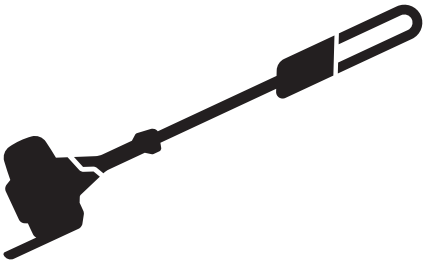


Husqvarna®



535FBX

ES	Manual de usuario	2-34
PT	Manual do utilizador	35-67

Contenido

Introducción del modelo 535FBX.....2
Seguridad del modelo 535FBX.....4
Montaje del modelo 535FBX..... 10
Funcionamiento del modelo 535FBX.....14
Mantenimiento 535RBX.....19
Resolución de problemas..... 29
Transporte y almacenamiento..... 29
Datos técnicos 535FBX..... 30
Accesorios del modelo 32
Declaración de conformidad 535FBX..... 34

Introducción del modelo 535FBX

Descripción del producto

El producto es una motosierra de poda de mochila con motor de combustión.

Trabajamos constantemente para mejorar la seguridad y la eficiencia durante el uso del producto. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información.

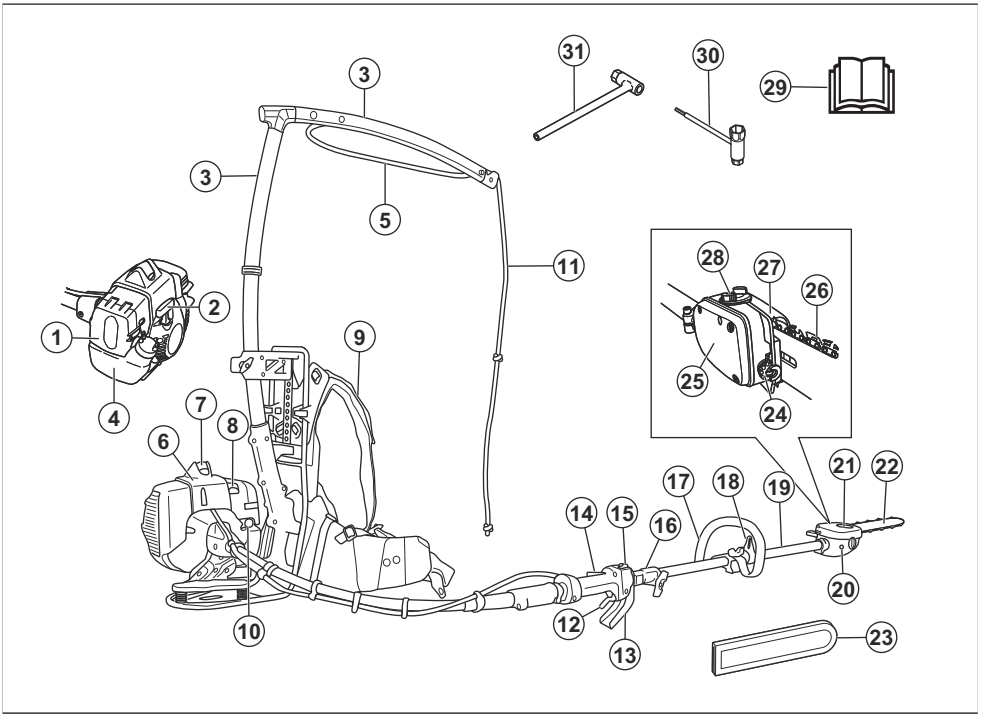
Uso previsto

El producto se utiliza para cortar ramas y ramitas.

Nota: El uso de este producto podría estar regulado por la legislación nacional.

Utilice el producto solo con accesorios homologados por el fabricante. Consulte la sección *Accesorios del modelo en la página 32*.

Descripción del producto 535FBX



1. Tapa del filtro de aire
2. Empuñadura de la cuerda de arranque

3. Reductor de carga
4. Depósito de combustible
5. Protección contra troncos
6. Cubierta del motor
7. Capuchón de encendido y bujía
8. Control del estrangulador
9. Arnés
10. Perilla de la bomba de combustible
11. Cable
12. Gatillo del acelerador
13. Protección para la mano del acelerador
14. Bloqueo del gatillo del acelerador
15. Botón de parada
16. Acoplamiento del tubo
17. Mango cerrado
18. Argolla de suspensión
19. Tubo
20. Tornillo de ajuste para la lubricación de la cadena
21. Tuerca de la espada
22. Espada
23. Protección para transportes
24. Tornillo de tensión de la cadena
25. Depósito de aceite de la cadena
26. Cadena de sierra
27. Protección para la cadena de sierra
28. Depósito de aceite de cadena
29. Manual de usuario
30. Llave combinada
31. Llave para bujías

Símbolos que aparecen en el producto



ADVERTENCIA: Este producto es peligroso. Si el producto no se usa con cuidado y de la forma correcta, el usuario o las personas que se encuentren cerca pueden sufrir lesiones personales o incluso la muerte. Para evitar lesiones graves al usuario o a cualquier persona que se encuentre en las inmediaciones, lea y cumpla todas las instrucciones de seguridad descritas en el manual de usuario.



Lea detenidamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar la máquina.



Utilice un casco protector si trabaja en un lugar donde puedan caerle objetos. Utilice protectores auriculares homologados. Utilice protección ocular homologada.



Utilice guantes protectores homologados.



Utilice botas de trabajo antideslizantes



Combustible.



Aceite para cadena.



Ajuste del caudal de aceite.



Sentido de rotación, cadena de sierra.



Bomba de combustible.



Estrangulador.



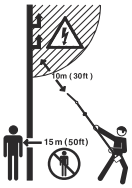
Etiqueta de emisiones sonoras al medioambiente conforme con las directivas y normativas europeas y del Reino Unido, y con la regulación de 2017 sobre de protección del medioambiente (control de ruidos) (Protection of the Environment Operations - Noise Control) de la legislación de Nueva Gales del Sur. El nivel de potencia acústica garantizado del producto se especifica en *Datos técnicos en la página 30* y en la etiqueta.



El producto cumple con las directivas CE vigentes.

aaaassxxxx

En la placa de características técnicas se indica el número de serie. **aaaa** es el año de producción, **ss** es la semana de producción y **xxxx** es el número secuencial.



Este producto no tiene aislamiento eléctrico. Si el producto entra en contacto con cables de alta tensión o se aproxima demasiado a ellos, puede provocar la muerte o lesiones graves. La electricidad puede ser transmitida de un punto a otro formando un arco de tensión. A mayor tensión, mayor es la distancia a la que puede ser transmitida la electricidad. La electricidad también puede ser transmitida a través de ramas y otros objetos, especialmente si están mojados. Mantenga siempre como mínimo una distancia de 10 metros entre la máquina y un cable de alta tensión u objetos que estén en contacto con este. Si debe trabajar a una distancia menor, póngase siempre en contacto con la central eléctrica para cerciorarse de que la tensión ha sido desconectada antes de empezar a trabajar.

El usuario del producto debe asegurarse de que ninguna persona ni ningún animal se acerquen a menos de 15 metros mientras se trabaja.

Nota: Los demás símbolos y etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos en otras zonas comerciales.

Emisiones Euro V

ADVERTENCIA: La manipulación del motor anula la homologación de la UE de este producto.

Daños en el producto

No nos hacemos responsables de los daños que pueda sufrir el producto si:

- El producto se ha reparado incorrectamente.
- El producto se ha reparado con piezas que no eran del fabricante o no autorizadas por el fabricante.
- El producto tiene un accesorio que no es del fabricante o no está autorizado por este.
- El producto no se ha reparado en un centro de servicio autorizado o por un organismo homologado.

Seguridad del modelo 535FBX

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información especialmente importante del manual.

ADVERTENCIA: Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.

PRECAUCIÓN: Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

Nota: Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

Instrucciones generales de seguridad

ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que provocarían lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante antes de poner en marcha este producto.
- Este producto es una herramienta peligrosa si no se usa con cuidado o si se utiliza de forma incorrecta. Este producto puede ocasionar lesiones graves o mortales tanto al usuario como a cualquier otra persona.
- Es muy importante que lea y comprenda el contenido de este manual de instrucciones. Si después de leer el manual de usuario no se siente seguro respecto a los procedimientos de funcionamiento o sobre una situación de trabajo, consulte a un taller de servicio antes de continuar.
- Bajo ninguna circunstancia debe modificarse la configuración original del producto sin autorización del fabricante. No utilice un producto que parezca haber sido modificado por otras personas y emplee solo accesorios recomendados. Las modificaciones o los accesorios no autorizados pueden ocasionar accidentes graves o incluso la muerte del operario o de terceros.
- Compruebe el producto antes de utilizarlo. Consulte *Dispositivos de seguridad en el producto en la página 6* y *Comprobación antes del arranque en la página 14*. No utilice un producto que esté dañado o que no funcione correctamente. Lleve a cabo las comprobaciones de seguridad y siga las

instrucciones de mantenimiento y servicio descritas en este manual.

- Un silenciador/apagachispas usado y la superficie de montaje del apagachispas pueden contener restos de partículas de combustión que pueden ser cancerígenas. Evite la exposición a estos compuestos cuando manipule el silenciador o el apagachispas. Antes de manipular el silenciador o el apagachispas, consulte *Comprobación del silenciador en la página 8*.

Instrucciones de seguridad para el montaje

ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, lea detenidamente estas instrucciones, asegúrese de entenderlas y cúmplalas.

- Antes de arrancar la máquina, debe montarse la cubierta del embrague y el tubo completos; de lo contrario, el embrague puede soltarse y causar daños personales.
- Los únicos accesorios que pueden utilizarse con este producto son los equipos de corte recomendados. Consulte *Accesorios en la página 32*.
- Utilice guantes protectores homologados.
- Asegúrese de montar la cubierta de protección y el tubo correctamente antes de poner en marcha el motor.

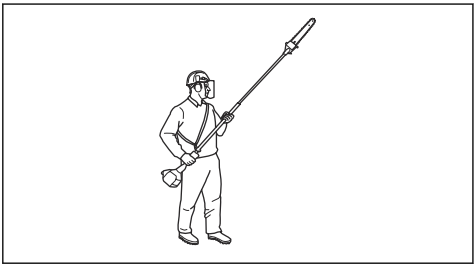
Instrucciones de seguridad para el funcionamiento

ADVERTENCIA: Lea las instrucciones de advertencia siguientes antes de realizar el mantenimiento del producto.

- Utilice el equipo de protección individual; consulte *Personal protective equipment en la página 6*.
- Este producto no tiene aislamiento eléctrico. Si el producto entra en contacto con cables de alta tensión o se aproxima demasiado a ellos, puede provocar la muerte o lesiones graves. La electricidad puede ser transmitida de un punto a otro formando un arco de tensión. A mayor tensión, mayor es la distancia a la que puede ser transmitida la electricidad. La electricidad también puede ser transmitida a través de ramas y otros objetos, especialmente si están mojados. Mantenga siempre como mínimo una distancia de 10 metros entre el producto y los cables de alta tensión u objetos que estén en contacto con ellos. Si debe trabajar con una distancia de seguridad más corta, póngase siempre en contacto con la central eléctrica para cerciorarse de que la tensión está desconectada antes de empezar a trabajar.
- La sobreexposición a las vibraciones puede provocar problemas circulatorios y dolencias de carácter nervioso, especialmente en personas con patologías circulatorias. Acuda a un médico si nota síntomas que puedan relacionarse con la sobreexposición a las vibraciones. Ejemplos de estos síntomas son: entumecimiento, pérdida de sensibilidad, hormigueo, punzadas, dolor, pérdida o reducción de la fuerza normal, y cambios en el color o la superficie de la piel. Estos síntomas se presentan normalmente en dedos, manos y muñecas. El riesgo puede ser mayor a bajas temperaturas.
- En el interior del silenciador hay sustancias químicas que pueden ser cancerígenas. Evite el contacto con estas sustancias si se daña el silenciador. La inhalación prolongada de los gases de escape del motor, los vapores de aceite de cadena y el serrín puede poner en riesgo la salud.
- No use nunca la máquina en interiores o en espacios sin la ventilación adecuada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas inodoro, tóxico y muy peligroso.
- No utilice nunca un producto que no tenga silenciador o si este está dañado. Un silenciador dañado puede aumentar el nivel de ruido y el riesgo de incendio. Tenga a mano herramientas para extinguir incendios. Si es obligatorio usar una red apagachispas en la zona, no utilice el producto sin ella o si está rota.
- Si la cadena de sierra no se detiene al estar al ralentí, ajuste el régimen de ralentí. Consulte *Ajuste del cable del acelerador en la página 20*. No utilice el producto mientras no esté regulado o reparado correctamente.
- Este producto tiene un largo alcance. Asegúrese de que ni personas ni animales estén a menos de 15 m cuando el producto esté funcionando. Mire siempre detrás de usted antes de girarse con el producto. Detenga el producto de inmediato si una persona o un animal entran dentro del radio de seguridad de 15 m. Si hay más de un usuario trabajando en el mismo lugar, debe establecerse una distancia de seguridad mínima de 15 m.
- Consulte las reglas de seguridad aplicables para trabajar cerca de tendidos eléctricos. La caída de ramas también puede provocar cortocircuitos.
- No se ponga nunca directamente debajo de la rama que se está cortando. Esto podría provocar lesiones graves o incluso fatales.
- Tenga cuidado con los trozos de ramas que pueden salir despedidos durante el corte. No corte demasiado cerca del suelo cuando haya piedras u otros objetos que puedan salir despedidos.
- No use el producto en condiciones atmosféricas desfavorables como niebla, lluvia copiosa, tempestad o frío intenso. Trabajar con condiciones atmosféricas desfavorables puede resultar más laborioso y plantear riesgos adicionales, como la

presencia de hielo en el suelo o una dirección de caída imprevisible.

- No utilice el producto si está cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos, ya que esto puede afectar a su capacidad de visión, alerta, coordinación y discernimiento.
- Asegúrese de que se puede mover de forma segura y mantener una posición estable y equilibrada. Examine el área a su alrededor en busca de posibles obstáculos como raíces, piedras, ramas y zanjas. Tenga cuidado cuando trabaje en pendientes.
- No retire el material cortado ni permita que otras personas lo retiren con el motor en marcha o el equipo de corte en funcionamiento; esto puede dar lugar a lesiones graves.
- No se estire demasiado. Mantenga una posición estable y equilibrada en todo momento.
- Sujete siempre el producto con ambas manos. Mantenga el producto en el lado derecho del cuerpo.



- Cuando desactive el producto, mantenga las manos y los pies alejados de la cadena de sierra hasta que esta se haya detenido por completo.
- No trabaje nunca desde una escalera, taburete u otra posición elevada que no tenga un apoyo completamente seguro.
- No apoye el producto con el motor en marcha sin tenerlo bajo control.
- Cuando use protectores auriculares, esté atento a señales o llamadas de advertencia. Quítese siempre los protectores auriculares en cuanto se detenga el motor.
- Pare el motor antes de cambiar a otro lugar de trabajo. Coloque siempre la protección para transporte antes de mover el equipo.
- No permita nunca que los niños utilicen el producto ni que permanezcan cerca de este. Quite el sombrerete de la bujía cuando vaya a dejar el producto sin vigilancia.

Personal protective equipment

ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

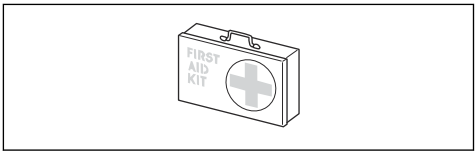
- Para trabajar con el producto, debe utilizar siempre un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina completamente el riesgo de lesiones, pero reduce la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Deje que el distribuidor le ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Use un casco protector cuando exista el riesgo de que caigan objetos.
- Use protectores auriculares homologados con suficiente capacidad de reducción sonora. La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído.
- Utilice protección ocular homologada. Si se utiliza visor, deben utilizarse también gafas protectoras homologadas. Por gafas protectoras homologadas se entienden las que cumplen con la norma ANSI Z87.1 para EE. UU. o EN 166 para países de la UE.
- Utilice una pantalla de protección facial para proteger la cara. La pantalla no es suficiente para la protección ocular.



- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, para el montaje, inspección o limpieza del equipo de corte.
- Utilice botas antideslizantes y seguras.
- Use indumentaria de material resistente. Use siempre pantalones largos y gruesos, y mangas largas. No lleve ropa suelta que pueda quedar atrapada en los arbustos y ramas. No trabaje con joyas, pantalones cortos, sandalias ni los pies descalzos. Recójase el pelo por encima de los hombros.



- Mantenga el equipo de primeros auxilios cerca.



Dispositivos de seguridad en el producto

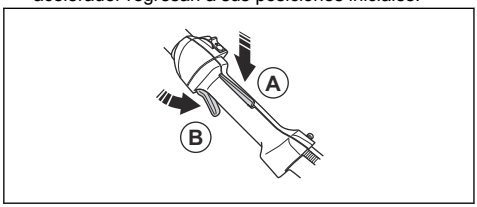
ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice ningún producto con dispositivos de seguridad dañados o que no funcionen correctamente.
- Realice una comprobación de los dispositivos de seguridad con frecuencia. Consulte .
- Si los dispositivos de seguridad están dañados o no funcionan correctamente, póngase en contacto con su taller de servicio Husqvarna.

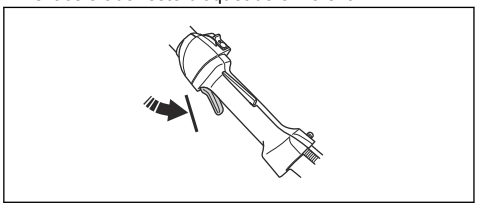
Comprobación del bloqueo del acelerador

El bloqueo del acelerador evita el uso accidental del acelerador.

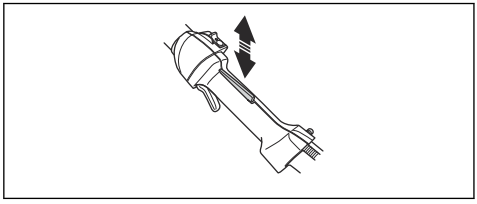
1. Pulse el bloqueo del acelerador (A) y asegúrese de que el acelerador se suelta (B). Al soltar la palanca, el acelerador y el bloqueador del acelerador regresan a sus posiciones iniciales.



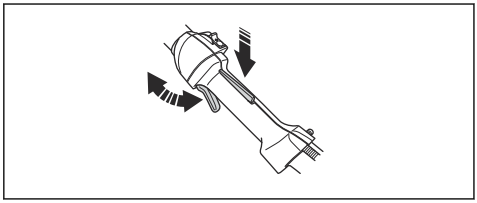
2. Suelte el bloqueo del acelerador y asegúrese de que el acelerador esté bloqueado en ralentí.



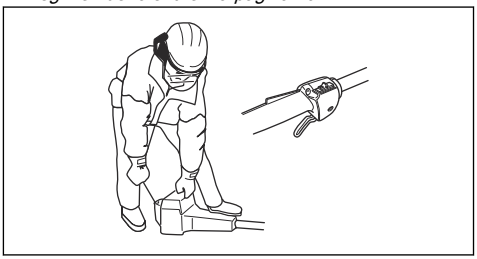
3. Presione el bloqueo del acelerador y asegúrese de que vuelve a su posición inicial al soltarlo.



4. Compruebe que el acelerador y el bloqueo del acelerador se muevan con facilidad y que los muelles de retorno funcionen correctamente.

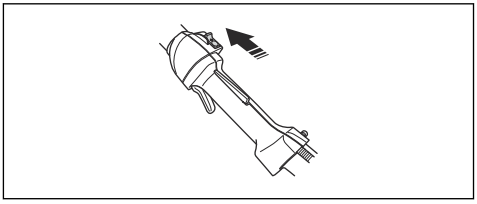


5. Ponga en marcha el producto y acelere al máximo. Consulte la sección *Arranque del producto. en la página 18*.
6. Suelte el acelerador y asegúrese de que el equipo de corte se detiene. Si el equipo de corte gira con el acelerador en ralentí, compruebe los ajustes del carburador. Consulte la sección *Para ajustar el régimen de ralentí en la página 20*.



Comprobación del interruptor de parada

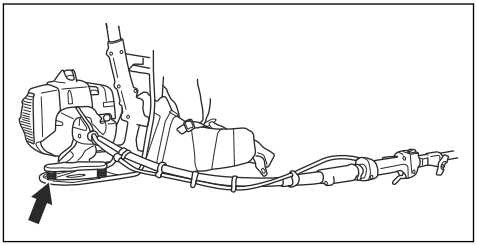
1. Arranque el motor.
2. Mueva el interruptor de parada a la posición de parada y asegúrese de que el motor se detiene.



Comprobación del sistema amortiguador de vibraciones

El sistema amortiguador de vibraciones del producto disminuye las vibraciones entre la unidad del motor y la unidad del eje del producto. Disminuye la vibración en los mangos, lo cual facilita el uso del producto.

1. Pare el motor.
2. Realice una comprobación visual para detectar deformaciones y daños como, por ejemplo, grietas.



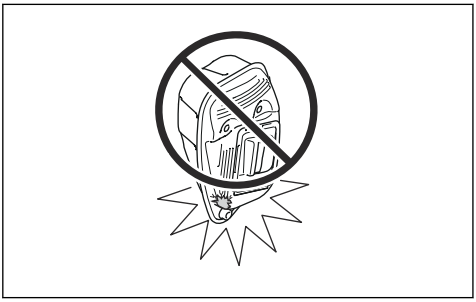
3. Asegúrese de que los elementos del sistema amortiguador de vibraciones estén bien acoplados.

Comprobación del silenciador

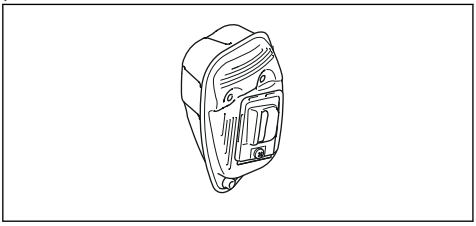
ADVERTENCIA: No olvide que los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas que pueden provocar incendios. Por esa razón, nunca arranque el producto en interiores o cerca de material inflamable.

ADVERTENCIA: No use nunca la máquina en interiores o en espacios sin ventilación adecuada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas inodoro, tóxico y muy peligroso.

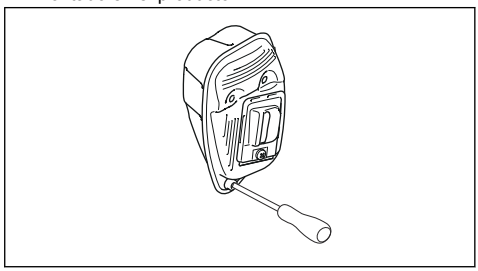
ADVERTENCIA: No utilice nunca un producto con un silenciador defectuoso.



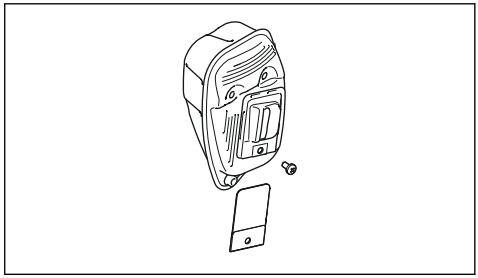
El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aleja los gases de escape del usuario. Para el silenciador, es sumamente importante seguir las instrucciones de control, mantenimiento y servicio del producto.



- Compruebe visualmente si hay daños y deformación.
- Compruebe que el silenciador esté firmemente montado en el producto.



- Si el silenciador de su producto cuenta con apagachispas, revíselo visualmente. Sustituya el apagachispas si está dañado.
  a) Limpie el apagachispas si está obstruido. Una rejilla bloqueada provocará el sobrecalentamiento del motor, lo que puede causar un daño grave.
  b) Asegúrese de que la red apagachispas está fijada correctamente.



Seguridad en el uso del combustible

ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No mezcle el combustible en un recinto cerrado o cerca de una fuente de calor.
- No arranque el producto si está manchado con combustible o aceite del motor. Retire el combustible/aceite no deseado y deje secar el producto. Retire el combustible no deseado del producto.
- Si derrama combustible sobre la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Evite el contacto con el combustible; puede provocarle lesiones. Si entra en contacto con el combustible, utilice jabón y agua para eliminar el combustible.
- No arranque el motor si derrama aceite o combustible sobre el producto o sobre su cuerpo.
- No arranque el motor si el producto tiene una fuga. Examine frecuentemente si hay fugas en el motor.

- Tenga cuidado con el combustible. El combustible es inflamable, sus vapores son explosivos y puede provocar lesiones o la muerte.
- No inhale los vapores de combustible, ya que pueden causar lesiones. Asegúrese de que hay suficiente ventilación.
- No fume cerca del combustible o el motor.
- No coloque objetos calientes cerca del combustible o el motor.
- No agregue el combustible con el motor encendido.
- Asegúrese de que el motor esté frío antes repostar.
- Antes de repostar, abra la tapa del depósito de combustible lentamente y deje salir el exceso de presión con cuidado.
- Asegúrese de que haya suficiente ventilación al repostar y mezclar combustible (gasolina y aceite para motores de dos tiempos) o al vaciar el depósito de combustible.
- El combustible y los vapores de combustible son altamente inflamables y pueden causar daños graves por inhalación y contacto con la piel. Por consiguiente, proceda con cuidado al manipular combustible y asegúrese de que haya suficiente ventilación.
- Apriete la tapa del depósito de combustible con cuidado o puede producirse un incendio.
- Antes de arrancarlo, lleve el producto a 3 m (10 pies) de distancia como mínimo del punto en el que llenó el depósito.
- No ponga demasiado combustible en el depósito de combustible.
- Asegúrese de que no pueda producirse una fuga al mover el producto o recipiente de combustible.
- No coloque el producto o un recipiente de combustible cerca de una llama descubierta, chispa o llama piloto. Asegúrese de que la zona de almacenamiento no contiene una llama descubierta.
- Utilice únicamente recipientes homologados para transportar o almacenar el combustible.
- Vacíe el depósito de combustible antes de almacenarlo por un tiempo prolongado. Respete la legislación local sobre lugares aptos para desechar combustible.
- Limpie el producto antes de almacenarlo por un tiempo prolongado.
- Retire el sombrerete de bujía antes de almacenar el producto para asegurarse de que el motor no arranque accidentalmente.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento

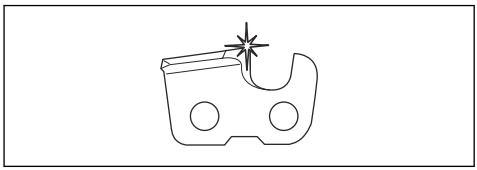
ADVERTENCIA: Lea las instrucciones de advertencia siguientes antes de realizar el mantenimiento del producto.

- Lleve a cabo solamente las labores de servicio y mantenimiento indicadas en el presente manual de usuario. El resto de trabajos de reparación y mantenimiento deben encomendarse a un profesional.
- Lleve a cabo las comprobaciones de seguridad y siga las instrucciones de mantenimiento y servicio de este manual. El mantenimiento periódico aumenta la vida útil del producto y disminuye el riesgo de accidentes. Consulte *Mantenimiento 535RBX en la página 19* para ver las instrucciones.
- Si las comprobaciones de seguridad descritas en este manual de usuario no arrojan un resultado satisfactorio tras llevar a cabo los trabajos de mantenimiento, contacte con el taller de servicio. Le garantizamos que realizarán reparaciones y mantenimiento profesionales en su producto.

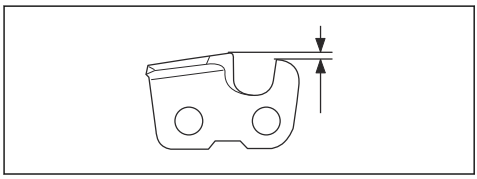
Instrucciones de seguridad para el equipo de corte

ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Utilice solo las combinaciones de espada y cadena de sierra, así como el equipo de afilado recomendados. Consulte *Equipo de afilado y ángulos de afilado en la página 32* para ver las instrucciones.
- Use guantes protectores cuando manipule la cadena de sierra o realice tareas de mantenimiento en ella. La cadena de sierra puede causar lesiones, aunque no se mueva.
- Mantenga los dientes de corte bien afilados. Siga las instrucciones y utilice el calibrador de afilado recomendado. Una cadena de sierra dañada o mal afilada aumenta el riesgo de accidentes.

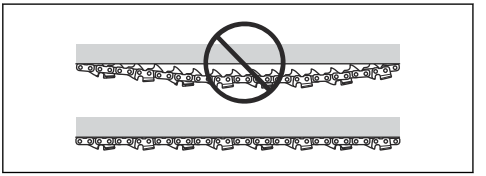


- Mantenga el calibre de profundidad adecuado. Siga las instrucciones y utilice el calibre de profundidad recomendado.

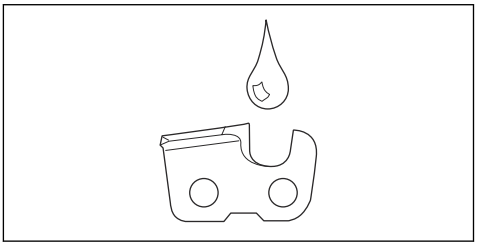


- Asegúrese de que la cadena de sierra tiene la tensión correcta. Si la cadena de sierra no está bien tensada en la espada, puede soltarse. Si la tensión

de la cadena de sierra es incorrecta, el desgaste de la espada, la cadena de sierra y el piñón de arrastre de la cadena es mayor. Consulte la sección *Tensado de la cadena en la página 27*.



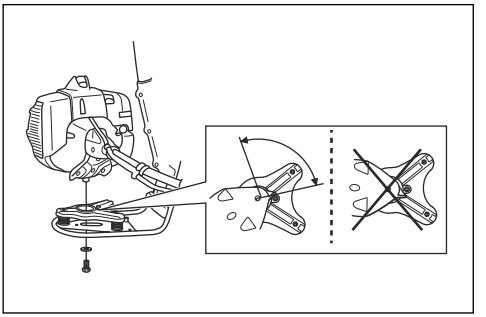
- Realice periódicamente el mantenimiento del equipo de corte y manténgalo bien lubricado. Si la cadena de sierra no está bien lubricada, el riesgo de desgaste de la espada, la cadena de sierra y el piñón de arrastre de la cadena es mayor.



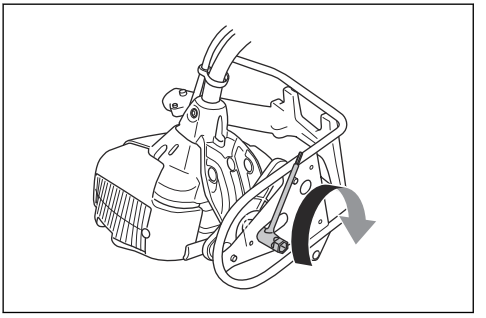
Montaje del modelo 535FBX

Montaje del motor en el bastidor

1. Monte el motor y el bastidor con el perno. Asegúrese de que el talón se sitúa en el lado correcto del tope. Consulte la ilustración.

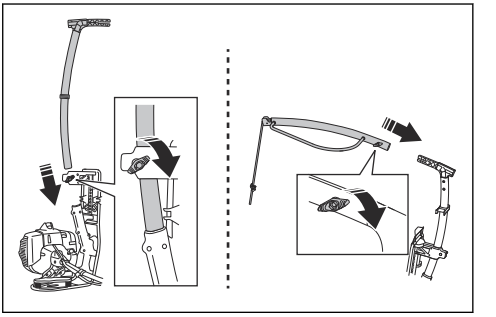


2. Apriete la tuerca unos 15 NM con la llave combinada.



Montaje del reductor de carga

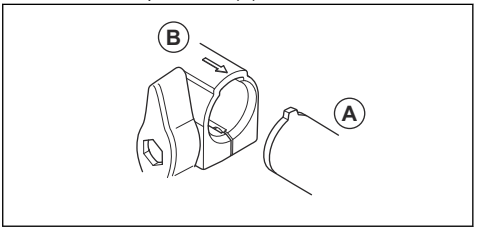
1. Monte la parte inferior del reductor de carga en el bastidor.
2. Ajuste la parte inferior del reductor de carga a una altura de trabajo correcta. Apriete la palomilla.



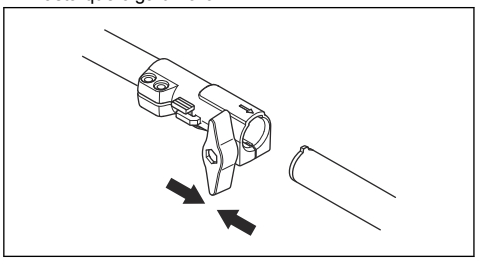
3. Instale la parte superior del reductor de carga. Apriete la palomilla.

Montaje del tubo de dos piezas

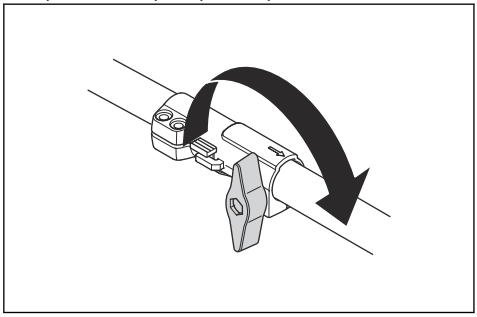
1. Gire la mariposa para aflojar el acoplamiento.
2. Alinee la lengüeta del equipo de corte (A) con la flecha del acoplamiento (B).



3. Empuje cuidadosamente el tubo en el acoplamiento hasta que oiga un clic.

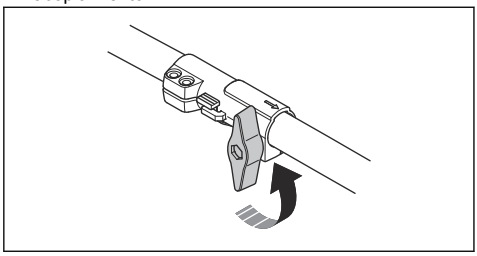


4. Apriete la mariposa por completo.

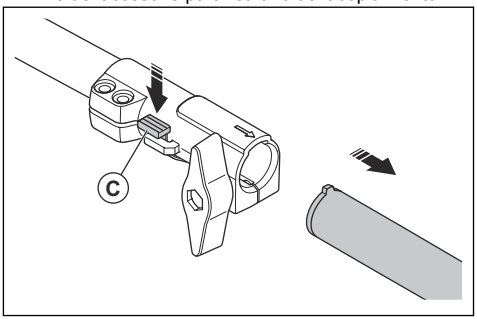


Desmontaje del tubo de dos piezas

1. Gire la mariposa 3 vueltas o más para aflojar el acoplamiento.

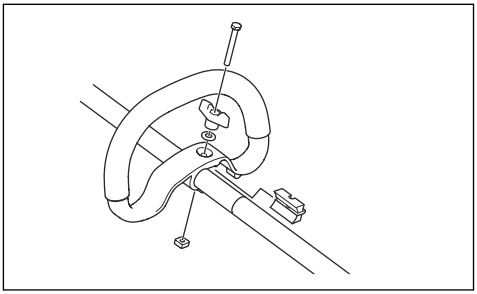


2. Mantenga presionado el botón (C).
3. Sujete firmemente el extremo del tubo en que está el motor.
4. Tire del accesorio para retirarlo del acoplamiento.



Montaje del mango cerrado

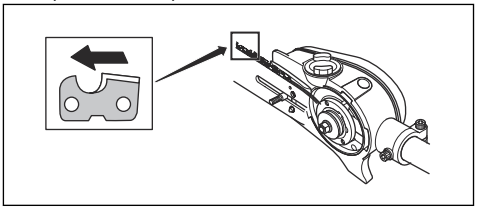
1. Ponga el mango cerrado sobre el eje, entre las flechas.



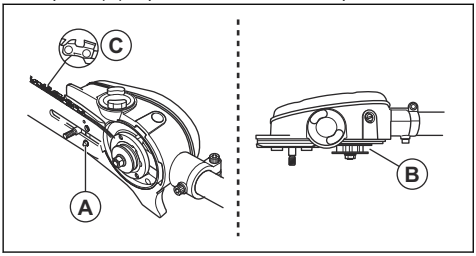
2. Ponga el distanciador en la ranura del mango cerrado.
3. Instale la tuerca, la palomilla y el tornillo. No lo apriete completamente.
4. Ajuste el producto a una posición de funcionamiento adecuada.
5. Apriete la palomilla.

Montaje de la espada y la cadena

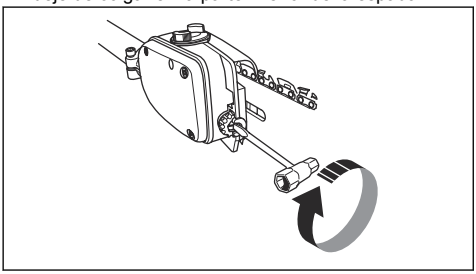
1. Desenrosque la tuerca de la espada y desmonte la cubierta de protección.
2. Coloque la espada en el tornillo de espada. Sitúela en la posición posterior extrema. Coloque la cadena en el piñón de arrastre y en la guía de la espada. Empiece por la parte superior de la espada.
3. Asegúrese de que los bordes de los eslabones de corte están orientados hacia delante en la parte superior de la espada.



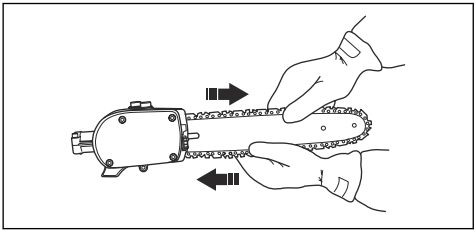
4. Monte la cubierta y coloque el pasador de ajuste de cadena (A) en el orificio de la espada. Compruebe que los eslabones de arrastre de la cadena encajan correctamente en el piñón de arrastre (B) y que la cadena está bien colocada en la ranura de la espada (C). Apriete la tuerca de la espada a mano.



5. Tense la cadena enroscando en el sentido de las agujas del reloj el tornillo de tensado con la llave combinada. La cadena debe tensarse hasta que deje de colgar en la parte inferior de la espada.



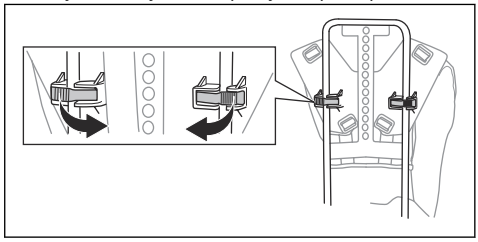
6. La cadena está correctamente tensada cuando no cuelga en la parte inferior de la espada y puede girarse fácilmente con la mano. Apriete las tuercas de la espada con la llave combinada, sujetando al mismo tiempo la punta de la espada.



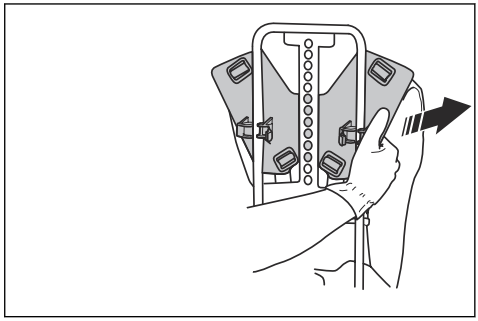
7. La tensión de una cadena nueva debe comprobarse con frecuencia hasta que se haya hecho el rodaje. Compruebe la tensión de la cadena regularmente. Una cadena correcta significa buena capacidad de corte y larga duración.

Ajuste de la altura de la placa posterior

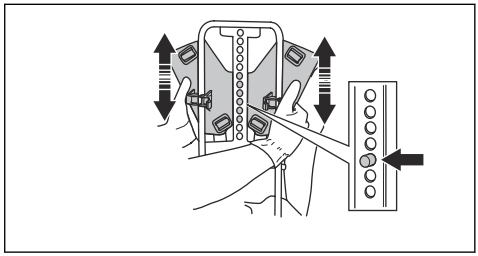
1. Afloje las 2 sujeciones que fijan la placa posterior.



2. Afloje la placa posterior del bastidor por un lado.

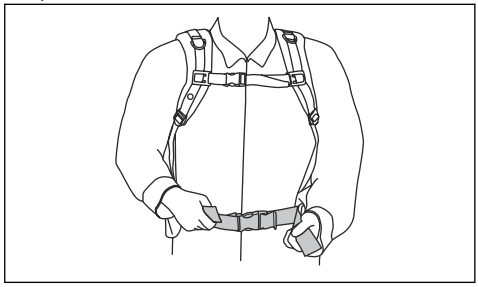


3. Ajuste la placa posterior a la altura deseada. Asegúrese de que la clavija esté alineada con uno de los orificios del bastidor.

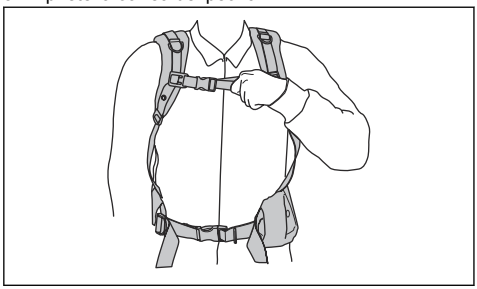


Para ajustar el arnés

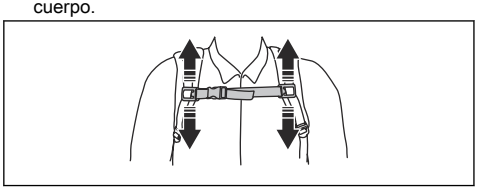
1. Colóquese el arnés del producto.
2. Apriete la cinta de cadera firmemente. Asegúrese de que la cinta de cadera esté alineada con la cadera.



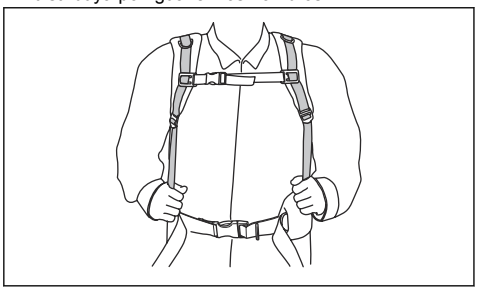
3. Apriete la correa del pecho.



4. Ajuste la correa del pecho verticalmente. Asegúrese de que la correa del pecho esté apretada contra su cuerpo.

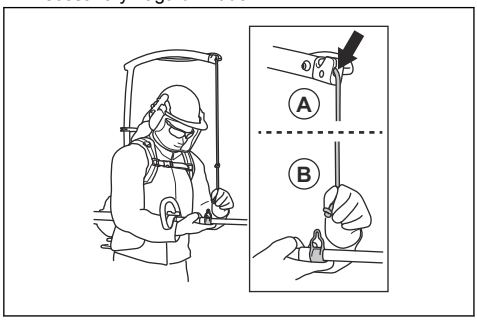


5. Ajuste la correa para el hombro hasta que el peso se distribuya por igual en los hombros.



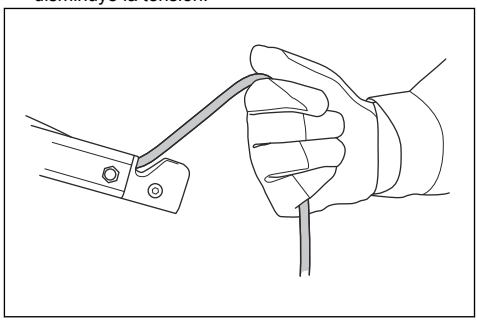
Ajuste de la altura de trabajo

1. Tire del cable hasta alcanzar la longitud de trabajo necesaria y haga un nudo.



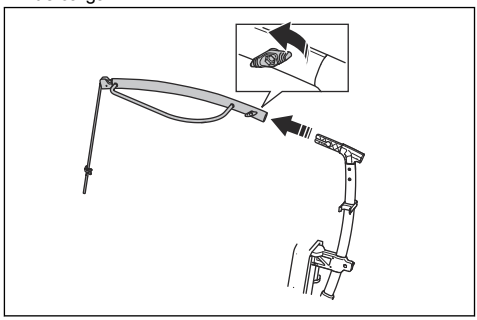
2. Sitúe el nudo en el anillo de suspensión del eje.

3. Para acortar el cable, tire del cable hacia arriba por la parte superior del reductor de carga. El reductor de carga enrolla automáticamente el cable cuando disminuye la tensión.

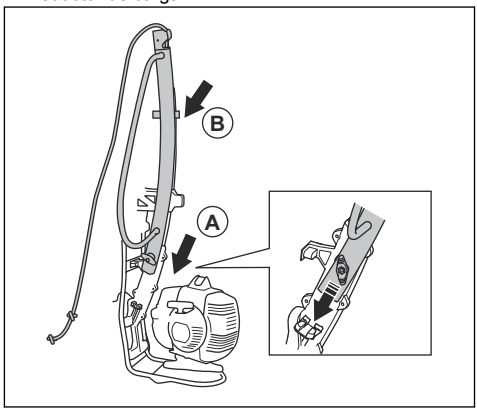


Para ajustar el producto en la posición de transporte

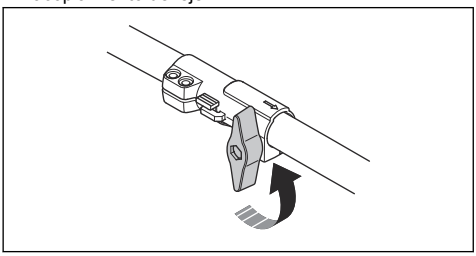
1. Afloje la manija y retire la parte superior del reductor de carga.



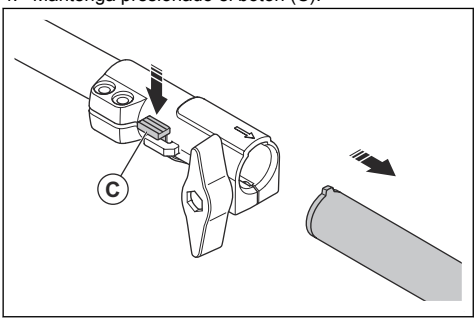
2. Acople la parte superior (B) y la parte inferior (A) del reductor de carga.



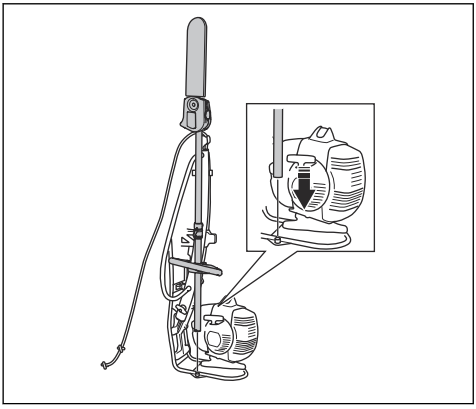
3. Gire la manija 3 vueltas o más para aflojar el acoplamiento del eje.



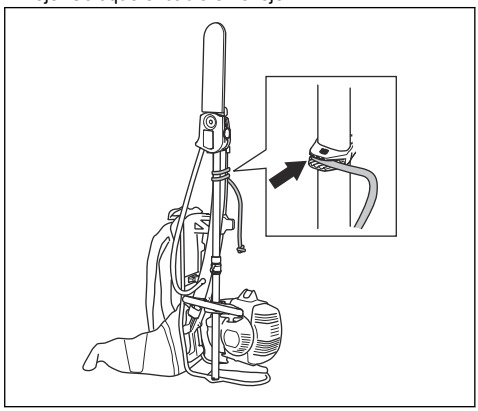
4. Mantenga presionado el botón (C).



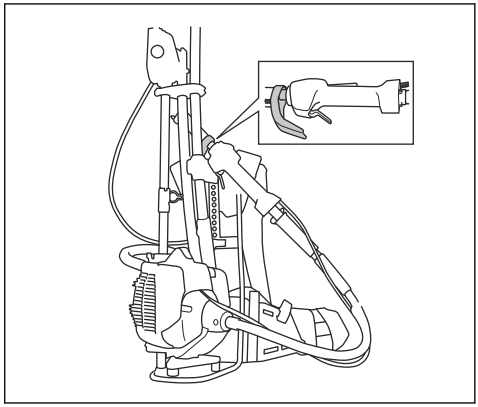
5. Sujete firmemente el extremo del tubo en que está el motor.
6. Tire del accesorio para retirarlo del acoplamiento.
7. Coloque el eje en la manija del bastidor.



8. Enrolle el cable alrededor del reductor de carga y el eje. Coloque el cable en el eje.



9. Cuelgue la protección para la mano del acelerador en el bastidor.



Funcionamiento del modelo 535FBX

Introducción

ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Comprobación antes del arranque

1. Inspeccione la zona de trabajo. Retire objetos que puedan ser lanzados.
2. Revise la cadena de sierra. Nunca utilice equipos desafilados, agrietados ni dañados.

3. Controle que el producto esté en excelentes condiciones de funcionamiento.
4. Verifique que todas las tuercas y tornillos estén apretados.
5. Asegúrese de que la cadena está debidamente lubricada, consulte *Comprobación de la lubricación de la cadena en la página 28*.
6. Compruebe que la cadena de sierra siempre se detenga en ralentí.
7. Utilice el producto solamente para el uso al que está destinado.
8. Cerciórese de que la empuñadura y los mecanismos de seguridad están en orden. No utilice nunca una máquina a la que le falten piezas o en la que se hayan efectuado cambios referentes a las especificaciones.

Carburante

Este producto tiene un motor de dos tiempos.

PRECAUCIÓN: Un tipo de combustible incorrecto puede producir daños en el motor. Utilice una mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos.

Combustible premezclado

- Utilice gasolina de alquilato premezclada Husqvarna para mejorar el rendimiento y prolongar la vida útil del motor. Este combustible contiene menos productos químicos peligrosos que la gasolina tradicional, lo que reduce los gases de escape tóxicos. Con este combustible, se reduce la cantidad de residuos de la combustión, lo que ayuda a mejorar el nivel de limpieza de los componentes del motor.

Mezcla de combustible

Gasolina

PRECAUCIÓN: No utilice gasolina con un octanaje inferior a 90 octanos RON (87 AKI). Esto puede provocar daños en el producto.

PRECAUCIÓN: No utilice gasolina con una concentración de etanol de más del 10 % (E10). Esto puede provocar daños en el producto.

PRECAUCIÓN: No use gasolina con plomo. Esto puede provocar daños en el producto.

- Utilice siempre gasolina sin plomo nueva con un octanaje mínimo de 90 RON (87 AKI) y con una concentración de etanol de menos de 10 % (E10).
- Utilice gasolina con un mayor octanaje si utiliza con frecuencia el producto a un régimen del motor alto de manera continua.
- Utilice siempre una mezcla de aceite y gasolina sin plomo de buena calidad.

Aceite para motores de dos tiempos

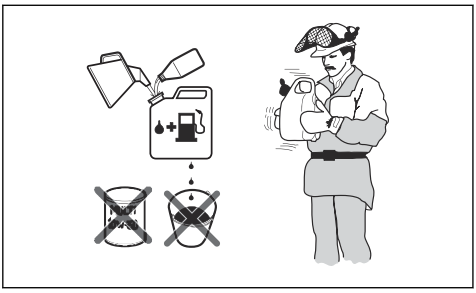
- Para obtener los mejores resultados y un rendimiento óptimo, utilice aceite para motores de dos tiempos Husqvarna.
- Si no se dispone de aceite para motores de dos tiempos Husqvarna, puede utilizarse un aceite para motores de dos tiempos de buena calidad para motores refrigerados por aire. Póngase en contacto con su taller de servicio para seleccionar el aceite correcto.

PRECAUCIÓN: No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos motores fueraborda refrigerados por agua. No utilice aceite para motores de cuatro tiempos.

Mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos

Gasolina, litros	Aceite para motores de dos tiempos, litros
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

PRECAUCIÓN: Los errores, por pequeños que sean, pueden influir en la proporción de la mezcla considerablemente si mezcla pequeñas cantidades de combustible. Mida cuidadosamente la cantidad de aceite para asegurarse de obtener la mezcla adecuada.

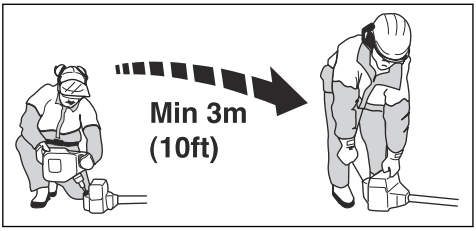


1. Agregue la mitad de la cantidad de gasolina a un recipiente limpio homologado para combustible.
2. Añada la cantidad total de aceite.
3. Agite la mezcla de combustible.
4. Añada el resto de gasolina al recipiente.
5. Agite bien la mezcla de combustible.

PRECAUCIÓN: No mezcle combustible para más de 1 mes como máximo.

Llenado del depósito de combustible

1. Limpie minuciosamente alrededor de la tapa del depósito de combustible.
2. Agite el recipiente y asegúrese de que el combustible esté totalmente mezclado. Utilice un recipiente de combustible con protección antirrebose.
3. Llene el depósito de combustible.
4. Apriete con cuidado el tapón del depósito de combustible.
5. Aparte el producto 3 m (10 ft) o más del lugar y de la fuente de repostaje antes de realizar el arranque.



PRECAUCIÓN: La suciedad en los depósitos produce perturbaciones del funcionamiento. Limpie el depósito de combustible y el depósito de aceite para cadena con frecuencia y sustituya el filtro de combustible una vez al año o más.

Uso de aceite para cadena correcto

ADVERTENCIA: No utilice aceite residual, ya que puede causar tanto lesiones personales como daños al medio ambiente. El aceite residual también causa daños a la bomba de aceite, la espada y la cadena de sierra.

ADVERTENCIA: La cadena de sierra puede romperse si la lubricación del equipo de corte es insuficiente. Riesgo de lesiones graves o mortales para el operador.

ADVERTENCIA: Este producto cuenta con una función que permite que el combustible se agote antes que el aceite para cadena. Para que esta función de seguridad funcione correctamente, utilice el aceite para cadena adecuado. Consulte a su taller de mantenimiento al seleccionar el aceite para cadena.

Nota: Este producto cuenta con un sistema de lubricación automática de la cadena. También puede ajustar el flujo de aceite. Consulte la sección *Comprobación de la lubricación de la cadena en la página 28*.

- Utilice el aceite para cadena Husqvarna para prolongar al máximo la vida útil de la cadena de sierra y minimizar los efectos adversos en el medio ambiente. Si el aceite para cadena Husqvarna no está disponible, le recomendamos que utilice un aceite para cadena estándar.
- Utilice un aceite para cadena con buena adherencia a la cadena de sierra.
- Utilice un aceite para cadena con la viscosidad correcta según la temperatura ambiente.

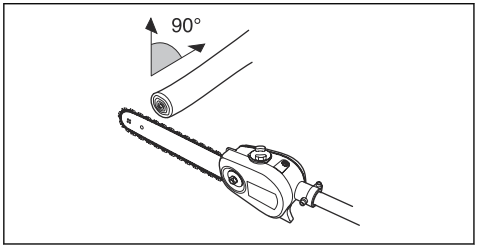
PRECAUCIÓN: Si el aceite tiene poca densidad, se agotará antes que el combustible. A temperaturas por debajo de 0 °C (32 °F), algunos aceites para cadena se vuelven demasiado densos, lo que puede provocar daños en los componentes de la bomba de aceite.

- Utilice el equipo de corte recomendado. Consulte la sección *Equipo de corte recomendado en la página 32*.

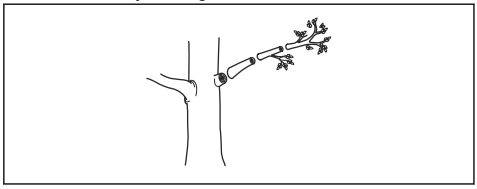
Uso del producto

- Para lograr un equilibrio óptimo, mantenga siempre el producto lo más cerca posible del cuerpo.
- Tenga cuidado de que la punta no toque el suelo.

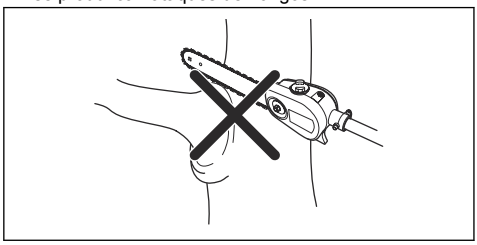
- No trate de forzar el trabajo, trabaje a un ritmo constante hasta que todas las ramas estén cortadas de forma pareja.
- Después de cada acción de trabajo, reduzca siempre la velocidad del motor a ralentí. Un tiempo demasiado largo a máxima velocidad sin ninguna carga en el motor puede averiar seriamente el motor.
- Trabaje siempre a máxima velocidad.
- Siempre que sea posible, colóquese de manera que pueda efectuar el corte en ángulo recto con respecto a la rama.



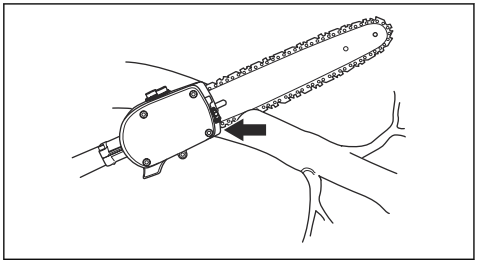
- Corte las ramas grandes en secciones para controlar mejor el lugar donde caen.



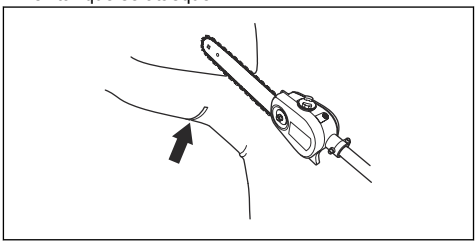
- Nunca corte la rama por la base, ya que esto retrasará la curación y aumentará el riesgo de que se produzcan ataques de hongos.



- Utilice el tope de la base del cabezal de corte para proporcionar apoyo durante el corte. Esto evitará que el equipo de corte rebote en la rama.

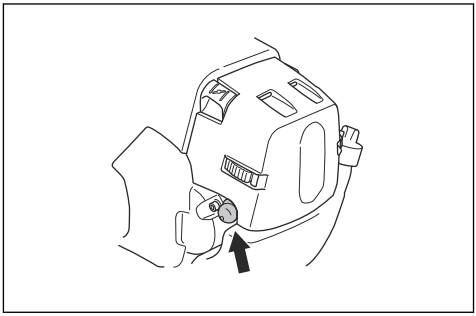


- Efectúe un corte inicial en la parte inferior de la rama antes de cortarla. Esto evitará que se desgarre la corteza, lo que provocaría una cicatrización lenta y causaría daños irreversibles al árbol. El corte no debe superar ⅓ del grosor de la rama para evitar que la cadena se atasque. No detenga la cadena mientras retira el equipo de corte de la rama para evitar que se atasque.



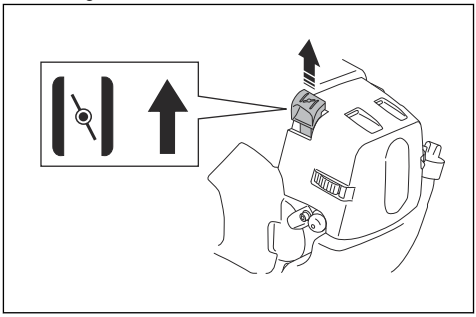
Preparación del producto para el arranque

1. Presione la perilla de cebado de la bomba de combustible hasta que comience a llenarse de combustible.



Nota: No es necesario llenarla completamente.

2. Suba el estrangulador hasta la posición de estrangulamiento.



ADVERTENCIA: Tenga cuidado, ya que hay riesgo de lesiones por corte. La cadena de sierra empieza a girar inmediatamente al arrancar el motor con el estrangulador.

Arranque del producto.

ADVERTENCIA: Lea las instrucciones de advertencia en el capítulo sobre seguridad antes de arrancar el producto (consulte *Seguridad del modelo 535FBX en la página 4*).

1. Utilice guantes protectores.
2. Sujete el cuerpo del producto contra el suelo con la mano izquierda.

PRECAUCIÓN: No utilice los pies.

3. Sostenga la empuñadura de arranque con la mano derecha.
4. Tire despacio de la cuerda de arranque con la mano derecha hasta sentir una resistencia (los ganchos de arranque engranan).

ADVERTENCIA: No se enrolle la cuerda de arranque alrededor de la mano.

5. Tire de la cuerda rápido y con fuerza.

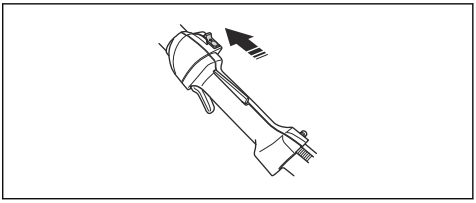
PRECAUCIÓN: No extraiga la cuerda de arranque al máximo y no suelte la empuñadura de arranque de cuerda cuando esté totalmente extraída. Esto puede provocar daños en el producto.

6. Tire de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque o como máximo unas 5 veces.
7. Coloque el estrangulador en su posición inicial cuando arranque el motor o después de haber tirado de la cuerda de arranque unas 5 veces.
8. Si fuera necesario, tire varias veces de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
9. Deje que el motor funcione durante 10 segundos.
10. Accione el acelerador gradualmente.
11. Asegúrese de que el motor funciona con suavidad.

Nota: Si el motor se para, repita este procedimiento.

Para detener el producto

1. Mueva el interruptor de parada hasta la posición de parada para detener el motor.



PRECAUCIÓN: El interruptor de parada regresa automáticamente a su posición inicial. Antes de realizar trabajos de montaje, control y/o mantenimiento, se debe quitar el sombrerete de la bujía para evitar el arranque accidental.

Desbroce forestal

Instrucciones generales durante el trabajo

ADVERTENCIA: Tenga cuidado al cortar un árbol en tensión. El árbol puede moverse bruscamente antes o después de cortarlo. Adopte una posición y un procedimiento de trabajo adecuados para evitar lesiones graves.

- Despeje un espacio abierto en uno de los extremos del lugar de trabajo y empiece a trabajar desde ahí.
- Trace un patrón regular al desplazarse por el lugar de trabajo.
- Mueva el producto totalmente a la derecha y a la izquierda para despejar una superficie de 4-5 m de anchura en cada pasada.
- Despeje una longitud de 75 m antes de girar y regresar. Mueva la lata de combustible a medida que avance con el trabajo.
- Desplácese en una dirección que evite en la medida de lo posible zanjas y obstáculos.
- Desplácese en una dirección en la que el viento facilite que la vegetación cortada caiga sobre el área despejada.
- Desplácese a lo largo de la pendiente, no hacia arriba y hacia abajo.

Introducción

A continuación, se indican algunas instrucciones generales de mantenimiento. Si Ud. necesita mayor información póngase en contacto con el taller de servicio.

Programa de mantenimiento

A continuación incluimos una lista con los pasos de mantenimiento que hay que efectuar en el producto. La mayoría de los artículos se describen más adelante en este capítulo.

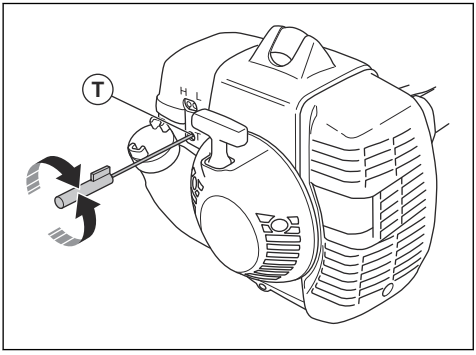
Nota: El usuario sólo puede efectuar los trabajos de mantenimiento y servicio descritos en este manual de usuario. Los trabajos de mayor envergadura debe efectuarlos un taller de servicio autorizado.

Mantenimiento	Diario	Semanal	Mensual-mente
Limpie la superficie externa.	X		
Asegúrese de que el bloqueo del acelerador y el acelerador funcionan correcta-mente.	X		
Revise el interruptor de parada para asegurarse de que funciona correctamente.	X		
Asegúrese de que la cadena de sierra no gire a ralentí.	X		
Limpie el filtro de aire. Sustituir si es necesario.	X		
Revise la cadena de sierra en lo referente a grietas en remaches y eslabones, rigidez de la cadena o desgaste anormal de remaches y eslabones.	X		
Limpie la zona de debajo de la cubierta de protección.	X		
Asegúrese de que los tornillos y las tuercas están bien apretados.	X		
Examine el motor, el depósito de combustible y los conductos de combustible para detectar posibles fugas.	X		
Limpie el sistema de refrigeración.		X	
Examine el mecanismo de arranque y la cuerda de arranque en busca de daños.		X	
Examine los amortiguadores de vibraciones en busca de posibles daños y grie-tas.		X	
Limpie la bujía por fuera. Quítela y revise la distancia entre los electrodos. Ajuste la distancia entre los electrodos a la separación correcta (consulte *Datos técnicos 535FBX en la página 30*) o sustituya la bujía. Asegúrese de que la bujía está equipada con supresor.		X	
Limpie el exterior del carburador y la zona alrededor del mismo.		X	
Lime las eventuales rebabas en los laterales de la espada.		X	
Limpie o cambie el apagachispas del silenciador.		X	
Limpie el depósito de combustible.			X
Compruebe que el filtro de combustible no está sucio y que la manguera de combustible no tiene grietas ni otros defectos. Sustituir si es necesario.			X
Revise todos los cables y conexiones.			X

Mantenimiento	Diario	Semanal	Mensual-mente
Compruebe si el embrague, los muelles de embrague y el tambor de embrague están desgastados. Cambie los componentes que sea necesario en un taller de servicio autorizado.			X
Examine la bujía. Sustituya la bujía si fuese necesario.			X
Asegúrese de que el silenciador esté bien montado, no tenga daños y no le falte ninguna pieza.			X

Para ajustar el régimen de ralentí

1. Asegúrese de que el filtro de aire está limpio y la cubierta del filtro de aire está conectada antes de ajustar el régimen de ralentí.
2. Arranque el producto. Consulte *Filtro de aire en la página 22*
3. Ajuste el régimen de ralentí con el tornillo de ralentí T marcado con una "T". Gire el tornillo de ajuste del ralentí hacia la derecha hasta que la cadena de sierra comience a girar.



4. Gire el tornillo de ajuste del ralentí hacia la izquierda hasta que la cadena de sierra se detenga.

El régimen de ralentí es correcto cuando el motor funciona con suavidad en todas las posiciones. El régimen de ralentí debe ser inferior a la velocidad cuando la cadena de sierra comienza a girar.

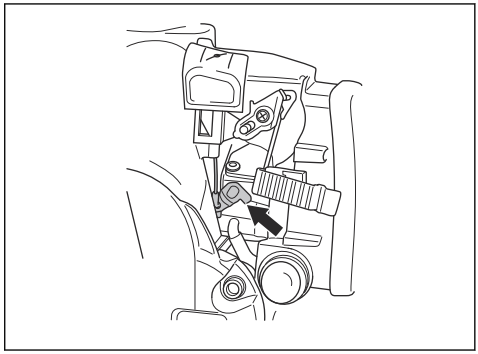
ADVERTENCIA: Si la cadena de sierra no se detiene cuando ajuste el régimen de ralentí, acuda a su distribuidor más cercano. No utilice el producto hasta que no esté regulado o reparado correctamente.

Nota: Consulte *Datos técnicos 535FBX en la página 30* para obtener información sobre el régimen de ralentí recomendado.

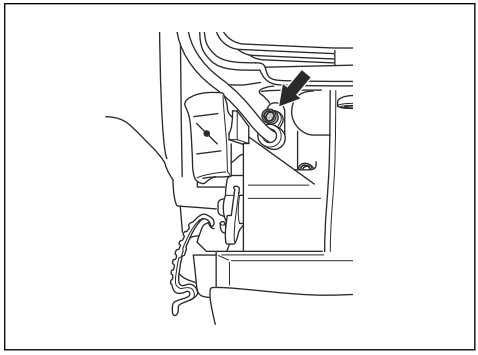
Ajuste del cable del acelerador

Nota: El cable del acelerador debe ajustarse después de 100 horas de funcionamiento o si el motor funciona mal.

1. Asegúrese de que el régimen de ralentí está bien ajustado; consulte *Para ajustar el régimen de ralentí en la página 20*.
2. Pare el motor.
3. Quite la cubierta del cilindro.
4. Apriete el acelerador al máximo y manténgalo así.
5. Presione la leva del acelerador con el dedo.



6. Si la leva del acelerador se mueve, ajuste el cable del acelerador.
   a) Gire el tornillo de ajuste hacia la derecha.



b) Presione la leva del acelerador con el dedo. Si la leva del acelerador no se mueve, el cable del acelerador está bien ajustado.

7. Instale la cubierta del cilindro y compruebe el régimen de ralentí.

Comprobación del silenciador

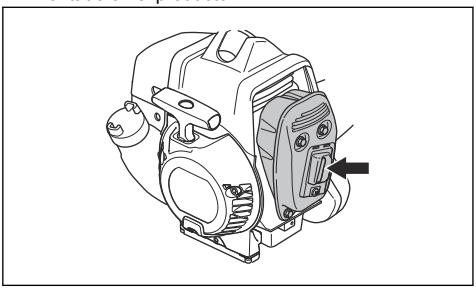
ADVERTENCIA: No utilice un producto que tenga un silenciador dañado o en mal estado.

ADVERTENCIA: No utilice un producto sin el apagachispas del silenciador o con uno que esté dañado.

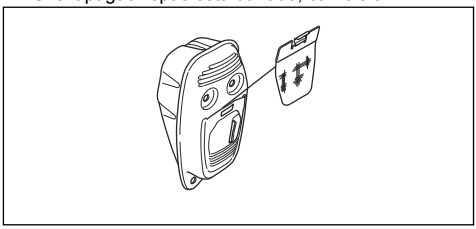
ADVERTENCIA: Un silenciador/apagachispas usado y la superficie de montaje del apagachispas pueden contener restos de partículas de combustión que pueden ser cancerígenas. Para evitar el contacto con la piel y la inhalación de dichas partículas al limpiar o realizar el mantenimiento del apagachispas, asegúrese siempre de:

- llevar guantes;
- limpiar o realizar el mantenimiento en un área bien ventilada;
- no utilizar aire a presión para limpiar el apagachispas;
- cepillar el apagachispas con un cepillo de alambre y en dirección contraria a su cuerpo.

1. Examine el silenciador en busca de daños.
2. Compruebe que el silenciador esté firmemente montado en el producto.



3. Si el producto tiene un apagachispas especial, límpielo una vez a la semana.
4. Si el apagachispas está dañado, cámbielo.



Nota: No retire el silenciador del producto.

PRECAUCIÓN: Si el apagachispas está obstruido, el producto se sobrecalienta y se producirán daños en el cilindro y el pistón.

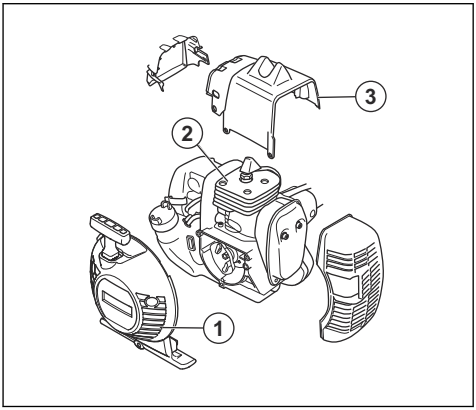
Sistema refrigerante

El producto dispone de un sistema refrigerante para mantener la temperatura de funcionamiento lo más baja posible.

Limpie los componentes del sistema refrigerante con un cepillo semanalmente y con más frecuencia si las condiciones son complicadas. Un sistema refrigerante sucio u obturado produce el sobrecalentamiento del producto, con las consiguientes averías del cilindro y el pistón.

El sistema refrigerante dispone de los siguientes componentes:

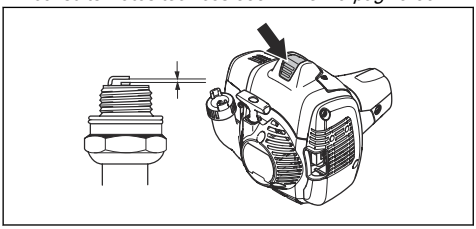
1. Toma de aire en el mecanismo de arranque.
2. Aletas de enfriamiento en el cilindro.
3. Cubierta del cilindro.



Para examinar la bujía

PRECAUCIÓN: Utilice siempre el tipo de bujía recomendado (consulte *Datos técnicos 535FBX en la página 30*). El uso de un tipo de bujía incorrecto puede causar averías en el producto.

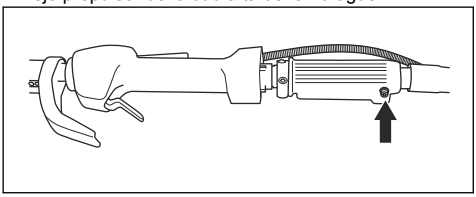
- Examine la bujía si el motor tiene baja potencia, no es fácil de arrancar o no funciona correctamente al régimen de ralentí.
- Para reducir el riesgo de material no deseado en los electrodos de la bujía, siga estas instrucciones:
  a) Asegúrese de que el régimen de ralentí está bien ajustado.
  b) Asegúrese de que la mezcla de combustible sea correcta.
  c) Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio.
- Si la bujía está sucia, límpiela y asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea la correcta, consulte *Datos técnicos 535FBX en la página 30*.



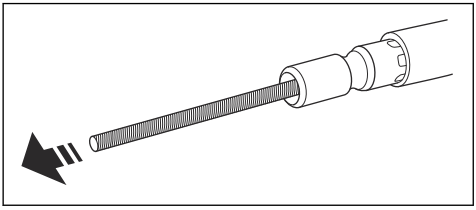
- Sustituya la bujía si fuese necesario.

Lubricación del eje propulsor

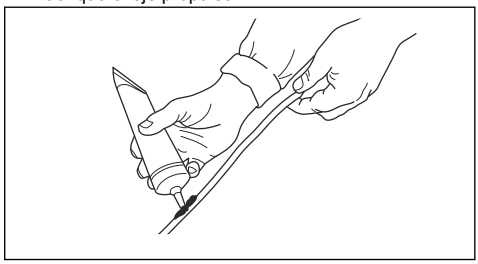
1. Tire del pomo hacia arriba y retire el manguito del eje propulsor de la cubierta del embrague.



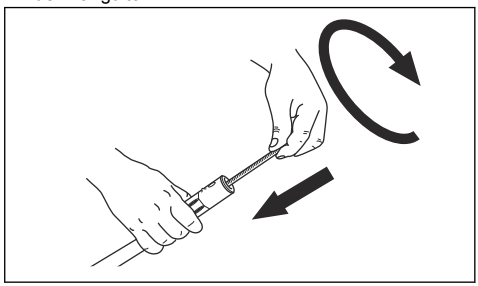
a) Sacuda o saque el eje propulsor de su manguito.



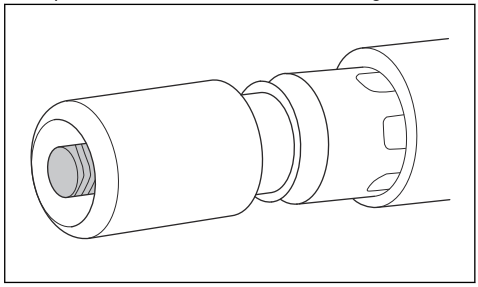
2. Lubrique el eje propulsor.



3. Empuje y gire el eje propulsor al mismo tiempo para volver a colocarlo en su manguito. Mantenga unos 10 mm/0,40 pulg. del eje propulsor fuera del borde del manguito.



4. Alinee el orificio del manguito del eje propulsor con el pomo situado en la cubierta del embrague.



5. Empuje y gire el eje propulsor al mismo tiempo para conectarlo.

Filtro de aire

Retire el polvo y la suciedad del filtro de aire para mantenerlo limpio y evitar los siguientes problemas:

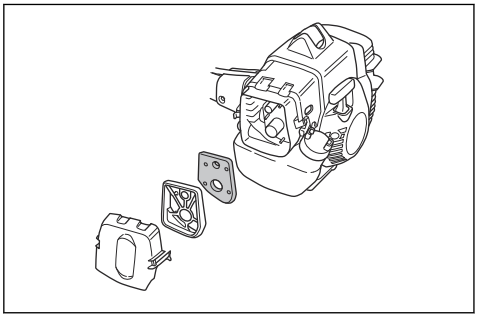
- Fallos del carburador.
- Problemas al arrancar el producto.
- Reducción de la potencia del motor.
- Mayor desgaste de las piezas del motor.
- Consumo de combustible demasiado alto.

Para limpiar el filtro de aire

PRECAUCIÓN: Sustituya siempre un filtro de aire que esté dañado, sucio o impregnado de combustible.

Si se utiliza un filtro de aire durante mucho tiempo, no podrá limpiarse por completo. Sustituya el filtro de aire con uno nuevo en intervalos regulares.

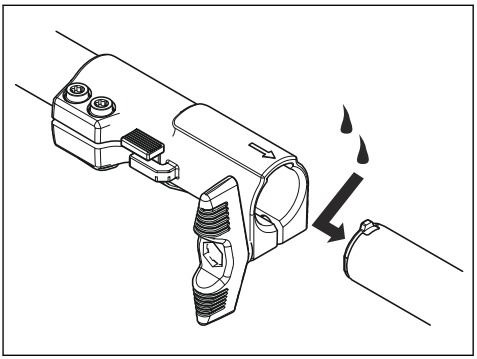
1. Mueva la palanca del estrangulador hacia arriba para cerrar la válvula estranguladora.
2. Saque la cubierta del filtro de aire y extraiga el filtro de aire.



3. Limpie el filtro de aire con agua jabonosa tibia.
4. Sustituya el filtro de aire si está demasiado sucio para poder limpiarlo completamente. Sustituya siempre el filtro de aire si se avería.
5. Limpie también la superficie interior de la cubierta del filtro. Utilice aire o un cepillo.
6. Compruebe la superficie de sellado de goma. Sustituya el filtro de la junta de goma si está dañado.
7. Asegúrese de que el filtro esté seco antes de instalarlo.

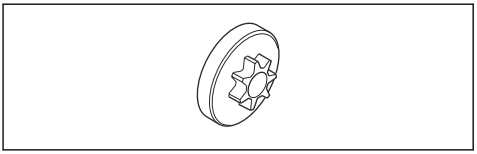
Eje de dos piezas

Aplique grasa en el extremo del eje propulsor después de cada 30 horas de funcionamiento. Existe el riesgo de que las puntas del eje propulsor (uniones ranuradas) de los modelos divisibles se agarroten si no se lubrican regularmente.



Comprobación del piñón Spur

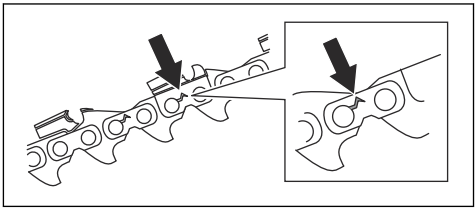
El tambor de embrague tiene un piñón Spur soldado a él.



- Asegúrese de que el piñón Spur no esté desgastado; si lo está, póngase en contacto con su taller de servicio Husqvarna local.

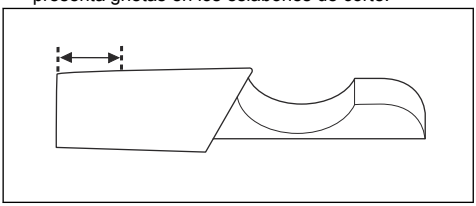
Inspección del equipo de corte

1. Asegúrese de que no haya grietas en los remaches y eslabones, y que no haya ningún remache flojo. Proceda a la sustitución si es necesario.



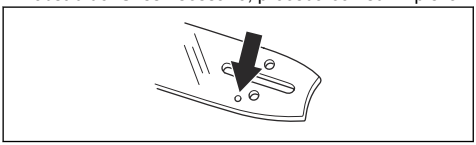
2. Asegúrese de que la cadena de sierra se doble con facilidad. Sustituya la cadena de sierra si está rígida.
3. Compare la cadena de sierra con una cadena de sierra nueva para determinar si los remaches y eslabones están desgastados.

4. Cambie la cadena de sierra si la parte más larga del diente de corte tiene un tamaño inferior a 4 mm (0,16 pulg). Asimismo, cambie la cadena de sierra si presenta grietas en los eslabones de corte.

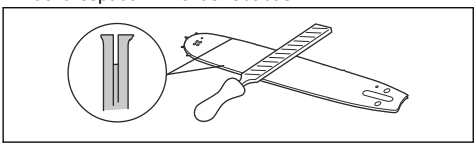


Comprobación de la espada

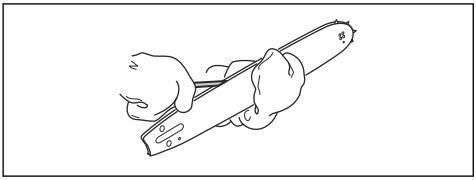
1. Asegúrese de que el canal de aceite no esté obstruido. Si es necesario, proceda con su limpieza.



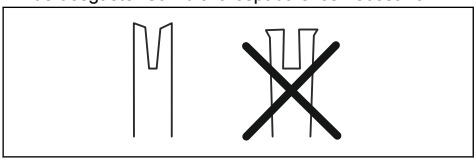
2. Compruebe si se han formado rebabas en los lados de la espada. Lime las rebabas.



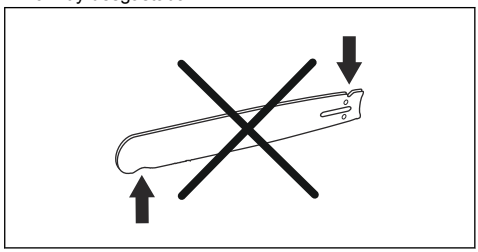
3. Limpie la ranura de la espada.



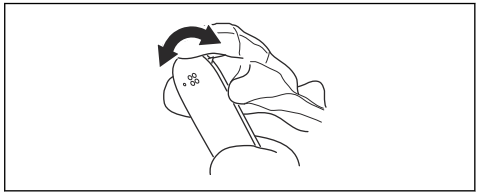
4. Examine si la ranura de la espada presenta indicios de desgaste. Cambie la espada si es necesario.



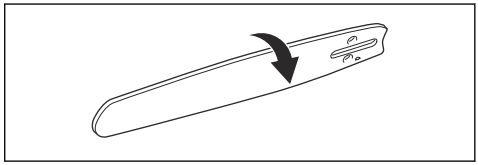
5. Examine si la punta de la espada está en mal estado o muy desgastada.



6. Asegúrese de que el cabezal de rueda de la espada gire con facilidad y que su orificio de lubricación no esté obstruido. Limpie y lubrique si es necesario.



7. Gire la espada todos los días para prolongar su vida útil.



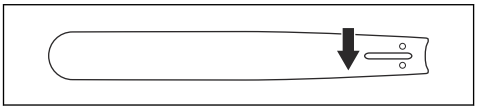
Para afilar la cadena de sierra

Información sobre la espada y la cadena de sierra

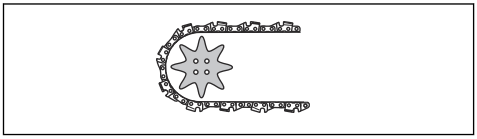
ADVERTENCIA: Use guantes protectores cuando manipule la cadena de sierra o realice tareas de mantenimiento en ella. La cadena de sierra puede causar lesiones, aunque no se mueva.

Si la espada o la cadena de sierra se desgastan o presentan algún tipo de desperfecto, cámbielas por una combinación de espada y cadena de sierra recomendada por Husqvarna. Esto es necesario para conservar los niveles de seguridad del producto. Consulte *Equipo de corte recomendado en la página 32* para ver una lista de combinaciones recomendadas de espada y cadena de repuesto.

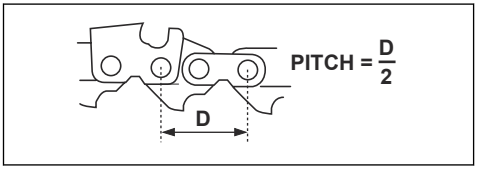
- Longitud de la espada, pulg/cm. La información sobre la longitud de la espada suele encontrarse en la parte posterior de la espada.



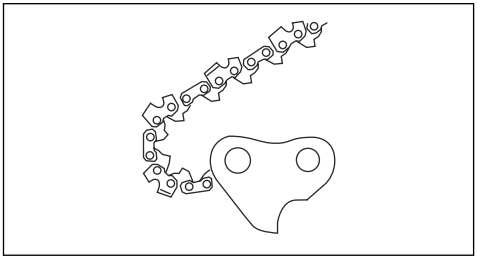
- Número de dientes en el cabezal de rueda (T).



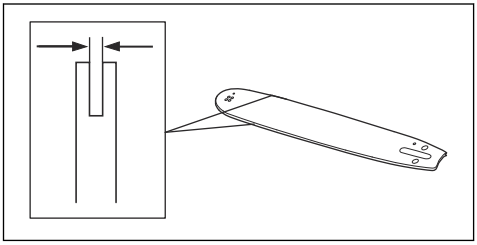
- Paso de cadena, pulg. La distancia entre los eslabones de arrastre de la cadena de sierra debe corresponderse con la distancia de los dientes del cabezal de rueda de la espada y del piñón de arrastre.



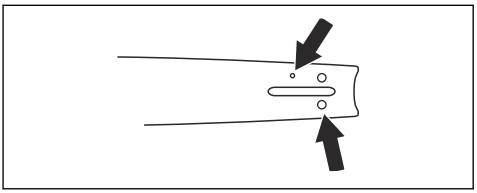
- Número de eslabones de arrastre (unidades). El número de eslabones de arrastre se determina según el tipo de espada.



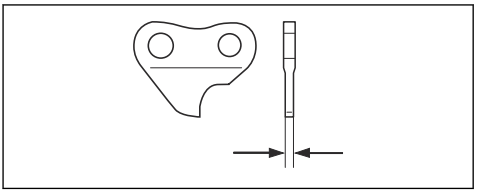
- Ancho de la guía de la espada, pulg/mm. El ancho de la guía de la espada debe ser idéntico al ancho de los eslabones de arrastre de la cadena.



- Orificio para aceite de cadena y orificio para pasador tensor de cadena. La espada debe corresponderse con el producto.



- Ancho del eslabón de arrastre, mm/pulg.

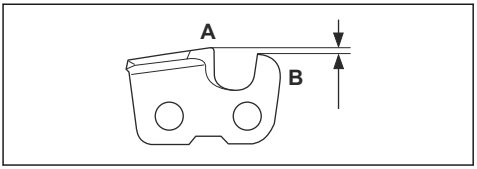


Información general sobre cómo afilar los eslabones de corte

No corte con una cadena de sierra roma. Si la cadena de sierra no está afilada, tendrá que ejercer una presión superior para que la espada avance por la madera. Si la cadena de sierra está muy roma, en lugar de virutas se generará polvo de serrín.

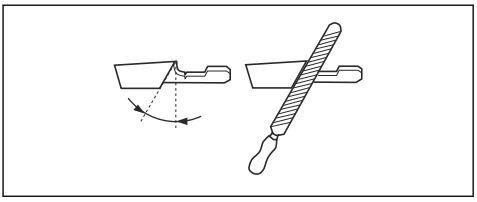
Una cadena de sierra afilada avanza por la madera con facilidad y genera virutas largas y gruesas.

El diente de corte (A) y el calibre de profundidad (B) constituyen el componente de corte de la cadena de sierra: la cortadora. La diferencia de altura entre los dos indica la profundidad de corte (ajuste de calibre de profundidad).

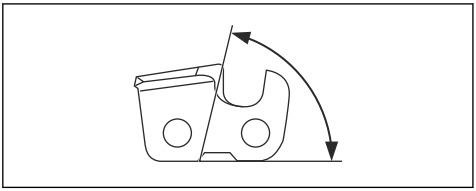


Cuando afile un eslabón de corte, piense en lo siguiente:

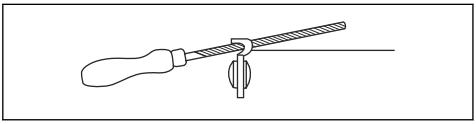
- Ángulo de afilado.



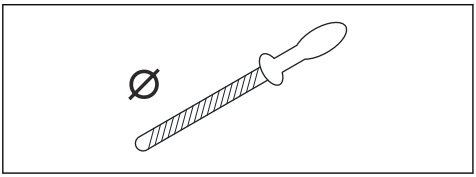
- Ángulo de corte.



- Posición de la lima.



- Diámetro de la lima redonda.

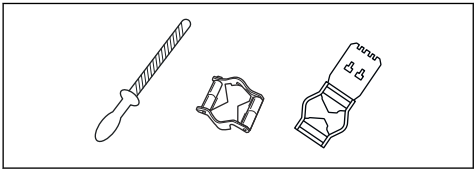


No es nada fácil afilar correctamente una cadena de sierra sin el equipo adecuado. Utilice el calibrador de afilado Husqvarna. Esto le ayudará a maximizar el rendimiento de corte.

Nota: Consulte *Afilado de los eslabones de corte en la página 26* para obtener información sobre el afilado de la cadena de sierra.

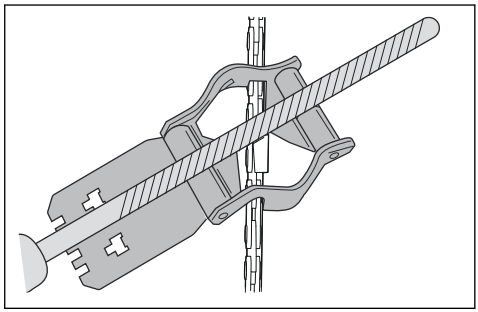
Afilado de los eslabones de corte

1. Utilice una lima redonda y un calibrador de afilado para afilar los dientes de corte.



Nota: Consulte *Equipo de afilado y ángulos de afilado en la página 32* para obtener información sobre la lima y el calibrador que Husqvarna recomienda para su cadena de sierra.

2. Coloque correctamente el calibrador de afilado en el eslabón de corte. Consulte las instrucciones facilitadas con el calibrador de afilado.
3. Mueva la lima desde el interior de los dientes de corte hacia fuera. Reduzca la presión al tirar de la lima.



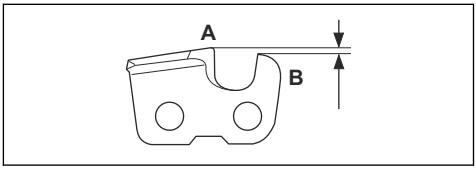
4. Afile un lado de todos los dientes de corte.
5. Dé la vuelta al producto y afile el otro lado.
6. Asegúrese de que todos los dientes de corte tengan la misma longitud.

Información general sobre cómo afilar los eslabones de corte

No corte con una cadena de sierra roma. Si la cadena de sierra no está afilada, tendrá que ejercer una presión superior para que la espada avance por la madera. Si la cadena de sierra está muy roma, en lugar de virutas se generará polvo de serrín.

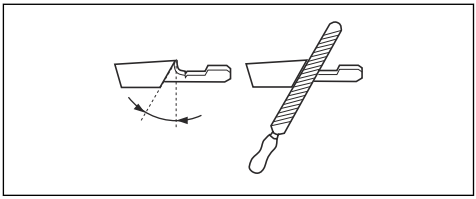
Una cadena de sierra afilada avanza por la madera con facilidad y genera virutas largas y gruesas.

El diente de corte (A) y el calibre de profundidad (B) constituyen juntos el componente de corte de la cadena de sierra: el eslabón de corte. La diferencia de altura entre los dos indica la profundidad de corte (ajuste de calibre de profundidad).

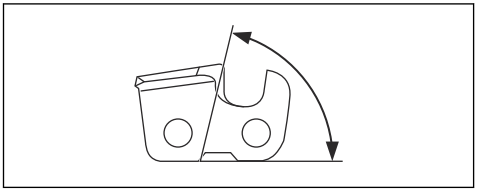


Cuando afile un eslabón de corte, piense en lo siguiente:

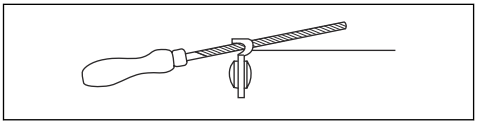
- Ángulo de afilado.



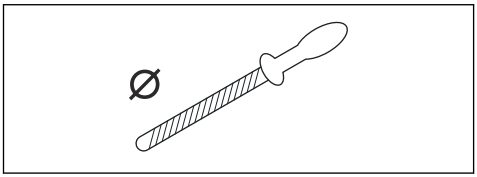
- Ángulo de corte.



- Posición de la lima.



- Diámetro de la lima redonda.



No es nada fácil afilar correctamente una cadena de sierra sin el equipo adecuado. Utilice el calibrador de afilado Husqvarna recomendado. De esta forma, conseguirá maximizar el rendimiento de corte y minimizar el riesgo de reculada.

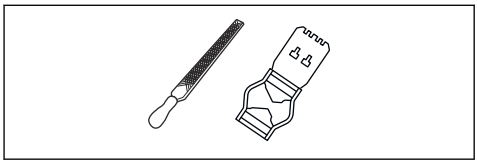
ADVERTENCIA: La violencia de la reculada aumenta considerablemente si no se respetan las instrucciones relativas al afilado.

Nota: Consulte *Para afilar la cadena de sierra en la página 24* para obtener información sobre el afilado de la cadena de sierra.

Ajuste del calibre de profundidad

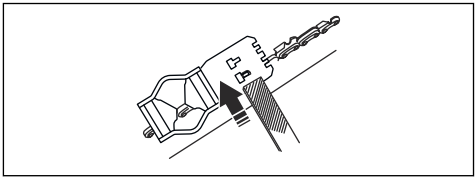
Antes de regular el calibre de profundidad o de afilar los eslabones de corte, consulte *Información general sobre cómo afilar los eslabones de corte en la página 25*para obtener instrucciones. Recomendamos regular el ajuste de calibre de profundidad después de tres afilados de la cadena de sierra.

Recomendamos utilizar nuestro calibrador de profundidad para obtener el ajuste de calibre de profundidad y el ángulo del calibre de profundidad correctos.



1. Utilice una lima plana y un calibrador de profundidad para ajustar el calibre de profundidad. Utilice solamente el calibrador de profundidad Husqvarna recomendado para obtener el ajuste de calibre de profundidad y el ángulo del calibre de profundidad adecuados.
2. Ponga el calibrador de profundidad por encima de la cadena de sierra.

   Nota: Consulte el embalaje del calibrador de profundidad para obtener más información sobre cómo utilizar la herramienta.
3. Utilice la lima plana para eliminar la parte del calibre de profundidad que sobresalga del calibrador de profundidad.

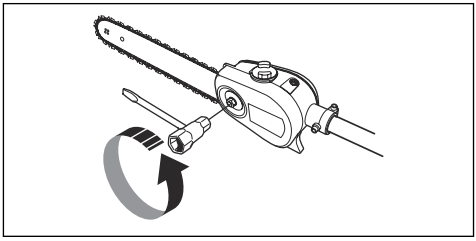


Tensado de la cadena

ADVERTENCIA: Una cadena de sierra sin la tensión correcta podría soltarse de la espada y causar lesiones graves o la muerte.

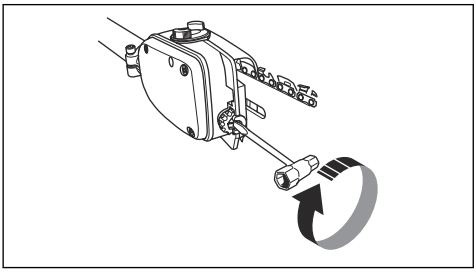
Una cadena de sierra se destensa con el uso. Ajuste la cadena de sierra con regularidad.

1. Afloje la tuerca de la espada que fija la cubierta del embrague/el freno de cadena. Use una llave.

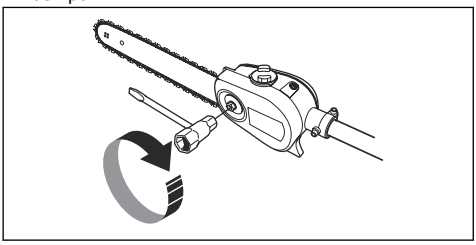


2. Apriete las tuercas de la espada a mano, lo más fuerte que pueda.

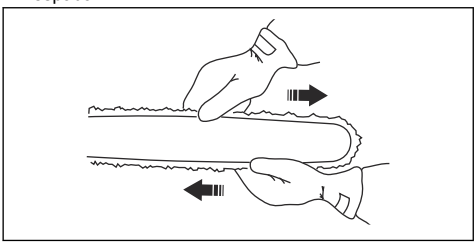
3. Levante la parte delantera de la espada y gire el tornillo de tensado de la cadena. Use una llave.



4. Apriete la cadena de sierra hasta que quede apretada contra la espada, pero pueda moverse con facilidad.
5. Apriete las tuercas de la espada con la llave y levante la parte delantera de la espada al mismo tiempo.

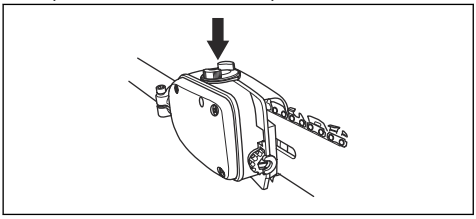


6. Asegúrese de que puede girar la cadena de sierra libremente con la mano y que esta no cuelga de la espada.



Llenado de aceite para cadena de motosierra

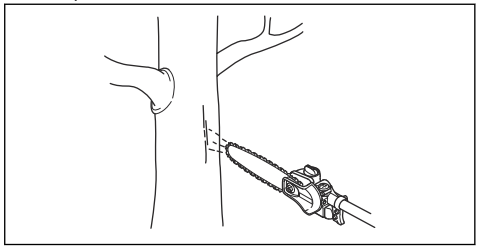
1. Abra el tapón del depósito de aceite en la parte superior del cabezal de la espada.



2. Llene con aceite para cadena de motosierra Husqvarna.
3. Cierre el tapón.

Comprobación de la lubricación de la cadena

1. Controle la lubricación de la cadena cada vez que reposte. Apunte la punta de la espada a unos 20 cm (8 pulgadas) de un objeto fijo y claro. Después de 1 minuto de funcionamiento con el acelerador al 75 %, debe distinguirse claramente una línea de aceite en la superficie.



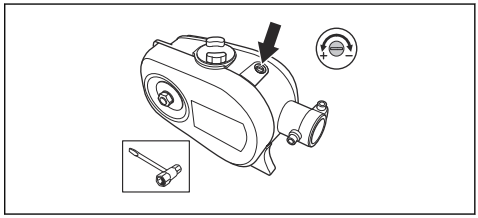
2. Si la lubricación de la cadena de sierra es incorrecta, revise la espada. Consulte *Comprobación de la espada en la página 24* para ver las instrucciones. Póngase en contacto con su taller de servicio si el mantenimiento no ayuda.

Ajuste de la lubricación de la cadena

ADVERTENCIA: Detenga el motor antes de realizar ajustes en la bomba de aceite.

Gire el tornillo de ajuste de la bomba de aceite. Utilice un destornillador o una llave combinada.

- Para reducir el flujo de aceite, gire el tornillo de ajuste hacia la derecha.



- Para aumentar el flujo de aceite, gire el tornillo de ajuste hacia la izquierda.

Resolución de problemas

El motor no arranca

Comprobar	Causa posible	Procedimiento
Interruptor de parada.	El interruptor de parada se encuentra en la posición de parada.	Acuda a un taller de servicio homologado para que cambie el interruptor de parada.
Depósito de combustible.	Tipo de combustible incorrecto.	Vacíe el depósito de combustible y llénelo con el combustible adecuado.
Bujía y cilindro.	La bujía está sucia o mojada.	Asegúrese de que la bujía de encendido está seca y limpia.
	La distancia entre los electrodos de la bujía es incorrecta.	Limpie la bujía. Asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea correcta, consulte *Datos técnicos 535FBX en la página 30*. Asegúrese de que la bujía está equipada con supresor.
	La bujía está suelta.	Apriete la bujía.
	El motor se cala tras intentar arrancar varias veces con el estrangulador al máximo.	Retire y limpie la bujía. Sitúe el producto de lado con el orificio de la bujía orientado en dirección opuesta a usted. Tire de la empuñadura de arranque 6-8 veces. Coloque la bujía y arranque el producto. Consulte la sección *Arranque del producto. en la página 18*.

El motor arranca pero se para de nuevo

Comprobar	Causa posible	Procedimiento
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto.	Vacíe el depósito de combustible y llénelo con el combustible adecuado.
Filtro de aire	El filtro de aire está obstruido.	Limpie el filtro de aire.

Transporte y almacenamiento

Transporte y almacenamiento

- Para el transporte y almacenamiento del producto y del combustible, asegúrese de que no haya fugas ni humos. Las chispas o llamas abiertas, por ejemplo, de dispositivos eléctricos o calderas, pueden producir un incendio.
- Use siempre recipientes homologados para el transporte y almacenamiento de combustible.
- Vacíe el depósito de combustible y el depósito de aceite para cadena antes del transporte o de almacenar el producto durante largos periodos. Deseche el combustible y el aceite para cadena en una ubicación adecuada para su eliminación.

- Utilice la protección de transporte del producto para evitar lesiones o daños en el producto. La cadena de sierra puede causar lesiones graves, aunque no se mueva.
- Desmonte el sombrerete de bujía de la bujía.
- Fije el producto firmemente durante el transporte.

Preparación del producto para un almacenamiento prolongado

1. Detenga el producto y deje que se enfríe antes de desmontarlo.
2. Desmonte y limpie la cadena de sierra y la ranura de la espada.



PRECAUCIÓN: Si la cadena de sierra y la espada no se limpian, pueden endurecerse o bloquearse.

3. Coloque la protección de transporte.
4. Limpie el producto. Consulte *Mantenimiento 535RBX en la página 19* para ver las instrucciones.
5. Realice un servicio completo del producto.

Eliminación

- Respete los requisitos de reciclaje locales y las normas aplicables.
- Deseche todos los productos químicos, como el aceite o el combustible, en un centro de servicio o una ubicación adecuada para su eliminación.
- Cuando ya no use el producto, envíelo a un distribuidor Husqvarna o deséchelo en un punto de reciclaje.

Datos técnicos 535FBX

Datos técnicos

Motor	
Cilindrada, cm^3	34,6
Diámetro del cilindro, mm	38,0
Carrera, mm	30,5
Régimen máximo, r.p.m.	11700
Régimen de ralentí, rpm	2900
Potencia máxima del motor según ISO 8893, kW/rpm	1,6/8400
Silenciador con catalizador	Sí
Sistema de encendido con regulación de velocidad	Sí
Sistema de encendido	
Bujía	Champion RCJ 6Y
Distancia entre electrodos, mm	0,5
Sistema de combustible y lubricación	
Capacidad del depósito de combustible, litros/cm^3	0,6/600
Capacidad del depósito de aceite, litros/cm^3	0,26/260
Peso	
Sin combustible, equipo de corte, kg	12,4
Emisiones de ruido [1]	
Nivel de potencia acústica, dB(A) medidos	110

[1] Los datos referidos del nivel de ruido de salida tienen una dispersión típica (desviación estándar) de 2 dB(A).

Nivel de potencia sonora garantizada, dB(A)	111
Niveles acústicos [2]	
Nivel de presión sonora equivalente en el oído del usuario, medido conforme a ISO 22868, dB(A):	
Equipado con accesorio homologado (original)	94
Niveles de vibraciones [3]	
Niveles de vibración equivalentes ($a_{hv,eq}$) en las empuñaduras, medidos conforme a ISO 22867, m/s^2:	
Equipado con accesorio homologado (original), parte delantera/trasera	1,8/1,2

[2] Los datos de nivel de presión sonora equivalente del producto que se han recogido tienen una dispersión estadística típica (desviación estándar) de 1 dB(A).

[3] Los datos referidos al nivel de vibración tienen una dispersión estadística habitual (desviación estándar) de 1 m/s^2.

Accesorios del modelo

Equipo de corte recomendado

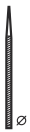
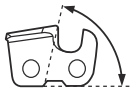
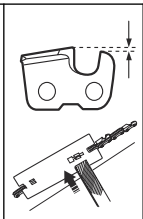
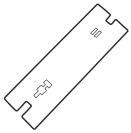
Combinación recomendada de espada y cadena de sierra.

Espada				Cadena de sierra	
Longitud, pulg.	**Paso, pulg.**	**Anchura de ranura, mm**	**Máximo número de dientes, cabezal de rueda**	**Tipo**	**Longitud, eslabones de arrastre, n.º**
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
				Husqvarna SP33G	

Equipo de afilado y ángulos de afilado

El calibrador de afilado Husqvarna permite obtener los ángulos de afilado correctos. Le recomendamos utilizar siempre un calibrador de afilado Husqvarna para restablecer el filo de la cadena de sierra. En la tabla siguiente se indican las referencias.

Si desconoce la cadena de sierra que tiene montada en el producto, acuda a su distribuidor.

						
H30	3/16 pulg. / 4,8 mm	80°	30°	0,025 pulg. / 0,65 mm	505 69 81-00	505 69 81-08
SP33G	3/16 pulg. / 4,8 mm	80°	30°	0,025 pulg. / 0,65 mm	-	586 93 84-01

Accesorios

Los accesorios están recomendados para su uso en combinación con los motores especificados y se han evaluado de conformidad con la normativa de seguridad ISO y EN aplicable por parte del Swedish Machinery Testing Institute.

Accesorios homologados	Se usa con
Accesorio de cortasetos HA200	535FBX
Accesorio de cortasetos HA860	535FBX
Accesorio de sierra PA1100	535FBX
Accesorio de extensión EX780	535FBX
Accesorio de motosierra de poda PAX730	535FBX

Accesorios homologados	Se usa con
Accesorio de motosierra de poda PAX1100	535FBX

Declaración de conformidad 535FBX

Declaración de conformidad CE

Nosotros, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna (Suecia), tel. +46-36-146500, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto:

Descripción	Motosierra de poda
Marca	Husqvarna
Tipo/Modelo	535FBX
Identificación	Números de serie a partir del año 2024

Cumple las siguientes directivas y normas de la UE:

Directiva/Normativa	Descripción
2006/42/CE	"relativa a las máquinas"
2014/30/UE	"relativa a la compatibilidad electromagnética"
2000/14/CE	"relativa a las emisiones sonoras en el entorno"
2011/65/UE	"relativa a restricciones de utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos"

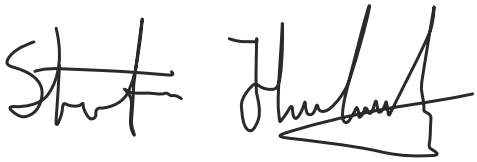
Y que se aplican las especificaciones técnicas o los estándares siguientes: EN ISO 12100:2010, CISRPR 12:2007/A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11680-1:2021, EN ISO 11680-2:2021, EN IEC 63000:2018.

Organismo notificado: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden, ha efectuado el examen de tipo CE conforme a la Directiva relativa a las máquinas (2006/42/CE), artículo 12, cláusula 3b.

Número de certificado: 0404/09/2163

Para obtener información respecto a las emisiones sonoras, consulte *Datos técnicos en la página 30*.

Huskvarna, 2024-12-17



Stefan Holmberg, Director de desarrollo, Director de I+D, Gestión de tecnología, Husqvarna AB

Responsable de la documentación técnica

CE

ÍNDICE

Introdução 535FBX....35
Segurança 535FBX....37
Montagem 535FBX....43
Funcionamento 535FBX....48
Manutenção 535RBX....52
Resolução de problemas....62
Transporte e armazenamento....63
Especificações técnicas 535FBX....63
Acessórios 65
Declaração de conformidade 535FBX....67

Introdução 535FBX

Descrição do produto

O produto é uma podadora com vara de mochila com um motor de combustão.

Decorre um trabalho constante para aumentar a sua segurança e eficiência durante o funcionamento. Para mais informações, contacte o distribuidor com assistência técnica.

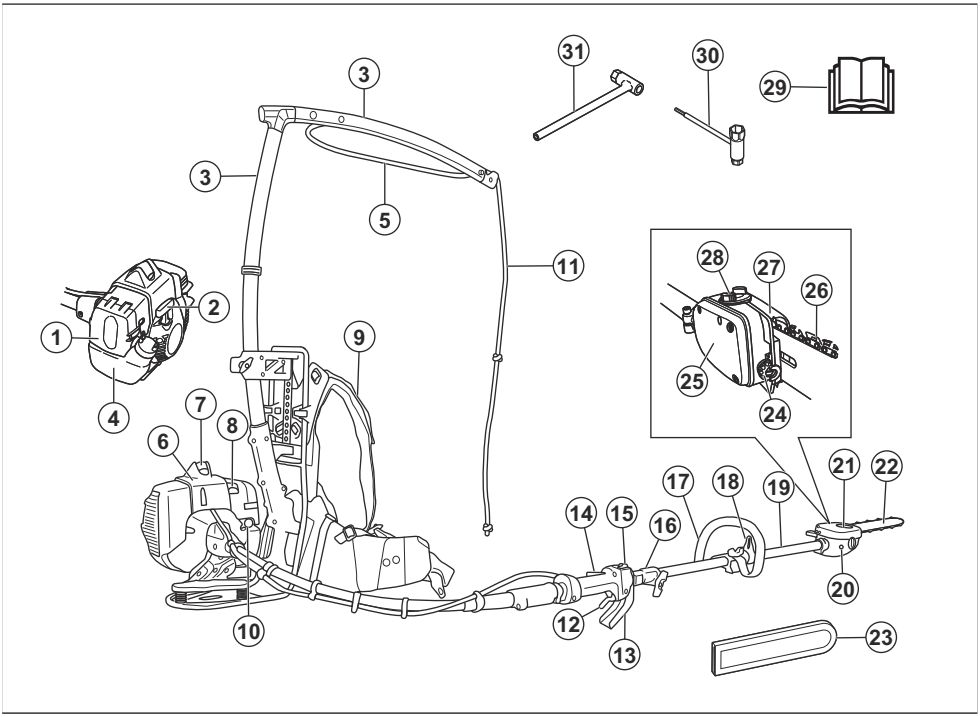
Finalidade

Este produto é utilizado para o corte de ramos e galhos.

Nota: A legislação nacional pode limitar a utilização deste produto.

Utilize apenas o produto com acessórios aprovados pelo fabricante. Consulte *Acessórios na página 65*.

Vista geral do produto 535FBX



1. Cobertura do filtro de ar
2. Punho do cabo de arranque

3. Redutor de carga
4. Depósito de combustível
5. Protecção contra ramos
6. Cobertura do motor
7. Vela de ignição e cobertura da vela de ignição
8. Controlo do estrangulador
9. Cablagem
10. Ampola da purga de ar
11. Fio
12. Acelerador
13. Proteção das mãos do acelerador
14. Bloqueio do acelerador
15. Interruptor de paragem
16. Acoplamento do tubo
17. Punho fechado
18. Olhal de suspensão
19. Eixo
20. Parafuso de ajuste para lubrificação da corrente
21. Porca da lâmina
22. Barra guia
23. Proteção para transporte
24. Parafuso tensor da corrente
25. Depósito de óleo da corrente
26. Corrente da serra
27. Proteção para a corrente da serra
28. Depósito de óleo da corrente
29. Manual do utilizador
30. Chave combinada
31. Chave da vela de ignição

Símbolos no produto



AVISO! Este produto é perigoso. Uma utilização não cuidadosa e incorreta poderá provocar ferimentos ou a morte do utilizador ou de terceiros. Para evitar ferimentos ao utilizador ou a terceiros, leia e cumpra todas as instruções de segurança do manual do utilizador.



Leia o manual do utilizador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar o produto.



Utilize um capacete de proteção em locais onde possam cair objetos sobre si. Utilize protetores acústicos aprovados. Utilize proteção ocular aprovada.



Utilize luvas de proteção aprovadas.



Use botas antiderrapantes resistentes.



Combustível.



Óleo de corrente.



Ajuste do fluxo de óleo.



Sentido de rotação da corrente da serra.



Bomba de combustível.



Estrangulador.



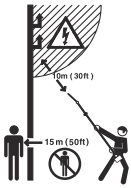
Emissão de ruído para a etiqueta ambiental de acordo com as diretivas e regulamentos da União Europeia e do Reino Unido e o regulamento "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017" (regulamento de proteção de operações no meio ambiente [controlo do ruído] de 2017) da Nova Gales do Sul. O nível de potência sonora garantido do produto está especificado em *Especificações técnicas na página 63* e na etiqueta.



O produto está em conformidade com as diretivas CE aplicáveis.

aaaassxxxx

A etiqueta de tipo apresenta o número de série. **aaaa** é o ano de fabrico, **ss** é a semana de fabrico e **xxxx** é o número sequencial.



Este produto não está eletricamente isolado. Se o produto entrar em contacto com cabos elétricos de alta tensão ou se se aproximar dos mesmos, pode provocar morte ou ferimentos graves. A eletricidade pode fluir de um ponto para outro sob a forma de arco voltaico. Quanto mais alta for a tensão, maior será a distância que a eletricidade pode percorrer. A eletricidade pode também percorrer ramos e outros objetos, especialmente se estiverem molhados. Mantenha sempre uma distância mínima de 10 m entre a máquina e os cabos elétricos de alta tensão e/ou objetos em contacto com os mesmos. No caso de ter de trabalhar com uma distância de segurança mais curta, contacte sempre a empresa de fornecimento de energia elétrica em causa, para assegurar que a tensão é desligada antes de iniciar o seu trabalho.

O utilizador do produto tem de se certificar de que, durante a utilização, nenhuma pessoa ou animal se encontra num raio de 15 metros.

Nota: Os restantes símbolos/autocolantes existentes no produto dizem respeito a exigências para homologação em outras áreas comerciais.

Emissões Euro V

ATENÇÃO: A adulteração do motor anula a aprovação deste produto pela UE.

Danos no produto

Não somos responsáveis por danos no nosso produto se:

- o produto tiver sido incorretamente reparado.
- o produto tiver sido reparado com peças que não sejam do fabricante ou que não sejam aprovadas pelo fabricante.
- o produto tiver um acessório que não seja do fabricante ou que não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não tiver sido reparado por um centro de assistência autorizado ou por uma autoridade aprovada.

Segurança 535FBX

Definições de segurança

Os avisos, as precauções e as notas são utilizados para indicar partes especialmente importantes do manual.

ATENÇÃO: Utilizado no caso de existir risco de ferimento ou morte para o utilizador ou transeuntes, se não forem respeitadas as instruções do manual.

CUIDADO: Utilizado se existir risco de danos para o produto, para outros materiais ou para a área adjacente, se não forem respeitadas as instruções do manual.

Nota: Utilizado para disponibilizar informações adicionais necessárias numa determinada situação.

Instruções de segurança gerais

ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Este produto produz um campo eletromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos ativos ou passivos. Para diminuir o risco de ferimentos graves ou mortais, recomendamos que os portadores de implantes médicos consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar este produto.
- Se o utilizador não for cuidadoso ou se o produto for utilizado de forma incorreta, este produto é uma ferramenta perigosa. Este produto pode provocar ferimentos graves ou a morte do utilizador ou terceiros.
- É muito importante que você leia e compreenda o conteúdo destas instruções para o uso. Se não se sentir seguro quanto em relação a uma situação de trabalho ou aos procedimentos de funcionamento após a leitura do manual do utilizador, consulte uma oficina autorizada antes de continuar.
- Não é permitido modificar, em circunstância alguma, a configuração original do produto sem a autorização expressa do fabricante. Não utilize um produto que pareça ter sido modificado por outros e use apenas acessórios recomendados para este produto. A realização de modificações e/ou a utilização de acessórios não autorizados podem

provocar ferimentos pessoais graves ou perigo de vida para o utilizador ou terceiros.

- Verifique o produto antes de o utilizar. Consulte *Dispositivos de segurança no produto na página 39* e *Verificar antes de ligar na página 48*. Não utilize um produto que esteja danificado ou que não funcione corretamente. Efetue as verificações de segurança e cumpra as instruções de manutenção e assistência técnica descritas neste manual.
- Um silenciador/retentor de faíscas e uma superfície de montagem do retentor de faíscas usados podem conter depósitos de partículas de combustão que podem ser cancerígenas. Evite ser exposto a estes compostos ao manusear o silenciador e/ou o retentor de faíscas. Antes de manusear o silenciador e/ou o retentor de faíscas; consulte *Verificar o silenciador na página 41*.

Instruções de segurança para montagem

ATENÇÃO: Leia, compreenda e siga atentamente estas instruções antes de utilizar o produto.

- A cobertura da embraiagem, completa com o eixo, tem de estar montada antes de a máquina arrancar, para impedir que a embraiagem se solte e cause lesões pessoais.
- Os únicos acessórios que podem ser utilizados com este produto são os acessórios de corte recomendados. Consulte *Acessórios na página 65*.
- Utilize luvas de proteção aprovadas.
- Certifique-se de que instala corretamente a cobertura e o eixo de proteção antes de ligar o motor.

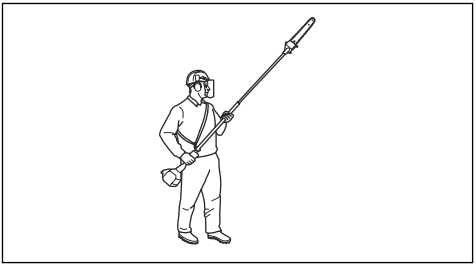
Instruções de segurança para funcionamento

ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de efetuar tarefas de manutenção no produto.

- Utilize equipamento de proteção pessoal, consulte *Equipamento de proteção pessoal na página 39*.
- Este produto não está eletricamente isolado. Se o produto entrar em contacto com cabos elétricos de alta tensão ou se se aproximar dos mesmos, pode provocar morte ou ferimentos graves. A eletricidade pode fluir de um ponto para outro sob a forma de arco voltaico. Quanto mais alta for a tensão, maior será a distância que a eletricidade pode percorrer. A eletricidade pode também percorrer ramos e outros objetos, especialmente se estiverem molhados. Mantenha sempre uma distância mínima de 10 m entre o produto e os cabos elétricos de alta tensão e/ou objetos em contacto com os mesmos. No caso de ser obrigado a trabalhar com uma distância de segurança mais curta, contacte sempre a empresa de fornecimento de energia elétrica em causa, para assegurar que a tensão é desligada antes de iniciar o seu trabalho.
- A sobreexposição a vibrações pode levar a lesões arteriais ou nervosas em pessoas com má circulação sanguínea. Consulte um médico em caso de sintomas relacionados com a sobre-exposição a vibrações. Estes sintomas podem manifestar-se como torpor, ausência de sensibilidade, 'cócegas', 'picadelas', dor, falta ou redução de força normal, alterações de cor da pele ou da sua superfície. Estes sintomas surgem normalmente nos dedos, nas mãos ou nos pulsos. O risco aumenta a baixas temperaturas.
- O interior do silenciador contém produtos químicos potencialmente cancerígenos. Evite o contacto direto com esses produtos em caso de danos no silenciador. A inalação prolongada dos gases de escape do motor, de névoa do óleo de corrente ou de serrim pode ser um risco para a saúde.
- Nunca utilize a máquina em espaços interiores ou em espaços sem ventilação adequada. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso.
- Não utilize um produto sem um silenciador ou com um silenciador danificado. Um silenciador danificado pode aumentar o nível de ruído e o risco de incêndio. Tenha sempre à mão ferramentas de extinção de incêndios. Se for necessária uma rede retentora de faíscas na sua área, não utilize o produto sem uma rede retentora de faíscas ou com uma que esteja danificada.
- Se a corrente da serra não parar quando está ao ralenti, ajuste o ralenti. Consulte *Ajustar o cabo do acelerador na página 54*. Não utilize o produto até que esteja devidamente ajustado ou reparado.
- Este produto tem um longo alcance. Certifique-se de que não se encontra qualquer pessoa ou animal num raio de 15 m quando o produto se encontra em funcionamento. Olhe sempre para trás de si antes de se virar com o produto. Desligue imediatamente o produto se alguma pessoa ou animal entrar na zona de segurança de 15 m. Caso exista mais do que um utilizador a trabalhar na mesma área, mantenha uma distância de segurança mínima de 15 m.
- Respeite os regulamentos de segurança aplicáveis para trabalhos realizados na proximidade de cabos de eletricidade suspensos. De igual modo, a queda de ramos pode resultar em curto-circuito.
- Nunca se coloque diretamente por baixo de um ramo durante as operações de corte. Isto pode provocar ferimentos pessoais graves ou mesmo fatais.
- Durante a operação de corte, tome cuidado com galhos que possam ser projetados. Não efetue cortes demasiado junto ao solo onde existam pedras e outros objetos que possam ser projetados.
- Não opere o produto em condições meteorológicas desfavoráveis, como nevoeiro denso, chuva intensa,

ventos fortes ou frio extremo. Trabalhar em más condições climatéricas poderá fazer com que se sinta mais cansado e trazer riscos adicionais como, por exemplo, solo escorregadio e direção de abate imprevisível.

- Não utilize o produto se estiver cansado, doente, ou sob o efeito de álcool, drogas ou medicação, uma vez que afetam negativamente a sua visão, atenção, coordenação e capacidade de julgamento.
- Certifique-se de que consegue deslocar-se de forma segura e de que se encontra numa posição estável. Observe a área à sua volta para detetar eventuais obstáculos como raízes, pedras, galhos e valas. Tenha cuidado ao executar trabalhos em declives.
- Não retire nem deixe que outras pessoas retirem o material cortado com o motor ligado ou com o equipamento de corte em funcionamento, pois tal poderá resultar em ferimentos graves.
- Não se debruce. Mantenha sempre os pés numa posição estável e um bom equilíbrio.
- Segure sempre o produto com as duas mãos. Mantenha o produto do lado direito do seu corpo.



- Mantenha as mãos e os pés afastados da corrente da serra até que esta pare completamente quando o produto é desativado.
- Nunca trabalhe de uma escada, banco ou qualquer outra posição elevada, que não seja completamente segura.
- Nunca pouse o produto com o motor em funcionamento a menos que tenha uma boa visibilidade do mesmo.
- Verifique se ouve os sinais de aviso e vozes altas quando está a utilizar os protetores acústicos. Remova os protetores acústicos sempre que o motor parar.
- Desligue o motor antes de se deslocar para uma nova área de trabalho. Coloque sempre a proteção de transporte antes de mover o equipamento.
- Nunca permita que uma criança utilize o produto ou se encontre na proximidade do mesmo. Retire sempre a cobertura da vela de ignição quando o produto não estiver sob vigilância.

Equipamento de proteção pessoal

ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

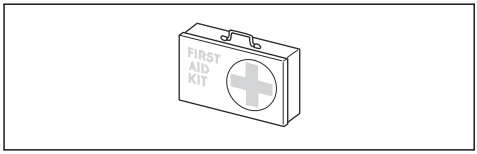
- Utilize sempre equipamento de proteção pessoal aprovado ao utilizar o produto. O equipamento de proteção pessoal não previne totalmente os ferimentos mas diminui a respetiva gravidade em caso de acidente. Obtenha ajuda junto do seu concessionário para selecionar o equipamento certo.
- Utilize um capacete de proteção caso exista o risco de objetos em queda.
- Utilize protetores acústicos aprovados com suficiente insonorização. A exposição prolongada a ruídos pode provocar danos auditivos permanentes.
- Utilize proteção ocular aprovada. Mesmo com viseira, é necessário utilizar óculos de proteção aprovados. É necessário que os óculos de proteção aprovados estejam em conformidade com a norma ANSI Z87.1 nos EUA ou a norma EN 166 nos países da UE.
- Utilize uma viseira para proteger o rosto. Uma viseira não é suficiente para proteger os olhos.



- Use luvas sempre que necessário, por exemplo, ao fixar, examinar ou limpar o acessório de corte.
- Use botas estáveis e antideslizantes.
- Utilize vestuário fabricado com um tecido resistente. Utilize sempre calças e mangas compridas grossas. Não utilize vestuário largo que possa ficar preso em galhos e ramos. Não utilize joias, calções, nem ande de sandálias ou descalço. Coloque o seu cabelo acima dos ombros para maior segurança.



- Mantenha equipamentos de primeiros socorros sempre à mão.



Dispositivos de segurança no produto

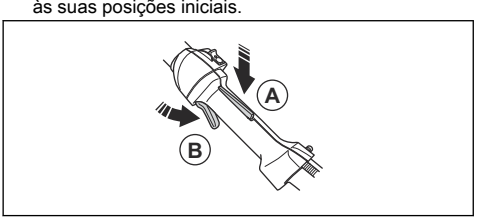
ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não utilize um produto com dispositivos de segurança danificados ou que não funcionem corretamente.
- Verifique regularmente os dispositivos de segurança. Consulte .
- Se os dispositivos de segurança estiverem danificados ou não funcionarem corretamente, contacte o seu distribuidor com assistência técnica Husqvarna.

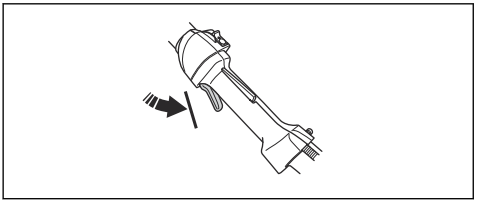
Verificar o bloqueio do acelerador

O bloqueio do acelerador impede o funcionamento acidental do acelerador.

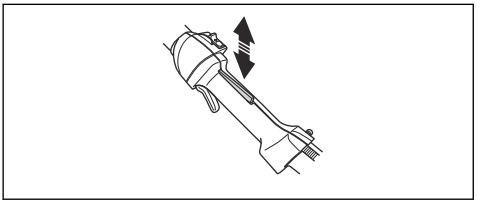
1. Prima o bloqueio do acelerador (A) e certifique-se de que o acelerador é libertado (B). Quando solta o punho, o acelerador e o respetivo bloqueio retornam às suas posições iniciais.



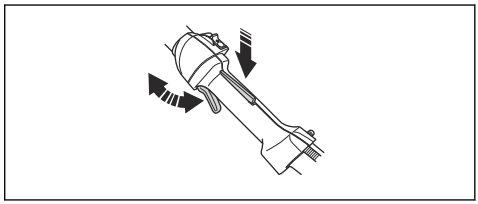
2. Solte o bloqueio do acelerador e certifique-se de que o acelerador é bloqueado ao ralenti.



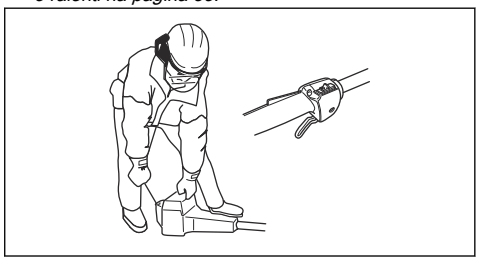
3. Empurre o bloqueio do acelerador e certifique-se de que este regressa à sua posição inicial quando libertado.



4. Certifique-se de que o acelerador e o respetivo bloqueio se movem livremente e de que as molas de retorno funcionam corretamente.

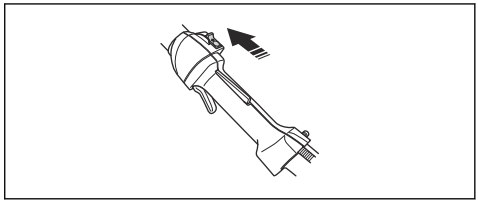


5. Ligue o produto e aplique a aceleração total. Consulte *Arranque na página 51*.
6. Liberte o acelerador e certifique-se de que o acessório de corte para. Se o acessório de corte rodar com o acelerador na posição de ralenti, verifique os ajustes do carburador. Consulte *Ajustar o ralenti na página 53*.



Verificar o interruptor de paragem

1. Ligue o motor.
2. Desloque o interruptor de paragem para a posição de paragem e certifique-se de que o motor para.

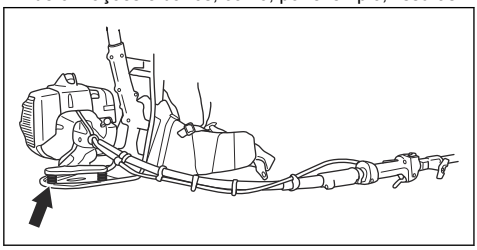


Verificar o sistema antivibração

O sistema antivibração do produto diminui a vibração entre a unidade do motor e a unidade do eixo do produto. Isto mantém as vibrações nos punhos num valor mínimo, o que facilita o funcionamento.

1. Desligue o motor.

2. Efetue uma inspeção visual para verificar se existem deformações e danos, como, por exemplo, fissuras.



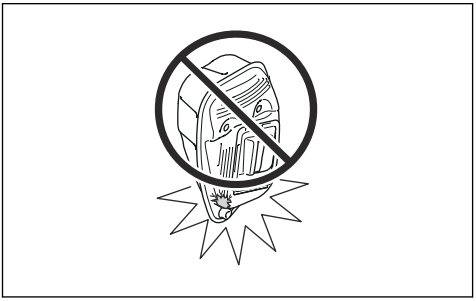
3. Certifique-se de que os elementos dos sistemas antivibração estão corretamente montados.

Verificar o silenciador

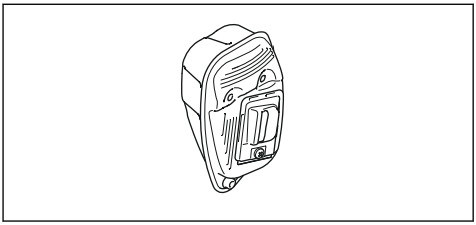
ATENÇÃO: Tenha em atenção que os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas causadoras de incêndios. Nunca ligue o produto em interiores ou nas proximidades de material inflamável!

ATENÇÃO: Nunca utilize a máquina em espaços interiores ou em espaços sem ventilação adequada. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso.

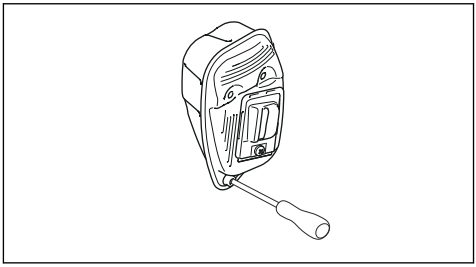
ATENÇÃO: Nunca utilize um produto com um silenciador defeituoso.



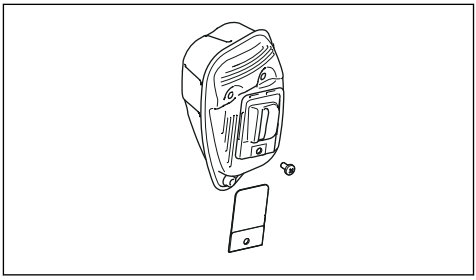
O silenciador mantém o mais baixo nível de ruído possível e afasta os gases de escape do utilizador. Para silenciadores, é muito importante que as instruções de verificação, manutenção e assistência do produto sejam seguidas.



- Efetue uma inspeção visual para verificar se existem danos ou deformações.
- Certifique-se de que o silenciador está devidamente instalado no produto.



- Se o silenciador do seu produto possuir uma rede retentora de faíscas, efetue uma inspeção visual. Substitua a rede retentora de faíscas caso esteja danificada.
  a) Limpe a rede retentora de faíscas caso esteja obstruída. Uma rede obstruída provoca sobreaquecimento do motor, o que pode causar danos graves.
  b) Certifique-se de que a rede retentora de faíscas está corretamente instalada.



Segurança no manuseamento do combustível

ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não misture o combustível em espaços interiores ou próximo de uma fonte de calor.
- Não ligue o produto se houver combustível ou óleo do motor sobre o produto. Remova o combustível/ óleo indesejado e deixe o produto secar. Remova o combustível indesejado do produto.

- Se derramar combustível na sua roupa, troque de roupa imediatamente.
- Não deixe que o combustível entre em contacto com o seu corpo, pois pode causar ferimentos. Se o combustível entrar em contacto com o seu corpo, use sabão e água para o remover.
- Não ligue o motor se derramar óleo ou combustível no produto ou no seu corpo.
- Não ligue o produto se o motor tiver uma fuga. Examine regularmente o motor quanto a fugas.
- Tenha cuidado com o combustível. O combustível é inflamável e os gases são explosivos e podem causar ferimentos ou morte.
- Não respire os gases do combustível, podem causar ferimentos. Certifique-se de que existe fluxo de ar suficiente.
- Não fume perto de combustível ou do motor.
- Não coloque objetos quentes perto do combustível ou do motor.
- Não acrescente combustível com o motor em funcionamento.
- Certifique-se de que o motor está frio antes de reabastecer.
- Antes de reabastecer, abra lentamente a tampa do depósito de combustível e liberte a pressão com cuidado.
- Certifique-se de que existe fluxo de ar suficiente ao reabastecer e misturar combustível (gasolina e óleo para motores de dois tempos) ou ao drenar o depósito de combustível.
- O combustível e os vapores do combustível são altamente inflamáveis e podem causar ferimentos graves em caso de inalação ou contacto com a pele. Por este motivo, é necessário cuidado ao manusear combustível, devendo certificar-se de que existe um fluxo de ar adequado.
- Aperte a tampa do depósito de combustível com cuidado ou pode ocorrer um incêndio.
- Desloque o produto a uma distância mínima de 3 m (10 pés) da posição onde abasteceu o depósito antes de começar.
- Não encha demasiado o depósito de combustível.
- Certifique-se de que não ocorrem fugas quando desloca o produto ou o recipiente de combustível.
- Não coloque o produto ou um recipiente de combustível onde houver uma chama aberta, faísca ou luz piloto. Certifique-se de que a área de armazenamento não contêm uma chama aberta.
- Utilize apenas recipientes aprovados quando deslocar ou armazenar o combustível.
- Esvazie o depósito de combustível antes do armazenamento a longo prazo. Respeite a legislação local sobre a eliminação de combustível.
- Limpe o produto antes do armazenamento a longo prazo.
- Retire a cobertura da vela de ignição antes de armazenar o produto, para garantir que o motor não arranca acidentalmente.

Instruções de segurança para manutenção

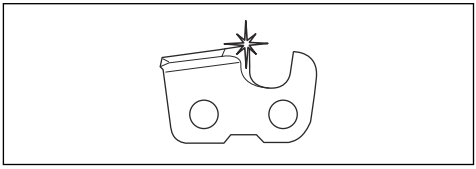
ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de efetuar tarefas de manutenção no produto.

- Efetue apenas as tarefas de manutenção e reparação descritas neste manual do utilizador. As outras tarefas de manutenção e reparação devem ser efetuadas por pessoal de manutenção profissional.
- Efetue regularmente as verificações de segurança e cumpra as instruções de manutenção e assistência técnica fornecidas neste manual. A manutenção regular aumenta a vida útil do produto e reduz o risco de acidentes. Consulte *Manutenção 535RBX na página 52* para obter instruções.
- Se as verificações de segurança apresentadas neste manual do utilizador não forem aprovadas após efetuar a manutenção, entre em contacto com o seu revendedor com assistência técnica. Garantimos que existem reparações e assistência profissionais disponíveis para o seu produto.

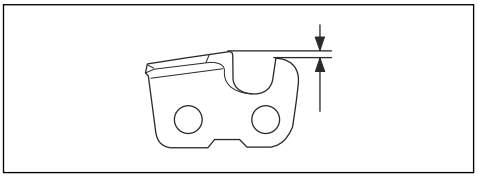
Instruções de segurança para equipamento de corte

ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

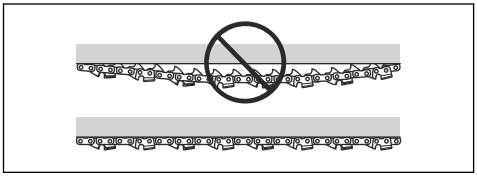
- Utilize apenas as combinações de lâmina-guia/corrente da serra e o equipamento de enchimento recomendados. Consulte *Equipamento e ângulos de afiação na página 65* para obter instruções.
- Use luvas de proteção quando utilizar ou realizar a manutenção da corrente da serra. Uma corrente da serra que não se mova também pode causar ferimentos.
- Mantenha os dentes de corte bem afiados. Siga as instruções e utilize o calibrador de lima recomendado. Uma corrente da serra danificada ou mal afiada aumenta o risco de acidentes.



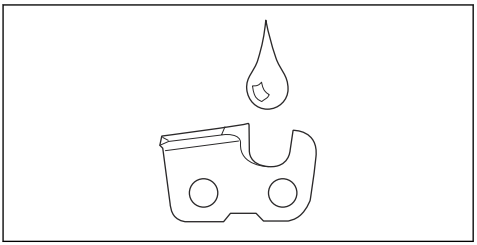
- Mantenha a definição de abertura de corte correta. Siga as instruções e use a definição de abertura de corte recomendada.



- Certifique-se de que a corrente da serra está corretamente esticada. Se a corrente da serra não estiver bem apertada contra a lâmina-guia, a corrente da serra pode sair do trilho. Uma tensão da corrente da serra incorreta aumenta o desgaste da lâmina-guia, da corrente da serra e do pinhão da corrente. Consulte *Esticar a corrente na página 61*.



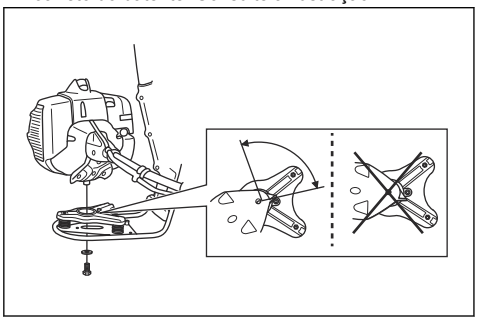
- Efetue a manutenção do equipamento de corte regularmente e mantenha-o corretamente lubrificado. Se a corrente da serra não estiver corretamente lubrificada, o risco de desgaste da lâmina-guia, da corrente da serra e do pinhão da corrente aumenta.



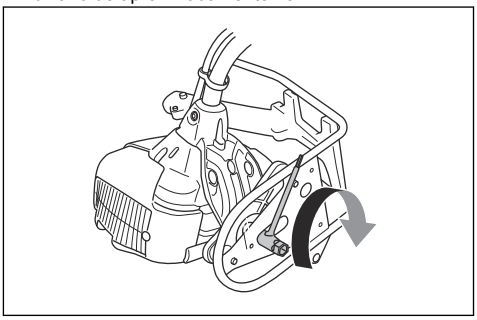
Montagem 535FBX

Montar o motor na estrutura

1. Monte o motor e a estrutura com o parafuso. Certifique-se de que o tacão é colocado do lado correto do batente. Consulte a ilustração.



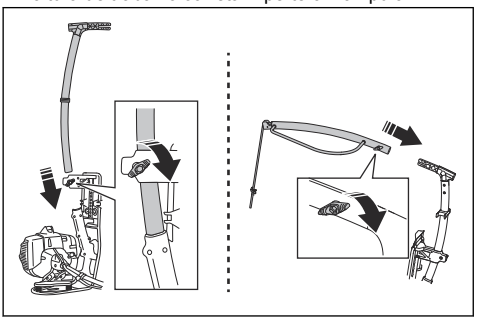
2. Aperte a porca com a chave combinada com um binário de aproximadamente 15 Nm.



Montar o redutor de carga

1. Fixe a parte inferior do redutor de carga na estrutura.

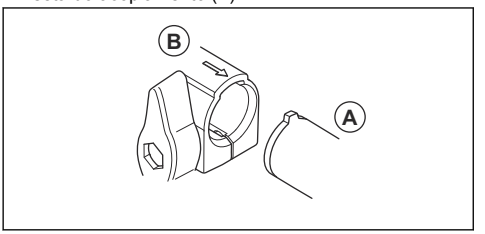
2. Ajuste a parte inferior do redutor de carga para uma altura de trabalho correta. Aperte o manípulo.



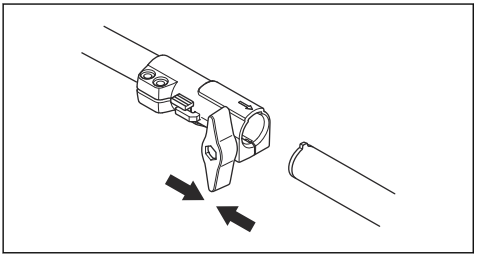
3. Instale a parte superior do redutor de carga. Aperte o manípulo.

Montar o eixo de duas peças

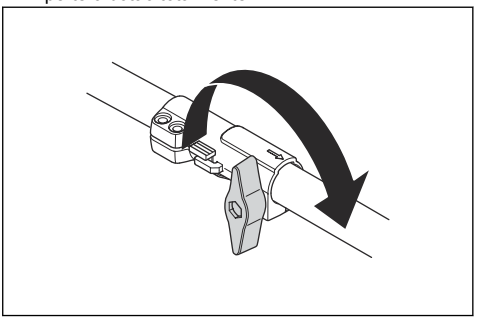
1. Rode o botão para desapertar o acoplamento.
2. Alinhe a saliência do acessório de corte (A) com a seta do acoplamento (B).



3. Empurre cuidadosamente o eixo no acoplamento até ouvir um clique.

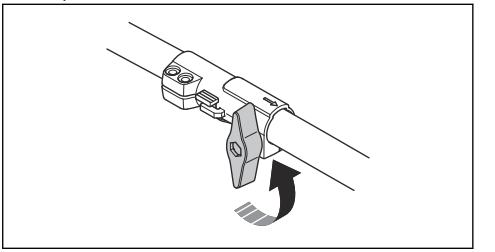


4. Aperte o botão totalmente.

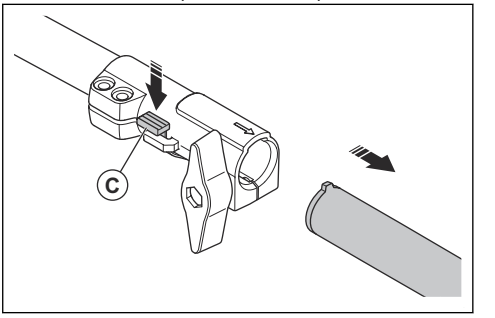


Desmontar o eixo de duas peças

1. Rode o botão 3 voltas para desapertar o acoplamento.

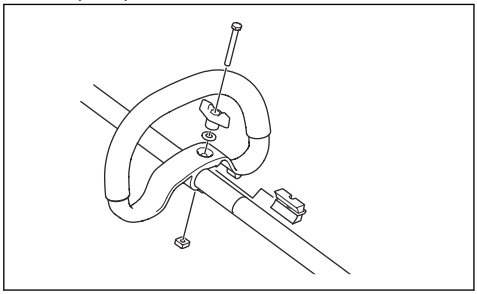


2. Carregue e mantenha o botão (C).
3. Segure firmemente na extremidade do eixo ao qual o motor está fixado.
4. Puxe o acessório para fora do acoplamento.



Montar o punho fechado

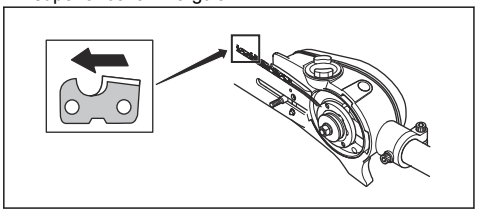
1. Coloque o punho fechado no eixo, entre as setas.



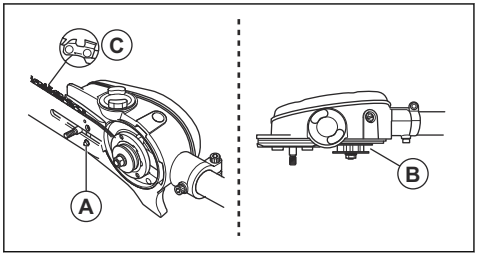
2. Coloque o espaçador na ranhura do punho fechado.
3. Instale a porca, o manípulo e o parafuso. Não aperte totalmente.
4. Ajuste o produto para que fique numa posição de funcionamento aplicável.
5. Aperte o manípulo.

Montar a lâmina e a corrente

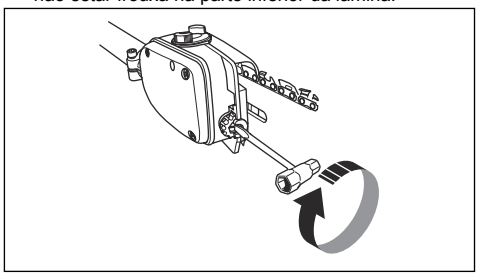
1. Desaperte a porca da lâmina e retire a cobertura de proteção.
2. Monte a lâmina sobre o perno da lâmina. Coloque a lâmina na sua posição mais atrás. Coloque a corrente por cima do pinhão e na ranhura da lâmina. Comece pela parte superior da lâmina.
3. Certifique-se de que as extremidades das ligações de corte estão viradas para a frente na extremidade superior da lâmina guia.



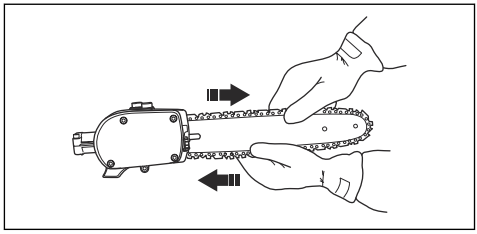
4. Monte a cobertura e localize o pino do esticador da corrente (A) no orifício da lâmina. Certifique-se de que os elos de acionamento da corrente encaixam corretamente no pinhão (B) e que a corrente está localizada na ranhura da lâmina (C). Aperte a porca da barra manualmente.



5. Estique a corrente, apertando com o auxílio da chave universal o parafuso esticador da corrente, no sentido horário. A corrente deve ser esticada até já não estar frouxa na parte inferior da lâmina.



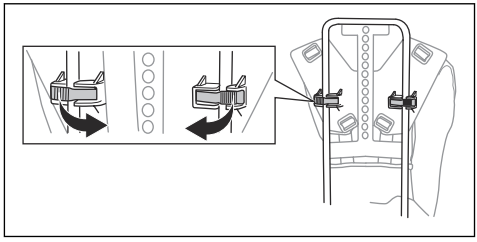
6. A corrente está correctamente esticada quando não mais estiver frouxa na parte inferior da lâmina e ainda possa ser girada facilmente com a mão. Aperte bem as porcas da lâmina com a chave universal ao mesmo tempo que segura a extremidade da lâmina.



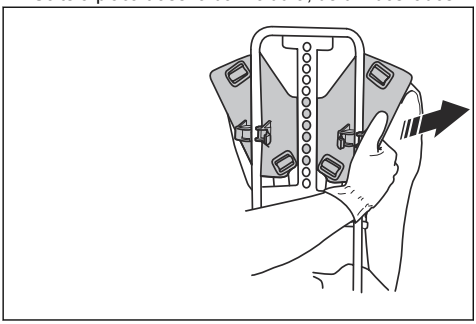
7. Numa corrente nova, a tensão deverá ser controlada constantemente até concluir a rodagem. Verifique a tensão da corrente regularmente. Uma corrente correcta significa boa capacidade de corte e longa vida útil.

Ajustar a altura da placa traseira

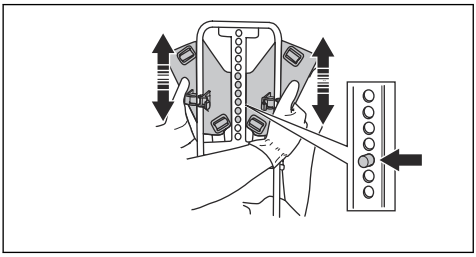
1. Desaperte os fechos que fixam a placa traseira.



2. Solte a placa traseira da moldura, de um dos lados.

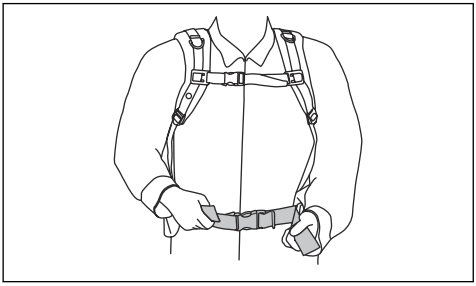


3. Ajuste a placa traseira na altura correta. Assegure-se de que o pino fica alinhado com um dos orifícios na moldura.

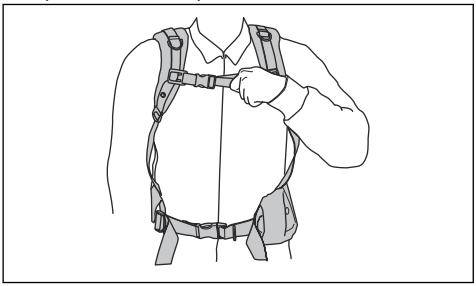


Ajustar a correia

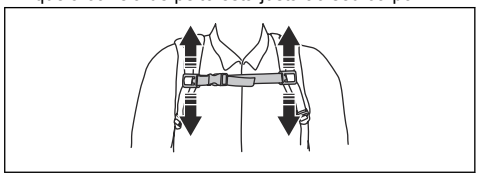
1. Coloque a correia do produto.
2. Aperte bem a correia do quadril. Certifique-se de que a correia do quadril fica alinhada com o quadril.



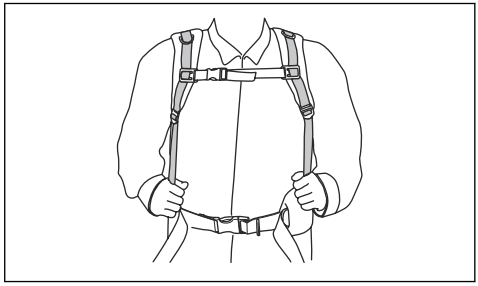
3. Aperte a correia de peito.



4. Ajuste a correia de peito na vertical. Certifique-se de que a correia de peito está justa ao seu corpo.

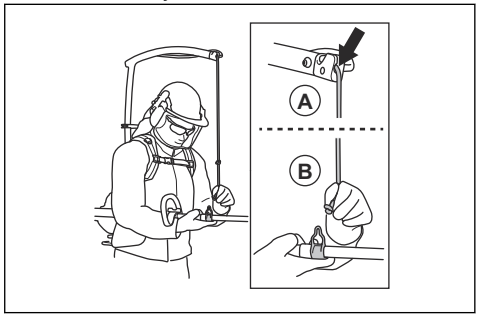


5. Ajuste a correia de ombro até o peso ficar distribuído uniformemente sobre os ombros.

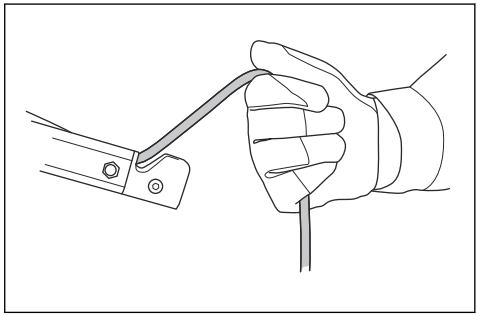


Definir a altura de trabalho

1. Puxe o cabo até ao comprimento de trabalho necessário e faça um nó.

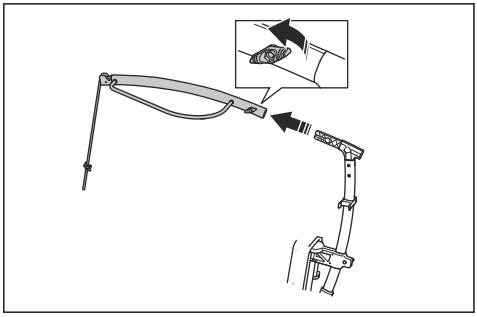


2. Coloque o nó no anel de suspensão do eixo.
3. Para encurtar o cabo, puxe-o para cima pela parte superior do redutor de carga. O redutor de carga enrola automaticamente o cabo quando a tensão diminui.

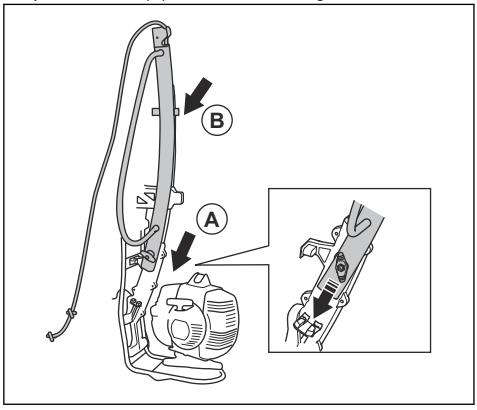


Para colocar o produto na posição de transporte

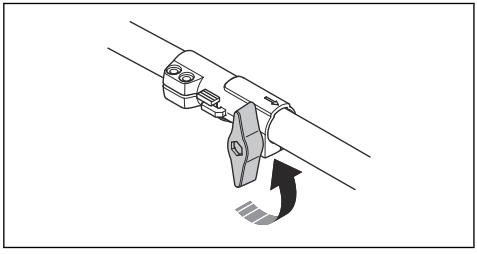
1. Desaperte o manípulo e retire a parte superior do redutor de carga.



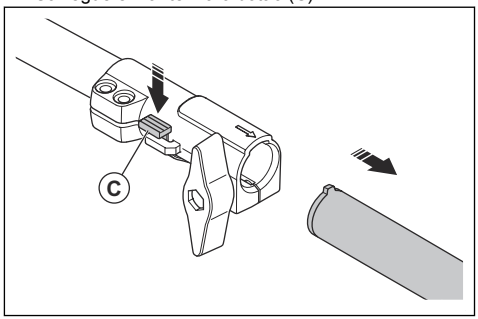
2. Fixe a parte superior (B) do redutor de carga na parte inferior (A) do redutor de carga.



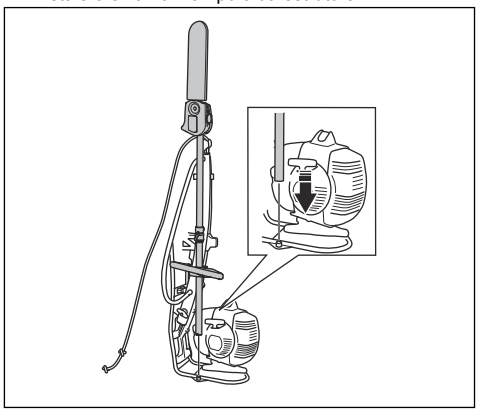
3. Rode o manípulo três voltas para desapertar o acoplamento no eixo.



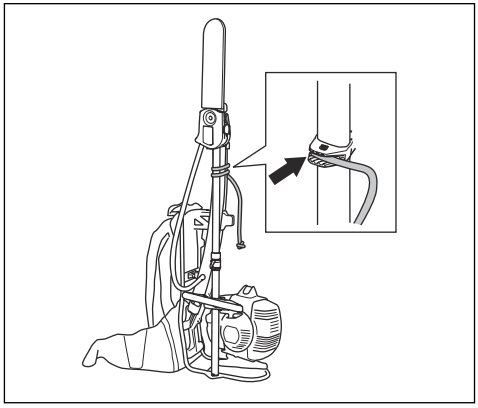
4. Carregue e mantenha o botão (C).



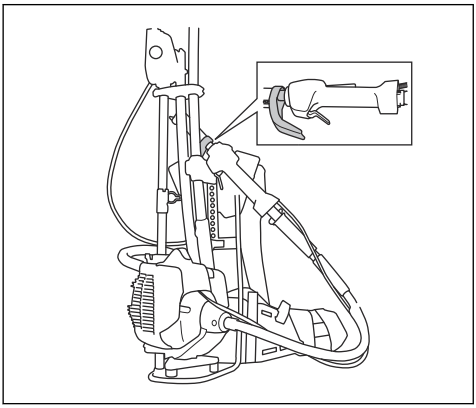
5. Segure firmemente na extremidade do eixo ao qual o motor está fixado.
6. Puxe o acessório para fora do acoplamento.
7. Instale o eixo no manípulo da estrutura.



8. Enrole o cabo à volta do redutor de carga e do eixo. Fixe o cabo no eixo.



9. Pendure a proteção das mãos do acelerador na estrutura.



Funcionamento 535FBX

Introdução

ATENÇÃO: Antes de utilizar o produto, tem ler e compreender o capítulo sobre segurança.

Verificar antes de ligar

1. Inspeccione a área de trabalho. Remova objectos que possam ser lançados.
2. Verifique a corrente da serra. Nunca utilize equipamentos rombos, com fissuras ou danificados.
3. Verifique se o produto está em perfeitas condições de funcionamento.
4. Verifique se todos os parafusos e pernos estão apertados correctamente.
5. Certifique-se de que a corrente está devidamente lubrificada, consulte *Verificar a lubrificação da corrente na página 62*.
6. Verifique se a corrente da serra fica sempre totalmente parada quando o motor está ao ralenti.
7. Utilize o produto apenas para as funções a que o mesmo se destina.
8. Certifique-se de que o punho e as funcionalidades de segurança estão em boas condições. Nunca utilize uma máquina à qual faltem peças ou que tenha sido modificada relativamente às especificações.

Combustível

Este produto tem um motor de dois tempos.

CUIDADO: O tipo errado de combustível pode resultar em danos no motor. Utilize uma mistura de gasolina e óleo para motor de dois tempos.

Combustível previamente misturado

- Utilize combustível alquilado previamente misturado da Husqvarna para obter o melhor desempenho e prolongar a vida útil do motor. Este combustível contém substâncias químicas menos nocivas em comparação com o combustível normal, o que reduz os gases de escape nocivos. A quantidade de resíduos após a combustão é inferior com este combustível, o que mantém os componentes do motor mais limpos.

Para misturar o combustível

Gasolina

CUIDADO: Não utilize gasolina com um índice de octanas inferior a 90 RON (87 AKI). Caso contrário, pode causar danos no produto.

CUIDADO: Não utilize gasolina com mais de 10% de concentração de etanol (E10). Caso contrário, pode causar danos no produto.

CUIDADO: Não utilize gasolina com chumbo. Caso contrário, pode causar danos no produto.

- Utilize sempre gasolina sem chumbo nova com um índice de octanas mínimo de 90 RON (87 AKI) e com menos de 10% de concentração de etanol (E10).
- Utilize gasolina com um índice de octanas superior se costumar utilizar o produto a uma velocidade do motor continuamente elevada.
- Utilize sempre uma mistura de gasolina sem chumbo/óleo de qualidade.

Óleo para motores a dois tempos

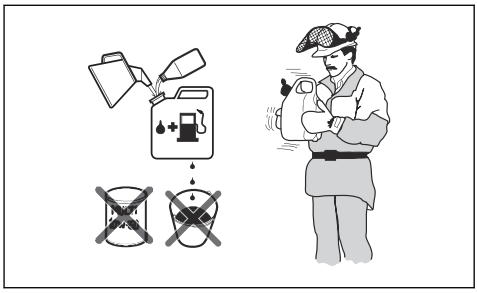
- Para obter melhores resultados e desempenho, use o óleo para motor de dois tempos da Husqvarna.
- Se o óleo para motores de dois tempos da Husqvarna não estiver disponível, use um óleo para motores de dois tempos de boa qualidade destinado a motores arrefecidos a ar. Entre em contacto com o seu revendedor com assistência técnica para selecionar o óleo correto.

CUIDADO: Não use óleo para motores de dois tempos formulado para motores fora de borda arrefecidos a água, também conhecido como óleo para motores fora de borda. Não utilize óleo para motores a quatro tempos.

Misturar gasolina e óleo para motores de dois tempos

Gasolina, litros	Óleo para motor de dois tempos, litros
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

CUIDADO: Ao misturar pequenas quantidades de combustível, existe o risco de pequenos erros poderem influenciar drasticamente a proporção da mistura. Meça cuidadosamente a quantidade de óleo e certifique-se de que obtém a mistura correta.

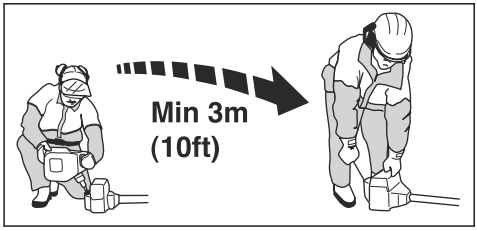


1. Encha metade da quantidade de gasolina num recipiente limpo para combustível.
2. Adicione a quantidade total de óleo.
3. Agite bem a mistura de combustível.
4. Adicione a restante quantidade de gasolina ao recipiente.
5. Agite cuidadosamente a mistura de combustível.

CUIDADO: Não misture combustível para mais de 1 mês de cada vez.

Para encher o depósito de combustível

1. Limpe bem à volta da tampa do depósito de combustível.
2. Agite ligeiramente o recipiente e certifique-se de que o combustível fica totalmente misturado. Utilize um contentor de combustível com proteção contra enchimento excessivo.
3. Encha o depósito de combustível.
4. Aperte com cuidado a tampa do depósito de combustível.
5. Antes de ligar o produto, afaste-o, no mínimo, 3 m (10 pés) da fonte de combustível e do local de abastecimento.



CUIDADO: Sujidades nos depósitos acarretam distúrbios no funcionamento. Limpe o depósito de combustível e o depósito de óleo de corrente regularmente, e substitua o filtro de combustível, no mínimo, uma vez por ano.

Utilizar o óleo de corrente correto

ATENÇÃO: Não utilize óleo usado, pois este pode causar danos ao operador e ao ambiente. O óleo usado também danifica a bomba de óleo, a lâmina-guia e a corrente da serra.

ATENÇÃO: A corrente da serra pode partir se a lubrificação do equipamento de corte não for suficiente. Risco de ferimentos graves ou morte do operador.

ATENÇÃO: Este produto tem uma função que permite que o combustível acabe antes do óleo de corrente. Utilize o óleo de corrente correto para que esta função de segurança funcione corretamente. Consulte a assistência técnica do seu revendedor para selecionar o óleo de corrente.

Nota: Este produto tem um sistema de lubrificação de corrente automática. Também é possível ajustar o fluxo de óleo. Consulte *Verificar a lubrificação da corrente na página 62*.

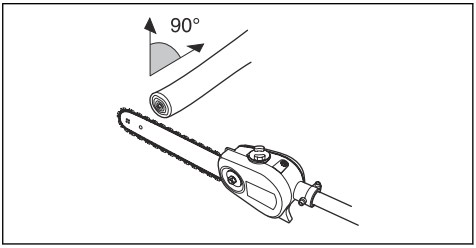
- Utilize o óleo de corrente Husqvarna para prolongar ao máximo a vida útil da corrente da serra e minimizar os danos ambientais. Se o óleo de corrente da Husqvarna não estiver disponível, recomenda-se a utilização de um óleo de corrente normal.
- Utilize um óleo de corrente com boa aderência à corrente da serra.
- Utilize um óleo de corrente com uma gama de viscosidade em conformidade com a temperatura do ar.

CUIDADO: Se o óleo for muito pouco viscoso, acaba antes de acabar o combustível. A temperaturas inferiores a 0 °C/32 °F, alguns óleos de corrente ficam demasiado espessos, o que pode causar danos nos componentes da bomba de óleo.

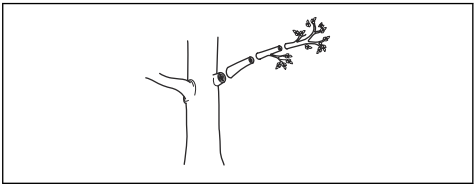
- Use o equipamento de corte recomendado. Consulte *Equipamento de corte recomendado na página 65*.

Utilizar o produto

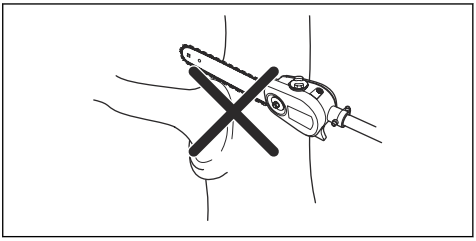
- Para obter um melhor equilíbrio, segure o produto o mais perto possível do corpo.
- Certifique-se que a ponta não toca no chão.
- Não tente forçar o trabalho e mova-se a uma velocidade regular de modo a que os ramos sejam cortados por igual.
- Deixe o motor abrandar para o ralenti após cada tarefa. A aceleração total prolongada, sem carga no motor pode causar danos graves no motor.
- Trabalhe sempre com aceleração total.
- Sempre que possível, posicione-se de modo a que possa fazer o corte em ângulos retos relativamente ao ramo.



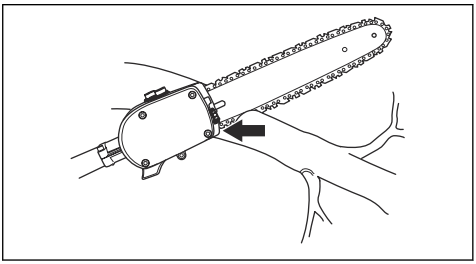
- Corte os ramos de maiores dimensões em secções, para que tenha um melhor controlo sobre o sítio onde estes caem.



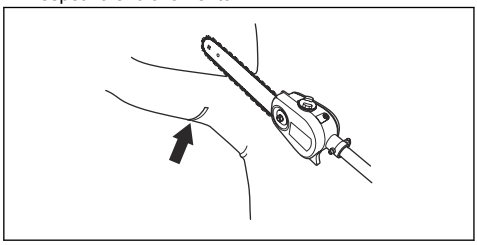
- Nunca corte pela saliência existente no cerne do ramo, uma vez que isso abranda a regeneração e aumenta o risco de ataque por fungos.



- Utilize o batente existente na base da cabeça de corte para proporcionar apoio durante o corte. Isto ajuda a evitar que o acessório de corte salte no ramo.

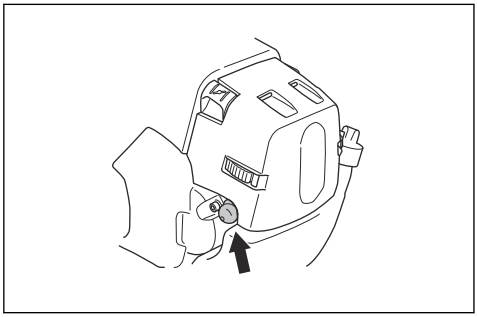


- Faça um corte inicial na parte inferior do ramo antes de cortar através do ramo. Isto evita a rotura da casca, o que poderia provocar uma regeneração lenta e causar danos permanentes à árvore. O corte não deve ter uma profundidade superior a ⅓ da espessura do ramo para evitar o encravamento. Mantenha a corrente em funcionamento enquanto retira o acessório de corte do ramo para evitar o respetivo encravamento.



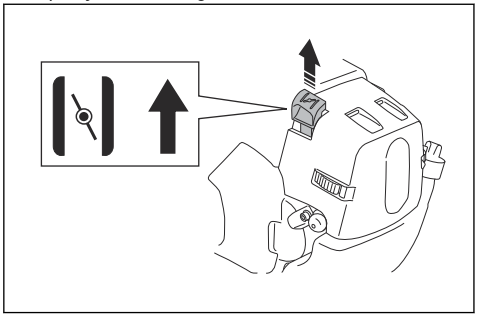
Preparar o produto para o arranque

1. Prima a ampola da purga de ar repetidamente, até o combustível começar a encher a ampola de purga de ar.



Nota: Não é necessário encher totalmente a ampola da purga de ar.

2. Desloque o controlo do estrangulador para cima até à posição de estrangular.



ATENÇÃO: Tenha cuidado, existe risco de ferimentos por corte. A corrente da serra começa imediatamente a rodar quando liga o motor com o estrangulador.

Arranque

ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso no capítulo sobre segurança antes de ligar o produto (consulte *Segurança 535FBX na página 37*).

1. Utilize luvas de protecção.
2. Apoie o corpo do produto contra o solo com a mão esquerda.

CUIDADO: Não utilize os pés!

3. Segure o punho do cabo de arranque com a mão direita.
4. Puxe o cabo de arranque lentamente com a mão direita até sentir alguma resistência (os prendedores de arranque engatam).

ATENÇÃO: Não enrole o cabo de arranque na mão.

5. Puxe o cabo de forma rápida e com força.

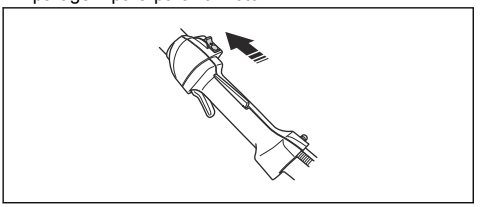
CUIDADO: Não puxe totalmente o cabo de arranque nem solte o punho do cabo de arranque se o cabo de arranque estiver totalmente distendido. Caso contrário, pode causar danos no produto.

6. Puxe o cabo de arranque até o motor arrancar ou um máximo de 5 vezes.
7. Reponha o estrangulador quando o motor arrancar ou depois de puxar o cabo de arranque 5 vezes.
8. Se necessário, puxe o cabo de arranque repetidamente até que o motor arranque.
9. Deixe o motor a trabalhar durante 10 segundos.
10. Opere o acelerador gradualmente.
11. Certifique-se de que o motor funciona sem problemas.

Nota: Se o motor parar, efetue novamente o procedimento.

Para desligar o produto

1. Coloque o interruptor de paragem na posição de paragem para parar o motor.



CUIDADO: O interruptor de paragem regressa automaticamente à sua posição inicial. Para impedir o arranque acidental, retire sempre a proteção da vela de ignição durante todos os trabalhos de montagem, inspeção e/ou manutenção.

Desbravamento florestal

Instruções gerais de trabalho

ATENÇÃO: Tenha cuidado ao cortar uma árvore que se encontra sob tensão.

É possível que a árvore se mova rapidamente antes ou após o corte. Mantenha uma posição e um procedimento de funcionamento corretos para evitar ferimentos graves.

- Limpe uma área numa das extremidades da área de trabalho e comece o trabalho a partir daí.
- Desloque-se em padrões regulares ao longo da área de trabalho.
- Mova o equipamento totalmente para a esquerda e para a direita para limpar uma área de 4-5 m de cada vez.
- Limpe uma área de 75 m antes de se virar e voltar atrás. Mova o recipiente de combustível juntamente consigo à medida que avança.
- Desloque-se numa direção em que não atravesse mais valas e obstáculos do que o necessário.
- Desloque numa direção em que o vento faça cair a vegetação cortada numa área limpa.
- Mova-se ao longo dos declives e não a subir e a descer.

Manutenção 535RBX

Introdução

Seguem abaixo algumas instruções gerais de manutenção. Se necessitar de maiores informações, consulte uma oficina autorizada.

Nota: O utilizador só pode efetuar as tarefas de manutenção e assistência descritas neste manual do utilizador. As intervenções maiores têm de ser efetuadas por uma oficina autorizada.

Esquema de manutenção

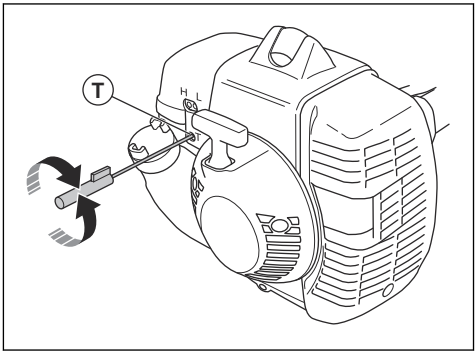
A seguinte lista de tarefas de manutenção tem de ser realizada no produto. A maioria dos itens são descritos posteriormente neste capítulo.

Manutenção	Diaria-mente	Semanal-mente	Mensal-mente
Limpe a superfície externa.	X		
Certifique-se de que o bloqueio do acelerador e o acelerador funcionam corretamente.	X		
Verifique o interrutor Stop para confirmar se funciona corretamente.	X		
Verifique se a corrente da serra não roda na velocidade de ralenti.	X		
Limpe o filtro de ar. Proceda à substituição, se necessário.	X		
Verificar se a corrente da serra tem fissuras visíveis nos rebites e elos, se a corrente está rígida e se os rebites e elos estão muito gastos. Se necessário, substituir.	X		

Manutenção	Diaria-mente	Semanal-mente	Mensal-mente
Limpe a área sob a cobertura de proteção.	X		
Certifique-se de que os parafusos e as porcas estão apertados.	X		
Examine o motor, o depósito de combustível e os tubos de combustível quanto a fugas.	X		
Limpe o sistema de arrefecimento.		X	
Verifique o dispositivo de arranque e o cabo de arranque quanto a danos.		X	
Examine os elementos antivibração quanto a danos e fissuras.		X	
Limpe o exterior da vela de ignição. Remova-a e efetue uma verificação da distância entre os elétrodos. Ajuste a distância para a distância correta (consulte *Especificações técnicas 535FBX na página 63*) ou substitua a vela de ignição. Certifique-se de que a vela de ignição está equipada com um supressor.		X	
Limpe o exterior do carburador e a área circundante.		X	
Remova com a lima eventuais rebarbas nas laterais da lâmina.		X	
Limpe ou substitua a rede retentora de faíscas do silenciador.		X	
Limpe o depósito de combustível.			X
Efetue uma verificação do filtro de combustível quanto a contaminação e da mangueira de combustível quanto a fissuras ou outros defeitos. Proceda à substituição, se necessário.			X
Efetue uma verificação de todos os cabos e ligações.			X
Efetue a verificação da embraiagem, das molas da embraiagem e do tambor da embraiagem quanto a desgaste. Se necessário, as peças devem ser substituídas numa oficina autorizada.			X
Examine a vela de ignição. Se for necessário, substitua a vela de ignição.			X
Certifique-se de que o silenciador está devidamente ligado, que não tem danos e que nenhuma peça está em falta.			X

Ajustar o ralenti

1. Certifique-se de que o filtro de ar está limpo e que a cobertura do filtro de ar está montada antes de ajustar a velocidade de ralenti.
2. Ligue o produto. Consulte *Filtro de ar na página 56*
3. Ajuste o ralenti com o parafuso em T de ajuste do ralenti, identificado com a marca "T". Rode o parafuso de ajuste do ralenti para a direita até a corrente da serra começar a rodar.



4. Rode o parafuso de ajuste do ralenti para a esquerda até a corrente da serra parar.

O ralenti está correto se o motor funcionar suavemente em todas as posições. O ralenti tem de ser inferior à velocidade em que a corrente da serra começa a rodar.

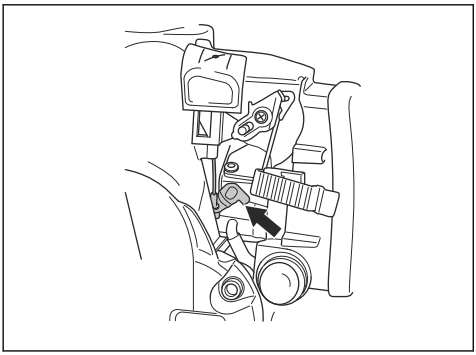
ATENÇÃO: Se a corrente da serra não parar quando ajusta o ralenti, contacte o seu revendedor de assistência mais próximo. Não utilize o produto até que esteja devidamente ajustado ou reparado.

Nota: Consulte *Especificações técnicas 535FBX na página 63* para obter mais informações sobre o ralenti recomendado.

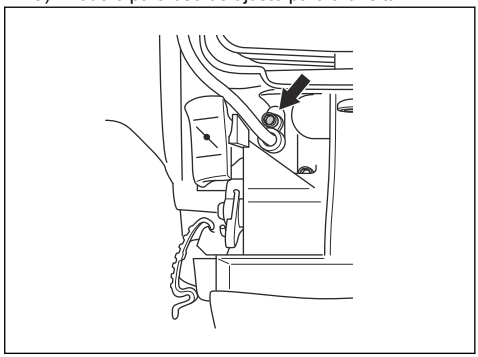
Ajustar o cabo do acelerador

Nota: O cabo do acelerador tem de ser ajustado a cada 100 horas de trabalho, ou se o motor não funcionar corretamente.

1. Certifique-se de que o ralenti está corretamente ajustado; consulte *Ajustar o ralenti na página 53*.
2. Desligue o motor.
3. Retire a cobertura do cilindro.
4. Pressione totalmente o acelerador e mantenha-o pressionado.
5. Pressione a came do acelerador com o dedo.



6. Se o came do acelerador se deslocar, ajuste o cabo do acelerador.
   a) Rode o parafuso de ajuste para a direita.



   b) Pressione a came do acelerador com o dedo. Se o came do acelerador não se deslocar, o cabo do acelerador está corretamente ajustado.
7. Instale a cobertura do cilindro e verifique o ralenti.

Verificar o silenciador

ATENÇÃO: Não utilize um produto cujo silenciador esteja danificado ou em mau estado.

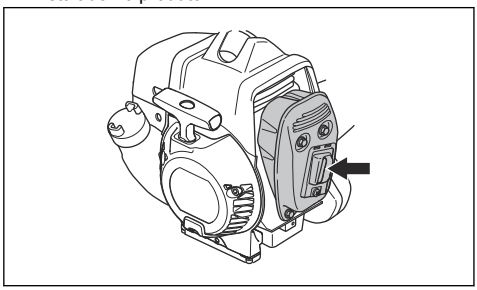
ATENÇÃO: Não utilize o produto se o silenciador não tiver uma rede retentora de faíscas ou se esta estiver danificada.

ATENÇÃO: Um silenciador/retentor de faíscas e uma superfície de montagem do retentor de faíscas usados podem conter depósitos de partículas de combustão nas superfícies que podem ser cancerígenas. Para evitar o contacto com a pele e a inalação de tais partículas durante a limpeza e/ou manutenção do retentor de faíscas, certifique-se sempre de que:

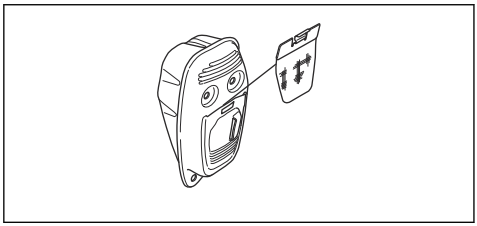
- usa luvas;
- efetua a limpeza e/ou manutenção numa área bem ventilada;
- não utiliza ar pressurizado para limpar a rede retentora de faíscas;
- utiliza uma escova de aço e uma escova afastadas do corpo quando limpar o retentor de faíscas.

1. Verifique se o silenciador apresenta sinais de danos.

2. Certifique-se de que o silenciador está devidamente instalado no produto.



3. Se o seu produto incluir uma rede retentora de faíscas especial, limpe-a semanalmente.
4. Se a rede retentora de faíscas estiver danificada, substitua-a.



Nota: Não retire o silenciador do produto.

CUIDADO: Se a rede retentora de faíscas estiver bloqueada, o produto sobreaquece provocando danos no cilindro e no pistão.

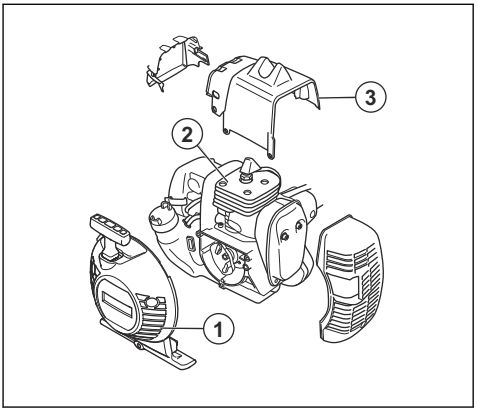
Sistema de arrefecimento

O produto tem um sistema de arrefecimento para manter a temperatura de funcionamento tão baixa quanto possível.

Limpe os componentes do sistema de arrefecimento com uma escova, semanalmente ou com maior frequência em condições de trabalho mais exigentes. Se o sistema de arrefecimento estiver sujo ou obstruído, o produto sobreaquece, o que causa danos no pistão e no cilindro.

O sistema de arrefecimento tem seguintes componentes:

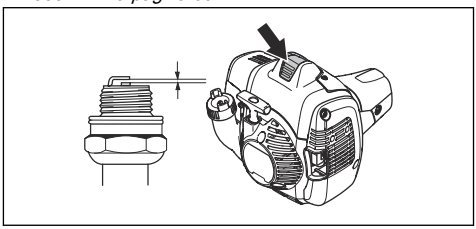
1. Entrada de ar no dispositivo de arranque.
2. Aletas de arrefecimento no cilindro.
3. Cobertura do cilindro.



Examinar a vela de ignição

CUIDADO: Utilize sempre o tipo de vela de ignição recomendado; consulte *Especificações técnicas 535FBX na página 63*. Um tipo de vela de ignição incorreto pode provocar danos no produto.

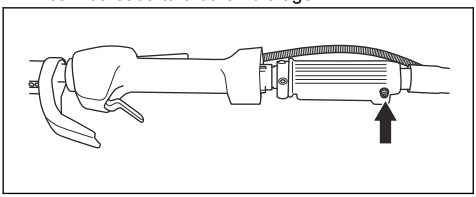
- Examine a vela de ignição para verificar se o motor apresenta uma potência reduzida ou dificuldades de arranque, ou se não funciona corretamente ao ralenti.
- Para diminuir o risco de materiais indesejados nos elétrodos da vela de ignição, siga estas instruções:
  a) Assegure-se de que a rotação em vazio está corretamente regulada.
  b) Certifique-se de que a mistura de combustível está correta.
  c) Certifique-se de que o filtro de ar está limpo.
- Se a vela de ignição estiver suja, limpe-a e certifique-se de que a distância entre os elétrodos está correta; consulte *Especificações técnicas 535FBX na página 63*.



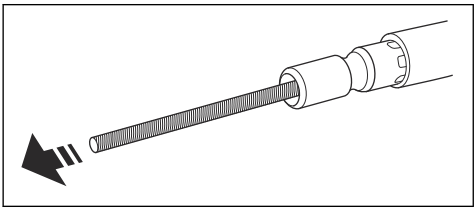
- Se for necessário, substitua a vela de ignição.

Lubrificar o eixo motriz

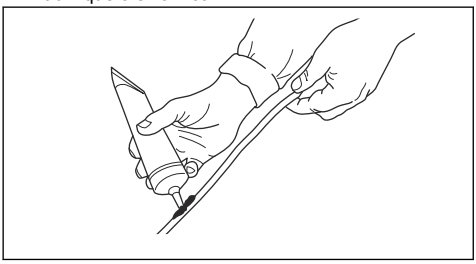
1. Puxe o botão para cima e retire a manga do eixo motriz da cobertura da embraiagem.



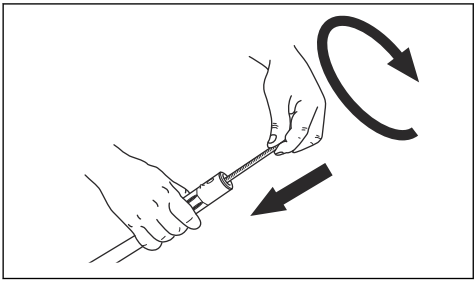
a) Agite ou puxe o eixo motriz para fora da manga do eixo motriz.



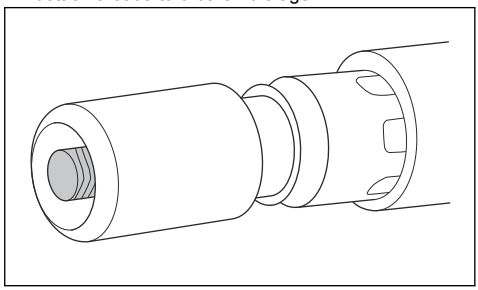
2. Lubrifique o eixo motriz.



3. Empurre e rode o eixo motriz em simultâneo para colocá-lo novamente na manga do eixo motriz. Mantenha aproximadamente 10 mm/0,40 pol. do eixo motriz fora extremidade da manga do eixo motriz.



4. Alinhe o orifício na manga do eixo motriz com o botão na cobertura da embraiagem.



5. Empurre e rode o eixo motriz em simultâneo para o ligar.

Filtro de ar

Retire as poeiras e a sujidade do filtro de ar para o manter limpo, de forma a evitar os seguintes problemas:

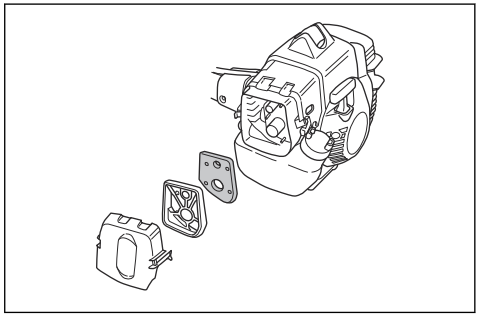
- Avarias do carburador.
- Problemas ao ligar o produto.
- Diminuição da potência do motor.
- Aumento do desgaste das peças do motor.
- Consumo excessivo de combustível.

Para limpar o filtro de ar

CUIDADO: É necessário substituir sempre um filtro de ar que esteja danificado, muito sujo ou embebido em combustível.

Se utilizar um filtro de ar durante muito tempo, este não pode ser totalmente limpo. Substitua o filtro de ar por um filtro novo em intervalos regulares.

1. Desloque a alavanca do estrangulador para cima, para fechar a válvula do estrangulador.
2. Retire a cobertura do filtro de ar e o filtro de ar.

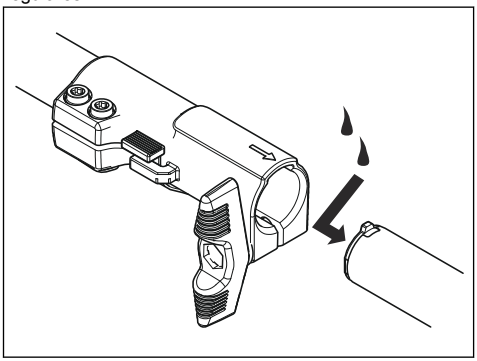


3. Limpe o filtro de ar com água quente com sabão.
4. Substitua o filtro de ar caso esteja demasiado sujo para o limpar totalmente. Substitua sempre um filtro de ar danificado.

5. Limpe também a superfície interior da cobertura do filtro. Utilize ar ou uma escova.
6. Efetue uma verificação da superfície vedante de borracha. Substitua o filtro da vedação de borracha se este estiver danificado.
7. Certifique-se de que o filtro está seco antes de o montar.

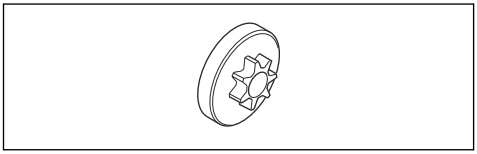
Eixo de duas peças

Aplique massa lubrificante na extremidade do eixo motriz após cada 30 horas de funcionamento. Nos modelos divisíveis, corre-se o risco de que as extremidades do eixo motriz (juntas estriadas) fiquem agarradas se não forem lubrificadas a intervalos regulares.



Verificar o pinhão de impulso

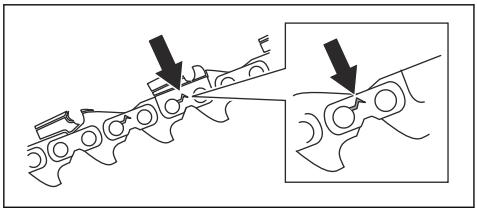
O tambor da embraiagem possui um pinhão de impulso que está soldado no tambor da embraiagem.



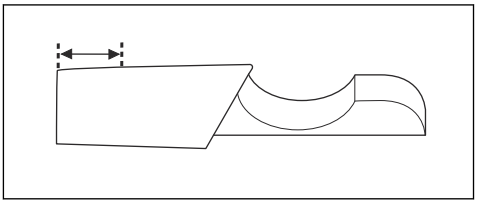
- Certifique-se de que o pinhão de impulso não está gasto; se estiver gasto, contacte o seu distribuidor com assistência técnica local da Husqvarna.

Para examinar o equipamento de corte

1. Certifique-se de que não existem fissuras nos rebites e nos elos e de que os rebites não estão soltos. Substitua, se necessário.

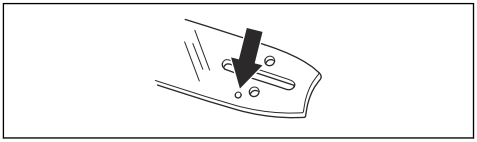


2. Certifique-se de que é fácil dobrar a corrente da serra. Se estiver rígida, substitua a corrente da serra.
3. Compare a corrente da serra existente com uma corrente da serra nova para verificar se os rebites e os elos apresentam desgaste.
4. Substitua a corrente da serra, se a parte mais longa do dente de corte for inferior a 4 mm/0,16 pol. Substitua também a corrente da serra se existirem fissuras nas lâminas.

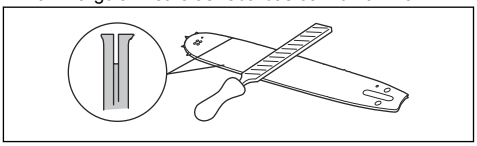


Verificar a lâmina-guia

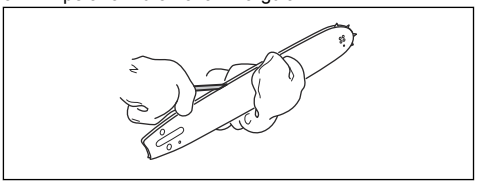
1. Certifique-se de que o canal de óleo não está obstruído. Limpe se for necessário.



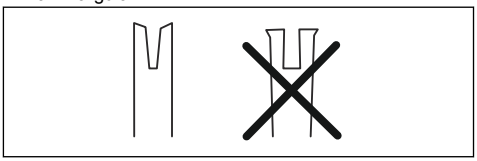
2. Verifique se existem rebarbas nas extremidades da lâmina-guia. Retire as rebarbas com uma lima.



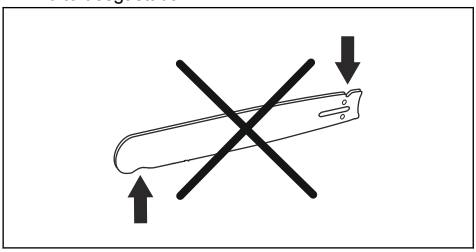
3. Limpe a ranhura na lâmina-guia.



4. Verifique se a ranhura na lâmina-guia apresenta sinais de desgaste. Se necessário, substitua a lâmina-guia.



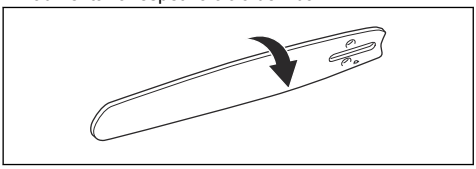
5. Verifique se a ponta da lâmina-guia está irregular ou muito desgastada.



6. Certifique-se de que o roleto da lâmina roda facilmente e que o orifício de lubrificação do roleto da lâmina não está obstruído. Limpe e lubrifique se necessário.



7. Rode a lâmina-guia diariamente de modo a aumentar o respetivo ciclo de vida.



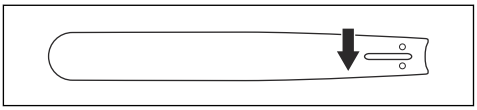
Para afiar a corrente da serra

Informações sobre a lâmina-guia e a corrente da serra

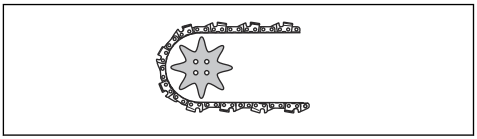
ATENÇÃO: Use luvas de proteção quando utilizar ou realizar a manutenção da corrente da serra. Uma corrente da serra que não se mova também pode causar ferimentos.

Substitua uma lâmina-guia ou corrente da serra gasta ou danificada pelas combinações de lâmina-guia e corrente da serra recomendadas pela Husqvarna. Isto é necessário para manter as funções de segurança do produto. Consulte *Equipamento de corte recomendado na página 65* para obter uma lista das combinações de lâmina e corrente de substituição recomendadas.

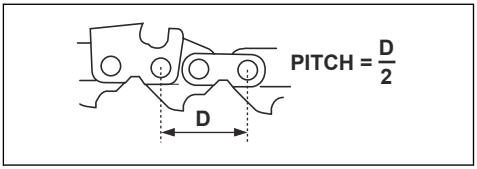
- Comprimento de lâmina-guia, pol/cm. As informações sobre o comprimento de lâmina-guia encontram-se normalmente na extremidade traseira da lâmina-guia.



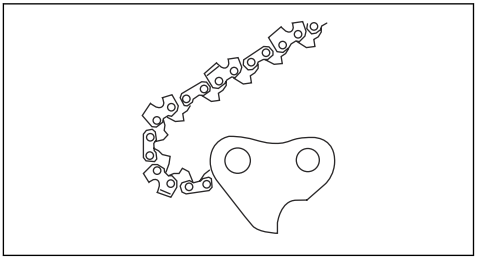
- Número de dentes no roleto (T).



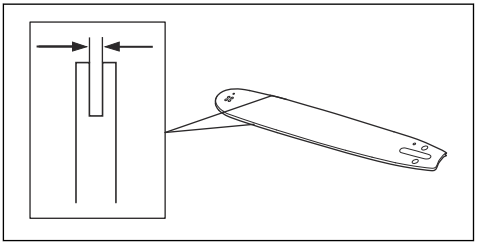
- Passo da corrente, pol. A distância entre os elos de acionamento da corrente da serra deve estar alinhada com a distância dos dentes no roleto e no pinhão.



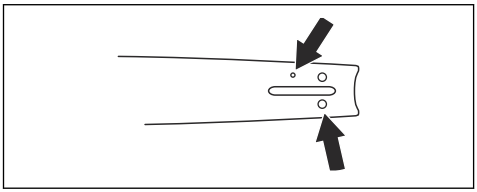
- Total de elos de condução (unid). O número de ligações de condução é decidido pelo tipo de lâmina-guia.



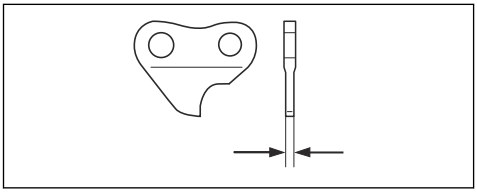
- Largura da ranhura da lâmina, pol./mm. A largura da ranhura na lâmina-guia deve ser igual à largura da ligação de condução da corrente.



- Orifício de lubrificação da corrente e orifício da cavilha do esticador da corrente. A lâmina-guia deve ficar alinhada com o produto.



- Largura dos elos de acionamento, mm/pol.

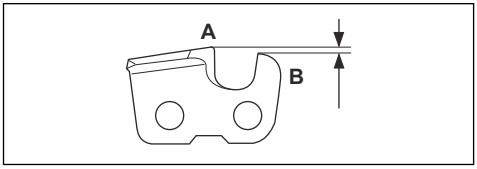


Informações gerais sobre como afiar os cortadores

Não use uma corrente da serra romba. Se a corrente da serra estiver romba, tem de aplicar mais pressão para empurrar a lâmina-guia através da madeira. Se a corrente da serra estiver demasiado romba, não existirá serradura mas sim serrim.

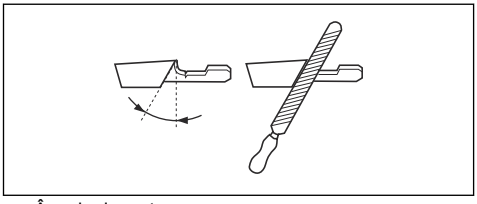
Uma corrente de serra afiada avança facilmente através da madeira e a serradura torna-se longa e espessa.

O componente cortante da corrente da serra, o cortador, é composto pelo dente de corte (A) e a abertura de corte (B). A diferença de altura entre os dois proporciona a profundidade de corte (definição da abertura de corte).

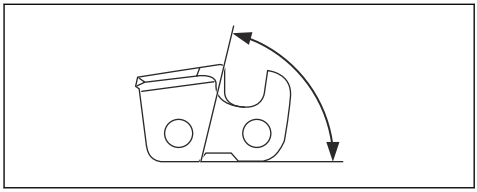


Quando afiar um cortador, lembre-se do seguinte:

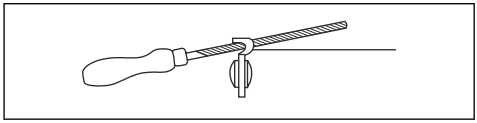
- Ângulo de afiação.



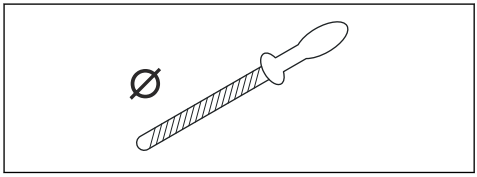
- Ângulo de corte.



- Posição da lima.



- Diâmetro da lima redonda.

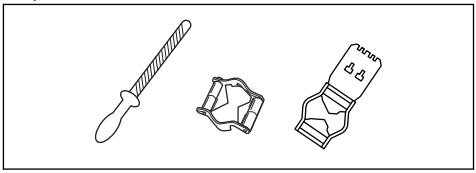


Não é fácil afiar corretamente uma corrente da serra sem o equipamento adequado. Utilize o calibrador de lima Husqvarna. Isto ajuda a manter o máximo desempenho de corte.

Nota: Consulte *Afiar as lâminas na página 59* para obter informações sobre a afiação da corrente da serra.

Afiar as lâminas

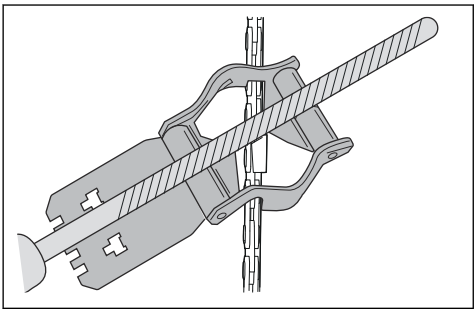
1. Utilize uma lima redonda e um calibrador de lima para afiar os dentes de corte.



Nota: Consulte *Equipamento e ângulos de afiação na página 65* para obter informações sobre a lima e o calibrador recomendados pela Husqvarna para a corrente da serra.

2. Aplique o calibrador de lima corretamente na cortadora. Consulte as instruções fornecidas com o calibrador de lima.

3. Mova a lima a partir da parte interior dos dentes de corte para fora. Diminua a pressão no movimento de retorno.



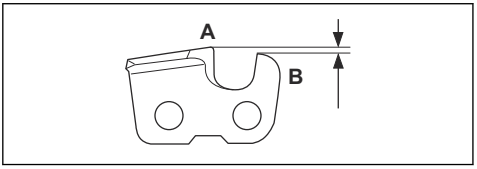
4. Remova o material de um dos lados de todos os dentes de corte.
5. Rode o produto e remova o material do outro lado.
6. Certifique-se de que todos os dentes de corte têm o mesmo comprimento.

Informações gerais sobre como afiar as lâminas

Não use uma corrente da serra romba. Se a corrente da serra estiver romba, tem de aplicar mais pressão para empurrar a lâmina-guia através da madeira. Se a corrente da serra estiver demasiado romba, não existirá serradura mas sim serrim.

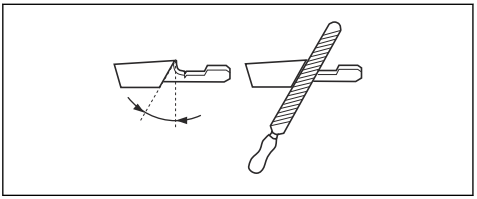
Uma corrente de serra afiada avança facilmente através da madeira e a serradura torna-se longa e espessa.

O componente cortante da corrente da serra, o cortador, é composto pelo dente de corte (A) e a abertura de corte (B). A diferença de altura entre os dois proporciona a profundidade de corte (definição da abertura de corte).

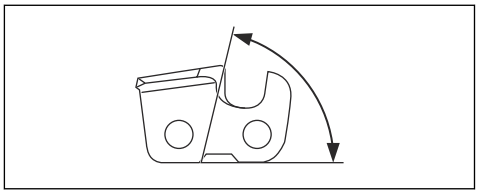


Quando afiar um cortador, lembre-se do seguinte:

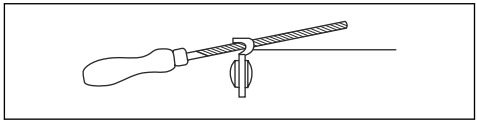
- Ângulo de afiação.



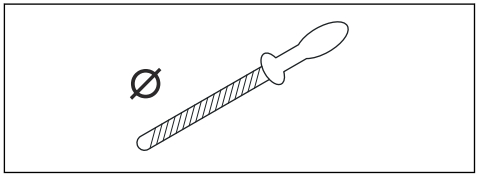
- Ângulo de corte.



- Posição da lima.



- Diâmetro da lima redonda.



Não é fácil afiar corretamente uma corrente da serra sem o equipamento adequado. Utilize o calibrador de lima recomendado pela Husqvarna. Tal ajudará a manter o máximo desempenho de corte e um risco de retrocesso mínimo.

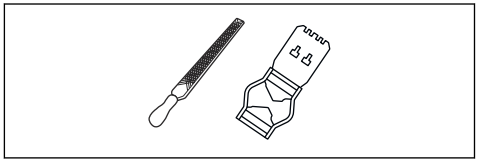
ATENÇÃO: A força de retrocesso aumenta muito se não seguir as instruções de afiação.

Nota: Consulte *Para afiar a corrente da serra na página 58* para obter informações sobre a afiação da corrente da serra.

Ajustar a definição da abertura de corte

Antes de ajustar a definição da abertura de corte ou afiar as lâminas, consulte *Informações gerais sobre como afiar os cortadores na página 59*, para obter instruções. Recomendamos que a definição da abertura de corte seja ajustada a cada três operações de afiação dos dentes de corte.

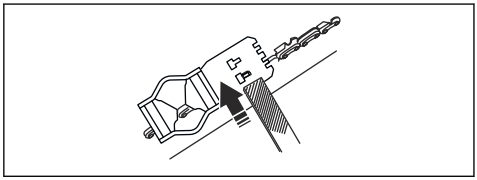
Recomendamos que utilize a nossa ferramenta de abertura de corte para obter a definição e o ângulo corretos para a abertura de corte.



1. Utilize uma lima plana e uma ferramenta de abertura de corte para ajustar a definição da abertura de corte. Utilize apenas a ferramenta de abertura de corte recomendada pela Husqvarna para obter a definição e o ângulo corretos para a abertura de corte.
2. Coloque a ferramenta de abertura de corte na corrente da serra.

Nota: Consulte a embalagem da ferramenta de abertura de corte para obter mais informações sobre como utilizar a ferramenta.

3. Utilize a lima plana para remover a parte da abertura de corte que se estende ao logo da ferramenta de abertura de corte.

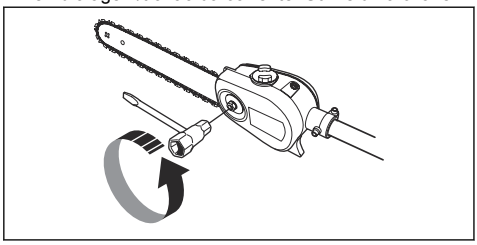


Esticar a corrente

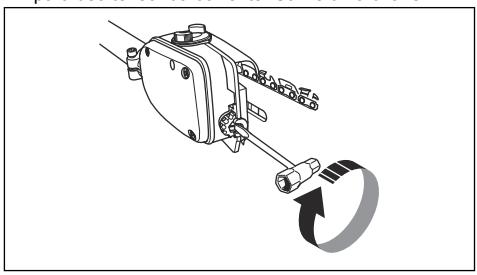
ATENÇÃO: Uma corrente da serra com uma tensão incorreta pode sair do trilho da lâmina-guia e provocar ferimentos graves ou morte.

Uma corrente da serra fica mais longa quando é utilizada. Ajuste a corrente da serra regularmente.

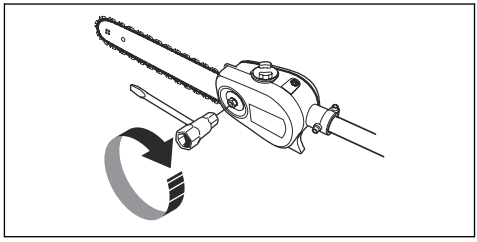
1. Solte a porca da lâmina que prende a cobertura da embraiagem/travão da corrente. Utilize uma chave.



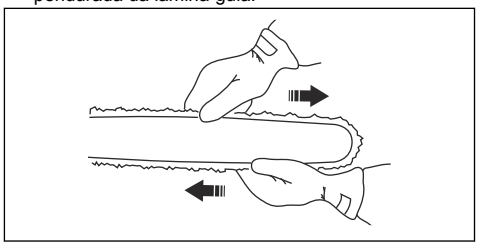
2. Aperte as porcas da lâmina o máximo possível à mão.
3. Levante a parte dianteira da lâmina-guia e rode o parafuso tensor da corrente. Utilize uma chave.



4. Aperte a corrente da serra até ficar apertada contra a lâmina-guia, mas ainda se conseguir deslocar facilmente.
5. Aperte as porcas da lâmina com a chave e levante simultaneamente a parte dianteira da lâmina-guia.

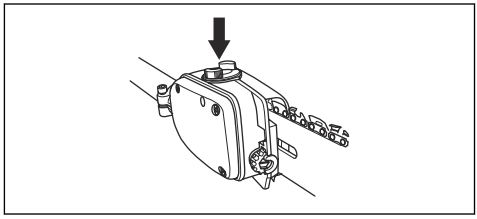


6. Confirme que consegue puxar a corrente da serra facilmente com a mão e que esta não fica pendurada da lâmina-guia.



Abastecer com óleo de corrente

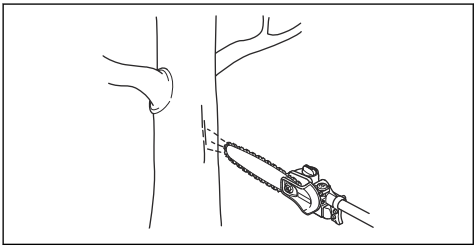
1. Abra o tampão do óleo na parte superior da cabeça da lâmina.



2. Encha com óleo de corrente da serra Husqvarna.
3. Encaixe novamente o tampão.

Verificar a lubrificação da corrente

1. Verifique a lubrificação da corrente a cada abastecimento de combustível. Com a ponta da lâmina a uma distância de aprox. 20 cm (8 pol.), aponte para um objecto sólido e claro. Após 1 minuto a funcionar com uma aceleração a 75%, deve existir uma linha visível de óleo na superfície clara.



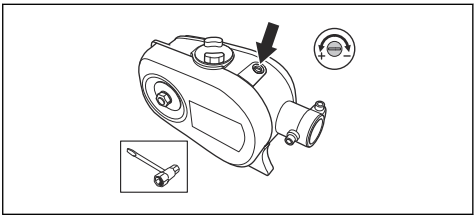
2. Se a lubrificação da corrente da serra não funcionar corretamente, verifique a lâmina-guia. Consulte *Verificar a lâmina-guia na página 57* para obter instruções. Entre em contacto com o seu revendedor com assistência técnica se os passos de manutenção não ajudarem.

Ajustar a lubrificação da corrente

ATENÇÃO: Desligue o motor antes de fazer ajustes na bomba de óleo.

Rode o parafuso de ajuste da bomba de óleo. Use uma chave de parafusos ou uma chave de combinação.

- Rode o parafuso de ajuste para a direita para diminuir o fluxo de óleo.



- Rode o parafuso de ajuste para a esquerda para aumentar o fluxo de óleo.

Resolução de problemas

O motor não arranca

Verificação	Causa possível	Procedimento
Interruptor de paragem.	O interruptor de paragem está na posição de paragem.	Substitua o interruptor de paragem numa oficina autorizada.
Depósito de combustível.	Tipo de combustível errado.	Drene o depósito de combustível e encha-o com o combustível correto.
Vela de ignição e cilindro.	A vela de ignição está suja ou molhada.	Certifique-se de que a vela de ignição está seca e limpa.
	A distância entre os elétrodos da vela de ignição está incorreta.	Limpe a vela de ignição. Certifique-se de que a distância entre os elétrodos está correta; consulte *Especificações técnicas 535FBX na página 63*. Certifique-se de que a vela de ignição tem um supressor.
	A vela de ignição está solta.	Aperte a vela de ignição.
	O motor está afogado devido a repetidos arranques com estrangulação total após a ignição.	Retire e limpe a vela de ignição. Coloque o produto de lado com o orifício da vela de ignição afastado de si. Puxe o punho do cabo de arranque 6-8 vezes. Monte a vela de ignição e ligue o produto. Consulte *Arranque na página 51*.

O motor arranca mas para novamente

Verificação	Causa possível	Procedimento
Depósito de combustível	Tipo de combustível errado.	Esvazie o depósito de combustível e encha-o com o combustível correto.
Filtro de ar	O filtro de ar está obstruído.	Limpe o filtro de ar.

Transporte e armazenamento

Transporte e armazenamento

- Para o transporte e armazenamento do produto e do combustível, certifique-se de que não existem fugas ou fumos. Faíscas ou chamas abertas, por exemplo de dispositivos elétricos ou mesmo caldeiras, podem causar um incêndio.
- Utilize recipientes aprovados para o transporte e armazenamento de combustível.
- Esvazie os depósitos de combustível e de óleo de corrente antes do transporte ou do armazenamento a longo prazo. Elimine o combustível e o óleo de corrente numa localização de eliminação aplicável.
- Utilize a proteção para transporte no produto para evitar ferimentos ou danos no produto. Uma corrente da serra que não se mova também pode causar ferimentos graves.
- Remova a cobertura da vela de ignição da vela de ignição.
- Fixe o produto em segurança durante o transporte.

Preparar o produto para um armazenamento a longo prazo

1. Pare o produto e deixe-o arrefecer antes de o desmontar.
2. Desmonte e limpe a corrente da serra e a ranhura da lâmina-guia.

   CUIDADO: Se a corrente da serra e a lâmina-guia não estiverem limpas, podem ficar rígidas ou obstruídas.
3. Coloque a proteção para transporte.
4. Limpe o produto. Consulte *Manutenção 535RBX na página 52* para obter instruções.
5. Efetue uma manutenção completa do produto.

Eliminação

- Respeite os requisitos de reciclagem locais e os regulamentos aplicáveis.
- Elimine todos os produtos químicos, como óleo ou combustível, num centro de assistência ou numa localização de eliminação aplicável.
- Quando o produto deixar de ser utilizado, envie-o para um revendedor Husqvarna ou elimine-o numa localização de reciclagem.

Especificações técnicas 535FBX

Especificações técnicas

Motor	
Cilindrada, cm^3	34,6
Diâmetro do cilindro, mm	38,0
Curso, mm	30,5
Rotação em aceleração máxima recomendada, r/min	11700
Velocidade ao ralenti, rpm	2900
Potência máx. do motor, de acordo com a norma ISO 8893, kW/rpm	1,6/8400

Silenciador com catalisador	Sim
Sistema de ignição regulado pela velocidade de rotação	Sim
Sistema de ignição	
Vela de ignição	Champion RCJ 6Y
Distância entre os elétrodos, mm	0,5
Sistema de lubrificação e combustível	
Capacidade do depósito de combustível, litros/cm^3	0,6/600
Capacidade do depósito de óleo, litros/cm^3	0,26/260
Peso	
Sem combustível, acessório de corte, kg	12,4
Emissões de ruído [4]	
Nível de potência sonora, dB(A) medidos	110
Nível de potência sonora, dB (A) garantidos	111
Níveis acústicos [5]	
Nível de pressão sonora equivalente, ao nível do ouvido do operador, medido de acordo com a norma ISO 22868, dB(A):	
Equipado com acessório aprovado (original)	94
Níveis de vibração [6]	
Níveis de vibração equivalentes ($a_{hv,eq}$) nos punhos, medidos de acordo com a norma ISO 22867, m/s^2:	
Equipado com acessório aprovado (original), dianteiro/traseiro	1,8/1,2

[4] Os dados comunicados relativamente ao nível de potência sonora têm uma dispersão típica (desvio padrão) de 2 dB(A).

[5] Os dados registados para o nível de pressão sonora equivalente para o produto têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 dB(A).

[6] os dados comunicados relativamente ao nível de vibração equivalente têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 m/s^2.

Equipamento de corte recomendado

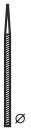
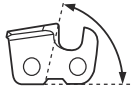
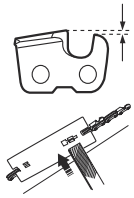
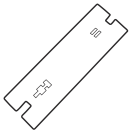
Combinação de lâmina guia e corrente da serra recomendada.

Lâmina de guia				Corrente da serra	
Comprimento, pol.	Passo, pol.	Largura do sulco, mm	Raio máx. da extremidade	Tipo	Comprimento, elos de acionamento, n.º
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
				Husqvarna SP33G	

Equipamento e ângulos de afiação

O calibrador de lima Husqvarna indica-lhe os ângulos de afiação corretos. Recomendamos usar sempre um calibrador de lima da Husqvarna para recuperar o gume afiado da corrente da serra. Poderá encontrar os números de peça correspondentes na tabela abaixo.

Se não souber qual é a corrente da serra que possui no seu produto, contacte o seu revendedor com assistência técnica.

						
H30	3/16 pol. / 4,8 mm	80°	30°	0,025 pol. / 0,65 mm	505 69 81-00	505 69 81-08
SP33G	3/16 pol. / 4,8 mm	80°	30°	0,025 pol. / 0,65 mm	-	586 93 84-01

Acessórios

Os acessórios são recomendados para utilização com as cabeças motoras especificadas e foram avaliados de acordo com os requisitos de segurança aplicáveis das normas ISO e EN pelo Swedish Machinery Testing Institute.

Acessórios aprovados	Aplicado em
Acessório de corta-sebes HA200	535FBX
Acessório de corta-sebes HA860	535FBX
Acessório de serra PA1100	535FBX
Acessório de extensão EX780	535FBX
Acessório de podadora com vara PAX730	535FBX

Acessórios aprovados	Aplicado em
Acessório de podadora com vara PAX1100	535FBX

Declaração de conformidade 535FBX

Declaração UE de conformidade

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suécia, tel.: +46-36-146500, declara, sob sua inteira responsabilidade, que o produto:

Descrição	Podadora com vara
Marca	Husqvarna
Tipo/Modelo	535FBX
Identificação	Os números de série referentes a 2024 e posteriores

estão em plena conformidade com as seguintes diretivas e regulamentos da UE:

Diretiva/regulamento	Descrição
2006/42/CE	"relativa a máquinas"
2014/30/UE	"relativa à compatibilidade eletromagnética"
2000/14/CE	"relativa a emissões de ruído para o ambiente"
2011/65/UE	"relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamento elétrico e eletrónico"

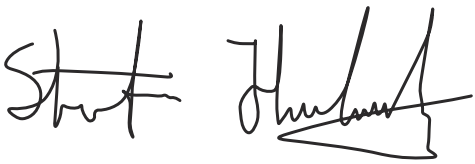
e que as seguintes normas e/ou especificações técnicas são aplicadas: EN ISO 12100:2010, CISRPR 12:2007/A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11680-1:2021, EN ISO 11680-2:2021, EN IEC 63000:2018.

Entidade competente: A 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden executou um exame de tipo CE, em conformidade com a diretiva de máquinas (2006/42/CE), artigo 12.º, cláusula 3b.

Número do certificado: 0404/09/2163

Para mais informações sobre a emissão de ruído, consulte *Especificações técnicas na página 63*.

Huskvarna, 2024-12-17



Stefan Holmberg, chefe de desenvolvimento, diretor de I&D, gestão de tecnologia, Husqvarna AB

Responsável pela documentação técnica

CE

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Instrucciones originales
Instruções originais

1144550-30





2025-03-12