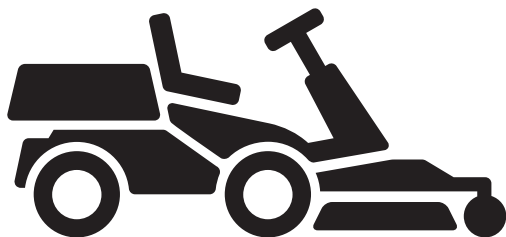




Husqvarna®



R 418Ts AWD, R 422Ts AWD

ET	Kasutusjuhend
LT	Operatoriaus vadovas
LV	Lietošanas pamācība

2-38
39-76
77-114

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Tehnilised andmed.....	35
Ohutus.....	7	Lisatarvikud.....	37
Kokkupanek.....	12	Hooldus.....	37
Töö.....	14	Garantii.....	37
Hooldamine.....	18	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	38
Veaotsing.....	32		0
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	33		

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbriid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Toote kirjeldus

Toode on murutraktor. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Tunniarvesti näitab seadme kasutamisele kulunud aega. Tootel on esituled, nelikvedu (AWD) ja toodet kasutatakse BioClipi süsteemiga Combi-lõikeosadega.

Kasutusotstarve

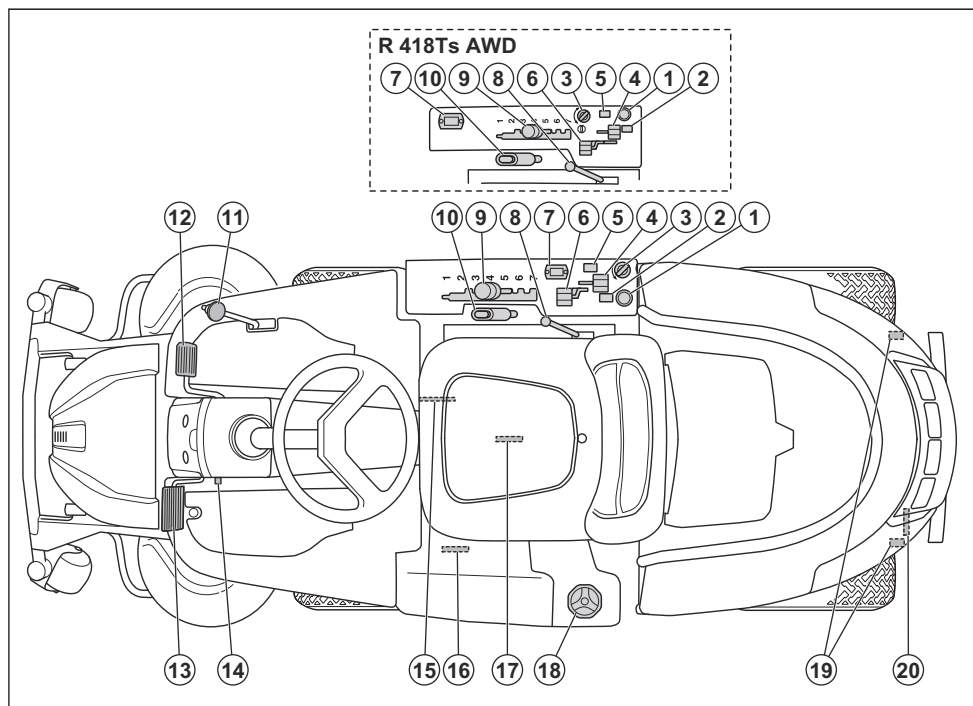
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

Kindlustage oma seade.

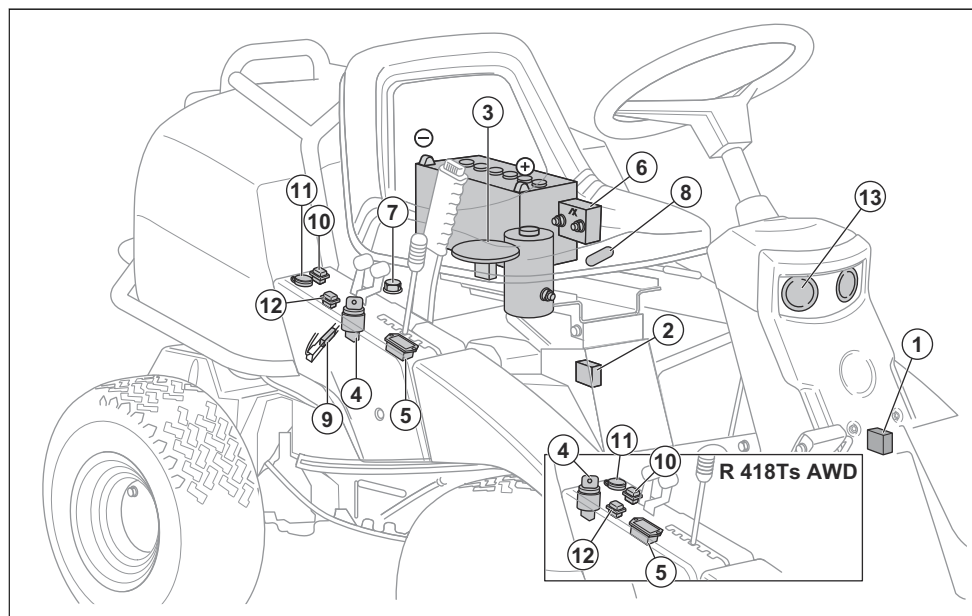
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Toote tutvustus



- | | |
|--|---|
| 1. 12 V pistikupesa | 12. Edasikäigu pedaal |
| 2. Pistikupesa lüliti | 13. Seisupidur |
| 3. Süütelukk | 14. Seisupiduri lukustusnupp |
| 4. Gaasihoovastik | 15. Istme reguleerimine |
| 5. Esitulede lüliti | 16. Esitelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob |
| 6. Õhuklapp | 17. Tüübisilt |
| 7. Tunniarvesti | 18. Kütusepaagi kork |
| 8. Lõikeosa hüdrotõstuki tõstehoob | 19. Katte lukk |
| 9. Lõikekõrguse hoob | 20. Tagatelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob |
| 10. Lõikeosa mehaanilise tõstuki tõstehoob | |
| 11. Tagasikäigu pedaal | |

Elektrisüsteemi ülevaade



1. Aku
2. Hüdrostaatilise jõuülekanne mikrolüliti
3. Lõikeosa mikrolüliti
4. Istme mikrolüliti
5. Süütelukk
6. Tunniarvesti
7. Relee
8. Mootori ühendused
9. Peakaitse, 15A
10. Kaitse, 7,5A
11. Pistikupesa lüliti
12. Pistikupesa (12 V)
13. Esitulede lüliti
14. Esituled

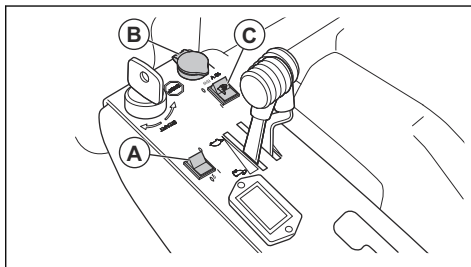
Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti ei registreeri aega, mil süüde on küll sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta. Viimane arv näitab kümnendikundi (6 minutit).

Esituled ja pistikupesa

Esitulede sisse ja välja lülitamiseks vajutage toitelüliti (A).

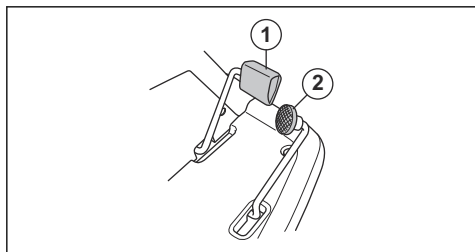
Pistikupesa (B) sisse ja välja lülitamiseks vajutage toitelüliti (C). Pistikupesa pinge on 12 V. Pistikupesa on varustatud kaitsmega, vt *Kaitsme vahetamine lk 23*.



Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasapoolset pedaal (1) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaal (2) tagasisuunas

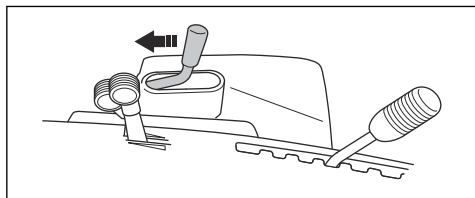
liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



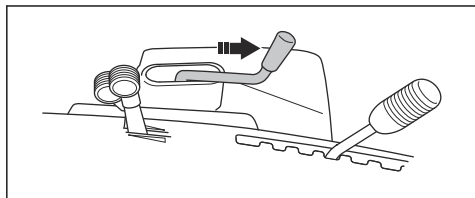
Lõikeosa hüdrotõstuki tõstehoob

Hüdrotõstuki tõstehooba kasutatakse lõikeosa tõstmiseks transportasendisse ja langetamiseks niitmisasendisse. Hüdrotõstuk töötab hüdrorõhuga ja tõstuki kasutamiseks peab mootor töötama.

Kui tõstehoob liigutatakse transportasendisse, peatub terade pöörlumine umbes 5 sekundi jooksul.



Kui tõstehoob liigutatakse niitmisasendisse, hakkavad terad pöörlема.



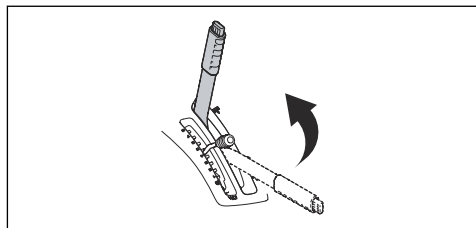
Kui peate lõikeosa tõstma või langetama siis, kui mootor seisab ja hüdrorõhku pole, kasutage mehaanilise tõstuki hooba.

Lõikeosa mehaanilise tõstuki tõstehoob

Mehaanilise tõstuki tõstehoova abil tõstetakse ja langetatakse lõikeosa siis, kui hüdrorõhku pole. Seda

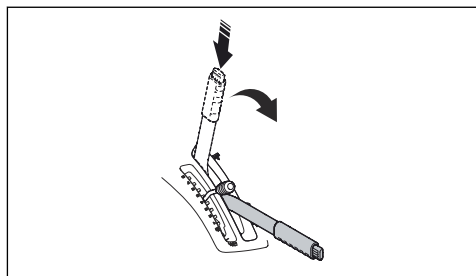
saab kasutada ka lõikeosa mehaaniliseks lukustamiseks transportasendisse.

Tõmmake tõstehooba tahapoole, et tõsta lõikeosa transportasendisse. Kui mootor töötab, peatub terade pöörlumine umbes 5 sekundi jooksul.



Märkus: Mootori käivitamiseks peab mehaanilise tõstuki tõstehoob olema transportasendis.

Vajutage lukustusnuppu ja liigutage tõstehooba ettepoole, et langetada lõikeosa niitmisasendisse. Kui mootor töötab, hakkavad lõiketerad pöörlема.



Märkus: Kui lõikeosa ei lange, on see tõenäoliselt üles tõstetud hüdrotõstuki tõstehoovaga. Vt jaotist *Lõikeosa hüdrotõstuki tõstehoob lk 5*.

Lõikeosa

Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijatele.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad kattedest eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Kuum pind.



Mootorikatte eemaldamiseks tõmmake klambrit.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eriti lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 10*.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Übermineku oht.



Kui löikeosa ei ole kinnitatud, kasutage toodet väga aeglaselt.



Kui löikeosa on kinnitatud, kasutage toodet täiskiirusel.



Niitmine ettesuunas.



Tühikäik.



Niitmine tahasuunas.



Seisupidur.



Rakendage seisupidur.



Vabastage seisupidur.



Kui mootor on külm, kasutage õhuklappi.



Hüdrostaatiline vabajooksusidur.



Toode vastab ELi kehtivatele direktiividele.



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on näidatud tehniliste andmete peatükis ja sildil.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Õhuklapp



Seisake mootor.



Käivitage mootor.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Lõikamiskõrgus.



Lõikeosa hooldusasend.



Lõikeosa tööasend.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Õlitase.



Enne seadme remontimist või hooldamist seisake mootor ja eemaldage süüteküünlajuhe.



Kontrollige mootoriõli taset.



Kontrollige ülekandeõli taset.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised viitavad teatud kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

EL V



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatus” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.



HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohtu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

Üldised ohutuseeskirjad



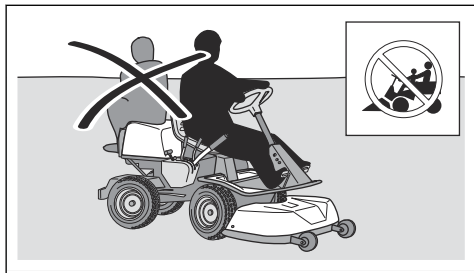
HOIATUS: Seade võib lõigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



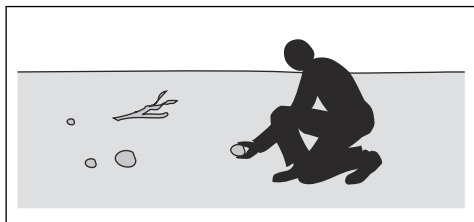
HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui lõikeosa on kahjustatud. Kahjustatud lõikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.

- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikesehoju korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nende otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või

mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.

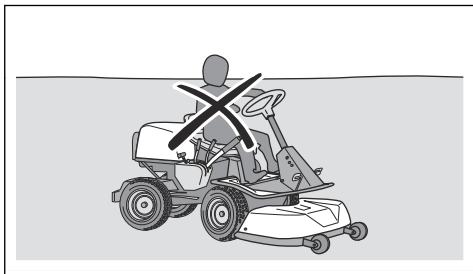
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiseid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikesed lapsed.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitlemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

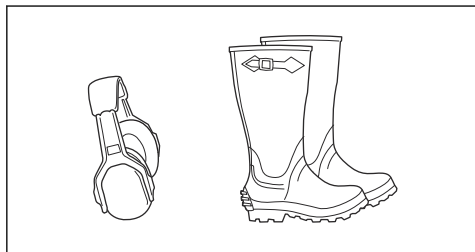
- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isiklik kaitsevarustus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Olge varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekti ja tulekustuti.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on defektsed.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 15* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 17*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskub.

Kaitselüliti

Mootor käivitub üksnes siis, kui on täidetud järgmised tingimused.

- Lõikeosa on üles tõstetud ja seisupidur rakendatud.

Mootor peab seiskuma järgmiste tingimuste korral.

- Lõikeosa on langetatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
- Lõikeosa on tõstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

Ohutusahela kontrollimiseks proovige käivitada mootorit nii, et mõni ülaltoodud tingimustest ei oleks täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrollitoiming iga päev.

Kiirusepiiriku kontrollimine

- Vabastage pidurdamiseks edasisõidu pedaal.
- Pidurdusjõu suurendamiseks vajutage tagurdamise pedaalil.
- Veenduge, et edasisõidu ja tagurdamise pedaalide liikumine poleks takistatud.
- Kontrollige, kas edasisõidu pedaalil vabastamisel seade pidurdub.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 22*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.

Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.



ETTEVAATUST: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Kaitsekatted

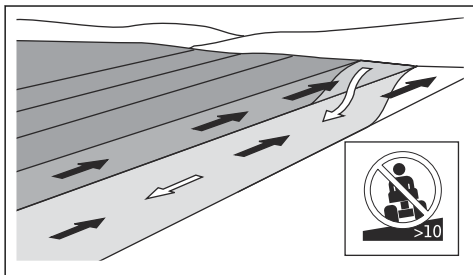
Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Muru niitmine kallakutel



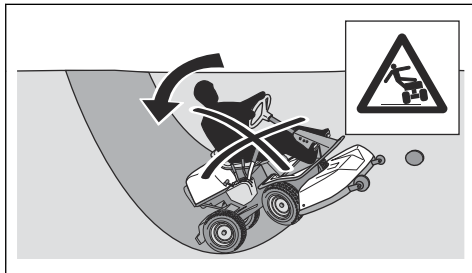
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdata või tunnete end ebatavaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui löikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.

- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Seadme stabiilsuse suurendamiseks paigaldage rattaraskused või vastukaalud. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga. Seadme R 422Ts AWD puhul kasutage vastukaale, kuna neliveoliste (AWD) seadmete korral ei saa rattaraskusi kasutada.

Ohtusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.

- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 34*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest lekidest ja sädemetest.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või löikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.

- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Löikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatud, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 18*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks sadke löikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel löikeosale juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküünal või süütejuge on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 35*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Sissejuhatus

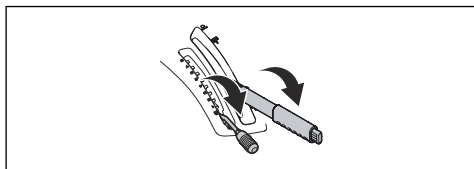


HOIATUS: Veorihma pingvedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

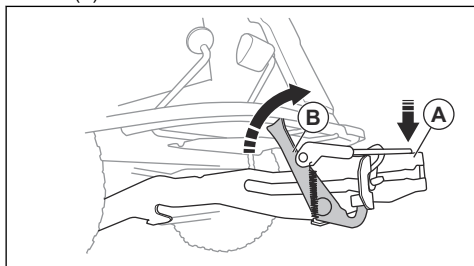
Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

Lõikeosa kinnitamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
4. Seadke lõikeosa tõstehoob niitmisasendisse.

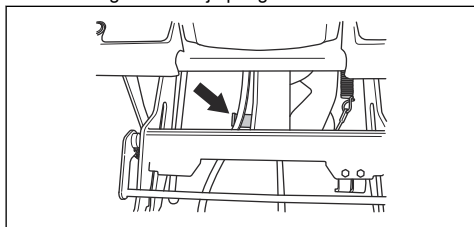


5. Vajutage seadiseraaam (A) alla. Tõstke seadiseraaami lukk (B) vertikaalasendisse.

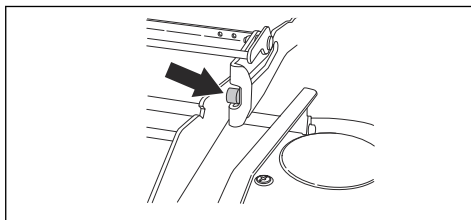


HOIATUS: Käsitsege lukumehhanismi ettevaatlikult, muidu võib see sõrmi vigastada. Seadke seadiseraaami lukk täielikult vertikaalasendisse.

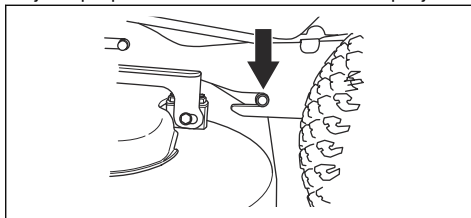
6. Eemaldage veorihm ja pange see rihmahoidikusse.



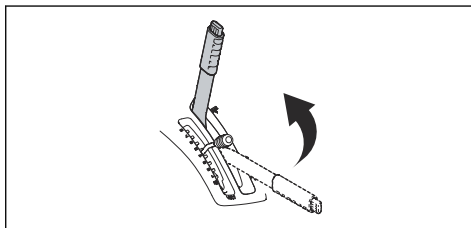
7. Lükake lõikeosa seadiseraaamile. Veenduge, et eesmised juhttapid läheksid seadiseraaami soontesse. Seadiseraaami lukk vabaneb automaatselt.



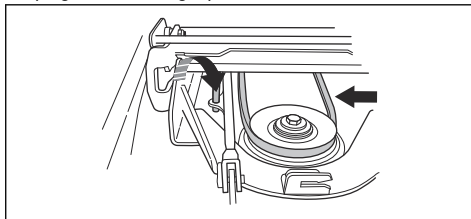
8. Lükake lõikeosa sissepoole seni, kuni tagumised juhttapid puudutavad seadiseraaami soonte põhja.



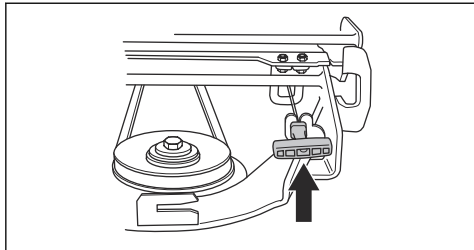
9. Seadke lõikeosa tõstehoob lukustatud asendisse. Lõikeosa tõuseb üles.



10. Paigaldage lõikamiskõrguse tugi. Pange veorihm ümber veorataste. Veenduge, et rihm on pingutusrattast õigel pool.



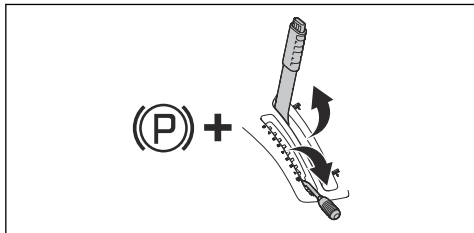
11. Pange vedru vedruhoidikusse.



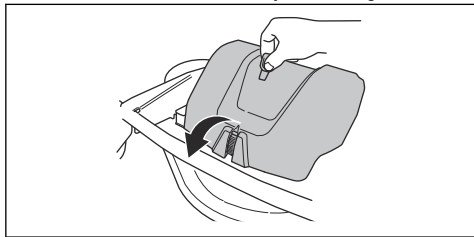
12. Paigaldage eesmine kate.

Lõikeosa eemaldamine

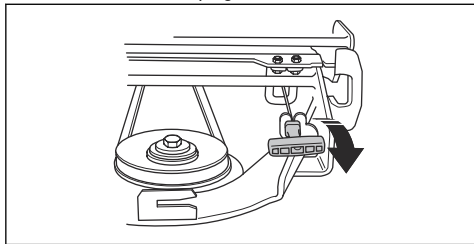
1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
4. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles.



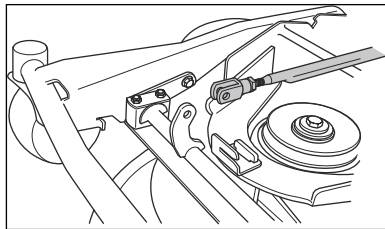
5. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja eemaldage kate.



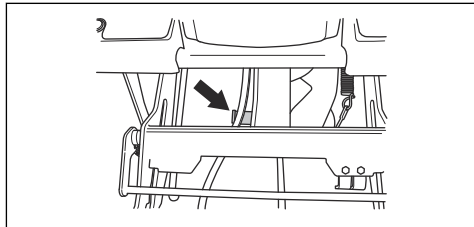
6. Tõmmake vedrukäepide vedruhoidikust välja, et vabastada veorihm pinge alt.



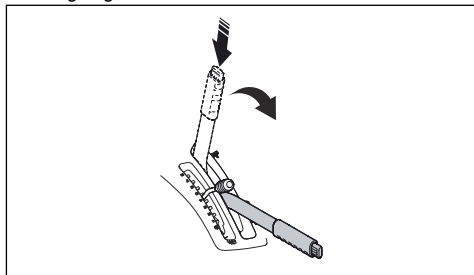
7. Tõstke lõikamiskõrguse tugi üles ja asetage hoidikusse.



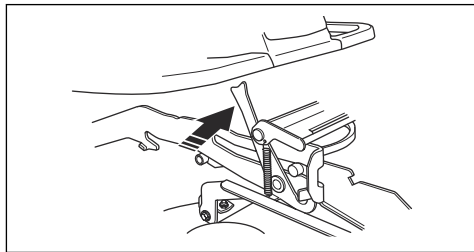
8. Eemaldage veorihm ja pange see rihmahoidikusse.



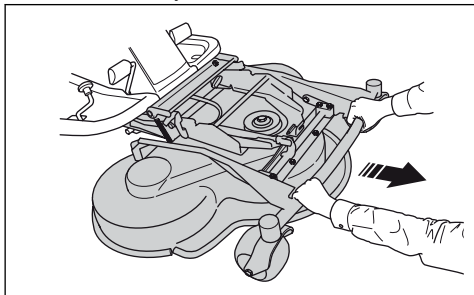
9. Langetage lõikeosa.



10. Tõstke seadiseraami lukk vertikaalasendisse.



11. Võtke löikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake see välja.



Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige õues (vt *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 10*).



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

- Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

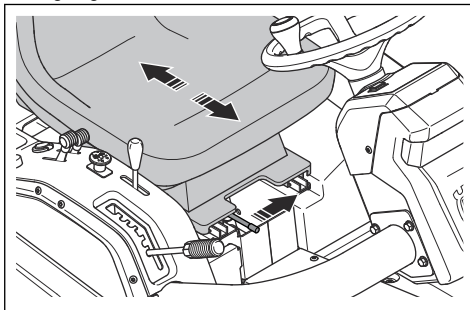
Istme reguleerimine



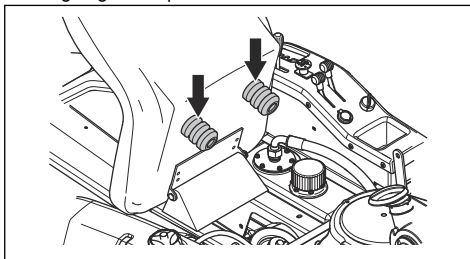
HOIATUS: Ärge reguleerige istet seadme kasutamise ajal.

Istet saab ettepoole kallutada. Samuti saab seda ette- ja tahapoole reguleerida.

- Istme asendi ette- või tahapoole reguleerimiseks lükake istme esiserva all asuvat kangit vasakule. Liigutage iste soovitud asendisse.



- Istme vedrustuse reguleerimiseks liigutage istme all asuvaid kummist piirkuid nii, nagu joonisel näidatud. Paigutage kaks piirkut eesosast keskele või taha.

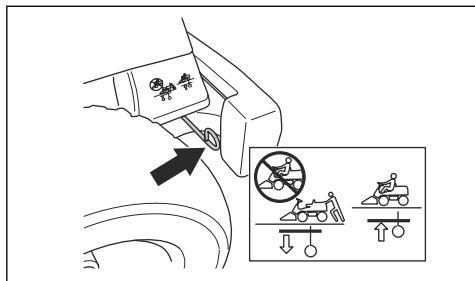


Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

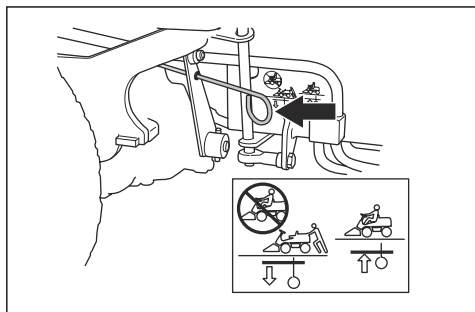
Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada. Telje veofunktsiooni väljalülitamiseks tõmmake veosüsteemi hoob lõpuni välja. Telje veofunktsiooni sisselülitamiseks lükake

veosüsteemi hoob lõpuni sisse. Ärge jätke hooba keskasenditesse.

Seadmel on üks veosüsteemi hoob esitlje ja üks tagatlje jaoks. Tagatlje veosüsteemi hoob asub vasakpoolse tagaratta taga.

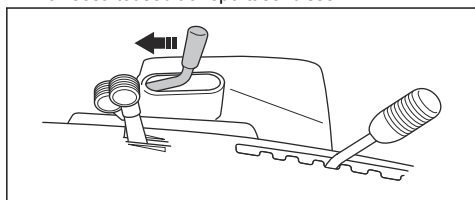


Esitlje veosüsteemi hoob asub vasakpoolse esiratta taga.



Lõikeosa tõstmine

1. Tõmmake hüdrotõstuki tõstehooba tahapoole. Lõikeosa tõuseb transportasendisse.

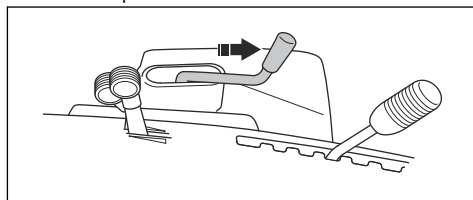


2. Vajaduse korral lukustage lõikeosa mehaanilise tõstuki tõstehoova abil transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa mehaanilise tõstuki tõstehoob lk 5*.

Lõikeosa tööasendisse langetamine

1. Kui lõikeosa on mehaanilise tõstuki tõstehoova abil transportasendisse lukustatud, siis liigutage esmalt mehaanilise tõstuki hoob niitmisasendisse.

2. Liigutage hüdrotõstuki tõstehoob ettepoole, et langetada lõikeosa niitmisasendisse. Lõiketerad hakkavad pöörlema.

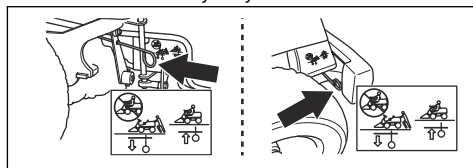


3. Hoidke hüdrotõstuki tõstehooba enne vabastamist umbes ühe sekundi jooksul eesasendis. See langetab lõikeosa täiesti alla.

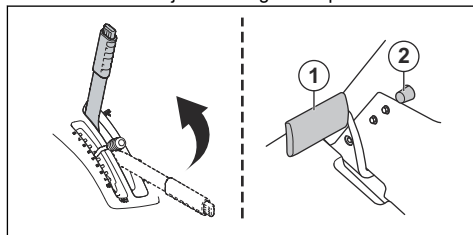
Märkus: Kui lõikeosa ei langetata täiesti alla, jääb see maapinnast liiga kõrgele ja ei niida rohtu, kui liigute üle kallaku serva.

Mootori käivitamine

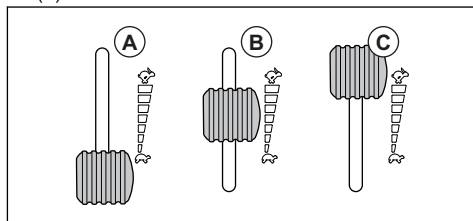
1. Veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitatud, vt *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 14*.



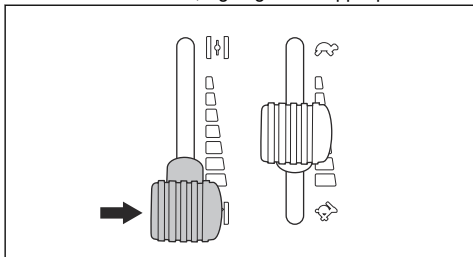
2. Tõstke lõikeosa ja rakendage seisupidur.



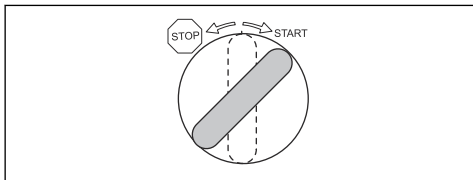
3. Liigutage gaasihoovastik keskmisesse asendisse (B).



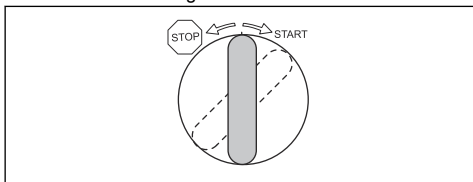
4. Kui mootor on külm, liigutage õhuklapp lõpuni taha.



5. Keerake süütevõti käivitusasendisse.

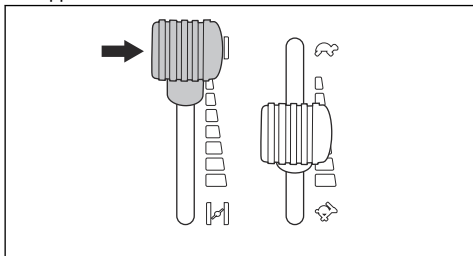


6. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.



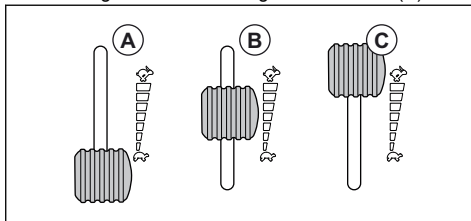
ETTEVAATUST: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

7. Lükake õhuklapp järk-järgult ettepoole lõppasendisse.



8. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasisendis.

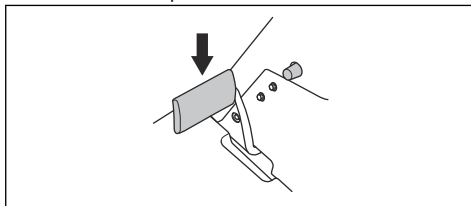
9. Lükake gaasihoovastik täisgaasi asendisse (C).



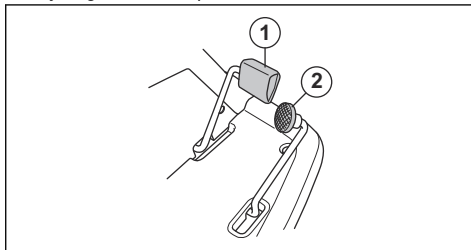
Märkus: Kui löiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pingele alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui löikeosa on langetatud niitmisasendisse.

Seadme kasutamine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage seisupiduri pedaali alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



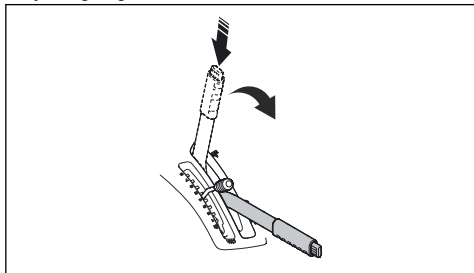
3. Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali 1 ja tagurdamiseks pedaali 2.



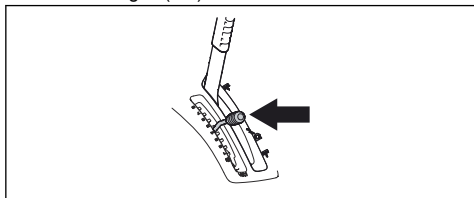
4. Pidurdamiseks vabastage pedaal. Tugevamini pidurdamiseks vajutage alla vastassuuna sõidupedaal.

Märkus: Ärge kasutage seisupidurit tööpidurina.

5. Vajutage mehaanilise tõstuki hoova lukustusnuppu ja langetage lõikeosa niitmisasendisse.



6. Kui lõikeosa ei lange täiesti alla või terad ei hakka pöörlema, langetage lõikeosa hüdrotõstuki hoova abil. Vt jaotist *Lõikeosa hüdrotõstuki tõstehoob lk 5*.
7. Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1-7).

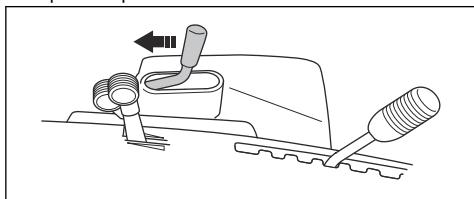


Mootori seiskamine

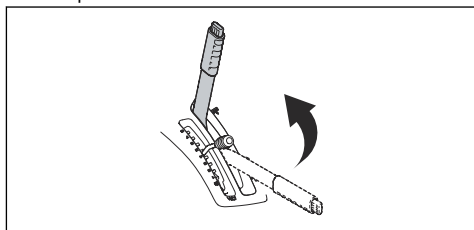


ETTEVAATUST: Kui seade on töötanud suurel koormusel, laske mootoril enne seiskamist töötada umbes ühe minuti tühikäigul. Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kauem, kuna sel juhul võivad süüteküünlale hakata kogunema süsinikuosakesed.

1. Tõmmake lõikeosa hüdrotõstuki hooba tahapoole, et tõsta lõikeosa transportasendisse. Lõiketerad lõpetavad pöörlemise.

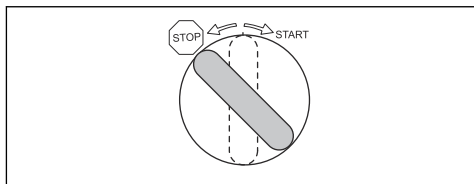


2. Vajaduse korral tõmmake lõikeosa mehaanilise tõstuki hooba tahapoole, et lukustada lõikeosa transportasendisse.



Märkus: Kui mehaanilise tõstuki hoob ei ole transportasendis, siis ei saa mootorit uuesti käivitada.

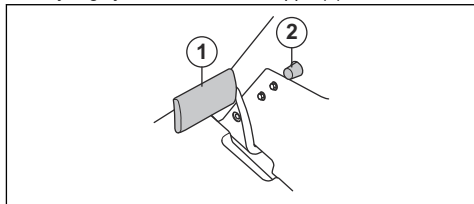
3. Keerake süütevõti asendisse STOP.



4. Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
2. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2).



3. Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.
4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurim lubatud mootori kiirus, vt *Tehnilised andmed lk 35*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihed, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage BioClipi funktsiooni.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Märkus: Kui tabelis on toodud rohkem kui üks intervall, kehtib lühim intervall üksnes esimesele hooldusele.

Hoolduskeem

* = Üldised hooldustööd, mida teeb seadme kasutaja.
Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Hooldamine	Iga päev, enne kasutamist	Üks kord nädalas	Hooldusintervall tundi-des			
			25	50	100	200
Veenduge, et kõik mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	*					
Veenduge, et poleks kütuse- ja õlilekkeid.	*					
Puhastage vastavalt jaotisele. <i>Toote puhastamine lk 19</i>	X					
Puhastage lõikeosa sisepinnad lõiketerade ümbruses.	X					
Puhastage mootori ja summuti ümbrus	X					
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava poleks tõkestatud.	X					
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.	X					
Kontrollige ja testige pidureid.	*					
Kontrollige mootoriõli taset.	X					
Kontrollige ülekande õlitaset.		X				
Kontrollige juhtimistrosse.	X					
Kontrollige lõikeosa lõiketeri.	X					
Kontrollige seisupidurit.	X					
Puhastage raamiõõne sisepinnad.		X				
Määrige istmesiinid.		X				
Puhastage lõikeosa, rihmakatete alune ja lõikeosa alune.				X		
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.				X	X	
Vahetage mootoriõli			X		X	
Vahetage õlifilter			X		X	
Puhastage õhufilter.				X	X	
Vahetage sisemine õhufilter.			X			X
Vahetage õhufiltri kassett.						X
Vahetage kütusefilter.			X		X	
Kontrollige esitulesid, vahetage purunenud tuled välja.			X		X	

Hooldamine	Iga päev, enne kasutamist	Üks kord nädalas	Hooldusintervall tundi-des			
			25	50	100	200
Kontrollige lõikeosa paralleelsust.			X	X		
Määrige rihmapingutit.			X	X		
Määrige lõikeosa liigendeid ja laagreid.					X	
Määrige pedalisüsteemi raamiõones.					X	
Määrige kette raamiõones.					X	
Määrige seisupiduri trossi.					X	
Määrige käivitusnööri.					X	
Määrige õhuklapi trossi.					X	
Määrige hüdrostaatilise jõuülekande kaablit.					X	
Kontrollige lõikeosa kiilrihma.			O			
Kontrollige ja reguleerige juhtimistrosse.			O	O		
Vahetage süüteküünl.					X	
Reguleerige seisupidurit.				O		
Kontrollige ja reguleerige õhuklapi trossi.				O		
Kontrollige ja reguleerige käivitusnööri.						O
Puhastage mootori ja ülekande jahutusribid.				O		
Kontrollige/reguleerige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust.					O	
Kontrollige akut.				O		
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral asendage.					O	
Vahetage ülekande õli.			O			O
Vahetage ülekande filter.				O		O
Vahetage servo külgekeeratav filter.				O		O

Toote puhastamine



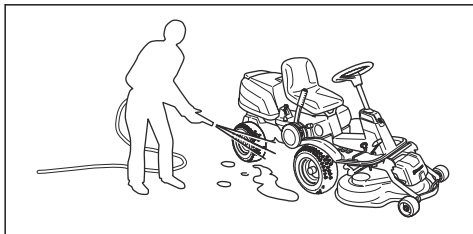
ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage veevoolikuga üle.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.

- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.



Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

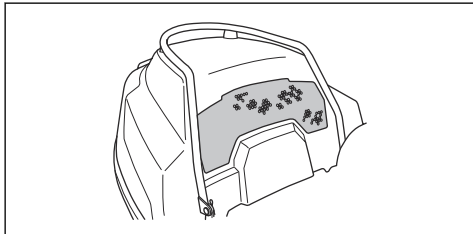
Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine, R 418Ts AWD

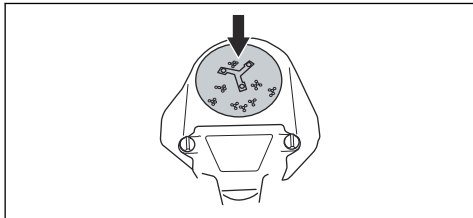


HOIATUS: Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

1. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



2. Avage mootorikatte.
3. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

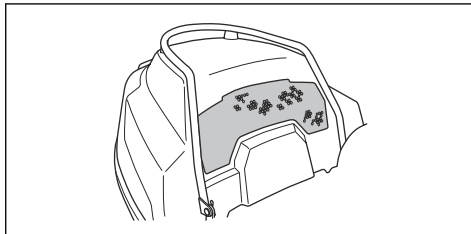


Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine, R 422Ts AWD

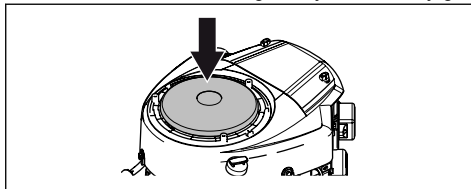


HOIATUS: Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

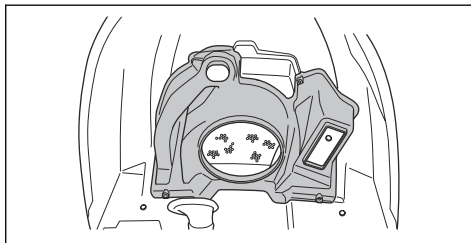
1. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



2. Eemaldage mootorikatte.
3. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



4. Vaadake üle mootorikatte siseküljel asuv õhukanal. Veenduge, et õhukanal oleks puhas ja ei hõõrduks vastu külma õhu õhuvõtuava.

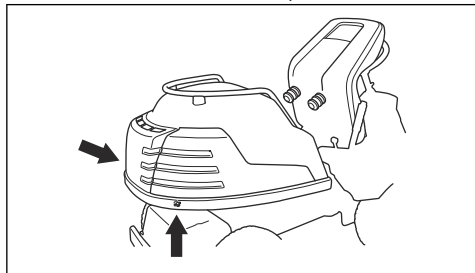


Katete eemaldamine

Mootorikatte avamine

1. Liigutage iste täielikult ette. Vt jaotist *Istme reguleerimine lk 14*.
2. Kallutage iste ette.

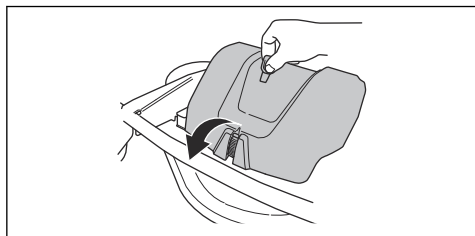
3. Tõmmake mootorikatte klambreid tahapoole. Klambrid on mootoriraami sisepinnal.



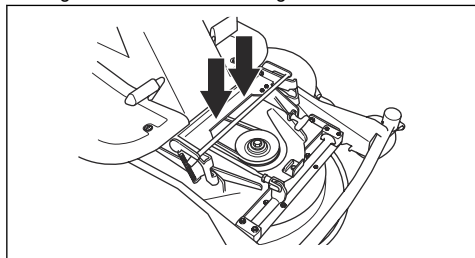
4. Avage mootorikatte ettesuunas.

Esikatte eemaldamine

1. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil esikattel olev klamber.



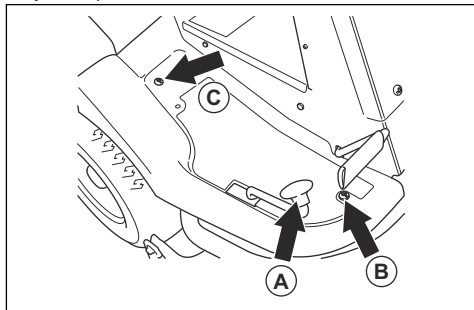
2. Eemaldage eesmine kate. See on seadiseraami külge kinnitatud kahe konksuga.



Parempoolse jalatoe plaadi eemaldamine

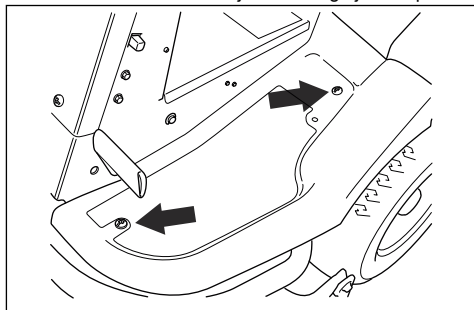
1. Keerake tagasikäigu pedaalil (A) asuvat nuppu ja eemaldage see.

2. Keerake lahti kaks kruvi (B ja C) ja eemaldage jalatoe plaat.



Vasakpoolse jalatoe plaadi eemaldamine

- Keerake lahti kaks kruvi ja eemaldage jalatoe plaat.

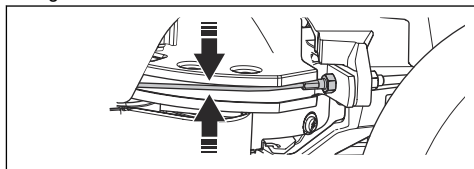


Juhtimistrosside kontrollimine

Juhtimistrosside pinget võib aja jooksul nõrgeneda. See muudab roolisüsteemi seadistust.

Juhtimistrosside kontrollimiseks ja reguleerimiseks tehke järgmist.

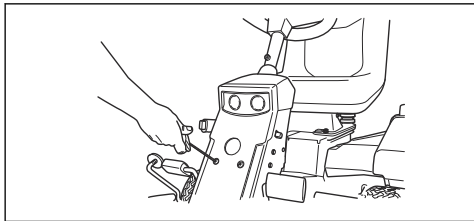
1. Juhtimistrossid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolimuhvi soones käega 5 mm üles või alla liigutada.



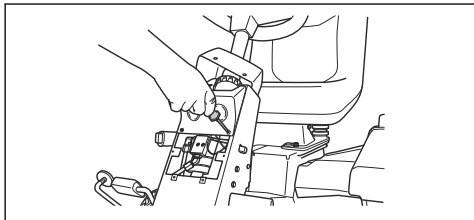
2. Kui trossid on liiga lõdvad, laske neid volitatud hooldustöökohas reguleerida.

Purunenud tule vahetamine

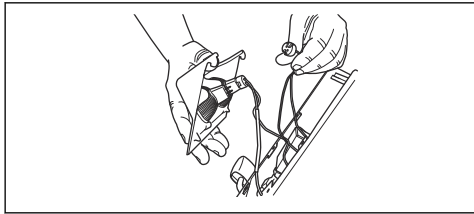
1. Eemaldage servokorpuse kate kaks polti ja võtke kate ära.



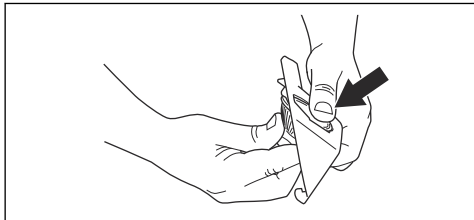
2. Tõstke kate üles ja keerake see ümber roolivarda.
3. Eemaldage tule korpuse kaks kinnituspolti ja tõstke korpus välja.



4. Lahutage kaablid purunenud tule küljest ja tõstke tuli korpusest välja.



5. Asetage uus tuli korpusesse. Hoidke põialt tule esiosal. Kasutage jaotises *Tehnilised andmed lk 35* nimetatud lambitüüpi.



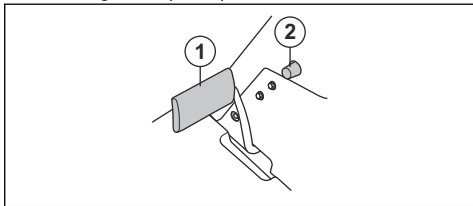
6. Ühendage uue tulega kaablid.
7. Asetage tule korpus tagasi, paigaldage servokorpuse kate ja keerake poldid kinni.

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

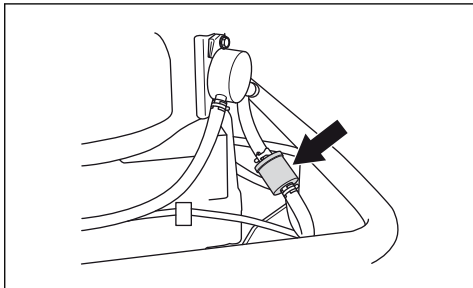
2. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.



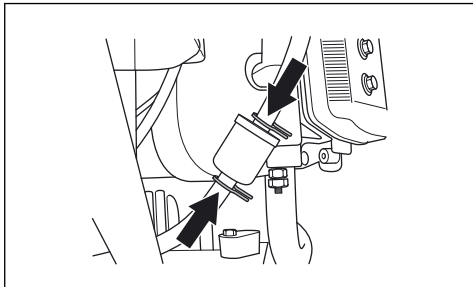
4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaal.

Kütusefiltri vahetamine

1. Juurdepääsuks kütusefiltrile avage mootorikate.
2. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.
3. Tõmmake kütusefilter voolikuotste küljest ära.



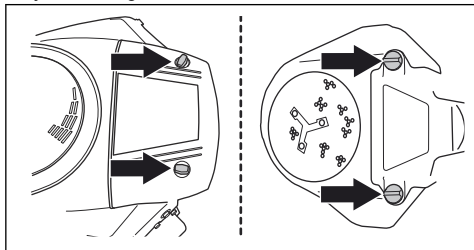
4. Vajutage uus kütusefilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltri otstele puhastusvedelikku.
5. Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.



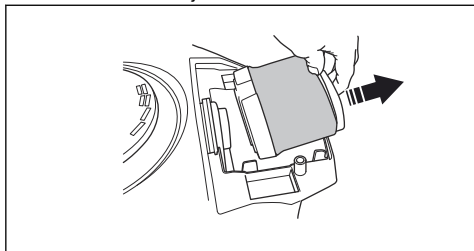
Õhufiltri puhastamine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.

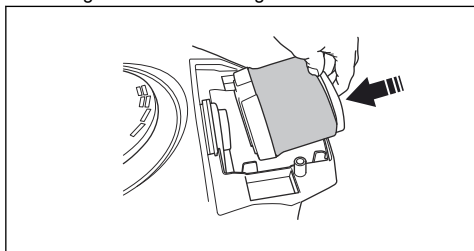
2. Keerake lahti kaks nappu, mis hoiavad õhufiltri katet, ja eemaldage kate.



3. Tõstke õhufilter välja.



4. Eemaldage õhufiltri kasseti ümber vahtkummist filter.
5. Puhastage vahtkummist filter lahja pesuvahendilahusega.
6. Laske vahtkummist filtril täielikult kuivada.
7. Puhastamiseks koputage paberfiltrit vastu tugevat pinda. Ärge kasutage suruõhku.
8. Kui paberfilter enam puhtaks ei lähe, tuleb see asendada.
9. Asetage vahtkummist filter tagasi õhufiltri kasseti ümber.
10. Asetage õhufiltri kassett tagasi.

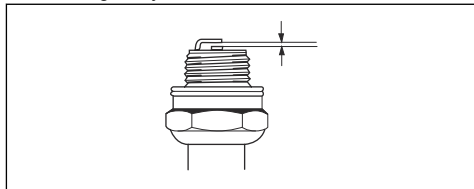


11. Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage nupud.

Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrust.
3. Eemaldage süüteküünal $\frac{3}{4}$ " (19 mm) küünlavõtmega.

4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht mõranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.
5. Mõõtke ära elektrodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 35*.



6. Elektrodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage $\frac{1}{2}$ pöörde võrra ja uut süüteküünalt $\frac{1}{4}$ pöörde võrra.



ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

10. Vahetage välja süütejuhtme klemm.

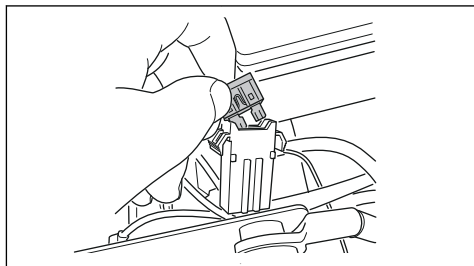


ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

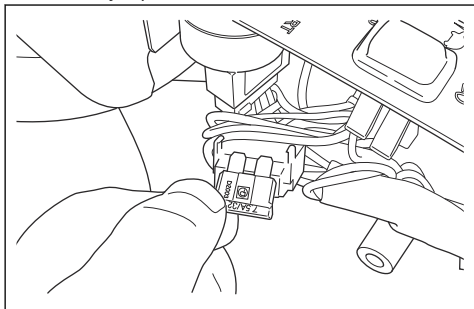
Kaitsme vahetamine

Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

1. Juurdepääsuks purunenud kaitsmele eemaldage kate.
a) Peakaitsme väljavahetamiseks eemaldage mootorikate. Peakaitse asub aku all hoidikus.



- b) Pistikupesa kaitsme väljavahetamiseks eemaldage külgmine kate. Pistikupesa kaitse asub juhtpaneeli all.



2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.
3. Asendage läbipõlenud kaitse uue sama tüüpi kaitsmega, vt *Tehnilised andmed lk 35*.
4. Paigaldage tagasi kõik katted.

Märkus: Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

Ühendusjuhtmete ühendamine



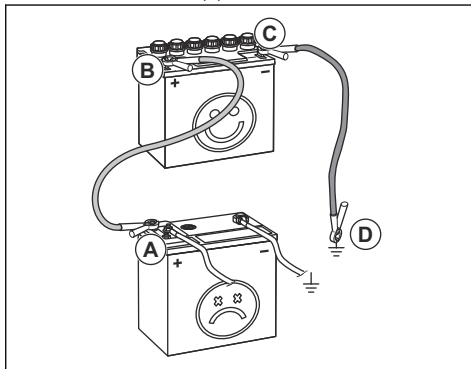
HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Eemaldage mootorikate.

2. Eemaldage akukorpuse kate.
3. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



4. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



HOIATUS: Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

5. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
6. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.
7. Paigaldage tagasi kõik katted.

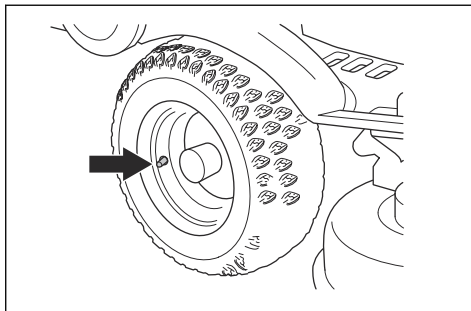
Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

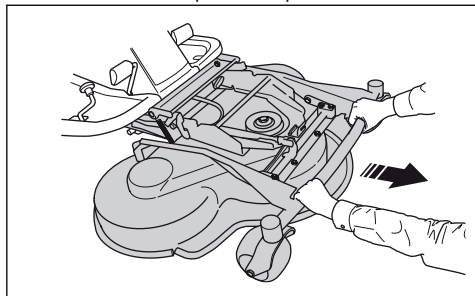
Rehvirõhk

Kõikide rataste õige rehvirõhk on 60 kPa (0,6 baari / 8,5 PSI).

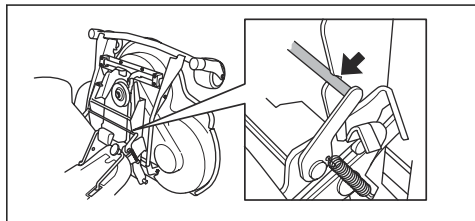


Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

1. Vt juhiseid 1–8 jaotises *Lõikeosa eemaldamine lk 13*.
2. Hoidke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.

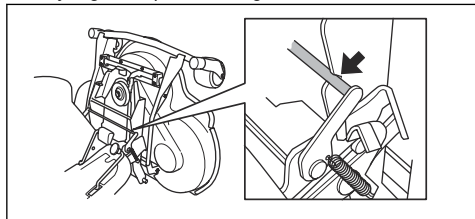


3. Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.



Lõikeosa seadmine niitmisasendisse

1. Hoidke lõikeosa esiservast vasaku käega kinni.
2. Vajutage lukk parema käega alla.



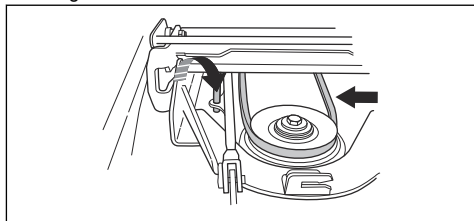
3. Keerake lõikeosa alla ja vajutage, kuni see peatub.



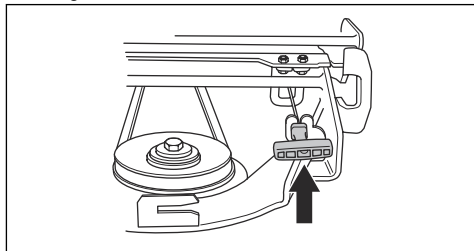
ETTEVAATUST: Veorihm võib lõikeosa alla kinni jääda. Enne lõikeosa alla vajutamist tõmmake rihmahoidikus olevat veorihma aasa.

4. Tõstke lõikamiskõrguse tugi toehoidikust välja ja asetage avasse.

5. Pange veorihm ümber veoratta.



6. Pange vedru vedruhoidikusse.



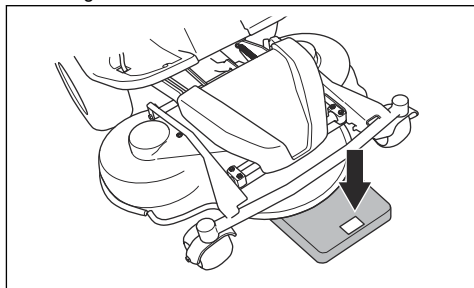
7. Paigaldage eesmine kate.

8. Seadke lõikamiskõrguse hoob asendisse 1–10.

Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

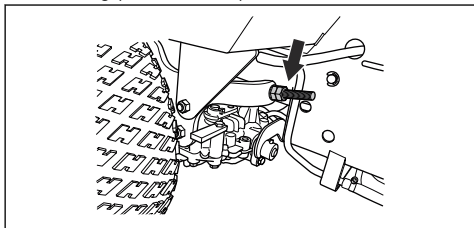
Maapinnasurve õigesti seadistamine tagab, et lõikeosa liigub mööda maapinda, kuid ei suru liiga tugevalt selle vastu.

1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 60 kPa (0,6 baari / 9,0 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaal.



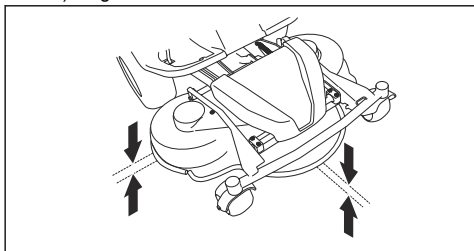
5. Asetage raami ja vannitoakaalu vahele puidust klots, et tugirastatele ei langeks mingisugust koormust.
6. Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirastate taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruvisid.

7. Keerake paremal või vasakul asuvaid kruvisid seni, kuni maapinnasurve vannitoakaalul on vahemikus 12–15 kg (26,5–33 naela).



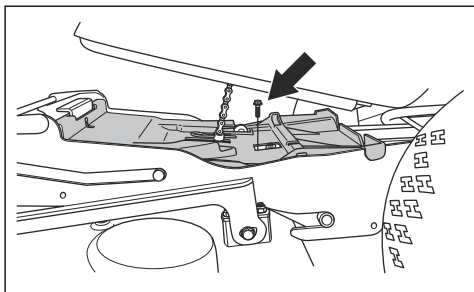
Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 60 kPa (0,6 baari / 9,0 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Seadke lõikamiskõrguse hoob keskmisesse asendisse.
5. Mõõtkte maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olema 4–6 mm (1/5 tolli) kõrgemal kui esiserv.

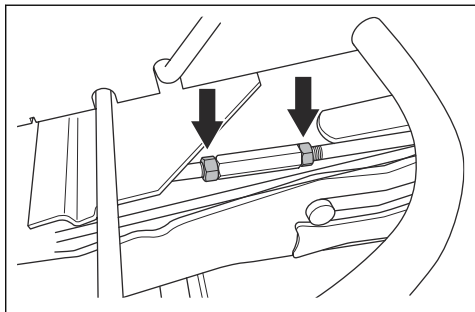


Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

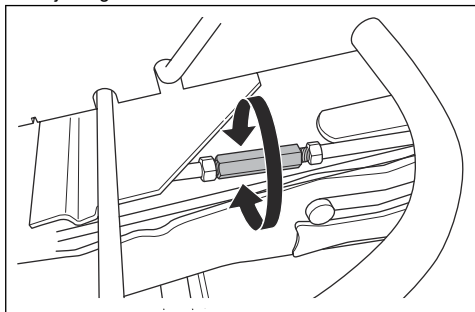
1. Eemaldage eesmine kate ja parempoolne jalatoe plaat.
2. Eemaldage rihmakaitse kinnituskruvid ja eemaldage rihmakaitse.



3. Keerake lahti tõstevarda mutrid.



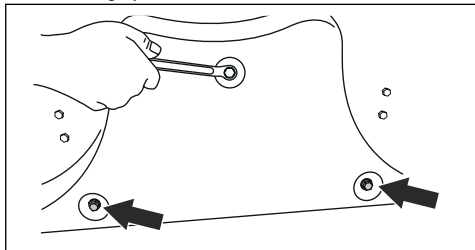
4. Keerake tõstevarrast, et tuge pikendada või lühendada. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



5. Kui olete reguleerimise lõpetanud, keerake tõstevarda mutrid uuesti kinni.
6. Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 26*.
7. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kruvid kinni.
8. Paigaldage parempoolne jalatoe plaati ja eesmine kate.

BioClipi pistiku eemaldamine ja paigaldamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruvi ja eemaldage pistik.



3. Paigaldage BioClipi pistiku kruviavadesse kolm M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.

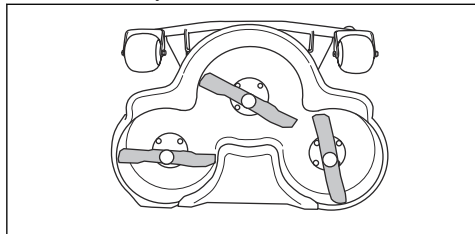
4. Seadke lõikeosa niitmisasendisse.
5. Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

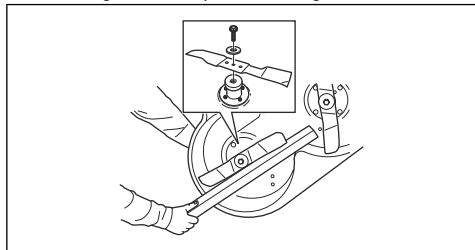
1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.



3. Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 45-50 Nm.

Lõiketera vahetamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Lukustage lõiketera puidust klotsiga.



3. Keerake lahti lõiketera polt ja eemaldage nii polt, seibid kui lõiketera.
4. Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.

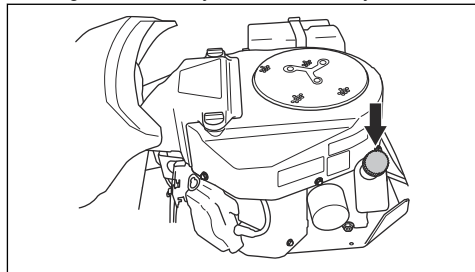


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 35* nimetatud lõiketeri.

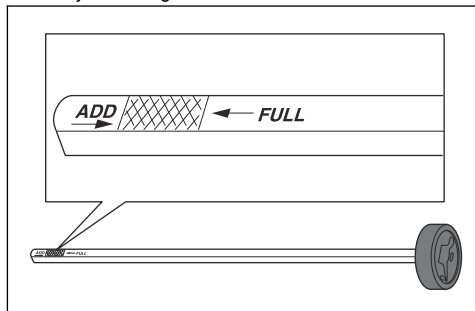
5. Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 45-50 Nm.

Mootoriõli taseme kontrollimine, R 418Ts AWD

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.
3. Avage mõõtevarras ja tõmmake see välja.



4. Puhastage mõõtevarras õlist.
5. Asetage mõõtevarras tagasi, kuid ärge seda kinni keerake.
6. Tõmmake mõõtevarras välja ja vaadake õlitaset.
7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli läbi ava, kus asub mõõtevarras. Lisage õli aeglaselt.

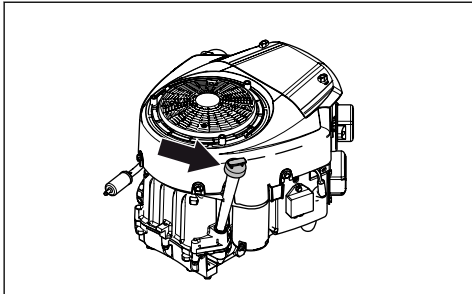
Märkus: Soovitatud mootoriõlisid vt *Tehnilised andmed lk 35*. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

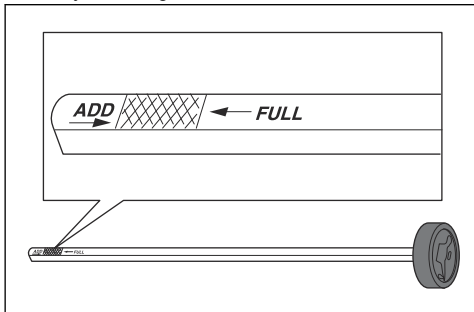
Mootoriõli taseme kontrollimine, R 422Ts AWD

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.

3. Avage mõõtevarras ja tõmmake see välja.



4. Puhastage mõõtevarras õlist.
5. Asetage mõõtevarras tagasi, kuid ärge seda kinni keerake.
6. Tõmmake mõõtevarras välja ja vaadake õlitaset.
7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli läbi ava, kus asub mõõtevarras. Lisage õli aeglaselt.

Märkus: Soovitatud mootoriõlisid vt *Tehnilised andmed lk 35*. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine, R 418Ts AWD

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

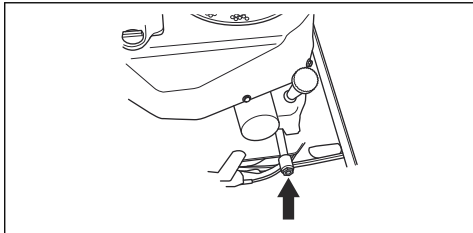


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

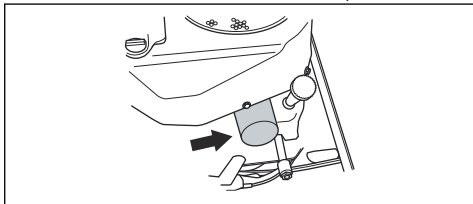


HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Asetage mootori vasakul küljel õli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
2. Eemaldage õlivarras.
3. Eemaldage õli tühjenduskork.



4. Laske õlil anumasse voolata.
5. Pange õli tühjenduskork tagasi ja keerake kinni.
6. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.



7. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
8. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
9. Lisage uus õli vastavalt juhistele jaotises *Mootoriõli taseme kontrollimine, R 418Ts AWD lk 27*.
10. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
11. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.
12. Kontrollige õlitaset ja lisage õli, et kompenseerida uude õlifiltrisse kogunenud õlikogust.

Märkus: Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Kõrvaldamine lk 34*.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine, R 422Ts AWD

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.



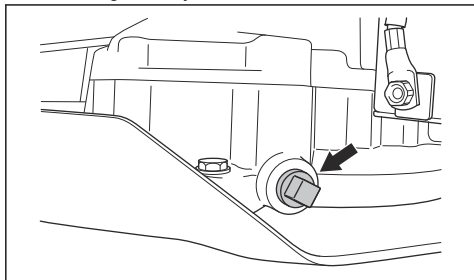
HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib

põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

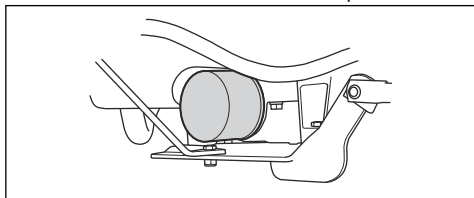


HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Asetage mootori vasakul küljel õli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
2. Eemaldage õlivarras.
3. Eemaldage õli tühjenduskork.



4. Laske õlil anumasse voolata.
5. Pange õli tühjenduskork tagasi ja keerake kinni.
6. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.

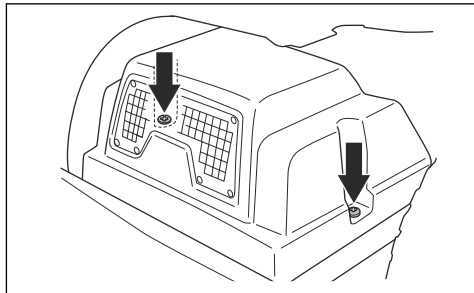


7. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
8. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
9. Lisage uus õli vastavalt juhistelet jaotises *Mootoriõli taseme kontrollimine, R 422Ts AWD lk 27*.
10. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
11. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.
12. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

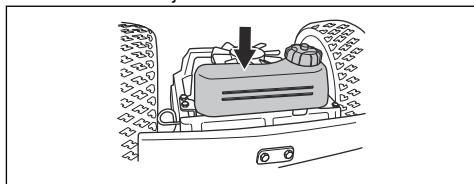
Märkus: Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Kõrvaldamine lk 34*.

Ülekandeõli taseme kontrollimine

1. Eemaldage kummaltki küljelt üks kruvi ja võtke ülekande kate ära.



2. Kontrollige, kas õlitase ülekande õlipaagis on paagi kahe horisontaaljoone vahel.



3. Kui tase jääb alumisest joonest madalamale, lisage õli, kuid mitte nii palju, et õlitase tõuseks ülemisest joonest kõrgemale. Soovitatud õlisid vt *Tehnilised andmed lk 35*. Kasutada tuleb sünteetilist õli.

Määrimine, üldteave

- Määrimise ajal masina soovimatu liikumise vältimiseks eemaldage süütevõti.
- Õlikannuga määrimisel kasutage mootoriõli.
- Määrdega määrimisel kasutage roostet ärahoitud raami- või kuullaagrimääret. Pärast määrimist eemaldage soovimatu määre.
- Kui kasutate seadet iga päev, määrige kaks korda nädalas.
- Ärge ajage määret veorihmadele ega rihmarataste soontesse. Määrde sinnasattumise korral puhastage alkoholiga. Kui hõõrdumine veorihma ja rihmaratta vahel ei ole pärast alkoholiga puhastamist piisav, vahetage veorihm välja.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage veorihmade puhastamiseks bensiini ega muid naftatooteid.

Trosside määrimine

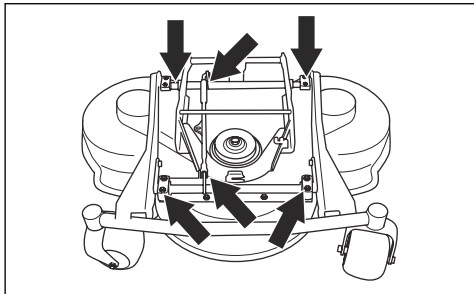
- Määrige trosside kaks otsa ja nihutage juhtseadised lõppasendisse.
- Kinnitage pärast määrimist trossidele kummikatted.
- Korpusega trosse tuleb talitlushäirete vältimiseks regulaarselt määrda.
 - a) Eemaldage tross ja riputage see vertikaalselt.

- b) Määrige trossi mootoriõliga, kuni õli hakkab põhjast vabanema. Kui õli põhjast ei vabane, vahetage tross välja.

Märkus: Võite töita väikese kilekoti õliga ja teipida selle trossikorpuse vastu. Laske trossil üleöö vertikaalselt kotist välja rippuda.

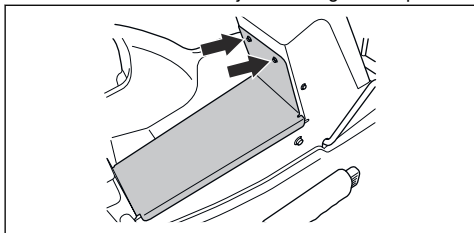
Lõikeosa määrimine

1. Eemaldage eesmine kate.
2. Määrige liigendeid ja laagreid mootoriõliga.

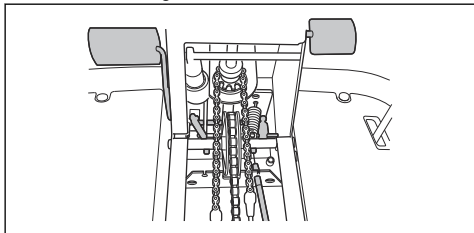


Pedaalisüsteemi määrimine

1. Keerake lahti kaks kruvi ja eemaldage raami plaat.



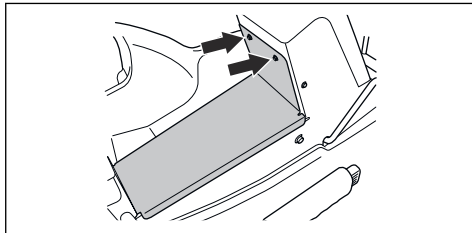
2. Vajutage ja vabastage pedaale ning määrige liikuvad osad mootoriõliga.



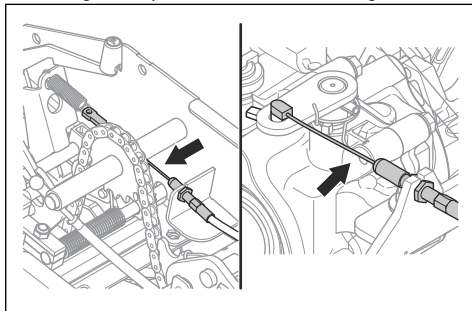
3. Määrige edasi- ja tagasikäigu pedaalide trosse mootoriõliga.

Seisupiduri trossi määrimine

1. Keerake lahti kaks kruvi ja eemaldage raami plaat.



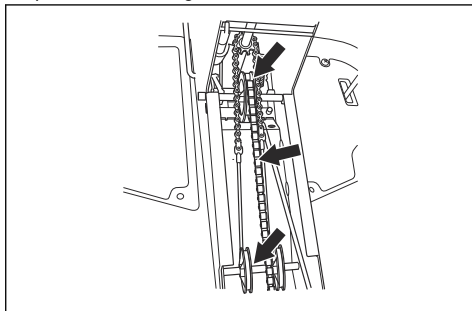
2. Eemaldage vasak külgmine kate.
3. Määrige seisupiduri trossi otsi mootoriõliga.



4. Eemaldage seisupiduri trossi kummist korpus.
5. Määrige seisupiduri trossi mootoriõliga.
6. Vajutage seisupiduri pedaali kolm korda ja määrige seisupiduri trossi uuesti.
7. Kinnitage vasak külgmine kate ja raami plaat.

Kettide määrimine raamiõlones

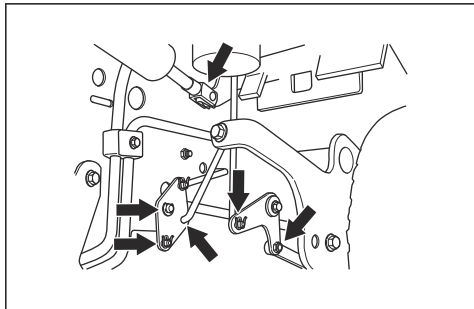
1. Eemaldage kruvid ja eemaldage raami plaat.
2. Määrige raamiõlones olevat ketti mootoriõli või pihustatava ketiõliga.



3. Määrige juhtimistrossi nõõriratta võlli määrdeinaega.

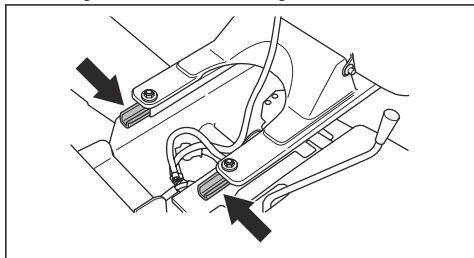
Lõikekõrguse seadistamise liigendite ja liitmike määrimine

1. Määrige lõikekõrguse seadistamise liigendeid ja liitmikke paremapoolse esiratta taga. Määrige õliga.



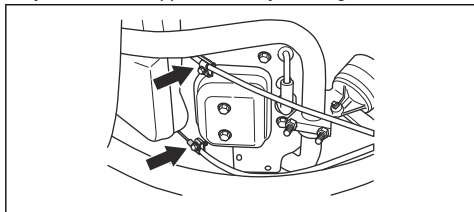
Istmesiinide määrimine

1. Kallutage iste ette.
2. Määrige istmesiine mootoriõliga.

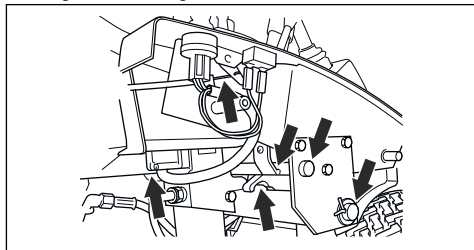


Käivitusnööri, õhuklapi trossi ja hoovalaagrite määrimine

1. Eemaldage parempoolne kate.
2. Avage mootorikate.
3. Määrige trosside vabu otsi, sh mootori lähedal asuvaid otsi, mootoriõliga.
4. Liigutage gaasihoovastik, õhuklapp ja lõikeosa juhtseadised lõppasendisse ja määrige trosse uuesti.



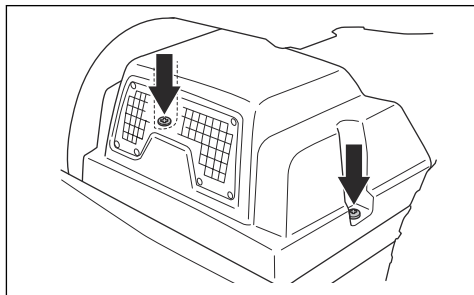
5. Määrige lõikeosa juhtseadiste liigendid, konksud ja laagrid mootoriõliga.



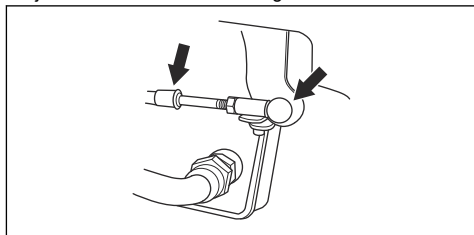
6. Kinnitage parempoolne kate.

Hüdrostaatilise jõuülekande trossi määrimine

1. Eemaldage kummaltki küljelt üks kruvi ja võtke ülekande kate ära.



2. Määrige vasaku külje liigendeid ja laagreid mootoriõliga.
3. Eemaldage kummikorpus ja määrige hüdrostaatilise jõuülekande trossi mootoriõliga.

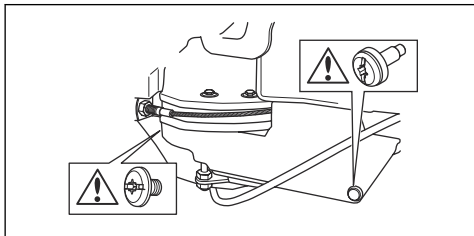


4. Vajutage edasikäigu pedaali viis korda ja määrige hüdrostaatilise jõuülekande trossi uuesti.
5. Kinnitage kummikorpus.

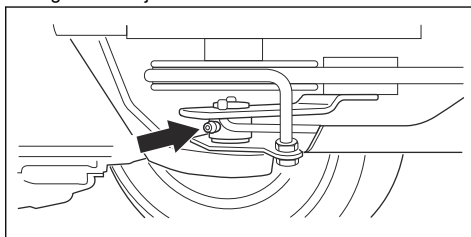
Rihmapinguti määrimine

Rihmapingutit tuleb regulaarselt määrda hea kvaliteediga molübdeendisulfiidmäärdega.

1. Eemaldage rihmakaitse kaks kinnituskrugi ning tõstke kaitse maha.



2. Määrige määrdepritsiga läbi alumise rihmaratta all asuva nipli. Määrige, kuni määre surutakse nipli tagaosaast välja.



3. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kaks kruvi kinni.

Veaotsing

Tõrkeotsingu graafik

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 17.</i>
	Lõikeosa tõstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist <i>Lõikeosa tööasendisse langetamine lk 15.</i>
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Kaitsme vahetamine lk 23.</i>
	Süütelukk on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 11.</i>
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 24.</i>
	Käiviti mootor on defektne.
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 14.</i>
	Süüteküünlal on defektne.
	Süütejuhe on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküünlal on defektne.
	Karburaator on valesti seadistatud.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 22.</i>
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 22.</i>
	Süüteküünlal on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
	Käivitusnõör on valesti reguleeritud.

Probleem	Põhjus
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Ülekande ventilaator on kahjustatud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 29</i> .
Aku ei lae	Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 11</i> .
	Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 11</i> .
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 27</i> .
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 27</i> .
	Mootor pole korralikult kinnitatud.
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 27</i> .
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 17</i> .
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõkestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 19</i> .
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 24</i> .
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 17</i> .
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 17</i> .
	Veorihm libiseb.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

Transportitava seadme turvaline kinnitamine haagisele



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kiilukujulist tõkiskinga.

- Rakendage seisupidur.

- Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.
- Seadme kinnitamiseks pingutage rihmu haagise taga- ja esiosa suunas.
- Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.

Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrosstaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Pukseerimise ajaks lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 14*.

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkulaatbensini

kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minge üle alkülaatbensini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.

- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohtu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohtu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 19*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenippleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	R 418Ts AWD	R 422Ts AWD
Mõõtmised		
Pikkus ilma lõikeosata, mm	2020	2070
Laius ilma lõikeosata, mm	900	900
Kõrgus, mm	1130	1160
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	299	327
Telgede vahe, mm	870	1000
Rataste rööpmelaius ees, mm	713	713
Rataste rööpmelaius taga, mm	710	710
Rehvimõõdud	16×6,50×8	18×7,50×8
Rehvirõhk, taga – ees, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Mootor		
Mark/mudel	Kawasaki / FS541V	Briggs & Stratton / 7220
Mootori nimivõimsus, kW ¹	10,6	12,5
Silindrimaht, cm ³	603	656
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	2900 ±100	3000 ±100
Kütus, min oktaaniarv	91	91
Paagi maht, l	17	17
Õli	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Õlimaht koos filtriga, l	1,9	1,9
Õlimaht ilma filtrita, l	1,7	1,7
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
Ülekanne		
Kaubamärk	Tuff torq	Tuff torq
Mudel	KTM10SA / K664GA	KTM10DA / K664GA
Õli, klass SF-CC	SAE 10W/50 sünteetiline	SAE 10W/50 sünteetiline
Õli mahutavus, kokku, l	3.2	3.2

¹ Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	R 418Ts AWD	R 422Ts AWD
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünl	NGK BPR4ES	EMS PLATINUM
Peakaitse, lapiku klemmiga, A	15	15
Pistikupesa kaitse, lapiku klemmiga, A	5	5
Elektroodide vahe, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030
Tuled	Halogeen, 2×12 V 20 W	Halogeen, 2×12 V 20 W
Lõikeosa		
Tüüp	Combi 94	Combi 103
	Combi 103	Combi 112
	Combi 112	Combi 122

Lõikeosa	Combi 94	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Lõikamislaius, mm	940	1030	1120	1220
Lõikamiskõrgus, 7 asendit, mm/tolli	25-75	25-75	25-80	25-80
Laius, mm	1030	1120	1220	1330
Kaal, kg	45	49	56	64
Lõiketera				
Pikkus, mm	383	383	420	454
Toote number	5795626-10	5041904-10	5041878-10	5354294-10
Müratasemed ²				
Helitugevuse tase, dB(A)	97	97	97/98	102
Helitugevus, garanteeritud dBA	98	98	98/99	103
Müratase ³				
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	83	83	83	88
Vibratsioonitase ⁴				

² Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenähtajana (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

³ Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

⁴ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

Lõikeosa	Combi 94	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	3,5	3,5	3,5	3,5
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7



HOIATUS: Toote jaoks mitte heaks kiidetud lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes käesolevas kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

Lisatarvikud

Selles kasutusjuhendis ei ole toodud valikuliste seadiste ja lisatarvikute hooldusjuhiseid. Vt juhiseid seadise või lisatarviku kasutusjuhendist.

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Garantii

Ülekande garantii

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste pöörlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökojas.

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel:

+46-36-146500, kinnitab, et **traktor-muruniidukid**

Husqvarna R 418Ts AWD ja R 422Ts AWD

seerianumbritega alates 2014. aastast (aastaarv on selgelt näidatud mudeli etiketil koos sellele järgneva seerianumbriga) vastavad nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.

Teavet müra ja niitmislaiuse kohta vt jaotisest Tehnilised andmed.

Järgitud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid.

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Kui pole märgitud teisiti, mõeldakse ülalpool loetletud standardite all nende kõige viimaseid avaldatud versioone.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk**

Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala on esitanud vastavushindamisega seonduvad aruanded, nagu on nõutud NÕUKOGU 8. mai 2000. aasta MÜRADIREKTIIVI 2000/14/EÜ VI lisas.

Sertifikaatidel on järgmised numbrid: 01/901/268, 01/901/269, 01/901/203

Huskvarna, 2016-02-15



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor
(Husqvarna AB volitatud esindaja, tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Įvadas.....	39	Techniniai duomenys.....	73
Sauga.....	44	Priedai.....	75
Surinkimas.....	49	Techninė priežiūra.....	75
Naudojimas.....	51	Garantija.....	75
Priežiūra.....	55	EB atitikties deklaracija.....	76
Gedimai ir jų šalinimas.....	69		0
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	71		

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra.
Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą
išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktnė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

Šis produktas yra savaeigė vejapjovė. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų operatorius naudojo šį gaminį. Gaminys turi priekinius žibintus, visus varančiuosius ratus (AWD) ir naudojamas su „Combi“ pjovimo agregatais su „BioClip“.

Naudojimas

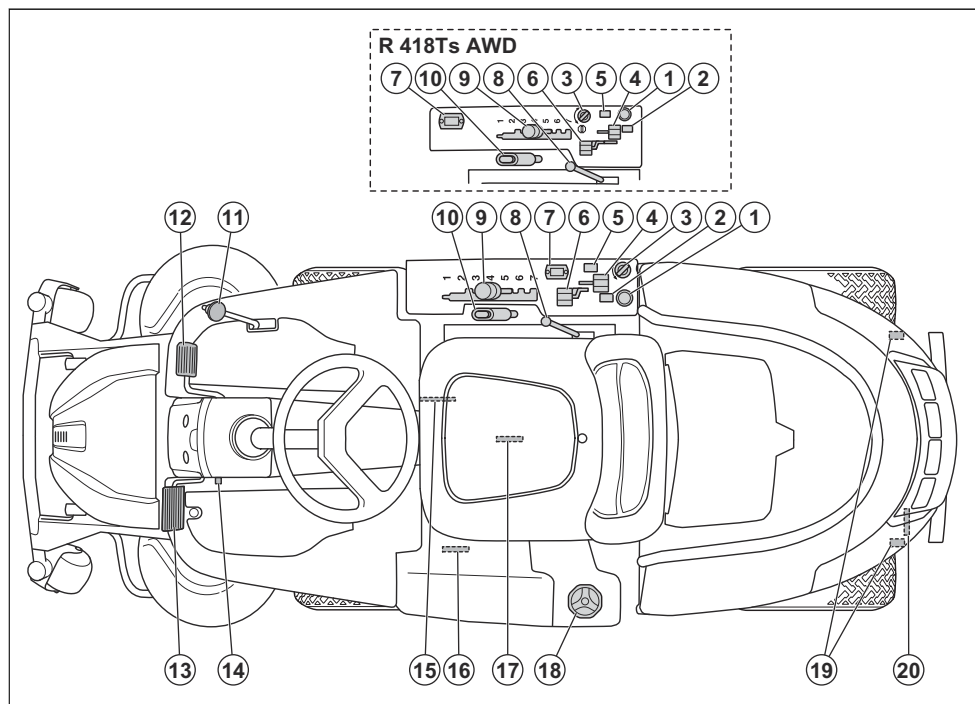
Gaminys skirtas pjauti žolę atvirose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir

soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

Apdrauskite savo gaminį

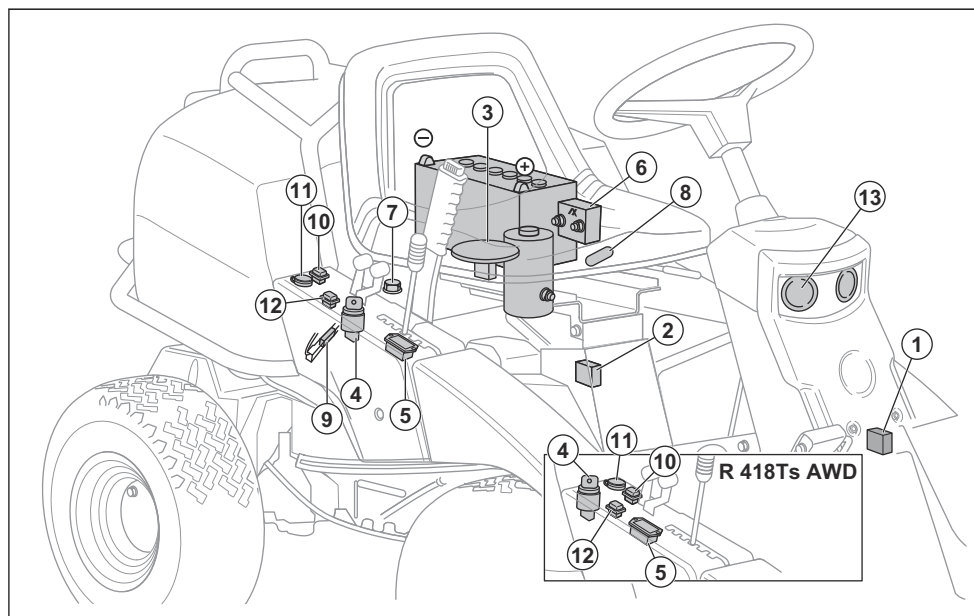
Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalių, įskaitant žalias dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



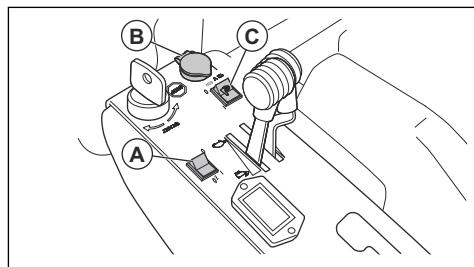
- | | |
|--|---|
| 1. 12 V elektros lizdas | 12. Judėjimo pirmyn pedalas |
| 2. Maitinimo lizdo jungiklis | 13. Stovėjimo stabdys |
| 3. Užvedimo spynėlė | 14. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas |
| 4. Sklendės valdiklis | 15. Sėdynės reguliavimas |
| 5. Priekinių žibintų jungiklis | 16. Priekinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis |
| 6. Oro sklendė | 17. Plokštelė su nurodytu tipu |
| 7. Valandų skaitiklis | 18. Degalų bako dangtelis |
| 8. Pjovimo agregato hidraulinio keltuvo kėlimo svirtis | 19. Dangčio užraktas |
| 9. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 20. Galinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis |
| 10. Pjovimo agregato mechaninio keltuvo kėlimo svirtis | |
| 11. Judėjimo atgal pedalas | |

Elektros sistemos apžvalga



1. Akumulatorius
2. Hidrostatinės transmisijos mikrojungiklis
3. Pjovimo agregato mikrojungiklis
4. Sėdynės mikrojungiklis
5. Užvedimo spynelė
6. Valandų skaitiklis
7. Relė
8. Variklio jungtys
9. Pagrindinis saugiklis, 15 A
10. Saugiklis, 7,5 A
11. Maitinimo lizdo jungiklis
12. Elektros lizdas (12 V)
13. Priekinių žibintų jungiklis
14. Priekiniai žibintai

yra 12 V. Elektros lizdas turi saugiklį, žr. *Norėdami pakeisti saugiklį psl. 60.*



Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (1) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis

Valandų skaitiklis

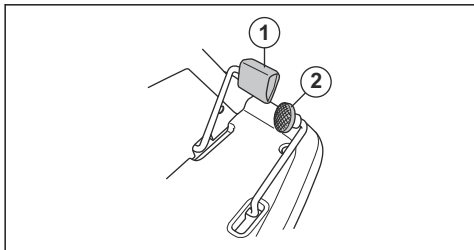
Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Laikas, kai degimas yra įjungtas, bet variklis yra išjungtas, nėra registruojamas. Paskutinis skaitmuo nurodo valandos dešimtąsias (6 minutės).

Priekiniai žibintai ir maitinimo lizdas

Paspauskite maitinimo jungiklį (A), kad įjungtumėte arba išjungtumėte priekinius žibintus.

Paspauskite maitinimo jungiklį (C), kad įjungtumėte arba išjungtumėte maitinimo lizdą (B). Elektros lizdo įtampa

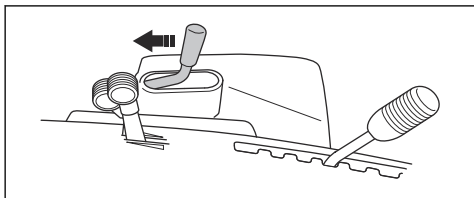
pedalas (2) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys stabdomas.



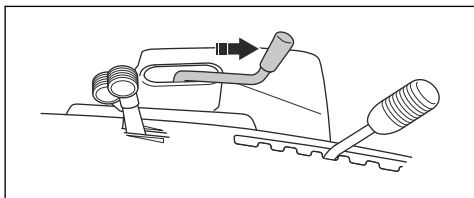
Pjovimo agregato hidraulinio kėltuvo kėlimo svirtis

Hidraulinio kėltuvo kėlimo svirtis naudojama pakelti pjovimo agregatą į transportavimo padėtį ir nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį. Hidraulinis keltuvas naudoja hidraulinės alyvos slėgį, todėl būtina užvesti variklį, kad keltuvas veiktų.

Kai kėlimo svirtis perjungiama į transportavimo padėtį, peiliai sustabdomi per apytiksliai 5 sekundes.



Kai kėlimo svirtis perjungiama į pjovimo padėtį, peiliai pradeda sukis.



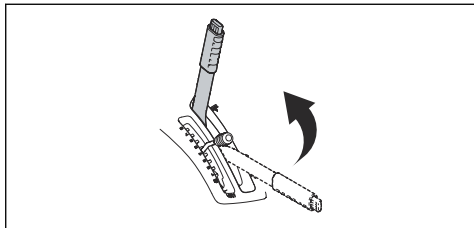
Jei reikia pakelti arba nuleisti pjovimo agregatą, kai variklis yra išjungtas, bet nėra hidraulinės alyvos slėgio, naudokite mechaninio kėltuvo svirtį.

Pjovimo agregato mechaninio kėltuvo kėlimo svirtis

Mechaninio kėltuvo kėlimo svirtis naudojama pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą, kai nėra hidraulinės alyvos

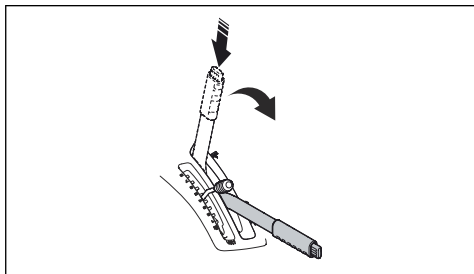
slėgio. Ja taip pat galima mechaniškai užfiksuoti pjovimo agregatą transportavimo padėtyje.

Patraukite pakėlimo svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Jei variklis yra įjungtas, peiliai nustoja sukis apytiksliai po 5 sekundžių.



Pasižymėkite: Norint užvesti variklį, mechaninio kėltuvo kėlimo svirtį būtina perjungti į transportavimo padėtį.

Paspauskite fiksavimo mygtuką ir pastumkite kėlimo svirtį pirmyn, kad nuleistumėte pjovimo agregatą į pjovimo padėtį. Jei variklis yra įjungtas, peiliai pradeda sukis.



Pasižymėkite: Jei pjovimo agregatas nenusileidžia, greičiausiai jis buvo pakeltas naudojant hidraulinio kėltuvo kėlimo svirtį. Žr. *Pjovimo agregato hidraulinio kėltuvo kėlimo svirtis* psl. 42.

Pjovimo agregatas

Šiam gaminiui skirti pjovimo agregatai yra Combi pjovimo agregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia ją trąša. Combi pjovimo agregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolė išmetama per galinę dalį.

Simboliai ant gaminio



[SPĖJIMAS. Aplaiddžiai ar netinkamai naudojant gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotos operatorius ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukantys peiliai. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau nuo gaubto.



Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Karštas paviršius.



Patraukite gnybtą, kad nuimtumėte variklio gaubtą.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. Žolės pjovimas ant šlaito psl. 47.



Gaminio ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Galima apsiversti.



Labai lėtai naudokite gaminį, jei prijungėte pjovimo agregatą.



Naudokite gaminį didžiausiu greičiu, kai prijungtas pjovimo agregatas.



Judėti į priekį.

N

Neutrali pavarą.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdys.



Įjunkite stovėjimo stabdį.



Atleiskite stovėjimo stabdį.



Jei variklis šaltas, pareguliuokite oro sklendę.



Hidrostatinis tuščiosios eigos krumpliaratis.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Į aplinką skleidžiamas triukšmas atitinka Europos Bendrijos direktyvos reikalavimus. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“ ir ant etiketės.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Oro sklendė



Sustabdyti variklį.

START

Paleisti variklį.



Variklio apsakos – didelės.



Variklio apsakos – mažos.



Degalai.



Maks. 10 % etanolio.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo agregato techninės priežiūros padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Alyvos lygis.



Prieš taisydami ar prižiūrėdami sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo žvakę.



Patikrinkite variklio alyvos lygį.



Patikrinkite transmisijos alyvos lygį.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

EU V



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Gaminio patikimumas

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas.
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis.
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą.
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias instrukcijos dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



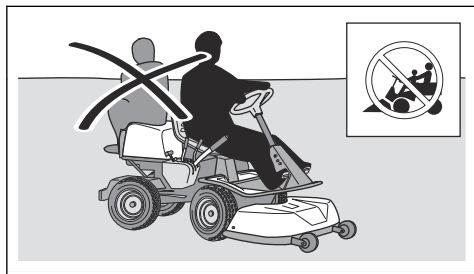
PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



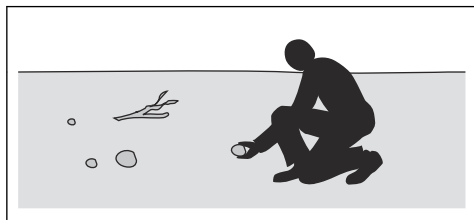
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonų dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.

- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atsitikimus, kurių metu nukentęs asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiumi arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiumi negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.

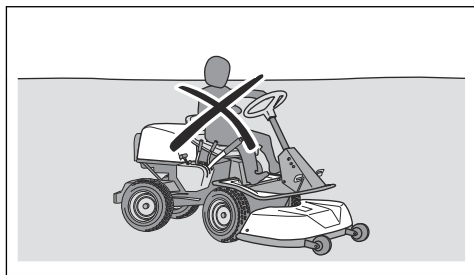
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

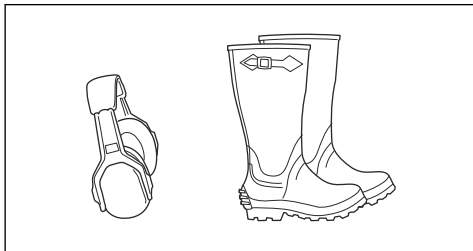
- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiumi, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

Norėdami patikrinti užvedimo spynele

- Norėdami patikrinti užvedimo spynele, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Norėdami paleisti variklį psl. 52* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 54*.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Apsauginė elektros grandinė

Variklis gali būti paleidžiamas tik išpildžius nurodytas sąlygas:

- Pjovimo agregatas yra pakeltas ir stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Variklis turi būti sustabdomas esant toliau nurodytoms situacijoms:

- Pjovimo agregatas nuleistas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Norėdami patikrinti apsauginę grandinę, pabandykite paleisti variklį, kai netenkinama viena iš prieš tai nurodytų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Norėdami patikrinti greičio ribotuvą

- Norėdami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą.
- Tam, kad stabdymo galia būtų didesnė, paspauskite atbulinės eigos pedalą.
- Įsitinkinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Įsitinkinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą gaminys yra stabdomas.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos.

Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 59.*

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.

Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.



PASTABA: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Apsauginiai gaubtai

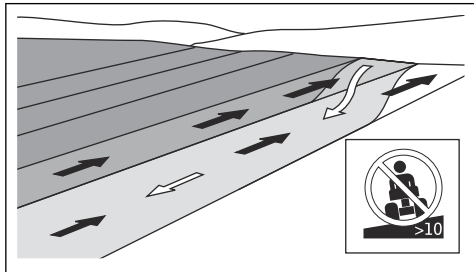
Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįsikię ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

Žolės pjovimas ant šlaito



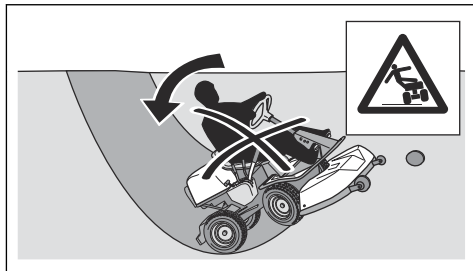
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesusaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjudami važinėkite aukščiau žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.

- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirtti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirtti. Gaminiai įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilų.
- Kad gaminys būtų stabilus, pritaisykite ratų svarmenis arba atsvarus. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Naudodami R 422Ts AWD, pritaisykite atsvarus, nes AWD gaminiams ratų svarmenų naudoti negalima.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.

- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžiūs. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiotkite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiu 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 72*.
- Iš akumuliatoriaus gali skliti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždaroje patalpoje arba nepakankamai vėdinamose patalpose.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 55*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiumi atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos varžlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsakomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 73*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

Įvadas

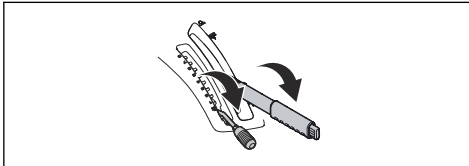


PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

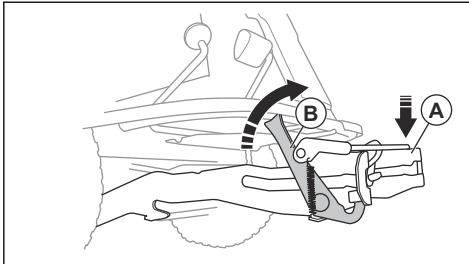
Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

Norėdami prijungti pjovimo agregatą

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
4. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į pjovimo padėtį.

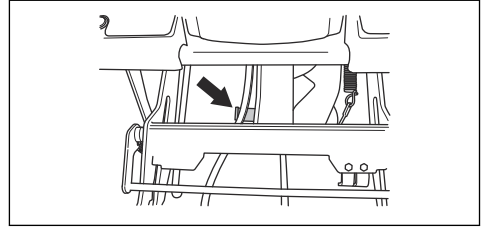


5. Nuleiskite įrangos rėmą (A). Pakelkite įrangos rėmo užraktą (B) į vertikalią padėtį.

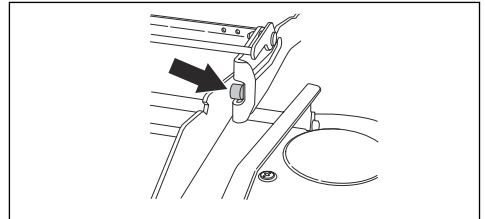


PERSPĖJIMAS: Jei nebūssite atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Iki galo pakelkite įrangos rėmo užraktą į vertikalią padėtį.

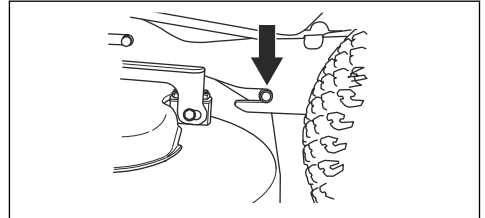
6. Nuimkite pavaros diržą ir įstatykite jį į diržo laikiklį.



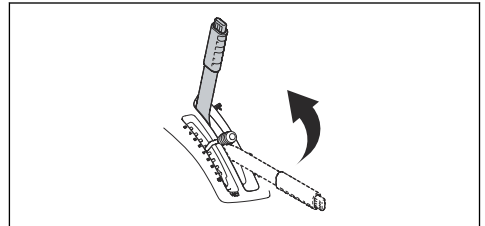
7. Įstumkite pjovimo agregatą į įrangos rėmą. Įsitinkinkite, kad įrangos rėmo įlaidos įstatytos į priekinius kreipiamuosius kaiščius. Įrangos rėmo užraktas atjungiamas automatiškai.



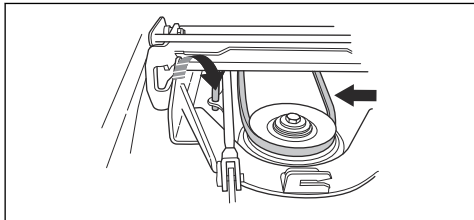
8. Spauskite pjovimo agregatą, kol galiniai kreipiamieji kaiščiai palies įrangos rėmo įlaidų apačią.



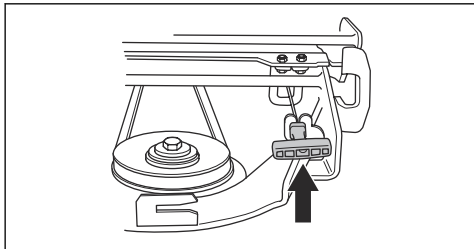
9. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į fiksavimo padėtį. Pjovimo agregatas pakyla.



10. Pritvirtinkite pjovimo aukščio fiksatorių. Uždėkite pavaros diržą ant varančiųjų ratų. Įsitinkinkite, kad pavaros diržas įstatytas teisingoje įtempiklio rato pusėje.



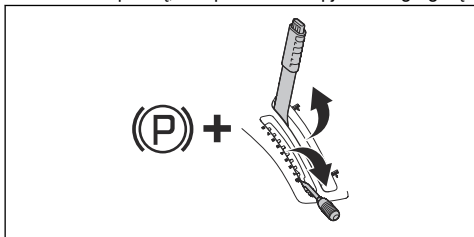
11. Įstatykite spyruoklę į spyruoklės laikiklį.



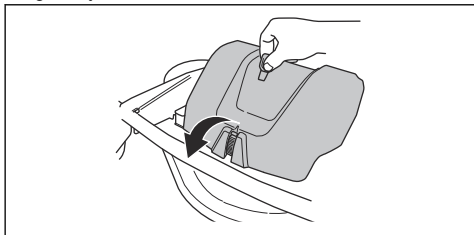
12. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

Norėdami atjungti pjovimo agregatą

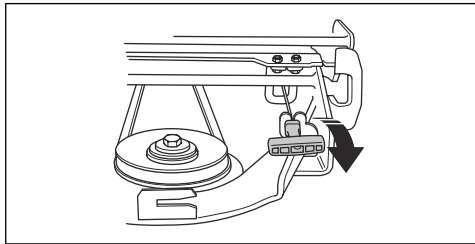
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
4. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą.



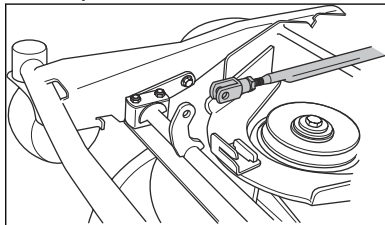
5. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių ir nuimkite gaubtą.



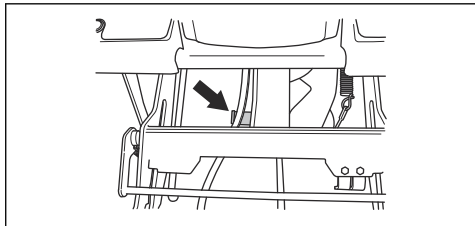
6. Ištraukite spyruokles rankenėlę iš spyruoklės laikiklio, kad atlaisvintumėte pavaros diržą.



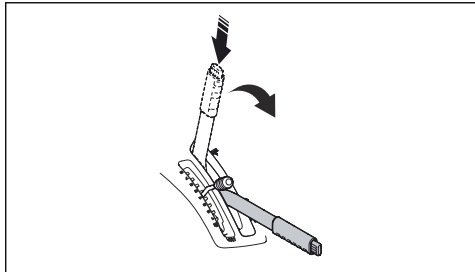
7. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių ir įstatykite jį laikiklį.



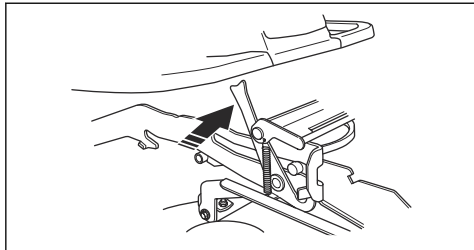
8. Nuimkite pavaros diržą ir įstatykite jį į diržo laikiklį.



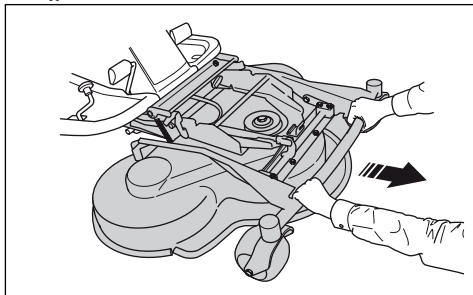
9. Nuleiskite pjovimo agregatą.



10. Pakelkite įrangos rėmo užraktą į vertikalią padėtį.



11. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą 2 rankomis ir jį ištraukite.



Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke (žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 47*).



PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atamos.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilatą. Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.

- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, papildykite.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

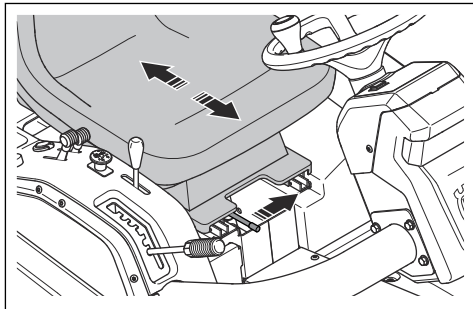
Norėdami reguliuoti sėdynę



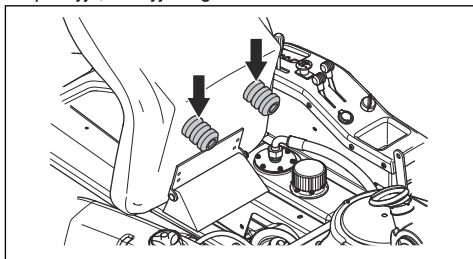
PERSPĖJIMAS: Nekoreguokite sėdynės, kai gaminys veikia.

Sėdynę galima palenkti į priekį. Ją galima pareguliuoti į priekį ir atgal.

- Norėdami reguliuoti sėdynę į priekį ar atgal, patraukite į kairę svirtį, esančią po sėdynės priekiniu kraštu. Pastumkite sėdynę į reikiamą padėtį.



- Norėdami sureguliuoti sėdynės spyruokles, perkeltite guminius laikiklius, esančius po sėdynę, kaip nurodyta iliustracijoje. Uždėkite 2 laikiklius priekyje, viduryje ar gale.

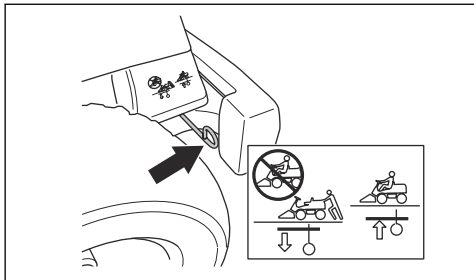


Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

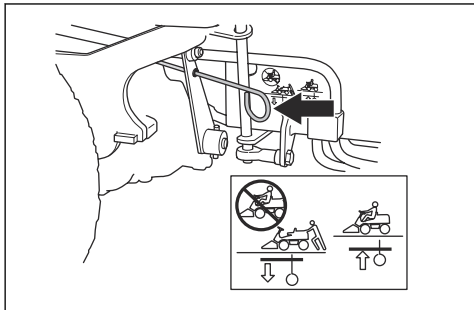
Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema. Norėdami išjungti ašies pavarą, iki galo patraukite pavaros sistemos svirtį. Norėdami įjungti ašies pavarą, iki galo

pastumkite pavaros sistemos svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Gaminys turi vieną pavaros sistemos svirtį, skirtą priekinei ašiai, o kitą – galinei. Galinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato.

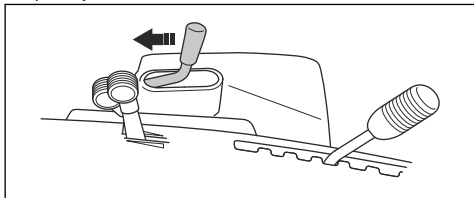


Priekinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo priekinio rato.



Norėdami pakelti pjovimo agregatą

1. Patraukite hidraulinio keltuvo kėlimo svirtį atgal. Pjovimo agregatas pakeliamas į transportavimo padėtį.

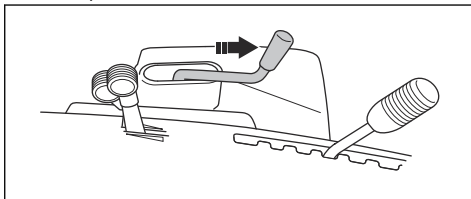


2. Jei būtina, užfiksuokite pjovimo agregatą transportavimo padėtyje, naudodami mechaninio keltuvo svirtį. Žr. *Pjovimo agregato mechaninio keltuvo kėlimo svirtis psl. 42*

Pjovimo agregato nuleidimas į naudojimo padėtį

1. Jei pjovimo agregatas užfiksuojamas transportavimo padėtyje, naudojant mechaninio keltuvo svirtį, pirmiausia perjunkite mechaninio keltuvo svirtį į pjovimo padėtį.

2. Pastumkite hidraulinio keltuvo kėlimo svirtį pirmyn, kad nuleistumėte pjovimo agregatą į pjovimo padėtį. Peiliai pradeda sukis.

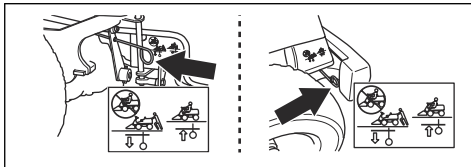


3. Prieš atleisdami hidraulinio keltuvo kėlimo svirtį palaikykite ją vieną sekundę priekinėje padėtyje. Taip visiškai nuleisite pjovimo agregatą.

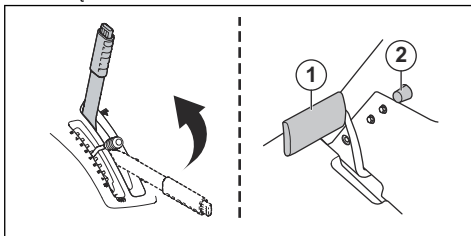
Pasižymėkite: Jei pjovimo agregatas nebus visiškai nuleistas, jis pakils nuo paviršiaus ir nepjaus žolės važiuojant šlaito kraštu.

Norėdami paleisti variklį

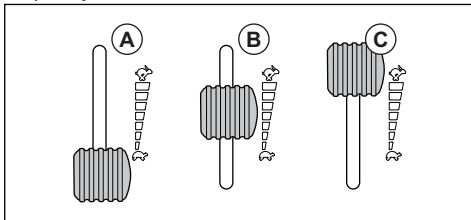
1. Įsitikinkite, kad pavaros sistema yra įjungta, žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 51.*



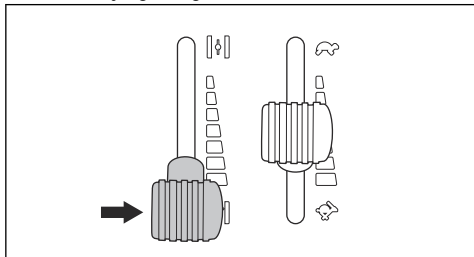
2. Pakelkite pjovimo agregatą ir įjunkite stovėjimo stabdį.



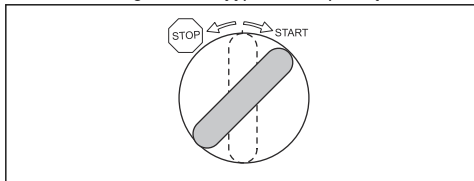
3. Pastumkite akceleratoriaus svirtį (B) į vidurinę padėtį.



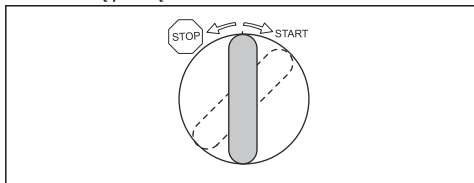
4. Jei variklis šaltas, pastumkite oro sklendės rankenėlę atgal iki galo.



5. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.

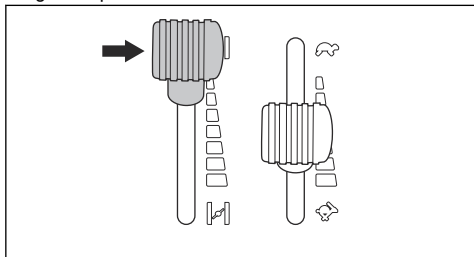


6. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.



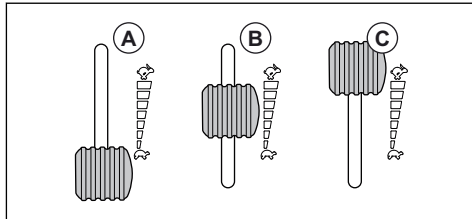
PASTABA: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

7. Oro sklendės rankenėlę pamažu stumkite į priekį iki galinės padėties.



8. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu (B) 3–5 min. prieš apkraudami.

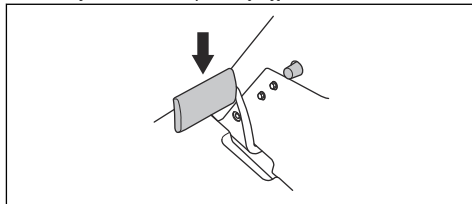
9. Iki galo atidarykite droselį (C).



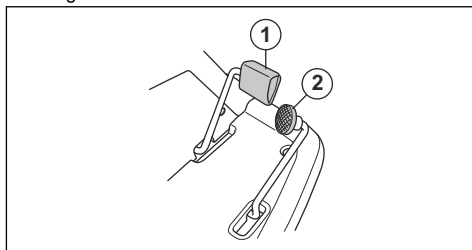
Pasižymėkite: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Gaminio naudojimas

1. Paleiskite variklį.
2. Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



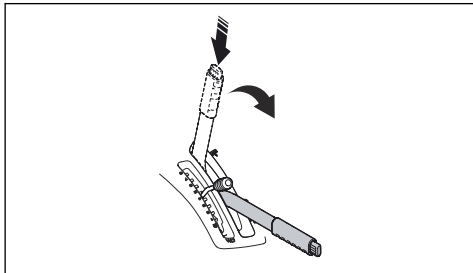
3. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal.



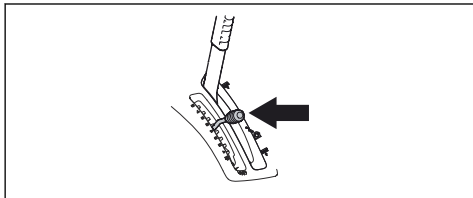
4. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą. Norėdami stabdyti stipriau, nuspauskite priešingos krypties pedalą.

Pasižymėkite: Nenaudokite stovėjimo stabdžio kaip darbinio stabdžio.

5. Paspauskite kėlimo svirties fiksavimo mygtuką ir nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.



6. Jei pjovimo agregatas nenuleidžiamas iki galo arba peiliai nepradeda sukstis, nuleiskite pjovimo agregatą, naudodami hidraulinio keltuvo svirtį. Žr. *Pjovimo agregato hidraulinio keltuvo kėlimo svirtis* psl. 42.
7. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1–7).

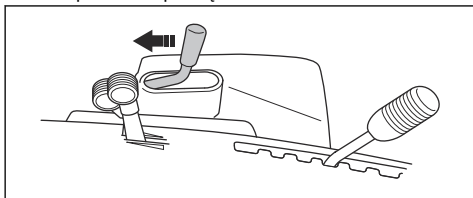


Norėdami sustabdyti variklį

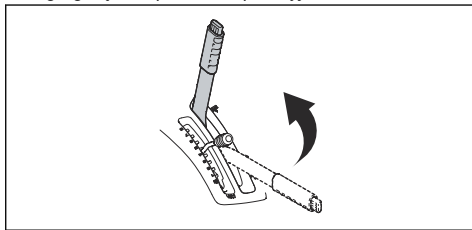


PASTABA: Jei gaminį naudojate sunkiam darbui, prieš išjungdami įrenginį, palikite variklį veikti laisvąja eiga 1 minutę. Nepalikite variklio veikti laisvąja eiga ilgesnį laiką, nes uždegimo žvakė gali pasidengti anglies nuosėdomis.

1. Patraukite pjovimo agregato hidraulinio keltuvo svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Peiliai sustabdomi.

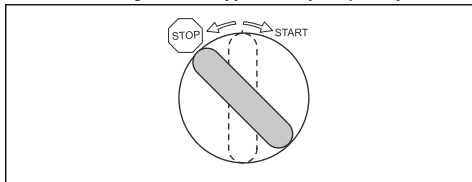


2. Jei būtina, patraukite pjovimo agregato mechaninio keltuvo svirtį atgal, kad užfiksuotumėte pjovimo agregatą transportavimo padėtyje.



Pasižymėkite: Jei mechaninio keltuvo svirtis nėra transportavimo padėtyje, variklio negalima užvesti iš naujo.

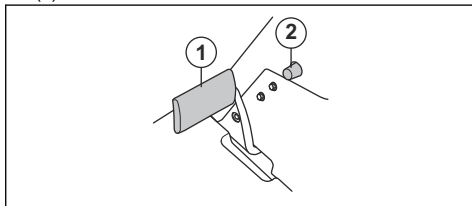
3. Pasukite degimo raktelį į sustabdymo padėtį.



4. Sustabdytus gaminių, įjunkite stovėjimo stabdį.

Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2).



3. Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite didžiausiu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausiu variklio leidžiamu greičiu, žr. *Techniniai duomenys* psl. 73). Važiukite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora,

galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.

- Norėdami gauti geriausią rezultatą, dažnai pjaukite žolę ir naudokite BioClip funkciją.

Priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Priežiūros grafikas

* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka naudotojas. Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

X = Nurodymai pateikti šioje naudotojo instrukcijoje.

O = Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Pasižymėkite: Jei lentelėje nurodytas daugiau nei vienas laiko intervalas, trumpiausias laiko intervalas taikomas tik pirmiesiems techninės priežiūros darbams.

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė, prieš pradedant darbą	Savaitinė	Priežiūros intervalas valandomis			
			25	50	100	200
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti	*					
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio	*					
Nuvalykite, kaip nurodyta <i>Norėdami valyti gaminį psl. 56</i>	X					
Nuvalykite vidinį pjovimo agregato paviršių aplink peilius	X					
Nuvalykite aplink variklį ir duslintuvą	X					
Apžiūrėkite ar neužsikūsi variklio šalto oro įsiurbimo anga	X					
Įsitikinkite, kad apsauginės priemonės nėra pažeistos	X					
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius	*					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį		X				
Patikrinkite valdymo lynus	X					
Patikrinkite pjovimo agregato peilius	X					
Patikrinkite stovėjimo stabdį	X					
Nuvalykite rėmo tunelio vidinius paviršius		X				
Sutepkite sėdynės bėgelius		X				
Nuvalykite pjovimo agregatą, po diržų gaubtais ir po pjovimo agregatu				X		
Patikrinkite, ar padangų slėgis yra tinkamas				X	X	
Pakeiskite variklio alyvą			X		X	
Pakeiskite alyvos filtrą.			X		X	
Išvalykite oro filtrą				X	X	
Pakeiskite vidinį oro filtrą			X			X
Pakeiskite pagrindinį oro filtrą						X
Degalų filtro keitimas			X		X	

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė, prieš pradedant darbą	Savaitinė	Priežiūros intervalas valandomis			
			25	50	100	200
Patikrinkite priekinius žibintus, pakeiskite sugadintas lempas			X		X	
Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą			X	X		
Sutepkite diržo reguliatorių			X	X		
Sutepkite pjovimo agregato jungtis ir guolius					X	
Sutepkite pedalų sistemą rėmo tunelyje					X	
Sutepkite grandinės rėmo tunelyje					X	
Sutepkite stovėjimo stabdžio kabelį					X	
Droselio lynelio reguliavimas					X	
Sutepkite oro sklendės kabelį					X	
Sutepkite hidrostatinės transmisijos kabelį					X	
Patikrinkite pjovimo agregato trapecinį diržą			O			
Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus			O	O		
Pakeiskite žvakę					X	
Sureguliuokite stovėjimo stabdį				O		
Patikrinkite ir sureguliuokite oro sklendės kabelį				O		
Patikrinkite ir sureguliuokite akceleratoriaus trosą						O
Nuvalykite variklio ir transmisijos aušinimo plokšteles				O		
Patikrinkite ir pareguliuokite priekinių ir galinių ratų greitį					O	
Patikrinkite akumuliatorių				O		
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite					O	
Pakeiskite transmisijos alyvą			O			O
Pakeiskite transmisijos filtrą				O		O
Pakeiskite vykdomosios pavaros prisukamą filtrą				O		O

Norėdami valyti gaminį



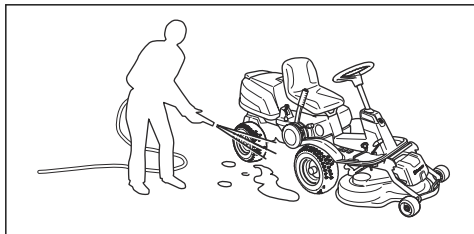
PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

- Gaminiai valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir apšlakstykite vandeniu.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.

- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

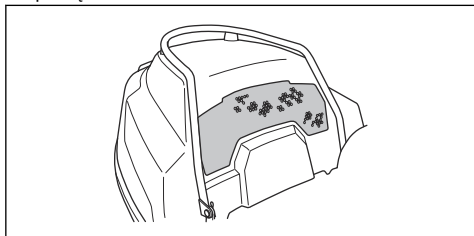
Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

Variklio R 418Ts AWD šalto oro įsiurbimo angos valymas

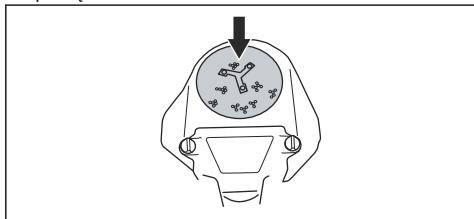


PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

1. Įsitinkinkite, kad šalto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Įsitinkinkite, kad aušinimo oro įsiurbimo anga neužsikimšusi. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

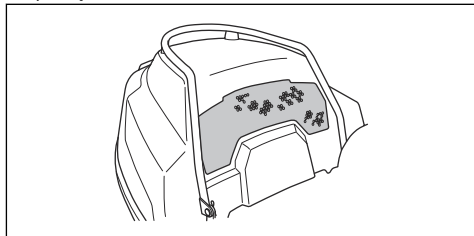


Variklio R 422Ts AWD šalto oro įsiurbimo angos valymas

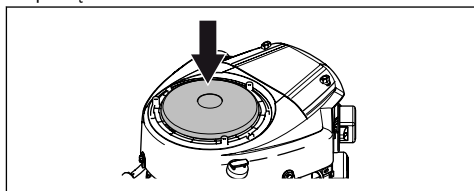


PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

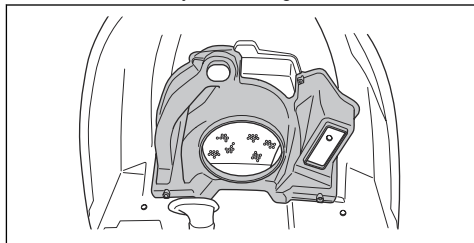
1. Įsitinkinkite, kad šalto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



2. Nuimkite variklio gaubtą.
3. Įsitinkinkite, kad aušinimo oro įsiurbimo anga neužsikimšusi. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



4. Patikrinkite oro angą, esančią vidinėje variklio gaubto pusėje. Įsitinkinkite, kad oro anga švari ir neličia šalto oro įsiurbimo angos.

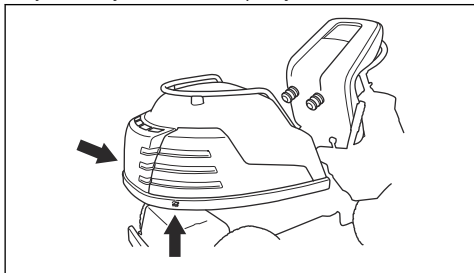


Norėdami nuimti gaubtus

Variklio gaubto atidarymas

1. Perkelkite sėdynę visiškai į priekį. Žr. *Norėdami reguliuoti sėdynę psl. 51*
2. Atlenkite sėdynę į priekį.

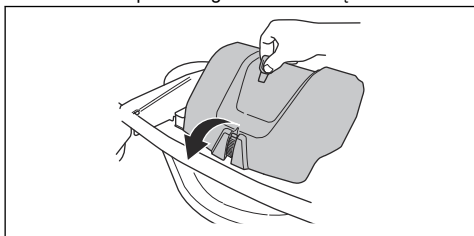
3. Patraukite variklio gaubto apkabas atgal. Apkabos yra vidinėje variklio rėmo pusėje.



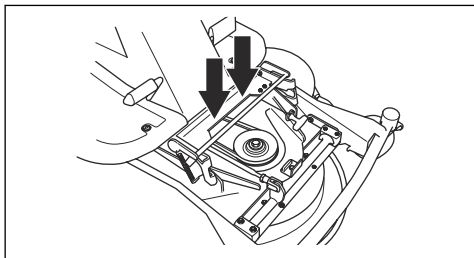
4. Atidarykite variklio gaubtą pirmyn.

Priekinio gaubto nuėmimas

1. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



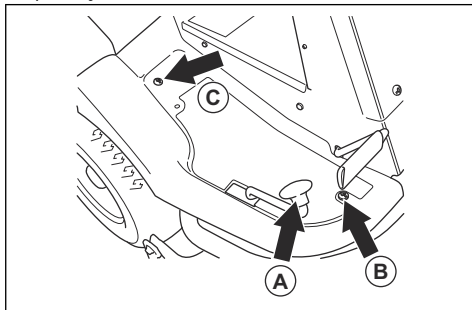
2. Nuimkite priekinį gaubtą. Jis prijungtas prie įrangos rėmo 2 kabliukais.



Norėdami nuimti dešiniąją pėdos atramos plokštę

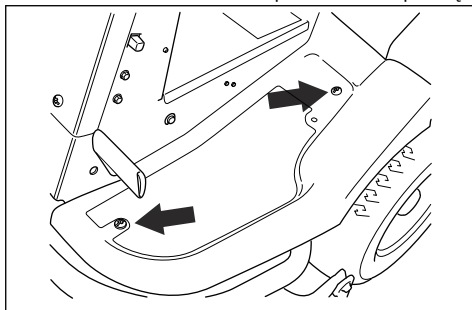
1. Nusukite ir nuimkite rankenėlę, esančią ant atbulinės eigos pedalo (A).

2. Išsukite 2 varžtus (B ir C) ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



Norėdami nuimti kairiąją pėdos atramos plokštę

- Išsukite 2 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.

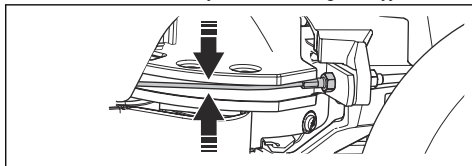


Norėdami patikrinti valdymo lynus

Laikui bėgant valdymo lynų įtempimas gali sumažėti. Dėl to gali reikėti reguliuoti valdymo sistemą.

Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus, kaip nurodyta:

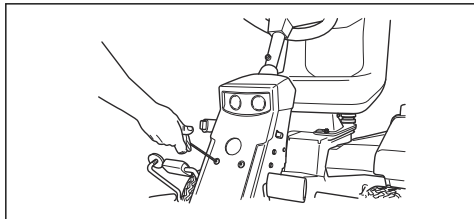
1. Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm valdymo sistemos griovelyje.



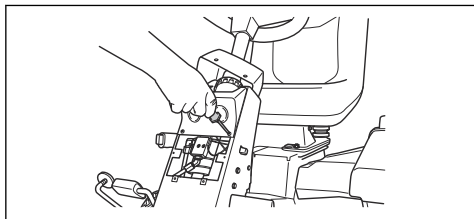
2. Jei lynai per laisvi, juos turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

Norėdami pakeisti sudaužytą lempą

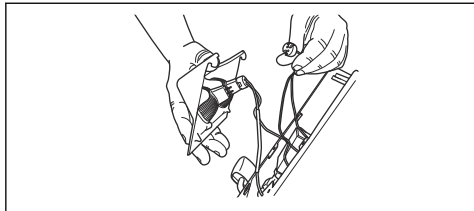
1. Atsukite 2 vairo stiprintuvo korpuso gaubto varžtus ir nuimkite gaubtą.



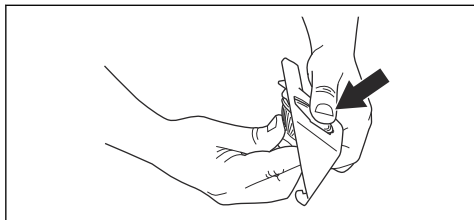
2. Nukelkite gaubtą ir apskukite aplink vairo mechanizmo veleną.
3. Atsukite lempos korpusą laikant 2 varžtus ir jį išimkite.



4. Atjunkite laisvus nuo neveikiančios lempos ir ištraukite ją iš lempos korpuso.



5. Įstatykite naują lempą į lempos korpusą. Prispauskite lempos priekį nykščiu. Naudokite tokio tipo lempą, koks nurodytas *Techniniai duomenys psl. 73*.



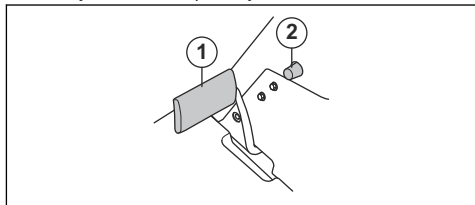
6. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.
7. Uždėkite lempos korpusą, pritvirtinkite vairo stiprintuvo korpusą ir prisukite varžtus.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikrinatė stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

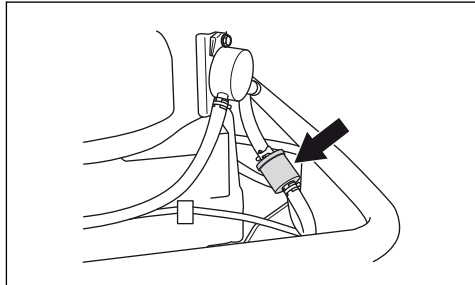
2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.



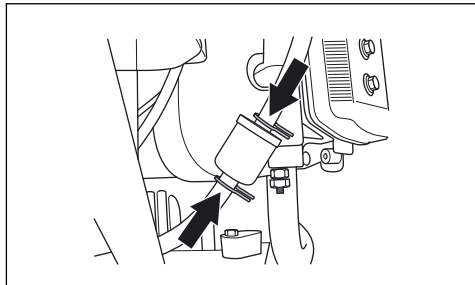
4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliojtas techninės priežiūros atstovas.
5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

Norėdami pakeisti degalų filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte degalų filtrą.
2. Naudodami reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų filtro.
3. Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro.

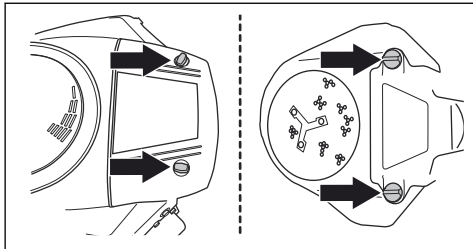


4. Užmaukite žarnų galus ant naujo degalų filtro. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.
5. Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.

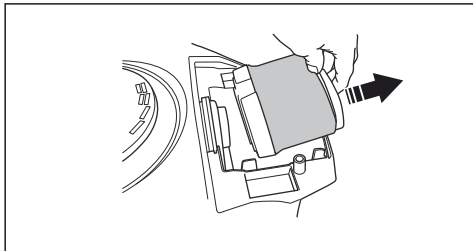


Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą

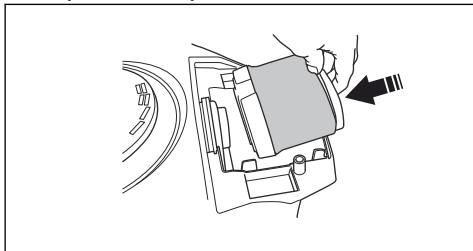
1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atsukite oro filtro gaubto tvirtinimo rankenėles ir nuimkite gaubtą.



3. Išimkite oro filtrą.



4. Nuimkite poroloninį filtrą nuo oro filtro kasetės.
5. Išplaukite poroloninį filtrą naudodami švelnų ploviklį.
6. Palaukite, kol visiškai išdžius poroloninis filtras.
7. Trinkelėkite popierinį filtrą į kietą paviršių, kad jį išvalytumėte. Nenaudokite suspausto oro.
8. Jei popierinis filtras neišvalo, pakeiskite jį.
9. Uždėkite poroloninį filtrą ant oro filtro kasetės.
10. Vėl įdėkite oro filtrą.

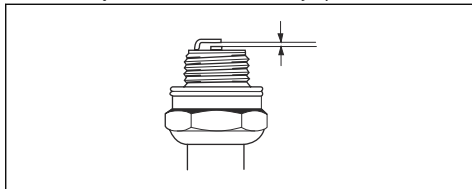


11. Pritvirtinkite oro filtro gaubtą ir priveržkite rankenėles.

Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atjunkite degimo laido jungtį ir nuvalykite plotą aplink degimo žvakę.
3. 3/4" (19 mm) žvakių veržliarakčiu išsukite degimo žvakę.

4. Patikrinkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepetėliu.
5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 73*.



6. Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite 1/2 apsisukimo, o naują žvakę – 1/4 apsisukimo.



PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

10. Prijunkite degimo kabelio jungtį.

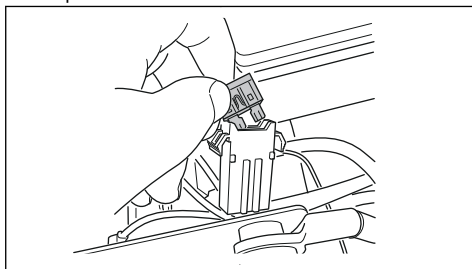


PASTABA: Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

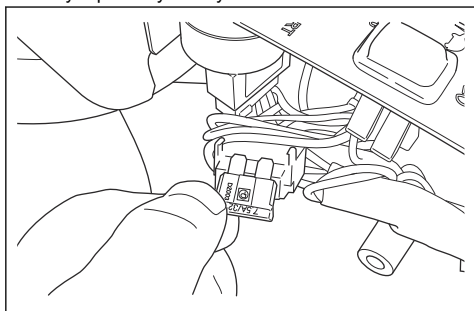
Norėdami pakeisti saugiklį

Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

1. Nuimkite gaubtą, kad pasiektumėte perdegusį saugiklį.
 - a) Norėdami pakeisti pagrindinį saugiklį, nuimkite variklio gaubtą. Pagrindinis saugiklis yra laikiklyje po akumuliatoriumi.



- b) Norėdami pakeisti maitinimo jungiklio saugiklį, nuimkite šoninį gaubtą. Maitinimo lizdo saugiklis yra po valdymo skydu.



2. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.
3. Neveikiantį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju saugikliu, žr. *Techniniai duomenys psl. 73*.
4. Uždėkite gaubtus.

Pasižymėkite: Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jeigu akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinio kabelius. Šis gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu žeminiu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu žeminiu.

Užvedimo kabelių prijungimas



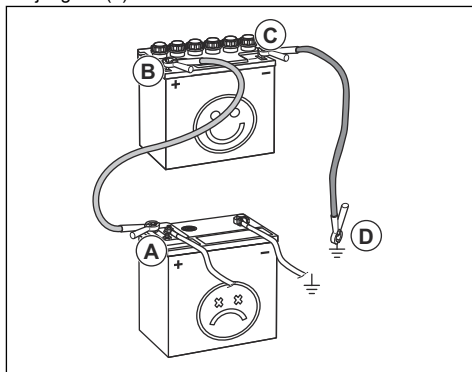
PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

1. Nuimkite variklio gaubtą.

2. Nuimkite akumuliatoriaus talpyklos dangtį.
3. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



4. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepalietumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.
7. Uždėkite gaubtus.

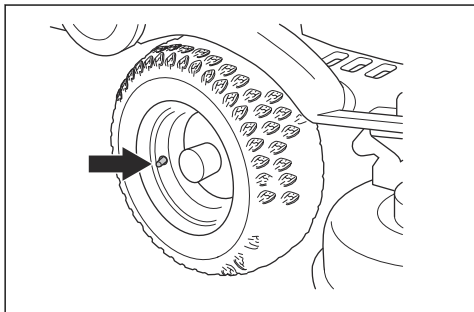
Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

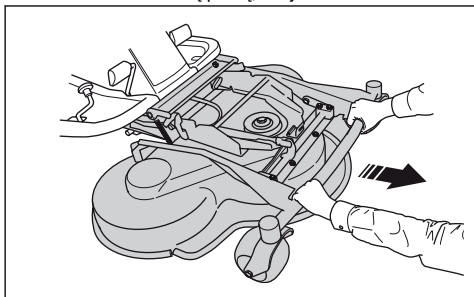
Padangų slėgis

Tinkamas visų 4 padangų slėgis yra 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).

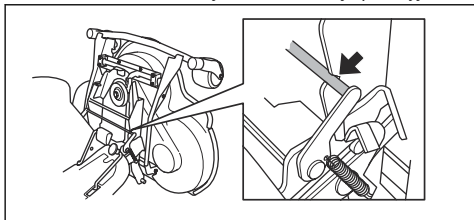


Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį

1. Žr. 1–8 veiksmus skyriuje *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 50*.
2. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite į priekį, kol jis sustos.



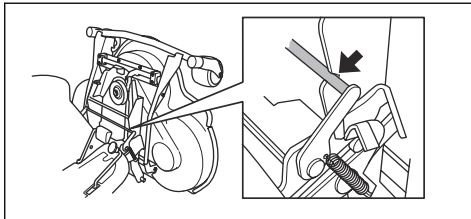
3. Pakelkite pjovimo agregatą į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Pjovimo agregatas automatiškai užfiksuojamas vertikaloje padėtyje.



Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

1. Laikykite priekinį pjovimo agregato kraštą kairiąja ranka.

2. Dešiniąja ranka prispauskite fiksavimo įtaisą.

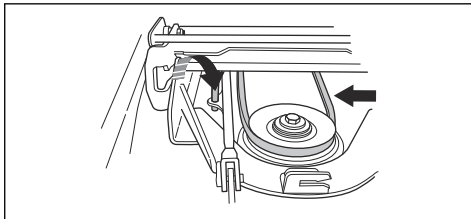


3. Lenkite pjovimo agregatą ir paspauskite, kol jis sustos.

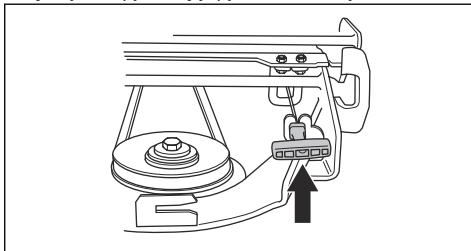


PASTABA: Pavaros diržas gali būti įtrauktas po pjovimo agregatu. Prieš sulenkdami pjovimo agregatą, patempkite pavaros diržo kilpą diržo laikiklyje.

4. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į angą.
5. Uždėkite pavaros diržą ant varančiųjų ratų.



6. Įstatykite spyruoklę į spyruoklės laikiklį.



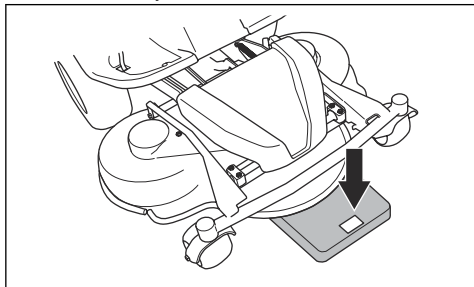
7. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.
8. Pjovimo aukštį nustatykite į padėtį nuo 1 iki 10.

Pjovimo agregato slėgio patikra ir koregavimas

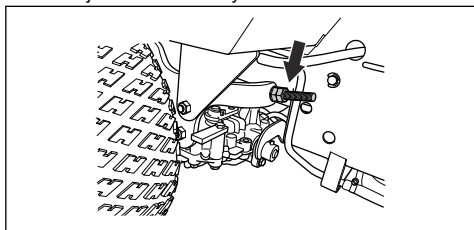
Nustačius tinkamą slėgį pjovimo agregatas juda lygiagrečiai paviršiui, tačiau nespaudžia jo per stipriais.

1. Įsitikinkite, kad oro slėgis padangose yra 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

4. Po priekinių pjovimo agregato kraštu padėkite buitines svarstyklas.

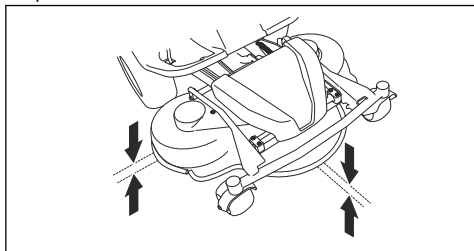


5. Siekdami užtikrinti, kad atraminių ratukų neveikia joks slėgis, įstatykite medinę kaladėlę tarp korpuso ir buitinių svarstyklių.
6. Norėdami reguliuoti slėgį į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėje.
7. Pasukite varžtus į dešinę arba kairę, kol slėgis į žemę bus nuo 12 kg iki 15 kg (26,5–33 svarai), matuojant vonios svarstyklėmis.



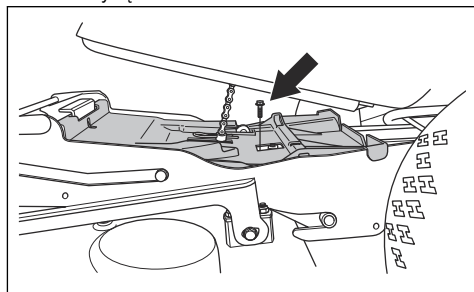
Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

1. Įsitinkinkite, kad oro slėgis padangose yra 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į vidurinę padėtį.
5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Įsitinkinkite, kad galinis kraštas yra 4–6 mm (1/5 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.

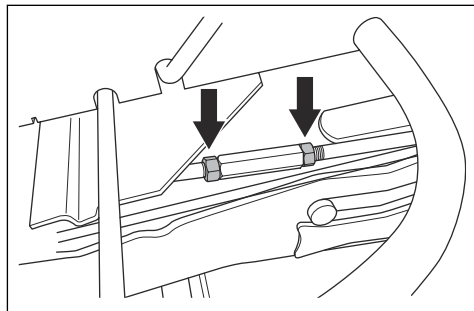


Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

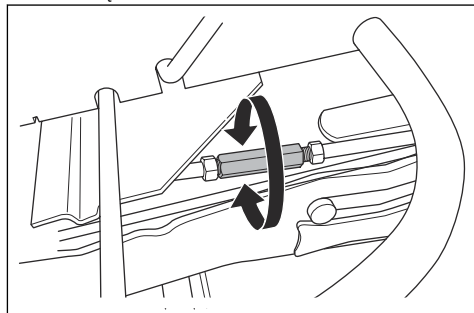
1. Nuimkite priekinį gaubtą ir dešiniąją pėdos atramos plokštę.
2. Atsukite diržo skydą laikančius varžtus ir nuimkite diržo skydą.



3. Atlaisvinkite kėlimo ramsčio varžles.



4. Pasukite kėlimo ramstį, kad pailgintumėte arba sutrumpintumėte fiksatorių. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatorių. Norėdami sutrumpinti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatorių.

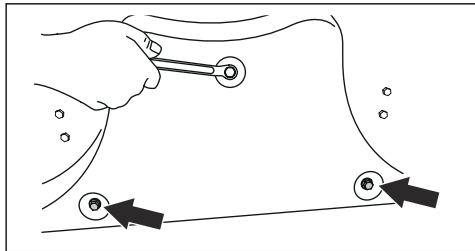


5. Baigę reguliuoti, priveržkite kėlimo ramsčio varžles.
6. Patikrinkite lygiagretumą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 63.*
7. Pridėkite diržo skydą ir priveržkite varžtus.

8. Prijunkite dešiniąją pėdos atramos plokštę ir priekinį gaubtą.

Norėdami nuimti ir uždėti „BioClip“ kaištį

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.



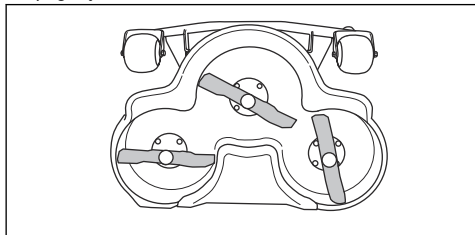
3. Įstatykite 3 M8x15 mm varžtus į varžtų angas, kad apsaugotumėte BioClip kaištį nuo pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
5. BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

Norėdami patikrinti peilius



PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagalasti įgaliotos techninės priežiūros atstovas.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalasti.

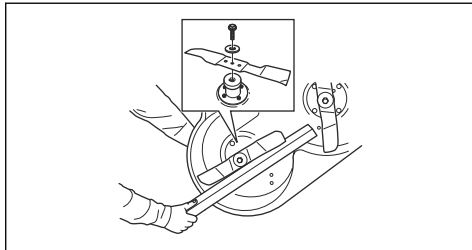


3. Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami 45-50 Nm priveržimo momentą.

Norėdami pakeisti peilius

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

2. Medine kaladėle užfiksuokite peilį.



3. Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilį.
4. Uždėkite naują peilį taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti į pjovimo agregatą.

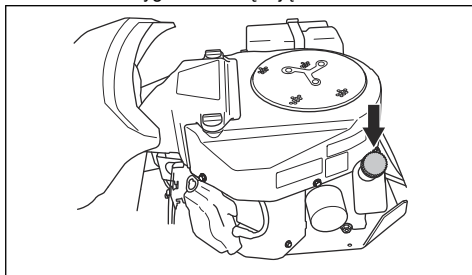


PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 73* nurodytus peilius.

5. Uždėkite peilį, varžlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 45-50 Nm priveržimo momentą.

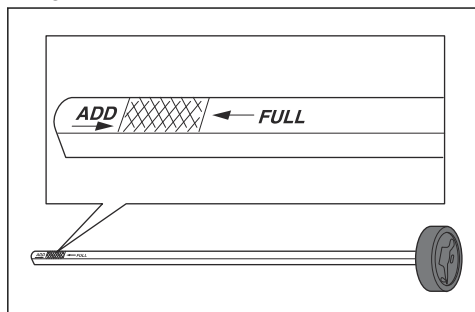
Variklio alyvos lygio R 418Ts AWD patikra

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
5. Įdėkite matuoklę atgal. Nepriveržkite jos.
6. Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir pažiūrėkite alyvos lygį.

7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



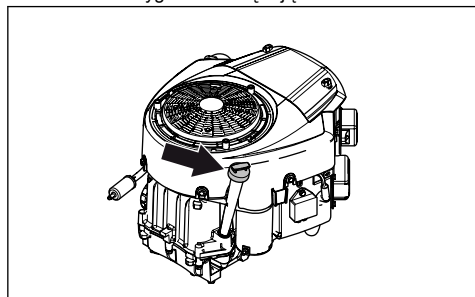
8. Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai.

Pasižymėkite: Žr. rekomenduojamos variklio alyvos *Techniniai duomenys psl. 73*. Nemaišykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

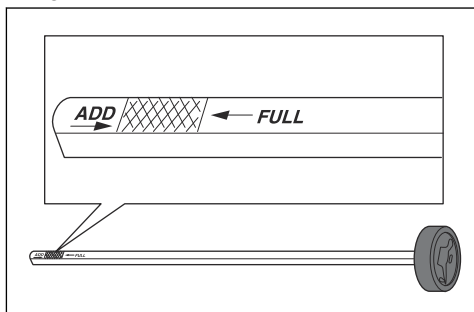
Variklio alyvos lygio R 422Ts AWD patikra

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
5. Įdėkite matuoklę atgal. Nepriveržkite jos.
6. Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir pažiūrėkite alyvos lygį.

7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai.

Pasižymėkite: Žr. rekomenduojamos variklio alyvos *Techniniai duomenys psl. 73*. Nemaišykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas, R 418Ts AWD

Jei variklis šaltas, prieš išleidami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Toku būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.



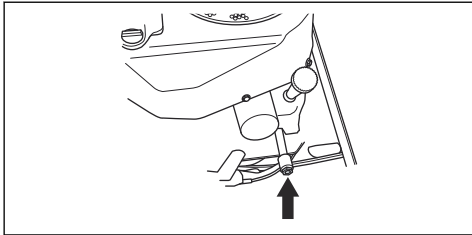
PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleidami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleidami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.



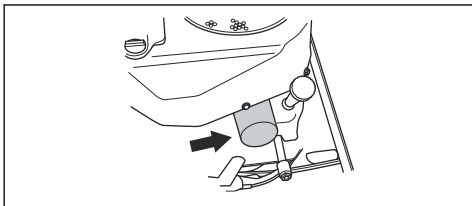
PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Variklio kairėje po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.
2. Ištraukite lygio matuoklę.

3. Ištraukite alyvos išleidimo angos kaištį.



4. Išleiskite alyvą į indą.
5. Uždėkite ir priveržkite alyvos išleidimo angos kaištį.
6. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



7. Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
8. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
9. Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Variklio alyvos lygio R 418Ts AWD patikra psl. 64*.
10. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
11. Sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
12. Patikrinkite alyvos lygį ir papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 72*.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas, R 422Ts AWD

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

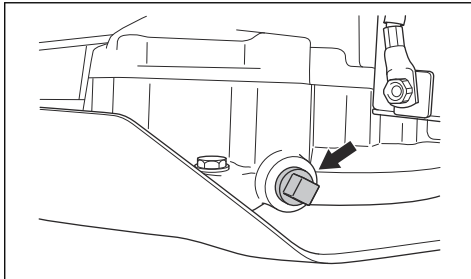


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.

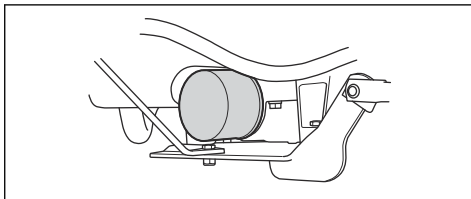


PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Variklio kairėje po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.
2. Ištraukite lygio matuoklę.
3. Ištraukite alyvos išleidimo angos kaištį.



4. Surinkite alyvą į indą.
5. Uždėkite ir priveržkite alyvos išleidimo angos kaištį.
6. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.

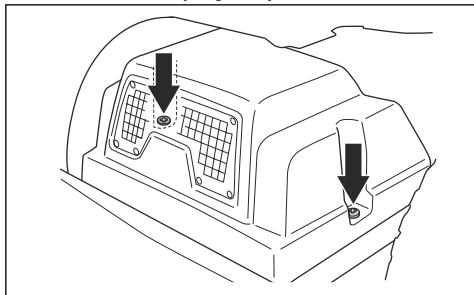


7. Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
8. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
9. Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Variklio alyvos lygio R 422Ts AWD patikra psl. 65*.
10. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
11. Sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
12. Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

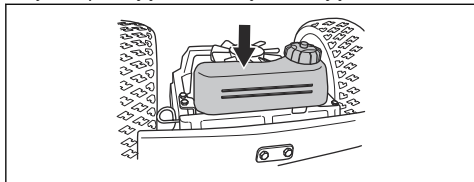
Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 72*.

Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

1. Atsukite du varžtus, po vieną abiejose pusėse, ir nuimkite transmisijos gaubtą.



2. Įsitinkinkite, kad alyvos lygis transmisijos alyvos bake yra tarp dviejų horizontalių bako linijų.



3. Įpilkite variklio alyvos, jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, tačiau neperpildykite virš viršutinės linijos. Rekomenduojamas alyvas žr. *Techniniai duomenys psl. 73*. Būtina naudoti sintetinę alyvą.

Tepimas, bendra informacija

- Ištraukite užvedimo raktelį, kad suteptant įrenginys nejudėtų savaime.
- Tepdami alyva naudokite variklio alyvą.
- Tepdami tepalais naudokite nerūdijančius važiukoel ar rutulinius guolius. Sutepę pašalinkite nepageidaujamus tepalus.
- Tepkite 2 kartus per savaitę, jei gaminį naudojate kasdien.
- Nepilkite tepalo ant pavaros diržų ar diržo skriemulių griovelii. Jei užpylėte, nuvalykite alkoholiu. Jei nuvalius alkoholiu trintis tarp pavaros diržo ir skriemulio yra nepakankama, pakeiskite pavaros diržą.



PASTABA: Nenaudokite benzino ar kitų naftos gaminių pavaros diržams valyti.

Norėdami sutepti lynelius

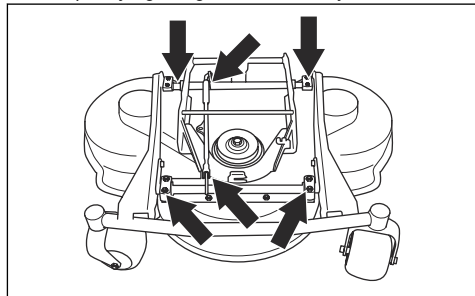
- Sutepkite 2 lynelių galus ir perkelkite valdiklius ir galines padėtis.
- Sutepę uždėkite guminius apvalkalus ant lynelių.
- Lynelius su apvalkalu reikia reguliariai sutepti, kad jie tinkamai veiktų.

- a) Nuimkite lynelį ir pakabinkite jį vertikaliai.
- b) Tepkite lynelį variklio alyva, kol alyva ims varvėti nuo apačios. Jei alyva nevarva iš apačios, pakeiskite lynelį.

Pasižymėkite: Mažą plastiko maišelį galite pripildyti alyvos ir pritvirtinti prieš lynelio apvalkalą juostele. Pakabinkite lynelį vertikaliai iš maišelio iki kitos dienos.

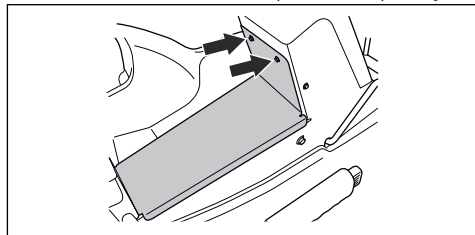
Norėdami sutepti pjovimo agregatą

1. Nuimkite priekinį gaubtą.
2. Sutepkite jungtis ir guolius variklio alyva.

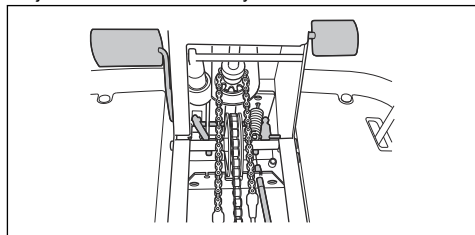


Norėdami sutepti pedalo sistemą

1. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite pėdos rėmo plokštę.



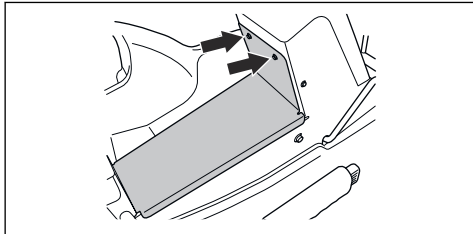
2. Nuspauskite ir atleiskite pedalus ir sutepkite judančias dalis variklio alyva.



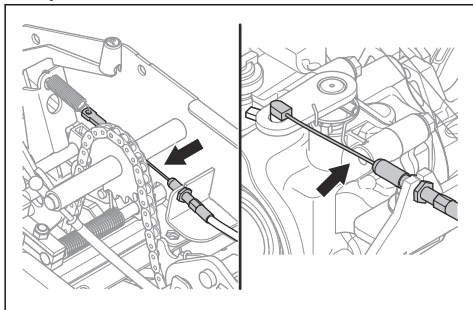
3. Sutepkite variklio alyva tiesioginės ir atbulinės eigos pedalų lynelius.

Norėdami sutepti stovėjimo stabdžio lynelį

1. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite pėdos rėmo plokštę.



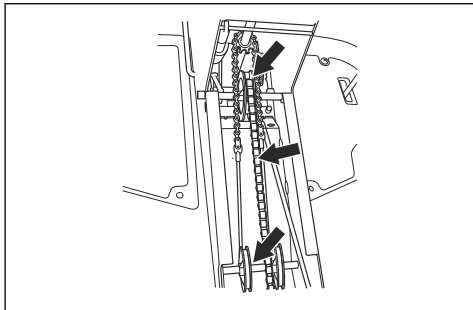
2. Nuimkite kairįjį šoninį gaubtą.
3. Sutepkite stovėjimo stabdžio lynelio galus variklio alyva.



4. Nuimkite guminį apvalkalą nuo stovėjimo stabdžio lynelio.
5. Sutepkite stovėjimo stabdžio lynelį variklio alyva.
6. Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą 3 kartus ir sutepkite stovėjimo stabdžio lynelį dar kartą.
7. Uždėkite kairįjį šoninį gaubtą ir rėmo plokštę.

Norėdami sutepti grandinės rėmo tunelyje

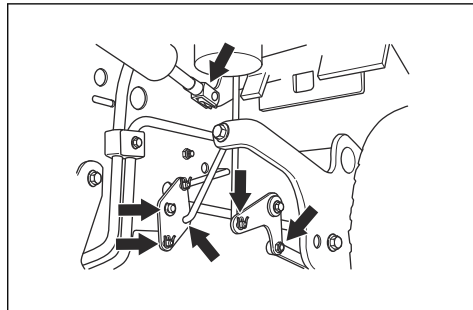
1. Išsukite varžtus ir nuimkite rėmo plokštę.
2. Sutepkite grandinę rėmo tunelyje variklio alyva arba purškiamu tepalu grandinėms.



3. Sutepkite valdymo lyno skriemulio ašį tepalu.

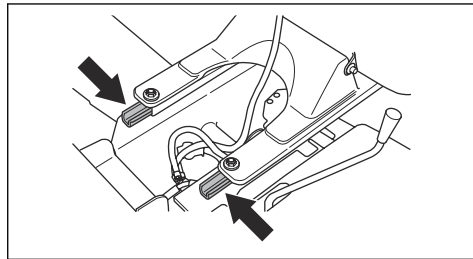
Pjovimo aukščio reguliavimo jungčių ir sandūrų tepimas

1. Pjovimo aukščio reguliavimo jungčių ir sandūrų sutepkite už dešiniojo priekinio rato. Sutepkite alyva.



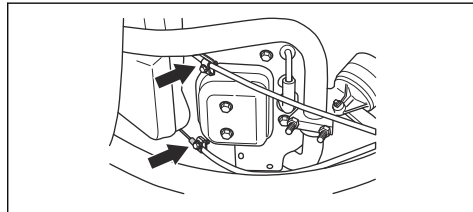
Norėdami sutepti sėdynės bėgelius

1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Sutepkite sėdynės bėgelius variklio alyva.

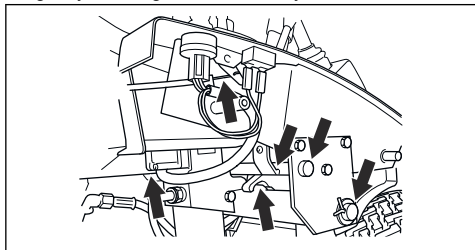


Norėdami sutepti akceleratoriaus trosą, oro sklendės lynelį ir svirties guolius

1. Nuimkite dešinįjį šoninį gaubtą.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Sutepkite laisvus lynelių galus, įskaitant galus, esančius netoli variklio, variklio alyva.
4. Perkelkite akceleratoriaus gaiduką, oro sklendės rankenėlę ir pjovimo agregato valdikius į galines padėtis ir sutepkite lynelius dar kartą.



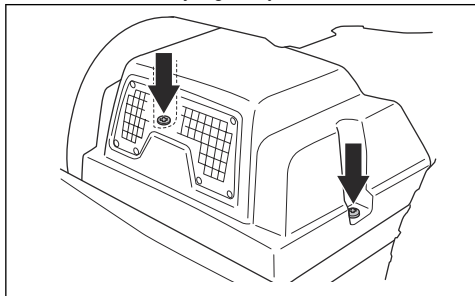
5. Sutepkite pjovimo agregato valdiklių jungtis, gaudytuvus ir guolius variklio alyva.



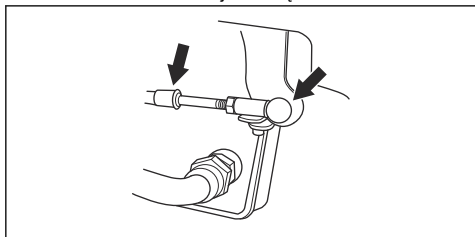
6. Uždėkite dešinįjį šoninį gaubtą.

Norėdami sutepti hidrostatinės transmisijos trosą

1. Atsukite du varžtus, po vieną abiejose pusėse, ir nuimkite transmisijos gaubtą.



2. Sutepkite variklio alyva kairės pusės sandūras ir guolius.
3. Nuimkite guminę movą ir sutepkite variklio alyva hidrostatinės transmisijos trosą.

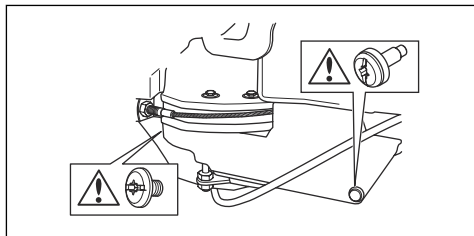


4. Paspauskite tiesioginės eigos pedalą 5 kartus ir sutepkite hidrostatinės transmisijos trosą dar kartą.
5. Uždėkite guminę movą.

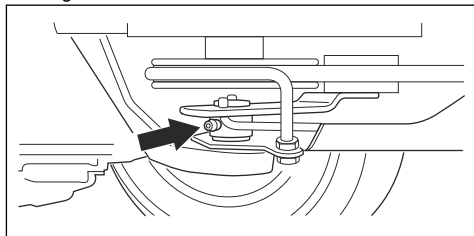
Norėdami sutepti diržo reguliatorių

Diržo reguliatorių būtina reguliariai sutepti naudojant geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

1. Atsukite diržo skydą laikančius 2 varžtus ir jį nukelkite.



2. Sutepkite naudodami tepimo švirkštą, leisdami per antgalį, esantį iš dešinės pusės po apatiniu diržo skriemuliu. Tepkite, kol tepalai ims tekėti iš galinės antgalio dalies.



3. Pridėkite diržo skydą ir priveržkite 2 varžtus.

Gedimai ir jų šalinimas

Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudotojo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. <i>Žr. Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 54.</i>
	Pjovimo agregato kėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje. <i>Žr. Pjovimo agregato nuleidimas į naudojimo padėtį psl. 52.</i>
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. <i>Žr. Norėdami pakeisti saugiklį psl. 60.</i>
	Užvedimo spynelė sugedusi.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus. <i>Žr. Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 48.</i>
	Per silpnas akumulatorius. <i>Žr. Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 61.</i>
	Sugedęs starterio variklis.
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake nėra degalų. <i>Žr. Norėdami pripildyti degalų psl. 51.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Blogas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis neveikia tolydžiai	Bloga uždegimo žvakė.
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.
	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 60.</i>
	Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 60.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungė yra blokuojamos.
	Transmisijos ventiliatorius yra pažeistas.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. <i>Žr. Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 67.</i>
Akumulatorius nekraunamas	Akumulatorius sugedęs. <i>Žr. Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 48.</i>
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. <i>Žr. Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 48.</i>
Gaminys vibruoja	Peiliai yra laisvi. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 64.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 64.</i>
	Variklis yra laisvas.

Problema	Priežastis
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 64.</i>
	Ilgą arba drėgną žolę. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 54.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo agregate susidarę žolės kamštis. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 56.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėje. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 62.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliui greičiui. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 54.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 54.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

[ranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Uždėkite įtempimo diržus ant rėmo ar galinės platformos.
- Norėdami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galo ir priekio kryptimis.
- Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.

Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Vilkimo metu transmisiją išjunkite. Žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 51.*

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuriatorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuriatorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietoje, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 56.* Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir varžles.

- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumulatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	R 418Ts AWD	R 422Ts AWD
Matmenys		
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	2020	2070
Plotis, be pjovimo agregato, mm	900	900
Aukštis, mm	1130	1160
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	299	327
Ratų bazė, mm	870	1 000
Vėžės plotis priekyje, mm	713	713
Vėžės plotis gale, mm	710	710
Padangų matmenys	16 × 6,50 × 8	18 × 7,50 × 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maks. nuolydis, laipsniai °	10	10
Variklis		
Gamintojas / modelis	Kawasaki / FS541V	Briggs & Stratton / 7220
Nominali variklio galia, kW ⁵	10,6	12,5
Darbinis tūris, cm ³	603	656
Maks. variklio apsukos, aps./min	2900 ±100	3000 ±100
Degalai, min. oktaninis skaičius	91	91
Bakelio talpa, l	17	17
Alyva	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos tūris, įsk. filtrą, l	1,9	1,9
Alyvos tūris be filtro tūris, l	1,7	1,7
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija		
Gamintojas	Tuff torq	Tuff torq
Modelis	KTM10SA / K664GA	KTM10DA / K664GA
Alyva, klasė SF-CC	SAE 10W/50 sintetinė	SAE 10W/50 sintetinė
Alyvos talpa, iš viso, l	3,2	3,2

⁵ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	R 418Ts AWD	R 422Ts AWD
Elektros sistema		
Tipas	12 V, įžemintas neigiamas polius	12 V, įžemintas neigiamas polius
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Uždegimo žvakė	NGK BPR4ES	EMS PLATINUM
Pagrindinis saugiklis, plokščios jungties tipo, A	15	15
Maitinimo jungiklio saugiklis, plokščios jungties tipo, A	5	5
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Lempos	Halogeninės, 2×12 V 20 W	Halogeninės, 2×12 V 20 W
Pjovimo agregatas		
Tipas	„Combi“ 94	„Combi“ 103
	„Combi“ 103	„Combi“ 112
	Combi 112	„Combi“ 122

Pjovimo agregatas	„Combi“ 94	„Combi“ 103	Combi 112	„Combi“ 122
Pjovimo plotis, mm	940	1030	1120	1220
Pjovimo aukštis, 7 padėtys, mm / col.	25–75	25–75	25–80	25–80
Plotis, mm	1030	1120	1220	1330
Svoris, kg	45	49	56	64
Pelvis				
Ilgis, mm	383	383	420	454
Gaminio numeris	5795626-10	5041904-10	5041878-10	5354294-10
Skleidžiamas triukšmas ⁶				
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	97	97	97 / 98	102
Garantuojama triukšmo galia dB(A)	98	98	98 / 99	103
Garso lygiai ⁷				
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)	83	83	83	88
Vibracijos lygis ⁸				

⁶ Į aplinką skleidžiamas triukšmas išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

⁸ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sėdynė).

Pjovimo agregatas	„Combi“ 94	„Combi“ 103	Combi 112	„Combi“ 122
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	3,5	3,5	3,5	3,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7



PERSPĖJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai.

Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje naudotojo instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

Priedai

Pasirenkamos įrangos arba priedų priežiūros instrukcijos nepateikiamos šioje naudojimo instrukcijoje. Priedo arba įrangos instrukcijų ieškokite naudojimo instrukcijoje.

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Garantija

Garantija transmisijai

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, ją turi sureguliuoti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, patvirtina, kad **vairuojamas robotas**
vejapjovė Husqvarna R 418Ts AWD ir R 422Ts AWD,
2014 ir vėlesni serijos numeriai (metai aiškiai nurodyti
firmos lentelėje su serijos numeriu), atitinka šių
TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl
mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl
elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į
aplinką skleidžiamo triukšmo.

Informacija apie skleidžiamą triukšmą ir pjovimo plotį
pateikiama skyriuje „Techniniai duomenys“.

Taikomi toliau išvardyti darnieji standartai.

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Jei nenurodyta kitaip, taikomos naujausios paskelbtos
nurodytų standartų versijos.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, RISE SMP Svensk**
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala
pateikė ataskaitą dėl atitikties 2000 m. gegužės 8 d.
TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB dėl į aplinką
skleidžiamo triukšmo VI priedo reikalavimams įvertinimo.

Sertifikatai numeruojami taip: 01/901/268, 01/901/269,
01/901/203

Huskvarna, 2016-02-15



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai
(įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už
techninę dokumentaciją)

Saturs

Ievads.....	77	Tehniskie dati.....	111
Drošība.....	82	Piederumi.....	113
Montāža.....	87	Apkope.....	113
Lietošana.....	89	Garantija.....	113
Tehniskā apkope.....	93	EK atbilstības deklarācija.....	114
Problēmu novēršana.....	108		0
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	109		

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārļiecinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir rotējošs zālesplāvējs. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var netraucēti pielāgot ātrumu. Stundu skaitītājs rāda, cik daudz stundu izstrādājums ir izmantots. Izstrādājums ir aprīkots ar priekšējiem lukturiem, pilnpiedziņu (AWD) un tiek izmantots kopā ar Combi griešanas korpusiem ar BioClip.

Paredzētā lietošana

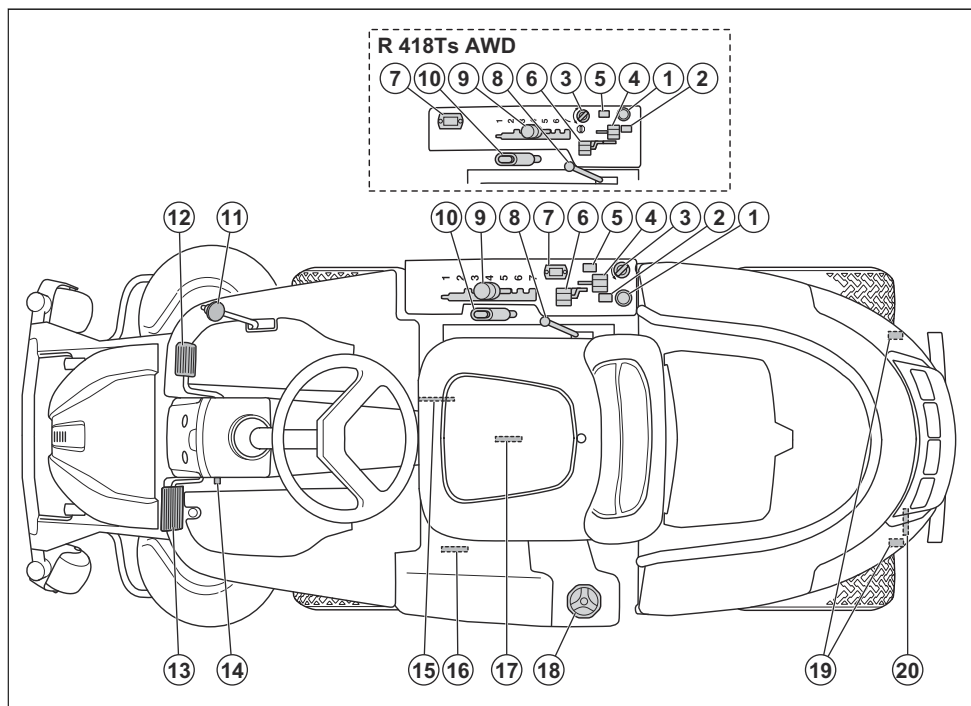
Izstrādājums ir paredzēts zāliena plaušanai atklātā teritorijā un līdzienās vietās dzīvojamajos rajonos un

dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

Apdrošiniet izstrādājumu.

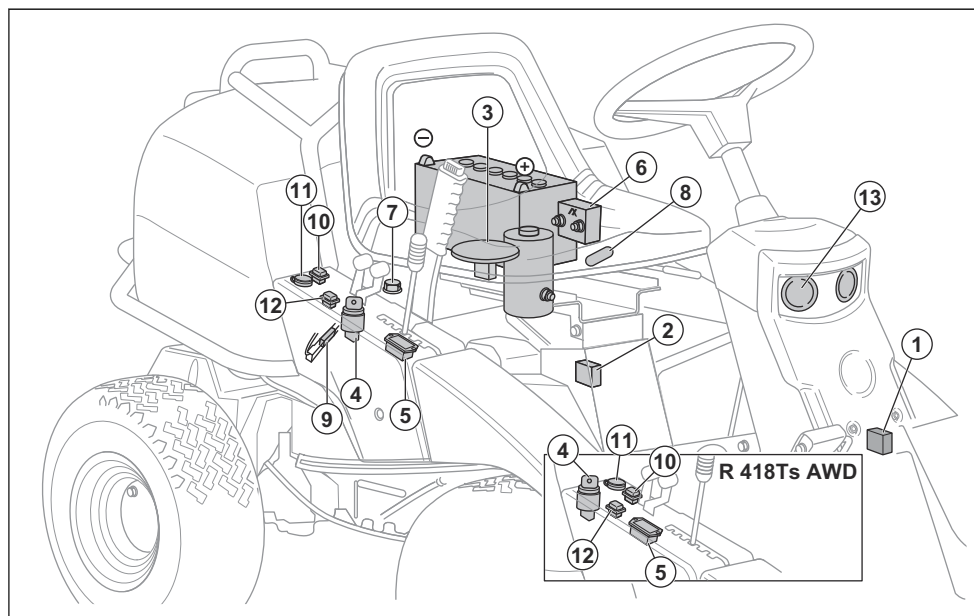
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



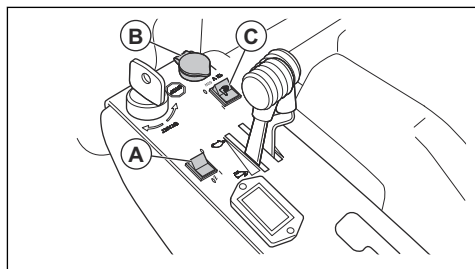
- | | |
|--|--|
| 1. Strāvas rozete, 12 V | 11. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā |
| 2. Slēdzis strāvas rozetei | 12. Pedālis braukšanai uz priekšu |
| 3. Aizdedzes atslēga | 13. Stāvbremze |
| 4. Droseļvārsta vadība | 14. Stāvbremzi bloķējošā poga |
| 5. Priekšējo lukturu slēdzis | 15. Sēdekļa regulēšana |
| 6. Droseļvārsta vadība | 16. Priekšējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas svira |
| 7. Stundu skaitītājs | 17. Datu plāksnīte |
| 8. Griešanas korpusa hidrauliskā pacelāja pacelšanas svira | 18. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 9. Griešanas augstuma svira | 19. Pārsega fiksators |
| 10. Griešanas korpusa mehāniskā pacelāja pacelšanas svira | 20. Aizmugurējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas svira |

Elektrosistēmas pārskats



1. Akumulators
2. Hidrostatiskās transmisijas mikroslēdzis
3. Griešanas korpusa mikroslēdzis
4. Sēdekļa mikroslēdzis
5. Aizdedzes atslēga
6. Stundu skaitītājs
7. Relejs
8. Motora savienotāji
9. Galvenais drošinātājs, 15A
10. Drošinātājs, 7,5 A
11. Slēdzis strāvas rozetei
12. Strāvas rozete (12 V)
13. Priekšējo lukturu slēdzis
14. Lukturi

Strāvas rozete ir ar drošinātāju (sk. *Drošinātāja nomaīņa lpp. 99*).



Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedālis (1) tiek izmantots kustībai uz priekšu, bet labās

Stundu skaitītājs

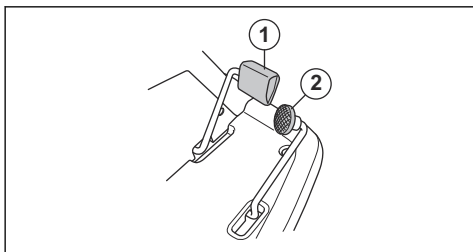
Stundu skaitītājs rāda, cik stundu motors ir darbojies. Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet motors nedarbojas, netiek reģistrēts. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).

Priekšējie lukturi un strāvas rozete

Nospiediet barošanas slēdzi (A), lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējos lukturus.

Nospiediet barošanas slēdzi (C), lai ieslēgtu vai izslēgtu strāvas rozeti (B). Strāvas rozetes spriegums ir 12 V.

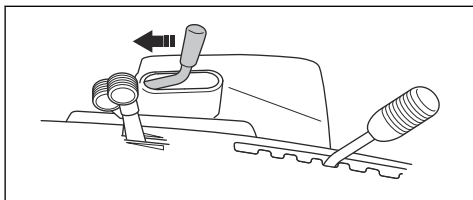
pusēs pedālis (2), tiek izmantots kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedālus, ieslēdzas bremzes.



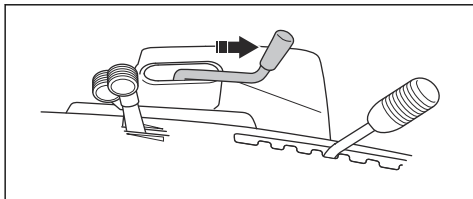
Griešanas korpusa hidrauliskā pacelēja pacelšanas svira

Hidrauliskā pacelēja pacelšanas svira tiek izmantota, lai paceltu griešanas korpusu transportēšanas pozīcijā un lai nolaistu griešanas korpusu plaušanas pozīcijā. Hidrauliskajā pacelējā tiek izmantots hidrauliskais spiediens, un, lai pacelējs darbotos, ir jāiedarbina dzinējs.

Kad pacelšanas svira tiek pārvietota transportēšanas pozīcijā, asmeņi pārstāj griezties aptuveni 5 sekundēs.



Kad pacelšanas svira tiek pārvietota plaušanas pozīcijā, asmeņi sāk griezties.



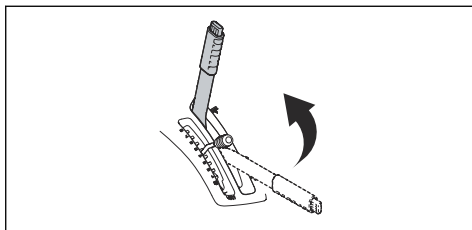
Ja ir nepieciešama pacelt vai nolaist griešanas korpusu, kad dzinējs ir izslēgts un nav hidrauliskā spiediena, izmantojiet mehāniskā pacelēja sviru.

Griešanas korpusa mehāniskā pacelēja pacelšanas svira

Mehāniskā pacelējā pacelšanas svira tiek izmantota, lai paceltu un nolaistu griešanas korpusu, kad hidrauliskais spiediens nav pieejams. To var arī izmantot, lai

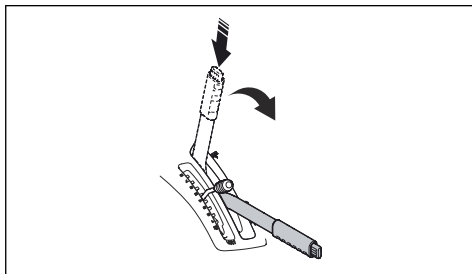
mehāniski bloķētu griešanas korpusu transportēšanas pozīcijā.

Pavelciet pacelšanas sviru atpakaļ, lai paceltu griešana korpusu transportēšanas pozīcijā. Ja dzinējs ir ieslēgts, asmeņi pārstāj rotēt pēc aptuveni 5 sekundēm.



Piezīme: Lai iedarbinātu dzinēju, mehāniskā pacelēja pacelšanas svirai ir jābūt transportēšanas pozīcijā.

Nospiediet bloķējošo pogu un pārvietojiet pacelšanas sviru uz priekšu, lai griešanas korpusu nolaistu plaušanas pozīcijā. Ja dzinējs ir ieslēgts, asmeņi automātiski sāk rotēt.



Piezīme: Ja griešanas korpus netiek nolaists, visticamāk, tas ir pacelts, izmantojot hidrauliskā pacelēja pacelšanas sviru. Skatiet šeit: *Griešanas korpusa hidrauliskā pacelēja pacelšanas svira lpp. 80.*

Plaušanas bloks

Šā izstrādājuma plaušanas bloki ir plaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi plaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt nopietnas traumas vai nāvi lietotājam vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Karsta virsma



Pavelciet skavu, lai noņemtu dzinēja pārsegu.



Nekad neizmantojiet izstrādājumu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukšanas ar izstrādājumu atpakaļgaitā un pārvietošanās laikā skatieties atpakaļ.



Nekad neplaujiet zāli uz nogāzes. Neplaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles plaušana uz nogāzēm lpp. 85.*



Nekad uz izstrādājuma vai iekārtas nepārvadājieta pasažierus.



Pastāv apgāšanās risks.



Ja nav pievienots griešanas korpuss, darbiniet izstrādājumu ļoti lēni.



Ja griešanas korpuss ir pievienots, darbiniet izstrādājumu pilnā ātrumā.



Kustība uz priekšu.

N

Neitrālais pārnēsums.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze.



Aktivizējiet stāvbremzi.



Atlaidiet stāvbremzi.



Ja dzinējs ir auksts, izmantojiet gaisa vārstu.



Hidrostatiskā brīvgaite.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Izstrādājums izmēsu līmenis ir norādīts sadaļā "Tehniskie dati" un uz uzlīmes.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Gaisa drosele



Apstādiniet dzinēju.

START

Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Pļaušanas augstums



Griešanas korpusa apkopes pozīcija.



Griešanas korpusa darbības pozīcija.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Eļļas līmenis.



Pirms veicat remontdarbus vai tehnisko apkopi, apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes sveces vadu.



Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.



Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

ES V



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā apkopes centrā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegta instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegta instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju

neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvu vai pasīvu medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

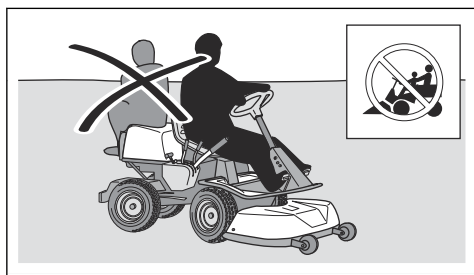


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

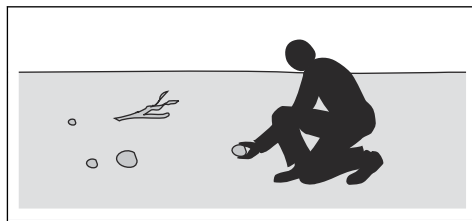
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti

pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūram, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.

- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet pļaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotallietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



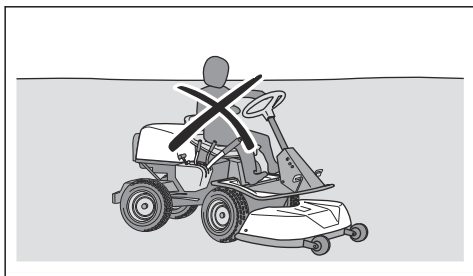
- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un pļaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos pļaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītajam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.

Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstatu no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat plaut atpakaļgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagrieziņa ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs neplaujat.



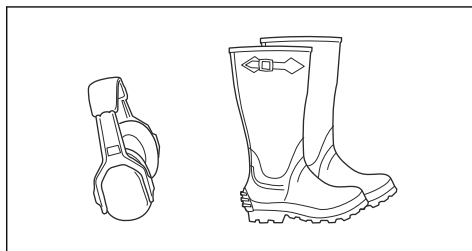
IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Pirms lietojat izstrādājumu, izīrēiet dzinēja aukstā gaisa iepļūdes atveri no zāles un netīrumiem. Ja aukstā gaisa iepļūdes atvere ir nobloķēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstāties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Personīgais aizsargaprīkojums



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas bloku.
- Nevalkājiyet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Produkta drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Dzinēja iedarbināšana lpp. 91 un Dzinēja apturēšana lpp. 92*.
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā **IESLĒGT**.
- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā **IZSLĒGT**.

Drošības kēde

Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- plaušanas bloks ir pacelts un stāvbremze ir aktivizēta.

Motoram ir jāapstājas šādās situācijās:

- plaušanas bloks ir nolaists un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- plaušanas bloks ir pacelts, stāvbremze nav aktivizēta un operators ir piecēlies no sēdekļa.

Lai pārbaudītu drošības kēdi, pamēģiniet iedarbināt motoru, kad kāds no iepriekš minētajiem nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Ātruma ierobežotāja pārbaude

- Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
- Lai bremzētu vēl vairāk, nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā.
- Pārliecinieties, vai pedāli braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi nospiegt.
- Pārliecinieties, vai izstrādājums bremzē, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet šeit: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 97.*

Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.



IEVĒROJIET: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad motors darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Aizsargpārsegi

Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegi. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir

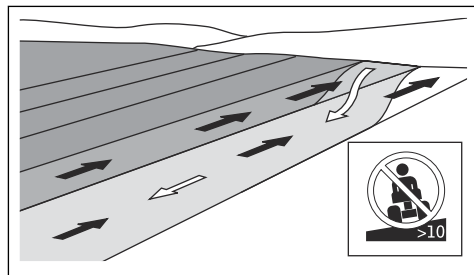
pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegi.

Zāles plaušana uz nogāzēm

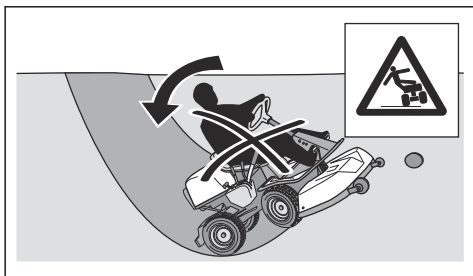


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no rīteniem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdenī, pastāv noslīkšanas risks.



- Nepļaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt sākeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Neliectiet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai produkts būtu stabilāks, pievienojiet riteņa svarus vai pretsvarus. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju. Ar R 422Ts AWD izmantojiet pretsvarus, jo riteņa svarus nevar izmantot ar pilnpiedziņas izstrādājumiem.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārplūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.

- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi izlietojiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 110.*
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatu no atklātas uguns un dzirkstelēm.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svēcēm.



BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 93*.
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeļiem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 111*.
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

Ievads

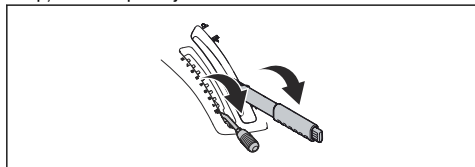


BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot plaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

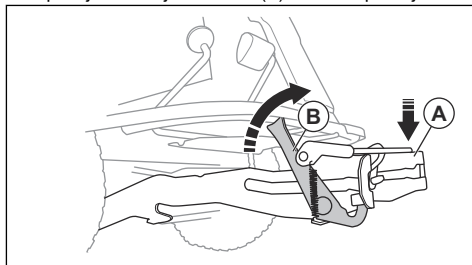
Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt plaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

Griešanas korpusa piestiprināšana

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uztādiat plaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
4. Uztādiat griešanas korpusa pacelšanas sviru plaušanas pozīcijā.

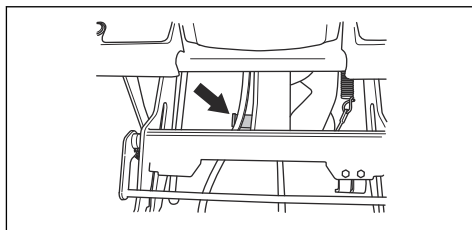


5. Nospiediet aprīkojuma rāmi (A) uz leju. Paceliet aprīkojuma rāmja fiksatoru (B) vertikālā pozīcijā.

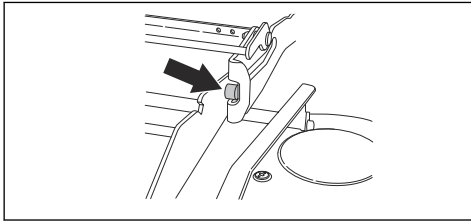


BRĪDINĀJUMS: Ja nebūsiet piesardzīgs ar fiksatora mehānismu, tas var savainot pirkstus. Novietojiet aprīkojuma rāmja fiksatoru pilnīgi vertikālā pozīcijā.

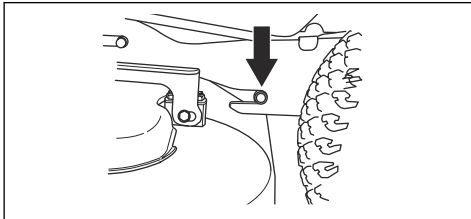
6. Noņemiet piedziņas siksnu un ievietojiet to siksnas tureklī.



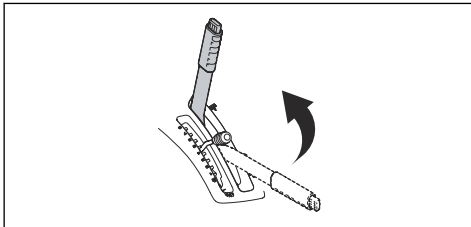
7. Iespiediet griešanas korpusu aprikojuma rāmī. Pārliecinieties, ka priekšējā virzītāja spraudņi tiek ievietoti gropēs uz aprikojuma rāmja. Aprikojuma rāmja fiksators tiek atlaists automātiski.



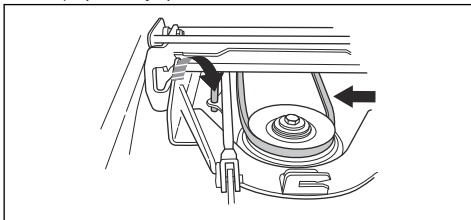
8. Iespiediet iekšā griešanas korpusu tā, lai aizmugurējā virzītāja spraudņi pieskartos aprikojuma rāmja gropju apakšām.



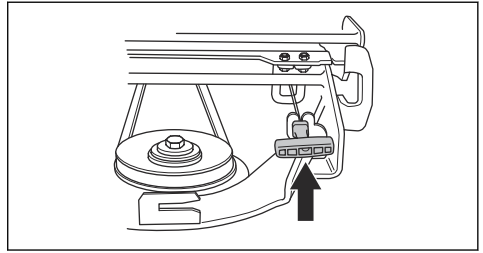
9. Uztādiet pļaušanas bloka pacelšanas sviru bloķētā pozīcijā. Pļaušanas bloks tiek pacelts.



10. Pievienojiet griešanas augstuma enkuru. Aplieciet piedziņas siksnu ap piedziņas riteniem. Pārliecinieties, ka piedziņas siksnā ir spiegojuma riteņa pareizajā pusē.



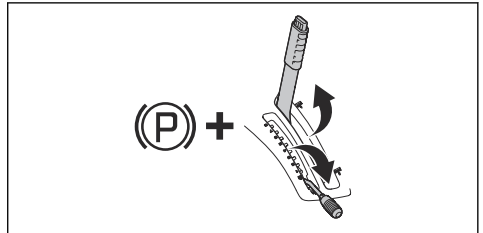
11. Ievietojiet atsperi atsperes turētājā.



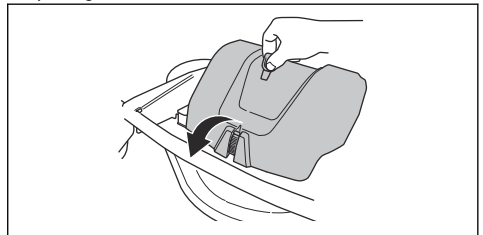
12. Piestipriniet priekšējo pārsegu.

Griešanas korpusa noņemšana

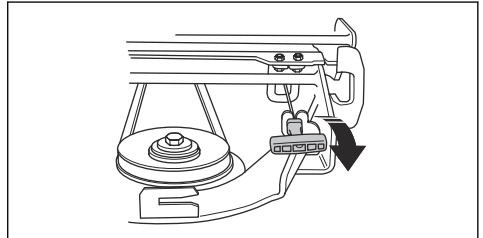
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Uztādiet pļaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
- Pavelciet griešanas korpusa pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozīcijai, lai paceltu griešanas korpusu.



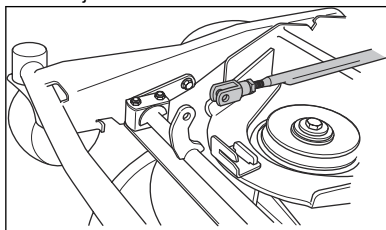
5. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atbrīvojiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet pārsegu.



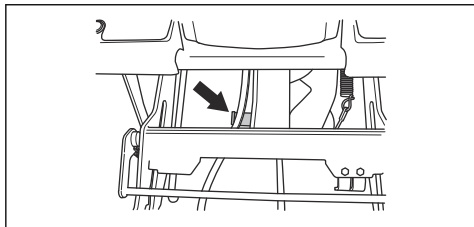
6. Izvelciet laukā atsperes rokturi no atsperes turētāja, lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu.



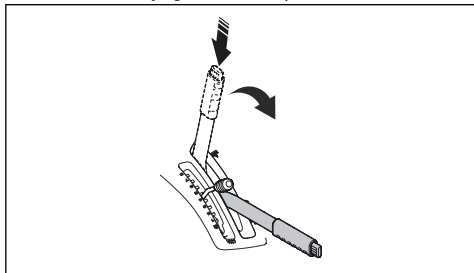
7. Paceliet plaušanas augstuma enkuru un ielieciet to turētājā.



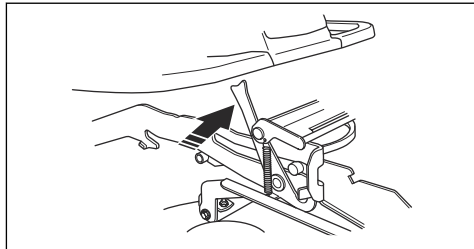
8. Noņemiet piedziņas siksnu un ievietojiet to siksnas tureklī.



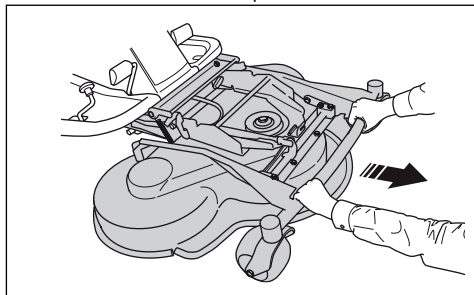
9. Nolaidiet uz leju griešanas korpusu.



10. Paceliet aprīkojuma rāmja fiksatoru vertikālā pozīcijā.



11. Satveriet griešanas korpusa priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet to uz ārpusi.



Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Rīkojieties uzmanīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām (skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu* (pp. 86)).



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

- Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

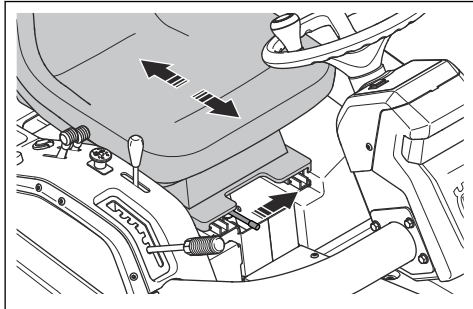
Sēdekļa regulēšana



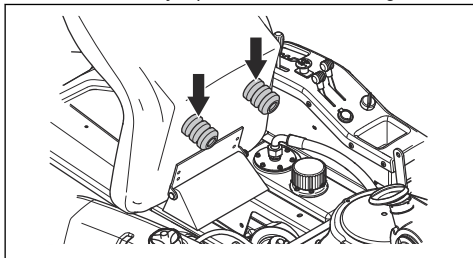
BRĪDINĀJUMS: Neveiciet sēdekļa regulēšanu izstrādājuma lietošanas laikā.

Sēdekli var noliekt uz priekšu. To var regulēt arī uz priekšu un atpakaļ.

- Lai veiktu sēdekļa regulēšanu uz priekšu un atpakaļ, nospiediet pa kreisi sviru zem sēdekļa priekšējās malas. Pabīdiet sēdekli uz nepieciešamo pozīciju.



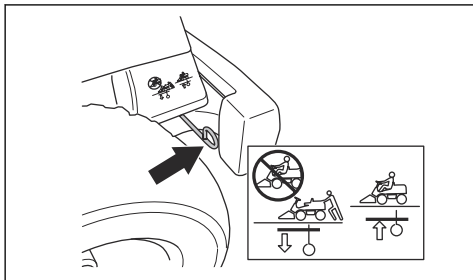
- Lai noregulētu sēdekļa atsperes, pārvietojiet gumijas ierobežotājus zem sēdekļa, kā attēlots. Novietojiet abus ierobežotājus priekšā, vidū vai aizmugurē.



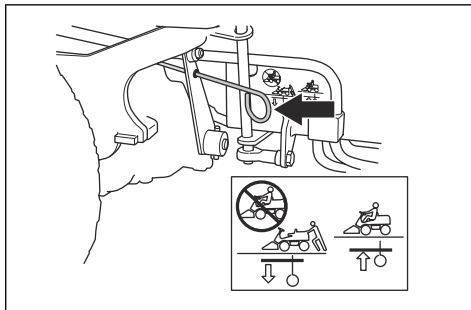
Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai. Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij. Pilnībā iebīdiet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij. Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Izstrādājumam ir viena piedziņas sistēmas svira priekšējai asij un viena svira aizmugurējai asij. Piedziņas sistēmas svira aizmugurējai asij atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa.

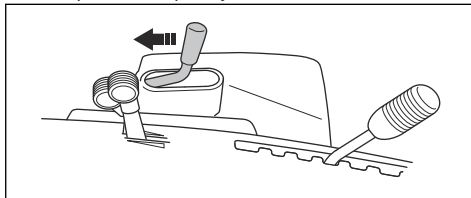


Piedziņas sistēmas svira priekšējai asij atrodas aiz kreisā priekšējā riteņa.



Lai paceltu griešanas korpusu

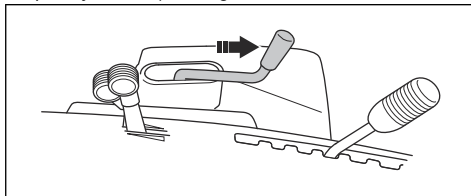
- Pavelciet hidrauliskā pacelāja pacelšanas sviru atpakaļ. Griešanas korpusu tiek pacelts transportēšanas pozīcijā.



- Ja tas ir nepieciešams, nofiksējiet griešanas korpusu transportēšanas pozīcijā, izmantojot mehāniskā pacelāja sviru. Skatiet šeit: *Griešanas korpusa mehāniskā pacelāja pacelšanas svira lpp. 80.*

Lai nolaistu griešanas korpusu darbības pozīcijā

- Ja griešanas korpusu ir fiksēts transportēšanas pozīcijā, izmantojot mehāniskā pacelāja sviru, vispirms pārvietojiet mehāniskā pacelāja sviru plaušanas pozīcijā.
- Pārvietojiet hidrauliskā pacelāja pacelšanas sviru uz priekšu, lai nolaistu griešanas korpusu plaušanas pozīcijā. Asmeņi sāks griezties.

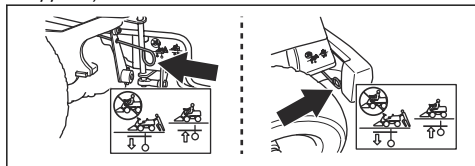


- Turiet hidrauliskā pacelāja pacelšanas sviru pozīcijā uz priekšu vienu sekundi, pirms to atlaižat. Tā pilnībā tiek nolaists griešanas korpusu.

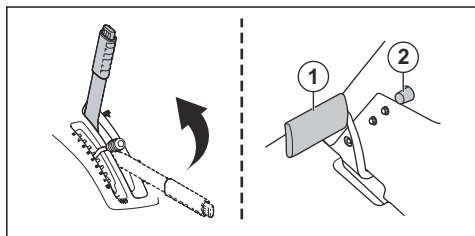
Piezīme: Ja griešanas korpuss netiek pilnībā nolaists, tas tiks pacelts no virsmas un negriezīs zāli, ja pārvietosies pār nogāzes malu.

Dzinēja iedarbināšana

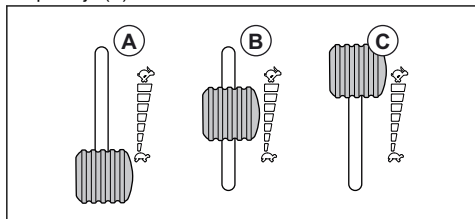
1. Pārliecinieties, vai piedziņas sistēma ir aktivizēta (sk. *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana* lpp. 90).



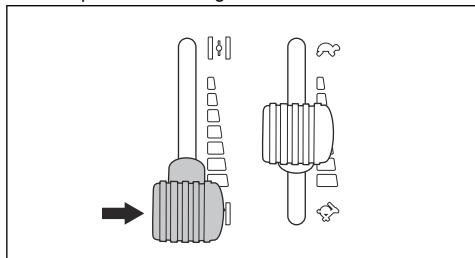
2. Paceliet griešanas korpusu un aktivizējiet stāvbremzi.



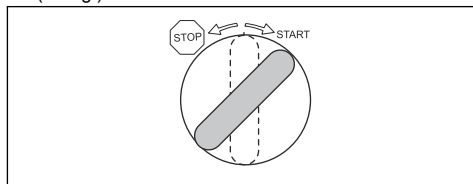
3. Pārlēdziet droses vadības sviru vidējā pozīcijā (B).



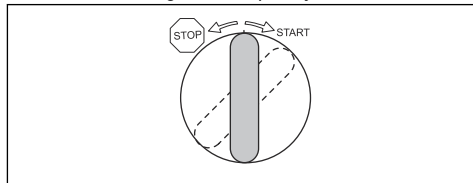
4. Ja dzinējs ir auksts, pārvietojiet gaisa vārsta vadības sviru pilnībā uz aizmuguri.



5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).

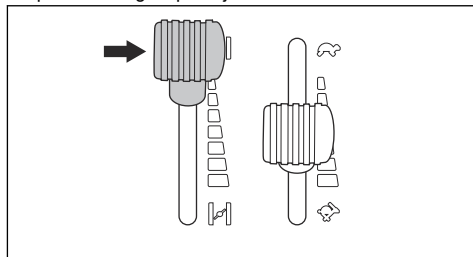


6. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atļaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.



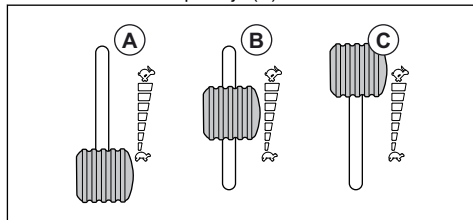
IEVĒROJIET: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

7. Pakāpeniski stumiet gaisa vārsta vadības sviru uz priekšu līdz gala pozīcijai.



8. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli (B) 3–5 minūtes.

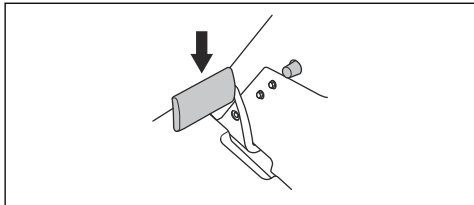
9. Ieslēdziet droses vadības mehānismu pilnībā atvērtas droses pozīcijā (C).



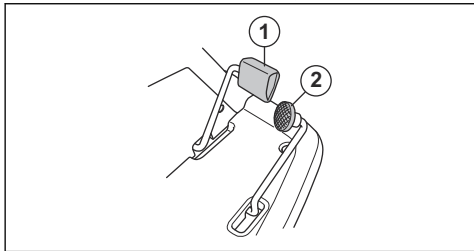
Piezīme: Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas sistēmām. Neatveriet droseli pilnībā, līdz griešanas korpuss nav nolaists pļaušanas pozīcijā.

Izstrādājuma darbināšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atlaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.



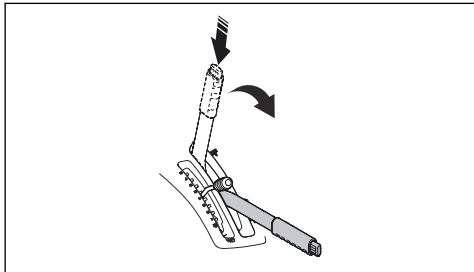
3. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (1) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2) — braukšanai atpakaļgaitā.



4. Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu. Lai bremsētu stiprāk, nospiediet ātruma pedāli pretējā virzienā.

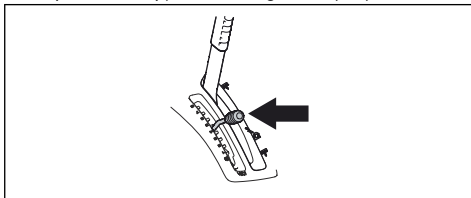
Piezīme: Neizmantojiet stāvbremzi kā darba bremses.

5. Nospiediet mehāniskā pacelēja sviras bloķējošo pogu un nolaidiet griešanas korpusu plaušanas pozīcijā.



6. Ja griešanas korpus nav nolaists pilnībā vai asmeņi nesāk griezties, nolaidiet griešanas korpusu, izmantojot hidroauliskā pacelēja sviru. Skatiet šeit: *Griešanas korpusa hidroauliskā pacelēja pacelšanas svira lpp. 80.*

7. Izmantojot plaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo plaušanas augstumu (1-7).

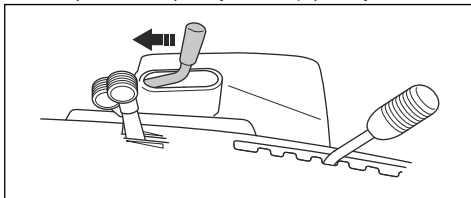


Dzinēja apturēšana

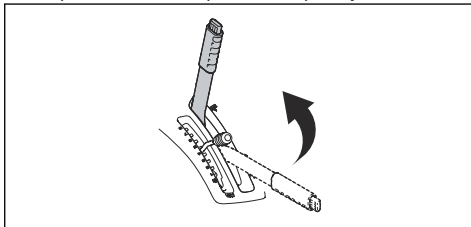


IEVĒROJIET: Ja izstrādājumu pakļaujat lielai slodzei, ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā 1 minūti, pirms to apstādināt. Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāku laiku, jo pastāv risks, ka aizdedzes svece var uzkrāties oglekļa daļiņas.

1. Pavelciet griešanas korpusa hidroauliskā pacelēja sviru atpakaļ, lai paceltu griešanas korpusu transportēšanas pozīcijā. Asmeņi pārstāj rotēt.

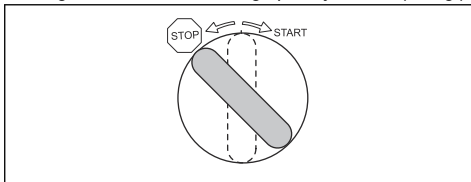


2. Ja nepieciešams, pavelciet griešanas korpusa mehāniskā pacelēja sviru atpakaļ, lai griešanas korpusu fiksētu transportēšanas pozīcijā.



Piezīme: Dzinēju nevar iedarbināt atkārtoti, ja mehāniskā pacelēja svira nav transportēšanas pozīcijā.

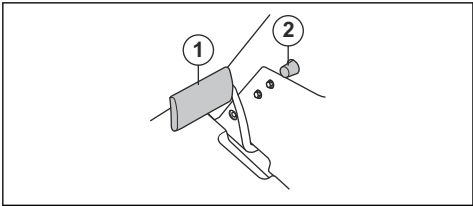
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).



4. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi.

Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
2. Nospiediet bloķējošo pogu un turiet to nospiestu (2).



3. Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.

4. Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Nepļaujiet slapju zālienu. Pļaujot slapju zālienu, var būt slikts pļaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu pļaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Pļaujiet ar asmeņiem, kas rotē lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 111*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieža, jūs varat panākt labu pļaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Lai iegūtu vislabāko pļaušanas rezultātu, pļaujiet zāli bieži un izmantojiet BioClip funkciju.

Tehniskā apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

X = šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas.

O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Ļaujiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Apkopes grafiks

* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Piezīme: Ja tabulā ir norādīt vairāki laika intervāli, īsākais laiks attiecas tikai uz pirmo apkopi.

Apkope	Katru dienu, pirms lietošanas	Reizi nedēļā	Apkopes intervāls stundās			
			25	50	100	200
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti	*					
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes	*					
Iztīriet, kā norādīts <i>Produkta tīrīšana lpp. 95</i>	X					
Iztīriet griešanas korpusa iekšējo virsmu apkārt asmeņiem	X					
Notīriet virsmas ap motoru un slāpētāju	X					
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa iepļūdes atvere nav bloķēta.	X					
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas	X					
Pārbaudiet bremzes	*					
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	X					
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni		X				
Pārbaudiet stūres troses	X					
Pārbaudiet griešanas korpusa asmeņus	X					
Pārbaudiet stāvbremzi	X					
Iztīriet rāmja tuneļa iekšpusi.		X				

Apkope	Katru dienu, pirms lietoša- nas	Reizi nedē- ļā	Apkopes intervāls stundās			
			25	50	100	200
Ieeļļojiet sēdekļa sliedes.		X				
Notīriet griešanas korpusu, zonu zem siksnu pārsegim un zem griešanas korpusa				X		
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs				X	X	
Nomainiet motoreļļu			X		X	
Nomainiet eļļas filtru			X		X	
Iztīriet gaisa filtru				X	X	
Nomainiet iekšējo gaisa filtru			X			X
Nomainiet gaisa filtra elementu						X
Nomainiet degvielas filtru			X		X	
Pārbaudiet lukturus, nomainiet bojātās spuldzes			X		X	
Pārbaudiet plaušanas bloka paralelītāti			X	X		
Ieeļļojiet siksnas regulētāju			X	X		
Ieeļļojiet griešanas korpusa savienojumus un gultņus					X	
Ieeļļojiet pedāļa sistēmu rāmja tunelī					X	
Ieeļļojiet ķēdes rāmja tunelī					X	
Ieeļļojiet stāvbremzes trosi					X	
Ieeļļojiet droseles trosi					X	
Ieeļļojiet gaisa vārsta trosi					X	
Ieeļļojiet hidrostatiskās transmisijas kabeli					X	
Pārbaudiet griešanas korpusa V veida siksnu			O			
Pārbaudiet un noregulējiet stūres troses			O	O		
Mainiet aizdedzes sveci					X	
Noregulējiet stāvbremzi				O		
Pārbaudiet un noregulējiet gaisa vārsta trosi				O		
Pārbaudiet un noregulējiet droseles trosi						O
Notīriet dzinēja un transmisijas dzesēšanas elementus				O		
Pārbaudiet un noregulējiet priekšējo un aizmugurējo riteņu ātrumu					O	
Pārbaudiet akumulatoru				O		
Pārbaudiet degvielas šļūteni Ja nepieciešams, nomainiet					O	
Nomainiet transmisijas eļļu			O			O
Nomainiet transmisijas filtru				O		O

Katru dienu, pirms lietoša- nas	Reizi nedē- ļā	Apkopes intervāls stundās			
		25	50	100	200
			○		○

Nomainiet servodzinēja uzskrūvējamo filtru

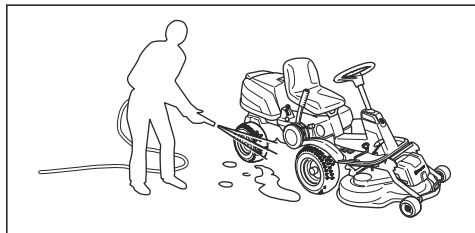
Produkta tīrīšana



IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Notīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai neīrismus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet nopļauto zāli un neīrismus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīrītu griešanas korpusu, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, noskalojiet to.
- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet griešanas korpusu uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un neīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

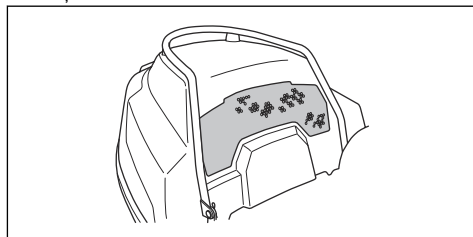
Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana, R 418Ts AWD

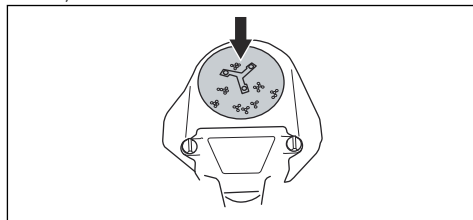


BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

1. Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes režģis nav bloķēts. Ar suku notīriet zāli un neīrismus.



2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un neīrismus.

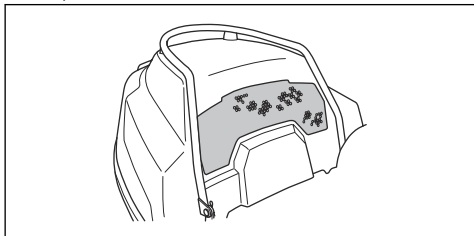


Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana, R 422Ts AWD

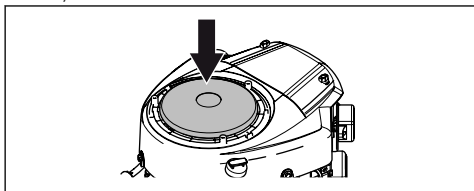


BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

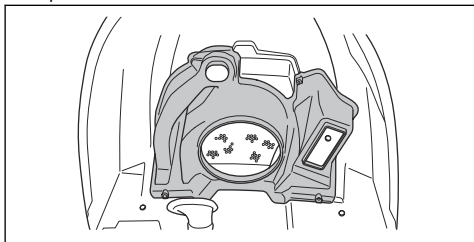
1. Pārļiecinieties, vai aukstā gaisa ielūdes režģis nav bloķēts. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



2. Noņemiet dzinēja pārsegu
3. Pārļiecinieties, vai aukstā gaisa ielūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



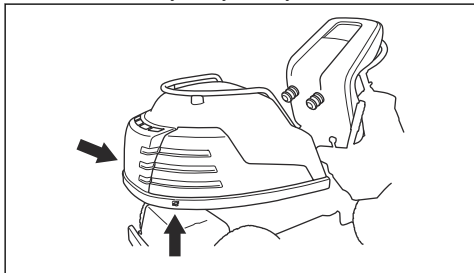
4. Pārbaudiet ventilācijas kanālu, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē. Pārļiecinieties, ka ventilācijas kanāls ir tīrs un neberzējas gar aukstā gaisa ielūdes atveri.



Pārsegu noņemšana

Dzinēja pārsega atvēršana

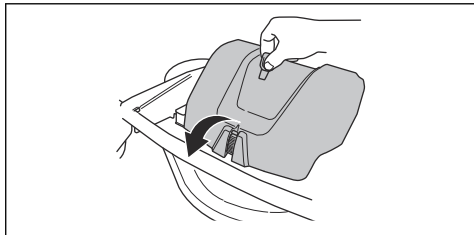
1. Pārvietojiet sēdekli uz priekšu līdz galam. Skatiet šeit: *Sēdekļa regulēšana lpp. 89.*
2. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
3. Pavelciet atpakaļ dzinēja pārsega skavas. Skavas atrodas uz dzinēja rāmja iekšējās virsmas.



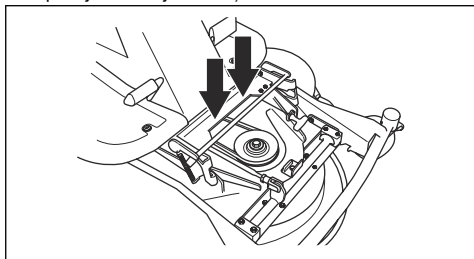
4. Atveriet motora pārsegu virzienā uz priekšu.

Priekšējā pārsega noņemšana

1. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega.

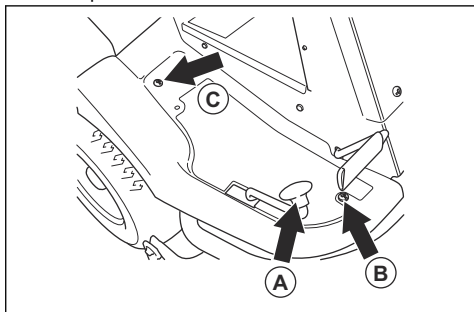


2. Noņemiet priekšējo vāku. Tas ir nostiprināts pie aprīkojuma rāmja ar 2 āķiem.



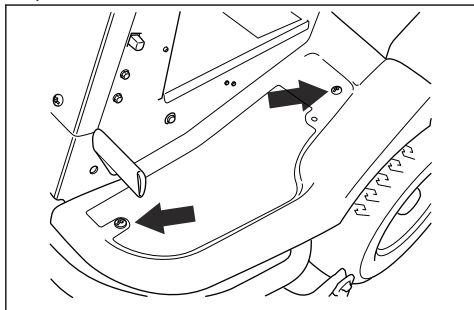
Labā kāju balsta plāksnes noņemšana

1. Pagrieziet un izņemiet pogu no atpakaļgaitas pedāļa (A).
2. Izskrūvējiet 2 skrūves (B un C) un noņemiet kāju balsta plāksni.



Kreisā kāju balsta plāksnes noņemšana

- Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.

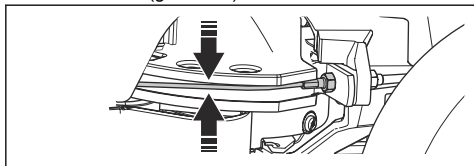


Stūres trošu pārbaude

Laika gaitā stūres trošu spriegojums var samazināties. Līdz ar to mainās stūres regulējums.

Pārbaudiet un noregulējiet stūri, kā aprakstīts tālāk.

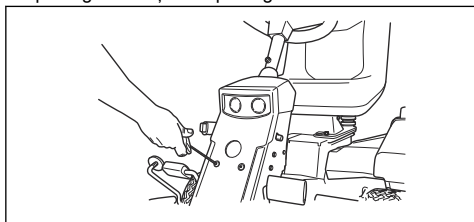
- Stūres troses ir pievilktas pareizi, ja varat tās manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūres ieliktnī (gredzenā).



- Ja troses ir pārāk vaļīgas, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim tās noregulēt.

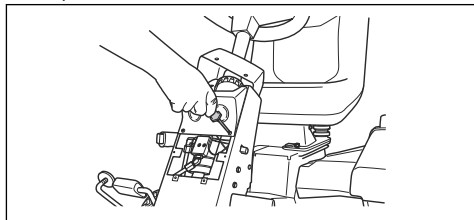
Sasista luktura nomaiņa

- Noņemiet abas skrūves uz servodzinēja korpusa pārsega un noņemiet pārsegu.

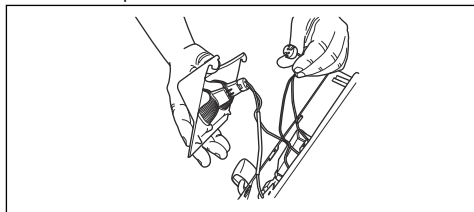


- Paceliet vāciņu un pagrieziet to ap stūres vārpstu.

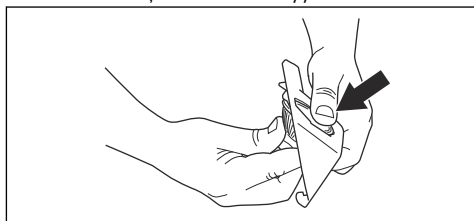
- Izņemiet abas skrūves, ar kurām piestiprināts luktura korpuss, un izceliet to.



- Atvienojiet kabelus no bojātā luktura un izceliet to no luktura korpusa.



- Ievietojiet jauno lukturi luktura korpusā. Turiet īkšķi luktura priekšpusē. Izmantojiet luktura tipu, kas norādīts nodaļā *Tehniskie dati lpp. 111*.



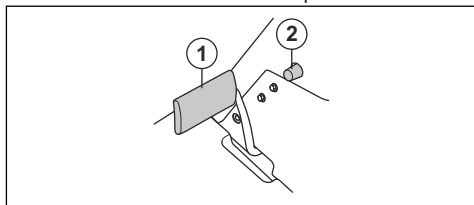
- Pievienojiet vadus jaunajam lukturim.
- Ievietojiet luktura korpusu atpakaļ, pievienojiet servodzinēja korpusa pārsegu un piegrieziet skrūves.

Stāvbremzes pārbaude

- Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

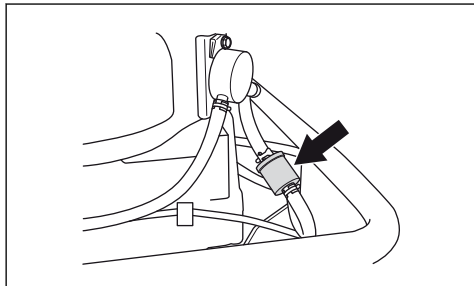
- Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
- Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (2) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.



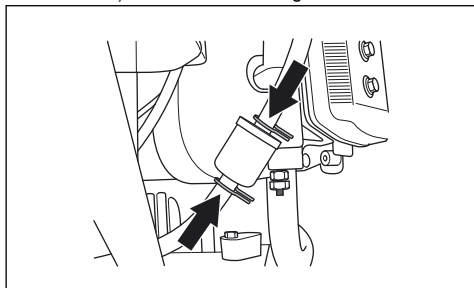
4. Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

Degvielas filtra nomaīņa

1. Lai piekļūtu degvielas filteram, atveriet dzinēja pārsegu.
2. Ar plakanknaiblēm noņemiet šļūtenes skavas no degvielas filtra.
3. Izvelciet degvielas filtru no šļūtenu galiem.

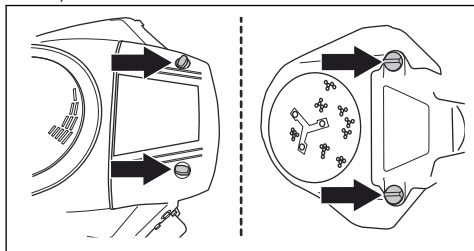


4. Ievietojiet jauno degvielas filtru šļūtenu galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz degvielas filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.
5. Uzbīdīet šļūtenes skavas uz degvielas filtra.

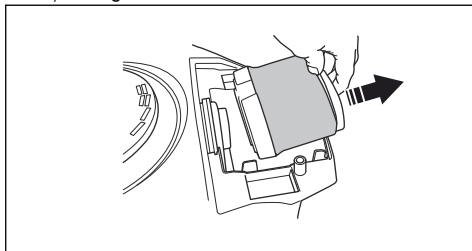


Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru

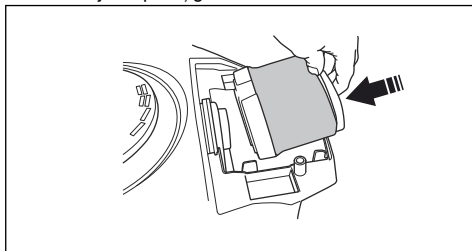
1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atļaidiet vajīgāk kloķus, kas fiksē gaisa filtra vāku, un noņemiet vāku.



3. Izņemiet gaisa filtru.



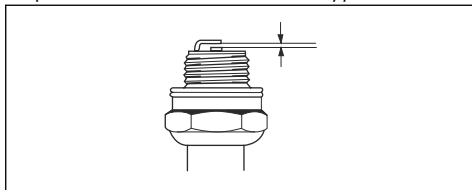
4. Noņemiet putu gumijas filtru no gaisa filtra elementa.
5. Notīriet putu gumijas filtru ar maigu mazgāšanas līdzekli.
6. Ļaujiet putu gumijas filteram pilnībā nožūt.
7. Padauziet papīra filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrītu. Neizmantojiet saspiesto gaisu.
8. Ja papīra filtrs nekļūst tīrs, nomainiet to.
9. Uzlieciet putu gumijas filtru atpakaļ uz gaisa filtra elementa.
10. Novietojiet atpakaļ gaisa filtra elementu.



11. Piestipriniet gaisa filtra pārsegu un pievelciet kloķus.

Aizdedzes sveces pārbaude un nomaīņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet aizdedzes vada kurpi un notīriet vietu ap aizdedzes sveci.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar 3/4" (19 mm) aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar dzelzs suku.
5. Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliicinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 111.*



6. Nolieciet sānu elektronu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet to ar roku, līdz tā pieskaras aizdedzes sveces ligzdai.
8. Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par $\frac{1}{8}$ apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par $\frac{1}{4}$ apgrieziena.



IEVĒROJIET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi piegrieztas, var sabojāt dzinēju.

10. Nomainiet aizdedzes vada kurpe.

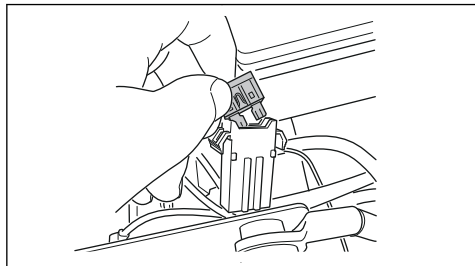


IEVĒROJIET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.

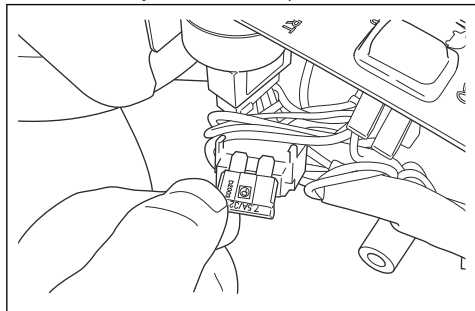
Drošinātāja nomaiņa

Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

1. Lai piekļūtu bojātam drošinātājam, noņemiet pārsegu.
 - a) Lai nomainītu galveno drošinātāju, noņemiet dzinēja pārsegu. Galvenais drošinātājs ir turētājā zem akumulatora.



- b) Lai nomainītu strāvas rozetes drošinātāju, noņemiet sānu pārsegu. Strāvas rozetes drošinātājs ir zem vadības pults.



2. Izvelciet drošinātāju no turētāja.
3. Nomainiet bojāto drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju, sk. *Tehniskie dati lpp. 111*.

4. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

Piezīme: Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir noticis īsslēgums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

Savienotājkabeļu savienošana



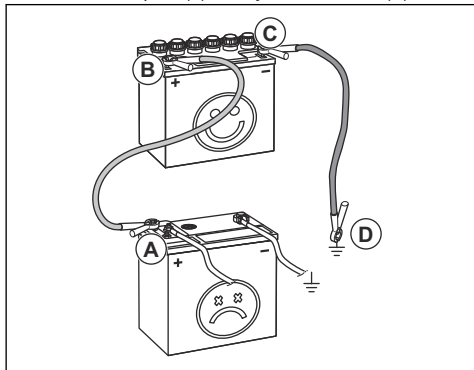
BRĪDINĀJUMS: Pastāv eksplozijas risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.

3. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



4. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

5. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
6. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
7. Uzlieciet atpakaļ pārsegus.

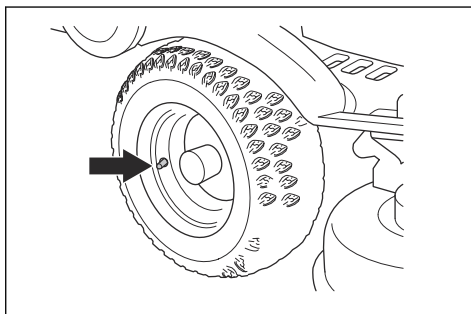
Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

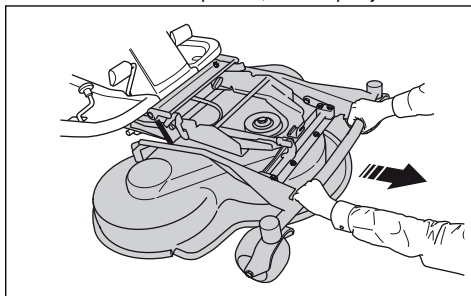
Riepu spiediens

Pareizais riepu spiediens ir 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) visās 4 riepās.

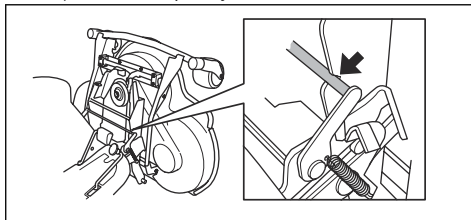


Ļaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

1. Skatiet soli 1–8 šeit: *Griešanas korpusa noņemšana lpp. 88.*
2. Satveriet ļaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet uz priekšu, līdz tā apstājas.



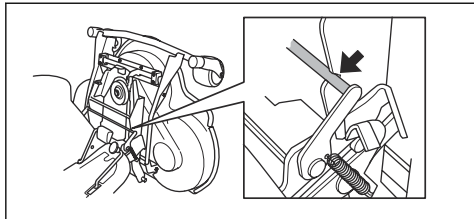
3. Celiet ļaušanas bloku līdz vertikālai pozīcijai, kamēr atskan klikšķis. Ļaušanas bloks tiek automātiski bloķēts vertikālā pozīcijā.



Griešanas korpusa novietošana ļaušanas pozīcijā

1. Ar kreiso roku satveriet griešanas korpusa priekšējo malu.

2. Ar labo roku spiediet fiksatoru uz leju.

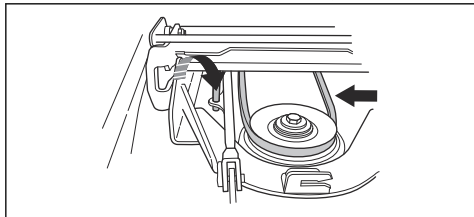


3. Nolieciet griešanas korpusu uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.

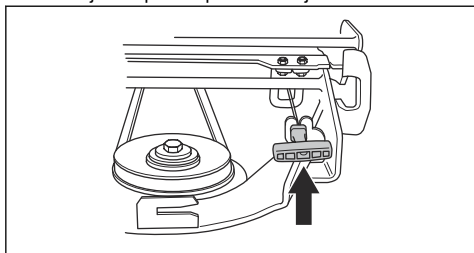


IEVĒROJIET: Piedziņas siksna var tikt iespiesta zem griešanas korpusa. levelciet piedziņas siksnu cilpu siksnu turētājā, pirms spiežat iekšā griešanas korpusu.

4. Paceliet plaušanas augstuma enkuru no enkura turētāja un ievietojiet to atverē.
5. Aplieciet piedziņas siksnu ap piedziņas riteni.



6. Ievietojiet atsperi atsperes turētājā.



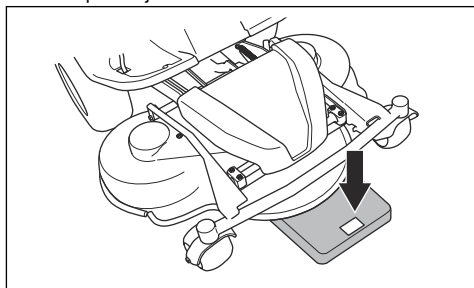
7. Piestipriniet priekšējo pārsegu.
8. Iestatiet griešanas augstuma sviru pozīcijā no 1 līdz 10.

Plaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaudīšana un regulēšana

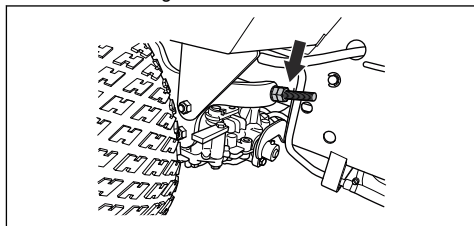
Pareizs spiediens uz zemi nodrošina, ka plaušanas bloks virzās pa virsmu, taču nespiež uz to pārāk stipri.

1. Pārliecinieties, vai gaisa spiediens rieplās ir 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet griešanas korpusu plaušanas pozīcijā.

4. Nolieciet vannas istabas svarus zem plaušanas bloka priekšējās malas.

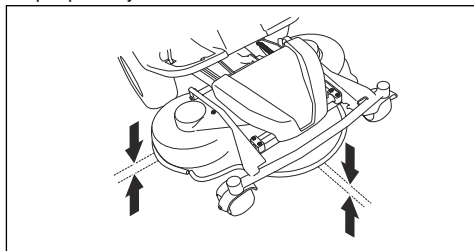


5. Lai nodrošinātu, ka svārs negulstas uz atbalsta riteņiem, ievietojiet koka paliktni starp rāmi un vannas istabas svāriem.
6. Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.
7. Grieziet skrūves pa labi vai kreisi, līdz spiediens uz zemi ir 12–15 kg uz vannas istabas svāriem.



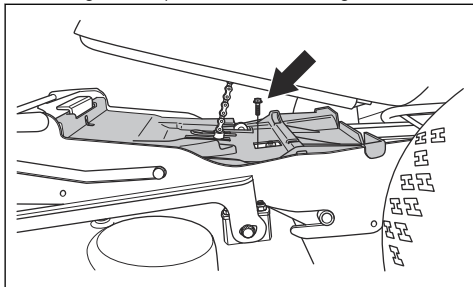
Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude

1. Pārliecinieties, vai gaisa spiediens rieplās ir 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas pozīcijā.
4. Uztādiet griešanas augstuma sviru vidējā pozīcijā.
5. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo plaušanas bloka malu. Gādāji, lai aizmugurējā mala atrastos 4–6 mm (1/5") augstāk par priekšējo malu.

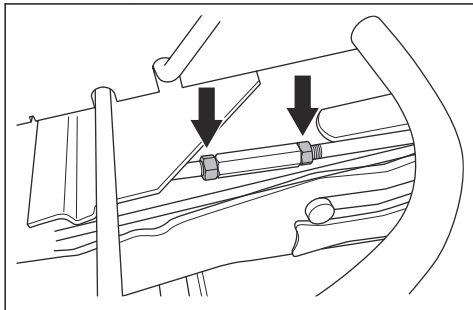


Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana

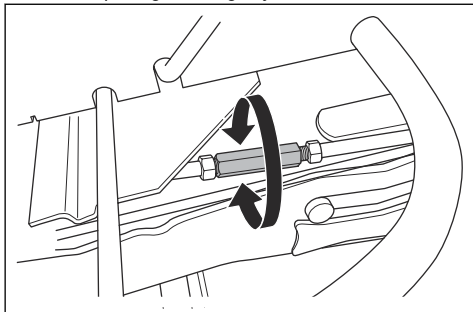
1. Noņemiet priekšējo vāku un labo kāju balsta plāksni.
2. Izņemiet skrūves, ar kurām piestiprināts siksnas aizsargs, un noņemiet siksnas aizsargu.



3. Palaidiet vaļīgāk uzgriežņus uz celšanas kronšteina.



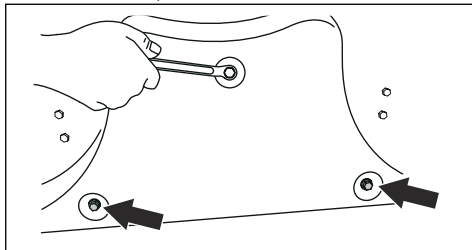
4. Grieziet celšanas kronšteinu, lai pagarinātu vai saīsinātu kronšteinu. Pagariniet enkuru, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet enkuru, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



5. Kad esat noregulējis, pievelciet uzgriežņus uz celšanas kronšteina.
6. Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet sadaļu *Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude* lpp. 101.
7. Piestipriniet siksnas aizsargu un pievelciet skrūves.
8. Piestipriniet labo kāju balsta plāksni un priekšējo vāku.

Lai ai noņemtu un uzliktu bioclip aizbāzni

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Izņemiet visas trīs skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



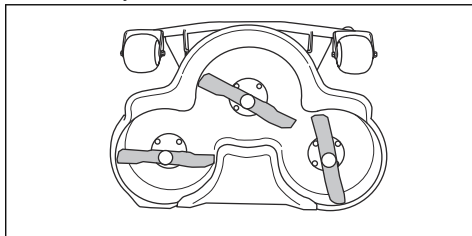
3. Ievietojiet trīs M8x15 mm skrūves BioClip aizbāžņa skrūvju caurumos, lai nesabojātu vītņus.
4. Novietojiet griešanas korpusu plaušanas pozīcijā.
5. Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

Asmeņu pārbaude



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.

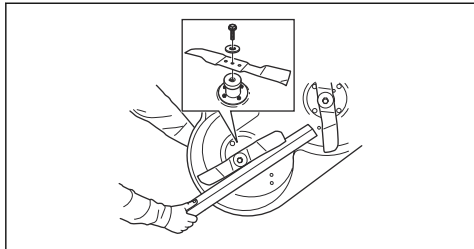


3. Piegrieziet asmeņu bultskrūves ar 45-50 griezes momentu.

Asmeņu nomaiņa

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.

2. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci.



3. Atlaidiet vaļīgāk un izņemiet asmens skrūvi, noņemiet paplāksnes un asmeni.
4. Uzlieciet jauno asmeni ar slīpajiem galiem griešanas korpusa virzienā.

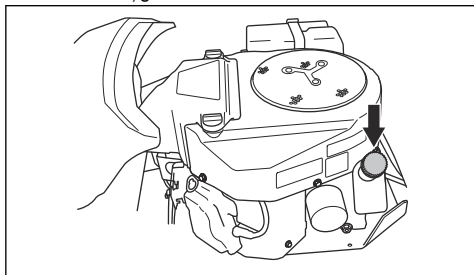


BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeni var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 111*.

5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet bultskrūvi ar 45-50 Nm griezes momentu.

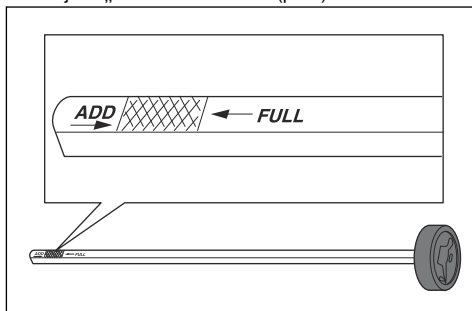
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude, R 418Ts AWD

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Palaidiet vaļīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.



4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ vietā. Nepievelciet to.
6. Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



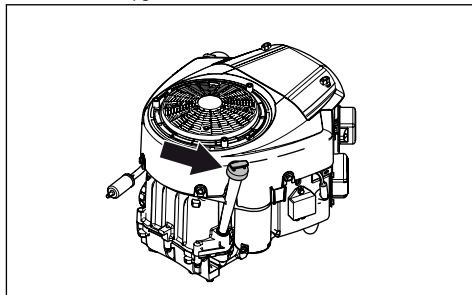
8. Lejiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Lejiet lēnām.

Piezīme: Sk. ieteicamās dzinēja eļļas *Tehniskie dati lpp. 111*. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

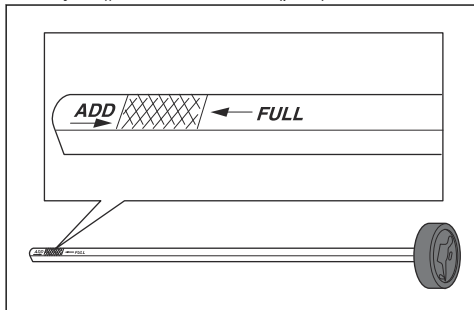
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude, R 422Ts AWD

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Palaidiet vaļīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.



4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ vietā. Nepievelciet to.
6. Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Lejiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Lejiet lēnām.

Piezīme: Sk. ieteicamās dzinēja eļļas *Tehniskie dati lpp. 111*. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaīņa: R 418Ts AWD

Ja dzinējs ir auksts, pirms motoreļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliekt.

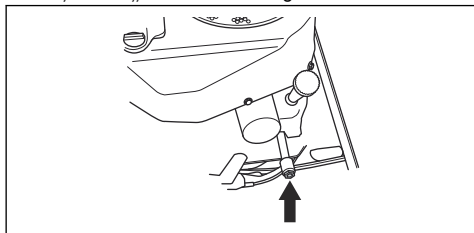


BRĪDINĀJUMS: Pirms motoreļļas noliešanas nedarbiniet motoru ilgāk par 1–2 minūtēm. Motoreļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms noliejat dzinēja eļļu.



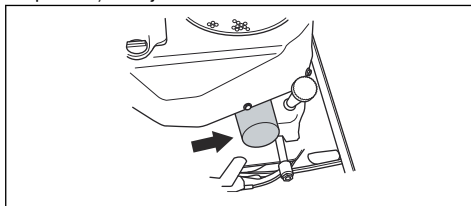
BRĪDINĀJUMS: Ja esat uzšļakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa dzinēja kreisajā pusē.
2. Izņemiet mērstieni.
3. Noņemiet eļļas noliešanas aizgriezni.



4. Iztecinaiet eļļu tvertnē.

5. Pievienojiet un piegrieziet eļļas noliešanas aizgriezni.
6. Lai noņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



7. Ar jaunu eļļu viegli ieelļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
8. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
9. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude, R 418Ts AWD lpp. 103*.
10. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
11. Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
12. Veiciet eļļas līmeņa pārbaudi un iepildiet eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

Piezīme: Informāciju par drošu lietotas motoreļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Utilizēšana lpp. 110*.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaīņa: R 422Ts AWD

Ja dzinējs ir auksts, pirms motoreļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliekt.



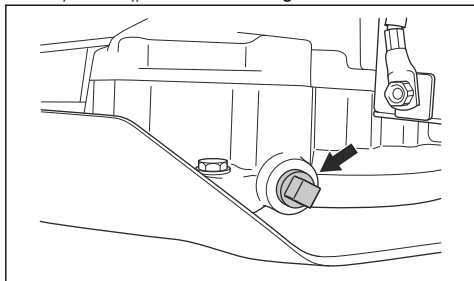
BRĪDINĀJUMS: Pirms motoreļļas noliešanas nedarbiniet motoru ilgāk par 1–2 minūtēm. Motoreļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms noliejat dzinēja eļļu.



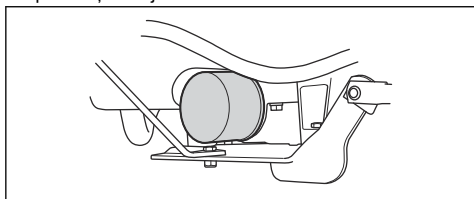
BRĪDINĀJUMS: Ja esat uzšļakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa dzinēja kreisajā pusē.
2. Izņemiet mērstieni.

3. Noņemiet eļļas noliešanas aizgriezni.



4. Ļaujiet eļļai iztecēt traukā.
5. Pievienojiet un piegrieziet eļļas noliešanas aizgriezni.
6. Lai noņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

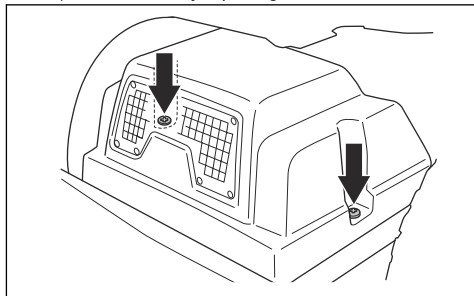


7. Ar jaunu eļļu viegli ieelļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
8. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
9. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude, R 422Ts AWD lpp. 103.*
10. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
11. Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
12. Pieļaujiet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

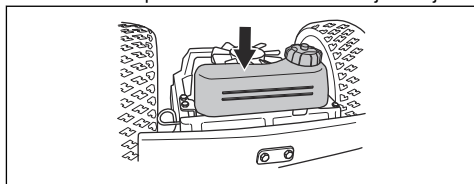
Piezīme: Informāciju par drošu lietotas motoreļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Utilizēšana lpp. 110.*

Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

1. Izņemiet abas skrūves — katru savā pusē — un noņemiet transmisijas pārsegu.



2. Pārliecinieties, vai eļļas līmenis transmisijas eļļas tvertnē ir starp abām tvertnes horizontālajām līnijām.



3. Ja eļļas līmenis ir zem apakšējās līnijas, uzpildiet ar dzinēja eļļu, bet neuzpildiet virs augšējās līnijas. Ieteicamo eļļu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 111.* Eļļai ir jābūt sintētiskai.

Eļļošana, vispārēja informācija

- Izņemiet atslēgu no aizzedzes, lai novērstu nejaušas kustības eļļošanas laikā.
- Izmantojiet motoreļļu, ja eļļojat ar eļļas kanniņu.
- Ja eļļojat ar smērvielu, izmantojiet šasijas vai lodīšu gultņu smērvielu, kas novērš koroziju. Pēc eļļošanas notīriet smērvielas pārpalikumus.
- Ja darbojaties ar izstrādājumu katru dienu, veiciet eļļošanu 2 reizes nedēļā.
- Neizšļakstiet eļļu uz piedziņas siksnām vai uz siksnas skriemeļa rievām. Ja izšļakstīšana notikusi, notīriet ar alkoholu. Ja berze starp piedziņas siksnu un skriemeli pēc tīrīšanas ar alkoholu nav pietiekama, nomainiet piedziņas siksnu.



IEVĒROJIET: Piedziņas siksnas tīrīšanai neizmantojiet benzīnu vai citus naftas produktus.

Lai eļļotu kabelus

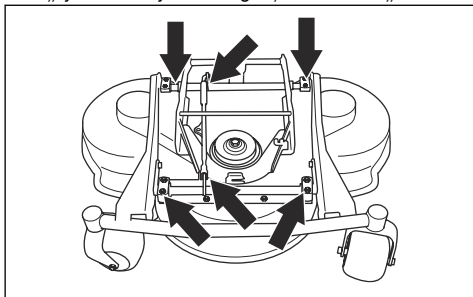
- Ieelļojiet abus kabelu galus un pārvietojiet vadības ierīces uz gala pozīcijām.
- Pēc eļļošanas atkārtoti pievienojiet kabeliem gumiju vāciņus.
- Kabeli ar apvalku ir regulāri jāeļļo, lai novērstu darbības traucējumus.

- a) Noņemiet kabeli un pakariet to vertikāli.
- b) Eļļojiet kabeli ar motoreļļu ar mazu blīvumu, līdz eļļa sāk spiesties laukā no apakšas. Ja eļļa no apakšas neparādās, nomainiet kabeli.

Piezīme: Jūs varat iepildīt eļļu mazā plastmasas maisiņā un nostiprināt maisiņu pie kabeļa apvalka ar līmlenti. Ļaujiet kabelim vertikāli karāties no maisiņa līdz nākamajai dienai.

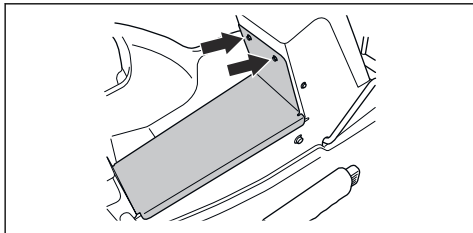
Lai eļļotu griešanas korpusu

1. Noņemiet priekšējo vāku.
2. Eļļojiet savienojumus un gultnus ar motoreļļu.

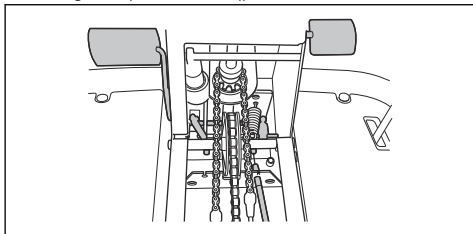


Lai eļļotu pedāļu sistēmu

1. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet rāmja plāksni.



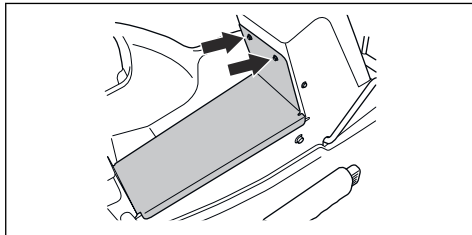
2. Nospiediet un atbrīvojiet pedālus un ieeļļojiet kustīgās daļas ar motoreļļu.



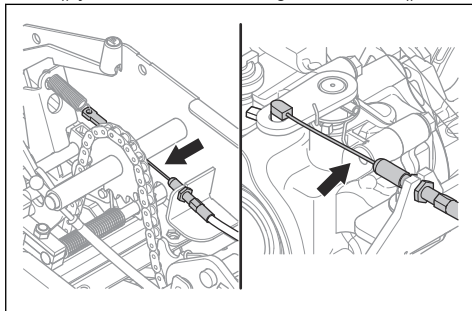
3. Ieeļļojiet priekšgaitas un atpakaļgaitas pedāļu kabelus ar motoreļļu.

Lai ieeļļotu stāvbremzes trosi

1. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet rāmja plāksni.



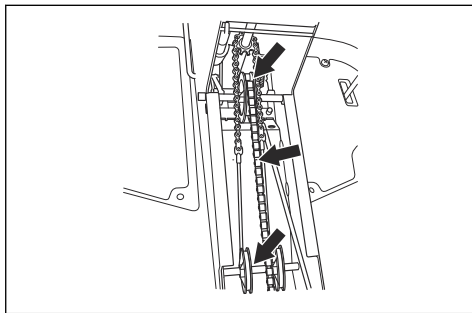
2. Noņemiet kreisās puses sānu pārsegu.
3. Ieeļļojiet stāvbremzes troses galus ar motoreļļu.



4. Noņemiet gumijas apvalku no stāvbremzes troses.
5. Ieeļļojiet stāvbremzes trosi ar motoreļļu.
6. Nospiediet stāvbremzes pedāli 3 reizes un vēlreiz ieeļļojiet stāvbremzes trosi.
7. Pievienojiet kreisās puses pārsegu un rāmja plāksni.

Lai ieeļļotu ķēdes rāmja tuneli

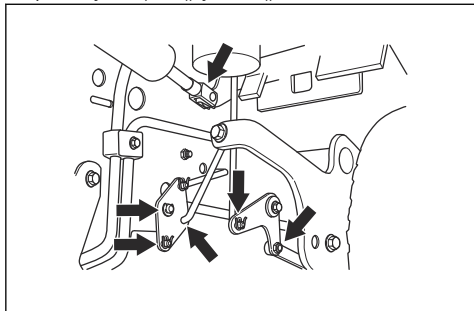
1. Izskrūvējiet skrūves un noņemiet rāmja plāksni.
2. Ieeļļojiet rāmja tunela ķēdi ar motoreļļu vai ķēdes izsmidzināmo smērvielu.



3. Ieeļļojiet stūres troses spoles asi ar smērvielu.

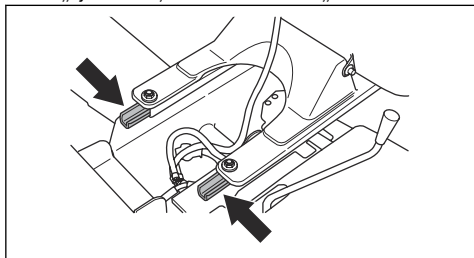
Posmu un savienojumu ieeļļošana griešanas augstuma regulēšanā

1. Ieeļļojiet posmus un savienojumus griešanas augstuma regulēšanai, kas atrodas aiz labā priekšējā riteņa. Eļļojiet ar eļļu.



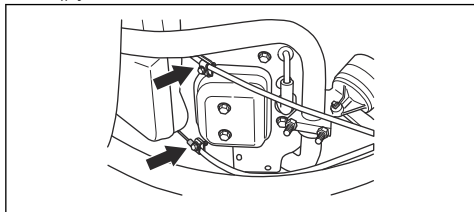
Lai ieeļļotu sēdekļa slides

1. Nolieciet sēdekli priekšu.
2. Ieeļļojiet sēdekļa slides ar motoreļļu.

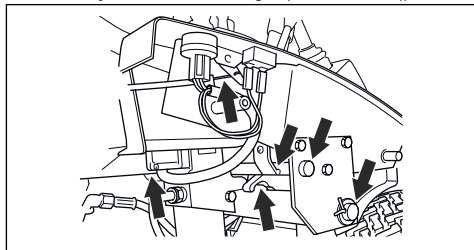


Lai ieeļļotu droseles trosi, gaisa vārsta trosi un sviras gultņus

1. Noņemiet labās puses pārsegu.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Ieeļļojiet brīvos trošu galus, tajā skaitā galus dzinēja tuvumā, ar motoreļļu.
4. Pārvietojiet droseles vadību, gaisa vārsta vadību un griešanas korpusa vadību gala pozīcijās un vēlreiz ieeļļojiet troses.



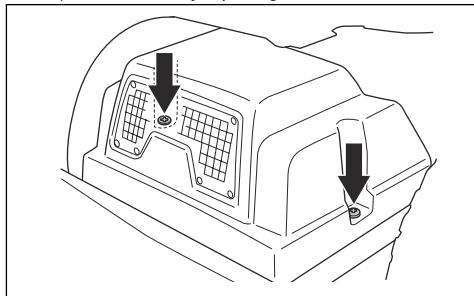
5. Ieeļļojiet griešanas korpusa vadības ierīču savienojumus, atdurus un gultņus ar motoreļļu.



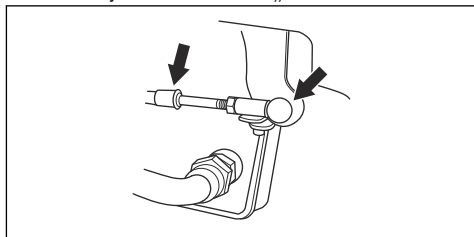
6. Uzlieciet labās puses pārsegu.

Lai ieeļļotu hidrostatiskās transmisijas kabeli

1. Izņemiet abas skrūves — katru savā pusē — un noņemiet transmisijas pārsegu.



2. Ieeļļojiet savienojumus un gultņus kreisajā pusē ar dzinēja eļļu.
3. Noņemiet gumijas apvalku un ieeļļojiet hidrostatiskās transmisijas kabeli ar motoreļļu.

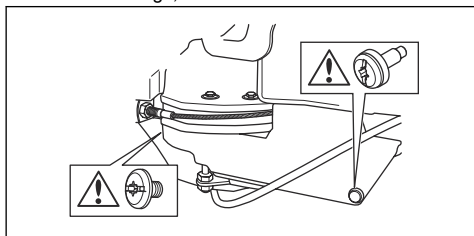


4. Nospiediet priekšgaitas pedāli 5 reizes un vēlreiz ieeļļojiet hidrostatiskās transmisijas kabeli.
5. Uzlieciet gumijas apvalku.

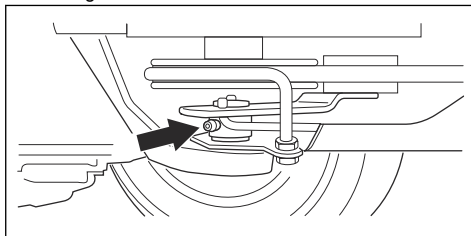
Siksnas regulētāja eļļošana

Siksnas regulētājs ir regulāri jāieeļļo ar augstas kvalitātes molibdēna disulfīda smērvielu.

1. Izņemiet abas skrūves, ar kurām piestiprināts siksas aizsargs, un nolietiet to.



2. Izmantojot ziedes spiedi, ieeļļojiet siksnu caur nipelī labajā pusē zem apakšējā siksas skriemeļa. Ieeļļojiet tik ilgi, kamēr smērviela izspiežas ārā nipelja aizmugurē.



3. Piestipriniet siksas aizsargu un pievelciet abas skrūves.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež dzinēju	Nav aktivizēta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 93.</i>
	Pļaušanas bloka pacelšanas svira ir pļaušanas pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Lai nolaistu griešanas korpusu darbības pozīcijā lpp. 90.</i>
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Drošinātāja nomaīņa lpp. 99.</i>
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 86.</i>
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 99.</i>
	Ir bojāts starteris.
Kad dzinēja palaišanas režīmā dzinējs tiek pagriezts, dzinējs nesāk darboties	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 89.</i>
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Ir bojāts aizdedzes kabelis.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburators ir nepareizi noregulēts.
	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Lai iztīrītu un nomaiņītu gaisa filtru lpp. 98.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.

Problēma	Cēlonis
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 98.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi.
	Drošes trose nav pareizi noregulēta.
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	Transmisijas aukstā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Transmisijas ventilators ir bojāts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 105.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora defekts. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 86.</i>
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 86.</i>
Izstrādājumā ir vibrācija	Asmeņi ir vaļīgi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 102.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 102.</i>
	Dzinējs ir vaļīgs.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 102.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 93.</i>
	Plaušanas bloks ir sašķiebtš.
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 95.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 100.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezīenu skaitu. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 93.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezīenu skaits. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 93.</i>
	Dzinēja siksna slīd.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzekli vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabei.

Aprikojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnas un 4 ķīļveida riteņu bloķētāji.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Piestipriniet spriegojuma siksnas ap rāmi vai aizmugurējo ratu.

3. Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnas virzienā uz piekabes priekšpusi un aizmuguri.
4. Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Velkot atvienojiet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 90.*

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar iepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagriežiet dzinēja vārpstu, lai labāk ieelļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekšējās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampinām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, noņemiet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Noņemiet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 95.* Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Noņemiet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	R 418Ts AWD	R 422Ts AWD
Izmēri		
Garums bez griešanas korpusa, mm	2020	2070
Platums bez griešanas korpusa, mm	900	900
Augstums, mm	1130	1160
Svars bez griešanas korpusa (tukšas tvertnes), kg	299	327
Garenbāze	870	1000
Šķērsbāze, priekša, mm	713	713
Šķērsbāze, aizmugure, mm	710	710
Riepu izmēri	16×6,50×8	18×7.50×8
Riepu spiediens, aizmugure – priekša, kPa/bāri/PSI	60×0,6×8,5	60×0,6×8,5
Maksimālais gradients, grādi °	10	10
Dzinējs		
Zīmols/Modelis	Kawasaki/FS541V	Briggs & Stratton/7220
Dzinēja nomināljauda, kW ⁹	10,6	12.5
Dzinēja tilpums, cm ³	603	656
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, r/min	2900 ±100	3000 ±100
Degviela, minimālais oktānskaitlis	91	91
Tvertnes tilpums (litros)	17	17
Eļļa	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	1,9	1,9
Eļļas tilpums bez filtriem, litri	1,7	1,7
Dzinēja palaide	Elektriskā palaide 12 V	Elektriskā palaide 12 V
Transmisija		
Zīmols	Tuff torq	Tuff torq
Modelis	KTM10SA/K664GA	KTM10DA/K664GA
Eļļa, klase SF-CC	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
Eļļas tilpums, kopā, l	3.2	3.2

⁹ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem aprg./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	R 418Ts AWD	R 422Ts AWD
Elektrosistēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12V, 24Ah	12V, 24Ah
Aizdedzes svece	NGK BPR4ES	EMS PLATINUM
Galvenais drošinātājs, plakanās kontakttapiņas tips, A	15	15
Strāvas rozetes drošinātājs, plakanās kontakttapiņas tips, A	5	5
Elektrodu sprauga, mm	0,75	0,75
Lukturi	Halogēna, 2×12 V, 20 W	Halogēna, 2×12 V, 20 W
Griešanas korpus		
Tips	Combi 94	Combi 103
	Combi 103	Combi 112
	Combi 112	Combi 122

Plaušanas bloks	Combi 94	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Plaušanas platums, cm	940	1030	1120	1220
Griešanas augstums, 7 pozīcijas, mm/collas	25–75	25–75	25–80	25–80
Platums, mm	1030	1120	1220	1330
Svars, kg	45	49	56	64
Asmens				
Garums, mm	383	383	420	454
Izstrādājuma numurs	5795626-10	5041904-10	5041878-10	5354294-10
Trokšņa emisija ¹⁰				
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	97	97	97/98	102
Trokšņu līmenis, garantētais dB(A)	98	98	98/99	103
Skaņas līmenis ¹¹				
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	83	83	83	88
Vibrācijas līmeņi ¹²				

¹⁰ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtvē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}).

¹¹ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

¹² Vibrāciju līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

Pļaušanas bloks	Combi 94	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	3,5	3,5	3,5	3,5
Vibrāciju līmenis sēdekļī, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot griešanas korpusu, kas nav apstiprināts izstrādājumam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, kas var radīt nopietnas

traumas. Neizmantojiet citu tipu griešanas korpusus, izņemot tos, kas norādīti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

Piederumi

Šajā operatora rokasgrāmatā nav iekļautas izvēles aprīkojuma vai piederumu apkopes instrukcijas. Skatiet

instrukcijas, kas attiecas uz piederumiem un aprīkojumu, operatora rokasgrāmatā.

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārlicinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Garantija

Transmisijas garantija

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, ļaujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim.

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.
Nr.: +46-36-146500, apliecina, ka **braucamo zāles
plāvēju modeļi Husqvarna R 418Ts AWD un R 422Ts
AWD** ar 2014. gada un jaunākiem sērijas numuriem
(gads ir skaidri norādīts tekstā uz datu plāksnītes, un
pēc tā norādīts sērijas numurs), atbilst PADOMES
DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību";
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".

Informācijai par trokšņu emisiju un griešanas platumu skatiet nodaļu "Tehniskie dati".

Piemērojami šādi saskaņotie standarti:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Ja nav norādīts citādi, ir spēkā iepriekš uzskaitīto standartu jaunākās publicētās versijas.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ir sniedzis ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS 2000/14/EK par trokšņu emisijām vidē VI pielikumu.

Sertifikātiem ir šādi numuri: 01/901/268, 01/901/269, 01/901/203

Huskvarna, 2016-02-15



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)



www.husqvarna.com

Originalaaijuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1159790-40



2018-06-25