



Husqvarna®



565, 572 XP®, 572 XP®G

İçindekiler

Giriş.....	2	Sorun giderme.....	32
Güvenlik.....	4	Taşıma, depolama ve atma.....	33
Montaj.....	9	Teknik veriler.....	33
Çalışma.....	10	Aksesuarlar.....	34
Bakım.....	21	Uyumluluk Bildirimi.....	36

Giriş

Ürün açıklaması

Husqvarna 565, 572 XP, 572 XPG yanmalı motorla çalışan motorlu testere modelleridir.

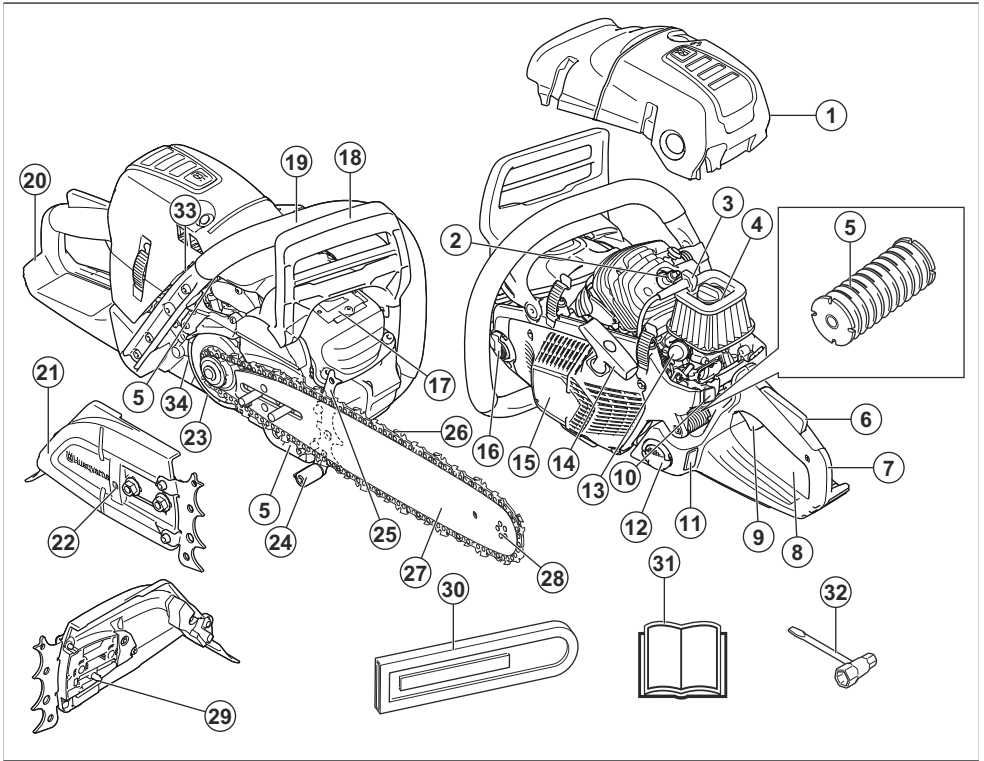
Kullanım sırasında güvenliğinizi ve verimliliği artırmak için sürekli olarak çalışmalar yapılmaktadır. Daha fazla bilgi için lütfen servis bayinizle görüşün.

Kullanım amacı

Bu ormancılık hizmetlerine yönelik motorlu testere; ağaç devirme, dal budama ve doğrama gibi ormancılık işleri için tasarlanmıştır.

Not: Ulusal düzenlemeler ürünün kullanımını kısıtlayabilir.

Ürüne genel bakış



1. Silindir kapağı
2. Buji
3. Buji kapağı

4. Hava filtresi
5. Titreşim azaltma sistemi, 3 ünite
6. Gaz tetiği kilidi

7. Arka tutma yeri
8. Bilgi ve uyarı etiketi
9. Gaz tetiği
10. Çalıştırma/durdurma anahtarı
11. Yakıt seviyesi penceresi
12. Yakıt deposu
13. Yakıt pompası diyaframı haznesi
14. Marş ipi kolu
15. Çalıştırıcı muhafazası
16. Zincir yağı deposu
17. Susturucu
18. Zincir freni ve ön el koruyucusu
19. Ön tutma yeri
20. Sağ el koruyucusu
21. Kavrama kapağı
22. Zincir germe vidası
23. Yağ pompası ayar vidası
24. Zincir yakalayıcı
25. Mahmuz
26. Testere zinciri
27. Kılavuz çubuk
28. Kılavuz ucu dişlisi
29. Zincir ayarlama pimi
30. Kılavuz çubuk kapağı
31. Kullanım kılavuzu
32. Kombine anahtar
33. Isıtmalı tutma yeri anahtarı (572 XPG)
34. Fren bandı

Ürün üzerindeki semboller



Dur.



Dikkatli olun ve ürünü doğru kullanın. Bu ürün, sürücü ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Bu ürünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve talimatları anladığınızdan emin olun.



Her zaman onaylanmış koruyucu baret, onaylı kulak koruma ekipmanı ve koruyucu gözlük kullanın.



Ürünü 2 elle kullanın.



Ürünü tek elle kullanmayın.



Kılavuz çubuğun bir nesneye değmesine izin vermeyin.



Uyarı! Kılavuz çubuk bir nesneye dokunduğunda geri tepme oluşabilir. Geri tepme, kılavuzun operatörün bulunduğu yönde yukarı doğru fırlatılmasına neden olan çok hızlı bir ters tepkidir. Ciddi yaralanmaya yol açabilir.



Bu ürün yürürlükteki AT Direktiflerine uygundur.



AB ve BK direktifleri ile yönetmelikleri ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu etiketi. Ürünün garantili ses gücü düzeyi *Teknik veriler sayfası*da: 33 bölümünde ve etiket üzerinde belirtilmiştir.



Zincir freni, devrede (sağ). Zincir freni, devre dışı (sol).



Jikle.



Basınç azaltma supabı.



Yakıt pompası diyaframı haznesi.



Yağ pompasının ayarlanması.



Yakıt.



Zincir yağı.



Ürününüzde bu sembol varsa ürün ısıtılma tutma yerlerine sahip demektir.

yyyyyhhxxxx

Nominal değerler plakası, seri numarasını gösterir. yyyy üretim yılı, hh ise üretim haftasıdır.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı pazarların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Avrupa V Emisyonları



UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Dikkatsizce ya da yanlış kullanıldığında motorlu testere tehlikeli bir araçtır ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Bu kullanım kılavuzunun içeriğini okumanız ve anlamanız çok önemlidir.
- Üreticinin izni alınmadan ürün tasarımında hiçbir şekilde değişiklik yapılamaz. Başkaları tarafından üzerinde değişiklik yapılmış gibi görünen bir ürünü kullanmayın ve sadece bu ürün için önerilen aksesuarları kullanın. Onaylanmamış değişiklikler ve/veya aksesuarlar operatör veya başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Kullanılmış bir susturucu/kıvılcım önleyici ve kıvılcım önleyici montaj yüzü, yanma sonrası oluşan ve kanserojen olabilecek parçacık birikintileri içerebilir. Susturucu ve/veya kıvılcım önleyici kullanırken bu bileşiklere karşı önlem alın. Susturucu ve/veya kıvılcım önleyici kullanmadan önce, bkz. *Susturucuyu kontrol etme sayfa: 24.*

- Motor egzoz dumanını, zincir yağı buharını ve talaş tozunu uzun süre solumanız sağlığınıza zarar verebilir.
- Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda parazitlenmeye neden olabilir. Ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek durumların ortaya çıkma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.
- Bu kullanım kılavuzundaki bilgiler asla profesyonel beceri ve deneyimin yerine geçemez. Kendinizi kullanımla ilgili güvensiz hissettiğiniz bir durumda kalırsanız çalışmayı bırakın ve uzman tavsiyesi alın. Servis bayinizle veya deneyimli bir motorlu testere kullanıcısıyla iletişime geçin. Emin olmadığınız hiçbir işlemi gerçekleştirmeyi denemeyin!

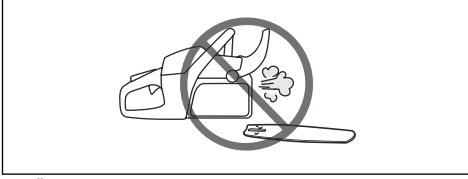
Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanmadan önce geri tepmenin etkilerini ve bundan nasıl kaçınacağınızı anlamanız gerekir. Talimatlar için *Geri tepme hakkında bilgiler sayfa: 12* bölümüne bakın.
- Anızalı bir ürünü kesinlikle kullanmayın.
- Buji kapağında ve ateşleme kablosunda gözle görülür hasar olan bir ürünü asla kullanmayın. Böyle bir durumda kıvılcım çıkma riski oluşur, bu da yangına yol açabilir.
- Ürünü yoğun sis, sağanak yağmur, kuvvetli rüzgar ve aşırı soğuk gibi kötü hava şartlarında kullanmayın. Kötü hava şartlarında çalışmak yorucudur ve buzlu zemin, öngörülemeden devrilme yönü vb. ek riskler doğurur.
- Kılavuz, testere zinciri ve tüm kapakları doğru bir şekilde takılmamış bir ürünü asla çalıştırmayın. Talimatlar için *Ürünün üzerindeki güvenlik araçları sayfa: 6* bölümüne bakın. Kılavuz ve testere

zinciri ürüne takılı durumda değilken kavrama gevşeyerek ciddi yaralanmaya yol açabilir.



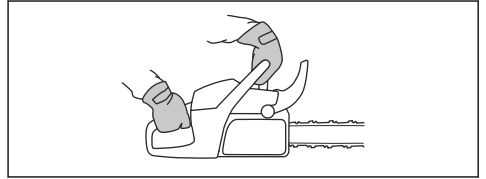
- Ürünü asla iç mekanlarda kullanmayın. Egzoz dumanlarının solunması tehlikelidir.
- Motordan çıkan egzoz dumanları sıcaktır ve yangın çıkmasına neden olabilecek kıvılcımlar içerebilir. Ürünü hiçbir zaman yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmayın!
- Çevrenize dikkat edin ve insanların veya hayvanların ürünle temas etme ya da ürün üzerindeki kontrolünüzü etkileme riski olmadığından emin olun.
- Çocukların ürünü kullanmasına veya ürünün yakınında bulunmasına kesinlikle izin vermeyin. Ürün yaylı mekanizmalı bir başlatma/durdurma anahtarıyla donatıldığından ve düşük hızda ve çalıştırma koluna uygulanan kuvvetle çalıştırılabildiğinden, bazı durumlarda küçük çocuklar dahi ürünü çalıştırmak için gereken kuvveti sağlayabilir. Bu da ciddi yaralanma riski doğurur. Bu nedenle, ürün sıkı gözetim altında olmadığına buji kapağını çıkarın.
- Ürün üzerinde tam kontrole sahip olmak için dengeli bir şekilde duruyor olmanız gerekir. Asla bir merdivenin ya da bir ağacın üzerinde veya yere sağlam şekilde basmadığınız bir yerde çalışmayın.



- Ağaç üzerinde çalışmak, yaralanma riskini azaltmak için uyulması gereken özel kesme ve çalışma tekniklerinin kullanılmasını gerektirir. Bu tür işler için kuşam askılık, halatlar, kemerler, tırmanma demirleri, yaylı kanca, karabinalar vb. tırmanma ve emniyet ekipmanlarının kullanımına yönelik eğitim dahil olmak üzere, belirli bir profesyonel eğitim almadığınız müddetçe asla ağaç üzerinde çalışmayın.
- Asla düşen kısımları yakalamaya çalışmayın. Sadece bir adet halatla sabitlenmişken asla ağaçta kesim yapmayın. Her zaman iki adet emniyetli halat kullanın.
- Kılavuzun geri tepme bölgesinin bir dala, yakındaki bir ağaca veya bir başka nesneye yanlışlıkla dokunması durumunda meydana gelecek konsantrasyon kaybı geri tepmeye yol açabilir.



- Ürünü asla tek elinizle tutarak kullanmayın. Bu ürün, tek elle güvenli bir şekilde kontrol edilemez.
- Ürünü daima iki elinizle tutun. Sağ el arka tutma yerinde ve sol el ön tutma yerinde olmalıdır. Ağır olarak sol elini ya da sağ elini kullanıyor olması fark etmeksizin, herkes testereyi bu şekilde tutmalıdır. Tutma yerlerini parmaklarınızı çevresinde sararak sıkıca kavrayın. Bu şekilde tutmak geri tepme riskini en aza indirir ve ürünü kontrol altında tutmanızı sağlar. Tutma yerlerini elinizden bırakmayın!



- Ürünü asla omuz hizasından yüksekte kullanmayın.



- Ürünü bir kaza olması durumunda yardım çağıramayacağınız yerlerde kullanmayın.
- Ürününüzü hareket ettirmeden önce motorunu kapatın ve zincir frenini kullanarak testere zincirini kilitleyin. Ürünü kılavuz ve testere zinciri arkaya bakacak şekilde taşıyın. Ürünü nakletmeden veya herhangi bir yere taşımadan önce kılavuz çubuğa bir kılavuz çubuk kapağı takın.
- Ürünü yere bıraktığınız zaman, zincir frenini kullanarak testere zincirini kilitleyin ve ürünü sürekli görebileceğiniz bir yerde durun. Herhangi bir süre için ürününüzün yanından ayrılmadan önce motoru kapatın.
- Bazen talaşlar kavrama kapağına kaçarak testere zincirinin sıkışmasına neden olabilir. Temizlik öncesinde her zaman motoru durdurun.
- Motorun kapalı veya iyi havalandırılmamış bir alanda çalıştırılması, karbon monoksit zehirlenmesi nedeniyle ölüme neden olabilir.

- Motordan çıkan egzoz dumanları sıcaktır ve yangın çıkmasına neden olabilecek kıvılcımlar içerebilir. Ürünü kapalı yerlerde veya yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmayın.
- Zincir frenini ürünü çalıştırırken ve kısa mesafelerde hareket ederken park freni olarak kullanın. Ürünü her zaman ön tutma yerinden taşıyın. Bu, testere zincirinin size ya da yakınızdaki birine çarpması riskini azaltır.
- Titreşime aşırı ölçüde maruz kalmak, dolaşım bozukluğu olan kişilerde dolaşım veya sinir sistemi hasarına yol açabilir. Titreşime aşırı maruz kalma belirtileri yaşıyorsanız doktorunuzla iletişime geçiniz. Bu belirtiler arasında uyuşma, his kaybı, karıncalanma, iğnelenme, acı, güç kaybı, cilt renginde veya durumunda değişiklik bulunmaktadır. Bu belirtiler genelde parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür. Bu belirtiler düşük sıcaklıklarda daha da artabilir.
- Bu ürünü kullanırken karşılaşabileceğiniz tüm olası durumları ele almak mümkün değildir. Her zaman dikkatli ve sağduyulu olun. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Bu talimatları okuduktan sonra çalışma prosedürleri konusunda hala emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışmalısınız. Ürünün kullanımı hakkında sorularınız varsa bayinizle veya Husqvarna ile iletişime geçmekten çekinmeyin. Size ürününüzü verimli ve güvenli bir şekilde kullanmanız için memnuniyetle bilgi verir ve yardımcı oluruz. Mümkünse motorlu testerenin kullanımı konusundaki bir eğitim kursuna katılın. Bayiniz, ormancılık okulu veya kütüphaneniz hangi eğitim materyallerinin ve kursların mevcut olduğu hakkında size bilgi verebilir.



- Motorlu testere kazalarının çoğu testere zincirinin operatöre temas etmesiyle meydana gelir. Çalışma sırasında onaylı kişisel koruyucu ekipman kullanmalısınız. Kişisel koruyucu ekipman sizi yaralanmalara karşı tamamen korumaz ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Hangi ekipman kullanmanız gerektiğiyle ilgili tavsiyeler için servis bayinize danışın.
- Kıyafetleriniz üzerine oturmalı ancak hareketlerinizi kısıtlamamalıdır. Kişisel koruyucu ekipmanın durumunu düzenli olarak kontrol edin.
- Onaylı koruyucu baret kullanın.
- Onaylı kulak koruma ekipmanı kullanın. Uzun süre gürültüye maruz kalınması kalıcı işitme hasarına yol açabilir.
- Fırlayan nesnelerin neden olacağı yaralanma riskini azaltmak için onaylı koruyucu gözlük veya yüz siperliği kullanın. Ürün ağaç yongaları ve küçük ağaç parçaları gibi nesneleri büyük bir kuvvetle fırlatabilir. Bu, özellikle gözlerde ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Testere korumalı eldiven kullanın.
- Testere korumalı pantolon kullanın.
- Testere korumalı, çelik parmak uçlu ve kaymaz tabanlı botlar kullanın.
- Yanınızda her zaman ilk yardım kiti bulundurun.
- Kıvılcım riski. Orman yangınlarını engellemek için yakınızdaki yangın söndürücü araçlar ve kürek bulundurun.



Kişisel koruyucu ekipman



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.



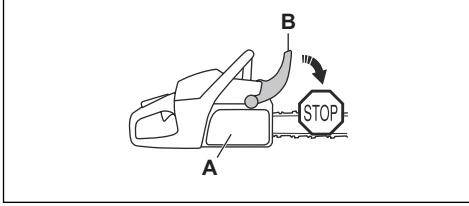
UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik cihazları hasarlı olan veya düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın.
- Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Bkz. *Ürün üzerindeki güvenlik araçlarının bakımı ve kontrolleri sayfa: 22.*
- Güvenlik cihazları hasarlıysa veya düzgün çalışmıyorsa Husqvarna servis bayinizle görüşün.

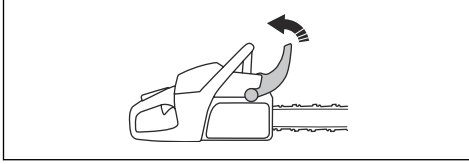
Zincir freni ve ön el koruyucusu

Ürününüzde, geri tepme olması halinde testere zincirini durduran bir zincir freni bulunur. Zincir freni kaza riskini azaltır ancak kazaları önlemek yalnızca sizin elinizdedir.

Zincir freni (A) sol elinizle manuel olarak ya da ataletle serbest bırakma mekanizması ile otomatik olarak etkinleştirilir. Zincir frenini manuel olarak etkinleştirmek için ön el koruyucusunu (B) ileriye doğru itin.

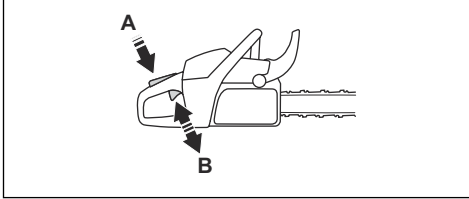


Zincir frenini devre dışı bırakmak için ön el koruyucusunu geriye doğru çekin.



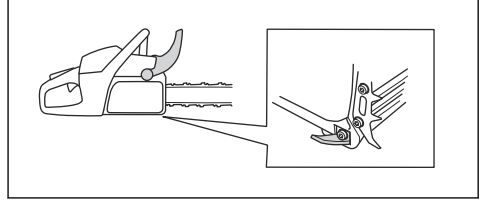
Gaz tetiği kilidi

Gaz tetiği kilidi, gaz tetiğinin kazayla çalıştırılmasını önler. Elinizi tutma yerinin etrafına koyup gaz tetiği kilidine (A) basarsanız gaz tetiği (B) serbest kalır. Tutma yerini bıraktırsanız gaz tetiği ve gaz tetiği kilidi birlikte geri hareket ederek ilk konumlarına geri döner. Bu işlem, gaz tetiğini rölantide kilitlet.



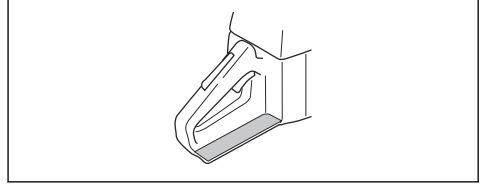
Zincir Kısılacı

Zincir yakalayıcı, kırılması ya da yerinden çıkması halinde testere zincirini yakalar. Testere zinciri gerginliğinin doğru olması ve testere zinciri ve kılavuz bakımının doğru yapılması kaza riskini azaltır.



Sağ el koruyucu

Sağ el koruyucu, arka tutma yerindeki elinizi korumak içindir. Sağ el koruyucu, testere zinciri kopar veya yerinden çıkarsa size koruma sağlar. Sağ el koruyucu sizi ayrıca dallardan ve çalılardan da korur.



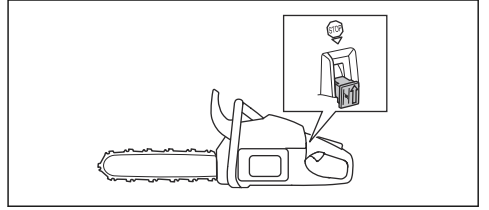
Titreşim azaltma sistemi

Titreşim azaltma sistemi tutma yerlerindeki titreşimi azaltır. Titreşim azaltma üniteleri ürünün gövdesi ile tutma yeri ünitesi arasında ayırıcı bölme işlevi görür.

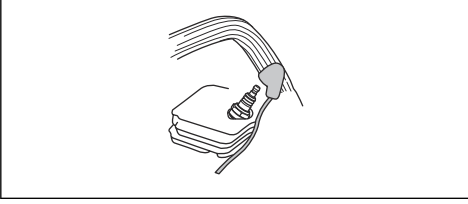
Ürününüzde kullanılan titreşim azaltma sistemi hakkında bilgi için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 2*.

Çalıştırma/durdurma anahtarı

Motoru durdurmak için çalıştırma/durdurma anahtarını kullanın.



UYARI: Çalıştırma/durdurma anahtarı, otomatik olarak çalıştırma konumuna geri döner. Yanlışlıkla çalıştırmayı önlemek için ürünü monte ederken veya ürün üzerinde bakım yaparken buji kapağını bujiden çıkarın.



Susturucu

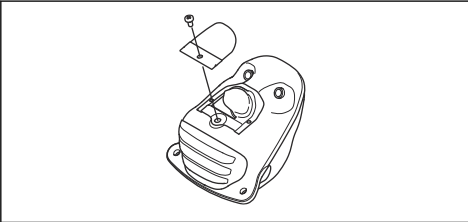


UYARI: Susturucu, çalışma sırasında/ sonrasında ve rölantide çok ısınır. Özellikle ürünü yanıcı malzemelerin ve/ veya dumanların yakınında kullandığınızda yangın riski söz konusudur.



UYARI: Ürünü susturucu olmadan ya da arızalı bir susturucuyla kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırabilir. Yangın söndürücü araçları yakınıınızda tutun. Çalışma alanında kıvılcım önleyici izgara bulundurmanız şartsa ürünü, kıvılcım önleyici izgara olmadan ya da kırık bir kıvılcım önleyici izgara ile kullanmayın.

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa yönlendirir. Sıcak ve kurak iklime sahip bölgelerde yangın riski yüksektir. Yerel yönetmeliklere ve bakım talimatlarına uyun.



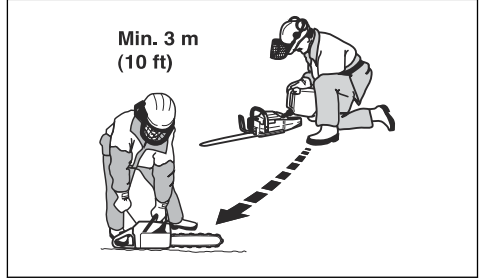
Yakıt güvenliği



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt ikmali veya yakıt karıştırma (benzin ve iki zamanlı yağ) işlemleri sırasında bol miktarda havalandırma olduğundan emin olun.
- Yakıt ve yakıt buharı kolayca tutuşabilir ve solunduğunda veya ciltle temas etmesi durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu nedenle, yakıtla işlem yapılırken dikkatli olun ve yeterli havalandırma olduğundan emin olun.
- Yakıt ve zincir yağı ile çalışırken dikkatli olun. Yangın, patlama ve soluma ile ilgili risklerin farkında olun.

- Yakıtın yakınındayken hiçbir zaman sigara içmeyin veya sıcak cisimler bulundurmayın.
- Yakıt ikmalinden önce motoru mutlaka durdurun ve birkaç dakika soğumasını bekleyin.
- Yakıt ikmali sırasında fazla basıncın çıkmasını sağlamak için yakıt kapağını yavaşça açın.
- Yakıtı ikmalinden sonra depo kapağını dikkatli bir şekilde sıkıca kapatın.
- Motor çalışırken asla yakıt ikmali yapmayın.
- Ürünü çalıştırmadan önce mutlaka yakıt ikmal alanından ve yakıt kaynağından en az 3 m (10 ft) uzaklaşın.



Yakıt ikmalinden sonra ürünü asla çalıştırmamanız gereken bazı durumlar vardır:

- Ürünün üzerine yakıt veya zincir yağı dökmüşseniz. Bulaşan yakıtı silin ve kalan yakıtın buharlaşmasını bekleyin.
- Üzerinize veya kıyafetlerinize yakıt dökmüşseniz. Kıyafetlerinizi değiştirin ve vücudunuzun yakıtla temas eden bölgelerini yıkayın. Su ve sabun kullanın.
- Ürün yakıt sızdırıyorsa. Yakıt deposunda, yakıt kapağında ve yakıt hattında sızıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün üzerinde bakım yapmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

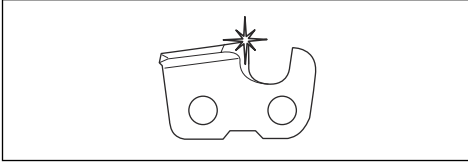
- Sadece bu kullanım kılavuzunda gösterilen bakım ve servis işlemleri yapın. Diğer tüm servis ve onarım işlemlerini profesyonel servis çalışanlarına yaptırın.
- Bu kılavuzda belirtilen güvenlik kontrolleri ile bakım ve servis talimatlarını düzenli olarak uygulayın. Düzenli bakım ürünün kullanım ömrünü uzatır ve kaza riskini azaltır. Talimatlar için bkz. *Bakım sayfa: 21*.
- Bakım yaptıktan sonra bu kullanım kılavuzunda belirtilen güvenlik kontrolleri onaylanmazsa servis bayinizle iletişime geçin. Ürününüz için profesyonel onarım ve servis hizmetinin mevcut olduğunu garanti ederiz.

Kesme donanımı için güvenlik talimatları

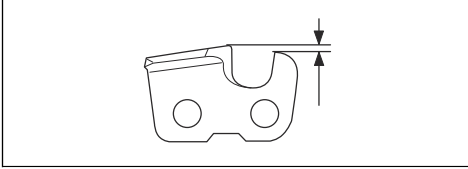


UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

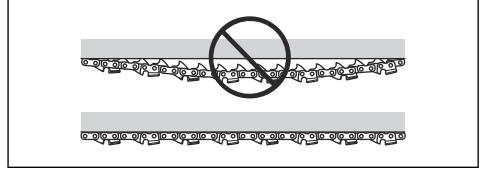
- Sadece onaylı kılavuz/testere zinciri kombinasyonlarını ve eyleme ekipmanını kullanın. Talimatlar için bkz. *Aksesuarlar sayfa: 34*.
- Testere zincirini kullanırken veya üzerinde bakım yaparken koruyucu eldivenler takın. Hareket etmeyen bir testere zinciri yaralanmalara da yol açabilir.
- Kesme dişlerinin her zaman doğru bir şekilde bileyenmiş olmasını sağlayın. Talimatlara uyun ve önerilen eğe masterını kullanın. Hasarlı ya da yanlış bileyenmiş testere zinciri kaza riskini artırır.



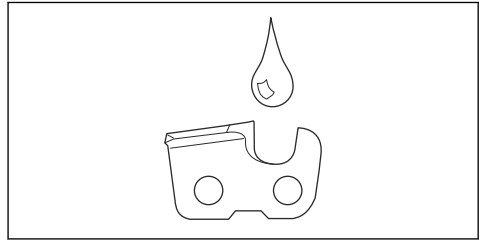
- Doğru derinlik ölçeği ayarını koruyun. Talimatlara uyun ve önerilen derinlik ölçeği ayarını kullanın. Derinlik ölçeği ayarının çok fazla olması geri tepme riskini artırır.



- Testere zincirinin doğru gerginlikte olduğundan emin olun. Testere zinciri kılavuza doğru sıkıştırılmamışsa yerinden çıkabilir. Yanlış testere zinciri gerginliği kılavuzdaki, testere zincirindeki ve zincir tahrik dişlisindeki aşınmayı artırır. Bkz. *Testere zinciri gerginliğini ayarlama sayfa: 29*.



- Kesme donanımlarının bakımlarını düzenli olarak yapın ve bu ekipmanları doğru şekilde yağlayın. Testere zinciri yanlış yağlanırsa testere zincirindeki ve zincir tahrik dişlisindeki aşınma riski artar.



Montaj

Giriş

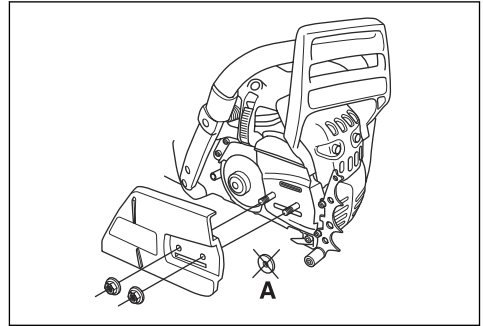


UYARI: Ürünü monte etmeden önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

Kılavuz çubuğunu ve testere zincirini takma

- Zincir frenini devre dışı bırakmak için ön el koruyucusunu arkaya getirin.

- Kılavuz somunlarını ve kavrama kapağını çıkarın.



Not: Kavrama kapağı kolay hareket ettirilemiyorsa kılavuz somununu sıkın, zincir frenini etkinleştirip

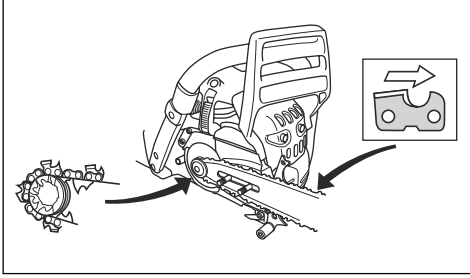
birakın. Doğru şekilde bırakıldığında bir tık sesi duyulur.

3. Kılavuzu, kılavuz civatalarının üzerine takın. Kılavuzu en arkaya getirin.
4. Testere zincirini tahrik dişlisinin çevresine doğru şekilde takın ve kılavuzdaki oluğa yerleştirin.

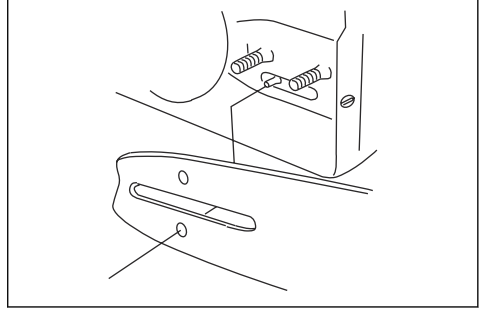


UYARI: Testere zincirini monte ederken daima koruyucu eldivenler takın.

5. Kesici kenarlarının kılavuzun üst kenarında öne dönük olduğundan emin olun.



6. Kılavuzun üzerindeki deliği zincir ayarlama pimiyle hizalayın ve kavrama kapağını takın.



7. Çubuğun somunlarını elinizle sıkın.
8. Testere zincirini sıkın. Talimatlar için bkz. *Testere zinciri gerginliğini ayarlama sayfa: 29.*
9. Çubuk somunlarını sıkın.

Not: Bazı modellerde sadece 1 kılavuz somunu bulunur.

Çalışma

Giriş

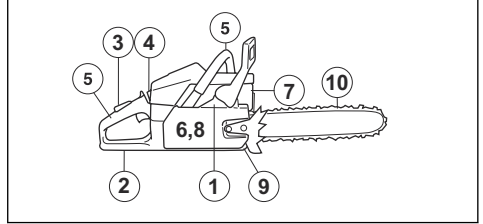


UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

Ürünü kullanmadan önce işlev kontrolü yapma

1. Zincir freninin düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
2. Sağ el koruyucunun hasar görmemiş olduğundan emin olun.
3. Gaz kilidinin düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
4. Çalıştırma/durdurma anahtarının düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
5. Tutma yerlerinde yağ olmadığından emin olun.
6. Titreşim azaltma sisteminin düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
7. Susturucunun düzgün takıldığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
8. Ürünün bütün parçalarının doğru bir şekilde takıldığından ve hasar görmediğinden ya da eksik olmadığından emin olun.
9. Zincir yakalayıcısının doğru bir şekilde takıldığından emin olun.

10. Testere zinciri gerginliğini kontrol edin.



Yakıt

Bu üründe iki zamanlı motor bulunur.



DİKKAT: Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir. Benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanın.

Hazır yakıt karışımı

- Motorun en iyi performansı göstermesi ve motor ömrünün uzaması için Husqvarna hazır alkolat yakıt kullanın. Zararlı egzoz dumanını azaltan bu yakıt, normal yakıta kıyasla daha az zararlı kimyasal içerir. Bu yakıt yanma sonrası daha az kalıntı bıraktığından, motor bileşenlerini daha temiz tutar.

Yakıtın karıştırılması

Benzin

- Maksimum %10 etanol içerikli iyi kalite kurşunsuz benzin kullanın.



DİKKAT: Oktan değeri 90 RON/87 AKI altında olan benzin kullanmayın. Daha düşük oktan değerinde benzin kullanılması motorda vuruntuya ve hasarlara neden olabilir.

İki zamanlı yağ

- En iyi sonuçlar ve performans için Husqvarna iki zamanlı yağ kullanın.
- Husqvarna iki zamanlı yağ yoksa hava soğutmalı motorlar için iyi kalitede başka bir iki zamanlı yağ kullanın. Doğru yağı seçmek için servis bayinizle iletişime geçin.



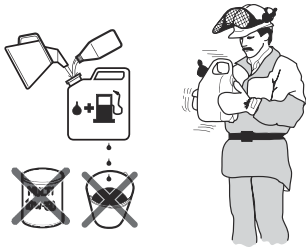
DİKKAT: Su soğutmalı dış motorlar için olan ve dış yağ olarak da bilinen iki zamanlı yağı kullanmayın. Dört zamanlı motor yağlarını kullanmayın.

Benzinle iki zamanlı yağı karıştırma

Benzin, litre	İki zamanlı yağ, litre
	%2 (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



DİKKAT: Az miktarda yakıt karıştırırken yapılan küçük bir hata, karışımın oranını büyük ölçüde etkileyebilir. Doğru karışımı elde ettiğinizden emin olmak için yağ miktarını dikkatli bir şekilde ölçün.



- Benzinin yarısını temiz bir yakıt kabına doldurun.
- Yağ miktarının tümünü ekleyin.
- Yakıt karışımını çalkalayın.
- Kalan benzinini kaba ekleyin.
- Yakıt karışımını dikkatlice çalkalayın.



DİKKAT: Tek seferde 1 ayıktan fazla yakıt karıştırmayın.

Yakıt tankını doldurma



UYARI: Güvenliğiniz için aşağıdaki prosedüre uyun.

- Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
- Yakıt tankı kapağının çevresini temizleyin.



- Kabı sallayın ve yakıtın iyice karıştığından emin olun.
- Basıncı tahliye etmek için yakıt tankı kapağını yavaşça çıkarın.
- Yakıt tankını doldurun.



DİKKAT: Yakıt tankında çok fazla yakıt olmadığından emin olun. Yakıt ısındığında genişler.

- Yakıt tankının kapağını dikkatlice sıkın.
- Ürünün üzerindeki ve çevresindeki yakıt kalıntılarını temizleyin.
- Motoru çalıştırmadan önce ürünü yakıt ikmali alanından ve yakıt kaynağından en az 3 m/10 ft uzaklaştırın.

Not: Yakıt tankının ürününüzün neresinde olduğunu görmek için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 2.*

Motoru alıştırma

- İlk 10 saatlik çalışma süresi içinde uzun süreler boyunca yüksüz halde tam gaz uygulamayın.

Doğru zincir yağı kullanma



UYARI: Yaralanmanıza ve çevre üzerinde zarara yol açabileceğinden atık yağ kullanmayın. Atık yağ; yağ pompasının,

kılavuz çubuğun ve testere zincirinin hasar görmesine neden olur.



UYARI: Kesme ekipmanı yeterince yağlanmazsa testere zinciri kopabilir. Operatör için ciddi yaralanma veya ölüm riski oluşur.



UYARI: Bu ürün, yakıtın zincir yağından önce bitmesini sağlayan bir işleve sahiptir. Bu işlevin düzgün çalışması için doğru zincir yağı kullanın. Zincir yağınızı seçerken servis bayinize danışın.

- Maksimum testere zinciri ömrünü elde etmek ve çevre üzerindeki olumsuz etkileri engellemek için Husqvarna zincir yağı kullanın. Husqvarna zincir yağını bulamazsanız standart bir zincir yağı kullanmanızı öneririz.
- Testere zincirine iyi yapışan bir zincir yağı kullanın.
- Hava sıcaklığına uygun viskozite aralığına sahip bir zincir yağı kullanın.



DİKKAT: Yağ çok seyrekse yakıttan önce biter. 0°C/32°F altındaki sıcaklıklarda bazı zincir yağları çok koyulaşarak yağ pompası bileşenlerinin hasar görmesine neden olabilir.

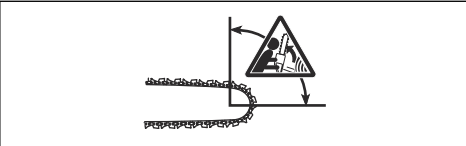
- Tavsiye edilen kesme ekipmanlarını kullanın. Bkz. *Aksesuarlar sayfa: 34.*

Geri tepme hakkında bilgiler



UYARI: Geri tepme, operatör ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Riski azaltmak için geri tepmenin sebeplerini ve bunları nasıl önleyebileceğinizi bilmeniz gerekir.

Geri tepme, kılavuzun geri tepme alanı bir nesneye dokunduğunda meydana gelir. Geri tepme aniden ve büyük bir kuvvetle oluşabilir ve ürünü, operatöre doğru savurur.



Geri tepme, her zaman kılavuzun kesim düzleminde oluşur. Genellikle ürün operatöre doğru savrulur ancak farklı bir yöne de hareket edebilir. Geri tepme oluştuğu andaki ürünü kullanma şekliniz savrulmanın yönünü belirler.



Daha küçük kılavuz yarıçapı geri tepme kuvvetini azaltır.

Geri tepme etkilerini azaltmak için düşük geri tepmeli testere zinciri kullanın. Geri tepme alanının bir nesneye değmesine izin vermeyin.



UYARI: Hiçbir testere zinciri geri tepmeyi tamamen engellemez. Her zaman talimatlara uyun.

Geri tepmeyle ilgili yaygın sorular

- **Geri tepme sırasında el, zincir frenini daima etkinleştirir mi?**

Hayır. Ön el koruyucusunu ileriye itmek için biraz kuvvet uygulamak gerekir. Gereken kuvveti uygulamazsanız zincir freni devreye girmez. Çalışma sırasında ayrıca ürünün tutma yerlerini iki elinizle sıkıca tutmalısınız. Geri tepme oluşursa zincir freni, testere zincirini size değmeden durduramayabilir. Ayrıca elinizin, zincir frenini etkinleştirmek için ön el koruyucusuna dokunamadığı pozisyonlar da olabilir.

- **Geri tepme sırasında ataletle serbest bırakma mekanizması zincir frenini daima devreye alır mı?**

Hayır. Öncelikle zincir freni doğru çalışmalıdır. Zincir frenini kontrol etmeyle ilgili talimatlar için bkz. *Ürün üzerindeki güvenlik araçlarının bakımı ve kontrolleri sayfa: 22.* Bunu, ürünü her kullanımdan önce yapmanızı tavsiye ederiz. İkinci olarak, geri tepme kuvveti zincir frenini devreye alacak kadar büyük olmalıdır. Zincir freni çok hassassa sert kullanım sırasında devreye girebilir.

- **Geri tepme sırasında zincir freni beni daima yaralanmaktan korur mu?**

Hayır. Zincir freninin koruma sağlamak için doğru çalışması gerekir. Ayrıca zincir freni, testere zincirini durdurmak için geri tepme sırasında etkinleşmiş olmalıdır. Kılavuzun yakınıdaysanız zincir freni, testere zincirini size çarpmadan durduracak zamanı bulamayabilir.



UYARI: Geri tepmeleri yalnızca siz, doğru çalışma tekniğiyle önleyebilirsiniz.

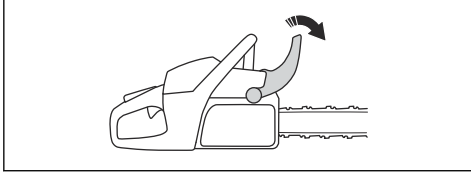
Ürünü çalıştırma

Soğuk motorla çalıştırmaya hazırlanma



UYARI: Ürün çalıştırıldığında yaralanma riskini azaltmak için zincir freni etkinleştirilmelidir.

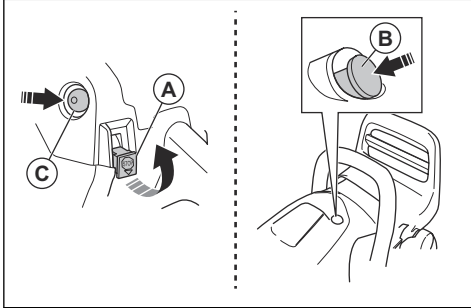
1. Zincir frenini etkinleştirmek için ön el koruyucusunu ileri hareket ettirin.



2. Çalıştırma/durdurma anahtarını (A) dışarı ve yukarı doğru çekerek jikle konumuna getirin.
3. Basınç azaltma supabını (B) itin.

Not: Ürün çalıştırıldığında basınç azaltma supabı ilk konuma geri döner.

4. Yakıt pompası diyaframı haznesine (C) yaklaşık 6 kez veya yakıt hazneye dolmaya başlayana kadar basın. Yakıt pompası diyaframı haznesini tamamen doldurmak gerekmez.



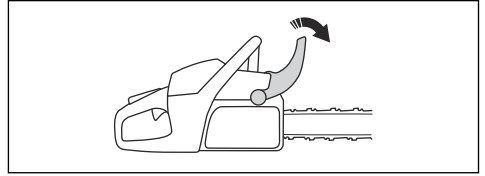
5. Diğer talimatlar için bkz. *Ürünü çalışma sayfa: 13.*

Sıcak motorla çalıştırmaya hazırlanma



UYARI: Ürün çalıştırıldığında yaralanma riskini azaltmak için zincir freni etkinleştirilmelidir.

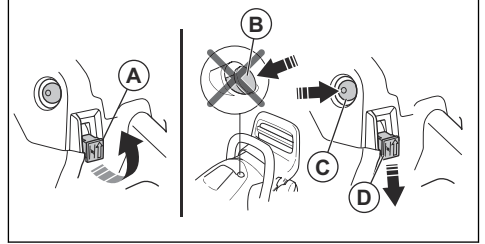
1. Zincir frenini etkinleştirmek için ön el koruyucusunu ileri hareket ettirin.



2. Çalıştırma/durdurma anahtarını (A) dışarı ve yukarı doğru çekerek jikle konumuna getirin.
3. Basınç azaltma supabını (B) itin.

Not: Ürün çalıştırıldığında basınç azaltma supabı ilk konuma geri döner.

4. Yakıt pompası diyaframı haznesine (C) yaklaşık 6 kez veya yakıt hazneye dolmaya başlayana kadar basın. Yakıt pompası diyaframı haznesini tamamen doldurmak gerekmez.
5. Çalıştırma gaz ayarına ulaşmak için çalıştırma/durdurma anahtarını (D) aşağı itin.



6. Diğer talimatlar için bkz. *Ürünü çalışma sayfa: 13.*

Ürünü çalıştırma



UYARI: Ürünü çalıştırırken ayaklarınızı sabit bir konumda tutmanız gerekir.



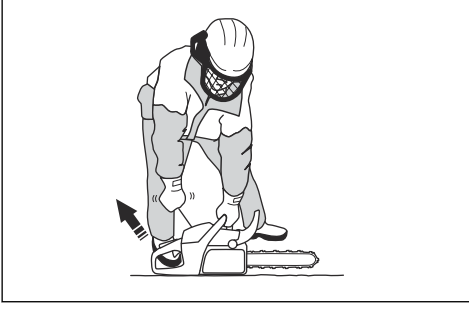
UYARI: Testere zinciri rölantide çalışıyorsa ürünü kullanmayın ve servis bayinizle iletişime geçin.

1. Ürünü yere koyun.
2. Sol elinizi ön tutma yerine koyun.
3. Sağ ayağınızı arka tutma yerindeki ayak kulpuna koyun.
4. Marş ipi kolunu sağ elinizle, direnç hissedinceye kadar yavaşça çekin.



UYARI: Marş ipini elinize dolamayın.

5. Marş ipi tutma yerini hızlı ve güçlü bir şekilde çekin.



DİKKAT: Marş ipini sonuna kadar çekmeyin ve marş ipinin tutma yerini elinizden bırakmayın. Bu, üründe hasara neden olabilir.

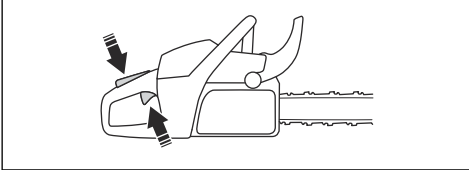
- a) Motor soğukken ürünü çalıştırırsanız motor ateşlenene kadar marş ipi tutma yerini çekin.

Not: Bunu motor ateşlendiğinde çıkan "puf" sesinden anlayabilirsiniz.

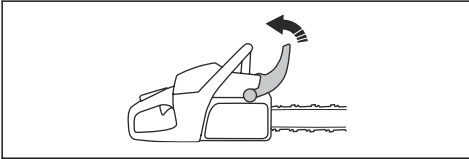
- b) Jikleği devre dışı bırakın.

6. Motor çalışana kadar marş ipi tutma yerini çekin.

7. Gaz tetiği kilidini hızlı bir şekilde devre dışı bırakın ve ürünün rölanti hızına geri getirildiğinden emin olun.



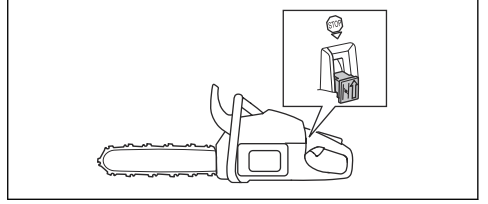
8. Zincir frenini devre dışı bırakmak için ön el koruyucusunu arkaya getirin.



9. Ürünü kullanın.

Ürünü durdurma

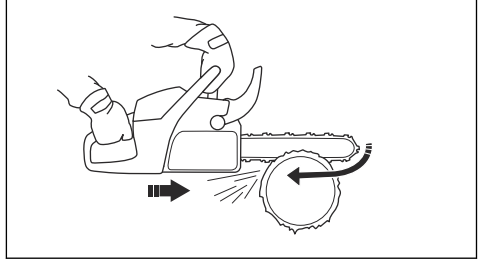
1. Motoru durdurmak için başlatma/durdurma anahtarına basın.



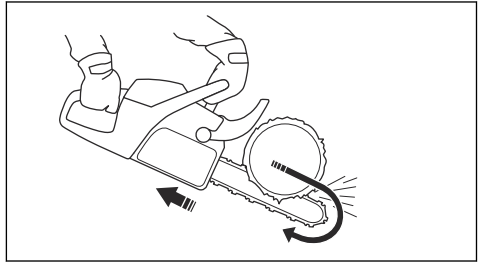
Çekme hareketi ve itme hareketi

Bu ürünle ağacı 2 farklı konumda kesebilirsiniz.

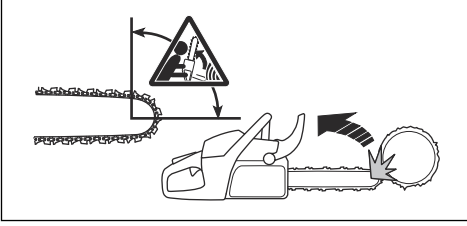
- Çekme hareketiyle kesme, kılavuzun alt kısmıyla kesme işlemidir. Keserken testere zinciri ağaç boyunca hareket eder. Bu pozisyonda ürünü ve geri tepme alanını daha iyi kontrol edersiniz.



- İtme darbesiyle kesme, kılavuzun üst kısmıyla kesme işlemidir. Testere zinciri, ürünü operatöre doğru iter.



UYARI: Testere zinciri ağaç gövdesine sıkışırsa ürün size doğru itilebilir. Ürünü sıkı tutun ve kılavuzun geri tepme alanının geri tepmeye yol açacak şekilde ağaca temas etmediğinden emin olun.



Kesim tekniğini kullanma

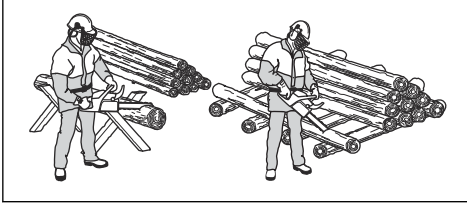


UYARI: Keserken tam gaz verin ve her kesimden sonra rölantide çalıştırın.



DİKKAT: Motor yüksüz halde çok uzun süre tam gazda çalıştırılırsa hasar görebilir.

1. Gövdeyi bir testere tezgahının veya rayların üzerine yerleştirin.



UYARI: Gövdeleri yığın halindeyken kesmeyin. Bu, geri tepme riskini artırır ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

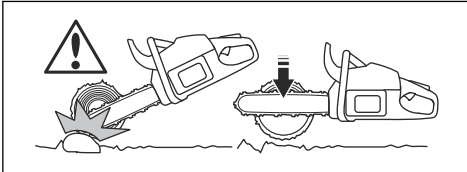
2. Kesilen parçaları kesim alanından uzaklaştırın.



UYARI: Kesim alanında kesilen parçaların bulunması geri tepme riskini artırır ve dengeyi koruyamamanıza neden olur.

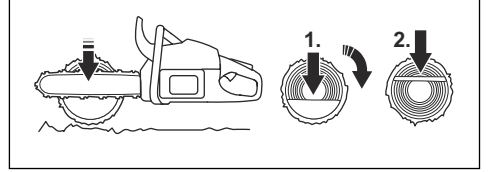
Gövdeyi yerde kesme

1. Gövdeyi çekme hareketiyle kesin. Ürünü tam gazda kullanın ancak ani kazalara hazırlıklı olun.



UYARI: Kesmeyi tamamladığınızda testere zincirinin yere temas etmediğinden emin olun.

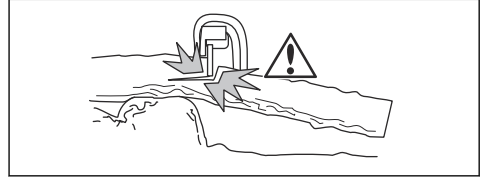
2. Gövdenin yaklaşık 3'te 2'sini kestikten sonra durun. Gövdeyi döndürün ve diğer taraftan kesin.



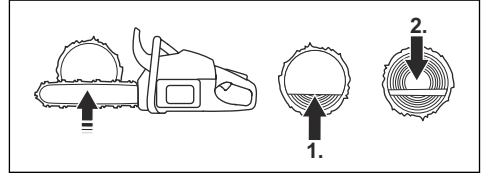
Bir ucunda destek olan gövdeyi kesme



UYARI: Gövdenin kesim sırasında kırılmadığından emin olun. Aşağıdaki talimatlara uyun.



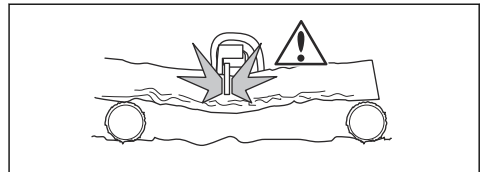
1. Gövdenin yaklaşık 3'te 1'ini itme hareketiyle kesin.
2. İki kesik birleşene kadar gövdeyi çekme hareketiyle kesin.



İki ucunda destek olan gövdeyi kesme

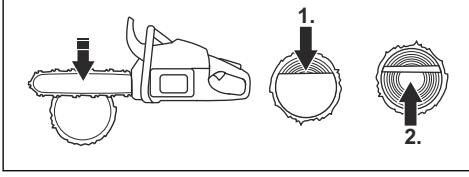


UYARI: Testere zincirinin kesim sırasında gövdeye sıkışmadığından emin olun. Aşağıdaki talimatlara uyun.



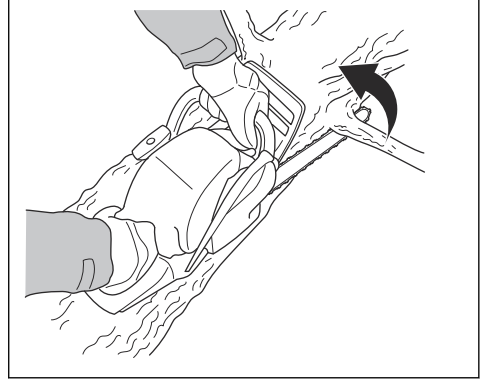
1. Gövdenin yaklaşık 3'te 1'ini çekme hareketiyle kesin.

2. Kesimi tamamlamak için gövdenin geri kalanını itme hareketiyle kesin.



UYARI: Testere zinciri gövdeye sıkışırsa motoru durdurun. Kesiği açmak ve ürünü çıkarmak için bir levye kullanın. Ürünü elinizle çekerek dışarı çıkarmaya çalışmayın. Bu hareket, ürün aniden serbest kaldığında yaralanmaya neden olabilir.

- b) Dalın gerginliğine yönelik olarak uygun kesim tekniğini seçin.



UYARI: Dalı nasıl keseceğinizden emin değilseniz devam etmeden önce profesyonel bir motorlu testere operatörüne danışın.

Dal budama tekniğini kullanma

Not: Kalın dallar için kesim tekniğini kullanın. Bkz. *Kesim tekniğini kullanma sayfada: 15.*

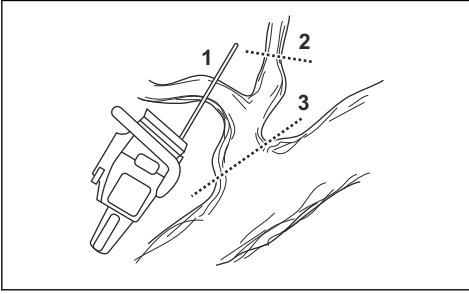


UYARI: Dal budama tekniğini kullanırken yüksek bir kaza riski vardır. Geri tepmeyi önlemeye yönelik talimatlar için bkz. *Geri tepme hakkında bilgiler sayfada: 12.*



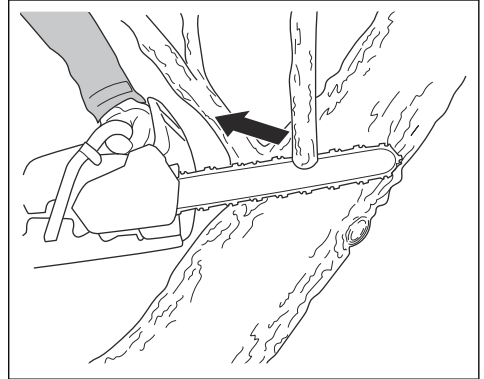
UYARI: Dalları tek tek kesin. Küçük dalları keserken dikkatli olun ve çalılar veya birçok küçük dalı aynı anda kesmeyin. Küçük dallar testere zincirine takılarak ürünün güvenli bir şekilde çalışmasını önleyebilir.

Not: Gerekirse dalları parça parça kesin.



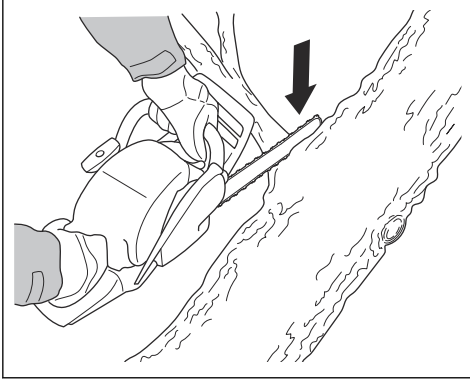
1. Gövdenin sağ tarafındaki dalları kesin.
a) Kılavuzu gövdenin sağ tarafında, ürünün gövdesini de ağaç gövdesinin karşısında tutun.

2. Gövdenin tepesindeki dalları kesin.
a) Ürünü gövde üzerinde tutun ve kılavuzun gövde boyunca hareket etmesine izin verin.
b) İtme hareketiyle kesin.



3. Gövdenin sol tarafındaki dalları kesin.

- a) Dalın gerginliğine yönelik olarak uygun kesim tekniğini seçin.



UYARI: Dalı nasıl keseceğinizden emin değilseniz devam etmeden önce profesyonel bir motorlu testere operatörüne danışın.

Gergin durumdaki dalları kesmeye yönelik talimatlar için bkz. *Gerilim altında olan ağaçları ve dalları kesme sayfada: 20.*

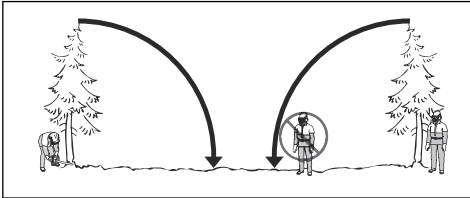
Ağaç devirme tekniğini kullanma



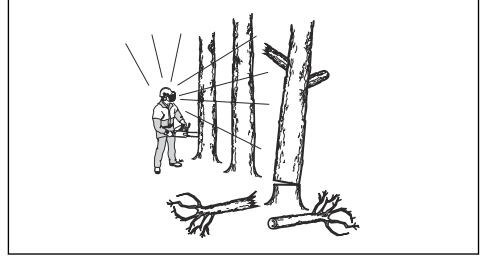
UYARI: Ağaç devirmek için deneyim sahibi olmanız gerekir. Mümkünse motorlu testerenin kullanımı konusundaki bir eğitim kursuna katılın. Daha fazla bilgi için deneyimli bir operatörle konuşun.

Güvenli mesafe koruma

1. Etrafınızdaki insanların en az 2,5 ağaç boyu kadar güvenli bir mesafede bulunduğundan emin olun.



2. Devrilmeden önce veya devrilme sırasında risk bölgesinde kimsenin bulunmadığından emin olun.



Devrilme yönünü hesaplama

1. Ağacın hangi yönde düşmesi gerektiğini inceleyin. Buradaki amaç, ağacın gövdesini ve üzerindeki dalları kolayca kesebileceğiniz bir konumda devrilmesini sağlamaktır. Ayrıca yere sağlam basmanız ve güvenli bir şekilde hareket edebiliyor olmanız da önemlidir.



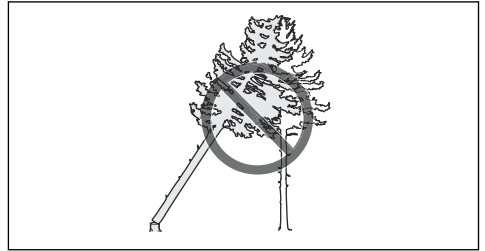
UYARI: Ağacı doğal düşme yönünde devirmek tehlikeliyse veya mümkün değilse ağacı farklı bir yönde devirin.

2. Ağacın doğal düşme yönünü inceleyin. Örneğin ağacın eğimi ve kavisi, rüzgar yönü, dalların konumu ve karın ağırlığı önemlidir.
3. Etrafta başka ağaçlar, elektrik hatları, yollar ve/veya binalar gibi engeller olup olmadığını kontrol edin.
4. Ağacın kökünde hasar ve çürüme olup olmadığına bakın.



UYARI: Kökte çürüme olması, siz kesimi tamamlamadan önce ağacın düşmesi riskini oluşturur.

5. Ağaçta devirme sırasında kopup üzerinize düşebilecek hasarlı veya ölü dallar olmadığından emin olun.
6. Ağacın sabit durumdaki başka bir ağacın üstüne düşmesine izin vermeyin. Sıkışmış bir ağacı kurtarmak tehlikelidir ve kaza riski çok yüksektir. Bkz. *Sıkışan bir ağacı kurtarma sayfada: 19.*



UYARI: Kritik devirme çalışmalarını sırasında, testereyle kesme işlemi tamamlanın tamamlanmaz kulak koruma

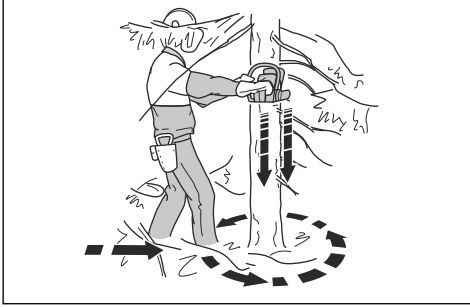


UYARI: Devrilme kenarı hatalı veya çok inceyse devrilme yönü üzerinde kontrol sahibi olamazsınız.

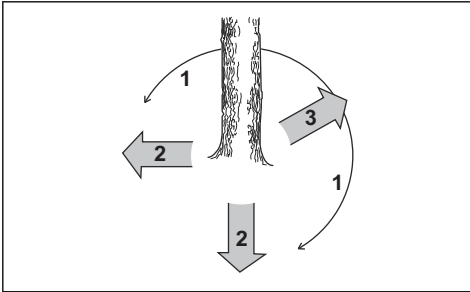
Gövdeyi temizleme ve geri çekilme yolunuzu hazırlama

Omuz yüksekliğinizin aşağısında kalan tüm dalları kesin.

1. Yukarıdan aşağıya çekme hareketiyle kesin. Ağacın siz ve ürün arasında olduğundan emin olun.



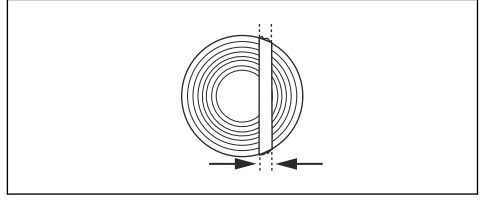
2. Ağacın altındaki bitkileri çalışma alanından temizleyin. Çalışma alanındaki tüm kesilen malzemeyi temizleyin.
 3. Taşlar, dallar ve delikler gibi engeller olup olmadığını görmek için alanı kontrol edin. Ağaç düşmeye başladığında geri çekilme yolunuzda herhangi bir engel olmaması gerekir. Geri çekilme yolunuz devrilme yönünden yaklaşık 135 derece uzakta olmalıdır.
1. Tehlike bölgesi
 2. Geri çekilme yolu
 3. Devrilme yönü



Devrilme kenarı

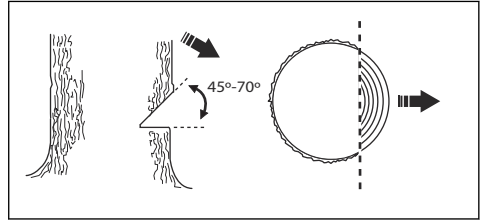
Ağaç devirme sırasında en önemli işlem devrilme kenarını doğru ayarlamaktır. Doğru devrilme kenarı ile devrilme yönünü kontrol eder ve devirme işleminin güvenli olduğundan emin olursunuz.

Devrilme kenarının kalınlığı, ağaç çapının minimum %10'una eşit olmalıdır.

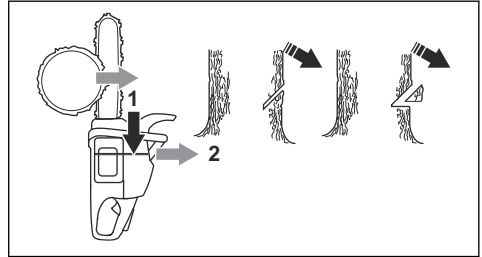


Yön kesimi yapma

1. Ağaç çapının 4'te 1'i üzerinde yön kesimi yapın. Üst yön kesimi ve alt yön kesimi arasında 45°-70°'lik bir açı oluşturun.



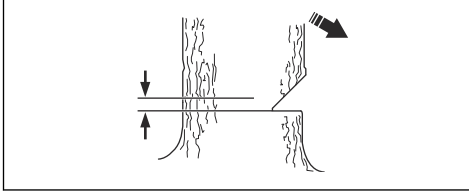
- a) Üst yön kesimini yapın. Ürünün devrilme yönü işaretini (1) ağacın devrilme yönüyle (2) hizalayın. Ürünün arkasında kalın ve ağacı sol tarafınızda tutun. Çekme hareketiyle kesin.
- b) Alt yön kesimini yapın. Alt yön kesiminin ucunun üst yön kesiminin ucuyla aynı noktada olduğundan emin olun.



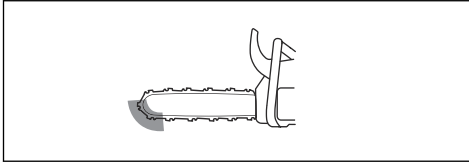
2. Alt yön kesiminin yatay olduğundan ve devrilme yönüyle 90°'lik bir açı oluşturduğundan emin olun.

Güvenli köşe yöntemini kullanma

Devirme kesimi, yön kesiminin çok az üzerinde yapılmalıdır.

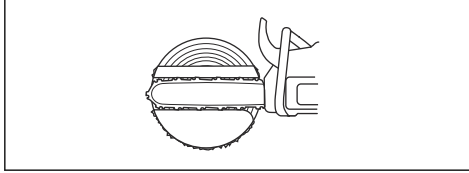


UYARI: Kılavuz ucuyla keserken dikkatli olun. Gövdede oyuk açarken kılavuz ucunun alt kısmıyla kesmeye başlayın.

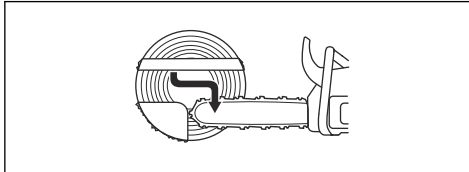


1. Kullanılabilir kesim uzunluğu ağaç çapından uzunsa aşağıdaki adımları (a-d) uygulayın.

- a) Devrilme kenarı genişliğini tamamlamak için gövdenin tam içinde bir oyuk açın.



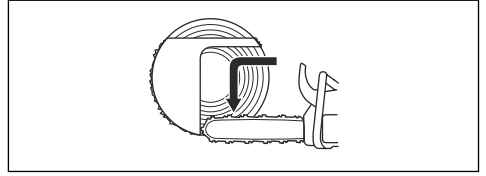
- b) Gövdenin yaklaşık 3'te 1'i kalana kadar çekme hareketiyle kesin.
c) Kılavuzu 5-10 cm/2-4 inç arkaya doğru çekin.
d) 5-10 cm/2-4 inç genişliğindeki güvenli köşeyi tamamlamak için gövdenin geri kalanını kesin.



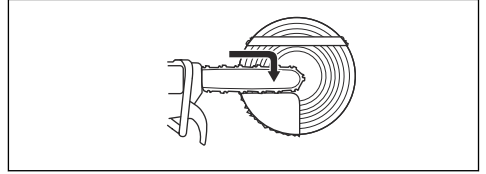
2. Kullanılabilir kesim uzunluğu ağaç çapından kısaysa aşağıdaki adımları (a-d) uygulayın.

- a) Gövdenin tam içinde bir oyuk açın. Oyuk, ağaç çapının 5'te 3'ünü geçmelidir.

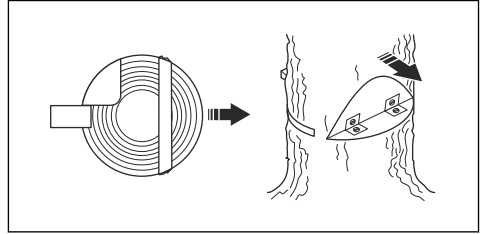
b) Gövdenin geri kalanını çekme hareketiyle kesin.



- c) Devrilme kenarını tamamlamak için ağacın diğer tarafından gövdenin içine doğru kesin.
d) Güvenli köşeyi tamamlamak için gövdenin 3'te 1'i kalana kadar itme hareketiyle kesin.



3. Tam arkadan kesişe bir kama yerleştirin.



4. Ağacı devirmek için köşeyi kesin.

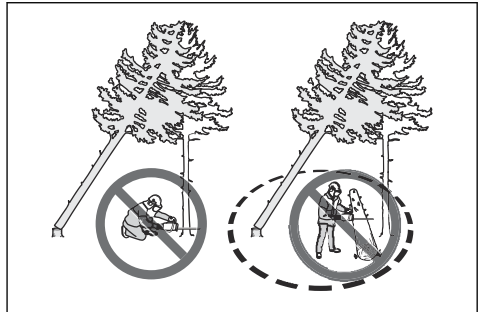
Not: Ağaç düşmezse düşene kadar kamaya vurun.

5. Ağaç düşmeye başladığında geri çekilme yolunu kullanarak ağaçtan uzaklaşın. Ağaçtan minimum 5 m/15 ft uzaklaşın.

Sıkışan bir ağacı kurtarma

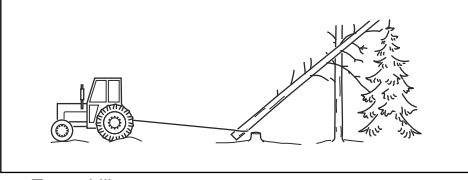


UYARI: Sıkışmış bir ağacı kurtarmak son derece tehlikelidir ve kaza riski çok yüksektir. Risk bölgesinden uzak durun ve sıkışmış bir ağacı devirmeye çalışmayın.

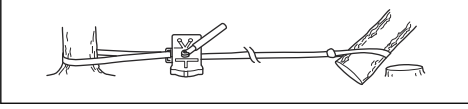


En güvenli yol aşağıdaki vinçlerden birini kullanmaktır:

- Traktöre monte edilmiş



- Taşınabilir



Ağacı devirmek için

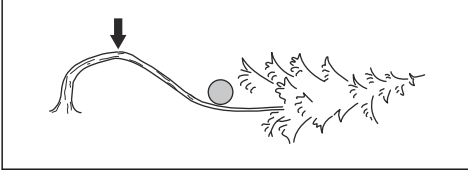
Husqvarna, ağacı devirirken yön kesimleri yapmanızı ve ardından güvenli köşe yöntemini kullanmanızı önerir. Güvenli köşe yöntemi, devirme kenarını doğru ayarlamanızı ve devrilme yönünü kontrol etmenizi sağlar.



UYARI: Kılavuz uzunluğunun iki katından fazla çapa sahip ağaçları devirmeyin. Bunun için özel eğitim almış olmanız gerekir.

Gerilim altında olan ağaçları ve dalları kesme

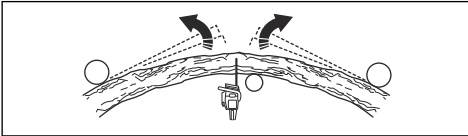
1. Ağacın veya dalın hangi tarafının gergin olduğunu tespit edin.
2. Maksimum gerilim noktasını tespit edin.



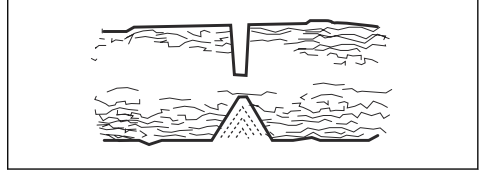
3. Gerilimi boşaltmak için hangi yöntemin en güvenli yöntem olduğunu inceleyin.

Not: Bazı durumlarda tek güvenli yol ürününüzü kullanmayıp bir vinç kullanmaktır.

4. Gerilim boşaldığında ağacın veya dalların size çarpamayacağı bir konumda durun.



5. Gerilimi azaltmak için gereken yeterli derinlikte bir veya daha fazla kesim yapın. Maksimum gerilim noktasında veya yakınında kesim yapın. Ağacın veya dalın maksimum gerilim noktasında kopmasını sağlayın.

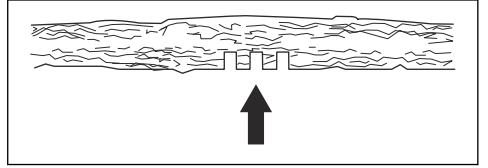


UYARI: Gerilmiş bir ağacı veya dalı düz olarak kesmeyin.

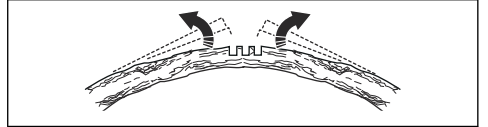


UYARI: Gerilmiş bir ağacı keserken çok dikkatli olun. Ağacın kesimden önce veya sonra hızlıca hareket etme riski vardır. Yanlış bir konumdaysanız veya hatalı kesim yaparsanız ciddi yaralanmalar oluşabilir.

6. Bir ağacı/dalı düz olarak kesmeniz gerekiyorsa birbirinden 1'er inç uzaklıkta ve 2 inç derinlikte 2-3 kesim yapın.



7. Ağaç/dal bükülene ve gerilim boşalana kadar ağacı kesmeye devam edin.



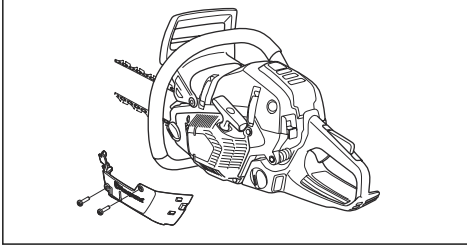
8. Gerilim boşaldıktan sonra ağacı/dalı bükülmenin zıt yönünden kesin.

Ürünü soğuk havada kullanma



DİKKAT: Karlı ve soğuk havalarda çalışma sorunları ortaya çıkabilir. Hava filtresi ve karbüratörde buzlanma veya aşırı düşük motor sıcaklığı riski oluşur.

- 5°C / 23°F altındaki sıcaklıklarda veya karlı koşullarda kullanılmak üzere bir kış kapağı mevcuttur. Kış kapağını çalıştırıcı muhafazasının üzerine takın. Kış kapağı, soğuk hava akışını azaltır ve karın karbüratör alanından uzak tutulmasını sağlar.



Not: Kış kapağı aksesuar olarak mevcuttur.



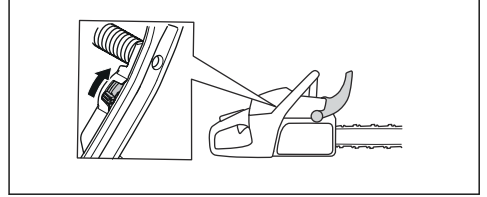
DİKKAT: Sıcaklık -5°C / 23°F üzerine çıkarsa kış kapağını çıkarın. Çok

yüksek motor sıcaklığı ve motorun hasar görme riski oluşur.

Isıtmalı kollar (572XPG)

Üründe ısıtmalı ön ve arka kollar bulunur. Elektrikli ısıtıcı halkalar, bir jeneratörden güç alır.

İşlevi etkinleştirmek için anahtarı ok yönünde itin. İşlevi devre dışı bırakmak için anahtarı zıt yönde itin.



Elektrikli karbüratörle ısıtma (572XPG)

Karbüratörle ısıtmanın ayarlanması elektrikli bir termostat yoluyla gerçekleştirilir. Bu, karbüratör sıcaklığının doğru olmasını sağlar ve karbüratörde buz olmasını engeller.

Bakım

Giriş



UYARI: Ürün üzerinde bakım yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

Bakım takvimi

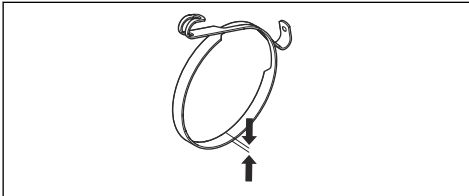
Günlük bakım	Haftalık bakım	Aylık bakım
Ürünün dış kısımlarını temizleyin ve tutma yerlerinde yağ olmadığından emin olun.	Soğutma sistemini temizleyin. Bkz. <i>Soğutma sistemini temizleme sayfada: 31.</i>	Fren balatasını kontrol edin. Bkz. <i>Fren balatasını kontrol etme sayfada: 22.</i>
Gaz tetiğini ve gaz tetiği kilidini kontrol edin. Bkz. <i>Gaz tetiğini ve gaz tetiği kilidini kontrol etme sayfada: 23.</i>	Marşı, çalıştırma ipini ve dönüş yayını kontrol edin.	Kavrama merkezinde, kavrama silindirinde ve kavrama yayında aşınma veya hasar olmadığından emin olun.
Titreşim azaltma ünitelerinde hasar olmadığından emin olun.	İğneli rulmanı yağlayın. Bkz. <i>İğneli rulmanı yağlama sayfada: 29.</i>	Bujiyi temizleyin. Bkz. <i>Bujinin kontrolü sayfada: 26.</i>
Zincir frenini temizleyin ve kontrol edin. Bkz. <i>Zincir frenini kontrol etme sayfada: 23.</i>	Kılavuzun kenarlarındaki çapakları temizleyin. Bkz. <i>Kılavuzu kontrol etme sayfada: 30.</i>	Karbüratörün dış kısımlarını temizleyin.
Zincir yakalayıcısı kontrol edin. Bkz. <i>Zincir yakalayıcısı kontrol etme sayfada: 23.</i>	Susturucudaki kıvılcım önleyici siperliği temizleyin veya değiştirin. Bkz. <i>Susturucuyu kontrol etme sayfada: 24.</i>	Yakıt filtresini ve yakıt hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

Günlük bakım	Haftalık bakım	Aylık bakım
Kılavuzu döndürün, yağlama deliğini kontrol edin ve kılavuzdaki ölçü temizleyin. Bkz. <i>Kılavuzu kontrol etme sayfa: 30.</i>	Karbüratör bölgesini temizleyin.	Tüm kabloları ve bağlantıları kontrol edin.
Kılavuzu ve testere zincirine yeterince yağ gittiğinden emin olun.	Hava filtresini temizleyin veya değiştirin. Bkz. <i>Hava filtresinin temizlenmesi sayfa: 26.</i>	Yakıt deposunu boşaltın.
Testere zincirini kontrol edin. Bkz. <i>Kesme ekipmanını kontrol etme sayfa: 30.</i>	Silindir kanatlarının arasını temizleyin.	Yağ deposunu boşaltın.
Testere zincirini bileyleyin ve gerginliğini kontrol edin. Bkz. <i>Testere zincirini bilelemek için sayfa: 26.</i>		
Zincir tahrik dişlisini kontrol edin. Bkz. <i>Kasnak dişlisini kontrol etme sayfa: 29.</i>		
Marşın üstündeki hava girişini temizleyin.		
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun.		
Durdurma anahtarını kontrol edin. Bkz. <i>Başlatma/durdurma anahtarını kontrol etme sayfa: 24.</i>		
Motorda, yakıt deposunda veya yakıt hortumlarında yakıt sızıntısı olmadığından emin olun.		
Motor rölantide olduğunda testere zincirinin dönmediğinden emin olun.		
Sağ el koruyucuda hasar olmadığından emin olun.		
Susturucunun doğru takıldığından, hasarlı olmadığından ve hiçbir parçasının eksik olmadığından emin olun.		

Ürün üzerindeki güvenlik araçlarının bakımı ve kontrolleri

Fren balatasını kontrol etme

1. Zincir frenindeki ve kavrama tamburundaki talaş tozu, reçine ve kirleri fırçayla temizleyin. Kir ve aşınma frenin performansını düşürebilir.

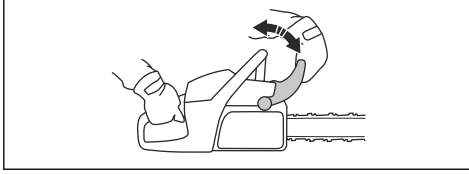


2. Fren balatasını kontrol edin. Fren balatasının kalınlığı en ince noktasında en az 0,6 mm/0,024 inç olmalıdır.

Ön el koruyucusunu ve zincir freni etkinleştirmesini kontrol etme

1. Ön el koruyucusunda çatlak gibi hasarlar olmadığından emin olun.

2. Ön el koruyucusunun serbestçe hareket edebildiğinden ve kavrama kapağına güvenli bir şekilde takılmış olduğundan emin olun.

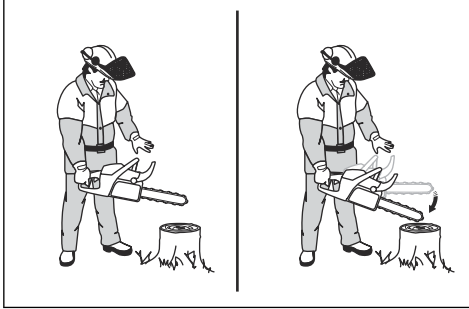


3. Ürünü kökün veya başka bir sağlam yüzeyin üzerinde 2 elle tutun.



UYARI: Motor kapalı olmalıdır.

4. Ön tutma yerini bırakın ve kılavuz çubuğun ucunun kökün üzerine düşmesini sağlayın.



5. Kılavuz çubuğun ucu köke çarptığında zincir freninin etkinleştirildiğinden emin olun.

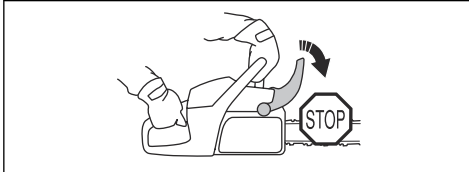
Zincir frenini kontrol etme

1. Ürünü çalıştırın. Talimatlar için bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 13*.



UYARI: Testere zincirinin yere veya diğer nesnelere temas etmediğinden emin olun.

2. Ürünü sıkıca tutun.
3. Tam gaz uygulayın ve zincir frenini etkinleştirmek için sol bileğinizi ön el koruyucusunun üzerine doğru eğin. Testere zinciri anında durmalıdır.



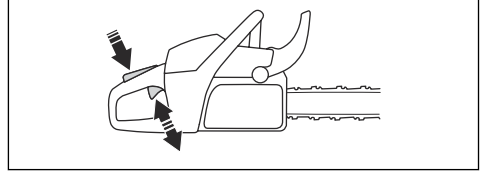
4. Tam gazı bırakın.



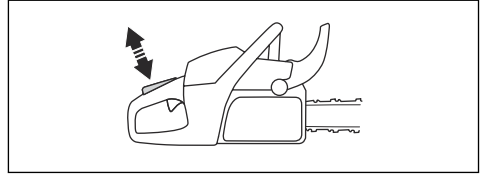
UYARI: Ön kolu elinizden bırakmayın.

Gaz tetiğini ve gaz tetiği kilidini kontrol etme

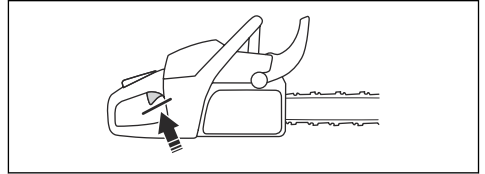
1. Gaz tetiğinin ve gaz tetiği kilidinin serbestçe hareket ettiğinden ve dönüş yayının doğru çalıştığından emin olun.



2. Gaz tetiği kilidine basın ve tetiği serbest bıraktığınızda başlangıç konumuna döndüğünden emin olun.



3. Gaz tetiği kilidi serbest bırakıldığında gaz tetiğinin rölanti konumunda sabitlendiğinden emin olun.



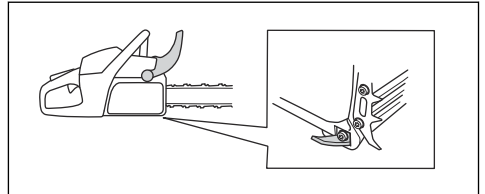
4. Ürünü çalıştırın ve tam gaz verin.
5. Gaz tetiğini serbest bırakın ve testere zincirinin durduğundan ve sabit kaldığından emin olun.



UYARI: Gaz tetiği rölanti konumundayken testere zinciri dönerse servis bayinize iletişime geçin.

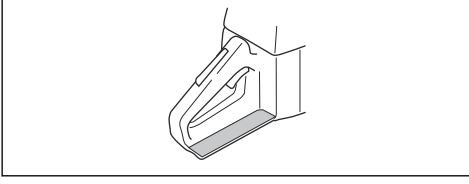
Zincir yakalayıcıyı kontrol etme

1. Zincir yakalayıcıda hasar olmadığından emin olun.
2. Zincir yakalayıcının dengeli ve ürünün gövdesine takılı olduğundan emin olun.



Sağ el koruyucusunu kontrol etme

- Sağ el koruyucusunda çatlak gibi hasarlar olmadığından emin olun.



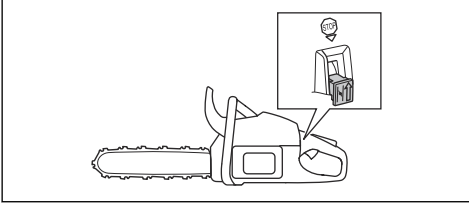
Titreşim azaltma sistemini kontrol etme

- Titreşim azaltma ünitelerinde çatlak veya deformasyon olmadığından emin olun.
- Titreşim azaltma ünitelerinin motor ünitesine ve kol ünitesine doğru bir şekilde takıldığından emin olun.

Ürününüzde kullanılan titreşim azaltma sistemi hakkında bilgi için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 2*.

Başlatma/durdurma anahtarını kontrol etme

- Motoru başlatın.
- Çalıştırma/durdurma anahtarına basarak STOP (DURDURMA) konumuna getirin. Motorun durması gerekir.



Susturucuyu kontrol etme



UYARI: Kullanılmış bir susturucu/kıvılcım önleyici ve kıvılcım önleyici montaj yüzü, yüzeylerde yanma sonrası oluşan ve kanserojen olabilecek parçacıkların birikintilerini içerebilir. Kıvılcım önleyiciyi temizlerken ve/veya buna servis uygularken bu tür parçacıkların ciltle temasından ve solunmasından kaçınmak için her zaman şunları yaptığınızdan emin olun:

- eldiven giyin;
- iyi havalandırılan bir alanda temizlik ve/veya servis işlemi yapın;
- kıvılcım önleyici siperliği temizlemek için basınçlı hava kullanmayın;
- kıvılcım önleyiciyi temizlerken tel fırça kullanın ve vücudunuzdan uzağa doğru fırçalayın.

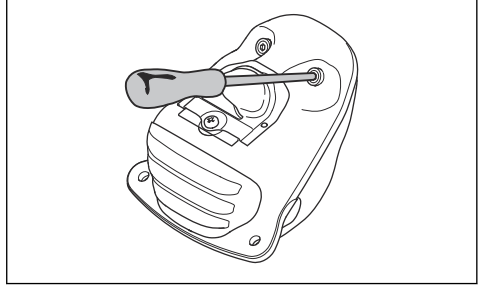


UYARI: Susturucusu hasarlı veya kötü durumda olan bir ürünü kullanmayın. Susturucu arızalıysa ürünü Husqvarna bayisine/servis istasyonuna iade edin.



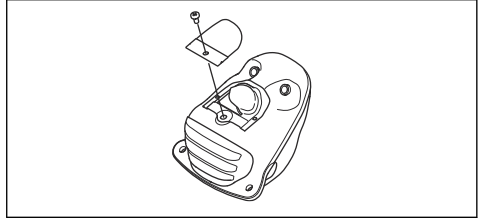
UYARI: Susturucunun üzerinde kıvılcım önleyici ızgara yoksa veya ızgara arızalıysa ürünü kullanmayın.

- Susturucuda hasar ve kusur olup olmadığına bakın.
- Susturucunun ürüne doğru şekilde takıldığından emin olun.



Not: Susturucuyu üründen çıkarmayın.

- Ürününüzün özel bir kıvılcım önleyici ızgarası varsa kıvılcım önleyici ızgarayı haftada bir temizleyin.



- Hasarlı kıvılcım önleyici ızgarayı değiştirin.



DİKKAT: Kıvılcım önleyici ızgara tıkanırsa ürün aşırı ısınır ve bu da silindirin ve pistonun zarar görmesine neden olur.

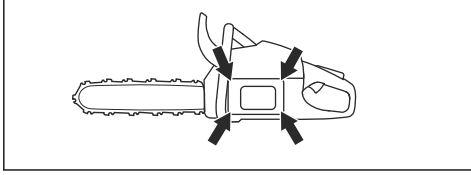
Ürününüz, karbüratörü otomatik olarak ayarlayan işlevine sahiptir. Bu işlev, mümkün olan en iyi ayarı sağlar. , motorun hava koşullarına, rakıma, benzine ve iki zamanlı yağ tipine adapte olmasını sağlar.



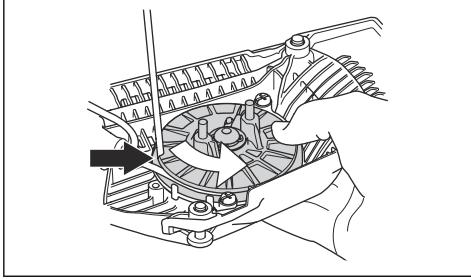
DİKKAT: doğru şekilde çalışmıyorsa servis bayinize danışın. Ürün, biraz yakıt yüklemekten sonra doğru şekilde ayarlanır.

Kopmuş veya aşınmış bir çalıştırma ipini değiştirme

1. Marş muhafazasının vidalarını gevşetin.
2. Marş muhafazasını çıkarın.



3. Çalıştırma ipini yaklaşık 30 cm/12 inç çekin ve makaradaki çentiğe takın.



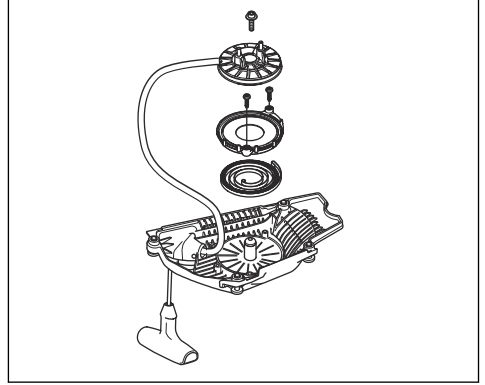
4. Geri çekme yayını serbest bırakmak için makaranın yavaşça arkaya doğru dönmesini sağlayın.
5. Merkez vidayı çıkarın ve makarayı çıkarın.



UYARI: Dönüş yayını veya çalıştırma ipini değiştirirken dikkatli olmanız gerekir. Geri çekme yayı marş muhafazasına sarıldığında gergindir. Dikkatli olmazsanız yerinden çıkıp yaralanmaya sebep olabilir. Koruyucu gözlükler ve koruyucu eldivenler takın.

6. Kullanılan çalıştırma ipini tutma yerinden ve makaradan çıkarın.
7. Yeni çalıştırma ipini makaraya takın. Çalıştırma ipini makaraya yaklaşık 3 tur sarın.
8. Çalıştırma ipini marş muhafazası ve çalıştırma kolundaki deliğin içinden çekin.

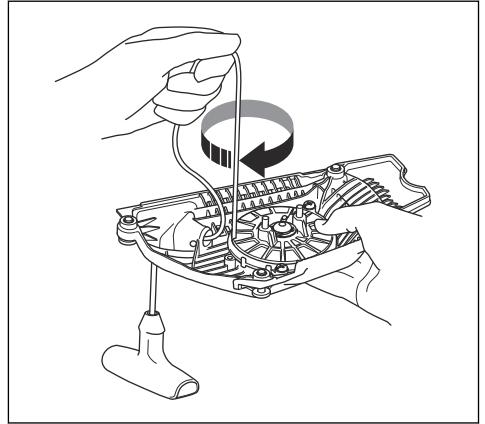
9. Orta vidayı makaranın ortasına takın.



10. Çalıştırma ipinin ucuna sağlam bir düğüm atın.

Geri çekme yayını germe

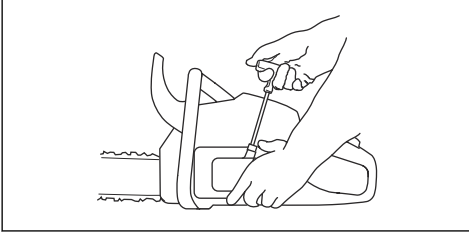
1. Marş ipini makaradaki çentiğe takın.
2. Çalıştırma makarasını saat yönünde yaklaşık 2 tur döndürün.
3. Baş parmağınızı makaranın üzerine koyun.
4. Marş ipi kolunu çekerek marş ipini tamamen dışarı çekin.
5. Baş parmağınızı çekin ve marş ipini serbest bırakın.
6. Marş ipi tamamen uzatıldıktan sonra makarayı ½ tur döndürebildiğinizden emin olun.



Marş muhafazasını ürüne takma

1. Çalıştırma ipini dışarı çekin ve marş krank kutusunun karşısına yerleştirin.
2. Makaranın dişli çark mandallarına geçmesi için çalıştırma ipini yavaşça serbest bırakın.

3. Marşı tutan vidaları sıkın.



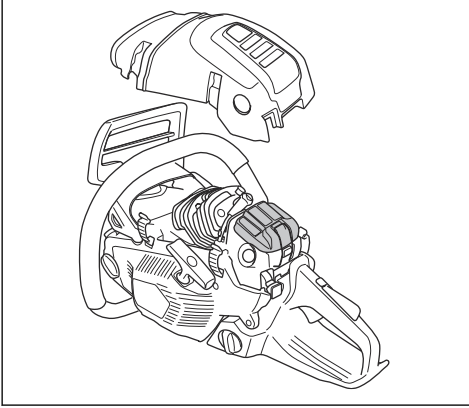
Hava filtresinin temizlenmesi

Hava filtresindeki kiri ve tozu düzenli olarak temizleyin. Bu işlem karbüratör arızalarını, marş sorunlarını, motor gücü kaybını, motor parçalarındaki aşınmayı ve normalden daha fazla yakıt tüketimini engeller.

1. Silindir kapağını ve hava filtresini çıkarın.
2. Hava filtresini fırçayla veya silkeleyerek temizleyin. Deterjan ve su kullanarak iyice temizleyin.

Not: Uzun süre kullanılan hava filtresi tamamen temizlenemez. Hava filtresini düzenli olarak değiştirin; kusurlu hava filtresini mutlaka değiştirin.

3. Hava filtresini takın ve hava filtresinin filtre tutucusuna sıkı bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.



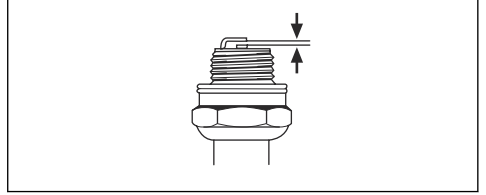
Not: Farklı çalışma koşulları, hava koşulları veya mevsimler nedeniyle ürününüzde farklı türlerde hava filtresi kullanılabilir. Daha fazla bilgi için lütfen servis bayinizle görüşün.

Bujinin kontrolü



DİKKAT: Önerilen bujiyi kullanın. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 33.* Yanlış buji, ürüne zarar verebilir.

1. Ürün kolay çalıştırılmıyor veya kullanılmıyorsa ya da hatalı olarak rölantide çalışıyorsa bujide istenmeyen madde olup olmadığını kontrol edin. Buji elektrotlarında istenmeyen madde bulunması riskini azaltmak için aşağıdaki adımları uygulayın:
 - a) Yakıt karışımının doğru ayarlanmış olduğundan emin olun.
 - b) Hava filtresinin temiz olduğundan emin olun.
2. Buji kırılsa bujiyi temizleyin.
3. Elektrot boşluğunun 0.5 mm/0.020 inç olduğundan emin olun.



4. Bujiyi ayda bir veya gerekirse daha sık değiştirin.

Testere zincirini bileylemek için

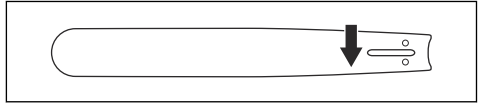
Kılavuz ve testere zinciri hakkında bilgi



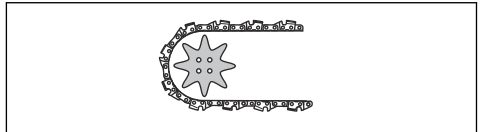
UYARI: Testere zincirini kullanırken veya üzerinde bakım yaparken koruyucu eldivenler takın. Hareket etmeyen bir testere zinciri yaralanmalara da yol açabilir.

Aşınmış ya da hasarlı kılavuzu ya da testere zincirini, Husqvarna tarafından tavsiye edilen kılavuz ve testere zinciri kombinasyonu ile değiştirin. Bu, ürünün güvenlik işlevlerini sürdürmesi açısından gereklidir. Tavsiye ettiğimiz yedek kılavuz ve zincir kombinasyonlarının listesini görmek için bkz. *Aksesuarlar sayfa: 34.*

- Kılavuz uzunluğu, inç/cm. Kılavuz uzunluğu ile ilgili bilgiler genelde kılavuzun arka ucunda bulunur.

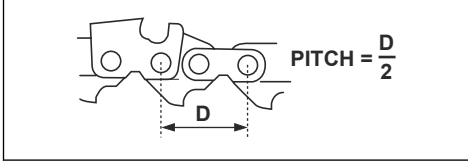


- Kılavuzun ucundaki pinyondaki diş sayısı (T).

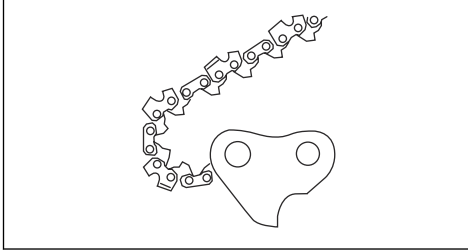


- Zincir bakla açıklığı, inç. Testere zincirinin zincir dişlileri arasındaki mesafe, kılavuzun ucundaki

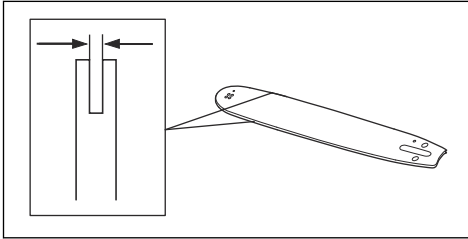
pinyondaki diş ile tahrik dişlisi arasındaki mesafeyle hizalanmış olmalıdır.



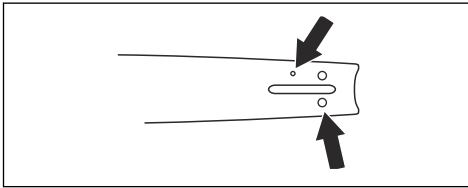
- Zincir dişlisi sayısı. Zincir dişlisi sayısı kılavuz türüne göre belirlenir.



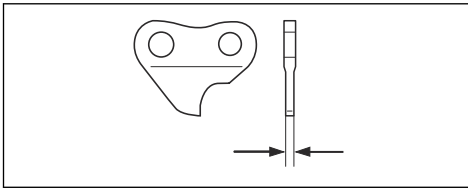
- Kılavuz oluğu genişliği, inç/mm. Kılavuzdaki oluğun genişliği zincir dişlisi genişliği ile aynı olmalıdır.



- Zincir yağı deliği ve zincir gerginliğini ayarlama deliği. Kılavuz, ürünle hizalanmış olmalıdır.



- Zincir dişlisi genişliği, mm/inç.

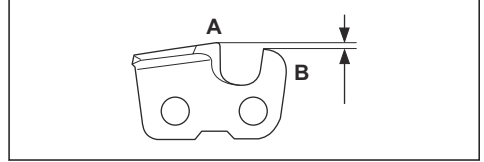


Kesicileri bileme hakkında genel bilgiler

Kör bir testere zincirini kullanmayın. Testere zinciri körelmişse kılavuz çubuğu ağacın içinden dışarıya itmek için daha fazla baskı uygulamanız gerekir. Kör bir testere zinciriyle motorlu testerenin kullanım ömrünü kısaltma riskiniz vardır. Testere zinciri çok körse talaş yerine yalnızca toz çıkar.

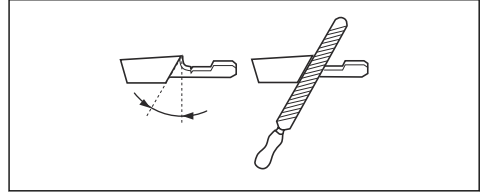
Keskin testere zinciri ağacı keserek ilerler ve ağaç yongaları uzun ve kalın olur.

Kesim dişi (A) ve derinlik ölçüğü (B) birlikte testere zincirinin kesen kısmını, yani testereyi oluşturur. Bu ikisi arasındaki yükseklik farklı, kesim derinliğini verir (derinlik ölçüğü ayarı).

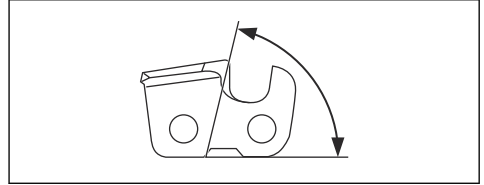


Kesiciyi bilerken şunları düşünün:

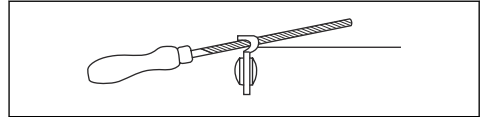
- Eğeleme açısı.



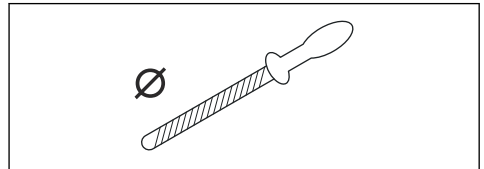
- Kesme açısı.



- Eğe konumu.



- Yuvarlak eğe çapı.



Doğru ekipman olmadan testere zincirini doğru şekilde bilemek kolay değildir. Husqvarna tarafından önerilen eğe masterını kullanın. Bu, maksimum kesim performansını korumanıza ve geri tepme riskini minimumda tutmanıza yardımcı olur.

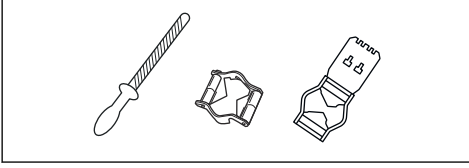


UYARI: Bileme talimatlarına uymamanız halinde geri tepme kuvveti çok fazla artar.

Not: Testere zincirinin bilenmesi hakkında bilgi için bkz. *Testere zincirini bileylemek için sayfada: 26.*

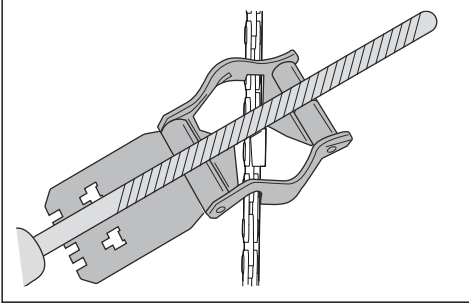
Kesicileri bileme

1. Kesme dişlerini bilemek için yuvarlak bir eğe ve eğe masterı kullanın.



Not: Husqvarna tarafından testere zinciriniz için tavsiye edilen eğe ve master hakkında bilgi için bkz. *Aksesuarlar sayfada: 34.*

2. Eğe masterını kesiciye doğru şekilde uygulayın. Eğe masterı ile birlikte verilen talimatlara bakın.
3. Eğeyi kesme dişinin iç kısmından çekerek dışarı çıkarın. Çekme hareketindeki basıncı azaltın.

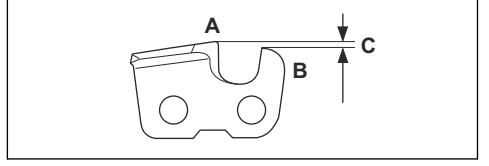


4. Tüm kesme dişlerinin bir tarafındaki malzemeyi çıkarın.
5. Ürünü ters çevirin ve diğer taraftaki malzemeyi çıkarın.
6. Tüm kesme dişlerinin aynı uzunlukta olduğundan emin olun.

Derinlik ölçeği ayarını yapma hakkında genel bilgiler

Kesme dişini (A) bilelediğinizde derinlik ölçeği ayarı (C) azalır. Maksimum kesme performansını korumak amacıyla tavsiye edilen derinlik ölçeği ayarını elde

etmek için derinlik ölçeğindeki (B) eğeleme malzemesini çıkarmanız gerekir. Testere zinciriniz için doğru derinlik ölçeği ayarını elde etme hakkında talimatlar için bkz. *Aksesuarlar sayfada: 34.*

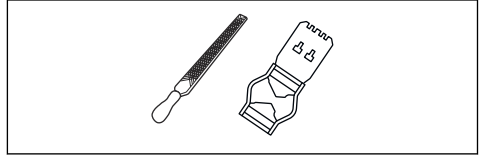


UYARI: Derinlik ölçeği ayarı çok büyükse geri tepme riski artar!

Derinlik ölçeği ayarını yapma

Derinlik ölçeği ayarını yapmadan ya da kesicileri bilelemeden önce talimatlar için bkz. *Kesicileri bileme sayfada: 28.* Kesme dişlerini bilelediğiniz her üç çalışmadan sonra derinlik ölçeği ayarını yapmanız tavsiye ederiz.

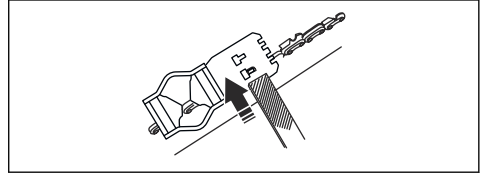
Derinlik ölçeği için doğru derinlik ölçeği ayarını ve eğimini elde etmek için derinlik ölçeği aracımızı kullanmanızı tavsiye ederiz.



1. Derinlik ölçeği ayarını yapmak için düz eğe ve derinlik ölçeği aracı kullanın. Derinlik ölçeği için doğru derinlik ölçeği ayarını ve eğimini elde etmek için yalnızca önerilen Husqvarna derinlik ölçeği aracını kullanın.
2. Derinlik ölçeği aracını testere zincirinin üzerine koyun.

Not: Aracı kullanma hakkında daha fazla bilgi için derinlik ölçeği aracının ambalajına bakın.

3. Derinlik ölçeğinin derinlik ölçeği aracına uzanan kısmını gidermek için düz eğe kullanın.



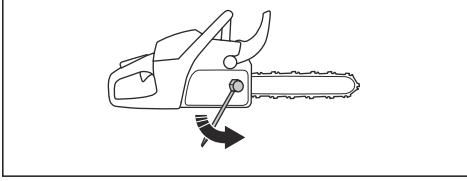
Testere zinciri gerginliğini ayarlama



UYARI: Doğru gerginlikte olmayan bir testere zinciri kılavuz çubuğundan çıkarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

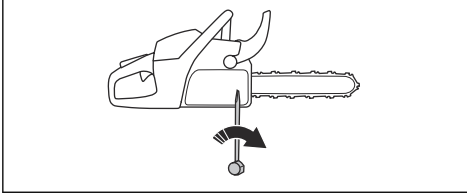
Testere zinciri kullandığınızda uzar. Testere zincirini düzenli olarak ayarlayın.

1. Kavrama kapağını/zincir frenini tutan kılavuz somunlarını gevşetin. Kombine anahtar kullanın.

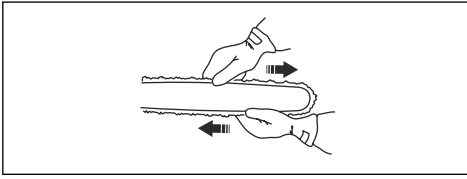


Not: Bazı modellerde sadece bir kılavuz somunu bulunur.

2. Kılavuz somunlarını elinizle mümkün olduğunca sıkın.
3. Kılavuz çubuğunun ön kısmını kaldırın ve zincir germe vidasını çevirin. Kombine anahtar kullanın.
4. Testere zincirini kılavuz çubuğa sıkıca oturacak ancak kolayca hareket ettirilebilecek kadar sıkın.



5. Kombine anahtarı kullanarak kılavuz somunlarını sıkın ve aynı anda kılavuz çubuğun ön kısmını kaldırın.
6. Testere zincirini elinizle serbestçe çekebildiğinizden ve zincirin kılavuz çubuktan sarkmadığından emin olun.



Not: Zincir germe vidasının ürününüz üzerindeki konumu için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 2.*

Testere zinciri yağlamasını kontrol etme

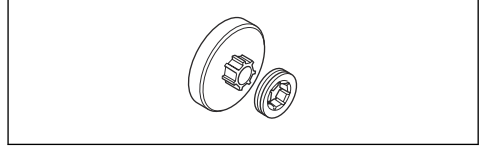
1. Ürünü çalıştırın ve $\frac{3}{4}$ gazla çalıştırın. Kılavuzu açık renkli bir yüzeyin yaklaşık 20 cm / 8 inç üzerinde tutun.
2. Zincir yağlaması doğruysa 1 dakika sonra yüzeyde net bir yağ hattı görürsünüz.



3. Testere zinciri yağlaması doğru çalışmıyorsa kılavuz çubuğu kontrol edin. Talimatlar için *Kılavuzu kontrol etme sayfa: 30* bölümüne bakın. Bakım adımları yardımcı olmazsa servis bayinizle iletişime geçin.

Kasnak dişlisini kontrol etme

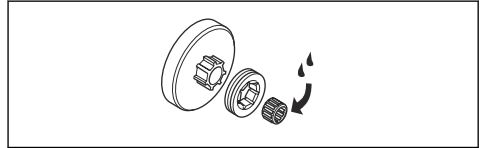
Kavrama silindirinde değiştirilebilen bir kasnak dişlisi bulunur.



- Kasnak dişlisinin aşınmış olmadığından emin olun. Kasnak dişlisi aşınmışsa yerel Husqvarna servis bayinizle görüşün.

İğneli rulmanı yağlama

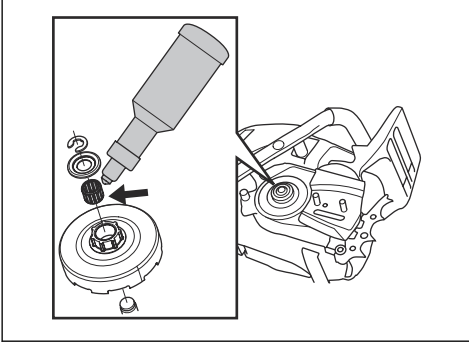
Not: İğneli mil yatağını haftada bir yağlayın.



1. Zincir frenini devre dışı bırakmak için ön el koruyucusunu geriye doğru çekin.
2. Kılavuz somunlarını gevşetin ve kavrama kapağını çıkarın.

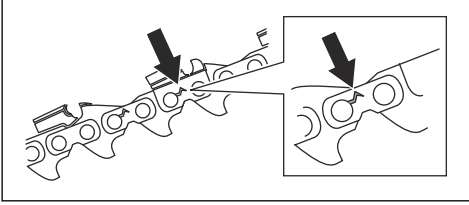
Not: Bazı modellerde sadece bir kılavuz somunu bulunur.

3. Kavrama tamburunu çıkarın ve gres tabancası kullanarak iğne yataklı rulmanı yağlayın. Yüksek kaliteli motor yağı veya rulman gresi kullanın.

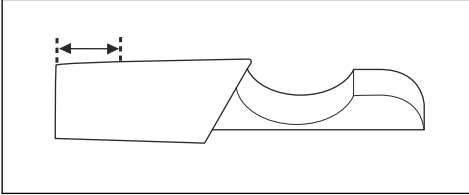


Kesme ekipmanını kontrol etme

1. Perçin ve zincir dişlerinde çatlak olmadığından ve gevşemiş bir perçin bulunmadığından emin olun. Gerekirse değiştirin.

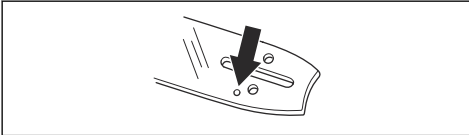


2. Testere zincirinin kolayca bükülebildiğinden emin olun. Kolay bükülemiyorsa testere zincirini değiştirin.
3. Perçin ve zincir dişlerinde aşınma olup olmadığını incelemek için testere zincirini yeni bir testere zinciriyle karşılaştırın.
4. Kesim dişinin en uzun parçası 4 mm'den / 0,16 inç'ten kısaysa testere zincirini değiştirin. Ayrıca, kesicilerde çatlak varsa testere zincirini değiştirin.

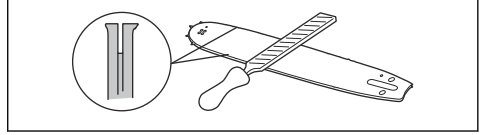


Kılavuzu kontrol etme

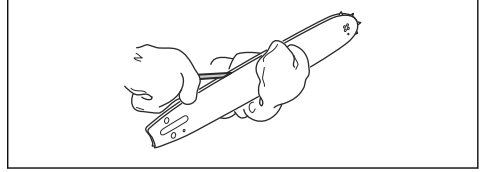
1. Yağ kanalının tıkalı olmadığından emin olun. Gerekirse temizleyin.



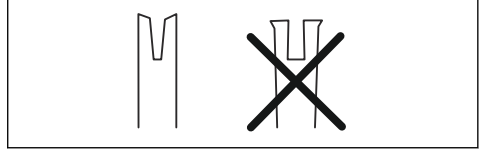
2. Kılavuzun kenarlarında çapak olup olmadığını inceleyin. Bir eğe kullanarak çapakları temizleyin.



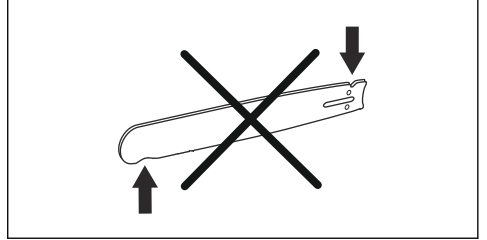
3. Kılavuzun oluğunu temizleyin.



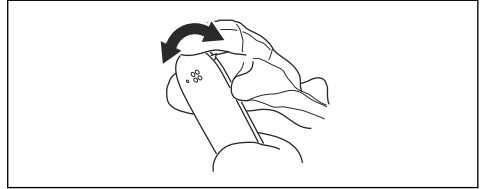
4. Kılavuzdaki oluğun aşınmış olup olmadığını inceleyin. Gerekirse kılavuzu değiştirin.



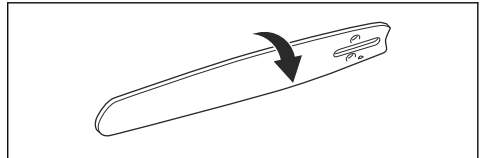
5. Kılavuz ucunun kaba veya çok aşınmış olup olmadığını inceleyin.



6. Kılavuzun ucundaki pinyonun serbestçe döndüğünden ve kılavuzun ucundaki pinyonda bulunan yağlama deliğinin tıkalı olmadığından emin olun. Gerekirse temizleyin ve yağlayın.



7. Kullanım ömrünü uzatmak için kılavuzu her gün çevirin.



Yakıt deposunda ve zincir yağı deposunda bakım yapma

- Yakıt deposunu ve zincir yağı deposunu düzenli olarak boşaltın ve temizleyin.
- Yakıt filtresini yılda bir veya gerekirse daha sık değiştirin.



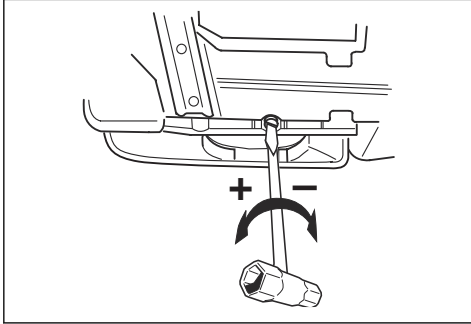
DİKKAT: Tankın içerisindeki kirlilik, arızaya neden olur.

Zincir yağı akışını ayarlama



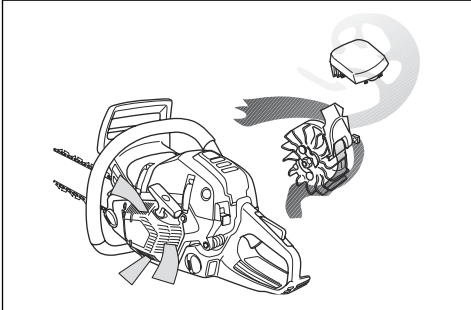
UYARI: Yağ pompasında ayar yapmadan önce motoru durdurun.

1. Yağ pompası ayar vidasını çevirin. Bir tornavida veya kombine anahtar kullanın.
 - a) Zincir yağı akışını azaltmak için ayar vidasını saat yönünde çevirin.
 - b) Zincir yağı akışını artırmak için ayar vidasını saat yönünün tersine çevirin.



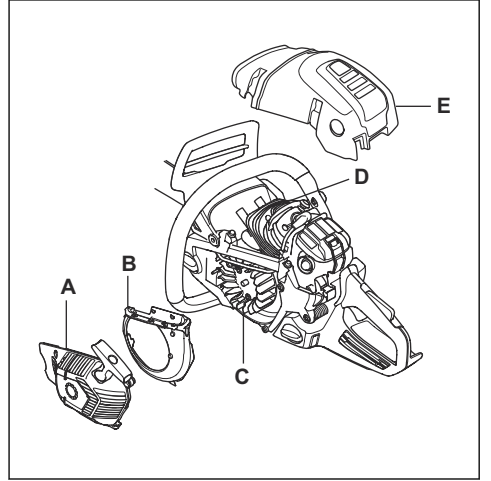
Hava temizleme sistemi

AirInjection™, partiküller hava filtresi tarafından yakalanmadan önce tozu ve kiri temizleyen santrifüjlü bir hava temizleme sistemidir. AirInjection™, hava filtresinin ve motorun ömrünü uzatır.



Soğutma sistemini temizleme

Soğutma sistemi motor sıcaklığının düşük olmasını sağlar. Soğutma sistemini oluşturan bileşenler şunlardır: marş üzerindeki hava girişi (A), hava kılavuz plakası (B), ayar dişlisi üzerindeki dişli çark mandalları (C), silindirdeki soğutma kanatları (D) ve silindir kapağı (E).



1. Soğutma sistemini haftada bir kez ya da gerekirse daha sık olmak üzere fırçayla temizleyin.
2. Soğutma sisteminin kirliliğe ya da tıkalı olmadığından emin olun.



DİKKAT: Soğutma sisteminin kirliliğe veya tıkanmış olması, ürünün aşırı ısınarak hasar görmesine neden olabilir.

Sorun giderme

Motor çalışmıyor

İncelenecek ürün parçası	Olası neden	İşlem
Çalıştırma mandalları	Çalıştırma mandalları engelleniyor.	Çalıştırma mandallarını ayarlayın ya da değiştirin.
		Mandalların etrafını temizleyin.
		Onaylı bir servis atölyesiyle görüşün.
Yakıt deposu	Yanlış yakıt tipi.	Yakıt tankını boşaltın ve doğru yakıtla doldurun.
	Yakıt deposuna zincir yağı doldurulmuştur.	Ürünü çalıştırmayı denediyseniz servis bayinize iletişime geçin. Ürünü çalıştırmayı denemediyseniz yakıt deposunu boşaltın.
Kontak, kıvılcım çıkmıyor	Buji kirli veya ıslaktır.	Bujinin kuru ve temiz olduğundan emin olun.
	Elektrot boşluğu yanlıştır.	Bujiyi temizleyin. Elektrot boşluğunun ve bujinin doğru olduğundan ve önerilen veya eşdeğer buji tipinin kullanıldığından emin olun.
		Doğru elektrot boşluğu için bkz. <i>Teknik veriler sayfa: 33</i> .
Buji ve silindir	Buji gevşektir.	Bujiyi sıkın.
	Kontak sonrasında tam jikleyle arka arkaya marş nedeniyle motor boğulmuş.	Bujiyi çıkarın ve temizleyin. Ürünü, buji deliği sizden uzakta olacak şekilde yan tarafı üzerine yerleştirin. Çalıştırma ipi tutma yerini 6-8 kez çekin. Bujiyi monte edin ve ürünü çalıştırın. Bkz. <i>Ürünü çalışma sayfa: 13</i> .

Motor çalışıyor ancak tekrar duruyor

Kontrol edilecek ürün parçası	Olası neden	Eylem
Yakıt tankı	Yanlış yakıt tipi.	Yakıt tankını boşaltın ve doğru yakıtla doldurun.
Karbüratör	Rölanti devri yanlış.	Servis bayinize danışın.
Hava filtresi	Hava filtresi tıkanmış.	Hava filtresini temizleyin veya değiştirin.
Yakıt filtresi	Tıkalı yakıt filtresi.	Yakıt filtresini değiştirin.

Taşıma, depolama ve atma

Taşıma ve depolama

- Ürün ile yakıtı taşımak ve depolamak için sızıntı veya duman olmadığından emin olun. Örneğin elektrikli cihazlardan veya kazanlardan kaynaklanan kıvılcım veya açık alevler yangın çıkarabilir.
- Yakıtı taşımak ve depolamak için her zaman onaylı kaplar kullanın.
- Taşıma veya uzun süreli depolama öncesinde yakıt ve zincir yağı depolarını boşaltın. Yakıtı ve zincir yağını uygun bir atık merkezinde bertaraf edin.
- Yaralanmaları veya ürünün hasar görmesini engellemek için kılavuz çubuk kapağını kullanın. Hareket etmeyen bir testere zinciri ciddi yaralanmalara da yol açabilir.
- Buji kapağını bujiden çıkarın ve zincir frenini etkinleştirin.
- Taşıma sırasında ürünü güvenli bir şekilde sabitleyin.

Ürününüzü uzun süre depolama için hazırlama

1. Ürünü sökmeden önce durdurup soğumasını bekleyin.

2. Testere zincirini söküp testere zincirini ve kılavuz çubuk oluğunu temizleyin.



DİKKAT: Testere zinciri ve kılavuz çubuk temizlenmezse sertleşebilir veya tıkanabilir.

3. Kılavuz çubuk kapağını takın.
4. Ürünü temizleyin. Talimatlar için *Bakım sayfa: 21* bölümüne bakın.
5. Ürün üzerinde eksiksiz servis işlemi uygulayın.

Atma

- Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Yağ veya yakıt gibi tüm kimyasal maddeleri servis merkezinde veya uygun bir atık noktasında atın.
- Ürün artık kullanılmıyorsa ürünü Husqvarna bayisine gönderin veya geri dönüşüm noktasında atın.

Teknik veriler

Teknik veriler

	Husqvarna 565	Husqvarna 572 XP	Husqvarna 572 XPG
Motor			
Silindir hacmi, cm ³	70,6	70,6	70,6
Rölanti, dak ⁻¹ (dev/dak)	2700	2700	2700
ISO 7293'e göre maksimum motor gücü, dak ⁻¹ 'de (dev/dak) kW / hp	9300 dev/dak'da 3,7 / 5,0	9900 dev/dak'da 4,3 / 5,8	9900 dev/dak'da 4,3 / 5,8
Ateşleme Sistemi ¹			
Buji	NGK BPMR7A	NGK BPMR7A	NGK BPMR7A
Elektrot boşluğu, mm	0,5	0,5	0,5
Yakıt ve yağlama sistemi			
Yakıt deposu kapasitesi, litre / cm ³	0,71 / 710	0,71 / 710	0,71 / 710
Yağ deposu kapasitesi, litre / cm ³	0,35 / 350	0,35 / 350	0,35 / 350

¹ Daima önerilen tipte buji kullanın! Hatalı buji kullanımı piston/silindire zarar verebilir.

	Husqvarna 565	Husqvarna 572 XP	Husqvarna 572 XPG
Yağ pompası türü	Ayarlanabilir	Ayarlanabilir	Ayarlanabilir
Ağırlık			
Ağırlık, kg	6,5	6,6	6,8
Gürültü emisyonu ²			
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	117	118	118
Ses gücü düzeyi, garantili L _{WA} dB(A)	119	120	120
Ses düzeyleri ³			
Operatörün kulağındaki eş değer ses basıncı düzeyi, dB(A)	105	107	107
Eş değer titreşim düzeyleri, a_{hveq} ⁴			
Ön tutma yeri, m/sn ²	5,2	5,0	5,0
Arka tutma yeri, m/sn ²	5,3	4,1	4,1
Testere zinciri / kılavuz çubuk			
Tahrik dişlisinin tipi / diş sayısı	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Maksimum motor devrinde testere zinciri hızı, m/sn.	20,7	20,7	20,7

Aksesuarlar

Önerilen kesme ekipmanı

Motorlu testere modelleri Husqvarna ve 565, 572 XP, 572 XPG, EN ISO 11681-1:2022 (Ormancılık makineleri - Taşınabilir motorlu testere güvenlik gereklilikleri ve testleri) uyarınca güvenlik değerlendirmesine tabi tutulmuştur ve aşağıda listelenen kılavuz ve testere zinciri kombinasyonlarıyla donatıldıklarında güvenlik gerekliliklerini karşılarlar.

Geri tepme ve kılavuz çubuğun burun yarıçapı

Dişli burun kılavuzları için burun yarıçapı, diş sayısına göre tanımlanır (ör. 10T). Yekpare kılavuz çubuklar için burun yarıçapı, burun yarıçapının boyutuna göre tanımlanır. Belirli bir kılavuz çubuk uzunluğu için burun yarıçapı belirli değerden daha küçük olan bir kılavuz çubuk kullanabilirsiniz.

² 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (LWA) olarak çevrede ölçülen gürültü emisyonu düzeyi.

³ ISO 22868'e göre, eş değer ses basınç düzeyi, çeşitli çalışma koşullarında farklı ses basınç düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Eş değer ses basıncı düzeyi için tipik istatistik dağılımı, 1 dB (A) değerinde bir standart sapmadır.

⁴ ISO 22867'ye göre, eş değer titreşim düzeyi, çeşitli çalışma koşulları altındaki titreşim düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Eş değer titreşim düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistiksel dağılım (standart sapma) 1 m/sn² şeklindedir.

Kılavuz çubuk				Testere zinciri	
Uzunluk, inç / cm	Diş aralığı, inç	Ölçek, inç / mm	Maksimum burun yarıçapı	Tip	Uzunluk, tahrik bağlantıları (no.)
15 / 38	3 / 8	0,058 / 1,5	11T	Husqvarna H42	56
16 / 40			34 mm	Husqvarna C85	60
18 / 45				Husqvarna S85	68
20 / 50					72
24 / 60					84
28 / 70					92
15 / 38	3 / 8	0,050 / 1,3	11T	Husqvarna C83	56
16 / 40			34 mm		60
18 / 45					68
20 / 50					72
24 / 60					84
28 / 70					92

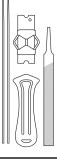
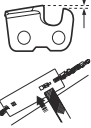
Kullanılabilir kesim uzunluğu genelde nominal kılavuz çubuk uzunluğundan 1 inç kısadır.

Eğeleme ekipmanı ve eğeleme açıları

Husqvarna eğe masterını kullandığınızda doğru eğeleme açılarını bulursunuz. Testere zincirinin

keskinliğini yeniden kazanması için her zaman Husqvarna eğe masterı kullanmanızı öneririz. Parça numaraları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Motorlu testerenizde hangi testere zincirinin bulunduğundan emin değilseniz lütfen daha fazla bilgi için www.husqvarna.com adresini ziyaret edin.

					
H42	7/32 inç/5,5 mm	505 69 81-30	0,025 inç/0,65 mm	25°	55°
C85/C83		586 93 85-01		30°	60°
S85		586 93 85-03		30°	60°

Uyumluluk Bildirimi

AB Uyumluluk Bildirimi

Biz, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel:
+46-36-146500 olarak tek sorumlu vasfıyla ürüne ilişkin
aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Ormancılık hizmetlerine yönelik motorlu testere
Marka	Husqvarna
Tip/Model	565, 572 XP, 572 XPG
Kimlik	2025 ve sonrası tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve yönetmelikleriyle tamamen
uyumludur:

Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelerle ilgili"
2014/30/AB	"elektromanyetik uyumlulukla ilgili"
2011/65/AB	"elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasına ilişkin"
2000/14/AT	"çevredeki gürültü emisyonlarıyla ilgili"

ve aşağıdaki standartlar ve/veya teknik özellikler
uygulanmıştır: EN ISO 12100:2010, EN ISO
14982:2009, EN ISO 11681-1:2022, EN IEC
63000:2018.

Sertifika numaraları: 0404/17/2475

Onaylanmış kuruluş: 0404, SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden; makine direktifinin (2006/42/AT) 12.
maddesinin 3b hususuna uygun şekilde AT tip
incelemesi gerçekleştirmiştir.

SMP Svensk Maskinprovning AB, 2000/14/AT konsey
direktifinin ek V hükümleriyle uyumluluğu da
doğrulamıştır.

Gürültü emisyonları ile ilgili bilgi için bkz. *Teknik veriler*
sayfada: 33.

Husqvarna, 2025-05-30

Stefan Holmberg, AR-GE Direktörü, Teknoloji Yönetimi,
Husqvarna AB

Teknik dokümantasyon sorumlusu

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.
Yalı Mah. Ziya Gökalp Cad. No:17
Maltepe – 34844 İstanbul / Türkiye
Telefon: +90 216 519 88 82
Faks: +90 216 519 88 78
info@cullas.com.tr





www.husqvarna.com

Orijinal talimatlar

1143870-76



2025-08-25