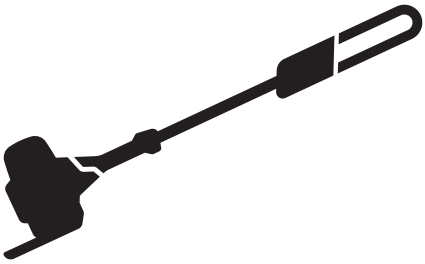


Husqvarna®



525PT5S

ET	Kasutusjuhend	2-26
LT	Operatoriaus vadovas	27-52
LV	Lietošanas pamācība	53-77

Sisukord

Sissejuhatus..... 2
Ohutus..... 4
Montaaž..... 9
Töö..... 11
Hooldus..... 15
Tõrkeotsing..... 22
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine..... 23
Tehnilised andmed..... 24
Tarvikud..... 25
Vastavusdeklaratsioon..... 26

Sissejuhatus

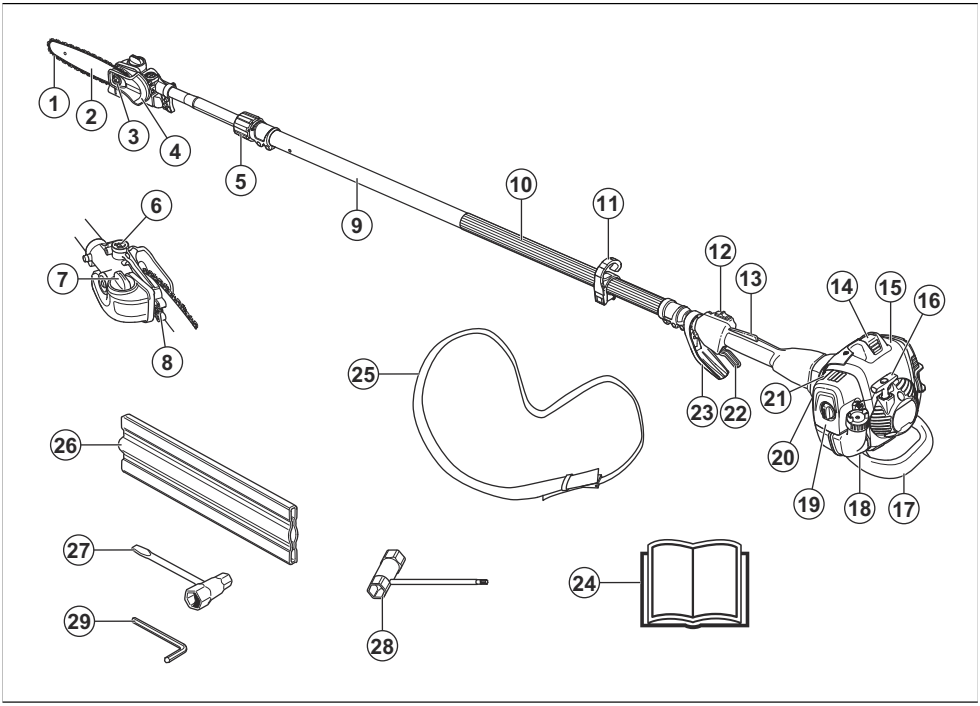
Kasutusotstarve

See seade on ette nähtud okste ja raagude lõikamiseks. Ärge kasutage seadet muude tööde tegemiseks.

Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Kasutage toodet ainult koos tootja poolt heakskiidetud tarvikutega. Vt jaotist *Tarvikud lk 25*.

Seadme tutvustus



1. Saekett
2. Juhtplaat
3. Juhtplaadi kinnitusmutter
4. Saeketi kaitsekatted
5. Lukustusnupp
6. Keti määrimise reguleerimiskruvi
7. Ketiõli paak
8. Ketipingutuskruvi
9. Vars
10. Esikäepide
11. Rakmete riputuskonks
12. Seiskamislüliti

13. Gaasihoovastiku nupu lukk
14. Süütepea ja süüteküünal
15. Silindri kate
16. Käiviti käepide
17. Põrkekaitse
18. Kütusepaak
19. Õhufiltri kaas
20. Kütusepump
21. Õhuklapp
22. Gaasihoovastiku nupp
23. Gaasihoovastiku-/käekaitse
24. Kasutusjuhend
25. Rakmed
26. Transportkaitse, juhtplaat
27. Lehtsilmusvõti, ketipinguti
28. Lehtsilmusvõti
29. Kuuskantvõti

Sümbolid tootel



HOIATUS! See seade on ohtlik. Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijaile. Kasutaja ja juuresolijate vigastuste vältimiseks lugege läbi kõik kasutusjuhendis leiduvad ohutusjuhised ja järgige neid.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Stop.



Kohtades, kus sulle võib peale kukkuda esemeid, kasuta kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanõusid.



Kütus.



Ketiõli.



Õli pealevoolu reguleerimine.



Pöörlemissuund, saekett.



Kütusepump.



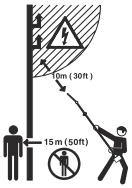
Õhuklapp.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.

aaaannxxxx

Andmesilt või lasertrükis näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.



See toode pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pinge all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivool võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemale võib elektrivool kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märjad. Hoidke seade voolujuhtmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusel. Kui peate töötama ohtlikus tsoonis, tuleb alati võtta ühendust vastava elektrifirmaga, et elekter enne töö alustamist välja lülitataks.

Seadme kasutaja peab tagama, et töö ajal ei viibiks seadmest 15 m raadiuses ühtegi inimest ega looma.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised vastavad muude kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed

HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud lisatarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.

HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.

ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Toode on ohtlik, kui kasutate seda valesti või ettevaatamatult. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.
- Seepärast on väga tähtis, et loete käsitsemisõpetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist hooldustöökojaga.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ning teiste isikute raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi.
- Kontrollige seadet enne kasutamist. Vt jaotisest *Toote ohutusseadised lk 6* ja *Enne käivitamist kontrollige järgmist. lk 11*. Ärge kasutage toodet, mis on kahjustatud või mis ei tööta korralikult. Järgige seadet kontrollides ja hooldades seadme kasutusjuhendi nõudeid.
- Kasutatud summuti/sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige summuti ja/või sädemepüüduri käsitsemisel kokkupuudet nende ühenditega. Enne summuti ja/või sädemepüüduri käsitsemist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 7*.

Ohutusjuhised kokkupanekul

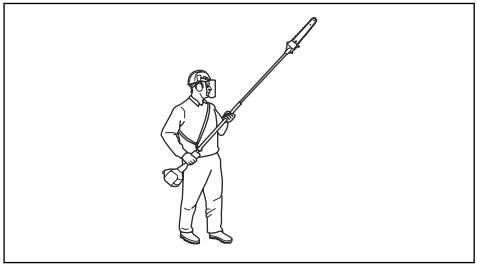
HOIATUS: Lugege need juhised enne seadme kasutamist hoolikalt läbi, veenduge, et saate neist aru, ja järgige neid.

- Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.
- Ainukesed tarvikud selle seadmega kasutamiseks on meie poolt soovitatud lõikeosad. Vt jaotisest *Tarvikud lk 25*.
- Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kinnitasite kaitsekatte ja võlli õigesti.

Ohutusjuhised kasutamisel

HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt jaotist *Isikukaitsevahendid lk 6*.
- See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pinge all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivool võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemale võib elektrivool kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märjad. Hoidke seade voolujuhtmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusel. Kui peate töötama ohtlikus tsoonis, tuleb alati võtta ühendust vastava elektrifirmaga, et elekter enne töö alustamist välja lülitataks.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks sümptomiteks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.
- Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada. Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiõli.
- Ärge kasutage masinat siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.
- Ärge kasutage toodet ilma summutita või kahjustatud summutiga. Kahjustatud summuti võib tõsta mürataset ja suurendada tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui teie töökohas on nõutav sädemepüüdja võrgu paigaldamine, siis ärge kasutage toodet ilma sädemepüüdja võrguta või katkise sädemepüüdja võrguga.
- Kui saekett ei peatu tühikäigul, reguleerige tühikäigu pöörete arvu. Vt jaotisest *Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine lk 16*. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.
- Seadmel on pikk tööulatus. Tagage, et seadme töötamise ajal ei tuleks ükski inimene ega loom seadmele lähemale kui 15 m. Enne seadmega ümberpööramist vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatsooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt 15 m.
- Järgige õhuliinide läheduses töötades kehtivaid ohutusjuhiseid. Kukkuvad oksad võivad samuti tekitada lühise.
- Ärge seiske kunagi otse lõigatava oksa all. See võib põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.
- Jälgige, et lõigatud oksajupid teie pihta ei paiskuks. Ärge lõigake liiga lähedal maapinnale, kus kivid ja muud objektid võivad laiali paiskuda.
- Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitada, samuti võib sellega kaasneda muidu ohte, nagu jäine maapind ja lõigatava materjali ootamatu kukkumissuund.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, haige, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all, kuna need asjaolud võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie tööasend on ohutu. Uurige ümbritsevat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksi ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlik.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabiilne jalgade asend ja hea tasakaal.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke seadet endast paremal.



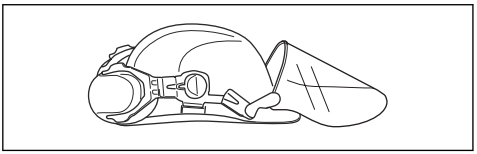
- Pärast seadme seiskamist ärge laske saeketil puutuda vastu oma käsi ja jalgu, kuni saekett on täielikult seisma jäänud.

- Ärge kunagi töötage redelil, toolil või muus kõrges asendis, mis ei ole täielikult fikseeritud.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaateväljas.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage alati kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Enne uude tööalasse liikumist seisake mootor. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaitse.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Eemaldage seadmelt süüteküünla kate, kui seade jääb valveta.

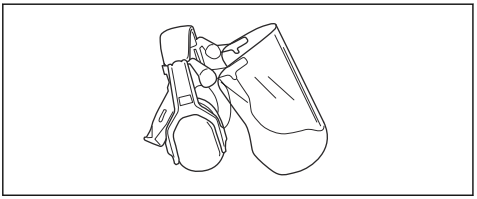
Isikukaitsevahendid

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

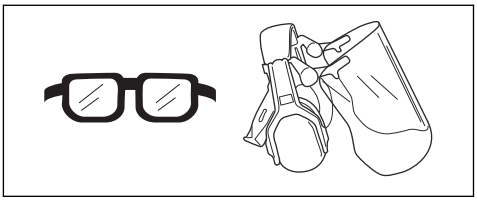
- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage kaitsekiivrit kohtades, kus on langevate esemete oht.



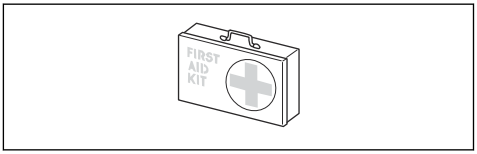
- Kandke alati sobiva summutusvõimega kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.



- Kandke heakskiidetud kaitseprille. Näokaitsme kasutamisel tuleb lisaks kasutada heakskiidetud kaitseprille. Heakskiidetud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Kandke tugevaid, mittelibisevaid saapaid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse, lahtiseid jalatseid ega käige paljajalu. Kinnitage juuksed ohutult õlgadest kõrgemale.
- Hoidke esmaabikomplekt käepärast.



Toote ohutusseadised

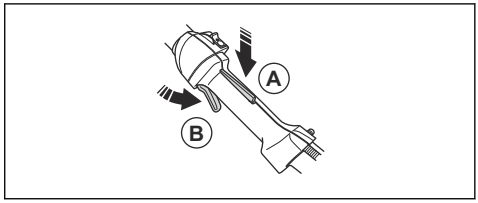
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kontrollige ohutusseadmeid regulaarselt. Vt jaotist *Toote ohutusseadised lk 6*.
- Kui ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult, pöörduge Husqvarnahooldustöökoja poole.

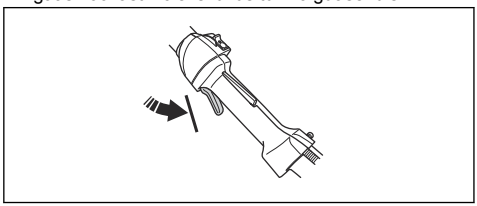
Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab gaasihoovastiku soovimatut käitamist.

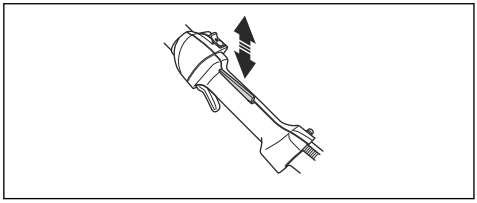
1. Vajuta gaasipäästiku lukku (A) ja veendu, et gaasihoob oleks vabastatud (B). Kui vabastad käepideme, siis gaasihoob ja gaasipäästiku lukk liiguvad tagasi algsesse asendisse.



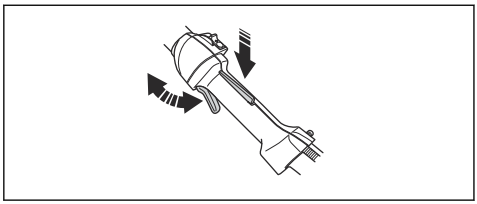
2. Vabasta gaasihoovastiku nupu lukusti ja veendu, et gaasihoovastik oleks lukus tühikäiguasendis.



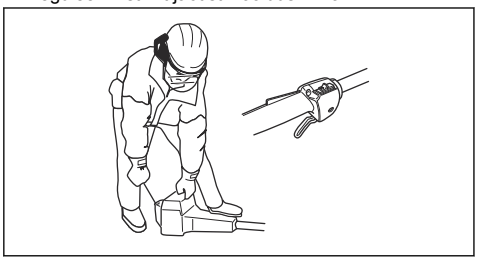
3. Vajutage gaasihoovastiku nupu sulgurit ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



4. Veendu, et gaasihoovastik ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedrud töötaks korralikult.

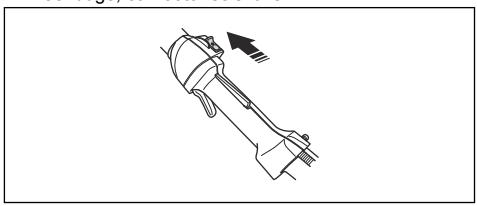


5. Käivitage seade ja rakendage täisgaas. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 14*.
6. Vabasta gaasihoovastik ja veendu, et lõikeosa peatuks. Kui lõikeosa pöörleb, kui gaasihoovastik on tühikäiguasendis, pead kontrollima karburaatori reguleerimist. Vt jaotist *Hooldus lk 15*.



Seiskamislüliti kontrollimine

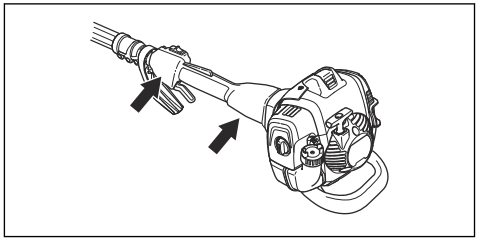
1. Käivitage mootor.
2. Liigutage seiskamislüliti seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.



Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

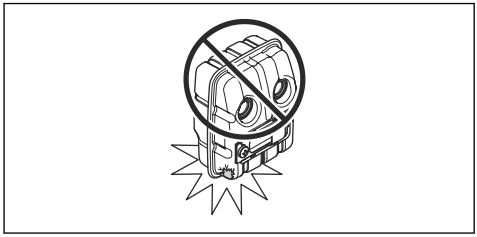
Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks. Toote vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni levimist mootorist võllile.

1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.



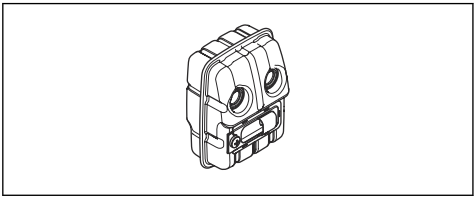
3. Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.

Summuti kontrollimine

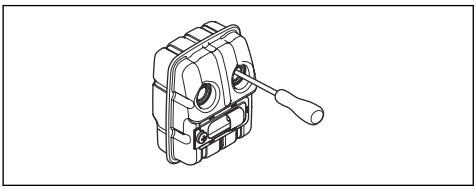


Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on

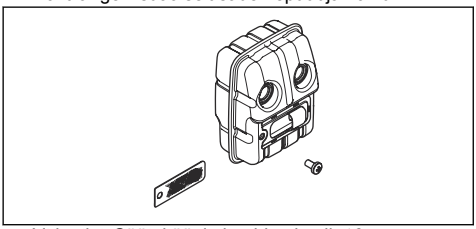
suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



- Otsige kahjustusi ja deformatsioone.
- Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



- Kontrollige visuaalselt sädemepüüdja võrku.



Vt jaotist *Süüteküünla hooldamine lk 16*.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähedal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldage kütus/õli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või õli satub toote pinnale või teie nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aurud on plahvatusohtlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
- Ära hinga sisse kütuseaure – see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Veenduge, et õhuvahetus oleks piisav tankimisel ja kütuse segamisel (bensiin ja kahetaktiõli) või kütusepaagi tühjendamisel.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusi. Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik ja tehke seda hea ventilatsiooniga kohas.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
- Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädemed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.
- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahuteid.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist tühjendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt kõrvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoiule jätmist eemaldage süüteküünla kate, et välistada mootori tahtmatu käivitamise võimalus.

Ohutusjuhised hooldamisel

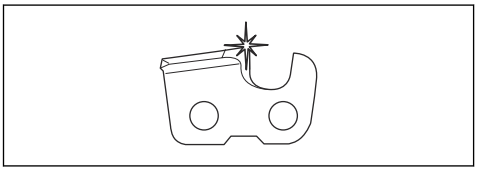
HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldus lk 15*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

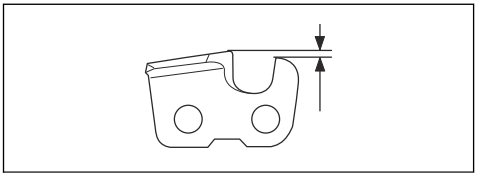
Lõikeosa ohutusjuhised

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

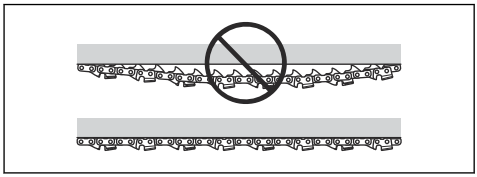
- Kasutage üksnes meie soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Tarvikud lk 25*.
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.



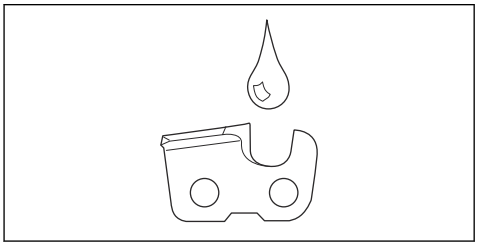
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärtust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärtust.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pingutamine lk 21*.



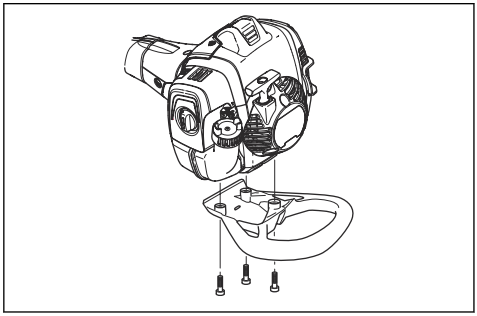
- Hooldage ja määrige lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Montaaž

Põrkekaitse paigaldamine

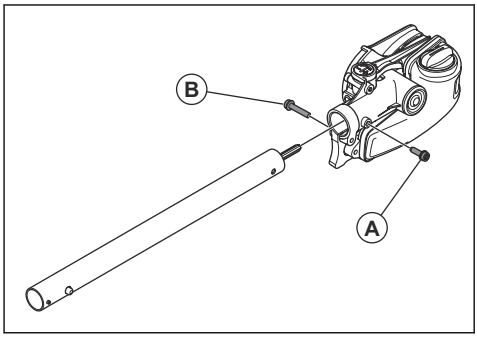
1. Kinnitage kaitse kolme kruviga.



2. Pingutage kruvid jõumomendiga 4 Nm (30 naeljalga).
3. Pingutage kruvisid uuesti, kui seadet on kasutatud 20 tundi.

Lõikeosa paigaldamine

ETTEVAATUST: Jälgige, et veovõll varres rakenduks täpselt lõikeosa ühendusega.

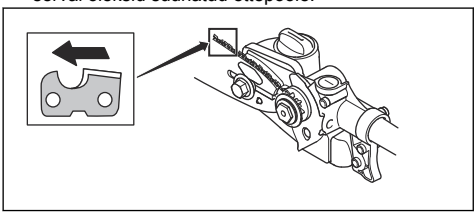


1. Keerake lahti lõikepea kruvi. (A)

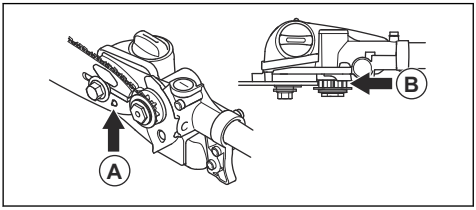
2. Paigaldage lõikeosa võllile nii, et kruvi (A) on võllis oleva auguga kohakuti, nagu joonisel näidatud.
3. Keerake kruvi (A) käega kinni. Veenduge, et kruvi (A) mahub võllis olevasse avasse.
4. Keerake kruvi (A) kinni.
5. Keerake kruvi (B) kinni.

Juhtplaadi ja keti paigaldamine

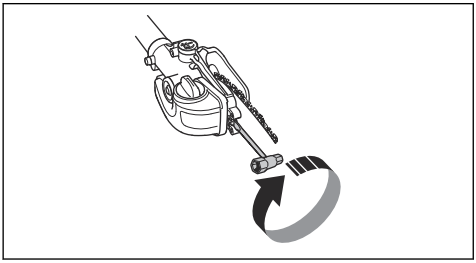
1. Keerake lahti juhtplaadi mutter ja eemaldage kaitsekate.
2. Asetage juhtplaat juhtplaadi poldile. Lükake juhtplaat tagumisse asendisse. Pange kett veotähikule ja juhtplaadi soonde. Alustage juhtplaadi ülemisest poolest.
3. Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



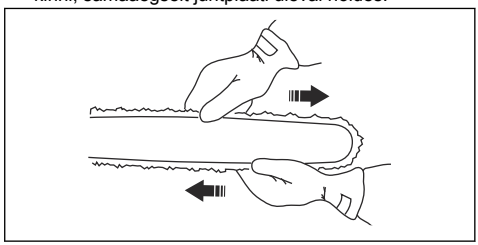
4. Paigaldage kate ja pange ketipingutustihvt (A) juhtplaadis olevasse auku. Veenduge, et keti veolülid sobivad veotähikule (B) ja et kett asub juhtplaadi soones (C). Keerake juhtplaadi mutter käega kinni.



5. Keti pingutamiseks keerake pingutuskruvi kombivõtme abil päripäeva. Ketti tuleb pingutada, kuni see ei ole enam juhtplaadi alumisel poolel lõtv.



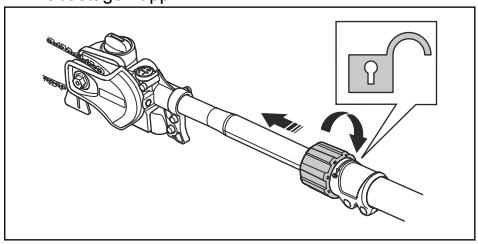
6. Kett on õigesti pingutatud, kui see ei ole enam juhtplaadi alumisel poolel lõtv ja on käega kergelt ringiveetav. Keerake kinnitusmutrid kombivõtmega kinni, samaaegselt juhtplaati üleval hoides.



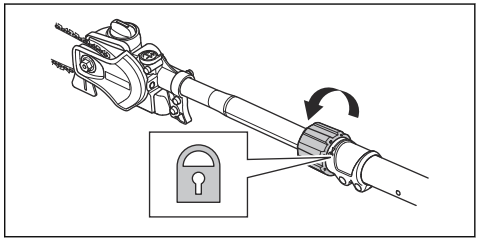
7. Uue keti puhul tuleb ketipingsust tihti kontrollida, kuni kett on sisse töötatud. Kontrollige keti pingsust regulaarselt. Õigesti pingutatud kett tagab head lõikeomadused ja pikendab keti tööiga.

Varre pikkuse reguleerimine

1. Vabastage nupp.



2. Tõmmake vars soovitud pikkuseni välja.
3. Keerake nupp kinni.

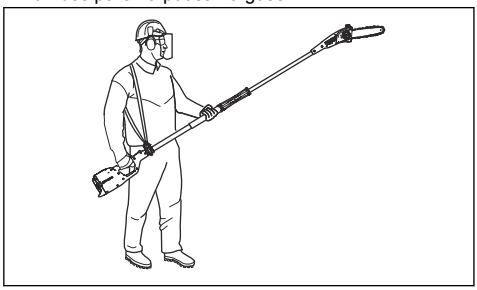


Rakmete reguleerimine

Seadme kasutamisel kasutage alati rakmeid. Rakmed annavad seadme kasutamisel selle üle maksimaalse kontrolli. Rakmed vähendavad käte ja selja väsimise ohtu.

1. Pange rakmed selga.
2. Kinnitage seade rakmete külge riputuskonksu otsa.

3. Seadistage rakmete pikkust, et riputuskonks oleks umbes parema puusa kõrgusel.



Töö

Sissejuhatus

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Enne käivitamist kontrollige järgmist.

1. Vaadake üle tööpiirkond. Kõrvaldage kõrvalised esemed, mis võivad eemale paiskuda.
2. Kontrollige saeketti. Ärge kunagi kasutage nüri, pragunenud või katkist seadet.
3. Kontrollige, et seade oleks täiesti korras.
4. Kontrollige, et kõik mutrid ja kruvid oleksid korralikult pingutatud.
5. Veenduge, et kett on piisavalt määritud, vt jaotist *Keti määrimise kontrollimine lk 22*.
6. Kontrollige, kas saekett jääb alati tühikäigul seisma.
7. Kasutage seadet ainult ettenähtud otstarbel.
8. Veenduge, et käepide ja ohutusseadised on korras Ärge kunagi kasutage seadet, millel on mõni osa puudu või mida on tehnilise kirjeldusega võrreldes muudetud.

Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.

ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). See võib toodet kahjustada.

ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille etanoolisisaldus (E10) on üle 10%. See võib toodet kahjustada.

ETTEVAATUST: Ärge kasutage pliibensiini. See võib seadet kahjustada.

- Kasutage alati värsket pliivaba bensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 90 RON (87 AKI) ja etanoolisisaldus (E10) alla 10%.
- Kui toode töötab sageli püsivalt kõrge mootori kiirusega, kasutage suurema oktaaniarvuga bensiini.
- Kasutage alati kvaliteetset pliivaba bensiini ja õli segu.

Kahetaktiõli

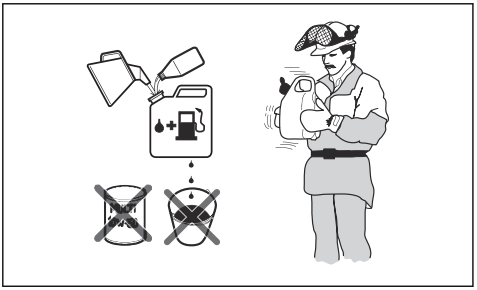
- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.

ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljataktimootori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiõli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiõli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.

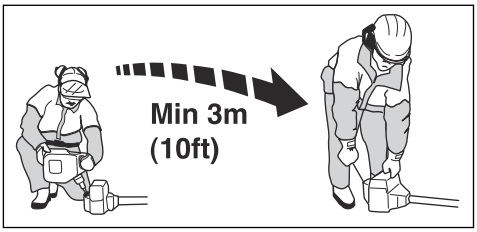


1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.

ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud. Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
3. Täitke kütusepaak.
4. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
5. Enne käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.



ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist. Puhastage kütusepaak ja keti õlipaak regulaarselt ning vahetage kütusefilter kord aastas või sagedamini.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiõli kasutamine

HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud õli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud õli kahjustab õlipumpa, juhtplaati ja saeketti.

HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.

HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiõli. Selle ohutusfunktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiõli. Ketiõli valides pöörduge hooldusesindusse.

Märkus: Tootel on automaatne ketiõlitussüsteem. Te saate reguleerida õlivoolu. Vt jaotist *Keti määrimise reguleerimine lk 22*.

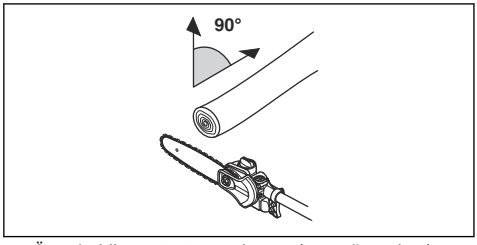
- Saeketi tööea pikendamiseks ja keskkonna säästmiseks kasutage Husqvarna ketiõli. Kui Husqvarna ketiõli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiõli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiõli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiõli.

ETTEVAATUST: Kui õli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiõlid liiga paksuks ja see võib kahjustada õlipumba osi.

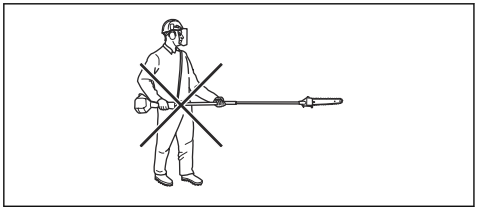
- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotist *Tarvikud lk 25*.

Seadme kasutamine

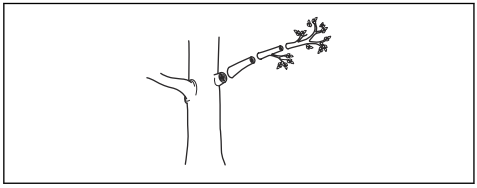
- Parima tasakaalu saavutamiseks hoidke seadet võimalikult keha lähedal. Kasutage rakmeid seadme toetamiseks ja lihtsamaks käsitsemiseks.
- Jälgige, et teraotsad ei puudutaks maad.
- Ärge suruge seadmele, liikuge kergelt ja piisavalt aeglaselt edasi, et seade jõuaks kõik oksad korralikult ära lõigata.
- Vähendage pöördeid tühikäigule peale iga tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma koormuseta, võib tekkida raskeid mootorikahjustusi.
- Töötage alati täisgaasiga.
- Kui võimalik, seiske alati nii, et saate teha lõike oksa suhtes täisnurga all.



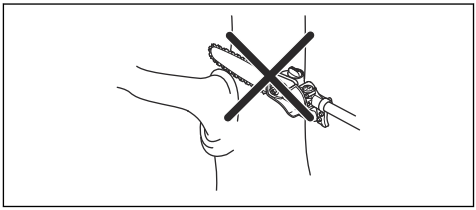
- Ärge hoidke vart otse enda ees (nagu õngeritva), see suurendab lõikeosa tuntavat raskust.



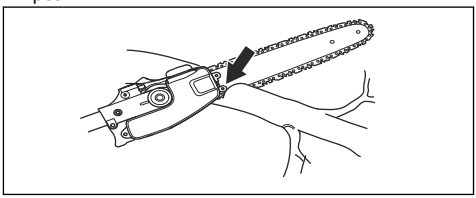
- Lõigake suuri oksi osade kaupa, et nende kukkumist paremini kontrollida.



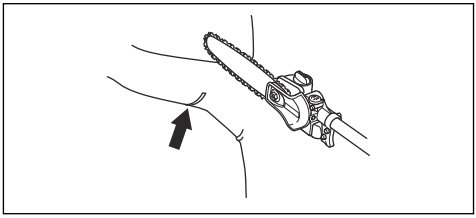
- Ärge kunagi lõigake oksa läbi paksemast kohast juurel, sest see aeglustab paranemist ja suurendab seenerünnaku ohtu.



- Kasutage lõikeosa alaosas olevat tõkestit lõikamisel toena. See aitab vältida lõikeosa hüppamist oksa peal.



- Enne oksa läbilõikamist tehke esimene lõige oksa alaküljele. See väldib puukoore rebenemist, mis võib aeglustada paranemist ja võib puud jäävalt kahjustada. Kinnijäämise vältimiseks ei tohi lõige olla sügavam kui 1/3 oksa paksusest. Kinnijäämise vältimiseks laske ketil töötada sel ajal, kui te lõikeosa oksast välja tõmbate.

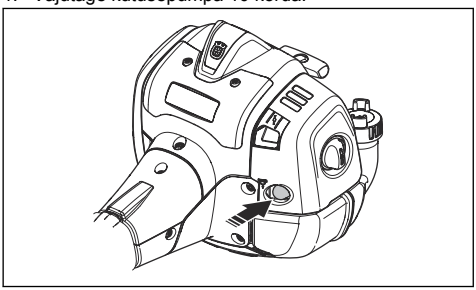


- Kasutage rakmeid seadme toetamiseks ja lihtsamaks käsitsemiseks.
- Veenduge, et seisate kindlal pinnal ja et oksad, kivid ja puud ei segaks töötamist.

HOIATUS: Ärge kunagi vajutage gaasihoovastiku nuppu, kui lõikeosa pole täielikult teie vaateväljas.

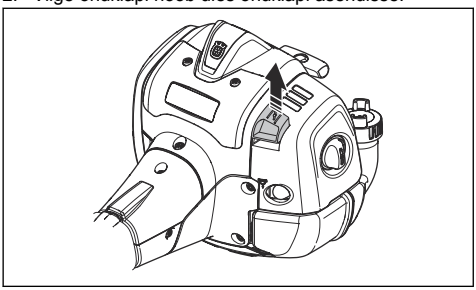
Seadme ettevalmistamine käivitamiseks

1. Vajutage kütusepumpa 10 korda.



Märkus: Põis ei pea täiesti täis saama.

2. Viige õhuklapi hoob üles õhuklapi asendisse.



HOIATUS: Kui õhuklapp on mootori käivitamisel avatud asendis, hakkab saekett kohe pöörlema.

Seadme käivitamine

HOIATUS: Enne seadme käivitamist lugege läbi ohutust puudutav jaotis (vt jaotist *Ohutus lk 4*).

1. Kasutage kaitsekindaid.
2. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.

ETTEVAATUST: Ärge kasutage jalgu!

3. Hoidke starteri nööri käepidet paremas käes.
4. Tõmba starteri nööri parema käega, kuni tunned takistust (starteri hambad ühenduvad).

HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tõmmake nööri kiiresti ja tugevalt.

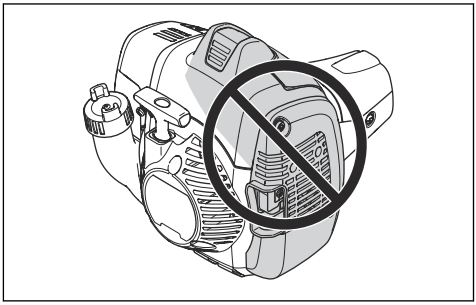
ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitinööri täies pikkuses välja ja ärge laske käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadet kahjustada.

6. Tõmba käivitusnööri, kuni mootor käivitub või maksimaalselt viis korda.
7. Lähtesta õhuklapp, kui mootor käivitub või kui oled käivitusnööri tõmmanud viis korda.
8. Vajadusel tõmba käivitusnööri korduvalt, kuni mootor käivitub.
9. Laske 10 sekundit töötada.
10. Liiguta gaasihoovastikku järk-järgult.
11. Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

Märkus: Kui mootor seiskub, tee toiming uuesti.

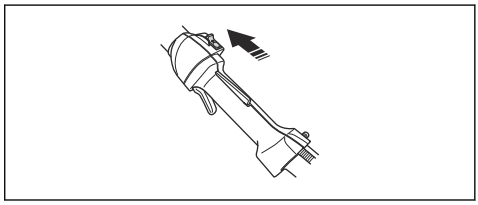
Kursuse teave

HOIATUS: Ükski kehaosa ei tohi sattuda vastu märgistatud pinda. Kokkupuude halliga märgistatud alaga võib põhjustada põletushaavu. See võib põhjustada ka elektrilöögi, kui süüteküünla kork on kahjustatud. Ära kunagi kasuta masinat, mille süütekapsel on defektiga.



Toote seiskamine

1. Mootori seiskamiseks viige seiskamislüliti STOP-asendisse.



ETTEVAATUST: Seiskamislüliti naaseb automaatselt algasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist,

tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süüteküünlalt süütepea.

Hooldus

Sissejuhatus

Allpool on toodud üldised hoolduseeskirjad. Täpsema teabe saamiseks pöörduge hooldustöökotta.

Hooldusgraafik

Alljärgnevalt on esitatud seadme hooldustööde loend. Enamiku tööde kohta on antud kirjeldus selles jaotises.

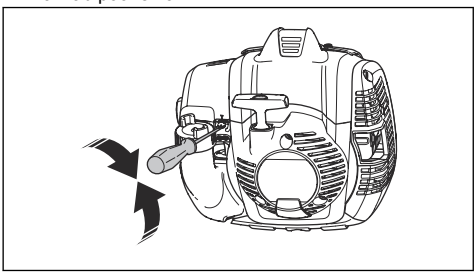
Märkus: Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamad tööd laske teostada volitatud töökojas.

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Puhastage välispinnad.	X		
Veenduge, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaks korralikult.	X		
Kontrollige seiskamislülitit veendumaks, et see töötab nõuetekohaselt.	X		
Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhastage õhufilter. Vajaduse korral asendage.	X		
Kontrollige, kas saeketil pole nähtavaid pragusid neetides ja lülides, kas needid ja lülid pole liiga kulunud, kas saekett pole jäik.	X		
Puhastage kaitsekatte alust ala.	X		
Veenduge, et mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei lekiks kütust.	X		
Puhastage jahutussüsteemi.		X	
Kontrollige, kas starter ja käivitusnöör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes.		X	
Puhastage süüteküünal väljastpoolt. Võtke küünal maha ja kontrollige elektroodide vahekaugust. Reguleerige vahe õigele kaugusele (vt jaotist *Tehnilised andmed lk 24*) või vahetage süüteküünal. Veenduge, et süüteküünlal on raadiohäirete kaitse.		X	
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Viilige maha karedus juhtplaadi külgedel.		X	
Puhasta summuti sädemepüüdurivõrk või vaheta see välja.		X	
Puhastage kütusepaak.			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral asendage.			X
Kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jälgi. Vajaduse korral laske need volitatud töökojas välja vahetada.			X
Kontrollige süüteküünalt. Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.			X

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Kontrollige dielekrilise varre vigastusi ja kahjustusi. Ärge ksutage toodet, kui dielektriline vars on vigastatud või kahjustatud. Vt lisateavet dokumendist OSHA 1910.269.	X		

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

1. Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et õhufilter oleks puhas ja õhufiltri kate asuks oma kohal.
2. Käivitage seade. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 14*
3. Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigu reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T”. Keerake reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.



4. Keerake reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jääma allapoole saeketi pöörlema hakkamise kiirusest.

HOIATUS: Kui saekett tühikäigu pöörete arvu reguleerimisel ei seisku, pöörduge lähima hoolduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

Märkus: Teavet soovitatava tühikäigu pöörete arvu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 24*.

Süüteküünla hooldamine

Summuti vähendab müra ja suunab mootori heitgaasid kasutajast eemale.

HOIATUS: Kasutatud summuti/sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib pindadel sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

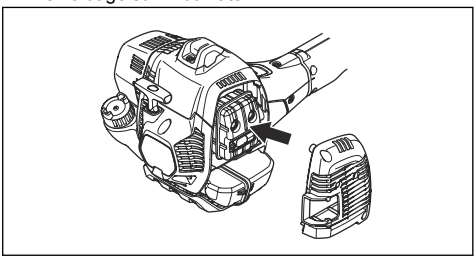
- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hea õhuvooluga piirkonnas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harjake enda suunast eemale, kui puhastate sädemepüüduri ekraani.

HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustatud või halvas seisukorras.

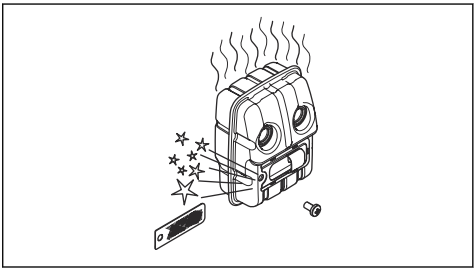
HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui summuti sädemepüüduri ekraan puudub või on kahjustatud.

HOIATUS: Katalüüsmuunduriga summutid muutuvad töötamise ajal väga kuumaks ja püsivad kuumana ka mõnda aega pärast seadme seiskamist. See kehtib ka tühikäigu puhul. Kokkupuude sellega võib põhjustada põletushaavu nahal. Mõelge tulekahjuohule.

1. Seisake seade ja laske sel maha jahtuda.
2. Eemaldage summuti kate.



3. Eemaldage sädemepüüdja võrgu kinnituskruvi.



4. Puhastage sädemepüüdja võrk või asendage see uuega, kui see on vigastatud.

ETTEVAATUST: Vigastatud sädemepüüdja võrk tuleb asendada uuega. Ärge kasutage toodet, kui summuti sädemevõrk puudub või on kahjustatud.

ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdja võrk on sageli ummistunud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsusel. Summuti kontrollimiseks võtke ühendust hooldusesindusega. Ummistunud sädemepüüdja võrk põhjustab ülekuumenemist, mille tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.

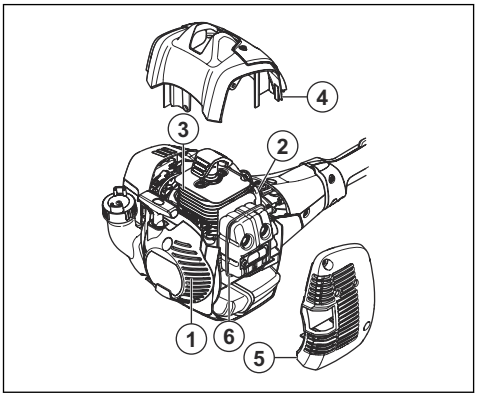
Jahutussüsteem

Seadmel on jahutussüsteem, mis hoiab töötemperatuuri võimalikult madalal.

Puhastage jahutussüsteemi osi harjaga kord nädalas ja karmimates tingimustes tihedamini. Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb mootor üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Jahutussüsteem koosneb järgmistest osadest:

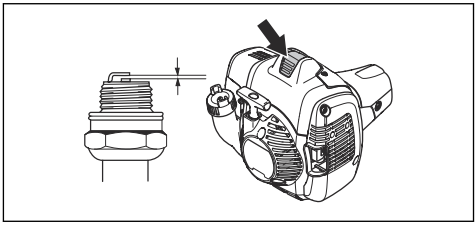
1. Õhu sisseimemisava käivitis.
2. Ventilaatoritiivad hoorattal.
3. Jahutusribid silindril.
4. Silindri kate
5. Summuti kate
6. Summuti plaat



Süüteküünla kontrollimine

ETTEVAATUST: Kasuta alati soovitatud tüüpi süüteküünalt, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 24*. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
  a) Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
  b) Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
  c) Veendu, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 24*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

Õhufilter

Eemaldage õhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida järgmisi probleeme:

- Karburaatori rikked
- Probleeme toote käivitamisel
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade suuremat kulumist
- Liigset kütusekulu

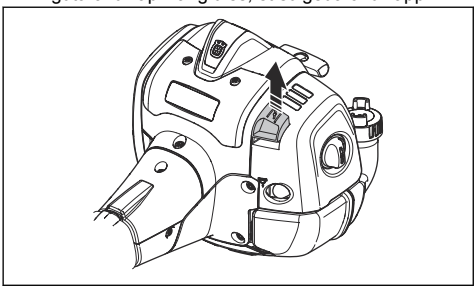
Õhufiltri puhastamine

ETTEVAATUST: Kahjustatud, väga määrdunud või kütusest läbi imbunud õhufilter tuleb alati välja vahetada.

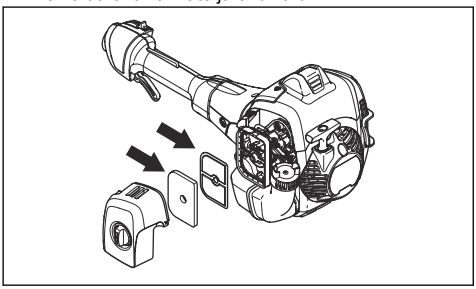
Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulu.

Kui olete kasutanud õhufiltrit pikka aega, ei saa seda enam täielikult puhastada. Vahetage õhufilter regulaarselt uue vastu välja. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 15*.

1. Liiguta õhuklapi kang üles, et sulgeda õhuklapp.



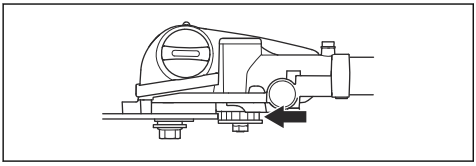
2. Eemalda õhufiltri kate ja õhufiltrid.



3. Puhasta õhufilter sooja seebiveega.
4. Kui õhufiltrit pole võimalik täielikult puhastada, vaheta see välja. Kahjustatud õhufilter tuleb alati välja vahetada.
5. Puhastage õhufiltri katte sisepind. Kasutage suruõhku või harja.
6. Kontrolli õhufiltri kummitihendit. Vaheta õhufilter välja, kui kummitihend on kahjustatud.
7. Enne tagasi paigaldamist veenduge, et õhufilter oleks kuiv.

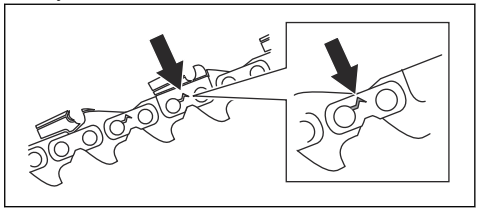
Keti veotähiku kontrollimine

1. Kontrollige korrapäraselt veotähiku kulumist. Vahetage veotähik välja, kui see on liiga kulunud.

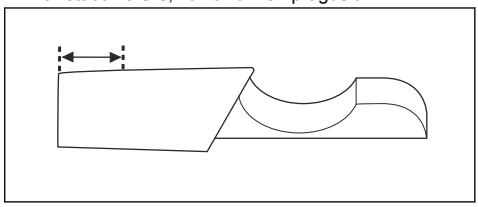


Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajadusel vahetage välja.

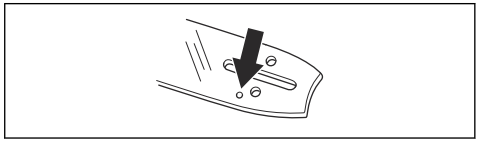


2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

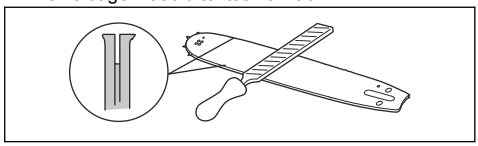


Juhtplaadi kontrollimine

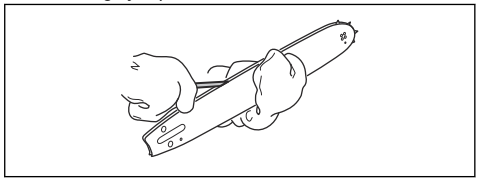
1. Veenduge, et õlikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



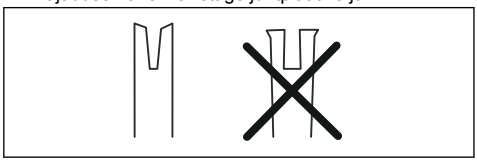
2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



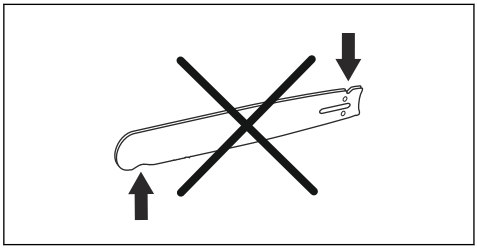
3. Puhastage juhtplaadi soon.



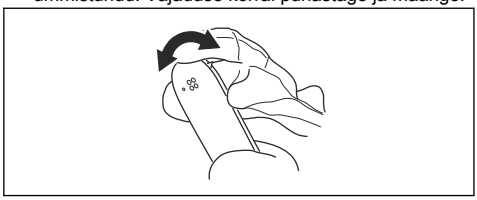
4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



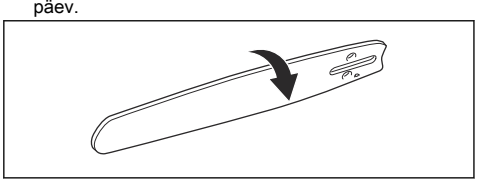
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrdeava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määrige.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



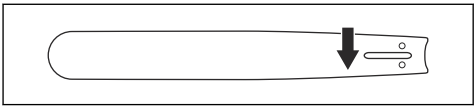
Saeketi teritamine

Teave juhtplaadi ja saeketi kohta

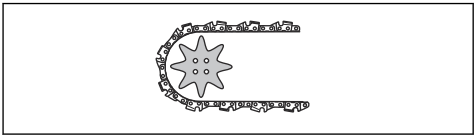
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Tarvikud lk 25*.

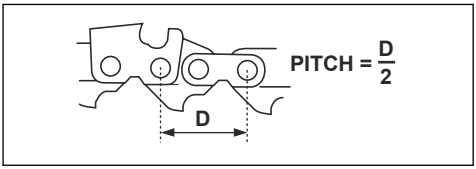
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



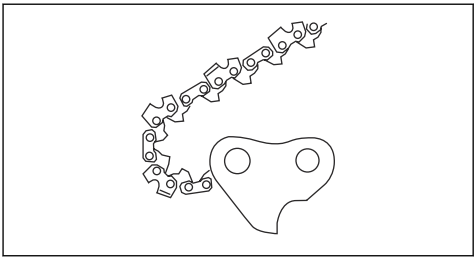
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



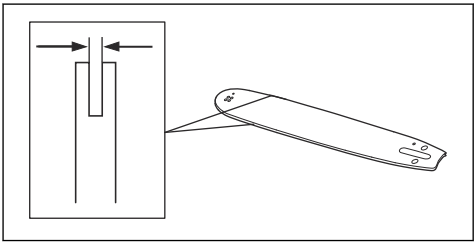
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



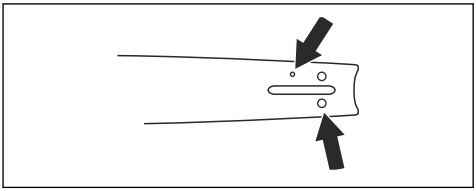
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



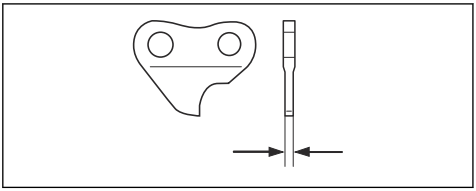
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi õlitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.

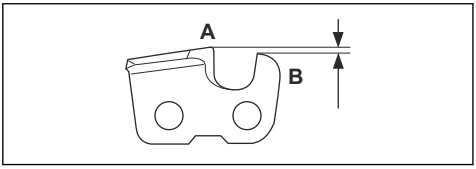


Lõikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

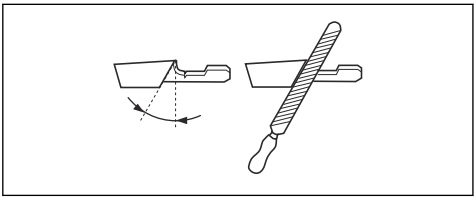
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakse laaste.

Lõikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi lõikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

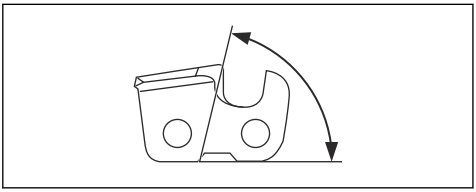


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

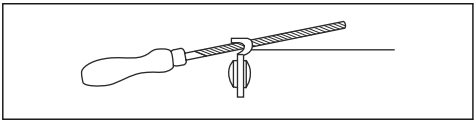
- Teritusnurk.



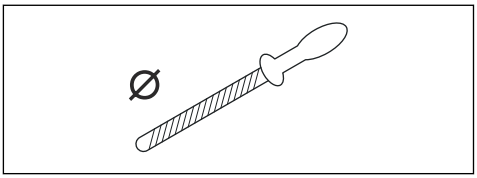
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.

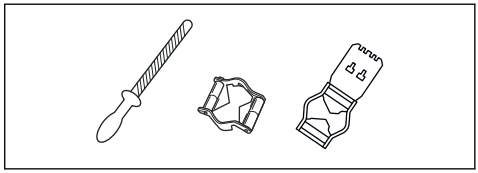


Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt *Lõikuri teritamine lk 20*.

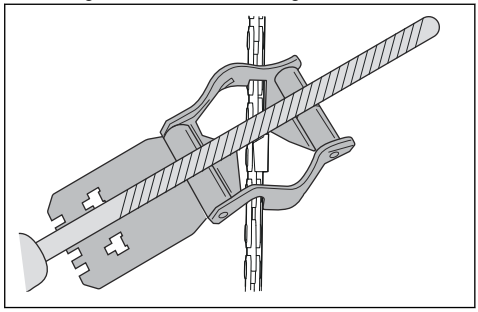
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammaste teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



Märkus: Vt jaotisest *Tarvikud lk 25* teie saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli teabe kohta.

2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste siseküljelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage survet.

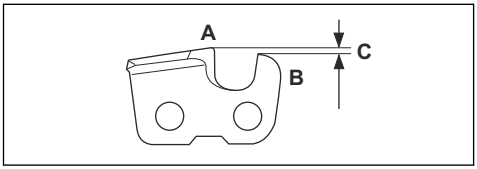


4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjali lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 24*

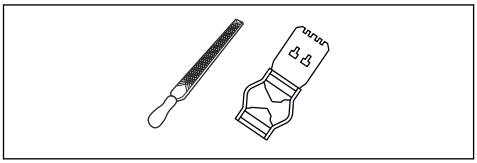
juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.



Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne lõikesügavuse mõõdiku reguleerimist või lõiketerade teritamist vt jaotist *Lõikuri teritamine lk 20*juhiste lugemiseks. Soovitame lõikesügavuse mõõdikut seadistada iga kolmanda teritamise järel.

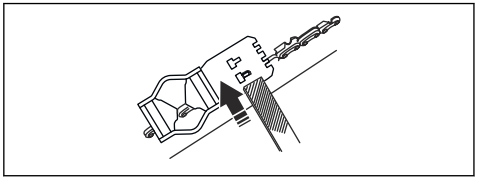
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage lõikesügavuse mõõdiku seadistamiseks ainult Husqvarna pool sooviatud teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuva sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.

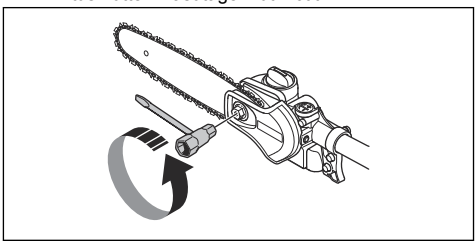


Saeketi pingutamine

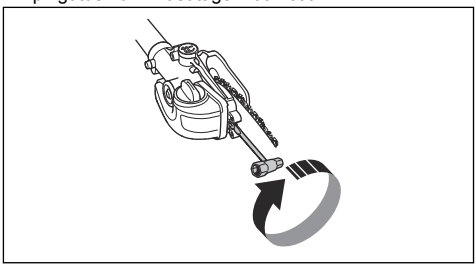
HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

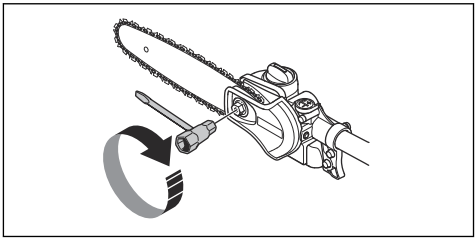
1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutter. Kasutage mutrivõtit.



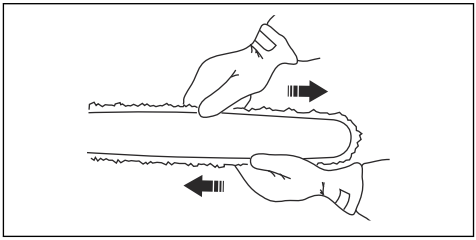
2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskruvi. Kasutage mutrivõtit.



4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.
5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, tõstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.

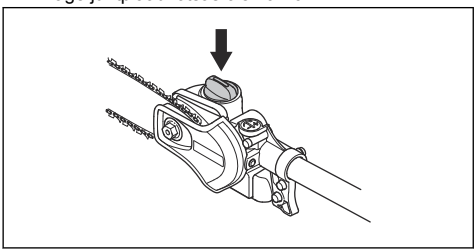


6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



Ketiõli lisamine

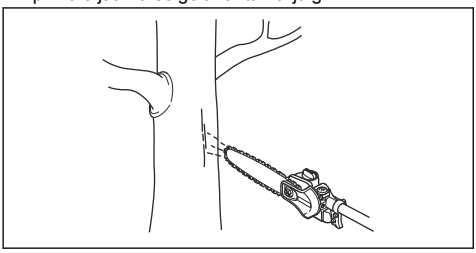
1. Avage juhtplaadi otsas olev õlikork.



2. Lisage Husqvarna ketiõli.
3. Kinnitage kork tagasi.

Keti määrimise kontrollimine

1. Kontrollige keti määrimist iga kord, kui lisad kütust. Suunake juhtplaadi ots umbes 20 cm (8 tolli) kaugusel asuvale heledavärvilisele pinnale. Pärast 1 minutilist käitamist 75% kiirusel peaks heledale pinnale jääma selgelt nähtav õlijälg.



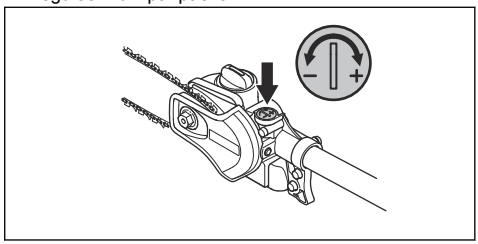
2. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 18*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Keti määrimise reguleerimine

HOIATUS: Enne õlipumba reguleerimist peatage mootor.

Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.

- Õli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerkruvi päripäeva.



- Õli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerkruvi vastupäeva.

Tõrkeotsing

Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislüliti.	Seiskamislüliti on seiskamisasendis.	Laske volitatud hooldustöökojas seiskamislüliti välja vahetada.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Süüteküünal ja silinder.	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Süüteküünla elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 24*. Veenduge, et süüteküünlal on raadiohäirete kaitse.
	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküünal ja puhastage see. Asetage seade külili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tõmmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküünal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 14*.

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Õhufilter	Õhufilter on ummistunud.	Puhastage õhufilter.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärit sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiõli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiõli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküünla kate süüteküünlalt.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

1. Seiska mootor enne demonteerimist ja lase maha jahtuda.
2. Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

3. Kinnitage transpordikaitse.
4. Puhasta toode. Juhiseid vt *Hooldus lk 15*.
5. Tehke seadmele täishooldus.

Utiliseerimine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kemikaalid (nt mootoriõli ja kütus) kõrvaldage hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.

- Kui mootori eluiga on lõppenud, saatke mootor Husqvarna hoolduskeskusesse või laske kõrvaldada see ümbertöötlemiskeskuses.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	525PT5S
Mootor	
Silindri maht, cm^3	25,4
Silindri läbimõõt, mm	34
Käigu pikkus, mm	28
Soovituslik suurim pöörete arv, min^{-1} (p/min)	11000–12000
Tühikäigu pöörete arv, min^{-1} (p/min)	2800–3000
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/min^{-1} (p/min)	1,0/8500
Katalüüsmuunduriga summuti	Jah
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jah
Süütesüsteem	
Süüteküünal	NGK BPMR8Y
Elektroodi vahe, mm	0,5
Kütuse- ja määrimissüsteem	
Kütusepaagi maht, l/cm^3	0,5/500
Õlipaagi maht, l/cm^3	0,14/140
Kaal	
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsmeta, kg	7
Müratasemed [1]	
Helivõimsuse tase, mõõdetud vastavalt standardile ISO 22868, dB(A)	107
Helitasemed [2]	
Ekvivalentne mürarõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud ISO 22868 järgi, dB(A)	
Originaalse heakskiidetud lisatarvikuga	89
Vibratsioonitase [3]	
Käepidemete vibratsioonitasemed, mõõdetud ISO 22867 järgi, m/s^2	

[1] Helivõimsuse taseme kohta esitatud andmete tüüpiline dispersioon (standardhälve) on 2 dB(A).
[2] Esitatud andmetel on seadme helirõhutaseme ekvivalendil tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) 1 dB(A).
[3] Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s^2.

	525PT5S
Lühike vars, eesmine/tagumine käepide:	6,3/5,3
Väljalükatud vars, eesmine/tagumine käepide:	4,1/6,7

Tarvikud

Juhtplaadi ja saeketi kombinatsioonid

Soovitatud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

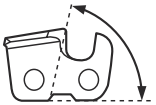
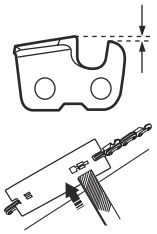
Märkus: Tegemist pole standardse Husqvarna juhtplaadiga ja seadmele tuleb paigaldada juhtplaadi tüüp A318.

Juhtplaat			Saekett	
Pikkus, tolli/cm	**Samm, tolli**	**Ketisoon, tolli/mm**	**Tüüp**	**Pikkus, veolülid, tk**
10/25	1/4	0,050/1,3	Husqvarna H00	58
12/31				64

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Husqvarna teritusmalli kasutamine tagab õiged teritusnurgad. Saeketi teritamiseks soovitame kasutada alati Husqvarna teritusmalli. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui te ei tea, millist saeketti teie seade kasutab, võtke ühendust hooldusesindusega.

					
H00	5/32 tolli / 4,0 mm	85°	30°	0,025 tolli / 0,65 mm	580 68 74-01

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Kõrglõikur
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	525PT5S
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2025. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

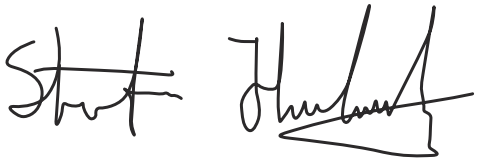
Määrus	**Kirjeldus**
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv”
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11680-1:2021.

Notified body: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden on teostanud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artikli 12 punktile 3b.

Serdi number: 0404/15/2439

Huskvarna, 2025-12-10



Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht, tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja

CE

TURINYS

Įvadas..... 27
Saugumas..... 29
Surinkimas..... 35
Naudojimas..... 36
Techninė priežiūra..... 40
Trikčių šalinimas..... 48
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas..... 49
Techniniai duomenys..... 49
Priedai..... 50
Atitikties deklaracija..... 52

Įvadas

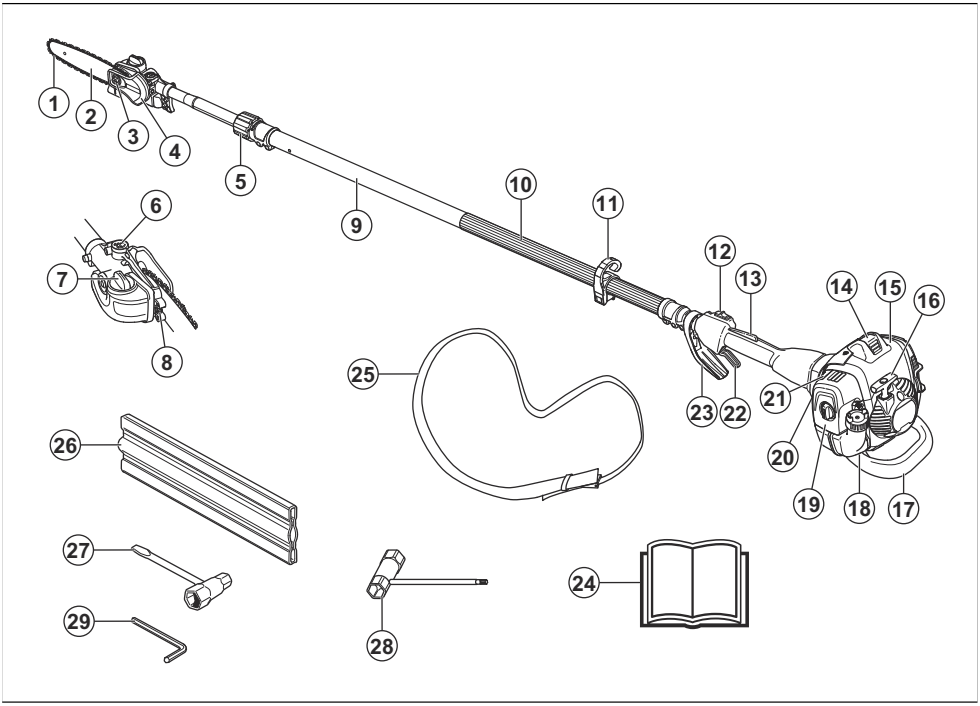
Numatytasis naudojimas

Produktas skirtas šakų ir šakelių pjovimui. Nenaudokite gaminio kitiems darbams.

Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais. Žr. *Priedai psl. 50*.

Gaminio apžvalga



1. Pjūklo grandinė
2. Kreipiančioji juosta
3. Juostos veržlė
4. Pjūklo grandinės apsauga
5. Fiksavimo rankena
6. Grandinės tepimo reguliavimo varžtas
7. Grandinės alyvos bakas
8. Grandinės įtempimo varžtas
9. Velenas
10. Priekinė rankena
11. Laikymo diržų pakabos kabliukas
12. Stabdymo jungiklis

13. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
14. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė
15. Cilindro dangtelis
16. Starterio rankenėlė
17. Atatrankos apsauga
18. Kuro bakelis
19. Oro filtro dangtelis
20. Oro šalinimas iš kuro sistemos
21. Oro sklendė
22. Akceleratoriaus gaidukas
23. Akceleratoriaus / rankos apsauginis elementas
24. Naudojimo instrukcija
25. Diržai
26. Gabenti skirtas apsauginis elementas, juosta
27. Kombinuotas veržliaraktis, grandinės įtempiklis
28. Kombinuotas veržliaraktis
29. Šešiabriaunis raktas

Simboliai ant gaminio



ĮSPĖJIMAS! Šis įrenginys pavojingas. Nerūpestingai arba netinkamai naudojant įrenginį gali būti sužeistas ar netgi žūti operatorius arba pašaliniai asmenys. Kad nebūtų sužeistas operatorius arba pašaliniai asmenys, perskaitykite ir laikykitės visų naudojimo instrukcijoje pateiktų saugumo nurodymų.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Sustabdyti.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktų, dėvėkite apsauginį šalmą. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Degalai.



Grandinės alyva.



Alyvos srauto reguliavimas.



Sukimosi kryptis, pjūklo grandinė



Kuro siurbliukas.



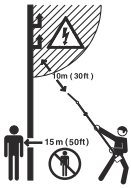
Oro sklendė.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.

yyyywwxxxx

Lazeriu įspaustoje vardinėje parametrų plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.



Šis produktas nėra elektriškai izoliuotas. Jei produktas liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net mirtinai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinamu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštesnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgni. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp įrenginio ir įtampos laidų bei/arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbti mažesniu saugiu atstumu, visada susisiekite su energiją tiekiančią bendrove, norėdami užtikrinti, kad prieš pradedant dirbti įtampa bus atjungta.

Produkto operatorius dirbdamas turi užtikrinti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieitų arčiau nei 15 metrų atstumu.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

„Euro V“ standartas

PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Gaminio pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Saugumas

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.

PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šis gaminys gali būti pavojingas, jei būsite neatsargūs arba gaminį naudosite netinkamai. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti operatorių arba aplinkinius.
- Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas. Jeigu perskaičius naudotojo instrukciją kiltų dvejonių dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tęsdami darbą pasitarkite su techninės priežiūros atstovu.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Prieš darbą atlikite produkto patikrą. Žr. *Gaminio apsauginės priemonės psl. 31* ir *Patikros prieš naudojimą psl. 36*. Nenaudokite gaminio, jei jis yra pažeistas arba tinkamai neveikia. Atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šių junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslintuvu ir

(arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslintuvo patikra psl. 33*.

Surinkimo saugos instrukcijos

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite, supraskite ir tiksliai laikykitės šių nurodymų.

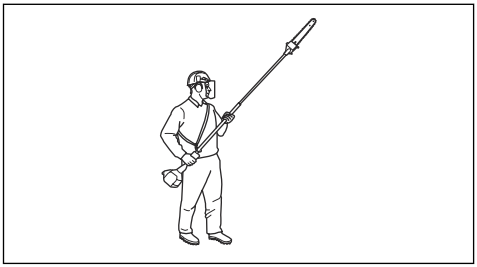
- Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.
- Su įrenginiu galite naudoti tik mūsų rekomenduojamus pjovimo įtaisus. Žr. *Priedai psl. 50*.
- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.
- Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad tinkamai surinkote apsauginį gaubtą ir veleną.

Naudojimo saugos instrukcijos

PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 31*.
- Šis produktas nėra elektriškai izoliuotas. Jei produktas liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net mirtinai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinamu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštesnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgni. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp produkto ir įtampos laidų bei / arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbti mažesniu saugiu atstumu, visada susisiekite su energiją tiekiančią bendrove, norėdami užtikrinti, kad prieš pradedant dirbti įtampa bus atjungta.
- Pernelyg stipri ar ilgai trunkanti vibracija gali pakenkti asmenų, kurių silpna kraujo apytaka, kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios ar ilgai trukusios vibracijos sukeltus simptomus, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpulys, jutimo praradimas, dilgčiojimas, badymas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.
- Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas. Ilgą laiką įkvepiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Griežtai draudžiama mašiną naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.
- Neeksploatuokite gaminio be duslintuvo arba su pažeistu duslintuvu. Pažeistas duslintuvas gali skleisti daugiau triukšmo ir kelti didesnį gaisro pavojų. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklelį, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs.
- Jei pjūklo grandinė nesustoja dirbant tuščiaja eiga, sureguliuokite tuščiosios eigos greitį. Žr. *Greičio tuščiaja eiga reguliavimas psl. 41*. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.
- Produkto darbinis nuotolis ilgas. Užtikrinkite, kad žmonės arba gyvūnai neprieis arčiau nei 15 m atstumu, kai produktas veikia. Visada apsidairykite už savęs, prieš apsisukdami su produktu. Jeigu į 15 m saugos zoną įeina žmogus arba gyvūnas, tuojau pat sustabdykite įrenginį. Jei toje pačioje vietoje dirba daugiau nei vienas operatorius, laikykitės bent 15 m saugaus atstumo.
- Dirbdami prie antžeminių elektros linijų, laikykitės taikomų saugos reikalavimų. Krentančios šakos taip pat gali sukelti trumpąjį jungimą.
- Niekada nestovėkite tiesiai po pjaunama šaka. Tai gali sunkų rimtą arba mirtiną sužeidimą.
- Saugokitės šakų nuolaužų, kurios pjaunant gali būti išsviedžiamos. Nepjaukite per arti žemės, nes gali būti išsviesti akmenys ir kiti daiktai.
- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietui, smarkiam vėjui ar dideliam šalčiui. Dirbdami blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiui, apledėjusi žemė ir neprognozuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.
- Nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, sergate, apsvaigę nuo alkoholio, svaigiųjų medžiagų arba vaistų, nes gali suprastėti jūsų regėjimas, budrumas, koordinacijas ir nuovoka.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patikrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžiui, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.
- Veikiant varikliui arba sukantis pjovimo įtaisui patys nemėginkite ir kitiems asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Neužsimokite per plačiai. Visada stabiliai stovėkite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.

- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.

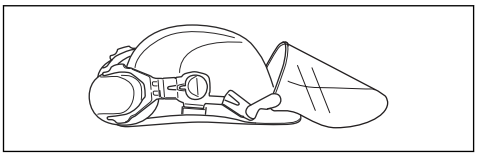


- Rankas ir pėdas laikykite atokiai nuo pjūklo grandinės, kol ji visiškai nesustoja, išjungus produktą.
- Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėčių, suoliuko ar kito netvirtai pakelto pagrindo.
- Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Naudodami apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsių balsų. Išjungę variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždėkite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.

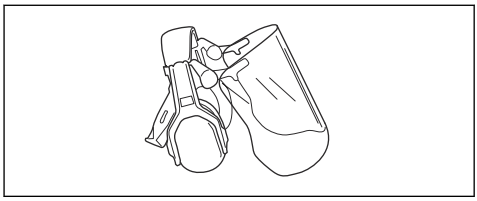
Asmeninės apsauginės priemonės

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

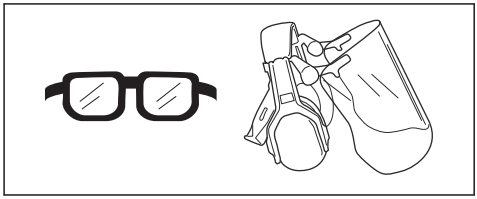
- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite apsauginį šalmą ten, kur gali būti krentančių daiktų



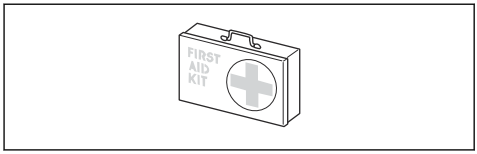
- Naudokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminčias patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai.



- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir patvirtinti apsauginiai akiniai. Patvirtinti apsauginiai akiniai atitinka JAV ANSI Z87.1 standartą arba ES EN 166 standartą.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Avėkite tvirtus, neslystančius batus.
- Vilkėkite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkėkite aprangą ilgomis rankovėmis Nevilkėkite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelnių ar atvirų batų ir nevaikščiokite basomis. Saugiai susisekite plaukus aukščiau pečių.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė.



Gaminio apsauginės priemonės

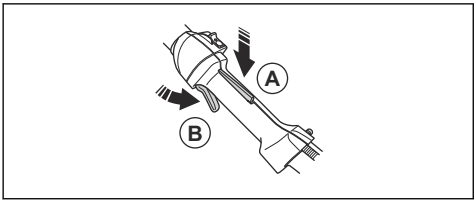
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio apsauginės priemonės psl. 31*.
- Jei saugos įtaisai pažeisti arba tinkamai neveikia, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros specialistą.

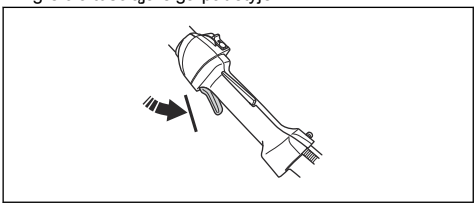
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyčia jo įjungti.

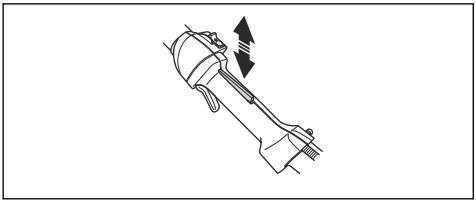
1. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A) ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas atlaisvintas (B). Atleidus rankeną akceleratoriaus gaidukas ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorius grįžta į savo pradines padėtis.



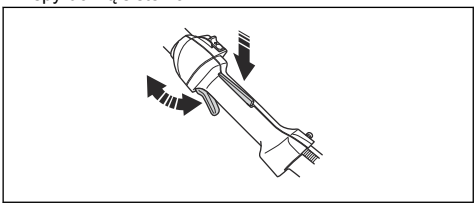
2. Atleiskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas užfiksuotas greičio tuščiąja eiga padėtyje.



3. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.

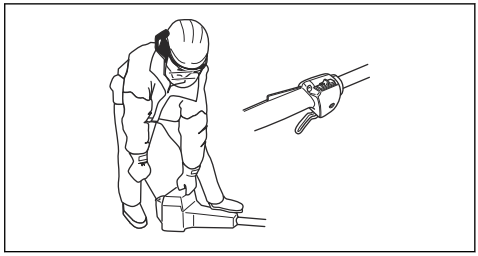


4. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius juda laisvai ir ar tinkamai veikia jų spyruoklių sistema.



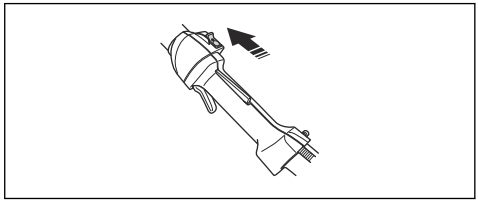
5. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelėkite akceleratorių. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 39*.

6. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir patikrinkite, ar pjovimo įtaisas sustoja. Jei pjovimo įtaisas sukasi akceleratoriui esant tuščiosios eigos padėtyje, patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotas karbiuratorius. Žr. *Techninė priežiūra psl. 40*.



Stabdymo jungiklio patikra

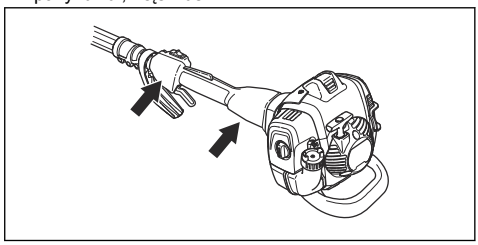
1. Užveskite variklį.
2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Vibracijos slopinimo sistemos patikra

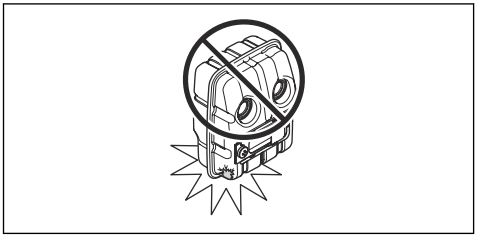
Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti. Gamino vibracijos slopinimo sistema sumažina variklio bloko vibracijos perdavimą į gaminio rankeną.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.

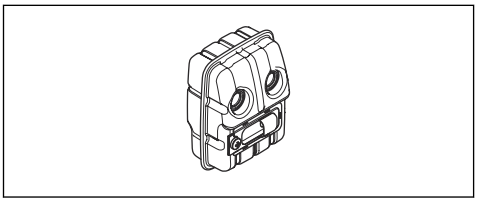


3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.

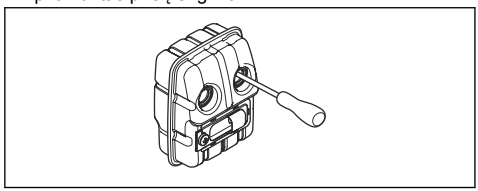
Duslintuvo patikra



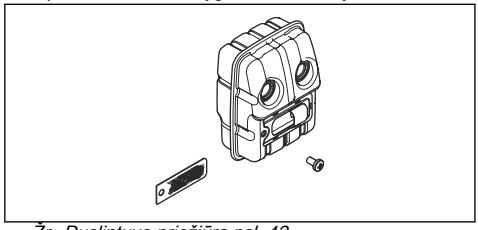
Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojus gali padidėti. Laikykitės vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų



- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.
- Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



- Apžiūrėkite kibirkščių gesinimo tinklelį.



Žr. *Duslintuvo priežiūra psl. 42*.

Degalų naudojimo sauga

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nemaišykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Nepaleiskite gaminio, jei ant gaminio yra degalų arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą / alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžius. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamus degalus.
- Jei degalais apsipylėte drabužius, nedelsdami persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūną degalais, jį nusiplaukite muilu ir vandeniu.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūną alyva arba degalais.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai.
- Su degalais elkitės atsargiai. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Neįkvėpkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu.
- Nerūkykite greta degalų arba variklio.
- Nedėkite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitikinkite, ar variklis ataušęs.
- Prieš pildami degalus, lėtai atidarykite degalų bako dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu, kai įpilate arba maišote degalus (benziną arba alyvą dvitakčiams varikliams) arba ištuštinate degalų bakelį.
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar sąveikaujant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite pakankamą vėdinimą.
- Kruopščiai priveržkite degalų bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
- Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietos, kurioje pylėte degalus.
- Nepripilkite į degalų bakelį pernelyg daug degalų.
- Pasirūpinkite, kad perkeliant gaminį arba degalų bakelį iš jo neišsilietų degalai.
- Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščių arba degiklio. Įsitikinkite, kad laikymo patalpoje nėra atviros liepsnos.
- Degalus gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniam laikui, ištuštinkite degalų bakelį. Degalus šalinkite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.
- Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniam laikui.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės antgalį, kad variklis netikėtai neužsivestų.

Priežiūros saugos instrukcijos

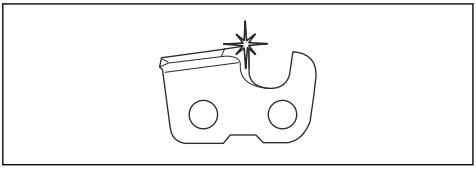
PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra psl. 40*.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

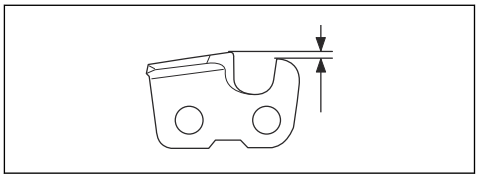
Saugos nurodymai pjovimo įrangai

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

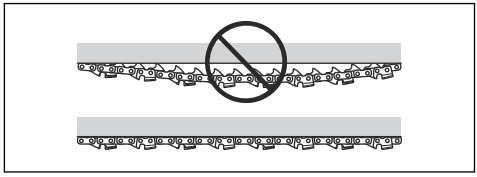
- Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijų ieškokite *Priedai psl. 50*.
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgaląsti. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šabloną. Pažeista arba netinkamai pagaląsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



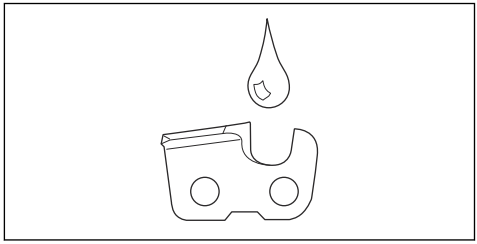
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą.



- Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra prigludusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Grandinės įtempimas psl. 47*.

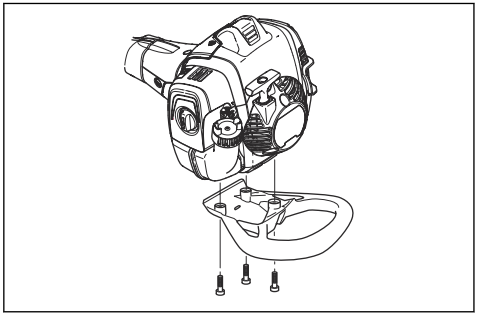


- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Atatrankos apsaugos surinkimas

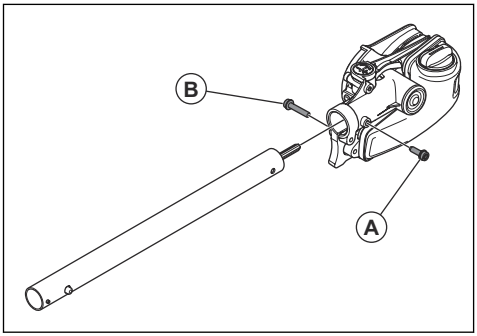
1. Sumontuokite apsaugą su 3 varžtais.



2. Priveržkite varžtus iki 30 pėd./svar. (4 Nm).
3. Dar kartą priveržkite varžtus, kai produktas buvo naudojamas maždaug 20 valandų.

Pjovimo galvutės surinkimas

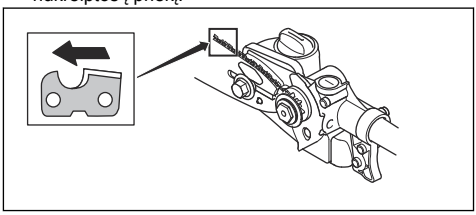
PASTABA: Veleno varančiąją ašį atidžiai įtaikykite į angą pjovimo galvutėje.



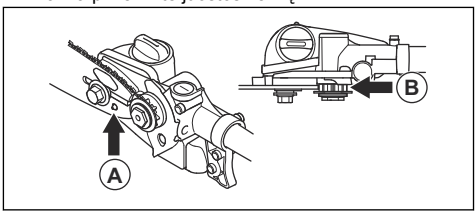
1. Atlaisvinkite pjovimo galvutės varžtą. (A)
2. Uždėkite pjovimo galvutę ant veleno taip, kad varžtas (A) būtų sulygiuotas su veleno anga, kaip parodyta.
3. Pirštais priveržkite varžtą (A). Įsitikinkite, kad varžtas (A) telpa į rankenos angą.
4. Priveržkite varžtą (A).
5. Priveržkite varžtą (B).

Juostos ir grandinės surinkimas

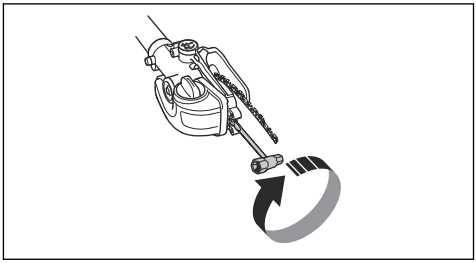
1. Atsukite juostos veržles ir nuimkite apsauginį gaubtą.
2. Užmaukite juostą ant juostos varžto. Patraukite pjovimo juostą atgal kiek tai leidžia jos išpjova. Uždėkite grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį juostoje. Pradėkite nuo viršutinės juostos dalies.
3. Patikrinkite, ar pjaunančiųjų grandžių briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



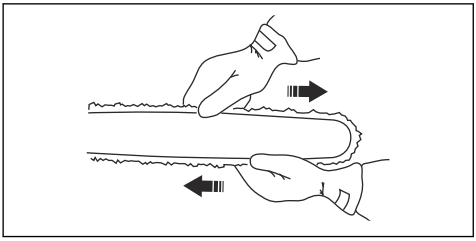
4. Į savo vietą uždėkite dangtį, o į skylutę juostoje įstatykite grandinės reguliavimo kaištį (A). Patikrinkite, kad grandinės varantieji nareliai būtų tinkamai uždėti ant varančiosios žvaigždutės (B), o grandinė būtų kreipiančiosios juostos griovelyje (C). Ranka priveržkite juostos veržlę.



5. Universaliu raktu įtempkite grandinę ir grandinės reguliavimo varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę. Grandinę tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apačios.



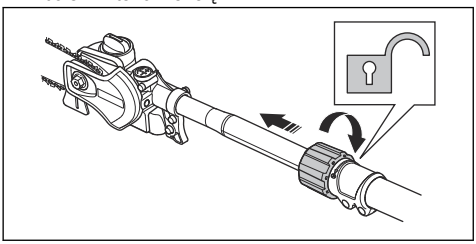
6. Grandinė teisingai įtempta tada, kai ji priglunda prie apatinės pjovimo juostos briaunos, tačiau ją galima lengvai pasukti rankomis. Prilaikydami juostos viršūnę, universaliu raktu priveržkite juostos veržles.



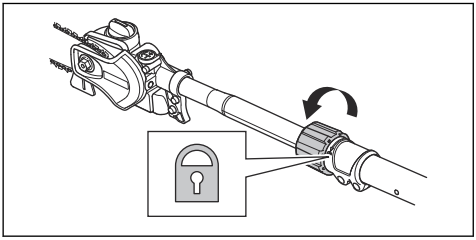
7. Jei naudojate naują grandinę, kuo dažniau tikrinkite grandinės įtempimą, kol ši prasitampys. Tai darykite reguliariai. Teisingai įtempta grandinė gerai pjauna ir ilgai tarnauja.

Teleskopinės rankenos ilgio reguliavimas

1. Atlaisvinkite rankenėlę.



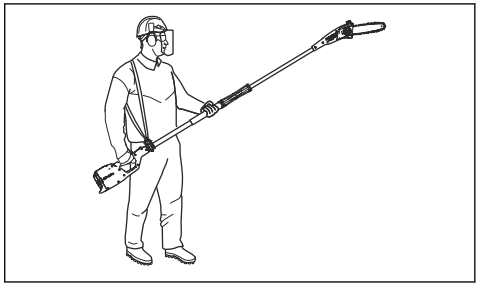
2. Ištraukite rankeną iki norimo ilgio.
3. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.



Laikymo diržų reguliavimas

Naudodami gaminį visada naudokite diržą. Diržas padeda maksimaliai valdyti naudojamą gaminį. naudojant diržą sumažinamas rankų ir nugaros nuovargis.

1. Užsidėkite antpetinį diržą
2. Užkabinkite gaminį ant laikymo diržo pakabos kabliuko.
3. Laikymo diržų ilgį sureguliuokite taip, kad pakabos kabliukas būtų tame pačiame aukštyje kaip Jūsų dešinysis klubas.



Naudojimas

Įvadas

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Patikros prieš naudojimą

1. Patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite daiktus, kurie gali pakilti nuo žemės.
2. Patikrinkite pjūklo grandinę. Niekada nenaudokite atšipusios, įskilusios arba pažeistos įrangos.
3. Patikrinkite, ar produktas yra gerame stovyje.
4. Patikrinkite, ar visos veržlės ir varžtai yra priveržti.

5. Įsitikinkite, kad grandinė yra tinkamai sutepta, žr. *Grandinės tepimo patikra psl. 48*.
6. Patikrinkite, ar pjūklo grandinė visada sustoja, kai variklis veikia tuščia eiga.
7. Įrenginį naudokite tik tiems tikslams, kuriems jis yra skirtas.
8. Įsitikinkite, kad rankena ir saugos priemonės tvarkingos. Niekada nenaudokite įrenginio, jei jame trūksta kokių nors dalių, arba įrenginio, kurio konstrukcija modifikuota, lyginant su specifikacija.

Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.

PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON (87 AKI). Antraip galima sugadinti gaminį.

PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio etanolio koncentracija didesnė kaip 10 % (E10). Antraip galima sugadinti gaminį.

PASTABA: Nenaudokite švinuoto benzino. Antraip galima sugadinti gaminį.

- Visada naudokite šviežią bešvinį benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 90 RON (87 AKI), o etanolio koncentracija 10 % (E10).
- Jei gaminį dažnai naudojate esant nuolatinėms didelėms variklio apsukoms, naudokite didesnio oktaninio skaičiaus benziną.
- Naudokite tik aukštos kokybės bešvinio benzino ir alyvos mišinį.

Alyva dvitakčiams varikliams

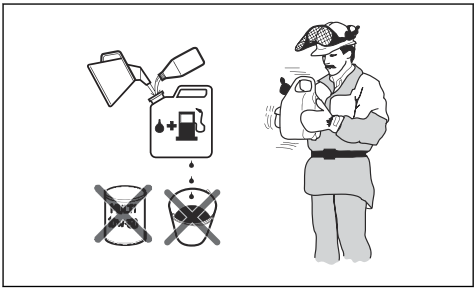
- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.

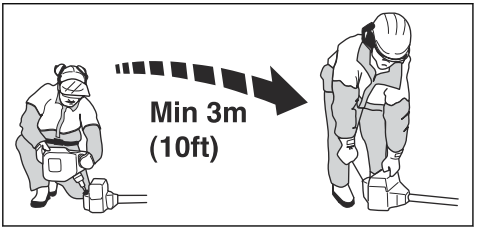


1. Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.

PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas

1. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.
2. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų. Naudokite degalų bakelį su apsauga nuo perpylimo.
3. Užpildykite degalų bakelį.
4. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
5. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 m (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.



PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus. Reguliariai valykite degalų bakelį ir grandinės alyvos bakelį bei kartą per metus arba dažniau keiskite degalų filtrą.

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.

PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtino sužeidimo pavojus operatoriui.

PERSPĖJIMAS: Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtųsi anksčiau nei grandinės alyva. Kad saugos funkcija veiktų tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

Pasižymėkite: Šiame gaminyje yra automatinė grandinės tepimo sistema. Be to, galite reguliuoti alyvos tekėjimą. Žr. *Grandinės tepimo reguliavimas psl. 48*.

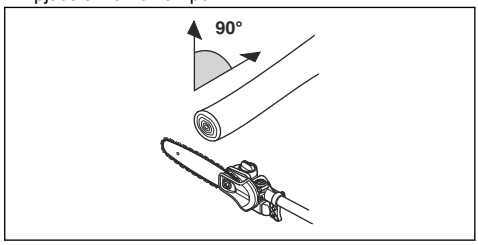
- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, norėdami ilgiausio pjūklo grandinės tarnavimo laiko ir norėdami sumažinti žalą aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.

PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugęsti alyvos siurblio komponentai.

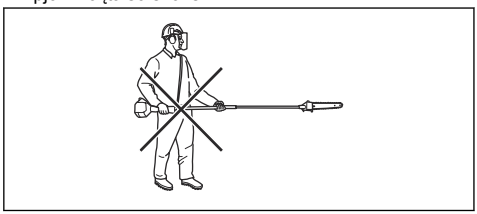
- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 50*.

Gaminio naudojimas

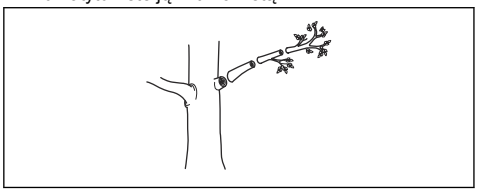
- Norėdami pasiekti geriausią pusiausvyrą, gaminį laikykite kuo arčiau kūno. Naudokite diržą įrenginio svoriui laikyti ir jo valdymui palengvinti.
- Saugokitės, kad viršūnė neliestų žemės.
- Neskubėkite, dirbkite normaliu tempu, kad visos šakos lygiai nusipjautų.
- Padirbus kurį laiką atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad variklis suktųsi laisva eiga. Ilgalaikis variklio darbas pilnu pajėgumu be apkrovimo gali rimtai pakenkti varikliui.
- Visada dirbkite variklį paleidę visu greičiu.
- Jei tik galima, atsistokite taip, kad šaką galėtumėte pjauti tinkamu kampu.



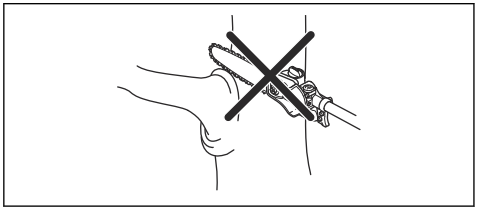
- Nenaudokite pakėlę rankeną tiesiai priešais save (kaip meškerę), nes tokiu būdu jaučiamas didesnis pjovimo įtaiso svoris.



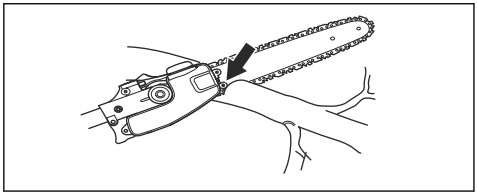
- Dideles šakas pjaukite dalimis, kad geriau numatytumėte jų kritimo vietą.



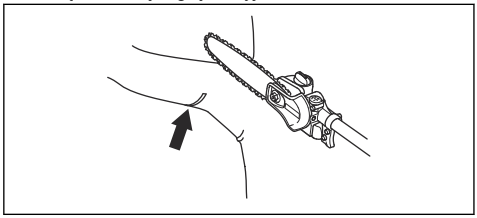
- Nepjaukite auglio ties jo pagrindu, nes tokia vieta lėčiau gis ir padidės užteršimo grybeliu pavojus!



- Naudokite ties pjovimo galvute esantį stabdiklį, kad pjaudami turėtumėte atramą. Tokiu būdu išvengsite pjovimo įtaiso nuo „šokimo“ ant šakos.



- Prieš pjaudami visą šaką šiek tiek įpjaukite ją iš apačios. Tokiu būdu apsaugosite ją nuo lūžimo, dėl kurio lėčiau gytų pažeista vieta ir medžiui būtų padaryta didelė žala. Pjūvis neturėtų būti gilesnis negu 1/3 šakos storio, kad neužstrigtų pjūklas. Traukiant pjovimo įtaisą iš šakos grandinė turi suktis, kad įtaisas neįstrigtų medyje.

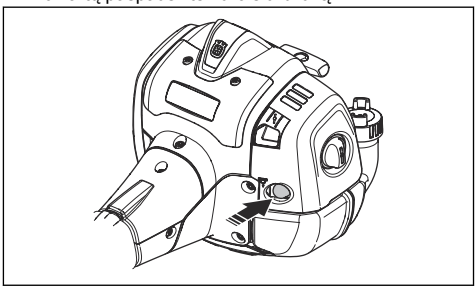


- Naudokite diržą įrenginio svoriui laikyti ir jo valdymui palengvinti.
- Įsitikinkite, kad pagrindas yra patogus stovėti, o darbui netrukdo jokios šakos, akmenys ar medžiai.

PERSPĖJIMAS: Pjovimo įtaiso akceleratorių galima naudoti tik matant visą pjovimo įtaisą.

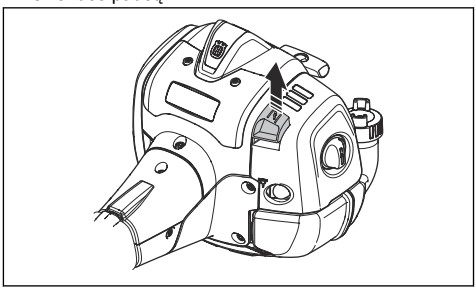
Gaminio paruošimas paleisti

1. 10 kartų paspauskite kuro siurbliuką.



Pasižymėkite: Nebūtina, kad siurbliukas visiškai užsipildytų.

2. Oro sklendės rankenėlę nustatykite į uždarytos oro sklendės padėtį.



PERSPĖJIMAS: Paleidus variklį oro sklendės padėtyje pjūklo grandinė pradės iš karto suktis.

Gaminio paleidimas

PERSPĖJIMAS: Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite įspėjamąsias instrukcijas skyriuje apie saugą (žr. *Saugumas psl. 29*).

1. Mūvėkite apsaugines pirštines.
2. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranka.

PASTABA: Nelaikykite kojomis!

3. Dešine ranka laikykite starterio lynelį.
4. Dešine ranka lėtai patraukite starterio lynelį, kol pajausite tam tikrą pasipriešinimą (starterio strektės sukibimą).

PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite virvę.

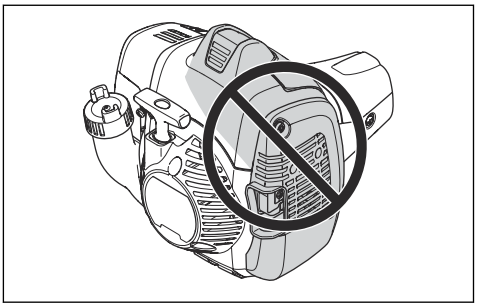
PASTABA: Neištraukite visos virvės ir staigiai nepaleiskite starterio virvės rankenėlės, kai ištraukta starterio virvė. Antraip galima sugadinti gaminį.

6. Traukite starterio lynelį, kol užsives variklis arba ne daugiau kaip 5 kartus.
7. Varikliui užsivedus arba po to, kai patrauksite starterio lynelį 5 kartus, atstatykite sklendę.
8. Jei reikia, patraukite starterio lynelį dar ir dar kartą, kol variklis užsives.
9. 10 sekundžių palaukite, kol variklis įšils.
10. Palaipsniui panaudokite akceleratorių.
11. Įsitikinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

Pasižymėkite: Jei variklis sustos, pakartokite šią procedūrą dar kartą.

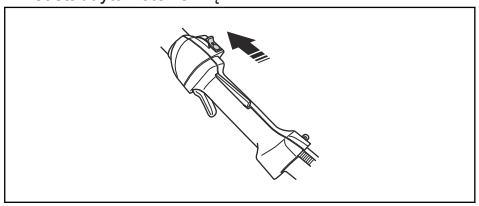
Apie paviršių

PERSPĖJIMAS: Nesilieskite prie pilkai pažymėto ploto. Palietę pilkai pažymėtą plotą, galite nudegti odą. Taip pat galite gauti elektros smūgį, jeigu uždegimo žvakės antgalis būtų pažeistas. Niekada nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės antgalis yra sugedęs.



Įrenginio sustabdymas

1. Pastumkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį, kad sustabdytumėte variklį.



PASTABA: Stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į pradinę padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir (arba) priežiūros darbus, būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

Techninė priežiūra

Įvadas

Toliau pateikiamos bendros priežiūros instrukcijos. Jei reikia daugiau informacijos, prašome kreiptis į techninio aptarnavimo dirbtuves.

Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas gaminio priežiūros darbų sąrašas. Dauguma elementų aprašomi vėliau šiame skyriuje.

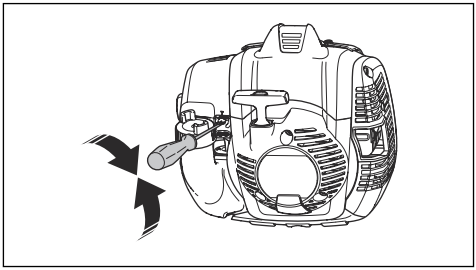
Pasižymėkite: Naudotojas gali atlikti tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie aprašyti šiame operatoriaus vadove. Sudėtingesni darbai turi būti atliekami įgaliotosiose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratorius veikia tinkamai.	X		

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesį
Patikrinkite, ar tinkamai veikia stabdymo jungiklis.	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant laisvaja eiga, pjūklo grandinė nesisuka.	X		
Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite pjūklo grandinę dėl matomų įtrūkimų kniedėse ir nareliuose, ar pjūklo grandinė nėra stangri, o kniedės ir nareliai per daug susidėvėję.	X		
Nuvalykite plotą po apsauginiu dangčiu.	X		
Patikrinkite, ar gerai priveržtos veržlės ir varžtai.	X		
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar nėra nuotėkio.	X		
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkę vibracijos slopinimo elementai.		X	
Nuvalykite uždegimo žvakę iš išorės. Išimkite ir patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Nustatykite reikiamą tarpą (žr. *Techniniai duomenys psl. 49*) arba pakeiskite uždegimo žvakę. Įsitikinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvas.		X	
Išvalykite karbiuratorių iš išorės ir sritį aplink jį.		X	
Ant pjovimo juostos briaunų susidariusius nelygumus pašalinkite juos dilde.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklelį.		X	
Išvalykite kuro baką.			X
Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, o degalų žarnelė nesutrūkusi ar nėra kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninės priežiūros dirbtuvėse.			X
Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.			X
Patikrinkite dielektrinį veleną, ar nėra nusidėvėjusių arba pažeistų sričių. Jeigu dielektrinis velenas turi nusidėvėjusių ar pažeistų sričių, gaminio nenaudokite. Daugiau informacijos žr. OSHA 1910.269.	X		

Greičio tuščiąja eiga reguliavimas

1. Prieš reguliuodami greitį tuščiaja eiga įsitikinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
2. Paleiskite gaminį. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 39*
3. Reguliuokite greitį tuščiąja eiga greičio tuščiąja eiga reguliavimo varžtu T, kurį nurodo žymė „T“. Laisvosios eigos reguliavimo varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės suktis.



4. Sukite laisvosios eigos reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Greitis tuščiąja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiąja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda suktis pjūklo grandinė.

PERSPĖJIMAS: Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiąja eiga, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

Pasižymėkite: Rekomenduojamo greičio tuščiąja eiga ieškokite *Techniniai duomenys psl. 49*.

Duslintuvo priežiūra

Duslintuvas mažina triukšmo lygį ir nukreipia išmetamąsias dujas nuo naudotojo.

PERSPĖJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvo paviršiaus ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

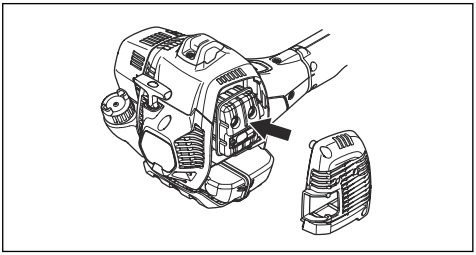
- mūvėkite pirštines;
- valykite ir (arba) atlikite techninės priežiūros darbus gerai vėdinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtojo oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- kibirkščių gesintuvui valyti naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savęs.

PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei jo duslintuvas pažeistas arba blogos būklės.

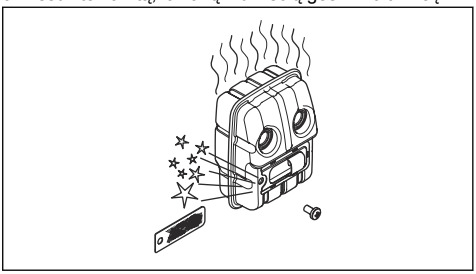
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių slopintuvo arba jis pažeistas.

PERSPĖJIMAS: Duslintuvai, kuriuose yra katalizatorius, eksploatuojant stipriai įkaista ir kurį laiką lieka karšti sustabdžius gaminį. Tai vyksta ir dirbant tuščiąja eiga. Palietę gaminį, galite nudegti odą. Atsiminkite, kad yra gaisro pavojus.

1. Išjunkite produktą ir atvėsti.
2. Nuimkite duslintuvo dangtį.



3. Išsukite varžtą, laikantį kibirkščių gesinimo tinklelį.



4. Nuvalykite kibirkščių gesinimo tinklelį, jei jis užsikimšęs, arba pakeiskite, jei pažeistas.

PASTABA: Pažeistą kibirkščių gesinimo tinklelį būtina pakeisti. Nenaudokite gaminio, jei ant duslintuvo nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis pažeistas.

PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklelis dažnai užsikemša, tai gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Dėl duslintuvo patikrinimo kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Dėl užsikimšusio kibirkščių gesinimo tinklelio įrenginys gali perkaisti ir pažeisti cilindrą bei stūmoklį.

Aušinimo sistema

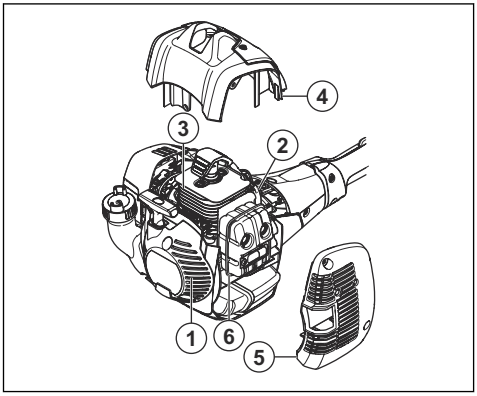
Gaminyje yra aušinimo sistema, skirta kuo žemesnei temperatūrai palaikyti.

Kartą per savaitę ar dažniau šepetėliu išvalykite aušinimo sistemos dalis. Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys perkais, o dėl to bus pažeistas cilindras ir stūmoklis.

Aušinimo sistemą sudaro šios dalys:

1. Oro padavimo skylė starteryje.
2. Smagratis su sparneliais.
3. Aušinimo flanšai ant cilindro.
4. Cilindro dangtelis.
5. Duslintuvo gaubtas.

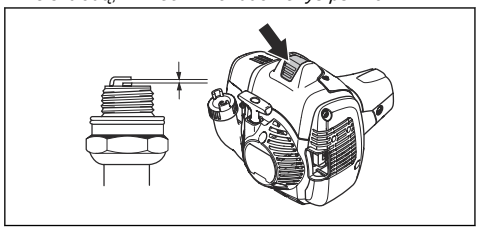
6. Duslintuvo plokštė.



Uždegimo žvakės tikrinimas

PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes, žr. *Techniniai duomenys psl. 49*. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, jį sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykitės šių instrukcijų:
  a) Įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
  b) Įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
  c) Patikrinkite, ar oro filtras švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys psl. 49*.



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte toliau nurodytų problemų.

- Karbiuratoriaus gedimų.
- Problemų paleidžiant gaminį.
- Galingumo sumažėjimo.
- Didesnio variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelių degalų sąnaudų.

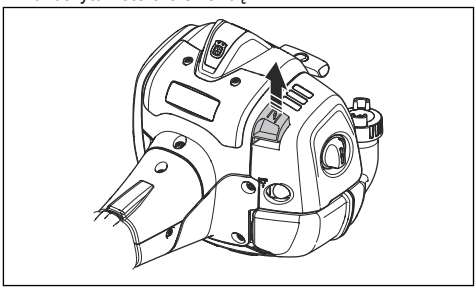
Oro filtro valymas

PASTABA: Pažeistą, labai purviną arba permirkusį oro filtrą reikia pakeisti.

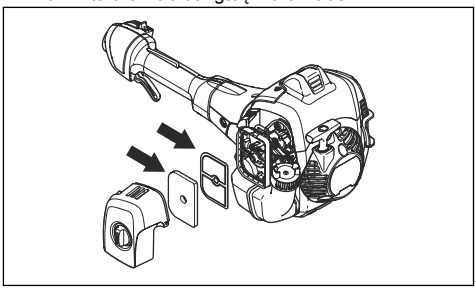
Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

Jei naudojate oro filtrą ilgai, jo nepavyks visiškai išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą nauju. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 40*.

1. Pastumkite oro sklendės svirtį į viršų kad uždarytumėte oro sklendę.



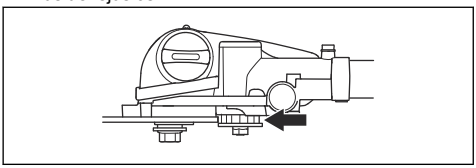
2. Nuimkite oro filtro dangtelį ir oro filtrus.



3. Išplaukite oro filtrus šiltame muiluotame vandenyje.
4. Pakeiskite oro filtrus, jei jų negalima visapusiškai išvalyti. Visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.
5. Nuvalykite oro filtro dangčio vidinį paviršių. Valykite suslėgtu oru arba šepetėliu.
6. Patikrinkite ant oro filtro esantį guminį sandariklį. Pakeiskite oro filtrą, jei guminis sandariklis pažeistas.
7. Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

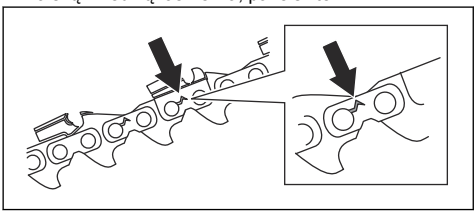
Grandinės varančiosios žvaigždutės patikra

1. Nuolat tikrinkite šių grandinę sukančių žvaigždučių nusidėvėjimą. Pakeiskite jas, jei jos yra nusidėvėjusios.

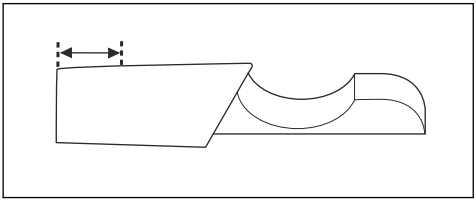


Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Įsitikinkite, kad kniedės ir sujungimai neįskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.

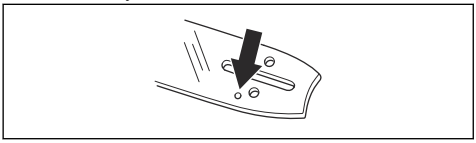


2. Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandine, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai įskilę.

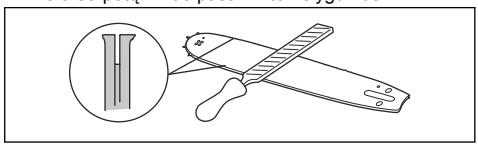


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

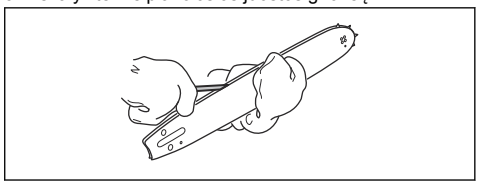
1. Įsitikinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



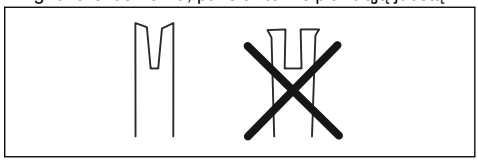
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



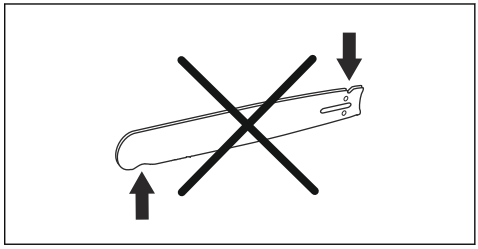
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



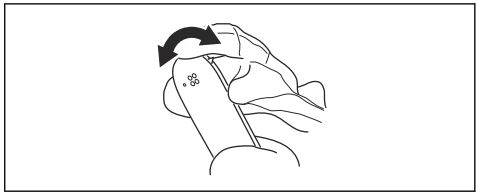
4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjęs kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



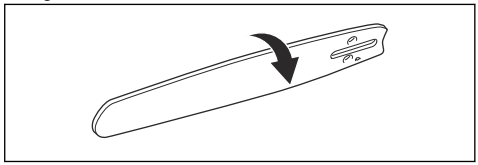
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



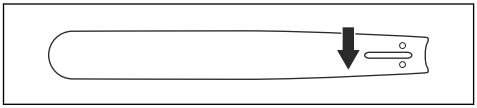
Pjūklo grandinės galandimas

Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę

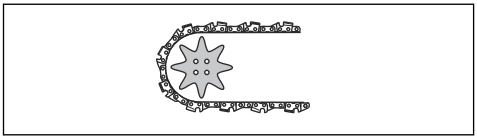
PERSPĖJIMAS: Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 50*.

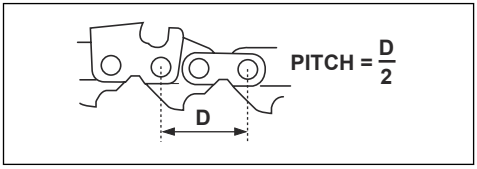
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgį paprastai galima rasti jos gale.



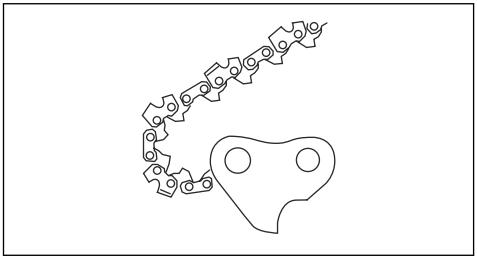
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



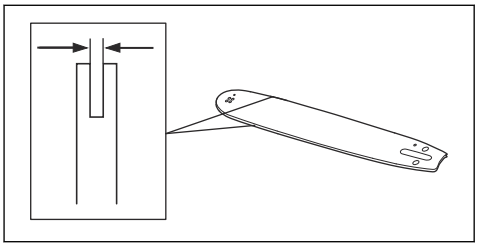
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



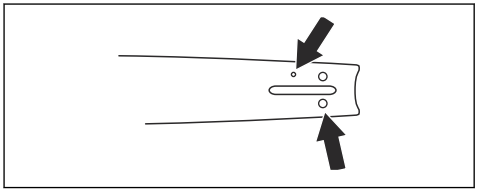
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



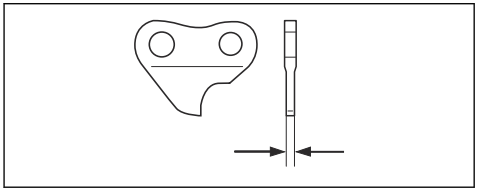
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti toks pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikti gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.

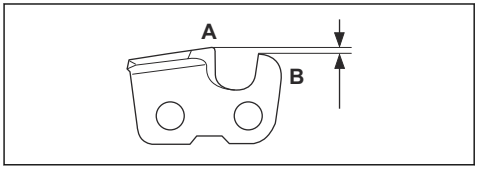


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta praeitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvenų, tik pjovimo dulkės.

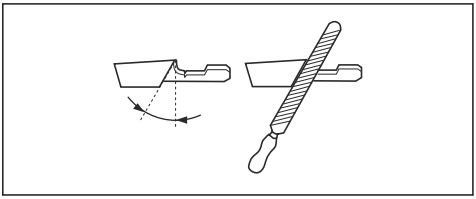
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamąją dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

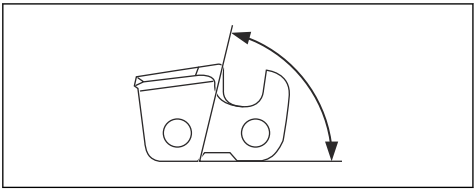


Galąsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

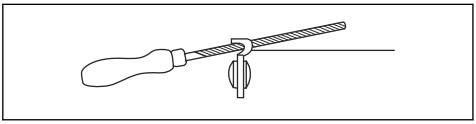
- Galandimo kampas



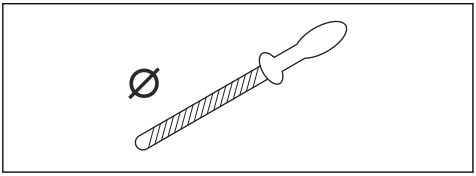
- Pjovimo kampas



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo

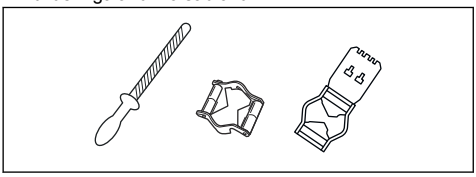


Nelengva tinkamai pagaląsti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šabloną Tai padės palaikyti geriausius pjovimo rezultatus.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjovimo dantukų galandimas psl. 46*.

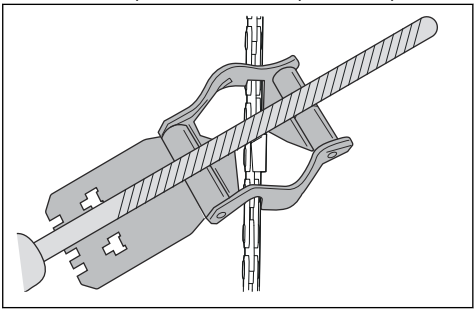
Pjovimo dantukų galandimas

1. Pjovimo dantukus galąskite naudodamiesi apvaliąja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Žr. *Priedai psl. 50* jei reikia informacijos apie tai, kokią dildę ir galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei.

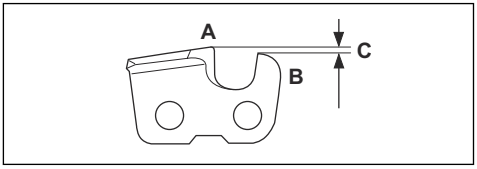
2. Tinkamai uždėkite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagaląskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagaląskite dantukus kitoje pusėje.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagaląsti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Jei reikia instrukcijų, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Techniniai duomenys psl. 49*.

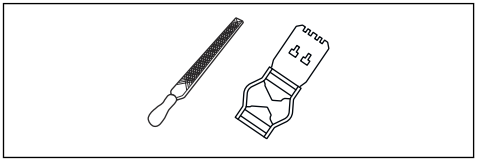


Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galąsdami pjoviklius, žr. *Pjovimo dantukų galandimas psl. 46*pateikiamas instrukcijas. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektas tinkamas

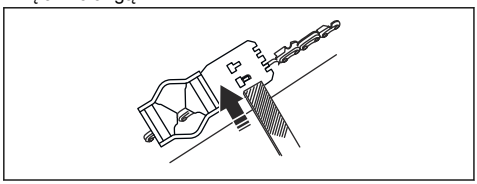
ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiąja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliuokite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvą tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ribotuvo kampas.
2. Padėkite gylio reguliavimo ribotuvo įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuotėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvo daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvo įrankio angą.

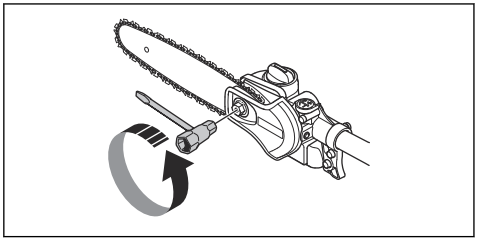


Grandinės įtempimas

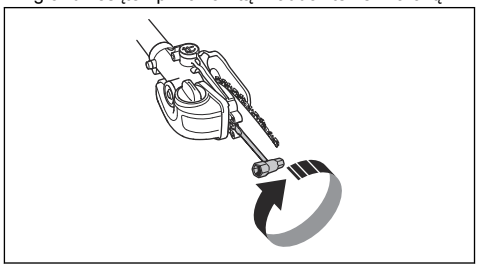
PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

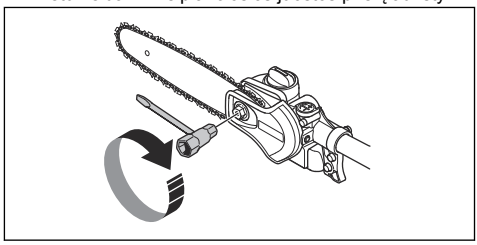
1. Atpalaiduokite juostos veržlę, tvirtinančią sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.



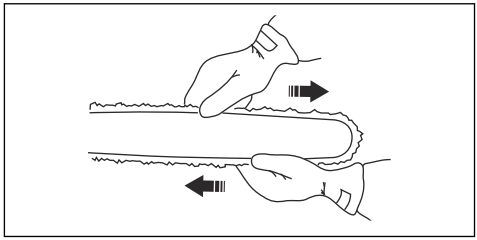
2. Kuo tvirčiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.



4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.
5. Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.

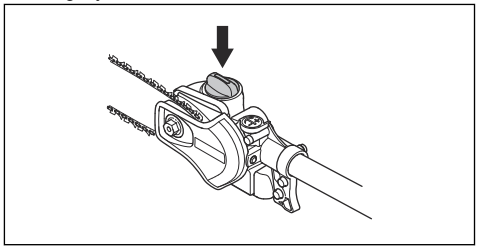


6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Grandinių alyvos įpylimas

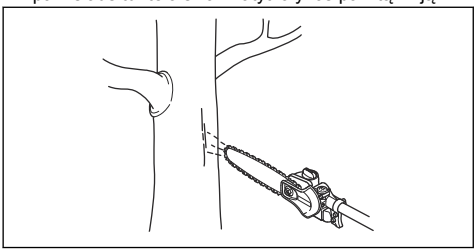
1. Atidarykite juostos galvutės viršuje esantį alyvos dangtelį.



2. Įpilkite Husqvarna pjūklo grandinių alyvos.
3. Uždenkite dangtelį.

Grandinės tepimo patikra

1. Patikrinkite grandinės tepimą kiekvieną kartą, kai užpilate degalus. Pjūklo juostos viršūnę nukreipkite į šviesų paviršių, nutolusį nuo jos apie 20 cm (8 coliai). Po minutės darbo 75 % greičiu ant šviesaus paviršiaus turite aiškiai matyti alyvos paliktą liniją.



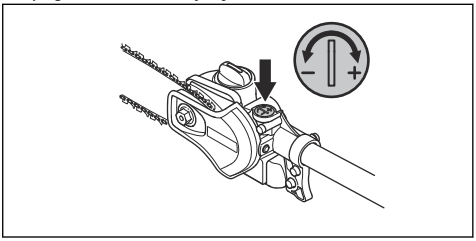
2. Jei pjūklo grandinės sutepimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 44*. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Grandinės tepimo reguliavimas

PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurblį, sustabdykite variklį.

Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.

- Padidinti alyvos srautą pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.



- Sumažinti alyvos srautą pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Trikčių šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Išteštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Uždegimo žvakė ir cilindras.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas, žr. *Techniniai duomenys psl. 49*. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvas.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 39*.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištuštinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

1. Sustabdykite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvės.
2. Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.

   PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.
3. Uždėkite transportavimo apsaugą.
4. Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninė priežiūra psl. 40*.
5. Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Šalinimas

- Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Visas chemines medžiagas, pvz., variklio alyvą arba degalus, atiduokite techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Pasibaigus variklio eksploatavimo laikui, atiduokite variklį Husqvarna techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	525PT5S
Variklis	
Cilindro darbinis tūris, cm^3	25,4
Cilindro skersmuo, mm	34
Stūmoklio eiga, mm	28
Rekomenduojamas maks. sūkių skaičius, min^{-1} (sūk./min)	11000-12000
Greitis tuščiąja eiga, min^{-1} (aps./min.)	2800-3000

	525PT5S
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/min^{-1} (sūk./min)	1,0/8500
Duslintuvas su katalizatoriumi	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama uždegimo sistema	Taip
Uždegimo sistema	
Degimo žvakė	NGK BPMR8Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5
Degalų ir tepimo sistema	
Degalų bakelio talpa, l / cm^3	0,5/500
Alyvos bakelio talpa, l / cm^3	0,14/140
Svoris	
Svoris be degalų, pjovimo įtaiso ir apsaugo, kg	7
Skleidžiamas triukšmas [4]	
Garso stiprumo lygis, išmatuotas pagal ISO 22868, dB(A)	107
Garso lygiai [5]	
Tolygus garso spaudimo naudotojo ausiai lygis, matuojamas pagal ISO 22868, dB(A):	
Su patvirtintu naudoti originaliu priedu	89
Vibracijos lygis [6]	
Vibracijos lygis rankenoje išmatuotas pagal ISO ISO 22867, m/s^2:	
Trumpa rankena, priekinė / galinė rankenos	6,3/5,3
Pailginta rankena, priekinė / galinė rankena:	4,1/6,7

Priedai

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės deriniai

Rekomenduojamas kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės derinys.

Pasižymėkite: Ši kreipiančioji juosta skiriasi nuo „Husqvarna“ standarto ir ji turi būti A318 tipo, kad tiktų šiam gaminiui.

Kreipiančioji juosta			**Pjūklo grandinė**	
Ilgis, col./cm	**Žingsnis, col.**	**Plotis, col./mm**	**Tipas**	**Ilgis, varantieji nareliai, vnt.**

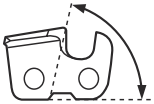
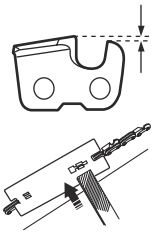
[4] Pagal nurodytą triukšmo lygį sklaida yra įprasta (standartinis nuokrypis) – 2,0 dB (A).
[5] Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį gaminio garso slėgio lygį yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).
[6] Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s^2 tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Kreipiančioji juosta			Pjūklo grandinė	
10/25	1/4	0,050/1,3	Husqvarna H00	58
12 /31				64

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Naudojant „Husqvarna“ matuoklį galima pasirinkti reikiamą šlifavimo kampą. Be to, „Husqvarna“ matuoklį rekomenduojama naudoti ir grandinei galąsti. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jei nežinote, kurią pjūklo grandinę naudojate su savo gaminiu, kreipkitės į savo pardavimo atstovą.

					
H00	5/32 col. / 4,0 mm	85°	30°	0,025 col. / 0,65 mm	580 68 74-01

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Aukštapjovė
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	525PT5S
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2025 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

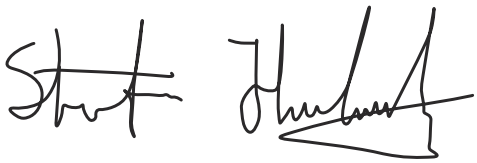
Reglamentas	**Aprašymas**
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11680-1:2021.

Notified body: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden EB tipo patikrą pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą.

Sertifikato numeris: 0404/15/2439

Huskvarna, 2025-12-10



Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius, technologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją

CE

Saturs

Ievads..... 53
Drošība..... 55
Montāža..... 60
Lietošana..... 62
Tehniskā apkope..... 65
Problēmu novēršana..... 73
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana..... 74
Tehniskie dati..... 75
Piederumi..... 76
Atbilstības deklarācija..... 77

Ievads

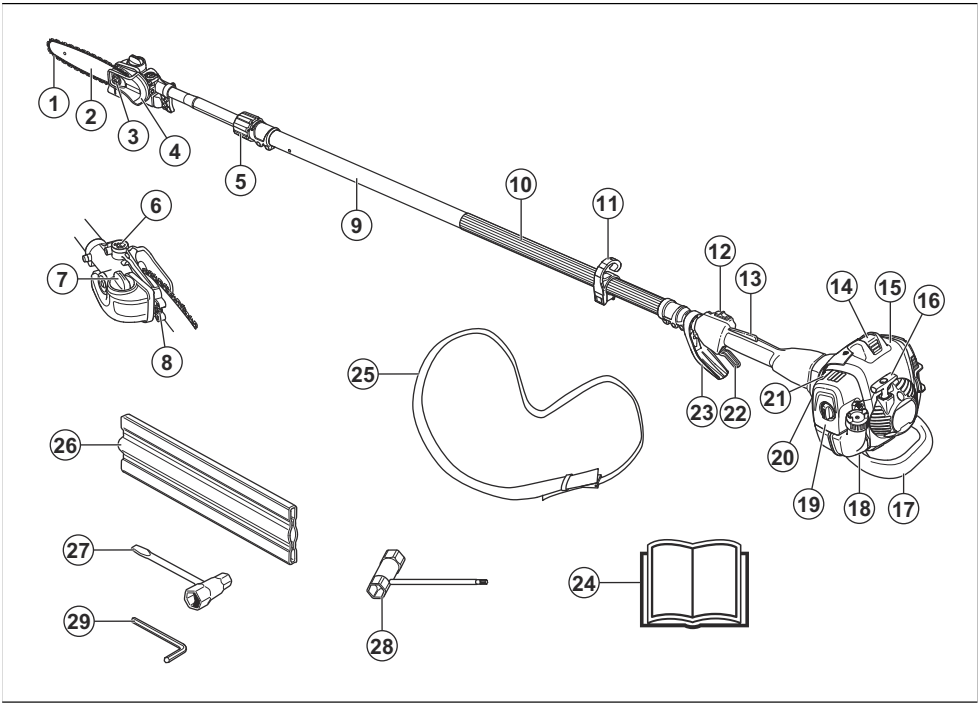
Paredzētā lietošana

Izstrādājumu drīkst izmantot vienīgi zaru un krūmu griešanai. Nelietojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem.

Piezīme: Izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 76*.

Izstrādājuma pārskats



1. Zāģa ķēde
2. Virzītājsliede
3. Sliedes uzgrieznis
4. Zāģa ķēdes aizsargs
5. Bloķēšanas poga
6. Ķēdes eļļošanas regulēšanas skrūve
7. Ķēdes eļļas tvertne
8. Ķēdes spriegošanas skrūve
9. Kāts
10. Priekšējais rokturis
11. Stiprinājuma (drošības jostas) āķis
12. Apturēšanas slēdzis

13. Droseles mēlītes bloķētājs
14. Aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes svece
15. Cilindra pārsegs
16. Startera rokturis
17. Aizsargs pret triecieniem
18. Degvielas tvertne
19. Gaisa filtra vāks
20. Gaisa caurpūte
21. Droseļvārsta vadība
22. Droseles mēlīte
23. Droseles/roku aizsargs
24. Lietošanas rokasgrāmata
25. Stiprinājums (drošības josta)
26. Transporta aizsargaprīkojums, sliede
27. Kombinētā uzgriežņu atslēga, ķēdes spriegotājs
28. Kombinētā uzgriežņu atslēga
29. Sešstūra atslēga

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Šīs izstrādājums ir bīstams. Ja izstrādājumu lieto nepareizi un neuzmanīgi, var tikt radītas traumas vai nāvējošas traumas lietotājam vai citiem. Lai nepieļautu traumas operatoram vai līdzās esošajiem, izlasiet un ievērojiet visus drošības norādījumus lietotāja rokasgrāmatā.



Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms zāles pļāvēja lietošanas pārliecinieties, ka izprotat norādījumus.



Apturēt.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrist priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslīdošām zolēm.



Degviela.



Ķēdes eļļa.



Eļļas plūsmas regulēšana.



Griešanās virziens, zāģa ķēde.



Degvielas sūknis.



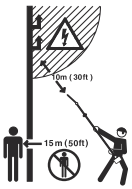
Gaisa vārsts.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošām EK direktīvām.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē vai lāzera izdrukā ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads, un **ww** ir ražošanas nedēļa.



Šis izstrādājums nav elektriski izolēts. Ja izstrādājums saskaras ar augstsprieguma elektropārvades līnijām vai nonāk to tuvumā, tas var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārvadīta ar elektrisko loku. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrību var pārvadīt arī zari un citi priekšmeti, it īpaši, ja tie ir mitri. Nekad netuviniet ierīci tuvāk par 10 m no augstsprieguma līnijām un/vai priekšmetiem, kas tām pieskaras. Ja nepieciešams strādāt drošības zonā, pirms darba vienmēr sazinieties ar atbildīgo elektroapgādes uzņēmumu un pārliecinieties, ka barošana ir atslēgta.

Ierīces lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 metriem no darba vietas.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru sertifikācijas prasībām.

Euro V emisijas

BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī izstrādājuma ES tipa apstiprinājumu.

Izstrādājuma bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu izstrādājuma bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes “Uzmanību!” un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietošanas rokasgrāmatas daļas.

BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantots tad, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumas vai nāve.

IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājumu risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi drošības norādījumi

BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šis izstrādājums ir bīstams instruments, ja ar to nerīkojas uzmanīgi vai ja to lieto nepareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.
- Tāpēc ir ļoti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu. Ja neesat pārliecināts par darba situāciju vai veicamajām darbībām pēc lietošanas rokasgrāmatas izlasīšanas, sazinieties ar pilnvaroto apkopes pakalpojumu sniedzēju.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet ķēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Pirms lietošanas pārbaudiet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīces lpp. 57* un *Pārbaude pirms iedarbināšanas lpp. 62*. Nelietojiet izstrādājumu, kas ir bojāts vai nedarbojas pareizi. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta norādījumus.
- Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem savienojumiem, kad strādājat ar trokšņa slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms rīkoties ar trokšņa slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju, skatiet informāciju šeit: *Trokšņa slāpētāja pārbaude lpp. 58*.

Norādījumi par drošu uzstādīšanu

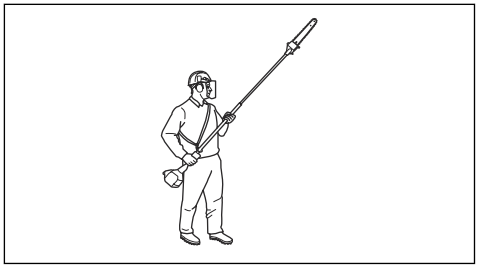
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojiet šos norādījumus.

- Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnībā jānostiprina sajūga pārsegs un vārpsta, citādi sajūgs var atdalīties un radīt traumas.
- Šo izstrādājumu drīkst lietot tikai ar mūsu ieteiktajām griešanas ierīcēm. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 76*.
- Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.
- Pirms iedarbināt dzinēju, pārliecinieties, ka aizsargpārsegs un vārpsta ir uzstādīta pareizi.

Darba drošības norādījumi

BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat izstrādājuma apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 57*.
- Šis izstrādājums nav elektroizolēts. Ja izstrādājums saskaras ar augstsprieguma elektropārvades līnijām vai nonāk to tuvumā, tas var izraisīt nopietnas traumas. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar elektrisko loku. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp izstrādājumu un augstsprieguma pārvades līnijām un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja nepieciešams strādāt drošības zonā, pirms darba uzsākšanas vienmēr sazinieties ar atbildīgo elektroapgādes uzņēmumu un pārliecinieties, ka barošana ir izslēgta.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt šādi: nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir ķimikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tiešas saskares ar šīm vielām. Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.
- Nelietojiet ķēdes zāģi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšamos aparātus. Ja darba zonā jālieto dzirksteļu uztvērēja siets, neizmantojiet motorzāģi bez dzirksteļu uztvērēja sieta vai ar bojātu dzirksteļu uztvērēja sietu.
- Ja zāģa ķēde brīvgaitā neapstājas, regulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu. Skatiet šeit: *Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana lpp. 66*. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.
- Šim izstrādājumam ir liela sniedzamība. Nodrošiniet, lai izstrādājuma darbības laikā cilvēki un dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 m. Pirms pagriežaties ar izstrādājumu, vienmēr paskatieties aiz sevis. Nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja kāda persona vai dzīvnieks ienāk 15 m drošības zonā. Ja vienā apgabalā strādā vairāki operatori, ievērojiet vismaz 15 m drošības attālumu.
- Ievērojiet spēkā esošos drošības noteikumus, kas attiecas uz darbu gaisa elektrolīniju tuvumā. Arī krītoši zari var izraisīt īssavienojumu.
- Nekādā gadījumā nestāviet tieši zem zara, kas tiek griezts. Tas var izraisīt smagas vai pat nāvējošas traumas.
- Uzmanieties no zaru gabaliņiem, kas tiek izmesti griešanas laikā. Negrieziet pārāk tuvu zemei, kur var tikt izmesti akmeņi un citi priekšmeti.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākļos nogurdina un palielina risku, piemēram, apledojusi zeme un neparedzams krišanas virziens.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, slims, lietojis alkoholu vai medikamentus, jo tas negatīvi ietekmē redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Pārliecinieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādus šķēršļus kā saknes, akmeņus, zarus un grāvjus. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.
- Nenoņemiet sagriezto materiālu un neļaujiet to darīt citiem, kad dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums griežas, jo var tikt gūtas smagas traumas.
- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabilu pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Turiet izstrādājumu ķermeņa labajā pusē.

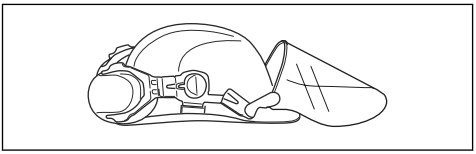


- Sekojiet, lai jūsu rokas un kājas neatrastos zāģa ķēdes tuvumā, līdz tā ir pilnībā apstājusies, kad izstrādājums tiek izslēgts.
- Nekad nestrādājiet, stāvot uz trepēm, paliktņa vai kāda cita nenostiprināta paaugstinājuma.
- Nekad nelieciet izstrādājumu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, pievērsiet uzmanību brīdinājuma signāliem un skaļām balsīm. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pārvietojat aprīkojumu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, noņemiet aizdedzes sveces vāciņu.

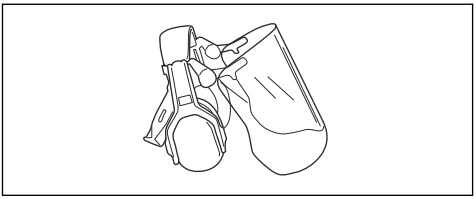
Individuālie aizsarglīdzekļi

BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet turpmāk minētos norādījumus.

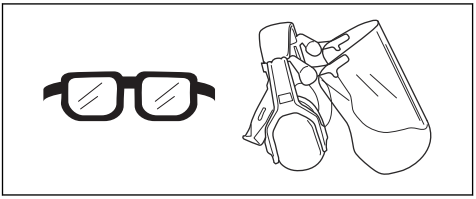
- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Izplatītājs palīdzēs izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet aizsargķiveri, ja pastāv krītošu priekšmetu draudi.



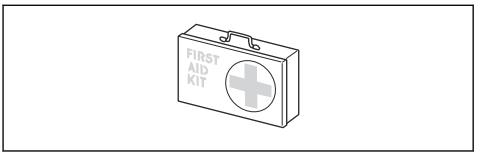
- Lietojiet tādus dzirdes aizsarglīdzekļus, kas nodrošina pietiekamu trokšņa slāpēšanu. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.



- Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Apstiprinātas aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots sejsegs. Apstiprinātas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst standarta ANSI Z87.1 prasībām ASV vai standarta EN 166 prasībām ES valstīs.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot griešanas ierīci.
- Valkājiet neslīdošus un stabilus zābakus.
- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr valkājiet biezas, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas viegli var ieķerties krūmos un zaros. Nenēsājiet rotaslietas, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības komplekts.



Izstrādājuma drošības ierīces

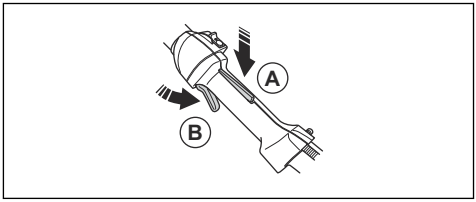
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet turpmāk tekstā minētos norādījumus.

- Nelietojiet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīces lpp. 57*.
- Ja drošības ierīces ir bojātas vai nedarbojas pareizi, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

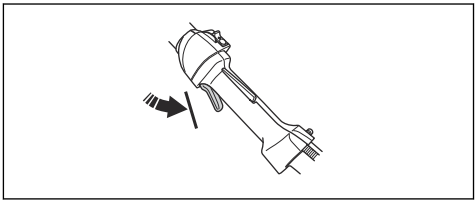
Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles vadības darbību.

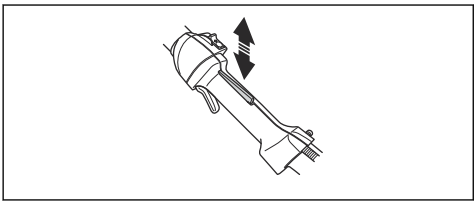
1. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce tiek atlaista (B). Ja rokturi atlaiž, droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs ieņem sākotnējo stāvokli.



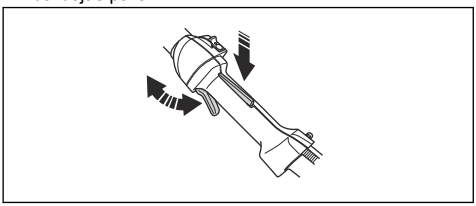
2. Atlaidiet droseles mēlītes bloķētāju un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce ir bloķēta brīvgaitas ātrumā.



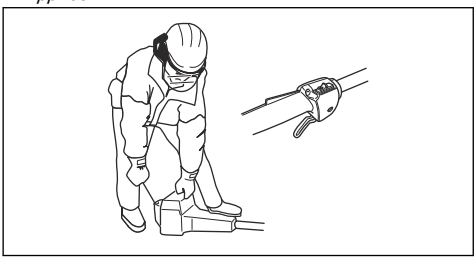
3. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž.



4. Pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs kustas brīvi un atgriezes atsperes darbojas pareizi.

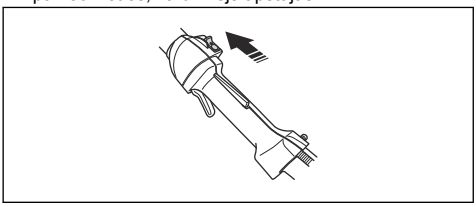


5. Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli. Skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 65*.
6. Atlaidiet droseles vadības ierīci un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas. Ja griešanas ierīce griežas, kad drosele ir brīvgaitas pozīcijā, pārbaudiet karburatora regulējumu. Skatiet: *Tehniskā apkope lpp. 65*.



Apturēšanas slēdža pārbaude

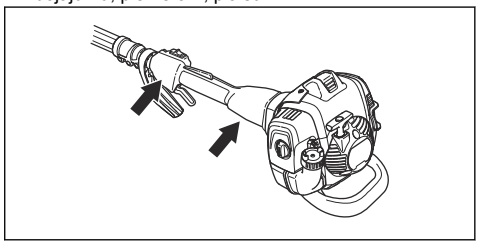
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārvietojiet slēdzi izslēgšanas stāvoklī un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

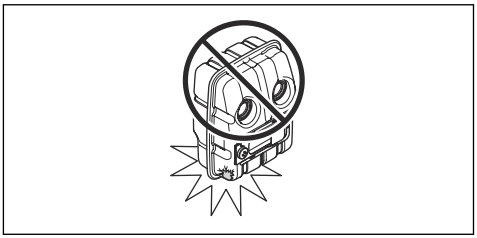
Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu. Izstrādājuma vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrācijas pārnesi starp dzinēja bloku un izstrādājuma kātu.

1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.

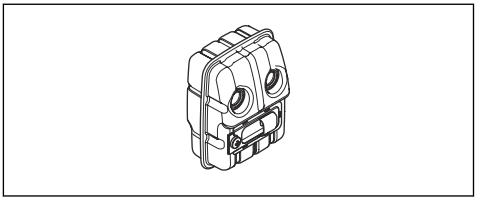


3. Pārliecinieties, vai vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementi ir piestiprināti pareizi.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

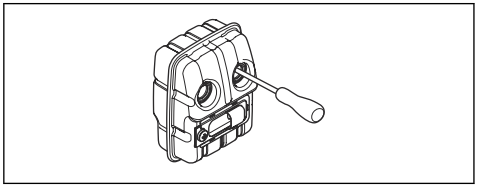


Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza izplūdes gāzes operatoram pretējā virzienā. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi

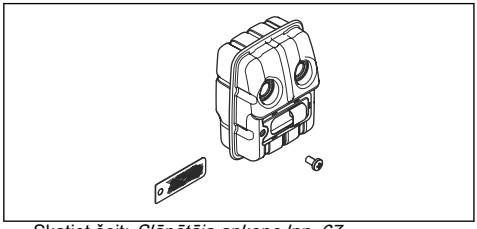


- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.

- Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



- Veiciet dzirksteļu aizturēšanas sieta vizuālu pārbaudi.



Skatiet šeit: *Slāpētāja apkope lpp. 67*.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu

BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet turpmāk tekstā minētos norādījumus.

- Nemaisiet degvielu iekštelpās vai karstu virsmu tuvumā.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notīriet degvielu/eļļu un ļaujiet izstrādājumam nožūt. Notīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārģērbieties.
- Neļaujiet degvielai nokļūt uz ķermeņa, jo var rasties trauma. Ja degviela ir nonākusi uz ķermeņa, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu ķermeņa ir izlijusi eļļa vai degviela.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja no dzinēja ir noplūde. Regulāri pārbaudiet, vai no dzinēja nav noplūde.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgi. Degviela ir viegli uzliesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienbīstami un var radīt traumas vai nāvējošu traumu.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var kaitēt veselībai. Pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet siltus priekšmetus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepapildiniet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, ka dzinējs ir atdzisis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Pirms degvielas uzpildīšanas un jaukšanas (benzīns un divtaktu dzinēja eļļa) vai degvielas tvertnes iztukšošanas pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu gaisa plūsmu.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicāt uzpildi.
- Nelejiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārliecinieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojiet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampiņas. Pārliecinieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojiet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas tvertni. Ievērojiet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas notīriet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejauši neieslēdzas.

Norādījumi par drošu apkopi

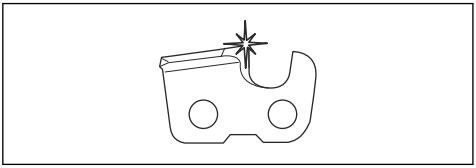
BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina ķēdes zāģa darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskā apkope lpp. 65*.
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

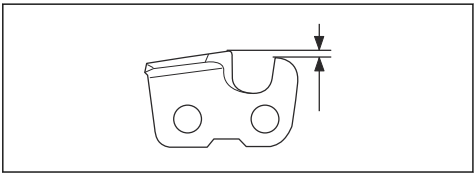
Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

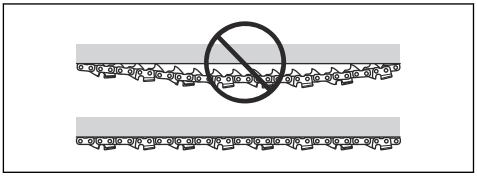
- Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes/zāģa ķēdes kombinācijas un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 76*.
- Lietojot zāģa ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāģa ķēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



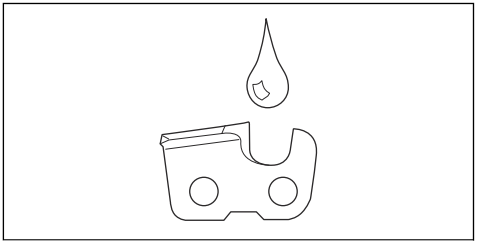
- Ievērojiet pareizu griešanas dziļuma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dziļummēra iestatījumu.



- Pārbaudiet, vai zāģa ķēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāģa ķēde nav stingri piespiesta virzītājsliedei, tā var kļūt vaļīga. Nepareizs zāģa ķēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāģa ķēdes un zāģa piedziņas zobrata nodilumu. Sk. *Zāģa ķēdes spriegošana lpp. 72*.



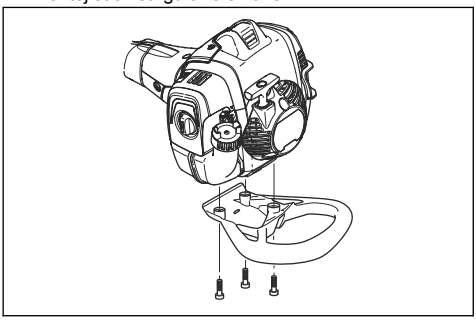
- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeļļots. Ja zāģa ķēde netiek pareizi eļļota, paaugstinās virzītājsliedes, zāģa ķēdes un zāģa piedziņas zobrata nodiluma risks.



Montāža

Aizsarga pret triecieniem montāža

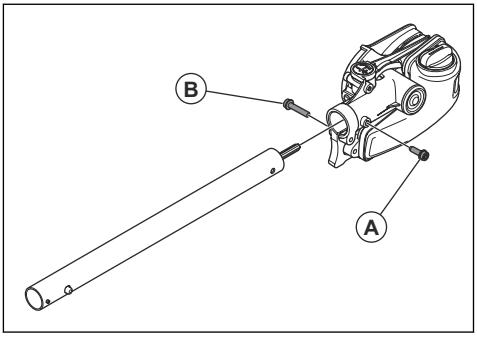
1. Montējiet aizsargu ar 3 skrūvēm.



2. Pievelciet skrūves līdz griezes momentam 30 pēdas uz mārciņu (4 Nm).
3. Pievelciet skrūves vēlreiz, kad izstrādājums ir lietots aptuveni 20 stundas.

Griešanas galvas montāža

IEVĒROJIET: Gādājiet, lai piedziņas vārpsta, kas atrodas kātā, ir savienota ar padziļinājumu griešanas galvā.

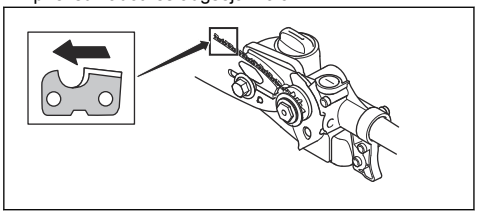


1. Atlaidiet skrūvi uz griešanas galvas. (A)
2. Uzstādiet griešanas galvu uz kāta tā, lai skrūve (A) būtu salāgota ar kāta atveri, kā parādīts.
3. Pievelciet skrūvi (A) ar roku. Pārliecinieties, ka skrūvi (A) var ievietot kāta atverē.
4. Pievelciet skrūvi (A).
5. Pievelciet skrūvi (B).

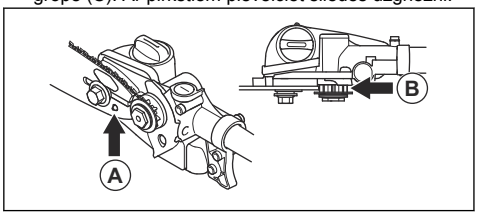
Virzītājsliedes un ķēdes montāža

1. Atskrūvējiet sliedes uzgriezni un noņemiet aizsargpārsegu.

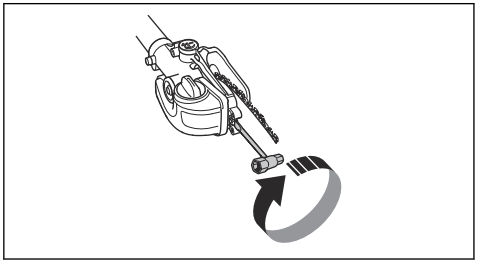
2. Novietojiet virzītājsliedi uz sliedes skrūves. Līdz galam atvirziet sliedi uz aizmuguri. Uzlieciet ķēdi uz piedziņas zobrata un ievietojiet ķēdi sliedes gropē. Sāciet no sliedes virsējās daļas.
3. Pārliecinieties, vai ķēdes griešanas posmi ir vērsti uz priekšu vadotnes augšējā malā.



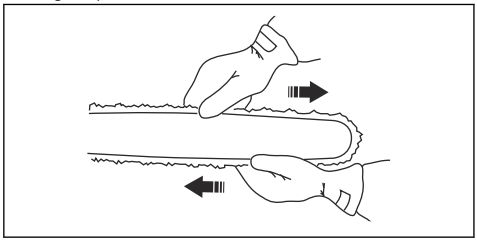
4. Uzlieciet vāku un sameklējiet ķēdes regulēšanas tapu (A) atverē, kas atrodas sliedē. Pārbaudiet, vai ķēdes piedziņas posmi ir pareizi novietoti uz piedziņas zobrata (B) un vai ķēde ir ievietota sliedes gropē (C). Ar pirkstiem pievelciet sliedes uzgriezni.



5. Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospriegojiet ķēdi, griežot ķēdes spriegošanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā. Ķēde nedrīkst nokarāties no sliedes apakšmalas.



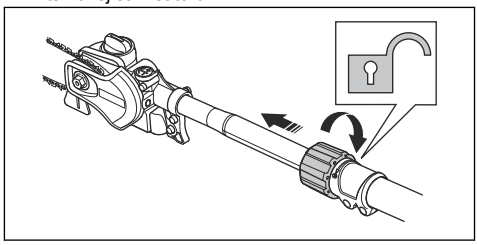
6. Ķēde ir pareizi nospriegota, ja tā nenokarājas no sliedes apakšmalas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turot sliedes galu uz augšu, ar kombinēto atslēgu, piegrieziet sliedes nostiprinājuma uzgriežņus.



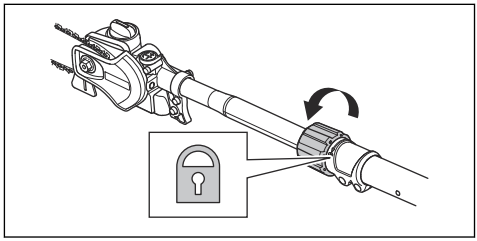
7. Ja uzstādāt jaunu ķēdi, tās spriegojums ir bieži jāpārbauda, līdz ķēde iestrādājas. Regulāri pārbaudiet ķēdes spriegojumu. Pareizi nospriegota ķēde labi zāģē un tai ir garš darba mūžs.

Kāta garuma regulēšana

1. Atskrūvējiet fiksatoru.



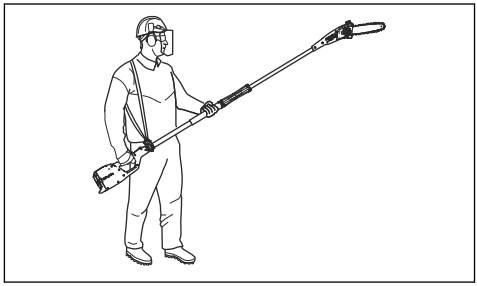
2. Izvelciet kātu vajadzīgajā garumā.
3. Pievelciet fiksatoru.



Drošības jostas regulēšana

Lietojot izstrādājumu, vienmēr izmantojiet drošības jostu. Drošības josta sniedz maksimālu kontroli pār izstrādājumu tā lietošanas laikā. Drošības josta mazina roku un muguras nogurušanas risku.

1. Uzlieciet drošības jostu.
2. Piestipriniet izstrādājumu drošības jostas āķim.
3. Noregulējiet drošības jostas garumu tā, lai āķis ir apmēram vienā augstumā ar jūs labo gurnu.



Ievadinformācija

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot mašīnu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, ka izprotat to.

Pārbaude pirms iedarbināšanas

1. Pārbaudiet darba zonu. Novāciet priekšmetus, kas var tikt izmesti, darba gaitā tiem pieskatoties.
2. Pārbaudiet zāģa ķēdi. Nekādā gadījumā neizmantojiet neasu, ieplaisājušu vai bojātu aprīkojumu.
3. Pārbaudiet, vai izstrādājums ir pilnīgi labā stāvoklī.
4. Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
5. Pārliecinieties, vai ķēde ir adekvāti ieeļļota. Sk. sadaļu *Ķēdes eļļošanas pārbaude lpp. 73*.
6. Pārbaudiet, vai zāģa ķēde vienmēr apstājas tukšgaitā.
7. Izmantojiet produktu vienīgi tam, kam tas paredzēts.
8. Pārliecinieties, vai rokturis un drošības detaļas ir nevainojamā darba kārtībā. Nekādā gadījumā nelietojiet ierīci, kurai trūkst detaļu vai kura ir modificēta attiecībā uz specifikāciju.

Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.

IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks par 90 RON (87 AKI). Pretējā gadījumā produkts var tikt bojāts.

IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīns, kurā etanola koncentrācija pārsniedz 10% (E10). Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

IEVĒROJIET: Nelietojiet benzīnu ar svina piemaisījumu! Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

- Vienmēr izmantojiet nelietotu bezsvina benzīnu ar oktānskaitli, kas nav mazāks par 90 RON (87 AKI) un kura etanola koncentrācija nepārsniedz 10% (E10).
- Ja bieži lietojat izstrādājumu ar ilgstošiem augstiem dzinēja apgriezieniem, izmantojiet benzīnu ar augstāku oktānskaitli.
- Vienmēr izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīna un eļļas maisījumu.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

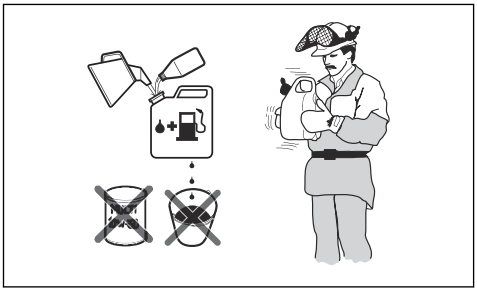
IEVĒROJIET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

IEVĒROJIET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi

nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.

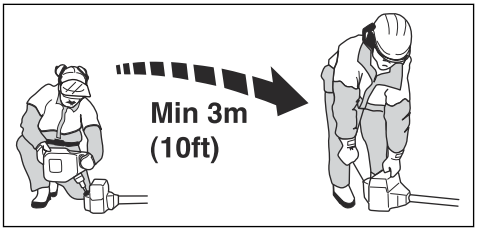


1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.

IEVĒROJIET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde

1. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
2. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu. Lietojiet degvielas tvertni, kurai ir pretizlīšanas vārsts.
3. Uzpildiet degvielas tvertni.
4. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
5. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.



IEVĒROJIET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus. Regulāri iztīriet degvielas tvertni un ķēdes eļļas tvertni un nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk.

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas ķēdes eļļas lietošana

BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūkni, virzītājsliedi un zāģa ķēdi.

BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāģa ķēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.

BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas ļauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas ķēdes eļļa. Lai šī drošības funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu ķēdes eļļu. Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

Piezīme: Šim izstrādājumam ir automātiska ķēdes eļļošanas sistēma. Var arī pielāgot eļļas plūsmu. Sk. *Ķēdes eļļošanas regulēšana lpp. 73*.

- Izmantojiet Husqvarna ķēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimālu ķēdes kalpošanas laiku un mazinātu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna ķēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta ķēdes eļļu.
- Izmantojiet zāģa ķēdei piemērotu ķēdes eļļu.
- Izmantojiet ķēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.

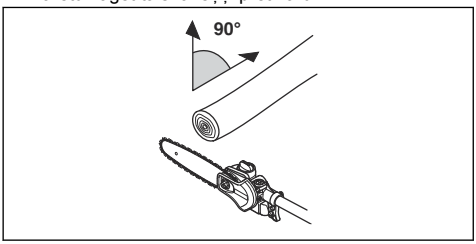
IEVĒROJIET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas ķēdes eļļas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļļas sūkņa komponentus.

- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 76*.

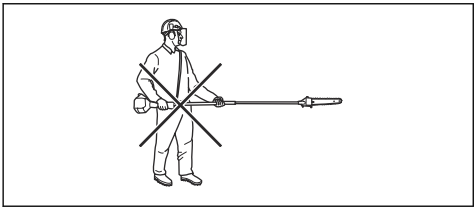
Izstrādājuma lietošana

- Lai gūtu vislabāko līdzsvaru, turiet izstrādājumu iespējami tuvāk ķermenim. Izmantojiet drošības jostu, lai atbalstītu mašīnas svaru un padarītu to ērtāk vadāmu.
- Raugieties, lai ierīces gals nepieskartos zemei.
- Nesteidzieties, bet strādājiet mēreni, lai visus zarus nogrieztu tā, ka izveidojas gluda virsma.
- Pēc katras darbības vienmēr samaziniet dzinēja jaudu līdz tukšgaitas ātrumam. Dzinēja darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez slodzes var radīt būtiskus dzinēja bojājumus.

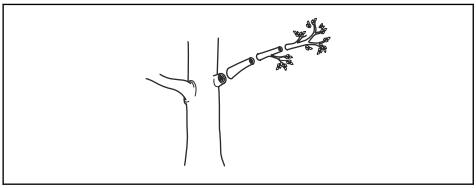
- Vienmēr darbiniet motoru ar pilnībā atvērtu droseļvārstu.
- Cik vien iespējams, izvēlieties tādu pozīciju, lai varētu zāģēt taisnā leņķī pret zaru.



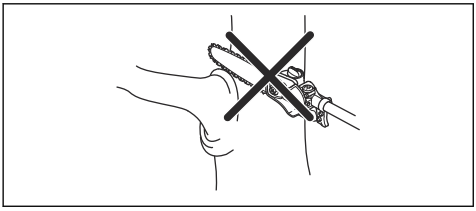
- Nestrādājiet ar kātu paceltu tieši jūsu priekšā (kā makšķeres kātu), jo tas palielina griešanas ierīces šķietamo svaru.



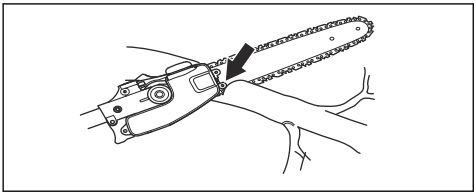
- Zāģējiet lielus zarus pa daļām, lai varētu labāk kontrolēt, kur tie krīt.



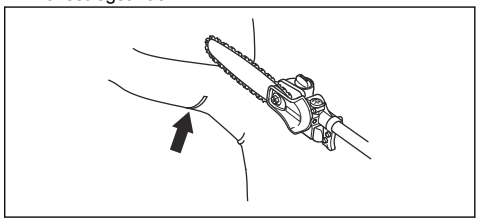
- Nedrīkst zāģēt zara pamatni pārāk tuvu stumbram, jo tas palēnina apaugšanu un palielina sēņu infekcijas risku.



- Izmantojiet atduri griešanas galvas pamatnē kā atbalstu zāģēšanas laikā. Tas palīdzēs novērst griešanas ierīces “lēkāšanu” uz zara.



- Pirms pārzāģējat zaru, veiciet sākotnēju iegriezumu zara apakšpusē. Tas novērsīs mizas noplēšanu, kas var izraisīt palēninātu apaugšanu un neatgriezeniskus koka bojājumus. Griezumam jābūt ne dziļākam kā 1/3 no zara diametra, lai izvairītos no iestrēgšanas. Kad ņemat griešanas ierīci ārā no zara, gādājiet, lai ķēde turpina griezties, tā izvairoties no iestrēgšanas.

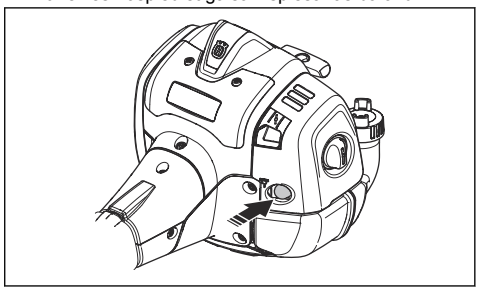


- Izmantojiet drošības jostu, lai atbalstītu mašīnas svaru un padarītu to ērtāk vadāmu.
- Gādājiet, lai jūsu stāja būtu stabila un darbam netraucē zari, akmeņi un koki.

BRĪDINĀJUMS: Nedrīkst aktivizēt droseli, ja griešanas ierīce nav pilnībā saskatāma.

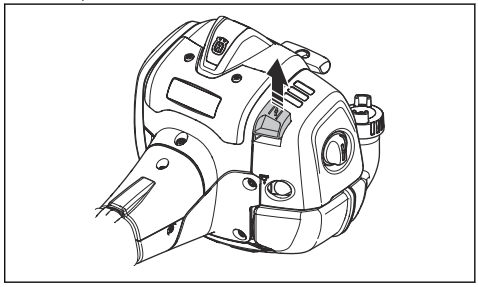
Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai

1. 10 reizes nospiediet gaisa izspiešanas balonu.



Piezīme: Balons nav pilnībā jāpiepilda.

2. Iestatiet droseļvārsta vadības ierīci gaisa droseļvārsta darbības stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot dzinēju ar droseļvārstu, zāģa ķēde tūlīt sāks griezties.

Izstrādājuma iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS: Pirms iedarbināt izstrādājumu, izlasiet brīdinājuma instrukcijas drošības sadaļā (skatiet šeit: *Drošība lpp. 55*).

1. Lietojiet aizsargcimdus.
2. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.

IEVĒROJIET: Nedariet to ar kāju!

3. Turiet startera auklas rokturi ar labo roku.
4. Ar labo roku lēnām velciet startera auklu, līdz sajūtat nelielu pretestību (startera sprūds aizķeras).

BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Tad ātri un spēcīgi velciet auklu.

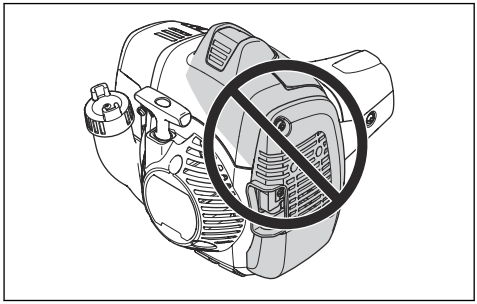
IEVĒROJIET: Nevelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir pilnībā izvilkta. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

6. Velciet startera auklu, līdz tiek iedarbināts dzinējs vai ne vairāk kā 5 reizes.
7. Kad dzinējs ir iedarbināts vai pēc tam, kad startera aukla ir pavilkta 5 reizes, atiestatiet droseli.
8. Ja nepieciešams, velciet startera auklu, līdz dzinējs iedarbojas.
9. Ļaujiet dzinējam darboties 10 sekundes.
10. Pakāpeniski noregulējiet droseli.
11. Pārbaudiet, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

Piezīme: Ja dzinējs apstājas, veiciet procedūru vēlreiz.

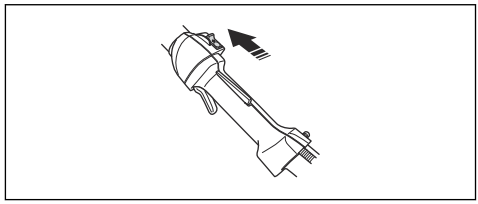
Par virsmu

BRĪDINĀJUMS: Sekojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa neatrastos pelēkā krāsā iezīmētajā laukumā Pretējā gadījumā var tikt gūti ādas apdegumi. Aizdedzes sveces uzmavas bojājuma gadījumā var rasties elektrotrauma. Neizmantojiet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uzmavu.



Izstrādājuma apturēšana

1. Pārbīdiet apturēšanas slēdzi dzinēja apturēšanas stāvoklī.



IEVĒROJIET: Apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, pārbaudes un/vai apkopes gadījumā.

Tehniskā apkope

Ievads

TĀlĀk tekstĀ iepazīsimies ar daĀĀm vispĀrĀjam apkopes instrukcijĀm. Ja jums nepieciešama papildinformācija, lūdzu, sazinieties ar tehniskās apkopes centru.

Tehniskās apkopes grafiks

Zemāk ir redzams izstrādājuma apkopes darbību saraksts. Lielākā daļa priekšmetu ir aprakstīti tālāk šajā nodaļā.

Piezīme: Izstrādājuma lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un remontdarbus, kas aprakstīti šajā

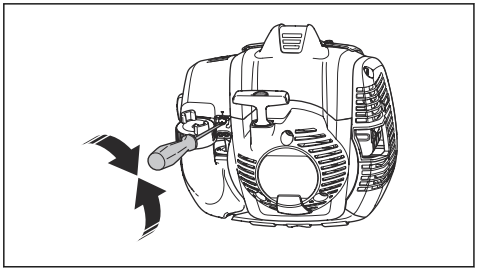
lietošanas rokasgrāmatā. Sarežģītāki darbi jāveic pilnvarotā apkopes darbnīcā.

Tehniskā apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet ārējo virsmu.	X		
Pārliecinieties, ka droseles mēlītes bloķētājs un drosele darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai apturēšanas slēdzis darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai zāģa ķēde negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai ķēdes kniedēs un posmos nav redzamu plaisu, zāģa ķēde ir nospriegota un kniedes un posmi nav nodiluši.	X		
Notīriet vietu zem aizsargpārsega.	X		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztīriet dzesēšanas sistēmu.		X	
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet atstatumu starp elektrodiem. Pielāgojiet atstarpi pareizā attālumā (skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 75*) vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.		X	
Notīriet karburatoru no ārpuses un vietu ap to.		X	
Novīlējiet nelīdzenās vietas uz stieņa malām.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režģi.		X	
Iztīriet degvielas tvertni.			X
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārņots un degvielas cauruļvadā nav plaisu vai citu bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nolietojies sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet tos pilnvarotā apkopes darbnīcā.			X
Pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.			X
Pārbaudiet, vai dielektriskās vārpstas daļas nav nolietojušās un bojātas. Nelietojiet izstrādājumu, ja dielektriskās vārpstas daļas ir nolietojušās vai bojātas. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet dokumentu OSHA 1910.269.	X		

Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

1. Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegs.
2. Iedarbiniet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 65*

3. Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar “T”. Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk griezties.



4. Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz zāģa ķēde pārstāj griezties.

Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura zāģa ķēde sāk kustību.

BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

Piezīme: Ieteicamo brīvgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 75*.

Slāpētāja apkope

Slāpētājs samazina trokšņa līmeni un novirza izplūdes gāzes prom no operatora.

BRĪDINĀJUMS: Izmantotais trokšņa slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepieļautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieelpošanu, tīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

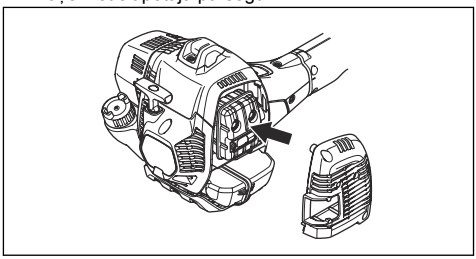
- lietojiet cimdus;
- notīriet un/vai veiciet apkopi vietā ar pietiekamu gaisa plūsmu;
- dzirksteļu uztvērēja sieta tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēja sietu, slaukiet virzienā prom no sevis.

BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu trokšņa slāpētāju vai trokšņa slāpētāju sliktā stāvoklī.

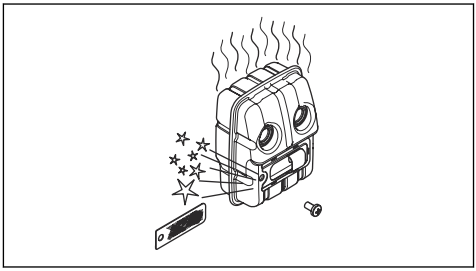
BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja uz klusinātāja nav dzirksteļu uztvērēja sieta vai tas ir bojāts.

BRĪDINĀJUMS: Trokšņa slāpētāji, kuriem ir katalītiskie neitralizatori, izstrādājuma lietošanas laikā būtiski sakarst un būs karsti arī vēl kādu laiku pēc izstrādājuma apturēšanas. Tas attiecas arī uz tukšgaitas režīmu. Pieskaroties izstrādājumam, var gūt ādas apdegumus. Ņemiet vērā aizdegšanās risku.

1. Izslēdziet izstrādājumu un ļaujiet tam atdzist.
2. Noņemiet slāpētāja pārsegu.



3. Izskrūvējiet skrūvi, kas tur dzirksteļu uztvērēja sietu.



4. Notīriet dzirksteļu uztvērēja sietu, ja tas ir bloķēts, vai nomainiet to, ja tas ir bojāts.

IEVĒROJIET: Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, tas jānomaina. Nelietojiet izstrādājumu, ja uz klusinātāja nav dzirksteļu uztvērēja sieta vai tas ir bojāts.

IEVĒROJIET: Ja dzirksteļu uztvērēja siets bieži aizsērē, iespējams, ir pasliktinājusies katalītiskā neitralizatora darbība. Lai pārbaudītu klusinātāju, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Aizsērējis dzirksteļu uztvērēja siets

izraisīs pārkaršanu, kas, savukārt, radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

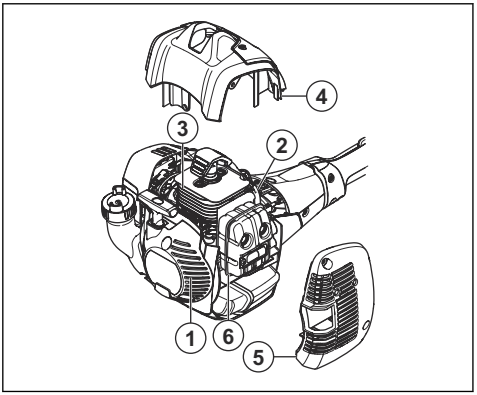
Dzesēšanas sistēma

Izstrādājumā ir dzesēšanas sistēma, kas iespējami samazina darba temperatūru.

Tīriet dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas ar suku ik nedēļu vai biežāk, ja apstākļi to prasa. Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas savukārt bojā virzuli un cilindru.

Dzesēšanas sistēmā ir šādas daļas.

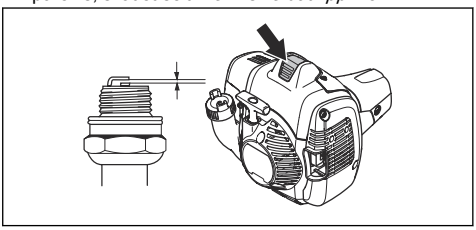
1. Gaisa ieplūdes atvere starterī.
2. Lāpstiņas uz spararata.
3. Dzesēšanas lāpstiņas uz cilindra.
4. Cilindra pārsegs.
5. Trokšņa slāpētāja pārsegs.
6. Trokšņa slāpētāja plāksne.



Aizdedzes sveces pārbaude

IEVĒROJIET: Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu, skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 75*. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
  a) Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
  b) Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
  c) Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstatums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 75*.



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Gaisa filtrs

Iztīriet gaisa filtrā esošos putekļus un netīrumus, lai uzturētu to tīru un nepieļautu šādas problēmas:

- karburatora kļūmes;
- problēmas, iedarbinot izstrādājumu;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- pastiprinātu dzinēja detaļu nolietošanos;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

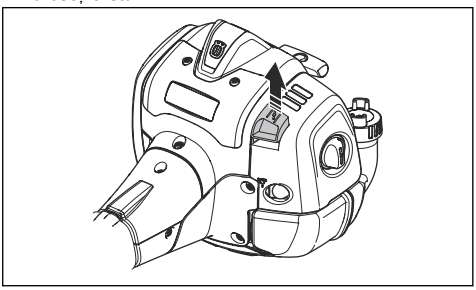
Gaisa filtra tīrīšana

IEVĒROJIET: Bojāts, ļoti netīrs vai ar degvielu piesūcies gaisa filtrs vienmēr ir jāmaina.

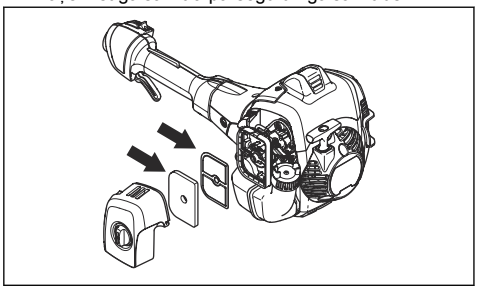
Regulāri notīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

Ja gaisa filtrs tiek izmantots ilgstoši, to vairs nevar pilnībā iztīrīt. Regulāri mainiet gaisa filtru. Skatiet *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 65*.

1. Pārbīdiet droseļvārsta sviru uz augšu lai aizvērtu droseļvārstu.



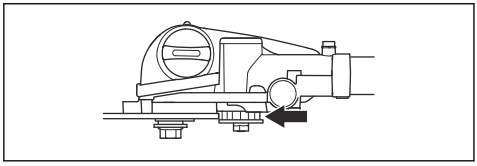
2. Noņemiet gaisa filtra pārsegu un gaisa filtrus.



3. Iztīriet gaisa filtrus ar siltu ziepjūdeni.
4. Nomainiet gaisa filtrus, ja tos nevar pilnībā iztīrīt. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.
5. Notīriet gaisa filtra vāka iekšējo virsmu. Izmantojiet saspiestu gaisu vai suku.
6. Veiciet gaisa filtra gumijas blīvējuma pārbaudi. Ja gumijas blīvējums ir bojāts, nomainiet gaisa filtru.
7. Pirms uzstādīšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir sauss.

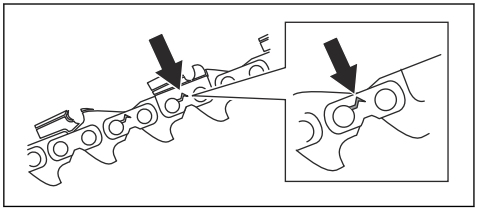
Ķēdes piedziņas zobrata pārbaudīšana

1. Regulāri pārbaudiet dzinējzobrata nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobratu, ja tas ir pārmērīgi nodilis.

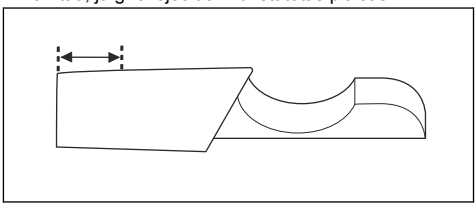


Pļaušanas aprīkojuma pārbaude

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav vaļīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

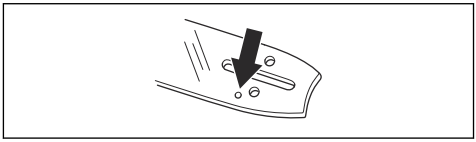


2. Pārbaudiet, vai zāģa ķēdi var viegli saliekt. Ja zāģa ķēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Salīdziniet zāģa ķēdi ar jaunu zāģa ķēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāģa ķēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāģa ķēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

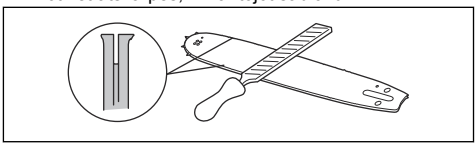


Virzītājsliedes pārbaude

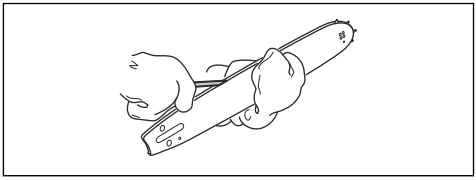
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



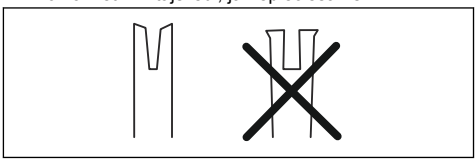
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



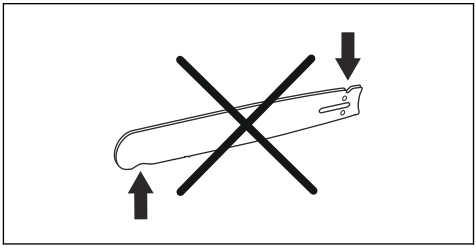
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



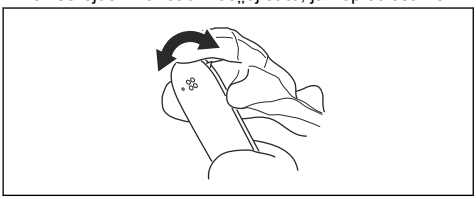
4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



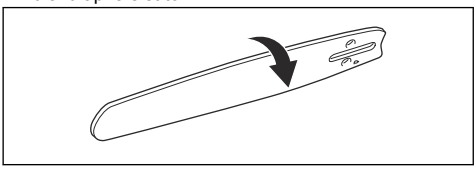
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrats brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobrata eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieeļļojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



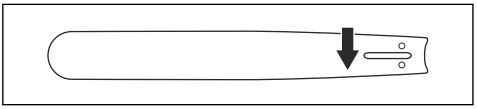
Zāģa ķēdes asināšana

Informācija par virzītājsliedi un zāģa ķēdi

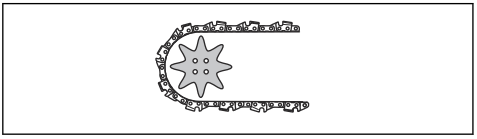
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāģa ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāģa ķēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāģa ķēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu ķēdes zāģa drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un ķēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 76*.

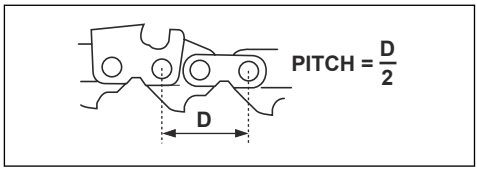
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



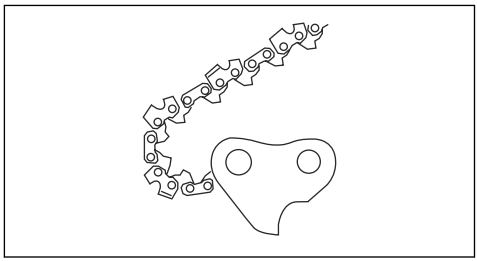
- Sliedes iemavas zobrata zobu skaits (T).



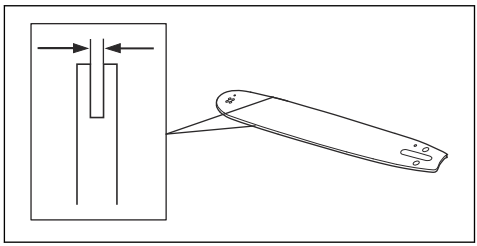
- Ķēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāģa ķēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobrata un piedziņas zobrata.



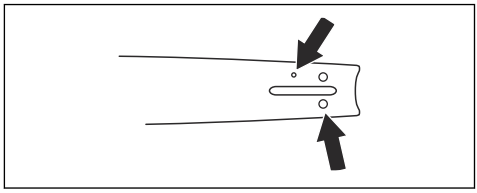
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



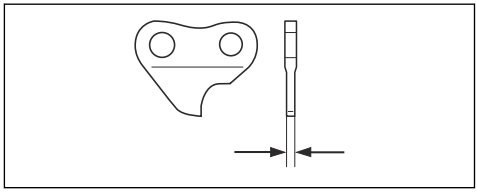
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāģa dzinējposmu platumu.



- Zāģa ķēdes eļļošanas atvere un ķēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platums, mm/collas.



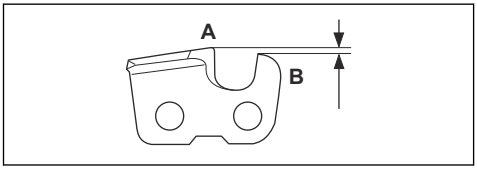
Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāģējiet ar neasu zāģa ķēdi. Ja zāģa ķēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam.

Ja zāģa ķēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

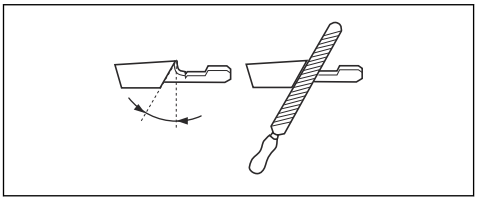
Zāģējot koku ar asu zāģa ķēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāģa ķēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dziļummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dziļums (dziļummēra iestatījums).

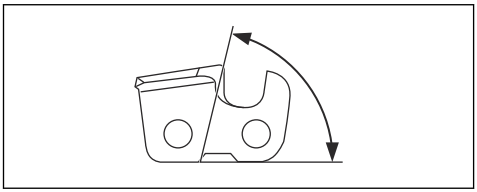


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

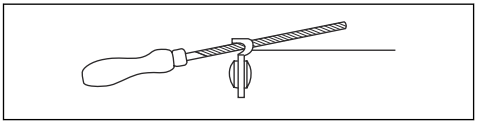
- Asināšanas leņķis.



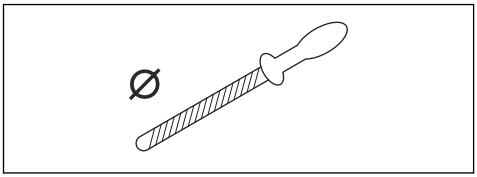
- Zāģēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļās vīles diametrs.

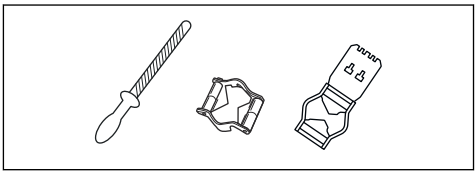


Zāģa ķēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veiktspēja.

Piezīme: Informāciju par zāģa ķēdes asināšanu skatiet šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 71*.

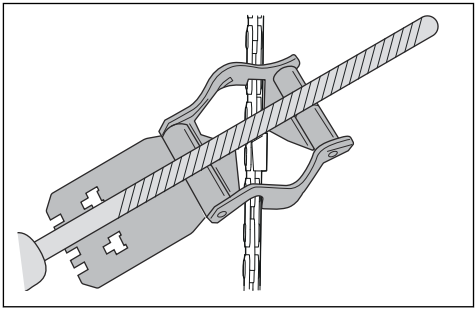
Griezējzobu asināšana

1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 76* informāciju par vīli un šablonu, kādu Husqvarna iesaka izmantot ar zāģa ķēdi.

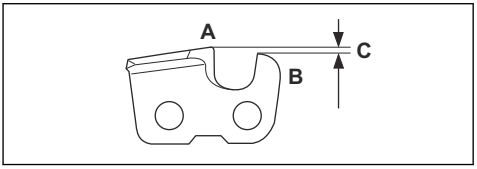
2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu, veicot vilkšanas kustību.



4. Novīlējiet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novīlējiet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dziļuma iestatījuma regulēšanu

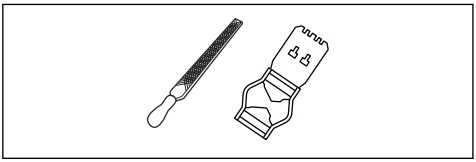
Griešanas dziļuma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veiktspēju, ir jānovīlē dziļummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dziļuma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāģa ķēdes griešanas dziļuma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 75*.



Dziļummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dziļummēra iestatījuma regulēšanas vai griezēju asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 71*. Ieteicams regulēt dziļummēra iestatījumus pēc katras trešās griešanas zobu asināšanas reizes.

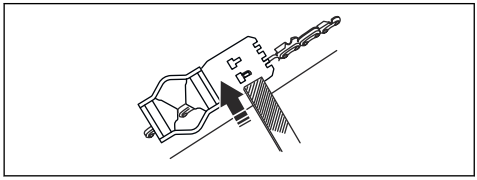
Iesakām lietot mūsu dziļummēru, lai iegūtu pareizu dziļummēra iestatījumu un leņķi.



1. Izmantojiet plakanvīli un dziļummēra instrumentu, lai pielāgotu dziļummēra iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dziļummēra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai Husqvarna ieteikto dziļummēra instrumentu.
2. Novietojiet šablonu virs zāģa ķēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakanvīli, lai novīlētu dziļummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.

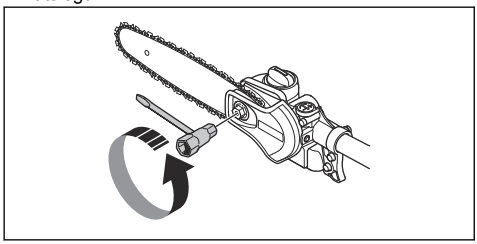


Zāģa ķēdes spriegošana

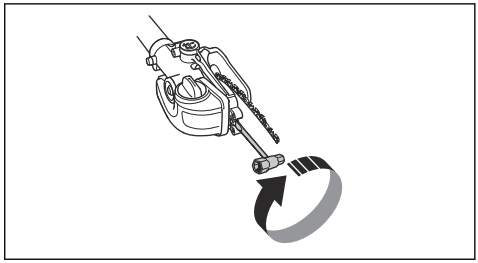
BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāģa ķēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējiet zāģa ķēdi.

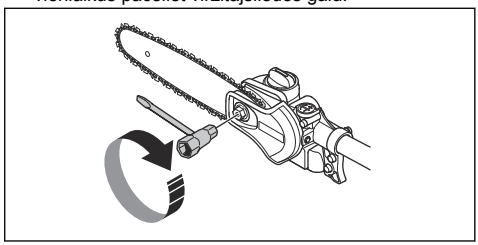
1. Atskrūvējiet sliedes uzgriezni, ar kuru ir nostiprināts sajūga vāks/ķēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



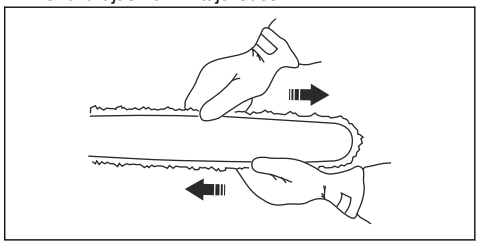
2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
3. Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet ķēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



4. Pievelciet zāģa ķēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.
5. Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.

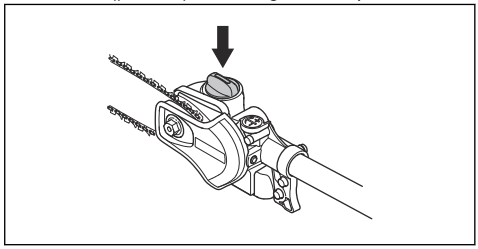


6. Pārbaudiet, vai ķēdi var brīvi pavilkt ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Ķēdes eļļas uzpildīšana

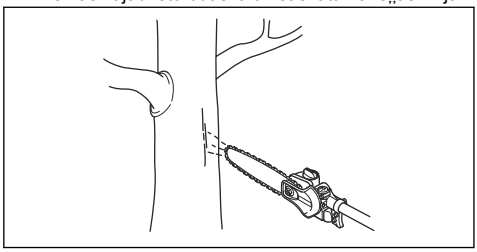
1. Atveriet eļļas vāciņu sliedes galvas virspusē.



2. Iepildiet Husqvarna zāģa ķēdes eļļu.
3. Uzlieciet atpakaļ vāciņu.

Ķēdes eļļošanas pārbaude

1. Pārbaudiet ķēdes eļļošanu katrā degvielas uzpildīšanas reizē. Pavērsiet stieņa galu pret gaišu virsmu apmēram 20 cm (8 collas) prom. Pēc 1 minūtes darbināšanas ar 75% jaudas, uz gaišās virsmas vajadzētu būt skaidri saskatāmai eļļas līnijai.



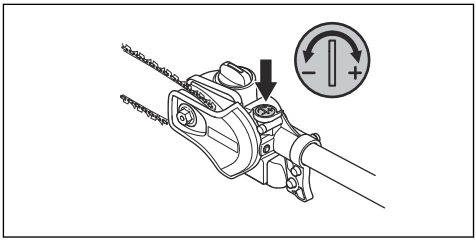
2. Ja zāģa ķēde nav pareizi ieeļļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 69*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Ķēdes eļļošanas regulēšana

BRĪDINĀJUMS: Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

Pagrieziet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.

- Lai palielinātu eļļas plūsmu, pagrieziet regulētājierīces skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.



- Lai samazinātu eļļas plūsmu, pagrieziet regulētājierīces skrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas pozīcijā.	Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim nomainīt apturēšanas slēdzi.
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Aizdedzes svece un cilindrs.	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs, sk. *Tehniskie dati lpp. 75*. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet ķēdes zāģi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Ievietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet ķēdes zāģi. Sk. *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 65*.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Degvielas tvertne	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar pareizo degvielu.
Gaisa filtrs	Ir aizsprostots gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana un glabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un ķēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz ķēdes zāģa, lai novērstu traumas vai ķēdes zāģa bojājumus. Zāģa ķēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Ķēdes zāģa sagatavošana ilgstošai glabāšanai

1. Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.
2. Demontējiet zāģa ķēdi un iztīriet to un virzītājsliedes gropi.



IEVĒROJIET: Netīra zāģa ķēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

3. Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
4. Notīriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskā apkope lpp. 65*.
5. Veiciet vispusīgu ķēdes zāģa tehnisko apkopi.

Utilizācija

- Ievērojiet konkrētās valsts pārstrādes prasības un spēkā esošos noteikumus.

- Utilizējiet visas ķimikālijas, piemēram, dzinēja eļļu vai degvielu, izplatītāja apkopes dienestā vai atbilstošā utilizācijas vietā.
- Kad beidzies dzinēja darbmūžs, nogādājiet dzinēju Husqvarna izplatītāja apkopes dienestā vai pārstrādes vietā.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	525PT5S
Dzinējs	
Cilindra darba tilpums, cm^3	25,4
Cilindra diametrs, mm	34
Gājiens, mm	28
Ieteicamais maks. apgriezienu skaits, min^{-1} (apgr./min)	11000-12000
Apgriezienu skaits tukšgaitā, min^{-1} (apgr./min)	2800-3000
Maks. dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/min^{-1} (apgr./min)	1,0/8500
Klusinātājs ar katalītisko neitralizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
Aizdedzes sistēma	
Aizdedzes svece	NGK BPMR8Y
Atstatums starp elektrodiem, mm	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma	
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm^3	0,5/500
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm^3	0,14/140
Svars	
Bez degvielas, pļaušanas ierīces un aizsarga, kg	7
Trokšņa emisija [7]	
Skaņas līmenis, mērīts saskaņā ar ISO 22868, dB (A)	107
Skaņas līmeņi [8]	
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts saskaņā ar ISO 22868, dB (A):	
Aprīkots ar apstiprinātu piederumu (oriģināls)	89
Vibrācijas līmeņi [9]	
Vibrācijas līmeņi pie rokturiem, mērīti atbilstoši standartam ISO 22867, m/s^2	
Īsais kāts, priekšējais/aizmugures rokturis	6,3/5,3

[7] Ziņotajiem datiem par trokšņa līmeni ir 2 dB (A) tipiska izkliede (standartnovirze).
[8] Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).
[9] Sniegtajos datos par līdzvērtīgu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s^2 statistiskā izkliede (standarta novirze).

	525PT5S
Garais kāts, priekšējais/aizmugures rokturis	4,1/6,7

Piederumi

Virzītājsliedes un zāģa ķēdes kombinācijas

Ieteicamās virzītājsliedes un zāģa ķēdes kombinācijas.

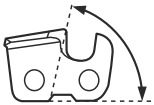
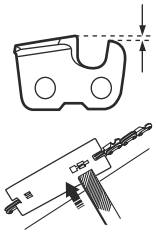
Piezīme: Šī virzītājsliede atšķiras no Husqvarna standarta sliedēm, un šim izstrādājumam ir nepieciešama tipa A318 virzītājsliede.

Virzītājsliede			Zāģa ķēde	
Garums, collas/cm	Solis, collas	Biezums, collas/mm	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
10/25	1/4	0,050/1,3	Husqvarna H00	58
12/31				64

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Izmantojot Husqvarna šablonu, tiek nodrošināts pareizs asināšanas leņķis. Lai atjaunotu zāģa ķēdes asumu, ieteicams vienmēr lietot Husqvarna šablonu. Detaļu numuri ir norādīti zemāk tabulā.

Ja nezināt, kāda zāģa ķēde izstrādājumam uzstādīta, vērsieties pie izplatītāja.

					
H00	5/32 collas/ 4,0 mm	85°	30°	0025 collas/ 0,65 mm	580 68 74-01

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis izstrādājums:

Apraksts	Kāta zāģis
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	525PT5S
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2025 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

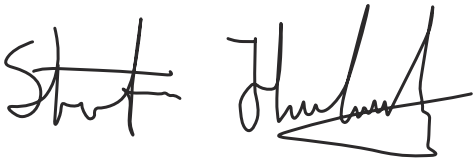
Regula	**Apraksts**
2006/42/EK	“par mehānismiem”
2014/30/ES	“par elektromagnētisko savietojamību”
2011/65/ES	“par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās”

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11680-1:2021.

Notified body: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden veica EK tipveida pārbaudi saskaņā ar mehānismu direktīvas (2006/42/EK) 12. panta 3b punkta prasībām.

Sertifikāta numurs: 0404/15/2439

Huskvarna, 2025-12-10



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju

CE

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1143995-40





2026-02-20