



Husqvarna®



P 524XR EFI

ET	Kasutusjuhend
LT	Operatoriaus vadovas
LV	Lietošanas pamācība
JA	取扱説明書

2-89
90-179
180-270
271-361

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Tehnilised andmed.....	80
Ohutus.....	13	Lisatarvikud.....	88
Montaaž.....	26	Hooldus.....	88
Töö.....	29	Garantii.....	88
Hooldus.....	42	Registreeritud kaubamärgid.....	88
Törkeotsing.....	69	Vastavusdeklaratsioon.....	89
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	77		

Sissejuhatus

Kaugjuhtimispuhl

Kaugjuhtimispuhli juhiseid vaadake jaotisest
Kaugjuhtimispuhl lk 10.

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatusdokumendi koopia.

Husqvarna hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumbr/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Jõuülekanne:	

Toote kirjeldus

Toode on esilõikuriga murutraktor. Toiteallikaks on bensiinimootor. Tootel on ekraan, esituled ja neljarattavedu (AWD). Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Seadet saab kasutada erinevat tüüpi lõikeosade ja muude Husqvarna heakskiiduga seadmetega. Tootel on integreeritud hoiatustuled ja seda saab juhtida juhiistmelt või kaugjuhtimispuhliga.

Kasutusotstarve

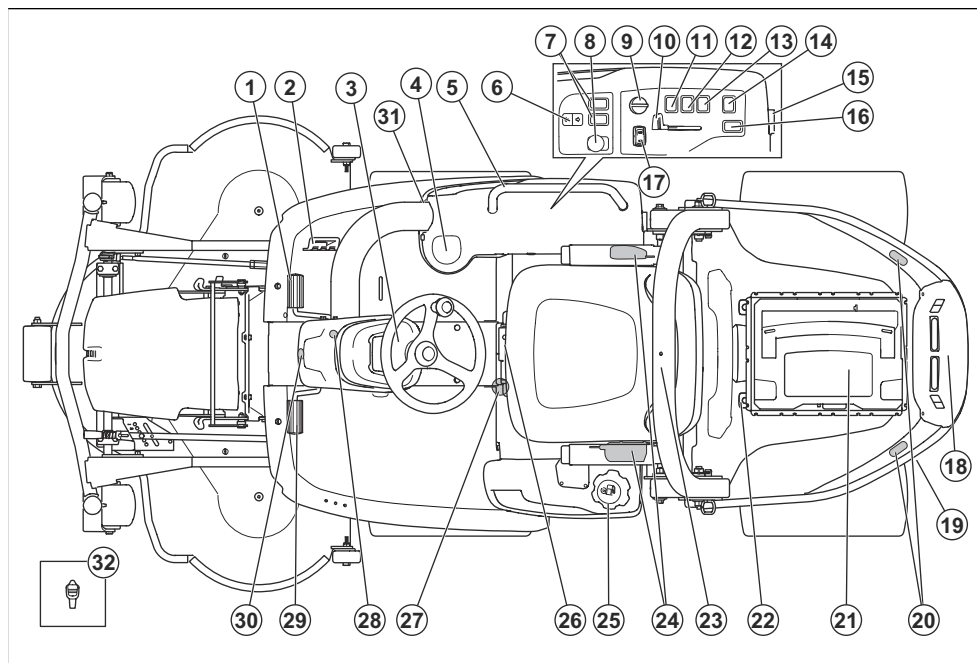
See seade on mõeldud muru niitmiseks kaubanduspiirkondades. Lisatarvikute paigaldamisel

saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

Kindlustage oma seade.

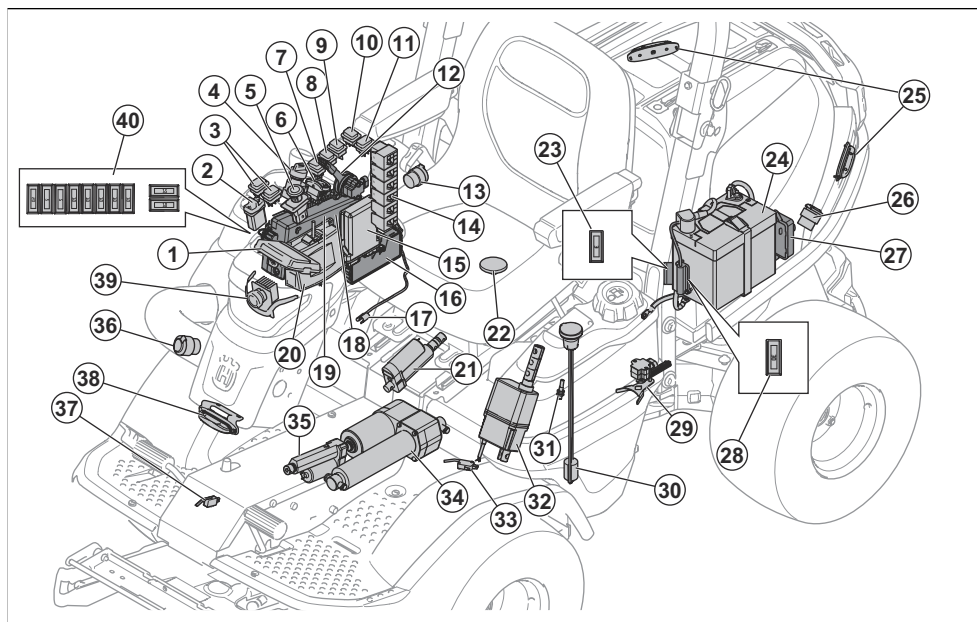
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Seadme tutvustus



- | | |
|--|--|
| 1. Edasikäigu pedaal | 17. Kaugjuhtimisrežiimi lüliti |
| 2. Tagasikäigu pedaal | 18. Tagumine AUX pistikupesa, 12 V (lisatarvik) |
| 3. Ekraan | 19. Möödavooluklapp tagaülekande jaoks |
| 4. Topsihoidik | 20. Tagumised hoiatustuled |
| 5. Juhtraud | 21. Kaugjuhtimispuldi hoiukast |
| 6. Elektriline tõstuk lõikeosa jaoks | 22. Rööpad |
| 7. Esiosa lisatarvikute funktsiooninupud | 23. ROPS (ümbermineku puhul kaitsev turvatarind) |
| 8. Jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse (PTO) nupp | 24. Turvavöö |
| 9. Süütevõti | 25. Kütusepaagi kork |
| 10. Gaasihoova asendi kang | 26. Istme reguleerimishoob |
| 11. Esitule lüliti | 27. Möödavooluklapp esiülekande jaoks |
| 12. Hoiatustulede lüliti | 28. Seisupiduri lukk |
| 13. Pistikupesa lüliti, 12 V | 29. Seisupidur |
| 14. AUX-pistikupesa lüliti, 12 V (lisatarvik) | 30. Eesmine hoiatustuli |
| 15. 12 V pistikupesa | 31. Eesmine AUX pistikupesa, 12 V |
| 16. Tagaosa lisatarvikute funktsiooninupp (lisatarvik) | 32. Tööriist |

Elektrisüsteemi ülevaade



1. Ekraan
2. Teki tõstmise funktsiooninupp
3. Esiosa lisatarvikute funktsiooninupud
4. Süütevõti
5. Jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse (PTO) nupp
6. Kaugjuhtimisrežiimi lüliti
7. Esitule lüliti
8. Hoiatustulede lüliti
9. Pistikpesa lüliti, 12 V
10. AUX-pistikpesa lüliti, 12 V (lisatarvik)
11. Tagaosa lisatarvikute funktsiooninupp (lisatarvik)
12. Seguklapi hoob EFI
13. 12 V pistikupesa
14. Releed
15. Masina juhtseade
16. Niiduki juhtimiseseade
17. Jõuülekandeõli temperatuuriandur
18. Juhtkarp
19. Teenindusliitmik
20. Kaugjuhtimispuldi vastuvõtja
21. Kaugjuhtimisrežiimi täiturmehhanism
22. OPC lüliti
23. Niiduki juhtmooduli 12 V mälu toitekaitse, 3A
24. Aku
25. Tagumised hoiatustuled
26. Tagumine AUX pistikupesa, 12 V (lisatarvik)

27. Juhtseade EFI
28. Elektrilise täiturmehhanismi tõsteseadme kaitse, 30A
29. Rooliasendiandur
30. Kütusetaseme andur
31. Lähedusandur
32. Veokiiruse täiturmehhanism
33. Mikrolülitiga seisupidur
34. Elektriline täiturmehhanismi tõsteseade
35. Seisupiduri täiturmehhanism
36. Eesmine AUX pistikupesa, 12 V
37. Seisupiduri lüliti
38. Eesmine hoiatustuli
39. Esituled
40. Kaitsmed

Pistikupesad

Seadmel on järgmised pistikupesad:

- 12 V pistikupesa
- 12 V AUX pistikupesa, eesmine
- 12 V AUX pistikupesa, tagumine (lisatarvik)

Pistikupesa kaitsmete leidmiseks vt jaotist *Kaitsmete ülevaade lk 49*.

Pistikupeseade leidmiseks vt jaotist *Elektrisüsteemi ülevaade lk 4*.

Pistikupesasid saab juhtpaneelil asuva lülitiga sisse ja välja lülitada.

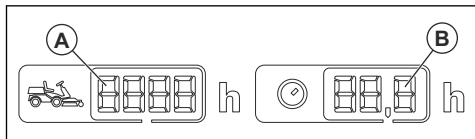
Tunniarvesti

Toote ekraanil on 2 tunniarvestit. Tunniarvestid näitavad, mitu töötundi on mootoril kokku (A) ja vastava tööperioodi jooksul (B). Tunniarvesti tööperioodi kohta kuvavat viimane number näitab kümnendikku tunnist (6 minutit).

Tunniarvesti ei registreeri aega, kui süüde on küll sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta.

Märkus: Tundide koondarvesti (A) näitab ainult täistunde.

Märkus: Tööperiood on aeg, mille vältel mootor on 1 päeva jooksul töötanud. Uus tööperiood algab, kui mootor on olnud vähemalt 6 h välja lülitatud.



Niiduki juhtmoodul

Tootel on niiduki juhtmoodul, mis annab kasutajale toote kohta teavet. Teave kuvatakse armatuurlaua ekraanil. Vt jaotist *Ekraan lk 7*.

Niiduki juhtmoodul võimaldab hooldusesindusel luua hooldustööde tegemisel tootega ühendus.

Sõiduki juhtseade (VCU)

Tootel on masina juhtseade. Masina juhtseade juhhib kaugjuhtimissüsteemi.

Kaugjuhtimispuldi signaali vastuvõtja

Tootel on kaugjuhtimispuldi vastuvõtja, mis võtab vastu kaugjuhtimispuldi signaale.

Husqvarna Connect

Tootel on *Bluetooth®*-i traadita side tehnoloogia ja see saab luua ühenduse mobiilsideseadmetega, millesse on paigaldatud rakendus Husqvarna Connect. Rakendus Husqvarna Connect on mobiilsideseadmetele mõeldud tasuta rakendus. Rakendus Husqvarna Connect annab teie Husqvarna tootele lisafunktsionaalsuse:

- Täiendav tooteteave.
- Toote osade ja hoolduse alane teave ja abi.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ on pilvlahendus, mis annab seadmete äriotstarbel haldajale ülevaate kõigist toodetest. Lisateavet teenuse Husqvarna Fleet Services™ kohta leiate veebisaidilt www.husqvarna.com.

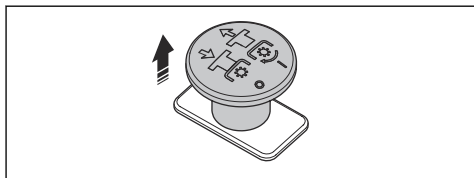
Tootega ühenduse loomine Husqvarna Fleet Services™ kaudu

1. Laadi rakendus Husqvarna Fleet Services™ alla oma mobiilseadmesse.
2. Logige rakendusse Husqvarna Fleet Services™ sisse.
3. Järgige toote ja Husqvarna Fleet Services™ sidumise juhiseid.

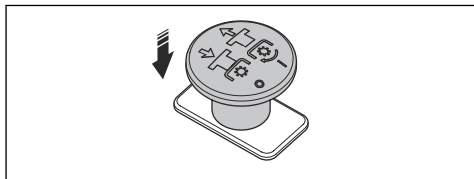
Jõusiirdevõlli (PTO) nupp

PTO nupp rakendub ning lahutab PTO siduri ja lõikeosa või mõne teise sellega ühendatud seadme. Lõiketerade ajami rakendamiseks tuleb täita õiged käivitustingimused. Õigete käivitustingimuste kohta vt *Tööttingimuste kontrollimine lk 16*.

- Tõmba PTO nupp välja, et rakendada vedu teradele või muule seadmele.



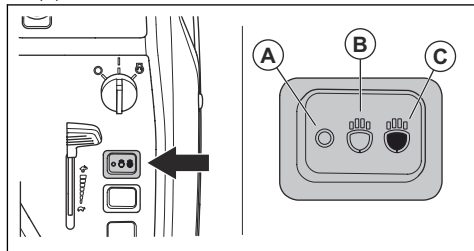
- Suru PTO nupp sisse, et lahutada vedu teradelt või muult seadmelt.



Esituled

Esituli hõlmab töötuld ja kaugtuld.

- Tulede kustutamiseks vajutage toitelüliti asendisse (A).



- Töötule süttimiseks vajutage toitelüliti asendisse (B).
- Kaugtulede ja töötule süttimiseks vajutage toitelüliti asendisse (C).

Pärast süütevõtte viimist asendisse STOP jääb töötuli põlema 3 minutiks. Kui esituled on sisse lülitatud,

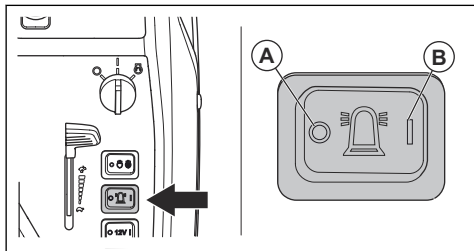
kuvatakse näidikul esitule sümbol. Vt jaotisest *Ekraan lk 7*.

Hoiatustuled

Märkus: Hoiatustuled süttivad automaatselt, kui toode on kaugjuhtimisrežiimis.

Tootel on eesmised ja tagumised hoiatustuled.

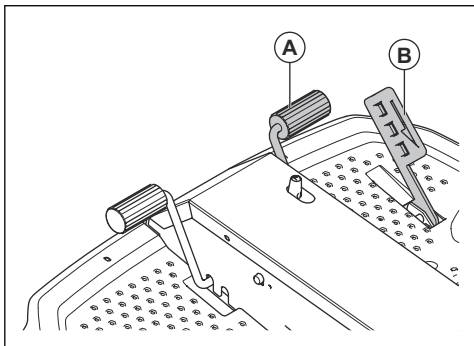
- Lükake toitelüliti asendisse (A), et hoiatustuled manuaalrežiimis kustuksid.



- Lükake toitelüliti asendisse (B), et hoiatustuled manuaalrežiimis süttiksid.

Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasakpoolset pedaal (A) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaal (B) tagasisuunas liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.

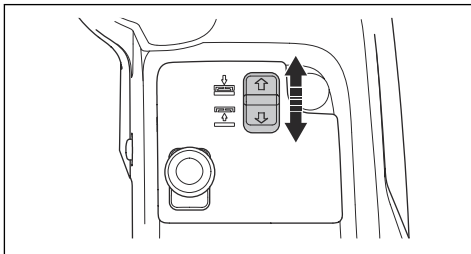


Lüliti lõikeosa elektriline töstmine

Lüliti juhib elektrilist tõstukit. Kasutage lõikeosa õigesse asendisse tõstmiseks ja langetamiseks elektrilist tõstukit.

Lüliti pole seatud asendit. Lõikeosa tõstmiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti tahapoole. Lõikeosa langetamiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti ettepoole. Lõikeosa saab alati tõsta ja langetada, kui süütevõti on asendis ON (sees).

Lõikekorpus peab muru niitmise ajal olema alati niitmisasendis. Niitmisasend võimaldab lõikekorpusel järgida maapinna erinevaid tasandeid.



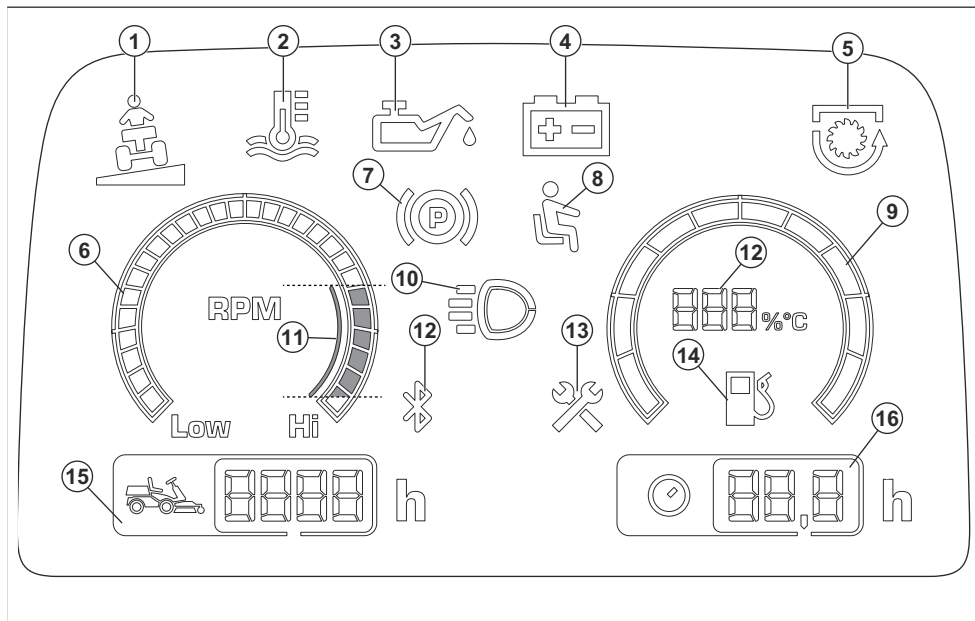
Lõikekorpus

Selle toote lõikekorpuseks on Combi lõikekorpus ja (R137) lõikekorpus. Lõikekorpused on saadaval ka X-mudelitena, mis võimaldavad reguleerida lõikekõrgust juhtpaneelilt. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 80*.

Lõikekorpused töötavad multšikorgiga või tagant väljutamisega. Kui lõikekorpusi kasutatakse multšikorgiga, lõigatakse rohi väiksemateks tükkideks, millest saab muru väetis. Kui multšikork on eemaldatud, vabastavad lõikekorpused lõigatud rohtu tahapoole. Combi lõikekorpused on spetsiaalselt loodud multšikorgi kasutamiseks, (R137) lõikekorpus aga spetsiaalselt tagant väljutamiseks.

Ekraan

Armatuurilaua ekraanil kuvatakse toote olekuteave.



1. Kallaku indikaator
2. Ülekandeõli temperatuuri näidik
3. Mootori õlirõhu indikaator
4. Aku laetustaseme märgutuli
5. Jõuvõtuvõlli indikaator
6. Tahhomeeter
7. Seisupiduri indikaator
8. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)
9. Kütusenäidik
10. Töötule või kaugtule indikaator
11. Soovitatud mootori pöörlemiskiirus toote kasutamise ajal
12. Bluetooth®
13. Hooldusindikaator
14. Kütusenäidik mõõdab 5% astmete kaupa

Märkus: Kui ülekandeõli temperatuuri indikaator on sisse lülitatud, näitab kütusetaseme näidik ülekandeõli temperatuuri.

15. Tunniarvesti. Töötunnid kokku.
16. Tunniarvesti. Tööpäeva töötundide arv.

Märkus: Ekraani ilme võib mudeliti erineda.

Märkus: Kui süütevõti keeratakse asendist STOP asendisse ON, süttivad korra kõik sümbolid. Pärast

seda jäävad põlema ainult töötavate funktsioonide sümbolid.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad katkest eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Hoiatus: muljumisoht!



Hoiatus: muljumisoht! Tõstehoovad liiguvad suure jõuga, hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Kuum pind.



Hoidke kõrvalseisjad eemale.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui ka tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 17*.



Ärge kunagi luba seadmele või varustusele kaassõitjaid.



Ümbermineku oht.



Niitmine ettesuunas.



Niitmine tagasisuunas.



Seisupiduri pedaal



Seisupidur.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 80* ja sildilt.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Enne seadme remontimist või hooldamist seisake mootor ja eemaldage süüteküünlajuhe.



Mootor seisatud.



Mootor töötab.



Mootori käivitus.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Kaugjuhtimisrežiim.



Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Lõikeosa transpordiasend.



Lõikeosa tööasend.



Tõmmake PTO-nupp välja.



Vajutage jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse (PTO) nuppu.



AUX tagumise väljundvõimsuse jaoks.



AUX eesmise väljundvõimsuse jaoks.



Õlitase.



Skannitav kood.



Keskkonnamärgis. Toode või toote pakend ei kuulu olmejäätmete hulka. Toimetage see elektri- ja elektroonikajäätmete vastuvõtupunkti.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Veotisile vertikaalselt mõjuv suurim lubatud jõud on toodud *Tehnilised andmed lk 80* ja andmesildil.



MAX. XXXN / (XXXkg)

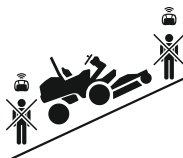
Veotisile horisontaalselt mõjuv suurim lubatud jõud on toodud *Tehnilised andmed lk 80* ja andmesildil.



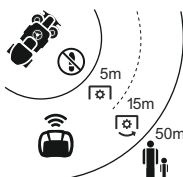
Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS on all.



Kasutage alati turvavööd, kui ROPS on üleval.



Püsige kasutamise ajal turvalises ja stabiilses asendis. Ärge kõndige ega olge tootest kõrgemal ega madalamal.



Hoidke õiget töökaugust.



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°



MAX 20°

Maksimaalne võimalik kaldenurk muutub olenevalt ilmastiku- ja pinnasetingimustest ning niitmismeetodist.

Märkus: Tootel olevad ülejäänud sümbolid/tähised viitavad teatud ärivaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Andmesilt

1

2

3

4

Husqvarna

Husqvarna Identity (HID) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Model XXXXXX

PNC XXXXXXXXX

UK Importer
Husqvarna UK Ltd, Preston Road, Co. Durham, DL5 6UP

5

6

7

8

HUSQVARNA AB
SE-661 82 HUSQVARNA, SWEDEN

Prod. year XXXX

Nominal power XX, XkW

Serial number XXXXXXXXXXXX

9

10

11

12

13

Husqvarna

PNC XXXXXXXXX

Unladen weight XXXkg

Max front axle weight (GAWR) XXXkg

Max rear axle weight (GAWR) XXXkg

Max laden weight (GCWR) XXXkg

USA Importer
Husqvarna Group, 9335 Harris Corners Pkwy, Suite 500,
Charlotte, NC28269, USA

1. Husqvarna tunnus (HID) toote numbri, tehase ja liiniga, seerianumbri ja kontrollnumbriga
2. Mudeli nimetus
3. Tootenumbri kood (PNC)
4. Skannitav kood
5. Tootja ja tootja aadress
6. Tootmisaasta
7. Nimivõimsus
8. Seerianumber tootmiskuupäeva, -aasta, -nädala ja järjekorranumbriga
9. Tootenumbri kood (PNC)
10. Toote tühimass
11. Maksimaalne esisilla mass (GAWR)

12. Maksimaalne tagasilla mass (GAWR)
13. Maksimaalne täismass (GCWR)

Euro V heitmed

HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud lisatarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Kaugjuhtimispuult

P 524XR EFI juhiseid vaadake jaotisest *Sissejuhatus lk 2*.

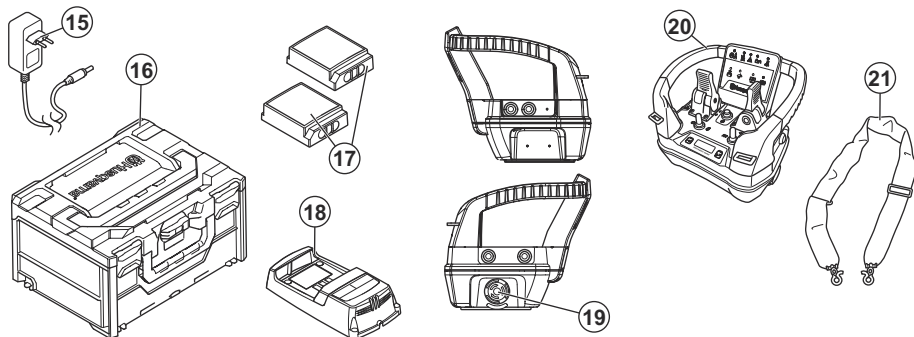
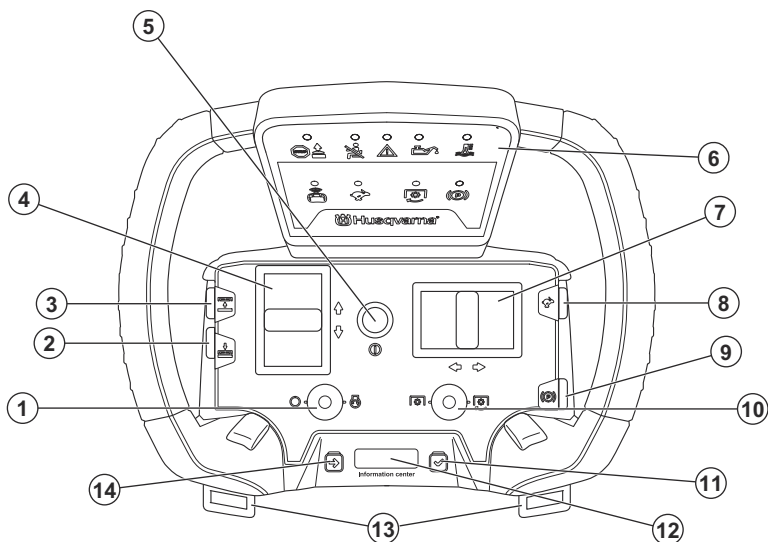
Toote kirjeldus

Kaugjuhtimispuldiga on kaasas kaks laetavat akut ja üks akulaadija.

Kasutusotstarve

P 524XR EFI juhtimiseks kasutage seda kaugjuhtimispuult. Kaugjuhtimispuldi kasutamisel kasutage kanderihmasid. Kui kaugjuhtimispuult ei kasutata, lülitage see välja ja asetage P 524XR EFI hoiukasti.

Kaugjuhtimispuldi ülevaade



1. Mootori seiskamis-/käivituslüliti
2. Nupp löikekorpuse langetamiseks
3. Nupp löikekorpuse tõstmiseks
4. Ajami juhtkaabel
5. Toitenupp
6. Näidikupaneel
7. Roolimise juhtseadised
8. Võimenduse nupp
9. Seisupidur
10. PTO lüliti
11. Valikunupp
12. Teabekeskuse ekraan
13. Kanderihmade aasad
14. Sirvimisnupp

15. Vahelduv- ja alalisvoolu adapter
16. Kaugjuhtimispuldi hoiukast
17. Kaugjuhtimispuldi aku
18. Akulaadija kaugjuhtimispuldi aku jaoks
19. Masina STOP-nupp
20. Kaugjuhtimispuldi käepide
21. Kaugjuhtimispuldi kanderihmad

Sümbolid kaugjuhtimispuldil



Üldine vea märgutuli.



Kasutamise keelamise märgutuli.



Kasutaja kohaloleku kontrolli märgutuli.



Ölitaseme märgutuli.



Jõuülekandeõli temperatuuri märgutuli.



Kaugjuhtimisrežiimi märgutuli.



Võimendusfunktsiooni märgutuli.



Jõuvõtuvõlli (PTO) juhtseadise märgutuli.



Jõuvõtuvõlli (PTO) juhtseadise märgutuli.



Seisupidur.



Toide SISSE/VÄLJA.



Lõikekorpuse asend – üles.



Lõikekorpuse asend – alla.



Sõit – edasi/tagasi.



Rool – vasakule/paremale.



Mootori käivitus.



Mootori seiskamine.



Raadiosignaali tugevus.



Raadiosignaal on ooterežiimis.



Raadiosignaal puudub.



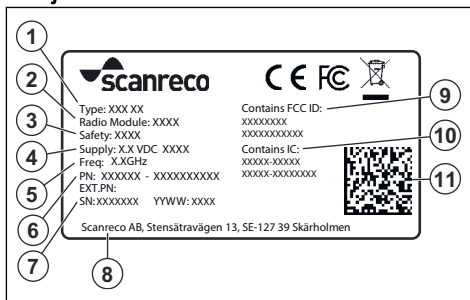
Aku laetuse olek.



Aku tõrge.

Märkus: Tootel olevad ülejäänud sümbolid/tähised viitavad teatud ärivaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Tootja tooteetikett



1. Tüüp
2. Raadio moodul

3. Ohutus
4. Toiteallikas
5. Raadiosagedusalad
6. Tootenumber
7. Järjekorranumber koos tootmisaasta ja -nädalaga

8. Tootja nimi ja aadress
9. Sisaldab FCC ID-d
10. Sisaldab IC-d
11. Skannitav kood

Ohutus

Kaugjuhtimispuult

Kaugjuhtimispuldi juhiseid vaadake jaotisest
Kaugjuhtimispuldi ohutus lk 19.

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib löigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui löikeosa on kahjustatud. Kahjustatud löikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.

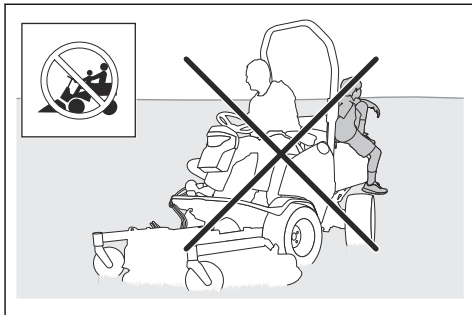


HOIATUS: Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutaval inimesel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



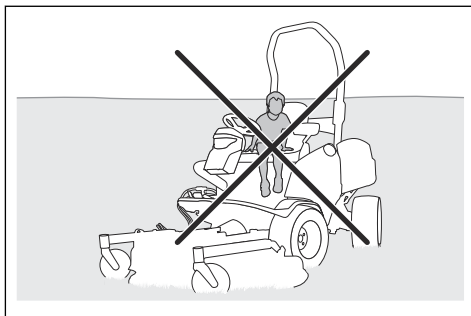
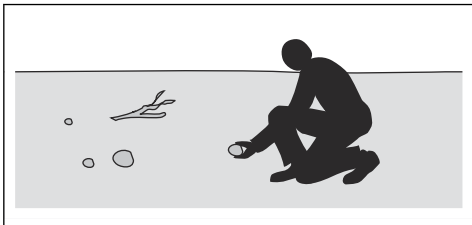
HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päeavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikeseohu korral jms oludes.

- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nendele otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivid ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevarustus ei välista

Lastega seotud ohutuseeskirjad

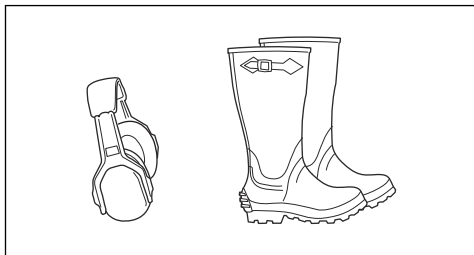


HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiseid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisealast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ära luba lastel seadet käsitseda.

täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.

- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke tugevdatud saapaid või jalatseid, mis on libisemiskindlad. Soovitav on kasutada terasest varbakaitsemeega jalatseid. Ärge kandke avatud jalatseid ega olge paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke esmaabivahendeid ja tulekustutit läheduses.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadmeid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadmeid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on kahjustatud.

Ümberpaiskumise korral kaitsev struktuur (Roll Over Protection Structure, ROPS)

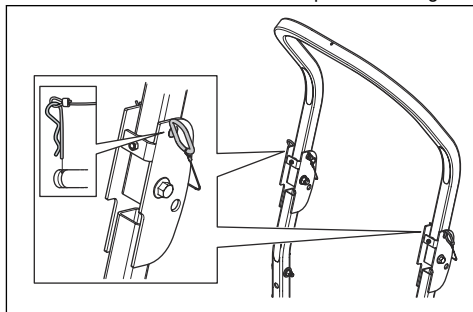
ROPS on turvaraam, mis vähendab seadme ümbermineku korral kasutaja vigastuste ohtu. Nõlvadel töötamise korral kasutage alati ROPS-i ja turvavööd.

Turvavöö

Turvavöö hoiab õnnetuse või ümberpaiskumise korral ära vigastusi. Kasutage turvavööd ainult siis, kui ROPS on kasutusel. Veenduge, et turvavöö oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

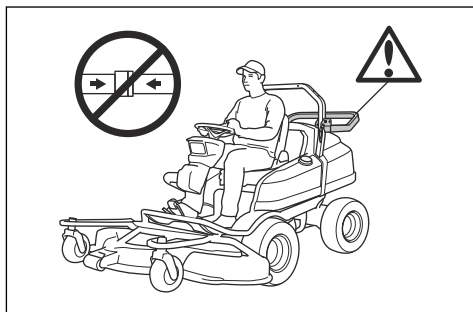
ROPS-i kasutusele võtmine ja kasutusest eemaldamine

- ROPS-i kasutusest eemaldamiseks eemaldage kaks ROPS-i hoidvat tihvti ja keerake ROPS alla. ROPS-i kasutusele võtmiseks tehke vastupidised toimingud.

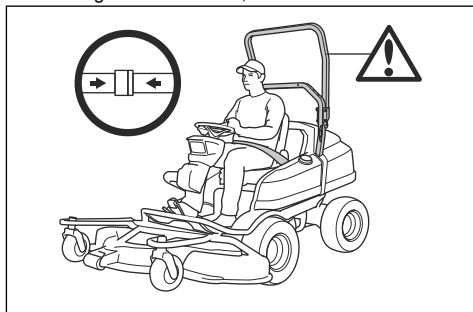


HOIATUS: Järgige ROPS-i ja turvavööga seoses järgmisi juhiseid.

- Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS ei ole kasutusel.



- Kasutage alati turvavööd, kui ROPS on kasutusel.

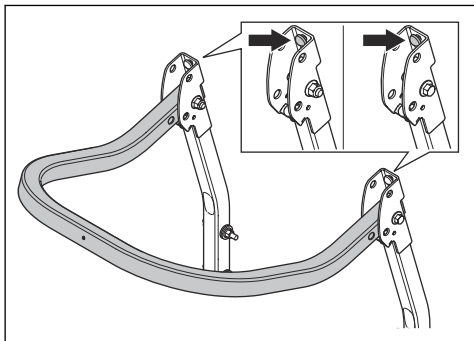


- Veenduge, et ROPS oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

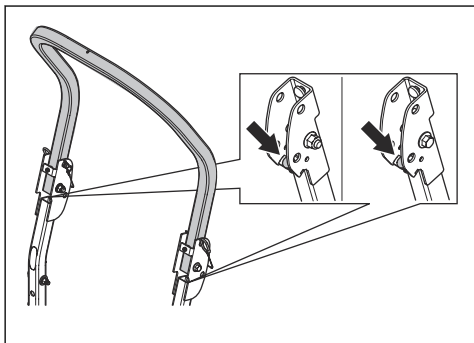
ROPS-i vibratsioonisummutusseadmete reguleerimine

ROPS-il on 4 vibratsioonisummutusseadet, mis takistavad ROPS-i vibratsiooni ja müra.

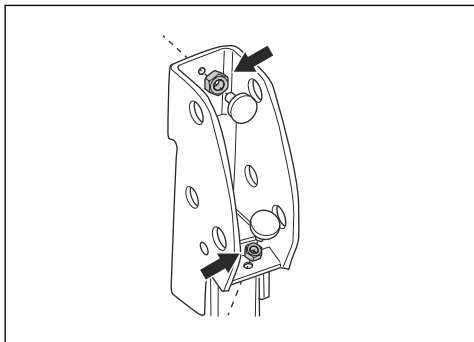
1. Lülitage ROPS välja. Vt jaotisest *ROPS-i kasutusele võtmine ja kasutusest eemaldamine lk 15*.
2. Pöörake ülemisi vibratsioonisummutusseadmeid, kuni ROPS-i lõtku ei ole.



3. Lülitage ROPS sisse. Vt jaotisest *ROPS-i kasutusele võtmine ja kasutusest eemaldamine lk 15*.
4. Pöörake alumisi vibratsioonisummutusseadmeid, kuni ROPS-i lõtku ei ole.



5. Keerake kontramutrid kinni.



Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)

Kui kasutaja tõuseb istmelt püsti, siis rakendatakse OPC. Ekraanil süttib OPC sümbol. OPC lülitab sisse ohutussüsteemi. Vt jaotist *Elektrisüsteemi ülevaade lk 4*.

Kasutamistingimused

Kasutustingimused on järgmised.

- Mootorit saab käivitada ainult siis, kui kaugjuhtimispult on välja lülitatud.
- Mootorit saab käivitada ainult siis, kui toote kaugjuhtimisrežiimi lüliti on asendis „0“.
- Mootori saab käivitada ainult siis, kui lõiketerade ajam on välja lülitatud.
- Mootori saab käivitada ainult siis, kui seisupidur on rakendatud.
- Lõiketerade ajam saab töötada ainult siis, kui kasutaja istub juhiistmel.

Töötingimuste kontrollimine

Kontrollige töötingimuste toimimist iga päev.

1. Parkige seade tasasele pinnale. Proovige mootorit käivitada, kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud. Kui kasutustingimused toimivad õigesti, siis mootor ei käivitu.
2. Parkige seade tasasele pinnale. Proovige mootorit käivitada, kui toote kaugjuhtimisrežiimi lüliti on asendis „1“. Kui kasutustingimused toimivad õigesti, siis mootor ei käivitu.
3. Proovige käivitada mootorit, kui lõiketerade ajam on sisse lülitatud. Kui kasutustingimused toimivad õigesti, siis mootor ei käivitu.
4. Proovige käivitada mootorit, kui seisupidur pole rakendatud. Kui kasutustingimused toimivad õigesti, siis mootor ei käivitu.
5. Käivitage mootor, lülitage sisse lõiketerade ajam ja tõuske istmelt. Kui kasutustingimused toimivad õigesti, siis lõikekorpuses olevad lõiketerad peatuvad.

Süütevõtme kontrollimine

- Süütevõtme kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotisest *Mootori käivitamine lk 31* ja *Mootori seiskamine lk 33*.
- Kontrolli, kas süütevõtme keeramisel käivitusasendisse mootor käivitub.
- Kontrolli, kas süütevõtme keeramisel seiskamisasendisse mootor seiskub.

Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine

1. Käivitage seade.
2. Veenduge, et edasisõidu- ja tagurdamispedaali liikumine poleks takistatud ja neid saaks vabalt kasutada.
3. Edasilikumiseks lükake edasisõidupedaal ettepoole.
4. Vabastage pidurdamiseks edasisõidupedaal. Kontrollige, kas pidur rakendub edasisõidupedaali vabastamisel.
5. Tehke sama tagurdamispedaaliga.

Märkus: Seadmel on pidurdusfunktsioon, mis pedaaleid vabastamisel automaatselt rakendub. Kiiruse kiiremaks vähendamiseks vajutage teist pedaali.

6. Veenduge, et toode ei liiguks, kui edasisõidu ja tagurdamise pedaalid ei ole sisse lülitatud.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 47*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Kaitsekatted

Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

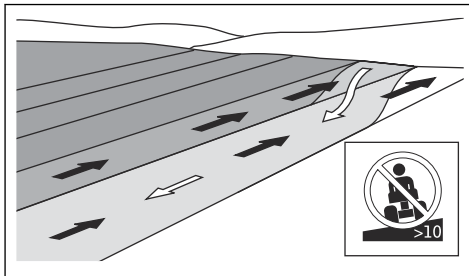
Muru niitmine kallakutel



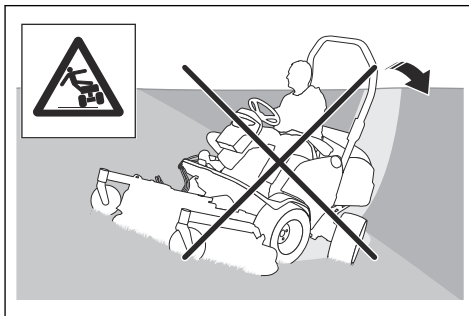
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või te ei tunne end turvaliselt, jätke see ala niitmata.

- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



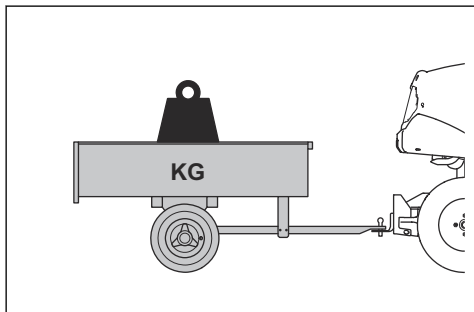
- Ärge niitke märga muru. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.

Pukseerimisohutus



HOIATUS: Pukseerige seadet ainult manuaalrežiimis. Ärge pukseerige seadet kaugjuhtimisrežiimis.

- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Ärge pukseerige varustust, mis on raskem kui pukseerimisseadme maksimaalne lubatud kaal. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 80*.



- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.
- Olge ettevaatlik, kui pukseerite varustust kallakul või ebatasasel pinnasel.
- Varustuse pukseerimisel käituge toodet vaikesel kiirusel.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse

paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.

- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.



HOIATUS: Aku laadimisel või vahetamisel võivad tekkida sädemed. See võib põhjustada akuplahvatusi, tulekahju ja silmavigastusi. Kui aku maanduskaabel on lahti ühendatud, ei saa vooluahelas sädemed tekkida.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Utiliseerimine lk 78*.

Sädemete vältimiseks järgige järgmisi juhiseid.

- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metalletsemeid
- Veenduge, et paagi kork oleks õigesti kinnitatud.
- Ärge hoidke tuleohtlikke vedelikke lahtistes mahutites
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Ärge töötage starteri voluringiga mahavalgunud kütuse lähedal.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest leekidest ja sädemetest.
- Lahutage maanduskaabel aku küljest esimesena ja ühendage tagasi viimasena.
- Ärge laske tööriistadel lühiseid tekitada.
- Ärge laske starteri mootori käitamiseks starteri rele ühendustel lühist tekitada.

Aku laadimisel järgige järgmisi juhiseid.

- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.

- Laadige akut 12 V pingega vähemalt 4 tundi. Kasutage Husqvarna akulaadijat.
- Veenduge, et akulaadiljal oleks sama pinge nagu akul.
- Lõpetage laadimine, kui aku temperatuur ületab 45 °C.

Transpordiohutus

- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisõidukit.
- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisõiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaotist *Transportimine lk 77*.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikekorpuse hooldust ega kontrollilge neid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on süüteküünalde küljest eemaldatud.
- Kaugjuhtimispuhl on välja lülitatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustööd regulaarselt ja vastavalt hoolduskeemile. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 43*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivusesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.

- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge käivitage mootorit, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 80* mootori suurima lubatud kiiruse jaoks.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.



HOIATUS: Ärge puudutage hüdrovoolikuid. Surve all olev hüdrovedelik võib välja pääseda ja kahjustada teie nahka.

Kaugjuhtimispuhli ohutus

Enne toote kaugjuhtimispuhliga kasutamist lugege läbi P 524XR EFI juhiste ohutuspeatükk ja veenduge, et mõistate seda, vt *Ohutus lk 13*.

Üldised ohutuseskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja kaugjuhtimispuhli juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud. Ärge lugege kasutatava toode kaugjuhtimispuhliga inimesel, kes pole kasutusjuhendi läbi lugenud ja sellest aru saanud.
- Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt. Ärge seadke end olukordadesse, kus tunnete ennast ebakindlalt. Kui tunnete end pärast kasutusjuhendi lugemist tööprotseduuride osas ebakindlalt, pidage enne jätkamist nõu oma Husqvarna hooldusesindusega.
- Hoidke alles kõik hoiatused ja juhised ning veenduge, et need on kõigile kasutajatele kättesaadavad.
- Kaugjuhtimispuhl lülitub automaatselt välja, kui see kukub või põrkub vastu maad. Kui toode järsku seiskub, võib see põhjustada ohtliku olukorra.

- Enne toote kaugjuhtimisrežiimis kasutamist laadige kaugjuhtimispuldi akut. Kaugjuhtimispult lülitub automaatselt välja, kui aku pinge on liiga madal. Kui toode järsku seiskub, võib see põhjustada ohtliku olukorra.
- Laadige või vahetage aku, kui teabekeskuse ekraanil on märguanne kaugjuhtimispuldi aku tühjenemisest. Vt jaotisest *Teabekeskuse ekraan lk 42* ja *Kaugjuhtimispuldi aku laadimine akulaadijaga lk 69*.

Märkus: Kui kaugjuhtimispult on välja lülitatud, rakendub automaatselt seisupidur, löikekorpuse ajam lülitub välja ja mootor seiskub.

- Kasutage toodet kaugjuhtimispuldiga ohutult. Ärge pange toodet tööle enne, kui kõik ohuriskid on kõrvaldatud.
- Kasutage tootel ainult selliseid lisatarvikuid, mis on kaugjuhtimispuldiga kasutamiseks heaks kiidetud. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 80*.
- Jälgige alati kaugjuhtimispuldi LED-märgutulesid.

Märkus: Kaugjuhtimispuldi LED-märgutuled ei sisalda kogu tooteteavet.

- Õppige toodet kaugjuhtimispuldiga tasasel pinnal juhtima. Vt jaotisest *Õppige, kuidas toodet kaugjuhtimisrežiimis kasutada lk 36*.



HOIATUS: Ebapiisavad teadmised kaugjuhtimispuldi ohutu kasutamise kohta võivad põhjustada ohtlikke olukordi teile ja teistele.

- Õppige kaugjuhtimispuldi ja selle juhtnuppe ohutult kasutama ning kuidas seadet kiirelt seisata. Vt jaotisest *Õppige, kuidas toodet kaugjuhtimisrežiimis kasutada lk 36*.



HOIATUS: Enne kui liigutate toodet enda suunas, õppige kaugjuhtimispuldi juhtnuppe kasutama. Näiteks kui toode liigub teie suunas, siis paremõore kaugjuhtimispuldil paneb toote teie suhtes vasakule pöörama. Veenduge, et teate, kuidas toodet soovitud suunas liigutada.

- Ärge lubage lastel ega teistel isikutel, kellele pole toote kaugjuhtimispuldiga kasutamine lubatud, seda kasutada ega seda hooldada. Kohalike õigusaktidega võidakse piirata kasutaja vanust.
- Hoidke kaugjuhtimispuldi isikute eest, kellel pole selle kasutamine lubatud. Kui kaugjuhtimispuldi ei kasutata, veenduge, et see oleks välja lülitatud ja pandud hoiule kaasasolevasse hoiukasti.
- Kui kaugjuhtimispuldi ei kasutata, seadke kaugjuhtimisrežiimi lüliti asendisse „0“.
- Ärge jätke kaugjuhtimispuldi järelevalveta, kui toode on kaugjuhtimisrežiimis.

- Ärge hoidke kaugjuhtimispuldi kohas, kus see võib kukkuda või välisjõudude mõjul kahjustada saada. Kui kaugjuhtimispult kukub, võib see kogemata sisse lülituda.
- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne toote vaateväljast välja laskmist seisake alati löiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral vastutab seadme kasutaja.
- Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.
- Ärge istuge tootele, kui seda kasutatakse kaugjuhtimisrežiimis.

Kaugjuhtimisrežiimis kasutamise ohutusjuhised



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Toodet saab kaugjuhtimispuldiga eemalt juhtida. Kaugjuhtimispuldi signaali vastuvõtja võimaldab töötada ka siis, kui toode on ajutiselt takistuse taga peidus. Ärge kasutage seadet, kui seade ja selle ohuala pole teile hästi nähtav. Veenduge, et teie kaugus tootest on maksimaalselt 50 m.
- Kui kasutate toodet kaugjuhtimispuldiga, hoidke õiget töökaugust. Kui toode on kaugjuhtimispuldi tööalusest väljas, rakendub automaatselt seisupidur, löikekorpuse ajam lülitub välja ja mootor seiskub. See võib põhjustada ohtlikke olukordi teile või teistele. Tööalusega seotud teavet vt jaotisest *Tööala ohutus kaugjuhtimisrežiimis lk 21*.
- Ohtlike olukordade vältimiseks uurige tööala. Ohtliku olukorra tekkimisel vajutage kohe masina STOP-nuppu.
- Veenduge, et kaugjuhtimispuldiga töötamise ajal oleks teie ümber piisavalt ruumi. Veenduge, et teie ega kõrvalseisjad ei jääks toote ja takistuse (nt seina või muu kõva pinna) vahele lõksu.
- Kui kasutate toodet kaugjuhtimispuldiga, veenduge, et toote läheduses ei oleks ühtegi inimest. Vt jaotisest *Tööala ohutus kaugjuhtimisrežiimis lk 21*.
- Ärge kasutage toodet plahvatusohtlikus kohas.
- Ärge juhtige toodet kaugjuhtimispuldiga üle objektide. Liikuge ümber kivide ja muude suurte objektide ettevaatlikult ning veenduge, et löiketerad ei läheks vastu neid objekte. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti löikeosa hoolikalt üle. Enne toote taaskäivitamist tehke kõik vajalikud parandustööd.



HOIATUS: Ärge kontrollige löikekorpust, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.

- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on STOP-asendis.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Kaugjuhtimispuul on välja lülitatud.

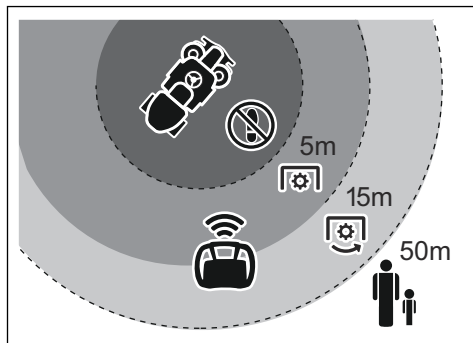
- Ärge kasutage toodet kaugjuhtimispuldiga liikluses ega üle tee sõites. Olge tee lähedal rohu niitmisel ettevaatlik. Hoidke liiklusest ohutusse kaugusesse.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.
- Kasutage toodet kaugjuhtimispuldiga ainult päeavalguses või muudes hästi valgustatud tingimustes. Hoidke toodet aukudest või muudest maapinna takistustest ohutusse kauguses. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage toodet kaugjuhtimispuldiga servade, kraavide või kallaste läheduses. Toode võib ootamatult ümber minna, kui ratas liigub üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv puruneb. Veenduge, et pind oleks toote kaalu jaoks piisavalt stabiilne. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 80*.
- Ärge püüdke toodet peatada, kui see hakkab libisema või ümber minema. Toode on raske ja võib kukkumisel põhjustada tõsiseid vigastusi.

Tööala ohutus kaugjuhtimisrežiimis



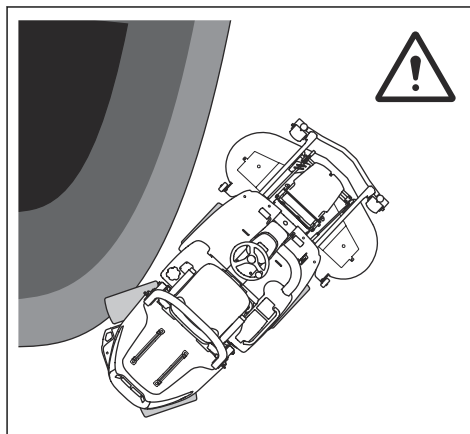
HOIATUS: Veenduge, et tööalas poleks ühtegi inimest, last ega looma. Kui tööalale siseneb inimene või loom, seiske toode viivitamatult.

- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Olge tähelepanelik kõrvalseisjate, objektide ja olukordade suhtes, mis võivad takistada toote ohutut kasutamist.
- Kui kasutate toodet kaugjuhtimispuldiga, hoidke õiget töökaugust.



Õige töökaugus	Kasutaja/ operaator	Kõrvalseisjad
Kasutamise ajal sisselülitatud lõikekorpusega	15–50 m	> 50 m
Kasutamise ajal väljalülitatud lõikekorpusega	5–50 m	> 50 m

- Enne kaugjuhtimispuldiga töötamise ajal tööasendi muutmist peatage toode ja rakendage kaugjuhtimispuldilt seisupidur.
- Veenduge, et saaksite töötada ohutus ja stabiilses asendis.
- Ärge viibige toote taga ega ees, kui toodet juhitakse kaugjuhtimispuldiga.
- Olge ettevaatlik, kui kasutate toodet takistuse, seina või kallaku lähedal. Tootel on liigendjuhtimissüsteem, toote tagumine ots liigub esitsa suhtes vastasnurga all.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Enne tööalale sisenemist seiske alati lõiketerad, rakendage seisupidur ja seiske mootor.

Rohu niitmine kallakutel kaugjuhtimisrežiimis



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Rohu niitmine kallakutel suurendab toote üle kontrolli kaotamise ja selle ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma.
- Selles kasutusjuhendis ei saa kirjeldada kõiki olukordi, mis võivad toote kasutamise käigus ette tulla. Olge ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust.
- Ärge liikuge üle takistuste ja aukude. Ebastesasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Olge

tähelepanelik kõrges rohust peituvate takistuste suhtes.

- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.



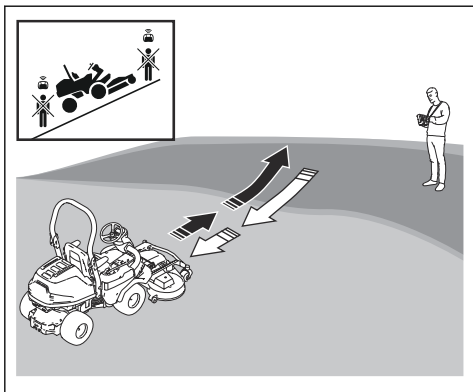
HOIATUS: Kui toode peatub kallakul, rakendage seisupidur ja seisake mootor, et vältida toote kukkumist.

Märkus: Kui kaugjuhtimispuult on välja lülitatud, rakendub automaatselt seisupidur, löikekorpuse ajam lülitub välja ja mootor seiskub.



HOIATUS: Kui toode peatub kallakul, sisenege tööalale alati ülalt. Ärge olge tootest madalamal.

- Veenduge, et saaksite töötada ohutuse ja stabiilses asendis. Ärge kõndige ega olge tootest kõrgemal ega madalamal.



- Kui kasutate toodet kaugjuhtimisrežiimis, on maksimaalne võimalik kaldenurk suurem. Maksimaalne võimalik kaldenurk muutub olenevalt ilmastiku- ja pinnasetingimustest ning niitmismeetodist. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 80*.



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°



MAX 20°



HOIATUS: Maksimaalsed võimalikud kaldenurgad on mõõdetud Husqvarna originaalosadega. Ärge tehke tootel muudatusi. Tootja heakskiiduta muudatused võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet manuaalrežiimis maapinnal, mille kalle on üle 10°.

Märkus: Tootel olevad lisatarvikud võivad vähendada maksimaalset lubatud kaldenurka. Kasutage tootel ainult selliseid lisatarvikuid, mis on kaugjuhtimispuldiga kasutamiseks heaks kiidetud. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 80*.

- Ärge kasutage toodet kaugjuhtimispuldiga libedal maapinnal, mille kalle on üle 20°.



HOIATUS: Libedad pinnad võivad põhjustada toote veojõu vähenemist ja libisemist või kukkumist. Libedatel pindadel võivad kasutaja või kõrvalseisjad libiseda või kukkuda.



HOIATUS: Kontrollige alati pinnase tingimusi ja kalkuleerige libedast pinnast või ebastabiilse pinnaseest tulenevaid riske. Libedad pinnad võivad põhjustada toote libisemist või kukkumist kallakul, mille nurk on väiksem kui maksimaalne võimalik kaldenurk.

- Enne kui otsustate, millist lõikemeetodit kasutada, uurige tööala ja valmistage oma töö ette ja kuhu pöörata.
- Seadke löikekorpuse kõrgus asendisse 6, kui olete maapinna tingimuste osas ebakindel. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine (C112, C122, R137) lk 32* või *Lõikekõrguse reguleerimine (C112X, C122X, R137X) lk 33*.
- Lükake toote seguklapi hoob täisgaasi asendisse, kui kasutate toodet kallakutel. Mootori erinevatel pöörlemissagedustel toote jõudlus muutub.

Märkus: Vajutage ja hoidke all kaugjuhtimispuldi võimendusnuppu. Kaugjuhtimispuldi võimendusfunktsioon suurendab toote jõuolekande võimsust, mis suurendab kallet, et viia toode takistusest või august välja või liigutada toodet alade vahel, mida te ei niida.



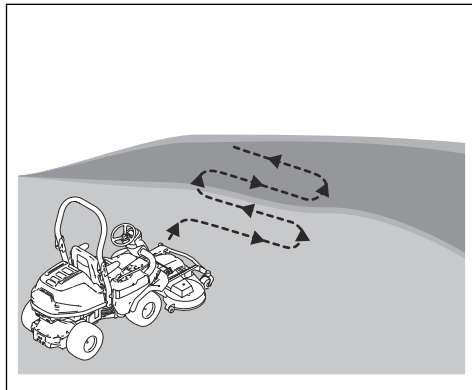
HOIATUS: Ärge vajutage võimendusnuppu, kui toodet pöörate. Liiga kiire töökiirus võib põhjustada toote libisemist või kukkumist.

- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt. Ärge tehke äkilisi suunamuutusi.
- Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järkjärgult. Liikuge aeglaselt.

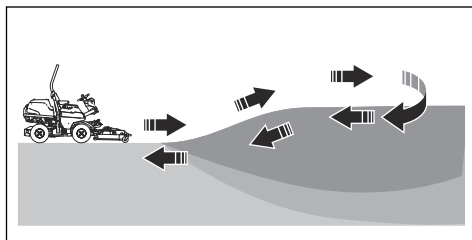


HOIATUS: Töökiirus võib põhjustada toote libisemist või kukkumist kallakul, mille nurk on väiksem kui maksimaalne võimalik kaldenurk.

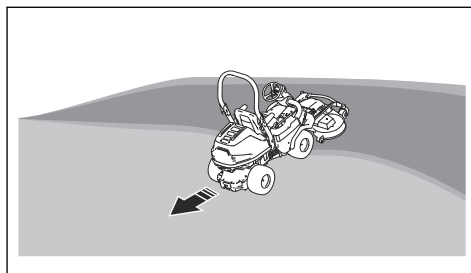
- Ärge kasutage toodet kaugjuhtimispuldiga maapinnal, mille kalle on üle 20°, kui niidate rohtu kallakul küljelt küljele.
- Kallakul on soovitatav niita küljelt küljele, liikudes tootega nõlva mööda ülespoole.



- Ärge kasutage toodet kaugjuhtimispuldiga maapinnal, mille kalle on üle 30°, kui niidate kallakul suunaga üles ja alla. Töötage 30° kallakul ainult kuival ja stabiilsel pinnasel.
- Kui niidate rohtu kallakul suunaga üles ja alla, tehke pööre kohas, kus nõlva kaldenurk on väiksem.



- Kui nõlva kaldenurk on pööramiseks liiga suur, liikuge nõlvast üles ja tagurpidi alla.



Ohutusseadised kaugjuhtimispuldil



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

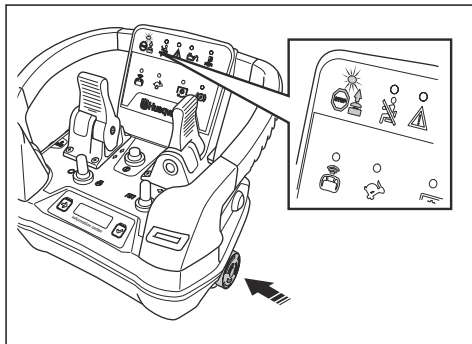
- Ärge kasutage kaugjuhtimispulti, mille ohutusseadised on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge tehke muudatusi ohutusseadmetes.

Kaugjuhtimispuldi kanderihmad

Toote kasutamisel kasutage alati kaugjuhtimispuldi kanderihmasid. Kui te kaugjuhtimispuldi kanderihmasid ei kasuta, ei saa te toodet ohutult kasutada. Selle tagajärjeks võib olla iseenda või teiste isikute vigastamine. Veenduge, et kaugjuhtimispult on kanderihmade külge õigesti kinnitatud. Selle eesmärk on vältida kaugjuhtimispuldi kukkumist ja kahjustamist ning juhuslikku käivitamist.

Masina STOP-nupp kaugjuhtimispuldil

Masina STOP-nupp¹ seiskab kiiresti mootori, lülitab välja lõikekorpuse ajami ja rakendab seisupiduri.



¹ ISO 13849-1:2015 1. kategooria PL c



HOIATUS: Masina STOP-nupp seiskab toote mootori. Kui toodet juhitakse käsitsi, siis ei saa kaugjuhtimispuldi masina STOP-nuppu kasutada.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage masina kaugjuhtimispuldi STOP-nuppu toote STOP-nupuna.



HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui vajutate masina STOP-nuppu kallakul. Nõlva kaldenurk võib põhjustada soovimatut liikumist nõlvast alla.



HOIATUS: Kui käivate toote pärast masina STOP-nupu vajutamist, võivad löikekorpusest esemed välja paiskuda. Raske kehavigastuse oht!

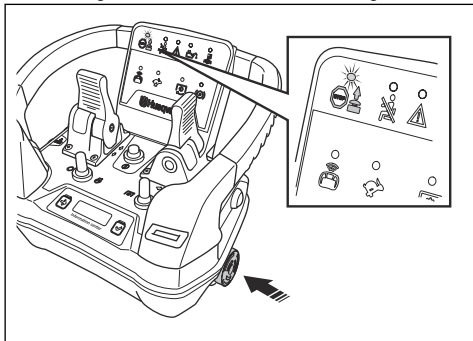


HOIATUS: Ärge kasutage toodet kaugjuhtimispuldiga, kui masina STOP-nupp ei tööta korralikult. Kui kaugjuhtimispult on kahjustatud või ei tööta korralikult, pöörduge volitatud hooldusesinduse poole.

Kaugjuhtimispuldil oleva masina STOP-nupu kontrollimine

Märkus: Kaugjuhtimispuldi lüliti peab olema asendis „1“ vähem kui 3 minuti jooksul pärast süütevõtme neutraalasendisse seadmist. Kolme minuti pärast tuleb süütevõti keerata STOP-asendisse ja uuesti proovida.

1. Seadke toode kaugjuhtimisrežiimi. Vt jaotisest *Kaugjuhtimisrežiimi käivitamine lk 36*.
2. Vajutage kaugjuhtimispuldil masina STOP-nuppu ja veenduge, et kasutamise keelamise märgutuli süttib.



3. Masina seiskamise lõpetamiseks keerake kaugjuhtimispuldil masina STOP-nuppu päripäeva.

Kasutaja kohaloleku kontrolli (OPC) märgutuli kaugjuhtimispuldil

Kasutaja kohaloleku kontrolli märgutuli põleb, kui kasutaja istub juhiistmel. Vt jaotisest *Kasutaja kohaloleku kontrolli (OPC) lk 16*. Kasutaja kohaloleku kontrolli märgutuli süttib kaugjuhtimispuldi näidikupaneelil.

Kaugjuhtimisrežiimi kasutustingimused

Märkus: Kui kasutustingimus muutub, seiskub mootor kohe. Seisupidur rakendub koheselt ja löikekorpuse ajam lülitub välja.

Kaugjuhtimisrežiimi kasutustingimused on järgmised.

- Kasutaja ei istu juhiistmel.
- Tootel olev jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse (PTO) nupp on välja lülitatud, süütevõti on neutraalasendis ja toote seisupidur vabastatud. Vt jaotisest *Kaugjuhtimisrežiimi käivitamine lk 36*.
- Kaugjuhtimisrežiimi lüliti on asendis „1“.

Märkus: Kaugjuhtimispuldi lüliti peab olema asendis „1“ vähem kui 3 minuti jooksul pärast süütevõtme neutraalasendisse seadmist. Kolme minuti pärast tuleb süütevõti keerata STOP-asendisse ja uuesti proovida.

- Masina STOP-nupp kaugjuhtimispuldil on vabastatud.
- Toode on õiges tööolukorras.

Kaugjuhtimisrežiimi kasutustingimuste kontrollimine

Kontrollige töötingimuste toimimist iga päev.

1. Käivitage kaugjuhtimisrežiim, seisake toode tasasel pinnal ja rakendage kaugjuhtimispuldist seisupidur. Istuge juhiistmele ja vajutage kaugjuhtimispuldil mootori seiskamis-/käivituslüliti. Kui kasutustingimused töötavad, siis mootor ei käivitu.
2. Käivitage kaugjuhtimisrežiim, seisake toode tasasel pinnal ja rakendage kaugjuhtimispuldist seisupidur. Pange süütevõti käivitusasendisse ja vajutage kaugjuhtimispuldil mootori seiskamis-/käivituslüliti. Kui kasutustingimused töötavad, siis mootor ei käivitu.
3. Käivitage kaugjuhtimisrežiim, seisake toode tasasel pinnal ja rakendage kaugjuhtimispuldist seisupidur. Tõmmake toote jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse (PTO) nuppu ja vajutage kaugjuhtimispuldil mootori seiskamis-/käivituslüliti. Kui kasutustingimused töötavad, siis mootor ei käivitu.
4. Käivitage kaugjuhtimisrežiim, kui kaugjuhtimisrežiimi lüliti on asendis „0“. Vajutage kaugjuhtimispuldil mootori seiskamis-/käivituslüliti. Kui kasutustingimused töötavad, siis mootor ei käivitu.

5. Käivitage kaugjuhtimisrežiim, seisake toode tasasel pinnal ja rakendage kaugjuhtimispuldist seisupidur. Väljuge tööulatusest ja vajutage kaugjuhtimispuldil mootori seiskamis-/käivitustülilit. Kui kasutustingimused töötavad, siis mootor ei käivitu.
6. Proovige kaugjuhtimispuldi režiimi käivitada, kui masina STOP-nupp on rakendatud. Kui kasutustingimused töötavad, ei käivita toode kaugjuhtimisrežiimi.

Kaugjuhtimispuldi hooldamise ohutusjuhised



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage kaugjuhtimispulti, mis on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Tehke selles juhendis kirjeldatud ohutuskontrollid, hooldus- ja remonditööd. Kõik muud hooldustööd tuleb lasta teha volitatud hooldustöökojas.
- Ärge muutke kaugjuhtimispulti ega selle osad. Kontrollige, et Husqvarna hooldusesinduses kasutatakse kaugjuhtimispuldi ja selle komponentide asendamisel originaalosi.
- Asendage kulunud osad. Kui kaugjuhtimispulti kasutatakse kahjustatud või kulunud osadega, suureneb mehaanilise rikke oht. Asendage kulunud või puuduvad märgid ja kleeibised.

Kaugjuhtimispuldi akude ohutuse tagamine



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kasutage ainult toote jaoks soovitatud Husqvarna akusid. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 80*. Akud on kodeeritud.
- Sisestage akud alati õigesti, pidades silmas polaarsust (+ ja -).
- Kasuta vastavate Husqvarna toodete toiteallikana üksnes taaskasutatavaid Husqvarna akusid. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 80*. Kehavigastuse vältimiseks ärge kasutage akut muude seadmete toiteallikana.
- Eemaldage aku, kui kaugjuhtimispulti ei kasutata nädala või kauem.
- Elektrilöögioht. Ärge pange akusid hoiukohta ega transportige akusid nii, et aku klemmid puutuvad kokku elektrit juhtivate materjalidega: võtmed, mündid või käsitööriistad. See võib tekitada akus lühise.
- Ärge kasutage akusid, mis ei ole taaskasutatavad.
- Ärge asetage esemeid aku õhuavade sisse ja ette.
- Vältige aku kokkupuudet otsese päikesevalguse, kuumuse ja lahtise leegiga. Aku võib põhjustada põletusi ja/või keemilisi põletusi.

- Vältige aku kokkupuudet vihma ja märja keskkonnaga.
- Vältige aku kokkupuudet mikrolainete ja kõrgsurvega.
- Ärge demonteerige ega lõhkuge akut.
- Kasutage akut keskkonnas, mille temperatuur jääb vahemikku -25 kuni 70 °C.
- Ärge puhastage akut või akulaadijat veega. Vt jaotisest *Kaugjuhtimispuldi aku ja akulaadija puhastamine lk 68*.
- Ärge kasutage akut, mis on kahjustatud, vigane, lekib, paisunud, korrodeerunud või ei tööta korralikult.
- Hoidke aku eemal lastest.

Kaugjuhtimispuldi akulaadija ohutuse tagamine



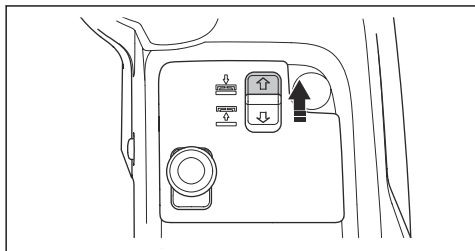
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Seda seadet ei tohi kasutada isikud (sh lapsed), kellel on nõrgemad füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed või puudulikud teadmised ja kogemused, välja arvatud juhul, kui neid jälgib või juhendab seadme kasutamisel isik, kes vastutab nende ohutuse eest.
- Veenduge, et lastel ja isikutel, kellel pole lubatud seadet kasutada, puuduks juurdepääs akulaadijale.
- Seda seadet tohib varustada ainult lahusväikepingega (SELV, Safety Extra-Low Voltage), mis vastab seadme märgistusele.
- Ärge laadige akulaadijas mittelaetavaid akusid.
- Ärge kasutage kahjustatud või rikkis akulaadijat.
- Ärge kunagi ühendage akulaadija klemme metallesemete külge, vastasel korral võib akulaadija lühistuda.
- Kasutage akut ainult siis, kui õhutemperatuur on vahemikus 0 °C kuni 45 °C. Kasutage laadijat hea õhuvooluga kuivas ja tolmuvabas keskkonnas.
- Ühendage akulaadija toiteallikast lahti, kui seda ei kasutata.
- Laadige akut ainult hea õhuvahetusega siseruumis ja päikesevalguse eest kaitstuna. Ärge laadige akut õues. Ärge laadige akut märjas keskkonnas.
- Akulaadija peab olema väliselt kaitstud 3 A kaitsmega.
- Kasutage heakskiidetud ja kahjustamata pistikupesasid. Veenduge, et akulaadija juhe poleks kahjustatud. Pikendusjuhtme kasutamisel veenduge, et pikendusjuhe poleks kahjustatud.
- Ärge kasutage akulaadijat ohtlikes kohtades ega plahvatusohtlike ainete läheduses.
- Ärge katke akulaadijat.
- Ühendus toitevõrguga peab vastama riiklikele elektripaigaldiste nõuetele.

lõikekorpuse kinnitamine

Märkus: Enne lõikeosa kinnitamist veenduge, et lõikeosa ja seade oleks tasasel pinnal.

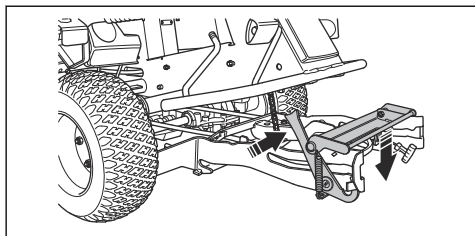
1. Sõitke seadmega ettevaatlikult, kuni see on lõikeosa ees.
2. Lõikekorpuse langetamiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti. Langetage lõikekorpus täielikult alla, kuni kuulete klõbisevat häält.



ETTEVAATUST: Hoidke lüliti vähemalt kaks sekundit pärast seda, kui lõikekorpus puudutab maad. Selle eesmärk on tagada, et lõikekorpus on niitmisasendis.

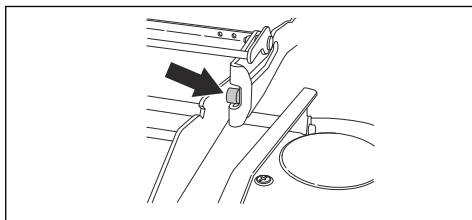
Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev hääli ei tähenda, et toode oleks kahjustatud.

3. Rakenda seisupidur.
4. Seisake mootor.
5. Vajutage seadiserääm alla. Tõstke seadiseräämi lukk vertikaalasendisse.

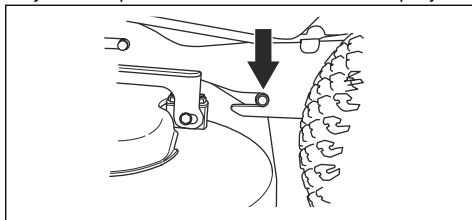


HOIATUS: Käsitsege hooldusluku mehhanismi ettevaatlikult, muidu võib see sõrmi vigastada. Hoidke järgmise juhise jätkamisel lõikeosa esiserva kahe käega kinni.

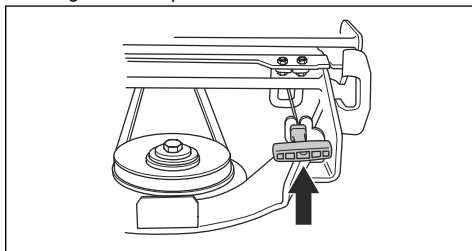
6. Lükake lõikeosa seadiseräämile. Veenduge, et eesmised juhtihviti lähaksid seadiseräämi soontesse. Seadiseräämi lukk vabaneb automaatselt.



7. Lükake lõikeosa sissepoole seni, kuni tagumised juhtihviti puudutavad seadiseräämi soonte põhja.

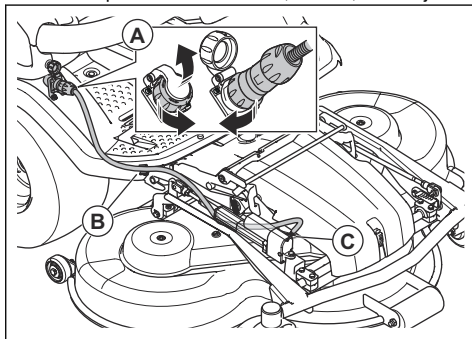


8. Pange veorihm lõikeosa ajami rihmaratta ümber.
9. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse.



10. Paigaldage eesmine kate.

11. Lõikekorpuse mudelite C112X, C122X, R137X jaoks:



- a) Ühendage kaabel pistikupessa (A).
- b) Kinnitage kaabel jalatoe plaadil oleva kaabliklambri (B) külge.

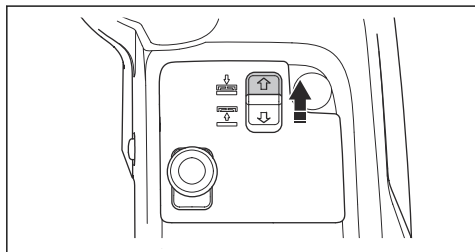


ETTEVAATUST: Veenduge, et kaabel oleks täiturmehhanismi (C) all õiges asendis ega oleks lõikekorpuse niitmisasendisse panness kokku surutud. Vt jaotist *Lõikekorpuse seadmine niitmisasendisse lk 54.*

12. Kontrollige lõikekorpuse paralleelsust. Vt jaotist *Lõikekorpuse paralleelsuse kontrollimine lk 55.*

Lõikekorpuse eemaldamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakenda seisupidur.
3. Lõikekorpuse mudelite C112X, C122X, R137X jaoks: Seadke lõikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotist *Lõikekõrguse reguleerimine (C112X, C122X, R137X) lk 33.*
4. Lõikekorpuse langetamiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti. Langetage lõikekorpus täielikult alla, kuni kuulete klõbisevat häälet.

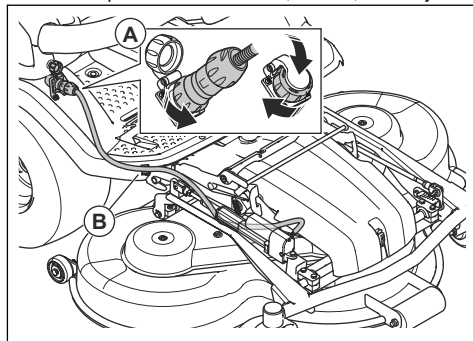


ETTEVAATUST: Hoidke lüliti vähemalt kaks sekundit pärast seda, kui lõikekorpus puudutab maad. Selle eesmärk on tagada, et lõikekorpus on niitmisasendis.

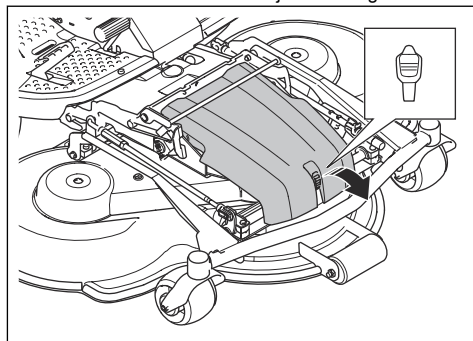
Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev häälet ei tähenda, et toode oleks kahjustatud.

5. Seisake mootor.
6. Keerake süütevõti neutraalasendisse.

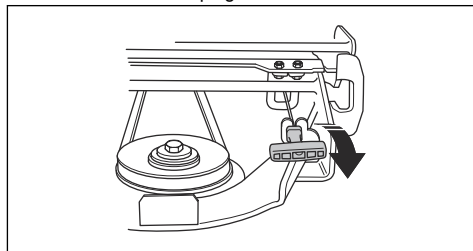
7. Lõikekorpuse mudelite C112X, C122X, R137X jaoks:



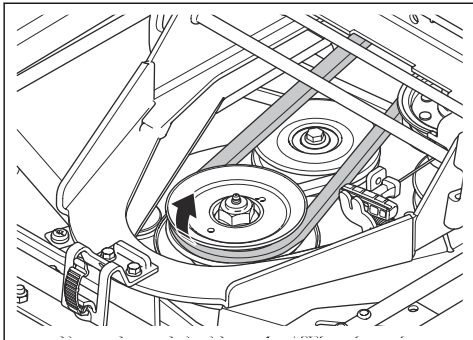
- a) Lahutage kaabel pistikupesast (A).
 - b) Eemaldage kaabel jalatoe plaadil olevast kaabliklambrist (B).
8. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja eemaldage kate.



9. Lõikekorpuse mudelite C112, C122, R137 jaoks: Seadke lõikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotist *Lõikekõrguse reguleerimine (C112, C122, R137) lk 32.*
10. Tõmmake vedrukäepide vedruhoidikust välja, et vabastada veorihm pingelt.



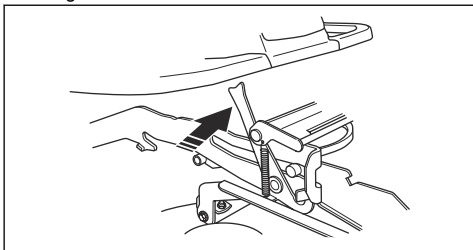
11. Eemaldage veorihm ja pange see rihmahoidikusse.



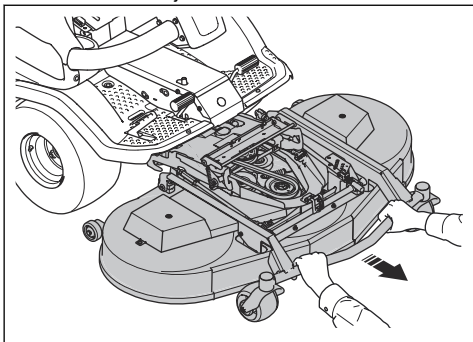
12. Võtke löikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake see välja.

13. Langetage löikekorpus täielikult.

14. Avage seadiseraami lukk.



15. Võtke löikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake see välja.



HOIATUS: Muljumisvigastuse oht, hoidke kehaosad eemal.

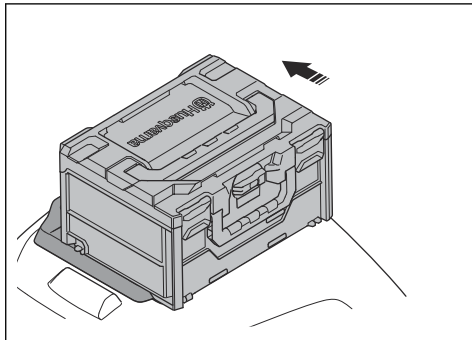
Kaugjuhtimispult

P 524XR EFI juhiseid vaadake jaotisest *Montaaž lk 26*.

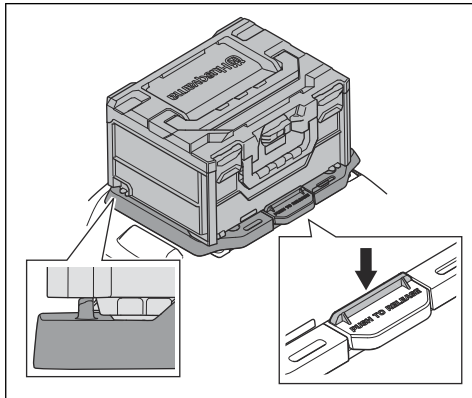
Kaugjuhtimispuldi hoiukasti kinnitamine ja eemaldamine

Märkus: Kinnitusplaadi esiots asub toote paremal küljel. Kaugjuhtimispuldi hoiukasti kinnitamisel jääge kinnitusplaadi ette.

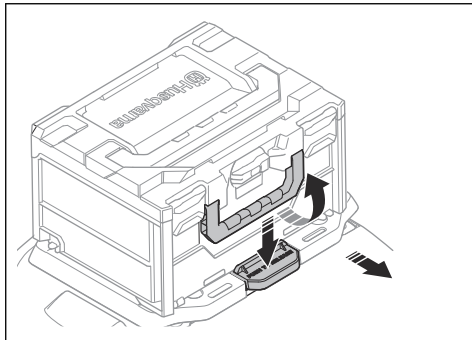
1. Asetage kaugjuhtimispuldi hoiukast adapterplaadile nii, et esiots oleks teie suunas.



2. Lükake kaugjuhtimispuldi hoiukast lõppasendisse, et see oma kohale lukustada.



3. Kaugjuhtimispuldi hoiukasti eemaldamiseks vajutage kinnitusplaadi käepidet ühe käega alla. Tõmmake kaugjuhtimispuldi hoiukasti käepidet enda suunas. Eemaldage kaugjuhtimispuldi hoiukast.



4. **Märkus:** Kui kaugjuhtimispulti ei kasutata, lülitage see välja ja hoidke kaugjuhtimispuldi hoiukastis.

Pange kaugjuhtimispult, aku ja kaugjuhtimispuldi kanderihmad kaugjuhtimispuldi hoiukasti.

Töö

Kaugjuhtimispult

Kaugjuhtimispuldi juhiseid vaadake jaotisest *Kaugjuhtimispult lk 35*.

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadige Husqvarna Connect rakendus oma mobiilsideseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.
3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige õues (vt *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 18*).



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.

Mootor töötab pliivaba bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 95 (õliga mitte segatud). Soovitame biolagunevat alkülaatbensini (metanooli max 5%, etanooli max 10%, MTBE-d max 15%).

Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.

Kütuse tase kütusepaagis on selgelt nähtav. Ärge täitke üle. Jätke vähemalt 2,5 cm ruumi.

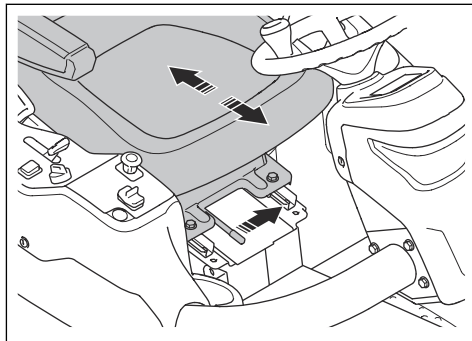
Istme reguleerimine



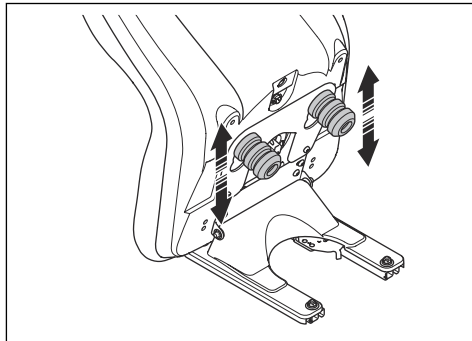
HOIATUS: Ärge reguleerige istet seadme kasutamise ajal.

Istet saab ettepoole kallutada. Samuti saab seda ette- ja tahapoole reguleerida.

- Istme ette- ja tahapoole reguleerimiseks asetage jalad jalatoe plaatidele ja lükake istme esiserva all olevat hooba vasakule. Liigutage iste õigesse asendisse.

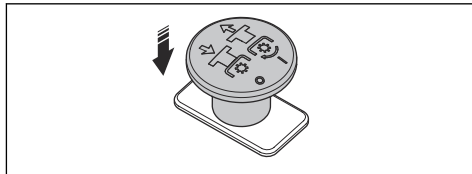


- Istme vedrustuse reguleerimiseks liigutage istme all asuvaid kummist piirkuid nii, nagu joonisel näidatud. Paigutage kaks piirkut eesosast keskele või taha.

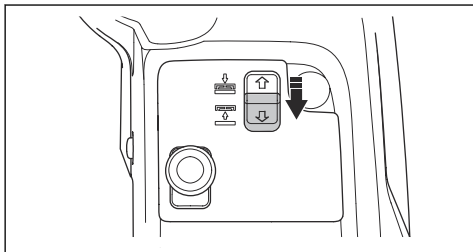


Lõikeosa tõstmine

1. Vajutage lõikeosa ajami väljalülitamiseks PTO-nuppu.



2. Lõikeosa töstmiseks tõmmake elektrilise töstuki lüliti. Tõstke lõikeosa täielikult üles, kuni kuulete klõbisevat häält.



Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev häält ei tähenda, et toode oleks defektne.

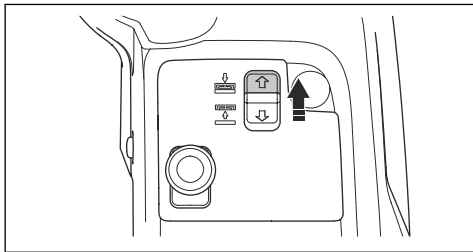
Märkus: Kui lõiketerade ajam on rakendatud, saate lõikeosa vähesel määral tõsta. Kasutage seda funktsiooni väga kõrge rohu korral või keerukates pinnasetingimustes.



HOIATUS: Ärge tõstke lõikeosa täielikult üles, kui lõikeosa ajam on sisse lülitatud. On oht esemete õhku paiskumiseks, mis võib põhjustada tõsiselt vigastusi või surma.

Lõikeosa langetamine

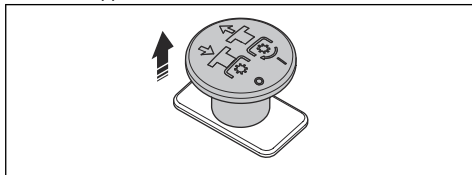
1. Lõikeosa langetamiseks tõmmake elektrilise töstuki lüliti. Langetage lõikeosa täielikult alla, kuni kuulete klõbisevat häält.



ETTEVAATUST: Hoidke lüliti vähemalt kaks sekundit pärast seda, kui lõikekorpus puudutab maad. Selle eesmärk on tagada, et lõikekorpus on niitmisasendis.

Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev häält ei tähenda, et toode oleks defektne.

2. Tõmmake lõikeosa lõiketerade ajami rakendamiseks PTO-nuppu.



Ettevalmistused enne toote kasutamist

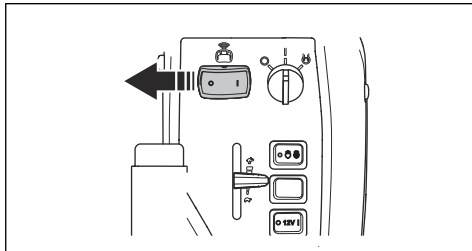


HOIATUS: Ärge kasutage toodet kaugjuhtimispuldiga, kui teil pole tootest selget ülevaadet. Kaugjuhtimispuldi tööulatus võimaldab liikuda seadmel ka väljaspoole teie vaatevälja. Kehavigastuste ja kahjustuste oht.



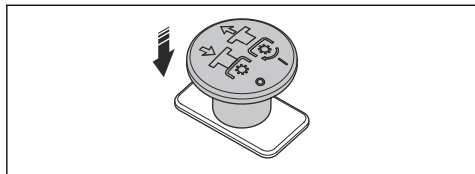
HOIATUS: Kui kasutate toodet kaugjuhtimispuldiga, püsige töökauguses. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 80*. Toode seiskub automaatselt, kui toode on kaugjuhtimispuldi levialast väljas. See võib põhjustada ohtlikke olukordi.

1. Lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi ning veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.
2. Kasutage vajalikke isikukaitsevahendeid. Vt jaotisest *Isikukaitsevahendid lk 14*.
3. Veenduge, et tööalal viibiks üksnes selleks volitatud isikud.
4. Hooldage iga päev. Vt jaotisest *Hooldus lk 42*.
5. Veenduge, et seade oleks korralikult kokku pandud ja kahjustusteta.
6. Lülitage kaugjuhtimispult välja. Vt jaotisest *Kaugjuhtimispuldi väljalülitamine lk 41*.
7. Pange kaugjuhtimispult kaugjuhtimispuldi hoiukasti.
8. Kinnitage kaugjuhtimispuldi hoiukast mootorikatte külge. Vt jaotisest *Kaugjuhtimispuldi hoiukasti kinnitamine ja eemaldamine lk 28*.
9. Seadke kaugjuhtimisrežiimi lüliti asendisse „0“.

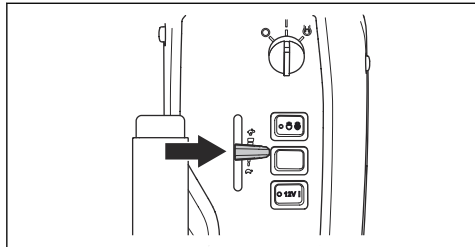


Mootori käivitamine

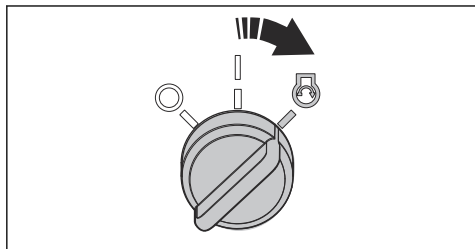
1. Rakendage seisupidur.
2. Lükake lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.



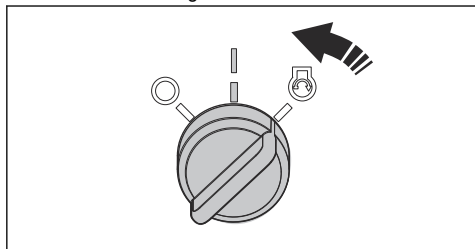
3. Liigutage gaasihoovastik keskmisesse asendisse.



4. Keerake süütevõti käivitusasendisse.



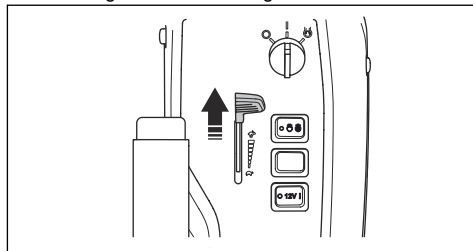
5. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.



ETTEVAATUST: Ärge käitage käivitiit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

6. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.

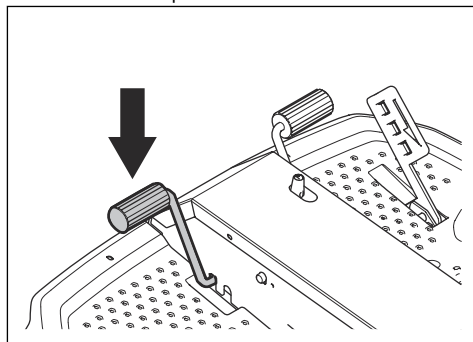
7. Seadke gaasihoovastik täisgaasile.



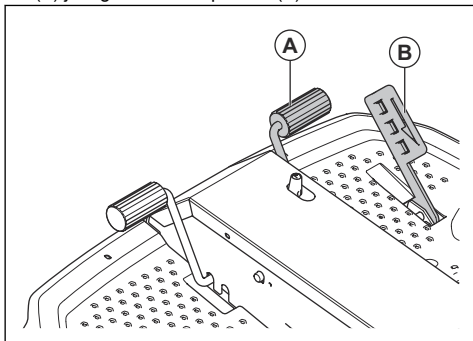
ETTEVAATUST: Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veerihmad pingele alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

Seadme kasutamine

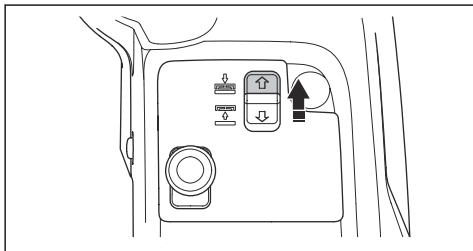
1. Veenduge, et möödavooluklapid oleksid suletud. Vt jaotisest *Hüdrostaatilise ülekande väljalülitamiseks lk 34*.
2. Käivitage mootor.
3. Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



4. Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali (A) ja tagurdamiseks pedaali (B).



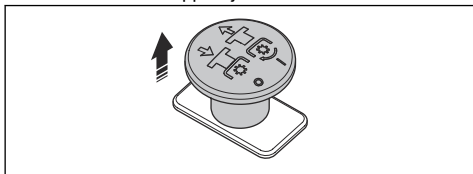
5. Pidurdamiseks vabastage pedaal. Tugevamaks pidurdamiseks vajutage alla teine sõidupedaal.
6. Valige lõikekõrgus. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine(C112, C122, R137)* lk 32 või *Lõikekõrguse reguleerimine(C112X, C122X, R137X)* lk 33.
7. Lõikekorpuse langetamiseks tõmmake elektrilise tõstuki lülitit. Langetage lõikekorpus täielikult alla, kuni kuulete klõbisevat häält.



ETTEVAATUST: Hoidke lülitit vähemalt kaks sekundit pärast seda, kui lõikekorpus puudutab maad. Selle eesmärk on tagada, et lõikekorpus on niitmisasendis.

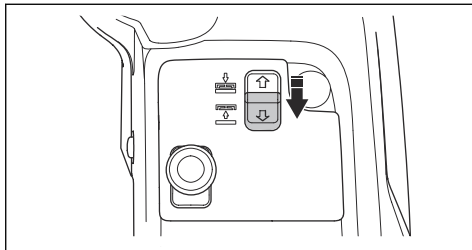
Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev hää ei tähenda, et toode oleks defektne.

8. Lõikekorpuse lõiketerade ajami rakendamiseks tõmmake PTO-nupp välja.



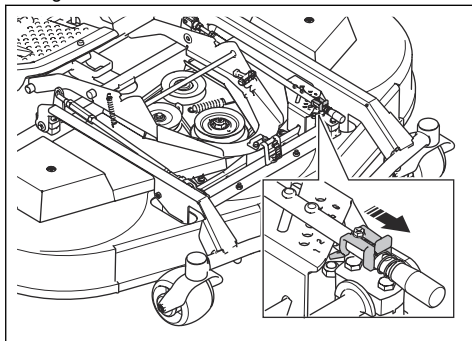
Lõikekõrguse reguleerimine(C112, C122, R137)

1. Lõikeosa tõstmiseks tõmmake elektrilise tõstuki lülitit. Tõstke lõikeosa täielikult üles, kuni kuulete klõbisevat häält.

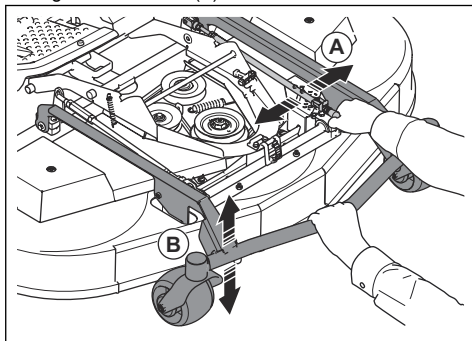


Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev hää ei tähenda, et toode oleks kahjustatud.

2. Rakenda seisupidur.
3. Keerake süütevõti asendisse STOP.
4. Lükake ja hoidke lukustusplaati lõikeosa esiosa suunas. Tõmmake ja tõstke parema käega lõikekõrguse reguleerimishooba. Ärge vabastage reguleerimishooba.



5. Hoidke vasaku käega seadme raamist (B). Tõstke või langetage lõikeosa, kui liigutate lõikekõrguse reguleerimishooba (A) horisontaalselt.



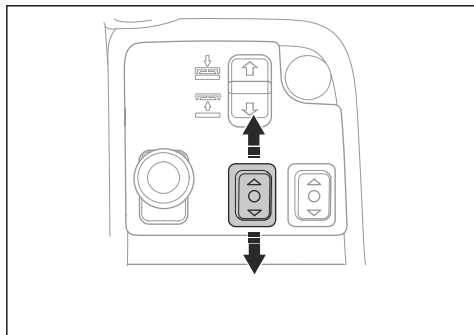
- Vabastage lõikekõrguse reguleerimise hoob ühes reguleerimisplaadi avadest.
- Vabastage seadme raam.

Märkus: Vaadake allolevast tabelist, milline ligikaudne lõikamiskõrgus vastab millisele arvule.

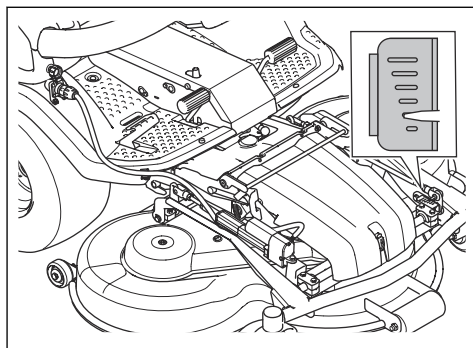
Number	Lõikekõrgus, mm	
Lõikekorpus	C112, C122	R137
1 (S) Hooldusasend, madalaim asend	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

Lõikekõrguse reguleerimine(C112X, C122X, R137X)

- Lõikekõrguse vähendamiseks vajutage eesmist lisatarvikute vasakpoolse funktsiooninupu ülemist osa. Lõikekõrguse suurendamiseks vajutage eesmist lisatarvikute vasakpoolse funktsiooninupu alumist osa.



Lõikekorpusel olevad märgid näitavad valitud lõikekõrguse asukohta.

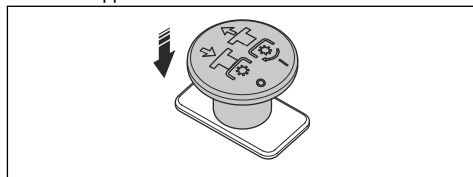


Märkus: Vaadake allolevast tabelist, milline ligikaudne lõikekõrgus iga tähisega kokku langeb.

Tähised	Lõikekõrgus, mm	
Lõikekorpus	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

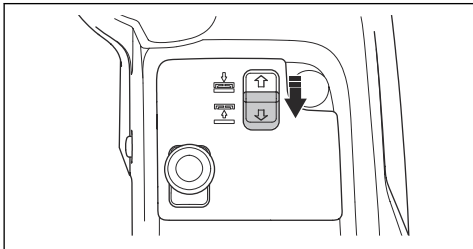
Mootori seiskamine

- Vabastage sõidupedaalid.
- Lõikeosa lõiketerade ajami lahutamiseks lükake PTO-nupp sisse.

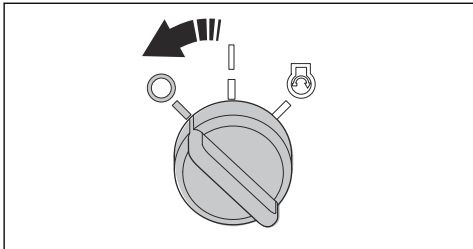


- Laske mootoril töötada üks minut tühikäigul, et mootori temperatuuri alandada.

4. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole, et tõsta lõikeosa üles.



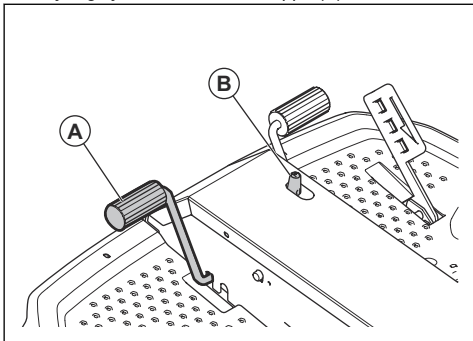
5. Keerake süütevõti asendisse STOP.



6. Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Vajutage seisupiduri pedaali alla (A).
2. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (B).



3. Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaali.
4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldus lk 42*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.

- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurimat lubatud mootori kiirust vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 80*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Niitke muru korrapärase mustriga järgi.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage funktsiooni mulch.

Hüdrostaatilise ülekande väljalülitamiseks

Väljalülitatud mootoriga seadme liigutamiseks tuleb avada esimese ja tagumise ülekande hüdroüsteemi. Selleks avatakse ülekandemootorite mõõdavooluklapid.



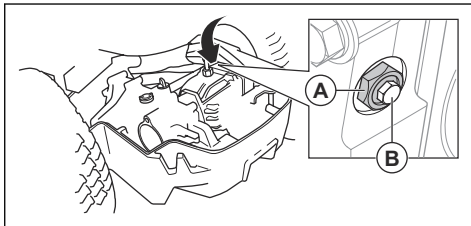
ETTEVAATUST: Kui mõõdavooluklapid on avatud, siis seadme pidurid ei tööta. Enne seadme kasutamist tuleb mõõdavooluklapid sulgeda.



ETTEVAATUST: Ära pukseeri seadet suurel kiirusel või pikalt. See võib seadme ülekandemehhanismi kahjustada.

Tagumine ülekandemehhanism

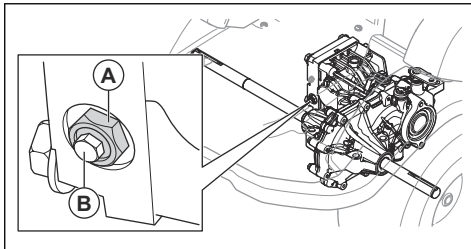
- Mõõdavooluklapi avamiseks keerake lukustusmutrit (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pööret vastupäeva ja seejärel klapi mutrit (B) kaks pööret vastupäeva.



- Mõõdavooluklapi avamiseks sulge klapi kruvi (B) ja pinguta seda momendini 8 Nm ning pinguta seejärel lukustusmutrit (A) momendini 30 Nm.

Eesmine ülekandemehhanism

- Mõõdavooluklapi avamiseks keerake lukustusmutrit (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pööret vastupäeva ja seejärel klapi mutrit (B) kaks pööret vastupäeva.



- Mõõdavooluklapi avamiseks sulge klapi kruvi (B) ja pinguta seda momendini 8 Nm ning pinguta seejärel lukustusmutrit (A) momendini 30 Nm.

Kaugjuhtimispuht

Seadme P 524XR EFI käsitsi kasutamise juhiseid vt jaotisest *Töö lk 29*.

Kaugjuhtimispuhtil on kõik seadme juhtimiseks vajalikud juhtseadised. Kaugjuhtimispuhti juhtseadised reageerivad nende kasutamisel vahetult.

Kaugjuhtimispuht töötab raadiosignaali edastamise teel. Kui signaali edastamises esineb häireid, muutub sagedus automaatselt.



ETTEVAATUST: Kasutage ainult tootega kaasas olevat kaugjuhtimispuhti.

Toote ja kaugjuhtimispuhti sidumise toimingu teeb tehas. Kui toodet ja kaugjuhtimispuhti on vaja uuesti siduda, võtke ühendust oma Husqvarna hooldusesindusega.

Toimingud enne toote kaugjuhtimispuhtiga kasutamist

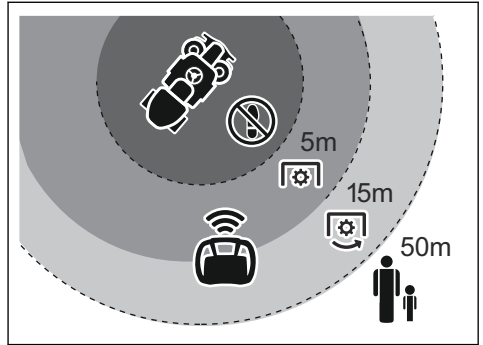


HOIATUS: Seadme kaugjuhtimispuhtiga juhtimisel peab seade olema kogu aeg teie vaateväljas. Kaugjuhtimispuhti signaali vastuvõtja võimaldab töötada ka siis, kui toode on ajutiselt takistuse taga peidus.



HOIATUS: Kui kasutate toodet kaugjuhtimispuhtiga, hoidke õiget töökaugust. Kui toode on kaugjuhtimispuhti tööulatusest väljas, rakendub automaatselt seisupidur, löikekorpuse ajam lülitub välja ja mootor seiskub. See võib põhjustada ohtlikke olukordi teile või teistele. Tööulatusega seotud teavet vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 80*.

Õige töökaugus	Kasuta- ja/ operaa- tor	Kõrval- seisjad
Töötamise ajal sisselülitatud löikekorpusega.	15–50 m	> 50 m
Töötamise ajal väljalülitatud löikekorpusega.	5–50 m	> 50 m



- Veenduge, et tööalas poleks kedagi.
- Lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi ning veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.
- Õppige toodet kaugjuhtimispuhtiga juhtima. Vt jaotisest *Õppige, kuidas toodet kaugjuhtimisrežiimis kasutada lk 36*.
- Tehke tootele ja kaugjuhtimispuhtile igapäevane hooldus. Vt jaotisest *Hooldusgraafik lk 43* ja *Kaugjuhtimispuht lk 68*.
- Veenduge, et kaugjuhtimispuht ei oleks kahjustatud ning kõik juhtseadised ja lülitid oleksid neutraalasendis.
- Veenduge, et kaugjuhtimispuhti ohutusseadised töötavad korralikult ega ole kahjustatud.
- Veenduge, et kõik juhtseadised lähevad nende vabastamisel tagasi neutraalasendisse.
- Enne toote kaugjuhtimisrežiimis kasutamist laadige kaugjuhtimispuhti akut. Kaugjuhtimispuht lülitub automaatselt välja, kui aku pinget on liiga madal, mis võib põhjustada ohtliku olukorra.
- Laadige või vahetage aku, kui teabekeskuse ekraanil on märguanne kaugjuhtimispuhti aku tühjenemisest. Vt jaotisest *Teabekeskuse ekraan lk 42* ja *Kaugjuhtimispuhti aku laadimine akulaadijaga lk 69*.
- Veenduge, et mõõdavooluklapid oleksid suletud. Vt jaotisest *Hüdrostaatilise ülekande väljalülitamiseks lk 34*.
- Enne toote kaugjuhtimispuhtiga kasutamist lükake tootel seguklapi hoob täisgaasi asendisse. Mootori pööreid pole võimalik kaugjuhtimispuhtiga reguleerida.
- Veenduge, et süütevõti on neutraalasendis ja toote seisupidur on vabastatud. Vt jaotisest *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 34*.
- Veenduge, et toote jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse (PTO) nupp on välja lülitatud. Vt jaotisest *Jõusirdevõlli (PTO) nupp lk 5*.

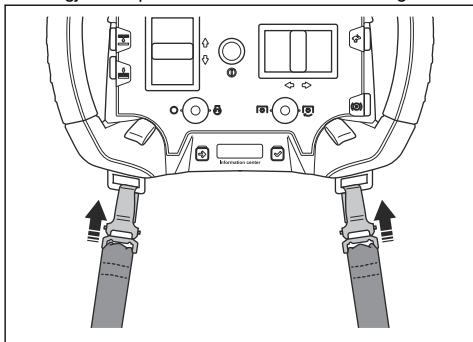
Kaugjuhtimispuhti kanderihmade kasutamine



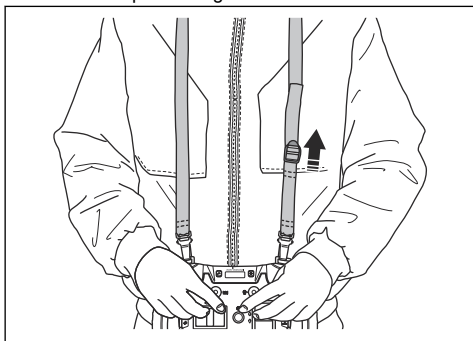
HOIATUS: Kaugjuhtimisrežiimis töötamise ajal peab kaugjuhtimispuhti alati olema õigesti kinnitatud

kaugujuhtimispidli kanderihmade külge. Ärge kasutage kahjustatud kaugujuhtimispidli kanderihmasid.

1. Kinnitage kaugujuhtimispidli kanderihmade konsud kaugujuhtimispidli kanderihmade aasade külge.



2. Pange kaugujuhtimispidli kanderihmad selga.
3. Reguleerige kaugujuhtimispidli kanderihmade pandla abil kinnituspunkti kõrgust.



Õppige, kuidas toodet kaugujuhtimisrežiimis kasutada

Enne kasutamist takistuste ümber või kallakutel õppige kaugujuhtimispidliga töötamist suurel tasasel pinnal. Jätake, kuni olete kindel, et oskate toodet kaugujuhtimispidliga ohutult kasutada. Liikuge suurema kaldenurgaga nõlvale sedamööda, kui teie teadmised täienevad.



HOIATUS: Ebapiisavad teadmised toote ohutu kasutamise kohta võivad põhjustada ohtlikke olukordi teile või teistele.



HOIATUS: Tootel on pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



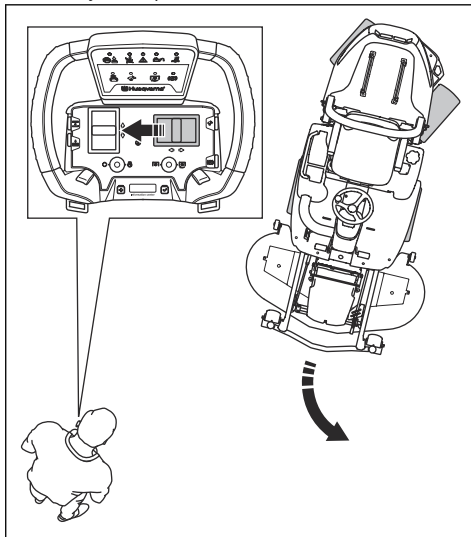
HOIATUS: Olge ettevaatlik esemete suhtes, mis võivad kasutamise ajal seadmest välja paiskuda. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

- Õppige tasasel pinnal, kuidas manuaalrežiimi ja kaugujuhtimisrežiimi vahel vahetada. Vt jaotisest *Toimingud enne toote kaugujuhtimispidliga kasutamist lk 35* ja *Kaugjuhtimisrežiimi käivitamine lk 36*.



HOIATUS: Enne tööalale sisenemist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur ja seisake mootor.

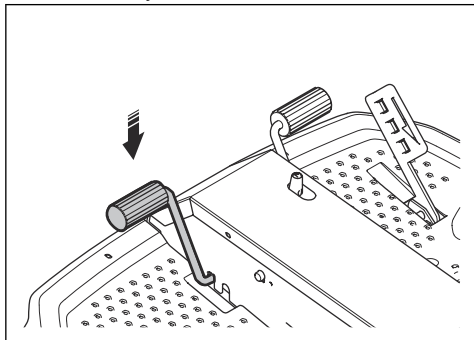
- Õppige, kuidas toodet masina STOP-nupuga seisata. Vt jaotisest *Masina STOP-nupp kaugujuhtimispidlil lk 23* ja *Kaugjuhtimispidlil oleva masina STOP-nupu kontrollimine lk 24*.
- Õppige kasutama toodet suurel tasasel pinnal, kui lõikekorpus ei ole rakendatud. Vt jaotisest *Seadme juhtimine kaugujuhtimispidliga lk 39*. Õppige, kuidas toode roolinuppu vajutades liigub. Hoiduge tootest alati ohutusse kaugusesse.
- Õppige juhtseadiseid kasutama enne, kui hakkate toodet enda suunas liigutama. Kaugjuhtimispidli juhtseadised on seotud toote liikumissuunaga. Toode pöörduv vastavalt liikumissuunale vaadatuna toote vaatepunktist. Alloleval joonisel on kujutatud kasutajat, kes pöörab toote suhtes vasakule.



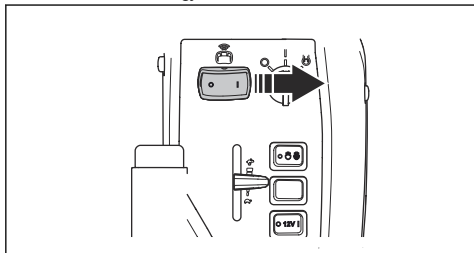
Kaugjuhtimisrežiimi käivitamine

1. Vajutage tootel jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse (PTO) nuppu.
2. Seadke süütevõti neutraalasendisse.

3. Vabastage tootel seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 34*.

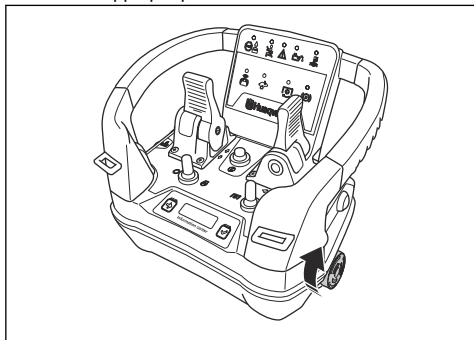


4. Võtke kaugjuhtimispult kaugjuhtimispuldi hoiukastist välja.
5. Kui kasutate toodet kaugjuhtimispuldiga, pange selga kaugjuhtimispuldi kanderihmad. Vt jaotist *Kaugjuhtimispuldi kanderihmade kasutamine lk 35*.
6. Seadke toote kaugjuhtimisrežiimi lüliti asendisse „1“.

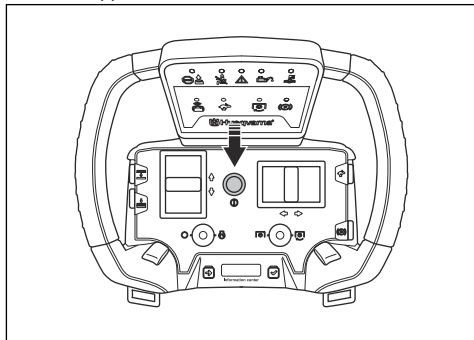


Märkus: Kaugjuhtimispuldi lüliti peab olema asendis „1“ vähem kui 3 minuti möödumisel pärast süütevõtme neutraalasendisse seadmist. Kolme minuti pärast tuleb süütevõti keerata STOP-asendisse ja uuesti proovida.

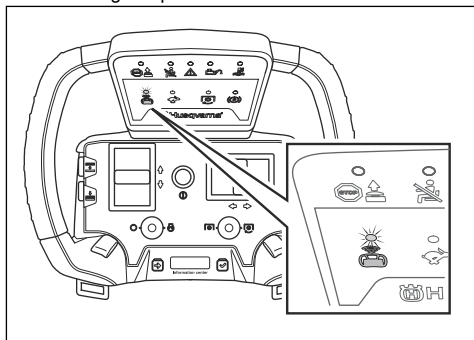
7. Astuge kaugjuhtimispuldiga tööalast välja.
8. Veendumaks, et masina STOP-nupp on välja lülitatud, keerake kaugjuhtimispuldil olevat masina STOP-nuppu päripäeva.



9. Kaugjuhtimispuldi käivitamiseks vajutage sellel ON/OFF-nuppu.

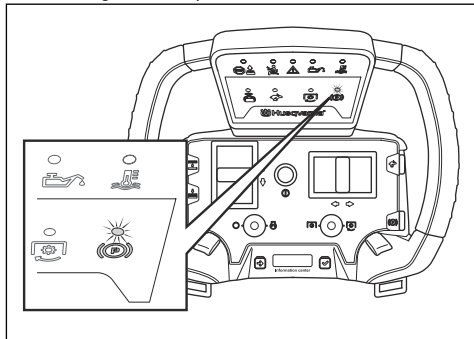


10. Veenduge, et kaugjuhtimispuldi sümboli kohal olev LED-märgutuli põleb.



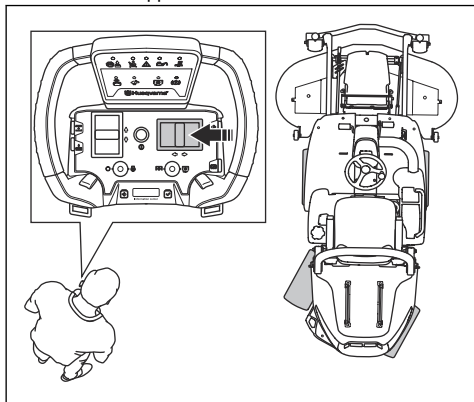
Märkus: Kui jõuülekanneõli temperatuur on liiga madal, pole kaugjuhtimisrežiimi käivitamine võimalik. Vt jaotist *Paneel – kaugjuhtimispuldi tõrkeotsing lk 74*.

11. Veenduge, et kaugjuhtimispuldi teabekeskuse ekraanil oleks kuvatud raadiosignaali sümbol. Vt jaotist *Sümbolid kaugjuhtimispuldil lk 11*.
12. Veenduge, et seisupidur on rakendatud.



13. Enne toote kaugjuhtimispuldiga kasutamist lükake roolinupp paremale ja vabastage siis. Veenduge, et toote tagumine ots liiguks küljele ja liiguks tagasi neutraalasendisse, kui vabastate roolinupu. Lükake roolinupp vasakule ja vabastage siis. Veenduge, et toote tagumine ots liiguks küljele ja liiguks tagasi neutraalasendisse, kui vabastate roolinupu.

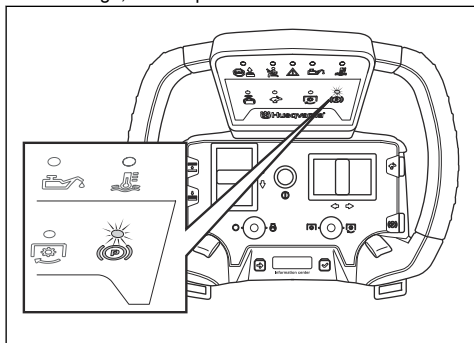
14. Kui toode on pööramise asendis enne, kui hakkate toodet kaugjuhtimisrežiimis kasutama, peate toote otseks seadma. Kui toode on parempöördeasendis, lükake kaugjuhtimispuldil olevat roolinuppu paremale. Kui toode on vasakpöörde asendis, liigutage kaugjuhtimispuldil olevat roolinuppu vasakule.



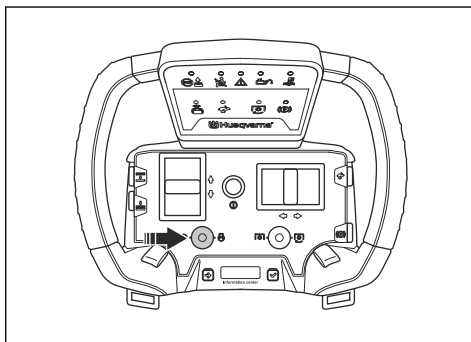
Märkus: Kasutamise keelamise märgutuli süttib ja põleb seni, kuni toote rattad on joondatud.

Mootori käivitamine kaugjuhtimispuldiga

1. Reguleerige kanderihmasid nii, et teil oleks hea tööasend.
2. Veenduge, et seisupidur on rakendatud.



3. Mootori käivitamiseks lükake kaugjuhtimispuldi mootori seiskamis-/käivituslülitit paremale ja hoidke nii 1 sekund.



Lõikekorpuse ajami sisse- ja väljalülitamine



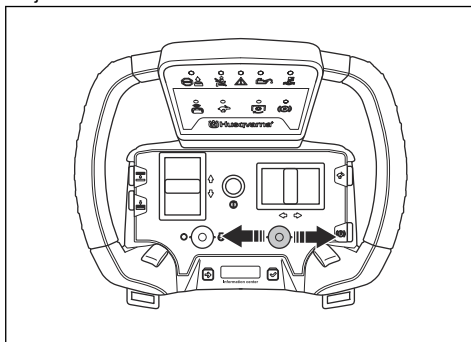
HOIATUS: Kui kasutate toodet kaugjuhtimispuldiga, hoidke õiget töökaugust. Kui lõikekorpuse ajam on rakendatud, hoiduge tootest vähemalt 15 m kaugusele. Vt jaotisest *Tööala ohutus kaugjuhtimisrežiimis lk 21*.

Märkus: Lülitage lõikekorpuse ajam välja, kui liigutate toodet üle alade, millel te rohtu ei nida.



HOIATUS: Ärge hoidke kaugjuhtimispuldi väljaspool vaatevälja, kui toode on kaugjuhtimisrežiimis.

- Lõikekorpuse ajami sisse lülitamiseks lükake kaugjuhtimispuldi jõuvõtuvõlli (PTO) lülitit paremale ja hoidke nii 1 sekund.



- Lõikekorpuse ajami välja lülitamiseks lükake jõuvõtuvõlli (PTO) lülitit vasakule.

Märkus: Kui lõikekorpuse ajam on kaugjuhtimispuldil oleva jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti abil välja lülitatud, seiskuvad lõiketerad vähem kui 3,5 sekundiga.

Märkus: Lõiketerade ajam lülitub automaatselt välja, kui teete kaugjuhtimispuldiga järgmised toimingud.

- Lükake mootori seiskamis-/käivituslüli vasakule.
- Vajutage ON/OFF-nuppu.
- Vajutage masina STOP-nuppu.



HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui vajutate masina STOP-nuppu kallakul. Nõlva kaldenurk võib põhjustada soovimatut liikumist nõlvast alla.

Seadme juhtimine kaugjuhtimispuldiga



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis. Vt jaotisest *Kaugjuhtimispuldi ohutus lk 19*.



HOIATUS: Seadme kaugjuhtimispuldiga juhtimisel peab seade olema kogu aeg teie vaateväljas. Kaugjuhtimispuldi tööulatus võimaldab liikuda seadmel ka väljaspoole teie vaatevälja. Kehavigastuste ja kahjustuste oht.



HOIATUS: Ärge käivitage ega seisake toodet kallakul. Rehvid võivad kaotada haarduvuse ja toode libiseda.

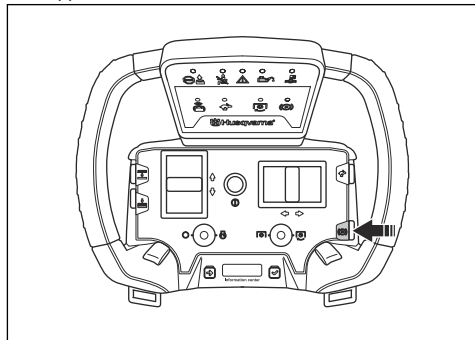


HOIATUS: Enne tööalale sisenemist vabastage lõikekorpuse ajam, rakendage seisupidur ja seisake mootor.

Enne toote kaugjuhtimispuldiga kasutamist joondage kaugjuhtimispuldi juhtnupud tootega. Vt jaotisest *Kaugjuhtimisrežiimi käivitamine lk 36*.

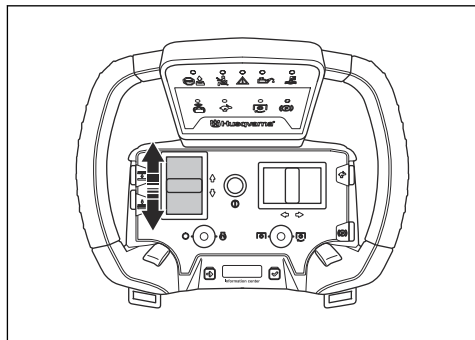
1. Käivitage mootor. Vt jaotisest *Mootori käivitamine lk 31*.

2. Seisupiduri vabastamiseks vajutage seisupiduri nuppu.

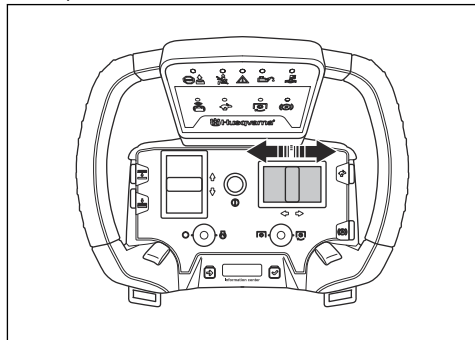


Märkus: Kasutamise keelamise märgutuli süttib, kui toode on pöördeasendis, kui käivitatakse kaugjuhtimisrežiimi ja proovite toodet kaugjuhtimispuldiga juhtida. Joondage toote rattad ja alustage uuesti, vt jaotist *Kaugjuhtimisrežiimi käivitamine lk 36*.

3. Toote edasilikumiseks lükake ajami juhtnuppu. Tootega tagurdamiseks tõmmake ajami juhtnuppu enda suunas.



4. Toote suuna juhtimiseks lükake roolinuppu vasakule või paremale.



Märkus: Roolinupu liigutamine muudab rataste suunda järk-järgult. Väikesed liigutused juhtnuppudega toovad kaasa rataste väikesed liigutused. Juhtnupud lähevad vabastamisel tagasi neutraalasendisse.

5. Toote liikumise peatamiseks vabastage ajami juhtnupp.

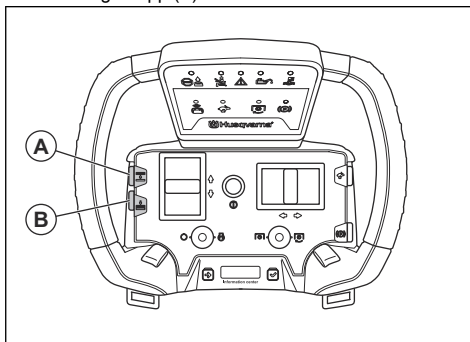
Märkus: Kui ajami juhtnupp on vabastatud, peatub toode vähem kui 1,5 sekundi pärast.

Märkus: Toode seiskub automaatselt, kui teete kaugjuhtimispuldiga järgmised toimingud.

- Lükake mootori seiskamis-/käivituslülitit vasakule.
- Vajutage ON/OFF-nuppu.
- Vajutage masina STOP-nuppu.

Lõikekorpuse tõstmine ja langetamine kaugjuhtimispuldi abil

1. Lõikekorpuse tõstmiseks vajutage ja hoidke all nuppu (A). Kui lõikekorpus on õiges asendis, vabastage nupp (A).



2. Lõikekorpuse langetamiseks vajutage ja hoidke all nuppu (B). Kui lõikekorpus on õiges asendis, vabastage nupp (B).



HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui vajutate masina STOP-nuppu kallakul. Nõlva kaldenurk võib põhjustada soovimatut liikumist nõlvast alla.



HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui kasutate toodet takistuse, seina või kallaku lähedal. Tootel on liigend-juhtimissüsteem, toote tagumine ots liigub esiotsa suhtes vastasnurga all.



ETTEVAATUST: Liigutage juhtseadiseid ettevaatlikult. Juhtseadiste jõuga liigutamine ei muuda toote toimimist paremaks. Kui kasutate juhtseadiseid liiga suure jõuga võivad need kahjustuda.



ETTEVAATUST: Ärge tõstke kaugjuhtimispuldi juhtseadistest.



ETTEVAATUST: Hoidke nuppu all vähemalt kaks sekundit pärast seda, kui lõikekorpus puudutab maad. Selle eesmärk on tagada, et lõikekorpus on niitmisasendis.

Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev heli ei tähenda, et toode on kahjustatud või ei tööta korralikult.

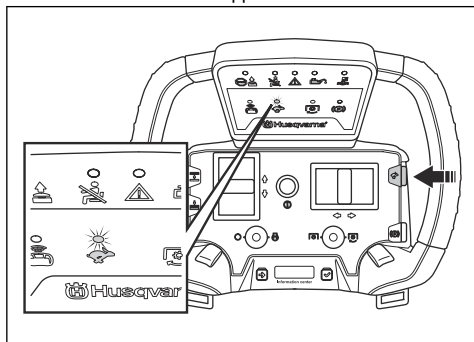
Võimendusfunktsiooni kasutamine

Kaugjuhtimispuldil on võimendusfunktsioon, mis suurendab toote jõuülekanne võimsust, mis suurendab töökiirust. Kasutage võimendusfunktsiooni järsul kallakul, toote liigutamiseks takistusest või august välja või alade vahel, mida te ei niida.



HOIATUS: Ärge vajutage võimendusnuppu, kui toodet pöörate. Liiga kiire töökiirus võib põhjustada toote libisemist või kukkumist.

1. Võimendusfunktsiooni kasutamiseks vajutage ja hoidke all võimendusnuppu.



Märkus: Kui vajutate võimendusnuppu, siis võimendusnupu märgutuli süttib.

2. Võimendusfunktsiooni peatamiseks vabastage võimendusnupp.

Märkus: Kui vabastate võimendusnupu ja ajami juhtnupu, peatub toode vähem kui kahe sekundi pärast.

Märkus: Toode seiskub automaatselt, kui teete kaugjuhtimispuldiga järgmised toimingud.

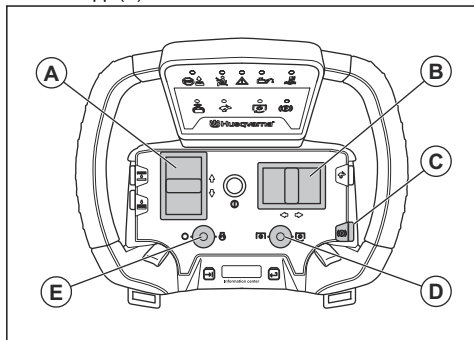
- Lükake mootori seiskamis-/käivituslülitit vasakule.
- Vajutage ON/OFF-nuppu.
- Vajutage masina STOP-nuppu.



HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui vajutate masina STOP-nuppu kallakul. Nõlva kaldenurk võib põhjustada soovimatut liikumist nõlvast alla.

Mootori seiskamine kaugjuhtimispuldiga

1. Vabastage edasi- või tagasilükkumise juhtnupp (A) ja roolinupp (B).



2. Lõikekorpuse ajami välja lülitamiseks lükake jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti (D) vasakule.
3. Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri nuppu (C).
4. Mootori seiskamiseks lükake mootori seiskamis-/käivituslülitit (E) vasakule.

Lõikamiskõrguse reguleerimine

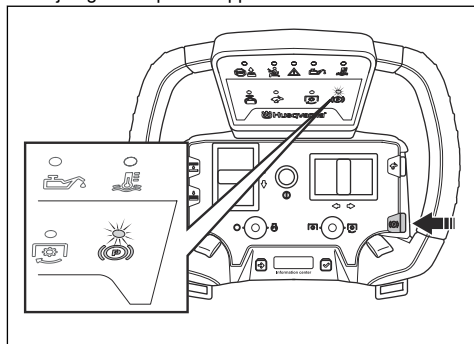


HOIATUS: Enne tööalale sisenemist vabastage lõikekorpuse ajam, rakendage seisupidur ja seiske mootor.

Lõikekõrguse reguleerimiseks vt jaotist *Lõikekõrguse reguleerimine*(C112, C122, R137) lk 32 või *Lõikekõrguse reguleerimine*(C112X, C122X, R137X) lk 33.

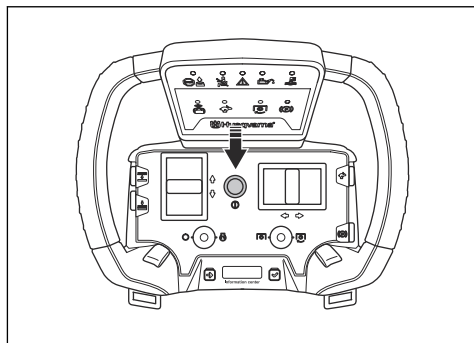
Seisupiduri rakendamine ja vabastamine kaugjuhtimispuldi abil

- Seisupiduri rakendamiseks ja vabastamiseks vajutage seisupiduri nuppu.



Kaugjuhtimispuldi väljalülitamine

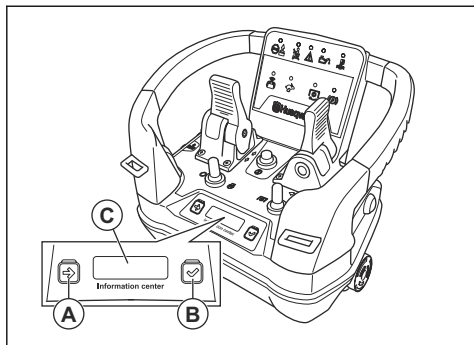
- Kaugjuhtimispuldi välja lülitamiseks vajutage nuppu ON/OFF.





HOIATUS: Kui juhite toodet käsitsi, seadke kaugjuhtimisrežiimi lüliti asendisse „0“, asetage kaugjuhtimispult kaugjuhtimispuldi hoiukasti ja kinnitage see mootorikaane külge.

Teabekeskuse ekraan



Kaugjuhtimispuldi teabekeskuse ekraanil (C) kuvatakse kaugjuhtimispuldi kohta järgmist teavet.

- Kas kaugjuhtimispult on sisse või välja lülitatud.
- Veakoodid. Vt jaotisest *Veakoodid ja -kirjeldused lk 75*.

Märkus: Teabekeskuse ekraan muutub PUNASEKS, kui on ilmnenu düsteemitõrge.

- Raadiosignaali tugevus kaugjuhtimispuldi ja toote vahel.

Raadiosignaali	Tähis
Raadiosignaali tugevuse näidik, 4 taset.	
Raadiosignaali on ooterežiimis. Kaugjuhtimispult ei tööta korralikult. Veenduge, et kõik kaugjuhtimispuldi juhtnupud ja lülid oleksid neutraalasendis. Veenduge, et masina STOP-nupp pole kaugjuhtimispuldi käivitamisel sisse lülitatud.	

Raadiosignaali	Tähis
Raadiosignaali puudub.	

- Aku olek.

Laetustase	Tähis
Aku laetuse tase, 5 taset.	
0–25%	
25–50%	
50–75%	
75–100%	
Aku tõrge.	

- Ekraanil järgmise sümboli juurde liikumiseks vajutage sirvimisnuppu (A).
- Valiku tegemiseks vajutage valikunuppu (B).

Märkus: Teabekeskuse ekraani režiim muutub, kui vajutada nuppe samaaegselt. Vt jaotisest *Kaugjuhtimispuldi tõrkeotsing lk 73*.

Hooldus

Kaugjuhtimispult

Kaugjuhtimispuldi juhiseid vaadake jaotisest *Kaugjuhtimispult lk 68*.

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusgraafik

Igapäevane hooldus enne kasutamist
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.
Veenduge, et poleks kütuse- ega õilekkeid.
Puhastage toode.
Puhastage lõikeosa sisepinnad.
Puhastage mootor ja summuti.
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks blokeeritud.
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.
Kontrollige lõikekorpuse lõiketerasid.
Kontrollige, kas lõikeosa on kahjustamata.
Kontrollige ja katsetage pidureid.
Kontrollige mootoriõli taset.
Kontrollige ülekandeõli taset.
Veenduge, et kaugtuli ja töötuli töötavad õigesti.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Hooldus	Iga nädal (40-tunnise intervalliga)	Pärast esimest 50 töötundi	Hooldusintervall tundides		
			100	200	400
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.			O		
Veenduge, et poleks kütuse- ega õilekkeid.			O		
Puhastage toode.			X		
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.			X		
Määrige vastavalt määrimisgraafikule.	X		X		
Määrige lõikeosa	X		X		
Veenduge, et kütusevoolikud ja -liitmikud oleksid puhtad ja kahjustusteta.		O	O		
Kontrollige 12 V akut.	X		X		
Kontrollige elektriühendusi ja kaableid.		O	O		
Kontrollige seisupiduri juheta ja reguleerige seisupidurit.			O		
Veenduge, et esituled ja hoiatustuled töötavad õigesti (kui need on olemas).	X		X		
Pärast puhastustoiminguid vaadake üle pumba rihma pinget.	O		O		
Vahetage pumba rihm.					O

Hooldus	Iga nädal (40-tunnise intervalliga)	Pärast esimest 50 töötundi	Hooldusintervall tundides		
			100	200	400
Vahetage PTO rihm.					X
Uurige liigendseadme liigendlaagrit.					O
Pärast puhastustoiiminguid vaadake üle kõik rihmarattad.				O	
Kontrollige visuaalselt kõiki lülidega hüdrostaatilisi kaableid.			O		
Kontrollige gaasi- ja õhuklapi juhtnuppe.			O		
Vajadusel värskendage püsivara.			O		
Asendage PTO-nupp.	Iga 10 aasta järel O				
Vahetage hüdroöli filter.		O		O	
Vahetage hüdroöli.					O
Kontrollige, kas süüteküünal on kahjustamata ja elektroodide vahe õige.			X		
Puhastage õhufilter.	X		X		
Vahetage kütusefilter.		X	X		
Vahetage õhufiltri kassett.				X	
Kontrollige sisemist õhufiltrit.				X	
Vahetage sisemine õhufilter.					X
Kontrollige ja reguleerige mootori klapi vahet.				O	
Puhastage klapi pesa pind.				O	
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.	X		X		
Vahetage mootoriöli.		X	X		
Vahetage mootoriöli filter.		X		X	
Vahetage süüteküünal.					X
Vahetage kütusevoolikud.	Iga 5 aasta järel O				
Kontrollige/reguleerige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust.			O		
Kontrollige jõuülekanne õlitaset.	X		X		
Vahetage ülekandeöli.		O			O
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.	X		X		
Kontrollige ja reguleerige löikamiskõrguse seadeid.			X		
Vahetage löikeosa rihm.					X
Kontrollige, kas löikeosa on kahjustamata.			X		

Hooldus	Iga nädal (40-tunnise intervalliga)	Pärast esimest 50 töötundi	Hooldusintervall tundides		
			100	200	400
Kontrollige löikekorpuse löiketerasid.			X		

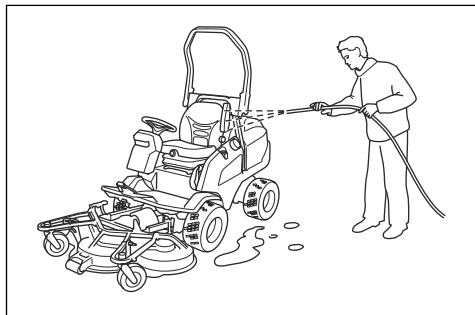
Toote puhastamine



ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage voolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage löikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.
- Kontrollige kõiki määrimispunkte ja vajaduse korral määrige. Pärast seadme puhastamist määrige alati laagreid.



Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

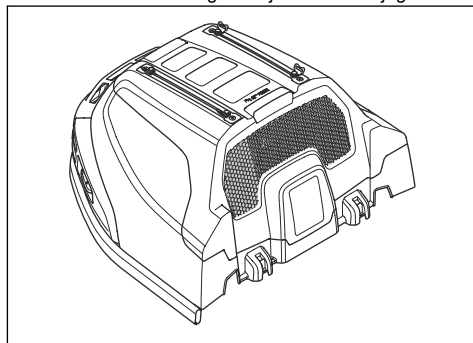
Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine

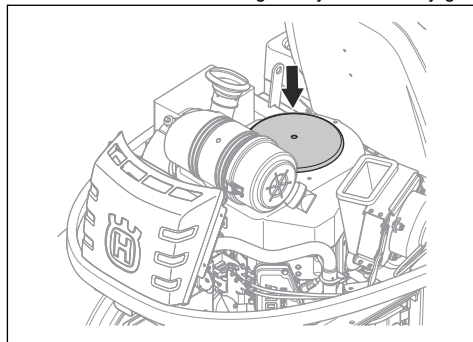


HOIATUS: Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

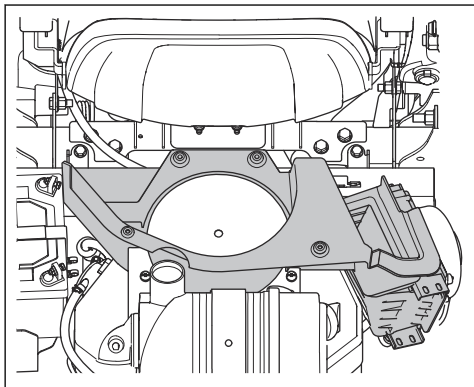
1. Veenduge, et mootori õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



2. Eemaldage mootorikate.
3. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

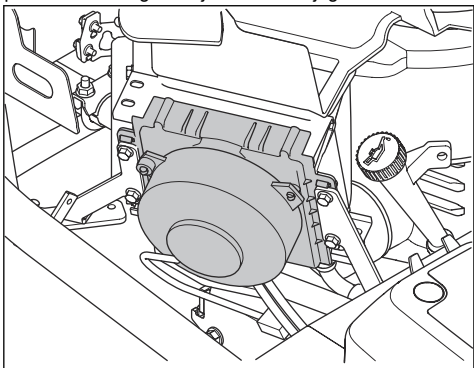


4. Vaadake üle mootorikatte sisepinnal asuv õhukanal. Veenduge, et õhukanal oleks puhas ja ei hõõrduks vastu külma õhu õhuvõtuava.



Hüdroõli jahuti puhastamine

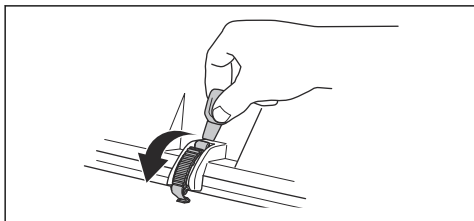
Veenduge, et hüdraulikaõli jahuti ventilaator ei oleks blokeeritud ja et hüdraulikaõli jahuti ümbrus oleks puhas. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



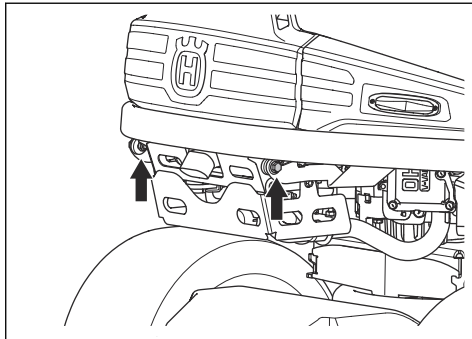
Katete eemaldamine

Mootorikatte eemaldamine ja paigaldamine

1. Klappige iste ette.
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil mootorikattel asuvad kaks klambrit.



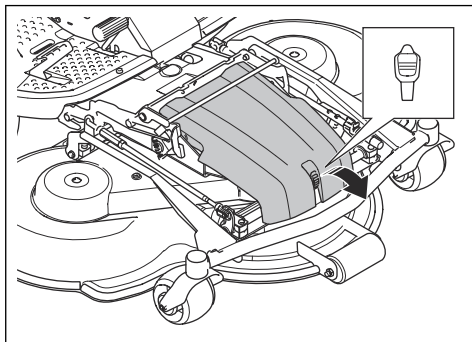
3. Eemaldage hingedelt kruvid.



4. Klappige mootorikatte tahapoole.
5. Paigaldage vastupidises järjekorras.

Esikatte eemaldamine

1. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil esikattel olev klamber.

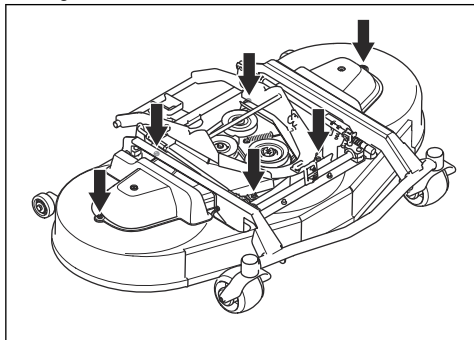


2. Eemaldage eesmine kate.

Lõikekorpuse katete eemaldamine (R137, 137X)

1. Seadke lõikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine*(C112, C122, R137) lk 32 või *Lõikekõrguse reguleerimine*(C112X, C122X, R137X) lk 33.

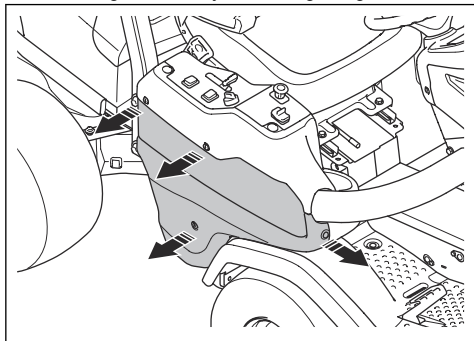
2. Eemaldage kuus kruvi ja eemaldage löikekorpuse küljkatted.



3. Eemaldage löikekorpuse küljkatted.
4. Paigaldage vastupidises järjestuses.

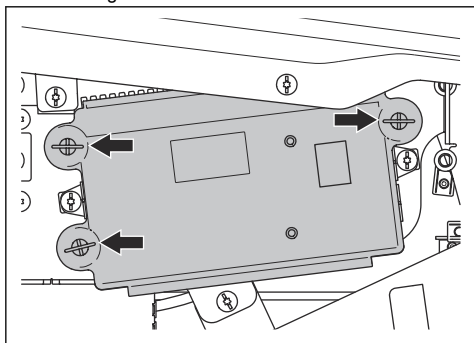
Parempoolse katte eemaldamine

1. Eemaldage neli kruvi ja eemaldage külgmine kate.



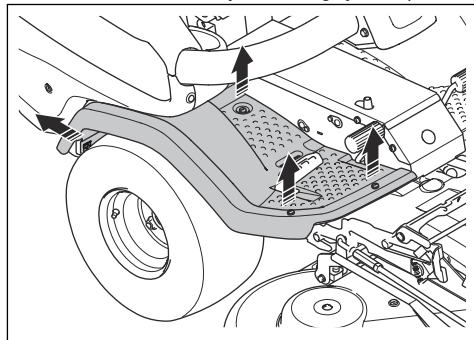
Juhtplaadi katte eemaldamine

1. Keerake kolm kruvi veerand pööret vastupäeva ja eemaldage kate.



Parempoolse jalatöö plaadi eemaldamine ja paigaldamine

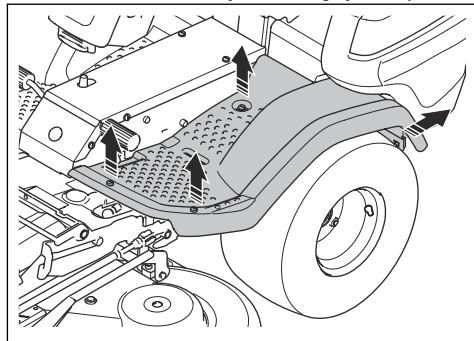
1. Eemaldage tagumine sõidupedaal.
2. Eemaldage parempoolne kate. Vt jaotisest *Parempoolse katte eemaldamine lk 47*.
3. Eemaldage kaks kruvi ja eemaldage topsihoidja.
4. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage jalatöö plaat.



5. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Vasakpoolse jalatöö plaadi eemaldamine ja paigaldamine

1. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage jalatöö plaat.



2. Paigaldage vastupidises järjestuses.

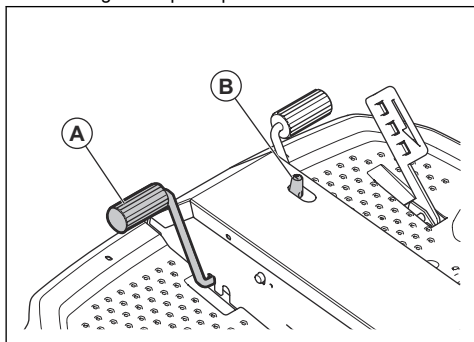
Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

2. Vajutage seisupiduri pedaal alla (A).

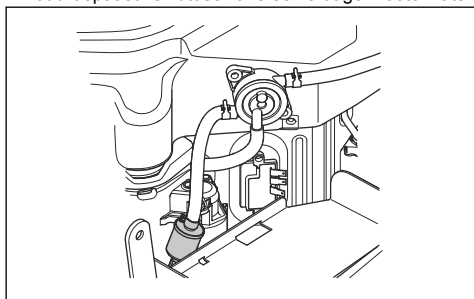
3. Vajutage ja hoidke lukustusnupp (B) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.



4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Kütusefiltri vahetamine

1. Juurdepääsuks kütusefiltrile eemaldage mootorikate.



2. Lekke vältimiseks suruge kütusepaagi voolik kokku.
3. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.
4. Tõmmake kütusefilter voolikuotste küljest ära.
5. Vajutage uus kütusefilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltril otstele puhastusvedelikku.
6. Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.

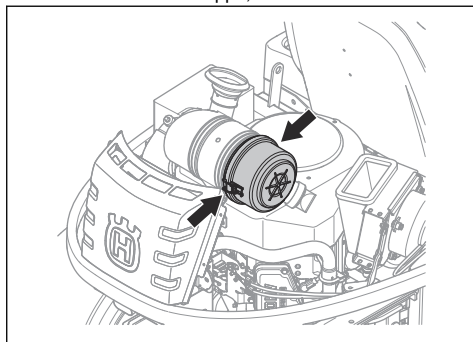
Õhufiltri puhastamine ja vahetamine



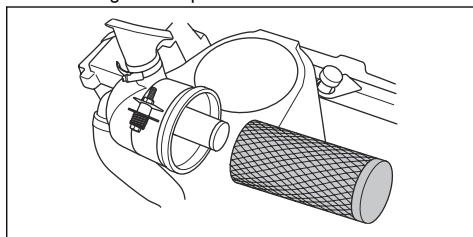
ETTEVAATUST: Ärge käivitage mootorit, kui õhufilter ei ole paigaldatud.

1. Eemaldage mootorikate.

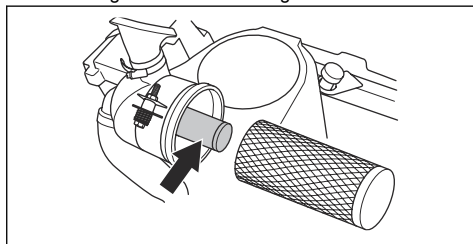
2. Keerake lahti kaks nuppu, mis hoiavad õhufiltri katet.



3. Eemaldage õhufiltri kate.
4. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kassett.



5. Puhastage õhufiltri korpuse sisepinda kuiva lapiga.
6. Koputage õhufiltrit ettevaatlikult vastu kõva pinda ja puhuge suruõhku sisepinnale. Kui õhufilter ei lähe puhtaks või on kahjustatud, vahetage see välja.
7. Eemaldage õhufiltri kasseti tagant sisemine õhufilter.



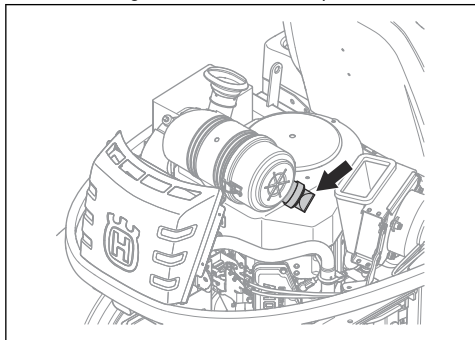
8. Puhastamiseks koputage sisemist õhufiltrit vastu kõva pinda. Kui õhufilter ei lähe puhtaks või on kahjustatud, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage sisemise õhufiltri puhastamiseks suruõhku.

9. Pange sisemine õhufilter ja õhufiltri kassett nende algsesse asukohta filtrikorpus. Veenduge, et õhufiltri kassett oleks õigesti kinnitatud õhuvõtuava kohale.

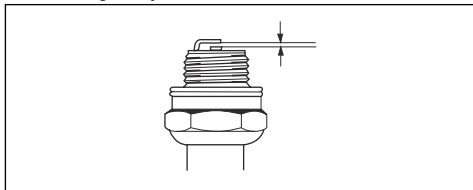
10. Kinnitage õhufiltri kate ja veenduge, et osakestekogur oleks suunatud allapoole.



Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage süüteküünla piip ja puhastage süüteküünla ümbrus.
3. Eemaldage süüteküünal künnlavõtmega.
4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht mõranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.

5. Mõõtke ära elektroodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 80*.



6. Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt künnlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage $\frac{1}{4}$ pöörde võrra ja uut süüteküünalt $\frac{1}{4}$ pöörde võrra.



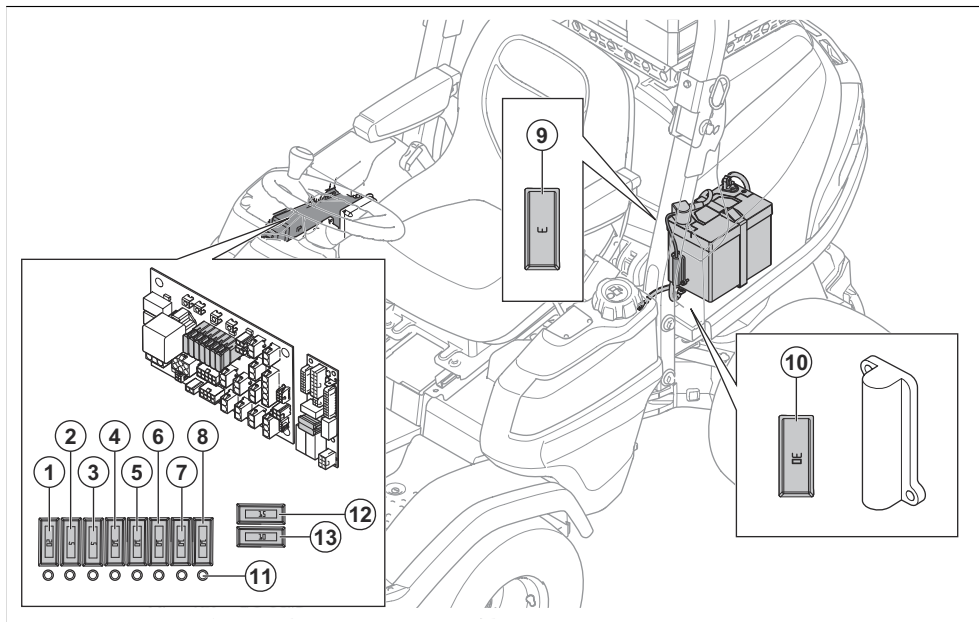
ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

10. Paigalda süüteküünla piip.



ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

Kaitsmete ülevaade



1. 12 V toide niiduki juhtmoodulisse, 20 A
2. Ekraanitoide, 5 A
3. Süüte toide, 5 A
4. J14 + 12 V, hoiatustuli, 10 A
5. J16 + 12 V, lisalüliti, lisaväljund, hüdraulika toide, 10 A
6. Seisupidur / Iste, 10 A
7. Tule toide, 10 A
8. USB, 12 V pistikupesa, 12 V lüliti toide, 10 A
9. 12 V mälu toide niiduki juhtmoodulisse, 3 A
10. 12 V, elektrilise täiturmehhanismi töteseadme kaitse, 30 A
11. Kaitsme indikaatorlamp
12. Niiduki juhtmooduli AUX, 15 A
13. +12 V aku, 10 A

Kaitsme vahetamine

Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud traat. Kaitsmete 1–8, 12 ja 13 puhul kustub kaitsme märgutuli, kui kaitse on katki.

Kaitsmete asukoha leiata kaitsmete ülevaate alt, vt jaotist *Kaitsmete ülevaade lk 49*.

1. Leidke läbipõlenud kaitse.
 - a) Kaitsmete 1–8 vahetamiseks eemaldage parema poole kate.
 - b) Kaitsmete 9 ja 10 vahetamiseks avage mootorikate.
2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.
3. Asendage läbipõlenud kaitse uue sama tüüpi kaitsmega.
4. Paigaldage katted.

Märkus: Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Aku laadimine



HOIATUS: Enne aku laadimist lugege läbi ohutuse peatükk. Vt jaotist *Aku ohutus lk 18*.

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.
- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

Aku vahetamine

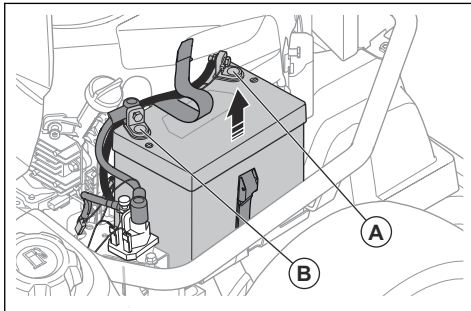


HOIATUS: Enne aku laadimist lugege läbi ohutuse peatükk. Vt jaotist *Aku ohutus lk 18*.



ETTEVAATUST: Laadige aku alati enne seadmesse paigaldamist täis.

1. Eemalda mootorikate. Vt jaotist *Mootorikatte eemaldamine ja paigaldamine lk 46*
2. Ühendage lahti maandusklemm (A) ja seejärel aku positiivne klemm (B).



HOIATUS: Sädemeoht. Vt jaotist *Aku ohutus lk 18*

3. Keerake lahti akut hoidev rihm.
4. Tõstke aku üles ja eemaldage see tootest.
5. Puhastage uue aku klemmid.
6. Paigaldage uus aku.
7. Pingutage rihm aku ümber.
8. Ühendage positiivne kaabel aku positiivse klemmiga.
9. Ühendage maanduskaabel aku maandusklemmiga.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

Ühendusjuhtmete ühendamine

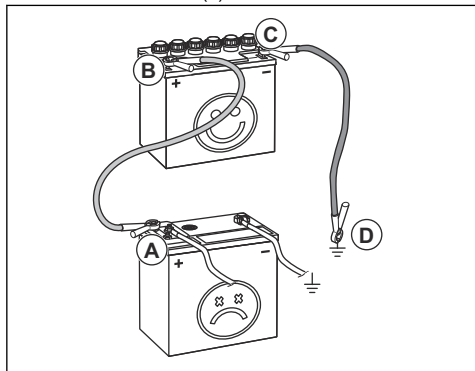


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetuses lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Avage mootorikate. Vt jaotist *Mootorikatte eemaldamine ja paigaldamine lk 46*.
2. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



3. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



HOIATUS: Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

4. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
5. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.
6. Paigaldage tagasi kõik katted.

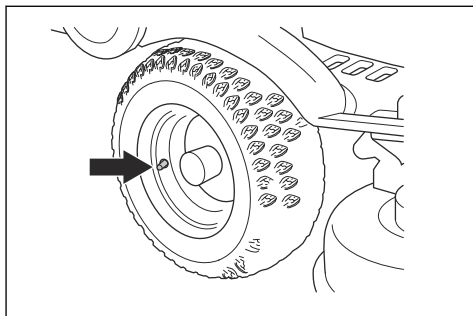
Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

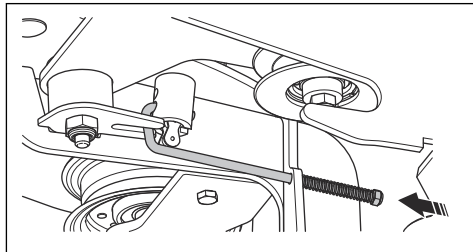
Rehvirõhk

Kõigi nelja rehvi õige rehvirõhk on 120 kPa (1.2 bar / 17.4 PSI).

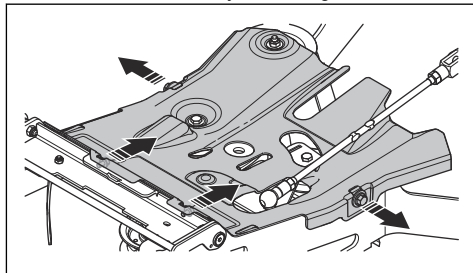


PTO-rihma vahetamine

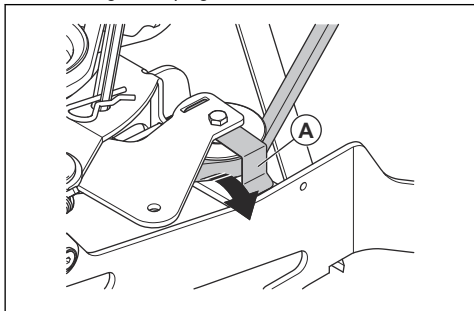
1. Käivitage mootor.
2. Mootori rihmarattale hõlpsasti juurde pääsemiseks keerake rool täielikult vasakule.
3. Langetage lõikeosa.
4. Seisake mootor.
5. Eemaldage lõikekorpus või lisatarvik.
6. Eemaldage vedrutugi tõsteketi küljest.



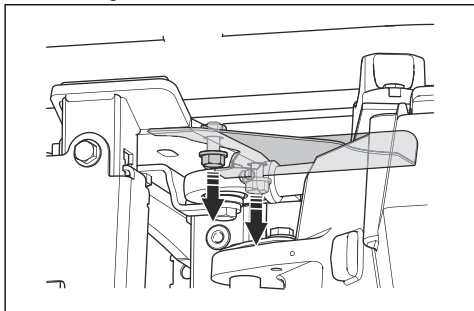
7. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage rihmakaitse.



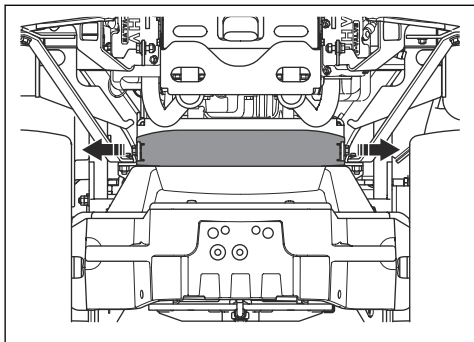
8. Eemaldage rihtm rattalt, tõstke riimahoidikut (A) ja eemaldage rihtm pingutusrattalt.



9. Eemaldage mootori rihtaratta all asuv rihtmaitse.

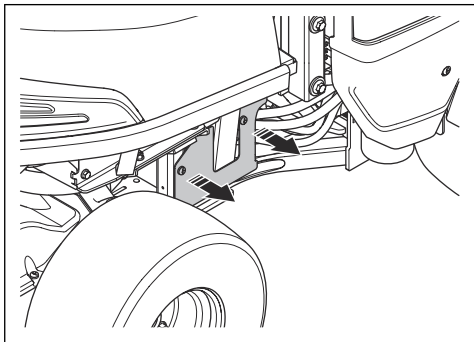


10. Eemaldage tagumise ülekande ees asuv rihtmaitse.

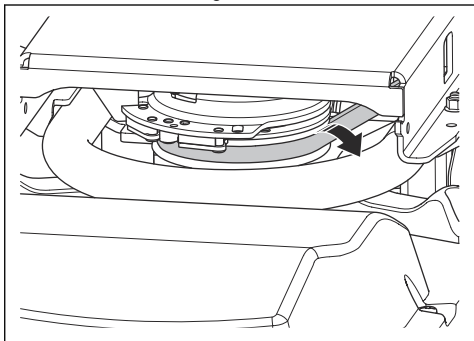


11. Võtke rihtm mootori rihtarattalt maha.

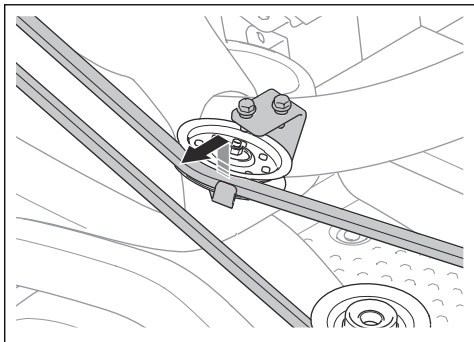
12. Eemaldage toote parempoolsel küljel asuv rihtmaitse.



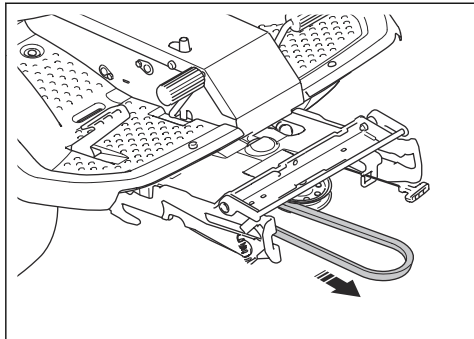
13. Võtke rihtm mootori tagumiselt rihtarattalt maha.



14. Eemaldage rihtm keskmisel rihtarattal asuvalt konksult.

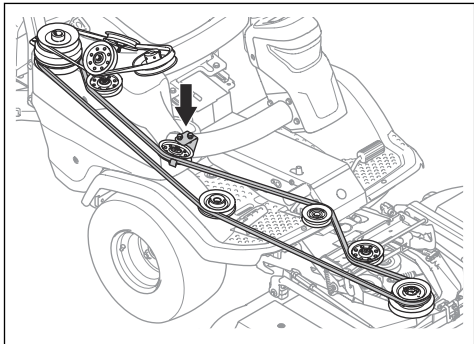


15. Tõmmake veorihm välja.



16. Paigaldage uus veorihm vastupidiste toimingute abil.

Veenduge, et löikeosa veorihm oleks kinnitatud nii, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et see oleks paigaldatud õigesti reguleerrattale, millele viitab nool joonisel.

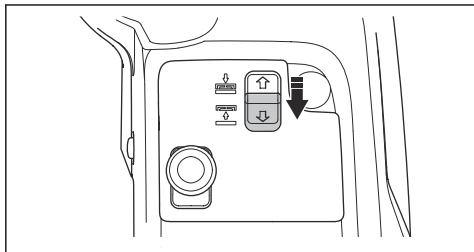


Löikekorpuse seadmine hooldusasendisse



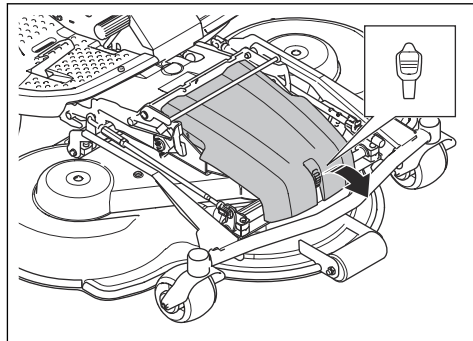
HOIATUS: Muljumisvigastuse oht,
hoidke kehaosad eemal.

1. Löikeosa tõstmiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti. Tõstke löikeosa täielikult üles, kuni kuulete klõbisevat häält.

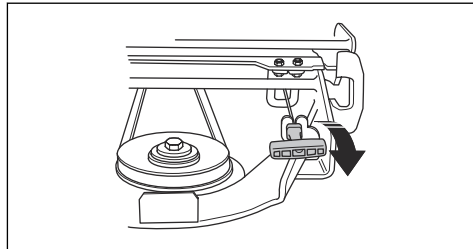


Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev hääl ei tähenda, et toode oleks kahjustatud.

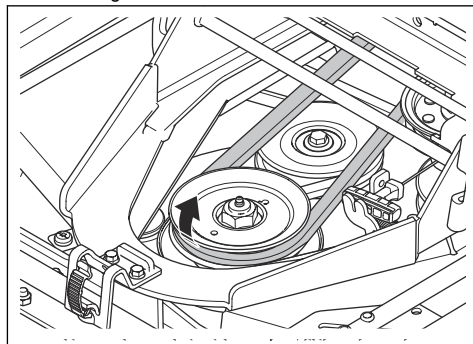
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja eemaldage kate.



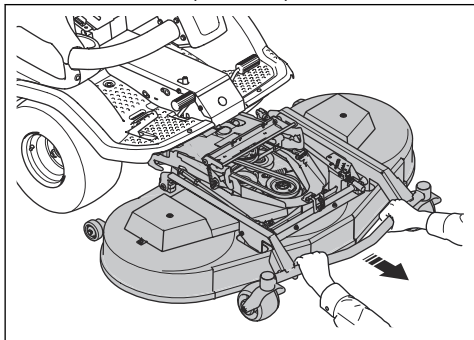
3. Seadke löikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotist *Löikekõrguse reguleerimine*(C112, C122, R137) lk 32 või *Löikekõrguse reguleerimine*(C112X, C122X, R137X) lk 33.
4. Tõmmake vedrukäepide vasakule vedruhoidikust välja, et vabastada veorihma pingutusratas pingelt alt.



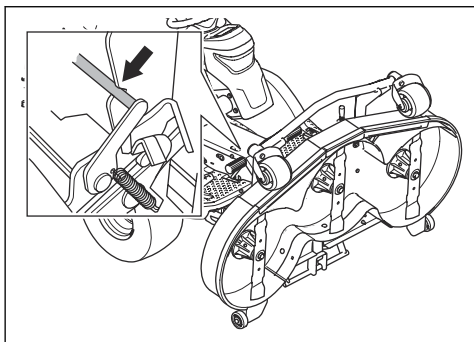
5. Eemaldage rihtm seadmeraamil asuvalt rihmarattalt.



6. Hoidke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.

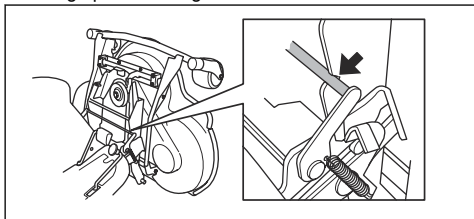


7. Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.



Lõikekorpuse seadmine niitmisasendisse

1. Hoidke lõikekorpuse esiservast vasaku käega kinni.
2. Avage parema käega lukk.



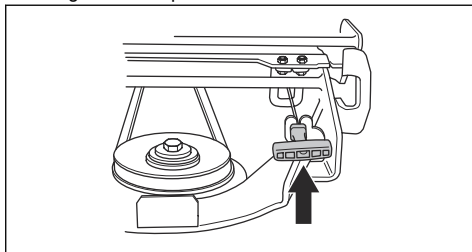
3. Langetage lõikekorpust ja vajutage seda, kuni see peatub.



ETTEVAATUST: Lõikekorpuse mudelite C112X, C122X, R137X jaoks: Veenduge, et lõikekorpuse kaablit ei surutaks kokku.

4. Pange veorihm lõikekorpuse veoratta ümber.

5. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse.

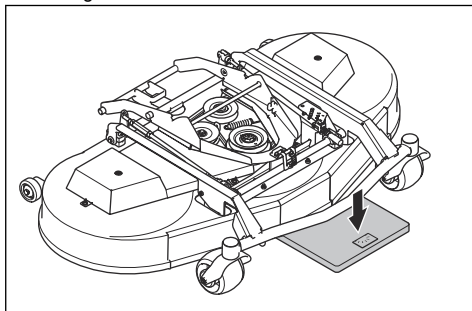


6. Paigaldage eesmine kate.

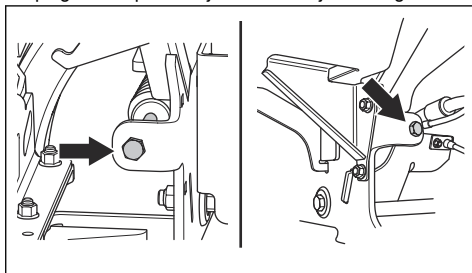
Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

Maapinnasurve õigesti seadistamine tagab, et lõikeosa liigub mööda maapinda, kuid ei suru liiga tugevalt selle vastu.

1. Kontrollige rehvirõhku. Vt jaotisest *Rehvirõhk lk 51*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaal.



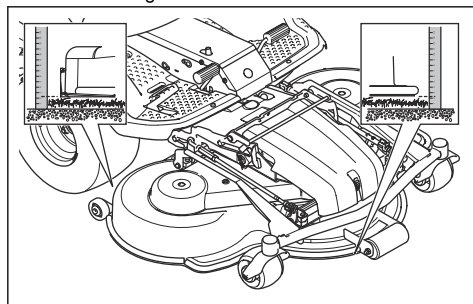
5. Pange raami ja vannitoakaalu vahele puuklots. Puuklots tagab selle, et raskus ei langeks tugiratastele.
6. Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruvisid.
7. Keerake kruvisid paremale või vasakule, kuni maapinnasurve on õige. Veenduge, et vedrude pinge oleks paremal ja vasakul küljel ühesugune.



Lõikeosa	C112, C122	R137
Maapinnasurve	12–15 kg	25 kg

Lõikekorpuse paralleelsuse kontrollimine

1. Kontrollige rehvirõhku. Vt jaotisest *Rehvirõhk lk 51*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikekorpus niitmisasendisse.
4. Seadke lõikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine(C112, C122, R137) lk 32* või *Lõikekõrguse reguleerimine(C112X, C122X, R137X) lk 33*.
5. Mõõtke maapinna ning lõikekorpuse esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olema 5–10 mm kõrgemal kui esiserv.

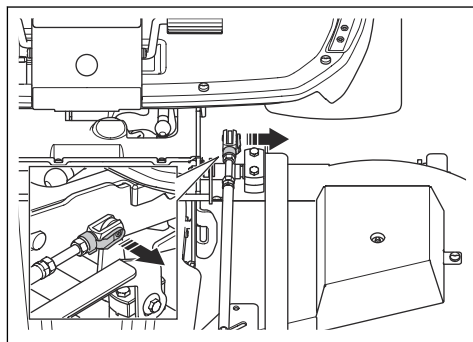


(C112, C122, R137) lõikekorpuse paralleelsuse reguleerimine

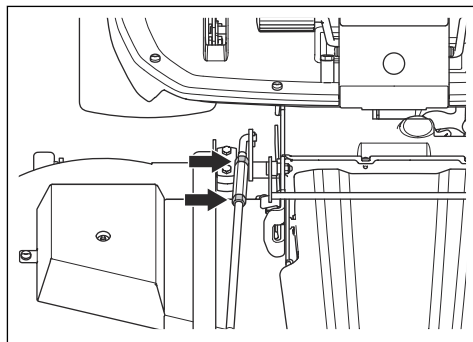
Reguleerige paralleelsust, kui lõikekorpus on tootele paigaldatud.

1. Eemaldage eesmine kate. Vt jaotisest *Esikatte eemaldamine lk 46*.
2. Seadke lõikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine(C112, C122, R137) lk 32*.

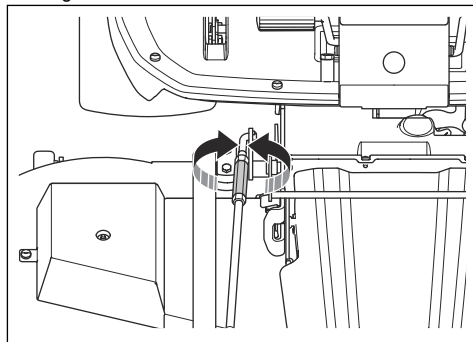
3. Eemaldage lõikekorpus raami küljest kõrguse reguleerimise toe tagumisel otsal asuv kinnituskahvel.



4. Keerake lahti tõstetoe lukustusmutrid.

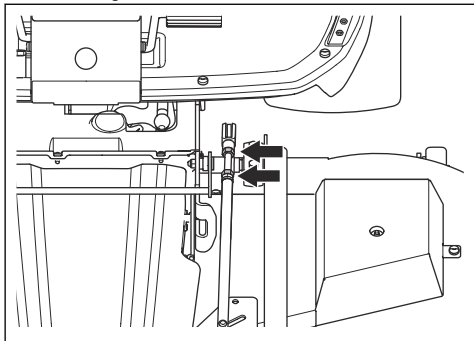


5. Keerake kõrguse reguleerimise toel asuvat reguleerimismutrit, et reguleerida tõstetoe pikkust. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



6. Järgige juhiseid jaotises *Lõikekorpuse paralleelsuse kontrollimine lk 55*.
7. Pingutage tõstetoe lukustusmutreid, kui tõstetoe pikkus on õige.

8. Keerake lahti kõrguse reguleerimise toe lukustusmutrid. Keerake kinnituskahvli, et reguleerida kõrguse reguleerimise toe pikkust. Joondage kinnituskahvel lõikekorpuse raamil oleva avaga. Paigaldage kinnituskahvel lõikekorpuse raami külge.

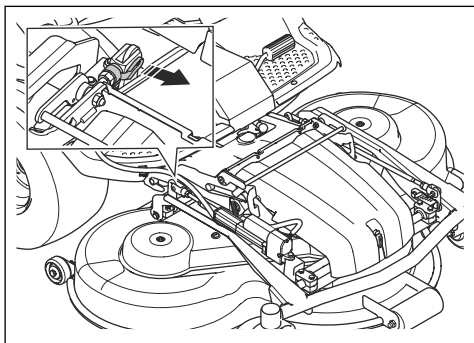


9. Testige igat lõikekõrgust. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine* (C112, C122, R137) lk 32.
10. Pingutage kõrguse reguleerimise toe lukustusmutreid.
11. Paigaldage eesmine kate.

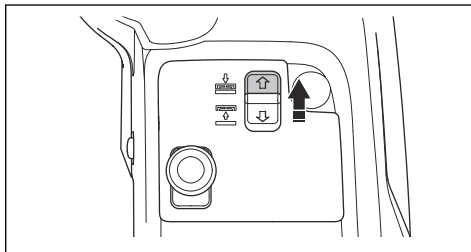
(C112X, C122X, R137X) lõikekorpuse paralleelsuse reguleerimine

Reguleerige paralleelsust, kui lõikekorpus on tootele paigaldatud.

1. Eemaldage lõikekorpuse raami küljest elektrilise täiturmehhanismi tagumisel otsal asuv kinnituskahvel.



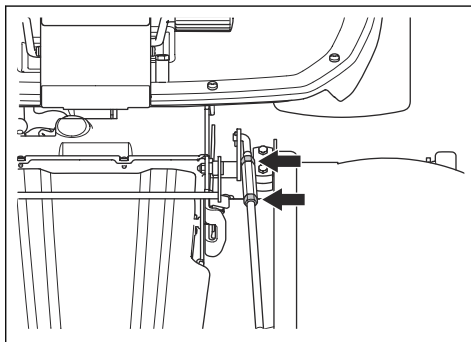
2. Lõikekorpuse langetamiseks tõmmake elektrilise tõstuki lüliti. Langetage lõikekorpus täielikult alla, kuni kuulete klõbisevat häält.



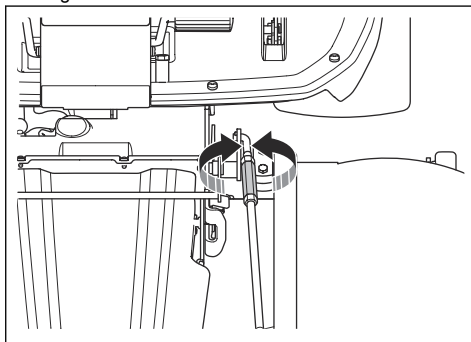
ETTEVAATUST: Hoidke lüliti vähemalt kaks sekundit pärast seda, kui lõikekorpus puudutab maad. Selle eesmärk on tagada, et lõikekorpus on niitmisasendis.

Märkus: Raamitunnelist kostuv klõbisev hää ei tähenda, et toode oleks kahjustatud.

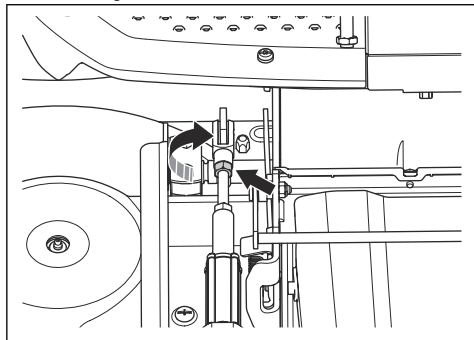
3. Keerake lahti tõstetoe lukustusmutrid.



4. Keerake kõrguse reguleerimise toel asuvat reguleerimisutrit, et reguleerida tõstetoe pikkust. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



- Järgige juhiseid jaotises *Lõikekõrguse reguleerimine* (C112X, C122X, R137X) lk 33.
- Pingutage tõstetoe lukustusmutreid, kui tõstetoe pikkus on õige.
- Keerake lahti elektrilise täiturmehhanismi lukustusmutter. Kõrguse reguleerimisvarda pikkuse suurendamiseks keerake kinnituskahvlit päripäeva. Suurendage kõrguse reguleerimisvarda pikkust nii palju kui võimalik, kuni poldi ja õla vahel pole lõtku. Joondage kinnituskahvel lõikekorpuse raamil oleva avaga. Paigaldage kinnituskahvel lõikekorpuse raami külge.

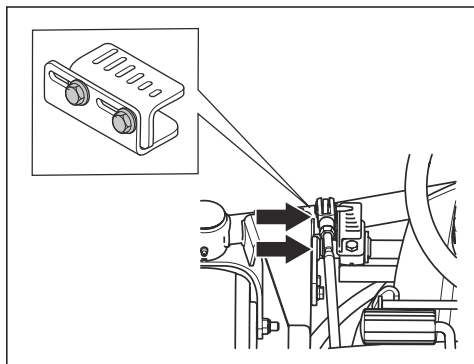


- Pingutage elektrilisel täiturmehhanismil asuvat lukustusmutrit.
- Vajadusel reguleerige lõikekõrgusnäidikut. Vt jaotisest (C112X, C122X, R137X) lõikekõrgusnäidiku reguleerimine lk 57.

(C112X, C122X, R137X) lõikekõrgusnäidiku reguleerimine

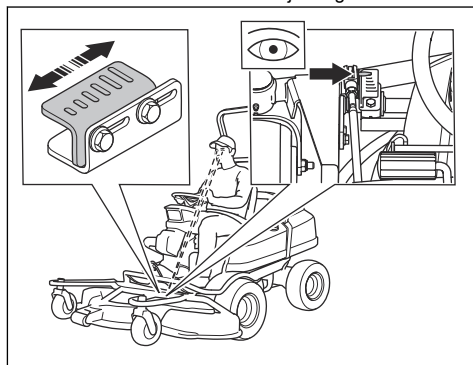
Lõikekorpusel olev lõikekõrgusnäidik näitab valitud lõikekõrguse asukohta.

- Keerake lahti kaks kruvi.



- Seadke lõikekõrgus madalaimasse asendisse. Vt jaotisest *Lõikekõrguse reguleerimine* (C112X, C122X, R137X) lk 33.

- Reguleerige lõikekõrgusnäidikut, kuni lõikekõrgusnäidik näitab madalaimat lõikekõrgust, vaadatuna istmel oleva kasutaja nurga alt.



- Keerake kaks kruvi kinni.

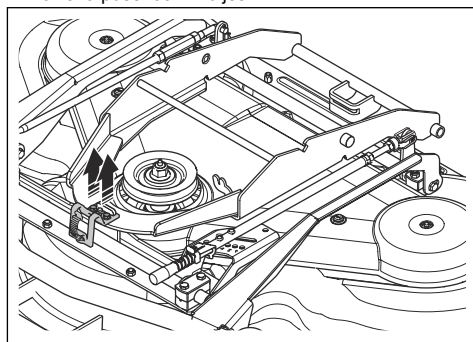
Lõikekorpuse rihma asendamine (C112, C112X, C122, C122X)



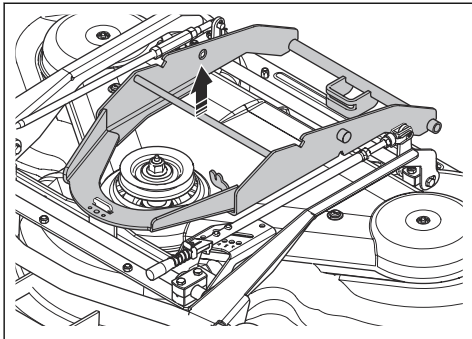
HOIATUS: Muljumisvigastuse oht.
Kasutage kaitsekindaid.

Märkus: Erinevate mudelite lõikekorpused võivad erineda.

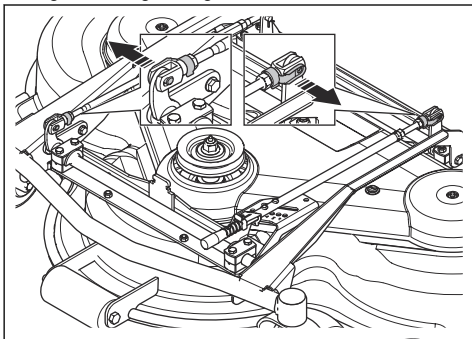
- Eemaldage lõikekõrpus. Vt jaotisest *Lõikekorpuse eemaldamine* lk 27.
- Eemaldage kaks polti, mis hoiavad lukukronsteini lõikekorpuse raami küljes.



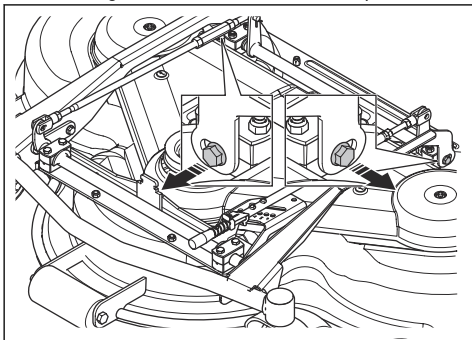
3. Eemaldage lukukronstein ja eemaldage kaitseplaat.



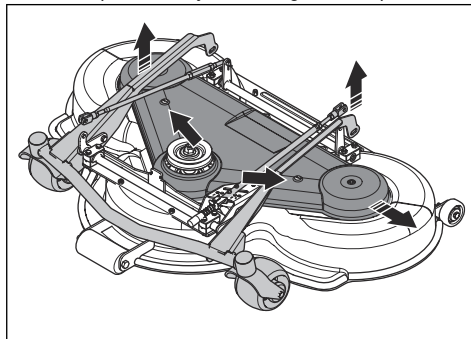
4. Avage ja eemaldage eesmise tõstehoidiku poldi ja tagumise kõrguse reguleerimisvarda lukk.



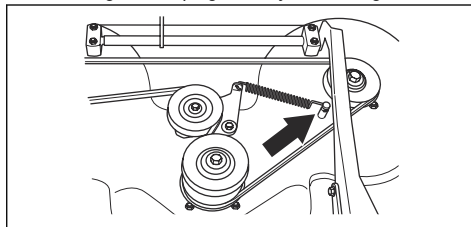
5. Eemaldage seadme raamil olevad kaks polti.



6. Eemaldage lõikekorpuse kattelt kaks kruvi. Tõstke lõikekorpuse raami ja eemaldage lõikekorpuse kate.

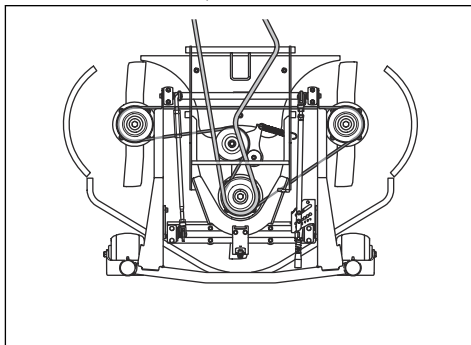


7. Vabastage rihma pingvedru ja eemaldage rihm.

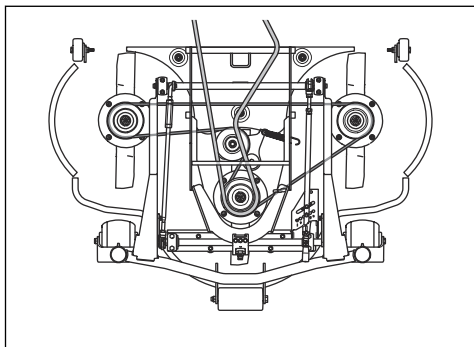


8. Paigaldage uus rihm vastupidises järjekorras.

Rihma ülevaade – C112, C112X



Rihma ülevaade – C122, C122X



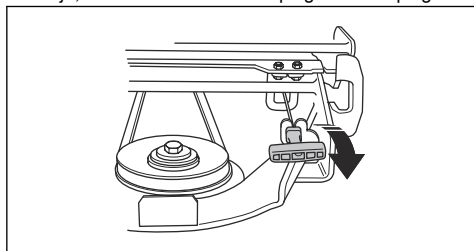
Lõikekorpuse rihma asendamine (R137, R137X)



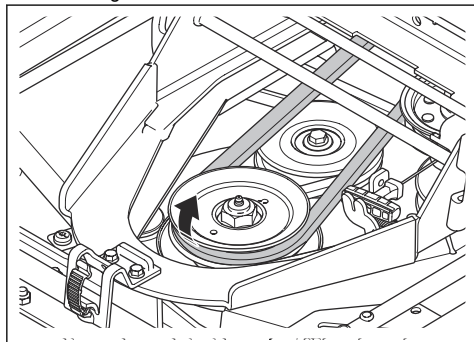
HOIATUS: Muljumisvigastuse oht.
Kasutage kaitsekindaid.

Märkus: Erinevate mudelite lõikekorpused võivad erineda.

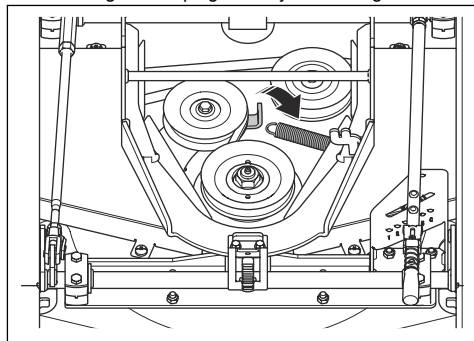
1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotisest *Lõikekorpuse eemaldamine lk 27*.
2. Eemaldage eesmine kate.
3. Tõmmake vedrukäepide vasakule vedruhoidikust välja, et vabastada veorihma pingutusratas pinge alt.



4. Eemaldage rihtm seadmeraamil asuvalt rihtarattalt.

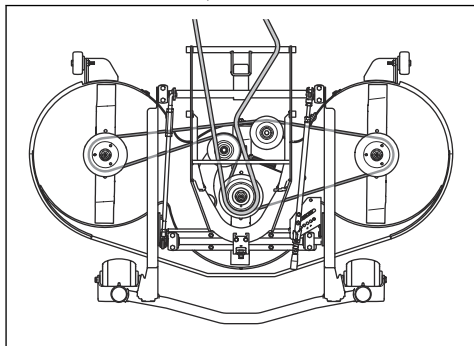


5. Eemaldage lõikekorpuse katted. Vt jaotisest *Lõikekorpuse katete eemaldamine (R137, 137X) lk 46*.
6. Vabastage rihma pingvedru ja eemaldage rihtm.



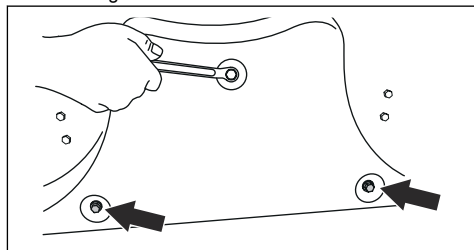
7. Paigaldage uus rihtm vastupidises järjekorras.

Rihma ülevaade – R137, R137X



Multšikorgi eemaldamine ja paigaldamine (C112, C112X, C122, C122X)

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Keerake lahti kolm multšikorgi kinnituskrugi ja eemaldage kork.

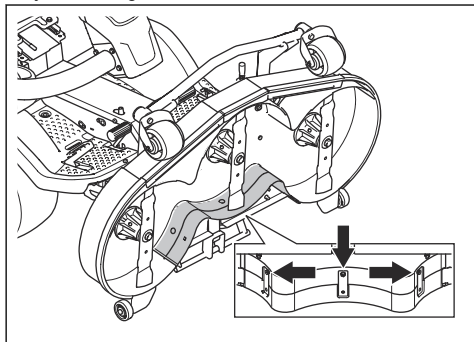


3. Paigaldage multšikorgi kruviavadesse kolm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
4. Seadke lõikeosa niitmisasendisse.

5. Paigaldage multšikork vastupidises järjekorras.

Multšikorgi eemaldamine ja paigaldamine (R137, R137X)

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Keerake lahti kolm multšikorgi kinnituspolti ja -krui vi ja eemaldage kork.



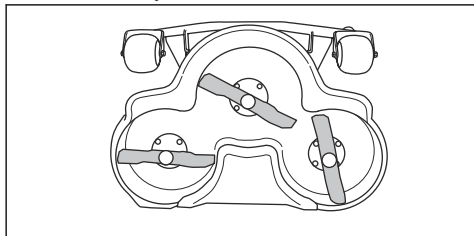
3. Seadke lõikeosa niitmisasendisse.
4. Paigaldage multšikork vastupidises järjekorras.
5. Paigaldage mutrid ja kruvid lõikeosa ülemise serva lähedal olevasse kolme auku.

Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.

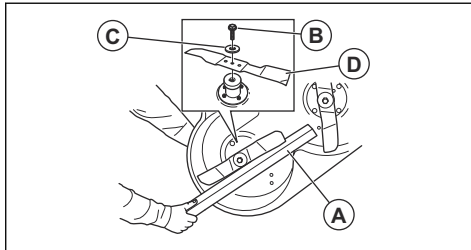


3. Pinguta lõiketera poldid õige pingutusmomendiga. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 80*.

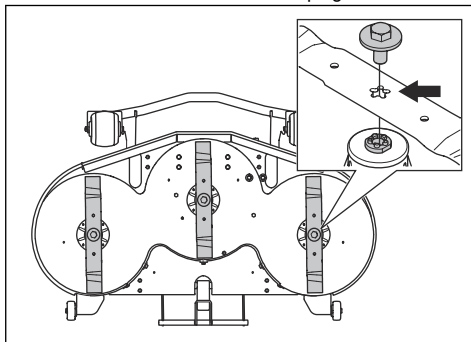
Lõiketera vahetamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

2. Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



3. Keerake lahti ja eemaldage lõiketera polt (B), seibid (C) kui lõiketera (D).
4. Paigaldage lõiketerad üksteisega paralleelselt.
5. Lõikeosa (R137). Veenduge, et juhtihvitud on korralikult läbi lõiketerade soone paigaldatud.



6. Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.



HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikekorpuselt õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult lõiketerasid, mis on toodud jaotises *Tehnilised andmed lk 80*.



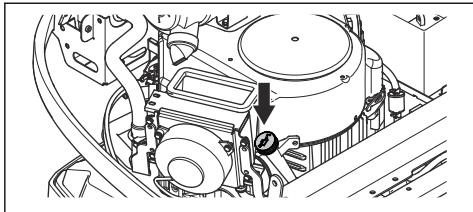
ETTEVAATUST: Vale lõiketeratüüp võib põhjustada soovimatut müra. Kasutage ainult lõiketerasid, mis on toodud jaotises *Tehnilised andmed lk 80*.

7. Lõiketera kinnitamiseks paigalda seib ja polt. Pingutage polt õige pingutusmomendiga. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 80*.

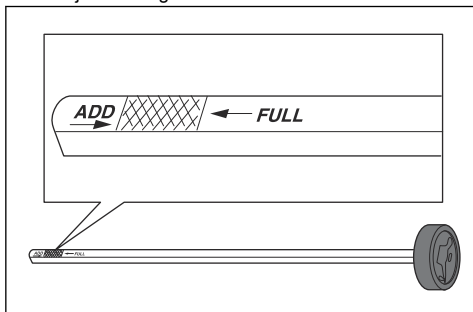
Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Eemaldage mootorikate.

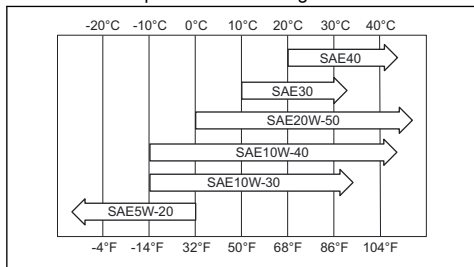
3. Avage m  tevarras ja tõmmake see välja.



4. Puhastage m  tevarras   list.
5. Asetage m  tevarras tagasi, kuid   rge seda kinni keerake.
6. Tõmmake m  tevarras välja ja vaadake õlitaset.
7.   litase peab j  ama m  tevarda m  rgiste vahele. Kui tase on m  rgise ADD lähedal, lisage   li, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage   li aeglaselt m  tevarda ava kaudu. Kasutage   li, mille viskoossus sobib joonisel näidatud temperatuurivahemikuga.



ETTEVAATUST: Ärge segage erinevat t  upi   lisid.

9. Enne mootori käivitamist kinnitage m  tevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli ja   lifiltri vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootori  li väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootori  li soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

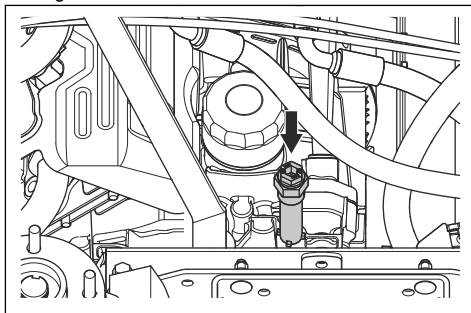


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootori  li v  ljalastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada p  letusvigastusi. Enne mootori  li väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

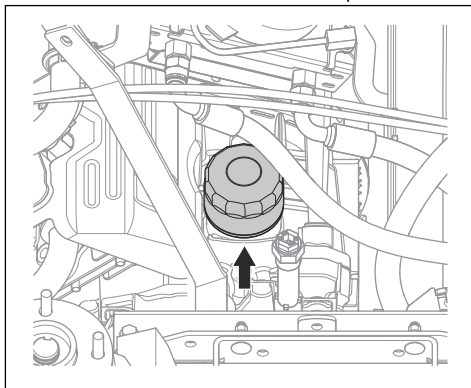


HOIATUS: Kui valate mootori  li endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Asetage mootori  li t  hjenduskorgi alla kogumisanum.



3. Eemaldage   livarras.
4. Eemaldage mootorilt   li t  hjenduskork.
5. Laske   lil anumasse voolata.
6. Pange   li t  hjenduskork tagasi ja keerake täielikult kinni.
7. Eemaldamiseks keerake   lifiltrit vastupäeva.



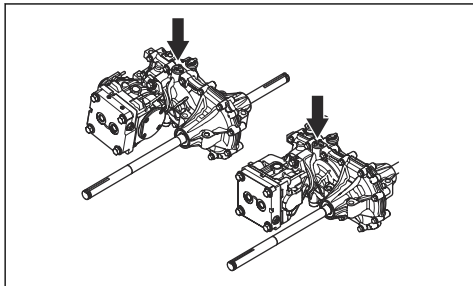
8. Määrige uue   lifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
9.   lifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
10. Lisage uus   li vastavalt juhistele jaotises *Tehnilised andmed lk 80*.

11. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
12. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.
13. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

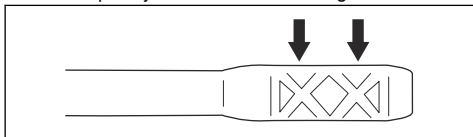
Märkus: Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Utiliseerimine lk 78*.

Ülekandeõli taseme kontrollimine

1. Kasutage ülekandeõli taseme kontrollimiseks mõõtevarrast.



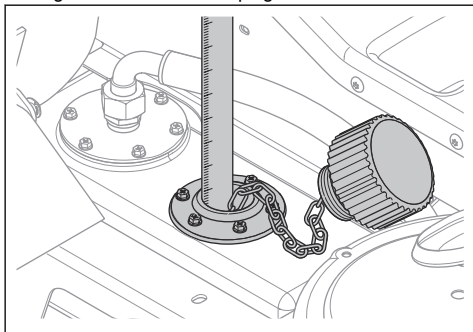
2. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele.



3. Kui õlitase on liiga madal, lisage jaotises *Tehnilised andmed lk 80* toodud tüüpi õli.

Hüdro süsteemi õlitamise kontrollimine

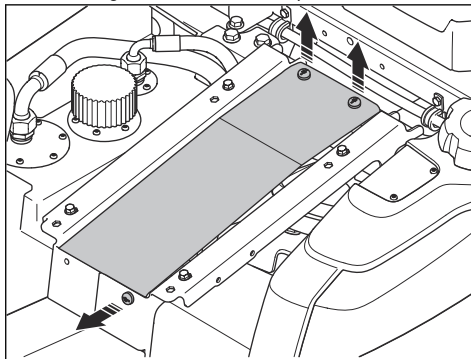
1. Kallutage iste ette.
2. Puhastage õlikorgi ümbrus puhta lapiga.
3. Eemaldage õlikork ja kontrollige hüdraulika õlitaset. Õige tase on 40–60 mm pinguti ülaosast.



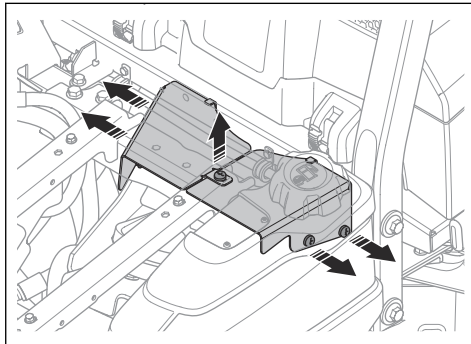
4. Kui õlitase on liiga madal, lisage jaotises *Tehnilised andmed lk 80* toodud tüüpi õli.

Hüdraulikapumba rihma reguleerimine

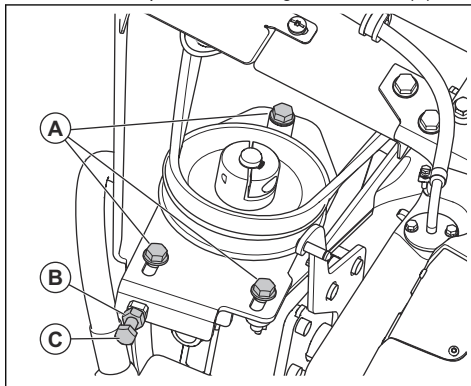
1. Klappige juhiiste ette.
2. Eemaldage istme all olev kaitseplaat.



3. Eemaldage kaks rihma kaitsekatet.



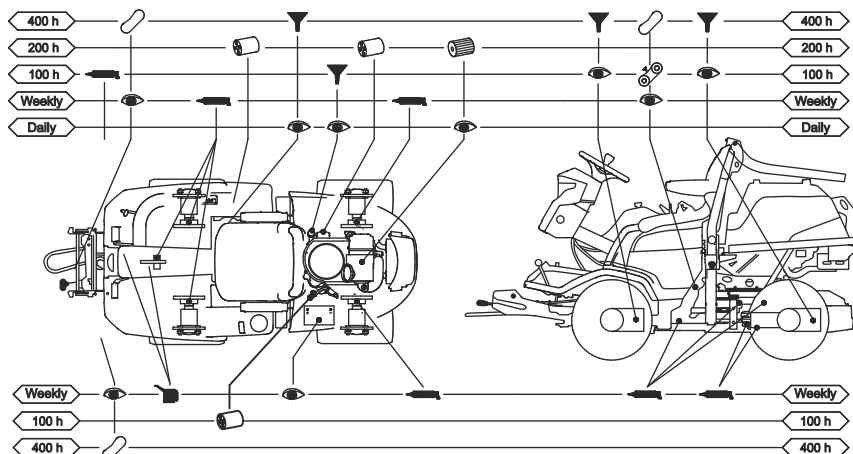
4. Keerake lahti pumba rihma liuguri kolm kruvi (A).



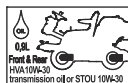
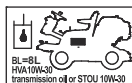
5. Keerake lahti reguleerimiskruvi lukustusmutter (B).
6. Keerake pumba rihma reguleerimiskruvi (C), kuni rihm on õige pingega.
7. Pange kokku vastupidises järjestuses.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



537 47 13-02



FIRST OIL CHANGE AFTER 50h

Hoolduse lühijuhendi sümbolid



Vahetage filter



Vahetage õli



Kontrollige visuaalselt või kontrollige õlitaset



Määrige määrdeniplid määrdega



Määrige õliga



Kontrollige veorihma seisundit ja pinget

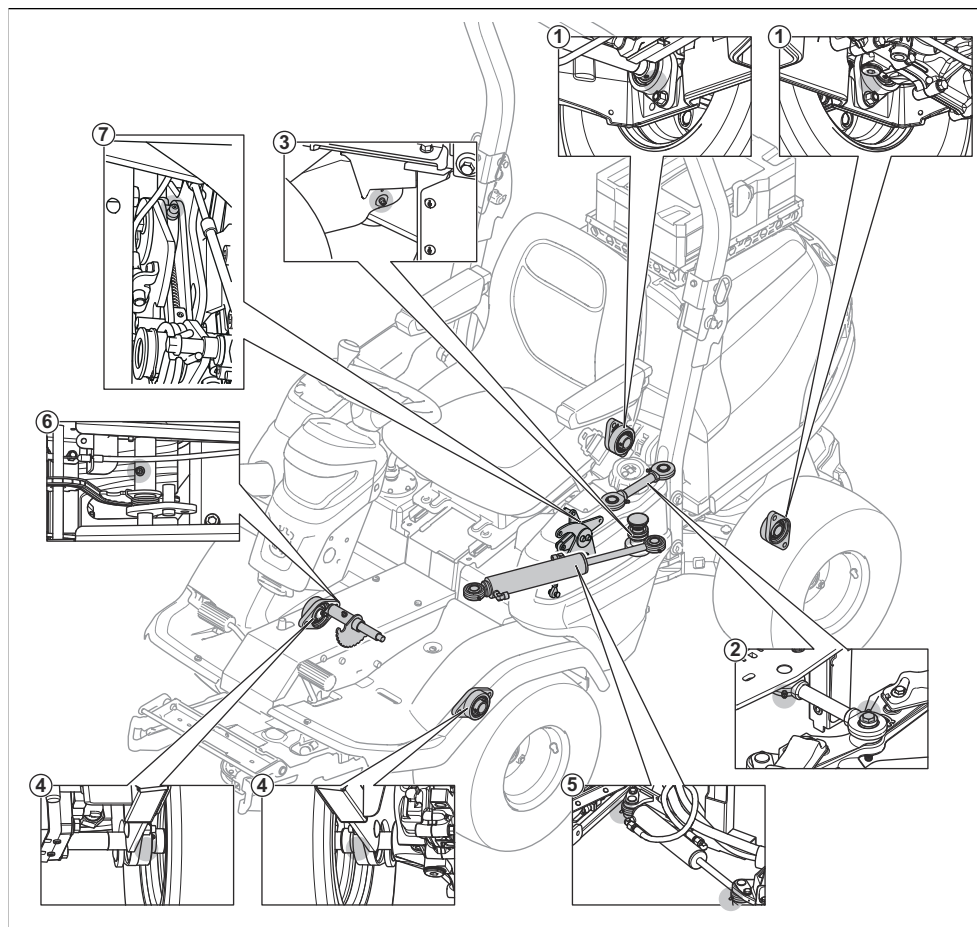


Vahetage veorihm



Lõiketerade vahetamine

Määrdeniplite ülevaade



1. Tagatelje laager
2. Sidevarras
3. Liigendi laager
4. Esitelje laager
5. Juhtimissilinder
6. Tõsteketi völli
7. Käiguhoob

Määrimine, üldteave

- Määrimise ajal masina soovimatu liikumise vältimiseks eemaldage süütevõti.
- Puhastage ala enne toote osa määrimist.
- Õlikannuga määrimisel kasutage õli.

- Määrdega määrimisel kasutage roostet ära hoidvat raami- või kuullaagrimääret. Pärast määrimist eemaldage soovimatu määrde.
- Kui kasutate seadet iga päev, määrige kaks korda nädalas.
- Ärge ajage määrde veorihmadele ega rihmarataste soontesse. Määrde sinnasattumise korral puhastage alkoholiga. Kui hõõrdumine veorihma ja rihmaratta vahel ei ole pärast alkoholiga puhastamist piisav, vahetage veorihm välja.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage veorihmade puhastamiseks bensiini ega muid naftatooteid.

Trosside määrimine

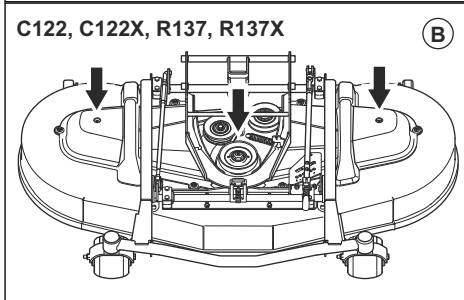
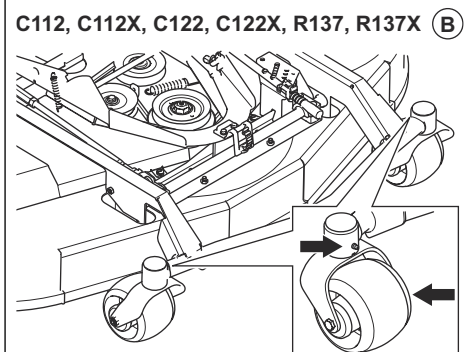
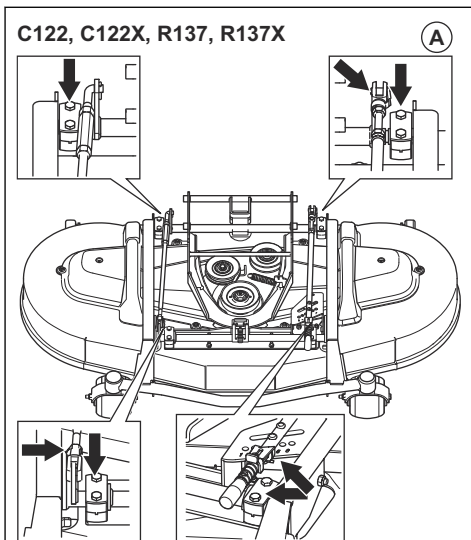
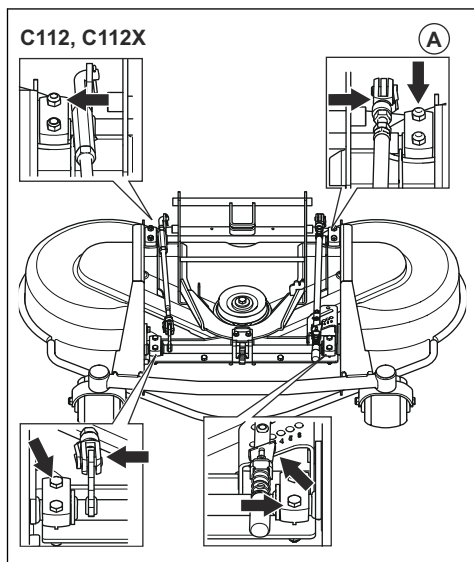
- Määrige trosside kaks otsa ja nihutage juhtseadised lõppasendisse.
- Kinnitage pärast määrimist trossidele kummikatted.
- Korpusega trosse tuleb talitlushäirete vältimiseks regulaarselt määrada.
 - a) Eemaldage tross ja riputage see vertikaalselt.
 - b) Määrige trossi mootoriõliga, kuni õli hakkab põhjast vabanema. Kui õli põhjast ei vabane, vahetage tross välja.

Märkus: Võite töita väikese kilekoti õliga ja teipida selle trossikorpuse vastu. Laske trossil üleöö vertikaalselt kotist välja rippuda.

Lõikekorpuse määrimine

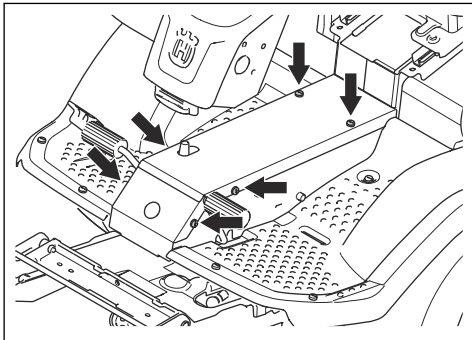
Märkus: Erinevate mudelite lõikekorpused võivad erineda.

1. Eemaldage eesmine kate.
2. Määrige liigendeid ja laagreid (A) määrdega.
3. Määrige määrdepritsiga läbi lõikekorpuse (B) määrdeniplite. Määrige, kuni määre väljub määrdenipli tagaosast.

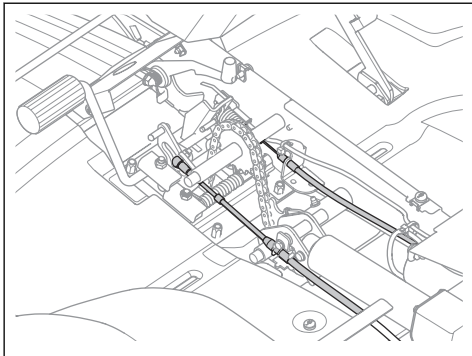


Pedaalisüsteemi määrimine

1. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage raami plaat.



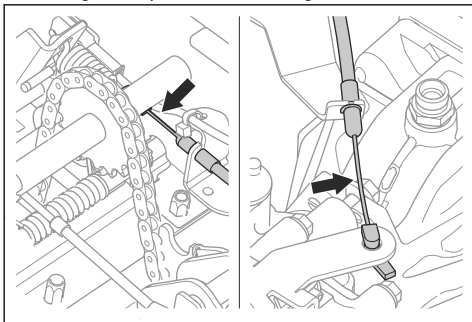
2. Vajutage ja vabastage pedaale ja määrige liikuvaid osi õliga.



3. Määrige edasi- ja tagasikäigu pedaalide trosse õliga.

Seisupiduri trossi määrimine

1. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage raami plaat.
2. Eemaldage vasak külgmine kate.
3. Eemaldage seisupiduri trossi kummist korpus.
4. Määrige seisupiduri trossi otsi õliga.

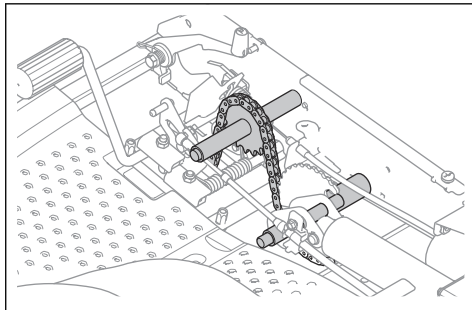


5. Määrige seisupiduri trossi õliga.

6. Vajutage seisupiduri pedaali kolm korda ja määrige seisupiduri trossi uuesti.
7. Kinnitage vasak külgmine kate ja raami plaat.

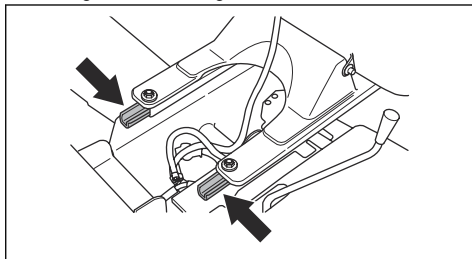
Kettide määrimine raamiõõnes

1. Eemaldage kruvid ja eemaldage raami plaat.
2. Määrige raamiõõnes olevat ketti õli või aerosoolse ketiõliga.



Istmesiinide määrimine

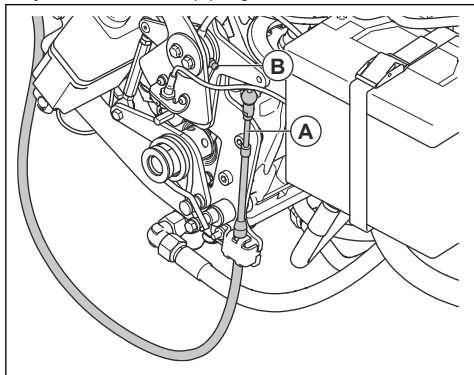
1. Kallutage iste ette.
2. Määrige istmesiine õliga.



Hüdrostaatilise jõuülekanne trossi määrimine

1. Määrige hüdrostaatilise jõuülekanne trossi liitmikke ja laagreid õliga.

2. Eemaldage kummikorpus ja määrige hüdrostaatilise jõuülekanne trossi (A) õliga.

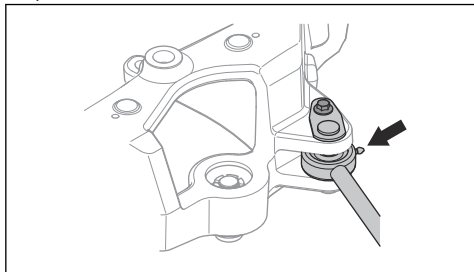


3. Määrige määrdeniplit (B) määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.
4. Vajutage edasikäigu pedaali viis korda ja määrige hüdrostaatilise jõuülekanne trossi uuesti.
5. Kinnitage kummikorpus.

Juhtimisilindri määrimine

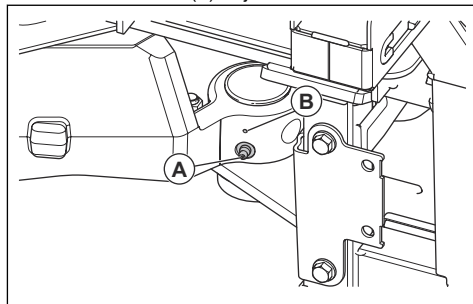
Juhtimisilindril on kaks määrdeniplit, üks kummaski otsas.

- Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.

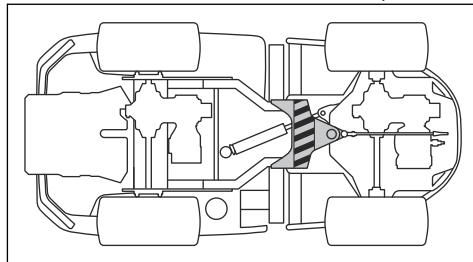


Rooliliigendi määrimine

1. Määrige rooliliigendi laagrit, kui seadme kõik neli ratast on maas. Määrige läbi määrdenipli (A), kuni määre tuleb avast (B) välja.



2. Tõstke seadet, et vabastada rõhku liigendatud roolisüsteemis. Pildilt on näha, kuhu toed panna.



ETTEVAATUST: Veenduge, et tugi ei kahjustaks hooldustuge ega blokeeriks liigendatud roolisüsteemi.

3. Kui seade on üles tõstetud, määrige liigendatud roolisüsteemi uuesti.

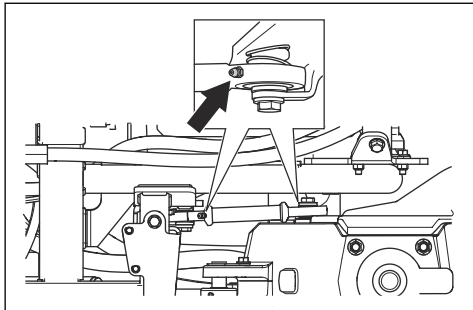


ETTEVAATUST: Veenduge, et määre tuleks määrdenipli alt välja ühenduskohast.

4. Laske seade alla.

Sidevarda määrimine

1. Sidevardal on kaks määrendiplit, üks kummaski otsas. Määrige määdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



Kaugjuhtimisplut

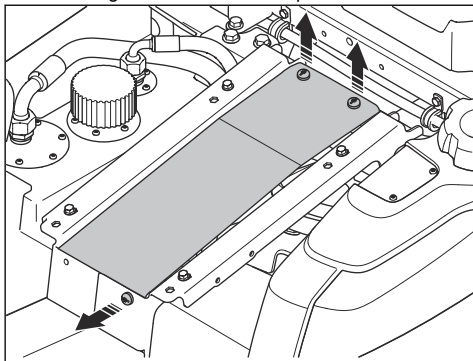
P 524XR EFI juhiseid vaadake jaotisest *Hooldus lk 42*.

Kaugjuhtimisrežiimi täiturmehhanismi kaabli lahtiühendamine

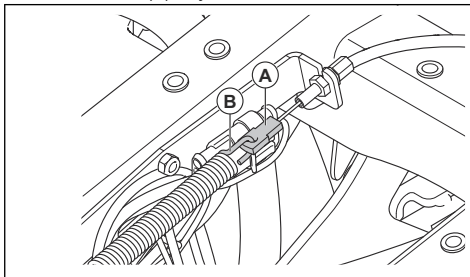


HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui kaugjuhtimisrežiimi täiturmehhanismi kaabel on lahti ühendatud kauem kui vaja. Kui kaugjuhtimisrežiimi lüliti on kahjustatud, võtke ühendust Husqvarna hooldusesindusega. Kui kaugjuhtimisrežiimi lüliti on kahjustatud, ühendage kaugrežiimi täiturmehhanismi kaabel lahti ja kasutage toodet käsitsi juhtimise režiimis.

1. Rakendage tootel seisupidur.
2. Seisake mootor.
3. Klappige juhiiste ette.
4. Eemaldage istme all olev kaitseplaat.



5. Ühendage kaugjuhtimisrežiimi täiturmehhanismi (A) kaabel vedru (B) küljest lahti.



Kaugjuhtimispldi puhastamine

- Puhastage kaugjuhtimispldi regulaarselt.
- Puhastage kaugjuhtimispldi välismi osi niiske lapiga.
- Ärge kasutage puhastamiseks teravaid ega teravaotsalisi esemeid.
- Ärge kasutage puhastamiseks lahusteid ega tuleohtlikke/söövitavaid aineid.
- Kontrollige juhtseadiste, lüliti ja nuppude kummilöötsasid ja -tihendeid kahjustuste suhtes. Asendage kõik purunenud kummilöötsad ja/või -tihendid.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage kaugjuhtimispldi puhastamiseks survepesurit.

Kaugjuhtimispldi aku ja akulaadija puhastamine



ETTEVAATUST: Ärge puhastage akut või akulaadijat veega.

- Enne aku asetamist akulaadijasse veenduge, et aku ja akulaadija oleksid puhtad ja kuivad.
- Puhastage aku klemme suruõhu või pehme ja kuiva lapiga.
- Puhastage aku ja akulaadija välispinnad pehme ja kuiva riidelapiga.

Kaugjuhtimispldi aku

Kaugjuhtimispldil on üks akupesa. Aku teabekeskuse ekraanil on aku laetuse sümbol, vt *Akulaadija olek lk 76* ja *Teabekeskuse ekraan lk 42*. Kaugjuhtimispldi ei ole võimalik kasutada, kui kaugjuhtimispldi aku laetuse tase on liiga madal. Laadige akut, kui teabekeskuse ekraanil on märguanne kaugjuhtimispldi aku tühjenemisest. Vt jaotisest *Teabekeskuse ekraan lk 42* ja *Kaugjuhtimispldi aku laadimine akulaadijaga lk 69*.

Täislaetud kaugjuhtimispldi aku kasutusaeg on ligikaudu 10–12 tundi.

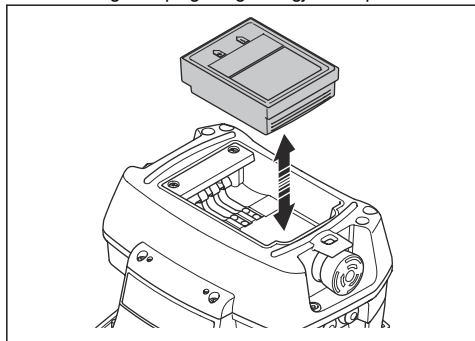
Märkus: Aku kasutusaeg võib külma ilmaga väheneda.

Enne kasutamist peab aku olema akulaadijaga ühendatud. Enne kaugjuhtimispuldi esmakordset kasutamist tuleb aku täis laadida.

Märkus: Lülitage kaugjuhtimispult aku säästmiseks välja, kui seda ei kasutata. Kaugjuhtimispult ei lülitu automaatselt välja, kui seda ei kasutata.

Kaugjuhtimispuldi aku eemaldamine ja paigaldamine

1. Pöörake kaugjuhtimispult ümber, et pääseda juurde tagaküljele, kus on aku.
2. Eemaldage või paigaldage kaugjuhtimispuldi aku.

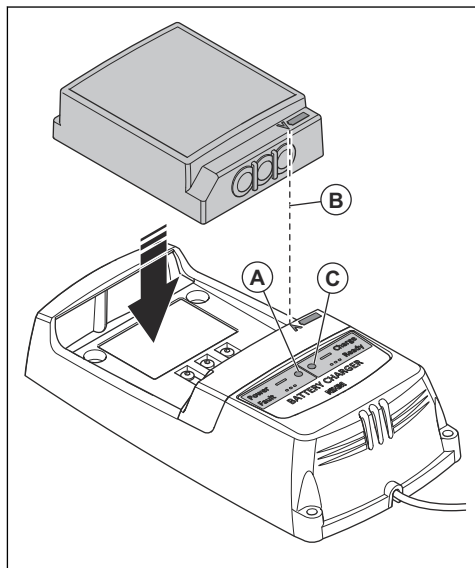


Kaugjuhtimispuldi aku laadimine akulaadijaga

Tühja kaugjuhtimispuldi aku laadimisaeg akulaadijaga on ligikaudu 2 tundi. Kaugjuhtimispuldi aku laadimisel peab temperatuur olema vahemikus 0°C kuni +45°C.

1. Võtke tühi kaugjuhtimispuldi aku kaugjuhtimispuldist välja. Vt jaotisest *Kaugjuhtimispuldi aku eemaldamine ja paigaldamine lk 69*.

2. Ühendage akulaadija vooluvõrku. Aku toite märgutuli (A) muutub punaseks. Vt jaotisest *Akulaadija olek lk 76*.



3. Ühendage kaugjuhtimispuldi aku akulaadijaga. Veenduge, et nooled (B) kaugjuhtimispuldi akul ja akulaadijal oleksid kohakuti. Akulaadija aku oleku märgutuli (C) vilgub roheliselt, kui kaugjuhtimispuldi aku laeb.
4. Kui kaugjuhtimispuldi aku on täielikult laetud, süttib roheline märgutuli. Võtke kaugjuhtimispuldi aku akulaadijast välja.
5. Lahutage akulaadija vooluvõrgu pesast.

Tõrkeotsing

Veaotsing

Kaugjuhtimispuldi juhiseid vaadake jaotisest *Kaugjuhtimispult lk 72*.

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hoolduskeskuse poole.

Probleem	Põhjus
Käivitusmootor ei vänta mootorit.	Jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse (PTO) nupp on rakendatud. Vt jaotisest <i>Mootori käivitamine lk 31.</i>
	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotisest <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 34.</i>
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotisest <i>Kaitsme vahetamine lk 50.</i>
	Kaitse on läbi põlenud. Vt jaotisest <i>Kaitsme vahetamine lk 50.</i>
	Süütevõti on kahjustatud.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk.
	Aku on tühjenenud. Vt jaotisest <i>Aku laadimine lk 50.</i>
	Käiviti mootor on kahjustatud või ei tööta korralikult.
	Kaugjuhtimispuult on seatud asendisse ON.
	Kaugjuhtimisrežiimi lüliti on asendis „1“.
	Kaugjuhtimisrežiimi lüliti ei tööta korralikult. Vt jaotisest <i>Kaugjuhtimisrežiimi täiturmehhanismi kaabli lahtiühendamine lk 68.</i> Kui kaugjuhtimisrežiimi lüliti on kahjustatud, võtke ühendust Husqvarna hooldusesindusega.
Toode ei liigu pärast kaugjuhtimisrežiimis töötamist edasi ega tagurpidi.	Manuaaltöörežiimi vale käivitamine. Seisake mootor. Vt jaotisest <i>Mootori seiskamine lk 33.</i> Vajutage seisupiduri pedaali ja seejärel vabastage see. Tehke sama toiming edasisõidu ja tagurdamise pedaaliga. Kui probleem ei lahene, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
Mootor ei käivitu, kui käiviti mootor käitab mootori väntvõlli.	kütusepaagis pole kütust. Vt jaotisest <i>Kütuse tankimine lk 29.</i>
	Süüteküünal on kahjustatud või ei tööta korralikult.
	Süütejuhe on kahjustatud.
	Kütusevoolikus on mustust.
	Kaugjuhtimispuult on seatud asendisse ON.
Mootor ei tööta sujuvalt.	Süüteküünal on kahjustatud või ei tööta korralikult.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotisest <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 48.</i>
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Kütusevoolikus on mustust.
Mootoril pole ilmselt võimsust.	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotisest <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 48.</i>
	Süüteküünal on kahjustatud või ei tööta korralikult.
	Kütusevoolikus on mustust.
	Käivitusnõör on valesti reguleeritud.

Probleem	Põhjus
Jõuülekandel pole piisavalt võimsust.	Pumba rihm ei ole korralikult pingutatud.
	Esi- ja tagatelje vaheline pöörete arv ei ole õigesti reguleeritud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotisest <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 62.</i>
Aku ei lae.	Aku on kahjustatud. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad.
Toode vibreerib.	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotisest <i>Lõiketerade kontrollimine lk 60.</i>
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotisest <i>Lõiketerade kontrollimine lk 60.</i>
	Mootor pole korralikult kinnitatud.
	Rohi on lõikekorpuse liikumise tõestanud. Vt jaotisest <i>Toote puhastamine lk 45.</i>
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotisest <i>Lõiketera vahetamine lk 60.</i>
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotisest <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 34.</i>
	Lõikekorpuse paralleelsust ei ole reguleeritud. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuse paralleelsuse kontrollimine lk 55.</i>
	Lõikekorpuse pole tasakaalus.
	Rohi on lõikekorpuse liikumise tõestanud. Vt jaotisest <i>Toote puhastamine lk 45.</i>
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotisest <i>Rehvirõhk lk 51.</i>
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotisest <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 34.</i>
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotisest <i>Seadme kasutamine lk 31.</i>
	Veorihm libiseb.
	Lõikekorpuse kaabel pole ühendatud. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuse kinnitamine lk 26.</i>
	Lõikekorpuse kaabel on kokku surutud. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuse kinnitamine lk 26.</i>
	Eesmist lisatarvikute funktsiooninupp ei ole korralikult ühendatud.

Ekraan – tõrkeotsing

Tähis	Nimi	Kuvatakse ekraanil	Põhjus
	Ülekandeõli temperatuuri näidik	Kuvatud on sümbol.	Ülekandeõli temperatuur on liiga kõrge.
		Sümbol vilgub kiiresti.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

Tähis	Nimi	Kuvatakse ekraanil	Põhjus
	Mootoriõli rõhuandur	Kuvatud on sümbol.	Madal õlirõhk. Vt jaotist <i>Mootoriõli taseme kontrollimine lk 60.</i>
		Sümbol vilgub.	Määrimissüsteem on kahjustatud või ei tööta korralikult. Õlilüliti või -süsteem on kahjustatud või ei tööta korralikult.
	Aku laetustaseme märgutuli	Kuvatud on sümbol.	Madal pinge. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 50.</i>
	PTO-nupu näidik	Kuvatud on sümbol.	PTO-nupp on sisse lülitatud. Vt jaotist <i>Jõusirdevõlli (PTO) nupp lk 5.</i>
		Sümbol vilgub.	Vale käivitustoiming. Vt jaotist <i>Mootori käivitamine lk 31.</i>
		Sümbol vilgub kiiresti.	Jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse (PTO) nupp on kahjustatud või ei tööta korralikult. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Seisupiduri indikaator	Kuvatud on sümbol.	Seisupidur on rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 34.</i>
		Sümbol vilgub kiiresti.	Seisupidur on kahjustatud või ei tööta korralikult. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	OPC näidik	Sümbol vilgub.	Istme lüliti lülitub välja, kui proovite mootorit käivitada. Vt jaotist <i>Kasutaja kohaleoleku kontroll (OPC) lk 16.</i>
		Sümbol vilgub kiiresti.	Istmelüliti kasutatakse valesti. Taaskäivitage toode. Vt jaotist <i>Ettevalmistused enne toote kasutamist lk 30 ja Toimingud enne toote kaugjuhtimispuldiga kasutamist lk 35.</i>
			Istme lüliti on kahjustatud või ei tööta korralikult. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Hooldusindikaator	Kuvatud on sümbol.	Toode vajab hooldust. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Kütusenäidik	Kuvatud on sümbol.	Madal kütusetase. Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 29.</i>

Märkus: Ekraanil kuvatavad sümbolid ja nende asukohad ekraanil võivad erinevatel mudelitel olla erinevad.

Kaugjuhtimispuhl

P 524XR EFI juhiseid vaadake jaotisest *Tõrkeotsing lk 69.*

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hoolduskeskuse poole.

Kaugjuhtimispuldi tõrkeotsing

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hoolduskeskuse poole.

Probleem	Põhjus	Lahendus
Kaugjuhtimispuult ei käivitu, kui vajutate ON/OFF nuppu.	Kaugjuhtimispuldi aku pole laetud.	Laadige või vahetage kaugjuhtimispuldi aku.
	Muu viga.	Lülitage kaugjuhtimispuult välja ja seiske toode. Viie sekundi pärast taaskäivitage toode ja kaugjuhtimispuult. Kui probleem ei lahene, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
Kaugjuhtimispuult on asendis ON, kuid juhtimisfunktsioonid on välja lülitatud.	Jõuülekandeõli temperatuur on alla 0 °C.	Kasutage toodet käsitsi juhtimise režiimis, kuni hüdroüsteemis on tekkinud piisavalt soojust.
Kaugjuhtimispuult on asendis ON, kuid juhtimisfunktsioonid on välja lülitatud. Toote ja kaugjuhtimispuldi vahel puudub raadioside.	Kaugjuhtimisrežiimi vale käivitusprotseduur.	Lülitage kaugjuhtimispuult välja ja seiske toode. Viie sekundi pärast taaskäivitage toode ja kaugjuhtimispuult. Käivitage kaugjuhtimisrežiim, vt jaotist <i>Kaugjuhtimisrežiimi käivitamine lk 36</i> . Kui probleem ei lahene, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Kaugjuhtimispuult ei ole õiges tööolatuses.	Veenduge, et kaugjuhtimispuult on õiges tööolatuses. Vt jaotist <i>Tehnilised andmed lk 80</i> ja <i>Tööala ohutus kaugjuhtimisrežiimis lk 21</i> .
	Kaugjuhtimispuldi ja toote vahel puudub raadioside raadiosidehäirete tõttu.	Seisake kõik muud raadiosideseadmed, mis võivad häireid põhjustada.
	Toote ja kaugjuhtimispuldi sidumist ei ole tehtud.	Kui toodet ja kaugjuhtimispuult on vaja uuesti siduda, võtke ühendust oma Husqvarna hooldusesindusega.
	Kaugjuhtimisrežiimi lüliti on kahjustatud või ei tööta korralikult.	Ühendage kaugjuhtimisrežiimi täiturmehhanismi juhe lahti. Vt jaotist <i>Kaugjuhtimisrežiimi täiturmehhanismi kaabli lahtiühendamine lk 68</i> . Kui kaugjuhtimisrežiimi lüliti on kahjustatud või ei tööta korralikult, võtke ühendust oma Husqvarna hooldusesindusega.
Kaugjuhtimispuult on asendis ON, kuid juhtimisfunktsioonid on välja lülitatud. Raadiosignaali on ooterežiimis.	Kaugjuhtimisrežiimi vale käivitusprotseduur.	Veenduge, et kõik juhtnupud ja lülitid oleksid kaugjuhtimispuldi käivitamisel neutraalasendis.
		Vabastage kaugjuhtimispuldil masina STOP-nupp.

Probleem	Põhjus	Lahendus
Kaugjuhtimispult on sisse lülitatud, kuid mõned juhtimisfunktsioonid on välja lülitatud.	Kaugjuhtimisrežiimi vale käivitusprotseduur.	Veenduge, et kõik juhtnupud ja lülitid oleksid kaugjuhtimispuldi käivitamisel neutraalasendis.
	Kahjustatud kaugjuhtimispuldi juhtnupud või lülitid.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Kaugjuhtimispuldi juhtnupud või lülitid pole korralikult ühendatud.	
Teabekeskuse ekraan muutub punaseks ja kuvatakse veakood.	Tekkis viga.	Vt jaotist <i>Veakoodid ja -kirjeldused lk 75</i> .
Teabekeskuse ekraanil kuvatakse järgmine sümbol. 1. 	Katserežiim on käivitatud.	Katserežiimist väljumiseks taaskäivitage kaugjuhtimispult. Katserežiim on ainult toote hooldusel kasutatav diagnostikavahend. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
Teabekeskuse ekraanil kuvatakse järgmine sümbol. 2. 	Kaugjuhtimispuldi ja vastuvõtja sidumine on alanud.	Sidumistoimingu peatamiseks taaskäivitage kaugjuhtimispult. Kui toodet ja kaugjuhtimispulti on vaja uuesti siduda, võtke ühendust oma Husqvarna hooldusesindusega.
Teabekeskuse ekraanil kuvatakse järgmine sümbol. 	Kaugjuhtimispult on lukus ja ei saa kaugjuhtimispuldi vastuvõtjaga ühendust luua.	Vajutage ja hoidke all teabekeskuse ekraanil paremat nuppu ja vajutage samal ajal kolm korda vasakut nuppu. Vt jaotist <i>Teabekeskuse ekraan lk 42</i> .
Muud tõrked.	Kui ilmnevad muud vead, lülitage kaugjuhtimispult välja ja seisake toode. Viie sekundi pärast taaskäivitage toode ja kaugjuhtimispult. Kui probleem ei lahene, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.	

Paneel – kaugjuhtimispuldi tõrkeotsing

Kui te ei leia probleemile lahendust selle kasutusjuhendi abil, pöörduge oma Husqvarna hooldusesinduse poole.

Tähis	Põhjus	Kuvatakse kaugjuhtimispuldi paneelil	Põhjus/toiming
	Kasutamise keelamise märgutuli.	Sümbol on punane.	Masina seiskamine on sisse lülitatud.
			Toode on pöördeasendis, kui käivitatakse kaugjuhtimisrežiimi ja proovite toodet kaugjuhtimispuldiga juhtida. Joondage toote rattad ja alustage uuesti, vt jaotist <i>Kaugjuhtimisrežiimi käivitamine lk 36</i> .

Tähis	Põhjus	Kuvatakse kaugjuhtimispuldi paneelil	Põhjus/toiming
	Kasutaja kohaloleku kontrolli märgutuli.	Sümbol on punane.	Istme lüliti on mootori käivitamisel sisse lülitatud. Vt jaotist <i>Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) lk 16</i> .
	Üldine tõrge	Sümbol on punane.	Tekkis süsteemiviga. Vt jaotist <i>Kaugjuhtimispuldi tõrkeotsing lk 73</i> ja <i>Veakoodid ja -kirjeldused lk 75</i> .
	Mootoriõli rõhuandur.	Sümbol on punane.	Madal õlirõhk. Vt jaotist <i>Mootoriõli taseme kontrollimine lk 60</i> .
	Jõuülekandeõli temperatuuri ja kaugjuhtimisrežiimi märgutuli.	Sümbolid vilguvad.	Jõuülekandeõli temperatuur on alla 0 °C. Kasutage toodet käsitsi juhtimise režiimis, kuni hüdrosüsteemis on tekkinud piisavalt soojust.
	Jõuülekandeõli temperatuuri märgutuli.	Sümbol on punane.	Ülekandeõli temperatuur on liiga kõrge. Kui probleem püsib, pöörduge oma Husqvarna hooldusesindusse.
	Jõuülekandeõli temperatuuri märgutuli.	Sümbol vilgub	Jõuülekandeõli temperatuur on alla 15 °C. Toote jõudlus on piiratud jõuülekandeõli madala temperatuuri tõttu. Kasutage toodet ettevaatlikult, kuni hüdrosüsteemis on tekkinud piisavalt soojust.
	Kaugjuhtimisrežiim.	Sümbol on roheline.	Kaugjuhtimisrežiim on sisse lülitatud.
	Võimendufunktsioon.	Sümbol on roheline.	Võimendufunktsioon on sisse lülitatud.
	Jõuvõtuvõlli (PTO) juhtseadise märgutuli.	Sümbol on roheline.	Lõikekorpuse ajam on rakendatud.
	Seisupiduri märgutuli.	Sümbol on punane.	Seisupidur on rakendatud.

Veakoodid ja -kirjeldused

Kaugjuhtimispuldi ja kaugjuhtimispuldi vastuvõtja veakoodide numbrid kuvatakse teabekeskuse ekraanil.

Veakoodi number	Põhjus	Lahendus
1001	Kaugjuhtimispuldil lülitatakse masina STOP-nuppu sisse või välja liiga aeglaselt.	Lülitage kaugjuhtimispult välja ja seisake toode. Viie sekundi pärast taaskäivitage toode ja kaugjuhtimispult. Kui probleem ei lahene, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Masina STOP-nupp ei tööta korralikult.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Muu viga.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
1101–1116 1401–1408	Kaugjuhtimispuldi juhtnuppu või lüliti liigutati kahe asendi vahel valesti.	Lülitage kaugjuhtimispult välja ja seisake toode. Viie sekundi pärast taaskäivitage toode ja kaugjuhtimispult. Kui probleem ei lahene, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Kaugjuhtimispuldi juhtnupp või lüliti ei tööta korralikult.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Muu viga.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
2025/2225	Kaugjuhtimispuldi temperatuur on liiga kõrge.	Oodake, kuni kaugjuhtimispult jahtub. Kui probleem ei lahene, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Muu viga.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
2026/2226	Kaugjuhtimispuldi temperatuur on liiga madal.	Oodake, kuni kaugjuhtimispult soojeneb. Kui probleem ei lahene, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Muu viga.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
3201/3202	Kaugjuhtimispuldis on vale aku.	Kasutage ainult Husqvarna tarnitud varuosi.
	Aku on määratud.	Puhastage aku.
2119/2319	Kaugjuhtimispuldi vastuvõtja temperatuur on liiga kõrge.	Oodake, kuni kaugjuhtimispuldi vastuvõtja jahtub. Kui probleem ei lahene, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Muu viga.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
2120/2320	Kaugjuhtimispuldi vastuvõtja temperatuur on liiga madal.	Oodake, kuni kaugjuhtimispuldi vastuvõtja soojeneb. Kui probleem ei lahene, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Muu viga.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
Muud veakoodid.	Muude veakoodide korral lülitage kaugjuhtimispult välja ja seisake toode. Viie sekundi pärast taaskäivitage toode ja kaugjuhtimispult. Kui probleem ei lahene, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.	

Akulaadija olek

Aku oleku indikaator on 2 LED-märgutuld akulaadijal: akutoite LED (punane) ja aku oleku LED (roheline).

Akutoite LED	Aku oleku LED	Näidik
Punane tuli	VÄLJAS	Laadija on SISSE lülitatud. Laadijas pole akut.
Punane tuli	Roheline tuli	Laadija on SISSE lülitatud. Aku on täis laetud.

Akutoite LED	Aku oleku LED	Näidik
Punane tuli	Roheline tuli vilgub.	Laadija on SISSE lülitatud. Aku laeb.
Punane tuli vilgub.	VÄLJAS	Viga akulaadijas või temperatuur on laadimisvahemikust väljas.

Akutoite LED	Aku oleku LED	Näidik
Punane tuli vilgub.	Roheline tuli vilgub.	Aku ei lae liiga kõrge või madala temperatuuri tõttu.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Kaugjuhtimispuult

Kaugjuhtimispuuldi juhiseid vaadake jaotisest *Kaugjuhtimispuult lk 78*.

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Ärge tõstke toodet. Transpordiaasad ei ole mõeldud tõstmiseks ja neid tohib kasutada ainult toote ohutuks haagise külge kinnitamiseks.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele

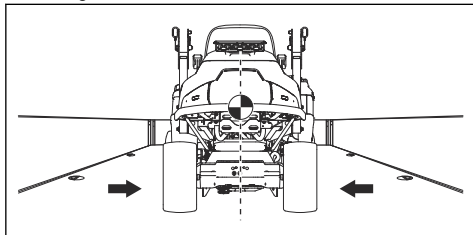
Enne seadme kinnitamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis. Vt jaotisest *Ohutus lk 13*.



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt laadimisalasse.

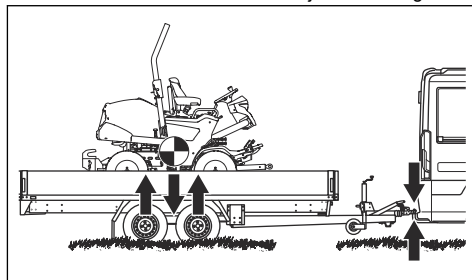
Varustus: 4 heakskiidetud rihma ja 4 tõkiskinga.

1. Parkige toode laadimisala keskele.

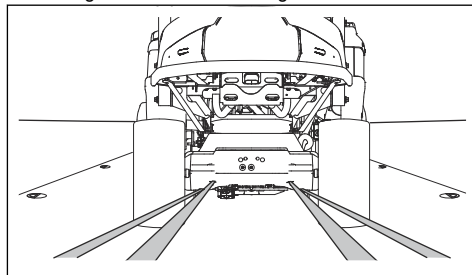


HOIATUS: Kattega transpordisõidukites transportimise korral toimige järgmiselt. Laske seadmel enne transpordisõidukile paigutamist maha jahtuda.

2. Veenduge, et seadme raskuskese asuks transpordisõiduki rattatelje kohal. Kui transportimiseks kasutatakse haagist, veenduge, et teie haakeseadme allasuuniline jõud oleks õige.

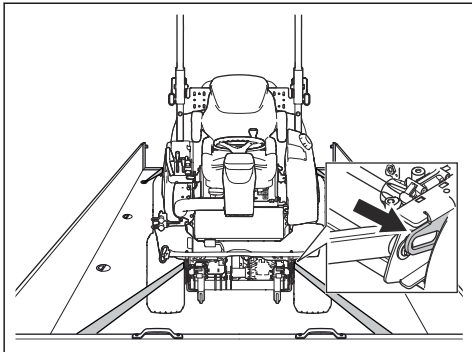


3. Rakendage seisupidur.
4. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
5. Eemaldage kõik lahtised esemed.
6. Asetage esimene rihm läbi tagaülekande raami.



7. Asetage teine rihm läbi tagaülekande raami.
8. Kinnitage rihmad laadimisala külge.
9. Seadme kinnitamiseks laadimisalasse pingutage rihmu tahapoole.

10. Kinnitage kolmas rihm ühe transportaasa külge.

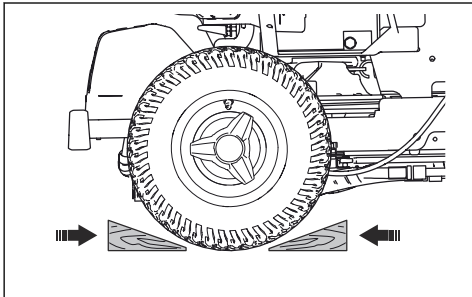


11. Kinnitage neljas rihm teise transportaasa külge.

12. Kinnitage rihm laadimisala külge.

13. Seadme kinnitamiseks laadimisalale pingutage rihma tahapoole.

14. Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.



Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Hüdrostaatilise ülekanne väljalülitamiseks lk 34*.

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensiooni kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensini, ärge minge üle alkülaatbensiooni kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuheteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril

vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohtu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohtu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 45*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitõotatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Utiliseerimine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalike jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökohta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Kaugjuhtimispuht

P 524XR EFI juhiseid vaadake jaotisest *Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine lk 77*.

Kaugjuhtimispuldi hoiustamine

Kui toode jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb toode hoiustamiseks ette valmistada.

- Lülitage kaugjuhtimispult välja. Vt jaotisest *Kaugjuhtimispuldi väljalülitamine lk 41*.
- Puhastage kaugjuhtimispulti. Vt jaotisest *Kaugjuhtimispuldi puhastamine lk 68*.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Kui hoiustate toote kauemaks kui üheks nädalaks, eemaldage kaugjuhtimispuldi patarei kaugjuhtimispuldist.
- Kui hoiustate toodet pikka aega, laadige kaugjuhtimispuldi akut iga 6 kuu järel.
- Hoidke kaugjuhtimispulti kaasasolevas kaugjuhtimispuldi hoiukastis. Hoidke kaugjuhtimispuldi hoiukasti lukustatud kohas, kuhu lastel ja muudel isikutel, kellel pole selle kasutamine lubatud, pole ligipääsu.
- Hoidke kaugjuhtimispuldi laadijat kuivas ja külmakraadideta kohas.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

Kaugjuhtimispuldi juhiseid vaadake jaotisest
Kaugjuhtimispuult lk 86.

	P 524XR EFI
Mõõtmised , vt ka jaotist <i>Toote mõõtmised lk 85</i>	
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	472
Rehvimõõdud	18×8,50-8
Rehvirõhk, taga – ees, bar	1,4
Max kalle manuaalrežiimis, kraadid °	10
Max kalle kaugjuhtimisrežiimis kogu nõlval, kraadid °	20
Max kalle kaugjuhtimisrežiimis nõlval üles ja alla, kraadid °	30
Pukseerimisseadme max kaal, 10° kaldega, kg ²	200
Max lubatud veokonksule rakendatav vertikaaljõud, N/kg	250/25
Max lubatud veokonksule rakendatav horisontaaljõud, N/kg	350/35
Mootor	
Mark/mudel	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Mootori nimivõimsus, kW ³	15,6
Silindrimaht, cm ³	726
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3000 +/- 100
Max edasiliikumise kiirus manuaalrežiimis, km/h	13
Max tagurdamiskiirus manuaalrežiimis, km/h	9
Max edasiliikumise kiirus kaugjuhtimisrežiimis, km/h	5
Max edasiliikumise kiirus aktiveeritud võimendusfunktsiooniga kaugjuhtimisrežiimis, km/h	13
Max tagurdamiskiirus kaugjuhtimisrežiimis, km/h	4
Max tagurdamiskiirus aktiveeritud võimendusfunktsiooniga kaugjuhtimisrežiimis, km/h	11
Kütus, pliivaba min oktaaniarv	95 (metanooli max 5%, etanooli max 10%, MTBE-d max 15%)
Paagi maht, l	21

² Ainult manuaalrežiimis.

³ Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimudeli järgi toodetud tüüp mootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	P 524XR EFI
Õli, API klass CD või parem	SAE 10W/40
Õlimaht koos filtriga, l	2,1
Õlimaht ilma filtrita, l	1,8
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V
Ülekanne	
Mark/mudel	Kanzaki / KTM 23
Ülekandeõli	Husqvarna käigukastiõli 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD või STOU 10W-30)
Eesmise käigukasti õlimaht, l	0,9
Tagumise käigukasti õlimaht, l	0,9
Hüdro süsteem	
Max töö rõhk, bar	120
Hüdropaagi mahutavus, l	8
Hüdro süsteemi mahutavus, l	13
Ülekandeõli	Husqvarna käigukastiõli 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD või STOU 10W-30)
Elektrisüsteem	
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 24 Ah
Süüteküünlal	NGK BPR4ES
Peakaitse, lapiku klemmiga, A	20
Pistikupesa kaitse, lapiku klemmiga, A	5
Elektroodide vahe, mm	0,75
Tuled	LED-tuli
Lõikekorpus	
Tüüp	Combi 112
	Combi 122
	R137
	Combi 112X
	Combi 122X
	R137X

Müratasemed ⁴	P 524XR EFI
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	99
Combi 122X	105
R137X	105
Helivõimsuse tase, garanteeritud dB(A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	100
Combi 122X	105
R137X	105

Helitasemed ⁵	P 524XR EFI
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	
Combi 112	86
Combi 122	88
R137	90
Combi 112X	86
Combi 122X	88
R137X	91

Vibratsioonitase ⁶	P 524XR EFI
Rooliratta vibratsioonitase, m/s²	
Combi 112	2,5

⁴ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

⁵ Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

⁶ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

Vibratsioonitase ⁶	P 524XR EFI
Combi 122	2,5
R137	2,5
Combi 112X	2,5
Combi 122X	2,5
R137X	2,5
Istme vibratsioonitase, m/s ²	
Combi 112	0,5
Combi 122	0,5
R137	0,5
Combi 112X	0,5
Combi 122X	0,5
R137X	0,5

Lõikekorpus	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Lõikelaius, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Lõikekõrgus, 7 asendit, mm	25–75	25–75	35–100	1370	25–75	35–100
Laius, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Kaal, kg	60	71	89	61	72	90
Pikkus, mm	420	454	924	420	454	924
Lõiketera						
Lõiketera poldi pingutus-moment, Nm	80	80	130	80	80	130
Tootenumbr	5441027–10	5354294–10	5321872–55	5441027–10	5354294–10	5321872–55

Raadiosageduse andmed	P 524XR EFI
Sagedusala, MHz	2402–2480
Väljundvõimsus ⁷ , dBm	-10

⁶ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

⁷ Mõõdetud 2402 MHz ja 85% töötüsikli juures.

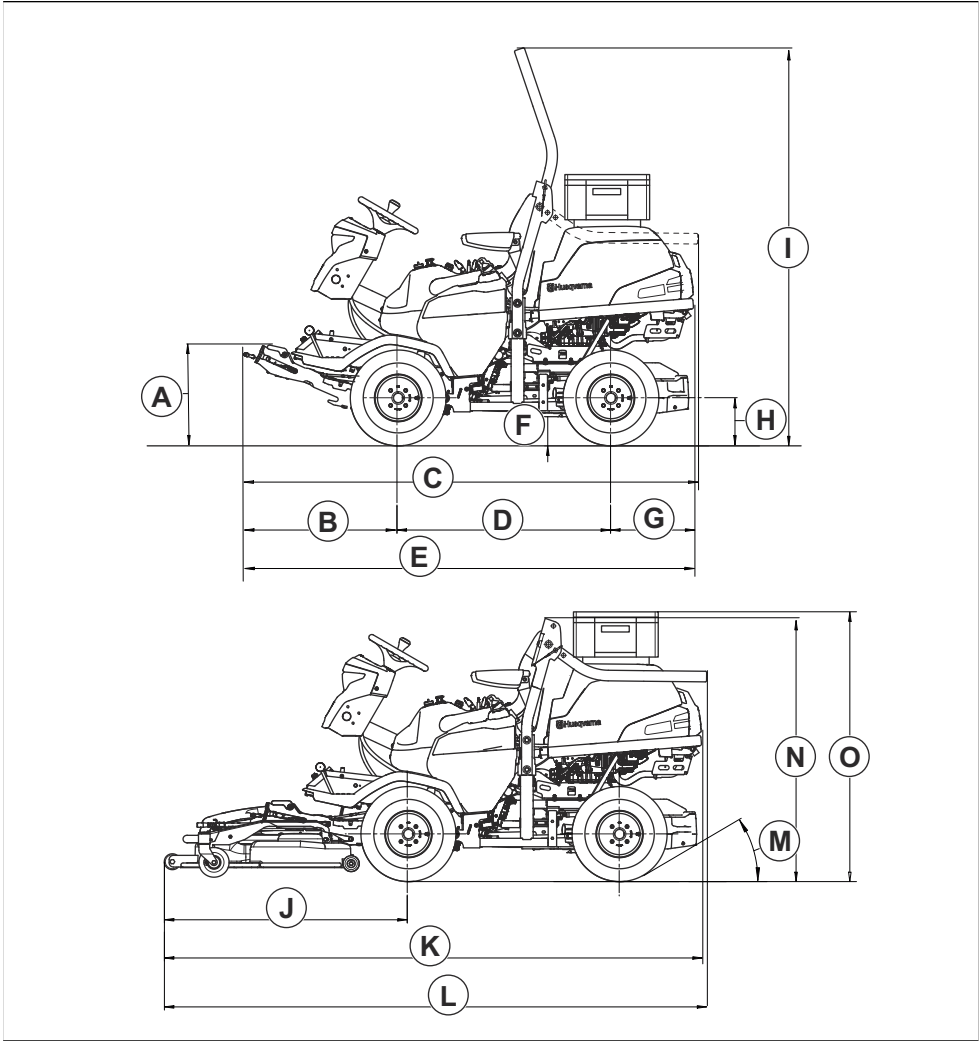
Heakskiidetud lisatarvikud kasutamiseks kaugjuhtimisrežiimis
Lõikekorpus Combi 112, ARCM5112v1
Lõikekorpus Combi 122, ARCM5122v1
Lõikekorpus R137, ARCR5137v1
Lõikekorpus Combi 112X, ARCM5112Xv1
Lõikekorpus Combi 122X, ARCM5122Xv1
Lõikekorpus R137X, ARCR5137Xv1
Vasarniiduk, ARFM5100v1, ARFM5100v2, ARFM5100v3

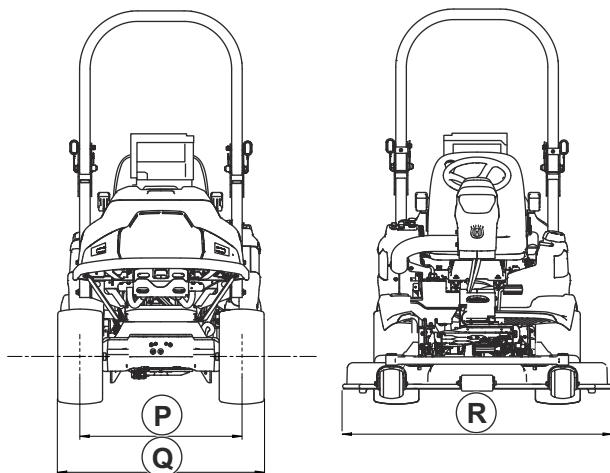


HOIATUS: Toote jaoks heaks kiitmata lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes ülalpool määratletud tüüpi lõikekorpuseid.

Toote mõõtmed





A	489 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	M	30°	P	Esirehvid877 mm Tagarehvid796 mm
B	673		Combi 122, 122X: 1145 mm				
C	2066 mm		R137, R137X: 1193 mm				
D	999 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	N	1244 mm	Q	Esirehvid1127 mm Tagarehvid1047 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm				
°F	137 mm		R137, R137X: 2580 mm				
G	388 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	O	1281 mm	R	Combi 112, 112X: 1220 mm
H	225 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm				Combi 122, 122X: 1330 mm
I	1869 mm		R137, R137X: 2585 mm				R137, R137X: 1409 mm

Kaugjuhtimispuul

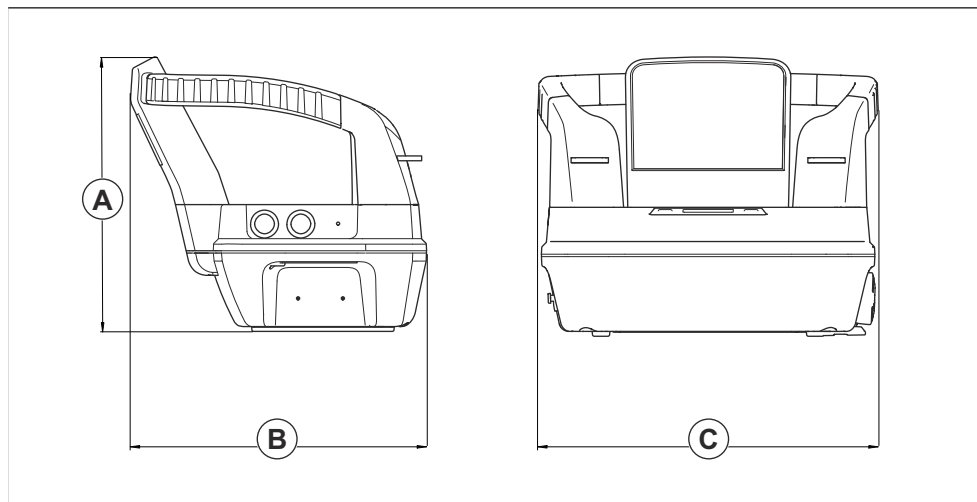
Kaugjuhtimispuuldi tehnilised andmed

P 524XR EFI juhiseid vaadake jaotisest *Tehnilised andmed lk 80.*

Kaugjuhtimispuul	P 524XR EFI
Mõõtmed, vt ka <i>Kaugjuhtimispuuldi mõõtmed lk 87.</i>	

Kaugjuhtimispuht	P 524XR EFI
Aku spetsifikatsioon	Nominaalne 7,2 V, 2000 mAh
Aku	Tootega kaasas 1 NiMH aku
Kasutusaeg, t	10–12
Laadimise aeg, t	2
Signaaliedastus	Raadiosignaaliedastus
Raadiosagedusalad, GHz	2,4
Maksimaalne raadiosageduse väljundvõimsus, mW	100
Tööulatus, m	<200
Kaal ⁸ , kg	1,57
Kaitseaste	IP65
Töötemperatuur, °C	–25 kuni +70
Koos akuga hoiustamise temperatuur, °C	–20 kuni +35
Ilma akuta hoiustamise temperatuur, °C	–40 kuni +85
Laadimistemperatuur, °C	0 kuni +45
Laadija sisendpinge, alalisvool	12/24
Laadimistsükli arv	500

Kaugjuhtimispuhldi mõõdmed



⁸ Sh 1 aku

A	179 mm
B	170 mm
C	210 mm

Lisatarvikud

Selles kasutusjuhendis ei ole toodud valikuliste seadiste ja lisatarvikute hooldusjuhiseid. Vt juhiseid seadise või lisatarviku kasutusjuhendist.

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Garantii

Ülekande garantii

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja

tagarataste pöörlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökojas.

Registreeritud kaubamärgid

Bluetooth® -i sõnamärk ja logod on ettevõtte *Bluetooth SIG, inc* registreeritud kaubamärgid ja ettevõtte Husqvarna kasutab neid litsentsi alusel.

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46
3614 6500, kinnitab ainuvastutust, et toode:

Kirjeldus	Murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	P 524XR EFI
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2023. aastast

vastavad järgmistele EL-i direktiividele ja määrustele,
mida on muudetud järgmiselt.

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/53/EL	„raadioseadmete direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised
spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO
13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012, EN ISO
5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/
A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN 50665:2017, EN IEC
61000-6-2:2005, EN IEC 61000-6-4:2007/A1:2011, EN
IEC 61000-6-7:2015, ETSI EN 300 328 v2.2.2, ETSI EN
301 489-1 v1.9.2, ETSI EN 301 489-3 v2.1.1, ETSI EN
301 489-17 v3.2.4, EN IEC 63000:2018.

Teavitatud asutus: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden on samuti
kinnitanud vastavust nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ
lisale VI.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk
80*.

Huskvarna, 2026-01-19



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor,
Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



TURINYS

Įvadas.....	90	Techniniai duomenys.....	170
Saugumas.....	101	Priedai.....	178
Surinkimas.....	114	Techninė priežiūra.....	178
Naudojimas.....	117	Garantija.....	178
Techninė priežiūra.....	131	Registruotieji prekiniai ženklai.....	178
Trikčių šalinimas.....	159	Atitikties deklaracija.....	179
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	167		

Įvadas

Nuotolinio valdymo pultas

Dėl nuotolinio valdymo pulto naudojimo instrukcijų žr.
Nuotolinio valdymo pultas psl. 98.

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Husqvarna techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

Šis gaminys yra vejapjovė su priekyje montuojamu pjovimo agregatu. Šie gaminiai yra varomi benzininiu varikliu. Gaminyje yra ekranas, priekiniai žibintai ir visų ratų pavara (AWD). Priekinės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. Traktoriuką galite naudoti su įvairių tipų pjovimo agregatais ar kita „Husqvarna“ patvirtinta įranga. Gaminyje yra integruotos įspėjamosios lemputės ir gali būti valdomas sėdint sėdynėje arba nuotolinio valdymo pultu.

Numatytasis naudojimas

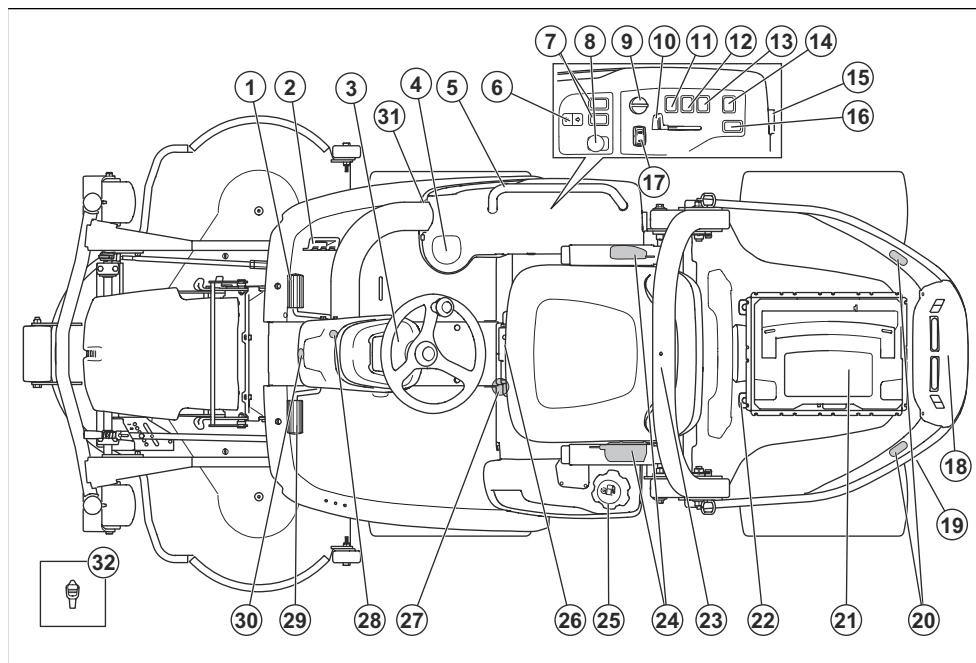
Gaminys skirtas pjauti žolę komercinės paskirties teritorijose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte

naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į „Husqvarna“ prekybos atstovą.

Apdrauskite savo gaminį

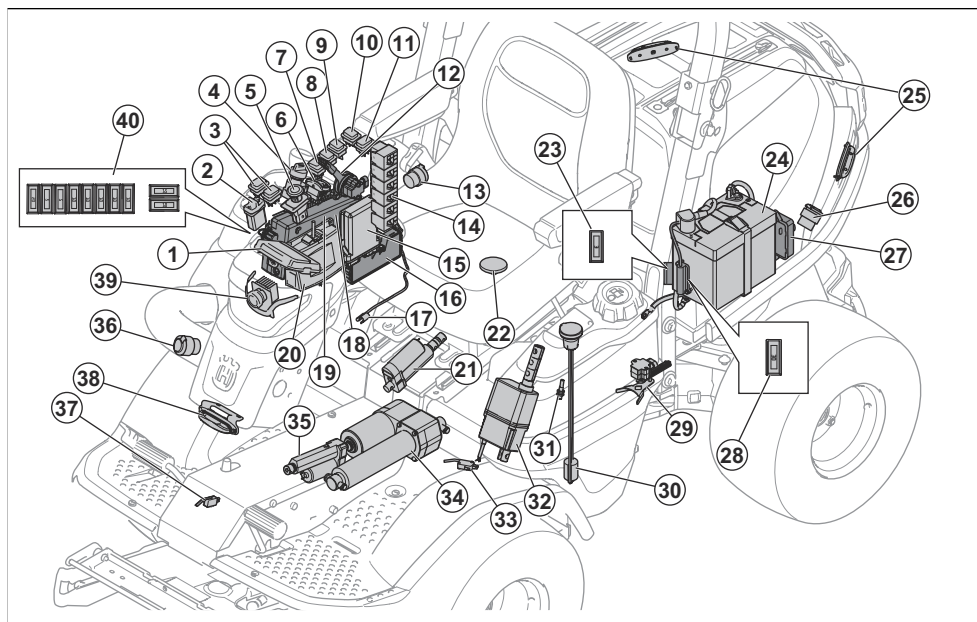
Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, įskaitant žalias dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



- | | |
|---|---|
| 1. Judėjimo pirmyn pedalas | 17. Nuotolinio valdymo režimo jungiklis |
| 2. Judėjimo atgal pedalas | 18. Galinis AUX elektros lizdas, 12 V (priedas) |
| 3. Ekranas | 19. Galinės transmisijos aplankos vožtuvas |
| 4. Puodelio laikiklis | 20. Galinės įspėjamosios lempučių |
| 5. Rankena | 21. Nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutė |
| 6. Pjovimo agregato elektrinis keltuvas | 22. Bėgiai |
| 7. Priekyje montuojamų priedų funkcinis mygtukas | 23. Virtimo apsauginė konstrukcija (ROPS) |
| 8. mygtukas „PTO“ (menui) | 24. Saugos diržas |
| 9. Degimo raktelis | 25. Degalų bakelio dangtelis |
| 10. Akceleratoriaus valdymo mechanizmas | 26. Sėdynės reguliavimo svirtis |
| 11. Priekinių žibintų jungiklis | 27. Priekinės transmisijos aplankos vožtuvas |
| 12. Įspėjamųjų lempučių jungiklis | 28. Stovėjimo stabdžio fiksatorius |
| 13. Elektros lizdo jungiklis, 12 V | 29. Stovėjimo stabdys |
| 14. AUX elektros lizdo jungiklis, 12 V (priedas) | 30. Priekinė įspėjamoji lempučių |
| 15. Elektros lizdas, 12 V | 31. Priekinis AUX elektros lizdas, 12 V |
| 16. Gale montuojamų priedų funkcinis mygtukas (priedas) | 32. Įrankis |

Elektros sistemos apžvalga



1. Ekranas
2. Agregato pakėlimo funkcinis mygtukas
3. Priekyje montuojamų priedų funkcinis mygtukas
4. Degimo raktelis
5. mygtukas „PTO“ (menu)
6. Nuotolinio valdymo režimo jungiklis
7. Priekinių žibintų jungiklis
8. Įspėjamųjų lempučių jungiklis
9. Elektros lizdo jungiklis, 12 V
10. AUX elektros lizdo jungiklis, 12 V (priedas)
11. Gale montuojamų priedų funkcinis mygtukas (priedas)
12. Akceleratoriaus valdymo mechanizmas EFI
13. Elektros lizdas, 12 V
14. Relės
15. VCU (mašinos valdymo blokas)
16. Vejapjovės valdymo blokas
17. Transmisijos alyvos temperatūros jutiklis
18. Valdymo modulis
19. Techninės priežiūros jungtis
20. Nuotolinio valdymo imtuvas
21. Nuotolinio valdymo režimo valdiklis
22. OPC mygtukas
23. 12 V atminties maitinimo saugiklis vejapjovės valdymo moduliui, 3 A
24. Akumuliatorius

25. Galinės įspėjamosios lemputės
26. Galinis AUX elektros lizdas, 12 V (priedas)
27. Valdymo bloko EFI
28. Agregato pakėlimo elektrinio valdiklio saugiklis, 30 A
29. Vairavimo sistemos kampo jutiklis
30. Degalų lygio jutiklis
31. Artumo jutiklis
32. Važiavimo greičio valdiklis
33. Stovėjimo stabdžio mikrojungiklis
34. Agregato pakėlimo elektrinis valdiklis
35. Stovėjimo stabdžio valdiklis
36. Priekinis AUX elektros lizdas, 12 V
37. Stovėjimo stabdžio jungiklis
38. Priekinė įspėjamoji lemputė
39. Priekiniai žibintai
40. Saugikliai

Elektros lizdai

Gaminyje įtaisyti šie elektros lizdai:

- 12 V kištukinis lizdas
- 12 V AUX elektros lizdas, priekinis
- 12 V AUX elektros lizdas, galinis (priedas)

Kaip rasti atitinkamo elektros lizdo saugiklius, žr. *Saugiklių apžvalga psl. 139.*

Kaip rasti elektros lizdus, žr. *Elektros sistemos apžvalga psl. 92.*

Valdymo skydelyje esančių jungiklių įjunkite elektros lizdų maitinimo tiekimą.

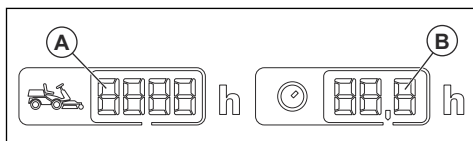
Valandų skaitiklis

Gaminio ekranėlyje yra 2 valandų skaitikliai. Valandų skaitiklyje rodoma, kiek variklis turi eksploatacijos valandų iš viso (A) ir darbinio laikotarpio (B). Paskutinis eksploataavimo laikotarpio valandų skaitiklio skaitmuo rodo dešimtąją valandos dalį (6 minutes).

Laikas, kai degimas yra įjungtas, bet variklis išjungtas, nėra registruojamas.

Pasižymėkite: Bendro valandų skaičiaus skaitiklis (A) rodo tik visas valandas.

Pasižymėkite: Eksploatavimo laikas – tai laikas, kurį variklis buvo įjungtas per 1 dieną. Naujas eksploataavimo laikas prasideda, jei variklis išjungiamas mažiau nei 6 valandoms.



Vejapjovės valdymo modulis

Gaminyje yra vejapjovės valdymo modulis, pateikiantis naudotojui informacijos apie gaminį. Informacija rodoma prietaisų skydelio ekranėlyje. Žr. *Ekranas psl. 95*.

Vejapjovės valdymo modulis leidžia techninio aptarnavimo atstovui prisijungti prie gaminio atliekant techninę priežiūrą.

Mašinos valdymo blokas (VCU)

Gaminyje yra mašinos valdymo blokas (VCU). VCU kontroliuoja nuotolinio valdymo sistemą.

Nuotolinio valdymo pulto signalo imtuvas

Gaminyje yra nuotolinio valdymo pulto imtuvas, kuris priima signalus iš nuotolinio valdymo pulto.

Husqvarna Connect

Gaminys turi *Bluetooth®* belaidę technologiją ir gali prisijungti prie mobiliųjų įrenginių, kuriuose įdiegta programėlė Husqvarna Connect. „Husqvarna Connect“ yra nemokama programėlė, skirta mobiliams įrenginiams. Programėlė Husqvarna Connect suteikia Husqvarna gaminiai papildomas funkcijas:

- Papildoma informacija apie gaminį.
- Informacija ir patarimai apie gaminio dalis ir priežiūrą.

Husqvarna Fleet Services™

„Husqvarna Fleet Services“™ yra debesijos sprendimas, leidžiantis komercinio parko valdytojui stebėti visus gaminius. Daugiau informacijos apie „Husqvarna Fleet Services“™ žr. www.husqvarna.com.

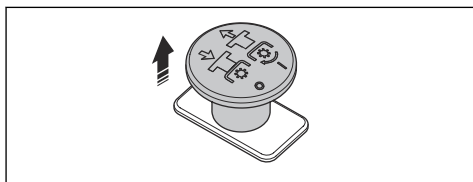
Prisijungimas prie gaminio naudojant Husqvarna Fleet Services™

1. Įdėkite į savo mobilųjį įrenginį programėlę „Husqvarna Fleet Services“™.
2. Prisijunkite prie programėlės Husqvarna Fleet Services™.
3. Vykdykite instrukcijas, kuriose paaiškinta, kaip susieti gaminį su „Husqvarna Fleet Services“™.

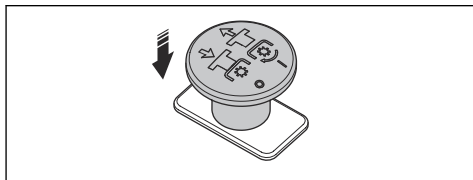
TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas

TDV mygtukas įjungia ir išjungia TDV sankabą ir pjovimo agregatą ar kitą prie jo prijungtą įrangą. Norint įjungti peilių pavarą, privaloma laikytis tinkamo paleidimo sąlygų. Žr. *Kaip patikrinti darbinės sąlygas psl. 104* tinkamo paleidimo sąlygas.

- Norėdami įjungti peilių ar kitos įrangos pavarą, ištraukite TDV mygtuką.



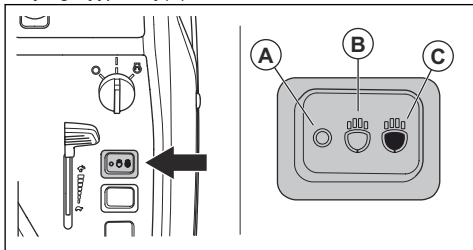
- Norėdami išjungti peilių ar kitos įrangos pavarą, nuspauskite TDV mygtuką.



Priekiniai žibintai

Priekinis žibintas turi darbinį žibintą ir tolimųjų šviesų žibintą.

- Norėdami išjungti šviesas, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (A).



- Norėdami įjungti darbinės šviesas, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (B).
- Norėdami įjungti ir ilgąsias šviesas, ir darbinis žibintus, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (C).

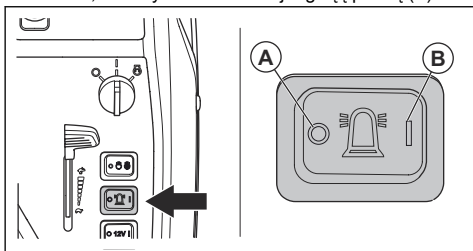
Nustačius užvedimo raktelį į padėtį STOP, darbiniai žibintai lieka šviesti 3 minutes. Kai įjungti priekiniai žibintai, ekrane rodomas priekinių žibintų simbolis. Žr. *Ekranas psl. 95*.

Ispėjamosios lemputės

Pasižymėkite: Ispėjamosios lemputės užsidega automatiškai, kai gaminys veikia nuotolinio valdymo režimu.

Gaminyje yra priekiniai ir galiniai įspėjamieji žibintai.

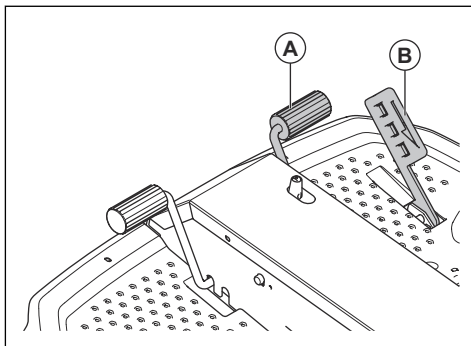
- Norėdami išjungti įspėjamąsias lemputes rankiniu režimu, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (A).



- Norėdami įjungti įspėjamąsias lemputes rankiniu režimu, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (B).

Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (A) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis pedalas (B) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys stabdomas.

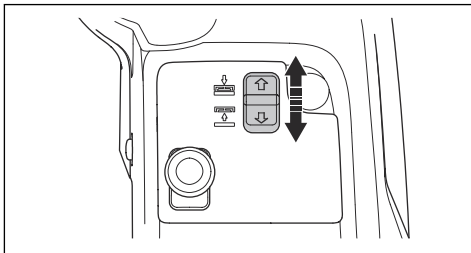


Pjovimo agregato elektrinio keltuvo jungiklis

Jungiklis valdo elektrinį keltuą. Elektriniu keltuvis pakelkite ir nuleiskite pjovimo agregatą į tinkamą padėtį.

Jungiklis neturi nustatytosios padėties. Patraukite elektrinio keltuvis jungiklį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Pastumkite elektrinio keltuvis jungiklį į priekį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą. Pjovimo agregatą visada galima pakelti ir nuleisti, kai užvedimo raktelis nustatytas į padėtį ON (įjungta).

Pjaunant žolę pjovimo agregatas visada turi būti pjovimo padėtyje. Nustačius pjovimo padėtį, pjovimo agregatas atkartoja skirtingus paviršiaus lygius.



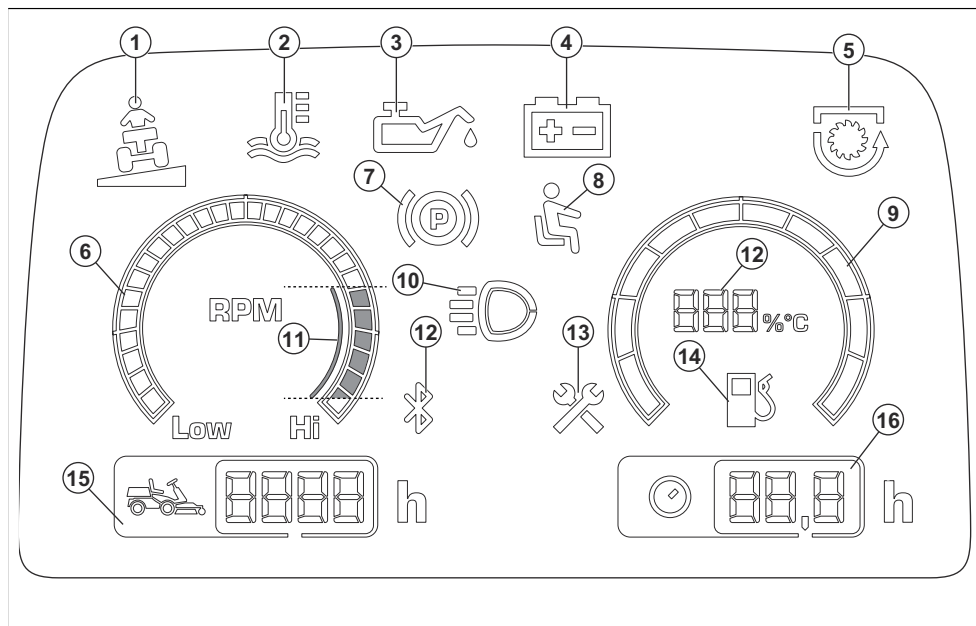
Pjovimo agregatas

Šio gaminio pjovimo agregatai yra Combi pjovimo agregatai ir (R137) pjovimo agregatas. Pjovimo agregatai gali būti ir X modeliai, kurie suteikia galimybę reguliuoti pjovimo aukštį valdymo skydelyje. Žr. *Techniniai duomenys psl. 170*.

Pjovimo agregatai gali būti naudojami su mulčiavimo kaisčiu arba galiniu iškrovimu. Kai pjovimo agregatai naudojami su mulčiavimo kaisčiu, žolė smulkinama į mažesnius gabalėlius, kuriais tręšiama veja. Kai mulčiavimo kaistis išimamas, pjovimo agregatai išmeta žolę atgal. Combi pjovimo agregatai sukurti naudoti su mulčiavimo kaisčiu, o (R137) pjovimo agregatai sukurti naudoti su galiniu iškrovimu.

Ekranas

Prietaisų skydelio ekranėlyje rodoma informacija apie gaminio būklę.



1. Nuokalnės indikatorius
2. Transmisijos alyvos temperatūros indikatorius
3. Variklio alyvos slėgio indikatorius
4. Akumuliatoriaus lygio indikatorius
5. PTO indikatoriaus lemputė
6. Tachometras
7. Stovėjimo stabdžio indikatorius
8. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)
9. Degalų lygio matuoklis
10. Darbinio žibinto arba tolimųjų šviesų žibinto indikatorius
11. Rekomenduojamas variklio apskukos naudojant gaminį
12. Bluetooth®
13. Techninės priežiūros indikatorius
14. Degalų lygis matuojamas 5 % intervalais

Pasižymėkite: Jei šviečia transmisijos alyvos temperatūros indikatorius, degalų lygio matuoklis rodo transmisijos alyvos temperatūrą.

15. Laiko skaitiklis. Bendras veikimo laikas valandomis.
16. Laiko skaitiklis. Darbo diena: val./d.

Pasižymėkite: Skirtingų modelių ekranėlių rodiniai gali skirtis.

Pasižymėkite: Užvedimo raktelį pasukus iš padėties STOP į padėtį ON, visi simboliai netrukus užsžiebia. Paskui lieka šviesti tik aktyvių funkcijų simboliai.

Simboliai ant gaminio



[SPĖJIMAS. Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba prauždyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Besisukantys peiliai. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau nuo gaubto.



[spėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Įspėjimas: suspaudimo traumų pavojus.



Įspėjimas: suspaudimo traumų pavojus.
Kėlikliai veikia su didele jėga, laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Įkaitęs paviršius.



Pašaliniai asmenys turi laikytis atokiau.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 105.*



Gaminio ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Apsivertimo pavojus.



Judėti į priekį.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdžio pedalas



Stovėjimo stabdis.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklėjimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotas garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 170* ir etiketėje.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Prieš taisydami ar prižiūrėdami sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo žvakę.



Variklio išjungimas.



Variklio įjungimas.



Variklio užvedimas.



Variklio greitis – didelis.



Variklio greitis – mažas.



Nuotolinio valdymo režimas.



Degalai.



Daugiausia 10 % etanolio.



Pjovimo agregato transportavimo padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Patraukite mygtuką PTO.



Paspauskite mygtuką PTO.



AUX galinis maitinimo lizdas.



AUX priekinis maitinimo lizdas.



Alyvos lygis.



Nuskaitymas kodas.



Aplinkosaugos simbolis. Gaminys ar gaminio pakuotė nepriskiriami buitiniams atliekoms. Nuvežkite jį į elektros ir elektronikos įrenginių perdirbimo punktą.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Didžiausia leistina vertikali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, nurodyta *Techniniai duomenys psl. 170* ir etiketėje.



MAX. XXXN / (XXXkg)

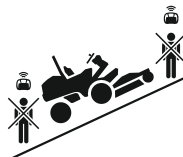
Didžiausia leistina horizontali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, nurodyta *Techniniai duomenys psl. 170* ir etiketėje.



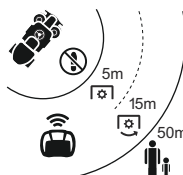
Nenaudokite saugos diržo, kai ROPS nuleista.



Visada naudokite saugos diržą, kai ROPS pakelta.



Darbo metu būkite saugioje ir stabilioje padėtyje. Nevaikščiokite ir nestovėkite aukščiau arba žemiau gaminio.



Darbo metu laikykitės tinkamo atstumo.



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°



MAX 20°

Didžiausias galimas nuolydžio kampas priklauso nuo oro sąlygų, grunto sąlygų ir pjovimo būdo.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

Gaminio vardinė plokštelė

1

2

3

4

Husqvarna

HUSQVARNA AB
SE-661 82 HUSQVARNA, SWEDEN

Husqvarna
Identity (HID) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Model
XXXXXX

Prod. year
XXXX

Nominal power
XX, XkW

PNC
XXXXXXXXXX

Serial number
XXXXXXXXXXXX

UK Importer
Husqvarna UK Ltd, Preston Road, Co. Durham, DL5 6UP

5

6

7

8

9

10

11

12

13

Husqvarna

PNC XXXXXXXXXXXX

Unladen weight XXXkg

Max front axle weight (GAWR) XXXkg

Max rear axle weight (GAWR) XXXkg

Max laden weight (GCWR) XXXXkg

USA Importer
Husqvarna Group, 9335 Harris Corners Pkwy, Suite 500,
Charlotte, NC28269, USA

1. „Husqvarna“ identifikacijos informacija (HID), apimanti gaminio numerį, gamyklos ir linijos pavadinimą, datą, serijos numerį ir kontrolinį numerį.
2. Modelio pavadinimas
3. Gaminio numerio kodas (PNC)
4. Nuskaitomas kodas
5. Gamintojas ir gamintojo adresas
6. Pagaminimo metai
7. Vardinė galia
8. Serijos numeris su pagaminimo data, metais, savaite ir eilės numeriu
9. Gaminio numerio kodas (PNC)
10. Gaminio svoris, be apkrovos

11. Maksimalus priekinės ašies svoris (GAWR)
12. Maksimalus galinės ašies svoris (GAWR)
13. Maksimalus apkrovos svoris (GCWR)

„Euro V“ standartas

PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Gaminio pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Nuotolinio valdymo pultas

Dėl „P 524XR EFI“ instrukcijų žr. *[vadas psl. 90]*.

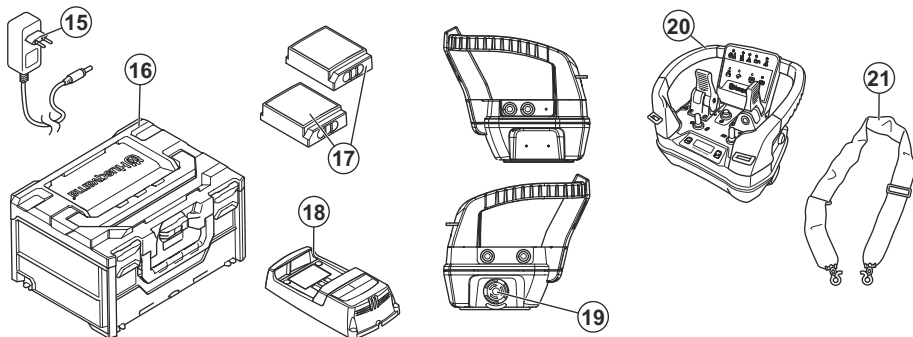
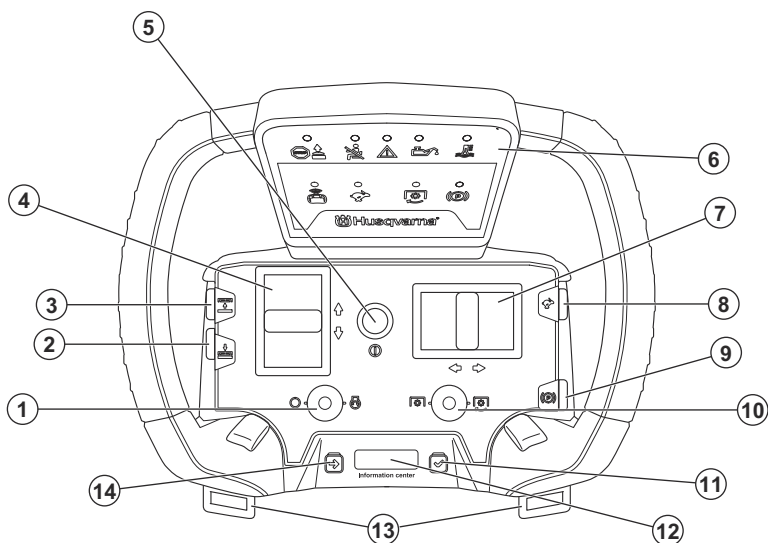
Gaminio aprašas

Nuotolinio valdymo pultas tiekiamas su 2 įkraunamais akumulatoriais ir 1 akumuliatorių įkrovikliu.

Numatytasis naudojimas

Šiuo nuotolinio valdymo pultu valdoma P 524XR EFI. Su nuotolinio valdymo pultu visada naudokite laikymo diržą. Jei nenaudojate nuotolinio valdymo pulto, išjunkite jį ir įdėkite į P 524XR EFI laikymo dėžutę.

Nuotolinio valdymo pulto apžvalga



- | | |
|--|---|
| 1. Variklio sustabdymo / paleidimo jungiklis | 15. AC/DC srovės adapteris |
| 2. Pjovimo agregato nuleidimo mygtukas | 16. Nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutė |
| 3. Pjovimo agregato pakėlimo mygtukas | 17. Nuotolinio valdymo pulto akumuliatorius |
| 4. Pavaros valdiklis | 18. Nuotolinio valdymo pulto akumuliatoriaus įkroviklis |
| 5. Mygtukas ON/OFF (įjungti / išjungti) | 19. Mašinos sustabdymo mygtukas |
| 6. Skydelis su indikatoriais | 20. Nuotolinio valdymo pulto rankenėlė |
| 7. Vairo valdiklis | 21. Nuotolinio valdymo pulto laikymo diržai |
| 8. Galios didinimo mygtukas | |
| 9. Stovėjimo stabdys | |
| 10. PTO mygtukas | |
| 11. Pasirinkimo mygtukas | |
| 12. Informacijos centro ekranas | |
| 13. Diržo ašelės | |
| 14. Naršymo mygtukas | |



Bendrasis klaidos indikatorius.



Neleisto veikimo indikatorius.



OPC indikatorius.



Alyvos lygio indikatorius.



Transmisijos alyvos temperatūros indikatorius.



Nuotolinio valdymo režimo indikatorius.



Galios didinimo funkcijos indikatorius



PTO valdymo indikatorius.



PTO valdymo indikatorius.



Stovėjimo stabdis.



Maitinimo ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS.



Pjovimo agregato padėtis – pakeltas.



Pjovimo agregato padėtis – nuleistas.



Važiavimas – pirmyn / atgal.



Vairavimas – į kairę / į dešinę



Variklio užvedimas.



Variklio sustabdymas.



Radiojo ryšio signalo stiprumas.



Radiojo ryšys veikia parengties režimu.



Nėra radiojo ryšio signalo.



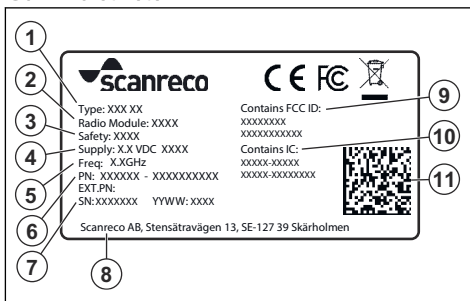
Akumuliatoriaus įkrovimo būseną.



Akumuliatoriaus klaida.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

Gaminio etiketė



1. Tipas

2. Radijo ryšio modulis
3. Saugumas
4. Maitinimas
5. Radijo dažnių juostos
6. Gaminio numeris

7. Serijos numeris su gamybos metais ir savaitė
8. Gamintojo pavadinimas ir adresas
9. Turi FCC ID
10. Turi IC
11. Nuskaitomas kodas

Saugumas

Nuotolinio valdymo pultas

Dėl nuotolinio valdymo pulto naudojimo instrukcijų žr. *Nuotolinio valdymo sauga psl. 107.*

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaityti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaityti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.

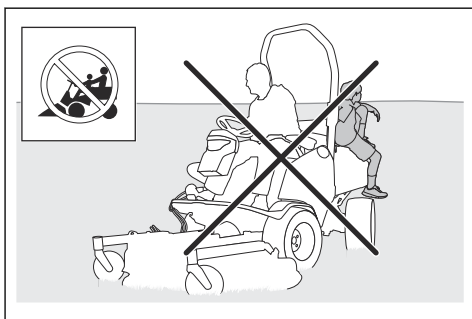


PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



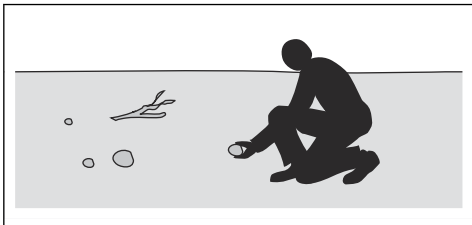
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonų dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentęs asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiumi arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan.

- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



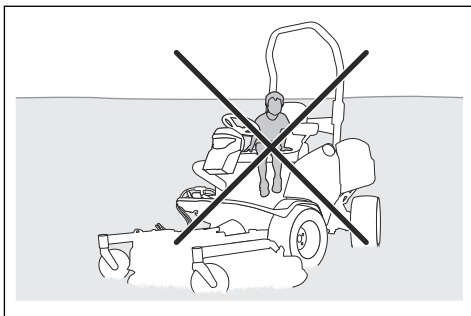
- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiais negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Nekeiskite variklio greičio valdymo reguliavimo.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitikinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampu, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės

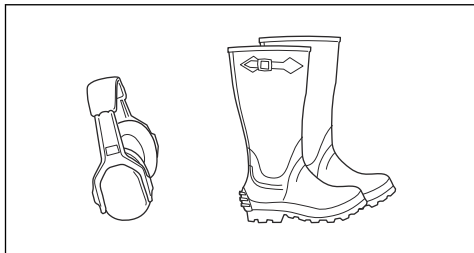


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti

pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.

- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai.
- Avėkite patvarius, neslystančius batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Neavėkite atvirų batų ir nebūkite basi.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite apsaugines pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.

Apsauginė apsisvertimo konstrukcija (AAK)

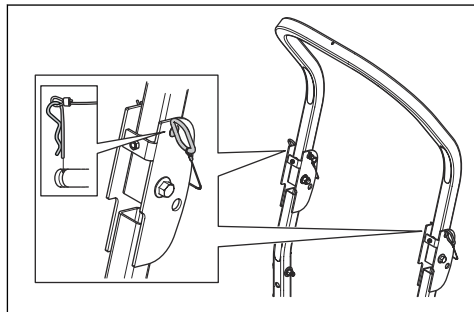
AAK – tai apsauginis rėmas, mažinantis sužeidimų pavojų, jeigu gaminys apvirsta. Naudokite AAK ir apsauginį diržą, kai gaminį naudojate nuožulniose vietose.

Saugos diržas

Apsauginis diržas apsaugo nuo sužeidimų, jei įvyksta nelaimingi atsitikimai ar gaminys apvirsta. Naudokite apsauginį diržą tik, jei įjungta AAK. Įsitikinkite, kad saugos diržas tinkamai prijungtas ir nepažeistas.

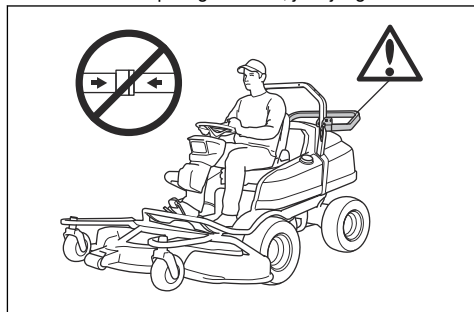
Norėdami įjungti ir išjungti apsauginę apsisvertimo konstrukciją (AAK)

- Nuimkite 2 kaiščius, laikančius AAK, ir sulenkite ją atgal, kad išjungtumėte. Įjunkite AAK atvirkštine tvarka.

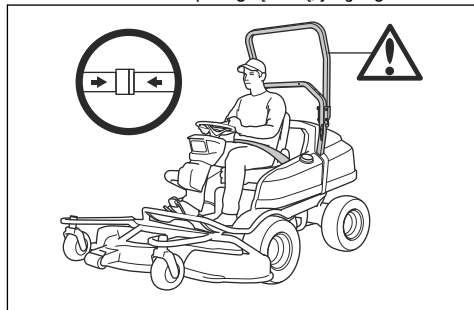


PERSPĖJIMAS: Laikykitės toliau nurodytų AAK ir apsauginio diržo instrukcijų.

- Nenaudokite apsauginio diržo, jei išjungta AAK.



- Visada naudokite apsauginį diržą, jei įjungta AAK.

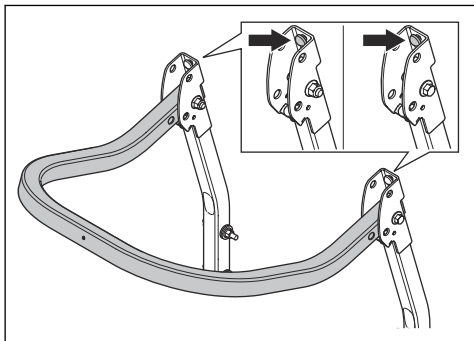


- Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta ir nepažeista AAK.

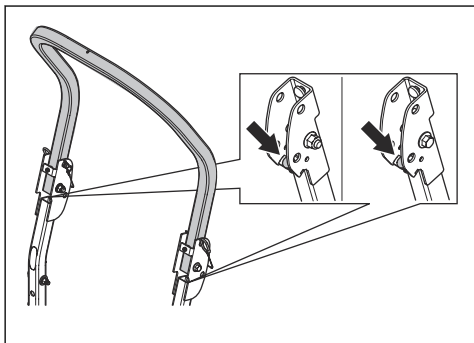
ROPS virpesių slopintuvų reguliavimas

ROPS turi 4 virpesių slopintuvų įrenginius, kurie apsaugo ROPS nuo vibracijų ir triukšmo.

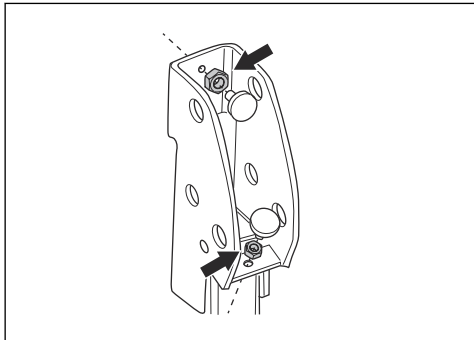
1. Išjunkite ROPS. Žr. *Norėdami įjungti ir išjungti apsauginę apsvėrimo konstrukciją (AAK) psl. 103.*
2. Sukite viršutinius vibracijos slopinimo įrenginius, kol ROPS neliks laisvumo.



3. Įjunkite ROPS. Žr. *Norėdami įjungti ir išjungti apsauginę apsvėrimo konstrukciją (AAK) psl. 103.*
4. Sukite apatinius vibracijos slopinimo įrenginius, kol ROPS neliks laisvumo.



5. Priveržkite priešpriešines veržles.



Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)

OPC įjungama operatoriui pakilus nuo sėdynės. Ekranėlyje atsiranda OPC indikatorius. OPC įjungia

apsauginę grandinę. Žr. *Elektros sistemos apžvalga psl. 92.*

Naudojimo sąlygos

Darbinės sąlygos:

- Variklį galima paleisti tik tada, kai išjungtas nuotolinio valdymo pultas.
- Variklį galima paleisti tik tada, kai gaminio nuotolinio valdymo režimo jungiklis yra „0“ padėtyje.
- Variklį galima paleisti tik tada, kai išjungiami peilių pavara.
- Įjungus stovėjimo stabdį variklio paleisti nepavyks.
- Peilių pavara gali veikti tik tada, kai operatorius sėdi sėdynėje.

Kaip patikrinti darbinės sąlygas

Apsauginę grandinę tikrinkite kasdien.

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus. Pabandykite paleisti variklį įjungę nuotolinio valdymo pultą. Jei tinkamai veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus. Pabandykite paleisti variklį, kai gaminio nuotolinio valdymo režimo jungiklis yra „1“ padėtyje. Jei tinkamai veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
3. Pabandykite paleisti variklį įjungę peilių pavara. Jei tinkamai veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
4. Pabandykite paleisti variklį neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei tinkamai veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
5. Įjunkite peilių pavara ir pakilkite nuo sėdynės. Jei tinkamai veikia apsauginė grandinė, pjovimo agregato peiliai sustabdomi.

Dėgimo raktelio patikra

- Norėdami patikrinti užvedimo raktelį, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Norėdami užvesti variklį psl. 119* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 122.*
- Įsitinkinkite, kad pasukus užvedimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitinkinkite, kad pasukus užvedimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Patikrinkite važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalus

1. Paleiskite gaminį.
2. Įsitinkinkite, kad važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalai nėra blokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
3. Kad judėtumėte į priekį, atsargiai spauskite važiavimo į priekį pedalą.
4. Norėdami stabdyti, atleiskite važiavimo į priekį pedalą. Įsitinkinkite, kad atleidus važiavimo į priekį pedalą įsijungia stabdys.

5. Tāpat atlikite su atbulinēs eigos pedalā.

Pasižymēkite: Gaminyje naudojama automatinė stabdymo funkcija, kuri įsijungia atleidus pedalus. Jei norite greičiau sumažinti greitį, paspauskite kitą pedalą.

6. Įsitikinkite, kad nenuspaudus važiavimo į priekį ir atbulinēs eigos pedalų gaminys nejudą.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 137.*

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo ir kelia didesnį gaisro pavojų.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

Apsauginiai gaubtai

Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

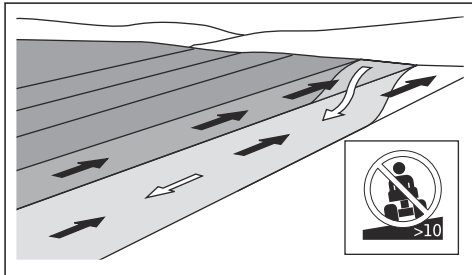
Žolės pjovimas ant šlaito



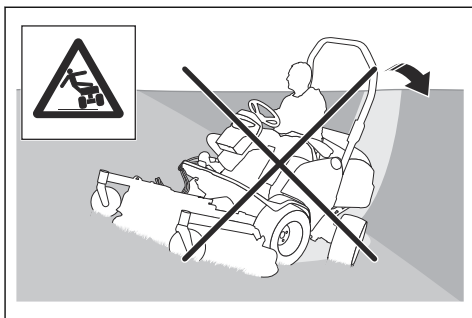
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesusaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.

- Pjaudami važinėkite aukštyrą ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiukite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiukite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiukite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiukite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsi. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsi. Gaminį įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



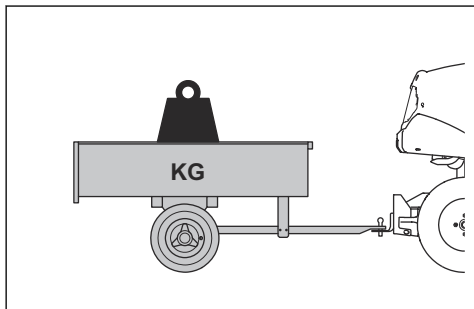
- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabiliu.

Vilkimo sauga



PERSPĖJIMAS: Įranga gali būti velkama tik rankiniu režimu. Nevilkite įrangos nuotolinio valdymo režimu.

- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabininkite naudodami gražulą.
- Nevilkite įrangos, kuri viršija maksimalų leistiną vilkimo įrangos svorį. Žr. *Techniniai duomenys psl. 170*.



- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.
- Būkite atsargūs vilkdami įrangą šlaitais ar nelygiu paviršiumi.
- Vilkdami įrangą gaminį naudokite mažu greičiu.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripildykite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžius. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.

- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumulatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumulatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



PERSPĖJIMAS: Įkraunant akumuliatorių arba jį keičiant gali atsirasti kibirkščių. Dėl to gali įvykti akumulatoriaus sprogdimas, gali kilti gaisras arba gali būti sužalotos akys. Atjungus akumulatoriaus įžeminimo kabelį, grandinėje negali atsirasti kibirkščių.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 169*.

Kad išvengtumėte kibirkščių, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Būdami šalia akumulatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų
- Įsitinkinkite, kad tinkamai pritvirtintas bakelio dangtelis.
- Nelaikykite degių skysčių atvirose talpyklose
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumulatoriaus.
- Nedirbkite su starterio grandine šalia išsiliėjusių degalų.
- Iš akumulatoriaus gali sklisti sprogdios dujos. Nerūkykite šalia akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.
- Įžeminimo kabelį nuo akumulatoriaus atjunkite pirmiausia, o prijunkite paskutinį.
- Naudodami įrankius nesukelkite trumpojo jungimo.
- Nesukelkite trumpojo jungimo starterio relės jungtyse, kad suveiktų starteris.

Įkraudami akumuliatorių laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.

- Akumuliatorių kraukite 12 V, mažiausiai 4 val. Naudokite „Husqvarna“ akumuliatorių įkroviklį.
- Įsitinkite, kad akumuliatoriaus įkroviklio įtampa atitinka akumuliatoriaus įtampą.
- Sustabdykite įkrovimo procesą, jei akumuliatoriaus temperatūra viršija 45 °C.

Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo apribojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Gabenimas psl. 167*.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros ar patikros darbų, jei netenkinamos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdas.
- Užvedimo raktelis ištrauktas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo degimo žvakių.
- Nuotolinio valdymo pultas yra išjungtas.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Nenaudokite gaminio uždaroje patalpoje arba nepakankamai vėdinamose patalpose.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 132*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.

- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiiui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydamį pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę uždegimo kabelį nebandykite paleisti variklio.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsuomis, galima pažeisti jo dalis. Žr. *Techniniai duomenys psl. 170* dėl didžiausio leidžiamo variklio greičio.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.



PERSPĖJIMAS: Nelieskite hidraulinių žarnų. Suspaustas hidraulinis skystis gali ištrykšti ir gali pažeisti odą.

Nuotolinio valdymo sauga

Prieš valdydami gaminį nuotolinio valdymo pultu, perskaitykite ir supraskite P 524XR EFI skirtą saugos skyrį, žr. *Saugumas psl. 101*.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei nurodymus dėl nuotolinio valdymo pulto naudojimo. Neleiskite kitiems valdyti gaminio nuotolinio valdymo pultu, jei jie neperskaitė arba nesuprato naudojimo instrukcijos turinio.
- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Venkite situacijų, kuriose jaustumėtės neužtikrinti. Jeigu perskaičius naudotojo instrukciją kiltų dvejonų dėl darbo procedūrų, prieš tęsdami darbą pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros paslaugas teikiančiu atstovu.
- Išsaugokite visus įspėjimus ir instrukcijas bei pasirūpinkite, kad jie būtų pasiekiami visiems operatoriams.

- Jei nuotolinio valdymo pultas nukris ar atsitreks į žemę, jis automatiškai išsijungs. Gaminiai staiga sustos, gali kilti pavojinga situacija.
- Prieš naudodami gaminį nuotolinio valdymo režimu, įkraukite nuotolinio valdymo pulto akumuliatorių. Jei akumuliatoriaus įtampa per žema, nuotolinio valdymo pultas išsijungs automatiškai. Gaminiai staiga sustos, gali kilti pavojinga situacija.
- Įkraukite arba pakeiskite akumuliatorių, jei informacijos centro ekrane rodoma, kad nuotolinio valdymo pulto akumuliatorius išseko. Žr. *Informacijos centro ekranas psl. 131 ir Nuotolinio valdymo pulto įkrovimas akumuliatoriaus įkrovikliu psl. 159.*

Pasižymėkite: Jei nuotolinio valdymo pultas yra išjungtas, automatiškai įjungiamas stovėjimo stabdys, atjungiamas pjovimo agregatas ir variklis sustoja.

- Gaminys nuotolinio valdymo pultu turi būti valdomas saugiai. Nepradėkite naudoti gaminio, kol nepašalinta bet kokia galima saugos rizika.
- Naudokite tik tuos gaminio priedus, kurie yra patvirtinti naudoti su nuotolinio valdymo pultu. Žr. *Techniniai duomenys psl. 170.*
- Visada stebėkite nuotolinio valdymo pulto LED indikatorius.

Pasižymėkite: Nuotolinio valdymo pulto LED indikatoriai neapima visos gaminio informacijos.

- Išmokite valdyti gaminį nuotolinio valdymo pultu ant lygaus paviršiaus. Žr. *Kaip valdyti gaminį nuotolinio valdymo režimu psl. 125.*



PERSPĖJIMAS: Neturint pakankamai žinių, kaip saugiai naudotis nuotolinio valdymo pultu, galima sukelti pavojingų situacijų sau ir kitiems asmenims.

- Išmokite saugiai naudotis nuotolinio valdymo pultu ir jo valdikliais bei greitai sustabdyti gaminį. Žr. *Kaip valdyti gaminį nuotolinio valdymo režimu psl. 125*



PERSPĖJIMAS: Prieš nukreipdami gaminį savo kryptimi sužinokite, kaip naudoti vairo valdiklį nuotolinio valdymo pulte. Pavyzdžiui, jei gaminys juda jūsų kryptimi, nuotolinio valdymo pulte pasirinkus posūkį į dešinę, gaminys pasuks į kairę. Įsitikinkite, kad mokate nukreipti gaminį norima kryptimi.

- Neleiskite vaikams ar kitiems asmenims, kuriems negalima valdyti gaminio nuotolinio valdymo pultu, naudoti jo ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Neduokite nuotolinio valdymo pulto asmenims, kuriems negalima jo naudoti. Kai nuotolinio valdymo

pultas nenaudojamas, įsitikinkite, kad jis išjungtas ir laikomas kartu tiekiamoje laikymo dėžutėje.

- Kai nuotolinio valdymo pultas nenaudojamas, nustatykite nuotolinio valdymo režimo jungiklį į „0“ padėtį.
- Nepalikite nuotolinio valdymo pulto be priežiūros, kai gaminys veikia nuotolinio valdymo režimu.
- Nelaikykite nuotolinio valdymo pulto ten, kur jis gali nukristi arba jį gali sugadinti išorinės jėgos. Jei nuotolinio valdymo pultas nukris, jis gali netyčia įsijungti.
- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.
- Įsidėmėkite, kad už nelaimingus atsitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Gaminiai niekada nevežkite keleivių.
- Nesėdėkite ant gaminio, kai jis naudojamas nuotolinio valdymo režimu.

Saugos instrukcijos dirbant nuotolinio valdymo režimu



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Gaminį galima valdyti nuotolinio valdymo pultu tam tikru atstumu. Nuotolinio valdymo pulto signalo imtuvus leis veikti, jei gaminys laikinai stovi už kliūtis. Nenaudokite gaminio, jei aiškiai nematote gaminio ir jo pavojaus zonos. Įsitikinkite, kad atstumas nuo jūsų iki gaminio yra ne didesnis kaip 50 m.
- Laikykitės tinkamo atstumo, kai gaminį valdote nuotolinio valdymo pultu. Jei gaminys yra toliau nei nustatytas nuotolinio valdymo pulto veikimo atstumas, automatiškai įjungiamas stovėjimo stabdys, atjungiamas pjovimo agregatas ir variklis sustoja. Tai gali sukelti pavojingą situaciją jums ar kitiems asmenims. Dėl papildomos informacijos apie veikimo atstumą žr. *Darbo vietos sauga nuotolinio valdymo režimu psl. 109.*
- Apžiūrėkite darbo vietą, kad išvengtumėte pavojingų situacijų. Jei kilo pavojus, nedelsdami paspauskite mašinos sustabdymo mygtuką.
- Naudodami nuotolinio valdymo pultą įsitikinkite, kad aplink jus yra pakankamai vietos. Įsitikinkite, kad nėra pavojaus jums ar pašaliniams asmenims įstrigti tarp gaminio ir kliūtis, pvz., sienos ar kito kieto paviršiaus.
- Naudodami gaminį nuotolinio valdymo pulteliu, įsitikinkite, kad šalia gaminio nėra žmonių. Žr. *Darbo vietos sauga nuotolinio valdymo režimu psl. 109.*
- Draudžiama eksploatuoti gaminį vietose, kuriose yra sprogimo pavojus.

- Valdydami gaminį nuotolinio valdymo pultu neleiskite jam važiuoti per daiktus. Atsargiai važiuokite aplink akmenis ar kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai jų nepaliestų. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prieš vėl paleisdami gaminį, atlikite visus būtinius remonto darbus.



PERSPĖJIMAS: Draudžiama apžiūrėti pjovimo agregatą, jei netenkinamos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Paleidimo raktelis yra padėtyje STOP.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Nuotolinio valdymo pultas yra išjungtas.

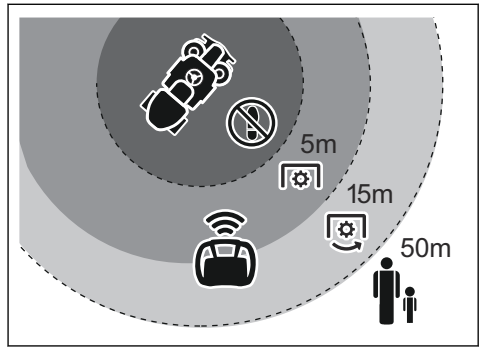
- Nevaldykite gaminio nuotolinio valdymo pultu, jei dalyvaujete eisme ar važiuojate skersai kelio. Žolę šalia kelio pjaukite atsargiai. Laikykitės saugaus atstumo nuo kelių eismo.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepajunamų plotų.
- Gaminį nuotolinio valdymo pultu valdykite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiumi arti duobių ir kitų paviršiaus kliūčių. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Nevaldykite gaminio nuotolinio valdymo pultu šalia pakraščių, griovių ar krantų. Vienam ratui nuvažiavus nuo statuso šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus, gaminys gali staiga apvirsti. Įsitinkite, kad paviršius yra pakankamai stabilus gaminio svoriui. Žr. *Techniniai duomenys psl. 170*.
- Nebandykite sustabdyti gaminio, jei jis pradeda slysti ar virsta. Gaminys yra sunkus ir krisdamas gali rimtai sužeisti.

Darbo vietos sauga nuotolinio valdymo režimu



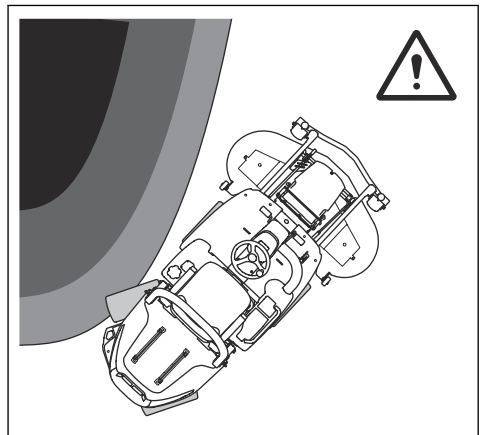
PERSPĖJIMAS: Įsitinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių asmenų, vaikų ar gyvūnų. Jei į darbo zoną patenka pašalinis asmuo ar gyvūnas, nedelsdami sustabdykite gaminį.

- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Saugokitės pašalinių asmenų, daiktų ir tam tikrų situacijų, kurios gali neleisti saugiai naudoti gaminio.
- Laikykitės tinkamo atstumo, kai gaminį valdote nuotolinio valdymo pultu.



Tinkamas atstumas darbo metu	Operatorius	Pašaliniai asmenys
Darbo metu, su įjungtu pjovimo agregatu	15–50 m	> 50 m
Darbo metu, su atjungtu pjovimo agregatu	5–50 m	> 50 m

- Jei naudodami nuotolinio valdymo pultą ketinate pakeisti savo darbinę padėtį, sustabdykite gaminį ir nuotolinio valdymo pultu įjunkite stovėjimo stabdį.
- Dirbdami privalote stovėti saugiai ir stabiliai
- Nestovėkite už gaminio ar priešais jį, kai gaminys valdomas nuotolinio valdymo pultu.
- Būkite atsargūs, kai gaminį naudojate šalia kliūties, sienos ar ant šlaito. Gaminyje yra lankstinis vairavimo mechanizmas, todėl galinė gaminio dalis juda priešingu kampu nei priekis.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Prieš eidami į darbo zoną, visada sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesusaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį.
- Šiose instrukcijose negali būti numatytos visos situacijos, su kuriomis galite susidurti naudodami gaminį. Būkite atsargūs ir apdairūs.
- Nevažiuokite per kliūtis ar duobes. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Ilgoje žolėje gali būti sunkiau pastebimų kliūčių.
- Nepaleiskite ir nesusabdykite gaminio ant šlaito.



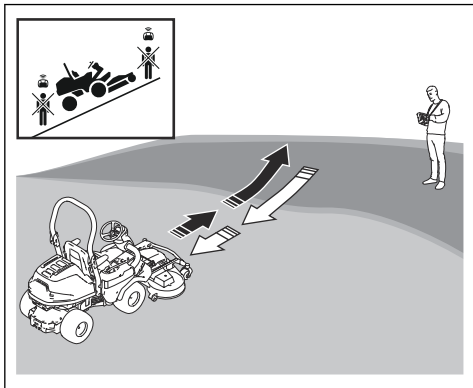
PERSPĖJIMAS: Gaminiai sustojus ant šlaito, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį, kad gaminys nenukristų.

Pasižymėkite: Jei nuotolinio valdymo pultas yra išjungtas, automatiškai įjungiamas stovėjimo stabdis, atjungiamas pjovimo agregatas ir variklis sustoja.



PERSPĖJIMAS: Gaminiai sustojus ant šlaito, į darbo zoną visada eikite iš viršaus. Nestovėkite žemiau gaminio.

- Dirbdami privalote stovėti saugiai ir stabiliai. Nevaikščiokite ir nestovėkite aukščiau arba žemiau gaminio.



- Gaminį naudojant nuotolinio valdymo režimu, padidėja didžiausias galimas nuolydžio kampas. Didžiausias galimas nuolydžio kampas priklauso nuo oro sąlygų, grunto sąlygų ir pjovimo būdo. Žr. *Techniniai duomenys psl. 170.*



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°



MAX 20°



PERSPĖJIMAS: Didžiausi galimi nuolydžio kampai išmatuoti naudojant originalias Husqvarna dalis. Nemodifikuokite gaminio. Esant gamintojo nepatvirtintoms modifikacijoms, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.



PERSPĖJIMAS: Nevaldykite gaminio rankiniu režimu, jei nuolydis yra didesnis nei 10°.

Pasižymėkite: Prie gaminio pritvirtinti priedai gali sumažinti didžiausią leistiną nuolydžio kampą. Naudokite tik tuos gaminio priedus, kurie yra patvirtinti naudoti su nuotolinio valdymo pultu. Žr. *Techniniai duomenys psl. 170.*

- Nevaldykite gaminio nuotolinio valdymo pultu ant slidžių paviršių, jei nuolydis yra didesnis nei 20°.



PERSPĖJIMAS: Dėl slidaus paviršiaus gali sumažėti gaminio sukibimas, jis gali slysti ar nukristi. Ant slidžių paviršių operatorius ar pašaliniai asmenys gali paslysti ar nukristi.



PERSPĖJIMAS: Visada patikrinkite grunto sąlygas ir įvertinkite riziką ant slidžių paviršių ar netvirto pagrindo. Gaminys gali nuslysti ar nukristi nuo slidaus šlaito, kurio kampas mažesnis už didžiausią galimą nuolydžio kampą.

- Prieš priimdami sprendimą dėl pjovimo būdo, apžiūrėkite darbo vietą, pasiruoškite darbui, nuspręskite, kur darysite posūkį.
- Jei nesate tikri dėl grunto sąlygų, nustatykite pjovimo agregato aukštį į 6 padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 121*

arba *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 122.*

- Naudodami gaminį ant šlaito, akceleratoriaus gaiduką pakreipkite į didžiausių apsučių padėtį. Gaminio veikimas keičiasi pagal variklio sūkių dažnį.

Pasižymėkite: Nuotolinio valdymo pulte paspauskite ir palaikykite galios didinimo mygtuką. Nuotolinio valdymo pulto galios didinimo funkcija padidina transmisijos galią, todėl didėja nuolydžio kampas, kad gaminys galėtų išvažiuoti iš duobės ar nuo kliūtis, taip pat nuvažiuoti iš vienos vietos į kitą, kuriose nepjausite žolės.



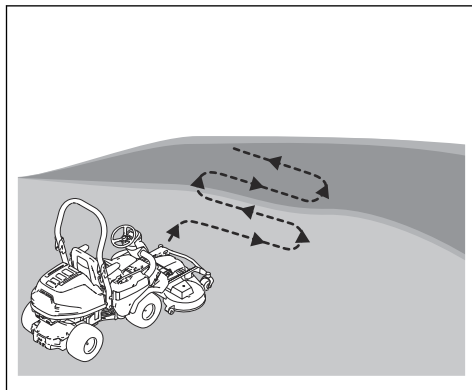
PERSPĖJIMAS: Nespauskite galios didinimo mygtuko darydami posūkį. Dėl per didelio veikimo greičio gaminys gali slysti ar nukristi.

- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai. Nekeiskite krypties staigiai.
- Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiokite lėtai.



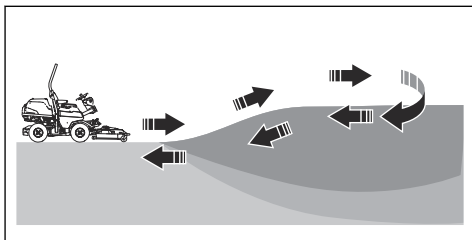
PERSPĖJIMAS: Atsižvelgiant į veikimo greitį, gaminys gali nuslysti ar nukristi nuo šlaito, kurio kampas mažesnis už didžiausią galimą nuolydžio kampą.

- Pjaudami žolę ant šlaito iš vienos pusės į kitą, nenaudokite gaminio nuotolinio valdymo pulto, jei šlaito nuolydis didesnis nei 20°.
- Žolę ant šlaito iš vienos pusės į kitą rekomenduojama pjauti važiuojant šlaitu aukštyn.

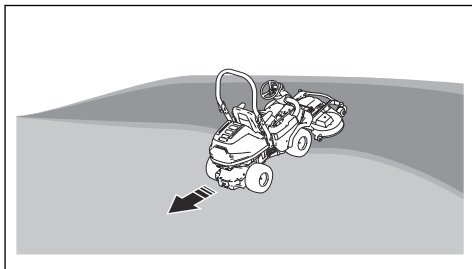


- Jei pjaunate žolę ant šlaito važiuodami aukštyn ir žemyn, nenaudokite gaminio nuotolinio valdymo pulto, jei šlaito nuolydis didesnis nei 30°. 30° nuolydžio atveju dirbkite tik sausomis ir stabiliomis grunto sąlygomis.

- Pjaudami žolę šlaitu aukštyn ir žemyn, posūkį darykite ten, kur nuolydžio kampas yra mažesnis.



- Jei posūkyje nuolydžio kampas per didelis, pavažiokite šlaitu aukštyn, tada judėkite atbuline eiga žemyn.



Nuotolinio valdymo pulto saugos įtaisai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

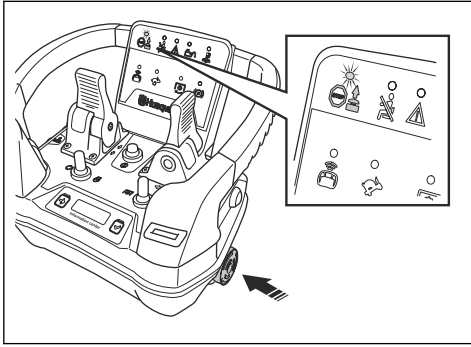
- Nenaudokite nuotolinio valdymo pulto, jei jo saugos įtaisai pažeisti ar neveikia tinkamai.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, pasitarkite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.
- Neatlikite saugos įtaisų pakeitimų.

Nuotolinio valdymo pulto laikymo diržai

Naudodami gaminį visada naudokite nuotolinio valdymo pulto laikymo diržą. Be nuotolinio valdymo pulto laikymo diržo negalėsite saugiai dirbti gaminio. Taip galite susižeisti patys arba sužeisti kitus asmenis. Įsitikinkite, kad nuotolinio valdymo pulto laikymo diržas tinkamai pritvirtintas prie nuotolinio valdymo pulto. Taip išvengsite nuotolinio valdymo pulto kritimo, sugadinimo ar netyčinio įsijungimo.

Mašinos sustabdymo mygtukas nuotolinio valdymo pulte

Mašinos sustabdymo mygtukas⁹ greitai sustabdo variklį, atjungia pjovimo agregato pavarą ir įjungia stovėjimo stabdį.



PERSPĖJIMAS: Mašinos sustabdymo mygtuku sustabdomas gaminio variklis. Nuotolinio valdymo pulte esančio mašinos sustabdymo mygtuko negalima naudoti, kai gaminys valdomas rankiniu būdu.



PASTABA: Nenaudokite nuotolinio valdymo pulte esančio mašinos sustabdymo mygtuko kaip gaminio sustabdymo mygtuko.



PERSPĖJIMAS: Būkite atsargūs paspausdami mašinos sustabdymo mygtuką ant šlaito. Dėl nuolydžio kampo galimas nepageidaujamas judėjimas šlaitu žemyn.



PERSPĖJIMAS: Paleidus gaminį iš naujo po mašinos sustabdymo mygtuko paspaudimo, iš pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai. Rimto sužeidimo pavojus.



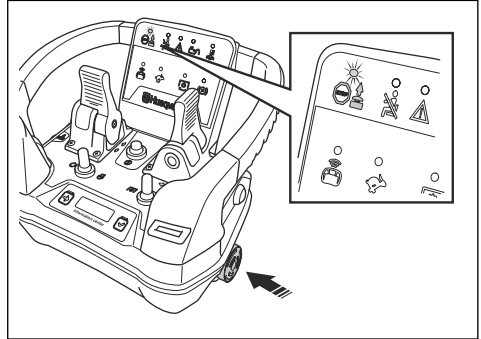
PERSPĖJIMAS: Nevaldykite gaminio nuotolinio valdymo pultu, jei mašinos sustabdymo mygtukas neveikia tinkamai. Jei nuotolinio valdymo pultas sugadintas ar neveikia tinkamai, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

Nuotolinio valdymo pulto mašinos sustabdymo mygtuko patikrinimas

Pasižymėkite: Nuotolinio valdymo pulto jungiklis turi būti padėtyje „1“ mažiau nei po 3 minučių po to,

kai uždegimo raktelis nustatomas į neutralią padėtį. Po 3 min. uždegimo raktelį reikia pasukti į padėtį STOP ir bandyti dar kartą.

1. Įjunkite gaminio nuotolinio valdymo režimą. Žr. *Nuotolinio valdymo režimo įjungimas psl. 125.*
2. Nuotolinio valdymo pulte paspauskite mašinos sustabdymo mygtuką ir įsitikinkite, kad užsidegė neleisto veikimo indikatorius.



3. Pasukite nuotolinio valdymo pulto mašinos sustabdymo mygtuką pagal laikrodžio rodyklę, kad išjungtumėte mašinos sustabdymą.

Naudotojo buvimo valdiklis (OPC) nuotolinio valdymo pulte

OPC indikatorius įjungiamas operatoriui atsėdus ant sėdynės. Žr. *Naudotojo buvimo valdiklis (OPC) psl. 104.* Užsidega OPC indikatorius nuotolinio valdymo pulto skydelyje.

Nuotolinio valdymo režimo veikimo sąlygos

Pasižymėkite: Pasikeitus bet kuriai veikimo sąlygai, variklis yra iškart išjungiamas. Iš karto įjungiamas stovėjimo stabdys ir atjungiama pjovimo agregato pvara.

Nuotolinio valdymo režimo veikimo sąlygos yra tokios:

- Operatorius nesėdi ant sėdynės.
- Gaminio PTO mygtukas išjungtas, paleidimo raktelis yra neutralioje padėtyje ir atleistas gaminio stovėjimo stabdys. Žr. *Nuotolinio valdymo režimo įjungimas psl. 125.*
- Nuotolinio valdymo režimo jungiklis yra padėtyje „1“.

Pasižymėkite: Nuotolinio valdymo pulto jungiklis turi būti padėtyje „1“ mažiau nei po 3 minučių po to, kai uždegimo raktelis nustatomas į neutralią padėtį. Po 3 min. uždegimo raktelį reikia pasukti į padėtį STOP ir bandyti dar kartą.

⁹ ISO 13849-1:2015 Kategorija 1 PL c

- Nuotolinio valdymo pulte esantis mašinos sustabdymo mygtukas yra išjungtas.
- Gaminys yra tinkamu veikimo atstumu.

Nuotolinio valdymo režimo veikimo sąlygų patikrinimas

Apsauginę grandinę tikrinkite kasdien.

1. Įjunkite nuotolinio valdymo režimą, sustabdykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir nuotolinio valdymo pultu įjunkite stovėjimo stabdį. Atsisėskite ant sėdynės ir paspauskite nuotolinio valdymo pulte esantį variklio sustabdymo / paleidimo jungiklį. Jei veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
2. Įjunkite nuotolinio valdymo režimą, sustabdykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir nuotolinio valdymo pultu įjunkite stovėjimo stabdį. Nustatykite paleidimo raktelį į paleidimo padėtį ir paspauskite nuotolinio valdymo pulte esantį variklio sustabdymo / paleidimo jungiklį. Jei veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
3. Įjunkite nuotolinio valdymo režimą, sustabdykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir nuotolinio valdymo pultu įjunkite stovėjimo stabdį. Patraukite gaminyje PTO mygtuką ir paspauskite nuotolinio valdymo pulte esantį variklio sustabdymo / paleidimo jungiklį. Jei veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
4. Įjunkite nuotolinio valdymo režimą, pasukę nuotolinio valdymo režimo jungiklį į „0“ padėtį. Paspauskite nuotolinio valdymo pulte esantį variklio sustabdymo / paleidimo jungiklį. Jei veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
5. Įjunkite nuotolinio valdymo režimą, sustabdykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir nuotolinio valdymo pultu įjunkite stovėjimo stabdį. Nueikite toliau nei veikimo atstumas ir paspauskite nuotolinio valdymo pulte esantį variklio sustabdymo / paleidimo jungiklį. Jei veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
6. Pabandykite aktyvinti nuotolinio valdymo režimą įjungę mašinos sustabdymo mygtuką. Jei veikia apsauginė grandinė, gaminio nuotolinio valdymo režimas nebus įjungtas.

Saugos instrukcijos atliekant nuotolinio valdymo pulto priežiūrą



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite nuotolinio valdymo pulto, jei jis yra apgadintas ar neveikia tinkamai.
- Atlikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras. Visus kitus priežiūros darbus turi atlikti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.
- Nemodifikuokite nuotolinio valdymo pulto ar jo komponentų. Nuotolinio valdymo pultą ir

jo komponentus originaliomis dalimis pakeisti gali „Husqvarna“ techninės priežiūros paslaugas teikiantis atstovas.

- Pakeiskite susidėvėjusias dalis. Jei nuotolinio valdymo pultas naudojamas su pažeistais ar susidėvėjusiais komponentais, padidėja mechaninio gedimo rizika. Pakeiskite susidėvėjusius ir trūkstamus ženklus bei lipdukus.

Nuotolinio valdymo pulto akumuliatorių sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite tik mūsų įrenginiui rekomenduojamus „Husqvarna“ akumulatorius. Žr. *Techniniai duomenys psl. 170*. Akumulatoriai turi koduotą programinę įrangą.
- Visada teisingai įdėkite akumulatorius, atsižvelgdami į poliškumą („+“ ir „-“).
- Naudokite tik „Husqvarna“ akumulatorius, kurie yra įkraunami tik kaip „Husqvarna“ įrenginių maitinimo šaltiniai. Žr. *Techniniai duomenys psl. 170*. Kad išvengtumėte sužeidimų, nenaudokite akumulatoriaus kaip kitų gamininių maitinimo šaltinio.
- Išimkite akumuliatorių, jei nuotolinio valdymo pulto nenaudosite savaitę arba ilgiau.
- Elektros smūgio pavojus. Nedėkite akumuliatorių į saugojimo dėžutę ir negabenkite jų taip, kad jų gnybtai liestųsi su laidžiomis medžiagomis: raktais, monetomis ar rankiniais įrankiais. Galite sukelti akumulatoriaus trumpąjį jungimą.
- Nenaudokite neįkraunamų akumuliatorių.
- Nekiškite objektų į akumulatoriaus oro angas.
- Saugokite akumuliatorių nuo tiesioginių saulės spindulių, karščio ar atviros ugnies. Akumulatorius gali sukelti terminius ir (arba) cheminius nudegimus.
- Saugokite akumuliatorių nuo lietaus ir drėgmės.
- Saugokite akumuliatorių nuo mikrobangų ir aukšto slėgio.
- Nebandykite akumulatoriaus išmontuoti ar sulaužyti.
- Akumuliatorių naudokite nuo -25 °C iki 70 °C temperatūroje.
- Nevalykite akumulatoriaus ar įkroviklio vandeniu. Žr. *Nuotolinio valdymo pulto akumulatoriaus ir akumulatoriaus įkroviklio valymas psl. 158*.
- Nenaudokite akumulatoriaus, jei jis pažeistas, sugedęs, nesandarus, išsipūtęs, surūdijęs ar veikia netinkamai.
- Saugokite akumuliatorių nuo vaikų.

Nuotolinio valdymo pulto akumuliatorių įkroviklio sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

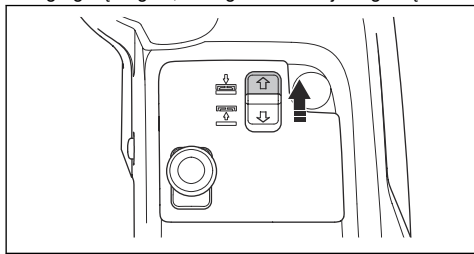
- Šis prietaisas neskirtas naudoti asmenims (iš jų ir vaikams) su ribotais fiziniais, jutimaisiais ar protiniais gebėjimais, neturintiais patirties ar žinių, nebent asmuo, atsakingas už jų saugą, pateikė atitinkamas instrukcijas.
- Pasirūpinkite, kad vaikai ir pašaliniai asmenys negalėtų pasiekti akumulatoriaus įkroviklio.
- Šiam prietaisui turi būti tiekama tik SELV įtampa (pati mažiausia saugi įtampa), atitinkanti ženklinį ant prietaiso.
- Akumuliatorių įkrovikliu nekraukite neįkraunamų akumuliatorių.
- Nenaudokite sugadinto ar pažeisto akumulatoriaus įkroviklio.
- Neprijunkite akumuliatorių įkroviklio gnybtų prie metalinių daiktų, nes taip sukelsite akumuliatorių įkroviklio trumpąjį jungimą.
- Akumulatoriaus įkroviklį naudokite aplinkoje, kurioje yra 0–45 °C temperatūra. Įkroviklį naudokite gerai vėdinamoje, sausoje ir nedulkėtoje aplinkoje.
- Jei akumulatoriaus įkroviklis nenaudojamas, atjunkite jį nuo maitinimo šaltinio.
- Įkraukite akumuliatorių tik gerai vėdinamoje patalpoje, saugodami nuo saulės spindulių. Nekraukite akumulatoriaus lauke. Nekraukite akumulatoriaus drėgnomis sąlygomis.
- Akumulatoriaus įkrovikliui turi būti numatytas išorinis 3 A saugiklis.
- Naudokite patvirtintus ir nepažeistus elektros tinklo lizdus. Įsitinkite, kad akumulatoriaus įkroviklio laidas yra nepažeistas. Jei naudojami jungiamieji kabeliai, įsitinkite, kad jie nepažeisti.
- Nenaudokite akumulatoriaus įkroviklio pavojingose vietose ar šalia sprogių medžiagų.
- Neuždenkite įkroviklio.
- Prijungimas prie maitinimo tinklo turi būti atliekamas vadovaujantis nacionalinėmis elektros instaliacijos taisyklėmis.

Surinkimas

Norėdami prijungti pjovimo agregatą

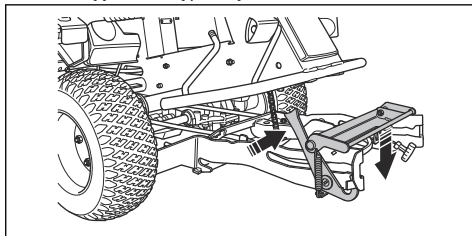
Pasižymėkite: Prieš prijungdami pjovimo agregatą įsitinkite, kad pjovimo agregatas ir gaminys pastatyti ant lygaus paviršiaus.

1. Dėmesingai privairuokite gaminį, kad jis būtų priešais pjovimo agregatą.
2. Pastumkite elektrinio keltuvo jungiklį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą. Nuleiskite pjovimo agregatą iki galo, kol išgirsite traškėjimo garsą.



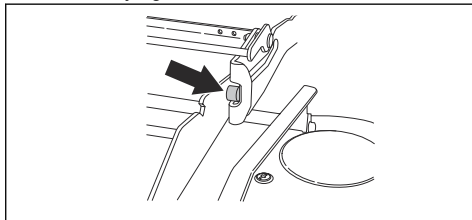
PASTABA: Kai pjovimo agregatas paliečia žemę, palaikykite jungiklį mažiausiai dar 2 sekundes. Taip įsitikinsite, kad pjovimo agregatas yra pjovimo padėtyje.

5. Nuleiskite įrangos rėmą. Pakelkite įrangos rėmo užraktą į vertikalią padėtį.



PERSPĖJIMAS: Jei nebūsate atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Pereidami prie kito veiksmo, laikykite pjovimo agregato priekinius kraštą abiem rankomis.

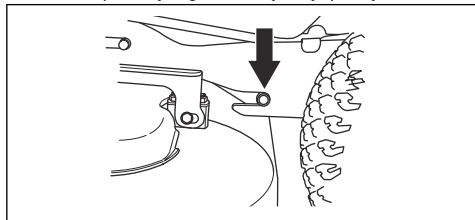
6. Įstumkite pjovimo agregatą į įrangos rėmą. Įsitinkite, kad įrangos rėmo įlaidos įstatytos į priekinius kreipiamuosius kaiščius. Įrangos rėmo užraktas atjungiamas automatiškai.



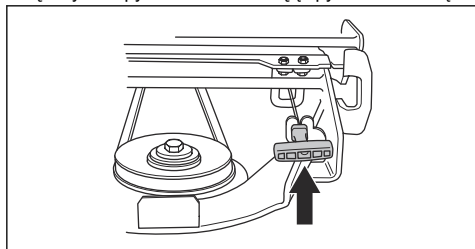
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Sustabdykite variklį.

Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

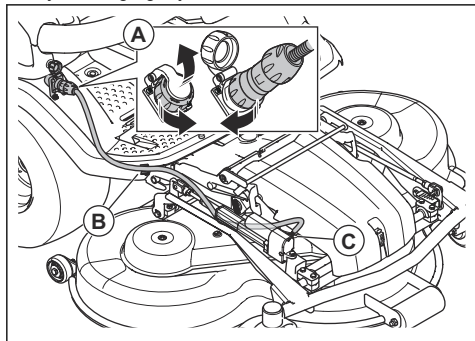
7. Spauskite pjovimo agregatą, kol galiniai kreipiamieji kaiščiai palies įrangos rėmo įlaidų apačią.



8. Pjovimo agregato pavaros skriemulį apjuoskite pavaros diržu.
9. Įstatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį.



10. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.
11. Pjovimo agregatų modeliai C112X, C122X, R137X:



- a) Prijunkite kabelį prie lizdo (A).
- b) Prijunkite kabelį prie kabelio apkabos (B) ant pėdos atramos plokštės.

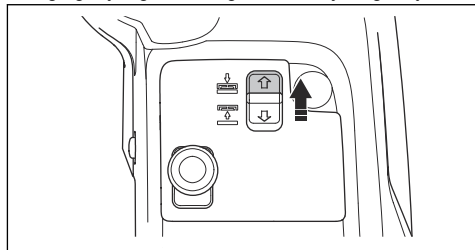


PASTABA: Įsitikinkite, ar kabelis yra tinkamoje padėtyje po valdikliu (C) ir nebus suspaustas, kai pjovimo agregatą nuleisite į pjovimo padėtį. Žr. *Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį psl. 143.*

12. Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 144.*

Pjovimo agregato atjungimas

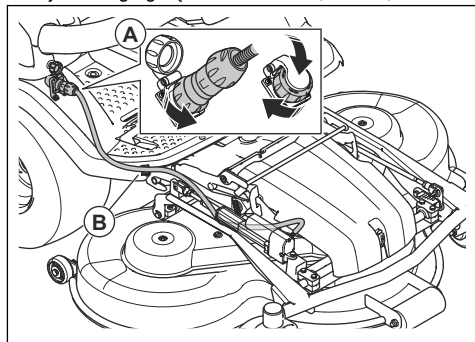
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo agregatų modeliai C112X, C122X, R137X: Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 122.*
4. Pastumkite elektrinio keltuvo jungiklį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą. Nuleiskite pjovimo agregatą iki galo, kol išgirsite traškėjimo garsą.



PASTABA: Kai pjovimo agregatas paliečia žemę, palaikykite jungiklį mažiausiai dar 2 sekundes. Taip įsitikinsite, kad pjovimo agregatas yra pjovimo padėtyje.

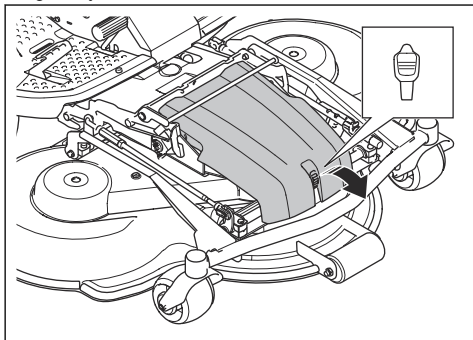
Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

5. Sustabdykite variklį.
6. Nustatykite užvedimo raktelį į neutralią padėtį.
7. Pjovimo agregatų modeliai C112X, C122X, R137X:



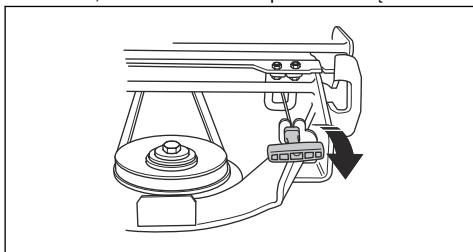
- a) Atjunkite kabelį nuo elektros lizdo (A).
- b) Ištraukite kabelį iš apkabos (B) ant pėdos atramos plokštės.

8. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių ir nuimkite gaubtą.

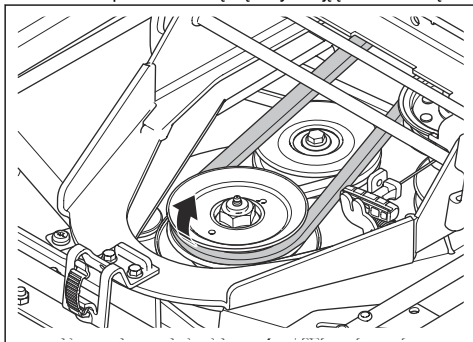


9. Pjovimo agregatų modeliai C112, C122, R137: Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 121.*

10. Ištraukite spyruoklės rankenėlę iš spyruoklės laikiklio, kad atlaisvintumėte pavaros diržą.



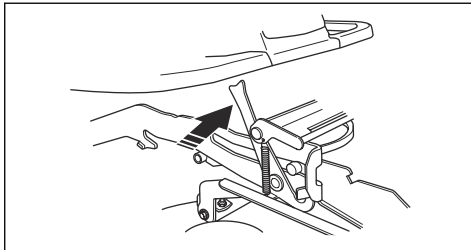
11. Nuimkite pavaros diržą ir įstatykite jį į diržo laikiklį.



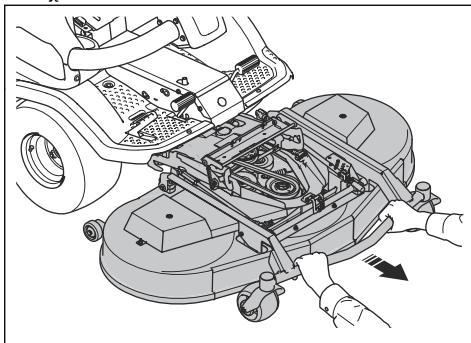
12. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą 2 rankomis ir jį ištraukite.

13. Nuleiskite pjovimo agregatą iki galo.

14. Atidarykite įrangos rėmo užraktą.



15. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą 2 rankomis ir jį ištraukite.



PERSPĖJIMAS: Sužeidimų prispaudus pavojus, laikykitės atokiau.

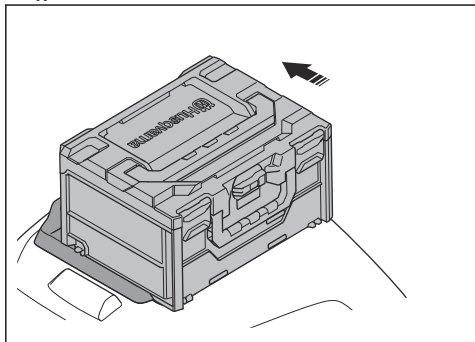
Nuotolinio valdymo pultas

Dėl „P 524XR EFI“ instrukcijų žr. *Surinkimas psl. 114.*

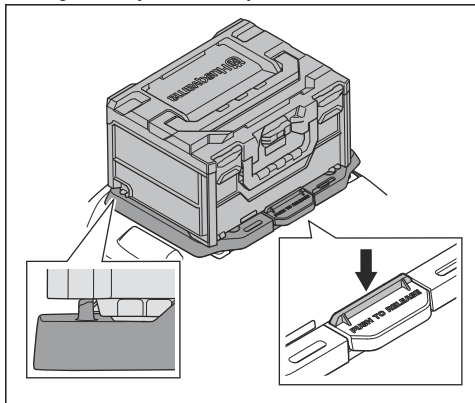
Nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutės pritvirtinimas ir atskyrimas

Pasižymėkite: Priekinis priedo plokštės galas yra dešinėje gaminio pusėje. Montuodami nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutę likite priedo plokštės priekyje.

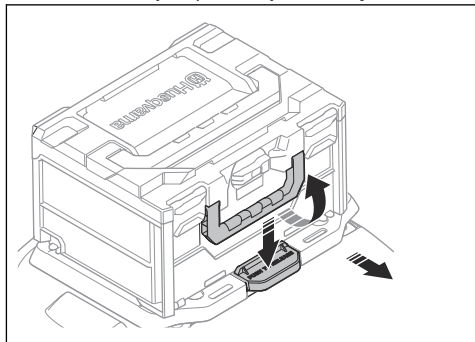
1. Uždėkite nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutę ant priedo plokštės, kad priekinė dalis būtų nukreipta į jus.



2. Pastumkite nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutę iki galo, kad ji užsifiksuotų.



3. Jei norite nuimti nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutę, viena ranka nuspauskite priedo plokštės rankenėlę. Patraukite nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutės rankenėlę į save. Nuimkite nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutę.



4. **Pasižymėkite:** Jei nuotolinio valdymo pultas nenaudojamas, išjunkite jį ir laikykite nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutėje.

Įdėkite nuotolinio valdymo pultą, akumuliatorių ir nuotolinio valdymo pulto diržą į nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutę.

Naudojimas

Nuotolinio valdymo pultas

Dėl nuotolinio valdymo pulto naudojimo instrukcijų žr. *Nuotolinio valdymo pultas psl. 123*.

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsisiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę į mobilųjį įrenginį.
2. Užsiregistruokite „Husqvarna Connect“ programėlėje.

3. Norėdami prisijungti ir užregistruoti gaminį, vykdykite „Husqvarna Connect“ programėlėje pateiktas instrukcijas.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke (žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 106*).



PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atamos.

Variklis naudoja bešvinį benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 95 (nemašytas su alyva). Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilatų benziną (maks. metalonio 5 %, maks. etanolio 10 %, maks. MTBE 15 %).

Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, papildykite.

Degalų lygis aiškiai matomas degalų bake.
Neperpildykite. Palikite mažiausiai 2,5 cm. vietos.

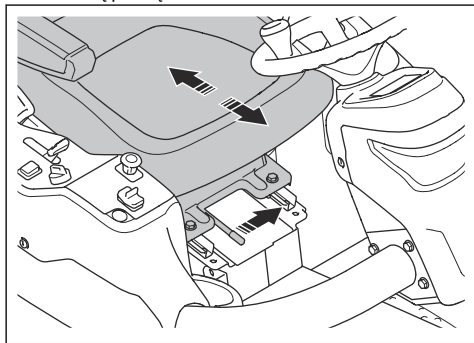
Sėdynės reguliavimas



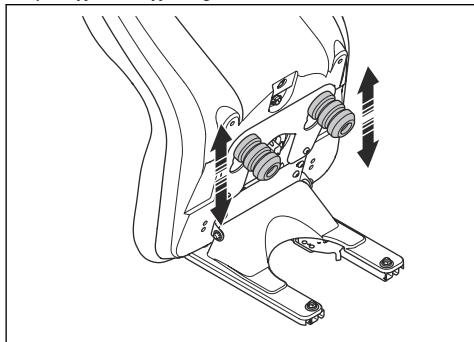
PERSPĖJIMAS: Nereguliuokite sėdynės, kai gaminys veikia.

Sėdynę galima palenkti į priekį. Ją galima pareguliuoti į priekį ir atgal.

- Norėdami reguliuoti sėdynę į priekį ir atgal, padėkite kojas ant kojų atramų plokščių ir pastumkite svirtį po priekiniu sėdynės kraštu į kairę. Pastumkite sėdynę į reikiamą padėtį.

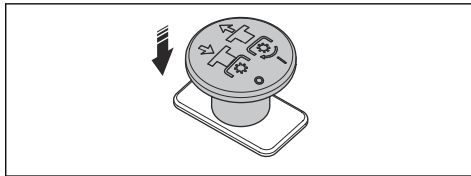


- Norėdami sureguliuoti sėdynės spyruokles, perkeltkite guminius laikiklius, esančius po sėdyne, kaip nurodyta iliustracijoje. Uždėkite 2 laikiklius priekyje, viduryje ar gale.

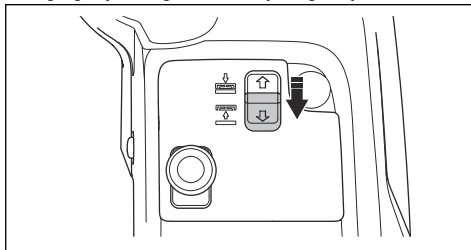


Norėdami pakelti pjovimo agregatą

- Įspauskite PTO mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



- Patraukite elektrinio keltuvo jungiklį ir pakelkite pjovimo agregatą. Visiškai pakelkite pjovimo agregatą, kol išgirsite traškėjimo garsą.



Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

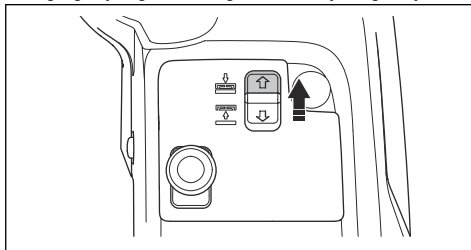
Pasižymėkite: Galite šiek tiek pakelti pjovimo agregatą su jungta peilių pavarą. Šią funkciją naudokite labai ilgai žolei pjauti arba nelygiems paviršiams.



PERSPĖJIMAS: Nepakelkite pjovimo agregato iki galo, kol įjungta pjovimo agregato pavarą. Kyla pavojus, kad išmesti daiktai gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

Pjovimo agregato nuleidimas

- Pastumkite elektrinio keltuvo jungiklį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą. Nuleiskite pjovimo agregatą iki galo, kol išgirsite traškėjimo garsą.

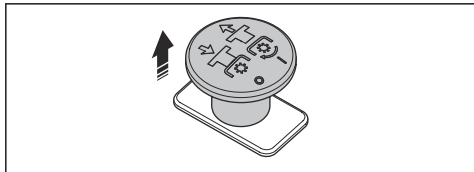




PASTABA: Kai pjovimo agregatas paliečia žemę, palaikykite jungiklį mažiausiai dar 2 sekundes. Taip įsitikinsite, kad pjovimo agregatas yra pjovimo padėtyje.

Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

2. Ištraukite PTO mygtuką, kad įjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.



Prieš naudodami gaminį



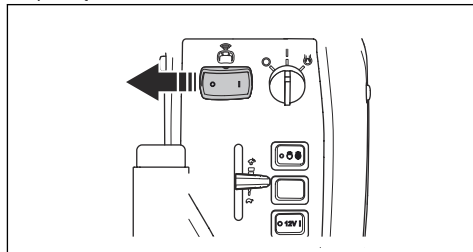
PERSPĖJIMAS: Nevaldykite gaminio nuotolinio valdymo pultu, jei aiškiai jo nematote. Dėl nuotolinio valdymo pulto veikimo diapazono gaminį perkelti ir tada, kai jo nematote. Sužeidimo ir sugadinimo pavojus.



PERSPĖJIMAS: Laikykites veikimo atstumo, kai gaminį valdote nuotolinio valdymo pultu. Žr. *Techniniai duomenys psl. 170*. Gaminys automatiškai sustoja, kai jis yra už nuotolinio valdymo pulto veikimo atstumo ribų. Tai gali sukelti pavojingą situaciją.

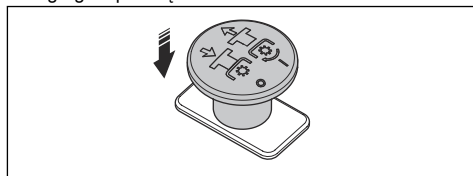
1. Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.
2. Užsidėkite reikiamas asmenines apsaugines priemones. Žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 102*.
3. Įsitikinkite, kad darbo vietoje yra tik įgalioti asmenys.
4. Atlikite kasdienę priežiūrą. Žr. *Techninė priežiūra psl. 131*.
5. Įsitikinkite, ar gaminys gerai surinktas ir nepažeistas.
6. Išjunkite nuotolinio valdymo pultą. Žr. *Nuotolinio valdymo pulto išjungimas psl. 131*.
7. Įdėkite nuotolinio valdymo pultą į nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutę.
8. Pritvirtinkite nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutę prie variklio gaubto. Žr. *Nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutės pritvirtinimas ir atskyrimas psl. 116*.

9. Nuotolinio valdymo režimo jungiklį nustatykite į „0“ padėtį.

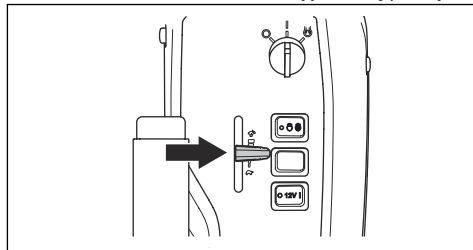


Norėdami užvesti variklį

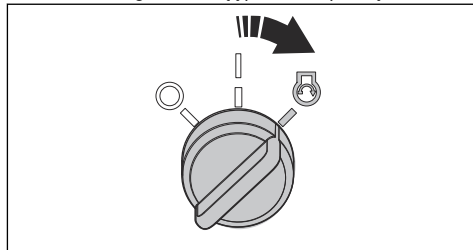
1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įspauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



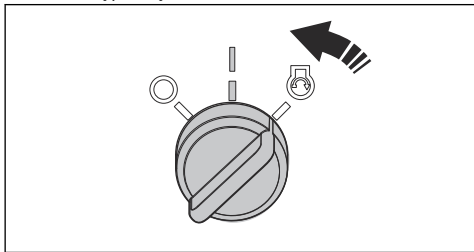
3. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



4. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.

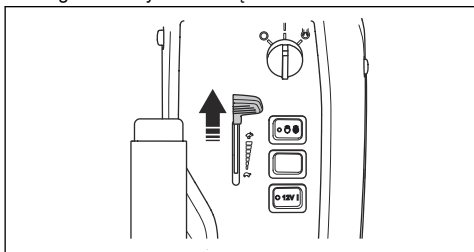


5. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.



PASTABA: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

6. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.
7. Iki galo atidarykite droselį.

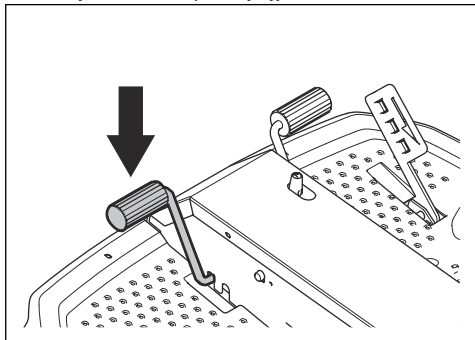


PASTABA: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

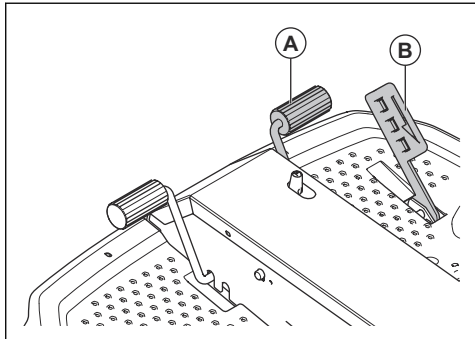
Gaminio naudojimas

1. Įsitinkinkite, kad uždaryti apėjimo vožtuvai. Žr. *Hidrostatinės transmisijos išjungimas. psl. 123.*
2. Paleiskite variklį.

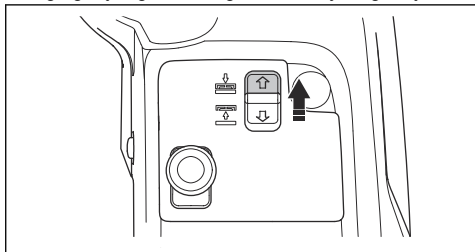
3. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



4. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (A) pedalą važiuojama pirmyn, (B) – atgal.



5. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą. Norėdami greičiau sustabdyti, nuspauskite kitą greičio pedalą.
6. Pasirinkite pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 121* arba *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 122.*
7. Pastumkite elektrinio keltuvo jungiklį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą. Nuleiskite pjovimo agregatą iki galo, kol išgirsite traškėjimo garsą.

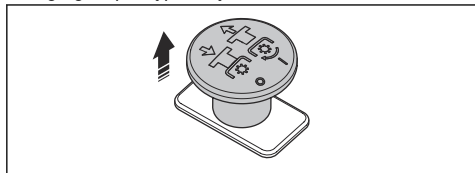


PASTABA: Kai pjovimo agregatas paliečia žemę, palaikykite jungiklį mažiausiai dar 2 sekundes. Taip

įsitikinsite, kad pjovimo agregatas yra
pjovimo padėtyje.

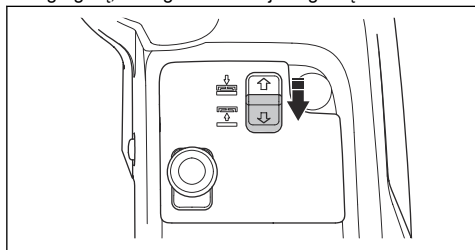
Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis
traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

8. Ištraukite TDV mygtuką, kad įjungtumėte pjovimo
agregato peilių pavara.



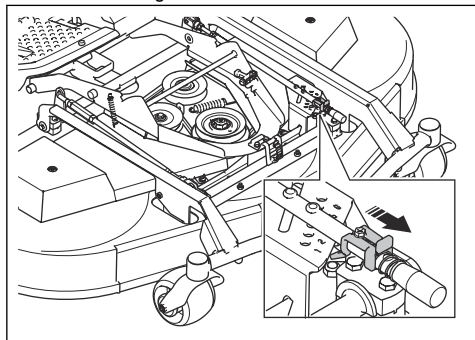
Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137)

1. Patraukite elektrinio keltuvo jungiklį ir pakelkite
pjovimo agregatą. Visiškai pakelkite pjovimo
agregatą, kol išgirsite traškėjimo garsą.

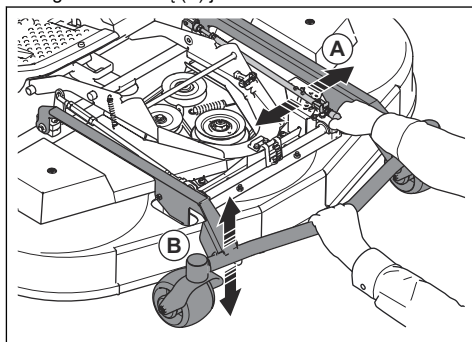


Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis
traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pasukite užvedimo raktelį į padėtį STOP.
4. Paspauskite ir palaikykite fiksavimo plokštę priekinio
pjovimo agregato kryptimi. Dešine ranka patraukite
ir pakelkite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį.
Neatleiskite reguliavimo svirties.



5. Laikykite įrangos rėmą (B) kaire ranka. Pakelkite
arba nuleiskite pjovimo agregatą, o pjovimo aukščio
reguliavimo svirtį (A) judinkite horizontaliai.



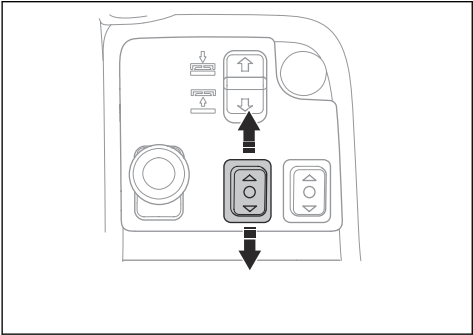
6. Atlaisvinkite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį,
esančią 1 iš reguliavimo plokštės skylių.
7. Atlaisvinkite įrangos rėmą.

Pasižymėkite: Žr. toliau pateiktą lentelę,
kurioje pateikiami apytiksliai pjovimo aukštį
atitinkantys skaičiai.

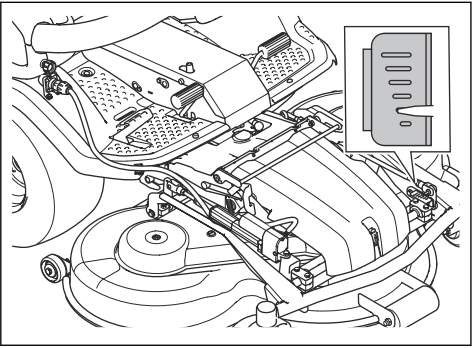
Numeris	Pjovimo aukštis, mm	
	Pjovimo agregatas C112, C122	R137
1 (S) Techninės priežiūros padėtis, žemiausia padėtis	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X)

- Paspauskite priekinių priedų kairiojo funkcinio mygtuko viršų ir sumažinkite pjovimo aukštį. Paspauskite priekinių priedų kairiojo funkcinio mygtuko apačią ir padidinkite pjovimo aukštį.



Pjovimo agregato žymos nurodo pasirinktą pjovimo aukščio padėtį.

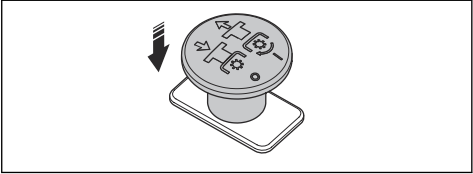


Pasižymėkite: Toliau pateiktoje lentelėje nurodytas kiekvieną žymą atitinkantis apytikslis pjovimo aukštis.

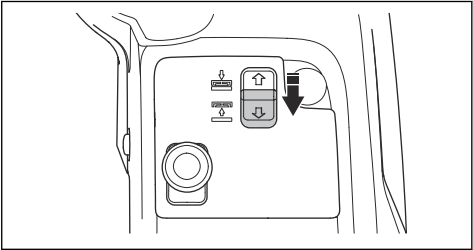
Žymos	Pjovimo aukštis, mm	
Pjovimo agregatas	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

Norėdami sustabdyti variklį

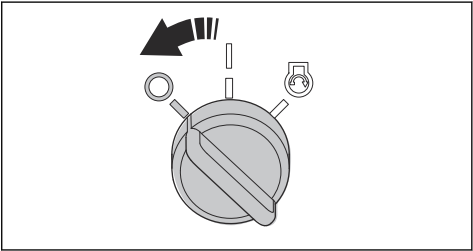
- Atleiskite greičio pedalus.
- Išstumkite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.



- Leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga 1 minutę, kad sumažintumėte variklio temperatūrą.
- Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą.



- Pasukite užvedimo raktelį į padėtį STOP.

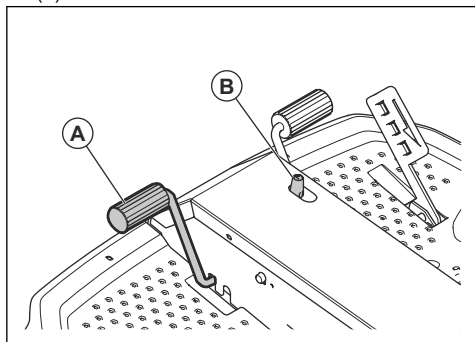


- Sustabdžius gaminį, įjunkite stovėjimo stabdį.

Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį,

- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).

2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B).



3. Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninė priežiūra psl. 131*.
- Nepjunkite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjunkite dideliu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausias variklio leidžiamas greitis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 170*). Važiukite gaminį į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, pjaukite žolę dažnai ir naudokite „mulch“ funkciją.

Hidrostatinės transmisijos išjungimas.

Norėdami judinti gaminį esant išjungtam varikliui, turite atidaryti hidraulinės linijos priekinę ir galinę transmisijoje. Tai atliekama atidarant aplankos vožtuvus transmisijų varikliuose.



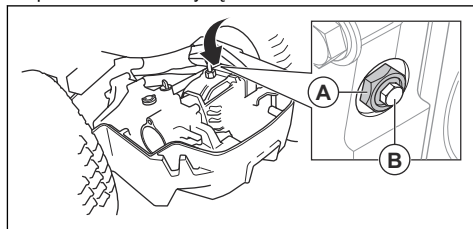
PASTABA: Atidarius aplankos vožtuvus, gaminio stabdžiai nustoja veikti. Prieš pradėdant vairuoti gaminį aplankos vožtuvai turi būti uždaryti.



PASTABA: Nevilkite gaminio dideliu greičiu ar ilgais atstumais. Taip pažeisite transmisijas.

Galinė transmisija

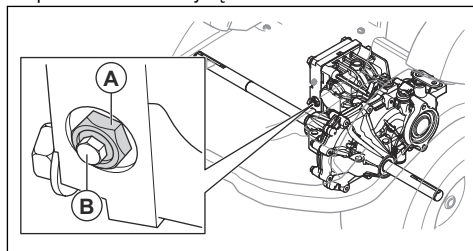
- Norėdami atidaryti aplankos vožtuvą, pasukite fiksavimo veržlę (A) prieš laikrodžio rodyklę $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pasukimo, tada vožtuvo varžtą (B) 2 kartus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.



- Norėdami uždaryti aplankos vožtuvą, įsukite vožtuvo varžtą (B) ir priveržkite 8 Nm sukimo momentu, o tada priveržkite fiksavimo veržlę (A) 30 Nm sukimo momentu.

Priekinė transmisija

- Norėdami atidaryti aplankos vožtuvą, pasukite fiksavimo veržlę (A) prieš laikrodžio rodyklę $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pasukimo, tada vožtuvo varžtą (B) 2 kartus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.



- Norėdami uždaryti aplankos vožtuvą, įsukite vožtuvo varžtą (B) ir priveržkite 8 Nm sukimo momentu, o tada priveržkite fiksavimo veržlę (A) 30 Nm sukimo momentu.

Nuotolinio valdymo pultas

Dėl „P 524XR EFI“ rankinio valdymo instrukcijų žr. *Naudojimas psl. 117*.

Nuotolinio valdymo pulte yra visi gaminii valdyti reikalingi valdikliai. Nuotolinio valdymo pulto valdikliai reaguoja tiesiogiai.

Nuotolinio valdymo pultas veikia radijo ryšiu. Jei yra signalų perdavimo trikdžių, dažnis keičiamas automatiškai.



PASTABA: Naudokite tik su gaminii tiekiamą nuotolinio valdymo pultą.

Gaminio ir nuotolinio valdymo pulto susiejimas atliekamas gamykloje. Jei reikia atlikti naują gaminio ir nuotolinio valdymo pulto susiejimą, kreipkitės į

„Husqvarna“ techninės priežiūros paslaugas teikiantį atstovą.

Veiksmai, atliktini prieš valdant gaminį nuotolinio valdymo pultu



PERSPĖJIMAS:

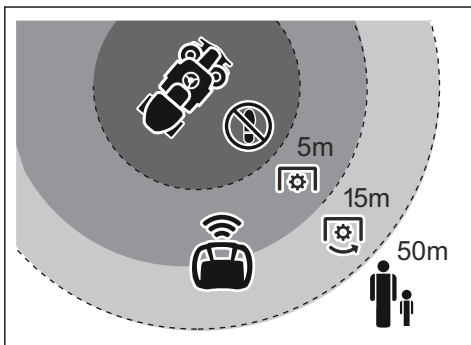
Įsitinkinkite, kad valdydami gaminį nuotolinio valdymo pultu visą laiką jį matote. Nuotolinio valdymo pulto signalo imtuvas leis veikti, jei gaminys laikinai stovi už kliūtis.



PERSPĖJIMAS:

Laikykitės tinkamo atstumo, kai gaminį valdote nuotolinio valdymo pultu. Jei gaminys yra toliau nei nustatytas nuotolinio valdymo pulto veikimo atstumas, automatiškai įjungiamas stovėjimo stabdys, atjungiamas pjovimo agregatas ir variklis sustoja. Tai gali sukelti pavojingą situaciją jums ar kitiems asmenims. Dėl papildomos informacijos apie veikimo atstumą žr. *Techniniai duomenys psl. 170*.

Tinkamas atstumas darbo metu	Operatorius	Pašaliniai asmenys
Darbo metu, su įjungtu pjovimo agregatu.	15–50 m	> 50 m
Darbo metu, su atjungtu pjovimo agregatu.	5–50 m	> 50 m



- Pasirūpinkite, kad darbo zonoje nebūtų žmonių.
- Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitinkinkite, kad viską gerai supratote.
- Išmokite valdyti gaminį nuotolinio valdymo pultu. Žr. *Kaip valdyti gaminį nuotolinio valdymo režimu psl. 125*.
- Atlikite kasdienę gaminio ir nuotolinio valdymo pulto priežiūrą. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 132* ir *Nuotolinio valdymo pultas psl. 158*.

- Įsitinkinkite, kad nuotolinio valdymo pultas nesugadintas ir visi valdikliai bei jungikliai yra neutralioje padėtyje.
- Įsitinkinkite, kad nuotolinio valdymo pulto saugos įtaisai veikia tinkamai ir nėra sugadinti.
- Įsitinkinkite, kad visi atleisti valdikliai grįžta į neutralią padėtį.
- Prieš naudodami gaminį nuotolinio valdymo režimu, įkraukite nuotolinio valdymo pulto akumuliatorių. Nuotolinio valdymo pultas automatiškai išsijungs, jei akumuliatoriaus įtampa bus per žema. Tai gali sukelti pavojingą situaciją.
- Įkraukite arba pakeiskite akumuliatorių, jei informacijos centro ekrane rodoma, kad nuotolinio valdymo pulto akumuliatorius išseko. Žr. *Informacijos centro ekranas psl. 131* ir *Nuotolinio valdymo pulto įkrovimas akumuliatoriaus įkrovikliu psl. 159*.
- Įsitinkinkite, kad uždaryti apėjimo vožtuvai. Žr. *Hidrostatinės transmisijos išjungimas psl. 123*.
- Prieš valdydami gaminį nuotolinio valdymo pultu, pakreipkite akceleratoriaus gaiduką į didžiausių apsučių padėtį. Variklio sūkių negalima reguliuoti nuotolinio valdymo pultu.
- Įsitinkinkite, kad uždegimo raktelis yra neutralioje padėtyje ir yra atleistas gaminio stovėjimo stabdys. Žr. *Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 122*.
- Įsitinkinkite, kad gaminio PTO mygtukas yra išjungtas. Žr. *TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas psl. 93*.

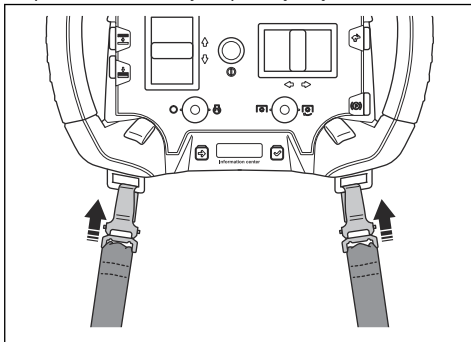
Nuotolinio valdymo pulto laikymo diržo naudojimas



PERSPĖJIMAS:

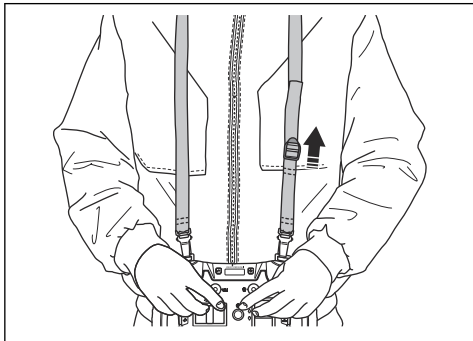
Veikiant nuotolinio valdymo režimu, nuotolinio valdymo pultą visą laiką turi būti tinkamai pritvirtintas prie nuotolinio valdymo pulto diržo. Nenaudokite pažeisto nuotolinio valdymo pulto diržo.

- Pritvirtinkite nuotolinio valdymo pulto diržo kabliukus prie nuotolinio valdymo pulto ašelių.



- Užsidėkite nuotolinio valdymo pulto diržą.

3. Kabėjimo aukštį sureguliuokite nuotolinio valdymo pulto diržo sagtimi.



Kaip valdyti gaminį nuotolinio valdymo režimu

Prieš važiuodami šalia kliūčių ar ant šlaitų, išmokite naudotis nuotolinio valdymo pultu ant didelio lygaus paviršiaus. Tęskite tol, kol įsitikinsite, kad galite saugiai valdyti gaminį nuotolinio valdymo pultu. Tobulindami savo įgūdžius, palaipsniui didinkite nuolydžio kampą.



PERSPĖJIMAS: Neturint pakankamai žinių, kaip saugiai naudotis gaminiu, galima sukelti pavojingų situacijų sau ar kitiems asmenims.



PERSPĖJIMAS: Gaminyje yra besisukančių dalių. Laikykitės atokiau.



PERSPĖJIMAS: Saugokitės objektų, kurių gali būti išsviedžiama darbo metu. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.

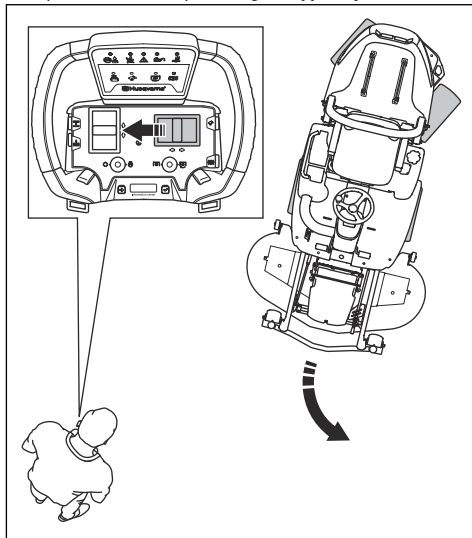
- Išmokite perjungti rankinį režimą ir nuotolinio valdymo režimą ant lygaus paviršiaus. Žr. *Veiksmai, atliktini prieš valdant gaminį nuotolinio valdymo pultu psl. 124* ir *Nuotolinio valdymo režimo įjungimas psl. 125*.



PERSPĖJIMAS: Prieš eidami į darbo zoną, visada sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

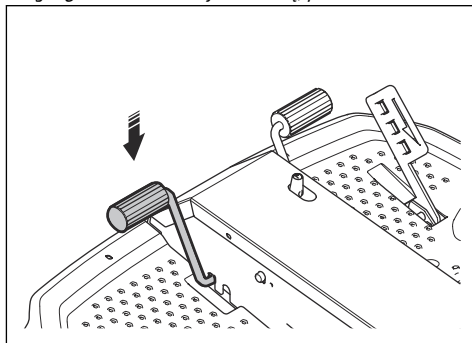
- Sužinokite, kaip sustabdyti gaminį mašinos sustabdymo mygtuku. Žr. *Mašinos sustabdymo mygtukas nuotolinio valdymo pulte psl. 112* ir *Nuotolinio valdymo pulto mašinos sustabdymo mygtuko patikrinimas psl. 112*.

- Išmokite naudoti gaminį su atjungtu pjovimo agregatu ant didelio lygaus paviršiaus. Žr. *Gaminio valdymas naudojant nuotolinio valdymo pultą psl. 128*. Sužinokite, kaip juda gaminys pakreipus vairo valdiklį. Visą laiką laikykitės saugaus atstumo nuo gaminio.
- Prieš paleisdami gaminį savo kryptimi, išmokite naudotis valdikliais. Nuo valdiklių nuotolinio valdymo pulte priklauso gaminio judėjimo kryptis. Gaminys pasisuka pagal judėjimo kryptį žiūrint iš gaminio taško. Toliau pateiktame paveikslėlyje pavaizduotas operatorius, kuris pasuka gaminį į kairę.



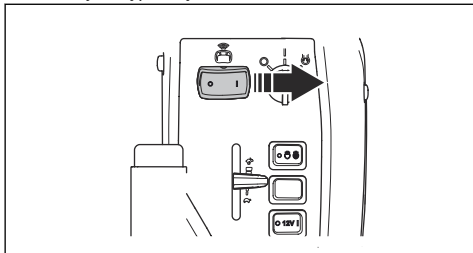
Nuotolinio valdymo režimo įjungimas

- Ant gaminio paspauskite mygtuką PTO.
- Nustatykite paleidimo raktelį į neutralią padėtį.
- Atleiskite gaminio stovėjimo stabdį. Žr. *Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį, psl. 122*.



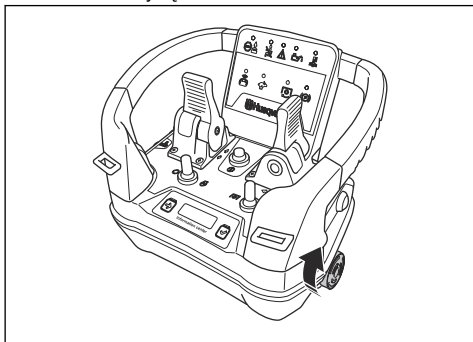
- Išimkite nuotolinio valdymo pultą iš nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutės.

5. Naudodami gaminį nuotolinio valdymo pultu, užsidėkite nuotolinio valdymo pulto diržą. *Nuotolinio valdymo pulto laikymo diržo naudojimas psl. 124.*
6. Gaminio nuotolinio valdymo režimo jungiklį nustatykite į padėtį „1“.

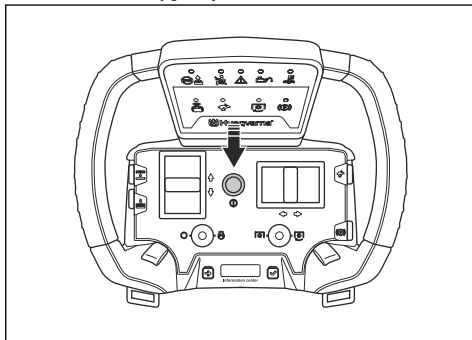


Pasižymėkite: Nuotolinio valdymo pulto jungiklis turi būti padėtyje „1“ mažiau nei po 3 min. po to, kai uždegimo raktelis nustatomas į neutralią padėtį. Po 3 min. uždegimo raktelį reikia pasukti į padėtį STOP ir bandyti dar kartą.

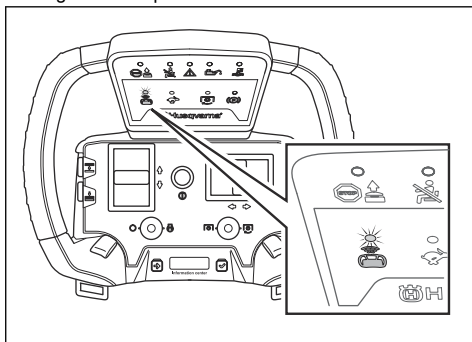
7. Išeikite iš darbo zonos su nuotolinio valdymo pultu.
8. Norėdami išjungti nuotolinio valdymo pulte esantį mašinos sustabdymo mygtuką, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.



9. Norėdami įjungti nuotolinio valdymo pultą, paspauskite nuotolinio valdymo pulto ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

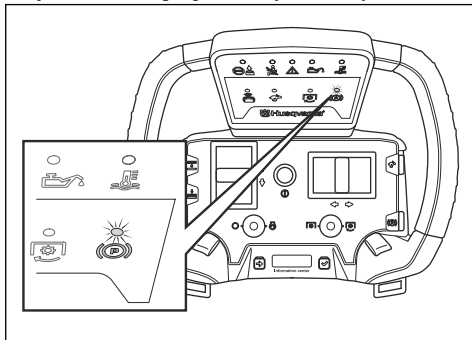


10. Įsitinkinkite, kad virš nuotolinio valdymo pulto simbolio dega LED lemputė.



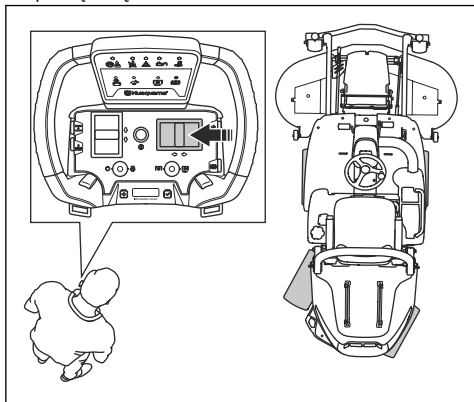
Pasižymėkite: Negalima suaktyvinti nuotolinio valdymo režimo, jei transmisijos alyvos temperatūra yra per žema. Žr. *Skydelis – nuotolinio valdymo pulto gedimų nustatymas ir šalinimas psl. 164.*

11. Įsitinkinkite, kad nuotolinio valdymo pulto informacijos centro ekrane rodomas radijo signalo simbolis. Žr. *Nuotolinio valdymo pulto simboliai psl. 99.*
12. Įsitinkinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.



13. Prieš valdydami gaminį nuotolinio valdymo pultu, pakreipkite vairo valdiklį į dešinę ir jį atleiskite. Įsitinkinkite, kad atleidus vairo valdiklį gaminio galinė dalis juda į šoną ir grįžta į neutralią padėtį. Pakreipkite vairo valdiklį į kairę ir jį atleiskite. Įsitinkinkite, kad atleidus vairo valdiklį gaminio galinė dalis juda į šoną ir grįžta į neutralią padėtį.

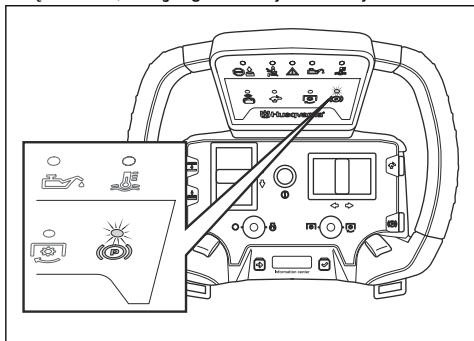
14. Jei prieš pradėdami valdyti nuotolinio valdymo režimu gaminys yra posūkio padėtyje, turėsite jį išlygiuoti. Jei gaminys yra dešiniojo posūkio padėtyje, pakreipkite vairo valdiklį nuotolinio valdymo pulte į dešinę. Jei gaminys yra kairiojo posūkio padėtyje, pakreipkite vairo valdiklį nuotolinio valdymo pulte į kairę.



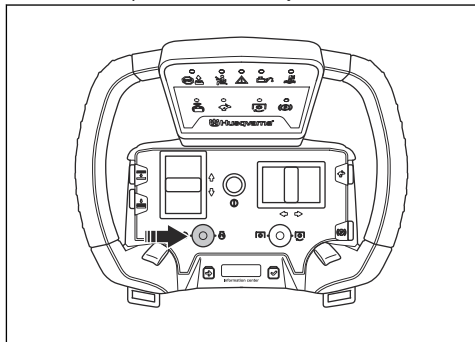
Pasižymėkite: Neleisto veikimo indikatorius užsidegs ir liks šviesti, kol bus išlygiuoti gaminio ratai.

Variklio paleidimas nuotolinio valdymo pultu

1. Sureguliuokite diržą ir įsitinkinkite, kad esate geroje darbo padėtyje.
2. Įsitinkinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.



3. Pakreipkite nuotolinio valdymo pulte esantį variklio sustabdymo / paleidimo jungiklį į dešinę ir palaikykite 1 sek., kad paleistumėte variklį.



Pjovimo agregato pavaros įjungimas ir išjungimas



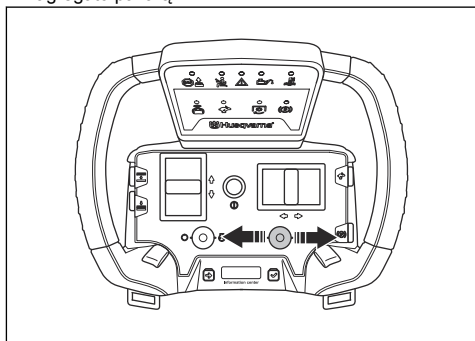
PERSPĖJIMAS: Laikykites tinkamo atstumo, kai gaminį valdote nuotolinio valdymo pultu. Įjungę pjovimo agregato pavarą, būkite mažiausiai 15 m atstumu nuo gaminio. Žr. *Darbo vietos sauga nuotolinio valdymo režimu psl. 109.*

Pasižymėkite: Kai perkeliate gaminį vietose, kuriose nepjaunate žolės, pjovimo agregato pavarą turi būti išjungta.



PERSPĖJIMAS: Nepalikite nuotolinio valdymo pulto be priežiūros gaminiai veikiant nuotolinio valdymo režimu.

- Pakreipkite nuotolinio valdymo pulte PTO jungiklį į dešinę ir palaikykite 1 sek., kad įjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



- Pakreipkite PTO jungiklį į kairę, kad pjovimo agregato pavarą išjungtumėte.

Pasižymėkite: Išjungus pjovimo agregato pavarą nuotolinio valdymo pulte esančiu PTO jungikliu, peiliai sustos greičiau nei per 3,5 sek.

Pasižymėkite: Peilių pavara bus automatiškai išjungta, kai nuotolinio valdymo pultu atliksite toliau nurodytus veiksmus.

- Pakreipkite variklio sustabdymo / paleidimo jungiklį į kairę.
- Paspauskite mygtuką ON/OFF (įjungti / išjungti).
- Paspauskite mašinos sustabdymo mygtuką.



PERSPĖJIMAS: Būkite atsargūs paspausdami mašinos sustabdymo mygtuką ant šlaito. Dėl nuolydžio kampo galimas nepageidaujamas judėjimas šlaitu žemyn.

Gaminio valdymas naudojant nuotolinio valdymo pultą



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją. Žr. *Nuotolinio valdymo sauga* psl. 107.



PERSPĖJIMAS: Įsitinkinkite, kad valdydami gaminį nuotolinio valdymo pultu visą laiką jį matote. Dėl nuotolinio valdymo pulto veikimo diapazono gaminį perkelti ir tada, kai jo nematote. Sužeidimo ir sugadinimo pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nepaleiskite ir nestabdykite gaminio ant šlaito. Suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slysti.

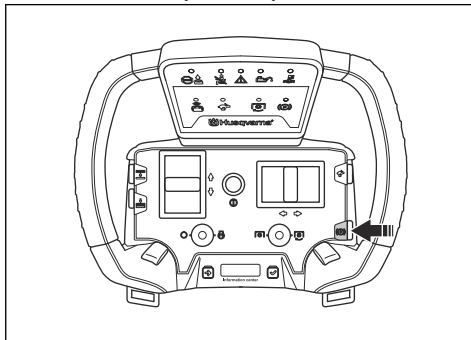


PERSPĖJIMAS: Prieš eidami į darbo zoną, išjunkite pjovimo agregato pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

Prieš valdydami gaminį nuotolinio valdymo pultu, susygiuokite su gaminio nuotolinio valdymo pulto valdiklius. Žr. *Nuotolinio valdymo režimo įjungimas* psl. 125.

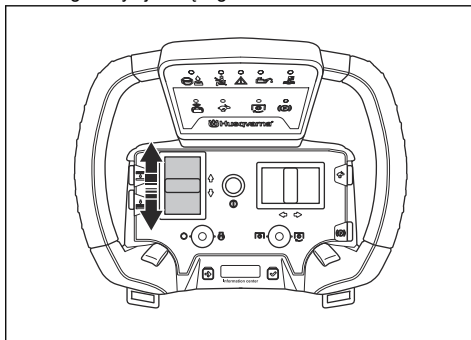
1. Paleiskite variklį. Žr. *Norėdami užvesti variklį* psl. 119.

2. Paspauskite stovėjimo stabdžio mygtuką, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

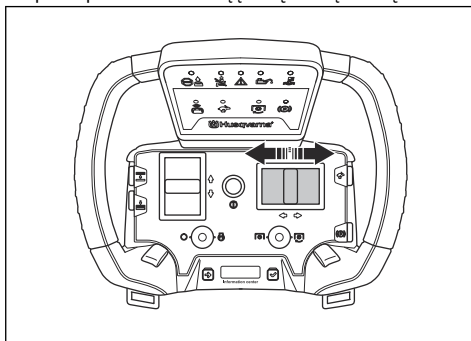


Pasižymėkite: Neleisto veikimo indikatorius užsidega, jei gaminys yra posūkio padėtyje, kai suaktyvinatė nuotolinio valdymo režimą ir bandote valdyti gaminį nuotolinio valdymo pultu. Išlygiuokite gaminio ratus ir paleiskite iš naujo. Žr. *Nuotolinio valdymo režimo įjungimas* psl. 125.

3. Kad gaminys judėtų į priekį, pakreipkite važiavimo valdiklį. Pakreipkite važiavimo valdiklį savo kryptimi, kad gaminys judėtų atgal.



4. Norėdami valdyti gaminio važiavimo kryptį, pakreipkite vairo valdiklį į kairę arba į dešinę.



Pasižymėkite: Pakreipiant vairo valdiklį, ratų kryptis keičiasi palaipsniui. Maži valdiklių judesiai lems nedidelį ratų judėjimą. Atleidus valdiklius, jie grįžta į neutralią padėtį.

5. Atleiskite važiavimo valdiklį, kad sustabdytumėte gaminio judėjimą.

Pasižymėkite: Atleidus važiavimo valdiklį, gaminys sustos greičiau nei per 1,5 sek.

Pasižymėkite: Gaminys sustos automatiškai, kai nuotolinio valdymo pultu atliksite toliau nurodytus veiksmus.

- Pakreipkite variklio sustabdymo / paleidimo jungiklį į kairę.
- Paspauskite mygtuką ON/OFF (įjungti / išjungti).
- Paspauskite mašinos sustabdymo mygtuką.



PERSPĖJIMAS: Būkite atsargus paspausdami mašinos sustabdymo mygtuką ant šlaito. Dėl nuolydžio kampo galimas nepageidaujamas judėjimas šlaitu žemyn.



PERSPĖJIMAS: Būkite atsargūs, kai gaminį naudojate šalia kliūties, sienos ar ant šlaito. Gaminyje yra lankstinis vairavimo mechanizmas, todėl galinė gaminio dalis juda priešingu kampu nei priekis.



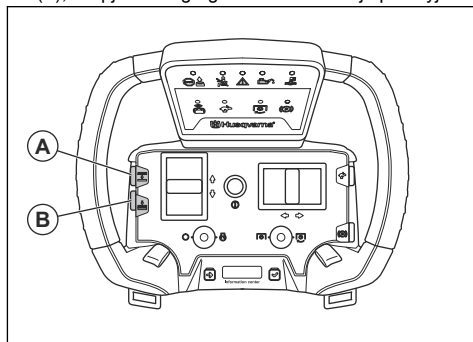
PASTABA: Valdiklius judinkite atsargiai. Stipriai traukiant valdiklius, gaminys nepradeda veikti našiau. Galite sugadinti valdiklius, jei valdysite juos naudodami per daug jėgos.



PASTABA: Nekelkite nuotolinio valdymo pulto laikydami už valdiklių.

Pjovimo agregato pakėlimas ir nuleidimas nuotolinio valdymo pultu

1. Paspauskite ir palaikykite mygtuką (A), kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Atleiskite mygtuką (A), kai pjovimo agregatas bus tinkamoje padėtyje.



2. Paspauskite ir palaikykite mygtuką (B), kad nuleistumėte pjovimo agregatą. Atleiskite mygtuką (B), kai pjovimo agregatas bus tinkamoje padėtyje.



PASTABA: Kai pjovimo agregatas paliečia žemę, palaikykite mygtuką paspaustą mažiausiai 2 sek. Taip įsitikinsite, kad pjovimo agregatas yra pjovimo padėtyje.

Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia, kad gaminys sugadintas ar veikia netinkamai.

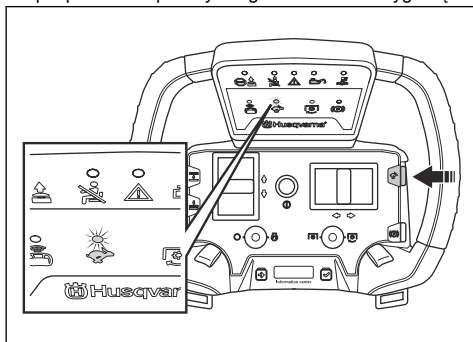
Galios didinimo funkcijos naudojimas

Nuotolinio valdymo pulte yra galios didinimo funkcija, kuri padidina gaminio transmisijos galią. Tai padidina veikimo greitį. Galios didinimo funkciją naudokite ant stačio šlaito, kad gaminys galėtų nuvažiuoti nuo kliūties ar iš duobės arba jei norite perkelti gaminį iš vienos vietos į kitą, kuriose nepjausite žolės.



PERSPĖJIMAS: Nespauskite galios didinimo mygtuko darydami posūkį. Dėl per didelio veikimo greičio gaminys gali slysti ar nukristi.

1. Norėdami naudoti galios didinimo funkciją, paspauskite ir palaikykite galios didinimo mygtuką.



Pasižymėkite: Paspaudus galios didinimo mygtuką, užsidegs galios didinimo mygtuko indikatorius.

2. Kad išjungtumėte galios didinimo funkciją, atleiskite galios didinimo mygtuką.

Pasižymėkite: Atleidus galios didinimo mygtuką ir važiavimo valdiklį, gaminys sustos greičiau nei per 2 sek.

Pasižymėkite: Gaminys sustos automatiškai, kai nuotolinio valdymo pultu atliksite toliau nurodytus veiksmus.

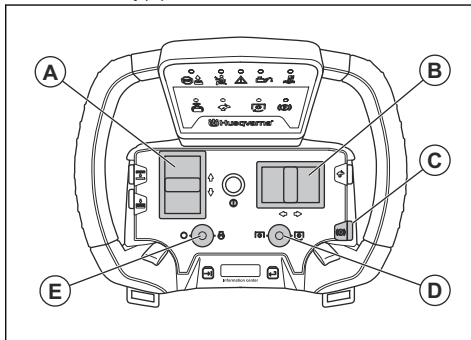
- Pakreipkite variklio sustabdymo / paleidimo jungiklį į kairę.
- Paspauskite mygtuką ON/OFF (įjungti / išjungti).
- Paspauskite mašinos sustabdymo mygtuką.



PERSPĖJIMAS: Būkite atsargus paspausdami mašinos sustabdymo mygtuką ant šlaito. Dėl nuolydžio kampo galimas nepageidaujamas judėjimas šlaitu žemyn.

Variklio sustabdymas nuotolinio valdymo pultu

1. Atleiskite valdiklį važiavimui pirmyn arba atgal (A) ir vairo valdiklį (B).



2. Pakreipkite PTO jungiklį (D) į kairę, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.
3. Paspauskite stovėjimo stabdžio mygtuką (C), kad įjungtumėte stovėjimo stabdį.
4. Pakreipkite variklio sustabdymo / paleidimo jungiklį (E) į kairę, kad sustabdytumėte variklį.

Pjovimo aukščio reguliavimas

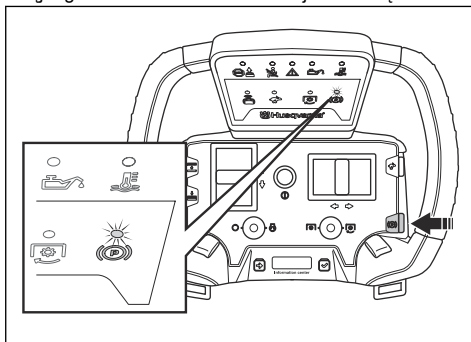


PERSPĖJIMAS: Prieš eidami į darbo zoną, išjunkite pjovimo agregato pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

Norėdami sureguliuoti pjovimo aukštį, žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 121* arba *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 122* ir skaitykite instrukcijas.

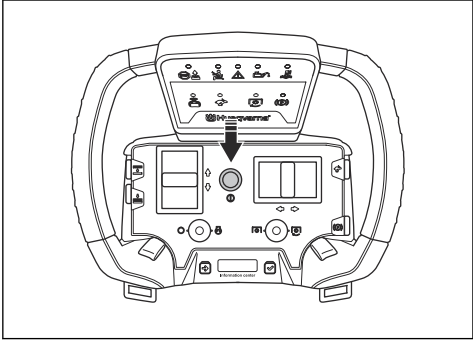
Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas nuotolinio valdymo pultu

- Paspauskite stovėjimo stabdžio mygtuką, kad įjungtumėte ir atleistumėte stovėjimo stabdį.



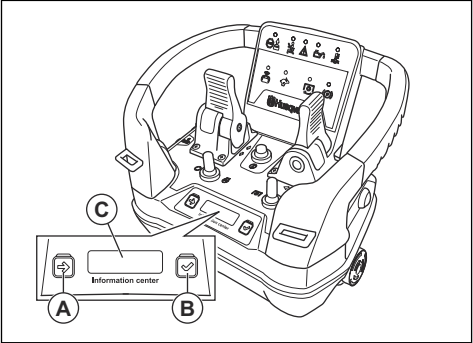
Nuotolinio valdymo pulto išjungimas

- Norėdami išjungti nuotolinio valdymo pultą, paspauskite mygtuką ON/OFF (įjungti / išjungti).



PERSPĖJIMAS: Jei gaminys valdomas rankiniu būdu, nuotolinio valdymo režimo jungiklį nustatykite į „0“ padėtį, įdėkite nuotolinio valdymo pultą į nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutę ir pritvirtinkite nuotolinio valdymo pultelio laikymo dėžutę prie variklio gaubto.

Informacijos centro ekranas



Nuotolinio valdymo pulto informacijos centro ekrane (C) rodoma tokia informacija apie nuotolinio valdymo pultą:

- Ar nuotolinio valdymo pultas yra įjungtas ar išjungtas.
- Klaidų kodai. Žr. *Klaidų kodai ir aprašymai psl. 166.*

Pasižymėkite: Įvykus sistemos klaidai, informacijos centro ekranas degs RAUDONAI.

- Radio signalo stiprumas tarp nuotolinio valdymo pulto ir gaminio.

Radijo signalas	Simbolis
Radijo signalo stiprumo indikatorius, 4 lygiai.	
Radijo ryšys veikia parengties režimu. Nuotolinio valdymo pultas veikia netinkamai. Įsitikinkite, kad visi nuotolinio valdymo pulto valdikliai ir jungikliai yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad įjungiant nuotolinio valdymo pultą mašinos sustabdymo mygtukas neįjungtas.	
Nėra radio ryšio signalo.	

- Akumulatoriaus būsena.

Įkrovos būsena	Simbolis
Akumulatoriaus įkrovimo lygis, 5 lygiai.	
0–25 %	
25–50 %	
50–75 %	
75–100 %	
Akumulatoriaus klaida.	

- Norėdami pereiti prie kito simbolio ekrane, paspauskite naršymo mygtuką (A).
- Kad pasirinktumėte, paspauskite pasirinkimo mygtuką (B).

Pasižymėkite: Paspaudus mygtukus vienu metu, pasikeis informacijos centro ekrano režimas. Žr. *Nuotolinio valdymo pulto gedimų nustatymas ir šalinimas psl. 162.*

Techninė priežiūra

Nuotolinio valdymo pultas

Dėl nuotolinio valdymo pulto naudojimo instrukcijų žr. *Nuotolinio valdymo pultas psl. 158.*



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninės priežiūros darbus, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Kasdienė priežiūra prieš pradėdant naudoti
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti.
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio.
Nuvalykite gaminį.
Nuvalykite pjovimo agregato vidinius paviršius.
Nuvalykite variklį ir duslintuvą.
Apžiūrėkite ar neužsikišusi variklio šalto oro įsiurbimo anga.
Įsitikinkite, kad saugos įtaisai nėra pažeisti.
Patikrinkite pjovimo agregato peilius.
Patikrinkite, ar pjovimo agregatas nepažeistas.
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius.
Patikrinkite variklio alyvos lygį.
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį.
Patikrinkite, ar tolimųjų šviesų žibintai ir darbiniai žibintai veikia tinkamai.

X = nurodymai pateikti šioje naudojimo instrukcijoje.

O = nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Techninė priežiūra	Kas savaitę (40 val. intervalais)	Po pirmųjų 50 valandų	Techninės priežiūros intervalas valandomis		
			100	200	400
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti.			O		
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio.			O		
Nuvalykite gaminį.			X		
Įsitikinkite, kad saugos įtaisai nėra pažeisti.			X		
Sutepkite pagal tepimo aprašymą.	X		X		
Sutepkite pjovimo agregatą	X		X		
Įsitikinkite, kad degalų žarnos ir jungtys švarios ir nepažeistos.		O	O		
Patikrinkite 12 V akumuliatorių.	X		X		
Patikrinkite elektros jungtis ir laidus.		O	O		

Techninė priežiūra	Kas savaitę (40 val. intervalais)	Po pirmųjų 50 valandų	Techninės priežiūros intervalas valandomis		
			100	200	400
Patikrinkite stovėjimo stabdžio lyną ir sureguliuokite stovėjimo stabdį.			O		
Išitikinkite, kad priekiniai žibintai ir įspėjamosios lemputės veikia tinkamai (jei taikoma).	X		X		
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite siurblio diržo įtempimą.	O		O		
Pakeiskite siurblio diržą.					O
Pakeiskite PTO diržą.					X
Patikrinkite lankstinio įrenginio jungties guolį.					O
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite visus skriemulius.				O	
Atlikite vizualią visų hidrostatinių trosų su jungtimis patikrą.			O		
Atlikite droselio ir oro sklendės valdiklių patikrą.			O		
Jei reikia, atlikite programinės aparatinės įrangos atnaujinimą.			O		
Pakeiskite PTO mygtuką.	Kas 10 metų O				
Pakeiskite hidraulinės alyvos filtrą.		O		O	
Pakeiskite hidraulinę alyvą.					O
Ištikite uždegimo žvakę, ar nepažeista, ir išitikinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų.			X		
Išvalykite oro filtrą.	X		X		
Pakeiskite degalų filtrą.		X	X		
Pakeiskite oro filtro kasetę.				X	
Apžiūrėkite vidinį oro filtrą.				X	
Pakeiskite vidinį oro filtrą.					X
Patikrinkite ir sureguliuokite variklio vožtuvų laisvumą.				O	
Nuvalykite vožtuvo lizdo paviršių.				O	
Patikrinkite duslintuvą ir duslintuvo apsaugą.	X		X		
Pakeiskite variklio alyvą.		X	X		
Pakeiskite variklio alyvos filtrą.		X		X	
Pakeiskite uždegimo žvakę.					X
Pakeiskite degalų žarnas.	Kas 5 metų O				

Techninė priežiūra	Kas savaitę (40 val. intervalais)	Po pirmųjų 50 valandų	Techninės priežiūros intervalas valandomis		
			100	200	400
Patikrinkite ir (arba) sureguliuokite priekinių ir galinių ratų greitį.			O		
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį.	X		X		
Pakeiskite transmisijos alyvą.		O			O
Patikrinkite, ar tinkamas padangų slėgis.	X		X		
Patikrinkite ir sureguliuokite pjovimo aukščio nustatymus.			X		
Pakeiskite pjovimo agregato diržą.					X
Patikrinkite, ar pjovimo agregatas nepažeistas.			X		
Patikrinkite pjovimo agregato peilius.			X		

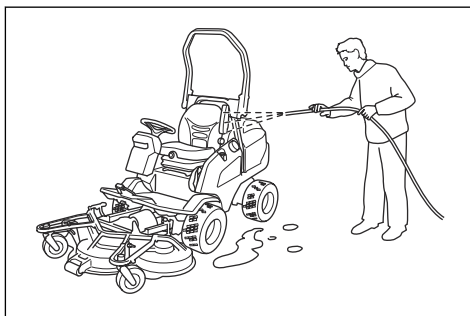
Norėdami valyti gaminį



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminiai valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir aplikite vandeniu.
- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.
- Apžiūrėkite visus suteptimo taškus ir, jei reikia, suteptkite. Išvalę gaminį visuomet suteptkite guolius.



Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

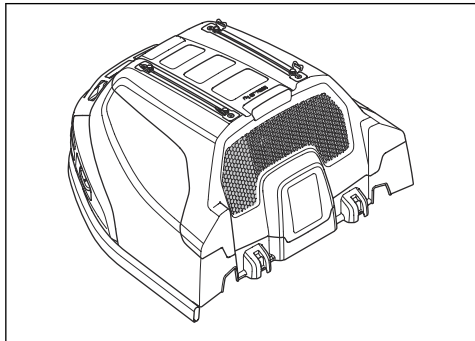
Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas

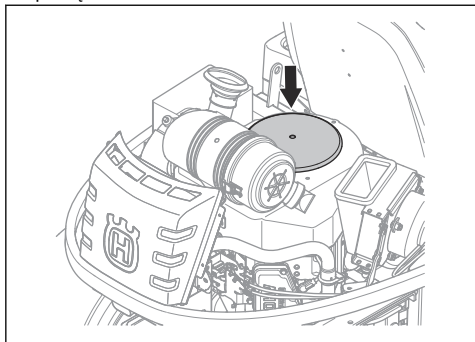


PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

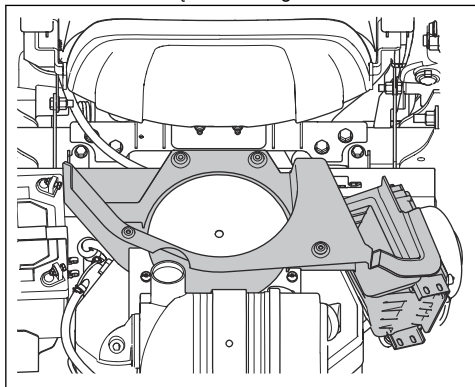
1. Įsitinkinkite, kad oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



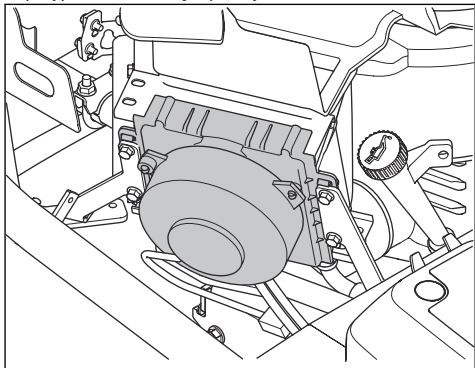
2. Nuimkite variklio gaubtą.
3. Įsitinkinkite, kad aušinimo oro įsiurbimo anga neužsikimšusi. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



4. Patikrinkite oro angą, esančią vidinėje variklio gaubto pusėje. Įsitinkinkite, kad oro anga švari ir neličia šalto oro įsiurbimo angos.



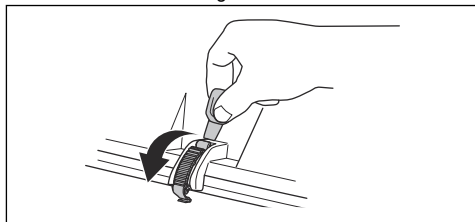
hidraulinės alyvos aušintuvą yra švari. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



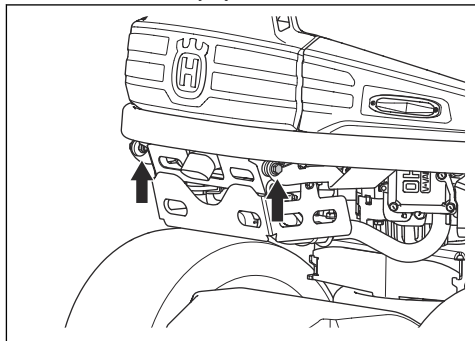
Norėdami nuimti gaubtus

Variklio gaubto nuėmimas ir uždėjimas

1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite 2 variklio gaubto fiksatorius.



3. Išsukite varžtus iš vyrių.



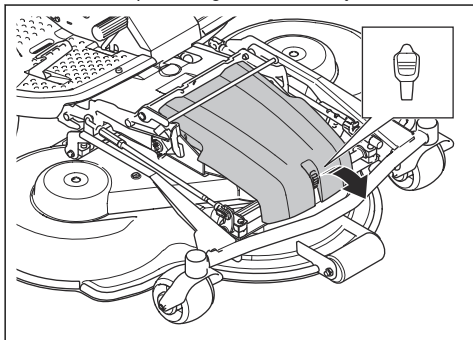
4. Atlenkite variklio gaubtą.
5. Uždėkite atvirkštine tvarka.

Norėdami valyti hidraulinės alyvos aušintuvą

Įsitinkinkite, kad hidraulinės alyvos aušintuvo ventiliatorius nėra blokuojamas ir kad sritis aplink

Priekinio gaubto nuėmimas

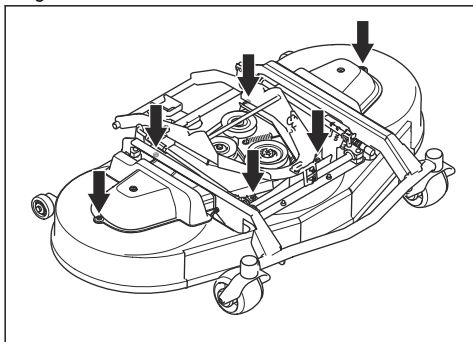
1. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



2. Nuimkite priekinį gaubtą.

Nuimkite pjovimo agregato gaubtus (R137, 137X)

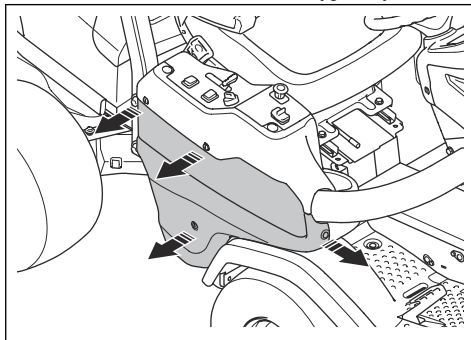
1. Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 121* arba *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 122*.
2. Išsukite 6 varžtus pjovimo agregato šoniniuose gaubtuose.



3. Nuimkite pjovimo agregato šoninius gaubtus.
4. Uždekite atvirkštine tvarka.

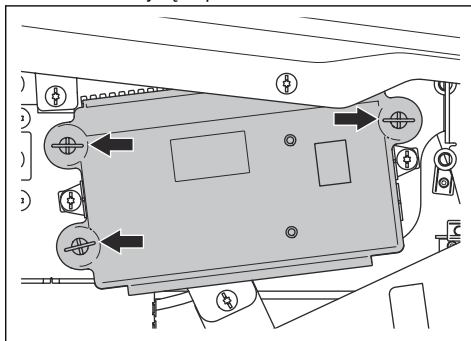
Norėdami nuimti šoninį gaubtą

1. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite šoninį gaubtą.



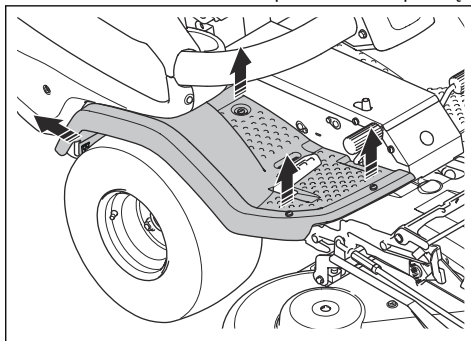
Kaip nuimti valdymo modulio dangtį

1. Norėdami nuimti dangtį, pasukite 3 varžtus prieš laikrodžio rodyklę ¼ pasukimo.



Dešiniosios pėdos atramos plokštės nuėmimas ir uždėjimas

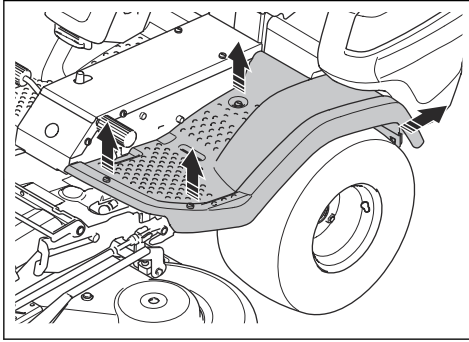
1. Nuimkite atbulinės eigos pedalą.
2. Nuimkite dešinįjį šoninį gaubtą. Žr. *Norėdami nuimti šoninį gaubtą psl. 136*.
3. Išsukite 2 varžtus ir išimkite puodelio laikiklį.
4. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



5. Uždėkite atvirkštinę tvarką.

Kairiosios pėdos atramos plokštės nuėmimas ir uždėjimas

1. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



2. Uždėkite atvirkštinę tvarką.

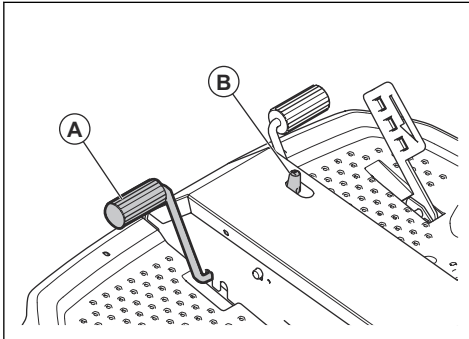
Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikrinatė stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).

3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

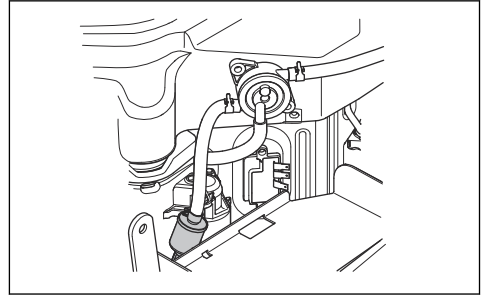


4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

Degalų filtro keitimas

1. Nuimkite variklio gaubtą, kad pasiektumėte degalų filtrą.



2. Suspauskite degalų bako žarną, kad nebūtų protėkio.

3. Naudodami reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų filtro.

4. Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro.

5. Užmaukite žarnų galus ant naujo degalų filtro. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungimas būtų lengvesnis.

6. Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.

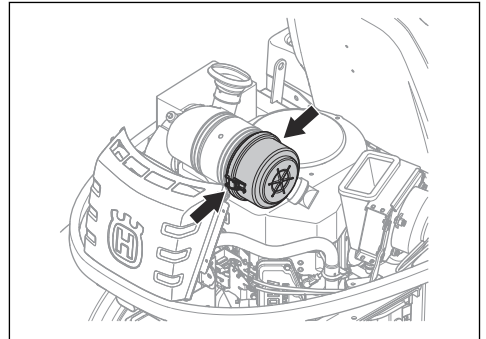
Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą



PASTABA: Neužveskite variklio, kai neprijungtas oro filtras.

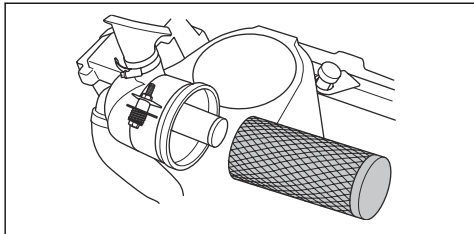
1. Nuimkite variklio gaubtą.

2. Atsukite 2 oro filtro dangtelio tvirtinimo rankenėles.

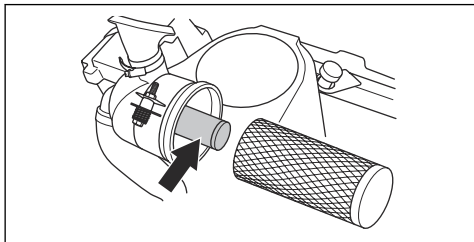


3. Nuimkite oro filtro dangtelį.

4. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



5. Nuvalykite oro filtro korpuso vidinį paviršių sausa šluoste.
6. Atsargiai trinkelėkite pagrindinį oro filtrą į kietą paviršių ir išpūskite vidinį paviršių suspaustu oru. Pakeiskite oro filtrą, jei jis nepasidaro švarus arba yra pažeistas.
7. Nuimkite vidinį oro filtrą, esantį už pagrindinio oro filtro.

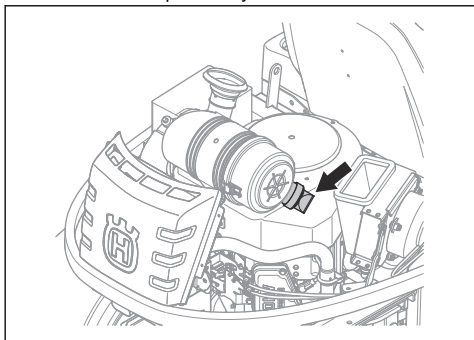


8. Trinkelėkite vidinį oro filtrą į kietą paviršių, kad jį išvalytumėte. Pakeiskite oro filtrą, jei jis nepasidaro švarus arba yra pažeistas.



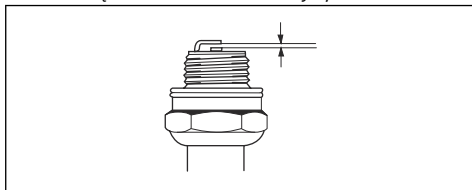
PASTABA: Vidinio oro filtro nevalykite suspaustu oru.

9. Įdėkite vidinį oro filtrą ir pagrindinį oro filtrą atgal į pradines padėties filtro korpusė. Įsitinkinkite, kad pagrindinis oro filtras yra tinkamai uždėtas oro įsiurbimo angos viršuje.
10. Uždėkite oro filtro dangtelį ir įsitinkinkite, kad dalelių rinktuvas nukreiptas žemyn.



Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Nuimkite uždegimo žvakės antgalį ir nuvalykite aplink uždegimo žvakę.
3. Uždegimo žvakių veržliarakčių išsukite uždegimo žvakę.
4. Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepečiu.
5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 170*.



6. Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite $\frac{1}{8}$ apsisukimo, o naują žvakę – $\frac{1}{4}$ apsisukimo.



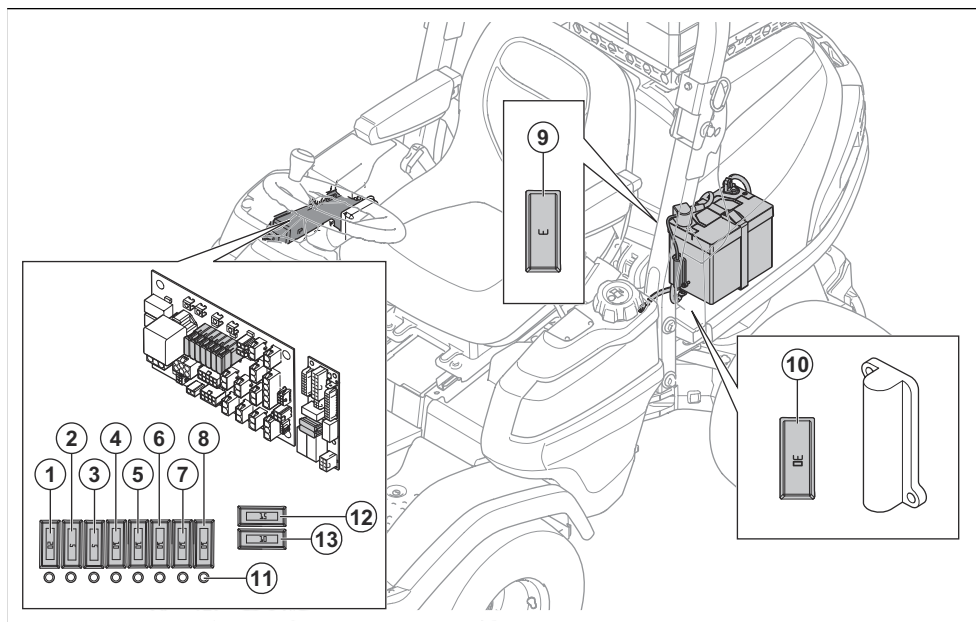
PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

10. Pritvirtinkite uždegimo žvakės antgalį.



PASTABA: Išsukę žvakę ar atjūngę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

Saugiklių apžvalga



1. 12 V maitinimas vejapjovės valdymo moduliui, 20 A.
2. Ekranio maitinimas, 5 A
3. Užvedimo maitinimas, 5 A
4. J14 + 12 V, išpėjamoji lemputė, 10 A
5. J16 + 12 V, papildomas jungiklis, papildoma išvestis, hidraulinė galia, 10 A
6. Stovėjimo stabdys / sėdynė, 10 A
7. Žibintų maitinimas, 10 A
8. USB, 12 V lizdas, 12 V maitinimo jungiklis, 10 A
9. 12 V atminties maitinimas vejapjovės valdymo moduliui, 3 A.
10. 12 V, elektrinės pavaros agregato pakėlimo saugiklis, 30 A
11. Saugiklio indikatorius lemputė
12. Vejapjovės valdymo modulis AUX, 15 A
13. +12 V akumulatorius, 10 A

Norėdami pakeisti saugiklį

Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusį saugiklio laidą. Saugiklio indikatorius lemputė nedegs, jei 1–8, 12 ar 13 saugiklis neveikia.

Saugiklių vietą rasite saugiklių apžvalgos skyriuje, žr. *Saugiklių apžvalga psl. 139*.

1. Kaip rasti perdegusį saugiklį:
 - a) Norėdami pakeisti saugiklius nuo 1 iki 8, nuimkite dešinės pusės dangtį.

- b) Norėdami pakeisti saugiklius nuo 9 iki 10, atidarykite variklio gaubtą.
2. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.
3. Perdegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju saugikliu.
4. Pritvirtinkite gaubtus.

Pasižymėkite: Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Kreipkitės pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Akumulatoriaus įkrovimas



PERSPĖJIMAS: Prieš įkraudami akumuliatorių perskaitykite skyrį apie saugą. Žr. *Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 106*.

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.
- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

Akumuliatoriaus keitimas

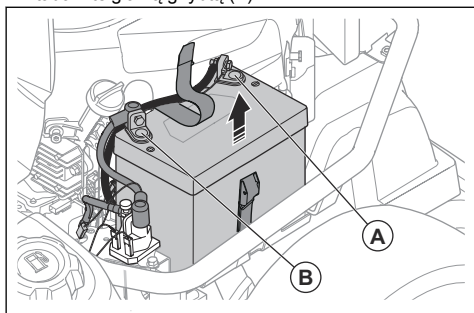


PERSPĖJIMAS: Prieš įkraudami akumuliatorių perskaitykite skyrių apie saugą. Žr. *Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 106.*



PASTABA: Visada pilnai įkraukite akumuliatorių prieš įdėdami jį į gaminį.

1. Nuimkite variklio gaubtą. Žr. *Variklio gaubto nuėmimas ir uždėjimas psl. 135*
2. Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo gnybtą (A), o tada – teigiamą gnybtą (B).



PERSPĖJIMAS: Žiežirbų pavojus. Žr. *Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 106*

3. Atlaisvinkite akumuliatorių laikantį diržą.
4. Pakelkite akumuliatorių ir išimkite jį iš gaminio.
5. Nuvalykite naujojo akumuliatoriaus gnybtus.
6. Įdėkite naują akumuliatorių.
7. Priveržkite diržą aplink akumuliatorių.
8. Prijunkite teigiamą laidą prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto.
9. Prijunkite įžeminimo laidą prie akumuliatoriaus įžeminimo gnybto.

Norėdami paleisti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta paleisti variklio, galima jį paleisti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminys turi 12 V sistemą su neigiamu įžeminimu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu įžeminimu.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

Užvedimo kabelių prijungimas

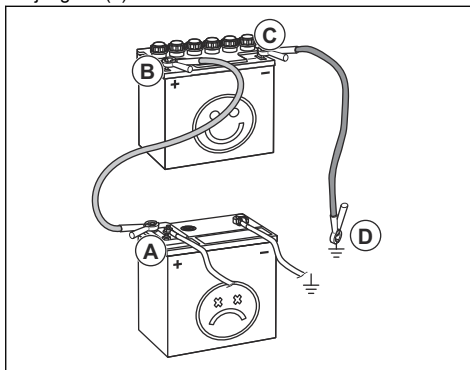


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogio dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems įrenginiams paleisti.

1. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. *Variklio gaubto nuėmimas ir uždėjimas psl. 135.*
2. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



3. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu laidu galu nepaliesumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

4. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
5. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.
6. Uždėkite gaubtus.

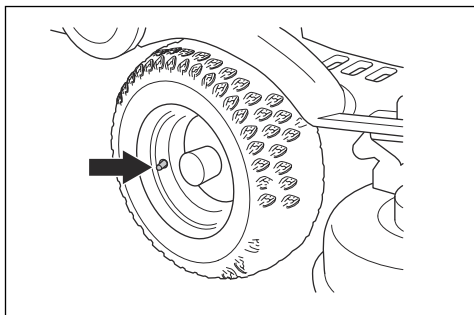
Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

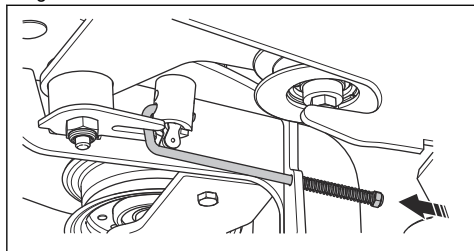
Padangų slėgis

Visų 4 padangų tinkamas slėgis yra 120 kPa (1.2 bar / 17.4 PSI).

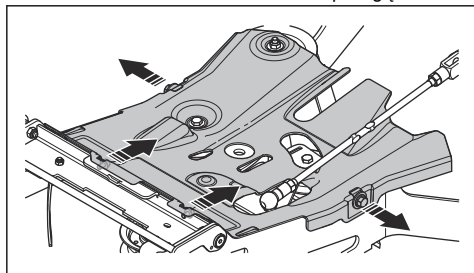


PTO diržo keitimas

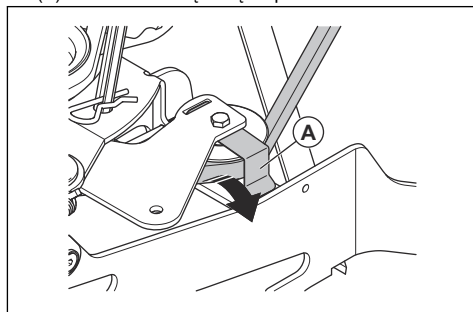
1. Paleiskite variklį.
2. Išsukite vairą iki galo į kairę, kad lengvai pasiektumėte variklio skriemulį.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą.
4. Sustabdykite variklį.
5. Nuimkite pjovimo agregatą arba priedą.
6. Atitraukite spyruoklinę atramą nuo pakėlimo grandinės.



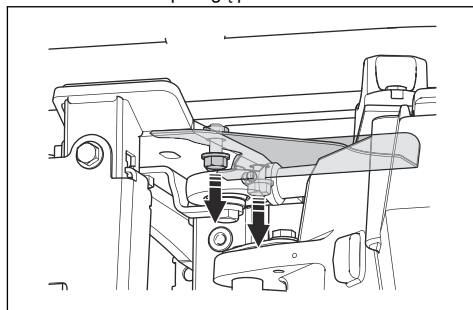
7. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite diržo apsaugą.



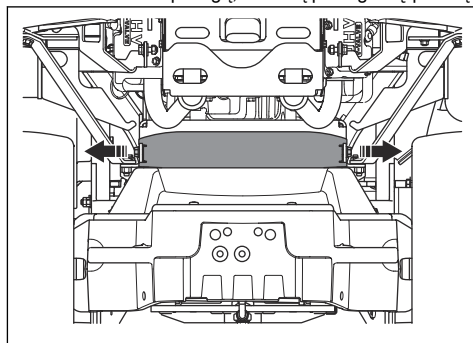
8. Nuimkite diržą nuo skriemulio, pakelkite diržo laikiklį (A) ir nuimkite diržą nuo įtempimo rato.



9. Nuimkite diržo apsaugą po variklio skriemuliu.

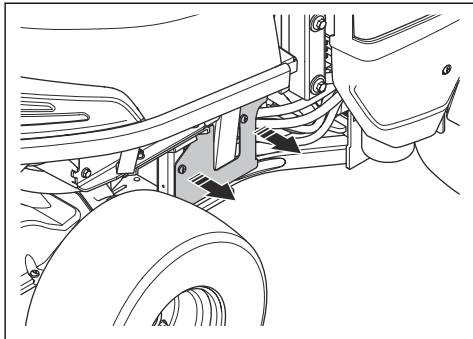


10. Nuimkite diržo apsaugą, esančią prieš galinę pavarą.

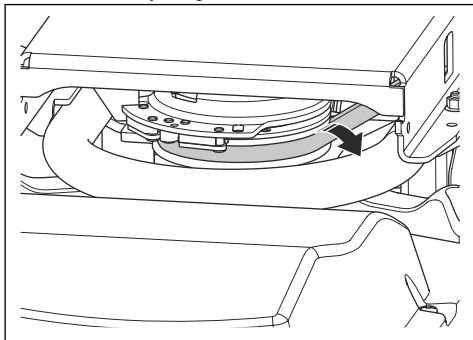


11. Nuimkite diržą nuo variklio skriemulio.

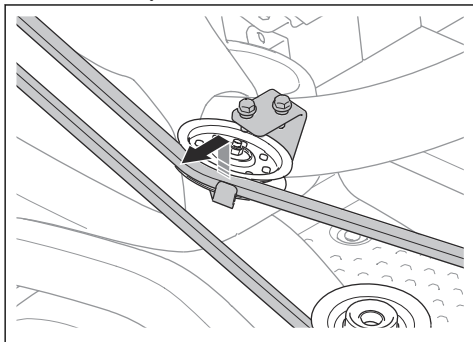
12. Nuimkite diržo apsaugą dešinėje gaminio pusėje.



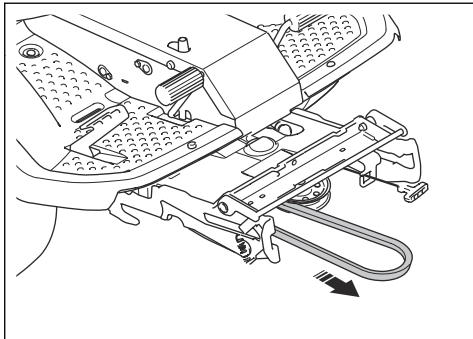
13. Nuimkite diržą nuo galinio variklio skriemulio.



14. Nuimkite diržą nuo kabliuko ant centrinio skriemulio.

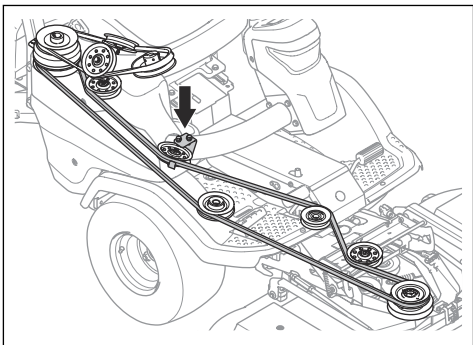


15. Ištraukite pavaros diržą.



16. Prijunkite naują pavaros diržą atvirkštine tvarka.

Įsitikinkite, kad pjovimo agregato pavaros diržas prijungtas, kaip parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad jis tinkamai įdėtas į reguliatoriaus skriemulį, nurodytą rodykle iliustracijoje.

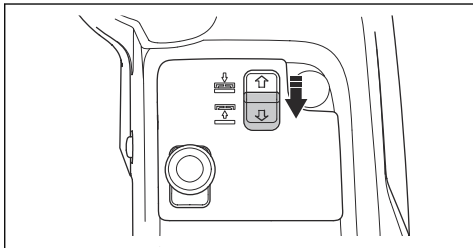


Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį



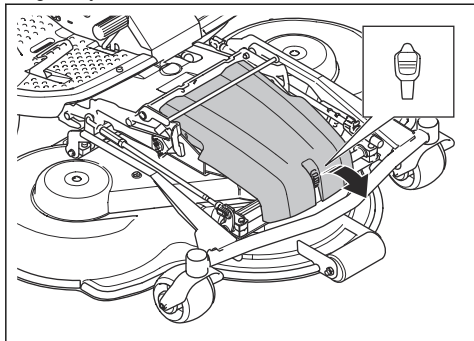
PERSPĖJIMAS: Sužeidimų
prispaudus pavojus, laikykitės atokiau.

1. Patraukite elektrinio keltuvo jungiklį ir pakelkite pjovimo agregatą. Visiškai pakelkite pjovimo agregatą, kol išgirsite traškėjimo garsą.



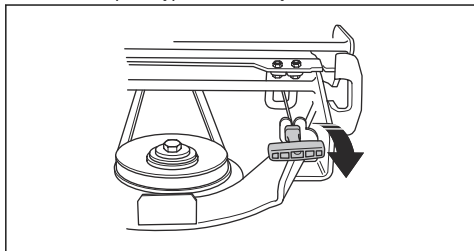
Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

2. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių ir nuimkite gaubtą.

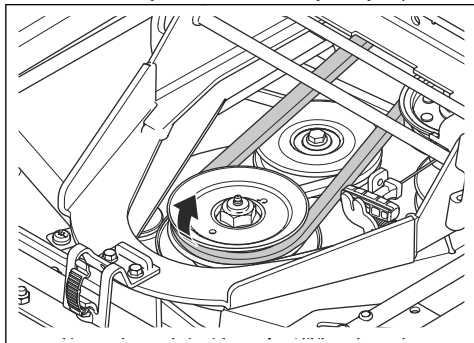


3. Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 121* arba *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 122*.

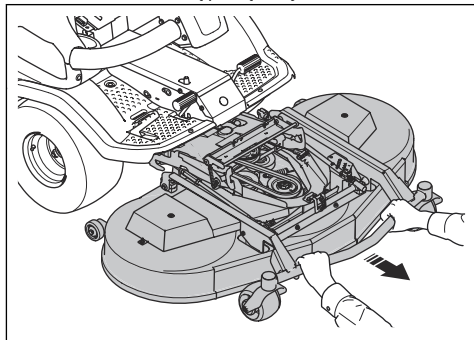
4. Patraukite spyruoklės rankenėlę iš spyruoklės laikiklio į kairę pusę, kad atlaisvintumėte įtempimo disko tempiamą pavaros diržą.



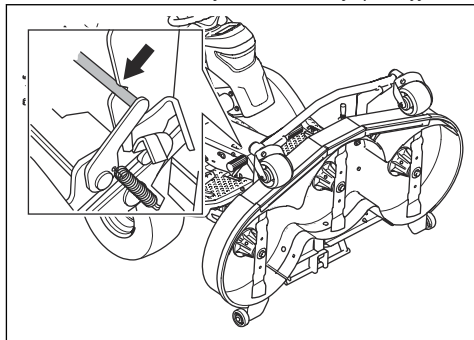
5. Nuimkite diržą nuo skriemulio ant įrankių korpuso.



6. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite į priekį, kol jis sustos.

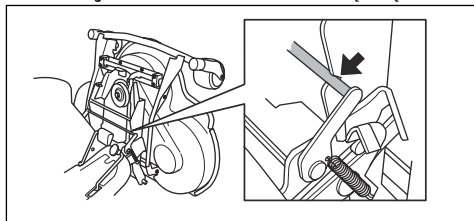


7. Pakelkite pjovimo agregatą į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Pjovimo agregatas automatiškai užfiksuoja vertikaloje padėtyje.



Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

1. Laikykite priekinį pjovimo agregato kraštą kairiaja ranka.
2. Dešiniąja ranka atlaisvinkite fiksavimo įtaisą.

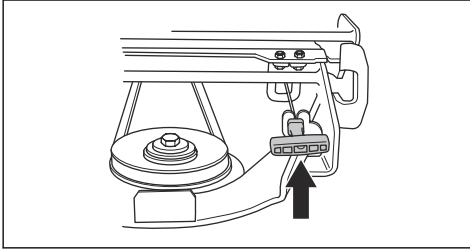


3. Leiskite pjovimo agregatą ir paspauskite, kol jis sustos.



PASTABA: Pjovimo agregatų modeliai C112X, C122X, R137X: Įsitinkinkite, kad pjovimo agregato kabelis nebus suspaustas.

4. Pjovimo agregato varantį ratą apjuoskite pavaros diržu.
5. Įstatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį.

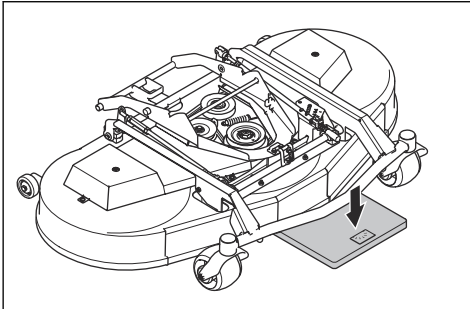


6. Sumontuokite priekinį gaubtą.

Pjovimo agregato slėgio patikra ir koregavimas

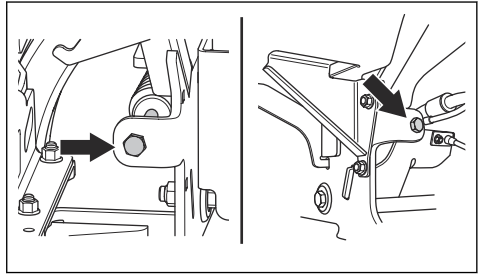
Nustačius tinkamą slėgį pjovimo agregatas juda lygiagrečiai paviršiui, tačiau nespaudžia jo per stipriais.

1. Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. *Padangų slėgis psl. 141*.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Po priekiniu pjovimo agregato kraštu padėkite buitines svarstyklas.



5. Tarp rėmo ir buitinių svarstyklių įstatykite medinę kaladėlę. Medinė kaladėlė užtikrins, kad atraminiams ratukams netektų joks svoris.
6. Norėdami reguliuoti slėgį į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėse.

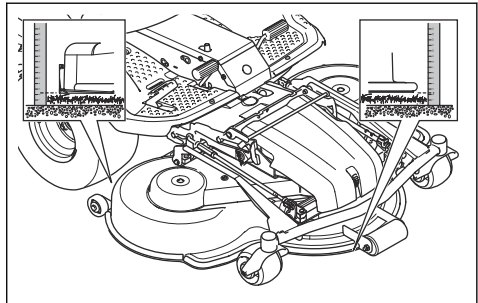
7. Sukite varžtus į dešinę arba į kairę, kol slėgis į žemę bus tinkamas. Įsitikinkite, kad ir kairėje, ir dešinėje pusėse spyruoklės įtemptos vienodai.



Pjovimo agregatas	C112, C122	R137
Slėgis į žemę	12–15 kg / 26,5–33 lb	25 kg / 55,1 lb

Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

1. Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. *Padangų slėgis psl. 141*.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 121* arba *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 122*.
5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Įsitikinkite, kad galinis kraštas yra 5–10 mm (0,2/0,4 in) aukščiau negu priekinis kraštas.

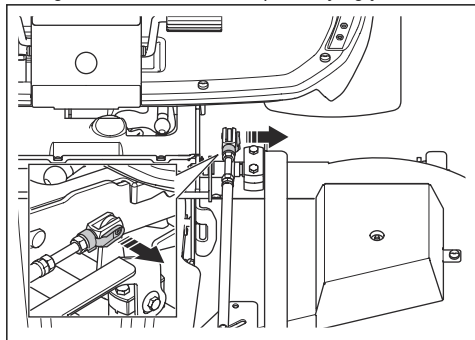


Pjovimo agregato lygiavimo reguliavimas (C112, C122, R137)

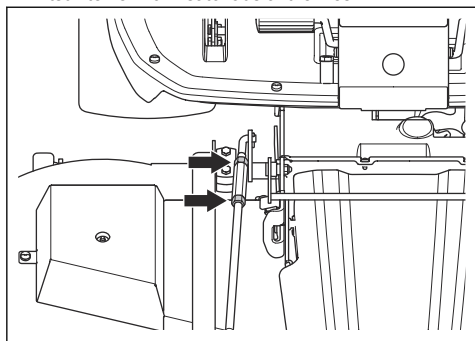
Lygiavimą reguliuokite, kai pjovimo agregatas sumontuotas ant gaminio.

1. Nuimkite priekinį gaubtą. Žr. *Priekinio gaubto nuėmimas psl. 136*.

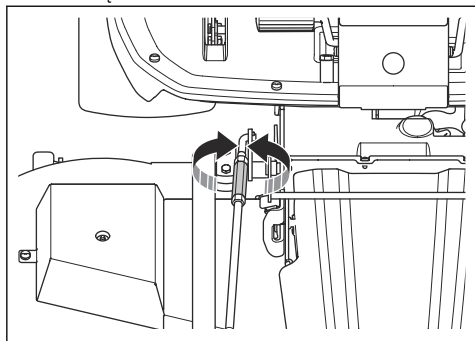
2. Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 121.*
3. Nuo pjovimo agregato rėmo nuimkite galinę aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus apkabos jungtį.



4. Atsukite kėlimo fiksatoriaus antveržles.

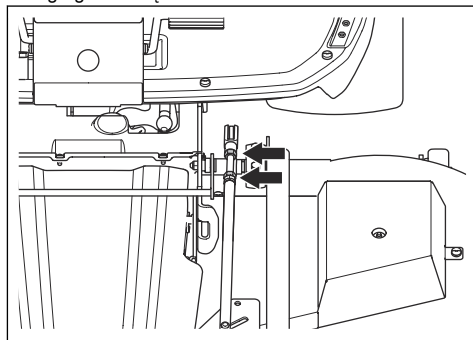


5. Pasukite kėlimo fiksatoriaus reguliavimo veržlę, kad sureguliuotumėte kėlimo fiksatoriaus ilgį. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatorių. Norėdami nuleisti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatorių.



6. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 144.*

7. Priveržkite kėlimo fiksatoriaus antveržles, kai kėlimo fiksatoriaus ilgis yra tinkamas.
8. Atlaisvinkite aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus antveržles. Pasukite apkabos jungtį, kad sureguliuotumėte aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus ilgį. Išlygiuokite apkabos jungtį su anga pjovimo agregato rėme. Įstatykite apkabos jungtį į pjovimo agregato rėmą.

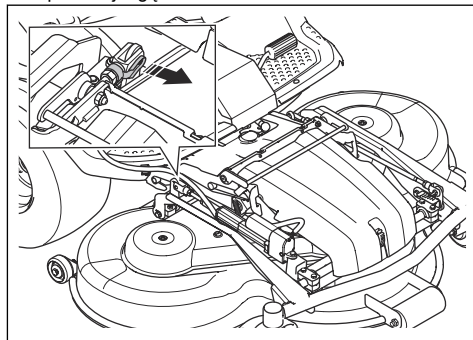


9. Atlikite visų pjovimo aukščių patikrinimą. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112, C122, R137) psl. 121.*
10. Priveržkite aukščio reguliatoriaus fiksatoriaus antveržles.
11. Sumontuokite priekinį gaubtą.

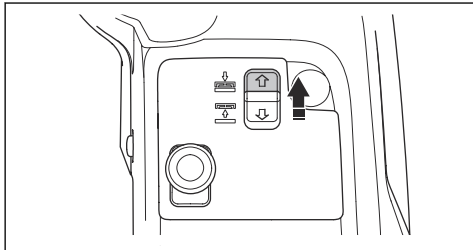
Pjovimo agregato lygiavimo reguliavimas (C112X, C122X, R137X)

Lygiavimą reguliuokite, kai pjovimo agregatas sumontuotas ant gaminio.

1. Nuo pjovimo agregato rėmo nuimkite galinę elektrinio valdiklio reguliatoriaus fiksatoriaus apkabos jungtį.



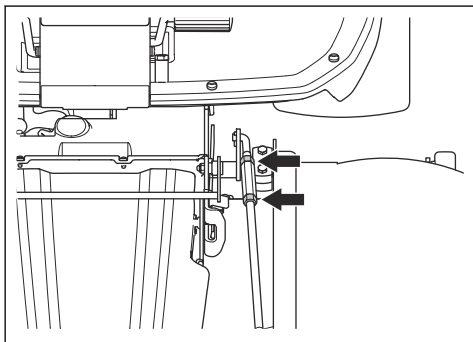
2. Pastumkite elektrinio keltuvo jungiklį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą. Nuleiskite pjovimo agregatą iki galo, kol išgirsite traškėjimo garsą.



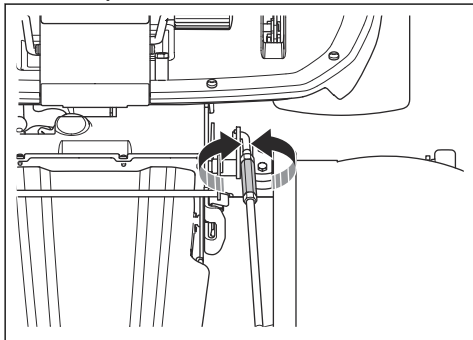
PASTABA: Kai pjovimo agregatas paliečia žemę, palaikykite jungiklį mažiausiai dar 2 sekundes. Taip įsitikinsite, kad pjovimo agregatas yra pjovimo padėtyje.

Pasižymėkite: Iš rėmo tunelio sklindantis traškėjimo garsas nereiškia gaminio gedimo.

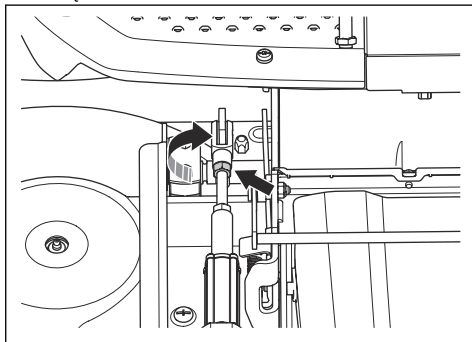
3. Atsukite kėlimo fiksatoriaus antveržles.



4. Pasukite kėlimo fiksatoriaus reguliavimo veržlę, kad sureguliuotumėte kėlimo fiksatoriaus ilgį. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatorių. Norėdami nuleisti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatorių.



5. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 122*.
6. Priveržkite kėlimo fiksatoriaus antveržles, kai kėlimo fiksatoriaus ilgis yra tinkamas.
7. Atsukite elektrinio valdiklio fiksavimo veržlę. Pasukite apkabos jungtį pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte aukščio reguliatoriaus strypo ilgį. Iki maksimumo padidinkite aukščio reguliatoriaus strypo ilgį, kol tarp varžto ir svirties nebeliks laisvumo. Išlygiuokite apkabos jungtį su anga pjovimo agregato rėme. Įstatykite apkabos jungtį į pjovimo agregato rėmą.

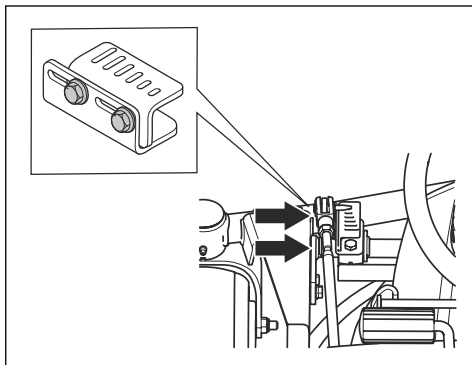


8. Priveržkite elektrinio valdiklio fiksavimo veržlę.
9. Jei reikia, sureguliuokite pjovimo aukščio indikatorį. Žr. *Pjovimo aukščio indikatorius reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 146*.

Pjovimo aukščio indikatorius reguliavimas (C112X, C122X, R137X)

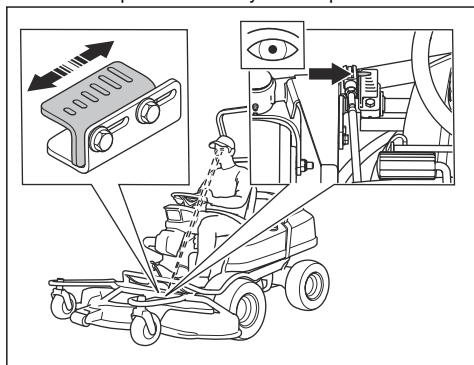
Pjovimo agregato pjovimo aukščio indikatorius nurodo pasirinktą pjovimo aukštį.

1. Atsukite 2 varžtus.



2. Nustatykite žemiausią pjovimo aukščio padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio reguliavimas (C112X, C122X, R137X) psl. 122*.

3. Reguliokite pjovimo aukščio indikatorių, kol pjovimo aukščio indikatorius rodytų žemiausią pjovimo aukštį, žiūrint iš operatoriaus sėdynės kampo.



4. Priveržkite abu varžtus.

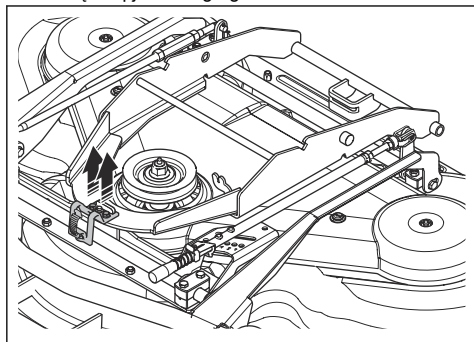
Pjovimo agregato diržo keitimas (C112, C112X, C122, C122X)



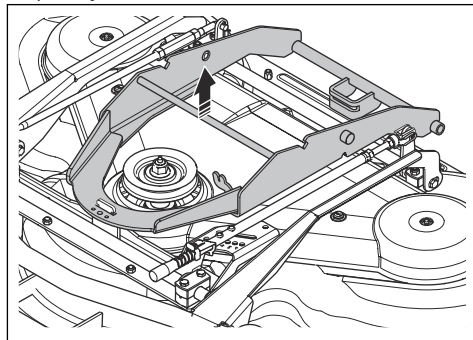
PERSPĖJIMAS: Suspaudimo traumos pavojus. Mūvėkite apsaugines pirštines.

Pasižymėkite: Skirtingų modelių pjovimo agregatai gali skirtis.

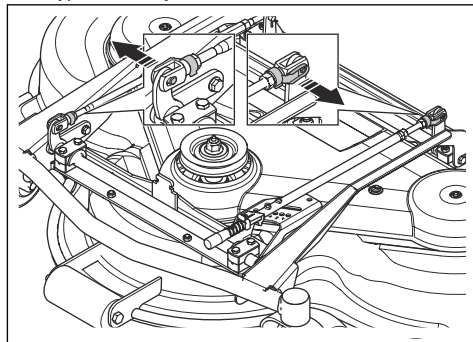
1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato atjungimas psl. 115*.
2. Nuimkite 2 varžtus, laikančius fiksavimo laikiklį, esantį ant pjovimo agregato rėmo.



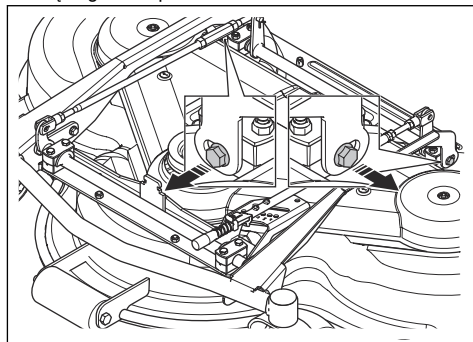
3. Nuimkite fiksavimo laikiklį ir pašalinkite apsauginę plokštę.



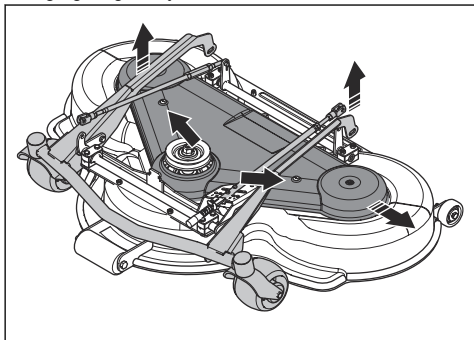
4. Atlaisvinkite ir pašalinkite priekinio kėlmo fiksatoriaus varžtą ir galinio aukščio reguliavimo styro fiksatorių.



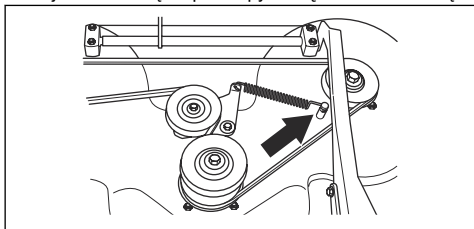
5. Iš įrenginio korpuso išsukite 2 varžtus.



6. Išsukite 2 varžtus pjovimo agregato gaubte. Pakelkite pjovimo agregato rėmą ir nuimkite pjovimo agregato gaubtą.

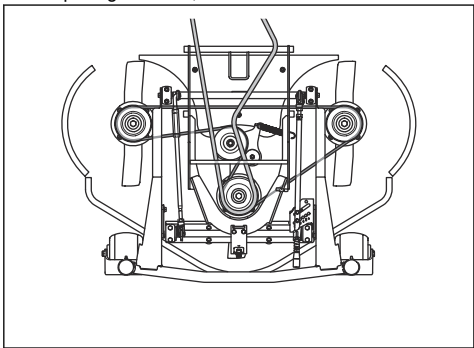


7. Atjunkite diržo įtempimo spyruoklę ir nuimkite diržą.

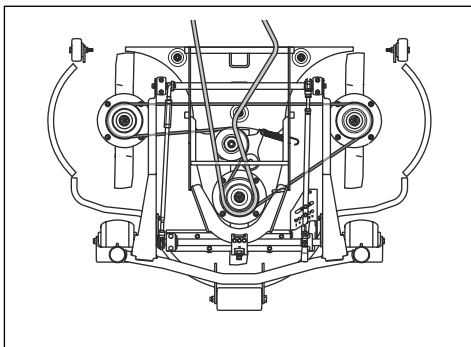


8. Naują diržą uždėkite atvirkštine tvarka.

Diržo apžvalga – C112, C112X



Diržo apžvalga – C122, C122X



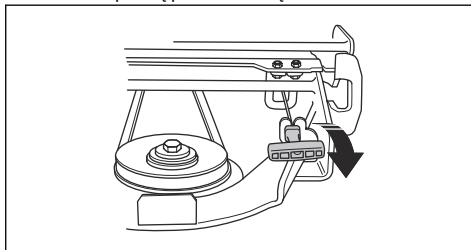
Pjovimo agregato diržo keitimas (R137, R137X)



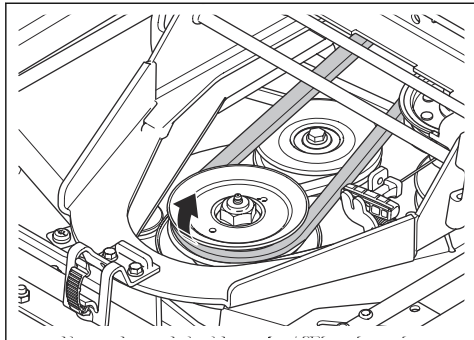
PERSPĖJIMAS: Suspaudimo traumos pavojus. Mūvėkite apsaugines pirštines.

Pasižymėkite: Skirtingų modelių pjovimo agregatai gali skirtis.

1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato atjungimas psl. 115*.
2. Nuimkite priekinį gaubtą.
3. Patraukite spyruoklės rankenėlę iš spyruoklės laikiklio į kairę pusę, kad atlaisvintumėte įtempimo disko tempiamą pavaros diržą.

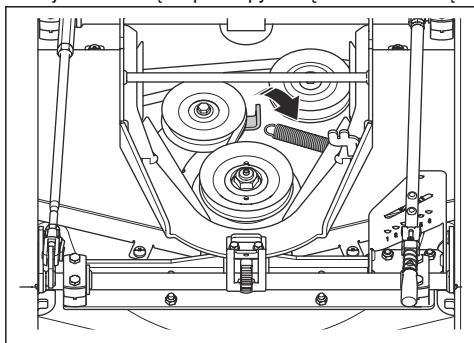


4. Nuimkite diržą nuo skriemulio ant įrankių korpuso.



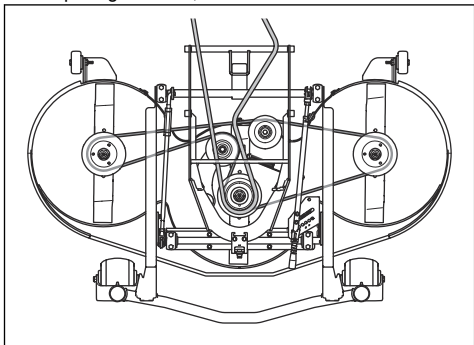
5. Nuimkite pjovimo agregato gaubtus. Žr. *Nuimkite pjovimo agregato gaubtus (R137, 137X) psl. 136.*

6. Atjunkite diržo įtempimo spyruoklę ir nuimkite diržą.



7. Naują diržą uždėkite atvirkštine tvarka.

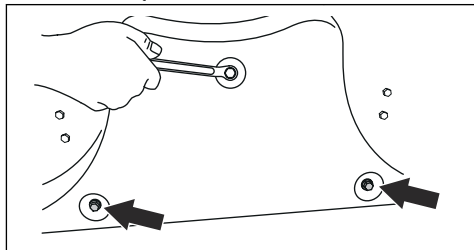
Diržo apžvalga – R137, R137X



Mulčiavimo kliščio išėmimas ir įstatymas (C112, C112X, C122, C122X)

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

2. Išsukite 3 varžtus, laikančius mulčiavimo klišťį, tada išimkite klišťį.



3. Įstatykite 3 varžtus į mulčiavimo kliščio varžtų angas, kad apsaugotumėte sriegius pažeidimų.

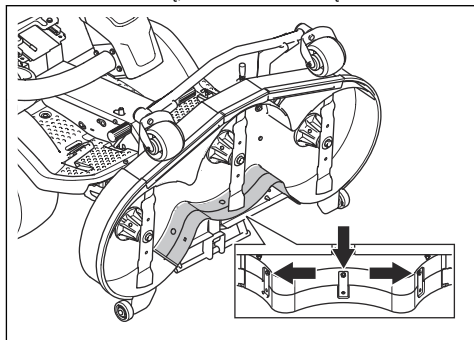
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

5. Mulčiavimo klišťį įstatykite atvirkštine tvarka.

Mulčiavimo kliščio išėmimas ir įstatymas (R137, R137X)

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

2. Pašalinkite 3 poveržles ir varžtus, laikančius mulčiavimo klišťį, tada išimkite klišťį.



3. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

4. Mulčiavimo klišťį įstatykite atvirkštine tvarka.

5. Į 3 skyles prie viršutinio pjovimo agregato krašto įsukite veržles ir varžtus.

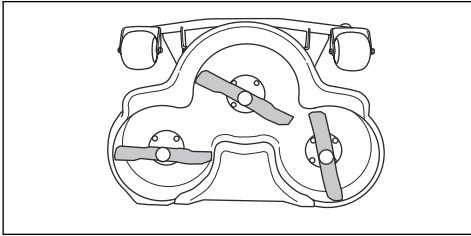
Peilių patikra



PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagaląsti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

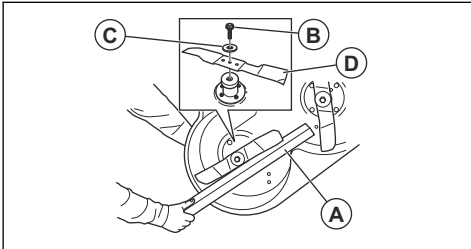
- Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalasti.



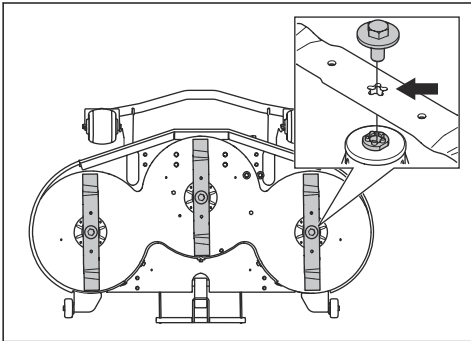
- Priveržkite peilio varžtus taikydami tinkamą sukimo momentą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 170*.

Diskų keitimas

- Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
- Medine kaladėle užfiksukite peilį (A).



- Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilį (D).
- Uždėkite peilius lygiagrečiai vienas kitam.
- Pjovimo agregatas (R137). Įsitinkinkite, kad kreipiamieji piršteliai tinkamai įstatyti į griovelį peiliuose.



- Uždėkite naują peilį taip, kad pažymėti galai būtų nukreipti į pjovimo agregatą.



PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik

peilius, nurodytus *Techniniai duomenys psl. 170*.

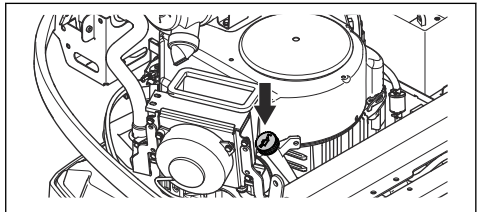


PASTABA: Netinkamo tipo peiliai gali kelti nepageidaujamą triukšmą. Naudokite tik peilius, nurodytus *Techniniai duomenys psl. 170*.

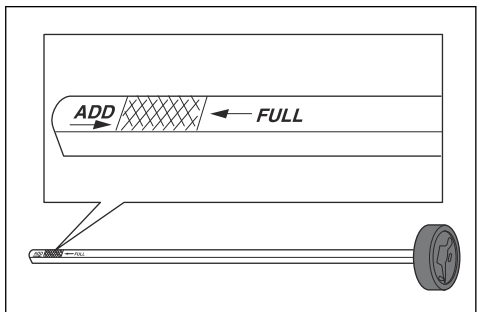
- Prisukite varžlę ir varžtą, skirtus peiliui pritvirtinti. Priveržkite varžtą taikydami tinkamą sukimo momentą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 170*.

Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį

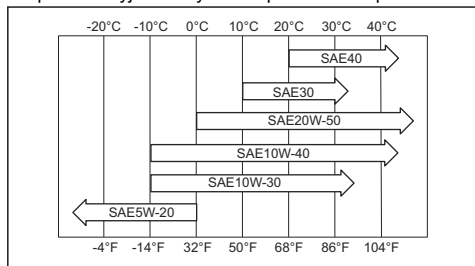
- Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
- Nuimkite variklio gaubtą.
- Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



- Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
- Įdėkite matuoklę atgal. Nepriveržkite jos.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir pažiūrėkite alyvos lygį.
- Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



- Per alyvos lygio matuoklės angą lėtai įpilkite alyvos. Naudokite alyvą, kurios klampumas atitinka paveikslėlyje nurodytus temperatūros diapazonus.



PASTABA: Nemaiškite skirtingų rūšių alyvos.

- Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Norėdami pakeisti variklio alyvą ir alyvos filtrą

Jei variklis šaltas, prieš išleidami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

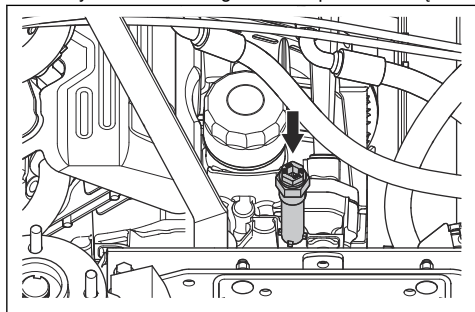


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleidami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleidami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.



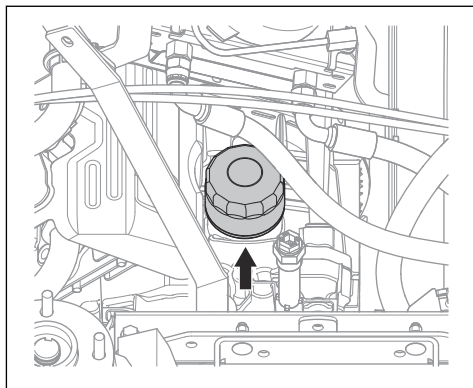
PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

- Nuimkite variklio gaubtą.
- Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.



- Ištraukite lygio matuoklę.

- Išsukite alyvos išleidimo angos kaištį iš variklio.
- Surinkite alyvą į indą.
- Uždėkite ir iki galo priveržkite alyvos išleidimo angos kaištį.
- Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.

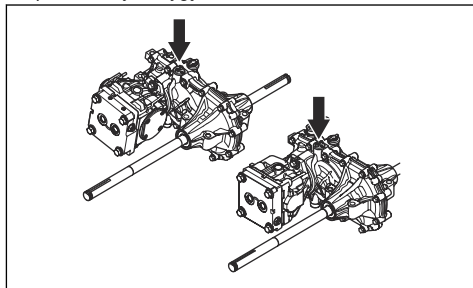


- Nauja alyva šiek tiek suteptkite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
- Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
- Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Techniniai duomenys psl. 170*.
- Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
- Sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
- Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

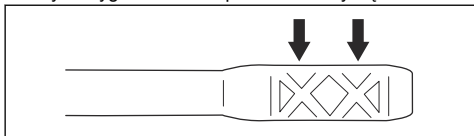
Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 169*.

Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

- Naudodami alyvos lygio matuoklį nuskaitykite pavaros alyvos lygį.



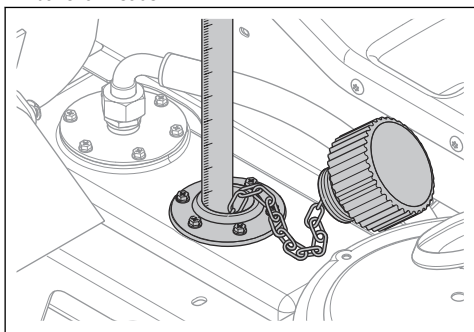
2. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų.



3. Jei alyvos lygis per žemas, pripilkite alyvos, kurios tipas nurodytas *Techniniai duomenys psl. 170*.

Patikrinkite hidraulinės sistemos alyvos lygį

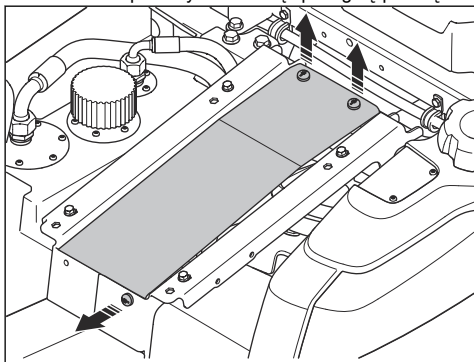
1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Sausa šluoste nuvalykite ritį aplink alyvos dangtelį.
3. Nuimkite alyvos dangtelį ir patikrinkite hidraulinės alyvos lygį. Tinkamas lygis yra 40–60 mm nuo bakelio viršaus.



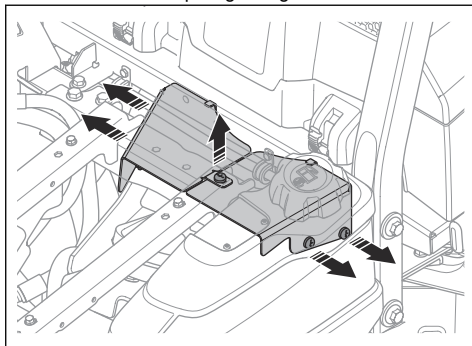
4. Jei alyvos lygis per žemas, pripilkite alyvos, kurios tipas nurodytas *Techniniai duomenys psl. 170*.

Hidraulinio siurblio diržo reguliavimas

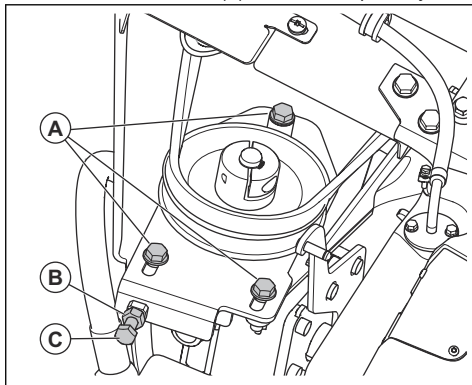
1. Atlenkite operatoriaus sėdynę į priekį.
2. Pašalinkite po sėdyne esančią apsauginę plokštę.



3. Nuimkite 2 diržo apsauginius gaubtus.



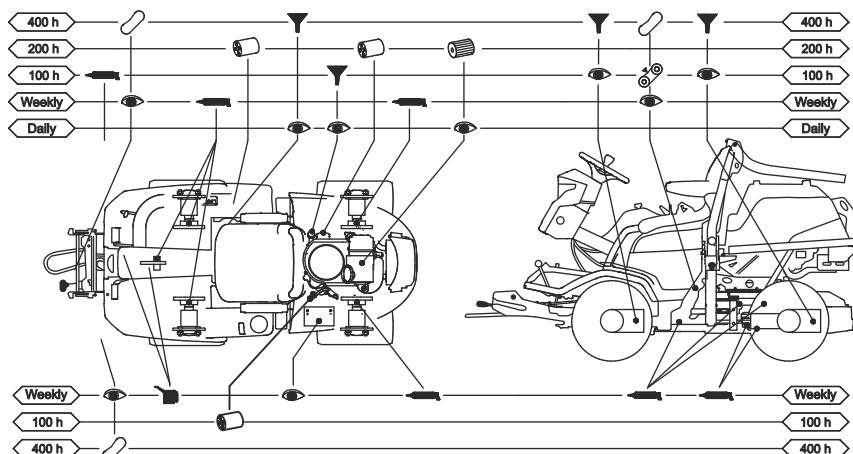
4. Atlaisvinkite 3 varžtus (A) siurblio diržo pavažoje.



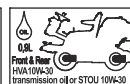
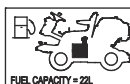
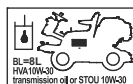
5. Atlaisvinkite reguliavimo varžto fiksavimo veržlę (B).
6. Sukite siurblio diržo reguliavimo varžtą (C), kol diržas tinkamai įsitemp.
7. Sumontuokite atvirkštine tvarka.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



537 47 13-02



FIRST OIL CHANGE AFTER 50h

Simboliai, nurodyti sparčiojo paleidimo vadove



Pakeiskite kuro filtrą



Pakeiskite alyvą



Apžiūrėkite ar patikrinkite alyvos lygį



Sutepkite tepimo įmovą tepalais



Sutepkite alyvą



Patikrinkite pavaros diržo būklę ir įtempimą

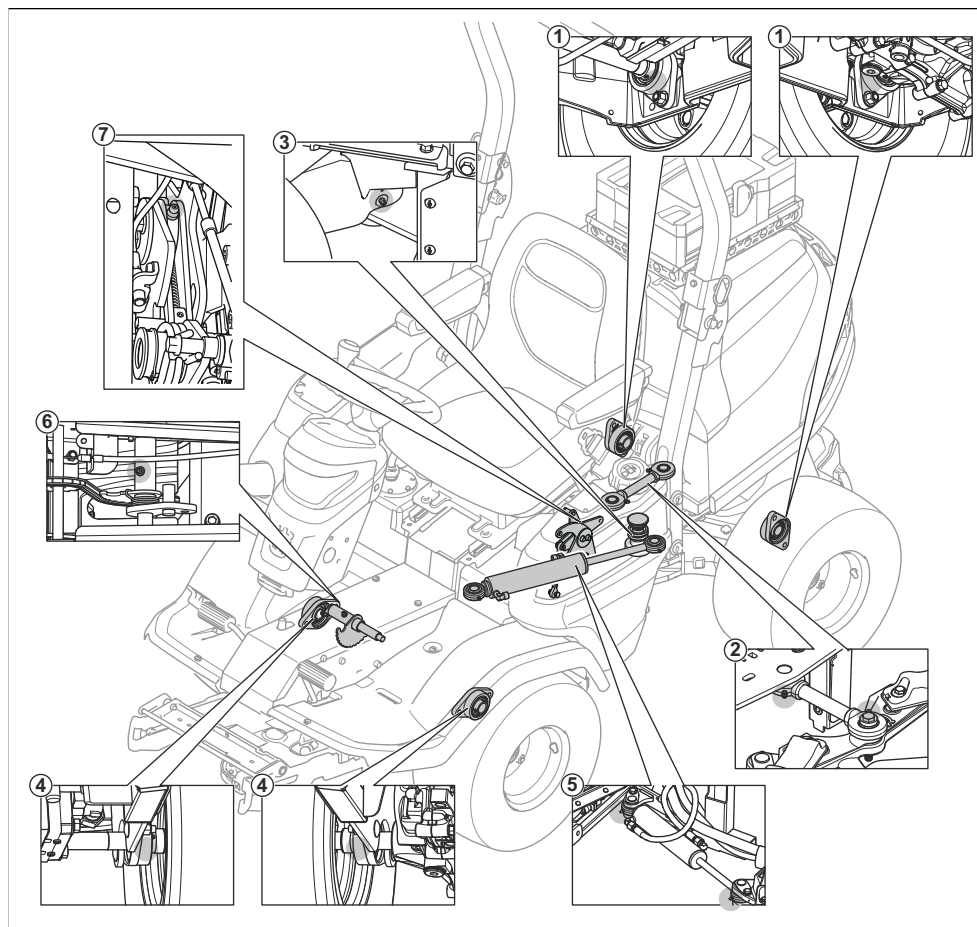


Pakeiskite pavaros diržą



Peilių keitimas

Tepimo įmovų apžvalga



1. Galinės ašies guolis
2. Grandies veržlė
3. Lankstinis guolis
4. Priekinės ašies guolis
5. Vairo mechanizmo cilindras
6. Pakėlimo grandinės ašis
7. Perdavimo mechanizmo svirtis

Tepimas, bendra informacija

- Ištraukite užvedimo raktelį, kad sutepant įrenginys nejudėtų savaime.
- Prieš sutepdami gaminio dalį nuvalykite tą sritį.
- Tepdami alyvos bakelius naudokite alyvą.

- Tepdami tepalais naudokite nerūdijančius važiuoklę ar rutulinius guolius. Sutepę pašalinkite nepageidaujamus tepalus.
- Tepkite 2 kartus per savaitę, jei gaminį naudojate kasdien.
- Nepilkite tepalo ant pavaros diržų ar diržo skriemulių griovelių. Jei užpylėte, nuvalykite alkoholiu. Jei nuvalius alkoholiu trintis tarp pavaros diržo ir skriemulio yra nepakankama, pakeiskite pavaros diržą.



PASTABA: Nenaudokite benzino ar kitų naftos gaminių pavaros diržams valyti.

Norėdami sutepti lynelius

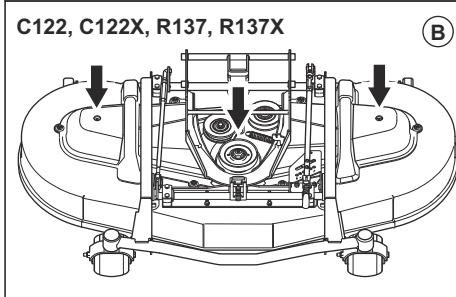
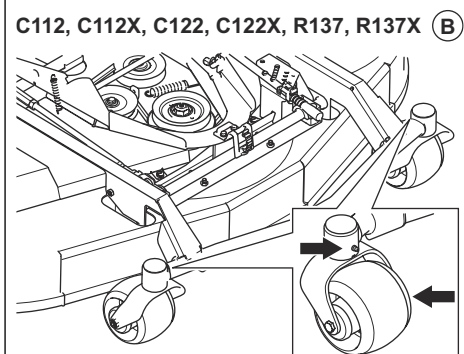
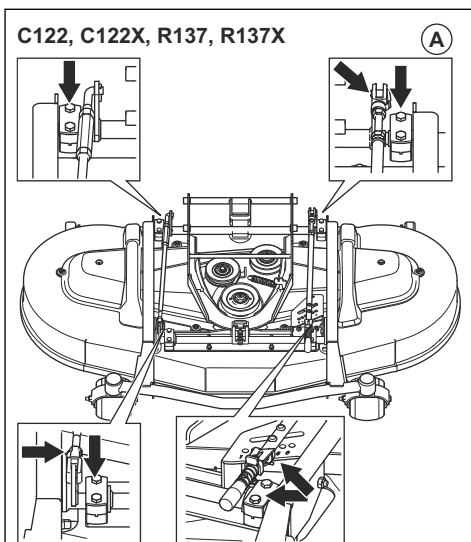
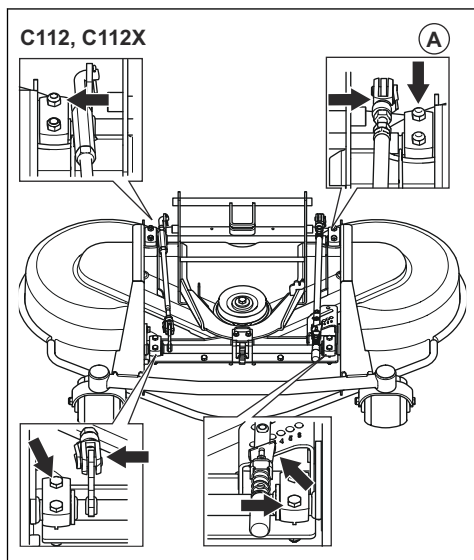
- Sutepkite 2 lynelių galus ir perkeltkite valdiklius ir galines padėtis.
- Sutepę uždėkite guminius apvalkalus ant lynelių.
- Lynelius su apvalkalu reikia reguliariai sutepti, kad jie tinkamai veiktų.
 - a) Nuimkite lynelį ir pakabinkite jį vertikaliai.
 - b) Tepkite lynelį variklio alyva, kol alyva ims varvėti nuo apačios. Jei alyva nevarva iš apačios, pakeiskite lynelį.

Pasižymėkite: Mažą plastiko maišelį galite pripilti alyvos ir pritvirtinti prieš lynelio apvalkalą juostele. Pakabinkite lynelį vertikaliai iš maišelio iki kitos dienos.

Norėdami sutepti pjovimo agregatą

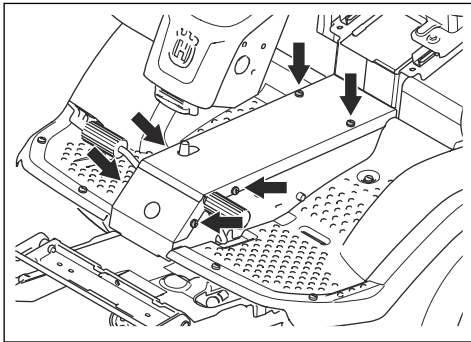
Pasižymėkite: Skirtingų modelių pjovimo agregatai gali skirtis.

1. Nuimkite priekinį gaubtą.
2. Sutepkite jungtis ir guolius (A) alyva.
3. Tepkite tepalo pistoletu per pjovimo agregato tepimo antgalius (B). Tepkite, kol tepalai ims tekėti iš galinės tepimo antgalio dalies.

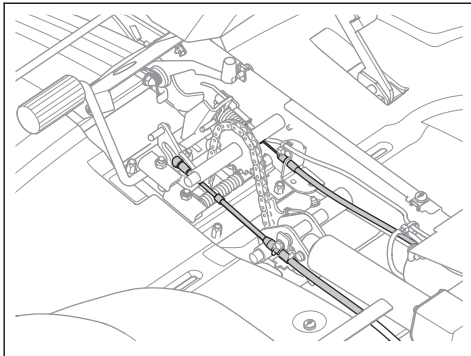


Norėdami sutepti pedalo sistemą

1. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos rėmo plokštę.



2. Nuspauskite ir atleiskite pedalus, sutepkite alyva judančias dalis.

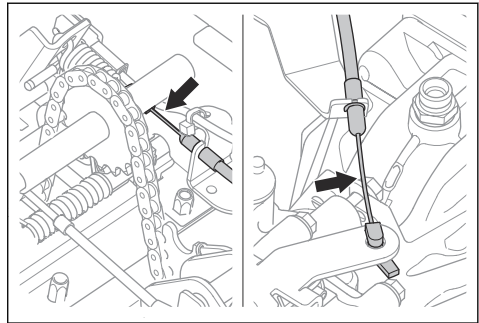


3. Sutepkite alyva tiesioginės ir atbulinės eigos pedalų lynelius.

Norėdami sutepti stovėjimo stabdžio lynelį

1. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos rėmo plokštę.
2. Nuimkite kairįjį šoninį gaubtą.
3. Nuimkite guminį apvalkalą nuo stovėjimo stabdžio lynelio.

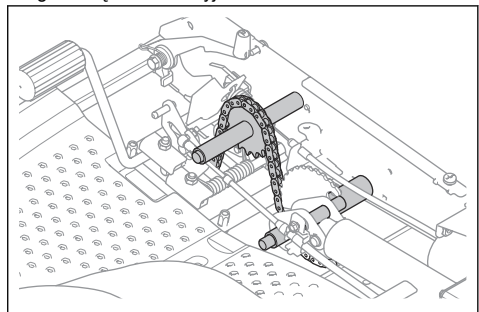
4. Sutepkite stovėjimo stabdžio lynelio galus alyva.



5. Sutepkite stovėjimo stabdžio lynelį alyva.
6. Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą 3 kartus ir sutepkite stovėjimo stabdžio lynelį dar kartą.
7. Uždėkite kairįjį šoninį gaubtą ir rėmo plokštę.

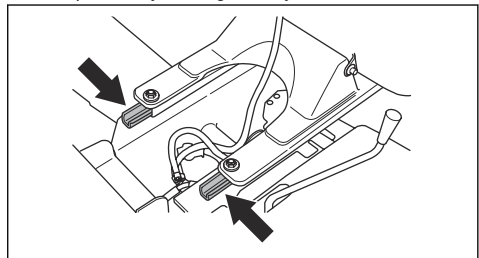
Norėdami sutepti grandinės rėmo tunelyje

1. Išsukite varžtus ir nuimkite rėmo plokštę.
2. Alyva arba purškiamu grandinės tepalu sutepkite grandinę rėmo tunelyje.



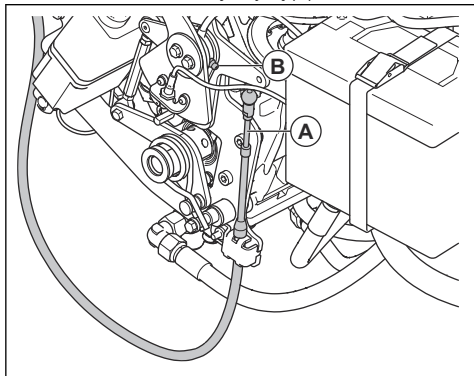
Norėdami sutepti sėdynės bėgelius

1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Sutepkite sėdynės bėgelius alyva.



Norėdami sutepti hidrostatinės transmisijos lyną

1. Sutepkite hidrostatinės transmisijos lino jungtis ir guolius alyva.
2. Nuimkite guminę movą ir sutepkite alyva hidrostatinės transmisijos lyną (A).

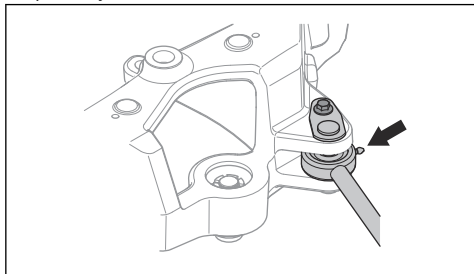


3. Tepimo įmovą (B) tepkite tepalo švirkštu, kol tepalo pasirodys paviršiuje.
4. Paspauskite tiesioginės eigos pedalą 5 kartus ir sutepkite hidrostatinės transmisijos lyną dar kartą.
5. Uždėkite guminę movą.

Norėdami sutepti vairo mechanizmo cilindrą

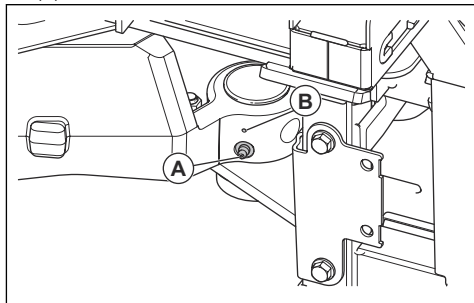
Vairo mechanizmo cilindre yra 2 tepimo įmos, po vieną abiejuose galuose.

- Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.

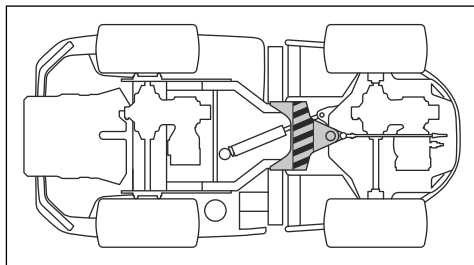


Lankstinio vairavimo mechanizmo jungties sutepimas

1. Sutepkite lankstinio vairavimo mechanizmo guolį, kai gaminys visais ratais stovi ant žemės. Tepkite per tepimo antgalį (A), kol tepalas ims tekėti iš angos (B).



2. Pakelkite gaminį, kad išleistumėte slėgį iš lankstinio vairavimo mechanizmo. Iliustracijoje parodyta, kur dėti atramas.



PASTABA: Pasirūpinkite, kad atramos nepažeistų kontrolinio statramsčio ir neužblokuotų lankstinio vairavimo mechanizmo.

3. Sutepkite lankstinio vairavimo mechanizmo guolį dar kartą pakėlę gaminį.

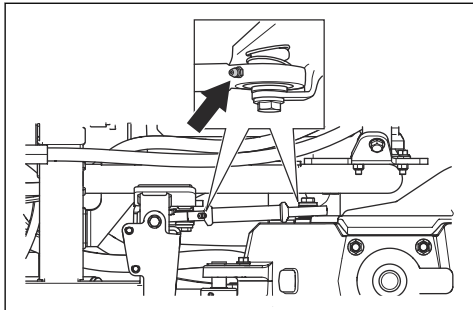


PASTABA: Įsitinkinkite, kad tepalas išteka iš jungties, esančios po tepimo antgaliu.

4. Nuleiskite gaminį.

Norėdami sutepti grandies veržlę

1. Yra 2 tepalo įmovos, kiekvienoje grandies veržlės pusėje yra po vieną. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



Nuotolinio valdymo pultas

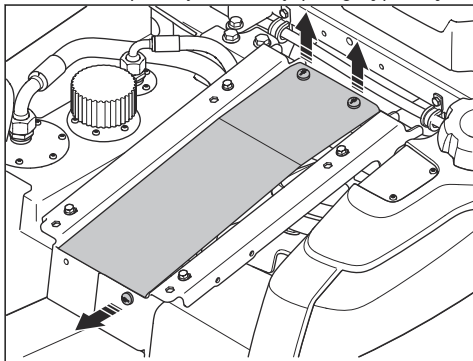
Del „P 524XR EFI“ instrukcijų žr. *Techninė priežiūra psl. 131.*

Nuotolinio valdymo režimo valdiklio kabelio atjungimas

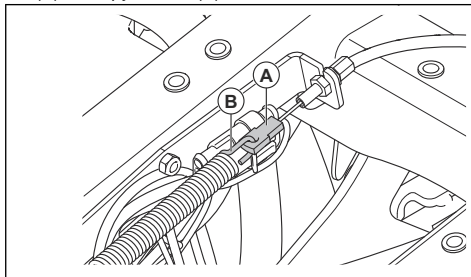


PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei nuotolinio valdymo režimo valdiklio kabelis atjungtas ilgiau nei būtina. Jei pažeistas nuotolinio valdymo režimo jungiklis, susisiekite su „Husqvarna“ techninės priežiūros paslaugas teikiančiu atstovu. Jei nuotolinio režimo jungiklis pažeistas, atjunkite nuotolinio režimo valdiklio kabelį, kad gaminį valdytumėte rankiniu režimu.

1. Ijunkite gaminio stovėjimo stabdį.
2. Sustabdykite variklį.
3. Atlenkite operatoriaus sėdynę į priekį.
4. Pašalinkite po sėdyne esančią apsauginę plokštę.



5. Atjunkite nuotolinio valdymo režimo valdiklio kabelį (A) nuo spyruoklės (B).



Nuotolinio valdymo pulto valymas

- Reguliariai valykite nuotolinio valdymo pultą.
- Nuvalykite drėgna šluoste išorines nuotolinio valdymo pulto dalis.
- Valymui nenaudokite aštrių ar smalių daiktų.
- Valymui nenaudokite tirpiklių ar degių / esdinančių medžiagų.
- Patikrinkite, ar nepažeisti guminiai silfonai ir valdiklių, jungiklių bei mygtukų guminiai tarpikliai. Pakeiskite visus apgadintus guminius silfonus ir (arba) guminius tarpiklius.



PASTABA: Neplaukite nuotolinio valdymo pulto aukšto slėgio plovimo aparatu.

Nuotolinio valdymo pulto akumulatoriaus ir akumulatoriaus įkroviklio valymas



PASTABA: Nevalykite akumulatoriaus ar įkroviklio vandeniu.

- Prieš prijungdami akumuliatorių prie įkroviklio, įsitikinkite, kad akumuliatorius ir akumulatoriaus įkroviklis yra švarūs ir sausi.
- Nuvalykite akumulatoriaus gnybtus suslėgtuoju oru arba švariu ir sausu audeklu.
- Nuvalykite akumuliatorių ir akumulatoriaus įkroviklį švelnia ir sausa šluoste.

Nuotolinio valdymo pulto akumuliatorius

Nuotolinio valdymo pulte yra 1 akumulatoriaus lizdas. Informacijos centro ekrane yra akumulatoriaus įkrovos būsenos simbolis, žr. *Akumulatoriaus įkroviklio būseną psl. 167* ir *Informacijos centro ekranas psl. 131*. Negalima naudoti nuotolinio valdymo pultu, jei nuotolinio valdymo pulto akumulatoriaus įkrova yra per žema. Jei informacijos centro ekrane rodoma, kad nuotolinio valdymo pulto akumuliatorius išsekęs, įkraukite akumuliatorių. Žr. *Informacijos centro ekranas psl. 131* ir *Nuotolinio valdymo pulto įkrovimas akumulatoriaus įkrovikliu psl. 159*.

Visiškai įkrauto nuotolinio valdymo pulto akumuliatoriaus veikimo laikas yra maždaug 10–12 val.

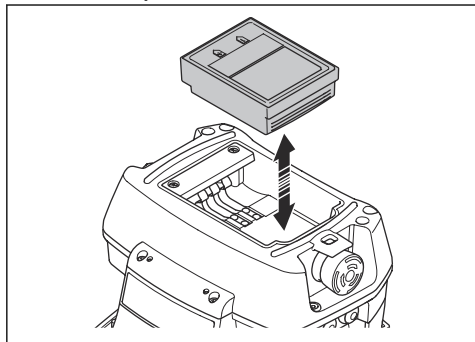
Pasižymėkite: Šaltuoju oru akumuliatoriaus veikimo laikas gali sutrumpėti.

Prieš naudojant akumuliatorių turi būti prijungtas prie įkroviklio. Prieš naudojant nuotolinio valdymo pultą pirmą kartą, būtina įkrauti akumuliatorių.

Pasižymėkite: Išjunkite nenaudojamą nuotolinio valdymo pultą, kad tausotumėte akumuliatoriaus energiją. Nenaudojamas nuotolinio valdymo pultas automatiškai neišsijungia.

Nuotolinio valdymo pulto akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas

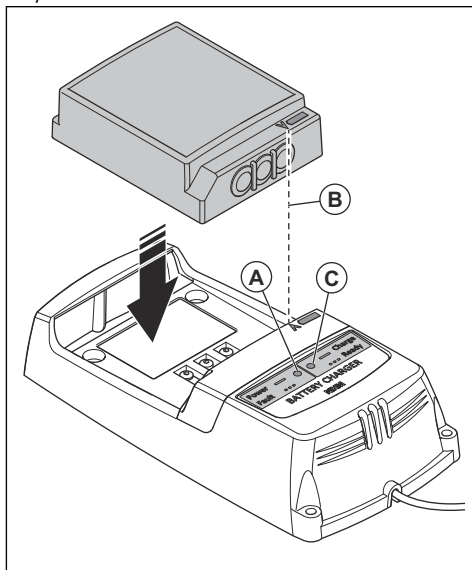
1. Pasukite nuotolinio valdymo pultą, kad pasiektumėte galinę pusę, kurioje yra akumuliatorius.
2. Išimkite ar įdėkite nuotolinio valdymo pulto akumuliatorių.



Nuotolinio valdymo pulto įkrovimas akumuliatoriaus įkrovikliu

Visiškai išsekusio nuotolinio valdymo pulto akumuliatoriaus įkrovimo laikas yra maždaug 2 val. Kraunant nuotolinio valdymo pulto akumuliatorių, temperatūra turi būti nuo 0 iki +45 °C.

1. Išimkite išsekusį akumuliatorių iš nuotolinio valdymo pulto. Žr. *Nuotolinio valdymo pulto akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas psl. 159.*
2. Prijunkite akumuliatoriaus įkroviklį prie maitinimo lizdo. Akumuliatoriaus maitinimo indikatorius (A) degs raudonai. Žr. *Akumuliatoriaus įkroviklio būseną psl. 167.*



3. Prijunkite nuotolinio valdymo pulto akumuliatorių prie įkroviklio. Įsitikinkite, kad rodyklės (B), esančios ant nuotolinio valdymo pulto akumuliatoriaus ir akumuliatoriaus įkroviklio, sutampa. Įkraunant nuotolinio valdymo pulto akumuliatorių, įkroviklyje esantis akumuliatoriaus būsenos indikatorius (C) mirksės žaliai.
4. Visiškai įkrovus nuotolinio valdymo pulto akumuliatorių, įsižiebia žalia lemputė. Iš įkroviklio išimkite nuotolinio valdymo pulto akumuliatorių.
5. Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį nuo maitinimo lizdo.

Trikčių šalinimas

Trikčių šalinimas

Dėl nuotolinio valdymo pulto naudojimo instrukcijų žr. *Nuotolinio valdymo pultas psl. 162.*

Jeį šiame vadove savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis neužveda variklio.	PTO mygtukas įjungtas. Žr. <i>Norėdami užvesti variklį psl. 119.</i>
	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį, psl. 122.</i>
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Norėdami pakeisti saugiklį psl. 139.</i>
	Neveikiantis saugiklis. Žr. <i>Norėdami pakeisti saugiklį psl. 139.</i>
	Paleidimo raktelis sugadintas.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus.
	Per silpnas akumulatorius. Žr. <i>Akumulatoriaus įkrovimas psl. 139.</i>
	Starterio variklis yra sugadintas arba neveikia tinkamai.
	Nuotolinio valdymo pultas yra ĮJUNGTAS.
	Nuotolinio valdymo režimo jungiklis yra padėtyje „1“.
	Nuotolinio valdymo režimo jungiklis neveikia tinkamai. Žr. <i>Nuotolinio valdymo režimo valdiklio kabelio atjungimas psl. 158.</i> Jei pažeistas nuotolinio valdymo režimo jungiklis, susisiekitė su „Husqvarna“ techninės priežiūros paslaugas teikiančiu atstovu.
Atlikus veiksmą nuotolinio valdymo pultu, gaminys nejuda į priekį arba atgal.	Neteisingai aktyvintas rankinio valdymo režimas. Sustabdykite variklį. Žr. <i>Norėdami sustabdyti variklį psl. 122.</i> Paspauskite ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą. Atlikite tą patį su važiavimu į priekį ir atgal skirtais pedalais. Jei problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
Starterio varikliui sukanč variklį, variklis nepaleidžiamas.	Degalų bakelyje nėra degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 117.</i>
	Uždegimo žvakė sugadinta arba veikia netinkamai.
	Pažeistas uždegimo kabelis.
	Užteršta degalų tiekimo linija.
	Nuotolinio valdymo pultas yra ĮJUNGTAS.
Variklis sklandžiai neveikia.	Uždegimo žvakė sugadinta arba veikia netinkamai.
	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 137.</i>
	Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga.
	Užteršta degalų tiekimo linija.
Variklis akivaizdžiai neturi galios.	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 137.</i>
	Uždegimo žvakė sugadinta arba veikia netinkamai.
	Užteršta degalų tiekimo linija.
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.
Nepakankama transmisijos galia.	Netinkamai priveržtas siurblio diržas.
	Netinkamai sureguliuotas sūkių dažnis tarp priekinės ir galinės ašies.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. Žr. <i>Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 151.</i>

Problema	Priežastis
Akumulatorius nekraunamas.	Akumulatorius sugedo. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas.
Gaminys vibruoja.	Peiliai yra laisvi. Žr. <i>Peilių patikra psl. 149.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Peilių patikra psl. 149.</i>
	Variklis yra laisvas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 134.</i>
Nepatenkinami pjovimo rezultatai.	Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Diskų keitimas psl. 150.</i>
	Ilga arba drėgna žolė. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 123.</i>
	Nesureguliuotas pjovimo agregato lygiavimas. Žr. <i>Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 144.</i>
	Pjovimo agregatas neišlygiuotas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 134.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėje. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 141.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliui greičiui. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 123.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Gaminio naudojimas psl. 120.</i>
	Praslysta pavaros diržas.
	Prie pjovimo agregato neprijungtas kabelis. Žr. <i>Norėdami prijungti pjovimo agregatą psl. 114.</i>
	Prie pjovimo agregato prijungtas kabelis yra suspaustas. Žr. <i>Norėdami prijungti pjovimo agregatą psl. 114.</i>
	Priekyje montuojamų priedų funkcinis mygtukas prijungtas netinkamai.

Ekranėlis – trikčių šalinimas

Simolis	Pavadinimas	Rodomas ekranėlyje	Priežastis
	Transmisijos alyvos temperatūros indikatorius	Simolis rodomas.	Per aukšta transmisijos alyvos temperatūra.
		Simolis greitai mirksi.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Variklio alyvos slėgio jutiklis	Simolis rodomas.	Mažas alyvos slėgis. Žr. <i>Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį psl. 150.</i>
		Simolis mirksi.	Tepimo sistema pažeista ar veikia netinkamai.
			Alyvos jungiklis ar kontūras yra pažeistas ar neveikia tinkamai.

Simbolis	Pavadinimas	Rodomas ekranėlyje	Priežastis
	Akumuliatoriaus lygio indikatorius	Simbolis rodomas.	Žema įtampa. Žr. <i>Akumuliatoriaus įkrovimas psl. 139.</i>
	PTO mygtuko indikatorius	Simbolis rodomas.	PTO mygtukas įjungtas. Žr. <i>TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas psl. 93.</i>
		Simbolis mirksi.	Netinkama paleidimo procedūra. Žr. <i>Norėdami užvesti variklį psl. 119.</i>
		Simbolis greitai mirksi.	PTO mygtukas pažeistas ar veikia netinkamai. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Stovėjimo stabdžio indikatorius	Simbolis rodomas.	Įjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį, psl. 122.</i>
		Simbolis greitai mirksi.	Stovėjimo stabdys pažeistas ar veikia netinkamai. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	OPC indikatorius lemputė	Simbolis mirksi.	Sėdynės jungiklis išjungtas, kai bandote paleisti variklį. Žr. <i>Naudotojo buvimo valdiklis (OPC) psl. 104.</i>
		Simbolis greitai mirksi.	Sėdynės jungiklis naudojamas netinkamai. Paleiskite gaminį iš naujo. Žr. <i>Prieš naudodami gaminį psl. 119 ir Veiksmai, atliktini prieš valdant gaminį nuotolinio valdymo pultu psl. 124.</i>
			Sėdynės jungiklis pažeistas ar veikia netinkamai. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Techninės priežiūros indikatorius	Simbolis rodomas.	Reikia atlikti techninę priežiūrą. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Degalų lygio matuoklis	Simbolis rodomas.	Žemas degalų lygis. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 117.</i>

Pasižymėkite: Simboliai ir simbolių išdėstymas ekranėlyje skirtinguose modeliuose gali būti skirtingi.

Nuotolinio valdymo pultas

Dėl „P 524XR EFI“ instrukcijų žr. *Trikčių šalinimas psl. 159.*

Jei šiame vadove savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.

Nuotolinio valdymo pulto gedimų nustatymas ir šalinimas

Jei šiame vadove savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis	Sprendimas
Nuotolinio valdymo pultas neįsijungia paspaudus mygtuką ON/OFF (įjungti / išjungti).	Neįkrautas nuotolinio valdymo pulto akumuliatorius.	Iškraukite arba pakeiskite nuotolinio valdymo pulto akumuliatorių.
	Kita klaida.	Išjunkite nuotolinio valdymo pultą ir sustabdykite gaminį. Po 5 sek. iš naujo paleiskite gaminį ir nuotolinio valdymo pultą. Jei problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
Nuotolinio valdymo pultas įjungtas, bet valdymo funkcijos išjungtos.	Transmisijos alyvos temperatūra žemesnė nei 0 °C.	Valdykite gaminį rankiniu režimu, kol hidraulinėje sistemoje bus sugeneruota pakankamai šilumos.
Nuotolinio valdymo pultas įjungtas, bet valdymo funkcijos išjungtos. Nėra radijo ryšio tarp gaminio ir nuotolinio valdymo pulto.	Neteisinga nuotolinio valdymo režimo įjungimo procedūra.	Išjunkite nuotolinio valdymo pultą ir sustabdykite gaminį. Po 5 sek. iš naujo paleiskite gaminį ir nuotolinio valdymo pultą. Dėl nuotolinio valdymo režimo įjungimo žr. <i>Nuotolinio valdymo režimo įjungimas psl. 125</i> . Jei problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
	Nuotolinio valdymo pultas yra toliau nei tinkamas veikimo atstumas.	Išitikinkite, kad nuotolinio valdymo pultas yra tinkamu veikimo atstumu. Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 170</i> ir <i>Darbo vietas sauga nuotolinio valdymo režimu psl. 109</i> .
	Dėl radijo ryšio trikdžių nėra ryšio tarp nuotolinio valdymo pulto ir gaminio.	Išjunkite visą kitą radijo ryšio įrangą, kuri gali kelti trikdžių.
	Neatliktas gaminio ir nuotolinio valdymo pulto susiejimas.	Jei susiejimą reikia atlikti iš naujo, kreipkitės į savo „Husqvarna“ techninės priežiūros paslaugas teikiantį atstovą.
	Nuotolinio valdymo režimo jungiklis yra sugadintas ar neveikia tinkamai.	Atjunkite nuotolinio valdymo režimo valdiklio laidą. Žr. <i>Nuotolinio valdymo režimo valdiklio kabelio atjungimas psl. 158</i> . Jei nuotolinio valdymo režimo jungiklis pažeistas ar veikia netinkamai, susisiekite su „Husqvarna“ techninės priežiūros paslaugas teikiančiu atstovu.
Nuotolinio valdymo pultas įjungtas, bet valdymo funkcijos išjungtos. Radijo ryšio signalas veikia parengties režimu.	Neteisinga nuotolinio valdymo režimo įjungimo procedūra.	Išitikinkite, kad paleidžiant nuotolinio valdymo pultą visi valdikliai ir jungikliai yra neutralioje padėtyje.
		Išjunkite nuotolinio valdymo pultą esantį mašinos sustabdymo mygtuką.

Problema	Priežastis	Sprendimas
Nuotolinio valdymo pultas įjungtas, bet kai kurios valdymo funkcijos išjungtos.	Neteisinga nuotolinio valdymo režimo įjungimo procedūra.	Įsitikinkite, kad paleidžiant nuotolinio valdymo pultą visi valdikliai ir jungikliai yra neutralioje padėtyje.
	Sugadinti nuotolinio valdymo pulto valdikliai ar jungikliai.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Nuotolinio valdymo pulto valdikliai ar jungikliai netinkamai prijungti.	
Informacijos centro ekranas dega raudonai ir rodomas klaidos kodas.	Įvyko klaida.	Žr. <i>Klaidų kodai ir aprašymai psl. 166.</i>
Informacijos centro ekrane rodomas toliau esantis simbolis. 1. 	Įjungtas bandomasis režimas.	Iš naujo paleiskite nuotolinio valdymo pultą, kad išeitumėte iš bandomojo režimo. Bandomasis režimas – tai tik diagnostikos įrankis gaminio priežiūrai atlikti. Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
Informacijos centro ekrane rodomas toliau esantis simbolis. 2. 	Pradėtas nuotolinio valdymo pulto ir imtuvo susiejimas.	Iš naujo paleiskite nuotolinio valdymo pultą, kad sustabdytumėte susiejimą. Jei susiejimą reikia atlikti iš naujo, kreipkitės į savo „Husqvarna“ techninės priežiūros paslaugas teikiantį atstovą.
Informacijos centro ekrane rodomas toliau esantis simbolis. 	Nuotolinio valdymo pultas yra užrakintas ir negali prisijungti prie nuotolinio valdymo pulto imtuvo.	Paspauskite ir palaikykite dešinįjį mygtuką informacijos centro ekrane ir tuo pačiu metu 3 kartus paspauskite kairįjį mygtuką. Žr. <i>Informacijos centro ekranas psl. 131.</i>
Kitos klaidos.	Jei atsirado kitų klaidų, išjunkite nuotolinio valdymo pultą ir sustabdykite gaminį. Po 5 sek. iš naujo paleiskite gaminį ir nuotolinio valdymo pultą. Jei problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.	

Skydelis – nuotolinio valdymo pulto gedimų nustatymas ir šalinimas

Jei šiame vadove savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.

Simbolis	Priežastis	Rodoma nuotolinio valdymo pulto skydelyje	Priežastis / veiksmas
	Neleisto veikimo indikatorius.	Simbolis yra raudonas.	Aktyvintas mašinos sustabdymas. Gaminys yra posūkio padėtyje, kai suaktyviniate nuotolinio valdymo režimą ir bandote valdyti gaminį nuotolinio valdymo pultu. Išlygiuokite gaminio ratus ir paleiskite iš naujo, žr. <i>Nuotolinio valdymo režimo įjungimas psl. 125.</i>
	OPC indikatorius.	Simbolis yra raudonas.	Įjungtas sėdynės jungiklis, kai paleidžiate variklį. Žr. <i>Naudotojo buvimo valdiklis (OPC) psl. 104.</i>
	Bendroji klaida.	Simbolis yra raudonas.	Įvyko sistemos klaida. Žr. <i>Nuotolinio valdymo pulto gedimų nustatymas ir šalinimas psl. 162 ir Klaidų kodai ir aprašymai psl. 166.</i>
	Variklio alyvos slėgio jutiklis.	Simbolis yra raudonas.	Mažas alyvos slėgis. Žr. <i>Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį psl. 150.</i>
	Transmisijos alyvos temperatūros ir nuotolinio valdymo režimo indikatorius.	Simboliai mirksi.	Transmisijos alyvos temperatūra žemesnė nei 0 °C. Valdykite gaminį rankiniu režimu, kol hidraulinėje sistemoje bus sugeneruota pakankamai šilumos.
	Transmisijos alyvos temperatūros indikatorius.	Simbolis yra raudonas.	Per aukšta transmisijos alyvos temperatūra. Jei nepavyko išspręsti problemos, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
	Transmisijos alyvos temperatūros indikatorius.	Simbolis mirksi	Transmisijos alyvos temperatūra žemesnė nei 15 °C. Gaminio veikimas apribotas dėl žemos transmisijos alyvos temperatūros. Atsargiai naudokite gaminį, kol hidraulinėje sistemoje bus sugeneruota pakankamai šilumos.
	Nuotolinio valdymo režimas.	Simbolis yra žalias.	Įjungtas nuotolinio valdymo režimas.

Simbolis	Priežastis	Rodoma nuotolinio valdymo pulto skydelyje	Priežastis / veiksmas
	Galios didinimo funkcija.	Simbolis yra žalias.	Ijungta galios didinimo funkcija.
	PTO valdymo indikatorius.	Simbolis yra žalias.	Ijungta pjovimo agregato pavarą.
	Stovėjimo stabdžio indikatorius.	Simbolis yra raudonas.	Ijungtas stovėjimo stabdys.

Klaidų kodai ir aprašymai

Nuotolinio valdymo pulto ir nuotolinio valdymo pulto imtuvo klaidų kodų numeriai rodomi informacijos centro ekrane.

Klaidos kodo numeris	Priežastis	Sprendimas
1001	Nuotolinio valdymo pulte esantis mašinos sustabdymo mygtukas įjungiamas arba išjungiamas per lėtai.	Išjunkite nuotolinio valdymo pultą ir sustabdykite gaminį. Po 5 sek. iš naujo paleiskite gaminį ir nuotolinio valdymo pultą. Jei problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
	Mašinos sustabdymo mygtukas neveikia tinkamai.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Kita klaida.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
1101–1116 1401–1408	Valdiklis arba jungiklis nuotolinio valdymo pulte neteisingai perkeltas tarp 2 padėčių.	Išjunkite nuotolinio valdymo pultą ir sustabdykite gaminį. Po 5 sek. iš naujo paleiskite gaminį ir nuotolinio valdymo pultą. Jei problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
	Valdiklis arba jungiklis nuotolinio valdymo pulte veikia netinkamai.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Kita klaida.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
2025/2225	Per aukšta nuotolinio valdymo pulto temperatūra.	Palaukite, kol nuotolinio valdymo pultas atvės. Jei problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
	Kita klaida.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Klaidos kodo numeris	Priežastis	Sprendimas
2026/2226	Per žema nuotolinio valdymo pulto temperatūra.	Palaukite, kol nuotolinio valdymo pultas iššils. Jei problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
	Kita klaida.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
3201/3202	Netinkamas akumuliatorius nuotolinio valdymo pulte.	Naudokite tik „Husqvarna“ tiekiamas dalis.
	Akumuliatorius yra purvinas.	Nuvalykite akumuliatorių.
2119/2319	Per aukšta nuotolinio valdymo pulto imtuvo temperatūra.	Palaukite, kol nuotolinio valdymo pulto imtuvas atvės. Jei problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
	Kita klaida.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
2120/2320	Per žema nuotolinio valdymo pulto imtuvo temperatūra.	Palaukite, kol nuotolinio valdymo pulto imtuvas iššils. Jei problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
	Kita klaida.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
Kiti klaidų kodai.	Jei rodomi kiti klaidų kodai, išjunkite nuotolinio valdymo pultą ir sustabdykite gaminį. Po 5 sek. iš naujo paleiskite gaminį ir nuotolinio valdymo pultą. Jei problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.	

Akumuliatoriaus įkroviklio būseną

Akumuliatoriaus būsenos indikatorių sudaro 2 lemputės ant akumuliatoriaus įkroviklio: akumuliatoriaus įkrovos lemputė (raudona) ir akumuliatoriaus būsenos lemputė (žalia).

Akumuliatoriaus įkrovos lemputė	Akumuliatoriaus būsenos lemputė	Indikacijos
Raudona šviesa	IŠJUNGT	Įkroviklis veikia. Įkroviklyje nėra akumuliatoriaus.
Raudona šviesa	Žalia šviesa	Įkroviklis veikia. Akumuliatorius visiškai įkrautas.

Akumuliatoriaus įkrovos lemputė	Akumuliatoriaus būsenos lemputė	Indikacijos
Raudona šviesa	Mirksi žalia lemputė	Įkroviklis veikia. Akumuliatorius įkraunamas.
Mirksi raudona lemputė	IŠJUNGT	Akumuliatoriaus įkroviklio klaida arba temperatūra už įkrovimui leistino diapazono ribų.
Mirksi raudona lemputė	Mirksi žalia lemputė	Akumuliatorius neįkraunamas dėl per aukštos arba per žemos temperatūros.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Nuotolinio valdymo pultas

Dėl nuotolinio valdymo pulto naudojimo instrukcijų žr. *Nuotolinio valdymo pultas psl. 169.*

Gabenimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Nekelkite gaminio. Transportavimo kilpos nėra skirtos kėlimui. Jos turi būti naudojamos tik gaminiai saugiai pritvirtinti prie priekabos.

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje

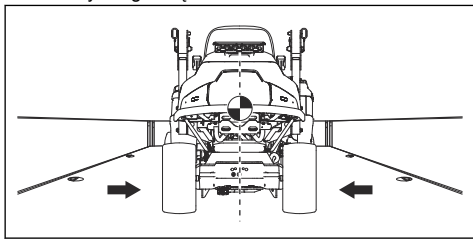
Prieš pritvirtindami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją. Žr. *Saugumas psl. 101*.



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie kroviniams skirtos vietos.

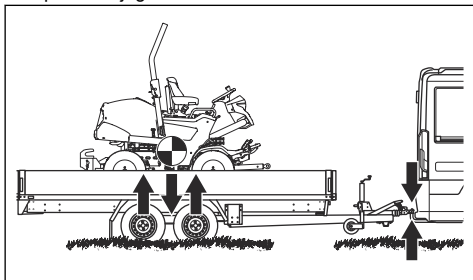
Įranga: 4 specialios juostos ir 4 ratų atsparos.

1. Pastatykite gaminį kroviniams skirtos vietos centre.



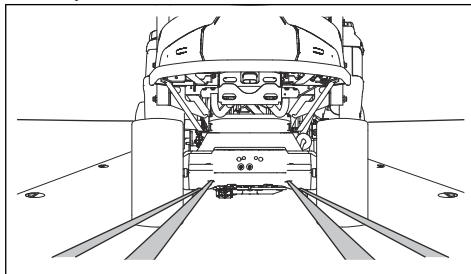
PERSPĖJIMAS: Norint gabenti transporto priemonėse su uždangalu. Prieš dėdami gaminį į transporto priemonę, įsitinkinkite, kad jis atvėso.

2. Pasirūpinkite, kad gaminio svorio centras būtų virš transportavimo priemonės ašies. Jei transportavimui naudojama priekaba, įsitinkinkite, ar tinkama grąžulo spaudimo jėga.

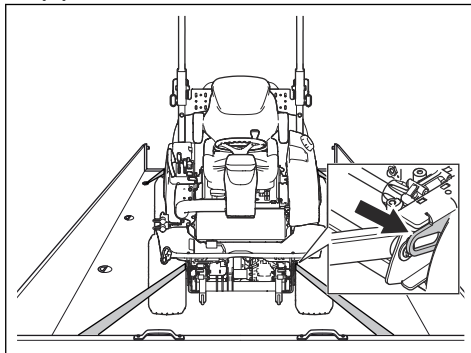


3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Nuleiskite pjovimo agregatą į lyginimo padėtį.
5. Nuimkite visus nepritvirtintus objektus.

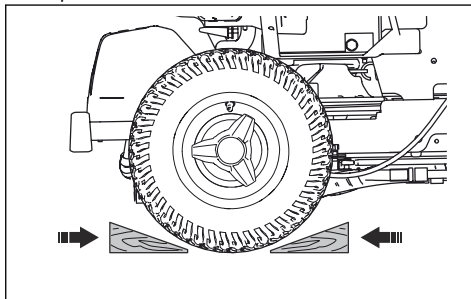
6. Prakiškite pirmąjį diržą pro galinės transmisijos rėmą.



7. Prakiškite antrąjį diržą pro galinės transmisijos rėmą.
8. Pritvirtinkite diržus prie kroviniams skirtos vietos.
9. Įtempkite diržą į galinę pusę, kad gaminys būtų pritvirtintas prie kroviniams skirtos vietos.
10. Pritvirtinkite trečiąjį diržą prie 1 iš transportavimo ašų.



11. Pritvirtinkite ketvirtąjį diržą prie kitos transportavimo ašos.
12. Pritvirtinkite diržą prie kroviniams skirtos vietos.
13. Įtempkite diržą patraukdami į priekį, kad gaminys būtų pritvirtintas prie kroviniams skirtos vietos.
14. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų atsparas.



Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį išjunkite transmisiją. Žr. *Hidrostatinės transmisijos išjungimas. psl. 123.*

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietoje, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 134.* Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakės ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakės.

- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar įgaliotajam atliekų tvarkymo centrui.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumulatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Nuotolinio valdymo pultas

Dėl „P 524XR EFI“ instrukcijų žr. *Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas psl. 167.*

Nuotolinio valdymo pulto laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį saugojimui.

- Išjunkite nuotolinio valdymo pultą. Žr. *Nuotolinio valdymo pulto išjungimas psl. 131.*
- Nuvalykite nuotolinio valdymo pultą. Žr. *Nuotolinio valdymo pulto valymas psl. 158.*
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Jei gaminys nenaudojamas ilgiau nei 1 savaitę, išimkite akumuliatorių iš nuotolinio valdymo pulto.
- Kai gaminys ilgai nenaudojamas, įkraukite nuotolinio valdymo pulto akumuliatorių kas 6 mėnesius.
- Nuotolinio valdymo pultą laikykite kartu tiekiamoje nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutėje. Nuotolinio valdymo pulto laikymo dėžutę laikykite užrakintoje ir vaikams bei kitiems neigiamiesiems asmenims nepasiekiamoje patalpoje.
- Laikykite nuotolinio valdymo pulto įkroviklį sausoje nuo šalnų apsaugotoje vietoje.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

Dėl nuotolinio valdymo pulto naudojimo instrukcijų žr.
Nuotolinio valdymo pultas psl. 176.

	P 524XR EFI
Matmenys , taip pat žr. <i>Gaminio matmenys psl. 175</i>	
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	472
Padangų matmenys	18×8,50-8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	140 / 1,4 / 20,3
Didžiausias nuolydis rankiniu režimu, laipsniais °	10
Didžiausias nuolydis nuotolinio valdymo režimu skersai šlaito, laipsniais °	20
Didžiausias nuolydis nuotolinio valdymo režimu aukštyn ir žemyn šlaitu, laipsniais °	30
Didžiausias vilkimo įrangos svoris, esant 10 ° nuolydžiui, kg ¹⁰	200
Didž. leistina vertikali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg	250/25
Didž. leistina horizontali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg	350/35
Variklis	
Gamintojas / modelis	„Kawasaki“ / „V-Twin“, FX730V EFI-KME01609-D2
Vardinė variklio galia, kW ¹¹	15,6
Darbinis tūris, cm ³	726
Maks. variklio apsukos, aps./min.	3000 +/- 100
Didžiausias greitis važiuojant į priekį rankiniu režimu, km/h	13
Didžiausias greitis važiuojant atbulomis rankiniu režimu, km/h	9
Didžiausias greitis važiuojant į priekį nuotolinio valdymo režimu, km/h	5
Didžiausias greitis važiuojant į priekį nuotolinio valdymo režimu, aktyvius galios didinimo funkciją, km/h	13
Didžiausias greitis važiuojant atbulomis nuotolinio valdymo režimu, km/h	4

¹⁰ Tik rankiniu režimu.

¹¹ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	P 524XR EFI
Didžiausias greitis važiuojant atbulomis nuotolinio valdymo režimu, aktyvinus galios didinimo funkciją, km/h	11
Degalai, min. oktaninis skaičius, bešviniai	95 (maks. metanolio 5 %, maks. etanolio 10 %, maks. MTBE 15 %)
Bakelio talpa, l	21
Alyvos API klasė CD ar aukštesnė	SAE 10W/40
Alyvos tūris, įsk. filtra, l	2,1
Alyvos tūris be filtro, l	1,8
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija	
Gamintojas / modelis	„Kanzaki“ / KTM 23
Transmisijos alyva	„Husqvarna“ transmisijos alyva 10W-30 („Husqvarna“ 10W-30 4T AWD arba STOU 10W-30)
Priekinės pavarų dėžės alyvos talpa, l	0,9
Galinės pavarų dėžės alyvos talpa, l	0,9
Hidraulinė sistema	
Maks. darbinis slėgis, bar / psi	120 / 1740
Hidraulinio bako talpa, l	8
Hidraulinės sistemos talpa, l	13
Transmisijos alyva	„Husqvarna“ transmisijos alyva 10W-30 („Husqvarna“ 10W-30 4T AWD arba STOU 10W-30)
Elektros sistema	
Tipas	12 V, įžemintas neigiamas polius
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah
Degimo žvakė	NGK BPR4ES
Pagrindinis saugiklis, plokščios jungties tipo, A	20
Maitinimo jungiklio saugiklis, plokščios jungties tipo, A	5
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030
Lempos	Šviesos diodas
Pjovimo agregatas	

	P 524XR EFI
Tipas	„Combi“ 112
	„Combi“ 122
	R137
	„Combi 112X“
	„Combi 122X“
	R137X

Skleidžiamas triukšmas ¹²	P 524XR EFI
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	
„Combi“ 112	100
„Combi“ 122	105
R137	105
„Combi 112X“	99
„Combi 122X“	105
R137X	105
Garantuojamos triukšmo galios lygis dB(A)	
„Combi“ 112	100
„Combi“ 122	105
R137	105
„Combi 112X“	100
„Combi 122X“	105
R137X	105

Garso lygiai ¹³	P 524XR EFI
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB (A)	
„Combi“ 112	86
„Combi“ 122	88
R137	90
„Combi 112X“	86
„Combi 122X“	88

¹² Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

¹³ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

Garso lygiai ¹³	P 524XR EFI
R137X	91

Vibracijos lygis ¹⁴	P 524XR EFI
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	
„Combi“ 112	2,5
„Combi“ 122	2,5
R137	2,5
„Combi 112X“	2,5
„Combi 122X“	2,5
R137X	2,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	
„Combi“ 112	0,5
„Combi“ 122	0,5
R137	0,5
„Combi 112X“	0,5
„Combi 122X“	0,5
R137X	0,5

Pjovimo agregatas	„Combi“ 112	„Combi“ 122	R137	„Combi 112X“	„Combi 122X“	R137X
Pjovimo plotis, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Pjovimo aukštis, 7 padėčių, mm	25–75	25–75	35–100	1370	25–75	35–100
Plotis, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Svoris, kg	60	71	89	61	72	90
Ilgis, mm	420	454	924	420	454	924
Peilis						
Peilio varžto priveržimo jėga, Nm / kg/m / pėd.-svar.	80 / 8,1 / 59	80 / 8,1 / 59	130 / 13,2 / 95,8	80 / 8,1 / 59	80 / 8,1 / 59	130 / 13,2 / 95,8
Gaminio numeris	5441027–10	5354294–10	5321872–55	5441027–10	5354294–10	5321872–55

¹³ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

¹⁴ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sėdynė).

Radijo dažnio duomenys	P 524XR EFI
Dažnio diapazonas, MHz	2402–2480
Išėjimo galia ¹⁵ , dBm	-10

Patvirtinti priedai darbui nuotolinio valdymo režimu
Pjovimo agregatas „Combi 112“, ARCM5112v1
Pjovimo agregatas „Combi 122“, ARCM5122v1
Pjovimo agregatas R137, ARCR5137v1
Pjovimo agregatas „Combi 112X“, ARCM5112Xv1
Pjovimo agregatas „Combi 122X“, ARCM5122Xv1
Pjovimo agregatas R137X, ARCR5137Xv1
Kuliamoji vejapjovė, ARFM5100v1, ARFM5100v2, ARFM5100v3

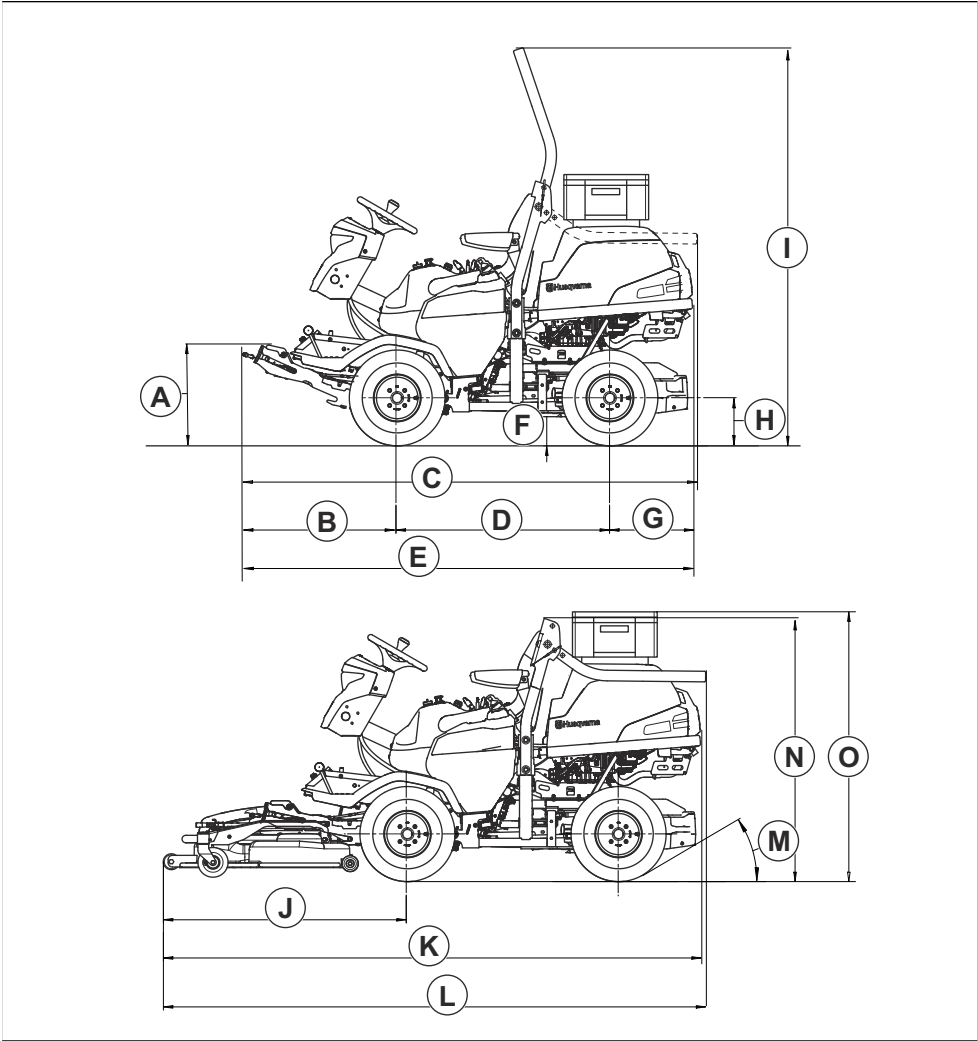


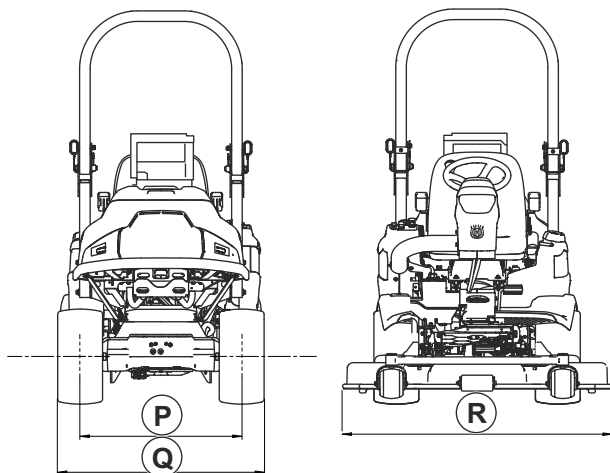
PERSPĖJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu

svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai. Nenaudokite kitų tipų pjovimo agregatų, nei nurodyta anksčiau.

¹⁵ Išmatuota esant 2402 MHz dažniui ir 85 % darbo ciklui.

Gaminio matmenys





A	489 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	Min	30°	P	Priekinės padangos 877 mm
B	673		Combi 122, 122X: 1145 mm				Galinės padangos 796 mm
C	2066 mm		R137, R137X 1193 mm				
D	999 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	Š	1244 mm	Q	Priekinės padangos 1127 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm				Galinės padangos 1047 mm
F	137 mm		R137, R137X 2580 mm				
G	388 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	O	1281 mm	R	Combi 112, 112X: 1220 mm
Val.	225 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm				Combi 122, 122X: 1330 mm
I	1869 mm		R137, R137X 2585 mm				R137, R137X 1409 mm

Nuotolinio valdymo pultas

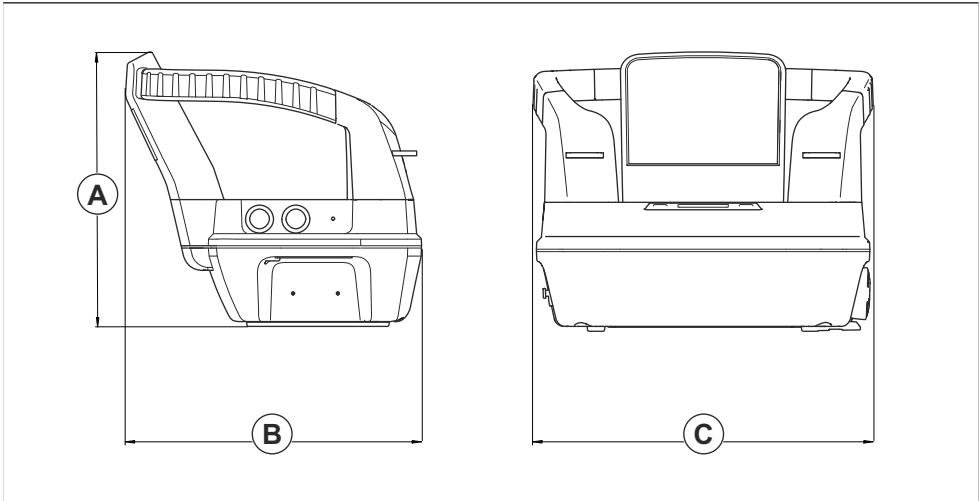
Nuotolinio valdymo pulto techniniai duomenys

Dėl „P 524XR EFI“ instrukcijų žr. *Techniniai duomenys* psl. 170.

Nuotolinio valdymo pultas	P 524XR EFI
Matmenys , taip pat žr. <i>Nuotolinio valdymo pulto matmenys</i> psl. 177.	

Nuotolinio valdymo pultas	P 524XR EFI
Akumuliatorių techniniai duomenys	Vardinė 7,2 V, 2000 mAh
Akumulatorius	1 NiMh akumulatorius tiekiamas kartu su gaminiu
Veikimo laikas, h	10–12
Įkrovimo laikas, h	2
Signalų perdavimas	Radijo signalo perdavimas
Radijo dažnių juostos, GHz	2,4
Maksimali radijo dažnio išėjimo galia, mW	100
Veikimo atstumas, m	< 200
Svoris ¹⁶ , kg	1,57
Apsaugos klasė	IP65
Darbinė temperatūra, °C	–25–+70
Laikymo temperatūra neišėmus akumulatoriaus, °C	–20–+35
Laikymo temperatūra išėmus akumuliatorių, °C	–40–+85
Įkrovimo temperatūra, °C	0–+45
Įkroviklio įėjimo įtampa, VDC	12/24
Įkrovimo ciklų skaičius	500

Nuotolinio valdymo pulto matmenys



¹⁶ Su 1 akumulatoriumi

A	179 mm
B	170 mm
C	210 mm

Priedai

Pasirenkamos įrangos arba priedų priežiūros instrukcijos nepateikiamos šioje naudojimo instrukcijoje. Priedo arba įrangos instrukcijų ieškokite naudojimo instrukcijoje.

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Garantija

Garantija transmisijai

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta

priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, ją turi sureguliuoti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

Registruotieji prekiniai ženklai

Bluetooth® pavadinimas ir logotipai yra registruotieji prekės ženklai, priklausančys *Bluetooth SIG, inc*, ir „Husqvarna“ juos naudoja pagal licenciją.

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Vejos pjovimo traktoriukas
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	P 524XR EFI
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2023 ir vėlesni

atitinka šias iš dalies pakeistas ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/53/ES	„dėl radijo įrangos“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/ A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN 50665:2017, EN IEC 61000-6-2:2005, EN IEC 61000-6-4:2007/A1:2011, EN IEC 61000-6-7:2015, ETSI EN 300 328 v2.2.2, ETSI EN 301 489-1 v1.9.2, ETSI EN 301 489-3 v2.1.1, ETSI EN 301 489-17 v3.2.4, EN IEC 63000:2018.



Notifikuotoji įstaiga: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden taip pat patikrino VI priedo atitiktį Tarybos direktyvos 2000/14/EB reikalavimams.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr.
Techniniai duomenys psl. 170.

Husqvarna, 2026-01-19

Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai,
„Husqvarna AB“,

Atsakingas už techninę dokumentaciją

Saturs

Ievads.....	180	Tehniskie dati.....	261
Drošība.....	191	Piederumi.....	269
Montāža.....	204	Apkope.....	269
Lietošana.....	208	Garantija.....	269
Tehniskā apkope.....	222	Reģistrētās preču zīmes.....	269
Problēmu novēršana.....	250	Atbilstības deklarācija.....	270
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	258		

Ievads

Tālvadība

Tālvadības norādījumus skatiet šeit: *Tālvadība lpp. 188.*

Pirmspiegādes pārbaude un zāliena traktora numuri

Piezīme: Šim zāliena traktoram ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārbaudiet, vai izplatītājs ir izsniedzis jums pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Husqvarna izplatītāja, kas nodrošina apkopi, kontaktinformācija:	
Šī lietošanas rokasgrāmata ir pievienota zāliena traktoram ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Dzinējs:	
Transmisija:	

Produkta apraksts

Šis produkts ir zāles plāvējs ar priekšējo plaušanas bloku. Piedziņu nodrošina benzīna dzinējs. Produkts ir aprīkots ar displeju, priekšējiem lukturiem un pilnpiedziņu (AWD). Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var pakāpeniski pielāgot ātrumu. Produktu var izmantot ar dažāda veida plaušanas blokiem vai citu Husqvarna apstiprinātu aprīkojumu. Produktam ir integrētas brīdinājuma gaismas, un to var vadīt, atrodoties sēdekļī vai izmantojot tālvadības pulti.

Paredzētā lietošana

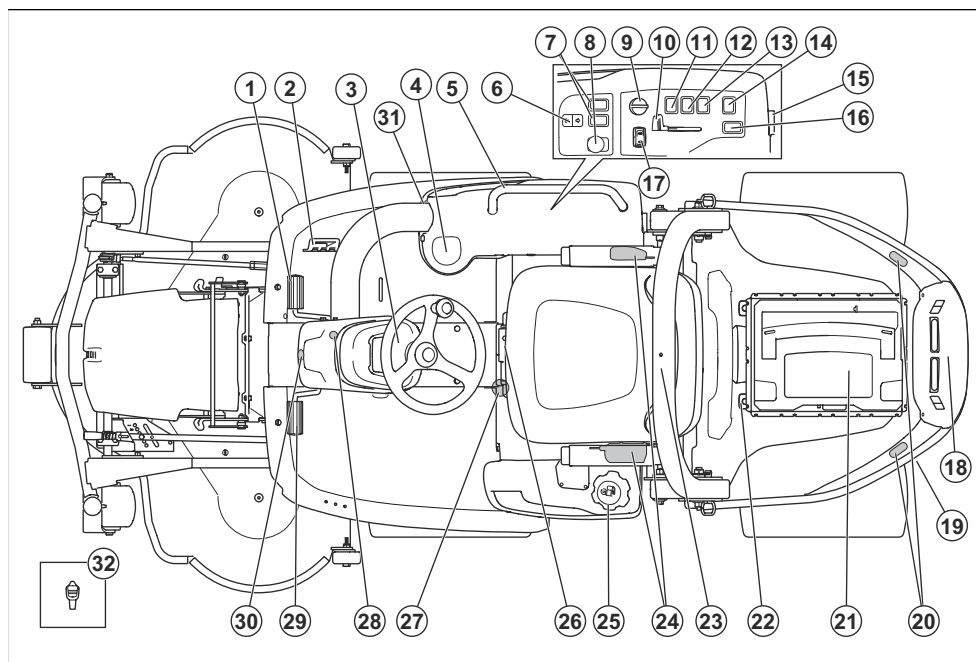
Izstrādājums ir izgatavots, lai plautu zāli komerciālās platībās. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu

izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

Apdrošiniet izstrādājumu.

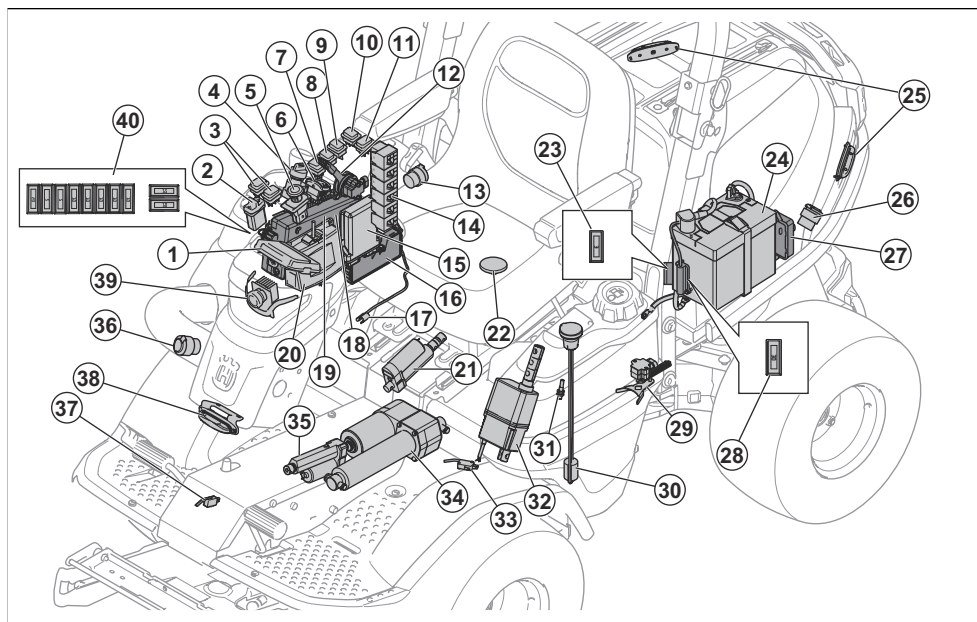
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



1. Turpgaitas pedālis
2. Atpakaļgaitas pedālis
3. Displejs
4. Krūzišu turētājs
5. Rokturis
6. Plaušanas bloka elektriskais pacēlājs
7. Priekšējo piederumu funkciju pogas
8. Jūgvārpstas poga
9. Aizdedzes atslēga
10. Droseles vadības svira
11. Priekšējo gaismas lukturu slēdzis
12. Brīdinājuma gaismas slēdzis
13. Barošanas kontaktligzdas slēdzis, 12 V
14. AUX kontaktligzdas slēdzis, 12 V (piederums)
15. Barošanas kontaktligzda, 12 V
16. Aizmugurējo piederumu funkciju poga (piederums)
17. Tālvadības režīma slēdzis
18. Aizmugurējā AUX barošanas kontaktligzda, 12 V (piederums)
19. Aizmugurējās transmisijas apvadvārsts
20. Aizmugurējās brīdinājuma gaismas
21. Tālvadības pults glabāšanas kaste
22. Slīdes
23. ROPS (Pretapgāšanās aizsardzības sistēma)
24. Drošības josta
25. Degvielas tvertnes vāciņš
26. Sēdekļa regulēšanas svira
27. Priekšējās transmisijas apvadvārsts
28. Stāvbremzes bloķētājs
29. Stāvbremze
30. Priekšējā brīdinājuma gaisma
31. Priekšējā AUX barošanas kontaktligzda, 12 V
32. Darbarīks

Elektrosistēmas pārskats



1. Displejs
2. Plāušanas bloka pacelšanas funkcijas poga
3. Priekšējo piederumu funkciju pogas
4. Aizdedzes atslēga
5. Jūgvārpstas poga
6. Tālvadības režīma slēdzis
7. Priekšējo gaismas lukturu slēdzis
8. Brīdinājuma gaismas slēdzis
9. Barošanas kontaktligzdas slēdzis, 12 V
10. AUX kontaktligzdas slēdzis, 12 V (piederums)
11. Aizmugurējo piederumu funkciju poga (piederums)
12. Drošes vadība, EFI
13. Barošanas kontaktligzda, 12 V
14. Releji
15. VCU (transportlīdzekļu vadības ierīce)
16. Plāvēja vadības ierīce
17. Transmisijas eļļas temperatūras sensors
18. Vadības bloks
19. Apkopes savienotājs
20. Tālvadības pults uztvērējs
21. Tālvadības režīma izpildmehānisms
22. OPC slēdzis
23. Drošinātājs plāvēja vadības moduļa 12 V atmiņas barošanai, 3 A
24. Akumulators
25. Aizmugurējās brīdinājuma gaismas

26. Aizmugurējā AUX barošanas kontaktligzda, 12 V (piederums)
27. Vadības ierīce, EFI
28. Drošinātājs bloka celšanas elektriskajam pievadam, 30 A
29. Stūres leņķa sensors
30. Degvielas līmeņa sensors
31. Tuvuma sensors
32. Vilces ātruma izpildmehānisms
33. Stāvbremzes mikroslēdzis
34. Bloka celšanas elektriskais pievads
35. Stāvbremzes izpildmehānisms
36. Priekšējā AUX barošanas kontaktligzda, 12 V
37. Stāvbremzes slēdzis
38. Priekšējā brīdinājuma gaisma
39. Priekšējie gaismas lukturi
40. Drošinātāji

Kontaktligzdas

Izstrādājumam ir šādas kontaktligzdas:

- 12 V kontaktligzda
- 12 V AUX kontaktligzda, priekšējā
- 12 V AUX kontaktligzda, aizmugurējā (piederums)

Lai atrastu kontaktligzdu drošinātājus, skatiet informāciju šeit: *Pārskats par drošinātājiem lpp. 229.*

Lai atrastu kontaktligzdas, skatiet informāciju šeit:
Elektrosistēmas pārskats lpp. 182.

Kontaktligzdas ieslēdz, izmantojot barošanas slēdzi vadības pulstī.

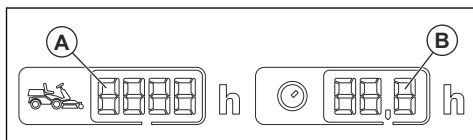
Stundu skaitītājs

Produktam displejā ir 2 stundu skaitītāji. Stundu skaitītāji rāda dzinēja kopējo darba stundu skaitu (A) un darba stundu skaitu darbības periodā (B). Darbības perioda stundu mērītāja pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļu (6 minūtes).

Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet dzinējs nedarbojas, netiek registrēts.

Piezīme: Kopējais stundu skaitītājs (A) rāda tikai pilnas stundas.

Piezīme: Darbības periods ir laiks, kad 1 dienas laikā ir ieslēgts dzinējs. Jauns darbības periods sākas, ja dzinējs ir izslēgts vismaz 6 stundas.



Plāvēja vadības modulis

Izstrādājumam ir plāvēja vadības modulis, kas operatoram nodrošina informāciju par izstrādājumu. Informācija tiek rādīta displejā uz kontrolmērinstrumentu paneļa. Skatiet šeit: *Displejs lpp. 185.*

Plāvēja vadības modulis ļauj apkopes sniedzējam, veicot apkopi, izveidot savienojumu ar izstrādājumu.

Transportlīdzekļa vadības bloks (vehicle control unit — VCU)

Produktam ir transportlīdzekļu vadības ierīce (VCU). Transportlīdzekļu vadības ierīce vada tālvadības sistēmu.

Tālvadības pults signāla uztvērējs

Produktam ir tālvadības pults uztvērējs, kas uztver signālus no tālvadības pults.

Husqvarna Connect

Izstrādājumam ir bezvadu tehnoloģija *Bluetooth®*, un tas var izveidot savienojumu ar mobilajām ierīcēm, kurās ir instalēta lietotne Husqvarna Connect. Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne jūsu mobilajai ierīcei. Lietotne Husqvarna Connect nodrošina paplašinātas funkcijas jūsu Husqvarna izstrādājumam:

- Paplašināta izstrādājuma informācija.

- Informācija par izstrādājuma daļām un apkopi un palīdzība ar to.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ ir mākoņpirisinājums, kas komerciālo mašīnu parka vadītājam nodrošina pārskatu par visiem izstrādājumiem. Papildinformāciju par Husqvarna Fleet Services™ Skatiet: www.husqvarna.com.

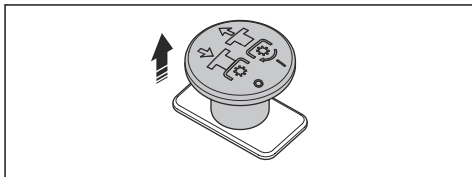
Savienojuma izveide ar izstrādājumu, izmantojot Husqvarna Fleet Services™

1. Lejupielādējiet lietotni Husqvarna Fleet Services™ savā mobilajā ierīcē.
2. Piesakieties lietotnē Husqvarna Fleet Services™.
3. Izpildiet norādes, lai izveidotu savienojumu starp izstrādājumu un Husqvarna Fleet Services™.

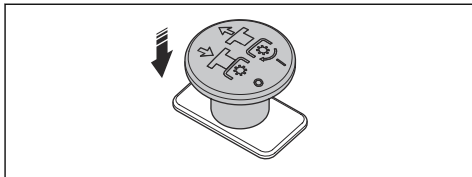
Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga

Jūgvārpstas poga aktivizē un deaktivizē jūgvārpstas sajūgu un griešanas korpusu vai citu tam pievienotu iekārtu. Lai pieslēgtu asmeni piedziņu, jāievēro pareizas iedarbināšanas nosacījumi. Pareizos iedarbināšanas nosacījumus skatīt šeit: *Ekspluatācijas nosacījumu pārbaude lpp. 194.*

- Izvelciet jūgvārpstas pogu, lai aktivizētu piedziņu asmeņiem vai citai iekārtai.



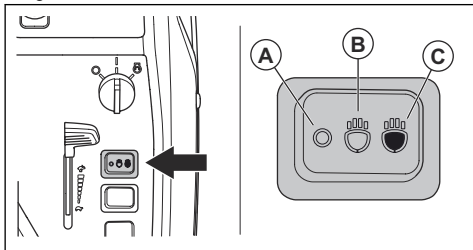
- Iestumiet jūgvārpstas pogu, lai deaktivizētu piedziņu asmeņiem vai citai iekārtai.



Priekšējie lukturi

Priekšējām gaismām ir tuvās un tālās gaismas režīms.

- Pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (A), lai izslēgtu gaismas.



- Pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (B), lai ieslēgtu darba gaismas.
- Pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (C), lai ieslēgtu gan tālās, gan darba gaismas.

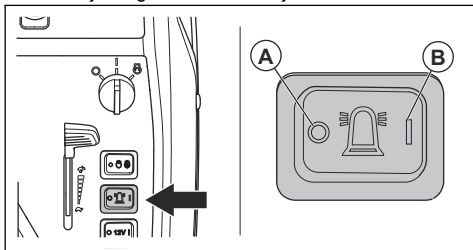
Darba gaismas deg 3 minūtes pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas stāvoklī STOP (Apturēt). Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, displejā būs redzams priekšējo lukturu simbols. Skatiet šeit: *Displejs lpp. 185*.

Brīdinājuma gaismas

Piezīme: Brīdinājuma gaismas automātiski ieslēdzas, kad produkts ir tālvadības režīmā.

Produktam ir priekšējās un aizmugurējās brīdinājuma gaismas.

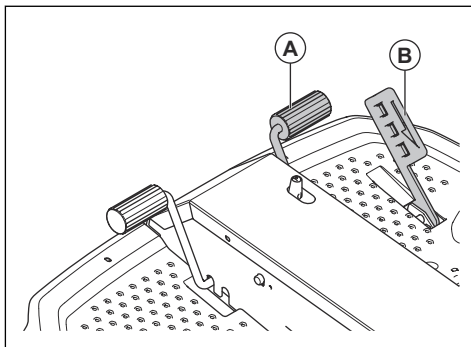
- Pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (A), lai izslēgtu brīdinājuma gaismas manuālajā režīmā.



- Pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (B), lai ieslēgtu brīdinājuma gaismas manuālajā režīmā.

Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedāļi (A) izmanto kustībai uz priekšu, bet labās puses pedāļi (B) izmanto kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, ieslēdzas bremzes.

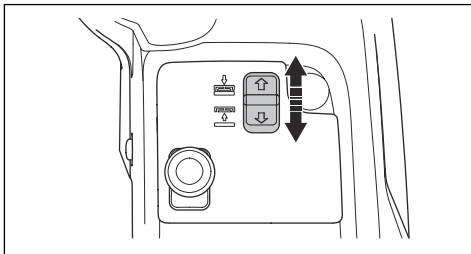


Plaušanas bloka elektriskā pacelēja slēdzis

Šis slēdzis vada elektrisko pacelēju. Elektrisko pacelēju izmanto, lai paceltu vai nolaistu plaušanas bloku vajadzīgajā stāvoklī.

Slēdzim nav iestatīta stāvokļa. Pavelciet elektriskā pacelēja sviru uz aizmuguri, lai paceltu plaušanas bloku. Pavirziet elektriskā pacelēja sviru uz priekšu, lai nolaistu plaušanas bloku. Plaušanas bloku var pacelt un nolaist vienmēr, kad aizdedzes atslēga ir stāvoklī ON (ieslēgts).

Plaujot zāli, plaušanas blokam vienmēr jābūt peldošā stāvoklī. Peldošais stāvoklis ļauj plaušanas blokam sekot dažādiem augsnes līmeņiem.



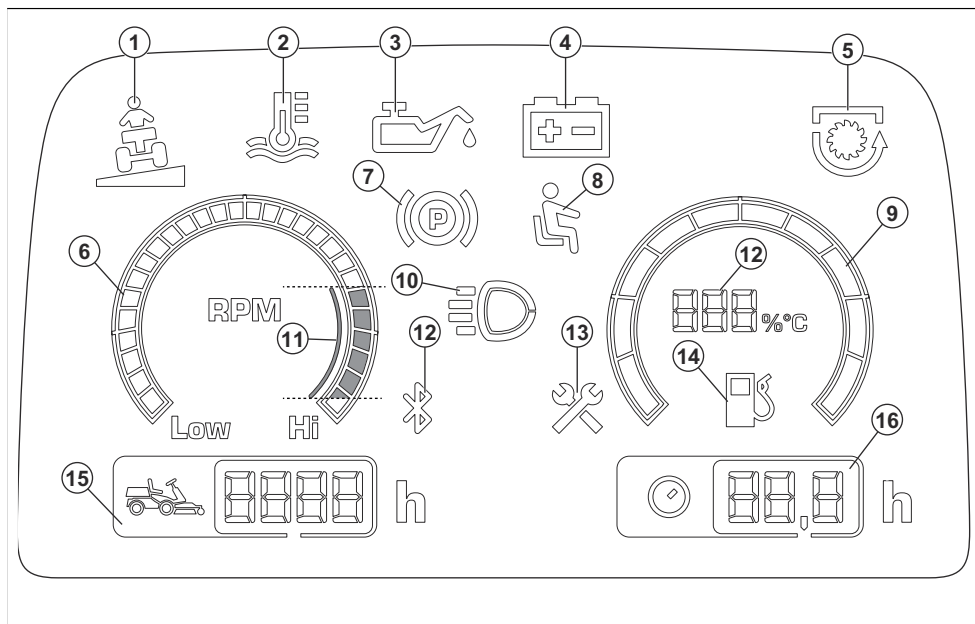
Plaušanas bloks

Šim plāvējam ir piemēroti plaušanas bloki Combi un (R137). Plaušanas bloki ir pieejami arī kā X modeļi, kas ļauj regulēt plaušanas augstumu no vadības paneļa. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261*.

Plaušanas bloki darbojas ar mulčēšanas ieliktni vai aizmugurējās izmetes funkciju. Kad plaušanas bloki tiek darbināti ar mulčētāja ieliktni, zāle tiek sagriezta mazākos gabaliņos, ko izmanto kā zāliena mēslojumu. Ja mulčēšanas ieliktnis ir noņemts, plaušanas bloki izmet zāli uz aizmuguri. Combi plaušanas bloki ir īpaši piemēroti mulčēšanas ieliktnim, turpretim (R137) plaušanas bloks ir īpaši piemērots aizmugurējai izmetei.

Displejs

Displejs mērinstrumentu panelī rāda informāciju par zāles pļaujmašīnas statusu.



1. Slīpuma indikators
2. Transmisijas eļļas temperatūras indikators
3. Dzinēja eļļas spiediena indikators
4. Akumulatora uzlādes līmeņa indikators
5. Jūgvārpstas indikators
6. Tahometrs
7. Stāvbremzes indikators
8. Operatora klātbūtnes vadības ierīce (OPC)
9. Degvielas mērītājs
10. Tuvo vai tālo gaismu indikators
11. Ieteicamais dzinēja apgriezienu skaits minūtē, darbinot izstrādājumu
12. Bluetooth®
13. Apkopes indikators
14. Degvielas daudzuma mērītājs, ar 5% soli

Piezīme: Ja ir ieslēgts transmisijas eļļas temperatūras indikators, degvielas mērītājs parāda transmisijas eļļas temperatūru.

15. Stundu skaitītājs. Kopējais darbības laiks stundās.
16. Stundu skaitītājs. Darba dienas stundas/dienā.

Piezīme: Dažādiem modeļiem displeja izskats var atšķirties.

Piezīme: Pagriežot aizdedzes atslēgu no stāvokļa STOP (Apturēt) stāvoklī ON (ieslēgts), īslaicīgi iedegsies visi simboli. Pēc tam degs tikai izmantotie simboli.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS: Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var radīt smagas vai nāvējošas traumas gan jums, gan citiem.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, ka izprotat norādījumus.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Brīdinājums: saspiešanas traumu risks.



Brīdinājums: saspiešanas traumu risks.
Pacēlāja sviras virzās ar lielu spēku,
netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no izsviestiem un rikošetā
atlecošiem priekšmetiem.



Karsta virsma.



Neļaujiet nevienam atrasties darba zonā.



Pirms braukšanas ar izstrādājumu
atpakaļgaitā un pārvietošanās laikā
skatieties atpakaļ.



Nekad neplaujiet zāli uz nogāzes.
Neplaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums
pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles
plaušana uz nogāzēm lpp. 195.*



Nekad nepārvadājiēt pasažierus uz
izstrādājuma vai aprīkojuma.



Apgāšanās risks.



Kustība uz priekšu.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremzes pedālis



Stāvbremze.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām
EK direktīvām.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme
atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes
direktīvām un noteikumiem, kā arī
Jaundienvidevēlsas tiesību aktam "Darba
vides aizsardzības (trokšņa kontroles)
regula (2017)". Izstrādājuma garantētais
skaņas jaudas līmenis ir norādīts šeit:
Tehniskie dati lpp. 261, kā arī uzlīmē.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes
aizsarglīdzekļus.



Pirms veicat remontdarbus vai tehnisko
apkopi, apturiet dzinēju un izņemiet
aizdedzes sveces vadu.



Dzinējs izslēgts.



Ieslēgt dzinēju.



Dzinēja iedarbināšana.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Tālvadības režīms.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Plaušanas bloka transportēšanas stāvoklis.



Plaušanas bloka darbības stāvoklis.



Izvelciet jūgvārpstas pogu.



Nospiediet jūgvārpstas pogu.



AUX aizmugurējai kontaktligzdai.



AUX priekšējai kontaktligzdai.



Eļļas līmenis.



Skenējams kods.



Vides marķējums. Izstrādājums un tā iepakojums nav sadzīves atkritumi. Utilizējiet tos elektrisko un elektronisko ierīču pārstrādes uzņēmumā.



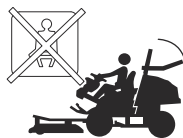
MAX. XXXN / (XXXkg)

Maksimāli atļautais vertikālais spēks uz jūgstieni ir norādīts šeit *Tehniskie dati lpp. 261* un uzlīmē.



MAX. XXXN / (XXXkg)

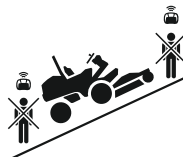
Maksimāli atļautais horizontālais spēks uz jūgstieni ir norādīts šeit *Tehniskie dati lpp. 261* un uzlīmē.



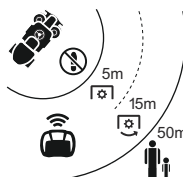
Ja ROPS ir nolaists, nelietojiet drošības jostu.



Vienmēr lietojiet drošības jostu, ja ROPS ir pacelts.



Darbības laikā saglabājiēt drošu un stabilu pozīciju. Nestaigājiēt un nestāviēt virs vai zem izstrādājuma.



Ievērojiēt pareizu darbības attālumu.



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°



MAX 20°

Maksimālais iespējamais slīpuma leņķis mainās atkarībā no laikapstākļiem, zemes stāvokļa un plaušanas metodes.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

Datu plāksnīte

1

2

3

4

Husqvarna

Husqvarna Identity (HID) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Model XXXXXX

PNC XXXXXXXXX

UK Importer
Husqvarna UK Ltd, Preston Road, Co. Durham, DL5 6UP

5

6

7

8

HUSQVARNA AB
SE-661 82 HUSKVARNA, SWEDEN

Prod year XXXX

Nominal power XX, XkW

Serial number XXXXXXXXXXXX

9

10

11

12

13

Husqvarna

PNC XXXXXXXXX

Unladen weight XXXkg

Max front axle weight (GAWR) XXXkg

Max rear axle weight (GAWR) XXXkg

Max laden weight (GCWR) XXXXkg

USA Importer
Husqvarna Group, 9335 Harris Corners Pkwy, Suite 500,
Charlotte, NC28269, USA

1. Husqvarna identitāte (HID) ar produkta numuru, rūpnīcu un ražošanas līniju, datumu, kārtas numuru un pārbaudes numuru
2. Modeļa nosaukums
3. Produkta numura kods (Product Number Code, PNC)
4. Skenējams kods
5. Izgatavotājs un tā adrese
6. Ražošanas gads
7. Nominālā jauda
8. Sērijas numurs ar izgatavošanas datumu, gadu, nedēļu un secības numuru
9. Produkta numura kods (Product Number Code, PNC)

10. Produkta svars, bez slodzes
11. Maksimālais priekšējās ass svars (GAWR)
12. Maksimālais aizmugurējās ass svars (GAWR)
13. Maksimālais svars ar slodzi (GCWR)

Euro V emisijas

BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī izstrādājuma ES tipa apstiprinājumu.

Izstrādājuma bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu izstrādājuma bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Tālvadība

Norādījumus saistībā ar P 524XR EFI skatiet šeit: *levads lpp. 180.*

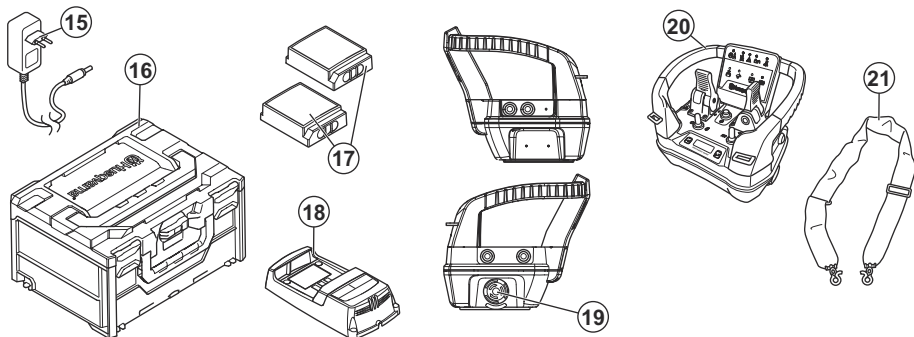
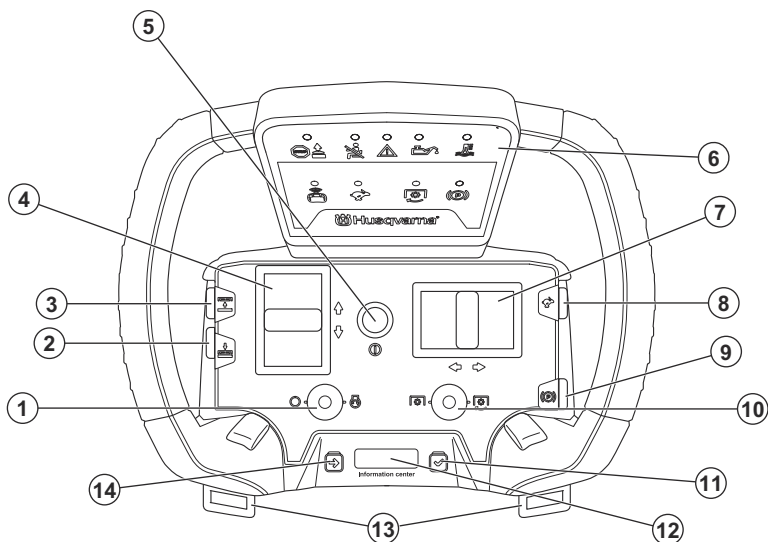
Produkta apraksts

Tālvadības pults komplektācijā ir iekļauti 2 uzlādējami akumulatori un 1 akumulatora lādētājs.

Paredzētā lietošana

Izmantojiet šo tālvadības pulti, lai darbinātu P 524XR EFI. Lietojot tālvadības pulti, vienmēr izmantojiet stiprinājuma siksnu. Kad tālvadības pults netiek lietota, izslēdziet un novietojiet to glabāšanas kastē uz P 524XR EFI.

Tālvadības pults pārskats



1. Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis
2. Poga plaušanas bloka nolaišanai
3. Poga plaušanas bloka pacelšanai
4. Piedziņas vadība
5. Ieslēgšanas/izslēgšanas poga
6. Indikāciju panelis
7. Stūres vadība
8. Darbības pastiprināšanas poga
9. Stāvbremze
10. Jūgvārpstas slēdzis
11. Izvēles poga
12. Informācijas centra displejs
13. Stiprinājuma siksnu cilpas
14. Pārīkrošanas poga

15. Maiņstrāvas/līdzstrāvas adapteris
16. Tālvadības pults glabāšanas kaste
17. Tālvadības pults akumulators
18. Akumulatora lādētājs tālvadības pults akumulatora uzlādei
19. Iekārtas apturēšanas poga
20. Tālvadības pults rokturis
21. Tālvadības pults stiprinājuma sikсна

Tālvadības pults simboli



Vispārējas kļūdas indikators.



Darbības apturēšanas indikators.



OPC indikators.



Eļļas līmeņa indikators.



Transmisijas eļļas temperatūras indikators.



Tālvadības režīma indikators.



Darbības pastiprināšanas funkcijas indikators.



Jūgvārpstas vadības indikators.



Jūgvārpstas vadības indikators.



Stāvbremze.



Ieslēgšanas/izslēgšanas poga.



Pļaušanas bloka pozīcija – uz augšu.



Pļaušanas bloka pozīcija – uz leju.



Piedziņa – uz priekšu/atpakaļ.



Stūrēšana – pa kreisi / pa labi.



Dzinēja iedarbināšana.



Dzinēja apturēšana.



Radiosignāla stiprums.



Radiosignāls ir gaidīšanas režīmā.



Nav radiosignāla.



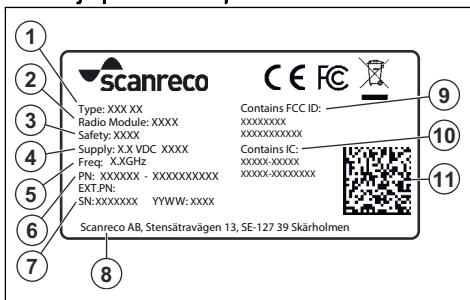
Akumulatora uzlādes statuss.



Akumulatora darbības kļūme.

Piezīme: Pārējie uz plāvēja norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

Ražotāja produkta etiķete



1. Tips
2. Radio modulis

3. Drošība
4. Padeve
5. Radio frekvenču joslas
6. Produkta numurs
7. Kārtas numurs ar ražošanas gadu un nedēļu

8. Ražotāja nosaukums un adrese
9. Ietver FCC ID
10. Ietver IC
11. Skenējams kods

Drošība

Tālvadība

Tālvadības norādījumus skatiet šeit: *Tālvadības drošība* lpp. 198.

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietošanas rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Izmantoto, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumas vai nāve.



IEVĒROJIET: Izmanto, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ rodas grīdas skrāpja, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājumu risks.

Piezīme: Izmanto, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprikojums. Bojāts griešanas aprikojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.



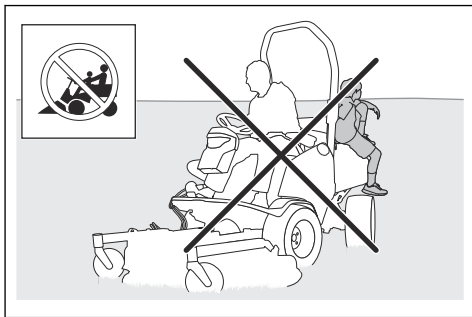
BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie

implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

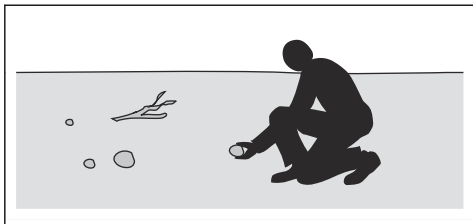
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūram, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet

izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nefidzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējama risku.

- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet pļaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotaļlietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



- Nelaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Vietējie tiesību akti var ierobežot pieļaujamo lietotāja vecumu.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Nemainiet neregulēto dzinēja apgriezienu skaitu
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

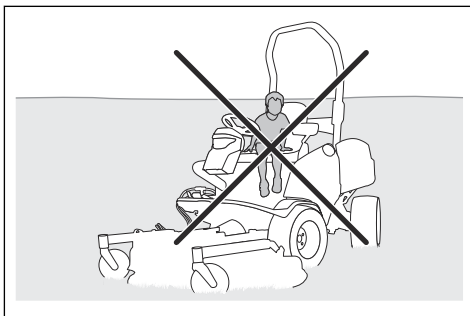
Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un pļaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos pļaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieauguša uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.

- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un leju, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpi bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Nelaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Adegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstatu no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat pļaut atpakaļgaitā un pļaušanas laikā vienmēr paskatieties leju un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriešana ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs nepļaujat.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos piesardzības instrukcijas.

- Pirms lietojat izstrādājumu, iztīriet dzinēja aukstā gaisa iepļūdes atveri no zāles un nefūriem. Ja aukstā gaisa iepļūdes atvere ir nobloķēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja pļaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam

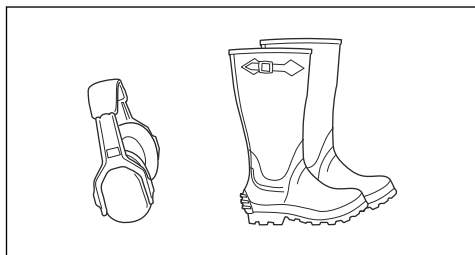
vai tādu apbraucis, apstāieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot produktu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Velciet izturīgus zābakus vai kurpes, kas neslīd. Ieteicami tērauda purngali. Nevelciet vaļējas kurpes un neejiet ar basām kājām.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet aizsargcimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas aprīkojumu.
- Nevalkājiēt pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.
- Gādājiēt, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Zāles plāvēja drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms zāles plāvēja lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Nelietojiet zāles plāvēju ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet zāles plāvēju, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS)

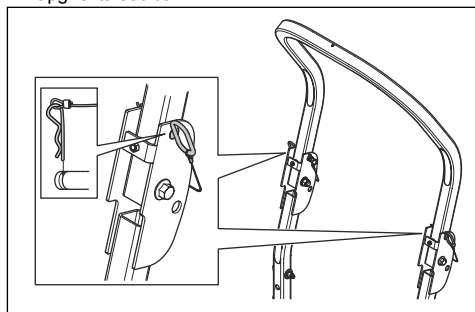
ROPS ir aizsardzības rāmis, kas izstrādājuma apgāšanās gadījumā mazina traumu gūšanas risku. Izmantojiet ROPS un drošības jostu, ja strādājat uz nogāzēm.

Drošības josta

Drošības josta novērš traumu risku, ja notiek negadījumi vai ja izstrādājums apgāžas. Lietojiet drošības jostu tikai tad, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta. Pārliecinieties, ka drošības josta ir pareizi nostiprināta un nav bojāta.

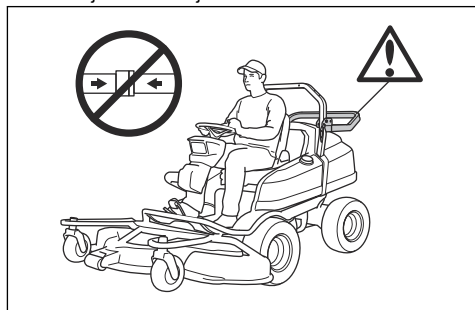
Lai ieslēgtu vai izslēgtu pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS)

- Lai iedarbinātu, izņemiet 2 tapas, kas notur ROPS un atlokiēt to atpakaļ. Iedarbiniet ROPS, rīkojoties apgrieztā secībā.

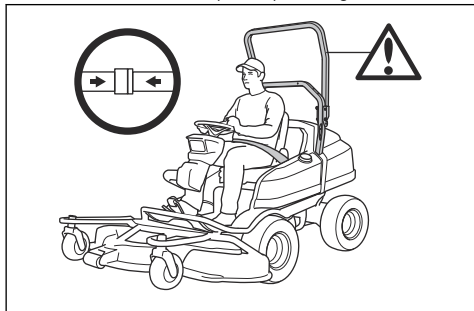


BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet tālāk sniegtās instrukcijas par ROPS un drošības jostu.

- Ja apgāšanās mehānisms (ROPS) ir atslēgts, nelietojiet drošības jostu.



- Vienmēr lietojiet drošības jostu, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta.

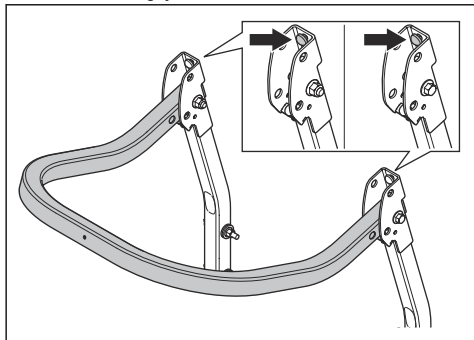


- Pārbaudiet, vai ROPS ir droši uzstādīts un nav bojāts.

ROPS vibrāciju slāpētāju regulēšana

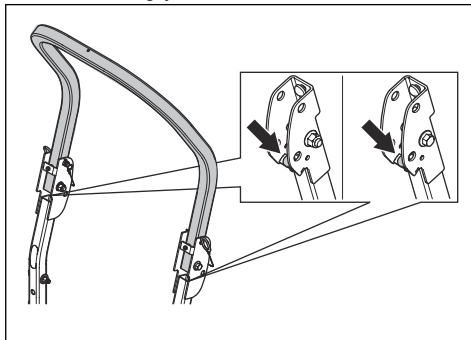
ROPS ir aprīkots ar 4 vibrāciju slāpētājiem, kas novērš ROPS vibrācijas un troksni.

1. Izslēdziet ROPS. Skatiet šeit: *Lai ieslēgtu vai izslēgtu pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS) lpp. 193.*
2. Grieziet augšējos vibrāciju slāpētājus, līdz ROPS vairs nav brīvgājiena.

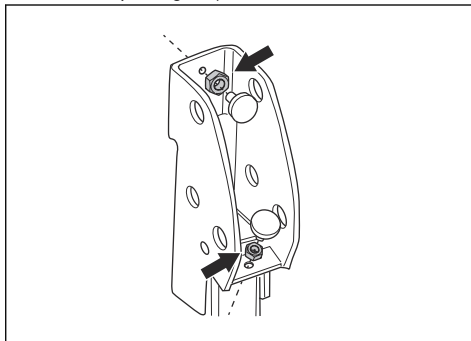


3. Aktivizējiet ROPS. Skatiet šeit: *Lai ieslēgtu vai izslēgtu pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS) lpp. 193.*

4. Grieziet apakšējos vibrāciju slāpētājus, līdz ROPS vairs nav brīvgājiena.



5. Pievelciet pretuzgriežņus.



Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)

OKK ieslēdzas, kad operators pieceļas no sēdekļa. Displejā iedegas OKK indikators. OKK pieslēdz drošības kontūru. Skatiet: *Elektrosistēmas pārskats lpp. 182.*

Darba nosacījumi

Ekspluatācijas nosacījumi ir tādi, kā norādīts tālāk.

- Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad tālvadības pults ir izslēgta.
- Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad produkta tālvadības režīma slēdzis ir stāvoklī "0".
- Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad ir atslēgta asmeņu piedziņa.
- Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja ir ieslēgta stāvbremze.
- Asmeņu piedziņa var darboties tikai tad, kad operators sēž sēdekļī.

Ekspluatācijas nosacījumu pārbaude

Katru dienu pārbaudiet ekspluatācijas nosacījumus.

1. Novietojiet plāvēju uz līdzenas virsmas. Mēģiniet iedarbināt dzinēju, kad tālvadības pults ir ieslēgta. Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas pareizi, dzinēju nevar iedarbināt.
2. Novietojiet plāvēju uz līdzenas virsmas. Mēģiniet iedarbināt dzinēju, kad produkta tālvadības režīma slēdzis ir stāvoklī "1". Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas pareizi, dzinēju nevar iedarbināt.
3. Mēģiniet iedarbināt dzinēju, ja ir ieslēgta asmeņu piedziņa. Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas pareizi, dzinēju nevar iedarbināt.
4. Mēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav iedarbināta stāvbremze. Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas pareizi, dzinēju nevar iedarbināt.
5. Iedarbiniet dzinēju, ieslēdziet asmeņu piedziņu un piecelieties no sēdekļa. Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas pareizi, asmeņi plaušanas blokā apstājas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, ieslēdziet un izslēdziet dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana, lpp. 210 un Dzinēja apturēšana lpp. 213.*
- Pārlicinieties, ka dzinējs sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.
- Pārbaudiet, vai dzinējs nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu apturēšanas stāvoklī.

Turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedāļa pārbaude

1. Iedarbiniet plāvēju.
2. Pārlicinieties, vai turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedāļu kustība nav traucēta un tos var brīvi darbināt.
3. Uzmanīgi nospiediet turpgaitas braukšanas pedāli, lai brauktu uz priekšu.
4. Atļaidiet turpgaitas braukšanas pedāli, lai bremsētu. Pārlicinieties, ka bremzes darbojas, atlaižot turpgaitas braukšanas pedāli.
5. Veiciet tādas pašas darbības atpakaļgaitas braukšanas pedālim.

Piezīme: Plāvējam ir bremzēšanas funkcija, kas ieslēdzas, atlaižot pedālus. Lai straujāk samazinātu ātrumu, nospiediet otru pedāli.

6. Pārbaudiet, vai plāvējs nepārvietojas, kad turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedālis nav nospiests.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 227.*

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepieļautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

Aizsargpārsegi

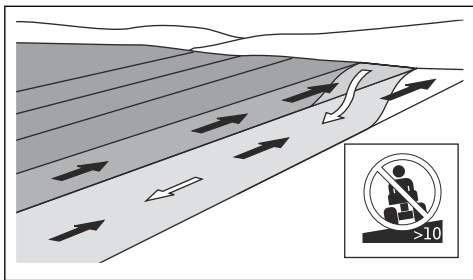
Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegi. Pārlicinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegi.

Zāles plaušana uz nogāzēm

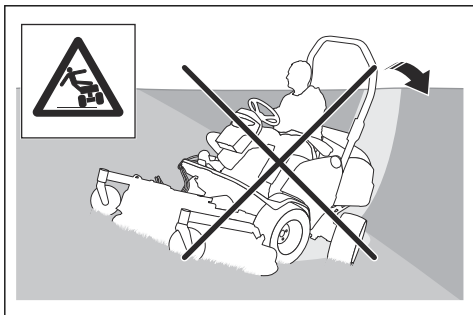


BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Nepļaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Plāvējs var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdenī, pastāv noslīkšanas risks.



- Nepļaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un plāvējs var sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.

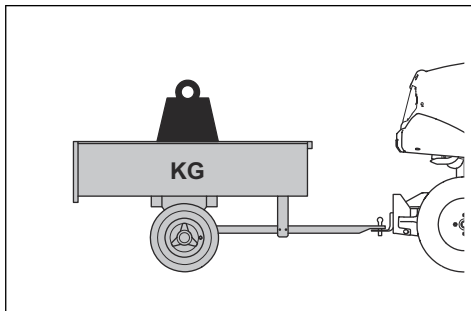
Drošība vilkšanas laikā



BRĪDINĀJUMS: Velciet aprikojumu tikai manuālajā režīmā. Nevelciet aprikojumu tālvadības režīmā.

- Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprikojumu.

- Aprikojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgstieni.
- Nevelciet aprikojumu, ja tā svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo velkamo svaru. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261.*



- Pirms vilkt aprikojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviena nav.
- Ievērojiet piesardzību, velkot aprikojumu pa nogāzēm vai nelīdzenu pamatu.
- Velkot aprikojumu, vadiet plāvēju nelielā ātrumā.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirkstelju vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārplūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.

- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošība



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var sprāgt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai bojāts, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājuma norādījumus.



BRĪDINĀJUMS: Akumulatora uzlādes vai nomaiņas laikā var rasties dzirksteles. Tādējādi var notikt akumulatora sprādziens, aizdegšanās vai rasties acu traumas. Ja akumulatora zemējuma kabelis ir atvienots, kontūrā nevar rasties dzirksteles.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Uzglabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Pareizi utilizējiet vecos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizācija lpp. 260.*

Lai novērstu dzirksteļošanu, ievērojiet turpmāk norādīto.

- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Pārbaudiet, vai tvertnes vāciņš ir pareizi piestiprināts.
- Neuzglabājiet viegli uzliesmojošus šķidrumus atvērtās tvertnēs.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai ugunsdroši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Neveiciet darbus startera motora ķēdē, ja tuvumā ir izšļakstīta degviela.
- Akumulators var izdalīt sprādzienbīstamas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatu no atklātas liesmas un dzirkstelēm.
- Zemējuma kabelim ir jābūt pirmajam, ko atvienojat no akumulatora, un pēdējam, ko pievienojat atpakaļ.
- Neizraisiet īssavienojumus ar instrumentiem.
- Neizraisiet startera releja savienojumu īssavienojumu, lai darbinātu startera motoru.

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet zemāk norādīto.

- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējiet akumulatoru ar 12 V vismaz 4 stundas. Izmantojiet Husqvarna akumulatoru lādētāju.
- Pārliecinieties, ka akumulatoru lādētāja spriegums ir tāds pats kā akumulatoram.

- Ja akumulatora temperatūra pārsniedz 45 °C, pārtrauciet uzlādi.

Drošība transportēšanas laikā

- Pļaujmašīnas transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Pļaujmašīna ir smaga un var radīt smagas traumas saspiežot. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus pļaujmašīnas transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par pļaujmašīnas drošu nostiprināšanu transportēšanai. Skatiet: *Transportēšana lpp. 258.*

Tehniskās apkopes drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Produkts ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtnējās zonas bojājumus. Dzinēja vai pļaušanas bloka apkopi vai pārbaudi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- dzinējs ir izslēgts;
- produkts ir novietots uz līdzenes virsmas;
- ir aktivizēta stāvbremze.
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- pļaušanas bloks ir izslēgts;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no aizdedzes svečēm;
- tālvadības pults ir izslēgta.



BRĪDINĀJUMS: Dzinēja gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbini produktu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet produkta apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 222.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeļiem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet produktam atdzist.

- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu plaušanas bloku, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet produktu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt plaušanas blokam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot produktu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Nedarbiniet dzinēju, ja ir izņemta aizdedzes svece vai noņemts aizdedzes vads.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, produkta komponenti var tikt bojāti. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261* par maksimālo pieļaujamo dzinēja ātrumu.
- Produkts ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties hidrauliskajām šļūtenēm. Hidrauliskais šķidrums zem spiediena var izšļākties, radot ādas savainojumus.

Tālvadības drošība

Pirms darbināt produktu ar tālvadības pulti, izlasiet un izprotiet nodaļu par P 524XR EFI drošību, skatiet šeit: *Drošība lpp. 191*.

Vispārīgi drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms iedarbināt produktu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un tālvadības pults lietošanas instrukcijas. Neļaujiet nevienam darbināt produktu ar tālvadības pulti, ja nav iepriekš izlasīts un izprasts lietotāja rokasgrāmatas saturs.
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutāties pārliecināts. Ja neesat pārliecināts par darbības procedūram pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Saglabājiet visus brīdinājumus un instrukcijas un nodrošiniet, lai tie ir pieejami visiem operatoriem.
- Tālvadības pults tiks automātiski izslēgta, ja tā nokritis vai atslīsies pret zemi. Ja produkts pēkšņi apstājas, tas var izraisīt bīstamu situāciju.
- Pirms produkta darbināšanas tālvadības režīmā uzlādējiet tālvadības pults akumulatoru. Tālvadības pults tiek automātiski izslēgta, ja akumulatora

spriegums ir pārāk zems. Ja produkts pēkšņi apstājas, tas var izraisīt bīstamu situāciju.

- Uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru, ja informācijas centra displejā redzat paziņojumu, ka tālvadības pults akumulatoram ir zems uzlādes līmenis. Skatiet šeit: *Informācijas centra displejs lpp. 221* un *Tālvadības pults akumulatora uzlāde, izmantojot akumulatora lādētāju lpp. 250*.

Piezīme: Izslēdzot tālvadības pulti, tiek automātiski aktivizēta stāvbremze, plaušanas bloka piedziņa tiek atslēgta, un dzinējs tiek apturēts.

- Darbiniet produktu ar tālvadības pulti drošā veidā. Nedarbiniet produktu, kamēr nav novērsti visi drošības riski.
- Produktam izmantojiet tikai tādus piederumus, kas ir apstiprināti darbībai ar tālvadības pulti. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261*.
- Vienmēr vērojiet tālvadības pults LED indikatorus.

Piezīme: Tālvadības pults LED indikatori neietver visu informāciju par produktu.

- Uzziniet, kā darbināt produktu ar tālvadības pulti uz līdzenas virsmas. Skatiet šeit: *Produkta darbināšana tālvadības režīmā lpp. 215*.



BRĪDINĀJUMS: Nepietiekamas zināšanas par drošu tālvadības pults izmantošanu var izraisīt bīstamas situācijas jums un citiem.

- Uzziniet, kā droši lietot tālvadības pulti un tās vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā ātru apturēt produktu. Skatiet šeit: *Produkta darbināšana tālvadības režīmā lpp. 215*



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta pārvietošanas jūsu virzienā uzziniet, kā darbināt tālvadības pults stūres vadības ierīces. Piemēram, kad produkts pārvietojas jūsu virzienā, uz tālvadības pults veikts labais pagrieziens liek produktam pagriezties pa kreisi no jums. Pārliecinieties, vai zināt, kā pārvietot produktu vēlamajā virzienā.

- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas produkta darbināšanai ar tālvadības pulti, lietot to vai veikt tā apkopi. Vietējie tiesību akti var ierobežot pieļaujamo lietotāja vecumu.
- Glabājiet tālvadības pulti neapstiprinātām personām nepieejamā vietā. Kad tālvadības pults netiek izmantota, pārliecinieties, vai tā ir izslēgta un tiek glabāta komplektācijā ietvertajā glabāšanas kastē.
- Kad tālvadības pults netiek izmantota, iestatiet tālvadības režīma slēdzi stāvoklī "0".
- Neatstājiet tālvadības pulti bez uzraudzības, kad produkts ir tālvadības režīmā.

- Neglabājiet tālvadības pulti vietā, kur tā var nokrist vai to var sabojāt ārēji spēki. Ja tālvadības pults nokrīt, tā var nejauši ieslēgties.
- Neatstājiet produktu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat produktu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas vai to īpašums.
- Nepārvadājiet pasažierus uz šī papildaprīkojuma.
- Nesēdīet uz produkta, kad tas tiek izmantots tālvadības režīmā.

Drošības norādījumi darbināšanai tālvadības režīmā



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Produktu var darbināt no attāluma, izmantojot tālvadības pulti. Tālvadības pults signāla uztvērējs ļauj darbināt produktu, kad tas ir īslaicīgi paslēpts aiz šķēršļa. Nedarbiniet produktu, ja skaidri neredzat produktu un tā riska zonu. Pārliecinieties, ka jūsu attālums līdz produktam ir ne vairāk kā 50 m.
- Ieturiet pareizu darbības attālumu, darbinot produktu ar tālvadības pulti. Kad produkts ir ārpus tālvadības pults darbības diapazona, tiek automātiski aktivizēta stāvbremze, plaušanas bloka piedziņa tiek atslēgta, un dzinējs tiek apturēts. Tas var izraisīt bīstamas situācijas jums vai citiem. Informāciju par darbības diapazonu skatiet šeit: *Darba zonas drošība tālvadības režīmā lpp. 199.*
- Pārbaudiet darba zonu, lai novērstu bīstamas situācijas. Bīstamā situācijā nekavējoties nospiediet iekārtas apturēšanas pogu.
- Darbinot produktu ar tālvadības pulti, pārliecinieties, vai jums apkārt ir pietiekami daudz vietas. Pārliecinieties, vai nepastāv risks, ka jūs vai apkārt esošie cilvēki var tikt iesprostoti starp produktu un šķērslī, piemēram, sienu vai citu cietu virsmu.
- Darbinot produktu ar tālvadības pulti, pārliecinieties, vai produkta tuvumā nav cilvēku. Skatiet šeit: *Darba zonas drošība tālvadības režīmā lpp. 199.*
- Nedarbiniet produktu vietās, kur pastāv sprādziena risks.
- Nedarbiniet produktu ar tālvadības pulti pāri priekšmetiem. Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmens un citiem lieliem priekšmetiem un gādājiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet produktu un plaušanas bloku. Pirms produkta pārstartēšanas veiciet visus nepieciešamos remontdarbus.



BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloka pārbaudi drīkst veikt tikai tad, ja tiek ievēroti šādi nosacījumi:

- dzinējs ir izslēgts;
- produkts ir novietots uz līdzenas virsmas;
- ir aktivizēta stāvbremze.
- aizdedzes atslēga ir apturēšanas stāvoklī;
- plaušanas bloks ir izslēgts;
- tālvadības pults ir izslēgta.

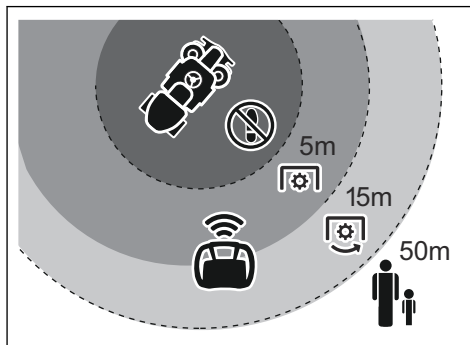
- Nedarbiniet produktu ar tālvadības pulti satiksmē vai pār ceļu. Esiet uzmanīgs, plaujot zāli ceļa tuvumā. Ievērojiet drošu attālumu no satiksmes.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs neplaujat.
- Izmantojiet produktu ar tālvadības pulti tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet produktu drošā attālumā no bedrēm vai citiem šķēršļiem uz zemes. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nedarbiniet produktu ar tālvadības pulti malū, grāvju vai krastu tuvumā. Produkts var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai vai ja mala sadrūp. Pārliecinieties, vai virsma ir pietiekami stabila produkta svaram. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261.*
- Nemēģiniet apturēt produktu, ja tas sāk buksēt vai gāzties. Produkts ir smags un apgāzoties var radīt nopietnas traumas.

Darba zonas drošība tālvadības režīmā



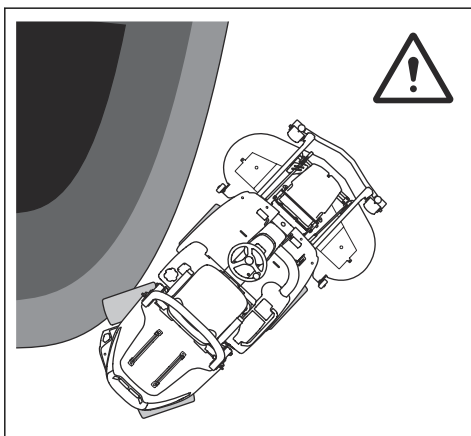
BRĪDINĀJUMS: Nodrošiniet, lai darba zonā neatrastos citi cilvēki, bērni un dzīvnieki. Ja darba zonai tuvojās cilvēks vai dzīvnieks, nekavējoties apturiet produktu.

- Novāciet akmens, zarus un citus priekšmetus.
- Pārliecinieties, vai nav apkārt esošu cilvēku, priekšmetu un situāciju, kas var kavēt produkta drošu darbību.
- Ieturiet pareizu darbības attālumu, darbinot produktu ar tālvadības pulti.



Pareizs darbības attālums	Operators	Apkārt esošie cilvēki
Darbības laikā, kad pļaušanas bloks ir ieslēgts	15–50 m	> 50 m
Darbības laikā, kad pļaušanas bloks ir izslēgts	5–50 m	> 50 m

- Pirms maināt darba pozīciju darbības ar tālvadības pulti laikā, apturiet produktu un ar tālvadības pulti aktivizējiet stāvbremzi.
- Darba laikā stāviet droši un stabili.
- Nestāviet aiz produkta vai tā priekšā, kad tas tiek darbināts ar tālvadības pulti.
- Esiet piesardzīgs, darbinot produktu šķēršļa, sienas vai nogāzes tuvumā. Produktam ir šarnīrveida stūres iekārta; produkta aizmugurējā daļa pārvietojas priekšējai daļai pretējā leņķī.



- Neiedarbiniet un neapturiet produktu uz nogāzes.
- Vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi un apturiet dzinēju, pirms ierodaties darba zonā.

Zāles pļaušana uz nogāzēm tālvadības režīmā



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Zāles pļaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un produkts var apgāzties. Tas var radīt smagas vai nāvējošas traumas.
- Šī rokasgrāmata nevar ietvert visas situācijas, kas var rasties, izmantojot šo produktu. Esiet uzmanīgs un saprātīgs.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem un bedrēm. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Uzmanieties no garā zālē apslēptiem šķēršļiem.
- Neiedarbiniet un neapturiet produktu uz nogāzes.



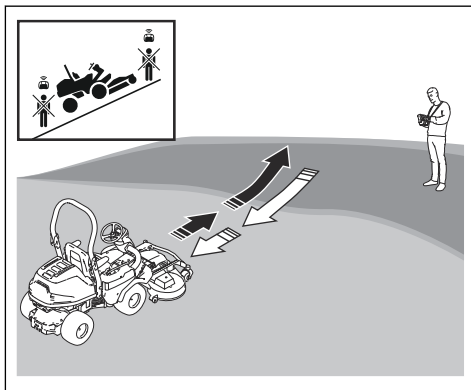
BRĪDINĀJUMS: Ja produkts apstājas uz nogāzes, aktivizējiet stāvbremzi un apturiet dzinēju, lai produkts neapgāztos.

Piezīme: Izslēdzot tālvadības pulti, tiek automātiski aktivizēta stāvbremze, pļaušanas bloka piedziņa tiek atslēgta, un dzinējs tiek apturēts.



BRĪDINĀJUMS: Ja produkts apstājas uz nogāzes, vienmēr iekļūstiet darba zonā no augšas. Nestāviet zem produkta.

- Darba laikā stāviet droši un stabili. Nestaigājiet un nestāviet virs vai zem produkta.



- Darbinot produktu tālvadības režīmā, tiek palielināts maksimālais iespējamais slīpuma leņķis. Maksimālais iespējamais slīpuma leņķis mainās atkarībā no laikapstākļiem, zemes stāvokļa un pļaušanas metodes. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261.*



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°



MAX 20°



BRĪDINĀJUMS: Maksimālo iespējamo slīpuma leņķi mēra, izmantojot Husqvarna oriģinālās daļas. Nepārveidojiet produktu. Ražotāja neapstiprinātas produkta izmaiņas var radīt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet produktu manuālajā režīmā uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.

Piezīme: Produkta piederumi var samazināt maksimālo pieļaujamo slīpuma leņķi. Produktam izmantotiet tikai tādus piederumus, kas ir apstiprināti darbībai ar tālvadības pulti. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261*.

- Nedarbiniet produktu ar tālvadības pulti uz slidenas virsmas, kuras slīpums pārsniedz 20°.



BRĪDINĀJUMS: Slideni virsmu dēļ produktam var tikt samazināta vilce, tas var nejauši izslīdēt vai nokrist. Slideni virsmu dēļ operators vai apkārt esošie cilvēki var paslīdēt vai nokrist.



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr pārbaudiet virsmas apstākļus un izvērtējiet slideni vai nestabilu virsmu radīto risku. Slidenas virsmas var izraisīt produkta izslīdēšanu vai nokrišanu uz nogāzes, kuras leņķis ir mazāks par maksimālo iespējamo slīpuma leņķi.

- Pirms pieņemat lēmumu par izmantojamo plaušanas metodi, pārbaudiet darba zonu, sagatavojieties darbam un izpētiet, kur jāpagriežas.
- Iestatiet plaušanas bloka augstumu stāvoklī "6", ja neesat pārliecināts par virsmas apstākļiem. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 211* vai *Plaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 212*.
- Darbinot produktu uz nogāzēm, ielīdēziet produkta droseles vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseles pozīcijā. Produkta veiktspēja mainīs pie dažādiem dzinēja apgriezieniem.

Piezīme: Nospiediet un turiet darbības pastiprināšanas pogu uz tālvadības pults. Darbības pastiprināšanas poga uz tālvadības pults palielina produkta transmisijas jaudu, kas palielina slīpumu, lai pārvietotu produktu prom no šķēršļa vai bedres vai pārvietotu to starp zonām, kuras neplaujat.



BRĪDINĀJUMS: Nespiediet darbības pastiprinājuma pogu, kad griežat produktu. Pārāk liels darbības

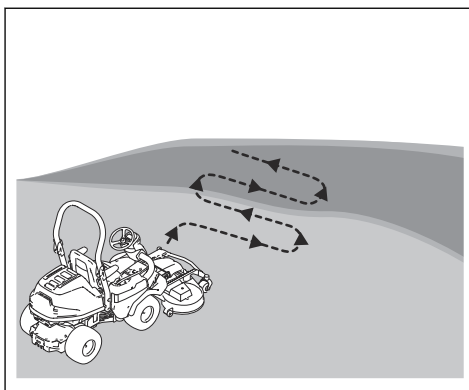
ātrums var izraisīt produkta buksēšanu vai apgāšanos.

- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām. Neveiciet straujas virziena izmaiņas.
- Virzoties lejup pa nogāzi, pagrieziet lēnām un pakāpeniski. Pļaujiet ar maziem apgriezieniem.

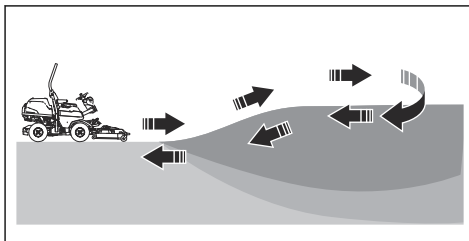


BRĪDINĀJUMS: Darbības ātrums var izraisīt produkta izslīdēšanu vai apgāšanos uz nogāzes, kuras leņķis ir mazāks par maksimālo iespējamo slīpuma leņķi.

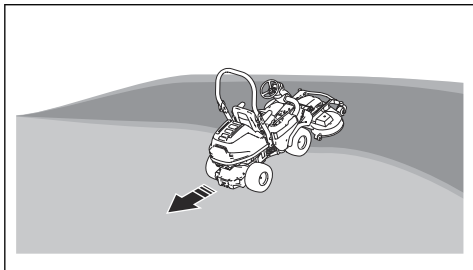
- Pļaujot zāli uz nogāzes no vienas puses uz otru, nedarbiniet produktu ar tālvadības pulti uz virsmas, kuras slīpums ir lielāks par 20°.
- Zāli uz nogāzes no vienas puses uz otru ieteicams plaut, pārvietojiet produktu augšup pa nogāzi.



- Pļaujot zāli uz nogāzes virzienā uz augšu un uz leju, nedarbiniet produktu ar tālvadības pulti uz virsmas, kuras slīpums ir lielāks par 30°. Darbiniet to tikai uz sausas un stabilas virsmas ar 30° slīpumu.
- Pļaujot zāli uz nogāzes virzienā uz augšu un uz leju, pagrieziet vietā, kur ir mazāks slīpuma leņķis.



- Ja slīpuma leņķis pagrieziena vietā ir pārāk liels, virzieties augšup pa nogāzi un pārvietojieties atpakaļgaitā lejup pa nogāzi.



Tālvadības pults drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

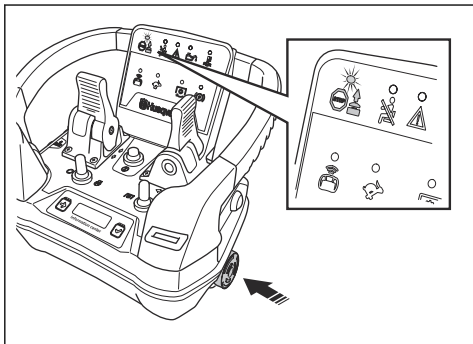
- Nelietojiet tālvadības pulti ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces.

Tālvadības pults stiprinājuma sikсна

Darbinot produktu, vienmēr izmantojiet tālvadības pults stiprinājuma siksnu. Neizmantojot tālvadības pults stiprinājuma siksnu, produktu nav iespējams lietot droši. Tādējādi jūs vai citas personas var gūt traumas. Pārliecinieties, vai tālvadības pults ir pareizi piestiprināta tālvadības pults stiprinājuma siksnai. Tas jādara, lai tālvadības pults nenokristu un netiktu bojāta, kā arī, lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu.

Iekārtas apturēšanas poga uz tālvadības pults

Iekārtas apturēšanas poga¹⁷ ātri aptur dzinēju, atslēdz plaušanas bloka piedziņu un aktivizē stāvbremzi.



¹⁷ ISO 13849-1:2015 1. kategorija PL c



BRĪDINĀJUMS: Iekārtas apturēšanas poga aptur produkta dzinēju. Iekārtas apturēšanas poga uz tālvadības pults nevar izmantot, kad produkts tiek darbināts manuāli.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet iekārtas apturēšanas poga uz tālvadības pults kā produkta apturēšanas poga.



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, nospiežot iekārtas apturēšanas poga uz nogāzes. Slīpuma leņķis var izraisīt nevēlamas kustības lejup pa nogāzi.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot produktu pēc iekārtas apturēšanas pogas nospiešanas, no plaušanas bloka var tikt izsviesti priekšmeti. Pastāv smagu traumu gūšanas risks.



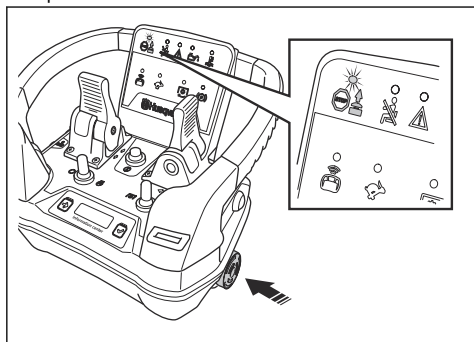
BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet produktu ar tālvadības pulti, ja iekārtas apturēšanas poga nedarbojas pareizi. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes dienesta pārstāvi, ja tālvadības pults ir bojāta vai nedarbojas pareizi.

Uz tālvadības pults esošās iekārtas apturēšanas pogas pārbaude

Piezīme: Tālvadības slēdzim jābūt stāvoklī "1" mazāk nekā 3 minūšu laikā pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas neitrālā stāvoklī. Pēc 3 minūtēm aizdedzes atslēga jāpagriež apturēšanas stāvoklī un jāmēģina vēlreiz.

1. Iestatiet produktu tālvadības režīmā. Skatiet šeit: *Tālvadības režīma aktivizēšana lpp. 216.*

2. Nospiediet iekārtas apturēšanas pogu uz tālvadības pults un pārliecinieties, vai iedegas darbības apturēšanas indikators.



3. Pagrieziet iekārtas apturēšanas pogu uz tālvadības pults pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai izslēgtu iekārtas apturēšanu.

Operatora klātbūtnes kontroles (OKK) indikators uz tālvadības pults

OKK indikators iedegas, kad operators apsēžas sēdekļi. Skatiet šeit: *Operatora klātbūtnes kontrole (OKK) lpp. 194*. Iedegas OKK indikators uz tālvadības pults paneļa.

Tālvadības režīma darbības nosacījumi

Piezīme: Ja tiek mainīts darbības nosacījums, dzinējs tiek nekavējoties apturēts. Nekavējoties tiek aktivizēta stāvbremze, un tiek atslēgta plaušanas bloka piedziņa.

Tālvadības režīma darbības nosacījumi ir norādīti tālāk.

- Operators nesēž sēdekļi.
- Produkta jūgvārpstas poga ir izslēgta, aizdedzes atslēga ir neitrālā stāvoklī, un produkta stāvbremze ir deaktivizēta. Skatiet šeit: *Tālvadības režīma aktivizēšana lpp. 216*.
- Tālvadības režīma slēdzis ir stāvoklī "1".

Piezīme: Tālvadības slēdzim jābūt stāvoklī "1" mazāk nekā 3 minūšu laikā pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas neitrālā stāvoklī. Pēc 3 minūtēm aizdedzes atslēga jāpagriež apturēšanas stāvoklī un jāmēģina vēlreiz.

- Tiek deaktivizēta iekārtas apturēšanas poga uz tālvadības pults.
- Produkts ir pareizā darbības diapazonā.

Tālvadības režīma darbības nosacījumu pārbaude

Katru dienu pārbaudiet ekspluatācijas nosacījumus.

1. Ieslēdziet tālvadības režīmu, apturiet produktu uz līdzenas virsmas un ar tālvadības pulti aktivizējiet stāvbremzi. Sēdiet sēdekļi un nospiediet dzinēja apturēšanas/iedarbināšanas slēdzi uz tālvadības pults. Ja darbības nosacījumi darbojas, dzinēju nevar iedarbināt.
2. Ieslēdziet tālvadības režīmu, apturiet produktu uz līdzenas virsmas un ar tālvadības pulti aktivizējiet stāvbremzi. Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi uz tālvadības pults. Ja darbības nosacījumi darbojas, dzinēju nevar iedarbināt.
3. Ieslēdziet tālvadības režīmu, apturiet produktu uz līdzenas virsmas un ar tālvadības pulti aktivizējiet stāvbremzi. Pavelciet produkta jūgvārpstas pogu un nospiediet dzinēja apturēšanas/iedarbināšanas slēdzi uz tālvadības pults. Ja darbības nosacījumi darbojas, dzinēju nevar iedarbināt.
4. Aktivizējiet tālvadības režīmu ar tālvadības režīma slēdzi, pagriežot to stāvoklī "0". Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi uz tālvadības pults. Ja darbības nosacījumi darbojas, dzinēju nevar iedarbināt.
5. Ieslēdziet tālvadības režīmu, apturiet produktu uz līdzenas virsmas un ar tālvadības pulti aktivizējiet stāvbremzi. Izejiet no darbības diapazona un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi uz tālvadības pults. Ja darbības nosacījumi darbojas, dzinēju nevar iedarbināt.
6. Mēģiniet aktivizēt tālvadības režīmu ar nospiestu iekārtas apturēšanas pogu. Ja darbības nosacījumi darbojas, produkts neaktivizē tālvadības režīmu.

Drošības norādījumi saistībā ar tālvadības pults apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojiet tālvadības pulti, kas ir bojāta vai nedarbojas pareizi.
- Veiciet drošības pārbaudes, uzturēšanu un apkopi, kas aprakstīta šajā rokasgrāmatā. Visi pārējie apkopes darbi jāveic pilnvarotam apkopes dienesta pārstāvim.
- Nepārveidojiet tālvadības pulti vai tās komponentus. Uzticiet tālvadības pults un tās komponentu nomaiņu pret oriģinālajām daļām Husqvarna apkopes dienesta pārstāvim.
- Nomainiet nodilušos komponentus. Ja tālvadības pults tiek izmantota ar bojātiem vai nodilušiem komponentiem, pastāv palielināts mehānisko atteižu risks. Nomainiet nodilušās vai trūkstošās zīmes un uzlīmes.

Tālvadības pults akumulatoru drošība



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojiet tikai tos Husqvarna akumulatorus, kas ieteikti jūsu produktam. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261*. Akumulatoriem ir šifrēta programmatūra.
- Vienmēr ievietojiet akumulatorus pareizi, ievērojot polaritāti (+ un -).
- Kā barošanas avotu izmantojiet Husqvarna uzlādējamus akumulatorus tikai saistītajiem Husqvarna produktiem. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261*. Lai nepieļautu traumu gūšanas risku, akumulatoru nedrīkst izmantot kā citu produktu strāvas avotu.
- Izņemiet akumulatoru, ja tālvadības pults netiks izmantota vienu nedēļu vai ilgāk.
- Elektriskās strāvas trieciena risks. Neglabājiet akumulatorus un netransportējiet tos tādā veidā, ka akumulatoru spaiļes saskaras ar vadītspējīgiem materiāliem: atslēgām, monētām vai rokas instrumentiem. Tas var izraisīt akumulatora īssavienojumu.
- Neizmantojiet akumulatorus, kas nav uzlādējami.
- Neievietojiet nekādus priekšmetus akumulatora gaisa atverēs.
- Neglabājiet akumulatoru vietās, ka ir pakļautas tiešai saulesgaismai, karstumam vai atklātām liesmām. Akumulators var radīt apdegumus un/vai ķīmiskos apdegumus.
- Akumulatoru nedrīkst pakļaut lietus un mitruma ietekmei.
- Akumulatoru nedrīkst pakļaut mikroviļņu un augsta spiediena ietekmei.
- Akumulatoru nedrīkst izjaukt vai saspīest.
- Akumulatoru drīkst izmantot temperatūrā no -25 °C līdz 70 °C.
- Netīriet akumulatoru un tā lādētāju ar ūdeni. Skatiet šeit: *Tālvadības pults akumulatora un akumulatora lādētāja tīrīšana lpp. 249*.
- Neizmantojiet akumulatoru, kas ir bojāts, defektīvs, tek, ir uzpūties, sarūsējis vai nedarbojas pareizi.
- Sargiet akumulatoru no bērniem.

Tālvadības pults akumulatora lādētāja drošība



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Šo produktu nedrīkst lietot personas (tai skaitā bērni) ar ierobežotām kustībām, maņu vai garīgiem traucējumiem un personas ar nepietiekamu lietošanas pieredzi vai zināšanām, izņemot gadījumus, kad par šo personu drošību atbildīgā persona šīs personas uzrauga vai ir atbilstoši instruējusi.
- Nodrošiniet, lai bērni un nepiederošas personas nepieklūst akumulatora lādētājam.
- Šim produktam drīkst nodrošināt tikai drošu ļoti zemu spriegumu, kas atbilst tā marķējumam.
- Neizmantojiet akumulatora lādētāju tādu akumulatoru uzlādei, kas nav atkārtoti uzlādējami.
- Nelietojiet bojātu vai defektīvu akumulatora lādētāju.
- Nekādā gadījumā akumulatora lādētāja spaiļes nesavienojiet ar metāla priekšmetiem, jo tas var izraisīt akumulatora lādētāja īssavienojumu.
- Lietojiet akumulatora lādētāju tikai tad, ja temperatūra ir no 0 °C līdz 45 °C. Izmantojiet lādētāju labi vēdināmā un sausā vietā, kur nav putekļu.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju no strāvas padeves, ja tas netiek izmantots.
- Uzlādējiet akumulatoru tikai tādās telpās, kur ir laba gaisa plūsma un kur akumulators nav pakļauts saules gaismas ietekmei. Neuzlādējiet akumulatoru ārpus telpām. Neuzlādējiet akumulatoru mitrumā.
- Akumulatora lādētājam jābūt ārēji apriņķotam ar 3 A drošinātāju.
- Izmantojiet apstiprinātas kontaktligzdas, kas nav bojātas. Pārļiecinieties, vai akumulatora lādētāja vads nav bojāts. Ja tiek izmantoti pagarinātāji, pārļiecinieties, vai tie nav bojāti.
- Neizmantojiet akumulatora lādētāju bīstamās vietās vai sprādzienbīstamu vielu tuvumā.
- Nepārklājiet akumulatora lādētāju.
- Pieslēgums barošanas tīklam jāveido saskaņā ar attiecīgās valsts elektroinstalācijas noteikumiem.

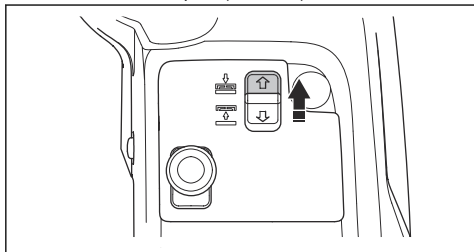
Montāža

Plaušanas bloka piestiprināšana

Piezīme: Gādājiet, lai plaušanas bloks pirms pievienošanas tiktu novietots uz līdzenes pamatnes.

- Uzmanīgi piebrauciet ar plāvēju pie plaušanas bloka.

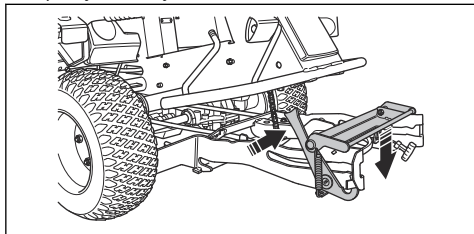
2. Pabīdīet elektriskā pacēlāja sviru, lai nolaistu pļaušanas bloku. Līdz galam nolaidiet pļaušanas bloku, līdz atskan pakšņoša skaņa.



IEVĒROJIET: Turiet slēdzi vismaz 2 sekundes pēc tam, kad pļaušanas bloks pieskaras zemei. Tas nepieciešams, lai nodrošinātu, ka pļaušanas bloks ir peldošā stāvoklī.

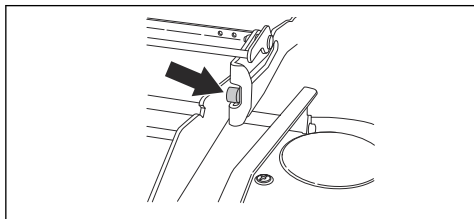
Piezīme: Pakšņoša skaņa no rāmja tuneļa nelinecina par pļāvēja bojājumiem.

3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Apturiet dzinēju.
5. Nospiediet aprikojuma rāmi uz leju. Paceliet aprikojuma rāmja fiksatoru vertikāli.

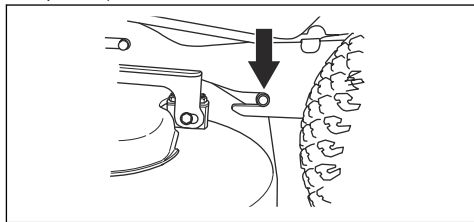


BRĪDINĀJUMS: Ja nebūsit piesardzīgi, fiksatora mehānisms var traumēt pirkstus. Kad veiksiat nākamo soli, turiet pļaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām.

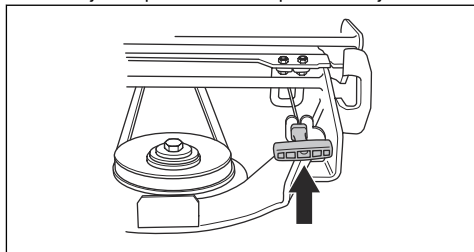
6. Iespiediet pļaušanas bloku aprikojuma rāmī. Pārliecinieties, ka priekšējās vadotnes tapas ir ievietotas aprikojuma rāmja rievās. Aprikojuma rāmja fiksators tiek atlaists automātiski.



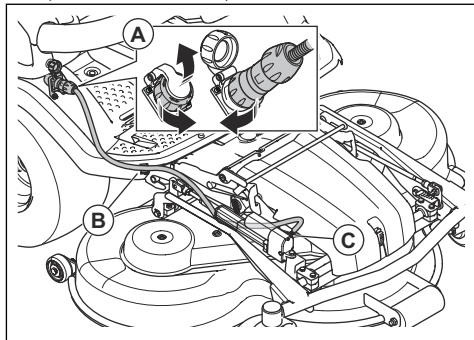
7. Iespiediet pļaušanas bloku tā, lai aizmugurējās vadotnes tapas pieskartos aprikojuma rāmja rievu apakšdaļai.



8. Aplieciet piedziņas siksnu ap pļaušanas bloka piedziņas skrēmeli.
9. Ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā.



10. Piestipriniet priekšējo pārsegu.
11. Pļaušanas bloka modeļiem C112X, C122X, R137X:



- a) Pievienojiet kabeli izvadam (A).
- b) Piestipriniet kabeli kabla skavai (B) uz kāju balsta plāksnes.

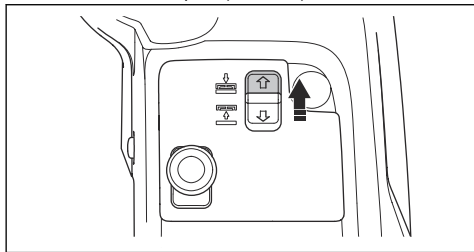


IEVĒROJIET: Pārliecinieties, ka kabelis ir novietots pareizi zem izpildmehānisma (C) un netiek saspiests, novietojot pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka novietošana pļaušanas stāvoklī lpp. 234.*

12. Pārbaudiet pļaušanas bloka paralelītāti. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 235.*

Pļaušanas bloka noņemšana

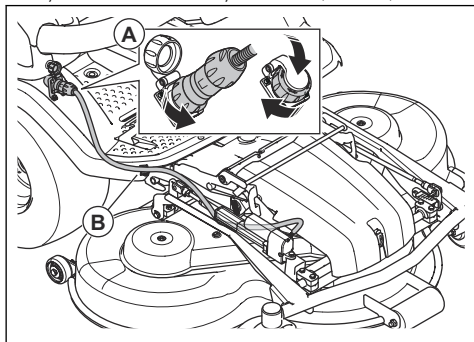
1. Novietojiet plāvēju uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Pļaušanas bloka modeļiem C112X, C122X, R137X: Iestatiet mazāko pļaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Pļaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 212.*
4. Pabīdiet elektriskā pacēlāja sviru, lai nolaistu pļaušanas bloku. Līdz galam nolaidiet pļaušanas bloku, līdz atskan pakšņoša skaņa.



IEVĒROJIET: Turiet slēdzi vismaz 2 sekundes pēc tam, kad pļaušanas bloks pieskaras zemei. Tas nepieciešams, lai nodrošinātu, ka pļaušanas bloks ir peldošā stāvoklī.

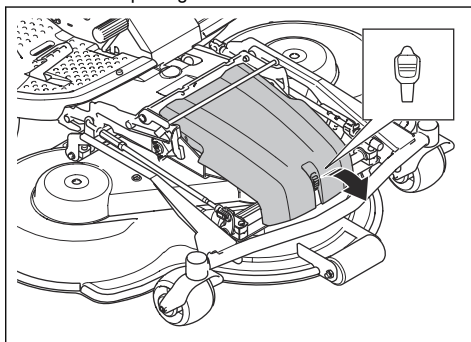
Piezīme: Pakšņošā skaņa no rāmja tuneļa neliecina par plāvēja bojājumiem.

5. Apturiet dzinēju.
6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu neitrālā stāvoklī.
7. Pļaušanas bloka modeļiem C112X, C122X, R137X:

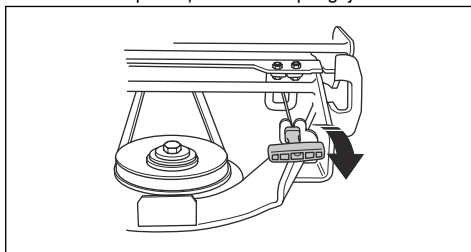


- a) Atvienojiet kabeli no barošanas kontaktlīdzi (A).
- b) Noņemiet kabeli no kabeļa skavas (B) uz kāju balsta plāksnes.

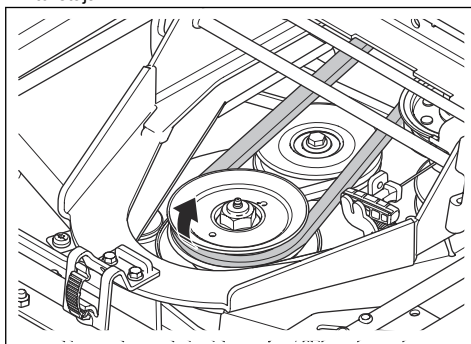
8. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto instrumentu, atbrīvojiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet pārsegu.



9. Pļaušanas bloka modeļiem C112, C122, R137: Iestatiet mazāko pļaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Pļaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 211.*
10. Izvelciet atsperes rokturi no atsperes turētāja, lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu.

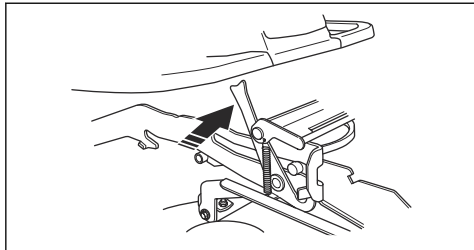


11. Noņemiet piedziņas siksnu un ievietojiet to siksnas turētājā.

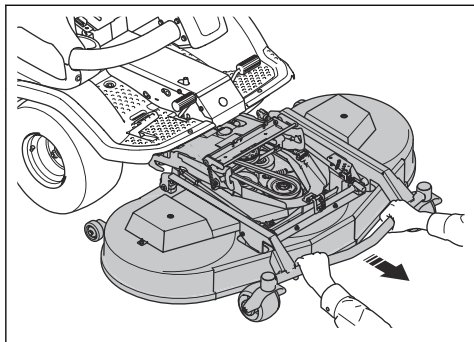


12. Satveriet pļaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet.
13. Pilnībā nolaidiet pļaušanas bloku.

14. Atveriet aprīkojuma rāmja fiksatoru.



15. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet.



BRĪDINĀJUMS: Saspiešanas izraisītu traumu risks — netuviniet ķermeņa daļas.

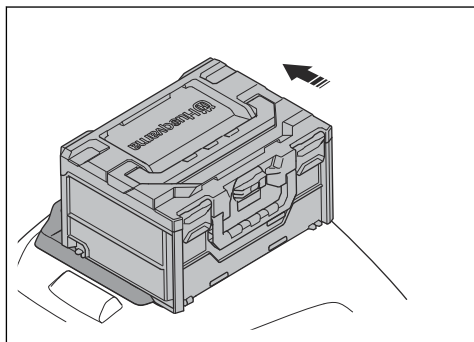
Tālvadība

Norādījumus saistībā ar P 524XR EFI skatiet šeit:
Montāža lpp. 204.

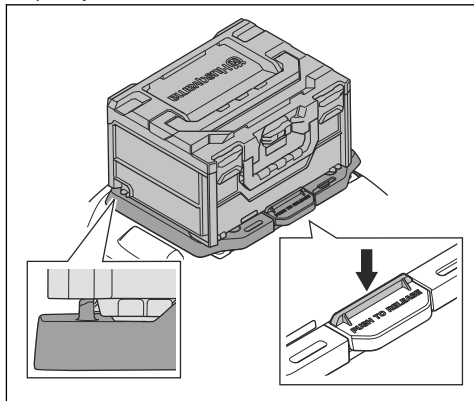
Tālvadības pults glabāšanas kastes pievienošana un noņemšana

Piezīme: Piederumu plāksnes priekšpuse atrodas produkta labajā pusē. Pievienojot tālvadības pults glabāšanas kasti, atrodieties piederumu plāksnes priekšā.

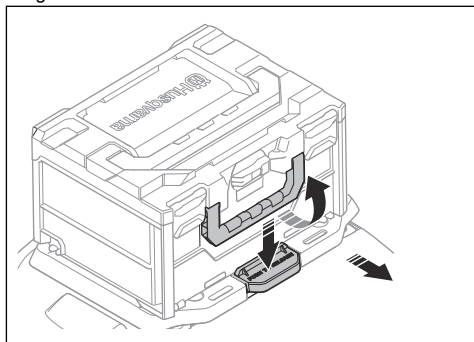
1. Novietojiet tālvadības pults glabāšanas kasti uz piederumu plāksnes, pavēršot priekšējo daļu savā virzienā.



2. Novietojiet tālvadības pults glabāšanas kasti gala pozīcijā, lai to nofiksētu.



3. Lai noņemtu tālvadības pults glabāšanas kasti, ar vienu roku spiediet uz leju piederumu plāksnes rokturi. Velciet tālvadības pults glabāšanas kastes rokturi savā virzienā. Noņemiet tālvadības pults glabāšanas kasti.



4. **Piezīme:** Kad tālvadības pults netiek izmantota, izslēdziet to un glabāiet tālvadības pults glabāšanas kastē.

Ievietojiet tālvadības pulti, akumulatoru un tālvadības pults stiprinājuma siksnu tālvadības pults glabāšanas kastē.

Lietošana

Tālvadība

Tālvadības norādījumus skatiet šeit: *Tālvadība lpp. 214.*

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

1. Lejupielādējiet Husqvarna Connect lietotni savā mobilajā ierīcē.
2. Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.
3. Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai savienotu un reģistrētu produktu.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Rīkojieties uzmanīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām (skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 196*).



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 95 (bez eļļas piemaisījuma). Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilāta benzīnu (maks. metanols 5%, maks. Etanols 10%, maks. MTBE 15%)

Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.

Jūs varat skaidri redzēt degvielas līmeni degvielas tvertnē. Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Gādājiet, lai atstatums ir vismaz 2,5 cm.

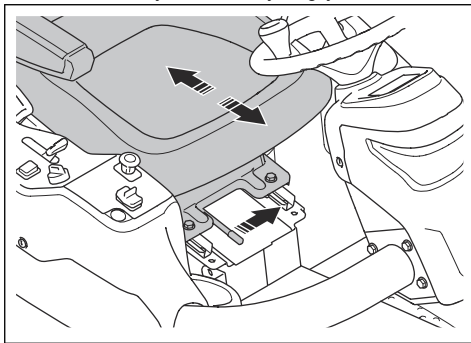
Sēdekļa regulēšana



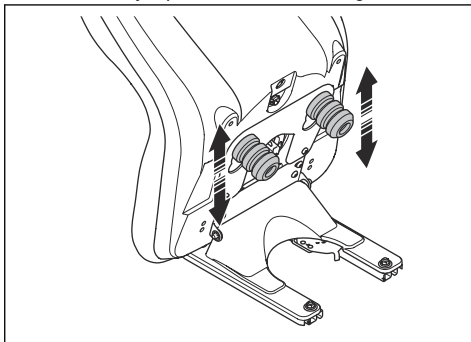
BRĪDINĀJUMS: Neveiciet sēdekļa regulēšanu izstrādājuma lietošanas laikā.

Sēdekli var noliekt uz priekšu. To var regulēt arī uz priekšu un atpakaļ.

- Lai regulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, novietojiet pēdas uz kāju balsta plāksnēm un zem sēdekļa priekšējās malas esošo sviru pārvirziet pa kreisi. Pārvietojiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.

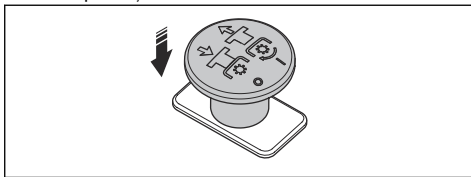


- Lai noregulētu sēdekļa atsperes, pārvirziet gumijas ierobežotājus zem sēdekļa, kā attēlots. Novietojiet 2 ierobežotājus priekšā, vidū vai aizmugurē.

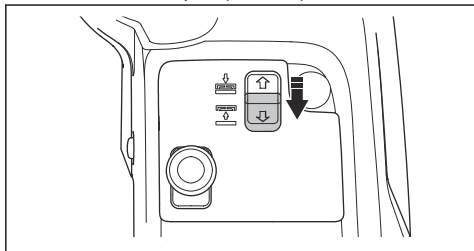


Plaušanas bloka pacelšana

1. Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaušanas bloka piedziņu.



2. Pavelciet elektriskā pacēlāja sviru, lai paceltu plaušanas bloku. Līdz galam paceliet plaušanas bloku, līdz atskan pakškoša skaņa.



Piezīme: Pakškošā skaņa no rāmja tuneļa neliecina par izstrādājuma defektu.

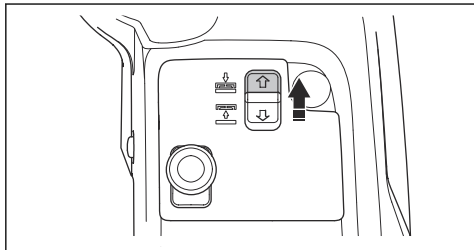
Piezīme: Plaušanas bloku var nedaudz pacelt arī tad, ja asmeņu piedziņa ir ieslēgta. Izmantojiet šo funkciju ļoti garā zālē vai uz nelīdzenas virsmas.



BRĪDINĀJUMS: Neceliet plaušanas bloku līdz galam, kad tā piedziņa ir pieslēgta. Šādi izstrādājums var lielā ātrumā izsviest objektus, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Plaušanas bloka nolaišana

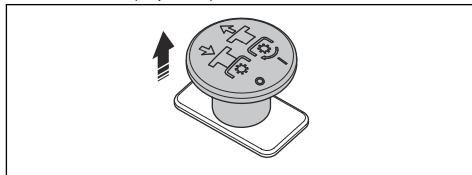
1. Pabīdiet elektriskā pacēlāja sviru, lai nolaistu plaušanas bloku. Līdz galam nolaidiet plaušanas bloku, līdz atskan pakškoša skaņa.



IEVĒROJIET: Turiet slēdzi vismaz 2 sekundes pēc tam, kad plaušanas bloks pieskaras zemei. Tas nepieciešams, lai nodrošinātu, ka plaušanas bloks ir peldošā stāvoklī.

Piezīme: Pakškošā skaņa no rāmja tuneļa neliecina par izstrādājuma defektu.

2. Pavelciet jūgvārpstas pogu, lai ieslēgtu plaušanas bloka asmeņu piedziņu.



Darbības, kas jāveic pirms produkta iedarbināšanas



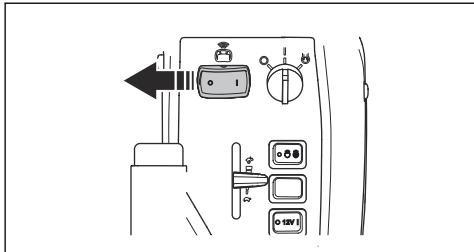
BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet produktu ar tālvadības pulti, ja skaidri neredzat produktu. Tālvadības pults darbības diapazons sniedz iespēju pārvietot produktu arī tad, ja to neredzat. Pastāv traumu gūšanas un bojājumu risks.



BRĪDINĀJUMS: Darbinot produktu ar tālvadības pulti, palieciet darbības attālumā. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261*. Produkts automātiski apstājas, kad tas ir ārpus tālvadības pults diapazona. Tas var izraisīt bīstamas situācijas.

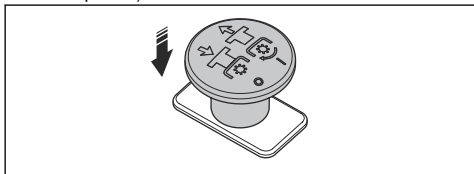
1. Uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.
2. Uzvelciet nepieciešamo personīgo aizsargaprīkojumu. Skatiet šeit: *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 193*.
3. Gādājiet, lai darba zonā atrodas tikai piederošas personas.
4. Veiciet regulāru apkopi. Skatiet šeit: *Tehniskā apkope lpp. 222*.
5. Pārbaudiet, vai produkts ir samontēts pareizi un nav bojāts.
6. Izslēdziet tālvadības pulti. Skatiet šeit: *Tālvadības pults izslēgšana lpp. 221*.
7. Ievietojiet tālvadības pulti tālvadības pults glabāšanas kastē.
8. Piestipriniet tālvadības pults glabāšanas kasti pie dzinēja pārsega. Skatiet šeit: *Tālvadības pults glabāšanas kastes pievienošana un noņemšana lpp. 207*.

9. Pagrieziet tālvadības režīma slēdzi stāvoklī "0".

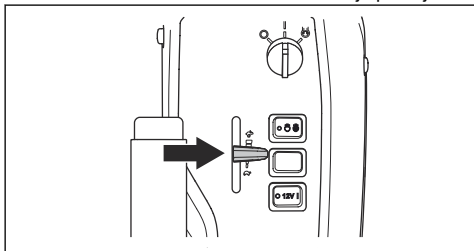


Dzinēja iedarbināšana,

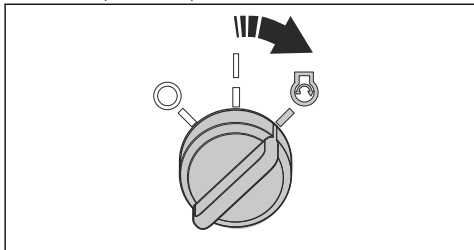
1. Aktivizējiet stāvbremzi.
2. Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaušanas bloka piedziņu.



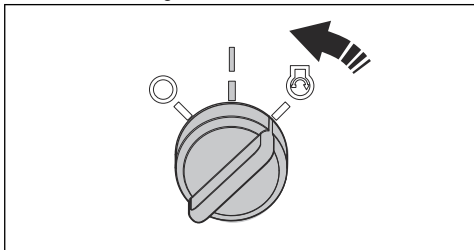
3. Pārslēdziet droses vadības sviru vidējā pozīcijā.



4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī START (iedarbināt).

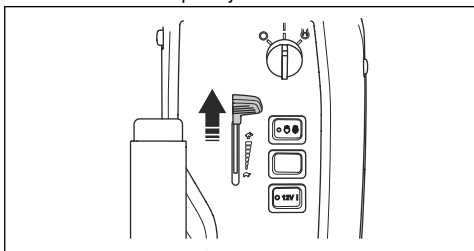


5. Kad dzinējs iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā stāvoklī.



IEVĒROJIET: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

6. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli 3–5 minūtes.
7. Ieslēdziet droses vadības mehānismu pilnībā atvērtas droses pozīcijā.



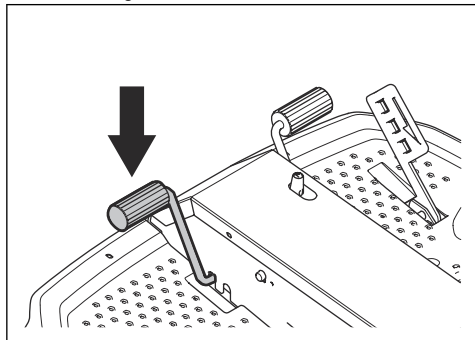
IEVĒROJIET: Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas ar maksimālu apgriezienu skaitu, rada slodzi uz piedziņas sistēmām. Neatveriet droseli pilnībā, kamēr plaušanas bloks nav nolaists plaušanas pozīcijā.

Produkta darbināšana

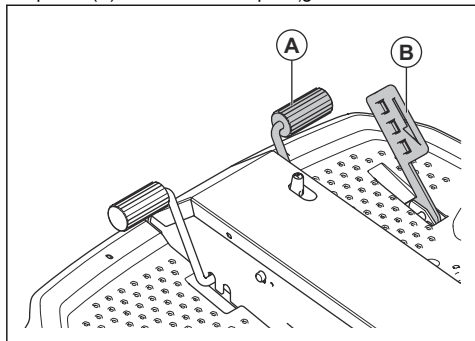
1. Pārliecinieties, ka pārplūdes vārsti ir aizvērti. Skatiet šeit: *Hidrostatiskās transmisijas atvienošana lpp. 213.*
2. Iedarbiniet dzinēju.

3. Nospiediet stāvbremzes pedāli un pēc tam atlaidiet to, lai izslēgtu stāvbremzi.

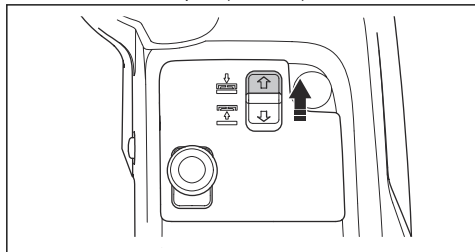
Tas nepieciešams, lai nodrošinātu, ka plaušanas bloks ir peldošā stāvoklī.



4. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (A) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (B) — braukšanai atpakaļgaitā.



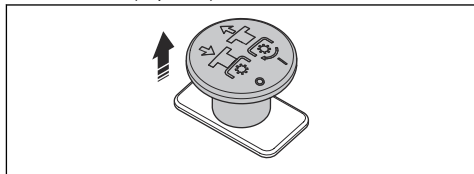
5. Atlaidiet pedāli, lai bremzētu. Lai bremzētu asāk, nospiediet otru ātruma pedāli.
6. Izvēlieties plaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 211* vai *Plaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 212*.
7. Pabīdiet elektriskā pacēlāja sviru, lai nolaistu plaušanas bloku. Līdz galam nolaidsiet plaušanas bloku, līdz atskan pakšņoša skaņa.



IEVĒROJIET: Turiet slēdzi vismaz 2 sekundes pēc tam, kad plaušanas bloks pieskaras zemei.

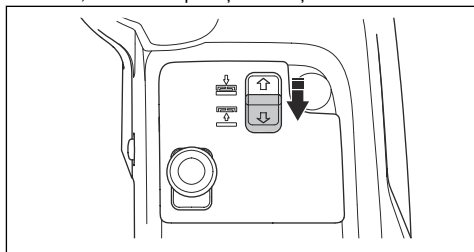
Piezīme: Pakšņoša skaņa no rāmja tuneļa neliecina par plāvēja bojājumiem.

8. Izvelciet jūgvārpstas pogu, lai ieslēgtu plaušanas bloka asmeņu piedziņu.



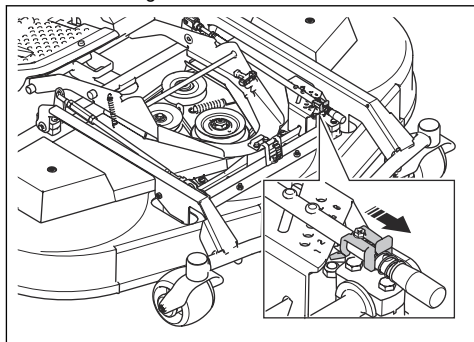
Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137)

1. Pavelciet elektriskā pacēlāja sviru, lai paceltu plaušanas bloku. Līdz galam paceliet plaušanas bloku, līdz atskan pakšņoša skaņa.

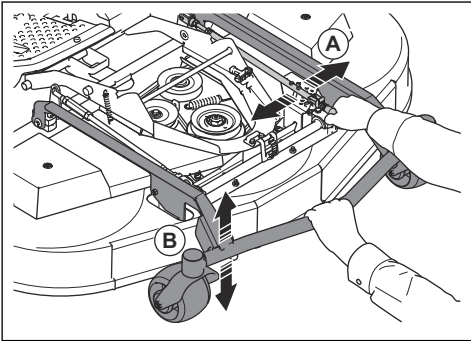


Piezīme: Pakšņoša skaņa no rāmja tuneļa neliecina par plāvēja bojājumiem.

2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī STOP (Apturēt).
4. Pavirziet un turiet bloķēšanas plāksni plaušanas bloka priekšpusē virzienā. Ar labo roku pavelciet un paceliet plaušanas bloka regulēšanas sviru. Neatļaidiet regulēšanas sviru.



5. Ar kreiso roku pieturiet aprīkojuma rāmi (B). Paceliet vai nolaidiet pļaušanas bloku, vienlaikus virzot pļaušanas bloka regulēšanas sviru (A) horizontāli.



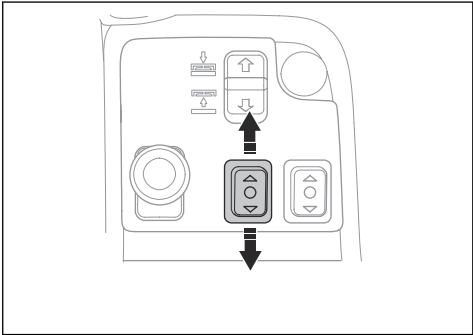
6. Atļaidiet pļaušanas augstuma regulēšanas sviru, ievietojot to 1 no atverēm regulēšanas plāksnē.
7. Atļaidiet aprīkojuma rāmi.

Piezīme: Informāciju par katram numuram atbilstošo aptuveno pļaušanas augstumu skatiet tabulā zemāk.

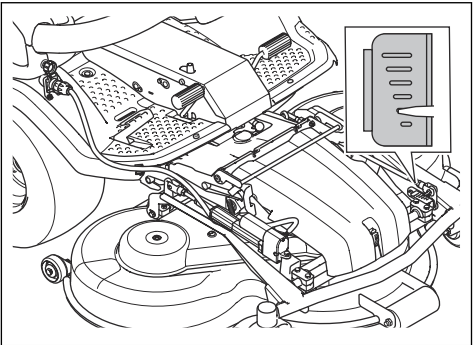
Daudzums	Pļaušanas augstums, mm	
Pļaušanas bloks	C112, C122	R137
1 (S) Apkopes stāvoklis, zemākā pozīcija	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

Pļaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X)

- Nospiediet kreisās puses funkcijas pogas augšdaļu priekšējiem piederumiem, lai samazinātu pļaušanas augstumu. Nospiediet kreisās puses funkcijas pogas apakšdaļu priekšējiem piederumiem, lai palielinātu pļaušanas augstumu.



Atzīmes uz pļaušanas bloka norāda izvēlētā pļaušanas augstuma stāvokli.

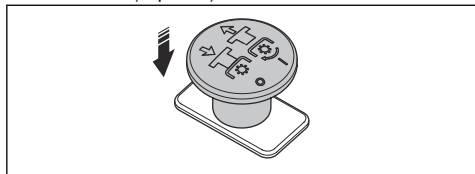


Piezīme: Skatiet tabulu zemāk, kurai aptuvenais pļaušanas augstums atbilst katrai atzīmei.

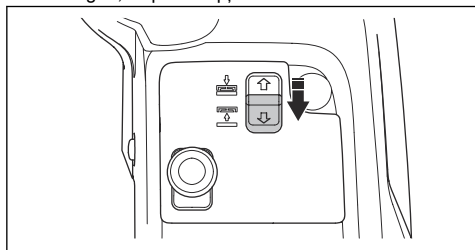
Atzīmes	Pļaušanas augstums, mm	
Pļaušanas bloks	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

Dzinēja apturēšana

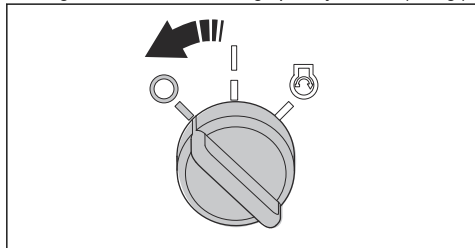
1. Atlaidiet ātruma pedāļus.
2. Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaušanas bloka asmeņu piedziņu.



3. Darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgriezieniem 1 minūti, lai samazinātu dzinēja temperatūru.
4. Pārbīdiet plaušanas bloka pacelšanas sviru uz aizmuguri, lai paceltu plaušanas bloku.



5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).

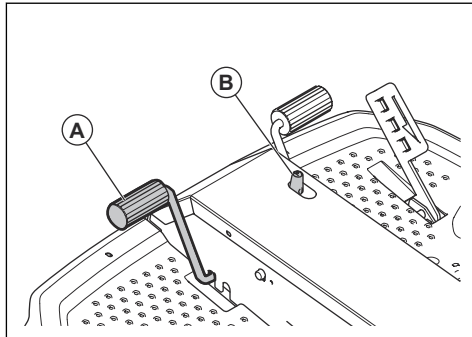


6. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi.

Stāvbremzes aktivizēšana un atlaišana

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).

2. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu (B).



3. Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
4. Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

Labā plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veiktspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Tehniskā apkope lpp. 222*.
- Neplaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt slikts plaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Plaujiet, asmeņiem rotējot lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieža, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Plaujiet zāli dažādos virzienos.
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži un izmantojiet mulch funkciju.

Hidrostatiskās transmisijas atvienošana

Lai pārvietotu mašīnu ar izslēgtu dzinēju, jums jāatver hidrolikas kontūri priekšējā un aizmugurējā transmisijā. Tas izdarāms, atverot apvada vārstus transmisijas motoros.



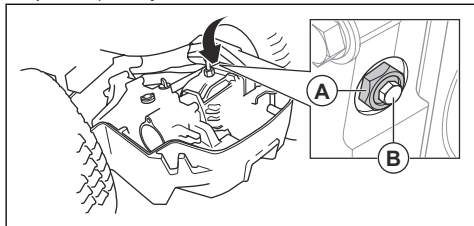
IEVĒROJIET: Kad apvada vārsti ir atvērti, mašīnas bremzes nedarbojas. Pirms izmantot mašīnu, apvada vārsti ir jāaizver.



IEVĒROJIET: Nevelciet mašīnu lielā ātrumā vai attālumā. Pretējā gadījumā tiks bojāta transmisija.

Aizmugurējā transmisija

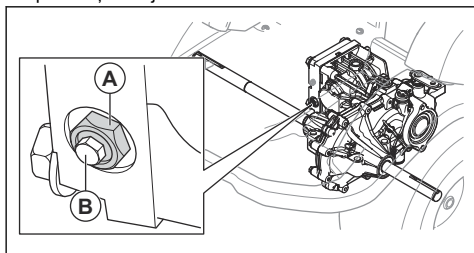
- Lai atvērtu apvada vārstu, atskrūvējiet pretuzgriezni (A) par $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un pēc tam vārsta skrūvi (B) divus apgriezienus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



- Lai aizvērtu apvada vārstu, aizveriet vārsta skrūvi (B), pievelciet līdz 8 Nm un tad pievelciet pretuzgriezni (A) līdz 30 Nm.

Priekšējā transmisija

- Lai atvērtu apvada vārstu, atskrūvējiet pretuzgriezni (A) par $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un pēc tam vārsta skrūvi (B) divus apgriezienus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



- Lai aizvērtu apvada vārstu, aizveriet vārsta skrūvi (B), pievelciet līdz 8 Nm un tad pievelciet pretuzgriezni (A) līdz 30 Nm.

Tālvadība

Norādījumus saistībā ar P 524XR EFI manuālu darbināšanu skatiet šeit: *Lietošana lpp. 208.*

Tālvadības pultij ir visas nepieciešamās vadības ierīces, lai lietotu produktu. Tālvadības pults vadības ierīces reaģē, kad tās izmantojat.

Tālvadības pults darbojas, pārraidot radiosignālu. Ja pārraide ir traucēta, frekvence automātiski mainās.



IEVĒROJIET: Izmantojiet tikai produkta komplektācijā ietverto tālvadības pulti.

Produkta un tālvadības pults savienošana pārī tiek veikta rūpnīcā. Ja produktu un tālvadības pulti nepieciešams no jauna savienot pārī, zasinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

Veicamās darbības pirms produkta darbināšanas ar tālvadības pulti

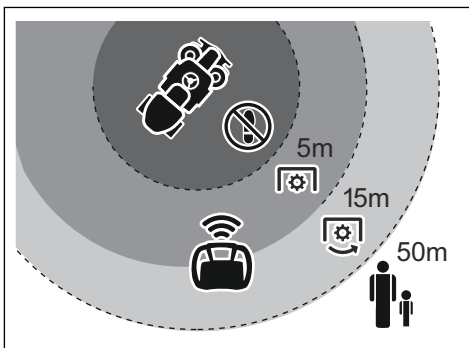


BRĪDINĀJUMS: Nodrošiniet, lai produktu vienmēr varat redzēt, kad to lietojat ar tālvadības pulti. Tālvadības pults signāla uztvērējs ļauj darbināt produktu, kad tas ir īslaicīgi paslēpts aiz šķēršļa.



BRĪDINĀJUMS: Ieturiet pareizu darbības attālumu, darbinot produktu ar tālvadības pulti. Kad produkts ir ārpus tālvadības pults darbības diapazona, tiek automātiski aktivizēta stāvbremze, plaušanas bloka piedziņa tiek atslēgta, un dzinējs tiek apturēts. Tas var izraisīt bīstamas situācijas jums vai citiem. Informāciju par darbības diapazonu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261.*

Pareizs darbības attālums	Opera-tors	Apkārt esošie cilvēki
Darbības laikā, kas plaušanas bloks ir ieslēgts.	15–50 m	> 50 m
Darbības laikā, kad plaušanas bloks ir izslēgts.	5–50 m	> 50 m



- Pārliecinieties, vai darba zonā nav cilvēku.
- Uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.
- Uzziniet, kā darbināt produktu ar tālvadības pulti. Skatiet šeit: *Produkta darbināšana tālvadības režīmā lpp. 215.*
- Veiciet produkta un tālvadības pults ikdienas apkopi. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 222 un Tālvadība lpp. 249.*
- Pārliecinieties, vai tālvadības pults nav bojāta un visas vadības ierīces un slēdži ir neitrālā stāvoklī.
- Pārliecinieties, vai tālvadības pults drošības ierīces darbojas pareizi un nav bojātas.

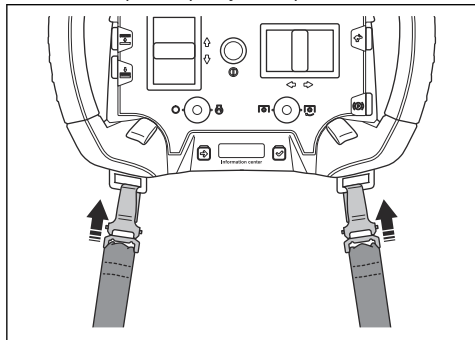
- Pārliecinieties, vai visas vadības ierīces pēc to izslēgšanas atgriežas neitrālā pozīcijā.
- Pirms produkta darbināšanas tālvadības režīmā uzlādējiet tālvadības pults akumulatoru. Tālvadības pults tiks automātiski izslēgta, ja akumulatora spriegums būs pārāk zems – tas var izraisīt bīstamu situāciju.
- Uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru, kad informācijas centra displejā tiek parādīts paziņojums par zemu tālvadības pults akumulatora uzlādes līmeni. Skatiet šeit: *Informācijas centra displejs lpp. 221 un Tālvadības pults akumulatora uzlāde, izmantojot akumulatora lādētāju lpp. 250.*
- Pārliecinieties, ka pārplūdes vārsti ir aizvērti. Skatiet šeit: *Hidrostatiskās transmisijas atvienošana lpp. 213.*
- Pirms produkta darbināšanas ar tālvadības pulti ieslēdziet drosēles vadības mehānismu pilnībā atvērtas drosēles pozīcijā. Dzinēja apgriezienus nevar regulēt ar tālvadības pulti.
- Pārliecinieties, vai aizdedzes atslēga ir neitrālā stāvoklī un vai ir deaktivizēta produkta stāvbremze. Skatiet šeit: *Stāvbremzes aktivizēšana un atlaišana lpp. 213.*
- Pārliecinieties, vai ir izslēgta produkta jūgvārpstas poga. Skatiet šeit: *Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga lpp. 183.*

Tālvadības pults stiprinājuma siksnas izmantošana



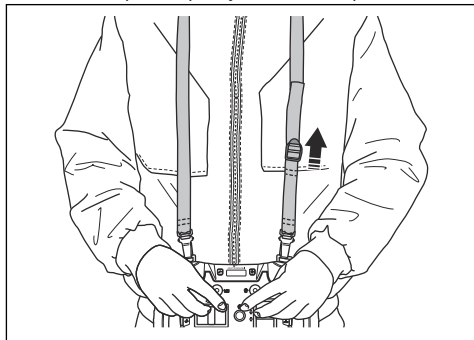
BRĪDINĀJUMS: Darbinot produktu tālvadības režīmā, tālvadības pultij vienmēr jābūt pareizi piestiprinātai tālvadības pults stiprinājuma siksnai. Neizmantojot bojātu tālvadības pults stiprinājuma siksnu.

1. Ievietojiet tālvadības pults stiprinājuma siksnas āķus tālvadības pults stiprinājuma cilpās.



2. Uzlieciet tālvadības pults stiprinājuma siksnu.

3. Pielāgojiet apturēšanas punkta augstumu, izmantojot tālvadības pults stiprinājuma siksnas sprādzi.



Produkta darbināšana tālvadības režīmā

Uzziniet, kā darbināt produktu ar tālvadības pulti uz lielas, līdzenas virsmas, pirms to darbināt apkārt šķēršļiem vai uz nogāzēm. Turpiniet, līdz jūtat, ka varat droši darbināt produktu ar tālvadības pulti. Papildinot zināšanas, pakāpeniski palieliniet slīpuma leņķi.



BRĪDINĀJUMS: Nepietiekamas zināšanas par drošu produkta darbināšanu var izraisīt bīstamas situācijas jums vai citiem.



BRĪDINĀJUMS: Produktam ir rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



BRĪDINĀJUMS: Uzmanieties no priekšmetiem, kas var tikt izsviesti darbības laikā. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

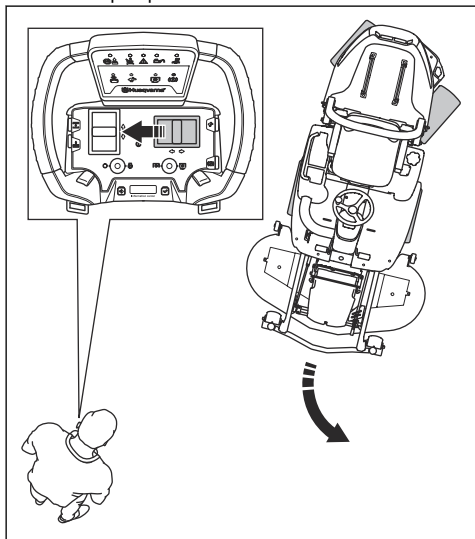
- Uzziniet, kā uz līdzenas virsmas pārslēgties starp manuālo režīmu un tālvadības režīmu. Skatiet šeit: *Veicamās darbības pirms produkta darbināšanas ar tālvadības pulti lpp. 214 un Tālvadības režīma aktivizēšana lpp. 216.*



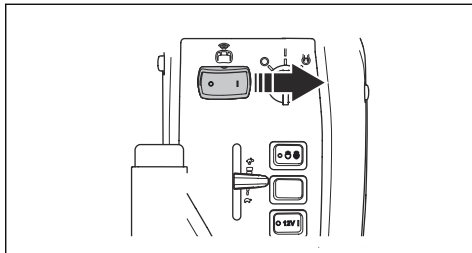
BRĪDINĀJUMS: Vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi un apturiet dzinēju, pirms ierodaties darba zonā.

- Uzziniet, kā apturēt produktu ar iekārtas apturēšanas pogu. Skatiet šeit: *Iekārtas apturēšanas poga uz tālvadības pults lpp. 202 un Uz tālvadības pults esošās iekārtas apturēšanas pogas pārbaude lpp. 202.*

- Uzziniet, kā darbināt produktu uz lielas, līdzenas virsmas, kad plaušanas bloks ir izslēgts. Skatiet šeit: *Produkta lietošana, izmantojot tālvadības pulti lpp. 218.* Uzziniet, kā produkts pārvietojas, pabīdot stūres vadības ierīci. Vienmēr ievērojiet drošu attālumu no produkta.
- Uzziniet, kā izmantot vadības ierīces, pirms darbināt produktu savā virzienā. Tālvadības pults vadības ierīces ir saistītas ar produkta kustības virzienu. Produkts griežas attiecībā pret kustības virzienu, kas redzams no produkta skatpunkta. Tālāk redzamajā attēlā parādīts operators, kas griežas pa kreisi attiecībā pret produktu.

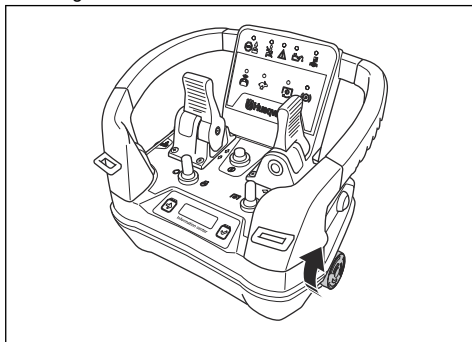


5. Darbinot plāvēju ar tālvadības pulti, uzlieciet tālvadības pults stiprinājuma siksnu. Skatiet šeit: *Tālvadības pults stiprinājuma siksnas izmantošana lpp. 215.*
6. Pagrieziet plāvēja tālvadības režīma slēdzi stāvoklī "1".

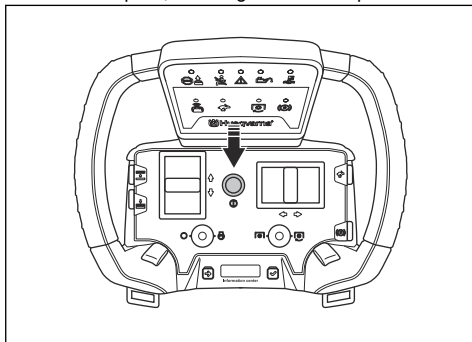


Piezīme: Tālvadības pults slēdzim jābūt stāvoklī "1" mazāk nekā 3 minūšu laikā pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas neitrālā stāvoklī. Pēc 3 minūtēm aizdedzes atslēga jāpagriež apturēšanas stāvoklī un jāmēģina vēlreiz.

7. Atstāji darba zonu, turot tālvadības pulti.
8. Pagrieziet plāvēja apturēšanas pogu uz tālvadības pults pulkstenrādītāju kustības virzienā, lai to izslēgtu.

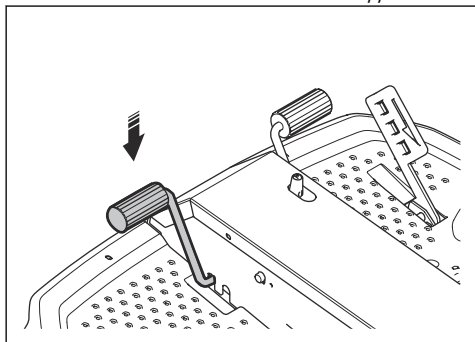


9. Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu uz tālvadības pults, lai ieslēgtu tālvadības pulti.



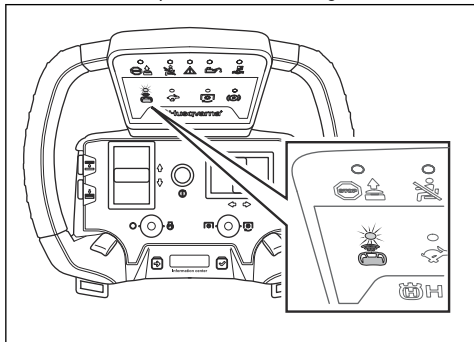
Tālvadības režīma aktivizēšana

1. Nospiediet plāvēja jūgvārpstas pogu.
2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu neitrālā stāvoklī.
3. Atlaidiet plāvēja stāvbremzi. Skatiet šeit: *Stāvbremzes aktivizēšana un atlaišana lpp. 213.*



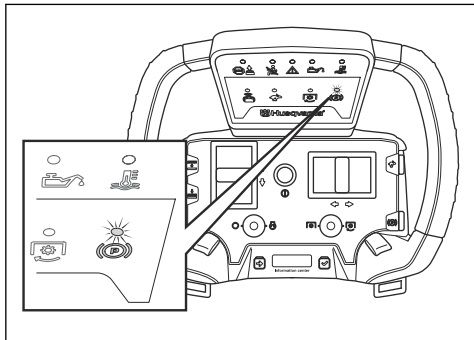
4. Izņemiet tālvadības pulti no tālvadības pults glabāšanas kastes.

10. Pārļiecinieties, vai tālvadības pults LED indikators virs tālvadības pults simbola ir ieslēgts.



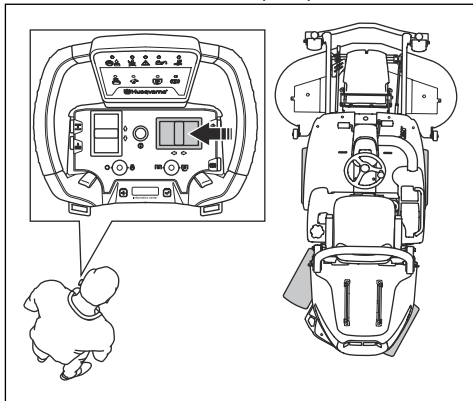
Piezīme: Tālvadības režīmu nevar ieslēgt, ja transmisijas eļļas temperatūra ir pārāk zema. Skatiet šeit: *Panelis – tālvadības pults problēmu novēršana lpp. 255.*

11. Pārļiecinieties, vai tālvadības pults informācijas centra displejā ir redzams radiosignāls. Skatiet šeit: *Tālvadības pults simboli lpp. 189.*
12. Pārļiecinieties, vai stāvbremze ir aktivizēta.



13. Pirms plāvēja darbināšanas ar tālvadības pulti pabīdiet stūres vadības ierīci pa labi un atlaidiet stūres vadības ierīci, plāvēja aizmugurējā daļa pārvietojas uz sānu un atpakaļ neitrālā stāvoklī. Pabīdiet stūres vadības ierīci pa kreisi un atlaidiet stūres vadības ierīci. Pārļiecinieties, vai, atlaižot stūres vadības ierīci, plāvēja aizmugurējā daļa pārvietojas uz sānu un atpakaļ neitrālā stāvoklī.

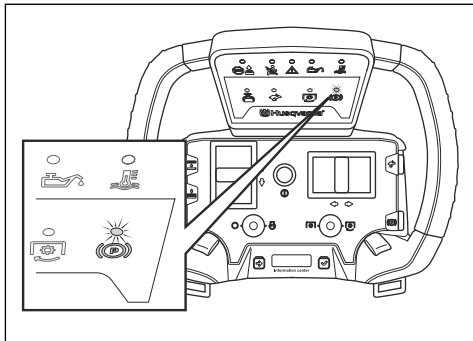
14. Ja plāvējs ir pagrieziena stāvoklī, pirms darbināt plāvēju tālvadības režīmā, jums jāsalāgo plāvējs. Ja plāvējs ir labā pagrieziena stāvoklī, pabīdiet stūres vadības ierīci uz tālvadības pults pa labi. Ja plāvējs ir kreisā pagrieziena stāvoklī, pārvietojiet stūres vadības ierīci uz tālvadības pults pa kreisi.



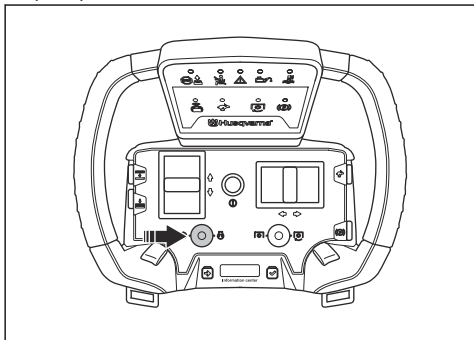
Piezīme: Darbības apturēšanas indikators iedegas un turpina degt, līdz plāvēja riteņi ir salāgoti.

Dzinēja iedarbināšana, izmantojot tālvadības pulti

1. Noregulējiet stiprinājuma siksnu, lai nodrošinātu piemērotu darba pozīciju.
2. Pārļiecinieties, vai stāvbremze ir aktivizēta.



3. Lai iedarbinātu dzinēju, pabīdīet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi uz tālvadības pults pa labi un turiet to 1 sekundi.



Plaušanas bloka piedziņas ieslēgšana un atslēgšana



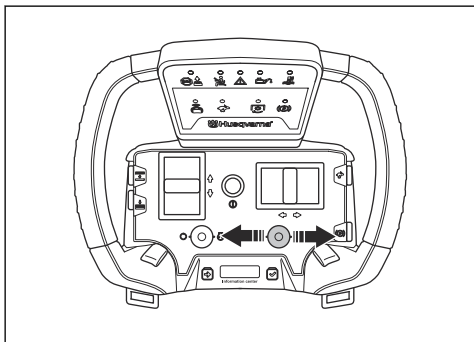
BRĪDINĀJUMS: Ieturiet pareizu darbības attālumu, darbinot produktu ar tālvadības pulti. Ieturiet vismaz 15 m attālumu no produkta, kad ir ieslēgta plaušanas bloka piedziņa. Skatiet šeit: *Darba zonas drošība tālvadības režīmā lpp. 199.*

Piezīme: Atslēdziet plaušanas bloka piedziņu, kad pārvietojat produktu pār zonām, kurās neplaujat zāli.



BRĪDINĀJUMS: Neatstājiet tālvadības pulti bez uzraudzības, kad produkts ir tālvadības režīmā.

- Lai ieslēgtu plaušanas bloka piedziņu, pabīdīet jūgvārpstas slēdzi uz tālvadības pults pa labi un turiet to 1 sekundi.



- Pabīdīet jūgvārpstas slēdzi pa kreisi, lai atslēgtu plaušanas bloka piedziņu.

Piezīme: Kad plaušanas bloka piedziņa ir atslēgta, izmantojot jūgvārpstas slēdzi uz tālvadības pults, asmeņi apstājas mazāk nekā 3,5 sekunžu laikā

Piezīme: Asmeņu piedziņa tiek automātiski atslēgta, kad uz tālvadības pults veicat tālāk norādītās darbības.

- Pabīdot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pa kreisi.
- Nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.
- Nospiežot iekārtas apturēšanas pogu.



BRĪDINĀJUMS: Uzmanieties, nospiežot iekārtas apturēšanas pogu, atrodoties uz nogāzes. Slīpuma leņķis var izraisīt nevēlamas kustības lejup pa nogāzi.

Produkta lietošana, izmantojot tālvadības pulti



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to. Skatiet šeit: *Tālvadības drošība lpp. 198.*



BRĪDINĀJUMS: Nodrošiniet, lai produktu vienmēr varat redzēt, kad to lietojat ar tālvadības pulti. Tālvadības pults darbības diapazons sniedz iespēju pārvietot produktu arī tad, ja to neredzat. Pastāv traumu gūšanas un bojājumu risks.



BRĪDINĀJUMS: Neiedarbiniet un neapturiet produktu, atrodoties uz nogāzes. Riepas var zaudēt saķeri ar zemi, un produkts var sākt buksēt.

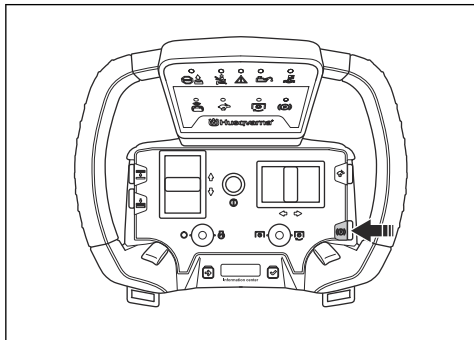


BRĪDINĀJUMS: Atslēdziet plaušanas bloka piedziņu, aktivizējiet stāvbremzi un apturiet dzinēju, pirms ierodaties darba zonā.

Pirms produkta darbināšanas ar tālvadības pulti salāgojiet tālvadības pults vadības ierīces ar produktu. Skatiet šeit: *Tālvadības režīma aktivizēšana lpp. 216.*

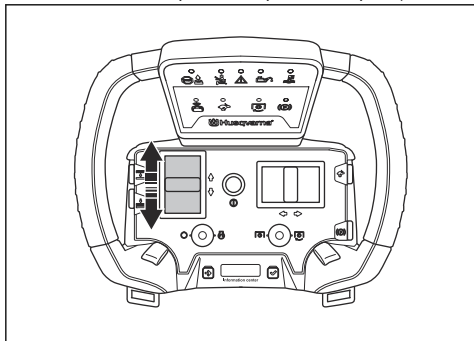
- Iedarbiniet dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana, lpp. 210.*

2. Nospiediet stāvbremzes pugu, lai atlaistu stāvbremzi.

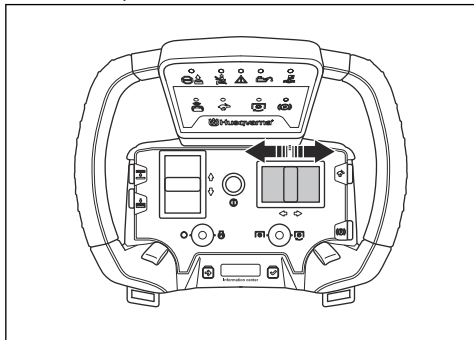


Piezīme: Darbības apturēšanas indikators iedegas, kad produkts ir pagrieziena stāvoklī, aktivizējot tālvadības režīmu un mēģinot darbināt produktu ar tālvadības pulti. Salāgojiet produkta riteņus un aktivizējiet vērreiz, skatiet šeit: *Tālvadības režīma aktivizēšana lpp. 216*.

3. Pabīdiet piedziņas vadības ierīci, lai pārvietotu produktu uz priekšu. Velciet piedziņas vadības ierīci savā virzienā, lai pārvietotu produktu atpakaļ.



4. Pabīdiet stūres vadības ierīci pa kreisi vai pa labi, lai kontrolētu produkta virzienu.



Piezīme: Stūres vadības ierīces kustība pakāpeniski maina riteņu virzienu. Nelielas vadības ierīču kustības rada nelielas riteņu kustības. Vadības ierīces pēc to atlaišanas atgriežas neitrālā stāvoklī.

5. Atļaidiet piedziņas vadības ierīci, lai apturētu produkta kustību.

Piezīme: Kad piedziņas vadības ierīce ir atlaista, produkts apstājas mazāk nekā 1,5 sekunžu laikā.

Piezīme: Produkts automātiski apstājas, kad uz tālvadības pults veicat tālāk norādītās darbības.

- Pabīdot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pa kreisi.
- Nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.
- Nospiežot iekārtas apturēšanas pugu.



BRĪDINĀJUMS: Uzmanieties, nospiežot iekārtas apturēšanas pugu, atrodoties uz nogāzes. Slīpuma leņķis var izraisīt nevēlamas kustības lejup pa nogāzi.



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, darbinot produktu šķēršļa, sienas vai nogāzes tuvumā. Produktam ir šarnīrveida stūres iekārta; produkta aizmugurējā daļa pārvietojas priekšējai daļai pretējā leņķī.



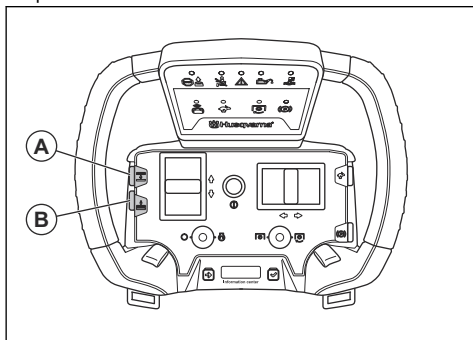
IEVĒROJIET: Pārvietojot vadības ierīces, ievērojiet piesardzību. Vadības ierīču pārvietošana ar spēku neuzlabo produkta veiktspēju. Lietojot pārmērīgu spēku, vadības ierīces var tikt bojātas.



IEVĒROJIET: Neceliet tālvadības pulti aiz vadības ierīcēm.

Plaušanas bloka pacelšana un nolaišana, izmantojot tālvadības pulti

1. Nospiediet un turiet pogu (A), lai paceltu plaušanas bloku. Atlaidiet pogu (A), kad plaušanas bloks ir pareizā stāvoklī.



2. Nospiediet un turiet pogu (B), lai nolaistu plaušanas bloku. Atlaidiet pogu (B), kad plaušanas bloks ir pareizā stāvoklī.



IEVĒROJIET: Turiet pogu vismaz 2 sekundes pēc tam, kad plaušanas bloks pieskaras zemei. Tas nepieciešams, lai nodrošinātu, ka plaušanas bloks ir peldošā stāvoklī.

Piezīme: Pakšņošā skaņa no rāmja tuneļa neliecina, ka produkts ir bojāts vai nedarbojas pareizi.

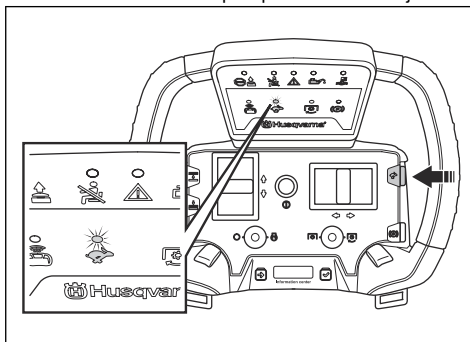
Darbības pastiprināšanas funkcijas izmantošana

Tālvadības pultij ir darbības pastiprināšanas funkcija, kas palielina produkta transmisijas jaudu, kas savukārt palielina darbības ātrumu. Izmantojiet darbības pastiprināšanas funkciju uz stāvas nogāzes, lai pārvietotu produktu prom no šķēršļa vai bedres vai lai pārvietotu produktu starp zonām, kurās neplaujat zāli.



BRĪDINĀJUMS: Nespiediet darbības pastiprinājuma pogu, kad griežat produktu. Pārāk liels darbības ātrums var izraisīt produkta buksēšanu vai apgāšanos.

1. Nospiediet un turiet darbības pastiprināšanas pogu, lai izmantotu darbības pastiprināšanas funkciju.



Piezīme: Darbības pastiprināšanas pogas indikators iedegas, nospiežot darbības pastiprināšanas pogu.

2. Lai pārtrauktu darbības pastiprināšanas funkcijas darbību, atlaidiet darbības pastiprināšanas pogu.

Piezīme: Kad darbības pastiprināšanas poga un piedziņas vadības ierīce ir atlaista, produkts apstājas mazāk nekā 2 sekunžu laikā.

Piezīme: Produkts automātiski apstājas, kad uz tālvadības pults veicāt tālāk norādītās darbības.

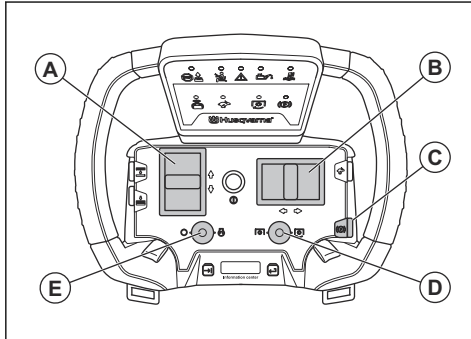
- Pabīdot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pa kreisi.
- Nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.
- Nospiežot iekārtas apturēšanas pogu.



BRĪDINĀJUMS: Uzmanieties, nospiežot iekārtas apturēšanas pogu, atrodoties uz nogāzes. Slīpuma leņķis var izraisīt nevēlamas kustības lejup pa nogāzi.

Dzinēja apturēšana, izmantojot tālvadības pulti

1. Atlaidiet darbības uz priekšu vai atpakaļ vadības ierīci (A) un stūres vadības ierīci (B).



2. Pabīdiet jūgvārpstas slēdzi (D) pa kreisi, lai atslēgtu plaušanas bloka piedziņu.
3. Nospiediet stāvbremzes pogu (C), lai aktivizētu stāvbremzi.
4. Pabīdiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (E) pa kreisi, lai apturētu dzinēju.

Plaušanas augstuma regulēšana

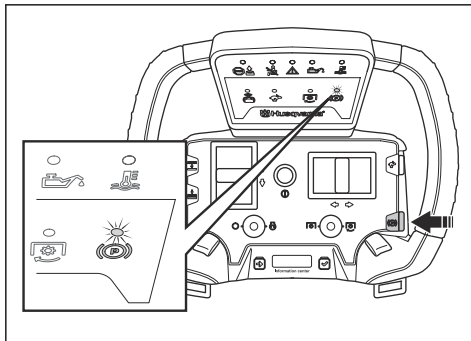


BRĪDINĀJUMS: Atslēdziet plaušanas bloka piedziņu, aktivizējiet stāvbremzi un apturiet dzinēju, pirms ierodaties darba zonā.

Par plaušanas augstuma regulēšanu skatiet šeit:
Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 211 vai Plaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 212 lai atrastu norādījumus.

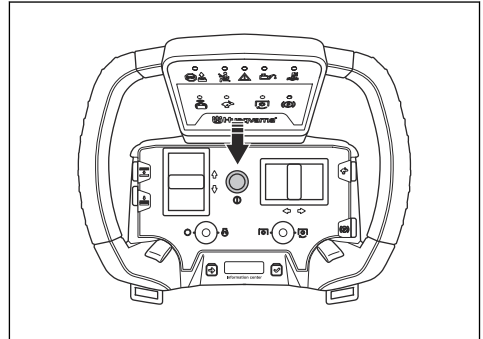
Stāvbremzes aktivizēšana un atlaišana, izmantojot tālvadības pulti

- Nospiediet stāvbremzes pogu, lai aktivizētu un atlaistu stāvbremzi.



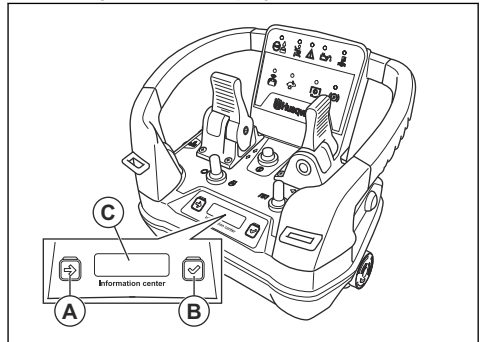
Tālvadības pults izslēgšana

- Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, lai izslēgtu tālvadības pulti.



BRĪDINĀJUMS: Ja produkts tiek darbināts manuāli, pagrieziet tālvadības režīma slēdzi stāvoklī "0", ievietojiet tālvadības pulti tālvadības pults glabāšanas kastē un piesprindiniet tālvadības pults glabāšanas kasti pie dzinēja pārsega.

Informācijas centra displejs



Informācijas centra displejs (C) uz tālvadības pults parāda par tālvadības pulti tālāk norādīto informāciju.

- Vai tālvadības pults ir ieslēgta vai izslēgta.
- Kļūdu kodus. Skatiet šeit: *Kļūdu kodi un apraksti lpp. 257.*

Piezīme: Informācijas centra displejs iedegas SARKANĀ krāsā, ja ir radusies sistēmas kļūda.

- Tālvadības pults un produkta radiosignāla stiprumu.

Radiosignāls	Simbols
Radiosignāla stipruma indikators, 4 līmeņi.	

Radiosignāls	Simbols
Radiosignāls ir gaidīšanas režīmā. Tālvadības pults nedarbojas pareizi. Pārliecinieties, vai visas vadības ierīces un slēdži uz tālvadības pults ir neitrālā stāvoklī. Pārliecinieties, vai, ieslēdzot tālvadības pulti, nav ieslēgta iekārtas apturēšanas pogā.	
Nav radiosignāla.	

- Akumulatora statuss.

Uzlādes stāvoklis	Simbols
Akumulatora uzlādes līmenis, 5 līmeņi.	
0–25%	
25–50%	
50–75%	
75–100%	

Uzlādes stāvoklis	Simbols
Akumulatora darbības kļūme.	

- Nospiediet pārlūkošanas pogu (A), lai displejā pārietu uz nākamo simbolu.
- Nospiediet atlases pogu (B), lai veiktu atlasi.

Piezīme: Informācijas centra displejs maina režīmu, ja pogas tiek nospiestas vienlaicīgi. Skatiet šeit: *Tālvadības pults problēmu novēršana lpp. 254.*

Tehniskā apkope

Tālvadība

Tālvadības norādījumus skatiet šeit: *Tālvadība lpp. 249.*

Tehniskās apkopes grafiks

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma tehniskās apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet drošības nodaļas informāciju.

Ikdienas apkope pirms lietošanas
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes.
Notīriet plāvēju.
Iztīriet plaušanas bloka iekšējās virsmas.
Iztīriet dzinēju un trokšņa slāpētāju.
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ielūdes atvere nav nosprostota.
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas.
Pārbaudiet plaušanas bloka asmeņus.
Pārbaudiet, vai plaušanas bloks nav bojāts.
Pārbaudiet bremzes.

Ikdienas apkope pirms lietošanas
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni.
Pārbaudiet, vai tālās gaismas un darba gaismas darbojas pareizi.

X = norādījumi ir sniegti šajā lietošanas rokasgrāmatā.

O = šajā lietošanas rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Uzticiet tehniskās apkopes veikšanu pilnvarotam apkopes pakalpojumu sniedzējam.

Tehniskā apkope	Katru nedēļu (40 stundu inter- vālos)	Pēc pirmajām 50 stundām	Tehniskās ap- kopes intervāls stundās		
			100	200	400
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.			O		
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes.			O		
Notīriet plāvēju.			X		
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas.			X		
Veiciet eļļošanu atbilstoši eļļošanas pārskatā sniegtajai in- formācijai.	X		X		
Plaušanas bloka eļļošana	X		X		
Pārbaudiet, vai degvielas šļūtenes un savienojumi ir tīri un nebojāti.		O	O		
Pārbaudiet 12 V akumulatoru.	X		X		
Pārbaudiet elektriskos savienojumus un kabelus.		O	O		
Pārbaudiet stāvbremzes trosi un noregulējiet stāvbremzi.			O		
Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi un brīdinājuma gaismas darbojas pareizi (ja piemērojams).	X		X		
Pēc tīrīšanas vizuāli pārbaudiet sūkņa siksnas spriegojumu.	O		O		
Nomainiet sūkņa siksnu.					O
Nomainiet jūgvārpstas siksnu.					X
Pārbaudiet šarnīrsavienojuma gultni.					O
Pēc tīrīšanas vizuāli pārbaudiet visus trīšus.				O	
Vizuāli pārbaudiet visas hidrostatiskās sistēmas troses un savienojumus.			O		
Pārbaudiet droseles un gaisa vārsta vadību.			O		
Ja nepieciešams, atjauniniet aparātprogrammatūru.			O		
Nomainiet pogu PTO (Apturēt).	Ik pēc 10 gadiem O				

Tehniskā apkope	Katru nedēļu (40 stundu inter- vālos)	Pēc pirmajām 50 stundām	Tehniskās ap- kopes intervāls stundās		
			100	200	400
Nomainiet hidraulikas eļļas filtru.		O		O	
Nomainiet hidraulikas eļļu.					O
Pārbaudiet, vai nav bojāta aizdedzes svece, un pārliecinie- ties, vai elektrodu atstarpe ir pareiza.			X		
Izīriet gaisa filtru.	X		X		
Nomainiet degvielas filtru.		X	X		
Nomainiet gaisa filtra elementu.				X	
Pārbaudiet iekšējo gaisa filtru.				X	
Nomainiet iekšējo gaisa filtru					X
Pārbaudiet un noregulējiet dzinēja vārstu atstatumus.				O	
Noīriet vārstu ligzdu virsmu.				O	
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma ekrānu.	X		X		
Nomainiet dzinēja eļļu.		X	X		
Nomainiet dzinēja eļļas filtru.		X		X	
Nomainiet aizdedzes sveci.					X
Nomainiet degvielas šļūtenes.	Ik pēc 5 gadiem O				
Pārbaudiet/noregulējiet priekšējo un aizmugurējo riteņu ātrumu.			O		
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni.	X		X		
Nomainiet transmisijas eļļu.		O			O
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs.	X		X		
Pārbaudiet un noregulējiet iestatīto plaušanas augstumu.			X		
Nomainiet plaušanas bloka siksnu.					X
Pārbaudiet, vai plaušanas bloks nav bojāts.			X		
Pārbaudiet plaušanas bloka asmeņus.			X		

Produkta tīrīšana

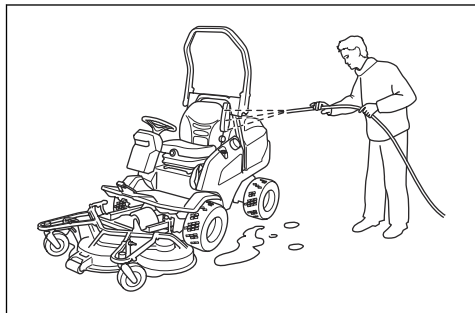


IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Noīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam noīriet zāli vai netīrumus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, noīriet ar suku. Noņemiet noplauto zāli un netīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa iekļūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.

- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīrītu plašākus blokus, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, skalojiet to virzienā uz leju.
- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet plašākus blokus uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.
- Pārbaudiet visus eļļošanas punktus un ieeļļojiet, ja nepieciešams. Pēc izstrādājuma tīrīšanas vienmēr ieeļļojiet gultņus.



Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no noplautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

Noplautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

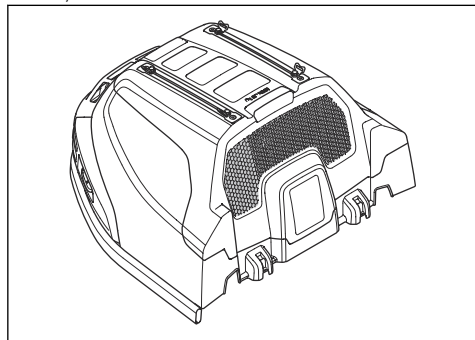
Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana



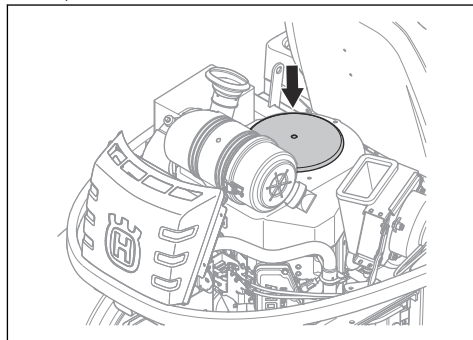
BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju.

Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

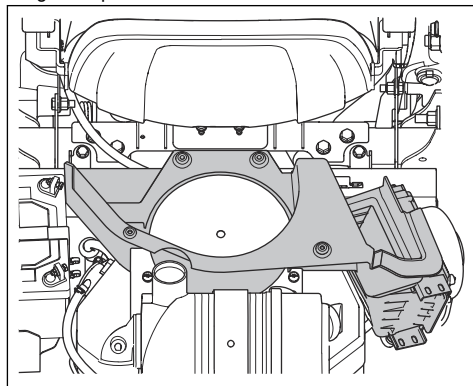
1. Pārļecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes režģis nav bloķēts. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



2. Noņemiet dzinēja pārsegu.
3. Pārļecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.

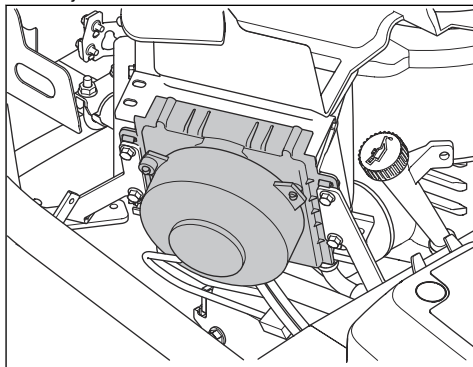


4. Pārbaudiet ventilācijas kanālu, kas atrodas uz dzinēja pārsega iekšējās virsmas. Pārļecinieties, vai ventilācijas kanāls ir tīrs un neberzējas gar aukstā gaisa ieplūdes atveri.



Hidrauliskās eļļas dzesētāja tīrīšana

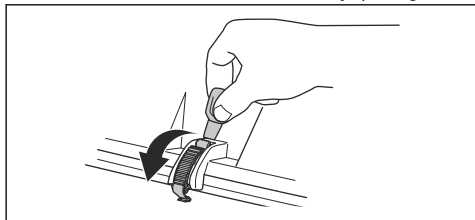
Pārļecinieties, vai hidrauliskās eļļas dzesētāja ventilators nav bloķēts un zona ap hidrauliskās eļļas dzesētāju ir tīra. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



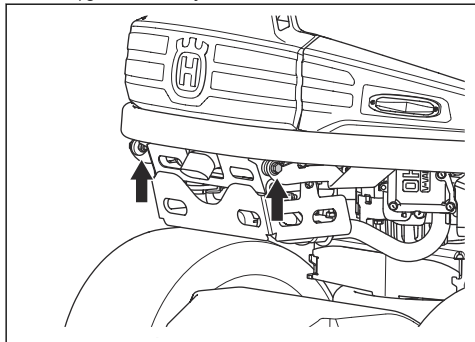
Pārsegu noņemšana

Dzinēja pārsega noņemšana un uzlikšana

1. Sasveriet sēdekli uz priekšu.
2. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto darbarīku, atlaidiet 2 skavas uz dzinēja pārsega.



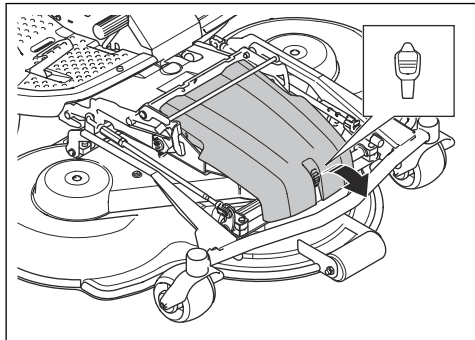
3. No enģēm izskrūvējiet skrūves.



4. Nolokiet dzinēja pārsegu uz aizmuguri.
5. Uzstādiat, veicot darbības pretējā secībā.

Priekšējā pārsega noņemšana

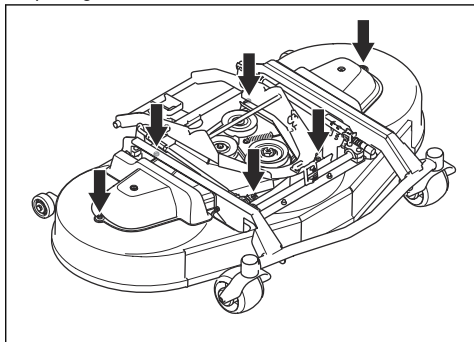
1. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega.



2. Noņemiet priekšējo pārsegu.

Plaušanas bloka pārsegu noņemšana (R137, 137X)

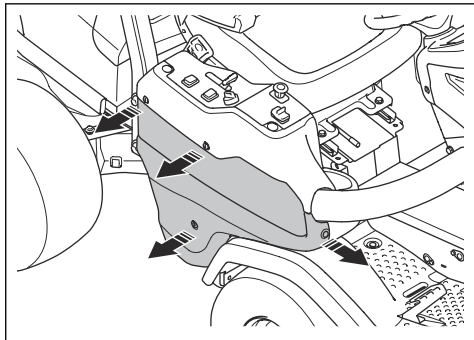
1. Iestatiet mazāko plaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 211* vai *Plaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 212*.
2. Izskrūvējiet 6 skrūves no plaušanas bloka sānu pārsegim.



3. Noņemiet plaušanas bloka sānu pārsegu.
4. Uzstādiat, veicot darbības pretējā secībā.

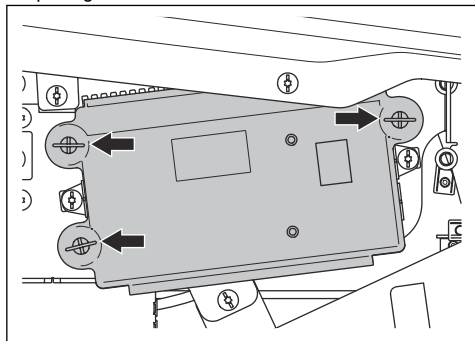
Labās puses pārsega noņemšana

1. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet sānu pārsegu.



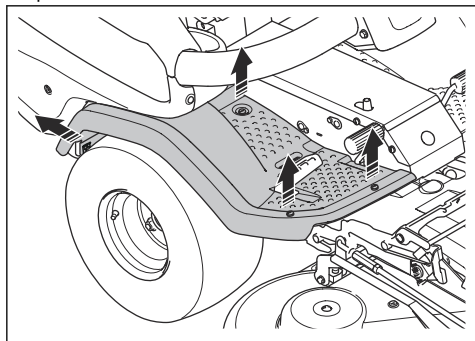
Vadības skapja pārsega noņemšana

1. Pagrieziet visas 3 skrūves par $\frac{1}{4}$ apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet pārsegu.



Labās puses kāju balsta plāksnes noņemšana un uzstādīšana

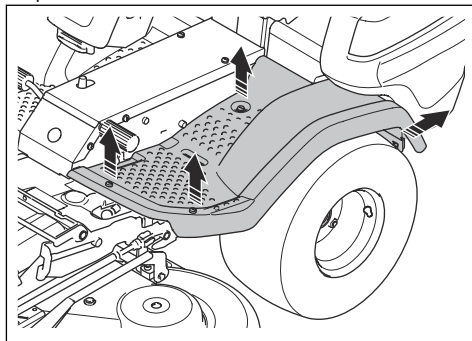
1. Noņemiet atpakaļgaitas pedāli.
2. Noņemiet labās puses pārsegu. Skatiet šeit: *Labās puses pārsega noņemšana lpp. 226.*
3. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet krūziņu turētāju.
4. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.



5. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Kreisās puses kāju balsta plāksnes noņemšana un uzstādīšana

1. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.



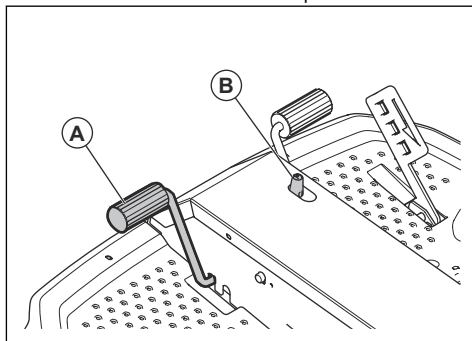
2. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

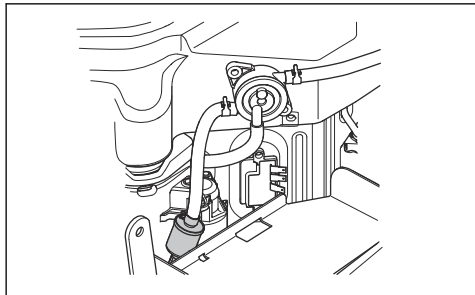
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).
3. Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (B) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.



4. Ja plāvējs sāk kustēties, uzdodiet pilnvarotam apkopes veicējam noregulēt stāvbremzi.
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

Degvielas filtra maiņa

1. Lai piekļūtu degvielas filteram, noņemiet dzinēja pārsegu.



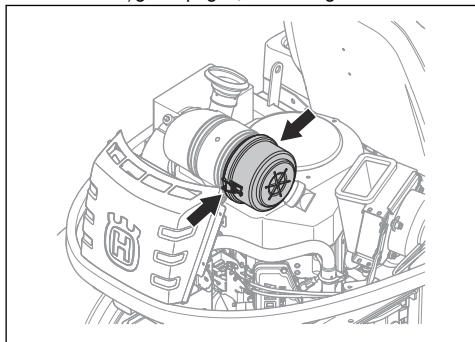
2. Lai novērstu noplūdi, saspiediet degvielas tvertnes šļūteni.
3. Ar plakankaublēm noņemiet šļūtenes skavas no degvielas filtra.
4. Izvelciet degvielas filtru no šļūtenes galiem.
5. Ievietojiet jauno degvielas filtru šļūtenes galos. Uzklājiet šķidru mazgāšanas līdzekli uz degvielas filtra galiem, lai atvieglotu pievienošanu.
6. Uzbīdīet šļūtenes skavas uz degvielas filtra.

Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru



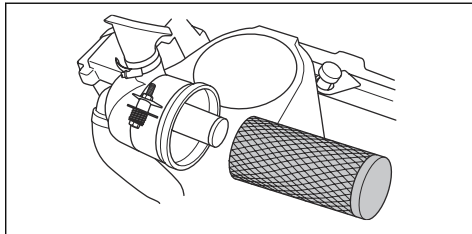
IEVĒROJIET: Nedarbiniet dzinēju, ja nav pievienots gaisa filtrs.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Atlaidiet vaļīgāk 2 pogas, kas fiksē gaisa filtra vāku.

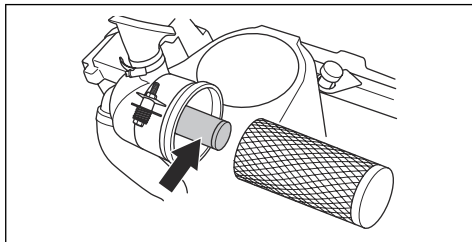


3. Noņemiet gaisa filtra vāku.

4. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



5. Notīriet gaisa filtra korpusa iekšējo virsmu ar sausu drānu.
6. Uzmanīgi pasitiet gaisa filtra elementu pret cietu virsmu un izpūstiet ar saspiegtu gaisu tā iekšpusi. Ja gaisa filtru nebija iespējams iztīrīt, vai tas ir bojāts, nomainiet to.
7. Noņemiet iekšējo gaisa filtru aiz gaisa filtra elementa.

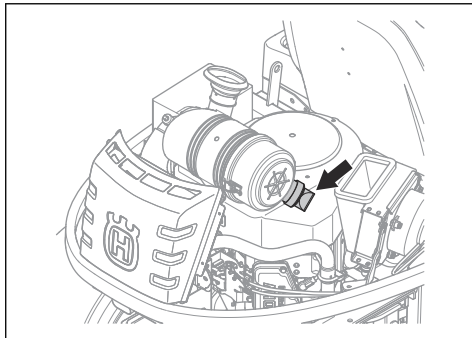


8. Pasitiet iekšējo gaisa filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrītu. Ja gaisa filtru nebija iespējams iztīrīt, vai tas ir bojāts, nomainiet to.



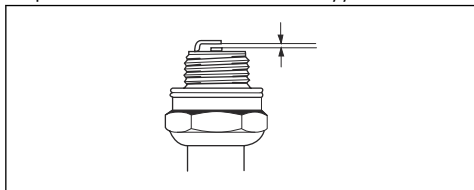
IEVĒROJIET: Iekšējā gaisa filtra tīršanai neizmantojiet saspiegtu gaisu.

9. Ievietojiet iekšējo gaisa filtru un gaisa filtra elementu to sākotnējās pozīcijās filtra korpusā. Pārliecinieties, ka gaisa filtra elements ir pareizi pievienots virs gaisa iepļūdes.
10. Pievienojiet gaisa filtra vāku un pārliecinieties, ka daļiņu savācējs novietots virzienā uz leju.



Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet aizdedzes sveces uzgali un nofīriet vietu ap aizdedzes sveci.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar tērauda stiepli suku.
5. Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261*.



6. Atlieciet sānu elektrodu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un griežiet ar roku, līdz tā saskaras ar aizdedzes sveces ligzdu.
8. Piegriežiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegriežiet lietotu aizdedzes sveci vēl par $\frac{1}{8}$ apgriezienu, bet jaunu aizdedzes sveci — par $\frac{1}{4}$ apgriezienu.



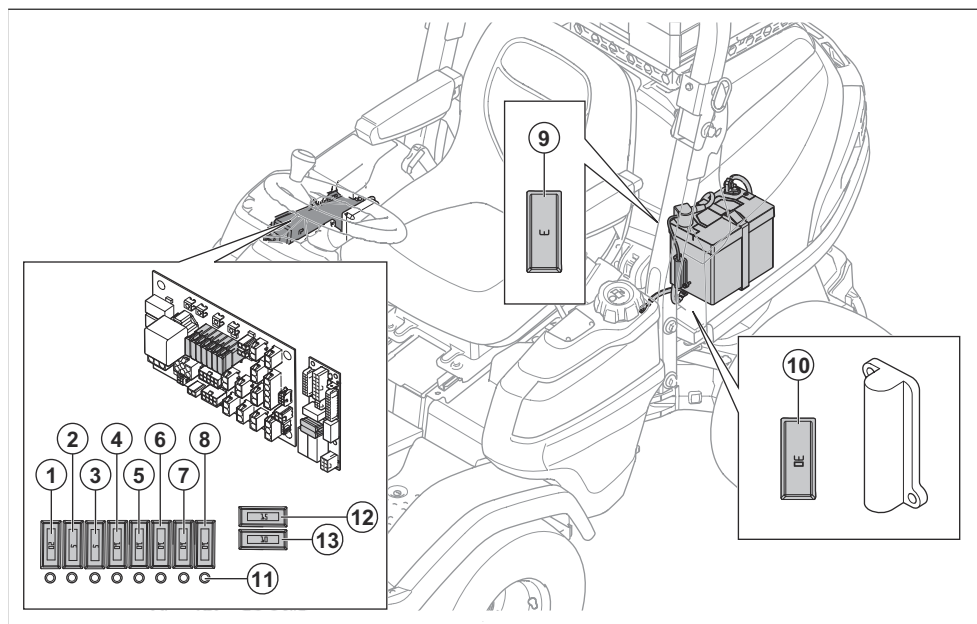
IEVĒROJIET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi pievilktas, var bojāt dzinēju.

10. Piestipriniet aizdedzes sveces uzgali.



IEVĒROJIET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes kabelis.

Pārskats par drošinātājiem



1. 12 V barošana plāvēja vadības modulim, 20 A.
2. Displeja barošana, 5 A
3. Aizdedzes sistēmas barošana, 5 A
4. J14 + 12 V, brīdinājuma indikators, 10 A
5. J16 + 12 V, papildu slēdzis, papildu izeja, hidrolikas barošana, 10 A
6. Stāvbremze/sēdekļi, 10 A
7. Apgaismojuma barošana, 10 A
8. USB, 12 V ligzda, 12 V slēdža barošana, 10 A
9. Plāvēja vadības moduļa 12 V atmiņas barošana, 3 A
10. 12 V, drošinātājs bloka celšanas elektriskajam pievadam, 30 A
11. Drošinātāja gaismas indikators
12. Plāvēja vadības modulis AUX, 15 A

Drošinātāja maiņa

Par bojātu drošinātāju liecina sadegusi drošinātāja stieple. 1.–8., 12. un 13. drošinātājs: ja drošinātājs ir bojāts, gaismas indikators nodzisis.

Drošinātāju izvietoums ir norādīts drošinātāju pārskatā; skatiet šeit: *Pārskats par drošinātājiem lpp. 229.*

- Bojāta drošinātāja atrašana
 - Noņemiet labās puses pārsegu, lai nomainītu drošinātājus 1–8.
 - Atveriet dzinēja pārsegu, lai nomainītu 9. un 10. drošinātāju.
- Izvelciet drošinātāju no turētāja.
- Nomainiet bojāto drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju.
- Uzstādiat pārsegu.

Piezīme: Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir noticis īsslēgums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt plāvēju. Ļaujiet pilnvarotam apkopes pārstāvim jums palīdzēt.

Akumulatora uzlāde



BRĪDINĀJUMS: Pirms akumulatora uzlādes izlasiet drošības norādījumu nodaļu. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 197.*

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tam ir nepietiekams uzlādes līmenis dzinēja iedarbināšanai.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.
- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

Akumulatora maiņa



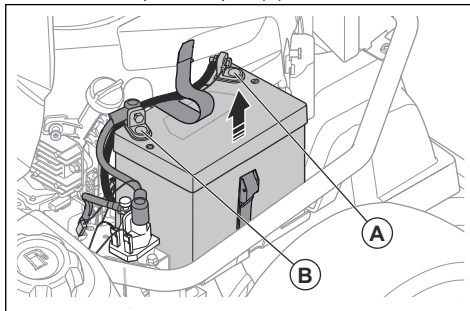
BRĪDINĀJUMS: Pirms akumulatora uzlādes izlasiet drošības norādījumu nodaļu. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 197.*



IEVĒROJIET: Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms tā ievietošanas izstrādājumā.

- Noņemiet dzinēja pārsegu. Skatiet šeit: *Dzinēja pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 226.*

- Atvienojiet zemējuma spaili (A) un pēc tam akumulatora pozitīvo spaili (B).



BRĪDINĀJUMS: Dzirksteļu risks. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 197.*

- Atļaidiet siksnu, kas notur akumulatoru.
- Paceliet akumulatoru un izņemiet no izstrādājuma.
- Notīriet jaunā akumulatora spaiļes.
- Uzstādiat jauno akumulatoru.
- Pievelciet siksnu ap akumulatoru.
- Pievienojiet pozitīvo kabeli akumulatora pozitīvajai spaiļei.
- Pievienojiet zemējuma kabeli akumulatora zemējuma spaiļei.

Dzinēja avārijas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk izlādējies dzinēja iedarbināšanai, varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu avārijas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto avārijas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet papildu lādētāju vai iedarbināšanas palīgierīci. Tas sabojās zāles plāvēja elektrosistēmu.

Savienotājkabeļu savienošana



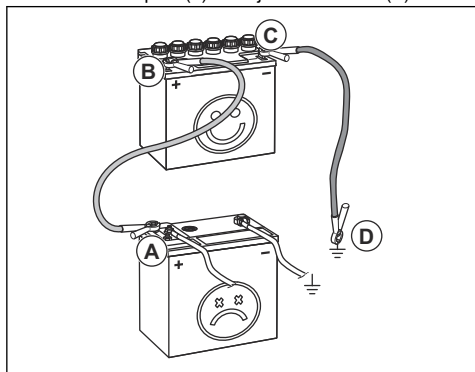
BRĪDINĀJUMS: Pastāv sprādziena risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet savu izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

- Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet: *Dzinēja pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 226.*

2. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



3. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

4. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
5. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
6. Uzlieciet atpakaļ pārsegus.

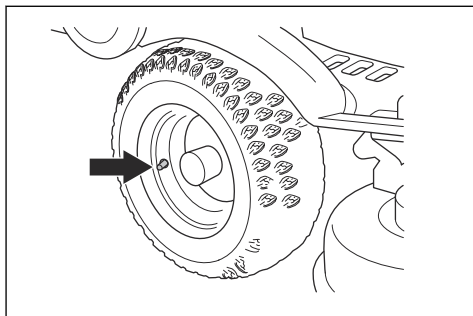
Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

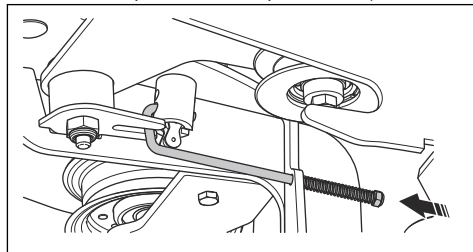
Riepu spiediens

Visās 4 riepās spiedienam jābūt šādam: 120 kPa (1.2 bar /17.4 PSI).

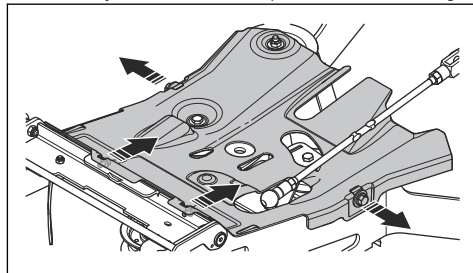


Jūgvārpstas siksnas maiņa

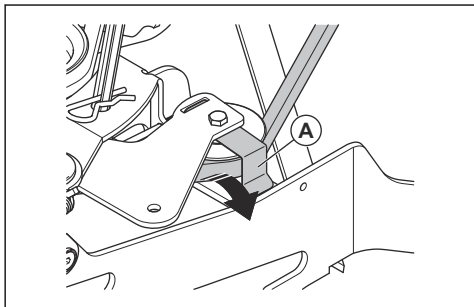
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Lai vieglāk piekļūtu dzinēja skriemelim, pagrieziet stūri līdz galam pa kreisi.
3. Nolaidiet plaušanas bloku.
4. Apturiet dzinēju.
5. Noņemiet plaušanas bloku vai piederumu.
6. Izvelciet atsperes balstu no pacelšanas ķēdes.



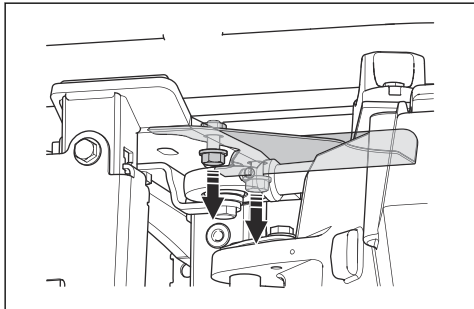
7. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet siksnas aizsargu.



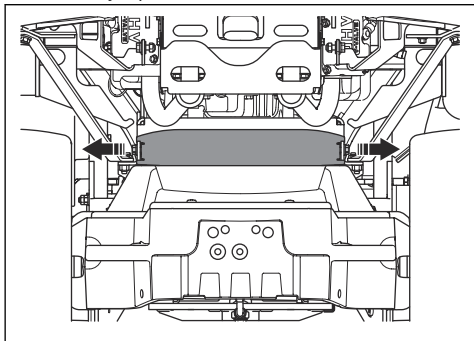
8. Noņemiet siksnu no spoles, paceliet siksnas turētāju (A) un noņemiet siksnu no spriegošanas rata.



9. Noņemiet siksnas aizsargu zem dzinēja skriemeļa.

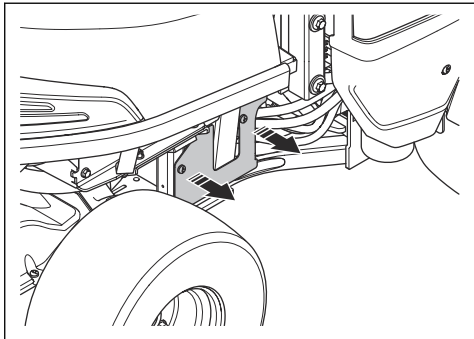


10. Noņemiet siksnas aizsargu aizmugurējās transmisijas priekšā.

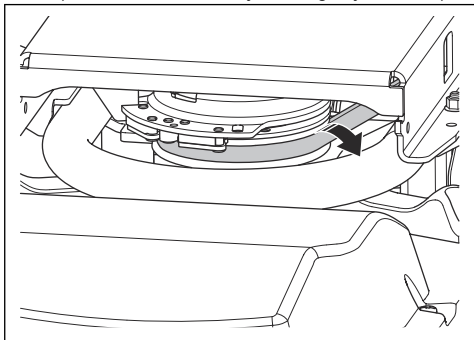


11. Noņemiet siksnu no dzinēja skriemeļa.

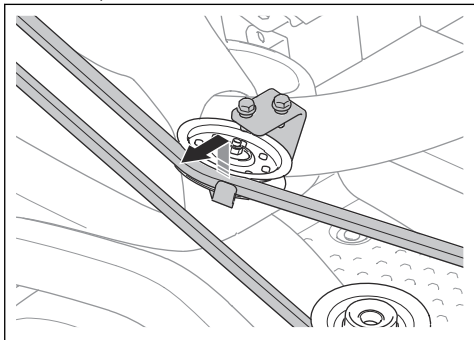
12. Noņemiet siksnas aizsargu produkta labajā pusē.



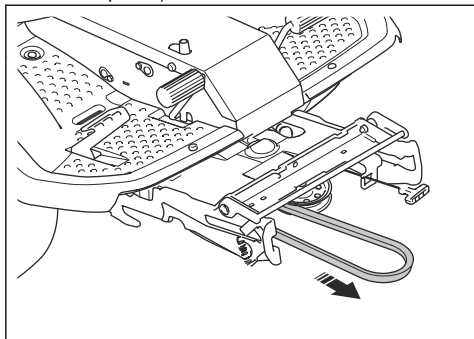
13. Noņemiet siksnu no dzinēja aizmugurējā skriemeļa.



14. Atākējiet siksnu no āķa, kas atrodas uz centrālā skriemeļa.

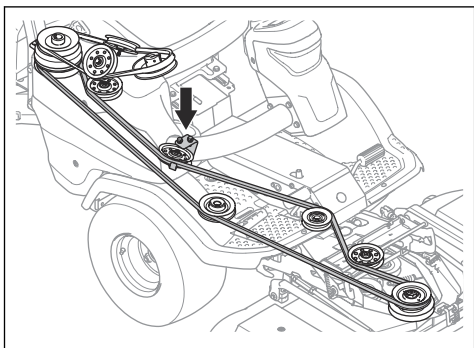


15. Izvelciet piedziņas siksnu.



16. Piestipriniet jaunu piedziņas siksnu, veicot darbības pretējā secībā.

Pārliecinieties, ka piedziņas siksnā plaušanas blokam ir pievienota, kā parādīts ilustrācijā. Pārliecinieties, ka tā pareizi ievietota regulētāja skriemelī, kas ilustrācijā atzīmēts ar bultiņu.

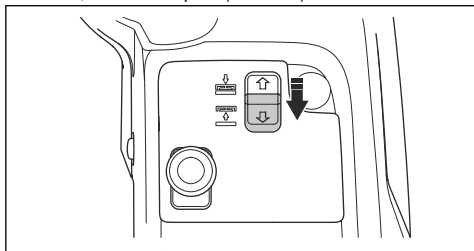


Plaušanas bloka novietošana apkopes stāvoklī



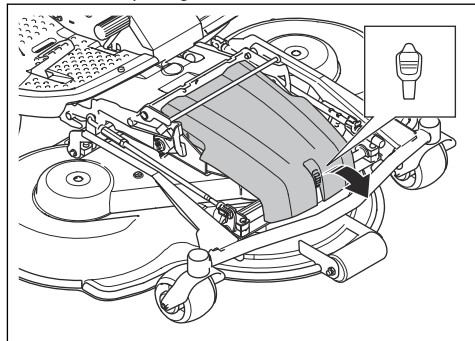
BRĪDINĀJUMS: Saspiešanas izraisītu traumu risks — netuviniet ķermeņa daļas.

1. Pavelciet elektriskā pacēlāja sviru, lai paceltu plaušanas bloku. Līdz galam paceliet plaušanas bloku, līdz atskan pakšņošā skaņa.



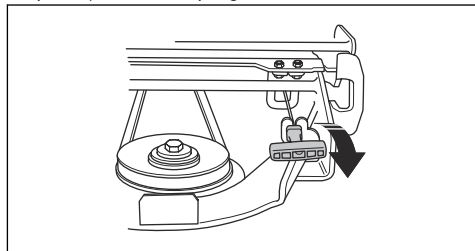
Piezīme: Pakšņošā skaņa no rāmja tuneļa neliecina par plāvēja bojājumiem.

2. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto instrumentu, atbrīvojiet skavu uz priekšējā pārsega un nolieciet pārsegu.

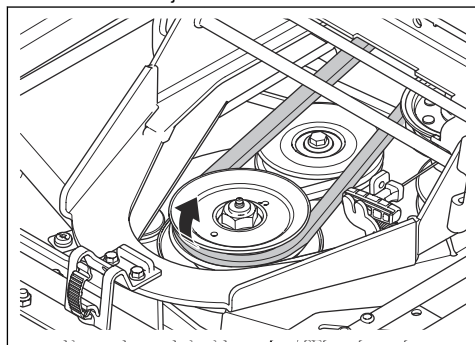


3. Iestatiet mazāko plaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 211 vai Plaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 212.*

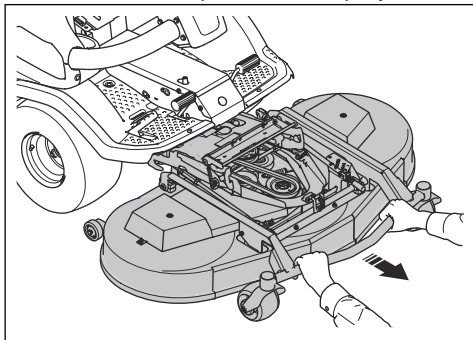
4. Izvelciet atsperes rokturi virzienā pa kreisi no atsperes turētāja, lai samazinātu spriegojumu piedziņas siksnas spriegošanas ratā.



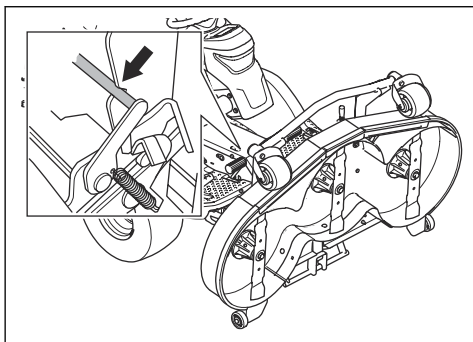
5. Atbrīvojiet siksnu no skriemeļa, kas atrodas uz instrumentu rāmja.



6. Satveriet pļaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet uz priekšu, līdz tas apstājas.

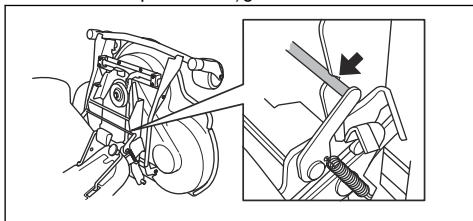


7. Celiet pļaušanas bloku vertikāli, līdz atskan klikšķis. Pļaušanas bloks tiek automātiski fiksēts vertikālā stāvoklī.



Pļaušanas bloka novietošana pļaušanas stāvoklī

1. Ar kreiso roku satveriet pļaušanas bloka priekšējo malu.
2. Ar labo roku palaidiet vaļīgāk fiksatoru.



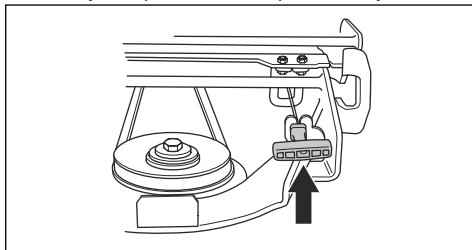
3. Nolaidiet pļaušanas bloku uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.



IEVĒROJIET: Pļaušanas bloka modeļiem C112X, C122X, R137X: Pārbaudiet, vai kabelis uz pļaušanas bloku nav saspiests.

4. Aplieciet piedziņas siksnu ap pļaušanas bloka piedziņas ratu.

5. Ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā.

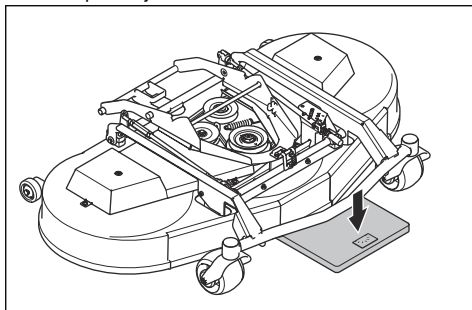


6. Uzlieciet priekšējo pārsegu.

Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaude un regulēšana

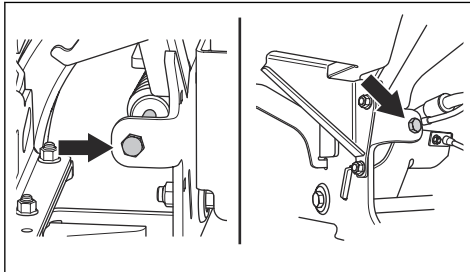
Pareizs spiediens uz zemi nodrošina, ka pļaušanas bloks virzās pa virsmu, taču nespiež uz to pārāk stipri.

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Skatiet šeit: *Riepu spiediens lpp. 231.*
2. Novietojiet plāvēju uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.
4. Nolieciet vannas istabas svarus zem pļaušanas bloka priekšējās malas.



5. Starp rāmi un vannasistabas svāriem ievietojiet koka kluci. Koka klucis garantē, ka svaru netur atbalsta riteņi.
6. Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.

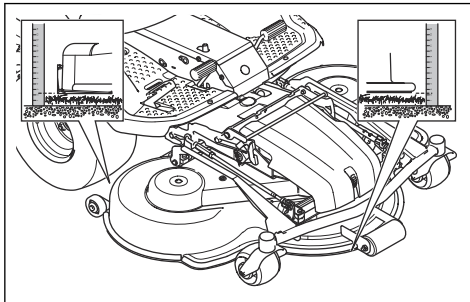
7. Grieziet skrūves pa labi vai pa kreisi, līdz ir panākts pareizs spiediens uz zemi. Pārliecinieties, ka atspere labajā un kreisajā pusē ir nospiestas vienādi.



Plaušanas bloks	C112, C122	R137
Spiediens uz zemi	12–15 kg / 26,5–33 mārciņas	25 kg/55,1 mārciņa

Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiēs. Skatiet šeit: *Riepu spiediens lpp. 231.*
2. Novietojiet plāvēju uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.
4. Iestatiet mazāko plaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 211 vai Plaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 212.*
5. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo plaušanas bloka malu. Gādāji, lai aizmugurējā mala atrastos 5–10 mm (0,2–0,4 collas) augstāk par priekšējo malu.

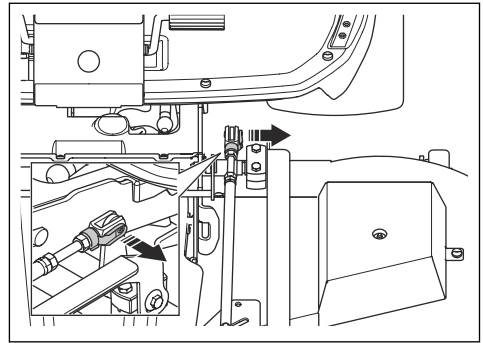


Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana (C112, C122, R137)

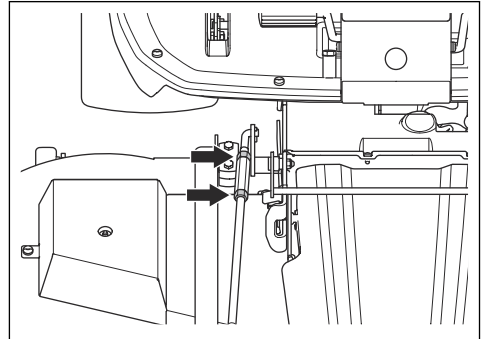
Noregulējiet paralelītāti, kad plaušanas bloks ir uzstādīts uz plāvēja.

1. Noņemiet priekšējo pārsegu. Skatiet šeit: *Priekšējā pārsega noņemšana lpp. 226.*

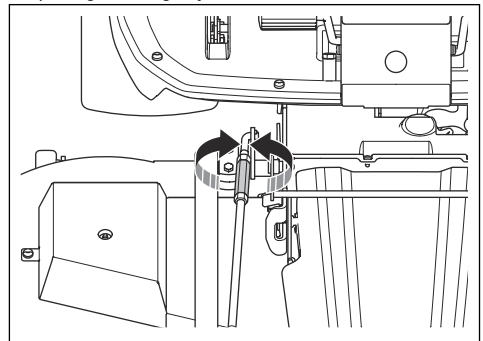
2. Iestatiet mazāko plaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 211.*
3. Augstuma regulēšanas mehānisma aizmugurē esošo skavas savienojumu noņemiet no plaušanas bloka rāmja.



4. Atlaidiet celšanas mehānisma balsta pretuzgriežņus.

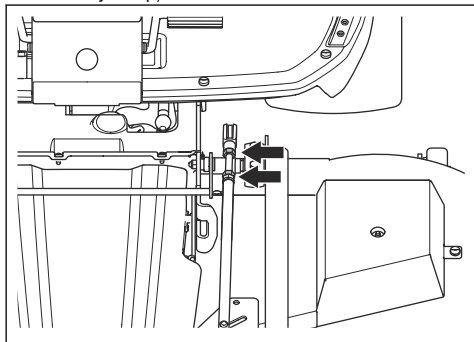


5. Grieziet celšanas mehānisma balsta regulēšanas uzgriežņi, lai noregulētu celšanas mehānisma balsta garumu. Palieliniet garumu, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Samaziniet garumu, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



6. Ievērojiet norādījumus šeit: *Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 235.*

7. Kad celšanas mehānisma balsta garums ir pareizs, pievelciet tā pretuzgriežņus.
8. Atlaidiet augstuma regulēšanas mehānisma pretuzgriežņus. Griežot skavas savienojumu, noregulējiet augstuma regulēšanas mehānisma augstumu. Salāgojiet skavas savienojumu ar plaušanas bloka rāmja atveri. Piestipriniet skavas savienojumu plaušanas bloka rāmim.

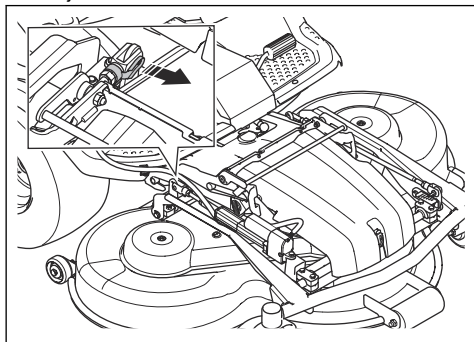


9. Pārbaudiet darbību visos plaušanas augstumos. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112, C122, R137) lpp. 211.*
10. Pievelciet augstuma regulēšanas mehānisma pretuzgriežņus.
11. Uzlieciet priekšējo pārsegu.

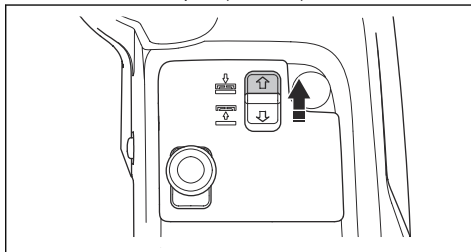
Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana (C112X, C122X, R137X)

Noregulējiet paralelītāti, kad plaušanas bloks ir uzstādīts uz plāvēja.

1. Noņemiet skavas savienojumu elektriskā izpildmehānisma aizmugurē no plaušanas bloka rāmja.



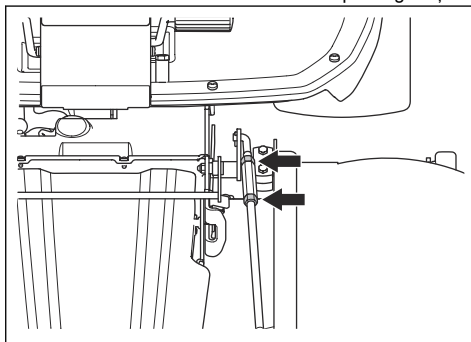
2. Pabīdiet elektriskā pacelēja sviru, lai nolaistu plaušanas bloku. Līdz galam nolaidiet plaušanas bloku, līdz atskan pakšķoša skaņa.



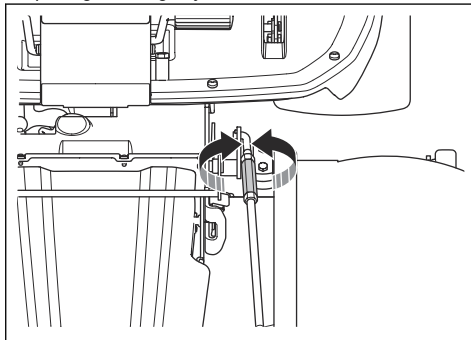
IEVĒROJIET: Turiet slēdzi vismaz 2 sekundes pēc tam, kad plaušanas bloks pieskaras zemei. Tas nepieciešams, lai nodrošinātu, ka plaušanas bloks ir peldošā stāvoklī.

Piezīme: Pakšķoša skaņa no rāmja tuneļa nelielina par plāvēja bojājumiem.

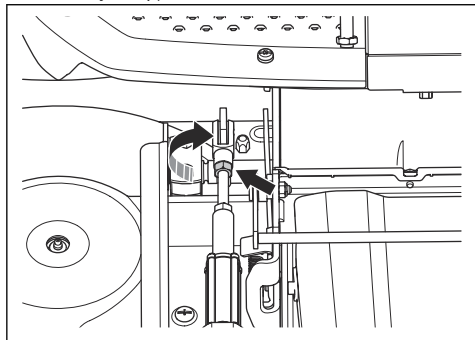
3. Atlaidiet celšanas mehānisma balsta pretuzgriežņus.



4. Griežiet celšanas mehānisma balsta regulēšanas uzgriezni, lai noregulētu celšanas mehānisma balsta garumu. Palieliniet garumu, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Samaziniet garumu, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



5. Ievērojiet norādījumus šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 212.*
6. Kad celšanas mehānisma balsta garums ir pareizs, pievelciet tā pretuzgriežņus.
7. Atļaidiet elektriskā izpildmehānisma pretuzgriežņi. Grieziet skavas savienojumu pulkstenrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu regulēšanas stieņa augstumu. Maksimāli palieliniet augstuma regulēšanas stieņa garumu, līdz starp skrūvi un sviru nav brīvģājiena. Salāgojiet skavas savienojumu ar plaušanas bloka rāmja atveri. Piestipriniet skavas savienojumu plaušanas bloka rāmim.

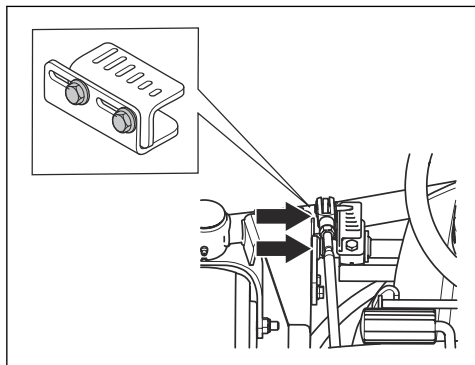


8. Pievelciet pretuzgriežņus uz elektriskā izpildmehānisma.
9. Ja nepieciešams, noregulējiet plaušanas augstuma indikatoru. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma indikatora regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 237.*

Plaušanas augstuma indikatora regulēšana (C112X, C122X, R137X)

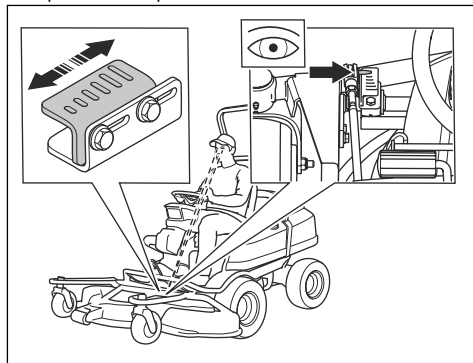
Plaušanas augstuma indikators uz plaušanas bloka norāda izvēlēto plaušanas augstuma stāvokli.

1. Atļaidiet 2 skrūves.



2. Iestatiet mazāko plaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (C112X, C122X, R137X) lpp. 212.*

3. Regulējiet plaušanas augstuma indikatoru, līdz plaušanas augstuma indikators rāda zemāko plaušanas augstumu, skatoties no sēdekļī esošā operatora skatpunkta.



4. Pievelciet 2 skrūves.

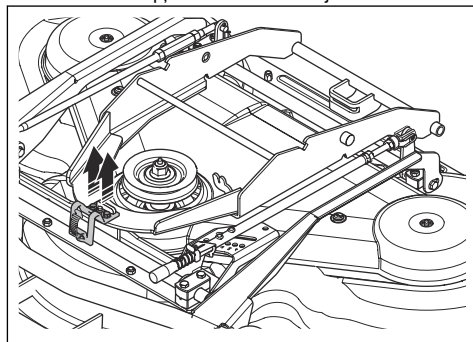
Plaušanas bloka siksnas maiņa (C112, C112X, C122, C122X)



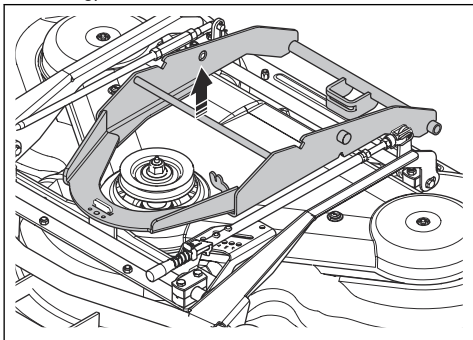
BRĪDINĀJUMS: Trieciena traumu gūšanas risks. Lietojiet aizsargcimdus.

Piezīme: Plaušanas bloki dažādiem modeļiem var izskatīties atšķirīgi.

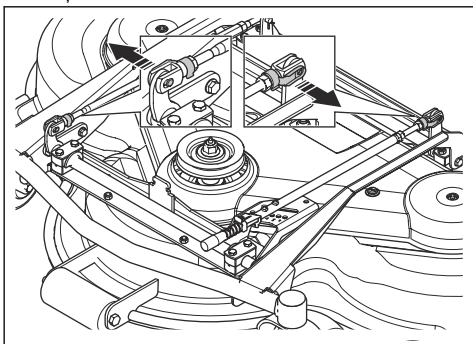
1. Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 206.*
2. Izskrūvējiet abas skrūves, kas notur fiksācijas kronšteinu uz plaušanas bloka rāmja.



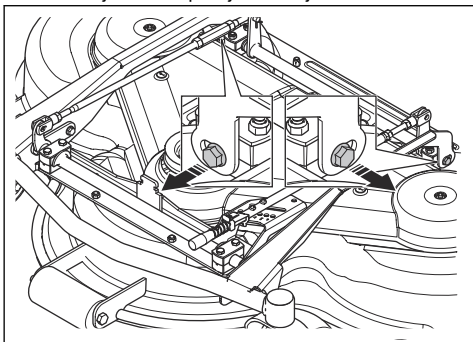
3. Noņemiet fiksācijas kronšteinu, tad noņemiet aizsargplāksni.



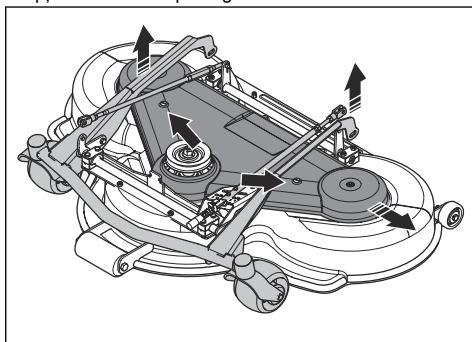
4. Atveriet un noņemiet priekšējā ceļšanas mehānisma skrūves un aizmugurējā augstuma regulēšanas stieņa fiksatoru.



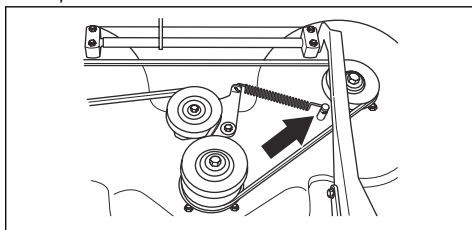
5. Izskrūvējiet abas aprīkojuma rāmja skrūves.



6. Izskrūvējiet abas skrūves no plaušanas bloka pārsega. Paceliet plaušanas bloka rāmi un noņemiet plaušanas bloka pārsegu.

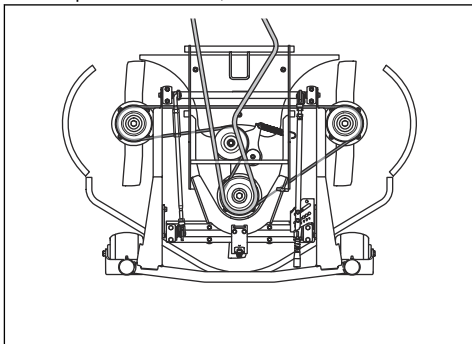


7. Atvienojiet siksnas spriegošanas atsperi un noņemiet siksnu.

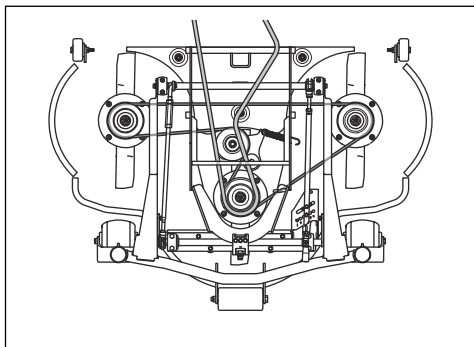


8. Uzlieciet jaunu siksnu, veicot norādītās darbības pretējā secībā.

Siksnas pārskats — C112, C112X



Siksnas pārskats — C122, C122X



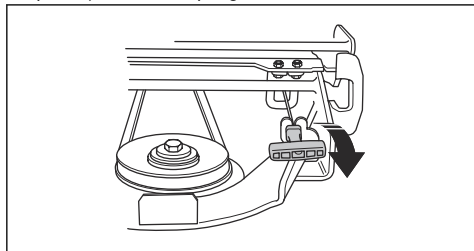
Plaušanas bloka siksnas maiņa (R137, R137X)



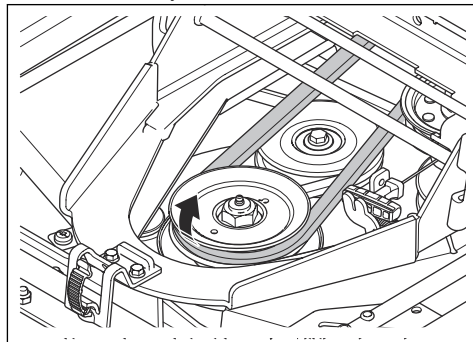
BRĪDINĀJUMS: Trieciena traumu gūšanas risks. Lietojiet aizsargcimdus.

Piezīme: Plaušanas bloki dažādiem modeļiem var izskatīties atšķirīgi.

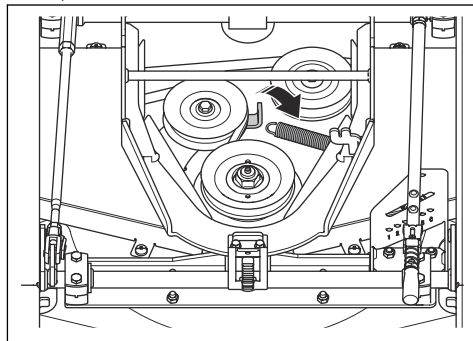
1. Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 206.*
2. Noņemiet priekšējo pārsegu.
3. Izvelciet atsperes rokturi virzienā pa kreisi no atsperes turētāja, lai samazinātu spriegojumu piedziņas siksnas spriegošanas ratā.



4. Atbrīvojiet siksnu no skriemeļa, kas atrodas uz instrumentu rāmja.

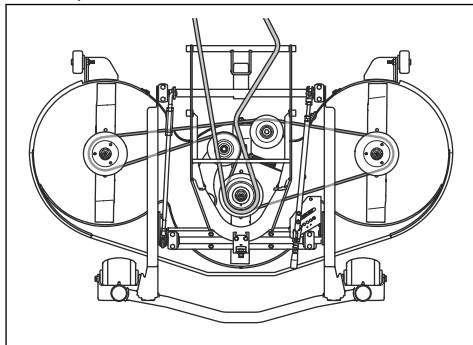


5. Noņemiet plaušanas bloka pārsegu. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka pārsegu noņemšana (R137, 137X) lpp. 226.*
6. Atvienojiet siksnas spriegošanas atspēri un noņemiet siksnu.



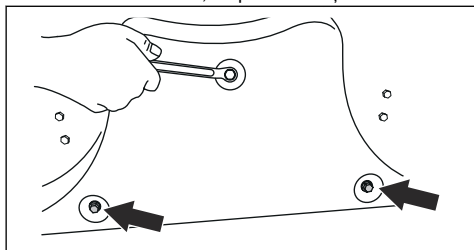
7. Uzlieciet jaunu siksnu, veicot norādītās darbības pretējā secībā.

Siksnas pārskats — R137, R137X



Mulčēšanas ieliktņa noņemšana un uzstādīšana (C112, C112X, C122, C122X)

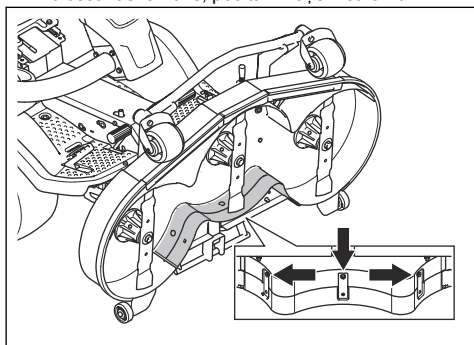
1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes stāvoklī.
2. Noņemiet 3 skrūves, ar kurām ir nofiksēts mulčēšanas ieliktņi, un pēc tam noņemiet ieliktņi.



3. Ievietojiet 3 skrūves mulčēšanas ieliktņa skrūvju atverēs, lai novērstu vītnu bojājumus.
4. Novietojiet plaušanas bloku plaušanas pozīcijā.
5. Uzstādiel mulčēšanas ieliktņi, veicot darbības pretējā secībā.

Mulčēšanas ieliktņa noņemšana un uzstādīšana (R137, R137X)

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes stāvoklī.
2. Noņemiet 3 uzgriežņus un skrūves, ar ko nofiksēts mulčēšanas ieliktņi, pēc tam noņemiet ieliktņi.



3. Novietojiet plaušanas bloku plaušanas pozīcijā.
4. Uzstādiel mulčēšanas ieliktņi, veicot darbības pretējā secībā.
5. Uzstādiel uzgriežņus un skrūves 3 atverēs pie plaušanas bloka augšējās malas.

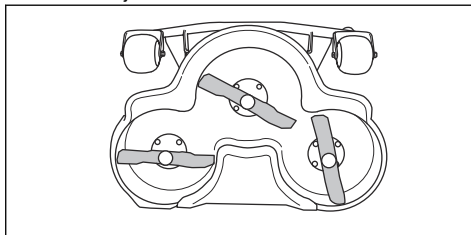
Asmeņu pārbaude



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim

palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

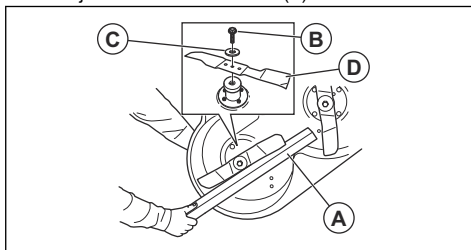
1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes stāvoklī.
2. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.



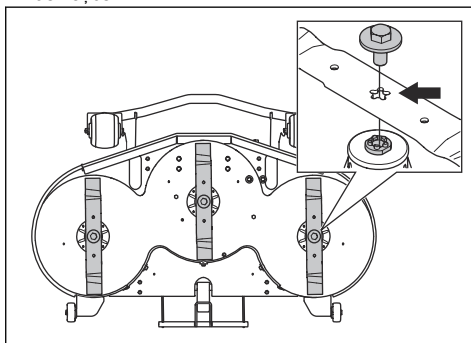
3. Pievelciet asmens skrūves ar pareizu griezes momentu. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 261.*

Asmeņu maiņa

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes stāvoklī.
2. Fiksējiet asmeni ar koka kluci (A).



3. Izskrūvējiet asmens skrūvi (B), noņemiet aplāksnes (C) un asmeni (D).
4. Uzstādiel asmeņus vienu otram paralēli.
5. Plaušanas blokam (R137): pārliecinieties, vai vadotnes tapas ir pareizi uzstādītas caur gropēm asmeņos.



6. Uzlieciet jauno asmeni ar smailajiem galiem plaušanas bloka virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Nepiemēroti asmeņi var izsviest priekšmetus no plaušanas bloka apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti šeit: *Tehniskie dati lpp. 261.*

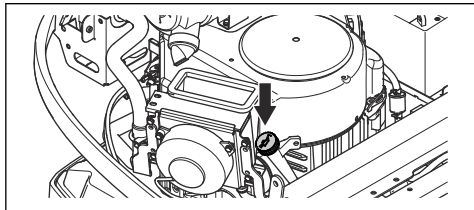


IEVĒROJIET: Nepareiza veida asmeņi var izraisīt nevēlamus trokšņus. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti šeit: *Tehniskie dati lpp. 261.*

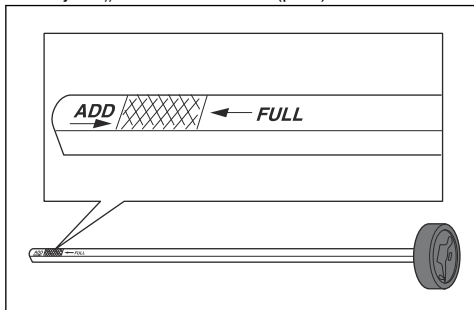
- Uzstādiet paplāksni un skrūvi, lai nostiprinātu asmeni. Pievelciet skrūvi ar pareizu griezes momentu. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 261.*

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

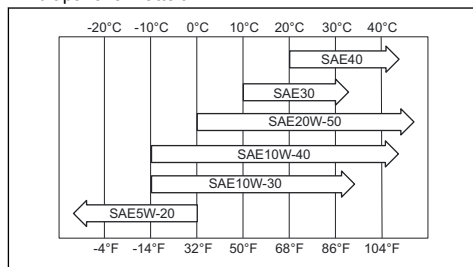
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
- Noņemiet dzinēja pārsegu
- Palaidiet valfīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.



- Notīriet no mērstieņa eļļu.
- Ielieciet mērstieni atpakaj vietā. Nepievelciet to.
- Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.
- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



- Lēni ielejiet eļļu caur mērstieņa atveri. Izmantojiet tādas viskozitātes eļļu, kas atbilst temperatūras diapazonam attēlā.



IEVĒROJIET: Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

- Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Lai nomainītu dzinēja eļļu un eļļas filtru

Ja dzinējs ir auksts, pirms motoreļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliekt.

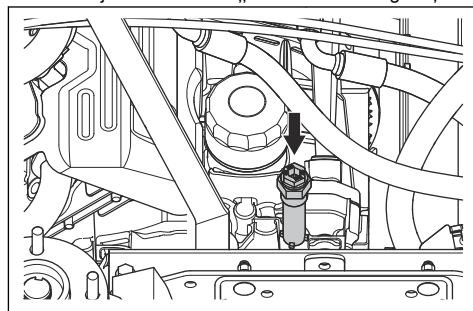


BRĪDINĀJUMS: Pirms motoreļļas noliešanas nedarbiniet motoru ilgāk par 1–2 minūtēm. Motoreļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms nolejat dzinēja eļļu.



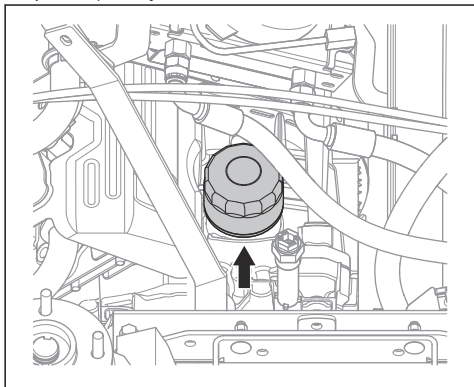
BRĪDINĀJUMS: Ja esat uzšļakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

- Noņemiet dzinēja pārsegu
- Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa.



- Izņemiet mērstieni.
- Izņemiet eļļas noliešanas aizgriezni no dzinēja.
- Ļaujiet eļļai iztecēt traukā.

6. Ievietojiet un pievelciet eļļas noliekšanas aizgriezni.
7. Lai noņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

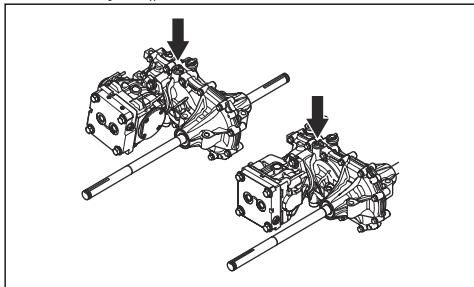


8. Ar jaunu eļļu viegli ieeļļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
9. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
10. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Tehniskie dati lpp. 261*.
11. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
12. Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
13. Pielejiet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

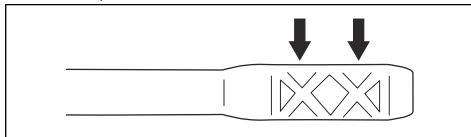
Piezīme: Informāciju par drošu lietotas motoreļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Utilizācija lpp. 260*.

Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

1. Izmantojiet eļļas mērstieni, lai pārbaudītu transmisijas eļļas līmeni.



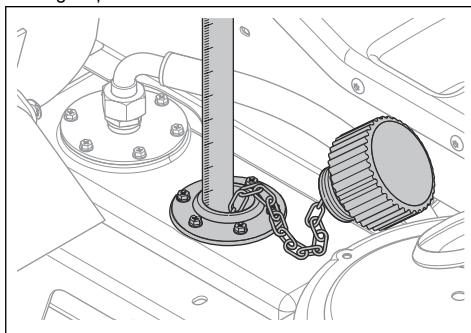
2. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa.



3. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet ar atbilstošu eļļas veidu, kas norādīts *Tehniskie dati lpp. 261*

Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni

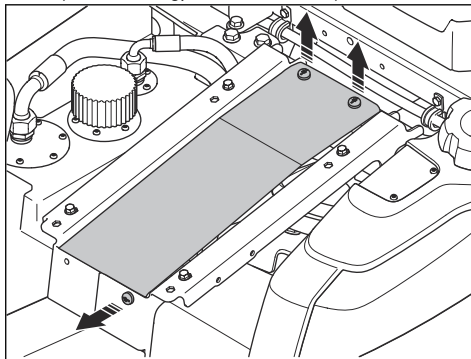
1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Notīriet zonu ap eļļas vāciņu, izmantojot sausu drānu.
3. Noņemiet eļļas vāciņu un pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Pareizs līmenis ir 40–60 mm no sietiņa augšdaļas.



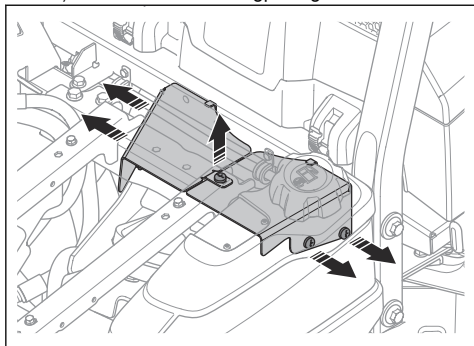
4. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet ar atbilstošu eļļas veidu, kas norādīts *Tehniskie dati lpp. 261*

Hidrauliskā sūkņa sēdkas regulēšana

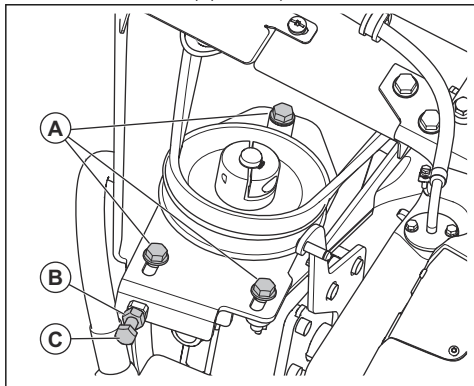
1. Sasveriet vadītāja sēdekli uz priekšu.
2. Noņemiet aizsargplāksni zem sēdekļa.



3. Noņemiet 2 siksnas aizsargpārsegus.



4. Atlaidiet 3 skrūves (A) uz sūkņa siksnas sliedes.



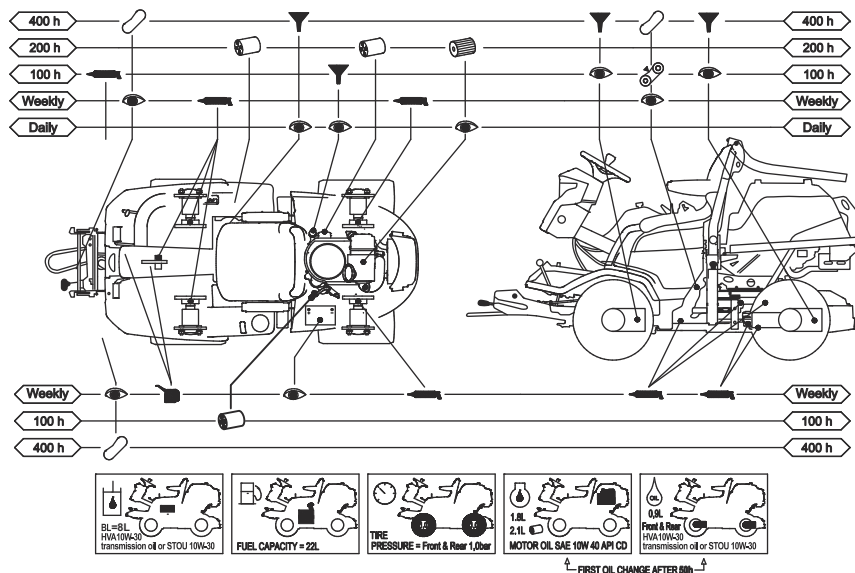
5. Atlaidiet regulēšanas skrūves pretuzgriezni (B).

6. Grieziet sūkņa siksnas regulēšanas skrūvi (C), līdz ir panākts vēlamais siksnas spriegojums.

7. Salieciet atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



Īsās rokasgrāmatas simboli



Nomainiet filtru



Nomainiet eļļu



Pārbaudiet vizuāli vai pārbaudiet eļļas līmeni



Ieeļļojiet smērvielas nipeļus ar smērvielū



Eļļojiet ar eļļu



Pāraudiet piedziņas siksnas stāvokli un spriegojumu

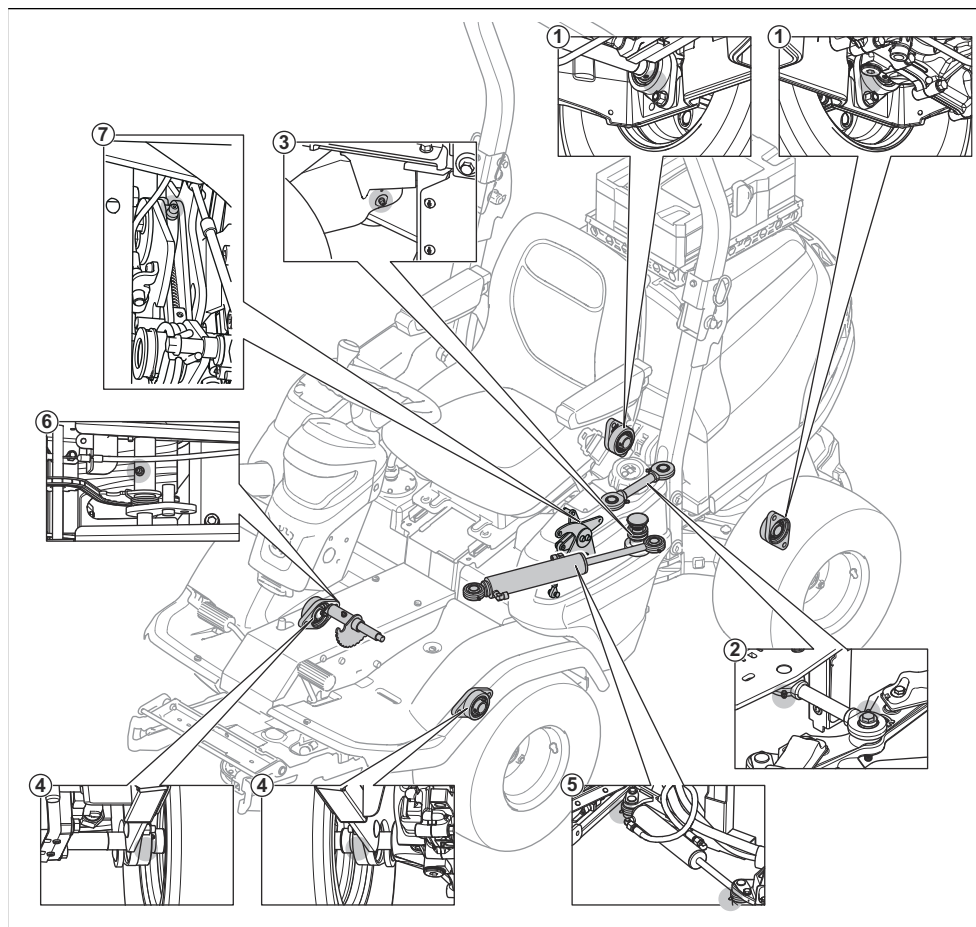


Nomainiet piedziņas siksnū



Asmeņu maiņa

Elļošanas nipeļu pārskats



1. Aizmugurējās ass gultnis
2. Savienojuma stienis
3. Šarnīrsavienojuma gultnis
4. Priekšējās ass gultnis
5. Stūres cilindrs
6. Pacelšanas ķēdes ass
7. Pārnesumu svira

- Ja eļļojat ar smērvielu, izmantojiet šasijas vai lodīšu gultnu smērvielu, kas novērš koroziju. Pēc eļļošanas notīriet smērvielas pārpalikumus.
- Ja darbojaties ar izstrādājumu katru dienu, veiciet eļļošanu 2 reizes nedēļā.
- Neizšļakstiet eļļu uz piedziņas siksnām vai uz siksnas skriemeļa rievām. Ja izšļakstīšana notikusi, notīriet ar alkoholu. Ja berze starp piedziņas siksnu un skriemeli pēc tīrīšanas ar alkoholu nav pietiekama, nomainiet piedziņas siksnu.

Elļošana, vispārēja informācija

- Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušas kustības eļļošanas laikā.
- Pirms izstrādājuma daļas eļļošanas notīriet attiecīgo vietu.
- Eļļojot ar eļļas kanniņu, izmantojiet eļļu.



IEVĒROJIET: Piedziņas siksnas tīrīšanai neizmantojiet benzīnu vai citus naftas produktus.

Lai eļļotu kabelus

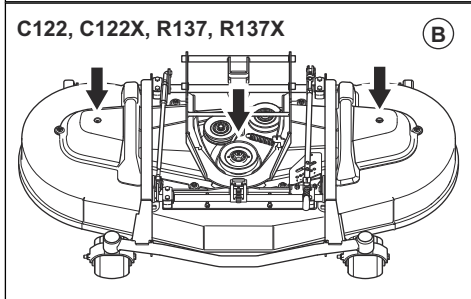
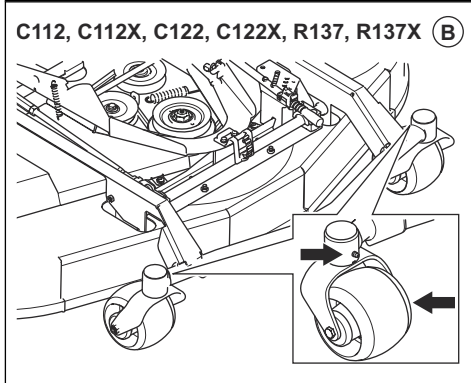
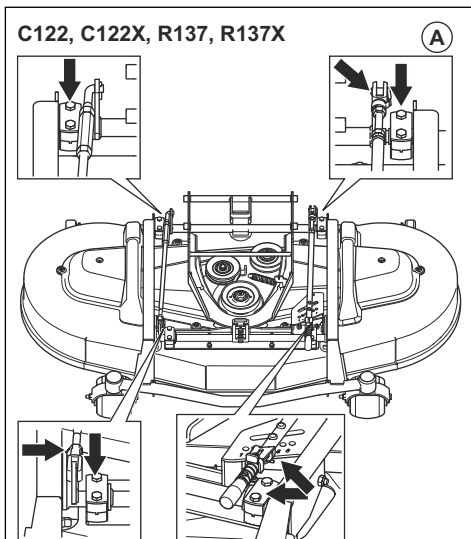
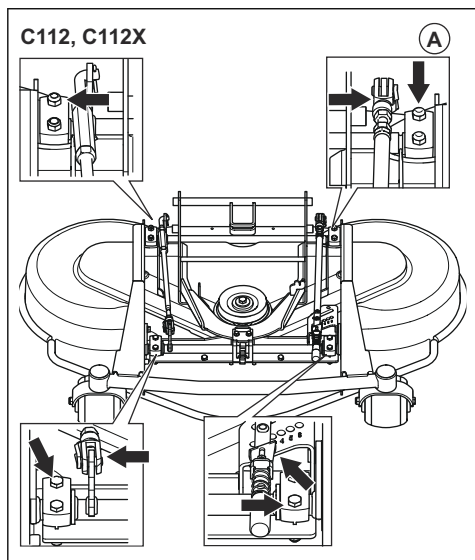
- Ieeļļojiet abus kabelu galus un pārvietojiet vadības ierīces uz gala pozīcijām.
- Pēc eļļošanas atkārtoti pievienojiet kabeliem gumiju vāciņus.
- Kabeli ar apvalku ir regulāri jāeļļo, lai novērstu darbības traucējumus.
 - a) Noņemiet kabeli un pakariet to vertikāli.
 - b) Eļļojiet kabeli ar motoreļļu ar mazu blīvumu, līdz eļļa sāk spiesties laukā no apakšas. Ja eļļa no apakšas neparādās, nomainiet kabeli.

Piezīme: Jūs varat iepildīt eļļu mazā plastmasas maisiņā un nostiprināt maisiņu pie kabeļa apvalka ar līmlenti. Ļaujiet kabelim vertikāli karāties no maisiņa līdz nākamajai dienai.

Plaušanas bloka eļļošana

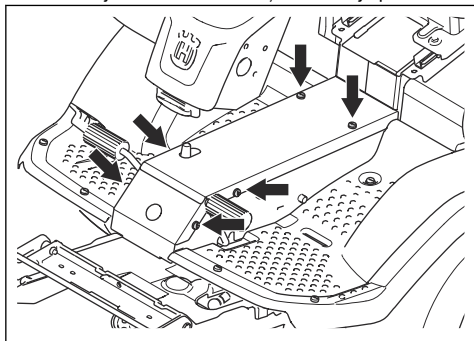
Piezīme: Plaušanas bloki dažādiem modeļiem var izskatīties atšķirīgi.

1. Noņemiet priekšējo pārsegu.
2. Eļļojiet savienojumus un gultņus (A) ar smērvielu.
3. Eļļojiet ar eļļošanas pistoli pa plaušanas bloka eļļošanas nipeliem. Eļļojiet tik ilgi, līdz smērviela izspiežas nipeļa aizmugurē.

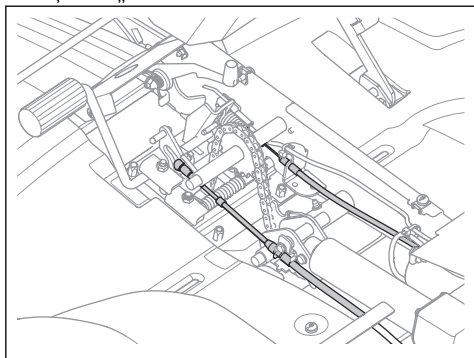


Lai eļļotu pedāļu sistēmu

1. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet rāmja plāksni.



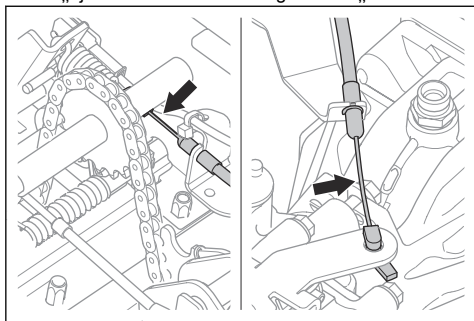
2. Nospiediet un atlaidiet pedālus un ieeļļojiet kustīgās daļas ar eļļu.



3. Ieeļļojiet turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļu troses ar eļļu.

Stāvbremzes troses eļļošana

1. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet rāmja plāksni.
2. Noņemiet kreisās puses sānu pārsegu.
3. Noņemiet gumijas apvalku no stāvbremzes troses.
4. Ieeļļojiet stāvbremzes troses galus ar eļļu.

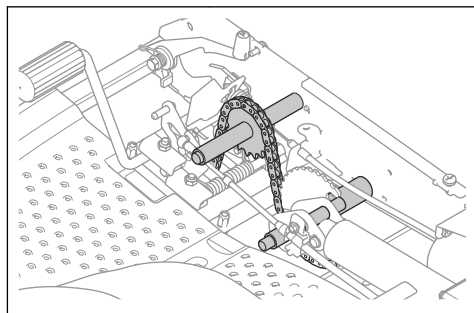


5. Ieeļļojiet stāvbremzes trosi ar eļļu.

6. Nospiediet stāvbremzes pedāli 3 reizes un vēlreiz ieeļļojiet stāvbremzes trosi.
7. Piestipriniet kreisās puses pārsegu un rāmja plāksni.

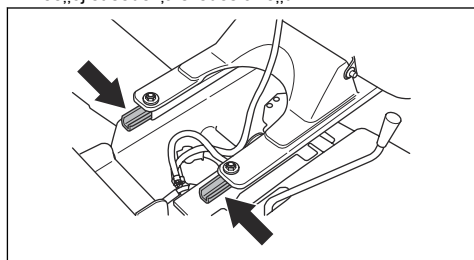
Lai ieeļļotu ķēdes rāmja tunelī

1. Izskrūvējiet skrūves un noņemiet rāmja plāksni.
2. Ieeļļojiet ķēdi rāmja tunelī ar eļļu vai ķēžu eļļas aerosolu.



Lai ieeļļotu sēdekļa sliedes

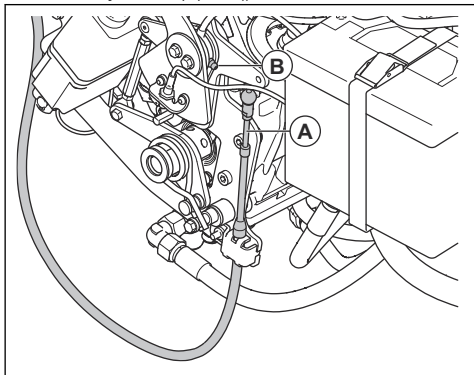
1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Ieeļļojiet sēdekļa sliedes ar eļļu.



Hidrostatiskās transmisijas troses eļļošana

1. Ieeļļojiet hidrostatiskās transmisijas troses savienojumus un gultņus ar eļļu.

2. Noņemiet gumijas apvalku un ieeļļojiet hidrostatiskās transmisijas trosi (A) ar eļļu.

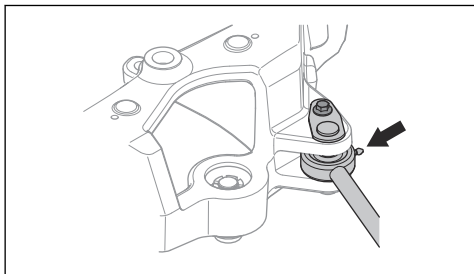


3. Ar smērvielas spiediņi iepildiet smērvielu eļļošanas nipelī, līdz smērvielā izspiežas uz āru.
4. Nospiediet turpgaitas pedāli 5 reizes un vēlreiz ieeļļojiet hidrostatiskās transmisijas trosi.
5. Uzlieciet gumijas apvalku.

Lai ieeļļotu stūres cilindru

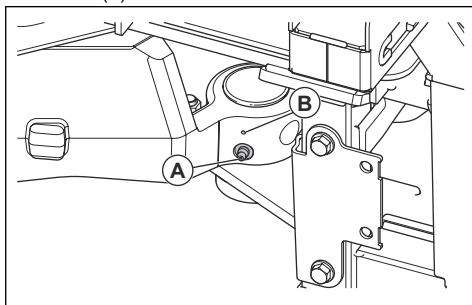
Stūres cilindram ir 2 ziežvārsti, pa vienam katrā galā.

- Ieeļļojiet ar ziedes spiediņi, līdz smērvielā spiežas ārā.

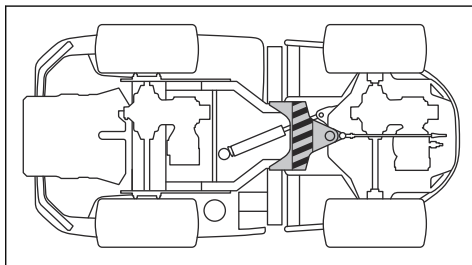


Kustīgā stūrēšanas savienojuma ieeļļošana

1. Ieeļļojiet kustīgā stūrēšanas savienojuma gultni, kad mašīna ar visiem riteņiem ir uz zemes. Eļļojiet caur eļļošanas nipelī (A), līdz smērvielā izspiežas no atveres (B).



2. Paceliet mašīnu, lai atbrīvotu spiedienu kustīgajā stūrēšanas savienojumā. Attēlā parādīts, kur novietot balstus.



IEVĒROJIET: Pārbaudiet, vai balsts nerada vadības balsta bojājumus vai kustīgā stūrēšanas savienojuma bloķēšanos.

3. Ieeļļojiet kustīgo stūrēšanas savienojumu vēlreiz, kad mašīna ir pacelta.

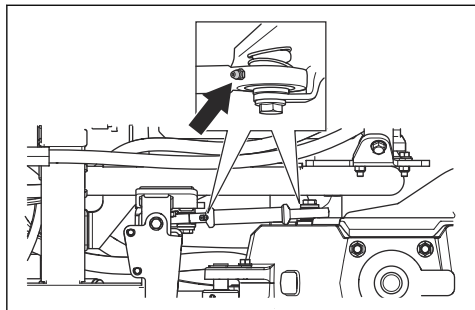


IEVĒROJIET: Pārliedzinieties, vai smērvielā izspiežas caur savienojumu zem eļļošanas nipeļa.

4. Nolaidiet mašīnu.

Lai ejlotu šarnīra stieni

1. Šarnīra stieniem ir 2 zievvārsti, pa vienam katrā pusē. Ieeļļojiet ar ziedes spiediņi, līdz smērviela spiežas ārā.



Tālvadība

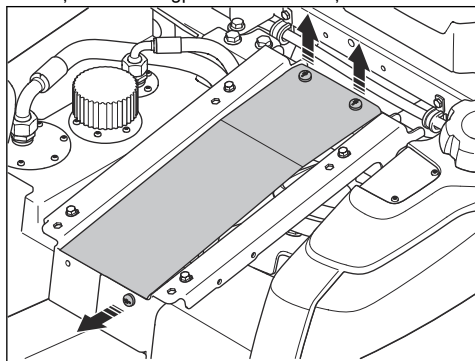
Norādījumus saistībā ar P 524XR EFI skatiet šeit:
Tehniskā apkope lpp. 222.

Tālvadības režīma izpildmehānisma kabeļa atvienošana

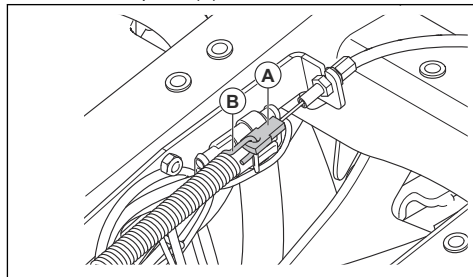


BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet produktu ar atvienotu tālvadības režīma izpildmehānisma kabeli ilgāk nekā nepieciešams. Sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi, ja tālvadības režīma slēdzis ir bojāts. Ja tālvadības režīma slēdzis ir bojāts, atvienojiet tālvadības režīma izpildmehānisma kabeli, lai darbinātu produktu manuālajā režīmā.

1. Aktivizējiet produkta stāvbremzi.
2. Apturiet dzinēju.
3. Sasveriet vadītāja sēdekli uz priekšu.
4. Noņemiet aizsargplāksni zem sēdekļa.



5. Atvienojiet tālvadības režīma izpildmehānisma (A) kabeli no atsperes (B).



Tālvadības pults tīrīšana

- Regulāri tīriet tālvadības pulti.
- Notīriet tālvadības pults ārējās daļas ar mitru drānu.
- Tīrīšanai neizmantojiet asus vai spicūs priekšmetus.
- Tīrīšanai neizmantojiet šķīdinātājus vai uzliesmojošus/korozīvus materiālus.
- Pārbaudiet, vai gumijas amortizatori un vadības ierīču, slēdžu un pogu gumijas blīves nav bojātas. Nomainiet visus bojātos gumijas amortizatorus un/vai gumijas blīves.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet tālvadības pults tīrīšanai augstspiediena mazgātāju.

Tālvadības pults akumulatora un akumulatora lādētāja tīrīšana



IEVĒROJIET: Neīrīet akumulatoru un tā lādētāju ar ūdeni.

- Pirms akumulatora ievietošanas lādētājā pārliecinieties, vai akumulators un akumulatora lādētājs ir tīrs un sauss.
- Notīriet akumulatora spaiļes ar saspiegtu gaisu vai ar mīkstu un sausu drānu.
- Tīriet akumulatora un lādētāja virsmas ar mīkstu un sausu drānu.

Tālvadības pults akumulators

Tālvadības pultij ir 1 akumulatora nodalījums. Informāciju par akumulatora uzlādes stāvokļa simbolu informācijas centra displejā skatiet šeit: *Akumulatora lādētāja statuss lpp. 258* un *Informācijas centra displejs lpp. 221*. Tālvadības pulti nav iespējams darbināt, ja tālvadības pults akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Uzlādējiet akumulatoru, kad informācijas centra displejā tiek parādīts, ka tālvadības pults akumulatoram ir zems uzlādes līmenis. Skatiet šeit: *Informācijas centra displejs lpp. 221* un *Tālvadības pults akumulatora uzlāde, izmantojot akumulatora lādētāju lpp. 250*.

Pilnībā uzlādēta tālvadības pults akumulatora darbības laiks ir aptuveni 10–12 stundas.

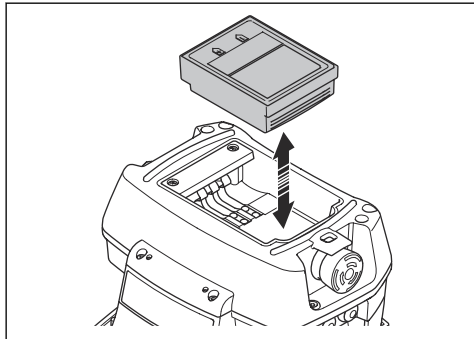
Piezīme: Akumulatora darbības laiks var samazināties aukstā laikā.

Pirms izmantošanas akumulators ir jāievieto akumulatora lādētājā. Pirms tālvadības pults pirmās lietošanas reizes nepieciešams uzlādēt akumulatoru.

Piezīme: Izslēdziet tālvadības pulti, kad tā netiek izmantota, lai taupītu akumulatora enerģiju. Tālvadības pults automātiski neizslēdzas, kad tā netiek izmantota.

Tālvadības pults akumulatora izņemšana un uzstādīšana

1. Pagrieziet tālvadības pulti, lai piekļūtu aizmugurei, kur atrodas akumulators.
2. Izņemiet vai uzstādiet tālvadības pults akumulatoru.

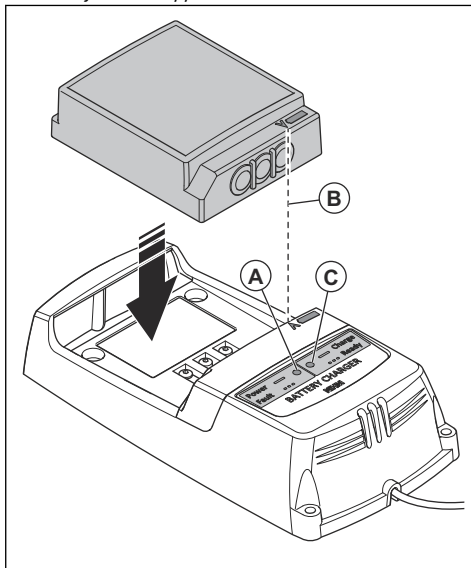


Tālvadības pults akumulatora uzlāde, izmantojot akumulatora lādētāju

Tukša tālvadības pults akumulatora uzlādes laiks ir aptuveni 2 stundas, izmantojot akumulatora lādētāju. Lādējot tālvadības pults akumulatoru, temperatūrai jābūt no 0 °C līdz +45 °C.

1. Izņemiet tukšo akumulatoru no tālvadības pults. Skatiet šeit: *Tālvadības pults akumulatora izņemšana un uzstādīšana lpp. 250.*

2. Pieslēdziet akumulatora lādētāju barošanas kontaktligzdai. Akumulatora jaudas indikators (A) iedegas sarkanā krāsā. Skatiet šeit: *Akumulatora lādētāja statuss lpp. 258.*



3. Ievietojiet tālvadības pults akumulatoru akumulatora lādētājā. Pārļiecinieties, vai bultas (B) uz tālvadības pults akumulatora un akumulatora lādētāja sakrīt. Akumulatora stāvokļa indikators (C) uz akumulatora lādētāja mirgo zaļā krāsā, kad notiek tālvadības pults akumulatora uzlāde.
4. Kad tālvadības pults akumulators ir pilnībā uzlādēts, indikators deg zaļā krāsā. Izņemiet tālvadības pults akumulatoru no akumulatora lādētāja.
5. Atvienojiet akumulatora lādētāju no elektrotīkla kontaktligzdas.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršana

Tālvadības norādījumus skatiet šeit: *Tālvadība lpp. 254.*

Ja nevarat atrast problēmas risinājumu šajā rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna apkopes pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Startera motors neiegriež dzinēju.	Ir aktivizēta jūgvārpstas poga. Skatiet šeit: <i>Dzinēja iedarbināšana, lpp. 210.</i>
	Nav ieslēgta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes aktivizēšana un atlaišana lpp. 213.</i>
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Drošinātāja maiņa lpp. 230.</i>
	Izdedzis drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Drošinātāja maiņa lpp. 230.</i>
	Aizdedzes atslēga ir bojāta.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru.
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 230.</i>
	Startera motors ir bojāts vai nedarbojas pareizi.
	Tālvadības pults ir ieslēgta.
	Tālvadības režīma slēdzis ir stāvoklī "1".
	Tālvadības režīma slēdzis nedarbojas pareizi. Skatiet šeit: <i>Tālvadības režīma izpildmehānisma kabeļa atvienošana lpp. 249.</i> Sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi, ja tālvadības režīma slēdzis ir bojāts.
Produkts pēc darbības tālvadības režīmā nekustas uz priekšu vai atpakaļ.	Manuālā darba režīma nepareiza aktivizēšana. Apturiet dzinēju. Skatiet šeit: <i>Dzinēja apturēšana lpp. 213.</i> Nospiediet stāvbremzes pedāli un tad atlaidiet to. Veiciet to pašu procedūru ar turpgaitas pedāli un atpakaļgaitas pedāli. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar Husqvarna servisa dienestu.
Kad startera motors griež dzinēju, dzinējs nesāk darboties.	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 208.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta vai nedarbojas pareizi.
	Aizdedzes vads ir bojāts.
	Degvielas vadā ir uzkrājušies nefūrumi.
	Tālvadības pults ir ieslēgta.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi.	Aizdedzes svece ir bojāta vai nedarbojas pareizi.
	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 228.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Degvielas vadā ir uzkrājušies nefūrumi.
Dzinējam acīmredzami nav jaudas.	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 228.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta vai nedarbojas pareizi.
	Degvielas vadā ir uzkrājušies nefūrumi.
	Droseles vads nav pareizi noregulēts.

Problēma	Cēlonis
Transmisijai nepietiek jaudas.	Sūkņa sikсна nav pareizi nospriegota.
	Apgriezienu skaits minūtē starp priekšējo un aizmugurējo asi nav pareizi noregulēts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 242.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulators ir bojāts. Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm.
Pļaujmašīna vibrē.	Asmeņi ir vaļīgi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 240.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav līdzsvaroti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 240.</i>
	Dzinējs ir vaļīgs.
	Pļaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 224.</i>
Neapmierinošs pļaušanas rezultāts.	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu maiņa lpp. 240.</i>
	Zāle ir gara vai mitra. Skatiet šeit: <i>Labā pļaušanas rezultāta panākšana lpp. 213.</i>
	Nav noregulēta pļaušanas bloka paralelītāte. Skatiet šeit: <i>Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 235.</i>
	Pļaušanas bloks nav nolīmeņots.
	Pļaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 224.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 231.</i>
	Pļaujmašīna tiek darbināta pārāk lielā ātrumā. Skatiet šeit: <i>Labā pļaušanas rezultāta panākšana lpp. 213.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezienu skaits. Skatiet šeit: <i>Produkta darbināšana lpp. 210.</i>
	Dzinēja sikсна slīd.
	Nav pievienots pļaušanas bloka kabelis. Skatiet šeit: <i>Pļaušanas bloka piestiprināšana lpp. 204.</i>
	Pļaušanas bloka kabelis ir saspiests. Skatiet šeit: <i>Pļaušanas bloka piestiprināšana lpp. 204.</i>
	Priekšējo piederumu darbības poga nav pareizi pievienota.

Displejs — problēmu novēršana

Simbols	Nosaukums	Displeja rādījums	Cēlonis
	Transmisijas eļļas temperatūras indikators	Tiek parādīts simbols.	Pārāk augsta transmisijas eļļas temperatūra.
		Simbols ātri mirgo.	Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Dzinēja eļļas spiediena sensors	Tiek parādīts simbols.	Zems eļļas spiediens. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 241.</i>
		Simbols mirgo.	Eļļošanas sistēma ir bojāta vai nedarbojas pareizi. Eļļas slēdzis vai kontūrs ir bojāts vai nedarbojas pareizi.
	Akumulatora uzlādes līmeņa indikators	Tiek parādīts simbols.	Zems spriegums. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 230.</i>
	Jūgvārpstas pogas indikators	Tiek parādīts simbols.	Aktivizēta jūgvārpstas poga. Skatiet šeit: <i>Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga lpp. 183.</i>
		Simbols mirgo.	Nepareiza iedarbināšana. Skatiet šeit: <i>Dzinēja iedarbināšana, lpp. 210.</i>
	Stāvbremzes indikators	Tiek parādīts simbols.	Stāvbremze ir aktivizēta. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes aktivizēšana un atlaišana lpp. 213.</i>
		Simbols ātri mirgo.	Stāvbremze ir bojāta vai nedarbojas pareizi. Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	OKK indikators	Simbols mirgo.	Mēģinot iedarbināt dzinēju, tiek atvienots sēdekļa slēdzis. Skatiet šeit: <i>Operatora klātbūtnes kontrole (OKK) lpp. 194.</i>
		Simbols ātri mirgo.	Sēdekļa slēdzis tiek izmantots nepareizi. Pārstartējiet plāvēju. Skatiet šeit: <i>Darbības, kas jāveic pirms produkta iedarbināšanas lpp. 209 un Veicamās darbības pirms produkta darbināšanas ar tālvadības pultī lpp. 214.</i> Sēdekļa slēdzis ir bojāts vai nedarbojas pareizi. Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
	Apkopes indikators	Tiek parādīts simbols.	Nepieciešama apkope. Sazinieties ar Husqvarna izplatītāju, kas nodrošina apkopi.

Simbols	Nosaukums	Displeja rādījums	Cēlonis
	Degvielas mērītājs	Tiek parādīts simbols.	Zems degvielas līmenis. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 208.</i>

Piezīme: Simboli un to novietojums displejā dažādos modeļos var atšķirties.

Tālvadība

Norādījumus saistībā ar P 524XR EFI skatiet šeit: *Problēmu novēršana lpp. 250.*

Ja nevarat atrast problēmas risinājumu šajā rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna apkopes pārstāvi.

Tālvadības pults problēmu novēršana

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

Problēma	Cēlonis	Risinājums
Tālvadības pults neieslēdzas, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.	Tālvadības pults akumulators nav uzlādēts.	Uzlādējiet vai nomainiet tālvadības pults akumulatoru.
	Cita kļūda.	Izslēdziet tālvadības pulti un apturiet plāvēju. Pēc 5 sekundēm pārstartējiet plāvēju un tālvadības pulti. Ja kļūmi neizdodas novērst, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu.
Tālvadības pults ir ieslēgta, bet vadības funkcijas ir izslēgtas.	Transmisijas eļļas temperatūra ir zemāka par 0 °C.	Darbiniet plāvēju manuālajā režīmā, līdz hidrauliskajā sistēmā ir saražots pietiekami daudz siltuma.
Tālvadības pults ir ieslēgta, bet vadības funkcijas ir izslēgtas. Starp plāvēju un tālvadības pulti nav radio sakaru.	Nepareiza tālvadības režīma aktivizēšanas procedūra.	Izslēdziet tālvadības pulti un apturiet plāvēju. Pēc 5 sekundēm pārstartējiet plāvēju un tālvadības pulti. Ieslēdziet tālvadības režīmu, skatiet šeit: <i>Tālvadības režīma aktivizēšana lpp. 216.</i> Ja kļūmi neizdodas novērst, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu.
	Tālvadības pults nav pareizā darbības diapazonā.	Pārliecinieties, vai tālvadības pults ir pareizā darbības diapazonā. Skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 261</i> un <i>Darba zonas drošība tālvadības režīmā lpp. 199.</i>
	Radio sakaru traucējumu dēļ nav radio sakaru starp tālvadības pulti un plāvēju.	Apturiet visu pārējo radio sakaru aprīkojumu, kas var radīt traucējumus.
	Plāvējs un tālvadības pults nav savienoti pāri.	Ja nepieciešams veikt jaunu savienošanu pāri, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
	Tālvadības režīma slēdzis ir bojāts vai nedarbojas pareizi.	Atvienojiet tālvadības režīma izpildmehānisma vadu. Skatiet šeit: <i>Tālvadības režīma izpildmehānisma kabeļa atvienošana lpp. 249.</i> Sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi, ja tālvadības režīma slēdzis ir bojāts vai nedarbojas pareizi.

Problēma	Cēlonis	Risinājums
Tālvadības pults ir ieslēgta, bet vadības funkcijas ir izslēgtas. Radiosignāls ir gaidīšanas režīmā.	Nepareiza tālvadības režīma aktivizēšanas procedūra.	Ieslēdzot tālvadības pulti, pārliecinieties, vai visas vadības ierīces un slēdži ir neitrālā stāvoklī. Izslēdziet plāvēja apturēšanas pogu uz tālvadības pults.
Tālvadības pults ir ieslēgta, bet dažas vadības funkcijas ir izslēgtas.	Nepareiza tālvadības režīma aktivizēšanas procedūra.	Ieslēdzot tālvadības pulti, pārliecinieties, vai visas vadības ierīces un slēdži ir neitrālā stāvoklī.
	Bojātas vadības ierīces vai slēdži uz tālvadības pults.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Vadības ierīces vai slēdži uz tālvadības pults nav pareizi savienoti.	
Informācijas centra displejs iedegas sarkanā krāsā, un tajā redzams kļūdas kods.	Radās kļūda.	Skatiet šeit: <i>Kļūdu kodi un apraksti lpp. 257.</i>
Informācijas centra displejā tiek parādīts tālāk redzamais simbols. 1. 	Ir aktivizēts pārbaudes režīms.	Pārstartējiet tālvadības pulti, lai izietu no pārbaudes režīma. Pārbaudes režīms ir tikai plāvēja apkopei paredzēts diagnostikas rīks. Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
Informācijas centra displejā tiek parādīts tālāk redzamais simbols. 2. 	Ir sāka tālvadības pults un uztvērēja savienošana pāri.	Pārstartējiet tālvadības pulti, lai apturētu savienošana pāri. Ja nepieciešams veikt jaunu savienošana pāri, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
Informācijas centra displejā tiek parādīts tālāk redzamais simbols. 	Tālvadības pults ir bloķēta, un tā nevar izveidot savienojumu ar tālvadības pults uztvērēju.	Nospiediet un turiet labo pogu informācijas centra displejā, vienlaikus 3 reizes nospiežot kreiso pogu. Skatiet šeit: <i>Informācijas centra displejs lpp. 221.</i>
Citas kļūdas.	Ja rodas citas kļūdas, izslēdziet tālvadības pulti un apturiet plāvēju. Pēc 5 sekundēm pārstartējiet plāvēju un tālvadības pulti. Ja kļūmi neizdodas novērst, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu.	

Panelis – tālvadības pults problēmu novēršana

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

Simbols	Cēlonis	Tālvadības pults panelī parādītais	Iemesls/darbība
	Darbības apturēšanas indikators.	Simbols ir sarkanā krāsā.	Ir aktivizēta plāvēja apturēšana. Plāvējs ir pagrieziena stāvoklī, aktivizējot tālvadības režīmu un mēģinot darbināt plāvēju ar tālvadības pulti. Salāgojiet zāles plāvēja riteņus un aktivizējiet vēlreiz, skatiet šeit: <i>Tālvadības režīma aktivizēšana lpp. 216.</i>
	OPC indikators.	Simbols ir sarkanā krāsā.	Iedarbinot dzinēju, ir aktivizēts sēdekļa slēdzis. Skatiet šeit: <i>Operatora klātbūtnes kontrole (OKK) lpp. 194.</i>
	Vispārēja kļūda.	Simbols ir sarkanā krāsā.	Radusies sistēmas kļūda. Skatiet šeit: <i>Tālvadības pults problēmu novēršana lpp. 254 un Kļūdu kodi un apraksti lpp. 257.</i>
	Dzinēja eļļas spiediena sensors.	Simbols ir sarkanā krāsā.	Zems eļļas spiediens. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 241.</i>
	Transmisijas eļļas temperatūras indikators un tālvadības režīms.	Simboli mirgo.	Transmisijas eļļas temperatūra ir zemāka par 0 °C. Darbiniet zāles plāvēju manuālajā režīmā, līdz hidraulikas sistēmā tiek generēts pietiekami daudz siltuma.
	Transmisijas eļļas temperatūras indikators.	Simbols ir sarkanā krāsā.	Pārāk augsta transmisijas eļļas temperatūra. Ja problēma joprojām pastāv, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
	Transmisijas eļļas temperatūras indikators.	Simbols mirgo	Transmisijas eļļas temperatūra ir zemāka par 15 °C. Zāles plāvēja veiktspēja ir ierobežota zemas hidraulikas eļļas temperatūras dēļ. Darbiniet plāvēju uzmanīgi, līdz hidrauliskajā sistēmā ir saražots pietiekami daudz siltuma.
	Tālvadības režīms.	Simbols ir zaļā krāsā.	Ir aktivizēts tālvadības režīms.

Simbols	Cēlonis	Tālvadības pults panelī parādītais	Iemesls/darbība
	Darbības pastiprināšanas funkcija.	Simbols ir zaļā krāsā.	Ir aktivizēta darbības pastiprināšanas funkcija.
	Jūgvārpstas vadības indikators.	Simbols ir zaļā krāsā.	Ir ieslēgta plaušanas bloka piedziņa.
	Stāvbremzes indikators.	Simbols ir sarkanā krāsā.	nav ieslēgta stāvbremze;

Kļūdu kodi un apraksti

Tālvadības pults un tālvadības pults uztvērēja kļūdu kodu numuri tiek rādīti informācijas centra displejā.

Kļūdas koda numurs	Cēlonis	Risinājums
1001	Iekārtas apturēšanas poga uz tālvadības pults aktivizēta vai deaktivizēta pārāk lēni.	Izslēdziet tālvadības pulti un apturiet produktu. Pēc 5 sekundēm pārstartējiet produktu un tālvadības pulti. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar Husqvarna servisa dienestu.
	Iekārtas apturēšanas poga nedarbojas pareizi.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
	Cita kļūda.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
1101-1116 1401-1408	Vadības ierīce vai slēdzis uz tālvadības pults tika nepareizi pārvietots starp 2 stāvokļiem.	Izslēdziet tālvadības pulti un apturiet produktu. Pēc 5 sekundēm pārstartējiet produktu un tālvadības pulti. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar Husqvarna servisa dienestu.
	Vadības ierīce vai slēdzis uz tālvadības pults nedarbojas pareizi.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
	Cita kļūda.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
2025/2225	Tālvadības pults temperatūra ir pārāk augsta.	Pagaidiet, līdz tālvadības pults atdziest. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar Husqvarna servisa dienestu.
	Cita kļūda.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
2026/2226	Tālvadības pults temperatūra ir pārāk zema.	Pagaidiet, līdz tālvadības pults sasilst. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar Husqvarna servisa dienestu.
	Cita kļūda.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.

Kļūdas koda numurs	Cēlonis	Risinājums
3201/3202	Tālvadības pultī ievietots nepareizs akumulators.	Izmantojiet tikai Husqvarna piegādātās rezerves daļas.
	Akumulators ir netīrs.	Notīriet akumulatoru.
2119/2319	Tālvadības pults uztvērēja temperatūra ir pārāk augsta.	Pagaidiet, līdz tālvadības pults uztvērējs atdziest. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar Husqvarna servisa dienestu.
	Cita kļūda.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
2120/2320	Tālvadības pults uztvērēja temperatūra ir pārāk zema.	Pagaidiet, līdz tālvadības pults uztvērējs sasilst. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar Husqvarna servisa dienestu.
	Cita kļūda.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
Citi kļūdu kodi.	Ja tiek parādīti citi kļūdu kodi, izslēdziet tālvadības pulti un apturiet produktu. Pēc 5 sekundēm pārstartējiet produktu un tālvadības pulti. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar Husqvarna servisa dienestu.	

Akumulatora lādētāja statuss

Akumulatora statusa indikators ir 2 LED uz akumulatora lādētāja: akumulatora jaudas LED (sarkanā krāsā) un akumulatora statusa LED (zaļā krāsā).

Akumulatora jaudas LED	Akumulatora statusa LED	Stāvoklis
Deg sarkanā krāsā	IZSLĒGTS	Lādētājs ir ieslēgts. Lādētājā nav akumulatora.
Deg sarkanā krāsā	Zaļā krāsā	Lādētājs ir ieslēgts. Akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Akumulatora jaudas LED	Akumulatora statusa LED	Stāvoklis
Deg sarkanā krāsā	Mirgo zaļā krāsā	Lādētājs ir ieslēgts. Akumulators tiek uzlādēts.
Mirgo sarkanā krāsā	IZSLĒGTS	Akumulatora lādētāja kļūda vai temperatūra neatbilst uzlādes diapazonam.
Mirgo sarkanā krāsā	Mirgo zaļā krāsā	Akumulators netiek uzlādēts, jo temperatūra ir pārāk augsta vai zema.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Tālvadība

Tālvadības norādījumus skatiet šeit: *Tālvadība lpp. 260.*

Transportēšana

- Papildapriekojums ir smags un var radīt traumas saspiēžot. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Neceliet produktu. Transportēšanas cilpas nav apstiprinātas stiprinājuma vietas celšanai, un tās drīkst izmantot tikai drošai produkta piestiprināšanai pie piekabes.
- Produkta transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.

- Pirms produkta transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai

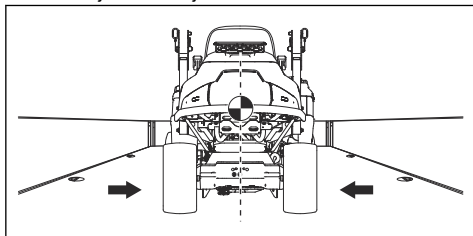
Pirms nostiprināt izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to. Skatiet šeit: *Drošība lpp. 191.*



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri nostipriniet izstrādājumu kravas zonā.

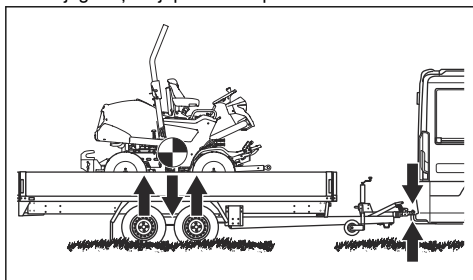
Aprikojums: 4 apstiprinātas siksnas un 4 riteņu ķīļi.

1. Novietojiet izstrādājumu kravas zonas centrā.

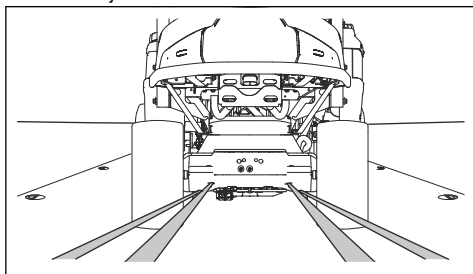


BRĪDINĀJUMS: Transportēšanai transportlīdzekļos ar pārsegu. Pirms novietojat izstrādājumu pārvadāšanas transportlīdzeklī, pārliecinieties, vai izstrādājums ir atdzisis.

2. Gādājiet, lai izstrādājuma smaguma centrs ir virs pārvadāšanas transportlīdzekļa riteņu ass. Ja transportēšanai tiek izmantota piekabe, pārbaudiet, vai jūgstienģa leņķpārvērtāis spēks ir atbilstošs.

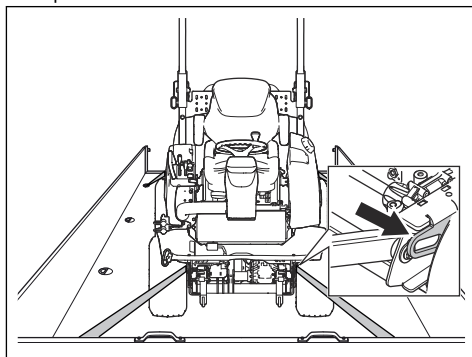


3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.
5. Izņemiet visus nepiestiprinātos priekšmetus.
6. Pirmo siksnu izvelciet cauri aizmugurējās transmisijas rāmim.

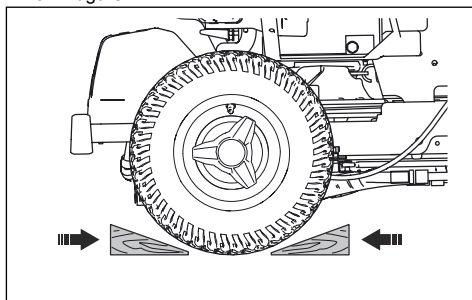


7. Izvelciet cauri aizmugurējās transmisijas rāmim otro siksnu.
8. Piestipriniet siksnas kravas zonai.
9. Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonā, stingri pievelciet siksnas virzienā uz aizmuguri.

10. Trešo siksnu piestipriniet 1 no transportēšanas cilpām.



11. Piestipriniet ceturto siksnu otrajai transportēšanas cilpai.
12. Piestipriniet siksnu kravas zonai.
13. Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas zonā, pievelciet siksnu uz priekšpusi.
14. Novietojiet riteņu ķīlus aizmugurējo riteņu priekšā un aizmugurē.



Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju. Skatiet šeit: *Hidrostatiskās transmisijas atvienošana lpp. 213.*

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgās glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas.

Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiēt izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekšelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampiņām uz ierīcēm, piemēram, uz boilerā, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, noīriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Noīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 224*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Noīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomaiņiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagriežiet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipelus, savienojumus un asis.
- Glabājiēt izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiēt to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizācija

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiēt izmantotās ķīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiēt to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiēt konkrētās valsts pārstrādes prasības un spēkā esošos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.

- Nogādājiēt akumulatoru Husqvarna apkopes dienesta pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tālvadība

Norādījumus saistībā ar P 524XR EFI skatiet šeit: *Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana lpp. 258*.

Tālvadības pults glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiēt produktu glabāšanai.

- Izslēdziet tālvadības pulti. Skatiet šeit: *Tālvadības pults izslēgšana lpp. 221*.
- Noīriet tālvadības pulti. Skatiet šeit: *Tālvadības pults tīrīšana lpp. 249*.
- Pārbaudiet, vai produktam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet tālvadības pults akumulatoru, ja produkts tiek uzglabāts ilgāk nekā 1 nedēļu.
- Uzlādējiēt tālvadības pults akumulatoru ik pēc 6 mēnešiem, ja produkts tiek ilgstoši uzglabāts.
- Glabājiēt tālvadības pulti komplektācijā ietvertajā tālvadības pults glabāšanas kastē. Glabājiēt tālvadības pults glabāšanas kasti slēgtā vietā, kur tai nevar piekļūt bērni un citas nepilnvarotas personas.
- Glabājiēt tālvadības pults lādētāju sausā, no sala pasargātā vietā.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

Tālvadības norādījumus skatiet šeit: *Tālvadība lpp. 267.*

	P 524XR EFI
Izmēri , skatiet arī: <i>Pļāvēja izmēri lpp. 266</i>	
Svars bez pļaušanas bloka, ar tukšām tvertnēm, kg	472
Riepu izmēri	18×8,50-8
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/bāri/PSI	140/1,4/20,3
Maks. slīpums manuālajā režīmā, grādi °	10
Maks. slīpums tālvadības režīmā pāri nogāzei, grādi °	20
Maks. slīpums tālvadības režīmā augšup un lejup pa nogāzi, grādi °	30
Maks. velkamā aprīkojuma svars 10° slīpumā, kg ¹⁸	200
Maksimāli atļautais vertikālais spēks uz vilkšanas stieni, N/kg	250/25
Maksimālais atļautais horizontālais spēks uz vilkšanas stieni, N/kg	350/35
Dzinējs	
Zīmols/modelis	Kawasaki/V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Dzinēja nomināljauda, kW ¹⁹	15,6
Dzinēja darba tilpums, cm ³	726
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	3000 +/- 100
Maks. turpgaitas ātrums manuālajā režīmā, km/h	13
Maks. atpakaļgaitas ātrums manuālajā režīmā, km/h	9
Maks. turpgaitas ātrums tālvadības režīmā, km/h	5
Maks. turpgaitas ātrums tālvadības režīmā ar aktivizētu darbības pastiprināšanas funkciju, km/h	13
Maks. atpakaļgaitas ātrums tālvadības režīmā, km/h	4
Maks. atpakaļgaitas ātrums tālvadības režīmā ar aktivizētu darbības pastiprināšanas funkciju, km/h	11
Degviela, minimālais oktānskaitlis, bezsvina	95 (maks. metanols 5%, maks. etanols 10%, maks. MTBE 15%)
Tvertnes tilpums (litros)	21

¹⁸ Tikai manuālajā režīmā.

¹⁹ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts izstrādājumā, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem raksturlielumiem.

	P 524XR EFI
Eļļa, API klases CD vai kāds cits labāks	SAE 10W/40
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	2,1
Eļļas tilpums bez filtriem, litri	1,8
Startera motors	Elektriskā iedarbināšana 12 V
Transmisija	
Zīmols/modelis	Kanzaki/KTM 23
Transmisijas eļļa	Husqvarna transmisijas eļļa 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD vai STOU 10W-30)
Eļļas tilpums pārnesumkārbas priekšpusē, l	0,9
Eļļas tilpums pārnesumkārbas aizmugurē, l	0,9
Hidraulikas sistēma	
Maks. hidraulikas spiediens, bāri/psi	120/1740
Hidraulikas tvertnes tilpums, l	8
Hidraulikas sistēmas tilpums, l	13
Transmisijas eļļa	Husqvarna transmisijas eļļa 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD vai STOU 10W-30)
Elektrosistēma	
Tips	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	NGK BPR4ES
Galvenais drošinātājs, plakanās tapas tips, A	20
Barošanas kontaktligzdas drošinātājs, plakanās tapas tips, A	5
Elektrodu atstarpe, mm/collas	0,75/0,030
Lukturi	LED indikators
Pļaušanas bloks	
Tips	Combi 112
	Combi 122
	R137
	Combi 112X
	Combi 122X
	R137X

Trokšņa emisija ²⁰	P 524XR EFI
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	99
Combi 122X	105
R137X	105
Skaņas jaudas līmenis, garantētais dB (A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	100
Combi 122X	105
R137X	105

Skaņas līmeņi ²¹	P 524XR EFI
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	
Combi 112	86
Combi 122	88
R137	90
Combi 112X	86
Combi 122X	88
R137X	91

Vibrācijas līmeņi ²²	P 524XR EFI
Stūres vibrācijas līmenis, m/s²	
Combi 112	2,5
Combi 122	2,5

²⁰ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}).

²¹ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

²² Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s² (stūrei) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

Vibrācijas līmeņi ²²	P 524XR EFI
R137	2,5
Combi 112X	2,5
Combi 122X	2,5
R137X	2,5
Vibrācijas līmenis sēdekļī, m/s ²	
Combi 112	0,5
Combi 122	0,5
R137	0,5
Combi 112X	0,5
Combi 122X	0,5
R137X	0,5

Pļaušanas bloks	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Pļaušanas platums, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Pļaušanas augstums (7 stāvokļi), mm	25–75	25–75	35–100	1370	25–75	35–100
Platums, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Svars, kg	60	71	89	61	72	90
Garums, mm	420	454	924	420	454	924
Asmens						
Asmens skrūves pievilkšanas griezes moments, Nm/spēka kilograms/mārciņas uz pēdu	80/8, 1/59	80/8, 1/59	130/13, 2/95, 8	80/8, 1/59	80/8, 1/59	130/13, 2/95, 8
Izstrādājuma numurs	5441027–10	5354294–10	5321872–55	5441027–10	5354294–10	5321872–55

Radio frekvenču dati	P 524XR EFI
Frekvenču diapazons, MHz	2402–2480
Izejas jauda ²³ , dBm	-10

²² Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s² (stūrei) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

²³ Mērīts ar 2402 MHz un 85% slodzes ciklu.

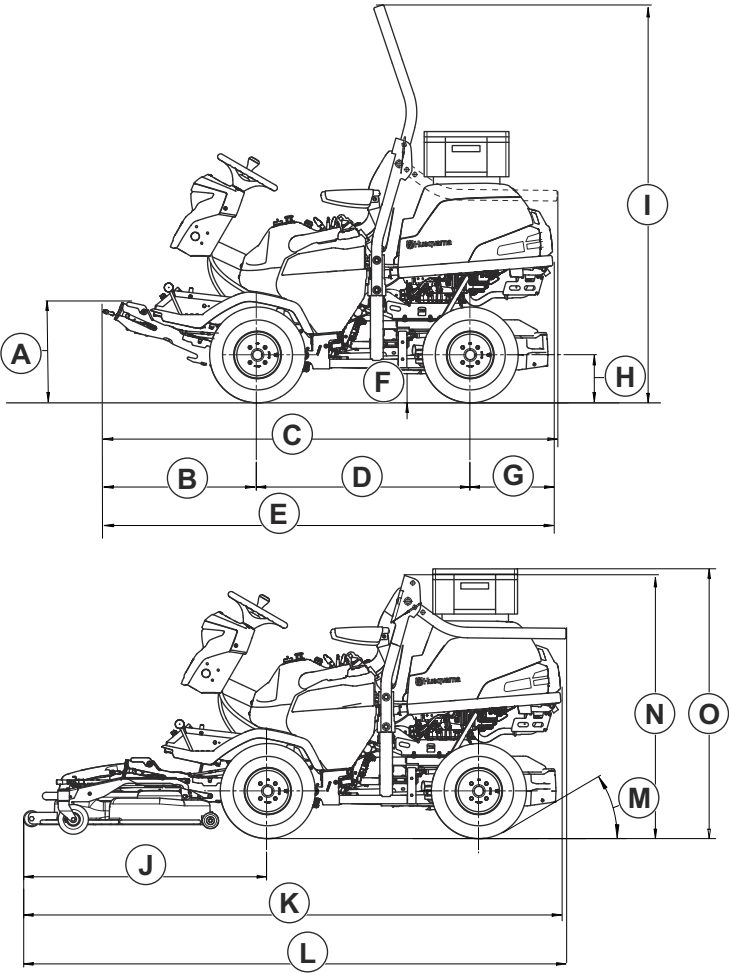
Apstiprinātie piederumi darbībai tālvadības režīmā
Pļaušanas bloks Combi 112, ARCM5112v1
Pļaušanas bloks Combi 122, ARCM5122v1
Pļaušanas bloks R137, ARCR5137v1
Pļaušanas bloks Combi 112X, ARCM5112Xv1
Pļaušanas bloks Combi 122X, ARCM5122Xv1
Pļaušanas bloks R137X, ARCR5137Xv1
Sprigulīnažu plāvējs, ARFM5100v1, ARFM5100v2, ARFM5100v3

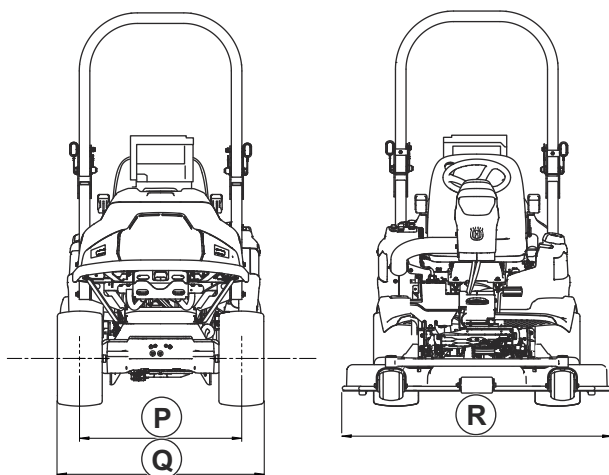


BRĪDINĀJUMS: Izmantojot pļaušanas bloku, kas nav apstiprināts izstrādājumam, priekšmeti var tikt izsviesti

ar lielu ātrumu, radot smagas traumas. Izmantojiet tikai iepriekš norādīto veidu pļaušanas blokus.

Pļāvēja izmēri





A	489 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	M	30°	P	Priekšējās riepas 877 mm
B	673		Combi 122, 122X: 1145 mm				Aizmugurējās riepas 796 mm
C	2066 mm		R137, R137X: 1193 mm				
D	999 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	Z	1244 mm	Q	Priekšējās riepas 1127 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm				Aizmugurējās riepas 1047 mm
F	137 mm		R137, R137X: 2580 mm				
G	388 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	O	1281 mm	R	Combi 112, 112X: 1220 mm
H	225 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm				Combi 122, 122X: 1330 mm
I	1869 mm		R137, R137X: 2585 mm				R137, R137X: 1409 mm

Tālvadība

Tālvadības pulsts tehniskie dati

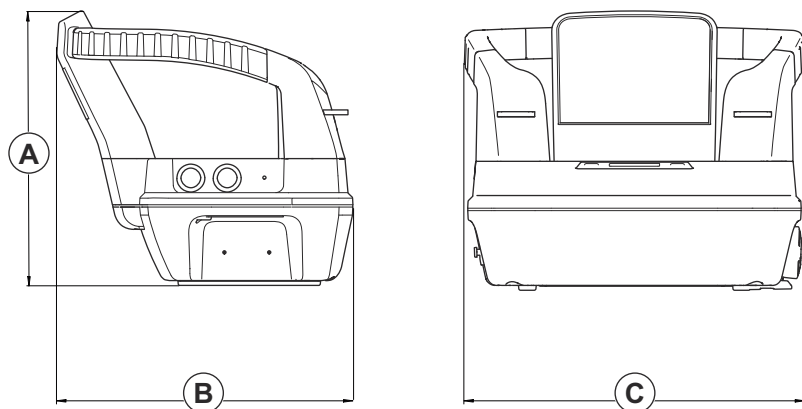
Norādījumus saistībā ar P 524XR EFI skatiet šeit:

Tehniskie dati lpp. 261.

Tālvadība	P 524XR EFI
Izmēri, skatiet arī: <i>Tālvadības pulsts izmēri lpp. 268.</i>	

Tālvadība	P 524XR EFI
Akumulatora dati	Nominālās vērtības: 7,2 V, 2000 mAh
Akumulators	1 produkta komplektācijā ietverts NiMh akumulators
Darbības laiks, h	10–12
Uzlādes laiks, h	2.
Signāla pārraide	Radiosignāla pārraide
Radiofrekvenču joslas, GHz	2,4
Maksimālā radiofrekvences izejas jauda, mW	100
Darbības diapazons, m	< 200
Svars ²⁴ , kg	1,57
Aizsardzības klase	IP65
Darba temperatūra, °C	No -25 līdz +70
Glabāšanas temperatūra ar akumulatoru, °C	No -20 līdz +35
Glabāšanas temperatūra bez akumulatora, °C	No -40 līdz +85
Uzlādes temperatūra, °C	No 0 līdz +45
Lādētāja ieejas spriegums, V līdzstrāva	12/24
Uzlādes ciklu skaits	500

Tālvadības pults izmēri



²⁴ Tai skaitā 1 akumulators

A	179 mm
B	170 mm
C	210 mm

Piederumi

Šajā operatora rokasgrāmatā nav iekļautas izvēles aprikojuma vai piederumu apkopes instrukcijas. Skatiet

instrukcijas, kas attiecas uz piederumiem un aprikojumu, operatora rokasgrāmatā.

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Garantija

Transmisijas garantija

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātruma

pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, ļaujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Reģistrētās preču zīmes

Bluetooth® preču zīme un logotipi ir *Bluetooth SIG, inc* reģistrētas preču zīmes, un Husqvarna tās izmanto atbilstoši licencei.

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr.: +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Braucamais zāles plāvējs
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	P 524XR EFI
Identifikācija	Sākot ar sērijas numuriem 2023

atbilst šādām papildinātām ES direktīvām un regulām:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/53/ES	"par radioiekārtām"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti
un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN
ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012, EN ISO
5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/
A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN 50665:2017, EN IEC
61000-6-2:2005, EN IEC 61000-6-4:2007/A1:2011, EN
IEC 61000-6-7:2015, ETSI EN 300 328 v2.2.2, ETSI EN
301 489-1 v1.9.2, ETSI EN 301 489-3 v2.1.1, ETSI EN
301 489-17 v3.2.4, EN IEC 63000:2018.

Pilnvarotā iestāde: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden
ir arī pārbaudījis atbilstību Eiropas Padomes
direktīvas 2000/14/EK VI pielikumam.

Informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit: *Tehniskie
dati lpp. 261.*

Huskvarna, 2026-01-19



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības tehnika,
Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



目次

はじめに.....	271	主要諸元.....	352
安全性.....	282	アクセサリ.....	360
組み立て.....	295	サービス.....	360
動作.....	298	保証.....	360
メンテナンス.....	312	日本市場に適用可能.....	360
トラブルシューティング.....	340	登録商標.....	360
搬送、保管、廃棄.....	349	適合宣言.....	361

はじめに

リモートコントロール

リモートコントロールの操作方法については、次を参照： *リモートコントロール 279 ページ*。

納入前点検および製品番号

注記： この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ずお受け取りください。

Husqvarna サービス販売店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は、次の製造番号 / シリアル番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン：	
トランスミッション：	

製品の説明

本製品はフロント芝刈機です。ガソリンエンジンを電源として使用します。ディスプレイ、ヘッドライトを装備した全輪駆動 (AWD) の製品です。前進 / 後退ペダルを使用して、作業者はスピードを少しずつ調整できます。本製品は、複数のタイプのカッティングデッキまたはその他の Husqvarna 認証装置と組み合わせて使用できます。本製品には警告灯が搭載されており、シートまたはリモートコントロールで操作できます。

用途

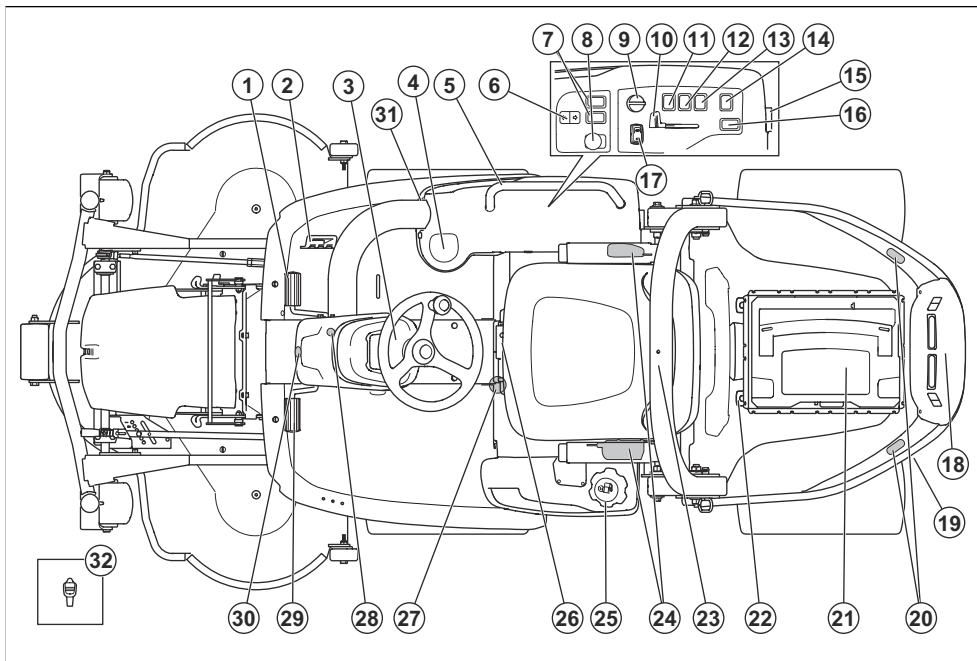
本製品は、商業エリアの芝を刈ることを目的に設計されています。オプションアクセサリーを取り付けると、他

の作業に使用することもできます。使用可能なアクセサリーの詳細情報については、Husqvarna 販売店までお問い合わせください。

本製品の保険

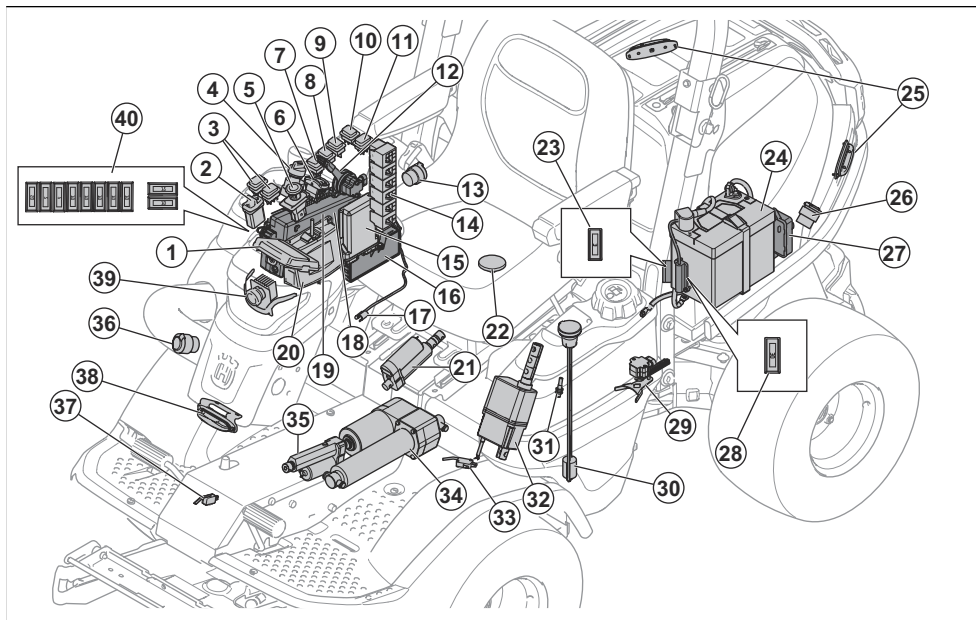
お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

製品の概要



- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. 前進ペダル | 17. リモートコントロールモードのスイッチ |
| 2. 後退ペダル | 18. リヤ AUX 用電源コンセント、12 V (アクセサリー) |
| 3. ディスプレイ | 19. リヤトランスミッションバイパスバルブ |
| 4. カップホルダー | 20. リヤ警告灯 |
| 5. ハンドル | 21. リモートコントロール保管ボックス |
| 6. カッティングデッキの電動式リフト | 22. レール |
| 7. フロントアクセサリの機能ボタン | 23. ROPS (転倒保護構造) |
| 8. PTO ボタン | 24. 安全ベルト |
| 9. スタータキー | 25. 燃料タンクキャップ |
| 10. スロットルコントロール | 26. シート調整レバー |
| 11. ヘッドライトスイッチ | 27. フロントトランスミッションバイパスバルブ |
| 12. 警告灯スイッチ | 28. 駐車ブレーキロック |
| 13. 電源コンセントのスイッチ、12 V | 29. 駐車ブレーキ |
| 14. AUX 用電源コンセントのスイッチ、12 V (アクセサリー) | 30. フロント警告灯 |
| 15. 電源コンセント、12 V | 31. フロント AUX 用電源コンセント、12 V |
| 16. リヤアクセサリの機能ボタン (アクセサリー) | 32. ツール |

電気システムの概要



1. ディスプレイ
2. デッキリフト用の機能ボタン
3. フロントアクセサリの機能ボタン
4. スタータキー
5. PTO ボタン
6. リモートコントロールモードのスイッチ
7. ヘッドライトスイッチ
8. 警告灯スイッチ
9. 電源コンセントのスイッチ、12 V
10. AUX 用電源コンセントのスイッチ、12 V (アクセサリ)
11. リヤアクセサリの機能ボタン (アクセサリ)
12. スロットルコントロール EFI
13. 電源コンセント、12 V
14. リレー
15. VCU (ヴェイクルコントロールユニット)
16. 芝刈機コントロールユニット
17. トランスミッションオイル温度センサー
18. コントロールボックス
19. サービスコネクター
20. リモートコントロール受信機
21. リモートコントロールモードアクチュエータ
22. OPC スイッチ
23. 芝刈機制御モジュールへの 12 V メモリ出力用ヒューズ、3A
24. バッテリー

25. リヤ警告灯
26. リヤ AUX 用電源コンセント、12 V (アクセサリ)
27. コントロールユニット EFI
28. 電動アクチュエータデッキリフト用ヒューズ、30 A
29. ステアリング角度センサー
30. 燃料レベルセンサー
31. 近接センサー
32. トラクション速度アクチュエータ
33. マイクロスイッチ駐車ブレーキ
34. 電動アクチュエータデッキリフト
35. 駐車ブレーキアクチュエータ
36. フロント AUX 用電源コンセント、12 V
37. 駐車ブレーキスイッチ
38. フロント警告灯
39. ヘッドライト
40. ヒューズ

電源コンセント

本製品には、以下の電源コンセントがあります。

- 12 V 電源出力
- 12 V AUX 用電源コンセント、フロント
- 12 V AUX 用電源コンセント、リヤ (アクセサリ)

電源コンセントのヒューズを確認するには、**ヒューズの概要 320 ページ**を参照してください。

電源コンセントを確認するには、**電気システムの概要 273 ページ**を参照してください。

電源出力は、コントロールパネルの電源スイッチで給電します。

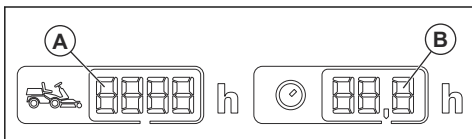
アワーマーター

本製品のディスプレイには 2 つのアワーマーターがあります。アワーマーターは、エンジンの運転時間の合計 (A) と、運転期間 (B) を表示します。運転時間のアワーマーターの最後の桁は、10 分の 1 時間 (6 分) を表します。

イグニッションがオンでもエンジンがオフになっている時間は記録されません。

注記： 合計アワーマーター (A) には、時間のみが表示されます。

注記： 運転時間とは、1 日の中でエンジンがオンになっていた時間のことです。エンジンが 6 時間以上オフになった場合、新しい運転期間が開始されます。



芝刈機制御モジュール

本製品には、製品に関する情報を作業者に提供する芝刈機制御モジュールがあります。この情報は、計器盤のディスプレイに表示されます。ディスプレイ 276 ページを参照してください。

芝刈機制御モジュールにより、サービス代理店がサービス実施時に製品に接続できます。

ヴィークルコントロールユニット (VCU)

本製品には、ヴィークルコントロールユニット (VCU) が装備されています。VCU はリモートコントロールシステムを制御します。

リモートコントロール信号受信機

本製品には、リモートコントロールからの信号を受信するリモートコントロール受信機が装備されています。

Husqvarna Connect

本製品は、Bluetooth® ワイヤレス技術を使用しており、Husqvarna Connect アプリがインストールされているモバイルデバイスに接続することができます。Husqvarna Connect アプリは、モバイルデバイス用の無料アプリです。Husqvarna Connect アプリは、お持ちの Husqvarna 製品の拡張機能を提供します。

- 拡張製品情報。
- 製品の部品とサービスに関する情報とヘルプ。

Husqvarna Fleet Services™

ハスクバーナフリートサービス™ は、業務用管理者にすべての製品の概要を提供するクラウドソリューションです。Husqvarna Fleet Services™ の詳細については、www.husqvarna.com を参照してください。

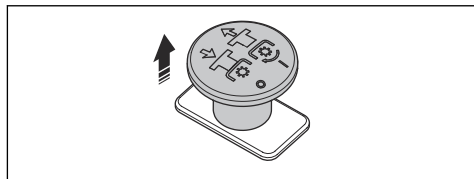
本製品と Husqvarna Fleet Services™ の接続方法

1. Husqvarna Fleet Services™ アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
2. Husqvarna Fleet Services™ アプリにログインします。
3. 本製品と Husqvarna Fleet Services™ のペアリングの手順に従ってください。

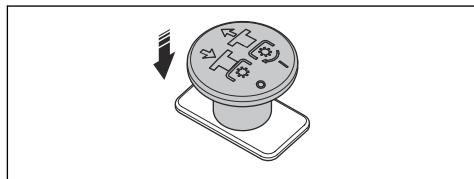
PTO (パワーテイクオフ) ボタン

PTO ボタンでは、PTO クラッチ、カッティングデッキ、または接続されたその他の装置を嵌合および解除できます。ブレードの駆動装置を嵌合させるには、正しい始動条件に従う必要があります。正しい始動条件については、動作条件の点検方法 285 ページを参照してください。

- PTO ボタンを引くと、ブレードなどの駆動装置が嵌合します。



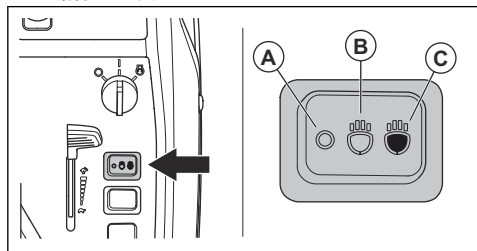
- PTO ボタンを押すと、ブレードなどの駆動装置が解除します。



ヘッドライト

ヘッドライトには、作業ライトとハイビームライトがあります。

- 電源スイッチを位置 (A) まで押すと、両方のライトが消灯します。



- 電源スイッチを位置 (B) まで押すと、作業灯が点灯します。
- 電源スイッチを位置 (C) まで押すと、ハイビームライトと作業灯が点灯します。

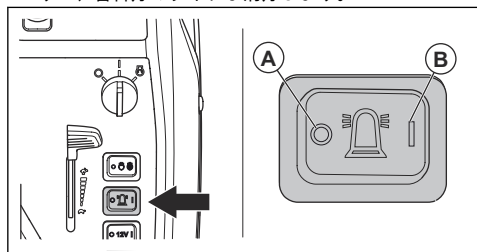
スタータキーを STOP に設定すると、作業灯が 3 分間点灯します。ヘッドライトが点灯しているときは、ディスプレイにヘッドライトのマークが表示されます。参照：ディスプレイ 276 ページ。

警告灯

注記： 製品がリモートコントロールモードの場合、警告灯は自動的に点灯します。

本製品には、フロント警告灯およびリヤ警告灯が装備されています。

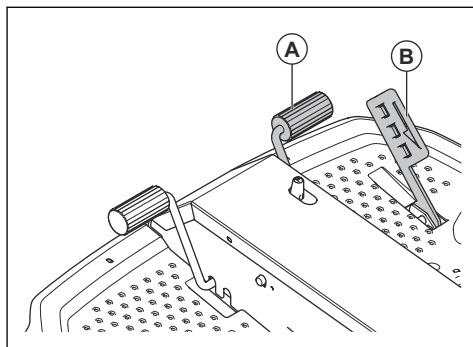
- マニュアルモードで電源スイッチを位置 (A) まで押すと、警告灯のライトが消灯します。



- マニュアルモードで電源スイッチを位置 (B) まで押すと、警告灯が点灯します。

前進 / 後退ペダル

2 つのペダルにより、無段階にスピードを調整できます。左ペダル (A) で前進、右ペダル (B) で後退します。ペダルを離すと、ブレーキがかかります。

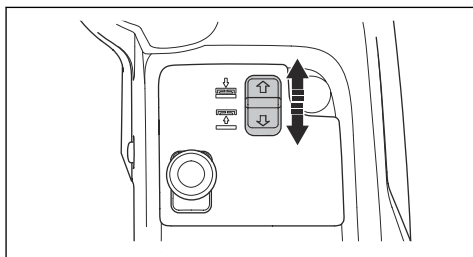


カッティングデッキの電動式リフト用スイッチ

スイッチで電動リフトを制御します。電動式リフトを使用して、カッティングデッキを持ち上げたり、下げたりして正しい位置にします。

スイッチには設定位置はありません。電動式リフトのスイッチを後方に引き、カッティングデッキを持ち上げます。電動式リフトのスイッチを前方に押し、カッティングデッキを下げます。カッティングデッキは、スタータキーが「ON」の位置にあれば、いつでも持ち上げたり、下げたりすることができます。

芝を刈るときは、カッティングデッキを常にフロート位置にする必要があります。フロート位置にすることで、カッティングデッキがさまざまな地面のレベルに追従することができます。



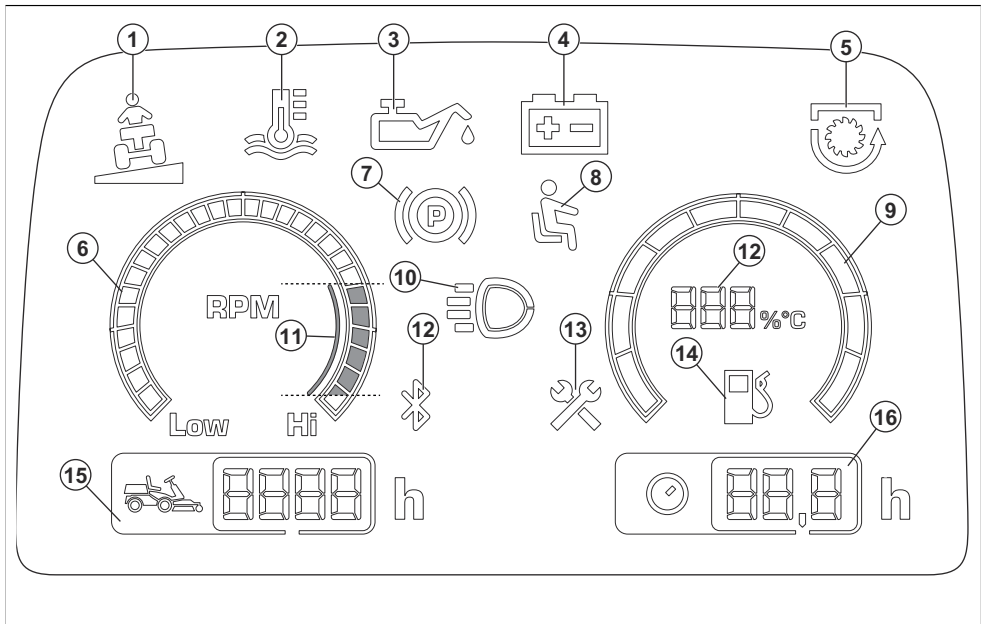
カッティングデッキ

本製品用のカッティングデッキは、Combi カッティングデッキと (R137) カッティングデッキです。カッティングデッキは、コントロールパネルから刈高を調整できる X モデルとしても使用できます。参照：主要諸元 352 ページ。

カッティングデッキは、マルチプラグまたは後方排出と共に使用します。カッティングデッキをマルチプラグと共に使用した場合、草は細かくカットされて芝生の肥料になります。マルチプラグを外した場合、カッティングデッキは草を後方に排出します。Combi カッティングデッキはマルチプラグ専用で設計されており、(R137) カッティングデッキは後方排出専用で設計されています。

ディスプレイ

計器盤のディスプレイには、製品のステータス情報が表示されます。



1. 斜面インジケータ
2. トランスミッションオイル温度のインジケータ
3. エンジンオイル圧カインジケータ
4. バッテリーレベルインジケータ
5. PTO インジケータ
6. タコメーター
7. 駐車ブレーキインジケータ
8. オペレーター着座コントロール (OPC)
9. 燃料計
10. 作業灯またはハイビームライトインジケータ
11. 本製品の運転時に推奨されるエンジン回転数
12. Bluetooth®
13. サービスインジケータ
14. 5 % 単位の燃料計

注記： トランスミッションオイル温度インジケータが点灯している場合、燃料計がトランスミッションオイル温度を表示します。

15. アワーメーター。合計運転時間を時間単位で表示します。
16. アワーメーター。作業時間 (時間 / 日)。

注記： ディスプレイの外観は、モデルによって異なる場合があります。

注記： スタータキーを STOP 位置から「ON」位置に戻すと、すべてのシンボルマークが短時間点灯します。この後、動作中のシンボルマークのみが点灯します。

製品に表記されるシンボルマーク



警告：十分に注意し、本製品を正しく使用してください。本製品により、作業者や付近にいる人が重傷を負う、または死亡するおそれがあります。



本製品を使用する前に、この取扱説明書をよくお読みになり、指示内容をよく理解してください。



回転中のブレード。エンジン稼動中は、身体をカバーに近づけないでください。



警告：回転部品。身体を近づけないでください。



警告：巻き込み事故の危険。



警告：巻き込み事故の危険。リフトアームの移動には強い力が生じます。身体を近づけないでください。



飛び散ったり跳ね返ったりする物体に気をつけてください。



高温の表面。



そばに人がいないようにしてください。



後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。



斜面の芝を横方向に決して刈らないでください。10 度を超える斜面で芝を刈らないでください。斜面の芝刈り方法 286 ページを参照してください。



本製品または装置に人を乗せたままにしないでください。



転倒の危険。



前進。



後退。



駐車ブレーキペダル



駐車ブレーキ。



この製品は EC 指令適合製品です。



環境に対する騒音レベルは EU 指令と英国の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは、主要諸元 352 ページおよびラベルに記載されています。



本機を使用する際は、品質を保証されたイヤマフを必ず着用してください。



修理やメンテナンスを行う前に、エンジンを切り、スパークプラグケーブルを外してください。



エンジンオフ。



エンジンオン。



エンジン始動。



エンジンスピード - 高速。



エンジンスピード - 低速。



リモートコントロールモード。



燃料。



最大エタノール 10 %。



カッティングデッキの搬送位置。



作業時のカッティングデッキ位置。



PTO ボタンを引きます。



PTO ボタンを押します。



リヤ出力用 AUX。



フロント出力用 AUX。



油面。



スキャン用のコード



環境マーク本製品や本製品のパッケージは、一般廃棄物ではありません。電気・電子機器のリサイクル業者にリサイクルを依頼してください。



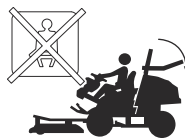
MAX. XXXN / (XXkg)

けん引バーの最大許容垂直荷重は、**主要諸元 352 ページ**およびラベルに記載されています。



MAX. XXXN / (XXkg)

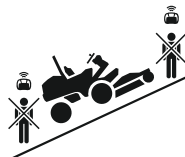
けん引バーの最大許容水平荷重は、**主要諸元 352 ページ**およびラベルに記載されています。



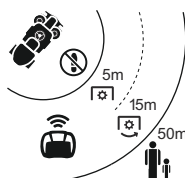
ROPS が下がっている場合は、シートベルトを使用しないでください。



ROPS が上がっている場合は、必ずシートベルトを使用してください。



動作中は、安全で安定した位置を保ってください。本製品より上側または下側では、歩行したり立ち止まったりしないでください。



正しい動作距離を維持してください。



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°

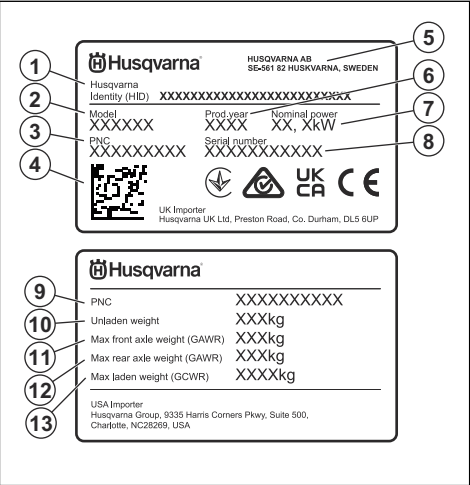


MAX 20°

可能な最大の傾斜角は、天候、地面の状態、刈り込み方法によって変化します。

注記： 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の商業地域に向けた認定条件を示します。

銘板



- 1. ハスクバーナ ID (HID) (製品番号、工場とライン、日付、シーケンス番号、コントロール番号)
- 2. モデル名
- 3. 製品番号コード (PNC)
- 4. スキャン用のコード
- 5. メーカーおよびメーカー住所
- 6. 製造年
- 7. 定格電力
- 8. シリアル番号 (製造日、年、週、シーケンス番号)
- 9. 製品番号コード (PNC)
- 10. 空荷時の製品重量
- 11. 最大フロントアクスル重量 (GAWR)
- 12. 最大リアアクスル重量 (GAWR)

13. 最大積載重量 (GCWR)

Euro V 排出規制



警告： エンジンを改造すると、本製品の EU 型式認証が無効になります。

製品の損傷

以下の場合、当社は製品の損傷について責任を負いません。

- 本製品が誤って修理された場合。
- メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- メーカーによるものではないアクセサリ、またはメーカーの認可していないアクセサリを本製品に使用した場合。
- 認定サービスセンターまたは認定販売店で本製品が修理されていない場合。

リモートコントロール

P 524XR EFI の手順については、次を参照： はじめに 271 ページ。

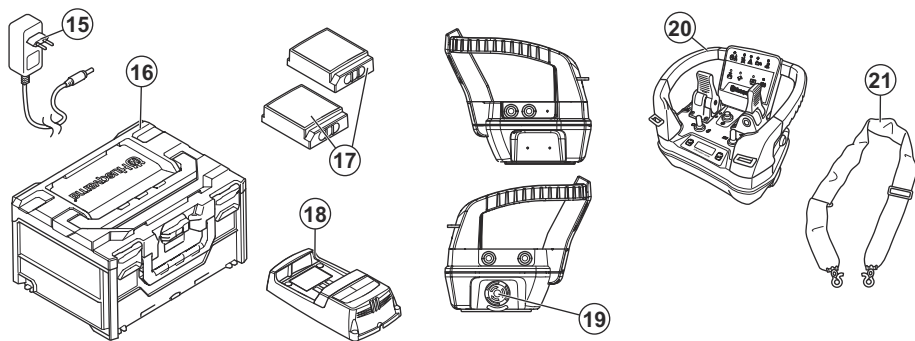
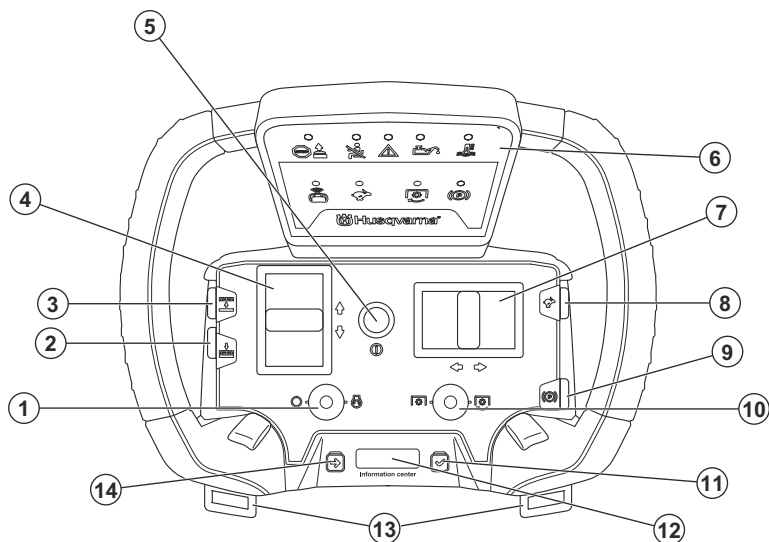
製品の説明

リモートコントロールには、充電式バッテリー 2 個とバッテリー充電器 1 個が付属しています。

用途

このリモートコントロールを使用して P 524XR EFI を操作します。リモートコントロール操作するときは、ハーネスを使用してください。リモートコントロールを操作しないときは、リモートコントロールをオフにして、P 524XR EFI の保管ボックスに入れてください。

リモートコントロールの概要



1. エンジン STOP/START スイッチ
2. カuttingデッキを下げるボタン
3. カuttingデッキを上げるボタン
4. ドライブコントロール
5. ON/OFF ボタン
6. インジケータパネル
7. ステアリングコントロール
8. ブーストボタン
9. 駐車ブレーキ
10. PTO スイッチ
11. 選択ボタン
12. インフォメーションセンターディスプレイ
13. ハーネスループ
14. 参照ボタン

15. AC/DC アダプタ
16. リモートコントロール保管ボックス
17. リモートコントロールバッテリー
18. リモートコントロールのバッテリー用充電器
19. 機器 STOP ボタン
20. リモートコントロールハンドル
21. リモートコントロールハーネス

リモートコントロールのシンボルマーク



一般的なエラーインジケータ。



動作禁止インジケータ。



OPC インジケータ。



オイルレベルインジケータ。



トランスミッションオイル温度のインジケータ。



リモートコントロールモードインジケータ。



ブースト機能インジケータ



PTO コントロールインジケータ。



PTO コントロールインジケータ。



駐車ブレーキ。



電源 ON/OFF



カッティングデッキの位置 - 上



カッティングデッキの位置 - 下



ドライブ - 前進 / 後進



ステアリング - 左 / 右



エンジン始動。



エンジン停止。



無線信号の強さ。



無線信号がスタンバイモードになっています。



無線信号がありません。



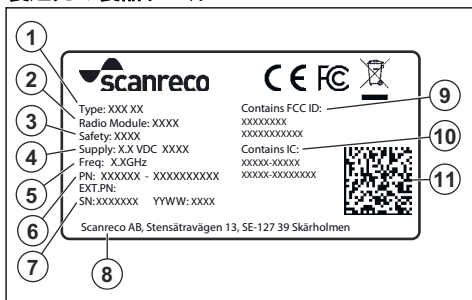
バッテリーの充電ステータス。



バッテリーの不具合。

注記： 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の商業地域に向けた認定条件を示します。

製造元の製品ラベル



1. タイプ
2. 無線モジュール

3. 安全性
4. 供給
5. 無線周波数帯
6. 製品番号
7. 製造年及び製造週を含むシーケンス番号

8. 製造元の名称と住所
9. FCC ID を含む
10. IC を含む
11. スキャン用のコード

安全性

リモートコントロール

リモートコントロールの操作方法については、次を参照： *リモートコントロールの安全 288 ページ*。

安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



警告： 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするが、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



注意： 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

注記： 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

一般的な安全注意事項



警告： 本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



警告： カutting装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したカutting装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。

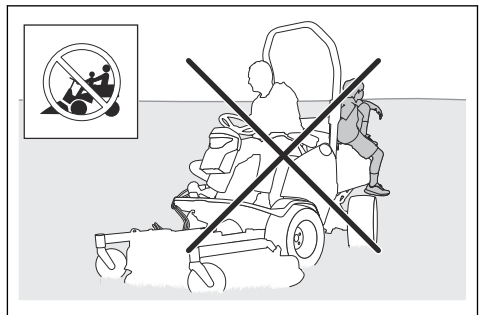


警告： 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。



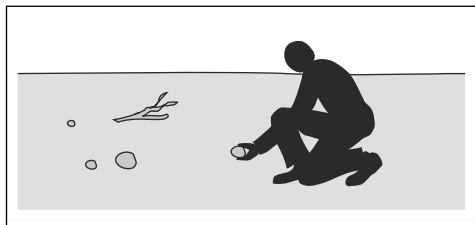
警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- 製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。
- 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。
- 目印やステッカーがはっきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- 第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業者にあることを忘れないでください。
- 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者 1 名のみとして設計されています。



- エンジンがかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけ、マークを付けておきます。

- 対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤー等を取り除きます。



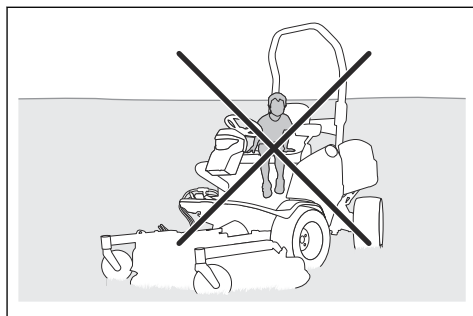
- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。お住まいの地域の法律によっては、作業者の年齢制限が設けられている場合があります。
- エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- 道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- エンジンの速度制御の調整を変更しないでください。
- 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。

子供に関する安全注意事項



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈りに関心を示す傾向があります。子供は、目を離れた間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈りを行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物に特に注意してください。
- 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- 子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- 子供に本製品を操作させないでください。



操作のための安全注意事項



警告： 操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。
- 減速してから角を曲がってください。
- 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれていると、エンジンが破損するおそれがあります。
- 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- 本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

身体保護具

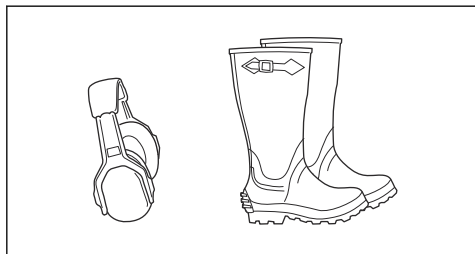


警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品を使用するときは、認可された身体保護具を必ず着用してください。身体保護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起

こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な保護具の選択については、販売店にご相談ください。

- 認可されたイヤマフを使用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- 丈夫で滑りくいブーツや靴を着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。開放部の多い靴を使用したり、裸足で作業を行ったりしないでください。



- カutting装置の取り付け、点検、清掃を行う場合は、必要に応じて保護グローブを着用してください。
- 袖締まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

本製品の安全装置



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 損傷している、または正しく動作していない安全装置を取り付けた状態で、製品を使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に損傷がある場合は、Husqvarna サービス販売店までお問い合わせください。
- 安全装置は改造しないでください。保護プレートや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または損傷しているときは、本製品を使用しないでください。

転倒保護構造 (ROPS)

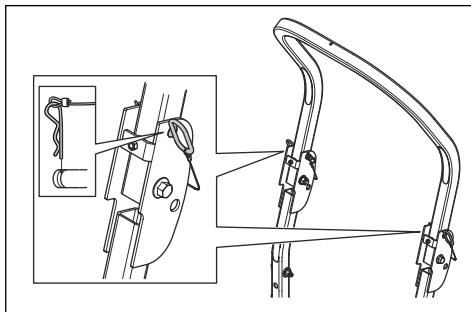
ROPS は、製品の転倒時に怪我をする危険性を低減する保護フレームです。斜面で製品を操作する際は、ROPS と安全ベルトを使用してください。

安全ベルト

安全ベルトは事故が発生した場合、または製品が転倒した場合に、怪我を防止します。ROPS を使用している場合のみ安全ベルトを使用してください。安全ベルトが正しく取り付けられており、損傷がないことを確認します。

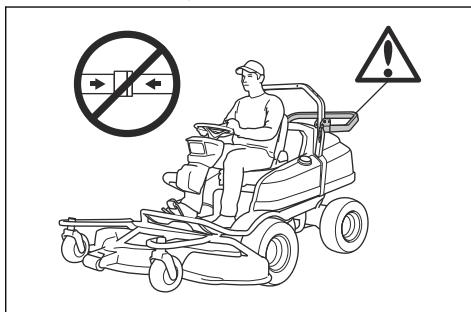
転倒保護構造 (ROPS) の使用と解除の方法

- ROPS を保持している 2 本のピンを取り外し、後方に折り畳んで外します。ROPS を逆の手順で取り付けます。

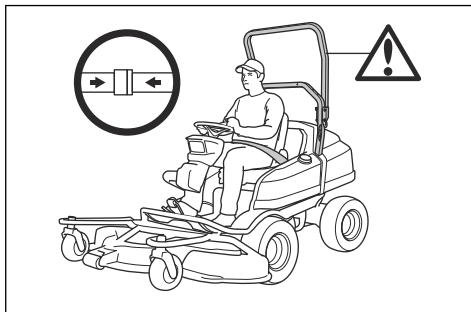


警告： ROPS と安全ベルトについては、次の手順に従ってください。

- ROPS が解除されている場合は、安全ベルトを使用しないでください。



- ROPS が作動している場合は、必ず安全ベルトを使用してください。

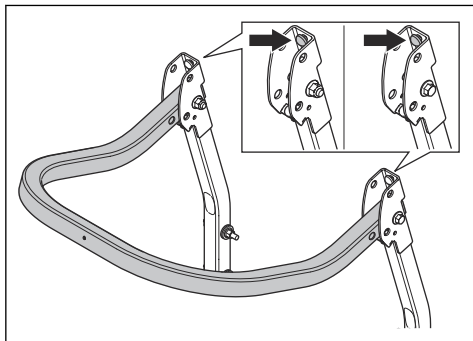


- ROPS が正しく取り付けられており、損傷がないことを確認します。

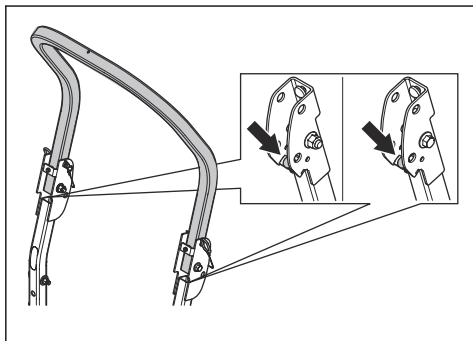
ROPS の防振ユニットの調整方法

ROPS には防振ユニットが 4 つ装備されており、ROPS の振動や騒音を防止しています。

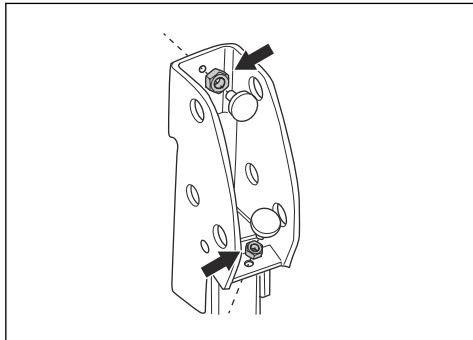
1. ROPS を解除。参照： 転倒保護構造 (ROPS) の使用と解除の方法 284 ページ。
2. ROPS にあそびがない状態になるまで、上側の防振ユニットを回します。



3. ROPS を作動。参照： 転倒保護構造 (ROPS) の使用と解除の方法 284 ページ。
4. ROPS にあそびがない状態になるまで、下側の防振ユニットを回します。



5. カウンターナットを締めます。



オペレーター着座コントロール (OPC)

OPC は、作業者がシートから立ち上がると作動します。ディスプレイの OPC インジケータが点灯します。OPC

が安全回路に接続されます。電気システムの概要 273 ページを参照してください。

動作条件

動作条件は次のとおりです。

- ・ エンジンは、リモートコントロールがオフに設定されている場合にのみ始動できます。
- ・ 本製品のリモートコントロールモードスイッチが「0」位置にある場合にのみ、エンジンを始動できます。
- ・ エンジンは、ブレードの駆動装置が解除されている場合にのみ始動できます。
- ・ エンジンは、駐車ブレーキが作動している場合にのみ始動できます。
- ・ ブレードの駆動装置は、作業者がシートに座っている場合にのみ操作できます。

動作条件の点検方法

動作条件は毎日点検してください。

1. 本機を水平面に駐車します。リモートコントロールをオンにしてエンジンを始動してみてください。動作条件が正しく成立していれば、エンジンは始動しません。
2. 本機を水平面に駐車します。本製品のリモートコントロールモードスイッチを「1」位置にして、エンジンを始動してみてください。動作条件が正しく成立していれば、エンジンは始動しません。
3. ブレードの駆動装置が嵌合している状態でエンジンの始動を試みてください。動作条件が正しく成立していれば、エンジンは始動しません。
4. 駐車ブレーキが作動していない状態でエンジンの始動を試みてください。動作条件が正しく成立していれば、エンジンは始動しません。
5. エンジンを始動し、ブレード上のドライブを駆動させてシートから立ち上がります。動作条件が正しく成立していれば、カッティングデッキのブレードが停止します。

スタータキーの点検方法

- ・ スタータキーを点検するには、エンジンを始動および停止します。参照： エンジンの始動方法 300 ページおよび エンジンの停止方法 303 ページ。
- ・ スタータキーを始動位置に回すとエンジンが始動することを確認します。
- ・ スタータキーを停止位置に回すとすぐにエンジンが停止することを確認します。

前進ペダルと後退ペダルの点検方法

1. 本製品を始動します。
2. 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
3. 前進ペダルを慎重に押して前進させます。
4. 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。前進ペダルを放すと、ブレーキがかかることを確認します。

5. 後退ペダルで同じ手順を実行します。

注記： 本製品には、ペダルを放すと自動的に作動するブレーキ機能があります。速度を速く下げるには、もう一方のペダルを踏みます。

6. 前進 / 後退ペダルが踏まれていないときは、本製品が動かないようにしてください。

駐車ブレーキ



警告： 駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

駐車ブレーキの点検方法 317 ページを参照してください。

マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。

マフラーがない、または損傷している場合は、本製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。



警告： 使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

マフラーの点検方法

- マフラーを定期的に点検して、正しく取り付けられているか、損傷していないかを確認してください。

保護カバー

保護カバーがなかったり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

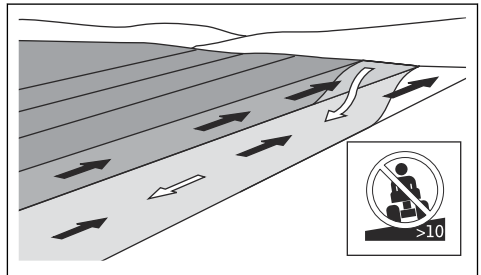
斜面の芝刈り方法



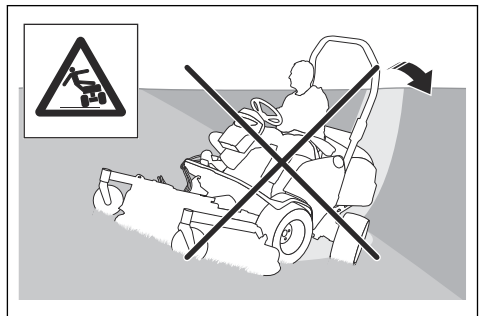
警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 斜面での芝刈りは製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上れない場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈りを続行しないでください。
- 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。

- カッティングデッキを持ち上げた状態で斜面を下りないでください。
- 10 度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



- 斜面で起動または停止しないでください。
- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- 速度や方向を急に変えないでください。
- 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。
- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれが高くなります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。
- 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈りをしないでください。1つの車輪が急斜面や溝の端を横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水の中に落ちると、溺死するおそれがあります。



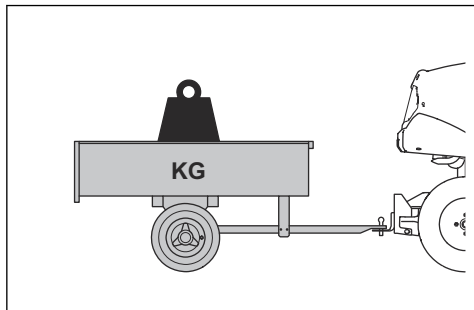
- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 製品の安定性を損ねるようなアクセサリやその他の物体を取り付けている場合には、気をつけて移動してください。

けん引の安全性



警告： 手動モードでのみけん引装置を使用してください。リモートコントロールモードで装置をけん引しないでください。

- Husqvarna で承認されているけん引装置を必ず使用してください。
- 装置の取り付けには、けん引バーを使用してください。
- けん引装置の最大許容けん引装置重量より重い装置をけん引しないでください。参照： 主要諸元 352 ページ。



- 装置をけん引する際は、製品の近くに人がいないことを確認してください。
- 斜面や荒れた地面で装置をけん引する際には、注意が必要です。
- 装置をけん引する際は、製品を低速で運転してください。

燃料の安全について



警告： 燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。
- エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。

- 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待ってからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

バッテリーの安全



警告： 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、Husqvarna サービス販売店までお問い合わせください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。



警告： バッテリーを充電または交換するときに火花が発生することがあります。これにより、バッテリーの爆発や火災、眼の怪我につながるおそれがあります。バッテリーのアースケーブルを外すと、回路内に火花が発生しません。

- バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- バッテリーは子供の手の届かない部屋に保管してください。
- 交換したバッテリーは破棄してください。廃棄 351 ページを参照してください。

火花を防ぐため、以下の指示に従ってください。

- 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に付けてバッテリーに近づかないでください。
- タンクのキャップが正しく取り付けられていることを確認してください。
- 可燃性の液体を蓋のない容器に保管しないでください。
- 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- こぼれた燃料の近くでセルモーター回路の作業を行わないでください。
- 爆発性のガスがバッテリーから発生している場合があります。バッテリーの近くで喫煙しないでください。裸火や火花からバッテリーを遠ざけてください。
- バッテリーのアースケーブルは最初に外し、最後に接続してください。
- 工具を使用して短絡させないでください。

- セルモーターを動作させるために、スターターリレーの接続部を短絡させないでください。

バッテリーを充電するときは、以下の指示に従ってください。

- バッテリーは十分に換気された場所で充電してください。
- バッテリーを 12 V で 4 時間以上充電してください。ハスクバーナのバッテリー充電器を使用してください。
- バッテリー充電器の電圧がバッテリーと同じであることを確認してください。
- バッテリーの温度が 45 °C を超えた場合は、充電プロセスを停止してください。

輸送の安全性

- 本製品の輸送には、認証を受けた輸送車両を使用してください。
- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 市場の国または地域の規制によって、製品の輸送が制限される可能性があります。
- 輸送車両の運転者は、輸送中に本製品を安全に固定する責任があります。参照：搬送 349 ページ。

メンテナンスのための安全注意事項



警告： 本製品は重いため、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスまたは点検は、以下の条件を満たしてから行ってください。

- エンジンをオフにします。
- 水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。
- スタータキーを抜きます。
- カッティングデッキがかかっている状態にします。
- イグニッションケーブルをスパークプラグから抜きます。
- リモートコントロールがオフに設定されています。



警告： エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を動作させないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナ

ンスしてください。参照：メンテナンスのスケジュール 312 ページ。

- 感電によって負傷するおそれがあります。エンジンの稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニッションシステムの機能をテストしないでください。
- 保護カバーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や高温部品によって負傷する危険性が高いためです。
- エンジン周辺のメンテナンスは、製品が冷えるのを待って行ってください。
- ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- 清掃する場合は、必ずカッティングデッキをサービスポジションにします。製品を溝または斜面の端の近くに駐車して、カッティングデッキに手で触れようとししないでください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動させないでください。
- すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ガバナの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、主要諸元 352 ページを参照してください。
- 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。



警告： 油圧ホースには手を触れないでください。加圧された油圧オイルが漏れ出し、皮膚が損傷することがあります。

リモートコントロールの安全

本製品をリモートコントロールで操作する前に、P 524XR EFI の安全に関する章を読み、理解してください。参照：安全性 282 ページ。

一般的な安全注意事項



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品を使用する前に、リモートコントロールの取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。取扱説明書を読んで内容を理解した人へのみリモートコントロールで本製品を運転させてください。
- 常に常識に基づいて注意して使用してください。不確実性を感じる状況には入らないでください。取扱

説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、続ける前に Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。

- すべての警告および指示を保管し、すべての作業者が使用できるようにしてください。
- リモートコントロールは、落下または地面に衝突した場合には自動的に電源が切れます。本製品が突然停止すると、危険な状況が発生する可能性があります。
- 本製品をリモートコントロールモードで操作する前に、リモートコントロールのバッテリーを充電してください。バッテリー電圧が低すぎると、リモートコントロールは自動的にオフになります。本製品が突然停止すると、危険な状況が発生する可能性があります。
- インフォメーションセンターディスプレイにリモートコントロールのバッテリー残量が少ないことが表示されたら、バッテリーを充電または交換してください。参照：インフォメーションセンターディスプレイ 311 ページおよび バッテリー充電器によるリモートコントロールバッテリーの充電 340 ページ。

注記： リモートコントロールがオフに設定されている場合、駐車ブレーキが自動的にかかり、カッティングデッキの駆動装置が解除され、エンジンが停止します。

- リモートコントロールで本製品を安全に操作します。安全上のリスクをすべて排除するまで、本製品の運転を開始しないでください。
- リモートコントロールの操作が承認されている製品のアタッチメントのみを使用してください。参照：主要諸元 352 ページ。
- リモートコントロールの LED インジケータは常に監視してください。

注記： リモートコントロールの LED インジケータには、すべての製品情報が含まれているわけではありません。

- 水平な場所でリモートコントロールを使用して本製品を操作する方法を説明します。参照：本製品をリモートコントロールモードで操作する方法 305 ページ。



警告： リモートコントロールを安全に操作する方法について十分な知識がないと、あなたや他の人に危険な状況が発生する可能性があります。

- リモートコントロールとその制御装置を安全に使用する方法と、製品を素早く停止する方法を学びます。参照：本製品をリモートコントロールモードで操作する方法 305 ページ



警告： 本製品を作業者の方向に動かす前に、リモートコントロールのステアリングコントロールを操作する方法を説明します。例えば、製品を作業者の方向に動かす際に、リモートコントロールを右に回すと、本製品は左に回転します。本

製品を目的の方向に動かす方法を必ず理解してください。

- 子供や、リモートコントロールによる本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。地域の法律によっては、作業者の年齢制限が設けられている場合があります。
- 許可されていない人がリモートコントロールに近づかないようにしてください。リモートコントロールが動作していないときは、オフになっていることを確認して、付属の保管ボックスに入れておくようにしてください。
- リモートコントロールが動作していないときは、リモートコントロールモードのスイッチを「0」位置にします。
- 本製品がリモートコントロールモードのときは、リモートコントロールの監視を解除しないでください。
- リモートコントロールが落下させたり、外部からの力によって損傷する可能性がある場所に保管しないでください。リモートコントロールが落下した場合は、誤ってリモートコントロールがオンになることがあります。
- エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して、駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- 第三者やその所有物が事故に巻き込まれた場合、その責任は、作業者にあります。
- 本アタッチメントに人を乗せたままにしないでください。
- リモートコントロールモードで使用する場合は、本製品に座らないでください。

リモートコントロールモードでの操作に関する安全注意事項



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品は、遠距離からリモートコントロールで操作できます。リモートコントロール信号受信機により、本製品が一時的に障害物の後ろに隠れている場合でも操作することができます。本機と危険エリアをはっきりと視認できない場合は、本製品を操作しないでください。本製品からの距離は最大 50 m になるようにしてください。
- リモートコントロールで本製品を操作するときは、正しい操作距離を維持してください。本製品がリモートコントロールの作動範囲外にある場合、自動的に駐車ブレーキが作動し、カッティングデッキの駆動装置が解除され、エンジンが停止します。これにより、作業者や他の人に危険な状況を引き起こす可能性があります。操作範囲に関する詳細：リモートコントロールモードでの作業エリアの安全性 290 ページ。

- 危険な状況を防止するため、作業エリアを点検してください。危険な状況が発生した場合は、直ちに機器 STOP ボタンを押してください。
- リモートコントロールを操作するときは、周囲に十分なスペースがあることを確認してください。作業者や第三者が、本製品と壁やその他の硬い表面などの障害物との間に挟まれる危険がないことを確認してください。
- リモートコントロールで本製品を操作するときは、本製品の近くに人がいないことを確認してください。参照：リモートコントロールモードでの作業エリアの安全性 290 ページ。
- 爆発が発生する可能性のある場所では、本製品を操作しないでください。
- 物体越しに、リモートコントロールを使用して本製品を操作しないでください。石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は本製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。本製品を再起動する前に、必要な修理をすべて行います。



警告： 以下の条件がある場合は、カッティングデッキを点検してください。

- エンジンをオフにします。
- 水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。
- スタータキーが STOP 位置にある。
- カッティングデッキがかかっている状態になります。
- リモートコントロールの電源がオフになっています。

- 車道や道路を横切る場所で、リモートコントロールを使用して本製品を操作しないでください。道路の近く芝を刈る場合は注意してください。車の通行から安全な距離を保ってください。
- 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。
- リモコンを使用した本製品は、日光またはその他の明るい環境でのみ使用してください。地面の穴やその他の障害物から安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- 地面の端、溝、堤防の近くでリモートコントロールを使用して本製品を操作しないでください。車輪が急斜面や溝の端を越えたり、または端の部分が割れている場合、製品が急に横転するおそれがあります。本製品の重量に対して、地面が十分に安定していることを確認してください。参照：主要諸元 352 ページ。
- 本製品が横滑りしたり、転倒し始めた場合は、止めようとししないでください。本製品は重いので、落下した場合は重傷を負う可能性があります。

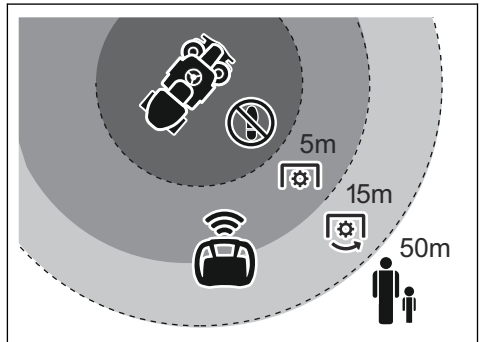
リモートコントロールモードでの作業エリアの安全性



警告： 作業エリアに人、子供、動物がいないことを確認してください。人や動物が

エリアに入った場合は、ただちに本製品を停止してください。

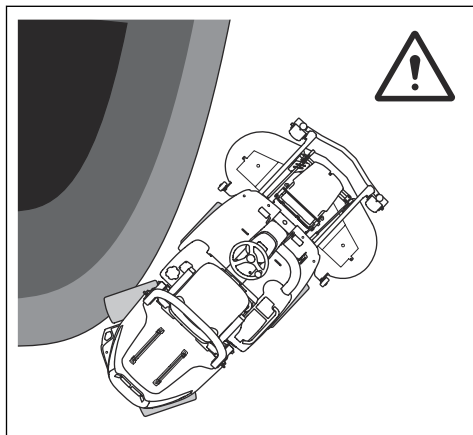
- 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- 本製品の安全な動作を妨げる可能性がある人、物、状況に注意してください。
- リモートコントロールで本製品を操作するときは、正しい操作距離を維持してください。



正しい操作距離	作業者	第三者
カッティングデッキを動作させた状態での動作中	15 ~ 50 m	50 m 以上
カッティングデッキが解除された状態での動作中	5 ~ 50 m	50 m 以上

- リモートコントロールで操作中に操作位置を変更する場合は、本製品を停止し、リモートコントロールで駐車ブレーキをかけてください。
- 必ず安全で安定した姿勢で作業してください。
- リモートコントロールで本製品を操作するときは、本製品の後ろや前に立たないでください。
- 障害物、壁、傾斜地の近くで本製品を操作する場合は注意してください。本製品は連結式ステアリング

を備えており、本製品の後端は前端とは逆の角度で動きます。



- ・ 斜面で起動または停止しないでください。
- ・ 作業エリアに入る前に、必ずブレードを停止し、駐車ブレーキをかけてエンジンを停止してください。

リモートコントロールモードで斜面の芝を刈る方法



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ 斜面での芝を刈る場合は、本製品を制御できずに転倒する危険性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。
- ・ 本取扱説明書には、本製品使用時に発生する可能性のあるすべての状況を記載することはできません。常識に基づいて注意して使用してください。
- ・ 障害物や穴を越えて移動しないでください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれが高くなります。長い芝の場合は目に見えない障害物を探します。
- ・ 斜面で起動または停止しないでください。



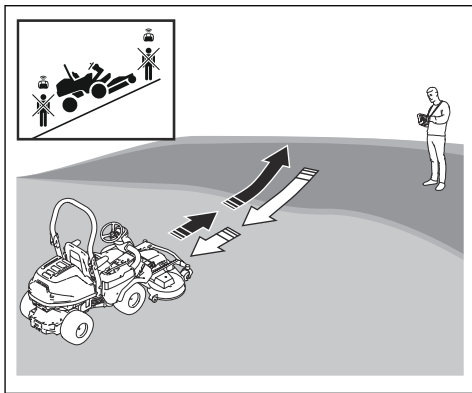
警告： 斜面で本製品が停止した場合は、落下防止のため駐車ブレーキをかけ、エンジンを停止してください。

注記： リモートコントロールがオフに設定されている場合、駐車ブレーキが自動的にかかり、カッティングデッキの駆動装置が解除され、エンジンが停止します。



警告： 斜面で本製品が停止した場合は、必ず上側から作業エリアに入ります。本製品より下側では、立ち止まったりしないでください。

- ・ 必ず安全で安定した姿勢で作業してください。本製品より上側または下側では、歩行したり立ち止まったりしないでください。



- ・ 本製品をリモートコントロールモードで操作すると、可能な最大の傾斜角が増加します。可能な最大の傾斜角は、天候、地面の状態、刈り込み方法によって変化します。参照：主要諸元 352 ページ。



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°



MAX 20°



警告： 可能な最大の傾斜角は、Husqvarna の純正部品を使用して測定されています。本製品を改造しないでください。メーカーが認可していない改造は、重傷事故や死亡事故の原因となるおそれがあります。



警告： マニュアルモードでは、10 度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。

注記： 本製品のアタッチメントを使うと、最大許容傾斜角度を下げるすることができます。リモートコントロールの操作が承認されている製品のアタッチメントのみを使用してください。参照：主要諸元 352 ページ。

- 滑りやすい地面など、20 度を超える斜面では、リモートコントロールで本製品を使用しないでください。



警告： 滑りやすい路面では、本製品の走行性が低下し、滑ったり、落下したりする可能性があります。滑りやすい路面では、作業者や第三者が滑ったり転倒したりする可能性があります。



警告： 常に路面の状態を点検し、滑りやすい路面や安定しない路面の危険性を計算してください。滑りやすい路面では、可能な最大の傾斜角よりも小さい角度の傾斜面で、本製品が滑ったり、転倒したりする可能性があります。

- どの切断方法を使用するかを決定する前に、作業エリアを調べ、作業とどこで作業を行うかを準備してください。
- 地面の状態が不確かな場合は、カッティングデッキの高さを 6 の位置にします。参照：刈高の調整 (C112, C122, R137)302 ページまたは 刈高の調整 (C112X, C122X, R137X)302 ページ。
- 斜面で本製品を操作する場合は、本製品のスロットルコントロールをフルスロットル位置まで押してください。本製品の性能は、エンジン回転数によって変化します。

注記： リモートコントロールのブーストボタンを長押しします。リモートコントロールのブースト機能により、製品の送信出力が増加し、これにより、傾斜が大きくなり、障害物や穴から製品を移動したり、切断されていない領域間で製品を移動したりできます。



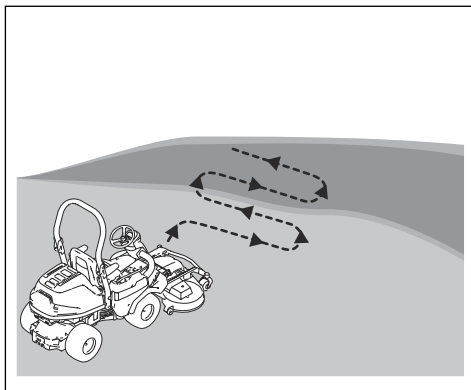
警告： 本製品の回転させるときに、ブーストボタンを押さないでください。操作速度が速すぎると、本製品が横滑りしたり落下したりする原因となります。

- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。方向を急に変えないでください。
- 斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で移動してください。

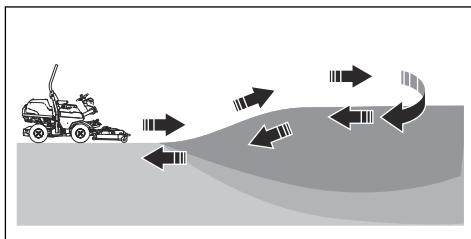


警告： 動作速度によって、最大許容傾斜角度未満の傾斜面では滑落、落下する恐れがあります。

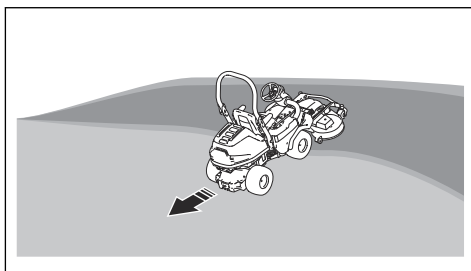
- 左右の斜面の草刈りなど、20 度を超える傾斜のある地面では、本製品をリモートコントロールで使用しないでください。
- 斜面の芝刈りは、本製品を斜面に沿って左右に動かしながら行うことをお勧めします。



- 斜面の草刈り作業など、30 度を超える傾斜のある地面では、リモートコントロールで操作しないでください。乾いた安定した路面で 30 度傾斜している地面でのみ操作してください。
- 斜面の上下で草を刈るときは、斜面の角度が小さくなるところで旋回してください。



- 曲がり角での傾斜角度が大きすぎる場合は、傾斜を上って、逆に傾斜を下ってください。



リモートコントロールの安全装置



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 安全装置が損傷している、または正しく動作しないリモートコントロールを使用しないでください。
- 安全装置は定期的に点検してください。安全装置に損傷がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。

- 安全装置は改造しないでください。

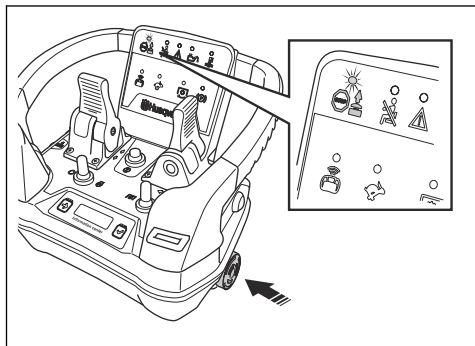
ローラーが損傷している、または正しく動作しない場合は、認定サービス販売店にご相談ください。

リモートコントロールハーネス

本製品を操作するときは、必ずリモートコントロールハーネスを使用してください。リモートコントロールハーネスを使用していない場合、本製品を安全に操作することはできません。作業者や他の人が負傷するおそれがあります。リモートコントロールがリモートコントロールハーネスに正しく接続されていることを確認してください。これは、リモートコントロールが落下して損傷するのを防ぎ、誤って始動しないようにするためです。

リモートコントロールの機器 STOP ボタン

機器 STOP ボタン²⁵ エンジンをすばやく停止し、カッティングデッキの駆動を解除して、駐車ブレーキをかけます。



警告： 機械 STOP ボタンは、本製品のエンジンを停止します。本製品を手動で操作している場合、リモートコントロールの機器 STOP ボタンは使用できません。



注意： リモートコントロールの機器 STOP ボタンを本製品の STOP ボタンとして使用しないでください。



警告： 斜面で機器 STOP ボタンを押すときは注意してください。傾斜の角度によっては、傾斜を不意に下降する望ましくない動きを引き起こす可能性があります。



警告： 機器 STOP ボタンを押した後で本製品を起動すると、カッティングデッキから物体が飛び出す可能性があります。重傷を負う危険があります。

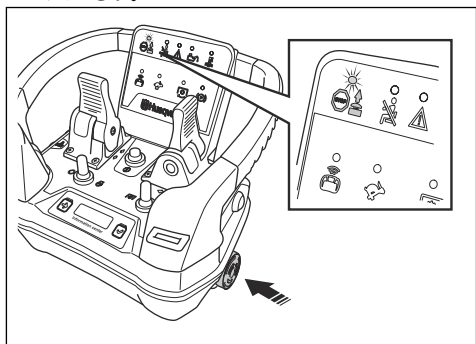


警告： 機器 STOP ボタンが正しく作動しない場合は、本製品をリモートコントロールで操作しないでください。リモートコン

リモートコントロールの機器 STOP ボタンの点検

注記： リモートコントロールスイッチは、スタータキーをニュートラル位置に設定してから 3 分以内に「1」位置になる必要があります。3 分後に、スタータキーを STOP 位置に回して、もう一度試す必要があります。

1. 本製品をリモートコントロールモードに設定します。参照：リモートコントロールモードの始動方法 306 ページ。
2. リモートコントロールの機器 STOP ボタンを押して、操作防止インジケータが点灯することを確認してください。



3. リモートコントロールの機器 STOP ボタンを時計方向に回すと、機器停止が解除されます。

リモートコントロールのオペレーター着座コントロール (OPC) インジケータ

OPC インジケータは、作業者がシートに座っているときに点灯します。参照：オペレーター着座コントロール (OPC) 285 ページ。リモートコントロールパネルの OPC インジケータが点灯します。

リモートコントロールモードの動作条件

注記： 動作条件が変更されると、エンジンが即停止します。駐車ブレーキが直ちにかかり、カッティングデッキの駆動装置が解除されます。

リモートコントロールモードの動作条件は次の通りです。

- 作業者がシートに座っていないこと。
- 本製品の PTO ボタンが解除され、スタータキーがニュートラル位置にあり、本製品の駐車ブレーキが解除されていること。参照：リモートコントロールモードの始動方法 306 ページ。

²⁵ ISO 13849-1 : 2015 カテゴリ 1 PL c

- ・ リモートコントロールモードのスイッチが「1」の位置にあること。

注記： リモートコントロールスイッチは、スタータキーをニュートラル位置に設定されてから 3 分以内に「1」位置になる必要があります。3 分後に、スタータキーを STOP 位置に回して、もう一度試す必要があります。

- ・ リモートコントロールの機器 STOP ボタンが解除されていること。
- ・ 製品が正しい動作範囲内にあること。

リモートコントロールモードの動作条件の点検方法

動作条件は毎日点検してください。

1. リモートコントロールモードを開始し、水平面で本製品を停止し、リモートコントロールで駐車ブレーキをかけます。座席に座り、リモートコントロールのエンジン STOP/START スwitchを押してください。動作条件が成立していれば、エンジンは始動しません。
2. リモートコントロールモードを開始し、水平面で本製品を停止し、リモートコントロールで駐車ブレーキをかけます。スタータキーを始動位置に置き、リモートコントロールのエンジン STOP/START スwitchを押します。動作条件が成立していれば、エンジンは始動しません。
3. リモートコントロールモードを開始し、水平面で本製品を停止し、リモートコントロールで駐車ブレーキをかけます。本製品の PTO ボタンを引き、リモートコントロールのエンジン STOP/START スwitchを押します。動作条件が成立していれば、エンジンは始動しません。
4. リモートコントロールモードのスイッチを「0」の位置にして、リモートコントロールモードを開始します。リモートコントロールのエンジン STOP/START スwitchを押します。動作条件が成立していれば、エンジンは始動しません。
5. リモートコントロールモードを開始し、水平面で本製品を停止し、リモートコントロールで駐車ブレーキをかけます。動作範囲外に出て、リモートコントロールのエンジン STOP/START スwitchを押してください。動作条件が成立していれば、エンジンは始動しません。
6. 機器 STOP ボタンを押したまま、リモートコントロールモードを開始してみてください。動作条件が正常であれば、本製品はリモートコントロールモードを開始しません。

リモートコントロールのメンテナンスに関する安全注意事項



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ リモートコントロールが損傷していたり、正常に動作しない場合は使用しないでください。

- ・ 本取扱説明書に記載されている安全点検、メンテナンス、整備作業を行ってください。他のメンテナンス作業はすべて、販売店が実施する必要があります。
- ・ リモートコントロールまたはその部品を改造しないでください。リモートコントロールとその部品は、Husqvarna サービスディーラーで元の純正部品と交換してください。
- ・ 摩耗した部品を交換します。破損または摩耗した部品を使用したままリモートコントロールを使用すると、機械的破損のリスクが高まります。摩耗または紛失した標識やステッカーは交換します。

リモートコントロールのバッテリーの残量



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ お使いの製品に推奨されている Husqvarna バッテリーのみを使用してください。参照：主要諸元 352 ページ。バッテリーはソフトウェアで暗号化されています。
- ・ バッテリーの極性 (+ および -) を常に正しく挿入してください。
- ・ 再充電可能な Husqvarna バッテリーのみを、対応する Husqvarna 製品の電源として使用してください。参照：主要諸元 352 ページ。負傷を防ぐため、このバッテリーを他の装置の電源として使用しないでください。
- ・ リモートコントロールを 1 週間以上使用しない場合は、バッテリーを取り外してください。
- ・ 感電するおそれがあります。バッテリー端子が、鍵、コイン、工具などの導電性素材に接触するような方法でバッテリーを保管または搬送しないでください。バッテリーが短絡する原因になります。
- ・ 再充電できないバッテリーは使用しないでください。
- ・ バッテリーのエアスロットに物が入らないようにしてください。
- ・ バッテリーは直射日光や熱、裸火から保護してください。バッテリーによりやけどや化学熱傷を負うおそれがあります。
- ・ バッテリーは雨から遠ざけて、濡れない状態に維持してください。
- ・ バッテリーは電子レンジや高圧から保護してください。
- ・ バッテリーを分解したり壊したりしないでください。
- ・ バッテリーは -25 °C ~ 70 °C の温度で使用してください。
- ・ バッテリーまたはバッテリー充電器は、水で洗淨しないでください。参照：リモートコントロール/バッテリー/充電器の清掃方法 339 ページ。
- ・ 損傷、故障、液漏れ、膨張、腐食したバッテリー、または正しく動作しないバッテリーは使用しないでください。
- ・ バッテリーは子供が近づけない場所に保管してください。

リモートコントロールのバッテリー充電器の安全性



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ 本機は、正常な体力や感覚、精神力がない人や、経験や知識のない人（子供を含む）の使用を想定していません。ただし、使用者の安全に責任を持つ人物が本機の使用に関して監督や指導をする場合を除きます。
- ・ 子供や許可されていない人が、バッテリー充電器に近づけないようにしてください。
- ・ 本機は、本機のマークに対応する SELV (安全超低電圧回路) でのみ供給される必要があります。
- ・ 充電不可能なバッテリーを本バッテリー充電器で充電しないでください。
- ・ 損傷または故障したバッテリー充電器を使用しないでください。
- ・ バッテリー充電器が短絡するため、充電器の端子を金属物体へ接触させないでください。

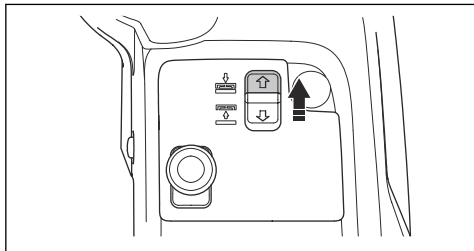
- ・ バッテリー充電器は、温度が 0 °C ~ 45 °C の範囲内でのみ使用してください。充電器は、通気がよく、粉塵がない、乾燥した環境で使用してください。
- ・ 使用していないときは、バッテリー充電器を電源から取り外します。
- ・ バッテリーは、通気がよく直射日光が当たらない屋内でのみ充電してください。屋外でバッテリーを充電しないでください。濡れた状態でバッテリーを充電しないでください。
- ・ バッテリー充電器には、3 A ヒューズを外付けする必要があります。
- ・ 認可された、損傷していない壁コンセントを使用してください。バッテリー充電器のコードが破損していないことを確認してください。延長ケーブルを使用している場合は、損傷していないことを確認してください。
- ・ バッテリー充電器は、危険な場所や爆発物の近くで使用しないでください。
- ・ バッテリー充電器を覆わないでください。
- ・ 主電源への接続は、国内の配線規則に従って行う必要があります。

組み立て

カッティングデッキの取り付け方法

注記： カッティングデッキを取り付ける前に、カッティングデッキと本製品が平らな地面に置かれていることを確認してください。

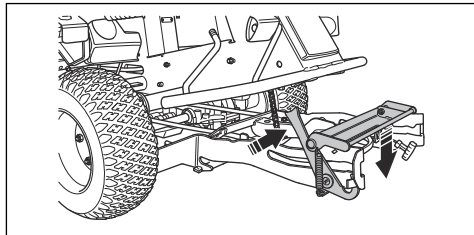
1. 慎重に操作して、本製品がカッティングデッキの前面にくるようにしてください。
2. 電動式リフトのスイッチを押し、カッティングデッキを下げます。バタバタと音がするまで、カッティングデッキを完全に下げます。



注意： カッティングデッキが地面に接触してから最低 2 秒間スイッチを押し続けます。これは、カッティングデッキが確実にフロート位置になるようにするためです。

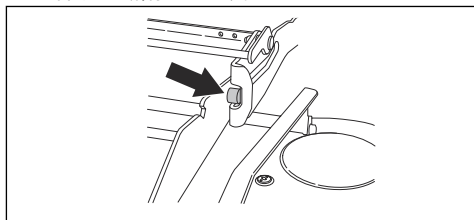
注記： フレームトンネルからバタバタと音がしても、製品が損傷しているわけではありません。

3. 駐車ブレーキをかけます。
4. エンジン止めます。
5. 装置のフレームを押し下げます。装置のフレームロックを垂直の位置に持ち上げます。

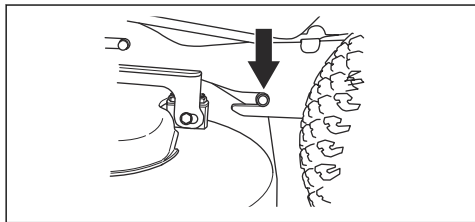


警告： ロック機構は、指を負傷しないように注意して操作する必要があります。カッティングデッキの前端を両手で持って、次のステップに進みます。

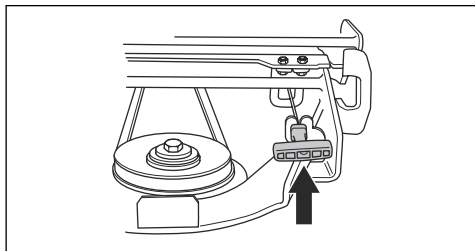
6. カッティングデッキを装置のフレームに押し込みます。フロントガイドピンが装置フレームの溝にはまっていることを確認します。装置のフレームロックが自動的に解除されます。



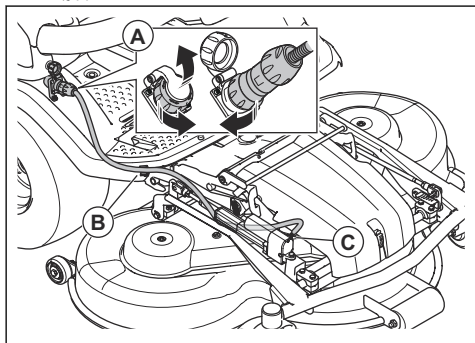
7. リヤガイドピンが装置フレームの溝の底面にきっちりとはまるまで、カッティングデッキを押し込みます。



8. カッティングデッキのドライブプーリ周囲にドライブベルトを装着します。
9. スプリングハンドルをスプリングホルダーに取り付けます。



10. フロントカバーを取り付けます。
11. カッティングデッキモデル C112X, C122X, R137X の場合：



- a) コンセント (A) にケーブルを接続します。
- b) フットレストプレートのケーブルクリップ (B) にケーブルを取り付けます。

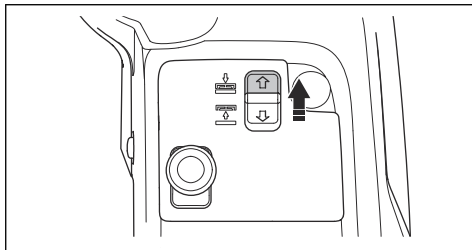


注意： ケーブルがアクチュエータ (C) の下の正しい位置にあり、カッティングデッキを芝刈位置に設置する際にケーブルが圧縮されないことを確認してください。カッティングデッキを芝刈位置にする方法 324 ページを参照してください。

12. カッティングデッキの平行性を点検します。カッティングデッキの平行性の点検方法 325 ページを参照してください。

カッティングデッキの取り外し方法

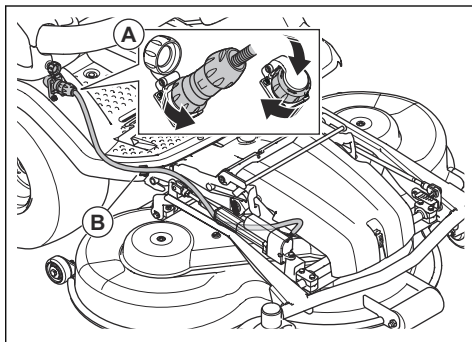
1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. カッティングデッキモデル C112X, C122X, R137X の場合：刈高を最低位置に設定します。刈高の調整 (C112X, C122X, R137X) 302 ページを参照してください。
4. 電動式リフトのスイッチを押し、カッティングデッキを下げます。パタパタと音がするまで、カッティングデッキを完全に下げます。



注意： カッティングデッキが地面に接触してから最低 2 秒間スイッチを押し続けます。これは、カッティングデッキが確実にフロート位置になるようにするためです。

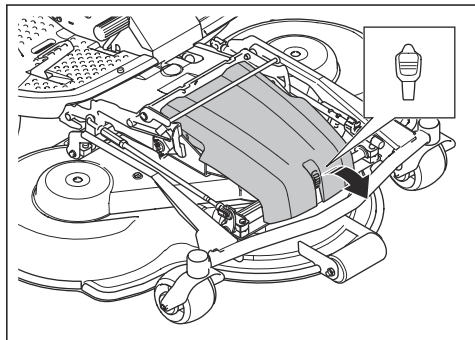
注記： フレームトンネルからパタパタと音がしても、製品が損傷しているわけではありません。

5. エンジン进行を止めます。
6. スタータキーをニュートラル位置にします。
7. カッティングデッキモデル C112X, C122X, R137X の場合：



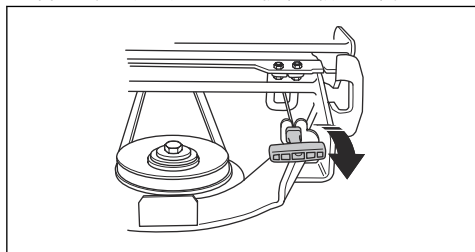
- a) ケーブルを電源コンセント (A) から取り外します。
- b) フットレストプレートのケーブルクリップ (B) からケーブルを取り外します。

8. スタータキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを取り外します。

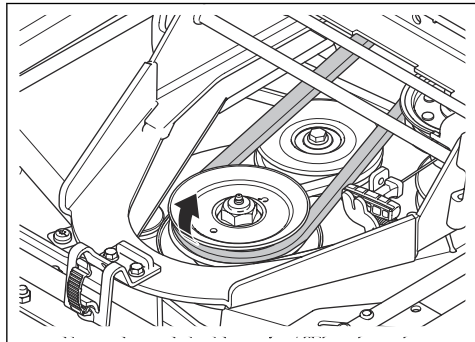


9. カuttingデッキモデル C112, C122, R137 の場合：刈高を最低位置に設定します。刈高の調整 (C112, C122, R137)302 ページを参照してください。

10. スプリングハンドルをスプリングホルダーから引き出して、ドライブベルトの張りを緩めます。



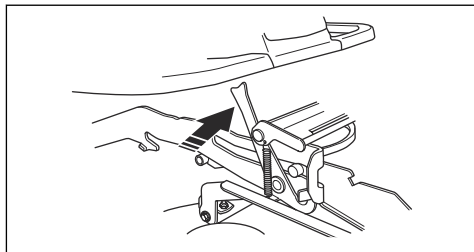
11. ドライブベルトを取り外して、ベルトホルダに入れます。



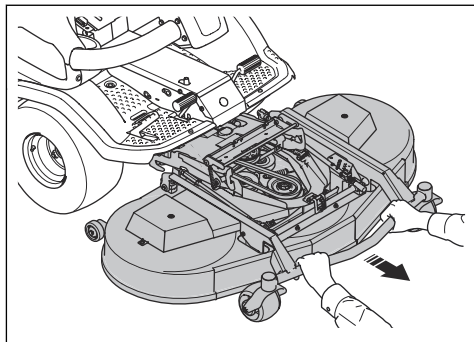
12. カuttingデッキの前端を両手で持ち、引き出します。

13. カuttingデッキを完全に下げます。

14. 装置のフレームロックを開きます。



15. カuttingデッキの前端を両手で持ち、引き出します。



警告： 巻き込み事故の危険があるため、身体を近づけすぎないでください。

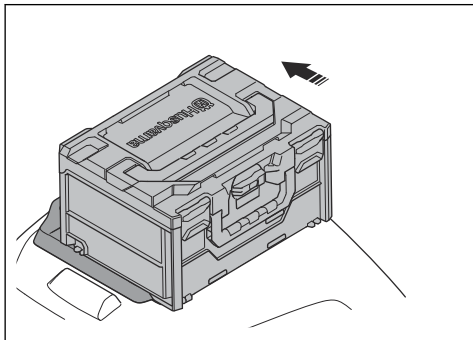
リモートコントロール

P 524XR EFI の手順については、次を参照：組み立て 295 ページ。

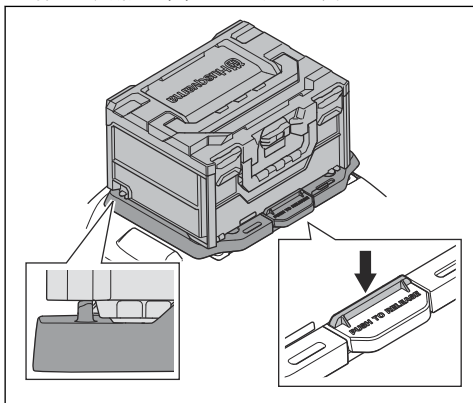
リモートコントロール保管ボックスの取り付けおよび取り外し方法

注記： アタッチメントプレートの前端は、本製品の右側にあります。リモートコントロール保管ボックスを取り付ける際は、アタッチメントプレートの前から離れてください。

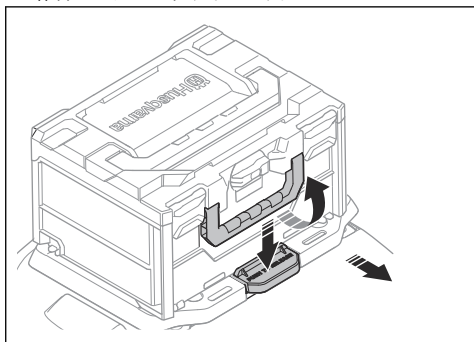
1. リモートコントロール保管ボックスの前端を手前にして、アタッチメントプレートの上に置きます。



2. リモートコントロール保管ボックスを末端位置まで押して、所定の位置にロックします。



3. リモートコントロール保管ボックスを取り外すときは、アタッチメントプレートのハンドルを片手で押し下げます。リモートコントロール保管ボックスのハンドルを手前に引きます。リモートコントロール保管ボックスを取り外します。



4. **注記：** リモートコントロールを動作しないときは、リモートコントロールをオフにし、リモートコントロールの保管ボックスに収納してください。

リモートコントロール、バッテリー、リモートコントロールハーネスをリモートコントロール保管ボックスに収納します。

動作

リモートコントロール

リモートコントロールの操作方法については、次を参照：リモートコントロール 304 ページ。

はじめに



警告： 本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

燃料の充填方法



警告： ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください（燃料の安全について 287 ページ参照）。



警告： 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。

Husqvarna Connect の使い方

1. Husqvarna Connect アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
2. Husqvarna Connect アプリで登録を行います。
3. Husqvarna Connect アプリの指示に沿って、製品を接続して登録します。

エンジンは、最小オクタン価 95 の無鉛ガソリンで駆動します（オイルの混合なし）。生分解性アルキレートガソリン（メタノール 5 % 以下、エタノール 10 % 以下、MTBE 15 % 以下）。

毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。

燃料タンクの燃料レベルをはっきりと確認できます。入れすぎないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

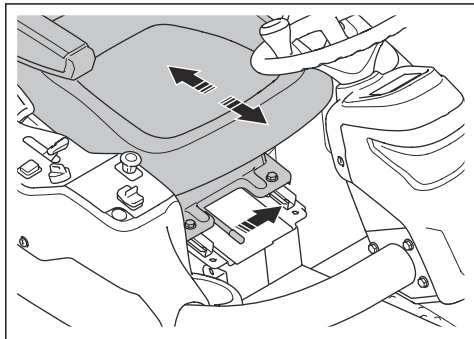
シートの調整方法



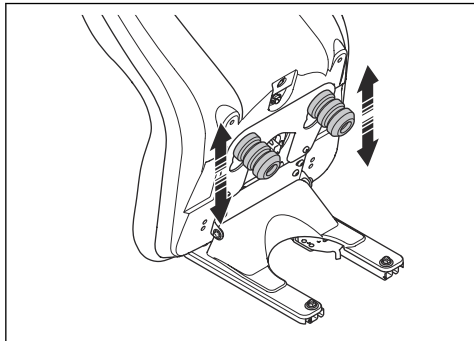
警告： 製品の運転中にシートを調整しないでください。

シートは前方に倒すことができます。シートは前後に調整することもできます。

- シートを前方や後方に調整するには、フットレストプレートに足を置き、シートの前端の下にあるレバーを左に押します。シートを正しい位置に移動します。

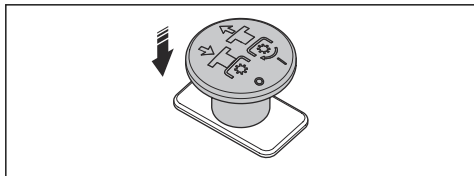


- シートスプリングを調整するには、図のとおり、シートの下にあるゴムの止め具を移動します。2つの止め具を前部と中央部または後部に置いてください。

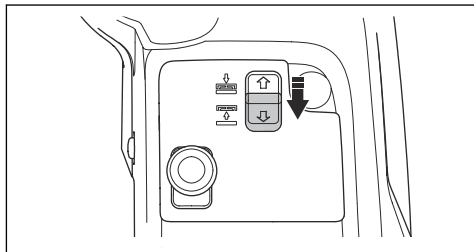


カッティングデッキの持ち上げ方法

- PTO ボタンを押すと、カッティングデッキの駆動装置が解除されます。



- 電動式リフトのスイッチを引き、カッティングデッキを持ち上げます。バタバタと音がするまで、カッティングデッキを完全に持ち上げます。



注記： フレームトンネルからバタバタと音がしても、製品の不良ではありません。

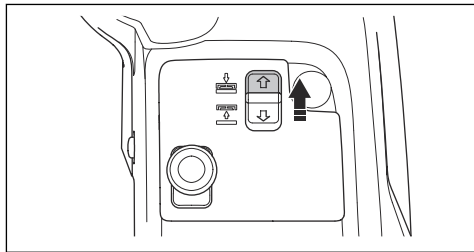
注記： カッティングデッキは、ブレードのドライブが嵌合している場合に、少しだけ持ち上げることができます。草丈が非常に長い場合や、荒れた路面では、この機能を使用します。



警告： カッティングデッキのドライブが嵌合しているときには、カッティングデッキを完全に持ち上げないでください。飛散物により、大きなけがや死亡事故が発生するおそれがあります。

カッティングデッキを下げる方法

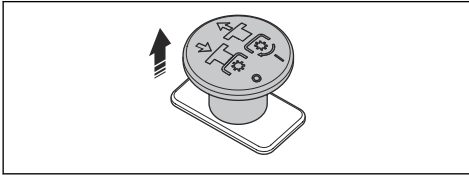
- 電動式リフトのスイッチを押し、カッティングデッキを下げます。バタバタと音がするまで、カッティングデッキを完全に下げます。



注意： カッティングデッキが地面に接触してから最低2秒間スイッチを押し続けます。これは、カッティングデッキが確実にフロート位置になるようにするためです。

注記： フレームトンネルからバタバタと音がしても、製品の不良ではありません。

2. PTO ボタンを引いて、カッティングデッキブレードにドライブを嵌合します。



本製品を操作する前の作業

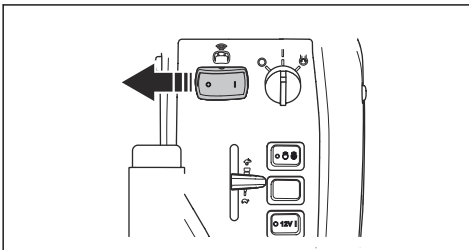


警告： 本製品がはっきりと見えない場合は、リモートコントロールで本製品を操作しないでください。リモートコントロールの操作範囲により、製品が見えない場合も本製品を動かすことができます。負傷や損傷の危険があります。



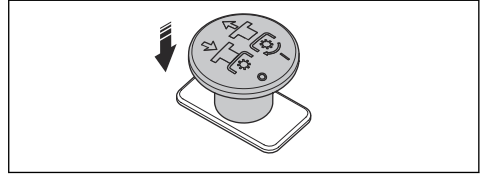
警告： 本製品をリモートコントロールで操作するときは、操作距離を維持してください。参照： 主要諸元 352 ページ。本製品がリモートコントロールの作動範囲外になると、本製品は自動的に停止します。危険な状況を引き起こす可能性があります。

1. この取扱説明書をよくお読みになり、内容をしっかりと把握してください。
2. 必要な身体保護具を着用します。参照： 身体保護具 283 ページ。
3. 作業エリアに許可なく人が立ち入らないようにしてください。
4. 毎日のメンテナンスを実施します。参照： メンテナンス 312 ページ。
5. 本製品が正しく組み立てられており、損傷がないことを確認します。
6. リモートコントロールを OFF にします。参照： リモートコントロールをオフにする方法 311 ページ。
7. リモートコントロールをリモートコントロール保管ボックスに収納します。
8. リモートコントロール保管ボックスをエンジンカバーに取り付けます。参照： リモートコントロール保管ボックスの取り付けおよび取り外し方法 297 ページ。
9. リモートコントロールモードのスイッチを「0」の位置にします。

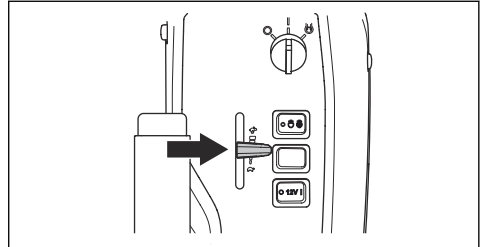


エンジンの始動方法

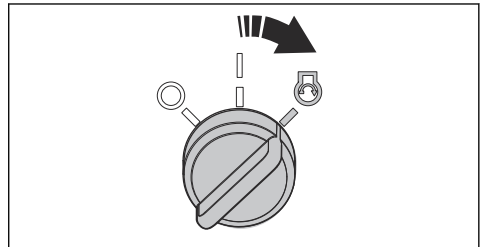
1. 駐車ブレーキをかけます。
2. PTO ボタンを押して、カッティングデッキのドライブを外します。



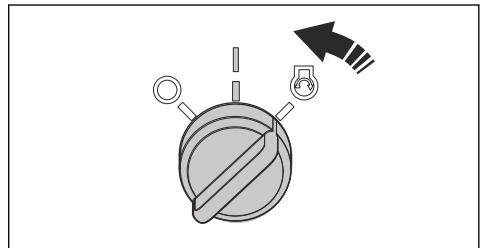
3. スロットルコントロールを中央まで動かします。



4. スタータキーを始動位置まで回します。



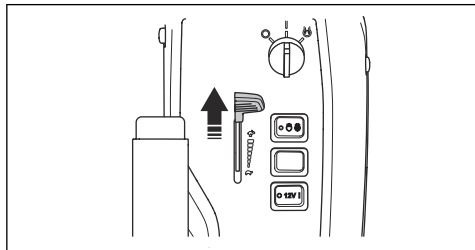
5. エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル位置に移動します。



注意： セルモーターによる始動は、1 回につき 5 秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

6. 重い負荷をかける前に、3~5 分間はハーフスロットルでエンジンを動かしておきます。

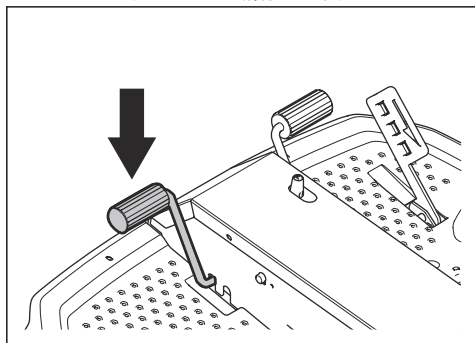
7. スロットルコントロールを押して、フルスロットルのポジションに移動します。



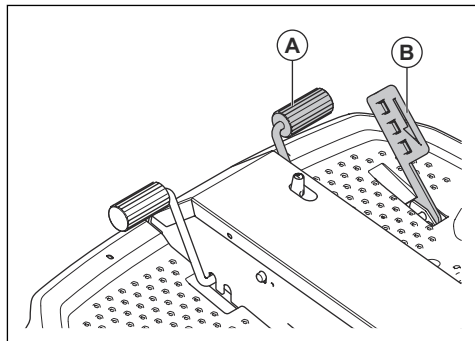
注意： エンジンが最高速度の状態でブレードをかみ合わせると、ドライブベルトに負担がかかります。カッティングデッキを芝刈り位置に下ろすまで、フルスロットルにしないでください。

本製品の操作

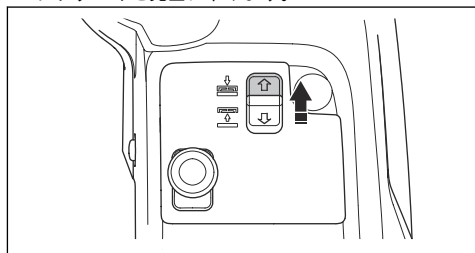
- バイパスバルブが閉じていることを確認します。参照：ハイドロスタティックトランスミッションの解除 303 ページ。
- エンジンを始動します。
- 駐車ブレーキペダルを踏み込んでから、駐車ブレーキを放して、ブレーキを解除します。



4. いずれかのスピードペダルを慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。ペダル (A) は前進に使用し、ペダル (B) は後退に使用します。



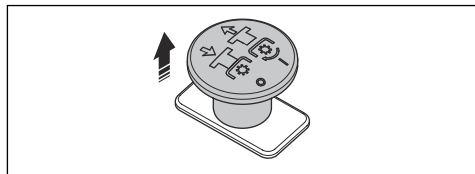
- ブレーキをかけるには、ペダルを放します。強くブレーキをかけるには、もう一方のスピードペダルを踏み込みます。
- 刈高を選択します。参照：刈高の調整 (C112, C122, R137)302 ページまたは 刈高の調整 (C122X, C122X, R137X)302 ページ。
- 電動式リフトのスイッチを押し、カッティングデッキを下げます。バタバタと音がするまで、カッティングデッキを完全に下げます。



注意： カッティングデッキが地面に接触してから最低 2 秒間スイッチを押し続けます。これは、カッティングデッキが確実にフロート位置になるようにするためです。

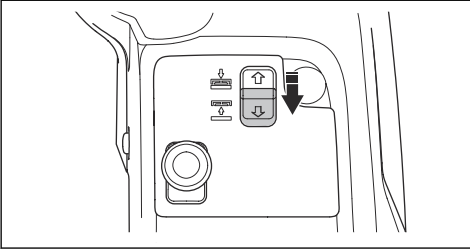
注記： フレームトンネルからバタバタと音がしても、製品の不良ではありません。

8. PTO ボタンを引き出して、カッティングデッキブレードにドライブを接続します。



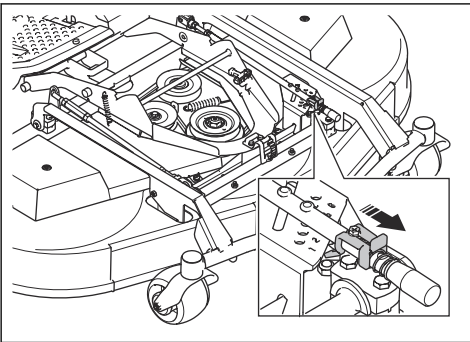
刈高の調整 (C112, C122, R137)

- 1. 電動式リフトのスイッチを引き、カッティングデッキを持ち上げます。パタパタと音がするまで、カッティングデッキを完全に持ち上げます。

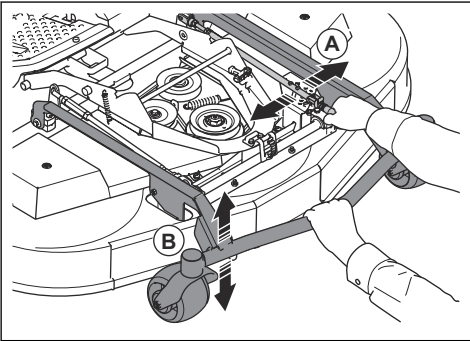


注記： フレームトンネルからパタパタと音がしても、製品が損傷しているわけではありません。

- 2. 駐車ブレーキをかけます。
- 3. スタータキーを STOP 位置まで回します。
- 4. カッティングデッキの前面方向にロックプレートを長押しします。刈高調整レバーを右手で押し上げます。調整レバーから手を離さないでください。



- 5. 左手で装置フレーム (B) をしっかりと握ります。刈高調整レバー (A) を水平方向に移動させながらカッティングデッキを持ち上げる、または下げます。



- 6. 刈高調整レバーを調整プレートにある穴の 1 つに入れます。

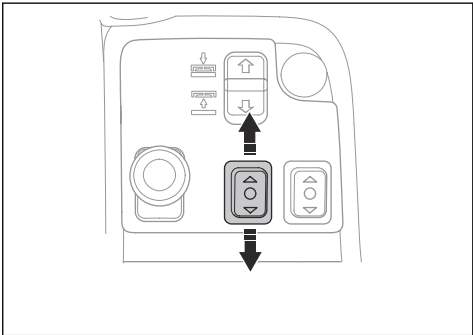
- 7. 装置フレームから手を離します。

注記： どの番号がどの程度の刈高に一致するかについては次の表を参照してください。

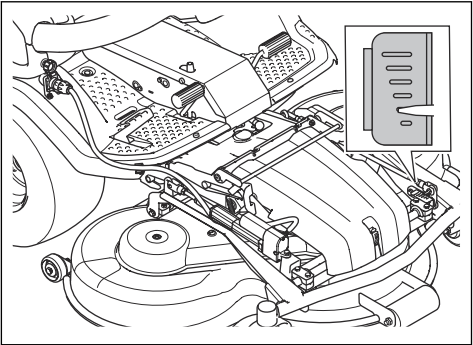
番号	刈高、mm	
カッティングデッキ	C112、C122	R137
1 (S) サービス位置、最低位置	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

刈高の調整 (C112X, C122X, R137X)

- フロントアクセサリーの左機能ボタンの上部を押すと、刈高が低くなります。フロントアクセサリーの左機能ボタンの下部を押すと、刈高が高くなります。



カッティングデッキ上のマークは、選択した刈高の位置を示します。

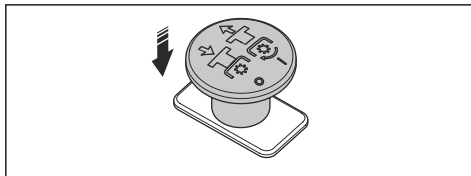


注記： どのマークがどの程度の刈高に一致するかについては次の表を参照してください。

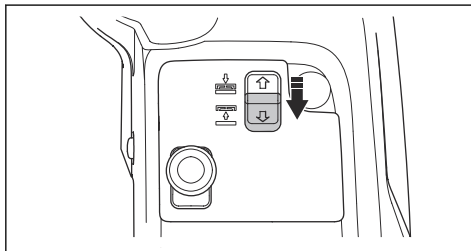
マーク	刈高、mm	
カッティングデッキ	C112X、C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

エンジンの停止方法

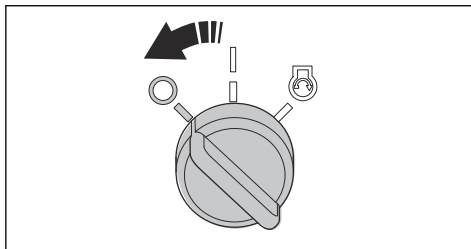
1. スピードペダルを放します。
2. PTO ボタンを押すと、カッティングデッキブレードの駆動装置が解除されます。



3. エンジンをアイドリング速度で 1 分間作動すると、エンジン温度が低下します。
4. カッティングデッキのリフトレバーを後方に引き、カッティングデッキを持ち上げます。



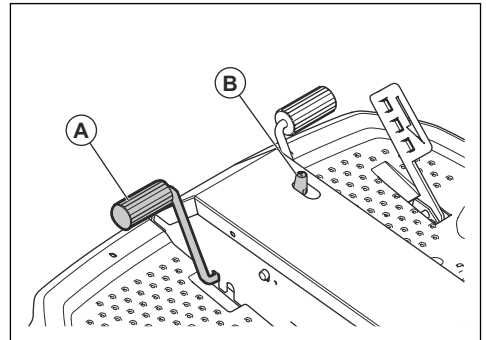
5. スターターキーを STOP 位置まで回します。



6. 製品が停止したら、駐車ブレーキをかけます。

駐車ブレーキの設定 / 解除方法

1. 駐車ブレーキペダル (A) を踏みます。
2. ロックボタン (B) を押し続けます。



3. ボタンを押したまま、駐車ブレーキペダルを放します。
4. 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを再度踏みます。

良好に芝を刈る方法

- 最適なパフォーマンスを確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンス 312 ページを参照してください。
- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れていると、うまく芝を刈ることができません。
- 高い刈高から初めて、ゆっくりと下げていきます。
- 高速で回転するブレードで芝を刈ります (許可された最高モーター速度。主要諸元 352 ページを参照してください)。製品を低速で前進させます。芝の高さ、密度が高すぎなければ、高速でも良好に刈ることができます。
- 不規則なパターンで草をカットします。
- 最適に芝を刈るには、芝刈りを頻繁に行い、mulch 機能を使用してください。

ハイドロスタティックトランスミッションの解除

エンジンをオフにした状態で本製品を移動するには、フロントおよびリアトランスミッションの油圧回路を開く必要があります。これを行うには、トランスミッションモーターのバイパスバルブを開きます。



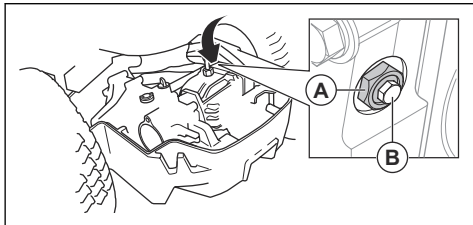
注意： バイパスバルブが開いているとき、本製品にブレーキはありません。本製品を操作する前に、バイパスバルブを閉じる必要があります。



注意： 本製品を高速でまたは長距離にわたり牽引しないでください。トランスミッションの損傷を引き起こすことがあります。

リヤトランスミッション

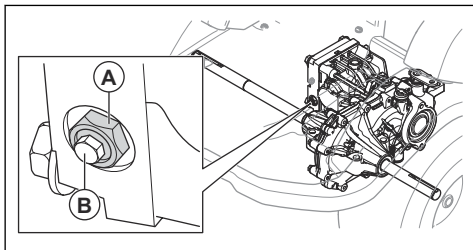
- バイパスバルブを開くには、ロックナット (A) を反時計方向に 1/4 ~ 1/2 回転開き、バルブネジ (B) を 2 回転反時計方向に回します。



- バイパスバルブを閉じるには、バルブネジ (B) を閉じて 8 Nm で締め付けてから、ロックナット (A) を 30 Nm で締め付けます。

フロントトランスミッション

- バイパスバルブを開くには、ロックナット (A) を反時計方向に 1/4 ~ 1/2 回転開き、バルブネジ (B) を 2 回転反時計方向に回します。



- バイパスバルブを閉じるには、バルブネジ (B) を閉じて 8 Nm で締め付けてから、ロックナット (A) を 30 Nm で締め付けます。

リモートコントロール

P 524XR EFI の手動操作の手順については、次を参照：動作 298 ページ。

リモートコントロールは、本製品の操作に必要なすべての操作ボタンを備えています。リモートコントロールの操作ボタンは、操作するとすぐに反応します。

リモートコントロールでは、無線信号の送信で操作します。送信に干渉がある場合、周波数が自動的に変更されます。



注意： 製品に付属のリモートコントロールのみを使用してください。

本製品とリモートコントロールのペアリング操作は工場出荷時に行われます。本製品とリモートコントロールの

間で新しいペアリング操作を行う必要がある場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。

リモートコントロールで本製品を操作する前の作業

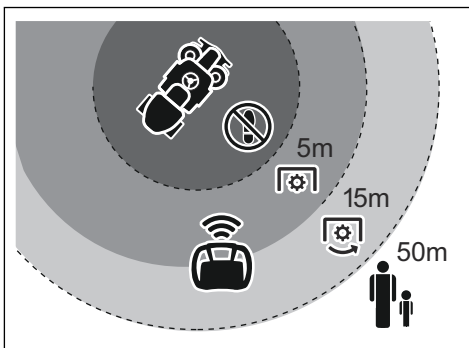


警告： リモートコントロールで本製品を操作するときは、常に本製品が見えるようにしてください。本製品が障害物の後ろに一時的に隠れている場合、リモートコントロール信号の受信機によって操作が可能になります。



警告： リモートコントロールで本製品を操作するときは、正しい操作距離を維持してください。本製品がリモートコントロールの作動範囲外にある場合、自動的に駐車ブレーキが作動し、カッティングデッキの駆動装置が解除され、エンジンが停止します。これにより、作業中や他の人に危険な状況を引き起こす可能性があります。操作範囲に関する詳細：主要諸元 352 ページ。

正しい操作距離	作業中	第三者
カッティングデッキを作動させた状態での動作中。	15 ~ 50 m	50 m 以上
カッティングデッキが解除された状態での動作中。	5 ~ 50 m	50 m 以上



- 作業エリアに人がいないことを確認します。
- この取扱説明書をよくお読みになり、内容をしっかりと把握してください。
- リモートコントロールを使用して本製品を操作する方法を学びます。参照：本製品をリモートコントロールモードで操作する方法 305 ページ。
- 本製品とリモートコントロールの毎日のメンテナンスを行います。参照：メンテナンスのスケジュール 312 ページおよび リモートコントロール 339 ページ。

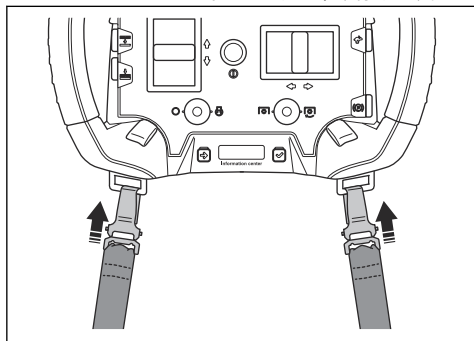
- ・ リモートコントロールが損傷していないこと、すべてのコントロールおよびスイッチがニュートラル位置にあることを確認します。
- ・ リモートコントロールの安全装置が正しく作動し、損傷がないことを確認します。
- ・ すべてのコントロールが解除されたときに、すべてのコントロールがニュートラル位置に戻ることを確認します。
- ・ 本製品をリモートコントロールモードで操作する前に、リモートコントロールのバッテリーを充電してください。バッテリー電圧が低すぎると、リモートコントロールは自動的にオフになり、危険な状況が発生する可能性があります。
- ・ インフォメーションセンターディスプレイにリモートコントロールのバッテリー残量が少ないことが表示された場合は、バッテリーを充電または交換してください。参照：インフォメーションセンターディスプレイ 311 ページおよび バッテリー充電器によるリモートコントロールバッテリーの充電 340 ページ。
- ・ バイパスバルブが閉じていることを確認します。参照：ハイドロスタティックトランスミッションの解除 303 ページ。
- ・ リモートコントロールで本製品を操作する前に、本製品のスロットルコントロールをフルスロットル位置まで押します。リモートコントロールではエンジン回転数を調整できません。
- ・ スタータキーがニュートラル位置にあり、製品の駐車ブレーキが解除されていることを確認します。参照：駐車ブレーキの設定 / 解除方法 303 ページ。
- ・ 製品の PTO ボタンが解除されていることを確認してください。参照：PTO (パワーテイクオフ) ボタン 274 ページ。

リモートコントロールハーネスの使用方法

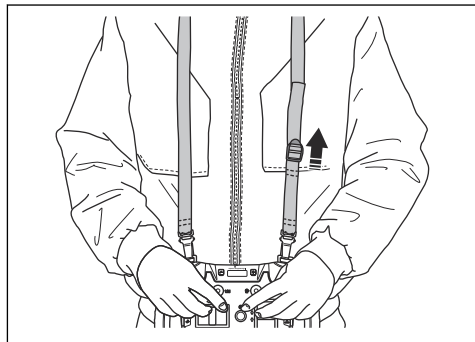


警告： リモートコントロールモードでの動作中は、リモートコントロールは常にリモートコントロールハーネスに正しく接続されている必要があります。損傷したリモートコントロールハーネスは使用しないでください。

1. リモートコントロールハーネスのフックをリモートコントロールのハーネスループに取り付けます。



2. リモートコントロールハーネスを取り付けます。
3. リモートコントロールハーネスのバックルでサスペンションポイントの高さを調整します。



本製品をリモートコントロールモードで操作する方法

障害物の周囲や斜面で操作する前に、広い面でリモートコントロールを使用して操作する方法を身に付けます。リモートコントロールを使用して本製品を安全に操作できることを確認するまで続けます。知識が身に付いてきたら、徐々に傾斜角度を増やしてください。



警告： 本製品を安全に操作する方法に関する十分な知識がないと、作業者または他の人に危険な状況が発生する可能性があります。



警告： 本製品には回転パーツがあります。身体を近づけないでください。



警告： 操作中に飛ばされる可能性のある物体に注意してください。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。

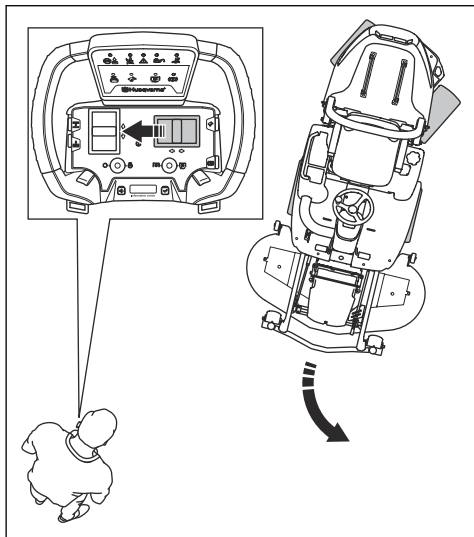
- ・ 水平面上で手動モードとリモートコントロールモードを切り替える方法を身に付けます。参照：リモートコントロールで本製品を操作する前の作業 304 ページおよび リモートコントロールモードの始動方法 306 ページ。



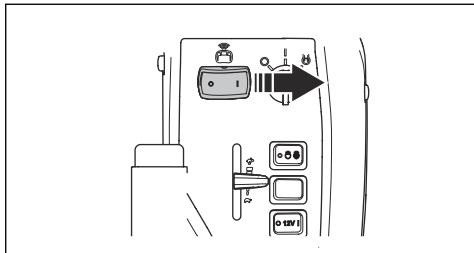
警告： 作業エリアに入る前に、必ずブレードを停止し、駐車ブレーキをかけてエンジンを停止してください。

- ・ 機器 STOP ボタンを使用して製品を停止する方法を身に付けます。参照：リモートコントロールの機器 STOP ボタン 293 ページおよび リモートコントロールの機器 STOP ボタンの点検 293 ページ。

- カuttingデッキを外した状態で、大きな水平面で本製品を操作する方法を身に付けます。参照：リモートコントロールによる本製品の操作 308 ページ。ステアリングコントロールを押したときの本製品の動きについて身に付けます。常に本製品から安全な距離を保ってください。
- 製品を作業者の方向に操作する前に、コントロールの使用方法を身に付けます。リモートコントロールのコントロールは、本製品の移動方向に応じて調整されます。本製品は、本製品の方向から見た進行方向を基準に回転します。次の図は、本製品に対して左に回転する作業者を示しています。

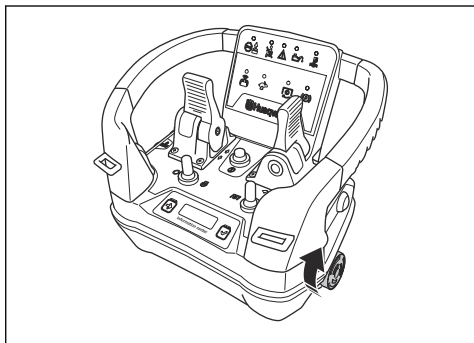


5. リモートコントロールで本製品をする場合は、リモートコントロールハーネスを装着してください。リモートコントロールハーネスの使用方法 305 ページを参照してください。
6. 本製品のリモートコントロールモードスイッチを「1」の位置にします。



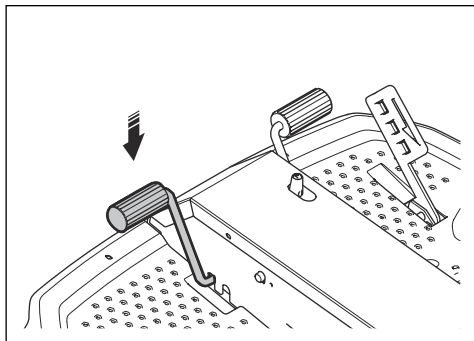
注記： スタータキーをニュートラル位置にしてから 3 分以内に、リモートコントロールのスイッチを「1」の位置にしてください。3 分後に、スタータキーを STOP 位置に回して、もう一度試す必要があります。

7. リモートコントロールを持って、作業エリアから出ます。
8. リモートコントロールの機器 STOP ボタンを時計方向に回して、機器停止ボタンが解除されていることを確認します。



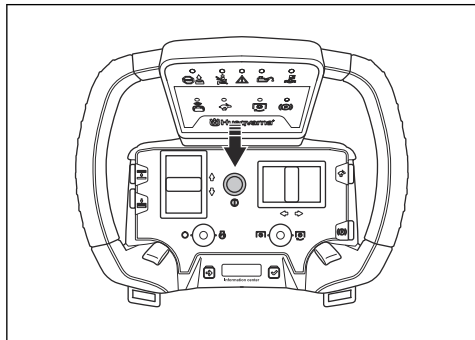
リモートコントロールモードの始動方法

1. 本製品の上部にある PTO ボタンを押します。
2. スタータキーをニュートラル位置にします。
3. 本製品の駐車ブレーキを解除します。駐車ブレーキの設定 / 解除方法 303 ページを参照してください。

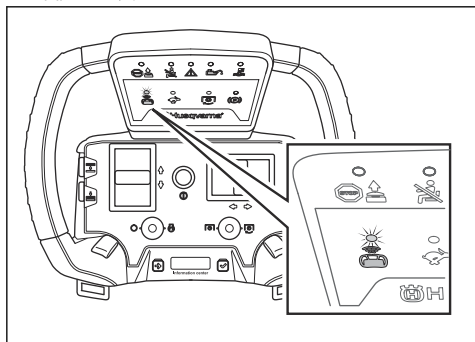


4. リモートコントロールをリモートコントロール保管ボックスから取り出します。

9. リモートコントロールの ON/OFF ボタンを押して、リモートコントロールを起動します。

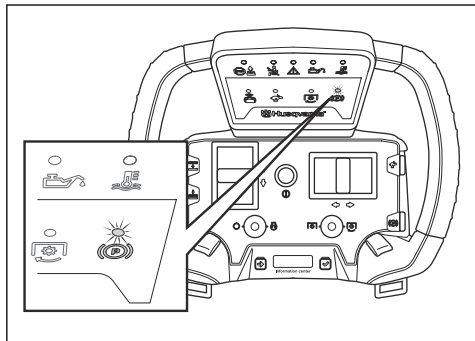


10. リモートコントロールのリモートコントロールシンボルマークの上にある LED が点灯していることを確認します。



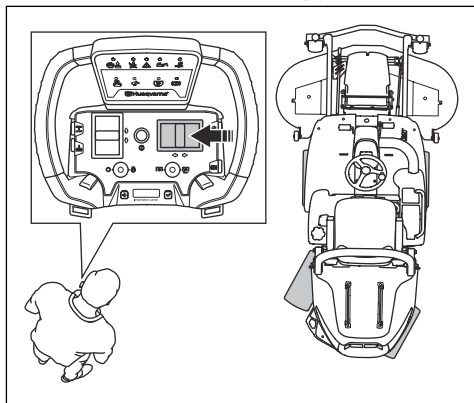
注記： トランスミッションオイルの温度が低すぎると、リモートコントロールモードを開始できません。パネル・リモートコントロールのトラブルシューティング 346 ページを参照してください。

11. リモートコントロールのインフォメーションセンターディスプレイに無線信号シンボルが表示されていることを確認してください。リモートコントロールのシンボルマーク 280 ページを参照してください。
12. 駐車ブレーキがかかっていることを確認します。



13. リモートコントロールで本製品を操作する前に、ステアリングコントロールを右に押してステアリングコントロールを放してください。ステアリングコントロールを放したときに、本製品の後端が側面に移動し、ニュートラル位置に戻ることを確認します。ステアリングスイッチを左に押し、ステアリングスイッチを放します。ステアリングコントロールを放したときに、本製品の後端が側面に移動し、ニュートラル位置に戻ることを確認します。

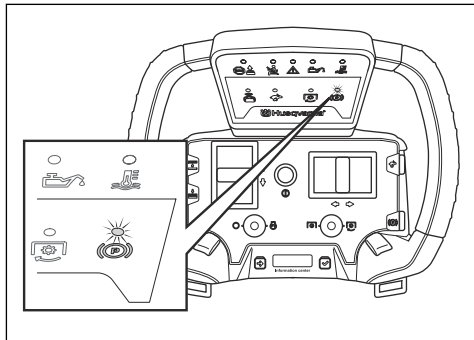
14. リモートコントロールモードで本製品を操作する前に、本製品が回転位置にある場合は、本製品を位置合わせする必要があります。本製品が右回転位置にある場合は、リモートコントロールのステアリングコントロールを右に押します。本製品が左回転位置にある場合は、リモートコントロールのステアリングコントロールを左に動かします。



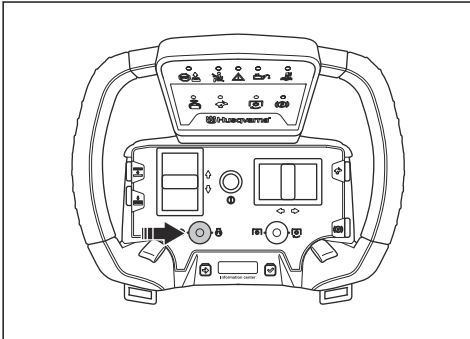
注記： 作動禁止インジケータが点灯し、本製品のホイールが揃うまで点灯します。

リモートコントロールでエンジンを始動する方法

1. ハーネスを調整して、適切な作業位置を確保してください。
2. 駐車ブレーキがかかっていることを確認します。



3. リモートコントロールのエンジン STOP/START スイッチを右に押し、1 秒間長押ししてエンジンを始動します。



カッティングデッキの駆動装置を接続および解除方法



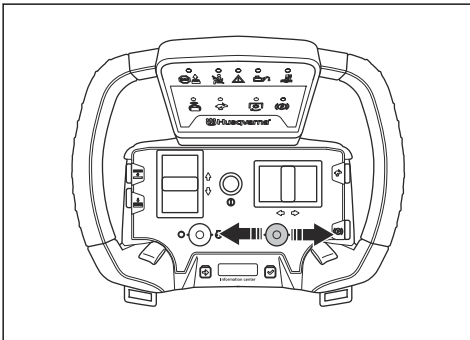
警告： リモートコントロールで本製品を操作するときは、正しい操作距離を維持してください。カッティングデッキの駆動装置ががかっているときは、本製品から 15 m 以上離れてください。参照：リモートコントロールモードでの作業エリアの安全性 290 ページ。

注記： 本製品を、芝を刈らない場所に移動する場合は、カッティングデッキの駆動装置を解除してください。



警告： 本製品がリモートコントロールモードのときは、リモートコントロールを見えない場所に置かないでください。

- リモートコントロールの PTO スイッチを右に押し、1 秒間押し続けると、カッティングデッキの駆動装置が作動します。



- PTO スイッチを左に押すと、カッティングデッキの駆動装置が解除されます。

注記： リモートコントロールの PTO スイッチでカッティングデッキの駆動装置を解除すると、ブレードは 3.5 秒以内に停止します。

注記： リモートコントロールで次の操作を行うと、ブレードの駆動装置が自動的に解除されます。

- エンジン STOP/START スイッチを左に押します。
- ON/OFF ボタンを押します。
- 機器 STOP ボタンを押します。



警告： 斜面で機器 STOP ボタンを押すときは注意してください。傾斜の角度によっては、傾斜を不意に下降する望ましくない動きを引き起こす可能性があります。

リモートコントロールによる本製品の操作



警告： 本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。参照：リモートコントロールの安全 288 ページ。



警告： リモートコントロールで本製品を操作するときは、常に本製品が見えるようにしてください。リモートコントロールの操作範囲により、製品が見えない場合も本製品を動かすことができます。負傷や損傷の危険があります。



警告： 斜面で本製品を起動または停止しないでください。タイヤのグリップ力が低下し、本製品が横滑りする可能性があります。

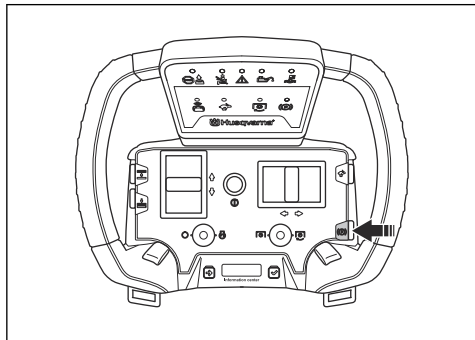


警告： 作業エリアに入る前にカッティングデッキの駆動装置を解除し、駐車ブレーキをかけてエンジンを停止します。

本製品をリモートコントロールで操作する前に、リモートコントロールのコントロールと本製品の位置を合わせてください。参照：リモートコントロールモードの始動方法 306 ページ。

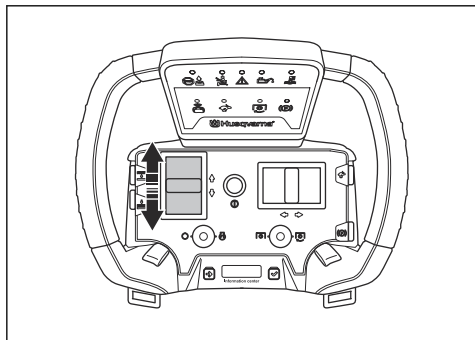
- エンジンを始動します。参照：エンジンの始動方法 300 ページ。

2. 駐車ブレーキボタンを押すと、駐車ブレーキが解除されます。

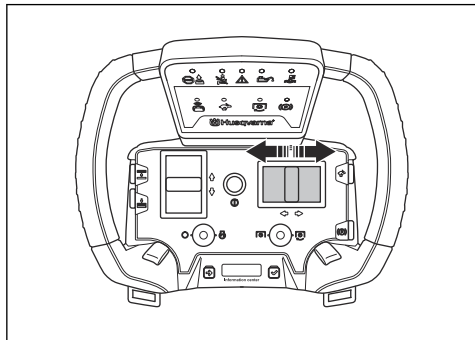


注記： 動作禁止インジケータは、リモートコントロールモードを始動し、リモートコントロールで本製品を操作しようとしたときに、本製品が回転位置にあるときに点灯します。本製品のホイールの位置を合わせて、再度開始します。参照：リモートコントロールモードの始動方法 306 ページ。

3. ドライブコントロールを押して本製品を前方に移動します。ドライブのコントロールを手前に引いて、本製品を後方に動かします。



4. ステアリングコントロールを左右に押して、本製品の方向を制御します。



注記： ステアリングコントロールを動かすと、ホイールの方向が徐々に変化します。コントロールを少し動かすと、ホイールもわずかに動きます。コントロールを放すと、ニュートラル位置に戻ります。

5. ドライブコントロールを放すと、本製品の動作が停止します。

注記： ドライブコントロールを解除すると、1.5 秒以内に本製品が停止します。

注記： リモートコントロールで次の操作を行うと、本製品は自動的に停止します。

- エンジン STOP/START スイッチを左に押します。
- ON/OFF ボタンを押します。
- 機器 STOP ボタンを押します。



警告： 斜面で機器 STOP ボタンを押すときは注意してください。傾斜の角度によっては、傾斜を不意に下降する望ましくない動きを引き起こす可能性があります。



警告： 障害物、壁、傾斜地の近くで本製品を操作する場合は注意してください。本製品は連結式ステアリングを備えており、本製品の後端は前端とは逆の角度で動きます。



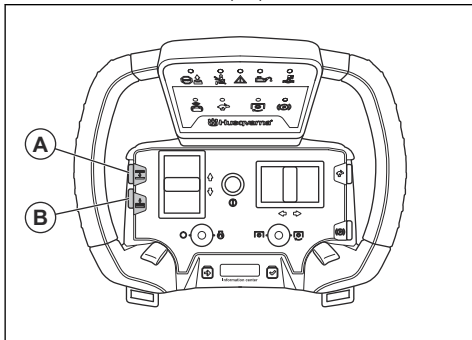
注意： コントロールを慎重に動かします。コントロールを無理に動かしても、本製品の性能は向上しません。過度に力を入れて操作すると、コントロールが損傷するおそれがあります。



注意： リモートコントロールをコントロールで持ち上げないでください。

リモートコントロールを使用してカッティングデッキを昇降させる方法

1. ボタン (A) を押したままにして、カッティングデッキを持ち上げます。カッティングデッキが正しい位置になったら、ボタン (A) を放します。



2. ボタン (B) を押したままにして、カッティングデッキを下げます。カッティングデッキが正しい位置になったら、ボタン (B) を放します。



注意： カッティングデッキが地面に接触してから少なくとも2秒間ボタンを押し続けてください。これは、カッティングデッキが確実にフロート位置になるようにするためです。

注記： フレームトンネルからバタバタ音が発生する場合でも、本製品が損傷や正しく作動していないことはありません。

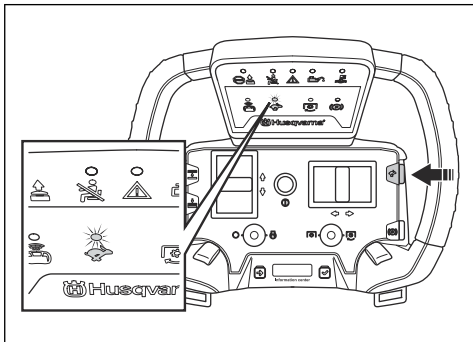
ブースト機能の使用法

リモートコントロールには、本製品の伝送力を増加させるブースト機能があり、これにより動作速度を上げます。ブースト機能は、急な斜面で本製品を障害物や穴から移動したり、切断されていないエリア間で移動したりする場合に使用します。



警告： 本製品の回転させるときに、ブーストボタンを押さないでください。操作速度が速すぎると、本製品が横滑りしたり落下したりする原因となります。

1. ブーストボタンを長押しすると、ブースト機能が使用できます。



注記： ブーストボタンを押すと、ブーストボタンインジケータが点灯します。

2. ブーストボタンを放すと、ブースト機能が停止します。

注記： ブーストボタンとドライブコントロールを放すと、本製品は2秒以内に停止します。

注記： リモートコントロールで次の操作を行うと、本製品は自動的に停止します。

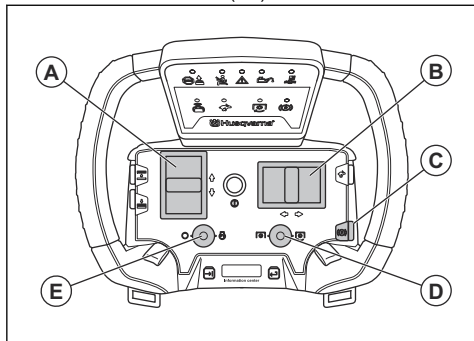
- エンジン STOP/START スイッチを左に押します。
- ON/OFF ボタンを押します。
- 機器 STOP ボタンを押します。



警告： 斜面で機器 STOP ボタンを押すときは注意してください。傾斜の角度によっては、傾斜を不意に下降する望ましくない動きを引き起こす可能性があります。

リモートコントロールによるエンジンの停止方法

1. 前進または後退操作のコントロール (A) およびステアリングコントロール (B) を放します。



2. PTO スイッチ (D) を左に押すと、カッティングデッキの駆動装置が解除されます。
3. 駐車ブレーキボタン (C) を押すと、駐車ブレーキがかかります。
4. エンジン STOP/START スイッチ (E) を左に押すとエンジンが停止します。

刈高の調整方法

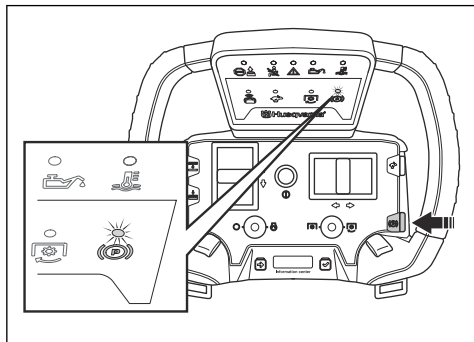


警告： 作業エリアに入る前にカッティングデッキの駆動装置を解除し、駐車ブレーキをかけてエンジンを停止します。

刈高の調節手順については、次を参照：刈高の調整 (C112, C122, R137)302 ページまたは 刈高の調整 (C112X, C122X, R137X)302 ページ。

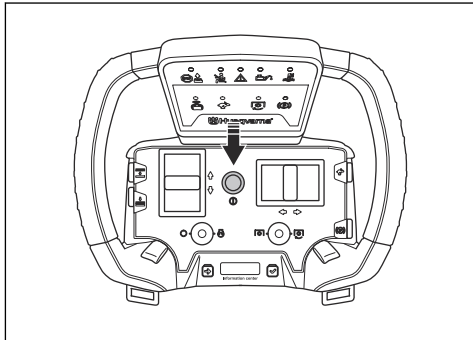
リモートコントロールを使用して駐車ブレーキをかけたリ解除したりする方法

- ・ 駐車ブレーキボタンを押すと、駐車ブレーキがかかります、解除されます。



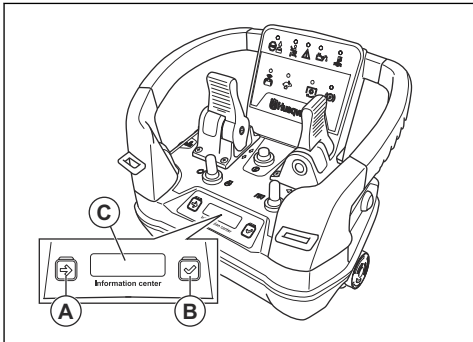
リモートコントロールをオフにする方法

- ・ リモートコントロールをオフするには、ON/OFF ボタンを押します。



警告： 本製品を手動で操作する場合は、リモートコントロールモードのスイッチを「0」位置にし、リモートコントロールをリモートコントロール保管ボックスに入れ、リモートコントロール保管ボックスをエンジンカバーに取り付けます。

インフォメーションセンターディスプレイ



リモートコントロールのインフォメーションセンターディスプレイ (C) には、リモートコントロールに関する次の情報が表示されます。

- ・ リモートコントロールがオンであるかオフであるか。
- ・ エラーコード。参照：エラーコードと説明 347 ページ。

注記： システムエラーが発生すると、インフォメーションセンターの表示が赤になります。

- ・ リモートコントロールと本製品の間の無線信号の強さ。

無線信号	シンボルマーク
無線信号の強度インジケータ (4 レベル)。	
無線信号がスタンバイモードになっています。リモートコントロールは正しく動作しません。リモートコントロールのすべてのコントロールおよびスイッチがニュートラル位置にあることを確認します。リモートコントロールを始動するときは、機器 STOP ボタンが作動していないことを確認してください。	
無線信号がありません。	

- バッテリーステータス。

充電状態	シンボルマーク
バッテリー充電レベル (5 レベル)。	
0 ~ 25 %	
25 ~ 50 %	
50 ~ 75 %	
75 ~ 100 %	

充電状態	シンボルマーク
バッテリーの不具合。	

- 参照ボタン (A) を押して、ディスプレイの次のシンボルマークに移動します。
- 選択ボタン (B) を押して選択します。

注記： ボタンを同時に押す場合、インフォメーションセンターディスプレイではモードが変更されます。参照： *リモートコントロールのトラブルシューティング* 344 ページ。

メンテナンス

リモートコントロール

メンテナンスのスケジュール

リモートコントロールの操作方法については、次を参照： *リモートコントロール* 339 ページ。

はじめに



警告： 本製品のメンテナンスを実行する前に、安全に関する章を読んで理解してください。

使用前の毎日のメンテナンス
ナットとネジが締められていることを確認します。
燃料またはオイルが漏れていないことを確認してください。
製品を清掃します。
カッティングカバーの内側を清掃します。
エンジンとマフラーを清掃します。
エンジンの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。

使用前の毎日のメンテナンス
安全装置に不具合がないことを確認します。
カッティングデッキ内のブレードを点検します。
カッティングデッキに損傷がないことを確認します。
ブレーキを点検してテストします。
エンジンオイルの油面を点検します。
トランスミッション用オイルの油面を確認します。
ハイビームライトと作業ライトが正しく作動することを確認します。

X = この取扱説明書に説明があります。

O = この取扱説明書には説明がありません。認証されたサービス代理店にメンテナンスを依頼してください。

メンテナンス	毎週 (40 時間ごと)	最初の 50 時間後	時間を単位としたメンテナンス間隔		
			100	200	400
ナットとネジが締められていることを確認します。			O		
燃料またはオイルが漏れていないことを確認してください。			O		
製品を清掃します。			X		
安全装置に不具合がないことを確認します。			X		
注油概要に基づいて注油します。	X		X		
カッティングデッキに注油します。	X		X		
燃料ホースとカップリングが清潔で損傷のないことを確認します。		O	O		
12V バッテリーを点検します。	X		X		
本製品への電気接続とケーブルを点検します。		O	O		
駐車ブレーキワイヤーを点検し、駐車ブレーキを調整します。			O		
ヘッドライトと警告ライト (ある場合) が正しく作動することを確認します。	X		X		
清掃手順の終了後、ポンプベルトの張りを目視点検します。	O		O		
ポンプベルトを交換します。					O
PTO ベルトを交換します。					X
連結ユニットのジョイントベアリングを点検します。					O
清掃手順の終了後、すべてのブーリを目視点検します。				O	
リンクのある油圧式ケーブルを目視点検します。			O		
スロットルとチョークコントロールを点検します。			O		
必要に応じて、ファームウェアのアップデートを行います。			O		

メンテナンス	毎週 (40 時間ごと)	最初の 50 時間後	時間を単位としたメンテナンス間隔		
			100	200	400
PTO ボタンを交換します。	10 年おき ○				
油圧オイルフィルターを交換します。		○		○	
油圧オイルを交換します。					○
スパークプラグに破損がないか調べ、電極間隔が正確かを確認します。			×		
エアフィルターを清掃します。	×		×		
燃料フィルターの交換		×	×		
エアフィルターカートリッジの交換				×	
内部エアフィルターを点検します。				×	
内部エアフィルターを交換します。					×
エンジンのバルブクリアランスを点検し調整します。				○	
ラップバルブの座面を清掃します。				○	
マフラーおよびヒートデフレクターを点検します。	×		×		
エンジンオイルを交換します。		×	×		
エンジンオイルフィルターを交換します。		×		×	
スパークプラグを交換します。					×
燃料ホースを交換します。	5 年おき ○				
フロントおよびリヤホイールのスピードを点検および調整します。			○		
トランスミッションの油面を点検します。	×		×		
トランスミッションのオイルを交換します。		○			○
タイヤの空気圧が適切であることを確認します。	×		×		
刈高設定を点検し調整します。			×		
カッティングデッキのベルトを交換します。					×
カッティングデッキに損傷がないことを確認します。			×		
カッティングデッキ内のブレードを点検します。			×		

製品の清掃方法

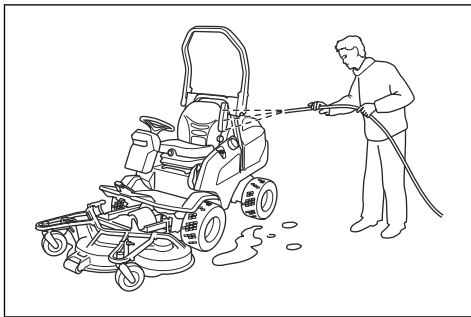
や電機接続部に入り込んで錆を生じ、製品が
損傷するおそれがあります。



注意： 高圧洗浄機やスチームクリーナは
使用しないでください。水分がベアリング

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジン、マフラー、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水洗いする前に、ブラシで汚れを落とします。トランスミッション、トランスミッションの空気取り込み口、およびエンジンの上や周辺から芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- ホースからの流水を使用して製品を清掃します。高圧洗浄機は使用しないでください。
- 電気部品やベアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄剤を使用すると製品の損傷が早くなります。
- カッティングデッキを清掃するには、サービス位置にして、ホースで水をかけます。
- 製品の清掃が完了したら、カッティングデッキを短時間始動して残った水分を飛ばします。
- 潤滑点をすべて点検し、必要に応じて注油します。本製品を清掃した後、必ずベアリングに注油してください。



エンジンとマフラーの清掃方法

エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行ってください。水とブラシを使用して清掃します。

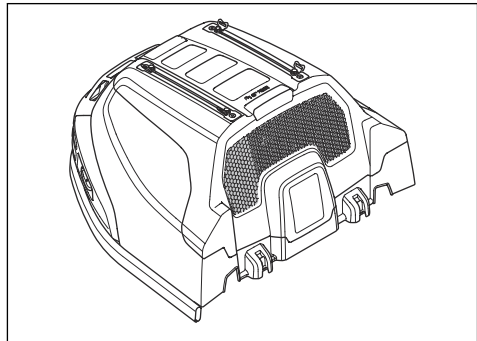
マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

エンジンの冷却風取り込み口の清掃

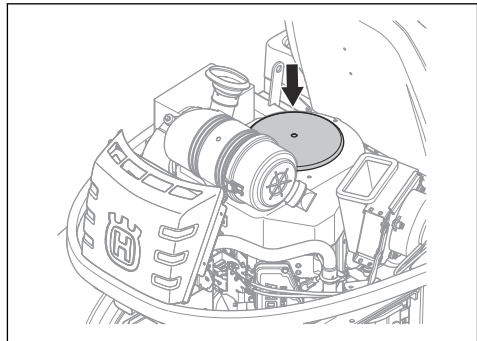


警告： エンジンを止めます。冷却風取り込み口は回転するので、指を怪我するおそれがあります。

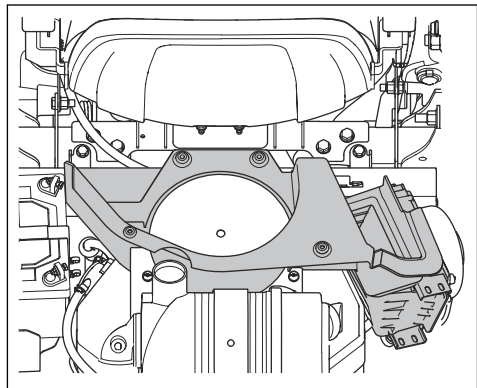
1. 風取り込み口のグリルが塞がれていないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。



2. エンジンカバーを取り外します。
3. 冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。

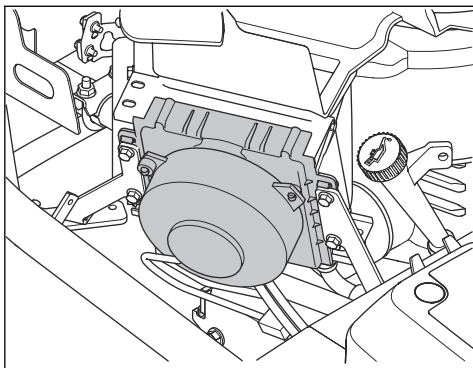


4. エンジンカバー内側のエアダクトを点検します。エアダクトがきれいであり、冷却風取り込み口と擦れ合っていないことを確認します。



油圧オイルクーラーの清掃方法

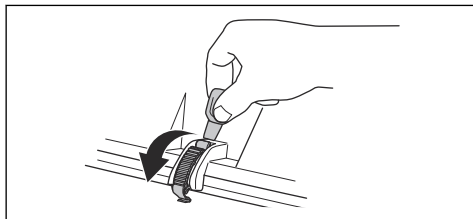
油圧オイルクーラーのファンが塞がれておらず、油圧オイルクーラーの周囲がきれいな状態かを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。



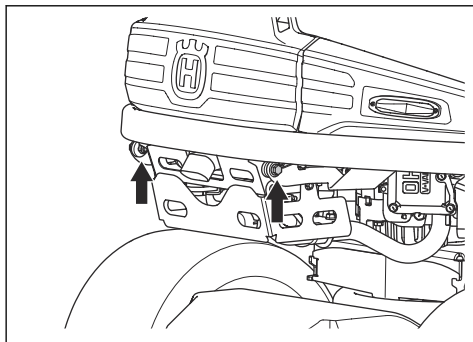
カバーの取り外し方法

エンジンカバーの取り外しおよび取り付け

1. シートを前側に折りたたみます。
2. スターターキーについている工具を使用してエンジンカバーの2つのクリップを解除します。



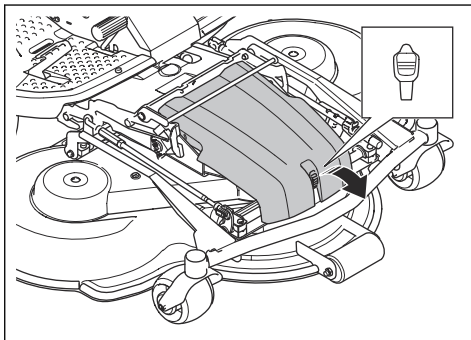
3. ヒンジからネジを取り外します。



4. エンジンカバーを後ろに折り畳みます。
5. 逆の手順で取り付けます。

フロントカバーの取り外し方法

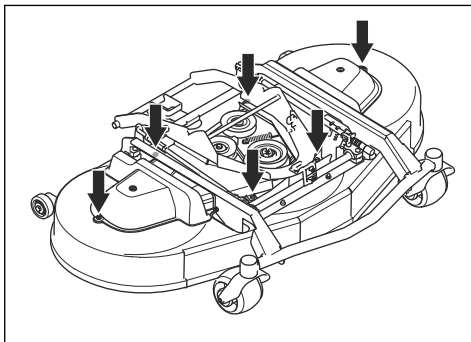
1. スターターキーについている工具を使用してフロントカバーのクリップを解除します。



2. フロントカバーを取り外します。

カッティングデッキカバーの取り外し方法 (R137, 137X)

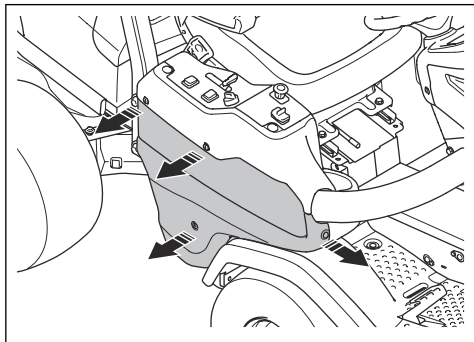
1. 刈高を最低位置に設定します。参照：刈高の調整 (C112, C122, R137)302 ページまたは 刈高の調整 (C112X, C122X, R137X)302 ページ。
2. カッティングデッキのサイドカバーの6本のネジを取り外します。



3. カッティングデッキの側面カバーを取り外します。
4. 逆の手順で取り付けます。

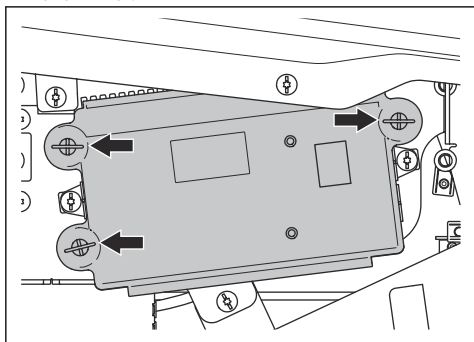
右側カバーの取り外し方法

1. 4本のネジとサイドカバーを取り外します。



コントロールボックスカバーの取り外し方法

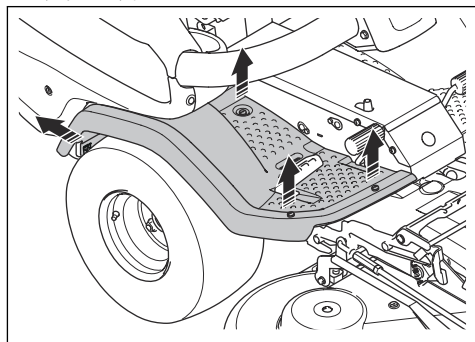
1. 3本のネジを反時計方向に 1/4 回転させ、カバーを取り外します。



右フットレストプレートの取り外しと取り付け

1. 後方ドライブペダルを取り外します。
2. 右側サイドカバーを外します。参照：右側カバーの取り外し方法 317 ページ。
3. 2本のネジを取り外してカップホルダーを取り外します。

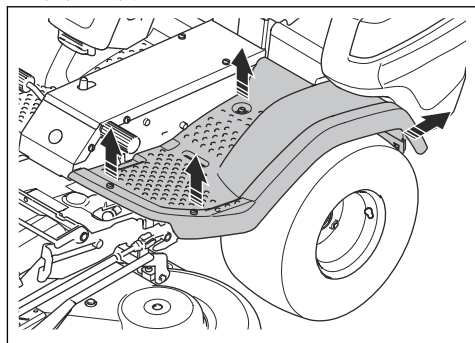
4. 4本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。



5. 逆の手順で取り付けます。

左フットレストプレートの取り外しと取り付け

1. 4本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。



2. 逆の手順で取り付けます。

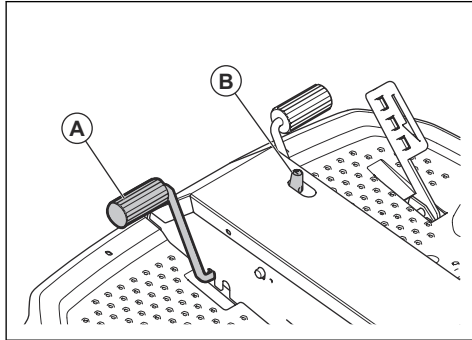
駐車ブレーキの点検方法

1. 硬い斜面上に本製品を駐車させます。

注記： 駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

2. 駐車ブレーキペダル (A) を踏みます。

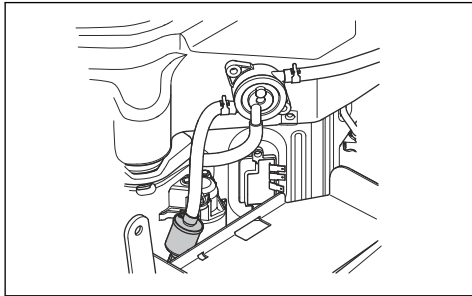
3. ロックボタン (B) を押したまま保ち、ロックボタンを押している間に駐車ブレーキペダルを放します。



4. 製品が動き出した場合は、認証を受けたサービス代理店で駐車ブレーキの調整を依頼してください。
5. もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

燃料フィルターの交換

1. エンジンカバーを取り外して、燃料フィルターにアクセスします。



2. 漏れ防止のため、燃料タンクホースを圧縮します。
3. 平プライヤーを使いホースクリップを燃料フィルターから外します。
4. ホースの端から燃料フィルターを取り外します。
5. ホースの端に新しい燃料フィルターを押し入れます。燃料フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。
6. 燃料フィルターにホースクリップを押し付けます。

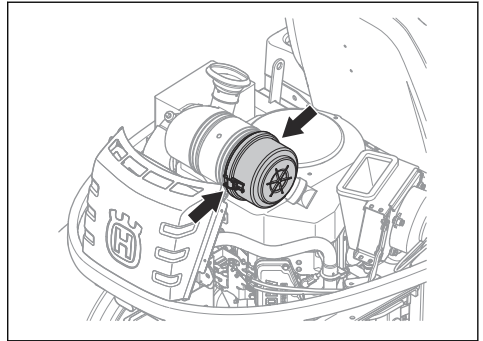
エアフィルターの清掃および交換方法



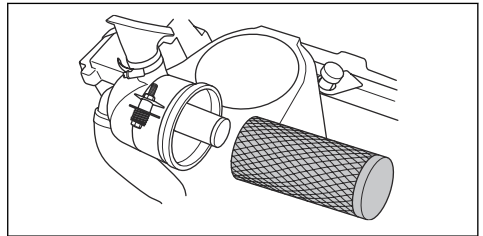
注意： エアフィルターが取り付けられていない場合は、エンジンを始動しないでください。

1. エンジンカバーを取り外します。

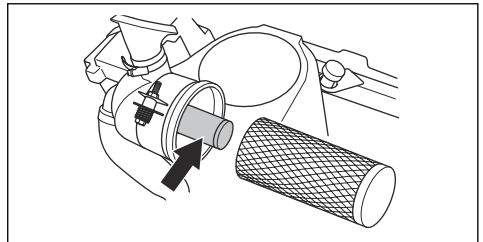
2. エアフィルターカバーの2つのノブを緩めます。



3. エアフィルターカバーを取り外します。
4. フィルターハウジングからフィルターカートリッジを外します。



5. エアフィルターハウジングの内側を乾いた布で清掃します。
6. エアフィルターカートリッジを硬い場所に押し当て、圧縮空気を内側に吹き付けます。エアフィルターが清浄にならない場合、または破損している場合は、交換します。
7. エアフィルターカートリッジの後ろにある内側のエアフィルターを取り外します。

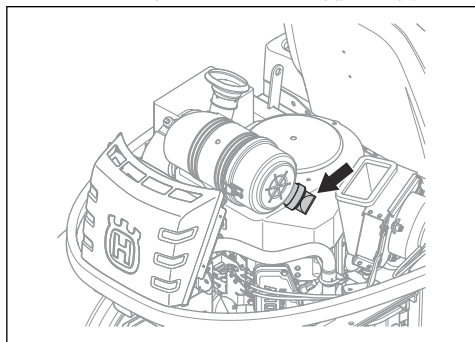


8. 硬い場所に内側のエアフィルターを打ち当てて、フィルターを清掃します。エアフィルターが清浄にならない場合、または破損している場合は、交換します。



注意： 内側のエアフィルターの清掃に、圧縮空気を使用しないでください。

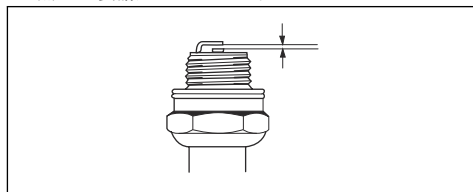
9. フィルターハウジングの元の位置に、内側のエアフィルターとエアフィルターカートリッジを取り付けます。エアフィルターカートリッジが空気取り込み口の上部に正しく取り付けられていることを確認してください。
10. エアフィルターカバーを取り付け、粒子コレクターのポイントが下がっていることを確認します。



スパークプラグの点検および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。
2. スパークプラグキャップを取り外してスパークプラグの周囲を清掃します。
3. スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。
4. スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。

5. 電極間隔を測定し、適切であることを確認します。参照：主要諸元 352 ページ。



6. 電極の側面を曲げて電極間隔を調整します。
7. スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
8. ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
9. 既に使用されているスパークプラグはさらに $\frac{1}{8}$ 回転、新しいスパークプラグはさらに $\frac{1}{4}$ 回転締め込みます。



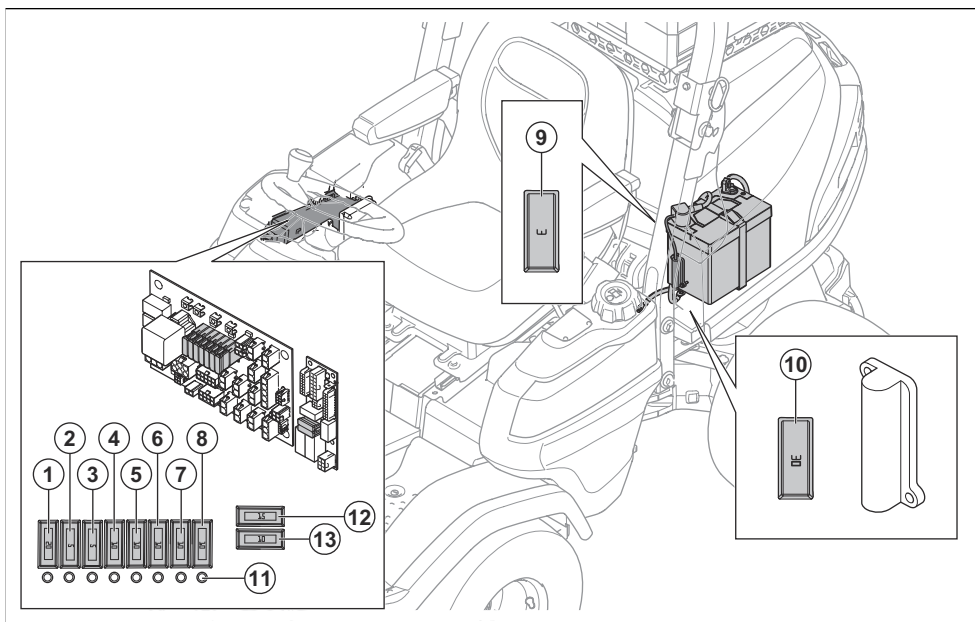
注意： スパークプラグが適切に締め込まれていないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

10. スパークプラグキャップを取り付けます。



注意： スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを起動しないでください。

ヒューズの概要



1. 芝刈機制御モジュールへの 12 V 電源、20 A
2. ディスプレイ電源、5A
3. イグニッション電源、5 A
4. J14 + 12 V、警告灯、10 A
5. J16 + 12 V、追加スイッチ、追加コンセント、油圧電源、10 A
6. 駐車ブレーキ / シート、10 A
7. ライト電源、10 A
8. USB、12 V コンセント、12 V スイッチ電源、10 A
9. 芝刈機制御モジュールへの 12 V メモリー電源、3 A
10. 12 V、電動アクチュエータデッキリフト用ヒューズ、30 A
11. ヒューズインジケータランプ
12. 芝刈機制御モジュール AUX、15 A
13. +12 V バッテリー、10 A

ヒューズの交換方法

焼き切れたヒューズワイヤーからヒューズが切れていることがわかります。ヒューズ 1 ~ 8、12 および 13 の場合、ヒューズが切れると、インジケータランプは消灯します。

ヒューズの場所はヒューズの概要に記載されています。
参照：ヒューズの概要 320 ページ。

1. 以下のように切れたヒューズを探します。
 - a) 右サイドカバーを取り外し、ヒューズ 1~8 を交換します。

- b) エンジンカバーを開いてヒューズ 9 および 10 を交換します。
2. ホルダーからヒューズを引き出します。
 3. 切れたヒューズを、同じタイプの新しいヒューズと交換します。
 4. カバーを取り付けます。

注記： メインヒューズが、交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。認証を受けたサービス代理店にお申し付けください。

バッテリーの充電



警告： バッテリーを充電する前に、安全に関する章を読んでください。/バッテリーの安全 287 ページを参照してください。

- エンジンのかかりが悪い場合は、バッテリーを充電します。
- 標準的なバッテリー充電器を使用してください。
- エンジンを始動する前に、必ずチャージャーを取り外してください。

バッテリーの交換

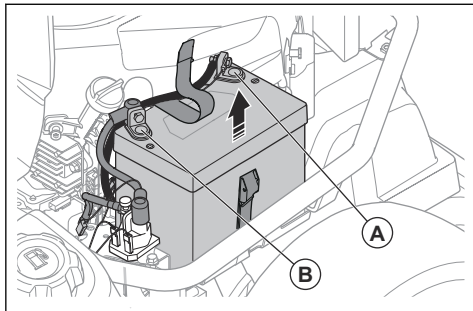


警告： バッテリーを充電する前に、安全に関する章を読んでください。バッテリーの安全 287 ページを参照してください。



注意： 本製品に取り付ける前に、必ずバッテリーを完全に充電してください。

1. エンジンカバーを取り外します。エンジンカバーの取り外しおよび取り付け 316 ページを参照してください
2. バッテリーのアース端子 (A) とプラス端子 (B) の接続を外してください。



警告： 火花の発生による危険。バッテリーの安全 287 ページを参照してください

3. バッテリーを保持しているストラップを緩めます。
4. バッテリーを持ち上げて、本製品から取り外します。
5. 新しいバッテリーの端子を清掃します。
6. 新しいバッテリーを取り付けます。
7. バッテリーの周りにストラップを締めつけます。
8. プラスの充電ケーブルをバッテリーのプラス端子に接続します。
9. 接地ケーブルをバッテリーのアース端子に接続します。

エンジンの緊急始動方法

バッテリーが消耗してエンジンを始動できない場合は、ジャンパーケーブルを使用してエンジンを緊急始動することができます。本製品にはマイナス接地付き 12V システムが装備されています。緊急始動に使用する製品にもマイナス接地付き 12V システムの装備が必要です。



注意： ブースターチャージャーやスタートブースターは絶対に使用しないでください。本製品の電気システムに損傷が起きるおそれがあります。

ジャンパーケーブルの接続方法

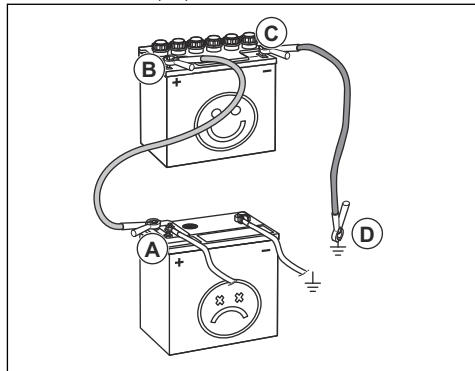


警告： バッテリーから生じる爆発性ガスによる爆発の危険があります。完全に充電されたバッテリーのマイナス端子を、消耗したバッテリーのマイナス端子につないだり、近づけたりしないでください。



注意： 本製品のバッテリーを使用して、他の車両を始動させないでください。

1. エンジンカバーを開きます。エンジンカバーの取り外しおよび取り付け 316 ページを参照してください。
2. 赤いケーブルの片方の端を、消耗したバッテリー (A) のプラス端子 (+) に接続します。



3. 赤いケーブルのもう一方の端を、完全に充電されたバッテリー (B) のプラス (+) 端子に接続します。



警告： 赤いケーブルの両端をシャーシに短絡させないでください。

4. 黒いケーブルの一方の端を完全に充電されたバッテリー (C) のマイナス (-) 端子に接続します。
5. 黒いケーブルのもう一方の端をシャーシのアース (D) に接続します。このとき、燃料タンクやバッテリーから離れた場所に接続してください。
6. カバーを元に戻します。

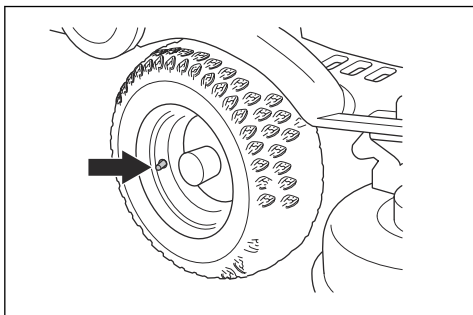
ジャンパーケーブルの取り外し方法

注記： ジャンパーケーブルを、接続方法の逆の手順で取り外します。

1. 黒いケーブルをシャーシから取り外します。
2. 黒いケーブルを完全に充電されたバッテリーから取り外します。
3. 赤いケーブルを 2 個のバッテリーから取り外します。

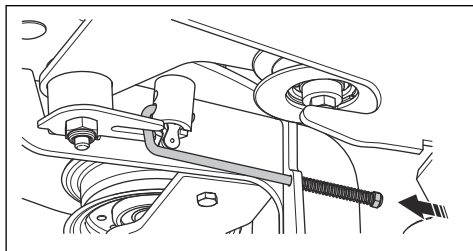
タイヤ圧

正しいタイヤ空気圧は、4本のタイヤすべてで 120 kPa (1.2 bar /17.4 PSI) です。

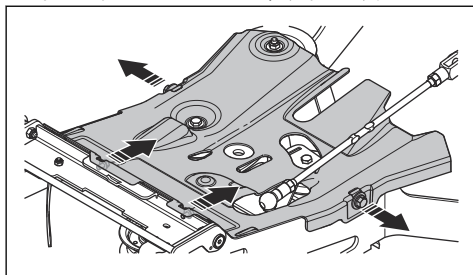


PTO ベルトの交換方法

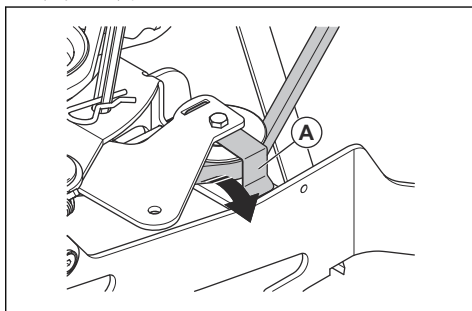
1. エンジンを始動します。
2. ハンドルを左いっぱいにして、エンジンブリーに楽に手が届くようにします。
3. カuttingデッキを下げます。
4. エンジンを止めます。
5. Cuttingデッキまたはアクセサリを取り外します。
6. スプリングステイをリフトチェンから引き出します。



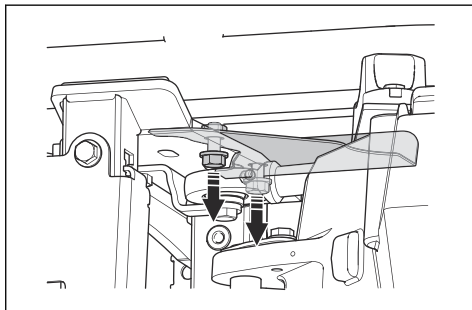
7. ネジ 4 本とベルトカバーを取り外します。



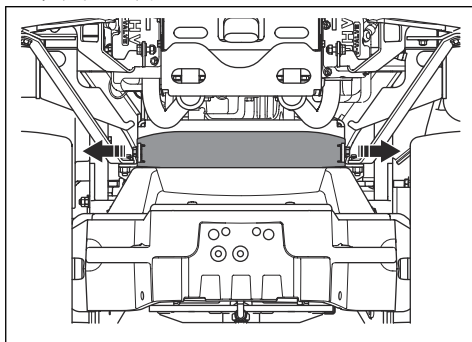
8. ベルトをプーリから取り外し、ベルトホルダー (A) を持ち上げて、テンションホイールからベルトを取り外します。



9. エンジンブリー下のベルトガードを取り外します。

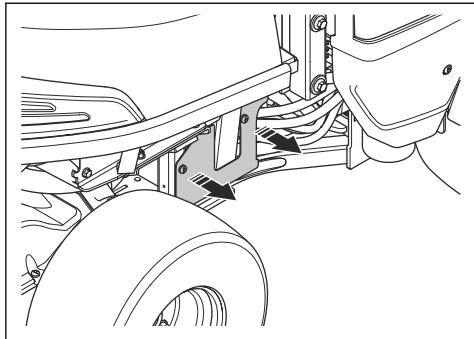


10. リヤトランスミッションの前にあるベルトガードを取り外します。

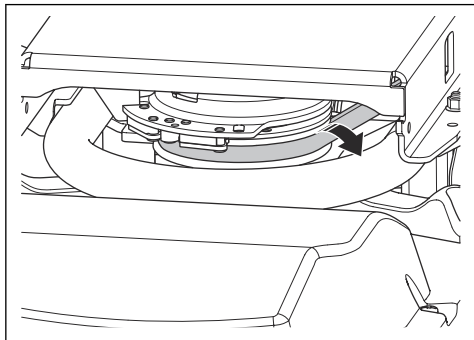


11. エンジンブリーからベルトを外します。

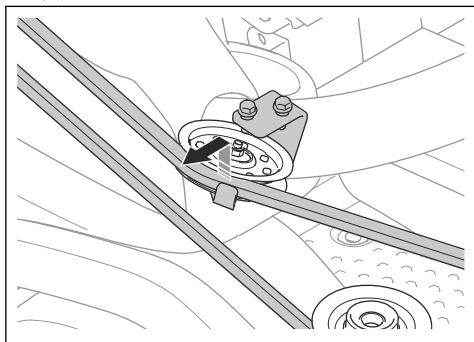
12. 本製品右側にあるベルトガードを取り外します。



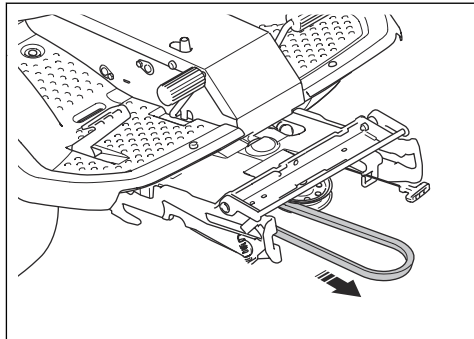
13. リヤエンジンブーリーからベルトを外します。



14. センターブーリーのフックからベルトを取り外します。

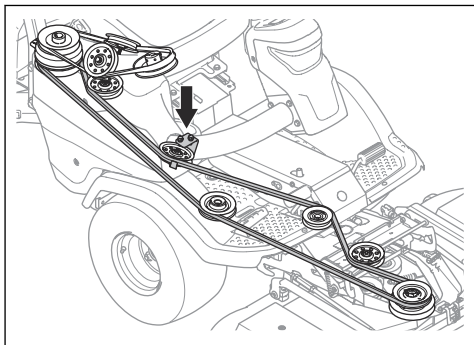


15. ドライブベルトを引き出します。



16. 新品のドライブベルトを逆の手順で取り付けます。

カッティングデッキのドライブベルトが、図に示すように取り付けられているか確認します。ベルトが、図の矢印のように調整ブーリーに正しく取り付けられているか確認します。

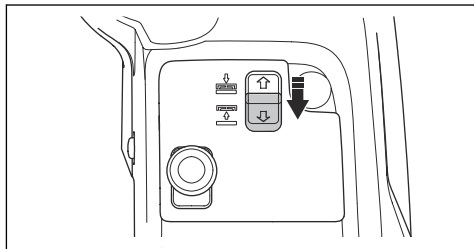


カッティングデッキをサービス位置にする方法



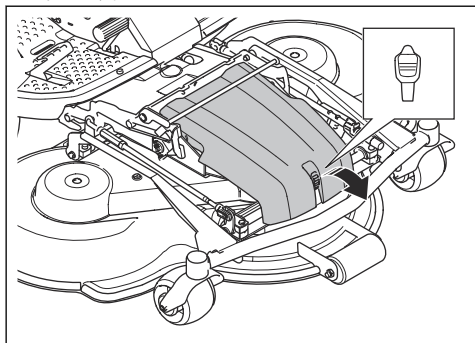
警告： 巻き込み事故の危険があるため、身体を近づけすぎないでください。

1. 電動式リフトのスイッチを引き、カッティングデッキを持ち上げます。バタバタと音がするまで、カッティングデッキを完全に持ち上げます。

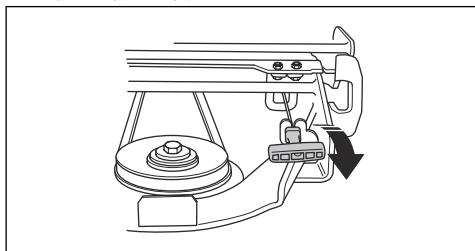


注記： フレームトンネルからパタパタと音がしても、製品が損傷しているわけではありません。

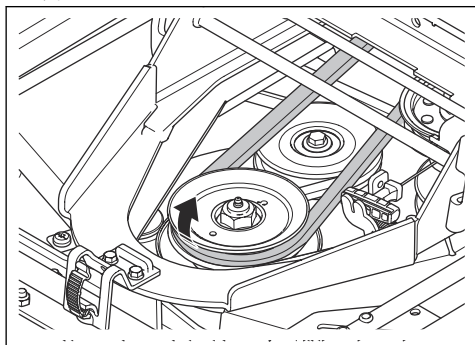
2. スターターキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを取り外します。



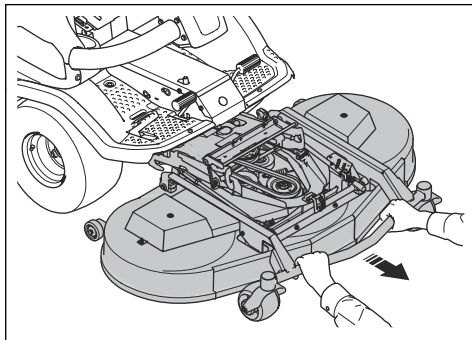
3. 刈高を最低位置に設定します。刈高の調整 (C112, C122, R137)302 ページまたは刈高の調整 (C112X, C122X, R137X)302 ページを参照してください。
4. スプリングハンドルを左に引いてスプリングホルダーから外し、ドライブベルトのテンションホイールの張力を緩めます。



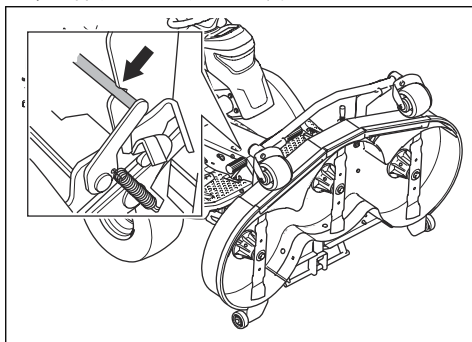
5. ツールフレームのプーリーからベルトを取り外します。



6. カuttingデッキの前端を両手で持って、停止するまで前方に引っ張ります。

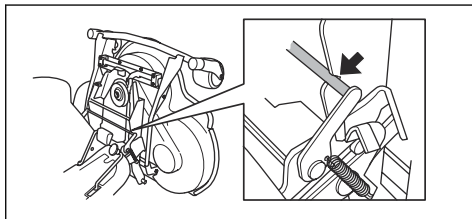


7. カuttingデッキを、カチツと音がするまで垂直位置に持ち上げます。カuttingデッキは垂直位置に自動的にロックされます。



カuttingデッキを芝刈位置にする方法

1. カuttingデッキの前端を左手で持ちます。
2. 右手でロックを解除します。



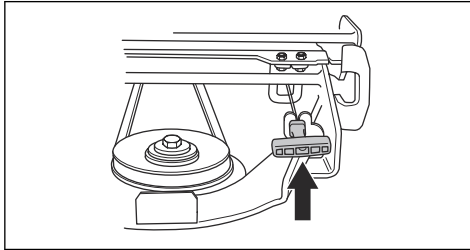
3. カuttingデッキを下げて、停止するまで押し込みます。



注意： カuttingデッキモデル C112X, C122X, R137X の場合：カuttingデッキに接続されているケーブルが圧縮されていないことを確認します。

4. カuttingデッキのドライブホイール周囲にドライブベルトを装着します。

5. スプリングハンドルをスプリングホルダーに取り付けます。

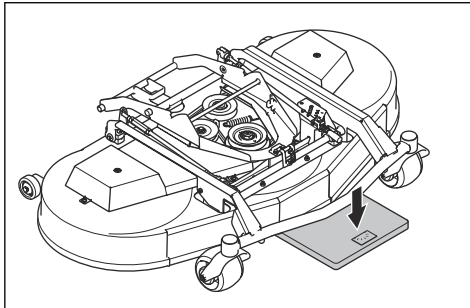


6. フロントカバーを取り付けます。

カッティングデッキからの接地圧の点検と調整方法

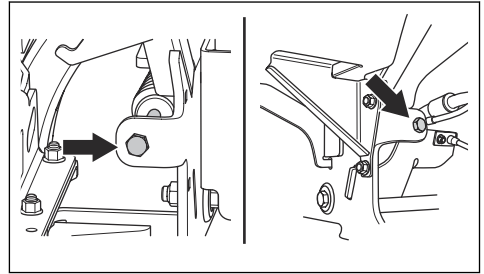
適切な接地圧に調整することで、カッティングデッキが地面に圧をかけすぎずに地面に沿って移動することができます。

1. タイヤの空気圧を点検します。参照： *タイヤ圧* 322 ページ。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈り位置まで下ろします。
4. 体重計をカッティングデッキの前端の下に置きます。



5. フレームと体重計の間に木製ブロックを置きます。木製ブロックにより、サポートホイールに荷重がかからないようにできます。
6. 接地圧を調整するには、左右のフロントホイールの後ろにある調整ネジを回します。

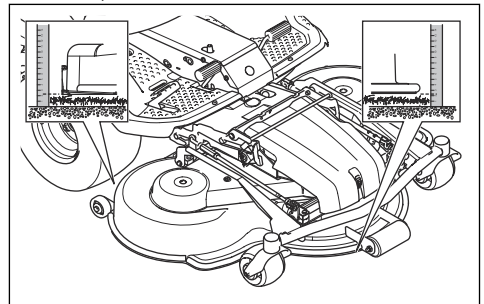
7. 接地圧が正しくなるように、ネジを左または右に回します。スプリングの張力が左右で等しいことを確認します。



カッティングデッキ	C112、C122	R137
接地圧	12 ~ 15 kg/26.5 ~ 33 lb	25 kg/55.1 lb

カッティングデッキの平行性の点検方法

1. タイヤの空気圧を点検します。参照： *タイヤ圧* 322 ページ。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈り位置まで下ろします。
4. 刈高を最低位置に設定します。参照： *刈高の調整 (C112, C122, R137)* 302 ページまたは *刈高の調整 (C112X, C122X, R137X)* 302 ページ。
5. 地面とカッティングデッキの前端および後端の間隔を測定します。後端が前端より 5 ~ 10 mm (0.2/0.4 インチ) 高くなるようにします。

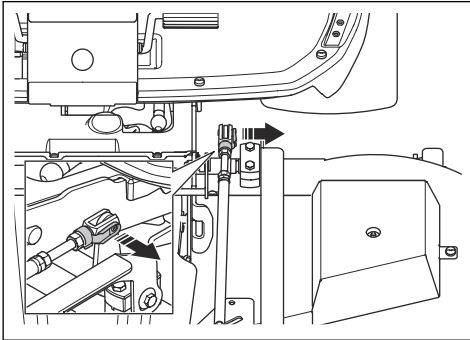


カッティングデッキの平行性の調整 (C112, C122, R137)

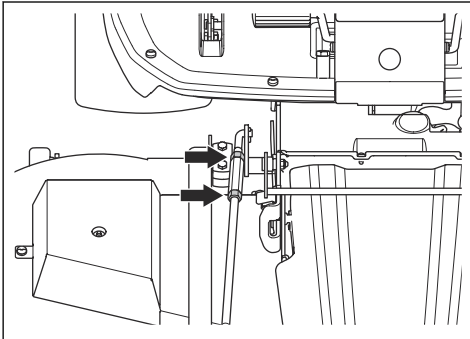
カッティングデッキを本製品に取り付ける際には、水平度を調整します。

1. フロントカバーを取り外します。参照： *フロントカバーの取り外し方法* 316 ページ。
2. 刈高を最低位置に設定します。参照： *刈高の調整 (C112, C122, R137)* 302 ページ。

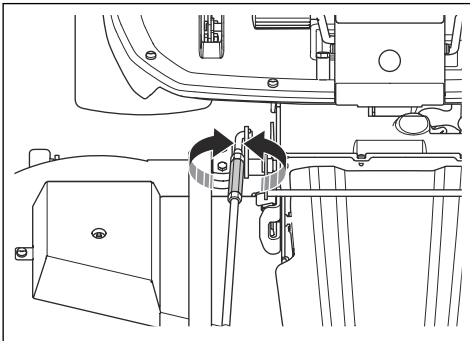
3. カuttingデッキのフレームから高さ調整ステイの後端にあるクレビスジョイントを取り外します。



4. リフトステイのロックナットを緩めます。

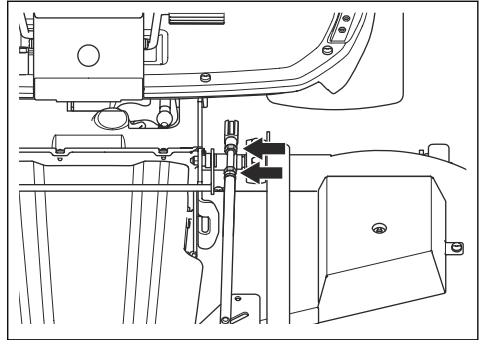


5. リフトステイの調整ナットを回して、リフトステイの長さを調整します。長くすると、カバーの後端が上がります。短くすると、カバーの後端が下がります。



6. 指示に従って操作してください。Cuttingデッキの平行性の点検方法 325 ページ。
7. リフトステイの長さが合っている場合は、リフトステイのロックナットを締め付けます。

8. 高さ調整ステイのロックナットを緩めます。クレビスジョイントを回して、高さ調整ステイの長さを調整します。クレビスジョイントをCuttingデッキフレームの正しい穴に合わせます。クレビスジョイントをCuttingデッキフレームに取り付けます。

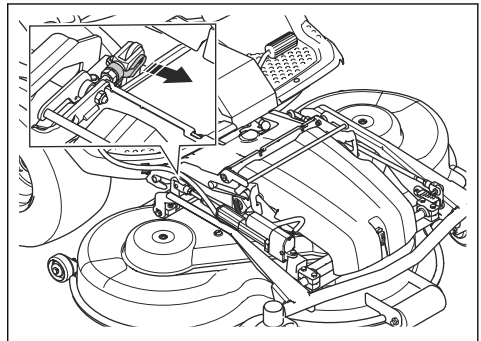


9. すべての刈高をテストします。参照：刈高の調整 (C112, C122, R137)302 ページ。
10. 高さ調整ステイのロックナットを締め込みます。
11. フロントカバーを取り付けます。

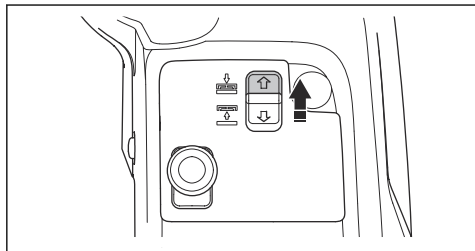
Cuttingデッキの平行性の調整 (C112X, C122X, R137X)

Cuttingデッキを本製品に取り付ける際には、水平度を調整します。

1. Cuttingデッキのフレームから、電動アクチュエーターの後端にあるクレビスジョイントを取り外します。



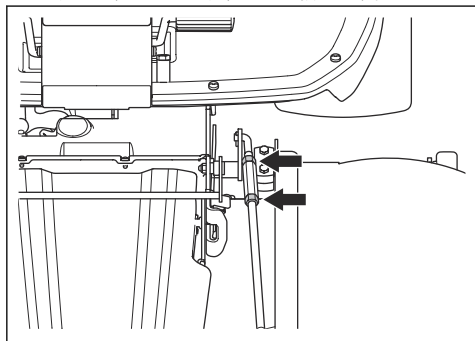
2. 電動式リフトのスイッチを押し、カッティングデッキを下げます。バタバタと音がするまで、カッティングデッキを完全に下げます。



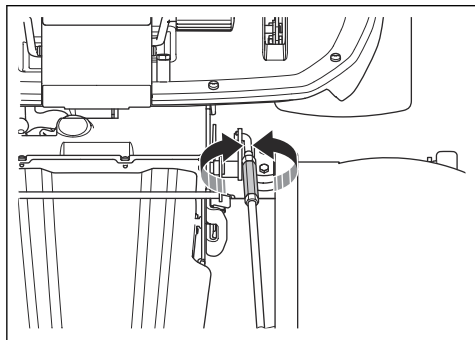
注意：カッティングデッキが地面に接触してから最低2秒間スイッチを押し続けます。これは、カッティングデッキが確実にフロート位置になるようにするためです。

注記：フレームトンネルからバタバタと音がしても、製品が損傷しているわけではありません。

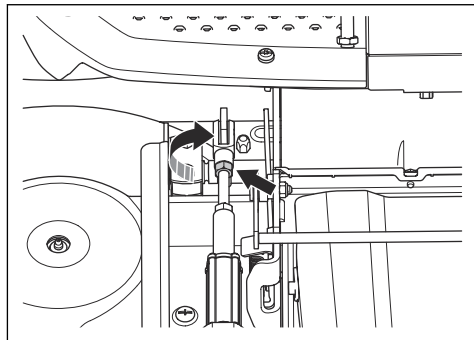
3. リフトステイのロックナットを緩めます。



4. リフトステイの調整ナットを回して、リフトステイの長さを調整します。長くすると、カバーの後端が上がります。短くすると、カバーの後端が下がります。



5. 指示に従って操作してください。刈高の調整 (C112X, C122X, R137X)302 ページ。
6. リフトステイの長さが合っている場合は、リフトステイのロックナットを締め付けます。
7. 電動アクチュエーターのロックナットを緩めます。クレビスジョイントを時計方向に回して、高さ調整ロッドの長さを長くします。ボルトとアームの間に遊びがなくなるまで、高さ調整ロッドの長さをできるだけ長くします。クレビスジョイントをカッティングデッキフレームの正しい穴に合わせます。クレビスジョイントをカッティングデッキフレームに取り付けます。

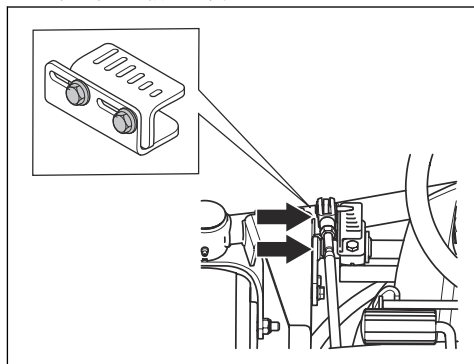


8. 電動アクチュエーターのロックナットを締め付けます。
9. 必要に応じて、刈高インジケータを調整します。参照：(C112X, C122X, R137X) インジケータで刈高を調整する方法 327 ページ。

(C112X, C122X, R137X) インジケータで刈高を調整する方法

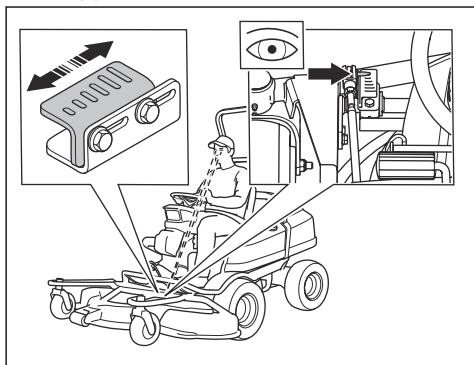
カッティングデッキ上の刈高インジケータは、選択した刈高の位置を示します。

1. 2本のネジを緩めます。



2. 刈高を最低位置に設定します。参照：刈高の調整 (C112X, C122X, R137X)302 ページ。

3. シートの作業者の角度から見て、刈高インジケータが最低の刈高を示すまで、刈高インジケータを調整します。



4. 2本のネジを締めます。

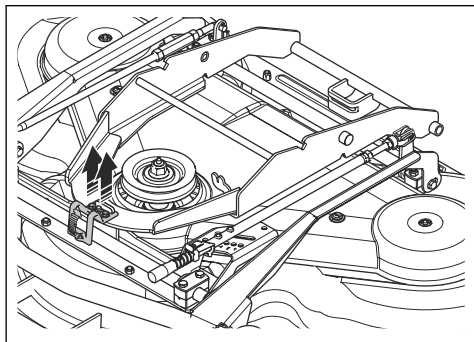
カッティングデッキのベルトの交換方法(C112, C112X, C122, C122X)



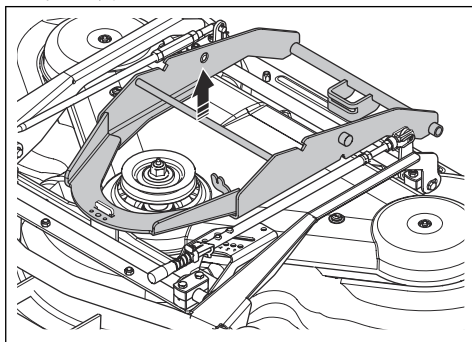
警告： 巻き込み事故にご注意ください。
保護グローブを着用してください。

注記： カッティングデッキの外観は、モデルによって異なります。

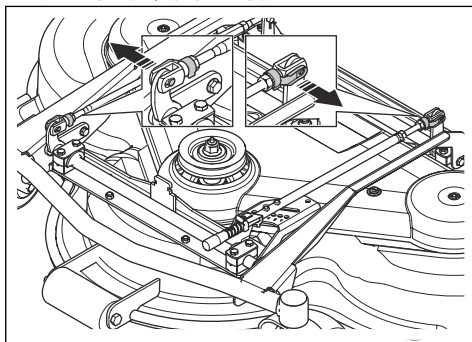
1. カッティングデッキを取り外します。参照：カッティングデッキの取り外し方法 296 ページ。
2. カッティングデッキフレームにロックブラケットを固定しているボルト 2 本を取り外します。



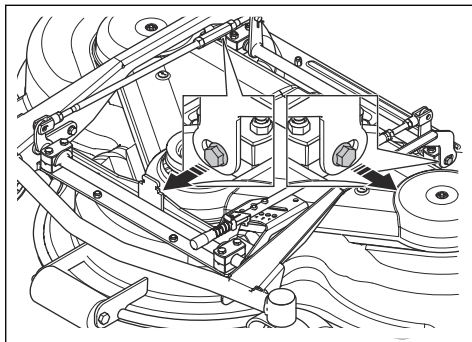
3. ロックブラケットを取り外して保護プレートを取り外します。



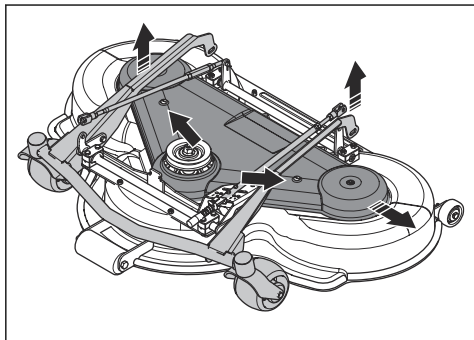
4. 前方リフトステイおよび後方高さ調整ロッドのロックを開錠し、取り外します。



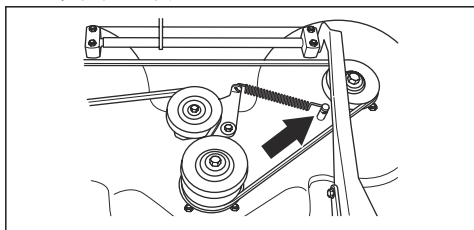
5. 装置フレームのボルトを 2 個取り外します。



6. カuttingデッキカバーのネジ 2 本を取り外します。Cuttingデッキフレームを持ち上げ、Cuttingデッキカバーを取り外します。

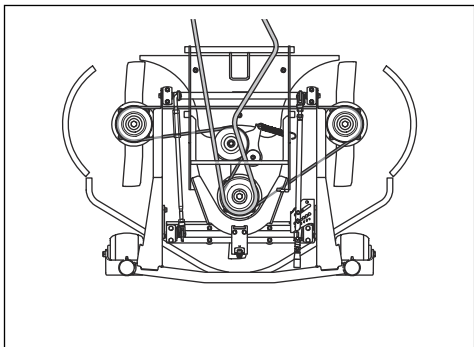


7. ベルトのテンションスプリングを取り外し、ベルトを取り外します。

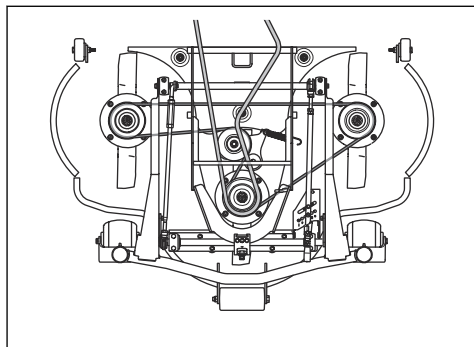


8. 新しいベルトを逆の手順で取り付けます。

ベルト概要 - C112、C112X



ベルト概要 - C122、C122X



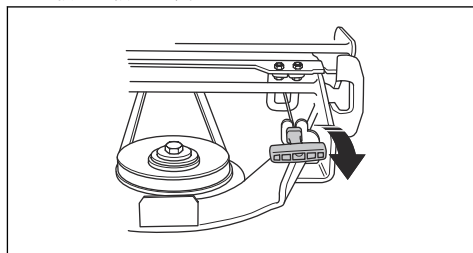
Cuttingデッキのベルトの交換方法(R137, R137X)



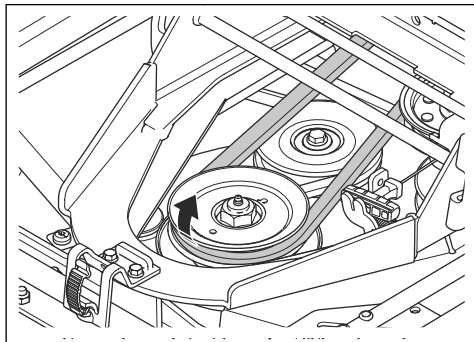
警告： 巻き込み事故にご注意ください。
保護グローブを着用してください。

注記： Cuttingデッキの外観は、モデルによって異なります。

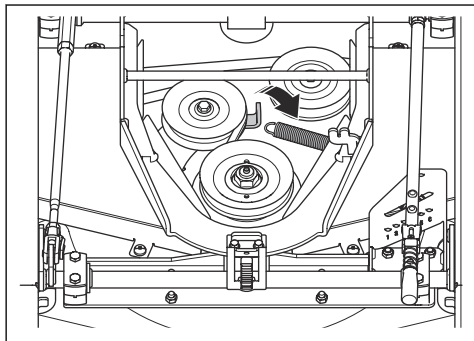
1. Cuttingデッキを取り外します。参照：Cuttingデッキの取り外し方法 296 ページ。
2. フロントカバーを取り外します。
3. スプリングハンドルを左に引いてスプリングホルダーから外し、ドライブベルトのテンションホイールの張力を緩めます。



4. ツールフレームのプーリからベルトを取り外します。

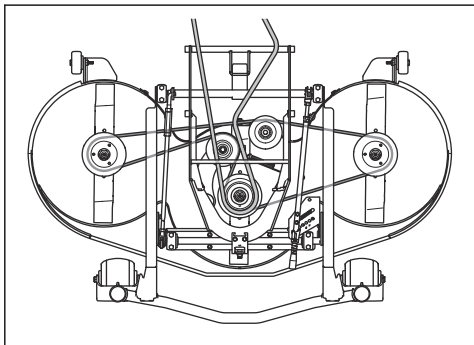


5. カッティングデッキカバーを取り外します。参照：カッティングデッキカバーの取り外し方法 (R137, R137X) 316 ページ。
6. ベルトのテンションスプリングを取り外し、ベルトを取り外します。



7. 新しいベルトを逆の手順で取り付けます。

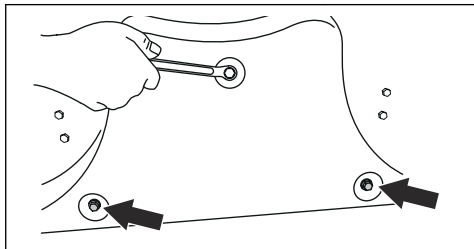
ベルト概要 - R137、R137X



マルチプラグの取り外しと取り付け方法 (C112, C112X, C122, C122X)

1. カッティングデッキをサービス位置にします。

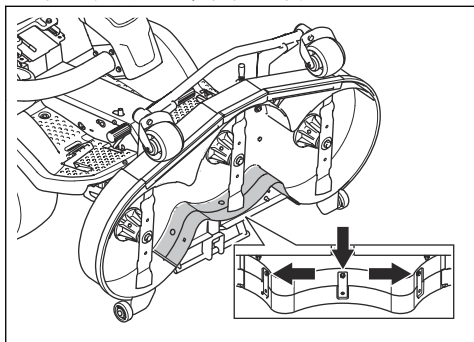
2. マルチプラグを固定している 3 本のネジを外して、プラグを取り外します。



3. 3 本のネジをマルチプラグのネジ穴に取り付け、ネジ山の損傷を防止します。
4. カッティングデッキを芝刈り位置に置きます。
5. マルチプラグを逆の手順で取り付けます。

マルチプラグの取り外しと取り付け方法 (R137, R137X)

1. カッティングデッキをサービス位置にします。
2. マルチプラグを固定している 3 本のナットとネジを外して、プラグを取り外します。



3. カッティングデッキを芝刈り位置に置きます。
4. マルチプラグを逆の手順で取り付けます。
5. カッティングデッキの上端部近くの 3 つの穴にナットとネジを取り付けます。

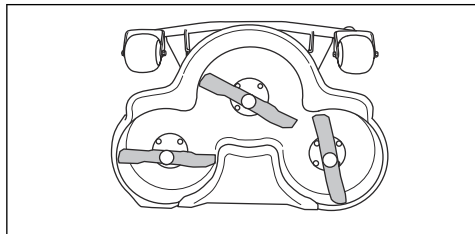
ブレードの点検方法



注意： ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランスを依頼してください。

1. カッティングデッキをサービスポジションにします。

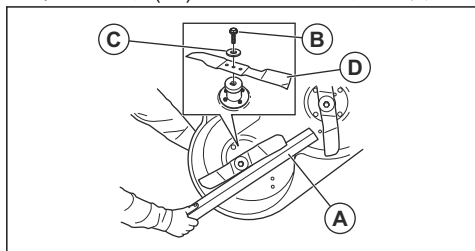
2. ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。



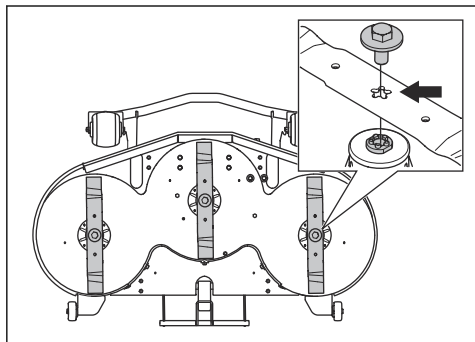
3. ブレードボルトを適切なトルクで締め付けます。主要諸元 352 ページを参照してください。

ブレードの交換方法

1. カuttingデッキをサービス位置にします。
2. 木のブロック (A) でブレードをロックします。



3. ブレードのボルト (B)、ワッシャー (C) およびブレード (D) を緩めて取り外します。
4. ブレードがそれぞれ平行になるように取り付けます。
5. カuttingデッキについて、(R137)ガイドピンがブレードの溝を正しく通って取り付けられていることを確認します。



6. 尖った端をCuttingデッキ方向に向けて新しいブレードを取り付けます。



警告： ブレードのタイプが適切でないと、物体がCuttingデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。

す。指定のブレードを必ず使用してください。主要諸元 352 ページ。

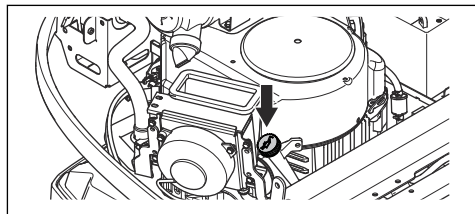


注意： 間違ったブレードタイプを使用すると、不要なノイズが出る場合があります。指定のブレードを必ず使用してください。主要諸元 352 ページ。

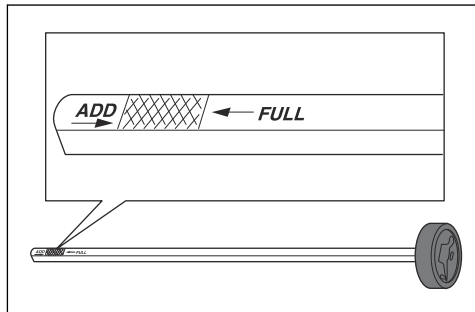
7. ワッシャーとボルトを取り付けてブレードを取り付けます。ボルトを適切なトルクで締め付けます。参照：主要諸元 352 ページ。

エンジンオイルの油面の高さを確認する方法

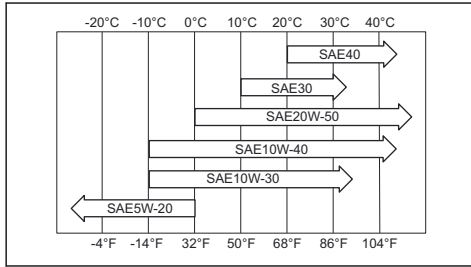
1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを取り外します。
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
5. オイルレベルゲージを再び入れます。締め込まずにください。
6. オイルレベルゲージを引き上げ、油面の高さを確認します。
7. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



8. オイルレベルゲージの穴からオイルをゆっくりと補充します。図に示した温度範囲に適合するオイル粘度を採用してください。



注意：異なるタイプのオイルを混合しないでください。

9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換方法

エンジンが冷めていたら、エンジンを始動して 1~2 分経ってからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まって排出しやすくなります。

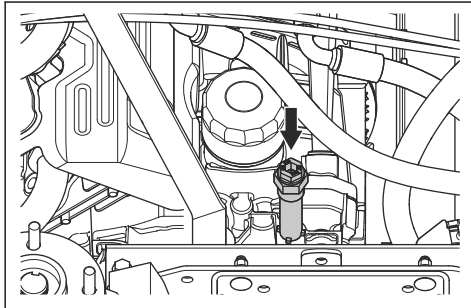


警告： エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。



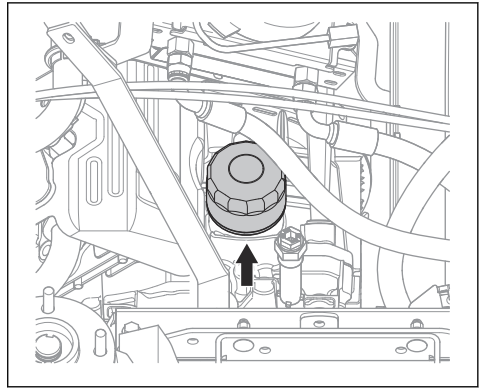
警告： エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹸と水で洗ってください。

1. エンジンカバーを取り外します。
2. オイルドレンプラグの下に容器を置きます。



3. オイルレベルゲージを外します。
4. エンジンからオイルドレンプラグを取り外します。

5. コンテナーへオイルを排出させます。
6. オイルドレンプラグを取り付け、しっかりと締め付けます。
7. オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。

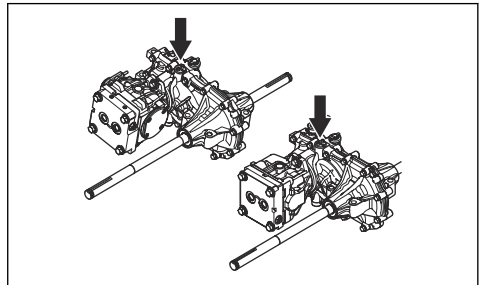


8. 新しいオイルフィルターのゴム製シールを、新しいオイルで軽く潤滑しておきます。
9. オイルフィルターを取り付けるには、ゴム製シールを所定の位置まで手で時計方向に回し、さらに半回転締め付けます。
10. 主要諸元 352 ページ記載のように新しいオイルを補充します。
11. エンジンを始動して、3 分間アイドリングの状態を保ちます。
12. エンジンを停止し、オイルフィルターに漏れがないことを確認します。
13. 新しいオイルフィルターに付着した量のオイルを補うために、オイルを充填します。

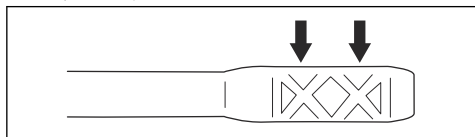
注記： 使用済みエンジンオイルを安全に廃棄するには、廃棄 351 ページを参照してください。

トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法

1. オイルレベルゲージを使用して、トランスミッションのオイルレベルを読み取ります。



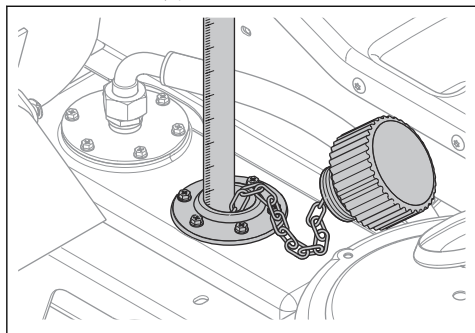
2. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。



3. オイルレベルが低すぎる場合は、主要諸元 352 ページに記載されている種類のオイルを充填してください。

油圧システムの油面の点検方法

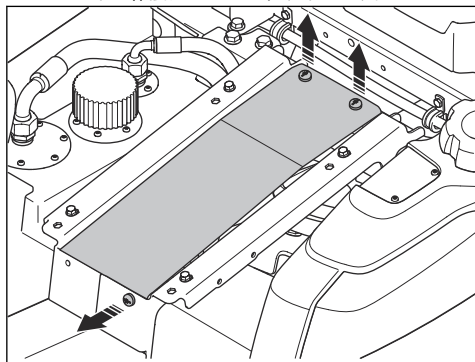
1. シートを前側に傾けます。
2. オイルキャップの周囲を乾いた布で拭きます。
3. オイルキャップを取り外し、油圧オイルレベルを確認します。正しいレベルは、ストレーナの上部から 40～60 mm です。



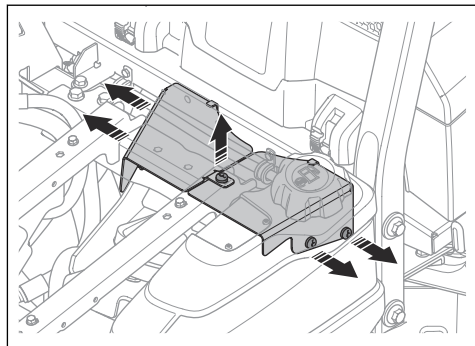
4. オイルレベルが低すぎる場合は、主要諸元 352 ページに記載されている種類のオイルを充填してください。

油圧式ポンプベルトの調整方法

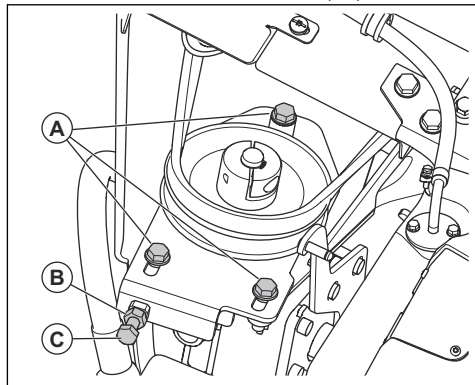
1. オペレータシートを前側に折りたたみます。
2. シート下の保護プレートを取り外します。



3. ベルト保護カバー 2 つを取り外します。



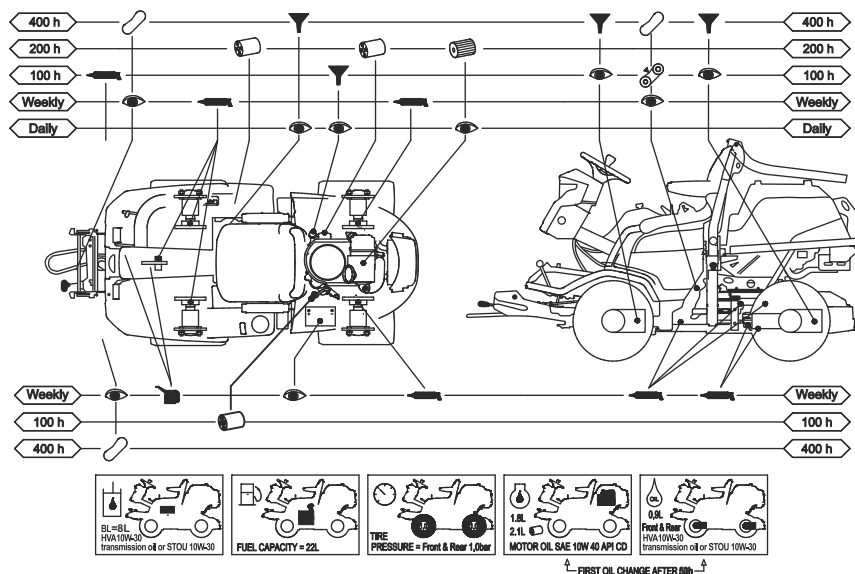
4. ポンプベルトスライドのネジ 3 つ (A) を緩めます。



5. 調整ネジのロックナット (B) を緩めます。
6. ベルトが正しい張りになるまでポンプベルト用の調整ネジ (C) を回します。
7. 逆の手順で組み立てます。

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



537 47 13-02

クイックメンテナンスガイドの記号



フィルターの交換



オイルの交換



油面の目視検査または点検



グリスニップルにグリスを塗布



オイルを塗布



ドライブベルトの状態と張力を点検

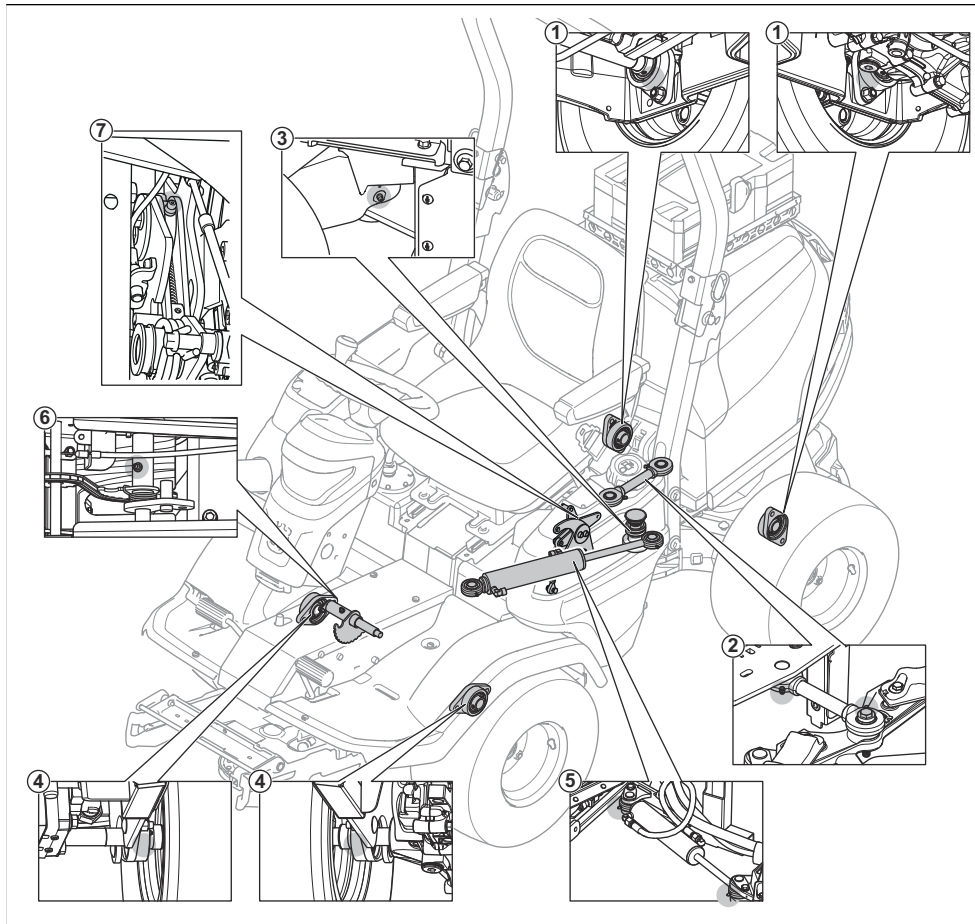


駆動ベルトの交換



ブレードの交換

グリースニップルの概要



1. リヤアクスルベアリング
2. リンクロッド
3. 連結式ベアリング
4. フロントアクスルベアリング
5. ステアリングシリンダー
6. リフトチェーンアクスル
7. ギアアーム

潤滑、一般情報

- ・ 予期しない動作を避けるため、潤滑中はスターターキーを抜いてください。
- ・ 製品の部品に潤滑する前に、その部分を清掃してください。
- ・ オイル缶で潤滑する場合は、オイルを使用してください。

- ・ グリースを塗布した場合は、腐食を防ぐために、シャーシまたはボールベアリンググリースを使用してください。潤滑後に不要なグリースを除去します。
- ・ 製品を毎日使用する場合は、週に 2 回潤滑してください。
- ・ ドライブベルトまたはベルトプーリの溝に潤滑油を吹き付けしないでください。こぼれた場合は、アルコールで清掃してください。ドライブベルトとプーリの間の摩擦が、アルコールでクリーニングした後も十分でない場合は、ドライブベルトを交換してください。



注意： ガソリンなどの石油製品を使用して、ドライブベルトを清掃しないでください。

ケーブルの注油方法

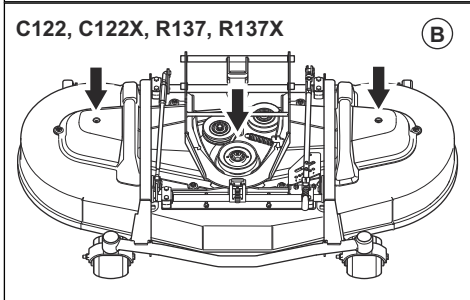
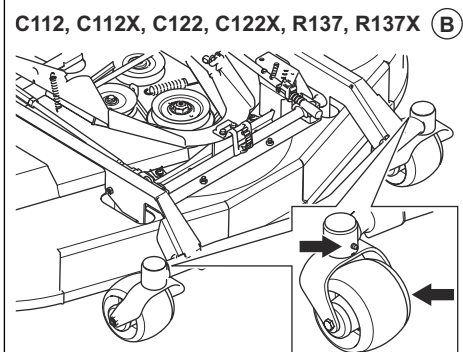
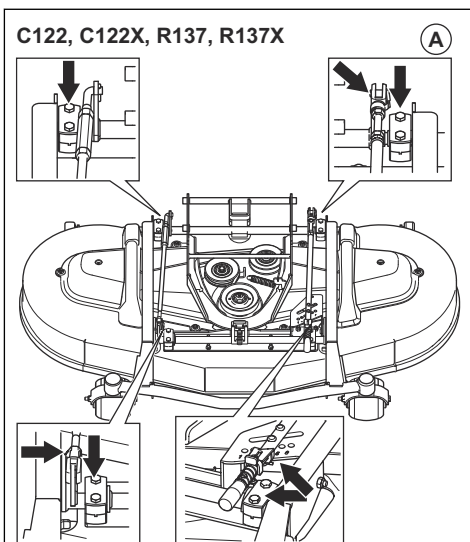
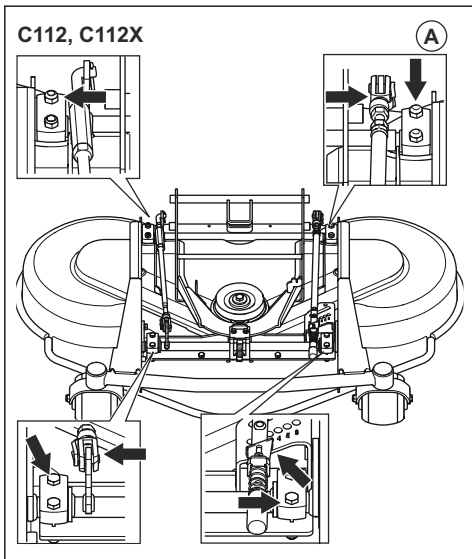
- ケーブルの両端に注油し、コントロールを端に移動します。
- 注油後、ケーブルにゴムカバーを取り付けます。
- 故障を防ぐため、ケーシング付きケーブルには定期的に注油してください。
 - a) ケーブルを取り外して、垂直に吊るしてください。
 - b) 端部からオイルが滴るまで、ケーブルにエンジンオイルを少量ずつ注油してください。オイルが端部から滴らない場合は、ケーブルを交換してください。

注記： 小さいビニール袋にオイルを充填し、ビニール袋をケーブルケースにテープで貼り付けます。翌日までケーブルを袋から垂直に吊り下げます。

カッティングデッキの潤滑方法

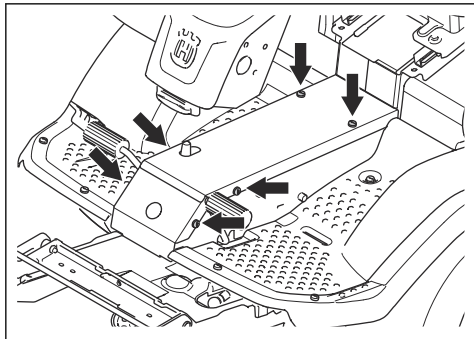
注記： カッティングデッキの外観は、モデルによって異なります。

1. フロントカバーを取り外します。
2. ジョイントとベアリング (A) にグリースで潤滑します。
3. カッティングデッキ (B) のグリースニップルからグリースガンで潤滑します。グリースニップルの後ろ側からグリースが出てくるまで潤滑します。

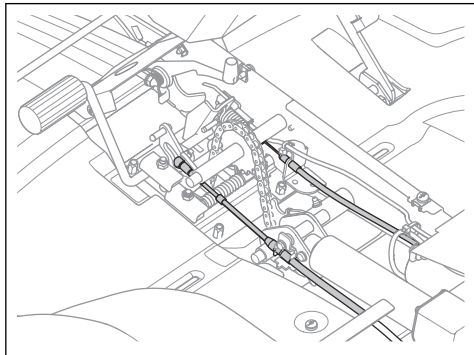


ペダルシステムへの潤滑方法

1. ネジ 4 本を取り外して、フレームプレートを取り外します。



2. ペダルを踏んで解除し、可動部品をオイルで潤滑します。

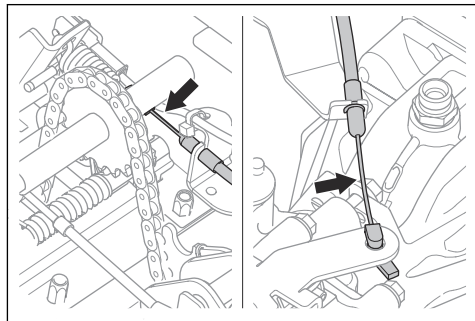


3. ドライブペダルを前後に動かすためのケーブルをオイルで潤滑します。

駐車ブレーキケーブルへの潤滑方法

1. ネジ 4 本を取り外して、フレームプレートを取り外します。
2. 左側サイドカバーを外します。
3. 駐車ブレーキケーブルのゴム製カバーを取り外します。

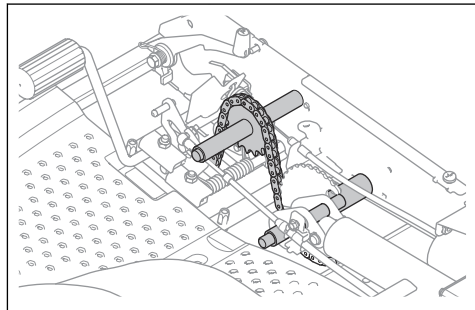
4. 駐車ブレーキケーブルの端部をオイルで潤滑します。



5. 駐車ブレーキケーブルをオイルで潤滑します。
6. 駐車ブレーキペダルを 3 回押してから、駐車ブレーキケーブルを再度潤滑します。
7. 左側サイドカバーとフレームプレートを取り付けます。

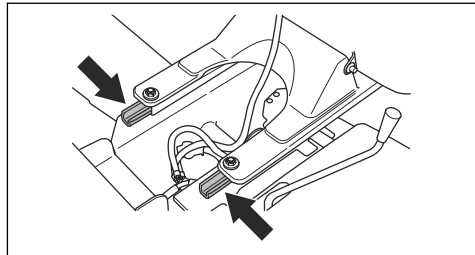
フレームトンネルのチェーンへの潤滑方法

1. ネジを取り外して、フレームプレートを取り外します。
2. フレームトンネルのチェーンにオイルを塗布するか、チェーン潤滑スプレーを吹きかけます。



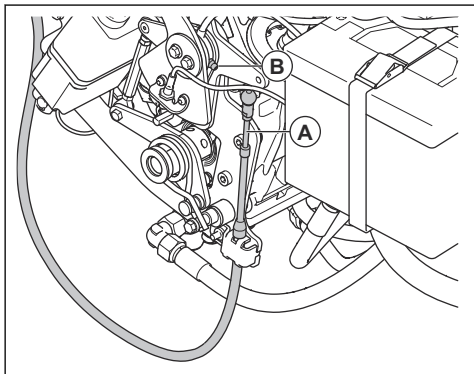
シートスライドの潤滑

1. シートを前方に傾けます。
2. シートスライドをオイルで潤滑します。



ハイドロスタティックトランスミッションケーブルへの潤滑方法

1. ハイドロスタティックトランスミッションケーブルのジョイントとベアリングをオイルで潤滑します。
2. ゴム製スリーブを取り外し、ハイドロスタティックトランスミッションケーブル (A) をオイルで潤滑します。

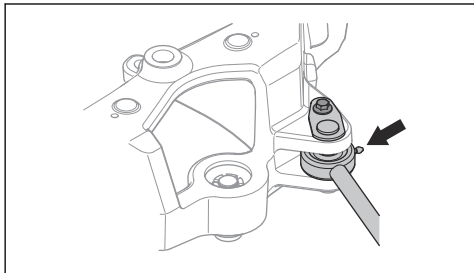


3. グリースガンを使って、グリースが滴るまでグリースニップル (B) を潤滑します。
4. 前進ペダルを 5 回押してから、ハイドロスタティックトランスミッションケーブルを再度潤滑します。
5. ゴム製スリーブを取り付けます。

ステアリングシリンダーへの注油方法

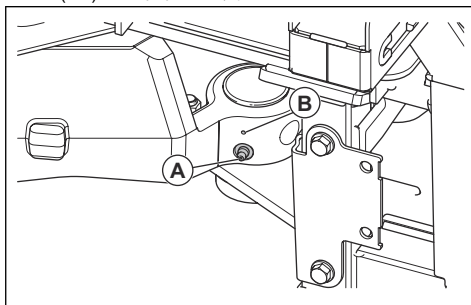
ステアリングシリンダーには、両端にグリースニップルが 1 個ずつ付いています。

- グリースガンを使って、グリースが滴るまで注油してください。

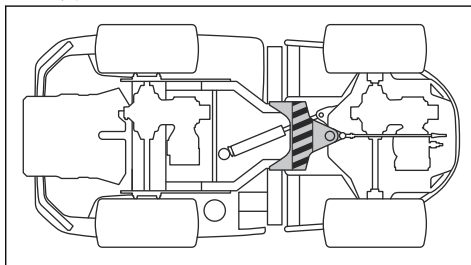


連結式ステアリングジョイントの潤滑方法

1. 本製品のすべてのホイールが接地している場合は、連結式ステアリングベアリングを潤滑します。穴 (B) からグリースが出てくるまで、グリースニップル (A) から潤滑します。



2. 本製品を持ち上げて、連結式ステアリングの圧力を解放します。図は、サポートの配置場所を示しています。



注意： サポートにより、コントロールステイが損傷したり、連結式ステアリングが詰まったりしないようにしてください。

3. 本製品を持ち上げた状態で、連結式ステアリングベアリングを再度潤滑します。

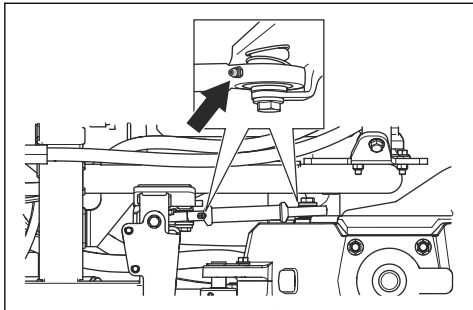


注意： ジョイントのグリースニップルの下からグリースがでてくるのを確認してください。

4. 本製品を下ろします。

リンクロッドの注油方法

1. リンクロッドの両端にグリースニップルが1つずつあります。グリースガンを使って、グリースが滴るまで注油してください。



リモートコントロール

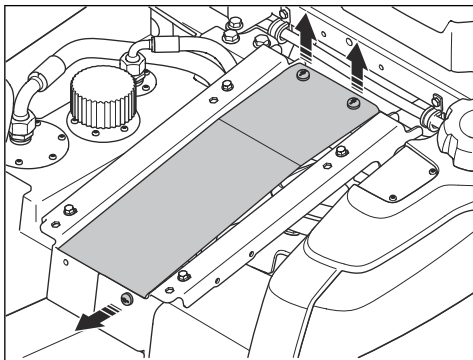
P 524XR EFI の手順については、次を参照：メンテナンス 312 ページ。

リモートコントロールモードアクチュエータのケーブルを外す方法

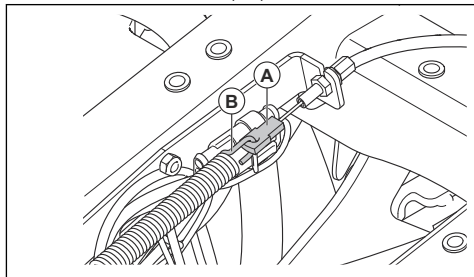


警告： リモートコントロールモードアクチュエータのケーブルを必要以上に外した状態で本製品を操作しないでください。リモートモードのスイッチが損傷した場合は、ハスクバーナのサービス販売店にお問い合わせください。リモートモードのスイッチが損傷した場合は、リモートモードアクチュエータへのケーブルを外して、本製品をマニュアルモードで操作してください。

1. 本製品の駐車ブレーキをかけます。
2. エンジンを止めます。
3. オペレータシートを前側に折りたたみます。
4. シート下の保護プレートを取り外します。



5. リモートコントロールモードアクチュエータ (A) のケーブルをスプリング (B) から外します。



リモートコントロールの清掃方法

- ・ リモートコントロールは定期的に清掃してください。
- ・ リモートコントロールの外側の部品を湿らせた布で拭きます。
- ・ 清掃に鋭利なものや尖ったものは使用しないでください。
- ・ 清掃に溶剤または可燃性 / 腐食性物質を使用しないでください。
- ・ コントロール、スイッチ、ボタンのゴム製ベローズとゴム製シールに損傷がないか確認してください。破損したゴム製ベローズやゴム製シールはすべて交換します。



注意： リモートコントロールの清掃に高圧洗浄機を使用しないでください。

リモートコントロールバッテリー、バッテリー充電器の清掃方法



注意： バッテリーまたはバッテリー充電器は、水で洗浄しないでください。

- ・ バッテリー充電器にバッテリーを接続する前に、バッテリーとバッテリー充電器に汚れがなく、乾燥していることを確認してください。
- ・ バッテリーの端子を圧縮空気または柔らかい乾いた布で清掃します。
- ・ バッテリーとバッテリー充電器の表面を柔らかい乾いた布で拭いてください。

リモートコントロールバッテリー

リモートコントロールには、1つのバッテリーロットがあります。インフォメーションセンターディスプレイには、バッテリーの充電状態のシンボルマークが表示されます。参照：バッテリー充電器のステータス 349 ページおよび インフォメーションセンターディスプレイ 311 ページ。リモートコントロールバッテリーの充電状態が低すぎる場合は、リモートコントロールを操作できません。インフォメーションセンターディスプレイにリモートコントロールのバッテリー残量が少なくなったことが表示されたら、バッテリーを充電してください。

参照：インフォメーションセンターディスプレイ 311 ページおよび バッテリー充電器によるリモートコントロールバッテリーの充電 340 ページ。

完全に充電されたリモートコントロールバッテリーの作動時間は約 10～12 時間です。

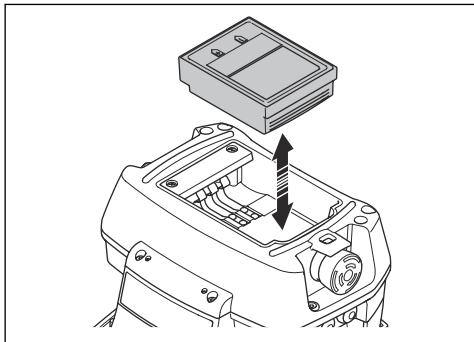
注記： 寒冷時はバッテリーの時間が短くなることがあります。

操作する前に、バッテリーを充電器に接続する必要があります。リモートコントロールを初めて使用する前には、バッテリーを充電する必要があります。

注記： バッテリーを節約するために、操作していないときはリモートコントロールを OFF にします。リモートコントロールは操作していないときに、自動的に OFF になりません。

リモートコントロールのリモートコントロールバッテリーの取り外し / 取り付け

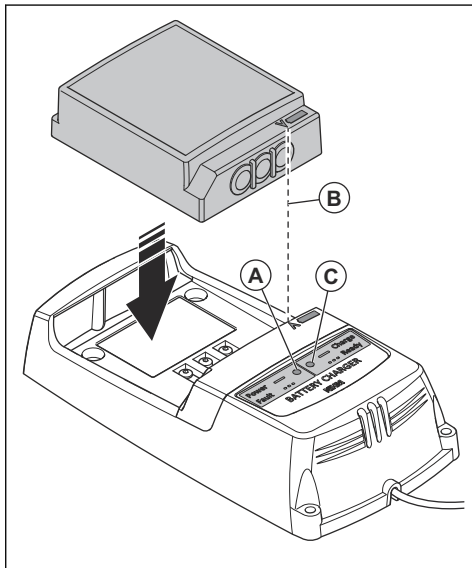
1. リモートコントロールを回して、バッテリーがある背面にアクセスします。
2. リモートコントロールバッテリーを取り外す、または取り付けます。



バッテリー充電器によるリモートコントロールバッテリーの充電

リモートコントロールバッテリーが空の場合、バッテリー充電器による充電時間は約 2 時間です。リモートコントロールバッテリーを充電するときは、温度が 0～45℃ である必要があります。

1. リモートコントロールから空のリモートコントロールバッテリーを取り外します。参照：リモートコントロールのリモートコントロールバッテリーの取り外し / 取り付け 340 ページ。
2. バッテリー充電器を電源コンセントに接続します。バッテリーの電源インジケータ (A) が赤色になります。参照：バッテリー充電器のステータス 349 ページ。



3. リモートコントロールのバッテリーをバッテリー充電器に接続します。リモートコントロールバッテリーとバッテリー充電器の矢印 (B) の位置が合っていることを確認します。リモートコントロールバッテリーを充電しているときは、バッテリー充電器のバッテリーステータスを示すインジケータ (C) が緑色に点滅します。
4. リモートコントロールバッテリーが完全に充電されると、インジケータが緑色になります。バッテリー充電器からリモートコントロールのバッテリーを外します。
5. バッテリー充電器をコンセントから外します。

トラブルシューティング

トラブルシューティング

リモートコントロールの操作方法については、次を参照：リモートコントロール 344 ページ。

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。

問題	原因
セルモーターでエンジンがかかりません。	PTO ボタンが作動しています。参照： エンジンの始動方法 300 ページ。
	駐車ブレーキがかかっていません。参照： 駐車ブレーキの設定 / 解除方法 303 ページ。
	メインヒューズが切れています。参照： ヒューズの交換方法 320 ページ。
	ヒューズが切れています。参照： ヒューズの交換方法 320 ページ。
	スタータキーが損傷しています。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。
	バッテリーが弱すぎます。参照： バッテリーの充電 320 ページ。
	セルモーターが損傷しているか、正しく動作していません。
	リモートコントロールは ON に設定されています。
	リモートコントロールモードのスイッチが「1」位置にあります。
リモートコントロールモードでの操作後、本製品が前後に動かなくなります。	リモートコントロールモードのスイッチが正しく作動しません。参照： リモートコントロールモードアクチュエータのケーブルを外す方法 339 ページ。 リモートコントロールモードのスイッチが損傷している場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	マニュアル操作モードの開始が正しくありません。エンジンを止めます。参照： エンジンの停止方法 303 ページ。駐車ブレーキペダルを踏んでから放します。前進ペダルと後退ペダルで同じ手順を実行します。問題が解消しない場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
セルモーターでエンジンを始動しようとしても、エンジンが始動しない。	燃料タンクに燃料がありません。参照： 燃料の充填方法 298 ページ。
	スパークプラグが損傷しているか、正しく動作していません。
	イグニッションケーブルが損傷しています。
	燃料ラインに異物があります。
エンジンがスムーズに回りません。	リモートコントロールは ON に設定されています。
	スパークプラグが損傷しているか、正しく動作していません。
	エアフィルターが詰まっています。参照： エアフィルターの清掃および交換方法 318 ページ。
	燃料タンクの通気孔が詰まっています。
エンジン出力が明らかに不足している。	燃料ラインに異物があります。
	エアフィルターが詰まっています。参照： エアフィルターの清掃および交換方法 318 ページ。
	スパークプラグが損傷しているか、正しく動作していません。
	燃料ラインに異物があります。
	スロットルケーブルが適切に調節されていません。

問題	原因
トランスミッションの出力が十分ではない。	ポンプベルトが正しく締め付けられていません。
	フロントアクスルとリアアクスル間の RPM が正しく調整されていません。
	トランスミッションにオイルがないか、油面が低すぎます。参照：トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 332 ページ。
バッテリーが充電されない。	バッテリーに損傷があります。Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	バッテリー端子のケーブルコネクタが適切に接続されていません。
本製品が振動します。	ブレードの固定に緩みがあります。参照：ブレードの点検方法 330 ページ。
	いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。参照：ブレードの点検方法 330 ページ。
	エンジンに緩みがあります。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。参照：製品の清掃方法 314 ページ。
満足な芝刈結果が得られない。	ブレードが鈍っています。参照：ブレードの交換方法 331 ページ。
	芝丈が長い芝が濡れています。参照：良好に芝を刈る方法 303 ページ。
	カッティングデッキの平行性が調整されていません。参照：カッティングデッキの平行性の点検方法 325 ページ。
	カッティングデッキが水平になっていません。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。参照：製品の清掃方法 314 ページ。
	左右のタイヤ圧が異なっています。参照：タイヤ圧 322 ページ。
	製品の運転スピードが速すぎます。参照：良好に芝を刈る方法 303 ページ。
	エンジンスピードが遅すぎます。参照：本製品の操作 301 ページ。
	ドライブベルトが滑っています。
	カッティングデッキのケーブルが接続されていません。参照：カッティングデッキの取り付け方法 295 ページ。
	カッティングデッキのケーブルが圧縮されています。参照：カッティングデッキの取り付け方法 295 ページ。
	フロントアクセサリーの機能ボタンが正しく接続されていません。

ディスプレイ - トラブルシューティング

シンボルマーク	名称	ディスプレイ上の表示	原因
	トランスミッションオイル温度のインジケータ	シンボルマークが表示されます。	トランスミッションオイルの温度が高すぎます。
		シンボルがすばやく点滅します。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。

シンボルマーク	名称	ディスプレイ上の表示	原因
	エンジン油圧センサー	シンボルマークが表示されます。	油圧が低下しています。エンジンオイルの油面の高さを確認する方法 331 ページを参照してください。
		シンボルマークが点滅します。	潤滑システムが損傷しているか、正しく動作していません。
	バッテリーレベルインジケータ	シンボルマークが表示されます。	低電圧。バッテリーの充電 320 ページを参照してください。
	PTO ボタンインジケータ	シンボルマークが表示されます。	PTO ボタンが作動しています。PTO (パワーテイクオフ) ボタン 274 ページを参照してください。
		シンボルマークが点滅します。	始動の手順が間違っています。エンジンの始動方法 300 ページを参照してください。
	駐車ブレーキインジケータ	シンボルマークが表示されます。	駐車ブレーキをかけます。駐車ブレーキの設定 / 解除方法 303 ページを参照してください。
		シンボルがすばやく点滅します。	駐車ブレーキが損傷しているか、正しく動作していません。Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	OPC インジケータ	シンボルマークが点滅します。	エンジンを始動しようとする、シートスイッチが解除されます。オペレーター着座コントロール (OPC) 285 ページを参照してください。
		シンボルがすばやく点滅します。	シートスイッチが正しく使用されていない。本製品を再始動してください。本製品を操作する前の作業 300 ページおよびリモートコントロールで本製品を操作する前の作業 304 ページを参照してください。
	サービスインジケータ	シンボルマークが表示されます。	サービスが必要です。Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	燃料計	シンボルマークが表示されます。	燃料レベルが低下しています。燃料の充填方法 298 ページを参照してください。

注記： デ스플레이上のシンボルマークおよびシンボルマークの位置はモデルによって異なる場合があります。

リモートコントロール

P 524XR EFI の手順については、次を参照： [トラブルシューティング 340 ページ](#)。

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。

リモートコントロールのトラブルシューティング

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。

問題	原因	解決策
ON/OFF ボタンを押してもリモートコントロールが起動しない。	リモートコントロールバッテリーが充電されていません。	リモートコントロールバッテリーを充電または交換してください。
	その他のエラー。	リモートコントロールを OFF にして、本製品を停止してください。5 秒後に本製品とリモートコントロールを再起動します。問題が解消しない場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
リモートコントロールは ON になっているが、制御機能がオフになっている。	トランスミッションオイルの温度が 0 °C 未満です。	油圧システムが十分温まるまで、本製品を手動モードで操作します。

問題	原因	解決策
リモートコントロールは ON になっているが、制御機能がオフになっている。本製品とリモートコントロールの間に無線通信がありません。	リモートコントロールモードの始動手順が正しくありません。	リモートコントロールを OFF にして、本製品を停止してください。5 秒後に本製品とリモートコントロールを再起動します。リモートコントロールモードを始動します。リモートコントロールモードの始動方法 306 ページを参照してください。問題が解消しない場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	リモートコントロールが正しい操作範囲内にありません。	リモートコントロールが正しい操作範囲内にあることを確認してください。 主要諸元 352 ページおよびリモートコントロールモードでの作業エリアの安全性 290 ページを参照してください。
	無線通信の干渉が原因で、リモートコントロールと本製品の間に無線通信が行われない。	干渉を引き起こす可能性のある他のすべての無線通信機器を停止します。
	本製品とリモートコントロールのペアリング操作が行われていない。	新しいペアリング操作が必要な場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	リモートコントロールモードのスイッチが損傷しているか、正しく作動していません。	リモートコントロールモードアクチュエータの配線の接続を外します。リモートコントロールモードアクチュエータのケーブルを外す方法 339 ページを参照してください。 リモートコントロールモードのスイッチが損傷している場合、または正しく作動しない場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
リモートコントロールは ON になっているが、制御機能がオフになっている。無線信号がスタンバイモードになっています。	リモートコントロールモードの始動手順が正しくありません。	リモートコントロールを起動するときは、すべてのコントロールおよびスイッチがニュートラル位置にあることを確認してください。
		リモートコントロールの機器 STOP ボタンを解除します。
リモートコントロールはオンになっているが、一部の制御機能がオフになっている。	リモートコントロールモードの始動手順が正しくありません。	リモートコントロールを起動するときは、すべてのコントロールおよびスイッチがニュートラル位置にあることを確認してください。
	リモートコントロールのコントロールまたはスイッチが損傷しています。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	リモートコントロールのコントロールまたはスイッチが正しく接続されていません。	
インフォメーションセンターディスプレイが赤になり、エラーコードが表示されます。	エラーが発生しました。	エラーコードと説明 347 ページを参照してください。

問題	原因	解決策
インフォメーションセンターディスプレイに、次のシンボルマークが表示されます。 1. 	テストモードが起動しました。	テストモードを終了するには、リモートコントロールを再起動します。テストモードは、本製品の保守のための診断ツールにすぎません。 Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
インフォメーションセンターディスプレイに、次のシンボルマークが表示されます。 2. 	リモートコントロールと受信機のペアリング操作が開始されました。	リモートコントロールを再起動して、ペアリング操作を停止します。 新しいペアリング操作が必要な場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
インフォメーションセンターディスプレイに、次のシンボルマークが表示されます。 	リモートコントロールがロックされており、リモートコントロール受信機に接続できません。	インフォメーションセンターディスプレイの右ボタンを押したまま、左ボタンを3回押します。インフォメーションセンターディスプレイ 311 ページを参照してください。
その他のエラー。	その他のエラーが発生した場合は、リモートコントロールを OFF にして本製品を停止してください。5 秒後に本製品とリモートコントロールを再起動します。問題が解消しない場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。	

パネル - リモートコントロールのトラブルシューティング

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。

シンボルマーク	原因	リモートコントロールパネルに表示されます	原因 / 措置
 	動作禁止インジケータ。	シンボルマークは赤色です。	機器の停止が作動している。 リモートコントロールモードを始動し、リモートコントロールで本製品を操作しようとする、本製品は回転位置になります。本製品のホイールの位置を合わせて、再度開始します。リモートコントロールモードの始動方法 306 ページを参照してください。
	OPC インジケータ。	シンボルマークは赤色です。	エンジンを開始しようとする、シートスイッチが作動します。オペレーター着座コントロール (OPC) 285 ページを参照してください。

シンボルマーク	原因	リモートコントロールパネルに表示されます	原因 / 措置
	一般的なエラーです。	シンボルマークは赤色です。	システムエラーが発生しました。リモートコントロールのトラブルシューティング 344 ページおよび エラーコードと説明 347 ページを参照してください。
	エンジン油圧センサー。	シンボルマークは赤色です。	油圧が低下しています。エンジンオイルの油面の高さを確認する方法 331 ページを参照してください。
	トランスミッションオイルの温度とリモートコントロールモードを示すインジケータ。	シンボルマークが点滅します。	トランスミッションオイルの温度が 0 °C 未満です。油圧システムが十分温まるまで、手動モードで製品を操作してください。
	トランスミッションオイル温度のインジケータ。	シンボルマークは赤色です。	トランスミッションオイルの温度が高すぎます。 問題が解決しない場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	トランスミッションオイル温度のインジケータ。	シンボルマークが点滅	トランスミッションオイルの温度が 15 °C 未満です。トランスミッションオイルの温度が低いと本製品の性能が制限されます。油圧システムが十分温まるまで、本製品を慎重に操作してください。
	リモートコントロールモード。	シンボルマークは緑色です。	リモートコントロールモードが作動しています。
	ブースト機能。	シンボルマークは緑色です。	ブースト機能が作動しています。
	PTO コントロールインジケータ。	シンボルマークは緑色です。	カッティングデッキの駆動装置が作動します。
	駐車ブレーキインジケータ。	シンボルマークは赤色です。	駐車ブレーキをかけます。

エラーコードと説明

リモートコントロールおよびリモートコントロール受信機のエラーコード番号は、インフォメーションセンターディスプレイに表示されます。

エラーコード番号	原因	解決策
1001	リモートコントロールの機器 STOP ボタンの作動または解除に時間がかかっています。	リモートコントロールを OFF にして、本製品を停止してください。5 秒後に本製品とリモートコントロールを再起動します。問題が解消しない場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	機器 STOP ボタンが正しく作動していません。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	その他のエラー。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
1101 ~ 1116 1401 ~ 1408	リモートコントロールのコントロールまたはスイッチが 2 つの位置の間で誤って移動されました。	リモートコントロールを OFF にして、本製品を停止してください。5 秒後に本製品とリモートコントロールを再起動します。問題が解消しない場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	リモートコントロールのコントロールまたはスイッチが正しく作動していません。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	その他のエラー。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
2025/2225	リモートコントロールの温度が高すぎます。	リモートコントロールが冷えるまでお待ちください。問題が解消しない場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	その他のエラー。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
2026/2226	リモートコントロールの温度が低すぎます。	リモートコントロールが暖機されるまでお待ちください。問題が解消しない場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	その他のエラー。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
3201/3202	リモートコントロールのバッテリーが正しくありません。	Husqvarna が提供するスペアパーツのみを使用してください。
	バッテリーに汚れがあります。	バッテリーを清掃してください。
2119/2319	リモートコントロール受信機の温度が高すぎます。	リモートコントロール受信機が冷えるまでお待ちください。問題が解消しない場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	その他のエラー。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
2120/2320	リモートコントロール受信機の温度が低すぎます。	リモートコントロール受信機が暖機されるまでお待ちください。問題が解消しない場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	その他のエラー。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。

エラーコード番号	原因	解決策
その他のエラーコード。	その他のエラーコードの場合は、リモートコントロールを OFF にして本製品を停止してください。5 秒後に本製品とリモートコントロールを再起動します。問題が解消しない場合は、Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。	

バッテリー充電器のステータス

バッテリーステータスインジケータは、バッテリー充電器上にある 2 つの LED です。バッテリー電源 LED (赤) とバッテリーステータス LED (緑) です。

バッテリー電源 LED	バッテリーステータス LED	表示
赤色ライト	OFF	充電器が ON になっています。充電器にバッテリーがありません。
赤色ライト	緑色ライト	充電器が ON になっています。バッテリーの充電が完了しています。

バッテリー電源 LED	バッテリーステータス LED	表示
赤色ライト	緑色ライトの点滅	充電器が ON になっています。バッテリーを充電しています。
赤色ライトの点滅	OFF	バッテリー充電器にエラーが発生しています。または、温度が充電範囲外です。
赤色ライトの点滅	緑色ライトの点滅	温度が高すぎる、または低すぎるため、バッテリーが充電されません。

搬送、保管、廃棄

リモートコントロール

リモートコントロールの操作方法については、次を参照：リモートコントロール 351 ページ。

搬送

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品は持ち上げないでください。搬送アイレットは、承認されたリフトポイントではなく、本製品をトレーラー安全に取り付けるためにのみ使用する必要があります。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。

搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法

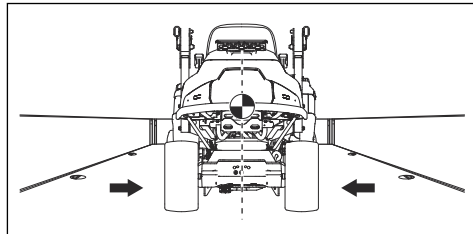
本製品を取り付ける前に、安全に関する章を読んで、理解してください。参照：安全性 282 ページ。



警告： 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品を積荷エリアにしっかり取り付けてください。

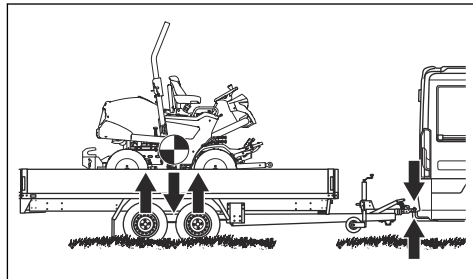
装置：認可されたストラップ 4 本と車輪止め 4 個。

1. 積荷エリアの中央に製品を駐車します。



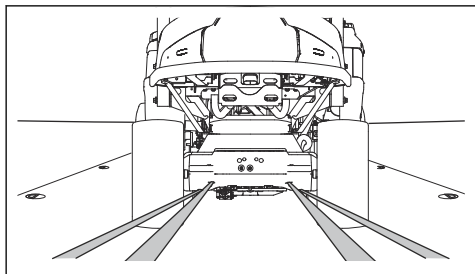
警告： カバー付き輸送車両での輸送の場合。輸送車両に入れる前に、本製品が冷えていることを確認してください。

2. 製品の重心が輸送車両のホイール軸の上にあることを確認してください。トレーラーで搬送する場合は、けん引バーにかかる力が適切かどうかを確認してください。

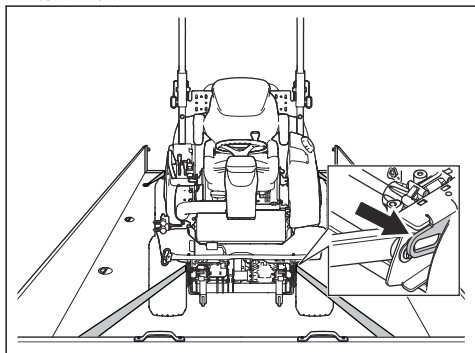


3. 駐車ブレーキをかけます。

4. カッティングデッキをフロート位置まで下ろします。
5. 固定されていない物をすべて取り除いてください。
6. 1 番目のストラップをリヤトランスミッションフレームに通します。

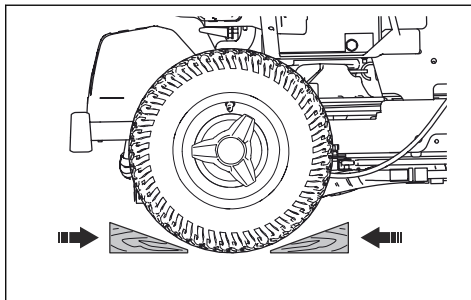


7. 2 番目のストラップをリヤトランスミッションフレームに通します。
8. ストラップを積荷エリアに取り付けます。
9. ストラップを後方へ締めて、製品を積荷エリアに取り付けます。
10. 3 番目のストラップを搬送アイレットの 1 つに取り付けます。



11. 4 番目のストラップをもう一方の搬送アイレットに取り付けます。
12. ストラップを積荷エリアに取り付けます。
13. ストラップを前方に締めて、本製品を積荷エリアに取り付けます。

14. リヤホイールの前後に車輪止めを設置します。



本製品の牽引方法

本製品はハイドロスタティックトランスミッションを搭載しています。トランスミッションを損傷させないために、製品を牽引するのは短距離にとどめ、低速で行ないます。

製品を牽引する前に、トランスミッションを解除します。
ハイドロスタティックトランスミッションの解除 303
ページを参照してください。

保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレターを塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管用容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレターに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。



警告： 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくと、火災発生危険があります。



警告： 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- 製品の清掃方法 314 ページを参照して、製品を清掃します。錆の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検して、緩んだネジやナットを締め込みます。

- バッテリーを外します。バッテリーを清掃して充電し、涼しい場所で保管します。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを始動して、キャブレターに燃料がなくなるまで回します。

注記： 安定剤を追加した場合、燃料タンクとキャブレターを空にしないでください。

- プラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダーに注油します。オイルが行き渡るように手動でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して取り付けます。
- すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

廃棄

- 化学薬品は危険です。地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンターや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品の損耗により使用しなくなったら、販売店に送り返すか、適切なリサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- バッテリーは、Husqvarna サービス販売店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

リモートコントロール

P 524XR EFI の手順については、次を参照： *搬送、保管、廃棄 349 ページ*。

リモートコントロールの保管

シーズンの終わりや 30 日以上保管する前には、保管の準備をします。

- リモートコントロールを OFF にします。参照： *リモートコントロールをオフにする方法 311 ページ*。
- リモートコントロールを清掃します。参照： *リモートコントロールの清掃方法 339 ページ*。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検し、緩んだネジやナットを締め付けます。
- 1 週間を超えて本製品を保管する場合は、リモートコントロールからバッテリーを取り外してください。
- 本製品を長期間保管する場合は、6 か月ごとにリモートコントロールのバッテリーを充電してください。
- リモートコントロールを付属のリモートコントロール保管ボックスに収納します。リモートコントロール保管ボックスは、子供や他の許可されていない人

の手の届かない、施錠された場所に保管してください。

- リモートコントロール充電器は、乾燥した霜の降らない場所に保管してください。

主要諸元

主要諸元

リモートコントロールの操作方法については、リモートコントロール 358 ページを参照してください。

	P 524XR EFI
寸法については、製品の寸法 357 ページも参照してください。	
質量 (カuttingデッキ非搭載、空タンク)、kg	472
タイヤの寸法	18×8.50-8
タイヤ圧、リヤ - フロント、kPa/bar/PSI	140/1.4/20.3
手動モードでの最大勾配 (度)	10
リモートコントロールモードでの斜面全体の最大勾配 (度)	20
リモートコントロールモードでの傾斜を上下する際の最大勾配 (度)	30
けん引装置最大質量 (勾配 10 °)、kg ²⁶	200
けん引バーの垂直方向の最大許容荷重、N/kg	250/25
けん引バーの水平方向の最大許容荷重、N/kg	350/35
エンジン	
ブランド / モデル	Kawasaki/V-Twin、FX730V EFI-KME01609-D2
公称エンジン出力、kW ²⁷	15.6
排気量、cm ³	726
最大エンジン速度、r/min	3000 +/- 100
手動モードでの前進最高速度、km/h	13
手動モードでの後進最高速度、km/h	9
リモートコントロールモードでの前進最高速度、km/h	5
ブースト機能有効時のリモートコントロールモードでの前進最高速度、km/h	13
リモートコントロールモードでの後進最高速度、km/h	4
ブースト機能有効時のリモートコントロールモードでの後進最高速度、km/h	11
燃料、最低オクタン価、無鉛ガソリン	95 (最大メタノール 5 % 以下、最大エタノール 10 % 以下、最大 MTBE 15 % 以下)
タンク容量、リットル	21

²⁶ 手動モードのみ。

²⁷ 表示エンジンの電気定格は、(指定 r/min での) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

	P 524XR EFI
オイル、API クラス CD 以上	SAE 10W/40
オイル量、フィルターを含む、リットル	2.1
オイル量、フィルターを除く、リットル	1.8
セルモーター	電動セル (12V)
トランスミッション	
ブランド / モデル	Kanzaki/KTM 23
トランスミッションオイル	Husqvarna トランスミッションオイル 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD または STOU 10W-30)
オイル容量ギアボックス、前、L	0.9
オイル容量ギアボックス、後ろ、L	0.9
油圧システム	
最高作動圧力、bar/psi	120/1740
油圧タンク容量、リットル	8
油圧システム容量、リットル	13
トランスミッションオイル	Husqvarna トランスミッションオイル 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD または STOU 10W-30)
電気系統	
タイプ	12V、マイナスアース付き
バッテリー	12V、24Ah
スパークプラグ	NGK BPR4ES
メインヒューズ、フラットピンタイプ、A	20
電源出力のヒューズ、フラットピンタイプ、A	5
電極間隔、mm/in	0.75/0.030
ランプ	LED
カッティングデッキ	
タイプ	Combi 112
	Combi 122
	R137
	Combi 112X
	Combi 122X
	R137X

騒音排出 ²⁸	P 524XR EFI
実測音響レベル dB (A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	99
Combi 122X	105
R137X	105
音響パワーレベル、保証値 dB (A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	100
Combi 122X	105
R137X	105

サウンドレベル ²⁹	P 524XR EFI
使用者の耳における音圧レベル (dB (A))	
Combi 112	86
Combi 122	88
R137	90
Combi 112X	86
Combi 122X	88
R137X	91

振動レベル ³⁰	P 524XR EFI
ステアリングホイールの振動レベル、m/s ²	
Combi 112	2.5
Combi 122	2.5

²⁸ 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー (L_{WA}) として測定。

²⁹ 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.2 dB (A) です。

³⁰ 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、0.2 m/s² (ステアリングホイール) と 0.8 m/s² (シート) です。

振動レベル ³⁰	P 524XR EFI
R137	2.5
Combi 112X	2.5
Combi 122X	2.5
R137X	2.5
シートの振動レベル、m/s ²	
Combi 112	0.5
Combi 122	0.5
R137	0.5
Combi 112X	0.5
Combi 122X	0.5
R137X	0.5

カッティングデッキ	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
刈幅、mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
刈高、7 位置、mm	25 ~ 75	25 ~ 75	35 ~ 100	1370	25 ~ 75	35 ~ 100
幅、mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
質量、kg	60	71	89	61	72	90
長さ、mm	420	454	924	420	454	924
ブレード						
ブレードボルト締め付けトルク、Nm/kpm/lb-ft	80/8.1/59	80/8.1/59	130/13.2/95.8	80/8.1/59	80/8.1/59	130/13.2/95.8
製品番号	5441027-10	5354294-10	5321872-55	5441027-10	5354294-10	5321872-55

無線周波数データ	P 524XR EFI
周波数範囲 (MHz)	2402 ~ 2480
出力電力 ³¹ 、dBm	-10

リモートコントロールモードでの操作に承認されたアタッチメント
カッティングデッキコンビ 112、ARCM5112v1

³⁰ 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき（標準偏差）は、0.2 m/s²（ステアリングホイール）と 0.8 m/s²（シート）です。

³¹ 2402 MHz、85 %デューティサイクルで計測。

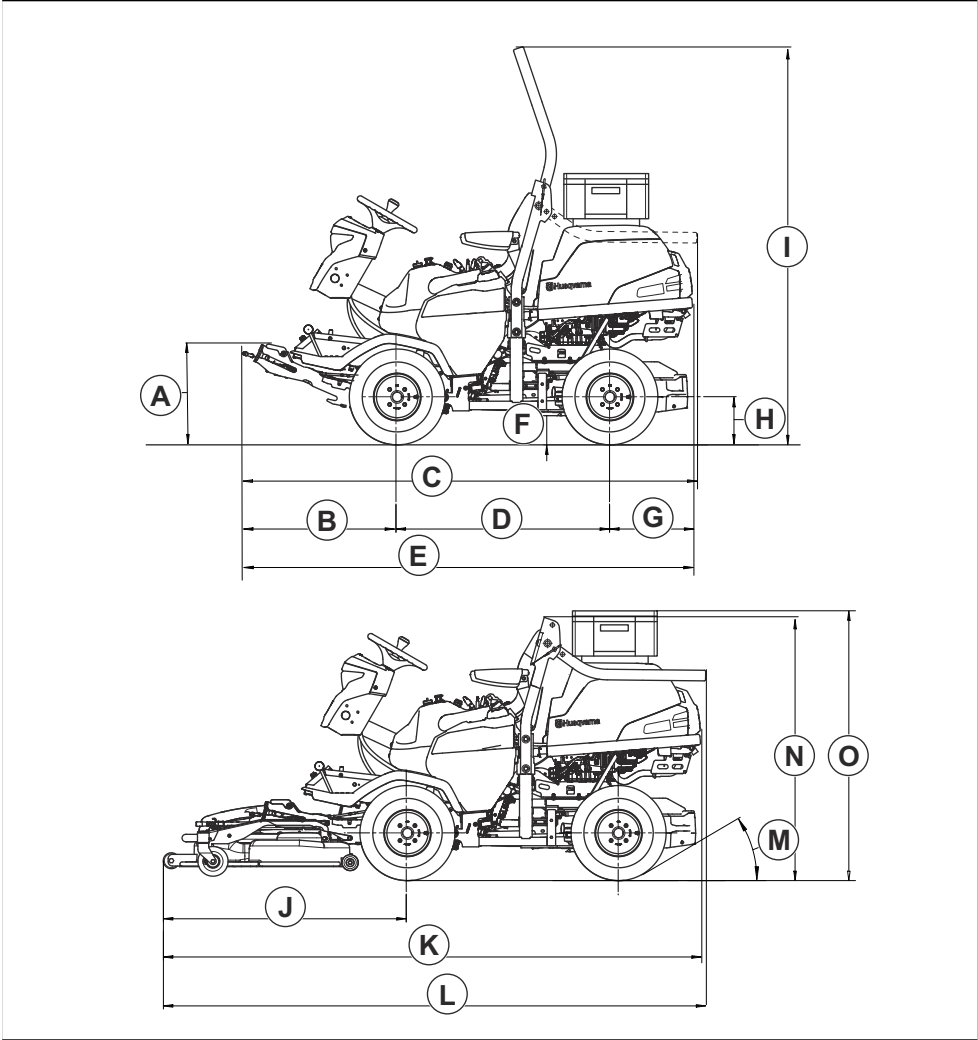
リモートコントロールモードでの操作に承認されたアタッチメント
カッティングデッキコンビ 122、ARCM5122v1
カッティングデッキ R137、ARCR5137v1
カッティングデッキコンビ 112X、ARCM5112Xv1
カッティングデッキコンビ 122X、ARCM5122Xv1
カッティングデッキ R137X、ARCR5137Xv1
フレール芝刈機、ARFM5100v1、ARFM5100v2、ARFM5100v3

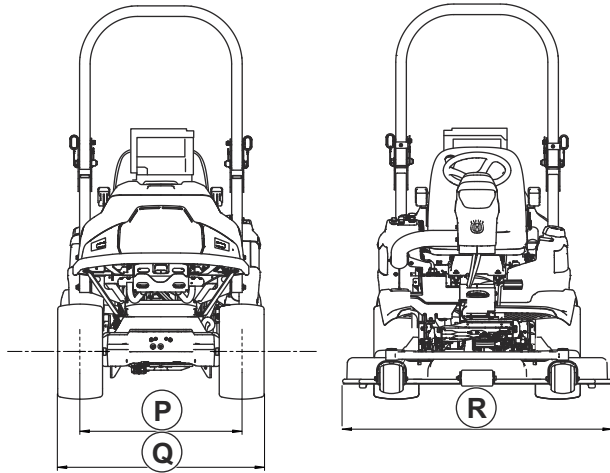


警告： 本製品用に認定されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体がはじがれて、人が重傷を負うおそれがありま

す。上記以外のタイプのカッティングデッキは使用しないでください。

製品の寸法





A	489 mm	J	Combi 112、112X : 1056 mm	M	30°	P	フロントタイヤ 877 mm
B	673		Combi 122、122X : 1145 mm				リアタイヤ 796 mm
C	2066 mm		R137、R137X : 1193 mm				
D	999 mm	K	Combi 112、112X : 2443 mm	N	1244 mm	Q	フロントタイヤ 1127 mm
E	2060 mm		Combi 122、122X : 2532 mm				リアタイヤ 1047 mm
F	137 mm		R137、R137X : 2580 mm				
G	388 mm	L	Combi 112、112X : 2449 mm	O	1281 mm	R	Combi 112、112X : 1220 mm
H	225 mm		Combi 122、122X : 2538 mm				Combi 122、122X : 1330 mm
I	1869 mm		R137、R137X : 2585 mm				R137、R137X : 1409 mm

リモートコントロール

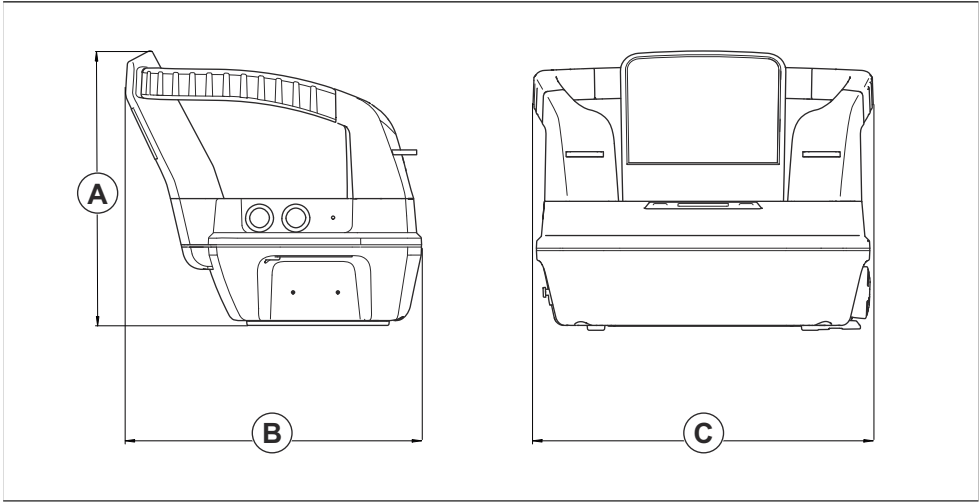
リモートコントロールの技術データ

P 524XR EFI の手順については、次を参照： 主要諸元
352 ページ。

リモートコントロール	P 524XR EFI
寸法については、次も参照してください： リモートコントロール寸法 359 ページ。	

リモートコントロール	P 524XR EFI
バッテリー仕様	公称 7.2V、2000 mAh
バッテリー	NiMH バッテリー 1 個 (本製品に付属)。
運転時間、h	10 ~ 12
充電時間、h	2
信号の送信	無線信号の送信
無線周波数帯、GHz	2.4
最大無線周波出力電力、mW	100
動作範囲、m	200 未満
質量 ³² 、kg	1.57
保護クラス	IP65
動作温度、°C	-25 ~ +70
保管温度 (バッテリーあり)、°C	-20 ~ +35
保管温度 (バッテリーなし)、°C	-40 ~ +85
充電温度、°C	0 ~ +45
充電器入力電圧、VDC	12/24
充電サイクル回数	500

リモートコントロール寸法



³² バッテリー 1 個を含む

A	179 mm
B	170 mm
C	210 mm

アクセサリ

オプションの装置やアクセサリのメンテナンス手順は、この取扱説明書には記載されていません。アクセサリや装置のメンテナンス手順については、取扱説明書を参照してください。

サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するように調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スเปアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスぺアパーツを使用してください。

保証

トランスミッションの保証

メンテナンスのスケジュールに従ってフロント / リアのホイール回転スピードが点検されている場合のみ、トランスミッションの保証が適用されます。トランスミッションシステムへの損傷を避けるために、認定のサービス代理店で調整を受けてください。

日本市場に適用可能

コンプライアンス要件

Bluetooth® モジュールは、シャーシの右側にあるコントロールユニットアセンブリにあります。これは認定されたサービス技術者のみがアクセスできます。

は、日本の電波法に適合しています。本機は改造できません。改造した場合、適合証明が無効になります。

リモートコントロールモジュールは、製品内のリモートコントロール受信機およびリモートコントロール内にあります。リモートコントロール機能のデカールは、バッテリーホルダー内のリモートコントロールの背面にあります。

 R 022-230021

 R 203-JN1335

本製品に搭載された内部モジュールは次の法律に基づいて日本国内での使用が認められています：電波法。本機

登録商標

Bluetooth® マークとロゴは、Bluetooth SIG, inc が所有する登録商標です。当該マークの使用について、Husqvarna は、ライセンスの許諾を受けています。

適合宣言

EU 適合宣言

ハスクバーナ社 (Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden、電話番号 : +46-36-146500) は、単独責任のもとで、以下の製品の適合を宣言します。

説明	乗用式芝刈機
ブランド	Husqvarna
タイプ / モデル	P 524XR EFI
ID	2023 年以降の製造番号

は、以下の EU 指令および規制 (改正版) に準拠しています。

指令 / 規制	説明
2006/42/EC	「機械類に関する」
2014/53/EU	「無線機器に関する」
2000/14/EC	「環境への騒音排出に関する」
2011/65/EU	「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」

および以下の規格または技術仕様が適用されています。
EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN 50665:2017, EN IEC 61000-6-2:2005, EN IEC 61000-6-4:2007/A1:2011, EN IEC 61000-6-7:2015, ETSI EN 300 328 v2.2.2, ETSI EN 301 489-1 v1.9.2, ETSI EN 301 489-3 v2.1.1, ETSI EN 301 489-17 v3.2.4, EN IEC 63000:2018。

試験機関 : 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden が評議会指令 2000/14/EC の補足 VI への同意も確認しました。

騒音排出に関する詳細は、主要諸元 352 ページを参照してください。

Huskvarna, 2026-01-19



開発マネージャー / ガーデン製品担当 Claes Losdal,
Husqvarna AB

正式代表兼技術文書担当





www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība
取扱説明書原本

1144781-40



2025-12-17