip įsitikinsite, kad pjovimo agregatas yra pjovimo padėtyje.

Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

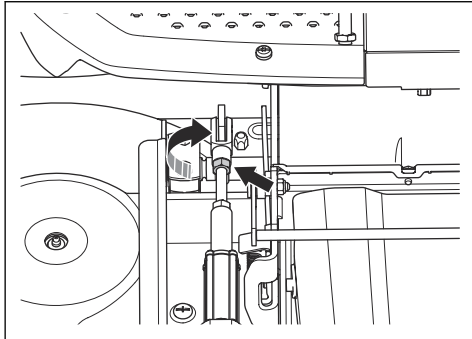
3. Atsukite kėlimo fiksatoriaus antveržles.



4. Pasukite kėlimo fiksatoriaus reguliavimo veržlę, kad sureguliuotumėte kėlimo fiksatoriaus ilgį. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatorių. Norėdami nuleisti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatorių.



5. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 170.*
6. Priveržkite kėlimo fiksatoriaus antveržles, kai kėlimo fiksatoriaus ilgis yra tinkamas.
7. Atsukite elektrinio valdiklio fiksavimo veržlę. Pasukite apkabos jungtį pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte aukščio reguliatoriaus strypo ilgį. Iki maksimumo padidinkite aukščio reguliatoriaus strypo ilgį, kol tarp varžto ir svirties nebeliks laisvumo. Išlygiuokite apkabos jungtį su anga pjovimo agregato rėme. Įstatykite apkabos jungtį į pjovimo agregato rėmą.

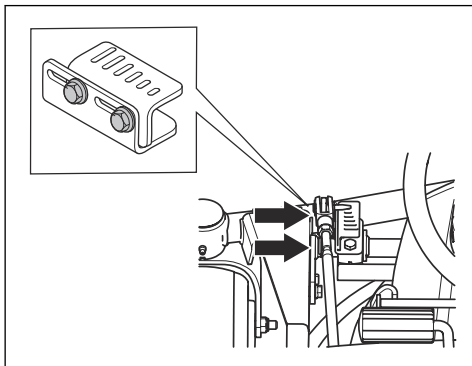


8. Priveržkite elektrinio valdiklio fiksavimo veržlę.
9. Jei reikia, sureguliuokite pjovimo aukščio indikatorius. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 155.*

Pjovimo aukščio indikatoriaus reguliavimas (C112X, C122X, R137X)

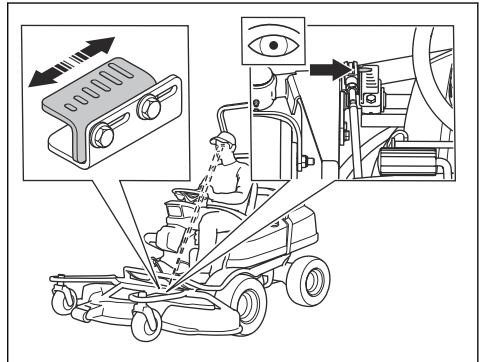
Pjovimo agregato pjovimo aukščio indikatorius nurodo pasirinktą pjovimo aukštį.

1. Atsukite 2 varžtus.



2. Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 155.*

3. Reguliuokite pjovimo aukščio indikatorius, kol pjovimo aukščio indikatorius rodytų žemiausią pjovimo aukštį, žiūrint iš operatoriaus sėdynės kampo.



4. Priveržkite abu varžtus.

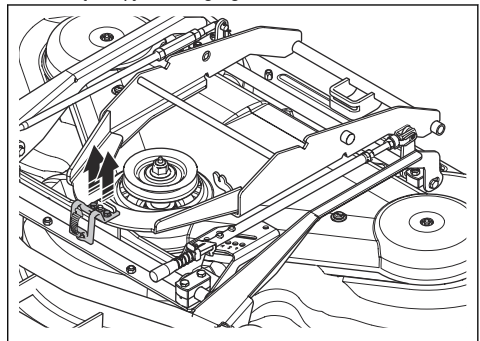
Pjovimo agregato diržo keitimas (C112, C112X, C122, C122X)



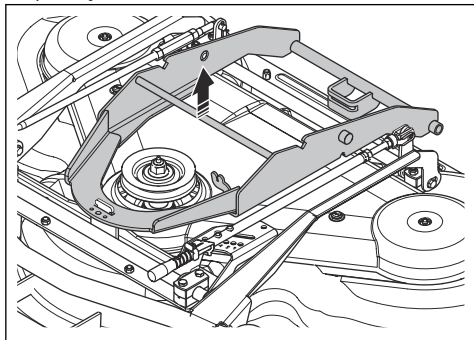
PERSPĖJIMAS: Suspaudimo traumos pavojus. Mūvėkite apsaugines pirštines.

Pasižymėkite: Skirtingų modelių pjovimo agregatai gali skirtis.

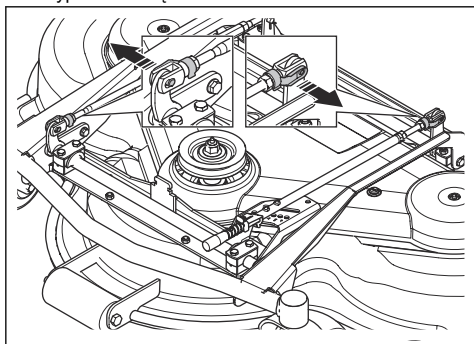
1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato atjungimas psl. 148.*
2. Nuimkite 2 varžtus, laikančius fiksavimo laikiklį, esantį ant pjovimo agregato rėmo.



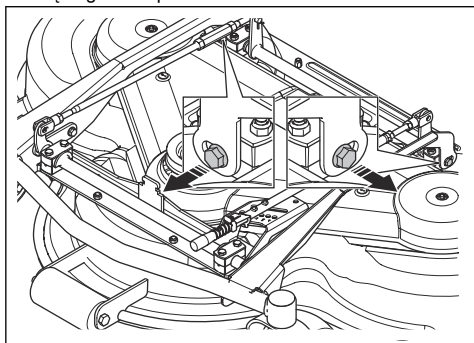
3. Nuimkite fiksavimo laikiklį ir pašalinkite apsauginę plokštę.



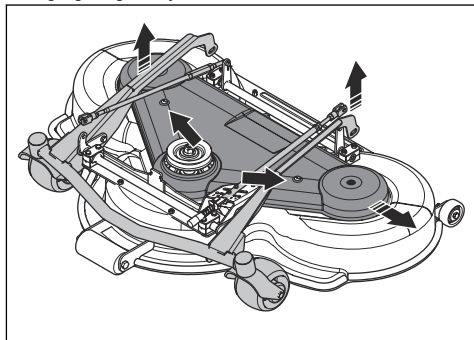
4. Atlaisvinkite ir pašalinkite priekinio kėlimo fiksatoriaus varžtą ir galinio aukščio reguliavimo strypo fiksatorių.



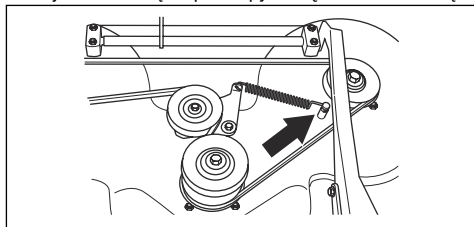
5. Iš įrenginio korpuso išsukite 2 varžtus.



6. Išsukite 2 varžtus pjovimo agregato gaubte. Pakelkite pjovimo agregato rėmą ir nuimkite pjovimo agregato gaubtą.

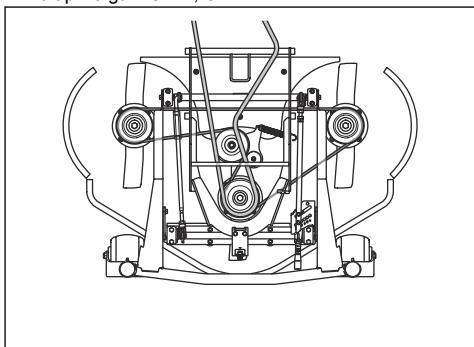


7. Atjunkite diržo įtempimo spyruoklę ir nuimkite diržą.

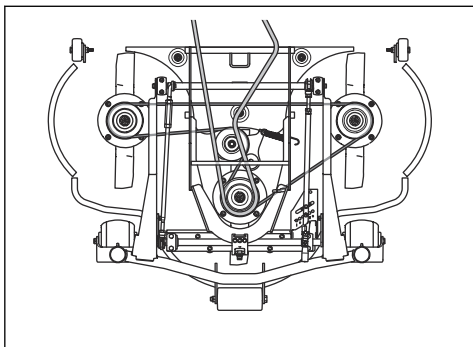


8. Naują diržą uždėkite atvirkštine tvarka.

Diržo apžvalga – C112, C112X



Diržo apžvalga – C122, C122X



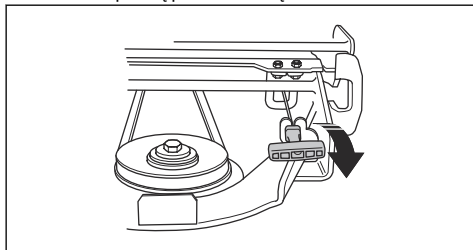
Pjovimo agregato diržo keitimas (R137, R137X)



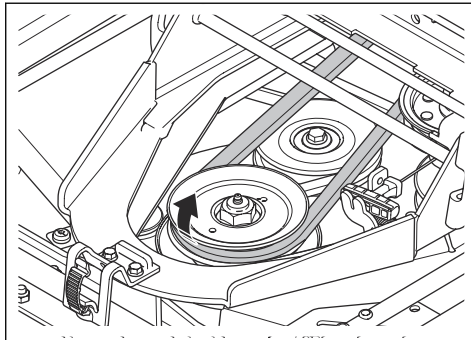
PERSPĒJIMAS: Suspaudimo traumas pavojus. Mūvēkite apsaugines pirštines.

Pasižymėkite: Skirtingų modelių pjovimo agregatai gali skirtis.

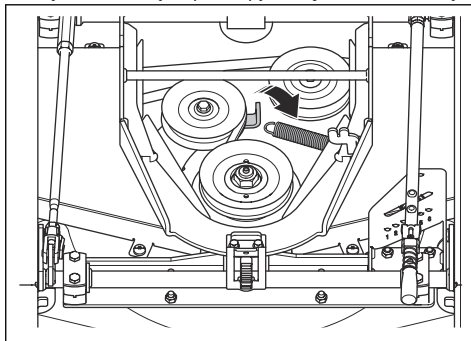
1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato atjungimas psl. 148.*
2. Nuimkite priekinį gaubtą.
3. Patraukite spyruoklės rankenėlę iš spyruoklės laikiklio į kairę pusę, kad atlaisvintumėte įtempimo disko tempiamą pavaros diržą.



4. Nuimkite diržą nuo skriemulio ant įrankių korpuso.

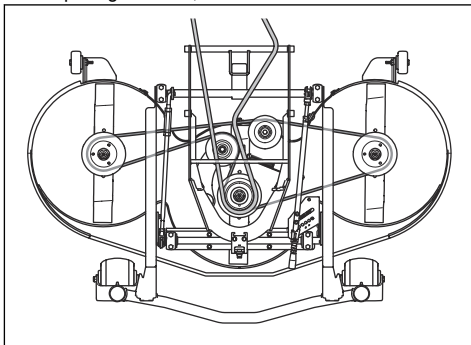


5. Nuimkite pjovimo agregato gaubtus. Žr. *Nuimkite pjovimo agregato gaubtus (R137, R137X) psl. 161.*
6. Atjunkite diržo įtempimo spyruoklę ir nuimkite diržą.



7. Naują diržą uždėkite atvirkštine tvarka.

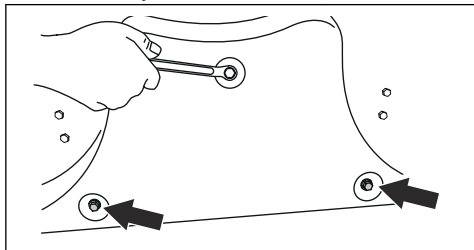
Diržo apžvalga – R137, R137X



Mulčiavimo kaiščio išėmimas ir įstatymas (C112, C112X, C122, C122X)

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

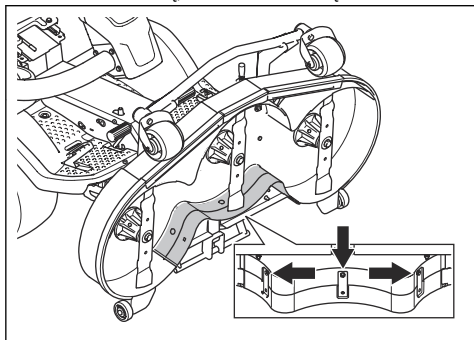
2. Išsukite 3 varžtus, laikančius mulčiavimo kaištį, tada išimkite kaištį.



3. Įstatykite 3 varžtus į mulčiavimo kaiščio varžtų angas, kad apsaugotumėte sriegius pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
5. Mulčiavimo kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

Mulčiavimo kaiščio išėmimas ir įstatymas (R137, R137X)

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Pašalinkite 3 poveržles ir varžtus, laikančius mulčiavimo kaištį, tada išimkite kaištį.



3. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Mulčiavimo kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.
5. Į 3 skyelę prie viršutinio pjovimo agregato krašto įsukite varžtus ir varžtus.

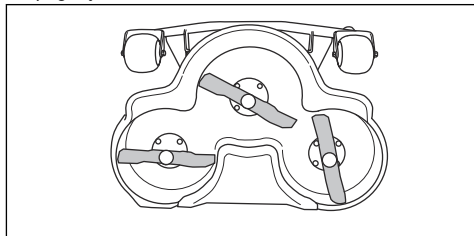
Peilių patikra



PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagaląsti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

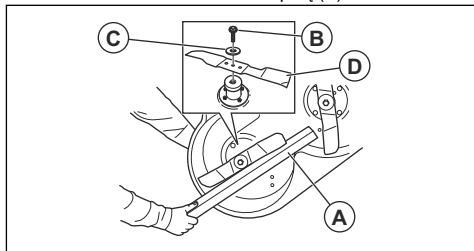
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagaląsti.



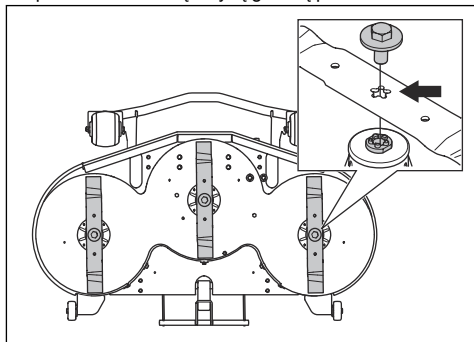
3. Priveržkite peilio varžtus taikydami tinkamą sukimo momentą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 190*.

Diskų keitimas

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Medine kaladėle užfiksuokite peilį (A).



3. Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilį (D).
4. Uždėkite peilius lygiagrečiai vienas kitam.
5. Pjovimo agregatas R137. Įsitinkinkite, kad kreipiamieji piršteliai tinkamai įstatyti į griovelį peiliuose.



6. Uždėkite naują peilį taip, kad pažymėti galai būtų nukreipti į pjovimo agregatą.



PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik

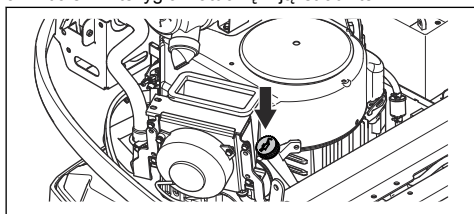


PASTABA: Netinkamo tipo peiliai gali kelti nepageidaujamą triukšmą. Naudokite tik peilius, nurodytus *Techniniai duomenys psl. 190.*

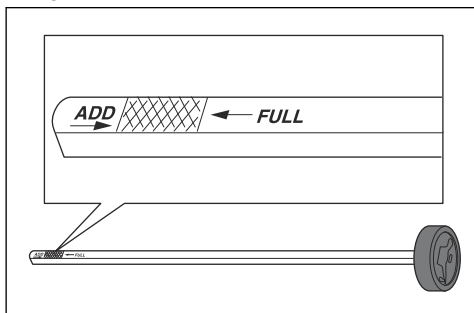
7. Prisukite varžlę ir varžtą, skirtus peiliui pritvirtinti. Priveržkite varžtą taikydami tinkamą sukimo momentą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 190.*

Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį

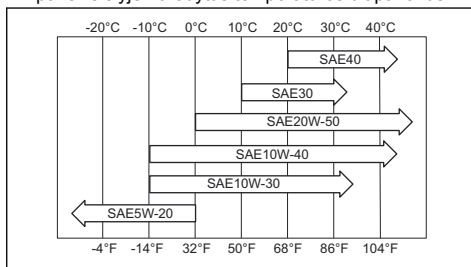
1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Nuimkite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
5. Įdėkite matuoklę atgal. Nepriveržkite jos.
6. Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir pažiūrėkite alyvos lygį.
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Per alyvos lygio matuoklės angą lėtai įpilkite alyvos. Naudokite alyvą, kurios klampumas atitinka paveikslėlyje nurodytus temperatūros diapazonus.



PASTABA: Nemaišykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Norėdami pakeisti variklio alyvą ir alyvos filtrą

Jei variklis šaltas, prieš išleiddami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

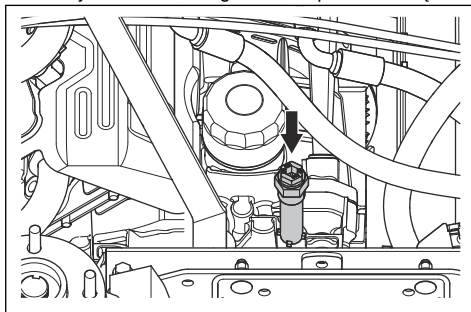


PERSPĖJIMAS: Nелеiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleiddami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleiddami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.



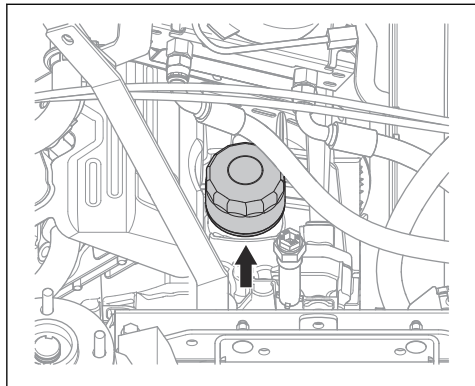
PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.



3. Ištraukite lygio matuoklę.

4. Išsukite alyvos išleidimo angos kaištį iš variklio.
5. Surinkite alyvą į indą.
6. Uždėkite ir iki galo priveržkite alyvos išleidimo angos kaištį.
7. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.

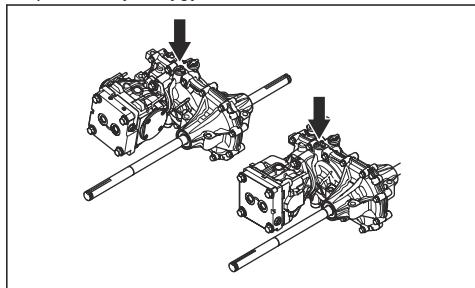


8. Nauja alyva šiek tiek sutepti naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
9. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
10. Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Techniniai duomenys psl. 190*.
11. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
12. Sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
13. Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

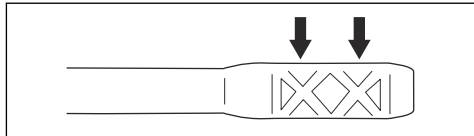
Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 189*.

Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

1. Naudodami alyvos lygio matuoklį nuskaitykite pavaros alyvos lygį.



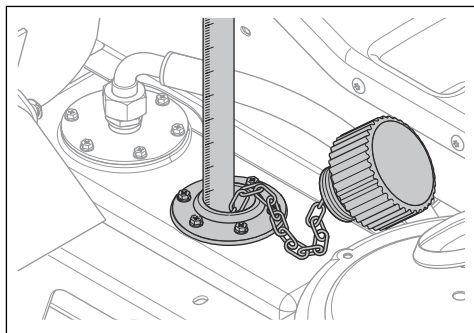
2. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų.



3. Jei alyvos lygis per žemas, pripilkite alyvos, kurios tipas nurodytas *Techniniai duomenys psl. 190*.

Patikrinkite hidraulinės sistemos alyvos lygį

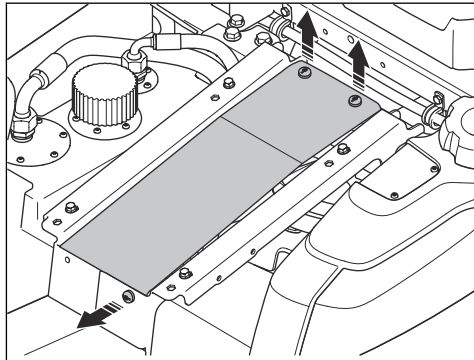
1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Sausa šluoste nuvalykite sritį aplink alyvos dangtelį.
3. Nuimkite alyvos dangtelį ir patikrinkite hidraulinės alyvos lygį. Tinkamas lygis yra 40–60 mm nuo bakelio viršaus.



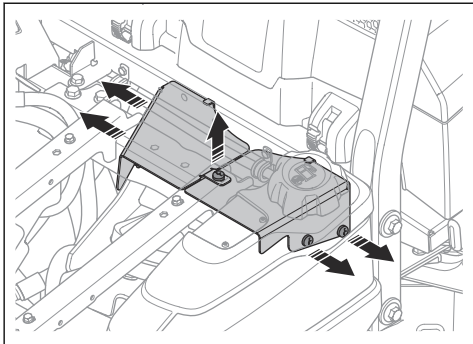
4. Jei alyvos lygis per žemas, pripilkite alyvos, kurios tipas nurodytas *Techniniai duomenys psl. 190*.

Hidraulinio siurblio diržo reguliavimas

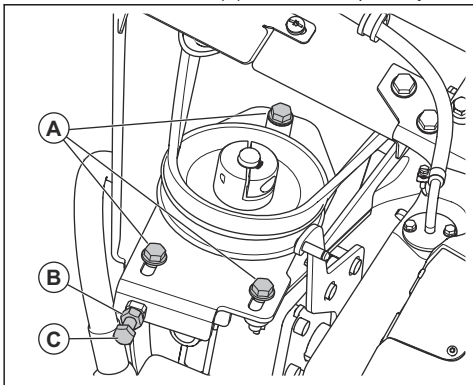
1. Atlenkite operatoriaus sėdynę į priekį.
2. Pašalinkite po sėdyne esančią apsauginę plokštę.



3. Nuimkite 2 diržo apsauginius gaubtus.



4. Atlaisvinkite 3 varžtus (A) siurblio diržo pavažoje.



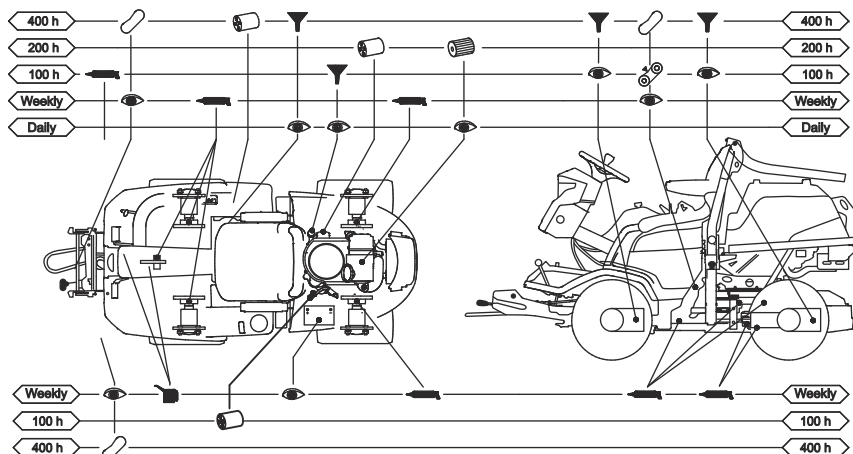
5. Atlaisvinkite reguliavimo varžto fiksavimo veržlę (B).

6. Sukite siurblio diržo reguliavimo varžtą (C), kol diržas tinkamai įsitemps.

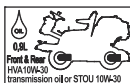
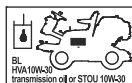
7. Sumontuokite atvirkštine tvarka.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



537 47 13-01



FIRST OIL CHANGE AFTER 50h

Simboliai, nurodyti sparčiojo paleidimo vadove



Pakeiskite kuro filtrą



Pakeiskite alyvą



Apžiūrėkite ar patikrinkite alyvos lygį



Sutepkite tepimo įmovą tepalais



Sutepkite alyvą



Patikrinkite pavaros diržo būklę ir įtempimą

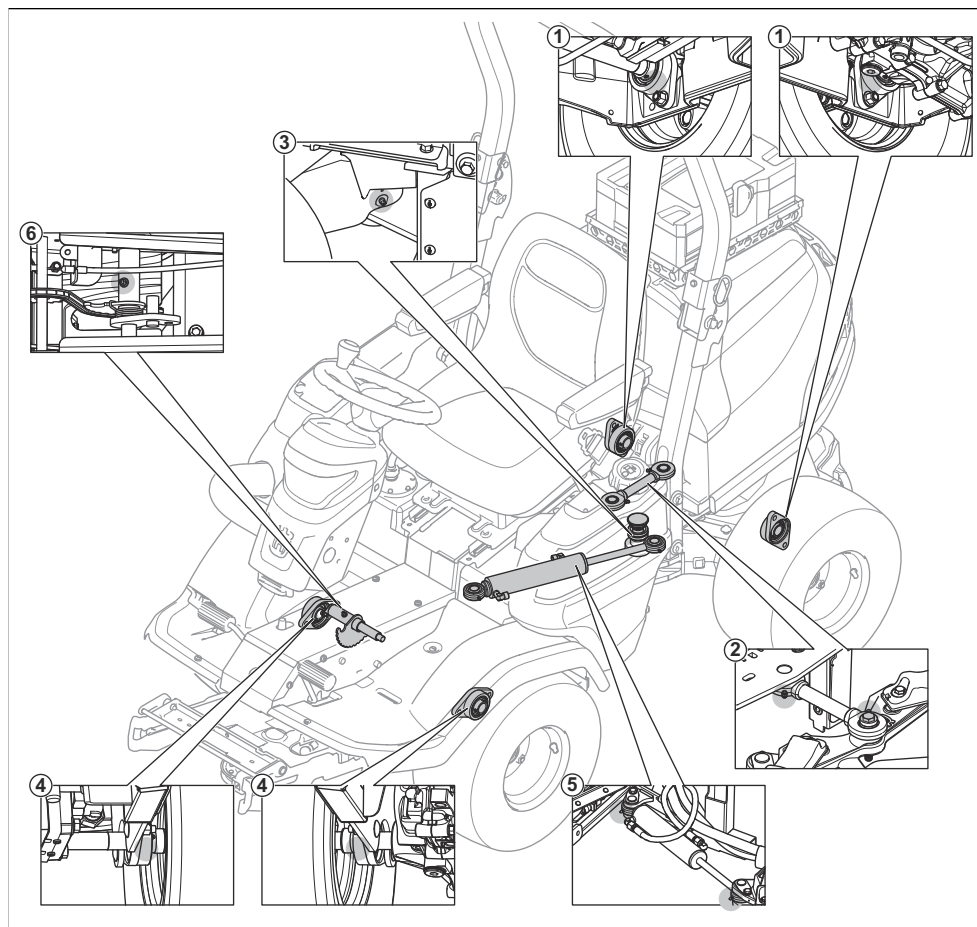


Pakeiskite pavaros diržą



Peilių keitimas

Tepimo antgalio apžvalga



1. Galinės ašies guolis
2. Grandies veržlė
3. Lankstinis guolis
4. Priekinės ašies guolis
5. Vairo mechanizmo cilindras
6. Pakėlimo grandinės ašis

- Tepkite 2 kartus per savaitę, jei gaminį naudojate kasdien.
- Nepilkite tepalo ant pavaros diržų ar diržo skriemulių griovelių. Jei užpylėte, nuvalykite alkoholiu. Jei nuvalius alkoholiu trintis tarp pavaros diržo ir skriemulio yra nepakankama, pakeiskite pavaros diržą.

Tepimas, bendra informacija

- Ištraukite užvedimo raktelį, kad suteptant įrenginys nejudėtų savaime.
- Prieš suteptami gaminio dalį nuvalykite tą sritį.
- Tepdami alyvos bakelius naudokite alyvą.
- Tepdami tepalais naudokite nerūdijančius važiuoklę ar rutulinius guolius. Sutepę pašalinkite nepageidaujamus tepalus.



PASTABA: Nenaudokite benzino ar kitų naftos gaminių pavaros diržams valyti.

Norėdami sutepti lynelius

- Sutepkite 2 lynelių galus ir perkelkite valdiklius ir galines padėtis.
- Sutepę uždėkite guminius apvalkalus ant lynelių.

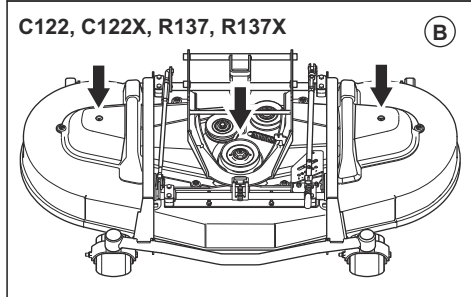
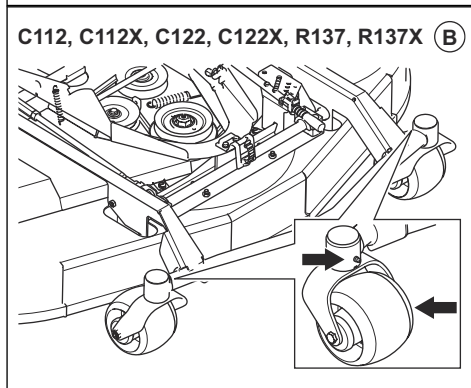
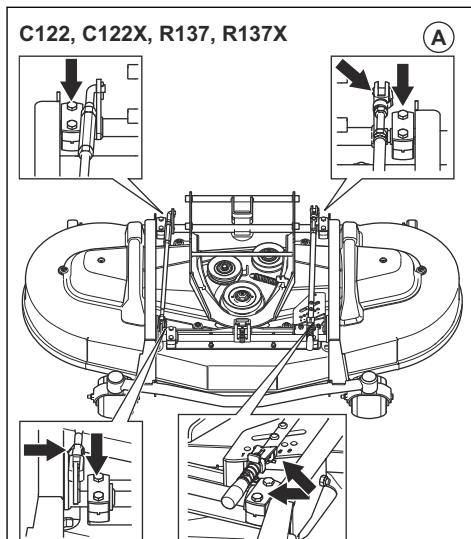
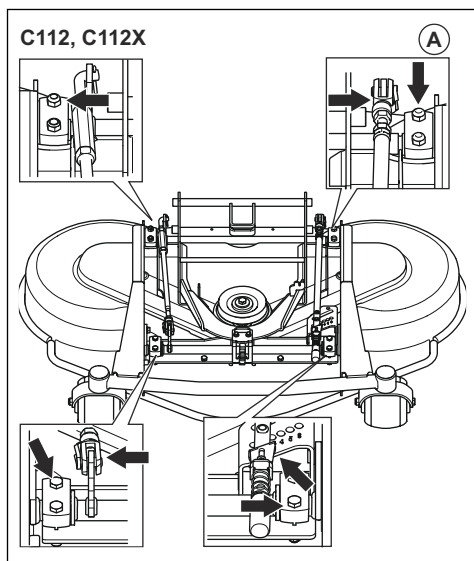
- Lynelius su apvalkalu reikia reguliariai sutepti, kad jie tinkamai veiktų.
 - a) Nuimkite lynelį ir pakabinkite jį vertikaliai.
 - b) Tepkite lynelį variklio alyva, kol alyva ims varvėti nuo apačios. Jei alyva nevarva iš apačios, pakeiskite lynelį.

Pasižymėkite: Mažą plastiko maišelį galite pripilti alyvos ir pritvirtinti prieš lynelio apvalkalą juoste. Pakabinkite lynelį vertikaliai iš maišelio iki kitos dienos.

Norėdami sutepti pjovimo agregatą

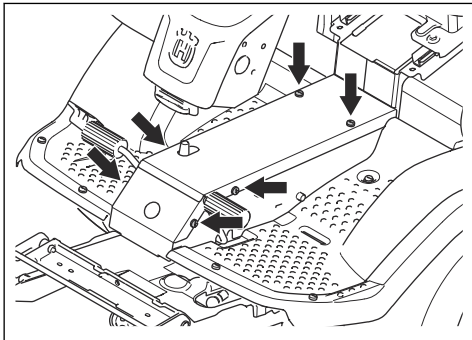
Pasižymėkite: Skirtingų modelių pjovimo agregatai gali skirtis.

1. Nuimkite priekinį gaubtą.
2. Sutepkite jungtis ir guolius (A) alyva.
3. Tepkite tepalo pistoletu per pjovimo agregato tepimo antgalius (B). Tepkite, kol tepalai ims tekėti iš galinės tepimo antgalio dalies.

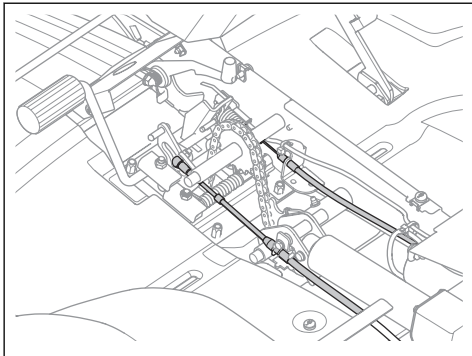


Norėdami sutepti pedalo sistemą

1. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos rėmo plokštę.



2. Nuspauskite ir atleiskite pedalus, sutepkite alyva judančias dalis.

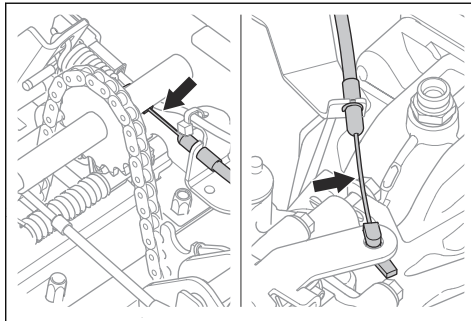


3. Sutepkite alyva tiesioginės ir atbulinės eigos pedalų lynelius.

Norėdami sutepti stovėjimo stabdžio lynelį

1. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos rėmo plokštę.
2. Nuimkite kairįjį šoninį gaubtą.
3. Nuimkite guminį apvalkalą nuo stovėjimo stabdžio lynelio.

4. Sutepkite stovėjimo stabdžio lynelio galus alyva.

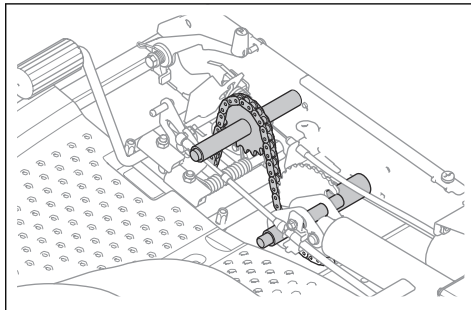


5. Sutepkite stovėjimo stabdžio lynelį alyva.

6. Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą 3 kartus ir sutepkite stovėjimo stabdžio lynelį dar kartą.
7. Uždėkite kairįjį šoninį gaubtą ir rėmo plokštę.

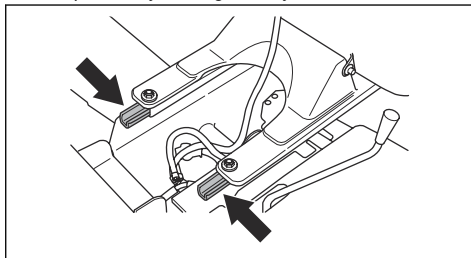
Norėdami sutepti grandinės rėmo tunelyje

1. Išsukite varžtus ir nuimkite rėmo plokštę.
2. Alyva arba purškiamu grandinės tepalu sutepkite grandinę rėmo tunelyje.



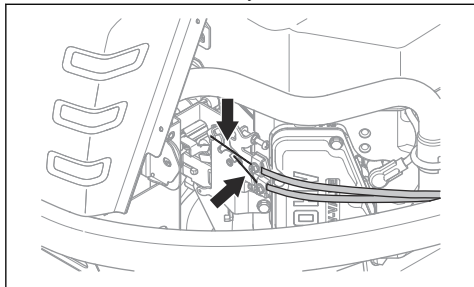
Norėdami sutepti sėdynės bėgelius

1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Sutepkite sėdynės bėgelius alyva.



Akceleratoriaus lynelio, oro sklendės lynelio suteptimas (P 524X)

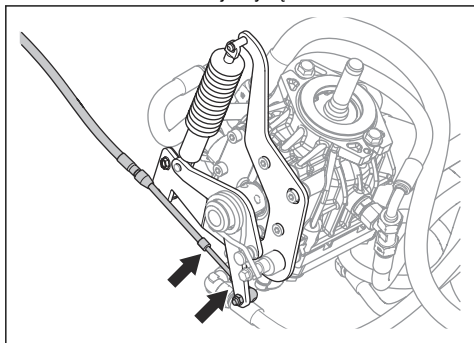
1. Nuimkite dešinįjį šoninį gaubtą.
2. Sutepkite laisvus lynelių galus, įskaitant galus, esančius netoli variklio, alyva.



3. Uždėkite dešinįjį šoninį gaubtą.

Norėdami sutepti hidrostatinės transmisijos lyną

1. Sutepkite hidrostatinės transmisijos lyno jungtis ir guolius alyva.
2. Nuimkite guminę movą ir sutepkite alyva hidrostatinės transmisijos lyną.

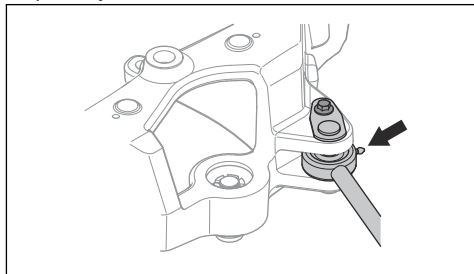


3. Paspauskite tiesioginės eigos pedalą 5 kartus ir sutepkite hidrostatinės transmisijos lyną dar kartą.
4. Uždėkite guminę movą.

Norėdami sutepti vairo mechanizmo cilindrą

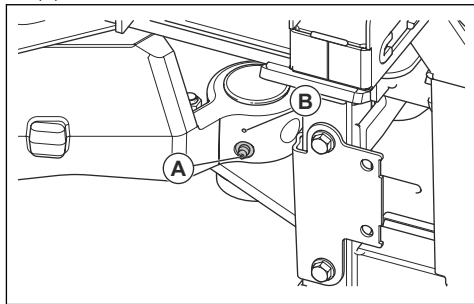
Vairo mechanizmo cilindre yra 2 tepimo įmovos, po vieną abiejuose galuose.

- Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.

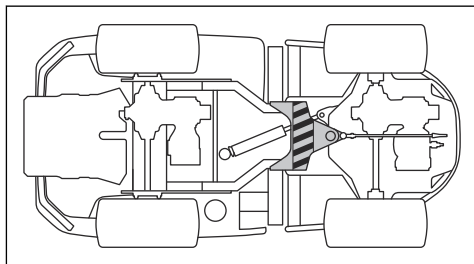


Lankstinio vairavimo mechanizmo jungties suteptimas

1. Sutepkite lankstinio vairavimo mechanizmo guolį, kai gaminys visais ratais stovi ant žemės. Tepkite per tepimo antgalį (A), kol tepalas ims tekėti iš angos (B).



2. Pakelkite gaminį, kad išleistumėte slėgį iš lankstinio vairavimo mechanizmo. Iliustracijoje parodyta, kur dėti atramas.



PASTABA: Pasirūpinkite, kad atramos nepažeistų kontrolinio statramsčio ir neužblokuotų lankstinio vairavimo mechanizmo.

3. Sutepkite lankstinio vairavimo mechanizmo guolį dar kartą pakėlę gaminį.

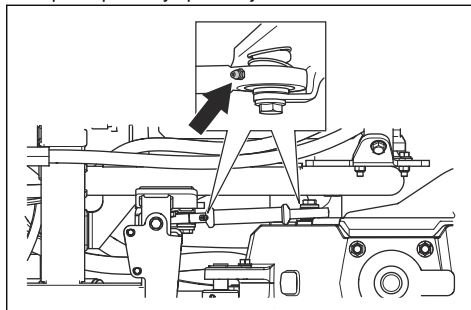


PASTABA: Įsitikinkite, kad tepalas išteka iš jungties, esančios po tepimo antgaliu.

4. Nuleiskite gaminį.

Norėdami sutepti grandies veržlę

1. Yra 2 tepalo įmovos, kiekvienoje grandies veržlės pusėje yra po vieną. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



Trikčių šalinimas

Trikčių šalinimas

Jei šiame vadove savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Ijungtas PTO mygtukas. Žr. <i>Norėdami užvesti variklį (P 524X) psl. 152</i> arba <i>Norėdami užvesti variklį (P 524X EFI) psl. 153.</i>
	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį, psl. 156.</i>
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Norėdami pakeisti saugiklį psl. 164.</i>
	Neveikiantis saugiklis. Žr. <i>Norėdami pakeisti saugiklį psl. 164.</i>
	Sugedęs užvedimo raktelis.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus.
	Per silpnas akumulatorius. Žr. <i>Akumulatoriaus įkrovimas psl. 164.</i>
	Sugedęs starterio variklis.
Paleidimo varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas.	Degalų bakelyje nėra degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 150.</i>
	Uždegimo žvakė sugadinta arba veikia netinkamai.
	Pažeistas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija (P 524X).
	Užteršta degalų linija (P 524X EFI).

Problema	Priežastis
Variklis sklandžiai neveikia.	Uždegimo žvakė sugadinta arba veikia netinkamai.
	Netinkamai nustatytas karbiuratorius (P 524X).
	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 162.</i>
	Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija (P 524X).
	Užteršta degalų linija (P 524X EFI).
	Netinkamai sureguliuotas oro sklendės lynelis (P 524X).
Variklis akivaizdžiai neturi galios.	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 162.</i>
	Uždegimo žvakė sugadinta arba veikia netinkamai.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija (P 524X).
	Užteršta degalų linija (P 524X EFI).
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.
Nepakankama transmisijos galia.	Netinkamai priveržtas siurblio diržas.
	Netinkamai sureguliuotas sūkių dažnis tarp priekinės ir galinės ašies.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. Žr. <i>Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 177.</i>
Akumuliatorius nekraunamas.	Akumuliatorius sugedo. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Blogas akumuliatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas.
Gaminys vibruoja.	Peiliai yra laisvi. Žr. <i>Peilių patikra psl. 175.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Peilių patikra psl. 175.</i>
	Variklis yra laisvas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 159.</i>

Problema	Priežastis
Nepatenkinami pjovimo rezultatai.	Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Peilių patikra psl. 175.</i>
	Ilga arba drėgna žolė. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 156.</i>
	Nesureguliuotas pjovimo agregato lygiavimas. Žr. <i>Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 170.</i>
	Pjovimo agregatas neišlygiuotas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 159.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėje. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 166.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliu greičiu. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 156.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 190.</i>
	Praslysta pavaros diržas.
	Prie pjovimo agregato neprijungtas kabelis. Žr. <i>Kaip prijungti pjovimo agregatą psl. 147.</i>
	Prie pjovimo agregato prijungtas kabelis yra suspaustas. Žr. <i>Kaip prijungti pjovimo agregatą psl. 147.</i>
	Priekyje montuojamų priedų funkcinis mygtukas prijungtas netinkamai.

Ekranėlis – trikčių šalinimas

Simbolis	Pavadinimas	Rodomas ekranėlyje	Priežastis
	Transmisijos alyvos temperatūros indikatorius	Simbolis rodomas.	Per aukšta transmisijos alyvos temperatūra.
		Simbolis greitai mirksi.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Variklio alyvos slėgio jutiklis	Simbolis rodomas.	Mažas alyvos slėgis. Žr. <i>Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį psl. 176.</i>
		Simbolis mirksi.	Tepimo sistema pažeista ar veikia netinkamai.
	Akumuliatoriaus lygio indikatorius	Simbolis rodomas.	Žema įtampa. Žr. <i>Akumuliatoriaus įkrovimas psl. 164.</i>

Simbolis	Pavadinimas	Rodomas ekranėlyje	Priežastis
	PTO mygtuko indikatorius	Simbolis rodomas.	PTO mygtukas įjungtas. Žr. <i>Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 144.</i>
		Simbolis mirksi.	Netinkama paleidimo procedūra. Žr. <i>Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 144.</i>
		Simbolis greitai mirksi.	PTO mygtukas pažeistas ar veikia netinkamai. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Stovėjimo stabdžio indikatorius	Simbolis rodomas.	Įjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį, psl. 156.</i>
		Simbolis mirksi.	Netinkama paleidimo procedūra. Žr. <i>Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 144.</i>
		Simbolis greitai mirksi.	Stovėjimo stabdys pažeistas ar veikia netinkamai. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	OPC indikatoriaus lemputė	Simbolis mirksi.	Sėdynės jungiklis išjungtas, kai bandote paleisti variklį. Žr. <i>Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 144.</i>
		Simbolis greitai mirksi.	Sėdynės jungiklis pažeistas ar veikia netinkamai. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Techninės priežiūros indikatorius	Simbolis rodomas.	Reikia atlikti techninę priežiūrą. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Degalų lygio matuoklis	Simbolis rodomas.	Žemas degalų lygis. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 150.</i>

Pasižymėkite: Simboliai ir simbolių išdėstymas ekranėlyje skirtinguose modeliuose gali būti skirtingi.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Nekelkite gaminio. Transportavimo kilpos nėra skirtos kėlimui. Jos turi būti naudojamos tik gaminiai saugiai pritvirtinti prie priekabos.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje

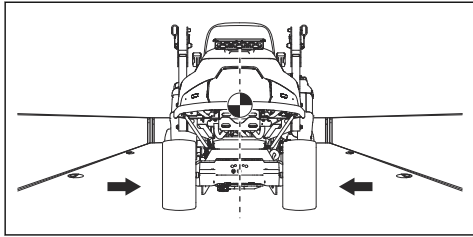
Prieš pritvirtindami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją. Žr. *Saugumas psl. 141.*



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiai įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie kroviniam skirtos vietos.

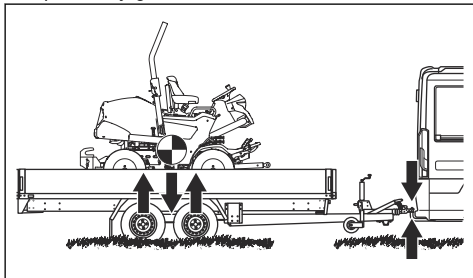
Įranga: 4 specialios juostos ir 4 ratų atsparos.

1. Pastatykite gaminį kroviniams skirtos vietos centre.

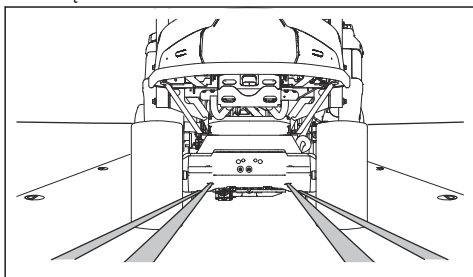


PERSPĒJIMAS: Norint gabenti transporto priemonēse su uždangalu. Prieš dēdami gaminį i transporto priemonē, iştirinkite, kad jis atvēso.

2. Pasirūpinkite, kad gaminio svorio centras būtu virš transportavimo priemonēs ašies. Jei transportavimui naudojama priekaba, iştirinkite, ar tinkama grāžulo spaudimo jēga.

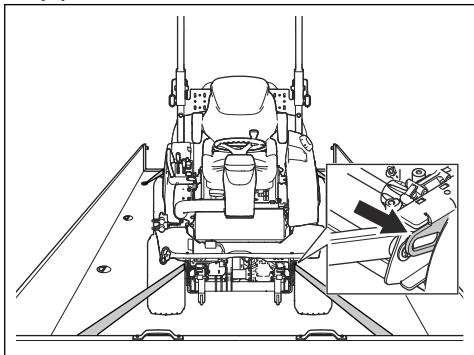


3. Ijūnkite stovējimo stabdji.
4. Nuleiskite pjovimo agregatā i lyginimo padēti.
5. Nuimkite visus nepritvirtintus objektus.
6. Prakiškite pirmajā diržā pro galinēs transmisijōs rēma.

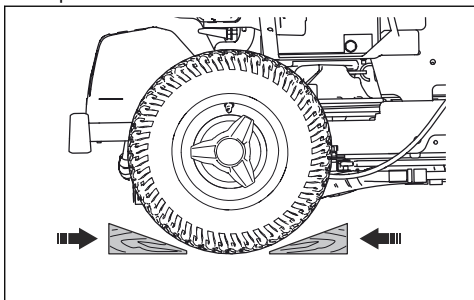


7. Prakiškite antrajā diržā pro galinēs transmisijōs rēma.
8. Pritvirtinkite diržus prie kroviniams skirtos vietos.
9. Itempte diržā i galinē pusē, kad gaminys būtu pritvirtintas prie kroviniams skirtos vietos.

10. Pritvirtinkite trečiąjā diržā prie 1 iš transportavimo ašų.



11. Pritvirtinkite ketvirtajā diržā prie kitos transportavimo ašos.
12. Pritvirtinkite diržā prie kroviniams skirtos vietos.
13. Itempte diržā patraukdami i priekā, kad gaminys būtu pritvirtintas prie kroviniams skirtos vietos.
14. Prieš užpakalinius ratus ir už jū padēkite ratū atsparas.



Norēdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinē transmisijā. Tam, kad transmisija nebūtā pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį iştirinkite transmisijā. *Žr. Hidrostatinēs transmisijōs iştirungimas. psl. 156.*

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurā ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelēs gali užkimšti karbiuratorijū. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelēs, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo i alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminių dalyō. I bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus.

Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietoje, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 159*. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakės ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakės.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar įgaliotajam atliekų tvarkymo centrui.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatorius gali kenkti aplinkai. Laikykites vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitinėmis atliekomis.

- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	P 524X	P 524X EFI
Matmenys , taip pat žr. <i>Gaminio matmenys psl. 194</i>		
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	433	437
Padangų matmenys	18×8,50-8	18×8,50-8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Didž. nuolydis, laipsniai °	10	10
Didžiausias vilkimo įrangos svoris, esant 10 ° nuolydžiui, kg	200	200
Didž. leistina vertikali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg	250/25	250/25
Didž. leistina horizontali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg	350/35	350/35
Variklis		
Gamintojas / modelis	„Kawasaki“ / „V-Twin“, FX691V-KME09023-D4	„Kawasaki“ / „V-Twin“, FX730V EFI-KME01609-D2
Vardinė variklio galia, kW ¹⁵	13,9	15,6
Darbinis tūris, cm ³	726	726
Maks. variklio apsukos, aps./min.	3000 +/- 100	3000 +/- 100
Maks. greitis į priekį, km/val.	13	13
Didž. greitis atbuline eiga, km/val.	9	9
Degalai, min. oktaninis skaičius, bešviniai	95 (maks. metanolio 5 %, maks. etanolio 10 %, maks. MTBE 15 %)	95 (maks. metanolio 5 %, maks. etanolio 10 %, maks. MTBE 15 %)
Bakelio talpa, l	21	21
Alyvos API klasė CD ar aukštesnė	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Alyvos tūris, įsk. filtrą, l	2,1	2,1
Alyvos tūris be filtro, l	1,8	1,8
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija		
Gamintojas / modelis	„Kanzaki“ / KTM 23	„Kanzaki“ / KTM 23

¹⁵ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	P 524X	P 524X EFI
Transmisijos alyva	„Husqvarna“ transmisijos alyva 10W-30 („Husqvarna“ 10W-30 4T AWD arba STOU 10W-30)	„Husqvarna“ transmisijos alyva 10W-30 („Husqvarna“ 10W-30 4T AWD arba STOU 10W-30)
Priekinės pavarų dėžės alyvos talpa, l	0,9	0,9
Galinės pavarų dėžės alyvos talpa, l	0,9	0,9
Hidraulinė sistema		
Maks. darbinis slėgis, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Hidraulinio bako talpa, l	8	8
Hidraulinės sistemos talpa, l	13	13
Hidraulinė alyva	„Husqvarna“ transmisijos alyva 10W-30 („Husqvarna“ 10W-30 4T AWD arba STOU 10W-30)	„Husqvarna“ transmisijos alyva 10W-30 („Husqvarna“ 10W-30 4T AWD arba STOU 10W-30)
Elektros sistema		
Tipas	12 V, įžemintas neigiamas polius	12 V, įžemintas neigiamas polius
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Degimo žvakė	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Pagrindinis saugiklis, plokščios jungties tipo, A	20	20
Maitinimo jungiklio saugiklis, plokščios jungties tipo, A	5	5
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Lempos	Šviesos diodas	Šviesos diodas
Pjovimo agregatas		
Tipas	„Combi“ 112	„Combi“ 112
	„Combi“ 122	„Combi“ 122
	R137 ¹⁶	R137
	„Combi 112X“	„Combi 112X“
	„Combi 122X“	„Combi 122X“
	R137X ¹⁷	R137X

Skleidžiamas triukšmas¹⁸	P 524X	P 524X EFI
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)		
„Combi“ 112	99	100

¹⁶ Nerekomenduojamas derinys

¹⁷ Nerekomenduojamas derinys

¹⁸ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

Skleidžiamas triukšmas ¹⁸	P 524X	P 524X EFI
„Combi“ 122	104	105
R137	104	105
„Combi 112X“	99	99
„Combi 122X“	104	105
R137X	104	105
Garantuojamos triukšmo galios lygis dB(A)		
„Combi“ 112	100	100
„Combi“ 122	105	105
R137	105	105
„Combi 112X“	100	100
„Combi 122X“	105	105
R137X	105	105

Garso lygiai ¹⁹	P 524X	P 524X EFI
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB (A)		
„Combi“ 112	86	86
„Combi“ 122	87	88
R137	90	91
„Combi 112X“	86	86
„Combi 122X“	87	88
R137X	90	91

Vibracijos lygis ²⁰	P 524X	P 524X EFI
Vairo vibracijos lygis, m/s ²		
„Combi“ 112	2,5	2,5
„Combi“ 122	2,5	2,5
R137	2,5	2,5
„Combi 112X“	2,5	2,5

¹⁸ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

¹⁹ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

²⁰ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sėdynė).

Vibrācijas lygis ²⁰	P 524X	P 524X EFI
„Combi 122X“	2,5	2,5
R137X	2,5	2,5
Sēdynēs vibrācijas lygis, m/s ²		
„Combi“ 112	0,5	0,5
„Combi“ 122	0,5	0,5
R137	0,5	0,5
„Combi 112X“	0,5	0,5
„Combi 122X“	0,5	0,5
R137X	0,5	0,5

Pjovimo agregātas	„Combi“ 112	„Combi“ 122	R137	„Combi 112X“	„Combi 122X“	R137X
Pjovimo plotis, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Pjovimo aukštis, 7 padēciņi, mm	25–75	25–75	35–100	25–75	25–75	35–100
Plotis, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Svoris, kg	60	71	89	61	72	90
Ilgis, mm	420	454	924	420	454	924

Peilis			
Peilio varžto priverzimo jēga, Nm / kg/m / pēd.-svar.	80 / 8,1 / 59	80 / 8,1 / 59	130 / 13,2 / 95,8
Gaminio numeris	5441027–10	5354294–10	5321872–55

Radio dažnio duomenys	P 524X	P 524X EFI
Dažnio diapazons, MHz	2402–2480	2402–2480
Išėjimo galia ²¹ , dBm	2,4	2,4



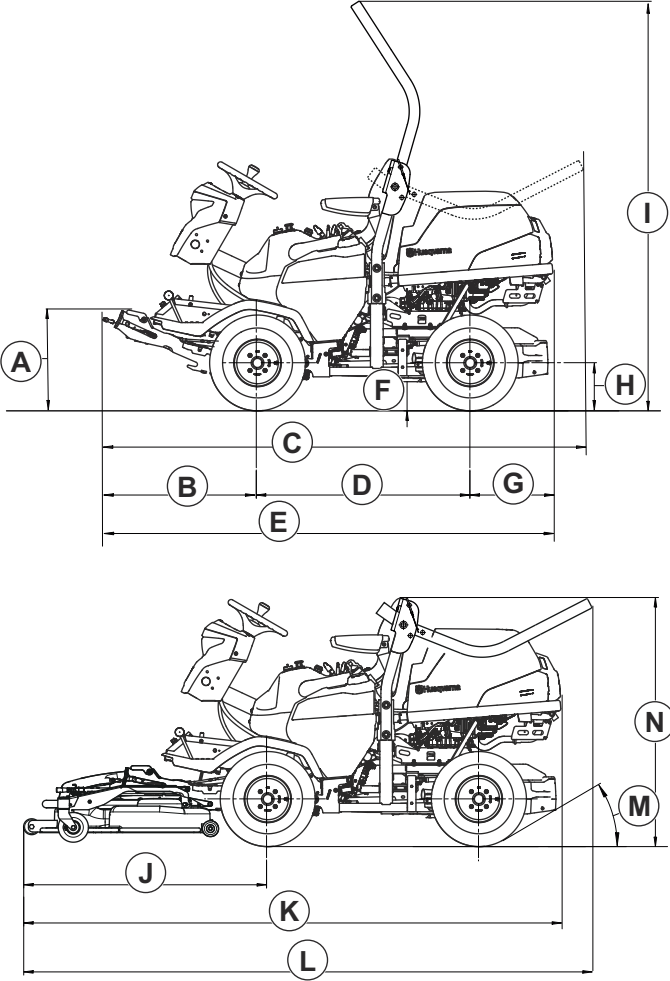
PERSPĒJIMAS: Naudojant pjovimo agregātā, kuris nēra skirtas naudoti su gaminiu, gali būtī dideliu greičiu svaiddomi galintys sunkiai sužeisti objektai.

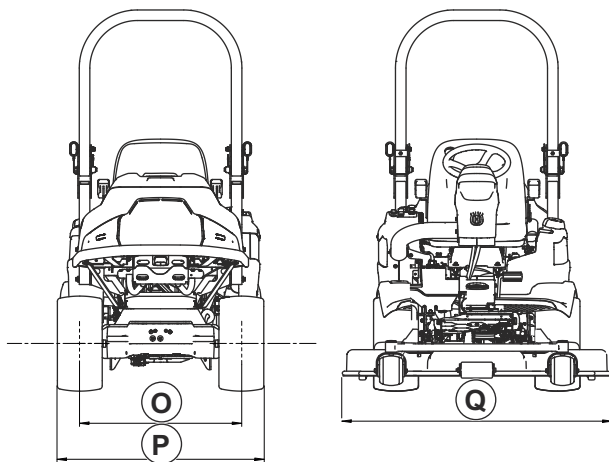
Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

²⁰ Vibrācijas lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibrācijas lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sēdynē).

²¹ Išmatuota esant 2402 MHz dažniui ir 85 % darbo ciklui.

Gaminio matmenys





A	489 mm	G	388 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	Min	30°
B	673	Val.	225 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm	Š	1244 mm
C	2066 mm	I	1869 mm		R137, R137X: 2580 mm	O	765 mm
D	999 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	P	977 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 1145 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm	Q	Combi 112, 112X: 1220 mm
F	137 mm		R137, R137X 1193 mm		R137, R137X 2585 mm		Combi 122, 122X: 1330 mm
							R137, R137X 1409 mm

Priedai

Pasirenkamos įrangos arba priedų priežiūros instrukcijos nepateikiamos šioje naudojimo instrukcijoje. Priedo arba įrangos instrukcijų ieškokite naudojimo instrukcijoje.

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Garantija transmisijai

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, ją turi sureguliuoti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Vejos pjovimo traktoriukas
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	P 524X, P 524X EFI
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2023 ir vėlesni

atitinka šias iš dalies pakeistas ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/53/ES	„dėl radijo įrangos“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 5395-1:2013/ A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 v.2.2.2, ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, ETSI EN 301 489-17 V3.2.4, EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 63000:2018.

Notifikuotoji įstaiga: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden taip pat patikrino VI priedo atitiktį Tarybos direktyvos 2000/14/EB reikalavimams.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr.
Techniniai duomenys psl. 190.

Husqvarna, 2026-01-19



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai,
„Husqvarna AB“,

Atsakingas už techninę dokumentaciją



Registruotieji prekiniai ženklai

Bluetooth® pavadinimas ir logotipai yra registruotieji prekės ženklai, priklausantys *Bluetooth SIG, inc*, ir „Husqvarna“ juos naudoja pagal licenciją.

目次

はじめに.....	199	主要諸元.....	256
安全性.....	207	アクセサリ.....	261
組み立て.....	213	サービス.....	261
動作.....	216	保証.....	262
メンテナンス.....	223	日本市場に適用可能.....	262
トラブルシューティング.....	250	適合宣言.....	263
搬送、保管、廃棄.....	253	登録商標.....	264

はじめに

納入前点検および製品番号

注記： この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ずお受け取りください。

Husqvarna サービス販売店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は、次の製造番号 / シリアル番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン：	
トランスミッション：	

製品の説明

P 524X および P 524X EFI はフロントモアです。ガソリンエンジンを電源として使用します。ディスプレイ、ヘッドライトを装備した全輪駆動（AWD）の製品です。前進 / 後退ペダルを使用して、作業者はスピードを少しずつ調整できます。本製品は、複数のタイプのカッティングデッキまたはその他の Husqvarna 認証装置と組み合わせて使用できます。

用途

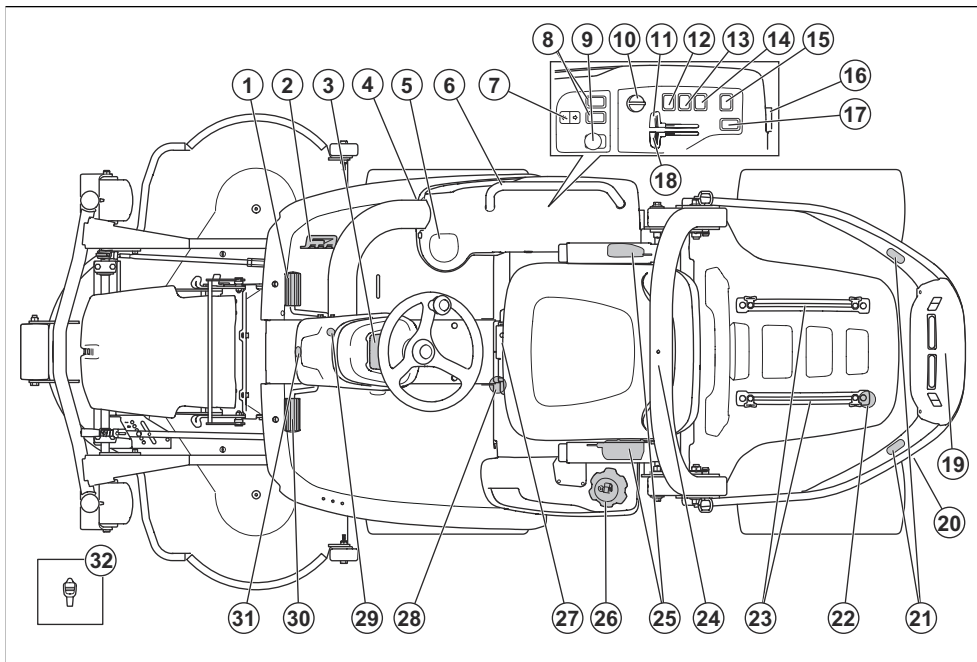
本製品は、商業エリアの芝を刈ることを目的に設計されています。オプションアクセサリを取り付けると、他

の作業に使用することもできます。使用可能なアクセサリの詳細情報については、Husqvarna 販売店までお問い合わせください。

本製品の保険

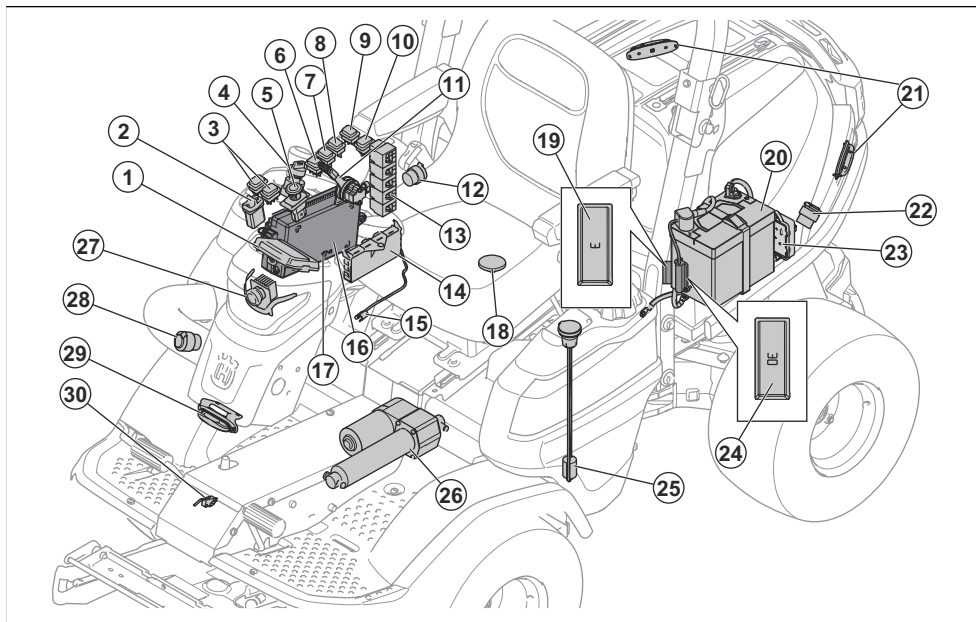
お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

製品の概要



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. 前進ペダル | 16. 電源コンセント、12 V |
| 2. 後退ペダル | 17. リヤアクセサリーの機能ボタン (アクセサリー) |
| 3. ディスプレイ | 18. チョークコントロール(P 524X) |
| 4. フロント AUX 用電源コンセント、12 V (P 524X 用アクセサリー) | 19. リヤ AUX 用電源コンセント、12 V (アクセサリー) |
| 5. カップホルダー | 20. リヤトランスミッションバイパスバルブ |
| 6. ハンドル (P 524X 用アクセサリー) | 21. リヤ警告灯 (アクセサリー) |
| 7. カッティングデッキの電動式リフト | 22. ストラップホルダー |
| 8. フロントアクセサリーの機能ボタン (P 524X 用アクセサリー) | 23. レール |
| 9. PTO ボタン | 24. ROPS (転倒保護構造) |
| 10. スタータキー | 25. 安全ベルト |
| 11. スロットルコントロール | 26. 燃料タンクキャップ |
| 12. ヘッドライトスイッチ | 27. シート調整レバー |
| 13. 警告灯スイッチ (アクセサリー) | 28. フロントトランスミッションバイパスバルブ |
| 14. 電源コンセントのスイッチ、12 V | 29. 駐車ブレーキロック |
| 15. AUX 用電源コンセントのスイッチ、12 V (アクセサリー) | 30. 駐車ブレーキ |
| | 31. フロント警告灯 (アクセサリー) |
| | 32. ツール |

電気システムの概要



1. ディスプレイ
2. デッキリフト用の機能ボタン
3. フロントアクセサリの機能ボタン (P 524X 用アクセサリ)
4. スタータキー
5. PTO ボタン
6. ヘッドライトスイッチ
7. 警告灯スイッチ (アクセサリー)
8. 電源コンセントのスイッチ、12 V
9. AUX 用電源コンセントのスイッチ、12 V (アクセサリー)
10. リヤアクセサリの機能ボタン (アクセサリー)
11. スロットルコントロール EFI (P 524X EFI)
12. 電源コンセント、12 V
13. リレー
14. 芝刈機コントロールユニット
15. 油圧オイル用の温度センサー
16. コントロールボックス
17. サービスコネクター
18. OPC スイッチ
19. 芝刈機制御モジュールへの 12 V メモリー出力用ヒューズ、3A
20. バッテリー
21. リヤ警告灯 (アクセサリー)
22. リヤ AUX 用電源コンセント、12 V (アクセサリー)
23. コントロールユニット EFI (P 524X EFI)
24. 電動アクチュエータデッキリフト用ヒューズ、30 A

25. 燃料レベルセンサー
26. 電動アクチュエータデッキリフト
27. ヘッドライト
28. フロント AUX 用電源コンセント、12 V (P 524X 用アクセサリ)
29. フロント警告灯 (アクセサリー)
30. 駐車ブレーキスイッチ

電源コンセント

本製品には、以下の電源コンセントがあります。

- 12 V 電源出力
- 12 V AUX 用電源コンセント、フロント (P 524X 用アクセサリ)
- 12 V AUX 用電源コンセント、リヤ (アクセサリー)

電源コンセントのヒューズを確認するには、**ヒューズの概要 230 ページ**を参照してください。

コンセントを確認するには、**電気システムの概要 201 ページ**を参照してください。

電源出力は、コントロールパネルの電源スイッチで給電します。

アワーメーター

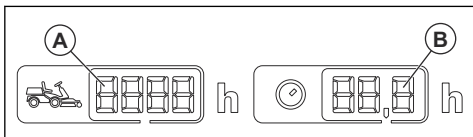
本製品のディスプレイには 2 つのアワーメーターがあります。アワーメーターは、エンジンの運転時間の合計 (A) と、運転期間 (B) を表示します。運転時間のアワ

ーメーターの最後の桁は、10 分の 1 時間 (6 分) を表します。

イグニッションがオンでもエンジンがオフになっている時間は記録されません。

注記： 合計アワーメーター (A) には、時間のみが表示されます。

注記： 運転時間とは、1 日の中でエンジンがオンになっていた時間のことです。エンジンが 6 時間以上オフになった場合、新しい運転期間が開始されます。



芝刈機制御モジュール

本製品には、製品に関する情報を作業者に提供する芝刈機制御モジュールがあります。この情報は、計器盤のディスプレイに表示されます。ディスプレイ 204 ページを参照してください。

芝刈機制御モジュールにより、サービス代理店がサービス実施時に製品に接続できます。

Husqvarna Connect

本製品は、Bluetooth® ワイヤレス技術を使用しており、Husqvarna Connect アプリがインストールされているモバイルデバイスに接続することができます。Husqvarna Connect アプリは、モバイルデバイス用の無料アプリです。Husqvarna Connect アプリは、お持ちの Husqvarna 製品の拡張機能を提供します。

- 拡張製品情報。
- 製品の部品とサービスに関する情報とヘルプ。

Husqvarna Fleet Services™

ハスクバーナフリートサービス™ は、業務用管理者にすべての製品の概要を提供するクラウドソリューションです。Husqvarna Fleet Services™ の詳細については、www.husqvarna.com を参照してください。

本製品と Husqvarna Fleet Services™ の接続方法

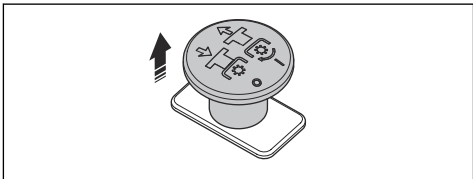
1. Husqvarna Fleet Services™ アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
2. Husqvarna Fleet Services™ アプリにログインします。
3. 本製品と Husqvarna Fleet Services™ のペアリングの手順に従ってください。

PTO (パワーテイクオフ) ボタン

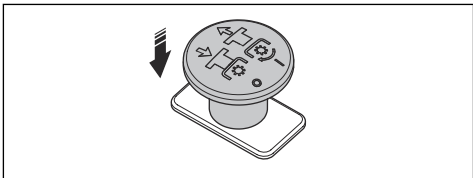
PTO ボタンでは、PTO クラッチ、カッティングデッキ、または接続されたその他の装置を嵌合および解除できま

す。ブレードの駆動装置を嵌合させるには、正しい始動条件に従う必要があります。正しい始動条件については、動作条件の点検方法 210 ページを参照してください。

- PTO ボタンを引くと、ブレードなどの駆動装置が嵌合します。



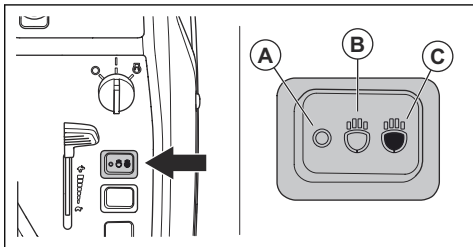
- PTO ボタンを押すと、ブレードなどの駆動装置が解除します。



ヘッドライト

ヘッドライトには、作業ライトとハイビームライトがあります。

- 電源スイッチを位置 (A) まで押すと、両方のライトが消灯します。

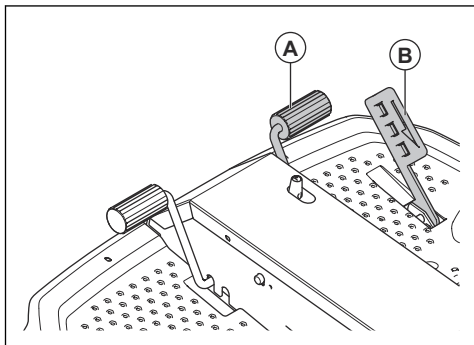


- 電源スイッチを位置 (B) まで押すと、作業灯が点灯します。
- 電源スイッチを位置 (C) まで押すと、ハイビームライトと作業灯が点灯します。

スタータキーを STOP に設定すると、作業灯が 3 分間点灯します。ヘッドライトが点灯しているときは、ディスプレイにヘッドライトのマークが表示されます。参照：ディスプレイ 204 ページ。

前進 / 後退ペダル

2つのペダルにより、無段階にスピードを調整できます。左ペダル(A)で前進、右ペダル(B)で後退します。ペダルを離すと、ブレーキがかかります。

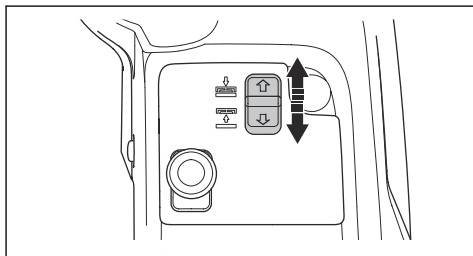


カッティングデッキの電動式リフト用スイッチ

スイッチで電動リフトを制御します。電動式リフトを使用して、カッティングデッキを持ち上げたり、下げたりして正しい位置にします。

スイッチには設定位置はありません。電動式リフトのスイッチを後方に引き、カッティングデッキを持ち上げます。電動式リフトのスイッチを前方に押し、カッティングデッキを下げます。カッティングデッキは、スタータキーが「ON」の位置にあれば、いつでも持ち上げたり、下げたりすることができます。

芝を刈るときは、カッティングデッキを常にフロート位置にする必要があります。フロート位置にすることで、カッティングデッキがさまざまな地面のレベルに追従することができます。



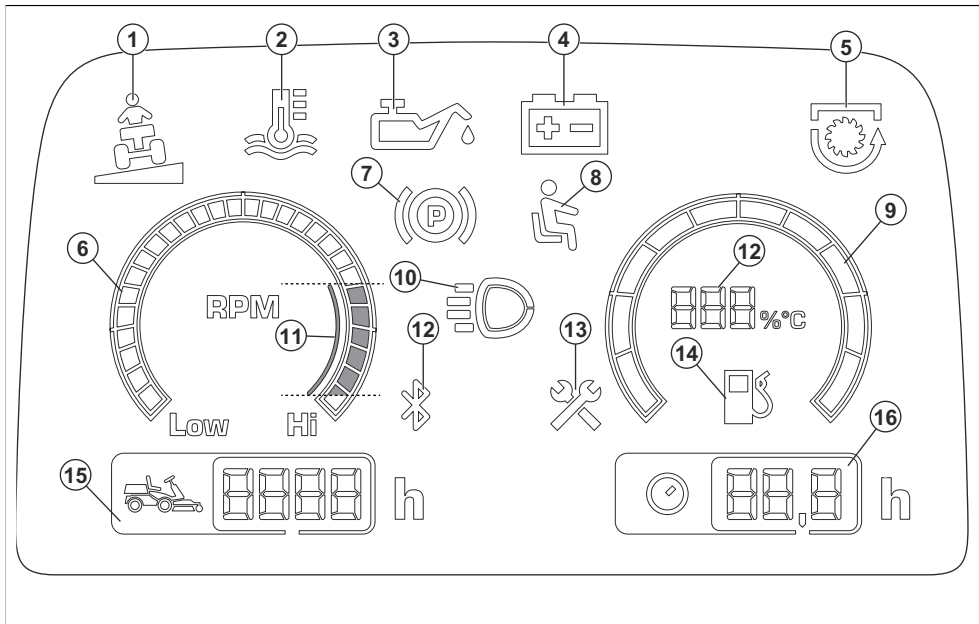
カッティングデッキ

本製品用のカッティングデッキは、Combi カッティングデッキと R137 カッティングデッキです。カッティングデッキは、コントロールパネルから刈高を調整できる X モデルとしても使用できます。参照：主要諸元 256 ページ。

カッティングデッキは、マルチプラグまたは後方排出と共に使用します。カッティングデッキをマルチプラグと共に使用した場合、草は細かくカットされて芝生の肥料になります。マルチプラグを外した場合、カッティングデッキは草を後方に排出します。Combi カッティングデッキはマルチプラグ専用設計されており、R137 カッティングデッキは後方排出専用設計されています。

ディスプレイ

計器盤のディスプレイには、製品のステータス情報が表示されます。



1. 斜面インジケータ
2. トランスミッションオイル温度のインジケータ
3. エンジンオイル圧カインジケータ
4. バッテリーレベルインジケータ
5. PTO インジケータ
6. タコメーター
7. 駐車ブレーキインジケータ
8. オペレーター着座コントロール (OPC)
9. 燃料計
10. 作業灯またはハイビームライトインジケータ
11. 本製品の運転時に推奨されるエンジン回転数
12. Bluetooth®
13. サービスインジケータ
14. 5 % 単位の燃料計

注記： トランスミッションオイル温度インジケータが点灯している場合、燃料計がトランスミッションオイル温度を表示します。

15. アワーメーター。合計運転時間を時間単位で表示します。
16. アワーメーター。作業時間 (時間 / 日)。

注記： ディスプレイの外観は、モデルによって異なる場合があります。

注記： スタータキーを STOP 位置から「ON」位置に戻すと、すべてのシンボルマークが短時間点灯します。この後、動作中のシンボルマークのみが点灯します。

製品に表記されるシンボルマーク



警告：十分に注意し、本製品を正しく使用してください。本製品により、作業者や付近にいる人が重傷を負う、または死亡するおそれがあります。



本製品を使用する前に、この取扱説明書をよくお読みになり、指示内容をよく理解してください。



回転中のブレード。エンジン稼動中は、身体をカバーに近づけないでください。



警告：回転部品。身体を近づけないでください。



警告：巻き込み事故の危険。



警告：巻き込み事故の危険。リフトアームの移動には強い力が生じます。身体を近づけないでください。



飛び散ったり跳ね返ったりする物体に気をつけてください。



高温の表面。



そばに人がいないようにしてください。



後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。



斜面の芝を横方向に決して刈らないでください。10 度を超える斜面で芝を刈らないでください。斜面の芝刈り方法 211 ページを参照してください。



本製品または装置に人を乗せたままにしないでください。



転倒の危険。



前進。



後退。



駐車ブレーキペダル。



駐車ブレーキ。



この製品は EC 指令適合製品です。



環境に対する騒音レベルは EU 指令と英国の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは、主要諸元 256 ページおよびラベルに記載されています。



本機を使用する際は、品質を保証されたイヤマフを必ず着用してください。



修理やメンテナンスを行う前に、エンジンを切り、スパークプラグケーブルを外してください。



エンジンオフ。



エンジンオン。



エンジン始動。



エンジンスピード - 高速。



エンジンスピード - 低速。



チョーク P 524X。



燃料。



最大エタノール 10 %。



カッティングデッキの搬送位置。



作業時のカッティングデッキ位置。



PTO ボタンを引きます。



PTO ボタンを押します。



リヤ出力用 AUX。



フロント出力用 AUX。



油面。



スキャン用のコード



MAX. XXXN / (XXkg)

けん引バーの垂直方向の最大許容荷重は、**主要諸元 256** ページとラベルに記載されています。



MAX. XXXN / (XXkg)

けん引バーの水平方向の最大許容荷重は、**主要諸元 256** ページとラベルに記載されています。



ROPS が解除されている場合は、シートベルトを使用しないでください。

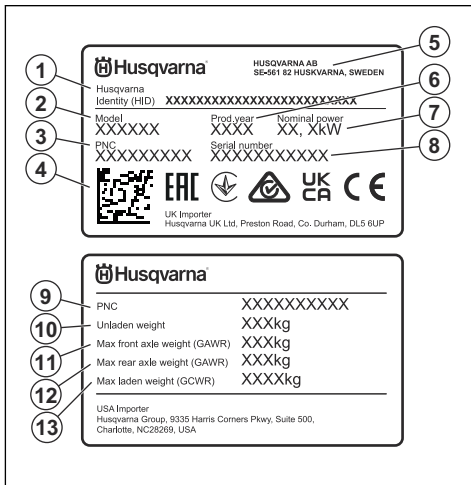


ROPS が作動している場合は、必ずシートベルトを使用してください。



注記： 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の商業地域に向けた認定条件を示します。

銘板



1. ハスクバーナ ID (HID) (製品番号、工場とライン、日付、シーケンス番号、コントロール番号)
2. モデル名
3. 製品番号コード (PNC)
4. スキャン用のコード
5. メーカーおよびメーカー住所
6. 製造年
7. 定格電力
8. シリアル番号 (製造日、年、週、シーケンス番号)
9. 製品番号コード (PNC)
10. 空荷時の製品重量
11. 最大フロントアクスル重量 (GAWR)
12. 最大リアアクスル重量 (GAWR)
13. 最大積載重量 (GCWR)

Euro V 排出規制



警告： エンジンを改造すると、本製品の EU 型式認証が無効になります。

製品の損傷

以下の場合、当社は製品の損傷について責任を負いません。

- ・ 本製品が誤って修理された場合。
- ・ メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。

- ・ メーカーによるものではないアクセサリ、またはメーカーの認可していないアクセサリを本製品に使用した場合。
- ・ 認定サービスセンターまたは認定販売店で本製品が修理されていない場合。

安全性

安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



警告： 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりする、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



注意： 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

注記： 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

一般的な安全注意事項



警告： 本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



警告： カutting装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したCutting装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。

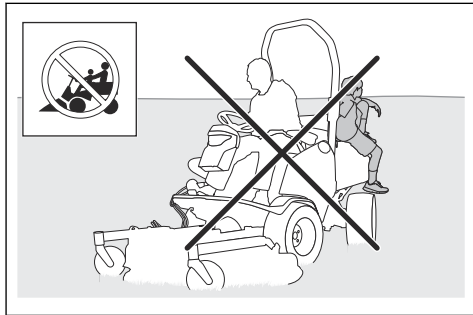


警告： 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。

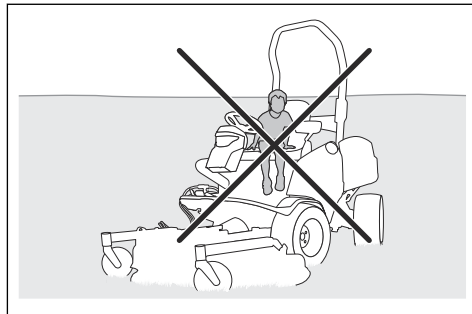
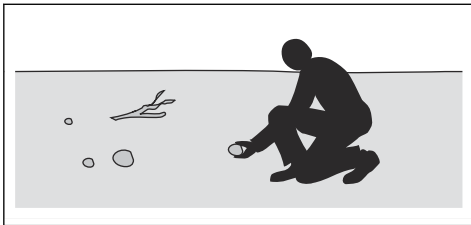


警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- ・ 製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。
- ・ 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- ・ 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。
- ・ 目印やステッカーがはっきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- ・ 第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業者にあることを忘れないでください。
- ・ 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者1名のみとして設計されています。



- ・ エンジンがかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- ・ 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- ・ 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- ・ 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- ・ 対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤー等を取り除きます。



- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。お住まいの地域の法律によっては、作業者の年齢制限が設けられている場合があります。
- エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- 道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- エンジンの速度制御の調整を変更しないでください。
- 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。

子供に関する安全注意事項



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈りに関心を示す傾向があります。子供は、目を離れた間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈りを行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物に特に注意してください。
- 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- 子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- 子供に本製品を操作させないでください。

操作のための安全注意事項



警告： 操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。
- 減速してから角を曲がってください。
- 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれていると、エンジンが破損するおそれがあります。
- 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- 本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

身体保護具

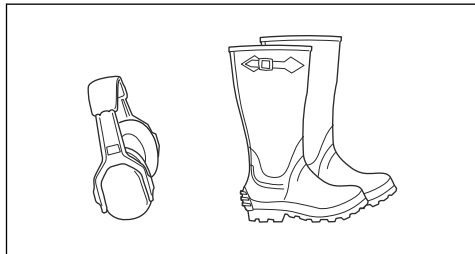


警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品を使用するときは、認可された身体保護具を必ず着用してください。身体保護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起

こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な保護具の選択については、販売店にご相談ください。

- ・ 認可されたイヤマフを使用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- ・ 丈夫で滑りくいブーツや靴を着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。開放部の多い靴を使用したり、裸足で作業を行ったりしないでください。



- ・ カッティング装置の取り付け、点検、清掃を行う場合は、必要に応じて保護グローブを着用してください。
- ・ 袖締まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- ・ 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

本製品の安全装置



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ 損傷している、または正しく動作していない安全装置を取り付けた状態で、製品を使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に損傷がある場合は、Husqvarna サービス販売店までお問い合わせください。
- ・ 安全装置は改造しないでください。保護プレートや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または損傷しているときは、本製品を使用しないでください。

転倒保護構造 (ROPS)

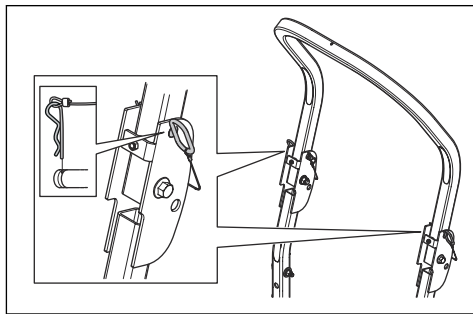
ROPS は、製品の転倒時に怪我をする危険性を低減する保護フレームです。斜面で製品を操作する際は、ROPS と安全ベルトを使用してください。

安全ベルト

安全ベルトは事故が発生した場合、または製品が転倒した場合に、怪我を防止します。ROPS を使用している場合のみ安全ベルトを使用してください。安全ベルトが正しく取り付けられており、損傷がないことを確認します。

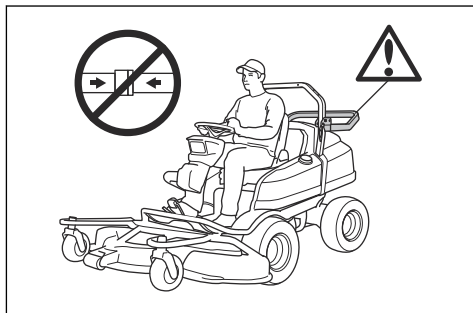
転倒保護構造 (ROPS) の使用と解除の方法

- ・ ROPS を保持している 2 本のピンを取り外し、後方に折り畳んで外します。ROPS を逆の手順で取り付けます。

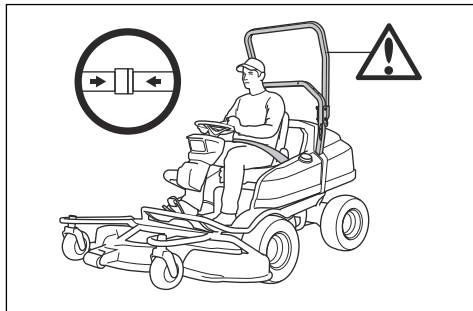


警告： ROPS と安全ベルトについては、次の手順に従ってください。

- ・ ROPS が解除されている場合は、安全ベルトを使用しないでください。



- ・ ROPS が作動している場合は、必ず安全ベルトを使用してください。

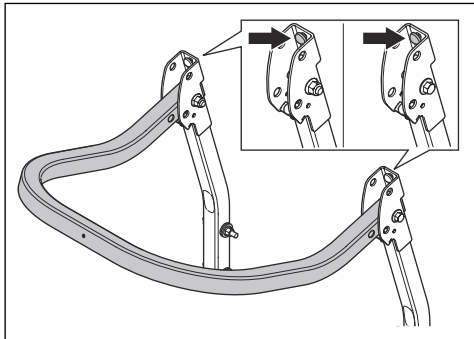


- ・ ROPS が正しく取り付けられており、損傷がないことを確認します。

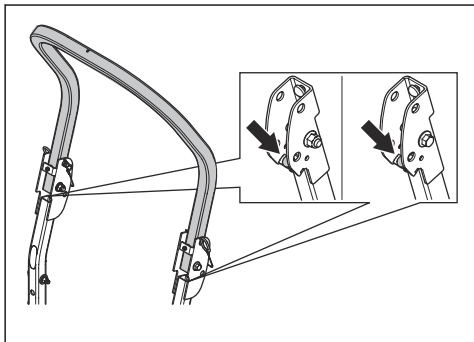
ROPS の防振ユニットの調整方法

ROPS には防振ユニットが 4 つ装備されており、ROPS の振動や騒音を防止しています。

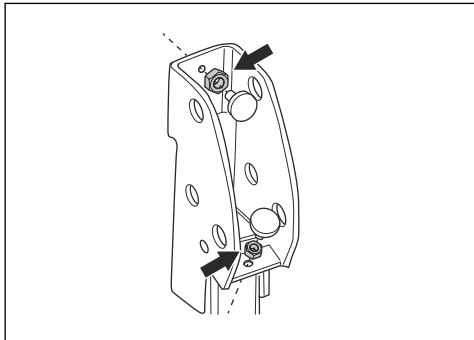
1. ROPS を解除。参照：転倒保護構造 (ROPS) の使用と解除の方法 209 ページ。
2. ROPS にあそびがない状態になるまで、上側の防振ユニットを回します。



3. ROPS を作動。参照：転倒保護構造 (ROPS) の使用と解除の方法 209 ページ。
4. ROPS にあそびがない状態になるまで、下側の防振ユニットを回します。



5. カウンターナットを締めます。



オペレーター着座コントロール (OPC)

OPC は、作業者がシートから立ち上がると作動します。ディスプレイの OPC インジケータが点灯します。OPC

が安全回路に接続されます。動作条件の点検方法 210 ページを参照してください。

スタータキーの点検方法

- スタータキーを点検するには、エンジンを始動および停止します。参照：エンジンの始動方法 (P 524X) 218 ページおよびエンジンの停止方法 221 ページ。
- スタータキーを始動位置に回すとエンジンが始動することを確認します。
- スタータキーを停止位置に回すとすぐにエンジンが停止することを確認します。

動作条件の点検方法

動作条件は次のとおりです。

- エンジンは、ブレードの駆動装置が解除されている場合にのみ始動できます。
- エンジンは、駐車ブレーキが作動している場合にのみ始動できます。
- ブレードの駆動装置は、作業者がシートに座っている場合にのみ操作できます。

動作条件は毎日点検してください。

1. ブレードの駆動装置が嵌合している状態でエンジンの始動を試みてください。動作条件が成立していれば、エンジンは始動しません。
2. 駐車ブレーキが作動していない状態でエンジンの始動を試みてください。動作条件が成立していれば、エンジンは始動しません。
3. エンジンを始動し、ブレード上のドライブを駆動させてシートから立ち上がります。動作条件が成立していれば、カッティングデッキのブレードが停止します。

前進ペダルと後退ペダルの点検方法

1. 本製品を始動します。
2. 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
3. 前進ペダルを慎重に押して前進させます。
4. 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。前進ペダルを放すと、ブレーキがかかることを確認します。
5. 後退ペダルで同じ手順を実行します。

注記： 本製品には、ペダルを放すと自動的に作動するブレーキ機能があります。速度を速く下げるには、もう一方のペダルを踏みます。

6. 前進 / 後退ペダルが踏まれていないときは、本製品が動かないようにしてください。

駐車ブレーキ



警告： 駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

駐車ブレーキの設定 / 解除方法 222 ページを参照してください。

マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。

マフラーがない、または損傷している場合は、本製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。



警告： 使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

マフラーの点検方法

- マフラーを定期的に点検して、正しく取り付けられているか、損傷していないかを確認してください。

保護カバー

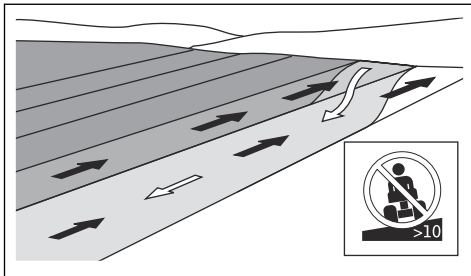
保護カバーがなかったり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

斜面の芝刈り方法

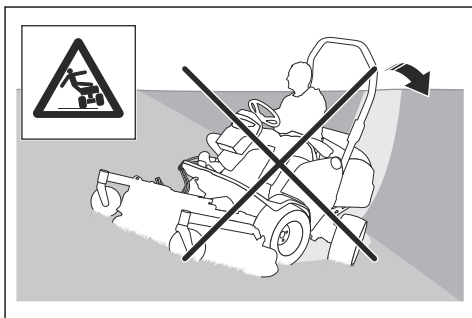


警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 斜面での芝刈りは製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上げられない場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈りを続行しないでください。
- 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。
- カッティングデッキを持ち上げた状態で斜面を下りしないでください。
- 10 度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



- 斜面で起動または停止しないでください。
- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- 速度や方向を急に変えないでください。
- 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。
- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれが高くなります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。
- 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈りをしてください。1つの車輪が急斜面や溝の端を横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水の中に落ちると、溺死するおそれがあります。



- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 製品の安定性を損ねるようなアクセサリやその他の物体を取り付けている場合には、気をつけて移動してください。

けん引の安全性

- Husqvarna で承認されているけん引装置を必ず使用してください。
- 装置の取り付けには、けん引バーを使用してください。
- けん引装置の最大許容けん引装置重量より重い装置をけん引しないでください。参照：主要諸元 256 ページ。

バッテリーの安全



警告： 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、Husqvarna サービス販売店までお問い合わせください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。



警告： バッテリーを充電または交換するときに火花が発生することがあります。これにより、バッテリーの爆発や火災、眼の怪我につながるおそれがあります。バッテリーのアースケーブルを外すと、回路内に火花が発生しません。

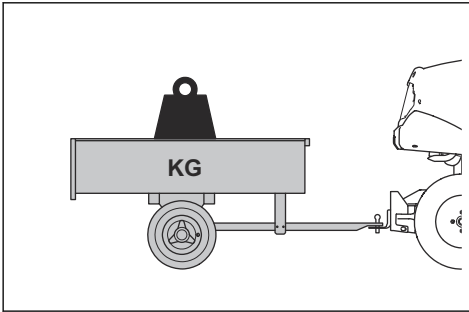
- バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- バッテリーは子供の手の届かない部屋に保管してください。
- 交換したバッテリーは破棄してください。廃棄 255 ページを参照してください。

火花を防ぐため、以下の指示に従ってください。

- 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に着けてバッテリーに近づかないでください。
- タンクのキャップが正しく取り付けられていることを確認してください。
- 可燃性の液体を蓋のない容器に保管しないでください。
- 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- こぼれた燃料の近くでセルモーター回路の作業を行わないでください。
- 爆発性のガスがバッテリーから発生している場合があります。バッテリーの近くで喫煙しないでください。裸火や火花からバッテリーを遠ざけてください。
- バッテリーのアースケーブルは最初に外し、最後に接続してください。
- 工具を使用して短絡させないでください。
- セルモーターを動作させるために、スターターレールの接続部を短絡させないでください。

バッテリーを充電するときは、以下の指示に従ってください。

- バッテリーは十分に換気された場所で充電してください。
- バッテリーを 12 V で 4 時間以上充電してください。ハスクバーナのバッテリー充電器を使用してください。
- バッテリー充電器の電圧がバッテリーと同じであることを確認してください。
- バッテリーの温度が 45 °C を超えた場合は、充電プロセスを停止してください。



- 装置をけん引する際は、製品の近くに人がいないことを確認してください。
- 斜面や荒れた地面で装置をけん引する際には、注意が必要です。
- 装置をけん引する際は、製品を低速で運転してください。

燃料の安全について



警告： 燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。
- エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待つてからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

輸送の安全性

- 本製品の輸送には、認証を受けた輸送車両を使用してください。
- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 市場の国または地域の規制によって、製品の輸送が制限される可能性があります。
- 輸送車両の運転者は、輸送中に本製品を安全に固定する責任があります。参照：搬送 253 ページ。

メンテナンスのための安全注意事項



警告： 本製品は重いため、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスは、以下の条件を満たしてから行ってください。

- エンジンをオフにします。
- 水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。
- スタータキーを抜きます。
- カッティングデッキがかかっている状態にします。
- イグニッションケーブルをプラグから抜きます。



警告： エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を動作させないでください。



警告： 本製品のメンテナンスを行う前に、以下の警告指示を読んでください。

- 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナ

ンスしてください。参照：メンテナンスのスケジュール 223 ページ。

- 感電によって負傷するおそれがあります。エンジンの稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニッションシステムの機能をテストしないでください。
- 保護カバーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や高温部品によって負傷する危険性が高いからです。
- エンジン周辺のメンテナンスは、製品が冷えるのを待って行ってください。
- ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- 清掃する場合は、必ずカッティングデッキをサービスポジションにします。製品を溝または斜面の端の近くに駐車して、カッティングデッキに手で触れようとししないでください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ガバナの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、主要諸元 256 ページを参照してください。
- 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。



警告： 油圧ホースには手を触れないでください。加圧された油圧オイルが漏れ出し、皮膚が損傷することがあります。

組み立て

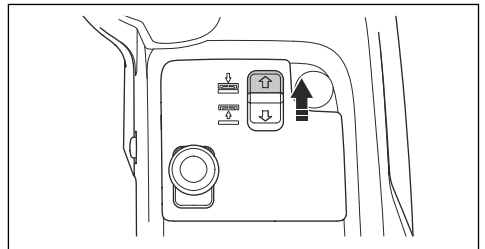
カッティングデッキの取り付け方法

注記： P 524X のカッティングデッキモデル C112X、C122X、R137X の場合：X モデルのカッティングデッキを取り付ける前に、フロント AUX 用電源コンセントキット（アクセサリ）を取り付ける必要があります。

注記： カッティングデッキを取り付ける前に、カッティングデッキと本製品が平らな地面に置かれていることを確認してください。

1. 慎重に操作して、本製品がカッティングデッキの前面にくるようにしてください。

2. 電動式リフトのスイッチを押し、カッティングデッキを下げます。パタパタと音がするまで、カッティングデッキを完全に下げます。





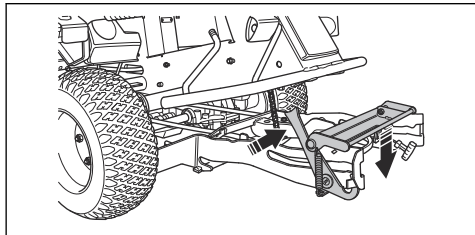
注意： カuttingデッキが地面に接触してから最低2秒間スイッチを押し続けます。これは、カuttingデッキが確実にフロート位置になるようにするためです。

注記： フレームトンネルからバタバタと音がしても、製品が損傷しているわけではありません。

3. 駐車ブレーキをかけます。

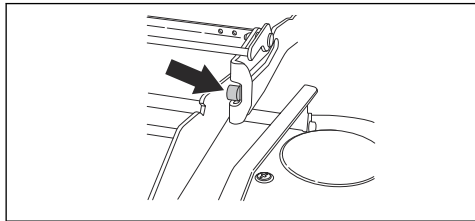
4. エンジンを止めます。

5. 装置のフレームを押下げます。装置のフレームロックを垂直の位置に持ち上げます。

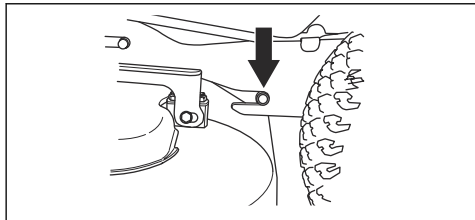


警告： ロック機構は、指を負傷しないように注意して操作する必要があります。カuttingデッキの前端を両手で持って、次のステップに進みます。

6. カuttingデッキを装置のフレームに押し込みます。フロントガイドピンが装置フレームの溝にはまっていることを確認します。装置のフレームロックが自動的に解除されます。

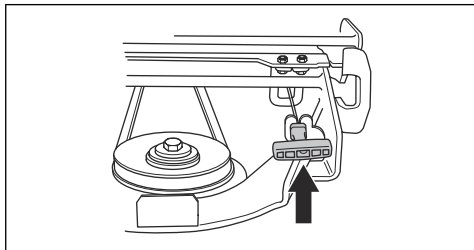


7. リヤガイドピンが装置フレームの溝の底面にきっちりとはまるまで、カuttingデッキを押し込みます。



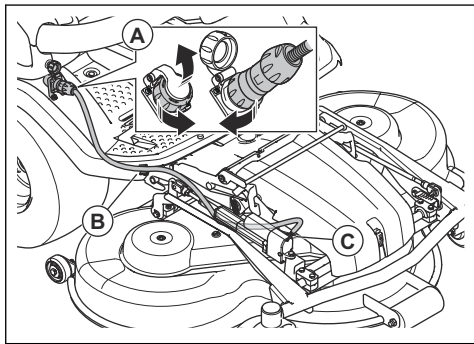
8. カuttingデッキのドライブプーリー周囲にドライブベルトを装着します。

9. スプリングハンドルをスプリングホルダーに取り付けます。



10. フロントカバーを取り付けます。

11. カuttingデッキモデル C112X, C122X, R137X の場合：



a) コンセント (A) にケーブルを接続します。

b) フットレストプレートのケーブルクリップ (B) にケーブルを取り付けます。



注意： ケーブルがアクチュエータ (C) の下の正しい位置にあり、カuttingデッキを芝刈位置に設置する際にケーブルが圧縮されないことを確認してください。カuttingデッキを芝刈位置にする方法 235 ページを参照してください。

12. カuttingデッキの平行性を点検します。カuttingデッキの平行性の点検方法 236 ページを参照してください。

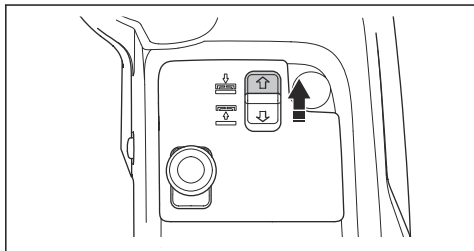
カuttingデッキの取り外し方法

1. 本機を水平面に駐車します。

2. 駐車ブレーキをかけます。

3. カuttingデッキモデル C112X, C122X, R137X の場合：刈高を最低位置に設定します。刈高の調整 (C112X, C122X, R137X) 221 ページを参照してください。

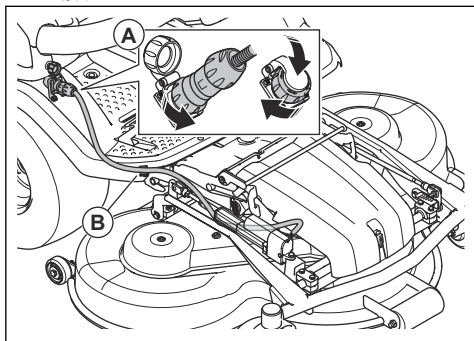
4. 電動式リフトのスイッチを押し、カッティングデッキを下げます。バタバタと音がするまで、カッティングデッキを完全に下げます。



注意：カッティングデッキが地面に接触してから最低2秒間スイッチを押し続けます。これは、カッティングデッキが確実にフロート位置になるようにするためです。

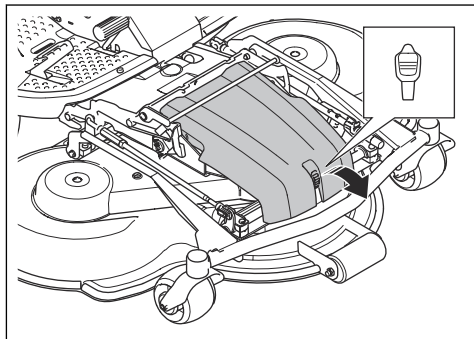
注記：フレームトンネルからバタバタと音がしても、製品が損傷しているわけではありません。

5. エンジンを止めます。
6. スタータキーをニュートラル位置にします。
7. カッティングデッキモデル C112X, C122X, R137X の場合：

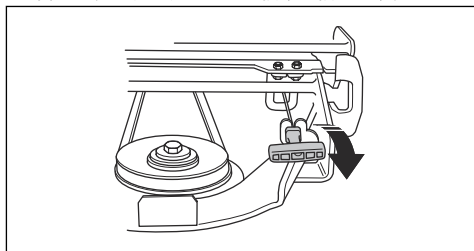


- a) ケーブルを電源コンセント (A) から取り外します。
b) フットレストプレートのケーブルクリップ (B) からケーブルを取り外します。

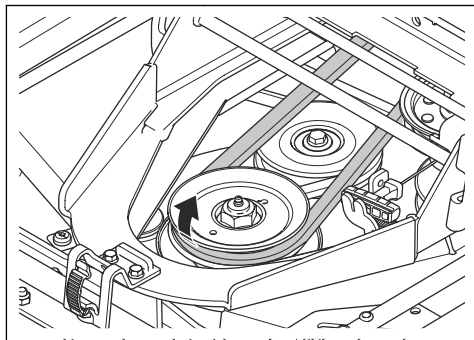
8. スタータキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを取り外します。



9. カッティングデッキモデル C112, C122, R137 の場合：刈高を最低位置に設定します。刈高の調整 (C112, C122, R137)220 ページを参照してください。
10. スプリングハンドルをスプリングホルダーから引き出して、ドライブベルトの張りを緩めます。

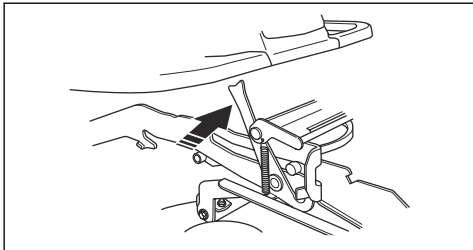


11. ドライブベルトを取り外して、ベルトホルダに入れます。

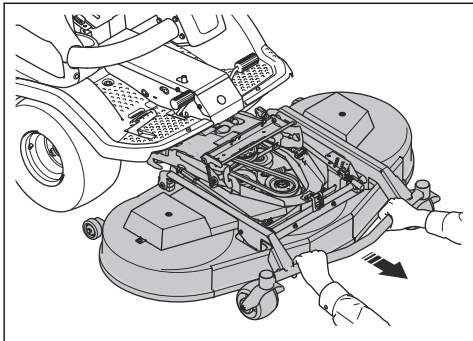


12. カッティングデッキの前端を両手で持ち、引き出します。
13. カッティングデッキを完全に下げます。

14. 装置のフレームロックを開きます。



15. カuttingデッキの前端を両手で持ち、引き出します。



警告： 巻き込み事故の危険があるため、身体を近づけすぎないでください。

動作

はじめに



警告： 本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

Husqvarna Connect の使い方

1. Husqvarna Connect アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
2. Husqvarna Connect アプリで登録を行います。
3. Husqvarna Connect アプリの指示に沿って、製品を接続して登録します。

燃料の充填方法



警告： ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください (燃料の安全について 212 ページ参照)。



警告： 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。

エンジンは、最小オクタン価 95 の無鉛ガソリンで駆動します(オイルの混合なし)。生分解性アルキレートガソ

リン (メタノール 5 % 以下、エタノール 10 % 以下、MTBE 15 % 以下)。

毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。

燃料タンクの燃料レベルをはっきりと確認できます。入れすぎないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

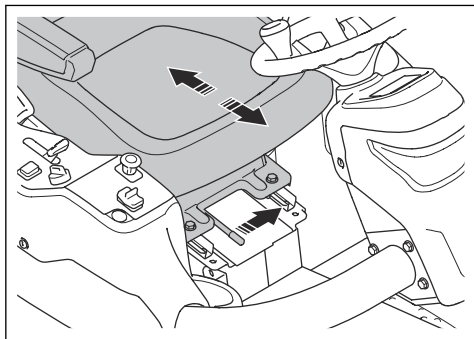
シートの調整方法



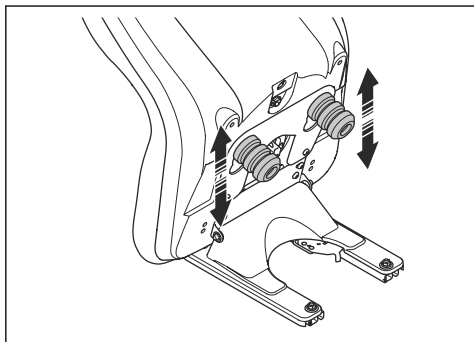
警告： 製品の運転中にシートを調整しないでください。

シートは前方に倒すことができます。シートは前後に調整することもできます。

- シートを前方や後方に調整するには、フットレストプレートに足を置き、シートの前端の下にあるレバーを左に押します。シートを正しい位置に移動します。

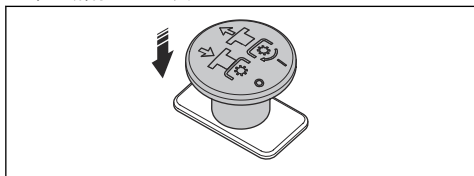


- シートスプリングを調整するには、図のとおり、シートの下にあるゴムの止め具を移動します。2つの止め具を前部と中央部または後部に置いてください。

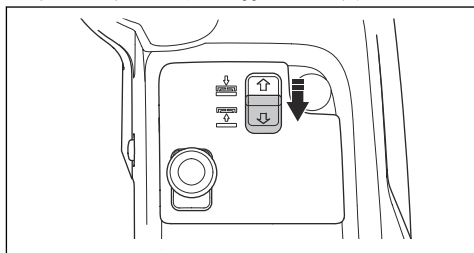


カッティングデッキの持ち上げ方法

- PTO ボタンを押すと、カッティングデッキの駆動装置が解除されます。



- 電動式リフトのスイッチを引き、カッティングデッキを持ち上げます。バタバタと音がするまで、カッティングデッキを完全に持ち上げます。



注記： フレームトンネルからバタバタと音がしても、製品の不良ではありません。

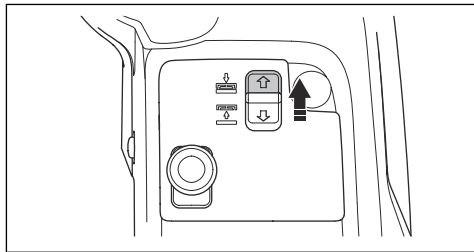
注記： カッティングデッキは、ブレードのドライブが嵌合している場合に、少しだけ持ち上げることができます。草丈が非常に長い場合や、荒れた路面では、この機能を使用します。



警告： カッティングデッキのドライブが嵌合しているときには、カッティングデッキを完全に持ち上げないでください。飛散物により、大きなけがや死亡事故が発生するおそれがあります。

カッティングデッキを下げる方法

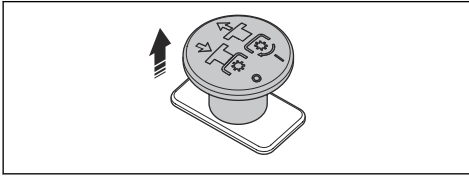
- 電動式リフトのスイッチを押し、カッティングデッキを下げます。バタバタと音がするまで、カッティングデッキを完全に下げます。



注意： カッティングデッキが地面に接触してから最低2秒間スイッチを押し続けます。これは、カッティングデッキが確実にフロート位置になるようにするためです。

注記： フレームトンネルからバタバタと音がしても、製品の不良ではありません。

2. PTO ボタンを引いて、カッティングデッキブレードにドライブを嵌合します。

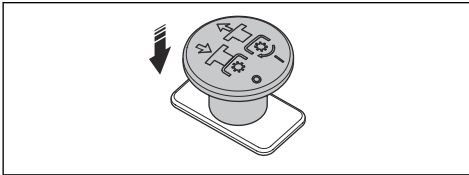


本製品を操作する前の作業

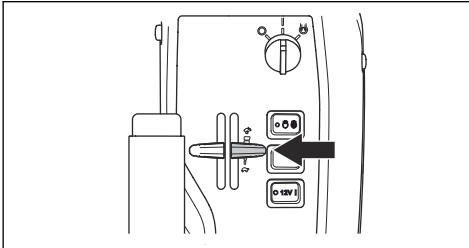
1. この取扱説明書をよくお読みになり、内容をしっかりと把握してください。
2. 必要な身体保護具を着用します。参照： 身体保護具 208 ページ。
3. 作業エリアに許可なく人が立ち入らないようにしてください。
4. 毎日のメンテナンスを実施します。参照： メンテナンスのスケジュール 223 ページ。
5. 本製品が正しく組み立てられており、損傷がないことを確認します。

エンジンの始動方法(P 524X)

1. 駐車ブレーキをかけます。
2. PTO ボタンを押して、カッティングデッキのドライブを外します。

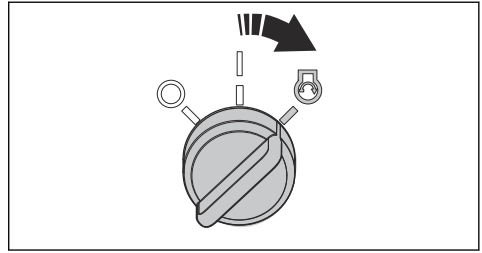


3. スロットルコントロールを中央まで動かします。

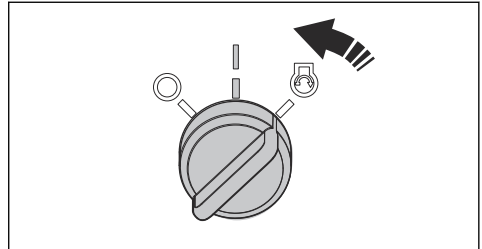


4. エンジンが冷えている場合は、チョークコントロールを完全に後方に動かします。

5. スタータキーを始動位置まで回します。

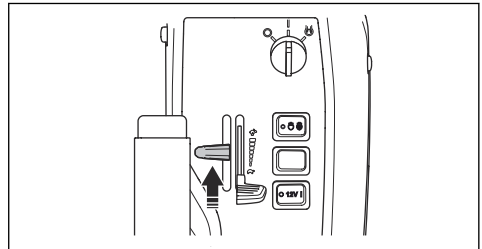


6. エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル位置に移動します。

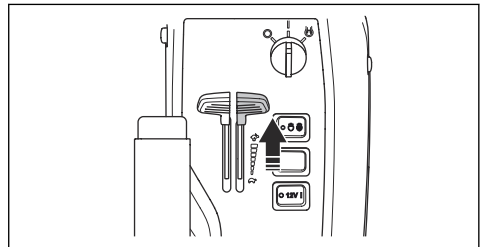


注意： セルモーターによる始動は、1 回につき 5 秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

7. チョークコントロールを終了位置まで徐々に前方へ押します。



8. 重い負荷をかける前に、3~5 分間はハーフスロットルでエンジンを動かしておきます。
9. スロットルコントロールを押して、フルスロットルのポジションに移動します。





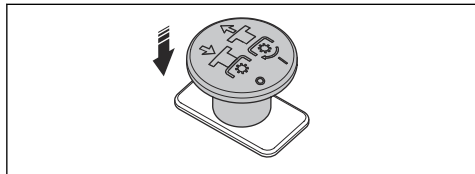
注意： エンジンが最高速度の状態でブレードをかみ合わせると、ドライブベルトに負担がかかります。カッティングデッキを芝刈り位置に下ろすまで、フルスロットルにしないでください。



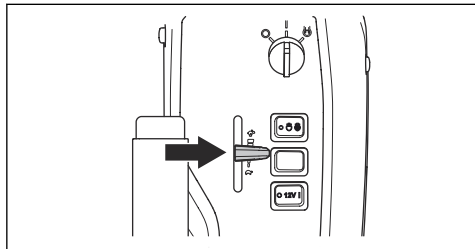
注意： セルモーターによる始動は、1 回につき 5 秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

エンジンの始動方法(P 524X EFI)

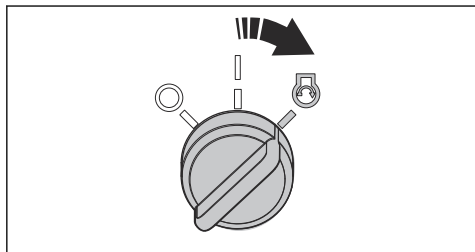
1. 駐車ブレーキをかけます。
2. PTO ボタンを押して、カッティングデッキのドライブを外します。



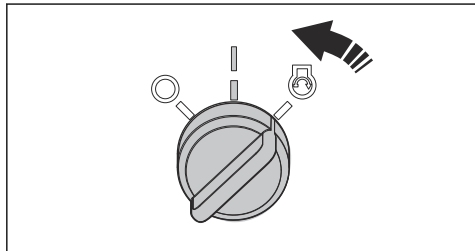
3. スロットルコントロールを中央まで動かします。



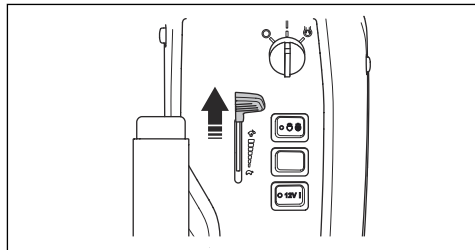
4. スタータキーを始動位置まで回します。



5. エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル位置に移動します。



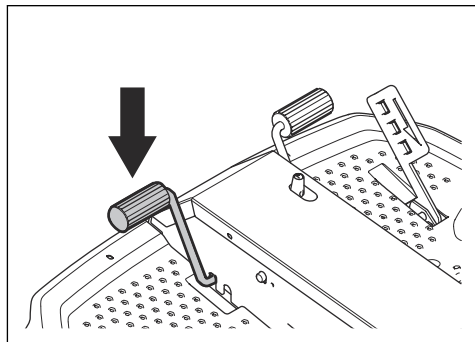
6. 重い負荷をかける前に、3～5 分間はハーフスロットルでエンジンを動かしておきます。
7. スロットルコントロールを押して、フルスロットルのポジションに移動します。



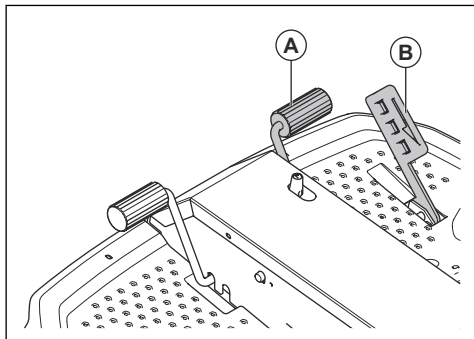
注意： エンジンが最高速度の状態でブレードをかみ合わせると、ドライブベルトに負担がかかります。カッティングデッキを芝刈り位置に下ろすまで、フルスロットルにしないでください。

本製品の操作

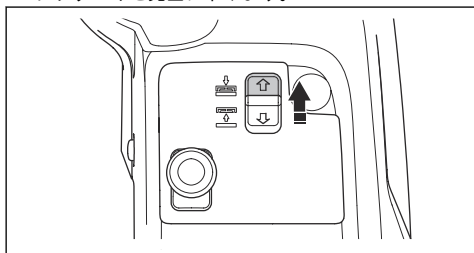
1. バイパスバルブが閉じていることを確認します。参照：ハイドロスタティックトランスミッションの解除 222 ページ。
2. エンジンを開始します。
3. 駐車ブレーキペダルを踏み込んでから、駐車ブレーキを放して、ブレーキを解除します。



4. いずれかのスピードペダルを慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。ペダル (A) は前進に使用し、ペダル (B) は後退に使用します。



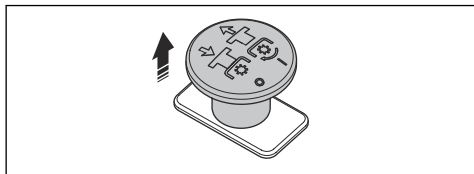
5. ブレーキをかけるには、ペダルを放します。強くブレーキをかけるには、もう一方のスピードペダルを踏み込みます。
6. 刈高を選択します。参照：刈高の調整 (C112, C122, R137)220 ページまたは 刈高の調整 (C112X, C122X, R137X)221 ページ。
7. 電動式リフトのスイッチを押し、カッティングデッキを下げます。パタパタと音がするまで、カッティングデッキを完全に下げます。



注意：カッティングデッキが地面に接触してから最低 2 秒間スイッチを押し続けます。これは、カッティングデッキが確実にフロート位置になるようにするためです。

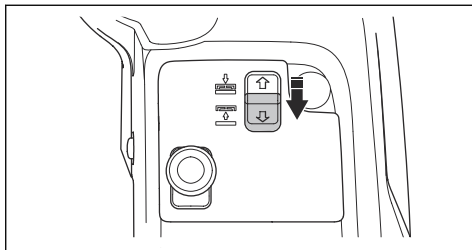
注記：フレームトンネルからパタパタと音がしても、製品の不良ではありません。

8. PTO ボタンを引き出して、カッティングデッキプレートにドライブを嵌合します。



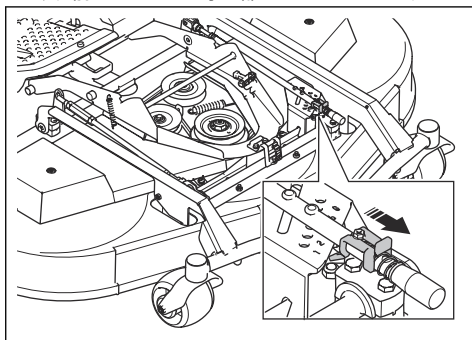
刈高の調整 (C112, C122, R137)

1. 電動式リフトのスイッチを引き、カッティングデッキを持ち上げます。パタパタと音がするまで、カッティングデッキを完全に持ち上げます。

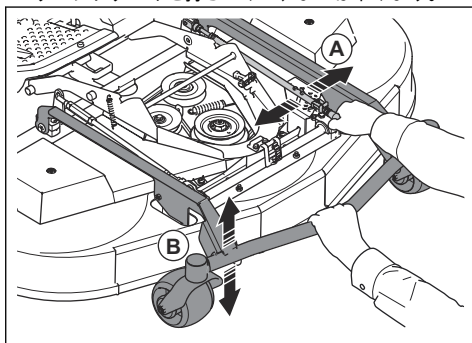


注記：フレームトンネルからパタパタと音がしても、製品が損傷しているわけではありません。

2. 駐車ブレーキをかけます。
3. スターターキーを STOP 位置まで回します。
4. カッティングデッキの前面方向にロックプレートを長押しします。刈高調整レバーを右手で押し上げます。調整レバーから手を離さないでください。



5. 左手で装置フレーム (B) をしっかりと握ります。刈高調整レバー (A) を水平方向に移動させながらカッティングデッキを持ち上げる、または下げます。



6. 刈高調整レバーを調整プレートにある穴の 1 つに入れます。

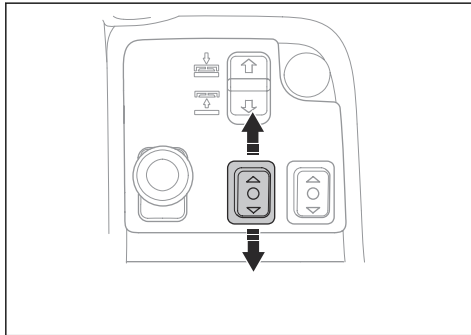
7. 装置フレームから手を離します。

注記： どの番号がどの程度の刈高に一致するかについては次の表を参照してください。

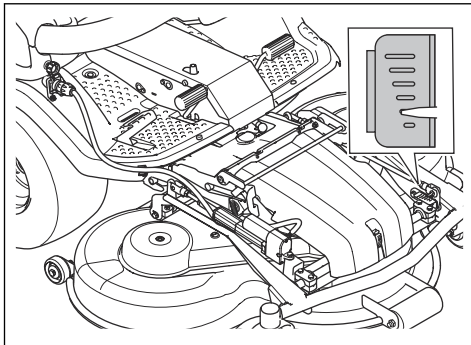
番号	刈高、mm	
カッティングデッキ	C112、C122	R137
1 (S) サービス位置、最低位置	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

刈高の調整 (C112X, C122X, R137X)

- フロントアクセサリーの左機能ボタンの上部を押すと、刈高が低くなります。フロントアクセサリーの左機能ボタンの下部を押すと、刈高が高くなります。



カッティングデッキ上のマークは、選択した刈高の位置を示します。

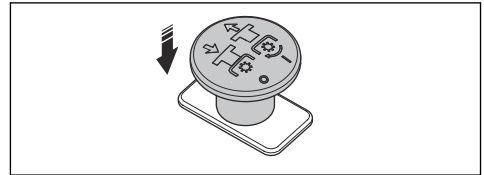


注記： どのマークがどの程度の刈高に一致するかについては次の表を参照してください。

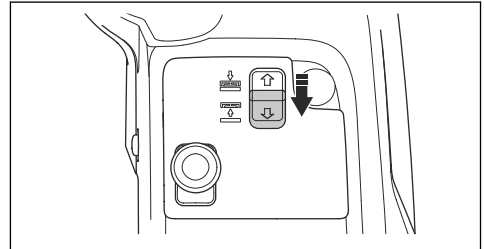
マーク	刈高、mm	
カッティングデッキ	C112X、C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

エンジンの停止方法

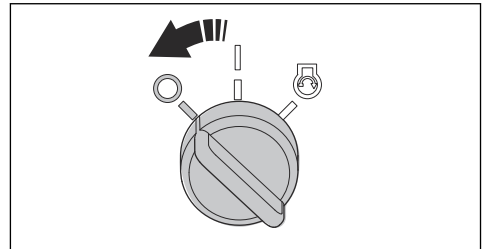
- スピードペダルを放します。
- PTO ボタンを押すと、カッティングデッキブレードの駆動装置が解除されます。



- エンジンをアイドリング速度で 1 分間作動すると、エンジン温度が低下します。
- カッティングデッキのリフトレバーを後方に引き、カッティングデッキを持ち上げます。



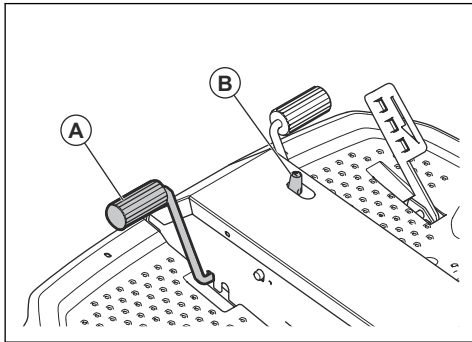
- スタータキーを STOP 位置まで回します。



6. 製品が停止したら、駐車ブレーキをかけます。

駐車ブレーキの設定 / 解除方法

1. 駐車ブレーキペダル (A) を踏みます。
2. ロックボタン (B) を押し続けます。



3. ボタンを押したまま、駐車ブレーキペダルを放します。
4. 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを再度踏みます。

良好に芝を刈る方法

- 最適なパフォーマンスを確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンスのスケジュール 223 ページを参照してください。
- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れていると、うまく芝を刈ることができません。
- 高い刈高から初めて、ゆっくりと下げていきます。
- 高速で回転するブレードで芝を刈ります (許可された最高モーター速度。主要諸元 256 ページを参照してください)。製品を低速で前進させます。芝の高さ、密度が高すぎなければ、高速でも良好に刈ることが出来ます。
- 不規則なパターンで草をカットします。
- 最適に芝を刈るには、芝刈りを頻繁に行い、mulch 機能を使用してください。

ハイドロスタティックトランスミッションの解除

エンジンをオフにした状態で本製品を移動するには、フロントおよびリヤトランスミッションの油圧回路を開く必要があります。これを行うには、トランスミッションモーターのバイパスバルブを開きます。



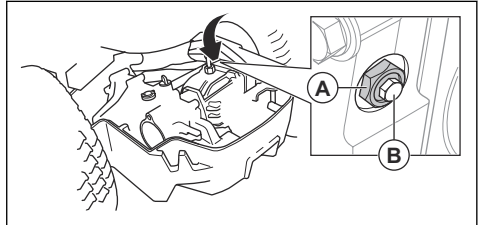
注意: バイパスバルブが開いているとき、本製品にブレーキはありません。本製品を操作する前に、バイパスバルブを閉じる必要があります。



注意: 本製品を高速でまたは長距離にわたり牽引しないでください。トランスミッションの損傷を引き起こすことがあります。

リヤトランスミッション

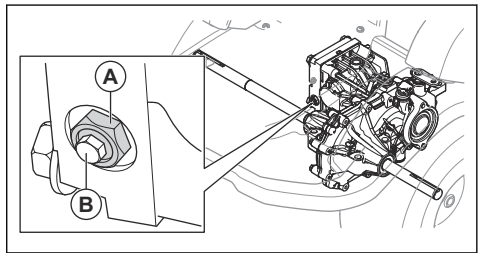
- バイパスバルブを開くには、ロックナット (A) を反時計方向に 1/4 ~ 1/2 回転開き、バルブネジ (B) を 2 回転反時計方向に回します。



- バイパスバルブを閉じるには、バルブネジ (B) を閉じて 8 Nm で締め付けてから、ロックナット (A) を 30 Nm で締め付けます。

フロントトランスミッション

- バイパスバルブを開くには、ロックナット (A) を反時計方向に 1/4 ~ 1/2 回転開き、バルブネジ (B) を 2 回転反時計方向に回します。



- バイパスバルブを閉じるには、バルブネジ (B) を閉じて 8 Nm で締め付けてから、ロックナット (A) を 30 Nm で締め付けます。

メンテナンス

はじめに

メンテナンスのスケジュール



警告： 本製品のメンテナンスを実行する前に、安全に関する章を読んで理解してください。

使用前の毎日のメンテナンス
ナットとネジが締められていることを確認します。
燃料またはオイルが漏れていないことを確認してください。
製品を清掃します。
カッティングカバーの内側を清掃します。
エンジンとマフラーを清掃します。
エンジンの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。
安全装置に不具合がないことを確認します。
カッティングデッキ内のブレードを点検します。
カッティングデッキに損傷がないことを確認します。
ブレーキを点検してテストします。
エンジンオイルの油面を点検します。
トランスミッション用オイルの油面を確認します。
ハイビームライトと作業ライトが正しく作動することを確認します。

X = この取扱説明書に説明があります。

O = この取扱説明書には説明がありません。認証されたサービス代理店にメンテナンスを依頼してください。

メンテナンス	毎週 (40 時間ごと)	最初の 50 時間後	時間を単位としたメンテナンス間隔		
			100	200	400
ナットとネジが締められていることを確認します。			O		
燃料またはオイルが漏れていないことを確認してください。			O		
製品を清掃します。			X		
安全装置に不具合がないことを確認します。			X		
注油概要に基づいて注油します。	X		X		
カッティングデッキに注油します。	X		X		
燃料ホースとカップリングが清潔で損傷のないことを確認します。		O	O		
12V バッテリーを点検します。	X		X		

メンテナンス	毎週 (40 時間ごと)	最初の 50 時間後	時間を単位としたメンテナンス間隔		
			100	200	400
本製品への電気接続とケーブルを点検します。		○	○		
駐車ブレーキワイヤーを点検し、駐車ブレーキを調整します。			○		
ヘッドライトと警告ライト (ある場合) が正しく動作することを確認します。	X		X		
清掃手順の終了後、ポンプベルトの張りを目視点検します。	○		○		
ポンプベルトを交換します。					○
PTO ベルトを交換します。					X
連結ユニットのジョイントベアリングを点検します。					○
清掃手順の終了後、すべてのプーリを目視点検します。				○	
リンクのある油圧式ケーブルを目視点検します。			○		
スロットルとチョークコントロールを点検します。			○		
必要に応じて、ファームウェアのアップデートを行います。			○		
PTO ボタンを交換します。	10 年おき ○				
油圧オイルフィルターを交換します。		○		○	
油圧オイルを交換します。					○
スパークプラグに破損がないか調べ、電極間隔が正確かを確認します。			X		
エアフィルターを清掃します。	X		X		
燃料フィルターの交換		X	X		
エアフィルターカートリッジの交換				X	
内部エアフィルターを点検します。				X	
内部エアフィルターを交換します。					X
エンジンのバルブクリアランスを点検し調整します。				○	
ラップバルブの座面を清掃します。				○	
マフラーおよびヒートデフレクターを点検します。	X		X		
エンジンオイルを交換します。		X	X		
エンジンオイルフィルターを交換します。		X		X	
スパークプラグを交換します。					X
燃料ホースを交換します。	5 年おき ○				

メンテナンス	毎週 (40 時間ごと)	最初の 50 時間後	時間を単位としたメンテナンス間隔		
			100	200	400
フロントおよびリヤホイールのスピードを点検および調整します。			○		
トランスミッションの油面を点検します。	X		X		
トランスミッションのオイルを交換します。		○			○
タイヤの空気圧が適切であることを確認します。	X		X		
刈高設定を点検し調整します。			X		
カッティングデッキのベルトを交換します。					X
カッティングデッキに損傷がないことを確認します。			X		
カッティングデッキ内のブレードを点検します。			X		

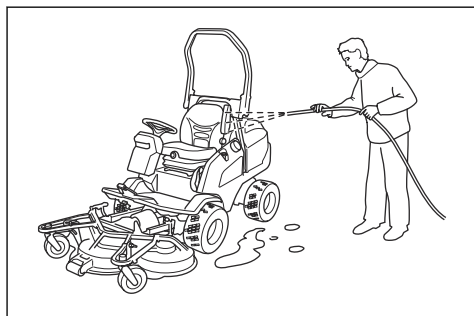
製品の清掃方法



注意： 高圧洗浄機やスチームクリーナは使用しないでください。水分がベアリングや電機接続部に入り込んで錆を生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジン、マフラー、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水洗いする前に、ブラシで汚れを落とします。トランスミッション、トランスミッションの空気取り込み口、およびエンジンの上や周辺から芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- ホースからの流水を使用して製品を清掃します。高圧洗浄機は使用しないでください。
- 電気部品やベアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄剤を使用すると製品の損傷が早くなります。
- カッティングデッキを清掃するには、サービス位置にして、ホースで水をかけます。
- 製品の清掃が完了したら、カッティングデッキを短時間始動して残った水分を飛ばします。
- 潤滑点をすべて点検し、必要に応じて注油します。本製品を清掃した後、必ずベアリングに注油してください。



エンジンとマフラーの清掃方法

エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンを冷えた後で清掃を行ってください。水とブラシを使用して清掃します。

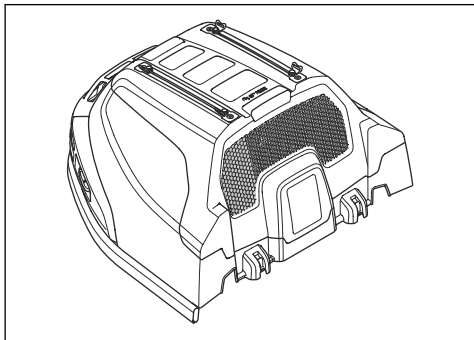
マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

エンジンの冷却風取り込み口の清掃

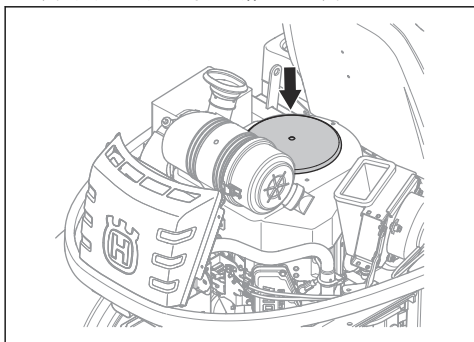


警告： エンジンを止めます。冷却風取り込み口は回転するので、指を怪我するおそれがあります。

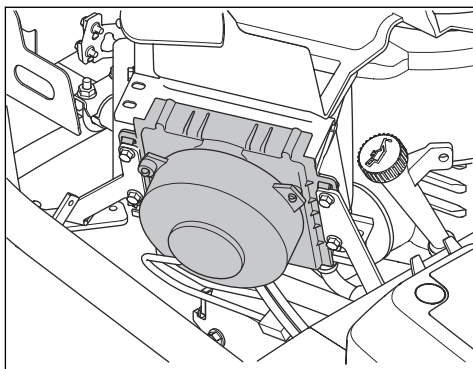
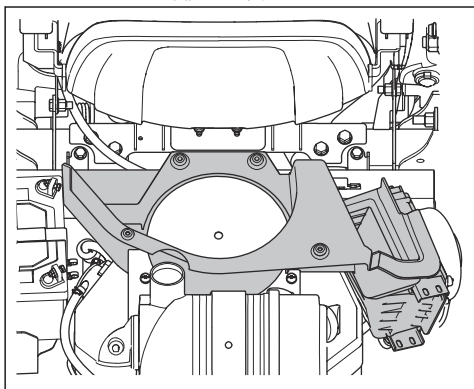
1. 風取り込み口のグリルが塞がれていないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。



2. エンジンカバーを取り外します。
3. 冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。



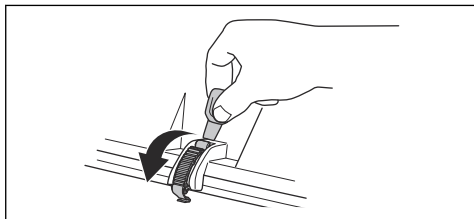
4. エンジンカバー内側のエアダクトを点検します。エアダクトがきれいで、冷却風取り込み口と擦れ合っていないことを確認します。



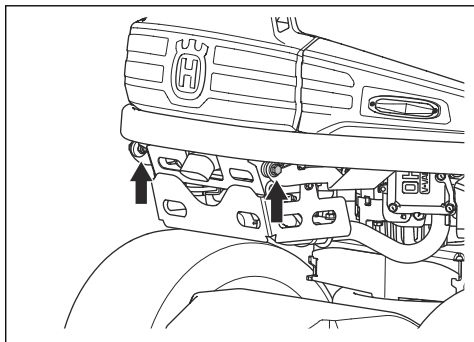
カバーの取り外し方法

エンジンカバーの取り外しおよび取り付け

1. シートを前側に折りたたみます。
2. スタータキーについている工具を使用してエンジンカバーの2つのクリップを解除します。



3. ヒンジからネジを取り外します。



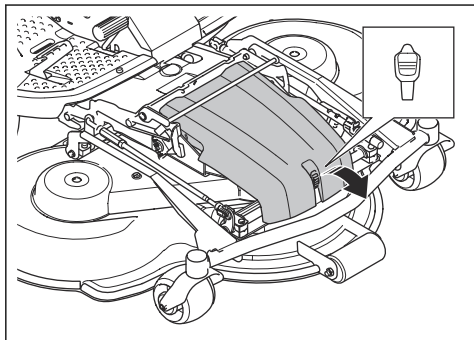
4. エンジンカバーを後ろに折り畳みます。
5. 逆の手順で取り付けます。

油圧オイルクーラーの清掃方法

油圧オイルクーラーのファンが塞がれておらず、油圧オイルクーラーの周囲がきれいな状態かを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。

フロントカバーの取り外し方法

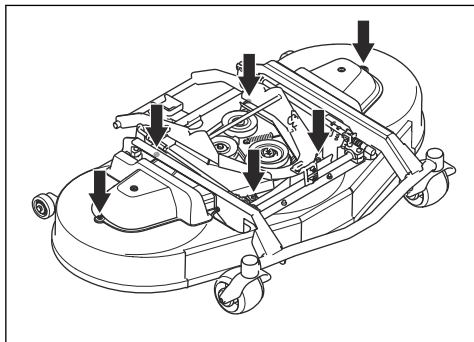
1. スターターキーについている工具を使用してフロントカバーのクリップを解除します。



2. フロントカバーを取り外します。

カッティングデッキカバーの取り外し方法 (R137, R137X)

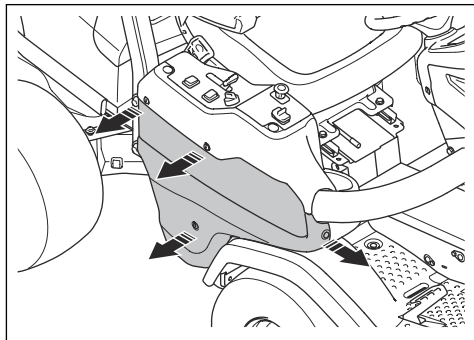
1. 刈高を最低位置に設定します。参照：刈高の調整 (C112, C122, R137)220 ページまたは 刈高の調整 (C112X, C122X, R137X)221 ページ。
2. カッティングデッキのサイドカバーの6本のネジを取り外します。



3. カッティングデッキの側面カバーを取り外します。
4. 逆の手順で取り付けます。

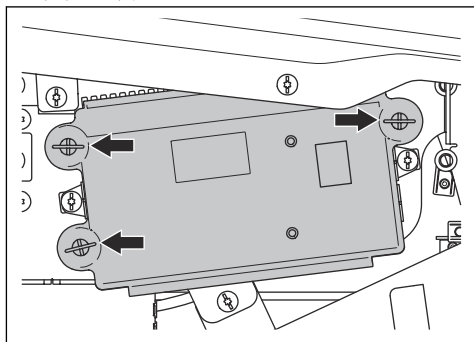
右側カバーの取り外し方法

1. 4本のネジとサイドカバーを取り外します。



コントロールボックスカバーの取り外し方法

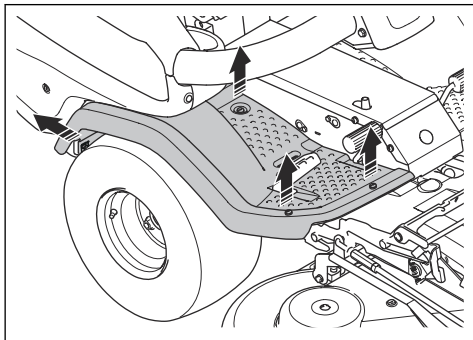
1. 3本のネジを反時計方向に 1/4 回転させ、カバーを取り外します。



右フットレストプレートの取り外しと取り付け

1. 後方ドライブペダルを取り外します。
2. 右側サイドカバーを外します。参照：右側カバーの取り外し方法 227 ページ。
3. 2本のネジを取り外してカップホルダーを取り外します。

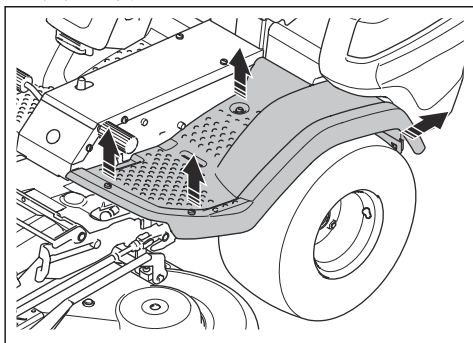
4. 4本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。



5. 逆の手順で取り付けます。

左フットレストプレートの取り外しと取り付け

1. 4本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。



2. 逆の手順で取り付けます。

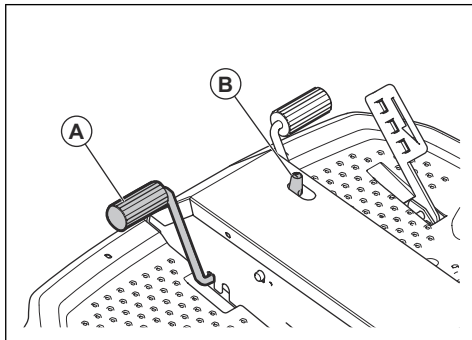
駐車ブレーキの点検方法

1. 硬い斜面上に本製品を駐車させます。

注意： 駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

2. 駐車ブレーキペダル (A) を踏みます。

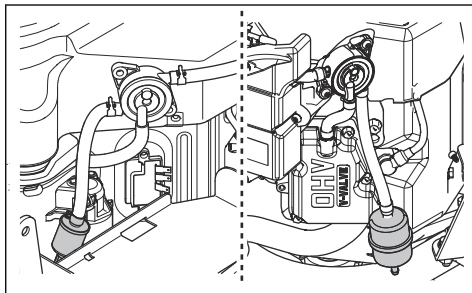
3. ロックボタン (B) を押したまま保ち、ロックボタンを押している間に駐車ブレーキペダルを放します。



4. 製品が動き出した場合は、認証を受けたサービス代理店で駐車ブレーキの調整を依頼してください。
5. もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

燃料フィルターの交換

1. エンジンカバーを取り外して、燃料フィルターにアクセスします。右側の図は P 524X を示しています。左側の図は P 524X EFI を示しています。



2. 平プライヤーを使いホースクリップを燃料フィルターから外します。
3. ホースの端から燃料フィルターを取り外します。
4. ホースの端に新しい燃料フィルターを押し入れます。燃料フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。
5. 燃料フィルターにホースクリップを押し付けます。

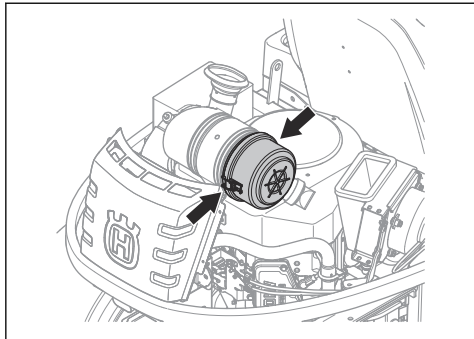
エアフィルターの清掃および交換方法



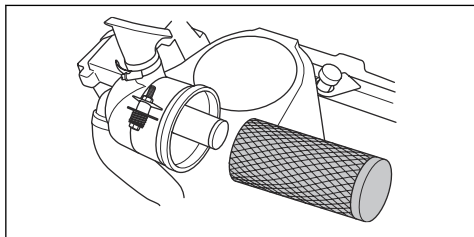
注意： エアフィルターが取り付けられていない場合は、エンジンを始動しないでください。

1. エンジンカバーを取り外します。

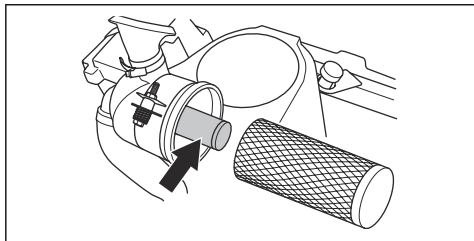
2. エアフィルターカバーの2つのノブを緩めます。



3. エアフィルターカバーを取り外します。
4. フィルターハウジングからフィルターカートリッジを外します。



5. エアフィルターハウジングの内側を乾いた布で清掃します。
6. エアフィルターカートリッジを硬い場所に押し当て、圧縮空気を内側に吹き付けます。エアフィルターが清浄にならない場合、または破損している場合は、交換します。
7. エアフィルターカートリッジの後ろにある内側のエアフィルターを取り外します。

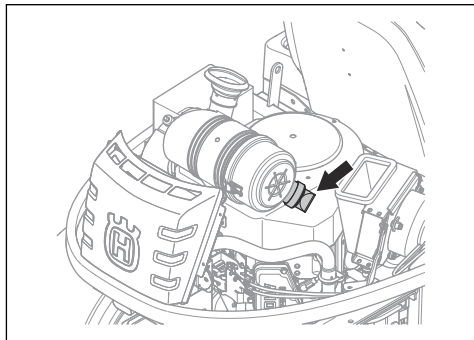


8. 硬い場所に内側のエアフィルターを打ち当てて、フィルターを清掃します。エアフィルターが清浄にならない場合、または破損している場合は、交換します。



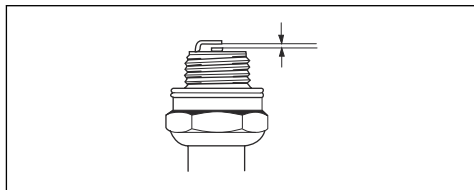
注意： 内側のエアフィルターの清掃に、圧縮空気を使用しないでください。

9. フィルターハウジングの元の位置に、内側のエアフィルターとエアフィルターカートリッジを取り付けます。エアフィルターカートリッジが空気取り込み口の上部に正しく取り付けられていることを確認してください。
10. エアフィルターカバーを取り付け、粒子コレクターのポイントが下がっていることを確認します。



スパークプラグの点検および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。
2. スパークプラグキャップを取り外してスパークプラグの周囲を清掃します。
3. スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。
4. スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。
5. 電極間隔を測定し、適切であることを確認します。参照：主要諸元 256 ページ。



6. 電極の側面を曲げて電極間隔を調整します。
7. スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
8. ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
9. 既に使用されているスパークプラグはさらに $\frac{1}{8}$ 回転、新しいスパークプラグはさらに $\frac{1}{4}$ 回転締め込みます。



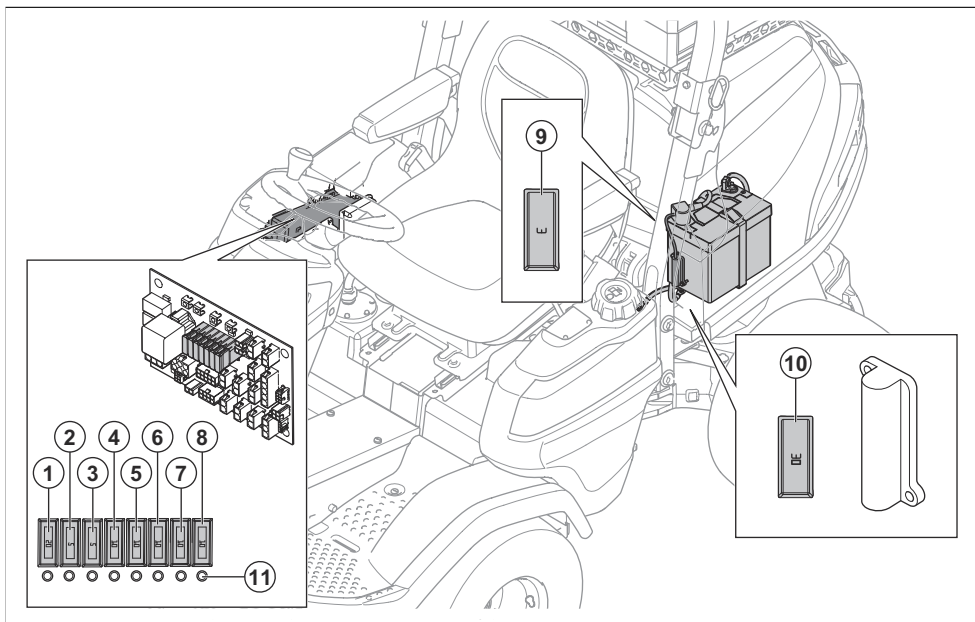
注意： スパークプラグが適切に締め込まれていないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

10. スパークプラグキャップを取り付けます。



注意：スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを起動しないでください。

ヒューズの概要



1. 芝刈機制御モジュールへの 12 V 電源、20 A
2. ディスプレイ電源、5 A
3. イグニッション電源、5 A
4. J14 + 12 V、警告灯、10 A
5. J16 + 12 V、追加スイッチ、追加コンセント、油圧電源、10 A
6. 駐車ブレーキ / シート、10 A
7. ライト電源、10 A
8. USB、12 V コンセント、12 V スイッチ電源、10 A
9. 芝刈機制御モジュールへの 12 V メモリー電源、3 A
10. 12 V、電動アクチュエータデッキリフト用ヒューズ、30 A
11. ヒューズインジケータランプ

ヒューズの交換方法

焼き切れたヒューズワイヤーからヒューズが切れていることがわかります。ヒューズ 1 ~ 8 の場合、ヒューズが切れると、インジケータランプは消灯します。

ヒューズの場所はヒューズの概要に記載されています。
参照：ヒューズの概要 230 ページ。

1. 以下のように切れたヒューズを探します。
 - a) 右サイドカバーを取り外し、ヒューズ 1~8 を交換します。

- b) エンジンカバーを開いてヒューズ 9 および 10 を交換します。
2. ホルダーからヒューズを引き出します。
 3. 切れたヒューズを、同じタイプの新しいヒューズと交換します。
 4. カバーを取り付けます。

注記：メインヒューズが、交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。認証を受けたサービス代理店にお申し付けください。

バッテリーの充電



警告：バッテリーを充電する前に、安全に関する章を読んでください。バッテリーの安全 212 ページを参照してください。

- エンジンのかかりが悪い場合は、バッテリーを充電します。
- 標準的なバッテリー充電器を使用してください。
- エンジンを始動する前に、必ずチャージャーを取り外してください。

バッテリーの交換

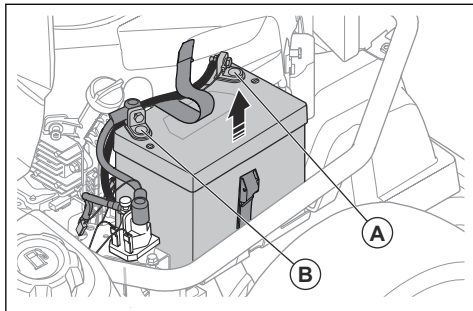


警告： バッテリーを充電する前に、安全に関する章を読んでください。バッテリーの安全 212 ページを参照してください。



注意： 本製品に取り付ける前に、必ずバッテリーを完全に充電してください。

1. エンジンカバーを取り外します。エンジンカバーの取り外しおよび取り付け 226 ページを参照してください。
2. バッテリーのアース端子 (A) とプラス端子 (B) の接続を外してください。



警告： 火花の発生による危険。バッテリーの安全 212 ページを参照してください。

3. バッテリーを保持しているストラップを緩めます。
4. バッテリーを持ち上げて、本製品から取り外します。
5. 新しいバッテリーの端子を清掃します。
6. 新しいバッテリーを取り付けます。
7. バッテリーの周りにストラップを締めつけます。
8. プラスの充電ケーブルをバッテリーのプラス端子に接続します。
9. 接地ケーブルをバッテリーのアース端子に接続します。

エンジンの緊急始動方法

バッテリーが消耗してエンジンを始動できない場合は、ジャンパーケーブルを使用してエンジンを緊急始動することができます。本製品にはマイナス接地付き 12V システムが装備されています。緊急始動に使用する製品にもマイナス接地付き 12V システムの装備が必要です。



注意： ブースターチャージャーやスタートブースターは絶対に使用しないでください。本製品の電気システムに損傷が起きるおそれがあります。

ジャンパーケーブルの接続方法

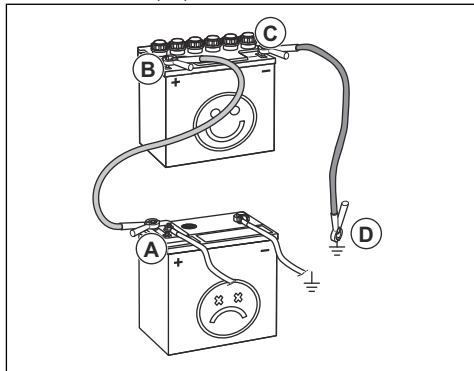


警告： バッテリーから生じる爆発性ガスによる爆発の危険があります。完全に充電されたバッテリーのマイナス端子を、消耗したバッテリーのマイナス端子につないだり、近づけたりしないでください。



注意： 本製品のバッテリーを使用して、他の車両を始動させないでください。

1. エンジンカバーを開きます。エンジンカバーの取り外しおよび取り付け 226 ページを参照してください。
2. 赤いケーブルの片方の端を、消耗したバッテリー (A) のプラス端子 (+) に接続します。



3. 赤いケーブルのもう一方の端を、完全に充電されたバッテリー (B) のプラス (+) 端子に接続します。



警告： 赤いケーブルの両端をシャーシに短絡させないでください。

4. 黒いケーブルの一方の端を完全に充電されたバッテリー (C) のマイナス (-) 端子に接続します。
5. 黒いケーブルのもう一方の端をシャーシのアース (D) に接続します。このとき、燃料タンクやバッテリーから離れた場所に接続してください。
6. カバーを元に戻します。

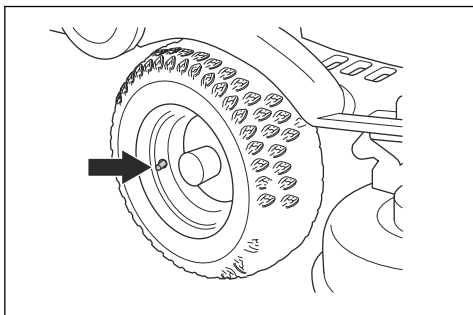
ジャンパーケーブルの取り外し方法

注記： ジャンパーケーブルを、接続方法の逆の手順で取り外します。

1. 黒いケーブルをシャーシから取り外します。
2. 黒いケーブルを完全に充電されたバッテリーから取り外します。
3. 赤いケーブルを 2 個のバッテリーから取り外します。

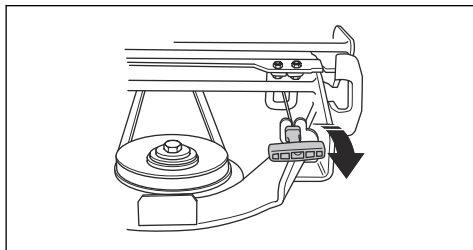
タイヤ圧

推奨のタイヤ空気圧は、タイヤ 4 個すべて 100 kPa (1.0 bar/14.5 PSI) です。

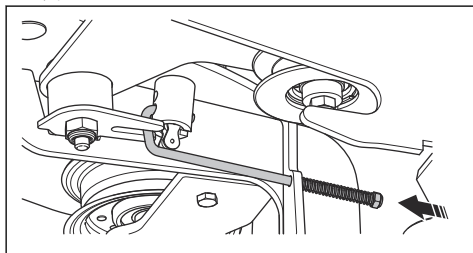


PTO ベルトの交換方法

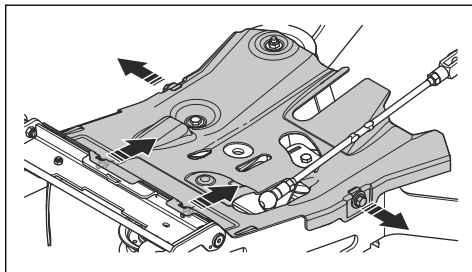
1. エンジンを始動します。
2. ハンドルを左いっぱいにつけて、エンジンブリーに楽に手が届くようにします。
3. カuttingデッキを下げます。
4. エンジンを止めます。
5. フロントカバーを取り外します。
6. スプリングハンドルを左に引いてスプリングホルダーから外し、ドライブベルトのテンションホイールの張力を緩めます。



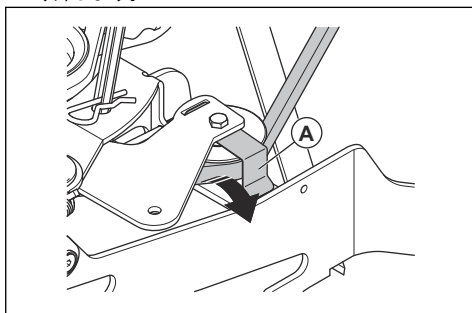
7. Cuttingデッキの左側カバーを取り外します。
8. スプリングステイをリフトチェンから引き出します。



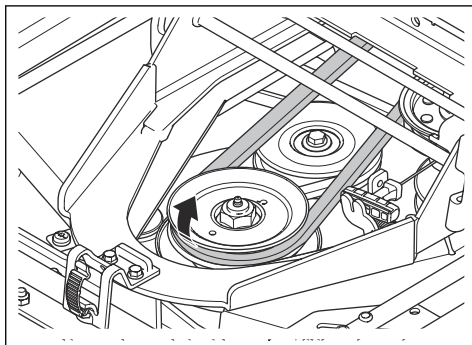
9. ネジ 4 本とベルトカバーを取り外します。



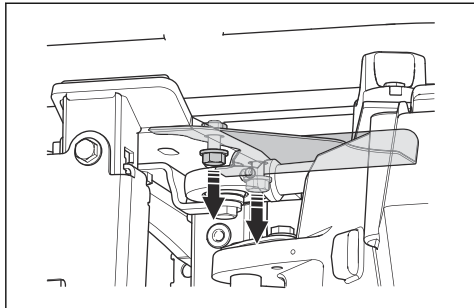
10. ベルトをブリーから取り外し、ベルトホルダー (A) を持ち上げて、テンションホイールからベルトを取り外します。



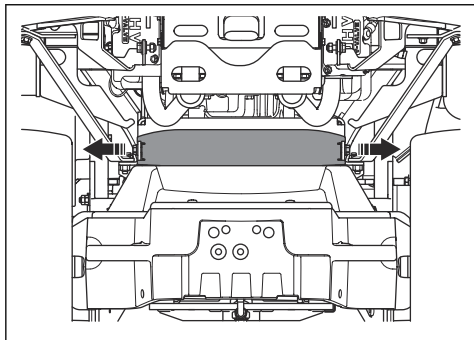
11. ツールフレームのブリーからベルトを取り外します。



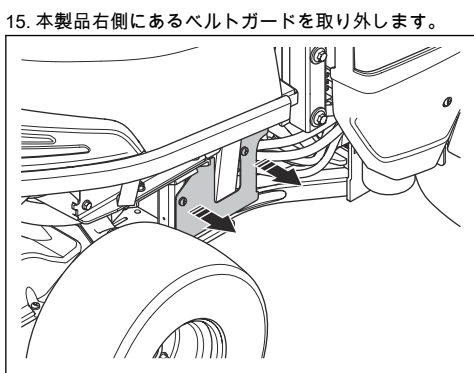
12. エンジンブーリ下のベルトガードを取り外します。



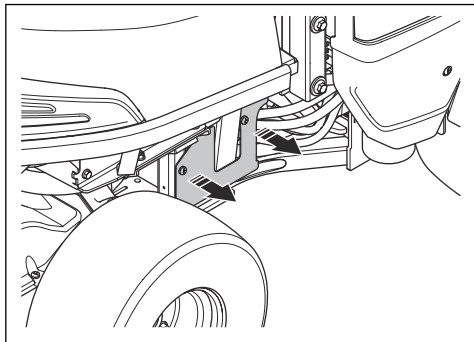
13. リヤトランスミッションの前にあるベルトガードを取り外します。



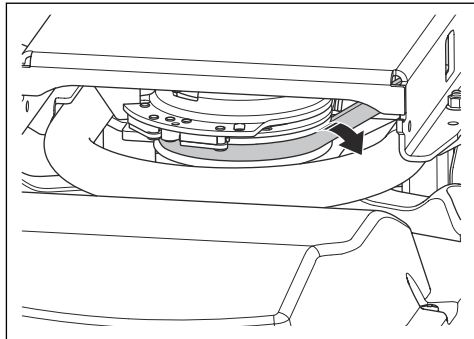
14. エンジンブーリからベルトを外します。



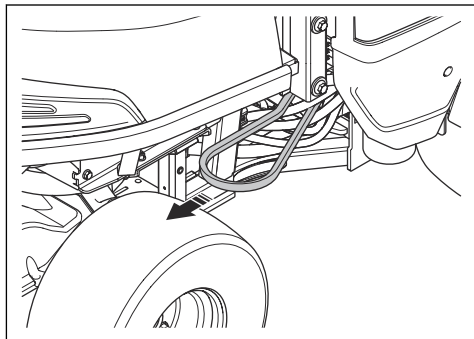
15. 本製品右側にあるベルトガードを取り外します。



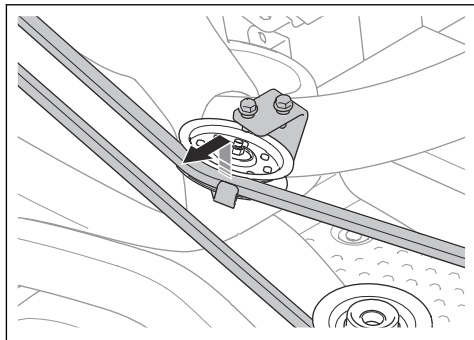
16. リヤエンジンブーリからベルトを外します。



17. ベルト前方を、本製品連結部の右側から引き出します。

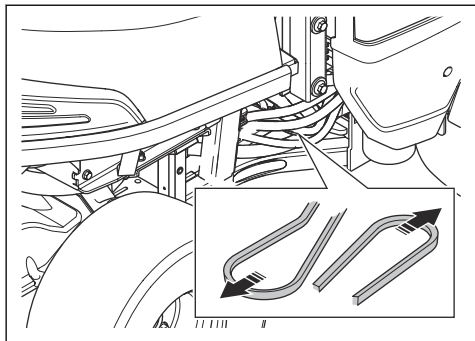


18. センターブーリのフックからベルトを取り外します。

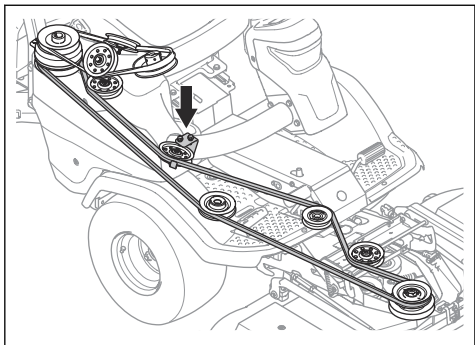


19. ドライブベルトを引き出します。

20. 新品のドライブベルトを逆の手順で取り付けます。



カッティングデッキのドライブベルトが、図に示すように取り付けられているか確認します。ベルトが、図の矢印のように調整ブリーに正しく取り付けられているか確認します。

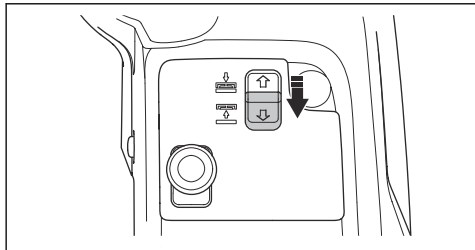


カッティングデッキをサービス位置にする方法



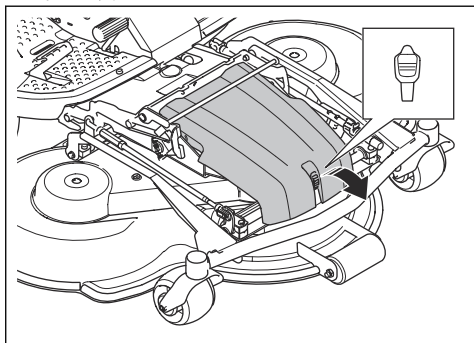
警告： 巻き込み事故の危険があるため、身体を近づけすぎないでください。

1. 電動式リフトのスイッチを引き、カッティングデッキを持ち上げます。バタバタと音がするまで、カッティングデッキを完全に持ち上げます。

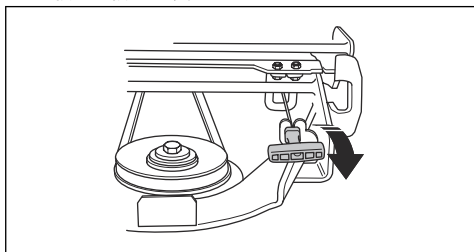


注記： フレームトンネルからバタバタと音がしても、製品が損傷しているわけではありません。

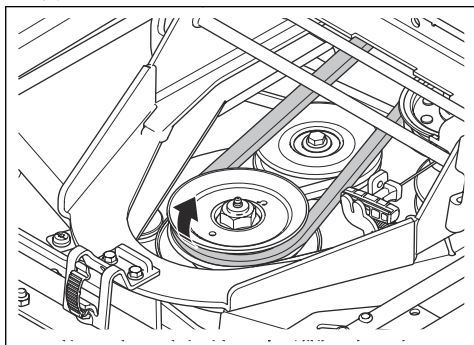
2. スタータキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを取り外します。



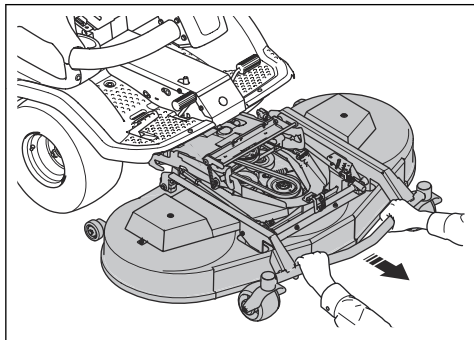
- 3.刈高を最低位置に設定します。刈高の調整 (C112, C122, R137)220 ページまたは刈高の調整 (C112X, C122X, R137X)221 ページを参照してください。
4. スプリングハンドルを左に引いてスプリングホルダーから外し、ドライブベルトのテンションホイールの張力を緩めます。



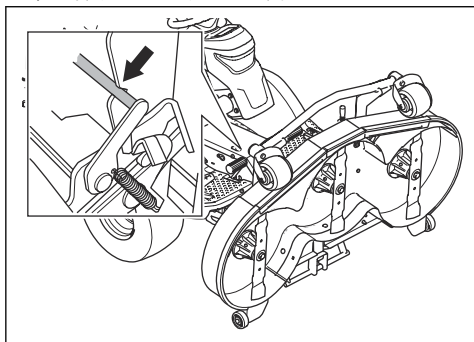
5. ツールフレームのブリーからベルトを取り外します。



6. カuttingデッキの前端を両手で持って、停止するまで前方に引っ張ります。

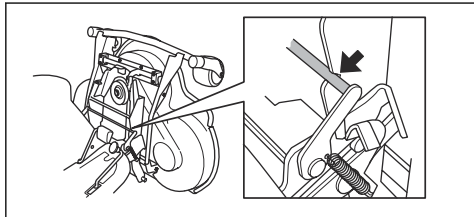


7. カuttingデッキを、カチツと音がするまで垂直位置に持ち上げます。カuttingデッキは垂直位置に自動的にロックされます。



カuttingデッキを芝刈位置にする方法

1. カuttingデッキの前端を左手で持ちます。
2. 右手でロックを解除します。



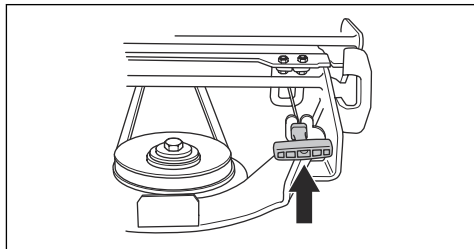
3. カuttingデッキを下げて、停止するまで押し込みます。



注意： カuttingデッキモデル C112X, C122X, R137X の場合：カuttingデッキに接続されているケーブルが圧縮されていないことを確認します。

4. カuttingデッキのドライブホイール周囲にドライブベルトを装着します。

5. スプリングハンドルをスプリングホルダーに取り付けます。

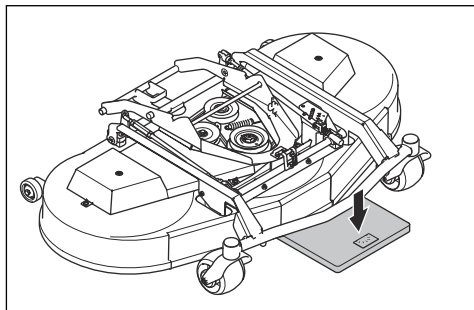


6. フロントカバーを取り付けます。

カuttingデッキからの接地圧の点検と調整方法

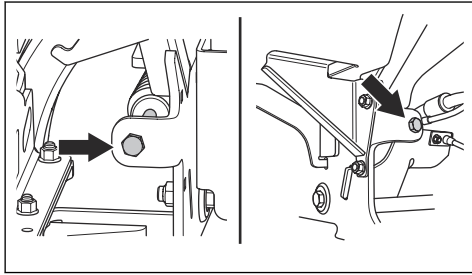
適切な接地圧に調整することで、カuttingデッキが地面に圧をかけすぎずに地面に沿って移動することができます。

1. タイヤの空気圧を点検します。参照：タイヤ圧 232 ページ。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カuttingデッキを芝刈り位置まで下ろします。
4. 体重計をカuttingデッキの前端の下に置きます。



5. フレームと体重計の間に木製ブロックを置きます。木製ブロックにより、サポートホイールに荷重がかからないようにできます。
6. 接地圧を調整するには、左右のフロントホイールの後ろにある調整ネジを回します。

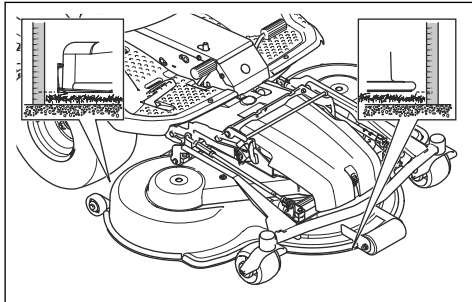
7. 接地圧が正しくなるように、ネジを左または右に回します。スプリングの張力が左右で等しいことを確認します。



カッティングデッキ	C112、C122	R137
接地圧	12 ~ 15 kg/26.5 ~ 33 lb	25 kg/55.1 lb

カッティングデッキの平行性の点検方法

1. タイヤの空気圧を点検します。参照： **タイヤ圧** 232 ページ。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈り位置まで下ろします。
4. 刈高を最低位置に設定します。参照： **刈高の調整** (C112, C122, R137)220 ページまたは **刈高の調整** (C112X, C122X, R137X)221 ページ。
5. 地面とカッティングデッキの前端および後端の間隔を測定します。後端が前端より 5 ~ 10 mm (0.2/0.4 インチ) 高くなるようにします。

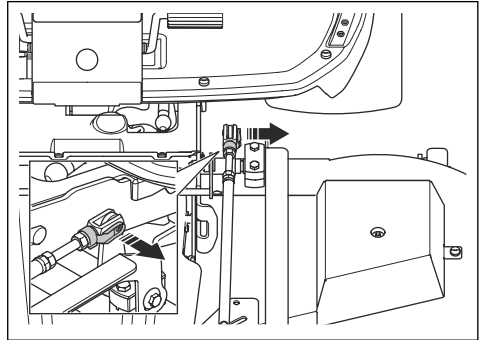


カッティングデッキの平行性の調整 (C112, C122, R137)

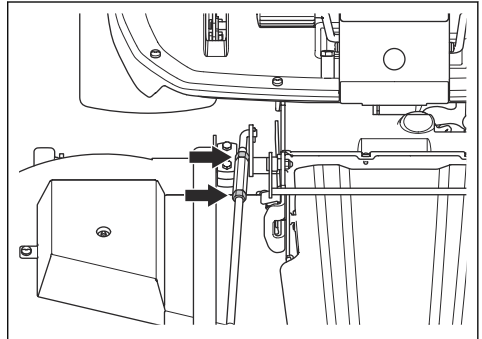
カッティングデッキを本製品に取り付ける際には、水平度を調整します。

1. フロントカバーを取り外します。参照： **フロントカバーの取り外し方法** 227 ページ。
2. 刈高を最低位置に設定します。参照： **刈高の調整** (C112, C122, R137)220 ページ。

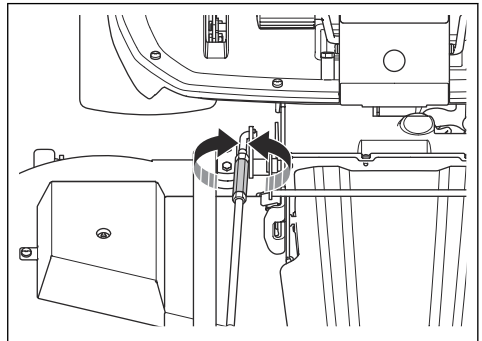
3. カッティングデッキのフレームから高さ調整ステイの後端にあるクレビスジョイントを取り外します。



4. リフトステイのロックナットを緩めます。

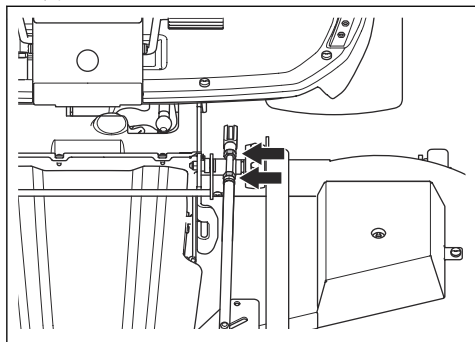


5. リフトステイの調整ナットを回して、リフトステイの長さを調整します。長くすると、カバーの後端が上がります。短くすると、カバーの後端が下がります。



6. 指示に従って操作してください。カッティングデッキの平行性の点検方法 236 ページ。
7. リフトステイの長さが合っている場合は、リフトステイのロックナットを締め付けます。

8. 高さ調整ステイのロックナットを緩めます。クレビスジョイントを回して、高さ調整ステイの長さを調整します。クレビスジョイントをカッティングデッキフレームの正しい穴に合わせます。クレビスジョイントをカッティングデッキフレームに取り付けます。

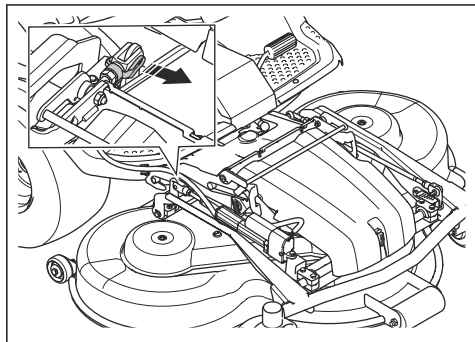


9. すべての刈高をテストします。参照：刈高の調整 (C112, C122, R137)220 ページ。
10. 高さ調整ステイのロックナットを締め込みます。
11. フロントカバーを取り付けます。

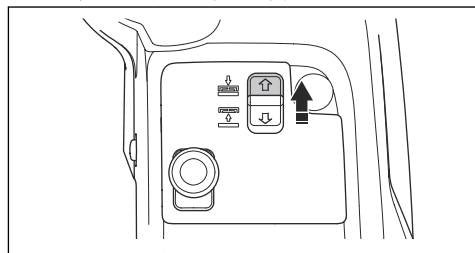
カッティングデッキの平行性の調整 (C112X, C122X, R137X)

カッティングデッキを本製品に取り付ける際には、水平度を調整します。

1. カッティングデッキのフレームから、電動アクチュエーターの後端にあるクレビスジョイントを取り外します。



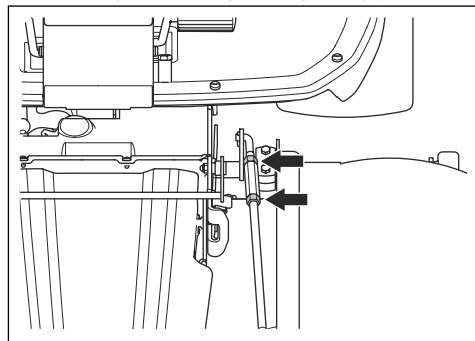
2. 電動式リフトのスイッチを押し、カッティングデッキを下げます。バタバタと音がするまで、カッティングデッキを完全に下げます。



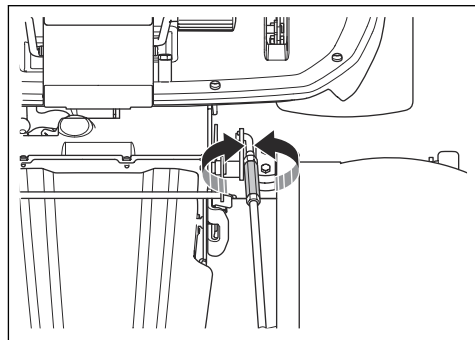
注意：カッティングデッキが地面に接触してから最低 2 秒間スイッチを押し続けます。これは、カッティングデッキが確実にフロート位置になるようにするためです。

注記：フレームトンネルからバタバタと音がしても、製品が損傷しているわけではありません。

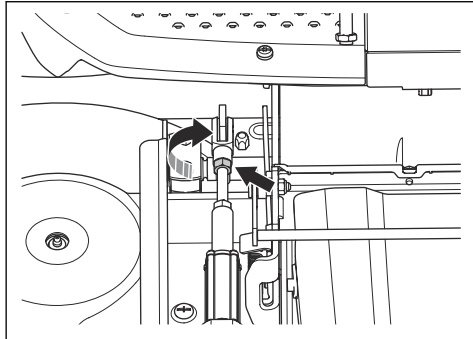
3. リフトステイのロックナットを緩めます。



4. リフトステイの調整ナットを回して、リフトステイの長さを調整します。長くすると、カバーの後端が上がります。短くすると、カバーの後端が下がります。



- 指示に従って操作してください。カッティングデッキの平行性の点検方法 236 ページ。
- リフトステイの長さが合っている場合は、リフトステイのロックナットを締め付けます。
- 電動アクチュエーターのロックナットを緩めます。クレビスジョイントを時計方向に回して、高さ調整ロッドの長さを長くします。ボルトとアームの間に遊びがなくなるまで、高さ調整ロッドの長さをできるだけ長くします。クレビスジョイントをカッティングデッキフレームの正しい穴に合わせます。クレビスジョイントをカッティングデッキフレームに取り付けます。

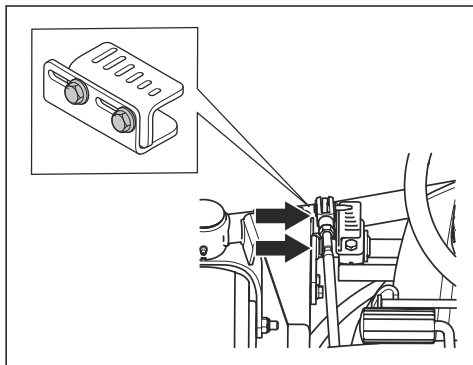


- 電動アクチュエーターのロックナットを締め付けます。
- 必要に応じて、刈高インジケータを調整します。参照：刈高の調整 (C112X, C122X, R137X) 221 ページ。

(C112X, C122X, R137X) インジケータで刈高を調整する方法

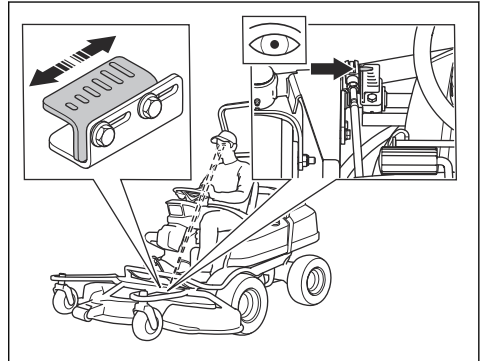
カッティングデッキ上の刈高インジケータは、選択した刈高の位置を示します。

- 2本のネジを緩めます。



- 刈高を最低位置に設定します。参照：刈高の調整 (C112X, C122X, R137X) 221 ページ。

- シートの作業者の角度から見て、刈高インジケータが最低の刈高を示すまで、刈高インジケータを調整します。



- 2本のネジを締めます。

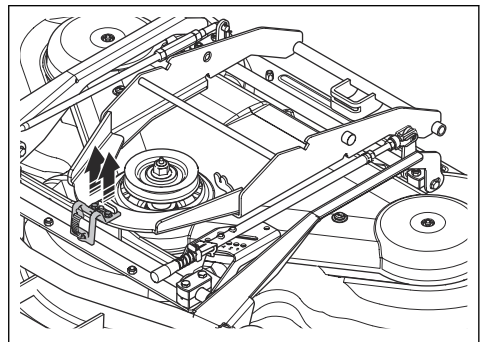
カッティングデッキのベルトの交換方法(C112, C112X, C122, C122X)



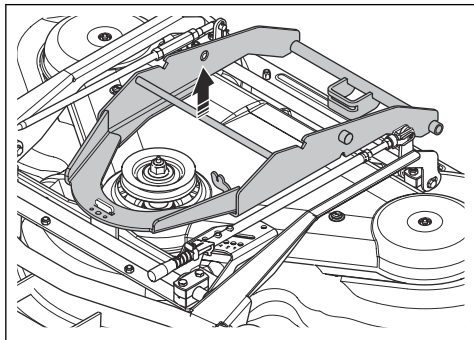
警告： 巻き込み事故にご注意ください。保護グローブを着用してください。

注記： カッティングデッキの外観は、モデルによって異なります。

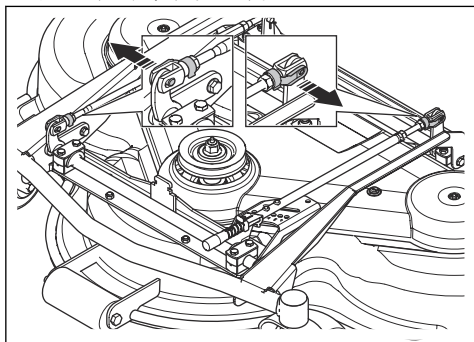
- カッティングデッキを取り外します。参照：カッティングデッキの取り外し方法 214 ページ。
- カッティングデッキフレームにロックブラケットを固定しているボルト2本を取り外します。



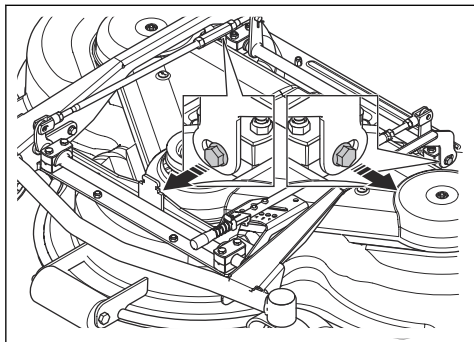
3. ロックブラケットを取り外して保護プレートを取り外します。



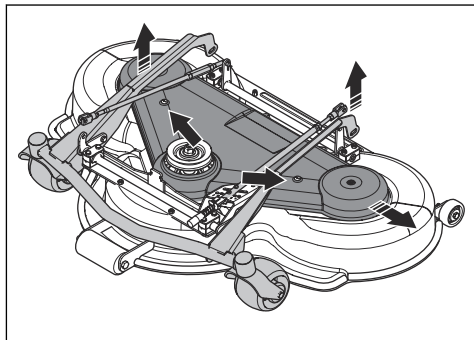
4. 前方リフトステイおよび後方高さ調整ロッドのロックを開錠し、取り外します。



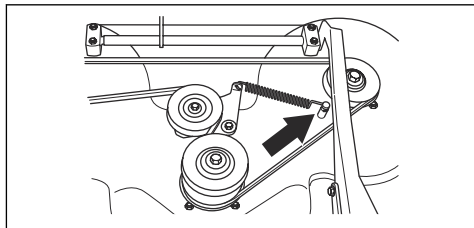
5. 装置フレームのボルトを 2 個取り外します。



6. カuttingデッキカバーのネジ 2 本を取り外します。Cuttingデッキフレームを持ち上げ、Cuttingデッキカバーを取り外します。

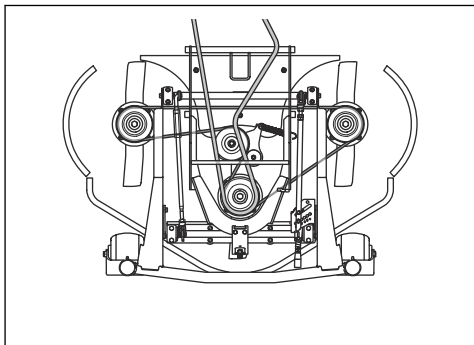


7. ベルトのテンションスプリングを取り外し、ベルトを取り外します。

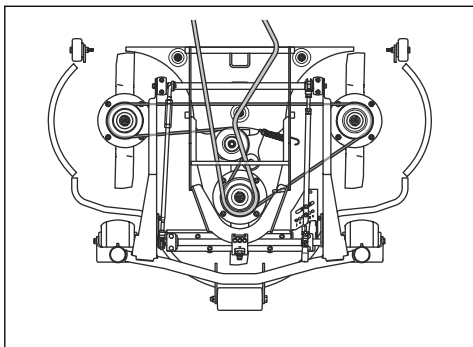


8. 新しいベルトを逆の手順で取り付けます。

ベルト概要 - C112、C112X



ベルト概要 - C122、C122X



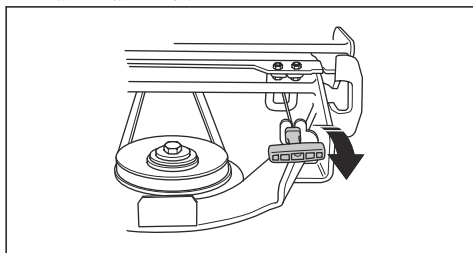
カッティングデッキのベルトの交換方法(R137, R137X)



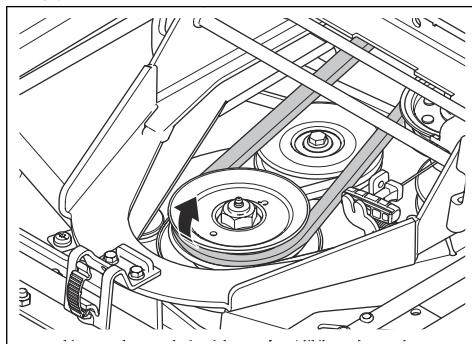
警告： 巻き込み事故にご注意ください。
保護グローブを着用してください。

注記： カッティングデッキの外観は、モデルによって異なります。

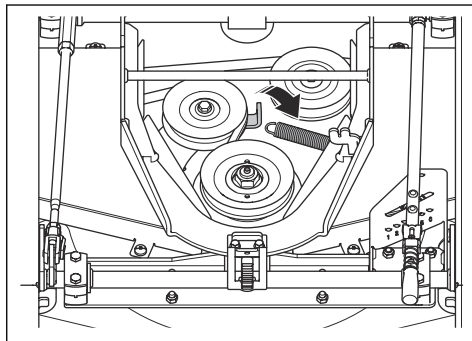
1. カッティングデッキを取り外します。参照：カッティングデッキの取り外し方法 214 ページ。
2. フロントカバーを取り外します。
3. スプリングハンドルを左に引いてスプリングホルダーから外し、ドライブベルトのテンションホイールの張力を緩めます。



4. ツールフレームのプーリからベルトを取り外します。

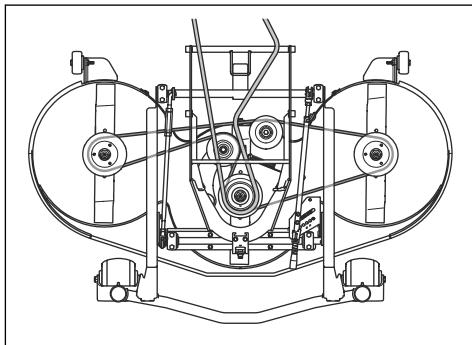


5. カッティングデッキカバーを取り外します。参照：カッティングデッキカバーの取り外し方法 (R137, R137X)227 ページ。
6. ベルトのテンションスプリングを取り外し、ベルトを取り外します。



7. 新しいベルトを逆の手順で取り付けます。

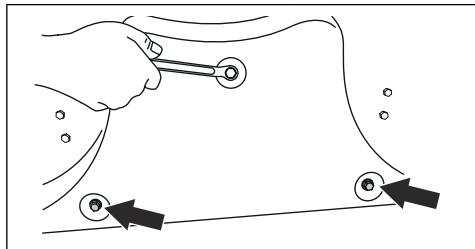
ベルト概要 - R137、R137X



マルチブラグの取り外しと取り付け方法(C112, C112X, C122, C122X)

1. カッティングデッキをサービス位置にします。

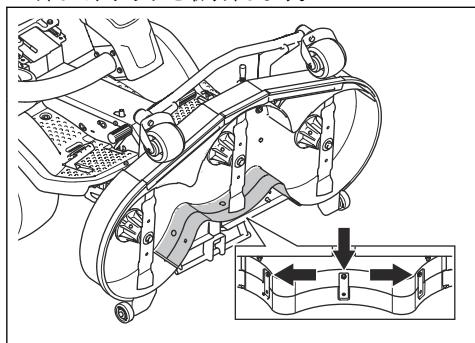
- マルチプラグを固定している 3 本のネジを外して、プラグを取り外します。



- 3 本のネジをマルチプラグのネジ穴に取り付け、ネジ山の損傷を防止します。
- カッティングデッキを芝刈り位置に置きます。
- マルチプラグを逆の手順で取り付けます。

マルチプラグの取り外しと取り付け方法(R137, R137X)

- カッティングデッキをサービス位置にします。
- マルチプラグを固定している 3 本のナットとネジを外して、プラグを取り外します。



- カッティングデッキを芝刈り位置に置きます。
- マルチプラグを逆の手順で取り付けます。
- カッティングデッキの上端部近くの 3 つの穴にナットとネジを取り付けます。

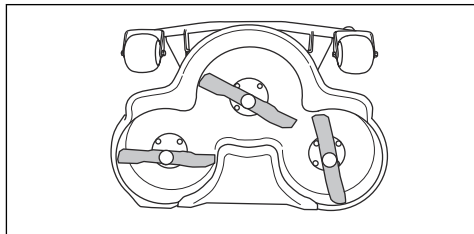
ブレードの点検方法



注意： ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランスを依頼してください。

- カッティングデッキをサービスポジションにします。

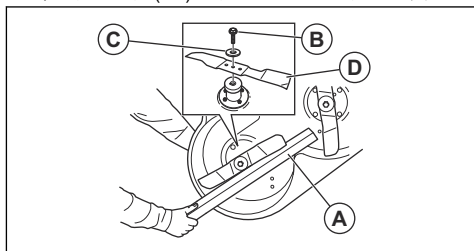
- ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。



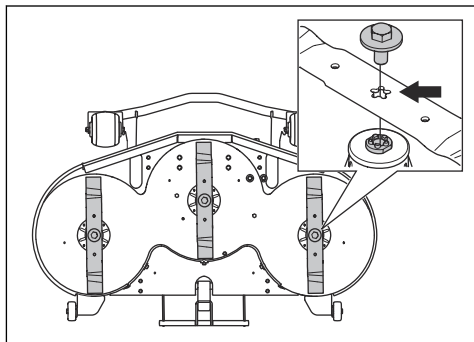
- ブレードボルトを適切なトルクで締め付けます。主要諸元 256 ページを参照してください。

ブレードの交換方法

- カッティングデッキをサービス位置にします。
- 木のブロック (A) でブレードをロックします。



- ブレードのボルト (B)、ワッシャー (C)、およびブレード (D) を緩めて取り外します。
- ブレードがそれぞれ平行になるように取り付けます。
- カッティングデッキについて、R137 ガイドピンがブレードの溝を正しく通って取り付けられていることを確認します。



- 尖った端をカッティングデッキ方向に向けて新しいブレードを取り付けます。



警告： ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。

す。指定のブレードを必ず使用してください。主要諸元 256 ページ。

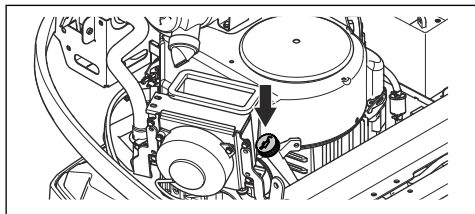


注意：間違ったブレードタイプを使用すると、不要なノイズが出る場合があります。指定のブレードを必ず使用してください。主要諸元 256 ページ。

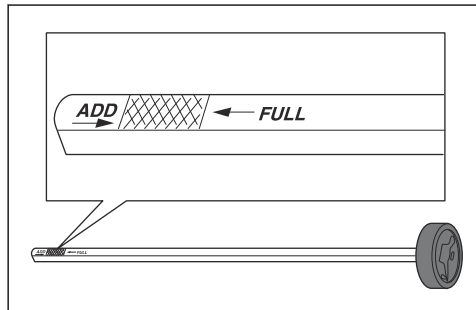
7. ワッシャーとボルトを取り付けてブレードを取り付けます。ボルトを適切なトルクで締め付けます。参照：主要諸元 256 ページ。

エンジンオイルの油面の高さを確認する方法

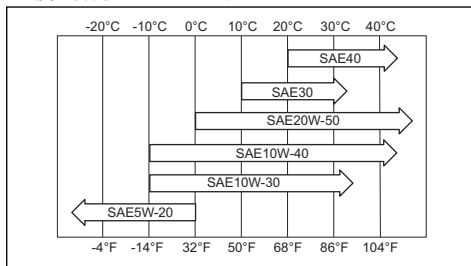
1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを取り外します。
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
5. オイルレベルゲージを再び入れます。締め込ないでください。
6. オイルレベルゲージを引き上げ、油面の高さを確認します。
7. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



8. オイルレベルゲージの穴からオイルをゆっくりと補充します。図に示した温度範囲に適合するオイル粘度を採用してください。



注意：異なるタイプのオイルを混合しないでください。

9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換方法

エンジンが冷めていたら、エンジンを始動して 1~2 分経ってからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まって排出しやすくなります。

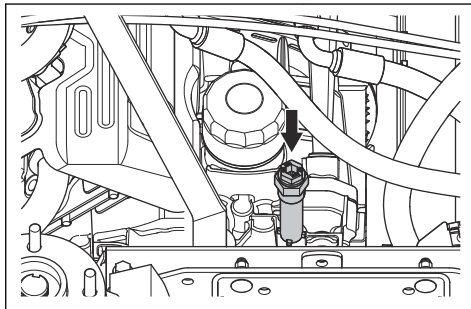


警告： エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。



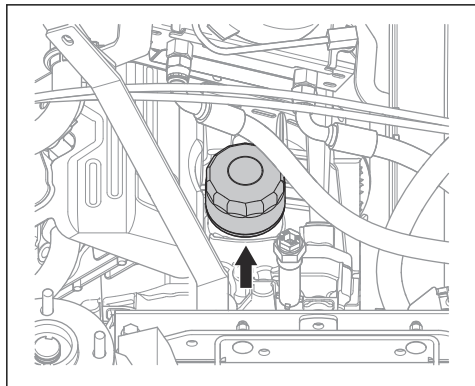
警告： エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹸と水で洗ってください。

1. エンジンカバーを取り外します。
2. オイルドレンプラグの下に容器を置きます。



3. オイルレベルゲージを外します。
4. エンジンからオイルドレンプラグを取り外します。

5. コンテナへオイルを排出させます。
6. オイルドレンプラグを取り付け、しっかりと締め付けます。
7. オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。

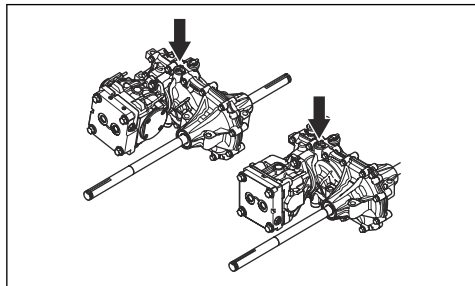


8. 新しいオイルフィルターのゴム製シールを、新しいオイルで軽く潤滑しておきます。
9. オイルフィルターを取り付けるには、ゴム製シールを所定の位置まで手で時計方向に回し、さらに半回転締め付けます。
10. 主要諸元 256 ページ記載のように新しいオイルを補充します。
11. エンジンを始動して、3 分間アイドリングの状態を保ちます。
12. エンジンを停止し、オイルフィルターに漏れがないことを確認します。
13. 新しいオイルフィルターに付着した量のオイルを補うために、オイルを充填します。

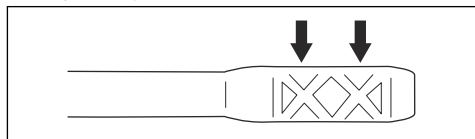
注記： 使用済みエンジンオイルを安全に廃棄するには、**廃棄 255 ページ**を参照してください。

トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法

1. オイルレベルゲージを使用して、トランスミッションのオイルレベルを読み取ります。



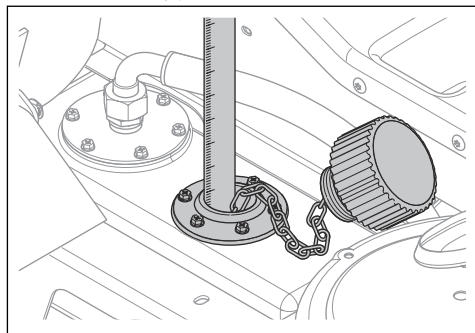
2. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。



3. オイルレベルが低すぎる場合は、**主要諸元 256 ページ**に記載されている種類のオイルを充填してください。

油圧システムの油面の点検方法

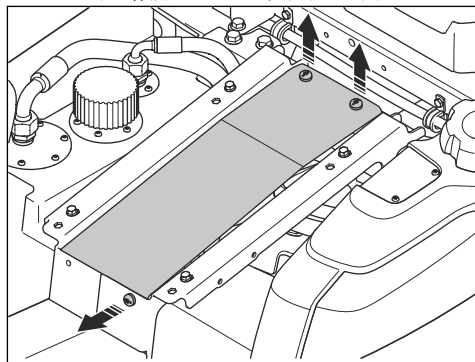
1. シートを前側に傾けます。
2. オイルキャップの周囲を乾いた布で拭きます。
3. オイルキャップを取り外し、油圧オイルレベルを確認します。正しいレベルは、ストレーナの上部から 40 ~ 60 mm です。



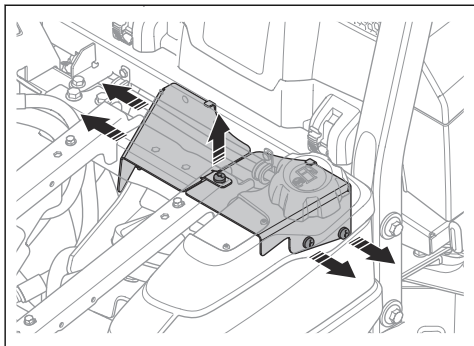
4. オイルレベルが低すぎる場合は、**主要諸元 256 ページ**に記載されている種類のオイルを充填してください。

油圧式ポンプベルトの調整方法

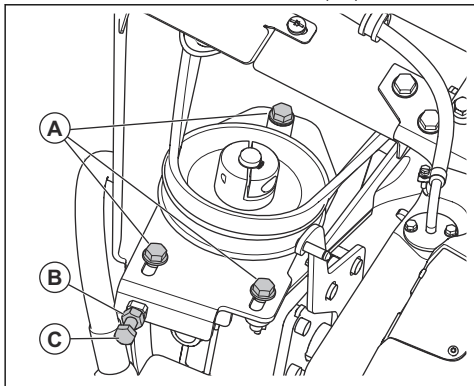
1. オペレータシートを前側に折りたたみます。
2. シート下の保護プレートを取り外します。



3. ベルト保護カバー 2 つを取り外します。



4. ポンプベルトスライドのネジ 3 つ (A) を緩めます。



5. 調整ネジのロックナット (B) を緩めます。

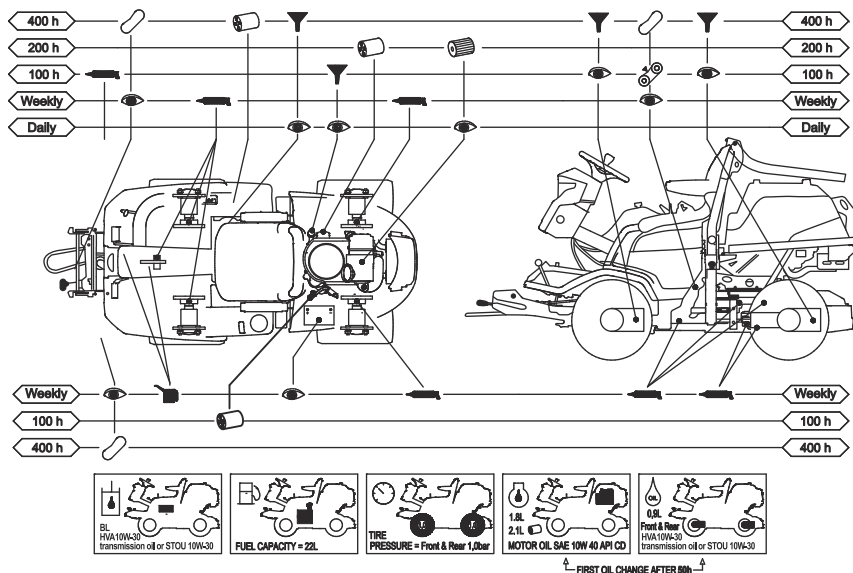
6. ベルトが正しい張りになるまでポンプベルト用の調整ネジ (C) を回します。

7. 逆の手順で組み立てます。

クイックメンテナンスガイド

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



クイックメンテナンスガイドの記号



フィルターの交換



オイルの交換



油面の目視検査または点検



グリスニップルにグリスを塗布



オイルを塗布



ドライブベルトの状態と張力を点検

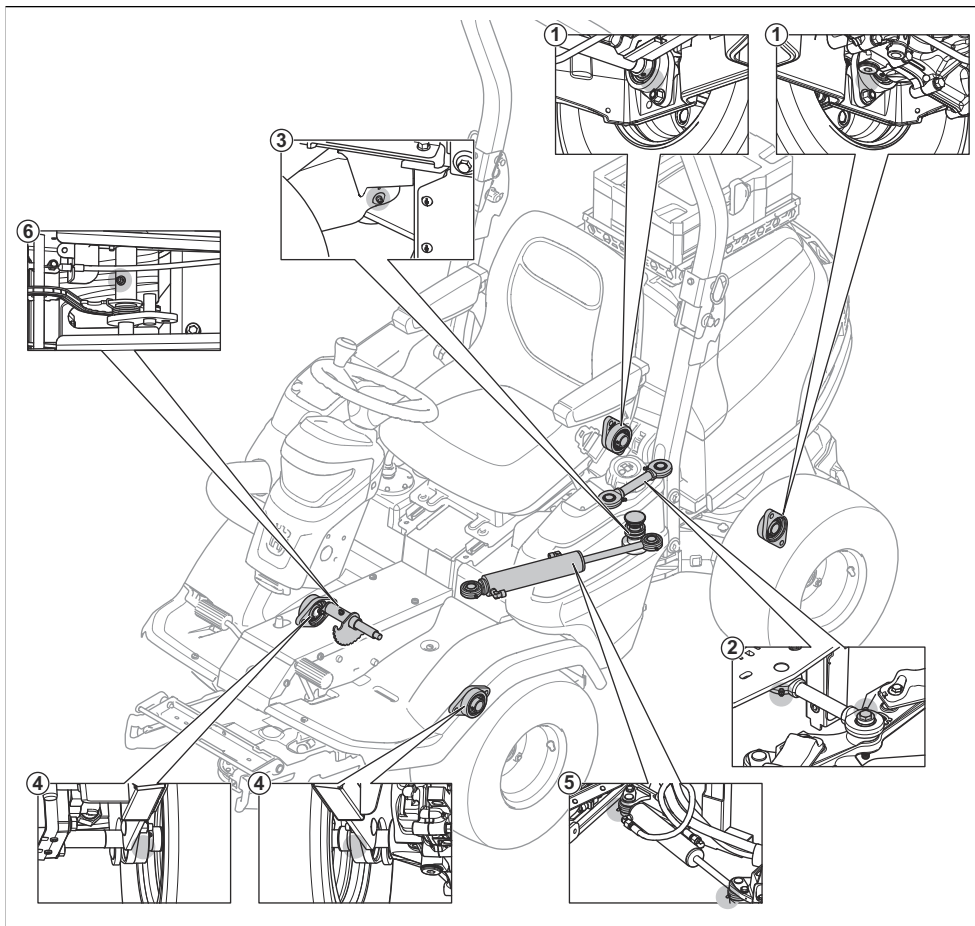


駆動ベルトの交換



ブレードの交換

グリースニップルの概要



1. リヤアクスルベアリング
2. リンクロッド
3. 連結式ベアリング
4. フロントアクスルベアリング
5. ステアリングシリンダー
6. リフトチェンアクスル

潤滑、一般情報

- 予期しない動作を避けるため、潤滑中はスタータキーを抜いてください。
- 製品の部品に潤滑する前に、その部分を清掃してください。
- オイル缶で潤滑する場合は、オイルを使用してください。

- グリースを塗布した場合は、腐食を防ぐために、シャーシまたはボールベアリンググリースを使用してください。潤滑後に不要なグリースを除去します。
- 製品を毎日使用する場合は、週に 2 回潤滑してください。
- ドライブベルトまたはベルトプーリの溝に潤滑油を吹き付けしないでください。こぼれた場合は、アルコールで清掃してください。ドライブベルトとプーリの間の摩擦が、アルコールでクリーニングした後も十分でない場合は、ドライブベルトを交換してください。



注意： ガソリンなどの石油製品を使用して、ドライブベルトを清掃しないでください。

ケーブルの注油方法

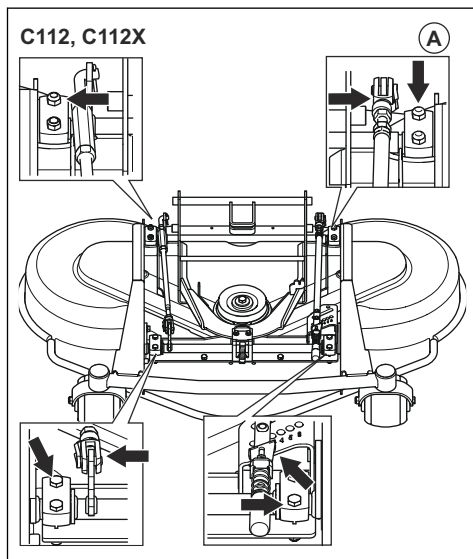
- ケーブルの両端に注油し、コントロールを端に移動します。
- 注油後、ケーブルにゴムカバーを取り付けます。
- 故障を防ぐため、ケーシング付きケーブルには定期的に注油してください。
 - ケーブルを取り外して、垂直に吊るしてください。
 - 端部からオイルが滴るまで、ケーブルにエンジンオイルを少量ずつ注油してください。オイルが端部から滴らない場合は、ケーブルを交換してください。

注記： 小さいビニール袋にオイルを充填し、ビニール袋をケーブルケースにテープで貼り付けます。翌日までケーブルを袋から垂直に吊り下げます。

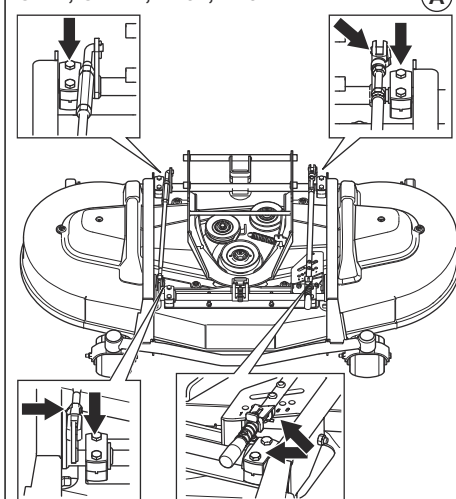
カッティングデッキの潤滑方法

注記： カッティングデッキの外観は、モデルによって異なります。

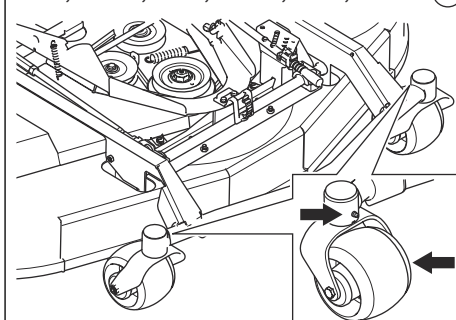
- フロントカバーを取り外します。
- ジョイントとベアリング (A) にグリースで潤滑します。
- カッティングデッキ (B) のグリースニップルからグリースガンで潤滑します。グリースニップルの後ろ側からグリースが出てくるまで潤滑します。



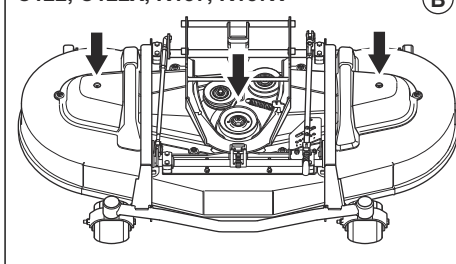
C122, C122X, R137, R137X



C112, C112X, C122, C122X, R137, R137X (B)

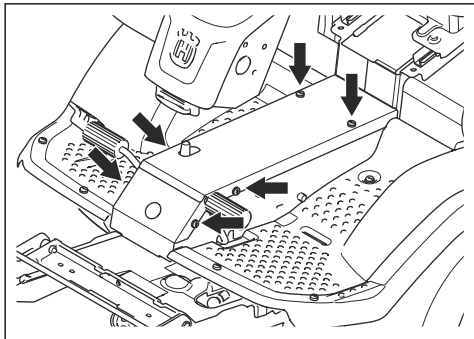


C122, C122X, R137, R137X

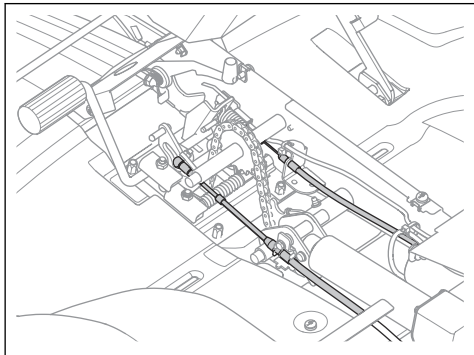


ペダルシステムへの潤滑方法

1. ネジ 4 本を取り外して、フレームプレートを取り外します。



2. ペダルを踏んで解除し、可動部品をオイルで潤滑します。

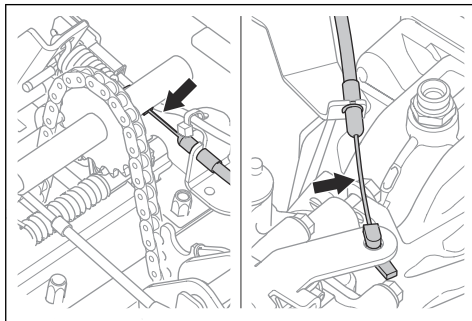


3. ドライブペダルを前後に動かすためのケーブルをオイルで潤滑します。

駐車ブレーキケーブルへの潤滑方法

1. ネジ 4 本を取り外して、フレームプレートを取り外します。
2. 左側サイドカバーを外します。
3. 駐車ブレーキケーブルのゴム製カバーを取り外します。

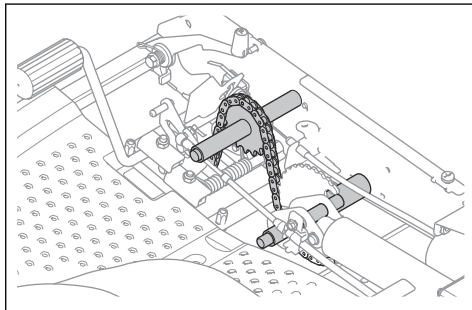
4. 駐車ブレーキケーブルの端部をオイルで潤滑します。



5. 駐車ブレーキケーブルをオイルで潤滑します。
6. 駐車ブレーキペダルを 3 回押してから、駐車ブレーキケーブルを再度潤滑します。
7. 左側サイドカバーとフレームプレートを取り付けます。

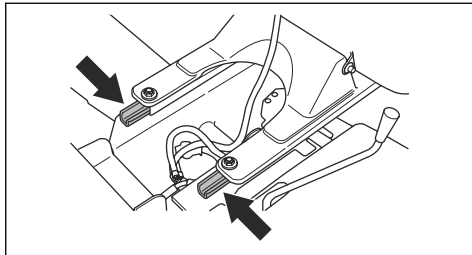
フレームトンネルのチェンへの潤滑方法

1. ネジを取り外して、フレームプレートを取り外します。
2. フレームトンネルのチェンにオイルを塗布するか、チェン潤滑スプレーを吹きかけます。



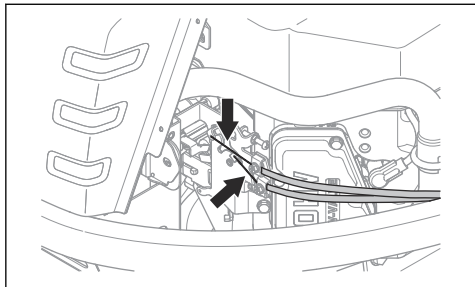
シートスライドの潤滑

1. シートを前方に傾けます。
2. シートスライドをオイルで潤滑します。



スロットルケーブル、チョークケーブルの潤滑方法(P 524X)

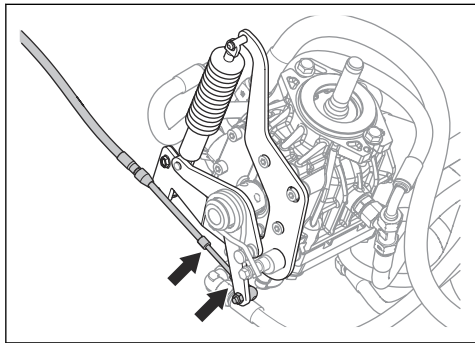
1. 右側サイドカバーを外します。
2. ケーブル端（エンジンの近くの端部にも）をオイルで潤滑します。



3. 右側サイドカバーを取り付けます。

ハイドロスタティックトランスミッションケーブルへの潤滑方法

1. ハイドロスタティックトランスミッションケーブルのジョイントとベアリングをオイルで潤滑します。
2. ゴム製スリーブを取り外し、ハイドロスタティックトランスミッションケーブルをオイルで潤滑します。

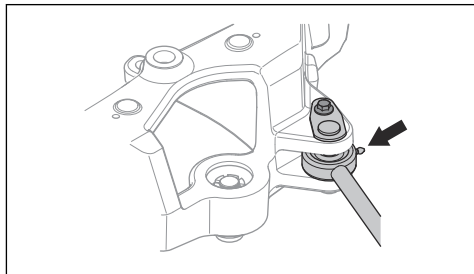


3. 前進ペダルを 5 回押してから、ハイドロスタティックトランスミッションケーブルを再度潤滑します。
4. ゴム製スリーブを取り付けます。

ステアリングシリンダーへの注油方法

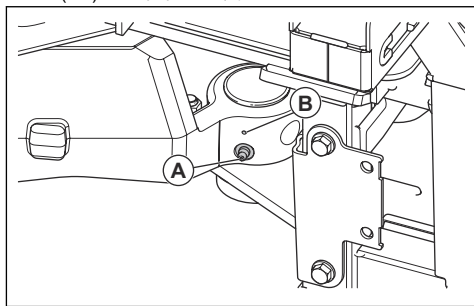
ステアリングシリンダーには、両端にグリースニップルが 1 個ずつ付いています。

- ・ グリースガンを使って、グリースが滴るまで注油してください。

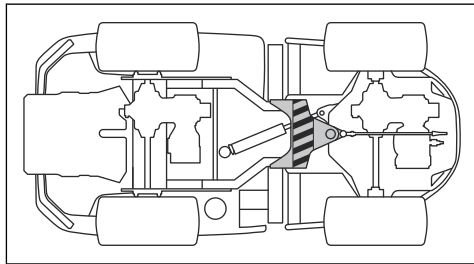


連結式ステアリングジョイントの潤滑方法

1. 本製品のすべてのホイールが接地している場合は、連結式ステアリングベアリングを潤滑します。穴 (B) からグリースが出てくるまで、グリースニップル (A) から潤滑します。



2. 本製品を持ち上げて、連結式ステアリングの圧力を解放します。図は、サポートの配置場所を示しています。



注意： サポートにより、コントロールステイが損傷したり、連結式ステアリングが詰まったりしないようにしてください。

3. 本製品を持ち上げた状態で、連結式ステアリングベアリングを再度潤滑します。

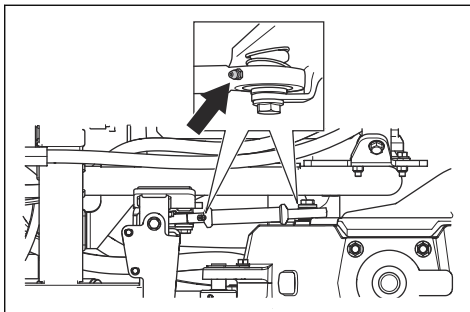


注意：ジョイントのグリースニップルの下からグリースがでてくるのを確認してください。

4. 本製品を下ろします。

リンクロッドの注油方法

1. リンクロッドの両端にグリースニップルが1つずつあります。グリースガンを使って、グリースが滴るまで注油してください。



トラブルシューティング

トラブルシューティング

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。

問題	原因
セルモーターでエンジンがかからない	PTO ボタンがオンになっています。参照：エンジンの始動方法(P 524X)218 ページまたは エンジンの始動方法(P 524X EFI)219 ページ。
	駐車ブレーキがかかっていません。参照：駐車ブレーキの設定 / 解除方法 222 ページ。
	メインヒューズが切れています。参照：ヒューズの交換方法 230 ページ。
	ヒューズが切れています。参照：ヒューズの交換方法 230 ページ。
	スタータキーに不具合があります。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。
	バッテリーが弱すぎます。参照：バッテリーの充電 230 ページ。
	セルモーターに不具合があります。
セルモーターでエンジンが回転してもエンジンが起動しない。	燃料タンクに燃料がありません。参照：燃料の充填方法 216 ページ。
	スパークプラグが損傷しているか、正しく動作していません。
	イグニッションケーブルが損傷しています。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります (P 524X)。
	燃料ラインに異物があります (P 524X EFI)。

問題	原因
エンジンがスムーズに回りません。	スパークプラグが損傷しているか、正しく動作していません。
	キャブレターが適切に設定されていません (P 524X)。
	エアフィルターが詰まっています。参照： <i>エアフィルターの清掃および交換方法 228</i> ページ。
	燃料タンクの通気孔が詰まっています。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります (P 524X)。
	燃料ラインに異物があります (P 524X EFI)。
	チョークケーブルが適切に調節されていません (P 524X)。
エンジン出力が明らかに不足している。	エアフィルターが詰まっています。参照： <i>エアフィルターの清掃および交換方法 228</i> ページ。
	スパークプラグが損傷しているか、正しく動作していません。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります (P 524X)。
	燃料ラインに異物があります (P 524X EFI)。
	スロットルケーブルが適切に調節されていません。
トランスミッションの出力が十分ではない。	ポンプベルトが正しく締め付けられていません。
	フロントアクスルとリヤアクスル間の RPM が正しく調整されていません。
	トランスミッションにオイルがないか、油面が低すぎます。参照： <i>トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 243</i> ページ。
バッテリーが充電されない。	バッテリーに損傷があります。Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	バッテリー端子のケーブルコネクタが適切に接続されていません。
本製品が振動します。	ブレードの固定に緩みがあります。参照： <i>ブレードの点検方法 241</i> ページ。
	いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。参照： <i>ブレードの点検方法 241</i> ページ。
	エンジンに緩みがあります。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。参照： <i>製品の清掃方法 225</i> ページ。

問題	原因
満足な芝刈結果が得られない。	ブレードが鈍っています。参照：ブレードの点検方法 241 ページ。
	芝丈が長い芝が濡れています。参照：良好に芝を刈る方法 222 ページ。
	カッティングデッキの平行性が調整されていません。参照：カッティングデッキの平行性の点検方法 236 ページ。
	カッティングデッキが水平になっていません。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。参照：製品の清掃方法 225 ページ。
	左右のタイヤ圧が異なっています。参照：タイヤ圧 232 ページ。
	製品の運転スピードが速すぎます。参照：良好に芝を刈る方法 222 ページ。
	エンジンスピードが遅すぎます。参照：主要諸元 256 ページ。
	ドライブベルトが滑っています。
	カッティングデッキのケーブルが接続されていません。参照：カッティングデッキの取り付け方法 213 ページ。
	カッティングデッキのケーブルが圧縮されています。参照：カッティングデッキの取り付け方法 213 ページ。
	フロントアクセサリーの機能ボタンが正しく接続されていません。

ディスプレイ - トラブルシューティング

シンボルマーク	名称	ディスプレイ上の表示	原因
	トランスミッションオイル温度のインジケータ	シンボルマークが表示されます。	トランスミッションオイルの温度が高すぎます。
		シンボルマークがすばやく点滅します。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	エンジン油圧センサー	シンボルマークが表示されます。	油圧が低下しています。エンジンオイルの油面の高さを確認する方法 242 ページを参照してください。
		シンボルマークが点滅します。	潤滑システムが損傷しているか、正しく動作していません。
	バッテリーレベルインジケータ	シンボルマークが表示されます。	低電圧。バッテリーの充電 230 ページを参照してください。

シンボルマーク	名称	ディスプレイ上の表示	原因
	PTO ボタンインジケータ	シンボルマークが表示されます。	PTO ボタンが作動しています。 動作条件の点検方法 210 ページを参照してください。
		シンボルマークが点滅します。	始動の手順が間違っています。 動作条件の点検方法 210 ページを参照してください。
		シンボルがすばやく点滅します。	PTO ボタンが損傷しているか、正しく動作していません。Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	駐車ブレーキインジケータ	シンボルマークが表示されます。	駐車ブレーキをかけます。 駐車ブレーキの設定 / 解除方法 222 ページを参照してください。
		シンボルマークが点滅します。	始動の手順が間違っています。 動作条件の点検方法 210 ページを参照してください。
		シンボルがすばやく点滅します。	駐車ブレーキが損傷しているか、正しく動作していません。Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	OPC インジケータ	シンボルマークが点滅します。	エンジンを始動しようすると、シートスイッチが解除されます。 動作条件の点検方法 210 ページを参照してください。
		シンボルがすばやく点滅します。	シートスイッチが損傷しているか、正しく動作していません。Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	サービスインジケータ	シンボルマークが表示されます。	サービスが必要です。Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	燃料計	シンボルマークが表示されます。	燃料レベルが低下しています。 燃料の充填方法 216 ページを参照してください。

注記： ディスプレイ上のシンボルマークおよびシンボルマークの位置はモデルによって異なる場合があります。

搬送、保管、廃棄

搬送

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品は持ち上げないでください。搬送アイレットは、承認されたリフトポイントではなく、本製品をトレーラー安全に取り付けるためにのみ使用する必要があります。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。

搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法

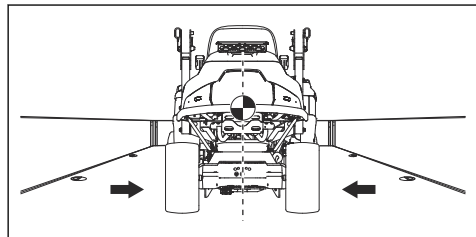
本製品を取り付ける前に、安全に関する章を読んで、理解してください。参照： 安全性 207 ページ。



警告： 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品を積荷エリアにしっかり取り付けてください。

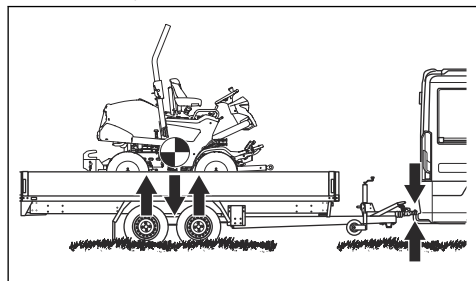
装置：認可されたストラップ 4 本と車輪止め 4 個。

1. 積荷エリアの中央に製品を駐車します。



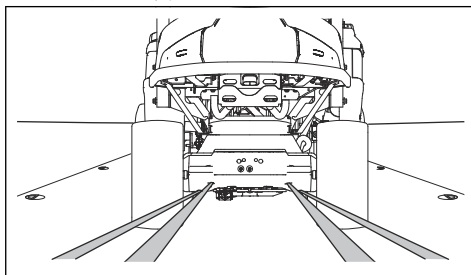
警告： カバー付き輸送車両での輸送の場合。輸送車両に入れる前に、本製品が冷えていることを確認してください。

2. 製品の重心が輸送車両のホイール軸の上にあることを確認してください。トレーラーで搬送する場合は、けん引バーにかかる力が適切かどうかを確認してください。

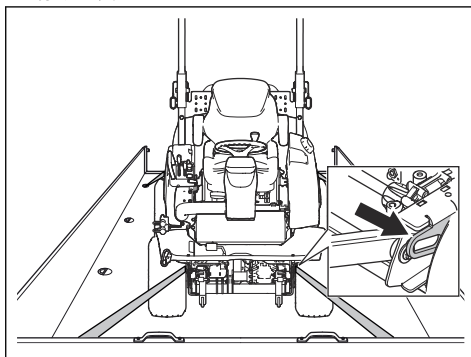


3. 駐車ブレーキをかけます。
4. カuttingデッキをフロート位置まで下ろします。
5. 固定されていない物をすべて取り除いてください。

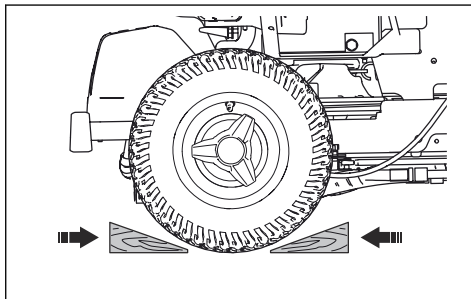
6. 1 番目のストラップをリヤトランスミッションフレームに通します。



7. 2 番目のストラップをリヤトランスミッションフレームに通します。
8. ストラップを積荷エリアに取り付けます。
9. ストラップを後方へ締めて、製品を積荷エリアに取り付けます。
10. 3 番目のストラップを搬送アイレットの 1 つに取り付けます。



11. 4 番目のストラップをもう一方の搬送アイレットに取り付けます。
12. ストラップを積荷エリアに取り付けます。
13. ストラップを前方に締めて、本製品を積荷エリアに取り付けます。
14. リヤホイールの前後に車輪止めを設置します。



本製品の牽引方法

本製品はハイドロスタティックトランスミッションを搭載しています。トランスミッションを損傷させないために、製品を牽引するのは短距離にとどめ、低速で行ないます。

製品を牽引する前に、トランスミッションを解除します。[ハイドロスタティックトランスミッションの解除 222 ページ](#)を参照してください。

保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレターを塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管用容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレターに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。



警告： 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくと、火災発生の危険があります。



警告： 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- [製品の清掃方法 225 ページ](#)を参照して、製品を清掃します。錆の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検して、緩んだネジやナットを締め込みます。
- バッテリーを外します。バッテリーを清掃して充電し、涼しい場所で保管します。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを始動して、キャブレターに燃料がなくなるまで回します。

注記： 安定剤を追加した場合、燃料タンクとキャブレターを空にしないでください。

- プラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダーに注油します。オイルが行き渡るように手動でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して取り付けます。
- すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。

- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

廃棄

- 化学薬品は危険です。地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンターや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品の損耗により使用しなくなったら、販売店に送り返すか、適切なりサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- バッテリーは、Husqvarna サービス販売店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

主要諸元

主要諸元

	P 524X	P 524X EFI
寸法については、次も参照してください： 製品の寸法 260 ページ		
質量 (カuttingデッキ非搭載、空タンク)、kg	433	437
タイヤの寸法	18×8.50-8	18×8.50-8
タイヤ圧、リヤ - フロント、kPa/bar/PSI	100/1.0/14.5	100/1.0/14.5
最大勾配、度 °	10	10
けん引装置最大質量 (勾配 10 °)、kg	200	200
けん引バーの垂直方向の最大許容荷重、N/kg	250/25	250/25
けん引バーの水平方向の最大許容荷重、N/kg	350/35	350/35
エンジン		
ブランド / モデル	Kawasaki/V-Twin、FX691V-KME09023-D4	Kawasaki/V-Twin、FX730V EFI-KME01609-D2
公称エンジン出力、kW ²²	13.9	15.6
排気量、cm ³	726	726
最大エンジン速度、rpm	3000 +/- 100	3000 +/- 100
最大前進速度、km/h	13	13
最大後退速度、km/h	9	9
燃料、最低オクタン価、無鉛ガソリン	95 (最大メタノール 5 % 以下、最大エタノール 10 % 以下、最大 MTBE 15 % 以下)	95 (最大メタノール 5 % 以下、最大エタノール 10 % 以下、最大 MTBE 15 % 以下)
タンク容量、リットル	21	21
オイル、API クラス CD 以上	SAE 10W/40	SAE 10W/40
オイル量、フィルターを含む、リットル	2.1	2.1
オイル量、フィルターを除く、リットル	1.8	1.8
セルモーター	電動セル (12V)	電動セル (12V)
トランスミッション		
ブランド / モデル	Kanzaki/KTM 23	Kanzaki/KTM 23

²² 表示エンジンの電気定格は、(指定 rpm での) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

	P 524X	P 524X EFI
トランスミッションオイル	Husqvarna transmission オイル 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD または STOU 10W-30)	Husqvarna transmission オイル 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD または STOU 10W-30)
オイル容量ギアボックス、前、L	0.9	0.9
オイル容量ギアボックス、後ろ、L	0.9	0.9
油圧システム		
最高作動圧力、bar/psi	120/1740	120/1740
油圧タンク容量、リットル	8	8
油圧システム容量、リットル	13	13
油圧オイル	Husqvarna transmission オイル 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD または STOU 10W-30)	Husqvarna transmission オイル 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD または STOU 10W-30)
電気系統		
タイプ	12V、マイナスアース付き	12V、マイナスアース付き
バッテリー	12V、24Ah	12V、24Ah
スパークプラグ	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
メインヒューズ、フラットピンタイ プ、A	20	20
電源出力のヒューズ、フラットピンタイ プ、A	5	5
電極間隔、mm/in	0.75/0.030	0.75/0.030
ランプ	LED	LED
カッティングデッキ		
タイプ	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122
	R137 ²³	R137
	Combi 112X	Combi 112X
	Combi 122X	Combi 122X
	R137X ²⁴	R137X

騒音排出 ²⁵	P 524X	P 524X EFI
実測音響レベル dB (A)		
Combi 112	99	100

²³ 推奨されない組み合わせです

²⁴ 推奨されない組み合わせです

²⁵ 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー (L_{WA}) として測定。

騒音排出 ²⁵	P 524X	P 524X EFI
Combi 122	104	105
R137	104	105
Combi 112X	99	99
Combi 122X	104	105
R137X	104	105
音響パワーレベル、保証値 dB (A)		
Combi 112	100	100
Combi 122	105	105
R137	105	105
Combi 112X	100	100
Combi 122X	105	105
R137X	105	105

サウンドレベル ²⁶	P 524X	P 524X EFI
使用者の耳における音圧レベル (dB (A))		
Combi 112	86	86
Combi 122	87	88
R137	90	91
Combi 112X	86	86
Combi 122X	87	88
R137X	90	91

振動レベル ²⁷	P 524X	P 524X EFI
ステアリングホイールの振動レベル、m/s ²		
Combi 112	2.5	2.5
Combi 122	2.5	2.5
R137	2.5	2.5
Combi 112X	2.5	2.5

²⁵ 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー (L_{WA}) として測定。

²⁶ 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.2 dB (A) です。

²⁷ 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、0.2 m/s² (ステアリングホイール) と 0.8 m/s² (シート) です。

振動レベル ²⁷	P 524X	P 524X EFI
Combi 122X	2.5	2.5
R137X	2.5	2.5
シートの振動レベル、m/s ²		
Combi 112	0.5	0.5
Combi 122	0.5	0.5
R137	0.5	0.5
Combi 112X	0.5	0.5
Combi 122X	0.5	0.5
R137X	0.5	0.5

カッティングデッキ	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
刈幅、mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
刈高、7 位置、mm	25 ~ 75	25 ~ 75	35 ~ 100	25 ~ 75	25 ~ 75	35 ~ 100
幅、mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
質量、kg	60	71	89	61	72	90
長さ、mm	420	454	924	420	454	924

ブレード				
ブレードボルト締め付けトルク、Nm/kpm/lb-ft	80/8.1/59	80/8.1/59	130/13.2/95.8	
製品番号	5441027-10	5354294-10	5321872-55	

無線周波数データ	P 524X	P 524X EFI
周波数範囲 (MHz)	2402 ~ 2480	2402 ~ 2480
出力電力 ²⁸ 、dBm	2.4	2.4



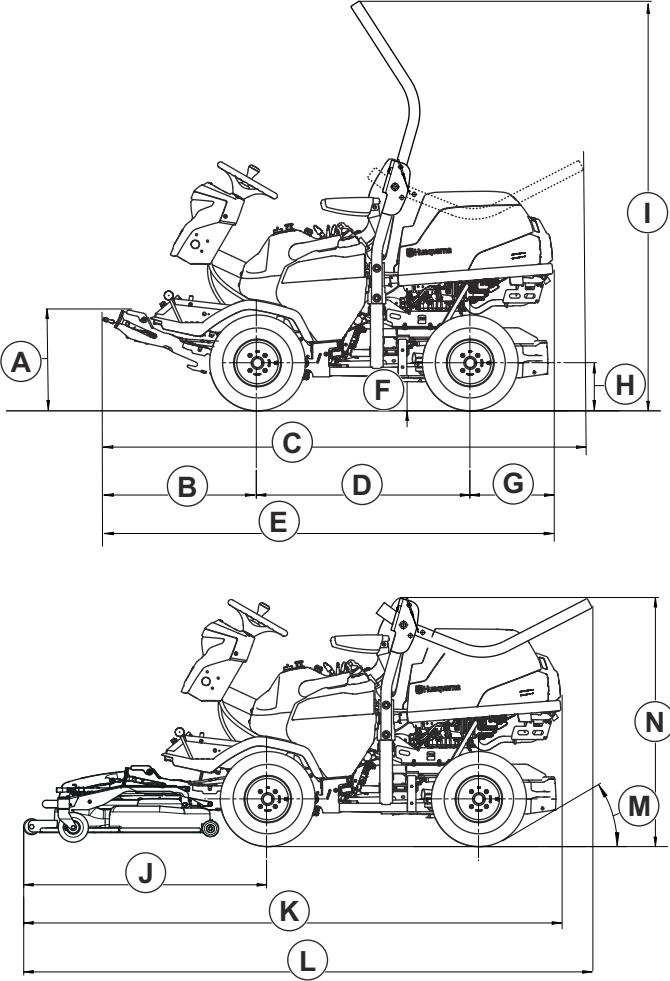
警告： 本製品用に認定されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体がはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。

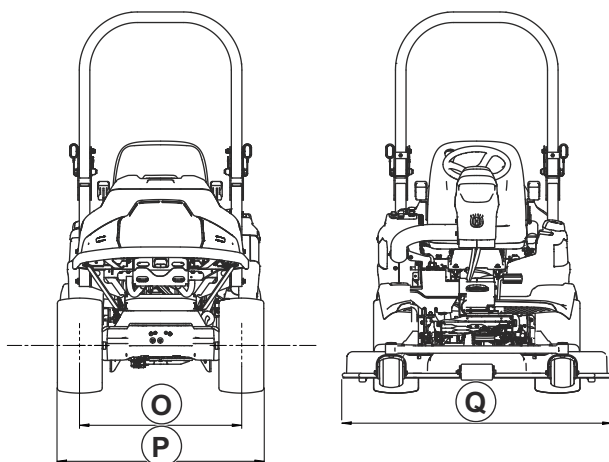
す。この取扱説明書に指定されている以外のタイプのカッティングデッキを使用しないでください。

²⁷ 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき（標準偏差）は、0.2 m/s²（ステアリングホイール）と 0.8 m/s²（シート）です。

²⁸ 2402 MHz、85 %デューティサイクルで計測。

製品の寸法





A	489 mm	G	388 mm	K	Combi 112、112X : 2443 mm	M	30°
B	673	H	225 mm		Combi 122、122X : 2532 mm	N	1244 mm
C	2066 mm	L	1869 mm		R137、R137X : 2580 mm	O	765 mm
D	999 mm	J	Combi 112、112X : 1056 mm	L	Combi 112、112X : 2449 mm	P	977 mm
E	2060 mm		Combi 122、122X : 1145 mm		Combi 122、122X : 2538 mm	Q	Combi 112、112X : 1220 mm
F	137 mm		R137、R137X : 1193 mm		R137、R137X : 2585 mm		Combi 122、122X : 1330 mm
							R137、R137X : 1409 mm

アクセサリ

オプションの装置やアクセサリのメンテナンス手順は、この取扱説明書には記載されていません。アクセサリや

装置のメンテナンス手順については、取扱説明書を参照してください。

サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するように調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スベアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスベアパーツを使用してください。

保証

トランスミッションの保証

メンテナンスのスケジュールに従ってフロント / リアのホイール回転スピードが点検されている場合のみ、トラ

ンスミッションの保証が適用されます。トランスミッションシステムへの損傷を避けるために、認定のサービス代理店で調整を受けてください。

日本市場に適用可能

コンプライアンス要件

Bluetooth® は、シャーシの右側にあるコントロールユニットアセンブリにあります。これは認定されたサービス技術者のみがアクセスできます。

このロボット芝刈機に搭載された内部モジュールは次の法律に基づいて日本国内での使用が認められています：電波法。本機は、日本の電波法に適合しています。本機は改造できません。改造した場合、適合証明が無効になります。



R

022-230021

適合宣言

EU 適合宣言

ハスクバーナ社 (**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden、電話番号 : +46-36-146500) は、単独責任のもとで、以下の製品の適合を宣言します。

説明	乗用式芝刈機
ブランド	Husqvarna
タイプ / モデル	P 524X, P 524X EFI
ID	2023 年以降の製造番号

は、以下の EU 指令および規制 (改正版) に準拠しています。

指令 / 規制	説明
2006/42/EC	「機械類に関する」
2014/53/EU	「無線機器に関する」
2000/14/EC	「環境への騒音排出に関する」
2011/65/EU	「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」

および以下の規格または技術仕様が適用されています。
EN ISO 5395-1:2013/ A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/
A1:2017/A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN ISO
14982:2009, ETSI EN 300 328 v.2.2.2, ETSI EN 301
489-1 V1.9.2, ETSI EN 301 489-17 V3.2.4, EN IEC
61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC
63000:2018。

試験機関 : 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box
4053, SE-904 03 Umeå, Sweden が評議会指令
2000/14/EC の補足 VI への同意も確認しました。

騒音排出に関する詳細は、**主要諸元 256** ページを参照してください。

Huskvarna, 2026-01-19



開発マネージャー / ガーデン製品担当 Claes Losdal,
Husqvarna AB

正式代表兼技術文書担当



登録商標

Bluetooth® マークとロゴは、Bluetooth SIG, inc が所有する登録商標です。当該マークの使用について、Husqvarna は、ライセンスの許諾を受けています。



www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos
取扱説明書原本

1144780-40



2025-12-18