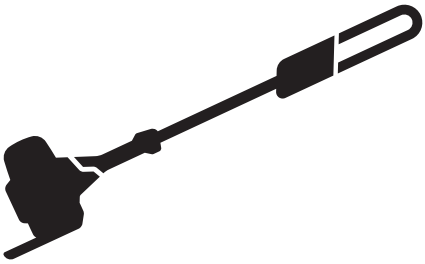


Husqvarna®



# 535FBX

TR Kullanım kılavuzu 2-33

# İçindekiler


Giriş 535FBX..... 2
Güvenlik 535FBX.....4
Montaj 535FBX..... 10
Kullanım 535FBX.....14
Bakım 535RBX..... 18
Sorun giderme..... 27
Taşıma ve saklama.....28
Teknik veriler 535FBX..... 28
Aksesuarlar .....30
Uyumluluk Bildirimi 535FBX..... 32


# Giriş 535FBX

## Ürün açıklaması

Ürün, yanmalı motora sahip bir sırta asılır uzun milli budama testeresidir.

Kullanım sırasında güvenliğiniz ve verimliliği artırmak için sürekli olarak çalışmalar yapılmaktadır. Daha fazla bilgi için lütfen servis bayinizle görüşün.

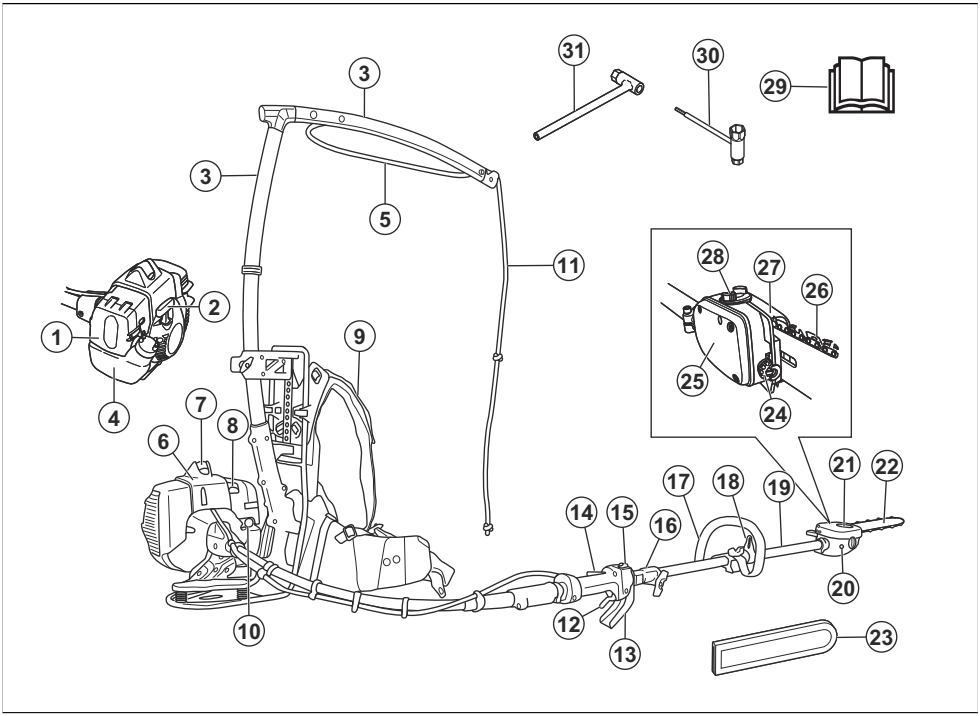
## Kullanım amacı

Bu ürün dal ve çalıların kesimi için kullanılır.

**Not:** Ulusal düzenlemeler ürünün kullanımını kısıtlayabilir.

Ürünü yalnızca üretici tarafından onaylanmış aksesuarlarla kullanın. Bkz. *Aksesuarlar sayfada: 30*.

## Ürüne genel bakış 535FBX




1. Hava filtresi kapağı
2. Çalıştırma ipi tutma yeri
3. Yük azaltıcı
4. Yakıt tankı

5. Sap koruyucusu
6. Motor kapağı
7. Buji kapağı ve buji
8. Jikle kontrolü
9. Taşıma askısı
10. Yakıt pompası diyaframı haznesi
11. Kordon
12. Gaz tetiği
13. Gaz el koruyucusu
14. Gaz tetiği kilidi
15. Durdurma anahtarı
16. Şaft kavraması
17. Yarım daire şeklindeki tutamak
18. Askı halkası
19. Mil
20. Zincir yağlama ayar vidası
21. Kılavuz somunları
22. Kılavuz
23. Nakliye koruyucusu
24. Zincir gerdirme vidası
25. Zincir yağı deposu
26. Testere zinciri
27. Testere zinciri için siperlik
28. Zincir yağı deposu
29. Kullanım kılavuzu
30. Kombine anahtar
31. Buji anahtarı

## Ürün üzerindeki semboller



UYARI! Bu ürün tehlikelidir. Ürün dikkatli ve doğru bir şekilde kullanılmazsa operatör veya yakındaki kişiler yaralanabilir veya ölebilir. Operatörün veya yakındaki kişilerin yaralanmasını önlemek için kullanım kılavuzundaki tüm güvenlik talimatlarını okuyup bunlara uyun.



Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Üzerinize nesne düşebilecek yerlerde koruyucu baret kullanın. Onaylı kulak koruma ekipmanı kullanın. Onaylı koruyucu gözlük kullanın.



Onaylı koruyucu eldiven kullanın.



Ağır işler için elverişli, kaymaya dirençli botlar kullanın.



Yakıt.



Zincir yağı.



Yağ akışının ayarlanması.



Dönme yönü, testere zinciri.



Primer ampulü.



Jikle.



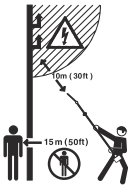

AB ve BK direktifleri ile yönetmelikleri ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu etiketi. Ürünün garantili ses gücü düzeyi *Teknik veriler sayfada: 28* bölümünde ve etiket üzerinde belirtilmiştir.



Ürün, geçerli AT direktiflerine uygundur.

yyyyhhxxxx

Nominal değerler plakası, seri numarasını gösterir. **yyyy** üretim yılı, **hh** üretim haftası, **xxxx** ise sıra numarasıdır.




Bu ürün elektriğe karşı yalıtılmamıştır. Ürün, yüksek voltajlı güç hattına temas ederse veya yaklaşırsa ölüme ya da ciddi yaralanmaya yol açabilir. Elektrik, ark yaparak bir noktadan diğerine sıçrayabilir. Voltaj ne kadar yüksekse elektriğin sıçrama mesafesi de o kadar uzundur. Elektrik, özellikle ıslaksalar dallardan ve diğer nesnelerden de geçebilir. Makine ve yüksek voltajlı güç hatları ve/veya bunlara temas eden tüm nesneler arasında her zaman en az 10 m mesafe bırakın. Bu güvenli mesafenin dahilinde çalışmanız gerekirse çalışmaya başlamadan önce daima ilgili elektrik şirketiyle irtibata geçerek gücün kesildiğinden emin olmanız gerekir.

Ürün operatörü, çalışma sırasında insanların veya hayvanların kendisine 15 metreden fazla yaklaşmamasını sağlamalıdır.

**Not:** Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, diğer ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

## Avrupa V Emisyonları

**UYARI:** Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

### Üründe oluşabilecek hasarlar

Aşağıdaki durumlarda ürünümüzde oluşabilecek hasarlardan sorumlu olmayız:

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi.

# Güvenlik 535FBX

## Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.

**UYARI:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.

**DİKKAT:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

**Not:** Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

## Genel güvenlik talimatları

**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda parazitlenmeye neden olabilir. Ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek durumların ortaya çıkma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.
- Bu ürün, dikkatli olmamanız ya da ürünü doğru kullanmamanız halinde tehlikeli bir alettir. Bu ürün, operatör ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Bu kullanım kılavuzunun içeriğini okumanız ve anlamanız çok önemlidir. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra belirli bir çalışma koşulundan veya bir kullanım prosedüründen emin değilseniz devam etmeden önce bir servis noktasıyla görüşün.
- Üreticinin izni alınmadan ürün tasarımında hiçbir şekilde değişiklik yapılamaz. Başkaları tarafından üzerinde değişiklik yapılmış gibi görünen bir ürünü kullanmayın ve sadece bu ürün için önerilen aksesuarları kullanın. Onaylanmamış değişiklikler ve/veya aksesuarlar operatör veya başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Kullanmadan önce ürünü kontrol edin. Bkz. *Ürünün üzerindeki güvenlik araçları sayfada: 6* ve *Çalıştırmadan önce kontrol etme sayfada: 14*. Hasarlı veya düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın. Bu kılavuzda belirtilen güvenlik kontrolleri, bakım ve servis talimatlarını uygulayın.
- Kullanılmış bir susturucu/kıvılcım önleyici ve kıvılcım önleyici montaj yüzü, yanma sonrası oluşan ve kanserojen olabilecek parçacık birikintileri içerebilir.

Susturucu ve/veya kıvılcım önleyici kullanırken bu bileşiklere karşı önlem alın. Susturucu ve/veya kıvılcım önleyici kullanmadan önce, bkz. *Susturucuyu kontrol etme sayfada: 7*.

## Montaj için güvenlik talimatları

**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce bu talimatları dikkatle okuyun ve bunlara uyun.

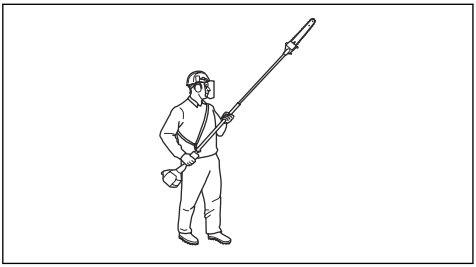
- Tam kavrama kapağı ve mil, makine çalıştırılmadan önce takılmalıdır. Aksi takdirde kavrama gevşeyebilir ve yaralanmaya neden olabilir.
- Bu ürünle birlikte kullanabileceğiniz tek aksesuar, önerdiğimiz kesme ataşmanlarıdır. Bkz. *Ataşmanlar sayfada: 30*.
- Onaylı koruyucu eldiven kullanın.
- Motoru çalıştırmadan önce koruyucu kapağı ve mili doğru şekilde monte ettiğinizden emin olun.

## Kullanım için güvenlik talimatları

**UYARI:** Ürün üzerinde bakım yapmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Kişisel koruyucu ekipman kullanın, bkz. *Kişisel koruyucu ekipman sayfada: 6*.
- Bu ürün elektriğe karşı yalıtılmamıştır. Ürün, yüksek voltajlı güç hattına temas ederse veya yaklaşırsa ölüme ya da ciddi fiziksel yaralanmaya yol açabilir. Elektrik, ark yaparak bir noktadan diğerine sıçrayabilir. Voltaj ne kadar yüksekse elektriğin sıçrama mesafesi de o kadar uzundur. Elektrik, özellikle ıslaksalar dallardan ve diğer nesnelerden de geçebilir. Ürün ve yüksek voltajlı güç hatları ve/veya bunlara temas eden tüm nesneler arasında en az 10 m mesafe bırakın. Bu güvenli mesafenin dahilinde çalışmanız gerekirse çalışmaya başlamadan önce daima ilgili elektrik şirketiyle irtibata geçerek gücün kesildiğinden emin olmanız gerekir.
- Titreşime aşırı ölçüde maruz kalmak, dolaşım bozukluğu olan kişilerde dolaşım veya sinir sistemi hasarına yol açabilir. Titreşime aşırı maruz kalma belirtileri yaşıyorsanız doktorunuzla konuşun. Bu belirtiler arasında uyuşma, his kaybı, karıncalanma, iğnelenme, acı, güç kaybı, cilt renginde veya durumunda değişiklik bulunmaktadır. Bu belirtiler çoğunlukla parmaklarda, ellerde veya bileklerde ortaya çıkar. Düşük sıcaklıklarda risk artar.
- Susturucunun içerisi kanserojen özellikli kimyasal maddeler içerebilir. Susturucu hasar görürse bu maddelere temas etmekten kaçının. Motor egzoz dumanını, zincir yağı buharını ve talaş tozunu uzun süre solumanız sağlığınıza zarar verebilir.
- Makineyi kapalı alanlarda veya yeterli havalandırması olmayan yerlerde kesinlikle kullanmayın. Egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir.
- Ürünü susturucu olmadan ya da hasarlı bir susturucuyla kullanmayın. Hasarlı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırabilir. Yangın söndürücü araçları yakınınızda tutun. Çalışma alanında kıvılcım önleyici ızgara bulundurmanız şartsa ürünü, kıvılcım önleyici ızgara olmadan ya da kırık bir kıvılcım önleyici ızgara ile kullanmayın.
- Testere zinciri rölantideyken durmuyorsa rölantiyi ayarlayın. Bkz. *Gaz kablosunu ayarlama sayfada: 19*. Doğru şekilde ayarlanana veya onarılana kadar ürünü kullanmayın.
- Bu ürün uzun erişime sahiptir. Ürün çalışırken hiç kimsenin veya hiçbir hayvanın 15 m'den fazla yaklaşmadığından emin olun. Ürünle etrafınızda dönmeden önce daima arkanıza bakın. Herhangi bir kişi veya hayvan 15 m'lik güvenlik bölgesine girerse ürünü hemen durdurun. Aynı alanda birden fazla operatör çalışıyorsa en az 15 m olan güvenlik mesafesini koruyun.
- Yukarıdan geçen güç hatlarının bulunduğu bölgede çalışmak için geçerli güvenlik yönetmeliklerine uyun. Düşen dallar da kısa devreye neden olabilir.
- Asla kesilmekte olan bir dalın altında durmayın. Bu, ciddi ve hatta ölümcül yaralanmaya neden olabilir.
- Keserken fırlayabilecek dal parçalarına dikkat edin. Kesme işlemini yere çok yakın yapmayın. Taşlar ve diğer nesneler fırlayabilir.
- Ürünü yoğun sis, sağanak yağmur, kuvvetli rüzgar veya aşırı soğuk gibi hava şartlarında çalıştırmayın. Ürünü kötü hava şartlarında kullanmak yorulmanıza neden olabilir ve buzlu zemin ve ağaçların beklenmeyen yöne düşmesi gibi riskleri arttırabilir.
- Ürünü yorgunken, hastayken veya alkol, uyuşturucu ya da ilaç gibi görüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu ve karar yeteneğinizi olumsuz etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Güvenli bir şekilde hareket edebildiğinizden ve durabildiğinizden emin olun. Çevrenizdeki alanda ağaç kökü, kaya, dal ve çukur gibi engeller olup olmadığına bakın. Eğimli yerlerde çalışırken dikkatli olun.
- Ciddi yaralanmayla sonuçlanabileceğinden, kesilen malzemeyi motor çalışırken veya kesme ataşmanı dönerken çıkarmayın, başkasının çıkarmasına da izin vermeyin.
- Makineyi kullanırken erişim alanınızın dışındaki yerlere uzanmaya çalışmayın. Her zaman güvenilir bir pozisyonda ve dengede olduğunuzdan emin olun.

- Ürünü daima iki elinizle tutun. Ürünü vücudunuzun sağ tarafında tutun.



- Ürün devre dışı bırakıldığında tamamen durana kadar ellerinizi ve ayaklarınızı testere zincirinden uzak tutun.
- Asla tam anlamıyla sabitlenmemiş bir merdiven, tabure veya diğer yüksek konumlar üzerinde çalışmayın.
- Görüş alanınızda değilken ürünü motor çalışır halde asla yere koymayın.
- Kulak koruma ekipmanı kullanırken uyarı sinyallerine ve yüksek seslere dikkat edin. Motor durduğunda kulak koruma ekipmanınızı mutlaka çıkarın.
- Yeni bir çalışma alanına geçmeden önce motoru durdurun. Ekipmanı taşımadan önce daima nakliye koruyucusunu takın.
- Çocukların ürünü kullanmasına veya ürünün yakınında bulunmasına kesinlikle izin vermeyin. Ürün sıkı gözetim altında olmadığında buji kapağını çıkarın.

## Kişisel koruyucu ekipman

**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

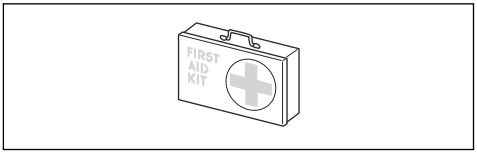
- Ürünü kullanırken daima onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Nesnelerin düşme riski bulunan yerlerde koruyucu kask kullanın.
- Yeterli gürültü azaltması sağlayan onaylı kulak koruma ekipmanını kullanın. Uzun süre gürültüye maruz kalınması sürekli işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Onaylı koruyucu gözlük kullanın. Vizör kullanıyorsanız onaylı koruma gözlüğü de kullanmanız gerekir. Onaylı koruma gözlüğü ABD'de ANSI Z87.1 veya AB ülkelerinde EN 166 standardıyla uyumlu olmalıdır.
- Yüz koruması için vizör kullanın. Vizör, göz koruması için yeterli değildir.



- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven kullanın.
- Sağlam, kaymaz botlar kullanın.
- Sağlam kumaştan yapılmış kıyafetler kullanın. Daima kalın ve uzun pantolonlarla uzun kollu kıyafetler kullanın. Çalılara ve dallara takılabilecek bol kıyafetler kullanmayın. Takı takmayın; şort, sandalet giymeyin veya çıplak ayakla dolaşmayın. Saçınızı güvenli bir şekilde omuz hizasının üzerinde toplayın.



- İlk yardım ekipmanını yakında bulundurun.




## Ürünün üzerindeki güvenlik araçları

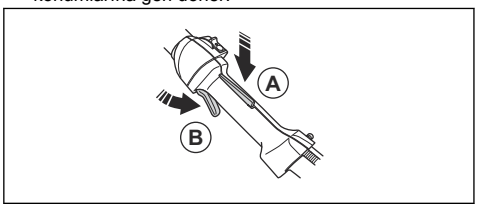
**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik cihazları hasarlı olan veya düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın.
- Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Bkz. .
- Güvenlik cihazları hasarlıysa veya düzgün çalışmıyorsa Husqvarna servis bayinizle görüşün.

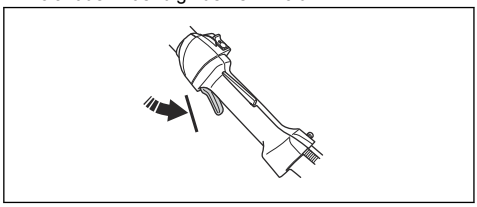
### Gaz tetiği kilidini kontrol etme

Gaz tetiği kilidi, gaz kontrolünün kazayla çalıştırılmasını önler.

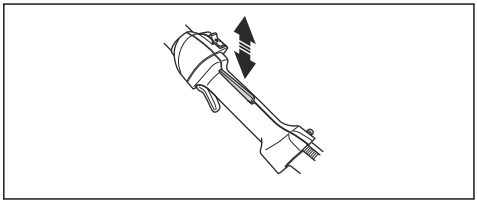
1. Gaz tetiği kilidine (A) basın ve gaz kontrolünün (B) serbest bırakıldığından emin olun. Kolu serbest bıraktığınızda gaz kontrolü ve gaz tetiği kilidi ilk konumlarına geri döner.



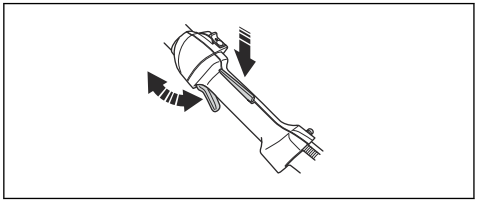

2. Gaz tetiği kilidini serbest bırakın ve gaz kontrolünün rölantide kilitlendiğinden emin olun.



3. Gaz tetiği kilidine basın ve kilidi serbest bıraktığınızda ilk konumuna geri döndüğünden emin olun.

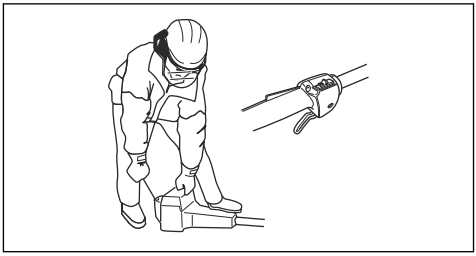


4. Gaz kontrolünün ve gaz tetiği kilidinin serbestçe hareket ettiğinden ve dönüş yayının doğru çalıştığından emin olun.



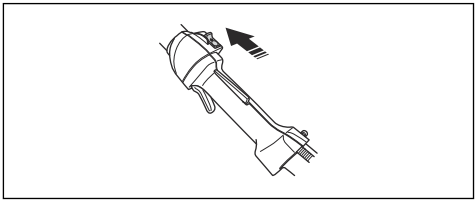
5. Ürünü çalıştırın ve tam gaz verin. Bkz. *Ürünü çalıştırma sayfada: 17*.

6. Gaz kontrolünü serbest bırakın ve kesme donanımının durduğundan emin olun. Kesme donanımı gaz rölanti konumundayken dönerse karbüratör ayarlarını kontrol edin. Bkz. *Rölantinin ayarlanması sayfada: 19*.



### Durdurma anahtarını kontrol etme

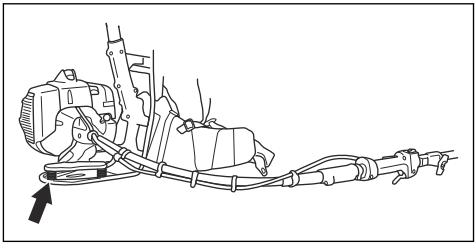
1. Motoru başlatın.
2. Durdurma düğmesini durdurma konumuna getirin ve motorun durduğundan emin olun.



### Titreşim azaltma sistemini kontrol etme

Ürünün titreşim azaltma sistemi, ürünün motor ve mil birimleri arasında titreşimi azaltır. Bu sistem, tutma yerlerindeki titreşimi en aza düşürerek kullanımı kolaylaştırır.

1. Motoru durdurun.
2. Çatlama gibi herhangi bir hasar veya deformasyon olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.



3. Titreşim azaltma sistemleri elemanlarının doğru takıldığından emin olun.

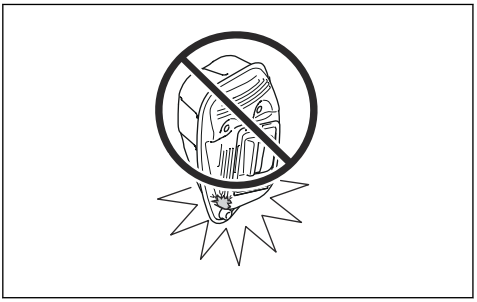
### Susturucuyu kontrol etme

**UYARI:** Motordan gelen egzoz dumanlarının sıcak olduğunu ve bir yangına neden olabilecek kıvılcımlar içerebildiğini unutmayın. Ürünü hiçbir zaman kapalı

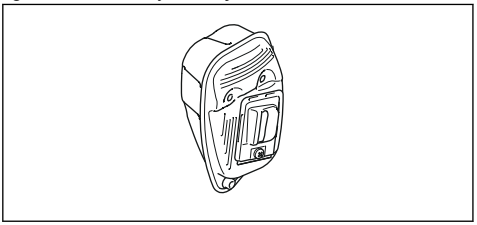
yerlerde veya yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmayın!

**UYARI:** Bu makineyi kapalı alanlarda veya yeterli havalandırması olmayan yerlerde kesinlikle kullanmayın. Egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir.

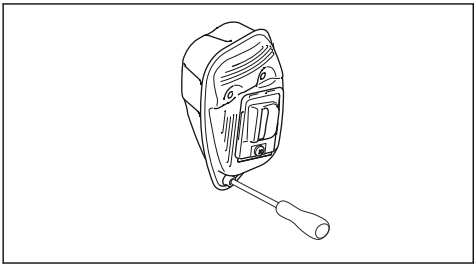
**UYARI:** Susturucusu arızalı olan bir ürünü asla kullanmayın.



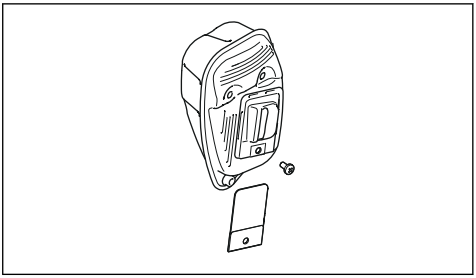
Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanını operatörden uzağa gönderir. Susturucularda ürününüzün kontrol, bakım ve servisle ilgili talimatlarına uymanız çok önemlidir.



- Herhangi bir hasar veya deformasyon olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.
- Susturucunun ürüne doğru şekilde takıldığından emin olun.



- Ürününüzdeki susturucunun bir kıvılcım önleme siperliği varsa bu siperliği gözle kontrol edin. Hasarlıysa kıvılcım önleyici siperliği değiştirin.
  a) Tıkanmışsa kıvılcım önleyici siperliği temizleyin. Tıkalı bir ızgara, motorun aşırı ısınmasına ve dolayısıyla ciddi hasara neden olabilir.
  b) Kıvılcım önleyici ızgaranın doğru şekilde takıldığından emin olun.



## Yakıt güvenliği

**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıtı kapalı bir mekanda veya bir ısı kaynağının yakınında karıştırmayın.
- Ürünün üzerinde yakıt veya motor yağı varsa ürünü çalıştırmayın. İstenmeyen yakıtı/yağı temizleyin ve ürünün kurumasını bekleyin. Üründeki istenmeyen yakıtı temizleyin.
- Kıyafetlerinize yakıt bulaşırsa kıyafetlerinizi hemen değiştirin.
- Vücudunuza yakıt bulaştırmayın; bu, yaralanmaya sebep olabilir. Vücudunuza yakıt bulaşırsa yakıtı temizlemek için su ve sabun kullanın.
- Ürüne ya da vücudunuza yağ veya yakıt dökerseniz motoru çalıştırmayın.
- Motorda sızıntı varsa ürünü çalıştırmayın. Motorda sızıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yanıcı ve dumanlar patlayıcıdır; yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yaralanmaya sebep olabileceğinden yakıt dumanını solumayın. Yeterli hava akışı olduğundan emin olun.
- Yakıtın veya motorun yakınında sigara içmeyin.
- Yakıtın veya motorun yakınına sıcak nesneler koymayın.
- Motor açıkken yakıt eklemeyin.
- Yakıtı yenilemeden önce motorun soğuduğundan emin olun.
- Yakıtı yenilemeden önce yakıt tankı kapağını yavaşça açın ve basıncı dikkatlice tahliye edin.
- Yakıt doldururken ve karıştırırken (benzin ve iki zamanlı yağ) veya yakıt tankını boşaltırken yeterli hava akışı olduğundan emin olun.
- Yakıt ve yakıt buharı kolayca tutuşabilir ve solunduğunda veya ciltle temas etmesi durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu nedenle

yakıtla işlem yaparken dikkatli olun ve yeterli hava akışı olduğundan emin olun.
- Yakıt tankı kapağını dikkatlice sıkın; aksi takdirde yangın çıkabilir.
- Çalıştırmadan önce ürünü, yakıt tankını doldurduğunuz konumdan en az 3 m (10 ft) uzağa taşıyın.
- Yakıt tankına çok fazla yakıt doldurmayın.
- Ürünü veya yakıt konteynerini taşırken sızıntı olmadığından emin olun.
- Ürünü veya bir yakıt konteynerini açık ateşin, kıvılcımın veya pilot alevinin olduğu bir alana koymayın. Depolama alanında açık alev olmadığından emin olun.
- Yakıtı taşırken veya depolarken yalnızca onaylı konteynerleri kullanın.
- Ürünü uzun süre saklamadan önce yakıt tankını boşaltın. Yakıtın nereye atılacağı konusunda yerel yasalara uyun.
- Ürünü uzun süre saklamadan önce temizleyin.
- Motorun kazara çalışmasını engellemek için ürünü depolamadan önce buji kapağını çıkarın.

## Bakım için güvenlik talimatları

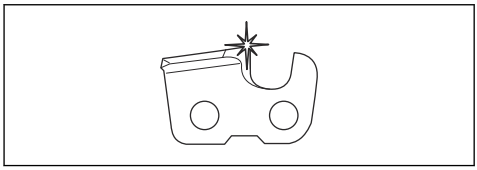
**UYARI:** Ürün üzerinde bakım yapmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Sadece bu kullanım kılavuzunda gösterilen bakım ve servis işlemlerini yapın. Diğer tüm servis ve onarım işlemlerini profesyonel servis çalışanlarına yaptırın.
- Bu kılavuzda belirtilen güvenlik kontrolleri ile bakım ve servis talimatlarını düzenli olarak uygulayın. Düzenli bakım ürünün kullanım ömrünü uzatır ve kaza riskini azaltır. Talimatlar için bkz. *Bakım 535RBX sayfada: 18*.
- Bakım yaptıktan sonra bu kullanım kılavuzunda belirtilen güvenlik kontrolleri onaylanmazsa servis bayinizle iletişime geçin. Ürününüz için profesyonel onarım ve servis hizmetinin mevcut olduğunu garanti ederiz.

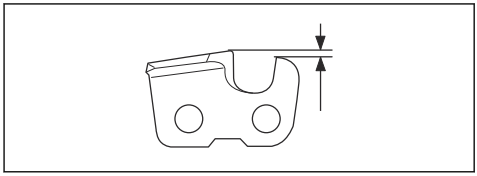
## Kesme donanımı için güvenlik talimatları

**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

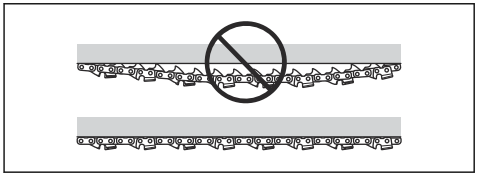
- Sadece bizim tavsiye ettiğimiz kılavuz/testere zinciri kombinasyonlarını ve eğeleme ekipmanlarını kullanın. Talimatlar için bkz. *Eğeleme ekipmanı ve eğeleme açıları sayfada: 30*.
- Testere zincirini kullanırken veya üzerinde bakım yaparken koruyucu eldivenler takın. Hareket etmeyen bir testere zinciri yaralanmalara da yol açabilir.
- Kesme dişlerinin her zaman doğru bir şekilde bileylenmiş olmasını sağlayın. Talimatlara uyun ve önerilen eğe mastarını kullanın. Hasarlı ya da yanlış bileylenmiş testere zinciri kaza riskini artırır.



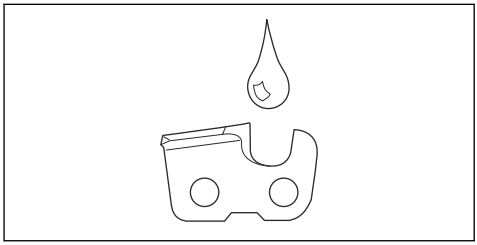
- Doğru derinlik ölçeği ayarını koruyun. Talimatlara uyun ve önerilen derinlik ölçeği ayarını kullanın.



- Testere zincirinin doğru gerginlikte olduğundan emin olun. Testere zinciri kılavuza doğru sıkıştırılmamışsa yerinden çıkabilir. Yanlış testere zinciri gerginliği kılavuzdaki, testere zincirindeki ve zincir tahrik dişlisindeki aşınmayı artırır. Bkz. *Zinciri germe sayfada: 26*.

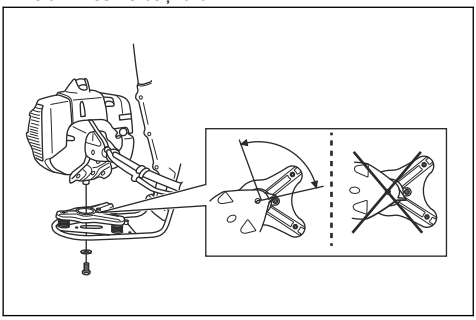


- Kesme donanımlarının bakımlarını düzenli olarak yapın ve bu ekipmanları doğru şekilde yağlayın. Testere zinciri yanlış yağlanırsa testere zincirindeki ve zincir tahrik dişlisindeki aşınma riski artar.

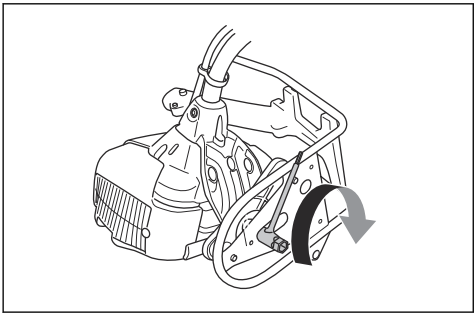


## Motoru şasiye monte etmek

1. Motoru ve şasiyi cıvatayla monte edin. Ökçenin durdurucunun doğru tarafına yerleştirildiğinden emin olun. Resme başvurun.

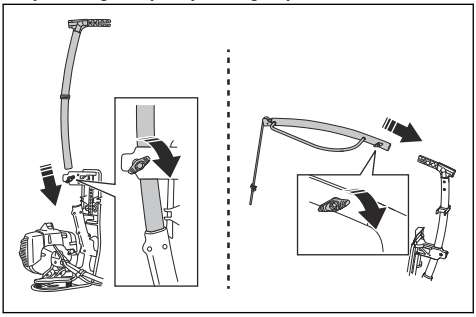


2. Somunu kombine anahtarla yaklaşık 15 Nm torkla sıkın.



## Yük azaltıcıyı monte etme

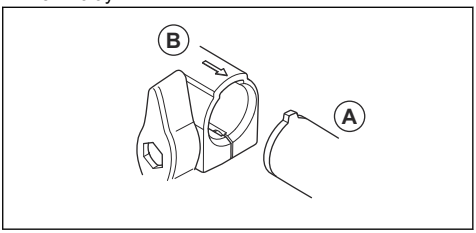
1. Yük azaltıcının alt parçasını şasiye takın.
2. Yük azaltıcının alt parçasını doğru çalışma yüksekliğine ayarlayın. Düğmeyi sıkın.



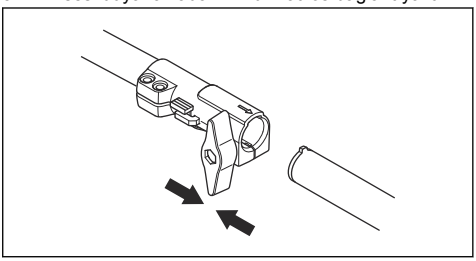
3. Yük azaltıcının üst parçasını takın. Düğmeyi sıkın.

## İki parçalı milin montajı

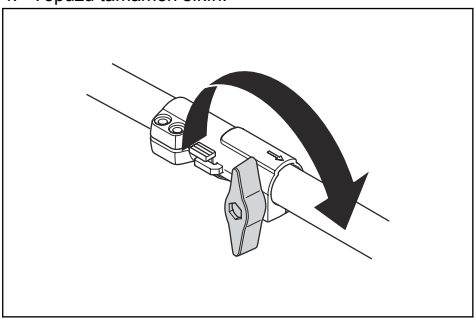
1. Bağlantıyı gevşetmek için düğmeyi çevirin.
2. Kesme donanımının (A) tırnağını bağlantıdaki (B) ok ile hizalayın.




3. Tık sesi duyana kadar mili dikkatlice bağlantıya itin.

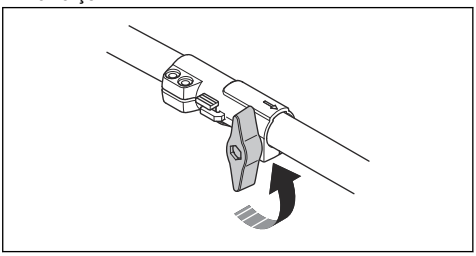


4. Topuzu tamamen sıkın.

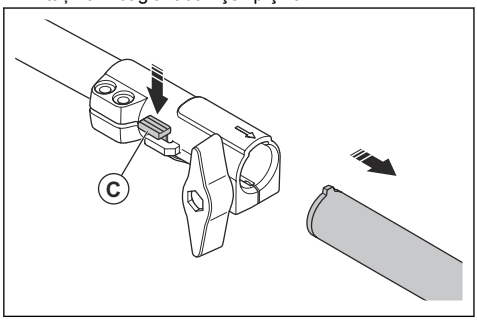


## İki parçalı mili sökme

1. Bağlantıyı gevşetmek için düğmeyi 3 tur veya daha fazla çevirin.

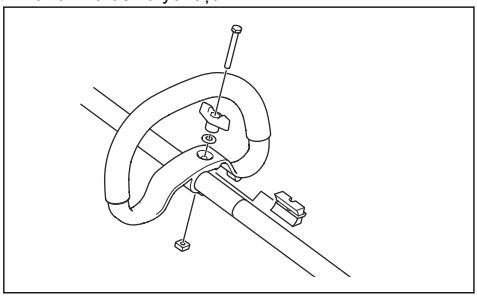


2. Düğmeyi (C) basılı tutun.
3. Motorun takılı olduğu milin ucunu sıkıca tutun.
4. Ataşmanı bağlantıdan çekip çıkarın.




## Yarım daire şeklindeki tutamağı monte etme

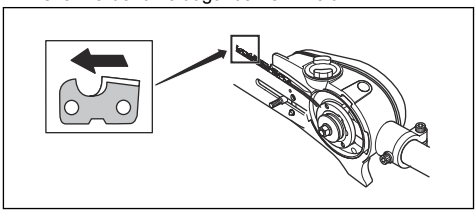
1. Yarım daire şeklindeki tutma yerini milin üzerine, okların arasına yerleştirin.



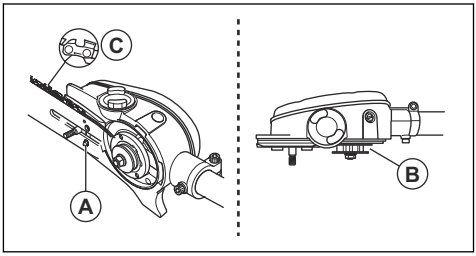
2. Ara parçayı yarım daire şeklindeki tutma yerinde bulunan yuvaya yerleştirin.
3. Somunu, düğmeyi ve vidayı takın. Bunları tamamen sıkmayın.
4. Ürünü uygun bir çalışma konumuna ayarlayın.
5. Düğmeyi sıkın.

## Kılavuzu ve zinciri takma

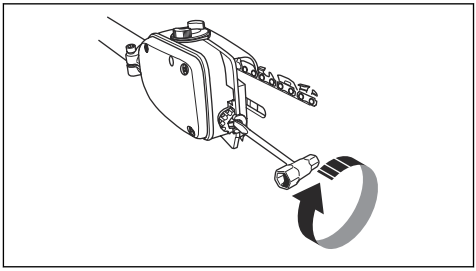
1. Kılavuz somununu gevşetip koruyucu kapağı çıkarın.
2. Kılavuzu kılavuz cıvatasının üzerine takın. Kılavuzu en arka konumuna getirin. Zinciri tahrik dişlisinin üzerine getirin ve kılavuzdaki yuvaya yerleştirin. Kılavuzun üst tarafından başlayın.
3. Kesici bağlantı kenarlarının kılavuz çubuğunun üst kenarına dönük olduğundan emin olun.



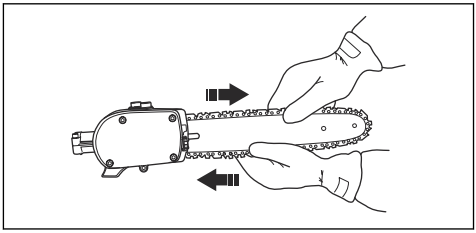
4. Kapağı takın ve kılavuzun içindeki delikte zincir ayarlama pimini (A) bulun. Zincir tahrik bağlantılarının tahrik dişlisine (B), zincirin de kılavuzdaki (C) yuvaya doğru biçimde yerleştiğinden emin olun. Kılavuz somununu elinizle sıkın.




5. Kombine anahtarı kullanarak zincir gerdirme vidasını saat yönünde döndürün ve zinciri gerin. Zincir, kılavuzun alt kısmından sarkmayana kadar gerdirilmelidir.



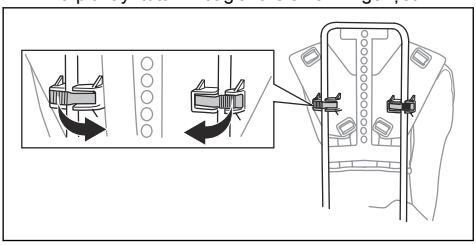
6. Zincir, kılavuzun altından sarkmadığında, fakat yine de elle kolayca döndürülebildiğinde doğru gerginlikte demektir. Kılavuz ucunu tutun ve kılavuz somunlarını kombine anahtarla sıkın.



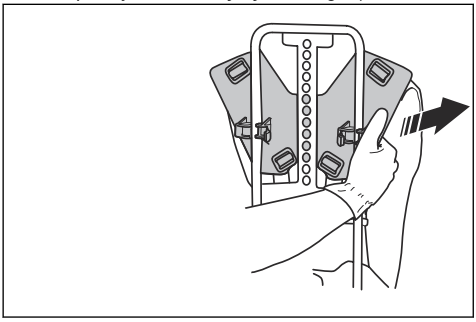
7. Yeni bir zincir takarken, zincir oturana kadar gerginliği sık sık kontrol edilmelidir. Zincir gerginliğini düzenli olarak kontrol edin. Doğru şekilde gerilen bir zincir iyi bir kesme performansı ve uzun kullanım ömrü sunar.

## Arka plaka yüksekliğini ayarlama

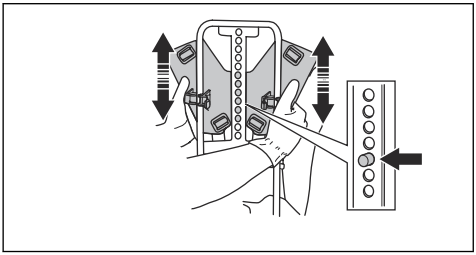
1. Arka plakayı tutan 2 bağlantı elemanını gevşetin.



2. Arka plakayı 1 taraftan çerçeveden gevşetin.

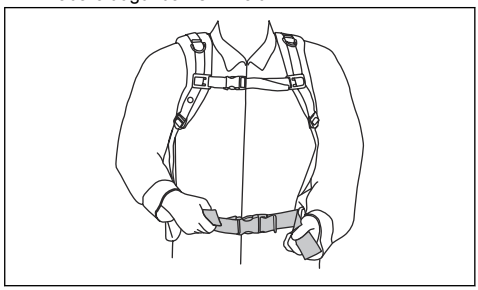


3. Arka plakayı doğru yüksekliğe ayarlayın. Pimin çerçevedeki deliklerden 1'iyle hizalandığından emin olun.

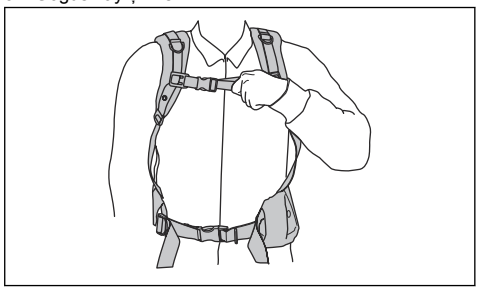


## Kuşam askılığın ayarlanması

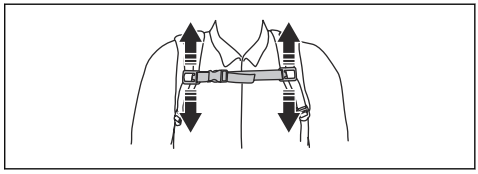
1. Ürünün kuşam askılığını takın.
2. Bel askısını sıkın. Kalça kayışının kalça ile aynı hizada olduğundan emin olun.



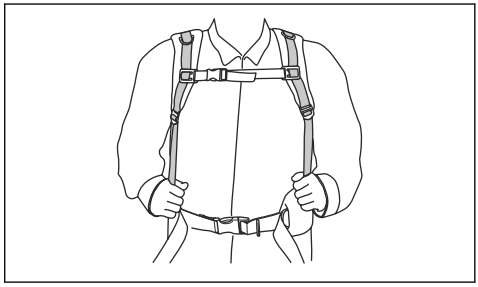
3. Göğüs kayışını sıkın.



4. Göğüs kayışını dikey olarak ayarlayın. Göğüs kayışının vücudunuza sıkıca oturduğundan emin olun.

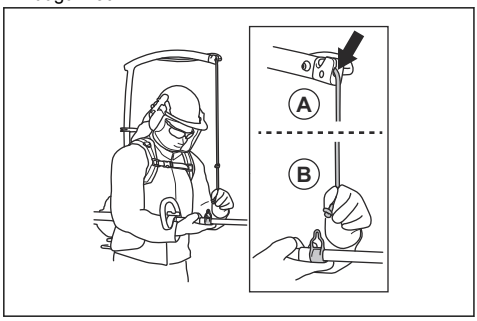


5. Omuz kayışını, omuzlarınızdaki ağırlık eşit olacak şekilde ayarlayın.

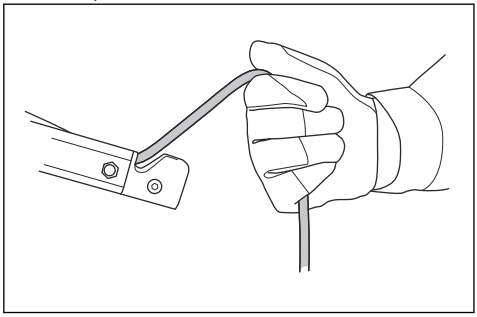


## Çalışma yüksekliğini ayarlama

1. İpi gerekli çalışma uzunluğuna kadar çekin ve düğüm atın.

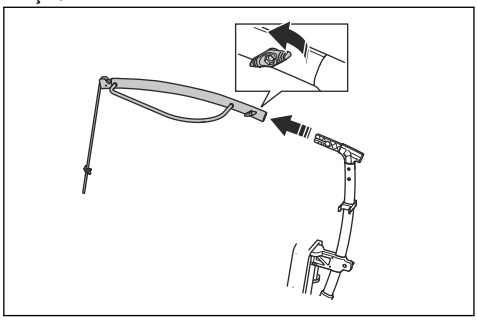



2. Düğümü mildeki askı halkasına takın.
3. Kısaltmak için ipi yük azaltıcının üst parçasından çekin. Gerginlik azaldığında yük azaltıcı otomatik olarak ipi sarar.

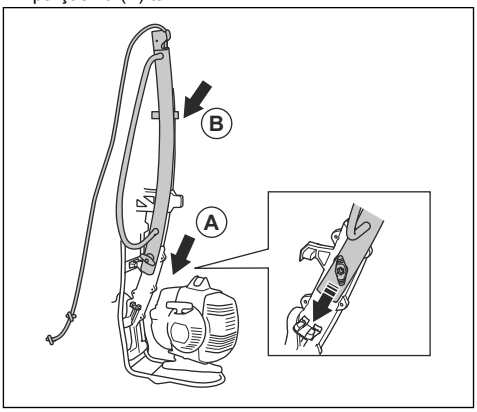


## Ürünü taşıma konumuna getirme

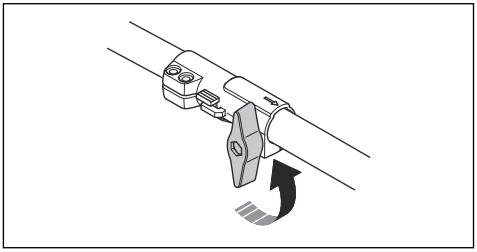
1. Düğmeyi gevşetin ve yük azaltıcının üst parçasını çıkarın.



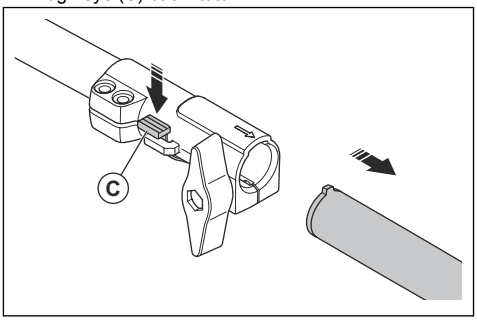
2. Yük azaltıcının üst parçasını (B) yük azaltıcının alt parçasına (A) takın.




3. Mil üzerindeki bağlantıyı gevşetmek için düğmeyi 3 tur veya daha fazla çevirin.

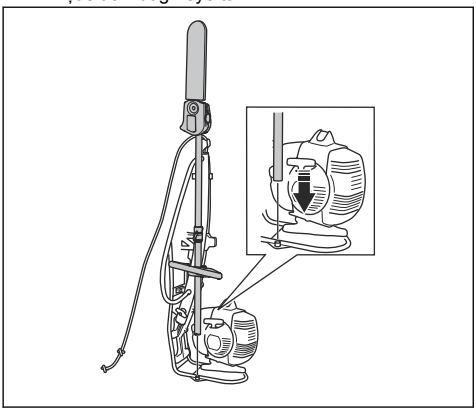


4. Düğmeye (C) basılı tutun.

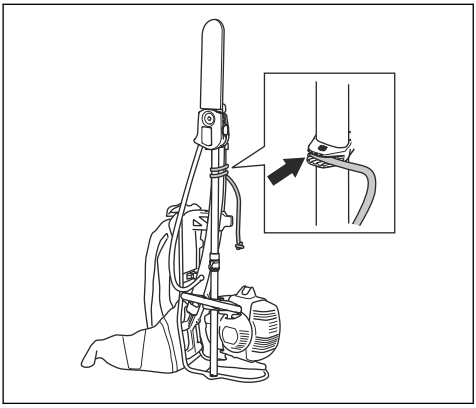



5. Motorun takılı olduğu milin ucunu sıkıca tutun.
6. Ataşmanı bağlantıdan çekip çıkarın.

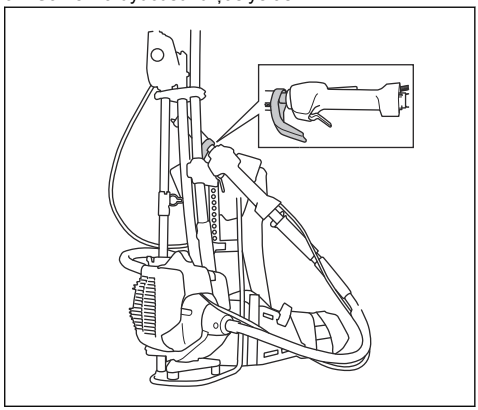
7. Mili şasideki düğmeye takın.



8. İpi yük azaltıcının ve milin etrafına sarın. İpi mile takın.



9. Gaz el koruyucusunu şasiye asın.



# Kullanım 535FBX

## Giriş

**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

## Çalıştırmadan önce kontrol etme

1. Çalışma alanını inceleyin. Fırlayabilecek tüm nesneleri uzaklaştırın.
2. Testere zincirini kontrol edin. Asla körelmiş, çatlak veya hasarlı ekipman kullanmayın.
3. Ürünün mükemmel çalışır durumda olup olmadığını kontrol edin.
4. Tüm somunların ve vidaların sıkı olup olmadığını kontrol edin.
5. Zincirin yeterince yağlandığından emin olun, bkz. *Zincirin yağlamasını kontrol etme sayfada: 27*.
6. Testere zincirinin motor rölantideyken daima durduğundan emin olun.
7. Ürünü yalnızca hedeflenen amaç için kullanın.
8. Gidonun ve güvenlik aparatlarının sağlam olduğundan emin olun. Eksik parçası olan veya parçaları teknik özelliklere aykırı olarak değiştirilmiş bir makineyi asla kullanmayın.

## Yakıt

Bu üründe iki zamanlı motor bulunur.

**DİKKAT:** Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir. Benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanın.

## Hazır yakıt karışımı

- Motorun en iyi performansı göstermesi ve motor ömrünün uzaması için Husqvarna hazır alkilat yakıt kullanın. Zararlı egzoz dumanını azaltan bu yakıt, normal yakıta kıyasla daha az zararlı kimyasal içerir. Bu yakıt yanma sonrası daha az kalıntı bıraktığından, motor bileşenlerini daha temiz tutar.

## Yakıtın karıştırılması

### Benzin

**DİKKAT:** Oktan numarası 90 RON (87 AKI) değerinin altında olan benzin kullanmayın. Bu, üründe hasara neden olabilir.

**DİKKAT:** %10'dan fazla etanol konsantrasyonu (E10) içeren benzin kullanmayın. Bu, üründe hasara neden olabilir.

**DİKKAT:** Kurşunlu benzin kullanmayın. Bu, üründe hasara neden olabilir.

- Her zaman minimum 90 RON (87 AKI) oktan numarasına sahip ve %10'dan az etanol konsantrasyonu (E10) içeren yeni kurşunsuz benzin kullanın.
- Ürünü sık sık ve sürekli olarak yüksek motor devrinde kullanıyorsanız daha yüksek oktan numarasına sahip benzin kullanın.
- Daima kaliteli kurşunsuz benzin/yağ karışımı kullanın.

### İki zamanlı yağ

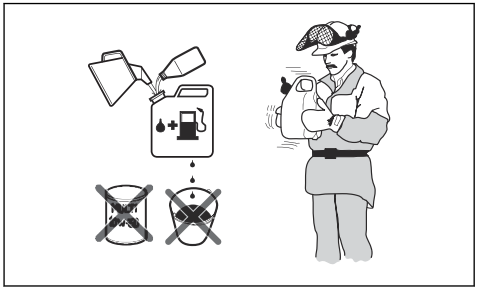
- En iyi sonuçlar ve performans için Husqvarna iki zamanlı yağ kullanın.
- Husqvarna iki zamanlı yağ yoksa hava soğutmalı motorlar için iyi kalitede başka bir iki zamanlı yağ kullanın. Doğru yağı seçmek için servis bayinizle iletişime geçin.

**DİKKAT:** Su soğutmalı dış motorlar için olan ve dış yağ olarak da bilinen iki zamanlı yağı kullanmayın. Dört zamanlı motor yağlarını kullanmayın.

### Benzinle iki zamanlı yağı karıştırma

| Benzin, litre | İki zamanlı yağ, litre |
|---|---|
| | %2 (50:1) |
| 5 | 0,10 |
| 10 | 0,20 |
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

**DİKKAT:** Az miktarda yakıt karıştırırken yapılan küçük bir hata, karışımın oranını büyük ölçüde etkileyebilir. Doğru karışımı elde ettiğinizden emin olmak için yağ miktarını dikkatli bir şekilde ölçün.

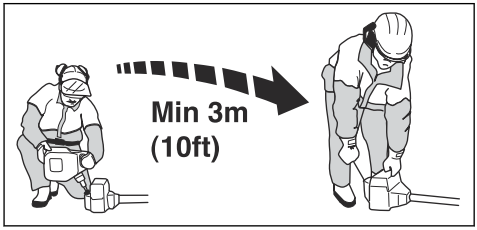


1. Benzinin yarısını temiz bir yakıt kabına doldurun.
2. Yağ miktarının tümünü ekleyin.
3. Yakıt karışımını çalkalayın.
4. Kalan benzini kaba ekleyin.
5. Yakıt karışımını dikkatlice çalkalayın.

**DİKKAT:** Tek seferde 1 aylıktan fazla yakıt karıştırmayın.

## Yakıt tankını doldurmak için

1. Yakıt tankı kapağının çevresini temizleyin.
2. Kabı sallayın ve yakıtın iyice karıştığından emin olun. Dökülmeyi engelleyen valfe sahip bir yakıt konteynırı kullanın.
3. Yakıt tankını doldurun.
4. Yakıt tankının kapağını tamamen sıkın.
5. Ürünü çalıştırmadan önce yakıt ikmali alanından ve yakıt kaynağından en az 3 m (10 ft) uzaklaştırın.



**DİKKAT:** Tankın içerisindeki kirlilik, arızaya neden olur. Yakıt tankını ve zincir yağı tankını düzenli olarak temizleyin ve yakıt filtresini yılda en az bir kez değiştirin.

### Doğru zincir yağı kullanma

**UYARI:** Yaralanmanıza ve çevre üzerinde zarara yol açabileceğinden atık yağ kullanmayın. Atık yağ; yağ pompasının, kılavuzun ve testere zincirinin hasar görmesine neden olur.

**UYARI:** Kesim ekipmanı yeterince yağlanmazsa testere zinciri kopabilir. Operatör için ciddi yaralanma veya ölüm riski.

**UYARI:** Bu ürün, yakıtın zincir yağından önce bitmesini sağlayan bir işleve sahiptir. Bu güvenlik işlevinin düzgün çalışması için doğru zincir yağı kullanın. Zincir yağı seçerken servis bayinize danışın.

**Not:** Ürün, otomatik zincir yağlama sistemiyle donatılmıştır. Ayrıca yağ akışını da ayarlayabilirsiniz. Bkz. *Zincirin yağlamasını kontrol etme sayfada: 27*.

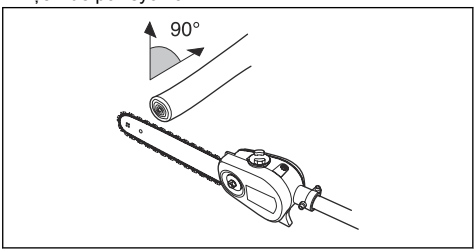
- Testere zincirinin ömrünü maksimuma çıkarmak ve çevresel zararı minimuma indirmek için Husqvarna zincir yağı kullanın. Husqvarna zincir yağını bulamazsanız standart bir zincir yağı kullanmanızı öneririz.
- Testere zincirine iyi yapışan bir zincir yağı kullanın.
- Hava sıcaklığına uygun viskozite aralığına sahip bir zincir yağı kullanın.

**DİKKAT:** Yağ çok seyrekse yakıttan önce biter. 0°C/32°F altındaki sıcaklıklarda bazı zincir yağları çok koyulaşarak yağ pompası bileşenlerinin hasar görmesine neden olabilir.

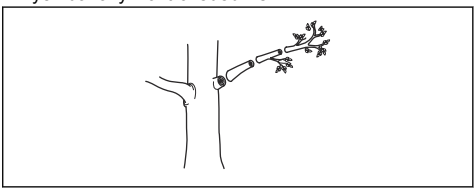
- Tavsiye edilen kesme donanımlarını kullanın. Bkz. *Önerilen kesme ekipmanı sayfada: 30*.

## Ürünü kullanma

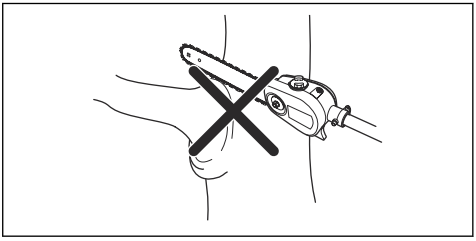
- En iyi dengeyi sağlamak için ürünü vücudunuza mümkün olduğunca yakın tutun.
- Makinenin ucunun yere değmediğinden emin olun.
- Çalışırken acele etmeyin ancak dalların tümü temiz bir şekilde kesilene kadar düzenli çalışın.
- Her çalışma işleminden sonra motoru mutlaka rölantiye alın. Motorda yük olmadan uzun süre tam gaz çalıştırma ciddi motor hasarlarına neden olabilir.
- Her zaman tam gazda çalışın.
- Mümkün oldukça dalı dik açıyla kesebileceğiniz şekilde pozisyon alın.



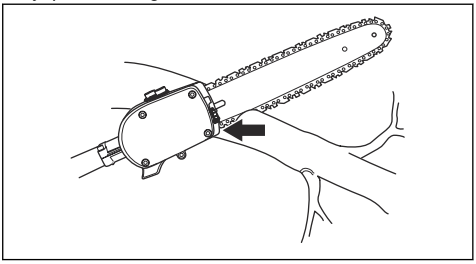

- Büyük dalları bölümler halinde keserek düştükleri yeri daha iyi kontrol edebilirsiniz.



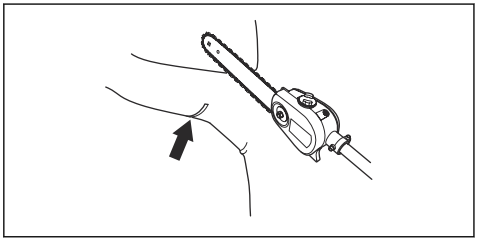
- Dalın kökündeki yumruyu asla kesmeyin. Bu, bitkinin iyileşme sürecini yavaşlatırken mantar saldırısı riskini artırır.



- Kesme sırasında destek sağlamak için kesme kafasının tabanındaki durma noktasını kullanın. Bu, kesme ataşmanının dalın üstünde zıplama yapmasına engel olur.

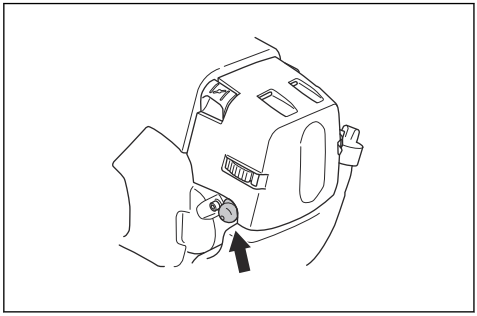


- Dalı kesmeye başlamadan önce dalın altında bir ilk kesik oluşturun. Bu, kabuğun ağaçta kalıcı hasar oluşmasına ve iyileşme sürecinin yavaşlamasına neden olabilecek şekilde parçalanmasını önler. Kesik, sıkışmayı önlemek için dal kalınlığının ⅓'ünden derin olmamalıdır. Kesme ataşmanını daldan çekerken sıkışmayı önlemek için zinciri çalışır durumda tutun.



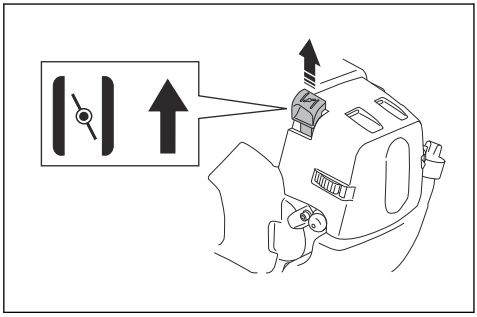
## Ürünü çalıştırmaya hazırlama

1. Yakıt hazneye dolmaya başlayana kadar yakıt pompası diyaframı haznesini tekrar tekrar itin.



**Not:** Yakıt pompası diyaframı haznesini tamamen doldurmak gerekmez.

2. Jikle kontrolünü jikle konumuna getirin.



**UYARI:** Dikkatli olun, kesiklerle yaralanma riski vardır. Motoru jikleyle çalıştırdığınızda testere zinciri hemen dönmeye başlar.

## Ürünü çalıştırma

**UYARI:** Ürünü çalıştırmadan önce güvenlik bölümündeki uyarı talimatlarını okuyun (bkz. *Güvenlik 535FBX sayfada: 4*).

1. Koruyucu eldivenler kullanın.
2. Sol elinizle ürünün gövdesini zeminin üzerinde tutun.

**DİKKAT:** Ayaklarınızı kullanmayın!

3. Çalıştırma ipinin kolunu sağ elinizle tutun.
4. Hafif bir direnç hissedene kadar (marş mandalları kavranana kadar) sağ elinizle çalıştırma ipini yavaşça çekin.

**UYARI:** Çalıştırma ipini elinize dolamayın.

5. İpi hızlı ve güçlü bir şekilde çekin.

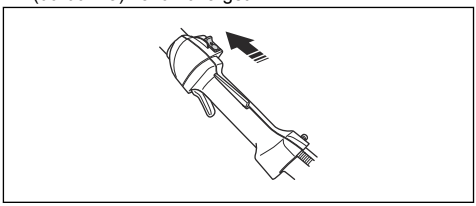
**DİKKAT:** Çalıştırma ipini tamamen dışarı çekmeyin ve ip tamamen dışarı çekilmiş durumdayken çalıştırma ipi kolunu bırakmayın. Bu, üründe hasara neden olabilir.

6. Çalıştırma ipini en fazla 5 kez olmak üzere motor çalışana kadar çekin.
7. Motor çalıştığında veya çalıştırma ipini 5 kez çektikten sonra jikleyi sıfırlayın.
8. Gerekirse çalıştırma ipini motor çalışıncaya kadar tekrar tekrar çekin.
9. Motoru 10 saniye boyunca çalıştırın.
10. Gazı kademeli olarak çalıştırın.
11. Motorun sorunsuz şekilde çalıştığından emin olun.

**Not:** Motor durursa prosedürü tekrarlayın.

## Ürünü durdurma

1. Motoru durdurmak için durdurma anahtarını stop (durdurma) konumuna getirin.



**DİKKAT:** Durdurma düğmesi, otomatik olarak ilk konumuna geri döner. Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için

montaj, kontrol ve/veya bakım sırasında buji kapağı bujiden çıkartılmalıdır.

## Orman temizleme

### Genel çalışma talimatları

**UYARI:** Gerilimde olan bir ağacı keserken dikkatli olun. Kesilen ağaç kesimden önce veya kestikten sonra hızlıca hareket edebilir. Ciddi yaralanmaları önlemek için doğru bir konum ve çalışma prosedürü belirleyin.

- Çalışma bölgesinin bir ucunda açık bir alan oluşturun ve çalışmaya buradan başlayın.
- Bölgede dikdörtgen bir desenle ilerleyin.
- Her seferde 4-5 m genişliğinde bir alanı temizlemek için ürünü tamamen sağa veya sola doğru hareket ettirin.
- Dönüp geri gitmeden önce 75 m uzunluğunda bir alanı temizleyin. İşinize devam ederken yakıt bidonunu da beraberinizde hareket ettirin.
- Gereksiz yere çukur veya engellerden geçmek zorunda kalmayacağınız bir yönde hareket edin.
- Rüzgarın kesilen yeşilliği temizlenen alana götüreceği yönde hareket edin.
- Eğimlerde yukarı aşağı değil eğim boyunca hareket edin.

# Bakım 535RBX

## Giriş

Aşağıda bazı genel bakım talimatlarını bulabilirsiniz. Daha fazla bilgiye ihtiyaç duyarsanız lütfen servisle irtibata geçin.

**Not:** Kullanıcı, yalnızca bu kullanım kılavuzunda açıklanan bakım ve servis işlemlerini gerçekleştirmelidir. Daha yoğun işlemler yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

## Bakım takvimi

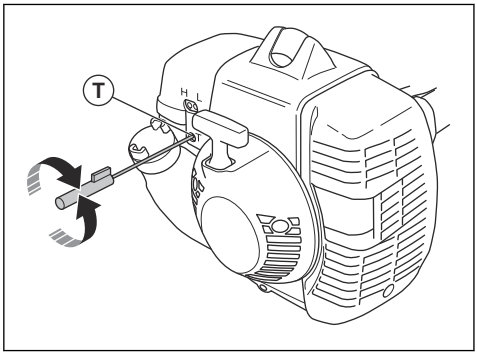
Ürünün üzerinde yapılması gereken bakım işlemleri aşağıda listelenmiştir. Öğelerin çoğu bu bölümün ilerisinde açıklanmıştır.

| Bakım | Günlük | Haftalık | Aylık |
|---|---|---|---|
| Dış yüzeyi temizleyin. | X | | |
| Gaz tetiği kilidinin ve gazın düzgün çalıştığından emin olun. | X | | |
| Durdurma anahtarını kontrol edip doğru çalıştığından emin olun. | X | | |
| Rölantideyken testere zincirinin dönmediğinden emin olun. | X | | |
| Hava filtresini temizleyin. Gerekirse değiştirin. | X | | |
| Testere zincirinin perçinlerinde ve bağlantılarında gözle görülür çatlaklar olup olmadığını, testere zincirinin sert olup olmadığını veya perçinlerin ve bağlantıların anormal şekilde aşınmış olup olmadığını kontrol edin. | X | | |
| Koruyucu kapak altındaki alanı temizleyin. | X | | |
| Vida ve somunların sıkı olduğundan emin olun. | X | | |
| Motorda, yakıt tankında ve yakıt hatlarında kaçak olup olmadığına bakın. | X | | |
| Soğutma sistemini temizleyin. | | X | |
| Marş motorunda ve marş ipinde hasar olup olmadığına bakın. | | X | |
| Titreşim azaltma elemanlarında hasar ve çatlak olup olmadığını kontrol edin. | | X | |
| Bujinin dışını temizleyin. Sökün ve elektrot boşluğunu kontrol edin. Elektrot boşluğunu doğru mesafeye ayarlayın (bkz. *Teknik veriler 535FBX sayfada: 28*) veya bujiyi değiştirin. Bujinin bir parazit gidericiyle birlikte takıldığından emin olun. | | X | |

| Bakım | Günlük | Haftalık | Aylık |
|---|---|---|---|
| Karbüratörün dış kısmını ve etrafındaki alanı temizleyin. | | X | |
| Kılavuzun kenarlarındaki çapakları eğeyle giderin. | | X | |
| Susturucudaki kıvılcım önleyici siperliği temizleyin veya değiştirin. | | X | |
| Yakıt deposunu temizleyin. | | | X |
| Yakıt filtresinin kirli olup olmadığını ve yakıt hortumunda çatlaklar ya da başka kusurlar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin. | | | X |
| Tüm kabloları ve bağlantıları kontrol edin. | | | X |
| Kavramada, kavrama yaylarında ve kavrama tamburunda aşınma olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yetkili servise değiştirtin. | | | X |
| Bujiyi kontrol edin. Gerekirse bujiyi değiştirin. | | | X |
| Susturucunun doğru takıldığından, hasarlı olmadığından ve hiçbir parçasının eksik olmadığından emin olun. | | | X |

## Rölantinin ayarlanması

1. Rölantiyi ayarlamadan önce hava filtresinin temiz ve hava filtresi kapağının takılı olduğundan emin olun.
2. Ürünü çalıştırın. Bkz. *Hava filtresi sayfada: 22*
3. "T" işaretiyle belirtilmiş rölanti T ayar vidası ile rölantiyi ayarlayın. Testere zinciri dönmeye başlayana kadar rölanti ayar vidasını saat yönünde döndürün.




4. Testere zinciri durana kadar ayar vidasını saat yönünün tersine çevirin.

Motorun her konumda sorunsuz çalışması rölantinin doğru ayarlandığı anlamına gelir. Testere zinciri dönmeye başladığında rölanti, devirden düşük olmalıdır.

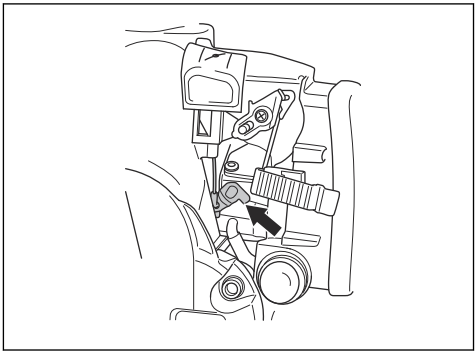
**UYARI:** Rölantiyi ayarladığınızda testere zinciri durmazsa en yakın servis bayinize başvurun. Ürünü, doğru şekilde ayarlanana veya onarılana kadar kullanmayın.

**Not:** Önerilen rölanti hızı için *Teknik veriler 535FBX sayfada: 28* bölümüne bakın.

## Gaz kablosunu ayarlama

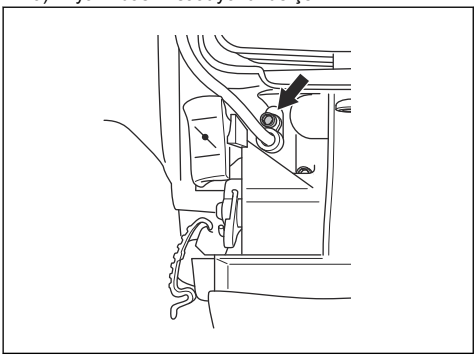
**Not:** Gaz kablosu, 100 saat çalışmadan sonra veya motor doğru bir şekilde çalışmıyorsa ayarlanmalıdır.

1. Rölantinin doğru ayarlandığından emin olun, bkz. *Rölantinin ayarlanması sayfada: 19*.
2. Motoru durdurun.
3. Silindir kapağını çıkarın.
4. Gaz tetiğine tamamen basın ve tetiği basılı tutun.
5. Parmağınızla gaz kamına basın.



6. Gaz kamı hareket ederse gaz kablosunu ayarlayın.

a) Ayar vidasını saat yönünde çevirin.



b) Parmağınızla gaz kamına basın. Gaz kamı hareket etmezse gaz kablosu doğru şekilde ayarlanmıştır.

7. Silindir kapağını takın ve rölantiyi kontrol edin.

## Susturucuyu kontrol etme

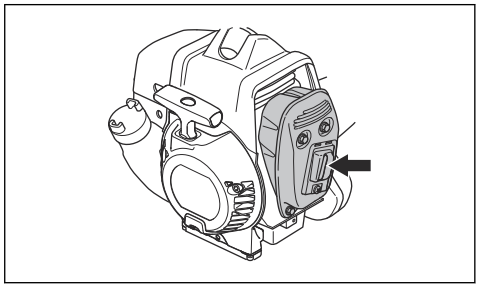
**UYARI:** Susturucusu hasarlı veya kötü durumda olan bir ürünü kullanmayın.

**UYARI:** Susturucunun üzerinde kıvılcım önleyici siperlik yoksa veya siperlik hasarlıysa ürünü kullanmayın.

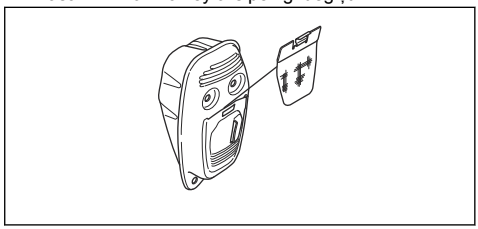
**UYARI:** Kullanılmış bir susturucu/kıvılcım önleyici ve kıvılcım önleyici montaj yüzü, yüzeylerde yanma sonrası oluşan ve kanserojen olabilecek parçacıkların birikintilerini içerebilir. Kıvılcım önleyiciyi temizlerken ve/veya buna servis uygularken bu tür parçacıkların ciltle temasından ve solunmasından kaçınmak için her zaman şunları yaptığınızdan emin olun:

- eldiven giyin;
- iyi havalandırılan bir alanda temizlik ve/veya servis işlemi yapın;
- kıvılcım önleyici siperliği temizlemek için basınçlı hava kullanmayın;
- kıvılcım önleyiciyi temizlerken tel fırça kullanın ve vücudunuzdan uzağa doğru fırçalayın.

1. Susturucuda hasar olup olmadığını kontrol edin.
2. Susturucunun ürüne doğru şekilde takıldığından emin olun.



3. Ürününüzün özel bir kıvılcım önleyici siperliği varsa kıvılcım önleyici siperliği haftada bir temizleyin.
4. Hasarlı kıvılcım önleyici siperliği değiştirin.



**Not:** Susturucuyu üründen çıkarmayın.

**DİKKAT:** Kıvılcım önleyici siperlik tıkanırsa ürün aşırı ısınır. Bu da silindirin ve pistonun zarar görmesine neden olur.

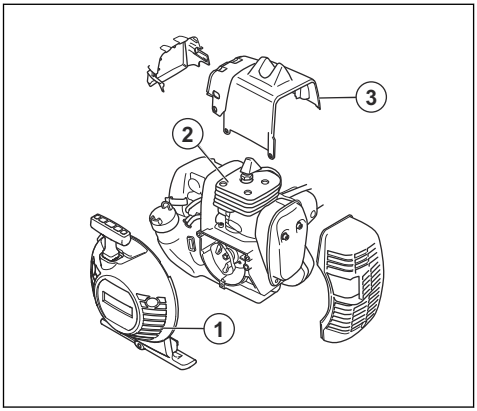
## Soğutma sistemi

Çalışma sıcaklığını mümkün olduğu kadar düşük tutmak için ürün bir soğutma sistemine sahiptir.

Soğutma sisteminin bileşenlerini haftada bir defa ya da gerekli durumlarda daha sık olmak üzere fırçayla temizleyin. Soğutma sisteminin kirli veya tıkanmış olması, ürünün aşırı ısınmasına ve dolaylı olarak pistonun ve silindirin zarar görmesine neden olur.

Soğutma sistemi aşağıdaki bileşenlere sahiptir:

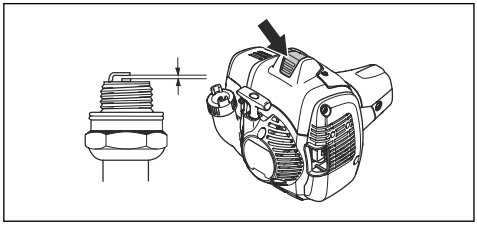
1. Marşın üstünde bir hava girişi.
2. Silindir üzerinde soğutma kanatları.
3. Silindir kapağı.




## Bujinin kontrol edilmesi

**DİKKAT:** Daima önerilen tipte buji kullanın, bkz. *Teknik veriler 535FBX sayfada: 28*. Yanlış buji türü ürüne zarar verebilir.

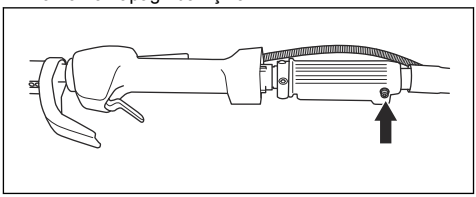
- Motor gücü düşükse, çalıştırılması kolay değilse veya rölantide düzgün bir şekilde çalışmıyorsa bujiyi kontrol edin.
- Buji elektrotlarında istenmeyen nesne riskini azaltmak için şu talimatlara uyun:
  a) Rölanti hızının doğru ayarlandığından emin olun.
  b) Yakıt karışımının doğru olduğundan emin olun.
  c) Hava filtresinin temiz olduğundan emin olun.
- Buji kirliyse temizleyin ve elektrot boşluğunun doğru olduğundan emin olun, bkz. *Teknik veriler 535FBX sayfada: 28*.



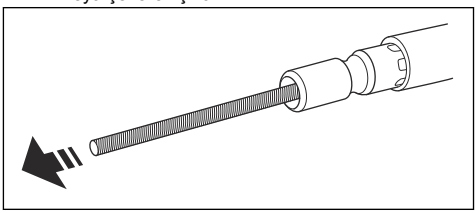
- Gerekirse bujiyi değiştirin.

## Hareket milini yağlama

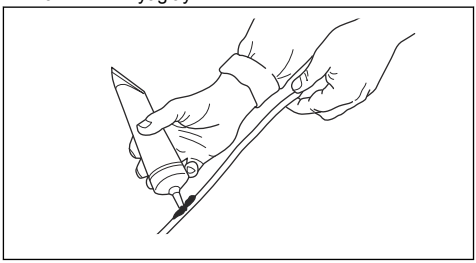
1. Düğmeyi yukarı çekin ve hareket mili rakorunu kavrama kapağından çıkarın.



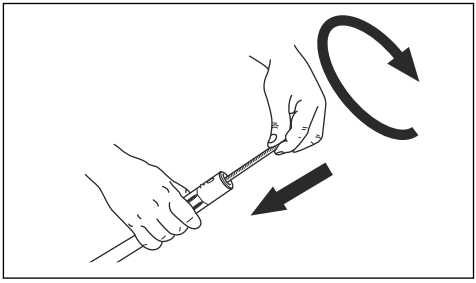
a) Hareket milini, hareket mili rakorundan sallayarak veya çekerek çıkarın.



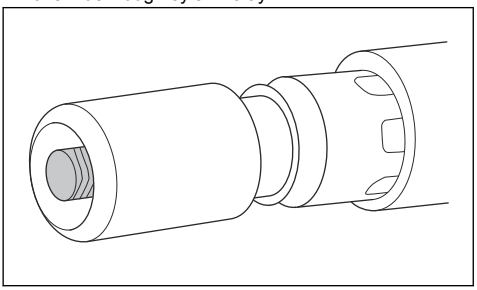
2. Tahrik milini yağlayın.



3. Hareket milini hareket mili rakoruna geri yerleştirmek için aynı anda itin ve çevirin. Hareket milini hareket mili rakoru kenarından yaklaşık 10 mm/0,40 inç mesafede tutun.



4. Hareket mili rakorundaki deliği kavrama kapağı üzerindeki düğmeyle hizalayın.



5. Hareket milini aynı anda itip çevirerek bağlayın.

## Hava filtresi

Aşağıdaki sorunları önlemek için hava filtresini tozdan ve kirden temiz tutun:

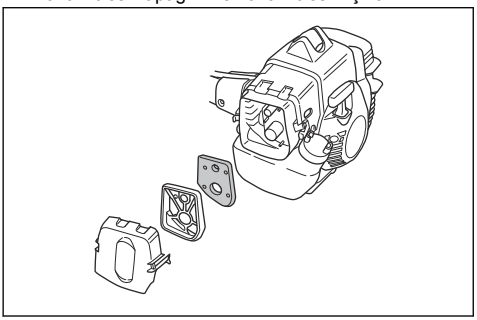
- Karbüratör arızaları.
- Ürünü başlattığınızda ortaya çıkan sorunlar.
- Motor gücünde kayıp.
- Motor parçalarında fazla aşınma.
- Çok fazla yakıt tüketimi.

### Hava filtresinin temizlenmesi

**DİKKAT:** Hasarlı, çok kirli veya yakıtla ıslanmış hava filtresinin mutlaka değiştirilmesi gerekir.

Hava filtresini uzun süre kullanırsanız tam olarak temizlenemez. Hava filtresini düzenli aralıklarla yenisiyle değiştirin.

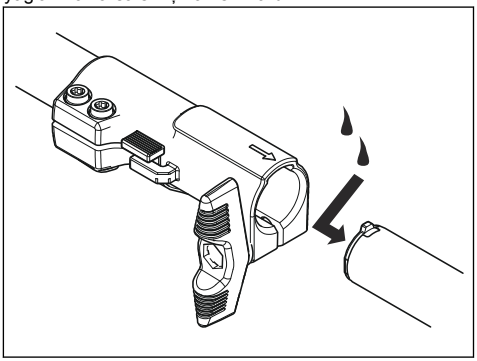
1. Jikle kelebeğini kapatmak için jikle kolunu yukarı getirin.
2. Hava filtresi kapağını ve hava filtresini çıkarın.



3. Hava filtresini ılık, sabunlu suyla temizleyin.
4. Tamamen temizlenmeyecek kadar kirlenmişse hava filtresini değiştirin. Hasar görmüş hava filtrelerini daima değiştirin.
5. Ayrıca filtre kapağının iç yüzeyini de temizleyin. Hava veya fırça kullanın.
6. Kauçuk conta yüzeyini kontrol edin. Kauçuk conta üzerindeki filtre hasarlıysa filtreyi değiştirin.
7. Monte etmeden önce filtrenin kuru olduğundan emin olun.

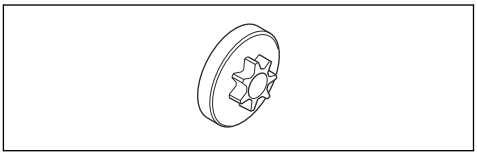
## İki parçalı mil

Tahrik milinin ucuna her 30 saatlik kullanımdan sonra gres uygulayın. İki parçalı mile sahip modellerde hareket mili uçlarının (kanallı bağlantı) düzenli olarak yağlanmazlarsa sıkışma riski vardır.



## Destek dişlisini kontrol etme

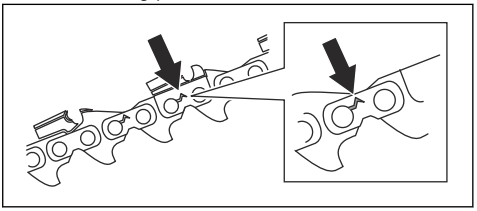
Kavrama silindirinin üzerine kaynakla sabitlenmiş bir destek dişlisi bulunur.



- Destek dişlisinin aşınmadığından emin olun, aşınmışsa yerel Husqvarna servis bayinizle görüşün.

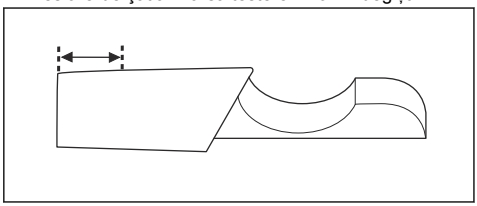
## Kesme ekipmanını kontrol etme

1. Perçin ve zincir dişlilerinde çatlak olmadığından ve gevşemiş bir perçin bulunmadığından emin olun. Gerekirse değiştirin.



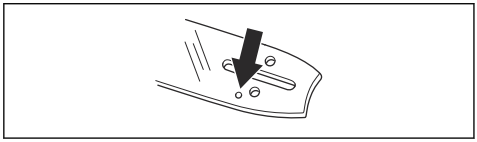
2. Testere zincirinin kolayca bükülebildiğinden emin olun. Kolay bükülemiyorsa testere zincirini değiştirin.
3. Perçin ve zincir dişlerinde aşınma olup olmadığını incelemek için testere zincirini yeni bir testere zinciriyle karşılaştırın.

4. Kesim dişinin en uzun parçası 4 mm'den / 0,16 inç'ten kısaysa testere zincirini değiştirin. Ayrıca, kesicilerde çatlak varsa testere zincirini değiştirin.

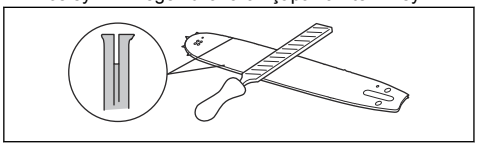


## Kılavuzu kontrol etme

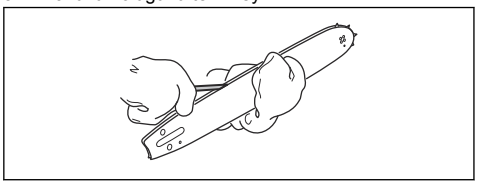
1. Yağ kanalının tıkalı olmadığından emin olun. Gerekirse temizleyin.



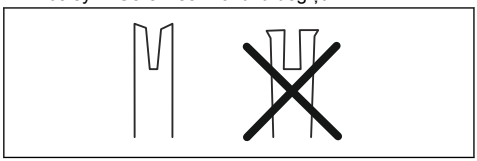
2. Kılavuzun kenarlarında çapak olup olmadığını inceleyin. Bir eğe kullanarak çapakları temizleyin.



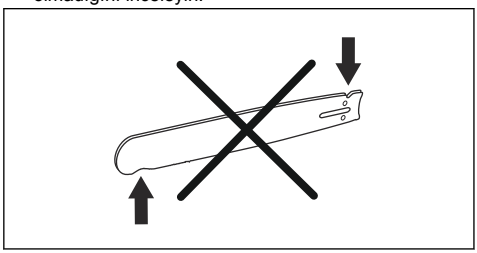
3. Kılavuzun oluğunu temizleyin.



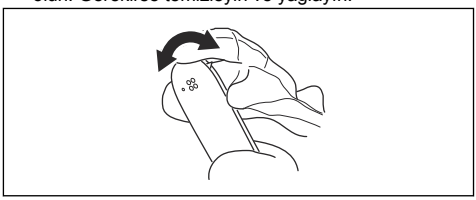
4. Kılavuzdaki oluğun aşınmış olup olmadığını inceleyin. Gerekirse kılavuzu değiştirin.



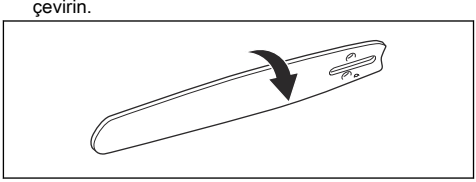
5. Kılavuz ucunun kaba veya çok aşınmış olup olmadığını inceleyin.



6. Kılavuzun ucundaki pinyonun serbestçe döndüğünden ve kılavuzun ucundaki pinyonda bulunan yağlama deliğinin tıkalı olmadığından emin olun. Gerekirse temizleyin ve yağlayın.



7. Kullanım ömrünü uzatmak için kılavuzu her gün çevirin.



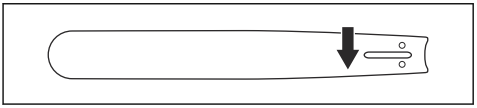
## Testere zincirini bileylemek için

### Kılavuz ve testere zinciri hakkında bilgi

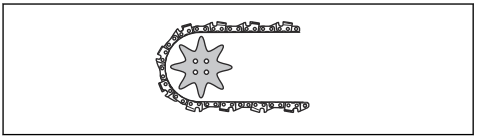
**UYARI:** Testere zincirini kullanırken veya üzerinde bakım yaparken koruyucu eldivenler takın. Hareket etmeyen bir testere zinciri yaralanmalara da yol açabilir.

Aşınmış ya da hasarlı kılavuzu ya da testere zincirini, Husqvarna tarafından tavsiye edilen kılavuz ve testere zinciri kombinasyonuyla değiştirin. Bu, ürünün güvenlik işlevlerini sürdürmesi açısından gereklidir. Tavsiye ettiğimiz yedek kılavuz ve zincir kombinasyonlarının listesini görmek için bkz. *Önerilen kesme ekipmanı sayfada: 30*.

- Kılavuz uzunluğu, inç/cm. Kılavuz uzunluğu ile ilgili bilgiler genelde kılavuzun arka ucunda bulunur.

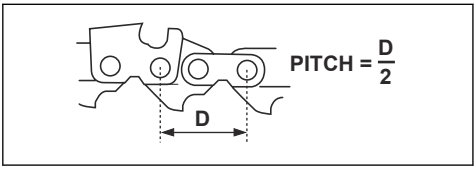


- Kılavuzun ucundaki pinyondaki diş sayısı (T).

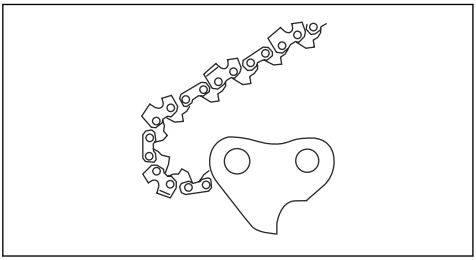


- Zincir bakla açıklığı, inç. Testere zincirinin zincir dişlileri arasındaki mesafe, kılavuzun ucundaki

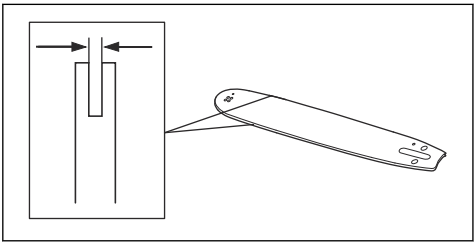
pinyondaki diş ile tahrik dişlisi arasındaki mesafeyle hizalanmış olmalıdır.



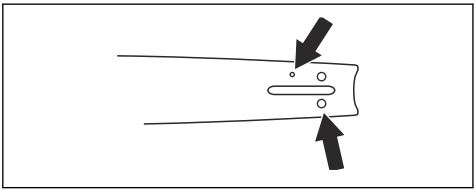

- Zincir dişlisi sayısı. Zincir dişlisi sayısı kılavuz türüne göre belirlenir.



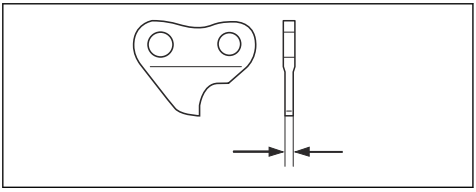
- Kılavuz oluğu genişliği, inç/mm. Kılavuzdaki oluğun genişliği zincir dişlisi genişliği ile aynı olmalıdır.



- Zincir yağı deliği ve zincir gerginliğini ayarlama deliği. Kılavuz, ürünle hizalanmış olmalıdır.



- Zincir dişlisi genişliği, mm/inç.

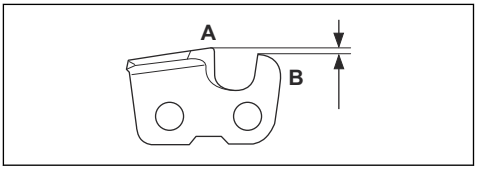


## Kesicileri bileyleme hakkında genel bilgiler

Kör bir testere zincirini kullanmayın. Testere zinciri körse kılavuzu ağaca doğru itmek için daha fazla basınç uygulamanız gerekir. Testere zinciri çok körse hiç ağaç yongası çıkmaz, sadece talaş çıkar.

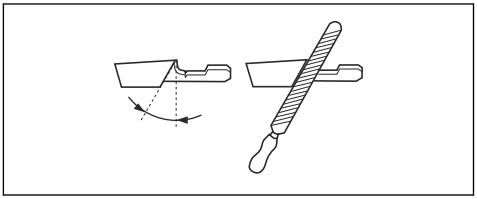
Keskin testere zinciri ağacı keserek ilerler ve ağaç yongaları uzun ve kalın olur.

Kesme dişi (A) ve derinlik ölçeği (B) birlikte testere zincirinin kesen kısmını, yani testereyi oluşturur. Bu ikisi arasındaki yükseklik farklı, kesme derinliğini oluşturur (derinlik ölçeği ayarı).

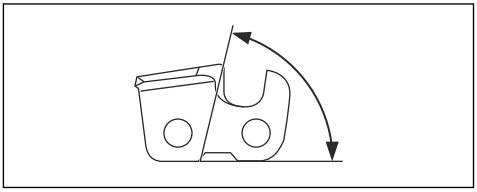



Kesiciyi bileylerken şunları düşünün:

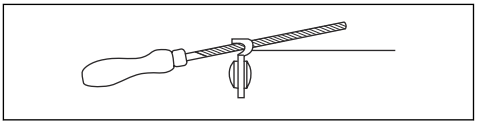
- Eğeleme açısı.



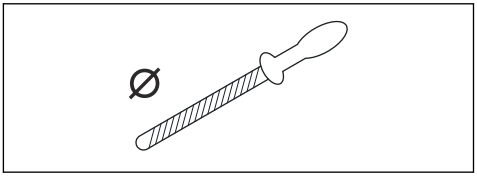
- Kesme açısı.



- Eğe konumu.



- Yuvarlak eğe çapı.



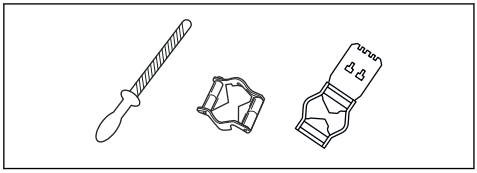

Doğru ekipman olmadan testere zincirini doğru şekilde bileylemek kolay değildir. Husqvarna eğe

mastarı kullanın. Bu, maksimum kesme performansını korumanızı sağlar.

**Not:** Testere zincirinin bileylenmesi hakkında bilgi için bkz. *Kesicileri bileme sayfada: 25*.

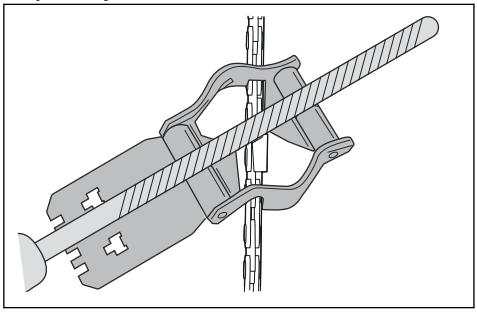
## Kesicileri bileme

1. Kesme dişlerini bilemek için yuvarlak bir eğe ve eğe mastarı kullanın.



**Not:** Husqvarna tarafından testere zinciriniz için tavsiye edilen eğe ve mastar hakkında bilgi için bkz. *Eğeleme ekipmanı ve eğeleme açıları sayfada: 30* .

2. Eğe mastarını kesiciye doğru şekilde uygulayın. Eğe mastarı ile birlikte verilen talimatlara bakın.
3. Eğeyi kesme dişinin iç kısmından çekerek dışarı çıkarın. Çekme hareketindeki basıncı azaltın.



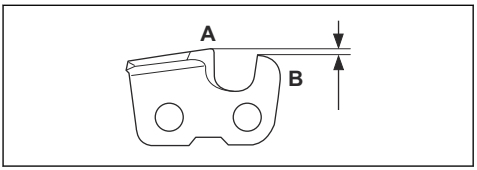
4. Tüm kesme dişlerinin bir tarafındaki malzemeyi çıkarın.
5. Ürünü ters çevirin ve diğer taraftaki malzemeyi çıkarın.
6. Tüm kesme dişlerinin aynı uzunlukta olduğundan emin olun.

## Kesicileri bileme hakkında genel bilgiler

Kör bir testere zincirini kullanmayın. Testere zinciri körse kılavuzu ağaca doğru itmek için daha fazla basınç uygulamanız gerekir. Testere zinciri çok körse hiç ağaç yongası çıkmaz, sadece talaş çıkar.

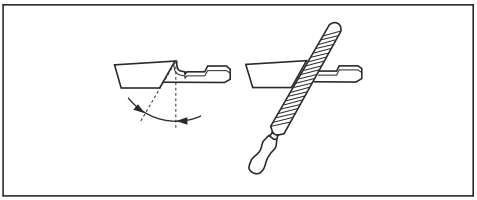
Keskin testere zinciri ağacı keserek ilerler ve ağaç yongaları uzun ve kalın olur.

Kesim dişi (A) ve derinlik ölçeği (B) birlikte testere zincirinin kesen kısmını, yani testereyi oluşturur. Bu ikisi arasındaki yükseklik farklı, kesim derinliğini verir (derinlik ölçeği ayarı).

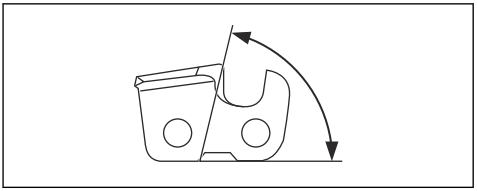



Kesiciyi bileylerken şunları düşünün:

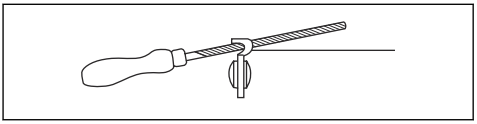
- Eğeleme açısı.



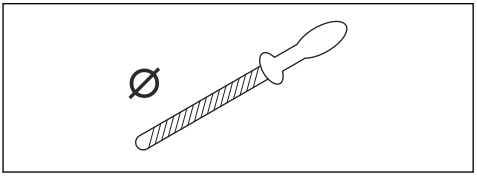
- Kesme açısı.



- Eğe konumu.



- Yuvarlak eğe çapı.



Doğru ekipman olmadan testere zincirini doğru şekilde bileylemek kolay değildir. Husqvarna tarafından önerilen eğe mastarını kullanın. Bu, maksimum kesim performansını korumanıza ve geri tepme riskini minimumda tutmanıza yardımcı olur.

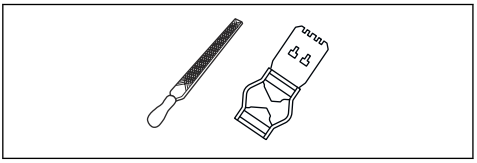
**UYARI:** Bileme talimatlarına uymamanız halinde geri tepme kuvveti çok fazla artar.

**Not:** Testere zincirinin bileylenmesi hakkında bilgi için bkz. *Testere zincirini bileylemek için sayfada: 23* .

## Derinlik ölçeği ayarını yapma

Derinlik ölçeği ayarını yapmadan ya da kesicileri bileylemeden önce talimatlar için bkz. *Kesicileri bileyleme hakkında genel bilgiler sayfada: 24*. Kesme dişlerini bileylediğiniz her üç çalışmadan sonra derinlik ölçeği ayarını yapmanızı tavsiye ederiz.

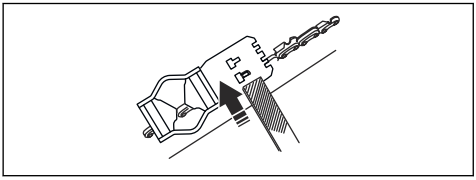
Derinlik ölçeği için doğru derinlik ölçeği ayarını ve eğimini elde etmek için derinlik ölçeği aracımızı kullanmanızı tavsiye ederiz.



1. Derinlik ölçeği ayarını yapmak için düz eğe ve derinlik ölçeği aracı kullanın. Derinlik ölçeği için doğru derinlik ölçeği ayarını ve eğimini elde etmek için yalnızca önerilen Husqvarna derinlik ölçeği aracını kullanın.
2. Derinlik ölçeği aracını testere zincirinin üzerine koyun.

**Not:** Aracı kullanma hakkında daha fazla bilgi için derinlik ölçeği aracının ambalajına bakın.

3. Derinlik ölçeğinin derinlik ölçeği aracına uzanan kısmını gidermek için düz eğe kullanın.

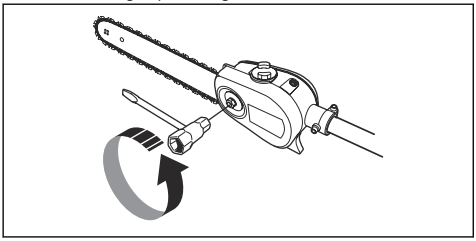


## Zinciri germe

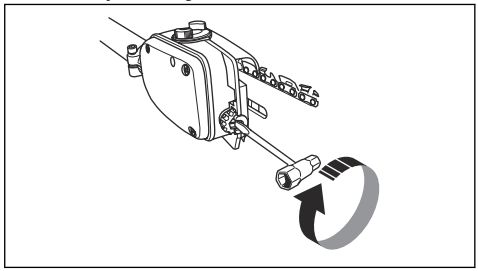
**UYARI:** Doğru gerginlikte olmayan bir testere zinciri kılavuzdan çıkarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Testere zinciri kullanıldıkça uzar. Testere zincirini düzenli olarak ayarlayın.

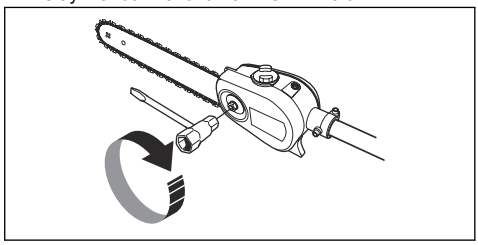
1. Kavrama kapağını/zincir frenini tutan kılavuz somununu gevşetin. İngiliz anahtarı kullanın.



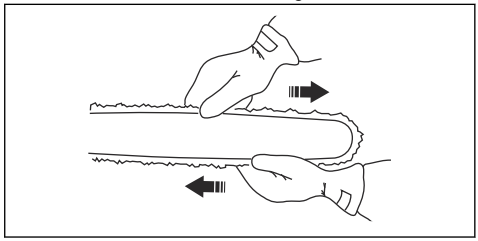
2. Kılavuz somunlarını elinizle mümkün olduğunca sıkın.
3. Kılavuzun ön kısmını kaldırın ve zincir gerdirme vidasını çevirin. İngiliz anahtarı kullanın.



4. Testere zincirini kılavuza sıkıca oturacak ancak kolayca hareket ettirilebilecek kadar sıkın.
5. İngiliz anahtarını kullanarak kılavuz somunlarını sıkın ve aynı anda kılavuzun ön kısmını kaldırın.

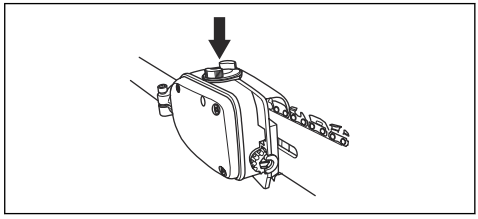


6. Testere zincirini elinizle serbestçe çekebildiğinizden ve zincirin kılavuzdan sarkmadığından emin olun.



## Zincir yağını doldurma

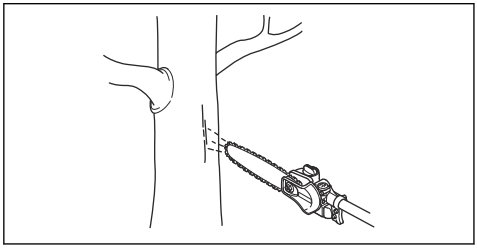
1. Kılavuz başlığının üst kısmındaki yağ kapağını açın.



2. Husqvarna testere zinciri yağıyla doldurun.
3. Kapağı geri takın.

### Zincirin yağlamasını kontrol etme

1. Her yakıt doldurduğunuzda zincirin yağlamasını kontrol edin. Çubuğun ucunu 20 cm (8 inç) mesafeden, açık renkli bir alanın üzerine doğru tutun. 1 dakika boyunca %75 gazla çalıştırdıktan sonra açık renkli alanın üzerinde fark edilir bir yağ çizgisi görürsünüz.



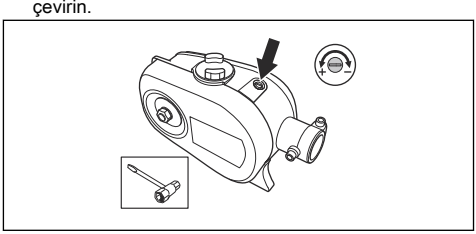
2. Testere zinciri yağlama sistemi doğru çalışmıyorsa kılavuzu kontrol edin. Talimatlar için bkz. *Kılavuzu kontrol etme sayfada: 23*. Bakım adımları yardımcı olmazsa servis bayinizle iletişime geçin.

### Zincir yağlamasını ayarlama

**UYARI:** Yağ pompasında ayar yapmadan önce motoru durdurun.

Yağ pompası ayar vidasını çevirin. Bir tornavida veya kombine anahtar kullanın.

- Yağ akışını azaltmak için ayar vidasını saat yönünde çevirin.



- Yağ akışını artırmak için ayar vidasını saat yönünün tersine çevirin.

# Sorun giderme

## Motorun çalışmaması

| Kontrol edin | Olası neden | Prosedür |
|---|---|---|
| Durdurma anahtarı. | Durdurma anahtarı durdurma konumundadır. | Durdurma anahtarını yetkili bir servis noktasına değiştirtin. |
| Yakıt tankı. | Yanlış yakıt tipi. | Yakıt tankını boşaltın ve doğru yakıtla doldurun. |
| Buji ve silindir. | Buji kirli veya ıslaktır. | Bujinin kuru ve temiz olduğundan emin olun. |
| | Buji elektrot boşluğu yanlıştır. | Bujiyi temizleyin. Elektrot boşluğunun doğru olduğundan emin olun, bkz. *Teknik veriler 535FBX sayfada: 28*. Bujinin parazit gidericisi olduğundan emin olun. |
| | Buji gevşektir. | Bujiyi sıkın. |
| | Motorun gaza boğulmasının sebebi kontak sonrasında tam jikleyle arka arkaya çalıştırma denemesinde bulunulmasıdır. | Bujiyi çıkarın ve temizleyin. Ürünü, buji deliği sizden uzakta olacak şekilde yan tarafı üzerine yerleştirin. Çalıştırma ipi kolunu 6-8 kez çekin. Bujiyi monte edin ve ürünü çalıştırın. Bkz. *Ürünü çalıştırma sayfada: 17*. |

## Motor çalışıyor ancak tekrar duruyor

| Kontrol edin | Olası neden | Prosedür |
|---|---|---|
| Yakıt tankı | Yanlış yakıt tipi. | Yakıt tankını boşaltın ve doğru yakıtı doldurun. |
| Hava filtresi | Hava filtresi tıkalıdır. | Hava filtresini temizleyin. |

# Taşıma ve saklama

## Taşıma ve saklama

- Ürün ile yakıtı taşımak ve saklamak için sızıntı veya duman olmadığından emin olun. Örneğin, elektrikli cihazlardan veya kazanlardan kaynaklanan kıvılcım veya açık alevler yangın çıkarabilir.
- Yakıtı taşımak ve saklamak için her zaman onaylı kaplar kullanın.
- Taşıma veya uzun süreli depolama öncesinde yakıt ve zincir yağı depolarını boşaltın. Yakıtı ve zincir yağını uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Yaralanmaları veya ürünün hasar görmesini engellemek için taşıma siperliğini kullanın. Hareket etmeyen bir testere zinciri ciddi yaralanmalara da yol açabilir.
- Buji kapağını bujiden çıkartın.
- Taşıma sırasında ürünü güvenli bir şekilde sabitleyin.

## Ürününüzü uzun süre saklama için hazırlama

1. Ürünü sökmeden önce durdurup soğumasını bekleyin.
2. Testere zincirini söküp testere zincirini ve kılavuz oluğunu temizleyin.

   **DİKKAT:** Testere zinciri ve kılavuz temizlenmezse sertleşebilir veya tıkanabilir.
3. Taşıma siperliğini takın.
4. Ürünü temizleyin. Talimatlar için bkz. *Bakım 535RBX sayfada: 18*.
5. Ürün üzerinde eksiksiz servis işlemi uygulayın.

## Atma

- Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Yağ veya yakıt gibi tüm kimyasal maddeleri servis merkezinde veya uygun bir atık noktasında atın.
- Ürün artık kullanılmıyorsa ürünü Husqvarna bayisine gönderin veya geri dönüşüm noktasında atın.

# Teknik veriler 535FBX

## Teknik veriler

| Motor | |
|---|---|
| Silindir hacmi, $cm^3$ | 34,6 |
| Silindir çapı, mm | 38,0 |
| Strok, mm | 30,5 |
| Önerilen maksimum devir, dev/dk. | 11.700 |
| Rölanti, dev/dak | 2900 |
| Maks. motor çıkışı, ISO 8893'e göre, kW/devir | 1,6/8400 |
| Katalitik konvertör susturucusu | Evet |

| | |
|---|---|
| Devir kontrollü ateşleme sistemi | Evet |
| **Ateşleme sistemi** | |
| Buji | Champion RCJ 6Y |
| Elektrot boşluğu, mm | 0,5 |
| **Yakıt ve yağlama sistemi** | |
| Yakıt deposu kapasitesi, litre/$cm^3$ | 0,6/600 |
| Yakıt tankı kapasitesi, litre/$cm^3$ | 0,26/260 |
| **Ağırlık** | |
| Yakıt ve kesme donanımı olmadan, kg | 12,4 |
| **Gürültü yayma** [1] | |
| Ses gücü seviyesi, ölçülen dB (A) | 110 |
| Ses gücü seviyesi, garanti edilen dB (A) | 111 |
| **Ses seviyeleri** [2] | |
| ISO 22868'e göre ölçülen operatörün kulağında oluşan eşdeğer ses basıncı seviyesi, dB(A): | |
| Onaylı aksesuarla (orijinal) donatılmış | 94 |
| **Titreşim seviyeleri** [3] | |
| ISO 22867 uyarınca, kulplarda ölçülen eşdeğer titreşim düzeyleri ($a_{hv,eq}$), $m/sn^2$: | |
| Onaylı aksesuarla (orijinal) donatılmış, ön/arka | 1,8/1,2 |

[1] Ses çıkış seviyesi için bildirilen verilerdeki tipik dağılım değeri (standart dağılım) 2 dB(A) şeklindedir.
[2] Ürünün eşdeğer ses basıncı seviyesi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1 dB (A) şeklindedir.
[3] Eşdeğer titreşim seviyesi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 $m/s^2$ şeklindedir.

## Önerilen kesme ekipmanı

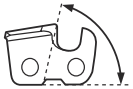
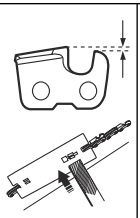
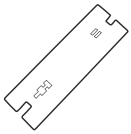
Önerilen kılavuz ve testere zinciri kombinasyonu.

| Kılavuz | | | | Testere zinciri | |
|---|---|---|---|---|---|
| Uzunluk, inç | Diş aralığı, inç | Kılavuz, mm | Maksimum burun yarıçapı | Tip | Uzunluk, tahrik bağlantıları no. |
| 13 | 0,325 | 1,3 | 10T | Husqvarna H30 | 56 |
| | | | | Husqvarna SP33G | |

## Eğeleme ekipmanı ve eğeleme açıları

Husqvarna eğe mastarıyla doğru eğeleme açılarını bulursunuz. Testere zincirinin keskinliğini yeniden kazanması için her zaman Husqvarna eğe mastarı kullanmanızı öneririz. Parça numaraları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Üründe hangi testere zincirinin bulunduğunu bilmiyorsanız servis bayinize danışın.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| H30 | 3/16 inç / 4,8 mm | 80° | 30° | 0,025 inç / 0,65 mm | 505 69 81-00 | 505 69 81-08 |
| SP33G | 3/16 inç / 4,8 mm | 80° | 30° | 0,025 inç / 0,65 mm | - | 586 93 84-01 |

## Ataşmanlar

Ataşmanların belirtilen güç başlıklarıyla birlikte kullanılması tavsiye edilir ve uygunlukları İsveç Makine Test Enstitüsü tarafından ilgili ISO ve EN güvenlik gereksinimleri standartlarına göre değerlendirilmiştir.

| Onaylanmış ataşmanlar | Kullanılacak model |
|---|---|
| Çit düzeltici ataşmanı HA200 | 535FBX |
| Çit düzeltici ataşmanı HA860 | 535FBX |
| Testere ataşmanı PA1100 | 535FBX |
| Uzatma ataşmanı EX780 | 535FBX |
| Uzun milli budama testeresi ataşmanı PAX730 | 535FBX |

| Onaylanmış ataşmanlar | Kullanılacak model |
| --- | --- |
| Uzun milli budama testeresi ataşmanı PAX1100 | 535FBX |

# Uyumluluk Bildirimi 535FBX

## AB Uyumluluk Bildirimi

Biz, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel: +46-36-146500 olarak tek sorumlu vasfıyla ürüne ilişkin aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

| | |
|---|---|
| **Açıklama** | Uzun milli budama testeresi |
| **Marka** | Husqvarna |
| **Tip/Model** | 535FBX |
| **Kimlik** | 2024 ve sonrası tarihli seri numaraları |

aşağıdaki AB direktifleri ve yönetmelikleriyle tamamen uyumludur:

| Direktif/Düzenleme | Açıklama |
|---|---|
| 2006/42/AT | "makinelerle ilgili" |
| 2014/30/AB | "elektromanyetik uyumlulukla ilgili" |
| 2000/14/AT | "çevredeki gürültü emisyonlarıyla ilgili" |
| 2011/65/AB | "elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasına ilişkin" |

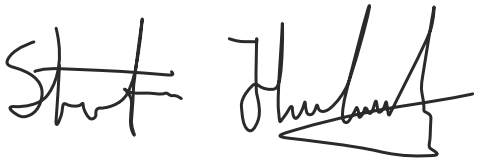
ve aşağıdaki standartlar ve/veya teknik özellikler uygulanmıştır: EN ISO 12100:2010, CISRPR 12:2007/A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11680-1:2021, EN ISO 11680-2:2021, EN IEC 63000:2018.

Onaylanmış kuruluş: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden, makine direktifinin (2006/42/AT) 12. maddesinin 3b fıkrasına uygun şekilde AT tip incelemesi gerçekleştirmiştir.

Sertifika numarası: 0404/09/2163

Gürültü emisyonuyla ilgili bilgi için bkz. *Teknik veriler sayfada: 28*.

Huskvarna, 2024-12-17



Stefan Holmberg, Geliştirme Müdürü, AR-GE Direktörü, Teknoloji Yönetimi, Husqvarna AB

Teknik dokümantasyon sorumlusu

CE

## AB Uyumluluk Bildirimi

Biz, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel: +46-36-146500 olarak tek sorumlu vasfıyla ürüne ilişkin aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

| | |
|---|---|
| **Açıklama** | Uzun milli budama testeresi |
| **Marka** | Husqvarna |
| **Tip/Model** | 535FBX |

| | |
|---|---|
| **Kimlik** | 2024 ve sonrası tarihli seri numaraları |

aşağıdaki AB direktifleri ve yönetmelikleriyle tamamen uyumludur:

| Direktif/Düzenleme | Açıklama |
|---|---|
| 2006/42/AT | "makinelerle ilgili" |
| 2014/30/AB | "elektromanyetik uyumlulukla ilgili" |
| 2000/14/AT | "çevredeki gürültü emisyonlarıyla ilgili" |
| 2011/65/AB | "elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasına ilişkin" |

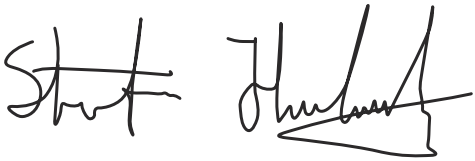
ve aşağıdaki standartlar ve/veya teknik özellikler uygulanmıştır: EN ISO 12100:2010, CISRPR 12:2007/A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11680-1:2021, EN ISO 11680-2:2021, EN IEC 63000:2018.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, İsveç, makine direktifinin (2006/42/AT) 12. maddesinin 3b hususu, ek IX'una uygun şekilde AT tip incelemesi gerçekleştirmiştir.

Sertifika numarası: 0404/09/2163

Gürültü emisyonuyla ilgili bilgi için bkz. *Teknik veriler sayfada: 28*.

Huskvarna, 2024-12-17



Stefan Holmberg, Geliştirme Müdürü, AR-GE Direktörü, Teknoloji Yönetimi, Husqvarna AB

Teknik dokümantasyon sorumlusu

CE

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.
Yalı Mah. Ziya Gökalp Cad. No:17
Maltepe – 34844 İstanbul / Türkiye
Telefon: +90 216 519 88 82
Faks: +90 216 519 88 78
info@cullas.com.tr

CE

Husqvarna®

**www.husqvarna.com**

Orijinal talimatlar




1144550-76



2025-03-12