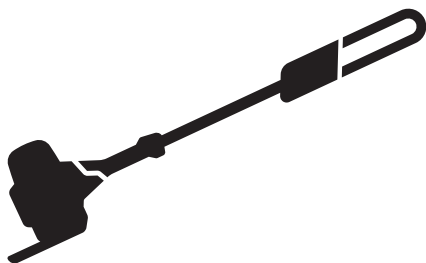




Husqvarna[®]



535FBX

ET	Kasutusjuhend	2-32
LV	Lietošanas pamācība	33-63
LT	Operatoriaus vadovas	64-95

Sisukord

Sissejuhatuse 535FBX.....	2	Veaotsing.....	27
Ohutus 535FBX.....	4	Transportimine ja hoiustamine.....	27
Kokkupanek 535FBX.....	9	Tehnilised andmed 535FBX.....	28
Töö 535FBX.....	14	Lisavarustus mudelile	30
Hooldus 535FBX.....	18	Vastavusdeklaratsioon 535FBX.....	32

Sissejuhatuse 535FBX

Toote kirjeldus

See toode on sisepõlemismootoriga seljas kantav oksasaag.

Me teeme pidevalt tööd, et muuta toodete kasutamine veelgi ohutumaks ja parandada tõhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

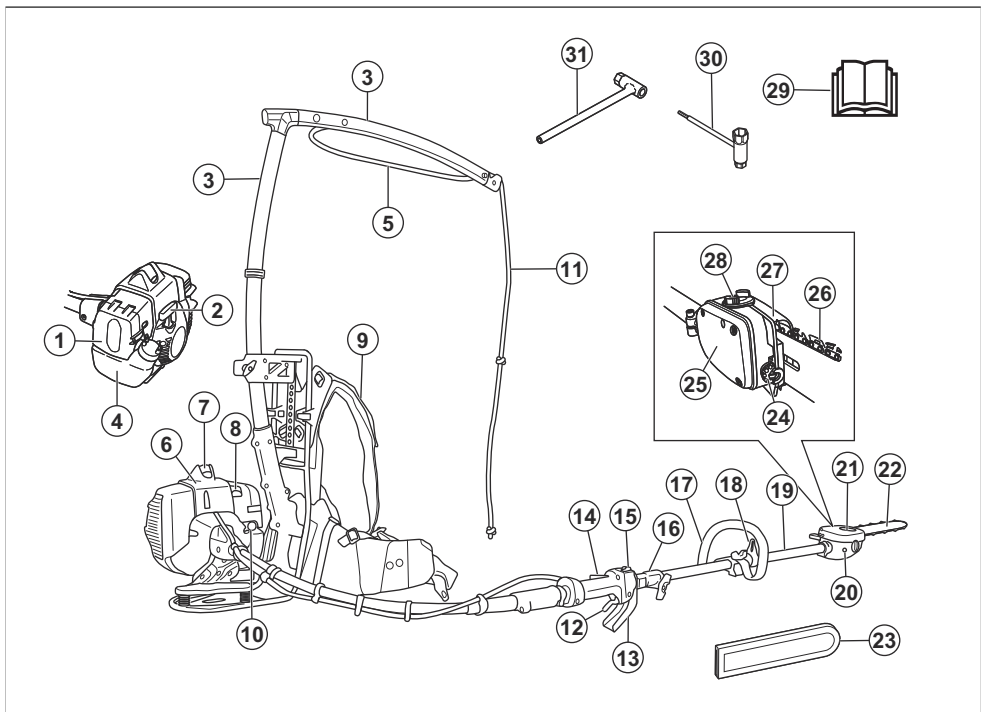
Kasutusotstarve

See seade on ette nähtud okste ja raagude lõikamiseks.

Seadme tutvustus 535FBX

Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega. Vt jaotist *Lisavarustus mudelile lk 30*.



1. Õhufiltri kaas

2. Käivitusnööri käepide

3. Koormusvähendi
4. Kütusepaak
5. Tüvekaitse
6. Mootorikate
7. Süütepea ja süüteküünal
8. Õhuklapp
9. Rakmed
10. Kütusepump
11. Kaabel
12. Gaasihoovastiku nupp
13. Gaasihoovastiku käekaitse
14. Gaasihoovastiku nupu sulgur
15. Seiskamislüliti
16. Varre kinnitus
17. Silmuskäepide
18. Riputuskonks
19. Vars
20. Reguleerimiskruvi keti määrimiseks
21. Juhtplaadi kinnitusmutter
22. Juhtplaat
23. Transportkaitse
24. Ketipingutuskrugi
25. Ketiõli paak
26. Saekett
27. Saeketi kaitsekatted
28. Ketiõli paak
29. Kasutusjuhend
30. Lehtsilmusvõti
31. Süüteküünla mutrivõti

Sümbolid tootel



HOIATUS! See seade on ohtlik. Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijatele. Kasutaja ja juuresolijate vigastuste vältimiseks lugege läbi kõik kasutusjuhendis leiduvad ohutusjuhised ja järgige neid.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Kohtades, kus sulle võib peale kukkuda esemeid, kasuta kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanõusid.



Kütus.



Ketiõli.



Õli pealevoolu reguleerimine.



Pöörlemissuund, saekett.



Kütusepump.



Õhuklapp.



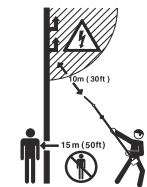
Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 28* ja sildilt.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.

aaaannxxxx

Mudeli etikett näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta, **nn** on tootmisnädal ja **xxxx** on järjekorranumber.



See toode pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pinge all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivool võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemale võib elektrivool kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märjad. Hoidke seade voolujuhtmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusel. Kui peate töötama ohtlikus tsoonis, tuleb alati võtta ühendust vastava elektrifirmaga, et elekter enne töö alustamist välja lülitataks.

Seadme kasutaja peab tagama, et töö ajal ei viibiks seadmest 15 m raadiuses ühtegi inimest ega looma.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/ tähised vastavad muude kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus 535FBX

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutaval inimesel pidada enne selle seadme

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Toode on ohtlik, kui kasutate seda valesti või ettevaatamatult. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.
- Seepärast on väga tähtis, et loete käsitsemisõpetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist hooldustöökojaga.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ning teiste isikute raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi.
- Kontrollige seadet enne kasutamist. Vt jaotisest *Toote ohutusseadised lk 6* ja *Enne käivitamist kontrollige järgmist. lk 14*. Ärge kasutage toodet, mis on kahjustatud või mis ei tööta korralikult. Järgige seadet kontrollides ja hooldades seadme kasutusjuhendi nõudeid.
- Kasutatud summuti/sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige summuti ja/või sädemepüüduri käsitsemisel kokkupuudet nende ühenditega. Enne summuti ja/või sädemepüüduri käsitsemist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 7*.

Ohutusjuhised kokkupanekul



HOIATUS: Lugege need juhised enne seadme kasutamist hoolikalt läbi, veenduge, et saate neist aru, ja järgige neid.

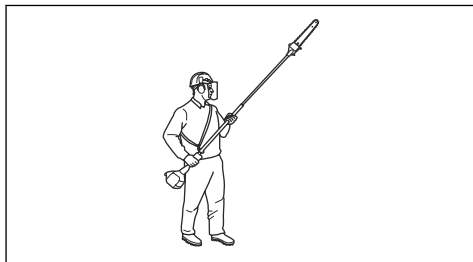
- Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.
- Ainukesed tarvikud selle seadmega kasutamiseks on meie poolt soovitatud lõikeosad. Vt jaotisest *Lisatarvikud lk 30*.
- Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kinnitasite kaitsekatte ja võlli õigesti.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt jaotist *Isikukaitsevahendid lk 6*.
- See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pinge all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivool võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemale võib elektrivool kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märjad. Hoidke seade voolujuhtmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusel. Kui peate töötama ohtlikus tsoonis, tuleb alati võtta ühendust vastava elektrifirmaga, et elekter enne töö alustamist välja lülitataks.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks sümptomiteks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.
- Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainete, kui summuti katki läheb või saab kahjustada. Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiõli.
- Ärge kasutage masinat siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.
- Ärge kasutage toodet ilma summutita või kahjustatud summutiga. Kahjustatud summuti võib tõsta müraaset ja suurendada tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui teie töökohas on nõutav sädemepüüdja võrgu paigaldamine, siis ärge kasutage toodet ilma sädemepüüdja võrguta või katkise sädemepüüdja võrguga.
- Kui saekett ei peatu tühikäigul, reguleerige tühikäigu pöörete arvu. Vt jaotisest *Gaasihoovastiku trossi reguleerimine lk 19*. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.
- Seadmel on pikk tööulatuse. Tagage, et seadme töötamise ajal ei tuleks ükski inimene ega loom seadmele lähemale kui 15 m. Enne seadmega ümberpöörämist vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatsooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt 15 m.
- Järgige õhuliinide läheduses töötades kehtivaid ohutusjuhiseid. Kukkuvad oksad võivad samuti tekitada lühise.
- Ärge seiske kunagi otse lõigatava oksa all. See võib põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.
- Jälgige, et lõigatud oksajupid teie pihta ei paiskuks. Ärge lõigake liiga lähedal maapinnale, kus kivid ja muud objektid võivad lalali paiskuda.
- Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitada, samuti võib sellega kaasneda muidu ohte, nagu jääne maapind ja lõigatava materjali ootamatu kukkumissuund.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, haige, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all, kuna need asjaolud võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie tööasend on ohutu. Uurige ümbritsevat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksa ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlik.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabiilne jalgade asend ja hea tasakaal.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke seadet endast paremal.



- Pärast seadme seiskamist ärge laske saeketil puutuda vastu oma käsi ja jalgu, kuni saekett on täielikult seisma jäänud.

- Ärge kunagi töötage redelil, toolil või muus kõrges asendis, mis ei ole täielikult fikseeritud.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaateväljas.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage alati kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Enne uude tööalasse liikumist seisake mootor. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaitse.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Eemaldage seadmelt süüteküünla kate, kui seade jääb valveta.

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemete oht.
- Kandke alati sobiva summutusvõimega kuulmiskaitsemeid. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kanna heakskiidetud kaitseprille. Näokaitsme kasutamisel tuleb lisaks kasutada heakskiidetud kaitseprille. Heakskiidetud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.
- Näo kaitsmiseks kasutage visiiri. Visiir ei ole silmade kaitsmiseks piisav.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Kandke tugevaid, mittelibisevaid saapaid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse, lahtiseid jalgaseid ega käige paljajalu. Kinnitage juuksed ohutult õlgadest kõrgemale.



- Hoidke esmaabikomplekt käepärast.



Toote ohutusseadised



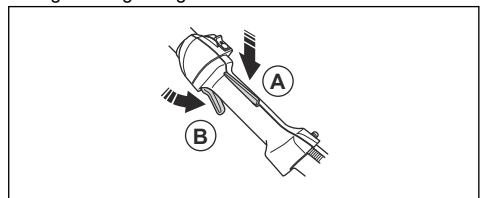
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vt jaotisest .
- Kui ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult, pöörduge Husqvarnahooldustöökoja poole.

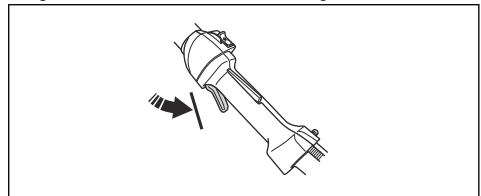
Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab gaasihoovastiku soovimatut käitamist.

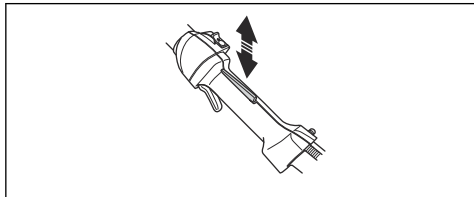
1. Vajuta gaasipäästiku lukku (A) ja veendu, et gaasihoob oleks vabastatud (B). Kui vabastad käepideme, siis gaasihoob ja gaasipäästiku lukk liiguvad tagasi algseesse asendisse.



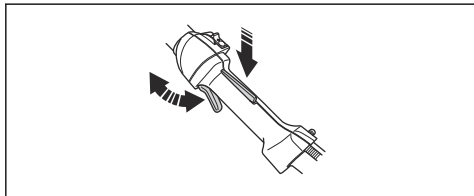
2. Vabasta gaasihoovastiku nupu lukust ja veendu, et gaasihoovastik oleks lukus tühikäigusendis.



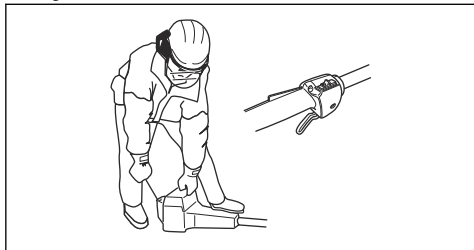
3. Vajutage gaasihoovastiku nupu sulgurit ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



4. Veendu, et gaasihoovastik ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedrud töötaks korralikult.

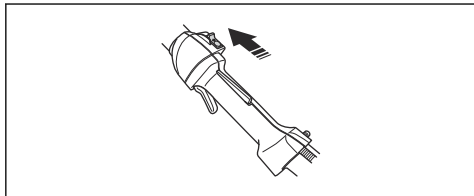


5. Käivitage seade ja rakendage täisgaas. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 17*.
6. Vabasta gaasihoovastik ja veendu, et löikeosa peatuks. Kui löikeosa pöörleb, kui gaasihoovastik on tühikäiguasendis, pead kontrollima karburaatori reguleerimist. Vt jaotist *Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine lk 19*.



Seiskamislüliti kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Liigutage seiskamislüliti seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.

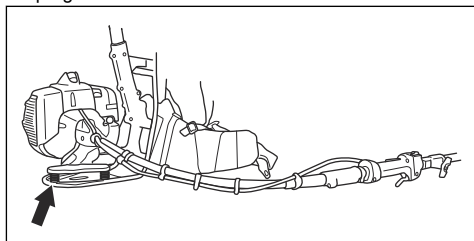


Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Toote vibratsioonisummutussüsteem vähendab mootori ja vööli vahelist vibratsiooni. See vähendab vibratsiooni

käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks.

1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.



3. Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteemide elemendid on õigesti kinnitatud.

Summuti kontrollimine



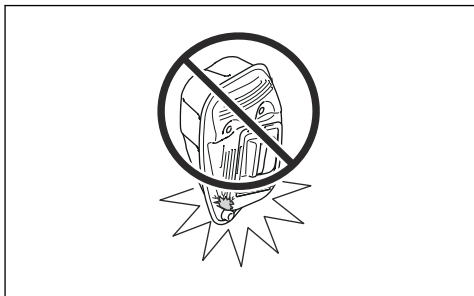
HOIATUS: Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!



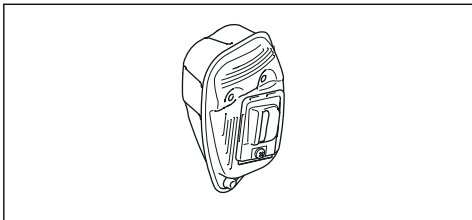
HOIATUS: Ärge kasutage masinat siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.



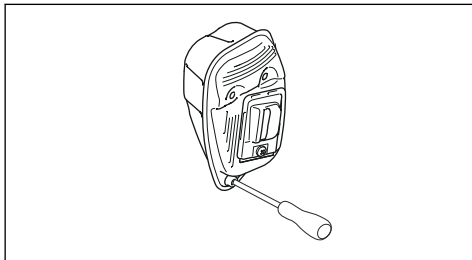
HOIATUS: Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.



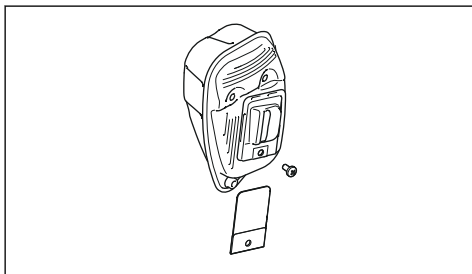
Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale. On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid.



- Otsige kahjustusi ja deformatsioone.
- Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



- Kui teie toote summutil on sädemepüüdur, vaadake see üle. Kui sädemepüüdur on kahjustatud, vahetage see välja.
 - a) Kui sädemepüüdur on blokeeritud, puhastage see. Ummistunud võrgu korral kuumeneb mootor üle, mis võib põhjustada tõsiseid kahjustusi.
 - b) Veenduge, et sädemepüüdur on õigesti kinnitatud.



Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähedal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldage kütus/õli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.

- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või õli satub toote pinnale või teie nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aurud on plahvatusohtlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Ärge tankime kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Kütuse tankimisel ja segamisel (bensiin ja kahetaktiõli) või kütusepaagi tühjendamisel tagage piisav õhuvahetus.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning nende sissehingamine või nahale sattumine võib põhjustada mürgistust ja tõsiseid kehavigastusi. Seetõttu olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik ja tehke seda hea õhuvahetusega kohas.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
- Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädemed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.
- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahuteid.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist tühjendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt kõrvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoiule jätmist eemaldage süüteküünlakate, et vältida mootori tahtmatu käivitamise võimalust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.

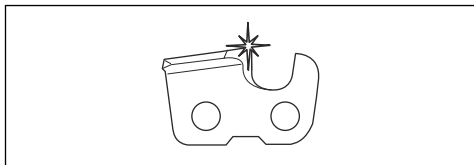
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldus 535RBX lk 18*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

Lõikeosa ohutusjuhised

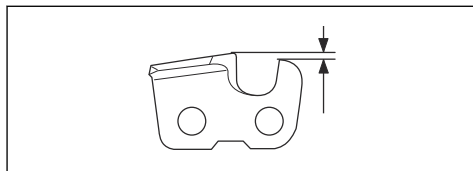


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

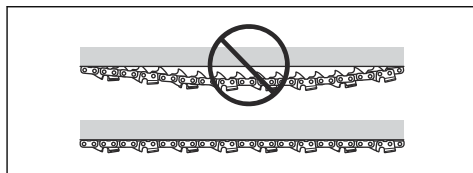
- Kasutage üksnes meie soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 30*.
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.



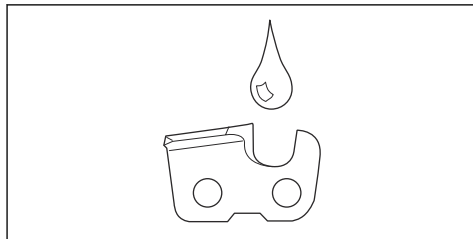
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärtust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärtust.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pingutamine lk 25*.



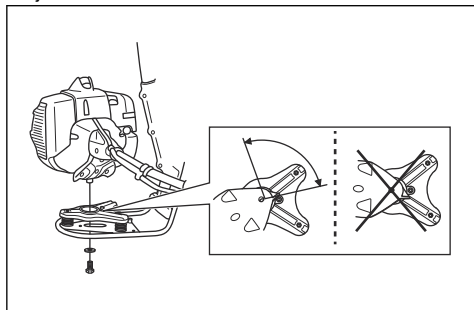
- Hooldage ja määrige lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



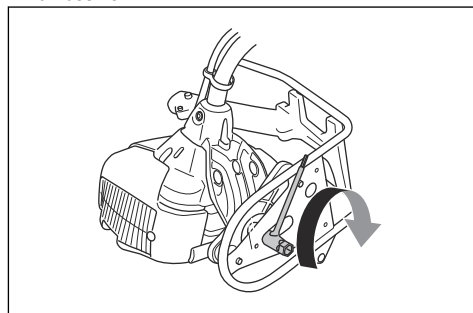
Kokkupanek 535FBX

Mootori kinnitamine raamile

1. Pange mootor ja raam poldiga kokku. Veenduge, et kand on asetatud õigele poole tõket. Vaadake joonist.



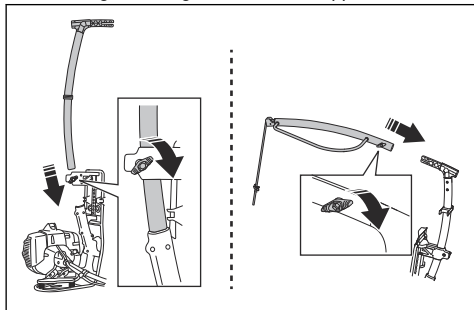
2. Pingutage mutrit lehtsilmusvõtmega jõumomendini umbes 15 Nm.



Koormusvähendi kokkupanek

1. Kinnitage koormusvähendi alumine osa raamile.

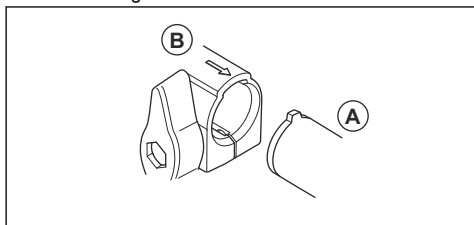
2. Reguleerige koormusvähendii alumist osa, et see oleks õigel töökõrgusel. Keerake nupp kinni.



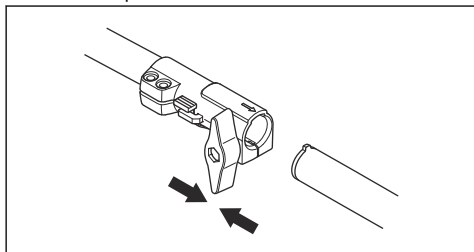
3. Paigaldage koormusvähendii ülemine osa. Keerake nupp kinni.

Lahtivõetava varre paigaldamine

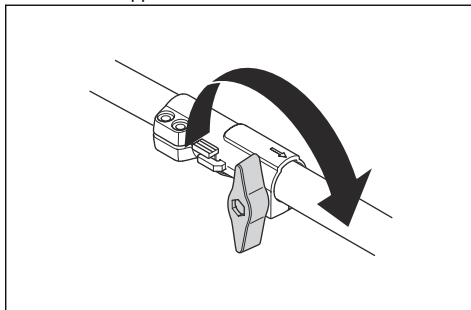
1. Keerake nuppu, et avada varre liitmik.
2. Joondage löikeosa (A) tähistus ühenduslülil (B) oleva noolega.



3. Lükake vars ettevaatlikult ühenduslülisse, kuni kuulete klõpsatust.

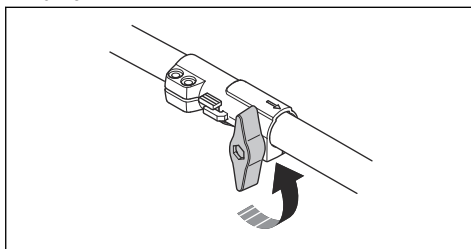


4. Keerake nupp korralikult kinni.

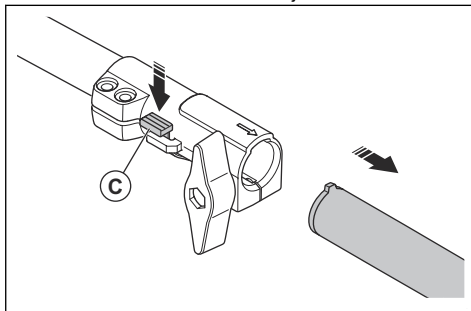


Lahtivõetava varre eemaldamine

1. Keerake liitmiku vabastamiseks nuppu 3 pööret või rohkem.

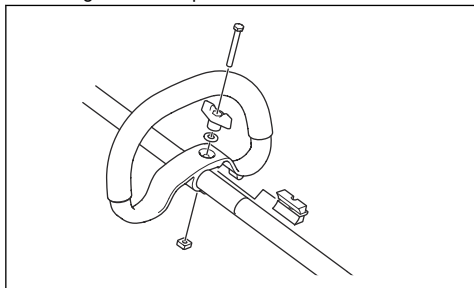


2. Vajutage nupule (C) ja hoidke seda all.
3. Hoidke sellest varre otsast, mille külge mootor on kinnitatud, tugevasti kinni.
4. Tõmmake vars otse sidurist välja.



Silmuskäepideme paigaldamine

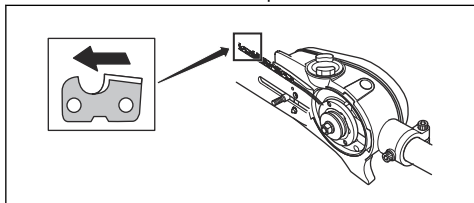
1. Asetage silmuskäepide völli noolte vahele.



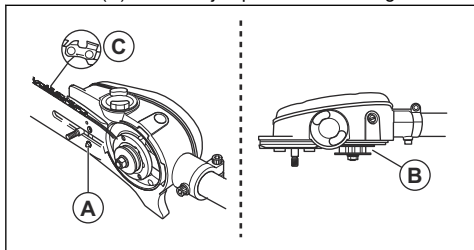
2. Asetage vahetükk silmuskäepideme pesasse.
3. Paigaldage mutter, nupp ja kruvi. Ärge keerake neid täiesti kinni.
4. Reguleerige toode õigesse töoasendisse.
5. Keerake nupp kinni.

Juhtplaadi ja keti paigaldamine

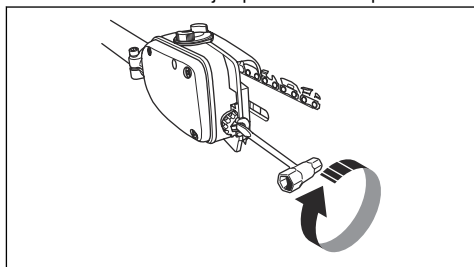
1. Keerake lahti juhtplaadi mutter ja eemaldage kaitsekate.
2. Asetage juhtplaat juhtplaadi poldile. Lükake juhtplaat tagumisse asendisse. Pange kett veotähikule ja juhtplaadi soonde. Alustage juhtplaadi ülemisest poolest.
3. Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



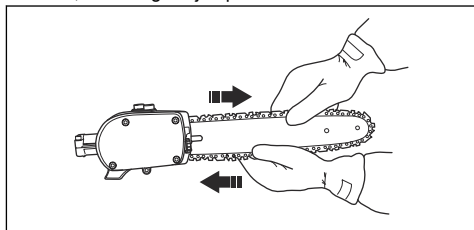
4. Paigaldage kate ja pange ketipingutustihvt (A) juhtplaadis olevasse auku. Veenduge, et keti veolülid sobivad veotähikule (B) ja et kett asub juhtplaadi soones (C). Keerake juhtplaadi mutter käega kinni.



5. Keti pingutamiseks keerake pingutuskruvi kombivõtme abil päripäeva. Ketti tuleb pingutada, kuni see ei ole enam juhtplaadi alumisel poolel lõtv.



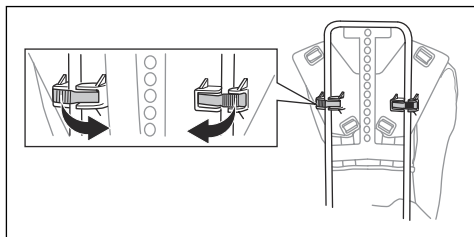
6. Kett on õigesti pingutatud, kui see ei ole enam juhtplaadi alumisel poolel lõtv ja on käega kergelt ringiveetav. Keerake kinnitusmutrid kombivõtme kinni, samaaegselt juhtplaati üleval hoides.



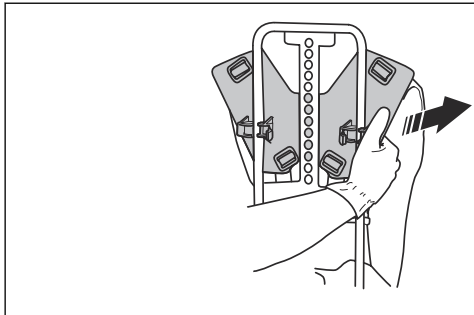
7. Uue keti puhul tuleb ketipingsust tihti kontrollida, kuni kett on sisse töötatud. Kontrollige keti pingsust regulaarselt. Õigesti pingutatud kett tagab head lõikeomadused ja pikendab keti tööiga.

Tagaplaadi kõrguse reguleerimine

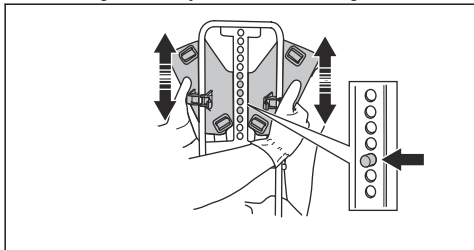
1. Keerake lahti kaks kinnitit, mis hoiavad tagaplaati kinni.



2. Võtke tagaplaadi üks külg raami küljest lahti.

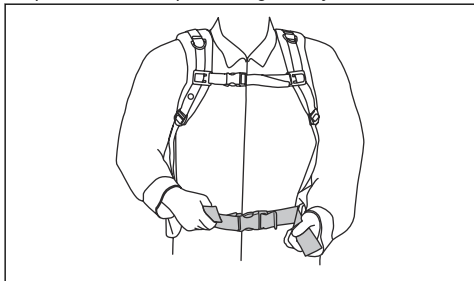


3. Reguleerige tagaplaat sobivale kõrgusele. Veenduge, et tihtv jääb raami ühe avaga kohakuti.

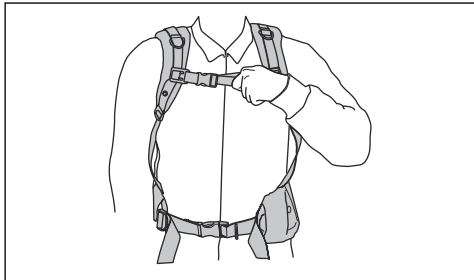


Rakmete reguleerimine

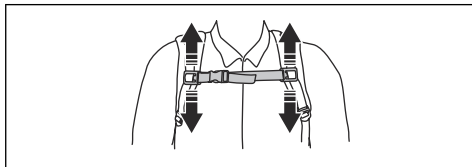
1. Pange selga toote rakmed.
2. Pingutage puusarihma korralikult. Veenduge, et puusarihmk oleks puusavööga ühel joonel.



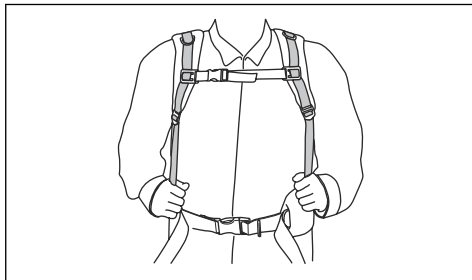
3. Pingutage rinnarihma.



4. Reguleerige rinnarihma vertikaalselt. Veenduge, et rinnarihmk on tihedalt keha vastas.

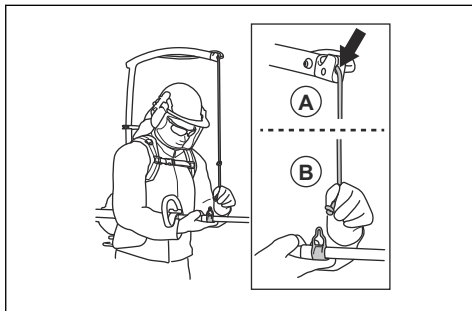


5. Reguleerige õlarihma, kuni raskus jaotub õlgadel ühtlaselt.

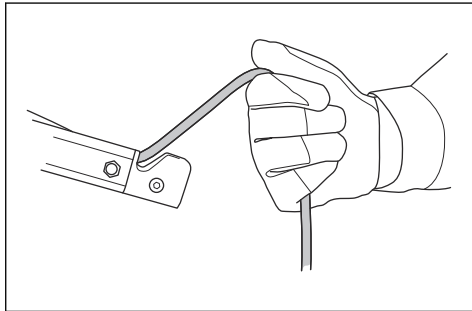


Töökõrguse reguleerimine

1. Tõmmake nõör vajalikule töökõrgusele ja tehke sõlm.

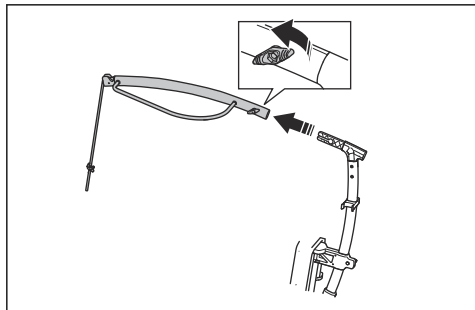


2. Kinnitage sõlm varrel olevasse riputussilmusesse.
3. Nööri lühendamiseks tõmmake nõõri koormusvähendi ülemise osa kaudu ülespoole. Koormusvähendi kerib nõõri automaatselt, kui pingsus väheneb.

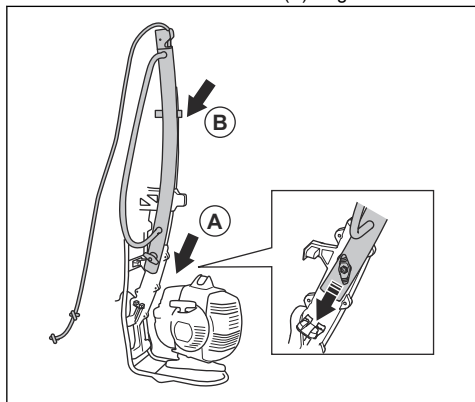


Seadme seadmine transportasendisse

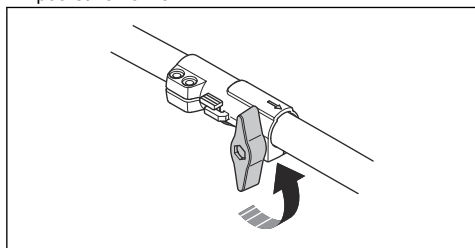
1. Keerake nupp lahti ja eemaldage koormusvähendi ülemine osa.



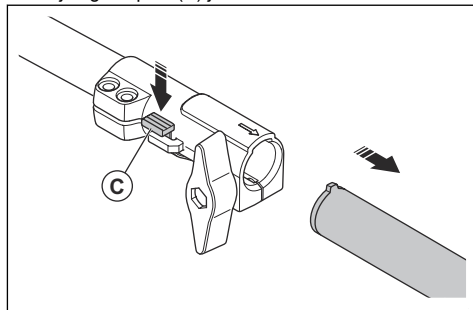
2. Kinnitage koormusvähendi ülemine osa (B) koormusvähendi alumise osa (A) külge.



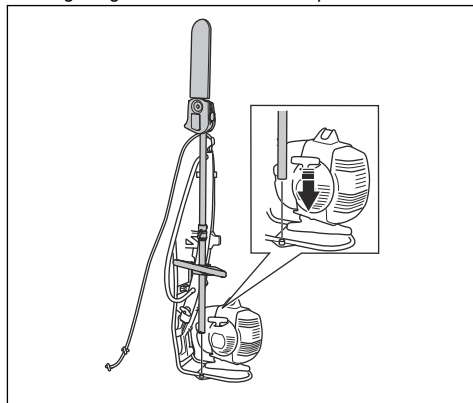
3. Keerake varre liitmiku vabastamiseks nuppu 3 pööret või rohkem.



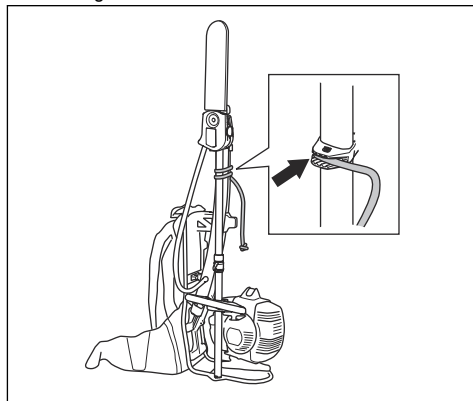
4. Vajutage nupule (C) ja hoidke seda all.



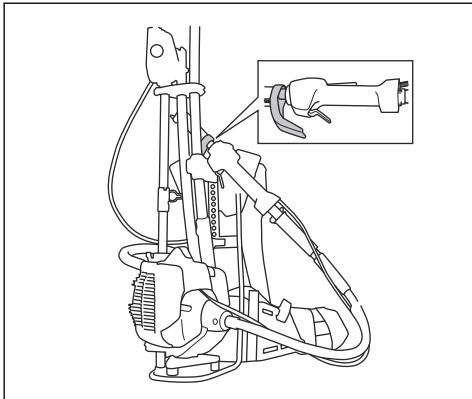
5. Hoidke sellest varre otsast, mille külge mootor on kinnitatud, tugevasti kinni.
6. Tõmmake vars otse sidurist välja.
7. Paigaldage vars raamil olevale nupule.



8. Keerake nõör koormusvähendi ja varre ümber. Kinnitage nõör varrele.



9. Riputage gaasihoovastiku käekaitse raamile.



Töö 535FBX

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Enne käivitamist kontrollige järgmist.

1. Vaadake üle tööpiirkond. Kõrvaldage kõrvalised esemed, mis võivad eemale paiskuda.
2. Kontrollige saeketti. Ärge kunagi kasutage nüri, pragunenud või katkist seadet.
3. Kontrollige, et seade oleks täiesti korras.
4. Kontrollige, et kõik mutrid ja kruvid oleksid korralikult pingutatud.
5. Veenduge, et kett on piisavalt määritud, vt jaotist *Keti määrimise kontrollimine lk 26*.
6. Kontrollige, kas saekett jääb alati tühikäigul seisma.
7. Kasutage seadet ainult ettenähtud otstarbel.
8. Veenduge, et käepide ja ohutusseadised on korras. Ärge kunagi kasutage seadet, millel on mõni osa puudu või mida on tehnilise kirjeldusega võrreldes muudetud.

Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud

alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). See võib toodet kahjustada.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille etanoolisisaldus (E10) on üle 10%. See võib toodet kahjustada.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage pliibensiini. See võib seadet kahjustada.

- Kasutage alati värsket pliivaba bensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 90 RON (87 AKI) ja etanoolisisaldus (E10) alla 10%.
- Kui toode töötab sageli püsivalt kõrge mootori kiirusega, kasutage suurema oktaaniarvuga bensiini.
- Kasutage alati kvaliteetset pliivaba bensiini ja õli segu.

Kahetaktiõli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset

kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega pärmootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljataktrimootori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiõli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiõli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtkte segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.

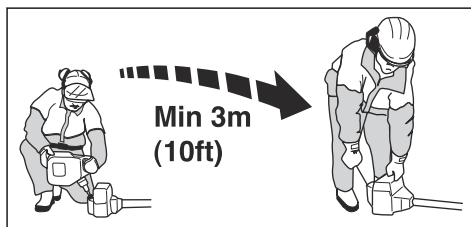


ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud. Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.

3. Täitke kütusepaak.
4. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
5. Enne käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.



ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist. Puhastage kütusepaak ja keti õlipaak regulaarselt ning vahetage kütusefilter kord aastas või sagedamini.

Õige ketiõli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud õli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud õli kahjustab õlipumpa, juhtplaati ja saeketti.



HOIATUS: Kui löikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiõli. Selle ohutusfunktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiõli. Ketiõli valides pöörduge hooldusesindusse.

Märkus: Tootel on automaatne ketiõlitussüsteem.

Te saate reguleerida õlivoolu. Vt jaotist *Keti määrimise kontrollimine lk 26*.

- Saeketi tööea pikendamiseks ja keskkonna säästmiseks kasutage Husqvarna ketiõli. Kui Husqvarna ketiõli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiõli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiõli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiõli.

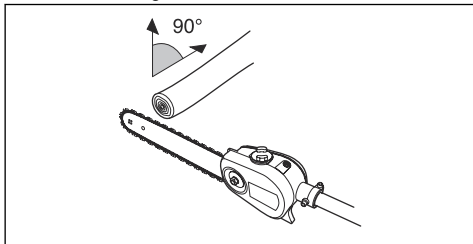


ETTEVAATUST: Kui õli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiõlid liiga paksuks ja see võib kahjustada õlipumba osi.

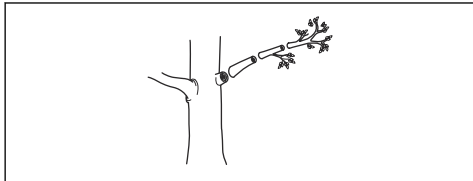
- Kasutage soovitud lõikeosa. Vt jaotist *Soovitud lõikeosad lk 30*.

Seadme kasutamine

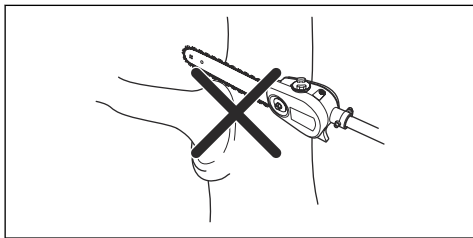
- Parima tasakaalu saavutamiseks hoidke seadet võimalikult keha lähedal.
- Jälgige, et teraotsad ei puudutaks maad.
- Ärge suruge seadmele, liikuge kergelt ja piisavalt aeglaselt edasi, et seade jõuaks kõik oksad korralikult ära lõigata.
- Vähendage pöördeid tühikäigule peale iga tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma koormuseta, võib tekkida raskeid mootorivigastusi.
- Töötage alati täisgaasiga.
- Kui võimalik, seiske alati nii, et saate teha lõike oksa suhtes täisnurga all.



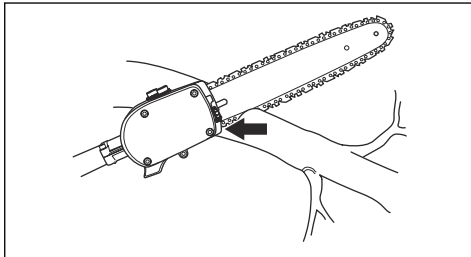
- Lõigake suuri oksa osade kaupa, et nende kukkumist paremini kontrollida.



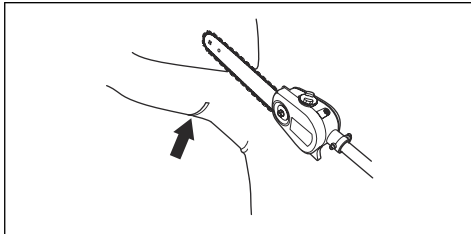
- Ärge kunagi lõigake oksa läbi paksemast kohast juurel, sest see aeglustab paranemist ja suurendab seenerünnaku ohtu.



- Kasutage lõikeosa alaosas olevat tõkestit lõikamisel toena. See aitab vältida lõikeosa hüppamist oksa peal.

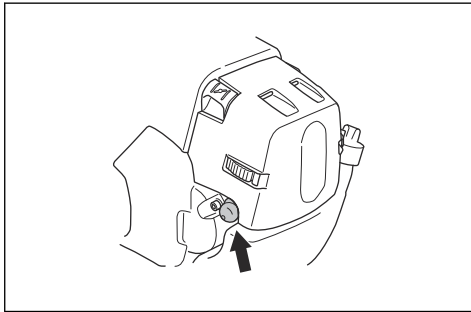


- Enne oksa läbilõikamist tehke esimene lõige oksa alaküljele. See väldib puukoore rebenemist, mis võib aeglustada paranemist ja võib puud jäävalt kahjustada. Kinnijäämise vältimiseks ei tohi lõige olla sügavam kui 1/3 oksa paksusest. Kinnijäämise vältimiseks laske ketil töötada sel ajal, kui te lõikeosa oksast välja tõmbate.



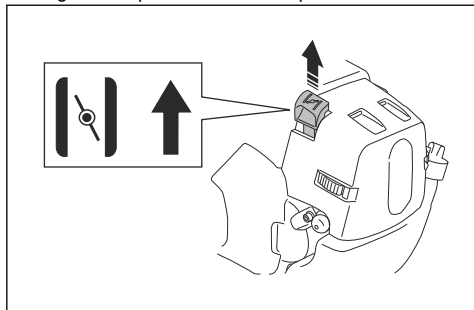
Seadme ettevalmistamine käivitamiseks

- Vajutage korduvalt kütusepumba põit, kuni kütus hakkab kütusepumba põide valguma.



Märkus: Kütusepumba põis ei pea kütusega täituma.

2. Viige õhuklapi hoob üles õhuklapi asendisse.



HOIATUS: Olge ettevaatlik – lõikevigastuste oht. Kui õhuklapp on mootori käivitamisel avatud asendis, hakkab saekett kohe pöörlema.

Seadme käivitamine



HOIATUS: Enne seadme käivitamist lugege läbi ohutust puudutav jaotis (vt jaotist *Ohutus 535FBX lk 4*).

1. Kasutage kaitsekindaid.
2. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage jalgu!

3. Hoidke starteri nööri käepidet paremas käes.
4. Tõmba starteri nööri parema käega, kuni tunned takistust (starteri hambad ühenduvad).



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida kae ümber.

5. Tõmmake nööri kiiresti ja tugevalt.



ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitinööri täies pikkuses välja ja ärge laske käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadet kahjustada.

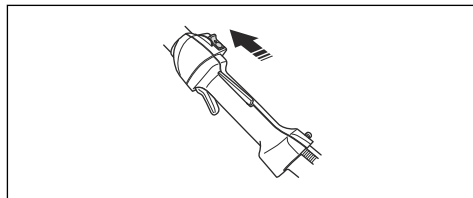
6. Tõmba käivitusnööri, kuni mootor käivitub või maksimaalselt viis korda.
7. Lähtesta õhuklapp, kui mootor käivitub või kui oled käivitusnööri tõmmanud viis korda.
8. Vajadusel tõmba käivitusnööri korduvalt, kuni mootor käivitub.

9. Laske 10 sekundit töötada.
10. Liiguta gaasihoovastikku järk-järgult.
11. Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

Märkus: Kui mootor seiskub, tee toiming uuesti.

Toote seiskamine

1. Mootori seiskamiseks viige seiskamislüliti STOP-asendisse.



ETTEVAATUST: Seiskamislüliti naaseb automaatselt algasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistöde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süüteküünlalt süütepea.

Metsa puhastamine

Üldised tööjuhised



HOIATUS: Olge pinge all oleva puu lõikamisel ettevaatlik. Puu võib enne või pärast lõikamist kiiresti liikuda. Ohtlike kehavigastuste vältimiseks säilitage õige asend ja õiged töövõtted.

- Puhastage tööala ühes otsas vaba ruum ja alustage tööd sealt.
- Liikuge korrapäraselt üle tööala.
- Liigutage seadet täies ulatuses vasakule ja paremale, et puhastaksite iga pöördega 4–5 m laiuse ala.
- Enne ümberpööramist ja tagasi liikumist puhastage 75 m pikkune ala. Edasi liikudes võtke kütusenõu endaga kaasa.
- Liikuge sellises suunas, kus te ei pea kraave ega muid takistusi ületama rohkem kui hädavajalik.
- Liikuge sellises suunas, kus tuul puhub lõigatud rohu puhastatud alale.
- Liikuge piki kallakut, mitte üles-alla.

Hooldus 535RBX

Sissejuhatus

Allpool on toodud üldised hoolduseeskirjad. Täpsema teabe saamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Hooldusgraafik

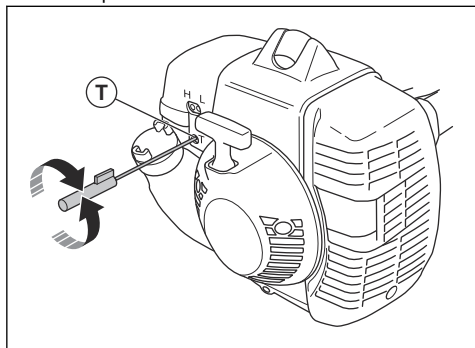
Alljärgnevalt on esitatud seadme hooldustööde loend. Enamiku tööde kohta on antud kirjeldus selles jaotises.

Märkus: Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamad tööd laske teostada volitatud töökojas.

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Puhastage välispinnad.	X		
Veenduge, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaks korralikult.	X		
Kontrollige seiskamislüliti veendumaks, et see töötab nõuetekohaselt.	X		
Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhastage õhufilter. Vajaduse korral asendage.	X		
Kontrollige, kas saeketil pole nähtavaid pragusid neetides ja lülides, kas needid ja lülid pole liiga kulunud, kas saekett pole jäik.	X		
Puhastage kaitsekatte alust ala.	X		
Veenduge, et mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei lekiks kütust.	X		
Puhastage jahutussüsteemi.		X	
Kontrollige, kas starter ja käivitusnõör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes.		X	
Puhastage süüteküünal väljastpoolt. Võtke küünal maha ja kontrollige elektroodide vahekaugust. Reguleerige vahe õigele kaugusele (vt jaotist <i>Tehnilised andmed 535FBX lk 28</i>) või vahetage süüteküünal. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.		X	
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Viilige maha karedus juhtplaadi külgedel.		X	
Puhastage summuti sädemepüüdja või asendage see.		X	
Puhastage kütusepaak.			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral asendage.			X
Kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jälgi. Vajaduse korral laske need volitatud töökojas välja vahetada.			X
Kontrollige süüteküünalt. Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.			X
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.			X

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

1. Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et õhufilter oleks puhas ja õhufiltri kate asuks oma kohal.
2. Käivitage seade. Vt jaotist *Õhufilter lk 21*
3. Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigu reguleerimiskruvi T, mis kannab tähist „T”. Keerake reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.



4. Keerake reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jääma allapoole saeketi pöörlema hakkamise kiirusest.



HOIATUS: Kui saekett tühikäigu pöörete arvu reguleerimisel ei seisku, pöörduge lähima hoolduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

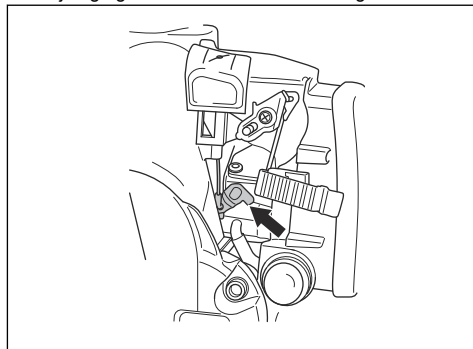
Märkus: Teavet soovitatava tühikäigu pöörete arvu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed 535FBX lk 28*.

Gaasihoovastiku trossi reguleerimine

Märkus: Gaasihoovastiku trossi tuleb reguleerida iga 100 töötunni järel või kui tundub, et mootor ei tööta õigesti.

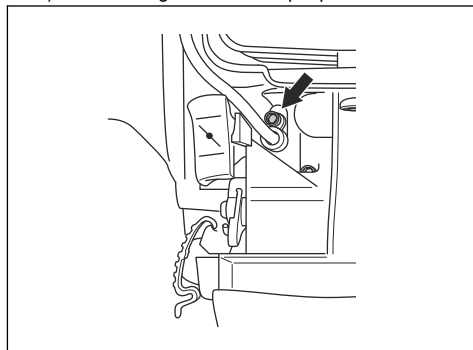
1. Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud, vt *Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine lk 19*.
2. Seisake mootor.
3. Eemaldage silindrikate.
4. Vajutage gaasihoovastiku nupp täiesti alla ja hoidke seda all.

5. Vajutage gaasihoovastiku nukki sõrmega.



6. Kui gaasihoovastiku nukk liigub, reguleerige gaasihoovastiku trossi.

- a) Pöörake reguleerimiskruvi päripäeva.



- b) Vajutage gaasihoovastiku nukki sõrmega. Kui gaasihoovastiku nukk ei liigu, on gaasihoovastiku tross õigesti reguleeritud.

7. Paigaldage silindri kate ja kontrollige tühikäigu pöörete arvu.

Summuti kontrollimine



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustatud või halvas seisukorras.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui summuti sädemepüüduri ekraan puudub või on kahjustatud.

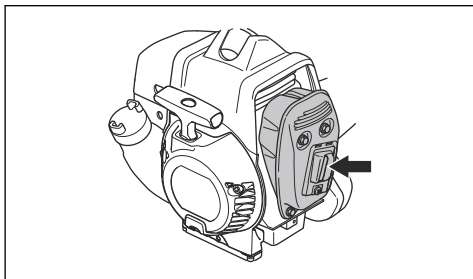


HOIATUS: Kasutatud summuti/sädemepüüduri ja sädemepüüduri paigaldustahk võib pindadel sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise

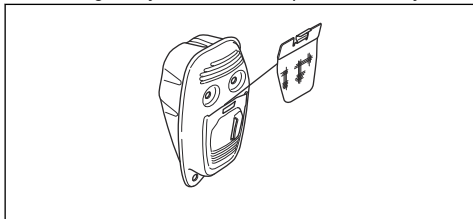
vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hästi õhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüüdurit.

1. Kontrollige, et summutil poleks kahjustusi.
2. Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüdurivõrk, puhastage seda iga nädal.
4. Vahetage kahjustunud sädemepüüdurivõrk välja.



Märkus: Ärge eemaldage tootelt summutit.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdurivõrk on ummistunud, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

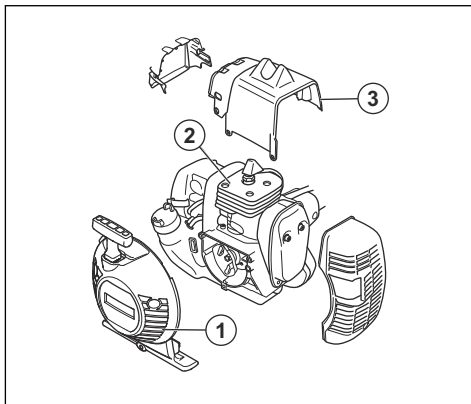
Jahutussüsteem

Seadmel on jahutussüsteem, mis hoiab töötemperatuuri võimalikult madalal.

Puhastage jahutussüsteemi osi harjaga kord nädalas ja karmimates tingimustes tihedamini. Määratud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb mootor üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Jahutussüsteem koosneb järgmistest osadest:

1. Õhu sisseimemisava käivitis.
2. Jahutusribid silindril.
3. Silindri kate

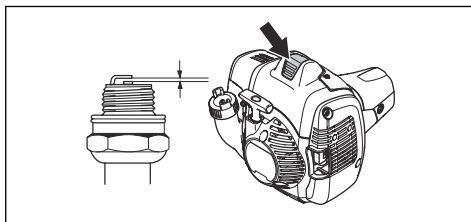


Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasuta alati soovitatud tüüpi süüteküünalt, vt jaotist *Tehnilised andmed 535FBX lk 28*. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

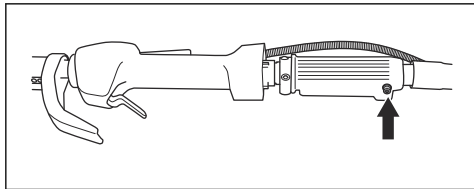
- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektrodidele võorainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - a) Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
 - b) Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
 - c) Veendu, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määratud, puhastage see ja kontrollige, kas elektrodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed 535FBX lk 28*.



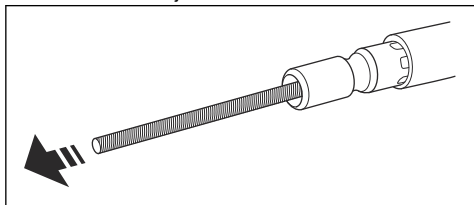
- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

Veovõlli määrimine

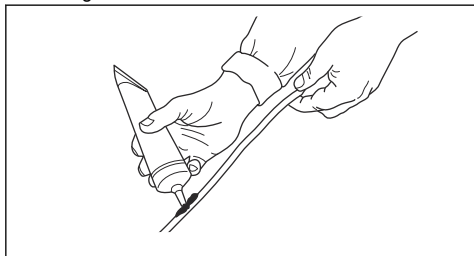
1. Tõmmake nupp üles ja eemaldage veovõlli ümbris sidurikattelt.



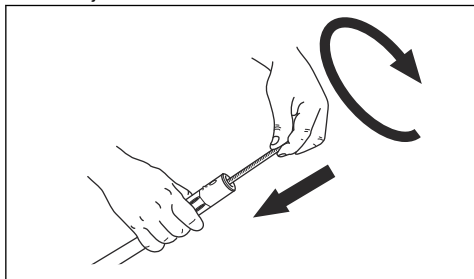
- a) Raputage või tõmmake veovõll veovõlli ümbrise välj.



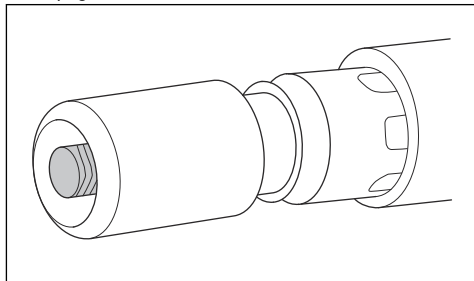
2. Määrige veovõlli.



3. Lükake ja pöörake veovõlli üheaegselt, et paigaldada see veovõlli ümbrisesse tagasi. Jätke veovõll veovõlli ümbrise servast umbes 10 mm / 0,40 tolli välja.



4. Asetage veovõlli ümbrises olev ava sidurikatte nupuga kohakuti.



5. Veovõlli kinnitamiseks lükake ja pöörake seda üheaegselt.

Õhufilter

Eemaldage õhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida järgmisi probleeme:

- Karburaatori rikked
- Probleeme toote käivitamisel
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade suuremat kulumist
- Liigset kütusekulu

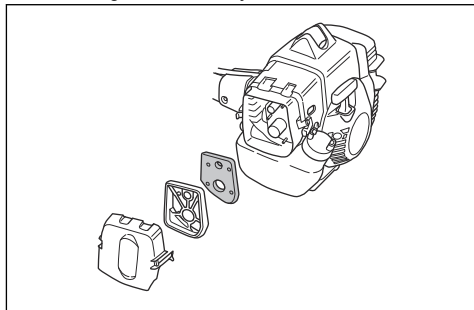
Õhufiltri puhastamine



ETTEVAATUST: Kahjustatud, väga määrdunud või kütusest läbi imunud õhufilter tuleb alati välja vahetada.

Kui olete kasutanud õhufiltrit pikka aega, ei saa seda enam täielikult puhastada. Vahetage õhufilter regulaarselt uue vastu välja.

1. Surveklapi sulgemiseks seadke õhuklapi hoob üles.
2. Eemaldage õhufiltri kate ja õhufilter.

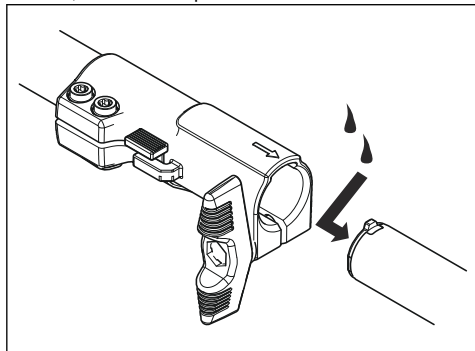


3. Puhastage õhufilter sooja seebiveega.
4. Kui õhufilter on puhastamiseks liiga määrdunud, asendage see. Kahjustatud õhufilter tuleb alati välja vahetada.
5. Lõikekorpuse sisepinnapuhastamine Kasutage suruõhku või harja.

6. Kontrollige õhutusseadiseid regulaarselt. Vahetage filtrit, kui kummitihend on kahjustatud.
7. Enne tagasi paigaldamist veenduge, et õhufilter oleks kuiv.

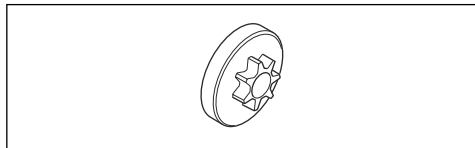
Lahtikäiv vars

Kandke määret veovõlli otsale iga 30 töötunni järel. Lahtikäiva varrega mudelitel võivad veovõlli otsad kokku kuivada, kui neid korrapäraselt ei määrata.



Veotähiku kontrollimine

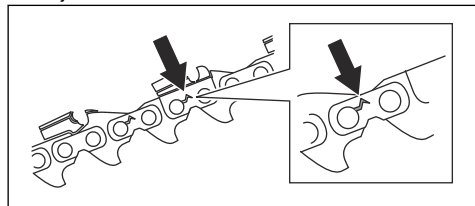
Sidurikettal on veotähik, mis on siduriketta külge keevitatud.



- Veenduge, et veotähik ei oleks kulunud. Kui see on kulunud, pöörduge kohaliku Husqvarna hooldusesinduse poole.

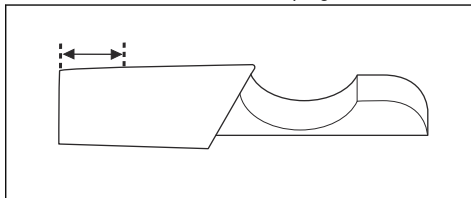
Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajadusel vahetage välja.



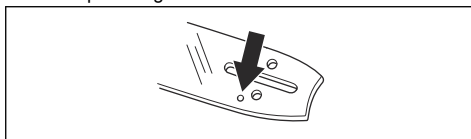
2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.

4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

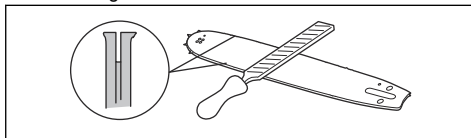


Juhtplaadi kontrollimine

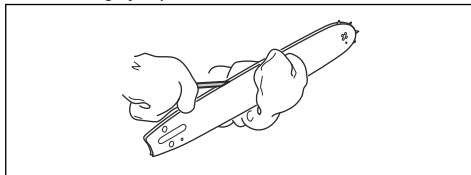
1. Veenduge, et õlikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



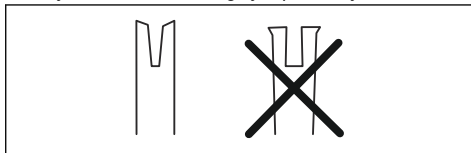
2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



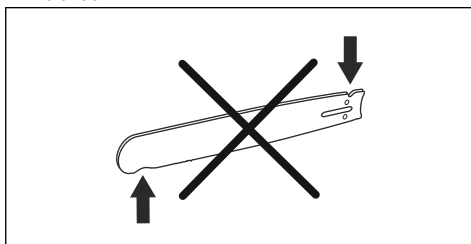
3. Puhastage juhtplaadi soon.



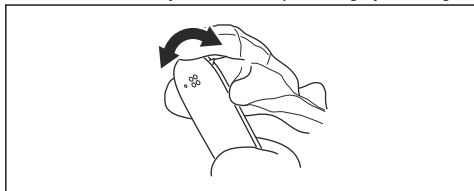
4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



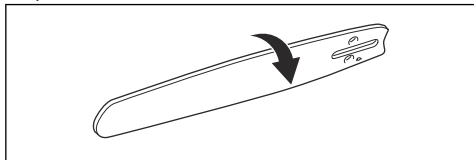
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrideava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määrige.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Saeketi teritamine

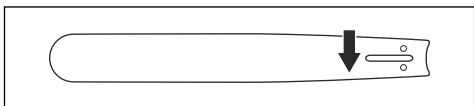
Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



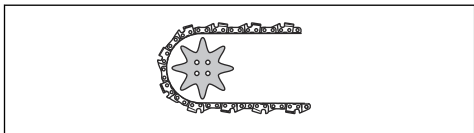
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Soovitatud lõikeosad lk 30*.

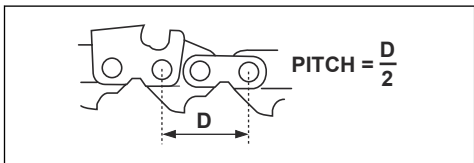
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



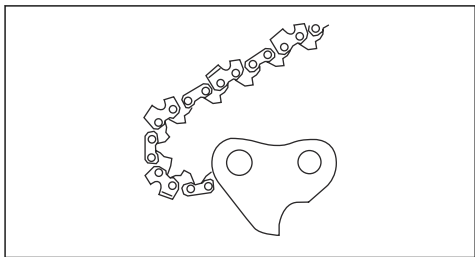
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



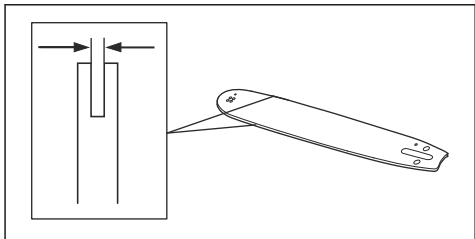
- Saeketi samm tollides. Veolülde vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



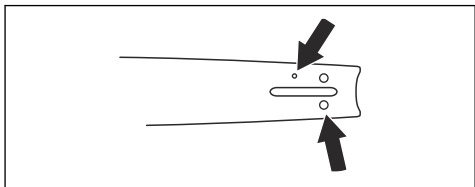
- Veolülde arv. Veolülde arvu määrab juhtplaadi tüüp.



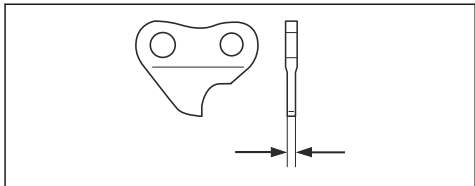
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülde laiuslega.



- Saeketi õlitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.



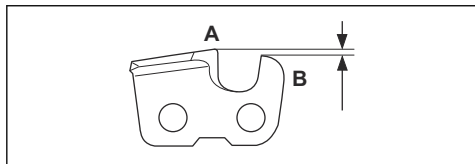
Lõikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem

jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

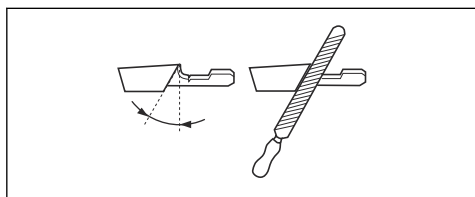
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja paksu laaste.

Lõikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi lõikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

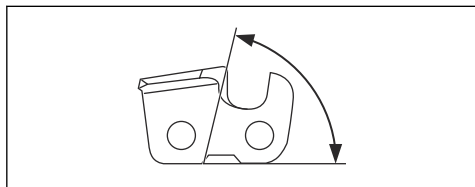


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

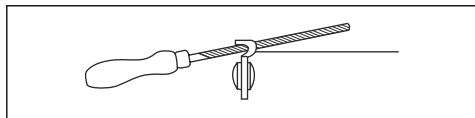
- Teritusnurk.



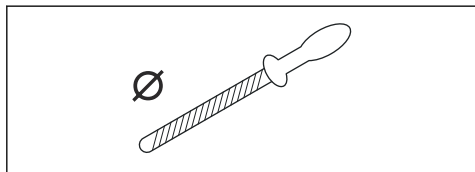
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.

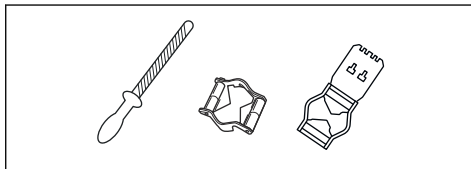


Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt *Lõikuri teritamine lk 24*.

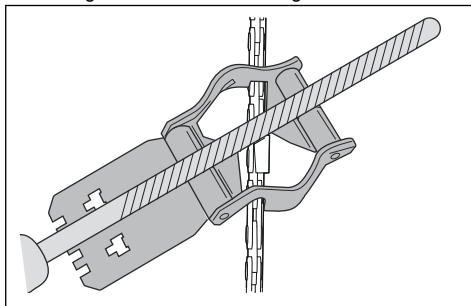
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammade teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



Märkus: Vt jaotisest *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 30* teie saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli teabe kohta.

2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste siseküljelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage survet.



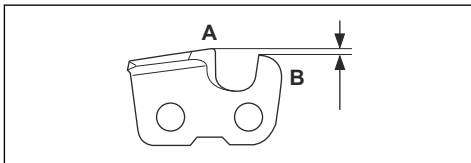
4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Lõikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nüri saeketti. Kui saekett on nüri, peate kasutama saagimisel suuremat survet, et suruda juhtplaat läbi puidu. Kui saekett on väga nüri, tekib saagimisel puulaastude asemel saepuru.

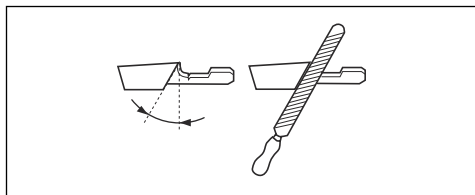
Hästi teritatud saekett läheb saagimisel ise puu sisse ja saepuru koosneb paksudest pikergustest tükkidest.

Saeketi lõikavat osa nimetatakse lõikuriks ning see koosneb lõikehammastest (A) ja lõikesügavusest (B). Nende kõrguse erinevus määrab lõikesügavuse (sügavusmõõt).

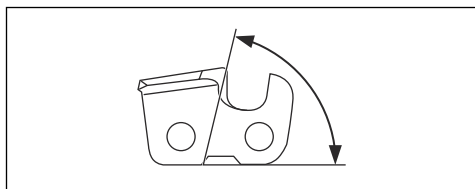


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

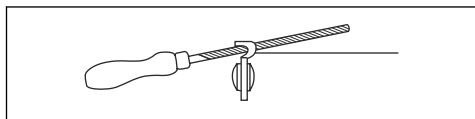
- Teritusnurk.



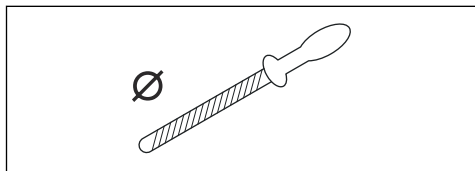
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna soovitatud teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasilöögi ohtu.



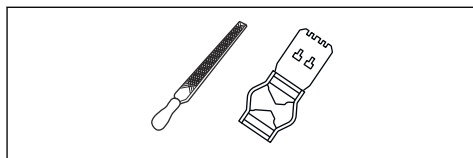
HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jõud järsult.

Märkus: Vt jaotisest *Saeketi teritamine lk 23* saeketi teritamise teabe kohta.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne lõikesügavuse mõõdiku reguleerimist või lõiketerade teritamist vt jaotist *Lõikuri teritamise üldjuhised lk 23* juhiste lugemiseks. Soovitame lõikesügavuse mõõdikut seadistada iga kolmanda teritamise järel.

Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

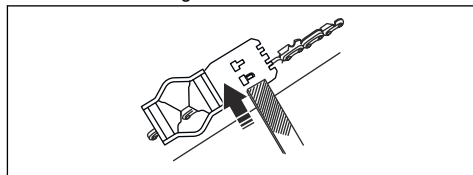


1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage lõikesügavuse mõõdiku seadistamiseks ainult Husqvarna pool soovitud teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

2. Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuva sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.



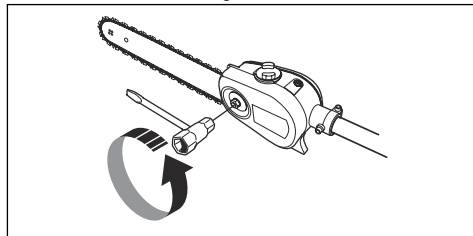
Saeketi pingutamine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

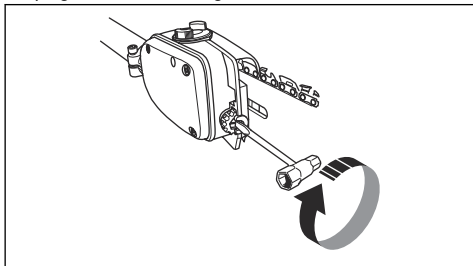
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketpiduri juhtplaadi kinnitusmutter. Kasutage mutrivõtit.

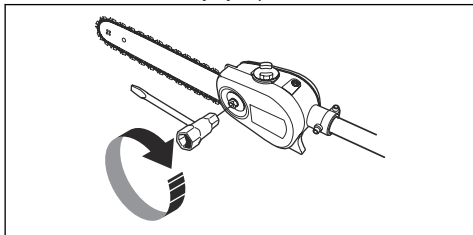


2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutterid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.

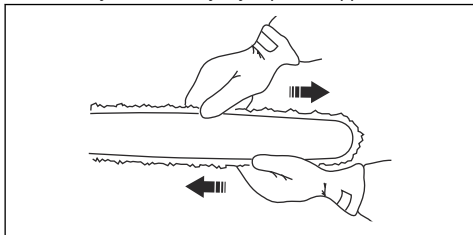
3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskruvi. Kasutage mutrivõtit.



4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.
5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, tõstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.

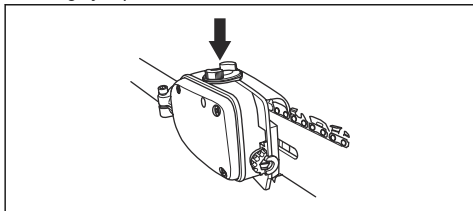


6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



Ketiõli lisamine

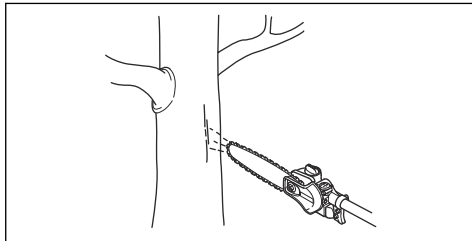
1. Avage juhtplaadi otsas olev õli kork.



2. Lisage Husqvarna ketiõli.
3. Kinnitage kork tagasi.

Keti määrimise kontrollimine

1. Kontrollige keti määrimist iga kord, kui lisad kütust. Suunake juhtplaadi ots umbes 20 cm (8 tolli) kaugusel asuvalle heledavärvilisele pinnale. Pärast 1 minutilist käitamist 75% kiirusel peaks heledale pinnale jääma selgelt nähtav õlijälj.



2. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 22*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

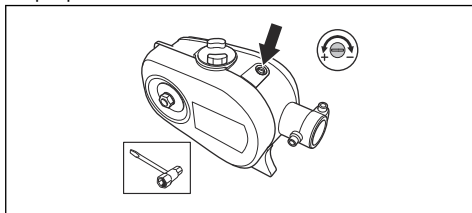
Keti määrimise reguleerimine



HOIATUS: Enne õlipumba reguleerimist peatage mootor.

Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.

- Õlivoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.



- Õlivoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislüliti.	Seiskamislüliti on seiskamisasendis.	Laske volitatud hooldustöökojas seiskamislüliti välja vahetada.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Süüteküünal ja silinder.	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Süüteküünla elektrootide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektrootide vahe oleks õige, vt jaotist <i>Tehnilised andmed 535FBX lk 28</i> . Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.
	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküünal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tõmmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküünal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 17</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Õhufilter	Õhufilter on ummistunud.	Puhastage õhufilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aured. Elektriseadmetest või boileritest pärit sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiõli

paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiõli vastavasse jäätmejaama.

- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküünla kate süüteküünalt.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- 1. Seiska mootor enne demonteerimist ja lasse maha jahtuda.
- 2. Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- 3. Kinnitage transpordikaitse.

- 4. Puhasta toode. Juhiseid vt *Hooldus 535RBX lk 18.*
- 5. Tehke seadmele täishooldus.

Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kõrvaldage kõik kemikaalid (nt õli ja kütus) hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

Tehnilised andmed 535FBX

Tehnilised andmed

Mootor	
Silindrimaht, cm³	34,6
Silindri läbimõõt, mm	38,0
Käigu pikkus, mm	30,5
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	11700
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2900
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW / p/min	1,6/8400
Katalüsaatoriga summuti	Jah
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jah
Süütesüsteem	
Süüteküüнал	Champion RCJ 6Y
Elektroodide vahe, mm	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem	
Kütusepaagi maht, l/cm³	0,6/600
Õlipaagi maht, l/cm³	0,26/260
Mass	
Seadme kaal ilma kütuse ja lõikeosata, kg	12,4
Müratasemed ¹	
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	110
Helitugevus, garanteeritud dBA	111
Müratase ²	

¹ Helivõimsuse taseme kohta esitatud andmete tüüpiline dispersioon (standardhälve) on 2 dB(A).
² Esitatud andmetel on seadme helirõhutaseme ekvivalendil tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) 1 dB(A).

Ekvivalentne mürarõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud ISO 22868 järgi, dB(A)	
Originaalse heakskiidetud lisatarvikuga	94
Vibratsioonitase ³	
ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$), m/s ²	
Originaalse eesmise/tagumise heakskiidetud lisatarvikuga	1,8/1,2

³ Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

Lisavarustus mudelile

Soovitatud lõikeosad

Soovitatud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Juhtplaat				Saekett	
Pikkus, tollides	Ketisamm, tollides	Saetee laius, mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülid, tk
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
				Husqvarna SP33G	

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Husqvarna teritusmall aitab tagada õiged teritusnurgad.

Saeketi teritamiseks soovitame kasutada alati

Husqvarna teritusmalli. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui te ei tea, millist saeketti teie seade kasutab, võtke ühendust hooldusesindusega.

H30	3/16 tolli / 4,8 mm	80°	30°	0,025 tolli / 0,65 mm	505 69 81-00	505 69 81-08
SP33G	3/16 tolli / 4,8 mm	80°	30°	0,025 tolli / 0,65 mm	-	586 93 84-01

Lisatarvikud

Lisatarvikuid soovitatakse kasutada koos määratletud elektriliste peadega ning Rootsi Masinate Testimise Instituudi katsete põhjal vastavad need kohalduvatele ISO- ja EN-tüüpi ohutusnõuete standarditele.

Heakskiidetud lisatarvikud	Järgmistele mudelitele
Hekilõikurseade HA200	535FBX
Hekilõikurseade HA860	535FBX
Saagimiseseade PA1100	535FBX
Pikenduseseade EX780	535FBX
Oksasae lisatarvik PAX730	535FBX

Heakskiidetud lisatarvikud	Järgmistele mudelitele
Oksasae lisatarvik PAX1100	535FBX

Vastavusdeklaratsioon 535FBX

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Kõrglõikur
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	535FBX
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2024. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

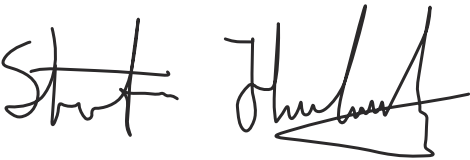
ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, CISRPR 12:2007/A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11680-1:2021, EN ISO 11680-2:2021, EN IEC 63000:2018.

Teavitatud asutus: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden on teestanud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artikli 12 punktile 3b.

Serdi number: 0404/09/2163

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 28.*

Huskvarna, 2024-12-17



Stefan Holmberg, arendusjuht, uurimis- ja arendustegevuse juht, tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



Saturs

Ievads 535FBX.....	33	Problēmu novēršana.....	59
Drošība 535FBX.....	35	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	59
Montāža 535FBX.....	41	Tehniskie dati: 535FBX.....	60
Lietošana 535FBX.....	45	Piederumi	62
Tehniskā apkope 535RBX.....	49	Atbilstības deklarācija 535FBX.....	63

Ievads 535FBX

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir kāta zāģis ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu drošību un ierīču darbības efektivitāti. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.

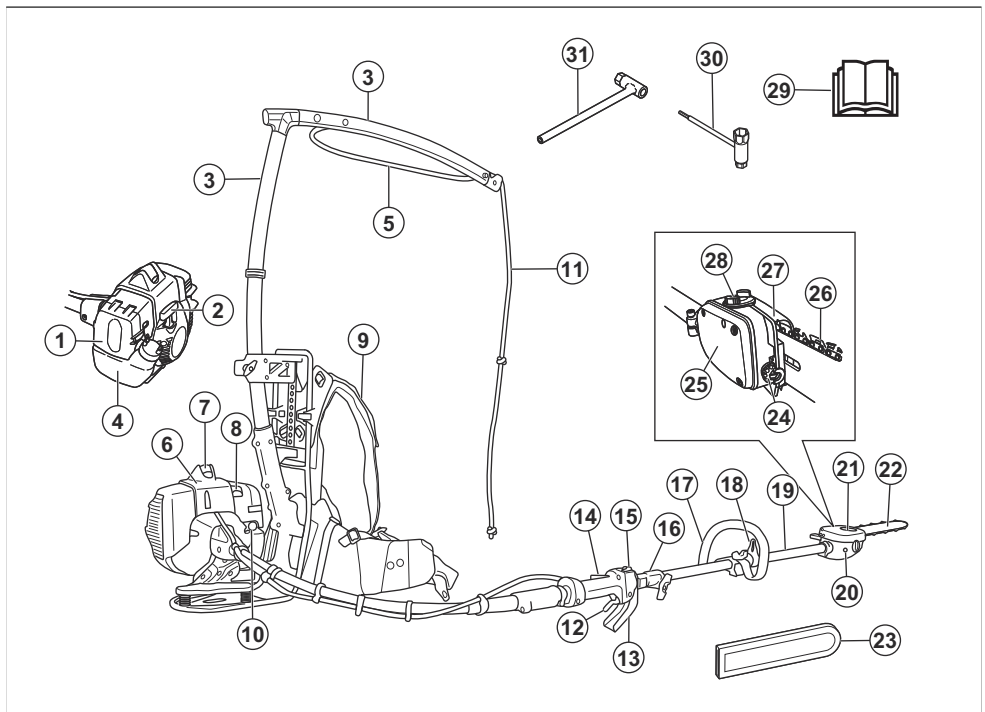
Paredzētā lietošana

Izstrādājumu drīkst izmantot vienīgi zaru un krūmu griešanai.

Piezīme: Šī ķēdes zāģa lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 62.*

Pārskats par izstrādājumu 535FBX



1. Gaisa filtra vāks

2. Startera auklas rokturis

3. Slodzes sadalītājs
4. Degvielas tvertne
5. Aizsargs zāgējot celmus
6. Motora pārsegs
7. Aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes svece
8. Droseļvārsta vadība
9. Stiprinājums (drošības josta)
10. Gaisa izspiešanas pūslītis
11. Aukla
12. Droseles mēlīte
13. Droseles rokas aizsargs
14. Droseles mēlītes bloķētājs
15. Apturēšanas slēdzis
16. Stieņa savienojums
17. Cilpveida rokturis
18. Uzkares cilpa
19. Kāts
20. Kēdes eļļošanas regulēšanas skrūve
21. Slīdes uzgrieznis
22. Virzītājslēde
23. Transportēšanas aizsargs
24. Kēdes spriegojuma skrūve
25. Kēdes eļļas tvertne
26. Zāga ķēde
27. Zāga ķēdes aizsargs
28. Kēdes eļļas tvertne
29. Lietošanas rokasgrāmata
30. Kombinētā uzgriežņu atslēga
31. Aizdedzes sveces uzgriežņu atslēga

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Šis izstrādājums ir bīstams. Ja kāta zāgi lieto nepareizi un neuzmanīgi, var tikt radītas traumas vai nāvējošas traumas lietotājam vai tuvumā esošajiem. Lai nepieļautu traumas operatoram vai līdzās esošajiem, izlasiet un ievērojiet visus drošības norādījumus lietotāja rokasgrāmatā.



Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms kāta zāga lietošanas pārliecinieties, ka izprotat norādījumus.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrīst priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslīdošām zolēm.



Degviela.



Ķēdes eļļa.



Eļļas plūsmas regulēšana.



Griešanās virziens, zāga ķēde.



Degvielas sūknis.



Gaisa vārsts.



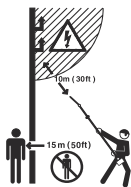
Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidevīdvešanas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts šeit: *Tehniskie dati lpp. 60*, kā arī uzlīmē.



Izstrādājums atbilst spēkā esošo EK direktīvu prasībām.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads, **ww** ir ražošanas nedēļa, **xxxx** ir kārtas numurs.



Šī ierīce nav elektriski izolēta. Ja izstrādājums saskaras ar augstsprieguma elektropārvades līnijām vai nonāk to tuvumā, tas var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārvadīta ar elektrisko loku. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrību var pārvadīt arī zari un citi priekšmeti, it īpaši, ja tie ir mitri. Nekad netuviniet ierīci tuvāk par 10 m no augstsprieguma līnijām un/vai priekšmetiem, kas tām pieskaras. Ja nepieciešams strādāt drošības zonā, pirms darba vienmēr sazinieties ar atbilstīgo elektroapgādes uzņēmumu un pārliecinieties, ka barošana ir atslēgta.

Ierīces lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 metriem no darba vietas.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība 535FBX

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma vai blakus esošajām personām draud trauma vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas

traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

- Šis izstrādājums ir bīstams instruments, ja ar to nerīkojas uzmanīgi vai ja to lieto nepareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.
- Tāpēc ir ļoti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu. Ja neesat pārliecināts par darba situāciju vai veicamajām darbībām pēc lietošanas rokasgrāmatas izlasīšanas, sazinieties ar pilnvaroto apkopes pakalpojumu sniedzēju.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet ķēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Pirms lietošanas pārbaudiet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīces lpp. 37* un *Pārbaude pirms iedarbināšanas lpp. 45*. Nelietojiet izstrādājumu, kas ir bojāts vai nedarbojas pareizi. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta norādījumus.
- Izmantotais slāpētājs/dzirkstelis uztvērējs un dzirkstelis uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem savienojumiem, kad strādājat ar trokšņa slāpētāju

un/vai dzirkstelju uztvērēju. Pirms rīkoties ar trokšņa slāpētāju un/vai dzirkstelju uztvērēju, skatiet informāciju šeit: *Trokšņa slāpētāja pārbaude lpp. 38.*

Norādījumi par drošu uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojiet šos norādījumus.

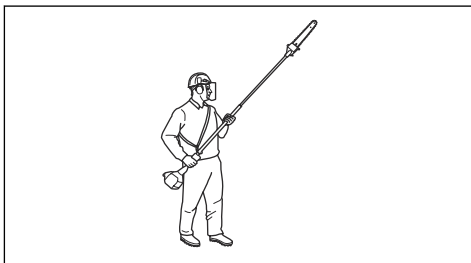
- Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnībā jānostiprina sajūga pārsegs un vārpsta, citādi sajūgs var atdalīties un radīt traumas.
- Šo izstrādājumu drīkst lietot tikai ar mūsu ieteiktajām griešanas ierīcēm. Skatiet šeit: *Ierīces lpp. 62.*
- Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.
- Pirms iedarbināt dzinēju, pārliecinieties, ka aizsargpārsegs un vārpsta ir uzstādīta pareizi.

Darba drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat izstrādājuma apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 37.*
- Šis izstrādājums nav elektroizolēts. Ja izstrādājums saskaras ar augstsprieguma elektropārvades līnijām vai nonāk to tuvumā, tas var izraisīt nopietnas traumas. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar elektrisko loku. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp izstrādājumu un augstsprieguma pārvades līnijām un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja nepieciešams strādāt drošības zonā, pirms darba uzsākšanas vienmēr sazinieties ar atbildīgo elektroapgādes uzņēmumu un pārliecinieties, ka barošana ir izslēgta.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt šādi: nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir ķīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tiešas saskares ar šīm vielām. Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.
- Nelietojiet ķēdes zāģi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēsamos aparātus. Ja darba zonā jālieto dzirkstelju uztvērēja siets, neizmantojiet motorzāģi bez dzirkstelju uztvērēja sieta vai ar bojātu dzirkstelju uztvērēja sietu.
- Ja zāģa ķēde brīvgaitā neapstājas, regulējiet brīvgaitas apgriezību skaitu. Skatiet šeit: *Drošes vada regulēšana lpp. 51.* Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.
- Šim izstrādājumam ir liela sniedzamība. Nodrošiniet, lai izstrādājuma darbības laikā cilvēki un dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 m. Pirms pagriežaties ar izstrādājumu, vienmēr paskatieties aiz sevis. Nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja kāda persona vai dzīvnieks ienāk 15 m drošības zonā. Ja vienā apgabalā strādā vairāki operatori, ievērojiet vismaz 15 m drošības attālumu.
- Ievērojiet spēkā esošos drošības noteikumus, kas attiecas uz darbu gaisa elektrolīniju tuvumā. Arī krītoši zari var izraisīt īssavienojumu.
- Nekādā gadījumā nestāviet tieši zem zara, kas tiek griezts. Tas var izraisīt smagas vai pat nāvējošas traumas.
- Uzmanieties no zaru gabaliņiem, kas tiek izmesti griešanas laikā. Negrieziet pārāk tuvu zemei, kur var tikt izmesti akmeņi un citi priekšmeti.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākļos nogurdina un palielina risku, piemēram, apledojuši zeme un neparedzams krišanas virziens.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, slims, lietojis alkoholu vai medikamentus, jo tas negatīvi ietekmē redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Pārliecinieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādas šķēršļus kā saknes, akmeņus, zarus un grāvjus. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.
- Nenoņemiet sagrieztu materiālu un neļaujiet to darīt citiem, kad dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums griežas, jo var tikt gūtas smagas traumas.
- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabilu pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Turiet izstrādājumu ķermeņa labajā pusē.



- Sekojiet, lai jūsu rokas un kājas neatrastos zāģa ķēdes tuvumā, līdz tā ir pilnībā apstājusies, kad izstrādājums tiek izslēgts.
- Nekad nestrādājiet, stāvot uz trepēm, paliktņa vai kāda cita nenostiprināta paaugstinājuma.
- Nekad nelieciet izstrādājumu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, pievērsiet uzmanību brīdinājuma signāliem un skaļām balsīm. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pārvietojat aprīkojumu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, noņemiet aizdedzes sveces vāciņu.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītajam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet aizsargķiveri, ja pastāv kritošu priekšmetu draudi.
- Lietojiet tādus dzirdes aizsarglīdzekļus, kas nodrošina pietiekamu trokšņa slāpēšanu. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Apstiprinātas aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots sejsēgs. Apstiprinātas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst standarta ANSI Z87.1 prasībām ASV vai standarta EN 166 prasībām ES valstīs.
- Sejas aizsardzībai izmantojiet sejsēgu. Ar sejsēgu nepietiek, lai aizsargātu acis.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai frot griešanas ierīci.
- Valkājiet neslidošus un stabilus zābakus.
- Lietojiet izturīgu auduma apģērbu. Vienmēr valkājiet biezas, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas viegli var iekerties krūmos un zaros. Nenēsājiet rotaslietas, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.



- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi.



Izstrādājuma drošības ierīces



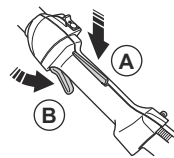
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojiet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Skatiet šeit: .
- Ja drošības ierīces ir bojātas vai nedarbojas pareizi, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

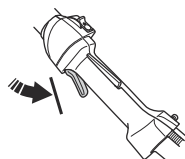
Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles vadības darbību.

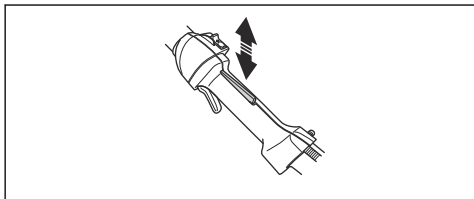
1. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce tiek atlaista (B). Ja rokturi atlaiž, droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs ieņem sākotnējo stāvokli.



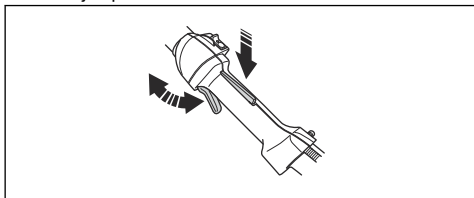
2. Atlaidiet droseles mēlītes bloķētāju un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce ir bloķēta brīvgrīvas ātrumā.



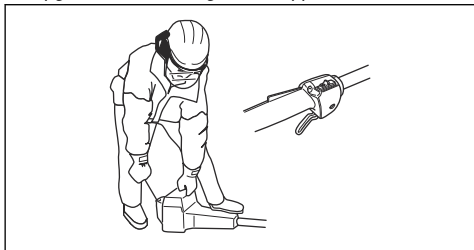
3. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvokli, kad to atlaiž.



4. Pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs kustas brīvi un atgriežas atsperes darbības pareizi.

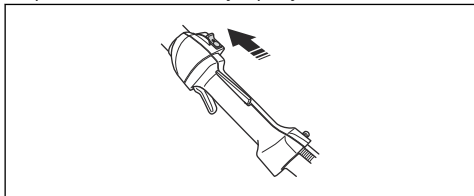


5. Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli. Skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 48.*
6. Atlaidiet droseles vadības ierīci un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas. Ja griešanas ierīce griežas, kad drosle ir brīvgaitas pozīcijā, pārbaudiet karburatora regulējumu. Skatiet: *Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana lpp. 50.*



Apturēšanas slēdža pārbaude

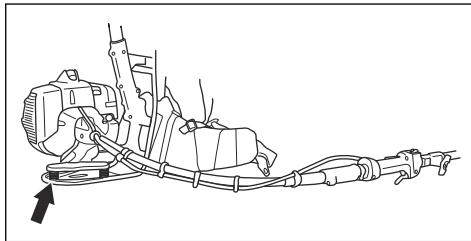
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārvietojiet slēdzi izslēgšanas stāvoklī un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Izstrādājuma vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju starp dzinēja bloku un izstrādājuma kātu. Līdz ar to līdz minimumam tiek samazināta vibrācija rokturos, tādējādi atvieglojot darbu.

1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.



3. Pārliecinieties, vai vibrāciju slāpēšanas sistēmu elementi ir pievienoti pareizi.

Trokšņa slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Ņemiet vērā, ka dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos. Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsbīdīgos materiālu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu ar bojātu trokšņa slāpētāju.

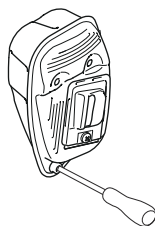


Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Darbinot

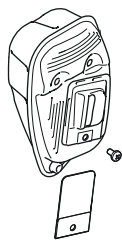
trokšņa slāpētāju, ir ļoti svarīgi ievērot pārbaudes, uzturēšanas un apkopes norādījumus.



- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.
- Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



- Ja trokšņa slāpētājam ir dzirksteļu uztvērēja siets, veiciet tā apskati. Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, nomainiet to.
 - a) Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, iztīriet to. Aizsērējis siets izraisīs dzinēja pārkaršanu, kas savukārt var radīt būtisku bojājumu.
 - b) Pārbaudiet, vai dzirksteļu uztvērēja siets ir piestiprināts pareizi.



Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nemaisiet degvielu iekšstelpās vai karstu virsmu tuvumā.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Nofīriet nevēlamo degvielu/eļļu un

ļaujiet izstrādājumam nožūt. Nofīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.

- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārgērbieties.
- Neļaujiet degvielai nonākt uz ķermeņa, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz ķermeņa, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu ķermeņa ir izlijusi eļļa vai degviela.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzliesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienbīstami, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārļiecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārļiecinieties, vai dzinējs ir atdzisis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Pirms degvielas uzpildīšanas un jaukšanas (benzīns un divtaktu dzinēja eļļa) vai degvielas tvertnes iztukšošanas pārļiecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu gaisa plūsmu.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicāt uzpildi.
- Nelejiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārļiecinieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojiet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampiņas. Pārļiecinieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojiet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas tvertni. Ievērojiet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas nofīriet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejauši neieslēdzas.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

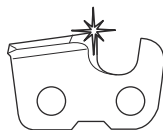
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina ķēdes zāga darbību un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskā apkope 535RBX lpp. 49.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas

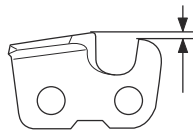


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

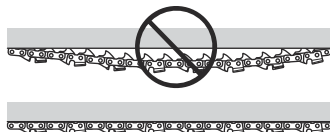
- Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes/zāga ķēdes kombinācijas un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 62.*
- Lietojot zāga ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga ķēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



- Ievērojiet pareizu griešanas dziļuma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dziļummēra iestatījumu.



- Pārbaudiet, vai zāga ķēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga ķēde nav stingri piespiesta virzītājsliedei, tā var kļūt vaļīga. Nepareizs zāga ķēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga ķēdes un zāga piedziņas zobrata nodilumu. Sk. *Zāga ķēdes spriegošana lpp. 57.*



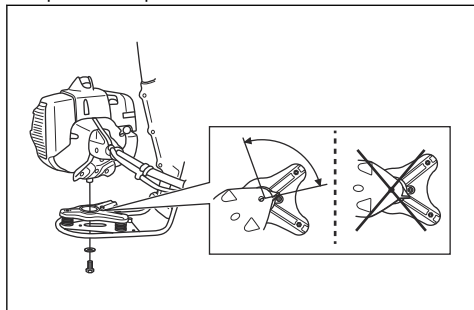
- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeļļots. Ja zāga ķēde netiek pareizi eļļota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga ķēdes un zāga piedziņas zobrata nodiluma risks.



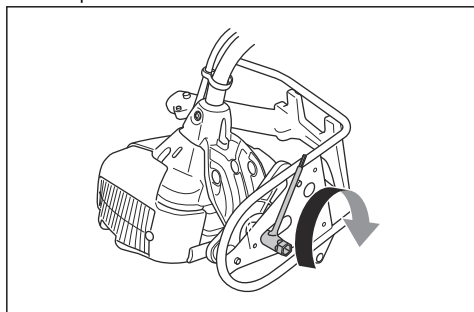
Montāža 535FBX

Dzinēja montāža pie rāmja

1. Izmantojot skrūvi, samontējiet motoru un korpusu. Pārliecinieties, vai papēdis ir uzlikts uz pareizās apturēšanas puses. Skatīt attēlu.

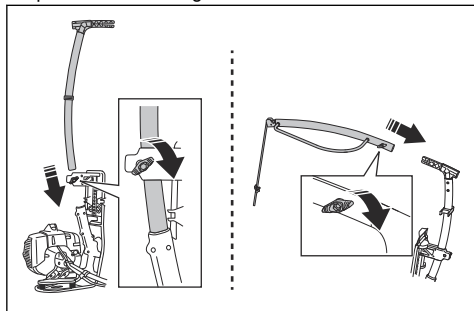


2. Pievelciet uzgriezni ar kombinēto uzgriežņu atslēgu līdz aptuveni 15 Nm.



Slodzes sadalītāja montāža

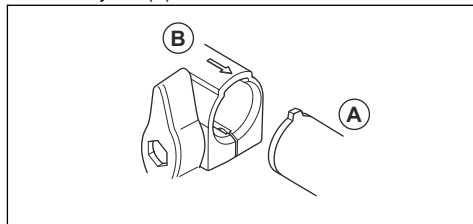
1. Pievienojiet slodzes sadalītāja apakšdaļu pie rāmja.
2. Regulējiet slodzes sadalītāja apakšdaļu līdz pareizam darba augstumam. Pievelciet fiksatoru.



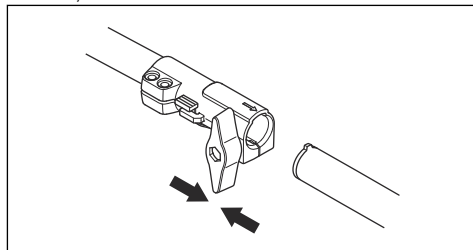
3. Uzstādieliet slodzes sadalītāja augšdaļu. Pievelciet fiksatoru.

Divdaļīgā stieņa montāža

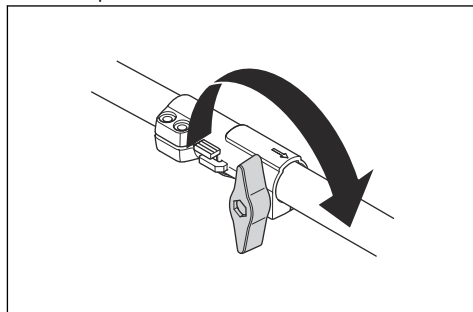
1. Pagrieziet rokturi, lai atlaistu savienojumu.
2. Salāgojiet griešanas ierīces (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).



3. Uzmanīgi iebīdiet vārpstu savienojumā, līdz atskan klikšķis.

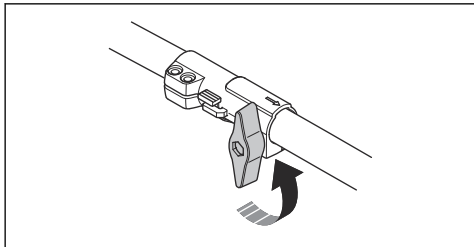


4. Pilnībā pievelciet rokturi.

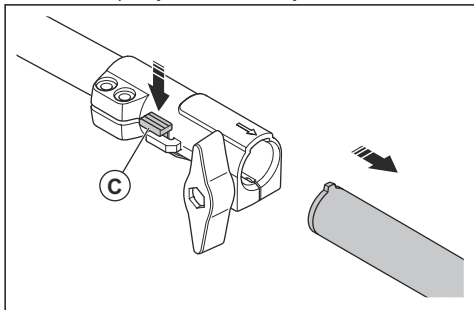


Divdaļīgā kāta izjaukšana

1. Pagrieziet rokturi trīs apgriezienus vai vairāk, lai atlaistu savienojumu.

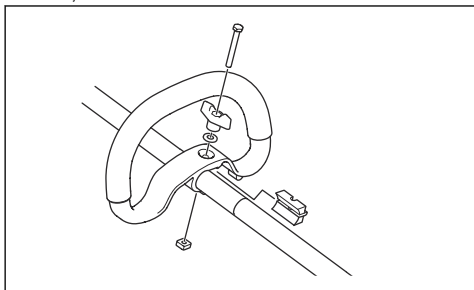


2. Turiet nospiestu pogu (C).
3. Turiet stingri kāta galu, pie kura ir piestiprināts dzinējs.
4. Izvelciet aprīkojumu no savienojuma.



Cilpas roktura montāža

1. Piestipriniet cilpas rokturi uz stieņa vietā starp bultiņām.

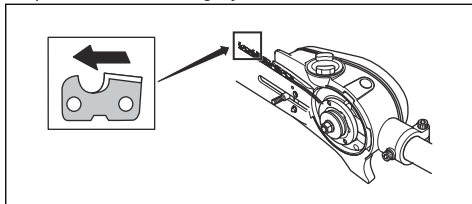


2. Ievietojiet starpliku cilpas roktura atverē.
3. Uzstādiat uzgriežni, kloķi un skrūvi. Nepievelciet pilnībā.
4. Novietojiet izstrādājumu piemērotā darba pozīcijā.
5. Pievelciet fiksatoru.

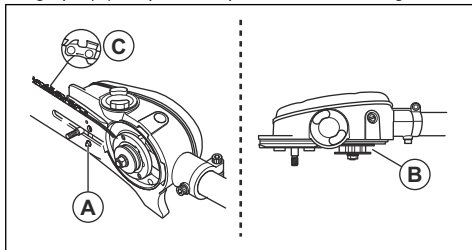
Virzītājsliedes un ķēdes montāža

1. Atskrūvējiet sliedes uzgriežni un noņemiet aizsargpārsegu.

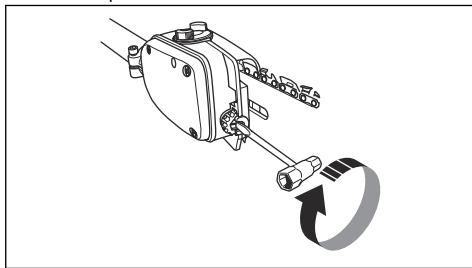
2. Novietojiet virzītājsliedi uz sliedes skrūves. Līdz galam atvirziet sliedi uz aizmuguri. Uzlieciet ķēdi uz piedziņas zobrata un ievietojiet ķēdi sliedes gropē. Sāciet no sliedes virsējās daļas.
3. Pārliecinieties, vai ķēdes griešanas posmi ir vērsti uz priekšu vadotnes augšējā malā.



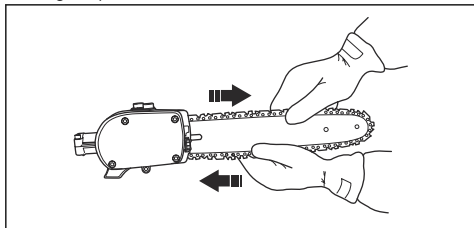
4. Uzlieciet vāku un sameklējiet ķēdes regulēšanas tapu (A) atverē, kas atrodas sliedē. Pārbaudiet, vai ķēdes piedziņas posmi ir pareizi novietoti uz piedziņas zobrata (B) un vai ķēde ir ievietota sliedes gropē (C). Ar pirkstiem pievelciet sliedes uzgriežni.



5. Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospiežojiet ķēdi, griežot ķēdes spriegošanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā. Ķēde nedrīkst nokarāties no sliedes apakšmalas.



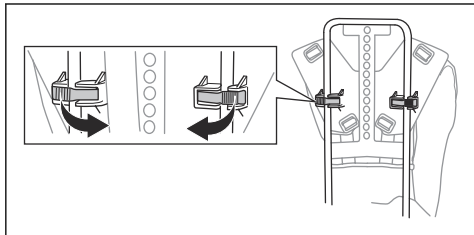
6. Kēde ir pareizi nospriegota, ja tā nenokarājas no slīdes apakšmalas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turot slīdes galu uz augšu, ar kombinēto atslēgu, piegrieziet slīdes nostiprinājuma uzgriežņus.



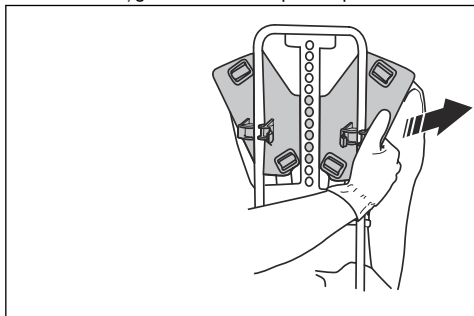
7. Ja uzstādāt jaunu kēdi, tās spriegojums ir bieži jāpārbauda, līdz kēde iestrādājas. Regulāri pārbaudiet kēdes spriegojumu. Pareizi nospriegota kēde labi zāgē un tai ir garš darba mūžs.

Uzkabes augstuma pielāgošana

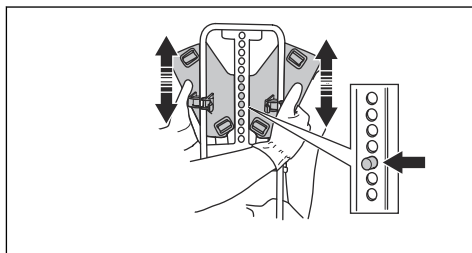
1. Atlaidiet vajīgāk 2 stiprinājumus, kas fiksē uzkabi.



2. Atlaidiet vajīgāk uzkabi no korpusa 1 pusē.

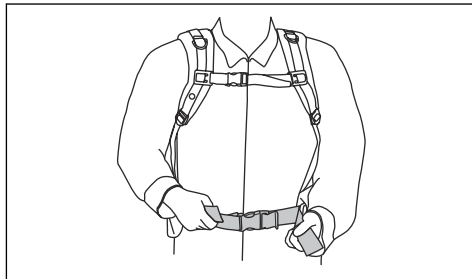


3. Noregulējiet uzkabi pareizajā augstumā. Pārliecinieties, vai tāpiņa sakrīt ar 1 no korpusa caurumiem.

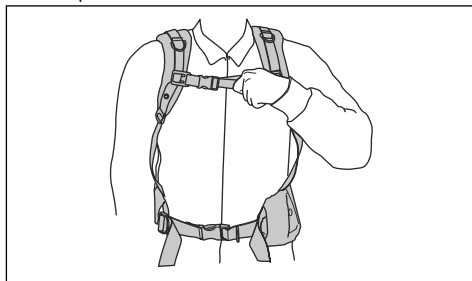


Drošības jostas regulēšana

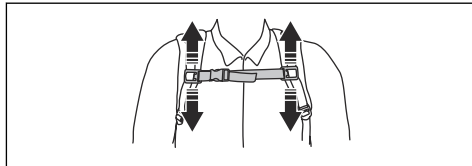
1. Uzlieciet izstrādājuma stiprinājumu.
2. Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārliecinieties, ka gurnu sikсна ir novietota uz gurna.



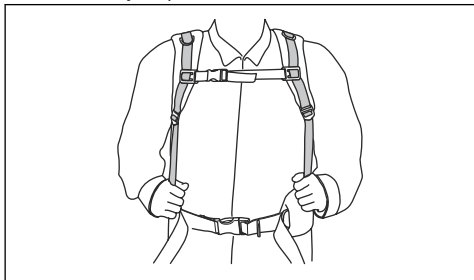
3. Nostipriniet krūšu siksnu.



4. Noregulējiet krūšu siksnu vertikāli. Pārliecinieties, vai krūšu sikсна cieši pieguļ jūsu ķermenim.

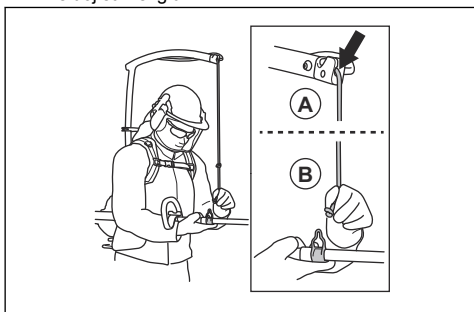


5. Noregulējiet plecu siksnu, līdz svars ir vienmērīgi sadalīts uz jūsu pleciem.

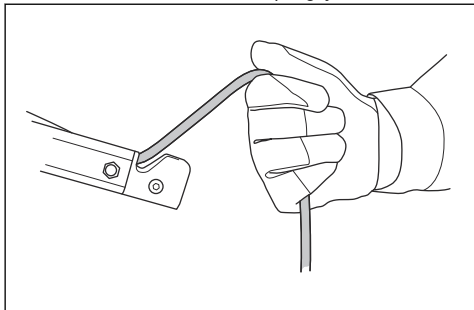


Darba augstuma regulēšana

1. Izvelciet vadu nepieciešamajā darba garumā un izveidojiet mezglu.

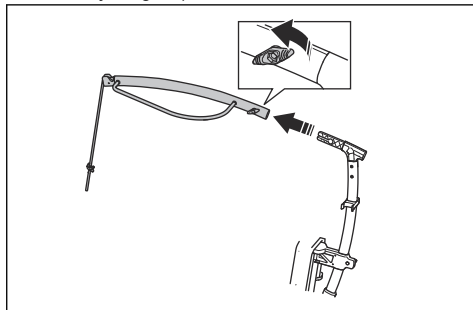


2. Uztādieliet mezglu pie stiprinājuma siksnas vārpstas gredzena
3. Lai vadu padarītu īsāku, velciet vadu uz augšu aiz slodzes sadalītāja augšdaļas. Slodzes sadalītājs automātiski satin vadu, kad spriegojums samazinās.

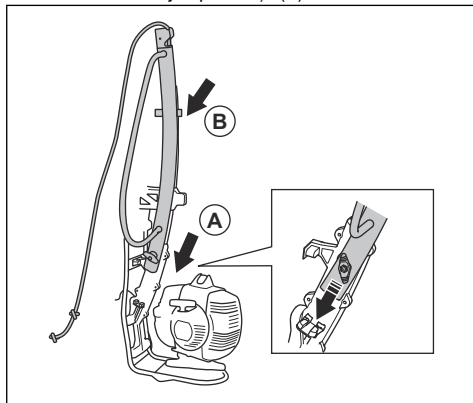


Produkta novietošana transportēšanas pozīcijā

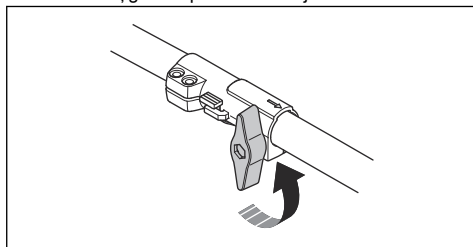
1. Atļaidiet vaļīgāk fiksatoru un noņemiet slodzes sadalītāja augšdaļu.



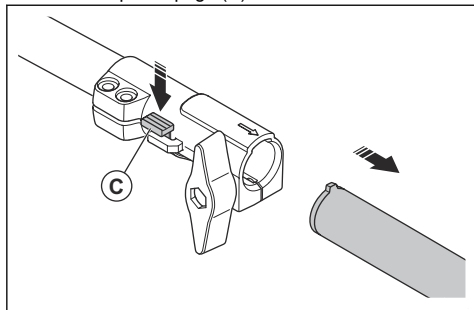
2. Pievienojiet slodzes sadalītāja augšdaļu (B) pie slodzes sadalītāja apakšdaļu (A).



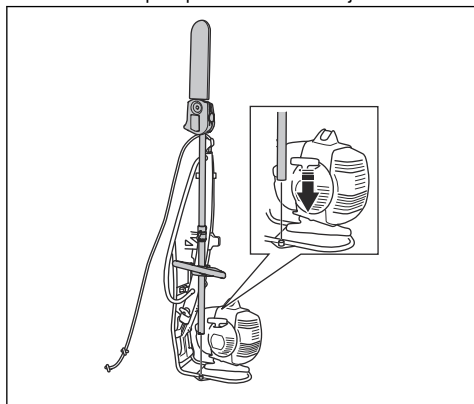
3. Pagrieziet rokturi trīs apgriezienus vai vairāk, lai atlaistu vaļīgāk vārpstas savienojumu.



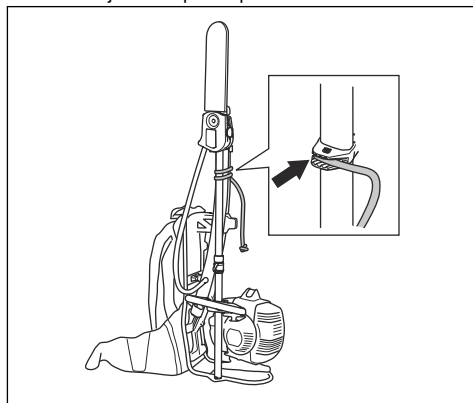
4. Turiet nospiestu pogu (C).



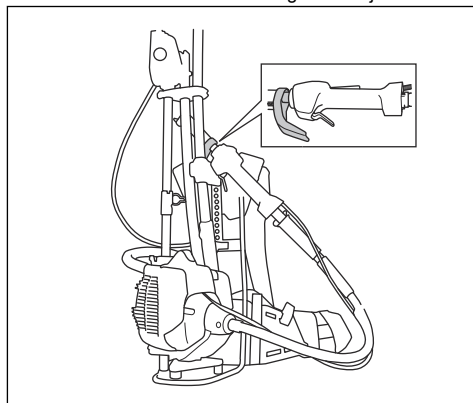
5. Turiet cieši vārpstas galu, pie kura ir piestiprināts dzinējs.
6. Izvelciet ierīci no savienojuma.
7. Uzstādiet vārpstu pie fiksatora uz rāmja.



8. Tiniet vadu ap slodzes sadalītāju un vārpstu. Pievienojiet vadu pie vārpstas.



9. Uzkariet droseles rokas aizsargu uz rāmja.



Lietošana 535FBX

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Pārbaude pirms iedarbināšanas

1. Pārbaudiet darba zonu. Novāciet priekšmetus, kas var tikt izmesti, darba gaitā tiem pieskatoties.
2. Pārbaudiet zāga ķēdi. Nekādā gadījumā neizmantojiet neasu, ieplaisājušu vai bojātu aprīkojumu.
3. Pārbaudiet, vai izstrādājums ir pilnīgi labā stāvoklī.
4. Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
5. Pārliecinieties, vai ķēde ir adekvāti ieeļļota. Sk. sadaļu *Ķēdes eļļošanas pārbaude lpp. 58.*

6. Pārbaudiet, vai zāga ķēde vienmēr apstājas tukšgaitā.
7. Izmantojiet produktu vienīgi tam, kam tas paredzēts.
8. Pārliecinieties, vai rokturis un drošības detaļas ir nevainojamā darba kārtībā. Nekādā gadījumā nelietojiet ierīci, kurai trūkst detaļu vai kura ir modificēta attiecībā uz specifikāciju.

Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbību, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks par 90 RON (87 AKI). Pretējā gadījumā produkts var tikt bojāts.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kurā etanola koncentrācija pārsniedz 10% (E10). Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.



IEVĒROJIET: Nelietojiet benzīnu ar svina piemaisījumu! Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

- Vienmēr izmantojiet nelietotu bezsvina benzīnu ar oktānskaitli, kas nav mazāks par 90 RON (87 AKI) un kura etanola koncentrācija nepārsniedz 10% (E10).
- Ja bieži lietojat izstrādājumu ar ilgstošiem augstiem dzinēja apgriezieniem, izmantojiet benzīnu ar augstāku oktānskaitli.
- Vienmēr izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu un eļļas maisījumu.

Dīvtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna dīvtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna dīvtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu dīvtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



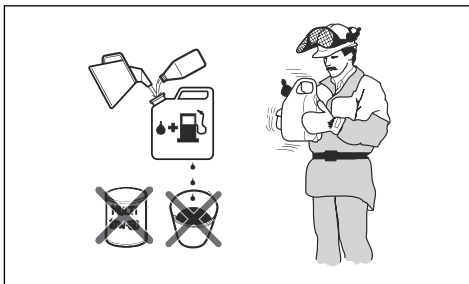
IEVĒROJIET: Nelietojiet dīvtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un dīvtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Dīvtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJIET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



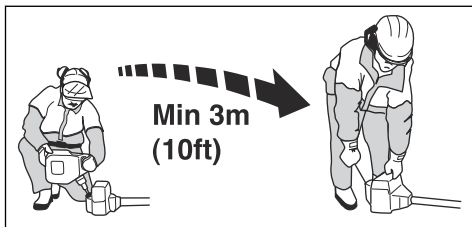
- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.
- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJIET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde

- Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu. Lietojiet degvielas tvertni, kurai ir pretizlīšanas vārsts.
- Uzpildiet degvielas tvertni.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.



IEVĒROJIET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus. Regulāri iztīriet degvielas tvertni un ķēdes eļļas tvertni un nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk.

Piemērotas ķēdes eļļas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūkni, virzītājsliedi un zāga ķēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāga ķēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas ļauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas ķēdes eļļa. Lai šī drošības funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu ķēdes eļļu. Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

Piezīme: Šim izstrādājumam ir automātiska ķēdes eļļošanas sistēma. Var arī pielāgot eļļas plūsmu. Sk. *Ķēdes eļļošanas pārbaude lpp. 58.*

- Izmantojiet Husqvarna ķēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimālu ķēdes kalpošanas laiku un mazinātu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna ķēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta ķēdes eļļu.
- Izmantojiet zāga ķēdei piemērotu ķēdes eļļu.
- Izmantojiet ķēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.

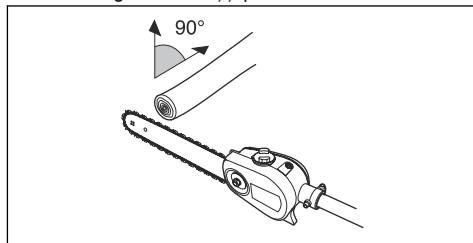


IEVĒROJIET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas ķēdes eļļas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļļas sūkņa komponentus.

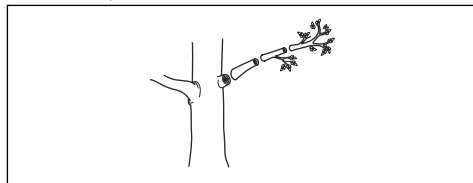
- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Ieteicamais griešanas aprīkojums lpp. 62.*

Izstrādājuma lietošana

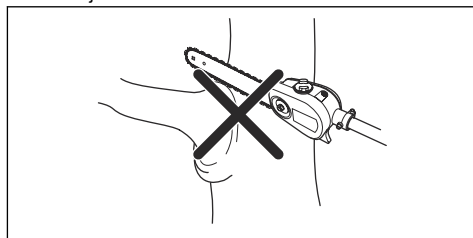
- Lai panāktu labāko līdzsvaru, turiet izstrādājumu iespējami tuvāk ķermenim.
- Raugieties, lai ierīces gals nepieskartos zemei.
- Nesteidzieties, bet strādājiet mēreni, lai visus zarus nogrieztu tā, ka izveidojas gluda virsma.
- Pēc katras darbības vienmēr samaziniet motora jaudu līdz tukšgaitas ātrumam. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez slodzes var radīt būtiskus dzinēja bojājumus.
- Vienmēr darbiniet motoru ar pilnībā atvērtu droseli.
- Cik vien iespējams, izvēlieties tādu pozīciju, lai varētu zāgēt taisnā leņķī pret zaru.



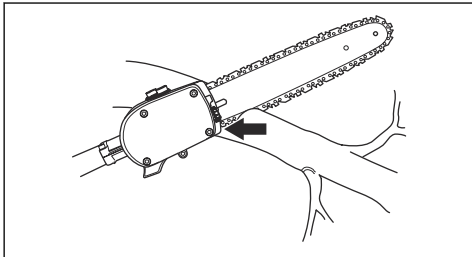
- Zāgējiet lielus zarus pa daļām, lai varētu labāk kontrolēt, kur tie krīt.



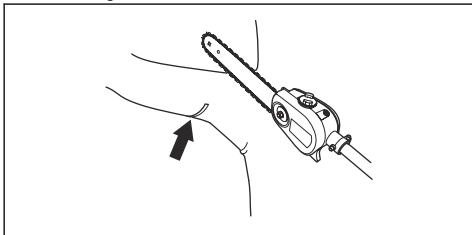
- Nedrīkst zāgēt zara pamatni pārāk tuvu stumbram, jo tas palēnina apaugšanu un palielina sēnīšu infekcijas risku.



- Izmantojiet atduri griešanas galvas pamatnē kā atbalstu zāgēšanas laikā. Tas palīdzēs novērst griešanas ierīces lēkāšanu uz zara.

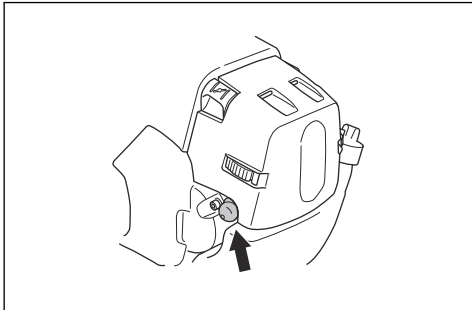


- Pirms pārzāgējat zaru, veiciet sākotnēju iegriezumu zara apakšpusē. Tas novērsīs mizas noplēšanu, kas var izraisīt palēninātu apaugšanu un neatgriezeniskus koka bojājumus. Griezumam jābūt ne dziļākam kā $\frac{1}{2}$ no zara diametra, lai izvairītos no iestrēgšanas. Kad ņemat griešanas ierīci ārā no zara, gādājiet, lai ķēde turpina griezties, tā izvairītos no iestrēgšanas.



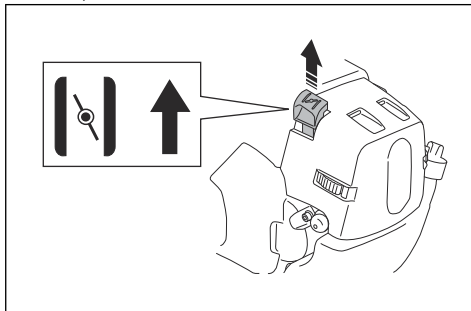
Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai

- Atkārtoti spiediet gaisa izspiešanas pūslīti, līdz degviela sāk piepildīt atgaisošanas sūkņa pūslīti.



Piezīme: Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.

- Iestatiet droseljvārsta vadības ierīci gaisa droseljvārsta darbības stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS: Esiet uzmanīgs, pastāv grieztu brūču risks. Iedarbinot dzinēju ar droseljvārstu, zāga ķēde tūlīt sāk griezties.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms iedarbināt izstrādājumu, izlasiet brīdinājuma instrukcijas drošības sadaļā (skatiet šeit: *Drošība 535FBX lpp. 35*).

- Lietojiet aizsargcimdus.
- Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJIET: Nedariet to ar kāju!

- Turiet startera auklas rokturi ar labo roku.
- Ar labo roku lēnām velciet startera auklu, līdz sajūtat nelielu pretestību (startera sprūds aizķeras).



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

- Tad ātri un spēcīgi velciet auklu.



IEVĒROJIET: Nevelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir pilnībā izvilkta. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

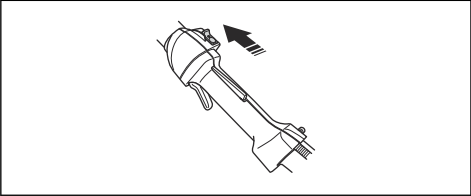
- Velciet startera auklu, līdz tiek iedarbināts dzinējs vai ne vairāk kā 5 reizes.
- Kad dzinējs ir iedarbināts vai pēc tam, kad startera aukla ir pavilkta 5 reizes, atiestatiet droseli.
- Ja nepieciešams, velciet startera auklu, līdz dzinējs iedarbojas.
- Ļaujiet dzinējam darboties 10 sekundes.

10. Pakāpeniski noregulējiet droseli.
11. Pārbaudiet, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

Piezīme: Ja dzinējs apstājas, veiciet procedūru vēlreiz.

Izstrādājuma apturēšana

1. Pārbaidiet apturēšanas slēdzi dzinēja apturēšanas stāvoklī.



IEVĒROJIET: Apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, pārbaudes un/vai apkopes gadījumā.

Meža tīrīšana

Vispārīgas darba instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir noliekts ar spēku. Pirms vai pēc zāgēšanas koks var ātri pārvietoties. Ieņemiet pareizu pozīciju un ievērojiet pareizu darba procedūru, lai nepieļautu smagas traumas.

- Notīriet atklātu vietu vienā darba zonas malā un sāciet darbu no turienes.
- Pārvietojieties vienmērīgi uz priekšu un atpakaļ pa darba zonu.
- Virziet izstrādājumu pilnībā pa kreisi un pa labi, lai katrā gājienā notīrītu 4–5 m platu teritoriju.
- Tīriet 75 m garumā, pirms pagriežaties un ejat atpakaļ. Turpinot strādāt, pārvietojiet sev līdzī arī degvielu.
- Pārvietojieties virzienā, kur jums nav jāiet pāri grāvjiem un šķēršļiem vairāk, nekā nepieciešams.
- Pārvietojieties virzienā, kādā vēja ietekmē noplautā veģetācija krīt uz notīrītās teritorijas.
- Uz nogāzēm virzieties gareniski, nevis uz augšu un uz leju.

Tehniskā apkope 535RBX

Ievads

TĀĪĀk tekstā iepazīsimies ar daĀĀm vispĀrĀjam apkopes instrukcijĀm. Ja jums nepieciešama papildinformācija, lūdzu, sazinieties ar tehniskās apkopes centru.

Tehniskās apkopes grafiks

Zemāk ir redzams izstrādājuma apkopes darbību saraksts. Lielākā daļa priekšmetu ir aprakstīti tālāk šajā nodaļā.

Piezīme: Izstrādājuma lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un remontdarbus, kas aprakstīti šajā lietošanas rokasgrāmatā. Sarežģītāki darbi jāveic pilnvarotā apkopes darbnīcā.

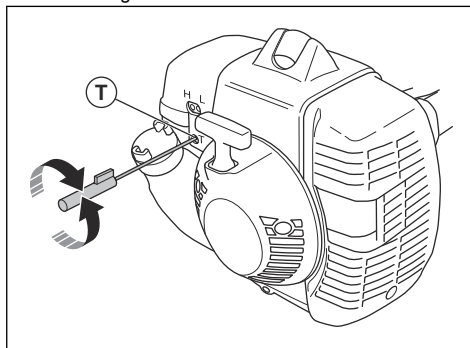
Tehniskā apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet ārējo virsmu.	X		
Pārliecinieties, ka drosesles mēlītes bloķētās un drosese darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai apturēšanas slēdzis darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai zāga ķēde negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai ķēdes kniedēs un posmos nav redzamu plaisu, zāga ķēde ir nospriegota un kniedes un posmi nav nodiluši.	X		
Notīriet vietu zem aizsargpārsega.	X		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti.	X		

Tehniskā apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Izīriet dzesēšanas sistēmu.		X	
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai iekļaujuši.		X	
Noīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet atstatumu starp elektrodiem. Pielāgojiet atstarpi pareizā attālumā (skatiet šeit: <i>Tehniskie dati: 535FBX lpp. 60</i>) vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.		X	
Noīriet karburatoru no ārpuses un vietu ap to.		X	
Novīlējiet nelīdzenās vietas uz stieņa malām.		X	
Izīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režģi.		X	
Izīriet degvielas tvertni.			X
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārņots un degvielas cauruļvadā nav plaisu vai citu bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nolietojies sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet tos pilnvarotā apkopes darbnīcā.			X
Pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.			X
Pārīecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.			X

Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

1. Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegs.
2. Iedarbiniet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Gaisa filtrs lpp. 53*

3. Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T". Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk griezties.



4. Grieziet brīvāgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz zāga ķēde pārstāj griezties.

Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas

apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura zāga ķēde sāk kustību.



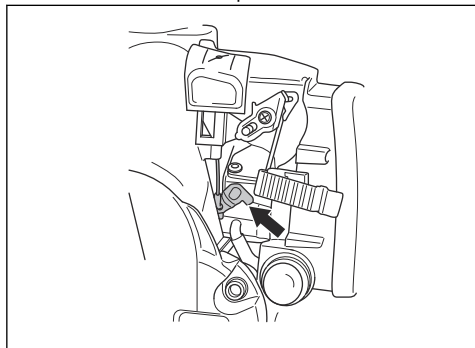
BRĪDINĀJUMS: Ja zāga ķēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

Piezīme: Ieteicamo brīvghaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati: 535FBX lpp. 60.*

Drošes vada regulēšana

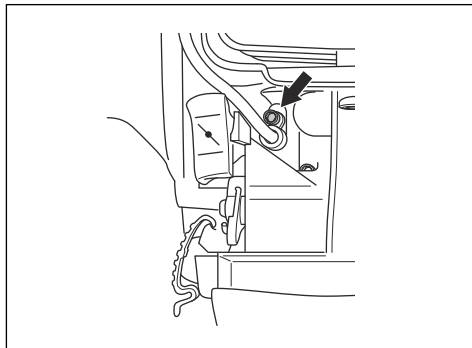
Piezīme: Drošes vads jānoregulē ik pēc 100 darba stundām vai tad, ja dzinējs nedarbojas pareizi.

1. Pārliecinieties, vai brīvghaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi, skatiet sadaļu *Tukšghaitas apgriezienu skaita regulēšana lpp. 50.*
2. Apturiet dzinēju.
3. Noņemiet cilindra vāku.
4. Turiet pilnībā nospiestu drošes mēlīti.
5. Bīdīet drošes izcilni ar pirkstu.



6. Ja drošes izcilnis pārvietojas, regulējiet drošes vadu.

- a) Grieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.



- b) Bīdīet drošes izcilni ar pirkstu. Ja drošes izcilnis nepārvietojas, drošes vads ir noregulēts pareizi.
7. Uztādiēiet cilindra pārsegu un veiciēit brīvghaitas apgriezienu skaita pārbaudi.

Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja uz klusinātāja nav dzirksteļu uztvērēja sieta vai tas ir bojāts.

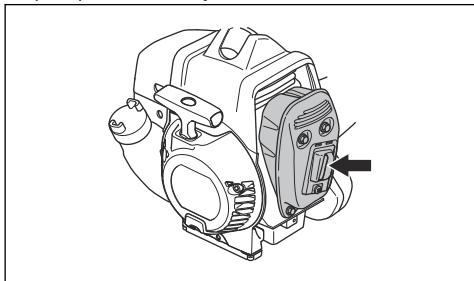


BRĪDINĀJUMS: Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepieļautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieelpošanu, tīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

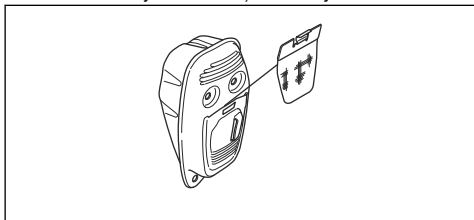
- liētojiēit cimdus;
- tīrīšanu un/vai apkopi veiciēit labi vēdināmā vietā;
- dzirksteļu uztvērēja sieta tīrīšanai neizmantojiēit saspiēstu gaisu;
- izmantojiēit tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiēit virzienā prom no sevis.

1. Pārbaudiēit, vai nav bojāts trokšņa slāpētājs.

2. Pārļiecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



3. Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu uztvērēja siets, tīriet dzirksteļu uztvērēja sieta reizi nedēļā.
4. Nomainiet bojāto dzirksteļu uztvērēja sieta.



Piezīme: Nenoņemiet slāpētāju no izstrādājuma.



IEVĒROJIET: Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsīs un radīsies cilindra un virzuļa bojājumi.

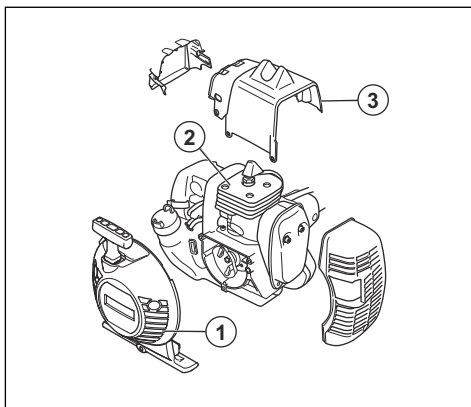
Dzesēšanas sistēma

Izstrādājumā ir dzesēšanas sistēma, kas iespējami samazina darba temperatūru.

Tīriet dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas ar suku ik nedēļu vai biežāk, ja apstākļi to prasa. Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkarsanu, kas savukārt bojā virzuli un cilindru.

Dzesēšanas sistēmā ir šādas daļas.

1. Gaisa ieplūdes atvere starterī.
2. Dzesēšanas lāpstiņas uz cilindra.
3. Cilindra pārsegs.

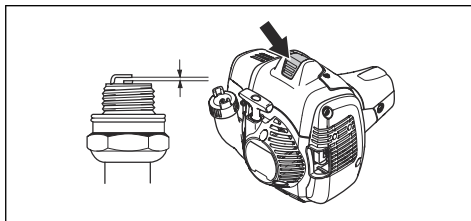


Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu, skatiet šeit: *Tehniskie dati: 535FBX lpp. 60*. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

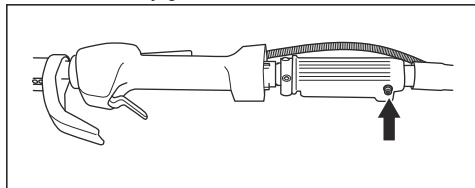
- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - a) Pārļiecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
 - b) Pārļiecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - c) Pārļiecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstātums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati: 535FBX lpp. 60*.



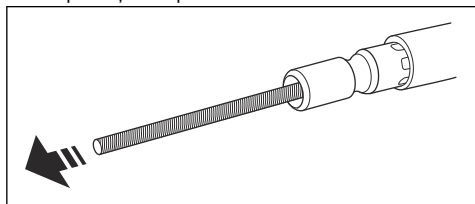
- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Piedziņas vārpstas ieeļļošana

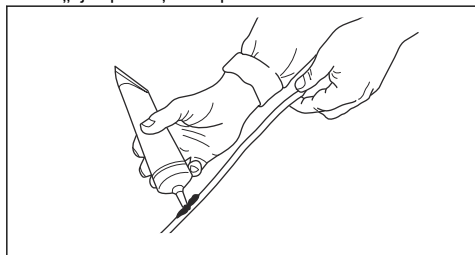
1. Pavelciet fiksatoru un noņemiet piedziņas vārpstas uzmavu no sajūga vāka.



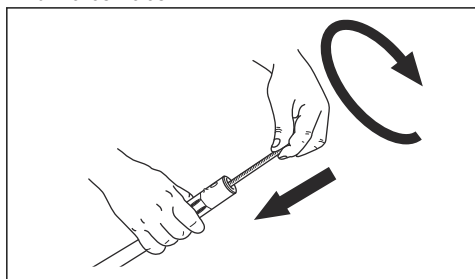
- a) Pakratiet vai pavelciet piedziņas vārpstu ārā no piedziņas vārpstas uzmavas.



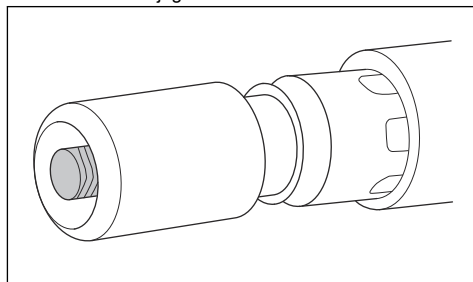
2. Ieeļļojiet piedziņas vārpstu.



3. Bīdīet un pagrieziet piedziņas vārpstu vienlaikus, lai to ievietotu atpakaļ piedziņas vārpstas uzmavā. Uzturiet aptuveni 10 mm/0,40 collu attālumu no piedziņas vārpstas ārpus piedziņas vārpstas uzmavas malas.



4. Izlīdziniet atveri piedziņas vārpstas uzmavā ar fiksatoru uz sajūga vāka.



5. Bīdīet un pagrieziet piedziņas vārpstu vienlaikus, lai to savienotu.

Gaisa filtrs

Iztīriet gaisa filtrā esošos putekļus un netīrumus, lai uzturētu to tīru un nepieļautu šādas problēmas:

- karburatora kļūmes;
- problēmas, iedarbinot izstrādājumu;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- pastiprinātu dzinēja detaļu nolietošanos;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

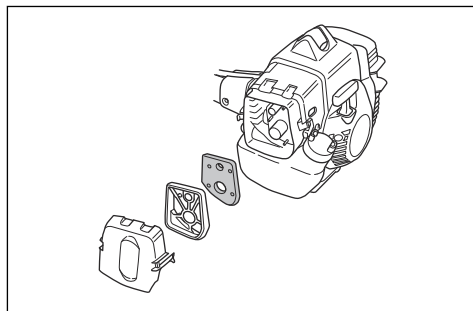
Gaisa filtra tīrīšana



IEVĒROJIET: Bojāts, ļoti netīrs vai ar degvielu piesūcies gaisa filtrs vienmēr ir jāmaina.

Ja gaisa filtrs tiek izmantots ilgstoši, to vairs nevar pilnībā iztīrīt. Regulāri mainiet gaisa filtru.

1. Pārbīdīet droseļvārsta sviru uz augšu, lai aizvērtu droseļvārstu.
2. Noņemiet gaisa filtra pārsegu un izņemiet gaisa filtru.

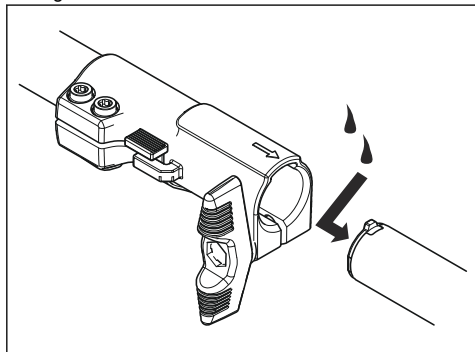


3. Iztīriet gaisa filtru ar siltu ziepjūdeni.
4. Nomainiet gaisa filtru, ja tas ir pārāk netīrs, lai to pilnībā notīrītu. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.
5. Notīriet arī filtra pārsegu iekšējo virsmu. Izmantojiet gaisu vai suku.

6. Pārbaudiet gumijas blīvējuma virsmu. Ja gumijas blīvējums ir bojāts, nomainiet filtru.
7. Pirms gaisa filtra uzstādīšanas pārliecinieties, vai tas ir sauss.

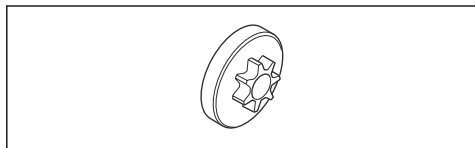
Divdaļīgs stienis

Ielļojiet dzenamās vārpstas galu ik pēc katrām 30 darba stundām. Pretējā gadījumā dzenamās vārpstas gali (dalīts savienojums) modeļos ar divdaļīgo stieni iestrēgs.



Taisnzobu zobrata pārbaudes veikšana

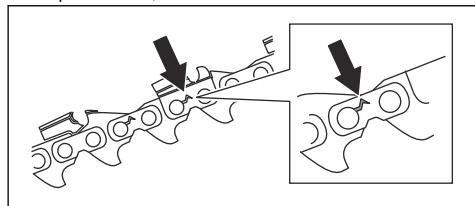
Sajūga cilindrs ir aprīkots ar taisnzobu zobratu, kas ir piemināts pie sajūga cilindra.



- Pārbaudiet, vai taisnzobu zobrats nav nolietojies; ja tas ir nolietojies, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes dienestu.

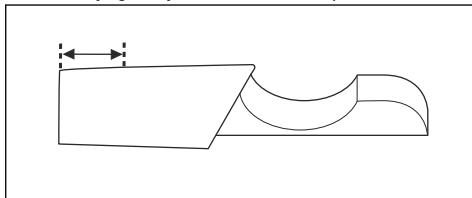
Plaušanas aprīkojuma pārbaude

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav vaļīga. Ja nepieciešams, nomainiet.



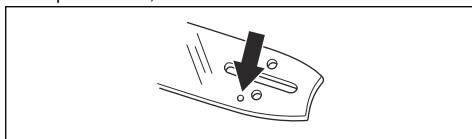
2. Pārbaudiet, vai zāga ķēdi var viegli saliekt. Ja zāga ķēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Salīdziniet zāga ķēdi ar jaunu zāga ķēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.

4. Nomainiet zāga ķēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga ķēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

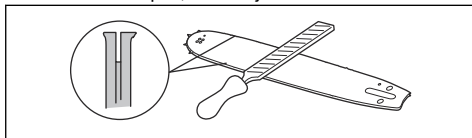


Virzītājsliedes pārbaude

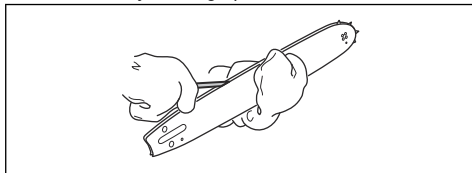
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



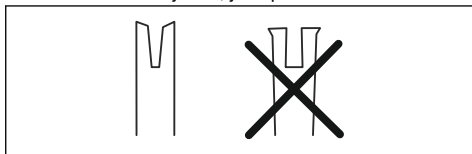
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



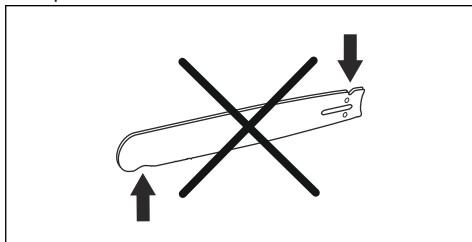
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



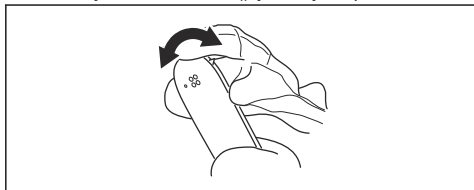
4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



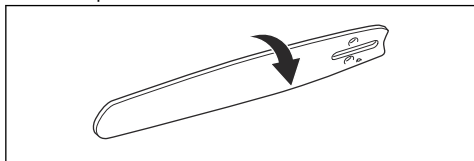
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrats brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobrata eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Izfīrēt un ieeļļojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvēršiet to.



Zāga ķēdes asināšana

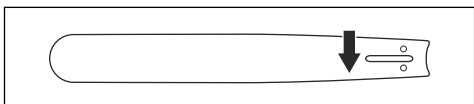
Informācija par virzītājsliedi un zāga ķēdi



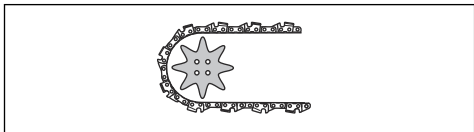
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga ķēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga ķēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu ķēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un ķēdes kombinācijām skatiet šeit: *Ieteicamais griešanas aprīkojums lpp. 62.*

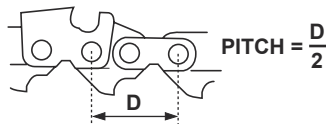
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



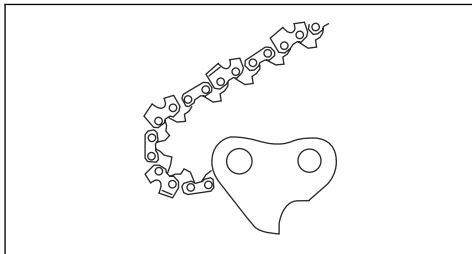
- Sliedes iemavas zobrata zobu skaits (T).



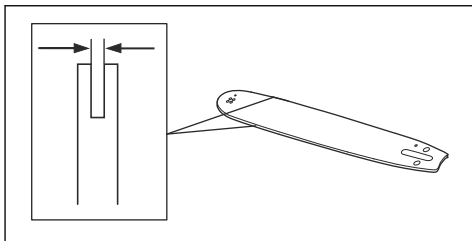
- Ķēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga ķēdes dzinējposmiem jābūt vienādam ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobrata un piedziņas zobrata.



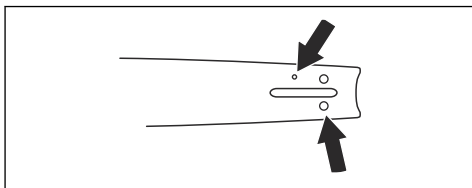
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



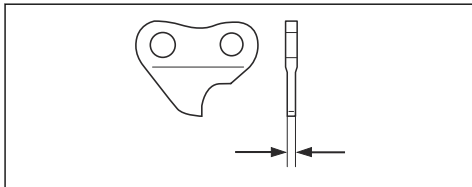
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga ķēdes eļļošanas atvere un ķēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platums, mm/collas.



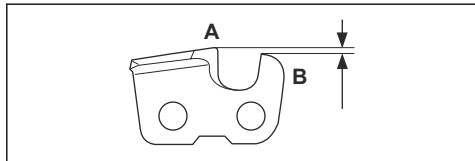
Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga ķēdi. Ja zāga ķēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam.

Ja zāģa ķēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

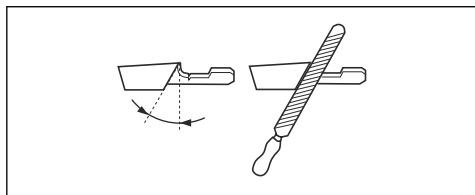
Zāģējot koku ar asu zāģa ķēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāģa ķēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dziļummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dziļums (dziļummēra iestatījums).

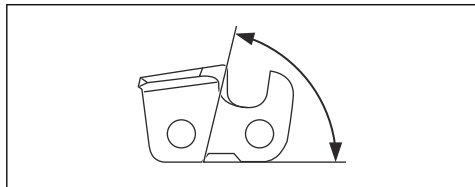


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

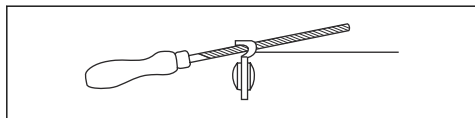
- Asināšanas leņķis.



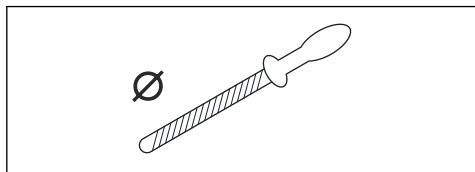
- Zāģēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļās vīles diametrs.

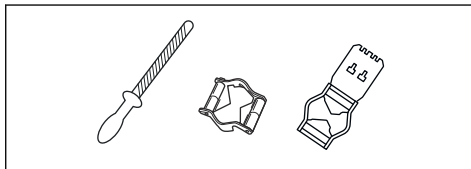


Zāģa ķēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veiktspēja.

Piezīme: Informāciju par zāģa ķēdes asināšanu skatiet šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 56.*

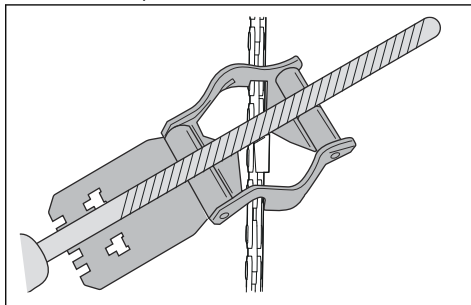
Griezējzobu asināšana

1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Skatiet šeit: *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 62* informāciju par vīli un šablonu, kādu Husqvarna iesaka izmantot ar zāģa ķēdi.

2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu, veicot vilkšanas kustību.



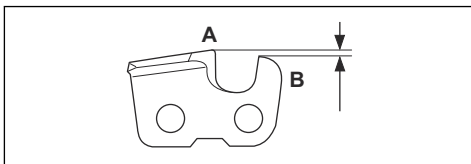
4. Novilējiet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējiet materiālu otrā pusē.
6. Pārļiecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāģējiet ar neasu zāģa ķēdi. Ja zāģa ķēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāģa ķēde ir ļoti neasa, veidojas nevis lielākas, bet smalkas koka skaidas.

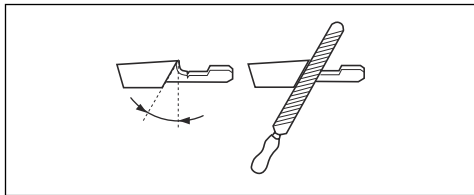
Zāģējot koku ar asu zāģa ķēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāģa ķēdes griešanas daļu — griezēju — veido griešanas zobs (A) un dziļummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dziļums (dziļummēra iestatījums).

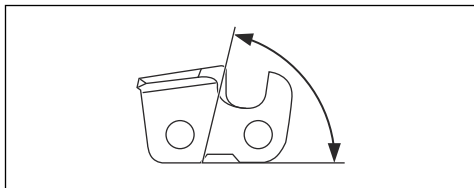


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

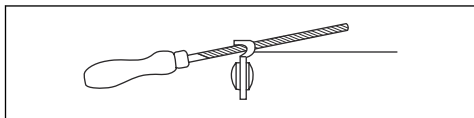
- Asināšanas leņķis.



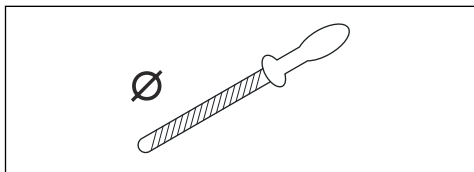
- Zāģēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļās vīles diametrs.



Zāģa ķēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna ieteikto vīli. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veiktspēja un minimāls atslīdiena risks.



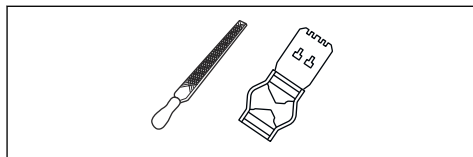
BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atslīdiena spēks.

Piezīme: Skatiet šeit: *Zāģa ķēdes asināšana lpp. 55* par zāģa ķēdes asināšanu.

Dziļummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dziļummēra iestatījumu regulēšanas vai griezēju asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Vispārīga informācija par griezēju asināšanu lpp. 55*. Ieteicams regulēt dziļummēra iestatījumus pēc katras trešās griešanas zobu asināšanas reizes.

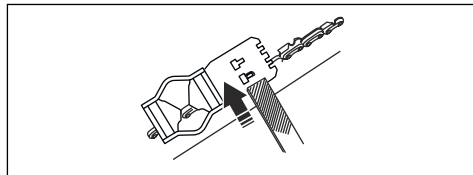
Iesakām lietot mūsu dziļummēru, lai iegūtu pareizu dziļummēra iestatījumu un leņķi.



1. Izmantojiet plakanvīli un dziļummēra instrumentu, lai pielāgotu dziļummēra iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dziļummēra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai Husqvarna ieteikto dziļummēra instrumentu.
2. Novietojiet šablonu virs zāģa ķēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakanvīli, lai novilētu dziļummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



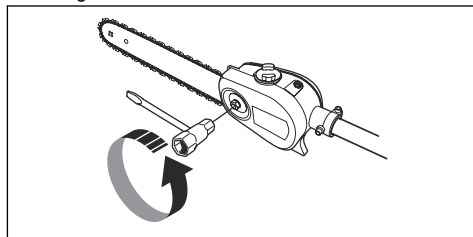
Zāģa ķēdes spriegošana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde nav pareizi nospriegota, tā var noslidēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

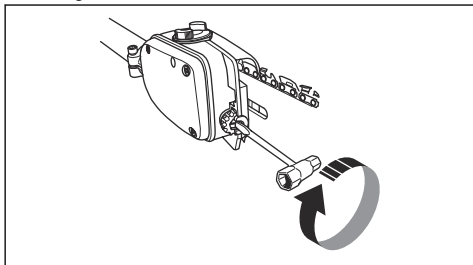
Zāģa ķēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējiet zāģa ķēdi.

1. Atskrūvējiet slīdes uzgriezni, ar kuru ir nostiprināts sajūga vāks/ķēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

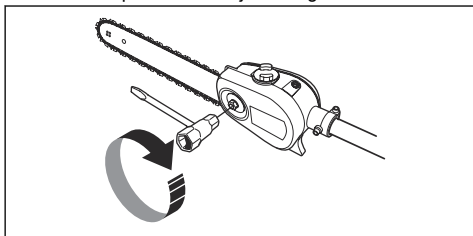


2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet slīdes uzgriežņus.

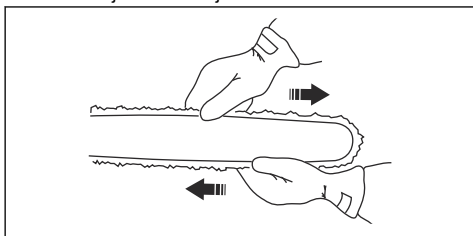
3. Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagriežiet ķēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



4. Pievelciet zāga ķēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.
5. Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.

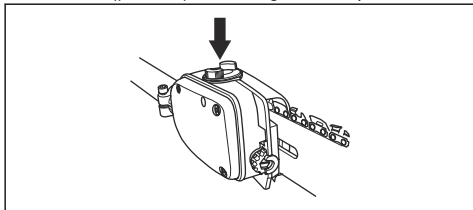


6. Pārbaudiet, vai ķēdi var brīvi pavilkt ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Ķēdes eļļas uzpildīšana

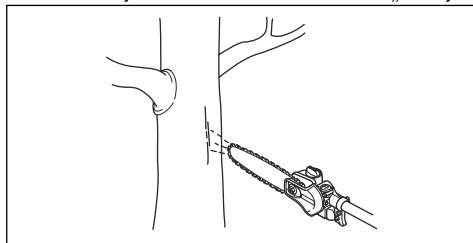
1. Atveriet eļļas vāciņu sliedes galvas virspusē.



2. Iepildiet Husqvarna zāga ķēdes eļļu.
3. Uzlieciet atpakaļ vāciņu.

Ķēdes eļļošanas pārbaude

1. Pārbaudiet ķēdes eļļošanu katrā degvielas uzpildīšanas reizē. Pavērsiet stienā galu pret gaišu virsmu apmēram 20 cm (8 collas) prom. Pēc 1 minūtes darbināšanas ar 75% jaudas, uz gaišās virsmas vajadzētu būt skaidri saskatāmāi eļļas līnijai.



2. Ja zāga ķēde nav pareizi ieeļļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 54*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

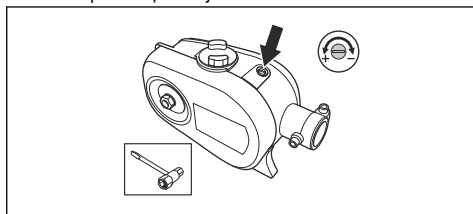
Ķēdes eļļošanas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

Pagriežiet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.

- Lai samazinātu eļļas plūsmu, pagriežiet regulēšanas skrūvi pulkstenrādītāju kustības virzienā.



- Lai palielinātu eļļas plūsmu, pagriežiet regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas pozīcijā.	Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim nomainīt apturēšanas slēdzi.
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Aizdedzes svece un cilindrs.	Aizdedzes svece ir nefīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Noīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs, sk. <i>Tehniskie dati: 535FBX lpp. 60</i> . Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet ķēdes zāģi uz sāniem, vērojot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Ievietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet ķēdes zāģi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 48</i> .

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Degvielas tvertne	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar pareizo degvielu.
Gaisa filtrs	Ir aizsprostots gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Transportēšana un glabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un ķēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz ķēdes zāģa, lai novērstu traumas vai ķēdes zāģa bojājumus. Zāģa ķēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.

- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

1. Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.
2. Demontējiet zāga ķēdi un izfīriert to un virzītājsliedes gropi.



IEVĒROJIET: Netīra zāga ķēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

3. Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
4. Notīriert izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskā apkope 535RBX lpp. 49.*
5. Veiciet vispusīgu ķēdes zāga tehnisko apkopi.

Utilizēšana

- Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamus noteikumus.
- Atbrīvojieties no visām ķīmikālijām, piemēram, eļļas vai degvielas, servisa centrā vai piemērotā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiert to pārstrādes vietā.

Tehniskie dati: 535FBX

Tehniskie dati

Dzinējs	
Cilindra darba tilpums, cm ³	34,6
Cilindra diametrs, mm	38,0
Gājiens, mm	30,5
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min.	11 700
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2900
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	1,6/8400
Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neitralizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
Aizdedzes sistēma	
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma	
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,6/600
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,26/260
Svars	
Bez degvielas, griešanas ierīces, kg	12,4
Trokšņa emisija ⁴	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB(A)	110
Trokšņa līmenis, garantētais, dB (A)	111

⁴ Ziņotajiem datiem par trokšņa līmeni ir 2 dB (A) tipiska izkliede (standartnovirze).

Skaņas līmeņi ⁵	
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts saskaņā ar ISO 22868, dB (A)	
Aprīkots ar apstiprinātu piederumu (oriģināls)	94
Vibrācijas līmeņi ⁶	
Ekvivalenti vibrācijas līmeņi ($a_{hv,eq}$) pie rokturiem, mērīti atbilstoši standartam ISO 22867, m/s ² :	
Aprīkots ar apstiprinātu piederumu (oriģināls), priekšā/aizmugurē	1,8/1,2

⁵ Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

⁶ Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Ieteicamās virzītājsliedes un zāģa ķēdes kombinācijas.

Virzītājslide				Zāģa ķēde	
Garums, collas	Laukums, collas	Sliedes platums, mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
				Husqvarna SP33G	

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Izmantojot Husqvarna šablonu, tiek nodrošināts pareizs asināšanas leņķis. Lai atjaunotu zāģa ķēdes asumu,

ieteicams vienmēr lietot Husqvarna šablonu. Detaļu numuri ir norādīti zemāk tabulā.

Ja nezināt, kāda zāģa ķēde izstrādājumam uzstādīta, vērsieties pie izplatītāja.

H30	3/16 collas/ 4,8 mm	80°	30°	0,025 collas/ 0,65 mm	505 69 81-00	505 69 81-08
SP33G	3/16 collas/ 4,8 mm	80°	30°	0,025 collas/ 0,65 mm	-	586 93 84-01

Ierīces

Palīgierīces ieteicams lietot kopā ar norādītajām mehanizēto instrumentu galvām, un Zviedrijas Mehānismu un iekārtu pārbaudes institūts ir tos izvērtējis atbilstoši ISO un EN drošības prasību standartiem.

Apstiprinātās ierīces	Izmanto ar
Dzīvžoga šķēru palīgierīce HA200	535FBX
Dzīvžoga šķēru palīgierīce HA860	535FBX
Zāģa palīgierīce PA1100	535FBX
Pagarinājuma palīgierīce EX780	535FBX
Kāta zāģa palīgierīce PAX730	535FBX
Kāta zāģa palīgierīce PAX1100	535FBX

Atbilstības deklarācija 535FBX

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Kāta zāģis
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	535FBX
Identifikācija	Sākot ar sērijas numuriem 2024

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

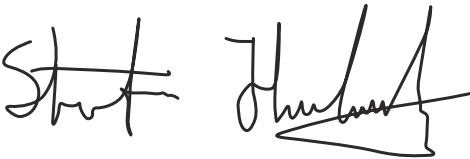
un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai
tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, CISRPR 12:2007/
A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11680-1:2021,
EN ISO 11680-2:2021, EN IEC 63000:2018.

Pilnvarotā iestāde: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden veica
EK tipveida pārbaudi saskaņā ar mehānismu
direktīvas (2006/42/EK) 12. panta 3b punkta prasībām.

Sertifikāta numurs: 0404/09/2163

Informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit: *Tehniskie
dati lpp. 60.*

Huskvarna, 2024-12-17



Stefan Holmberg, Development Manager, R&D Director,
Technology Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



TURINYS

Įvadas 535FBX.....	64	Gedimai ir jų šalinimas.....	90
Sauga 535FBX.....	66	Gabenimas ir laikymas.....	91
Surinkimas 535FBX.....	72	Techniniai duomenys 535FBX.....	91
Naudojimas 535FBX.....	77	Priedai	93
Priežiūra 535RBX.....	80	Atitikties deklaracija 535FBX.....	95

Įvadas 535FBX

Gaminio aprašas

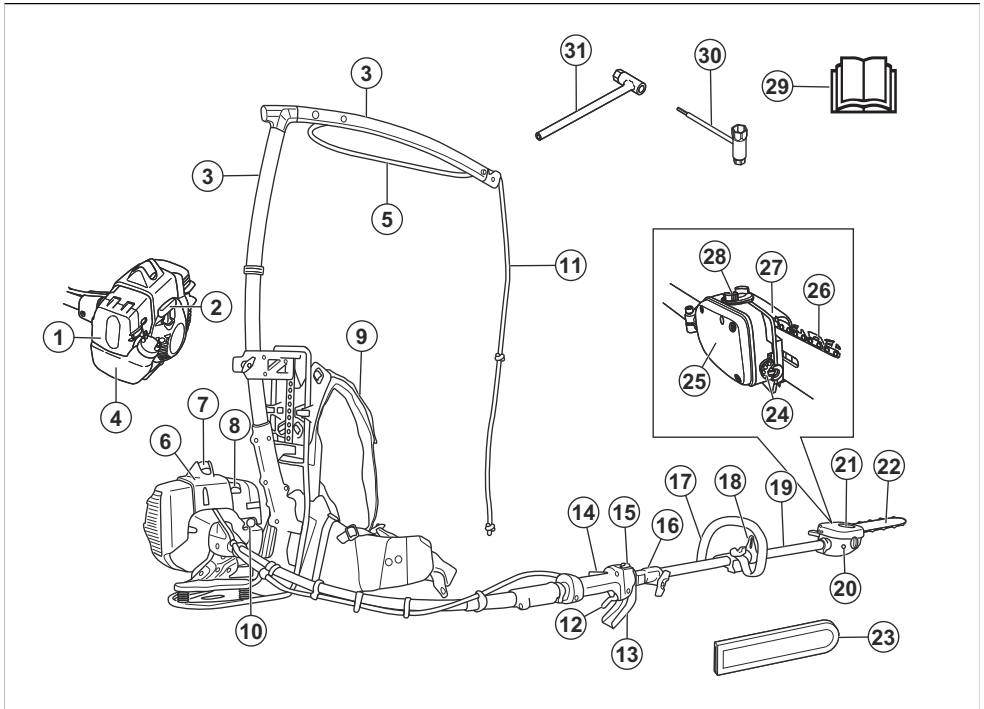
Gaminys ant nugaros nešiojama aukštapjovė su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės didinti jūsų saugumą ir darbo efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliojantį techninės priežiūros atstovą.

Naudojimas

Produktas skirtas šakų ir šakelių pjovimui.

Gaminio apžvalga 535FBX



1. Oro filtro dangtelis
2. Starterio virvės rankena

3. Apkrovos reduktorius
4. Degalų bakas

Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais.
Žr. *Priedai psl. 93*.

5. Apsauginis elementas nuo kamienų
6. Variklio gaubtas
7. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė
8. Oro sklendė
9. Diržai
10. Oro šalinimo siurbliukas
11. Lynelis
12. Akceleratoriaus gaidukas
13. Akceleratoriaus rankos apsauginis elementas
14. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
15. Stabdymo jungiklis
16. Veleno mova
17. Kilpinė rankena
18. Tvirtinimo kilpa
19. Velenas
20. Grandinės tepimo reguliavimo varžtas
21. Juostos veržlė
22. Kreipiančioji juosta
23. Transportavimui skirtas apsauginis elementas
24. Grandinės įtempimo varžtas
25. Grandinės alyvos bakas
26. Pjūklo grandinė
27. Pjūklo grandinės apsauginis elementas
28. Grandinės alyvos bakas
29. Naudojimo instrukcija
30. Kombinuotasis veržliaraktis
31. Uždegimo žvakės veržliaraktis

Simboliai ant gaminio



[SPĖJIMAS] Šis įrenginys pavojingas. Nerūpestingai arba netinkamai naudojant įrenginį gali būti sužeistas ar netgi žūti operatorius arba pašaliniai asmenys. Kad nebūtų sužeistas operatorius arba pašaliniai asmenys, perskaitykite ir laikykitės visų naudojimo instrukcijoje pateiktų saugumo nurodymų.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktų, dėvėkite apsauginį šalną. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Degalai.



Grandinės alyva.



Alyvos srauto reguliavimas.



Sukimosi kryptis, pjūklo grandinė



Kuro siurbliukas.



Oro sklendė.



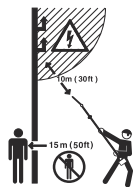
Triukšmo emisijos į aplinką ženklintas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotas garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 91* ir etiketėje.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.

yyyywwxxxx

Nominalių parametų plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, **ww** yra pagaminimo savaitė, o **xxxx** yra eilės numeris.



Šis produktas nėra elektriškai izoliuotas. Jei produktas liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net mirtinai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinamu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštesnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgni. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp įrenginio ir įtampos laidų bei/arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbti mažesniu saugiu atstumu, visada susisiekite su energiją tiekiančią bendrove, norėdami užtikrinti, kad prieš pradėdami dirbti įtampa bus atjungta.

Produkto operatorius dirbdamas turi užtikrinti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieitų arčiau nei 15 metrų atstumu.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga 535FBX

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų

pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

- Šis gaminys gali būti pavojingas, jei būsite neatsargūs arba gaminį naudosite netinkamai. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti operatorių arba aplinkinius.
- Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas. Jeigu perskaičius naudotojo instrukciją kiltų dvejonų dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tęsdami darbą pasitarkite su techninės priežiūros atstovu.
- Be gamintojo leidimo jokių atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Prieš darbą atlikite produkto patikrą. Žr. *Gaminio apsauginės priemonės psl. 68 ir Patikros prieš naudojimą psl. 77*. Nenaudokite gaminio, jei jis yra pažeistas arba tinkamai neveikia. Atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šių junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslintuvu ir

Surinkimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite, supraskite ir tiksliai laikykitės šių nurodymų.

- Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.
- Su įrenginiu galite naudoti tik mūsų rekomenduojamus pjovimo įtaisus. Žr. *Priedai psl. 93.*
- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.
- Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad tinkamai surinkote apsauginį gaubtą ir veleną.

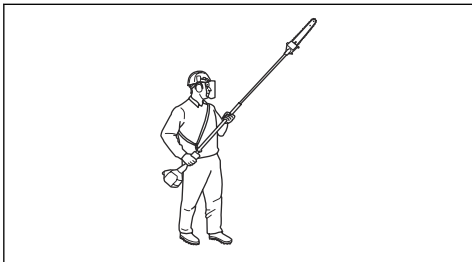
Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 68.*
- Šis produktas nėra elektriškai izoliuotas. Jei produktas liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net mirtinai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinamą įtampos lanku. Kuo įtampa aukštesnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgni. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp produkto ir įtampos laidų bei / arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbti mažesniu saugiu atstumu, visada susisieki su energiją tiekiančią bendrovę, norėdami užtikrinti, kad prieš pradėdami dirbti įtampa bus atjungta.
- Pernelyg stipri ar ilgai trunkanti vibracija gali pakenkti asmenų, kurių silpna kraujotaka, kraujotakai ir nervų sistemos. Pajutę pernelyg stiprios ar ilgai trukusios vibracijos sukeltus simptomus, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpulis, jutimo praradimas, dilgčiojimas, bėdymas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.
- Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas. Ilgą laiką įkvėpiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Griežtai draudžiama mašiną naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosios dujos yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.
- Neekspluatuokite gaminio be duslintuvo arba su pažeistu duslintuvu. Pažeistas duslintuvas gali skleistis daugiau triukšmo ir kelti didesnį gaisro pavojų. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklėlį, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs.
- Jei pjūklo grandinė nesustoja dirbant tuščiaja eiga, sureguliuokite tuščiosios eigos greitį. Žr. *Akceleratoriaus vielą reguliavimas psl. 82.* Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.
- Produkto darbinis nuotolis ilgas. Užtikrinkite, kad žmonės arba gyvūnai neprieis arčiau nei 15 m atstumu, kai produktas veikia. Visada apsidairykite už savęs, prieš apsisukdami su produktu. Jeigu į 15 m saugos zoną įeina žmogus arba gyvūnas, tuojau pat sustabdykite įrenginį. Jei toje pačioje vietoje dirba daugiau nei vienas operatorius, laikykitės bent 15 m saugaus atstumo.
- Dirbdami prie antžeminių elektros linijų, laikykitės taikomų saugos reikalavimų. Krentančios šakos taip pat gali sukelti trumpąjį jungimą.
- Niekada nestovėkite tiesiai po pjaunama šaka. Tai gali sukelti rimtą arba mirtiną sužeidimą.
- Saugokitės šakų nuolaužų, kurios pjaunant gali būti išsviedžiamos. Nepjunkite per arti žemės, nes gali būti išsviesti akmenys ir kiti daiktai.
- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietaui, smarkiame vėjui ar dideliame šalčiui. Dirbdami blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiui, apledėjusi žemė ir neprognozuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.
- Nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, sergate, apsvaigę nuo alkoholio, svaigiųjų medžiagų arba vaistų, nes gali suprastėti jūsų regėjimas, budrumas, koordinacijas ir nuovoka.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patikrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžiui, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.
- Veikiant varikliui arba sukantis pjovimo įtaisui patys nemėginkite ir kitiems asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Neužsimokite per plačiai. Visada stabiliai stovėkite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.

- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.



- Rankas ir pėdas laikykite atokiai nuo pjūklo grandinės, kol ji visiškai nesustoja, išjungus produktą.
- Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėčių, suoliuko ar kito netvirtai pakelto pagrindo.
- Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Naudodami apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsių balsų. Išjungę variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždėkite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

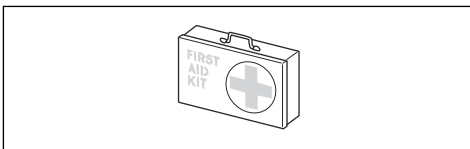
- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite apsauginį šalmą ten, kur gali būti krentančių daiktų
- Naudokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminčias patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai.
- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir patvirtinti apsauginiai akiniai. Patvirtinti apsauginiai akiniai atitinka JAV ANSI Z87.1 standartą arba ES EN 166 standartą.
- Naudokite apsauginį veido skydelį. Akims apsaugoti vien skydelio nepakanka.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Avėkite tvirtus, neslystančius batus.
- Vilkėkite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkėkite aprangą ilgomis rankovėmis. Nevilkėkite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelnų ar atvirų batų ir nevaikščiokite basomis. Saugiai susisėkite plaukus aukščiau pečių.



- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė.



Gaminio apsauginės priemonės



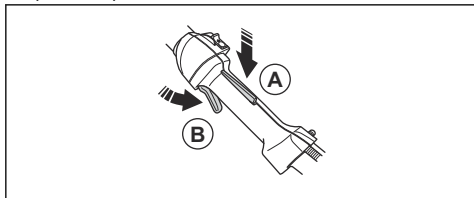
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. .
- Jei saugos įtaisai pažeisti arba tinkamai neveikia, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros specialistą.

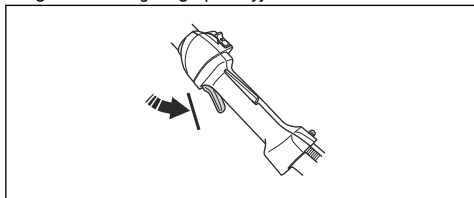
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyčia įjungti.

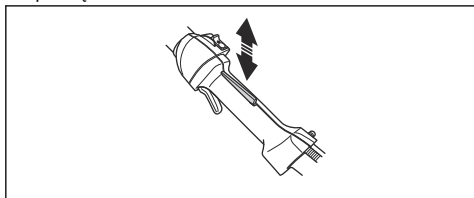
1. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A) ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas atlaisvintas (B). Atleidus rankeną akceleratoriaus gaidukas ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorius grįžta į savo pradinę padėtį.



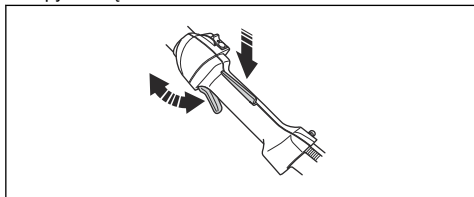
2. Atleiskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas užfiksuotas greičio tuščiąja eiga padėtyje.



3. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.

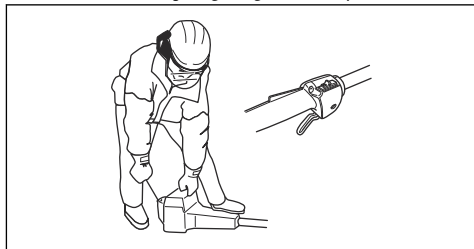


4. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius juda laisvai ir ar tinkamai veikia jų spyruoklių sistema.



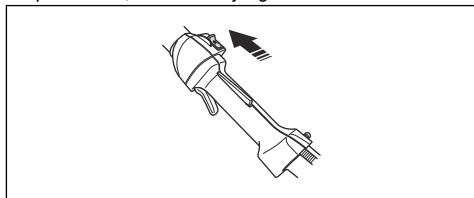
5. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelėkite akceleratorių. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 80.*

6. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir patikrinkite, ar pjovimo įtaisas sustoja. Jei pjovimo įtaisas sukasi akceleratoriui esant tuščiosios eigos padėtyje, patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotas karbiuratorius. Žr. *Greičio tuščiąja eiga reguliavimas psl. 81.*



Stabdymo jungiklio patikra

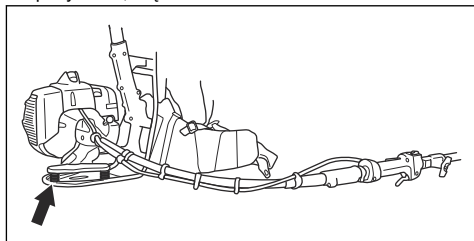
1. Užveskite variklį.
2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Vibracijos slopinimo sistemos patikra

Gaminio vibracijos slopinimo sistema sumažina variklio bloko vibraciją tarp variklio ir gaminio veleno. Tai leidžia sumažinti rankenų vibraciją iki minimumo, o tai palengvina darbą.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.



3. Įsitikinkite, ar tinkamai pritvirtinti vibracijos slopinimo sistemų elementai.

Duslintuvo patikra



PERSPĖJIMAS: Atminkite, kad variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio

uždarose patalpose ar netoli degių medžiagų.



PERSPĖJIMAS: Griežtai draudžiama mašiną naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.



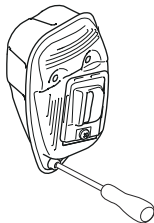
PERSPĖJIMAS: Niekomet nenaudokite gaminio su pažeistu duslintuvu.



Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Labai svarbu laikytis duslintuvo patikros, priežiūros ir techninės priežiūros instrukcijų.



- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.
- Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



- Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, jį apžiūrėkite. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, jį pakeiskite.
 - a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis užsikimšęs, jį išvalykite. Dėl užsikimšusio tinklelio gali perkaisti ir sugesti variklis.
 - b) Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtintas kibirkščių gesinimo tinklelis.



Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjamuosius nurodymus.

- Nemaiškykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą / alyvą ir palaukite, kol gaminyje išdžius. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kurą.
- Apsipylę drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūną kuru, jį nusiplaukite muilu ir vandeniu.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūną alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai.
- Atsargiai elkitės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Neįkvėpkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedėkite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitinkinkite, ar variklis ataušęs.
- Prieš pildami kurą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu, kai įpilate arba maišote degalus (benziną arba alyvą dvitakčiams varikliams) arba ištuštinate kuro bakelį.
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl

būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite pakankamą vėdinimą.

- Kruopščiai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
- Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietos, kurioje pylėte kurą.
- Nepripilkite į kuro bakelį pernelyg daug kuro.
- Pasirūpinkite, kad perkeliančiam gaminį arba kuro bakelį iš jo neišsiliėtų kuras.
- Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščių arba degiklio. Įsitinkinkite, kad laikymo patalpoje nėra atviros liepsnos.
- Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniam laikui, ištuštinkite kuro bakelį. Kurą utilizuokite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.
- Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniam laikui.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės antgalį, kad variklis netikėtai neužsivestų.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Priežiūra 535RBX psl. 80*.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

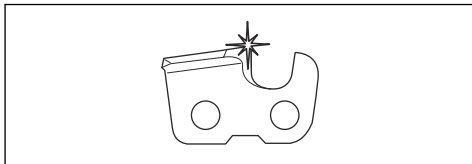
Saugos nurodymai pjovimo įrangai



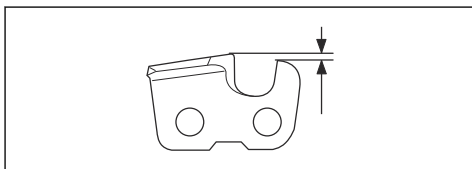
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijų ieškokite *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas psl. 93*.
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

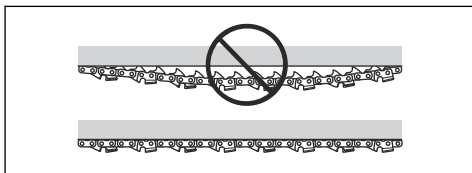
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalšti. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablono. Pažeista arba netinkamai pagალsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



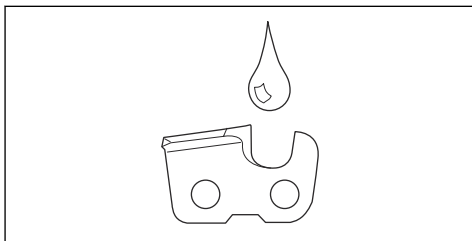
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą.



- Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra priglundusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Grandinės įtempimas psl. 89*.



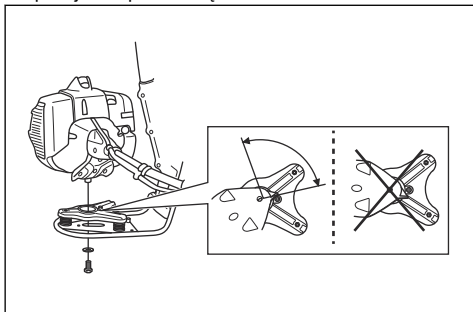
- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



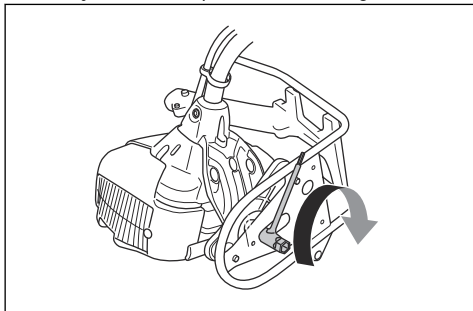
Surinkimas 535FBX

Variklio tvirtinimas prie rėmo

1. Varžtu sujunkite variklį su rėmu. Įsitikinkite, kad apatinė dalis yra tinkamoje stabdymo jungiklio pusėje. Žr. paveikslėlį.

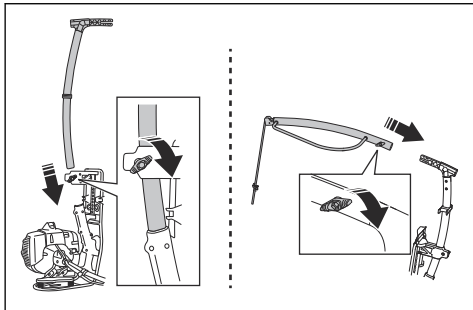


2. Veržlę veržliarakčiu priveržkite maždaug iki 15 Nm.



Apkrovos reduktoriaus surinkimas

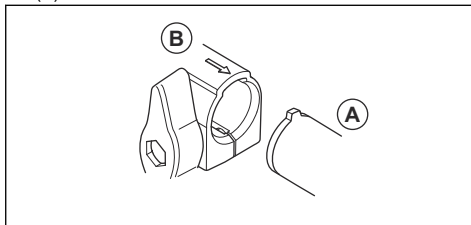
1. Apatinę apkrovos reduktoriaus dalį pritvirtinkite prie rėmo.
2. Sureguliuokite apatinę apkrovos reduktoriaus dalį į tinkamą darbinį aukštį. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.



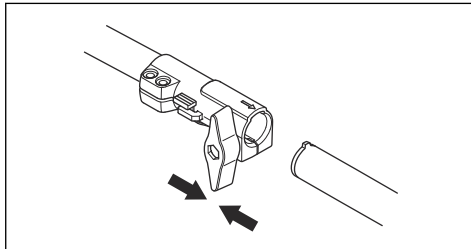
3. Uždėkite viršutinę apkrovos reduktoriaus dalį. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Dviejų dalių veleno surinkimas

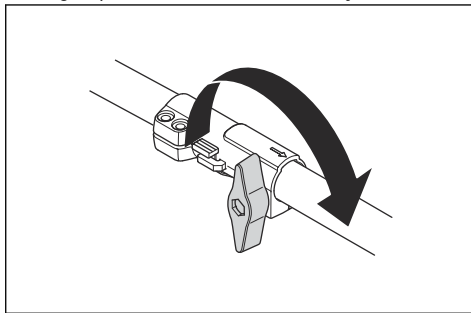
1. Pasukite rankenėlę, kad atlaisvintumėte movą.
2. Sulygiuokite pjovimo įtaisą (A) su strėle ant movos (B).



3. Atsargiai stumkite veleną į movą, kol išgirsite spragtelėjimą.

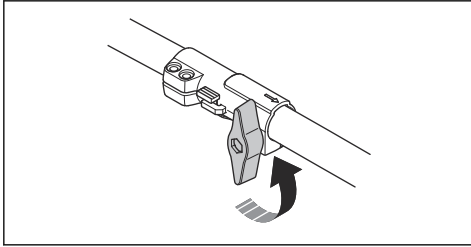


4. Iki galo priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

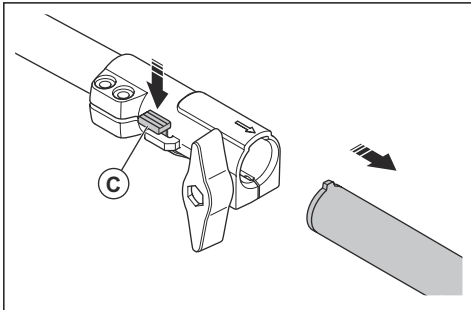


Dviejų dalių veleno išrinkimas

1. Pasukite rankenėlę 3 kartus, kad atlaisvintumėte movą.

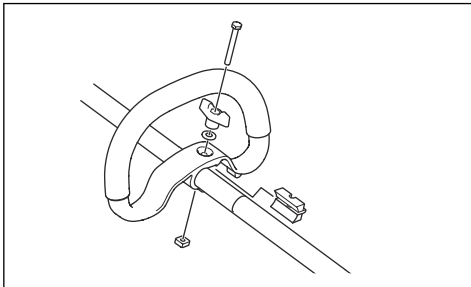


2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C).
3. Tvirtai laikykite už veleno galo, prie kurio prijungtas variklis.
4. Priedą traukite iš movos tiesiai.



Kilpinės rankenos tvirtinimas

1. Pritvirtinkite kilpinę rankeną prie veleno tarp rodyklių.

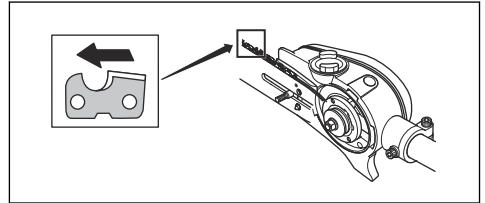


2. Įstatykite tarpiklį į kilpinę rankeną.
3. Prisukite veržlę, rankenėlę ir varžtą. Nepriveržkite iki galo.
4. Nustatykite patogią veikimo padėtį.
5. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

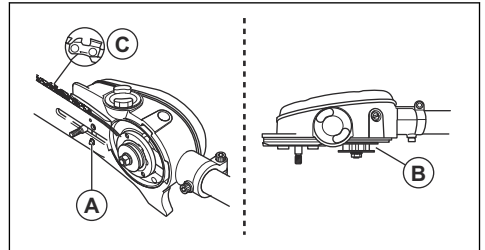
Juostos ir grandinės surinkimas

1. Atsukite juostos veržles ir nuimkite apsauginį gaubtą.

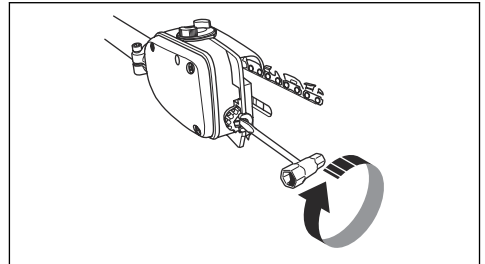
2. Užmaukite juostą ant juostos varžto. Patraukite pjovimo juostą atgal kiek tai leidžia jos išpjova. Uždėkite grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį juostoje. Pradėkite nuo viršutinės juostos dalies.
3. Patikrinkite, ar pjaunančiųjų grandžių briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



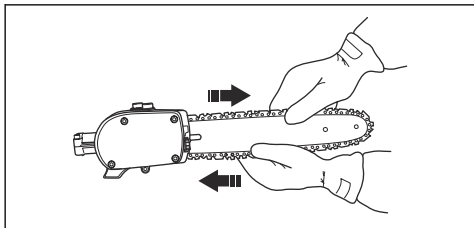
4. Į savo vietą uždėkite dangtį, o į skylutę juostoje įstatykite grandinės reguliavimo kaištį (A). Patikrinkite, kad grandinės varantieji nareliai būtų tinkamai uždėti ant varančiosios žvaigždutės (B), o grandinė būtų kreipiančiosios juostos griovelyje (C). Ranka priveržkite juostos veržlę.



5. Universaliu raktu įtempkite grandinę ir grandinės reguliavimo varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę. Grandinę tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apačios.



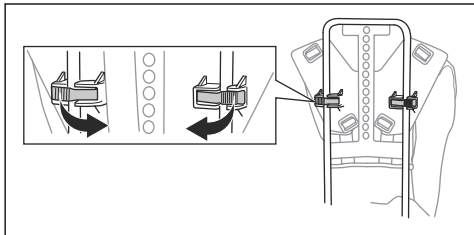
- Grandinė teisingai įtempta tada, kai ji priglunda prie apatinės pjovimo juostos briaunos, tačiau ją galima lengvai pasukti rankomis. Prilaikydami juostos viršūnę, universaliu raktu priveržkite juostos veržles.



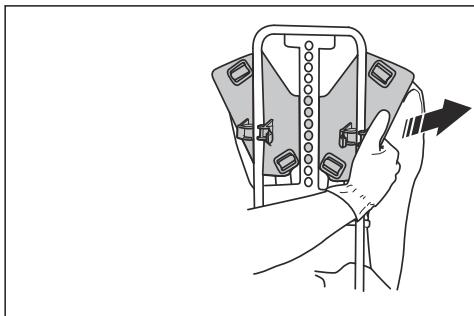
- Jei naudojate naują grandinę, kuo dažniau tikrinkite grandinės įtempimą, kol ši prasitampys. Tai darykite reguliariai. Teisingai įtempta grandinė gerai pjauna ir ilgai tarnauja.

Nugaros atramos aukščio reguliavimas

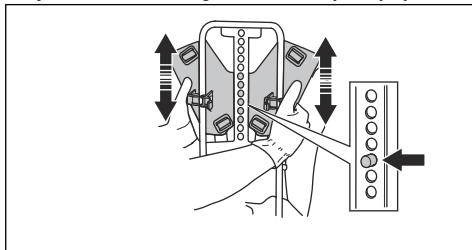
- Atsukite nugaros atramą laikančius 2 varžtus.



- Vienoje pusėje atlaisvinkite nugaros atramą nuo rėmo.

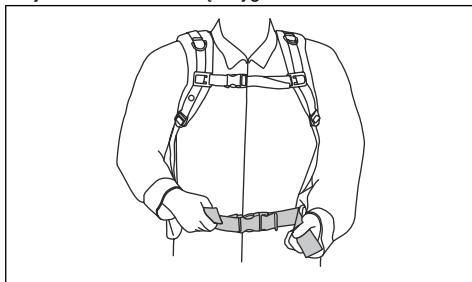


- Nustatykite nugaros atramą į tinkamą aukštį. Įsitikinkite, kad smeigė atitinka vieną iš skylių rėme.

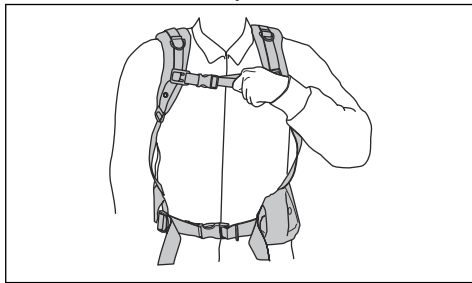


Laikymo diržų reguliavimas

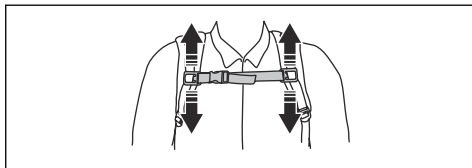
- Užsidėkite gaminio laikymo diržus.
- Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų sulgyjuotas su klubu.



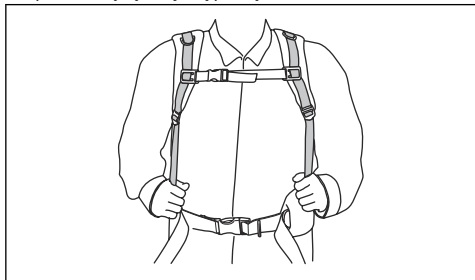
- Priveržkite krūtinės diržą.



- Krūtinės diržą sureguliuokite vertikaliai. Įsitikinkite, kad krūtinės diržas yra tvirtai prigludęs prie jūsų kūno.

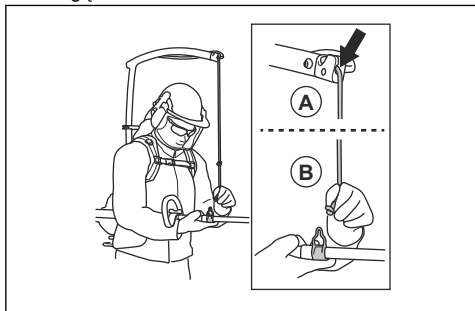


5. Sureguliuokite peties diržą, kad svoris lygiai pasiskirstytų ant jūsų pečių.

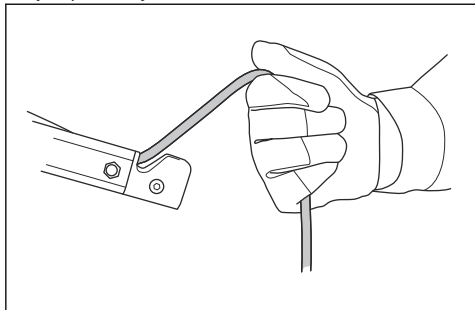


Darbinio aukščio nustatymas

1. Ištraukite laidą iki reikiamo darbinio ilgio ir suriškite mazgą.

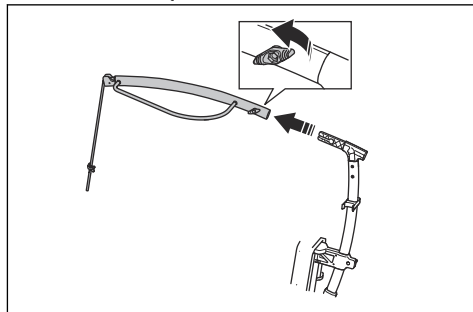


2. Įdėkite mazgą į pakabos žiedą ant veleno.
3. Jei norite, kad laidas būtų trumpesnis, patraukite jį viršuje už apkrovos reduktoriaus viršutinės dalies. Apkrovos reduktorius automatiškai apveja laidą, kai įtampa mažėja.

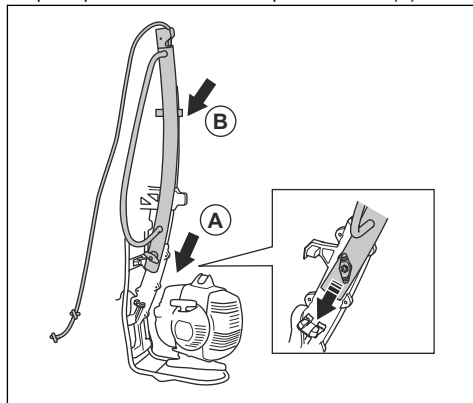


Gaminio paruošimas transportuoti

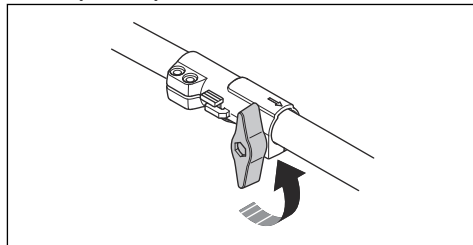
1. Atlaisvinkite rankenėlę ir nuimkite viršutinę apkrovos reduktoriaus dalį.



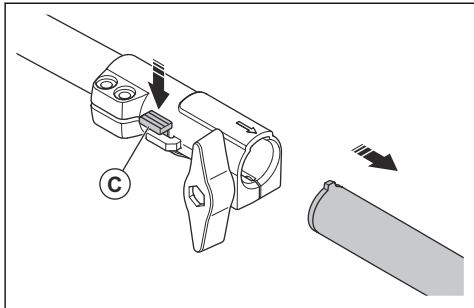
2. Viršutinę apkrovos reduktoriaus dalį (B) pritvirtinkite prie apkrovos reduktoriaus apatinės dalies (A).



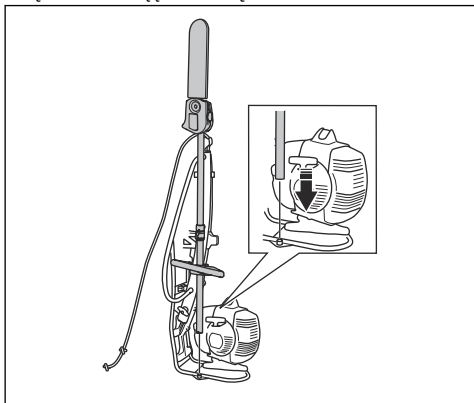
3. Pasukite rankenėlę 3 kartus, kad atlaisvintumėte movą, esančią ant veleno.



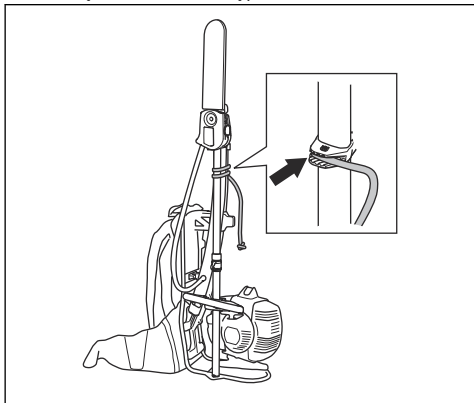
4. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C).



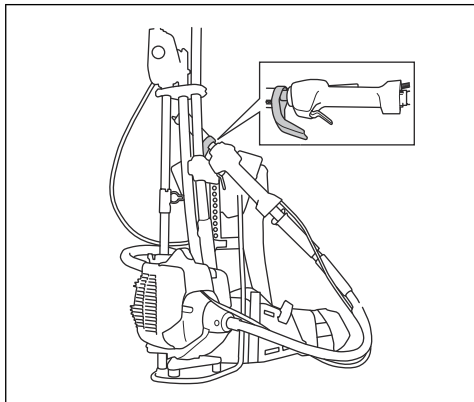
5. Tvirtai laikykite už veleno galo, prie kurio prijungtas variklis.
6. Priedą traukite iš movos tiesiai.
7. Įdėkite veleną į rankenėlę ant rėmo.



8. Apvyniokite laidą aplink apkrovos reduktorių ir veleną. Pritvirtinkite laidą prie veleno.



9. Pakabinkite droselio rankos apsauginį elementą ant rėmo.



Naudojimas 535FBX

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Patikros prieš naudojimą

1. Patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite daiktus, kurie gali pakilti nuo žemės.
2. Patikrinkite pjūklą grandinę. Niekada nenaudokite atšipusios, įskilusios arba pažeistos įrangos.
3. Patikrinkite, ar produktas yra gerame stovyje.
4. Patikrinkite, ar visos varžlės ir varžtai yra priveržti.
5. Įsitikinkite, kad grandinė yra tinkamai sutepta, žr. *Grandinės tepimo patikra psl. 89*.
6. Patikrinkite, ar pjūklą grandinė visada sustoja, kai variklis veikia tuščia eiga.
7. Įrenginį naudokite tik tiems tikslams, kuriems jis yra skirtas.
8. Įsitikinkite, kad rankena ir saugos priemonės tvarkingos. Niekada nenaudokite įrenginio, jei jame trūksta kokių nors dalių, arba įrenginio, kurio konstrukcija modifikuota, lyginant su specifikacija.

Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitaktių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON (87 AKI). Antraip galima sugadinti gaminį.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio etanolio koncentracija didesnė kaip 10 % (E10). Antraip galima sugadinti gaminį.



PASTABA: Nenaudokite švinuoto benzino. Antraip galima sugadinti gaminį.

- Visada naudokite šviežią bešvinį benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 90 RON (87 AKI), o etanolio koncentracija 10 % (E10).
- Jei gaminį dažnai naudojate esant nuolatinėms didelėms variklio apsuksoms, naudokite didesnio oktaninio skaičiaus benziną.
- Naudokite tik aukštos kokybės bešvinio benzino ir alyvos mišinį.

Alyva dvitaktiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitaktių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitaktio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitaktių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



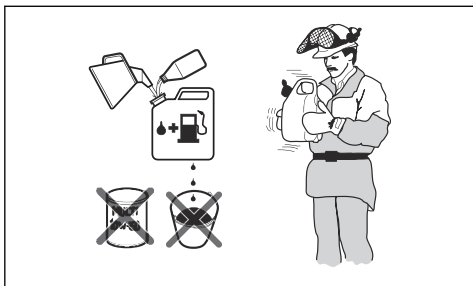
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktiams varikliams.

Degalų ir dvitaktių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitaktio va- riklio alyva, li- trais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



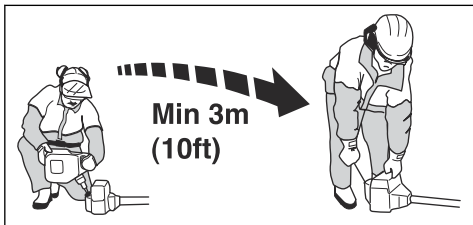
1. Pripildykite pusę kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgiamai nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas

1. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.
2. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų. Naudokite degalų bakelį su apsauga nuo perpildymo.
3. Užpildykite degalų bakelį.
4. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
5. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 m (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.



PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus. Reguliariai valykite degalų bakelį ir grandinės alyvos bakelį bei kartą per metus arba dažniau keiskite degalų filtrą.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė trūksti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtino sužeidimo pavojus operatoriui.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtųsi anksčiau nei grandinės alyva. Kad saugos funkcija veiktų tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

Pasižymėkite: Šiame gaminyje yra automatinė grandinės tepimo sistema. Be to, galite reguliuoti alyvos tekėjimą. Žr. *Grandinės tepimo patikra psl. 89.*

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, norėdami ilgiausio pjūklo grandinės tarnavimo laiko ir norėdami sumažinti žalą aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



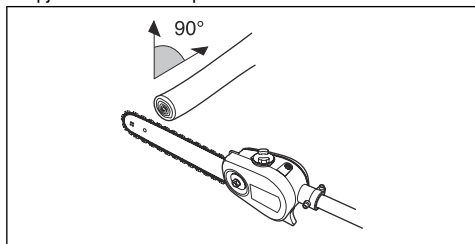
PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Rekomenduojami pjovimo įrenginiai psl. 93.*

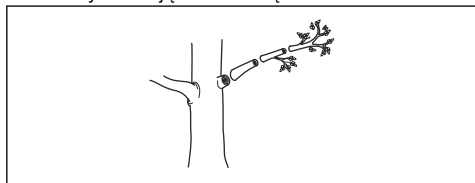
Gaminio naudojimas

- Norėdami pasiekti geriausią pusiausvyrą, gaminį laikykite kuo arčiau kūno.
- Saugokitės, kad viršūnė neliestų žemės.
- Neskubėkite, dirbkite normaliu tempu, kad visos šakos lygiai nusipjautų.
- Padirbus kurį laiką atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad variklis suktųsi laisva eiga. Ilgalaikis variklio darbas pilnu pajėgumu be apkrovimo gali rimtai pakenkti varikliui.
- Visada dirbkite variklį paleidę visu greičiu.

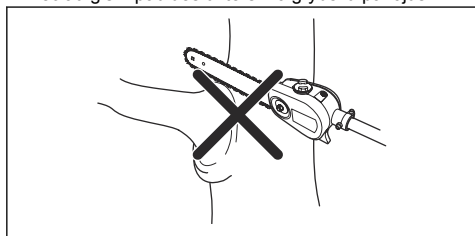
- Jei tik galima, atsistokite taip, kad šaką galėtumėte pjauti tinkamu kampu.



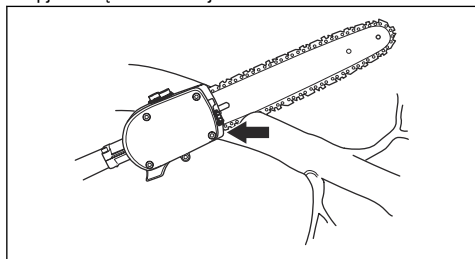
- Dideles šakas pjaukite dalimis, kad geriau numatytumėte jų kritimo vietą.



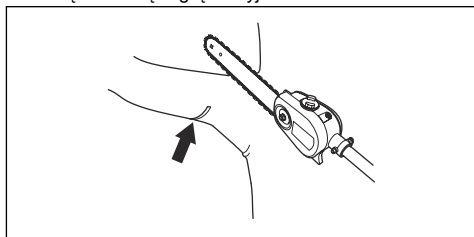
- Nepjaukite auglio ties jo pagrindu, nes tokia vieta lėčiau gis ir padidės užteršimo grybeliu pavojus.



- Naudokite ties pjovimo galvute esantį stabdiklį, kad pjaudami turėtumėte atramą. Tokiu būdu išvengsite pjovimo įtaiso šokinėjimo ant šakos.

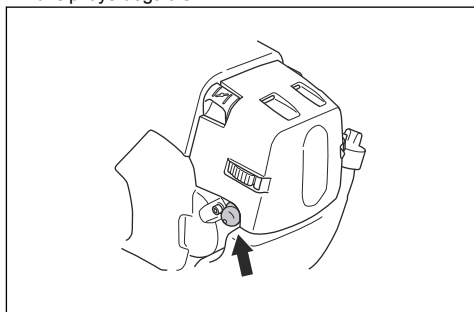


- Prieš pjaudami visą šaką šiek tiek įpjaukite ją iš apačios. Tokiu būdu apsaugosite ją nuo lūžimo, dėl kurio lėčiau gytų pažeista vieta ir medžiui būtų padaryta didelė žala. Pjūvis neturėtų būti gilesnis negu $\frac{1}{3}$ šakos storio, kad neužstrigtų pjūklas. Traukiant pjovimo įtaisą iš šakos grandinė turi sukstis, kad įtaisas neįstrigtų medyje.



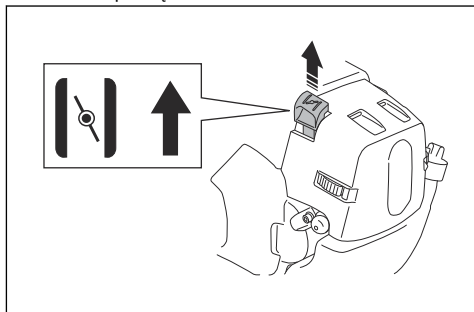
Gaminio paruošimas paleisti

1. Kelis kartus paspauskite oro valymo siurbliuką, kol užsipildys degalais.



Pasižymėkite: Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės.

2. Oro sklendės rankenėlę nustatykite į uždarytos oro sklendės padėtį.



PERSPĖJIMAS: Būkite atsargūs, galite susižeisti. Paleidus variklį oro sklendės padėtyje pjūklo grandinė pradės iš karto sukstis.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite įspėjamąsias instrukcijas skyriuje apie saugą (žr. *Sauga 535FBX psl. 66*).

1. Mūvėkite apsaugines pirštines.
2. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranka.



PASTABA: Nelaikykite kojomis!

3. Dešine ranka laikykite starterio lynelį.
4. Dešine ranka lėtai patraukite starterio lynelį, kol pajausite tam tikrą pasipriešinimą (starterio strektės sukibimą).



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite virvę.



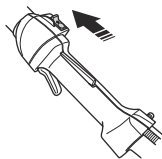
PASTABA: Neištraukite visos virvės ir staigiai nepaleiskite starterio virvės rankenėlės, kai ištraukta starterio virvė. Antraip galima sugadinti gaminį.

6. Traukite starterio lynelį, kol užsives variklis arba ne daugiau kaip 5 kartus.
7. Varikliui užsivedus arba po to, kai patrauksite starterio lynelį 5 kartus, atstatykite sklendę.
8. Jei reikia, patraukite starterio lynelį dar ir dar kartą, kol variklis užsives.
9. 10 sekundžių palaukite, kol variklis įšils.
10. Palaipsniui panaudokite akceleratorių.
11. Įsitikinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

Pasižymėkite: Jei variklis sustos, pakartokite šią procedūrą dar kartą.

Įrenginio sustabdymas

1. Pastumkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį, kad sustabdytumėte variklį.



PASTABA: Stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į pradinę padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir (arba) priežiūros darbus, būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

Miško valymas

Bendrieji darbo nurodymai



PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite atsargūs. Medis gali greitai judėti prieš jį nupjaunant ar nupjovus. Laikykitės tinkamos padėties ir darbo tvarkos, kad išvengtumėte rimtų sužalojimų.

- Viena darbo zonos gale išvalykite atvirą plotą ir pradėkite dirbti nuo šios vietos.
- Darbo zonoje judėkite besikartojančia trajektorija.
- Įrenginį iki galo sukiokite į kairę ir dešinę, kad kaskart pasukdami išvalytumėte 4–5 m pločio ruožą.
- Išvalę 75 m ilgio ruožą apsisukite ir grįžkite atgal. Dirbdami su savimi neškites degalų kaniistrą.
- Judėkite tokia kryptimi, kad netektų bereikalingai kirsti griovių ir kliūčių.
- Judėkite tokia kryptimi, kad nupjauta augmenija pučiant vėjui kristų į išvalytą plotą.
- Judėkite skersai šlaito, o ne aukštyn ir žemyn.

Priežiūra 535RBX

Įvadas

Toliau pateikiamos bendros priežiūros instrukcijos. Jei reikia daugiau informacijos, prašome kreiptis į techninio aptarnavimo dirbtuves.

Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas gaminio priežiūros darbų sąrašas. Dauguma elementų aprašomi vėliau šiame skyriuje.

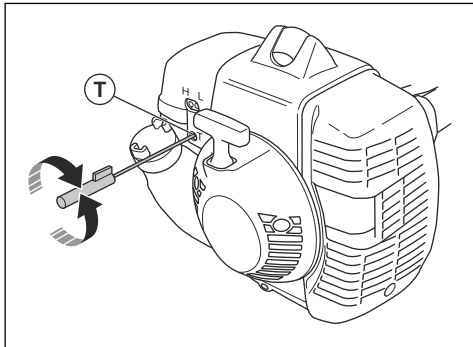
Pasižymėkite: Naudotojas gali atlikti tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie aprašyti šiame operatoriaus vadove. Sudėtingesni darbai turi būti atliekami įgaliotosiose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratorius veikia tinkamai.	X		
Patikrinkite, ar tinkamai veikia stabdymo jungiklis.	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant laisvąja eiga, pjūklo grandinė nesisuka.	X		
Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite pjūklo grandinę dėl matomų įtrūkimų kniedėse ir nareliuose, ar pjūklo grandinė nėra stangri, o kniedės ir nareliai per daug susidėvėję.	X		
Nuvalykite plotą po apsauginiu dangčiu.	X		
Patikrinkite, ar gerai priveržtos veržlės ir varžtai.	X		
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar nėra nuotėkio.	X		
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkę vibracijos slopinimo elementai.		X	
Nuvalykite uždegimo žvakę iš išorės. Išimkite ir patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Nustatykite reikiamą tarpą (žr. <i>Techniniai duomenys 535FBX psl. 91</i>) arba pakeiskite uždegimo žvakę. Įsitikinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvai.		X	
Išvalykite karbiuratorių iš išorės ir sritį aplink jį.		X	
Ant pjovimo juostos briaunų susidariusius nelygumus pašalinkite juos dilde.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių slopintuvą.		X	
Išvalykite kuro baką.			X
Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, o degalų žarnelė nesutrūkusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninės priežiūros dirbtuvėse.			X
Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.			X
Įsitikinkite, kad duslintuvai pritvirtinti tinkamai, nepažeisti ir netrūksta jokių duslintuvo dalių.			X

Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

1. Prieš reguliuodami greitį tuščiaja eiga įsitikinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
2. Pakeiskite gaminį. Žr. *Oro filtras psl. 84*

- Reguliuokite greitį tuščiaja eiga greičio tuščiaja eiga reguliavimo varžtu T, kurį nurodo žymė „T“. Laisvosios eigos reguliavimo varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjūvio įtaisas pradės sukstis.



- Sukite laisvosios eigos reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Greitis tuščiaja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiaja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda sukstis pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiaja eiga, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

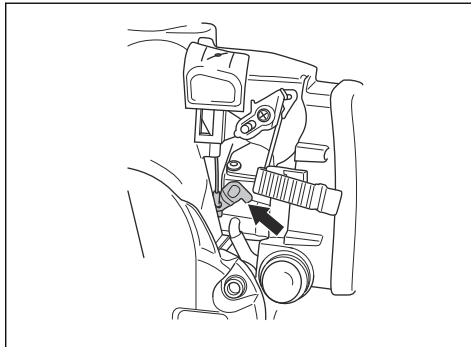
Pasižymėkite: Rekomenduojamo greičio tuščiaja eiga ieškokite *Techniniai duomenys 535FBX psl. 91*.

Akceleratoriaus vielą reguliavimas

Pasižymėkite: Akceleratoriaus vielą reikia sureguliuoti po 100 darbo valandų arba jei variklis neveikia tinkamai.

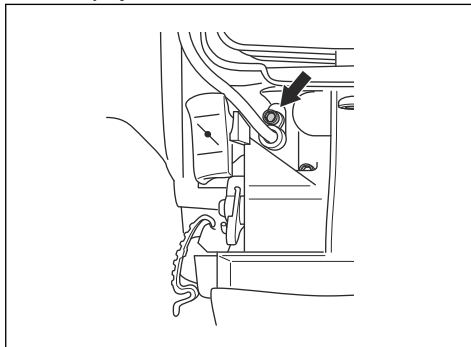
- Įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiaja eiga, žr. *Grečio tuščiaja eiga reguliavimas psl. 81*.
- Išjunkite variklį.
- Nuimkite cilindro dangtelį.
- Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką iki galo ir laikykite jį nuspaustą.

- Pirštu pastumkite akceleratoriaus svirtį.



- Jei droselio rankenėlė juda, sureguliuokite droselio laidą.

- Sukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.



- Pirštu pastumkite akceleratoriaus svirtį. Jei droselio rankenėlė nejuda, droselio viela yra tinkamai sureguliuota.

- Uždėkite cilindro dangtį ir patikrinkite laisvosios eigos greitį.

Duslintuvo patikra



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei jo duslintuvas pažeistas arba blogos būklės.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių slopintuvo arba jis pažeistas.

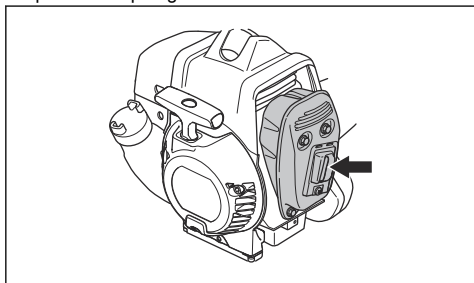


PERSPĖJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvo paviršiaus ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir

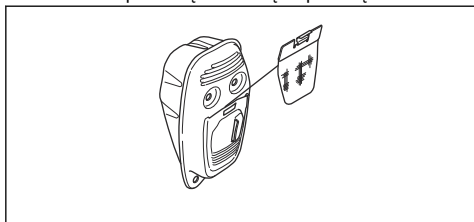
jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai vėdinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtojo oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- valydami kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savo kūno.

1. Patikrinkite, ar duslintuvus nepažeistas.
2. Pasirūpinkite, kad duslintuvus būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



3. Jei jūsų gaminyje yra specialus kibirkščių slopintuvas, kas savaitę valykite kibirkščių slopintuvą.
4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių slopintuvą.



Pasižymėkite: Nenuimkite duslintuvo nuo gaminio.



PASTABA: Jei kibirkščių slopintuvo ekranas bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai savo ruožtu gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

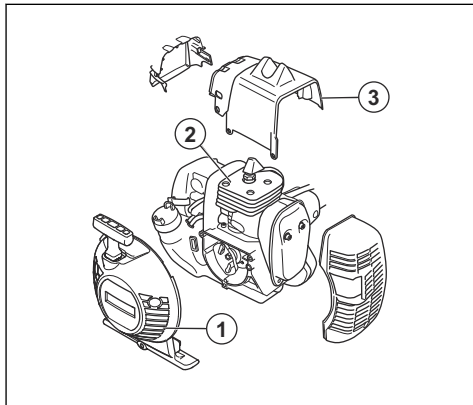
Aušinimo sistema

Gaminyje yra aušinimo sistema, skirta kuo žemesnei temperatūrai palaikyti.

Kartą per savaitę ar dažniau šepetėliu išvalykite aušinimo sistemos dalis. Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminyje perkais, o dėl to bus pažeistas cilindrų ir stūmoklis.

Aušinimo sistemą sudaro šios dalys:

1. Oro padavimo skylė starteryje.
2. Aušinimo jungės ant cilindro.
3. Cilindro dangtelis.

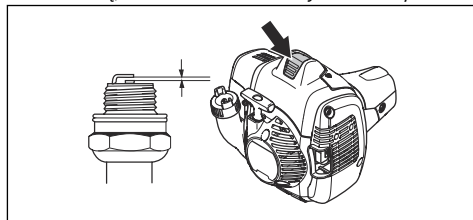


Uždegimo žvakės tikrinimas



PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes, žr. *Techniniai duomenys 535FBX psl. 91*. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

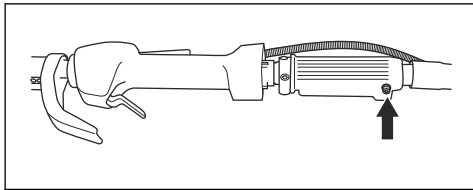
- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, ji sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiajame eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykitės šių instrukcijų:
 - a) Įsitinkinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiajame eiga.
 - b) Įsitinkinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - c) Patikrinkite, ar oro filtras švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys 535FBX psl. 91*.



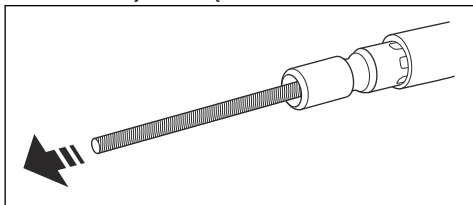
- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Lankstaus varančiojo veleno sutepimas

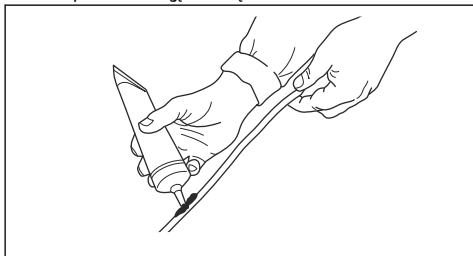
1. Patraukite rankenėlę ir nuimkite varančiojo veleno įvorę nuo sankabos dangčio.



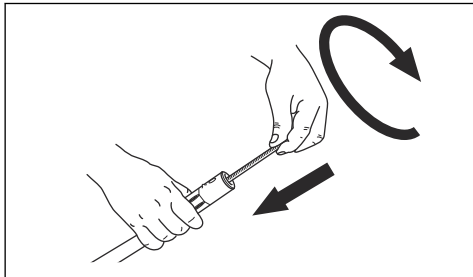
- a) Iškratykite arba ištraukite varantįjį veleną iš varančiojo veleno įvorės.



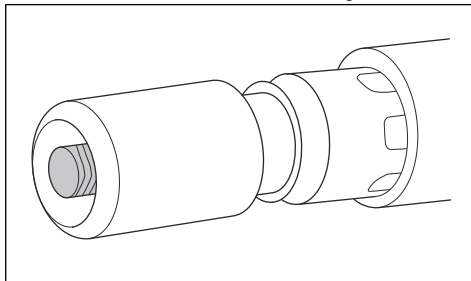
2. Sutepkite varantįjį veleną.



3. Tuo pačiu metu pastumkite ir pasukite varantįjį veleną, kad jis vėl atsidurtų varančiojo veleno įvorėje. Laikykite maždaug 10 mm / 0,40 col. varančiojo veleno už varančiojo veleno įvorės krašto.



4. Sulygiuokite varančiojo veleno įvorės angą su rankenėle, esančia ant sankabos dangtelio.



5. Tuo pačiu metu stumkite ir pasukite varomąjį veleną, kad jį prijungtumėte.

Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte toliau nurodytų problemų.

- Karbiuratoriaus gedimų.
- Problemų paleidžiant gaminį.
- Galingumo sumažėjimo.
- Didelio variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelių degalų sąnaudų.

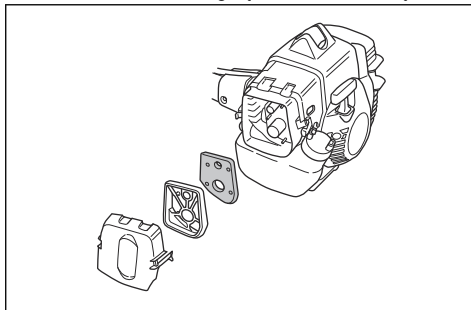
Oro filtro valymas



PASTABA: Pažeistą, labai purviną arba permirkusį oro filtrą reikia pakeisti.

Jei naudojate oro filtrą ilgai, jo nepavyks visiškai išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą nauju.

1. Pastumkite oro sklendės svirtį į viršų, kad uždarytumėte oro sklendę.
2. Nuimkite oro filtro dangtelį ir išimkite oro filtrą.

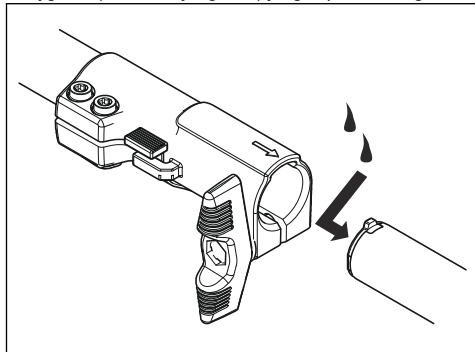


3. Išplaukite oro filtrą šiltame muiluotame vandenyje.
4. Pakeiskite oro filtrą, jei jis toks purvinas, kad jo nebeįmanoma išplauti. Visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.
5. Taip pat išvalykite vidinį filtro dangtelio paviršių. Valykite oru arba šepetėliu.

- Patikrinkite guminio tarpiklio paviršių. Pakeiskite filtrą ant guminio tarpiklio, jei jis pažeistas.
- Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

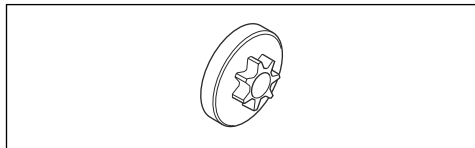
Dviejų dalių velenas

Sutepkite varančiojo veleno galą kas 30 darbo valandų. Nereguliariai tepant dalijamų modelių stovų varančiųjų ašių galus (šlicinis sujungimas) jie gali pradėti strigti.



Pentino tipo žvaigždutės patikra

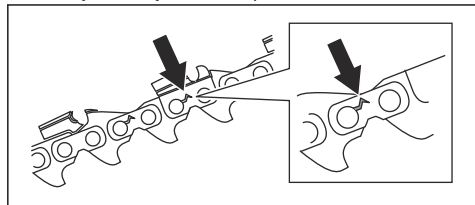
Sankabos būgne yra prie jo privirinta pentino tipo žvaigždutė.



- Įsitikinkite, kad pentino tipo žvaigždutė nenusidėvėjusi. Jei ji nusidėvėjusi, kreipkitės į vietinį Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

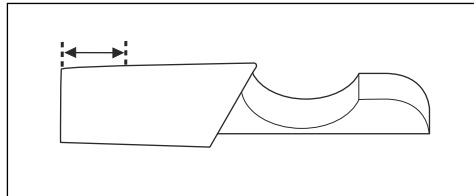
Pjovimo įrangos patikrinimas

- Įsitikinkite, kad kniedės ir sujungimai neįskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.



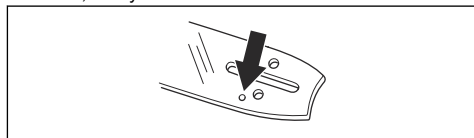
- Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamą. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
- Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandine, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.

- Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai įskilę.

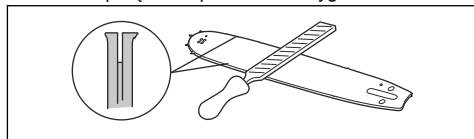


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

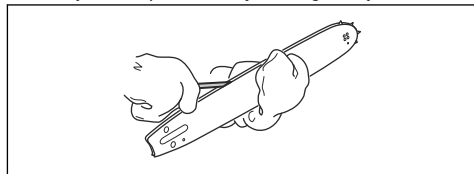
- Įsitikinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



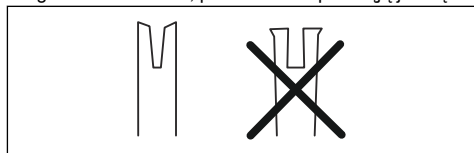
- Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



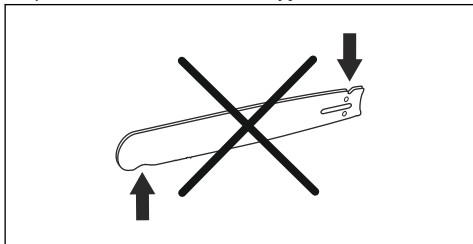
- Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



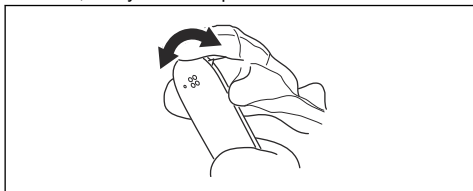
- Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjęs kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



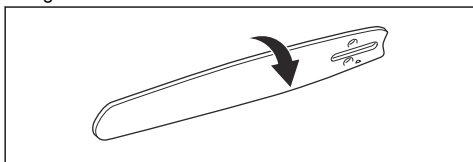
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsuokite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Pjūklo grandinės galandimas

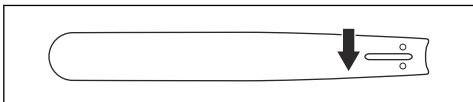
Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



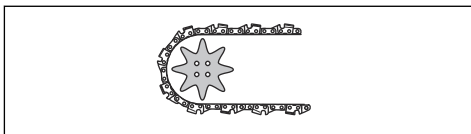
PERSPĖJIMAS: Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, dėvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Rekomenduojami pjovimo įrenginiai psl. 93*.

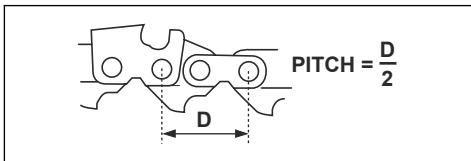
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgį paprastai galima rasti jos gale.



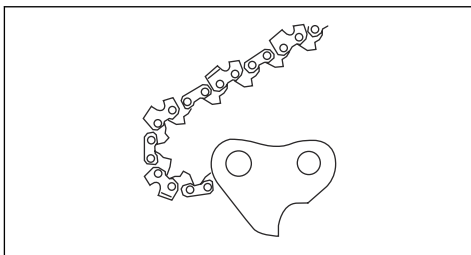
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



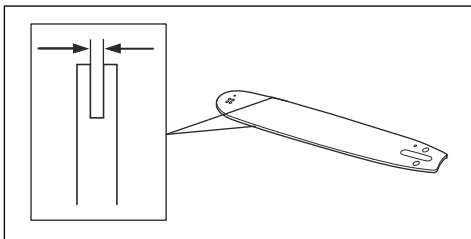
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



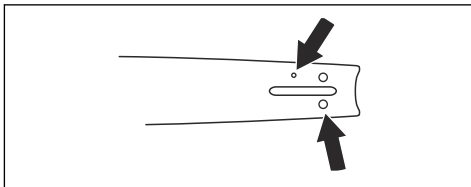
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



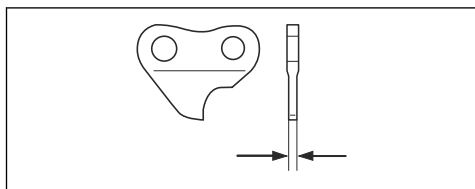
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti toks pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikti gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.

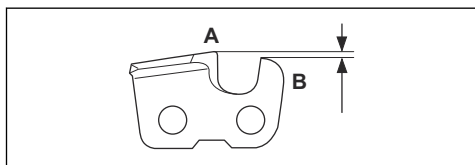


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta praeitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjūvenų, tik pjovimo dulkės.

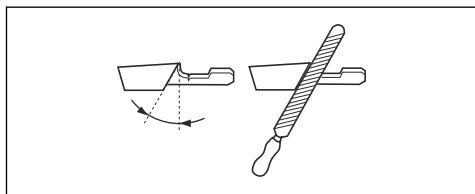
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjūvenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamąją dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

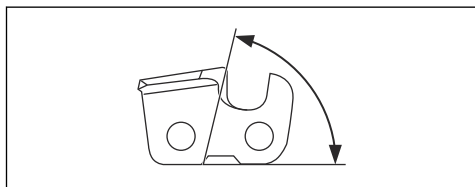


Galąsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

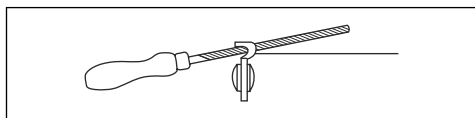
- Galandimo kampas



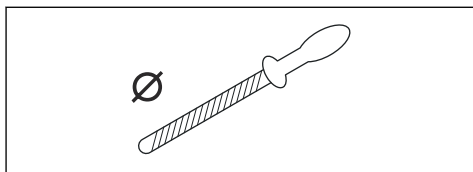
- Pjovimo kampas



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo

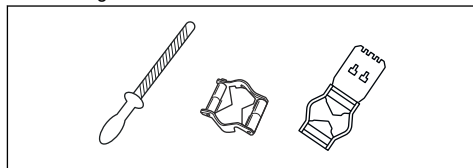


Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šabloną. Tai padės palaikyti geriausius pjovimo rezultatus.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjovimo dantukų galandimas psl. 87.*

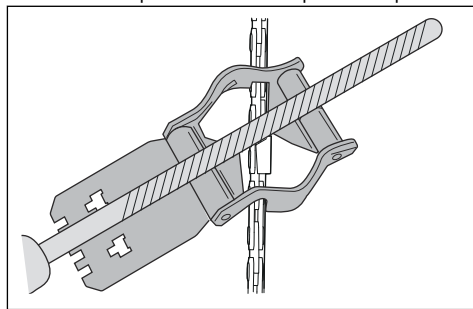
Pjovimo dantukų galandimas

1. Pjovimo dantukus galąskite naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas psl. 93* jei reikia informacijos apie tai, kokią dildę ir galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei.

2. Tinkamai uždėkite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



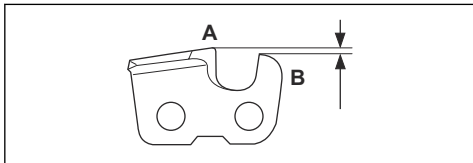
4. Pagaląskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagaląskite dantukus kitoje pusėje.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta praeitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvenų, tik pjovimo dulkės.

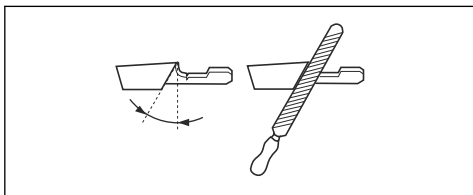
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamąją dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

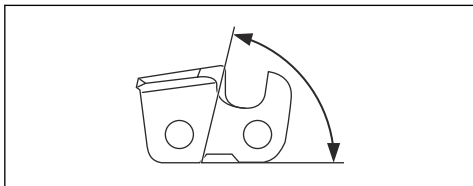


Galąsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

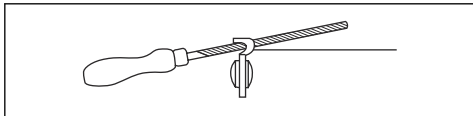
- Galandimo kampas



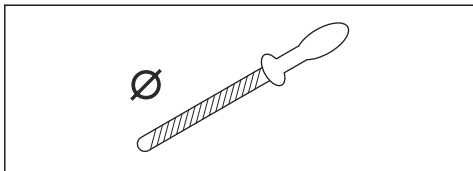
- Pjovimo kampas



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalsti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna

rekomenduojamą galandimo šablono. Taip galėsite pasiekti geriausių pjovimo rezultatus, o atitranskoms pavojų sumažinti iki minimumo.



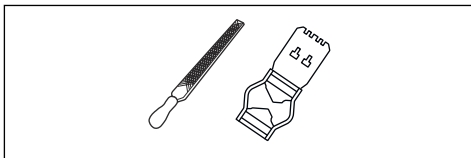
PERSPĖJIMAS: Atitranskoms jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Žr. *Pjūklo grandinės galandimas psl. 86* jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą.

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galąsdami pjoviklius, žr. *Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą psl. 87* pateikiamas instrukcijas. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

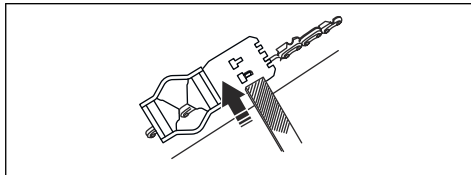
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šablono tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiąja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliuokite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvą tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ribotuvo kampas.
2. Padėkite gylio reguliavimo ribotuvo įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuotėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvo daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvo įrankio angą.



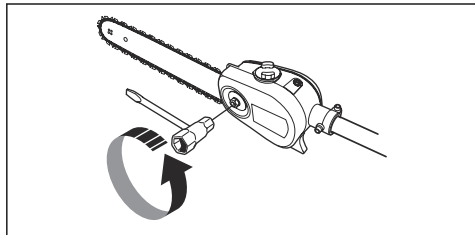
Grandinės įtempimas



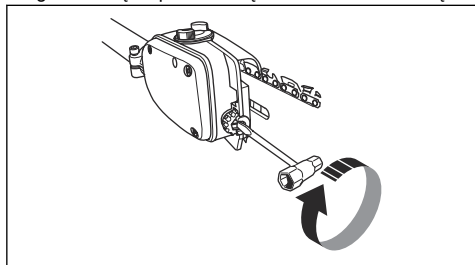
PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

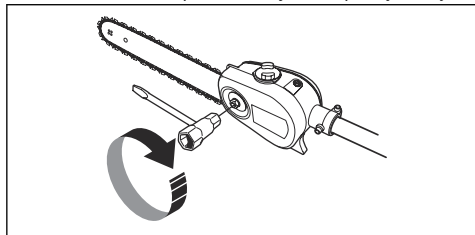
1. Atpalaiduokite juostos veržlę, tvirtinančią sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.



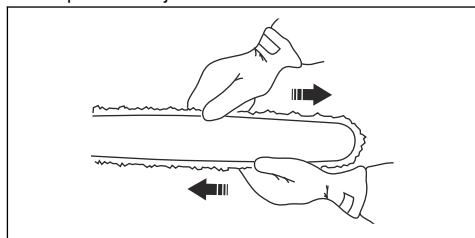
2. Kuo tvirtiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.



4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.
5. Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštin.

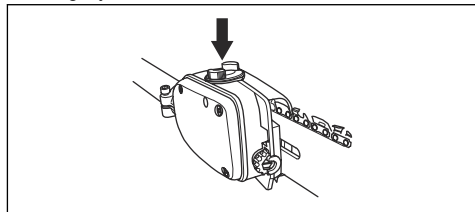


6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai priglundusi prie kreipiančiosios juostos.



Grandinių alyvos įpylimas

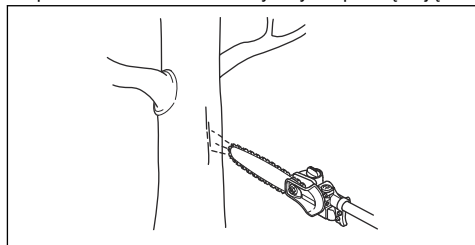
1. Atidarykite juostos galvutės viršuje esantį alyvos dangtelį.



2. Įpilkite Husqvarna pjūklo grandinių alyvos.
3. Uždenkite dangtelį.

Grandinės tepimo patikra

1. Patikrinkite grandinės tepimą kiekvieną kartą, kai užpilate degalus. Pjūklo juostos viršūnę nukreipkite į šviesų paviršių, nutolusį nuo jos apie 20 cm (8 coliai). Po minutės darbo 75 % greičiu ant šviesaus paviršiaus turite aiškiai matyti alyvos paliktą liniją.



2. Jei pjūklo grandinės sutepimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 85*. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

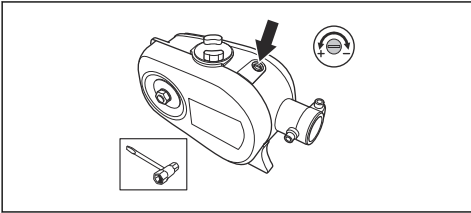
Grandinės tepimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurbį, sustabdykite variklį.

Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.

- Jeigu alyvos srautą reikia sumažinti, regulatoriaus varžtą pasukite pagal laikrodžio rodyklę.



- Jeigu alyvos srautą reikia padidinti, regulatoriaus varžtą pasukite prieš laikrodžio rodyklę.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Uždegimo žvakė ir cilindras.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas, žr. <i>Techniniai duomenys 535FBX psl. 91</i> . Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvas.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinių bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 80</i> .

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

Gabenimas ir laikymas

Transportavimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištuštinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Sustabdykite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvės.

- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.

- Uždėkite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Priežiūra 535RBX psl. 80*.
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Šalinimas

- Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., alyvą arba degalus, techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiųskite jį „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

Techniniai duomenys 535FBX

Techniniai duomenys

Variklis	
Cilindro darbinis tūris, cm ³	34,6
Cilindro skersmuo, mm	38,0
Stūmoklio eiga, mm	30,5
Rekomenduojamos maks. apsakos be apkrovos, r/min	11700
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2 900
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / aps./min.	1,6 / 8400
Duslintuvai su katalizatoriumi	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama degimo sistema	Taip
Uždegimo sistema	
Uždegimo žvakė	Champion RCJ 6Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5
Degalų ir tepimo sistema	
Degalų bakelio talpa, l / cm ³	0,6 / 600
Alyvos bakelio talpa, l / cm ³	0,26/260

Svoris	
Svoris be degalų, plovimo įtaiso, kg	12,4
Skleidžiamas triukšmas ⁷	
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	110
Garantuojama triukšmo galia dB(A)	111
Garso lygiai ⁸	
Tolygus garso spaudimo naudotojo ausiai lygis, matuojamas pagal ISO 22868, dB(A):	
Su patvirtintu naudoti originaliu priedu	94
Vibracijos lygis ⁹	
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal ISO 22867, m/s ² :	
Su patvirtintu naudoti priedu (originaliu), priekyje / gale	1,8 / 1,2

⁷ Pagal nurodytą triukšmo lygį sklaida yra įprasta (standartinis nuokrypis) – 2,0 dB (A).

⁸ Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį gaminio garso slėgio lygį yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

⁹ Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Rekomenduojamas kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės derinys.

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė	
Ilgis col.	Aukštis, col.	Tarpamatis, mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai, vnt.
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
				„Husqvarna SP33G“	

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

HusqvarnaMatuoklis parenka reikiamą šlifavimo kampą. Be to, „Husqvarna“ matuoklį rekomenduojama naudoti ir grandinei galąsti. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jei nežinote, kurią pjūklo grandinę naudojate su savo gaminiu, kreipkitės į savo pardavimo atstovą.

H30	3/16 col. / 4,8 mm	80°	30°	0,025 col. / 0,65 mm	505 69 81-00	505 69 81-08
SP33G	3/16 col. / 4,8 mm	80°	30°	0,025 col. / 0,65 mm	-	586 93 84-01

Priedai

Švedijos mašinų bandymų institutas atliko šių priedų atitikties atitinkamiems ISO ir EN standartų saugos reikalavimams vertinimą, ir juos rekomenduojama naudoti kartu su nurodytomis įrenginių galvutėmis.

Patvirtinti priedai	Naudojami
Priedas gyvatvorių žirklems HA200	535FBX
Priedas gyvatvorių žirklems HA860	535FBX
Pjūklo priedas PA1100	535FBX
Pailginimo priedas EX780	535FBX
Aukštąjovės priedas PAX730	535FBX

Patvirtinti priedai	Naudojami
Aukštapjovės priedas PAX1100	535FBX

Atitikties deklaracija 535FBX

ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Aukštapjovė
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	535FBX
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2024 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamen-tas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, CISRPR 12:2007/ A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11680-1:2021, EN ISO 11680-2:2021, EN IEC 63000:2018.

Notifikuotoji įstaiga: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden EB tipo patikrą pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą.

Sertifikato numeris: 0404/09/2163

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. *Techniniai duomenys psl. 91.*

Huskvarna, 2024-12-17

Stefan Holmberg, plėtos vadovas, mokslinių tyrimų ir plėtos direktorius, technologijų vadyba, „Husqvarna AB“
Atsakingas už techninę dokumentaciją





www.husqvarna.com

Originalaijuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos

1144550-40



2025-03-12