



Husqvarna®



P 524X, P 524X EFI

TR	Kullanım kılavuzu
EL	Οδηγίες χρήσης
HR	Priručnik za korištenje
SR	Priručnik za rukovaoca

2-67
68-137
138-203
204-269

İçindekiler

Giriş.....	2	Teknik veriler.....	59
Güvenlik.....	10	Aksesuarlar.....	64
Montaj.....	16	Servis.....	64
Çalışma.....	19	Garanti.....	65
Bakım.....	26	Uyumluluk Bildirimi.....	66
Sorun giderme.....	53	Tescilli ticari markalar.....	67
Taşıma, depolama ve bertaraf.....	56		

Giriş

Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

Not: Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır. Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Husqvarna servis bayisi iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
/	
Motor:	
Şanzıman:	

Ürün açıklaması

P 524X ve P 524X EFI ön tablalı çim biçme makineleridir. Güç kaynağı, bir benzinli motordur. Ürünlerde ekran, farlar ve dört çeker sürüş (AWD) bulunur. İleri ve geri hareket pedalları, operatörün hızı kademeli olarak ayarlayabilmesini sağlar. Ürünü farklı türde kesim tablaları veya Husqvarna onaylı diğer ekipmanla kullanabilirsiniz.

Kullanım amacı

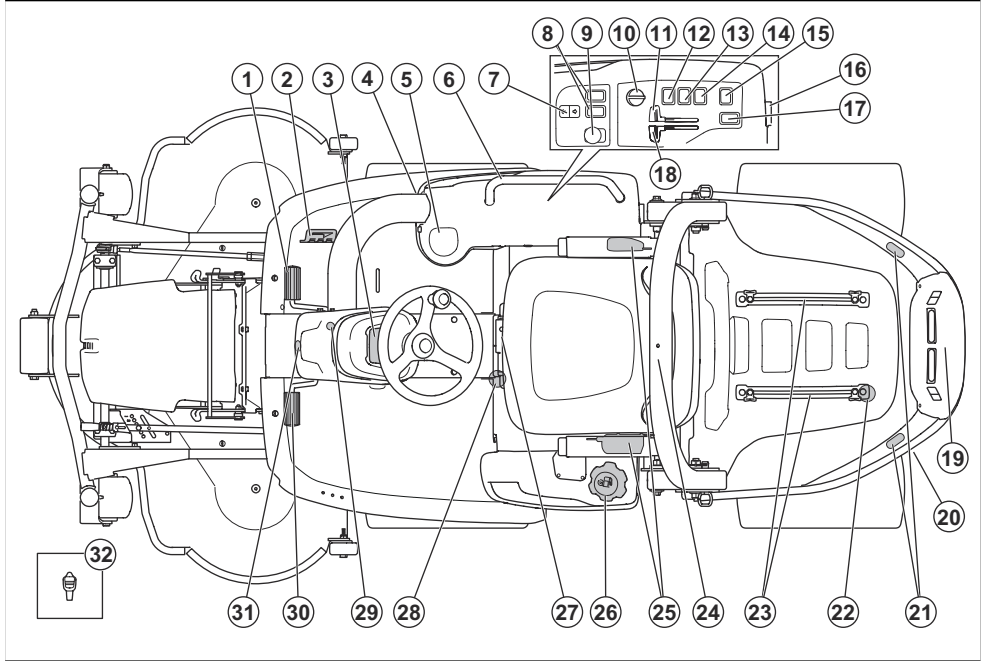
Ürün, ticari alanlarda çim kesmek için üretilmiştir. Ürünü başka işlerde kullanmak için isteğe bağlı aksesuarlar

takın. Hangi aksesuarların mevcut olduğuyula ilgili daha fazla bilgi için Husqvarna satıcınızla görüşün.

Ürününüzü sigortalatın

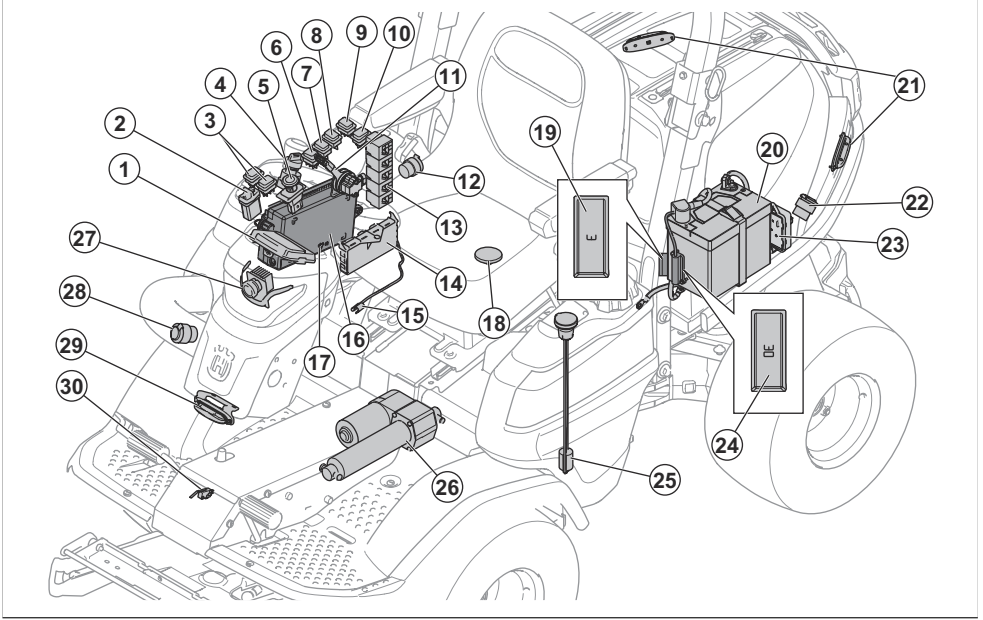
Yeni ürününüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

Ürüne genel bakış



- | | |
|---|--|
| 1. İleri sürüş pedalı | 17. Arka aksesuarlar için işlev düğmesi (Aksesuar) |
| 2. Geri sürüş pedalı | 18. Jikle kontrolü (P 524X) |
| 3. Ekran | 19. Arka AUX güç çıkışı, 12 V (Aksesuar) |
| 4. Ön AUX güç çıkışı, 12 V (P 524X için Aksesuar) | 20. Arka şanzıman için baypas valfi |
| 5. Bardak tutucu | 21. Arka uyarı lambaları (Aksesuar) |
| 6. Tutma yeri (P 524X için Aksesuar) | 22. Kayış tutucular |
| 7. Kesim tablası için elektrikli kaldırıcı | 23. Raylar |
| 8. Ön aksesuarlar için işlev düğmeleri (P 524X için Aksesuar) | 24. ROPS (Devrilmeye Karşı Korumucu Yapı) |
| 9. PTO düğmesi | 25. Emniyet kemeri |
| 10. Kontak anahtarı | 26. Yakıt deposu kapağı |
| 11. Gaz kontrolü | 27. Koltuk ayar kolu |
| 12. Far anahtarı | 28. Ön şanzıman için baypas valfi |
| 13. Uyarı lambası anahtarı (Aksesuar) | 29. Park freni kilidi |
| 14. Güç çıkışı anahtarı, 12 V | 30. Park freni |
| 15. AUX güç çıkışı anahtarı, 12 V (Aksesuar) | 31. Ön uyarı lambası (Aksesuar) |
| 16. Güç çıkışı, 12 V | 32. Alet |

Elektrik sistemine genel bakış



1. Ekran
2. Tabla kaldırıcı için işlev düğmesi
3. Ön aksesuarlar için işlev düğmeleri (P 524X için Aksesuar)
4. Kontak anahtarı
5. PTO düğmesi
6. Far anahtarı
7. Uyarı lambası anahtarı (Aksesuar)
8. Güç çıkışı anahtarı, 12 V
9. AUX güç çıkışı anahtarı, 12 V (Aksesuar)
10. Arka aksesuarlar için işlev düğmesi (Aksesuar)
11. Gaz kontrolü EFI (P 524X EFI)
12. Güç çıkışı, 12V
13. Röleler
14. Çim biçme makinesi kontrol ünitesi
15. Hidrolik yağ için sıcaklık sensörü
16. Kontrol Kutusu
17. Servis konektörü
18. OPC anahtarı
19. Çim biçme makinesi kontrol modülüne 12 V bellek gücü için sigorta, 3 A
20. Akü
21. Arka uyarı lambası (Aksesuar)
22. Arka AUX güç çıkışı, 12 V (Aksesuar)
23. Kontrol ünitesi EFI (P 524X EFI)
24. Elektrikli aktüatör tabla kaldırıcı için sigorta, 30 A

25. Yakıt seviyesi sensörü
26. Elektrikli aktüatör tabla kaldırıcı
27. Farlar
28. Ön AUX güç çıkışı, 12 V (P 524X için Aksesuar)
29. Ön uyarı lambası (Aksesuar)
30. Park freni anahtarı

Güç çıkışları

Üründe, aşağıdaki güç çıkışları bulunur:

- 12 V güç çıkışı
- 12 V AUX güç çıkışı, ön (P 524X için Aksesuar)
- 12 V AUX güç çıkışı, arka (Aksesuar)

Güç çıkışlarının sigortalarını bulmak için bkz. *Sigortaya genel bakış sayfa: 33.*

Güç çıkışlarını bulmak için bkz. *Elektrik sistemine genel bakış sayfa: 4.*

Güç çıkışlarına, kontrol paneli üzerinde bulunan güç anahtarlarıyla enerji verin.

Saat ölçer

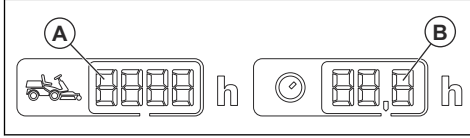
Ürünün ekranında 2 adet saat ölçer bulunur. Saat ölçerler, motorun toplamda (A) ve çalışma periyodu (B) boyunca kaç saat çalıştığını görüntüler. Çalışma

periyodu saat ölçerinin son basamağı, saatin onda birini (6 dakika) gösterir.

Kontağın açık ancak motorun kapalı olduğu süreler kaydedilmez.

Not: Toplam saat ölçer (A) yalnızca tam saatleri gösterir.

Not: Çalışma periyodu, motorun 1 gün içinde açık olduğu süredir. Motor en az 6 saattir kapalıysa yeni bir çalışma periyodu başlar.



Çim biçme makinesi kontrol modülü

Üründe, operatöre ürün hakkında bilgi veren bir çim biçme makinesi kontrol modülü bulunur. İlgili bilgiler, gösterge panelindeki ekran üzerinde görüntülenir. Bkz. *Ekran sayfada: 7.*

Çim biçme makinesi kontrol modülü, servis işlemleri gerçekleştirilirken servis bayisinin ürüne bağlanmasını sağlar.

Husqvarna Connect

Ürün *Bluetooth®* kablosuz teknolojisine sahiptir ve Husqvarna Connect uygulaması yüklü mobil cihazlara bağlanabilir. Husqvarna Connect uygulaması, mobil cihazınız için ücretsiz bir uygulamadır. Husqvarna Connect uygulaması, Husqvarna ürününüz için ayrıntılı işlevler sunar:

- Ayrıntılı ürün bilgileri.
- Ürün parçaları ve servis hakkında bilgi ve yardım.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ ticari filo yöneticisine tüm ürünlere dair genel bakış sunan bulut tabanlı bir çözümdür. Husqvarna Fleet Services™ hakkında daha fazla bilgi için bkz. www.husqvarna.com.

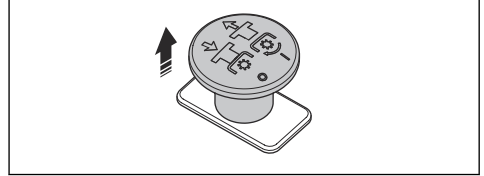
Ürüne Husqvarna Fleet Services™ ile bağlanma

1. Husqvarna Fleet Services™ uygulamasını mobil cihazınıza indirin.
2. Husqvarna Fleet Services™ uygulamasında oturum açın.
3. Ürünü Husqvarna Fleet Services™ ile eşleştirmeye ilişkin talimatları uygulayın.

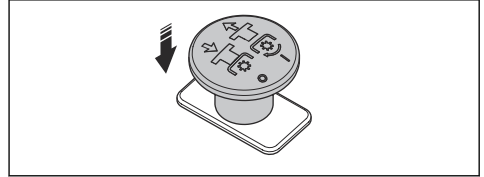
PTO (Yardımcı Güç Çıkışı) düğmesi

PTO düğmesi, PTO kavramasını, kesim tablasını veya buna bağlı diğer ekipmanları devreye alır ve devre dışı bırakır. Bıçakların tahrikini devreye almak için doğru çalışma koşulları koşullarına uyulması gerekir. Doğru çalışma koşulları için bkz. *Çalıştırma koşullarını kontrol etme sayfa: 13.*

- Bıçaklara veya diğer ekipmanlara giden tahriki devreye almak için PTO düğmesini dışarı doğru çekin.



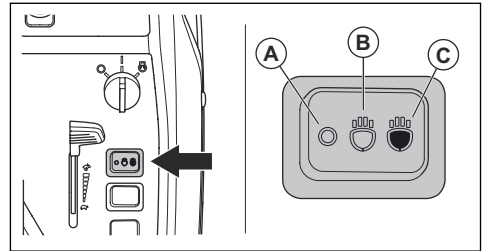
- Bıçaklara veya diğer ekipmanlara giden tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesini içeri doğru itin.



Farlar

Farda çalışma ışığı ve uzun far bulunur.

- Işıkları söndürmek için güç anahtarını (A) konumuna itin.



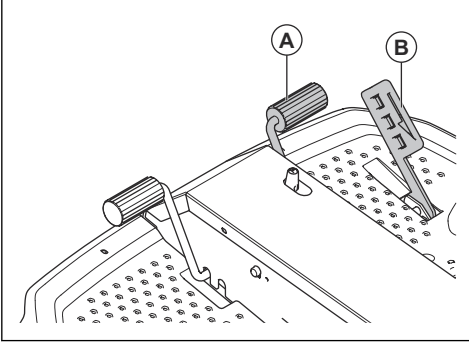
- Çalışma lambasını yakmak için güç anahtarını (B) konumuna itin.
- Uzun farı ve çalışma lambasını yakmak için güç anahtarını (C) konumuna itin.

Çalışma lambası, kontak anahtarı DURDURMA konumuna getirildikten sonra 3 dakika boyunca açık kalır. Farlar yandığında ekranda far sembolü gösterilir. Bkz. *Ekran sayfa: 7.*

İleri ve geri pedalları

Hız, 2 pedal aracılığıyla kademeli olarak ayarlanır. Sol pedal (A) ileriye doğru hareket etmek, sağ pedal (B)

ise geriye doğru hareket etmek için kullanılır. Pedallar serbest bırakıldığında ürün fren yapar.

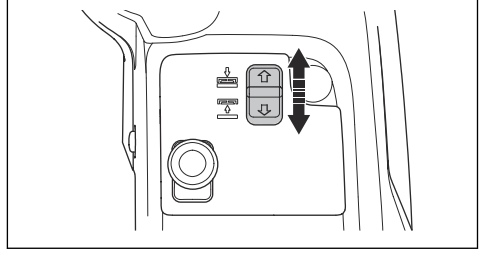


Kesim tablasının elektrikli kaldırıcısı için anahtar

Anahtar, elektrikli kaldırıcısı kontrol eder. Kesim tablasını doğru konuma kaldırmak ve indirmek için elektrikli kaldırıcısı kullanın.

Anahtarın ayarlanmış bir konumu yoktur. Kesim tablasını kaldırmak için elektrikli kaldırıcısının anahtarını arkaya doğru çekin. Kesim tablasını indirmek için elektrikli kaldırıcısının anahtarını ileriye doğru itin. Kontak anahtarı AÇIK konumdayken kesim tablası her zaman kaldırılabilir ve indirilebilir.

Çim keserken kesim tablası her zaman yüzer konumda olmalıdır. Yüzey konum, kesim tablasının zeminin farklı seviyelerini izlemesini sağlar.



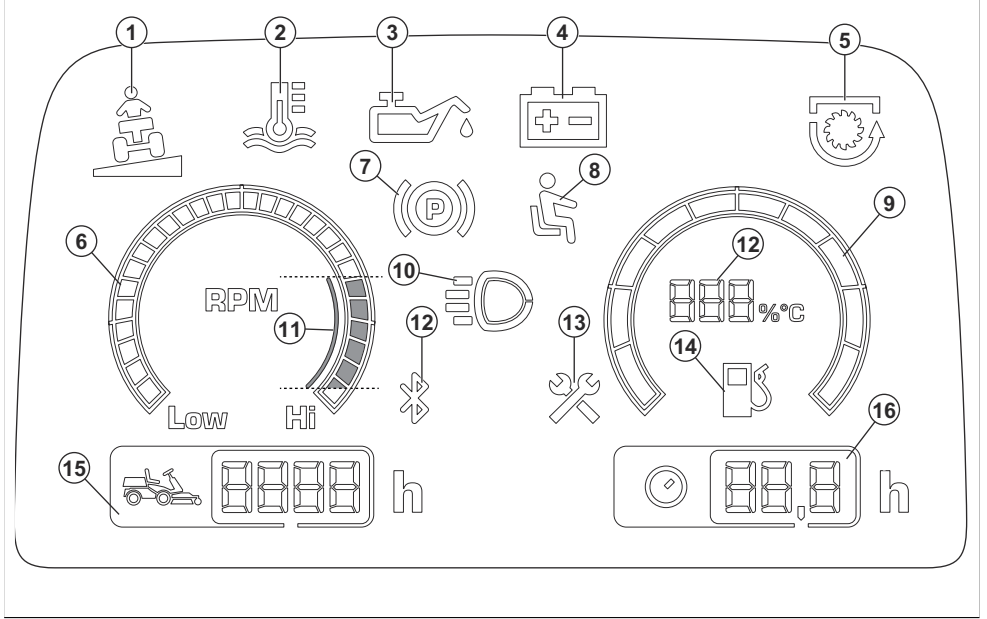
Kesim tablası

Bu ürünün kesim tablaları, Combi kesim tablaları ve R137 kesim tablasıdır. Kesim tablaları, kontrol panelinden kesim yüksekliğini ayarlamayı sağlayan X modelleri olarak da mevcuttur. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 59*.

Kesim tablaları, malç tapası veya arkadan boşaltma ile çalışır. Kesim tablaları malç tapasıyla birlikte çalıştırıldığında çim, bahçe için gübre haline gelen küçük parçalara kesilir. Malç tapası çıkarıldığında kesim tablaları çimleri arkaya doğru boşaltır. Combi kesim tablaları özellikle malç tapasıyla, R137 kesim tablaları da arkadan boşaltmayla kullanım için tasarlanmıştır.

Ekran

Gösterge panelindeki ekranda ürünün durumuna ilişkin bilgiler görüntülenir.



1. Eğim göstergesi
2. Şanzıman yağı sıcaklığı göstergesi
3. Motor yağı basıncı göstergesi
4. Akü seviyesi göstergesi
5. PTO göstergesi
6. Takometre
7. Park freni göstergesi
8. Sürücü varlığı kontrolü (OPC)
9. Yakıt göstergesi
10. Çalışma lambası veya uzun far göstergesi
11. Ürünü kullanırken önerilen motor dev/dk değeri
12. Bluetooth®
13. Servis göstergesi
14. %5'lik kademelerde ölçülen yakıt göstergesi

Not: Şanzıman yağı sıcaklığı göstergesi yanıyorsa yakıt göstergesi şanzıman yağı sıcaklığını gösterir.

15. Saat ölçer. Saat cinsinden toplam çalışma süresi.
16. Saat ölçer. Günlük çalışma günü saati.

Not: Ekranın görünümü modelden modele farklılık gösterebilir.

Not: Kontak anahtarı DURDURMA konumundan AÇIK konumuna getirildiğinde, tüm simgeler kısa bir süre

boyunca yanar. Bundan sonra, sadece kullanımdaki simgeler açık olur.

Ürün üzerindeki semboller



UYARI: Dikkatli olun ve ürünü doğru kullanın. Bu ürün, sürücü ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Bu ürünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve talimatları anladığınızdan emin olun.



Döner bıçaklar. Motor açıkken uzuvlarınızı kapaktan uzak tutun.



Uyarı: Döner parçalar. Uzuvlarınızı uzak tutun.



Uyarı: ezilme nedeniyle yaralanma riski.



Uyarı: ezilme nedeniyle yaralanma riski. Kaldırma kolları yüksek kuvvetle hareket edecektir, uzuvlarınızı uzak tutun.



Fırlayan ve seken nesnelere dikkat edin.



Sıcak yüzey.



Hiç kimsenin yaklaşmasına izin vermeyin.



Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve geriye doğru hareket ettirirken arkanıza bakın.



Eğimli zeminde asla çim biçmeyin. 10°'den daha eğimli zeminde çim biçmeyin. Bkz. *Eğimlerde çim biçme sayfa: 14.*



Ürün veya ekipman üzerinde yolcu bulundurmayın.



Devrilme tehlikesi.



İleri doğru hareket edin.



Geriye doğru hareket edin.



Park freni pedali.



Park freni.



Bu ürün yürürlükteki AT direktiflerine uygundur.



AB ve BK direktifleri ile yönetmelikleri ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu etiketi. Ürünün garantili ses gücü düzeyi *Teknik veriler sayfa: 59* bölümünde ve etiket üzerinde belirtilmiştir.



Her zaman onaylı kulak koruma ekipmanı kullanın.



Onarım veya bakım işlemlerinden önce motoru durdurun ve buji kablosunu çıkarın.



Motor kapalı.



Motor açık.



Motoru çalıştırma.



Motor devri – hızlı.



Motor devri – yavaş.



Jikle P 524X.



Yakıt.



Maks. etanol %10.



Kesim tablasının nakliye konumu.



Kesim tablası için çalışma konumu.



PTO düğmesini dışarı doğru çekin.



PTO düğmesini itin.



Arka güç çıkışı için AUX.



Ön güç çıkışı için AUX.



Yağ seviyesi.



Taranabilir kod.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Çeki demirine uygulanması izin verilen maks. dikey kuvvet *Teknik veriler sayfada: 59* bölümünde ve etiket üzerinde belirtilmiştir.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Çeki demirine uygulanması izin verilen maks. yatay kuvvet *Teknik veriler sayfada: 59* bölümünde ve etiket üzerinde belirtilmiştir.



ROPS devre dışı bırakılmışsa emniyet kemerini kullanmayın.



ROPS etkinse daima emniyet kemeri kullanın.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Nominal değerler plakası

1	Husqvarna Identity (HID)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	5
2	Model	XXXXXX	6
3	Prod year	XXXX	7
4	Serial number	XXXXXXXXXX	8
	UKCA		
	CE		
	UKCA		
	CE		
9	PNC	XXXXXXXXXX	
10	Unladen weight	XXXkg	
11	Max front axle weight (GAWR)	XXXkg	
12	Max rear axle weight (GAWR)	XXXkg	
13	Max laden weight (GCWR)	XXXkg	
	USA Importer		
	Husqvarna Group, 9335 Harris Corners Pkwy, Suite 500,		
	Charlotte, NC28269, USA		

1. Ürün numarası, fabrika ve hat, tarih, sıra numarası ve kontrol numarasını içeren Husqvarna Kimliği (HID)
2. Model adı
3. Ürün numarası kodu (PNC)
4. Taranabilir kod
5. Üretici ve üretici adresi
6. Üretim yılı
7. Nominal güç
8. Üretim tarihi, yılı, haftası ve sıra numarası ile seri numarası
9. Ürün numarası kodu (PNC)
10. Ürün ağırlığı, yüksüz
11. Maksimum ön aks ağırlığı (GAWR)
12. Maksimum arka aks ağırlığı (GAWR)
13. Maksimum yüklü ağırlık (GCWR)

Avrupa V Emisyonları



UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Ürün hasarı

Aşağıdaki durumlarda ürünümüzde meydana gelen hasarlardan sorumlu olmayız:

- ürün hatalı şekilde onarılmışsa.
- ürün, üreticiye ait olmayan veya üretici tarafından onaylanmamış parçalarla onarılmışsa.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzun özellikle önemli bölümlerine işaret etmek için uyarılar, dikkat edilecek hususlar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için yaralanma ya da ölüm riski varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmazsa ürünün, diğer malzemelerin veya çevredeki alanın zarar görme riski varsa kullanılır.

Not: Belirli bir durum için gerekli olandan daha fazla bilgi vermek üzere kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



UYARI: Kesme donanımı hasarlıysa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.



UYARI: Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.



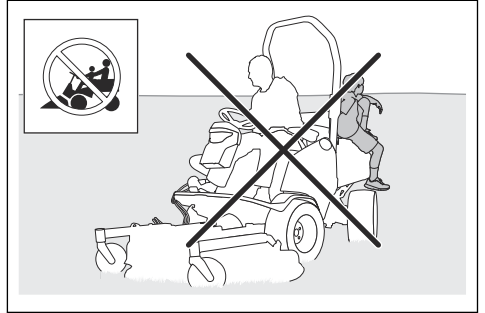
UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz

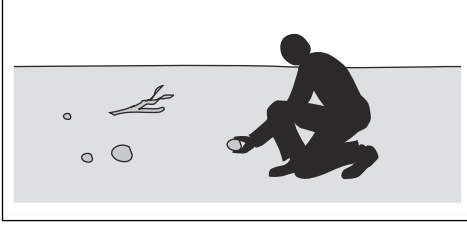
- üründe, üreticiye ait olmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunuyorsa.
- ürün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından onarılmamışsa.

tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalıştırma prosedürleri hakkında emin olmadığınızı noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.

- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürünle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyacağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Diğer insanları veya bu insanlara ait mülkleri içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacağını unutmayın.
- Ürün ile yolcu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.



- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki deliklerden veya diğer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.
- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanda bıçaklara takılıp fırlatabilecek taş, oyuncak, tel gibi nesneleri kaldırın.



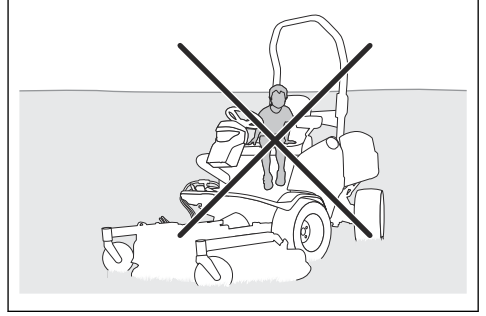
- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Operatör yaşı yerel yönetmelikler tarafından düzenlenebilir.
- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimse olmadığını emin olun.
- Yola yakın çim biçerken veya karşıdan karşıya geçerken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Motor devir kontrolü ayarını değiştirmeyin.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

Çocuklara ilişkin güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün çevresindeki çocuklara göz kulak olmazsanız ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Çocuklar ürüne veya çim biçmeye ilgi duyabilir. Çocuklar, genellikle onları son gördüğünüz yerde durmazlar.
- Çocukları çim biçilecek alandan uzak tutun. Çocuklarla bir yetişkinin ilgilendiğinden emin olun.
- Tetikte olun ve çocuklar çalışma alanına girerse ürünü durdurun. Köşelerin, çalılarının, ağaçların ve görüşünüzü engelleyen diğer nesnelerin yakınında çim biçerken çok dikkatli olun.
- Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın ve ürünün yakınında küçük çocuk olmadığını emin olmak için aşağıya bakın.
- Çocukların sizinle birlikte ürüne binmesine izin vermeyin. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya ürünün güvenli bir şekilde manevra yapmasını engelleyebilirler.
- Çocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin.



Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında fazlaca ısınır. Yanıktan dolayı yaralanma, yangın ve eşyalara veya bitişik alanlara hasar riski vardır. Ürünü çalıştırırken çalışlıklardan veya diğer nesnelerden uzak tutun.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Geriye doğru sürerken her zaman aşağıya ve arkaya doğru bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Köşeleri dönerken hızı düşürün.
- Kesmediğiniz alanlardan geçerken bıçakları durdurun.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Ürünü çalıştırmadan önce motorun soğuk hava girişini çim ve kirden temizleyin. Soğuk hava girişi tıkalı ise motorun hasar görme riski vardır.
- Taş ve diğer büyük nesnelerin etrafından dikkatli bir şekilde geçin ve bıçakların bu nesnelere çarpmadığından emin olun.
- Ürünü nesnelerin üzerinden geçirmeyin. Ürünü herhangi bir nesnenin üzerinden geçirir veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gerekirse ürünü onarın.

Kişisel koruyucu ekipman

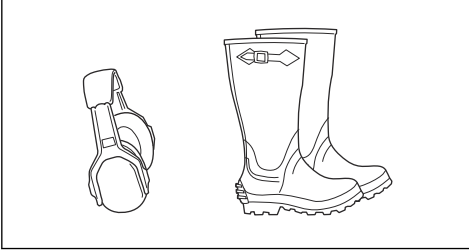


UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar

yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.

- Onaylı kulak koruma ekipmanı kullanın. Uzun süre gürültüye maruz kalınması sürekli işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Ağır hizmet tipi kaymayan botlar veya ayakkabılar kullanın. Çelik burunlu ayakkabılar tavsiye edilir. Açık ayakkabılar giymeyin veya çıplak ayakla yürümeyin.



- Kesme ekipmanını takma, kontrol etme veya temizleme işlemlerinde, gerekli durumlarda koruyucu eldiven kullanın.
- Hareket eden parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin; takı veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

Ürünün üzerindeki güvenlik araçları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları hasarlı olan veya düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları hasarlıysa Husqvarna servis bayinizle görüşün.
- Güvenlik cihazları üzerinde değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya hasarlıysa ürünü kullanmayın.

Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS)

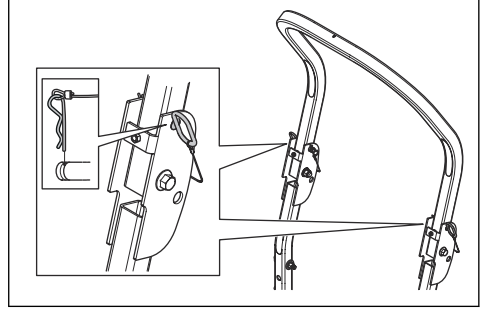
ROPS, ürün devrilmesi durumunda yaralanma riskini azaltan koruyucu bir gövdedir. Ürünü eğimli zeminlerde çalıştırırken ROPS'u ve emniyet kemerini kullanın.

Emniyet kemeri

Emniyet kemeri, kaza durumunda veya ürün devrilmelerinde yaralanmayı önler. Emniyet kemerini yalnızca ROPS etkin olduğunda kullanın. Emniyet kemerinin doğru takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olun.

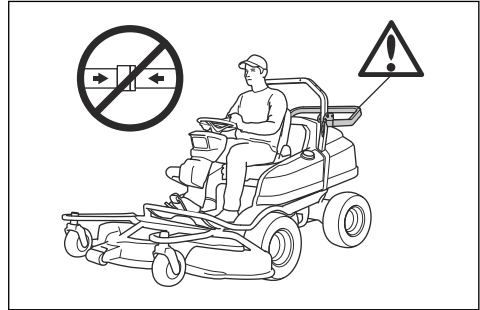
Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapıyı (ROPS) etkinleştirme veya devre dışı bırakma

- ROPS'u tutan 2 adet pimi çıkarın ve devre dışı bırakmak için geriye doğru katlayın. ROPS'u etkinleştirmek için bu sırayı tersten uygulayın.

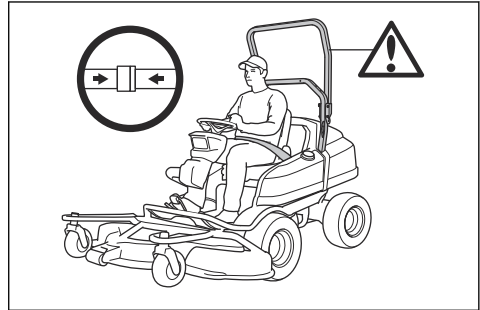


UYARI: ROPS ve emniyet kemerine ilişkin aşağıdaki talimatlara uyun.

- ROPS devre dışı bırakılmışsa emniyet kemerini kullanmayın.



- ROPS etkin olduğunda daima emniyet kemeri kullanın.

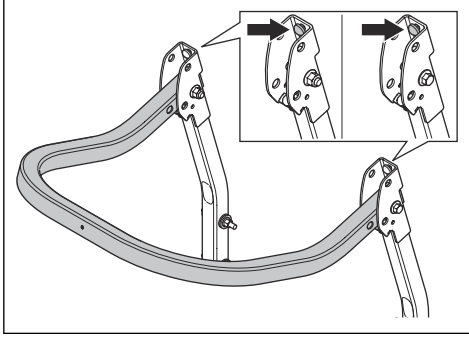


- ROPS'un doğru şekilde takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olun.

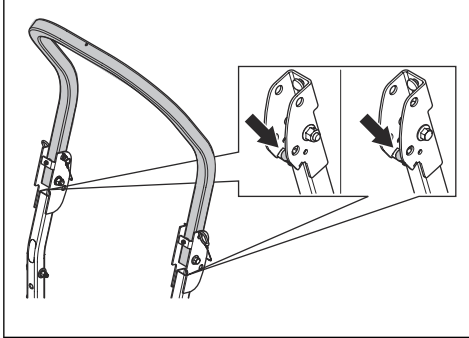
ROPS'deki titreşim azaltma ünitelerini ayarlama

ROPS, ROPS'den gelen titreşimi ve gürültüyü önleyen 4 titreşim azaltma ünitesine sahiptir.

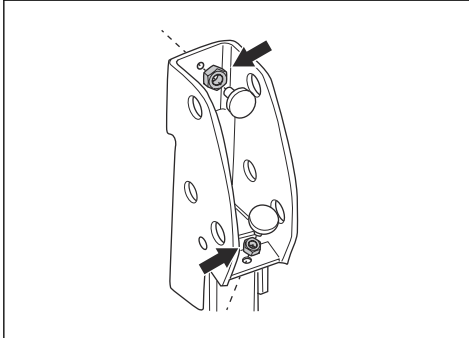
1. ROPS'yi devre dışı bırakın. Bkz. *Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapıyı (ROPS) etkinleştirme veya devre dışı bırakma sayfa: 12*.
2. Üst titreşim azaltma ünitelerini ROPS'de oynama kalmayana kadar döndürün.



3. ROPS'yi devreye alın. Bkz. *Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapıyı (ROPS) etkinleştirme veya devre dışı bırakma sayfa: 12*.
4. Alt titreşim azaltma ünitelerini ROPS'de oynama kalmayana kadar döndürün.



5. Kontra somunları sıkın.



Operatör varlığı kontrolü (OPC)

OPC, operatör koltuktan kalktığı anda devreye girer. Ekrandaki OPC göstergesi yanar. OPC, güvenlik devresini etkinleştirir. Bkz. *Çalıştırma koşullarını kontrol etme sayfa: 13*.

Kontak anahtarını kontrol etme

- Kontak anahtarını kontrol etmek için motoru çalıştırıp durdurun. Bkz. *Motoru çalıştırma (P 524X) sayfa: 21 ve Motoru durdurma sayfa: 25*.
- Kontak anahtarını başlatma konumuna getirdiğinizde motorun çalıştığından emin olun.
- Kontak anahtarını durdurma konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

Çalıştırma koşullarını kontrol etme

Çalıştırma koşulları aşağıdaki gibidir:

- Motor sadece bıçakların tahriki devre dışı olduğunda çalıştırılabilir.
- Motor sadece park freni uygulandığında çalıştırılabilir.
- Bıçakların tahriki sadece operatör koltuğa oturduğunda çalışabilir.

Çalıştırma koşullarını her gün kontrol edin.

1. Bıçakların tahriki devredeyken motoru çalıştırmayı deneyin. Çalıştırma koşulları çalışıyorsa motor çalışmaz.
2. Park freni uygulanmadan motoru çalıştırmayı deneyin. Çalıştırma koşulları çalışıyorsa motor çalışmaz.
3. Motoru çalıştırın, bıçaklarda tahriki devreye alın ve koltuktan kalkın. Çalıştırma koşulları çalışıyorsa kesim tablasındaki bıçaklar durur.

İleri ve geri sürüş pedallarını kontrol etme

1. Ürünü çalıştırın.
2. İleri ve geri sürüş pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabildiğinden emin olun.
3. İleri hareket etmek için ileri sürüş pedalına dikkatli şekilde basın.
4. Fren yapmak için ileri sürüş pedalını serbest bırakın. İleri sürüş pedalı serbest bırakıldığında frenin devreye girdiğinden emin olun.
5. Aynı işlemi geri sürüş pedalı için de uygulayın.

Not: Üründe, pedalları serbest bıraktığınızda otomatik olarak devreye giren bir fren işlevi mevcuttur. Hızı daha hızlı bir şekilde azaltmak için diğer pedala basın.

6. İleri ve geri sürüş pedalları devrede değilken ürünün hareket etmediğinden emin olun.

Park freni



UYARI: Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. *Park frenini uygulama ve serbest bırakma sayfa*: 25.

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya hasarlıysa ürünü kullanmayın. Hasarlı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.



UYARI: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Susturucuyu kontrol etme

- Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuyu düzenli olarak kontrol edin.

Koruyucu kapaklar

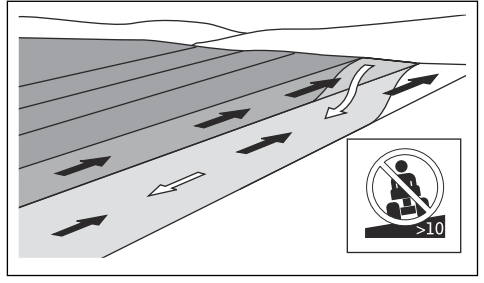
Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeyler sebebiyle ortaya çıkan yaralanma riskini artırır. Ürünü çalıştırmadan önce koruyucu kapakları kontrol edin. Koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.

Eğimlerde çim biçme

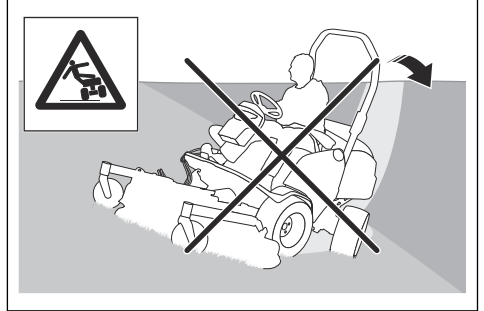


UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek, ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gerekir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.
- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°'den daha eğimli zeminde kullanmayın.



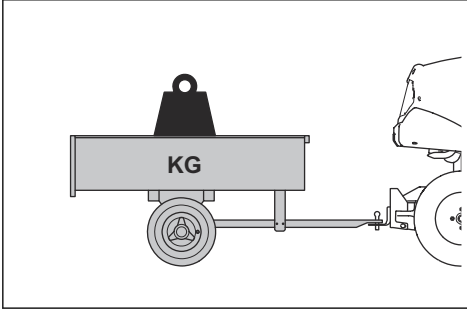
- Ürünü eğim üzerinde çalıştırmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklerle dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çim, nesneleri saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.



- Islak çimler biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılıysa çok dikkatli hareket edin.

Çekme güvenliği

- Sadece Husqvarna tarafından onaylanmış çekme ekipmanı kullanın.
- Ekipmanı takmak için çeki demirini kullanın.
- İzin verilen maksimum çeki ekipmanı ağırlığından daha ağır bir ekipman çekmeyin. Bkz. *Teknik veriler sayfa*: 59.



- Ekipman çekerken ürünün yakınında başka kimsenin bulunmadığından emin olun.
- Eğimli ya da engebeli zeminde ekipman çekerken dikkatli olun.
- Ekipman çekerken ürünü düşük hızda çalıştırın.

Yakıt güvenliği



UYARI: Yakıtle uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yangını önlemek için benzinle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.
- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kıvılcımların veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genişletir ve tank çok doluysa yakıt taşar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzini silin ve kurumasını bekleyin. Kıyafetinize benzin dökülürse kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

Akü güvenliği



UYARI: Hasarlı bir akü patlamaya neden olarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deforme olmuşsa veya hasar görmüşse bir Husqvarna servis bayisiyle görüşün.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.



UYARI: Aküyü şarj ederken veya değiştirirken kıvılcım çıkabilir. Bu durum akü patlamalarına, yangına ve göz yaralanmalarına neden olabilir. Akü topraklama kablosunun bağlantısı kesik durumdayken devrede kıvılcım oluşmaz.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük kullanın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Bertaraf sayfada: 58*.

Kıvılcım oluşmasını önlemek için aşağıdakilere uyun:

- Akünün yakınında saat, takı veya diğer metal objeler takmayın
- Depo kapağının doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Yanıcı sıvıları açık kaplarda tutmayın
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemeleri en az 1 metre uzakta tutun.
- Marş motoru devresinde dökülmüş yakıtın yakınında çalışma yapmayın.
- Aküden patlayıcı gazlar çıkabilir. Akünün yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kıvılcımlardan uzakta tutun.
- Öncelikle akünün topraklama kablosunu çıkarın ve en son bağlayın.
- Araçlara kısa devre yaptırmayın.
- Marş motorunu çalıştırmak için marş rölesi bağlantılarında kısa devre oluşturmayın.

Aküyü şarj ederken aşağıdakilere uyun:

- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir yerde şarj edin.
- Aküyü 12 V'de, en az 4 saat şarj edin. Husqvarna akü şarj cihazı kullanın.
- Akü şarj cihazının akü ile aynı voltaj değerinde olduğundan emin olun.
- Akü sıcaklığı 45°C'yi aşarsa şarj işlemini durdurun.

Nakliye güvenliği

- Ürünün nakliyesi için onaylı bir nakliye aracı kullanın.
- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka yüklerken ya da araçtan veya römorktan alırken dikkatli olun.
- Ulusal veya yerel pazar düzenlemeleri ürünün nakliyesini kısıtlayabilir.

- Nakliye sırasında ürünün güvenli bir şekilde bağlanmasından nakliye aracının operatörü sorumludur. Bkz. *Taşıma sayfa: 56*.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeyde park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Kontak kabloları fişten çıkarılmıştır.



UYARI: Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda çalıştırmayın.



UYARI: Ürün üzerinde bakım yapmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirtildiği şekilde düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 26*.
- Elektrik çarpması, yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kablolarla dokunmayın. Ateşleme

sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.

- Koruyucu kapaklar çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Kesim tablasını temizleyeceğiniz zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişebilmek için ürünü kanal veya eğim kenarı yakınlarına park etmeyin.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.
- Tüm somunların ve civataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler sayfa: 59*.
- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.



UYARI: Hidrolik hortumlara dokunmayın. Basıncılı hidrolik sıvısı kaçabilir ve cildinize zarar verebilir.

Montaj

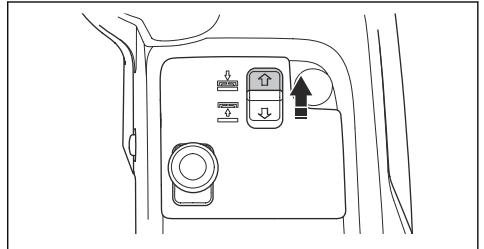
Kesim tablasını takma

Not: P 524X üzerindeki C112X, C122X, R137X kesim tablası modelleri için: X model kesim tablası takmadan önce bir ön AUX güç çıkış kiti (aksesuar) takmanız gerekir.

Not: Takmadan önce kesim tablasının ve ürünün düz bir zeminde bulunduğundan emin olun.

- Ürünü, kesim tablasının önünde olana kadar dikkatli bir şekilde çalıştırın.

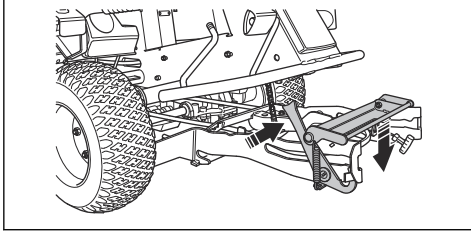
- Kesim tablasını indirmek için elektrikli kaldıracının anahtarını ileriye doğru itin. Kesim tablasını, bir hareket sesi duyana kadar tamamen indirin.



DİKKAT: Kesim tablası zemine değdikten sonra anahtarı en az 2 saniye basılı tutun. Bu, kesim tablasının yüzey konumunda olmasını sağlar.

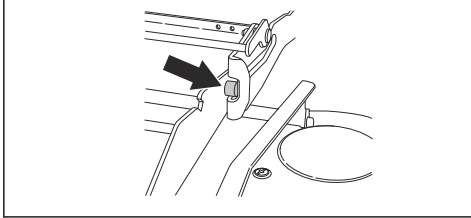
Not: Gövde tüneline gelen hareket sesi ürünün hasar gördüğü anlamına gelmez.

3. Park frenini uygulayın.
4. Motoru durdurun.
5. Ekipman gövdesini aşağı doğru itin. Ekipman gövdesi kilidini dikey konuma gelecek şekilde kaldırın.

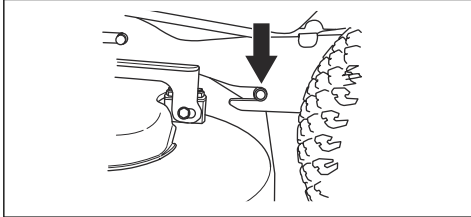


UYARI: Kilit mekanizmasının doğru kullanılmaması parmakların yaralanmasına yol açabilir. Bir sonraki adıma geçerken kesim tablasının ön kenarını iki elle tutun.

6. Kesim tablasını ekipman gövdesine doğru itin. Ön kılavuz pimlerinin ekipman gövdesindeki çıkıntılara denk geldiğinden emin olun. Ekipman gövdesi kilidi otomatik olarak serbest bırakılır.

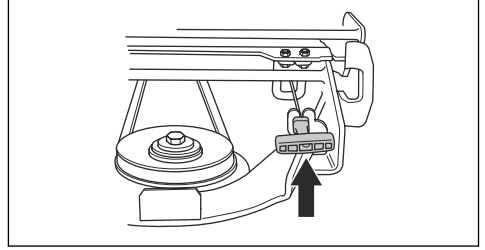


7. Arka kılavuz pimleri, ekipman gövdesindeki çıkıntıların tabanına değene kadar kesim tablasını itin.



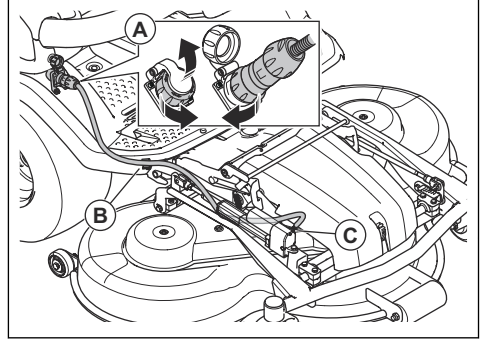
8. Hareket kayışını, kesim tablasının tahrik makarasının etrafına yerleştirin.

9. Yay tutacağını yay tutma yerine yerleştirin.



10. Ön kapağı takın.

11. C112X, C122X, R137X kesim tablası modelleri için:



- a) Kabloyu güç çıkışına (A) takın.
- b) Kabloyu ayak koyma yeri plakasındaki kablo klipsine (B) takın.



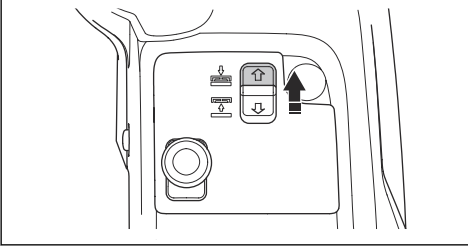
DİKKAT: Kablonun aktüatör (C) altında doğru konumda olduğundan ve kesim tablasını biçme konumuna aldığından kablonun sıkışmadığından emin olun. Bkz. *Kesim tablasını çim biçme konumuna alma sayfa: 38.*

12. Kesme tablasının paralellliğini kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralellliğini kontrol etme sayfa: 38.*

Kesim tablasını çıkarma

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. C112X, C122X, R137X kesim tablası modelleri için: Kesim yüksekliğini en alt konuma getirin. Bkz. *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112X, C122X, R137X) sayfa: 24.*

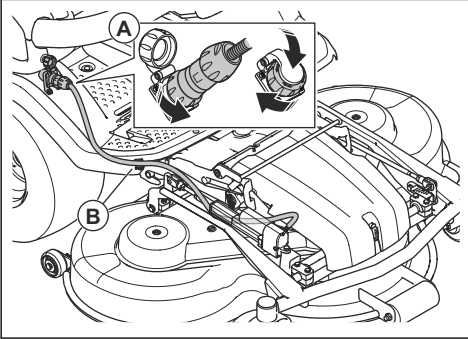
4. Kesim tablasını indirmek için elektrikli kaldıracının anahtarını ileriye doğru itin. Kesim tablasını, bir hareket sesi duyana kadar tamamen indirin.



DİKKAT: Kesim tablası zemine değdikten sonra anahtarı en az 2 saniye basılı tutun. Bu, kesim tablasının yüzey konumunda olmasını sağlar.

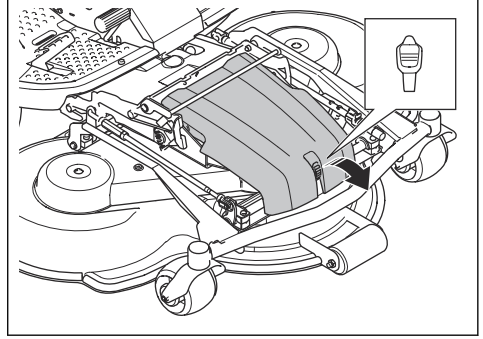
Not: Gövde tünelinden gelen hareket sesi ürünün hasar gördüğü anlamına gelmez.

5. Motoru durdurun.
6. Kontak anahtarını nötral pozisyona döndürün.
7. C112X, C122X, R137X kesim tablası modelleri için:

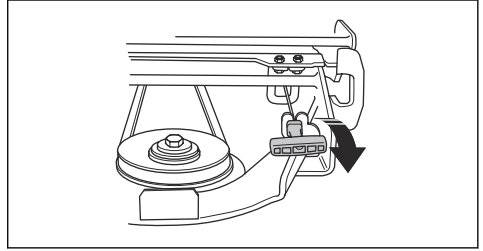


- a) Kabloyu güç çıkışı (A) ayırın.
b) Kabloyu ayak koyma yeri plakasındaki kablo klipsinden (B) çıkarın.

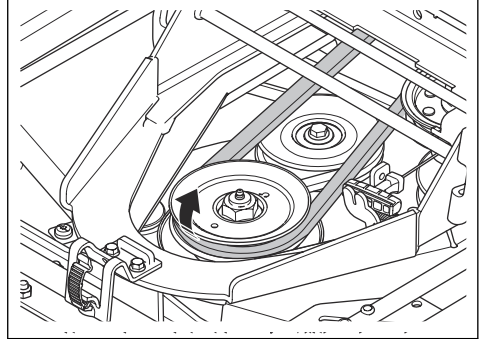
8. Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi serbest bırakın ve kapağı çıkarın.



9. C112, C122, R137 kesim tablası modelleri için: Kesim yüksekliğini en alt konuma getirin. Bkz. *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112, C122, R137) sayfa: 23*.
10. Hareket kayışının gerginliğini azaltmak için yay tutacağını, yay tutma yerinin dışına doğru çekin.

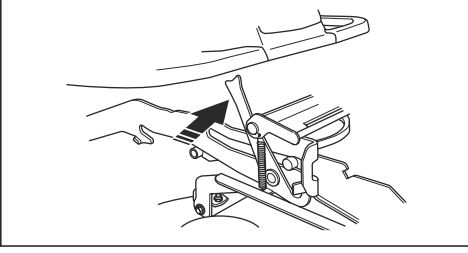


11. Hareket kayışını çıkarın ve kayış tutucuya yerleştirin.

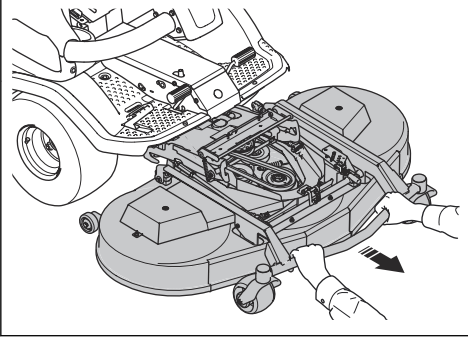


12. 2 elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve dışarı doğru çekin.
13. Kesim tablasını tamamen indirin.

14. Ekipman gövdesi kilidini açın.



15. 2 elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve dışarı doğru çekin.



UYARI: Ezilme nedeniyle yaralanma riski vardır, uzuvlarınızı uzak tutun.

Çalışma

Giriş



UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Husqvarna Connect uygulamasını kullanmaya başlamak için

1. Husqvarna Connect uygulamasını mobil cihazınıza indirin.
2. Husqvarna Connect uygulamasında kaydolun.
3. Ürünü bağlamak ve kaydetmek için Husqvarna Connect uygulamasındaki talimatları izleyin.

Yakıt doldurma



UYARI: Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve dış mekanlarda yakıt doldurun (bkz. *Yakıt güvenliği sayfa: 15*).



UYARI: Yakıt tankını bir destek alanı olarak kullanmayın.

Motor, 95 oktan değerine sahip kurşunsuz benzinle (yağ ile karıştırılmamış) çalışır. Biyolojik olarak ayrıştırılabilen alkilat benzin öneririz (maks. %5 metanol, maks. %10 etanol, maks. %15 MTBE).

Her kullanımdan önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.

Yakıt tankındaki yakıt seviyesini net bir şekilde görebilirsiniz. Çok fazla yakıt doldurmayın. Minimum 2,5 cm boşluk bırakın.

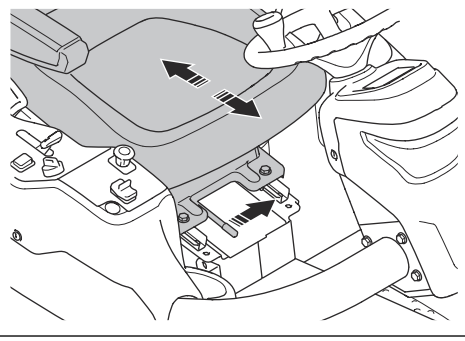
Koltuğun ayarlanması



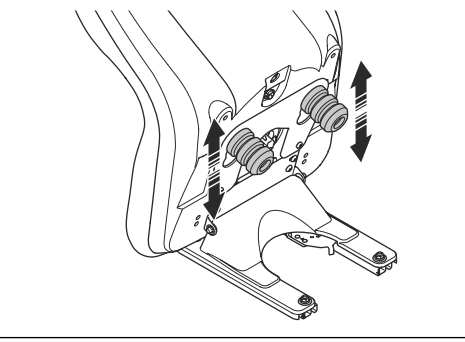
UYARI: Ürün çalışırken koltuk ayarlaması yapmayın.

Koltuk öne doğru yatırılabilir. Ayrıca ileri ve geri yönde ayarlanabilir.

- Koltuğu ileri ve geri ayarlamak için ayaklarınızı ayak koyma yeri plakalarına koyun ve soldaki koltuğun ön tarafındaki kolu aşağı doğru itin. Koltuğu doğru konuma getirin.

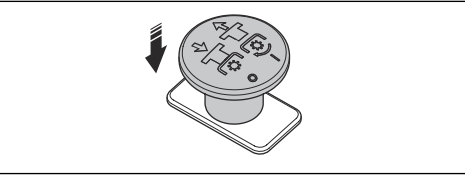


- Koltuk yaylarını ayarlamak için koltuğun altında bulunan lastik tamponu çizimde gösterildiği gibi hareket ettirin. 2 tamponu öne, ortaya veya arkaya yerleştirin.

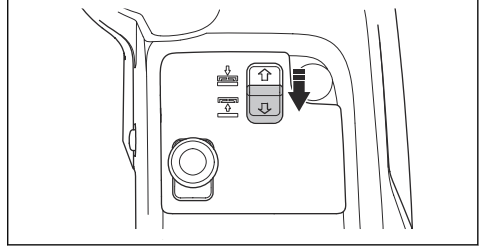


Kesim tablasını kaldırma

1. Kesim tablasının tahrikini devre dışı bırakmak için PTO düğmesine basın.



2. Kesim tablasını kaldırmak için elektrikli kaldırıcının anahtarını çekin. Kesim tablasını bir hareket sesi duyana kadar tamamen kaldırın.



Not: Gövde tünelinden gelen hareket sesi ürünün arızalı olduğu anlamına gelmez.

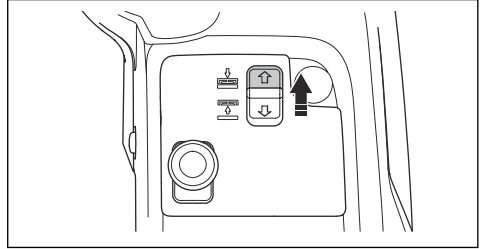
Not: Kesim tablasını, bıçakların tahriki etkin haldeyken kısa bir mesafe için kaldırabilirsiniz. Bu işlevi çok uzun çimlerde veya pürüzlü zeminlerde kullanın.



UYARI: Kesim tablasının tahriki devredeyken kesim tablasını tamamen kaldırmayın. Fırlayan nesnelerin ciddi yaralanma ve ölüme neden olma riski vardır.

Kesim tablasını indirme

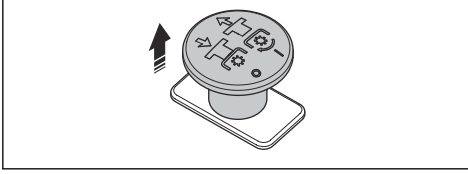
1. Kesim tablasını indirmek için elektrikli kaldırıcının anahtarını ileriye doğru itin. Kesim tablasını, bir hareket sesi duyana kadar tamamen indirin.



DİKKAT: Kesim tablası zemine değdikten sonra anahtarı en az 2 saniye basılı tutun. Bu, kesim tablasının yüzer konumda olmasını sağlar.

Not: Gövde tünelinden gelen hareket sesi ürünün arızalı olduğu anlamına gelmez.

2. Kesim tablası bıçaklarındaki tahriki etkinleştirmek için PTO düğmesini çekin.

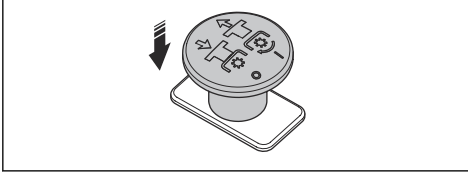


Ürünü kullanmadan önce yapılması gerekenler

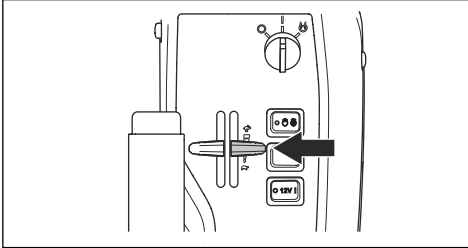
1. Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve talimatları anladığınızdan emin olun.
2. Gerekli kişisel koruyucu ekipmanlar kullanın. Bkz. *Kişisel koruyucu ekipman sayfa: 11.*
3. Çalışma alanında yalnızca onaylanmış kişilerin bulunduğundan emin olun.
4. Günlük bakım yapın. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 26.*
5. Ürünün doğru şekilde birleştirildiğinden ve hasarlı olmadığından emin olun.

Motoru çalıştırma (P 524X)

1. Park frenini uygulayın.
2. Kesim tablasındaki tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesine basın.

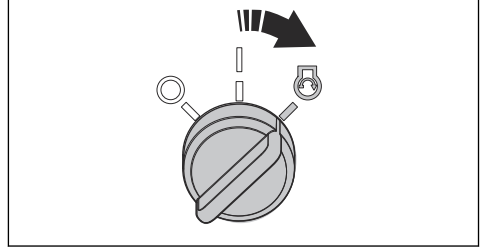


3. Gaz kontrolünü orta konuma getirin.

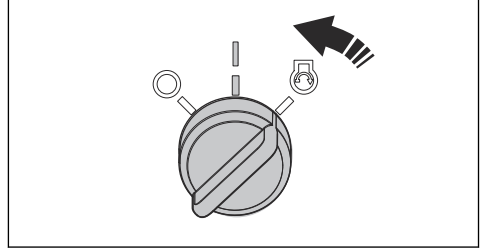


4. Motor soğuksa jikle kontrolünü tamamen arkaya getirin.

5. Kontak anahtarını başlama konumuna getirin.

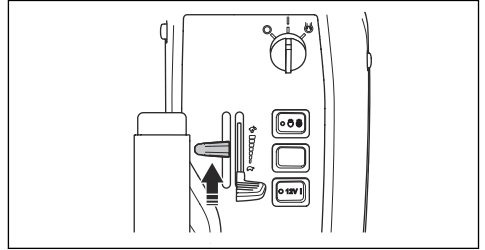


6. Motor çalıştığında kontak anahtarını derhal nötr konuma alın.



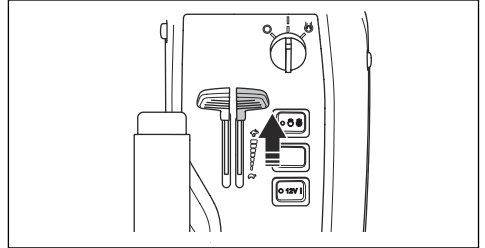
DİKKAT: Marşı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin.

7. Jikle kontrolünü aşamalı olarak öne doğru sonuna kadar itin.



8. Ağır yük uygulamadan önce motoru yarım gazda 3-5 dakika çalıştırın.

9. Gaz kontrolünü tam gaz konumuna itin.





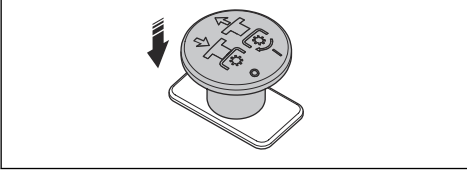
DİKKAT: Motor tam hızdayken bıçakların kullanılması hareket kayışları üzerinde gerilime sebep olur. Kesim tablası biçme konumuna indirilene kadar tam gaz uygulamayın.



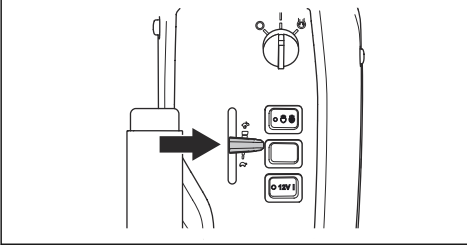
DİKKAT: Marşı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin.

Motoru çalıştırma (P 524X EFI)

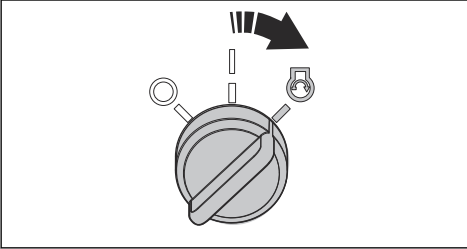
1. Park frenini uygulayın.
2. Kesim tablasındaki tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesine basın.



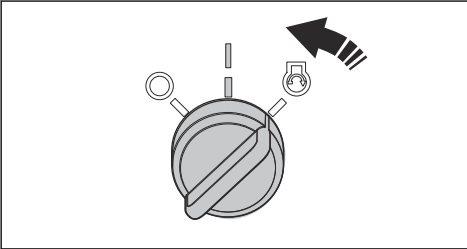
3. Gaz kontrolünü orta konuma getirin.



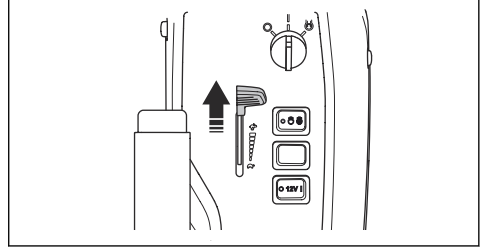
4. Kontak anahtarını başlama konumuna getirin.



5. Motor çalıştığında kontak anahtarını derhal nötr konuma alın.



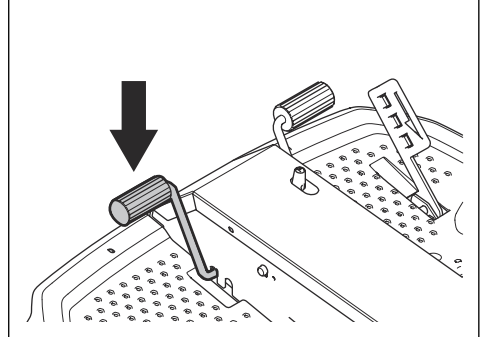
6. Ağır yük uygulamadan önce motoru yarım gazda 3-5 dakika çalıştırın.
7. Gaz kontrolünü tam gaz konumuna itin.



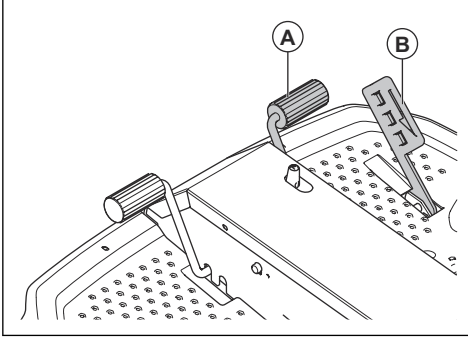
DİKKAT: Motor tam hızdayken bıçakların kullanılması hareket kayışları üzerinde gerilime sebep olur. Kesim tablası biçme konumuna indirilene kadar tam gaz uygulamayın.

Ürünü kullanma

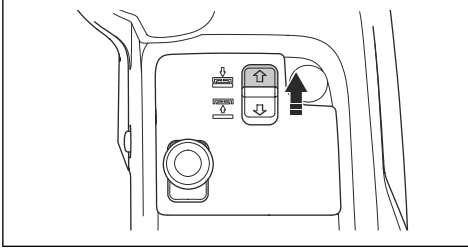
1. Baypas valflerinin kapalı olduğundan emin olun. Bkz. *Hidrostatik şanzımanı devre dışı bırakma sayfa: 25.*
2. Motoru başlatın.
3. Park frenini devre dışı bırakmak için park freni pedalını aşağı doğru bastırıp bırakın.



4. Hız pedallarından birini dikkatlice aşağı doğru bastırın. Pedal ne kadar aşağı bastırılırsa hız o kadar artar. İleri doğru hareket etmek için (A) pedalını, geriye doğru hareket etmek için (B) pedalını kullanın.



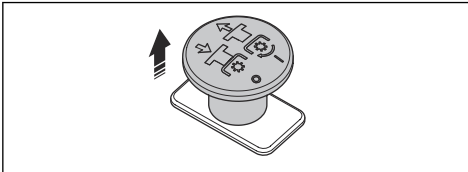
5. Fren yapmak için pedalı serbest bırakın. Daha sert fren yapmak için diğer hız pedalına basın.
6. Kesim yüksekliğini seçin. Bkz. *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112, C122, R137) sayfada: 23* veya *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112X, C122X, R137X) sayfada: 24*.
7. Kesim tablasını indirmek için elektrikli kaldırıcının anahtarını ileriye doğru itin. Kesim tablasını, bir hareket sesi duyana kadar tamamen indirin.



DİKKAT: Kesim tablası zemine değdikten sonra anahtarı en az 2 saniye basılı tutun. Bu, kesim tablasının yüzzer konumda olmasını sağlar.

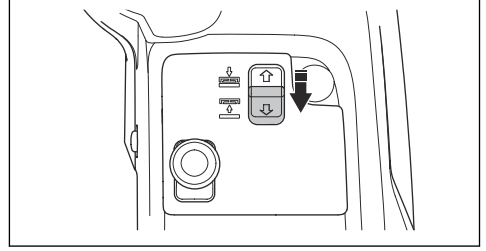
Not: Gövde tünelinden gelen hareket sesi ürünün arızalı olduğu anlamına gelmez.

8. Kesim tablası bıçaklarındaki tahriki etkinleştirmek için PTO düğmesini dışarı doğru çekin.



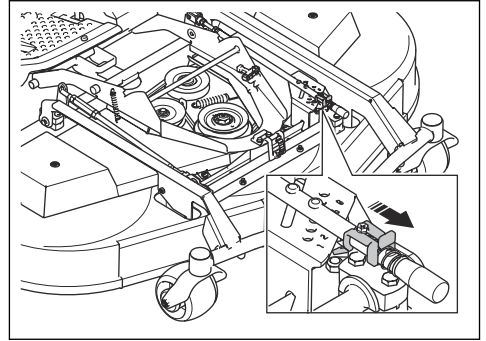
Kesim yüksekliğini ayarlama (C112, C122, R137)

1. Kesim tablasını kaldırmak için elektrikli kaldırıcının anahtarını çekin. Kesim tablasını bir hareket sesi duyana kadar tamamen kaldırın.

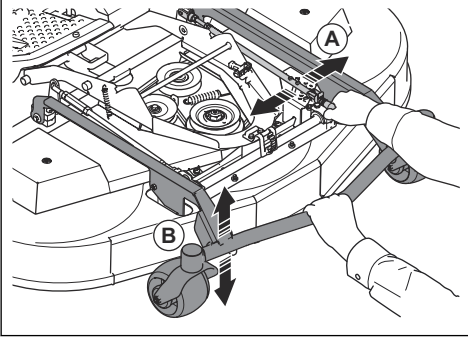


Not: Gövde tünelinden gelen hareket sesi ürünün hasar gördüğü anlamına gelmez.

2. Park frenini uygulayın.
3. Kontak anahtarını DURDURMA konumuna döndürün.
4. Kilit plakasını kesim tablasının ön tarafına doğru itin ve tutun. Sağ elinizle kesim yüksekliği ayarlama kolunu çekin ve kaldırın. Ayar kolunu serbest bırakmayın.



5. Sol eliniz ile ekipman gövdesini (B) tutun. Kesim yüksekliği ayar kolunu (A) yatay olarak hareket ettirirken kesim tablasını kaldırın veya indirin.



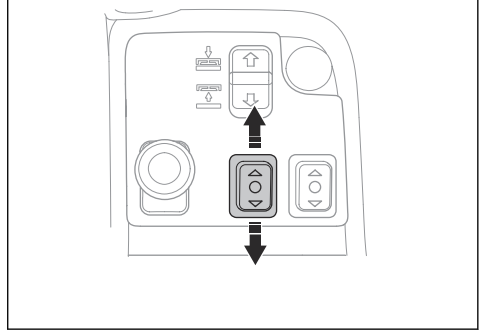
6. Ayar plakasındaki deliklerden 1'inde kesim yüksekliği için ayar kolunu serbest bırakın.
7. Ekipmanın gövdesini serbest bırakın.

Not: Yaklaşık olarak hangi kesim yüksekliğinin hangi numaraya uyduğunu öğrenmek için aşağıdaki tabloya bakın.

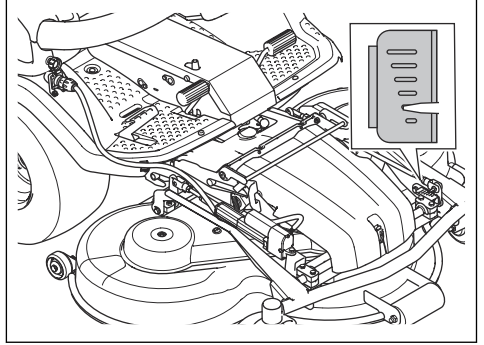
Numara	Kesim yüksekliği, mm	
Kesim tablası	C112, C122	R137
1 (S) Servis konumu, en alçak konum	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

Kesim yüksekliğini ayarlama (C112X, C122X, R137X)

- Kesim yüksekliğini azaltmak için ön aksesuarlar için sol işlev düğmesinin üst kısmına basın. Kesim yüksekliğini artırmak için ön aksesuarlar için sol işlev düğmesinin alt kısmına basın.



Kesim tablasındaki işaretler, seçilen kesim yüksekliği konumunu gösterir.

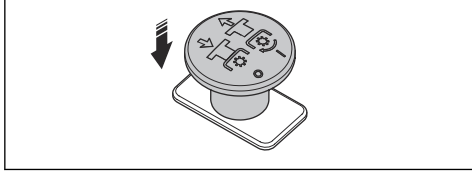


Not: Yaklaşık olarak hangi kesim yüksekliğinin hangi işarete uyduğunu öğrenmek için aşağıdaki tabloya bakın.

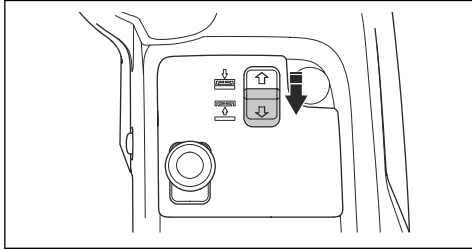
İşaretler	Kesim yüksekliği, mm	
Kesim tablası	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

Motoru durdurma

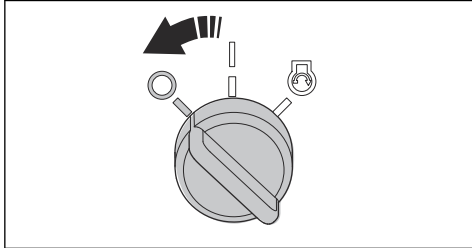
1. Hız pedallarını serbest bırakın.
2. Kesim tablası bıçaklarındaki tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesini itin.



3. Motor sıcaklığını düşürmek için motoru 1 dakika boyunca rölantide çalıştırın.
4. Kesim tablasını kaldırmak için kesim tablası kaldırma kolunu geriye doğru çekin.



5. Kontak anahtarını DURDURMA konumuna döndürün.

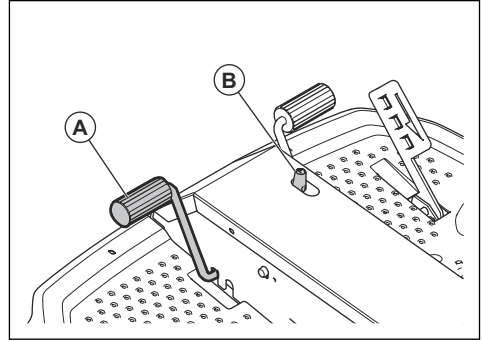


6. Ürün durduğu zaman park frenini uygulayın.

Park frenini uygulama ve serbest bırakma

1. Park freni pedalına (A) basın.

2. Kilitleme düğmesine (B) basın ve düğmeyi basılı tutun.



3. Düğmeyi basılı tutun ve park freni pedalını bırakın.
4. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

İyi bir çim biçme sonucu elde etme

- En iyi performans için bakım takviminde belirtildiği gibi ürün üzerinde düzenli olarak bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 26*.
- Islak çimenlik alanda çim biçmeyin. Islak çimenler yetersiz bir şekilde kesilebilir.
- Yüksek bir kesme yüksekliği ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, bkz. *Teknik veriler sayfa: 59*) dönen bıçaklarla çim biçin. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürün. Çimler çok uzun ve kalın değilse yüksek hızda ilerleyerek de iyi bir çim biçme sonucu elde edebilirsiniz.
- Çimleri düzensiz bir modelle kesin.
- En iyi kesim sonucuna ulaşmak için çimleri sık sık kesin ve mulch işlevini kullanın.

Hidrostatik şanzımanı devre dışı bırakma

Ürünü motor kapalıyken hareket ettirmek için ön ve arka şanzımandaki hidrolik devreleri açmanız gerekir. Bu, şanzıman motorlarındaki baypas valfleri açılarak yapılır.



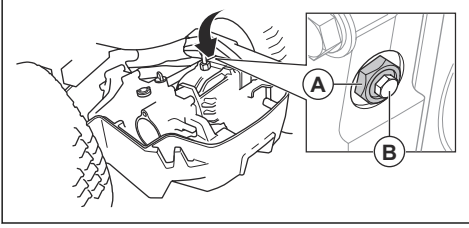
DİKKAT: Baypas valfleri açıkken üründe fren yoktur. Ürünü çalıştırmadan önce baypas valfleri kapatılmalıdır.



DİKKAT: Ürünü yüksek hızda veya uzun mesafelerde çekmeyin. Bu, şanzımana zarar verir.

Arka şanzıman

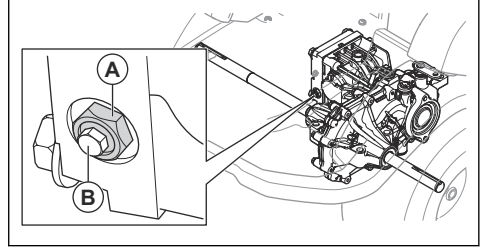
- Baypas valfini açmak için kilitleme somununu (A) açın, $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ tur saat yönünün tersine çevirin ve ardından valf vidasını (B) 2 tur saat yönünün tersine çevirin.



- Baypas valfini kapatmak için valf vidasını (B) kapatın ve 8 Nm değerine sıkın ve ardından kilitleme somununu (A) 30 Nm değerine sıkın.

Ön şanzıman

- Baypas valfini açmak için kilitleme somununu (A) açın, $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ tur saat yönünün tersine çevirin ve ardından valf vidasını (B) 2 tur saat yönünün tersine çevirin.



- Baypas valfini kapatmak için valf vidasını (B) kapatın ve 8 Nm değerine sıkın ve ardından kilitleme somununu (A) 30 Nm değerine sıkın.

Bakım

Giriş



UYARI: Ürün üzerinde bakım yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

Bakım takvimi

Kullanım öncesi günlük bakım
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun.
Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun.
Ürünü temizleyin.
Kesim tablasının iç yüzeyini temizleyin.
Motoru ve susturucuyu temizleyin.
Motorun soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun.
Güvenlik araçlarının arızalı olmadığından emin olun.
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin.
Kesim tablasında hasar olup olmadığını kontrol edin.
Frenleri kontrol edin ve test edin.
Motor yağı seviyesini kontrol edin.
Şanzıman yağı seviyesini kontrol edin.
Uzun farın ve çalışma ışığının doğru şekilde çalıştığından emin olun.

X = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir. Yetkili bir servis noktasına bakım yaptırın.

Bakım	Haftalık (40 saatlik aralıklarla)	İlk 50 saatten sonra	Saat cinsinden bakım aralığı		
			100	200	400
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun.			O		
Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun.			O		
Ürünü temizleyin.			X		
Güvenlik araçlarının arızalı olmadığından emin olun.			X		
Yağlamaya genel bakış bölümündeki talimatlar doğrultusunda yağlayın.	X		X		
Kesim tablasını yağlayın	X		X		
Yakıt hortumlarının ve bağlantı parçalarının temiz ve hasarsız olduğundan emin olun.		O	O		
12 V aküyü inceleyin.	X		X		
Elektrik bağlantılarını ve kablolarını kontrol edin.		O	O		
Park freni telini kontrol edin ve park frenini ayarlayın.			O		
Farlar ve uyarı lambalarının doğru şekilde çalıştığından emin olun (varsa).	X		X		
Temizleme işleminden sonra pompa kayış gerginliğini gözle kontrol edin.	O		O		
Pompa kayışını değiştirin.					O
PTO kayışını değiştirin.					X
Mafsallı ünitadaki mafsallı rulmanını kontrol edin.					O
Temizleme işleminden sonra tüm makaraları gözle kontrol edin.				O	
Tüm bağlantılı hidrostatik kabloları gözle kontrol edin.			O		
Gaz ve jikle kontrollerini inceleyin.			O		
Gerekirse firmware güncellemesi yapın.			O		
PTO düğmesini değiştirin.	10 yılda bir O				
Hidrolik yağ filtresini değiştirin.		O		O	
Hidrolik yağı değiştirin.					O
Bujide hasar olup olmadığına bakın ve elektrot boşluğunun doğru olduğundan emin olun.			X		
Hava filtresini temizleyin.	X		X		
Yakıt filtresini değiştirin.		X	X		
Hava filtresi kartuşunu değiştirin.				X	
İç hava filtresini inceleyin.				X	
İç hava filtresini değiştirin.					X

Bakım	Haftalık (40 saatlik aralıklarla)	İlk 50 saatten sonra	Saat cinsinden bakım aralığı		
			100	200	400
Motorun valf boşluğunu inceleyin ve ayarlayın.				O	
Lap valfi yuvasının yüzeyini temizleyin.				O	
Susturucuyu ve ısı deflektörünü kontrol edin.	X		X		
Motor yağını değiştirin.		X	X		
Motor yağı filtresini değiştirin.		X		X	
Bujiyi değiştirin.					X
Yakıt hortumlarını değiştirin.	5 yılda bir O				
Ön ve arka tekerlek hızını kontrol edin/ayarlayın.			O		
Şanzımandaki yağ seviyesini kontrol edin.	X		X		
Şanzımandaki yağı değiştirin.		O			O
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.	X		X		
Kesim yüksekliği ayarlarını inceleyin ve ayarlayın.			X		
Kesim tablası kayışını değiştirin.					X
Kesim tablasında hasar olup olmadığını kontrol edin.			X		
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin.			X		

Ürünün temizlenmesi

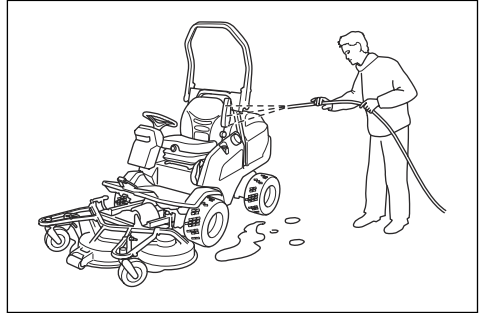


DİKKAT: Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak paslanmaya yol açabilir ve ürüne zarar verebilir.

Ürünü kullandıktan sonra hemen temizleyin.

- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kiri temizleyin.
- Suyla temizlemeden önce fırçayla temizleyin. Kesilen çimleri ve oluşan kiri şanzıman, şanzıman hava girişi ve motor üzerinden ve etrafından temizleyin.
- Ürünü hortumdan akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suyu elektrikli bileşenlere veya rulmanlara doğru tutmayın. Deterjan genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için bakım konumuna getirin ve hortumla yıkayın.
- Ürün temizlendiğinde, kalan suyu atmak için kesim tablasını kısa süreliğine kaldırın.

- Tüm yağlama noktalarını inceleyin ve gerekirse yağlayın. Ürünü temizledikten sonra rulmanları daima yağlayın.



Motorun ve susturucunun temizlenmesi

Motoru ve susturucuyu çim kalıntıları ve kirden uzak tutun. Motorun üstündeki yakıtı veya yağa bulanmış çim kalıntıları yangın riskini ve motorun çok ısınması riskini artırır. Motoru temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve fırça aracılığıyla temizleyin.

Susturucunun çevresindeki çim kalıntıları hızlıca kurur ve yangın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan

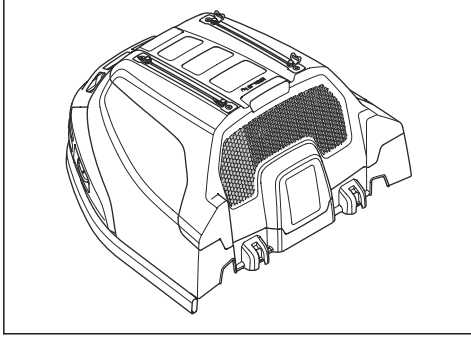
sonra bir fırça kullanarak veya suyla çim kalıntılarını temizleyin.

Motorun soğuk hava girişini temizleme

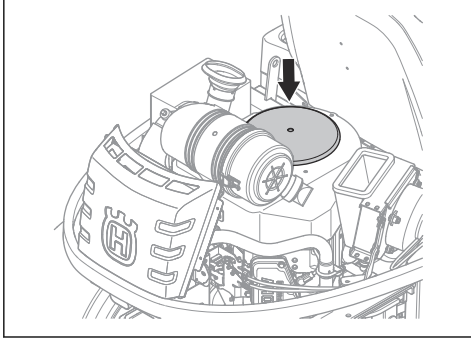


UYARI: Motoru durdurun. Soğuk hava girişi döner ve parmaklarınızın yaralanmasına neden olabilir.

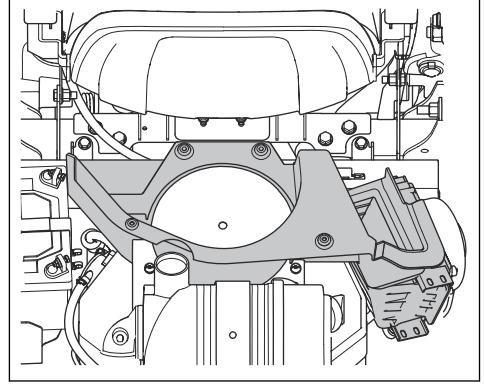
1. Hava giriş ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kırı bir fırçayla temizleyin.



2. Motor kapağını çıkarın.
3. Soğuk hava girişinin tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kırı bir fırçayla temizleyin.

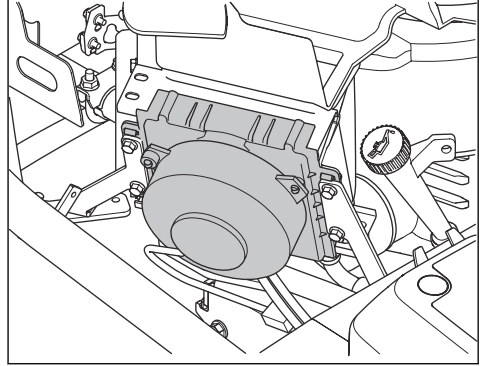


4. Motor kapağının iç yüzeyinde bulunan hava kanalını inceleyin. Hava kanalının temiz olduğundan ve soğuk hava girişine sürtünmediğinden emin olun.



Hidrolik yağ soğutucusunu temizleme

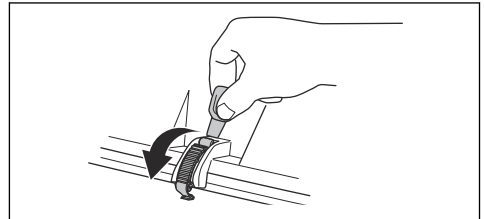
Hidrolik yağ soğutucu fanının tıkalı olmadığından ve hidrolik yağ soğutucusunun etrafındaki alanın temiz olduğundan emin olun. Çimleri ve kırı bir fırçayla temizleyin.



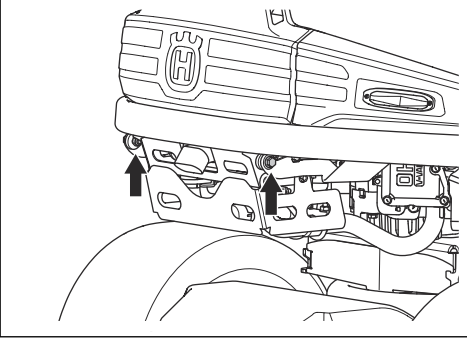
Kapakların çıkarılması

Motor kapağını çıkarma ve takma

1. Koltuğu öne katlayın.
2. Alet kontak anahtarına takılı durumdayken motor kapağında bulunan 2 adet klipsi açın.



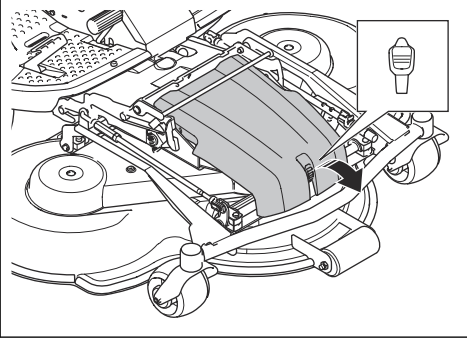
3. Vidaları menteşelerden çıkarın.



4. Motor kapağını arkaya doğru katlayın.
5. Ters sırayla takın.

Ön kapağı çıkarma

1. Ön kapak üzerindeki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.

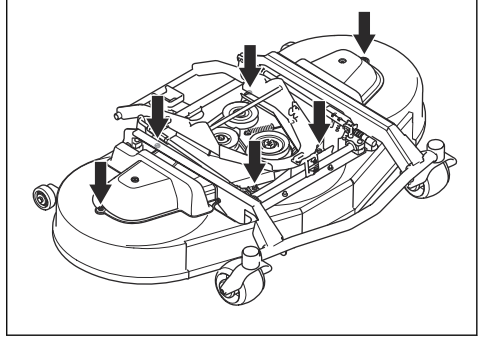


2. Ön kapağı çıkarın.

Kesim tablası kapaklarını çıkarma (R137, R137X)

1. Kesim yüksekliğini en alt konuma getirin. Bkz. *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112, C122, R137) sayfada: 23* veya *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112X, C122X, R137X) sayfada: 24*.

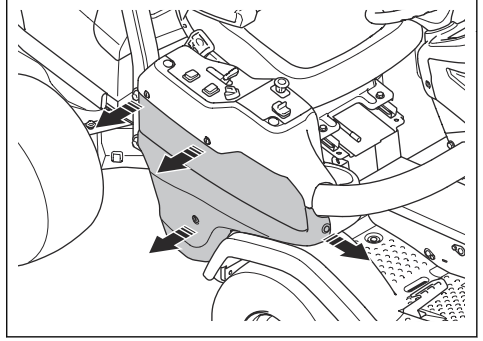
2. Kesim tablasının yan kapağındaki 6 adet vidayı çıkarın.



3. Kesim tablasının yan kapaklarını çıkarın.
4. Ters sırayla takın.

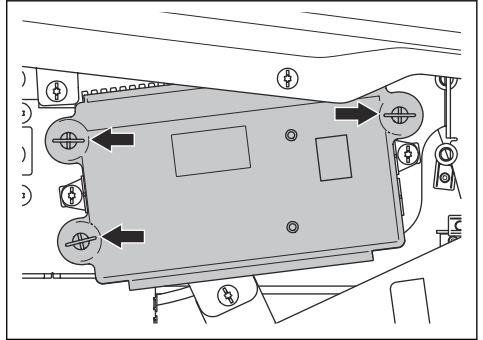
Sağ kapağı çıkarma

1. 4 vidayı sökün ve yan kapağı çıkarın.



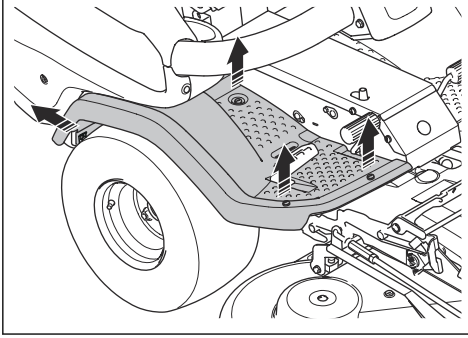
Kontrol kutusunun kapağını çıkarma

1. 3 vidayı ¼ tur saat yönünün tersine çevirin ve kapağı çıkarın.



Sağ ayak koyma yeri plakasını çıkarma ve takma

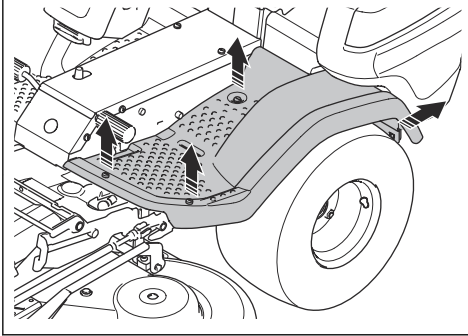
1. Geri vites pedalını çıkarın.
2. Sağ yan kapağı çıkarın. Bkz. *Sağ kapağı çıkarma sayfa: 30.*
3. 2 vidayı sökün ve bardak tutucuyu çıkarın.
4. 4 vidayı sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.



5. Ters sırayla takın.

Sol ayak koyma yeri plakasını çıkarma ve takma

1. 4 vidayı sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.



2. Ters sırayla takın.

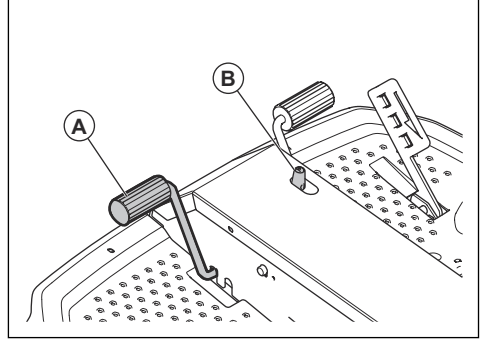
Park freninin kontrolü

1. Ürünü, eğimli ve sert bir yüzeye park edin.

Not: Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

2. Park freni pedalına (A) basın.

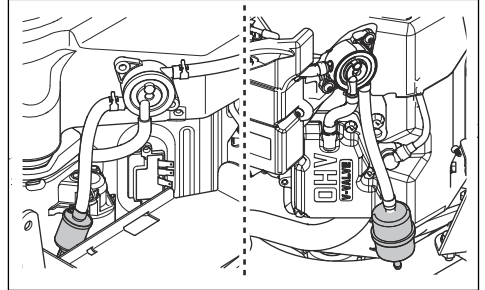
3. Kilitleme düğmesine (B) basıp düğmeyi basılı tutun ve düğme basılıyken park freni pedalını serbest bırakın.



4. Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının, park frenini ayarlamasını sağlayın.
5. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

Yakıt filtresini değiştirme

1. Yakıt filtresine erişmek için motor kapağını çıkarın. Sağdaki çizim P 524X modelini gösterir. Soldaki çizim P 524X EFI modelini gösterir.



2. Bir çift düz pense ile hortum klipsini yakıt filtresinden uzaklaştırın.
3. Yakıt filtresini hortum uçlarından çekin.
4. Yeni yakıt filtresini hortumların uçlarına doğru ittirin. Bağlantı işlemini kolaylaştırmak için yakıt filtresinin uçlarına sıvı deterjan uygulayın.
5. Hortum klipslerini yakıt filtresine doğru bastırın.

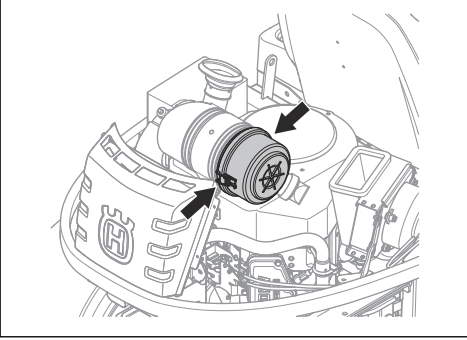
Hava filtresini temizleme ve değiştirme



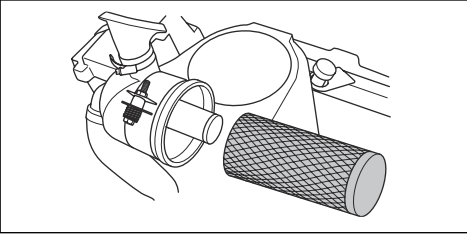
DİKKAT: Motoru, hava filtresi takılı değilken çalıştırmayın.

1. Motor kapağını çıkarın.

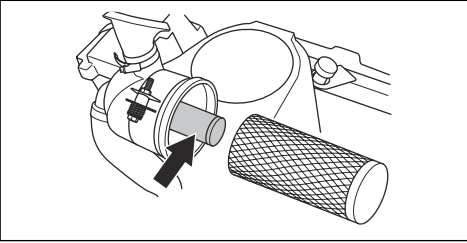
2. Hava filtresi kapağını tutan 2 topuzu gevşetin.



3. Hava filtresi kapağını çıkarın.
4. Hava filtresi kartuşunu filtre muhafazasından çıkarın.



5. Hava filtresi yuvasının iç yüzeyini kuru bir bezle temizleyin.
6. Hava filtresi kartuşunu dikkatli bir şekilde sert bir yüzeye vurun ve iç yüzeyine basınçlı hava uygulayın. Temizlenememesi veya hasarlı olması durumunda hava filtresini değiştirin.
7. Hava filtresi kartuşunun arkasındaki iç hava filtresini çıkarın.



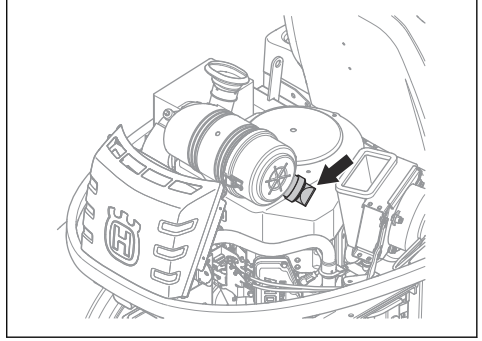
8. İç hava filtresini sert bir yüzeye vurarak temizleyin. Temizlenememesi veya hasarlı olması durumunda hava filtresini değiştirin.



DİKKAT: İç hava filtresini temizlemek için basınçlı hava kullanmayın.

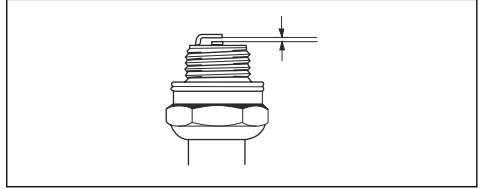
9. İç hava filtresi ve hava filtresi kartuşunu, filtre muhafazası içindeki başlangıç konumlarına yerleştirin. Hava filtresi kartuşunun, hava girişinin üst kısmına doğru bir şekilde takıldığından emin olun.

10. Hava filtresi kapağını takın ve parçacık toplayıcının aşağı dönük olduğundan emin olun.



Bujiyi inceleme ve değiştirme

1. Motor kapağını açın.
2. Buji kapağını çıkarın ve bujinin etrafını temizleyin.
3. Buji anahtarlarıyla bujiyi çıkarın.
4. Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar yanmışsa veya yalıtım çatlamış ya da hasarlıysa bujiyi değiştirin. Buji hasar görmemişse çelik bir fırça ile temizleyin.
5. Elektrot boşluğunu ölçün ve doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 59.*



6. Elektrot boşluğunu ayarlamak için yan elektrodu bükün.
7. Bujiyi yerine takın ve buji yuvasına temas edene kadar elinizle döndürün.
8. Rondela sıkışana kadar bujiyi buji anahtarlarıyla sıkın.
9. Kullanılmış bujiyi ¼ tur ve yeni bujiyi ¼ tur daha sıkın.



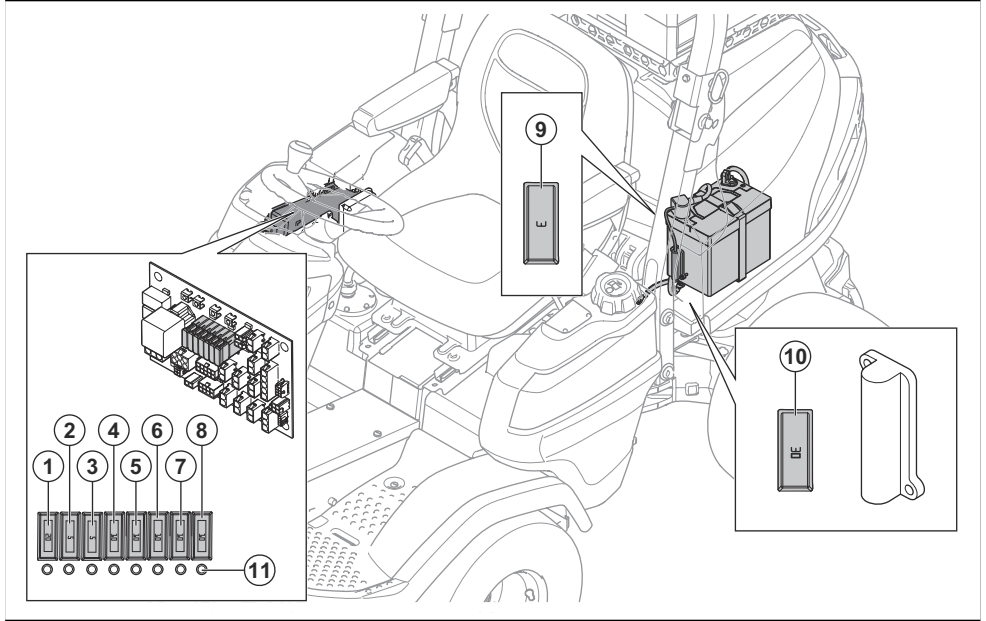
DİKKAT: Doğru bir şekilde sıkılmamış bujiler motorun hasar görmesine neden olabilir.

10. Buji kapağını takın.



DİKKAT: Buji veya ateşleme kablosu çıkarılırsa motoru çalıştırmayı denemeyin.

Sigortaya genel bakış



1. Çim biçme makinesi kontrol modülüne 12 V güç, 20 A
2. Dizel güç, 5 A
3. Ateşleme gücü, 5 A
4. J14 + 12 V, uyarı lambası, 10 A
5. J16 + 12 V, Ek anahtar, Ek çıkış, Hidrolik güç, 10 A
6. Park freni/Koltuk, 10 A
7. Işık gücü, 10 A
8. USB, 12 V çıkış, 12 V anahtar gücü, 10 A
9. Çim biçme makinesi kontrol modülüne 12 V bellek gücü, 3 A
10. 12 V, Elektrikli aktüatör platformu sigortası, 30 A
11. Sigorta gösterge lambası

Sigortayı değiştirme

Yanmış sigorta teli, sigortanın attığını gösterir. 1 ila 8 numaralı sigortalar için gösterge lambası, bir sigortanın atıp atmadığını gösterir.

Sigortaların konumu, sigorta genel bakışında bulunabilir, bkz. *Sigortaya genel bakış sayfa: 33*.

1. Atmış sigortayı bulun:
 - a) 1 ila 8 numaralı sigortaları değiştirmek için sağ taraftaki kapağı çıkarın.
 - b) 9 ila 10 numaralı sigortaları değiştirmek için motor kapağını açın.
2. Sigortayı tutucudan çekin.

3. Atan sigortayı aynı tipte yeni bir sigortayla değiştirin.
4. Kapakları takın.

Not: Ana sigorta, sigortayı değiştirdikten kısa bir süre sonra tekrar atarsa kısa devre var demektir. Ürünü tekrar çalıştırmaya başlamadan önce kısa devreyi düzeltin. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

Aküyü şarj etme



UYARI: Aküyü şarj etmeden önce güvenlik bölümünün okuyun. Bkz. *Akü güvenliği sayfa: 15*.

- Akü, motoru çalıştırmayacak kadar zayıfsa aküyü şarj edin.
- Standart bir akü şarj cihazı kullanın.
- Motoru çalıştırmadan önce daima şarj cihazının bağlantısını kesin.

Aküyü değiştirme

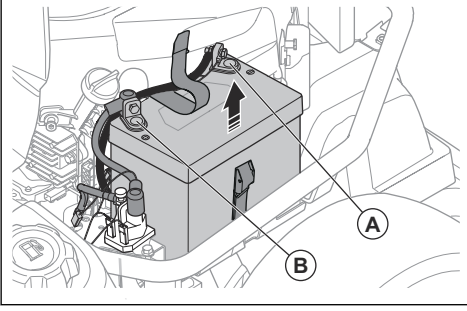


UYARI: Aküyü şarj etmeden önce güvenlik bölümünün okuyun. Bkz. *Akü güvenliği sayfa: 15*.



DİKKAT: Aküyü ürüne takmadan önce daima tamamen şarj edin.

1. Motor kapağını çıkarın. Bkz. *Motor kapağını çıkarma ve takma sayfa: 29*
2. Akü üzerindeki topraklama terminalinin (A) ve ardından pozitif terminalinin (B) bağlantısını kesin.



UYARI: Kıvılcım riski. Bkz. *Akü güvenliği sayfa: 15*

3. Aküyü tutan kayışı gevşetin.
4. Aküyü kaldırın ve üründen çıkarın.
5. Yeni akünün terminallerini temizleyin.
6. Yeni aküyü takın.
7. Kayışı akünün etrafında sıkın.
8. Pozitif kabloları akü üzerindeki pozitif terminale bağlayın.
9. Topraklama kablolarını akü üzerindeki topraklama terminaline bağlayın.

Motoru acil durumda çalıştırma

Akü, motoru çalıştırmayacak kadar zayıfsa acil çalıştırma yapmak için atlama kablolarını kullanabilirsiniz. Bu üründe, negatif topraklı 12 V sistem vardır. Acil çalıştırma için kullanılan ürünün de negatif topraklı 12 V sistemi olmalıdır.



DİKKAT: Hızlı şarj cihazını kullanmayın veya güçlendiriciyi çalıştırmayın. Bu durum ürünün elektrik sistemine hasar verir.

Atlama kablolarını bağlama

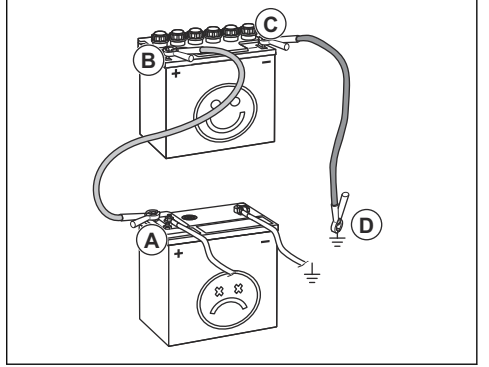


UYARI: Aküden çıkan patlayıcı gaz nedeniyle patlama riski. Tam şarjlı akünün negatif ucunu zayıf akünün negatif ucuna bağlamayın veya yakınına getirmeyin.



DİKKAT: Diğer araçları çalıştırmak için ürününüzün aküsünü kullanmayın.

1. Motor kapağını açın. Bkz. *Motor kapağını çıkarma ve takma sayfa: 29*
2. Kırmızı kabloların bir ucunu zayıf akünün (A) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



3. Kırmızı kabloların diğer ucunu tamamen şarj olmuş akünün (B) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



UYARI: Kırmızı kabloların uçlarını şasinin aksi istikametine doğru kısa devre yapmayın.

4. Siyah kabloların bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün (C) NEGATİF akü kutbuna (-) bağlayın.
5. Siyah kabloların diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında iyi bir ŞASI TOPRAĞINA (D) bağlayın.
6. Kapakları değiştirin.

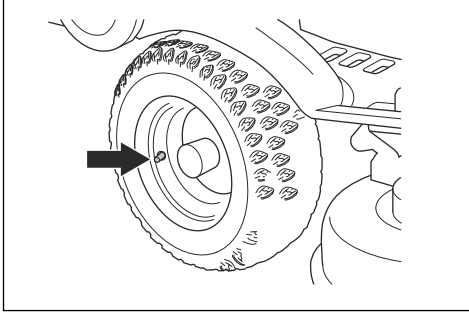
Atlama kablolarını çıkarma

Not: Atlama kablolarını, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

1. SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
2. SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
3. KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

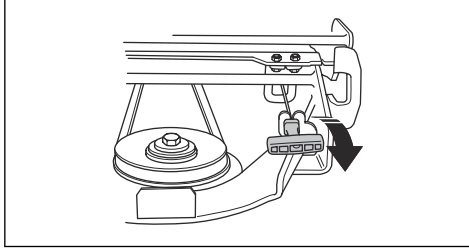
Lastik basıncı

Tüm 4 lastik için 100 kPa (1,0 bar / 14,5 PSI) değerinde bir lastik basıncı öneririz.

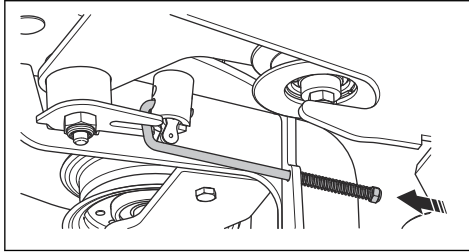


PTO kayışını değiştirme

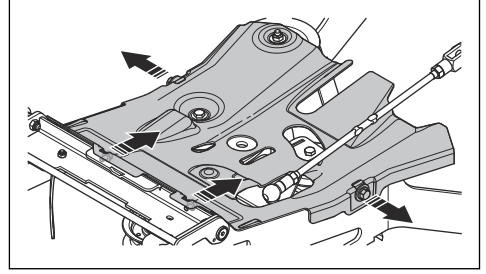
1. Motoru başlatın.
2. Motor kasnağına kolay erişim sağlamak için direksiyon simidini tamamen sola çevirin.
3. Kesim tablasını indirin.
4. Motoru durdurun.
5. Ön kapağı çıkarın.
6. Hareket kayışı gergi tekerleğindeki gerilimi azaltmak için yay tutacağına sola, yay tutucunun dışına doğru çekin.



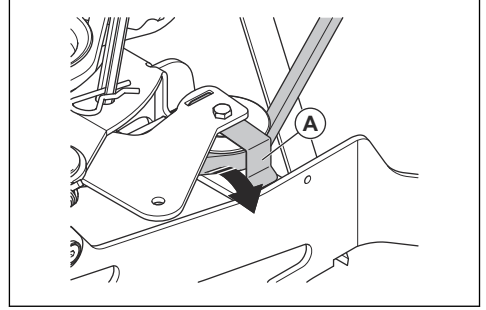
7. Kesim tablası üzerindeki sol yan kapağı çıkarın.
8. Yay desteğini kaldırma zincirinden çekin.



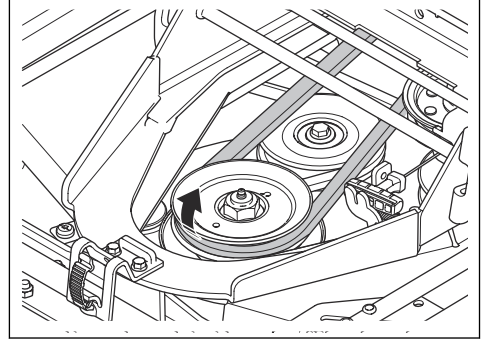
9. 4 adet vidayı sökün ve kayış siperliğini çıkarın.



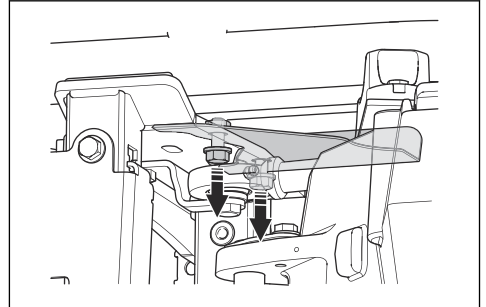
10. Kayışı kasnaktan çıkarın, kayış tutucuyu (A) kaldırın ve kayışı gergi tekerleğinden çıkarın.



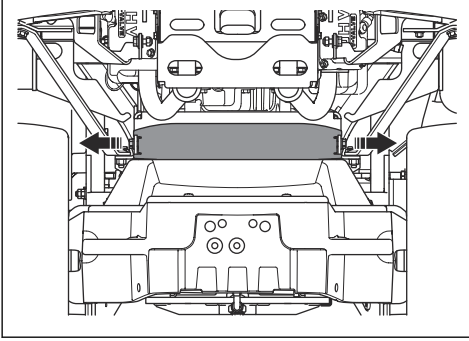
11. Kayışı, alet gövdesi üzerindeki kasnaktan çıkarın.



12. Motor kasnağının altındaki kayış siperliğini çıkarın.

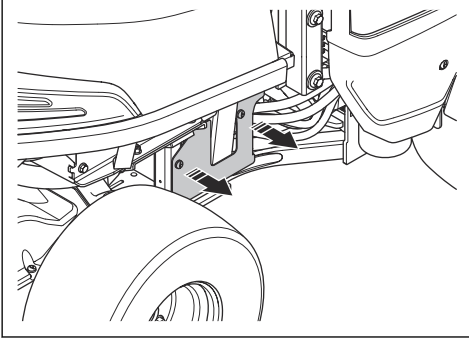


13. Arka şanzımanın ön kısmındaki kayış siperliğini çıkarın.

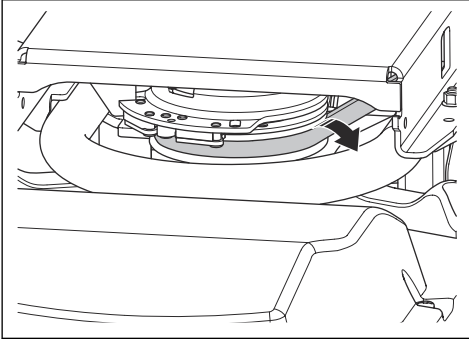


14. Kayışı motor kasnağından çıkarın.

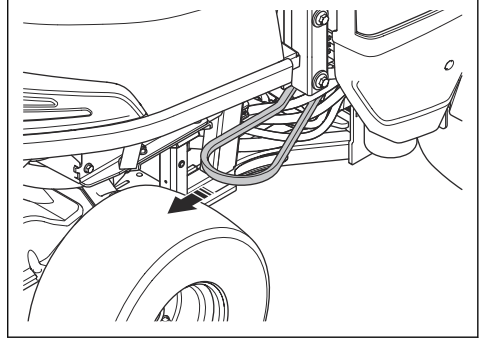
15. Ürünün sağ tarafındaki kayış siperliğini çıkarın.



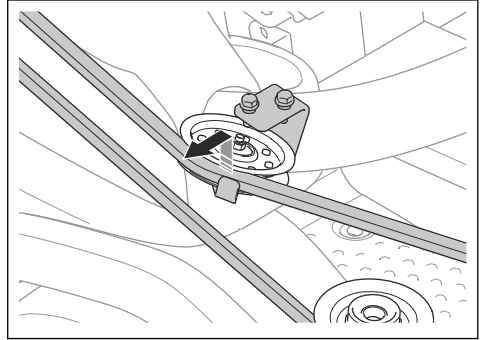
16. Kayışı arka motor kasnağından çıkarın.



17. Kayışın ön kısmını, ürün mafsalının sağ tarafının içinden dışarı doğru çekin.

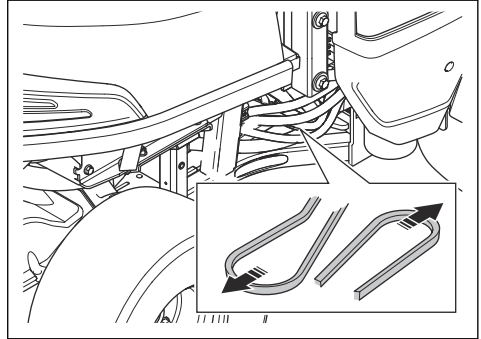


18. Kayışı, orta kasnak üzerindeki kancadan çıkarın.



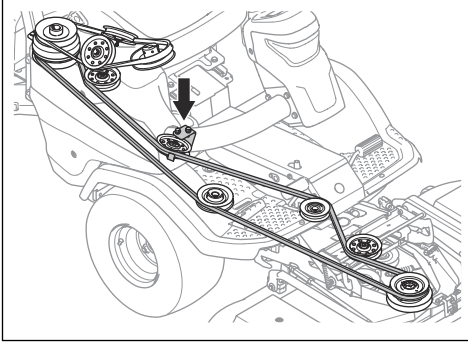
19. Hareket kayışını dışarı doğru çekin.

20. Aynı işlemleri ters sırada uygulayarak yeni bir hareket kayışı takın.



Kesim tablasının hareket kayışının, çizimde gösterildiği şekilde takıldığından emin olun. Çizimde bir okla

gösterilen ayar kasnağının içine doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

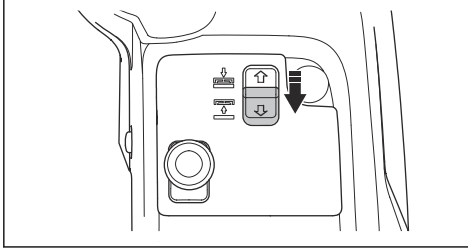


Kesim tablasını bakım konumuna alma



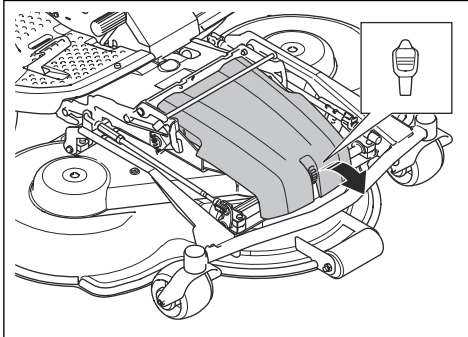
UYARI: Ezilme nedeniyle yaralanma riski vardır, uzuvlarınızı uzak tutun.

1. Kesim tablasını kaldırmak için elektrikli kaldırıcının anahtarını çekin. Kesim tablasını bir hareket sesi duyana kadar tamamen kaldırın.

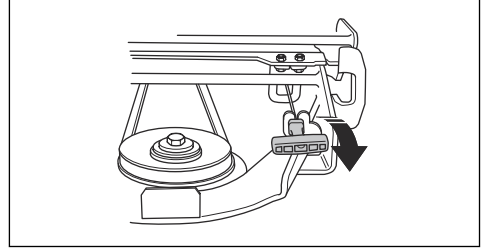


Not: Gövde tünelinden gelen hareket sesi ürünün hasar gördüğü anlamına gelmez.

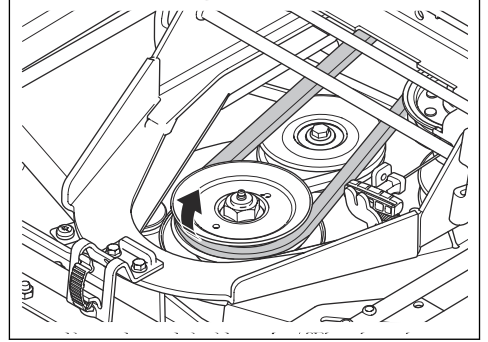
2. Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi serbest bırakın ve kapağı çıkarın.



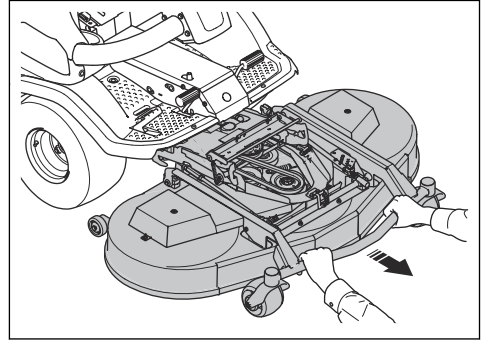
3. Kesim yüksekliğini en alt konuma getirin. Bkz. *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112, C122, R137) sayfada: 23* veya *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112X, C122X, R137X) sayfada: 24*.
4. Hareket kayışı gergi tekerleğindeki gerilimi azaltmak için yay tutacağını sola, yay tutucunun dışına doğru çekin.



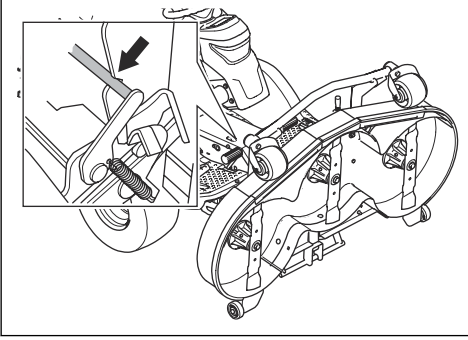
5. Kayışı, alet gövdesi üzerindeki kasnaktan çıkarın.



6. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve durana kadar öne doğru çekin.

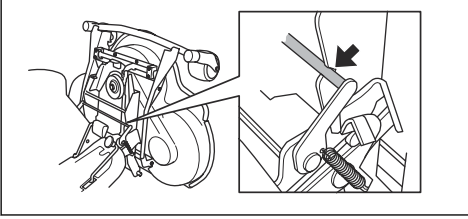


7. Bir klik sesi duyulana kadar kesim tablasını dikey konuma kaldırın. Kesim tablası, dikey konumda otomatik olarak kilitlenir.



Kesim tablasını çim biçme konumuna alma

1. Kesim tablasının ön kenarını sol elinizle tutun.
2. Sağ elinizle kilidi gevşetin.

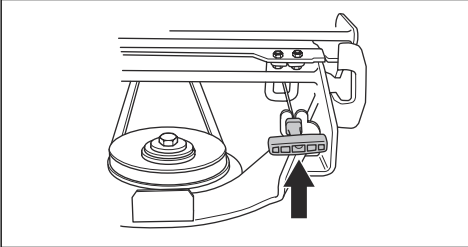


3. Kesim tablasını indirin ve durana kadar içeri doğru itin.



DİKKAT: C112X, C122X, R137X model kesim tablaları için: Kesim tablasına giden kabloun sıkışmadığından emin olun.

4. Hareket kayışını kesim tablasının tahrik tekerleğinin etrafına yerleştirin.
5. Yay tutacağıny yay tutma yerine yerleştirin.

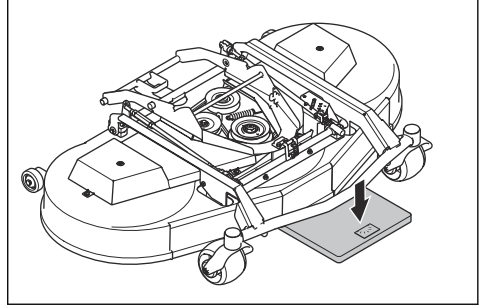


6. Ön kapağı takın.

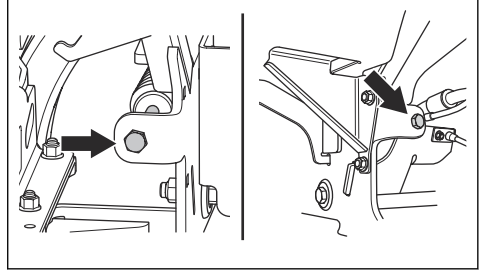
Kesim tablasından yer basıncını inceleyip ayarlama

Doğru yer basıncı, kesim tablasının yüzey boyunca hareket etmesini fakat çok fazla baskı uygulamamasını sağlar.

1. Lastiklerin hava basıncını kontrol edin. Bkz. *Lastik basıncı sayfa: 35*.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesim tablasının ön kenarının altına bir banyo tartısı koyun.



5. Gövde ve banyo tartısı arasına tahta bir blok yerleştirin. Tahta blok, destek tekerlekleri üzerine ağırlık uygulanmamasını sağlar.
6. Yer basıncını ayarlamak için ön tekerleklerin arkasında sağ ve sol tarafta bulunan ayar vidalarını döndürün.
7. Yer basıncı doğru olana kadar vidaları sağa veya sola çevirin. Yayların sağ ve sol taraflarındaki gerilimin birbirine eşit olduğundan emin olun.

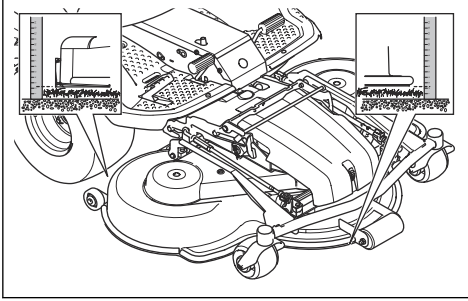


Kesim tablası	C112, C122	R137
Yer basıncı	12-15 kg / 26,5-33 lb	25 kg / 55,1 lb

Kesim tablasının paralellliğini kontrol etme

1. Lastiklerin hava basıncını kontrol edin. Bkz. *Lastik basıncı sayfa: 35*.

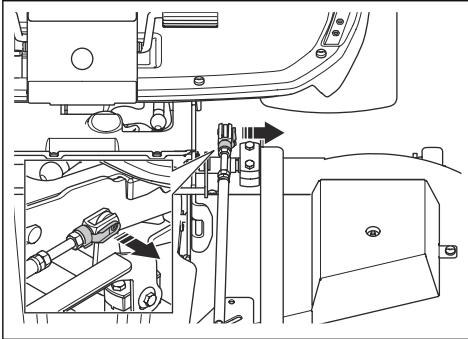
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesim yüksekliğini en alt konuma getirin. Bkz. *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112, C122, R137) sayfada: 23* veya *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112X, C122X, R137X) sayfada: 24*.
5. Zemin ve kesim tablasının ön ve arka kenarları arasındaki mesafeyi ölçün. Arka kenarın ön kenara göre 5-10 mm (0,2-0,4 inç) daha yüksek olduğundan emin olun.



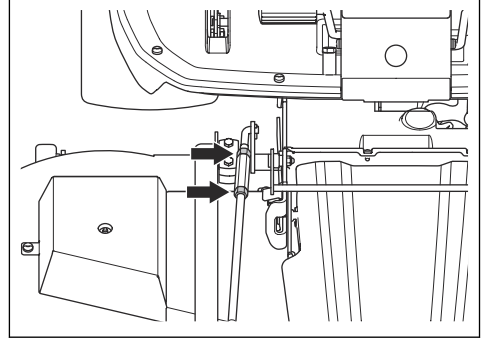
Kesim tablasının paralelliğini ayarlama (C112, C122, R137)

Kesim tablası ürüne takıldığında paralelliği ayarlayın.

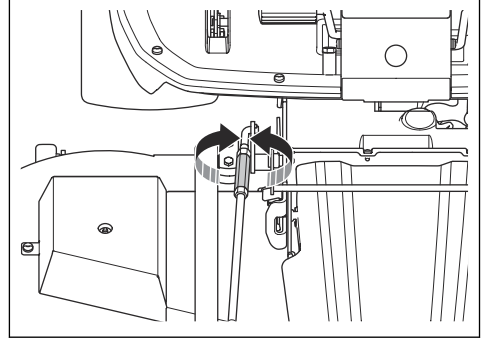
1. Ön kapağı çıkarın. Bkz. *Ön kapağı çıkarma sayfada: 30*.
2. Kesim yüksekliğini en alt konuma getirin. Bkz. *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112, C122, R137) sayfada: 23*.
3. Yükseklik ayarı mesnedinin arka ucundaki çatal mafsalı, kesim tablası gövdesinden çıkarın.



4. Kaldırma mesnedindeki kilitleme somunlarını gevşetin.

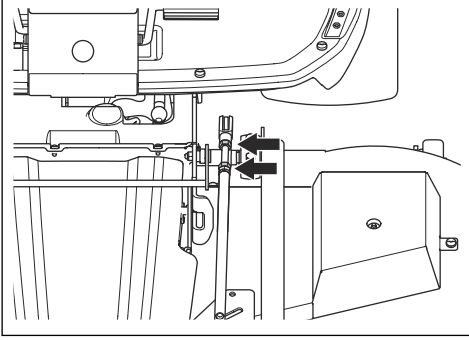


5. Kaldırma mesnedi uzunluğunu ayarlamak için kaldırma mesnedinde bulunan ayar somununu döndürün. Kapağın arka kenarını kaldırmak için uzunluğu artırın. Kapağın arka kenarını indirmek için uzunluğu azaltın.



6. Şuradaki talimatlara uyun: *Kesim tablasının paralelliğini kontrol etme sayfada: 38*.
7. Kaldırma mesnedi uzunluğu doğru olduğunda kaldırma mesnedinde bulunan kilitleme somununu sıkın.

8. Yükseklik ayarı mesnedindeki kilitleme somunlarını gevşetin. Yükseklik ayarı mesnedinin uzunluğunu ayarlamak için çatal mafsalları çevirin. Çatal mafsalı, kesim tablası gövdesindeki deliğe göre hizalayın. Çatal mafsalı, kesim tablası gövdesine takın.

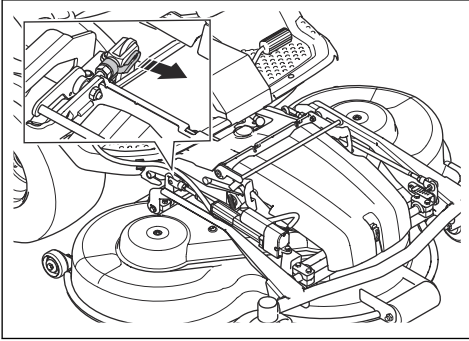


9. Tüm kesim yükseklikleri ile bir test gerçekleştirin. Bkz. *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112, C122, R137) sayfa: 23.*
10. Yükseklik ayarı mesnedindeki kilitleme somunlarını sıkın.
11. Ön kapağı takın.

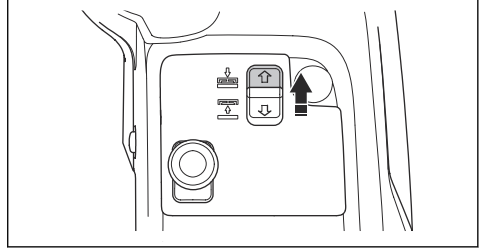
Kesim tablasının paralelliğini ayarlama (C112X, C122X, R137X)

Kesim tablası ürüne takıldığında paralelliği ayarlayın.

1. Elektrikli aktüatörün arka ucundaki çatal mafsalı, kesim tablası gövdesinden çıkarın.



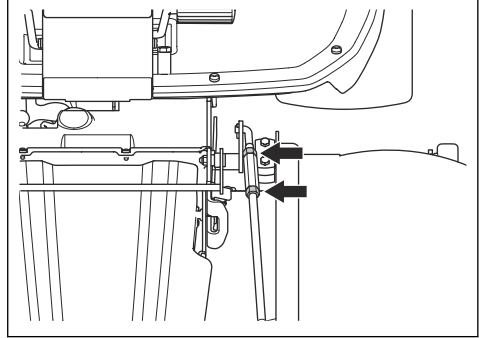
2. Kesim tablasını indirmek için elektrikli kaldırıcının anahtarını ileriye doğru itin. Kesim tablasını, bir hareket sesi duyana kadar tamamen indirin.



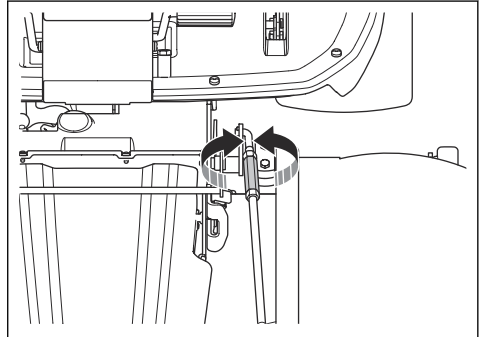
DİKKAT: Kesim tablası zemine değdikten sonra anahtarı en az 2 saniye basılı tutun. Bu, kesim tablasının yüzer konumda olmasını sağlar.

Not: Gövde tünelinden gelen hareket sesi ürünün hasar gördüğü anlamına gelmez.

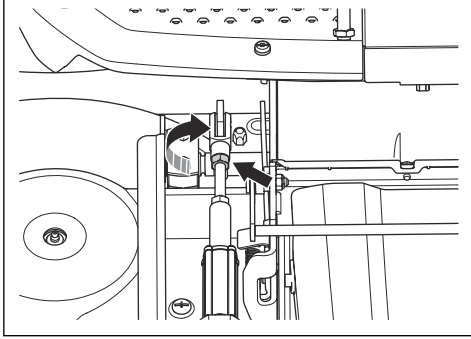
3. Kaldırma mesnedindeki kilitleme somunlarını gevşetin.



4. Kaldırma mesnedi uzunluğunu ayarlamak için kaldırma mesnedinde bulunan ayar somununu döndürün. Kapağın arka kenarını kaldırmak için uzunluğu artırın. Kapağın arka kenarını indirmek için uzunluğu azaltın.



5. Şuradaki talimatlara uyun: *Kesim tablasının paralelliğini kontrol etme sayfa: 38.*
6. Kaldırma mesnedi uzunluğu doğru olduğunda kaldırma mesnedinde bulunan kilitleme somununun sıkın.
7. Elektrikli aktuatör üzerindeki kilit somununu gevşetin. Yükseklik ayar çubuğunun uzunluğunu artırmak için çatal mafsalı saat yönünde çevirin. Yükseklik ayar çubuğunun uzunluğunu, cıvata ile kol arasında boşluk kalmayana kadar gidebildiği kadar artırın. Çatal mafsalı, kesim tablası gövdesindeki deliğe göre hizalayın. Çatal mafsalı, kesim tablası gövdesine takın.

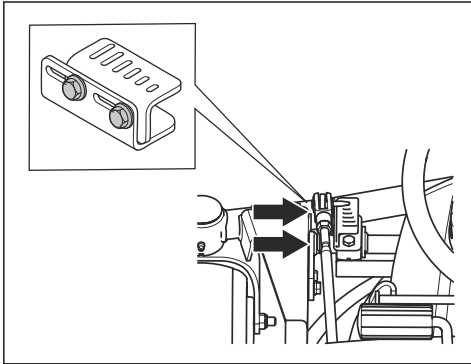


8. Elektrikli aktuatör üzerindeki kilit somununu sıkın.
9. Gerekirse kesim yüksekliği göstergesini ayarlayın. Bkz. *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112X, C122X, R137X) sayfa: 24.*

Kesim yüksekliği göstergesi (C112X, C122X, R137X) ayarlama işlemi

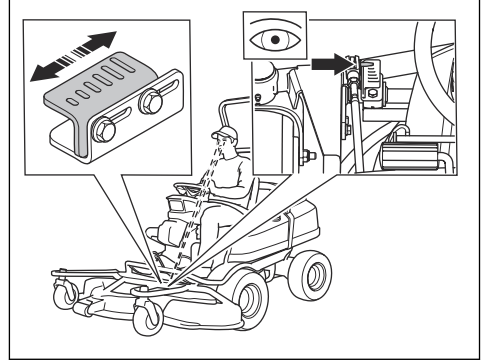
Kesim tablasındaki kesim yüksekliği göstergesi, seçilen kesim yüksekliği konumunu gösterir.

1. 2 vidayı gevşetin.



2. Kesim yüksekliğini en alt konuma getirin. Bkz. *Kesim yüksekliğini ayarlama (C112X, C122X, R137X) sayfa: 24.*

3. Kesim yüksekliği göstergesi, operatör koltuğundan bakıldığında görülen en düşük kesim yüksekliğini gösterene kadar kesim yüksekliği göstergesini ayarlayın.



4. 2 vidayı sıkın.

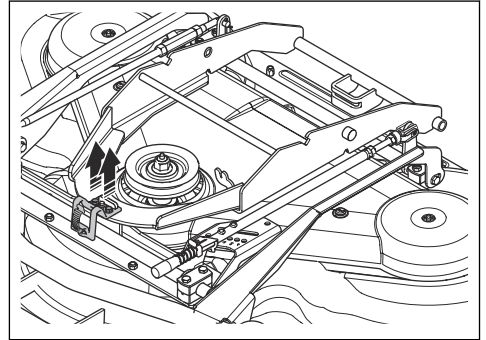
Kesim tablası üzerindeki kayışı değiştirme (C112, C112X, C122, C122X)



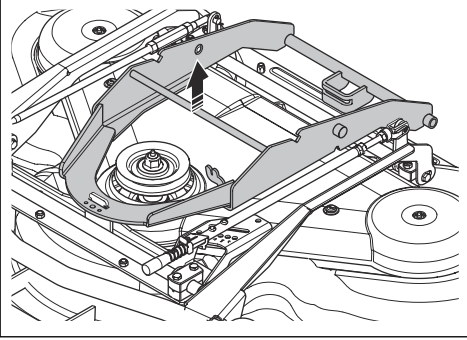
UYARI: Ezilme nedenli yaralanma riski. Koruyucu eldivenler kullanın.

Not: Kesim tablaları farklı modeller arasında farklı görünebilir.

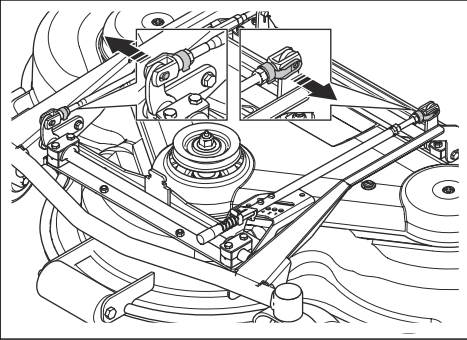
1. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasını çıkarma sayfa: 17.*
2. Kesim tablası gövdesindeki kilit braketini tutan 2 cıvataı çıkarın.



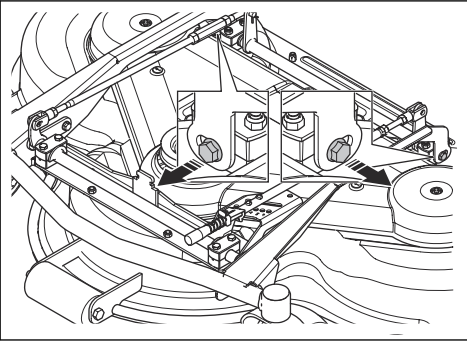
3. Kilit braketini ve koruma plakasını çıkarın.



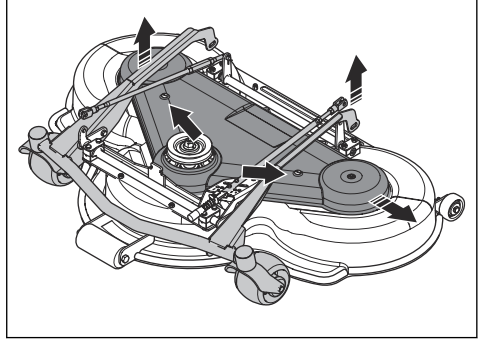
4. Ön kaldırma mesnedi ve arka yükseklik ayarlama çubuğunun kilidini açıp çıkarın.



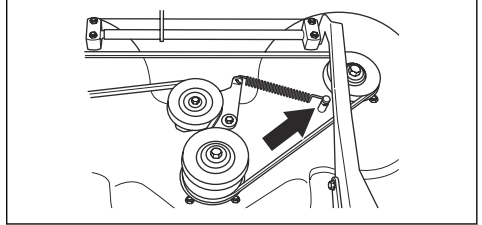
5. Ekipman gövdesi üzerindeki 2 cıvatayı çıkarın.



6. Kesim tablası kapağı üzerindeki 2 vidayı çıkarın. Kesim tablası gövdesini kaldırın ve kesim tablası kapağını çıkarın.

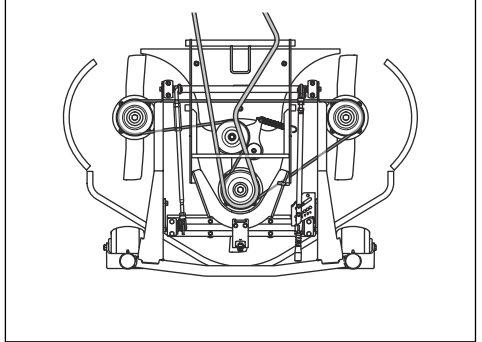


7. Kayış gergi yayının bağlantısını kesin ve kayışı çıkarın.

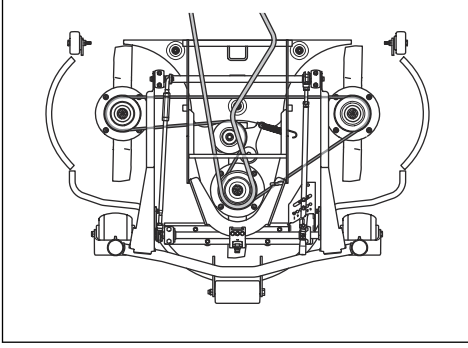


8. Aynı işlemleri ters sırada uygulayarak yeni bir kayış takın.

Kayışa genel bakış - C112, C112X



Kayışa genel bakış - C122, C122X



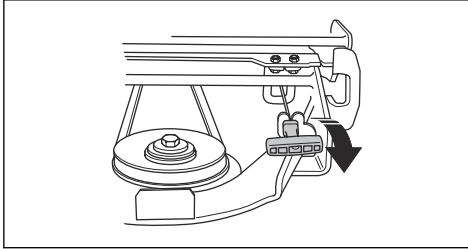
Kesim tablası üzerindeki kayışı değiştirme (R137, R137X)



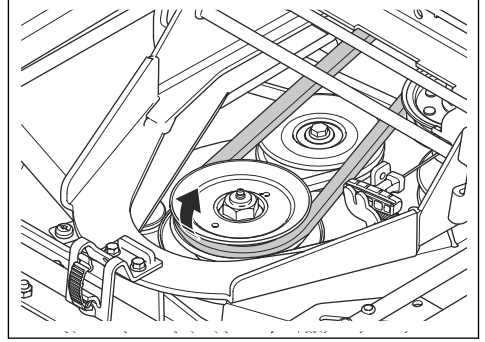
UYARI: Ezilme nedenli yaralanma riski.
Koruyucu eldivenler kullanın.

Not: Kesim tablaları farklı modeller arasında farklı görünebilir.

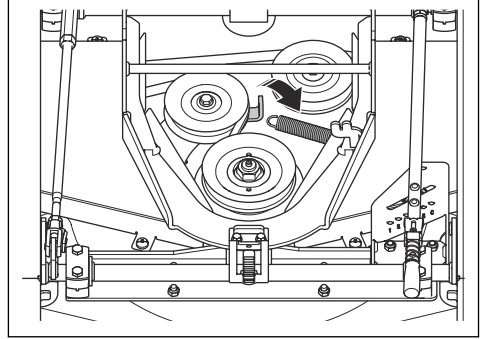
1. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasını çıkarma sayfa: 17.*
2. Ön kapağı çıkarın.
3. Hareket kayışı gergi tekerleğindeki gerilimi azaltmak için yay tutacağına sola, yay tutucunun dışına doğru çekin.



4. Kayışı, alet gövdesi üzerindeki kasnakta çıkarın.

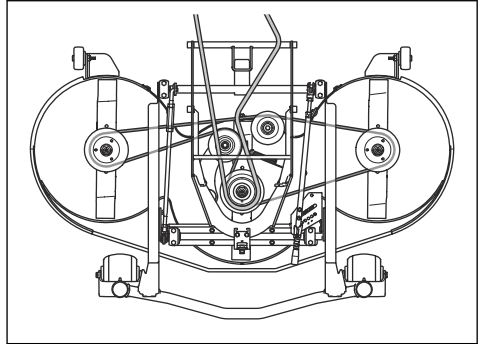


5. Kesim tablası kapaklarını çıkarın. Bkz. *Kesim tablası kapaklarını çıkarma (R137, R137X) sayfa: 30.*
6. Kayış gergi yayının bağlantısını kesin ve kayışı çıkarın.



7. Aynı işlemleri ters sırada uygulayarak yeni bir kayış takın.

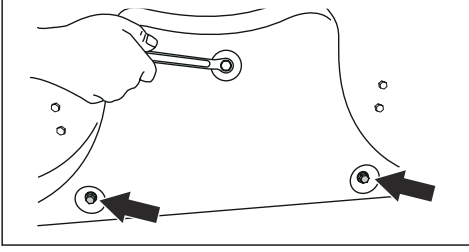
Kayışa genel bakış - R137, R137X



Malç tapasını çıkarma ve takma (C112, C112X, C122, C122X)

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.

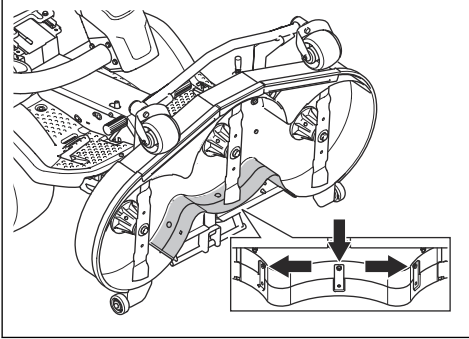
2. Malç tapasını tutan 3 vidayı sökün ve tapayı çıkarın.



3. Dişlilerin hasar görmesini önlemek üzere malç tapası için vida deliklerine 3 adet vida takın.
4. Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
5. Malç tapasını ters sırayla takın.

Malç tapasını çıkarma ve takma (R137, R137X)

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Malç tapasını tutan 3 somun ve vidayı sökün ve tapayı çıkarın.



3. Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
4. Malç tapasını ters sırayla takın.
5. Somunları ve vidaları kesim tablasının üst kenarının yanındaki 3 deliğe takın.

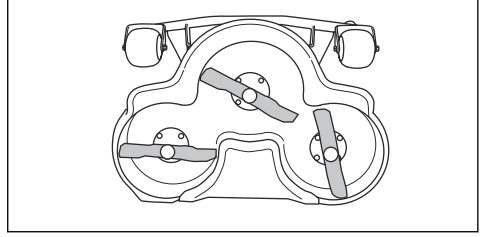
Bıçakların kontrol edilmesi



DİKKAT: Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kır bıçakların bileylenmesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

1. Kesim tablasını bakım pozisyonuna alın.

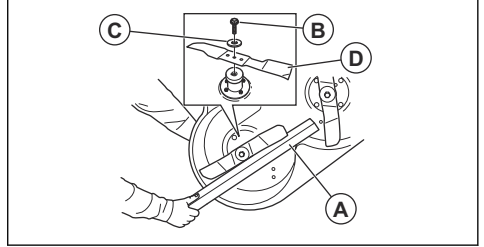
2. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyleme gerekip gerekmediğini anlamak için bıçakları kontrol edin.



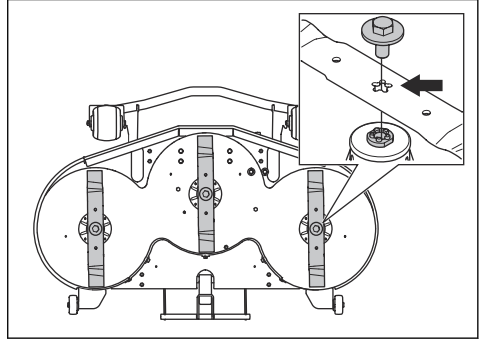
3. Bıçak cıvatasını doğru sıkma torkuyla sıkın. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 59.*

Bıçakları değiştirme

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Bıçağı tahta bir blokla (A) kilitleyin.



3. Bıçak cıvatasını (B), rondelaları (C) ve bıçağı (D) gevşetip çıkarın.
4. Bıçakları birbirine paralel olarak takın.
5. Kesim tablası için R137. Kılavuz pimlerin, bıçakların oluşuna doğru şekilde takıldığından emin olun.



6. Yeni bıçağı, sivri uçları kesim tablasının yönünde olacak şekilde monte edin.



UYARI: Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca şu bölümde belirtilen bıçakları kullanın: *Teknik veriler sayfa: 59.*

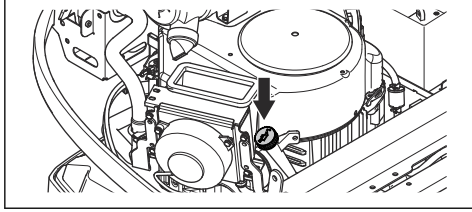


DİKKAT: Hatalı bıçak tipinin kullanılması istenmeyen gürültüye neden olabilir. Yalnızca şu bölümde belirtilen bıçakları kullanın: *Teknik veriler sayfada: 59.*

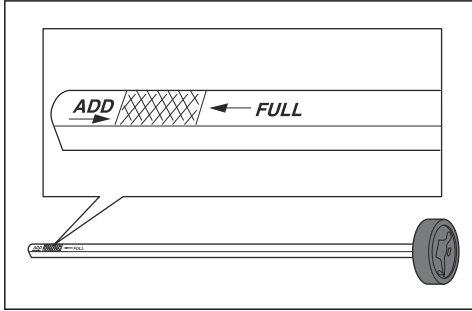
7. Bıçağı takmak için rondela ve civatayı takın. Civatayı doğru tork değeriyle sıkın. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 59.*

Motor yağı seviyesinin kontrolü

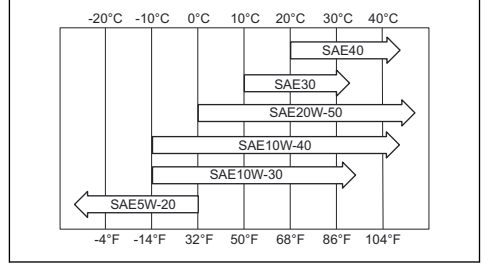
1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını çıkarın.
3. Yağ çubuğunu gevşetin ve çekip çıkarın.



4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğunu tekrar takın. Sıkmayın.
6. Daldırma çubuk ölçeği dışarı çıkarıp yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun.



8. Daldırma çubuk ölçek deliğinden yavaşça yağ doldurun. Şekildeki sıcaklık aralıklarına uygun viskoziteye sahip bir yağ kullanın.



DİKKAT: Farklı yağ türlerini karıştırmayın.

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca boşta çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınarak boşaltılması kolaylaştırılır.

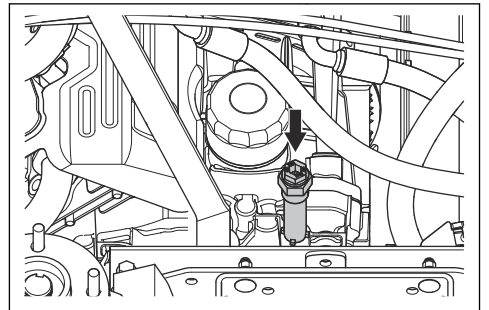


UYARI: Motor yağını tahliye etmeden önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.



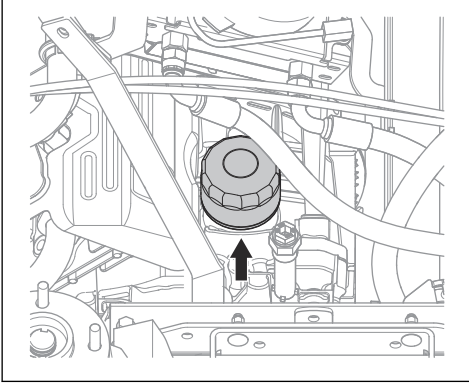
UYARI: Vücudunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Motor kapağını çıkarın.
2. Yağ boşaltma tapasının altına bir kap koyun.



3. Daldırma çubuk ölçeği çıkarın.
4. Yağ boşaltma tapasını motordaki konumundan çıkarın.

5. Yağın hazneye akmasını sağlayın.
6. Yağ boşaltma tapasını takıp tamamen sıkın.
7. Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.

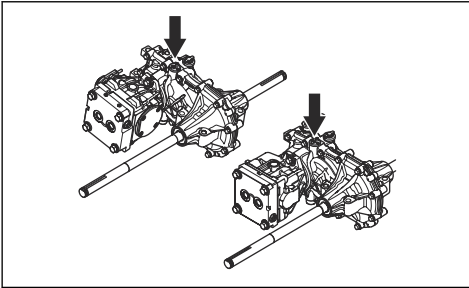


8. Yeni yağ kullanarak yeni yağ filtresinin üzerindeki kauçuk contayı hafifçe yağlayın.
9. Yağ filtresini takmak için kauçuk conta yerine oturana kadar yağ filtresini saat yönünde çevirin; daha sonra yarım tur daha sıkın.
10. *Teknik veriler sayfada: 59* bölümünde belirtildiği gibi yeni yağ ile doldurun.
11. Motoru çalıştırıp 3 dakika boyunca boşta çalıştırın.
12. Motoru durdurun ve yağ filtresinin sızıntı yapmadığından emin olun.
13. Yeni yağ filtresinin tuttuğu yağa göre yağ ile doldurun.

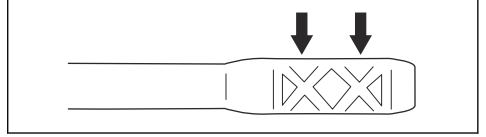
Not: Kullanılmış motor yağının güvenli bertarafı için bkz. *Bertaraf sayfada: 58*.

Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

1. Şanzımandaki yağ seviyesini okumak için yağ seviye çubuğunu kullanın.



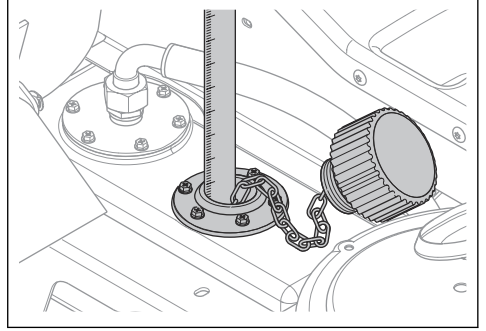
2. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır.



3. Yağ seviyesi çok düşükse *Teknik veriler sayfada: 59* bölümünde belirtilen yağ tipiyle doldurun.

Hidrolik sistemdeki yağ seviyesinin kontrolü

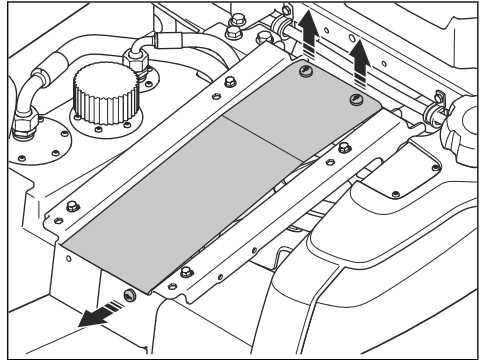
1. Koltuğu öne yatırın.
2. Yağ kapağının etrafındaki alanı kuru bir bezle temizleyin.
3. Yağ kapağını çıkarın ve hidrolik yağ seviyesini inceleyin. Doğru seviye, süzgecin üst kısmından itibaren 40–60 mm'dir.



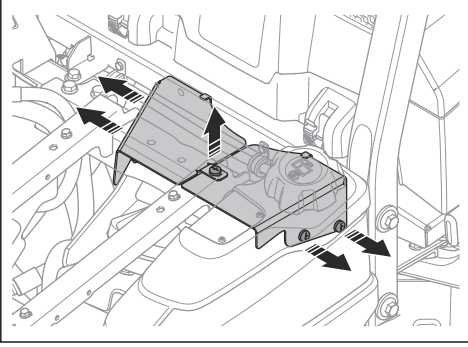
4. Yağ seviyesi çok düşükse *Teknik veriler sayfada: 59* bölümünde belirtilen yağ tipiyle doldurun.

Hidrolik pompa kayışının ayarlaması

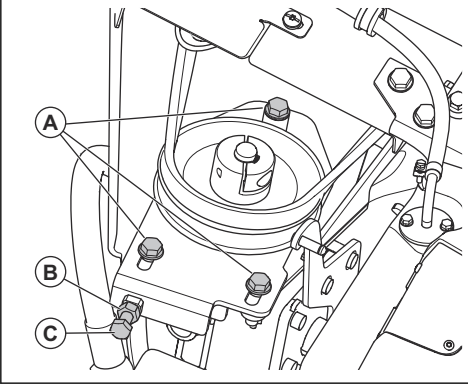
1. Operatör koltuğunu öne katlayın.
2. Koltuğun altındaki koruma plakasını çıkarın.



3. 2 kayış koruma kapağını çıkarın.



4. Pompa kayışı sürgüsü üzerindeki 3 vidayı (A) gevşetin.



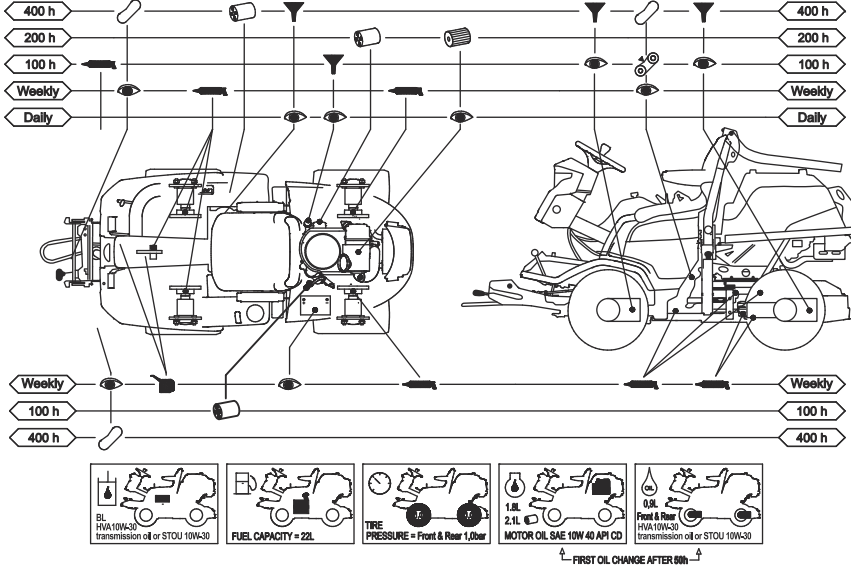
5. Ayar vidasındaki kilit somununu (B) gevşetin.

6. Kayış doğru gerginliğe gelene kadar pompa kayışının ayar vidasını (C) çevirin.

7. Ters sırayla takın.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



Hızlı bakım kılavuzunda yer alan semboller



Filtreyi değiştirin



Yağı değiştirin



Yağ düzeyini görsel olarak inceleyin veya kontrol edin



Gres memesini gres ile yağlayın



Yağ ile yağlayın



Tahrik kayışının durumunu ve gerginliğini kontrol edin

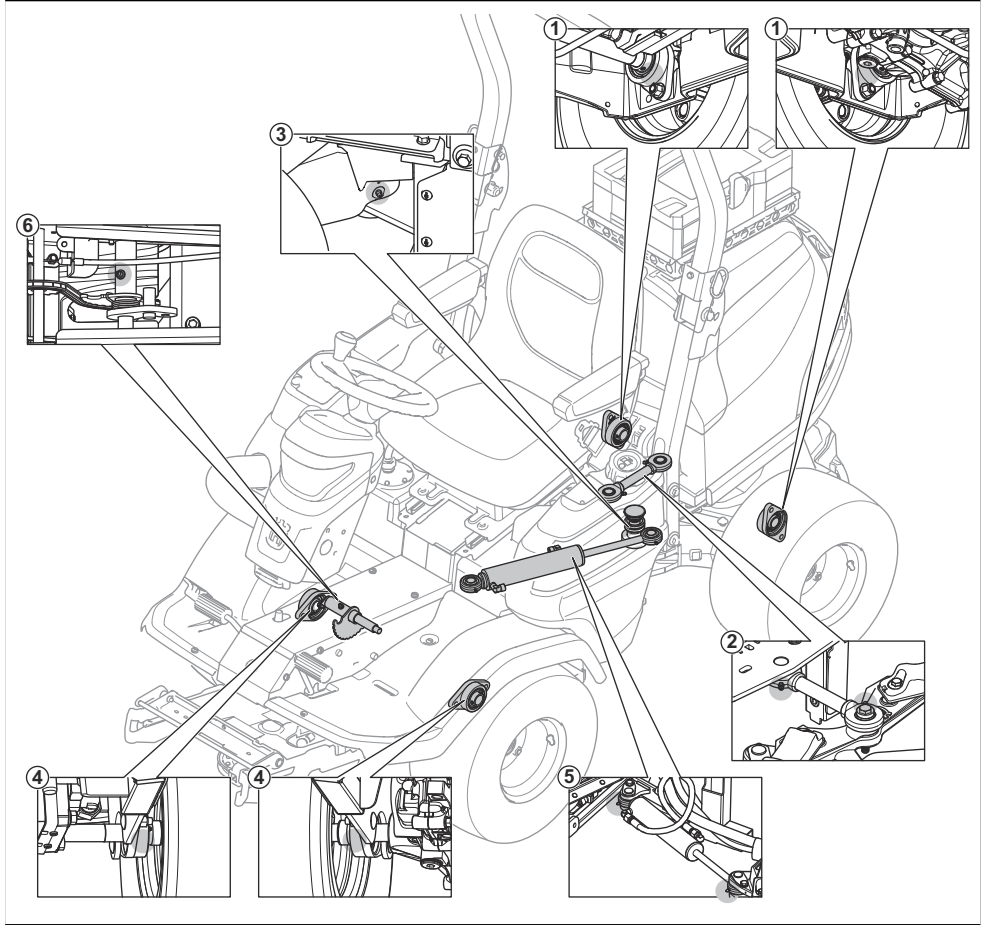


Tahrik kayışını değiştirin



Bıçakları değiştirin

Gres memesine genel bakış



1. Arka aks rulmanı
2. Bağlantı çubuğu
3. Mafsalı rulman
4. Ön aks rulmanı
5. Direksiyon silindiri
6. Kaldırma zinciri ağı

Yağlama, genel bilgiler

- Yağlama sırasında istenmeyen hareketleri önlemek için kontak anahtarını çıkarın.
- Ürün üzerindeki bir parçayı yağlamadan önce alanı temizleyin.
- Yağ bidonuyla yağlama yaparken yağ kullanın.

- Gres ile yağlama yaparken, korozyonu önleyen bir şasi veya bilyeli rulman gresi kullanın. Yağlamadan sonra istenmeyen gresi giderin.
- Ürünü her gün çalıştırıyorsanız haftada 2 defa yağlama yapın.
- Tahrik kayışlarının veya kayış kasnaklarının oluklarının üzerine yağ dökmeyin. Dökerseniz bunları alkolle temizleyin. Alkolle temizledikten sonra tahrik kayışı ile kasnak arasındaki sürtünme yeterli değilse tahrik kayışını değiştirin.



DİKKAT: Tahrik kayışlarını temizlemek için benzin veya diğer petrol ürünlerini kullanmayın.

Kabloları yağlama

- Kabloların 2 ucunu yağlayın ve kontrolleri son konumlarına getirin.
- Yağlama sonrasında kauçuk kılıfları kabloların üzerine takın.
- Muhafazalı kablolar, arızayı önlemek adına düzenli bir şekilde yağlanmalıdır.
 - a) Kabloyu çıkarın ve dikey olarak asın.
 - b) Yağ alttan tahliye olmaya başlayana kadar ince motor yağıyla kabloyu yağlayın. Yağın alttan tahliye olmaması durumunda kabloyu değiştirin.

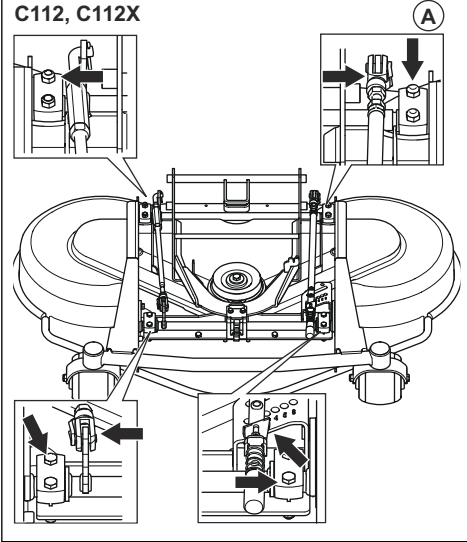
Not: Küçük bir plastik torbayı yağ ile doldurabilir ve plastik torbayı bantla kablo muhafazasına yapıştırabilirsiniz. Kabloyu sonraki güne kadar torbadan dikey olarak asılı halde bırakın.

Kesim tablasını yağlama

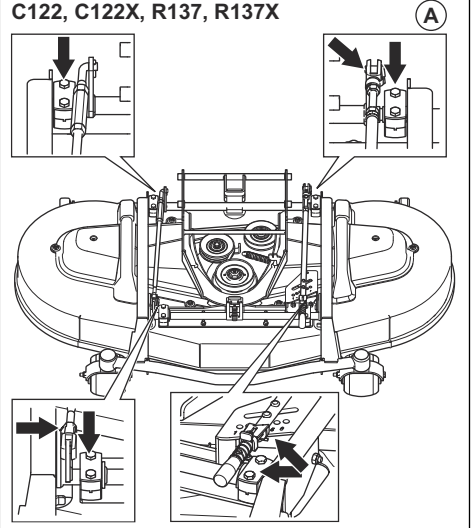
Not: Kesim tablaları farklı modeller arasında farklı görünebilir.

- Ön kapağı çıkarın.
- Mafsalları ve yatakları (A) gresle yağlayın.
- Kesim tablasındaki gres memelerinden (B) gres tabancası ile yağlayın. Gres, memenin arka kısmından çıkana kadar yağlayın.

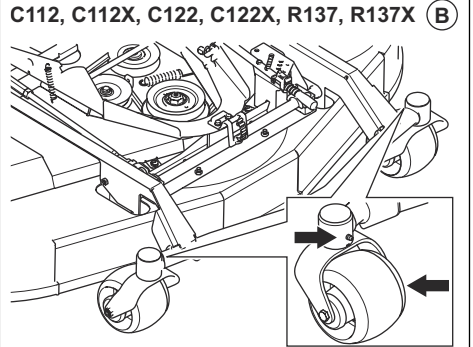
C112, C112X



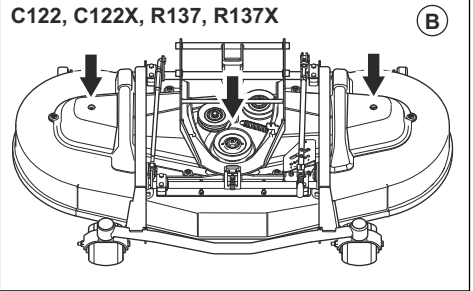
C122, C122X, R137, R137X



C112, C112X, C122, C122X, R137, R137X

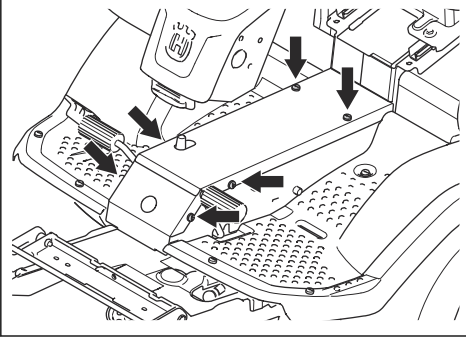


C122, C122X, R137, R137X

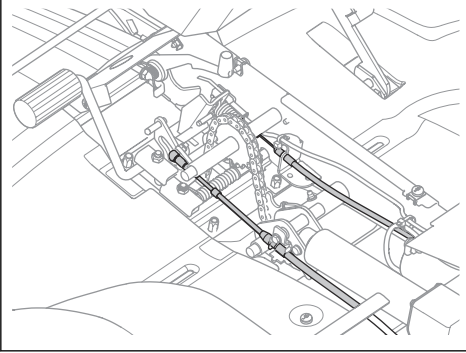


Pedal sistemini yağlama

1. 4 vidayı sökün ve gövde plakasını çıkarın.



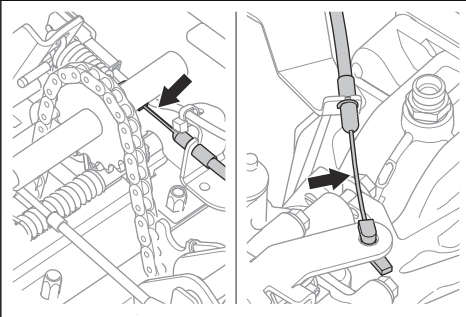
2. Pedalları itip serbest bırakın ve hareketli parçaları yağlayın.



3. İleri ve geri sürüş pedallarının kablolarını yağlayın.

Park freni kablosunu yağlama

1. 4 vidayı sökün ve gövde plakasını çıkarın.
2. Sol yan kapağı çıkarın.
3. Park freni kabloları üzerindeki kauçuk muhafazayı çıkarın.
4. Park freni kablosunun uçlarını yağlayın.

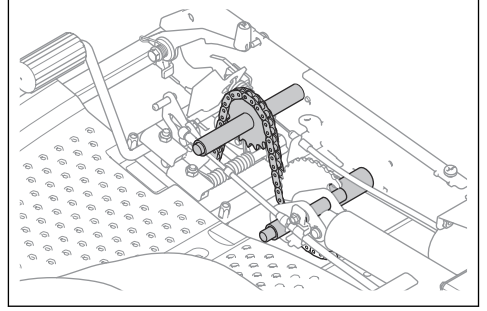


5. Park freni kablosunu yağlayın.

6. Park freni pedalına 3 defa basın ve park freni kablosunu tekrar yağlayın.
7. Sol yan kapağı ve gövde plakasını takın.

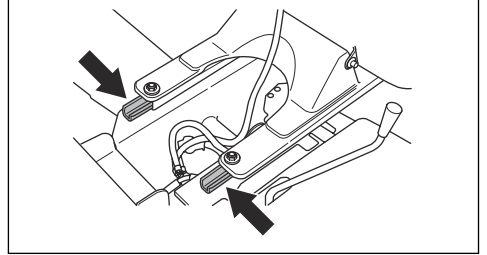
Gövde tünelinin içindeki zincirleri yağlama

1. Vidaları sökün ve gövde plakasını çıkarın.
2. Gövde tünelinin içindeki zinciri motor yağı veya zincir yağlama spreyiyle yağlayın.



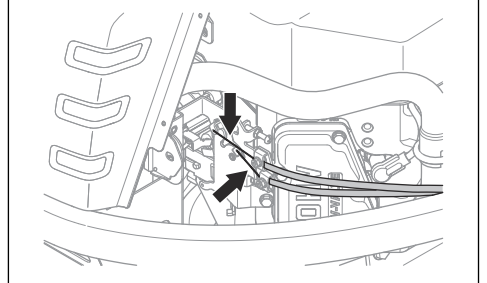
Koltuk sürgülerini yağlama

1. Koltuğu öne yatırın.
2. Koltuk sürgülerini yağlayın.



Gaz kablosu, jikle kablosunu yağlama (P 524X)

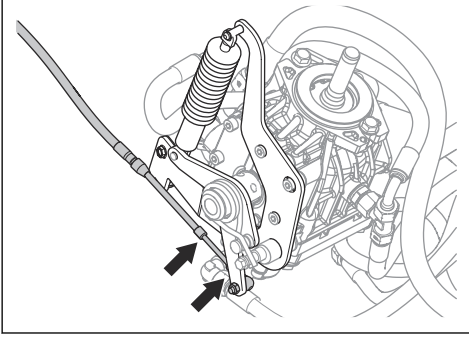
1. Sağ yan kapağı çıkarın.
2. Motora yakın uçlar da dahil olmak üzere kabloların açık uçlarını yağlayın.



3. Sağ yan kapağı takın.

Hidrostatik şanzıman kablosunu yağlama

1. Hidrostatik şanzıman kablosunun mafsallarını ve rulmanlarını yağlayın.
2. Lastik rakoru çıkarın ve hidrostatik şanzıman kablosunu yağlayın.

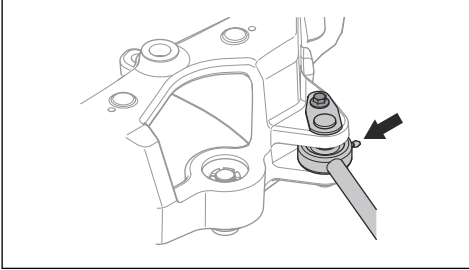


3. İleri sürüş pedalına 5 defa basın ve hidrostatik şanzıman kablosunu tekrar yağlayın.
4. Lastik rakoru takın.

Direksiyon silindirini yağlama

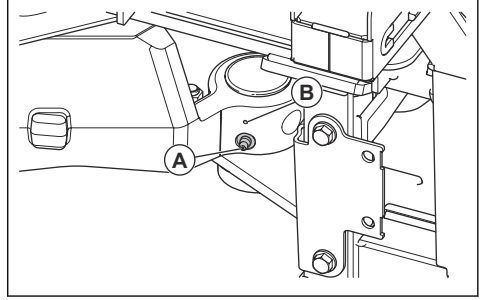
Direksiyon silindirinin, her iki ucunda birer adet olmak üzere 2 adet gres memesi bulunur.

- Gres dışarı taşana kadar gres tabancası ile yağlayın.

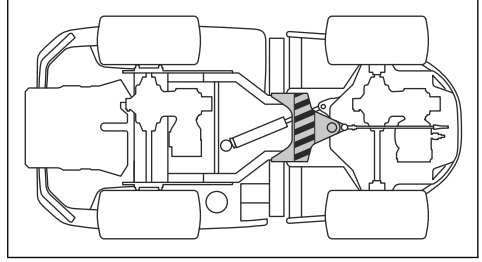


Mafsallı direksiyon bağlantısını yağlama

1. Mafsallı direksiyon rulmanını, ürünün tüm tekerlekleri zemindeyken yağlayın. Delikten (B) gres çıkana kadar gres memesinden (A) yağlayın.



2. Mafsallı direksiyondaki basıncı tahliye etmek için ürünü kaldırın. Desteklerin nereye yerleştirileceği, şekilde gösterilmektedir.



DİKKAT: Desteğin kontrol mesnedinde zarar vermemesine veya mafsallı direksiyonun tıkanmasına neden olmamasına dikkat edin.

3. Mafsallı direksiyon rulmanını ürün kaldırılmışken tekrar yağlayın.

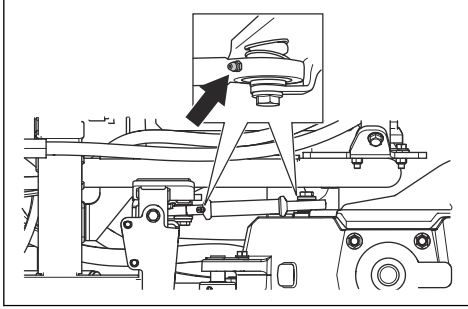


DİKKAT: Gresin, gres memesi altındaki mafsaldan çıktığından emin olun.

4. Ürünü indirin.

Bağlantı çubuğunu yağlama

1. Bağlantı çubuğunun her tarafında birer tane olmak üzere 2 adet gres memesi bulunur. Gres dışarı taşana kadar gres tabancası ile yağlayın.



Sorun giderme

Sorun giderme

Bu kılavuzda sorununuz için bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis bayiniz ile iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmıyor	PTO düğmesi etkinleştirilmiştir. Bkz. <i>Motoru çalıştırma (P 524X) sayfada: 21</i> veya <i>Motoru çalıştırma (P 524X EFI) sayfada: 22</i> .
	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Park frenini uygulama ve serbest bırakma sayfada: 25</i> .
	Ana sigorta atmıştır. Bkz. <i>Sigortayı değiştirme sayfada: 33</i> .
	Bir sigorta atmıştır. Bkz. <i>Sigortayı değiştirme sayfada: 33</i> .
	Kontak anahtarı arızalıdır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır.
	Akü çok zayıftır. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 33</i> .
	Marş motoru arızalıdır.
Marş motoru, motoru başlattığında motor çalışmıyor.	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfada: 19</i> .
	Buji hasarlıdır veya düzgün çalışmıyordur.
	Ateşleme kablosu hasarlıdır.
	Karbüratörde veya yakıt hattında kir vardır (P 524X).
	Yakıt hattında kir vardır (P 524X EFI).

Sorun	Neden
Motor sorunsuz şekilde çalışmıyor.	Buji hasarlıdır veya düzgün çalışmıyordur.
	Karbüratör yanlış ayarlanmıştır (P 524X).
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfa: 31.</i>
	Yakıt tankı havalandırması tıkalıdır.
	Karbüratörde veya yakıt hattında kir vardır (P 524X).
	Yakıt hattında kir vardır (P 524X EFI).
	Jikle kablosu yanlış ayarlanmıştır (P 524X).
Motorda güç olmadığı görülüyor.	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfa: 31.</i>
	Buji hasarlıdır veya düzgün çalışmıyordur.
	Karbüratörde veya yakıt hattında kir vardır (P 524X).
	Yakıt hattında kir vardır (P 524X EFI).
	Gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır.
Şanzımda yeterli güç yoktur.	Pompa kayışı doğru şekilde sıkılmamıştır.
	Ön ve arka aks arasındaki devir doğru şekilde ayarlanmamıştır.
	Şanzımda yağ yoktur veya yağ seviyesi çok düşüktür. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfa: 46.</i>
Akü şarj olmuyor.	Akü hasarlıdır. Husqvarna servis bayiniz ile iletişime geçin.
	Akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır.
Üründe titreşim var.	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfa: 44.</i>
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfa: 44.</i>
	Motor gevşemiştir.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tıkanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfa: 28.</i>

Sorun	Neden
Kesim sonucu tatmin edici deęil.	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 44.</i>
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 25.</i>
	Kesim tablasının paralellięi ayarlanmamıştır. Bkz. <i>Kesim tablasının paralellięini kontrol etme sayfada: 38.</i>
	Kesim tablası düz deęildir.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tıkanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 28.</i>
	Saę ve sol taraftaki lastik basıncı farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfada: 35.</i>
	Ürün çok yüksek bir hızda çalıştırılıyordur. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 25.</i>
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>Teknik veriler sayfada: 59.</i>
	Tahrik kayışı kayıyordur.
	Kesim tablasına giden kablo baęlı deęildir. Bkz. <i>Kesim tablasını takma sayfada: 16.</i>
	Kesim tablasına giden kablo sıkışmıştır. Bkz. <i>Kesim tablasını takma sayfada: 16.</i>
	Ön aksesuarların işlev düğmesi doęru şekilde baęlanmamıştır.

Ekran - Sorun Giderme

Sembol	Ad	Ekranda gösterilme şekli	Neden
	Şanzıman yaęı sıcaklıęı göstergesi	Sembol görüntülenir.	Şanzıman yaęı sıcaklıęı çok yüksektir.
		Sembol hızlıca yanıp söner.	Husqvarna yetkili servisiniz ile iletiřime geçin.
	Motor Yaęı Basıncı Sensörü	Sembol görüntülenir.	Düşük yaę basıncı. Bkz. <i>Motor yaęı seviyesinin kontrolü sayfada: 45.</i>
		Sembol yanıp söner.	Yaęlama sistemi hasarlıdır veya düzgün çalışmıyordur.
	Akü seviyesi göstergesi	Sembol görüntülenir.	Düşük voltaj. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 33.</i>

Sembol	Ad	Ekranda gösterilme şekli	Neden
	PTO düğmesi göstergesi	Sembol görüntülenir.	PTO düğmesi etkinleştirilmiş. Bkz. <i>Çalıştırma koşullarını kontrol etme sayfada: 13.</i>
		Sembol yanıp söner.	Hatalı çalışma prosedürü. Bkz. <i>Çalıştırma koşullarını kontrol etme sayfada: 13.</i>
		Sembol hızlıca yanıp söner.	PTO düğmesi hasarlıdır veya düzgün çalışmıyordur. Husqvarna yetkili servisiniz ile iletişime geçin.
	Park freni göstergesi	Sembol görüntülenir.	Park freni devrede olmalıdır. Bkz. <i>Park frenini uygulama ve serbest bırakma sayfada: 25.</i>
		Sembol yanıp söner.	Hatalı çalışma prosedürü. Bkz. <i>Çalıştırma koşullarını kontrol etme sayfada: 13.</i>
		Sembol hızlıca yanıp söner.	El freni hasarlıdır veya düzgün çalışmıyordur. Husqvarna yetkili servisiniz ile iletişime geçin.
	OPC göstergesi	Sembol yanıp söner.	Motoru çalıştırmayı denediğinizde koltuk anahtarı devre dışı kalmıştır. Bkz. <i>Çalıştırma koşullarını kontrol etme sayfada: 13.</i>
		Sembol hızlıca yanıp söner.	Koltuk anahtarı hasarlıdır veya düzgün çalışmıyordur. Husqvarna yetkili servisiniz ile iletişime geçin.
	Servis göstergesi	Sembol görüntülenir.	Servis gereklidir. Husqvarna yetkili servisiniz ile iletişime geçin.
	Yakıt göstergesi	Sembol görüntülenir.	Düşük yakıt seviyesi. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfada: 19.</i>

Not: Semboller ve sembollerin ekrandaki konumları modele göre farklılık gösterebilir.

Taşıma, depolama ve bertaraf

Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka yüklerken ya da araçtan veya römorktan alırken dikkatli olun.
- Ürünü kaldırmayın. Taşıma halkaları onaylı kaldırma noktaları değildir ve yalnızca ürünü römorka güvenli bir şekilde bağlamak için kullanılmalıdır.
- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.

- Ürünü bir römorkta veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlama

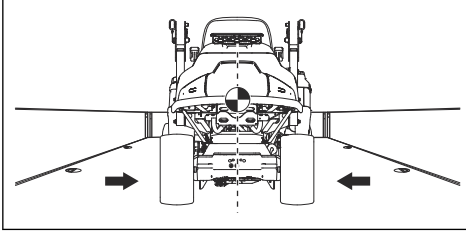
Ürünü bağlamadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız. Bkz. *Güvenlik sayfada: 10.*



UYARI: Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü yük alanına sıkıca bağlayın.

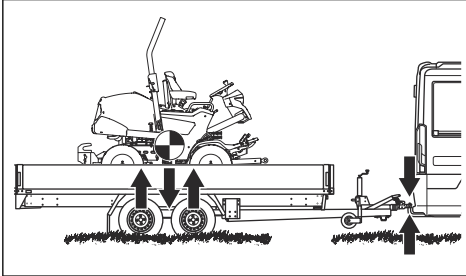
Ekipman: 4 onaylı kayış ve 4 tekerlek takozu.

1. Ürünü, yük alanının merkezine park edin.

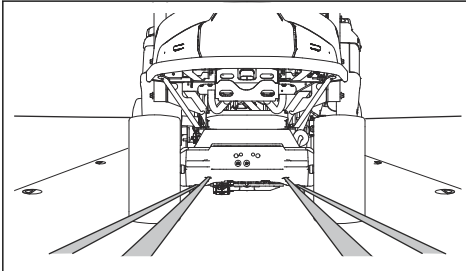


UYARI: Üzeri kapalı taşıma araçlarında taşımak için. Ürünü taşıma aracına koymadan önce ürünün soğuduğundan emin olun.

2. Ürünün ağırlık merkezinin, taşıma aracının tekerlek aksının üzerinde olduğundan emin olun. Taşıma için bir römork kullanılıyorsa çeki demirinin üzerindeki aşağı baskı kuvvetinin doğru olduğundan emin olun.



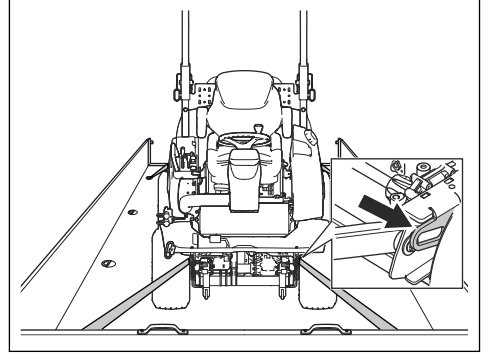
3. Park frenini uygulayın.
4. Kesim tablasını şamandıra konumuna indirin.
5. Tüm gevşek nesneleri çıkarın.
6. İlk kayışı arka şanzıman gövdesinden geçirin.



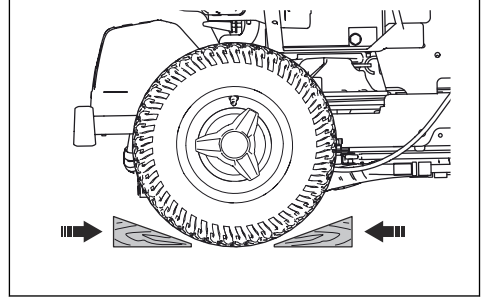
7. İkinci kayışı arka şanzıman gövdesinden geçirin.
8. Kayışları yük alanına bağlayın.

9. Kayışları arkaya doğru sıkarak ürünü yük alanına bağlayın.

10. Üçüncü kayışı taşıma deliklerinden birine takın.



11. Dördüncü kayışı diğer taşıma deliğine takın.
12. Kayışı yük alanına bağlayın.
13. Kayışı ileriye doğru sıkarak ürünü yük alanına bağlayın.
14. Tekerlek takozlarını arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.



Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzımanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekmeden önce şanzımanı devre dışı bırakın. Bkz. *Hidrostatik şanzımanı devre dışı bırakma sayfa: 25.*

Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Yakıt tankında 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsanız yapışkan partiküller karbüratörde tıkanıklığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partikülleri engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmez. Standart benzin kullanılıyorsa alkilat benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak

tanktaki veya kaptaki yakıtı dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karbüratöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



UYARI: Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya hava akışı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık alev, kıvılcım veya buhar kazanı, sıcak su tankı ve çamaşır kurutma makineleri gibi ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşırsa yangın tehlikesi bulunur.



UYARI: Yangın riskini azaltmak için üründeki çimleri, yaprakları ve diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfa: 28*. Paslanmayı önlemek için boya hasarını onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Pili çıkarın. Temizleyin, şarj edin ve depolama boyunca serin tutun.
- Motor yağınızı değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karbüratörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

Not: Dengeleyici eklendiyse yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı uygulamak için motor milini manuel olarak döndürün ve tapaları geri takın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayinizde ürününüzü saklarken veya taşıırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

Bertaraf

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir imha merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayiye veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.
- Aküyü bir Husqvarna servis bayisine gönderin veya kullanılmış aküler için bir imha etme merkezinde bertaraf edin.

Teknik veriler

Teknik veriler

	P 524X	P 524X EFI
Boyutlar , ayrıca bkz. <i>Ürün boyutları sayfa: 63</i>		
Tanklar boşken kesim tablası olmadan ağırlık, kg	433	437
Lastik boyutları	18×8,50-8	18×8,50-8
Lastik basıncı, arka – ön, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Maks. eğim, derece°	10	10
Maks. çeki ekipmanı ağırlığı, 10° eğimde, kg	200	200
Çeki demiri üzerinde izin verilen maks. dikey kuvvet, N / kg	250 / 25	250 / 25
Çeki demiri üzerinde izin verilen maks. yatay kuvvet, N / kg	350 / 35	350 / 35
Motor		
Marka/Model	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023-D4	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Nominal motor çıkış gücü, kW ¹	13,9	15,6
Hacim, cm ³	726	726
Maksimum motor devri, dev/dak	3000 +/- 100	3000 +/- 100
Maks. ileri hareket hızı, km/sa	13	13
Maks. geri hareket hızı, km/sa	9	9
Yakıt, min. oktan değeri kurşunsuz	95 (maks. %5 metanol, maks. %10 etanol, maks. %15 MTBE)	95 (maks. %5 metanol, maks. %10 etanol, maks. %15 MTBE)
Depo hacmi, l	21	21
Yağ, API sınıfı CD veya üzeri	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Filtre dahil yağ hacmi, l	2,1	2,1
Filtre hariç yağ hacmi, l	1,8	1,8
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
Şanzıman		
Marka/Model	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23

¹ Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dak'da) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değere farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışı çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

	P 524X	P 524X EFI
Şanzıman yağı	Husqvarna şanzıman yağı 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD veya STOU 10W-30)	Husqvarna şanzıman yağı 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD veya STOU 10W-30)
Yağ kapasitesi dişli kutusu ön, l	0,9	0,9
Yağ kapasitesi dişli kutusu arka, l	0,9	0,9
Hidrolik sistem		
Maks. çalışma basıncı, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Hidrolik depo kapasitesi, l	8	8
Hidrolik sistem kapasitesi, l	13	13
Hidrolik yağ	Husqvarna şanzıman yağı 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD veya STOU 10W-30)	Husqvarna şanzıman yağı 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD veya STOU 10W-30)
Elektrik sistemi		
Tip	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış
Akü	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Buji	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Ana sigorta, düz pimli tip, A	20	20
Güç çıkışı sigortası, düz pimli tip, A	5	5
Elektrot boşluğu, mm / inç	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Lambalar	LED	LED
Kesim tablası		
Tip	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122
	R137 ²	R137
	Combi 112X	Combi 112X
	Combi 122X	Combi 122X
	R137X ³	R137X

Gürültü emisyonu ⁴	P 524X	P 524X EFI
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)		
Combi 112	99	100
Combi 122	104	105

² Önerilmeyen kombinasyon

³ Önerilmeyen kombinasyon

⁴ 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü emisyonu düzeyi.

Gürültü emisyonu ⁴	P 524X	P 524X EFI
R137	104	105
Combi 112X	99	99
Combi 122X	104	105
R137X	104	105
Ses gücü düzeyi, garantili dB(A)		
Combi 112	100	100
Combi 122	105	105
R137	105	105
Combi 112X	100	100
Combi 122X	105	105
R137X	105	105

Ses düzeyleri ⁵	P 524X	P 524X EFI
Operatörün kulağındaki ses basıncı düzeyi, dB (A)		
Combi 112	86	86
Combi 122	87	88
R137	90	91
Combi 112X	86	86
Combi 122X	87	88
R137X	90	91

Titreşim düzeyleri ⁶	P 524X	P 524X EFI
Direksiyon üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn²		
Combi 112	2,5	2,5
Combi 122	2,5	2,5
R137	2,5	2,5
Combi 112X	2,5	2,5
Combi 122X	2,5	2,5

⁴ 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü emisyonu düzeyi.

⁵ EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.

⁶ EN ISO 5395'e göre titreşim düzeyi. Titreşim düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 0,2 m/sn² (direksiyon) ve 0,8 m/sn² (koltuk) şeklindedir.

Titreşim düzeyleri ⁶	P 524X	P 524X EFi
R137X	2,5	2,5
Koltuk üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn ²		
Combi 112	0,5	0,5
Combi 122	0,5	0,5
R137	0,5	0,5
Combi 112X	0,5	0,5
Combi 122X	0,5	0,5
R137X	0,5	0,5

Kesim tablası	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Kesim genişliği, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Kesim yüksekliği, 7 konum, mm	25-75	25-75	35-100	25-75	25-75	35-100
Genişlik, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Ağırlık, kg	60	71	89	61	72	90
Uzunluk, mm	420	454	924	420	454	924

Bıçak			
Bıçak cıvatası sıkma torku, Nm / kpm / lb ft	80 / 8,1 / 59	80 / 8,1 / 59	130 / 13,2 / 95,8
Ürün numarası	5441027-10	5354294-10	5321872-55

Radyo frekansı verileri	P 524X	P 524X EFi
Frekans aralığı, MHz	2402-2480	2402-2480
Çıkış gücü ⁷ , dBm	2,4	2,4



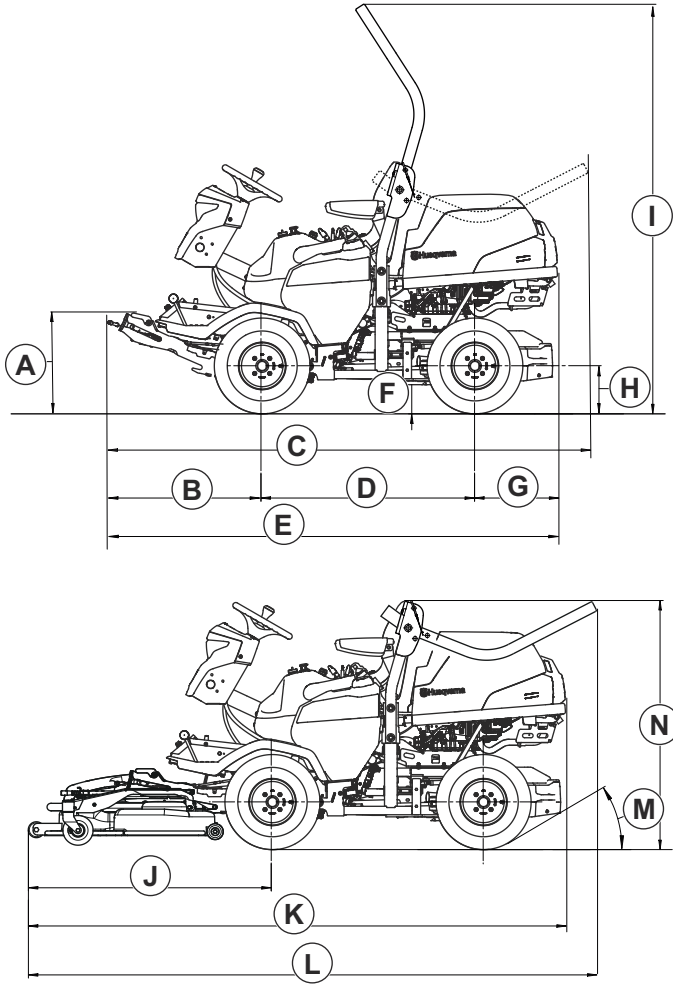
UYARI: Ürün için onaylanmamış bir kesim tablası kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu

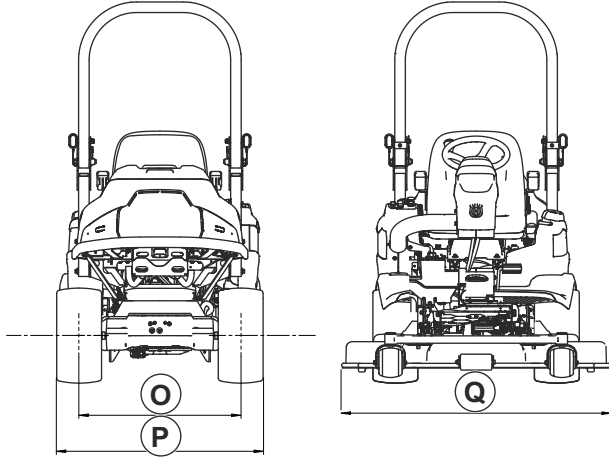
kullanım kılavuzunda belirtilen kesim tablası türlerinden başka bir kesim tablası kullanmayın.

⁶ EN ISO 5395'e göre titreşim düzeyi. Titreşim düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 0,2 m/sn² (direksiyon) ve 0,8 m/sn² (koltuk) şeklindedir.

⁷ 2402 MHz ve %85 görev döngüsünde ölçülmüştür.

Ürün boyutları





A	489 mm	G	388 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	M	30°
B	673	H	225 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm	N	1244 mm
C	2066 mm	I	1869 mm		R137, R137X: 2580 mm	O	765 mm
D	999 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	P	977 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 1145 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm	Q	Combi 112, 112X: 1220 mm
F	137 mm		R137, R137X: 1193 mm		R137, R137X: 2585 mm		Combi 122, 122X: 1330 mm
							R137, R137X: 1409 mm

Aksesuarlar

İsteğe bağlı ekipman veya aksesuarların bakımına ilişkin talimatlar bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Talimatlar için aksesuar veya ekipmanın kullanım kılavuzuna bakın.

Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdiğinizde satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

Şanzıman garantisi

Şanzıman garantisi, yalnızca ön ve arka tekerlek hızının bakım takviminde belirtilen şekilde gerçekleştirilmesi durumunda geçerlidir. Şanzıman sisteminin hasar görmesini engellemek için ayarlarının bir onaylı bir servis noktası tarafından yapılmasını sağlayın.

Uyumluluk Bildirimi

AB Uyumluluk Bildirimi

Biz, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel: +46-36-146500 olarak tek sorumlu vasfıyla ürüne ilişkin aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Binilebilir Çim Bıçme Makinesi
Marka	Husqvarna
Tıp/Model	P 524X, P 524X EFI
Kimlik	2023 ve sonrası tarihli seri numaraları

aşağıdaki düzenlenmiş AB direktifleri ve yönetmelikleriyle uyumludur:

Direktif/Yönetmelik	Açıklama
2006/42/AT	"makinelerle ilgili"
2014/53/AB	"radyo ekipmanı ile ilgili"
2000/14/AT	"çevredeki gürültü emisyonlarıyla ilgili"
2011/65/AB	"elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasıyla ilgili"

ve aşağıdaki standartlar ve/veya teknik özellikler uygulanmıştır: EN ISO 5395-1:2013/ A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 v.2.2.2, ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, ETSI EN 301 489-17 V3.2.4, EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 63000:2018.

Onaylanmış Kuruluş: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden, ayrıca 2000/14/AT konsey direktifinin ek VI hükümleriyle doğrulanmış uyumluluğa da sahiptir.

Gürültü emisyonları ile ilgili bilgi için bkz. *Teknik veriler sayfa: 59*.

Huskvarna, 2026-01-19



Claes Losdal, Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri,
Husqvarna AB

Teknik dokümantasyon sorumlusu

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.
Yalı Mah. Ziya Gökalp Cad. No:17
Maltepe – 34844 İstanbul / Türkiye
Telefon: +90 216 519 88 82
Faks: +90 216 519 88 78
info@cullas.com.tr



Tescilli ticari markalar

Bluetooth® marka ismi ve logoları, *Bluetooth SIG, inc* mülkiyetinde olan tescilli ticari markalardır ve Husqvarna, bu tür markaları ruhsatlı olarak kullanmaktadır.

Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	68	Τεχνικά στοιχεία.....	129
Ασφάλεια.....	76	Αξεσουάρ.....	134
Συγκρότημα.....	83	Σέρβις.....	134
Λειτουργία.....	86	Εγγύηση.....	135
Συντήρηση.....	94	Δήλωση Συμμόρφωσης.....	136
Επίλυση προβλημάτων.....	123	Σήματα κατατεθέντα.....	137
Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	126		

Εισαγωγή

Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και κωδικοί προϊόντος

λάβετε υπογεγραμμένο αντίγραφο της επιθεώρησης πριν από την παράδοση από τον αντιπρόσωπο.

Περιεχόμενα Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να

Στοιχεία επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης αντιστοιχεί στο προϊόν με κωδικό προϊόντος / σειράς:	
/	
Κινητήρας:	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

Περιγραφή προϊόντος

Τα μοντέλα P 524X και P 524X EFI είναι χλοοκοπτικά με μπροστινό πλαίσιο. Η πηγή ισχύος είναι ένας βενζινοκινητήρας. Τα προϊόντα διαθέτουν οθόνη, προβολείς και μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς (AWD). Τα πεντάλ εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας επιτρέπουν στον χειριστή να ρυθμίζει την ταχύτητα σταδιακά. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το προϊόν με διάφορους τύπους πλαισίων κοπής ή άλλο εξοπλισμό εγκεκριμένο από την Husqvarna.

Προβλεπόμενη χρήση

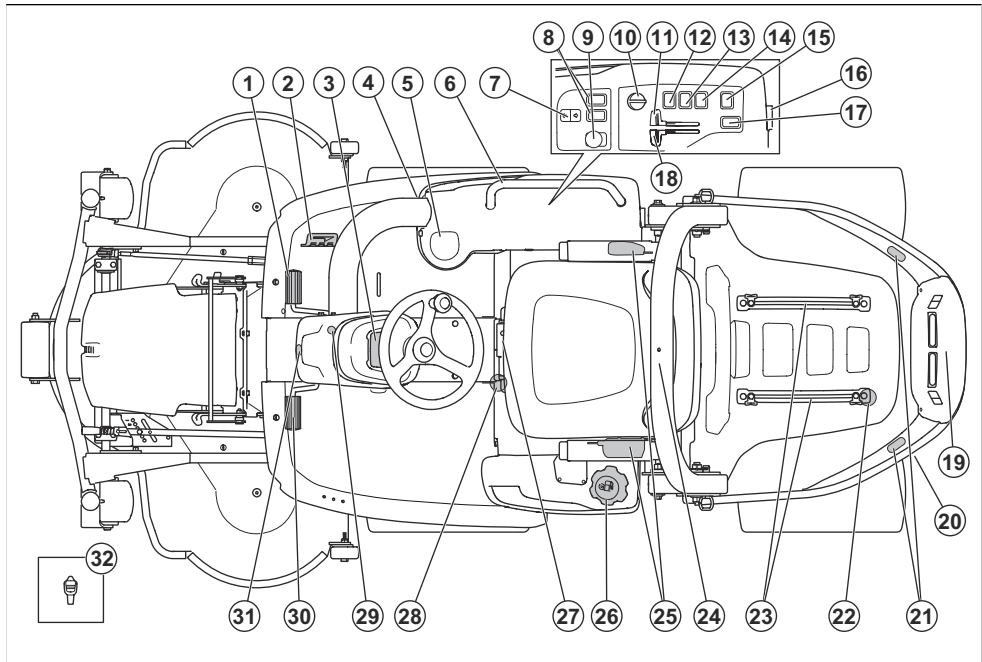
Το προϊόν έχει κατασκευαστεί για την κοπή γρασιδιού σε εμπορικούς/επαγγελματικούς χώρους. Για να

χρησιμοποιήσετε το προϊόν για άλλες εργασίες, πρέπει να προσαρτήσετε κάποιο προαιρετικό αξεσουάρ. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα αξεσουάρ.

Ασφαλίστε το προϊόν σας

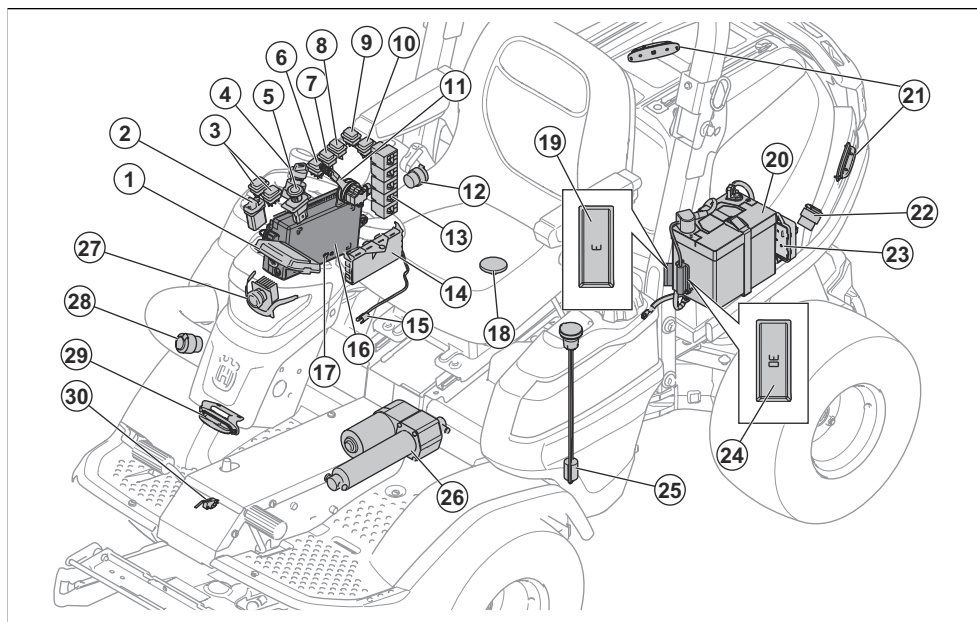
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

Επισκόπηση προϊόντος



- | | |
|--|---|
| 1. Πεντάλ εμπροσθοπορείας | 17. Κουμπιά λειτουργίας για τα πίσω εξαρτήματα (αξεσουάρ) |
| 2. Πεντάλ οπισθοπορείας | 18. Χειριστήριο τσοκ (P 524X) |
| 3. Οθόνη | 19. Πίσω βοηθητική πρίζα ρεύματος, 12 V (αξεσουάρ) |
| 4. Μπροστινή βοηθητική πρίζα ρεύματος, 12 V (αξεσουάρ για P 524X) | 20. Βαλβίδα παράκαμψης για το πίσω σύστημα μετάδοσης κίνησης |
| 5. Ποτηροθήκη | 21. Πίσω προειδοποιητικές λυχνίες (αξεσουάρ) |
| 6. Λαβή (αξεσουάρ για P 524X) | 22. Εξάρτημα συγκράτησης ιμάντα |
| 7. Ηλεκτρική ανύψωση του πλαϊσίου κοπής | 23. Ράγες |
| 8. Κουμπιά λειτουργίας για τα μπροστινά εξαρτήματα (αξεσουάρ για P 524X) | 24. ROPS (Σύστημα προστασίας από ανατροπή) |
| 9. Κουμπιά PTO | 25. Ζώνη ασφαλείας |
| 10. Κλειδί ανάφλεξης | 26. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου |
| 11. Χειριστήριο γκαζιού | 27. Μοχλός ρύθμισης καθίσματος |
| 12. Διακόπτης προβολέων | 28. Βαλβίδα παράκαμψης για το μπροστινό σύστημα μετάδοσης κίνησης |
| 13. Διακόπτης προειδοποιητικής λυχνίας (αξεσουάρ) | 29. Κλειδαριά φρένου στάθμευσης |
| 14. Διακόπτης πρίζας ρεύματος, 12 V | 30. Φρένο στάθμευσης |
| 15. Διακόπτης για βοηθητική πρίζα ρεύματος 12 V (αξεσουάρ) | 31. Μπροστινή προειδοποιητική λυχνία (αξεσουάρ) |
| 16. Πρίζα ρεύματος 12 V | 32. Εργαλείο |

Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος



1. Οθόνη
2. Κουμπιά λειτουργίας για την ανύψωση του πλαισίου
3. Κουμπιά λειτουργίας για τα μπροστινά εξαρτήματα (αξεσουάρ για P 524X)
4. Κλειδί ανάφλεξης
5. Κουμπιά PTO
6. Διακόπτης προβολέων
7. Διακόπτης προειδοποιητικής λυχνίας (αξεσουάρ)
8. Διακόπτης πρίζας ρεύματος, 12 V
9. Διακόπτης για βοηθητική πρίζα ρεύματος 12 V (αξεσουάρ)
10. Κουμπιά λειτουργίας για τα πίσω εξαρτήματα (αξεσουάρ)
11. Χειριστήριο γκαζιού EFI (P 524X EFI)
12. Πρίζα ρεύματος 12V
13. Ρελέ
14. Μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού
15. Αισθητήρας θερμοκρασίας για το υδραυλικό λάδι
16. Κουτί ελέγχου
17. Υποδοχή σύνδεσης σέρβις
18. Διακόπτης ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)
19. Ασφάλεια για τροφοδοσία μνήμης 12 V προς τη μονάδα ελέγχου του χλοοκοπτικού, 3A
20. Μπαταρία
21. Πίσω προειδοποιητική λυχνία (αξεσουάρ)
22. Πίσω βοηθητική πρίζα ρεύματος, 12 V (αξεσουάρ)
23. Μονάδα ελέγχου EFI (P 524X EFI)

24. Ασφάλεια για ηλεκτρικό μηχανισμό ανύψωσης πλαισίου ενεργοποιητή, 30A
25. Αισθητήρας στάθμης καυσίμου
26. Ηλεκτρικός μηχανισμός ανύψωσης πλαισίου ενεργοποιητή
27. Προβολείς
28. Μπροστινή βοηθητική πρίζα ρεύματος, 12 V (αξεσουάρ για P 524X)
29. Μπροστινή προειδοποιητική λυχνία (αξεσουάρ)
30. Διακόπτης φρένου στάθμευσης

Πρίζες ρεύματος

Το προϊόν διαθέτει τις παρακάτω πρίζες ρεύματος:

- Πρίζα ρεύματος 12 V
- Βοηθητική πρίζα ρεύματος 12 V, μπροστινή (αξεσουάρ για P 524X)
- Βοηθητική πρίζα ρεύματος 12 V, πίσω (αξεσουάρ)

Για να βρείτε τις ασφάλειες για τις πρίζες ρεύματος, ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση ασφαλειών στη σελίδα 102*.

Για να βρείτε τις πρίζες ρεύματος, ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος στη σελίδα 70*.

Τροφοδοτήστε τις πρίζες ρεύματος με τον διακόπτη λειτουργίας που βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου.

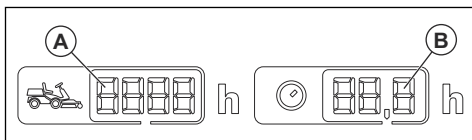
Μετρητής ωρών

Το προϊόν περιλαμβάνει 2 μετρητές ωρών στη οθόνη του. Οι μετρητές ωρών δείχνουν τις ώρες λειτουργίας του κινητήρα συνολικά (Α) και κατά τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας (Β). Το τελευταίο ψηφίο του μετρητή ωρών για την τρέχουσα περίοδο λειτουργίας εμφανίζει τα δέκατα της ώρας (6 λεπτά).

Ο χρόνος με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης αλλά με τον κινητήρα σβηστό δεν καταγράφεται.

Περιεχόμενα Στον ολικό μετρητή ωρών (Α) εμφανίζονται μόνο πλήρεις ώρες.

Περιεχόμενα Μια περίοδος λειτουργίας είναι ο χρόνος κατά τον οποίο έχει παραμείνει σε λειτουργία ο κινητήρας στη διάρκεια 1 ημέρας. Μια νέα περίοδος λειτουργίας ξεκινά αν ο κινητήρας παραμείνει σβηστός για τουλάχιστον 6 ώρες.



Μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού

Το προϊόν διαθέτει μια μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού, η οποία παρέχει στο χειριστή πληροφορίες σχετικά με το προϊόν. Οι πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη στο πλαίσιο οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα *Οθόνη στη σελίδα 73*.

Η μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού επιτρέπει στον αντιπρόσωπο σέρβις να συνδέει το προϊόν όταν εκτελεί σέρβις.

Husqvarna Connect

Το προϊόν διαθέτει ασύρματη τεχνολογία *Bluetooth®* και μπορεί να συνδέεται σε φορητές συσκευές που έχουν εγκατεστημένη την εφαρμογή Husqvarna Connect. Το Husqvarna Connect είναι μια δωρεάν εφαρμογή για τη φορητή συσκευή σας. Η εφαρμογή Husqvarna Connect παρέχει εκτεταμένες λειτουργίες για το προϊόν σας Husqvarna:

- Περισσότερες πληροφορίες για το προϊόν.
- Πληροφορίες και βοήθεια για τα ανταλλακτικά και το σέρβις του προϊόντος.

Husqvarna Fleet Services™

Υπηρεσίες Husqvarna Fleet Services™ είναι μια λύση μέσω cloud, η οποία προσφέρει στο χειριστή ενός επαγγελματικού στόλου μηχανημάτων μια συνοπτική εικόνα για όλα τα προϊόντα. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή

Husqvarna Fleet Services™, ανατρέξτε στην ενότητα www.husqvarna.com.

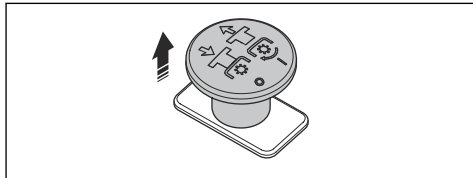
Σύνδεση στο προϊόν με το Husqvarna Fleet Services™

1. Κάντε λήψη της εφαρμογής Husqvarna Fleet Services™ στην κινητή συσκευή σας.
2. Συνδεθείτε στην εφαρμογή Husqvarna Fleet Services™.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες σχετικά με τον τρόπο αντιστοίχισης του προϊόντος με το Husqvarna Fleet Services™.

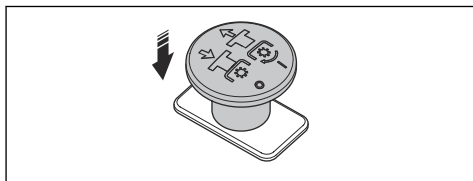
Κουμπί δυναμοδότη (PTO)

Το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) συμπλέκει και αποσυμπλέκει το συμπλέκτη του δυναμοδότη (PTO) και το πλαίσιο κοπής ή οποιονδήποτε άλλο εξοπλισμό είναι συνδεδεμένος σε αυτόν. Για τη σύμπληξη του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης των λεπίδων θα πρέπει να τηρούνται οι σωστές συνθήκες εκκίνησης. Για τις σωστές συνθήκες εκκίνησης, ανατρέξτε στην ενότητα *Ελεγχος των συνθηκών λειτουργίας στη σελίδα 80*.

- Τραβήξτε προς τα έξω το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να συμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στις λεπίδες ή στον άλλο εξοπλισμό.



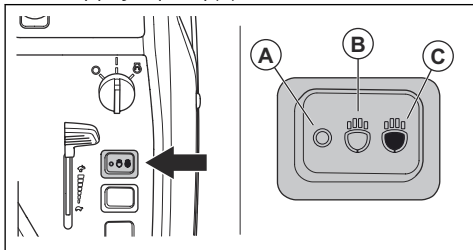
- Πιέστε προς τα μέσα το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στις λεπίδες ή στον άλλο εξοπλισμό.



Προβολείς

Ο προβολέας διαθέτει φως εργασίας και φως μεγάλης σκάλας.

- Για να σβήσετε τα φώτα, πιέστε τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση (A).

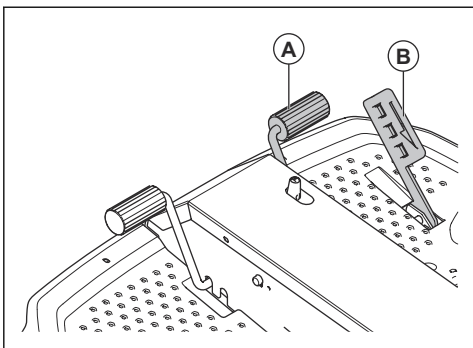


- Για να ανάψετε το φως εργασίας, πιέστε τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση (B).
- Πιέστε τον διακόπτη στη θέση (C) για να ανάψετε το φως μεγάλης σκάλας και το φως εργασίας.

Το φως εργασίας παραμένει αναμμένο για 3 λεπτά αφού γυρίσετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP. Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, στην οθόνη εμφανίζεται το σύμβολο του προβολέα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Οθόνη* στη σελίδα 73.

Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Η ταχύτητα ρυθμίζεται σταδιακά με 2 πεντάλ. Το αριστερό πεντάλ (A) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα εμπρός και το δεξί πεντάλ (B) για την κίνηση προς τα πίσω. Το προϊόν φρενάρει όταν απελευθερώνονται τα πεντάλ.



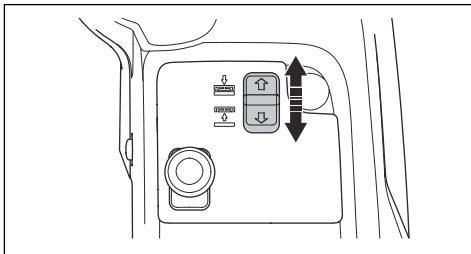
Διακόπτης ηλεκτρικού μηχανισμού ανύψωσης του πλαισίου κοπής

Ο διακόπτης ελέγχει τον ηλεκτρικό μηχανισμό ανύψωσης. Χρησιμοποιήστε τον ηλεκτρικό μηχανισμό

ανύψωσης για ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής στη σωστή θέση.

Ο διακόπτης δεν έχει καθορισμένη θέση. Τραβήξτε τον διακόπτη ή τον ηλεκτρικό μηχανισμό ανύψωσης προς τα πίσω για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής. Πιέστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού μηχανισμού ανύψωσης προς τα εμπρός για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής. Το πλαίσιο κοπής μπορεί πάντα να ανυψώνεται και να κατεβαίνει όταν το κλειδί της ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Το πλαίσιο κοπής πρέπει πάντα να βρίσκεται στη θέση ελεύθερης κίνησης κατά την κοπή γρασιδιού. Η θέση ελεύθερης κίνησης επιτρέπεται στο πλαίσιο κοπής να ακολουθεί τα διαφορετικά επίπεδα του εδάφους.



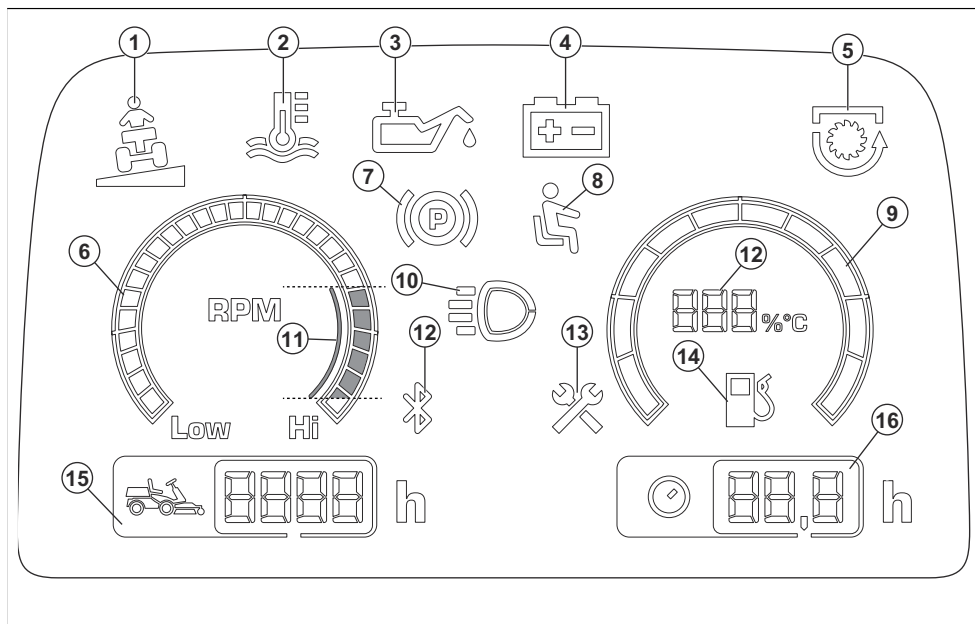
Πλαίσιο κοπής

Τα πλαίσια κοπής αυτού του προϊόντος είναι τα πλαίσια κοπής Combi και το πλαίσιο κοπής R137. Τα πλαίσια κοπής διατίθενται επίσης ως μοντέλα X, τα οποία σας επιτρέπουν να ρυθμίζετε το ύψος κοπής από τον πίνακα ελέγχου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία* στη σελίδα 129.

Τα πλαίσια κοπής λειτουργούν με πώμα χορτολιπάσματος ή με εκκένωση προς τα πίσω. Όταν τα πλαίσια κοπής λειτουργούν με το πώμα χορτολιπάσματος, το χορτάρι κόβεται σε μικρότερα κομμάτια που μετατρέπονται σε λίπασμα για το γρασίδι. Όταν αφαιρείται το πώμα χορτολιπάσματος, τα πλαίσια κοπής εκκενώνουν το γρασίδι προς τα πίσω. Τα πλαίσια κοπής Combi είναι ειδικά κατασκευασμένα για χρήση με πώμα χορτολιπάσματος, ενώ το πλαίσιο κοπής R137 είναι ειδικά κατασκευασμένο για εκκένωση προς τα πίσω.

Οθόνη

Η οθόνη του πλαισίου οργάνων εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση του προϊόντος.



1. Ένδειξη κλίσης
2. Ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης
3. Ένδειξη για πίεση λαδιού κινητήρα
4. Ένδειξη στάθμης μπαταρίας
5. Ένδειξη PTO
6. Στροφόμετρο
7. Ένδειξη φρένου στάθμευσης
8. Σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)
9. Δείκτης καυσίμου
10. Ένδειξη φώτων εργασίας ή φώτων μεγάλης σκάλας
11. Συνιστώμενες σ.α.λ. κινητήρα κατά τη χρήση του προϊόντος
12. Bluetooth®
13. Ένδειξη σέρβις
14. Δείκτης καυσίμου, μέτρηση με βήματα 5%

Περιεχόμενα Εάν η ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης είναι αναμμένη, ο δείκτης καυσίμου δείχνει τη θερμοκρασία λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

15. Ωρομετρητής. Συνολικός χρόνος λειτουργίας σε ώρες.
16. Ωρομετρητής. Ώρες/ημέρα για τις εργάσιμες ημέρες.

Περιεχόμενα Η εμφάνιση της οθόνης μπορεί να είναι διαφορετική στα διάφορα μοντέλα.

Περιεχόμενα Όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης από τη θέση STOP στη θέση ON, όλα τα σύμβολα ανάβουν για λίγο. Στη συνέχεια, παραμένουν αναμμένα μόνο τα σύμβολα των ενεργών λειτουργιών.

Σύμβολα στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε το προϊόν σωστά. Αυτό το προϊόν μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες προτού χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν.



Περαισφωμένες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας στο κάλυμμα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



Προειδοποίηση: Περιστρεφόμενα εξαρτήματα. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προειδοποίηση: Κίνδυνος τραυματισμών λόγω σύνθλιψης.



Προειδοποίηση: Κίνδυνος τραυματισμών λόγω σύνθλιψης. Οι βραχίονες ανύψωσης κινούνται με μεγάλη δύναμη. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχθούν ή να εξοστρακιστούν.



Καυτή επιφάνεια.



Απομακρύνετε τυχόν παριστάμενα άτομα.



Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάξετε πίσω σας.



Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηγορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κοπή γρασιδιού σε πρανή στη σελίδα 81*.



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.



Κίνδυνος ανατροπής.



Μετακίνηση προς τα εμπρός.



Μετακίνηση προς τα πίσω.



Πεντάλ φρένου στάθμευσης.



Φρένο στάθμευσης.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.



Ετικέτα εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με οδηγίες και κανονισμούς της ΕΕ και του Η.Β. και τη νομοθεσία της Νότιας Νέας Ουαλίας "Κανονισμός για την προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου) του 2017". Η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος του προϊόντος καθορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 129* και στην ετικέτα.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



Πριν πραγματοποιήσετε εργασίες επισκευής ή συντήρησης, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί.



Κινητήρας σβηστός.



Κινητήρας σε λειτουργία.



Εκκίνηση κινητήρα.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.



Τσοκ P 524X.



Με καύσιμο.



Μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%.



Θέση μεταφοράς του πλαισίου κοπής.



Θέση λειτουργίας του πλαισίου κοπής.



Τραβήξτε το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) προς τα έξω.



Πατήστε το κουμπί του δυναμοδότη (PTO).



AUX για την πίσω πρίζα ρεύματος.



AUX για την μπροστινή πρίζα ρεύματος.



Στάθμη λαδιού.



Κωδικός με δυνατότητα σάρωσης.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Η μέγ. επιτρεπόμενη κατακόρυφη δύναμη στη ράβδο ρυμούλκησης καθορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 129* και στην ετικέτα.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Η μέγ. επιτρεπόμενη οριζόντια δύναμη στη ράβδο ρυμούλκησης καθορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 129* και στην ετικέτα.



Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν το σύστημα ROPS είναι αποσυνπλεγμένο.



Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας όταν το σύστημα ROPS είναι συμπλεγμένο.



Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες εμπορικές περιοχές.

Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος

1	Husqvarna	5	HUSQVARNA AB
2	Husqvarna Identity (HID) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6	SE-561 82 HUSQVARNA, SWEDEN
3	Model XXXXXX	7	Prod year XXXX
4	PNC XXXXXXXXXX	8	Nominal power XX, kW
	Serial number XXXXXXXXXXXXX		
	UK Importer		
	Husqvarna UK Ltd, Preston Road, Co. Durham, DL5 6UP		
9	PNC XXXXXXXXXX		
10	Unladen weight XXXkg		
11	Max front axle weight (GAWR) XXXkg		
12	Max rear axle weight (GAWR) XXXkg		
13	Max laden weight (GCWR) XXXXkg		
	USA Importer		
	Husqvarna Group, 9335 Harris Corners Pkwy, Suite 500,		
	Charlotte, NC28269, USA		

1. Αναγνωριστικό Husqvarna (HID) με κωδικό είδους, εργοστασίου και γραμμής παραγωγής, ημερομηνία, αριθμό σειράς και αριθμό ελέγχου
2. Όνομα μοντέλου
3. Κωδικός προϊόντος (PNC)
4. Κωδικός με δυνατότητα σάρωσης
5. Κατασκευαστής και διεύθυνση κατασκευαστή
6. Έτος παραγωγής
7. Ονομαστική ισχύς
8. Αριθμός σειράς με ημερομηνία παραγωγής, έτος, εβδομάδα και αριθμός ακολουθίας
9. Κωδικός προϊόντος (PNC)
10. Βάρος προϊόντος χωρίς φορτίο
11. Μέγιστο βάρος στον μπροστινό άξονα (GAWR)
12. Μέγιστο βάρος στον πίσω άξονα (GAWR)

Εκπομπές Euro V



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

Ζημιά στο προϊόν

Δεν φέρουμε ευθύνη για ζημιές στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

Ασφάλεια

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ιδιαίτερα σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου, χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευούνται το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

Γενικές οδηγίες ασφαλείας

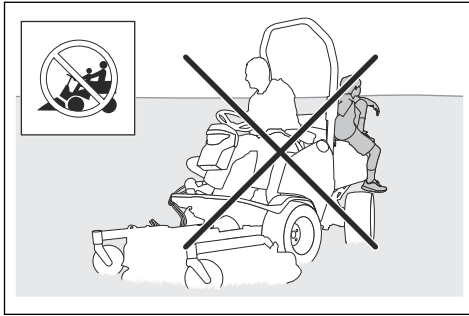


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

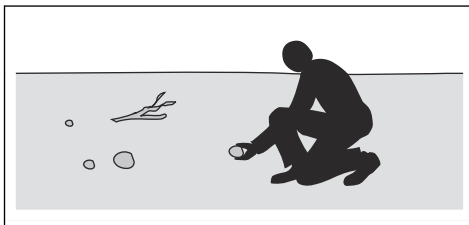


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά.

- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χαρακτηριστικά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.



- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματάτε τις λειπίδες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάξετε το κλειδί της ανάφλεξης.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.
- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ. που μπορεί να πιαστούν στις λειπίδες και να εκτοξευτούν.



- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η ηλικία του χειριστή ενδέχεται να καθορίζεται από την τοπική νομοθεσία.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή

ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.

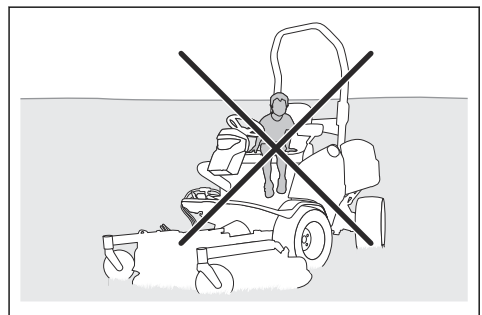
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση του χειριστηρίου στροφών κινητήρα.
- Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσελκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμείνουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν παιδιά, να διακόπτετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του προϊόντος με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.



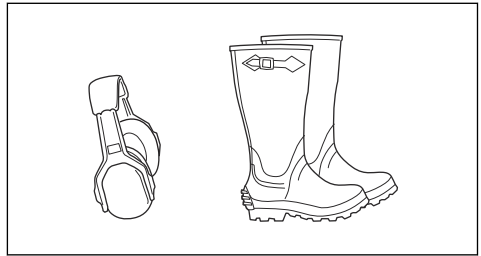
Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σύστημα της εξάτμισης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά

τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκαύματος, πυρκαγιάς και υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Όταν χειρίζετε το προϊόν, παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.

Να μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με ανοιχτά παπούτσια ή ξυπόλυτοι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάζετε προς τα κάτω και πίσω σας. Προσέχετε μήπως υπάρχουν μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Προτού στρίψετε σε γωνίες, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Όταν κινείστε σε περιοχές όπου δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπίδες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, καθαρίστε το γρασίδι και τα χώματα από την εισαγωγή κρούου αέρα. Αν η εισαγωγή κρούου αέρα είναι φραγμένη, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Πρέπει να κινείστε γύρω από πέτρες και άλλα μεγαλύτερα αντικείμενα με προσοχή και να βεβαιώνετε ότι οι λεπίδες δεν χτυπούν στα αντικείμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω από αντικείμενα. Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν πάνω από ή μέσα σε ένα αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγξετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Αν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με συσκευές ασφαλείας που έχουν υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργούν σωστά. Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας έχουν υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας σέρβις της Husqvarna.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν προσαρτηθεί ή έχουν υποστεί ζημιά.

Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν

Εξοπλισμός ατομικής προστασίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο εξοπλισμό ατομικής προστασίας. Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε τον σωστό εξοπλισμό.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένη προστασία ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στον θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Να χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές μπότες ή παπούτσια βαρέος τύπου. Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων.

Σύστημα προστασίας από ανατροπή (ROPS)

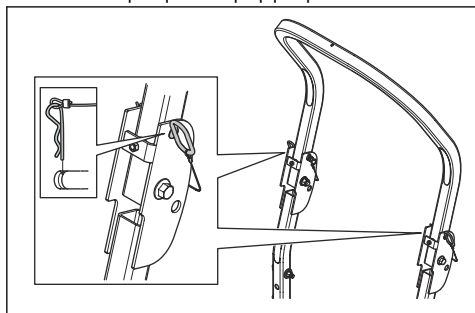
Το σύστημα ROPS είναι ένα προστατευτικό πλαίσιο που μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ανατροπής του προϊόντος. Πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα ROPS και τη ζώνη ασφαλείας όταν χειρίζεστε το προϊόν σε πλαγιές.

Ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας αποτρέπει τους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχημάτων ή ανατροπής του προϊόντος. Πρέπει να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας μόνο όταν το σύστημα ROPS είναι συμπλεγμένο. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά στερεωμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

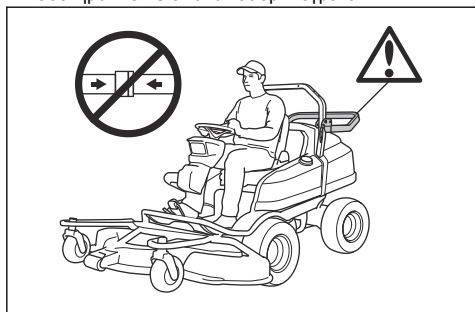
Σύμπτυξη και αποσύμπτυξη του συστήματος προστασίας από ανατροπή (ROPS)

- Αφαιρέστε τους 2 πείρους που συγκρατούν το σύστημα ROPS και διπλώστε το προς τα πίσω για να το αποσυμπλέξετε. Για τη σύμπτυξη του προστατευτικού πλαισίου ROPS ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

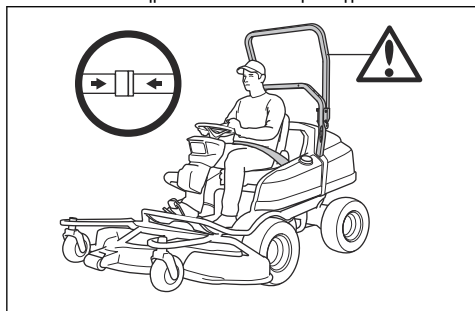


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες για το σύστημα ROPS και τη ζώνη ασφαλείας.

- Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν το σύστημα ROPS είναι αποσυμπλεγμένο.



- Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας όταν το σύστημα ROPS είναι συμπλεγμένο.

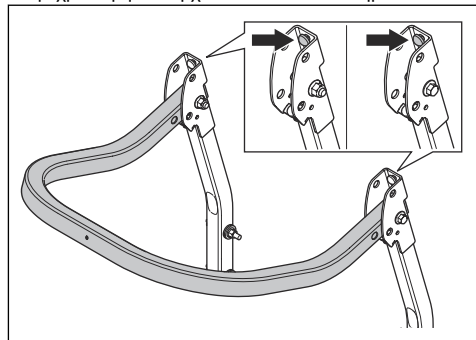


- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ROPS έχει στερεωθεί σωστά και δεν έχει υποστεί ζημιά.

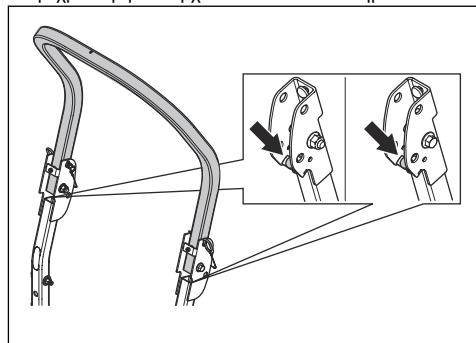
Ρύθμιση των μονάδων απόσβεσης κραδασμών στο σύστημα ROPS

Το σύστημα ROPS διαθέτει 4 μονάδες απόσβεσης κραδασμών που αποτρέπουν τους κραδασμούς και τον θόρυβο από το σύστημα ROPS.

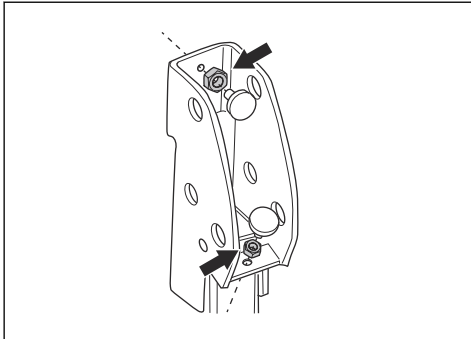
- Αποσυμπλέξτε το σύστημα ROPS. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπτυξη και αποσύμπτυξη του συστήματος προστασίας από ανατροπή (ROPS) στη σελίδα 79*.
- Γυρίστε τις επάνω μονάδες απόσβεσης κραδασμών μέχρι να μην υπάρχει διάκενο στο σύστημα ROPS.



- Συμπλέξτε το σύστημα ROPS. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπτυξη και αποσύμπτυξη του συστήματος προστασίας από ανατροπή (ROPS) στη σελίδα 79*.
- Γυρίστε τις κάτω μονάδες απόσβεσης κραδασμών μέχρι να μην υπάρχει διάκενο στο σύστημα ROPS.



5. Σφίξτε τα κόντρα παξιμάδια.



Σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)

Το σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή ενεργοποιείται όταν ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα. Η ένδειξη του συστήματος παρουσίας χειριστή στην οθόνη ανάβει. Το σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή ενεργοποιεί το κύκλωμα ασφαλείας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος των συνθηκών λειτουργίας στη σελίδα 80*.

Έλεγχος του κλειδιού ανάφλεξης

- Για να ελέγξετε το κλειδί ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση του κινητήρα (P 524X) στη σελίδα 88 και Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 92*.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινεί όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση διακοπής λειτουργίας.

Έλεγχος των συνθηκών λειτουργίας

Οι συνθήκες λειτουργίας είναι οι εξής:

- Ο κινητήρας μπορεί να τενθεί σε λειτουργία μόνο όταν έχει γίνει αποσύμπληξη του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης των λεπίδων.
- Ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει μόνο όταν το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης των λεπίδων μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν ο χειριστής κάθεται στο κάθισμα.

Ελέγχετε τις συνθήκες λειτουργίας καθημερινά.

1. Δοκιμάστε να εκκινήσετε τον κινητήρα με το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων συμπλεγμένο. Εάν οι συνθήκες λειτουργίας είναι σωστές, ο κινητήρας δεν τίθεται σε λειτουργία.
2. Δοκιμάστε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς το φρένο στάθμευσης ενεργοποιημένο. Εάν οι συνθήκες λειτουργίας είναι σωστές, ο κινητήρας δεν τίθεται σε λειτουργία.
3. Εκκινήστε τον κινητήρα, συμπλέξτε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων και σηκωθείτε από

το κάθισμα. Εάν οι συνθήκες λειτουργίας είναι σωστές, οι λεπίδες του πλαισίου κοπής σταματούν.

Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

1. Θέστε το προϊόν σε λειτουργία.
2. Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και ότι κινούνται ελεύθερα.
3. Για κίνηση προς τα εμπρός, πατήστε προσεκτικά το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.
4. Αφήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός για να φρενάρετε. Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείται το φρένο όταν αφήνετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.
5. Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.

Περιεχόμενα

Το προϊόν διαθέτει λειτουργία φρένου, η οποία ενεργοποιείται όταν απελευθερώνετε τα πεντάλ. Για να μειώσετε την ταχύτητα γρηγορότερα, πατήστε το άλλο πεντάλ.

6. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν κινείται όταν τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και κίνησης προς τα πίσω δεν είναι συμπλεγμένα.

Φρένο στάθμευσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα *Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 92*.

Σιγαστήρας

Ο σιγαστήρας διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από τον χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν ο σιγαστήρας λείπει ή έχει καταστραφεί. Ο καταστραμμένος σιγαστήρας αυξάνει το επίπεδο θορύβου και τον κίνδυνο φωτιάς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο σιγαστήρας θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμός μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρας)

- Πρέπει να εξετάζετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη και δεν έχει υποστεί ζημία.

Προστατευτικά καλύμματα

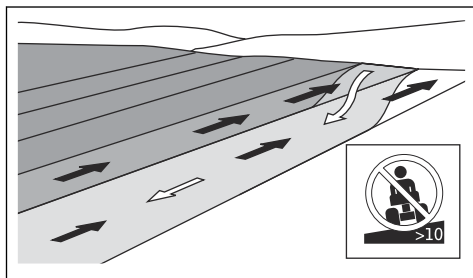
Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Πρέπει να ελέγχετε τα προστατευτικά καλύμματα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί ζημία.

Κοπή γρασιδιού σε πρηνή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

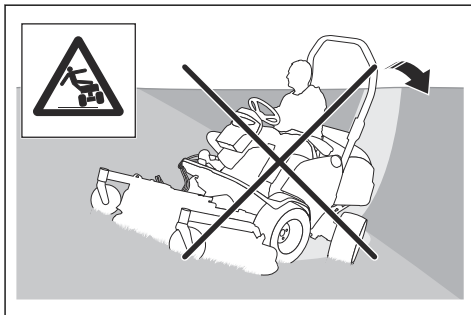
- Η κοπή γρασιδιού σε πρηνή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε κοπή γρασιδιού σε πρηνή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ανεβαίνοντας ψηλότερα στο πρηνές ή δεν νιώθετε ασφαλείς, μην εκτελείτε κοπή εκεί.
- Αφαιρέστε πέτρες, κλαδιά και άλλα εμπόδια.
- Στα πρηνή πρέπει να εκτελείτε κοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρηνή με κλίση πάνω από 10°.



- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρηνή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρηνή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακούβες και εξογκώματα στο έδαφος. Όταν το

έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το μακρύ γρασίδι μπορεί να κρύβει εμπόδια.

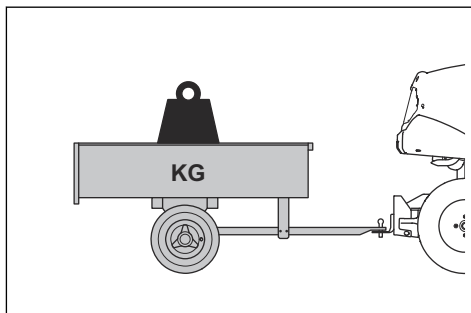
- Μην εκτελείτε κοπή γρασιδιού κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το προϊόν μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρηνούς με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.



- Μην εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυση τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να κινείστε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτημένο κάποιο αξεσουάρ ή αντικείμενο που μπορεί να μειώσει την ευστάθεια του προϊόντος.

Ασφάλεια κατά τη ρυμούλκηση

- Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που είναι εγκεκριμένος από την Husqvarna.
- Χρησιμοποιήστε τη ράβδο ρυμούλκησης για να συνδέσετε τον εξοπλισμό.
- Μην ρυμουλκείτε εξοπλισμό που είναι υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ρυμούλκησης εξοπλισμού. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 129*.



- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα κοντά στο μηχάνημα κατά τη ρυμούλκηση του εξοπλισμού.

- Να είστε προσεκτικοί κατά τη ρυμούλκηση εξοπλισμού σε επικλινείς ή ανώμαλο έδαφος.
- Κατά τη ρυμούλκηση εξοπλισμού, πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν με χαμηλή ταχύτητα.

Ασφάλεια καυσίμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού ανεφοδιάσετε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπithes ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερχειλίση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιών από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

Ασφάλεια μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η

μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά τη φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας μπορεί να δημιουργηθούν σπινθήρες. Στην περίπτωση αυτή, μπορεί να προκληθεί έκρηξη της μπαταρίας, πυρκαγιά και τραυματισμός των ματιών. Δεν είναι δυνατή η δημιουργία σπινθήρων στο κύκλωμα, όταν το καλώδιο γείωσης της μπαταρίας είναι αποσυνδεδεμένο.

- Όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να απορρίπτετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απορριψη στη σελίδα 128*.

Τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρων:

- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου είναι σωστά τοποθετημένη.
- Μην αφήνετε εύφλεκα υγρά σε ανοιχτά δοχεία.
- Διατηρείτε τα εύφλεκα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 m, όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Μην εκτελείτε εργασίες στο κύκλωμα της μίζας κοντά σε καύσιμο που έχει χυθεί.
- Η μπαταρία μπορεί να εκλύει εκρηκτικά αέρια. Μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία. Διατηρήστε την μπαταρία μακριά από ακάλυπτες φλόγες και σπινθήρες.
- Το καλώδιο γείωσης πρέπει να αποσυνδέεται πρώτο από την μπαταρία και να συνδέεται τελευταίο.
- Μην προκαλείτε βραχυκυκλώματα με εργαλεία.
- Μην βραχυκυκλώνετε τις συνδέσεις του ρελέ της μίζας για να ενεργοποιήσετε τη μίζα.

Όταν φορτίζετε την μπαταρία, πρέπει να τηρείτε τα εξής:

- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Φορτίστε την μπαταρία στα 12 V για τουλάχιστον 4 ώρες. Χρησιμοποιήστε τον φορτιστή μπαταρίας της Husqvarna.
- Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής μπαταρίας έχει την ίδια τάση με την μπαταρία.
- Διακόψτε τη διαδικασία φόρτισης, αν η θερμοκρασία της μπαταρίας υπερβεί τους 45 °C.

Ασφάλεια μεταφοράς

- Για τη μεταφορά του προϊόντος, πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο όχημα μεταφοράς.
- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Οι κρατικοί ή τοπικοί κανονισμοί σε μια αγορά μπορεί να θέτουν όρια για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Ο χειριστής του οχήματος μεταφοράς είναι υπεύθυνος για την ασφαλή πρόσδεση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Μεταφορά στη σελίδα 126*.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο κοπής αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το προϊόν είναι σταθμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπτυξη της μονάδας κοπής.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε κλειστούς χώρους ή χώρους με μη επαρκή ροή αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στο προϊόν,

διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 94*.
- Οι ηλεκτροπληξίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή καυτά εξαρτήματα.
- Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπίδες, πρέπει να τυλίγετε προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθερεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι καλά σφιγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στρόφες του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιά τα εξαρτήματα του προϊόντος. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 129* για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στρόφες του κινητήρα.
- Το μηχανήμα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγγίζετε τους υδραυλικούς σωλήνες. Το υδραυλικό υγρό υπό πίεση μπορεί να διαφύγει και να προκαλέσει ζημιά στο δέρμα σας.

Συγκρότημα

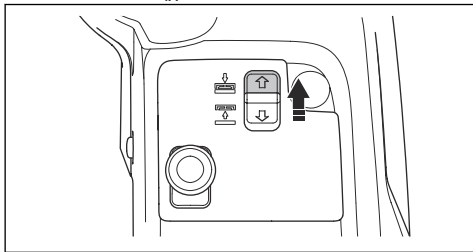
Σύνδεση του πλαισίου κοπής

Περιεχόμενα Για τα μοντέλα πλαισίου κοπής C112X, C122X, R137X στο P 524X: Για να συνδέσετε ένα πλαίσιο κοπής μοντέλου X, πρέπει να εγκαταστήσετε

ένα κιτ μπροστινής βοηθητικής πρίζας ρεύματος (αξεσουάρ).

Περιεχόμενα Προτού συνδέσετε το πλαίσιο κοπής, βεβαιωθείτε ότι το πλαίσιο κοπής και το προϊόν βρίσκονται πάνω σε οριζόντιο έδαφος.

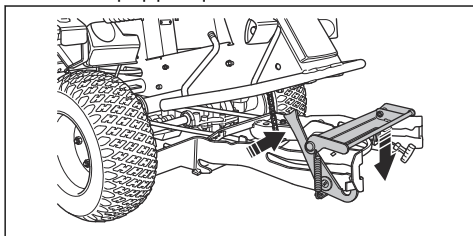
1. Χειριστείτε με προσοχή το προϊόν μέχρι να φτάσει μπροστά από το πλαίσιο κοπής.
2. Πιέστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού μηχανισμού ανύψωσης για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής. Χαμηλώστε πλήρως το πλαίσιο κοπής μέχρι να ακούσετε έναν ήχο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Κρατήστε τον διακόπτη τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα αφού το πλαίσιο κοπής αγγίξει το έδαφος. Αυτό γίνεται για να διασφαλιστεί ότι το πλαίσιο κοπής βρίσκεται στη θέση ελεύθερης κίνησης.

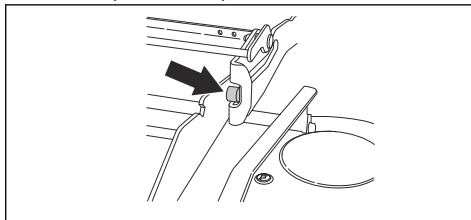
Περιεχόμενα Ο ήχος από το σηραγγοειδές πλαίσιο δεν σημαίνει ότι το προϊόν είναι κατεστραμμένο.

3. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
4. Σβήσιμο του κινητήρα.
5. Σπρώξτε προς τα κάτω το πλαίσιο του εξοπλισμού. Ανασηκώστε την ασφάλεια πλαισίου του εξοπλισμού σε κατακόρυφη θέση.

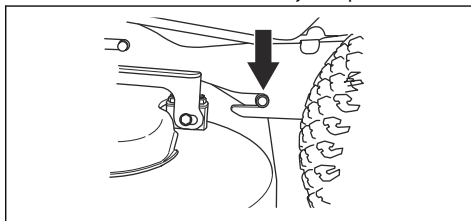


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλα, αν δεν χρησιμοποιηθεί προσεκτικά. Κρατήστε πατημένο το μπροστινό άκρο του πλαισίου κοπής με τα δύο σας χέρια για να συνεχίσετε στο επόμενο βήμα.

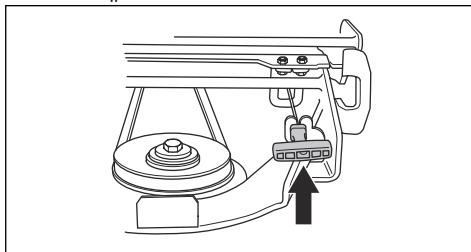
6. Σπρώξτε το πλαίσιο κοπής μέσα στο πλαίσιο του εξοπλισμού. Βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινές ακίδες-οδηγοί μπαίνουν στις εγκοπές στο πλαίσιο του εξοπλισμού. Η ασφάλεια πλαισίου του εξοπλισμού απελευθερώνεται αυτόματα.



7. Σπρώξτε το πλαίσιο κοπής μέχρι οι πίσω ακίδες-οδηγοί να φτάσουν στο κάτω μέρος των αυλακώσεων στο πλαίσιο του εξοπλισμού.

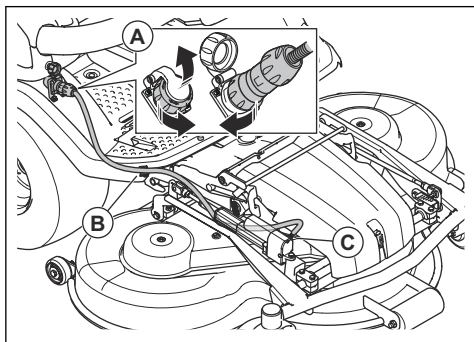


8. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης γύρω από την τροχαλία κίνησης του πλαισίου κοπής.
9. Τοποθετήστε τη λαβή του ελατηρίου στην υποδοχή του ελατηρίου.



10. Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.

11. Για τα μοντέλα πλαισίου κοπής C112X, C122X, R137X:



- Συνδέστε το καλώδιο στην πρίζα (A).
- Συνδέστε το καλώδιο στο κλιπ καλωδίου (B) του υποστηρίγματος ποδιών.

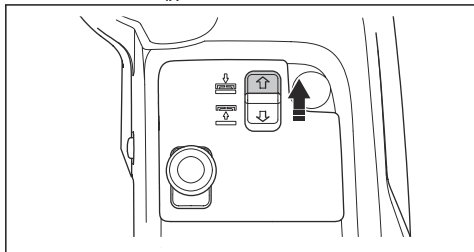


ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο βρίσκεται στη σωστή θέση κάτω από τον ενεργοποιητή (C) και ότι δεν συμπιέζεται όταν τοποθετείτε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής* στη σελίδα 107.

12. Ελέγξτε τον παραλληλισμό του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής* στη σελίδα 108.

Αφαίρεση του πλαισίου κοπής

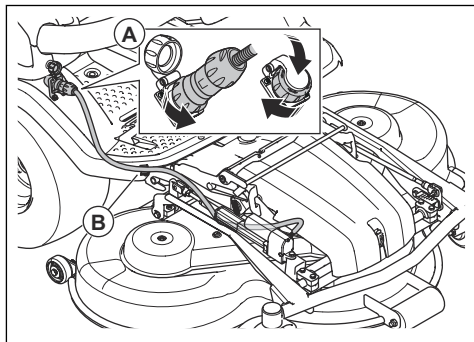
- Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Για τα μοντέλα πλαισίου κοπής C112X, C122X, R137X: Ρυθμίστε το ύψος κοπής στη χαμηλότερη θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα *Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112X, C122X, R137X)* στη σελίδα 92.
- Πιέστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού μηχανισμού ανύψωσης για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής. Χαμηλώστε πλήρως το πλαίσιο κοπής μέχρι να ακούσετε έναν ήχο.



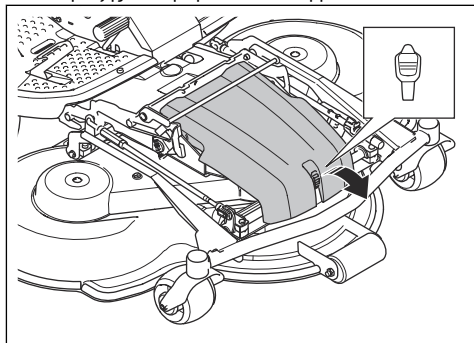
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κρατήστε τον διακόπτη τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα αφού το πλαίσιο κοπής αγγίξει το έδαφος. Αυτό γίνεται για να διασφαλιστεί ότι το πλαίσιο κοπής βρίσκεται στη θέση ελεύθερης κίνησης.

Περιεχόμενα Ο ήχος από το σπαραγγοειδές πλαίσιο δεν σημαίνει ότι το προϊόν είναι κατεστραμμένο.

- Σβήσιμο του κινητήρα.
- Τοποθετήστε το κλειδί ανάφλεξης στη νεκρά.
- Για τα μοντέλα πλαισίου κοπής C112X, C122X, R137X:

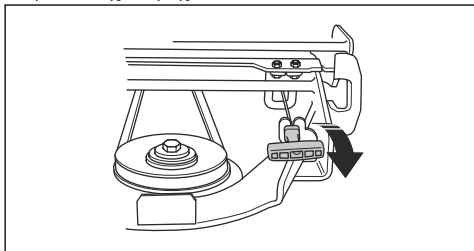


- Αποσυνδέστε το προϊόν από την έξοδο παροχής ρεύματος (A).
 - Αφαιρέστε το καλώδιο από το κλιπ καλωδίου (B) του υποστηρίγματος ποδιών.
- Απασφαλίστε το κλιπ στο μπροστινό κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και αφαιρέστε το κάλυμμα.

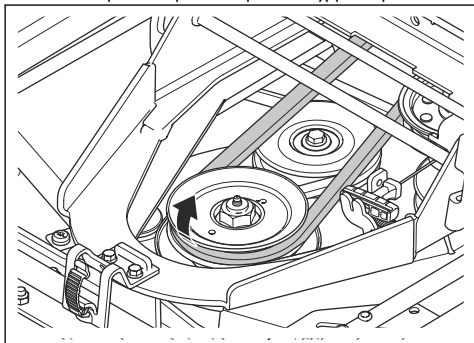


- Για τα μοντέλα πλαισίου κοπής C112, C122, R137: Ρυθμίστε το ύψος κοπής στη χαμηλότερη θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα *Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112, C122, R137)* στη σελίδα 91.

10. Τραβήξτε τη λαβή του ελατηρίου για να βγει από την υποδοχή και να χαλαρώσει το τέντωμα του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



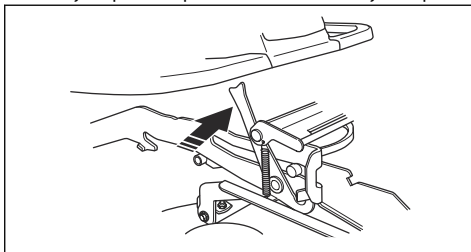
11. Αφαιρέστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης και τοποθετήστε τον μέσα στην υποδοχή του ιμάντα.



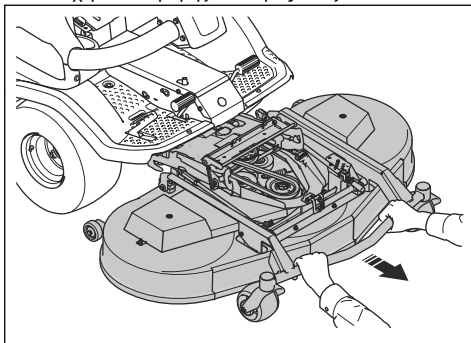
12. Πιάστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με τα 2 χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω.

13. Κατεβάστε πλήρως το πλαίσιο κοπής.

14. Ανοίξτε την κλειδαριά του πλαισίου του εξοπλισμού.



15. Πιάστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με τα 2 χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος τραυματισμού λόγω συνθλιψής. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.

Λειτουργία

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Για να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν Husqvarna Connect

1. Κατεβάστε την εφαρμογή Husqvarna Connect στη φορητή συσκευή σας.
2. Εγγραφείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect.
3. Ακολουθήστε τα βήματα με τις οδηγίες που θα βρείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect για να συνδέσετε και να δηλώσετε το προϊόν.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους (βλ. *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 82*).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στήριγμα.

Ο κινητήρας λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 95 (χωρίς ανάμιξη με λάδι). Συνιστάται η χρήση βιοδιασπώμενης αλκυλιωμένης βενζίνης (μέγ. περιεκτικότητα σε μεθανόλη 5%, μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%, μέγ. περιεκτικότητα σε MTBE 15%).

Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το όχημα.

Η στάθμη καυσίμου φαίνεται καθαρά μέσα στο ντεπόζιτο καυσίμου. Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Διατηρήστε ένα ελάχιστο κενό 2,5 cm.

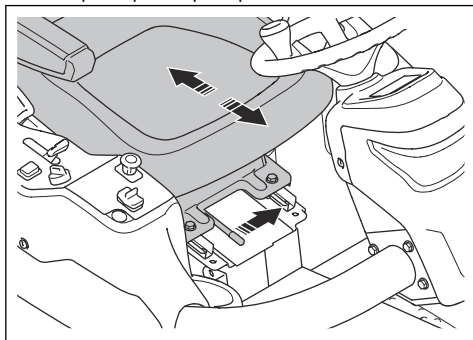
Ρύθμιση του καθίσματος



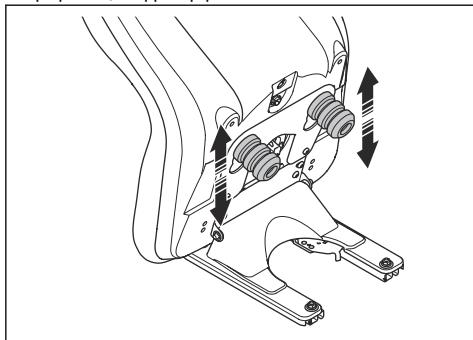
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ρυθμίζετε το κάθισμα κατά τη λειτουργία του προϊόντος.

Το κάθισμα μπορεί να γείρει προς τα εμπρός. Μπορεί επίσης να ρυθμιστεί προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

- Για να ρυθμίσετε το κάθισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω, τοποθετήστε τα πόδια σας στις πλάκες υποστήριξης των ποδιών και σπρώξτε προς τα αριστερά τον μοχλό που βρίσκεται κάτω από το μπροστινό άκρο του καθίσματος. Μετακινήστε το κάθισμα στη σωστή θέση.

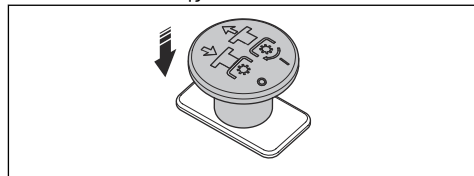


- Για να ρυθμίσετε τα ελατήρια του καθίσματος, μετακινήστε τα ελαστικά στοπ κάτω από το κάθισμα σύμφωνα με την εικόνα. Τοποθετήστε και τα 2 στοπ μπροστά, στη μέση ή πίσω.

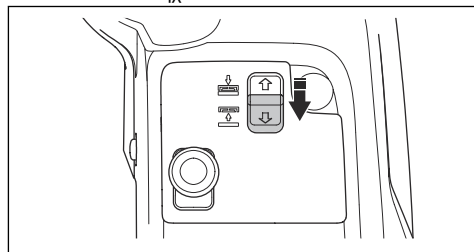


Ανύψωση του πλαισίου κοπής

- Πατήστε το κουμπί δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης του πλαισίου κοπής.



- Τραβήξτε τον διακόπτη για τον ηλεκτρικό μηχανισμό ανύψωσης για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής. Ανυψώστε πλήρως το πλαίσιο κοπής μέχρι να ακούσετε έναν ήχο.



Περιεχόμενα Ο ήχος από το σπαραγγοειδές πλαίσιο δεν σημαίνει ότι το προϊόν είναι ελαττωματικό.

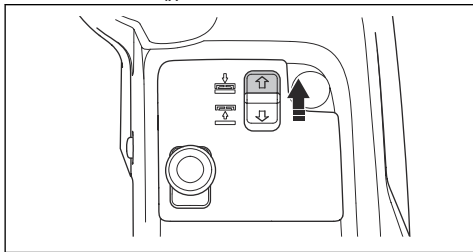
Περιεχόμενα Μπορείτε να ανεβάσετε το πλαίσιο κοπής κατά μικρή απόσταση με τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων συμπλεγμένο. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία σε πολύ ψηλό γρασίδι ή τραχιές επιφάνειες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ανυψώνετε πλήρως το πλαίσιο κοπής ενώ είναι συμπλεγμένος ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης του πλαισίου κοπής. Υπάρχει κίνδυνος εκτόξευσης αντικειμένων που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Κατέβασμα του πλαισίου κοπής

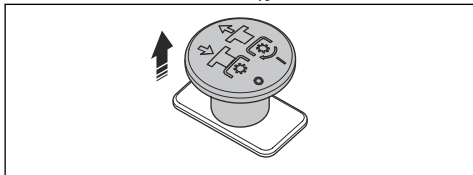
1. Πιέστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού μηχανισμού ανύψωσης για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής. Χαμηλώστε πλήρως το πλαίσιο κοπής μέχρι να ακούσετε έναν ήχο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Κρατήστε τον διακόπτη τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα αφού το πλαίσιο κοπής αγγίζει το έδαφος. Αυτό γίνεται για να διασφαλιστεί ότι το πλαίσιο κοπής βρίσκεται στη θέση ελεύθερης κίνησης.

Περιεχόμενα Ο ήχος από το σπραγγοειδές πλαίσιο δεν σημαίνει ότι το προϊόν είναι ελαττωματικό.

2. Τραβήξτε το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να συμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων του πλαισίου κοπής.



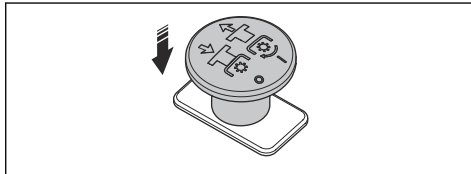
Ενέργειες πριν από τη χρήση του προϊόντος

1. Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης προσεκτικά και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.
2. Φορέστε κατάλληλο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εξοπλισμός ατομικής προστασίας στη σελίδα 78*.
3. Βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή εργασίας βρίσκονται μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα.
4. Να πραγματοποιείτε ημερήσια συντήρηση. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 94*.
5. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν έχει συναρμολογηθεί σωστά και δεν έχει υποστεί ζημιά.

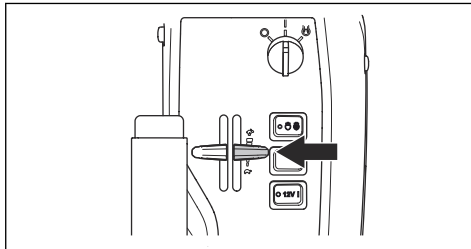
Εκκίνηση του κινητήρα (P 524X)

1. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

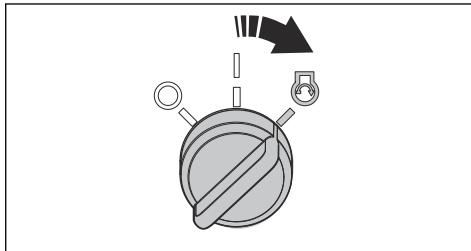
2. Πατήστε το κουμπί δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης του πλαισίου κοπής.



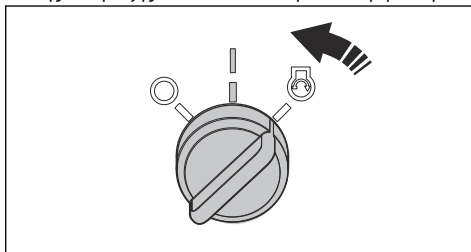
3. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού στη μεσαία θέση.



4. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, μετακινήστε το χειριστήριο τσοκ εντελώς προς τα πίσω.
5. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.

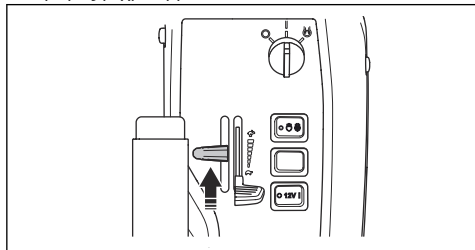


6. Όταν εκκινηθεί ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.

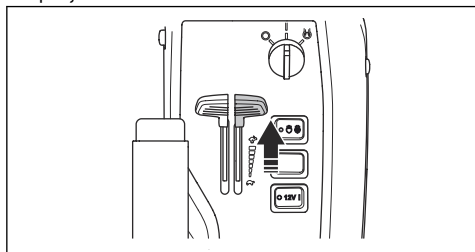


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

7. Σπρώξτε το χειριστήριο τσοκ σταδιακά προς τα εμπρός μέχρι τέρμα.



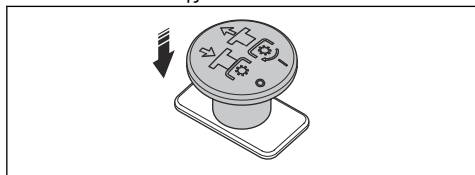
8. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάζι στο μισό για 3-5 λεπτά προτού εφαρμόσετε βαρύ φορτίο.
9. Πιέστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση "τέρμα γκάζι".



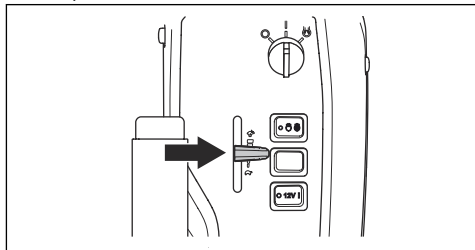
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν ενεργοποιηθούν οι λεπίδες όταν ο κινητήρας λειτουργεί με τις μέγιστες στροφές, θα καταπονθούν οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης. Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι μέχρι να κατέβει το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

Εκκίνηση του κινητήρα (P 524X EFI)

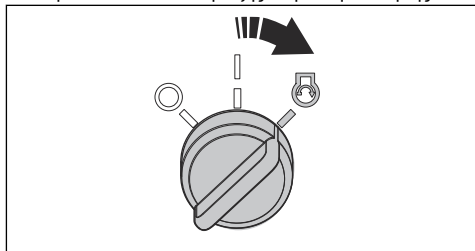
1. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
2. Πατήστε το κουμπί δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης του πλαισίου κοπής.



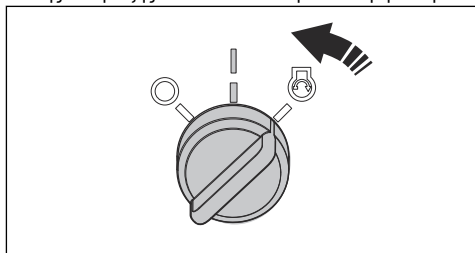
3. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού στη μεσαία θέση.



4. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.



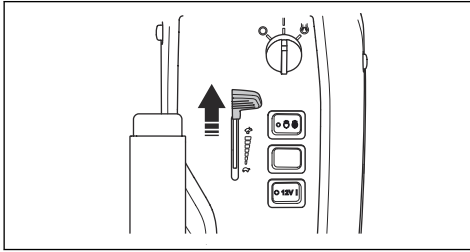
5. Όταν εκκινήσει ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

6. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάζι στο μισό για 3-5 λεπτά προτού εφαρμόσετε βαρύ φορτίο.

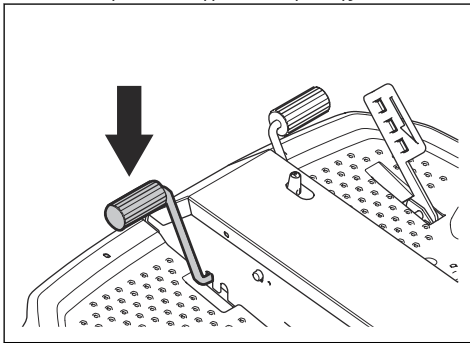
7. Πιέστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση "τέρμα γκάζι".



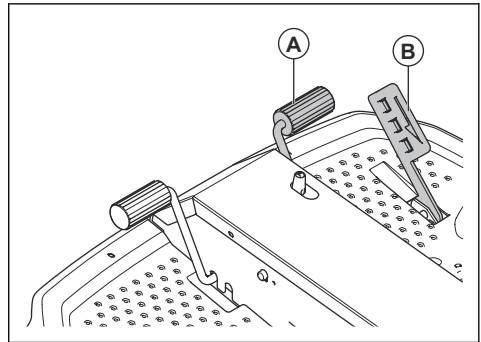
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν ενεργοποιηθούν οι λεπίδες όταν ο κινητήρας λειτουργεί με τις μέγιστες στροφές, θα καταπονηθούν οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης. Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι μέχρι να κατέβει το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

Λειτουργία του προϊόντος

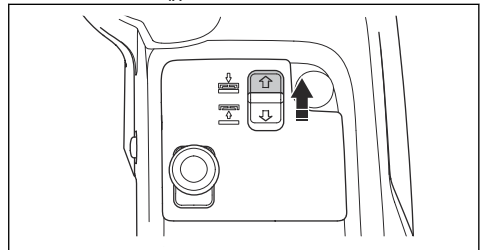
1. Βεβαιωθείτε ότι οι βαλβίδες παράκαμψης είναι κλειστές. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αποσύμπτυξη του υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 93*.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα.
3. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και μετά αφήστε το, για να απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης.



4. Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω ένα από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (A) για κίνηση προς τα εμπρός και το πεντάλ (B) για κίνηση προς τα πίσω.



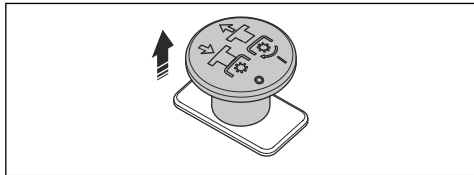
5. Αφήστε το πεντάλ, για να φρενάρει το όχημα. Για πιο απότομο φρενάρισμα, πατήστε το άλλο πεντάλ ταχύτητας.
6. Επιλέξτε το ύψος κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112, C122, R137) στη σελίδα 91 ή Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112X, C122X, R137X) στη σελίδα 92*.
7. Πιέστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού μηχανισμού ανύψωσης για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής. Χαμηλώστε πλήρως το πλαίσιο κοπής μέχρι να ακούσετε έναν ήχο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Κρατήστε τον διακόπτη τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα αφού το πλαίσιο κοπής αγγίξει το έδαφος. Αυτό γίνεται για να διασφαλιστεί ότι το πλαίσιο κοπής βρίσκεται στη θέση ελεύθερης κίνησης.

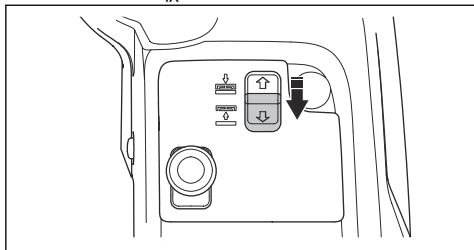
Περιεχόμενα Ο ήχος από το σηραγγοειδές πλαίσιο δεν σημαίνει ότι το προϊόν είναι ελαττωματικό.

8. Τραβήξτε προς τα έξω το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων του πλαισίου κοπής.



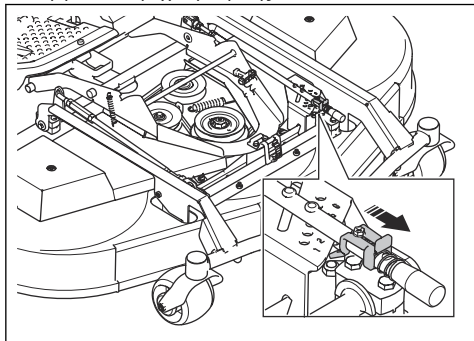
Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112, C122, R137)

1. Τραβήξτε τον διακόπτη για τον ηλεκτρικό μηχανισμό ανύψωσης για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής. Ανυψώστε πλήρως το πλαίσιο κοπής μέχρι να ακούσετε έναν ήχο.

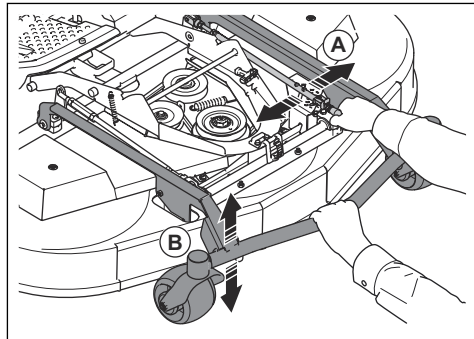


Περιεχόμενα Ο ήχος από το σπραγγοειδές πλαίσιο δεν σημαίνει ότι το προϊόν είναι κατεστραμμένο.

2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).
4. Πατήστε παρατεταμένα την πλάκα ασφάλισης προς την κατεύθυνση του μπροστινού μέρους του πλαισίου κοπής. Τραβήξτε και ανυψώστε τον μοχλό ρύθμισης για το ύψος κοπής με το δεξιό σας χέρι. Μην αφήσετε τον μοχλό ρύθμισης.



5. Πιάστε το πλαίσιο του εξοπλισμού (B) με το αριστερό σας χέρι. Ανυψώστε ή χαμηλώστε το πλαίσιο κοπής ενώ κινείτε τον μοχλό ρύθμισης (A) για το ύψος κοπής οριζόντια.



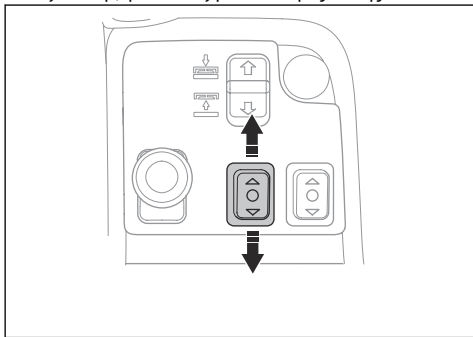
6. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης του ύψους κοπής σε 1 από τις οπές στην πλάκα ρύθμισης.
7. Αφήστε το πλαίσιο του εξοπλισμού.

Περιεχόμενα Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για το κατά προσέγγιση ύψος κοπής που αντιστοιχεί σε κάθε αριθμό.

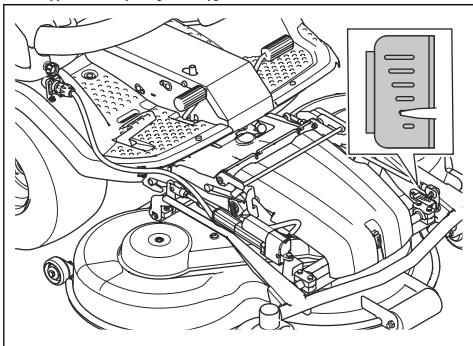
Νούμερο	Ύψος κοπής, mm	
Πλαίσιο κοπής	C112, C122	R137
1 (S) Θέση συντήρησης, χαμηλότερη θέση	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112X, C122X, R137X)

- Πατήστε το επάνω μέρος του αριστερού κουμπιού λειτουργίας για τα μπροστινά αξεσουάρ, για να μειώσετε το ύψος κοπής. Πατήστε το κάτω μέρος του αριστερού κουμπιού λειτουργίας για τα μπροστινά αξεσουάρ, για να αυξήσετε το ύψος κοπής.



Οι σημάνσεις στο πλαίσιο κοπής δείχνουν τη θέση του επιλεγμένου ύψους κοπής.

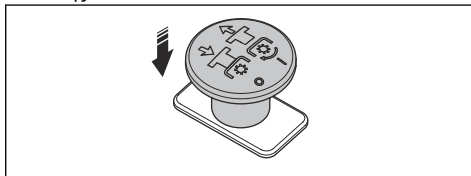


Περιεχόμενα Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για το κατά προσέγγιση ύψος κοπής που αντιστοιχεί σε κάθε σήμανση.

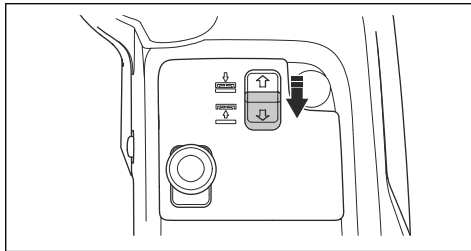
Σημάνσεις	Ύψος κοπής, mm	
Πλαίσιο κοπής	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

Σβήσιμο του κινητήρα

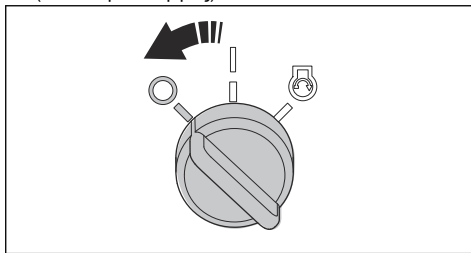
- Απελευθερώστε τα πεντάλ ταχύτητας.
- Πιέστε προς τα μέσα το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να αποσυνπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων του πλαισίου κοπής.



- Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για 1 λεπτό, ώστε να μειωθεί η θερμοκρασία του κινητήρα.
- Τραβήξτε τον μοχλό ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής.



- Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

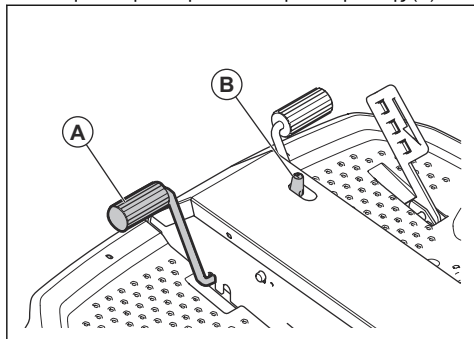


- Όταν το προϊόν σταματήσει, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

- Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης προς τα κάτω (A).

2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (B).



3. Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.
4. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής

- Για καλύτερη απόδοση, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 94*.
- Μην εκτελείτε κοπή όταν το γρασίδι είναι υγρό. Το αποτέλεσμα της κοπής μπορεί να μην είναι ικανοποιητικό, αν το γρασίδι είναι υγρό.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.
- Εκτελέστε την κοπή με δίσκους που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα, βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 129*). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε επίσης να επιτύχετε ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.
- Κόψτε το γρασίδι με ακανόνιστο μοτίβο.
- Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα κοπής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία mulch.

Αποσύμπλεξη του υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβηστό, πρέπει να ανοίξετε τα υδραυλικά κυκλώματα στο μπροστινό και στο πίσω σύστημα μετάδοσης κίνησης. Αυτό γίνεται με το άνοιγμα των βαλβίδων παράκαμψης στους κινητήρες του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



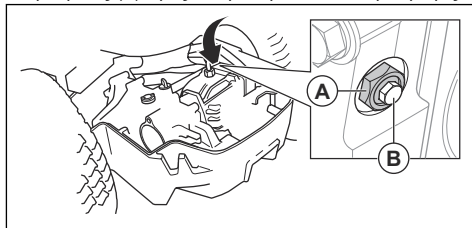
ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα φρένα του προϊόντος δεν λειτουργούν όταν είναι ανοικτές οι βαλβίδες παράκαμψης. Προτού θέσετε σε λειτουργία το προϊόν, πρέπει να κλείσετε τις βαλβίδες παράκαμψης.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην ρυμουλκείτε το προϊόν με υψηλή ταχύτητα ή σε μεγάλες αποστάσεις. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα συστήματα μετάδοσης κίνησης.

Πίσω σύστημα μετάδοσης κίνησης

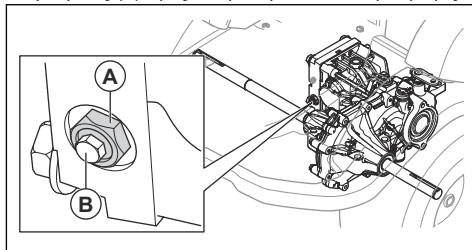
- Για να ανοίξετε τη βαλβίδα παράκαμψης, γυρίστε το κόντρα παξιμάδι (A) προς τα αριστερά κατά $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ της πλήρους περιστροφής και μετά γυρίστε τη βίδα της βαλβίδας (B) προς τα αριστερά κατά 2 περιστροφές.



- Για να κλείσετε τη βαλβίδα παράκαμψης, κλείστε τη βίδα της βαλβίδας (B), σφίξτε με ροπή 8 Nm και μετά σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (A) με ροπή 30 Nm.

Μπροστινό σύστημα μετάδοσης κίνησης

- Για να ανοίξετε τη βαλβίδα παράκαμψης, γυρίστε το κόντρα παξιμάδι (A) προς τα αριστερά κατά $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ της πλήρους περιστροφής και μετά γυρίστε τη βίδα της βαλβίδας (B) προς τα αριστερά κατά 2 περιστροφές.



- Για να κλείσετε τη βαλβίδα παράκαμψης, κλείστε τη βίδα της βαλβίδας (B), σφίξτε με ροπή 8 Nm και μετά σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (A) με ροπή 30 Nm.

Συντήρηση

Εισαγωγή

διαβάστε και κατανοήστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στο προϊόν,

Πρόγραμμα συντήρησης

Καθημερινή συντήρηση πριν από τη χρήση
Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα.
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού.
Καθαρίστε το προϊόν.
Καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες του πλαισίου κοπής.
Καθαρίστε τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα).
Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη.
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν παρουσιάζουν βλάβη.
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής.
Ελέγξτε το πλαίσιο κοπής για ζημιές.
Ελέγξτε και κάντε μια δοκιμή στα φρένα.
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης.
Βεβαιωθείτε ότι το φως μεγάλης σκάλας και το φως εργασίας λειτουργούν σωστά.

X = Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

O = Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Συντήρηση	Εβδομαδιαία (διαστήματα 40 ωρών)	Μετά τις πρώτες 50 ώρες	Διάστημα συν- τήρησης σε ώρες		
			100	200	400
Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα.			O		
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού.			O		
Καθαρίστε το προϊόν.			X		
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν παρουσιάζουν βλάβη.			X		
Λιπάνετε σύμφωνα με την ενότητα επισκόπησης λίπανσης.	X		X		
Λίπανση του πλαισίου κοπής	X		X		
Βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες καυσίμου και οι σύνδεσμοι είναι καθαροί και δεν έχουν υποστεί ζημιά.		O	O		

Συντήρηση	Εβδομαδιαία (διαστήματα 40 ωρών)	Μετά τις πρώτες 50 ώρες	Διάστημα συν- τήρησης σε ώρες		
			100	200	400
Ελέγξτε την μπαταρία 12 V.	X		X		
Ελέγξτε τις ηλεκτρικές συνδέσεις και τα καλώδια.		O	O		
Ελέγξτε την ντίζα του φρένου στάθμευσης και ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης.			O		
Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς και οι προειδοποιητικές λυχνίες λειτουργούν σωστά (εάν υπάρχουν).	X		X		
Μετά τη διαδικασία καθαρισμού, κάντε έναν οπτικό έλεγχο του τετνώματος του ιμάντα της αντλίας.	O		O		
Αντικαταστήστε τον ιμάντα της αντλίας.					O
Αντικαταστήστε τον ιμάντα του δυναμοδότη (PTO).					X
Εξετάστε το ρουλεμάν σύνδεσης της άρθρωσης στην αρθρωτή μονάδα.					O
Μετά τη διαδικασία καθαρισμού, κάντε έναν οπτικό έλεγχο όλων των τροχαλίων.				O	
Κάντε έναν οπτικό έλεγχο σε όλα τα υδροστατικά καλώδια με συνδέσμους.			O		
Ελέγξτε το χειριστήριο γκαζιού και το χειριστήριο τσοκ.			O		
Κάντε ενημέρωση του υλικολογισμικού, εάν είναι απαραίτητο.			O		
Αντικαταστήστε το κουμπί του δυναμοδότη (PTO).	Κάθε 10 χρόνια O				
Αντικαταστήστε το φίλτρο υδραυλικού λαδιού.		O		O	
Αντικαταστήστε το υδραυλικό λάδι.					O
Εξετάστε το μπουζί για ζημιές και βεβαιωθείτε ότι το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι σωστό.			X		
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.	X		X		
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.		X	X		
Αντικαταστήστε τη θήκη του φίλτρου αέρα.				X	
Ελέγξτε το εσωτερικό φίλτρο αέρα.				X	
Αντικαταστήστε το εσωτερικό φίλτρο αέρα.					X
Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο βαλβίδων του κινητήρα.				O	
Καθαρίστε την επιφάνεια της έδρασης της βαλβίδας υπερκάλυψης.				O	
Ελέγξτε την εξάτμιση (τον σιγαστήρα) και τον εκτροπέα θερμότητας.	X		X		
Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα.		X	X		

Συντήρηση	Εβδομαδιαία (διαστήματα 40 ωρών)	Μετά τις πρώτες 50 ώρες	Διάστημα συν- τήρησης σε ώρες		
			100	200	400
Αντικαταστήστε το φίλτρο του λαδιού κινητήρα.		X		X	
Αντικαταστήστε το μπουζί.					X
Αντικαταστήστε τους εύκαμπτους σωλήνες καυσίμου.	Κάθε 5 χρόνια Ο				
Ελέγξτε/ρυθμίστε την ταχύτητα των μπροστινών και των πίσω τροχών.			Ο		
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης.	X		X		
Αντικαταστήστε το λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.		Ο			Ο
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή.	X		X		
Ελέγξτε και προσαρμόστε τις ρυθμίσεις του ύψους κοπής.			X		
Αντικαταστήστε τον ιμάντα του πλαισίου κοπής.					X
Ελέγξτε το πλαίσιο κοπής για ζημιές.			X		
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής.			X		

Καθαρισμός του προϊόντος

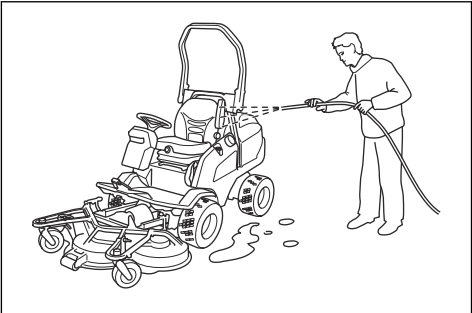


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με υψηλή πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει στα ρουλεμάν και στις ηλεκτρικές συνδέσεις και να προκαλέσει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκύψει ζημιά στο προϊόν.

Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.

- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το γρασίδι ή τα χώματα.
- Πριν από τον καθαρισμό με νερό, καθαρίστε με βούρτσα. Αφαιρέστε το κομμένο γρασίδι και τα χώματα που τυχόν υπάρχουν πάνω και γύρω από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, την εισαγωγή αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό από λάστιχο ποτίσματος, για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην κατευθύνετε το νερό στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ρουλεμάν. Τα απορρυπαντικά συνήθως αυξάνουν τη ζημιά.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, τοποθετήστε στη θέση συντήρησης και ξεπλύνετε το ριχνοντας νερό προς τα κάτω με ένα λάστιχο.

- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε σε λειτουργία το πλαίσιο κοπής για λίγη ώρα, για να απομακρυνθεί με τον αέρα το νερό που τυχόν έχει απομείνει.
- Εξετάστε όλα τα σημεία λίπανσης και λιπάνετε, εάν χρειάζεται. Πρέπει πάντα να λιπαίνετε τα ρουλεμάν μετά τον καθαρισμό του προϊόντος.



Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα)

Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και χώματα από τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Αν υπάρχουν πάνω στον κινητήρα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού μουςκεμένα με καύσιμο ή λάδι, αυξάνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς και ο κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα. Αφήστε τον

κινητήρα να κρυώσει προτού τον καθαρίσετε. Καθαρίστε με νερό και βούρτσα.

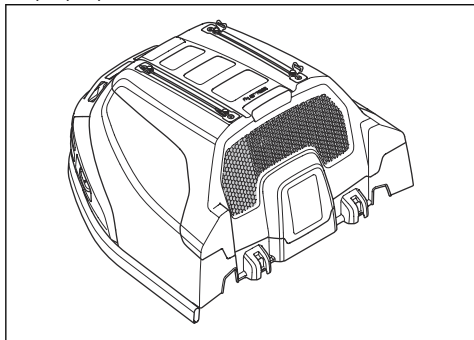
Τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα) στεγνώνουν γρήγορα και δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή αφαιρέστε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού με νερό όταν κρυώσει η εξάτμιση (σιγαστήρας).

Καθαρισμός της εισαγωγής κρύου αέρα του κινητήρα

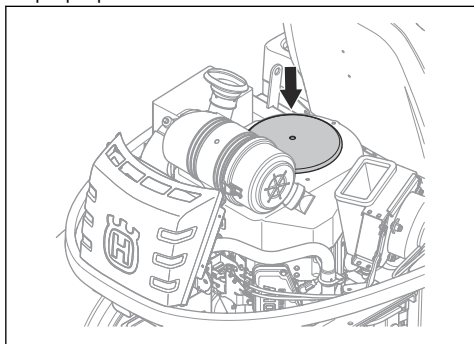


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σβήσιμο του κινητήρα. Η εισαγωγή κρύου αέρα περιστρέφεται και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλά σας.

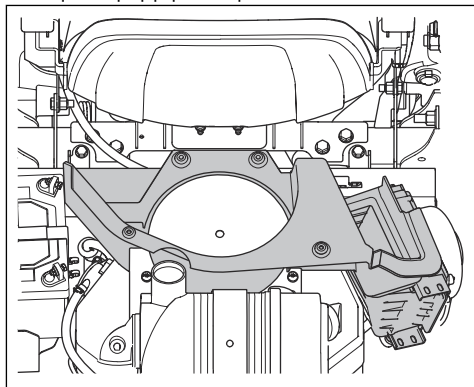
1. Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
3. Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.

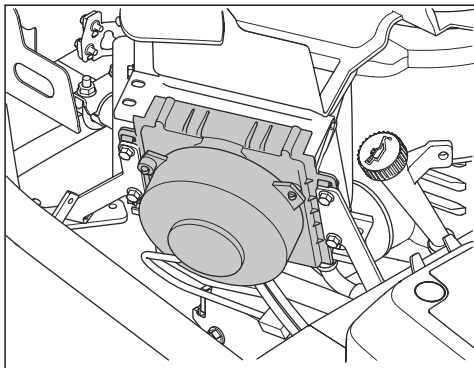


4. Ελέγξτε τον αεραγωγό που βρίσκεται στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο αεραγωγός είναι καθαρός και δεν τρίβεται πάνω στην εισαγωγή κρύου αέρα.



Καθαρισμός του ψυγείου υδραυλικού λαδιού

Βεβαιωθείτε ότι ο ανεμιστήρας του ψυγείου υδραυλικού λαδιού δεν έχει μπλοκάρει και ότι η περιοχή γύρω από το ψυγείο υδραυλικού λαδιού είναι καθαρή. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.

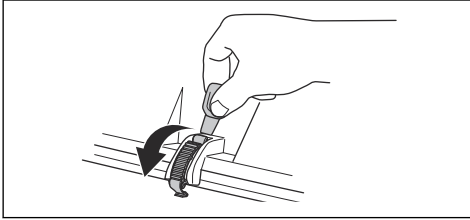


Αφαίρεση των καλυμμάτων

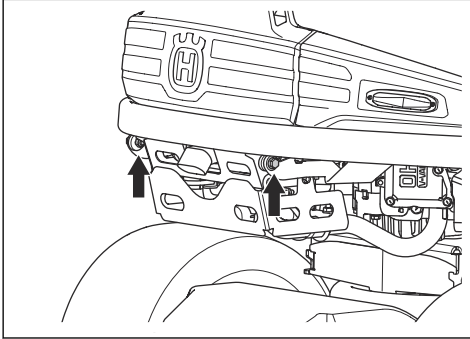
Αφαίρεση και τοποθέτηση του καλύμματος του κινητήρα

1. Διπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός.

2. Απασφαλίστε τα 2 κλιπ στο κάλυμμα του κινητήρα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



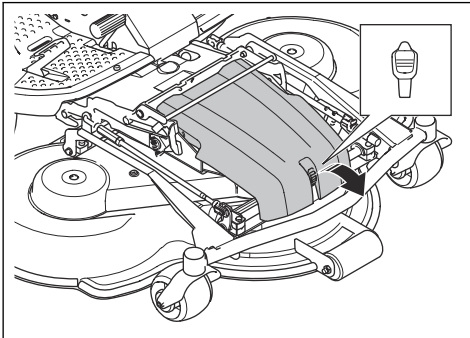
3. Αφαιρέστε τις βίδες από τους μεντεσέδες.



4. Διπλώστε το κάλυμμα του κινητήρα προς τα πίσω.
5. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση του μπροστινού καλύμματος

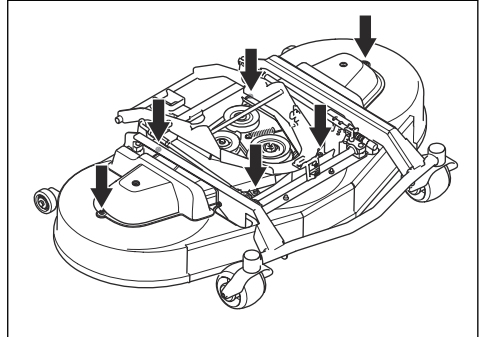
1. Απασφαλίστε το κλιπ στο μπροστινό κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



2. Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμμα.

Αφαίρεση καλυμμάτων του πλαισίου κοπής (R137, R137X)

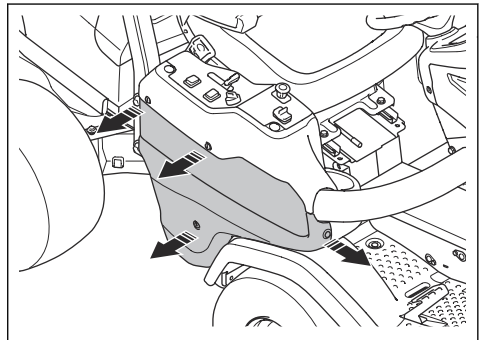
1. Ρυθμίστε το ύψος κοπής στη χαμηλότερη θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα *Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112, C122, R137)* στη σελίδα 91 ή *Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112X, C122X, R137X)* στη σελίδα 92.
2. Αφαιρέστε τις 6 βίδες στο πλευρικό κάλυμμα του πλαισίου κοπής.



3. Αφαιρέστε τα πλευρικά καλύμματα του πλαισίου κοπής.
4. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

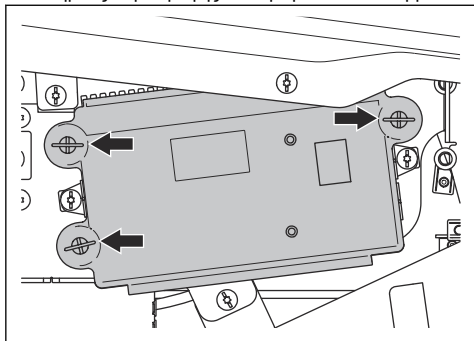
Αφαίρεση του δεξιού πλευρικού καλύμματος

1. Αφαιρέστε τις 4 βίδες και το πλευρικό κάλυμμα.



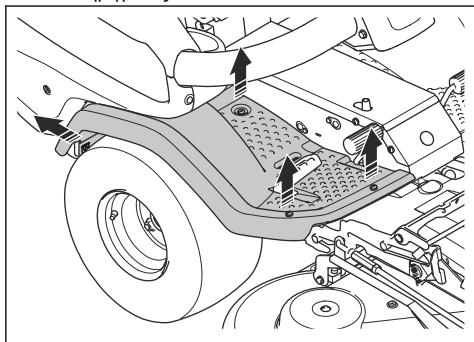
Αφαίρεση του καλύμματος του κουτιού ελέγχου

1. Γυρίστε τις 3 βίδες προς τα αριστερά κατά $\frac{1}{4}$ της πλήρους περιστροφής και αφαιρέστε το κάλυμμα.



Αφαίρεση και τοποθέτηση του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών

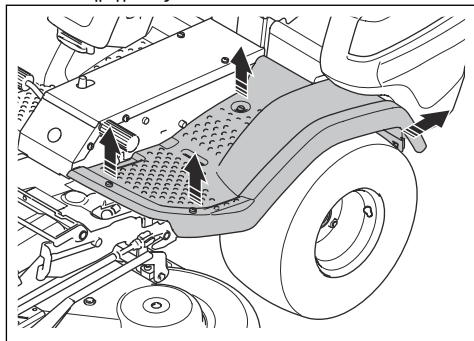
1. Αφαιρέστε το πεντάλ οπισθοπορείας.
2. Αφαιρέστε το δεξί πλευρικό κάλυμμα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του δεξιού πλευρικού καλύμματος στη σελίδα 98*.
3. Αφαιρέστε τις 2 βίδες και την ποτηροθήκη.
4. Αφαιρέστε τις 4 βίδες και την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.



5. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση του αριστερού υποστηρίγματος ποδιών

1. Αφαιρέστε τις 4 βίδες και την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.



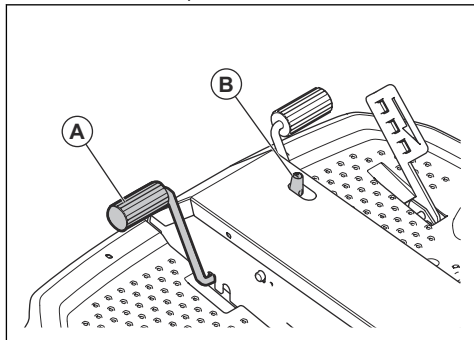
2. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Έλεγχος του φρένου στάθμευσης

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή επιφάνεια με κλίση.

Περιεχόμενα Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρανές με γρασίδι για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

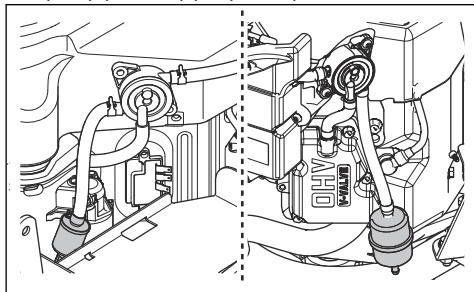
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης προς τα κάτω (A).
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (B) και απελευθερώστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ πατάτε το κουμπί.



4. Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
5. Πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο φίλτρο καυσίμου. Στη δεξιά εικόνα εμφανίζεται το μοντέλο P 524X. Στην αριστερή εικόνα εμφανίζεται το μοντέλο P 524X EFI.



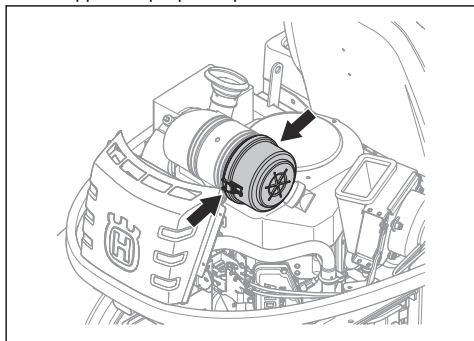
2. Απομακρύνετε τα κλιπ των σωλήνων από το φίλτρο καυσίμου με μια επίπεδη πένσα.
3. Τραβήξτε και αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από τα άκρα των σωλήνων.
4. Σπρώξτε το καινούργιο φίλτρο καυσίμου μέσα στα άκρα των σωλήνων. Απλώστε υγρό απορρυπαντικό στα άκρα του φίλτρου καυσίμου, για να διευκολύνετε τη σύνδεση.
5. Σπρώξτε τα κλιπ των σωλήνων ώστε να ακουμπήσουν πάνω στο φίλτρο.

Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα



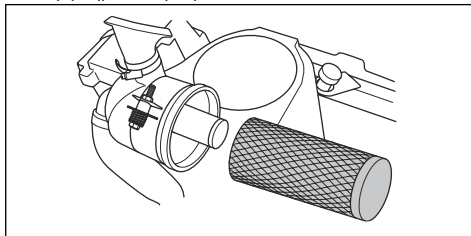
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην εκκινείτε τον κινητήρα όταν δεν είναι τοποθετημένο το φίλτρο αέρα.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Χαλαρώστε τις 2 χειρόβιδες που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

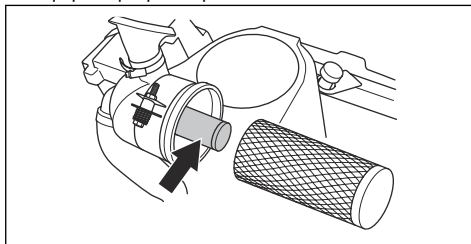


3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

4. Αφαιρέστε τη θήκη του φίλτρου αέρα από το περίβλημα του φίλτρου.



5. Καθαρίστε την εσωτερική επιφάνεια του περιβλήματος φίλτρου αέρα με στεγνό πανί.
6. Χτυπήστε προσεκτικά τη θήκη του φίλτρου αέρα επάνω σε μια σκληρή επιφάνεια και καθαρίστε με πεπιεσμένο αέρα την εσωτερική επιφάνεια. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, εάν δεν καθαρίσει ή εάν έχει υποστεί ζημιά.
7. Αφαιρέστε το εσωτερικό φίλτρο αέρα πίσω από τη θήκη του φίλτρου αέρα.



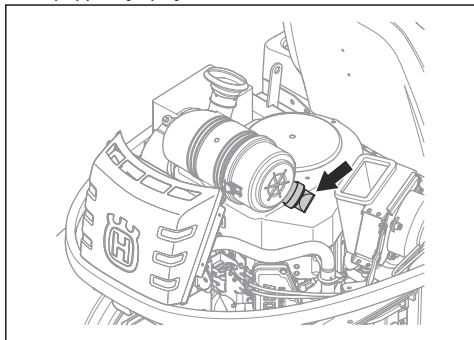
8. Χτυπήστε το εσωτερικό φίλτρο αέρα επάνω σε μια σκληρή επιφάνεια για να το καθαρίσετε. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, εάν δεν καθαρίσει ή εάν έχει υποστεί ζημιά.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε το εσωτερικό φίλτρο αέρα.

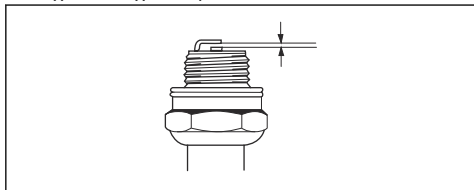
9. Τοποθετήστε το εσωτερικό φίλτρο αέρα και τη θήκη φίλτρου αέρα στις αρχικές τους θέσεις στο περίβλημα του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι η θήκη του φίλτρου αέρα είναι σωστά τοποθετημένη στο επάνω μέρος της εισαγωγής αέρα.

10. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και βεβαιωθείτε ότι ο συλλέκτης σωματιδίων είναι στραμμένος προς τα κάτω.



Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί και καθαρίστε γύρω από το μπουζί.
3. Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.
4. Ελέγξτε το μπουζί. Αν τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή αν η μόνωση έχει ρωγμές ή ζημιά, αντικαταστήστε το. Αν το μπουζί δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το με μια συρματοβούρτσα.
5. Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 129*.



6. Λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο, για να ρυθμίσετε το διάκενο των ηλεκτροδίων.
7. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στη θέση του και γυρίστε το με το χέρι μέχρι να ακουμπήσει στην επιφάνεια έδρασής του.
8. Σφίξτε το μπουζί με το μπουζόκλειδο μέχρι να συμπιεστεί η ροδέλα.
9. Αν το μπουζί είναι χρησιμοποιημένο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{8}$ της στροφής. Αν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{4}$ της στροφής.



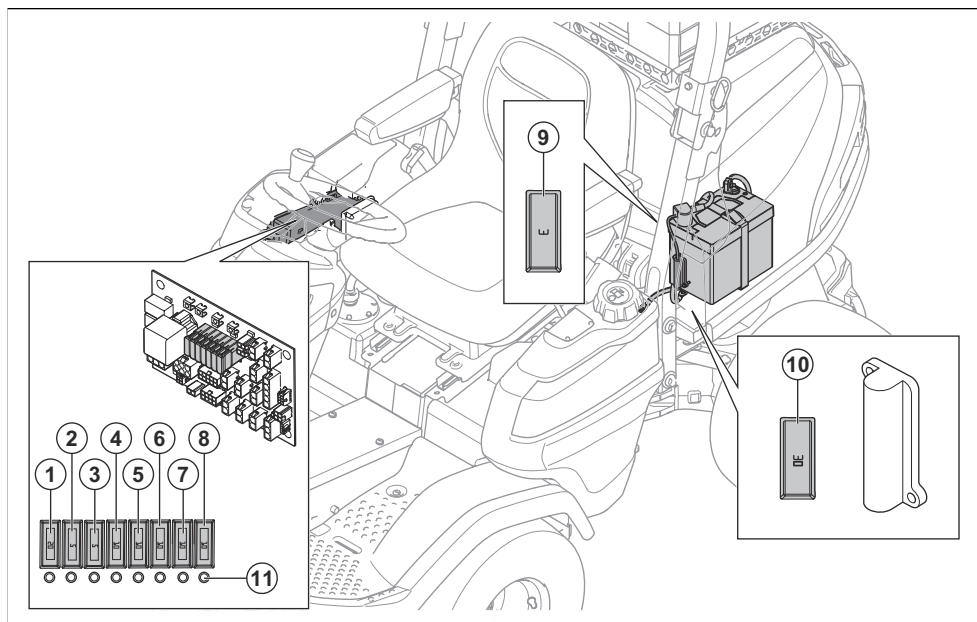
ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα μπουζί που δεν είναι σφιγμένα σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

10. Τοποθετήστε το καπάκι του μπουζί.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

Επισκόπηση ασφαλειών



1. Τροφοδοσία 12 V προς τη μονάδα ελέγχου του χλοοκοπτικού, 20 A
2. Τροφοδοσία ένδειξης, 5A
3. Τροφοδοσία ανάφλεξης, 5 A
4. J14 + 12 V, προειδοποιητική λυχνία, 10 A
5. J16 + 12 V, επιπλέον διακόπτης, επιπλέον έξοδος, υδραυλική ισχύς, 10 A
6. Φρένο στάθμευσης/κάθισμα, 10 A
7. Τροφοδοσία φωτισμού, 10 A
8. USB, πρίζα 12 V, τροφοδοσία διακόπτη 12 V, 10 A
9. Τροφοδοσία μνήμης 12 V προς τη μονάδα ελέγχου του χλοοκοπτικού, 3 A
10. 12 V, ασφάλεια για ηλεκτρικό μηχανισμό ανύψωσης πλαισίου ενεργοποιητή, 30 A
11. Ενδεικτική λυχνία ασφαλείας

Αντικατάσταση ασφάλειας

Οι καμένες ασφάλειες αναγνωρίζονται από το κομμένο καλώδιο της ασφάλειας. Για την ασφάλεια 1-8, η ενδεικτική λυχνία ασφαλείας ανάβει εάν έχει χαλάσει κάποια ασφάλεια.

Μπορείτε να βρείτε τη θέση των ασφαλειών στην ενότητα επισκόπησης των ασφαλειών, βλ. *Επισκόπηση ασφαλειών στη σελίδα 102*.

1. Βρείτε την καμένη ασφάλεια:
 - α) Για να αντικαταστήσετε τις ασφάλειες 1-8, αφαιρέστε το δεξί πλευρικό κάλυμμα.

- β) Για να αντικαταστήσετε τις ασφάλειες 9 και 10, ανοίξετε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Τραβήξτε την ασφάλεια από την υποδοχή.
 3. Αντικαταστήστε τη σπασμένη ασφάλεια με μια καινούργια ασφάλεια ίδιου τύπου.
 4. Τοποθετήστε τα καλύμματα.

Περιεχόμενα Αν η κεντρική ασφάλεια σπάσει ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύκλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύκλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά. Ζητήστε βοήθεια από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Φόρτιση της μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από τη φόρτιση της μπαταρίας, διαβάστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 82*.

- Φορτίστε την μπαταρία, αν η ισχύς της δεν επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τυπικό φορτιστή μπαταρίας.
- Αποσυνδέετε πάντα τον φορτιστή προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

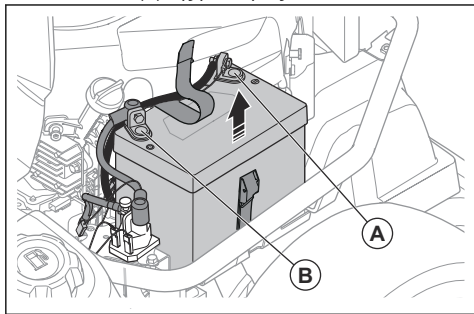


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από τη φόρτιση της μπαταρίας, διαβάστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 82*.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορτίζετε πάντα πλήρως την μπαταρία πριν να την τοποθετήσετε στο προϊόν.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση του καλύμματος του κινητήρα στη σελίδα 97*
2. Αποσυνδέστε τον πόλο γείωσης (A) και, μετά, τον θετικό πόλο (B) της μπαταρίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος σπινθήρων. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 82*

3. Χαλαρώστε τον ιμάντα που συγκρατεί την μπαταρία.
4. Ανασκηλώστε την μπαταρία και αφαιρέστε την από το προϊόν.
5. Καθαρίστε τους πόλους της καινούργιας μπαταρίας.
6. Τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία.
7. Σφίξτε τον ιμάντα γύρω από την μπαταρία.
8. Συνδέστε το θετικό καλώδιο στον θετικό πόλο της μπαταρίας.
9. Συνδέστε το καλώδιο γείωσης στον πόλο γείωσης της μπαταρίας.

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα

Αν η ισχύς της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για την εκκίνηση του κινητήρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Αυτό το προϊόν διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το προϊόν που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης πρέπει επίσης να διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιήσετε βοηθητικό φορτιστή ή βοηθητικό σύστημα εκκίνησης. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του προϊόντος.

Σύνδεση βοηθητικών καλωδίων

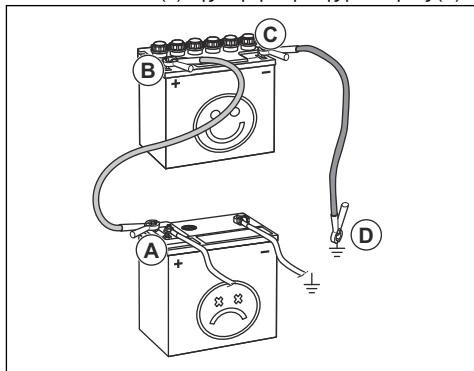


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος έκρηξης λόγω έκλυσης εκρηκτικού αερίου από την μπαταρία. Μην συνδέετε ποτέ τον αρνητικό πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας στον αρνητικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία που υπάρχει στο προϊόν για να εκκινήσετε άλλα οχήματα.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση του καλύμματος του κινητήρα στη σελίδα 97*.
2. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της εκφορτισμένης μπαταρίας (A).



3. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (B).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην βραχυκυκλώνετε τα άκρα του κόκκινου καλωδίου στο σασί.

4. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (C).
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο ΓΕΙΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ (D), μακριά από το ντεπόζιτο καυσίμου και την μπαταρία.
6. Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

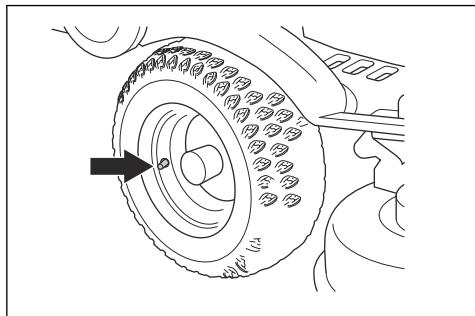
Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων

Περιεχόμενα Αφαιρέστε τα βοηθητικά καλώδια με την αντίθετη σειρά από εκείνη με την οποία τα συνδέσατε.

1. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σασί.
2. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
3. Αφαιρέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο από τις 2 μπαταρίες.

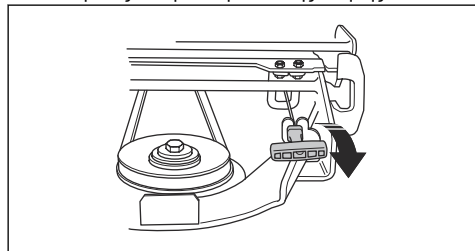
Πίεση ελαστικών

Η συνιστώμενη πίεση ελαστικών είναι 100 kPa (1,0 bar / 14,5 PSI) και στα 4 ελαστικά.



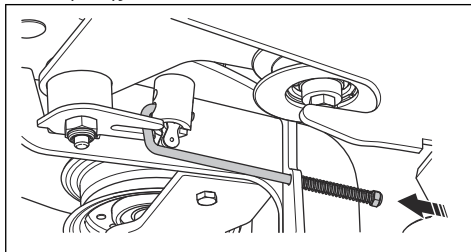
Αντικατάσταση του ιμάντα του δυναμοδότη (PTO)

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά για εύκολη πρόσβαση στην τροχαλία του κινητήρα.
3. Χαμηλώστε το πλαίσιο κοπής.
4. Σβήσιμο του κινητήρα.
5. Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμμα.
6. Τραβήξτε τη λαβή του ελατηρίου προς τα αριστερά, για να βγει από την υποδοχή του ελατηρίου και να χαλαρώσει η μηχανική τάση στην τροχαλία τεντώματος του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.

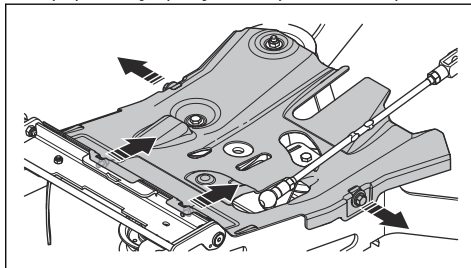


7. Αφαιρέστε το αριστερό πλευρικό κάλυμμα του πλαισίου κοπής.

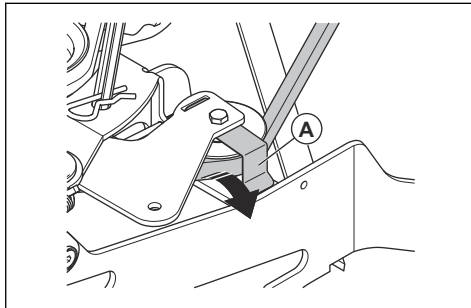
8. Τραβήξτε τη βάση του ελατηρίου από την αλυσίδα ανύψωσης.



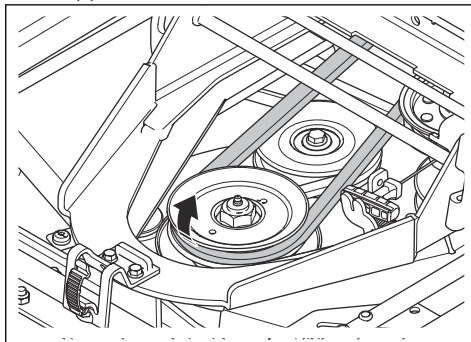
9. Αφαιρέστε τις 4 βίδες και το προστατευτικό ιμάντα.



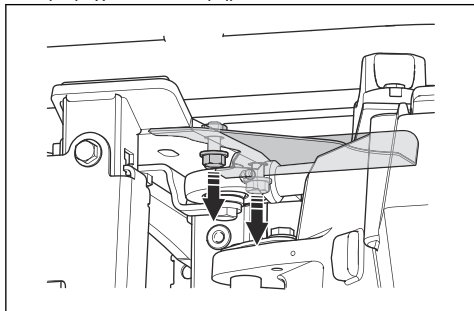
10. Αφαιρέστε τον ιμάντα από την τροχαλία, ανασηκώστε την υποδοχή του ιμάντα (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα από την τροχαλία τεντώματος.



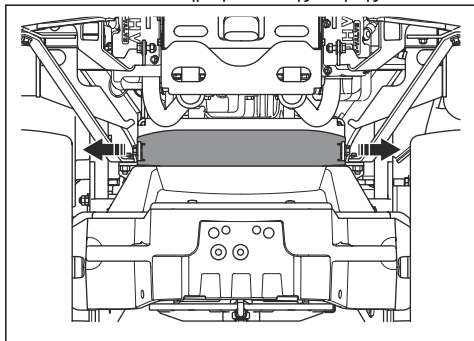
11. Αφαιρέστε τον ιμάντα από την τροχαλία στο πλαίσιο του εργαλείου.



12. Αφαιρέστε το προστατευτικό του ιμάντα κάτω από την τροχαλία του κινητήρα.

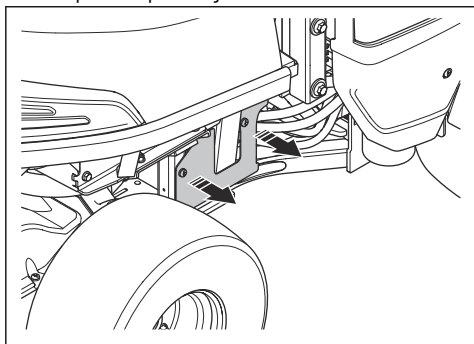


13. Αφαιρέστε το προστατευτικό του ιμάντα μπροστά από το πίσω σύστημα μετάδοσης κίνησης.

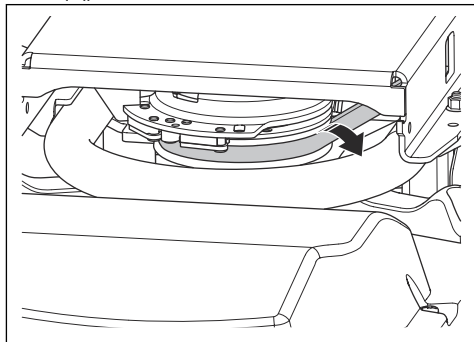


14. Αφαιρέστε τον ιμάντα από την τροχαλία του κινητήρα.

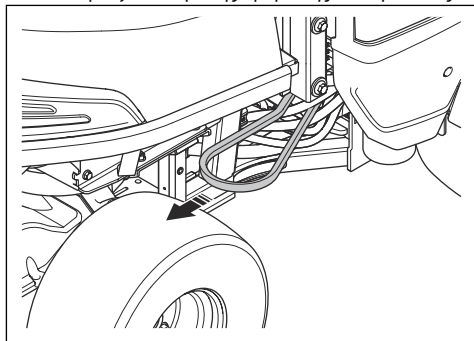
15. Αφαιρέστε το προστατευτικό του ιμάντα στη δεξιά πλευρά του προϊόντος.



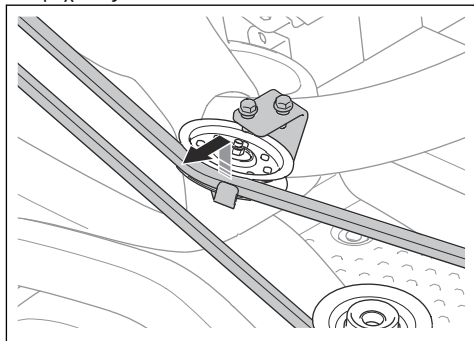
16. Αφαιρέστε τον ιμάντα από την πίσω τροχαλία του κινητήρα.



17. Τραβήξτε έξω το μπροστινό μέρος του ιμάντα, μέσα από τη δεξιά πλευρά της άρθρωσης του προϊόντος.

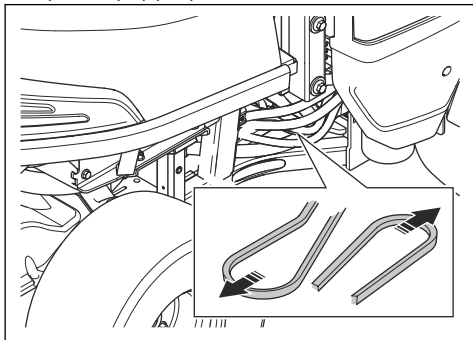


18. Αφαιρέστε τον ιμάντα από το άγκιστρο της κεντρικής τροχαλίας.

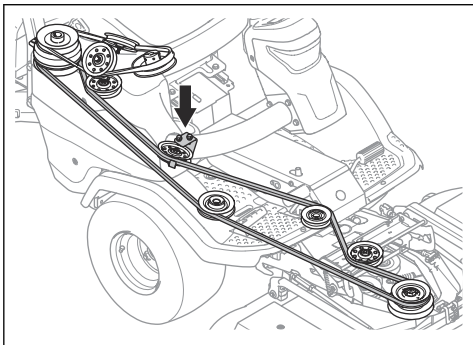


19. Τραβήξτε έξω τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.

20. Τοποθετήστε έναν νέο ιμάντα μετάδοσης κίνησης με την αντίστροφη σειρά.



Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης για το πλαίσιο κοπής είναι τοποθετημένος όπως φαίνεται στην εικόνα. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά στην τροχαλία ρύθμισης, η οποία επισημαίνεται με ένα βέλος στην εικόνα.

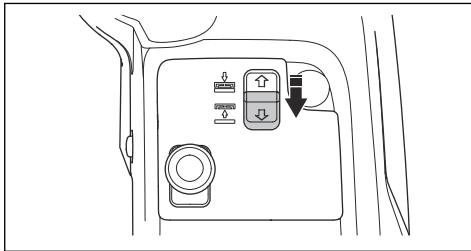


Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης



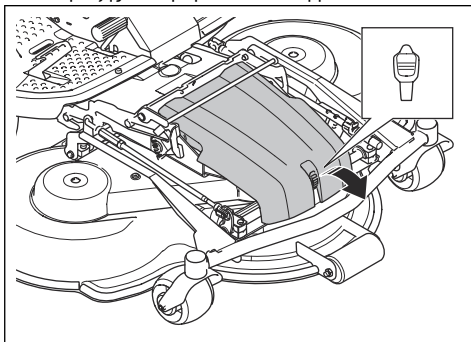
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος τραυματισμού λόγω σύνθλιψης. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.

1. Τραβήξτε τον διακόπτη για τον ηλεκτρικό μηχανισμό ανύψωσης για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής. Ανυψώστε πλήρως το πλαίσιο κοπής μέχρι να ακούσετε έναν ήχο.

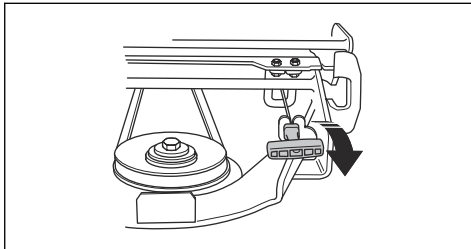


Περιεχόμενα Ο ήχος από το σπραγγοειδές πλαίσιο δεν σημαίνει ότι το προϊόν είναι κατεστραμμένο.

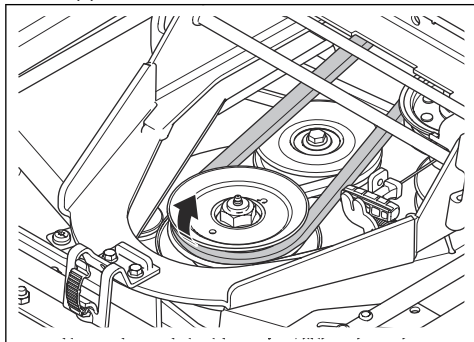
2. Απασφαλίστε το κλιπ στο μπροστινό κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και αφαιρέστε το κάλυμμα.



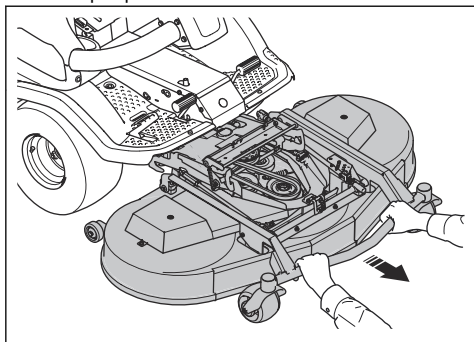
3. Ρυθμίστε το ύψος κοπής στη χαμηλότερη θέση. Ανατρέξτε στις ενότητες *Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112, C122, R137)* στη σελίδα 91 ή *Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112X, C122X, R137X)* στη σελίδα 92.
4. Τραβήξτε τη λαβή του ελατηρίου προς τα αριστερά, για να βγει από την υποδοχή του ελατηρίου και να χαλαρώσει η μηχανική τάση στην τροχαλία τεντώματος του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



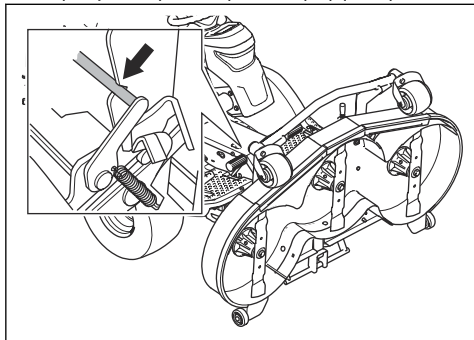
5. Αφαιρέστε τον ιμάντα από την τροχαλία στο πλαίσιο του εργαλείου.



6. Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε προς τα εμπρός μέχρι να σταματήσει.



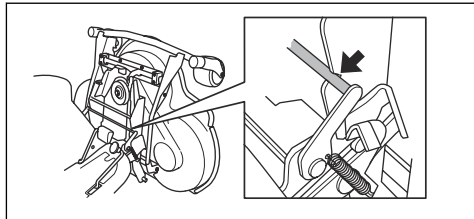
7. Ανασηκώστε το πλαίσιο κοπής σε κατακόρυφη θέση μέχρι να ακουστεί ένα κλικ. Το πλαίσιο κοπής ασφαλίζει αυτόματα στην κατακόρυφη θέση.



Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής

1. Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με το αριστερό σας χέρι.

2. Χαλαρώστε την ασφάλεια με το δεξί σας χέρι.

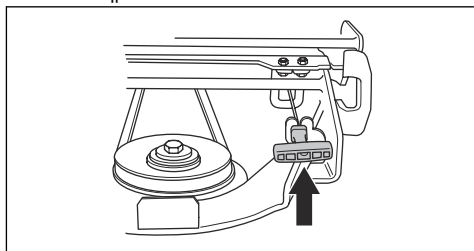


3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής και σπρώξτε το προς τα μέσα μέχρι να τερματίσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Για τα μοντέλα πλαισίου κοπής C112X, C122X, R137X: Φροντίστε να μην συμπιεστεί το καλώδιο προς το πλαίσιο κοπής.

4. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης γύρω από τον κινητήριο τροχό του πλαισίου κοπής.
5. Τοποθετήστε τη λαβή του ελατηρίου στην υποδοχή του ελατηρίου.



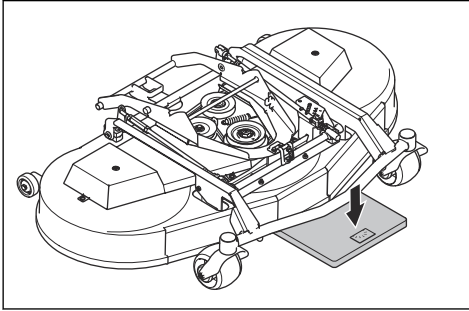
6. Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.

Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από το πλαίσιο κοπής

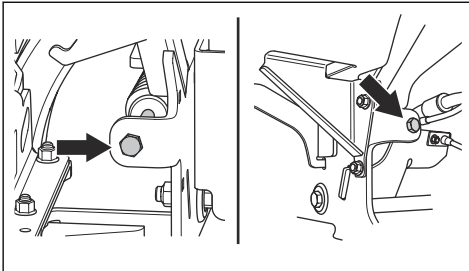
Η σωστή πίεση στο έδαφος εξασφαλίζει ότι το πλαίσιο κοπής μετακινείται παράλληλα προς την επιφάνεια χωρίς να πιέζεται υπερβολικά πάνω της.

1. Ελέγξτε την πίεση αέρα στα ελαστικά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πίεση ελαστικών στη σελίδα 104*.
2. Σταθεμύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

4. Τοποθετήστε μια ζυγαριά μπάνιου κάτω από την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής.

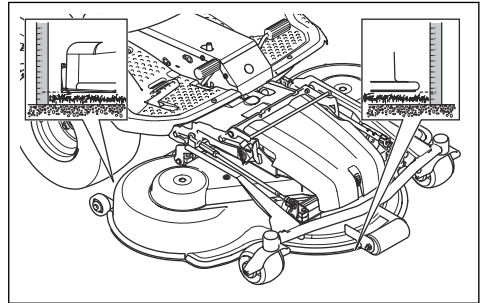


5. Τοποθετήστε έναν ξύλινο τάκο ανάμεσα στο πλαίσιο και τη ζυγαριά μπάνιου. Ο ξύλινος τάκος εξασφαλίζει ότι δεν εφαρμόζεται βάρος στους τροχούς υποστήριξης.
6. Για να ρυθμίσετε την πίεση στο έδαφος, στρέψτε τις βίδες ρύθμισης που βρίσκονται πίσω από τους μπροστινούς τροχούς στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά.
7. Στρέψτε τις βίδες προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά μέχρι να επιτευχθεί σωστή πίεση στο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι τα ελατήρια έχουν ίση τάση στη δεξιά και την αριστερή πλευρά.



Πλαίσιο κοπής	C112, C122	R137
Πίεση εδάφους	12-15 kg / 26,5-33 lb	25 kg / 55,1 lb

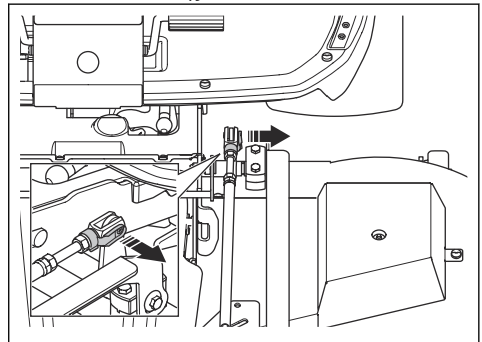
5. Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την μπροστινή και πίσω άκρη του πλαισίου κοπής. Βεβαιωθείτε ότι η πίσω άκρη βρίσκεται 5-10 mm (0,2-0,4") ψηλότερα από την μπροστινή άκρη.



Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής (C112, C122, R137)

Ρυθμίστε τον παραλληλισμό όταν το πλαίσιο κοπής είναι τοποθετημένο στο προϊόν.

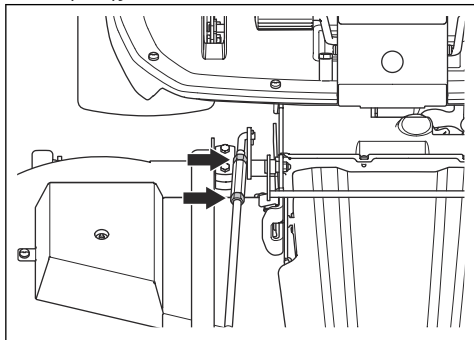
1. Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμμα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του μπροστινού καλύμματος* στη σελίδα 98.
2. Ρυθμίστε το ύψος κοπής στη χαμηλότερη θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα *Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112, C122, R137)* στη σελίδα 91.
3. Αφαιρέστε τον διχαλωτό σύνδεσμο στο πίσω άκρο του στηρίγματος ρύθμισης ύψους από τον σκελετό του πλαισίου κοπής.



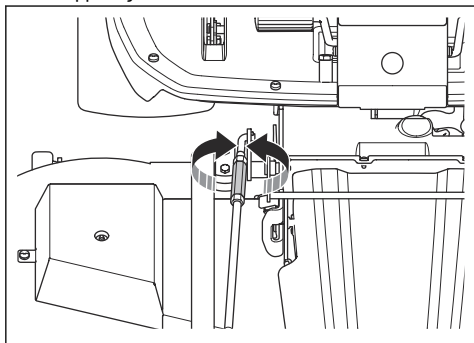
Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

1. Ελέγξτε την πίεση αέρα στα ελαστικά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πίεση ελαστικών* στη σελίδα 104.
2. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Ρυθμίστε το ύψος κοπής στη χαμηλότερη θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα *Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112, C122, R137)* στη σελίδα 91 ή *Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112X, C122X, R137X)* στη σελίδα 92.

4. Ξεσφίξτε τα κόντρα παξιμάδια στο στήριγμα ανύψωσης.

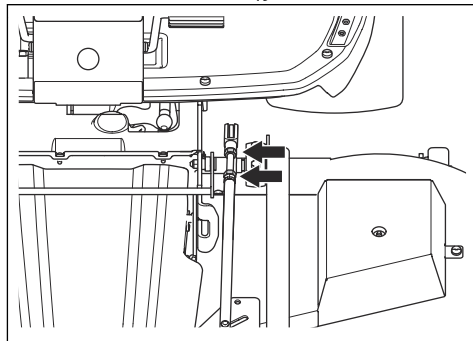


5. Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης του στηρίγματος ανύψωσης για να προσαρμόσετε το μήκος του στηρίγματος ανύψωσης. Αυξήστε το μήκος για να ανυψώσετε την πίσω άκρη του καλύμματος. Μειώστε το μήκος για να κατεβάσετε την πίσω άκρη του καλύμματος.



6. Τηρείτε τις οδηγίες στην ενότητα *Ελεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 108*.
7. Σφίξτε τα παξιμάδια ασφαλείας στο στήριγμα ανύψωσης όταν το μήκος του στηρίγματος ανύψωσης είναι σωστό.

8. Ξεσφίξτε τα κόντρα παξιμάδια στο στήριγμα ρύθμισης ύψους. Γυρίστε τον διχαλωτό σύνδεσμο για να προσαρμόσετε το μήκος του στηρίγματος ρύθμισης ύψους. Ευθυγραμμίστε τον διχαλωτό σύνδεσμο με την οπή στον σκελετό του πλαισίου κοπής. Τοποθετήστε τον διχαλωτό σύνδεσμο στον σκελετό του πλαισίου κοπής.



9. Ελέγξτε όλα τα ύψη κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112, C122, R137) στη σελίδα 91*.

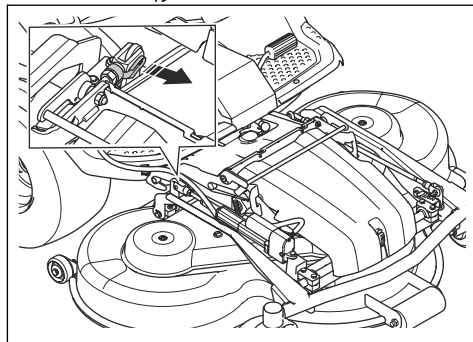
10. Σφίξτε τα κόντρα παξιμάδια στο στήριγμα ρύθμισης ύψους.

11. Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.

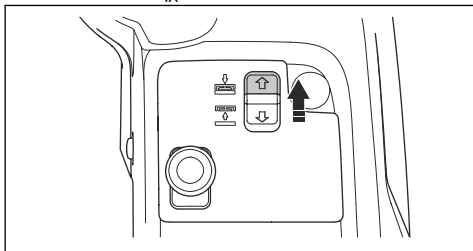
Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής (C112X, C122X, R137X)

Ρυθμίστε τον παραλληλισμό όταν το πλαίσιο κοπής είναι τοποθετημένο στο προϊόν.

1. Αφαιρέστε τον διχαλωτό σύνδεσμο στο πίσω άκρο του ηλεκτρικού ενεργοποιητή από τον σκελετό του πλαισίου κοπής.



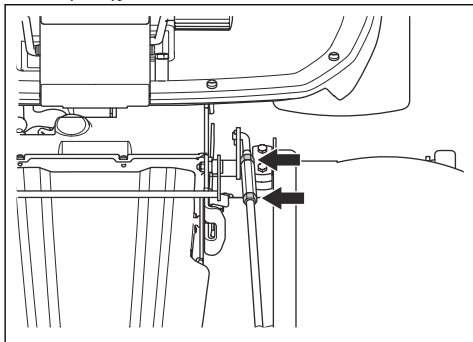
2. Πιέστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού μηχανισμού ανύψωσης για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής. Χαμηλώστε πλήρως το πλαίσιο κοπής μέχρι να ακούσετε έναν ήχο.



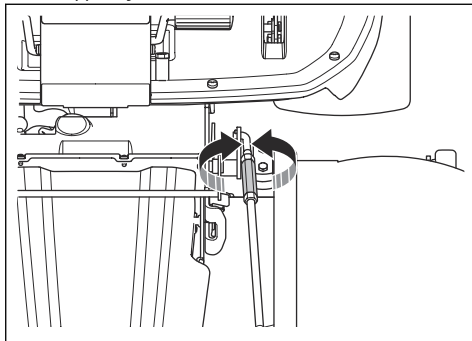
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κρατήστε τον διακόπτη τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα αφού το πλαίσιο κοπής αγγίξει το έδαφος. Αυτό γίνεται για να διασφαλιστεί ότι το πλαίσιο κοπής βρίσκεται στη θέση ελεύθερης κίνησης.

Περιεχόμενα Ο ήχος από το σπραγγοειδές πλαίσιο δεν σημαίνει ότι το προϊόν είναι κατεστραμμένο.

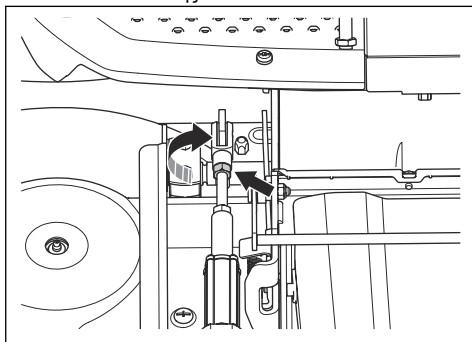
3. Ξεσφίξτε τα κόντρα παξιμάδια στο στήριγμα ανύψωσης.



4. Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης του στηρίγματος ανύψωσης για να προσαρμόσετε το μήκος του στηρίγματος ανύψωσης. Αυξήστε το μήκος για να ανυψώσετε την πίσω άκρη του καλύμματος. Μειώστε το μήκος για να κατεβάσετε την πίσω άκρη του καλύμματος.



5. Τηρείτε τις οδηγίες στην ενότητα *Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 108*.
6. Σφίξτε τα παξιμάδια ασφαλείας στο στήριγμα ανύψωσης όταν το μήκος του στηρίγματος ανύψωσης είναι σωστό.
7. Χαλαρώστε το κόντρα παξιμάδι στον ηλεκτρικό ενεργοποιητή. Γυρίστε προς τα δεξιά τον διχαλωτό σύνδεσμο για να αυξήσετε το μήκος της ράβδου ρύθμισης ύψους. Αυξήστε το μήκος της ράβδου ρύθμισης ύψους μέχρι το τέρμα, μέχρι να μην υπάρχει διάκενο μεταξύ του μπουλονιού και του βραχίονα. Ευθυγραμμίστε τον διχαλωτό σύνδεσμο με την οπή στον σκελετό του πλαισίου κοπής. Τοποθετήστε τον διχαλωτό σύνδεσμο στον σκελετό του πλαισίου κοπής.

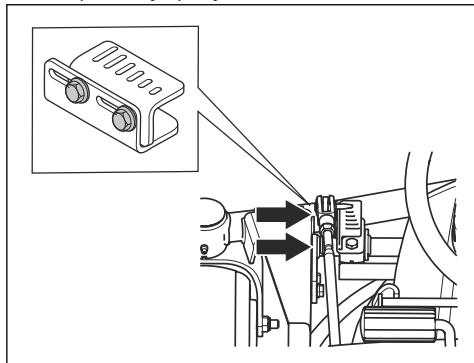


8. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι στον ηλεκτρικό ενεργοποιητή.
9. Ρυθμίστε την ένδειξη ύψους κοπής, αν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στην ενότητα *Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112X, C122X, R137X) στη σελίδα 92*.

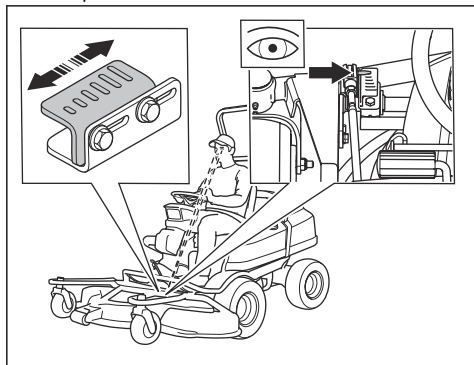
Ρύθμιση της ένδειξης του ύψους κοπής (C112X, C122X, R137X)

Η ένδειξη ύψους κοπής στο πλαίσιο κοπής δείχνει τη θέση του επιλεγμένου ύψους κοπής.

1. Χαλαρώστε τις 2 βίδες.



2. Ρυθμίστε το ύψος κοπής στη χαμηλότερη θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα *Προσαρμογή του ύψους κοπής (C112X, C122X, R137X)* στη σελίδα 92.
3. Ρυθμίστε την ένδειξη ύψους κοπής μέχρι η ένδειξη ύψους κοπής να δείχνει το χαμηλότερο ύψος κοπής, όπως φαίνεται από τη γωνία του χειριστή στο κάθισμα.



4. Σφίξτε τις 2 βίδες.

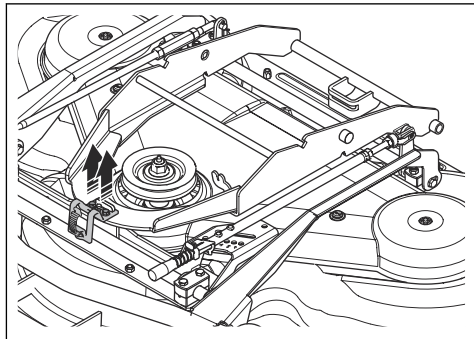
Αντικατάσταση του ιμάντα στο πλαίσιο κοπής (C112, C112X, C122, C122X)



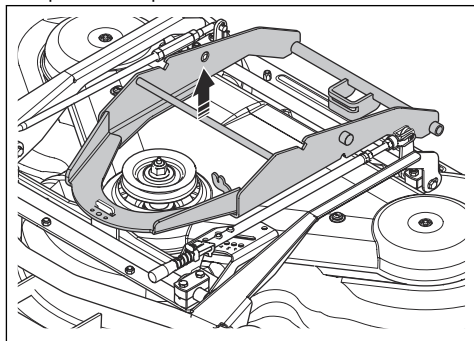
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος τραυματισμού λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια.

Περιεχόμενα Τα πλαίσια κοπής των διάφορων μοντέλων μπορεί να έχουν διαφορετική εμφάνιση.

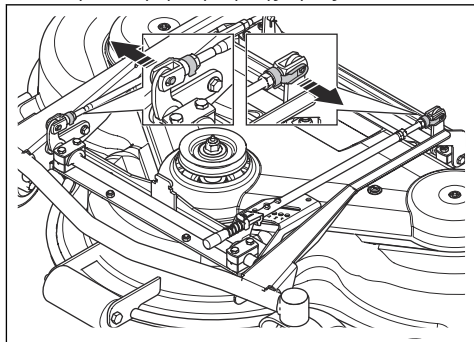
1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 85*.
2. Αφαιρέστε τα 2 μπουλόνια που συγκρατούν τον βραχίονα ασφάλισης στον σκελετό του πλαισίου κοπής.



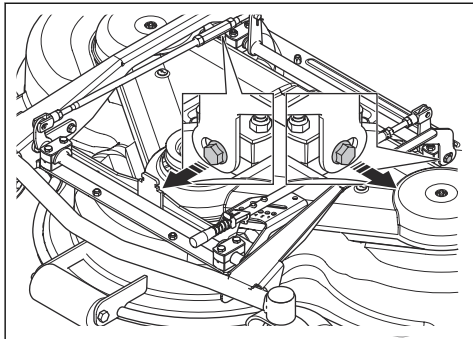
3. Αφαιρέστε τον βραχίονα ασφάλισης και την προστατευτική πλάκα.



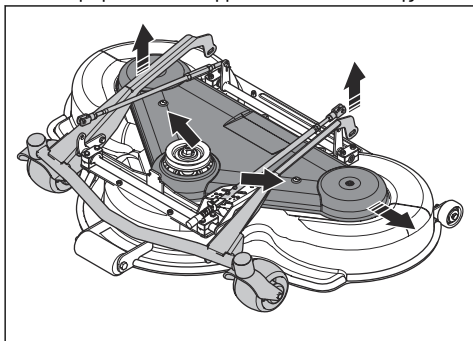
4. Ανοίγει και αφαιρέστε την ασφάλεια για τη βίδα του στηρίγματος του μπροστινού μηχανισμού ανύψωσης και την πίσω ράβδο ρύθμισης ύψους.



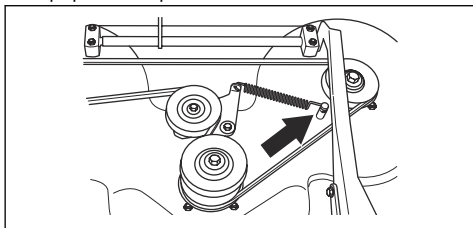
5. Αφαιρέστε τις 2 βίδες στο πλαίσιο του εξοπλισμού.



6. Αφαιρέστε τις 2 βίδες από το κάλυμμα του πλαισίου κοπής. Ανασηκώστε τον σκελετό του πλαισίου κοπής και αφαιρέστε το κάλυμμα του πλαισίου κοπής.

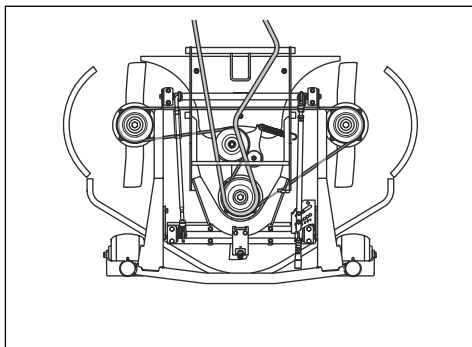


7. Αποσυνδέστε το ελατήριο τεντώματος του ιμάντα και αφαιρέστε τον ιμάντα.

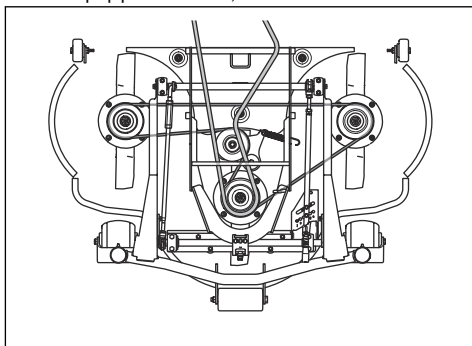


8. Τοποθετήστε έναν καινούργιο ιμάντα με την αντίστροφη σειρά.

Επισκόπηση ιμάντα - C112, C112X



Επισκόπηση ιμάντα - C122, C122X



Αντικατάσταση του ιμάντα στο πλαίσιο κοπής (R137, R137X)

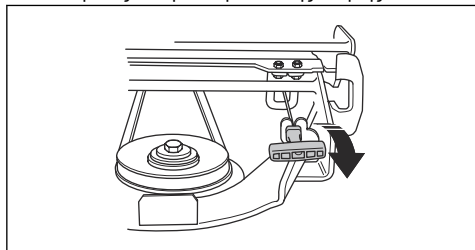


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος τραυματισμού λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια.

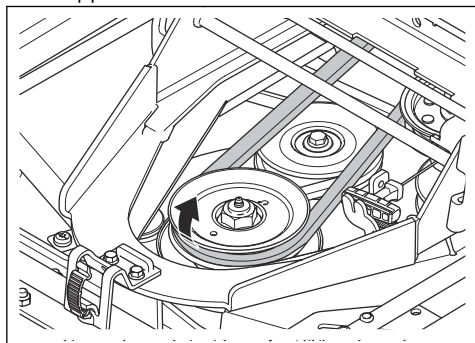
Περιεχόμενα Τα πλαίσια κοπής των διάφορων μοντέλων μπορεί να έχουν διαφορετική εμφάνιση.

1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 85*.
2. Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμμα.

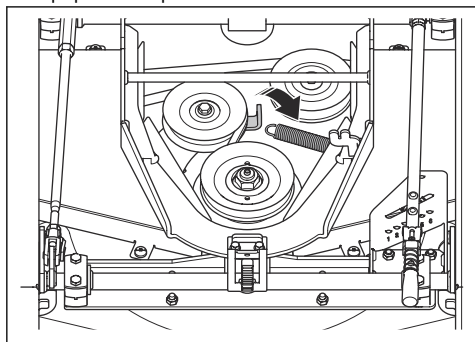
3. Τραβήξτε τη λαβή του ελατηρίου προς τα αριστερά, για να βγει από την υποδοχή του ελατηρίου και να χαλαρώσει η μηχανική τάση στην τροχαλία τεντώματος του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



4. Αφαιρέστε τον ιμάντα από την τροχαλία στο πλαίσιο του εργαλείου.

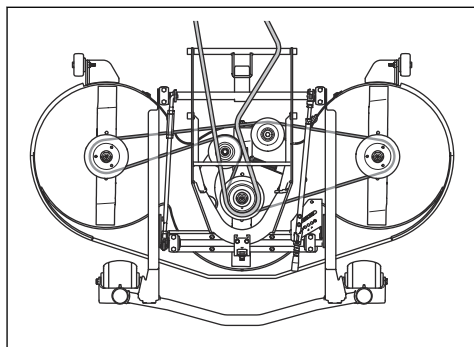


5. Αφαιρέστε τα καλύμματα του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση καλυμμάτων του πλαισίου κοπής (R137, R137X)* στη σελίδα 98.
6. Αποσυνδέστε το ελατήριο τεντώματος του ιμάντα και αφαιρέστε τον ιμάντα.



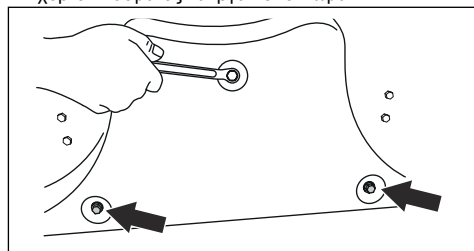
7. Τοποθετήστε έναν καινούργιο ιμάντα με την αντίστροφη σειρά.

Επισκόπηση ιμάντα - R137, R137X



Αφαίρεση και τοποθέτηση του πώματος χορτολιπάσματος (C112, C112X, C122, C122X)

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
2. Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν το πώμα χορτολιπάσματος και βγάλτε το πώμα.

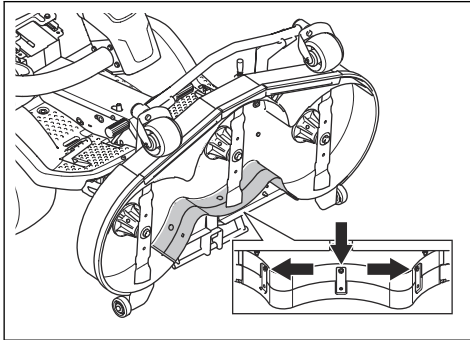


3. Τοποθετήστε 3 βίδες στις οπές στερέωσης του πώματος χορτολιπάσματος, για να μην υποστούν ζημιά τα σπειρώματα.
4. Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
5. Τοποθετήστε το πώμα χορτολιπάσματος ακολουθώντας τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση του πώματος χορτολιπάσματος (R137, R137X)

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.

2. Αφαιρέστε τα 3 παξιμάδια και βίδες που συγκρατούν το πώμα χορτολιπάσματος και βγάλτε το πώμα.



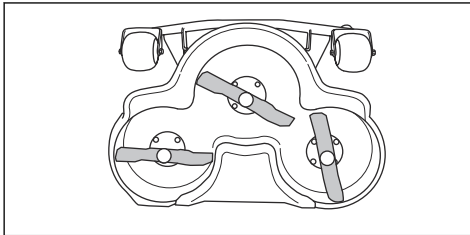
3. Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Τοποθετήστε το πώμα χορτολιπάσματος ακολουθώντας τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.
5. Τοποθετήστε τα παξιμάδια και τις βίδες στις 3 οπές κοντά στο επάνω άκρο του πλαισίου κοπής.

Έλεγχος των λεπίδων



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν οι λεπίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις, για να σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομωμένων λεπίδων.

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
2. Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα.

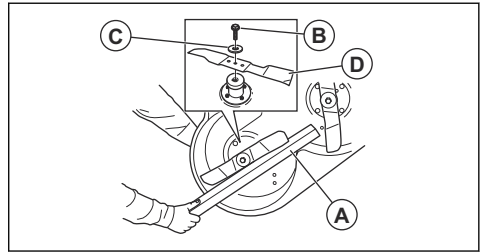


3. Σφίξτε τις βίδες της λεπίδας με τη σωστή ροπή σύσφιξης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία* στη σελίδα 129.

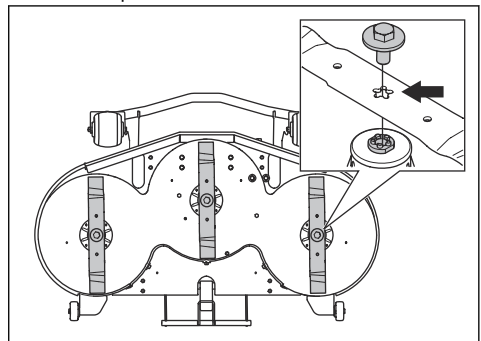
Αντικατάσταση των δίσκων κοπής

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.

2. Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο (A).



3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας (B), τις ροδέλες (C) και τη λεπίδα (D).
4. Τοποθετήστε τις λεπίδες παράλληλα μεταξύ τους.
5. Για το πλαίσιο κοπής R137. Βεβαιωθείτε ότι οι ακίδες-οδηγοί έχει τοποθετηθεί σωστά στην αυλάκωση των λεπίδων.



6. Τοποθετήστε τη νέα λεπίδα με τα αιχμηρά άκρα προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που αναφέρονται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία* στη σελίδα 129.

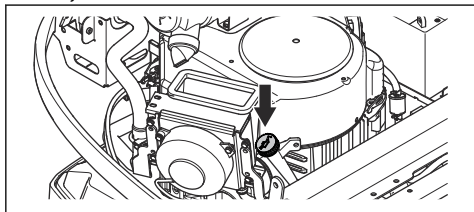


ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο λανθασμένος τύπος λεπίδας μπορεί να προκαλέσει ανεπιθύμητο θόρυβο. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που αναφέρονται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία* στη σελίδα 129.

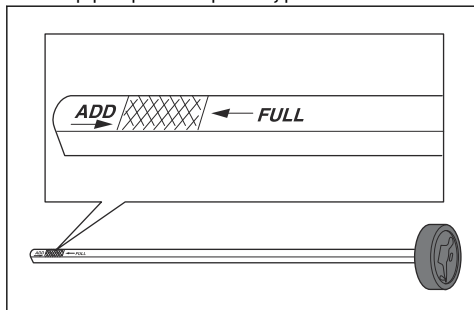
7. Τοποθετήστε τη ροδέλα και τη βίδα για να στερεώσετε τη λεπίδα. Σφίξτε τη βίδα με τη σωστή ροπή. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία* στη σελίδα 129.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

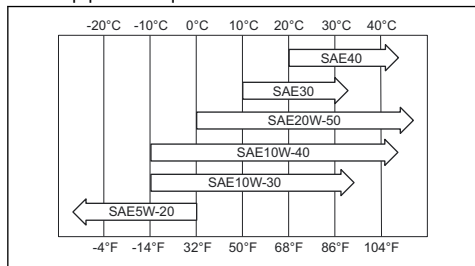
1. Σταθεμύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
3. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον προς τα έξω.



4. Καθαρίστε το λάδι από το δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης ξανά στη θέση του. Μην τον σφίξετε.
6. Τραβήξτε έξω το δείκτη στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL.



8. Γεμίστε αργά με λάδι μέσα από την οπή του δείκτη στάθμης λαδιού. Χρησιμοποιήστε λάδι με ιξώδες ανάλογο των περιοχών θερμοκρασιών που αναφέρονται στην εικόνα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αναμινγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

9. Σφίξτε καλά το δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Έτσι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο εύκολα.

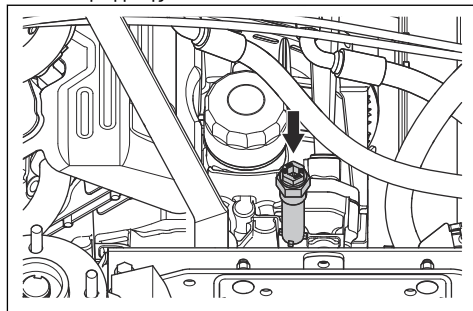


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1-2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.



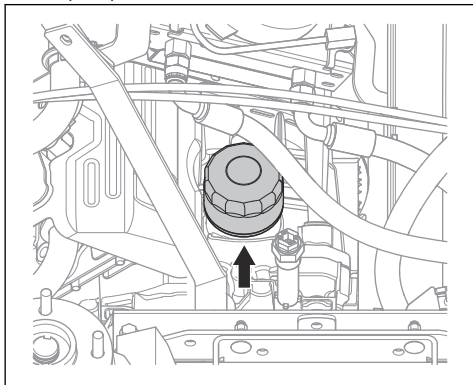
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.



3. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης.
4. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού από τον κινητήρα.
5. Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.
6. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και σφίξτε την μέχρι το τέρμα.

7. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.

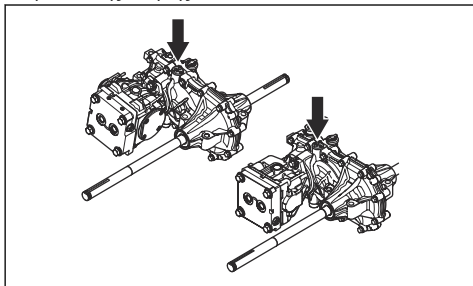


8. Λιπάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
9. Για να στερεώσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα δεξιά με το χέρι μέχρι να μπει στη θέση της η ελαστική τσιμούχα. Στη συνέχεια, σφίξτε το κατά μισή στροφή επιπλέον.
10. Γεμίστε με καινούργιο λάδι, όπως περιγράφεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 129*.
11. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 3 λεπτά.
12. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή από το φίλτρο λαδιού.
13. Γεμίστε με λάδι για να αντισταθμίσετε την ποσότητα λαδιού που συγκρατήθηκε στο καινούριο φίλτρο λαδιού.

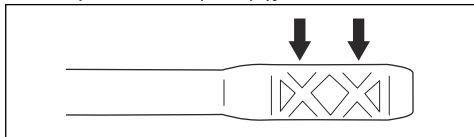
Περιεχόμενα Για την ασφαλή απόρριψη του χρησιμοποιημένου λαδιού κινητήρα, βλ. *Απόρριψη στη σελίδα 128*

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης

1. Χρησιμοποιήστε το δείκτη στάθμης λαδιού για να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.



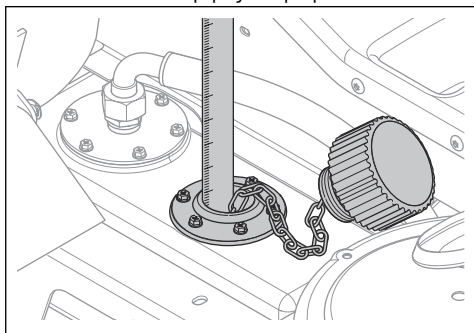
2. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης.



3. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, γεμίστε με τον τύπο λαδιού που αναφέρεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 129*.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του υδραυλικού συστήματος

1. Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα λαδιού με ένα στεγνό πανί.
3. Αφαιρέστε την τάπα λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του υδραυλικού λαδιού. Η σωστή στάθμη είναι 40–60 mm από το επάνω μέρος του φίλτρου.

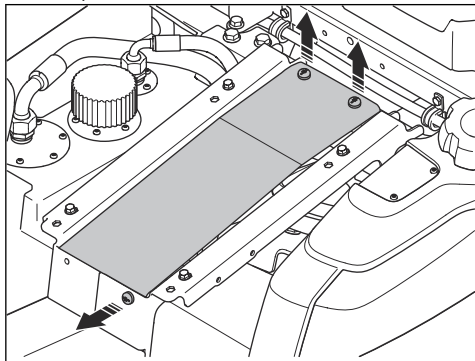


4. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, γεμίστε με τον τύπο λαδιού που αναφέρεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 129*.

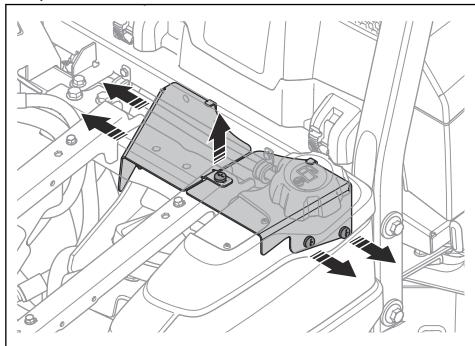
Ρύθμιση του ιμάντα της υδραυλικής αντλίας

1. Διπλώστε το κάθισμα του χειριστή προς τα εμπρός.

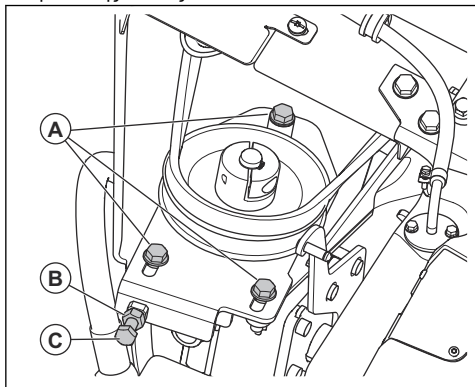
2. Αφαιρέστε την προστατευτική πλάκα κάτω από το κάθισμα.



3. Αφαιρέστε τα 2 προστατευτικά καλύμματα του ιμάντα.



4. Χαλαρώστε τις 3 βίδες (A) στον ολισθητήρα του ιμάντα της αντλίας.

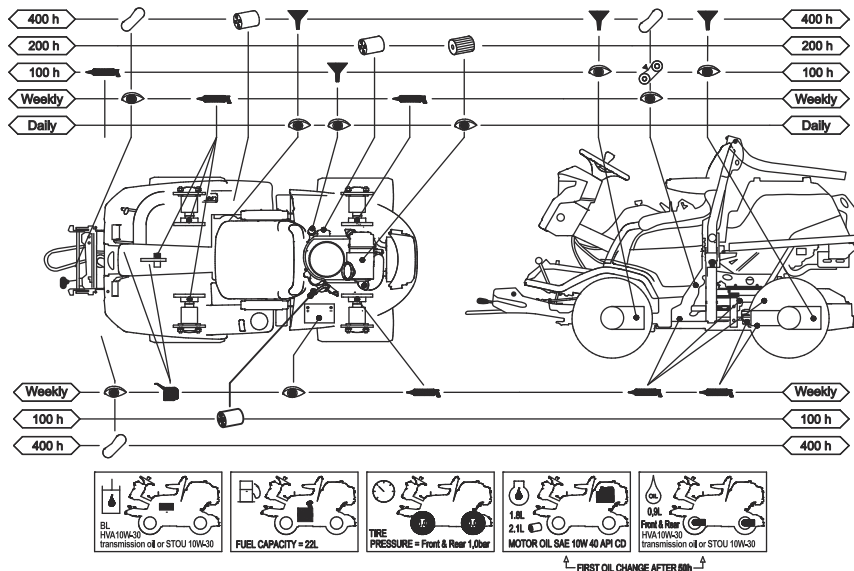


5. Χαλαρώστε το κόντρα παξιμάδι (B) στη βίδα ρύθμισης.
6. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (C) για τον ιμάντα της αντλίας μέχρι ο ιμάντας να έχει τη σωστή τάνυση.

7. Για συναρμολόγηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



Σύμβολα στο συνοπτικό οδηγό συντήρησης



Αντικαταστήστε το φίλτρο



Αλλάξτε το λάδι



Εξετάστε οπτικά ή ελέγξτε τη στάθμη λαδιού



Λιπάνετε το γρασαδόρο με γράσο



Λιπάνετε με λάδι



Ελέγξτε την κατάσταση και το τέντωμα του ιμάντα μετάδοσης κίνησης

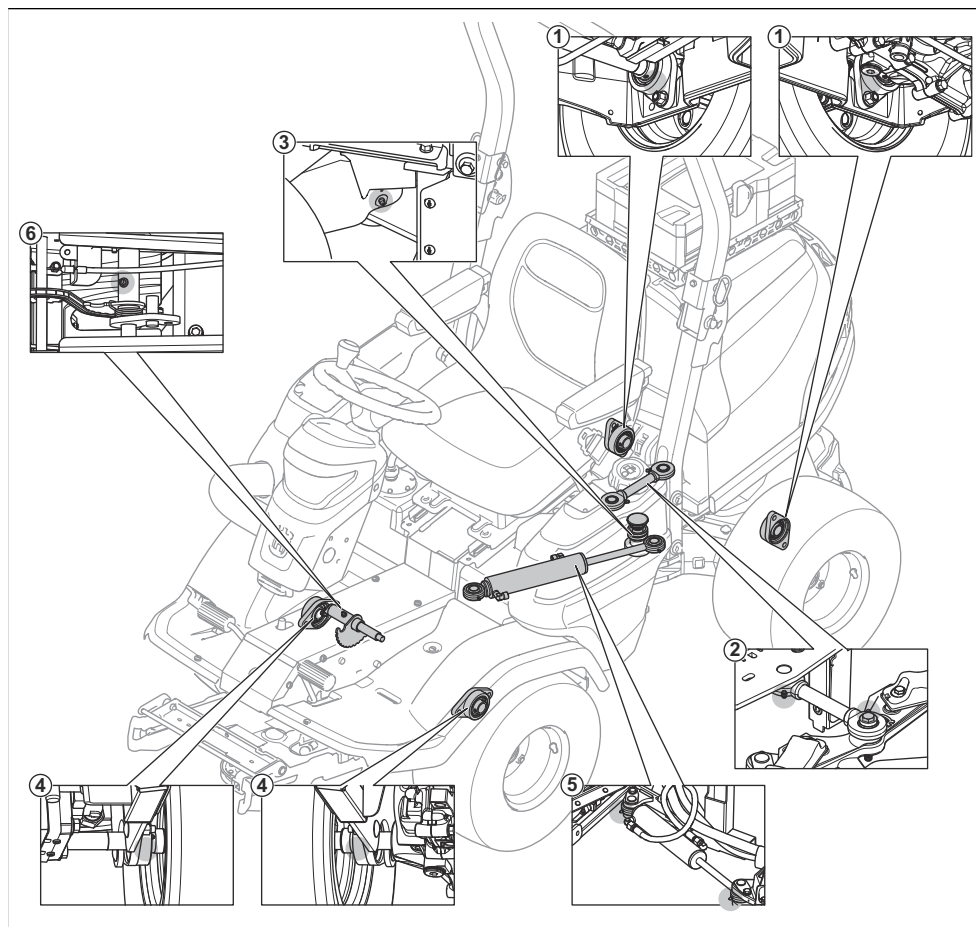


Αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης



Αντικατάσταση των λεπίδων

Επισκόπηση γρασαδόρου



1. Ρουλεμάν πίσω άξονα
2. Συνδετική ράβδος
3. Ρουλεμάν άρθρωσης
4. Ρουλεμάν μπροστινού τροχού
5. Κύλινδρος συστήματος διεύθυνσης
6. Άξονας αλυσίδας ανύψωσης

Λίπανση, γενικές πληροφορίες

- Αφαιρέστε το κλειδί της ανάφλεξης για να εμποδίσετε την ακούσια μετακίνηση του μηχανήματος κατά τη λίπανση.
- Καθαρίστε την περιοχή προτού λίπανετε ένα εξάρτημα του προϊόντος.
- Χρησιμοποιήστε λάδι κατά την λίπανση με δοχείο λαδιού.

- Κατά τη λίπανση με γράσο, χρησιμοποιήστε αντιδιαβρωτικό γράσο για σασί ή ρουλεμάν. Αφαιρέστε το περιτό γράσο μετά τη λίπανση.
- Η λίπανση πρέπει να γίνεται 2 φορές την εβδομάδα, εάν χρησιμοποιείτε το προϊόν καθημερινά.
- Μην ρίχνετε λιπαντικό επάνω στους ιμάντες μετάδοσης κίνησης ή στις αυλακώσεις των τροχαλίων των ιμάντων. Εάν συμβεί αυτό, καθαρίστε με οινόπνευμα. Εάν η τριβή μεταξύ του ιμάντα μετάδοσης κίνησης και της τροχαλίας δεν είναι επαρκής μετά τον καθαρισμό με οινόπνευμα, αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή άλλα προϊόντα πετρελαίου για να καθαρίσετε τους ιμάντες μετάδοσης κίνησης.

Λίπανση των ντιζών

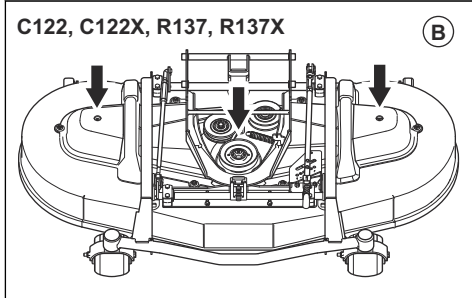
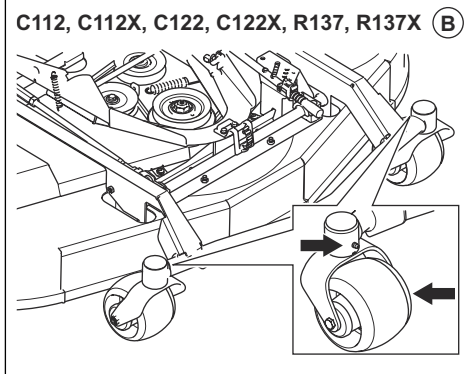
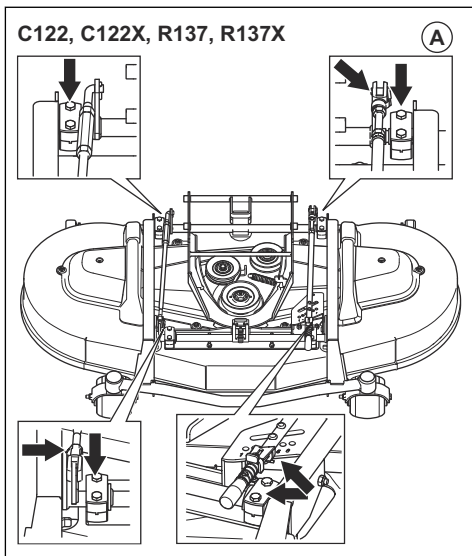
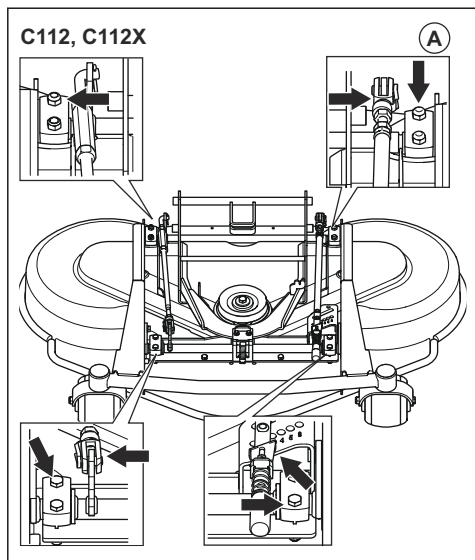
- Λιπάνετε τα 2 άκρα των ντιζών και μετακινήστε τα χειριστήρια στις ακραίες θέσεις τους.
- Μετά τη λίπανση, τοποθετήστε ξανά τα ελαστικά καλύμματα στις ντίζες.
- Οι ντίζες που διαθέτουν περίβλημα πρέπει να λιπαίνονται τακτικά για να αποφεύγονται δυσλειτουργίες.
 - a) Αφαιρέστε την ντίζα και κρεμάστε την κατακόρυφα.
 - b) Λιπάνετε την ντίζα με λεπτόρρευστο λάδι κινητήρα, μέχρι να αρχίσει να βγαίνει λάδι από το κάτω μέρος. Εάν δεν βγαίνει λάδι από το κάτω μέρος, αντικαταστήστε την ντίζα.

Περιεχόμενα Μπορείτε να γεμίσετε μια μικρή πλαστική σακούλα με λάδι και να σφραγίσετε την πλαστική σακούλα επάνω στο περίβλημα της ντίζας με ταινία. Αφήστε την ντίζα κρεμασμένη κατακόρυφα από τη σακούλα μέχρι την επόμενη ημέρα.

Λίπανση του πλαισίου κοπής

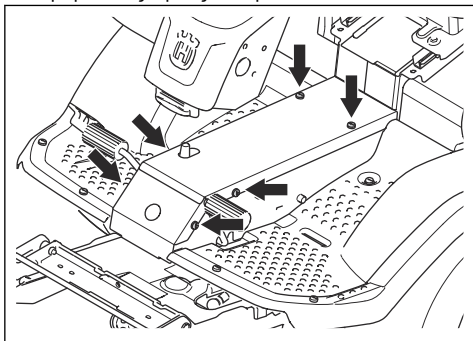
Περιεχόμενα Τα πλαίσια κοπής των διάφορων μοντέλων μπορεί να έχουν διαφορετική εμφάνιση.

1. Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμμα.
2. Λιπάνετε τους συνδέσμους και τα ρουλεμάν (A) με γράσο.
3. Λιπάνετε με πιστόλι γρασαρίσματος τους γρασαδόρους του πλαισίου κοπής (B). Λιπάνετε μέχρι το γράσο να εξέλθει από την πίσω πλευρά του γρασαδούρου.

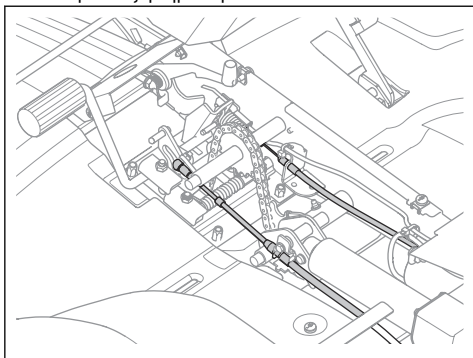


Λίπανση του συστήματος των πεντάλ

1. Αφαιρέστε τις 4 βίδες και την πλάκα του πλαισίου.



2. Πατήστε και αφήστε τα πεντάλ και λιπάνετε τα κινούμενα εξαρτήματα με λάδι.

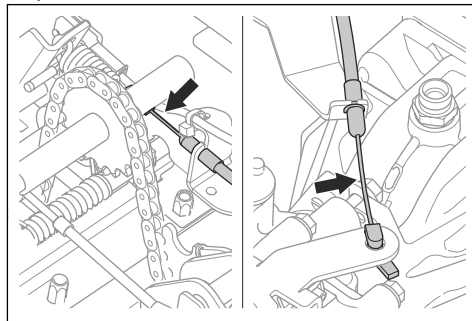


3. Λιπάνετε τις ντίζες των πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και τα πίσω με λάδι.

Λίπανση της ντίζας του φρένου στάθμευσης

1. Αφαιρέστε τις 4 βίδες και την πλάκα του πλαισίου.
2. Αφαιρέστε το αριστερό πλευρικό κάλυμμα.
3. Αφαιρέστε το ελαστικό περίβλημα της ντίζας του φρένου στάθμευσης.

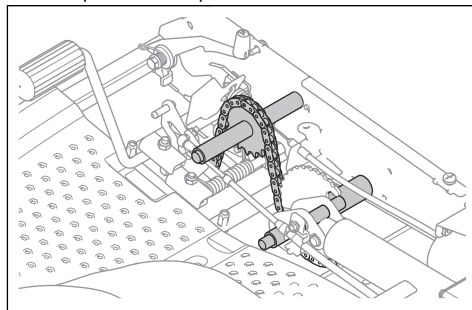
4. Λιπάνετε τα άκρα της ντίζας του φρένου στάθμευσης με λάδι.



5. Λιπάνετε την ντίζα του φρένου στάθμευσης με λάδι.
6. Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης 3 φορές και λιπάνετε ξανά την ντίζα του φρένου στάθμευσης.
7. Τοποθετήστε το αριστερό πλευρικό κάλυμμα και την πλάκα του πλαισίου.

Λίπανση των αλυσίδων στην εσοχή του πλαισίου

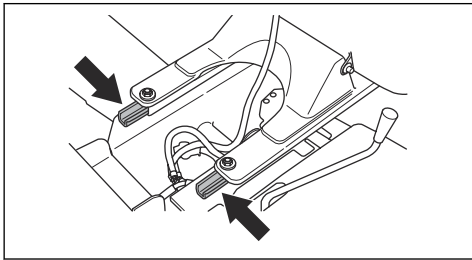
1. Αφαιρέστε τις βίδες και την πλάκα του πλαισίου.
2. Λιπάνετε την αλυσίδα της εσοχής του πλαισίου με λάδι ή λιπαντικό σπρέι αλυσίδων.



Λίπανση των ραγών ολίσθησης του καθίσματος

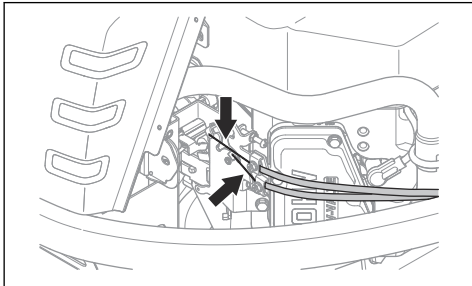
1. Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.

2. Λιπάνετε τις ράγες ολίσθησης του καθίσματος με λάδι.



Λίπανση της ντίζας του γκαζιού, της ντίζας του τσοκ (P 524X)

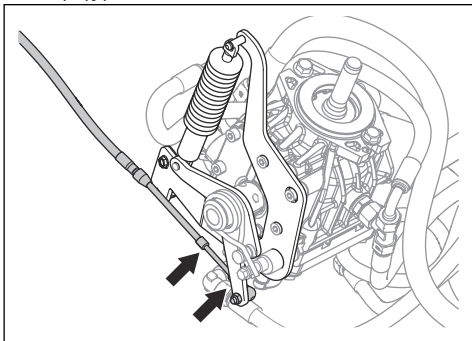
1. Αφαιρέστε το δεξί πλευρικό κάλυμμα.
2. Λιπάνετε τα ελεύθερα άκρα των ντιζών, συμπεριλαμβανομένων των άκρων κοντά στον κινητήρα, με λάδι.



3. Τοποθετήστε το δεξί πλευρικό κάλυμμα.

Λίπανση της ντίζας του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

1. Λιπάνετε τις αρθρώσεις και τα ρουλεμάν της ντίζας του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης με λάδι.
2. Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα και λιπάνετε την ντίζα του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης με λάδι.

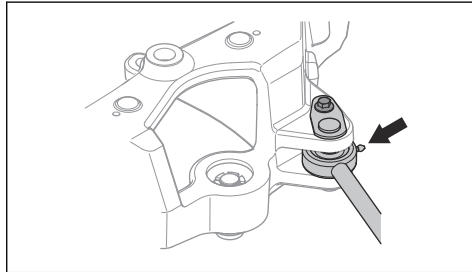


3. Πατήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός 5 φορές και λιπάνετε ξανά την ντίζα του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης.
4. Τοποθετήστε το ελαστικό κάλυμμα.

Λίπανση του κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης

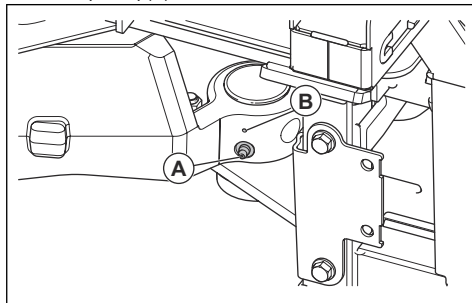
Ο κύλινδρος του συστήματος διεύθυνσης έχει 2 γρασαδόρους, έναν σε κάθε άκρο.

- Γρασαρώστε με πιστόλι γρασαρίσματος μέχρι να βγει γράσο.

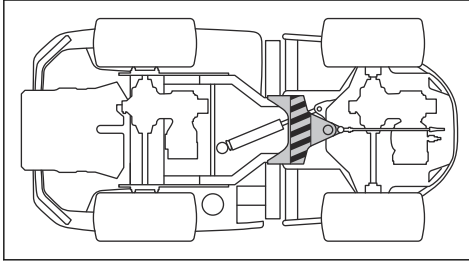


Λίπανση συνδέσμου αρθρωτού συστήματος διεύθυνσης

1. Λιπάνετε το ρουλεμάν του αρθρωτού συστήματος διεύθυνσης, όταν το προϊόν πρέπει να πατά με όλους τους τροχούς του στο έδαφος. Λιπάνετε μέσα από το γρασαδόρο (A) μέχρι να αρχίσει να βγαίνει γράσο από την οπή (B).



2. Ανασηκώστε το προϊόν για να εκτονώσετε την πίεση στο αρθρωτό σύστημα διεύθυνσης. Η εικόνα δείχνει πού πρέπει να τοποθετήσετε τα στηρίγματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι το στηρίγμα δεν προκαλεί ζημιά στη βάση ελέγχου ή εμπλοκή στο αρθρωτό σύστημα διεύθυνσης.

3. Λιπάνετε ξανά το ρουλεμάν του αρθρωτού συστήματος διεύθυνσης έχοντας το προϊόν ανυψωμένο.

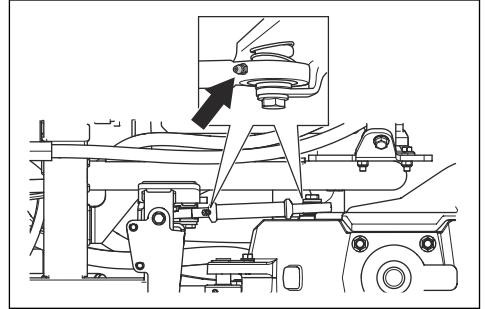


ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι το γράσο εξέρχεται από τον σύνδεσμο, κάτω από το γρασαδόρο.

4. Κατεβάστε το προϊόν.

Λίπανση της συνδετικής ράβδου

1. Υπάρχουν 2 γρασαδόροι, ένας σε κάθε πλευρά της συνδετικής ράβδου. Γρασάρετε με πιστόλι γρασαρίσματος μέχρι να βγει γράσο.



Επίλυση προβλημάτων

Επίλυση προβλημάτων

Εάν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Πρόβλημα	Αιτία
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	Το κουμπί δυναμοδότη (PTO) είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Εκκίνηση του κινητήρα (P 524X) στη σελίδα 88 ή Εκκίνηση του κινητήρα (P 524X EFI) στη σελίδα 89.</i>
	Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 92.</i>
	Η κεντρική ασφάλεια είναι καμμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση ασφάλειας στη σελίδα 102.</i>
	Έχει χαλάσει μια ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση ασφάλειας στη σελίδα 102.</i>
	Το κλειδί ανάφλεξης είναι ελαττωματικό.
	Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά.
	Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 102.</i>
	Η μίζα παρουσιάζει βλάβη.

Πρόβλημα	Αιτία
Ο κινητήρας δεν εκκινεί όταν τον στρέφει η μίζα.	Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 86</i> .
	Το μπουζί έχει υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργεί σωστά.
	Το καλώδιο ανάφλεξης έχει υποστεί ζημιά.
	Υπάρχουν ρύποι στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου (P 524X).
	Υπάρχουν ρύποι στη γραμμή καυσίμου (P 524X EFI).
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά.	Το μπουζί έχει υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργεί σωστά.
	Το καρμπυρατέρ δεν είναι σωστά ρυθμισμένο (P 524X).
	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 100</i> .
	Ο αναπνευστήρας του ντεπόζιτου είναι φραγμένος.
	Υπάρχουν ρύποι στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου (P 524X).
	Υπάρχουν ρύποι στη γραμμή καυσίμου (P 524X EFI).
	Η ντίζα του τσοκ δεν είναι σωστά ρυθμισμένη (P 524X).
Ο κινητήρας φαίνεται να μην παρέχει ισχύ.	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 100</i> .
	Το μπουζί έχει υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργεί σωστά.
	Υπάρχουν ρύποι στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου (P 524X).
	Υπάρχουν ρύποι στη γραμμή καυσίμου (P 524X EFI).
	Η ντίζα του γκαζιού έχει ρυθμιστεί λανθασμένα.
Το σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν διαθέτει αρκετή ισχύ.	Ο ιμάντας της αντλίας δεν είναι σωστά σφιγμένος.
	Οι Σ.Α.Λ. μεταξύ του εμπρός και του πίσω άξονα δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά.
	Δεν υπάρχει λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ή η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 116</i> .
Η μπαταρία δεν φορτίζεται.	Η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά.
Το προϊόν παρουσιάζει κραδασμούς.	Οι λεπίδες έχουν χαλαρώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 114</i> .
	Μία ή περισσότερες λεπίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 114</i> .
	Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 96</i> .

Πρόβλημα	Αιτία
Το αποτέλεσμα της κοπής δεν είναι ικανοποιητικό.	Οι λεπίδες έχουν στομώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 114</i> .
	Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 93</i> .
	Ο παραλληλισμός του πλαισίου κοπής δεν έχει ρυθμιστεί. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 108</i> .
	Το πλαίσιο κοπής δεν είναι επίπεδο.
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 96</i> .
	Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 104</i> .
	Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 93</i> .
	Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 129</i> .
	Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης ολισθαίνει.
	Το καλώδιο προς το πλαίσιο κοπής δεν έχει συνδεθεί. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Σύνδεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 83</i> .
	Το καλώδιο προς το πλαίσιο κοπής είναι συμπιεσμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Σύνδεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 83</i> .
	Το κουμπί λειτουργίας για τα μπροστινά αξεσουάρ δεν έχει συνδεθεί σωστά.

Οθόνη - Αντιμετώπιση προβλημάτων

Σύμβολο	Όνομα	Ενδείξεις στην οθόνη	Αιτία
	Ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Η θερμοκρασία λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης είναι πολύ υψηλή.
		Το σύμβολο αναβοσβήνει γρήγορα.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο εέρβις της Husqvarna.
	Αισθητήρας πίεσης λαδιού κινητήρα	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Χαμηλή πίεση λαδιού. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 115</i> .
		Το σύμβολο αναβοσβήνει.	Το σύστημα λίπανσης έχει υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργεί σωστά.
	Ένδειξη στάθμης μπαταρίας	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Χαμηλή τάση. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 102</i> .

Σύμβολο	Όνομα	Ενδείξεις στην οθόνη	Αιτία
	Ένδειξη κουμπιού δυναμοδότη (PTO)	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) είναι πατημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των συνθηκών λειτουργίας στη σελίδα 80</i> .
		Το σύμβολο αναβοσβήνει.	Λανθασμένη διαδικασία εκκίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των συνθηκών λειτουργίας στη σελίδα 80</i> .
		Το σύμβολο αναβοσβήνει γρήγορα.	Το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) έχει υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργεί σωστά. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Ένδειξη φρένου στάθμευσης	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 92</i> .
		Το σύμβολο αναβοσβήνει.	Λανθασμένη διαδικασία εκκίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των συνθηκών λειτουργίας στη σελίδα 80</i> .
		Το σύμβολο αναβοσβήνει γρήγορα.	Το φρένο στάθμευσης έχει υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργεί σωστά. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Ένδειξη ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)	Το σύμβολο αναβοσβήνει.	Ο διακόπτης του καθίσματος αποσυνπλέκεται όταν προσπαθείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των συνθηκών λειτουργίας στη σελίδα 80</i> .
		Το σύμβολο αναβοσβήνει γρήγορα.	Ο διακόπτης του καθίσματος έχει υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργεί σωστά. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Ένδειξη σέρβις	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Πρέπει να γίνει σέρβις. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Δείκτης καυσίμου	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Χαμηλή στάθμη καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 86</i> .

Περιεχόμενα Τα σύμβολα και οι θέσεις των συμβόλων στην οθόνη μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με μοντέλο.

Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Μην ανυψώνετε το προϊόν. Οι κρίκοι μεταφοράς δεν είναι εγκεκριμένα σημεία ανύψωσης και πρέπει να

χρησιμοποιούνται μόνο για την ασφαλή στερέωση του προϊόντος σε ρυμουλκούμενο.

- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το προϊόν με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

Ασφαλής στερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά

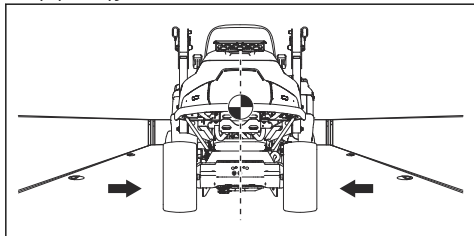
Προτού στερεώσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια στη σελίδα 76*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Στερεώστε καλά το προϊόν στην περιοχή φόρτωσης.

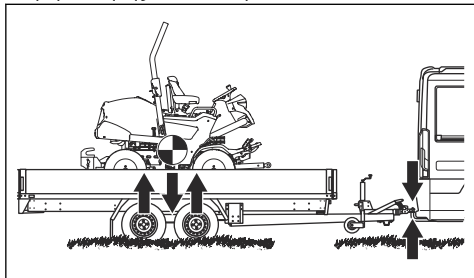
Εξοπλισμός: 4 εγκεκριμένοι ιμάντες και 4 σφήνες τροχών.

1. Σταθμεύστε το προϊόν στο κέντρο της περιοχής φόρτωσης.

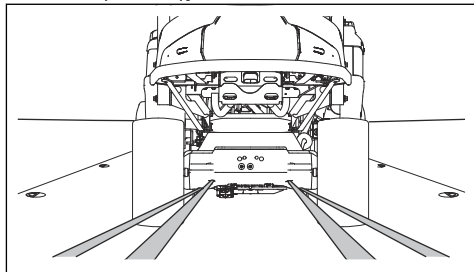


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για τη μεταφορά με οχήματα μεταφοράς με κάλυμμα. Φροντίστε να αφήσετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο όχημα μεταφοράς.

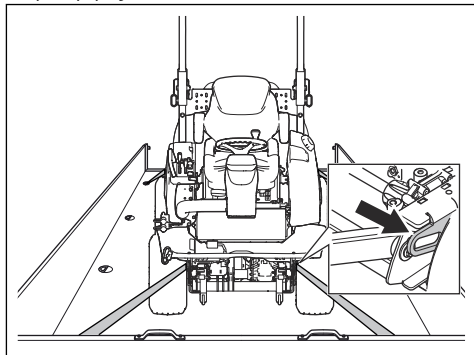
2. Βεβαιωθείτε ότι το κέντρο βάρους του προϊόντος βρίσκεται πάνω από τον άξονα των τροχών του οχήματος μεταφοράς. Αν χρησιμοποιείτε ρυμουλκούμενο για τη μεταφορά, βεβαιωθείτε ότι η κατακόρυφη δύναμη προς τα κάτω στη ράβδο ρυμούλκησης είναι σωστή.



3. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
4. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση ελεύθερης κίνησης.
5. Αφαιρέστε όλα τα μη στερεωμένα αντικείμενα.
6. Περάστε τον πρώτο ιμάντα μέσα από το πίσω πλαίσιο μετάδοσης.

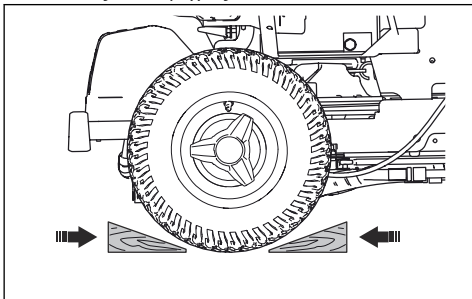


7. Περάστε τον δεύτερο ιμάντα μέσα από το πίσω πλαίσιο μετάδοσης.
8. Συνδέστε τους ιμάντες στην περιοχή φόρτωσης.
9. Σφίξτε τους ιμάντες τραβώντας τους προς τα πίσω για να συνδέσετε το προϊόν στην περιοχή φόρτωσης.
10. Συνδέστε τον τρίτο ιμάντα σε 1 από τους κρίκους μεταφοράς.



11. Συνδέστε τον τέταρτο ιμάντα στον άλλο κρίκο μεταφοράς.
12. Στερεώστε τον ιμάντα στην περιοχή φόρτωσης.
13. Σφίξτε τον ιμάντα προς τα εμπρός για να στερεώσετε το προϊόν στην περιοχή φόρτωσης.

14. Τοποθετήστε τις σφηνές τροχών μπροστά και πίσω από τους πίσω τροχούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απομακρύνετε το γρασίδι, τα φύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσης.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 96*. Επισκευάστε τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγξτε το μηχάνημα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε την, φορτίστε την και αποθηκεύστε την σε δροσερό χώρο.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομείνει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδραυλικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Αποσυνπλέξτε το σύστημα μετάδοσης κίνησης προτού ρυμουλκήσετε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αποσύνπληξη του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 93*.

Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες. Αν κρατήσετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες, τα κολλώδη σωματίδια μπορεί να προκαλέσουν μπλοκάρισμα του καρμπυρατέρ. Αυτό θα έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε αλκυλιωμένη βενζίνη, δεν απαιτείται σταθεροποιητής καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε τυπική βενζίνη, μην αλλάξετε σε αλκυλιωμένη. Αυτό μπορεί να σκληρύνει τα ευαίσθητα ελαστικά μέρη. Προσθέστε το σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται μέσα στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε εξωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς αν οι αναθυμιάσεις καυσίμου βρεθούν κοντά σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες και ενδεικτικές λυχνίες, όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, ντεπόζιτα νερού και στεγνωτήρια ρούχων.

Περιεχόμενα Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

- Αφαιρέστε τα μπουζί και ρίξτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να απλωθεί το λάδι και τοποθετήστε ξανά τα μπουζί.
- Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Φυλάξτε το μηχάνημα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο ένα κάλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.
- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφωθείτε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλετε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τη σε σημείο απόρριψης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία

	P 524X	P 524X EFI
Διαστάσεις , βλ. επίσης <i>Διαστάσεις προϊόντος στη σελίδα 133</i>		
Βάρος χωρίς το πλαίσιο κοπής, με κενά δοχεία, kg	433	437
Διαστάσεις ελαστικών	18×8,50-8	18×8,50-8
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa/bar/PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Μέγ. κλίση, μοίρες °	10	10
Μέγ. βάρος εξοπλισμού ρυμούλκησης σε κλίση 10°, kg	200	200
Μέγ. επιτρεπόμενη κατακόρυφη δύναμη στη ράβδο ρυμούλκησης, N/kg	250/25	250/25
Μέγ. επιτρεπόμενη οριζόντια δύναμη στη ράβδο ρυμούλκησης, N/kg	350/35	350/35
Κινητήρας		
Μάρκα / Μοντέλο	Kawasaki/διάταξη κυλινδρων V-Twin, FX691V-KME09023-D4	Kawasaki/διάταξη κυλινδρων V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW ⁸	13,9	15,6
Κυβισμός, cm ³	726	726
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	3000 +/- 100	3000 +/- 100
Μέγ. ταχύτητα προς τα εμπρός, km/h	13	13
Μέγ. ταχύτητα οπισθοπορείας, km/h	9	9
Καύσιμο, ελάχ. αριθμός οκτανίων, αμόλυβδο	95 (μέγ. ποσ. μεθανόλης 5%, μέγ. ποσ. αιθανόλης 10%, μέγ. ποσ. MTBE 15%)	95 (μέγ. ποσ. μεθανόλης 5%, μέγ. ποσ. αιθανόλης 10%, μέγ. ποσ. MTBE 15%)
Όγκος ντεπόζιτου, l	21	21
Λάδι, κατηγορία API CD ή καλύτερο	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Όγκος λαδιού με φίλτρο, l	2,1	2,1
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, l	1,8	1,8
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		

⁸ Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

	P 524X	P 524X EFI
Μάρκα / Μοντέλο	Kanzaki/KTM 23	Kanzaki/KTM 23
Λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης	Λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ή STOU 10W-30)	Λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ή STOU 10W-30)
Χωρητικότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων μπροστά, l	0,9	0,9
Χωρητικότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων πίσω, l	0,9	0,9
Υδραυλικό σύστημα		
Μέγ. πίεση λειτουργίας, bar/psi	120/1740	120/1740
Χωρητικότητα ντεπόζιτου υδραυλικού συστήματος, l	8	8
Χωρητικότητα υδραυλικού συστήματος, l	13	13
Υδραυλικό λάδι	Λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ή STOU 10W-30)	Λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ή STOU 10W-30)
Ηλεκτρικό σύστημα		
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Μπουζί	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Κεντρική ασφάλεια, τύπου επίπεδων ακίδων, A	20	20
Ασφάλεια πρίζας, τύπου επίπεδων ακίδων, A	5	5
Διάκενο ηλεκτροδίου, mm/ίντσες	0,75/0,030	0,75/0,030
Λαμπτήρες	Λυχνία LED	Λυχνία LED
Πλαίσιο κοπής		
Τύπος	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122
	R137 ⁹	R137
	Combi 112X	Combi 112X
	Combi 122X	Combi 122X
	R137X ¹⁰	R137X

⁹ Μη συνιστώμενος συνδυασμός

¹⁰ Μη συνιστώμενος συνδυασμός

Εκπομπές θορύβου ¹¹	P 524X	P 524X EFI
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)		
Combi 112	99	100
Combi 122	104	105
R137	104	105
Combi 112X	99	99
Combi 122X	104	105
R137X	104	105
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)		
Combi 112	100	100
Combi 122	105	105
R137	105	105
Combi 112X	100	100
Combi 122X	105	105
R137X	105	105

Στάθμες ήχου ¹²	P 524X	P 524X EFI
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, σε dB(A)		
Combi 112	86	86
Combi 122	87	88
R137	90	91
Combi 112X	86	86
Combi 122X	87	88
R137X	90	91

Στάθμες κραδασμών ¹³	P 524X	P 524X EFI
Στάθμη κραδασμών στο τιμόνι, m/s²		
Combi 112	2,5	2,5

¹¹ Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

¹² Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).

¹³ Στάθμη κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για τη στάθμη κραδασμών είναι 0,2 m/s² (τιμόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

Στάθμες κραδασμών ¹³	P 524X	P 524X EFI
Combi 122	2,5	2,5
R137	2,5	2,5
Combi 112X	2,5	2,5
Combi 122X	2,5	2,5
R137X	2,5	2,5
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s ²		
Combi 112	0,5	0,5
Combi 122	0,5	0,5
R137	0,5	0,5
Combi 112X	0,5	0,5
Combi 122X	0,5	0,5
R137X	0,5	0,5

Πλαίσιο κοπής	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Πλάτος κοπής, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Ύψος κοπής, 7 θέσεις, mm	25-75	25-75	35-100	25-75	25-75	35-100
Πλάτος, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Βάρος, κιλά	60	71	89	61	72	90
Μήκος, mm	420	454	924	420	454	924

Λεπίδα			
Ροπή σύσφιξης βιδών λεπίδας, Nm/kpm/lb-ft	80/8, 1/59	80/8, 1/59	130/13, 2/95,8
Κωδικός προϊόντος	5441027-10	5354294-10	5321872-55

Δεδομένα ραδιοσυχνοτήτων	P 524X	P 524X EFI
Εύρος συχνοτήτων, MHz	2402-2480	2402-2480
Ισχύς εξόδου ¹⁴ , dBm	2,4	2,4

¹³ Στάθμη κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για τη στάθμη κραδασμών είναι 0,2 m/s² (ημόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

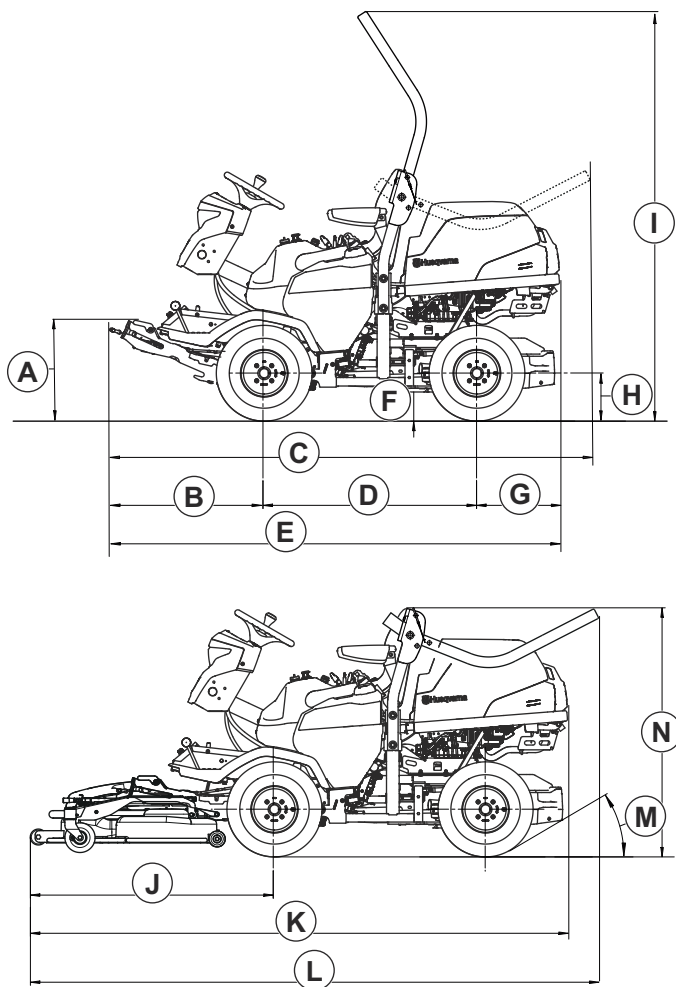
¹⁴ Μετρήθηκε στα 2402 MHz και σε κύκλο λειτουργίας 85%.

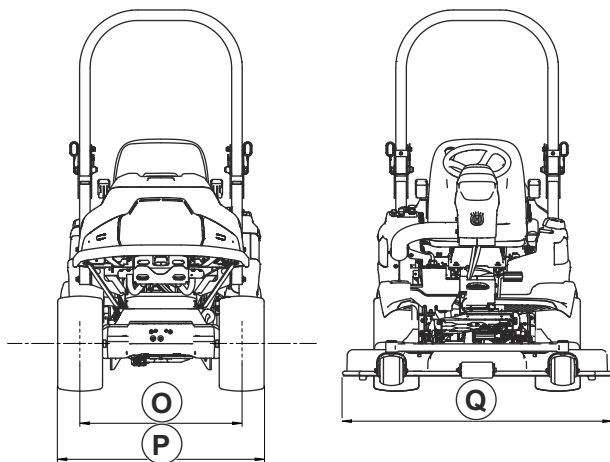


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκτίναξη αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό

τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από εκείνον που ορίζεται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Διαστάσεις προϊόντος





A	489 mm	G	388 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	M	30°
B	673	H	225 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm	N	1244 mm
C	2066 mm	I	1869 mm		R137, R137X: 2580 mm	O	765 mm
D	999 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	H	Combi 112, 112X: 2449 mm	P	977 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 1145 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm	Q	Combi 112, 112X: 1220 mm
F	137 mm		R137, R137X: 1193 mm		R137, R137X: 2585 mm		Combi 122, 122X: 1330 mm
							R137, R137X: 1409 mm

Αξεσουάρ

Σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης δεν παρέχονται οδηγίες για τη συντήρηση του προαιρετικού εξοπλισμού ή των

παρελκόμενων. Για οδηγίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του παρελκόμενου ή του εξοπλισμού.

Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώνετε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για

γενική επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Εγγύηση

Εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Η εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης ισχύει μόνο αν γίνονται οι έλεγχοι της ταχύτητας περιστροφής των μπροστινών και πίσω τροχών σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για τη ρύθμισή του.

Δήλωση Συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Εμείς, η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία,
τηλ.: +46-36-146500, δηλώνουμε με αποκλειστική μας
ευθύνη ότι το προϊόν:

Περιγραφή	Επικαθήμενο ωθούμενο χλοοκοπτικό
Μάρκα	Husqvarna
Τύπος / Μοντέλο	P 524X, P 524X EFI
Αναγνώριση	Αριθμοί σειράς με ημερομηνία από το 2023 και έπειτα

συμμορφώνονται με τις ακόλουθες οδηγίες και
κανονισμούς της ΕΕ, όπως έχουν τροποποιηθεί:

Οδηγία/Κανονισμός	Περιγραφή
2006/42/EK	"σχετικά με τα μηχανήματα"
2014/53/EE	"σχετικά με τον ραδιοεξοπλισμό"
2000/14/EK	"σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον"
2011/65/EE	"σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού"

και ότι εφαρμόζονται τα παρακάτω πρότυπα ή/και
τεχνικές προδιαγραφές: EN ISO 5395-1:2013/ A1:2018,
EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO
12100:2010, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328
v.2.2.2, ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, ETSI EN 301
489-17 V3.2.4, EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC
61000-6-2:2019, EN IEC 63000:2018.

Ο κοινοποιημένος φορέας: H 0404, SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden έχει επίσης επαληθεύσει τη συμβατότητα με το
παράρτημα VI της οδηγίας 2000/14/EK του Συμβουλίου.

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου,
ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 129*.

Huskvarna, 2026-01-19



Claes Losdal, Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου,
Husqvarna AB

Υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση



Σήματα κατατεθέντα

Η λέξη *Bluetooth®* και τα σχετικά λογότυπα είναι σήματα κατατεθέντα και ανήκουν στην *Bluetooth SIG, inc.* Οποιαδήποτε χρήση αυτών των σημάτων από την Husqvarna γίνεται κατόπιν αδείας.

Sadržaj

Uvod.....	138	Tehnički podaci.....	195
Sigurnost.....	146	Dodaci.....	200
Montaža.....	152	Servisiranje.....	200
Rad.....	155	Jamstvo.....	201
Održavanje.....	162	Izjava o sukladnosti.....	202
Rješavanje problema.....	189	Registrirani zaštitni znakovi.....	203
Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	192		

Uvod

Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od zastupnika obavezno preuzmite potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

Kontaktni podaci servisera Husqvarna:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem:	
/	
Motor:	
Prijenos:	

Opis proizvoda

P 524X i P 524X EFI su kosilice s reznim kućištem sprijeda. Izvor napajanja je benzinski motor. Proizvod je opremljen zaslonom, prednjim svjetlima i pogonom na sve kotače (all-wheel drive, AWD). Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag rukovatelju omogućuju postupnu regulaciju brzine. Proizvod je moguće upotrebljavati s različitim vrstama reznih kućišta ili drugom odobrenom opremom tvrtke Husqvarna.

Namjena

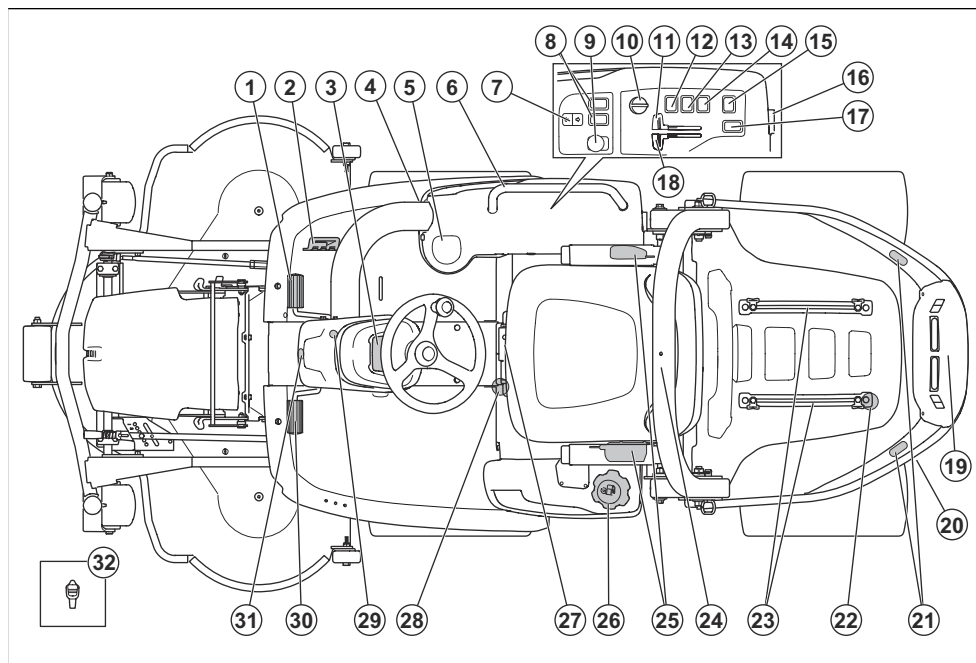
Proizvod je izrađen za košnju trave u komercijalnim područjima. Postavite dodatnu opremu za uporabu

proizvoda za druge zadatke. Za više informacija o dostupnoj dodatnoj opremi obratite se ovlaštenom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Osigurajte svoj proizvod

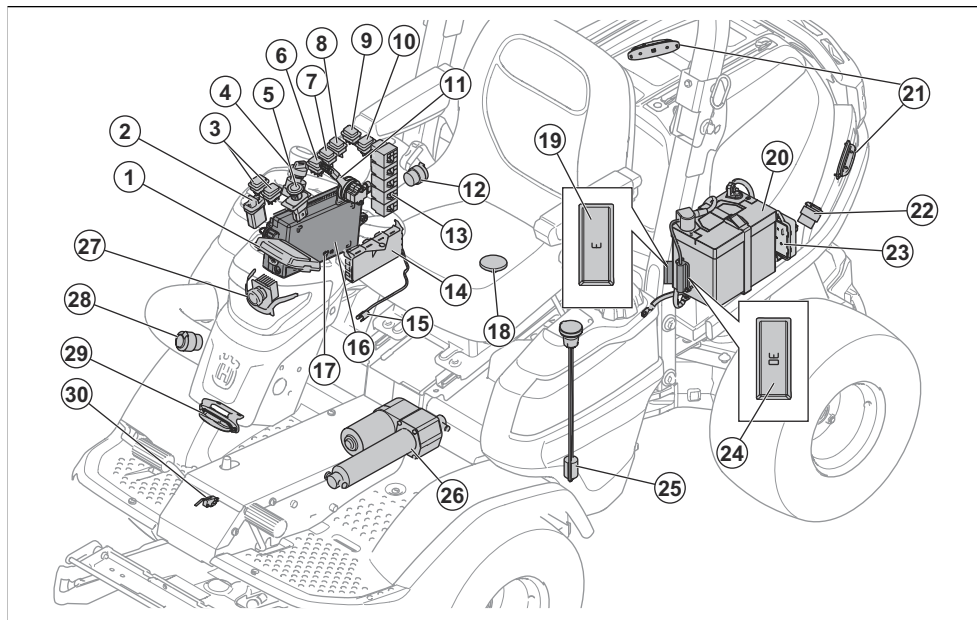
Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokriće. Ako ste nesigurni, obratite se osiguravateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

Pregled proizvoda



- | | |
|---|--|
| 1. Papučica za vožnju prema naprijed | 17. Gumb za funkcije stražnje dodatne opreme (dodatna oprema) |
| 2. Papučica za vožnju unatrag | 18. Regulator čoka (P 524X) |
| 3. Zaslon | 19. Stražnja električna utičnica za dodatnu opremu AUX, 12 V (dodatna oprema) |
| 4. Prednja električna utičnica AUX, 12 V (dodatna oprema za P 524X) | 20. Ventil za premoštenje stražnjeg prijenosa |
| 5. Držač za čašu | 21. Stražnja svjetla upozorenja (dodatna oprema) |
| 6. Ručka (dodatna oprema za P 524X) | 22. Držači remena |
| 7. Električno podizanje reznog kućišta | 23. Ograda |
| 8. Gumb za funkcije prednje dodatne opreme (dodatna oprema za P 524X) | 24. ROPS (struktura za zaštitu kod prevrtanja, Roll Over Protective Structure) |
| 9. Gumb za priključno vratilo | 25. Sigurnosni pojas |
| 10. Ključ paljenja | 26. Čep spremnika za gorivo |
| 11. Regulator gasa | 27. Ručica za podešavanje sjedala |
| 12. Sklopka prednjih svjetala | 28. Ventil za premoštenje prednjeg prijenosa |
| 13. Sklopka svjetla upozorenja (dodatna oprema) | 29. Blokada parkirne kočnice |
| 14. Sklopka za električnu utičnicu, 12 V | 30. Parkirna kočnica |
| 15. Sklopka za električnu utičnicu za dodatnu opremu AUX, 12 V (dodatna oprema) | 31. Prednje svjetlo upozorenja (dodatna oprema) |
| 16. Električna utičnica od 12 V | 32. Alat |

Pregled električnog sustava



1. Zaslon
2. Gumb za funkciju podizanja reznog kućišta
3. Gumb za funkcije prednje dodatne opreme (dodatna oprema za P 524X)
4. Ključ paljenja
5. Gumb za priključno vratilo
6. Sklopka prednjih svjetala
7. Sklopka svjetla upozorenja (dodatna oprema)
8. Sklopka za električnu utičnicu, 12 V
9. Sklopka za električnu utičnicu za dodatnu opremu AUX, 12 V (dodatna oprema)
10. Gumb za funkcije stražnje dodatne opreme (dodatna oprema)
11. Regulator gasa EFI (P 524X EFI)
12. Električna utičnica od 12V
13. Releji
14. Upravljačka jedinica kosilice
15. Senzor temperature hidrauličkog ulja
16. Upravljačka kutija
17. Servisni priključak
18. Sklopka provjere prisutnosti rukovatelja (OPC)
19. Osigurač napajanja od 12 V za memoriju upravljačkog modula kosilice, 3 A
20. Baterija
21. Stražnje svjetlo upozorenja (dodatna oprema)
22. Stražnja električna utičnica za dodatnu opremu AUX, 12 V (dodatna oprema)

23. Upravljačka jedinica EFI (P 524X EFI)
24. Osigurač električnog pokretača podizača reznog kućišta, 30 A
25. Senzor razine goriva
26. Električni pokretač podizača reznog kućišta
27. Prednja svjetla
28. Prednja električna utičnica AUX, 12 V (dodatna oprema za P 524X)
29. Prednje svjetlo upozorenja (dodatna oprema)
30. Sklopka parkirne kočnice

Električne utičnice

Proizvod je opremljen sljedećim električnim utičnicama:

- Električna utičnica od 12 V
- Električna utičnica AUX od 12 V, prednja (dodatna oprema za P 524X)
- Električna utičnica AUX od 12 V, stražnja

Za pronalaženje osigurača za električne utičnice pogledajte *Pregled osigurača na stranici 169*.

Za pronalaženje električnih utičnica pogledajte *Pregled električnog sustava na stranici 140*.

Električne utičnice pod napon se stavljaju električnom sklopkom na upravljačkoj ploči.

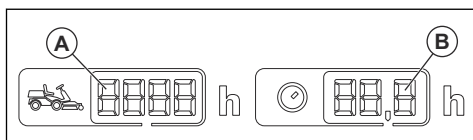
Brojač sati

Ovaj proizvod ima na zaslonu 2 brojača sati. Brojači sati pokazuju koliko ukupno sati radi motor ima iza sebe (A) te tijekom razdoblja rada (B). Posljednja znamenka na mjeracu sati za razdoblje rada prikazuje desetinu sata (šest minuta).

Vrijeme uključenog paljenja bez uključenog motora se ne bilježi.

Napomena: Na ukupnom mjeracu sati (A) prikazuju se samo puni sati.

Napomena: Radno razdoblje je vrijeme koje je motor bio u pogonu tijekom jednog dana. Ako je motor bio isključen najmanje 6 h, započinje novo radno razdoblje.



Modul za upravljanje kosilicom

Ovaj proizvod ima modul za upravljanje kosilicom koji rukovatelju pruža informacije o proizvodu. Te se informacije prikazuju na zaslonu kontrolne ploče. Pogledajte *Zaslon na stranici 143*.

Modul za upravljanje kosilicom omogućuje servisnom zastupniku da se poveže s vašim proizvodom prilikom obavljanja servisa.

Husqvarna Connect

Ovaj proizvod ima *Bluetooth®* bežičnu tehnologiju i može se povezivati s mobilnim uređajima na kojima je instalirana aplikacija Husqvarna Connect. Aplikacija Husqvarna Connect besplatna je aplikacija za vaš mobilni uređaj. Aplikacija Husqvarna Connect pruža dodatne funkcije za vaš proizvod Husqvarna:

- Opširnije informacije o proizvodu.
- Dodatne informacije i pomoć za dijelove i servisiranje proizvoda.

Husqvarna Fleet Services™

Usluge Husqvarna Fleet Services™ rješenje je u oblaku koje upravljatelju komercijalne flote omogućuje pregled svih proizvoda. Više informacija o Husqvarna Fleet Services™ potražite u www.husqvarna.com.

Povezivanje s proizvodom s Husqvarna Fleet Services™

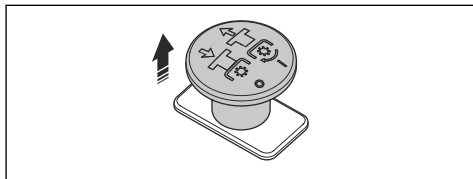
1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Fleet Services™ na mobilni uređaj.
2. Prijavite se u aplikaciju Husqvarna Fleet Services™.

3. Pratite upute za uparivanje proizvoda s Husqvarna Fleet Services™.

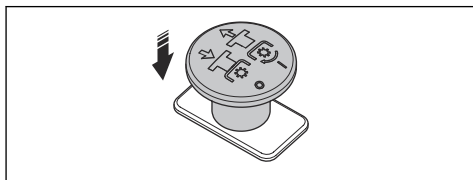
Gumb za priključno vratilo

Gumbom za priključno vratilo uključuje se i isključuje spojka priključnog vratila i režno kućište ili drugu opremu povezanu s njom. Obavezno se morate pridržavati točnih uvjeta za pokretanje da biste uključili pogon noževa. Ispravne uvjete pokretanja potražite u *Provjera uvjeta rada na stranici 149*.

- Izvucite gumb za priključno vratilo kako biste uključili pogon noževa ili drugu opremu.



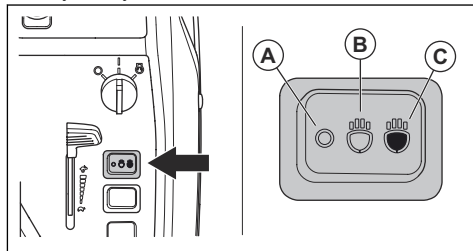
- Utisnite gumb za priključno vratilo kako biste isključili pogon noževa ili drugu opremu.



Prednja svjetla

Prednja svjetla imaju radno svjetlo i duga svjetla.

- Sklopu napajanja pritisnite u položaj (A) kako biste isključili svjetla.

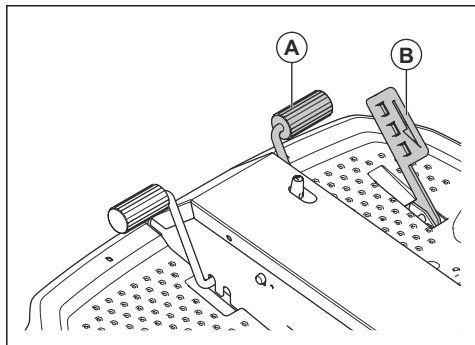


- Sklopu napajanja pritisnite u položaj (B) kako biste uključili radna svjetla.
- Sklopu napajanja pritisnite u položaj (C) kako biste uključili i duga svjetla i radna svjetla.

Radno svjetlo ostaje uključeno tri minute nakon postavljanja ključa paljenja na STOP. Dok su uključena prednja svjetla, na zaslonu se prikazuje simbol prednjih svjetla. Pogledajte *Zaslon na stranici 143*.

Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag

Brzina se postupno prilagođava uz pomoć dvije papučice. Lijeva se papučica (A) upotrebljava za kretanje prema naprijed, a desna se papučica (B) upotrebljava za kretanje unatrag. Proizvod koči kada otpustite papučice.



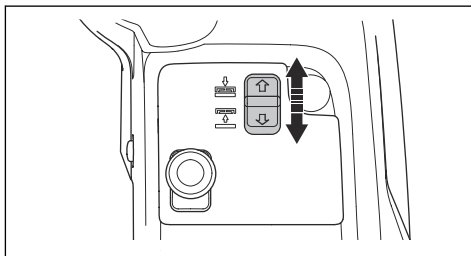
Sklopka za električno podizanje reznog kućišta

Sklopkom se upravlja električnim podizačem. Električnim podizačem režno kućište podiže se i spušta u ispravan položaj.

Sklopka nema zadani položaj. Sklopku za električno podizanje pomičite unatrag kako biste podizali režno kućište. Sklopku za električno podizanje pomičite prema

naprijed kako biste spuštali režno kućište. Kada je ključ paljenja u položaju ON, režno kućište uvijek je moguće podići i spustiti.

Režno kućište uvijek mora biti u plivajućem položaju kad kosite travu. Plivajući položaj reznom kućištu omogućava praćenje različitih razina tla.



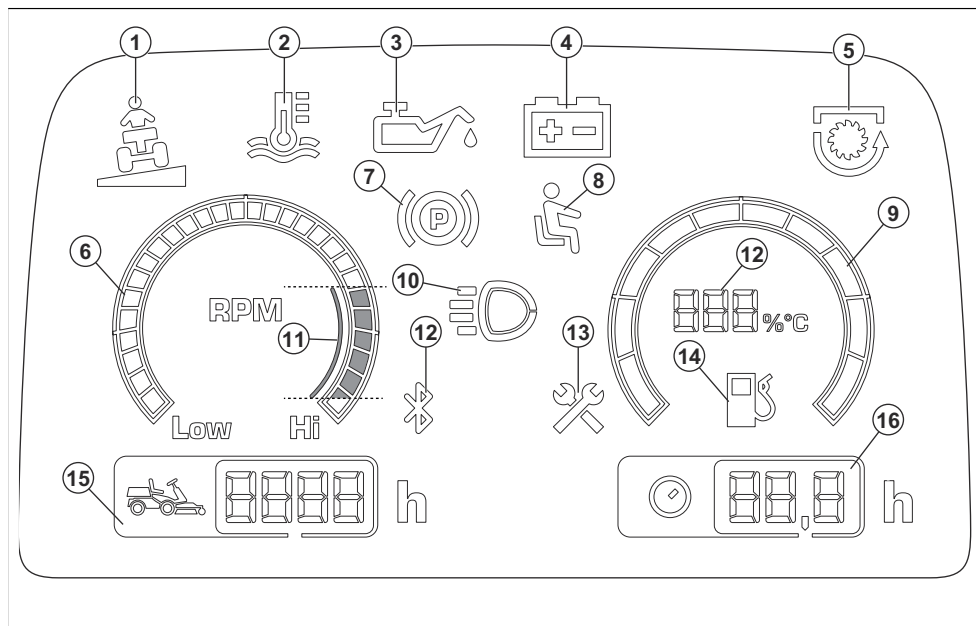
Režno kućište

Rezna kućišta za ovaj proizvod su rezna kućišta Combi i režno kućište R137. Rezna kućišta dostupna su i kao modeli X koji omogućuju podešavanje visine rezanja putem upravljačke ploče. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 195*.

Rezna kućišta rade s priključkom za sječku ili se prazne na stražnjoj strani. Kad rezna kućišta rade s priključkom za sječku, trava se reže u manje komade koji postaju fertilizator za travnjak. Po uklanjanju priključka za sječku rezna kućišta travu izbacuju prema natrag. Rezna kućišta Combi posebno su namijenjena za upotrebu priključka za sječku dok je režno kućište R137 posebno izrađeno za stražnje pražnjenje.

Zaslon

Zaslon na kontrolnoj ploči prikazuje informacije o stanju ovog proizvoda.



1. Indikator nagiba
2. Indikator temperature ulja za prijenos
3. Indikator tlaka motornog ulja
4. Indikator razine napunjenosti baterije
5. Indikator kardanskog vratila
6. Brzinomjer
7. Indikator parkirne kočnice
8. Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)
9. Mjerač goriva
10. Indikator radnih svjetala ili dugih prednjih svjetala
11. Preporučeni broj okretaja motora u minuti tijekom pogona proizvoda
12. Bluetooth®
13. Servisni indikator
14. Mjerač goriva koji mjeri u koracima od 5 %

Napomena: Ako je uključen indikator temperature ulja za prijenos, na mjerачu goriva prikazuje se temperatura ulja za prijenos.

15. Brojač sati. Ukupno vrijeme rada u satima.
16. Brojač sati. Sati/dan u radnom danu.

Napomena: Ovisno o modelu, zasloni se mogu međusobno razlikovati.

Napomena: Kada ključa paljenja okrenete iz položaja STOP u položaj za uključivanje ON, svi simboli nakratko zasvijetle. Nakon toga uključeni ostaju samo simboli za primijenjene funkcije.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Budite oprezni i pravilno upotrebljavajte ovaj proizvod. Ovaj proizvod može izazvati teške ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i dobro usvojite sadržaj uputa prije upotrebe proizvoda.



Okretni noževi. Ako je motor uključen, dijelove tijela držite podalje od poklopcu.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Upozorenje: opasnost od prignječenja.



Upozorenje: opasnost od prignječenja. Podizni krakovi pomiču se vrlo snažno, dijelove tijela držite podalje.



Pazite na izbačene predmete i odbijanja.



Vruća površina.



Promatračima onemogućite pristup.



Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.



Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kositi na nagibima većim od 10°. Pogledajte *Košnja trave na kosinama na stranici 150*.



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno zadržavanje putnika.



Opasnost od prevrtanja.



Kretanje prema naprijed.



Kretanje unatrag.



Papučica parkirne kočnice.



Parkirna kočnica.



Ovaj je proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EZ-a.



Naljepnica emisije buke u okoliš u skladu s direktivama i propisima EU i UK te propisom Novog Južnog Walesa „Zaštita od radova u okolišu (kontrola buke) iz 2017“. Zajamčena razina jačine zvuka proizvoda naznačena je u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 195* i na naljepnici.



Stoga uvijek upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha.



Prije popravaka ili održavanja zaustavite motor i uklonite kabel svjećica.



Motor isključen.



Motor uključen.



Pokretanje motora.



Brzina motora – velika.



Brzina motora – mala.



Čok P 524X.



Gorivo.



Maks. 10% etanola.



Prijenosni položaj reznog kućišta.



Radni položaj reznog kućišta.



Izvucite gumb priključnog vratila.



Pritisnite gumb priključnog vratila.



AUX za napajanje straga.



AUX za napajanje sprijeda.



Razina ulja.



Kód koji se može skenirati.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Maks. dopuštena vertikalna sila na vučnu polugu navedena je u *Tehnički podaci na stranici 195* i na naljepnici.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Maks. dopuštena horizontalna sila na vučnu polugu navedena je u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 195* i na naljepnici.



Nemojte upotrebljavati sigurnosni pojas ako se struktura ROPS ne primjenjuje.

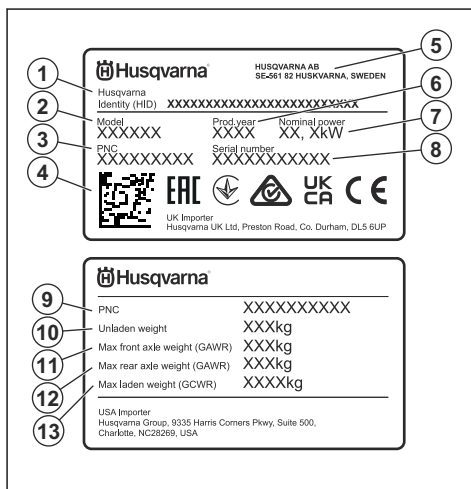


Kada je struktura ROPS podignuta, obavezno upotrebljavajte sigurnosni pojas.



Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju za neka tržišna područja.

Natpisna pločica



1. Identifikacija tvrtke Husqvarna (Husqvarna Identity, HID) s kataloškim brojem, tvornicom i linijom, datumom, rednim brojem i kontrolnim brojem
2. Naziv modela
3. Brojčana šifra proizvoda (Product number code, PNC)
4. Kód koji se može skenirati
5. Proizvođač i adresa proizvođača
6. Godina proizvodnje
7. Nazivna snaga
8. Serijski broj s datumom, godinom i tjednom proizvodnje te brojem niza
9. Brojčana šifra proizvoda (Product number code, PNC)
10. Težina proizvoda, bez tereta
11. Maksimalna težina na prednjoj osovini (GAWR)
12. Maksimalna težina na stražnjoj osovini (GAWR)
13. Maksimalna težina s teretom (GCWR)

Emisije Euro V



UPOZORENJE: Provođenjem izmjena na motoru poništavate tipsko odobrenje za EU za ovaj proizvod.

Oštećenje proizvoda

U sljedećim okolnostima nećemo biti odgovorni za oštećenja proizvoda:

- proizvod nepravilno popravljen.
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača.
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nema odobrenje proizvođača.
- proizvod nije popravljen u ovlaštenom servisnom centru ili kod ovlaštenog tijela.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



UPOZORENJE: Upotrebljava se kada se nepoštivanjem uputa iz priručnika mogu uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



OPREZ: Upotrebljava se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Upotrebljava se za prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadanu situaciju.

Opće sigurnosne upute



UPOZORENJE: Proizvod može odsjeći šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Odmah zamijenite oštećene noževe.

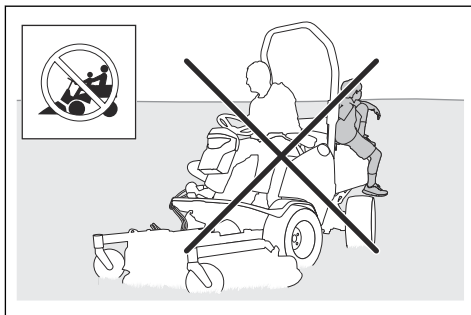


UPOZORENJE: Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.



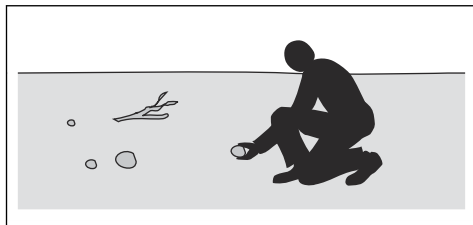
UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije koje bi mogle nadilaziti vaše sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.
- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.
- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.
- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.



- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozračenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.

- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlažnim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.
- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževi.



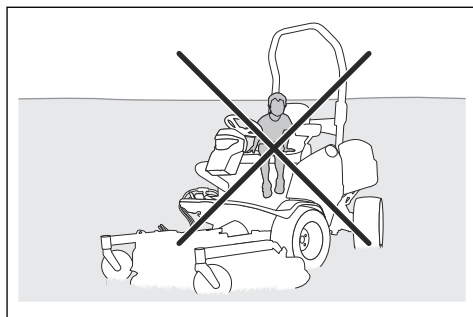
- Djeci ili drugim neovlaštenim osobama nemojte dopustiti korištenje ili servisiranje proizvoda. Dob rukovatelja može biti određena lokalnim zakonima.
- Prilikom pokretanja motora, uključenja pogona ili početka vožnje proizvoda nitko drugi ne smije se zadržavati u blizini stroja.
- Pratite promet ako kosite u blizini prometnice ili ako se krećete preko nje.
- Nemojte koristiti proizvod umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što negativno utječe na vaš vid, opreznost, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Nemojte mijenjati prilagodbe za kontrolu brzine motora.
- Proizvod obavezno parkirajte na ravnu površinu i s isključenim motorom.

Sigurnosne upute za djecu



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini proizvoda može uzrokovati ozbiljne nezgode. Proizvod i košenje može privući djecu. Djeca se vjerojatno neće zadržati na mjestu na kojem ste ih posljednji put vidjeli.
- Djecu držite podalje od područja košenja. Za djecu mora biti odgovorna odrasla osoba.
- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite proizvod. Posebno pažljivi budite u blizini uglova, grmlja, drveća i drugih predmeta koji vam umanjuju preglednost.
- Prije i tijekom vožnje proizvoda unatrag gledajte unatrag i prema dolje kako biste se uvjerali da se u blizini proizvoda ne zadržavaju mala djeca.
- Nemojte prevoziti djecu. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili onemogućiti sigurno upravljanje proizvodom.
- Djeci nemojte dopustiti rad s proizvodom.



Sigurnosne upute za rad



UPOZORENJE: Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada s proizvodom nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.
- Zaustavite noževe prilikom prelaska preko područja koje ne kosite.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

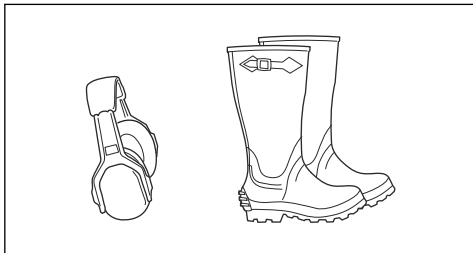
- Prije rada s proizvodom iz dovoda hladnog zraka u motor očistite travu i nečistoće. Ako je dovod hladnog zraka neprohodan, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo zaobilazite kamenje i druge veće predmete i pazite da ih ne zahvatite noževima.
- Proizvodom u pogonu nemojte prelaziti preko predmeta. Zaustavite i pregledajte proizvod i rezno kućište ako ste prošli preko predmeta ili se zabili u njega. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

Oprema za osobnu zaštitu



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Prilikom upotrebe proizvoda uvijek upotrebljavajte odobrenu osobnu zaštitnu opremu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha.
- Nosite protuklizne čizme ili cipele za teške uvjete rada. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Nemojte nositi otvorene cipele ili biti bos.



- Prema potrebi nosite zaštitne rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

Sigurnosni uređaji na proizvodu



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Proizvod nemojte upotrebljavati sa sigurnosnim uređajima koji su oštećeni ili nisu ispravni. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, obratite se Husqvarna ovlaštenom serviseru.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod nije dopušteno upotrebljavati ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su oštećeni.

Zaštitna konstrukcija pri prevrtanju (ROPS)

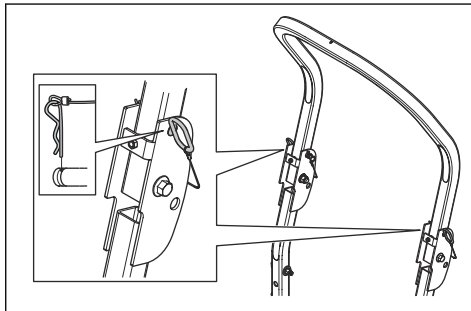
ROPS je zaštitni okvir koji u slučaju prevrtanja proizvoda smanjuje opasnost od ozljede. Upotrebljavajte ROPS i sigurnosni pojas kada rukujete proizvodom na nagibima.

Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas sprječava ozljede ako dođe do nezgode ili ako se proizvod prevrne. Sigurnosni pojas upotrebljavajte samo ako je uključen ROPS. Pobrinite se da sigurnosni pojas bude ispravno pričvršćen i da nije oštećen.

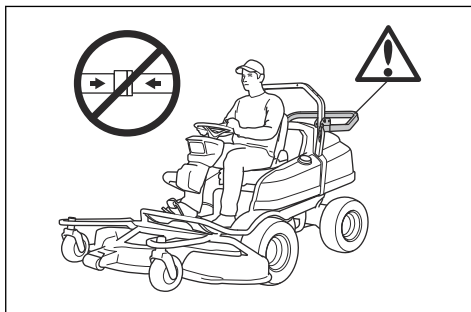
Uključivanje i isključivanje zaštitne konstrukcije pri prevrtanju (ROPS)

- Uklonite dva klina koja drže ROPS pa ga preklopite unatrag da ga isključite. Uključite ROPS obrnutim redoslijedom.

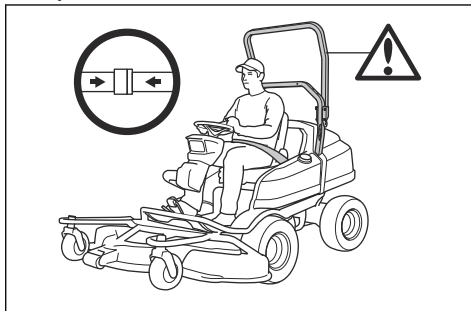


UPOZORENJE: Poštujte sljedeće upute za ROPS i sigurnosni pojas.

- Ne upotrebljavajte sigurnosni pojas ako je isključen ROPS.



- Uvijek upotrebljavajte sigurnosni pojas ako je uključen ROPS.

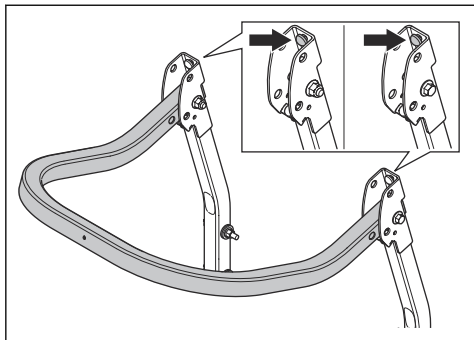


- Pobrinite se da ROPS bude dobro učvršćen i neoštećen.

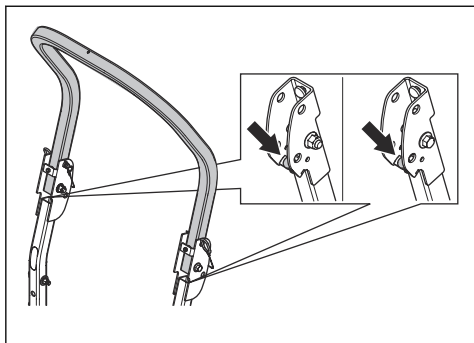
Podlašavanje jedinica za ublažavanje vibracija strukturi OPS

Na strukturi ROPS četiri su jedinice za ublažavanje vibracija koje sprječavaju vibriranje strukture ROPS i stvaranje buke na njoj.

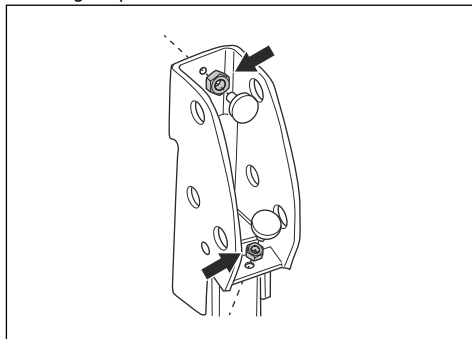
1. Spustite strukturu ROPS. Pogledajte *Uključivanje i isključivanje zaštitne konstrukcije pri prevrtanju (ROPS) na stranici 148*.
2. Okrećite gornju jedinicu za ublažavanje vibracija dok ne učvrstite strukturu ROPS.



3. Podignite strukturu ROPS. Pogledajte *Uključivanje i isključivanje zaštitne konstrukcije pri prevrtanju (ROPS) na stranici 148*.
4. Okrećite donju jedinicu za ublažavanje vibracija dok ne učvrstite strukturu ROPS.



5. Zategnite protumatice.



Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)

OPC se uključuje kada rukovatelj ustane iz sedjela. Na zaslonu se prikazuje indikator za OPC. OPC uključuje sigurnosni krug. Pogledajte *Provjera uvjeta rada na stranici 149*.

Provjera ključa paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili ključ paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora (P 524X) na stranici 157* i *Isključivanje motora na stranici 160*.
- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj za pokretanje.
- Provjerite zaustavlja li se motor odmah po okretanju ključa paljenja u položaj za zaustavljanje.

Provjera uvjeta rada

Uvjeti rada navedeni su u nastavku:

- Motor se može pokrenuti tek nakon isključivanja pogona noževa.
- Motor se može pokrenuti tek ako je povučena parkirna kočnica.
- Pogon noževa može funkcionirati samo dok rukovatelj sjedi u sjedalu.

Svakodnevno provjerite uvjete rada.

1. Pokušajte pokrenuti motor dok je uključen pogon noževa. Ako su zadovoljeni uvjeti rada, motor se ne pokreće.
2. Pokušajte pokrenuti motor dok parkirna kočnica nije povučena. Ako su zadovoljeni uvjeti rada, motor se ne pokreće.
3. Pokrenite motor, uključite pogon noževa pa ustanite sa sjedala. Ako su zadovoljeni uvjeti rada, zaustavljaju se noževi u reznom kućištu.

Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag

1. Pokrenite proizvod.
2. Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag ne smiju biti blokirane te se moraju slobodno kretati.

3. Pažljivo pritisnite papučicu za vožnju prema naprijed kako biste se kretali prema naprijed.
4. Za kočenje otpustite papučicu za vožnju prema naprijed. Provjerite uključuje li se kočenje po otpuštanju papučice za vožnju prema naprijed.
5. Napravite isto s papučicom za vožnju unatrag.

Napomena: Proizvod je opremljen funkcijom kočenja koja se automatski uključuje po otpuštanju papučica. Za brzo smanjenje brzine pritisnite drugu papučicu.

6. Proizvod se ne smije micati kad papučice za kretanje prema naprijed i unatrag nisu aktivirane.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kositi i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.

Pogledajte *Primjena i otpuštanje parkirne kočnice* na stranici 161.

Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte upotrebljavati proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Oštećen prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.



UPOZORENJE: Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijal i/ili para kako biste spriječili požar.

Provjera prigušivača

- Redovito provjeravajte je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.

Zaštitni poklopci

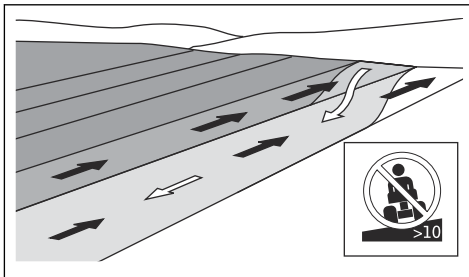
Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije rada s proizvodom pregledajte zaštitne poklopce. Provjerite jesu li zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene poklopce.

Košnja trave na kosinama

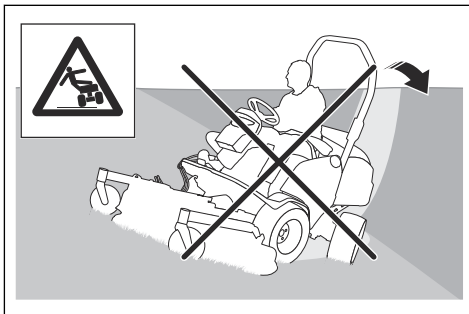


UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Košnja trave na kosinama povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom i prevrtanja. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Košnja trave na svim kosinama zahtijeva opreznost. Ako kosinu ne možete savladati vozeći se unatrag ili ako se ne osjećate sigurni, nemojte je kositi.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Kosite uz i niz kosinu, ne s jedne bočne strane na drugu.
- Niz kosine se nemojte kretati s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte upotrebljavati na tlu s nagibima većim od 10°.



- Proizvod nemojte pokretati ili zaustavljati na kosini.
- Po kosinama vozite glatko i polako.
- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja po kosini krećite se polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrecite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. Visoka trava može sakrivati prepreke.
- Travu nemojte rezati blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.

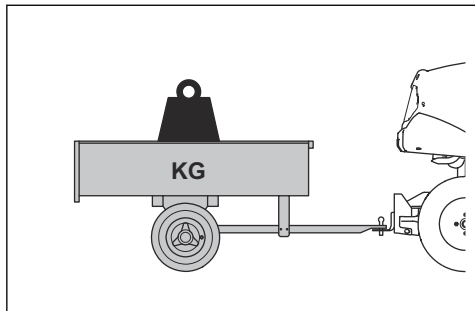


- Nemojte kositi mokru travu. Klizava je pa kotači mogu izgubiti prijanjanje i proizvod se može sklizati.

- Nemojte spuštati nogu na tlo kako biste pokušali stabilizirati stroj.
- Ako je postavljena dodatna oprema ili postoji drugi predmet koji može smanjiti stabilnost stroja, vozite vrlo oprezno.

Sigurnost pri vuči

- Upotrebljavajte samo opremu za vuču koju je odobrila tvrtka Husqvarna.
- Opremu pričvrstite polugom za vuču.
- Nemojte vući opremu težu od maksimalne dopuštene težine za vuču opreme. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 195*.



- Tijekom vuče opreme drugim osobama onemogućite zadržavanje u blizini stroja.
- Budite pažljivi pri vuči opreme na kosinama ili po grubom terenu.
- Dok vučete opremu, neka ovaj proizvod radi na niskim brzinama.

Sigurnost pri rukovanju s gorivom



UPOZORENJE: Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Benzin i benzinska isparavanja otrovni su i iznimno zapaljivi. S gorivom rukujte pažljivo kako biste spriječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskre i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.

- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijete gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijete po odjeći, zamijenite ju.
- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izlijte gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

Sigurnost baterije



UPOZORENJE: Oštećena baterija može uzrokovati eksploziju i ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.



UPOZORENJE: Prilikom punjenja ili zamjene baterije može doći do iskrenja. To može uzrokovati eksploziju bateriju, požar i ozljede očiju. Do iskrenja u krugu ne može doći kada je odspojen kabel uzemljenja baterije.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Zbrinite zamijenjene baterije. Pogledajte *Zbrinjavanje u otpad na stranici 194*.

Pridržavajte se sljedećeg kako biste spriječili iskrenje:

- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete
- Provjerite je li čep spremnika pravilno pričvršćen.
- Zapaljive tekućine nemojte držati u otvorenim spremnicima
- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Na krugu motora pokretača nemojte raditi u blizini prolivenog goriva.
- Baterija može ispuštati eksplozivne plinove. Nemojte pušiti u blizini baterije. Bateriju držite podalje od otvorenog plamena i iskre.
- Kabel uzemljenja baterije odspojite prvi, a priključite ga posljednjeg.
- Nemojte uzrokovati kratke spojeve s alatima.
- Nemojte uzrokovati kratki spoj između priključaka releja pokretača za pogon motora pokretača.

Prilikom punjenja baterije pridržavajte se sljedećeg:

- Bateriju mijenjajte u prostoru s dobrim protokom zraka.
- Puniti bateriju na 12 V najmanje 4 sata. Koristite punjač baterija tvrtke Husqvarna.
- Provjerite je li napon punjača baterije jednak naponu baterije.
- Zaustavite postupak punjenja ako temperatura baterije prekorači 45 °C.

Transportni osigurač

- Koristite se prijevoznim vozilom s odobrenjem za prijevoz ovog proizvoda.
- Proizvod je težak i uslijed prignječenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Nacionalni ili lokalni tržišni propisi mogu i ograničiti prijevoz ovog proizvoda.
- Rukovatelj prijevoznog vozila odgovoran je za sigurno pričvršćivanje ovog proizvoda tijekom prijevoza. Pogledajte *Transportiranje na stranici 192*.

Sigurnosne upute za održavanje



UPOZORENJE: Ovaj je proizvod težak i može uzrokovati ozljede ili oštećenja imovine ili susjednih površina. Održavanje motora ili reznog kućišta nemojte izvoditi ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Aktivirana je parkirna kočnica.
- Ključ paljenja je uklonjen.
- Režno kućište je isključeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjećica.



UPOZORENJE: Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Proizvod nemojte pokretati u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.



UPOZORENJE: Prije održavanja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost proizvod održavajte redovito, sukladno rasporedu održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 162*.
- Strujni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Ispravnost sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte da se proizvod ohladi.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada oko noževa omotajte za zaštitu ih ili nosite zaštitne rukavice.
- Za čišćenje reznog kućišta uvijek postavite u servisni položaj. Za pristup reznom kućištu proizvod nemojte parkirati blizu ruba jarka ili kosine.



OPREZ: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Ako je uklonjena svjećica ili kabel paljenja, nemojte preokretati motor.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno zategnuti te je li oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati postavke regulatora. Pri previsokom broju okretaja motora može doći do oštećenja komponenti proizvoda. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 195* Najvišu dopuštenu brzinu motora potražite pod
- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.



UPOZORENJE: Nemojte dirati hidraulička crijeva. Hidraulička tekućina pod tlakom pri istjecanju može uzrokovati oštećenje kože.

Montaža

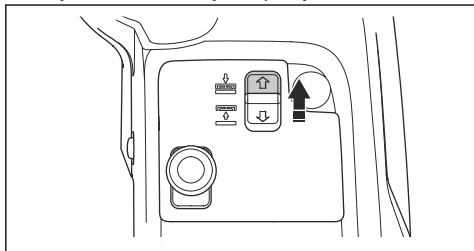
Pričvršćivanje reznog kućišta

Napomena: Za modele reznog kućišta C112X, C122X, R137X na P 524X: Prije pričvršćivanja reznog kućišta modela X morate ugraditi komplet prednje AUX utičnice (dodatna oprema).

Napomena: Prije pričvršćivanja reznog kućišta uvjerite se da su režno kućište i proizvod na ravnom tlu.

1. Pažljivo pomičite proizvod dok ga ne postavite ispred reznog kućišta.

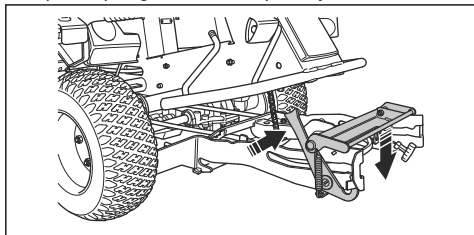
2. Pomičite sklopku za električno podizanje kako biste spustili režno kućište. Spuštajte režno kućište do kraja hoda, dok ne čujete lupkanje.



OPREZ: Držite sklopku najmanje 2 sekunde nakon što reznim kućištem dotaknete tlo. Ovime ćete se uvjeriti da je režno kućište u plivajućem položaju.

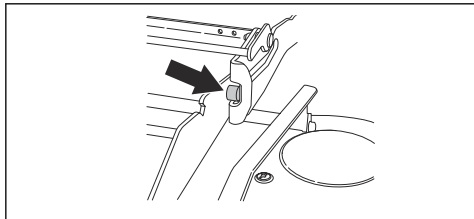
Napomena: Lupkanje s tunela okvira ne znači da je proizvod oštećen.

3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Zaustavite motor.
5. Pritisnite okvir opreme prema dolje. Blokadu okvira opreme podignite u okomiti položaj.

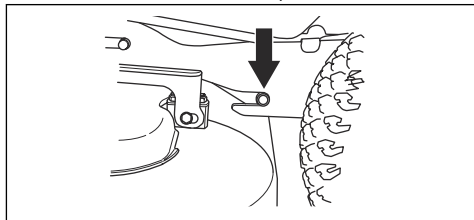


UPOZORENJE: Ako ste neoprezni, mehanizmom za blokiranje možete ozlijediti prste. Pri prelasku na sljedeći korak s obje ruke uhvatite prednji rub reznog kućišta.

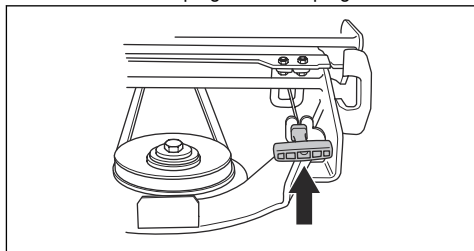
6. Utisnite režno kućište u okvir opreme. Prednji klinovi vodilice moraju ući u utora na okviru opreme. Blokada okvira opreme otpušta se automatski.



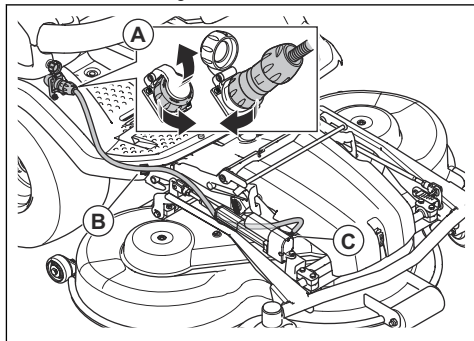
7. Režno kućište gurajte dok stražnji klinovi vodilice ne dodirnu dno utora na okviru opreme.



8. Postavite pogonski remen oko pogonske remenice reznog kućišta.
9. Postavite ručicu opruge u držač opruge.



10. Pričvrstite prednji poklopac.
11. Za modele reznog kućišta C112X, C122X, R137X:



- a) Priključite kabel na utičnicu (A).
- b) Pričvrstite kabel na kopču za kabel (B) na osloncu za nogu.



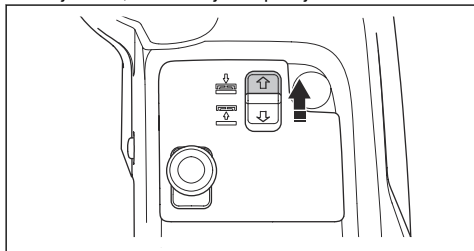
OPREZ: Pobrinite se da je kabel u ispravnom položaju ispod pokretača (C) i da se nije pritisnut kada režno kućište postavite u položaj za košnju. Pogledajte *Postavljanje reznog kućišta u položaj za košnju na stranici 174.*

12. Provjerite paralelnost reznog kućišta. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 174.*

Uklanjanje reznog kućišta

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.

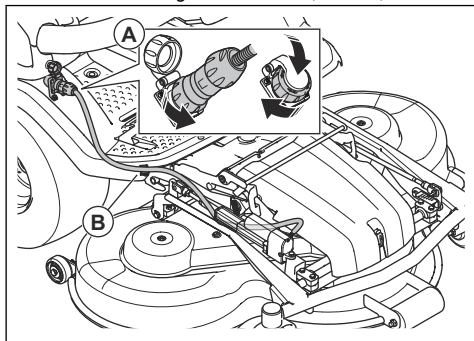
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Za modele reznog kućišta C112X, C122X, R137X: Visinu rezanja postavite u najniži položaj. Pogledajte *Prilagodba visine rezanja (C112X, C122X, R137X) na stranici 160*.
4. Pomičite sklopku za električno podizanje kako biste spustili režno kućište. Spuštajte režno kućište do kraja hoda, dok ne čujete lupkanje.



OPREZ: Držite sklopku najmanje 2 sekunde nakon što reznim kućištem dotaknete tlo. Ovime ćete se uvjeriti da je režno kućište u plivajućem položaju.

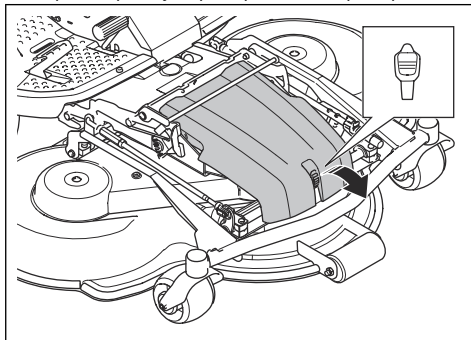
Napomena: Lupkanje s tunela okvira ne znači da je proizvod oštećen.

5. Zaustavite motor.
6. Okrenite ključ paljenja u neutralni položaj.
7. Za modele reznog kućišta C112X, C122X, R137X:

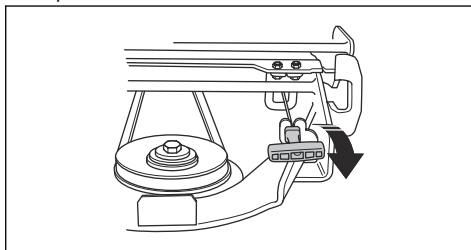


- a) Odspojite proizvod od električne utičnice (A).
- b) Uklonite kabel od kopču za kabel (B) na osloncu za nogu.

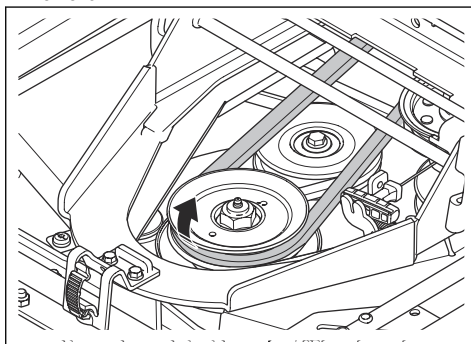
8. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu i skinite poklopac.



9. Za modele reznog kućišta C112, C122, R137: Visinu rezanja postavite u najniži položaj. Pogledajte *Prilagodba visine rezanja (C112, C122, R137) na stranici 159*.
10. Izvucite ručicu opruge iz držača kako biste otpustili napetost remena.

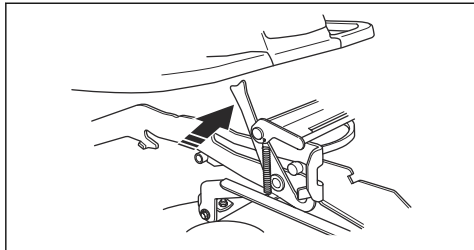


11. Uklonite pogonski remen i postavite ga u držač remena.

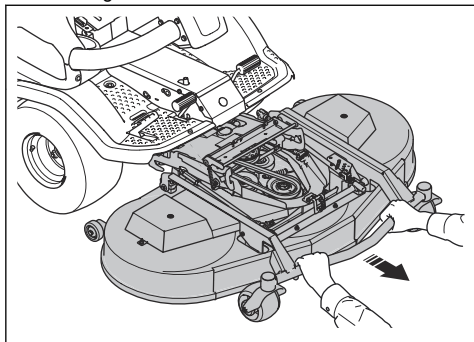


12. Objeručke prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvucite ga.
13. Potpuno spustite režno kućište.

14. Otvorite zasun okvira opreme.



15. Objeručke prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvucite ga.



UPOZORENJE: Opasnost od ozljeda prignječenjem, držite dijelove tijela podalje.

Rad

Uvod



UPOZORENJE: Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Početak rada sa Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Prijavite se na aplikaciju Husqvarna Connect.
3. Pratite upute u aplikaciji Husqvarna Connect kako biste se spojili i registrirali proizvod.

Ulijevanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je vrlo zapaljiv. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom (pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 151*).



UPOZORENJE: Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.

Motor se pogoni bezolovnim benzinom minimalnog oktanskog broja 95 (ne miješate ga s uljem). Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin (maks. udio metanola 5 %, maks. udio etanola 10 %, maks. udio MTBE 15 %).

Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i po potrebi nadolijte.

Na spremniku za gorivo jasno se vidi razina goriva. Nemojte prepuniti. Održavajte minimalnu udaljenost od 2,5 cm.

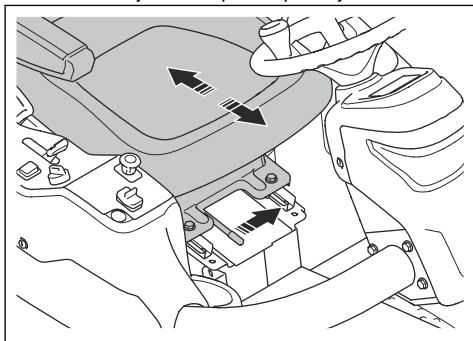
Prilagodba sjedala



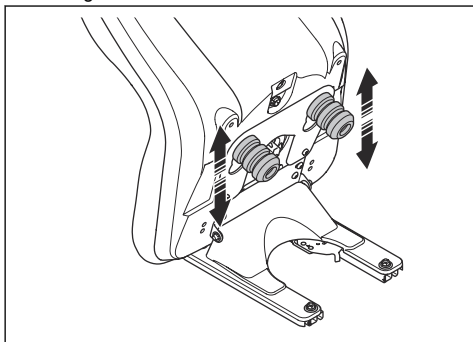
UPOZORENJE: Sjedalo nemojte podešavati dok upotrebljavate stroj.

Sjedalo možete nagnuti prema naprijed. Može se prilagođavati prema naprijed i unatrag.

- Kako biste sjedalo prilagodili prema naprijed i unatrag, spustite stopala na oslonac za nogu i polugu ispod prednjeg ruba sjedala gurnite ulijevo. Pomaknite sjedalo u ispravan položaj.

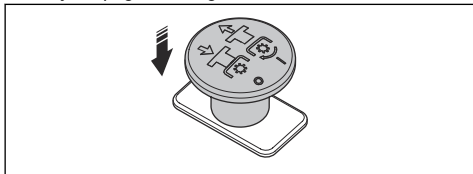


- Za prilagodbu opruga sjedala dva gumena graničnika ispod sjedala pomičite na način prikazan na slici. Oba graničnika postavite naprijed, u sredinu ili straga.

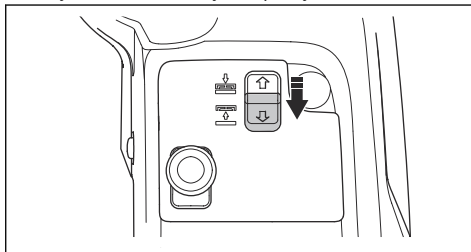


Podizanje reznog kućišta

1. Pritisnite gumb za priključno vratilo kako biste isključili pogon reznog kućišta.



2. Povucite sklopku za električno podizanje kako biste podigli režno kućište. Podignite režno kućište do kraja hoda, dok ne čujete lupkanje.



Napomena: Lupkanje s tunela okvira ne znači da je proizvod neispravan.

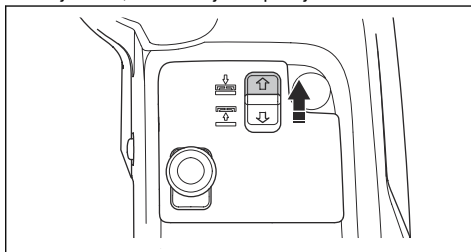
Napomena: Režno kućište možete podignuti malo uz uključen pogon noževa. Tu funkciju upotrebljavajte za vrlo visoku travu ili neravne površine.



UPOZORENJE: Dok je pogon reznog kućišta uključen, režno kućište nemojte podizati do kraja hoda. Postoji opasnost od izbacivanja predmeta koji mogu uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

Spuštanje reznog kućišta

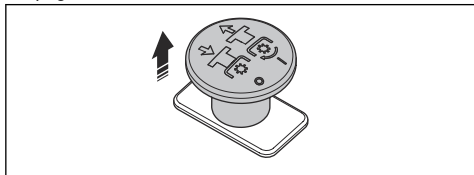
1. Pomičite sklopku za električno podizanje kako biste spustili režno kućište. Spuštajte režno kućište do kraja hoda, dok ne čujete lupkanje.



OPREZ: Držite sklopku najmanje 2 sekunde nakon što reznim kućištem dotaknete tlo. Ovime ćete se uvjeriti da je režno kućište u plivajućem položaju.

Napomena: Lupkanje s tunela okvira ne znači da je proizvod neispravan.

2. Izvucite gumb za priključno vratilo kako biste uključili pogon noževa na reznom kućištu.

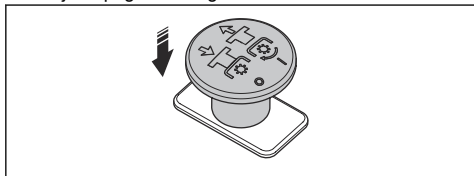


Prije upotrebe proizvoda

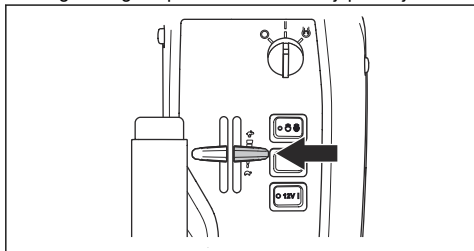
1. Pažljivo pročitajte priručnik za rukovatelja i dobro usvojite upute.
2. Obucite neophodnu opremu za osobnu zaštitu. Pogledajte *Oprema za osobnu zaštitu na stranici 147*.
3. U radnom području smiju se zadržavati samo ovlaštene osobe.
4. Provodite svakodnevno održavanje. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 162*.
5. Provjerite je li proizvod pravilno sastavljen i neoštećen.

Pokretanje motora (P 524X)

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pritisnite gumb za priključno vratilo kako biste isključili pogon reznog kućišta.

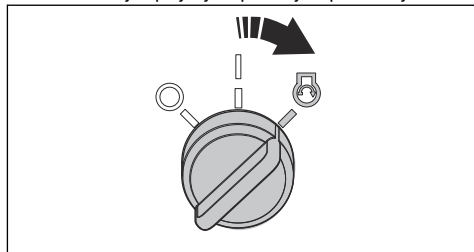


3. Regulator gasa pomaknite u središnji položaj.

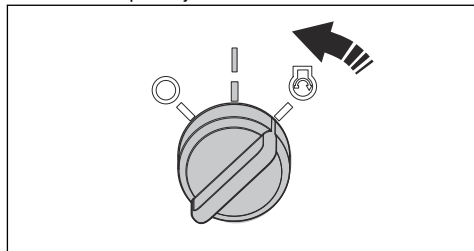


4. Ako je motor hladan, pomaknite regulator čoka potpuno unatrag.

5. Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.

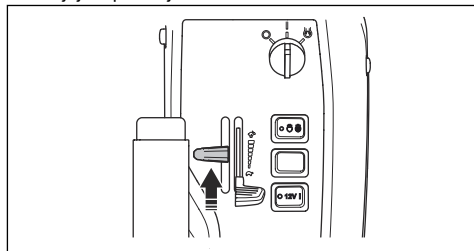


6. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.

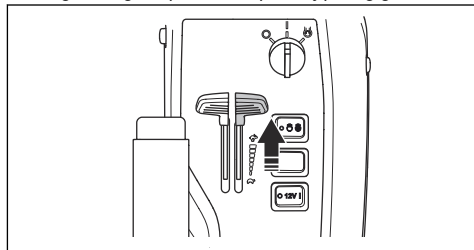


OPREZ: Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte 15 s.

7. Regulator čoka postepeno gurajte naprijed prema krajnjem položaju.



8. Prije teškog opterećenja motor 3 – 5 minuta pogonite na pola gasa.
9. Regulator gasa pritisnite u položaj punog gasa.

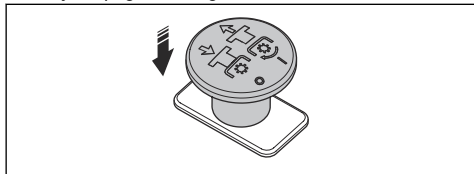




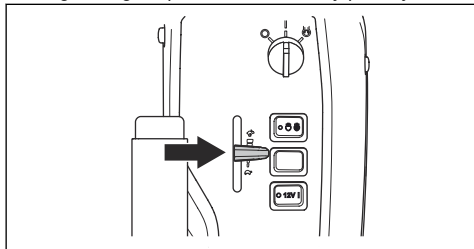
OPREZ: Uključenje noževa pri punoj brzini motora uzrokuje naprezanje pogonskih remena. Nemojte davati puni gas prije spuštanja reznog kućišta u položaj za košenje.

Pokretanje motora (P 524X EFI)

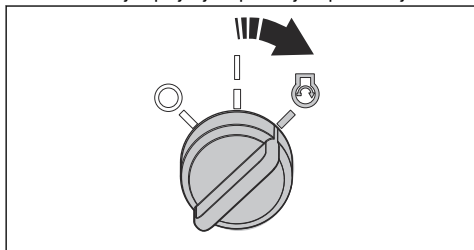
1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pritisnite gumb za priključno vratilo kako biste isključili pogon reznog kućišta.



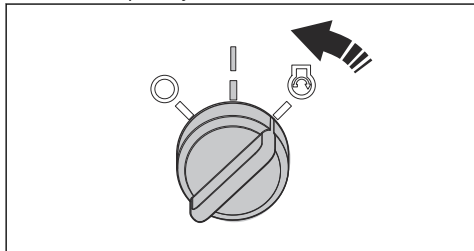
3. Regulator gasa pomaknite u središnji položaj.



4. Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.

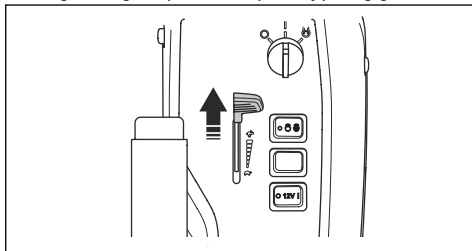


5. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.



OPREZ: Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte 15 s.

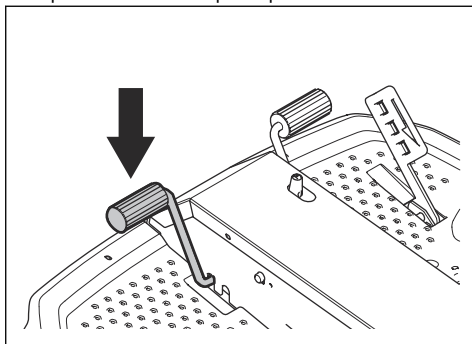
6. Prije teškog opterećenja motor 3 – 5 minuta pogonite na pola gasa.
7. Regulator gasa pritisnite u položaj punog gasa.



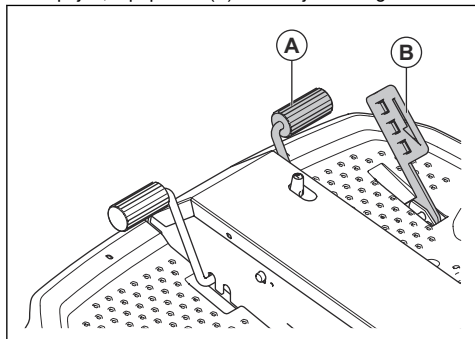
OPREZ: Uključenje noževa pri punoj brzini motora uzrokuje naprezanje pogonskih remena. Nemojte davati puni gas prije spuštanja reznog kućišta u položaj za košenje.

Upotreba proizvoda

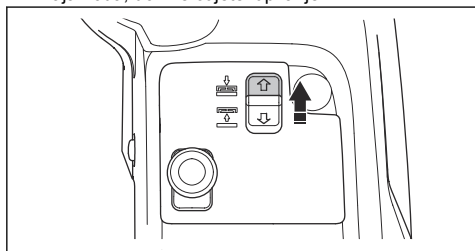
1. Provjerite jesu li zatvoreni prenosni ventili. Pogledajte *Isključenje hidrostatskog mjenjača na stranici 161*.
2. Pokrenite motor.
3. Pritisnite papučicu parkirne kočnice, a potom je otpustite kako biste otpustili parkirnu kočnicu.



- Pažljivo pritisnite jednu od papučica za brzinu. Brzina se povećava s jačim pritiskom papučice. Papučica (A) primjenjuje se za vožnju prema naprijed, a papučica (B) za vožnju unatrag.



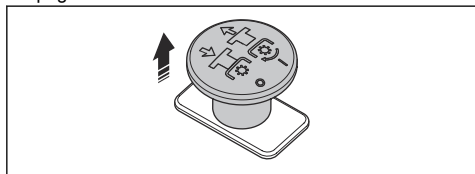
- Za kočenje otpustite papučicu. Za jače kočenje pritisnite drugu papučicu za brzinu.
- Odaberite visinu rezanja. Pogledajte *Prilagodba visine rezanja (C112, C122, R137)* na stranici 159 ili *Prilagodba visine rezanja (C112X, C122X, R137X)* na stranici 160.
- Pomičite sklopku za električno podizanje kako biste spustili režno kućište. Spuštajte režno kućište do kraja hoda, dok ne čujete lupkanje.



OPREZ: Držite sklopku najmanje 2 sekunde nakon što reznim kućištem dotaknete tlo. Ovime ćete se uvjeriti da je režno kućište u plivajućem položaju.

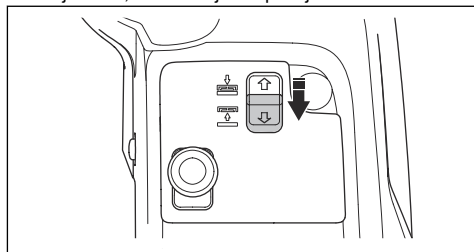
Napomena: Lupkanje s tunela okvira ne znači da je proizvod neispravan.

- Izvučite gumb za priključno vratilo da biste uključili pogon noževa na reznom kućištu.



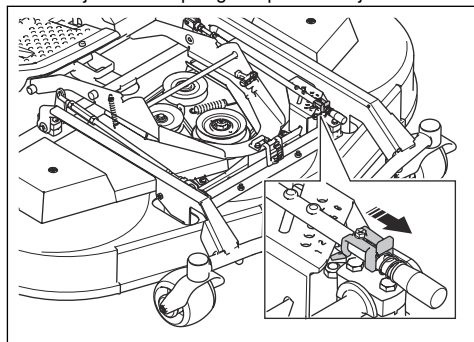
Prilagodba visine rezanja (C112, C122, R137)

- Povucite sklopku za električno podizanje kako biste podigli režno kućište. Podignite režno kućište do kraja hoda, dok ne čujete lupkanje.

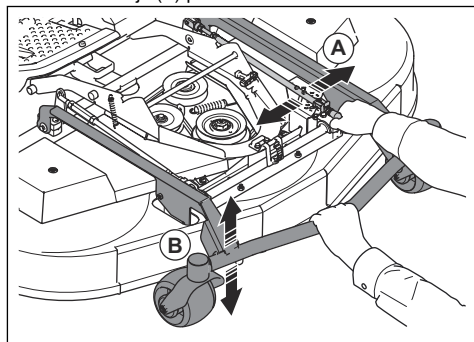


Napomena: Lupkanje s tunela okvira ne znači da je proizvod oštećen.

- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Okrenite ključ paljenja u položaj STOP.
- Pritisnite pločicu za zaključavanje prema prednjem dijelu reznog kućišta i zadržite je. Desnom rukom povucite i podignite polugu za podešavanje visine rezanja. Zadržite polugu za podešavanje.



- Okvir opreme (B) prihvatite lijevom rukom. Podižite ili spuštajte režno kućište dok polugu za podešavanje visine rezanja (A) pomičete vodoravno.



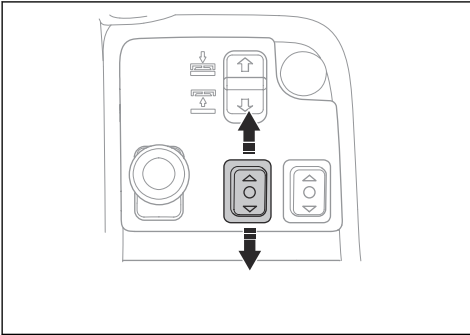
- Otpustite polugu za podešavanje visine rezanja u jedan od otvora na ploči za podešavanje.
- Otpustite okvir opreme.

Napomena: U tablici u nastavku pogledajte koja približna visina rezanja odgovara kojem broju.

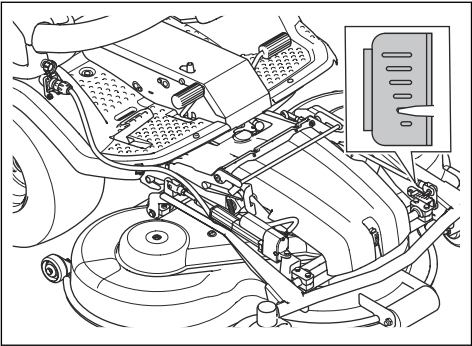
Broj	Visina rezanja, mm	
Rezno kućište	Visina rezanja, mm/in.	R137
1 (S) položaj za servisiranje, najniži položaj	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

Prilagodba visine rezanja (C112X, C122X, R137X)

- Pritisnite gornji dio lijevog funkcijskog gumba za prednji dodatni pribor kako biste smanjili visinu rezanja. Pritisnite donji dio lijevog funkcijskog gumba za prednji dodatni pribor kako biste povećali visinu rezanja.



Oznake na reznom kućištu pokazuju položaj odabrane visine rezanja.

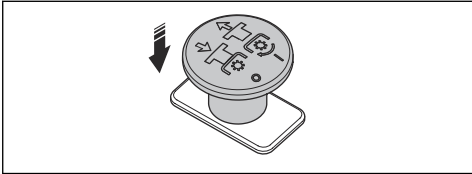


Napomena: U tablici u nastavku pogledajte koja približna visina rezanja odgovara kojoj oznaci.

Oznake	Visina rezanja, mm	
Rezno kućište	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

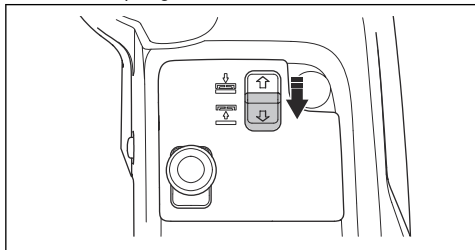
Isključivanje motora

- Otpustite papučice za brzinu.
- Pritisnite gumb za priključno vratilo kako biste isključili pogon noževa na reznom kućištu.

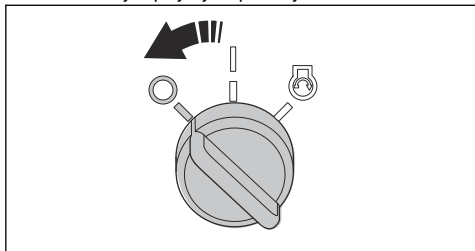


- Motor jednu minutu pogonite u praznom hodu kako biste spustili temperaturu motora.

- Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag kako biste podigli režno kućište.



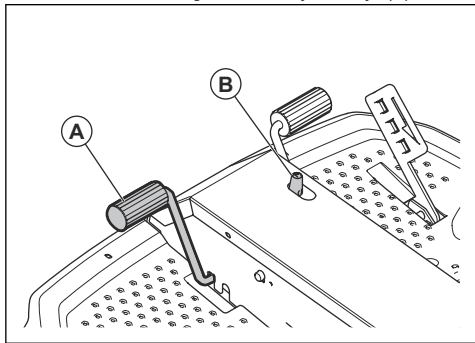
- Okrenite ključ paljenja u položaj STOP.



- Po zaustavljanju proizvoda primijenite parkirnu kočnicu.

Primjena i otpuštanje parkirne kočnice

- Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A).
- Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (B).



- Zadržite gumb pritisnutim i otpustite papučicu parkirne kočnice.
- Za otpuštanje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Za dobar ishod košenja

- Za najbolji učinak ovaj proizvod održavajte redovito, kao što je navedeno u rasporedu održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 162*.
- Nemojte kositi mokar travnjak. Mokra trava može uzrokovati loš ishod košenja.

- Započnite s visokom visinom rezanja i postupno ju smanjujte.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora potražite u *Tehnički podaci na stranici 195*). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previsoka i pregusta, dobre ishode košenja možete ostvariti i pri većim brzinama.
- Travu režite u nepravilnim uzorcima.
- Za najbolji ishod košenja travu kosite redovito i upotrebljavajte funkciju mulch.

Isključenje hidrostatskog mjenjača

Za pomicanje proizvoda s isključenim motorom morate otvoriti hidrauličke krugove na prednjem i stražnjem mjenjaču. To činite otvaranjem prenosnih ventila na motorima mjenjača.



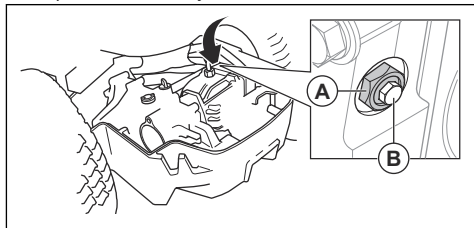
OPREZ: Kada su prenosni ventili otvoreni, proizvod nema kočnice. Prije rada s proizvodom nužno je zatvoriti prenosne ventile.



OPREZ: Proizvod nemojte vući velikom brzinom na velike udaljenosti. Tako možete oštetiti mjenjače.

Stražnji mjenjač

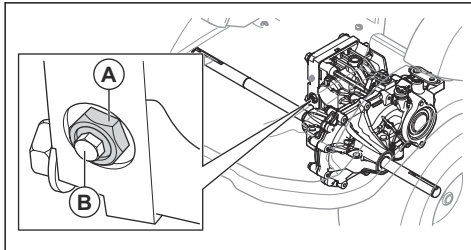
- Za otvaranje prenosnog ventila pričvrstnu maticu (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, a tada se vijak ventila (B) 2 okreće u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



- Za zatvaranje prenosnog ventila zatvorite vijak ventila (B) i zategnite na 8 Nm, a zatim zategnite pričvrstnu maticu (A) na 30 Nm.

Prednji mjenjač

- Za otvaranje prenosnog ventila pričvrstnu maticu (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, a tada se vijak ventila (B) 2 okreće u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



- Za zatvaranje prenosnog ventila zatvorite vijak ventila (B) i zategnite na 8 Nm, a zatim zategnite pričvrstnu maticu (A) na 30 Nm.

Održavanje

Uvod

Raspored održavanja



UPOZORENJE: Prije održavanja proizvoda pročitajte i usvojite poglavlje o sigurnosti.

Dnevno održavanje prije upotrebe

Provjerite jesu li matice i vijci pritegnuti.

Provjerite da ne curi gorivo ili ulje.

Očistite proizvod.

Čišćenje unutarnje površine reznog kućišta.

Čišćenje motora i prigušivača.

Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor.

Provjerite ispravnost sigurnosnih uređaja.

Pregledajte noževe na reznom kućištu.

Provjerite je li režno kućište neoštećeno.

Pregledajte i ispitajte kočnice.

Provjerite razinu motornog ulja.

Provjerite razinu ulja u prijenosu.

Provjerite ispravnost dugih svjetala i radnog svjetla.

X = upute se nalaze u ovom korisničkom priručniku.

O = upute nisu u ovom korisničkom priručniku. Održavanje prepustite odobrenom serviseru.

Održavanje	Tjedno (intervali od 40 sati)	Nakon prvih 50 sati	Razdoblje održavanja u satima		
			100	200	400
Provjerite jesu li matice i vijci pritegnuti.			O		
Provjerite da ne curi gorivo ili ulje.			O		
Očistite proizvod.			X		
Provjerite ispravnost sigurnosnih uređaja.			X		
Podmazujte sukladno pregledu podmazivanja.	X		X		
Podmazivanje reznog kućišta	X		X		
Provjerite jesu li crijeva za gorivo i spojnice čisti i neoštećeni.		O	O		
Pregledajte bateriju od 12 V.	X		X		
Pregledajte električne priključke i kabele.		O	O		
Provjerite sajlu parkirne kočnice i podesite parkirnu kočnicu.			O		
Provjerite ispravnost prednjih svjetala i svjetala upozorenja (ako je primjenjivo).	X		X		
Nakon postupka čišćenja provedite vizualni pregled zategnutosti remena pumpe.	O		O		
Zamijenite remen pumpe.					O
Zamijenite remen priključnog vratila.					X
Pregledajte zglobni ležaj na zglobnoj jedinici.					O
Nakon postupka čišćenja vizualni pregledajte sve remenice.				O	
Vizualno pregledajte sve hidrostatske kabele sa spojevima.			O		
Provjerite regulatore čoka i gasa.			O		
Po potrebi ažurirajte ugrađeni softver.			O		
Zamijenite gumb za priključno vratilo.	Svaki 10 godina O				
Zamijenite filter hidrauličkog ulja.		O		O	
Zamijenite hidrauličko ulje.					O
Provjerite je li svjećica neoštećena te je li ispravan zazor između elektroda.			X		
Očistite filter zraka.	X		X		
Zamijenite filter za gorivo.		X	X		
Zamijenite uložak filtra zraka.				X	
Pregledajte unutarnji filter zraka.				X	
Zamijenite unutarnji filter zraka.					X

Održavanje	Tjedno (intervali od 40 sati)	Nakon prvih 50 sati	Razdoblje održavanja u satima		
			100	200	400
Provjerite i podesite zazor ventila u motoru.				O	
Očistite površinu preklopnog ležišta ventila.				O	
Pregledajte ispušni lonac i usmjerivač topline.	X		X		
Zamijenite motorno ulje.		X	X		
Zamijenite filter ulja u motoru.		X		X	
Promijenite svjećicu.					X
Zamijenite crijeva za gorivo.	Svakih 5 godina O				
Provjerite/prilagodite brzinu prednjeg i stražnjeg kotača.			O		
Provjerite razinu ulja u prijenosu.	X		X		
Zamijenite ulje u mjenjaču.		O			O
Provjerite ispravnost tlaka u gumama.	X		X		
Provjerite i podesite postavke visine rezanja.			X		
Zamijenite remen u reznom kućištu.					X
Provjerite je li režno kućište neoštećeno.			X		
Pregledajte noževe na reznom kućištu.			X		

Za čišćenje proizvoda

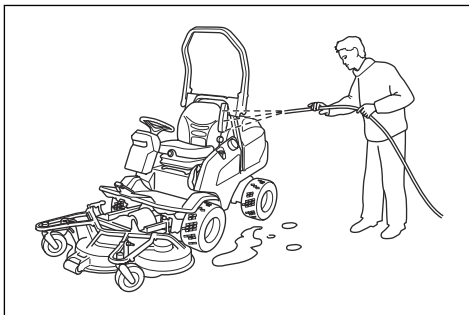


OPREZ: Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Voda može prodrijeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.

Proizvod očistite odmah nakon korištenja.

- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina, a potom očistite travu ili onečišćenja.
- Prije pranja vodom očistite četkom. Uklonite odrezanu travu i onečišćenja s mjenjača, dovoda zraka mjenjača i motora i oko njih.
- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu iz crijeva. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Vodu nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Deterdženti uobičajeno povećavaju oštećenje.
- Režno kućište za čišćenje postavite u servisni položaj i isperite ga vodom.
- Kada očistite proizvod, na kratko pokrenite režno kućište kako biste ispuhali preostalu vodu.

- Provjerite sva mjesta za podmazivanje i po potrebi ih podmažite. Uvijek podmažite ležajeve nakon čišćenja proizvoda.



Čišćenje motora i prigušivača

Odrezanu travu i prljavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezana trava natopljena gorivom ili uljem povećava opasnost od požara i opasnost od pregrijavanja motora. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Očistite vodom i četkom.

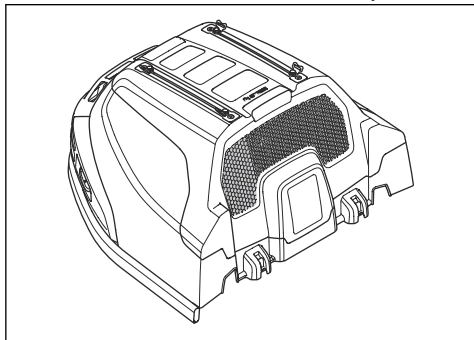
Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Četkom i vodom uklonite odrezanu travu s hladnog prigušivača.

Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor

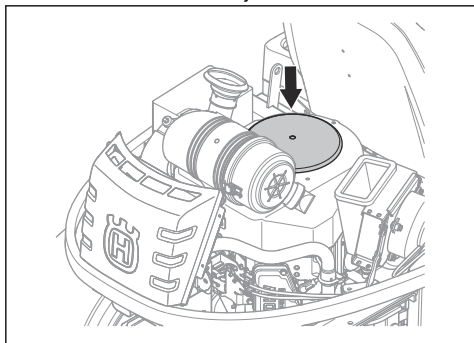


UPOZORENJE: Zaustavite motor. Dovod hladnog zraka okreće se i može uzrokovati ozljede prstiju.

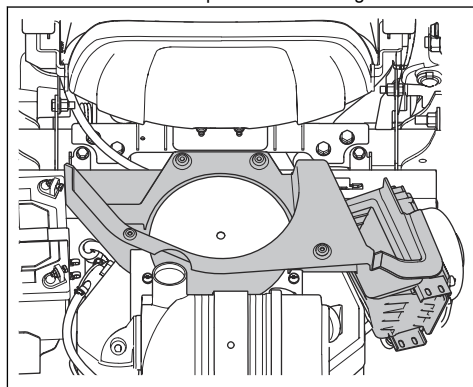
1. Provjerite prohodnost rešetke na ulazu zraka u motor. Četkom uklonite travu i onečišćenja.



2. Uklonite poklopac motora.
3. Provjerite prohodnost usisa hladnog zraka. Četkom uklonite travu i onečišćenja.

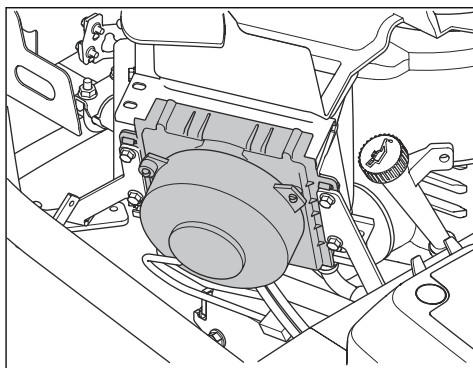


4. Pregledajte zračni kanal na unutarnjoj površini poklopca motora. Uvjerite se kako je zračni kanal čist i kako ne struže po dovodu hladnog zraka.



Čišćenje hladnjaka hidrauličkog ulja

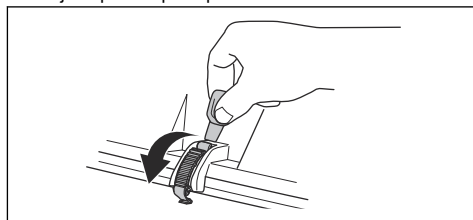
Provjerite je li ventilator hladnjaka hidrauličkog ulja prohodan te je li čisto područje oko hladnjaka hidrauličkog ulja. Četkom uklonite travu i onečišćenja.



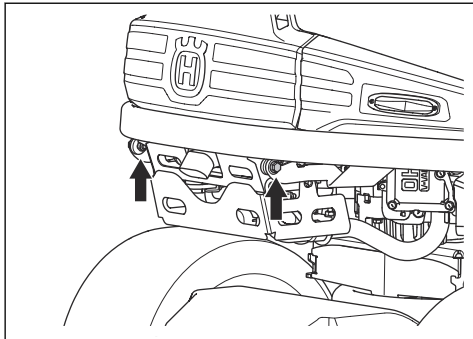
Skidanje poklopca

Uklanjanje i postavljanje poklopca motora

1. Preklopite sjedalo prema naprijed.
2. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite dvije kopče na poklopcu motora.



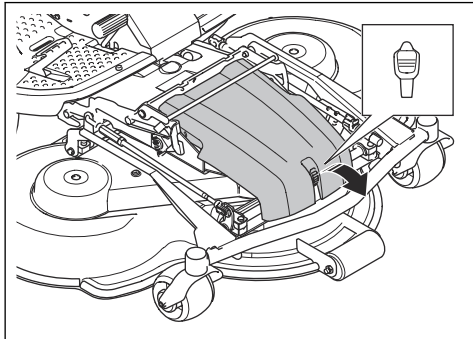
3. Uklonite vijke iz šarki.



4. Preklomite poklopac motora unatrag.
5. Vratite obrnutim redoslijedom.

Uklanjanje prednjeg poklopca

1. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu.

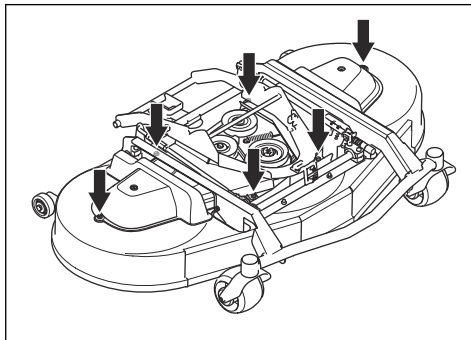


2. Uklonite prednji poklopac.

Uklanjanje poklopca reznog kućišta (R137, R137X)

1. Visinu rezanja postavite u najniži položaj. Pogledajte *Prilagodba visine rezanja (C112, C122, R137)* na stranici 159 ili *Prilagodba visine rezanja (C112X, C122X, R137X)* na stranici 160.

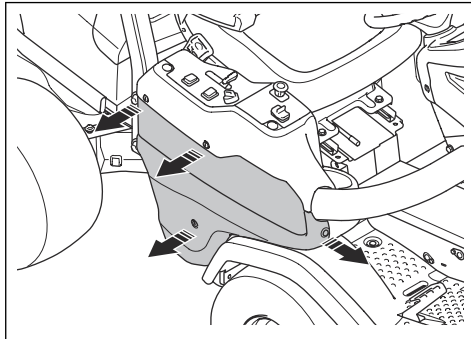
2. Uklonite šest vijaka na bočnim poklopcima reznog kućišta.



3. Uklonite bočne poklopce s reznog kućišta
4. Vratite obrnutim redoslijedom.

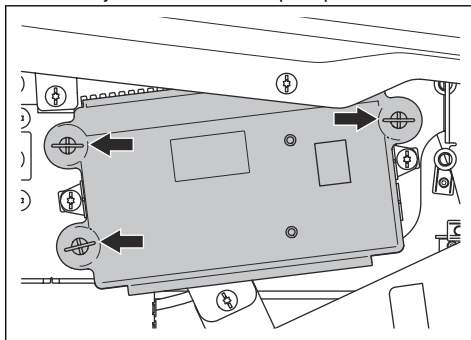
Uklanjanje desnog bočnog poklopca

1. Uklonite četiri vijaka i skinite bočni poklopac.



Uklanjanje poklopca upravljačke kutije

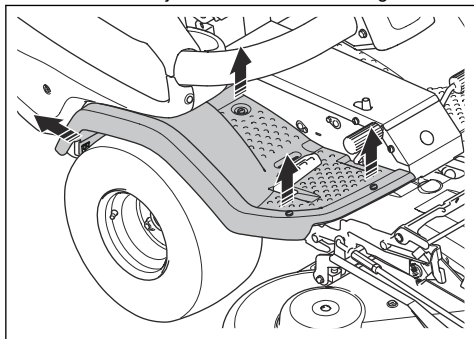
1. Okrenite 3 vijka za 1/4 okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite poklopac.



Skidanje i vraćanje desnog oslonca za stopalo

1. Uklonite papučicu za vožnju unatrag.

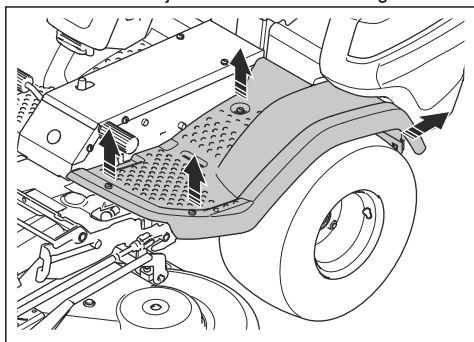
2. Skinite desni bočni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje desnog bočnog poklopca na stranici 166*.
3. Uklonite dva vijka i skinite držač za čašu.
4. Uklonite četiri vijka i skinite oslonac za nogu.



5. Vratite obrnutim redoslijedom.

Skidanje i vraćanje lijevog oslonca za stopalo

1. Uklonite četiri vijka i skinite oslonac za nogu.



2. Vratite obrnutim redoslijedom.

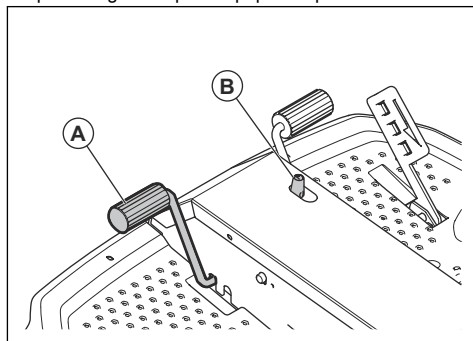
Provjera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdj nakošenoj površini.

Napomena: Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnati nagib.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A).

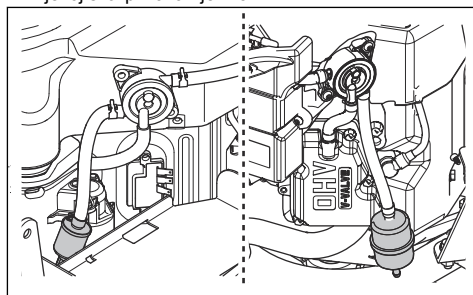
3. Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (B) i uz pritisnut gumb otpustite papučicu parkirne kočnice.



4. Ako se proizvod počne pomicati, obratite se ovlaštenom serviseru za prilagodbu parkirne kočnice.
5. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Zamjena filtra za gorivo

1. Uklonite poklopac motora kako biste pristupili filteru za gorivo. Na desnoj slici prikazan je P 524X. Na lijevoj slici prikazan je P 524X EFI.



2. Ravnim kliještama odvojite kopče crijeva od filtra goriva.
3. Izvucite filter goriva iz kraja crijeva.
4. Utisnite novi filter goriva u krajeve crijeva. Na rubove filtra za gorivo nanesite tekući deterdžent kako biste olakšali spajanje.
5. Pritisnite kopče crijeva uz filter goriva.

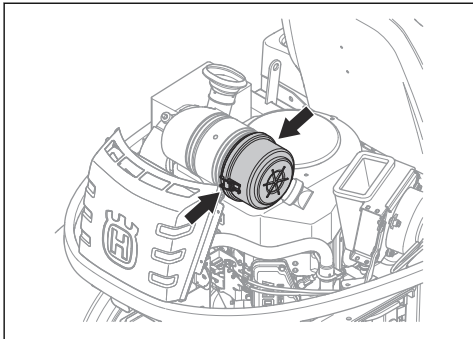
Čišćenje i zamjena filtra zraka



OPREZ: Ne pokrećite motor ako nije pričvršćen filter zraka.

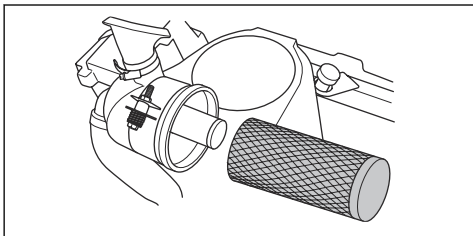
1. Uklonite poklopac motora.

2. Otpustite dva kotačića koji drže poklopac filtra zraka.



3. Skinite poklopac filtra zraka.

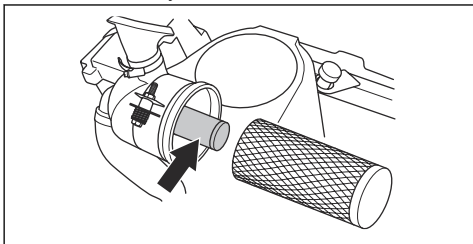
4. Izvadite uložak filtra zraka iz kućišta filtra.



5. Unutarnju površinu kućišta filtra zraka očistite suhom krpom.

6. Pažljivo udarite uloškom filtra zraka o neku tvrdvu površinu pa ga ispušite komprimiranim zrakom po unutarnjoj površini. Zamijenite filter zraka ako se ne može očistiti ili ako je oštećen.

7. Uklonite unutarnji filter zraka iza uložka filtra zraka.



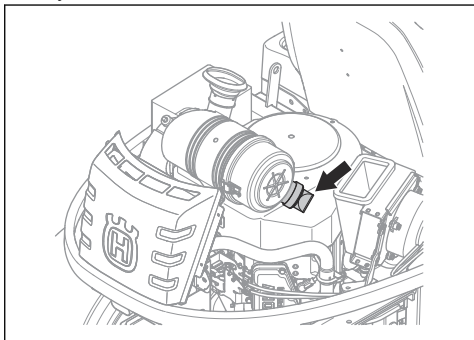
8. Unutarnjim filtrom zraka udarajte po tvrdoj površini kako biste ga očistili. Zamijenite filter zraka ako se ne može očistiti ili ako je oštećen.



OPREZ: Za čišćenje unutarnjeg filtra zraka ne upotrebljavajte komprimirani zrak.

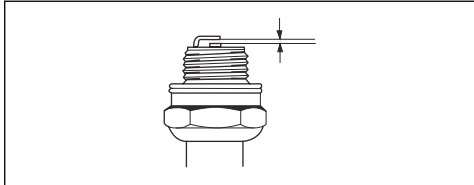
9. Unutarnji filter zraka i uložak filtra zraka vratite na njihove početne položaje u kućištu filtra. Pobrinite se da uložak filtra zraka bude ispravno pričvršćen na vrh ulaza zraka.

10. Pričvrstite poklopac filtra zraka i pobrinite se da sakupljač lebdećih čestica bude usmjeren prema dolje.



Pregled i zamjena svjeće

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite kapicu svjeće i očistite oko svjeće.
3. Uklonite svjećicu uz pomoć ključa za svjećice.
4. Pregledajte svjećicu. Zamijenite ako su elektrode izgorjele ili ako je izolacija popucana ili oštećena. Ako svjećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
5. Izmjerite razmak elektroda i uvjerite se kako je ispravan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 195*.



6. Savijte bočnu elektrodu za prilagodbu razmaka elektroda.
7. Vratite svjećicu natrag i ručno ju okrećite dok ne dodirne položaj postavljanja.
8. Zatežite svjećicu ključem za svjećice dok ne stlačite podlošku.
9. Upotrebljavajući svjećicu zategnite za dodatnih $\frac{1}{8}$ okretaja, a novu svjećicu za $\frac{1}{4}$ okretaja.



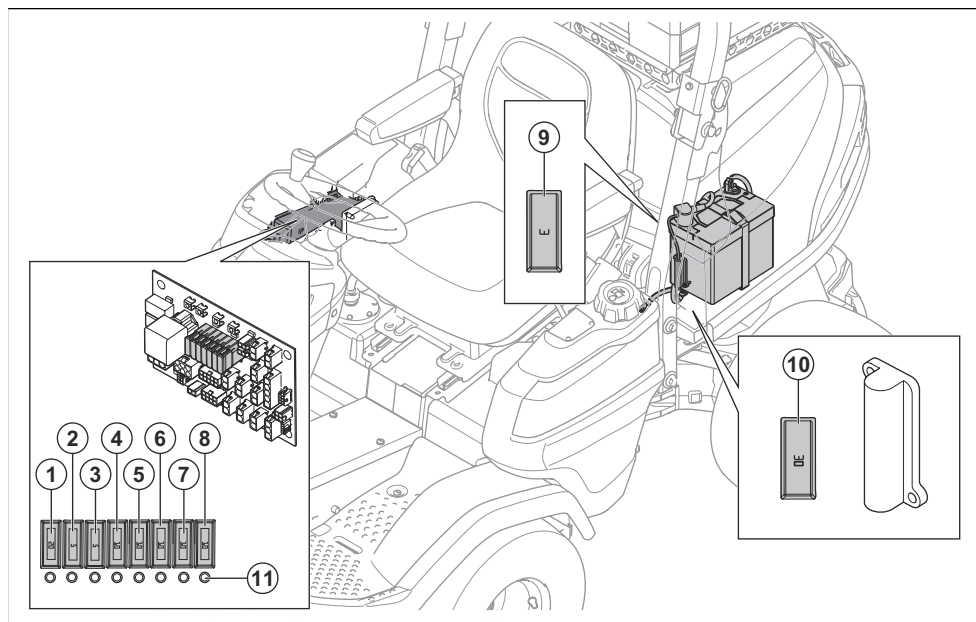
OPREZ: Nepravilno zategnute svjećice mogu uzrokovati oštećenje motora.

10. Postavite lulicu svjećice.



OPREZ: Nemojte pokretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.

Pregled osigurača



1. Napajanje upravljačkog modula kosilice od 12 V, 20 A.
2. Napajanje zaslona, 5 A
3. Napajanje paljenja, 5 A
4. J14, 12 V, svjetlo upozorenja, 10 A
5. J16, 12 V, posebna sklopka, poseban izlaz, hidrauličko napajanje, 10 A
6. Parkirna kočnica / sjedalo, 10 A
7. Napajanje svjetla, 10 A
8. USB, utičnica od 12 V, uklopna snaga od 12 V, 10 A
9. Napajanje memorije upravljačkog modula kosilice od 12 V, 3 A
10. Osigurač električnog pokretača podizača reznog kućišta od 12 V, 30 A
11. Svjetlosni indikator osigurača

Zamjena osigurača

Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenoj žici na osiguraču. Svjetlosni indikator osigurača isključuju se kako bi pokazali jesu li osigurači 1 – 8 neispravni.

Položaj osigurača potražite u pregledu osigurača, pogledajte *Pregled osigurača na stranici 169*.

1. Pronalaženje pregorenog osigurača:
 - a) Za zamjenu osigurača 1 – 8 uklonite desni poklopac.
 - b) Za zamjenu osigurača 9 i 10 otvorite poklopac motora.

2. Izvucite osigurač iz nosača.
3. Pregoreni osigurač zamijenite novim osiguračem iste vrste.
4. Postavite poklopce.

Napomena: Ako osigurač ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog rada s proizvodom. Zatražite pomoć od odobrenog servisa.

Zamjena baterije



UPOZORENJE: Prije punjenja baterije pročitajte i usvojite poglavlje o sigurnosti. Pogledajte *Sigurnost baterije na stranici 151*.

- Napunite bateriju ako je preslaba za pokretanje motora.
- Upotrijebite standardni punjač baterije.
- Prije pokretanja motora obavezno odspojite punjač.

Zamjena baterije

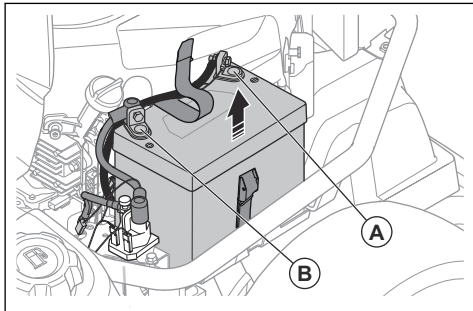


UPOZORENJE: Prije punjenja baterije pročitajte i usvojite poglavlje o sigurnosti. Pogledajte *Sigurnost baterije na stranici 151*.



OPREZ: Prije postavljanja baterije u proizvod uvijek potpuno napunite bateriju.

1. Uklonite poklopac motora. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje poklopca motora na stranici 165*
2. Na bateriji prvo odspojite terminal uzemljenja (A), a zatim pozitivni terminal (B).



UPOZORENJE: Opasnost od iskri. Pogledajte *Sigurnost baterije na stranici 151*

3. Otpustite traku koja drži bateriju.
4. Podignite bateriju i izvadite je iz proizvoda.
5. Očistite terminale na novoj bateriji.
6. Ugradite novu bateriju.
7. Zategnite traku oko baterije.
8. Priključite pozitivni kabel na pozitivni terminal baterije.
9. Priključite kabel uzemljenja na terminal uzemljenja baterije.

Pokretanje motora u nuždi

Ako je baterija preslaba za pokretanje motora, pomoću kabela za pokretanje možete provesti pokretanje u nuždi. Ovaj proizvod ima sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem. Proizvod koji upotrebljavate za pokretanje u nuždi također mora imati sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem.



OPREZ: Nemojte upotrebljavati punjač s pojačanjem ili pojačivač pokretanja. Oni uzrokuju oštećenje električnog sustava proizvoda.

Priklučenje kabela za pokretanje



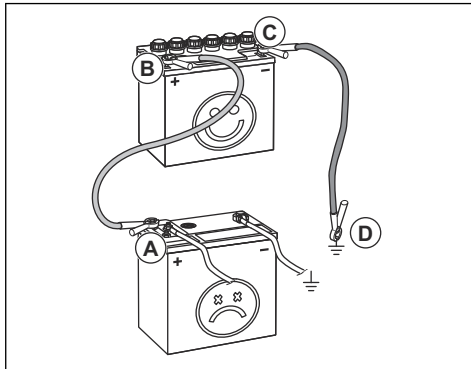
UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije uzrokovane eksplozivnim plinovima iz baterije. Negativni pol potpuno napunjene baterije nemojte priključivati na

negativni pol slabe baterije ili u njegovu blizinu.



OPREZ: Baterijom u proizvodu nemojte pokretati druga vozila.

1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje poklopca motora na stranici 165*.
2. Priključite jedan kraj crvenog kabela na POZITIVNI pol (+) slabe baterije (A).



3. Drugi kraj crvenog kabela priključite na POZITIVNI pol (+) potpuno napunjene baterije (B).



UPOZORENJE: Krajeve crvenog kabela nemojte kratko spajati sa šasijom.

4. Priključite jedan kraj crnog kabela na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjene baterije (C).
5. Drugi kraj crnog kabela priključite na UZEMLJENJE ŠASIJE (D), podalje od spremnika goriva i akumulatora.
6. Zamijenite poklopce.

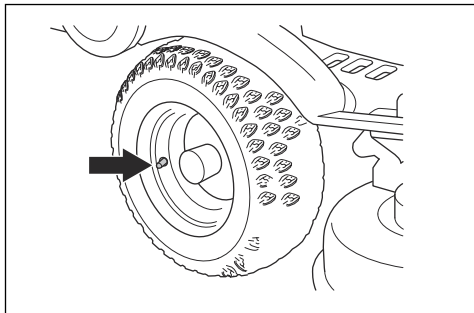
Uklanjanje kabela za pokretanje

Napomena: Kabele za pokretanje uklonite redoslijedom obrnutim od priključivanja.

1. Odvojite CRNI kabel sa šasije.
2. Odvojite CRNI kabel s potpuno napunjene baterije.
3. Odvojite CRVENI kabel s 2 baterije.

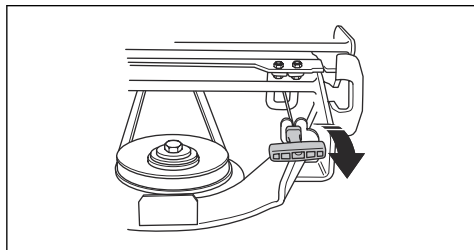
Tlak u gumama

Preporučujemo tlak u gumama za sve 4 gume od 100 kPa (1,0 bar / 14,5 PSI).

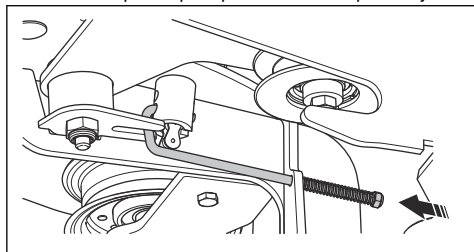


Zamjena remena priključnog vratila

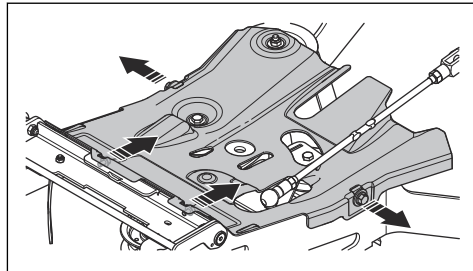
1. Pokrenite motor.
2. Upravljač okrenite ulijevo do kraja hoda kako biste mogli pristupiti remenici motora.
3. Spustite rezo kućište.
4. Zaustavite motor.
5. Uklonite prednji poklopac.
6. Ručicu opruge povucite lijevo od držača opruge kako biste otpustili napetost zateznog kotača pogonskog remena.



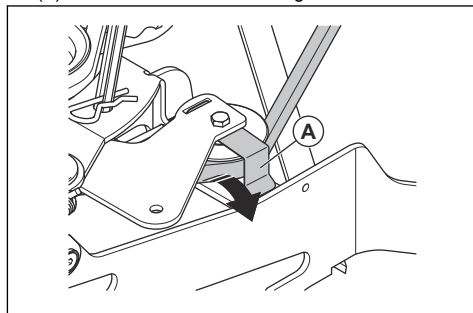
7. Uklonite lijevi bočni poklopac s reznog kućišta.
8. Povucite opružni podupirač s lanca za podizanje.



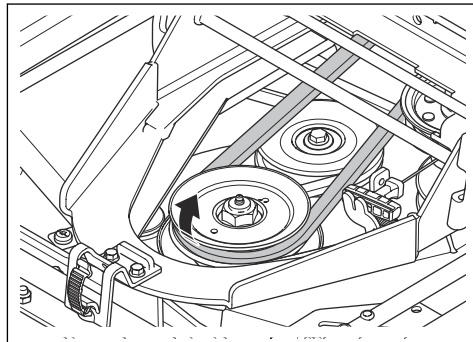
9. Uklonite četiri vijka i skinite štitnik remena.



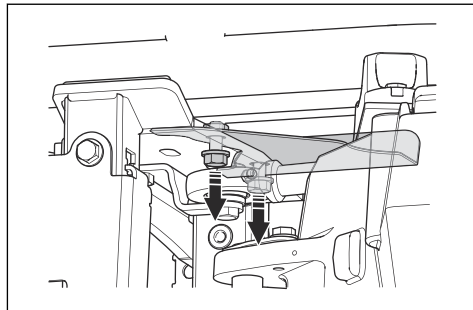
10. Skinite remen s remenice, podignite nosač remena (A) te skinite remen sa zateznog kotača.



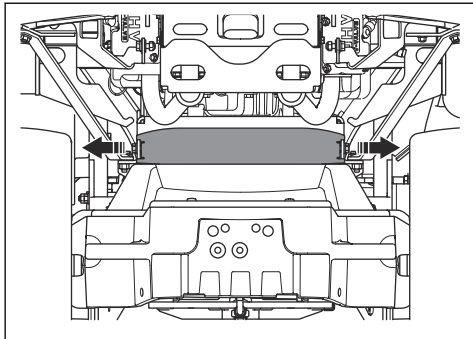
11. Skinite remen s remenice na okviru alata.



12. Uklonite štitnik remena s donje strane remenice motora.

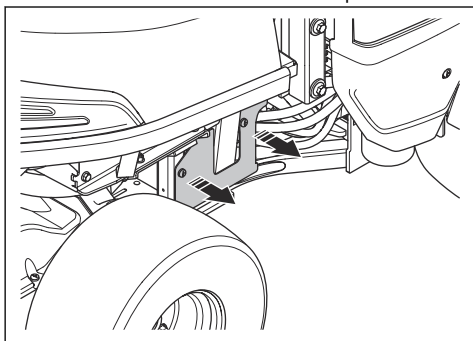


13. Skinite štitnik remena ispred stražnjeg prijenosa.

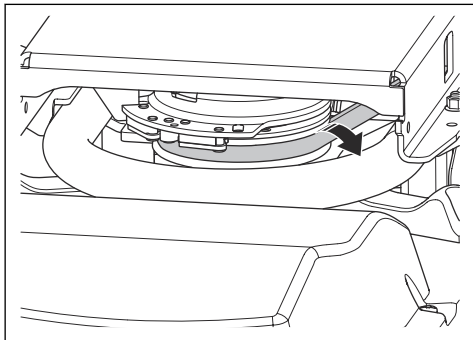


14. Skinite remen s remenice motora.

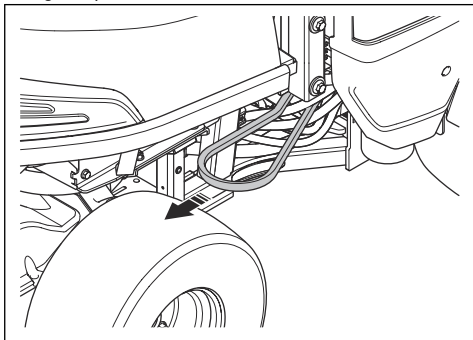
15. Skinite štitnik remena s desne strane proizvoda.



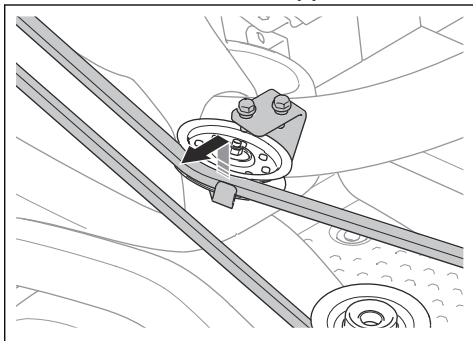
16. Skinite remen s remenice motora.



17. Prednji dio remena provucite kroz desnu stranu zgloba proizvoda.

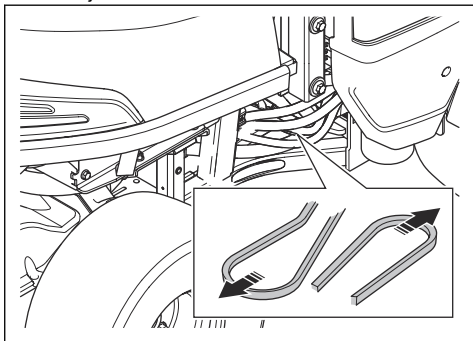


18. Skinite remen s kuka na središnjoj remenici.



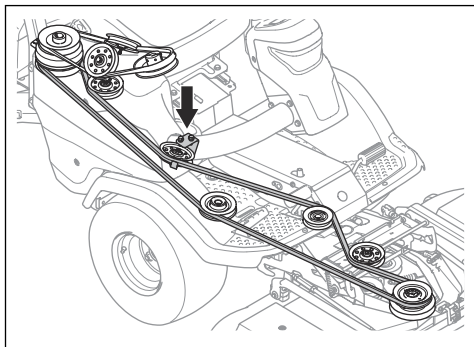
19. Izvucite pogonski remen van.

20. Novi pogonski remen postavite obrnutim redoslijedom.



Pogonski remen za rezno kucište treba biti pričvršćen na način prikazan na slici. Provjerite je li ispravno

postavljen na remenicu za podešavanje, koja je na slici označena strelicom.

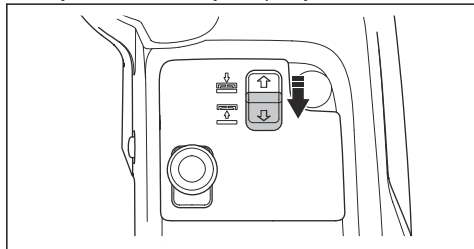


Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje



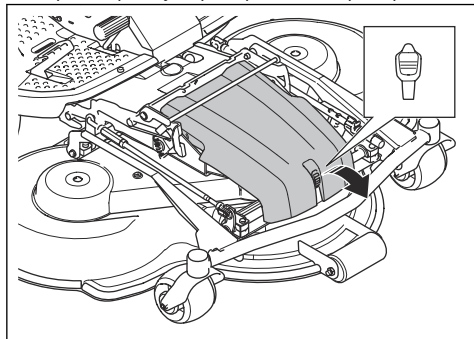
UPOZORENJE: Opasnost od ozljeda prignječenjem, držite dijelove tijela podalje.

1. Povucite sklopku za električno podizanje kako biste podigli režno kućište. Podignite režno kućište do kraja hoda, dok ne čujete lupkanje.

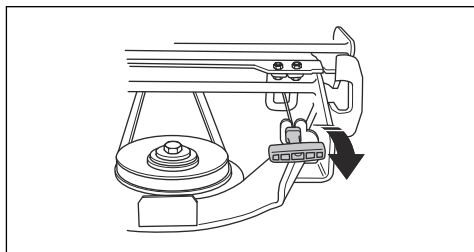


Napomena: Lupkanje s tunela okvira ne znači da je proizvod oštećen.

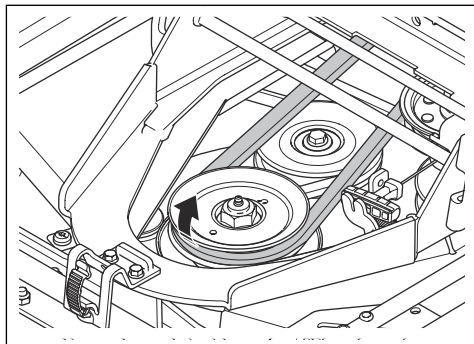
2. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu i skinite poklopac.



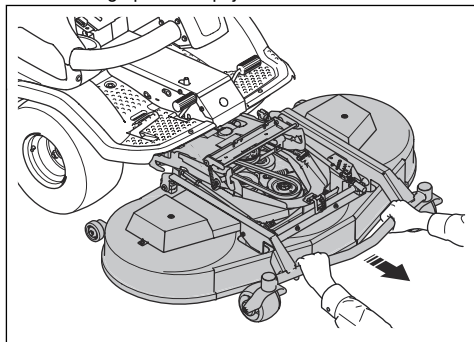
3. Visinu rezanja postavite u najniži položaj. Pogledajte *Prilagodba visine rezanja (C112, C122, R137)* na stranici 159 ili *Prilagodba visine rezanja (C112X, C122X, R137X)* na stranici 160.
4. Ručicu opruge povucite lijevo od držača opruge kako biste otpustili napetost zateznog kotača pogonskog remena.



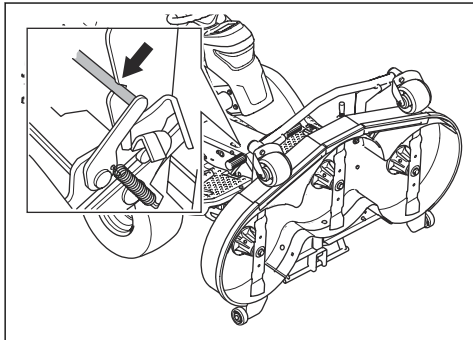
5. Skinite remen s remenice na okviru alata.



6. Obje ručke prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvlačite ga prema naprijed dok se ne zaustavi.

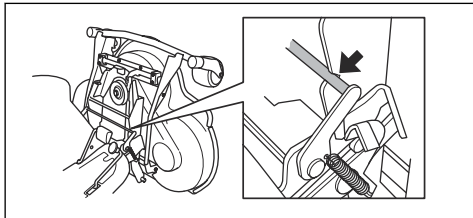


7. Podižite rezo kucište u okomiti položaj dok ne čujete škljocaj. Rezo kucište automatski se zaključava u okomitom položaju.



Postavljanje reznog kucišta u položaj za košnju

1. Lijevom rukom držite prednji rub reznog kucišta.
2. Desnom rukom otpustite blokadu.

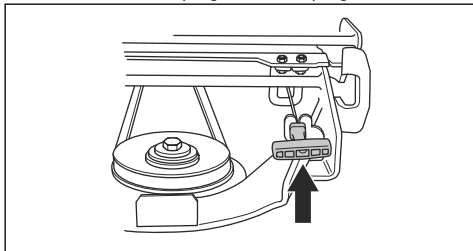


3. Spustite rezo kucište i pritiskujte ga dok se ne zaustavi.



OPREZ: Za modele reznog kucišta C112X, C122X, R137X: Kabel reznog kucišta ne smije biti pritisnut.

4. Postavite pogonski remen oko pogonskog kotača reznog kucišta.
5. Postavite ručicu opruge u držač opruge.

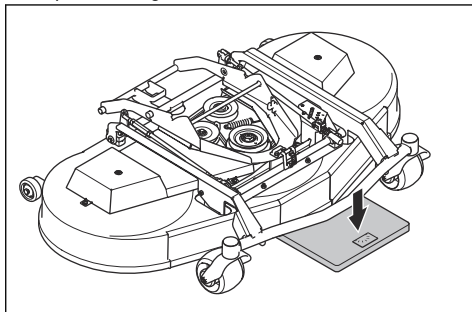


6. Postavite prednji poklopac.

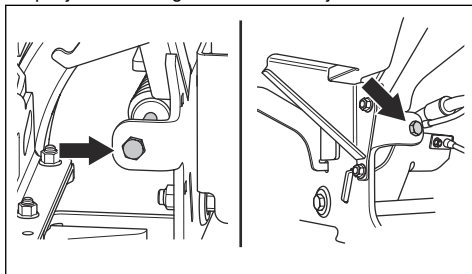
Provjera i podešavanje pritiska na tlo reznog kucišta

Ispravan pritisak na tlo osigurava da se rezo kucište pomiče duž površine, no ne vrši prevelik pritisak na njega.

1. Provjerite tlak zraka u gumama. Pogledajte *Tlak u gumama na stranici 171*.
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Rezo kucište spustite u položaj za košnju.
4. Ispod prednjeg ruba reznog kucišta postavite kupaonsku vagu.



5. Između okvira i kupaonske vage postavite drveni blok. Drveni blok jamči da se nikakva težina ne prenosi na potporne kotače.
6. Za prilagodbu pritiska na tlo okrećite vijke za prilagodbu iza prednjih kotača na desnoj i lijevoj strani.
7. Okrećite vijke udesno ili ulijevo do postizanja ispravnog pritiska na tlo. Opruge moraju biti podjednako zategnute s desne i s lijeve strane.

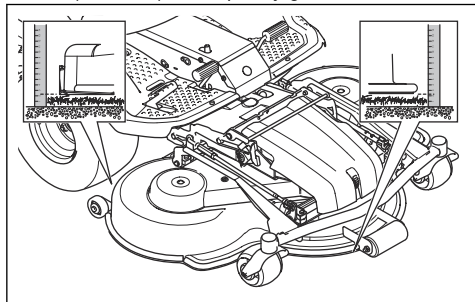


Rezo kucište	Visina rezanja, mm/in.	R137
Pritisak na tlo	12 – 15 kg / 26,5 – 33 lb	25 kg / 55,1 lb

Provjera paralelnosti reznog kucišta

1. Provjerite tlak zraka u gumama. Pogledajte *Tlak u gumama na stranici 171*.

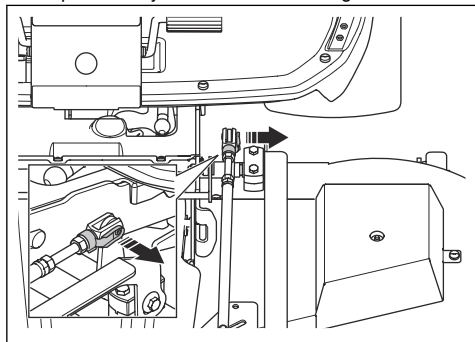
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Režno kućište spustite u položaj za košnju.
4. Visinu rezanja postavite u najniži položaj. Pogledajte *Prilagodba visine rezanja (C112, C122, R137) na stranici 159* ili *Prilagodba visine rezanja (C112X, C122X, R137X) na stranici 160*.
5. Izmjerite udaljenost između tla i prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta. Stražnji rub mora biti 5 – 10 mm (0,2 – 0,4") viši od prednjeg ruba.



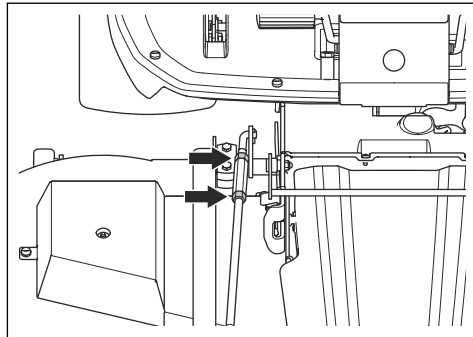
Prilagodba paralelnosti reznog kućišta (C112, C122, R137)

Paralelnost podešavajte kada je režno kućište ugrađeno na proizvod.

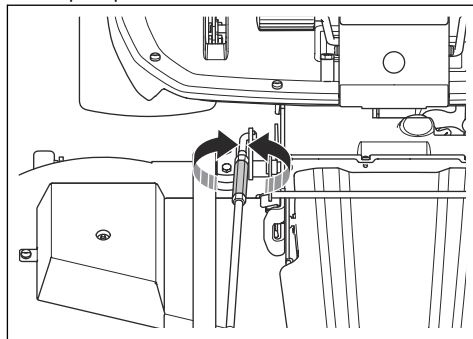
1. Uklonite prednji poklopac. Pogledajte *Uklanjanje prednjeg poklopca na stranici 166*.
2. Visinu rezanja postavite u najniži položaj. Pogledajte *Prilagodba visine rezanja (C112, C122, R137) na stranici 159*.
3. Uklonite rascjepni zglob na stražnjoj strani potpornja za podešavanje visine s okvira reznog kućišta.



4. Otpustite zaporne matice na potpornju za podizanje.

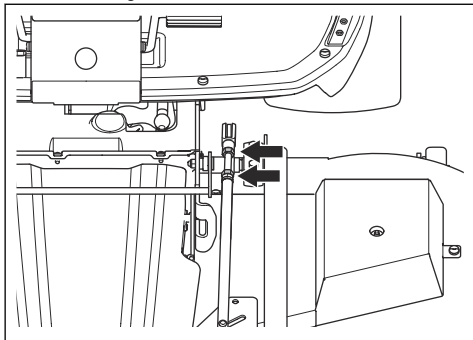


5. Okrećite maticu za podešavanje na potpornju za podizanje kako biste podesili duljinu potpornja za podizanje. Povećavanjem duljine podižete stražnji rub poklopca. Smanjenjem duljine spuštate stražnji rub poklopca.



6. Pratite upute pod *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 174*.
7. Zategnite pričvrzne matice na potpornju za podizanje kad je duljina potpornja za podizanje ispravna.

8. Otpustite zaporne matice na potpornju za podešavanje visine. Okrećite rascjepni zglob kako biste podesili duljinu potpornja za podešavanje visine. Rascjepni zglob poravnajte s otvorom na okviru reznog kućišta. Postavite rascjepni zglob na okvir reznog kućišta.

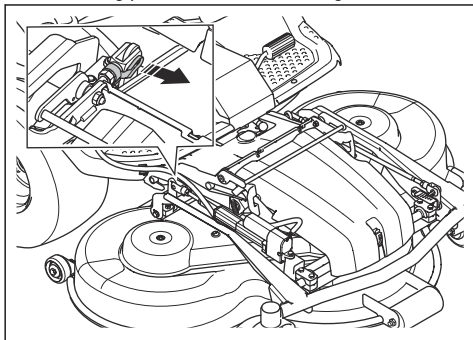


9. Ispitajte sve postavke visine. Pogledajte *Prilagodba visine rezanja (C112, C122, R137)* na stranici 159.
10. Zategnite zaporne matice na potpornju za podešavanje visine.
11. Postavite prednji poklopac.

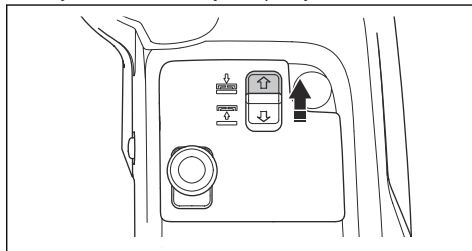
Prilagodba paralelnosti reznog kućišta (C112X, C122X, R137X)

Paralelnost podešavajte kada je režno kućište ugrađeno na proizvod.

1. Uklonite rascjepni zglob na stražnjoj strani električnog pokretača s okvira reznog kućišta.



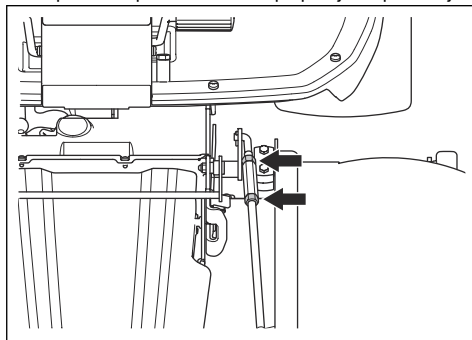
2. Pomičite sklopku za električno podizanje kako biste spustili režno kućište. Spuštajte režno kućište do kraja hoda, dok ne čujete lupkanje.



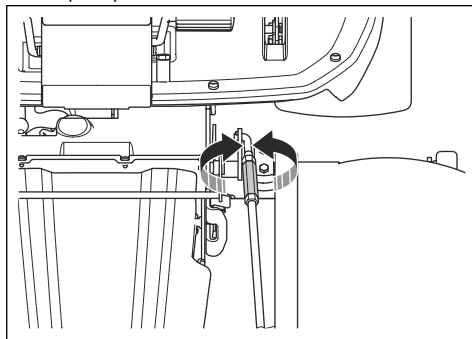
OPREZ: Držite sklopku najmanje 2 sekunde nakon što reznim kućištem dotaknete tlo. Ovime ćete se uvjeriti da je režno kućište u plivajućem položaju.

Napomena: Lupkanje s tunela okvira ne znači da je proizvod oštećen.

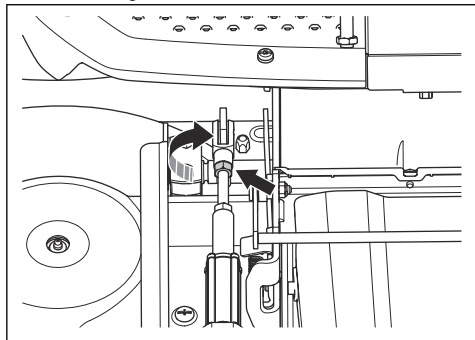
3. Otpustite zaporne matice na potpornju za podizanje.



4. Okrećite maticu za podešavanje na potpornju za podizanje kako biste podesili duljinu potpornja za podizanje. Povećavanjem duljine podižete stražnji rub poklopca. Smanjenjem duljine spuštate stražnji rub poklopca.



5. Pratite upute pod *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 174*.
6. Zategnite pričvrzne matice na potpornju za podizanje kad je duljina potpornja za podizanje ispravna.
7. Otpustite pričvrсну maticu na električnom pokretaču. Okrećite rascjepni zgloб u smjeru kazaljke na satu kako biste podesili duljinu šipke za podešavanje visine. Povećajte duljinu šipke za podešavanje visine do kraja, sve dok ne nestane zazor između vijka i kraka. Rascjepni zgloб poravnajte s otvorom na okviru reznog kućišta. Postavite rascjepni zgloб na okvir reznog kućišta.

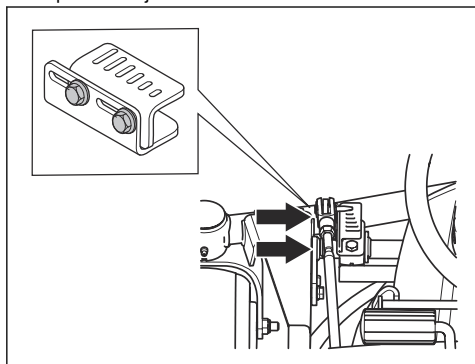


8. Pritegnite pričvrсну maticu na električnom pokretaču.
9. Ako je potrebno, prilagodite indikator visine rezanja. Pogledajte *Prilagodba visine rezanja (C112X, C122X, R137X) na stranici 160*.

Podešavanje indikatora visine rezanja (C112X, C122X, R137X)

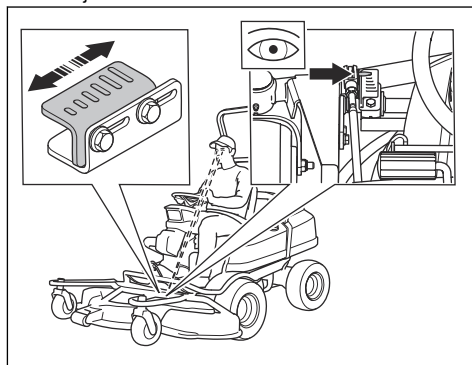
Indikator visine rezanja na reznom kućištu prikazuje položaj odabrane visine rezanja.

1. Otpustite 2 vijka.



2. Visinu rezanja postavite u najniži položaj. Pogledajte *Prilagodba visine rezanja (C112X, C122X, R137X) na stranici 160*.

3. Indikator visine rezanja prilagodite tako da, gledano iz kuta rukovatelja u sjedalu, prikazuje najnižu visinu rezanja.



4. Zategnite dva vijka.

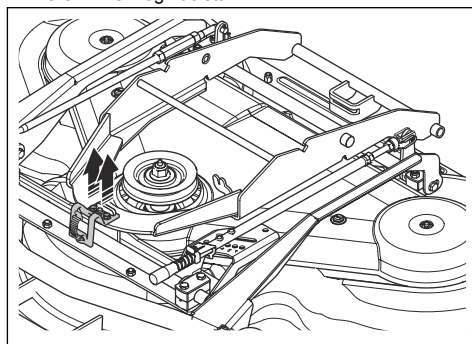
Zamjena remena na reznom kućištu (C112, C112X, C122, C122X)



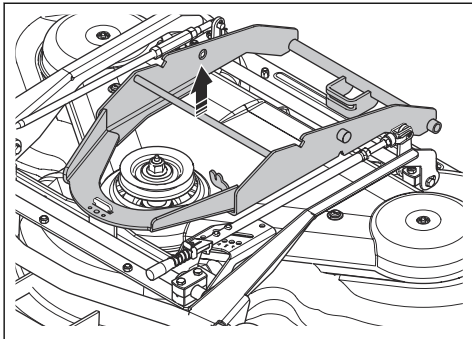
UPOZORENJE: Opasnost od ozljeda prignječenjem. Nosite zaštitne rukavice.

Napomena: Rezna kućišta mogu izgledati drugačije na različitim modelima.

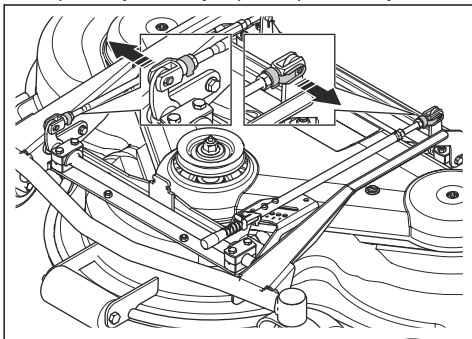
1. Skinite režno kućište. Pogledajte *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 153*.
2. Uklonite dva vijka kojima je zaporni nosač pričvršćen na okvir reznog kućišta.



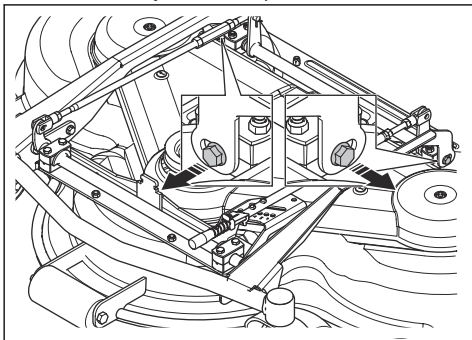
3. Uklonite zaporni nosač pa uklonite zaštitnu ploču.



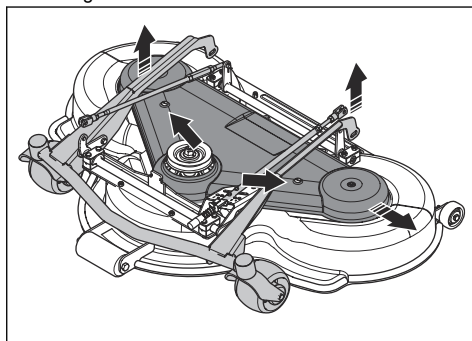
4. Otvorite i uklonite blokadu vijka prednjeg potpornja za podizanje i stražnju šipku za podešavanje visine.



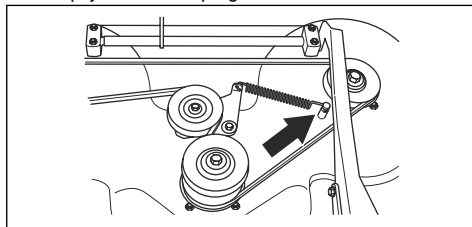
5. Uklonite dva vijka s okvira opreme.



6. Uklonite sva vijka s poklopca reznog kućišta. Podignite okvir reznog kućišta i uklonite poklopac reznog kućišta.

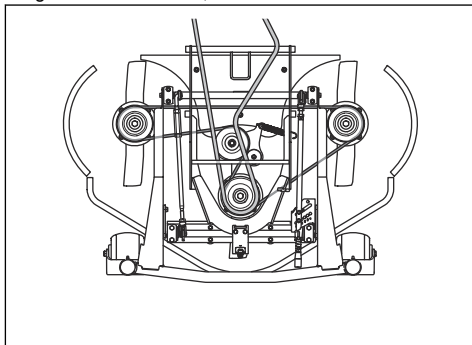


7. Odspojite zateznu oprugu za remen i uklonite remen.

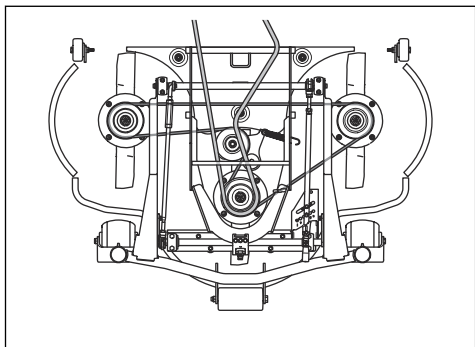


8. Novi remen postavite obrnutim redoslijedom.

Pregled remena – C112, C112X



Pregled remena – C122, C122X



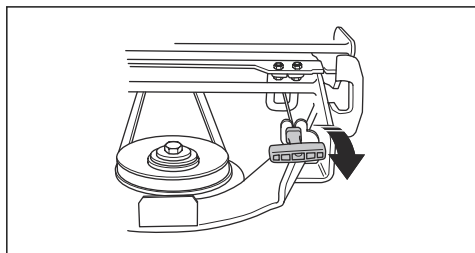
Zamjena remena na reznom kućištu (R137, R137X)



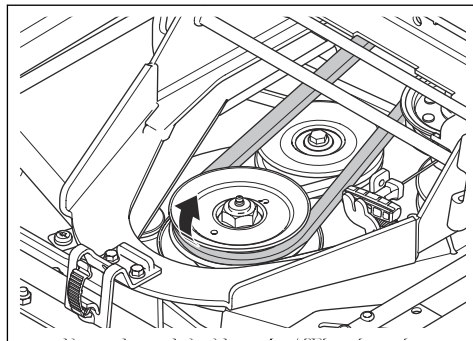
UPOZORENJE: Opasnost od ozljeda prignječenjem. Nosite zaštitne rukavice.

Napomena: Rezna kućišta mogu izgledati drugačije na različitim modelima.

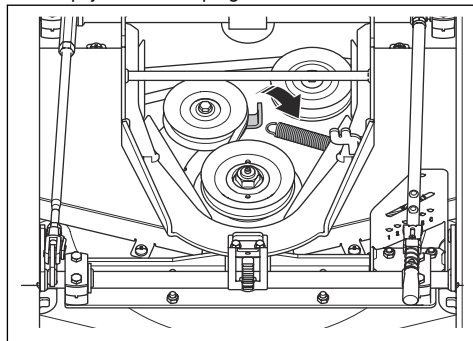
1. Skinite režno kućište. Pogledajte *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 153*.
2. Uklonite prednji poklopac.
3. Ručicu opruge povucite lijevo od držača opruge kako biste otpustili napetost zateznog kotača pogonskog remena.



4. Skinite remen s remenice na okviru alata.

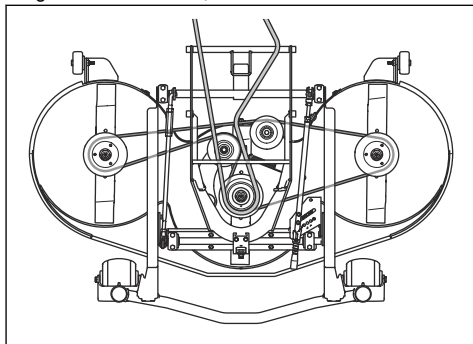


5. Uklonite poklopce reznog kućišta. Pogledajte *Uklanjanje poklopaca reznog kućišta (R137, R137X) na stranici 166*.
6. Odspojite zateznu oprugu za remen i uklonite remen.



7. Novi remen postavite obrnutim redoslijedom.

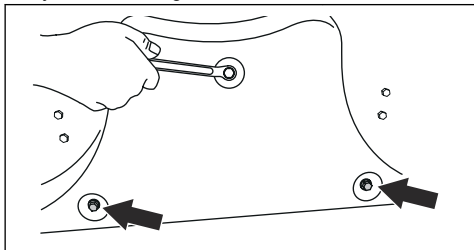
Pregled remena – R137, R137X



Uklanjanje i ugradnja priključka za sječku (C112, C112X, C122, C122X)

1. Postavite režno kućište u položaj za servisiranje.

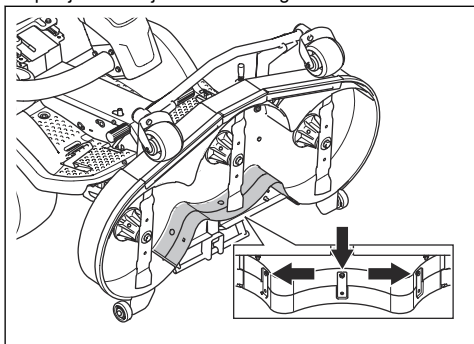
2. Uklonite tri vijka kojima je pričvršćen priključak za sječku i uklonite ga.



3. U otvore vijaka postavite 3 vijka kako biste spriječili oštećenje navoja.
4. Postavite režno kućište u položaj za košnju.
5. Ugradite priključak za sječku obrnutim redoslijedom.

Uklanjanje i ugradnja priključka za sječku (R137, R137X)

1. Postavite režno kućište u položaj za servisiranje.
2. Uklonite tri matice i vijka kojima je pričvršćen priključak za sječku i uklonite ga.



3. Postavite režno kućište u položaj za košnju.
4. Ugradite priključak za sječku obrnutim redoslijedom.
5. Postavite matice i vijke u tri otvora blizu gornjeg ruba reznog kućišta.

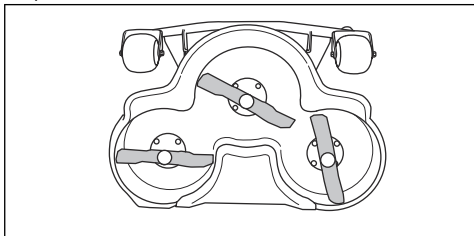
Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili neuravnoteženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Za oštrenje tupih noževa i uravnoteženje zatražite pomoć odobrenog servisera.

1. Postavite režno kućište u servisni položaj.

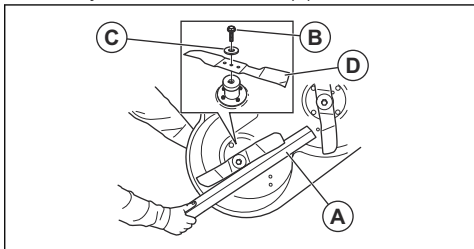
2. Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštriti.



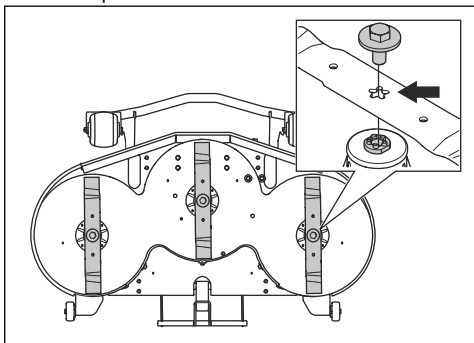
3. Zategnite vijke noža na odgovarajući zatezni moment. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 195*.

Zamjena noževa

1. Postavite režno kućište u položaj za servisiranje.
2. Blokirate nož drvenim blokom (A).



3. Otpustite i uklonite vijak noža (B), podloške (C) i nož (D).
4. Paralelno ugradite noževe.
5. Za režno kućište R137. Provjerite jesu li klinovi vodilice pravilno umetnuti kroz otore na noževima.



6. Novi nož ugradite s oštrim rubovima usmjerenima prema reznom kućištu.



UPOZORENJE: Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Upotrebljavajte samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 195*.

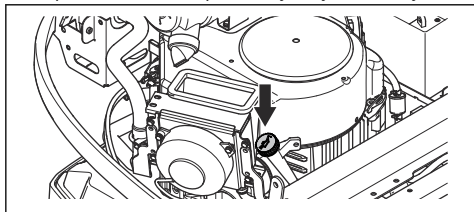


OPREZ: Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati nepoželjnu buku. Upotreblijavajte samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 195*.

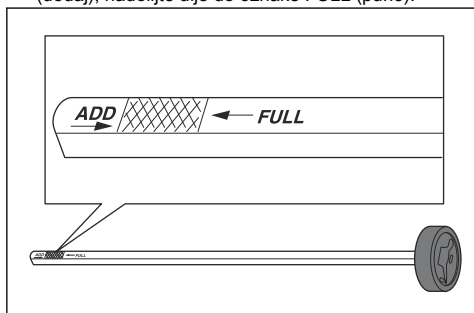
7. Ugradite podlošku i vijak kako biste pričvrstili nož. Zategnite vijak na odgovarajući zatezni moment. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 195*.

Provjera razine motornog ulja

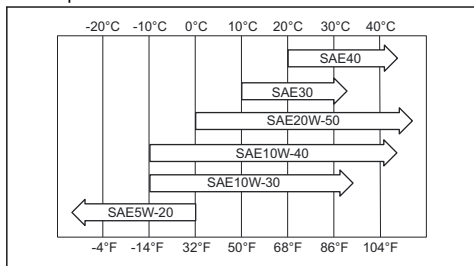
1. Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
2. Uklonite poklopac motora.
3. Otpustite i izvucite šipku za mjerenje razine ulja.



4. Očistite ulje sa šipke za mjerenje razine ulja.
5. Ponovno umetnite šipku za mjerenje razine ulja. Nemojte je zategnuti.
6. Izvucite šipku za mjerenje ulja i očitajte razinu ulja.
7. Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (dodaj), nadolijte ulje do oznake FULL (puno).



8. Ulje nadolijte kroz otvor za šipku za mjerenje ulja. Odaberite ulje viskoznosti koja odgovara rasponima temperatura na slici.



OPREZ: Nemojte miješati različite vrste ulja.

9. Šipku za mjerenje razine ulja pravilno zategnite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 s i ponovno provjerite razinu ulja.

Zamjena ulja u motoru i uljnog filtra

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 minute prije ispuštanja ulja. Tako zagrijavate motorno ulje i olakšavate ispuštanje.

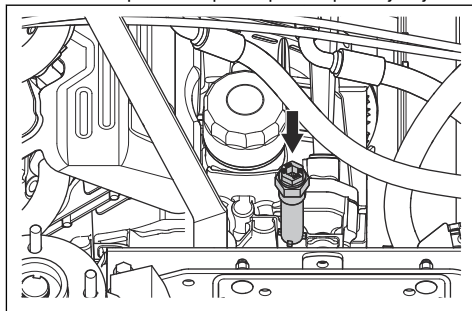


UPOZORENJE: Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najdulje 1 – 2 minute. Motorno ulje jako se zagrije i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi.



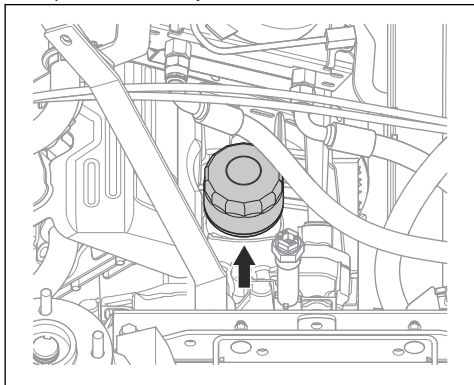
UPOZORENJE: Ako motorno ulje prolijeće po koži, očistite ju sapunom i vodom.

1. Uklonite poklopac motora.
2. Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja.



3. Uklonite mjernu šipku.
4. Uklonite čep za ispuštanje ulja s motora.
5. Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
6. Postavite čep za ispuštanje ulja i pritegnite ga do kraja.

7. Kako biste ga izvadili, filtar okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

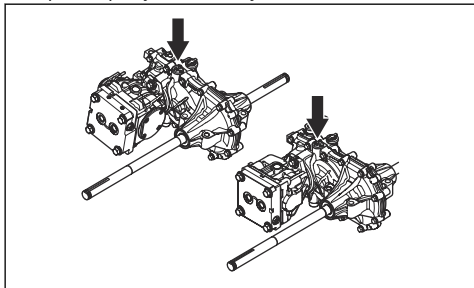


8. Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.
9. Kako biste učvrstili novi filtar rukom ga okrećite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok gumena brtva ne nasjedne u položaj, a potom zategnite za još pola okreta.
10. Ulijte novo ulje prema uputama iz *Tehnički podaci na stranici 195*.
11. Pokrenite motor i 3 minute ga pogonite u praznom hodu.
12. Zaustavite motor i provjerite propušta li novi filtar za ulje.
13. Napunite uljem kako biste nadoknadili ulje koje zadržava novi filtar ulja.

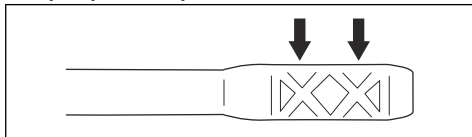
Napomena: Za sigurno zbrinjavanje istrošenog motornog ulja pogledajte *Zbrinjavanje u otpad na stranici 194*.

Provjera razine ulja u prijenosu

1. Za očitavanje razine ulja u mjenjaču upotrijebite šipku za provjeru razine ulja.



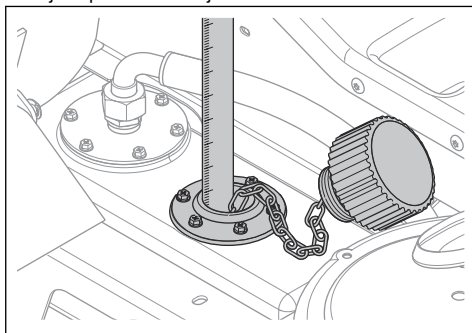
2. Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja.



3. Ako je razina ulja preniska, nadolijte vrstu ulja navedenu u *Tehnički podaci na stranici 195*.

Provjera razine ulja u hidrauličkom sistemu

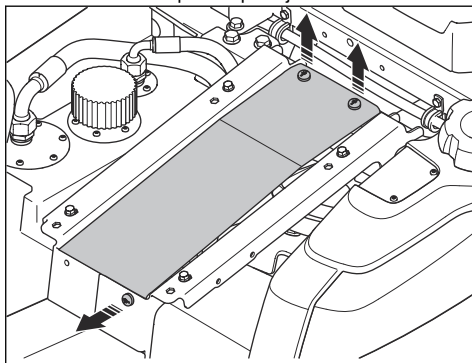
1. Nagnite sjedalo prema naprijed.
2. Suhom krpom očistite područje oko čepa za ulje.
3. Uklonite čep za ulje pa provjerite razinu hidrauličkog ulja. Ispravna razina je 40 – 60 mm od vrha sita.



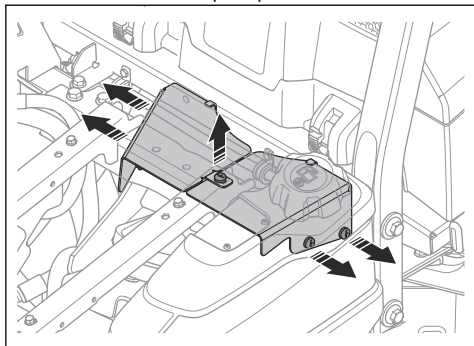
4. Ako je razina ulja preniska, nadolijte vrstu ulja navedenu u *Tehnički podaci na stranici 195*.

Podešavanje remena hidrauličke pumpe

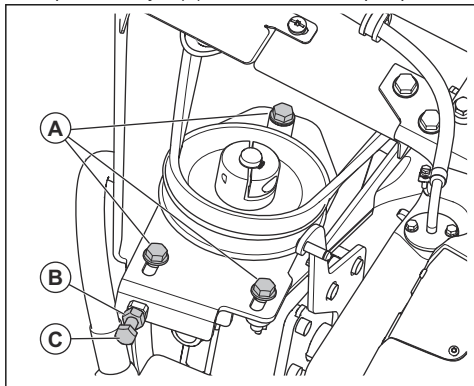
1. Preklopite sjedalo rukovatelja prema naprijed.
2. Uklonite zaštitnu ploču ispod sjedala.



3. Uklonite dva zaštitna poklopca remena.



4. Otпустите три vijka (A) na vodilici remena pumpe.



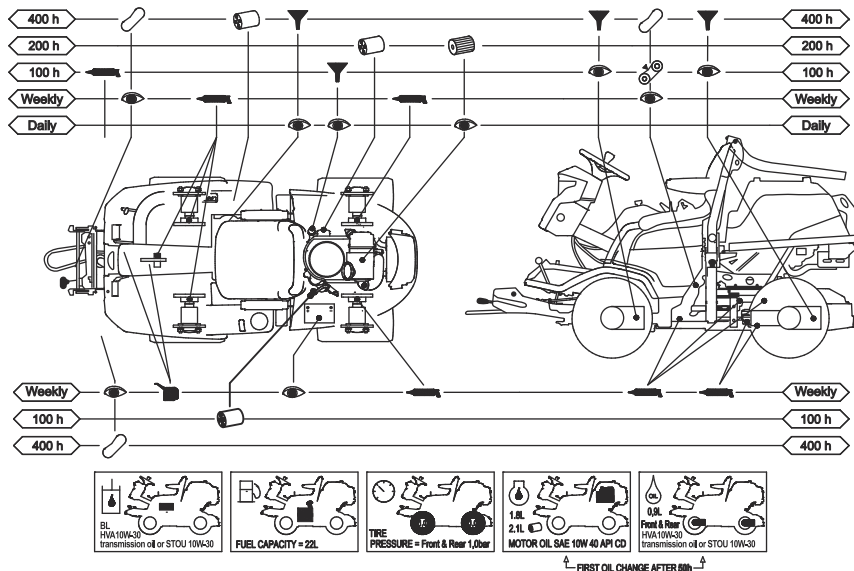
5. Otпустите pričvrsnu maticu (B) na vijku za podešavanje.

6. Okrećite vijak za podešavanje (C) remena pumpe dok ne ostvarite ispravnu zategnutost.

7. Sastavite obrnutim redoslijedom.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



Simboli u kratkim uputama za održavanje



Zamijenite filtar



Zamijenite ulje



Vizualno pregledajte ili provjerite razinu ulja



Podmažite mazalicu mašću



Podmazujte uljem



Provjerite stanje i zategnutost pogonskog remena

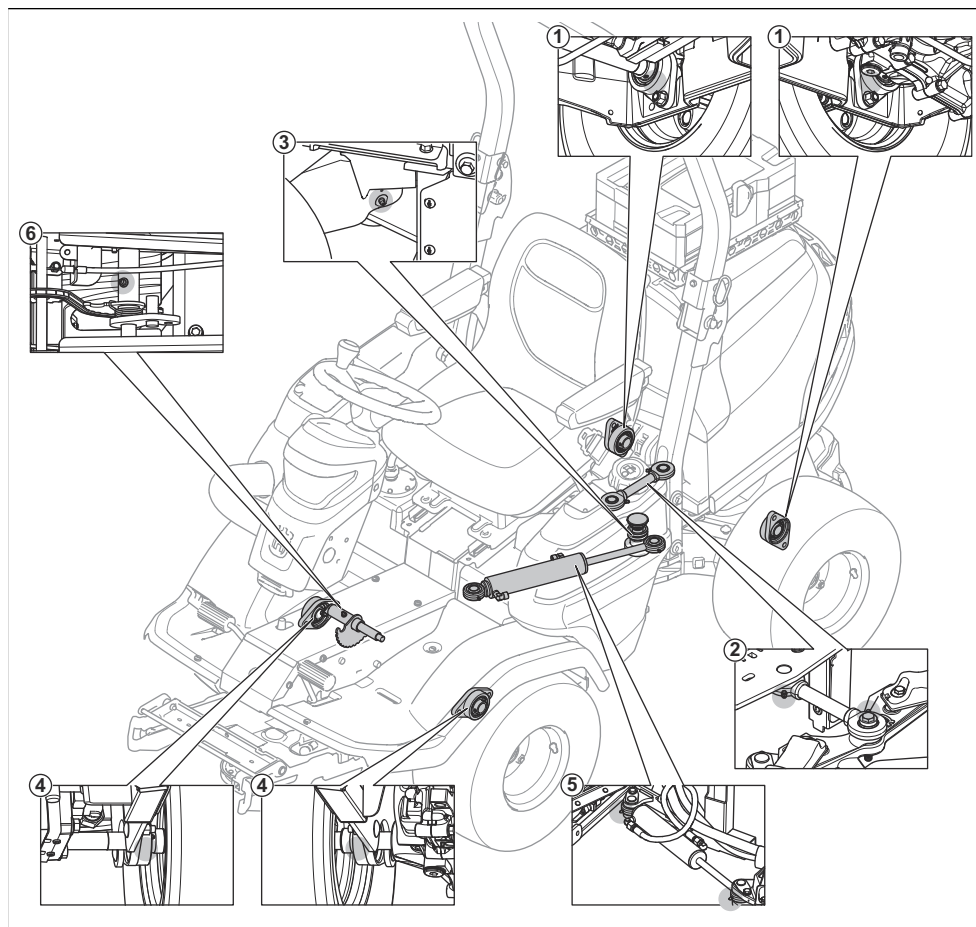


Zamijenite pogonski remen



Zamjena noževa

Pregled mazalice



1. Ležaj stražnje osovine
2. Spojna osovina
3. Zglobni ležaj
4. Ležaj prednje osovine
5. Cilindar upravljanja
6. Osovina lanca za podizanje

Podmazivanje, opće informacije

- Uklonite ključ paljenja kako biste spriječili slučajno pomicanje tijekom podmazivanja.
- Očistite područje prije podmazivanja dijela proizvoda.
- Kad podmazujete s limenkom za ulje, upotrebljavajte ulje.

- Pri podmazivanju mašću upotrebljavajte mast za šasiju ili kuglaste ležajeve koja sprječava koroziju. Nakon podmazivanja odstranite neželjenu mast.
- Ako proizvod radi svakodnevno, podmazujte ga dvaput tjedno.
- Ne prolijevajte mazivo na pogonsko remenje ili utoke kolotura remena. Ako ipak prolijete, očistite alkoholom. Ako trenje između pogonskog remena i kolotura nije dovoljno nakon čišćenja alkoholom, zamijenite pogonski remen.



OPREZ: Ne upotrebljavajte benzin ili druge naftne proizvode za čišćenje pogonskog remenja.

Podmazivanje sajli

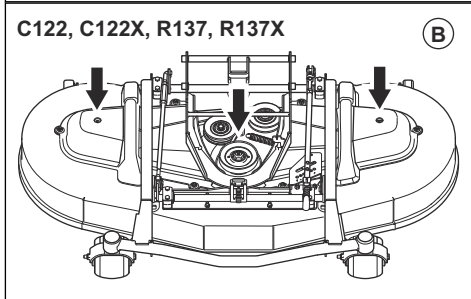
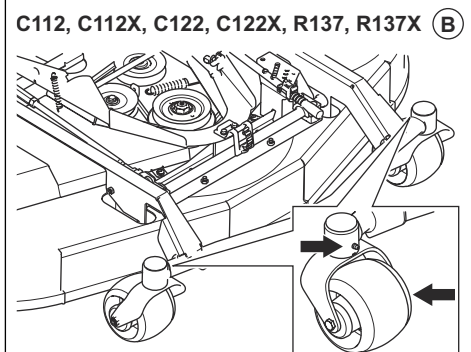
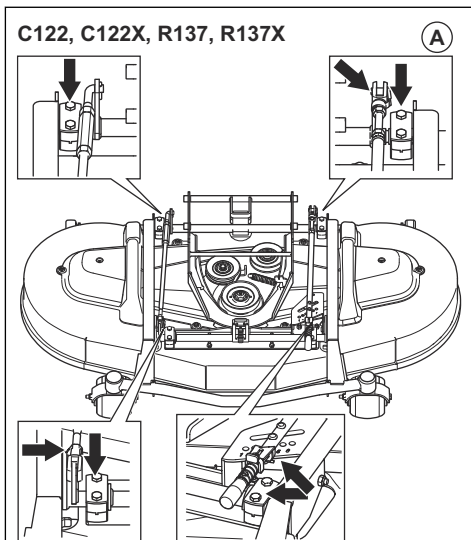
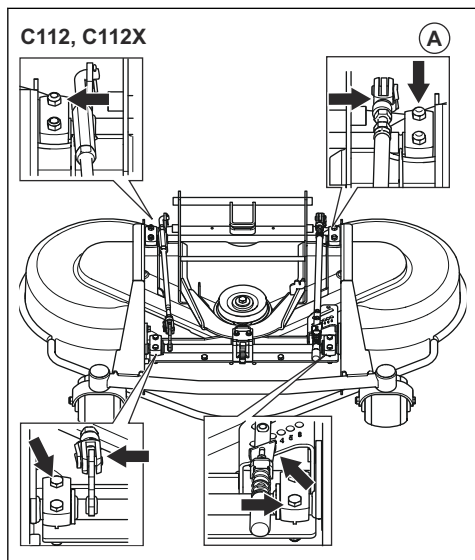
- Podmažite oba kraja sajli, a komande pomaknite u krajnje položaje.
- Nakon podmazivanja na sajle pričvrstite gumene pokrove.
- Sajle s kućištem moraju se redovito podmazivati da bi se spriječio njihov kvar.
 - a) Skinite sajlu i objesite je da visi okomito.
 - b) Podmazujte sajlu motornim uljem dok ulje ne počne otjecati na dnu. Zamijenite sajlu ako ulje ne otječe na dnu.

Napomena: Možete napuniti malu plastičnu vrećicu uljem i zalijepiti je vrpcom na kućište sajle. Neka sajla visi okomito s vrećice do sljedećeg dana.

Podmazivanje reznog kućišta

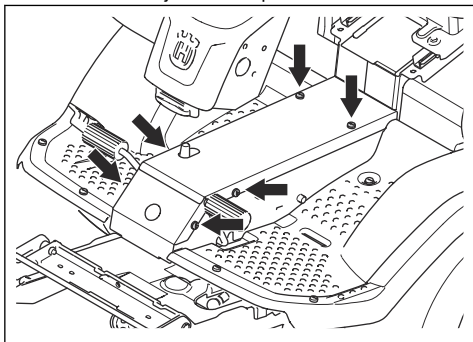
Napomena: Rezna kućišta mogu izgledati drugačije na različitim modelima.

1. Uklonite prednji poklopac.
2. Mazivom podmažite zglobove i ležajeve (A).
3. Pištoljom za mazivo podmazujte kroz mazalice na reznom kućištu (B). Podmazujte sve dok mazivo ne počne istjecati sa stražnje strane mazalice.

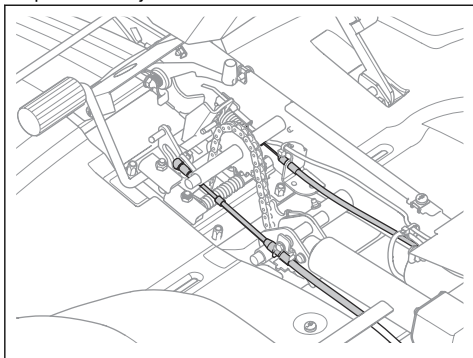


Podmazivanje sustava papučica

1. Uklonite četiri vijka i skinite ploču okvira.



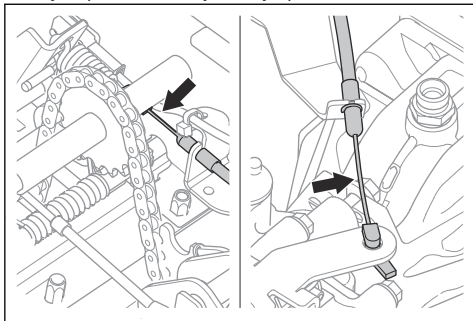
2. Pritisnite i otpustite papučice i pokretne dijelove podmažite uljem.



3. Uljem podmažite sajle papučica za vožnju prema naprijed i natrag.

Podmazivanje sajle parkirne kočnice

1. Uklonite četiri vijka i skinite ploču okvira.
2. Uklonite poklopac s lijeve strane.
3. Uklonite gumeno kućište sa sajle parkirne kočnice.
4. Uljem podmažite krajeve sajle parkirne kočnice.

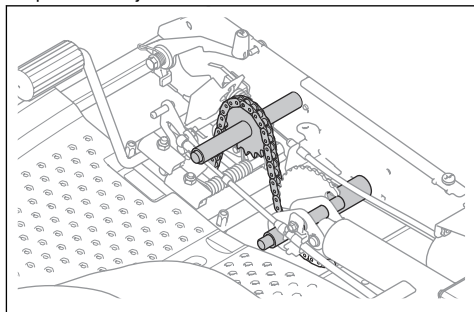


5. Uljem podmažite sajlu parkirne kočnice.

6. Triput pritisnite papučicu kočnice pa ponovno podmažite sajlu parkirne kočnice.
7. Pričvrstite lijevi bočni poklopac i ploču okvira.

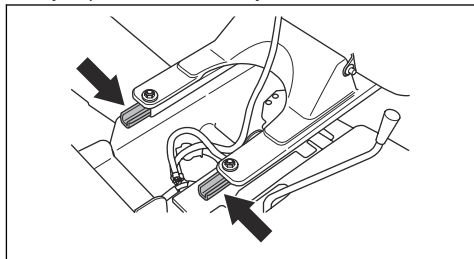
Podmazivanje lanaca u tunelu okvira

1. Uklonite vijke i skinite ploču okvira.
2. Lanac u kanalu okvira podmažite uljem ili sprejem za podmazivanje lanca.



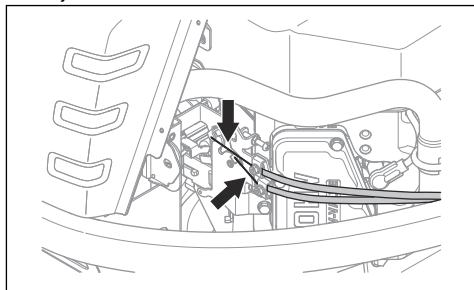
Podmazivanje vodilica sjedala

1. Nagnite sjedalo prema naprijed.
2. Uljem podmažite vodilice sjedala.



Podmazivanje sajle gasa, sajle čoka (P 524X)

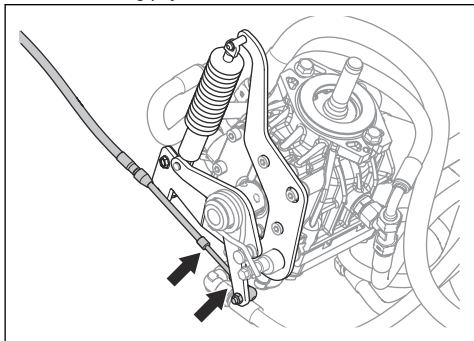
1. Skinite desni bočni poklopac.
2. Podmažite slobodne krajeve sajli uljem, uključujući i krajeve blizu motora.



3. Pričvrstite desni bočni poklopac.

Podmazivanje sajle hidrostatskog prijenosa

1. Uljem podmažite zglobove i ležajeve sajle hidrostatskog prijenosa.
2. Uklonite gumeni rukavac i uljem podmažite sajlu hidrostatskog prijenosa.

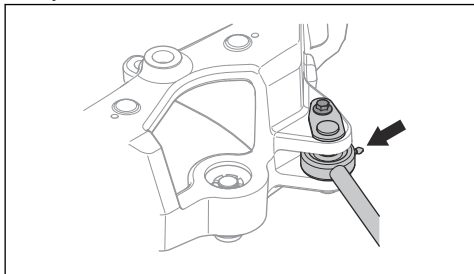


3. Pet puta pritisnite papučicu za vožnju prema naprijed pa ponovno podmažite sajlu hidrostatskog prijenosa.
4. Postavite gumeni rukavac.

Podmazivanje cilindra upravljanja

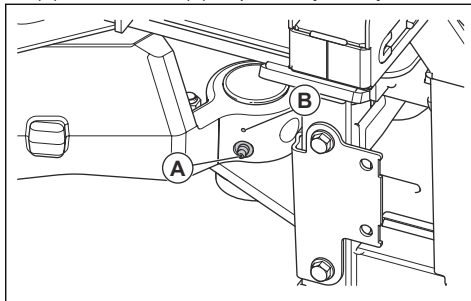
Cilinder upravljanja ima dvije mazalice, po jednu na svakoj strani.

- Podmazujte pištoljem za mazivo dok mast ne počne istjecati.

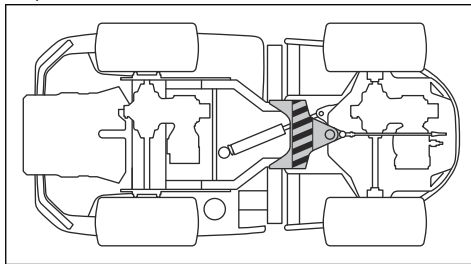


Podmazivanje zakretnog upravljačkog zgloba

1. Ležaj zakretnog upravljanja podmažite kada su svi kotači proizvoda na tlu. Podmazujte kroz mazalicu (A) dok na otvoru (B) ne počne istjecati ulje.



2. Podignite proizvod kako biste isпустиili tlak iz zakretnog upravljanja. Na slici je prikazano gdje postaviti nosače.



OPREZ: Nosačem nemojte oštetiti kontrolni potporanj ili blokirati zakretno upravljanje.

3. Ponovno podmažite ležaj zakretnog upravljanja dok je proizvod podignut.

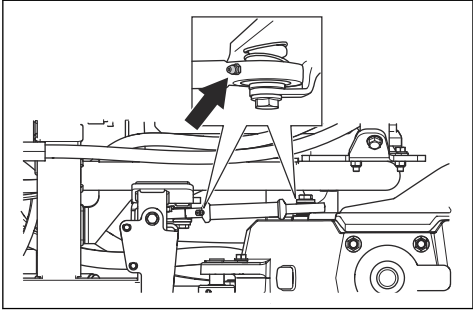


OPREZ: Na zglobu ispod mazalice mora poteći mazivo.

4. Spustite proizvod.

Podmazivanje spojne osovine

1. Dvije su mazalice, po jedna na svakoj strani spojne osovine. Podmazujte pištoljem za mazivo dok mast ne počne istjecati.



Rješavanje problema

Rješavanje problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom priručniku, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Uključen je gumb priključnog vratila. Pogledajte <i>Pokretanje motora (P 524X) na stranici 157</i> ili <i>Pokretanje motora (P 524X EFI) na stranici 158</i> .
	Nije primijenjena parkirna kočnica. Pogledajte <i>Primjena i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 161</i> .
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte <i>Zamjena osigurača na stranici 169</i> .
	Osigurač je неисправan. Pogledajte <i>Zamjena osigurača na stranici 169</i> .
	Ključ paljenja je oštećen.
	Loš je spoj kabela i baterije.
	Baterija je preslaba. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 169</i> .
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okrene.	Motor pokretača je неисправan.
	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte <i>Ulijevanje goriva na stranici 155</i> .
	Svjećica je oštećena ili ne radi ispravno.
	Sustav paljenja je oštećen.
	Priljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva (P 524X).
	Priljavština u dovodu goriva (P 524X EFI).

Problem	Uzrok
Pogon motora nije ugrađen.	Svjećica je oštećena ili ne radi ispravno.
	Rasplinjač je nepravilno podešen (P 524X).
	Filtar zraka je neprohodan. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 167</i> .
	Odušnik spremnika goriva je neprohodan.
	Priljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva (P 524X).
	Priljavština u dovodu goriva (P 524X EFI).
	Sajla čoka nepravilno je podešena (P 524X).
Motor naizgled nema snage.	Filtar zraka je neprohodan. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 167</i> .
	Svjećica je oštećena ili ne radi ispravno.
	Priljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva (P 524X).
	Priljavština u dovodu goriva (P 524X EFI).
	Sajla gasa nepravilno je podešena.
Prijenos nema dovoljno snage.	Remen pumpe nije pravilno zategnut.
	RPM između prednje i stražnje osovine nije pravilno podešen.
	U prijenosu nema ulja ili je razina ulja preniska. Pogledajte <i>Provjera razine ulja u prijenosu na stranici 182</i> .
Baterija se ne puni.	Baterija je oštećena. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Loš spoj priključaka kabela i stezaljki akumulatora.
Proizvod vibrira.	Noževi nisu zategnuti. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 180</i> .
	Jedan nož ili više njih nisu uravnoteženi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 180</i> .
	Motor nije učvršćen.
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 164</i> .

Problem	Uzrok
Ishod košnje je nezadovoljavajući.	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 180.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 161.</i>
	Rezno kućište nije paralelno poravnato. Pogledajte <i>Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 174.</i>
	Rezno kućište je neravno.
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 164.</i>
	Različit tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Tlak u gumama na stranici 171.</i>
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 161.</i>
	Broj okretaja motora je prenizak. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 195.</i>
	Pogonski remen proklizuje.
	Kabel do reznog kućišta nije priključen. Pogledajte <i>Pričvršćivanje reznog kućišta na stranici 152.</i>
	Kabel do reznog kućišta je pritisnut. Pogledajte <i>Pričvršćivanje reznog kućišta na stranici 152.</i>
	Funkcijski gumb za prednji dodatni pribor nije ispravno priključen.

Zaslon – rješavanje problema

Simbol	Naziv	Prikaz na zaslonu	Uzrok
	Indikator temperature ulja za prijenos	Prikazuje se simbol.	Previsoka je temperatura ulja za prijenos.
		Simbol brzo treperi.	Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Senzor tlaka motornog ulja	Prikazuje se simbol.	Nizak tlak ulja. Pogledajte <i>Provjera razine motornog ulja na stranici 181.</i>
		Simbol treperi.	Sustav podmazivanja oštećena je ili ne radi ispravno.
	Indikator razine napunjenosti baterije	Prikazuje se simbol.	Nizak napon. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 169.</i>

Simbol	Naziv	Prikaz na zaslonu	Uzrok
	Indikator gumba za priključno vratilo	Prikazuje se simbol.	Pritisnut je gumb za priključno vratilo. Pogledajte <i>Provjera uvjeta rada na stranici 149</i> .
		Simbol treperi.	Nepravilan postupak pokretanja. Pogledajte <i>Provjera uvjeta rada na stranici 149</i> .
		Simbol brzo treperi.	Gumb PTO oštećen je ili ne radi ispravno. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Indikator parkirne kočnice	Prikazuje se simbol.	Parkirna kočnica je primijenjena. Pogledajte <i>Primjena i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 161</i> .
		Simbol treperi.	Nepravilan postupak pokretanja. Pogledajte <i>Provjera uvjeta rada na stranici 149</i> .
		Simbol brzo treperi.	Parkirna kočnica oštećena je ili ne radi ispravno. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Indikator prisutnosti rukovatelja (OPC)	Simbol treperi.	Sklopka sjedala isključuje se kada pokušate pokrenuti motor. Pogledajte <i>Provjera uvjeta rada na stranici 149</i> .
		Simbol brzo treperi.	Sklopka sjedala oštećena je ili ne radi ispravno. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Servisni indikator	Prikazuje se simbol.	Potrebno je servisiranje. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Mjerač goriva	Prikazuje se simbol.	Niska razina goriva. Pogledajte <i>Ulijevanje goriva na stranici 155</i> .

Napomena: Simboli i položaji simbola na zaslonu mogu se razlikovati ovisno o modelima.

Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

Transportiranje

- Proizvod je težak i uslijed prignječenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Nemojte podizati proizvod. Transportne očiče nisu odobrene podizne točke i koristite ih samo za sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu.
- Upotrebļjavajte prikolicu s odobrenjem za prijevoz proizvoda.
- Prije prijevoza proizvoda u prikolici ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

Sigurno pričvršćivanje proizvoda za transportnu prikolicu

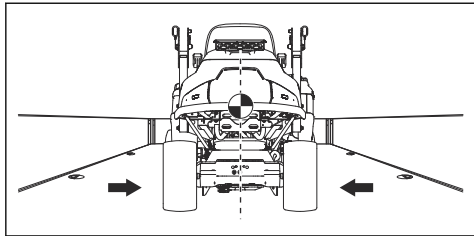
Prije pričvršćivanja proizvoda morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti. Pogledajte *Sigurnost na stranici 146*.



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom transporta. Proizvod čvrsto pričvrstite za tovarni prostor.

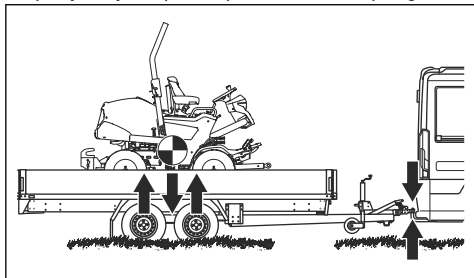
Oprema: Četiri odobrena remena i četiri klina za kotače.

1. Parkirajte proizvod u sredinu tovarnog prostora.

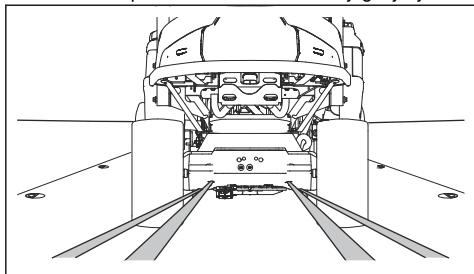


UPOZORENJE: Za transport s transportnim vozilima s ceradom. Prije postavljanja proizvoda na transportno vozilo provjerite je li se proizvod ohladio.

2. Težište proizvoda treba biti iznad osovine kotača transportnog vozila. Ako transportirate prikolicom, provjerite je li ispravan pritisak na vučnu polugu.

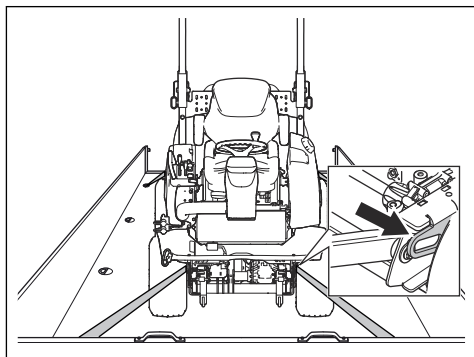


3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Spustite rezo kućište u plivajući položaj.
5. Uklonite sve nepričvršćene predmete.
6. Prvi remen provucite kroz okvir stražnjeg mjenjača.

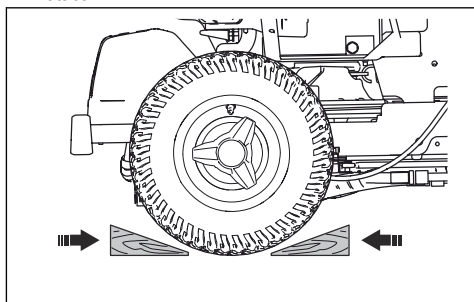


7. Drugi remen provucite kroz okvir stražnjeg mjenjača.
8. Pričvrstite remene za tovarni prostor.
9. Zategnite remene prema natrag kako biste proizvod pričvrstili za tovarni prostor.

10. Treći remen pričvrstite za jednu od transportnih očica.



11. Četvrti remen pričvrstite za drugu transportnu očicu.
12. Pričvrstite remen za tovarni prostor.
13. Zategnite remen prema natrag kako biste proizvod pričvrstili za tovarni prostor.
14. Klinove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.



Vuča proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vucite samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Prije vuče proizvoda isključite mjenjač. Pogledajte *Isključenje hidrostatskog mjenjača na stranici 161*.

Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ako u spremniku za gorivo držite gorivo 30 dana ili dulje, ljepljive čestice mogu uzrokovati začepljenja u rasplinjaču. To negativno utječe na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Ako upotrebljavate alkatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako upotrebljavate standardni benzin, nemojte ga zamijeniti alkatnim benzinom. To može uzrokovati otvrdnjavanje osjetljivih gumenih dijelova. Stabilizator ulijte u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje.

Obavezno koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjač.



UPOZORENJE: Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u zatvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospije u blizinu otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na bojlerima, spremnicima vruće vode i sušilima za rublje, postoji opasnost od požara.



UPOZORENJE: S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 164*. Popravite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Uklonite bateriju. Očistite ju, napunite i skladištite na hladnom.
- Zamijenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznite spremnik goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok je ispraznite gorivo iz rasplinjača.

Napomena: Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svjeće i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite vratilo motora kako biste nanijeli ulje te uvijte svjeće.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod spremite na čisto i suho mjesto i pokrijte ga radi dodatne zaštite.
- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

Zbrinjavanje u otpad

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek zbrinite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za zbrinjavanje.
- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna ili ga predajte u odlagalište za korištene akumulate.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	P 524X	P 524X EFI
Dimenzije , pogledajte još i <i>Dimenzije proizvoda na stranici 199</i>		
Težina bez reznog kućišta i s praznim spremnicima, kg	433	437
Dimenzije guma	18×8,50-8	18×8,50-8
Tlak zraka u gumama, stražnje – prednje, kPa/bar/PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Maksimalni nagib, stupnjevi °	10.	10.
Maks. težina vučne opreme na nagibu od 10 °, kg	200	200
Maks. dopuštena okomita sila na vučnoj poluzi, N/kg	250/25	250/25
Maks. dopuštena vodoravna sila na vučnoj poluzi, N/kg	350/35	350/35
Motor		
Proizvođač/model	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023-D4	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Nazivna izlazna snaga motora, kW ¹⁵	13,9	15,6
Zapremnina, cm ³	726	726
Maks. broj okretaja motora, o/min	3000 +/- 100	3000 +/- 100
Maksimalna brzina kretanja prema naprijed, km/h	13.	13.
Maksimalna brzina kretanja unatrag, km/h	9.	9.
Gorivo, bezolovno min. oktanskog broja	95 (maks. 5 % metanola, maks. 10 % etanola, maks. 15 % MTBE)	95 (maks. 5 % metanola, maks. 10 % etanola, maks. 15 % MTBE)
Zapremnina spremnika, l	21	21
Ulje, razred API CD ili bolje	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Zapremnina ulja, uklj. filter, litre	2,1	2,1
Zapremnina ulja, bez filtera, litre	1,8	1,8
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V
Mjenjač		
Proizvođač/model	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23

¹⁵ Navedena nazivna snaga motora prosječna je neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog serijskog motora za određeni model mjerena prema normi SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

	P 524X	P 524X EFI
Ulje u mjenjaču	Ulje za prijenos Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ili STOU 10W-30)	Ulje za prijenos Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ili STOU 10W-30)
Zapremnina ulja za prednji zupčani prijenosnik, l	0,9	0,9
Zapremnina ulja za stražnji zupčani prijenosnik, l	0,9	0,9
Hidraulički sustav		
Maks. radni tlak, bar / psi	120/1740	120/1740
Zapremnina hidrauličkog spremnika, l	8.	8.
Kapacitet hidrauličkog sistema, l	13.	13.
Hidrauličko ulje	Ulje za prijenos Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ili STOU 10W-30)	Ulje za prijenos Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ili STOU 10W-30)
Električni sustav		
Vrsta	12 V, negativno uzemljenje	12 V, negativno uzemljenje
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svjedica	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Glavni osigurač, pločasti, A	20.	20.
Osigurač za električnu utičnicu, pločasti, A	5	5
Razmak između elektroda, mm / in	0,75/0,030	0,75/0,030
Žarulje	LED	LED
Rezno kućište		
Vrsta	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122
	R137 ¹⁶	R137
	Combi 112X	Combi 112X
	Combi 122X	Combi 122X
	R137X ¹⁷	R137X

Emisije buke ¹⁸	P 524X	P 524X EFI
Izmjerena jačina zvuka dB(A)		
Combi 112	99	100

¹⁶ Nepreporučena kombinacija

¹⁷ Nepreporučena kombinacija

¹⁸ Emisije buke u okoliš izmjerene kao jačina zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EC.

Emisije buke ¹⁸	P 524X	P 524X EFI
Combi 122	104	105
R137	104	105
Combi 112X	99	99
Combi 122X	104	105
R137X	104	105
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)		
Combi 112	100	100
Combi 122	105	105
R137	105	105
Combi 112X	100	100
Combi 122X	105	105
R137X	105	105

Jačina zvuka ¹⁹	P 524X	P 524X EFI
Razine tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB (A)		
Combi 112	86	86
Combi 122	87	88
R137	90	91
Combi 112X	86	86
Combi 122X	87	88
R137X	90	91

Razine vibracije ²⁰	P 524X	P 524X EFI
Razina vibracije na upravljaču, m/s ²		
Combi 112	2,5	2,5
Combi 122	2,5	2,5
R137	2,5	2,5
Combi 112X	2,5	2,5

¹⁸ Emisije buke u okoliš izmjerene kao jačina zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EC.

¹⁹ Razina tlaka zvuka u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu tlaka zvuka uključuju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1,2 dB (A).

²⁰ Razina vibracija u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sjedalo).

Razine vibracije ²⁰	P 524X	P 524X EFI
Combi 122X	2,5	2,5
R137X	2,5	2,5
Razina vibracije na sjedalu, m/s ²		
Combi 112	0,5	0,5
Combi 122	0,5	0,5
R137	0,5	0,5
Combi 112X	0,5	0,5
Combi 122X	0,5	0,5
R137X	0,5	0,5

Rezno kućište	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Širina rezanja, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Visina rezanja, 7 položaja, mm	25 – 75	25 – 75	35 – 100	25 – 75	25 – 75	35 – 100
Širina, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Težina, kg	60	71	89	61	72	90
Dužina, mm	420	454	924	420	454	924

Nož			
Zatezni moment vijka noža, Nm / kpm / lb-ft	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8
Kataloški broj	5441027-10	5354294-10	5321872-55

Podaci o radijskoj frekvenciji	P 524X	P 524X EFI
Frekvencijski raspon, MHz	2402 – 2480	2402 – 2480
Izlazna snaga ²¹ , dBm	2,4	2,4



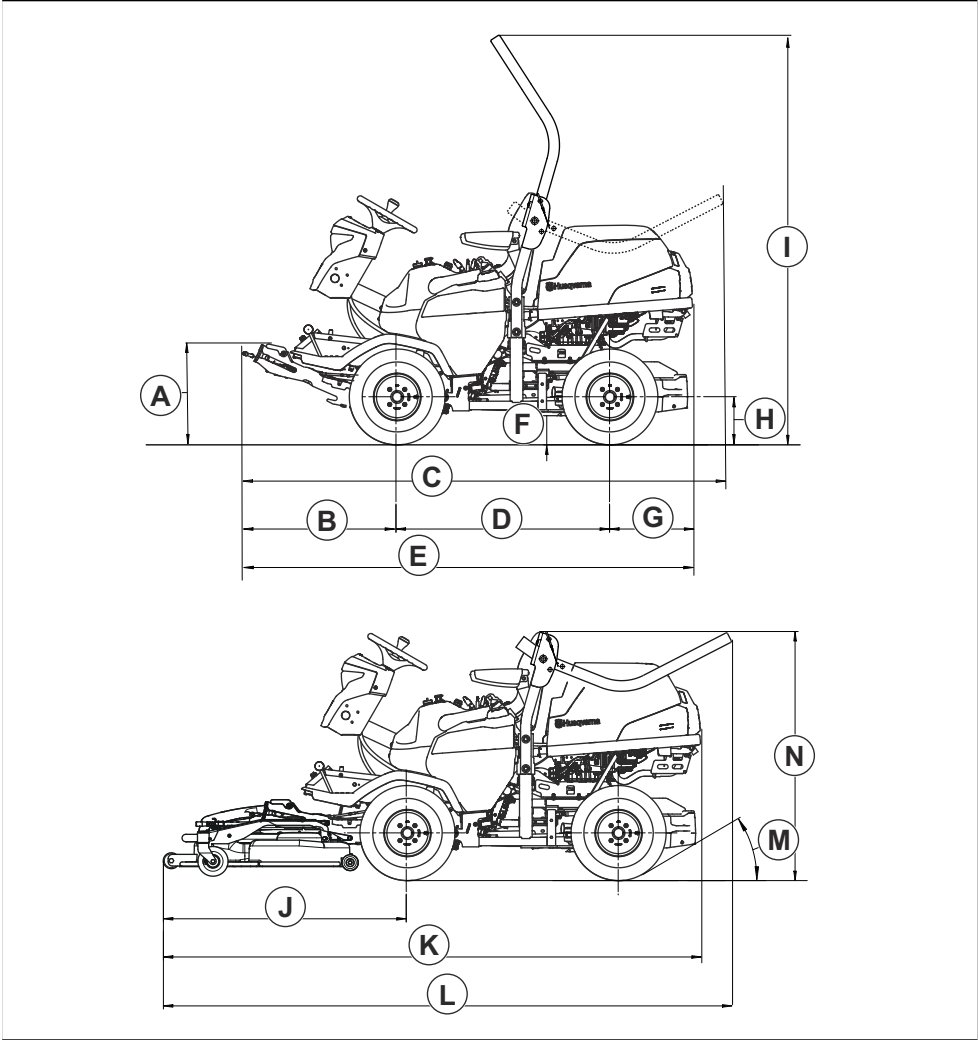
UPOZORENJE: Korištenje reznog kućišta koje nije odobreno za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta velikom brzinom i nastanak ozbiljnih ozljeda.

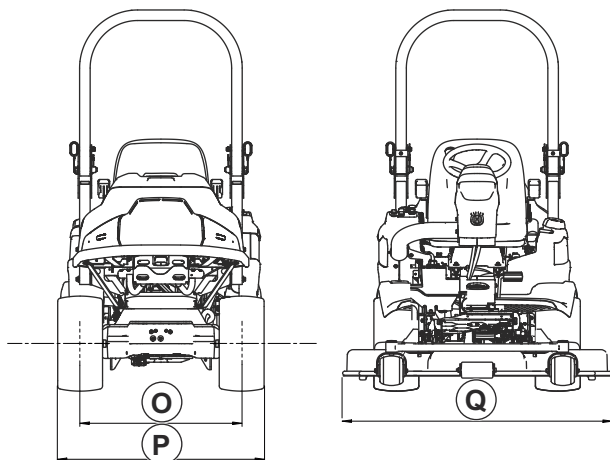
Nemojte koristiti vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku za vlasnika.

²⁰ Razina vibracija u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sjedalo).

²¹ Izmjereno na 2402 MHz i 85% radnog ciklusa.

Dimenzije proizvoda





A	489 mm	G	388 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	M	30°
B	673	H	225 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm	N	1244 mm
U	2066 mm	I	1869 mm		R137, R137X: 2580 mm	O	765 mm
D	999 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	P	977 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 1145 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm	Q	Combi 112, 112X: 1220 mm
F	137 mm		R137, R137X: 1193 mm		R137, R137X: 2585 mm		Combi 122, 122X: 1330 mm
							R137, R137X: 1409 mm

Dodaci

Upute za održavanje dodatne opreme ili pribora nisu navedene u ovom korisničkom priručniku. Upute potražite u korisničkom priručniku za pribor ili opremu.

Servisiranje

Godišnje provedite pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova prosljedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

Jamstvo na mjenjač

Jamstvo na mjenjač vrijedi samo ako su prema rasporedu održavanja provedene provjere brzine okretanja prednjih i stražnjih kotača. Kako biste spriječili oštećenje sustava mjenjača, podešavanje prepustite ovlaštenom serviseru.

Izjava o sukladnosti

EU izjava o sukladnosti

Mi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel.:
+46-36-146500, pod punom odgovornošću izjavljujemo
da proizvod:

Opis	Kosilica za vožnju
Marka	Husqvarna
Vrsta/model	P 524X, P 524X EFI
Identifikacija	Serijski brojevi iz 2023 i noviji

sukladne su sa sljedećim direktivama i propisima EU-a
te njihovim izmjenama:

Direktiva/propis	Opis
2006/42/EC	„o strojevima”
2014/53/EU	„koji se odnose na radijsku opremu”
2000/14/EC	„koja se odnosi na emisije buke u okoliš”
2011/65/EU	„o ograničenoj upotrebi određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi”

i primjenjuju se sljedeće norme i/ili tehničke
specifikacije: EN ISO 5395-1:2013/ A1:2018, EN ISO
5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 v.2.2.2, ETSI EN
301 489-1 V1.9.2, ETSI EN 301 489-17 V3.2.4, EN
IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC
63000:2018.

Prijavljeno tijelo: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden također je
potvrdila usklađenost s dodatkom VI Direktive vijeća
2000/14/EC.

Informacije o emisiji buke potražite u odjeljku *Tehnički
podaci na stranici 195.*

Huskvarna, 2026-01-19



Claes Losdal, razvojni menadžer / proizvodi za vrtove,
Husqvarna AB

Osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju



Registrirani zaštitni znakovi

Natpis i logotipi *Bluetooth®* registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu tvrtke *Bluetooth SIG, inc* i tvrtka Husqvarna za svaku upotrebu tih znakova posjeduje licenciju.

Sadržaj

Uvod.....	204	Tehnički podaci.....	261
Bezbednost.....	212	Oprema.....	266
Sklapanje.....	218	Servis.....	266
Rad.....	221	Garancija.....	267
Održavanje.....	228	Deklaracija o usaglašenosti.....	268
Rešavanje problema.....	255	Registrovani žigovi.....	269
Transport, skladištenje i odlaganje.....	258		

Uvod

Pregled pre isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Pre isporuke je izvršen pregled ovog proizvoda. Uverite se da ste dobili potpisanu kopiju dokumenta o pregledu pre isporuke od prodavca.

Informacije za kontakt Husqvar- na servisnog centra:	
Ovo korisničko uputstvo pripada proizvodu čiji je broj proizvoda / serijski broj:	
/	
Motor:	
Menjač:	

Opis proizvoda

P 524X i P 524X EFI su kosačice sa reznom glavom na prednjoj strani. Izvor napajanja je benzinski motor. Proizvodi imaju ekran, farove i pogon na sva četiri točka (AWD). Pedale za kretanje unapred i unazad omogućavaju rukovaocu postepeno podešavanje brzine. Možete da koristite proizvod sa različitim tipovima reznih platformi ili drugom Husqvarna odobrenom opremom.

Namena

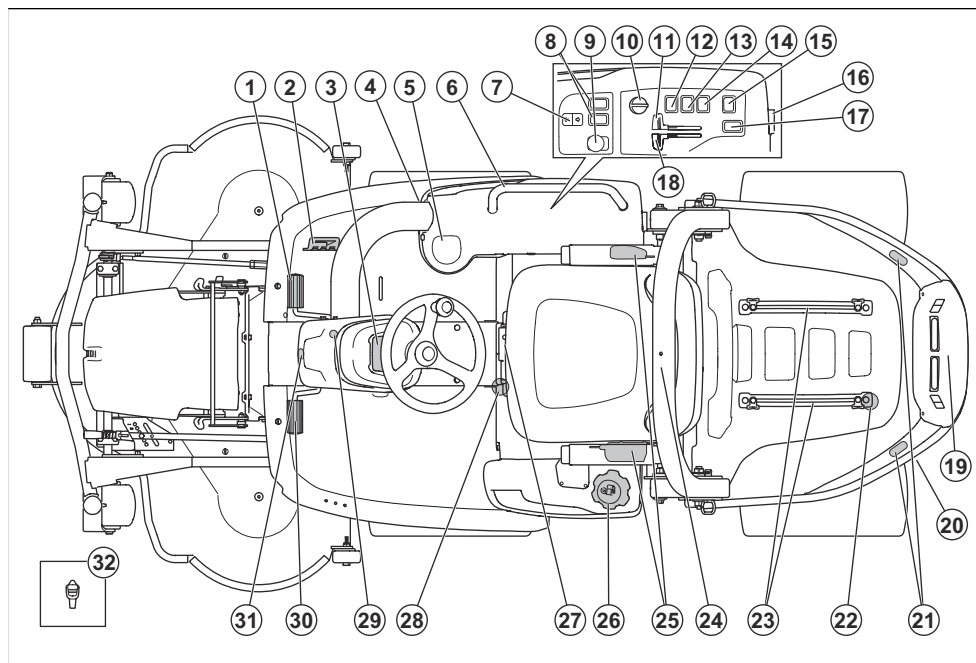
Proizvod je namenjen košenju trave oko komercijalnih objekata. Korišćenje proizvoda za druge poslove

moguće je uz postavljanje opcionih dodataka. Obratite se Husqvarna dileru za više informacija o dostupnim dodacima.

Osigurajte svoj proizvod

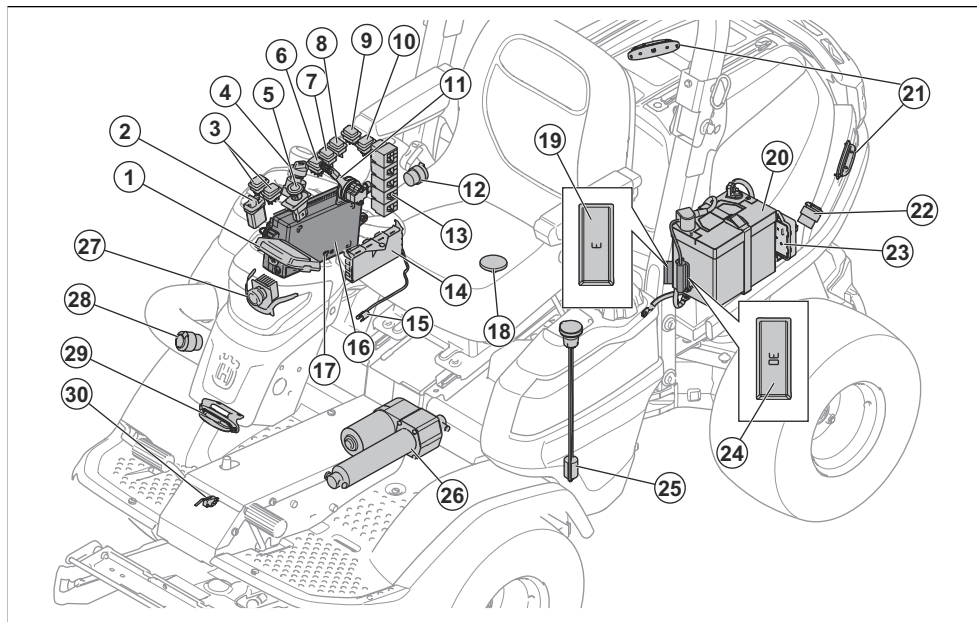
Postarajte se da svoj novi proizvod obezbedite osiguranjem. Obratite se svojoj osiguravajućoj kući ako niste sigurni. Preporučujemo kasko osiguranjem koje obuhvata snošenje troškova usled dejstva treće strane, požara, oštećenja, krađe i odgovornosti.

Pregled proizvoda



- | | |
|--|--|
| 1. Papučica za pogon unapred | 17. Dugme funkcije za stražnje dodatke (dodatak) |
| 2. Papučica za pogon unazad | 18. Kontrola čoka (P 524X) |
| 3. Ekran | 19. Stražnja AUX utičnica za struju, 12 V (dodatak) |
| 4. Prednja AUX utičnica, 12 V (dodatak za P 524X) | 20. Zaobilazni ventil zadnjeg menjača |
| 5. Držać za čašu | 21. Stražnja svetla upozorenja (dodatak) |
| 6. Ručka (dodatna oprema za P 524X) | 22. Držači trake |
| 7. Električni podizač za reznu platformu | 23. Šine |
| 8. Funkcijsko dugme za prednje dodatke (dodatak za P 524X) | 24. ROPS (struktura za zaštitu u slučaju prevrtanja) |
| 9. Dugme prenosnog vratila | 25. Sigurnosni pojas |
| 10. Ključ za paljenje | 26. Poklopac rezervoara za gorivo |
| 11. Komanda gasa | 27. Poluga za podešavanje sedišta |
| 12. Prekidač farova | 28. Zaobilazni ventil prednjeg menjača |
| 13. Prekidač svetla upozorenja (dodatak) | 29. Zaključavanje parkirne kočnice |
| 14. Prekidač za utičnicu za struju, 12 V | 30. Parkirna kočnica |
| 15. Prekidač za AUX utičnicu, 12 V (dodatak) | 31. Prednje svetlo upozorenja (dodatak) |
| 16. Utičnica, 12 V | 32. Alat |

Pregled električnog sistema



1. Ekran
2. Funkcijsko dugme za podizanje palube
3. Funkcijsko dugme za prednje dodatke (dodatak za P 524X)
4. Ključ za paljenje
5. Dugme prenosnog vratila
6. Prekidač farova
7. Prekidač svetla upozorenja (dodatak)
8. Prekidač za utičnicu za struju, 12 V
9. Prekidač za AUX utičnicu, 12 V (dodatak)
10. Dugme funkcije za stražnje dodatke (dodatak)
11. EFI kontrola gasa (P 524X EFI)
12. Utičnica za struju 12 V
13. Releji
14. Kontrolna jedinica kosilice
15. Senzor temperature za hidraulično ulje
16. Upravljačka kutija
17. Servisni konektor
18. OPC prekidač
19. Osigurač za memorijsko napajanje od 12 V za upravljački modul kosilice, 3A
20. Baterija
21. Stražnje svetlo upozorenja (dodatak)
22. Stražnja AUX utičnica za struju, 12 V (dodatak)
23. EFI kontrolna jedinica (P 524X EFI)
24. Osigurač za električni pokretač podizanja platforme, 30 A

25. Senzor nivoa goriva
26. Električni pogon za podizanje platforme
27. Prednja svetla
28. Prednja AUX utičnica, 12 V (dodatak za P 524X)
29. Prednje svetlo upozorenja (dodatak)
30. Prekidač parkirne kočnice

Utičnice za struju

Proizvod ima sledeće strujne utičnice:

- Strujna utičnica od 12 V
- Strujna AUX utičnica od 12 V, prednja (dodatak za P 524X)
- Strujna AUX utičnica od 12 V, zadnja (dodatak)

Da biste pronašli osigurače za strujne utičnice, pogledajte *Pregled osigurača na stranici 235*.

Da biste pronašli utičnice za struju, pogledajte *Pregled električnog sistema na stranici 206*.

Uključite strujne utičnice pomoću prekidača za napajanje na kontrolnoj tabli.

Brojač radnih sati

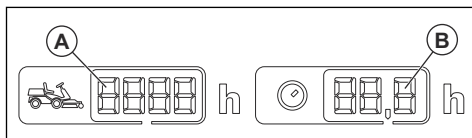
Proizvod poseduje 2 brojača radnih sati na displeju. Brojači radnih sati pokazuju koliko sati rada ima motor ukupno (A) i u toku radnog perioda (B). Poslednji broj

brojač radnih sati za period rada prikazuje desetinu sata (6 minuta).

Vreme sa uključenim paljenjem, ali sa isključenim motorom se ne registruje.

Napomena: Ukupni brojač radnih sati (A) pokazuje samo cele sate.

Napomena: Period rada je vreme tokom kojeg je motor bio uključen, tokom 1 dana. Novi period rada počinje ako motor bude isključen minimum 6 sati.



Modul za kontrolu kosačice

Ovaj proizvod poseduje modul za kontrolu kosačice koji rukovaocu pruža informacije o proizvodu. Informacije se prikazuju na displeju na instrument tabli. Pogledajte *Ekran na stranici 209*.

Modul za kontrolu kosačice omogućava dileru da se poveže sa proizvodom prilikom servisiranja.

Husqvarna Connect

Proizvod poseduje *Bluetooth®* bežičnu tehnologiju i može da se poveže sa mobilnim uređajima koji imaju instaliranu aplikaciju Husqvarna Connect. Aplikacija Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilne uređaje. Aplikacija Husqvarna Connect pruža proširene funkcije za proizvod Husqvarna:

- Dodatne informacije o proizvodu.
- Informacije o delovima proizvoda i servisiranju i pomoći u vezi s njima.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ je rešenje u oblaku koje omogućava menadžeru flote ažurirani pregled svih proizvoda. Za više informacija o Husqvarna Fleet Services™, pogledajte www.husqvarna.com.

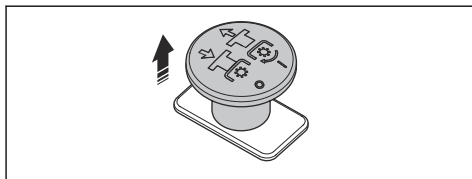
Povezivanje proizvoda sa Husqvarna Fleet Services™

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Fleet Services™ na mobilni uređaj.
2. Prijavite se na aplikaciju Husqvarna Fleet Services™.
3. Pratite uputstva o tome kako da uparite proizvod i Husqvarna Fleet Services™.

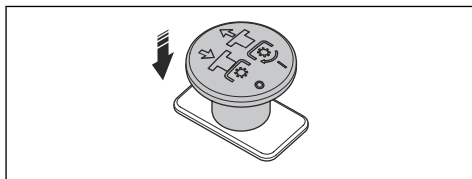
Dugme prenosnog vratila

Taster prenosnog vratila aktivira i deaktivira prenosno vratilo i reznu glavu, ili drugu opremu povezanu s njim. Moraju se poštovati tačni uslovi za pokretanje da bi se uključio pogon noževa. Odgovarajuće uslove za pokretanje potražite u odeljku *Da biste proverili uslove rada na stranici 215*.

- Izvucite taster prenosnog vratila da biste uključili pogon noževa ili druge opreme.



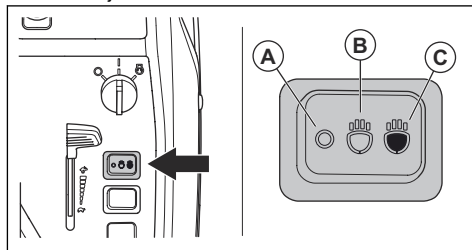
- Pritisnite taster prenosnog vratila da biste isključili pogon noževa ili druge opreme.



Prednja svetla

Prednja svetla imaju radna i duga svetla.

- Pritisnite prekidač za napajanje u položaj (A) da biste isključili svetla.

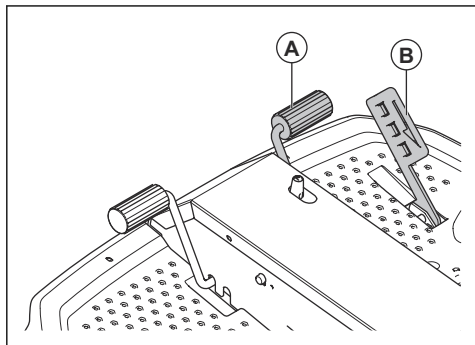


- Pritisnite prekidač za napajanje u položaj (B) da biste uključili radno svetlo.
- Pritisnite prekidač za napajanje u položaj (C) da biste uključili dugo svetlo i radno svetlo.

Radno svetlo ostaje uključeno 3 minuta nakon što je ključ za paljenje postavljen u položaj STOP. Kada su prednja svetla uključena, displej prikazuje simbol za prednja svetla. Pogledajte *Ekran na stranici 209*.

Pedale za kretanje unapred i unazad

Brzina se postepeno podešava pomoću 2 pedale. Leva pedala (A) koristi se za kretanje unapred, a desna (B) za kretanje unazad. Proizvod koči otpuštanjem pedala.

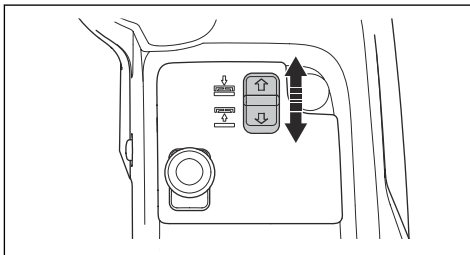


Prekidač za električni podizač rezne platforme

Prekidač kontrolira električni podizač. Koristite električni podizač da podignete i spustite reznu platformu u ispravan položaj.

Prekidač nema podešen položaj. Povucite prekidač za električno podizanje unazad da biste podigli reznu platformu. Gurnite prekidač za električno podizanje unapred da biste spustili reznu platformu. Rezna platforma uvek može da se podigne i spusti kada je ključ za paljenje u položaju UKLJUČENO.

Rezna platforma mora uvek da bude u položaju slobodnog hoda kada kosite. Položaj praznog hoda omogućava reznoj platformi da prati različite nivoe zemljišta.



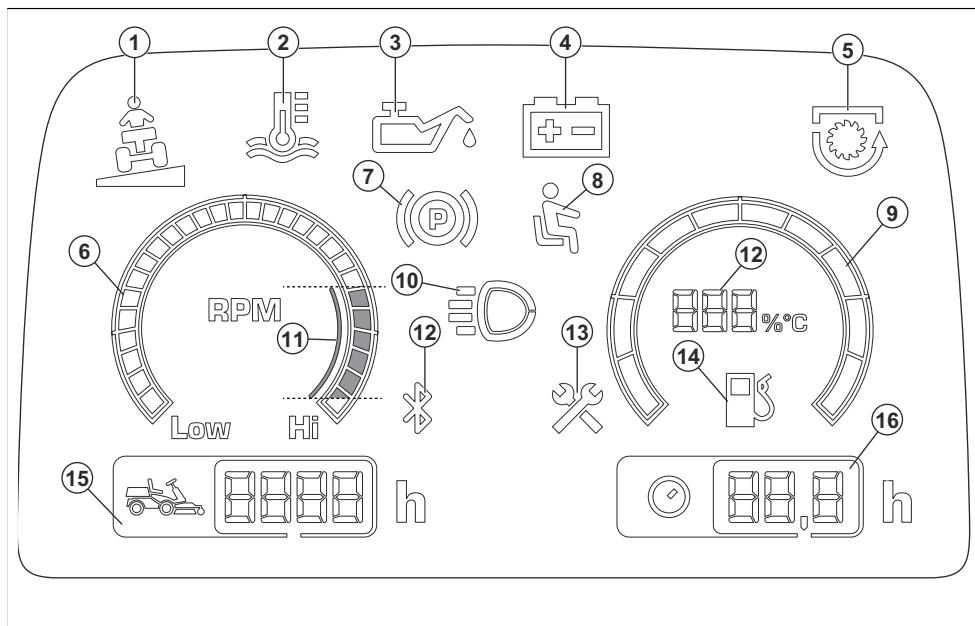
Rezna platforma

Rezne platforme za ovaj proizvod su Combi rezne platforme i R137 rezna platforma. Rezne platforme su dostupne i kao X-modeli koji vam omogućavaju da podesite motor kosačice sa komandne table. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 261*.

Rezne platforme rade sa priključkom za usitnjavanje ili pražnjenjem sa zadnje strane. Kad se rezne platforme koriste sa priključkom za usitnjavanje, trava se reže u sitnije komade, koji dubre travnjak. Kad se čep za usitnjavanje ukloni, rezna platforma izbacuje travu unazad. Combi rezne platforme su posebno namenjene za upotrebu sa priključkom za usitnjavanje dok je R137 posebno namenjena za pražnjenje sa zadnje strane.

Ekran

Ekran na instrument tabli prikazuje informacije o statusu proizvoda.



1. Indikator nagiba
2. Indikator temperature ulja menjača
3. Indikator pritiska motornog ulja
4. Indikator nivoa napunjenosti baterije
5. Indikator prenosnog vratila
6. Tahometar
7. Indikator parkirne kočnice
8. Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)
9. Merač goriva
10. Indikator radnog ili dugog svetla
11. Preporučeni broj o/min motora kada radite sa proizvodom
12. Bluetooth®
13. Indikator servisiranja
14. Merač goriva koji meri u koracima od 5%

Napomena: Ako je indikator temperature ulja menjača uključen, merač goriva pokazuje temperaturu ulja mjenjača.

15. Brojač sati. Ukupno vreme rada u satima.
16. Brojač sati. Broj radnih sati po danu.

Napomena: Izgled displeja se može razlikovati na različitim modelima.

Napomena: Kad se ključ za paljenje okrene iz položaja STOP u položaj ON, svi simboli nakratko zasijaju. Nakon toga, sijaju samo simboli aktivnih funkcija.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Budite pažljivi i koristite proizvod na pravilan način. Ovaj proizvod može prouzrokovati teške telesne povrede ili smrt rukovaoca i drugih osoba.



Pre korišćenja proizvoda pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i budite sigurni da ste ga razumeli.



Rotirajući noževi. Držite delove tela od poklopca kada je motor uključen.



Upozorenje: rotirajući delovi. Držite delove tela podalje.



Upozorenje: opasnost od drobljenja.



Upozorenje: opasnost od drobljenja.
Podizni kraci se podižu velikom silom,
ostanite van domašaja.



Pazite na odbačene predmete i
odskakivanja.



Vruća površina.



Udaljite druga lica.



Pogledajte iza sebe pre i tokom
pomeranja proizvoda unazad.



Nemojte kositi travu preko nagiba.
Nemojte kositi travu na terenu koji ima
nagib veći od 10°. Pogledajte *Košenje
trave na nagibima na stranici 216.*



Ne prevozite nikoga na proizvodu ili
opremi.



Opasnost od prevrtanja.



Kretanje unapred.



Kretanje unazad.



Pedala parkirne kočnice



Parkirna kočnica.



Proizvod je usaglašen sa važećim
direktivama EZ.



Oznaka emisije buke u okruženju je u
skladu sa direktivama i propisima EU i UK
i propisom o zaštiti radova u okruženju
(kontrola buke) Novog Južnog Velsa iz
2017. Garantovani nivo zvučne snage
za ovaj proizvod naveden je u odeljku
Tehnički podaci na stranici 261 i na
nalepnici.



Uvek koristite odobrenu zaštitu za uši.



Zaustavite motor i uklonite kabl svećice
pre popravki ili održavanja.



Motor je isključen.



Motor je uključen.



Pokretanje motora.



Brzina motora – brzo.



Brzina motora – sporo.



Čok P 524X.



Gorivo.



Maks. etanol 10%.



Položaj za transport rezne platforme.



Radni položaj za rezu platformu.



Izvicite dugme prenosnog vratila.



Pritisnite dugme za PTO.



AUX za zadnju izlaznu snagu.



AUX za prednju izlaznu snagu.



Nivo ulja.



Kôd koji se može skenirati.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Maksimalna dozvoljena vertikalna sila na polugu za vuču navedena je u odeljku *Tehnički podaci na stranici 261* i na nalepnici.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Maksimalna dozvoljena horizontalna sila na polugu za vuču navedena je u odeljku *Tehnički podaci na stranici 261* i na nalepnici.



Ne koristite sigurnosni pojas ako je ROPS odvojen.

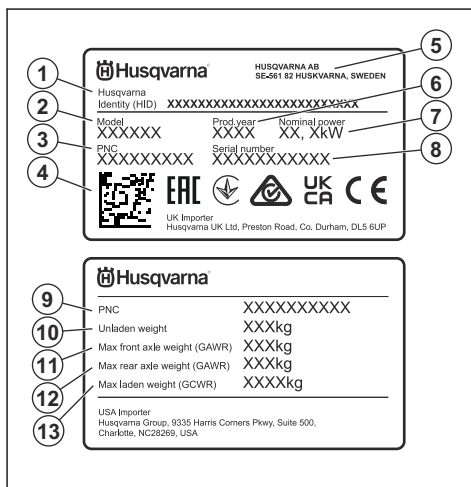


Uvek koristite sigurnosni pojas kad je ROPS aktivan.



Napomena: Drugi simboli/oznake na proizvodu odnose se na zahteve za sertifikaciju za određene komercijalne oblasti.

Pločica sa oznakom tipa



1. Husqvarna identifikacija (HID) sa brojem artikla, fabrikom i proizvodnom linijom, datumom, brojem sekvence i kontrolnim brojem
2. Naziv modela
3. Kôd broja proizvoda (PNC)
4. Kôd koji se može skenirati
5. Proizvođač i adresa proizvođača
6. Godina proizvodnje
7. Nominalna snaga
8. Serijski broj sa datumom proizvodnje, godinom, nedeljom i brojem sekvence
9. Kôd broja proizvoda (PNC)
10. Masa proizvoda, prazan
11. Maksimalna masa na prednjoj osovini (GAWR)
12. Maksimalna masa na zadnjoj osovini (GAWR)
13. Maksimalna masa sa teretom (GCWR)

Emisije Euro V



UPOZORENJE: Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

Oštećenje proizvoda

Nismo odgovorni za oštećenja proizvoda u sledećim slučajevima:

- proizvod je popravljen na pogrešan način.
- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača.
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača.
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka.

Bezbednost

Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.



UPOZORENJE: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.



OPREZ: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu i okolini.

Napomena: Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u datoj situaciji.

Opšta bezbednosna uputstva



UPOZORENJE: Ovaj proizvod može da odseče ruke i noge i da baca predmete oko sebe. Ako se ne pridržavate bezbednosnih uputstava, može doći do teške povrede ili smrti.



UPOZORENJE: Ne koristite proizvod sa oštećenom opremom za košenje. Oštećena oprema za košenje može da baca predmete i izazove teške povrede ili smrt. Odmah zamenite oštećene noževe.

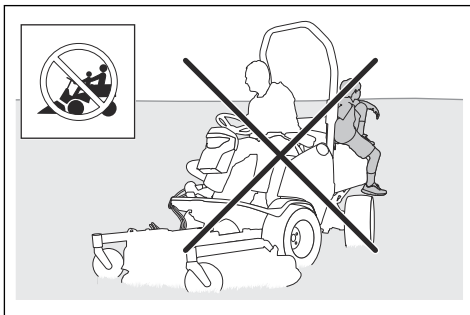


UPOZORENJE: Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantatima. U cilju smanjenja rizika od uslova nastanka teških ili smrtnih telesnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implantate da se pre upotrebe ovog proizvoda konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implantata.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

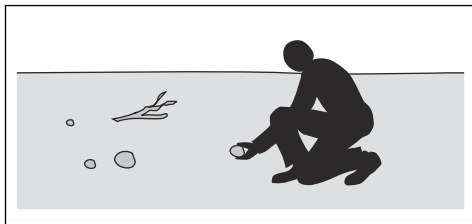
- Uvek budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbegavajte sve situacije za koje smatrate da nisu u okviru vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja ovog uputstva i dalje imate nejasnoća, obratite se stručnjaku pre nastavka rada.
- Pročitajte uputstvo za upotrebu i korisničko uputstvo proizvoda pre nego što počnete da koristite proizvod.
- Naučite kako se bezbedno koristi proizvod i komande proizvoda i naučite kako da ga brzo zaustavite.
- Naučite da čitate bezbednosne nalepnice.
- Održavajte proizvod čistim da biste mogli lako da čitate znakove i nalepnice.
- Ne zaboravite da će rukovalac biti odgovoran za nezgode u kojima su učestvovala druga lica i njihova svojina.
- Ne vozite putnike. Proizvod sme da koristi samo jedna osoba.



- Ne ostavljajte proizvod bez nadzora ako mu motor radi. Uvek zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ za paljenje pre nego što ostavite proizvod bez nadzora.
- Koristite proizvod samo po dnevnom svetlu i drugim uslovima dobre osvetljenosti. Držite proizvod na bezbednom rastojanju od rupa i drugih nepravilnosti

na tlu. Vodite računa i o drugim potencijalnim rizicima.

- Ne koristite proizvod po lošem vremenu, npr. po magli, kiši, na vlažnim i mokrim mestima, pri jakom vetru, jakoj zimi, grmljavini i sl.
- Nađite i obeležite kamenove i druge nepomične predmete da biste izbegli sudar.
- Iz oblasti rada uklonite kamenje, igračke, žice i slične predmete, koji mogu da se upetljaju u noževe ili da budu izbačeni.



- Deca i osobe koje nemaju odobrenje na rad ne smeju da koriste proizvod niti da ga servisiraju. Uзраст korisnika je možda propisan lokalnim zakonima.
- Uverite se da niko nije u blizini proizvoda pri pokretanju motora, aktiviranju pogona i početka kretanja proizvoda.
- Pratite saobraćaj kad kosite blizu puta ili prelazite put.
- Ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da negativno utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasuđivanje.
- Nemojte da menjate podešavanje za kontrolu brzine motora.
- Uvek parkirajte proizvod na ravnu površinu i isključite motor.

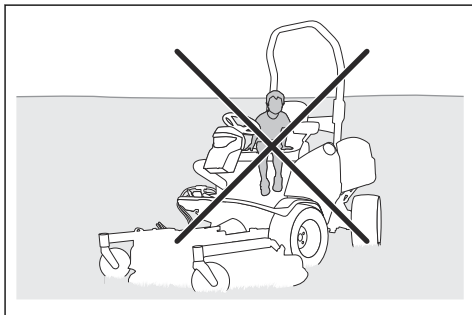
Bezbednosne mere u vezi sa decom



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Može doći do teških nesreća ako ne nadzirete decu u blizini proizvoda. Proizvod i postupak košenja često privlače decu. Deca retko kad ostaju na mestu na kojem ste ih prethodni put videli.
- Držite decu van prostora na kom se kosi. Obezbedite da odrasla osoba vodi računa o deci.
- Pratite decu i zaustavite proizvod ako dete uđe u radni prostor. Budite posebno oprezni u blizini uglova, grmova, stabala i drugih predmeta koji blokiraju pogled.
- Pre i tokom kretanja proizvoda unazad, gledajte iza sebe i dole da biste bili sigurni da u blizini proizvoda nema male dece.

- Deca ne smeju da se voze sa vama. Mogu da padnu i teško se povrede, ili da ometaju bezbedno manevrisanje proizvodom.
- Ne dozvolite deci da rukuju proizvodom.



Bezbednosna uputstva za rad



UPOZORENJE: Ne dodirujte motor i izduvni sistem tokom ili ubrzo posle rada. Motor i izduvni sistem postaju vrell tokom rada. Opasnost od opekotina, požara i oštećenja imovine i okolnog prostora. Kad koristite proizvod, ne približavajte se žbunovima i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek gledajte iza sebe i dole kad vozite unazad. Pazite na velike i male prepreke.
- Smanjite brzinu pre skretanja.
- Zaustavite noževe pri prelasku preko površina koje se ne kose.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

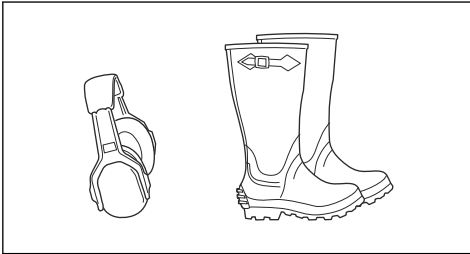
- Pre rada proizvodom, očistite ostatke trave i prijavštinu sa usisnika hladnog vazduha na motoru. Ako je usisnik hladnog vazduha blokiran, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo vozite oko kamenja i drugih većih predmeta i vodite računa da noževi ne udare u njih.
- Ne prelazite preko predmeta. Stanite i pregledajte proizvod i platformu za košenje ako ste proizvodom prešli preko predmeta ili ste udarili u njega. Ako je potrebno, izvršite popravke pre nastavka rada.

Lična zaštitna oprema



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kad koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spreči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.
- Koristite odobrenu zaštitu za sluh. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.
- Nosite čvrste nekližuće čizme ili cipele. Preporučuju se čelična ojačanja na prstima. Nemojte nositi obuću sa otvorenim prstima ili ići bosonogi.



- Nosite zaštitne rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za košenje.
- Ne nosite preširoku odeću, nakit i predmete koji mogu da budu uhvaćeni u pokretne delove.
- Držite komplet za prvu pomoć i protivpožarni aparat pri ruci.

Bezbednosni uređaji na proizvodu



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte da koristite proizvod sa bezbednosnim uređajima koji su oštećeni ili neispravni. Redovno proveravajte bezbednosne uređaje. Ako su bezbednosni uređaji oštećeni, obratite se Husqvarna servisnom centru.
- Nemojte vršiti izmene na bezbednosnim uređajima. Nemojte koristiti proizvod ako zaštitni poklopci, sigurnosni prekidači ili drugi zaštitni uređaji nisu postavljeni ili su oštećeni.

Struktura za zaštitu u slučaju prevrtanja (ROPS)

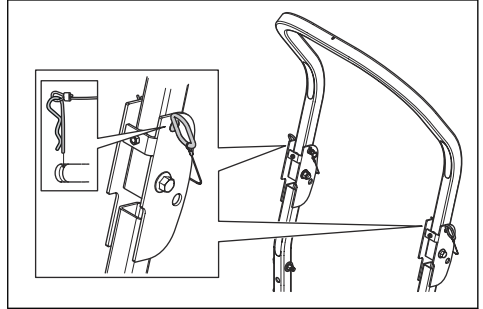
ROPS je zaštitni ram koji smanjuje opasnost od povrede ako se proizvod prevrne. Kad koristite proizvod na nagibima, koristite ROPS i sigurnosni pojas.

Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas sprečava povrede ako dođe do nezgode ili preturanja proizvoda. Koristite sigurnosni pojas samo kad koristite ROPS. Uverite se da je sigurnosni pojas pravilno povezan i da nije oštećen.

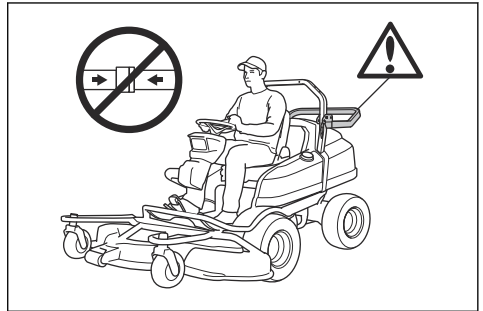
Postavljanje i uklanjanje strukture za zaštitu u slučaju prevrtanja (ROPS)

- Uklonite 2 živije koje drže ROPS i preklomite je unazad da biste je skinuli. Postavite strukturu za zaštitu u slučaju prevrtanja obrnutim redosledom.

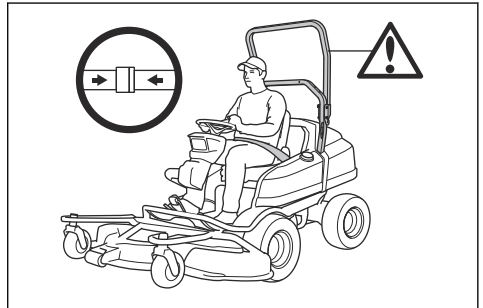


UPOZORENJE: Pratite sledeća uputstva za ROPS i sigurnosni pojas.

- Ne koristite sigurnosni pojas ako ne koristite ROPS.



- Uvek koristite sigurnosni pojas kad koristite ROPS.

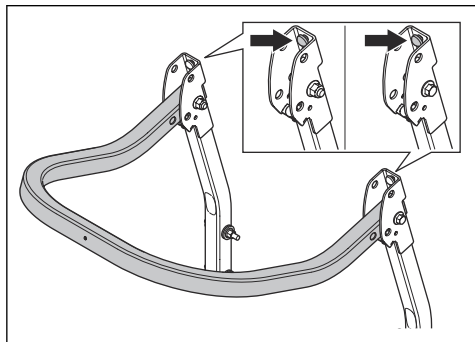


- Uverite se da je struktura za zaštitu u slučaju prevrtanja pravilno postavljena i da nije oštećena.

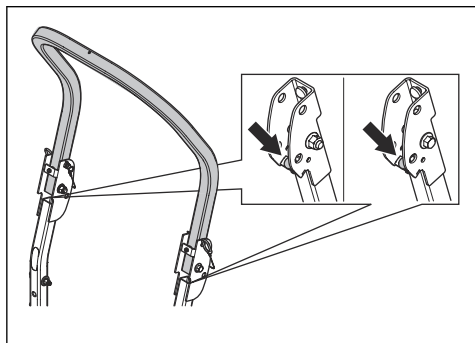
Da biste podesili jedinice za prigušivanje vibracija na ROPS

ROPS ima 4 jedinice za prigušivanje vibracija koji sprečavaju vibracije i buku iz ROPS.

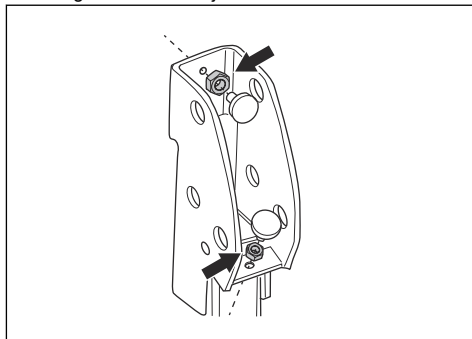
1. Isključite ROPS. Pogledajte *Postavljanje i uklanjanje strukture za zaštitu u slučaju prevrtanja (ROPS) na stranici 214*.
2. Okrećite gornje jedinice za prigušivanje vibracija sve dok ne nestane zazor.



3. Uključite ROPS. Pogledajte *Postavljanje i uklanjanje strukture za zaštitu u slučaju prevrtanja (ROPS) na stranici 214*.
4. Okrećite donje jedinice za prigušivanje vibracija sve dok ne nestane zazor u ROPS.



5. Zategnite navrtke brojača.



Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)

Kontrola OPC se aktivira kada rukovalac ustane sa sedišta. Simbol OPC se prikazuje na displeju. OPC aktivira bezbednosno kolo. Pogledajte *Da biste proverili uslove rada na stranici 215*

Provera ključa za paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor da biste proverili ključ za paljenje. Pogledajte *Pokretanje motora (P 524X) na stranici 223* i *Zaustavljanje motora na stranici 226*.
- Proverite da li se motor pokreće kad prebacite ključ za paljenje u položaj za startovanje.
- Proverite da li se motor zaustavlja kad prebacite ključ za paljenje u položaj stop.

Da biste proverili uslove rada

Radni uslovi su:

- Motor može da se pokrene samo kada je pogon noževa deaktiviran.
- Motor može da se pokrene samo kada je parkirna kočnica aktivirana.
- Pogon noževa može da radi samo kada rukovalac sedi na sedištu.

Svakodnevno proveravajte uslove rada.

1. Pokušajte da pokrenete motor kada je pogon noževa aktiviran. Ako su uslovi rada u redu, motor ne može da se pokrene.
2. Pokušajte da pokrenete motor kada parkirna kočnica nije aktivirana. Ako su uslovi rada u redu, motor ne može da se pokrene.
3. Pokrenite motor, aktivirajte pogon noževa i ustanite sa sedišta. Ako su uslovi rada u redu, noževi u reznoj glavi se zaustavljaju.

Provera pedala kretanja unapred i unazad

1. Pokrenite proizvod.
2. Uverite se da pedale kretanja unapred i unazad nisu blokirane i da se njima nesmetano barata.

3. Pažljivo pritisnite pedalu kretanja unapred da biste krenuli unapred.
4. Otpustite pedalu kretanja unapred da biste zakočili. Uverite se da se kočnica aktivira kad otpustite pedalu kretanja unapred.
5. Uradite isto za pedalu kretanja unazad.

Napomena: Proizvod je opremljen funkcijom kočenja koja se automatski aktivira kad pustite pedale. Za brzo smanjenje brzine pritisnite drugu pedalu.

6. Proverite da se proizvod ne pomera kada se pedale za kretanje unapred ili unazad ne koriste.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može da se neželjeno pokrene i izazove štetu i povredu. Redovno pregledajte i podešavajte parkirnu kočnicu.

Pogledajte *Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 227*

Prigušivač

Prigušivač održava nivo buke na minimumu i šalje izduvne gasove dalje od rukovaoca.

Ne koristite proizvod ako prigušivač nedostaje ili je oštećen. Oštećeni prigušivač povećava nivo buke i rizik od požara.



UPOZORENJE: Prigušivač postaje veoma vruć tokom i nakon korišćenja i kada motor radi pri brzini praznog hoda. Budite pažljivi u blizini zapaljivih materijala i/ili isparenja kako biste sprečili požar.

Da biste proverili prigušivač

- Redovno proveravajte prigušivač kako biste se uverili da je ispravno postavljen i da nije oštećen.

Zaštitni poklopci

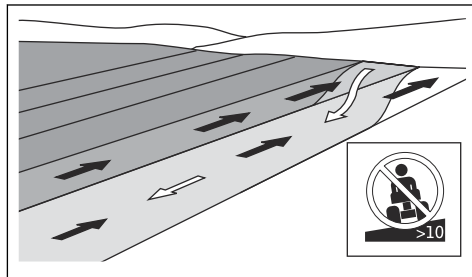
Nedostajući i oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od povrede pokretnim delovima i vrelim površinama. Proverite zaštitne poklopce pre korišćenja proizvoda. Uverite se da su zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni, bez naprslina i drugih oštećenja. Zamenite oštećene poklopce.

Košenje trave na nagibima

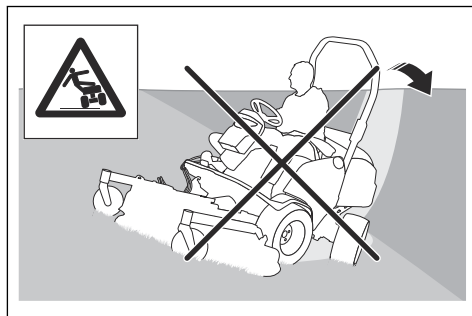


UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Košenje trave na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole i preturanja proizvoda. To može da izazove povredu ili smrt. Potrebno je pažljivo kositi travu na svim nagibima. Ako ne možete da vozite unazad uz nagib ili se ne osećate bezbedno, nemojte da kosite.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Kosite uz i niz nagib, ne popreko.
- Ne idite niz nagib sa podignutom platformom za košenje.
- Ne koristite proizvod na tlu sa nagibom preko 10°.



- Ne pokrećite i ne zaustavljajte proizvod na nagibu.
- Krećite se glatko i polako na nagibima.
- Ne vršite nagle promene brzine ili pravca kretanja.
- Ne okrećite više nego što je potrebno. Okrećite polako i postepeno kada idete niz strminu. Pomerajte se malom brzinom. Oprezno okrećite volan.
- Pazite na brazde, rupe i izbočine i ne vozite preko njih. Opasnost od preturanja proizvoda na neravnom zemljištu je veća nego na ravnom. Visoka trava može da sakrije prepreke.
- Ne kosite travu blizu ivica, jarkova ili obala. Proizvod može naglo da se preturi ako točak pređe preko ivice jakog nagiba ili jarka, ili ako se ivica odroni. Ako proizvod padne u vodu, postoji opasnost od utapanja.

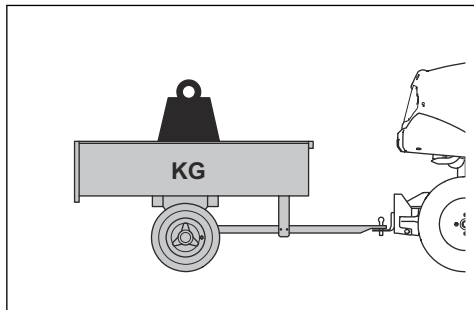


- Ne kosite mokru travu. Klizava je i točkovi mogu da izgube prijanjanje, tako da proizvod može da prioklizava.
- Ne spuštajte stopalo na zemlju da biste stabilizovali proizvod.

- Vozite veoma pažljivo ako je prikačen dodatak ili drugi predmet koji može da učini proizvod manje stabilnim.

Bezbednost prilikom vuče

- Koristite samo opremu za vuču koju je odobrila kompanija Husqvarna.
- Koristite rudu za povezivanje opreme.
- Nemojte da vučete opremu koja je teža od maksimalno dozvoljene težine opreme za vuču. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 261*.



- Uverite se da u blizini proizvoda nema nikog dok vučete opremu.
- Budite pažljivi kada vučete opremu na nagibima ili grubom zemljištu.
- Rukujte proizvodom pri maloj brzini kada vučete opremu.

Bezbednosne mere u vezi sa gorivom



UPOZORENJE: Budite oprezní pri radu sa gorivom. Veoma je zapaljivo i može da izazove povrede i oštećenja svojine.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Ne punite rezervoar za gorivo u zatvorenom prostoru.
- Benzin i njegova isparenja su otrovni i lako zapaljivi. Oprezno rukujte benzinom, da biste sprečili nastanak povreda i požara.
- Ne uklanjajte poklopac rezervoara za gorivo i ne punite rezervoar za gorivo, dok motor radi.
- Neka se motor ohladi pre dosipanja goriva.
- Ne pušite tokom dosipanja goriva.
- Ne dosipajte gorivo u blizini varnica i otvorenog plamena.
- Ako postoji curenje sistema za gorivo, ne pokrećite motor dok ne rešite taj problem.
- Ne punite gorivo više od preporučenog nivoa. Toplota motora i sunca dovode do širenja goriva i gorivo se preliva ako je rezervoar prepunjen.

- Ne prepunjavajte rezervoar. Ako prospete gorivo na proizvod, očistite prosuto gorivo i sačekajte da se osuši pre pokretanja motora. Ako prospete gorivo na odeću, promenite je.
- Čuvajte gorivo u samo odobrenim sudovima.
- Čuvajte proizvod i gorivo tako da nema opasnosti od nastanka štete od curenja goriva i isparenja.
- Ispusite gorivo u odobren sud na otvorenom, dalje od otvorenog plamena.

Bezbedna upotreba baterije



UPOZORENJE: Oštećena baterija može da izazove eksploziju i povrede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se Husqvarna servisnom centru.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.



UPOZORENJE: Varnice se mogu pojaviti kada punite bateriju ili je menjate. To može prouzrokovati eksplozije baterije, požar i povrede oka. Varnice ne mogu nastati u kolu kada je kabl za uzemljenje baterije isključen.

- Koristite zaštitne naočari kad ste u blizini baterije.
- Držite bateriju van domašaja dece.
- Odbacite zamenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 260*.

Pridržavajte se sledećih uputstava da biste sprečili pojavu varnica:

- Ne nosite satove, nakit i druge metalne predmete u blizini baterije
- Uverite se da je poklopac rezervoara pravilno zatvoren.
- Nemojte držati zapaljive tečnosti u otvorenim posudama
- Pri punjenju baterije, zapaljivi materijali moraju da budu udaljeni bar 1 m.
- Nemojte raditi na kolu motora startera u blizini prosutog goriva.
- Baterija može da stvara eksplozivne gasove. Ne pušite u blizini baterije. Držite bateriju dalje od varnica i otvorenog plamena.
- Kabl za uzemljenje baterije isključite prvi i povežite ga poslednji.
- Nemojte izazivati kratke spojeve alatima.
- Nemojte izazivati kratki spoj na vezama releja startera da biste pokrenuli motor startera.

Poštujte sledeća uputstva kada punite bateriju:

- Punite bateriju na mestu sa dobrom cirkulacijom vazduha.

- Punite bateriju sa 12 V najmanje 4 sata. Koristite punjač za baterije kompanije Husqvarna.
- Uverite se da je punjač za baterije istog napona kao i baterija.
- Obustavite proces punjenja ako temperatura baterije prevaziđe 45 °C.

Bezbednost prilikom transporta

- Koristite odobreno vozilo za transport proizvoda.
- Proizvod je težak i može da povredi prignječenjem. Pažljivo utovarujte i istovarujte proizvod sa prikolice.
- Nacionalni ili lokalni propisi tržišta mogu da ograniče transport proizvoda.
- Rukovalac vozilom za transport je odgovoran da prihvati proizvod bezbedno prilikom transporta. Pogledajte *Transport na stranici 258*.

Bezbednosna uputstva za održavanje



UPOZORENJE: Proizvod je težak i može da izazove povredu ili da ošteti imovinu i okolne predmete. Ne vršite održavanje na motoru ili platformi za košenje ako nisu ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ za paljenje je uklonjen.
- Platforma za košenje je deaktivirana.
- Kablovi za paljenje su uklonjeni sa utikača.



OPREZ: Pročitajte upozorenja na oprez pre korišćenja proizvoda.

- Ne verglajte motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.
- Uverite se da su svi zavrtnji i navrtke pravilno zategnuti i da je oprema u dobrom stanju.
- Ne menjajte podešavanje regulatora. Ako je brzina motora prevelika, delovi proizvoda mogu da se oštete. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 261* za najveću dozvoljenu brzinu motora.
- Proizvod je odobren samo uz opremu koju je obezbedio ili preporučio proizvođač.



UPOZORENJE: Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Proizvod ne sme da radi u zatvorenom prostoru i prostoru sa nedovoljnim protokom vazduha.



UPOZORENJE: Ne dodirujte hidraulična creva. Hidraulična tečnost pod pritiskom može da pobjegne i da ošteti vašu kožu.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre održavanja proizvoda.

Sklapanje

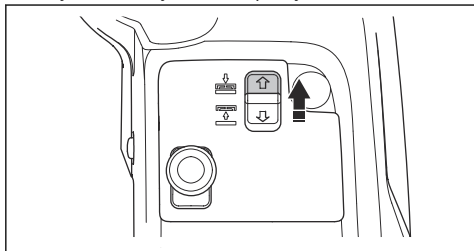
Postavljanje rezne platforme

Napomena: Za modele reznih platformi C112X, C122X, R137X na P 524X: Da biste mogli da priključite X-model rezne platforme, prvo morate da ugradite komplet za AUX utičnicu (dodatna oprema).

1. Pažljivo rukujte proizvodom dok se ne nade ispred rezne platforme.

Napomena: Uverite se da su rezna platforma i proizvod na ravnom tlu pre postavljanja rezne platforme.

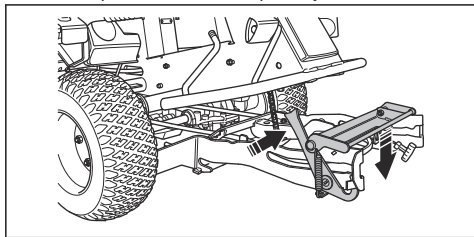
2. Gurnite prekidač za električno podizanje da biste spustili reznú platformu. Spustite reznú ploču do kraja dok ne čujete zvuk lupkanja.



OPREZ: Zadržite prekidač najmanje dve sekunde nakon što rezná platforma dotakne zemlju. Tako ćete proveriti da li je rezná platforma u praznom hodu.

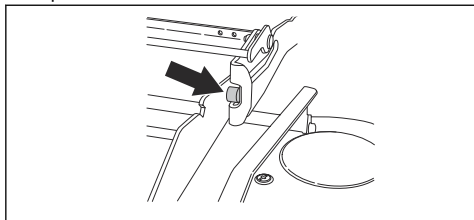
Napomena: Zvuk lupkanja iz tunela okvira ne znači da je proizvod oštećen.

3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Zaustavite motor.
5. Pritisnite okvir opreme nadole. Podignite blokadu okvira opreme u vertikalán položaj.

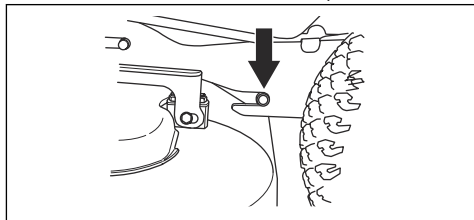


UPOZORENJE: Mehanizam blokade može izazvati povrede prstiju ako ne rukujete njime pažljivo. Držite prednju ivicu rezne platforme dvema rukama kada pređete na sledeći korak.

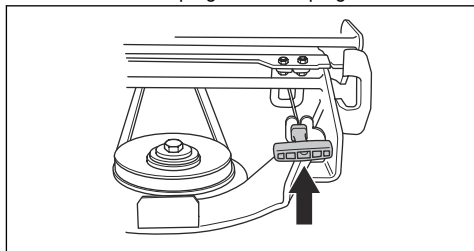
6. Pritisnite reznú platformu u okvir opreme. Uverite se da klinovi prednje vođice ulaze u žlebove okvira opreme. Blokada okvira opreme se automatski otpušta.



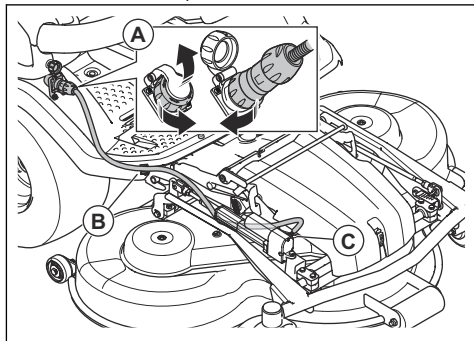
7. Pritisnite reznú platformu dok klinovi zadnje vođice ne dodirnu dno žlebova na okviru opreme.



8. Postavite pogonski remen oko pogonske remenice rezne platforme.
9. Postavite ručku opruge u držač opruge.



10. Prikačite prednji poklopac.
11. Za modele reznih platformi C112X, C122X, R137X:



- a) Priključite kabl na utičnicu (A).
- b) Pričvrstite kabl na hvataljku za kabl (B) na ploči oslonca za noge.



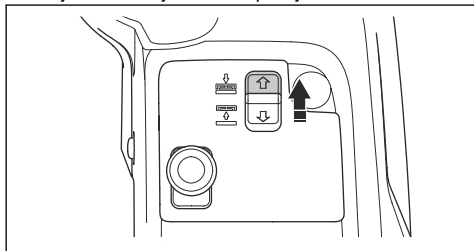
OPREZ: Pobrinite se da je kabl u ispravnom položaju ispod aktivatora (C) i da ga ništa ne pritiska kada postavite reznú platformu u položaj za košenje. Pogledajte *Postavljanje rezne platforme u položaj za košenje* na stranici 240.

12. Proverite paralelnost rezne platforme. Pogledajte *Provera paralelnosti rezne platforme* na stranici 241.

Uklanjanje rezne platforme

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.

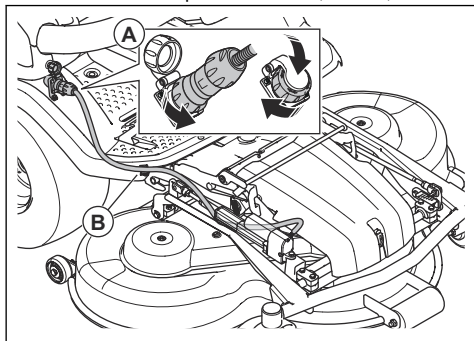
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Za modele reznih platformi C112X, C122X, R137X: Postavite visinu ručke u najniži položaj. Pogledajte *Podešavanje visine košenja (C112X, C122X, R137X)* na stranici 226.
4. Gurnite prekidač za električno podizanje da biste spustili reznu platformu. Spustite reznu ploču do kraja dok ne čujete zvuk lupkanja.



OPREZ: Zadržite prekidač najmanje dve sekunde nakon što rezna platforma dotakne zemlju. Tako ćete proveriti da li je rezna platforma u praznom hodu.

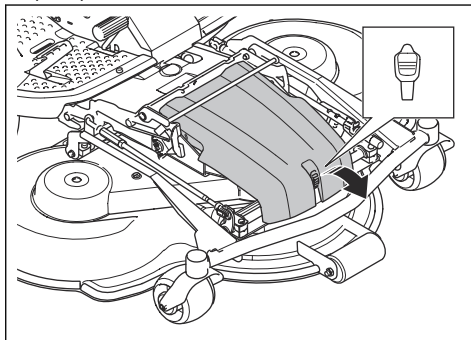
Napomena: Zvuk lupkanja iz tunela okvira ne znači da je proizvod oštećen.

5. Zaustavite motor.
6. Okrenite ključ za paljenje u neutralni položaj.
7. Za modele reznih platformi C112X, C122X, R137X:

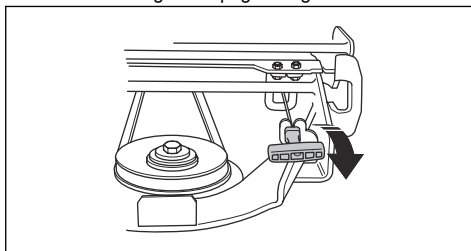


- a) Isključite kabl iz utičnice (A).
- b) Uklonite kabl iz hvataljke za kabl (B) na ploči oslonca za noge.

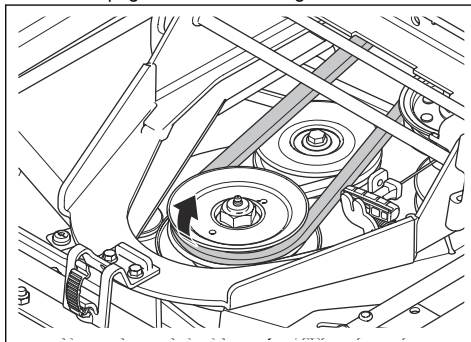
8. Otpustite spojnicu na prednjem poklopcu pomoću alata pričvršćenog za ključ za paljenje i uklonite poklopac.



9. Za modele reznih platformi C112, C122, R137: Postavite visinu ručke u najniži položaj. Pogledajte *Podešavanje visine košenja (C112, C122, R137)* na stranici 225.
10. Povucite ručku opruge iz držača opruge da biste oslobodili zategnutost pogonskog kaiša.

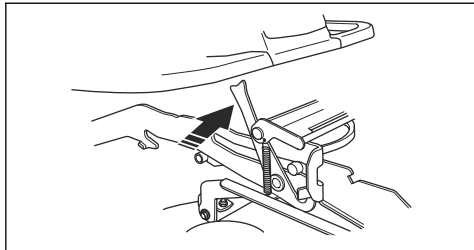


11. Uklonite pogonski kaiš i stavite ga u držač kaiša.

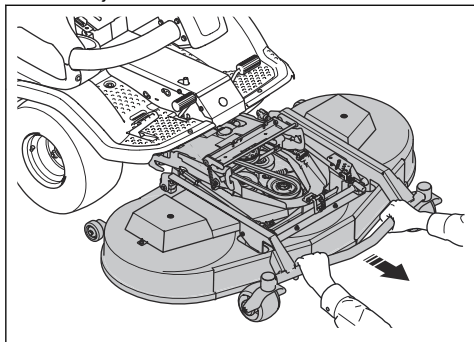


12. Držite prednju ivicu rezne platforme pomoću 2 ruke i izvucite je.
13. Spustite reznu platformu do kraja.

14. Otvorite blokadu okvira opreme.



15. Držite prednju ivicu rezne platforme pomoću 2 ruke i izvucite je.



UPOZORENJE: Opasnost od prignječenja, držite delove tela podalje.

Rad

Uvod



UPOZORENJE: Pre rada sa proizvodom, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

Da biste počeli koristiti Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Registrirajte se u aplikaciji Husqvarna Connect.
3. Pratite uputstva u aplikaciji Husqvarna Connect da biste se spojili i registrovali proizvod.

Dosipanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je veoma zapaljiv. Budite pažljivi i dosipajte gorivo na otvorenom (pogledajte *Bezbednosne mere u vezi sa gorivom na stranici 217*).



UPOZORENJE: Ne koristite rezervoar za gorivo kao mesto za podupiranje.

Motor koristi bezolovni benzin minimalnog oktanskog broja 95 (nemešan sa uljem). Preporučujemo biorazgradiv alkilatni benzin (maks. 5% metanola, maks. 10% etanola, maks. 15% MTBE-a).

Proverite nivo goriva pre svake upotrebe i dopunite ako je potrebno.

Jasno možete da vidite nivo goriva u rezervoaru za gorivo. Ne prepunjavajte rezervoar. Održavajte minimalno rastojanje od 2,5 cm.

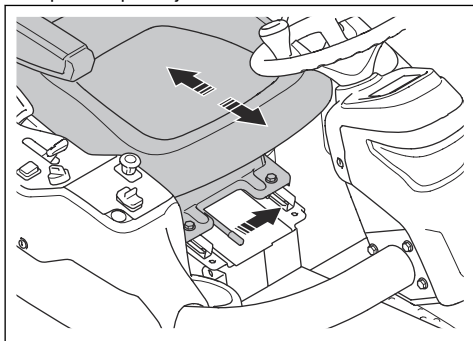
Podešavanje sedišta



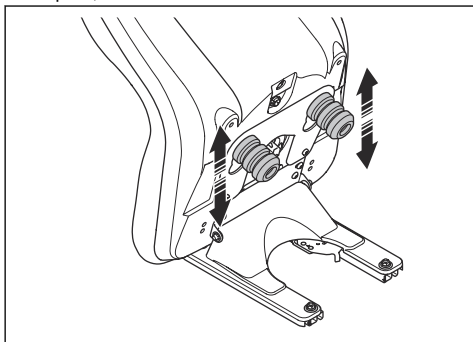
UPOZORENJE: Nemojte podešavati sedišta tokom rada proizvoda.

Sedište se može nagnuti unapred. Takođe se može podesiti unapred i unazad.

- Da biste podesili sedište unapred i unazad, stavite noge na ploče oslonca za noge i gurnite ručicu ispod prednje ivice sedišta ulivo. Pomerite sedište u pravilan položaj.

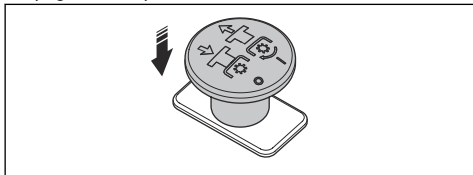


- Da biste podesili opruge sedišta, pomerite dva gumena graničnika ispod sedišta kao što je prikazano na ilustraciji. Postavite 2 graničnika napred, u sredinu ili nazad.

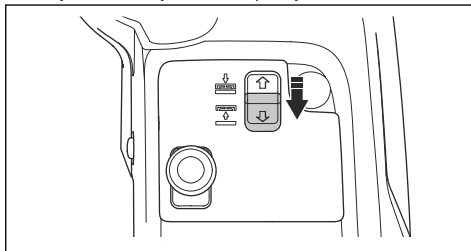


Podizanje rezne platforme

1. Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste isključili pogon rezne platforme.



2. Povucite prekidač za električni podizač da biste podigli reznu platformu. Podignite reznu ploču do kraja dok ne čujete zvuk lupkanja.



Napomena: Zvuk lupkanja iz tunela okvira ne znači da je proizvod neispravan.

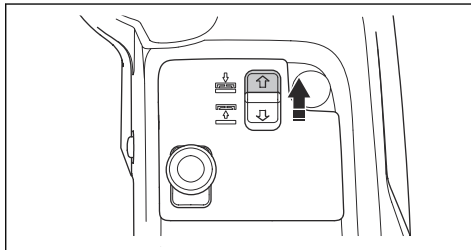
Napomena: Možete malo da podignete reznu platformu dok je pogon noževa aktivan. Koristite tu funkciju za veoma dugu travu i grube površine.



UPOZORENJE: Ne podižite reznu ploču do kraja dok je uključen pogon rezne platforme. Postoji opasnost od bačenih predmeta koji mogu izazvati ozbiljne povrede ili smrt.

Spuštanje rezne platforme

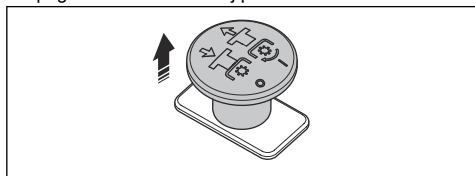
1. Gurnite prekidač za električno podizanje da biste spustili reznu platformu. Spustite reznu ploču do kraja dok ne čujete zvuk lupkanja.



OPREZ: Zadržite prekidač najmanje dve sekunde nakon što rezna platforma dotakne zemlju. Tako ćete proveriti da li je rezna platforma u praznom hodu.

Napomena: Zvuk lupkanja iz tunela okvira ne znači da je proizvod neispravan.

2. Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste uključili pogon noževa na reznoj platformi.

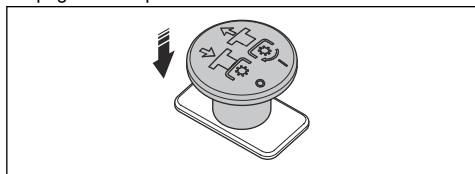


Obaviti pre rukovanja proizvodom

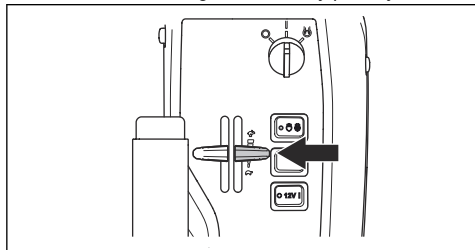
1. Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu i uverite se da razumete uputstva.
2. Stavite neophodnu ličnu zaštitnu opremu. Pogledajte *Lična zaštitna oprema na stranici 214.*
3. Uverite se da se samo ovlašćene osobe nalaze u radnoj oblasti.
4. Vršite dnevno održavanje. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 228.*
5. Uverite se da je proizvod pravilno sklopljen i da nije oštećen.

Pokretanje motora (P 524X)

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste isključili pogon rezne platforme.

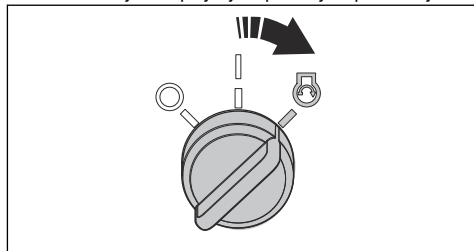


3. Pomerite komandu gasa u središnji položaj.

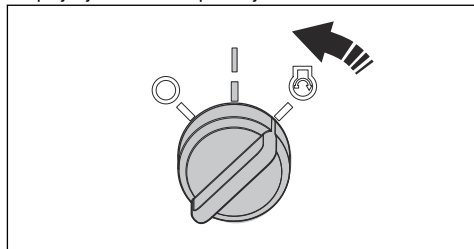


4. Ako je motor hladan, pomerite kontrolu čoka u potpunosti unazad.

5. Okrenite ključ za paljenje u položaj za pokretanje.

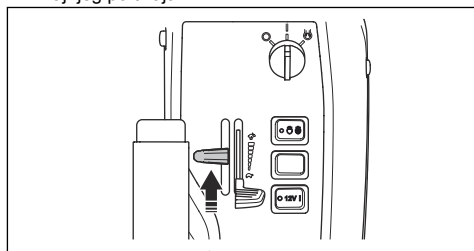


6. Kada se motor pokrene, odmah otpustite ključ za paljenje u neutralni položaj.

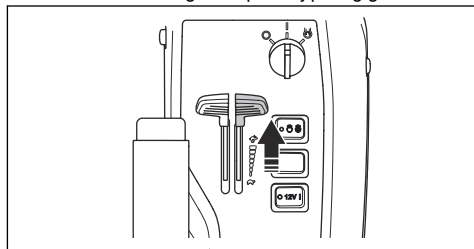


OPREZ: Nemojte dozvoliti da starter radi duže od 5 sekundi odjednom. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 15 sekundi pre nego što ponovo pokušate.

7. Postepeno pritisnite kontrolu čoka unapred do krajnjeg položaja.



8. Pustite da motor radi na pola gasa 3-5 minuta pre nego što primenite veliko opterećenje.
9. Pritisnite kontrolu gasa u položaj punog gasa.

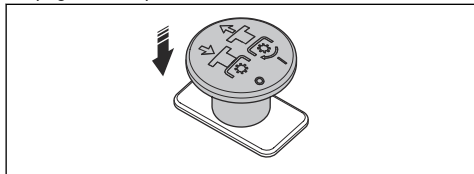




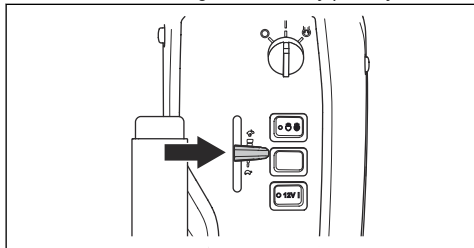
OPREZ: Aktiviranje sečiva kada je motor pri punoj brzini uzrokuje naprezanje na pogonskim kaiševima. Ne primenjujte pun gas dok se rezna glava ne spusti u položaj za košenje.

Pokretanje motora (P 524X EFI)

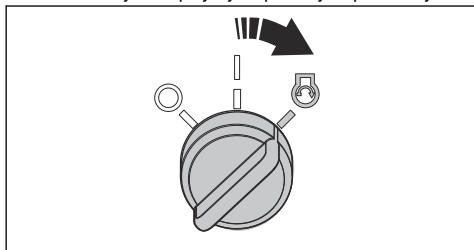
1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste isključili pogon rezne platforme.



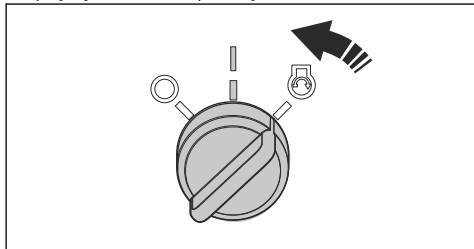
3. Pomerite komandu gasa u središnji položaj.



4. Okrenite ključ za paljenje u položaj za pokretanje.

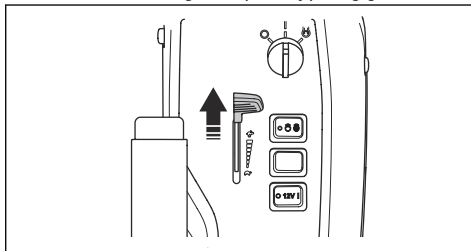


5. Kada se motor pokrene, odmah otpustite ključ za paljenje u neutralni položaj.



OPREZ: Nemojte dozvoliti da starter radi duže od 5 sekundi odjednom. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 15 sekundi pre nego što ponovo pokušate.

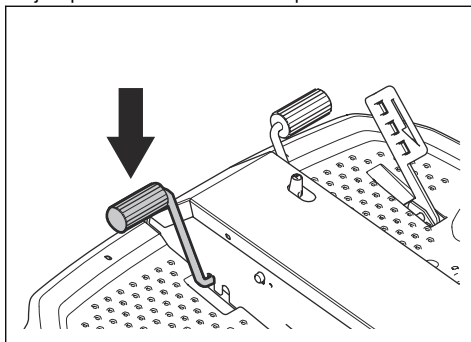
6. Pustite da motor radi na pola gasa 3-5 minuta pre nego što primenite veliko opterećenje.
7. Pritisnite kontrolu gasa u položaj punog gasa.



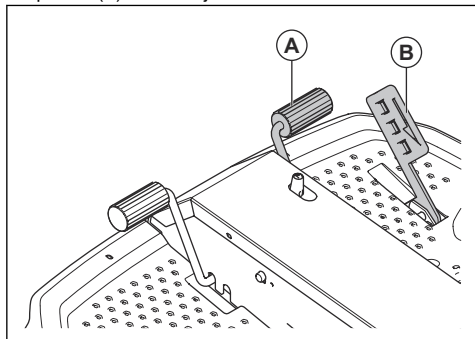
OPREZ: Aktiviranje sečiva kada je motor pri punoj brzini uzrokuje naprezanje na pogonskim kaiševima. Ne primenjujte pun gas dok se rezna glava ne spusti u položaj za košenje.

Rad proizvodom

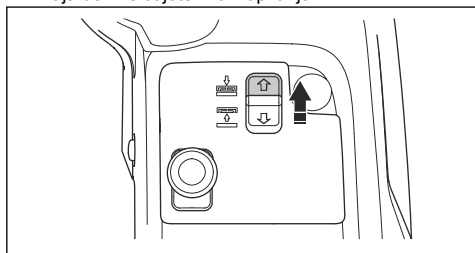
1. Uverite se da su zaobilazni ventili zatvoreni. Pogledajte *Odvajanje hidrostatičkog menjača* na stranici 227.
2. Pokrenite motor.
3. Pritisnite papučicu parkirne kočnice nadole, a zatim je otpustite da biste deaktivirali parkirnu kočnicu.



- Pažljivo pritisnite nadole jednu od pedala za brzinu. Brzina se povećava što se više pedala pritiska nadole. Koristite pedalu (A) za kretanje unapred, a pedalu (B) za kretanje unazad.



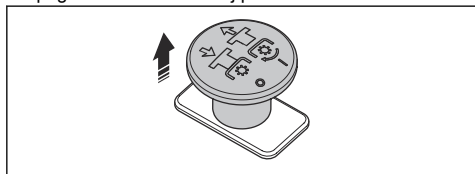
- Otпустите pedalu da biste kočili. Ako želite da jače kočite, pritisnite drugu pedal za brzinu.
- Biranje visine košenja. Pogledajte *Podešavanje visine košenja (C112, C122, R137)* na stranici 225 ili *Podešavanje visine košenja (C112X, C122X, R137X)* na stranici 226.
- Gurnite prekidač za električno podizanje da biste spustili reznu platformu. Spustite reznu ploču do kraja dok ne čujete zvuk lupkanja.



OPREZ: Zadržite prekidač najmanje dve sekunde nakon što rezna platforma dotakne zemlju. Tako ćete proveriti da li je rezna platforma u praznom hodu.

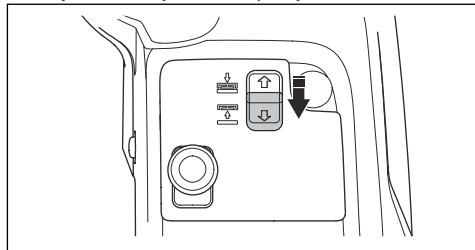
Napomena: Zvuk lupkanja iz tunela okvira ne znači da je proizvod неисправan.

- Povucite dugme prenosnog vratila da biste uključili pogon noževa na reznj platformi.



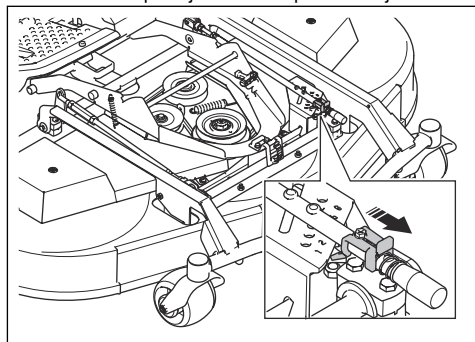
Podešavanje visine košenja (C112, C122, R137)

- Povucite prekidač za električni podizač da biste podigli reznu platformu. Podignite reznu ploču do kraja dok ne čujete zvuk lupkanja.

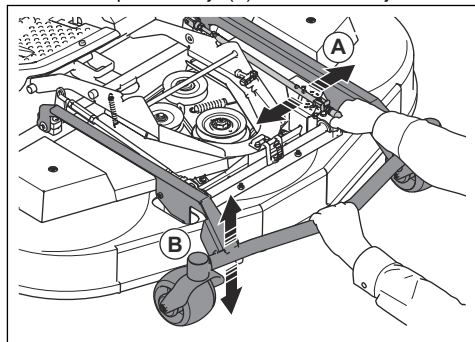


Napomena: Zvuk lupkanja iz tunela okvira ne znači da je proizvod oštećen.

- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.
- Gurnite i držite ploču za zaključavanje u pravcu prednje strane rezne platforme. Povucite i podignite ručicu za podešavanje visine košenja desnom rukom. Ne otpuštajte ručicu za podešavanje.



- Držite ram opreme (B) levom rukom. Podignite ili spustite reznu platformu dok horizontalno pomerate ručicu za podešavanje (A) za visinu košenja.



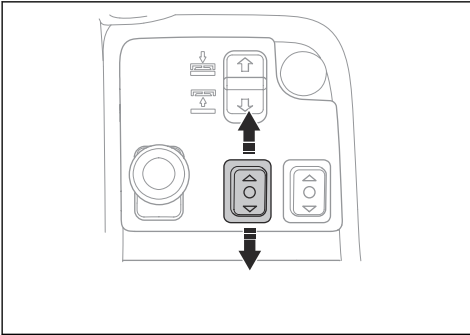
- Otpustite ručicu za podešavanje visine sečenja u 1 od rupa na ploči za podešavanje.
- Otpustite ram opreme.

Napomena: Pogledajte tabelu ispod da biste videli koja približna visina košenja odgovara kom broju.

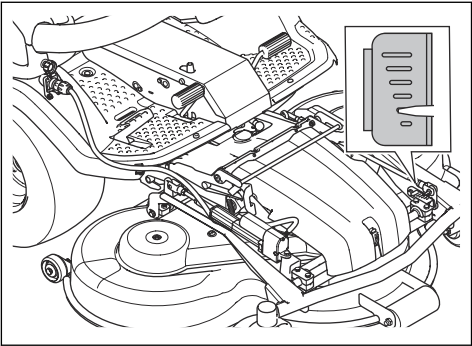
Broj	Visina košenja, mm	
Rezna platforma	C112, C122	R137
1. (S) pozicija za servisiranje, najniža pozicija	25	35.
2	35.	50
3	45	60
4	55.	75
5	65	90
6	75	100

Podešavanje visine košenja (C112X, C122X, R137X)

- Pritisnite vrh na levom dugmetu funkcije da bi prednja dodatna oprema smanjila visinu košenja. Pritisnite dno na levom dugmetu funkcije da bi dodatna oprema povećala visinu košenja.



Oznake na rezenoj platformi prikazuju poziciju izabrane visine košenja.

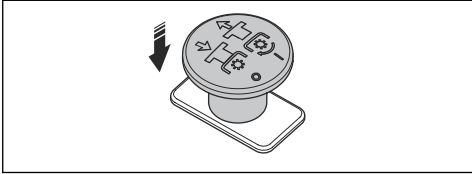


Napomena: Pogledajte tabelu ispod da biste videli koja približna visina košenja odgovara kojoj oznaci.

Oznake	Visina košenja, mm	
Rezna platforma	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90.
	55.	75
	45.	60.
	35.	50.
	25.	35.

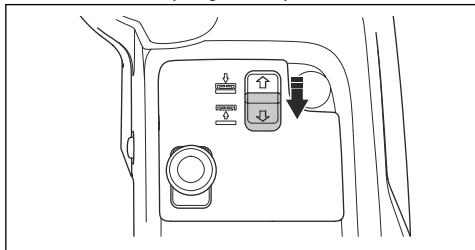
Zaustavljanje motora

- Otpustite pedale za brzinu.
- Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste isključili pogon noževa na reznjoj platformi.

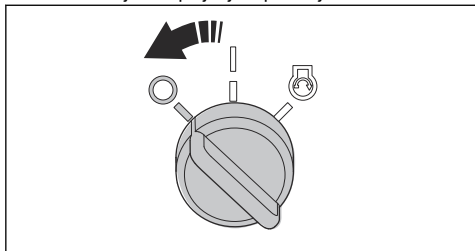


- Pustite motor da radi pri praznom hodu 1 minut da bi se smanjila temperatura motora.

4. Povucite polugu za podizanje rezne platforme unazad da biste podigli reznu platformu.



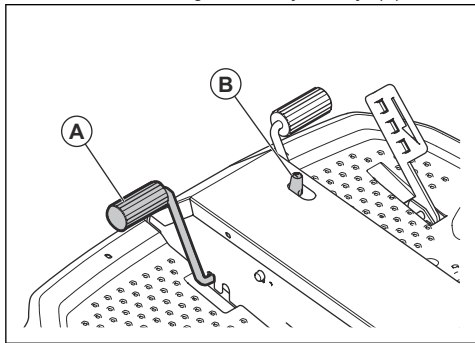
5. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.



6. Kada se proizvod zaustavi, primenite parkirnu kočnicu.

Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice

1. Pritisnite pedalu parkirne kočnice (A).
2. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (B).



3. Držite dugme pritisnuto i otpustite pedalu parkirne kočnice.
4. Da biste otpustili parkirnu kočnicu, ponovo pritisnite pedalu parkirne kočnice.

Za dobijanje dobrih rezultata košenja

- Za najbolje radne karakteristike redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 228*
- Nemojte kositi mokre travnjake. Mokra trava može da ima za rezultat loše košenje.

- Počnite sa velikom visinom košenja i postepeno je smanjujte.
- Kosite sečivima koja se rotiraju velikom brzinom (za najveću dozvoljenu brzinu motora pogledajte *Tehnički podaci na stranici 261*). Pomerajte proizvod unapred pri maloj brzini. Ako trava nije suviše visoka i gusta, možete dobiti dobar rezultat košenja takođe na višoj brzini.
- Kosite travu u nepravilnom rasporedu.
- Da biste dobili najbolje rezultate košenja, često kosite travu i koristite funkciju mulča.

Odvajanje hidrostatskog menjača

Da biste pomerali proizvod kad je motor isključen, morate da otvorite električne vodove prednjeg i zadnjeg menjača. To obavljate otvaranjem zaobilaznih ventila u motorima menjača.



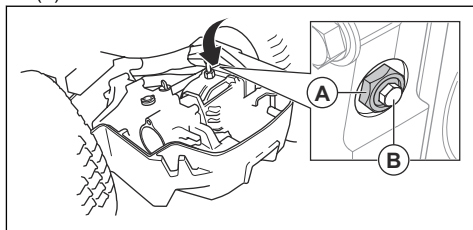
OPREZ: Proizvod nema kočnice kad su zaobilazni ventili otvoreni. Zaobilazni ventili moraju da se zatvore pre korišćenja proizvoda.



OPREZ: Ne šlepujte proizvod većom brzinom na dužim rastojanjima. To može da ošteti menjače.

Zadnji menjač

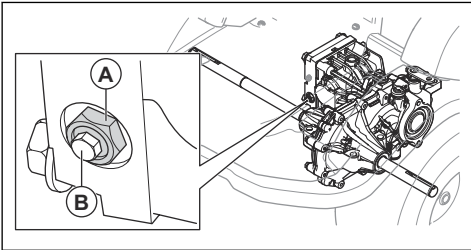
- Za otvaranje zaobilaznog ventila otvorite blokirajuću navrtku (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ kruga ulevo, a zatim navrtku ventila (B) 2 okreta ulevo.



- Da biste zatvorili zaobilazni ventil, zavrnite zavrtanj ventila (B) i pritegnite ga na 8 Nm, pa pritegnite blokirajuću navrtku (A) na 30 Nm.

Prednji menjač

- Za otvaranje zaobilaznog ventila otvorite blokirajuću navrtku (A) ¼–½ kruga ulevo, a zatim navrtku ventila (B) 2 okreta ulevo.



- Da biste zatvorili zaobilazni ventil, zavrnite zavrtanj ventila (B) i pritegnite ga na 8 Nm, pa pritegnite blokirajuću navrtku (A) na 30 Nm.

Održavanje

Uvod

Šema održavanja



UPOZORENJE: Pre održavanja proizvoda je potrebno da pročitate i razumete poglavlje o bezbednosti.

Dnevno održavanje pre upotrebe
Uverite se da su vijci i matice pritegnuti.
Uverite se da gorivo i ulje ne cure.
Očistite proizvod.
Čišćenje unutrašnje površine rezne platforme.
Čišćenje motora i menjača.
Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran.
Uverite se da su bezbednosni uređaji ispravni.
Pregledajte noževe rezne platforme.
Pregledajte ima li oštećenja na reznoj platformi.
Pregledajte i testirajte kočnice.
Proverite nivo motornog ulja.
Proverite nivo ulja u transmisiji.
Uverite se da dugo svetlo i radno svetlo rade ispravno.

X = uputstva su data u ovom korisničkom uputstvu.

O = Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu. Neka ovlašćeni servisni agent izvrši održavanje.

Održavanje	Nedjeljno (u intervalima od 40 sati)	Posle prvih 50 sati	Interval održavanja u satima		
			100	200	400
Uverite se da su vijci i matice pritegnuti.			O		
Uverite se da gorivo i ulje ne cure.			O		
Očistite proizvod.			X		
Uverite se da su bezbednosni uređaji ispravni.			X		
Podmažite prema pregledu podmazivanja	X		X		
Podmazivanje rezne platforme	X		X		
Uverite se da su creva za gorivo i spojnice čisti i neoštećeni.		O	O		
Pregledajte akumulator od 12 V.	X		X		
Proverite električne priključke i kablove.		O	O		
Proverite žicu parkirne kočnice i podesite parkirnu kočnicu.			O		
Uverite se da farovi i svetla upozorenja ispravno rade (ako je primenljivo).	X		X		
Nakon procedure čišćenja, vizuelno proverite zategnutost remena pumpe.	O		O		
Zamenite remen pumpe.					O
Zamenite remen prenosnog vratila.					X
Pregledajte zglobni ležaj u zglobnoj jedinici.					O
Nakon procedure čišćenja, vizuelno proverite zategnutost svih remenica.				O	
Vizualno pregledajte sve hidrostatičke kablove sa vezama.			O		
Pregledajte komande gasa i čoka.			O		
Ažurirajte firmver ukoliko je potrebno.			O		
Zamenite dugme PTO.	Svaki 10 godina O				
Zamenite filter hidrauličnog ulja.		O		O	
Zamenite hidraulično ulje.					O
Proverite da li ima oštećenja na svećici i uverite se da je zazor između elektroda tačan.			X		
Očistite filter za vazduh.	X		X		
Zamenite filter za gorivo.		X	X		
Zamenite uložak filtera za vazduh.				X	
Pregledajte unutrašnji filter za vazduh.				X	
Zamenite unutrašnji filter za vazduh.					X
Pregledajte i podesite zazor ventila motora.				O	

Održavanje	Nedeljno (u intervalima od 40 sati)	Posle prvih 50 sati	Interval održavanja u satima		
			100	200	400
Očistite površinu ležišta preklopnog ventila.				O	
Pregledajte prigušivač i preusmeravač toplote.	X		X		
Zamenite motorno ulje.		X	X		
Zamenite filter ulja motora.		X		X	
Zamenite svećicu.					X
Zamenite creva za gorivo.	Svakih 5 godina O				
Pregledajte/podesite brzinu prednjeg i zadnjeg točka.			O		
Proverite nivo ulja u menjaču.	X		X		
Zamenite ulje u menjaču.		O			O
Uverite se da je pritisak u pneumaticima odgovarajući.	X		X		
Pregledajte i podesite postavke visine košenja.			X		
Zamenite remen rezne platforme.					X
Pregledajte ima li oštećenja na reznoj platformi.			X		
Pregledajte noževe rezne platforme.			X		

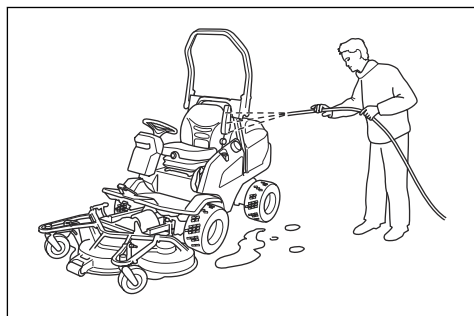
Čišćenje proizvoda



OPREZ: Ne koristite perač visokog pritiska ni paročistač. Voda može da uđe u ležajeve i električne spojeve i izazove koroziju koja može da ošteti proizvod.

Očistite proizvod odmah posle upotrebe.

- Ne čistite vrele površine, kao što su motor, auspuh i izduvni sistem. Sačekajte da se površine ohlade pre uklanjanja trave i prljavštine.
- Očistite četkom pre čišćenja vodom. Uklonite vlati trave i prljavštinu sa i oko menjača, usisnika za vazduh na menjaču i motora.
- Operite proizvod vodom iz creva. Ne koristite visok pritisak.
- Ne usmeravajte mlaz vode na električne komponente i ležajeve. Deterdženti obično povećavaju oštećenja.
- Da biste očistili rezu glavu, stavite je u servisni položaj i operite je vodom iz creva.
- Kad je proizvod očišćen, pokrenite nakratko rezu glavu da otkresete zaostalu vodu.
- Pregledajte tačke podmazivanja i podmažite ih ako je potrebno. Uvek podmažite ležajeve pre čišćenja proizvoda.



Čišćenje motora i menjača

Motor i auspuh čistite od vlati trave i prljavštine. Vlati trave natopljene uljem ili gorivom koje se nalaze na motoru povećavaju rizik od požara i pregrevanja motora. Neka se motor ohladi pre čišćenja. Čistite vodom i četkom.

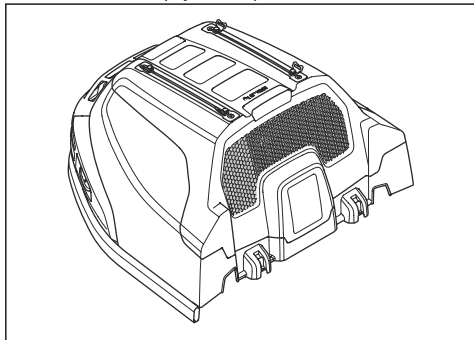
Vlati trave oko auspuha se brzo suše i predstavljaju rizik od požara. Uklonite vlati trave četkom ili vodom kad se auspuh ohladi.

Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor

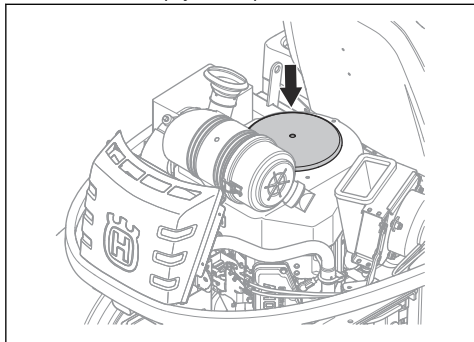


UPOZORENJE: Zaustavite motor. Ulaz hladnog vazduha se rotira i može izazvati povrede prstiju.

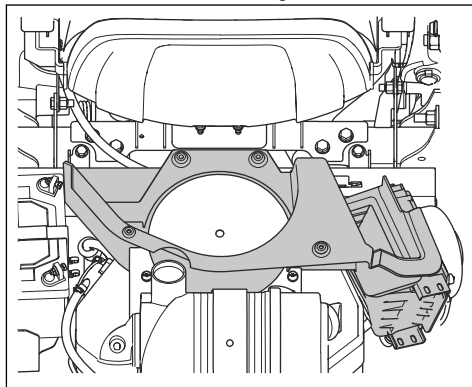
1. Uverite se da rešetka za ulaz vazduha nije blokirana. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.



2. Uklonite poklopac motora.
3. Uverite se da ulaz hladnog vazduha nije blokirao. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.

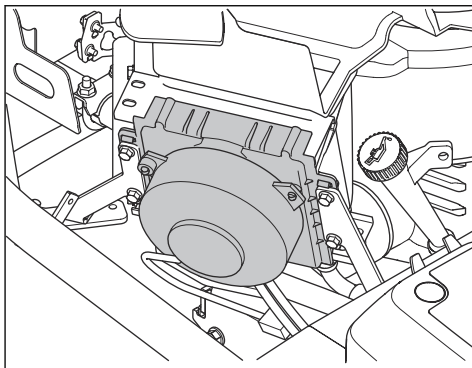


4. Pregledajte vazdušni kanal na unutrašnjoj površini poklopca motora. Uverite se da je vod vazduha čist i da ne struže o usisnik hladnog vazduha.



Čišćenje hladnjaka hidrauličnog ulja

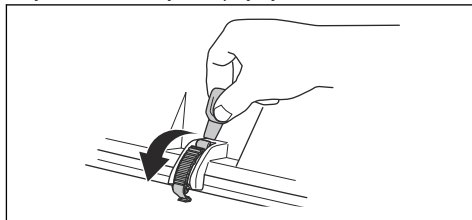
Uverite se da ventilator za hladnjak hidrauličnog ulja nije blokirao i da je oblast oko hladnjaka hidrauličnog ulja čista. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.



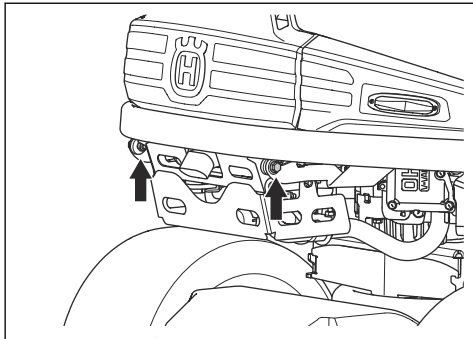
Uklanjanje poklopca

Uklanjanje i postavljanje poklopca motora

1. Preklopiti sedište unapred.
2. Otpustite 2 spojnice na poklopcu motora alatom koji je zakačen za ključ za paljenje.



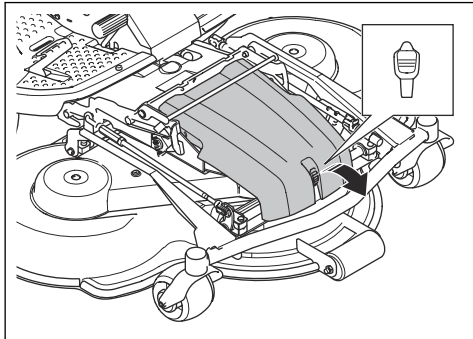
3. Uklonite zavrtnje iz šarki.



4. Preklomite poklopac motora unazad.
5. Postavite obrnutim redosledom.

Uklanjanje prednjeg poklopca

1. Otpustite spojnicu na prednjem poklopcu alatom koji je zakačen za ključ za paljenje.

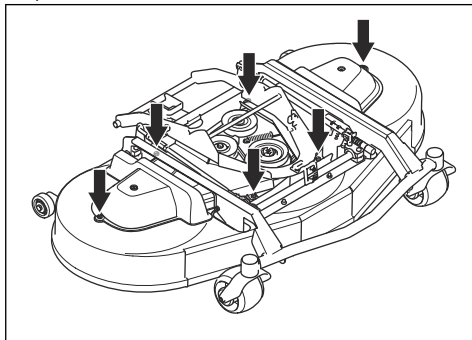


2. Uklonite prednji poklopac.

Uklanjanje poklopca rezne platforme (R137, R137X)

1. Postavite visinu ručke u najniži položaj. Pogledajte *Podešavanje visine košenja (C112, C122, R137) na stranici 225* ili *Podešavanje visine košenja (C112X, C122X, R137X) na stranici 226*.

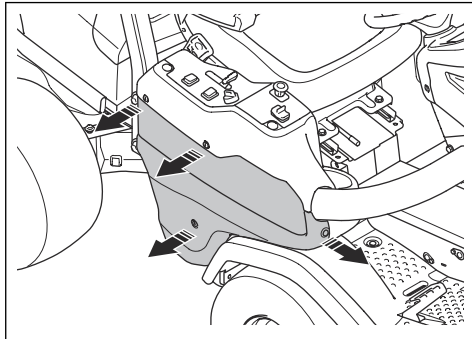
2. Uklonite 6 zavrtnja sa bočnih poklopaca rezne platforme.



3. Uklonite bočne poklopce rezne platforme.
4. Postavite obrnutim redosledom.

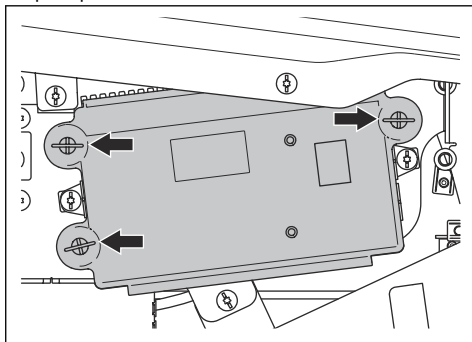
Uklanjanje desnog bočnog poklopca

1. Uklonite 4 zavrtnja i uklonite bočni poklopac.



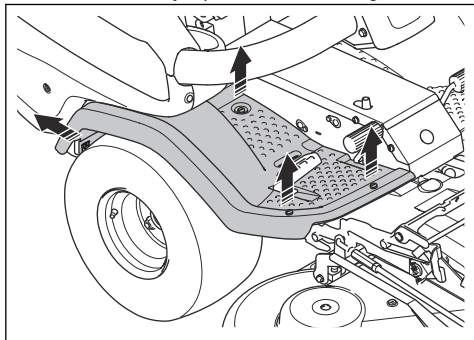
Uklanjanje poklopca upravljačke kutije

1. Okrenite 3 zavrtnja za ¼ kruga ulevo i skinite poklopac.



Uklanjanje i postavljanje desne ploče oslonca za noge

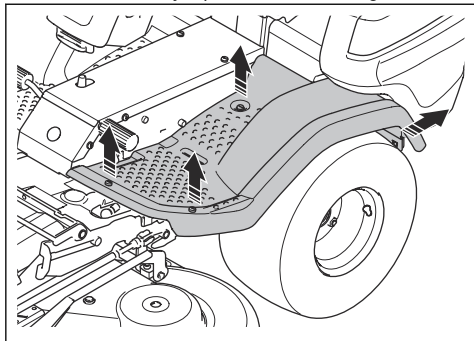
1. Uklonite pedalu za vožnju unazad.
2. Uklonite desni bočni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje desnog bočnog poklopca na stranici 232*.
3. Uklonite 2 zavrtnja i držač za čašu.
4. Uklonite 4 zavrtnja i ploču oslonca za noge.



5. Postavite obrnutim redosledom.

Uklanjanje i postavljanje leve ploče oslonca za noge

1. Uklonite 4 zavrtnja i ploču oslonca za noge.



2. Postavite obrnutim redosledom.

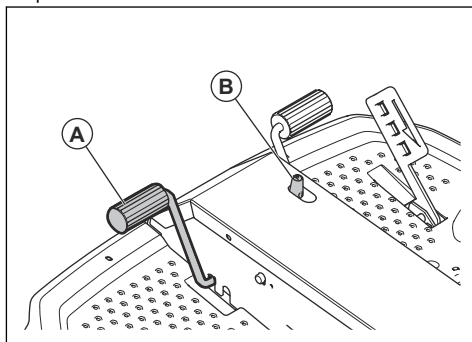
Provera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdu kosu površinu.

Napomena: Ne parkirajte proizvod na zatravljenoj strmini kad proveravate parkirnu kočnicu.

2. Pritisnite pedalu parkirne kočnice (A).

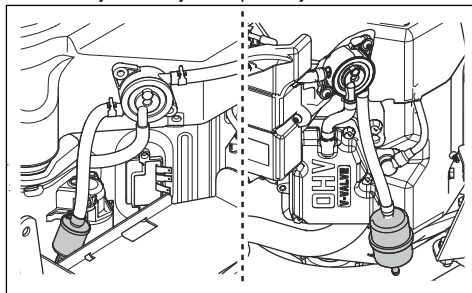
3. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (B) i otpustite pedalu parkirne kočnice dok je dugme pritisnuto.



4. Ako proizvod počne da se pomera, neka odobreni serviser podesi parkirnu kočnicu.
5. Ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice da biste otpustili parkirnu kočnicu.

Zamena filtera za gorivo

1. Uklonite poklopac motora da biste pristupili filteru za gorivo. Ilustracija na desnoj strani prikazuje P 524X. Ilustracija na levoj strani prikazuje P 524X EFI.



2. Skinite hvataljke creva sa filtera za gorivo pljosnatim kličestima.
3. Svućite filter za gorivo sa krajeva creva.
4. Gurnite novi filter goriva u krajeve creva. Nanesite tečni deterđent na krajeve filtera da biste olakšali povezivanje.
5. Pritisnite spojnice creva na filter goriva.

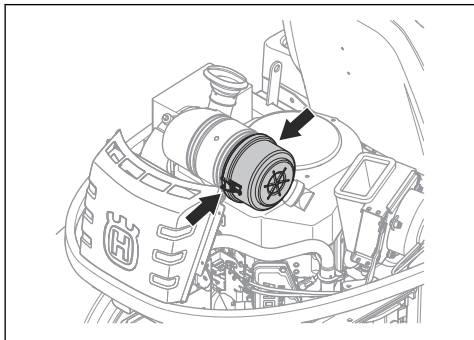
Čišćenje i zamena filtera za vazduh



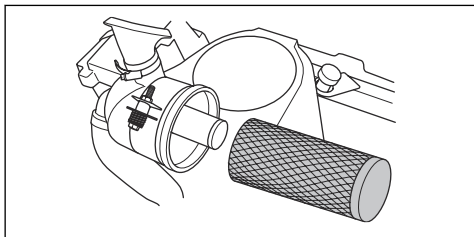
OPREZ: Ne pokrećite motor ako filter za vazduh nije postavljen.

1. Uklonite poklopac motora.

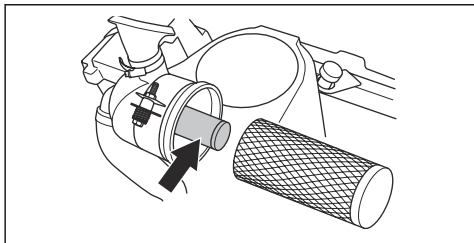
2. Otpustite 2 točkića koja drže poklopac filtra za vazduh.



3. Uklonite poklopac filtra za vazduh.
4. Uklonite uložak filtra za vazduh iz kućišta filtra.



5. Očistite unutrašnju površinu kućišta filtra za vazduh suvom krpom.
6. Pažljivo udarite umetkom filtra za vazduh po tvrdoj površini i produbijte ga iznutra komprimovanim vazduhom. Zamenite filter za vazduh ako se ne očisti ili ako je oštećen.
7. Uklonite unutrašnji filter za vazduh iza uloška filtra za vazduh.

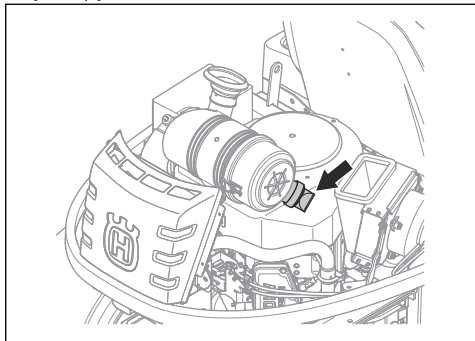


8. Udarite unutrašnji filter za vazduh o tvrdu površinu da biste ga očistili. Zamenite filter za vazduh ako se ne očisti ili ako je oštećen.



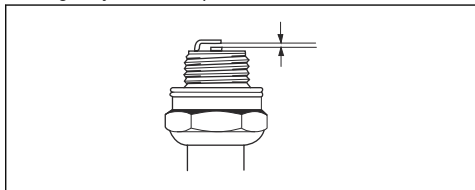
OPREZ: Ne koristite komprimovani vazduh za čišćenje unutrašnjeg filtra za vazduh.

9. Stavite unutrašnji filter za vazduh i uložak filtra za vazduh u originalne položaje u kućištu filtra. Uverite se da je umetak filtra za vazduh pravilno postavljen na vrhu usisa vazduha.
10. Pričvrstite poklopac filtra za vazduh i uverite se da je skupljač čestica usmeren nadole.



Pregled i zamena svećice

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite kapicu svećice i očistite svećicu.
3. Uklonite svećicu ključem za svećice.
4. Proverite svećicu. Zamenite je ako su elektrode izgorele ili izolacija ima oštećenja ili naprsline. Ako svećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
5. Zmerite zazor elektroda i uverite se da je tačan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 261*.



6. Savijte bočnu elektrodu da biste podesili zazor elektroda.
7. Vratite svećicu na mesto i zavrćite je rukom dok ne dotakne ležište svećice.
8. Zategnite svećicu ključem za svećice dok se podloška ne sabije.
9. Pritegnite korišćenu svećicu još $\frac{1}{8}$ kruga, a novu još $\frac{1}{4}$ kruga.



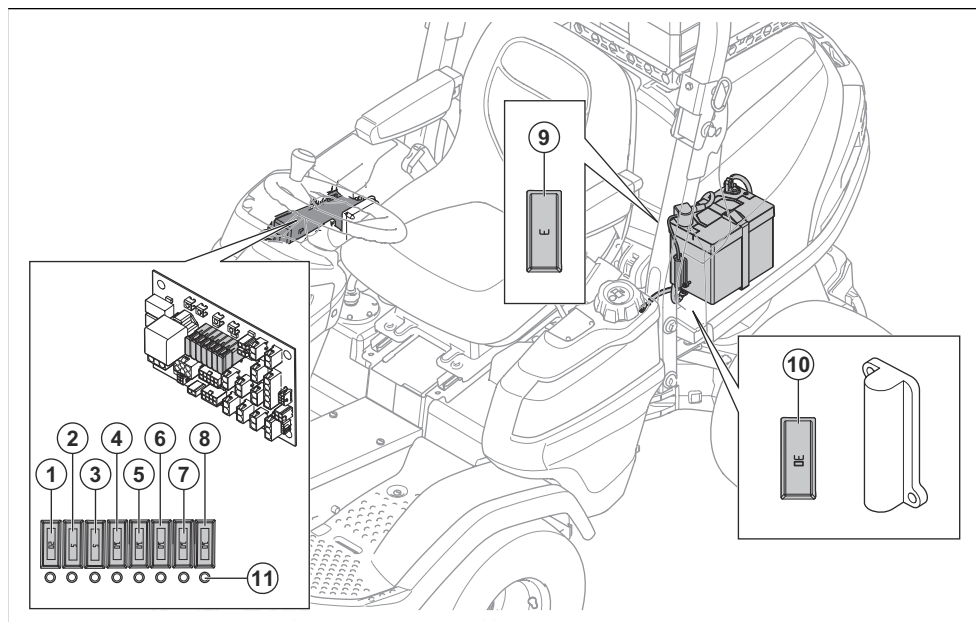
OPREZ: Nepravilno pritegnute svećice mogu da dovedu do oštećenja motora.

10. Pričvrstite kabl svećice.



OPREZ: Ne pokrećite motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.

Pregled osigurača



1. 12 V napajanje za kontrolni modul kosačice, 20 A.
2. Napajanje ekrana, 5A
3. Napajanje paljenja, 5 A
4. J14 + 12 V, svetlo upozorenja, 10 A.
5. J16 + 12 V, dodatni prekidač, dodatni izlaz, hidraulično napajanje, 10 A
6. Parkirna kočnica / sedište, 10 A
7. Napajanje svetla, 10 A
8. USB, utičnica od 12 V, 12 V prekidač napajanja, 10 A
9. Memorijsko napajanje od 12 V za upravljački modul kosilice, 3 A
10. Osigurač od 12V za električni pogon za podizanje platforme, 30 A
11. Indikatorska lampica osigurača

Zamena osigurača

Pregoreli osigurač se identifikuje po izgoreloj žici osigurača. Za osigurače 1-8, indikatorska lampica osigurača će se isključiti ako je osigurač pokvaren.

Položaj osigurača može se naći u pregledu osigurača, pogledajte *Pregled osigurača na stranici 235*.

1. Nađite pregoreli osigurač:
 - a) Uklonite desni bočni poklopac da biste zamenili osigurače od 1–8.
 - b) Otvorite poklopac motora da biste zamenili osigurače 9 i 10.

2. Izvucite osigurač iz držača.
3. Zamenite izgoreli osigurač novim osiguračem istog tipa.
4. Postavite poklopce.

Napomena: Ako glavni osigurač ponovo pregori ubrzo nakon zamene, postoji kratak spoj. Otklonite kratak spoj pre nego što ponovo budete radili sa proizvodom. Neka vam ovlašćeni servisni agent pomogne.

Punjenje baterije



UPOZORENJE: Pročitajte poglavlje o bezbednosti pre punjenja baterije. Pogledajte *Bezbedna upotreba baterije na stranici 217*.

- Zamenite bateriju ako je preslab za pokretanje motora.
- Koristite standardni punjač za baterije.
- Uvek odvojte punjač pre pokretanja motora.

Zamena baterije

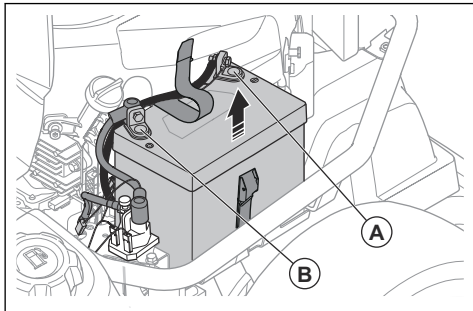


UPOZORENJE: Pročitajte poglavlje o bezbednosti pre punjenja baterije.



OPREZ: Uvek napunite bateriju do kraja pre nego što je instalirate u proizvod.

1. Uklonite poklopac motora. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje poklopca motora na stranici 231*
2. Odvojite pol za uzemljenje (A), a zatim i pozitivni pol (B) na bateriji.



UPOZORENJE: Rizik od varnica. Pogledajte *Bezbedna upotreba baterije na stranici 217*

3. Popustite traku koja drži bateriju.
4. Podignite bateriju i uklonite je sa proizvoda.
5. Očistite polove na novoj bateriji.
6. Postavite novu bateriju.
7. Zategnite traku oko baterije.
8. Povežite pozitivni kabl pozitivnim polom na bateriji.
9. Povežite kabl za uzemljenje sa polom za uzemljenje na bateriji.

Pokretanje motora u vanrednim situacijama

Ako je baterija preslabla za pokretanje motora, možete da pokrenete motor kablovima za povezivanje dve baterije. Ovaj proizvod koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem. I proizvod koji se koristi za pokretanje u vanrednim situacijama mora da koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem.



OPREZ: Ne koristite pojačan punjač ili pojačan starter. Time ćete oštetiti električni sistem proizvoda.

Povezivanje kablova za povezivanje dva akumulatora

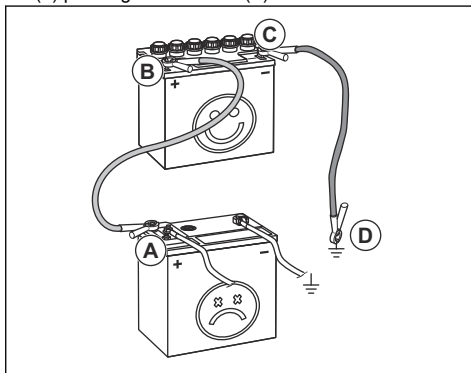


UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije usled eksplozivnog gasa iz akumulatora. Ne povezujte negativni pol punog akumulatora na ili blizu negativnog pola praznog akumulatora.



OPREZ: Ne koristite akumulator proizvoda za pokretanje drugih vozila.

1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje poklopca motora na stranici 231*
2. Povežite jedan kraj crvenog kabl na POZITIVNI pol (+) praznog akumulatora (A).



3. Povežite drugi kraj crvenog kabl na POZITIVNI pol (+) punog akumulatora (B).



UPOZORENJE: Nemojte da kratko spojite krajeve crvenog kabl na šasiju.

4. Povežite jedan kraj crnog kabl na NEGATIVNI pol (-) punog akumulatora (C).
5. Povežite drugi kraj crnog kabl na UZEMLJENJE PREKO ŠASIJE (D), dalje od rezervoara za gorivo i akumulatora.
6. Vratite poklopce.

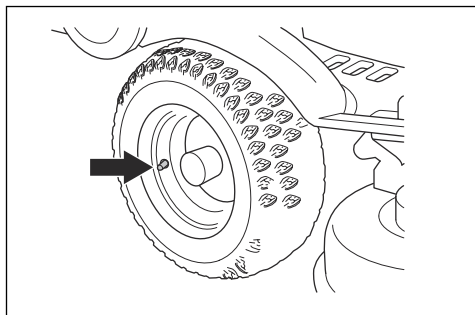
Uklanjanje kablova za povezivanje dva akumulatora

Napomena: Uklonite kablove za povezivanje dva akumulatora obrnutim redosledom od navedenog.

1. Uklonite CRNI kabl sa šasijske.
2. Uklonite CRNI kabl sa potpuno napunjenog akumulatora.
3. Uklonite CRVENI kabl sa 2 akumulatora.

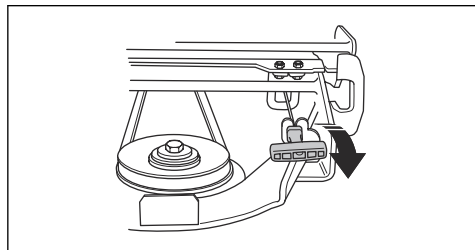
Pritisak u gumama

Preporučujemo da pritisak u gumama bude 100 kPa (1,0 bara / 14,5 PSI) u sve 4 gume.

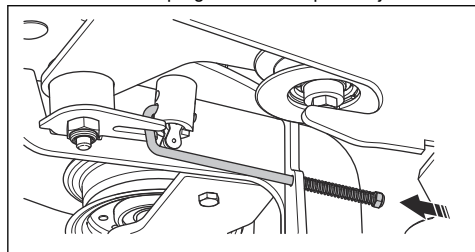


Zamena remena prenosnog vratila

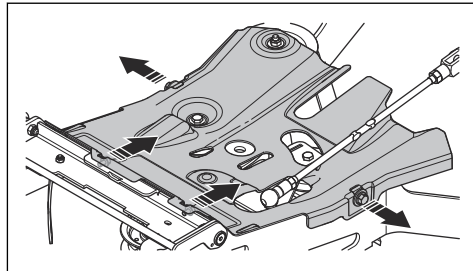
1. Pokrenite motor.
2. Okrenite volan do kraja ulevo da biste imali lak pristup remenici motora.
3. Spustite reznu platformu.
4. Zaustavite motor.
5. Uklonite prednji poklopac.
6. Povucite ručku opruge ulevo iz držača opruge da biste smanjili zategnutost zateznog točka pogonskog remena.



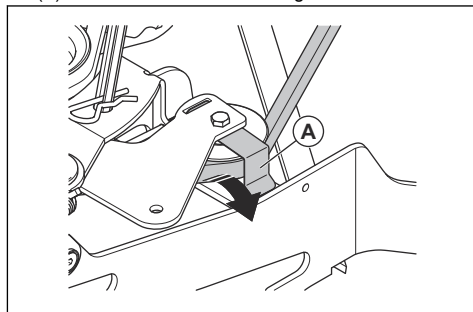
7. Uklonite poklopac sa leve strane rezne platforme.
8. Izvucite držač opruge iz lanca za podizanje.



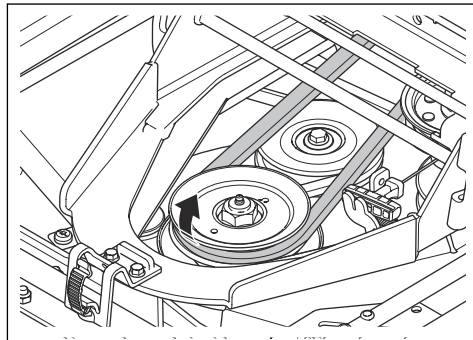
9. Uklonite 4 zavrtnja i zaštitu remena.



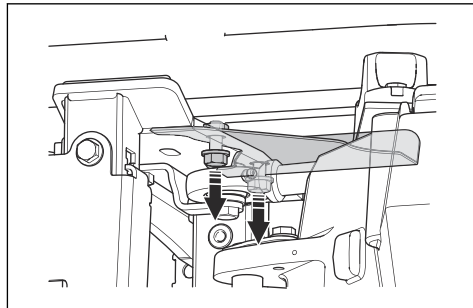
10. Uklonite remen iz remenice, podignite držač remena (A) i uklonite remen sa zateznog točka.



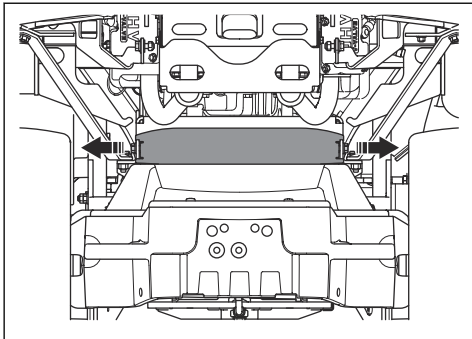
11. Uklonite remen iz remenice na okviru alata.



12. Uklonite zaštitu remena ispod remenice motora.

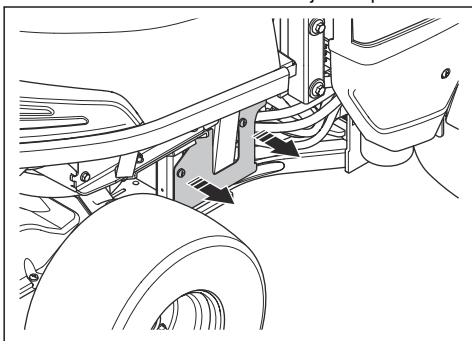


13. Uklonite zaštitu remena ispred zadnjeg menjača.

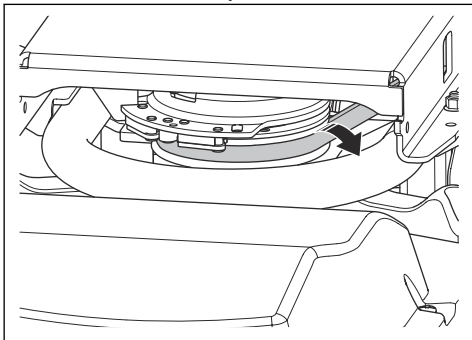


14. Uklonite remen sa remenice motora.

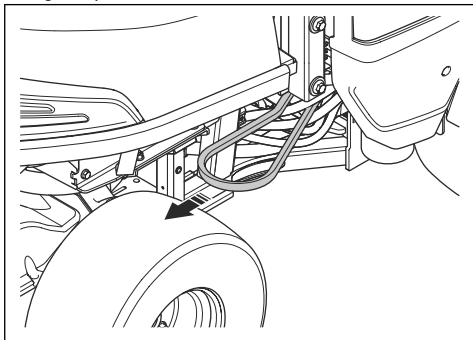
15. Uklonite zaštitu remena na desnoj strani proizvoda.



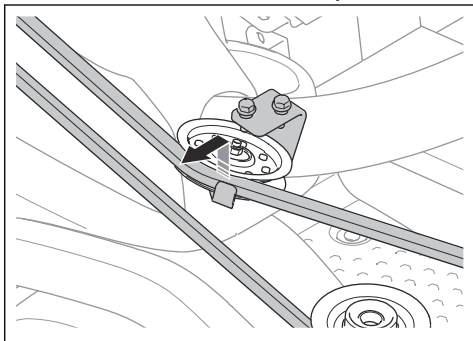
16. Uklonite remen sa zadnje remenice motora.



17. Izvucite prednji deo remena kroz desnu stranu zgloba proizvoda.

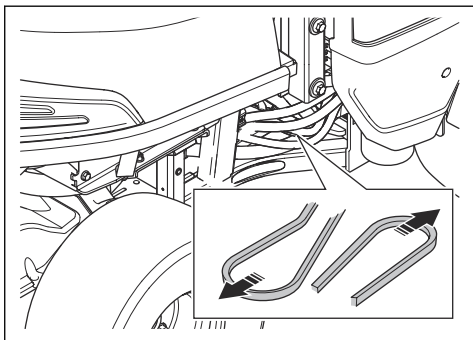


18. Uklonite remen sa kuke na centralnoj remenici.



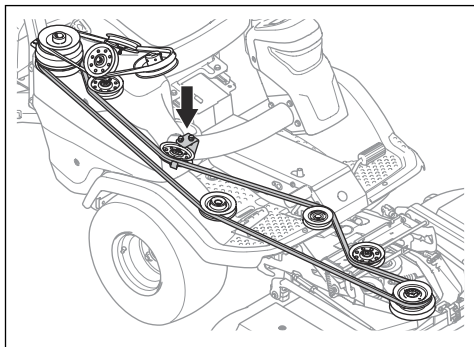
19. Izvucite pogonski remen.

20. Pričvrstite novi pogonski remen obrnutim redosledom.



Uverite se da je pogonski remen rezne platforme pričvršćen kao na ilustraciji. Uverite se da je pravilno

postavljen u remenicu za podešavanje označenu strelicom na ilustraciji.

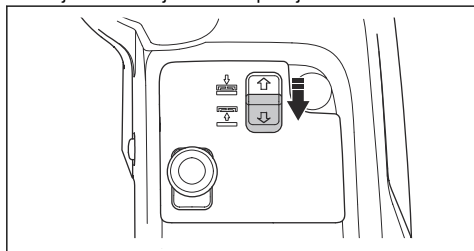


Postavljanje rezne platforme u servisni položaj



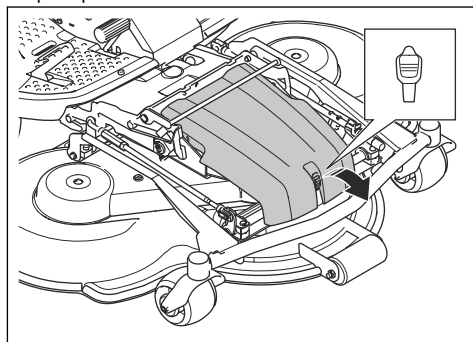
UPOZORENJE: Opasnost od prignječenja, držite delove tela podalje.

1. Povucite prekidač za električni podizač da biste podigli reznú platformu. Podignite reznú ploču do kraja dok ne čujete zvuk lupkanja.

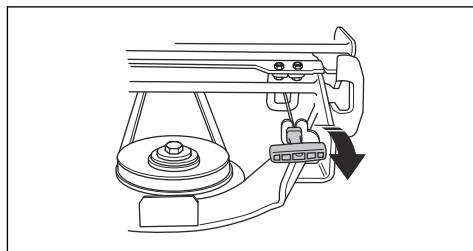


Napomena: Zvuk lupkanja iz tunela okvira ne znači da je proizvod oštećen.

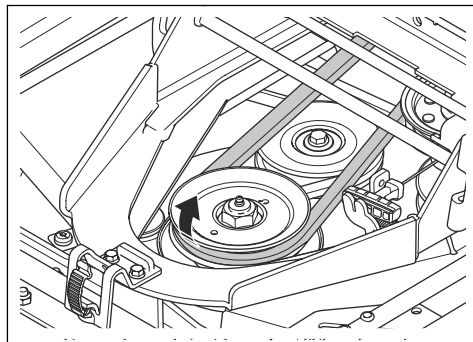
2. Otpustite spojnicu na prednjem poklopcu pomoću alata pričvršćenog za ključ za paljenje i uklonite poklopac.



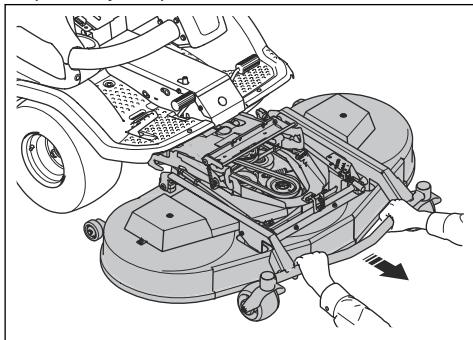
3. Postavite visinu ručke u najniži položaj. Pogledajte *Podešavanje visine košenja (C112, C122, R137) na stranici 225* ili *Podešavanje visine košenja (C112X, C122X, R137X) na stranici 226*.
4. Povucite ručku opruge ulevo iz držača opruge da biste smanjili zategnutost zateznog točka pogonskog remena.



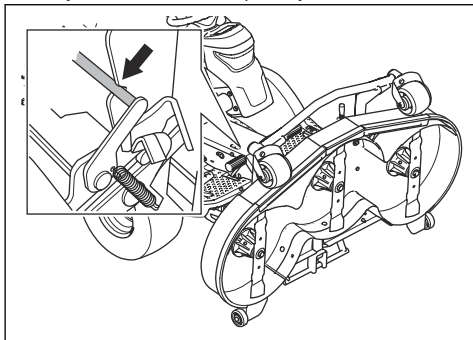
5. Uklonite remen iz remenice na okviru alata.



6. Držite prednju ivicu rezne platforme dvema rukama i povucite je unapred dok se ne zaustavi.

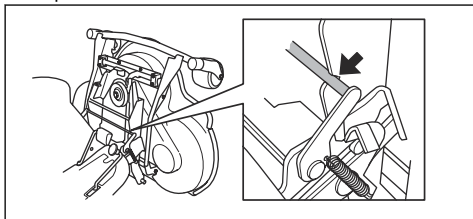


7. Podižite reznú platformu u vertikalni položaj dok se ne začuje klik. Rezna platforma je automatski zaključana u vertikalnom položaju.



Postavljanje rezne platforme u položaj za košenje

1. Držite prednju ivicu rezne platforme levom rukom.
2. Otpustite blokadu desnom rukom.



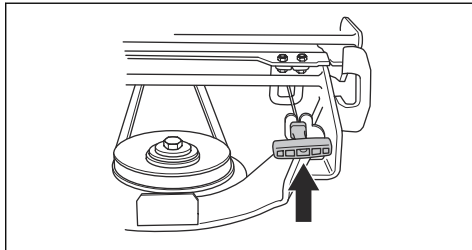
3. Spustite reznú platformu i pritiskajte je dok se ne zaustavi.



OPREZ: Za modele reznih platformi C112X, C122X, R137X: Pobrinite se da ništa ne pritiska kabl rezne platforme.

4. Postavite pogonski remen oko pogonskog točka rezne platforme.

5. Postavite ručku opruge u držač opruge.

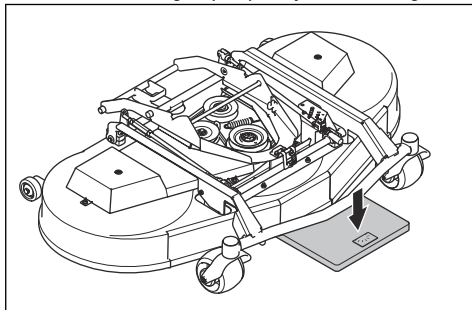


6. Postavite prednji poklopac.

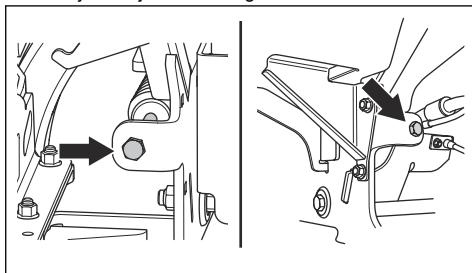
Pregled i podešavanje pritiska na tlo sa rezne platforme

Odgovarajući pritisak na tlo osigurava da se rezna glava kreće preko površine, ali ne vrši preveliki pritisak na tlo.

1. Proverite pritisak vazduha u pneumaticima. Pogledajte *Pritisak u gumama na stranici 237*.
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite reznú glavu u položaj za košenje.
4. Stavite kućnu vagu ispod prednje ivice rezne glave.



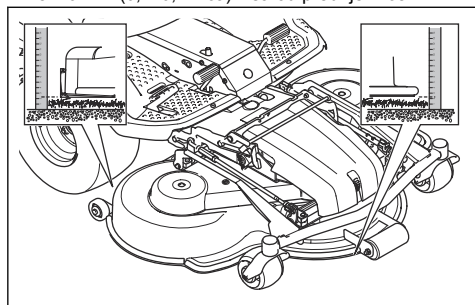
5. Stavite drveni blok između okvira i kućne vage. Drveni blok osigurava da pomoćni točkovi ne nose težinu.
6. Da biste podesili pritisak na tlo, okrenite zavrtnje za podešavanje koji se nalaze iza prednjih točkova na desnoj i levoj strani.
7. Okrećite zavrtnje udesno ili ulevo dok pritisak na tlo ne bude ispravan. Uverite se da su opruge na desnoj i levoj strani jednako zategnute.



Rezna platforma	C112, C122	R137
Pritisak na tlo	12-15 kg / 26,5-33 lb	25 kg / 55,1 lb

Provera paralelnosti rezne platforme

1. Proverite pritisak vazduha u pneumaticima. Pogledajte *Pritisak u gumama na stranici 237*.
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite reznu glavu u položaj za košenje.
4. Postavite visinu ručke u najniži položaj. Pogledajte *Podešavanje visine košenja (C112, C122, R137) na stranici 225* ili *Podešavanje visine košenja (C112X, C122X, R137X) na stranici 226*.
5. Izmerite rastojanje između tla i prednjih i zadnjih ivica rezne platforme. Uverite se da je zadnja ivica 5–10 mm (0,2–0,4 inča) viša od prednje ivice.

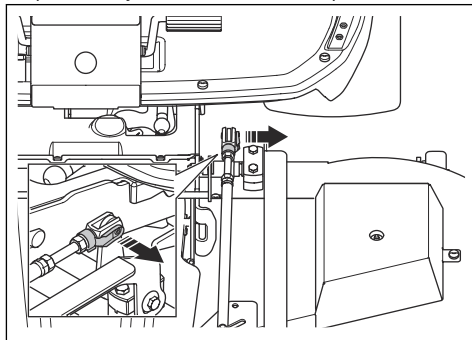


Podešavanje paralelnosti rezne platforme (C112, C122, R137)

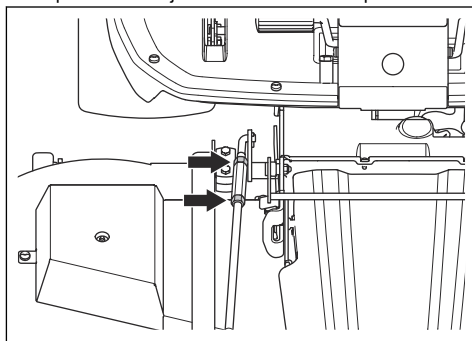
Podesite paralelnost kada je rezna platforma postavljena na proizvod.

1. Uklonite prednji poklopac. Pogledajte *Uklanjanje prednjeg poklopca na stranici 232*.
2. Postavite visinu ručke u najniži položaj. Pogledajte *Podešavanje visine košenja (C112, C122, R137) na stranici 225*.

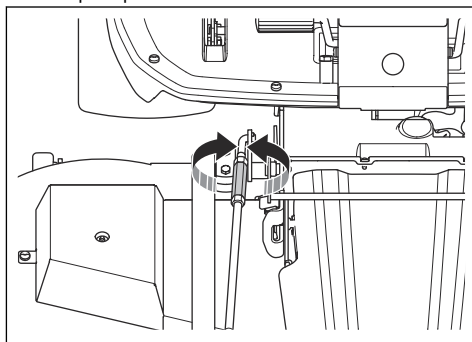
3. Skinite kuku na zadnjem kraju držača za podešavanje visine sa okvira rezne platforme.



4. Otpustite blokirajuće navrtke na držaču podizača.

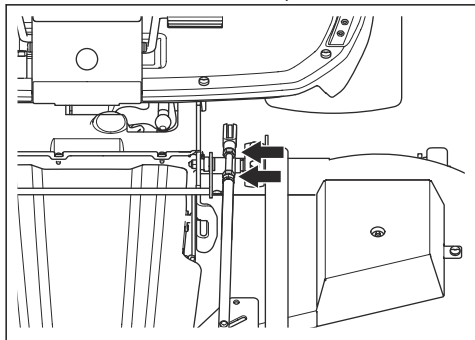


5. Okrećite navrtku za podešavanje na držaču podizača da biste podesili dužinu držača podizača. Povećajte dužinu da biste podigli zadnju ivicu poklopca. Smanjite dužinu da biste spustili donju ivicu poklopca.



6. Pridržavajte se uputstva u *Provera paralelnosti rezne platforme na stranici 241*.
7. Zategnite blokirajuće navrtke na držaču podizača kada mu je dužina odgovarajuća.

8. Otpustite blokirajuće navrtke na držaču za podešavanje visine. Okrećite kuku da biste podesili dužinu držača za podešavanje visine. Poravnajte kuku sa otvorom na okviru rezne platforme. Postavite kuku na okvir rezne platforme.

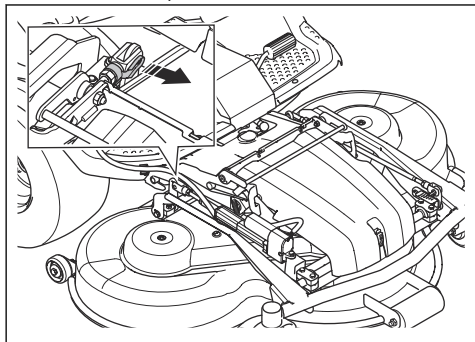


9. Testirajte sve visine košenja. Pogledajte *Podešavanje visine košenja (C112, C122, R137) na stranici 225.*
10. Zategnite blokirajuće navrtke na držaču za podešavanje visine.
11. Postavite prednji poklopac.

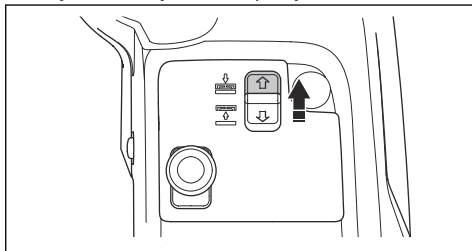
Podešavanje paralelnosti rezne platforme (C112X, C122X, R137X)

Podesite paralelnost kada je rezna platforma postavljena na proizvod.

1. Skinite kuku na zadnjem kraju električnog aktivatora sa okvira rezne platforme.



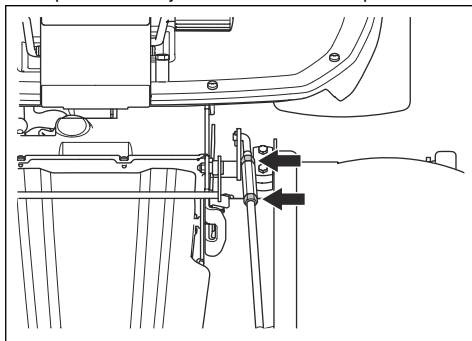
2. Gurnite prekidač za električno podizanje da biste spustili reznu platformu. Spustite reznu ploču do kraja dok ne čujete zvuk lupkanja.



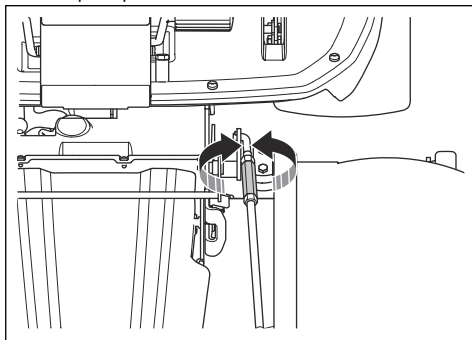
OPREZ: Zadržite prekidač najmanje dve sekunde nakon što rezna platforma dotakne zemlju. Tako ćete proveriti da li je rezna platforma u praznom hodu.

Napomena: Zvuk lupkanja iz tunela okvira ne znači da je proizvod oštećen.

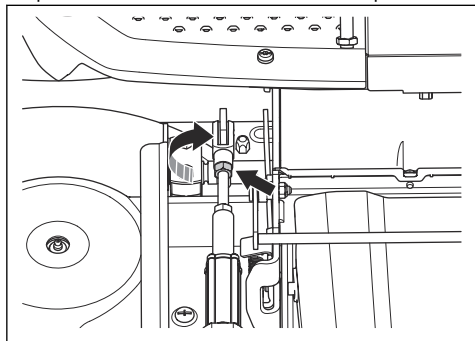
3. Otpustite blokirajuće navrtke na držaču podizača.



4. Okrećite navrtku za podešavanje na držaču podizača da biste podesili dužinu držača podizača. Povećajte dužinu da biste podigli zadnju ivicu poklopca. Smanjite dužinu da biste spustili donju ivicu poklopca.



5. Pridržavajte se uputstva u *Provera paralelnosti rezne platforme na stranici 241*.
6. Zategnite blokirajuće navratke na držaču podizača kada mu je dužina odgovarajuća.
7. Olabavite blokirajuću navratku na električnom aktivatoru. Okrećite kuku udesno da biste povećali dužinu šipke za podešavanje visine. Povećajte dužinu šipke za podešavanje visine koliko god je moguće, dok god ne nestane zazor između navratke i ruke. Poravnajte kuku sa otvorom na okviru rezne platforme. Postavite kuku na okvir rezne platforme.

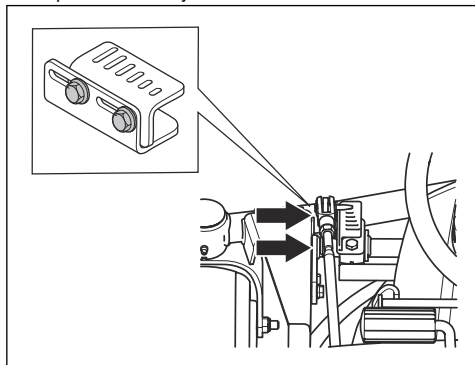


8. Pritegnite blokirajuću navrtku na zavrtnju za istežanje.
9. Prilagodite indikator visine košenja, ako je neophodno. Pogledajte *Podešavanje visine košenja (C112X, C122X, R137X) na stranici 226*.

Podešavanje indikatora visine košenja preko (C112X, C122X, R137X)

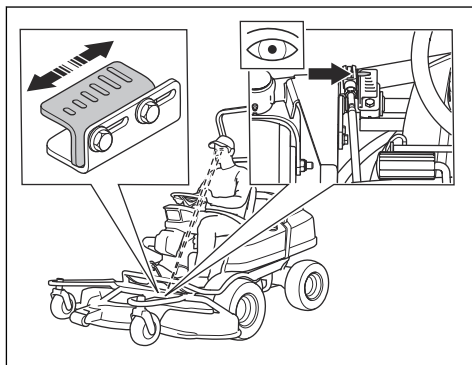
Indikator visine košenja na rezenoj platformi prikazuje poziciju izabrane visine košenja.

1. Otpustite 2 zavrtnja.



2. Postavite visinu ručke u najniži položaj. Pogledajte *Podešavanje visine košenja (C112X, C122X, R137X) na stranici 226*.

3. Prilagodite indikator visine košenja dok ne prikaže najmanju visinu košenja, gledano iz ugla rukovaoca na sedištu.



4. Pritegnite dva zavrtnja.

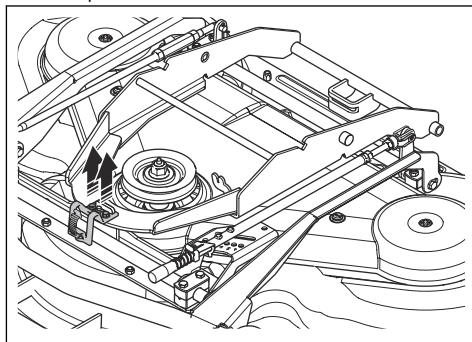
Zamena remena rezne platforme (C112, C112X, C122, C122X)



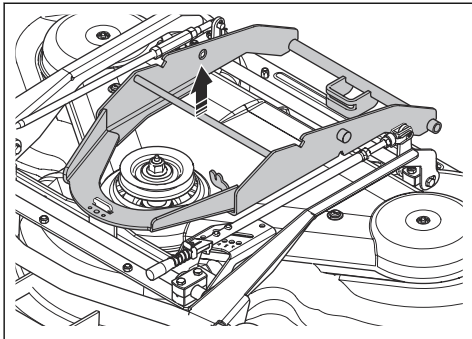
UPOZORENJE: Opasnost od povrede prignječenjem. Koristite zaštitne rukavice.

Napomena: Rezne platforme mogu izgledati drugačije kod različitih modela.

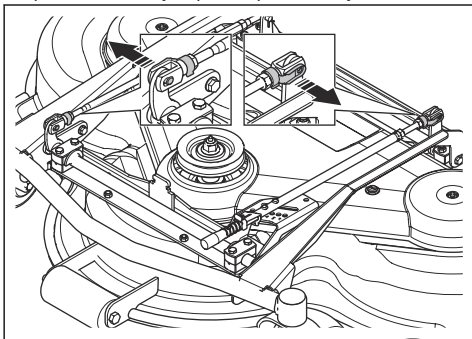
1. Uklonite reznú platformu. Pogledajte *Uklanjanje rezne platforme na stranici 219*.
2. Uklonite 2 navrtka koji drže nosač blokade na okviru rezne platforme.



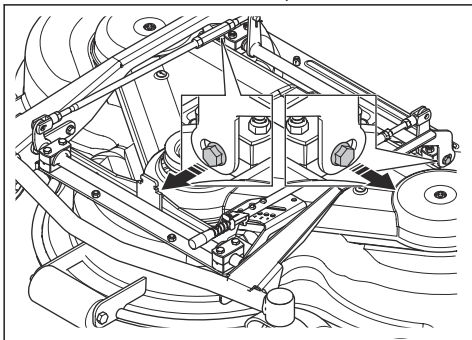
3. Uklonite nosač blokade i uklonite zaštitnu ploču.



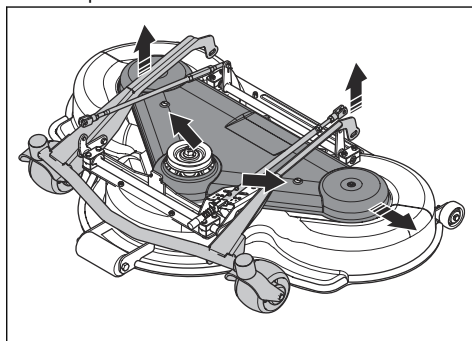
4. Otvorite i uklonite blokadu prednje navrtke držača podizača i zadnju šipku za podešavanje visine.



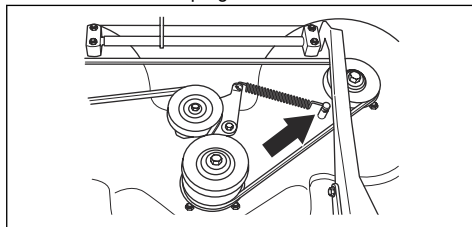
5. Skinite 2 navrtke sa rama za opremu.



6. Uklonite 2 navrtke na poklopcu rezne platforme. Podignite okvir rezne platforme i uklonite poklopac rezne platforme.

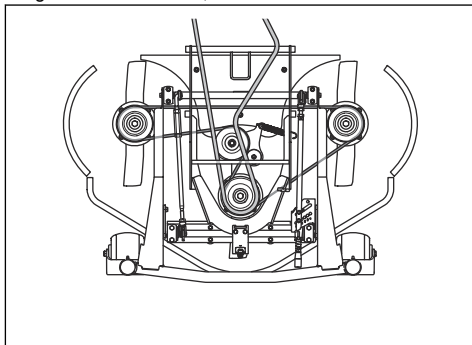


7. Otkaçite zateznu oprugu remena i uklonite remen.

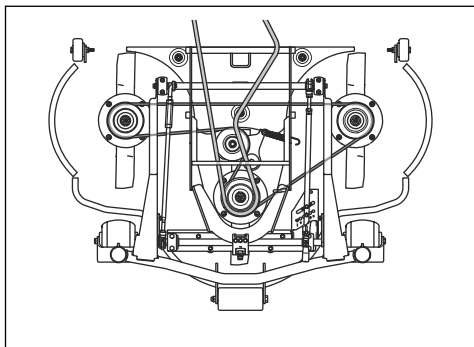


8. Postavite novi remen obrnutim redosledom.

Pregled remena – C112, C112X



Pregled remena – C122, C122X



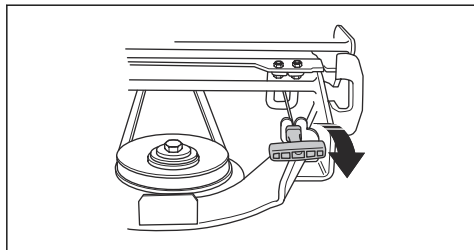
Zamena remena rezne platforme (R137, R137X)



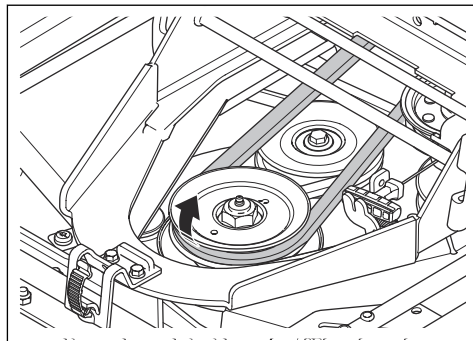
UPOZORENJE: Opasnost od povrede prignječenjem. Koristite zaštitne rukavice.

Napomena: Rezne platforme mogu izgledati drugačije kod različitih modela.

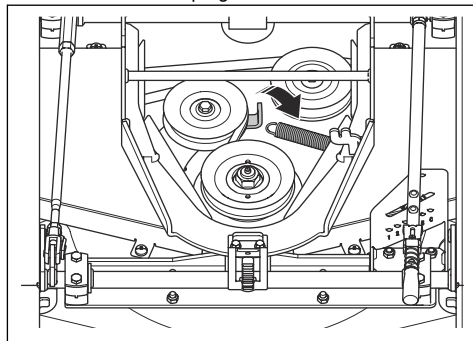
1. Uklonite reznu platformu. Pogledajte *Uklanjanje rezne platforme na stranici 219*.
2. Uklonite prednji poklopac.
3. Povucite ručku opruge ulevo iz držača opruge da biste smanjili zategnutost zateznog točka pogonskog remena.



4. Uklonite remen iz remenice na okviru alata.

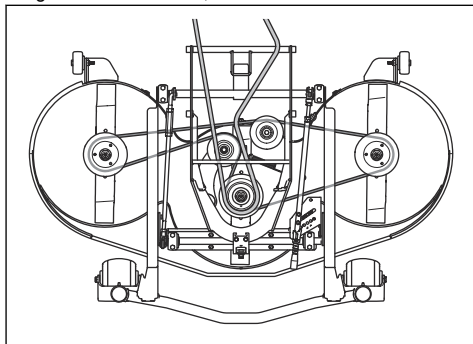


5. Uklonite poklopce rezne platforme. Pogledajte *Uklanjanje poklopaca rezne platforme (R137, R137X) na stranici 232*.
6. Otkaçite zateznu oprugu remena i uklonite remen.



7. Postavite novi remen obrnutim redosledom.

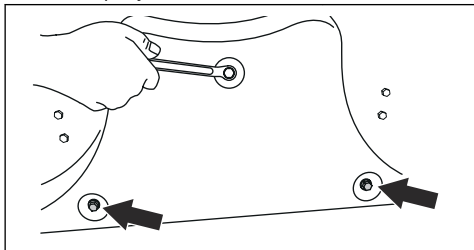
Pregled remena – R137, R137X



Uklanjanje i postavljanje priključka za usitnjavanje (C112, C112X, C122, C122X)

1. Stavite reznu platformu u servisni položaj.

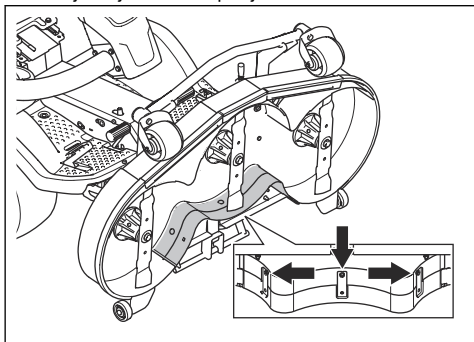
2. Uklonite 3 zavrtnja koji priključak za usitnjavanje i uklonite priključak.



3. Postavite 3 zavrtnja u otvore priključka za usitnjavanje kako biste sprečili oštećenje navoja.
4. Postavite reznú platformu u položaj za košenje.
5. Postavite priključak za usitnjavanje obrnutim redosledom.

Uklanjanje i postavljanje priključka za usitnjavanje (R137, R137X)

1. Stavite reznú platformu u servisni položaj.
2. Uklonite 3 zavrtnja i navrtke koji drže priključak za usitnjavanje i uklonite priključak.



3. Postavite reznú platformu u položaj za košenje.
4. Postavite priključak za usitnjavanje obrnutim redosledom.
5. Postavite zavrtnje i navrtke u 3 otvora blizu gornje ivice rezne platforme.

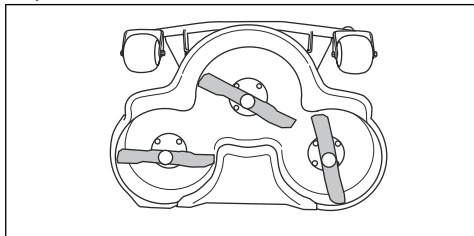
Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili loše balansirani noževi mogu da oštete proizvod. Zamenite oštećene noževe. Neka vam ovlašćeni serviser pomogne pri oštrenju i balansiranju tupih noževa.

1. Stavite reznú glavu u servisni položaj.

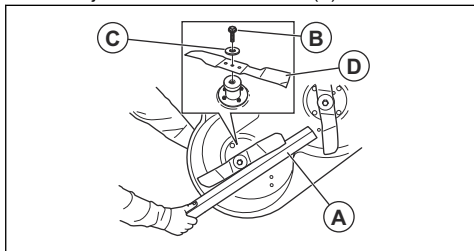
2. Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštriti ih.



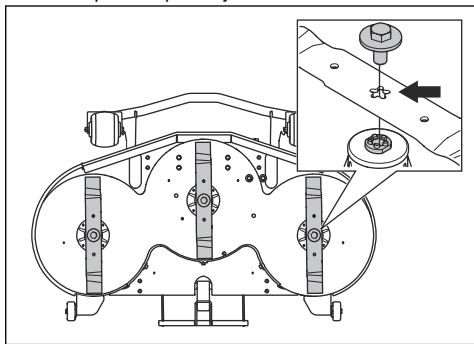
3. Pritegnite vijke noževa odgovarajućim momentom pritezanja. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 261*

Zamena noževa

1. Stavite reznú platformu u servisni položaj.
2. Blokirate sečivo drvenim blokom (A).



3. Otpustite i uklonite navrtku sečiva (B), podloške (C) i nož (D).
4. Postavite noževe tako da budu međusobno paralelni.
5. Za reznú platfotmu R137. Uverite se da su klinovi vođice pravilno postavljene kroz žleb sečiva.



6. Postavite novi nož sa zašiljenim ivicama usmerenim u pravcu rezne platforme.



UPOZORENJE: Neodgovarajući tip noža može da dovede do izbacivanja predmeta iz rezne platforme i da izazove ozbiljne povrede. Koristite samo noževe

navedene u *Tehnički podaci na stranici 261.*

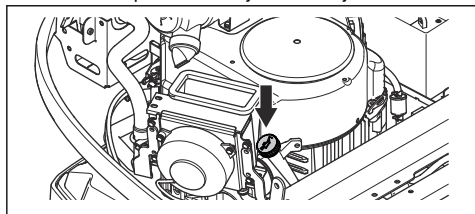


OPREZ: Pogrešan tip noža može da izazove neželjenu buku. Koristite samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 261.*

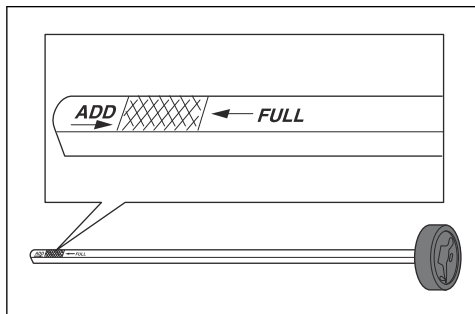
7. Postavite podlošku i navrtku za pričvršćivanje noža. Pritegnite navrtku na odgovarajući moment pritezanja. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 261.*

Provera nivoa motornog ulja

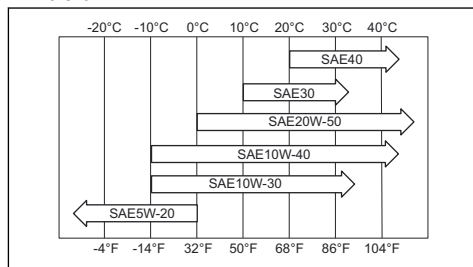
1. Parkirajte proizvod na ravnu površinu i zaustavite motor.
2. Uklonite poklopac motora.
3. Olabavite šipku za merenje i izvucite je.



4. Obrisite ulje na šipki za merenje.
5. Vratite šipku za merenje. Nemojte je zatezati.
6. Izvucite šipku za merenje i pogledajte nivo ulja.
7. Nivo ulja mora biti između oznaka na šipki za merenje. Ako je nivo blizu oznake ADD, dolijte ulje do oznake FULL.



8. Polako sipajte ulje kroz otvor za šipku. Koristite ulje sa viskozitetom koji odgovara opsegu temperature na slici.



OPREZ: Nemojte mešati različite tipove ulja.

9. Pravilno zategnite šipku za merenje pre pokretanja motora. Pokrenite motor i pustite da radi pri brzini praznog hoda tokom približno 30 sekundi. Zaustavite motor. Sačekajte 30 sekundi i ponovo proverite nivo ulja.

Promena motornog ulja i filtera za ulje

Ako je motor hladan, pustite ga da radi 1–2 minuta pre ispuštanja ulja. To će zagrejati motorno ulje i olakšati odlivanje.

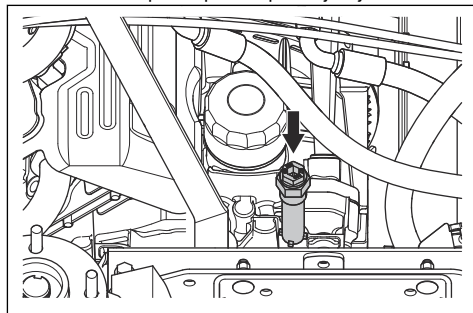


UPOZORENJE: Nemojte pustiti da motor radi duže od 1–2 minuta pre odlivanja motornog ulja. Motorno ulje postaje veoma vruće i može izazvati opekotine. Pustite da se motor ohladi pre odlivanja motornog ulja.



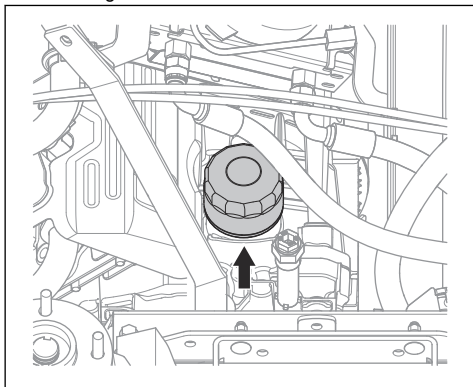
UPOZORENJE: Ako prosplete motorno ulje na telo, operite taj deo tela sapunom i vodom.

1. Uklonite poklopac motora.
2. Stavite sud ispod čepa za ispuštanje ulja.



3. Uklonite štap za proveru nivoa ulja.
4. Uklonite čep za ispuštanje ulja iz motora.

5. Pustite da ulje iscuri u posudu.
6. Postavite čep za odlivanje ulja i dobro ga zategnite.
7. Okrenite filter ulja suprotno kretanju kazaljke na satu da biste ga uklonili.

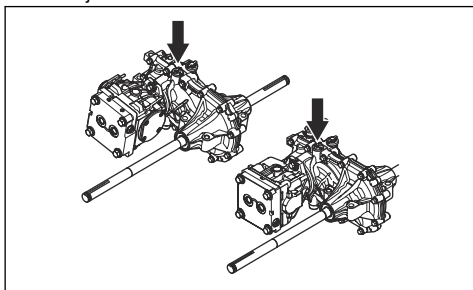


8. Malom količinom novog ulja podmažite gumenu zaptivku na novom filteru ulja.
9. Da biste postavili filter ulja, rukom ga okrenite u pravcu kazaljke na satu dok gumena zaptivka ne bude na mestu, a zatim ga zategnite za još pola okreta.
10. Napunite novim uljem kao što je naznačeno u *Tehnički podaci na stranici 261*.
11. Pokrenite motor i pustite ga da radi na brzini praznog hoda tokom 3 minuta.
12. Zaustavite motor i uverite se da nema curenja iz filtera ulja.
13. Napunite uljem kako biste nadoknadili ulje koje je ostalo u novom filteru ulja.

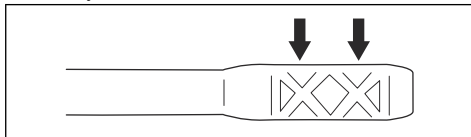
Napomena: Za bezbedno odlaganje korišćenog motornog ulja, pogledajte *Odlaganje na stranici 260*.

Provera nivoa ulja u transmisiji

1. Upotrebite merač nivoa ulja za očitavanje nivoa ulja u menjaču.



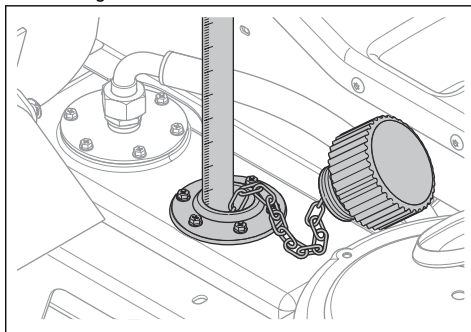
2. Nivo ulja mora biti između oznaka na šipki za merenje.



3. Ako je nivo ulja prenizak, dopunite tipom ulja datim u *Tehnički podaci na stranici 261*.

Provera nivoa ulja hidrauličnog sistema

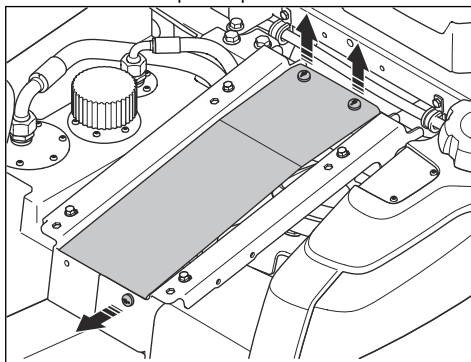
1. Nagnite sedište unapred.
2. Očistite prostor oko poklopca za ulje suvom krpom.
3. Uklonite poklopac za ulje i proverite nivo hidrauličnog ulja. Dobar nivo je 40–60 mm od vrha taložnog sita.



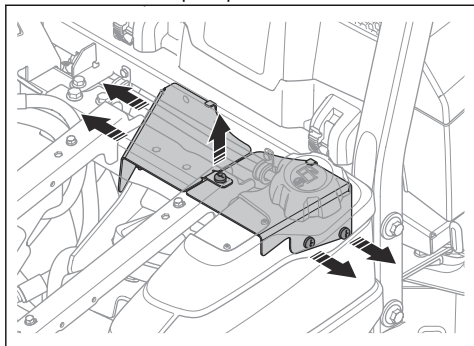
4. Ako je nivo ulja prenizak, dopunite tipom ulja datim u *Tehnički podaci na stranici 261*.

Za podešavanje remena hidraulične pumpe

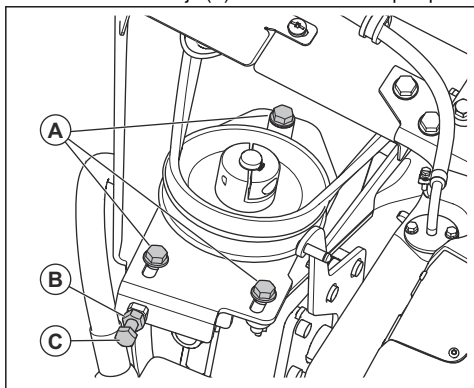
1. Preklopite sedište rukovaoca unapred.
2. Uklonite zaštitnu ploču ispod sedišta.



3. Skinite 2 zaščitna poklopca remena.



4. Olabavite 3 zavrtnja (A) na klizaču remena pumpe.



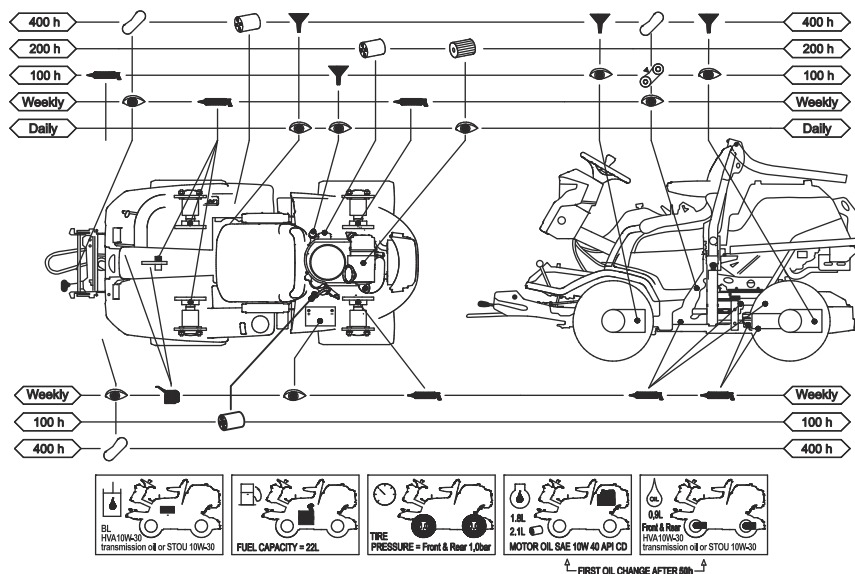
5. Otpustite blokirajučo navrtku (B) na zavrtnju za podešavanje.

6. Okrečite zavrtnanj za podešavanje (C) remena pumpe sve dok remen ne bude pravilno zategnut.

7. Sastavite obrnutim redosledom.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



537 47 13-01

Simboli u brzom vodiču za održavanje



Zamenite filter



Zamenite ulje



Pregledajte vizuelno ili proverite nivo ulja



Podmažite mazalicu mazivom



Podmažite uljem



Proverite stanje i zategnutost pogonskog kaiša

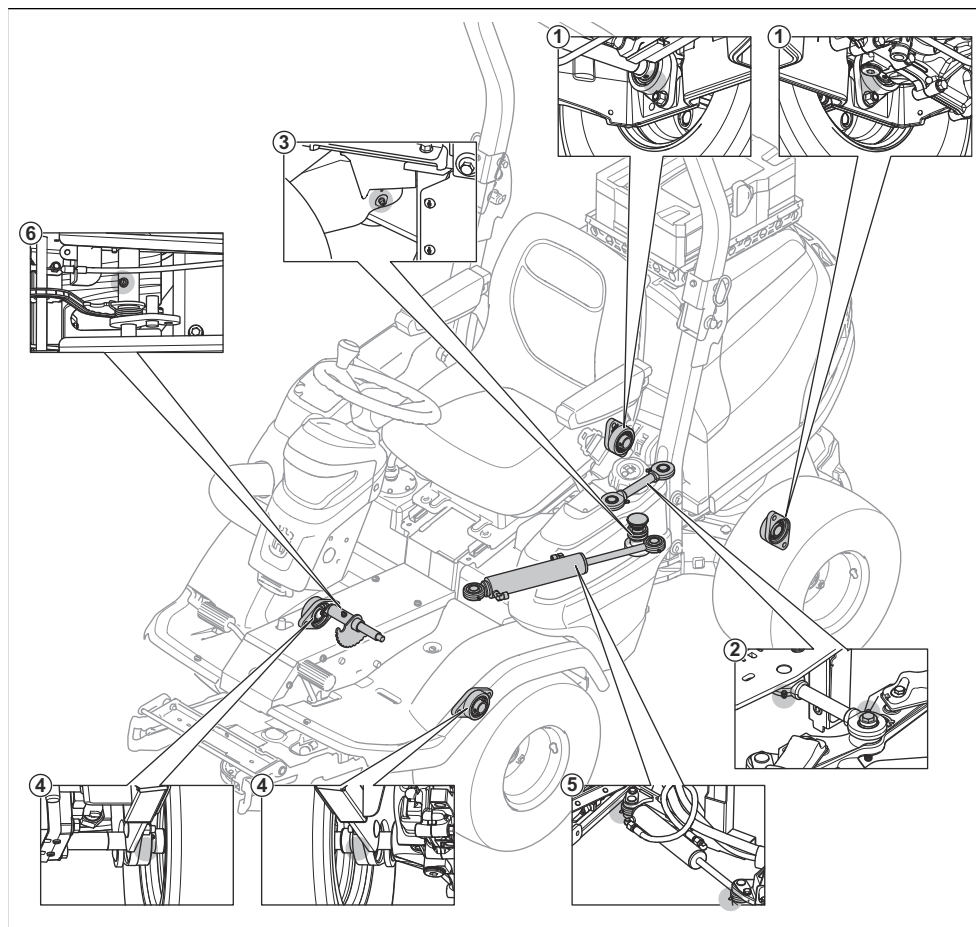


Zamenite pogonski kaiš



Zamenite noževe

Pregled mlaznice za mazivo



1. Ležaj zadnje osovine
2. Vezna šipka
3. Zglobni ležaj
4. Ležaj prednje osovine
5. Cilindar upravljača
6. Osovina lanca za podizanje

Podmazivanje, opšte informacije

- Uklonite ključ za paljenje da biste sprečili slučajno pomeranje tokom podmazivanja.
- Očistite područje pre podmazivanja dela na proizvodu.
- Koristite ulje kada podmazujete mazalicom.

- Kada podmazujete mazivom, koristite mazivo za šasiju ili kuglični ležaj koje sprečava koroziju. Uklonite višak maziva nakon podmazivanja.
- Podmazujte 2 puta nedeljno ako svakodnevno koristite proizvod.
- Nemojte prosuti mazivo na pogonske kaiševe ili zlebove remenice. Ako prospete, očistite alkoholom. Ako trenje između pogonskog kaiša i remenice nije dovoljno nakon čišćenja alkoholom, zamenite pogonski kaiš.



OPREZ: Nemojte koristiti benzin niti druge naftne proizvode za čišćenje pogonskih kaiševa.

Podmazivanje sajli

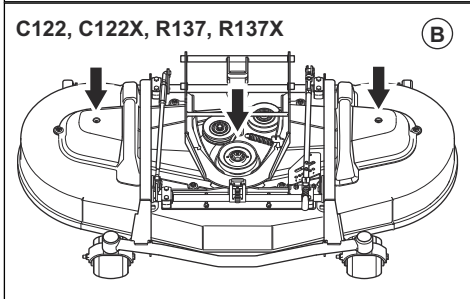
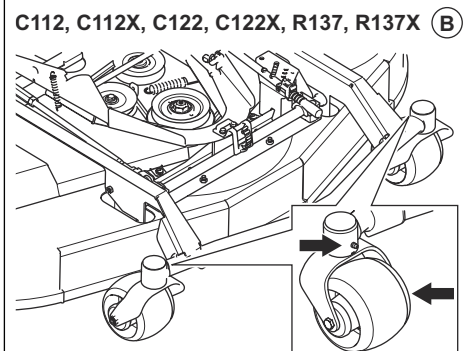
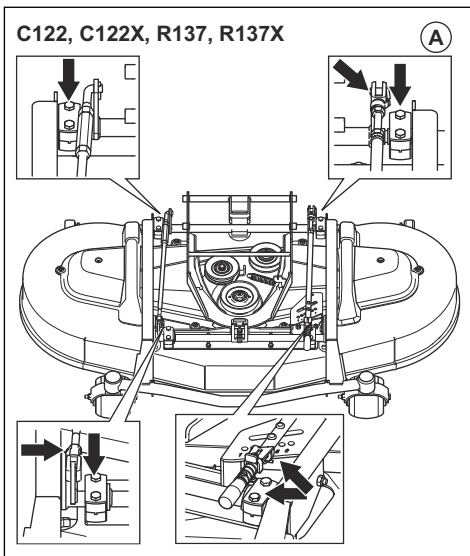
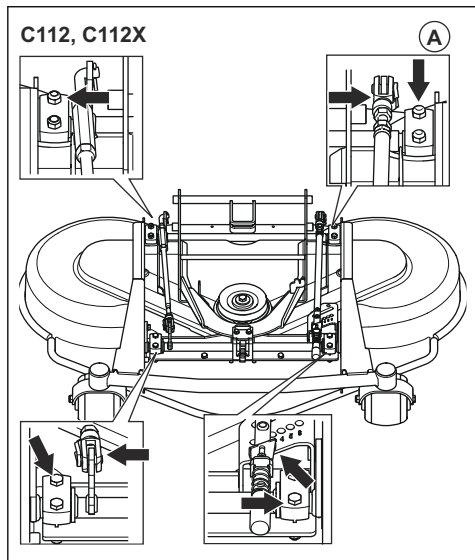
- Podmažite 2 kraja sajli i pomerite kontrole u krajnji položaj.
- Postavite gumene poklopce na sajle nakon podmazivanja.
- Sajle sa navlakama moraju se redovno podmazivati kako bi se sprečili kvarovi.
 - a) Uklonite sajlu i obesite je vertikalno.
 - b) Podmažite sajlu tankim slojem motornog ulja dok ulje ne počne da se odvaja sa dna. Zamenite sajlu ako ulje ne počne da se odvaja sa dna.

Napomena: Možete napuniti malu plastičnu vrećicu uljem i pričvrstiti plastičnu vrećicu o navlaku sajle pomoću trake. Neka sajla visi vertikalno sa vrećice do sledećeg dana.

Podmazivanje rezne platforme

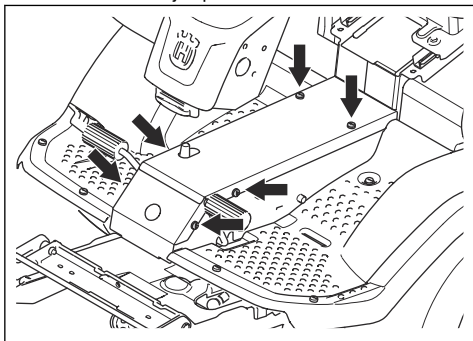
Napomena: Rezne platforme mogu izgledati drugačije kod različitih modela.

1. Uklonite prednji poklopac.
2. Podmažite spojeve i ležajeve (A) mazivom.
3. Podmažite pištoljem za podmazivanje kroz mazalice na reznoj platformi (B). Podmazujte dok mazivo ne počne da izlazi sa zadnje strane mazalice.

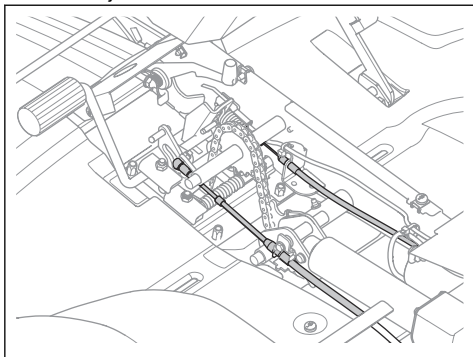


Podmazivanje sistema pedala

1. Uklonite 4 zavrtnja i ploču okvira.



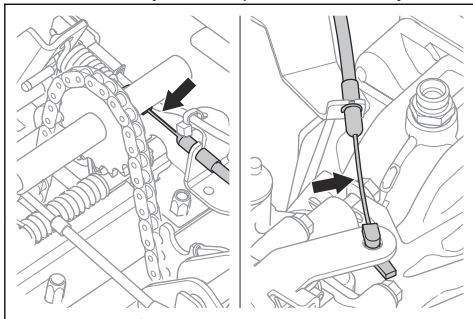
2. Pritisnite i otpustite papučice i podmažite pokretne delove uljem.



3. Podmažite uljem kablove pedala za pogon unapred i unazad.

Podmazivanje kabla parkirne kočnice

1. Uklonite 4 zavrtnja i ploču okvira.
2. Uklonite levi bočni poklopac.
3. Uklonite gumenu navlaku sa kabla parkirne kočnice.
4. Podmažite krajeve kabla parkirne kočnice uljem.

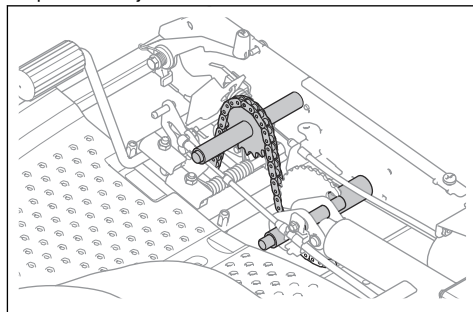


5. Podmažite kabl parkirne kočnice uljem.

6. Pritisnite papučicu parkirne kočnice 3 puta i ponovo podmažite kabl parkirne kočnice.
7. Postavite levi bočni poklopac i ploču okvira.

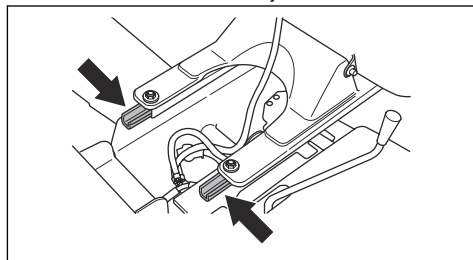
Podmazivanje lanaca u tunelu okvira

1. Uklonite zavrtnje i ploču okvira.
2. Podmažite lanac u tunelu okvira uljem ili sprejem za podmazivanje lanca.



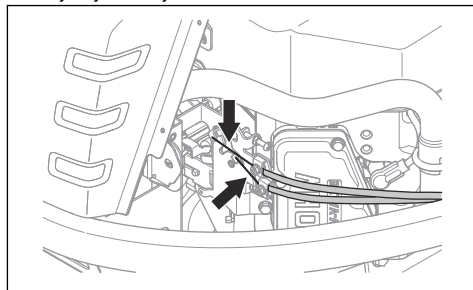
Podmazivanje klizača sedišta

1. Nagnite sedište unapred.
2. Podmažite klizače sedišta uljem.



Podmazivanje kabla gasa, kabla čoka (P 524X)

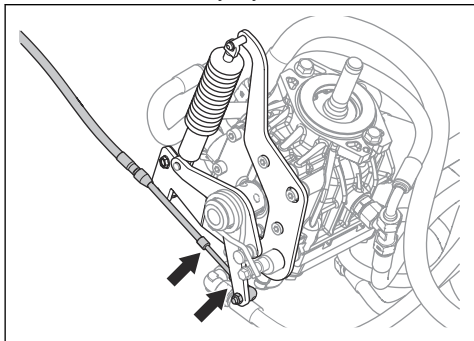
1. Uklonite desni bočni poklopac.
2. Podmažite uljem slobodne krajeve kablova, uključujući i krajeve blizu motora.



3. Postavite desni bočni poklopac.

Podmazivanje kabla hidrostatske transmisije

1. Podmažite uljem spojeve i ležajeve kabla hidrostatske transmisije.
2. Uklonite gumeni rukavac i podmažite kabl hidrostatske transmisije uljem.

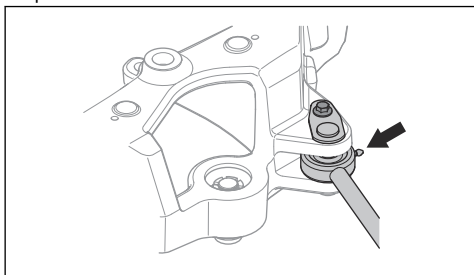


3. Pritisnite pedalu za pogon unapred 5 puta i ponovo podmažite kabl hidrostatske transmisije.
4. Postavite gumeni rukavac.

Podmazivanje cilindra upravljača

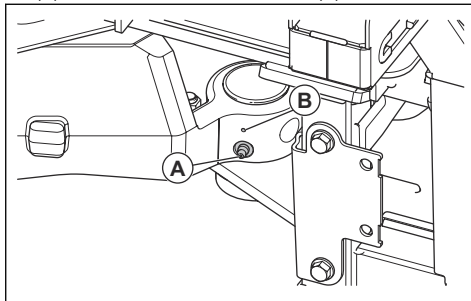
Cilinder upravljača ima 2 mazalice za podmazivanje, na svakom kraju po jednu.

- Podmažite pištoljem za podmazivanje dok mazivo ne počne da curi.

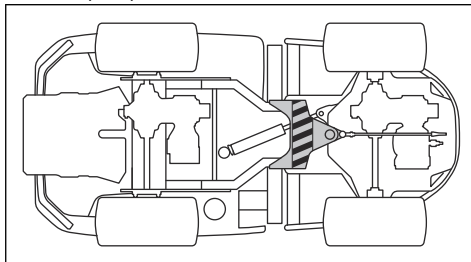


Podmazivanje zgloba zglobnog upravljača

1. Podmažite ležaj zglobnog upravljača kad su svi točkovi proizvoda na tlu. Podmazujte kroz mazalicu (A) dok mazivo ne izađe iz otvora (B).



2. Podignite proizvod da biste oslobodili pritisak iz zglobnog upravljača. Ilustracija pokazuje gde treba staviti podupirače.



OPREZ: Vodite računa da podupirač ne ošteti kontrolni podupirač ili blokira zglobovi upravljača.

3. Podmažite ležaj zglobnog upravljača kad je proizvod podignut.

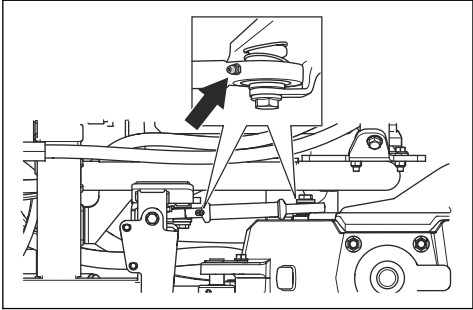


OPREZ: Pobrinite se za to da mazivo izađe iz zgloba ispod mazalice.

4. Spustite proizvod.

Podmazivanje spone

1. Postoje 2 mazalice za podmazivanje, po jedna na svakom kraju spone. Podmažite pištoljem za podmazivanje dok mazivo ne počne da curi.



Rešavanje problema

Rešavanje problema

Ako u ovom priručniku ne možete da nađete rešenje za probleme koje imate, obratite se Husqvarna serviseru.

Problem	Uzrok
Motor startera ne vergla motor	Dugme prenosnog vratila je aktivirano. Pogledajte <i>Pokretanje motora (P 524X)</i> na stranici 223 ili <i>Pokretanje motora (P 524X EFI)</i> na stranici 224.
	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice</i> na stranici 227.
	Glavni osigurač je izgoreo. Pogledajte <i>Zamena osigurača</i> na stranici 235.
	Osigurač je izgoreo. Pogledajte <i>Zamena osigurača</i> na stranici 235.
	Ključ za paljenje je neispravan.
	Veza između kabla i baterije je loša.
	Baterija je preslaba. Pogledajte <i>Punjenje baterije</i> na stranici 235.
	Motor startera je neispravan.
Motor se ne pokreće kad ga starter motora vergla.	Nema goriva u rezervoaru. Pogledajte <i>Dosipanje goriva</i> na stranici 221.
	Svećica je oštećena ili ne radi pravilno.
	Kabl za paljenje je oštećen.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva (P 524X).
	Prljavština u vodu goriva (P 524X EFI).

Problem	Uzrok
Motor ne radi mirno.	Svećica je oštećena ili ne radi pravilno.
	Karburator nije pravilno podešen (P 524X).
	Filter vazduha je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 233.</i>
	Otvor rezervoara za gorivo je blokiran.
	Priljavština u karburatoru ili vodu goriva (P 524X).
	Priljavština u vodu goriva (P 524X EFI).
	Kabl čoka nije pravilno podešen (P 524X).
Izgleda da motor nema snage.	Filter vazduha je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 233.</i>
	Svećica je oštećena ili ne radi pravilno.
	Priljavština u karburatoru ili vodu goriva (P 524X).
	Priljavština u vodu goriva (P 524X EFI).
	Sajla gasa nije pravilno podešena.
Menjač nema dovoljno snage.	Remen pumpe nije pravilno pritegnut.
	Brojevi obrtaja prednje i zadnje osovine nisu pravilno podešeni.
	Nema ulja u menjaču ili je nivo ulja prenizak. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 248.</i>
Baterija se ne puni.	Baterija je oštećena. Obratite se Husqvarna serviseru.
	Veza na spojevima kablova na terminalima akumulatora je loša.
Proizvod vibrira.	Noževi su labavi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 246.</i>
	Jedan ili više noževa nije uravnoteženo. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 246.</i>
	Motor je labav.
	Trava blokira reznu platformu. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 230.</i>

Problem	Uzrok
Košenje nije zadovoljavajućeg kvaliteta.	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 246</i> .
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 227</i> .
	Podesite paralelnost rezne platforme. Pogledajte <i>Provera paralelnosti rezne platforme na stranici 241</i> .
	Rezna platforma nije nivelisana.
	Trava blokira reznu platformu. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 230</i> .
	Pritisak u gumama nije isti na desnoj i levoj strani. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 237</i> .
	Proizvod radi na prevelikoj brzini. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 227</i> .
	Brzina motora je preniska. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 261</i> .
	Pogonski remen proklizava.
	Kabl ka reznoj platformi nije povezan. Pogledajte <i>Postavljanje rezne platforme na stranici 218</i> .
	Kabl ka reznoj platformi je pritisnut. Pogledajte <i>Postavljanje rezne platforme na stranici 218</i> .
	Dugme funkcije za prednju dodatnu opremu nije pravilno povezano.

Ekran – rešavanje problema

Simbol	Naziv	Prikazuje se na ekranu	Uzrok
	Indikator temperature ulja menjača	Simbol se prikazuje.	Temperatura ulja menjača je previsoka.
		Simbol trepće brzo.	Obratite se Husqvarna servisnom centru.
	Senzor pritiska motornog ulja	Simbol se prikazuje.	Nizak pritisak ulja. Pogledajte <i>Provera nivoa motornog ulja na stranici 247</i> .
		Simbol trepće.	Sistem za podmazivanje je oštećen ili ne radi ispravno. Prekidač ili kolo ulja je oštećeno ili ne radi pravilno.
	Indikator nivoa napunjenosti baterije	Simbol se prikazuje.	Nizak napon. Pogledajte <i>Punjenje baterije na stranici 235</i> .

Simbol	Naziv	Prikazuje se na ekranu	Uzrok
	Indikator dugmeta prenosnog vratila	Simbol se prikazuje.	Dugme prenosnog vratila je aktivirano. Pogledajte <i>Da biste proverili uslove rada na stranici 215</i> .
		Simbol trepće.	Procedura pokretanja nije pravilno obavljena. Pogledajte <i>Da biste proverili uslove rada na stranici 215</i> .
		Simbol trepće brzo.	Dugme prenosnog vratila je oštećeno ili ne radi pravilno. Obratite se Husqvarna servisnom centru.
	Indikator parkirne kočnice	Simbol se prikazuje.	Parkirna kočnica je aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 227</i> .
		Simbol trepće.	Procedura pokretanja nije pravilno obavljena. Pogledajte <i>Da biste proverili uslove rada na stranici 215</i> .
		Simbol trepće brzo.	Parkirna kočnica je oštećena ili ne radi pravilno. Obratite se Husqvarna servisnom centru.
	Indikator prisutnosti rukovaoca	Simbol trepće.	Prekidač sedišta je deaktiviran dok pokušavate da pokrenete motor. Pogledajte <i>Da biste proverili uslove rada na stranici 215</i> .
		Simbol trepće brzo.	Prekidač sedišta je oštećen ili ne radi pravilno. Obratite se Husqvarna servisnom centru.
	Indikator servisiranja	Simbol se prikazuje.	Potrebno je servisiranje. Obratite se Husqvarna servisnom centru.
	Merač goriva	Simbol se prikazuje.	Nizak nivo goriva. Pogledajte <i>Dosipanje goriva na stranici 221</i> .

Napomena: Simboli i položaj simbola na ekranu mogu se razlikovati u zavisnosti od modela.

Transport, skladištenje i odlaganje

Transport

- Proizvod je težak i može da povredi prignječenjem. Pažljivo utovarujte i istovarujte proizvod sa prikolice.
- Ne podižite proizvod. Okca za transport nisu odobrene tačke za podizanje i služe samo za pričvršćivanje proizvoda na prikolicu.
- Koristite odobrenu prikolicu za transport proizvoda.
- Uverite se da poznajete lokalne saobraćajne propise pre transportovanja proizvoda prikolicom i po javnom putu.

Da biste bezbedno povezali proizvod na prikolicu radi transporta

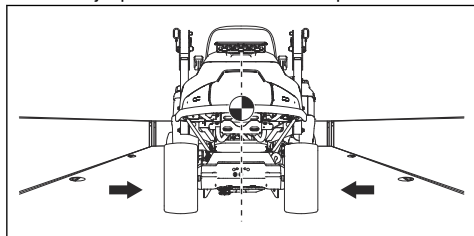
Pre povezivanja proizvoda, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti. Pogledajte *Bezbednost na stranici 212*.



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za zaključavanje proizvoda tokom transporta. Dobro pričvrstite proizvod za tovarnu površinu.

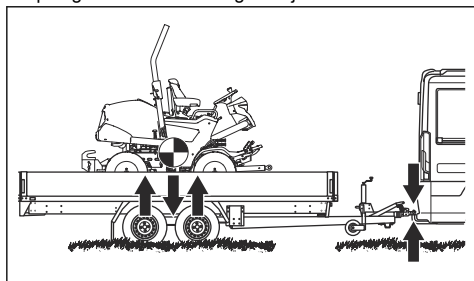
Oprema: 4 odobrena remena i 4 čoka točkova.

1. Parkirajte proizvod u centru tovarne površine.

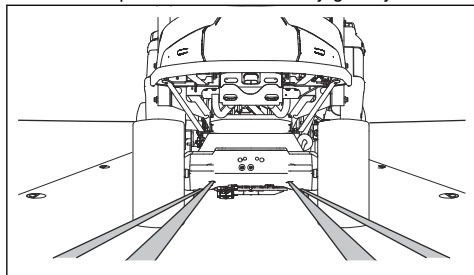


UPOZORENJE: Za transport u transportnim vozilima sa cirađom. Obavezno sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga stavite u transportno vozilo.

2. Uverite se da je centar gravitacije proizvoda iznad osovine točkova transportnog vozila. Ako za transport koristite prikolicu, osigurajte da sila pritiska na polugu za vuču bude odgovarajuća.

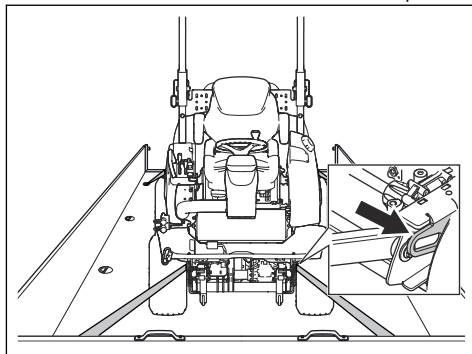


3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Spustite reznu platformu u položaj slobodnog hoda.
5. Uklonite sve labave predmete.
6. Provucite prvi kaiš kroz okvir zadnjeg menjača.

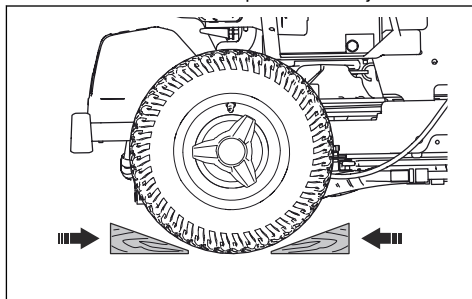


7. Provucite drugi kaiš kroz okvir zadnjeg menjača.
8. Pričvrstite trake za tovarnu površinu.
9. Zategnite trake unazad da biste pričvrstili proizvod za tovarnu površinu.

10. Pričvrstite treću traku na 1 od okaca za transport.



11. Pričvrstite četvrtu traku na drugo okce za transport.
12. Pričvrstite traku za tovarnu površinu.
13. Zategnite traku unapred da biste pričvrstili proizvod za tovarnu površinu.
14. Stavite čokove točkova ispred i iza zadnjih točkova.



Vuča proizvoda

Proizvod je opremljen hidrostatičkim menjačem. Da biste sprečili oštećenje menjača, vuča proizvoda dozvoljena je samo na kraćim rastojanjima i malom brzinom.

Deaktivirajte menjač pre vuče proizvoda. Pogledajte *Odvajanje hidrostatičkog menjača na stranici 227*.

Skladištenje

Spremite proizvod za skladištenje na kraju sezone i pre skladištenja koje će trajati duže od 30 dana. Ako držite gorivo u rezervoaru 30 i više dana, lepljive čestice mogu da zapuše karburator. Ovo loše utiče na rad motora.

Sprečite nastanak lepljivih čestica tokom skladištenja dodavanjem stabilizatora. Ako koristite alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako koristite standardni benzin, ne prelazite na alkilatni benzin. Ovo može da dovede do stvrdnjavanja osetljivih gumenih delova. Dodajte stabilizator gorivu u rezervoaru ili sudu za skladištenje. Uvek koristite odnos smeše koji preporučuje proizvođač. Pustite da motor radi najmanje

10 minuta po dodavanju stabilizatora, da bi dospeo u karburator.



UPOZORENJE: Ne držite proizvod sa gorivom u rezervoaru u zatvorenom ili loše provetrenom prostoru. Opasnost od požara ako isparenja goriva dospeju u blizinu otvorenog plamena, varnica i signalnih svetala npr. u bojlerima, rezervoarima vruće vode i sušačima odeće.



UPOZORENJE: Uklonite travu, lišće i druge zapaljive predmete iz proizvoda da biste smanjili opasnost od požara. Sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga uskladištite.

- Očistite proizvod, pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 230*. Popravite oštećenu boju da biste sprečili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu pohabanih i oštećenih delova i pritegnite otpuštene zavrtnje i navrtke.
- Uklonite akumulator. Očistite ga i napunite i držite ga na hladnom tokom odlaganja.
- Zamenite motorno ulje i odbacite staro ulje.
- Ispraznite rezervoar za gorivo. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se karburator ne isprazni.

Napomena: Ne praznite rezervoar za gorivo i karburator ako ste dodali stabilizator.

- Uklonite svećice i dospite supenu kašiku motornog ulja u svaki cilindar. Rukom okrenite radilicu da bi se ulje razmazalo i vratite svećice na mesto.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Čuvajte proizvod na suvom i čistom mestu i pokrijte ga radi veće zaštite.
- Presvlaka za zaštitu tokom skladištenja i transporta dostupna je kod prodavca.

Odlaganje

- Hemikalije mogu da budu opasne i ne smeju se prosipati po tlu. Uvek odbacujte upotreblijene hemikalije u servisnom centru ili na odgovarajućem mestu za odbacivanje.
- Kad proizvod dotraje, pošaljite ga prodavcu ili na odgovarajuće mesto za reciklažu.
- Ulje, filteri za ulje, gorivo i akumulator mogu da budu štetni po okolinu. Pratite lokalne zakone i propise o reciklaži.
- Ne odbacujte akumulator sa kućnim otpadom.
- Pošaljite akumulator Husqvarna servisnom centru ili ga odbacite na mestu predviđenom za istrošene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	P 524X	P 524X EFI
Dimenzije , takođe pogledajte <i>Dimenzije proizvoda na stranici 265</i>		
Težina bez rezne platforme, sa praznim rezervoarima, kg	433	437
Dimenzije pneumatika	18×8,50-8	18×8,50-8
Pritisak u pneumaticima, zadnji – prednji, kPa/bar/PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Maks. nagib, stepeni °	10.	10.
Maks. težina opreme za vuču na nagibu od 10 °, kg	200	200
Maks. dozvoljena vertikalna sila na polugu za vuču, N/kg	250/25	250/25
Maks. dozvoljena horizontalna sila na polugu za vuču, N/kg	350/35	350/35
Motor		
Marka/model	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023-D4	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Nominalna izlazna snaga motora, kW ²²	13,9	15,6
Zapremina cilindra, cm ³	726	726
Maks. brzina motora, o/min	3000 +/- 100	3000 +/- 100
Maks. brzina unapred, km/h	13.	13.
Maks. brzina unazad, km/h	9.	9.
Gorivo, bezolovno min. oktanski broj	95 (maks. 5% metanola, maks. 10% etanola, maks. 15% MTBE)	95 (maks. 5% metanola, maks. 10% etanola, maks. 15% MTBE)
Zapremina rezervoara, l	21.	21.
Ulje, API klasa CD ili bolja	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Zapremina ulja uključujući filter, l	2,1	2,1
Zapremina ulja bez filtera, l	1,8	1,8
Motor pokretanja	Električni pokretanje, 12 V	Električni pokretanje, 12 V
Transmisija		
Marka/model	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23

²² Naznačena snaga motora je prosečna neto izlazna snaga (pri navedenim obrtajima u minutu) tipičnog proizvodnog motora za model motora izmerena prema SAE standardu J1349/ISO1585. Vrednost motora iz masovne proizvodnje može da se razlikuje. Stvarna izlazna snaga postavljenog motora na proizvodu će zavisići od radne brzine, uslova u okruženju i drugih vrednosti.

	P 524X	P 524X EFI
Ulje menjača	Husqvarna ulje za menjač 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ili STOU 10W-30)	Husqvarna ulje za menjač 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ili STOU 10W-30)
Kapacitet ulja u menjaču napred, l	0,9	0,9
Kapacitet ulja u menjaču nazad, l	0,9	0,9
Hidraulični sistem		
Maks. radni pritisak, bar/psi	120/1740	120/1740
Kapacitet rezervoara za hidrauličnu tečnost, l	8.	8.
Kapacitet hidrauličnog sistema, l	13.	13.
Hidraulično ulje	Husqvarna ulje za menjač 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ili STOU 10W-30)	Husqvarna ulje za menjač 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ili STOU 10W-30)
Električni sistem		
Tip	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svećica	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Glavni osigurač, tip sa ravnim klinom, A	20.	20.
Osigurač za utičnicu, tip sa ravnim klinom, A	5	5
Zazor elektroda, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030
Svetla	LED	LED
Rezna platforma		
Tip	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122
	R137 ²³	R137
	Combi 112X	Combi 112X
	Combi 122X	Combi 122X
	R137X ²⁴	R137X

Emisija buke ²⁵	P 524X	P 524X EFI
Nivo zvučne snage, mereno dB(A)		
Combi 112	99	100

²³ Kombinacija se ne preporučuje

²⁴ Kombinacija se ne preporučuje

²⁵ Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

Emisija buke ²⁵	P 524X	P 524X EFI
Combi 122	104	105
R137	104	105
Combi 112X	99	99
Combi 122X	104	105
R137X	104	105
Nivo zvučne snage, garantovano dB (A)		
Combi 112	100	100
Combi 122	105	105
R137	105	105
Combi 112X	100	100
Combi 122X	105	105
R137X	105	105

Nivoi zvuka ²⁶	P 524X	P 524X EFI
Nivo zvučnog pritiska na uho rukovaoca, dB (A)		
Combi 112	86	86
Combi 122	87	88
R137	90	91
Combi 112X	86	86
Combi 122X	87	88
R137X	90	91

Nivoi vibracije ²⁷	P 524X	P 524X EFI
Nivo vibracija na upravljaču, m/s²		
Combi 112	2,5	2,5
Combi 122	2,5	2,5
R137	2,5	2,5
Combi 112X	2,5	2,5

²⁵ Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

²⁶ Nivo zvučnog pritiska prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

²⁷ Nivo vibracija prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sedište).

Nivoi vibracije ²⁷	P 524X	P 524X EFI
Combi 122X	2,5	2,5
R137X	2,5	2,5
Nivo vibracija na sedištu, m/s ²		
Combi 112	0,5	0,5
Combi 122	0,5	0,5
R137	0,5	0,5
Combi 112X	0,5	0,5
Combi 122X	0,5	0,5
R137X	0,5	0,5

Rezna platforma	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Širina košenja, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Visina košenja, 7 položaja, mm	25–75	25–75	35–100	25–75	25–75	35–100
Širina, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Težina, kg	60	71	89	61	72	90
Dužina, mm	420	454	924	420	454	924

Nož			
Moment pritezanja navrtki noževa, Nm/kpm/lb-ft	80/8, 1/59	80/8, 1/59	130/13,2/95,8
Broj artikla	5441027-10	5354294-10	5321872-55

Podaci o radio frekvenciji	P 524X	P 524X EFI
Opseg frekvencije, MHz	2402-2480	2402-2480
Izlazna snaga ²⁸ , dBm	2,4	2,4



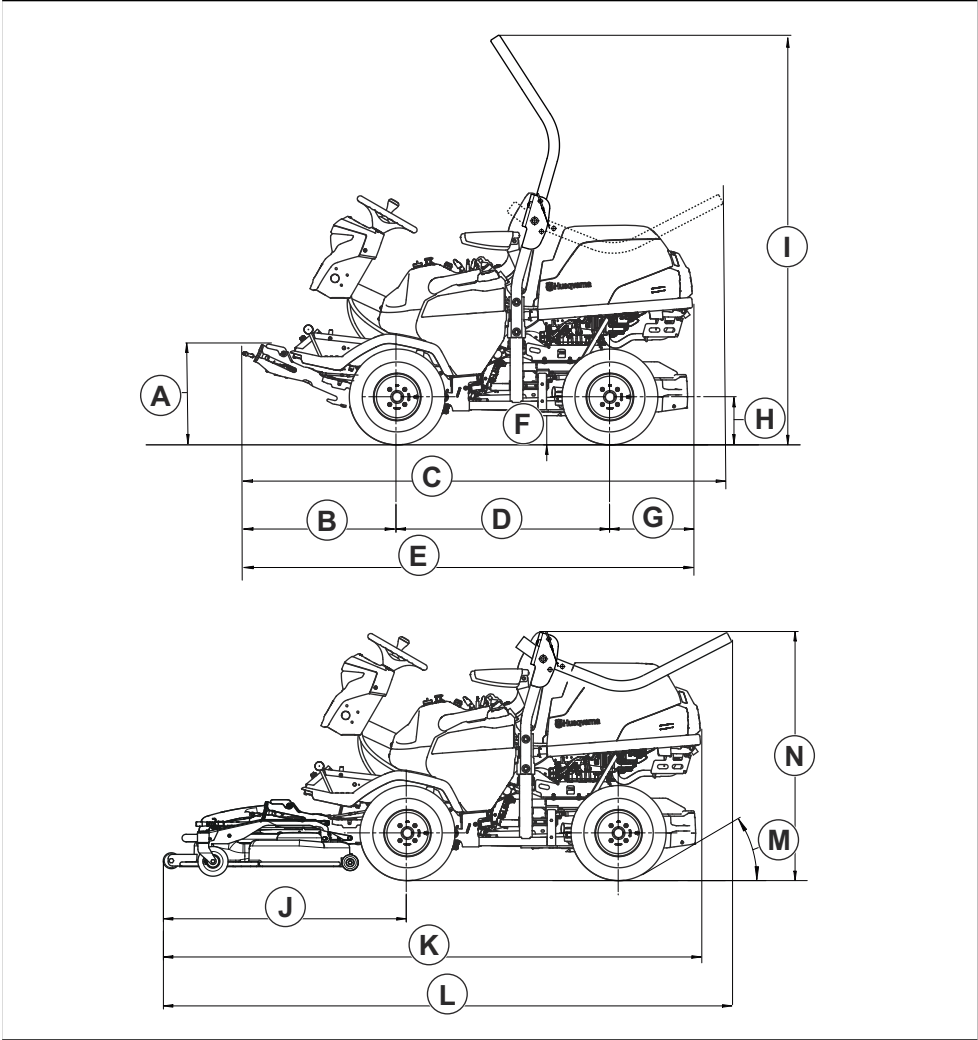
UPOZORENJE: Korišćenje rezne platforme koja nije odobrena za proizvod može prouzrokovati izbacivanje predmeta pri velikoj brzini i izazvati teške povrede.

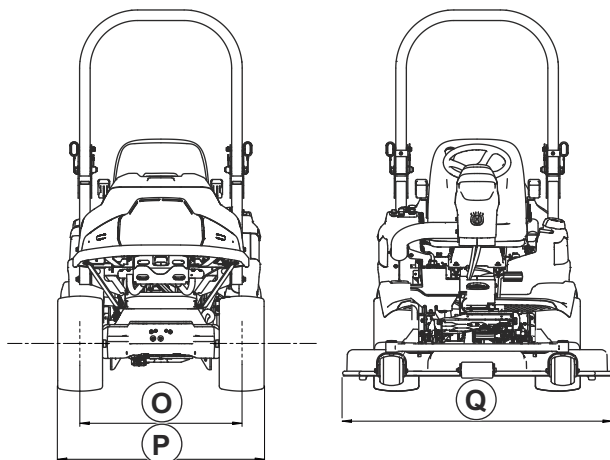
Nemojte koristiti druge tipove reznih platforma od onih koje su navedene u ovom korisničkom uputstvu.

²⁷ Nivo vibracija prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sedište).

²⁸ Izmereno na 2402 MHz i 85% radnog ciklusa.

Dimenzije proizvoda





A	489 mm	G	388 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	M	30°
B	673	H	225 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm	N	1244 mm
C	2066 mm	I	1869 mm		R137, R137X: 2580 mm	O	765 mm
D	999 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	P	977 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 1145 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm	Q	Combi 112, 112X: 1220 mm
F	137 mm		R137, R137X: 1193 mm		R137, R137X: 2585 mm		Combi 122, 122X: 1330 mm
							R137, R137X: 1409 mm

Oprema

Uputstva za održavanje opcione opreme ili dodataka nisu data u ovom korisničkom uputstvu. Pogledajte korisničko uputstvo za dodatke ili opremu za uputstva.

Servis

Vršite godišnji pregled u ovlaštenom servisnom centru da biste bili sigurni da proizvod funkcioniše bezbedno i da je u najboljem stanju u punoj sezoni. Najbolje vreme za servisiranje i remont proizvoda je početak ili kraj sezone.

Kad naručujete rezervne delove, dostavite informacije o godini kupovine, modelu, tipu i serijskom broju.

Uvek koristite samo originalne rezervne delove.

Garancija

Garancija na transmisiju

Garancija na transmisiju je samo primenljiva ako se obavljaju provere brzine prednjih i zadnjih točkova kako je naznačeno u šemi održavanja. Kako bi se izbeglo oštećenje sistema transmisije, neka ovlašćeni servisni agent podesi sistem.

Deklaracija o usaglašenosti

EU deklaracija o usaglašenosti

Mi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel:
+46-36-146500, izjavljujemo pod punom odgovornošću
da je proizvod:

Opis	Rajder kosačica za travu
Marka	Husqvarna
Tip/model	P 524X, P 524X EFI
Identifikacija	Serijski brojevi od 2023 i nadalje

je usaglašena sa sledećim EU direktivama i propisima,
kako je izmenjeno:

Direktiva/propis	Opis
2006/42/EZ	„koji se odnose na mašine“
2014/53/EU	„koji se odnosi na radio-opremu“
2000/14/EZ	„koji se odnose na emisiju buke u okruženju“
2011/65/EU	„koji se odnose na ograničenje upotrebe određenih opasnih supstanci u električnoj i elek- tronskoj opremi“

i da su sledeći standardi i/ili tehničke specifikacije
primenjeni: EN ISO 5395-1:2013/ A1:2018, EN ISO
5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 v.2.2.2, ETSI EN
301 489-1 V1.9.2, ETSI EN 301 489-17 V3.2.4, EN
IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC
63000:2018.

Ovlašćeno telo: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB,
Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden takođe je potvrdilo
slaganje sa dodatkom VI Direktive Veća 2000/14/EZ.

Za informacije o emisiji buke pogledajte *Tehnički podaci*
na stranici 261.

Huskvarna, 2026-01-19



Claes Losdal, menadžer razvoja / baštenski proizvodi,
Husqvarna AB

Odgovoran za tehničku dokumentaciju



Registrovani žigovi

Oznaka reči *Bluetooth®* i logotipi su registrovani žigovi u vlasništvu kompanije *Bluetooth SIG, inc* i svaka njihova upotreba od strane kompanije Husqvarna je pod licencom.



www.husqvarna.com

Orijinal talimatlar
Αρχικές οδηγίες
Originalne upute
Originalna uputstva

1144780-38



2025-12-18