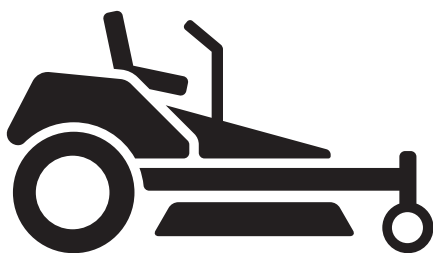


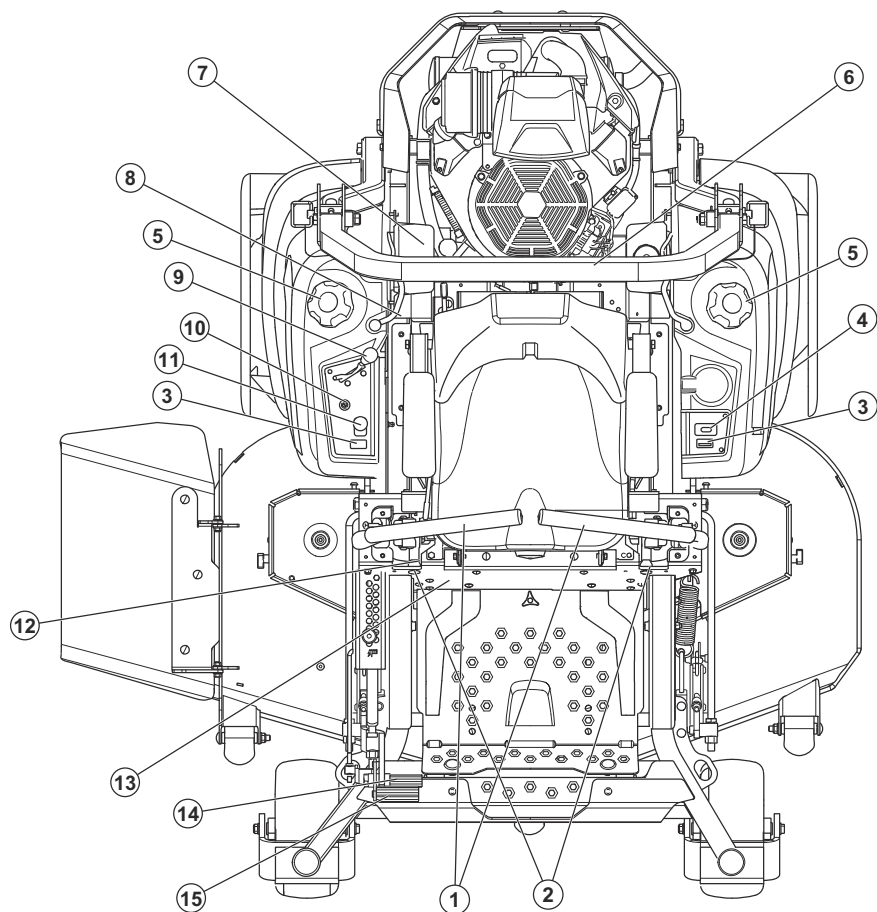


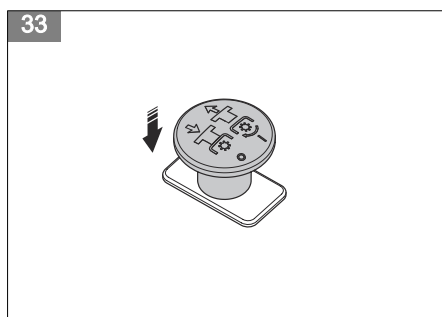
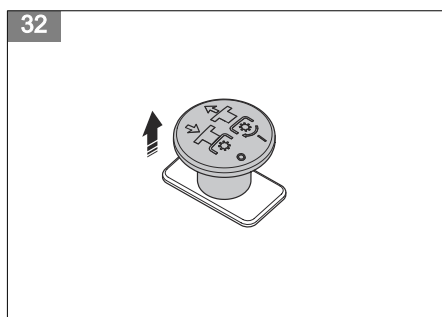
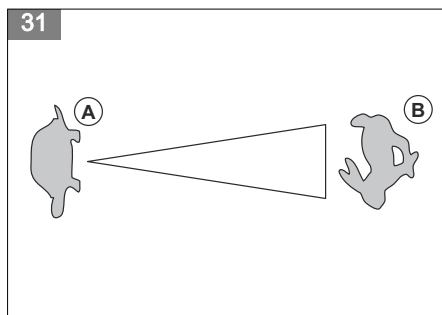
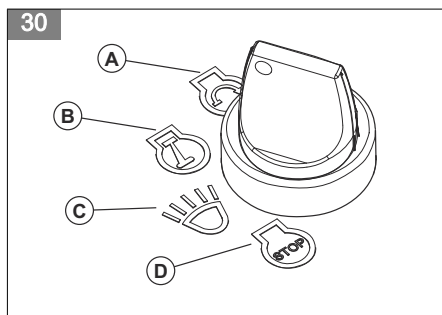
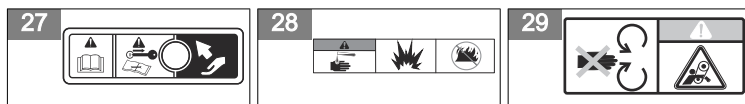
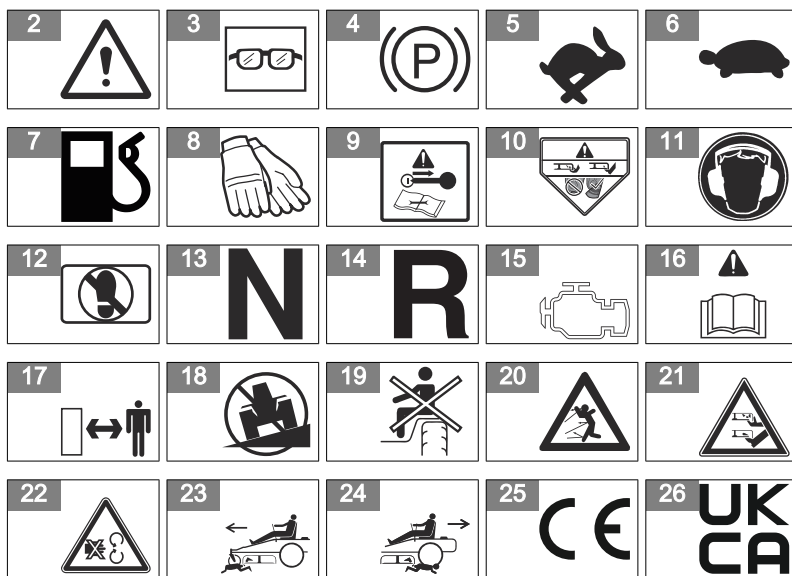
Husqvarna[®]



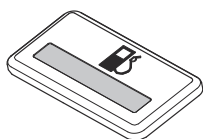
Z560X

EN	Operator's manual	9-34
DE	Bedienungsanweisung	35-62
ES	Manual de usuario	63-90
FR	Manuel d'utilisation	91-119
IT	Manuale dell'operatore	120-146
NL	Gebruiksaanwijzing	147-173

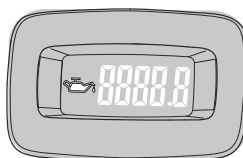




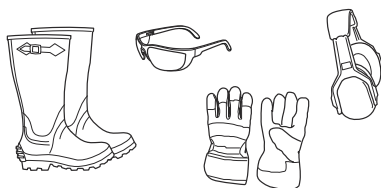
34



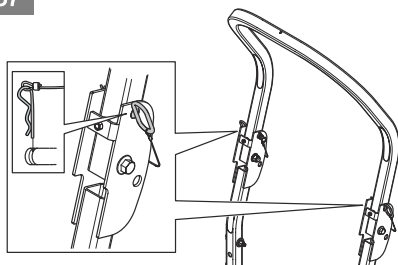
35



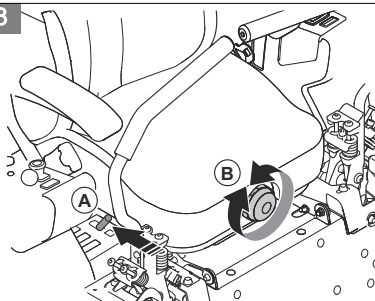
36



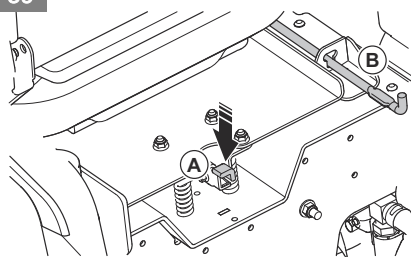
37



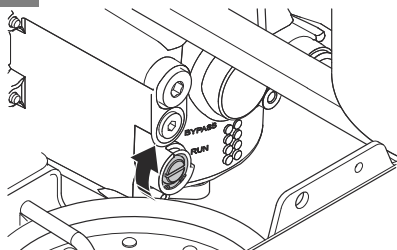
38



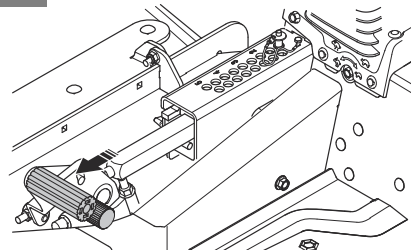
39



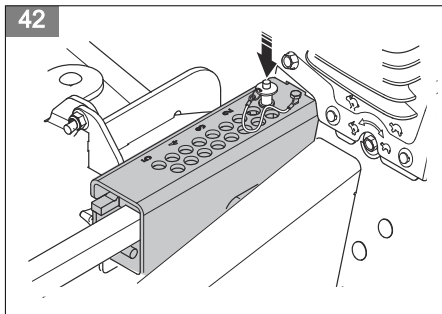
40



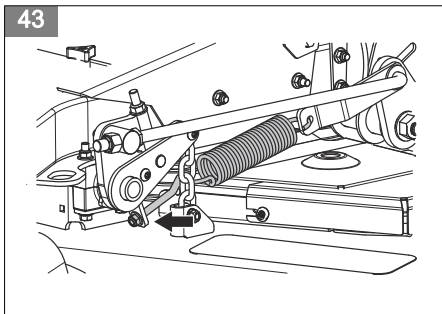
41



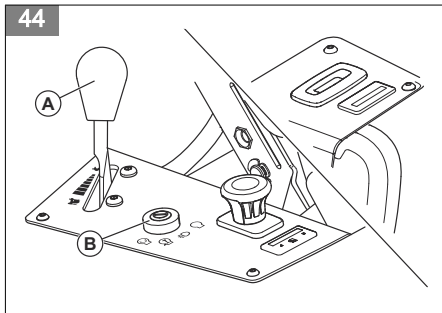
42



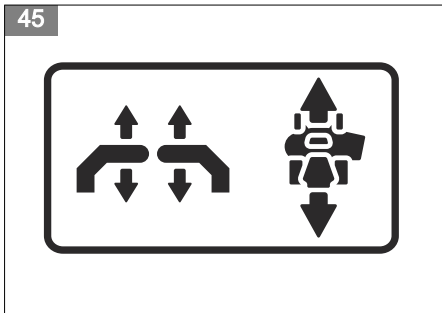
43



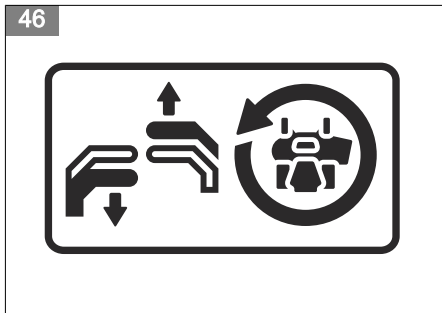
44



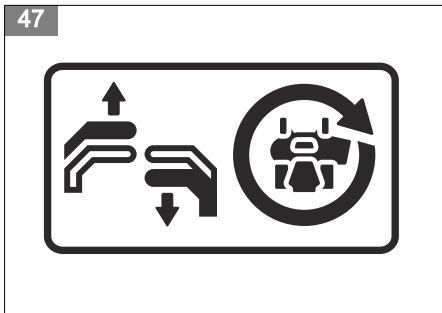
45



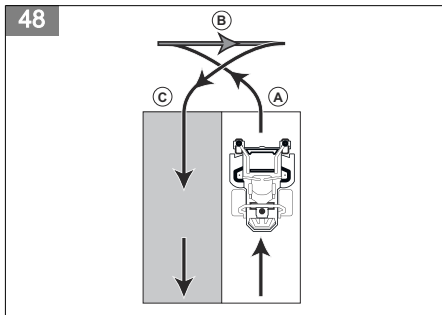
46



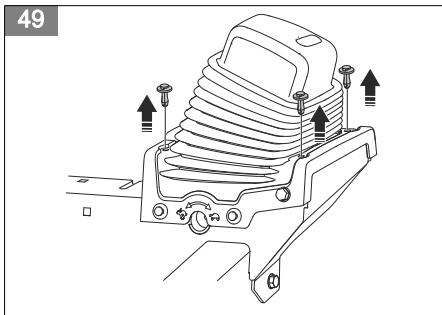
47



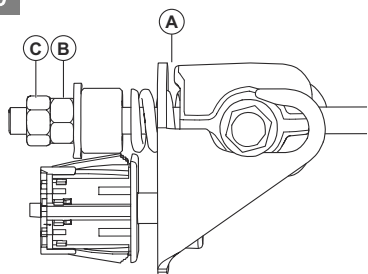
48



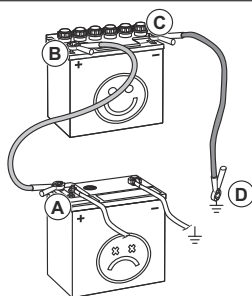
49



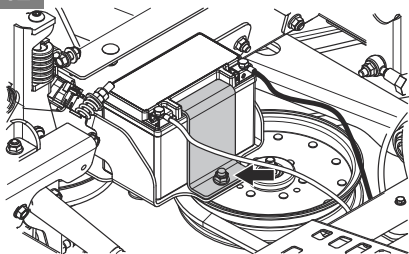
50



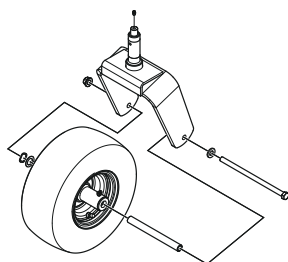
51



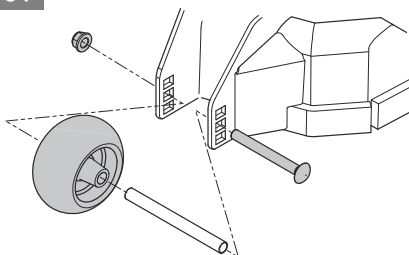
52



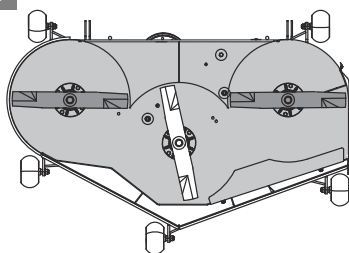
53



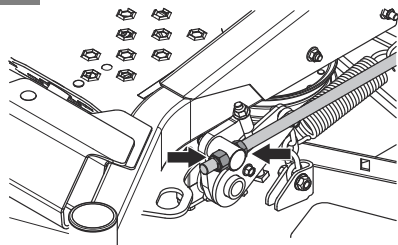
54



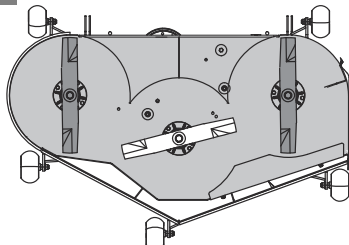
55



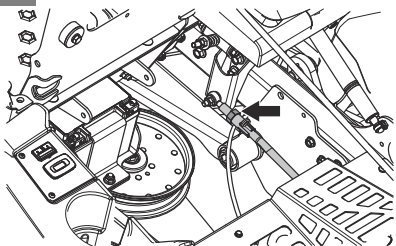
56



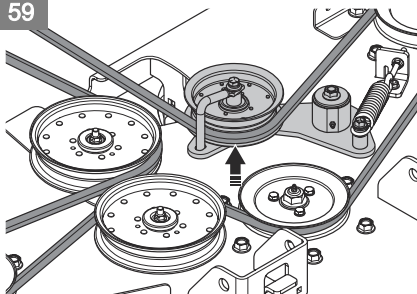
57



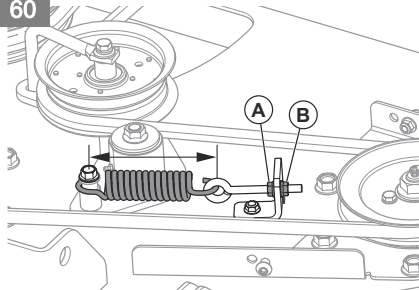
58



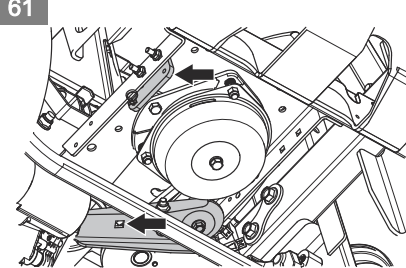
59



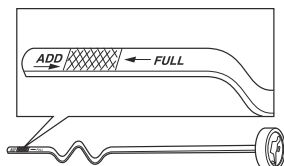
60



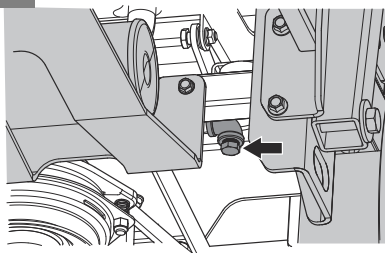
61



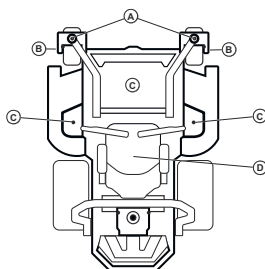
62



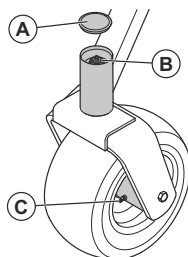
63

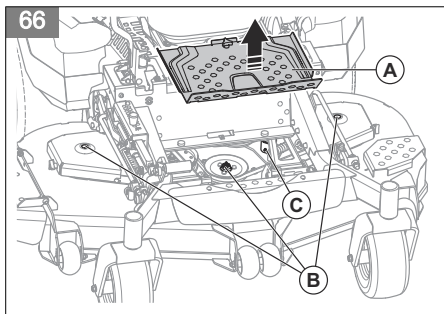


64



65





Contents

Introduction.....	9	Transportation, storage and disposal.....	28
Safety.....	11	Technical data.....	30
Operation.....	16	Service.....	32
Maintenance.....	19	Declaration of Conformity.....	33
Troubleshooting.....	27	Appendix	174

Introduction

Pre-delivery inspection and product numbers

A pre-delivery inspection has been done of this product. Make sure that you receive a signed copy

of the pre-delivery inspection document from your dealer.

Service agent contact information:	
This operator's manual is for product with product number / serial number:	
/	
Engine:	
Transmission:	

The product numbers are found on the type plate. Refer to *Product overview on page 9* for the location of the type plate.

the speed of the product. An hour meter shows how many hours the product has been used.

Product description

This product is a ride-on lawn mower. The control levers let the operator steer the product and adjust

Intended use

The product is made to cut grass on open and level ground only. Do not use the product for other tasks.

Product overview

(Fig. 1)

1. Control levers / parking brake
2. Tracking controls
3. Fuel gauge
4. Hour meter
5. Fuel tank caps
6. ROPS
7. Fuses
8. Fuel tank selector / Fuel shut-off valve
9. Throttle control
10. Ignition switch
11. PTO button
12. Seat adjustment lever
13. Type plate
14. Deck lifting pedal
15. Deck release pedal

and the safety belt when you operate the product on slopes.

Steering controls

The direction of the product is controlled by the 2 control levers. Refer to *Product overview on page 9*. The control levers can be moved forward and rearward from a neutral position. Refer to *To operate the product on page 18*.

Operator Presence Control (OPC)

The OPC engages when the operator lifts from the seat. The engine and the drive to the blades stop if the blades are engaged or the parking brake is not applied. Refer to *Operation conditions on page 14*.

Ignition key

The ignition key has 4 positions:

- Start position (A)
- Run position (B)
- Headlight position (C)
- Stop position (D)

Roll Over Protection Structure (ROPS)

ROPS is a protective frame that decreases the risk of injury if the product overturns. Use the ROPS

(Fig. 30)

Headlights

(Fig. 30)

- Turn the ignition key to the headlight position (C) to operate the product with the headlights on.
- Turn the ignition key to the run position (B) to operate the product with the headlights off.

Throttle control

The throttle control adjusts the speed of the engine and the speed of the blades if the blades are engaged. The throttle control has 2 end positions, idle speed and full throttle.

(Fig. 31)

- Idle speed (A) - decreases the engine speed.
- Full throttle (B) - increases the engine speed.



CAUTION: Do not operate the engine at idle speed (A) for longer time than necessary. Too much operation time at idle speed can decrease the life of the spark plugs.

PTO (Power Take-Off) button

The PTO button engages and disengages the PTO clutch and the cutting deck or other equipment connected to it. The correct start conditions must be obeyed to engage the drive of the blades. Refer to *Operation conditions on page 14* for the correct start conditions.

- Pull the PTO button out to engage the drive to the blades or other equipment.

(Fig. 32)

- Push the PTO button in to disengage the drive to the blades or other equipment.

(Fig. 33)

Fuel gauge

The fuel gauge shows the fuel level and will flash yellow when the fuel level is approximately 1.0 gallons/3.8 l. Refer to *Product overview on page 9* for the position of the fuel gauge.

(Fig. 34)

Fuel shut-off valve

Refer to *Product overview on page 9* for the position of the fuel shut-off valve.

The fuel shut-off valve has 3 positions: right tank, left tank, and OFF.

Fuses

The location of the fuses is in the fuse box. The fuse box is below the seat. Tilt the seat forward to get access the fuse box. Refer to the decal on the fuse box for identification of the different fuses.

Hour meter

The product has an hour meter that show how many hours of operation that the blades have been engaged. Refer to *Product overview on page 9* for the position of the hour meter.

(Fig. 35)

Each 50 hours an oil level symbol will show for 2 hours. Refer to *Grease nipple on page 26*.

Symbols on the product

(Fig. 2)

WARNING: This product can be dangerous and cause serious injury or death to the operator or others. Be careful and use the product correctly.

(Fig. 3)

Use protective glasses.

(Fig. 4)

Parking brake.

(Fig. 5)

Engine speed – fast.

(Fig. 6)

Slow.

(Fig. 7)

Fuel.

(Fig. 8)

Use protective gloves.

(Fig. 9)

Stop the engine and remove the ignition key before maintenance.

(Fig. 10)

Do not operate the product without deflector or grass catcher.

(Fig. 11)

Always use approved hearing protection.

(Fig. 12)

Do not put your foot here.

(Fig. 13)

Neutral gear.

(Fig. 14)

Reverse gear.

(Fig. 15)

Do a check of the engine.

(Fig. 16)

Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use the product.

(Fig. 17)

Keep a safe distance from the product.

(Fig. 18)

Do not operate the product on slopes larger than 10°.

(Fig. 19)

Do not keep passengers.

(Fig. 20)

Look out for ejecting objects and ricochets.

- (Fig. 21) Keep hands and feet clear.
- (Fig. 22) Keep hands away from rotating parts.
- (Fig. 23) Look out for persons and animals when you operate the product forward.
- (Fig. 24) Look out for persons and animals when you operate the product rearward.
- (Fig. 25) This product is in accordance with applicable EC directives.
- (Fig. 26) This product conforms to applicable UK regulations.
- (Fig. 27) Use caution when you lift the cover.
- (Fig. 28) Warning! Battery acid is corrosive, explosive and flammable.
- (Fig. 29) Keep body parts away from rotating parts.

yyyywwxxxx

The rating plate shows serial number. **yyyy** is the production year and **ww** is the production week.

Note: Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for some commercial areas.

Product damage

We are not responsible for damages to our product if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions, and notes are used to point out particularly important parts of the manual.



WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

instructions to operate the mower. Each person operating the mower must be of sound mind and body and must not be under the influence of mind altering substances.



WARNING: This product is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General safety instructions



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product



WARNING: Failure to follow cautious operating practices can result in dangerous injury to the operator or other persons. The owner must understand these instructions, and must let only approved persons who understand these

- Read, understand, and follow instructions and warnings in this document, the operator's manual and on the product, engine and attachments.
- Only allow operators, who are responsible, trained, familiar with the instructions, and physically capable to operate the product.
- Make sure to inform a person that you are going to operate the product if an injury or accident occurs.
- Do not carry passengers and keep bystanders away.
- Do not operate the product while under the influence of alcohol or drugs.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Learn how to use the product and its controls safely and learn how to stop the product quickly.
- Learn to recognize the safety decals.

- Keep the product clean to make sure that you can clearly read signs and stickers.
- Keep in mind that the operator will be held responsible for accidents that involve other persons or their property.
- Only use the product in daylight or in other well-lit conditions. Keep the product at a safe distance from holes or other irregularities in the ground. Look out for other possible risks.
- Do not let children or other persons not approved for operation of the product to use or do servicing on it. Local laws may regulate the age of the user.
- Make sure that nobody else is in the vicinity of the product when you start the engine, engage the drive or start to move the product.
- Keep an eye on the traffic when you mow near a road or move across a road.
- Do not use the product if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medicine or anything that can have a negative effect on your vision, alertness, coordination or judgement.
- Always park the product on a level surface with the engine stopped.
- Do not make modifications to this product.
- Do not operate the product if it is possible that other persons have made modifications to the product.

Safety instructions regarding children



WARNING: Children can be seriously injured or killed by this product. Read the warning instructions that follow before you use the product. Keep children away.

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the product and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Keep an eye out and stop the product immediately, if children enter the work area. Be very careful near corners, bushes, trees or other objects that prevents a clear view.
- Use extreme care when going near blind corners, shrubs, trees, or other objects that can block your view of a child.
- Before and while you move the product in reverse, look behind you and look down for small children.
- Do not let children operate the product.
- The American Academy of Paediatrics recommends that children be a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.

- Do not carry children, even with the blade(s) shut off. Children could fall off and be seriously injured or interfere with safe product operation. Children who have been given rides in the past could suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the product.

Safety instructions for operation



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.



WARNING: Do not touch the engine or exhaust system during or directly after operation. The engine and the exhaust system become very hot during operation. Risk of burn injuries, fire and damage to property or adjacent areas. When you operate the product, keep away from bushes and other objects.

- Only operate the engine in well ventilated areas. Exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
- Only operate the product in daylight or good artificial light.
- Clear the area of objects such as stones, toys, wires, etc. that may become caught in the blades and be thrown out.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain could overturn the product, or cause operator to lose their balance or footing.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the product. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Do not operate the product without the full grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
- Do not leave a running product unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set parking brake, and stop engine/motor.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Decrease speed before turning.
- Decrease the speed before you turn around a corner.
- Data shows that operators age 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators must evaluate if they can safely operate the

riding mower sufficiently to protect themselves and others from injury.

Safety instructions for operation on slopes



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

Slopes are a major factor related to accidents. Operation on slopes requires extra caution.

- Travel in the manufacturer recommended direction on slopes. Use caution while operating near dropoffs.
- Avoid mowing wet grass. The tires can lose traction.
- Do not operate product under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Always keep the product in gear when going down slopes. Do not coast downhill.
- Avoid starting and stopping on slopes. Avoid making sudden changes in speed or direction. Make turns slowly and gradually.
- If the tires lose traction, disengage the blades and continue slowly straight down the slope.
- Use extra care while operating product with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the product.
- To cut grass on slopes increases the risk that you can not control the product and that it overturns. This can cause injury or death. It is necessary to cut the grass carefully on all slopes. If you cannot reverse up a slope or if you do not feel safe, do not cut it.
- Remove stones, branches and other obstacles.
- Cut the grass on the slope up and down, not from side to side.
- Do not operate the product on ground that slopes more than 10°.
- Move smoothly and slowly on slopes.
- Look out for and do not move across furrows, holes and bumps. There is a higher risk that the product overturns on ground that is not flat. Long grass can hide obstacles.
- Do not cut grass near edges, ditches or banks. Keep at least the width of the machine away from these hazards. The product can suddenly overturn if a wheel moves across the edge of a steep slope or a ditch, or if an edge gives way.

Safety instructions for operation with ROPS



WARNING: The rollover protection structure can be impaired by damage if the mower is overturned or if alteration to the ROPS occurs. If these conditions take place, the total structure MUST be replaced.

- The ROPS is an integral and effective safety device. Do not remove or alter the ROPS.
- Keep a folding ROPS in the raised and locked position and use the seat belt when operating the product.
- Lower a folding ROPS temporarily only when absolutely necessary. Do not wear the seat belt when folded down. There is no rollover protection when a folding ROPS is in the down position.
- Replace a damaged ROPS. Do not repair or alter.

Personal protective equipment



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use approved personal protective equipment when you use the product. Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.
- Always use recommended protective equipment to decrease the effects of vibration. Do not use the product for long periods. Stop the product at regular intervals to prevent discomfort or injury.
- Always wear approved hearing protection. Long term exposure to noise can result in permanent hearing impairment.
- Always wear safety glasses or eye protection while you operate the product or do maintenance or repairs.
- Always wear slip-resistant protective shoes or protective boots. Steel toes are recommended. Do not use the product barefoot.

(Fig. 36)

- Wear gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.
- Do not wear loose-fitting clothing, jewelry or other items that can get caught in moving parts.
- Do not wear shorts when you operate the product.
- Keep first aid equipment and fire extinguisher close at hand.

Safety devices on the product



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with safety devices that are damaged or do not operate correctly. Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are damaged, speak to your Husqvarna servicing dealer.

- Do not make modifications on safety devices. Do not use the product if protective plates, protective covers, safety switches or other protective devices are not attached or are damaged.

Malfunction indicator light

The malfunction indicator light (MIL) shows the operator if there is a problem with the engine. Refer to the operator's manual for the engine.

To engage and disengage the Roll Over Protection Structure (ROPS)

- Remove the 2 pins that hold the ROPS and fold it rearwards to disengage. Engage the ROPS in the opposite sequence. (Fig. 37)



WARNING: Obey the following instructions for the ROPS and the safety belt.

- Do not use the safety belt if the ROPS is disengaged.
- Always use the safety belt when the ROPS is engaged.
- Make sure that the ROPS is correctly attached and not damaged.

To do a check of the ignition key

- Start and stop the engine to do a check of the ignition key. Refer to *To start the engine on page 18* and *To stop the engine on page 18*.
- Make sure that the engine starts when you turn the ignition key to start position.
- Make sure that the engine stops immediately when you turn the ignition key to stop position.

Operation conditions

These conditions are necessary to start the engine:

- The control levers are in the neutral position.
- The parking brake is applied.
- The drive of the blades is disengaged.
- The OPC is pushed down.

The engine must stop in these situations:

- The parking brake is not applied and the operator lifts from the seat.
- The drive of the blades is engaged and the operator lifts from the seat.

Try to start the engine without 1 of the conditions. Change the conditions and try again. Do this check daily.

Parking brake



WARNING: If the parking brake does not work, the product can start to move and cause injury or damage. Make

sure that the parking brake is regularly examined and adjusted.

Refer to *To examine and adjust the parking brake on page 22*.

Muffler



WARNING: Do not use the product if the muffler is missing or damaged. A muffler that is damaged or missing increases the noise level and the risk of fire.

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.



WARNING: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To do a check of the muffler

- Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

Spark arrestor

This product has an internal-combustion engine. Do not use the product near vegetation without a spark arrestor that is approved by local or state laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your approved Husqvarna dealer.

Protective covers

Missing or damaged protective covers increase the risk of injury on moving parts and hot surfaces. Do a check of the protective covers before you operate the product. Make sure that the protective covers are correctly attached and do not have cracks or other damages. Replace damaged covers.

Fuel safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.



WARNING: Be careful with fuel. It is very flammable, and can cause injury and damage to property.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved fuel container.

- Do not remove fuel cap or add fuel with the engine running or while hot.
- Do not refuel indoors or in enclosed spaces.
- After refueling, replace the gas cap and tighten securely.
- Do not store the product or fuel container, or refuel, where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- To help prevent fires: keep product free of grass, leaves, or other debris build up; clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris; allow product to cool before storing.
- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
- Gasoline and gasoline fumes are poisonous and very flammable. Be careful with gasoline to prevent injury or fire.
- Let the engine become cool before you refuel.
- Do not fill fuel near sparks or naked flames.
- If there are leaks in the fuel system, do not start the engine until the leaks are repaired.
- Do not fill above recommended fuel level. The heat from the engine and the sun makes the fuel expand and the fuel overflows if the tank is filled too much.
- Store the product and fuel in such a way that there is no risk that fuel leaks or fumes can cause damage.

Transport safety

- Use an approved transport vehicle for transportation of the product.
- The product is heavy and can cause crush injuries. Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- A markets national or local regulations can set limit to the transportation of the product.
- The operator of the transport vehicle is responsible to attach the product safely during transport. Refer to *Transportation on page 28*.

Hauling

- Use full width ramps for loading and unloading a product for transport.

Tow safety

- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Only use tow equipment approved by Husqvarna.
- Use the tow bar to attach the equipment.

- Make sure that no other persons are near the product when you tow equipment.
- Do not let children or others in or on the towed equipment.
- Do not tow on slopes or rough ground. The weight of the towed equipment can cause loss of traction and loss of control.

Battery safety



WARNING: A damaged battery can cause an explosion and cause injury. If the battery has a deformation or is damaged, speak to an Husqvarna servicing dealer.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use protective glasses when you are near batteries.
- Do not wear watches, jewelry or other metal objects near the battery.
- Keep the battery out of reach for children.
- Charge the battery in a space with good airflow.
- Keep flammable materials at a minimum clearance of 1 m when you charge the battery.
- Discard replaced batteries. Refer to *Disposal on page 29*.
- Explosive gases can come from the battery. Do not smoke near the battery. Keep the battery away from open flames and sparks.

Safety instructions for maintenance



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.



WARNING: The product is heavy and can cause injury or damage to property or the adjacent area. Do not do maintenance on the engine or the cutting deck without these conditions:

- The engine is off.
- The product is parked on a level surface.
- The parking brake is applied.
- The ignition key in stop position and removed.
- The blades are disengaged.
- All moving parts have stopped.
- The ignition cables are removed from the spark plugs.



WARNING: Fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If fluid is injected into the skin, seek immediate medical attention. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject fluid under high pressure. If a leak occurs, have the product immediately serviced by a trained technician.



WARNING: The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odorless, poisonous and very dangerous gas. Do not run the product in closed spaces or spaces with no sufficient air flow.

- Keep the product in good working order. Replace worn or damaged parts.

Use caution when servicing blades. Wrap the blade(s) or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter blade(s).

If equipped, disconnect spark plug wire(s) and the negative battery cable before making any repairs.

For best performance and safety, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 19*.

- Electrical shocks can cause injuries. Do not touch the cables when the engine is on. Do not do a function test on the ignition system with your fingers.
- Let the product become cool before you do maintenance near the engine.
- The blades are sharp and can cause cuts. Wind protection around the blades or use protective gloves when you do work on the blades.
- Do not turn the engine over if the spark plug or ignition cable is removed.
- Make sure that all nuts and bolts are tightened correctly and that the equipment is in good condition.
- Do not change the adjustment of governors. If the engine speed is too high, the product components can become damaged. Refer to *Technical data on page 30* for highest permitted engine speed.
- The product is approved only with the equipment supplied or recommended by the manufacturer.

Operation

Introduction



WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.

To operate the product for the first time



WARNING: Before you operate the product for the first time, you must read and understand this chapter.

- Use a decreased throttle speed and a decreased ground speed when you operate the product for the first time.
- Do not move the control levers to the fully forward position or the fully reverse position during the initial operation.
- Learn how to operate the movement of the product on a hard surface, for example concrete or asphalt, before you operate the product on a lawn for the first time.

To do before you operate the product



WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.



WARNING: Before you operate the product, you must make sure that there are no stones or other objects in the work area that can be thrown by the rotating blades.

- Do the daily maintenance. Refer to *Maintenance schedule on page 19*.
- Make sure that there is sufficient fuel in the fuel tank.
- Set the cutting height. Refer to *To set the cutting height on page 17*.

To fill fuel



WARNING: Gasoline is very flammable. Be careful and refuel outdoors, refer to *Fuel safety on page 14*.



WARNING: The engine and the exhaust system become very hot during operation. Risk of burn injury. Let the engine and the exhaust system become cool before you fill fuel in the product.



WARNING: Do not use the fuel tanks as support areas.



CAUTION: Incorrect type of fuel can result in engine damage.

The engine runs on gasoline with a minimum octane rating of 91 RON (87 AKI), not mixed with oil. We recommend biodegradable alkylate gasoline.

- Do a check of the fuel level before each use and refuel if it is necessary.
- Do not fill the fuel tanks fully. Fill to the bottom of the fuel tank neck.

To adjust the seat

The position of the seat can be moved forward or rearward. Also, the seat suspension can be adjusted.

Note: Do not make adjustments to the seat when the product is in operation.

- Do the steps that follow to move the seat forward or rearward.
 - a) Pull up the lever (A) on the right side of the seat and hold it. (Fig. 38)
 - b) Move the seat to the correct position and release the lever.
- Turn the knob (B) on the front of the seat clockwise or counterclockwise to make the seat suspension hard or soft.

To fold the seat

The seat can be folded forward to get access to the battery and hydrostatic gears.

1. Park the product on level ground.
2. Push down the latch (A) behind the seat to release the seat. (Fig. 39)
3. Fold the seat forward until the rod (B) is engaged.

To engage and disengage the parking brake

This product has no dedicated parking brake lever. The parking brake is integrated in the 2 control levers.

- Push the 2 control levers away from the seat at the same time to engage the parking brake. Refer to *Product overview on page 9* for the location of the control levers.

Note: The product must be stationary when you engage the parking brake.

Note: The engine will stop if you do not push the 2 control levers away from the seat at the same time.

- Pull the 2 control levers in the direction of the seat to disengage the parking brake.

To disengage and engage the drive system



CAUTION: Only disengage the drive system when the product is parked on level ground.

If it is necessary to move the product by hand, with the engine off, the drive system must be disengaged. The drive system is disengaged and engaged by the 2 bypass valves. The bypass valves are found on the inner sides of the transaxles.

Follow the procedure below to disengage the drive system.

1. Park the product on level ground and stop the engine.
2. Set the cutting deck to the lowest position.
3. Turn the bypass valves 45° clockwise to the BYPASS position. (Fig. 40)
4. To engage the drive system, turn the bypass valves to the RUN position.

To set the cutting deck in transport position or mow position

The cutting deck must be in transport position during transportation.

- Push the deck lift pedal and the deck release pedal forward to unlock the deck lift. (Fig. 41)
- Push the deck lift pedal forward until the cutting deck latches in the transport position.
- Push the deck release pedal forward to lower the cutting deck into mow position.

To set the cutting height

1. Set the cutting deck in transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 17*.
2. Push in the button on the top of the pin and pull the pin out. (Fig. 42)
3. Put the pin in the hole for the correct cutting height.

Note: If you mow on 2 in./5.1 cm or lower, examine if it is necessary to adjust the deck lift springs. Refer to *To adjust the deck lift springs on page 18*.

4. Push the release pedal forward to release the transport latch and lower the cutting deck into mow position.

To adjust the deck lift springs

Examine if it is necessary to adjust the deck lift springs if you mow 2 in./5.1 cm or lower.

1. Tilt the seat forward.
2. Loosen the nut to adjust the spring tension. (Fig. 43)

To start the engine

1. Sit on the seat.
2. Push the PTO button to disengage the drive on the cutting deck. (Fig. 33)
3. Set the cutting deck in transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 17*.
4. Engage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 17*.
5. Move the throttle lever (A) to ½ throttle position. (Fig. 44)
6. Turn the fuel tank valve to select 1 of the 2 fuel tanks.
7. Set the cutting height. Refer to *To set the cutting height on page 17*.
8. Press and turn the ignition key to the start position (B).
9. When the engine starts, immediately release the ignition key to the run position.

Note: Do not keep the ignition key in the start position for more than 5 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before you try again.

10. Let the engine run at ½ throttle for 3-5 minutes before you apply full throttle.
11. Push the throttle control to the full throttle position.

To operate the product

1. Start the engine. Refer to *To start the engine on page 18*.
2. Disengage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 17*.
3. Carefully push the 2 control levers forward. The product will start to move forward. The forward speed increases the more the 2 control levers are pushed forward. (Fig. 45)

4. Carefully pull the 2 control levers rearward. The product will start to move rearward. The rearward speed increases the more the 2 control levers are pulled rearward.
5. Put the 2 control levers in neutral position to decrease the speed and stop the product.
6. Do the steps that follow to turn left or right when you go in a forward direction.
 - a) Pull the left control lever rearward in the direction of the neutral position to make the product turn left. The more you pull the left control lever rearward, the more the product will turn left. (Fig. 46)
 - b) Pull the right control lever rearward in the direction of the neutral position to make the product turn right. The more you pull the right control lever rearward, the more the product will turn right. (Fig. 47)
7. Do the steps that follow to make a zero turn.
 - a) Pull the 2 control levers rearward in the direction of the neutral position to decrease the speed or stop the product.
 - b) Move 1 control lever slightly forward and the other control lever slightly rearward to make a zero turn.
8. Lower the cutting deck to mow position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 17*.
9. Pull up the PTO button to engage the drive of the blades.
10. If it is necessary to adjust the cutting height during operation, refer to *To set the cutting height on page 17*.

To stop the engine

1. Move the 2 control levers to the neutral position to stop the product.
2. Engage the parking brake.
3. Push down the PTO button to disengage the drive of the blades. (Fig. 33)
4. Put the cutting deck in the transport position.
5. Move the throttle control to the minimum throttle position.
6. Let the engine idle for a minimum of 1 minute until the engine is at usual operation temperature.
7. Turn the ignition key to the stop position.
8. Remove the ignition key from the ignition when you are away from the product.

To get a good cutting result

- For best performance, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 19*.
- Do not cut a wet lawn. Wet grass can give a bad cutting result.

- Start with a high cutting height and decrease it gradually.
 - Use full throttle when you cut the grass.
 - Move the product forward at low speed if the grass is high and thick.
 - Cut the grass in an irregular pattern.
 - When the mulch kit is used, cut the grass more frequently.
 - To get the best cutting result, cut the grass frequently.
1. Cut a row of grass.
 2. Make a small turn (A) in the direction of the uncut area of grass. (Fig. 48)
 3. Pull the 2 control levers to the reverse position and move the product rearward (B).
 4. Push the control levers forward. To make a small turn (C), pull harder on the control lever that is in the direction of the row you have cut before.
 5. Push the 2 control levers forward to cut the next row.

To do a 3-point turn

A correct turn will prevent damage to the lawn. The goal is to turn when you move forward or rearward. Do not turn in a tight circle on a stopped wheel.

Maintenance

Introduction



WARNING: Before you do any maintenance work you must read and understand the safety chapter.

- X = The instructions are given in this operator's manual.
 - O = Refer to the engine manual for instructions.
- Maintenance schedule for the operator**

Maintenance schedule

* = The instructions are not given in this operator's manual.

Maintenance	Daily maintenance		Maintenance interval in hours							Each season
	Before use	After use	25	50	100	250	300	400	500	
Lubricate all grease nipples. Refer to <i>Grease nipple on page 26</i> .			O							
Do a check of the parking brake. Refer to <i>To examine and adjust the parking brake on page 22</i> .						X				
Do a check of the safety system. Refer to <i>Safety devices on the product on page 13</i> .	X									
Make sure that there are no fuel or oil leaks from the product.	*									
Make sure that there are no damages on the product.	*									
Make sure that there are no loose parts.	*									
Do a check for damages on the cutting deck.	*									

Maintenance	Daily maintenance		Maintenance interval in hours							Each season
	Before use	After use	25	50	100	250	300	400	500	
Do a check of the tire pressure. Refer to <i>Tire pressure on page 23</i> .	X									
Start the engine and blades and listen for unusual sounds.	*									
Clean the inner surface of the cutting deck. Refer to <i>To clean the product on page 21</i> .		X		X						
Clean around the engine.		*		*						
Clean around the belts and the belt pulleys.		*		*						
Do a check of the battery connections.				*						*
Do a check of the muffler and the spark arrestor screen.				*						*
Sharpen or replace the blades. Refer to <i>To replace the blades on page 24</i> .				X						X
Replace the fuel filter.										*
Do a check of the throttle cable.						*				
Do a check of the front wheels.						*				X
Do a check of the belts and the belt pulleys.						*				*
Disassemble and examine the starter.									*	
Do a check of the cutting deck for adjustment. Refer to <i>To adjust the parallelism of the cutting deck on page 23</i> .									X	X
Do a check of the engine oil level. Refer to <i>To do a check of the engine oil level on page 25</i> .	O									
Clean the air intake of the engine. ¹		O								
Do a check of the cleanout cover on the engine.				O						
Replace the engine oil and oil filter.				O						O

¹ In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

Maintenance	Daily maintenance		Maintenance interval in hours							Each season
	Before use	After use	25	50	100	250	300	400	500	
Remove debris from the cylinder and the cooling fins on the cylinder head. ^{2, 3}					O					
Do a check of and clean the cooling fins on the oil cooler. ⁴					O					
Do a check of and clean the spark plugs.					O					O
Replace the air cleaner primary element. ⁵						O				
Do a check of the air cleaner secondary element. ⁶						O				
Clean the combustion chamber. ⁷							*			
Do a check of and adjust the valve clearance. ⁸							*			
Clean the valve seating surface. ⁹							*			
Replace the air cleaner secondary element. ¹⁰									O	
Do a check of the hydraulic oil level.	X									
Replace the hydraulic oil and filter. ^{11, 12}								*		

To clean the product



CAUTION: Do not use a high-pressure washer or a steam cleaner. Water can go into bearings and electrical connections and cause corrosion which causes damage to the product.

Clean the product immediately after use.

- Do not clean hot surfaces such as the engine, muffler and exhaust system. Wait until the surfaces are cool, then remove the grass or dirt.

- Before you clean with water, clean with a brush. Remove grass and dirt on and around the transmission, the transmission air intake, and the engine.
- Use running water from a hose to clean the product. Do not use high-pressure.
- Do not point the water at electrical components or bearings. Detergent usually increases the damage.
- Use compressed air to clean the top side of the mower deck.
- Use a water hose to clean below the cutting deck.

² Must be done by approved service agent.

³ In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

⁴ In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

⁵ In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

⁶ In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

⁷ Must be done by approved service agent.

⁸ Must be done by approved service agent.

⁹ Must be done by approved service agent.

¹⁰ In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

¹¹ Must be done by approved service agent.

¹² In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

- When the product is clean, start the cutting deck for a short period to remove remaining water.

To clean the engine and the muffler

Keep the engine and muffler free from grass cuttings and dirt. Grass cuttings soaked in fuel or oil on the engine can increase the fire risk and the risk that the engine becomes too hot. Let the engine cool before it is cleaned. Clean with water and a brush.

Grass cuttings around the muffler dry quickly and are a fire risk. Use a brush or remove the grass cuttings with water when the muffler is cold.

To clean the battery

Corrosion and dirt on the battery and the terminals can cause the power of the battery to decrease.

1. Remove the battery. Refer to *To remove and install the battery on page 23*.
2. Flush the battery with water and let dry.



CAUTION: Do not use a high-pressure washer or a steam cleaner. Water can go into bearings and electrical connections and cause corrosion which causes damage to the product.

3. Clean the terminals and the cable ends of the battery cables with a wire brush.

To examine and adjust the parking brake

Make sure that the adjustments are done equally on the 2 parking brakes of the product.

1. Park the product on level ground.
2. Stop the engine.
3. Remove the rivet pins and move the bellows up. (Fig. 49)
4. Examine the parts of the control levers for damage.
5. Examine the parking brake assemblies to make sure that no parts are missing.
6. Replace all damaged or missing parts.
7. Push the control levers fully away from the seat.
8. Measure the clearance (A) between the interlock bracket and the adapter with a feeler gauge. The correct clearance is 0.030–0.060 in./0.75–1.5 mm.

(Fig. 50)

9. Loosen the locknut (C) with a 1/2-in. wrench.
10. Set the correct clearance between the interlock bracket and adapter.
 - a) Loosen or tighten the adjustment nut (B).
 - b) Measure the clearance.

- c) Hold the adjustment nut (B) in the correct position and tighten the locknut (C).

11. Engage and disengage the parking brakes a minimum of 6 times to make sure that they operate correctly. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 17*.
12. Measure the clearance (A) between the interlock bracket and adapter again.
13. Make sure that there is no tension in the parking brake cables when the control levers are pulled fully in the direction of the seat. Do not add tension to the parking brake cables.
14. Install the bellows.

To charge the battery

- Charge the battery if it is too weak to start the engine. Refer to *Battery charging times on page 32* for battery charging times.
- Use a standard battery charger.



CAUTION: Do not use a boost charger or start booster. A boost charger or a start booster will cause damage to the electrical system of the product.

- Always disconnect the battery charger before you start the engine.

To do an emergency start of the engine

If the battery is too weak to start the engine, you can use jumper cables to do an emergency start. This product has a 12 V system with negative ground. The product that is used for the emergency start must also have a 12 V system with negative ground.

To connect the jumper cables



WARNING: Risk of explosion because of explosive gas that comes from the battery. Do not connect the negative terminal of the fully charged battery to or near the negative terminal of the weak battery.



CAUTION: Do not use the battery of the product to start other vehicles.

1. Connect one end of the red cable to the POSITIVE battery terminal (+) on the weak battery (A). (Fig. 51)
2. Connect the other end of the red cable to the POSITIVE battery terminal (+) on the fully charged battery (B).



WARNING: Do not short circuit the ends of the red cable against the chassis.

3. Connect one end of the black cable to the **NEGATIVE** battery terminal (-) on the fully charged battery (C).
4. Connect the other end of the black cable to a **CHASSIS GROUND** (D), away from the fuel tank and the battery.

To remove the jumper cables

Note: Remove the jumper cables in the opposite sequence to how you connect them.

1. Remove the **BLACK** cable from the chassis.
2. Remove the **BLACK** cable from the fully charged battery.
3. Remove the **RED** cable from the 2 batteries.

To remove and install the battery

1. Fold the seat forward. Refer to *To fold the seat on page 17*.
2. Remove the bolt and the nut from the battery bracket and remove the battery bracket from the battery. (Fig. 52)
3. Use 2 wrenches to disconnect the black battery cable from the negative (-) terminal on the battery.
4. Use 2 wrenches to disconnect the red battery cable from the positive (+) terminal on the battery.
5. Carefully remove the battery from the product.
6. Install in the opposite sequence.

To adjust the tracking speed

If the product does not move straight forward, the tracking speed must be adjusted.



WARNING: Always adjust the tracking speed in an open area without bystanders.

1. Do a check of the tire pressure. Refer to *Tire pressure on page 23*.
2. Turn the tracking controls out until they are flush with the nuts. Refer to *Product overview on page 9* for the location of the tracking controls.
3. Start the product.
4. Move the control levers forward fully and operate the product at full throttle.
5. Turn the tracking control on the right side gradually until the product starts to move right.
6. Turn the tracking control on the left side gradually until the product starts to move straight forward.

Tire pressure

Make sure that the tire pressure is correct in all 4 tires. Refer to *Technical data on page 30*.

To remove and install the front wheels

1. Remove the nut and the bolt to remove the front wheels from the forks. (Fig. 53)
2. Install in the opposite sequence. Torque the nut and bolt to 45 ft-lbs / 61 Nm.

To adjust the anti-scalp rollers

The anti-scalp rollers keep the cutting deck in the correct position on the ground and prevent lawn scalping in most terrain conditions. The anti-scalp rollers can be set in 3 positions for different lengths of grass:

- Top position: 1.5–2.5 in. / 38–64 mm grass.
- Middle position: 2.5–4 in. / 64–102 mm grass.
- Bottom position: 4–5 in. / 102–127 mm grass.

1. Park the product on level ground and stop the engine.
2. Remove the nut, the bolt, the axle and the anti-scalp roller. (Fig. 54)
3. Install the anti-scalp roller in one of the 3 positions.



CAUTION: The cutting deck can become damaged if the anti-scalp rollers are incorrectly adjusted. The anti-scalp rollers must be approximately 1/4 in. / 6.4 mm from the ground.

To adjust the parallelism of the cutting deck

This procedure will set the cutting deck in a standard position.

1. Make sure that the tire pressure is correct. Refer to *Tire pressure on page 23*.
2. Park the product on a level surface.
3. Turn the outer blade tips to align with the cutting deck side to side. (Fig. 55)



WARNING: The blades on the cutting deck are sharp and can cause injury. Use protective gloves.

4. Measure the distance between the ground and the bottom of the blade tip on the discharge side of the cutting deck. Make a note of the distance.

5. Measure the distance between the ground and the bottom of the blade tip on the side opposite to the discharge side. The distance must be the same as the distance for the discharge side. If adjustment is necessary, adjust the 2 front bolts until the 2 side to side distance are equal. (Fig. 56)
6. Turn the 2 outer blades to align with the cutting deck front to rear. (Fig. 57)
7. Adjust the 2 rear nuts until the rear blade tips are set 1/8–3/8 in. / 3.2–9.5 mm higher in the rear than in the front blade tips.
8. Measure the distances again to make sure that the cutting deck has been adjusted correctly.

To adjust the neutral position

The neutral position must be adjusted if 1 of the 2 rear wheels is turning while the parking brake is engaged.

1. Use a lifting device to lift up the rear part of the product until the rear wheels are off the ground.
2. Put a stable object below the product and make sure that the product cannot move forward or rearward.
3. Engage the parking brake.
4. Start the product.
5. Fold the seat forward.
6. Remove the pin from the front coupler and hold it. (Fig. 58)
7. Turn the hex nut by hand clockwise or counterclockwise until the rear wheel is stationary.
8. Turn the hex nut in the same direction again and stop when the rear wheel turns in the opposite direction. Count the number of turns you do on the hex nut.
9. Turn the hex nut in the opposite direction, ½ of the of turns you counted in the step before.
10. Do adjustment for the other side if it is necessary.

To examine the blades



CAUTION: Damaged or incorrectly balanced blades can cause damage to the product. Replace damaged blades. Let an approved service agent help you sharpen and balance blunt blades.

- Look at the blades to see if they are damaged and if it is necessary to sharpen them.

To replace the blades

1. Remove the blade bolt.
2. Assemble the new blade with the side without stamps in the direction of the cutting deck.



WARNING: Incorrect blade type can cause objects to eject from the cutting deck and cause serious injury. Use only approved blades.

3. Attach the blade bolt. Torque the bolt to ft-lb / Nm.

To remove the deck belt

Park the product on level ground and engage the parking brake before you do this task.

1. Set the cutting deck in the lowest position.
2. Remove the 2 belt covers.
3. Remove dirt and unwanted materials from around the cutter housings and the cutting deck surface.
4. Push in the idler arm to decrease the tension on the deck belt and carefully remove the deck belt from the pulleys. (Fig. 59)
5. Remove the deck belt from the electric clutch on the engine shaft.

To install the deck belt

1. Put the deck belt around the electric clutch pulley on the engine shaft.
2. Put the deck belt around the pulleys on the cutting deck.

Note: Refer to the routing decal on the cutting deck when you install the deck belt.

3. Push in the idler arm until you can put the deck belt around the stationary idler pulley and hold it there.
4. Carefully put the deck belt around the stationary idler pulley and slowly release the idler arm back into position.
5. Make sure that the belt routing align with the belt routing shown on the belt routing decal.
6. Make sure that the deck belt is not twisted.
7. Measure the length of the tension spring.
8. Adjust the tension spring if the tension spring is not between 3.55–3.77 in. / 90.2–95.7 mm. (Fig. 60)
 - a) Loosen the locknut (A).
 - b) Turn the adjustment nut (B) until the tension spring have the correct length.
 - c) Tighten the locknut (A).
9. Install the 2 belt covers.

To remove the pump belt

1. Remove the deck belt. Refer to *To remove the deck belt on page 24*.
2. Remove the clutch stop to get access to the pump belt. (Fig. 61)
3. Disconnect the clutch wire.

- Put a 1/2 in. breaker bar in the square opening on the idler arm.
- Move the idler arm with the breaker bar to decrease the tension on the pump belt.
- Remove the belt from the engine and the pump pulleys.

To install the pump belt

- Put the pump belt around the pulley on the engine and then around the left pump pulley.
- Put the pump belt around the inner side of the idler pulley.
- Put a 1/2 in. breaker bar in the square opening on the idler arm.
- Move the idler pulley back and hold it.
- Put the pump belt around the right pump pulley and release the idler arm back into position.
- Install the clutch stop.
- Install the deck belt. Refer to *To install the deck belt on page 24*.
- Do a check of the tension of the pump belt. The recommended tension of the pump belt is 27 lb / 12.25 kg.
- Turn the nut on the eye bolt on the idler pulley to adjust the tension of the pump belt.

To do a check of the engine oil level

- Park the product on level ground and stop the engine.
- Pull open the operator cushion to get access to the engine.
- Loosen the dipstick and pull it out.
- Clean the oil from the dipstick.
- Put the dipstick in the hole for the dipstick and tighten it.
- Loosen and pull the dipstick out and read the oil level.
- The oil level must be between the marks on the dipstick. If the level is near the ADD mark, fill oil to the FULL mark. (Fig. 62)
- Fill the oil through the hole for the dipstick. Fill the oil slowly.

Note: Refer to *Technical data on page 30* for the types of engine oil that Husqvarna recommends. Do not mix different types of oil.

- Tighten the dipstick fully before you start the engine.

To replace the engine oil

If the engine is cold, start the engine for 1–2 minutes before you drain the engine oil. This makes the engine oil warm and faster to drain.



WARNING: Do not operate the engine for more than 1–2 minutes before you drain the engine oil. The engine oil becomes very hot and can cause burn injuries. Let the engine become cool before you drain the engine oil.



WARNING: If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

- Park the product on level ground and stop the engine.
- Engage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 17*.
- Remove all dirt around the oil tank cap.
- Remove the oil tank cap and the dipstick.
- Find the drain hose at the right rear part of the engine. (Fig. 63)
- Put a container below the oil drain hose.
- Remove the oil drain plug.
- Let the oil run out into the container.
- Replace and install the oil drain plug.
- Fill with new oil and do a check of the engine oil level. Refer to *To do a check of the engine oil level on page 25*.
- Install the oil tank cap and the dipstick.

Note: For safe disposal of used engine oil, refer to *Disposal on page 29*.

To remove air from the hydrostatic system

You must remove air from the hydrostatic system regularly to prevent high noise operation, high operation temperature, component damage, excessive expansion of hydraulic oil, and decrease of the drive. The first time that air is removed from the hydrostatic system, the drive wheels must be set above the ground. You must also remove air from the hydrostatic system each time the hydrostatic system has been opened for maintenance and when hydraulic oil has been added.

- Make sure that the hydraulic oil level is correct.
- Disengage the parking brake.
- Disengage the drive system. Refer to *To disengage and engage the drive system on page 17*.
- Start the engine and apply fast idle speed. Refer to *Throttle control on page 10*.
- Slowly move the control levers forward and rearward approximately 5 or 6 times. When air is removed from the hydrostatic system, the hydraulic oil level will decrease.

6. Set the throttle control to idle speed. Refer to *Throttle control on page 10*.
7. Engage the drive system. Refer to *To disengage and engage the drive system on page 17*.
8. Slowly move the control levers forward and rearward for 5 or 6 times.
9. Stop the engine.
10. Do a check of the hydraulic oil level and fill hydraulic oil if it is necessary.
11. If it is necessary, do the above steps again until all air has been removed from the hydrostatic system. When the product operates correctly, all air has been removed from the hydrostatic system.

Lubrication, general information

- Remove the ignition key to prevent accidental movements during lubrication.
- Clean the area before you lubricate a part on the product.
- Use oil when you lubricate with an oil can.
- When you lubricate with grease, use a chassis or ball bearing grease that prevents corrosion. Remove unwanted grease after lubrication.
- Lubricate 2 times a week if you operate the product daily.
- Do not spill lubricant on the drive belts or the grooves of the belt pulleys. If you do spill, clean with alcohol. If the friction between the drive belt and the pulley is not sufficient after you clean with alcohol, replace the drive belt.



CAUTION: Do not use gasoline or other petroleum products to clean drive belts.

Grease nipple

(Fig. 64)

Tightening torques

Engine crankshaft bolt	50 ft-lb / 68 Nm
Mandrel pulley nuts	17 ft-lb / 23 Nm
Idler pulley nuts	30 ft-lb / 40.6 Nm
Idler arm bushing nut	70 ft-lb / 95 Nm
Lug nuts	75 ft-lb / 102 Nm
Blade bolts	90 ft-lb / 122 Nm
Spark plug	16.6 ft-lb / 22.5 Nm

Refer to	Lubrication
A	Lubricate the grease nipple on the pivot axle with a grease gun.
B	Lubricate the grease nipple on the wheel axle with a grease gun.
C	Lubricate the grease nipples on each spindle with a grease gun.
D	Lubricate the grease nipple on the cutting deck idler arm.

Always use good quality grease. Always use recommended oil, refer to *Technical data on page 30*.

To lubricate the front wheels

- Remove the dust cap (A). Grease the nipple (B) with a grease gun until grease comes out from the top washer. (Fig. 65)
- Lubricate the joint bearing of the front wheels (C) with a grease gun until grease comes out.

To lubricate the cutting deck spindles

1. Remove the footrest plate (A). (Fig. 66)
2. Lubricate the 3 cutting deck spindles (B) 2-3 strokes.

Note: Use a grease gun with a rubber hose when you lubricate the cutting deck spindles.

3. Lubricate the idler arm (C) 2-3 strokes.

Troubleshooting

Troubleshooting schedule

If you cannot find a solution to your problems in this operator's manual, speak to your Husqvarna service agent.

Problem	Cause
Engine does not start.	The drive of the blades is engaged. Refer to <i>PTO (Power Take-Off) button on page 10</i> .
	Steering controls are not locked in the parking brake position.
	The battery is too weak. Refer to <i>To charge the battery on page 22</i> .
	There is dirt in the fuel line.
	The shut-off valve of fuel supply is closed or in the incorrect position.
	The fuel filter or fuel line is clogged.
	The ignition system is damaged.
The starter motor does not turn the engine over.	The battery is too weak. Refer to <i>To charge the battery on page 22</i> .
	The connection at the cable connectors on the battery terminals is bad. Refer to <i>To clean the battery on page 22</i> .
	A fuse is blown. Refer to <i>Fuses on page 10</i> .
	The OPC does not operate correctly. Refer to <i>Operation conditions on page 14</i> .
The engine does not run smoothly.	The fuel filter or fuel jet is clogged.
	The check valve on the fuel tank cap is clogged.
	The fuel tank is almost empty.
	The spark plug is damaged.
	Incorrect fuel mix or fuel type.
	There is water in the fuel.
	The air filter is clogged.
The engine apparently has no power.	The air filter is clogged.
	The spark plug is damaged.
	There is air in the hydraulic system.
There is vibration in the product.	The blades are loose. Refer to <i>To examine the blades on page 24</i> .
	One or more of the blades are not balanced. Refer to <i>Throttle control on page 10</i> .
	The engine is loose.

Problem	Cause
The engine becomes too hot.	The air filter or the cooling fins are clogged.
	There is overload in the engine.
	The airflow around the engine is not sufficient.
	The engine speed regulator is damaged.
	The oil level is too low.
	There is dirt in the fuel line.
	The spark plug is damaged.
The battery does not charge.	The connection at the cable connectors on the battery terminals is bad. Refer to <i>To clean the battery on page 22</i> .
	The charging lead is disconnected.
	The charging system does not operate correctly.
The product moves slowly, with irregular speed or not at all.	The parking brake is engaged.
	The hydraulic release lever is engaged.
	The drive belt on the transmission is loose or damaged.
	There is air in the hydraulic system.
The drive of the blades do not engage.	The drive belt on the mower deck is loose.
	The electromagnetic coupling contact is loose.
	A fuse is blown. Refer to <i>Fuses on page 10</i> .
The transaxle leaks oil.	The seals, housing or gaskets are damaged.
	There is air in the hydraulic system.
The cutting result is unsatisfactory.	The tire pressure is different on the right and left sides. Refer to <i>Tire pressure on page 23</i> .
	The blades are damaged.
	The suspension of the cutting deck is not level.
	The blades are blunt. Refer to <i>To examine the blades on page 24</i> .
	The product is operated at too high forward or rearward speed. Refer to <i>To get a good cutting result on page 18</i> .
	The grass is long or wet. Refer to <i>To get a good cutting result on page 18</i> .
	There is grass blockage in the cutting deck. Refer to <i>To clean the product on page 21</i> .

Transportation, storage and disposal

Transportation

- The product is heavy and can cause crush injuries. Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- Load the product in reverse on approved ramps of a maximum operation angle of 10°. Do not lift the product.
- Use an approved trailer for transportation of the product.

- Make sure that you have knowledge of local road traffic regulations before transportation of the product in a trailer or on roads.
- Stop the fuel supply of the product.
- Lock the product with approved devices, such as straps. Use tie-down points on the product. The parking brake is not sufficient to lock the product during transportation.

To tow the product



WARNING: Before you tow the product, you must read and understand the safety chapter. Refer to *Safety* on page 11.

- Be careful when you tow the product.
- Operate the product slowly when you tow the product.
- The breaking distance increases when you tow the product. Make sure to decrease the speed in time.
- For safe operation, do wide turns.
- Do not tow near ditches, open water, and other dangerous areas.

Storage

Prepare the product for storage at the end of the season, and before more than 30 days of storage. If you keep fuel in the fuel tank for 30 days or more, tacky particles can cause blockage. This has a negative effect on the engine function.

To prevent tacky particles during storage, add a stabilizer. If alkylate gasoline is used, stabilizer is not necessary. If you use standard gasoline, do not change to alkylate gasoline. This can cause sensitive rubber parts to become hard. Add stabilizer to the fuel in the tank or in the container used for storage. Always use the mixing ratios given by the manufacturer. Add the stabilizer and run the engine for a minimum of 10 minutes.



WARNING: Do not keep the product with fuel in the tank in an indoor location or in locations with bad airflow. Risk of fire if fuel fumes come near open flames, sparks, or pilot lights in for example boilers, hot water tanks and clothes dryers.



WARNING: Remove grass, leaves and other flammable materials from the product to decrease the risk of fire. Let the product become cool before you put it in storage.

- Clean the product. Refer to *To clean the product* on page 21.
- Remove unwanted materials from the cooling fan.

- Repair paint damages to prevent corrosion.
- Examine the product for worn or damaged parts and tighten loose screws and nuts.
- Remove the battery. Clean it, charge it, and keep it cool during storage.
- Replace the engine oil, and discard the waste oil.
- Empty the fuel tank. Start the engine and run it until there is no remaining fuel.

Note: Do not empty the fuel tank if a stabilizer has been added.

- Remove the plugs and put about a tablespoon of engine oil into each cylinder. Manually turn the engine shaft to apply the oil and put the plugs back on.
- Lubricate all grease nipples, joints and axles.
- Keep the product in a clean and dry area and put a cover on it for more protection.

Disposal

- Chemicals can be dangerous and must not be discarded on the ground. Always discard used chemicals at a service center or an applicable disposal location.
- When the product is worn out, send it to the dealer or to an applicable recycling location.
- Oil, oil filters, fuel and the battery can have negative effects on the environment. Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Do not discard the battery as domestic waste.
- Send the battery to a Husqvarna servicing dealer or discard it at a disposal location for used batteries.

Technical data

Technical data

	Z560X
Engine	
Brand/Model	Kawasaki/FX801V
Nominal engine output, hp/kW ¹³	23.9/17.9
Displacement, cm ³	852
Max. engine speed, rpm	3000 ± 100
Fuel, min. octane grade lead-free, max 10% Ethanol, max 15% MTBE	87
Tank volume, gallons/l	12/45.4
Oil	Class SF, SG, SH, SJ or SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Oil volume, ounces/liters	76.8/2.3
Lubrication system	Pressure with oil filter
Cooling system	Air cooled
Air filter	Heavy duty canister
Alternator, V. amp. @ 3600 rpm	12 V 15 amp @ 3600 rpm
Start motor	Electric
Dimensions	
Length, in./cm	81/206
Width, in./cm	53.5/136
Width including Chute Up, in./cm	63.8/162
Width including Chute Down, in./cm	74/188
Height, in./cm	46/117
Height, ROPS up, in./cm	73/185
Weight, with empty tanks, lb/kg	1250/567
Max. gross vehicle weight rating (GVWR), lb/kg ¹⁴	2200/998
Max. gradient, degrees °	10
Cutting Width, in./cm	60/152.4
Cutting Height, in./cm	1 - 5/30 - 130
Cutting deck	
Deck Construction	7 gauge fabricated

¹³ The power rating as declared by the engine manufacturer is the average gross power output at the specified RPM of a typical production engine for the engine model measured using SAE Standards for engine gross power. Refer to the engine manufacturer engine specifications.

¹⁴ The Max. gross vehicle weight rating (GVWR) is the maximum weight capacity of a fully loaded product. This includes the operator, all accessories, options, equipment, and cargo.

	Z560X
Number of blades	3
Blade length, in./cm	21/53.23
Blade Engagement	Electromagnetic clutch
Productivity, acres/h / m ² /h	4.8/19,424.9
Tires	
Tire pressure, rear – front, kPa/PSI/bar	103/15/1
Front caster tires, in.	13 x 6.5-6
Rear tires, turf pneumatic, in.	24 x 12-12
Anti-scalp roller	6 adjustable
Transmission	
Transmission	Hydro-Gear® ZT5400
Transmission oil	Class SL SAE20W-50
Steering control	Dual levers, foam gripped
Maximum speed forward, mph/kmh	9.9/16
Maximum speed reverse, mph/kmh	4.3/7.0
Brakes	Mechanical parking brake
Electrical system	
Battery	12 V 230 CCA Class
Spark plug	NGK BPR4ES
Electrode gap, in./mm	.030/0.76
Spark plug torque, ft-lb/Nm	16.6/22.5
Noise emissions ¹⁵	
Sound power level, measured dB(A)	104
Sound power level, guaranteed L _{WA} dB(A)	105
Vibration levels ¹⁶	
Vibration level on the motion control levers, m/s ²	0.92
Vibration level in the seat, m/s ²	0.21

¹⁵ Noise emissions in the environment measured as sound power (L_{WA}) in conformity with EC directive 2000/14/EC. Reported sound power level for the machine has been measured with the original cutting attachment that gives the highest level. The difference between guaranteed and measured sound power is that the guaranteed sound power also includes dispersion in the measurement result and the variations between different machines of the same model according to Directive 2000/14/EC.

¹⁶ Reported data for vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1 m/s² (motion control levers) and 0.8 m/s² (seat).

Battery charging times

STD battery	State of charge	Approximate charging time to full charge at 80° F / 26° C ¹⁷			
		Maximum rate at:			
		50 Amps	30 Amps	20 Amps	10 Amps
12.6 V	100%	Fully charged			
12.4 V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12.2 V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12.0 V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min
11.8 V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

Service

Service

Do a yearly check at an authorized service center to make sure that the product functions safely and at its best during high season. The best time to do a servicing or overhaul of the product is low season.

When you send an order for the spare parts, give information about the purchase year, model, type, and serial number.

Always use original spare parts.

¹⁷ Battery charging time can be different because of battery capacity, condition, age, temperature and efficiency of the charger.

Declaration of Conformity

EU Declaration of Conformity

We, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
SWEDEN, declare under our sole responsibility that
the represented product:

Description	Zero turn mower
Brand	Husqvarna
Platform / Type / Model	Z560X
Batch	Serial number dating 2023 and onwards

complies fully with the following EU directives and
regulations:

Directive/Regulation	Description
2006/42/EC	"relating to machinery"
2011/65/EU	"restriction of use of certain hazardous substances"
2014/30/EU	"relating to electromagnetic compatibility"
2000/14/EC, 2005/88/EC	"relating to outdoor noise"

Harmonized standards and/or technical
specifications applied are as follows: EN
ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN
ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/
A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO
11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

In accordance with directive 2000/14/EC, Annex VI,
the declared sound values are stated in the technical
data section of this manual and in the signed EU
Declaration of Conformity.

On behalf of Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
SWEDEN, Huskvarna, 2023-07-20



Claes Losdal

Responsible for technical documentation



UK Declaration of Conformity

We, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SWEDEN, declare under our sole responsibility that the represented product:

Description	Zero turn mower
Brand	Husqvarna
Platform / Type / Model	Z560X
Batch	Serial number dating 2023 and onwards

complies fully with the following UK directives and regulations:

Directive / Regulation	Description
2008/1597	The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
2016/1091	The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
2001/1701	The Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001
2012/3032	The restriction of the use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment 2012

Harmonized standards and/or technical specifications applied are as follows: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

In accordance with directive statutory instrument 2001/1701, conformity assessment procedure, schedule 9, the declared sound values are stated in the technical data section of this manual and in the signed UK Declaration of Conformity.

On behalf of Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SWEDEN, Huskvarna, 2023-07-20



Claes Losdal
Responsible for technical documentation



Inhalt

Einleitung.....	35	Transport, Lagerung und Entsorgung.....	57
Sicherheit.....	37	Technische Daten.....	59
Betreiben.....	43	Service.....	61
Instand halten.....	47	Konformitätserklärung.....	62
Störungen beseitigen.....	55	Anhang	174

Einleitung

Auslieferungsinspektion und Gerätemummern

Für dieses Gerät wurde eine Auslieferungsinspektion vorgenommen. Stellen Sie sicher, dass

Sie eine unterschriebene Kopie des Auslieferungsinspektions-Dokuments von Ihrem Händler erhalten.

Kontakt Information der Servicewerkstatt:	
Dieses Handbuch ist für das Gerät mit der Gerätemummern/Seriennummer:	
/	
Motor:	
Getriebe:	

Die Gerätemummern finden Sie auf dem Typenschild. Weitere Informationen zur Position des Typenschildes finden Sie unter *Geräteübersicht auf Seite 35*.

Gerätebeschreibung

Bei diesem Gerät handelt es sich um einen Aufsitzrasenmäher. Mit den Steuerhebeln kann der Fahrer das Gerät steuern und die Geschwindigkeit

des Geräts anpassen. Ein Stundenzähler zeigt an, wie viele Stunden das Gerät in Betrieb war.

Verwendungszweck

Das Gerät ist zum Mähen von Gras auf offenen und ebenen Flächen gebaut. Verwenden Sie das Gerät nicht für andere Aufgaben.

Geräteübersicht

(Abb. 1)

1. Steuerhebel/Handbremse
2. Führungssteuerung
3. Tankanzeige
4. Betriebsstundenzähler
5. Kraftstofftankdeckel
6. Überrollschutz
7. Sicherungen
8. Kraftstofftankauswahl/Kraftstoffabsperrentil
9. Gashebel
10. Zündschalter
11. Zapfwellenschalter
12. Sitzeinstellungshebel
13. Typenschild
14. Pedal zum Anheben des Mähdecks
15. Pedal zum Ablassen des Mähdecks

Überrollschutz (ROPS)

Der Überrollschutz ist ein Sicherheitsbügel, der die Verletzungsgefahr bei einem Überschlag reduziert. Verwenden Sie den Überrollschutz mit dem Sicherheitsgurt für den Betrieb des Produkts an Hängen.

Lenkhebel

Die Richtung des Geräts wird über die 2 Steuerhebel gesteuert. Siehe *Geräteübersicht auf Seite 35*. Die Steuerhebel können aus der Neutralstellung nach vorn und nach hinten bewegt werden. Siehe *So bedienen Sie das Gerät auf Seite 46*.

Sitzkontaktschalter (OPC)

Der OPC wird aktiviert, wenn der Anwender vom Sitz aufsteht. Motor und Antrieb der Klingen stoppen, wenn die Klingen aktiviert sind oder die Feststellbremse nicht angezogen ist. Siehe *Betriebsbedingungen auf Seite 41*.

Zündschlüssel

Der Zündschlüssel hat 4 Stellungen:

- Startstellung (A)
- Betriebsstellung (B)
- Scheinwerferstellung (C)
- Stopp-Stellung (D)

(Abb. 30)

Scheinwerfer

(Abb. 30)

- Drehen Sie den Zündschlüssel in die Scheinwerferstellung (C), um das Gerät bei eingeschalteten Scheinwerfern zu bedienen.
- Drehen Sie den Zündschlüssel in die Betriebsstellung (B), um das Gerät bei ausgeschalteten Scheinwerfern zu bedienen.

Gashebel

Der Gashebel passt die Drehzahl des Motors und die Drehzahl der Klingen an, wenn die Klingen eingerückt sind. Der Gashebel verfügt über 2 Endstellungen, Leerlaufdrehzahl und Vollgas. (Abb. 31)

- Leerlaufdrehzahl (A) - verringert die Motordrehzahl.
- Vollgas (B) - erhöht die Motordrehzahl.



ACHTUNG: Den Motor nicht länger als nötig mit Leerlaufdrehzahl (A) laufen lassen. Eine zu lange Betriebszeit bei Leerlaufdrehzahl kann die Lebensdauer der Zündkerzen verkürzen.

PTO-Knopf (Zapfwellenantrieb)

Mit dem PTO-Knopf werden die Zapfwellenkupplung und das Mähdeck oder andere daran angeschlossene Geräte ein- und ausgerückt. Befolgen Sie die korrekten Startbedingungen, um das Mähdeck zu aktivieren. Unter *Betriebsbedingungen auf Seite 41* finden Sie die richtigen Startbedingungen.

- Ziehen Sie den PTO-Knopf heraus, um den Antrieb für das Mähdeck oder andere Geräte zu aktivieren.

(Abb. 32)

- Drücken Sie den PTO-Knopf wieder hinein, um den Antrieb für das Mähdeck oder andere Geräte zu deaktivieren.

(Abb. 33)

Tankanzeige

Die Kraftstoffanzeige zeigt den Kraftstoffstand an und blinkt gelb, wenn der Kraftstoffstand ca. 1,0 Gallonen/3,8 l beträgt. Weitere Informationen zur Position der Kraftstoffanzeige finden Sie unter *Geräteübersicht auf Seite 35*.

(Abb. 34)

Kraftstoffabsperrventil

Siehe *Geräteübersicht auf Seite 35* für weitere Informationen zur Position des Kraftstoffabsperrventils.

Das Kraftstoffabsperrventil hat drei Stellungen: rechter Tank, linker Tank und OFF (AUS).

Sicherungen

Die Sicherungen befinden sich im Sicherungskasten. Der Sicherungskasten befindet sich unter dem Sitz. Kippen Sie den Sitz nach vorne, um sich Zugang zum Sicherungskasten zu verschaffen. Die verschiedenen Sicherungen sind auf dem Aufkleber auf dem Sicherungskasten zu finden.

Betriebsstundenzähler

Das Gerät verfügt über einen Betriebsstundenzähler, der anzeigt, wie viele Betriebsstunden die Klingen aktiviert wurden. Weitere Informationen zur Position des Betriebsstundenzählers finden Sie unter *Geräteübersicht auf Seite 35*.

(Abb. 35)

Alle 50 Stunden wird 2 Stunden lang ein Ölstandssymbol angezeigt. Siehe *Schmiernippel auf Seite 54*.

Symbole auf dem Gerät

(Abb. 2) **WARNUNG:** Dieses Gerät kann gefährlich sein und schwere oder tödliche Verletzungen des Fahrers oder anderer Personen verursachen. Gehen Sie vorsichtig vor und verwenden Sie das Gerät ordnungsgemäß.

(Abb. 3) Verwenden Sie eine Schutzbrille.

(Abb. 4) Handbremse.

(Abb. 5) Motordrehzahl – schnell.

(Abb. 6) Langsam.

(Abb. 7) Kraftstoff.

(Abb. 8) Tragen Sie stets Schutzhandschuhe.

(Abb. 9) Schalten Sie vor der Durchführung von Wartungsarbeiten den Motor aus, und entfernen Sie den Zündschlüssel.

(Abb. 10) Verwenden Sie das Gerät nicht ohne Leitblech oder Grasfänger.

(Abb. 11) Tragen Sie stets einen zugelassenen Gehörschutz.

(Abb. 12) Setzen Sie Ihren Fuß nicht an diese Stelle.

(Abb. 13) Leerlaufstellung.

(Abb. 14) Rückwärtsgang.

(Abb. 15) Überprüfen Sie den Motor.

(Abb. 16) Lesen Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam durch, und machen Sie sich mit den Anweisungen vertraut, bevor Sie das Gerät verwenden.

(Abb. 17) Halten Sie einen sicheren Abstand zum Gerät ein.

(Abb. 18) Verwenden Sie das Gerät nicht in Gelände mit einer Neigung von mehr als 10°.

(Abb. 19) Lassen Sie niemanden mitfahren.

(Abb. 20) Achten Sie auf herausgeschleuderte, abprallende Gegenstände.

(Abb. 21) Halten Sie Hände und Füße von der Gefahrenzone fern.

(Abb. 22) Halten Sie die Hände von rotierenden Teilen fern.

(Abb. 23) Achten Sie auf Personen und Tiere, wenn Sie mit dem Gerät vorwärts fahren.

(Abb. 24) Achten Sie auf Personen und Tiere, wenn Sie mit dem Gerät rückwärts fahren.

(Abb. 25) Dieses Gerät stimmt mit den geltenden EG-Richtlinien überein.

(Abb. 26) Dieses Gerät entspricht den geltenden UK-Richtlinien.

(Abb. 27) Heben sie die Abdeckung vorsichtig an.

(Abb. 28) Warnung! Batteriesäure ist korrosiv, explosiv und entflammbar.

(Abb. 29) Halten Sie sich von rotierenden Teilen fern.

yyyywwxxxx

Auf dem Typenschild ist die Seriennummer angegeben. **yyyy** ist das Produktionsjahr, und **ww** steht für die Produktionswoche.

Hinweis: Weitere Symbole/Aufkleber auf dem Gerät beziehen sich auf die Zertifizierungsanforderungen für einige gewerbliche Bereiche.

Schäden am Gerät

Wir haften nicht für Schäden an unserem Gerät, wenn:

- das Gerät nicht ordnungsgemäß repariert wird.
- das Gerät mit Teilen repariert wird, die nicht vom Hersteller stammen oder nicht vom Hersteller zugelassen sind.
- ein Zubehörteil mit dem Gerät verwendet wird, das nicht vom Hersteller stammt oder nicht vom Hersteller zugelassen ist.
- das Gerät nicht bei einem zugelassenen Service Center oder von einem zugelassenen Fachmann repariert wird.

Sicherheit

Sicherheitsdefinitionen

Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweise weisen auf besonders wichtige Teile der Betriebsanleitung hin.



WARNUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Verletzung oder Tod des Bedieners oder anderer Personen besteht.



ACHTUNG: Wird verwendet, wenn bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch die Gefahr von Schäden am Gerät, an anderen Materialien oder in der Umgebung besteht.

Hinweis: Für weitere Informationen, die in bestimmten Situationen nötig sind.

Allgemeine Sicherheitshinweise



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.



WARNUNG: Die Nichtbeachtung der gebotenen Vorgehensweisen kann zu gefährlichen Verletzungen des Bedieners und anderer Personen führen. Der Besitzer muss diese Anweisungen verstehen und sicherstellen, dass nur geschulte Personen, die diese Anweisungen verstehen, den Mäher bedienen. Alle Personen, die den Mäher bedienen, müssen körperlich und geistig dazu in der Lage sein und dürfen keine bewusstseinsverändernden Substanzen zu sich genommen haben.



WARNUNG: Dieses Gerät kann Hände oder Füße abtrennen und Gegenstände durch die Luft schleudern. Bei Missachtung der folgenden Sicherheitshinweise besteht die Gefahr schwerer Verletzungen oder tödlicher Unfälle.

- Lesen, verstehen und befolgen Sie die Anweisungen und Warnhinweise in diesem Dokument, der Betriebsanleitung sowie am Gerät, Motor und den Anbaugeräten.
- Das Gerät darf nur von verantwortungsbewussten, geschulten Fahrern betrieben werden, die mit den Anweisungen vertraut sind und körperlich in der Lage sind, das Gerät zu bedienen.
- Informieren Sie eine Person darüber, dass Sie das Gerät bedienen, falls es zu Verletzungen oder Unfällen kommt.
- Nehmen Sie keine Passagiere mit, und halten Sie umstehende Personen fern.
- Bedienen Sie das Gerät nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluss.
- Befolgen Sie die Empfehlungen des Herstellers zu Rad- und Gegengewichten.
- Lernen Sie die sichere Bedienung des Geräts und seiner Bedienelemente und wie Sie das Gerät schnell anhalten können.
- Lernen Sie die Bedeutung der Sicherheitsschilder.
- Halten Sie das Gerät sauber, um sicherzustellen, dass Sie die Schilder und Aufkleber gut lesen können.
- Denken Sie daran, dass der Bediener für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.
- Betreiben Sie das Gerät nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung. Halten Sie

sicheren Abstand zu Löchern oder anderen Bodenunebenheiten. Achten Sie auf andere mögliche Gefahrenquellen.

- Lassen Sie keine Kinder oder andere Personen, die für die Bedienung nicht zugelassen sind, das Gerät benutzen oder warten. Unter Umständen gelten gesetzlich vorgeschriebene Altersbeschränkungen.
- Stellen Sie sicher, dass sich niemand in der Nähe des Geräts aufhält, wenn Sie den Motor starten, den Antrieb aktivieren und das Gerät in Bewegung setzen.
- Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe einer Straße mähen oder eine Straße überqueren.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Sie müde sind, unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen, Medikamenten oder sonstigen Mitteln stehen, die Ihre Sehkraft, Aufmerksamkeit, Körperkontrolle oder Ihr Urteilsvermögen beeinträchtigen können.
- Parken Sie das Gerät stets auf einer ebenen Oberfläche und schalten Sie den Motor ab.
- Nehmen Sie keine Modifikationen am Gerät vor.
- Bedienen Sie das Gerät nicht, wenn die Möglichkeit besteht, dass andere Personen Modifikationen daran vorgenommen haben.

Sicherheitsvorschriften in Bezug auf Kinder



WARNUNG: Kinder können durch dieses Gerät schwer verletzt oder getötet werden. Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Produkt verwenden. Halten Sie Kinder vom Gerät fern.

- Es kann zu tragischen Unfällen kommen, wenn sich der Bediener nicht der Anwesenheit von Kindern bewusst ist. Gerät und Mäharbeiten ziehen oftmals die Aufmerksamkeit von Kindern auf sich. Verlassen Sie sich niemals darauf, dass Kinder an dem Ort stehen bleiben, an dem Sie sie zuletzt gesehen haben.
- Halten Sie Kinder aus dem Arbeitsbereich fern und unter Aufsicht eines aufmerksamen Erwachsenen (nicht der Bediener).
- Seien Sie aufmerksam, und stellen Sie das Gerät sofort ab, falls Kinder den Arbeitsbereich betreten. Gehen Sie in der Nähe von Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten, die Ihre Sicht behindern, besonders vorsichtig vor.
- Gehen Sie besonders umsichtig vor, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten nähern, die die Sicht auf ein Kind verdecken können.
- Schauen Sie bevor und während Sie mit dem Gerät rückwärts fahren nach hinten, und halten Sie nach kleinen Kindern Ausschau.
- Lassen Sie Kinder das Gerät nicht bedienen.

- Die US-amerikanische Akademie für Kinderärzte empfiehlt, dass Kinder und Jugendliche nicht vor Erreichen des 16. Lebensjahres einen Aufsitzmäher betreiben sollten.
- Transportieren Sie keine Kinder, auch dann nicht, wenn das Schneidwerk ausgeschaltet ist. Kinder könnten herunterfallen und schwer verletzt werden oder den sicheren Betrieb des Geräts stören. Kinder, die bereits einmal mitgenommen wurden, könnten plötzlich im Arbeitsbereich auftauchen, weil sie erneut mitfahren möchten. In diesem Fall besteht die Gefahr, dass sie vom Gerät überfahren oder zu Fall gebracht werden.
- Lassen Sie ein laufendes Gerät nicht unbeaufsichtigt. Parken Sie immer auf ebenem Untergrund, koppeln Sie das Anbaugerät ab, aktivieren Sie die Handbremse, und stellen Sie den Motor ab.
- Mähen Sie nur dann im Rückwärtsgang, wenn dies absolut erforderlich ist. Schauen Sie stets nach unten und nach hinten, wenn Sie rückwärtsfahren.
- Verringern Sie vor dem Wenden die Geschwindigkeit.
- Verringern Sie die Geschwindigkeit, bevor Sie um eine Ecke fahren.
- Statistische Daten belegen, dass Bediener ab 60 Jahren an einem großen Teil der Unfälle mit Aufsitzmähern beteiligt waren. Diese Bediener müssen ihre Fähigkeit zum ausreichend sicheren Betrieb des Aufsitzmähers kritisch hinterfragen, um sich und andere vor Verletzungen zu schützen.

Sicherheitshinweise für den Betrieb



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Produkt verwenden.



WARNUNG: Berühren Sie nicht den Motors oder die Abgasanlage während oder direkt nach dem Betrieb. Der Motor und das Abgassystem werden während des Betriebs sehr heiß. Gefahr von Verbrennungen, Brand und Schäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen. Wenn Sie das Gerät bedienen, halten Sie Abstand zu Büschen und anderen Objekten.

- Betreiben Sie den Motor nur in gut belüfteten Bereichen. Abgase enthalten Kohlenmonoxid, ein tödliches Gift.
- Betreiben Sie das Gerät nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.
- Entfernen Sie Gegenstände wie Steine, Spielzeug, Kabel usw. aus dem Bereich, die in die Klingen geraten und hochgeschleudert werden könnten.
- Vermeiden Sie Löcher, Furchen, Bodenwellen, Steine und andere versteckte Gefahren. Unebenes Gelände könnte zum Umkippen des Geräts oder dazu führen, dass der Fahrer das Gleichgewicht oder den festen Stand verliert.
- Halten Sie Hände und Füße von den rotierenden Teilen oder der Unterseite des Geräts fern. Halten Sie sich stets von der Auswurföffnung fern.
- Betreiben Sie das Gerät nur, wenn der vollständige Grasfänger, der Auswurfschutz und andere Sicherheitsvorrichtungen angebracht sind und funktionieren.
- Richten Sie den Materialauswurf nicht auf umstehende Personen. Vermeiden Sie den Materialauswurf gegen eine Wand oder ein Hindernis. Material könnte auf den Bediener zurückprallen. Schalten Sie das Schneidwerk ab, wenn Sie Schotter überqueren.
- Fahren Sie an Hängen in der vom Hersteller empfohlenen Richtung. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie in der Nähe von abschüssigem Gelände arbeiten.
- Mähen Sie kein nasses Gras. Die Reifen können die Traktion verlieren.
- Betreiben Sie das Gerät nicht unter Bedingungen, bei denen Traktion, Lenkung oder Stabilität beeinträchtigt werden. Die Reifen könnten rutschen, auch wenn die Räder stehen.
- Legen Sie immer einen Gang ein, wenn Sie ein Gefälle hinunter fahren. Fahren Sie nicht bergab.
- Vermeiden Sie das Anfahren oder Anhalten an Hängen. Vermeiden Sie abrupte Geschwindigkeits- und Richtungswechsel. Wenden Sie langsam und bedächtig.
- Verlieren die Reifen die Traktion, schalten Sie die Messer aus, und fahren Sie langsam den Hang direkt hinunter.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Gerät mit Grasfänger oder Anbaugerät(en) benutzen. Dadurch kann die Stabilität des Geräts beeinträchtigt werden.
- Beim Rasenmähen an Steigungen besteht ein erhöhtes Risiko, dass Sie das Gerät nicht kontrollieren können und es umkippt. Dies kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Es ist notwendig, auf abschüssigem Gelände vorsichtig zu mähen. Wenn Sie am Hang nicht wenden

Sicherheitshinweise für den Betrieb an Hängen



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Produkt verwenden.

Hänge stellen eine besonders große Unfallgefahr dar. Bei Arbeiten an Hängen ist daher äußerste Vorsicht geboten.

können oder wenn Sie sich dabei nicht sicher fühlen, mähen Sie dort nicht.

- Entfernen Sie Steine, Äste und andere Hindernisse.
- Schneiden Sie das Gras an einer Steigung nach oben und unten, nicht von einer Seite zur anderen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht in Gelände mit einer Neigung von mehr als 10°.
- Bewegen Sie sich an Hängen gleichmäßig und langsam.
- Achten Sie auf Furchen, Löcher und Unebenheiten und fahren Sie nicht darüber hinweg. Am Hang besteht ein erhöhtes Risiko, dass das Gerät umkippt. Langes Gras kann Hindernisse verdecken.
- Mähen Sie nicht in der Nähe von Kanten, Gräben oder Böschungen. Halten Sie einen Abstand zu diesen Gefahren, der mindestens der Breite des Geräts entspricht. Das Gerät kann plötzlich umkippen, wenn ein Rad über den Rand einer steilen Steigung oder eines Grabens fährt oder wenn eine Kante nachgibt.

Sicherheitshinweise für den Betrieb mit Überrollschutz



WARNUNG: Der Überrollschutz kann durch Beschädigung beeinträchtigt werden, wenn der Mäher umkippt oder der Überrollschutz modifiziert wird. In diesen Fällen MUSS die gesamte Struktur ausgetauscht werden.

- Der Überrollschutz ist eine integrierte und effektive Sicherheitsvorrichtung. Entfernen Sie den Überrollschutz nicht, und nehmen Sie keine Veränderungen daran vor.
- Lassen Sie einen einklappbaren Überrollschutz in der angehobenen und verriegelten Position, und legen Sie den Sicherheitsgurt beim Betrieb des Geräts an.
- Senken Sie einen einklappbaren Überrollschutz nur vorübergehend ab, wenn dies absolut erforderlich ist. Tragen Sie bei abgesenktem Überrollschutz keinen Sicherheitsgurt. Bei einem einklappbaren Überrollschutz in abgesenkter Position besteht kein Überrollschutz.
- Ersetzen Sie einen beschädigten Überrollschutz. Nehmen Sie keine Reparaturen oder Veränderungen vor.

Persönliche Schutzausrüstung



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Verwenden Sie die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung bei der Benutzung des Geräts. Die persönliche Schutzausrüstung kann Verletzungen nicht vollständig vermeiden,

vermindert aber den Umfang der Verletzungen und Schäden bei einem Unfall. Lassen Sie sich von Ihrem Händler bei der Auswahl der richtigen Ausrüstung unterstützen.

- Verwenden Sie stets die empfohlene Schutzausrüstung, um die Auswirkungen von Vibrationen zu verringern. Verwenden Sie das Gerät nicht über einen längeren Zeitraum. Halten Sie das Gerät in regelmäßigen Abständen an, um Beschwerden oder Verletzungen zu vermeiden.
- Tragen Sie stets einen zugelassenen Gehörschutz. Eine längerfristige Beschallung mit Lärm kann zu bleibenden Gehörschäden führen.
- Tragen Sie immer eine Schutzbrille oder einen anderen Augenschutz, wenn Sie das Gerät bedienen oder wenn Sie Wartungs- und Reparaturarbeiten durchführen.
- Tragen Sie stets rutschfeste Sicherheitsschuhe oder -stiefel. Stahlkappen werden empfohlen. Verwenden Sie das Gerät niemals barfuß.

(Abb. 36)

- Tragen Sie Handschuhe wenn erforderlich, beispielsweise bei der Montage, Kontrolle oder Reinigung der Schneidausrüstung.
- Tragen Sie keine lose sitzende Kleidung, Schmuck oder andere Gegenstände, die sich in beweglichen Teilen verfangen können.
- Tragen Sie keine kurzen Hosen, wenn Sie das Gerät bedienen.
- Halten Sie eine Erste-Hilfe-Ausrüstung und einen Feuerlöscher griffbereit.

Sicherheitsvorrichtungen am Gerät



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Verwenden Sie kein Gerät mit Sicherheitsvorrichtungen, die beschädigt sind oder nicht ordnungsgemäß funktionieren. Führen Sie regelmäßig eine Überprüfung der Sicherheitsvorrichtungen durch. Wenn die Sicherheitsvorrichtungen beschädigt sind, wenden Sie sich an Ihren Husqvarna Servicehändler.
- Führen Sie keine Änderungen an den Sicherheitsvorrichtungen durch. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Schutzbleche, Schutzabdeckungen, Sicherheitsschalter oder andere Schutzvorrichtungen nicht angebracht oder beschädigt sind.

Störungsanzeigeleuchte

Die Störungsanzeigeleuchte (MIL) zeigt dem Fahrer an, ob ein Problem mit dem Motor vorliegt. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für den Motor.

So klappen Sie den Überrollschutz hoch oder runter

- Entfernen Sie die 2 Stifte, die für die Halterung des Überrollschutzes sorgen, und klappen Sie diesen nach hinten. Klappen Sie den Überrollschutz in umgekehrter Reihenfolge hoch. (Abb. 37)



WARNUNG: Beachten Sie bitte folgende Anweisungen für den Überrollschutz und den Sicherheitsgurt.

- Verwenden Sie nicht den Sicherheitsgurt, wenn der Überrollschutz (ROPS) deaktiviert ist.
- Verwenden Sie stets den Sicherheitsgurt, wenn der Überrollschutz (ROPS) aktiviert ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Überrollschutz fest sitzt und unbeschädigt ist.

So kontrollieren Sie den Zündschlüssel

- Starten und stoppen Sie den Motor, um das Zündschloss zu kontrollieren. Siehe *So lassen Sie den Motor an auf Seite 45* und *So schalten Sie den Motor aus auf Seite 46*.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor anspringt, wenn Sie den Zündschlüssel in die Start-Position drehen.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor sofort ausgeht, wenn Sie den Zündschlüssel in die Stopp-Position drehen.

Betriebsbedingungen

Diese Bedingungen sind erforderlich um den Motor zu starten:

- Die Steuerhebel befinden sich in der Neutralstellung.
- Die Handbremse ist angezogen.
- Der Klingenantrieb ist deaktiviert.
- Der Totmannschalter (OPC) wird nach unten gedrückt.

Der Motor muss in diesen Situationen anhalten:

- Die Handbremse ist nicht angezogen und der Bediener steht vom Sitz auf.
- Der Antrieb der Klingen ist aktiviert und der Fahrer erhebt sich vom Sitz.

Versuchen Sie, den Motor zu starten, ohne dass 1 der oben genannten Bedingungen erfüllt ist. Verändern Sie die Bedingungen, und versuchen Sie es erneut. Führen Sie diese Kontrolle täglich durch.

Feststellbremse



WARNUNG: Wenn die Feststellbremse nicht funktioniert, kann das Gerät sich in Bewegung setzen und Verletzungen oder Schäden verursachen. Stellen Sie sicher, dass die

Feststellbremse regelmäßig überprüft und eingestellt wird.

Siehe *So prüfen Sie die Handbremse und stellen sie ein auf Seite 50*.

Schalldämpfer



WARNUNG: Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn der Schalldämpfer fehlt oder beschädigt ist. Ein beschädigter oder fehlender Schalldämpfer erhöht den Geräuschpegel und die Brandgefahr.

Der Schalldämpfer senkt den Geräuschpegel so weit wie möglich und hält die Abgase des Motors vom Anwender fern.

Überprüfen Sie den Schalldämpfer regelmäßig, um sicherzustellen, dass er richtig angebracht und nicht beschädigt ist.



WARNUNG: Der Schalldämpfer wird während und nach Gebrauch und wenn der Motor im Leerlauf läuft, sehr heiß. Seien Sie in der Nähe von entzündlichen Materialien und/oder Dämpfen besonders vorsichtig, um Brandgefahr zu verhindern.

So prüfen Sie den Schalldämpfer

- Überprüfen Sie den Schalldämpfer regelmäßig, um sicherzustellen, dass er richtig angebracht und nicht beschädigt ist.

Funkenfänger

Dieses Gerät hat einen Verbrennungsmotor. Verwenden Sie das Gerät in der Nähe von Vegetation nicht ohne einen Funkenfänger, der von den örtlichen oder staatlichen Gesetzen genehmigt wurde. Für die einzelnen Regionen gelten die jeweiligen lokalen Bestimmungen.

Ein Funkenfänger für den Auspuff ist über Ihren autorisierten Husqvarna Händler erhältlich.

Schutzabdeckungen

Fehlende oder beschädigte Schutzabdeckungen erhöhen das Risiko von Verletzungen an beweglichen Teilen und heißen Oberflächen. Prüfen Sie die Schutzabdeckungen, bevor Sie das Gerät bedienen. Achten Sie darauf, dass die Schutzabdeckungen richtig montiert sind und keine Risse oder andere Schäden aufweisen. Ersetzen Sie die beschädigten Abdeckungen.

Sicherer Umgang mit Kraftstoff



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Produkt verwenden.



WARNUNG: Gehen Sie vorsichtig mit Kraftstoff um. Er ist sehr leicht entzündlich und kann zu Verletzungen und Sachschäden führen.

- Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen oder andere Feuerquellen.
- Verwenden Sie nur zugelassene Kraftstoffbehälter.
- Solange der Motor läuft oder heiß ist, darf der Tankdeckel nicht abgenommen oder Kraftstoff nachgefüllt werden.
- Füllen Sie keinen Kraftstoff in Innenräumen oder geschlossenen Räumen nach.
- Bringen Sie den Tankdeckel nach dem Tanken wieder an und ziehen Sie ihn fest.
- Lagern Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter nicht in Bereichen mit offenem Feuer, Funkenbildung oder Zündflammen, wie z. B. in der Nähe eines Warmwasserspeichers oder anderer Vorrichtungen oder Geräte, und füllen Sie dort auch keinen Kraftstoff nach.
- Wechseln Sie sofort die Kleidung, wenn Sie Kraftstoff darauf verschütten.
- Wenn Kraftstoff ausgetreten ist, versuchen Sie nicht, den Motor zu starten, und erzeugen Sie keine Zündquelle, bis die Kraftstoffdämpfe sich verflüchtigt haben.
- Zur Vermeidung von Bränden: Halten Sie das Gerät frei von Gras, Blättern oder anderen Schmutzansammlungen; entfernen Sie ausgelaufenes Öl oder Kraftstoff, beseitigen Sie kraftstoffgetränkten Schmutz, und lassen Sie das Gerät vor der Lagerung abkühlen.
- Gehen Sie beim Umgang mit Benzin und anderen Kraftstoffen besonders vorsichtig vor. Diese sind brennbar, und Dämpfe sind explosiv.
- Benzin und Benzindämpfe sind giftig und leicht entzündlich. Seien Sie beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig, um Verletzungen oder Feuer zu vermeiden.
- Lassen Sie den Motor vor dem Auftanken abkühlen.
- Füllen Sie Kraftstoff nicht in der Nähe von Funken oder offenem Feuer ein.
- Starten Sie den Motor bei einer Leckage im Kraftstoffsystem nicht, bis die Undichtigkeiten repariert sind.
- Nicht höher als den empfohlen Kraftstofffüllstand befüllen. Durch die Wärme von Motor und Sonne dehnt sich der Kraftstoff aus und läuft aus, wenn der Tank zu sehr gefüllt ist.

- Bewahren Sie Gerät und Kraftstoff so auf, dass keine Gefahr besteht, dass Kraftstoff ausläuft oder Dämpfe zu Beschädigungen führen können.

Transportsicherheit

- Verwenden Sie ein für den Transport des Geräts zugelassenes Fahrzeug.
- Das Gerät ist schwer und kann Quetschungen verursachen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie es auf ein Fahrzeug oder einen Anhänger laden oder davon herunterladen.
- Der Transport des Geräts kann durch nationale oder lokale Vorschriften eingeschränkt sein.
- Der Fahrer des Transportfahrzeugs ist für die sichere Befestigung des Geräts während des Transports verantwortlich. Siehe *Transport auf Seite 57*.

Transport

- Verwenden Sie zum Auf- und Abladen des Geräts für den Transport Rampen mit voller Breite.

Sicherheit beim Abschleppen

- Beachten Sie in Bezug auf Gewichtsbeschränkungen für Anhängelasten sowie Schleppen an Steigungen die Empfehlung des Herstellers.
- Verwenden Sie nur Zubehörgeräte zum Schleppen, die von Husqvarna empfohlen wurde.
- Verwenden Sie die Zugschiene, um das Abschleppzubehör anzubringen.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine anderen Personen in der Nähe des Geräts befinden, wenn Sie Zubehörgeräte schleppen.
- Im oder am abgeschleppten Gerät dürfen sich keine Kinder oder anderen Personen aufhalten.
- Vermeiden Sie das Abschleppen an Hängen oder auf unebenem Boden. Das Gewicht der Anhängelast kann zu einem Traktions- und Kontrollverlust führen.

Sicherer Umgang mit Batterien



WARNUNG: Eine beschädigte Batterie kann eine Explosion verursachen und zu Verletzungen führen. Wenn die Batterie deformiert oder beschädigt ist, wenden Sie sich an einen Husqvarna Servicehändler.



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

- Verwenden Sie in der Nähe von Batterien stets eine Schutzbrille.
- Tragen Sie keine Uhren, Schmuck oder andere Gegenstände aus Metall in der Nähe der Batterie.

- Bewahren Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Laden Sie die Batterie in einem Bereich mit guter Belüftung auf.
- Halten Sie entflammbare Materialien in einem Mindestabstand von 1 m, wenn Sie die Batterie aufladen.
- Entsorgen Sie ausgetauschte Batterien. Siehe *Entsorgen auf Seite 58*.
- Von der Batterie können explosive Gase ausgehen. Rauchen Sie nicht in der Nähe der Batterie. Halten Sie die Batterie von offenen Flammen oder Funken fern.

Gerät umgehend von einem geschulten Techniker warten.



WARNUNG: Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, giftiges und sehr gefährliches Gas. Verwenden Sie das Gerät nicht in geschlossenen Räumen oder in Räumen mit unzureichendem Luftstrom.

Sicherheitshinweise für die Wartung



WARNUNG: Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.



WARNUNG: Das Gerät ist schwer und kann zu Verletzungen oder Schäden an Eigentum oder angrenzenden Bereichen führen. Führen Sie keine Wartungsarbeiten an Motor oder Mähdeck durch, ohne dass die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Der Motor ist ausgeschaltet.
- Das Gerät ist auf einer ebenen Fläche abgestellt.
- Die Handbremse ist angezogen.
- Der Zündschlüssel befindet sich in der Stopp-Stellung und wurde entfernt.
- Die Klingen sind deaktiviert.
- Alle beweglichen Teile haben angehalten.
- Die Zündkabel sind von den Zündkerzen abgezogen.



WARNUNG: Unter Druck austretende Flüssigkeit kann in die Haut eindringen und schwere Verletzungen verursachen. Suchen Sie umgehend einen Arzt auf, wenn Flüssigkeit in die Haut gelangt ist. Halten Sie Körper und Hände von Stiftbohrungen oder Düsen fern, aus denen unter hohem Druck stehende Flüssigkeiten austreten. Wenn eine Undichtigkeit auftritt, lassen Sie das

- Halten Sie das Gerät in einem einwandfreien Arbeitszustand. Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile.

Gehen Sie bei der Wartung der Klingen vorsichtig vor. Umwickeln Sie die Klinge(n), oder tragen Sie Handschuhe. Ersetzen Sie beschädigte Glättflügel. Reparieren oder verändern Sie keine Klinge(n).

Klemmen Sie vor der Durchführung von Reparaturarbeiten das bzw. die Zündkerzenkabel sowie das Minuskabel der Batterie ab, falls vorhanden.

Für eine optimale Leistung und Sicherheit führen Sie regelmäßig Wartungsarbeiten am Gerät entsprechend den Angaben im Wartungsplan durch. Siehe *Wartungsplan auf Seite 47*.

- Stromschläge können zu Verletzungen führen. Berühren Sie keine Kabel, während der Motor läuft. Führen Sie keinen Funktionstest an der Zündanlage mit den Fingern durch.
- Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten im Bereich des Motors durchführen.
- Die Klingen sind scharf und können Schnittwunden verursachen. Umwickeln Sie die Klingen zum Schutz, oder tragen Sie Schutzhandschuhe, wenn Sie an ihnen arbeiten.
- Drehen Sie den Motor nicht um, wenn die Zündkerze oder das Zündkabel entfernt wurde.
- Stellen Sie sicher, dass alle Muttern und Schrauben korrekt angezogen sind und dass die Ausrüstung in gutem Zustand ist.
- Ändern Sie nicht die Einstellung des Drehzahlreglers. Wenn die Motordrehzahl zu hoch ist, können die Gerätebestandteile beschädigt werden. Siehe *Technische Daten auf Seite 59* für die maximal zulässige Motordrehzahl.
- Das Gerät nur mit der vom Hersteller gelieferten oder empfohlenen Ausrüstung zugelassen.

Betreiben

Einleitung



WARNUNG: Vor dem Betrieb des Gerätes müssen Sie die

Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.

So betreiben Sie das Gerät zum ersten Mal



WARNUNG: Vor dem ersten Betrieb des Gerätes müssen Sie dieses Kapitel lesen und verstehen.

- Verwenden Sie beim ersten Betrieb des Geräts eine niedrigere Drehzahl und eine niedrigere Fahrgeschwindigkeit.
- Bewegen Sie die Steuerhebel während des ersten Betriebs nicht vollständig in die Vorwärts- oder Rückwärtsstellung.
- Lernen Sie auf einer harten Oberfläche, z. B. Beton oder Asphalt, wie Sie das Gerät bewegen, bevor Sie es zum ersten Mal auf einem Rasen betreiben.

Bevor Sie das Gerät bedienen



WARNUNG: Vor dem Betrieb des Gerätes müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.



WARNUNG: Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, müssen Sie sicherstellen, dass sich im Arbeitsbereich keine Steine oder andere Gegenstände befinden, die von den rotierenden Klingen umhergeschleudert werden können.

- Führen Sie die tägliche Wartung durch. Siehe *Wartungsplan auf Seite 47*.
- Vergewissern Sie sich, dass der Kraftstofftank genügend Kraftstoff enthält.
- Stellen Sie die Schnitthöhe ein. Siehe *So stellen Sie die Schnitthöhe ein auf Seite 45*.

So füllen Sie Kraftstoff ein



WARNUNG: Benzin ist leicht entzündlich. Seien Sie vorsichtig, und betanken Sie das Gerät im Freien, siehe *Sicherer Umgang mit Kraftstoff auf Seite 42*.



WARNUNG: Der Motor und das Abgassystem werden während des Betriebs sehr heiß. Gefahr von Brandverletzungen. Lassen Sie den Motor und die Auspuffanlage abkühlen, bevor Sie Kraftstoff in das Gerät füllen.



WARNUNG: Verwenden Sie die Kraftstofftanks nicht als Auflageflächen.



ACHTUNG: Die Verwendung eines falschen Kraftstoffs kann zu einer Beschädigung des Motors führen.

Der Motor läuft mit Benzin mit einer Mindest-Oktananzahl von 91 ROZ (87 AKI), nicht mit Öl gemischt. Wir empfehlen Ihnen biologisch abbaubares Alkylatbenzin.

- Kontrollieren Sie den Füllstand vor jedem Gebrauch und füllen Sie bei Bedarf auf.
- Füllen Sie die Kraftstofftanks nicht vollständig auf. Füllen Sie den Kraftstofftank bis zum unteren Rand des Einfüllstutzens.

So stellen Sie den Sitz ein

Der Sitz kann nach vorn oder hinten verschoben werden. Die Sitzfederung kann ebenfalls eingestellt werden.

Hinweis: Nehmen Sie keine Einstellungen am Sitz vor, wenn das Gerät in Betrieb ist.

- Führen Sie die folgenden Schritte aus, um den Sitz nach vorn oder hinten zu verstellen.
 - a) Ziehen Sie den Hebel (A) auf der rechten Seite des Sitzes nach oben und halten Sie ihn in dieser Position. (Abb. 38)
 - b) Schieben Sie den Sitz in die richtige Position, und lassen Sie den Hebel los.
- Drehen Sie den Knopf (B) an der Vorderseite des Sitzes im oder gegen den Uhrzeigersinn, um die Sitzfederung hart oder weich einzustellen.

So klappen Sie den Sitz um

Der Sitz kann nach vorne geklappt werden, um Zugang zur Batterie und zum hydrostatischen Getriebe zu erhalten.

1. Stellen Sie das Gerät auf ebenem Untergrund ab.
2. Drücken Sie die Verriegelung (A) hinter dem Sitz herunter, um den Sitz zu lösen. (Abb. 39)
3. Klappen Sie den Sitz nach vorne, bis die Stange (B) einrastet.

So betätigen und lösen Sie die Handbremse

Dieses Gerät verfügt über keinen speziellen Feststellbremshebel. Die Feststellbremse ist in die 2 Steuerhebel integriert.

- Drücken Sie die 2 Steuerhebel gleichzeitig vom Sitz weg, um die Feststellbremse zu aktivieren. Weitere Informationen zur Position der Steuerhebel finden Sie unter *Geräteübersicht auf Seite 35*.

Hinweis: Das Gerät muss stehen, wenn Sie die Feststellbremse anziehen.

Hinweis: Der Motor wird abgestellt, wenn Sie die 2 Steuerhebel nicht gleichzeitig vom Sitz weg drücken.

- Ziehen Sie die 2 Steuerhebel in Sitzrichtung, um die Feststellbremse zu lösen.

So deaktivieren und aktivieren Sie das Antriebssystem



ACHTUNG: Deaktivieren Sie das Antriebssystem nur, wenn das Gerät auf ebenem Boden geparkt ist.

Wenn es notwendig ist, das Gerät von Hand, mit abgestelltem Motor, zu bewegen, muss das Antriebssystem deaktiviert werden. Das Antriebssystem wird durch die zwei Bypassventile deaktiviert und aktiviert. Die Bypassventile befinden sich an den Innenseiten der Schaltgetriebe.

Führen Sie das folgende Verfahren durch, um das Antriebssystem zu deaktivieren.

1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab, und stellen Sie den Motor ab.
2. Stellen Sie das Mähdeck auf die niedrigste Stellung.
3. Drehen Sie die Bypassventile um 45 Grad im Uhrzeigersinn in die Position BYPASS. (Abb. 40)
4. Drehen Sie die Bypassventile in die Position RUN, um das Antriebssystem zu aktivieren.

So bringen Sie das Mähdeck in die Transport- oder Mähstellung

Das Mähdeck muss sich während des Transports in der Transportstellung befinden.

- Drücken Sie das Pedal zum Anheben des Mähdecks und das Pedal zum Entriegeln des Mähdecks nach vorn, um den Mähdeckhub zu entsperren. (Abb. 41)
- Drücken Sie auf das Pedal zum Anheben des Mähdecks, bis das Mähdeck in der Transportstellung einrastet.
- Drücken Sie das Pedal zum Entriegeln des Mähdecks nach vorne, um das Mähdeck in die Mähposition abzusenkten.

So stellen Sie die Schnitthöhe ein

1. Bringen Sie das Mähdeck in die Transportstellung. Siehe *So bringen Sie das Mähdeck in die Transport- oder Mähstellung auf Seite 45*.
2. Drücken Sie den Knopf oben auf dem Stift ein, und ziehen Sie den Stift heraus. (Abb. 42)

3. Stecken Sie den Stift in das Loch für die korrekte Schnitthöhe.

Hinweis: Wenn Sie mit einer Höhe von 2 Zoll/ 5,1 cm oder weniger mähen, prüfen Sie, ob die Mähdeckfedern eingestellt werden müssen. Siehe *So stellen Sie die Mähdeckfedern ein auf Seite 45*.

4. Drücken Sie das Entriegelungspedal nach vorn, um die Transportlasche zu lösen, und senken Sie das Mähdeck in die Mähposition ab.

So stellen Sie die Mähdeckfedern ein

Überprüfen Sie, ob die Mähdeckfedern eingestellt werden müssen, wenn Sie mit einer Höhe von 2 Zoll/5,1 cm oder weniger mähen.

1. Kippen Sie den Sitz nach vorne.
2. Lösen Sie die Mutter zur Einstellung der Federspannung. (Abb. 43)

So lassen Sie den Motor an

1. Setzen Sie sich auf den Sitz.
2. Drücken Sie den Zapfwellenschalter hinein, um beim Mähdeck den Antrieb auszukoppeln. (Abb. 33)
3. Bringen Sie das Mähdeck in die Transportstellung. Siehe *So bringen Sie das Mähdeck in die Transport- oder Mähstellung auf Seite 45*.
4. Ziehen Sie die Handbremse an. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Handbremse auf Seite 44*.
5. Bewegen Sie den Gashebel (A) in die mittlere Gasstellung. (Abb. 44)
6. Drehen Sie das Kraftstofftankventil, um einen der zwei Kraftstofftanks auszuwählen.
7. Stellen Sie die Schnitthöhe ein. Siehe *So stellen Sie die Schnitthöhe ein auf Seite 45*.
8. Drücken Sie auf den Zündschlüssel, und drehen Sie ihn in die Startposition (B).
9. Wenn der Motor startet, lassen Sie den Zündschlüssel los, sodass dieser in die Betriebsstellung zurückkehrt.

Hinweis: Lassen Sie den Zündschlüssel nicht länger als je 5 Sekunden in der Startposition. Wenn der Motor nicht startet, warten Sie 15 Sekunden, bevor Sie es erneut versuchen.

10. Lassen Sie den Motor 3 bis 5 Minuten mit Halbgas laufen, bevor Sie Vollgas geben.
11. Drücken Sie den Gashebel in die Vollgas-Position.

So bedienen Sie das Gerät

1. Starten Sie den Motor. Siehe *So lassen Sie den Motor an auf Seite 45*.
2. Die Handbremse lösen. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Handbremse auf Seite 44*.
3. Drücken Sie die 2 Steuerhebel vorsichtig nach vorn. Das Gerät beginnt, sich vorwärts zu bewegen. Die Vorwärtsgeschwindigkeit erhöht sich, je weiter die 2 Steuerhebel nach vorn gedrückt werden. (Abb. 45)
4. Die 2 Steuerhebel vorsichtig nach hinten ziehen. Das Gerät beginnt, sich rückwärts zu bewegen. Die Rückwärtsgeschwindigkeit erhöht sich, je weiter die 2 Steuerhebel nach hinten gezogen werden.
5. Bringen Sie die 2 Steuerhebel in die Neutralstellung, um die Geschwindigkeit zu verringern und das Gerät anzuhalten.
6. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um nach links oder rechts abzubiegen, wenn Sie vorwärts fahren.
 - a) Ziehen Sie den linken Steuerhebel nach hinten in Richtung der Neutralstellung, um das Gerät nach links fahren zu lassen. Je weiter Sie den linken Steuerhebel nach hinten ziehen, desto mehr dreht sich das Gerät nach links. (Abb. 46)
 - b) Ziehen Sie den rechten Steuerhebel nach hinten in Richtung der Neutralstellung, um das Gerät nach rechts fahren zu lassen. Je weiter Sie den rechten Steuerhebel nach hinten ziehen, desto mehr dreht sich das Gerät nach rechts. (Abb. 47)
7. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um einen Nullwendekreis zu fahren.
 - a) Ziehen Sie die 2 Steuerhebel nach hinten in Richtung der Neutralstellung, um die Geschwindigkeit zu verringern oder das Gerät anzuhalten.
 - b) Bewegen Sie den 1 Steuerhebel leicht nach vorn und den anderen leicht nach hinten, um einen Nullwendekreis zu fahren.
8. Senken Sie das Mähdeck in die Mähposition ab. Siehe *So bringen Sie das Mähdeck in die Transport- oder Mähstellung auf Seite 45*.
9. Ziehen Sie den PTO-Knopf nach oben, um den Klingenantrieb zu aktivieren.
10. Wenn die Schnitthöhe während des Betriebs eingestellt werden muss, siehe *So stellen Sie die Schnitthöhe ein auf Seite 45*.

So schalten Sie den Motor aus

1. Bewegen Sie die 2 Steuerhebel in die Neutralstellung, um das Gerät anzuhalten.
2. Feststellbremse anziehen.
3. Drücken Sie den PTO-Knopf nach unten, um den Klingenantrieb zu deaktivieren. (Abb. 33)

4. Bringen Sie das Mähdeck in die Transportstellung.
5. Drücken Sie den Gashebel in die Minimalstellung.
6. Den Motor mindestens 1 Minute im Leerlauf laufen lassen, bis er die normale Betriebstemperatur erreicht hat.
7. Den Zündschlüssel in die Stop-Position drehen.
8. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab, wenn Sie sich nicht in der Nähe des Geräts befinden.

So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis

- Führen Sie für eine optimale Leistung regelmäßig Wartungsarbeiten am Gerät entsprechend den Angaben im Wartungsplan durch. Siehe *Wartungsplan auf Seite 47*.
- Mähen Sie keinen nassen Rasen. Nasses Gras kann zu schlechten Mähergebnissen führen.
- Mit einer hohen Schnitthöhe beginnen und diese allmählich verringern.
- Geben Sie Vollgas, wenn Sie das Gras schneiden.
- Bewegen Sie das Gerät bei niedriger Geschwindigkeit vorwärts, wenn das Gras hoch und dick ist.
- Schneiden Sie das Gras in einem unregelmäßigen Muster.
- Wenn der Mulchsatz verwendet wird, schneiden Sie das Gras häufiger.
- Um die besten Mähergebnisse zu erzielen, mähen Sie den Rasen häufig.

So führen Sie eine 3-Punkt-Wende durch

Durch korrektes Wenden können Sie eine Beschädigung des Rasens vermeiden. Ziel sollte es sein, beim Vorwärts- oder Rückwärtsfahren zu wenden. Wenden Sie nicht in einem engen Kreis mit angezogenem Rad.

1. Schneiden Sie eine Grasbahn.
2. Machen Sie eine leichte Drehung (A) in Richtung des ungeschnittenen Bereichs des Grases. (Abb. 48)
3. Ziehen Sie die 2 Steuerhebel in die Rückwärtsstellung, und bewegen Sie das Gerät nach hinten (B).
4. Drücken Sie die Steuerhebel nach vorn. Um eine leichte Drehung (C) durchzuführen, ziehen Sie stärker am Steuerhebel, der sich in Richtung der Bahn befindet, die Sie zuvor geschnitten haben.
5. Drücken Sie die 2 Steuerhebel nach vorn, um die nächste Bahn zu schneiden.

Instand halten

Einleitung



WARNUNG: Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen.

X = Diese Anweisungen sind in dieser Bedienungsanleitung enthalten.

O = Anweisungen sind in der Betriebsanleitung des Motors enthalten.

Wartungsplan für den Fahrer

Wartungsplan

* = Die Anweisungen sind nicht in dieser Bedienungsanleitung enthalten.

Wartung	Tägliche Wartung		Wartungsintervall in Stunden							Zu jeder Jahreszeit
	Vor der Verwendung	Nach dem Gebrauch	25	50	100	250	300	400	500	
Alle Schmiernippel schmieren. Siehe <i>Schmiernippel auf Seite 54</i> .			O							
Eine Prüfung der Handbremse durchführen. Siehe <i>So prüfen Sie die Handbremse und stellen sie ein auf Seite 50</i> .						X				
Das Sicherheitssystem kontrollieren. Siehe <i>Sicherheitsvorrichtungen am Gerät auf Seite 40</i> .	X									
Sicherstellen, dass das Gerät keine Kraftstoff- oder Ölleckagen verursacht.	*									
Sicherstellen, dass das Gerät nicht beschädigt ist.	*									
Sicherstellen, dass keine lockeren Teile vorhanden sind.	*									
Das Mähdeck auf Schäden überprüfen.	*									
Den Reifendruck kontrollieren. Siehe <i>Reifendruck auf Seite 51</i> .	X									
Den Motor und die Klingen starten und auf ungewöhnliche Geräusche achten.	*									
Die Innenseite des Mähdecks reinigen. Siehe <i>So reinigen Sie das Gerät auf Seite 49</i> .		X		X						
Rund um den Motor reinigen.		*		*						
Den Bereich um die Riemen und Riemenscheiben reinigen.		*		*						

Wartung	Tägliche Wartung		Wartungsintervall in Stunden							Zu jeder Jahreszeit
	Vor der Verwendung	Nach dem Gebrauch	25	50	100	250	300	400	500	
Die Batterieanschlüsse überprüfen.				*						*
Den Schalldämpfer und das Funkenfängersieb überprüfen.				*						*
Schärfen oder ersetzen Sie die Klingen. Siehe <i>So ersetzen Sie die Klingen auf Seite 52.</i>				X						X
Kraftstofffilter ersetzen.										*
Den Gaszug überprüfen.						*				
Die Vorderräder überprüfen.						*				X
Die Riemen und Riemenscheiben kontrollieren.						*				*
Den Anlasser demontieren und überprüfen.									*	
Die Einstellung des Mähdecks überprüfen. Siehe <i>So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein auf Seite 51.</i>									X	X
Den Motorölstand kontrollieren. Siehe <i>So prüfen Sie den Motorölstand auf Seite 53.</i>	O									
Den Lufteinlass des Motors reinigen. ¹⁸		O								
Die Reinigungsabdeckung am Motor überprüfen.				O						
Motoröl und Ölfilter wechseln.				O						O
Verunreinigungen aus dem Zylinder und den Kühlrippen am Zylinderkopf entfernen. ^{19, 20}					O					
Die Kühlrippen am Ölkühler überprüfen und reinigen. ²¹					O					
Die Zündkerzen überprüfen und reinigen.					O					O
Das Luftfilter-Hauptelementersetzen. ²²						O				

¹⁸ Unter staubigen Bedingungen müssen Reinigung und Austausch häufiger durchgeführt werden.

¹⁹ Muss von einem zugelassenen Kundendiensttechniker durchgeführt werden.

²⁰ Unter staubigen Bedingungen müssen Reinigung und Austausch häufiger durchgeführt werden.

²¹ Unter staubigen Bedingungen müssen Reinigung und Austausch häufiger durchgeführt werden.

²² Unter staubigen Bedingungen müssen Reinigung und Austausch häufiger durchgeführt werden.

Wartung	Tägliche Wartung		Wartungsintervall in Stunden							Zu jeder Jahreszeit
	Vor der Verwendung	Nach dem Gebrauch	25	50	100	250	300	400	500	
Das Luftfilter-Sekundärelement überprüfen. ²³						O				
Verbrennungskammer reinigen. ²⁴							*			
Das Ventilspiel kontrollieren und bei Bedarf einstellen. ²⁵							*			
Die Ventilsitzfläche reinigen. ²⁶							*			
Das Luftfilter-Sekundärelement ersetzen. ²⁷									O	
Den Hydraulikölstand überprüfen.	X									
Das Hydrauliköl und den Filter ersetzen. ^{28, 29}								*		

So reinigen Sie das Gerät



ACHTUNG: Verwenden Sie keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger. Wasser kann in Lager und elektrische Anschlüsse gelangen und Korrosion verursachen, die zu Schäden am Gerät führt.

Reinigen Sie das Gerät sofort nach der Anwendung.

- Reinigen Sie keine heißen Oberflächen wie Motor, Schalldämpfer und Abgasanlage. Warten Sie, bis die Oberflächen abgekühlt sind, und entfernen Sie dann Gras oder Schmutz.
- Vor dem Reinigen mit Wasser reinigen Sie mit einer Bürste. Entfernen Sie Gras und Schmutz auf dem und um das Getriebe, dem Getriebe-Lufteinlass und dem Motor.
- Verwenden Sie fließendes Wasser aus einem Schlauch, um das Gerät zu reinigen. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger.
- Richten Sie den Wasserstrahl nicht auf elektrische Bauteile oder Lager. Reinigungsmittel erhöhen in der Regel die Beschädigung.
- Verwenden Sie Druckluft, um die Oberseite des Mähdecks zu reinigen.

- Verwenden Sie einen Wasserschlauch zum Reinigen unter dem Mähdeck.
- Wenn das Gerät sauber ist, schalten Sie das Mähdeck kurz ein, um Restwasser zu entfernen.

So reinigen Sie Motor und Schalldämpfer

Halten Sie Motor und Schalldämpfer frei von Rasenschnitt und Schmutz. In Benzin oder Öl getränkter Rasenschnitt auf dem Motor kann die Brandgefahr erhöhen und das Risiko, dass der Motor zu heiß wird. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor er gereinigt wird. Mit Wasser und einer Bürste reinigen.

Rasenschnitt rund um den Schalldämpfer trocknet schnell und stellt eine Brandgefahr dar. Verwenden Sie eine Bürste oder entfernen Sie den Rasenschnitt mit Wasser, wenn der Schalldämpfer kalt ist.

So reinigen Sie den Akku

Korrosion und Schmutz an der Batterie und den Klemmen können die Leistung der Batterie verringern.

1. Entfernen Sie die Batterie. Siehe *So entfernen und installieren Sie den Akku auf Seite 51*.
2. Waschen Sie die Batterie mit Wasser ab und lassen Sie sie trocknen.

²³ Unter staubigen Bedingungen müssen Reinigung und Austausch häufiger durchgeführt werden.
²⁴ Muss von einem zugelassenen Kundendiensttechniker durchgeführt werden.
²⁵ Muss von einem zugelassenen Kundendiensttechniker durchgeführt werden.
²⁶ Muss von einem zugelassenen Kundendiensttechniker durchgeführt werden.
²⁷ Unter staubigen Bedingungen müssen Reinigung und Austausch häufiger durchgeführt werden.
²⁸ Muss von einem zugelassenen Kundendiensttechniker durchgeführt werden.
²⁹ Unter staubigen Bedingungen müssen Reinigung und Austausch häufiger durchgeführt werden.



ACHTUNG: Verwenden Sie keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger. Wasser kann in Lager und elektrische Anschlüsse gelangen und Korrosion verursachen, die zu Schäden am Gerät führt.

3. Reinigen Sie die Klemmen und die Batteriekabelenden mit einer Drahtbürste.

So prüfen Sie die Handbremse und stellen sie ein

Stellen Sie sicher, dass die Einstellungen an den 2 Handbremsen des Geräts gleichmäßig vorgenommen werden.

1. Stellen Sie das Gerät auf ebenem Untergrund ab.
2. Stellen Sie den Motor ab.
3. Entfernen Sie die Nietstifte, und bewegen Sie den Balg nach oben. (Abb. 49)
4. Überprüfen Sie die Teile der Steuerhebel auf Schäden.
5. Prüfen Sie die Handbremsen-Baugruppen, um sicherzustellen, dass keine Teile fehlen.
6. Ersetzen Sie alle beschädigten oder fehlenden Teile.
7. Drücken Sie die Steuerhebel vollständig vom Sitz weg.
8. Messen Sie mit einer Fühlerlehre das Spiel (A) zwischen der Verriegelungshalterung und dem Adapter. Das korrekte Spiel beträgt 0,030–0,060 Zoll/0,75–1,5 mm.

(Abb. 50)

9. Lösen Sie die Sicherungsmutter (C) mit einem 1/2-Zoll-Schraubenschlüssel.
10. Stellen Sie das Spiel zwischen der Verriegelungshalterung und dem Adapter korrekt ein.
 - a) Lösen Sie die Einstellmutter (B), oder ziehen Sie sie fest.
 - b) Messen Sie das Spiel.
 - c) Halten Sie die Einstellmutter (B) in der richtigen Position, und ziehen Sie die Sicherungsmutter (C) fest.
11. Ziehen und lösen Sie die Handbremsen mindestens 6 Mal, um sicherzustellen, dass sie einwandfrei funktionieren. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Handbremse auf Seite 44*.
12. Messen Sie das Spiel (A) zwischen der Verriegelungshalterung und dem Adapter erneut.
13. Stellen Sie sicher, dass die Kabel der Handbremse nicht gespannt sind, wenn die Steuerhebel vollständig in Richtung des Sitzes gezogen werden. Spannen Sie die Kabel der Handbremse nicht.

14. Installieren Sie den Balg.

So laden Sie den Akku

- Laden Sie den Akku, wenn er zu schwach ist, um den Motor zu starten. Siehe *Batterieladezeiten auf Seite 61* für die Batterieladezeiten.
- Verwenden Sie ein Standard-Ladegerät.



ACHTUNG: Benutzen Sie kein Schnellladegerät oder ähnliche Starthilfen. Ein Schnellladegerät oder eine Starthilfeeinrichtung beschädigt die elektrische Anlage des Geräts.

- Trennen Sie vor dem Anlassen des Motors immer die Verbindung zum Batterieladegerät.

So führen Sie einen Fremdstart des Motors durch

Wenn die Batterie zu schwach ist, um den Motor zu starten, können Sie Überbrückungskabel für einen Fremdstart verwenden. Das Gerät ist mit einem negativ geerdeten 12-Volt-System ausgestattet. Das Produkt, das Sie für den Fremdstart verwenden, muss ebenfalls ein 12V-System mit negativer Masse haben.

So schließen Sie die Überbrückungskabel an



WARNUNG: Es besteht Explosionsgefahr aufgrund explosiver Gase, die von der Batterie ausgehen. Schließen Sie die Minusklemme der geladenen Batterie nicht an die oder in der Nähe der Minusklemme der schwachen Batterie an.



ACHTUNG: Verwenden Sie die Batterie des Geräts nicht zum Fremdstarten anderer Fahrzeuge.

1. Schließen Sie ein Ende des roten Kabels an den PLUSPOL (+) der leeren Batterie an (A). (Abb. 51)
2. Schließen Sie das andere Ende des roten Kabels an den PLUSPOL (+) der vollständig geladenen Batterie (B) an.



WARNUNG: Schließen Sie die Enden des roten Kabels nicht am Chassis kurz.

3. Verbinden Sie ein Ende des schwarzen Kabels mit dem MINUSPOL (-) der vollgeladenen Batterie (C).
4. Verbinden Sie das andere Ende des schwarzen Kabels mit einer KAROSSERIE-MASSE (D), nicht in der Nähe von Kraftstofftank und Batterie.

So entfernen Sie die Überbrückungskabel

Hinweis: Entfernen Sie die Überbrückungskabel in umgekehrter Reihenfolge, wie Sie sie angeschlossen haben.

1. Entfernen Sie das SCHWARZE Kabel vom Chassis.
2. Entfernen Sie das SCHWARZE Kabel vom voll aufgeladenen Akku.
3. Entfernen Sie das ROTE Kabel von den 2 Batterien.

So entfernen und installieren Sie den Akku

1. Klappen Sie den Sitz nach vorne. Siehe *So klappen Sie den Sitz um auf Seite 44*.
2. Entfernen Sie die Schraube und die Mutter von der Batteriehalterung, und entfernen Sie die Halterung der Batterie. (Abb. 52)
3. Trennen Sie das schwarze Batteriekabel mit 2 Schraubenschlüsseln vom Minuspol (-) der Batterie.
4. Trennen Sie das rote Batteriekabel mit 2 Schraubenschlüsseln vom Pluspol (+) der Batterie.
5. Entfernen Sie die Batterie vorsichtig aus dem Gerät.
6. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

So stellen Sie die Nachlaufgeschwindigkeit ein

Wenn sich das Gerät nicht gerade vorwärts bewegt, muss die Nachlaufgeschwindigkeit angepasst werden.



WARNUNG: Stellen Sie die Nachlaufgeschwindigkeit immer in einem offenen Bereich ohne umstehende Personen ein.

1. Den Reifendruck kontrollieren. Siehe *Reifendruck auf Seite 51*.
2. Drehen Sie die Nachlaufsteuerungen heraus, bis sie mit den Muttern bündig sind. Siehe *Geräteübersicht auf Seite 35* für Informationen zur Position der Nachlaufsteuerelemente.
3. Starten Sie das Gerät.
4. Bewegen Sie die Steuerhebel ganz nach vorn, und fahren Sie das Gerät mit Vollgas.
5. Drehen Sie das Nachlauf-Steuerelement auf der rechten Seite langsam, bis sich das Gerät nach rechts bewegt.
6. Drehen Sie das Nachlauf-Steuerelement auf der linken Seite langsam, bis sich das Gerät geradeaus vorwärts bewegt.

Reifendruck

Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck an allen 4 Reifen korrekt ist. Siehe *Technische Daten auf Seite 59*.

So entfernen und montieren Sie die Vorderräder

1. Entfernen Sie die Mutter und die Schraube, um die Vorderräder von den Gabeln zu entfernen. (Abb. 53)
2. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Ziehen Sie die Mutter und die Schraube mit 45 ft-lbs/61 Nm fest.

So stellen Sie die Schwimmrollen ein

Die Schwimmrollen halten das Mähdeck in der korrekten Position am Boden und verhindern eine Kollision mit dem Boden auf den meisten Untergründen. Die Schwimmrollen können in 3 Positionen für verschiedene Graslängen eingestellt werden:

- Obere Position: Gras von 1,5–2,5 Zoll / 38–64 mm Länge.
 - Mittlere Position: Gras von 2,5–4 Zoll / 64–102 mm Länge.
 - Untere Position: Gras von 4–5 Zoll / 102–127 mm Länge.
1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab, und stellen Sie den Motor ab.
 2. Entfernen Sie die Mutter, die Schraube, die Achse und die Schwimmrolle. (Abb. 54)
 3. Montieren Sie die Schwimmrolle in einer der 3 Positionen.



ACHTUNG: Das Mähdeck kann beschädigt werden, wenn die Schwimmrollen falsch eingestellt sind. Der Abstand zwischen Schwimmrollen und Boden muss ca. 1/4 Zoll / 6,4 mm betragen.

So stellen Sie die Fluchtung des Mähdecks ein

Mit diesem Verfahren wird das Mähdeck in eine Standardposition gebracht.

1. Sicherstellen, dass der Reifendruck korrekt ist. Siehe *Reifendruck auf Seite 51*.
2. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab.
3. Drehen Sie die äußeren Klingenspitzen so, dass sie auf das Mähdeck von Seite zu Seite gesehen ausgerichtet sind. (Abb. 55)



WARNUNG: Die Klingen auf dem Mähdeck sind scharf und

können Verletzungen verursachen.
Tragen Sie stets Schutzhandschuhe.

4. Messen Sie den Abstand von der Bodenfläche zur Unterseite der Klingenspitze auf der Auswurfseite des Mähdecks. Notieren Sie sich den Abstand.
5. Messen Sie den Abstand zwischen dem Boden und der Unterseite der Klingenspitze auf der der Auswurfseite gegenüberliegenden Seite. Der Abstand muss dem Abstand auf der Auswurfseite entsprechen. Wenn eine Einstellung erforderlich ist, verstellen Sie die zwei vorderen Schrauben so lange, bis die zwei Spiele von Seite zu Seite gleich sind. (Abb. 56)
6. Drehen Sie die 2 äußeren Klingen, bis sie mit dem Mähdeck von vorn nach hinten ausgerichtet sind. (Abb. 57)
7. Verstellen Sie die zwei hinteren Schrauben, bis die hinteren Klingenspitzen 1/8-3/8 Zoll/ 3,2-9,5 mm hinten höher liegen als die vorderen Klingenspitzen.
8. Messen Sie die Abstände erneut, um sicherzustellen, dass das Mähdeck korrekt eingestellt wurde.

So stellen Sie die Neutralstellung ein

Die Neutralstellung muss eingestellt werden, wenn sich eines der zwei Hinterräder bei angezogener Handbremse dreht.

1. Heben Sie den hinteren Teil des Geräts mit einer Hebevorrichtung an, bis die Hinterräder den Boden nicht mehr berühren.
2. Stellen Sie einen stabilen Gegenstand unter das Gerät, und stellen Sie sicher, dass das Gerät nicht nach vorn oder hinten kippen kann.
3. Ziehen Sie die Handbremse an.
4. Starten Sie das Gerät.
5. Klappen Sie den Sitz nach vorne.
6. Entfernen Sie den Stift von der vorderen Kupplung, und halten Sie ihn fest. (Abb. 58)
7. Drehen Sie die Sechskantmutter per Hand im oder gegen den Uhrzeigersinn, bis das Hinterrad still steht.
8. Drehen Sie die Sechskantmutter erneut in die gleiche Richtung, und hören Sie auf, wenn sich das Hinterrad in die entgegengesetzte Richtung dreht. Zählen Sie, wie oft Sie die Sechskantmutter gedreht haben.
9. Drehen Sie die Sechskantmutter in die entgegengesetzte Richtung, und nehmen Sie dabei nur die Hälfte der Umdrehungen vor, die Sie vorher gezählt haben.
10. Nehmen Sie die Einstellung bei Bedarf auf der anderen Seite vor.

So überprüfen Sie die Klingen



ACHTUNG: Beschädigte oder falsch ausgewuchtete Klingen können zu Schäden am Gerät führen. Ersetzen Sie beschädigte Glättflügel. Wenden Sie sich zum Schärfen und Auswuchten von stumpfen Klingen an eine zugelassene Servicewerkstatt.

- Sehen Sie sich die Klingen an, um zu prüfen, ob sie beschädigt sind und ob es notwendig ist, sie zu schärfen.

So ersetzen Sie die Klingen

1. Entfernen Sie den Bolzen der Klinge.
2. Montieren Sie die neue Klinge mit der ungestempelten Seite in Richtung Mähdeck.



WARNUNG: Ein falscher Klingentyp kann dazu führen, dass Objekte aus dem Mähdeck geschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen. Verwenden Sie nur zugelassene Klingen.

3. Schrauben Sie die Klingenschraube ein. Ziehen Sie die Schraube mit ft-lb / Nm fest.

So entfernen Sie den Mähdeckriemen

Stellen Sie das Gerät auf ebenem Untergrund ab, und ziehen Sie die Handbremse an, bevor Sie diese Arbeit durchführen.

1. Stellen Sie das Mähdeck auf die niedrigste Stellung.
2. Entfernen Sie die 2 Riemenabdeckungen.
3. Entfernen Sie Schmutz und unerwünschtes Material rund um das Mähdeckgehäuse und von der Mähdeckerfläche.
4. Drücken Sie den Spannarm nach vorn, um die Spannung auf dem Mähdeckriemen zu verringern, und entfernen Sie vorsichtig den Mähdeckriemen von den Riemenscheiben. (Abb. 59)
5. Entfernen Sie den Mähdeckriemen von der elektrischen Kupplung auf der Motorwelle.

So installieren Sie den Mähdeckriemen

1. Führen Sie den Mähdeckriemen um die Riemenscheibe der elektrischen Kupplung, die sich auf der Motorwelle befindet.
2. Legen Sie den Mähdeckriemen um die Riemenscheiben am Mähdeck.

Hinweis: Beachten Sie den Aufkleber mit der Richtung der Riemenführung auf dem Mähdeck, wenn Sie den Mähdeckriemen montieren.

- Drücken Sie den Spannarm nach vorn, bis Sie den Mähdeckriemen um die feststehende Riemenscheibe legen können, und halten Sie ihn dort.
- Legen Sie den Mähdeckriemen vorsichtig um die feststehende Riemenscheibe, und lassen Sie den Spannarm langsam wieder los.
- Stellen Sie sicher, dass die Riemenführung auf die Riemenführung auf dem Aufkleber für die Riemenführung ausgerichtet ist.
- Achten Sie darauf, dass der Mähdeckriemen nicht verdreht ist.
- Messen Sie die Länge der Spannfeder.
- Stellen Sie die Spannfeder ein, wenn sie nicht zwischen 3,55–3,77 Zoll/90,2 bis 95,7 mm lang ist. (Abb. 60)
 - Lösen Sie die Sicherungsmutter (A).
 - Drehen Sie die Einstellmutter (B), bis die Spannfeder die richtige Länge hat.
 - Ziehen Sie die Sicherungsmutter (A) an.
- Montieren Sie die 2 Riemenabdeckungen.

So entfernen Sie den Pumpenriemen

- Entfernen Sie den Mähdeckriemen. Siehe *So entfernen Sie den Mähdeckriemen auf Seite 52*.
- Entfernen Sie den Kupplungsanschlag, um Zugriff auf den Pumpenriemen zu bekommen. (Abb. 61)
- Trennen Sie das Kupplungskabel.
- Setzen Sie eine 1/2-Zoll-Brechstange in die quadratische Öffnung am Spannarm ein.
- Bewegen Sie den Spannarm mit der Brechstange, um die Spannung des Pumpenriemens zu verringern.
- Nehmen Sie den Riemen vom Motor und die Riemenscheiben von der Pumpe ab.

So installieren Sie den Pumpenriemen

- Legen Sie den Pumpenriemen um die Riemenscheibe am Motor und dann um die linke Riemenscheibe der Pumpe.
- Führen Sie den Pumpenriemen um die Innenseite der Riemenscheibe.
- Setzen Sie eine 1/2-Zoll-Brechstange in die quadratische Öffnung am Spannarm ein.
- Bewegen Sie die Riemenscheibe, zurück und halten Sie sie fest.

- Legen Sie den Pumpenriemen um die rechte Riemenscheibe, und lassen Sie den Spannarm langsam wieder los.
- Installieren Sie den Kupplungsanschlag.
- Bringen Sie den Mähdeckriemen an. Siehe *So installieren Sie den Mähdeckriemen auf Seite 52*.
- Kontrollieren Sie die Spannung des Pumpenriemens. Die empfohlene Spannung des Pumpenriemens beträgt 27 lb/12,25 kg.
- Drehen Sie die Mutter auf der Augenschraube an der Umlenkrolle, um die Spannung des Pumpenriemens einzustellen.

So prüfen Sie den Motorölstand

- Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab, und stellen Sie den Motor ab.
- Ziehen Sie das Fahrersitzpolster hoch, um Zugang zum Motor zu erhalten.
- Lösen Sie den Messstab, und ziehen Sie ihn heraus.
- Reinigen Sie den Messstab von Öl.
- Führen Sie den Messstab in das Loch für den Messstab und drehen Sie ihn fest.
- Lösen und ziehen Sie den Messstab heraus und lesen Sie den Ölstand ab.
- Der Ölstand muss zwischen den Markierungen auf dem Messstab liegen. Wenn sich der Ölstand nahe der „ADD“-Markierung befindet, füllen Sie Öl bis zur Markierung „FULL“ nach. (Abb. 62)
- Füllen Sie Öl durch die Öffnung für den Ölmesstab ein. Füllen Sie das Öl langsam ein.

Hinweis: Siehe *Technische Daten auf Seite 59* für die verschiedenen Arten von Motoröl, die Husqvarna empfiehlt. Mischen Sie nicht verschiedene Arten von Öl.

- Drehen Sie den Messstab vollständig fest, bevor Sie den Motor anlassen.

So wechseln Sie das Motoröl

Wenn der Motor kalt ist, starten Sie den Motor für 1 bis 2 Minuten, bevor Sie das Motoröl ablassen. Dadurch wird das Motoröl erwärmt und kann schneller ablaufen.



WARNUNG: Betreiben Sie den Motor nicht länger als 1-2 Minuten, bevor Sie das Motoröl ablassen. Das Motoröl wird sehr heiß und kann zu Verbrennungen führen. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Motoröl ablassen.



WARNUNG: Wenn Sie Motoröl auf Körperteile verschütten, reinigen Sie diese mit Wasser und Seife.

1. Stellen Sie das Gerät auf einer ebenen Fläche ab, und stellen Sie den Motor ab.

2. Ziehen Sie die Handbremse an. Siehe *So betätigen und lösen Sie die Handbremse auf Seite 44.*

3. Entfernen Sie sämtlichen Schmutz um den Öltankdeckel.

4. Entfernen Sie den Öltankdeckel und den Messstab.

5. Suchen Sie den Ablassschlauch an der rechten Rückseite des Motors. (Abb. 63)

6. Stellen Sie einen Behälter unter den Ölablassschlauch.

7. Entfernen Sie die Ölablassschraube.

8. Lassen Sie das Öl in den Behälter laufen.

9. Ersetzen Sie die Ölablassschraube und setzen Sie die neue ein.

10. Füllen Sie neues Öl ein, und kontrollieren Sie das Motoröl. Siehe *So prüfen Sie den Motorölstand auf Seite 53.*

11. Installieren Sie den Öltankdeckel und den Messstab.

7. Aktivieren Sie das Antriebssystem. Siehe *So deaktivieren und aktivieren Sie das Antriebssystem auf Seite 45.*

8. Bewegen Sie die Steuerhebel langsam 5 oder 6 Mal vor und zurück.

9. Stellen Sie den Motor ab.

10. Kontrollieren Sie den Hydraulikölstand und füllen Sie gegebenenfalls Hydrauliköl nach.

11. Falls erforderlich, führen Sie die Schritte oben erneut durch, bis die gesamte Luft aus dem Hydrostatiksystem entfernt wurde. Wenn das Gerät ordnungsgemäß funktioniert, wurde die gesamte Luft aus dem Hydrostatiksystem entfernt.
- Hinweis:** Für eine sichere Entsorgung von altem Motoröl, lesen Sie *Entsorgen auf Seite 58.*
- ### So entfernen Sie die Luft aus dem Hydrostatiksystem
- Sie müssen regelmäßig Luft aus dem Hydrostatiksystem ablassen, um einen hohen Geräuschpegel, eine hohe Betriebstemperatur, Schäden an Bauteilen, eine übermäßige Ausdehnung des Hydrauliköls und eine Verschlechterung der Antriebsleistung zu verhindern. Wenn die Luft zum ersten Mal aus dem Hydrostatiksystem entfernt wird, müssen die Antriebsräder über den Boden gestellt werden. Sie müssen auch jedes Mal Luft aus dem Hydrostatiksystem entfernen, wenn das Hydrostatiksystem für Wartungsarbeiten geöffnet wurde und wenn Hydrauliköl nachgefüllt wurde.
1. Stellen Sie sicher, dass der Hydraulikölstand korrekt ist.

2. Die Handbremse lösen.

3. Deaktivieren Sie das Antriebssystem. Siehe *So deaktivieren und aktivieren Sie das Antriebssystem auf Seite 45.*

4. Starten Sie den Motor und erhöhen Sie die Leerlaufdrehzahl. Siehe *Gashebel auf Seite 36.*

5. Bewegen Sie die Steuerhebel langsam etwa 5 oder 6 Mal vor und zurück. Wenn Luft aus dem Hydrostatiksystem entfernt wird, sinkt der Hydraulikölstand.

6. Stellen Sie den Gashebel in die Leerlaufposition. Siehe *Gashebel auf Seite 36.*
- ### Schmierung, allgemeine Informationen
- Ziehen Sie den Zündschlüssel ab, um unbeabsichtigte Bewegungen während des Schmierens zu vermeiden.
 - Reinigen Sie den Bereich, bevor Sie ein Teil an dem Produkt schmieren.
 - Verwenden Sie Öl, wenn Sie mit einem Ölkännchen schmieren.
 - Wenn Sie mit Fett schmieren, verwenden Sie ein Chassis- oder Lagerfett, das Korrosion verhindert. Entfernen Sie überflüssiges Schmierfett nach dem Schmieren.
 - Schmieren Sie zwei Mal pro Woche, wenn Sie das Gerät täglich betreiben.
 - Verschütten Sie kein Schmiermittel auf die Treibriemen oder die Nuten der Riesenscheiben. Sollten Sie dennoch etwas Schmiermittel verschütten, mit Alkohol reinigen. Wenn die Reibung zwischen Treibriemen und Riemenscheibe nach der Reinigung mit Alkohol nicht ausreichend ist, ersetzen Sie den Treibriemen.
-
- ACHTUNG:** Verwenden Sie kein Benzin oder andere Erdölprodukte zur Reinigung der Treibriemen.
- ### Schmiernippel
- (Abb. 64)
- | Siehe | Schmierung |
|-------|--|
| A | Den Schmiernippel an der Schwenkachse mit einer Schmierfett pistole schmieren. |
| B | Den Schmiernippel an der Radachse mit einer Schmierfett pistole schmieren. |
| C | Die Schmiernippel an jeder Spin del mit einer Schmierfett pistole schmieren. |
- 54
- 2173 - 004 - 23.04.2026

Siehe	Schmierung
D	Den Schmiernippel am Spannarm des Mähdecks schmieren.

Verwenden Sie immer hochwertiges Schmierfett. Verwenden Sie immer das empfohlene Öl, siehe *Technische Daten auf Seite 59*.

So schmieren Sie die Vorderräder

- Entfernen Sie die Staubkappe (A). Schmieren Sie den Nippel (B) mit einer Schmierfett pistole, bis Schmierfett unter der oberen Unterlegscheibe austritt. (Abb. 65)
- Schmieren Sie das Gelenklager des Vorderrads (C) mit einer Schmierfett pistole, bis Schmierfett austritt.

Anziehmomente

Kurbelwellenschraube des Motors	50 ft/68 Nm
Muttern der Spindelriemenscheibe	17 ft/23 Nm
Muttern der Riemenscheibe	30 ft/40,6 Nm
Buchsenmutter des Spannarms	70 ft/95 Nm
Radmuttern	75 ft/102 Nm
Klingenschrauben	90 ft/122 Nm
Zündkerze	16,6 ft/22,5 Nm

So schmieren Sie die Spindeln des Mähdecks

- Entfernen Sie die Fußstütze (A). (Abb. 66)
- Schmieren Sie die drei Spindeln des Mähdecks (B) mit 2-3 Hieben.

Hinweis: Verwenden Sie zum Schmieren der Mähdeckspindeln eine Schmierfett pistole mit einem Gummischlauch.

- Schmieren Sie den Spannarm (C) mit 2-3 Hieben.

Störungen beseitigen

Fehlerbehebung

Wenn Sie in dieser Bedienungsanleitung keine Lösung für Ihre Probleme finden können, wenden Sie sich an Ihre Husqvarna-Servicewerkstatt.

Problem	Ursache
Motor springt nicht an.	Der Klingenantrieb ist aktiviert. Siehe <i>PTO-Knopf (Zapfwellenantrieb) auf Seite 36</i> .
	Die Steuerungshebel sind nicht in der Handbremsenposition arretiert.
	Die Batterie ist zu schwach. Siehe <i>So laden Sie den Akku auf Seite 50</i> .
	Es befindet sich Schmutz in der Kraftstoffleitung.
	Das Absperrventil der Kraftstoffversorgung ist geschlossen oder befindet sich in der falschen Position.
	Der Kraftstofffilter oder die Kraftstoffleitung ist verstopft.
	Das Zündsystem ist beschädigt.

Problem	Ursache
Der Anlasser dreht den Motor nicht.	Die Batterie ist zu schwach. Siehe <i>So laden Sie den Akku auf Seite 50</i> .
	Die Verbindung der Kabelsteckverbinder an den Batterieklemmen ist schlecht. Siehe <i>So reinigen Sie den Akku auf Seite 49</i> .
	Eine Sicherung ist durchgebrannt. Siehe <i>Sicherungen auf Seite 36</i> .
	Die Fahrerpräsenzsteuerung (OPC) arbeitet nicht korrekt. Siehe <i>Betriebsbedingungen auf Seite 41</i> .
Der Motor läuft nicht rund.	Der Kraftstofffilter oder die Kraftstoffdüse ist verstopft.
	Das Rückschlagventil am Tankdeckel ist verstopft.
	Der Kraftstofftank ist fast leer.
	Die Zündkerze ist beschädigt.
	Das Kraftstoffgemisch oder der Kraftstofftyp ist nicht korrekt.
	Es befindet sich Wasser im Kraftstoff.
	Der Luftfilter ist verstopft.
Der Motor hat offenbar keine Leistung.	Der Luftfilter ist verstopft.
	Die Zündkerze ist beschädigt.
	Es befindet sich Luft im Hydrauliksystem.
Es gibt Vibrationen im Gerät.	Die Klingen sind locker. Siehe <i>So überprüfen Sie die Klingen auf Seite 52</i> .
	Eine oder mehrere Klingen sind nicht gewuchtet. Siehe <i>Gashebel auf Seite 36</i> .
	Der Motor ist locker.
Der Motor wird zu heiß.	Der Luftfilter oder die Kühlrippen sind verstopft.
	Der Motor ist überlastet.
	Der Luftstrom um den Motor reicht nicht aus.
	Der Motordrehzahlregler ist beschädigt.
	Der Ölstand ist zu niedrig.
	Es befindet sich Schmutz in der Kraftstoffleitung.
	Die Zündkerze ist beschädigt.
Der Akku wird nicht aufgeladen.	Die Verbindung der Kabelsteckverbinder an den Batterieklemmen ist schlecht. Siehe <i>So reinigen Sie den Akku auf Seite 49</i> .
	Das Ladekabel ist nicht angeschlossen.
	Das Ladesystem funktioniert nicht ordnungsgemäß.
Das Gerät bewegt sich langsam, mit unregelmäßiger Geschwindigkeit oder gar nicht.	Die Handbremse ist angezogen.
	Der Hydraulik-Freigabehebel ist angezogen.
	Der Antriebsriemen am Getriebe ist locker oder beschädigt.
	Es befindet sich Luft im Hydrauliksystem.

Problem	Ursache
Der Klingenantrieb ist nicht aktiviert.	Antriebsriemen am Mähdeck ist locker.
	Der Kontakt der elektromagnetischen Kupplung ist locker.
	Eine Sicherung ist durchgebrannt. Siehe <i>Sicherungen auf Seite 36</i> .
Aus dem Getriebe tritt Öl aus.	Die Dichtungen, das Gehäuse oder die Dichtringe sind beschädigt.
	Es befindet sich Luft im Hydrauliksystem.
Das Schneidergebnis ist nicht zufriedenstellend.	Der Reifendruck ist auf der rechten und linken Seite unterschiedlich. Siehe <i>Reifendruck auf Seite 51</i> .
	Die Klingen sind beschädigt.
	Die Aufhängung des Mähdecks ist nicht waagrecht.
	Die Klingen sind stumpf. Siehe <i>So überprüfen Sie die Klingen auf Seite 52</i> .
	Das Gerät wird mit zu hoher Drehzahl im Vorwärts- oder Rückwärtsgang betrieben. Siehe <i>So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 46</i> .
	Das Gras ist lang oder nass. Siehe <i>So erhalten Sie ein gutes Mähergebnis auf Seite 46</i> .
	Verstopfung durch Gras im Mähdeck. Siehe <i>So reinigen Sie das Gerät auf Seite 49</i> .

Transport, Lagerung und Entsorgung

Transport

- Das Gerät ist schwer und kann Quetschungen verursachen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie es auf ein Fahrzeug oder einen Anhänger laden oder davon herunterladen.
- Laden Sie das Gerät rückwärts auf zugelassene Rampen mit einem maximalen Steigungswinkel von 10°. Heben Sie das Gerät nicht an.
- Verwenden Sie einen für den Transport des Geräts zugelassenen Anhänger.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie die örtliche Straßenverkehrsordnung kennen bevor Sie das Gerät in einem Anhänger oder auf öffentlichen Straßen transportieren.
- Unterbrechen Sie die Kraftstoffzufuhr des Geräts.
- Sichern Sie das Gerät mit zugelassenen Vorrichtungen, wie z. B. Spanngurten. Nutzen Sie die Verzurrpunkte am Gerät. Die Handbremse reicht nicht aus, um das Gerät während des Transports zu sichern.

- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Gerät abschleppen.
- Bewegen Sie das Gerät langsam, wenn Sie es abschleppen.
- Der Bremsweg erhöht sich, wenn Sie das Gerät abschleppen. Achten Sie darauf, die Geschwindigkeit rechtzeitig zu verringern.
- Fahren Sie für einen sicheren Betrieb keine engen Kurven.
- Vermeiden Sie das Abschleppen in der Nähe von Gräben, Wasserflächen und anderen gefährlichen Bereichen.

Lagerung

Bereiten Sie das Gerät zur Lagerung am Saisonende vor und wenn es länger als 30 Tage nicht verwendet wird. Wenn Kraftstoff 30 Tage oder länger im Kraftstofftank verbleibt, können klebrige Partikel zu Verstopfungen führen. Dies hat negative Auswirkungen auf die Funktion des Motors.

Zur Vermeidung von klebrigen Partikeln während der Lagerung, fügen Sie einen Stabilisator hinzu. Wenn Alkylatbenzin verwendet wird, ist kein Stabilisator erforderlich. Wenn Sie Standardbenzin verwenden, wechseln Sie nicht zu Alkylatbenzin. Dadurch können sich empfindliche Gummiteile verhärteten. Geben Sie den Stabilisator zum Kraftstoff in den Tank oder in den Behälter für die Lagerung. Befolgen Sie immer die

So schleppen Sie das Gerät ab



WARNUNG: Vor dem Abschleppen des Geräts müssen Sie die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen. Siehe *Sicherheit auf Seite 37*.

Mischungsverhältnis-Vorgaben des Herstellers. Fügen Sie den Stabilisator hinzu, und lassen Sie den Motor mindestens 10 Minuten laufen.



WARNUNG: Lagern Sie das Gerät nicht mit Kraftstoff im Tank in Innenräumen oder Räumen mit unzureichender Belüftung. Sonst können Benzindämpfe in Kontakt mit offenem Feuer, Funken oder einem Kontrollämpchen (z. B. Boiler, Warmwasserspeicher und Wäschetrockner) kommen und Feuer auslösen.

- Wenn das Gerät abgenutzt ist, können Sie es zum Händler oder zu einer geeigneten Recyclingstelle schicken.
- Öl, Ölfilter, Kraftstoff und Batterie können negative Auswirkungen auf die Umwelt haben. Befolgen Sie die örtlichen Recyclinganforderungen und geltenden Vorschriften.
- Entsorgen Sie die Batterie nicht über den Hausmüll.
- Schicken Sie die Batterie an einen Husqvarna Servicehändler oder entsorgen Sie sie in einer Beseitigungsanlage für Altbatterien.



WARNUNG: Entfernen Sie Gras, Blätter und andere brennbare Materialien vom Gerät, um die Brandgefahr zu reduzieren. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es einlagern.

- Das Gerät reinigen. Siehe *So reinigen Sie das Gerät auf Seite 49*.
- Entfernen Sie unerwünschte Materialien vom Kühlerlüfter.
- Beheben Sie Lackschäden, um Rost zu vermeiden.
- Untersuchen Sie das Gerät auf abgenutzte oder beschädigte Teile und ziehen Sie lockere Schrauben und Muttern an.
- Entfernen Sie die Batterie. Reinigen Sie das Gerät, laden Sie es und lagern Sie es kühl.
- Wechseln Sie das Motoröl, und entsorgen Sie das Altöl.
- Leeren Sie den Kraftstofftank. Starten Sie den Motor, und lassen Sie ihn laufen, bis kein Kraftstoff mehr vorhanden ist.

Hinweis: Leeren Sie Tank nicht, wenn ein Stabilisator hinzugefügt wurde.

- Entfernen Sie die Zündkerzen, und füllen Sie einen Esslöffel Motoröl in jeden Zylinder. Drehen Sie die Motorwelle von Hand, um das Öl aufzubringen, und setzen Sie die Zündkerzen wieder ein.
- Schmieren Sie alle Schmiernippel, Gelenke/Verbindungen und Achsen.
- Bewahren Sie das Gerät an einem sauberen, trockenen Ort auf und decken Sie es für zusätzlichen Schutz ab.

Entsorgen

- Chemikalien können gefährlich sein und dürfen nicht auf den Boden geschüttet werden. Entsorgen Sie immer alle verwendeten Chemikalien in einem Service Center oder in einer geeigneten Entsorgungseinrichtung.

Technische Daten

Technische Daten

	Z560X
Motor	
Marke/Modell	Kawasaki/FX801V
Nennleistung des Motors, PS/kW ³⁰	23,9/17,9
Hubraum, cm ³	852
Höchstzahl des Motors, U/min	3000 ± 100
Kraftstoff, Mindest-Oktanzahl bleifrei, max. 10 % Ethanol, max. 15 % MTBE	87
Tankinhalt, Gallonen/Liter	12/45,4
Öl	Klasse SF, SG, SH, SJ oder SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Ölfüllmenge, Unzen/Liter	76,8/2,3
Schmiersystem	Druck mit Ölfilter
Kühlsystem	Luftgekühlt
Luftfilter	Schwerlastbehälter
Lichtmaschine, V. A. bei 3.600 U/min	12 V 15 A bei 3.600 U/min
Anlasser	Elektrisch
Abmessungen	
Länge, Zoll/cm	81/206
Breite, Zoll/cm	53,5/136
Breite mit Auswurf oben, Zoll/cm	63,8/162
Breite mit Auswurf unten, Zoll/cm	74/188
Höhe, Zoll/cm	46/117
Höhe, Überrollschutz oben, Zoll/cm	73/185
Gewicht mit leeren Tanks, lb/kg	1250/567
Max. zulässiges Gesamtgewicht (zGG), lb/kg ³¹	2200/998
Max. zulässiges Gefälle, Grad (°)	10
Schnittbreite, Zoll/cm	60/152,4
Schnitthöhe, Zoll/cm	1–5/30–130
Mähdeck	

³⁰ Die vom Motorenhersteller angegebene Nennleistung entspricht der durchschnittlichen Bruttoleistung bei einer bestimmten Drehzahl eines typischen Produktionsmotors für dieses Motormodell. Die Messung erfolgte entsprechend der SAE-Norm für die Motor-Bruttoleistung. Sehen Sie in die Motorspezifikationen des Motorenherstellers.

³¹ Das max. zulässige Gesamtgewicht (zGG) ist die maximale Tragkraft eines voll beladenen Geräts. Dies umfasst den Bediener, alle Zubehörteile, Optionen, Ausrüstung und Ladung.

	Z560X
Mähdeck-Konstruktion	Dicke 7, gefertigt
Anzahl der Klingen	3
Klingenlänge, Zoll/cm	21/53,23
Klingenaktivierung	Elektromagnetische Kupplung
Produktivität, Acres/h / m ² /h	4,8/19.424,9
Reifen	
Reifendruck, hinten – vorn, kPa/PSI/bar	103/15/1
Schwenkräder vorn, Zoll	13 x 6,5-6
Hinterräder, Grasreifen, Zoll	24 x 12-12
Schwimmrollen	6, einstellbar
Getriebe	
Getriebe	Hydro-Gear® ZT5400
Getriebeöl	Klasse SL SAE20W-50
Lenkhebel	Doppelhebel mit Schaumstoffgriff
Höchstgeschwindigkeit vorwärts, mph/km/h	9,9/16
Höchstgeschwindigkeit rückwärts, mph/km/h	4,3/7,0
Bremsen	Mechanische Feststellbremse
Elektrisches System	
Akku	12 V 230 CCA-Klasse
Zündkerze	NGK BPR4ES
Elektrodenabstand, Zoll/mm	0,03/0,76
Anzugsmoment Zündkerze, ft-lb/Nm	16,6/22,5
Geräuschemissionen ³²	
Schallleistungspegel, gemessen dB (A)	104
Schallleistungspegel, garantiert L _{WA} dB (A)	105
Vibrationspegel ³³	
Vibrationspegel an den Richtungs-Steuerhebeln, m/s ²	0,92
Vibrationspegel am Sitz, m/s ²	0,21

³² Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schallleistung (L_{WA}) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG. Der aufgezeichnete Schallleistungspegel für das Gerät wurde unter Verwendung der originalen Schneidausrüstung mit dem höchsten Pegel gemessen. Der Unterschied zwischen garantiertem und gemessenem Schallleistungspegel besteht darin, dass beim garantierten Schallleistungspegel auch eine Streuung im Messergebnis und Variationen zwischen verschiedenen Geräten desselben Modells gemäß der Richtlinie 2000/14/EG berücksichtigt werden.

³³ Die für den Vibrationspegel angegebenen Werte haben eine typische statistische Ausbreitung (Standardabweichung) von 1 m/s² (Richtungs-Steuerhebel) und 0,8 m/s² (Sitz).

Batterieladezeiten

STD-Batterie	Ladestatus	Ungefähre Ladezeit * bis zur vollen Ladung bei 80° F / 26° C ³⁴			
		Maximale Rate bei:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	Vollständig aufgeladen			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

Service

Service

Führen Sie eine jährliche Überprüfung bei einem autorisierten Service Center durch, um sicherzustellen, dass das Gerät sicher betrieben werden kann und in der Hochsaison in optimalem Zustand ist. Der beste Zeitpunkt für eine Wartung oder Überholung des Geräts ist die Nebensaison.

Geben Sie bei der Ersatzteilbestellung das Anschaffungsjahr sowie Modell, Typ und Seriennummer an.

Verwenden Sie stets Originalersatzteile.

³⁴ Die Batterieladezeit kann aufgrund von Batteriekapazität, Zustand, Alter, Temperatur und Effizienz des Ladegeräts unterschiedlich sein.

Konformitätserklärung

EU-Konformitätserklärung

Wir, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
SCHWEDEN, erklären in alleiniger Verantwortung,
dass das beschriebene Gerät:

Beschreibung	Nullwendekreismäher
Marke	Husqvarna
Plattform/Typ/Modell	Z560X
Charge	Seriennummer ab 2023

die folgenden EU-Richtlinien und -Verordnungen
erfüllt:

Richtlinie/Verordnung	Beschreibung
2006/42/EG	„über Maschinen“
2011/65/EU	„Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe“
2014/30/EG	„über elektromagnetische Verträglichkeit“
2000/14/EG, 2005/88/EG	„über umweltbelastende Geräuschemissionen“

Harmonisierte Normen und/oder technische
Spezifikationen gelten wie folgt: EN ISO
12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO
5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/
A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO
11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

Die im Abschnitt „Technische Daten“ in dieser
Bedienungsanleitung und in der signierten EU-
Konformitätserklärung angegebenen Schallwerte
entsprechen der EU-Richtlinie 2000/14/EG,
Anhang VI.

Im Auftrag von Husqvarna AB, SE 561 82
Huskvarna, SCHWEDEN, Huskvarna, 2023-07-20



Claes Losdal

Verantwortlich für die technische Dokumentation



Contenido

Introducción.....	63	Transporte, almacenamiento y eliminación.....	85
Seguridad.....	65	Datos técnicos.....	87
Funcionamiento.....	71	Mantenimiento.....	89
Mantenimiento.....	74	Declaración de conformidad.....	90
Resolución de problemas.....	83	Apéndice	174

Introducción

Inspección previa a la entrega y números de producto

Se ha realizado una inspección previa a la entrega de este producto. Asegúrese de que recibe una

copia firmada del documento de inspección previa a la entrega de su distribuidor.

Información de contacto del taller de servicio:	
Este manual de usuario pertenece a un producto con número de producto/de serie:	
/	
Motor:	
Transmisión:	

Los números de productos se encuentra en la placa de características. Consulte *Descripción del producto en la página 63* para conocer la ubicación de la placa de características.

Descripción del producto

Este producto es un cortacésped con asiento. Las palancas de control permiten al usuario dirigir la máquina y ajustar su velocidad. Un contador de

horas muestra cuántas horas ha estado en uso la máquina.

Uso previsto

El producto se ha diseñado para cortar césped únicamente en espacios abiertos con suelo nivelado. No utilice el producto para otras tareas.

Descripción del producto

(Fig. 1)

1. Palancas de control/freno de estacionamiento
2. Mandos de alineación
3. Calibrador de combustible
4. Horómetro
5. Tapones del depósito de combustible
6. ROPS
7. Fusibles
8. Selector del depósito de combustible/válvula de cierre del combustible
9. Acelerador
10. Interruptor de encendido
11. Botón de la TDF
12. Palanca de ajuste del asiento
13. Placa de identificación
14. Pedal de elevación del equipo
15. Pedal liberador del equipo

Sistema de protección antivuelco (ROPS)

El sistema ROPS es un bastidor protector que reduce el riesgo de lesiones en caso de vuelco. Utilice el sistema ROPS y el cinturón de seguridad cuando utilice el producto en pendientes.

Mandos de conducción

La dirección del producto se controla mediante las 2 palancas de control. Consulte la sección *Descripción del producto en la página 63*. Las palancas de control se pueden mover hacia adelante y hacia atrás desde la posición neutra. Consulte la sección *Manejo del producto en la página 73*.

Control de presencia del usuario (OPC)

El OPC se activa cuando el operario se levanta del asiento. El motor y la motricidad de las cuchillas se

detienen si las cuchillas están activadas o si el freno de estacionamiento no está aplicado. Consulte la sección *Condiciones de funcionamiento en la página 69*.

Llave de encendido

La llave de encendido tiene 4 posiciones:

- Posición de arranque (A)
- Posición de marcha (B)
- Posición de faro (C)
- Posición de parada (D)

(Fig. 30)

Faro

(Fig. 30)

- Gire la llave de encendido a la posición de faro (C) para poner en marcha la máquina con los faros encendidos.
- Gire la llave de encendido a la posición de marcha (B) para poner en marcha la máquina con los faros apagados.

Acelerador

El control del acelerador ajusta la velocidad del motor y de las cuchillas si estas están acopladas. El control del acelerador tiene 2 posiciones finales: régimen de ralentí y aceleración máxima.

(Fig. 31)

- Régimen de ralentí (A): disminuye el régimen del motor.
- Aceleración máxima (B): aumenta el régimen del motor.



PRECAUCIÓN: No accione el motor al ralentí (A) durante más tiempo del necesario. Si lo acciona al ralentí durante demasiado tiempo, se puede acortar la vida útil de las bujías.

Botón de la TDF (toma de fuerza)

El botón de la TDF acopla y desacopla el embrague de la TDF y el equipo de corte u otros equipos conectados a este. Se deben cumplir las condiciones de arranque correctas para poder acoplar la transmisión de las cuchillas. Consulte la sección *Condiciones de funcionamiento en la página 69* para conocer las condiciones de arranque correctas.

- Tire del botón de la TDF para acoplar la transmisión de las cuchillas u otros equipos.

(Fig. 32)

- Presione el botón de la TDF para desacoplar la transmisión de las cuchillas u otros equipos.

(Fig. 33)

Calibrador de combustible

El calibrador de combustible muestra el nivel de combustible y parpadeará en amarillo cuando el nivel de combustible sea de aproximadamente 3,8 litros/1,0 galón. Consulte *Descripción del producto en la página 63* para conocer la ubicación del calibrador de combustible.

(Fig. 34)

Válvula de cierre de combustible

Consulte *Descripción del producto en la página 63* para conocer la ubicación de la válvula de cierre del combustible.

La válvula de cierre del combustible tiene tres posiciones: depósito derecho, depósito izquierdo y OFF.

Fusibles

Los fusibles están ubicados en la caja de fusibles. La caja de fusibles se encuentra debajo del asiento. Incline el asiento hacia adelante para acceder a la caja de fusibles. Consulte la etiqueta de la caja de fusibles para identificar los diferentes fusibles.

Contador de horas

La máquina dispone de un contador de horas que muestra las horas de funcionamiento de las cuchillas. Consulte *Descripción del producto en la página 63* para conocer la posición del contador de horas.

(Fig. 35)

Cada 50 horas, se mostrará un símbolo de nivel de aceite durante 2 horas. Consulte la sección *Boquilla de engrase en la página 82*.

Símbolos que aparecen en el producto

(Fig. 2) **ADVERTENCIA:** Este producto puede ser peligroso y ocasionar daños graves o mortales tanto al usuario como a cualquier otra persona. Tenga cuidado y utilice el producto correctamente.

(Fig. 3) Utilice gafas protectoras.

(Fig. 4) Freno de estacionamiento.

(Fig. 5) Régimen del motor: rápido.

(Fig. 6) Lento.

(Fig. 7) Combustible.

(Fig. 8) Utilice guantes protectores.

(Fig. 9)	Detenga el motor y quite la llave de contacto antes de realizar el mantenimiento.	(Fig. 25)	Este producto cumple con las directivas CE vigentes.
(Fig. 10)	No use la máquina sin deflector o recogedor de césped.	(Fig. 26)	Este producto cumple con las normativas del Reino Unido vigentes.
(Fig. 11)	Utilice siempre una protección de oídos homologada.	(Fig. 27)	Tenga especial cuidado al levantar la cubierta.
(Fig. 12)	No ponga el pie aquí.	(Fig. 28)	Advertencia: El ácido de la batería es corrosivo, explosivo e inflamable.
(Fig. 13)	Punto muerto.	(Fig. 29)	Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de las piezas giratorias.
(Fig. 14)	Marcha atrás.		
(Fig. 15)	Revise el motor.	aaaassxxxx	La placa de características indica el número de serie. aaaa es el año de producción yss es la semana de producción.
(Fig. 16)	Lea atentamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de utilizar el producto.		
(Fig. 17)	Mantenga una distancia de seguridad con respecto a la máquina.		
(Fig. 18)	No utilice la máquina en pendientes de más de 10°.		
(Fig. 19)	No lleve nunca pasajeros.		
(Fig. 20)	Tenga cuidado con los objetos expulsados o rebotados.		
(Fig. 21)	Mantenga alejados las manos y los pies.		
(Fig. 22)	Mantenga las manos alejadas de las piezas giratorias.		
(Fig. 23)	Cuando conduzca la máquina hacia delante, preste atención a las personas y los animales.		
(Fig. 24)	Cuando conduzca la máquina marcha atrás, preste atención a las personas y los animales.		

Nota: Los demás símbolos/etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos de algunas zonas comerciales.

Daños en el producto

No nos hacemos responsables de los daños que pueda sufrir el producto si:

- El producto se ha reparado incorrectamente.
- El producto se ha reparado con piezas que no eran del fabricante o no autorizadas por el fabricante.
- El producto tiene un accesorio que no es del fabricante o no está autorizado por este.
- El producto no se ha reparado en un centro de servicio autorizado o por un organismo homologado.

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información particularmente importante del manual.



ADVERTENCIA: Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si

no se respetan las instrucciones del manual.



PRECAUCIÓN: Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

Nota: Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar la máquina.



ADVERTENCIA: No atender a estas prácticas de funcionamiento seguro puede provocar lesiones graves al usuario y a otras personas. El propietario debe entender estas instrucciones y no debe permitir que utilicen el cortacésped personas sin autorización y conocimiento de dichas instrucciones. Toda persona que utilice el cortacésped debe estar en pleno uso de sus facultades mentales y físicas y no debe encontrarse bajo la influencia de ninguna sustancia psicoactiva.



ADVERTENCIA: Este producto puede amputar las manos y los pies, además de lanzar objetos al aire. Si no se cumplen las instrucciones de seguridad siguientes existe el riesgo de sufrir heridas graves o muerte.

- Lea, comprenda y siga las instrucciones y advertencias de este documento, del manual de usuario y de la máquina, el motor y los accesorios.
- Únicamente deje que utilicen la máquina usuarios responsables que tengan capacidad física para hacerlo y que estén formados y familiarizados con las instrucciones.
- Asegúrese de informar a alguien de que va a utilizar el producto por si se produjera una lesión o un accidente.
- No transporte pasajeros y mantenga alejadas a las personas que se encuentren en las inmediaciones.
- No utilice el producto bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los pesos de las ruedas o los contrapesos.
- Aprenda a utilizar el producto y sus controles de forma segura, y aprenda a detener el producto con rapidez.
- Aprenda a reconocer las etiquetas de seguridad.
- Mantenga el producto limpio para asegurarse de que puede leer claramente los símbolos y las pegatinas.
- Tenga en cuenta que el usuario será el responsable de los accidentes que involucren a otras personas o a su propiedad.
- Utilice el producto únicamente con la luz del día o en áreas con buena iluminación. Mantenga el producto a una distancia segura respecto a orificios u otras irregularidades del suelo. Tenga cuidado con otros posibles riesgos.
- No deje que los niños u otras personas no autorizadas utilicen el producto ni realicen su mantenimiento. La legislación local podría establecer un límite de edad para el operario.
- Asegúrese de que no hay nadie en las proximidades del producto cuando arranque el motor, accione la transmisión o comience a desplazar el producto.
- Preste atención al tráfico cuando utilice la máquina cerca de una carretera o se desplace por una.
- No utilice el producto si está cansado, si ha ingerido alcohol o drogas, o si toma medicamentos o cualquier otra sustancia que puedan afectarle la vista, su capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.
- Estacione siempre el producto en una superficie nivelada con el motor apagado.
- No modifique el producto.
- No utilice el producto si sospecha que alguien ha podido modificarlo.

Instrucciones de seguridad relativas a los niños



ADVERTENCIA: Este producto puede causar lesiones graves o incluso mortales a los niños. Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto. Mantenga a los niños apartados.

- Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no se mantiene alerta ante la presencia de niños. El producto y la actividad de cortar el césped suelen atraer a los niños. Nunca dé por sentado que los niños permanecerán en el lugar donde los vio por última vez.
- Mantenga a los niños fuera de la zona de corte y bajo la supervisión de un adulto responsable que no sea el usuario del producto.
- Preste atención y detenga el producto inmediatamente si un niño entra en la zona de trabajo. Tenga mucho cuidado cuando se acerque a esquinas, arbustos, árboles u otros objetos que podrían bloquear su buena visibilidad.
- Extrema la precaución al acercarse a esquinas con poca visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan ocultar a un niño.
- Antes de desplazarse con el producto marcha atrás, mire hacia atrás y hacia abajo para asegurarse de que no hay niños pequeños. No

deje de mirar mientras dure la maniobra en marcha atrás.

- No deje que los niños manejen el producto.
- La Asociación Americana de Pediatría recomienda una edad mínima de 16 años para poder utilizar un cortacésped con asiento.
- No transporte nunca niños, ni siquiera con las cuchillas apagadas. Los niños podrían caerse y sufrir lesiones graves o interferir en el funcionamiento seguro de la máquina. Puede que los niños que se hayan montado en la máquina en algún momento aparezcan de repente en la zona de corte para volver a montarse y corren el riesgo de ser atropellados o empujados por el producto.

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.



ADVERTENCIA: No toque el motor ni el sistema de escape durante o directamente después del uso. El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Riesgo de quemaduras, incendio y daños en la propiedad o las zonas adyacentes. Al utilizar el producto, aléjese de los arbustos y otros objetos.

- El motor debe ponerse en marcha únicamente en zonas con una ventilación adecuada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, una sustancia tóxica mortal.
- Use la máquina únicamente a la luz del día o con buena iluminación artificial.
- Limpie la zona de objetos tales como piedras, juguetes, cables, etc. que se podrían quedar atrapados en las cuchillas y ser lanzados.
- Evite hoyos, surcos, baches, piedras y otros peligros ocultos. Los terrenos irregulares pueden hacer que la máquina vuelque o hacer que el usuario pierda el equilibrio o la estabilidad.
- No ponga las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias ni debajo de la máquina. Manténgase alejado en todo momento de la abertura de descarga.
- No utilice el producto si el recogedor de césped, la protección de descarga u otros dispositivos de seguridad no están instalados o no funcionan correctamente.
- Nunca dirija la descarga de material hacia lugares donde haya personas. No descargue el material contra muros ni obstáculos. El material podría rebotar hacia el operador. Detenga las cuchillas cuando se desplace por superficies de grava.

- Nunca deje una máquina en marcha sin supervisión. Estacionela siempre en un terreno nivelado, desconecte el accesorio, active el freno de estacionamiento y pare el motor.
- No corte el césped desplazándose en marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre debajo y hacia atrás antes y durante el retroceso.
- Reduzca la velocidad antes de girar.
- Reduzca la velocidad antes de doblar una esquina.
- Las estadísticas ponen de manifiesto que los usuarios de 60 o más años tienen más probabilidades de resultar heridos al utilizar cortacéspedes con asiento. Estos usuarios deben valorar su capacidad para utilizar el cortacésped de forma suficientemente segura como para evitar daños a sí mismos o a terceros.

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento en pendientes



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

Las pendientes son un factor importante en lo que a los accidentes respecta. Es necesario extremar las precauciones al trabajar en pendientes.

- En pendientes, desplácese en el sentido recomendado por el fabricante. Proceda con precaución al trabajar en las inmediaciones de caídas de nivel.
- Evite cortar el césped cuando esté mojado. Los neumáticos pueden perder tracción.
- No utilice la máquina en ninguna situación en la que la tracción, la dirección o la estabilidad puedan verse comprometidas. Los neumáticos podrían patinar incluso cuando las ruedas estén paradas.
- Cuando baje por pendientes, mantenga la máquina con una marcha puesta. No deje caer la máquina cuesta abajo en punto muerto.
- Evite arrancar y detenerse en las pendientes. Evite los cambios súbitos de velocidad o dirección. Gire de manera lenta y gradual.
- Si los neumáticos pierden tracción, desacople las cuchillas y baje la pendiente despacio y en línea recta.
- Proceda con especial precaución cuando utilice la máquina con un recogedor de césped u otros accesorios. Estos pueden afectar a la estabilidad de la máquina.
- Cortar el césped en pendientes aumenta el riesgo de perder el control del producto y que este vuelque, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte. Es necesario cortar el césped con cuidado en todas las pendientes. Si no puede dar marcha atrás en una pendiente

o si no se siente seguro en ella, no utilice la máquina.

- Quite piedras, ramas y otros obstáculos.
- Corte la hierba de arriba abajo y no de lado a lado en pendientes.
- No utilice el producto en pendientes de más de 10°.
- En pendientes, desplácese con suavidad y lentamente.
- Tenga cuidado, no se mueva a través de surcos, agujeros y baches, ya que existe un alto riesgo de que el producto se vuelque sobre una superficie que no es plana. El césped crecido puede esconder obstáculos.
- No corte el césped cerca de bordes, zanjas o terraplenes. Manténgase a una distancia equivalente al menos a la anchura de la máquina de estos peligros. El producto puede volcar repentinamente si alguna de las ruedas pasa por el borde de una fuerte pendiente o una zanja, o si falta un trozo de bordillo.

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento con el sistema ROPS



ADVERTENCIA: El sistema de protección antivuelco puede dañarse si se le da la vuelta al cortacésped o si se modifica el sistema ROPS. En estos casos, se deberá sustituir la estructura completa.

- El sistema ROPS es un dispositivo de seguridad integral y eficaz. No desmonte el sistema ROPS ni lo modifique.
- Cuando utilice la máquina, mantenga el sistema ROPS abatible en posición levantada y bloqueada, y póngase el cinturón de seguridad.
- El ROPS abatible únicamente debe bajarse temporalmente si es absolutamente necesario. No utilice el cinturón de seguridad cuando esté bajado. El sistema ROPS abatible, cuando está bajado, no protege de vuelcos.
- Sustituya el sistema ROPS si estuviera dañado. No lo repare ni lo modifique.

Equipo de protección individual



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Para trabajar con el producto debe utilizar un equipo de protección individual homologado. El equipo de protección individual no elimina completamente el riesgo de lesiones, pero reduce la gravedad de estas en caso de accidente. Deje que el distribuidor le ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Utilice siempre el equipo de protección recomendado para reducir los efectos de las

vibraciones. No utilice el producto durante periodos prolongados. Detenga el producto a intervalos regulares para evitar molestias o lesiones.

- Se debe utilizar siempre protectores auriculares homologados. La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído.
- Utilice siempre gafas de seguridad o protección ocular cuando use el producto o realice tareas de mantenimiento o reparación.
- Utilice siempre calzado de seguridad antideslizante o botas de protección. Se recomienda llevar punteras de acero. No utilice el producto descalzo.

(Fig. 36)

- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, para el montaje, inspección o limpieza del equipo de corte.
- No lleve ropa suelta, joyas u otros objetos que puedan quedar atrapados en las piezas móviles.
- No lleve pantalones cortos mientras utiliza el producto.
- Mantenga un botiquín de primeros auxilios y un extintor de incendios cerca.

Dispositivos de seguridad en el producto



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice ningún producto con dispositivos de seguridad dañados o que no funcionen correctamente. Realice una comprobación de los dispositivos de seguridad con frecuencia. Si los dispositivos de seguridad están dañados, póngase en contacto con su taller de servicio Husqvarna.
- No realice ninguna modificación en los dispositivos de seguridad. No utilice el producto si las placas protectoras, las cubiertas de protección, los interruptores de seguridad u otros dispositivos de protección no están instalados o están dañados.

Testigo de avería

El testigo de avería (MIL) indica al usuario si hay algún problema con el motor. Consulte el manual de usuario del motor.

Acoplamiento y desacoplamiento del sistema de protección antivuelco (ROPS)

- Retire los 2 pasadores que sujetan el sistema ROPS y dóblelo hacia atrás para desacoplarlo. Para acoplar el sistema ROPS, efectúe el procedimiento en orden inverso. (Fig. 37)



ADVERTENCIA: Respete las siguientes instrucciones para el

sistema ROPS y el cinturón de seguridad.

- No utilice el cinturón de seguridad si el sistema ROPS está desacoplado.
- Utilice siempre el cinturón de seguridad si el sistema ROPS está acoplado.
- Compruebe que el sistema ROPS está correctamente montado y no está dañado.

Comprobación de la llave de contacto

- Arranque y detenga el motor para comprobar la llave de contacto. Consulte *Arranque del motor en la página 73* y *Para parar el motor en la página 74*.
- Verifique que el motor arranca al girar la llave de contacto a la posición de arranque.
- Verifique que el motor se detiene inmediatamente al girar la llave de contacto a la posición de parada.

Condiciones de funcionamiento

Para arrancar el motor, se deben dar las siguientes condiciones:

- Las palancas de control están en posición neutra.
- El freno de estacionamiento está accionado.
- La transmisión de las cuchillas está desacoplada.
- El control de presencia del usuario (OPC) está pulsado.

El motor se debe detener en las siguientes situaciones:

- El freno de estacionamiento no está accionado y el operador se levanta del asiento.
- La transmisión de las cuchillas se acopla y el usuario se levanta del asiento.

Intente poner en marcha el motor incumpliendo una de las condiciones. Inténtelo de nuevo en el otro supuesto. Realice esta prueba a diario.

Freno de estacionamiento



ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento no funciona, el producto puede comenzar a moverse y provocar daños o lesiones. Asegúrese de que el freno de estacionamiento se examina y ajusta con frecuencia.

Consulte la sección *Para examinar y ajustar el freno de estacionamiento en la página 78*.

Ljuddämpare



ADVERTENCIA: No utilice el producto si el silenciador no está instalado o está dañado. Si el silenciador

no está instalado o está dañado, aumentará el nivel de ruido y el riesgo de incendio.

El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aparta los gases de escape del operador.

Examine el silenciador con frecuencia para asegurarse de que está montado correctamente y que no está dañado.



ADVERTENCIA: El silenciador se calienta mucho durante y después de su uso, y cuando el motor funciona a ralentí. Tenga cuidado cerca de materiales inflamables o gases para evitar incendios.

Comprobación del silenciador

- Examine el silenciador con frecuencia para asegurarse de que está montado correctamente y que no está dañado.

Apagachispas

Esta máquina tiene un motor de combustión interna. No utilice la máquina cerca de vegetación sin un apagachispas homologado según la legislación local o nacional. En los estados federales, se aplicarán las leyes federales.

Puede adquirir un apagachispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de Husqvarna.

Tapas protectoras

Si el producto no dispone de tapas protectoras o estas están dañadas, aumenta el riesgo de lesiones por piezas móviles y superficies calientes. Compruebe las tapas protectoras antes de poner en marcha el producto. Asegúrese de que las tapas protectoras están montadas correctamente y no tienen grietas u otros daños. Sustituya las tapas dañadas.

Seguridad en el uso del combustible



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.



ADVERTENCIA: Tenga cuidado con el combustible. Es muy inflamable y puede causar lesiones y daños a la propiedad.

- Si fuma, apague el cigarrillo, el puro, la pipa o cualquier otro elemento que pueda provocar fuego.
- Utilice únicamente recipientes de combustible homologados.
- No retire el tapón de combustible ni reposte con el motor en marcha o a altas temperaturas.

- No reposte en interiores ni en espacios cerrados.
- Después de repostar, vuelva a colocar el tapón de la gasolina y apriételo bien.
- No almacene la máquina ni ningún recipiente de combustible ni repostaje en lugares donde haya una llama, una chispa o una llama piloto como, por ejemplo, la de un calentador de agua u otro aparato.
- Si derrama combustible sobre la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Si se derrama el combustible, no intente arrancar el motor y evite cualquier condición que pudiera suponer peligro de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Para ayudar a prevenir incendios, mantenga la máquina libre de césped, hojas y otros restos. Limpie el aceite o el combustible derramado y retire cualquier residuo empapado en combustible. Espere a que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Tenga especial cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Son inflamables y los vapores son explosivos.
- La gasolina y los gases de la gasolina son tóxicos y muy inflamables. Tenga cuidado con la gasolina para evitar lesiones o incendios.
- Deje que el motor se enfríe antes de repostar combustible.
- No reposte combustible cerca de chispas o llamas descubiertas.
- Si hay fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que se reparen las fugas.
- No reposte por encima del nivel de combustible recomendado. No llene demasiado el depósito de combustible ya que
- Guarde el producto y el combustible de manera que no haya riesgo de que las fugas de combustible o los gases puedan causar daños.

Seguridad en el transporte

- Utilice solo un vehículo de transporte homologado para el transporte del producto.
- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado al cargarlo o descargarlo de un vehículo o remolque.
- Las regulaciones locales o nacionales de los mercados podrían establecer límites en los transportes del producto.
- El operario del vehículo de transporte es el responsable de sujetar el producto de forma segura durante el transporte. Consulte *Transporte en la página 85*.

Transporte

- Utilice rampas anchas para cargar y descargar la máquina durante el transporte.

Seguridad durante el remolque

- Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso de los equipos remolcados y el remolque en pendientes.
- Utilice únicamente el equipo de remolque aprobado por Husqvarna.
- Use la barra de remolque para acoplar el equipo.
- Asegúrese de que no haya otras personas cerca del producto al remolcar equipo.
- No deje nunca que los niños u otras personas se suban al equipo remolcado.
- No remolque en pendientes o terreno irregular. El peso del equipo remolcado puede provocar una pérdida de tracción y control.

Seguridad de la batería



ADVERTENCIA: Una batería dañada puede explotar y causar lesiones. Si la batería está deformada o dañada, póngase en contacto con un taller de servicio Husqvarna autorizado.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Use gafas protectoras cuando esté cerca de las baterías.
- No lleve relojes, joyas ni otros objetos metálicos cerca de la batería.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- Cargue la batería en un espacio con buena ventilación.
- Cuando cargue la batería, mantenga los materiales inflamables a una holgura mínima de 1 m.
- Deseche las baterías sustituidas. Consulte *Eliminación en la página 86*.
- La batería puede emitir gases explosivos. No fume cerca de la batería. Mantenga la batería lejos de llamas abiertas y chispas.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.



ADVERTENCIA: El producto es pesado y puede ocasionar lesiones o daños a los equipos o el área adyacente. No realice tareas de mantenimiento en el motor ni el equipo de corte si no se cumplen estas condiciones:

- El motor está apagado.
- El producto está estacionado en una superficie nivelada.
- El freno de estacionamiento está accionado.
- La llave de encendido está en la posición de parada y se ha retirado.
- Las cuchillas están desactivadas.
- Todas las piezas giratorias se han detenido.
- Los cables de encendido se han extraído de las bujías.



ADVERTENCIA: Si sale líquido a presión, puede tener la fuerza suficiente como para penetrar en la piel y provocar daños graves. Si se le inyectase líquido en la piel, busque ayuda médica de inmediato. Mantenga alejados el cuerpo y las manos de orificios o boquillas por donde pudiera salir líquido a alta presión. En caso de fugas, acuda a un técnico cualificado para que revise inmediatamente la máquina.



ADVERTENCIA: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, tóxico y muy peligroso. No ponga en marcha el producto en espacios cerrados ni espacios que no estén bien ventilados.

- Mantenga el producto en perfectas condiciones de uso. Sustituya las piezas desgastadas o deterioradas.

Proceda con precaución durante el mantenimiento de las cuchillas. Envuelva las

cuchillas o utilice guantes. Sustituya las cuchillas dañadas. No repare las cuchillas ni efectúe modificaciones en ellas.

Si están instalados, desconecte los cables de las bujías y el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier reparación.

Para lograr un mejor rendimiento y seguridad, realice el mantenimiento del producto periódicamente según lo establecido en el programa de mantenimiento. Consulte la sección *Programa de mantenimiento en la página 74*.

- Las sacudidas eléctricas pueden causar lesiones. No toque los cables cuando el motor está encendido. No realice una prueba de funcionamiento del sistema de encendido con los dedos.
- Deje que el producto se enfríe antes de llevar a cabo alguna tarea de mantenimiento cerca del motor.
- Las cuchillas están afiladas y pueden provocar cortes. Cuando trabaje en las cuchillas, use una protección contra el viento alrededor de las mismas o lleve guantes protectores.
- No encienda el motor si se ha desconectado la bujía o el cable de encendido.
- Asegúrese de que todas las tuercas y pernos están apretados correctamente y que el equipo está en buen estado.
- No cambie el ajuste de los reguladores. Si el régimen del motor es demasiado alto, los componentes del producto pueden dañarse. Consulte *Datos técnicos en la página 87* para conocer el régimen máximo permitido del motor.
- El producto está homologado con el equipo original proporcionado o recomendado por el fabricante.

Funcionamiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Arranque de la máquina por primera vez



ADVERTENCIA: Antes de poner en marcha el producto por primera vez, lea este capítulo.

- Cuando utilice la máquina por primera vez, limite la velocidad del acelerador y de conducción.

- No mueva las palancas de control a la posición completamente hacia delante ni completamente hacia atrás durante la puesta en marcha inicial.
- Aprenda a manejar el movimiento de la máquina en una superficie dura, por ejemplo, hormigón o asfalto, antes de utilizarla en césped por primera vez.

Pasos por seguir antes de poner en funcionamiento el producto



ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.



ADVERTENCIA: Antes de poner la máquina en marcha, debe asegurarse de que no haya piedras ni otros objetos en el área de trabajo que puedan salir despedidos por el giro de las cuchillas.

- Realice el mantenimiento diario. Consulte la sección *Programa de mantenimiento en la página 74*.
- Asegúrese de que hay una cantidad suficiente de combustible en el depósito.
- Ajuste la altura de corte. Consulte la sección *Para ajustar la altura de corte en la página 73*.

Repostaje de combustible



ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable. Tenga cuidado y reposte combustible en exteriores; consulte *Seguridad en el uso del combustible en la página 69*.



ADVERTENCIA: El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Riesgo de lesiones por quemaduras. Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de repostar la máquina con combustible.



ADVERTENCIA: No utilice los depósitos de combustible como punto de apoyo.



PRECAUCIÓN: Un tipo de combustible incorrecto puede producir daños en el motor.

El motor funciona con gasolina con un octanaje mínimo de 91 RON (87 AKI), sin mezcla de aceite. Le recomendamos gasolina a base de alquilatos biodegradable.

- Revise el nivel de combustible antes de cada uso y reposte si es necesario.
- No llene los depósitos de combustible por completo. Llene el depósito hasta la parte inferior del tubo de llenado.

Ajuste del asiento

El asiento se puede mover hacia delante o hacia atrás. La suspensión del asiento también se puede ajustar.

Nota: No realice ajustes en el asiento cuando la máquina esté en funcionamiento.

- Siga los pasos que se indican a continuación para desplazar el asiento hacia delante o hacia atrás.
 - a) Tire hacia arriba de la palanca (A) del lado derecho del asiento y manténgala en esa posición. (Fig. 38)
 - b) Coloque el asiento en la posición correcta y suelte la palanca.
- Gire el mando (B) de la parte delantera del asiento hacia la derecha o hacia la izquierda para endurecer o suavizar la suspensión del asiento.

Plegado del asiento

El asiento se puede plegar hacia delante para acceder a la batería y a los engranajes hidrostáticos.

1. Estacione el producto en un suelo nivelado.
2. Empuje hacia abajo el pestillo (A) situado detrás del asiento para soltarlo. (Fig. 39)
3. Pliegue el asiento hacia delante hasta que la varilla (B) quede acoplada.

Activación y desactivación del freno de estacionamiento

Esta máquina no dispone de ninguna palanca de freno de estacionamiento. El freno de estacionamiento está integrado en las dos palancas de control.

- Empuje las dos palancas de control hacia fuera del asiento al mismo tiempo para aplicar el freno de estacionamiento. Consulte *Descripción del producto en la página 63* para conocer la ubicación de las palancas de control.

Nota: La máquina debe estar parada al aplicar el freno de estacionamiento.

Nota: El motor se detendrá si no empuja las dos palancas de control hacia fuera del asiento al mismo tiempo.

- Tire de las dos palancas de control en dirección al asiento para desactivar el freno de estacionamiento.

Acoplamiento y desacoplamiento del sistema de transmisión



PRECAUCIÓN: Desacople el sistema de transmisión únicamente cuando el producto esté aparcado sobre un terreno nivelado.

Si es necesario la máquina manualmente con el motor apagado, el sistema de transmisión debe estar desacoplado. El sistema de transmisión se desacopla y acopla mediante las 2 válvulas

de derivación. Las válvulas de derivación están situadas en las caras internas de los transejes.

Siga el procedimiento que se indica a continuación para desacoplar el sistema de transmisión.

1. Estacione el producto sobre un suelo nivelado y detenga el motor.
2. Ajuste el equipo de corte en la posición más baja.
3. Gire las válvulas de derivación 45° hacia la derecha hasta la posición BYPASS. (Fig. 40)
4. Para acoplar el sistema de transmisión, gire las válvulas de derivación hasta la posición RUN.

Ajuste del equipo de corte en la posición de transporte o de corte

El equipo de corte debe estar en posición de transporte cuando se vaya a transportar el producto.

- Empuje el pedal de elevación y el pedal de liberación del equipo hacia delante para desbloquear el mecanismo de elevación del equipo. (Fig. 41)
- Pise el pedal de elevación del equipo de corte hasta que quede bloqueado en la posición de transporte.
- Empuje el pedal de liberación del equipo hacia delante para bajar el equipo de corte hasta la posición de corte.

Para ajustar la altura de corte

1. Coloque el equipo de corte en la posición de transporte. Consulte *Ajuste del equipo de corte en la posición de transporte o de corte en la página 73*.
2. Pulse el botón de la parte superior del pasador y saque el pasador. (Fig. 42)
3. Coloque el pasador en el orificio correspondiente a la altura de corte correcta.

Nota: Si va a cortar la hierba a una altura de 5,1 cm/2 pulg. o menos, compruebe si es necesario ajustar los muelles del mecanismo de elevación del equipo. Consulte *Para ajustar los muelles del mecanismo de elevación del equipo en la página 73*.

4. Empuje el pedal de liberación hacia delante para soltar el pestillo de transporte y bajar el equipo de corte hasta la posición de corte.

Para ajustar los muelles del mecanismo de elevación del equipo

Compruebe si es necesario ajustar los muelles del sistema de elevación del equipo si va a cortar la hierba a 5,1 cm/2 pulg. o menos.

1. Incline el asiento hacia delante.
2. Afloje la tuerca para ajustar la tensión del muelle. (Fig. 43)

Arranque del motor

1. Siéntese en el asiento.
2. Pulse el botón de la TDF para desacoplar la transmisión del equipo de corte. (Fig. 33)
3. Coloque el equipo de corte en la posición de transporte. Consulte *Ajuste del equipo de corte en la posición de transporte o de corte en la página 73*.
4. Accione el freno de estacionamiento. Consulte *Activación y desactivación del freno de estacionamiento en la página 72*.
5. Mueva la palanca del acelerador (A) hasta la posición de aceleración media. (Fig. 44)
6. Gire la válvula de depósitos de combustible para seleccionar uno de los dos depósitos de combustible.
7. Ajuste la altura de corte. Consulte *Para ajustar la altura de corte en la página 73*.
8. Presione y gire la llave de contacto hasta colocarla en la posición de arranque (B).
9. Una vez que arranque el motor, gire inmediatamente la llave de encendido a la posición de funcionamiento.

Nota: No deje la llave de contacto en la posición de arranque durante más de 5 segundos. Si el motor no arranca, espere 15 segundos antes de intentarlo de nuevo.

10. Deje el motor en marcha a una aceleración media durante 3-5 minutos antes de acelerar al máximo.
11. Empuje el acelerador a la posición de aceleración máxima.

Manejo del producto

1. Arranque el motor. Consulte la sección *Arranque del motor en la página 73*.
2. Desactive el freno de estacionamiento. Consulte la sección *Activación y desactivación del freno de estacionamiento en la página 72*.
3. Empuje con cuidado las dos palancas de control hacia delante. La máquina comenzará a avanzar. La velocidad de avance aumenta cuanto más se empujen hacia delante las dos palancas de control. (Fig. 45)
4. Tire con cuidado de las dos palancas de control hacia atrás. La máquina comenzará a dar marcha atrás. La velocidad de marcha atrás aumenta cuanto más se tire hacia atrás de las dos palancas de control.
5. Coloque las dos palancas de control en posición neutra para disminuir la velocidad y detener el producto.
6. Siga los pasos que se indican a continuación para girar a la izquierda o a la derecha cuando conduzca hacia delante.

- a) Tire de la palanca de control izquierda hacia atrás en dirección a la posición neutra para que la máquina gire a la izquierda. Cuanto más tire de la palanca de control izquierda hacia atrás, más girará la máquina a la izquierda. (Fig. 46)
 - b) Tire de la palanca de control derecha hacia atrás en dirección a la posición neutra para que la máquina gire a la derecha. Cuanto más tire de la palanca de control derecha hacia atrás, más girará la máquina a la derecha. (Fig. 47)
7. Siga los pasos que se indican a continuación para realizar un giro cero.
 - a) Tire de las dos palancas de control hacia atrás en dirección a la posición neutra para disminuir la velocidad o detener la máquina.
 - b) Mueva una palanca de control ligeramente hacia adelante y la otra palanca de control ligeramente hacia atrás para hacer un giro cero.
 8. Baje el equipo de corte a la posición de corte. Consulte la sección *Ajuste del equipo de corte en la posición de transporte o de corte en la página 73*.
 9. Tire hacia arriba del botón de la TDF para acoplar la transmisión de las cuchillas.
 10. Si es necesario ajustar la altura de corte durante el funcionamiento, consulte *Para ajustar la altura de corte en la página 73*.

Para parar el motor

1. Mueva las dos palancas de control a la posición neutra para detener la máquina.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Pulse el botón de la TDF para desacoplar la transmisión de las cuchillas. (Fig. 33)
4. Coloque el equipo de corte en la posición de transporte.
5. Mueva el control del acelerador a la posición de aceleración mínima.
6. Deje el motor al ralentí durante un mínimo de un minuto hasta que el motor alcance la temperatura de funcionamiento normal.

7. Gire la llave de encendido hasta la posición de parada.
8. Quite la llave de encendido cuando se aleje del producto.

Para obtener un buen resultado de corte

- Para lograr un mejor rendimiento, realice el mantenimiento del producto periódicamente según lo establecido en el programa de mantenimiento. Consulte la sección *Programa de mantenimiento en la página 74*.
- No corte el césped si está húmedo. La hierba mojada produce malos resultados.
- Empiece con una altura de corte elevada y redúzcala gradualmente.
- El acelerador debe situarse al máximo para cortar la hierba.
- Haga funcionar el producto hacia delante a baja velocidad si la hierba es alta y gruesa.
- Corte el césped siguiendo un patrón irregular.
- Cuando utilice el kit triturador para mantillo, corte el césped con mayor frecuencia.
- Para obtener los mejores resultados, corte el césped con frecuencia.

Giro de tres puntos

Si hace un giro correctamente, evitará daños en el césped. El objetivo es girar a medida que se desplaza hacia delante o hacia atrás. No realice un giro cerrado sobre una rueda detenida.

1. Corte una hilera de césped.
2. Haga un pequeño giro (A) en dirección a la zona de césped sin cortar. (Fig. 48)
3. Tire de las dos palancas de control para invertir la posición y mover la máquina hacia atrás (B).
4. Empuje las palancas de control hacia adelante. Para hacer un pequeño giro (C), tire con más fuerza de la palanca de control que está en la dirección de la hilera que ha cortado antes.
5. Empuje las dos palancas de control hacia adelante para cortar la siguiente hilera.

Mantenimiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Programa de mantenimiento

* = Estas instrucciones no se indican en este manual de usuario.

X = Estas instrucciones se indican en este manual de usuario.

O = Consulte las instrucciones en el manual del motor.

Programa de mantenimiento para el operador

Mantenimiento	Mantenimiento diario		Intervalo de mantenimiento en horas							Cada temporada
	Antes del uso	Después de cada uso	25	50	100	250	300	400	500	
Lubrique todas las boquillas de engrase. Consulte <i>Boquilla de engrase en la página 82.</i>			O							
Compruebe el freno de estacionamiento. Consulte <i>Para examinar y ajustar el freno de estacionamiento en la página 78.</i>						X				
Compruebe el sistema de seguridad. Consulte <i>Dispositivos de seguridad en el producto en la página 68.</i>	X									
Asegúrese de que no haya fugas de combustible o aceite en la máquina.	*									
Asegúrese de que el producto no presente daños.	*									
Asegúrese de que no haya piezas sueltas.	*									
Compruebe que el equipo de corte no presente daños.	*									
Revise la presión de los neumáticos. Consulte <i>Presión de los neumáticos en la página 79.</i>	X									
Arranque el motor y las cuchillas, y permanezca atento a cualquier sonido inusual.	*									
Limpie la superficie interior del equipo de corte. Consulte <i>Limpieza del producto en la página 77.</i>		X		X						
Limpie alrededor del motor.		*		*						
Limpie alrededor de las correas y las poleas.		*		*						
Revise las conexiones de la batería.				*						*
Revise el silenciador y la rejilla del apagachispas.				*						*
Afile o cambie las cuchillas. Consulte <i>Sustitución de las cuchillas en la página 80.</i>				X						X

Mantenimiento	Mantenimiento diario		Intervalo de mantenimiento en horas							Cada temporada
	Antes del uso	Después de cada uso	25	50	100	250	300	400	500	
Sustituya el filtro de combustible.										*
Compruebe el cable del acelerador.						*				
Revise las ruedas delanteras.						*				X
Compruebe las correas y las poleas.						*				*
Desmonte y examine el motor de arranque.									*	
Compruebe el ajuste del equipo de corte. Consulte <i>Ajuste del paralelismo del equipo de corte en la página 79.</i>									X	X
Compruebe el nivel de aceite del motor. Consulte <i>Comprobación del nivel de aceite del motor en la página 81.</i>	O									
Limpie la toma de aire del motor. ³⁵		O								
Revise la cubierta de limpieza del motor.				O						
Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.				O						O
Limpie la suciedad del cilindro y de las aletas de refrigeración de la culata. ^{36, 37}					O					
Revise y limpie las aletas de refrigeración del refrigerador de aceite. ³⁸					O					
Revise y limpie las bujías.					O					O
Sustituya el cartucho principal del filtro de aire. ³⁹						O				
Revise el cartucho secundario del filtro de aire. ⁴⁰						O				
Limpie la cámara de combustión. ⁴¹							*			

³⁵ En condiciones de polvo, la limpieza y la sustitución deben realizarse con mayor frecuencia.

³⁶ Debe llevarlo a cabo un taller de servicio autorizado.

³⁷ En condiciones de polvo, la limpieza y la sustitución deben realizarse con mayor frecuencia.

³⁸ En condiciones de polvo, la limpieza y la sustitución deben realizarse con mayor frecuencia.

³⁹ En condiciones de polvo, la limpieza y la sustitución deben realizarse con mayor frecuencia.

⁴⁰ En condiciones de polvo, la limpieza y la sustitución deben realizarse con mayor frecuencia.

⁴¹ Debe llevarlo a cabo un taller de servicio autorizado.

Mantenimiento	Mantenimiento diario		Intervalo de mantenimiento en horas							Cada temporada
	Antes del uso	Después de cada uso	25	50	100	250	300	400	500	
Revise y ajuste la holgura de las válvulas. ⁴²							*			
Limpie la superficie de asiento de la válvula. ⁴³							*			
Sustituya el cartucho secundario del filtro de aire. ⁴⁴									O	
Compruebe el nivel de aceite hidráulico.	X									
Cambie el filtro y el aceite hidráulico. ^{45, 46}								*		

Limpieza del producto



PRECAUCIÓN: No utilice un equipo de limpieza de alta presión o de vapor. El agua puede introducirse en los cojinetes y las conexiones eléctricas, y provocar corrosión y daños al producto.

Limpie el producto inmediatamente después de usarlo.

- No limpie las superficies calientes, como el motor, el silenciador y el sistema de escape. Espere hasta que las superficies estén frías y, a continuación, retire la hierba o la suciedad.
- Antes de limpiar con agua, limpie con un cepillo. Retire la hierba cortada y la suciedad de los elementos siguientes y sus zonas adyacentes: transmisión, toma de aire de la transmisión y motor.
- Use agua corriente de una manguera para limpiar el producto. No utilice un equipo de limpieza a alta presión.
- No dirija el agua hacia los componentes eléctricos o los cojinetes. El detergente generalmente aumenta el daño.
- Utilice aire comprimido para limpiar la parte superior del equipo de corte.
- Utilice una manguera de agua para limpiar debajo del equipo de corte.
- Cuando el producto esté limpio, arranque el equipo de corte durante un breve periodo para vaciar el agua restante.

Limpieza del motor y el silenciador

Mantenga el motor y el silenciador limpios, sin restos de hierba ni suciedad. Los restos de hierba impregnados de combustible o aceite en el motor pueden aumentar el riesgo de incendio y el riesgo de que el motor se caliente en exceso. Deje que el motor se enfríe antes de limpiarlo. Limpie con agua y un cepillo.

Los restos de hierba alrededor del silenciador se secan rápidamente y son un riesgo de incendio. Utilice un cepillo o retire los restos de hierba con agua cuando el silenciador esté frío.

Limpieza de la batería

La corrosión y la suciedad en la batería y los bornes pueden hacer que disminuya la potencia de la batería.

- Desmonte la batería. Consulte la sección *Extracción e instalación de la batería en la página 79*.
- Rocíe la batería con agua y deje que se seque.



PRECAUCIÓN: No utilice un equipo de limpieza de alta presión o de vapor. El agua puede introducirse en los cojinetes y las conexiones eléctricas, y provocar corrosión y daños al producto.

- Limpie los bornes y los extremos de los cables de la batería con un cepillo de alambre.

⁴² Debe llevarlo a cabo un taller de servicio autorizado.

⁴³ Debe llevarlo a cabo un taller de servicio autorizado.

⁴⁴ En condiciones de polvo, la limpieza y la sustitución deben realizarse con mayor frecuencia.

⁴⁵ Debe llevarlo a cabo un taller de servicio autorizado.

⁴⁶ En condiciones de polvo, la limpieza y la sustitución deben realizarse con mayor frecuencia.

Para examinar y ajustar el freno de estacionamiento

Asegúrese de realizar los mismos ajustes en los dos frenos de estacionamiento del producto.

1. Estacione el producto en un suelo nivelado.
2. Pare el motor.
3. Quite los remaches y desplace el fuelle hacia arriba. (Fig. 49)
4. Examine las piezas de las palancas de control para comprobar si presentan daños.
5. Examine los conjuntos de freno de estacionamiento para comprobar que no falta ninguna pieza.
6. Sustituya todas las piezas que falten o estén dañadas.
7. Empuje las palancas de control hasta el tope en dirección contraria al asiento.
8. Mida la holgura (A) entre el soporte de interbloqueo y el adaptador con una galga de espesores. La holgura correcta es de 0,75–1,5 mm/0,030–0,060 pulg.

(Fig. 50)

9. Afloje la contratuerca (C) con una llave de 1/2 pulg.
10. Ajuste la holgura correcta entre el soporte de interbloqueo y el adaptador.
 - a) Afloje o apriete la tuerca de ajuste (B).
 - b) Mida la holgura.
 - c) Sujete la tuerca de ajuste (B) en la posición correcta y apriete la contratuerca (C).
11. Acople y desacople los frenos de estacionamiento un mínimo de 6 veces para comprobar que funcionan correctamente. Consulte *Activación y desactivación del freno de estacionamiento en la página 72*.
12. Mida de nuevo la holgura (A) entre el soporte de interbloqueo y el adaptador.
13. Compruebe que no hay tensión en los cables del freno de aparcamiento al tirar de las palancas de control hasta el tope en la dirección del asiento. No aplique tensión a los cables del freno de estacionamiento.
14. Instale el fuelle.

Carga de la batería

- Cargue la batería si está demasiado baja como para arrancar el motor. Consulte *Tiempos de carga de la batería en la página 89* para conocer los tiempos de carga de la batería.
- Utilice un cargador de baterías estándar.



PRECAUCIÓN: No utilice un cargador de refuerzo o un amplificador de arranque. Un

cargador de refuerzo o un amplificador de arranque provocarán daños en el sistema eléctrico del producto.

- Antes de poner en marcha el motor, desconecte siempre el cargador de batería.

Arranque de emergencia del motor

Si la batería está demasiado baja como para arrancar el motor, puede utilizar cables de puente para realizar un arranque de emergencia. Este producto tiene un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa. El producto que se utilice para el arranque de emergencia debe tener también un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa.

Conexión de los cables de puente



ADVERTENCIA: Existe riesgo de explosión debido a gases explosivos procedentes de la batería. No conecte el terminal negativo de una batería totalmente cargada al terminal negativo de una batería descargada, ni los coloque cerca.



PRECAUCIÓN: No utilice la batería del producto para arrancar otros vehículos.

1. Conecte un extremo del cable rojo al terminal de batería POSITIVO (+) de la batería descargada (A). (Fig. 51)
2. Conecte el otro extremo del cable rojo al terminal de batería POSITIVO (+) de la batería totalmente cargada (B).



ADVERTENCIA: No cortocircuite los extremos del cable rojo contra el chasis.

3. Conecte uno de los extremos del cable negro al terminal de batería NEGATIVO (-) de la batería totalmente cargada (C).
4. Conecte el otro extremo del cable negro a un punto de MASA DEL CHASIS (D), lejos del depósito de combustible y la batería.

Retirada de los cables de puente

Nota: Retire los cables de puente siguiendo una secuencia opuesta a la de conexión.

1. Quite el cable NEGRO del chasis.
2. Quite el cable NEGRO de la batería totalmente cargada.
3. Quite el cable ROJO de las 2 baterías.

Extracción e instalación de la batería

1. Incline el asiento hacia delante. Consulte la sección *Plegado del asiento en la página 72*.
2. Retire el perno y la tuerca del soporte de la batería para extraerlo de la batería. (Fig. 52)
3. Use dos llaves para desconectar el cable negro de la batería del borne negativo (-) de la batería.
4. Use dos llaves para desconectar el cable rojo de la batería del borne positivo (+) de la batería.
5. Retire con cuidado la batería del producto.
6. Para el montaje, efectúe el mismo procedimiento en el orden inverso.

Ajuste de la velocidad de alineación

Si el producto no se mueve en línea recta hacia delante, se debe ajustar la velocidad de alineación.



ADVERTENCIA: Ajuste siempre la velocidad de alineación en un espacio abierto sin transeúntes.

1. Revise la presión de los neumáticos. Consulte *Presión de los neumáticos en la página 79*.
2. Gire los controles de alineación hacia fuera hasta que queden al ras de las tuercas. Consulte *Descripción del producto en la página 63* para conocer la ubicación de los controles de alineación.
3. Arranque el producto.
4. Mueva las palancas de control completamente hacia adelante y ponga la máquina en la posición de aceleración máxima.
5. Gire el mando de alineación del lado derecho gradualmente hasta que la máquina comience a moverse a la derecha.
6. Gire el mando de alineación del lado izquierdo gradualmente hasta que la máquina comience a moverse en línea recta.

Presión de los neumáticos

Asegúrese de que la presión de los 4 neumáticos sea correcta. Consulte *Datos técnicos en la página 87*.

Montaje y desmontaje de las ruedas delanteras

1. Quite la tuerca y el perno para quitar las ruedas delanteras de las horquillas. (Fig. 53)
2. Para el montaje, efectúe el mismo procedimiento en el orden inverso. Apriete la tuerca y el perno a 61 Nm/45 pies-lb.

Ajuste de los rodillos antidesbroce

Los rodillos antidesbroce mantienen el equipo de corte en la posición correcta sobre el suelo para evitar el corte al ras en la mayoría de condiciones

del terreno. Los rodillos antidesbroce se pueden ajustar en tres posiciones para diferentes longitudes de hierba:

- Posición superior: 38–64 mm (1,5–2,5 pulg.) de césped.
 - Posición central: 64–102 mm (2,5–4 pulg.) de césped.
 - Posición inferior: 102–127 mm (4–5 pulg.) de césped.
1. Estacione el producto sobre un suelo nivelado y detenga el motor.
 2. Retire la tuerca, el perno, el eje y el rodillo antidesbroce. (Fig. 54)
 3. Instale el rodillo antidesbroce en una de las tres posiciones.



PRECAUCIÓN: El equipo de corte puede dañarse si los rodillos antidesbroce se ajustan incorrectamente. Los rodillos antidesbroce deben estar a unos 6,4 mm (1/4 pulg.) del suelo.

Ajuste del paralelismo del equipo de corte

Este procedimiento ajusta el equipo de corte en una posición estándar.

1. Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea la correcta. Consulte *Presión de los neumáticos en la página 79*.
2. Estacione el cortacésped en una superficie nivelada.
3. Gire la punta de las cuchillas exteriores para alinearlas con el equipo de corte lateralmente. (Fig. 55)



ADVERTENCIA: Las cuchillas del equipo de corte están afiladas y pueden causar lesiones. Utilice guantes protectores.

4. Mida la distancia entre el suelo y la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado de descarga del equipo de corte. Anote la distancia.
5. Mida la distancia entre el suelo y la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado opuesto al lado de descarga. La distancia debe ser la misma que la del lado de descarga. Si es preciso realizar ajustes, ajuste los dos pernos delanteros hasta que las dos distancias de lado a lado sean iguales. (Fig. 56)
6. Gire las dos cuchillas exteriores para alinearlas longitudinalmente con el equipo de corte. (Fig. 57)

7. Ajuste las dos tuercas traseras hasta que las puntas de las cuchillas traseras queden 3,2-9,5 mm/1/8-3/8 pulg. más altas en la parte trasera que en las puntas de las cuchillas delanteras.
8. Vuelva a medir las distancias para asegurarse de que el equipo de corte se haya ajustado correctamente.

Para ajustar el punto muerto

La posición de punto muerto debe ajustarse cuando una de las dos ruedas traseras gira con el freno de estacionamiento acoplado.

1. Utilice un dispositivo de elevación para levantar la parte trasera del producto hasta que las ruedas traseras se separen del suelo.
2. Coloque un objeto estable debajo del producto y asegúrese de que el producto no pueda desplazarse hacia delante ni hacia atrás.
3. Accione el freno de estacionamiento.
4. Arranque el producto.
5. Inclíne el asiento hacia delante.
6. Retire el pasador del acoplador delantero y sujételo. (Fig. 58)
7. Gire manualmente la tuerca hexagonal hacia la derecha o hacia la izquierda hasta que la rueda trasera se detenga.
8. Vuelva a girar la tuerca hexagonal en la misma dirección y deténgase cuando la rueda trasera gire en la dirección opuesta. Cuente el número de veces que gira la tuerca hexagonal.
9. Gire la tuerca hexagonal en la dirección opuesta la mitad de las vueltas que contó en el paso anterior.
10. Ajuste el otro lado si es necesario.

Examinar las cuchillas



PRECAUCIÓN: Unas cuchillas dañadas o mal equilibradas pueden causar daños al producto. Sustituya las cuchillas dañadas. Deje que un taller de servicio homologado le ayude a afilar y equilibrar las cuchillas romas.

- Observe las cuchillas para ver si están dañadas y, si es necesario, afilarlas.

Sustitución de las cuchillas

1. Extraiga el tornillo de la cuchilla.
2. Monte la nueva cuchilla con el lado sin marcas orientado al equipo de corte.



ADVERTENCIA: Usar un tipo de cuchillas incorrecto puede causar que el equipo de corte arroje objetos

y causar así lesiones graves. Utilice únicamente cuchillas homologadas.

3. Coloque el perno de la cuchilla. Apriete el perno a Nm (ft-lb).

Extracción de la correa del equipo

Estacione el producto en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento antes de realizar esta tarea.

1. Coloque el equipo de corte en la posición más baja.
2. Retire las dos cubiertas de la correa.
3. Retire la suciedad o los restos de alrededor de las carcasas y de la superficie del equipo de corte.
4. Empuje el brazo de la polea tensora para reducir la tensión en la correa del equipo y retire con cuidado la correa de las poleas. (Fig. 59)
5. Extraiga la correa del embrague eléctrico del eje del motor.

Instalación de la correa del equipo

1. Enrolle la correa del equipo alrededor de la polea del embrague eléctrico situada en el eje del motor.
2. Coloque la correa del equipo alrededor de las poleas del equipo de corte.

Nota: Consulte la etiqueta de recorrido del equipo de corte cuando instale la correa.

3. Empuje el brazo de la polea tensora hasta que pueda colocar la correa alrededor de la polea tensora fija y sujétela ahí.
4. Coloque con cuidado la correa alrededor de la polea tensora fija y suelte lentamente el brazo de la polea tensora para que vuelva a su posición.
5. Asegúrese de que la colocación de la correa coincida con lo que se indica en la etiqueta de recorrido de la correa.
6. Asegúrese de que la correa no esté retorcida.
7. Mida la longitud del muelle tensor.
8. Ajuste el muelle tensor si no está ajustado a 90,2–95,7 mm/3,55–3,77 pulg. (Fig. 60)
 - a) Afloje la contratuerca (A).
 - b) Gire la tuerca de ajuste (B) hasta que el muelle tensor tenga la longitud correcta.
 - c) Apriete la contratuerca (A).
9. Instale las dos cubiertas de la correa.

Extracción de la correa de la bomba

1. Retire la correa del equipo. Consulte *Extracción de la correa del equipo en la página 80*.
2. Retire el tope del embrague para acceder a la correa de la bomba. (Fig. 61)
3. Desconecte el cable del embrague.

- Coloque una barra rompedora de 1/2 pulg. en la abertura cuadrada del brazo de la polea tensora.
- Mueva el brazo de la polea tensora con la barra rompedora para reducir la tensión de la correa de la bomba.
- Saque la correa de las poleas del motor y de la bomba.

Instalación de la correa de la bomba

- Enrolle la correa de la bomba alrededor de la polea del motor y, a continuación, alrededor de la polea de la bomba izquierda.
- Pásela alrededor de la cara interior de la polea tensora.
- Coloque una barra rompedora de 1/2 pulg. en la abertura cuadrada del brazo de la polea tensora.
- Mueva la polea tensora hacia atrás y manténgala en esa posición.
- Coloque la correa de la bomba alrededor de la polea de la bomba derecha y suelte el brazo de la polea tensora para que vuelva a su posición.
- Instale el tope del embrague.
- Instale la correa del equipo. Consulte *Instalación de la correa del equipo en la página 80*.
- Compruebe la tensión de la correa de la bomba. La tensión recomendada de la correa de la bomba es de 12,25 kg/27 lb.
- Gire la tuerca del cáncamo de la polea tensora para ajustar la tensión de la correa de la bomba.

Comprobación del nivel de aceite del motor

- Estacione el producto sobre un suelo nivelado y detenga el motor.
- Tire del cojín del usuario para acceder al motor.
- Afloje la varilla de nivel y extráigala.
- Limpie el aceite de la varilla de nivel de aceite.
- Vuelva a colocar la varilla de nivel en su orificio y apriétela.
- Afloje y saque la varilla de nivel y lea el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe estar entre las marcas que aparecen en la varilla de nivel. Si el nivel está cerca de la marca de añadir "ADD", llene de aceite hasta la marca de totalmente lleno "FULL". (Fig. 62)
- Reponga el aceite a través del orificio de la varilla de nivel. Rellene el aceite lentamente.

Nota: Consulte *Datos técnicos en la página 87* para ver los tipos de aceite de motor recomendados por Husqvarna. No mezcle diferentes tipos de aceite.

- Apriete la varilla de nivel a fondo antes de arrancar el motor.

Sustitución del aceite del motor

Si el motor está frío, arránquelo durante 1 o 2 minutos antes de drenar el aceite del motor. Esto calienta el aceite del motor y facilita el drenaje.



ADVERTENCIA: No deje el motor funcionando más de 1 o 2 minutos antes de drenar el aceite. El aceite del motor se calienta mucho y puede causar quemaduras graves. Deje que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite del motor.



ADVERTENCIA: Si se derrama aceite del motor sobre el cuerpo, lávese con agua y jabón.

- Estacione el producto sobre un suelo nivelado y detenga el motor.
- Accione el freno de estacionamiento. Consulte *Activación y desactivación del freno de estacionamiento en la página 72*.
- Elimine toda la suciedad alrededor del tapón del depósito de aceite.
- Quite el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel.
- Localice la manguera de vaciado en la parte trasera derecha del motor. (Fig. 63)
- Coloque un recipiente debajo de la manguera de drenaje de aceite.
- Quite el tapón de vaciado de aceite.
- Deje que el aceite se vierta en el recipiente.
- Sustituya e instale el tapón de vaciado de aceite.
- Llene con aceite de motor nuevo y compruebe el nivel del mismo. Consulte *Comprobación del nivel de aceite del motor en la página 81*.
- Coloque el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel.

Nota: Para desechar de forma segura el aceite de motor usado, consulte *Eliminación en la página 86*.

Extracción del aire del sistema hidrostático

Debe extraer el aire del sistema hidrostático con regularidad para evitar que se produzcan ruidos fuertes, temperaturas de funcionamiento altas, daños en los componentes, una expansión excesiva del aceite hidráulico y una disminución de la transmisión. La primera vez que se extraiga aire del sistema hidrostático, las ruedas motrices deben estar por encima del suelo. También debe extraer el aire del sistema hidrostático cada vez que se abra el sistema hidrostático para realizar tareas de mantenimiento y cuando se añada aceite hidráulico.

1. Asegúrese de que el nivel de aceite hidráulico sea correcto.
2. Desactive el freno de estacionamiento.
3. Desacople el sistema de transmisión. Consulte la sección *Acoplamiento y desacoplamiento del sistema de transmisión en la página 72*.
4. Arranque el motor y aplique el ralentí acelerado. Consulte la sección *Acelerador en la página 64*.
5. Mueva lentamente las palancas de control hacia adelante y hacia atrás unas 5 o 6 veces. Cuando se extrae el aire del sistema hidrostático, el nivel de aceite hidráulico disminuye.
6. Ponga el acelerador en la posición de ralentí. Consulte la sección *Acelerador en la página 64*.
7. Acople el sistema de transmisión. Consulte la sección *Acoplamiento y desacoplamiento del sistema de transmisión en la página 72*.
8. Mueva lentamente las palancas de control hacia adelante y hacia atrás 5 o 6 veces.
9. Pare el motor.
10. Compruebe el nivel de aceite hidráulico y repóngalo en caso necesario.
11. Si es necesario, vuelva a realizar los pasos anteriores hasta que se haya extraído todo el aire del sistema hidrostático. Cuando el producto funcione correctamente, se habrá extraído todo el aire del sistema hidrostático.

Lubricación, información general

- Retire la llave de contacto para evitar movimientos accidentales durante la lubricación.
- Limpie la zona antes de lubricar una pieza del producto.
- Utilice aceite cuando lubrique con una aceitadora.
- Si lubrica con grasa, utilice grasa para chasis o cojinetes de bolas que evite la corrosión. Limpie la grasa sobrante después de lubricar.
- Lubrique 2 veces a la semana si utiliza el producto a diario.
- No derrame lubricante sobre las correas de transmisión o las ranuras de las poleas de las correas. Si se derrama, limpie con alcohol. Si la fricción entre la correa de transmisión y la polea no es suficiente después de limpiar con alcohol, cambie la correa de transmisión.



PRECAUCIÓN: No utilice gasolina ni otros productos derivados

Pares de apriete

Perno del cigüeñal del motor	50 pies-lb/68 Nm
Tuercas de la polea del mandril	17 pies-lb/23 Nm
Tuercas de la polea tensora	30 pies-lb/40,6 Nm

del petróleo para limpiar las correas de transmisión.

Boquilla de engrase

(Fig. 64)

Consulte	Lubricación
A	Lubrique la boquilla de engrase del eje basculante con una pistola de engrase.
B	Lubrique la boquilla de engrase del eje de la rueda con una pistola de engrase.
C	Lubrique las boquillas de engrase de cada eje con una pistola de engrase.
D	Lubrique la boquilla de engrase del brazo de la polea tensora del equipo de corte.

Utilice siempre grasa de buena calidad. Utilice siempre el aceite recomendado; consulte *Datos técnicos en la página 87*.

Lubricación de las ruedas delanteras

- Retire la tapa guardapolvo (A). Engrase la boquilla (B) con una pistola de engrase hasta que salga grasa por la arandela superior. (Fig. 65)
- Lubrique el cojinete de unión de las ruedas delanteras (C) con una pistola de engrase hasta que rebose la grasa.

Lubricación de los ejes del equipo de corte

1. Extraiga la placa reposapiés (A). (Fig. 66)
2. Lubrique los tres ejes del equipo de corte (B) 2-3 carreras.

Nota: Utilice una pistola de engrase con manguera de goma para lubricar los ejes del equipo de corte.

3. Lubrique el brazo de la polea tensora (C) 2-3 carreras.

Tuerca del casquillo del brazo de la polea tensora	70 pies-lb/95 Nm
Tuercas del asa	75 pies-lb/102 Nm
Pernos de la cuchilla	90 pies-lb/122 Nm
Bujía	16,6 pies-lb/22,5 Nm

Resolución de problemas

Diagrama de localización de fallos

Si no puede encontrar una solución a sus problemas en este manual de usuario, hable con su taller de servicio de Husqvarna.

Problema	Causas
El motor no arranca.	El accionamiento de las cuchillas está activado. Consulte <i>Botón de la TDF (toma de fuerza) en la página 64.</i>
	Los mandos de la dirección no están bloqueados en la posición de freno de estacionamiento.
	La batería está demasiado débil. Consulte <i>Carga de la batería en la página 78.</i>
	Hay suciedad en el tubo de combustible.
	La válvula de cierre del suministro de combustible está cerrada o en una posición incorrecta.
	El filtro de combustible o el tubo de combustible están obstruidos.
	El sistema de encendido está dañado.
El motor de arranque no arranca el motor.	La batería está demasiado débil. Consulte <i>Carga de la batería en la página 78.</i>
	La conexión de los conectores de los cables de los terminales de la batería está en mal estado. Consulte <i>Limpeza de la batería en la página 77.</i>
	Un fusible está fundido. Consulte <i>Fusibles en la página 64.</i>
	El OPC no funciona correctamente. Consulte <i>Condiciones de funcionamiento en la página 69.</i>
El motor no funciona correctamente.	El filtro de combustible o el surtidor de combustible están obstruidos.
	La válvula de retención del tapón del depósito de combustible está obstruida.
	El depósito de combustible está prácticamente vacío.
	La bujía está dañada.
	La mezcla de combustible o el tipo de combustible son incorrectos.
	Hay agua en el combustible.
	El filtro de aire está obstruido.

Problema	Causas
Aparentemente el motor no tiene potencia.	El filtro de aire está obstruido.
	La bujía está dañada.
	Hay aire en el sistema hidráulico.
Se producen vibraciones en el producto.	Las cuchillas están flojas. Consulte <i>Examinar las cuchillas en la página 80</i> .
	Una cuchilla o más no están equilibradas. Consulte <i>Acelerador en la página 64</i> .
	El motor está suelto.
El motor se calienta demasiado.	El filtro de aire o las aletas de refrigeración están obstruidos.
	Se ha producido una sobrecarga en el motor.
	El caudal de aire alrededor del motor no es suficiente.
	El regulador de régimen del motor está dañado.
	El nivel de aceite es demasiado bajo.
	Hay suciedad en el tubo de combustible.
	La bujía está dañada.
La batería no se carga.	La conexión de los conectores de los cables de los terminales de la batería está en mal estado. Consulte <i>Limpieza de la batería en la página 77</i> .
	El cable de carga está desconectado.
	El sistema de carga no funciona correctamente.
El producto se mueve lentamente, lo hace a una velocidad irregular o no se mueve.	El freno de estacionamiento está activado.
	La palanca de liberación hidráulica está acoplada.
	La correa de transmisión está floja o dañada.
	Hay aire en el sistema hidráulico.
La transmisión de las cuchillas no se acopla.	La correa de transmisión del equipo de corte está suelta.
	El contacto del acoplamiento electromagnético está suelto.
	Un fusible está fundido. Consulte <i>Fusibles en la página 64</i> .
Existe una fuga de aceite en el transeje.	Las juntas, la carcasa o las juntas están dañadas.
	Hay aire en el sistema hidráulico.

Problema	Causas
El resultado del corte no es satisfactorio.	La presión de los neumáticos es distinta en el lado derecho e izquierdo. Consulte <i>Presión de los neumáticos en la página 79</i> .
	Las cuchillas están dañadas.
	La suspensión del equipo de corte no está nivelada.
	Las cuchillas están romas. Consulte <i>Examinar las cuchillas en la página 80</i> .
	El producto funciona a una velocidad demasiado alta hacia delante o marcha atrás. Consulte <i>Para obtener un buen resultado de corte en la página 74</i> .
	El césped está largo o húmedo. Consulte <i>Para obtener un buen resultado de corte en la página 74</i> .
	El equipo de corte presenta una obstrucción por hierba. Consulte <i>Limpieza del producto en la página 77</i> .

Transporte, almacenamiento y eliminación

Transporte

- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado al cargarlo o descargarlo de un vehículo o remolque.
- Cargue el producto en marcha atrás en rampas homologadas con un ángulo de funcionamiento máximo de 10°. No levante el producto.
- Utilice solo un remolque homologado para el transporte del producto.
- Asegúrese de que conoce las normas de tráfico locales antes de transportar el producto en un remolque o circular por carretera.
- Detenga el suministro de combustible del producto.
- Bloquee el producto con dispositivos homologados, como unas correas. Utilice los puntos de sujeción de la máquina. El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear la máquina durante el transporte.

Remolque del producto



ADVERTENCIA: Antes de remolcar la máquina, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad. Consulte la sección *Seguridad en la página 65*.

- Tenga cuidado cuando vaya a remolcar la máquina.
- Ponga la máquina en marcha lentamente cuando vaya a remolcarla.
- La distancia de frenado aumenta al remolcar la máquina. Asegúrese de reducir la velocidad a tiempo.

- Para un funcionamiento seguro, realice giros amplios.
- No remolque cerca de fosos, aguas abiertas u otras zonas peligrosas.

Almacenamiento

Prepare el producto para guardarlo al final de la temporada, y si va almacenarlo durante más de 30 días. Si deja combustible en el depósito durante 30 días o más, las partículas pegajosas podrían provocar atascos. Esto tendrá un efecto negativo en el funcionamiento del motor.

Para evitar la aparición de partículas pegajosas durante el almacenamiento, agregue un estabilizador. Si utiliza gasolina a base de alquilatos, no es necesario usar un estabilizador. Si utiliza gasolina estándar, no cambie a gasolina con alquilato. Esto puede provocar que las piezas de goma sensibles se vuelvan duras. Añada un estabilizador al depósito o recipiente donde se almacena el combustible. Utilice siempre las proporciones de mezcla especificadas por el fabricante. Añada el estabilizador y ponga en marcha el motor durante un mínimo de 10 minutos.



ADVERTENCIA: No guarde el producto con combustible en el depósito en interiores o en lugares con una mala ventilación. Existe peligro de incendio si los vapores del combustible entran en contacto con llamas desnudas, chispas o luces piloto, por ejemplo, de calderas de calefacción, depósitos de agua caliente y secadoras de ropa.



ADVERTENCIA: Retire la hierba, las hojas y otros materiales inflamables del producto para disminuir el riesgo de incendio. Deje que el producto se enfríe antes de volver a colocarlo en su lugar de almacenamiento.

- Limpie el producto. Consulte *Limpieza del producto en la página 77*.
- Retire los materiales no deseados del ventilador de refrigeración.
- Repare los daños en la pintura para evitar la corrosión.
- Examine el producto por si hubiera piezas dañadas o desgastadas, y apriete las tuercas y tornillos flojos.
- Desmonte la batería. Límpiela, cárguela y manténgala en un lugar fresco durante el almacenamiento.
- Cambie el aceite del motor y deseche el aceite usado.
- Vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo en funcionamiento hasta que no quede combustible.

Nota: No vacíe el depósito de combustible si ha añadido un estabilizador.

- Quite los tapones e introduzca aproximadamente una cucharada de aceite de motor en cada cilindro. Gire manualmente el eje del motor para distribuir el aceite y vuelva a colocar los tapones.
- Lubrique todas las boquillas de engrase, las juntas y los ejes.
- Guarde el producto en una zona limpia y seca, y cúbralo para mayor protección.

Eliminación

- Las sustancias químicas pueden ser peligrosas y no deben verterse al suelo. Deseche siempre los productos químicos en su centro de servicio o en una ubicación adecuada para su eliminación.
- Cuando el producto se desgaste, envíelo al distribuidor o llévelo a un lugar donde se recicle de forma adecuada.
- El aceite, los filtros de aceite, el combustible y la batería pueden ser perjudiciales para el medioambiente. Respete los requisitos y las normas de reciclaje locales aplicables.
- No deseche la batería como residuo doméstico.
- Envíe la batería a un taller de servicio Husqvarna o deséchela en un punto de recogida de baterías usadas.

Datos técnicos

Datos técnicos

	Z560X
Motor	
Marca/modelo	Kawasaki/FX801V
Potencia nominal del motor, CV/kW ⁴⁷	23,9/17,9
Cilindrada, cm ³	852
Régimen máximo del motor, rpm	3000 ± 100
Combustible, octanaje mínimo, sin plomo, etanol al 10 % como máximo y MTBE al 15 % como máximo	87
Volumen del depósito, galones/litros	12/45,4
Aceite	Clase SF, SG, SH, SJ o SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Volumen de aceite, onzas/litros	76,8/2,3
Sistema de lubricación	A presión con filtro de aceite
Sistema de refrigeración	Refrigeración por aire
Filtro de aire	Blindado y resistente
Alternador, V, A a 3600 rpm	12 V, 15 A a 3600 rpm
Motor de arranque	Eléctrico
Dimensiones	
Longitud, pulg./cm	81/206
Anchura, pulg./cm	53,5/136
Anchura con conducto de descarga arriba, pulg./cm	63,8/162
Anchura con conducto de descarga abajo, pulg./cm	74/188
Altura, pulg./cm	46/117
Altura, ROPS levantada, pulg./cm	73/185
Peso con depósitos vacíos, lb/kg	1250/567
Peso bruto máximo del vehículo (GVWR), lb/kg ⁴⁸	2200/998
Máx. pendiente, grados	10
Anchura de corte, pulg./cm	60/152,4
Altura de corte, pulg./cm	1 - 5/30 - 130
Equipo de corte	

⁴⁷ La potencia nominal declarada por el fabricante del motor se corresponde con la potencia bruta media al régimen de revoluciones especificado para un motor típico del modelo correspondiente, medida utilizando las normas SAE relativas a la potencia bruta de los motores. Consulte las especificaciones del fabricante del motor.

⁴⁸ El peso bruto máximo del vehículo (GVWR) es la capacidad de carga máxima del producto completamente cargado. Incluye al operario, todos los accesorios, opciones, equipos y la carga.

	Z560X
Estructura del equipo de corte	Fabricada en acero de calibre 7
Número de cuchillas	3
Longitud de las cuchillas, pulg./cm	21/53,23
Acoplamiento de las cuchillas	Embrague electromagnético
Productividad, acres/h / m ² /h	4,8/19 424,9
Ruedas	
Presión de los neumáticos, traseros y delanteros, kPa/PSI/bar	103/15/1
Ruedas delanteras orientables, pulg.	13 x 6,5-6
Neumáticos traseros, neumáticos para césped, pulg.	24 x 12-12
Rodillos antidesbroce	6 regulables
Transmisión	
Transmisión	Hydro-Gear® ZT5400
Aceite de la transmisión	Clase SL SAE20W-50
Control de la dirección	Palancas duales, con agarre de goma
Velocidad máxima de avance, mph / km/h	9,9/16
Velocidad máxima marcha atrás, mph / km/h	4,3/7,0
Frenos	Freno de estacionamiento mecánico
Sistema eléctrico	
Batería	12 V, 230 CCA (clase de arranque en frío)
Bujía	NGK BPR4ES
Distancia entre los electrodos, pulg./mm	0,030/0,76
Par de apriete de la bujía, pies-lb/Nm	16,6/22,5
Emisiones sonoras ⁴⁹	
Nivel de potencia acústica medida, dB(A)	104
Nivel de potencia acústica garantizado L _{WA} dB(A)	105
Niveles de vibración ⁵⁰	
Nivel de vibración en las palancas de control de movimiento, m/s ²	0,92
Nivel de vibración en el asiento, m/s ²	0,21

⁴⁹ Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva 2000/14/CE. El nivel referido de potencia sonora de la máquina se ha medido con el accesorio de corte original que produce el nivel más elevado. La diferencia entre la potencia acústica garantizada y la medida es que la potencia acústica garantizada también incluye en el resultado de la medición la dispersión y las variaciones entre diferentes máquinas del mismo modelo, conforme a la directiva 2000/14/CE.

⁵⁰ Los datos registrados sobre el nivel de vibración presentan una dispersión estadística típica (desviación estándar) de 1 m/s² (palancas de control del movimiento) y 0,8 m/s² (asiento).

Tiempos de carga de la batería

Batería estándar	Estado de la carga	Tiempo de carga aproximado para carga completa a 26 °C (80 °F) ⁵¹			
		Potencia máxima a:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	Completamente cargada			
12,4 V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

Mantenimiento

Servicio técnico

Haga una comprobación anual en un centro de servicio autorizado para asegurarse de que el producto funcione de manera segura y sin problemas durante la temporada alta. El mejor momento para realizar el mantenimiento o la revisión de este producto es la temporada baja.

Al enviar un pedido de piezas de repuesto, proporcione información sobre el año de compra, el modelo, el tipo y el n.º de serie.

Utilice siempre piezas de repuesto originales.

⁵¹

El tiempo de carga de la batería puede variar según la capacidad de la batería, su estado, su antigüedad, la temperatura y la eficacia del cargador.

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad UE

Nosotros, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUECIA, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto representado:

Descripción	Cortacésped de giro cero
Marca	Husqvarna
Plataforma/tipo/modelo	Z560X
Lote	Número de serie a partir del 2023 en adelante

Cumple las siguientes directivas y normas de la UE:

Directiva/Norma	Descripción
2006/42/CE	"relativa a las máquinas"
2011/65/UE	"restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas"
2014/30/UE	"relativa a la compatibilidad electromagnética"
2000/14/CE, 2005/88/CE	"relativa al ruido en exteriores"

Las normas armonizadas o especificaciones técnicas aplicadas son las siguientes: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

De acuerdo con la directiva 2000/14/CE, Anexo VI, los valores de sonido declarados se indican en el capítulo Datos técnicos de este manual y en la declaración de conformidad de la UE firmada.

En nombre de Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna (SUECIA), Huskvarna, 2023-07-20



Claes Losdal

Responsable de la documentación técnica



Sommaire

Introduction.....	91	Transport, entreposage et mise au rebut.....	114
Sécurité.....	93	Caractéristiques techniques.....	116
Fonctionnement.....	99	Entretien.....	118
Entretien.....	103	Déclaration de conformité.....	119
Recherche de pannes.....	111	Annexe	174

Introduction

Inspection avant livraison et numéros de produit

Une inspection avant livraison a été effectuée pour ce produit. Assurez-vous que vous avez reçu

une copie signée du document d'inspection avant livraison du revendeur.

Coordonnées du revendeur :	
Ce manuel d'utilisation s'applique au produit portant le numéro de produit/numéro de série :	
	/
Moteur :	
Transmission :	

Les numéros de série du produit sont indiqués sur la plaque signalétique. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 91* pour connaître l'emplacement de la plaque signalétique.

Description du produit

Ce produit est une tondeuse autoportée. Les leviers de commande permettent à l'opérateur de diriger le produit et de régler la vitesse du

produit. Un compteur horaire indique le temps de fonctionnement du produit.

Utilisation prévue

Ce produit est conçu pour couper l'herbe sur des surfaces extérieures planes uniquement. N'utilisez pas ce produit pour d'autres travaux.

Aperçu du produit

(Fig. 1)

1. Leviers de commande / Frein de stationnement
2. Commandes de suivi
3. Jauge de carburant
4. Compteur horaire
5. Bouchons du réservoir de carburant
6. ROPS
7. Fusibles
8. Sélecteur du réservoir de carburant / Soupape d'arrêt de carburant
9. Commande d'accélération
10. Interrupteur d'allumage
11. Bouton de PDF
12. Levier de réglage du siège
13. Plaque signalétique
14. Pédale de soulèvement du carter
15. Pédale du relâchement de l'unité

Système de protection de retournement (ROPS, Roll Over Protection Structure)

Le ROPS est un arceau de protection qui réduit le risque de blessure en cas de retournement de la machine. Utilisez le ROPS et la ceinture de sécurité lorsque vous utilisez la machine sur des pentes.

Commandes de direction

La direction du produit est commandée par les 2 leviers de commande. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 91*. Les leviers de commande peuvent être déplacés vers l'avant et vers l'arrière à partir du point mort. Reportez-vous à la section *Pour utiliser le produit à la page 101*.

Contrôle de présence de l'utilisateur (OPC)

L'OPC est engagée lorsque le conducteur se lève de son siège. Le moteur et l'entraînement des lames de la tondeuse s'arrêtent si les lames sont engagées ou si le frein de stationnement n'est pas serré. Reportez-vous à la section *Conditions de fonctionnement à la page 97*.

Clé de contact

La clé de contact a 4 positions :

- Position de démarrage (A)
- Position de conduite (B)
- Position phares (C)
- Position d'arrêt (D)

(Fig. 30)

Phares

(Fig. 30)

- Tournez la clé de contact en position phares (C) pour faire fonctionner le produit avec les phares allumés.
- Tournez la clé de contact en position de conduite (B) pour faire fonctionner le produit avec les phares éteints.

Commande d'accélération

La commande d'accélération règle la vitesse du moteur et la vitesse des lames, si les lames sont engagées. La commande d'accélération comporte 2 positions d'extrémité, le régime de ralenti et le plein régime.

(Fig. 31)

- Régime de ralenti (A) - réduit le régime moteur.
- Plein régime (B) - augmente le régime moteur.



REMARQUE: Ne faites pas tourner le moteur au ralenti (A) plus longtemps que nécessaire. Une durée de fonctionnement au ralenti trop longue peut réduire la durée de vie des bougies d'allumage.

Interrupteur de PDF (prise de force)

L'interrupteur de PDF permet d'engager et de désengager l'embrayage de PDF et le carter de coupe ou tout autre équipement qui lui est accouplé. Les conditions de démarrage correctes doivent être respectées pour engager l'entraînement des lames. Reportez-vous à la section *Conditions de fonctionnement à la page 97* pour connaître les conditions de démarrage correctes.

- Tirez le bouton de PDF pour engager l'entraînement des lames ou des autres équipements.

(Fig. 32)

- Appuyez sur le bouton de PDF pour désengager l'entraînement des lames ou des autres équipements.

(Fig. 33)

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique le niveau de carburant et clignote en jaune lorsque le niveau de carburant est d'environ 3,8 L/1,0 gallon. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 91* pour connaître l'emplacement de la jauge de carburant.

(Fig. 34)

Soupape d'arrêt de carburant

Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 91* pour connaître l'emplacement de la soupape d'arrêt de carburant.

La soupape d'arrêt de carburant a trois positions : réservoir droit, réservoir gauche et hors tension.

Fusibles

Les fusibles se trouvent dans la boîte à fusibles. La boîte à fusibles se trouve sous le siège. Inclinez le siège vers l'avant pour accéder à la boîte à fusibles. Référez-vous à l'autocollant sur la boîte à fusibles pour identifier les différents fusibles.

Compteur horaire

Le produit est équipé d'un compteur horaire qui indique le nombre d'heures de fonctionnement pendant lesquelles les lames ont été engagées. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 91* pour connaître l'emplacement du compteur horaire.

(Fig. 35)

Toutes les 50 heures, un symbole de niveau d'huile s'affiche pendant 2 heures. Reportez-vous à la section *Graisserie à la page 111*.

Symboles concernant le produit

(Fig. 2) **AVERTISSEMENT :** ce produit peut être dangereux et causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes. Soyez prudent et utilisez le produit correctement.

(Fig. 3) utilisez des lunettes de protection.

(Fig. 4) Frein de stationnement.

(Fig. 5) Vitesse du moteur – rapide.

(Fig. 6) Lent.

(Fig. 7) Carburant.

(Fig. 8) Utilisez des gants de protection.

(Fig. 9)	Coupez le moteur et retirez la clé de contact avant l'entretien.	(Fig. 25)	Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.
(Fig. 10)	N'utilisez pas le produit sans déflecteur ou collecteur d'herbe.	(Fig. 26)	Ce produit est conforme aux directives en vigueur au Royaume-Uni.
(Fig. 11)	Utilisez toujours des protecteurs d'oreilles agréés.	(Fig. 27)	Soyez prudent lorsque vous soulevez le couvercle.
(Fig. 12)	Ne mettez pas le pied ici.	(Fig. 28)	Attention ! L'acide de la batterie est corrosif, explosif et inflammable.
(Fig. 13)	Point mort.	(Fig. 29)	Maintenez toutes les parties du corps à l'écart des pièces en rotation.
(Fig. 14)	Marche arrière.		
(Fig. 15)	Contrôlez le moteur.		
(Fig. 16)	Lisez le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant d'utiliser ce produit.	yyyywwxxxx	La plaque signalétique indique le numéro de série. aaaa désigne l'année de production et ww désigne la semaine de production.
(Fig. 17)	Maintenez une distance de sécurité entre le produit et vous.		
(Fig. 18)	Ne faites pas fonctionner le produit sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.		
(Fig. 19)	N'embarquez pas de passagers.		
(Fig. 20)	Attention : projections et ricochets.		
(Fig. 21)	Gardez les mains et les pieds éloignés.		
(Fig. 22)	Éloignez vos mains des pièces rotatives.		
(Fig. 23)	Faites attention aux personnes et aux animaux lorsque vous utilisez le produit vers l'avant.		
(Fig. 24)	Faites attention aux personnes et aux animaux lorsque vous utilisez le produit vers l'arrière.		

Remarque: Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à certaines zones commerciales.

Endommagement du produit

Nous ne sommes pas responsables des dommages subis par le produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des mises en garde et des remarques sont utilisés pour souligner des parties particulièrement importantes du manuel.



AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Instructions générales de sécurité



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit



AVERTISSEMENT: Le non-respect des consignes de sécurité relatives à l'utilisation peut entraîner des blessures graves à l'opérateur ou à des tiers. Le propriétaire doit comprendre ces consignes et autoriser l'utilisation de la tondeuse uniquement par des personnes approuvées qui comprennent ces instructions. Toute personne utilisant la tondeuse doit être en bonne condition physique et mentale et ne doit pas se trouver sous l'influence de substances susceptibles d'altérer ses facultés mentales.



AVERTISSEMENT: Ce produit peut trancher les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect de ces instructions de sécurité peut entraîner des blessures très graves, voire mortelles.

- Lisez, familiarisez-vous et suivez les instructions et les avertissements contenus dans ce document, dans le manuel de l'opérateur, et présents sur le produit, le moteur et les accessoires.
- N'autorisez que des opérateurs responsables, correctement formés, connaissant bien les instructions et physiquement capables d'utiliser le produit.
- Veillez à prévenir une personne de votre entourage que vous allez utiliser le produit en cas de blessure ou d'accident.
- Ne transportez pas de passagers et éloignez les personnes à proximité.
- N'utilisez pas le produit sous l'influence de l'alcool ou de médicaments.
- Suivez les recommandations du fabricant relatives à l'utilisation de masses de roues ou de contrepoids.
- Apprenez à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprenez à l'arrêter rapidement.
- Apprenez à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Veuillez à ce que la machine reste propre pour pouvoir lire clairement les symboles et les autocollants.
- N'oubliez pas que l'opérateur sera tenu responsable des accidents occasionnés à des tiers et à leurs biens.

- Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou dans des conditions d'éclairage appropriées. Maintenez la machine à une distance de sécurité des ornières et autres irrégularités du sol. Soyez attentif à d'autres risques possibles.
- Ne laissez pas des enfants ou d'autres personnes non homologuées utiliser ou entretenir la machine. L'âge minimum de l'utilisateur peut être régi par les législations locales.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la machine lorsque vous démarrez le moteur, embraquez l'unité d'entraînement ou commencez à avancer avec la machine.
- Faites attention à la circulation lorsque vous tondez à proximité d'une route ou que vous traversez une route.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, avez bu de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.
- Garez toujours la machine sur une surface plane et le moteur arrêté.
- Ne modifiez pas ce produit.
- N'utilisez pas le produit s'il est susceptible d'avoir été modifié par d'autres personnes.

Consignes de sécurité pour les enfants



AVERTISSEMENT: Ce produit peut blesser grièvement ou mortellement les enfants. Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit. Éloignez les enfants.

- Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur ne prend pas garde à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par le produit et le travail de tonte. Ne supposez jamais que les enfants restent en place et qu'ils se trouvent encore à l'endroit où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Éloignez les enfants de la zone de travail et laissez-les sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur.
- Soyez attentif et arrêtez le produit immédiatement si des enfants pénètrent dans la zone de travail. Soyez très prudent à l'approche de coins, de buissons, d'arbres ou de tout autre objet qui empêche d'avoir une vue dégagée.
- Observez la plus grande prudence près de coins, de buissons, d'arbres et de tout autre obstacle bloquant la visibilité et pouvant vous empêcher de voir un enfant.
- Avant et pendant que vous effectuez une marche arrière avec le produit, regardez derrière vous et vers le bas pour vérifier l'absence d'enfants en bas âge.
- Ne laissez pas des enfants utiliser la machine.

- Selon l'Académie américaine de pédiatrie, l'âge minimum pour l'utilisation d'une tondeuse autoportée est de 16 ans.
- Ne transportez pas d'enfants, même si le(s) lame(s) sont arrêtées. Les enfants pourraient tomber et se blesser grièvement ou encore gêner l'utilisation en toute sécurité du produit. Les enfants qui ont été autorisés par le passé à monter sur la machine risquent d'entrer sur la zone de tonte en espérant une promenade et d'être écrasés ou fauchés par le produit.

Instructions de sécurité pour le fonctionnement



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.



AVERTISSEMENT: Ne touchez pas le moteur ou le système d'échappement pendant ou directement après utilisation. Le moteur et le système d'échappement des gaz deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlures, d'incendie ou de dégâts matériels ou des zones adjacentes. Lors de l'utilisation du produit, restez à distance des buissons et autres éléments.

- Faites tourner le moteur uniquement dans des zones bien ventilées. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel.
- Utilisez le produit uniquement à la lumière du jour ou avec un éclairage artificiel approprié.
- Débarrassez la zone de travail d'objets tels que des pierres, des jouets ou encore des câbles risquant d'être happés et éjectés par les lames de la machine.
- Évitez de passer sur des trous, des ornières, des bosses, des pierres ou tout autre danger caché. Sur terrain irrégulier, le produit risque de se retourner, et l'opérateur peut perdre l'équilibre.
- Ne placez ni les mains ni les pieds à proximité des pièces en rotation ou sous le produit. Restez toujours éloigné de l'ouverture de l'éjecteur.
- N'utilisez pas ce produit si l'intégralité du collecteur d'herbe, le cache de l'éjecteur et les autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place et en bon état de fonctionnement.
- Ne dirigez pas l'évacuation des végétaux vers des personnes. Évitez de décharger les matériaux contre un mur ou un obstacle. Les matériaux risquent d'être projetés vers l'opérateur. Arrêtez les lames lorsque vous passez sur du gravier.
- Ne laissez pas un produit en marche sans surveillance. Stationnez toujours le produit sur un

sol plat, désengagez l'accessoire, serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.

- Ne tondez pas en marche arrière sauf si vous ne pouvez pas faire autrement. Regardez toujours vers le bas et en arrière avant et pendant la marche arrière.
- Ralentissez avant de tourner.
- Réduisez la vitesse avant de prendre un virage.
- Les statistiques montrent que les utilisateurs âgés de 60 ans ou plus sont impliqués dans un grand nombre de blessures liées à l'utilisation d'une tondeuse. Ces conducteurs doivent évaluer leur capacité à utiliser la tondeuse autoportée en toute sécurité pour pouvoir se protéger et protéger les autres contre toute blessure.

Instructions de sécurité pour utilisation en pente



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

Les pentes font partie des principaux facteurs d'accident. L'utilisation en pente exige la plus grande prudence.

- Déplacez-vous dans la direction recommandée par le constructeur sur les pentes. Faites preuve de prudence lors de l'utilisation à proximité de ruptures de pente.
- Évitez de tondre de l'herbe mouillée. Les pneus risquent de patiner.
- N'utilisez en aucun cas le produit lorsque la traction, la direction ou la stabilité sont remises en question. Les pneus peuvent glisser même si les roues sont arrêtées.
- Gardez toujours le levier de vitesse engagé dans les descentes. Ne laissez pas la machine avancer en roue libre dans une descente.
- Évitez de démarrer et de vous arrêter dans une pente. Évitez de faire des changements brusques de vitesse ou de direction. Prenez les virages lentement et progressivement.
- Si les roues commencent à patiner, désengagez les lames et descendez doucement la pente en ligne droite.
- Redoublez de prudence si vous utilisez le produit avec un collecteur d'herbe ou d'autres accessoires. Ils peuvent altérer la stabilité du produit.
- La tonte d'herbe sur des terrains en pente accroît le risque que vous perdiez le contrôle du produit et qu'il se retourne. Cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Il est nécessaire de tondre l'herbe avec précaution sur les pentes. Si vous ne pouvez pas remonter une pente en marche arrière ou si vous ne vous sentez pas en sécurité, ne procédez pas à la tonte.

- Retirez les obstacles tels que les pierres et les branches.
- Coupez l'herbe sur la pente de haut en bas, et non d'un côté à l'autre.
- Ne faites pas fonctionner la machine sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.
- Sur un terrain en pente, déplacez la machine lentement et sans à-coups.
- Identifiez et ne passez pas avec la machine au-dessus de sillons, de trous ou de bosses. Il y a plus de risque que la machine se retourne lorsque le sol n'est pas plat. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne tondez pas d'herbe à proximité de bordures, de fossés ou de talus. Maintenez ces dangers à une distance au moins équivalente à la largeur de la machine. La machine risque de soudainement se renverser si une roue atteint le bord d'une pente raide ou d'un fossé, ou si un bord cède.

Consignes de sécurité pour une utilisation avec le ROPS (système de protection de retournement)



AVERTISSEMENT: La structure de protection de retournement peut être altérée en cas de dommages si la tondeuse se renverse ou si une quelconque modification est apportée au ROPS. Le cas échéant, il convient de remplacer la structure entière.

- Le cadre ROPS (protection anti-retournement) est un dispositif de sécurité intégré et efficace. Ne retirez pas ou ne modifiez pas le cadre ROPS.
- Gardez un cadre ROPS repliable en position relevée et verrouillée, et utilisez la ceinture de sécurité lors de l'utilisation du produit.
- Abaissez temporairement le cadre ROPS repliable seulement lorsque cela est absolument nécessaire. Ne portez pas la ceinture de sécurité lorsqu'il est replié. Il n'existe pas de protection contre le retournement lorsqu'un cadre ROPS repliable est en position abaissée.
- Remplacez le cadre ROPS s'il est endommagé. Ne le réparez pas et ne le modifiez pas.

Équipement de protection individuel



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utilisez un équipement de protection individuel homologué lorsque vous utilisez le produit. L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites appel à votre revendeur pour vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.

- Utilisez toujours l'équipement de protection recommandé pour réduire les effets des vibrations. N'utilisez pas le produit pendant des périodes prolongées. Arrêtez le produit à intervalles réguliers pour éviter tout inconfort ou toute blessure.
- Portez toujours des protège-oreilles homologués. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes.
- Portez toujours des lunettes de sécurité ou des protections pour les yeux pendant l'utilisation du produit ou pendant son entretien ou sa réparation.
- Portez toujours des chaussures ou des bottes de protection antidérapantes. Des embouts de sécurité en acier sont recommandés. N'utilisez pas la machine pieds nus.

(Fig. 36)

- Portez des gants de protection en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.
- Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux ou d'autres articles pouvant s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Ne portez pas de short lorsque vous utilisez le produit.
- Gardez toujours une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

Dispositifs de sécurité sur le produit



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit dont les dispositifs de sécurité sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement. Contrôlez les dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont endommagés, parlez-en à votre atelier d'entretien Husqvarna.
- Ne modifiez aucun dispositif de sécurité. N'utilisez pas le produit si les plaques de protection, les couvercles de protection, les interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont endommagés.

Témoin de dysfonctionnement

Le témoin de dysfonctionnement (MIL) indique au conducteur s'il y a un problème avec le moteur. Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur.

Pour engager et désengager le système de protection de retournement (ROPS)

- Déposez les 2 broches qui maintiennent le ROPS et rabattez-le vers l'arrière pour le désengager. Pour engager le ROPS, suivez les étapes dans l'ordre inverse. (Fig. 37)



AVERTISSEMENT:

Respectez les instructions suivantes concernant le ROPS et la ceinture de sécurité.

- N'utilisez pas la ceinture de sécurité si le ROPS est désengagé.
- Utilisez toujours la ceinture de sécurité lorsque le ROPS est engagé.
- Vérifiez que le ROPS est bien fixé et en bon état.

Pour contrôler la clé de contact

- Démarrez et arrêtez le moteur pour contrôler la clé de contact. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 101* et *Pour arrêter le moteur à la page 102*.
- Assurez-vous que le moteur démarre lorsque vous tournez la clé de contact en position de démarrage.
- Assurez-vous que le moteur s'arrête immédiatement lorsque vous tournez la clé de contact en position d'arrêt.

Conditions de fonctionnement

Les conditions suivantes sont nécessaires au démarrage du moteur :

- Les leviers de commande sont en position neutre.
- Le frein de stationnement est serré.
- L'entraînement des lames est désengagé.
- L'OPC est poussé vers le bas.

Le moteur doit s'arrêter dans les situations suivantes :

- Le frein de stationnement n'est pas serré et l'opérateur se lève de son siège.
- Engagez l'entraînement des lames et levez-vous du siège.

Essayez de démarrer le moteur lorsque l'une des conditions n'est pas remplie. Modifiez les conditions et réessayez. Procédez à ce contrôle quotidiennement.

Frein de stationnement



AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement ne fonctionne pas, la machine peut commencer à se déplacer et occasionner des blessures ou des dégâts. Assurez-vous que le frein de stationnement est régulièrement examiné et réglé.

Reportez-vous à la section *Pour examiner et régler le frein de stationnement à la page 106*.

Silencieux



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le produit si le silencieux est manquant ou endommagé. Un silencieux endommagé ou manquant augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas endommagé.



AVERTISSEMENT: Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur fonctionne au ralenti. Soyez vigilant à proximité des matériaux inflammables et/ou des fumées pour prévenir tout risque d'incendie.

Pour contrôler le silencieux

- Examinez le silencieux régulièrement pour s'assurer qu'il est correctement fixé et qu'il n'est pas endommagé.

Grille antifeu

Ce produit est équipé d'un moteur à combustion interne. N'utilisez pas le produit à proximité de végétation sans grille antifeu approuvée par les lois locales ou nationales. La portée des lois fédérales s'étend à tous les territoires fédéraux.

Une grille antifeu destinée au silencieux est disponible auprès de votre revendeur agréé Husqvarna.

Capots de protection

Les capots de protection manquants ou endommagés augmentent le risque de blessure sur les parties mobiles et les surfaces chaudes. Contrôlez les capots de protection avant d'utiliser le produit. Assurez-vous que les capots de protection sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas fissurés ou endommagés. Remplacez tout capot endommagé.

Sécurité carburant



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.



AVERTISSEMENT: Faites attention avec le carburant. Il est très inflammable et peut provoquer des blessures ou des dégâts matériels.

- Éteignez les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'ignition.
- Utilisez exclusivement un récipient homologué pour le stockage du carburant.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et ne faites pas l'appoint de carburant lorsque le moteur tourne ou s'il est chaud.
- Ne faites pas l'appoint à l'intérieur ou dans des espaces clos.
- Une fois le plein de carburant effectué, remettez le bouchon du réservoir en place et serrez-le fermement.
- Ne rangez pas le produit ou le récipient de carburant, et ne refaites pas l'appoint à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, comme celle d'un chauffe-eau ou d'un autre appareil.
- Si vous avez renversé du carburant sur vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.
- Si du carburant a été renversé, n'essayez pas de démarrer le moteur et évitez de créer une source d'inflammation tant que les vapeurs ne sont pas dissipées.
- Pour éviter les incendies : veillez à ce que le produit ne contienne plus d'herbe, de feuilles ou d'autres débris accumulés ; nettoyez les déversements d'huile ou de carburant, et éliminez les débris imbibés de carburant ; laissez le produit refroidir avant de le remiser.
- Redoublez de prudence lorsque vous manipulez de l'essence ou d'autres carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs sont explosives.
- L'essence et les fumées d'essence sont nocives et très inflammables. Faites attention à l'essence pour éviter les risques de blessures ou d'incendie.
- Laissez le moteur se refroidir avant de faire le plein.
- Ne remplissez pas le carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur jusqu'à ce que les fuites soient réparées.
- Ne remplissez pas au-delà du niveau de carburant recommandé. La chaleur du moteur et du soleil dilate le carburant. Le carburant peut déborder si le réservoir est trop rempli.
- Entrez la machine et le carburant de façon à éviter le risque de fuite ou de vapeurs de carburant pouvant causer des dégâts.

Sécurité de transport

- Utilisez un véhicule de transport homologué pour le transport du produit.
- La machine est lourde et peut causer des blessures par écrasement. Soyez prudent lorsque vous chargez ou déchargez la machine d'un véhicule ou d'une remorque.
- La législation nationale ou locale des marchés peut imposer des limites au transport du produit.

- Le conducteur du véhicule de transport est tenu de fixer et de sécuriser le produit pendant le transport. Reportez-vous à la section *Transport à la page 114*.

Transport

- Utilisez des rampes pleine largeur pour charger et décharger un produit lors de son transport.

Sécurité lors du remorquage

- Suivez les recommandations du fabricant relatives aux limites de poids pour les équipements remorqués et au remorquage sur un terrain en pente.
- Utilisez uniquement un équipement de remorquage homologué par Husqvarna.
- Utilisez la barre de remorquage pour atteler l'équipement.
- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité du produit lorsque vous remorquez un équipement.
- Ne laissez jamais les enfants ou toute autre personne monter sur l'équipement remorqué.
- Ne remorquez pas sur des terrains en pente ou accidentés. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner une perte de traction et de contrôle.

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie



AVERTISSEMENT: Une batterie endommagée peut exploser et causer des blessures. Si la batterie présente une déformation ou est endommagée, contactez un atelier d'entretien Husqvarna.



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Portez des lunettes de protection lorsque vous êtes à proximité des batteries.
- Ne portez pas de montres, de bijoux ou d'autres objets métalliques à côté de la batterie.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- Rechargez la batterie dans un espace bien aéré.
- Conservez les matériaux inflammables à une distance minimale de 1 m lorsque vous rechargez la batterie.
- Mettez au rebut les batteries remplacées. Reportez-vous à la section *Mise au rebut à la page 114*.
- La batterie est susceptible de dégager des gaz explosifs. Ne fumez pas à proximité de la batterie. Maintenez la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles.

Instructions de sécurité pour l'entretien



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.



AVERTISSEMENT: Le produit est lourd et peut provoquer des blessures ou endommager des biens ou la zone adjacente. N'effectuez pas l'entretien du moteur ou du carter de coupe sans que ces conditions ne soient remplies :

- Le moteur est coupé.
- La machine est garée sur un sol plat.
- Le frein de stationnement est serré.
- La clé de contact est en position d'arrêt et retirée.
- Les lames sont désengagées.
- Toutes les pièces mobiles sont arrêtées.
- Les câbles d'allumage sont débranchés des bougies.



AVERTISSEMENT: Un liquide s'échappant sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer sous la peau et provoquer des blessures graves. En cas d'injection de liquide sous la peau, consultez immédiatement un médecin. Tenez-vous ainsi que vos mains à l'écart des trous d'axe ou des buses d'où s'échappe un liquide sous haute pression. En cas de fuite, faites réparer immédiatement le produit par un technicien qualifié.



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz

inodore, toxique et très dangereux. Ne faites pas fonctionner le produit dans des endroits clos ou dans lesquels le débit d'air n'est pas suffisant.

- Conservez le produit en bon état de marche. Remplacez les pièces usées ou endommagées.

Faites preuve de prudence lors de l'entretien des lames. Enveloppez la ou les lames ou portez des gants. Remplacez les lames endommagées. Ne réparez et ne modifiez pas les lames.

Le cas échéant, débranchez le(s) fil(s) de la bougie et le câble négatif de la batterie avant d'effectuer toute réparation.

Pour de meilleures performances et des raisons de sécurité, procédez à l'entretien de la machine régulièrement, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Reportez-vous à la section *Calendrier d'entretien à la page 103*.

- Les décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne touchez pas les câbles lorsque le moteur tourne. Ne testez pas le fonctionnement du système d'allumage avec vos doigts.
- Laissez la machine refroidir avant de procéder à des tâches d'entretien à proximité du moteur.
- Les lames sont tranchantes et présentent un risque de coupures. Enroulez des protections autour des lames ou utilisez des gants de protection lorsque vous manipulez les lames.
- Ne retournez pas le moteur si la bougie ou le câble d'allumage ont été retirés.
- Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne changez pas le réglage des régulateurs. Si la vitesse du moteur est trop élevée, cela peut endommager les composants du produit. Consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 116* pour connaître la vitesse de moteur maximum autorisée.
- La machine est homologuée uniquement avec l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

Fonctionnement

Introduction



AVERTISSEMENT: avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

fois, vous devez lire et comprendre ce chapitre.

Pour démarrer le produit pour la première fois



AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser le produit pour la première

- Lors de la première utilisation du produit, réduisez la vitesse d'accélération et la vitesse d'avancement.
- Ne déplacez pas les leviers de commande complètement vers l'avant ou complètement vers l'arrière pendant l'utilisation initiale.
- Apprenez à faire fonctionner le produit sur une surface dure, par exemple, du béton ou de l'asphalte, avant de l'utiliser pour la première fois sur une pelouse.

À faire avant de démarrer le produit



AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.



AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser le produit, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas de pierres ou d'autres objets dans la zone de travail pouvant être projetés par les lames rotatives.

- Effectuez l'entretien quotidien. Reportez-vous à la section *Calendrier d'entretien à la page 103*.
- Assurez-vous que le niveau de carburant dans le réservoir de carburant est suffisant.
- Réglez la hauteur de coupe. Reportez-vous à la section *Pour régler la hauteur de coupe à la page 101*.

Pour remplir le réservoir de carburant



AVERTISSEMENT: l'essence est très inflammable. Soyez prudent et faites le plein en extérieur, reportez-vous à *Sécurité carburant à la page 97*.



AVERTISSEMENT: Le moteur et le système d'échappement des gaz deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Risque de brûlure. Laissez refroidir le moteur et le système d'échappement avant de remplir le produit de carburant.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas les réservoirs de carburant comme supports.



REMARQUE: L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur.

Le moteur fonctionne avec de l'essence ayant un indice d'octane minimum de 91 RON (87 AKI), sans mélange essence-huile. Nous vous recommandons l'essence alkylate, qui est biodégradable.

- Contrôlez le niveau de carburant avant chaque utilisation et faites le plein si nécessaire.
- Ne remplissez pas entièrement les réservoirs de carburant. Remplissez jusqu'au bas du goulot du réservoir de carburant.

Pour ajuster le siège

La position du siège peut être déplacée vers l'avant ou vers l'arrière. La suspension du siège peut également être réglée.

Remarque: Ne réglez pas le siège lorsque le produit est en marche.

- Suivez les étapes ci-dessous pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
 - a) Tirez le levier (A) vers le haut sur le côté droit du siège et maintenez-le dans cette position. (Fig. 38)
 - b) Déplacez le siège dans la position correcte et relâchez le levier.
- Tournez le bouton (B) à l'avant du siège dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour rendre la suspension du siège dure ou souple.

Pour rabattre le siège

Le siège peut être rabattu vers l'avant pour accéder à la batterie et aux engrenages hydrostatiques.

1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Poussez le loquet (A) derrière le siège vers le bas pour libérer le siège. (Fig. 39)
3. Rabattez le siège vers l'avant jusqu'à ce que la tige (B) soit engagée.

Pour engager et désengager le frein de stationnement

Ce produit n'a pas de levier de frein de stationnement dédié. Le frein de stationnement est intégré aux 2 leviers de commande.

- Poussez simultanément les 2 leviers de commande à l'écart du siège pour engager le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 91* pour connaître l'emplacement des leviers de commande.

Remarque: Le produit doit être à l'arrêt lorsque vous engagez le frein de stationnement.

Remarque: Le moteur s'arrête si les 2 leviers de commande ne sont pas poussés en même temps à l'écart du siège.

- Tirez les 2 leviers de commande dans la direction du siège pour désengager le frein de stationnement.

Pour engager et désengager le système d'entraînement



REMARQUE: désengagez le système d'entraînement uniquement lorsque le produit est stationné sur un sol horizontal.

S'il est nécessaire de déplacer le produit à la main, avec le moteur à l'arrêt, le système d'entraînement doit être désengagé. Le système d'entraînement est désengagé et engagé par les 2 soupapes de dérivation. Les soupapes de dérivation sont situées sur les faces internes des axes transversaux.

Suivez la procédure ci-dessous pour désengager le système d'entraînement.

1. Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.
2. Réglez le carter de coupe à la position la plus basse.
3. Tournez les soupapes de dérivation de 45° dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position de DÉRIVATION. (Fig. 40)
4. Pour engager le système d'entraînement, tournez les soupapes de dérivation en position de CONDUITE.

Pour régler le carter de coupe en position de transport ou de tonte

Pendant le transport, le carter de coupe doit être en position de transport.

- Poussez la pédale de soulèvement du carter et la pédale de déverrouillage du carter vers l'avant pour déverrouiller le levage du carter. (Fig. 41)
- Appuyez sur la pédale de soulèvement du carter vers l'avant jusqu'à ce que le carter de coupe se verrouille en position de transport.
- Appuyez sur la pédale de déverrouillage du carter vers l'avant pour abaisser le carter de coupe en position de tonte.

Pour régler la hauteur de coupe

1. Réglez le carter de coupe en position de transport. Reportez-vous à la section *Pour régler le carter de coupe en position de transport ou de tonte à la page 101*.
2. Enfoncez le bouton situé sur le dessus de la goupille et retirez la goupille. (Fig. 42)
3. Placez la goupille dans le trou pour obtenir la hauteur de coupe correcte.

Remarque: Si vous tondez sur 2 po/5,1 cm ou moins, vérifiez s'il est nécessaire de régler les ressorts de soulèvement du carter. Reportez-vous à la section *Pour régler les ressorts de soulèvement du carter à la page 101*.

4. Poussez la pédale de déverrouillage vers l'avant pour libérer le loquet de transport et abaissez le carter de coupe en position de tonte.

Pour régler les ressorts de soulèvement du carter

Vérifiez s'il est nécessaire de régler les ressorts de soulèvement du carter si vous tondez 2 po/5,1 cm ou moins.

1. Faites basculer le siège vers l'avant.
2. Desserrez l'écrou pour régler la tension du ressort. (Fig. 43)

Pour démarrer le moteur

1. Asseyez-vous sur le siège.
2. Appuyez sur le bouton de PDF pour désengager l'entraînement du carter de coupe. (Fig. 33)
3. Réglez le carter de coupe en position de transport. Reportez-vous à la section *Pour régler le carter de coupe en position de transport ou de tonte à la page 101*.
4. Enclencher le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le frein de stationnement à la page 100*.
5. Placez le levier d'accélération (A) en position de demi-régime. (Fig. 44)
6. Tournez la soupape du réservoir de carburant pour sélectionner 1 des 2 réservoirs de carburant.
7. Réglez la hauteur de coupe. Reportez-vous à la section *Pour régler la hauteur de coupe à la page 101*.
8. Enfoncez et tournez la clé de contact en position de démarrage (B).
9. Dès que le moteur démarre, relâchez immédiatement la clé de contact en position de marche.

Remarque: Ne laissez pas la clé de contact en position de démarrage plus de 5 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendez 15 secondes avant de réessayer.

10. Laissez le moteur tourner à demi-régime pendant 3 à 5 minutes avant d'appliquer le plein régime.
11. Poussez la commande d'accélération en position de plein régime.

Pour utiliser le produit

1. Démarrez le moteur. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le moteur à la page 101*.
2. Désengagez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le frein de stationnement à la page 100*.

3. Poussez avec précaution les 2 leviers de commande vers l'avant. Le produit commence à avancer. Plus les 2 leviers de commande sont poussés vers l'avant, plus la vitesse d'avancement augmente. (Fig. 45)
4. Tirez avec précaution les 2 leviers de commande vers l'arrière. Le produit commence à se déplacer vers l'arrière. Plus les 2 leviers de commande sont tirés vers l'arrière, plus la vitesse de marche arrière augmente.
5. Placez les 2 leviers de commande au point mort pour réduire la vitesse et arrêter le produit.
6. Suivez les étapes ci-dessous pour tourner à gauche ou à droite en marche avant.
 - a) Tirez le levier de commande gauche vers l'arrière dans le sens de la position neutre pour faire tourner le produit vers la gauche. Plus vous tirez le levier de commande gauche vers l'arrière, plus le produit tourne vers la gauche. (Fig. 46)
 - b) Tirez le levier de commande droit vers l'arrière dans le sens de la position neutre pour faire tourner le produit vers la droite. Plus vous tirez le levier de commande droit vers l'arrière, plus le produit tourne vers la droite. (Fig. 47)
7. Suivez les étapes ci-dessous pour effectuer un tour à rayon de braquage zéro.
 - a) Tirez les 2 leviers de commande vers l'arrière dans la direction du point mort pour réduire la vitesse ou arrêter le produit.
 - b) Déplacez un levier de commande légèrement vers l'avant et l'autre légèrement vers l'arrière pour effectuer un tour à rayon de braquage zéro.
8. Abaissez le carter de coupe en position de tonte. Reportez-vous à la section *Pour régler le carter de coupe en position de transport ou de tonte à la page 101*.
9. Tirez le bouton de la PDF pour engager l'entraînement des lames.
10. S'il est nécessaire de régler la hauteur de coupe pendant le fonctionnement, référez-vous à *Pour régler la hauteur de coupe à la page 101*.

Pour arrêter le moteur

1. Déplacez les 2 leviers de commande en position neutre pour arrêter le produit.
2. Enclencher le frein de stationnement.
3. Appuyez sur le bouton de la PDF pour désengager l'entraînement des lames. (Fig. 33)
4. Mettez le carter de coupe en position de transport.

5. Poussez la commande d'accélération en position de régime minimum.
6. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 1 minute jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale.
7. Tournez la clé de contact sur la position stop.
8. Retirez la clé de contact du contact lorsque vous vous éloignez du produit.

Pour obtenir de bons résultats de tonte

- Pour des performances optimales, procédez régulièrement à l'entretien du produit, comme indiqué dans le schéma d'entretien. Reportez-vous à la section *Calendrier d'entretien à la page 103*.
- Ne tondez pas la pelouse lorsqu'elle est mouillée. L'herbe humide peut nuire à la qualité de la tonte.
- Commencez avec une hauteur de coupe élevée et abaissez-la progressivement.
- Faites tourner le moteur à plein régime lorsque vous coupez l'herbe.
- Faites avancer la machine à faible vitesse si l'herbe est haute et épaisse.
- Coupez l'herbe selon un parcours aléatoire.
- Lorsque le kit de broyage est utilisé, coupez l'herbe plus fréquemment.
- Pour obtenir un résultat de coupe optimal, coupez l'herbe fréquemment.

Pour effectuer un virage à 3 points

Un virage correct permet d'éviter d'endommager la pelouse. L'objectif est de tourner lorsque vous vous déplacez vers l'avant ou vers l'arrière. Ne pas faire un cercle serré sur une roue à l'arrêt.

1. Coupez une rangée d'herbe.
2. Faites un petit tour (A) dans la direction de la zone de l'herbe non coupée. (Fig. 48)
3. Tirez les 2 leviers de commande en position de marche arrière et déplacez le produit vers l'arrière (B).
4. Poussez les leviers de commande vers l'avant. Pour effectuer un petit virage (C), tirer plus fort sur le levier de commande qui se trouve dans le sens de la rangée que vous avez coupée auparavant.
5. Poussez les 2 leviers de commande vers l'avant pour couper la rangée suivante.

Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer des travaux d'entretien, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

X = Les instructions sont mentionnées dans ce manuel de l'opérateur.

O = Consultez le manuel du moteur pour obtenir des instructions.

Calendrier d'entretien pour l'opérateur

Calendrier d'entretien

* = Les instructions ne sont pas mentionnées dans ce manuel de l'opérateur.

Entretien	Entretien quotidien		Intervalle d'entretien en heures							À chaque saison
	Avant chaque utilisation	Après utilisation	25	50	100	250	300	400	500	
Lubrifiez tous les raccords de graissage. Reportez-vous à la section <i>Graisserie à la page 111</i> .			O							
Vérifiez le frein de stationnement. Reportez-vous à la section <i>Pour examiner et régler le frein de stationnement à la page 106</i> .						X				
Vérifiez l'équipement de sécurité. Reportez-vous à la section <i>Dispositifs de sécurité sur le produit à la page 96</i> .	X									
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'huile ou de carburant s'échappant du produit.	*									
Vérifiez que le produit n'est pas endommagé.	*									
Vérifiez l'absence de pièces desserrées.	*									
Vérifiez que le carter de coupe n'est pas endommagé.	*									
Contrôlez la pression des pneus. Reportez-vous à la section <i>Pression des pneus à la page 107</i> .	X									
Démarrez le moteur et les lames, vérifiez l'absence de bruits anormaux.	*									
Nettoyez la surface interne du carter de coupe. Reportez-vous à la section <i>Nettoyage du produit à la page 105</i> .		X		X						

Entretien	Entretien quotidien		Intervalle d'entretien en heures							À chaque saison
	Avant chaque utilisation	Après utilisation	25	50	100	250	300	400	500	
Nettoyez autour du moteur.		*		*						
Nettoyez autour des courroies et des poulies de courroie.		*		*						
Contrôlez les branchements de la batterie.				*						*
Contrôlez le silencieux et le pare-étincelles.				*						*
Affûtez ou remplacez les lames. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer les lames à la page 108.</i>				X						X
Remplacez le filtre à carburant.										*
Vérifiez le câble d'accélérateur.						*				
Contrôlez les roues avant.						*				X
Vérifiez les courroies et les poulies de courroie.						*				*
Démontez et examinez le démarreur.									*	
Vérifiez le réglage du carter de coupe. Reportez-vous à la section <i>Pour régler le parallélisme du carter de coupe à la page 108.</i>									X	X
Contrôlez le niveau d'huile moteur. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler le niveau d'huile moteur à la page 109.</i>	O									
Nettoyez la prise d'air du moteur. ⁵²		O								
Contrôlez le couvercle de nettoyage du moteur.				O						
Remplacez l'huile moteur et le filtre à huile.				O						O
Retirez les débris du cylindre et des ailettes de refroidissement sur le joint de culasse. ^{53, 54}					O					

⁵² Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.

⁵³ Doit être effectué par un agent d'entretien agréé.

⁵⁴ Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.

Entretien	Entretien quotidien		Intervalle d'entretien en heures							À chaque saison
	Avant chaque utilisation	Après utilisation	25	50	100	250	300	400	500	
Contrôlez et nettoyez les ailettes de refroidissement du refroidisseur d'huile. ⁵⁵					O					
Contrôlez et nettoyez les bougies d'allumage.					O					O
Remplacez l'élément primaire du filtre à air. ⁵⁶						O				
Contrôlez l'élément secondaire du filtre à air. ⁵⁷						O				
Nettoyez la chambre de combustion. ⁵⁸							*			
Contrôlez et réglez le jeu des soupapes. ⁵⁹							*			
Nettoyez la surface des sièges de soupape. ⁶⁰							*			
Remplacez l'élément secondaire du filtre à air. ⁶¹									O	
Contrôlez le niveau d'huile hydraulique.	X									
Remplacez l'huile hydraulique et le filtre. ^{62, 63}								*		

Nettoyage du produit



REMARQUE: N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de dispositif de lavage à la vapeur. L'eau risque de pénétrer dans les paliers de lames et les raccords électriques et provoquer leur corrosion, ce qui endommagerait la machine.

Nettoyez la machine immédiatement après utilisation.

- Ne nettoyez pas les surfaces chaudes telles que le moteur, le silencieux et le système d'échappement. Patientez jusqu'à ce que les surfaces refroidissent, puis enlevez l'herbe et les saletés.

⁵⁵ Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.

⁵⁶ Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.

⁵⁷ Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.

⁵⁸ Doit être effectué par un agent d'entretien agréé.

⁵⁹ Doit être effectué par un agent d'entretien agréé.

⁶⁰ Doit être effectué par un agent d'entretien agréé.

⁶¹ Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.

⁶² Doit être effectué par un agent d'entretien agréé.

⁶³ Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.

- Avant de la nettoyer avec de l'eau, nettoyez-la avec une brosse. Retirez l'herbe et les saletés sur et autour de la transmission, de la prise d'air de la transmission et du moteur.
- Nettoyez la machine à l'eau courante à l'aide d'un tuyau. N'utilisez pas de haute pression.
- Ne dirigez pas le jet vers les composants électriques ou les paliers. Les détergents aggravent généralement les dommages.
- Utilisez de l'air comprimé pour nettoyer le dessus de l'unité de coupe.
- Utilisez un tuyau d'eau pour nettoyer sous le carter de coupe.
- Lorsque la machine est propre, démarrez le carter de coupe quelques instants afin d'éliminer l'eau résiduelle.

Pour nettoyer le moteur et le silencieux

Maintenir le moteur et le silencieux exempt de l'herbe coupée et les saletés. L'herbe coupée trempée dans le carburant ou l'huile sur le moteur peut augmenter le risque d'incendie et le risque que le moteur devienne trop chaud. Laisser refroidir le moteur avant que celui-ci est nettoyée. Nettoyer avec de l'eau et une brosse.

L'herbe coupée autour du silencieux sécher rapidement et représentent un risque d'incendie. Utilisez une brosse ou de retirer l'herbe coupée avec de l'eau quand le silencieux est froid.

Pour nettoyer la batterie

La corrosion et la saleté sur la batterie et les bornes peuvent entraîner une diminution de la puissance de la batterie.

1. Retirez la batterie. Reportez-vous à la section *Pour déposer et installer la batterie à la page 107*.
2. Rincez la batterie avec de l'eau et laissez-la sécher.



REMARQUE: N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de dispositif de lavage à la vapeur. L'eau risque de pénétrer dans les paliers de lames et les raccordements électriques et provoquer leur corrosion, ce qui endommagerait la machine.

3. Nettoyez les bornes et les extrémités des câbles de batterie avec une brosse en métal.

Pour examiner et régler le frein de stationnement

Assurez-vous que les réglages sont effectués de la même manière sur les 2 freins de stationnement du produit.

1. Garez la machine sur une surface plane.
2. Arrêtez le moteur.

3. Retirez les mandrins de rivet et déplacez les soufflets vers le haut. (Fig. 49)
4. Vérifiez que les pièces des leviers de commande ne sont pas endommagées.
5. Examinez les ensembles frein de stationnement pour vous assurer qu'aucune pièce n'est manquante.
6. Remplacez toutes les pièces endommagées ou manquantes.
7. Poussez les leviers de commande à fond pour les écarter du siège.
8. Mesurez le jeu (A) entre le support d'interverrouillage et l'adaptateur à l'aide d'une jauge d'épaisseur. Le jeu correct est de 0,030 à 0,060 po/0,75 à 1,5 mm.

(Fig. 50)

9. Desserrez le contre-écrou (C) avec une clé de 1/2 po.
10. Réglez le jeu correct entre le support d'interverrouillage et l'adaptateur.
 - a) Desserrez ou serrez l'écrou de réglage (B).
 - b) Mesurez le jeu.
 - c) Maintenez l'écrou de réglage (B) dans la position correcte et serrez le contre-écrou (C).
11. Engagez et désengagez les freins de stationnement au moins 6 fois pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le frein de stationnement à la page 100*.
12. Mesurez à nouveau le jeu (A) entre le support d'interverrouillage et l'adaptateur.
13. Assurez-vous qu'il n'y a pas de tension dans les câbles du frein de stationnement lorsque les leviers de commande sont tirés à fond dans le sens du siège. Ne tendez pas les câbles du frein de stationnement.
14. Installez les soufflets.

Pour charger la batterie

- Chargez la batterie si elle est trop faible pour démarrer le moteur. Reportez-vous à la section *Durées de charge de la batterie à la page 118* pour les temps de charge de la batterie.
- Utilisez un chargeur de batterie standard.



REMARQUE: N'utilisez pas d'accélérateur de charge/de dispositif d'aide au démarrage. Un chargeur de secours ou un dispositif d'aide au démarrage risque d'endommager le système électrique du produit.

- Débranchez toujours le chargeur de batterie avant de démarrer le moteur.

Pour effectuer un démarrage d'urgence du moteur

Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, vous pouvez utiliser des câbles de démarrage pour effectuer un démarrage d'urgence. Ce produit est équipé d'un système de terre négatif de 12 V. Le produit utilisé pour le démarrage d'urgence doit également être équipé du même système.

Pour connecter les câbles de démarrage



AVERTISSEMENT: Risque d'explosion en raison de gaz explosifs émis par la batterie. Ne reliez pas la borne négative de la batterie complètement chargée à, ou à proximité de, la borne négative de la batterie déchargée.



REMARQUE: N'utilisez pas la batterie du produit pour démarrer d'autres véhicules.

1. Branchez une extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie faible (A). (Fig. 51)
2. Branchez l'autre extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie complètement chargée (B).



AVERTISSEMENT: Ne provoquez pas un court-circuit contre le châssis avec les extrémités du câble rouge.

3. Branchez une des extrémités du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée (C).
4. Branchez l'autre extrémité du câble noir à une MASSE DU CHÂSSIS, loin du réservoir de carburant et de la batterie.

Pour retirer les câbles de démarrage

Remarque: Retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.

1. Retirez le câble NOIR du châssis.
2. Retirez le câble NOIR de la batterie complètement chargée.
3. Retirez le câble ROUGE des 2 batteries.

Pour déposer et installer la batterie

1. Rabattez le siège vers l'avant. Reportez-vous à la section *Pour rabattre le siège à la page 100*.
2. Déposez le boulon et l'écrou du support de batterie, et retirez le support de batterie de la batterie. (Fig. 52)

3. Utilisez 2 clés pour débrancher le câble noir de la batterie de la borne négative (-) de la batterie.
4. Utilisez 2 clés pour débrancher le câble rouge de la batterie de la borne positive (+) de la batterie.
5. Sortez délicatement la batterie de la machine.
6. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse.

Pour régler la vitesse de suivi du moteur

Si le produit ne se déplace pas en ligne droite, la vitesse de suivi doit être réglée.



AVERTISSEMENT: Réglez toujours la vitesse de suivi dans une zone dégagée, sans personne autour.

1. Contrôlez la pression des pneus. Reportez-vous à la section *Pression des pneus à la page 107*.
2. Tournez les commandes de suivi vers l'extérieur jusqu'à ce qu'elles soient alignées sur les écrous. Reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 91* pour connaître l'emplacement des commandes de suivi.
3. Faites démarrer le produit.
4. Déplacez les leviers de commande complètement vers l'avant et faites fonctionner le produit à plein régime.
5. Tournez progressivement la commande de suivi sur le côté droit jusqu'à ce que le produit commence à se déplacer vers la droite.
6. Tournez progressivement la commande de suivi sur le côté gauche jusqu'à ce que le produit commence à avancer tout droit.

Pression des pneus

Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 116*.

Pour déposer et installer les roues avant

1. Déposez l'écrou et le boulon pour déposer les roues avant des fourches. (Fig. 53)
2. Effectuez l'installation en suivant les étapes dans l'ordre inverse. Serrez l'écrou et le boulon au couple de 45 ft-lb / 61 Nm.

Pour régler les rouleaux anti-arrachement

Les rouleaux anti-arrachement maintiennent le carter de coupe dans la bonne position au sol pour empêcher l'arrachement de la pelouse sur la plupart des terrains. Les rouleaux anti-arrachement peuvent être réglés sur 3 positions pour différentes longueurs d'herbe :

- Position supérieure : 38 à 64 mm (1,5 à 2,5 po) d'herbe.
- Position centrale : 64 à 102 mm (2,5 à 4 po) d'herbe.
- Position inférieure : 102 à 127 mm (4 à 5 po) d'herbe.

1. Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.
2. Retirez l'écrou, le boulon, l'essieu et le rouleau anti-arrachement. (Fig. 54)
3. Installez le rouleau anti-arrachement dans l'une des 3 positions.



REMARQUE: Le carter de coupe peut être endommagé si les rouleaux anti-arrachement sont mal réglés. Les rouleaux anti-arrachement doivent se situer à approximativement 6,4 mm (1/4") du sol.

Pour régler le parallélisme du carter de coupe

Cette procédure permet de régler le carter de coupe dans une position standard.

1. Assurez-vous que la pression des pneus est correcte. Reportez-vous à la section *Pression des pneus à la page 107*.
2. Garez le produit sur une surface plane.
3. Tournez les extrémités extérieures des lames afin de les aligner de manière latérale sur le carter de coupe. (Fig. 55)



AVERTISSEMENT: les lames du carter de coupe sont affûtées et peuvent causer des blessures. Utilisez des gants de protection.

4. Mesurez la distance entre le sol et le bas de l'extrémité de la lame sur le côté de décharge de carter de coupe. Notez la distance.
5. Mesurez la distance entre le sol et le bas de l'extrémité de la lame sur le côté opposé au côté décharge. La distance doit être la même que la distance pour le côté décharge. Si un réglage s'avère nécessaire, réglez les 2 boulons avant jusqu'à ce que les 2 distances mesurées de chaque côté soient identiques. (Fig. 56)
6. Tournez les deux lames extérieures de façon à les aligner avec le carter de coupe d'avant en arrière. (Fig. 57)
7. Réglez les 2 écrous arrière jusqu'à ce que les extrémités des lames arrière soient réglées de 1/8 à 3/8 po / 3,2 à 9,5 mm plus haut à l'arrière que les extrémités des lames avant.

8. Mesurez à nouveau les distances pour vous assurer que le carter de coupe a été réglé correctement.

Pour régler la position neutre

La position neutre doit être réglée si 1 des 2 roues arrière tourne alors que le frein de stationnement est engagé.

1. Utilisez un dispositif de levage pour soulever la partie arrière du produit jusqu'à ce que les roues arrière ne touchent plus le sol.
2. Placez un objet stable sous le produit et assurez-vous qu'il ne peut pas se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière.
3. Enclencher le frein de stationnement.
4. Faites démarrer le produit.
5. Rabattez le siège vers l'avant.
6. Retirez la goupille du raccord avant et maintenez-la. (Fig. 58)
7. Tournez l'écrou hexagonal à la main dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue arrière soit immobile.
8. Tournez à nouveau l'écrou hexagonal dans le même sens et arrêtez lorsque la roue arrière tourne dans le sens opposé. Comptez le nombre de tours que vous faites sur l'écrou hexagonal.
9. Tournez l'écrou hexagonal dans le sens opposé, de la moitié des tours comptés à l'étape précédente.
10. Effectuez le réglage de l'autre côté si nécessaire.

Pour examiner les lames



REMARQUE: Des lames endommagées ou mal équilibrées peuvent endommager le produit. Remplacez les lames endommagées. Demandez à un agent d'entretien agréé d'affûter et d'équilibrer les lames émoussées.

- Examinez les lames pour voir si elles sont endommagées et s'il est nécessaire de les affûter.

Pour remplacer les lames

1. Retirez le boulon de lame.
2. Montez la nouvelle lame avec le côté sans tampons dans le sens du carter de coupe.



AVERTISSEMENT:

L'utilisation d'un type de lame inapproprié peut provoquer l'éjection d'objets par le carter de coupe et causer des blessures très graves. Utilisez uniquement des lames approuvées.

3. Fixez le boulon de lame. Serrez le boulon à un couple de ft-lb / Nm.

Pour déposer la courroie de plateau

Stationnez le produit sur un sol horizontal et serrez le frein de stationnement avant d'effectuer cette tâche.

1. Mettez le carter de coupe à la position la plus basse.
2. Déposez les 2 capots de courroie.
3. Nettoyez toute saleté ou herbe ayant pu s'accumuler autour des carters de coupe et la surface du plateau.
4. Poussez le bras de renvoi pour diminuer la tension de la courroie de plateau et retirez avec précaution la courroie de plateau des poulies. (Fig. 59)
5. Débranchez la courroie de plateau de l'embrayage électrique sur l'arbre du moteur.

Pour installer la courroie de plateau

1. Enroulez la courroie de plateau autour de la poulie de l'embrayage électrique située sur l'arbre du moteur.
2. Placez la courroie de plateau autour des poulies sur le carter de coupe.

Remarque: Reportez-vous à l'autocollant d'agencement sur le carter de coupe lors de l'installation de la courroie de plateau.

3. Poussez le bras de renvoi jusqu'à ce que vous puissiez placer la courroie de plateau autour de la poulie folle stationnaire et la maintenir à cet endroit.
4. Placez avec précaution la courroie de plateau autour de la poulie folle stationnaire et relâchez lentement le bras de renvoi pour le remettre en position.
5. Assurez-vous que l'agencement de la courroie est aligné sur l'agencement de la courroie indiqué sur l'autocollant d'agencement de la courroie.
6. Vérifiez que la courroie de plateau n'est pas tordue.
7. Mesurez la longueur du ressort de tension.
8. Réglez le ressort de tension si le ressort de tension n'est pas compris entre 3,55 et 3,77 po / 90,2 à 95,7 mm. (Fig. 60)
 - a) Desserrez le contre-écrou (A).
 - b) Tournez l'écrou de réglage (B) jusqu'à ce que le ressort de tension ait la longueur correcte.
 - c) Serrez le contre-écrou (A).
9. Installez les 2 carters de la courroie.

Pour retirer la courroie de la pompe

1. Déposez la courroie de plateau. Reportez-vous à la section *Pour déposer la courroie de plateau à la page 109*.
2. Déposez l'arrêt d'embrayage pour accéder à la courroie de la pompe. (Fig. 61)
3. Débranchez le câble d'embrayage.
4. Placez une clé à douille de 1/2 po dans l'ouverture carrée du bras de renvoi.
5. Déplacez le bras de renvoi avec la clé à douille pour diminuer la tension sur la courroie de la pompe.
6. Retirez la courroie du moteur et des poulies de la pompe.

Pour installer la courroie de la pompe

1. Enroulez la courroie de la pompe autour de la poulie du moteur, puis autour de la poulie de pompe gauche.
2. Enroulez la courroie de la pompe tout autour des faces internes de la poulie folle.
3. Placez une clé à douille de 1/2 po dans l'ouverture carrée du bras de renvoi.
4. Déplacez la poulie folle vers l'arrière et maintenez-la.
5. Placez la courroie de la pompe autour de la poulie droite de la pompe et relâchez le bras de renvoi pour le remettre en position.
6. Posez l'arrêt d'embrayage.
7. Installez la courroie du plateau. Reportez-vous à la section *Pour installer la courroie de plateau à la page 109*.
8. Contrôlez la tension de la courroie de la pompe. La tension recommandée de la courroie de la pompe est de 27 lb / 12,25 kg.
9. Tournez l'écrou sur le boulon à œil sur la poulie folle pour régler la tension de la courroie de la pompe.

Pour contrôler le niveau d'huile moteur

1. Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.
2. Ouvrez le coussin de l'opérateur pour accéder au moteur.
3. Desserrez la jauge et sortez-la.
4. Nettoyez l'huile sur la jauge.
5. Placez la jauge dans l'orifice prévu pour la jauge et serrez-la.
6. Desserrez et retirez la jauge, puis lisez le niveau d'huile.

7. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères indiqués sur la jauge. Si le niveau est proche du repère ADD, remplissez d'huile jusqu'à atteindre le repère FULL. (Fig. 62)
8. Remplissez le réservoir d'huile par l'orifice de la jauge. Remplissez l'huile lentement.

Remarque: Reportez-vous à *Caractéristiques techniques à la page 116* pour connaître les types d'huile moteur que Husqvarna recommande. Ne mélangez pas différents types d'huile.

9. Serrez la jauge totalement avant de démarrer le moteur.

Pour remplacer l'huile moteur

Si le moteur est froid, faites tourner le moteur pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Ainsi, l'huile moteur sera chaude et la vidange sera plus rapide.



AVERTISSEMENT: Ne faites pas fonctionner le moteur pendant plus de 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur.



AVERTISSEMENT: Si vous renversez de l'huile moteur sur vous, nettoyez avec de l'eau et du savon.

1. Garez la machine sur une surface plane et arrêtez le moteur.
2. Enclencher le frein de stationnement. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le frein de stationnement à la page 100*.
3. Retirez toute la saleté autour du bouchon du réservoir d'huile.
4. Déposez le bouchon du réservoir d'huile et de la jauge.
5. Localisez le tuyau de vidange du côté arrière droit du moteur. (Fig. 63)
6. Placez un récipient sous le flexible de vidange d'huile.
7. Ôtez le bouchon de vidange d'huile.
8. Laissez l'huile s'évacuer dans le conteneur.
9. Remplacez et posez le bouchon de vidange d'huile.
10. Changez l'huile moteur et contrôlez le niveau d'huile du moteur. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile moteur à la page 109*.
11. Installez le bouchon du réservoir d'huile et la jauge.

Remarque: Pour en savoir plus sur l'élimination de l'huile moteur usagée, reportez-vous à la section *Mise au rebut à la page 114*.

Pour évacuer l'air du circuit hydrostatique

L'air du circuit hydrostatique doit être évacué régulièrement pour éviter un fonctionnement bruyant, une température de fonctionnement élevée, des dommages aux composants, une expansion excessive de l'huile hydraulique et une diminution de l'entraînement. La première fois que l'air est évacué du circuit hydrostatique, les roues motrices doivent être réglées au-dessus du sol. Il faut également purger l'air du circuit hydrostatique chaque fois que le circuit hydrostatique a été ouvert pour entretien et que de l'huile hydraulique a été ajoutée.

1. Vérifiez que le niveau d'huile est correct.
2. Désengagez le frein de stationnement.
3. Désengagez le système d'entraînement. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le système d'entraînement à la page 101*.
4. Démarrez le moteur, puis faites-le tourner au régime de ralenti accéléré. Reportez-vous à la section *Commande d'accélération à la page 92*.
5. Déplacez lentement les leviers de commande vers l'avant et vers l'arrière environ 5 ou 6 fois. Lorsque l'air est évacué du circuit hydrostatique, le niveau d'huile hydraulique diminue.
6. Placez la commande d'accélérateur en position de régime de ralenti. Reportez-vous à la section *Commande d'accélération à la page 92*.
7. Engagez le système d'entraînement. Reportez-vous à la section *Pour engager et désengager le système d'entraînement à la page 101*.
8. Déplacez lentement les leviers de commande vers l'avant et vers l'arrière 5 ou 6 fois.
9. Arrêtez le moteur.
10. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique et faites l'appoint si nécessaire.
11. Si nécessaire, répétez les étapes ci-dessus jusqu'à ce que tout l'air ait été évacué du circuit hydrostatique. Lorsque le produit fonctionne correctement, tout l'air a été évacué du circuit hydrostatique.

Lubrification, informations générales

- Retirez la clé de contact afin d'éviter tout mouvement accidentel durant la lubrification.
- Nettoyez la surface avant de lubrifier une pièce du produit.
- Utilisez de l'huile dans un bidon d'huile lorsque vous lubrifiez.
- Lorsque vous lubrifiez avec de la graisse, utilisez une graisse pour roulement à billes ou pour

châssis qui évite la corrosion. Retirez l'excès de graisse après la lubrification.

- Lubrifiez 2 fois par semaine si vous utilisez le produit tous les jours.
- Ne renversez pas de lubrifiant sur les courroies d'entraînement ou les rainures des poulies de courroie. Si vous renversez du lubrifiant, nettoyez avec de l'alcool. Si le frottement entre la courroie d'entraînement et la poulie n'est pas suffisant après avoir nettoyé avec de l'alcool, remplacez la courroie d'entraînement.



REMARQUE: n'utilisez pas d'essence ou d'autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies d'entraînement.

Graisseur

(Fig. 64)

Reportez-vous à la section	Lubrification
A	Lubrifiez de nouveau le raccord de graissage sur l'axe de pivotement avec un pistolet à graisse.
B	Lubrifiez à nouveau le raccord de graissage sur l'axe de roue avec un pistolet à graisse.
C	Lubrifiez les raccords de graissage de chaque tige avec un pistolet à graisse.

Couples de serrage

Écrou vilebrequin moteur	50 ft-lb / 68 Nm
Écrous de poulie de mandrin	17 ft-lb / 23 Nm
Écrous de poulie folle	30 ft-lb / 40,6 Nm
Écrou de bague de bras de renvoi	70 ft-lb / 95 Nm
Écrous à ailettes	75 ft-lb / 102 Nm
Boulons de lame	90 ft-lb / 122 Nm
Bougie	16,6 ft-lb / 22,5 Nm

Reportez-vous à la section	Lubrification
D	Lubrifiez le raccord de graissage sur le bras de renvoi du carter de coupe.

Utilisez toujours de la graisse de bonne qualité. Utilisez toujours l'huile recommandée, reportez-vous à *Caractéristiques techniques* à la page 116.

Pour lubrifier les roues avant

- Retirez le capuchon anti-poussière (A). Graissez le graisseur (B) à l'aide d'un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse sorte de la rondelle supérieure. (Fig. 65)
- Lubrifiez le palier d'articulation des roues avant (C) avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que de la graisse soit expulsée.

Pour lubrifier les tiges du carter de coupe

1. Retirez la plaque repose-pied (A). (Fig. 66)
2. Lubrifiez les 3 tiges du carter de coupe (B), 2-3 coups.

Remarque: Utilisez un pistolet à graisse avec un flexible en caoutchouc pour lubrifier les tiges du carter de coupe.

3. Lubrifiez le bras de renvoi (C), 2-3 coups.

Recherche de pannes

Schéma de dépannage

Si vous ne trouvez pas de solution à votre problème dans ce manuel de l'opérateur, contactez votre atelier spécialisé Husqvarna.

Problème	Causes
Le moteur ne démarre pas.	L'entraînement des lames est enclenché. Reportez-vous à la section <i>Inter-rupteur de PDF (prise de force)</i> à la page 92.
	Commandes de direction pas bloquées en position de frein de stationnement.
	La batterie est trop faible. Reportez-vous à la section <i>Pour charger la batterie</i> à la page 106.
	Il y a des saletés dans la conduite de carburant.
	La soupape d'arrêt de l'alimentation en carburant est fermée ou en position incorrecte.
	La conduite de carburant ou le filtre à carburant est bouché.
	Le système d'allumage est endommagé.
Le démarreur ne fait pas démarrer le moteur.	La batterie est trop faible. Reportez-vous à la section <i>Pour charger la batterie</i> à la page 106.
	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de la batterie est mauvaise. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer la batterie</i> à la page 106.
	Un fusible est grillé. Reportez-vous à la section <i>Fusibles</i> à la page 92.
	L'OPC ne fonctionne pas correctement. Reportez-vous à la section <i>Conditions de fonctionnement</i> à la page 97.
Le moteur ne tourne pas correctement.	Le filtre à carburant ou le gicleur de carburant est obstrué.
	Le clapet anti-retour sur le bouchon du réservoir de carburant est obstrué.
	Le réservoir de carburant est presque vide.
	La bougie d'allumage est endommagée.
	Le mélange de carburant ou le type de carburant est incorrect.
	De l'eau est présente dans le carburant.
	Le filtre à air est bouché.
Le moteur semble ne pas avoir de puissance.	Le filtre à air est bouché.
	La bougie d'allumage est endommagée.
	De l'air est présent dans le circuit hydraulique.
Il y a des vibrations dans le produit.	Les lames ont du jeu. Reportez-vous à la section <i>Pour examiner les lames</i> à la page 108.
	Une ou plusieurs lames sont déséquilibrées. Reportez-vous à la section <i>Commande d'accélération</i> à la page 92.
	Le moteur est desserré.

Problème	Causes
Le moteur devient trop chaud.	Le filtre à air ou les ailettes de refroidissement sont obstrués.
	Il y a une surcharge dans le moteur.
	Le débit d'air autour du moteur n'est pas suffisant.
	Le régulateur de la vitesse du moteur est endommagé.
	Le niveau d'huile est trop bas.
	Il y a des saletés dans la conduite de carburant.
	La bougie d'allumage est endommagée.
La batterie ne se charge pas.	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de la batterie est mauvaise. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer la batterie à la page 106.</i>
	Le fil de charge est déconnecté.
	Le système de charge ne fonctionne pas correctement.
La machine se déplace lentement, à une vitesse irrégulière ou pas du tout.	le frein de stationnement est serré ;
	Le levier de débrayage hydraulique est engagé.
	La courroie d'entraînement sur la transmission est desserrée ou endommagée.
	De l'air est présent dans le circuit hydraulique.
L'entraînement des lames n'est pas engagé.	La courroie d'entraînement de l'unité de coupe est desserrée.
	Le contact de l'accouplement électromagnétique est desserré.
	Un fusible est grillé. Reportez-vous à la section <i>Fusibles à la page 92.</i>
La boîte-pont présente une fuite d'huile.	Les joints, le boîtier ou les joints sont endommagés.
	De l'air est présent dans le circuit hydraulique.
Le résultat de la tonte n'est pas satisfaisant.	La pression des pneus est différente sur les côtés droit et gauche. Reportez-vous à la section <i>Pression des pneus à la page 107.</i>
	Les lames sont endommagées.
	La suspension du carter de coupe n'est pas de niveau.
	Les lames sont émoussées. Reportez-vous à la section <i>Pour examiner les lames à la page 108.</i>
	La machine est utilisée à une vitesse trop élevée en marche avant et en marche arrière. Reportez-vous à la section <i>Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 102.</i>
	L'herbe est haute ou humide. Reportez-vous à la section <i>Pour obtenir de bons résultats de tonte à la page 102.</i>
	Le carter de coupe est bloqué par de l'herbe coupée. Reportez-vous à la section <i>Nettoyage du produit à la page 105.</i>

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport

- La machine est lourde et peut causer des blessures par écrasement. Soyez prudent lorsque vous chargez ou déchargez la machine d'un véhicule ou d'une remorque.
- Chargez le produit en marche arrière sur des rampes approuvées pour un angle de fonctionnement maximal de 10°. Ne soulevez pas le produit.
- Utilisez une remorque approuvée pour le transport de la machine.
- Assurez-vous d'avoir connaissance de la réglementation routière locale avant de transporter la machine dans une remorque ou sur les routes.
- Arrêtez l'alimentation en carburant du produit.
- Verrouillez le produit à l'aide de dispositifs approuvés, tels que des sangles. Utilisez les points d'arrimage sur le produit. Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour sécuriser le produit pendant son transport.

Pour remorquer la machine



AVERTISSEMENT: Avant de remorquer le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité. Reportez-vous à la section *Sécurité* à la page 93.

- Soyez prudent lorsque vous remorquez le produit.
- Faites fonctionner le produit lentement lorsque vous le remorquez.
- La distance de freinage augmente lorsque vous remorquez le produit. Veillez à réduire la vitesse à temps.
- Pour un fonctionnement sûr, effectuez des virages larges.
- Ne remorquez pas le long de fossés, d'étendues d'eau et d'autres zones dangereuses.

AU REZ-DE-CHAUSSÉE

Préparez le stockage du produit à la fin de la saison, et avant plus de 30 jours de stockage. Si vous conservez du carburant dans le réservoir pendant 30 jours ou plus, des particules collantes peuvent provoquer une obstruction. Cela impacte négativement le fonctionnement du moteur.

Afin d'éviter la formation de particules collantes durant la période d'entreposage, ajoutez un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence d'alkylate, il n'est pas nécessaire d'ajouter un stabilisateur. Si vous utilisez de l'essence normale, ne passez pas à l'essence d'alkylate. Cela peut provoquer le durcissement des pièces sensibles en caoutchouc. Ajoutez un stabilisateur au carburant présent dans

le réservoir ou dans le récipient utilisé pour l'entreposage. Respectez toujours les rapports de mélange indiqués par le fabricant. Ajoutez le stabilisateur et faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes.



AVERTISSEMENT: Ne stockez pas le produit à l'intérieur ou dans un environnement mal aéré si du carburant se trouve dans le réservoir. Il existe un risque d'incendie si les vapeurs de carburant entrent en contact avec une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote de chaudière, de réservoir d'eau chaude, de sèche-linge, etc.



AVERTISSEMENT: Enlevez de la machine les résidus d'herbe, les feuilles et autres matériaux inflammables afin de réduire le risque d'incendie. Laissez la machine refroidir avant de la remettre.

- Nettoyez le produit. Reportez-vous à la section *Nettoyage du produit* à la page 105.
- Déposez les matériaux indésirables du ventilateur de refroidissement.
- Retouchez la peinture en cas de dommage pour éviter la corrosion.
- Examinez la machine afin de repérer des pièces éventuellement usées ou endommagées et serrez tous les écrous ou vis susceptibles de s'être desserrés.
- Retirez la batterie. Nettoyez-la, chargez-la et laissez-la refroidir pendant la période de remisage.
- Remplacez l'huile moteur et mettez au rebut l'huile usagée.
- Videz le réservoir de carburant. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant restant.

Remarque: Ne videz pas le réservoir de carburant si vous avez ajouté un stabilisateur.

- Retirez les bougies et versez une cuillerée à soupe d'huile moteur dans chaque cylindre. Tournez l'arbre moteur pour appliquer l'huile et remettez les bougies en place.
- Lubrifiez tous les raccords de graissage, les joints et les arbres.
- Entreposez la machine dans un endroit propre et sec et recouvrez-la pour la protéger davantage.

Mise au rebut

- Les produits chimiques peuvent être dangereux et ne doivent pas être jetés sur le sol. Apportez

toujours les produits chimiques à mettre au rebut dans un centre d'entretien ou une déchetterie appropriée.

- Lorsque le produit est utilisé, renvoyez-le à votre revendeur ou déposez-le dans une déchetterie appropriée.
- L'huile, les filtres à huile, le carburant et la batterie peuvent avoir des effets négatifs sur l'environnement. Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Ne jetez pas la batterie dans les déchets ménagers.
- Envoyez la batterie à un atelier d'entretien Husqvarna ou déposez-la dans un point de collecte de batteries usagées.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

	Z560X
Moteur	
Marque/modèle	Kawasaki/FX801V
Puissance nominale du moteur, ch/kW ⁶⁴	23,9/17,9
Cylindrée, cm ³	852
Vitesse max. du moteur, tr/min	3 000 ±100
Carburant, indice d'octane min. sans plomb, 10 % d'éthanol max, 15 % de MTBE max	87
Volume du réservoir, gallons/l	12/45,4
Huile	Classe SF, SG, SH, SJ ou SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Contenance en huile, onces/litres	76,8/2,3
Système de lubrification	Pression avec filtre à huile
Système de refroidissement	Refroidi à l'air
Filtre à air	Cartouche résistante
Alternateur, V. amp. à 3 600 tr/min	12 V 15 A à 3 600 tr/min
Démarrage du moteur	Électrique
Dimensions	
Longueur, po/cm	81/206
Largeur, po/cm	53,5/136
Largeur avec goulotte vers le haut, po/cm	63,8/162
Largeur avec goulotte vers le bas, po/cm	74/188
Hauteur, po/cm	46/117
Hauteur, système de protection de retournement (ROPS) relevé, po/cm	73/185
Poids avec réservoirs vides, lb/kg	1 250/567
Poids total autorisé en charge max. (PTAC), lb/kg ⁶⁵	2 200/998
Inclinaison max., degrés °	10
Largeur de coupe, po/cm	60/152,4
Hauteur de coupe, po/cm	1 - 5/30 - 130
Carter de coupe	

⁶⁴ La puissance nominale indiquée par le fabricant du moteur correspond à la puissance de sortie brute moyenne à un régime en tr/min spécifié d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE pour la puissance brute des moteurs. Reportez-vous aux spécifications du fabricant du moteur.

⁶⁵ Le poids total autorisé en charge max. (PTAC) est la capacité maximale en charge d'un produit entièrement chargé. Cela inclut le conducteur, tous les accessoires, options, équipements et la cargaison.

	Z560X
Conception du carter	Fabriqué au calibre 7
Nombre de lames	3
Longueur de lame, po/cm	21/53,23
Engagement de la lame	Embrayage �lectromagn�tique
Productivité, acres/h / m ² /h	4,8/19 424,9
Pneus	
Pression des pneus, arrière – avant, kPa/PSI/bar	103/15/1
Pneus des roues avant, po	13 x 6,5-6
Pneus arrière pour gazon, po	24 x 12-12
Rouleau anti-arrachage	6 - réglables
Transmission	
Transmission	Hydro-Gear [®] ZT5400
Huile de transmission	Classe SL SAE20W-50
Commande de direction	Leviers doubles, grippage mousse
Vitesse maximale en marche avant, mi/h/km/h	9,9/16
Vitesse maximale en marche arrière, mi/h/km/h	4,3/7,0
Freins	Frein de stationnement mécanique
Système �lectrique	
Batterie	Classe 12 V 230 CCA
Bougie	NGK BPR4ES
�cartement des électrodes, po/mm	0,030/0,76
Couple de la bougie, ft-lb/Nm	16,6/22,5
�missions sonores ⁶⁶	
Niveau de puissance acoustique mesuré dB (A)	104
Niveau de puissance sonore, garanti L _{WA} dB(A)	105
Niveaux de vibrations ⁶⁷	
Niveau de vibration dans les leviers de commande de direction, m/s ²	0,92
Niveau de vibrations dans le siège, m/s ²	0,21

⁶⁶ émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive européenne CE 2000/14/CE. Le niveau de puissance sonore reporté pour la machine a été mesuré avec l'accessoire de coupe d'origine qui atteint le niveau le plus élevé. La différence entre le niveau de puissance sonore garanti et le niveau mesuré réside dans le fait que le niveau garanti prend également en compte la dispersion et les variations d'une machine à l'autre du même modèle, conformément à la directive 2000/14/CE.

⁶⁷ Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 1 m/s² (leviers de commande de direction) et de 0,8 m/s² (siège).

Durées de charge de la batterie

Batterie standard	État de charge	Temps de charge approximatif de la batterie jusqu'à pleine charge à 80 °F / 26 °C ⁶⁸			
		Taux maximum à :			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	Batterie complètement chargée			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

Entretien

Entretien

Faire un contrôle annuel dans un service technique agréé pour vous assurer que le produit fonctionne correctement en ce qui concerne la sécurité et à son meilleur pendant la haute saison. Le meilleur moment pour faire de l'entretien ou la réparation de ce produit est basse saison.

Lorsque vous envoyez un ordre pour les pièces de rechange, fournir des informations sur l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours les pièces de rechange d'origine.

⁶⁸ Le temps de charge de la batterie peut être différent en fonction de la capacité de la batterie, de l'état, de l'âge, de la température et de l'efficacité du chargeur.

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité UE

Nous, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUÈDE, déclarons sous notre responsabilité exclusive que le produit représenté :

Description	Tondeuse à rayon de braquage zéro
Marque	Husqvarna
Plateforme / Type / Modèle	Z560X
Lot	Numéro de série à partir de 2023

est entièrement conforme à la réglementation et aux directives de l'UE suivantes :

Directive/Réglementation	Description
2006/42/CE	« relative aux machines »
2011/65/UE	« relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses »
2014/30/UE	« relative à la compatibilité électromagnétique »
2000/14/CE, 2005/88/CE	« relative au bruit extérieur »

Les normes harmonisées et/ou les spécifications techniques appliquées sont comme suit : EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

Conformément à la directive 2000/14/CE, Annexe VI, les valeurs sonores déclarées sont stipulées dans la section Caractéristiques techniques de ce manuel et dans la Déclaration de Conformité signée de l'UE.

Pour le compte de Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUÈDE, Huskvarna, 2023-07-20



Claes Losdal

Responsable de la documentation technique



Sommario

Introduzione.....	120	Trasporto, stoccaggio e smaltimento.....	141
Sicurezza.....	122	Dati tecnici.....	143
Funzionamento.....	128	Servizio.....	145
Manutenzione.....	131	Dichiarazione di conformità.....	146
Risoluzione dei problemi.....	140	Appendice	174

Introduzione

Ispezione di preconsegna e numeri di prodotto

Un'ispezione di preconsegna è stata effettuata per questo prodotto. Assicurarsi di ricevere una copia

firmata del documento di ispezione pre-consegna dal rivenditore.

Informazioni di contatto dell'officina:	
Il presente manuale dell'operatore si riferisce al prodotto con codice/numero di serie:	
/	
Motore:	
Trasmissione:	

I numeri del prodotto sono indicati sulla piastrina modello. Fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 120* per la posizione della piastrina modello.

prodotto e regolarne la velocità. Il contaore indica le ore di utilizzo del prodotto.

Uso previsto

Questo prodotto è stato realizzato per falciare l'erba su terreni aperti e piani. Non utilizzare il prodotto per altre attività.

Descrizione del prodotto

Il prodotto è un trattorino rasaerba. Le leve di comando consentono all'operatore di spostare il

Struttura di protezione antiribaltamento (ROPS)

La struttura ROPS è un telaio protettivo che riduce il rischio di lesioni in caso di ribaltamento del prodotto. Utilizzare la struttura ROPS e la cintura di sicurezza quando si utilizza il prodotto su terreni in pendenza.

Comandi dello sterzo

La direzione del prodotto è controllata dalle 2 leve di comando. Fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 120*. Le leve di comando possono essere spostate in posizione di avanzamento e di arretramento dalla posizione di folle. Fare riferimento a *Utilizzo del prodotto alla pagina 130*.

Controllo presenza operatore (OPC)

Il Controllo presenza operatore (OPC) si attiva quando l'operatore si alza dal sedile. Il motore e l'azionamento delle lame si arrestano se le lame sono innestate o se il freno di stazionamento non è

Panoramica del prodotto

(Fig. 1)

1. Leve di comando/freno di stazionamento
2. Comandi di allineamento
3. Spia carburante
4. Contatore
5. Tappi dei serbatoi del carburante
6. ROPS
7. Fusibili
8. Selettore del serbatoio del carburante / valvola di esclusione carburante
9. Comando dell'acceleratore
10. Interruttore di accensione
11. Pulsante della presa di forza
12. Leva di regolazione del sedile
13. Piastrina modello
14. Pedale di sollevamento del piatto
15. Pedale di rilascio del piatto

inserito. Fare riferimento a *Condizioni operative alla pagina 126*.

Chiave di accensione

La chiave di accensione ha 4 posizioni:

- Posizione di avviamento (A)
- Posizione di funzionamento (B)
- Posizione fari anteriori (C)
- Posizione di arresto (D)

(Fig. 30)

Fari anteriori

(Fig. 30)

- Girare la chiave di accensione in posizione fari anteriori (C) per azionare il prodotto con i fari anteriori accesi.
- Girare la chiave di accensione in posizione di funzionamento (B) per azionare il prodotto con i fari anteriori spenti.

Comando dell'acceleratore

Il comando dell'acceleratore regola il regime del motore e la velocità delle lame se le lame sono innestate. Il comando dell'acceleratore è dotato di 2 posizioni finali, regime minimo e massima velocità. (Fig. 31)

- Regime minimo (A) - diminuisce il regime del motore.
- Massima velocità (B) - aumenta il regime motore.



ATTENZIONE: Non far funzionare il motore a regime minimo (A) per un periodo di tempo più lungo del necessario. Un tempo di funzionamento eccessivo a regime minimo può ridurre la durata degli elettrodi delle candele.

Pulsante PTO (presa di forza)

Il pulsante della presa di forza innesta e disinnesta la frizione della presa di forza e il piatto di taglio o altre attrezzature ad esso collegate. È necessario rispettare le corrette condizioni di avviamento per inserire la rotazione delle lame. Per informazioni sulle condizioni di avviamento corrette, fare riferimento a *Condizioni operative alla pagina 126*.

- Estrarre il pulsante della presa di forza per azionare la trasmissione sulle lame o altre attrezzature.

(Fig. 32)

- Premere il pulsante della presa di forza per disinnestare la trasmissione dalle lame o da altre attrezzature.

(Fig. 33)

Spia carburante

La spia carburante mostra il livello del carburante e lampeggia in giallo quando il livello del carburante è di circa 1,0 galloni/3,8 l. Fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 120* per la posizione della spia carburante.

(Fig. 34)

Valvola di esclusione carburante

Fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 120* per la posizione della valvola di esclusione carburante.

La valvola di esclusione carburante ha 3 posizioni: serbatoio destro, serbatoio sinistro e OFF.

Fusibili

I fusibili si trovano nella scatola fusibili. La scatola fusibili si trova sotto il sedile. Inclinare il sedile in avanti per accedere alla scatola fusibili. Fare riferimento all'etichetta sulla scatola fusibili per l'identificazione dei diversi fusibili.

Contatore

Il prodotto è dotato di un contaore che indica quante ore di funzionamento sono state impiegate dalle lame. Fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 120* per la posizione del contaore.

(Fig. 35)

Ogni 50 ore un simbolo del livello dell'olio viene visualizzato per 2 ore. Fare riferimento a *Nipplo di lubrificazione alla pagina 139*.

Simboli riportati sul prodotto

(Fig. 2) **AVVERTENZA:** questo prodotto può essere pericoloso e causare lesioni gravi o mortali all'operatore o a terzi. Prestare attenzione e utilizzare il prodotto correttamente.

(Fig. 3) Utilizzare occhiali protettivi.

(Fig. 4) Freno di stazionamento.

(Fig. 5) Regime motore: alto.

(Fig. 6) Lento.

(Fig. 7) Carburante.

(Fig. 8) Usare guanti protettivi.

(Fig. 9) Arrestare il motore e rimuovere la chiave di accensione prima di eseguire interventi di riparazione o manutenzione.

(Fig. 10)	Non utilizzare il prodotto senza deflettore o raccogliherba.	(Fig. 25)	Il prodotto è conforme alle direttive CE vigenti.
(Fig. 11)	Indossare sempre protezioni acustiche approvate.	(Fig. 26)	Questo prodotto è conforme alle direttive del Regno Unito vigenti.
(Fig. 12)	Non mettere il piede qui.	(Fig. 27)	Prestare attenzione quando si solleva il coperchio.
(Fig. 13)	Cambio in folle.	(Fig. 28)	Avvertenza! L'acido della batteria è corrosivo, esplosivo e infiammabile.
(Fig. 14)	Retromarcia.	(Fig. 29)	Tenere il corpo lontano dalle parti rotanti.
(Fig. 15)	Controllare il motore.	aaaaassxxxx	La targhetta dati di funzionamento mostra il numero di serie. yyyy è l'anno di produzione e ww è la settimana di produzione.
(Fig. 16)	Leggere attentamente il manuale operatore e accertarsi di aver compreso le istruzioni prima di utilizzare il prodotto.		
(Fig. 17)	Mantenere una distanza di sicurezza dal prodotto.		
(Fig. 18)	Non utilizzare il prodotto su terreni con pendenze superiori a 10°.		
(Fig. 19)	Non trasportare passeggeri.		
(Fig. 20)	Attenzione all'espulsione o al rimbalzo di oggetti.		
(Fig. 21)	Tenere lontani mani e piedi.		
(Fig. 22)	Tenere mani e piedi lontani da parti rotanti.		
(Fig. 23)	Fare attenzione a persone e animali quando si utilizza il prodotto in avanzamento.		
(Fig. 24)	Fare attenzione a persone e animali quando si utilizza il prodotto in arretramento.		

Nota: Altri simboli o decalcomanie sul prodotto riguardano particolari requisiti necessari per la certificazione in determinate aree commerciali.

Danni al prodotto

Non siamo responsabili dei danni al prodotto se:

- Il prodotto viene riparato in modo errato.
- Il prodotto viene riparato con parti che non provengono o non sono omologate dal produttore.
- Il prodotto contiene un accessorio che non proviene o non è omologato dal produttore.
- Il prodotto non viene riparato presso un centro di assistenza autorizzato o presso un'autorità competente.

Sicurezza

Definizioni di sicurezza

Le diciture Avvertenza, Attenzione e Note evidenziano parti molto importanti del manuale.



AVVERTENZA: Segnala un rischio di lesioni anche fatali all'operatore o alle persone presenti nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.



ATTENZIONE: Segnala un rischio di danni al prodotto, ad altri materiali o all'area adiacente nel caso in cui

le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

Nota: Fornisce ulteriori informazioni necessarie in una determinata situazione.

Istruzioni di sicurezza generali



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto



AVVERTENZA: Il mancato rispetto delle procedure di sicurezza durante l'uso può provocare gravi lesioni all'operatore o ad altre persone. Il proprietario deve leggere attentamente queste istruzioni e consentire l'uso del tagliaerba esclusivamente a persone autorizzate che abbiano letto e compreso queste istruzioni. Tutte le persone che utilizzano il tagliaerba devono essere in buone condizioni fisiche e mentali e non essere sotto l'effetto di farmaci, alcool o sostanze stupefacenti.



AVVERTENZA: Il prodotto ha una potenza sufficiente per amputare mani o piedi e scagliare violentemente gli oggetti. La mancata osservanza delle seguenti norme di sicurezza può essere causa di lesioni gravi o addirittura mortali.

- Leggere, comprendere e seguire le istruzioni e le avvertenze riportate nel presente manuale e sul prodotto, sul motore e sugli accessori.
- Il prodotto deve essere utilizzato esclusivamente da persone formate responsabili che abbiano dimestichezza con le istruzioni.
- Assicurarsi di informare una persona che si intende utilizzare il prodotto, qualora si verifichino infortuni o incidenti.
- Non trasportare passeggeri e tenere lontane le persone.
- Non utilizzare il prodotto sotto l'effetto di farmaci o alcolici.
- Rispettare le raccomandazioni del produttore relativamente a pesi delle ruote o contrappesi.
- Apprendere l'uso del prodotto e i comandi e imparare come arrestare il prodotto rapidamente.
- Apprendere a riconoscere le decalcomanie di sicurezza.
- Conservare il prodotto pulito in modo che sia possibile leggere chiaramente i simboli e gli adesivi.
- Tenere presente che l'operatore potrà essere ritenuto responsabile di eventuali incidenti che coinvolgano altre persone o i loro beni.
- Utilizzare il prodotto solo alla luce solare o in altre condizioni di sufficiente illuminazione. Tenere il prodotto a distanza di sicurezza da buche o altre irregolarità nel suolo. Prestare attenzione ad altri possibili rischi.
- Non consentire ai bambini, o ad altre persone non autorizzate all'utilizzo del prodotto, di utilizzarlo o eseguirne la manutenzione. Possono essere in vigore norme locali che limitano l'età dell'operatore.

- Accertarsi che nessuno si trovi nelle vicinanze del prodotto quando si accende il motore, si innesta la trazione o si sposta il prodotto.
- Tenere d'occhio il traffico quando si taglia in prossimità di una strada o la si attraversa.
- Non utilizzare mai il prodotto in condizioni di stanchezza oppure sotto l'effetto di alcolici, stupefacenti o farmaci in grado di compromettere la vista, l'attenzione, la coordinazione o il giudizio.
- Parcheggiare sempre il prodotto su una superficie piana con il motore spento.
- Non apportare modifiche al prodotto.
- Non utilizzare mai il prodotto se è possibile che altre persone vi abbiano apportato modifiche.

Istruzioni di sicurezza relative ai bambini



AVVERTENZA: I bambini possono subire lesioni gravi o mortali. Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto. Tenere lontani i bambini.

- La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare tragici incidenti. I bambini sono spesso attratti dal prodotto e dall'attività di taglio. Non presumere mai che i bambini resteranno nel punto in cui sono stati visti l'ultima volta.
- Tenere i bambini lontani dall'area operativa e farli sorvegliare da un adulto responsabile che non sia l'operatore.
- Restare vigili e arrestare il prodotto immediatamente se i bambini accedono all'area di lavoro. Prestare estrema attenzione nei pressi di angoli, cespugli, alberi o altri oggetti che ostacolano la visuale.
- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che potrebbero limitare la visibilità e impedire di vedere un bambino.
- Prima e durante lo spostamento del prodotto in retromarcia, guardare indietro e in basso per individuare l'eventuale presenza di bambini piccoli.
- Non lasciare che i bambini utilizzino il prodotto.
- L'American Academy of Pediatrics sconsiglia l'utilizzo di trattorini tagliaerba ai minori di 16 anni.
- Non trasportare mai i bambini, nemmeno con le lame disinserite. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura del prodotto. I bambini che sono stati fatti salire sul prodotto in precedenza possono comparire improvvisamente nell'area di taglio per ripetere l'esperienza e possono essere travolti in marcia avanti o retromarcia.

Istruzioni di sicurezza per l'uso



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.



AVVERTENZA: Non toccare il motore o il sistema di scarico durante o subito dopo l'utilizzo. Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso. Rischio di ustioni, incendi e danni alla proprietà o alle zone adiacenti. Mentre si utilizza il prodotto, tenersi lontani da cespugli e altri oggetti.

- Utilizzare il motore solo in aree ben ventilate. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un veleno mortale.
- Utilizzare il prodotto soltanto alla luce diurna oppure se l'illuminazione artificiale è sufficiente.
- Liberare l'area da oggetti come pietre, giocattoli, fili, ecc. che possono rimanere incastrati nelle lame ed essere scagliati in aria.
- Evitare buche, radici, rilievi, pietre o altri oggetti nascosti. I terreni irregolari possono ribaltare il prodotto o causare la perdita di equilibrio o di appoggio da parte dell'operatore.
- Non infilare mani o piedi nelle parti rotanti o sotto il prodotto. Restare sempre lontani dall'apertura di scarico.
- Non azionare il prodotto senza il raccoglierba completo, la protezione dello scarico o gli altri dispositivi di sicurezza installati e funzionanti.
- Non dirigere lo scarico del materiale verso altre persone. Evitare di scaricare il materiale contro un muro o un'ostruzione. Il materiale può rimbalzare nella direzione dell'operatore. Arrestare le lame quando si attraversano superfici in ghiaia.
- Non lasciare mai incustodito un prodotto acceso. Parcheggiare sempre in piano, disinserire l'accessorio, inserire il freno di stazionamento e arrestare il motore.
- Non tagliare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Durante le manovre in retromarcia, controllare sempre l'area sottostante e circostante la macchina.
- Ridurre la velocità prima di svoltare.
- Ridurre la velocità prima di svoltare ad angolo.
- I dati dimostrano che gli operatori di età superiore a 60 anni sono coinvolti in percentuale maggiore in incidenti e infortuni correlati all'utilizzo dei tagliaerba. Questi operatori devono valutare le proprie capacità di utilizzare il trattorino tagliaerba in modo sufficientemente sicuro per proteggere se stessi e gli altri da eventuali lesioni.

Istruzioni di sicurezza per l'utilizzo in pendenza



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

Le pendenze sono un fattore importante per gli incidenti. Procedere con la massima cautela sui pendii.

- Spostarsi nella direzione consigliata dal produttore su pendenze. Prestare attenzione durante il funzionamento in prossimità di dislivelli.
- Non tagliare erba bagnata. Gli pneumatici possono perdere trazione.
- Non utilizzare il prodotto in condizioni in cui siano presenti trazione, sterzata o stabilità precarie. Gli pneumatici potrebbero slittare anche se le ruote sono ferme.
- Tenere sempre il prodotto con la marcia ingranata quando si guida su un pendio. Non procedere in discesa.
- Non avviare o arrestare il prodotto sulle pendenze. Non effettuare bruschi cambiamenti di velocità o di direzione di marcia. Effettuare le svolte lentamente e gradualmente.
- Se gli pneumatici perdono trazione, disinnestare le lame e proseguire lentamente la discesa in linea retta.
- Prestare la massima attenzione quando si aziona il prodotto con raccoglierba o altri accessori. Questi possono modificare la stabilità del prodotto.
- La falciatura dell'erba su terreni in pendenza aumenta il rischio di perdita di controllo e di ribaltamento del prodotto. Ciò può causare lesioni anche mortali. È necessario falciare l'erba con cautela su qualsiasi terreno in pendenza. Se non è possibile effettuare la retromarcia su un terreno in pendenza o se ci si sente insicuri, non effettuare la falciatura.
- Rimuovere pietre, rami o altri ostacoli.
- Tagliare l'erba sulla pendenza verso l'alto e verso il basso, non da lato a lato.
- Non utilizzare il prodotto su terreni con pendenze superiori a 10°.
- Spostarsi gradualmente e lentamente su terreni in pendenza.
- Evitare di attraversare solchi, buche e dossi. Vi è un rischio più elevato che il prodotto si ribalti su un terreno non piano. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Non tagliare in prossimità di bordi, fossi o argini. Tenere la macchina lontano da questi pericoli per una distanza pari ad almeno la sua larghezza. Il prodotto può ribaltarsi improvvisamente se una ruota si muove oltre il bordo di una pendenza ripida o un fosso, o se un bordo cede.

Istruzioni di sicurezza per l'utilizzo con ROPS (struttura di protezione antiribaltamento)



AVVERTENZA: La struttura di protezione antiribaltamento può essere compromessa dai danni causati dal ribaltamento del tagliaerba o in caso di modifiche alla struttura ROPS stessa. In tali casi VA sostituita l'intera struttura.

- La struttura ROPS è un dispositivo di sicurezza integrato ed efficace. Non rimuovere o modificare la struttura ROPS.
- Mantenere la struttura ROPS pieghevole in posizione sollevata e bloccata e utilizzare la cintura di sicurezza durante il funzionamento del prodotto.
- Abbassare temporaneamente il ROPS pieghevole solo se assolutamente necessario. Non allacciare la cintura di sicurezza se il sistema è abbassato. Non vi è protezione antiribaltamento se la struttura ROPS pieghevole è in posizione abbassata.
- Sostituire una struttura ROPS danneggiata. Non riparare o modificare.

Dispositivi di protezione individuale



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Usare sempre abbigliamento protettivo personale omologato quando si utilizza il prodotto. L'uso di dispositivi di protezione individuale non elimina il rischio di lesioni, ma ne riduce la gravità in caso di incidente. Farsi consigliare dal rivenditore per la scelta dell'attrezzatura adatta.
- Utilizzare sempre i dispositivi di protezione consigliati per ridurre gli effetti delle vibrazioni. Non utilizzare il prodotto per periodi troppo lunghi. Interrompere l'uso del prodotto a intervalli regolari per evitare disagio o infortuni.
- Usare sempre cuffie protettive omologate. Una lunga esposizione al rumore può comportare lesioni permanenti all'udito.
- Indossare sempre occhiali di sicurezza o protezioni per gli occhi quando si utilizza il prodotto o si eseguono manutenzione o riparazioni.
- Indossare sempre scarpe o stivali protettivi antiscivolo. Si raccomanda l'uso di punte in acciaio. Non utilizzare il prodotto a piedi nudi.

(Fig. 36)

- Indossare i guanti quando è necessario, per esempio durante il collegamento, l'ispezione o la pulizia dell'attrezzatura di taglio.

- Non indossare abbigliamento non aderente, gioielli o altri oggetti che potrebbero impigliarsi nelle parti in movimento.
- Non indossare pantaloni corti quando si utilizza il prodotto.
- Tenere a portata di mano il kit di primo soccorso o un estintore.

Dispositivi di sicurezza sul prodotto



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non utilizzare un prodotto usando dispositivi di sicurezza danneggiati o che non funzionano correttamente. Effettuare regolarmente un controllo dei dispositivi di sicurezza. Se i dispositivi di sicurezza sono danneggiati, rivolgersi al centro di assistenza Husqvarna.
- Non apportare modifiche ai dispositivi di sicurezza. Non utilizzare il prodotto se le piastre di protezione, le coperture, gli interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione non sono collegati o sono danneggiati.

Spia di malfunzionamento

La spia di malfunzionamento (MIL) indica all'operatore la presenza di un problema nel motore. Fare riferimento al manuale dell'operatore del motore.

Per inserire e disinserire la struttura di protezione antiribaltamento (ROPS)

- Rimuovere i 2 perni di fissaggio della struttura ROPS e ripiegarla all'indietro per disinserire il sistema. Installare la struttura ROPS nell'ordine inverso allo smontaggio. (Fig. 37)



AVVERTENZA: Rispettare le seguenti istruzioni per la struttura ROPS e la cintura di sicurezza.

- Non utilizzare la cintura di sicurezza se la struttura ROPS è disinserita.
- Utilizzare sempre la cintura di sicurezza quando la struttura ROPS è inserita.
- Controllare che la struttura ROPS sia fissata correttamente e che non sia danneggiata.

Per fare un controllo della chiave di accensione

- Avviare e arrestare il motore per controllare la chiave di accensione. Fare riferimento a *Avviamento del motore alla pagina 130* e *Arresto del motore alla pagina 130*.
- Accertarsi che il motore si avvii ruotando la chiave di accensione in posizione Start.
- Accertarsi che il motore si arresti immediatamente quando si posiziona la chiave su Stop.

Condizioni operative

Queste condizioni sono necessarie per avviare il motore:

- Le leve di comando sono in posizione di folle.
- Il freno di stazionamento è azionato.
- La rotazione delle lame è disinserita.
- L'OPC è premuto.

Il motore deve arrestarsi nelle seguenti condizioni:

- Il freno di stazionamento non è premuto e l'operatore si alza dal sedile.
- La rotazione delle lame è inserita e l'operatore abbandona il sedile.

Provare ad avviare il motore senza una delle condizioni. Cambiare condizione e riprovare. Effettuare questo controllo quotidianamente.

Freno di stazionamento



AVVERTENZA: Se il freno di stazionamento non funziona, il prodotto può iniziare a muoversi e causare lesioni o danni. Assicurarsi che il freno di stazionamento venga controllato e regolato periodicamente.

Fare riferimento a *Esaminare e regolare il freno di stazionamento alla pagina 134.*

Marmitta



AVVERTENZA: Non utilizzare il prodotto se la marmitta è mancante o danneggiata. Una marmitta danneggiata aumenta il livello acustico e il rischio di incendio.

La marmitta assicura il minimo livello acustico e allontana i fumi di scarico dall'operatore.

Esaminare la marmitta periodicamente per assicurarsi che sia collegata correttamente e che non sia danneggiata.



AVVERTENZA: La marmitta si surriscalda durante e dopo l'uso e quando il motore funziona al regime minimo. Prestare attenzione in prossimità di materiali infiammabili e/o fumi per evitare incendi.

Controllo della marmitta

- Esaminare la marmitta periodicamente per assicurarsi che sia collegata correttamente e che non sia danneggiata.

Parascintille

Questo prodotto è dotato di un motore a combustione interna. Non utilizzare il prodotto in

prossimità di vegetazione senza un parascintille approvato dalle leggi locali o statali. Le leggi federali sono valide nelle regioni federali.

Presso il vostro rivenditore autorizzato Husqvarna è disponibile un parascintille per la marmitta.

Coperture protettive

Coperture protettive mancanti o danneggiate aumentano il rischio di lesioni sulle parti in movimento e sulle superfici calde. Controllare le condizioni delle coperture protettive prima di utilizzare il prodotto. Assicurarsi che le coperture protettive siano collegate correttamente e non presentino crepe o altri danni. Sostituire le coperture danneggiate.

Sicurezza per l'uso del carburante



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.



AVVERTENZA: Prestare attenzione al carburante. Il carburante è estremamente infiammabile e può provocare lesioni e danni.

- Spegnerne sigarette, sigari, pipe e altre fonti di innesco.
- Usare solo taniche di carburante omologate.
- Non togliere mai il tappo del carburante o aggiungere carburante con il motore acceso o a elevata temperatura.
- Non eseguire il rifornimento di carburante in interni o in spazi chiusi.
- Dopo il rifornimento, riposizionare il tappo del serbatoio e serrarlo saldamente.
- Non immagazzinare il prodotto o le taniche o rifornire il carburante in presenza di fiamme libere, scintille o spie pilota di caldaie o altre apparecchiature.
- In caso di perdite di carburante sugli indumenti, cambiarsi immediatamente.
- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore ed evitare di creare fonti di accensione fino a quando i vapori di carburante non si sono dissipati.
- Per evitare incendi: rimuovere dal prodotto accumuli di erba, foglie o detriti; pulire le fuoriuscite di olio o carburante e rimuovere eventuali detriti imbevuti di carburante; lasciare raffreddare il prodotto prima del rimessaggio.
- Prestare particolare attenzione quando si utilizzano la scoppio e altri carburanti. Sono infiammabili e i vapori sono esplosivi.
- La scoppio e i vapori della scoppio sono tossici e molto infiammabili. Prestare la massima attenzione alla scoppio per evitare lesioni o incendi.

- Lasciare che il motore si raffreddi prima di effettuare il rifornimento.
- Non effettuare il rifornimento vicino a scintille o fiamme libere.
- In caso di perdite del sistema di alimentazione, non avviare il motore fino a quando le perdite non sono state riparate.
- Non effettuare il rifornimento oltre il livello raccomandato. Il calore del motore e del sole fa espandere il carburante, il quale fuoriesce se il serbatoio si è riempito troppo.
- Riporre il prodotto e il carburante in modo che non vi sia alcun rischio che eventuali perdite di carburante o fumi possano causare danni.

Sicurezza per il trasporto

- Utilizzare un veicolo omologato per il trasporto del prodotto.
- Il prodotto ha un peso elevato e può causare lesioni da schiacciamento. Prestare attenzione durante il caricamento su un veicolo o rimorchio o durante lo scaricamento.
- Le normative nazionali o locali di un mercato possono prevedere limitazioni per il trasporto del prodotto.
- L'operatore del veicolo di trasporto è responsabile del fissaggio sicuro del prodotto durante il trasporto. Fare riferimento a *Trasporto alla pagina 141*.

Traino

- Utilizzare rampe sufficientemente larghe per caricare e scaricare il prodotto per il trasporto.

Sicurezza per il traino

- Seguire le raccomandazioni del fabbricante riguardo ai limiti di peso dell'equipaggiamento trainato e al traino su terreni in pendenza.
- Utilizzare esclusivamente attrezzature di traino approvate da Husqvarna.
- Utilizzare la barra di traino per fissare l'attrezzatura.
- Accertarsi che non vi siano persone nelle vicinanze del prodotto quando si traina l'attrezzatura.
- Non consentire mai ai bambini o ad altre persone di restare a bordo o salire sull'attrezzatura trainata.
- Non eseguire il traino su terreni in pendenza o accidentati. Il peso dell'attrezzatura trainata può far perdere la trazione e il controllo del prodotto.

Sicurezza batterie



AVVERTENZA: Una batteria danneggiata può esplodere e causare lesioni. Se la batteria presenta una deformazione o è danneggiata, rivolgersi a un centro assistenza Husqvarna.



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Utilizzare occhiali protettivi quando si è in prossimità delle batterie.
- Non indossare orologi, gioielli o altri oggetti metallici nelle vicinanze della batteria.
- Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
- Caricare la batteria in un luogo con buon ricambio d'aria.
- Tenere i materiali infiammabili a una distanza minima di 1 m quando si carica la batteria.
- Smaltire le batterie sostituite. Fare riferimento a *Smaltimento alla pagina 142*.
- Gas esplosivi possono fuoriuscire dalla batteria. Non fumare in prossimità della batteria. Tenere la batteria lontano da fiamme libere e scintille.

Istruzioni di sicurezza per la manutenzione



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.



AVVERTENZA: Il prodotto ha un peso elevato e può causare lesioni o danni alle cose o alla zona adiacente. Non eseguire la manutenzione del motore o del piatto di taglio senza che queste condizioni vengano soddisfatte:

- Il motore è spento.
- Il prodotto è parcheggiato su una superficie piana.
- Il freno di stazionamento è azionato.
- Chiave di accensione in posizione di arresto e rimossa.
- Le lame sono disinserite.
- Tutte le parti mobili sono state arrestate.
- I cavi di accensione sono stati rimossi dalle candele.



AVVERTENZA: La fuoriuscita di liquidi sotto pressione può avere una forza sufficiente a penetrare nella pelle e causare lesioni gravi. Se il liquido penetra nella pelle, consultare immediatamente un medico. Mantenere il corpo e le mani lontano dai fori per perni o dagli ugelli che espellono il liquido ad alta pressione. In caso di perdita, far eseguire immediatamente la manutenzione del prodotto da un tecnico qualificato.



AVVERTENZA: I fumi di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso ed estremamente pericoloso. Non utilizzare il prodotto in spazi chiusi o con un flusso d'aria insufficiente.

- Mantenere il prodotto in buone condizioni. Sostituire le parti usurate o danneggiate.

Prestare attenzione durante la manutenzione delle lame. Avvolgere le lame o indossare i guanti. Sostituire le lame danneggiate. Non riparare o modificare le lame.

Se in dotazione, scollegare i cavi delle candele e il cavo negativo della batteria prima di eseguire qualsiasi riparazione.

Per garantire le migliori prestazioni e la sicurezza, effettuare la manutenzione del prodotto a intervalli regolari come indicato nel programma di manutenzione. Fare riferimento a *Programma di manutenzione alla pagina 131*.

- Le scosse elettriche possono provocare lesioni. Non toccare i cavi quando il motore è acceso. Non effettuare una prova di funzionamento dell'impianto di accensione con le dita.
- Attendere che il prodotto si raffreddi prima di eseguire la manutenzione vicino al motore.
- Le lame sono affilate e possono causare tagli. Posizionare paraventi attorno alle lame o usare guanti protettivi quando si lavora su di esse.
- Non ribaltare il motore se la candela o il cavo di accensione sono stati rimossi.
- Assicurarsi che tutti i dadi e i bulloni siano serrati correttamente e che l'attrezzatura sia in buone condizioni.
- Non modificare la regolazione dei limitatori. Se il regime del motore è troppo alto, i componenti del prodotto possono danneggiarsi. Fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 143* per informazioni sul regime motore massimo consentito.
- Il prodotto è testato e approvato solo con l'attrezzatura in dotazione o raccomandata dal produttore.

Funzionamento

Introduzione



AVVERTENZA: Prima di utilizzare il prodotto, è necessario leggere e comprendere il capitolo relativo alla sicurezza.



AVVERTENZA: Prima di utilizzare il prodotto, è necessario assicurarsi che nell'area di lavoro non siano presenti pietre o altri oggetti che possono essere lanciati dalle lame rotanti.

Primo utilizzo del prodotto



AVVERTENZA: Prima di utilizzare il prodotto per la prima volta, è necessario leggere e comprendere il contenuto del presente capitolo.



- Eseguire la manutenzione giornaliera. Fare riferimento a *Programma di manutenzione alla pagina 131*.
- Controllare che nel serbatoio ci sia una quantità sufficiente di carburante.
- Impostare l'altezza di taglio. Fare riferimento a *Impostazione dell'altezza di taglio alla pagina 129*.

- Utilizzare una velocità dell'acceleratore e una velocità di avanzamento ridotte quando si utilizza il prodotto per la prima volta.

- Non spostare le leve di comando in posizione completamente in avanti o indietro durante la messa in uso.
- Capire come azionare il prodotto su una superficie dura, ad esempio cemento o asfalto, prima di utilizzarlo su un prato per la prima volta.

Cosa fare prima di azionare il prodotto



AVVERTENZA: Prima di utilizzare il prodotto, è necessario leggere e comprendere il capitolo relativo alla sicurezza.



AVVERTENZA: Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso. Rischio di ustioni. Lasciare raffreddare il motore e il sistema di scarico prima di rifornire il prodotto di carburante.



AVVERTENZA: Non utilizzare i serbatoi del carburante come superfici di appoggio.



ATTENZIONE: Un carburante di tipo errato può causare danni al motore.

Il motore funziona con benzina con un numero di ottano minimo di 91 RON (87 AKI), non mescolata con olio. Si raccomanda scoppio alchilata biodegradabile.

- Effettuare un controllo del livello del carburante prima di ogni utilizzo e rabboccare se necessario.
- Non riempire completamente i serbatoi del carburante. Rabboccare fino all'estremità inferiore del collo del serbatoio.

Regolazione del sedile

La posizione del sedile può essere spostata in avanti o indietro. Inoltre, è possibile regolare la sospensione del sedile.

Nota: Non regolare il sedile quando il prodotto è in funzione.

- Eseguire le operazioni seguenti per spostare il sedile in avanti o indietro.
 - a) Tirare verso l'alto la leva (A) sul lato destro del sedile e tenerla in posizione. (Fig. 38)
 - b) Spostare il sedile nella posizione corretta e rilasciare la leva.
- Ruotare il pomello (B) sulla parte anteriore del sedile in senso orario o antiorario per rendere la sospensione del sedile dura o morbida.

Ripiegare il sedile

Il sedile può essere ripiegato in avanti per accedere alla batteria e al cambio idrostatico.

1. Parcheggiare il prodotto su un terreno piano.
2. Spingere verso il basso il dispositivo di chiusura (A) dietro il sedile per sganciare il sedile. (Fig. 39)
3. Ripiegare il sedile in avanti fino a innestare l'asta (B).

Inserimento e disinserimento del freno di stazionamento

Questo prodotto non dispone di una leva del freno di stazionamento dedicata. Il freno di stazionamento è integrato nelle 2 leve di comando.

- Allontanare contemporaneamente le 2 leve di comando dal sedile per inserire il freno di stazionamento. Fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 120* per la posizione delle leve di comando.

Nota: Il prodotto deve essere fermo quando si inserisce il freno di stazionamento.

Nota: Il motore si arresta se non si allontanano contemporaneamente le 2 leve di comando dal sedile.

- Tirare le 2 leve di comando nella direzione del sedile per disinserire il freno di stazionamento.

Per inserire e disinserire il sistema di trasmissione



ATTENZIONE: Disinserire il sistema di trasmissione solo quando il prodotto è parcheggiato su una superficie piana.

Per spostare il prodotto con il motore spento, il sistema di trasmissione deve essere disinserito. Il sistema di trasmissione viene disinserito e inserito dalle 2 valvole di bypass. Le valvole di bypass si trovano sui lati interni dei gruppi trasmissione e trazione anteriore.

Seguire la procedura riportata di seguito per disinserire il sistema di trasmissione.

1. Parcheggiare il prodotto su un terreno piano e spegnere il motore.
2. Portare il piatto di taglio nella posizione più bassa.
3. Ruotare le valvole di bypass di 45° in senso orario fino alla posizione BYPASS. (Fig. 40)
4. Per innestare nuovamente il sistema di trasmissione, ruotare le valvole di bypass in posizione RUN.

Impostazione del piatto di taglio in posizione di trasporto o di taglio

Il piatto di taglio deve essere in posizione di trasporto durante il trasporto.

- Premere in avanti il pedale di sollevamento del piatto e il pedale di rilascio del piatto per sbloccare il sollevamento del piatto. (Fig. 41)
- Premere in avanti il pedale di sollevamento del piatto fino a quando il piatto di taglio non si blocca nella posizione di trasporto.
- Spostare in avanti il pedale di sollevamento del piatto per abbassare il piatto di taglio in posizione di taglio.

Impostazione dell'altezza di taglio

1. Portare il piatto di taglio in posizione di trasporto. Fare riferimento a *Impostazione del piatto di taglio in posizione di trasporto o di taglio alla pagina 129*.
2. Premere il pulsante sulla parte superiore del perno ed estrarre il perno. (Fig. 42)
3. Inserire il perno nel foro per l'altezza di taglio corretta.

Nota: Se si esegue il taglio su un'altezza di 2 poll./5,1 cm o inferiore, verificare se è necessario regolare le molle di sollevamento del piatto. Fare riferimento a *Regolazione delle molle di sollevamento del piatto alla pagina 130*.

4. Premere il pedale di rilascio in avanti per rilasciare il fermo per il trasporto e abbassare il piatto di taglio in posizione di taglio.

Regolazione delle molle di sollevamento del piatto

Verificare se è necessario regolare le molle di sollevamento del piatto in caso di taglio a 2 poll./5,1 cm o meno.

1. Inclinare il sedile in avanti.
2. Allentare il dado per regolare la tensione della molla. (Fig. 43)

Avviamento del motore

1. Sedere sul sedile.
 2. Spingere il pulsante PTO per disinserire la trasmissione sul piatto di taglio. (Fig. 33)
 3. Portare il piatto di taglio in posizione di trasporto. Fare riferimento a *Impostazione del piatto di taglio in posizione di trasporto o di taglio alla pagina 129*.
 4. Inserire il freno di stazionamento. Fare riferimento a *Inserimento e disinserimento del freno di stazionamento alla pagina 129*.
 5. Spostare la leva dell'acceleratore (A) a ½ della posizione dell'acceleratore. (Fig. 44)
 6. Ruotare la valvola del serbatoio del carburante per selezionare 1 dei 2 serbatoi del carburante.
 7. Impostare l'altezza di taglio. Fare riferimento a *Impostazione dell'altezza di taglio alla pagina 129*.
 8. Premere e girare la chiave di accensione in posizione di avviamento (B).
 9. All'avviamento del motore, rilasciare immediatamente la chiave e riportarla in posizione di funzionamento.
2. Disinserire il freno di stazionamento. Fare riferimento a *Inserimento e disinserimento del freno di stazionamento alla pagina 129*.
 3. Spingere con cautela in avanti le 2 leve di comando. Il prodotto inizierà ad avanzare. La velocità di avanzamento aumenta quanto più le 2 leve di comando vengono spinte in avanti. (Fig. 45)
 4. Tirare indietro con cautela le 2 leve di comando. Il prodotto inizierà a muoversi all'indietro. La velocità in retromarcia aumenta quanto più le 2 leve di comando vengono tirate indietro.
 5. Portare le 2 leve di comando in posizione di folle per diminuire la velocità e arrestare il prodotto.
 6. Eseguire le operazioni specificate di seguito per sterzare a sinistra o a destra quando il prodotto si muove in avanti.
 - a) Tirare la leva di comando sinistra all'indietro nella direzione della posizione di folle per far sterzare il prodotto verso sinistra. Più si tira indietro la leva di comando sinistra, più il prodotto sterza a sinistra. (Fig. 46)
 - b) Tirare la leva di comando destra all'indietro nella direzione della posizione di folle per far sterzare il prodotto verso destra. Più si tira indietro la leva di comando destra, più il prodotto sterza a destra. (Fig. 47)
 7. Eseguire le operazioni specificate di seguito per effettuare una sterzata zero.
 - a) Tirare le 2 leve di comando all'indietro nella direzione della posizione di folle per diminuire la velocità o arrestare il prodotto.
 - b) Spostare 1 leva di comando leggermente in avanti e l'altra leva di comando leggermente indietro per eseguire una sterzata zero.
 8. Abbassare il piatto di taglio fino alla posizione di falciatura. Fare riferimento a *Impostazione del piatto di taglio in posizione di trasporto o di taglio alla pagina 129*.
 9. Tirare verso l'alto il pulsante PTO per inserire la rotazione delle lame.
 10. Se è necessario regolare l'altezza di taglio durante il funzionamento, fare riferimento a *Impostazione dell'altezza di taglio alla pagina 129*.

Nota: Non tenere la chiave di accensione in posizione di avviamento per più di 5 secondi per volta. Se il motore non si avvia, attendere 15 secondi prima di riprovare.

10. Far girare il motore a ½ regime per 3-5 minuti prima di accelerare al massimo.
11. Premere il comando dell'acceleratore al massimo.

Utilizzo del prodotto

1. Avviare il motore. Fare riferimento a *Avviamento del motore alla pagina 130*.

Arresto del motore

1. Spostare le 2 leve di comando in posizione di folle per arrestare il prodotto.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Spingere verso il basso il pulsante PTO per disinserire la trasmissione del piatto di taglio. (Fig. 33)
4. Portare il piatto di taglio in posizione di trasporto.
5. Muovere l'acceleratore nella posizione del minimo.

- 6. Lasciare il motore al minimo per almeno 1 minuto fino a quando non raggiunge la normale temperatura di esercizio.
- 7. Girare la chiavetta d'accensione in posizione stop.
- 8. Rimuovere la chiave di accensione quando si è lontani dal prodotto.

Per ottenere un buon risultato di taglio

- Per garantire le migliori prestazioni, effettuare la manutenzione del prodotto a intervalli regolari come indicato nel programma di manutenzione. Fare riferimento a *Programma di manutenzione alla pagina 131*.
- Non tagliare il prato bagnato. L'erba bagnata può dare un cattivo risultato di taglio.
- Iniziare con un'altezza di taglio elevata e ridurla gradualmente.
- Utilizzare l'acceleratore al massimo quando si taglia l'erba.
- Spostare il prodotto in avanti a bassa velocità se l'erba è alta e folta.
- Tagliare l'erba seguendo un pattern irregolare.

- Quando si utilizza il kit per pacciamatura, falciare più frequentemente l'erba.
- Per ottenere i migliori risultati di taglio, tagliare l'erba frequentemente.

Per effettuare un'inversione a 3 tempi

Una rotazione corretta eviterà di danneggiare il prato. L'obiettivo è quello di svoltare mentre ci si sposta in avanti o indietro. Evitare raggi di svolta stretti su una ruota ferma.

1. Falciare l'erba lungo una linea retta.
2. Effettuare una piccola sterzata (A) nella direzione dell'area d'erba non falciata. (Fig. 48)
3. Tirare le 2 leve di comando in posizione di retromarcia e procedere all'indietro (B).
4. Spingere le leve di comando in avanti. Per effettuare una piccola sterzata (C), tirare con più forza la leva di comando che si trova nella direzione della linea d'erba precedentemente tagliata.
5. Spingere in avanti le 2 leve di comando per tagliare la linea successiva.

Manutenzione

Introduzione



AVVERTENZA: Prima di eseguire qualsiasi lavoro di manutenzione, è necessario leggere e capire il capitolo relativo alla sicurezza.

- X = le istruzioni sono riportate in questo manuale dell'operatore.
 - O = Per le istruzioni, fare riferimento al manuale del motore.
- Programma di manutenzione per l'operatore**

Programma di manutenzione

* = Le istruzioni non sono riportate in questo manuale dell'operatore.

Manutenzione	Manutenzione giornaliera		Intervallo di manutenzione in ore							Ogni stagio- ne
	Prima dell'uso	Dopo l'uso	25	50	100	250	300	400	500	
Lubrificare tutti gli ingrassatori. Fare riferimento a <i>Nipplo di lubrificazione alla pagina 139</i> .			O							
Effettuare un controllo del freno di stazionamento. Fare riferimento a <i>Esaminare e regolare il freno di stazionamento alla pagina 134</i> .						X				
Effettuare un controllo del sistema di sicurezza. Fare riferimento a <i>Dispositivi di sicurezza sul prodotto alla pagina 125</i> .	X									

Manutenzione	Manutenzione giornaliera		Intervallo di manutenzione in ore							Ogni stagione
	Prima dell'uso	Dopo l'uso	25	50	100	250	300	400	500	
Assicurarsi che non vi siano perdite di olio o carburante dal prodotto.	*									
Accertarsi che il prodotto non sia danneggiato.	*									
Assicurarsi che non vi siano parti non montate.	*									
Effettuare un controllo di eventuali danni sul piatto di taglio.	*									
Effettuare un controllo della pressione degli pneumatici. Fare riferimento a <i>Pressioni degli pneumatici alla pagina 136</i> .	X									
Avviare motore e lame e verificare se vi sono rumori insoliti.	*									
Pulire la superficie interna del piatto di taglio. Fare riferimento a <i>Pulizia del prodotto alla pagina 134</i> .		X		X						
Pulire intorno al motore.		*		*						
Pulire intorno alle cinghie e alle pulegge della cinghia.		*		*						
Controllare i collegamenti della batteria.				*						*
Ispezionare la marmitta e il parascintille.				*						*
Affilare o sostituire le lame. Fare riferimento a <i>Sostituzione delle lame alla pagina 137</i> .				X						X
Sostituire il filtro del carburante.										*
Controllare il cavo dell'acceleratore.						*				
Eseguire un controllo delle ruote anteriori.						*				X
Effettuare un controllo delle cinghie e delle pulegge.						*				*
Smontare ed esaminare il motorino di avviamento.									*	
Controllare la regolazione del piano di taglio. Fare riferimento a <i>Per regolare il parallelismo del piatto di taglio alla pagina 136</i> .									X	X

Manutenzione	Manutenzione giornaliera		Intervallo di manutenzione in ore							Ogni stagione
	Prima dell'uso	Dopo l'uso	25	50	100	250	300	400	500	
Effettuare un controllo del livello dell'olio motore. Fare riferimento a <i>Controllo del livello dell'olio motore alla pagina 138</i> .	O									
Pulire la presa d'aria del motore. ⁶⁹		O								
Controllare il coperchio per la pulizia sul motore.				O						
Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio.				O						O
Rimuovere i detriti dal cilindro e dalle alette di raffreddamento sulla testata. ^{70, 71}					O					
Controllare e pulire le alette di raffreddamento sullo scambiatore di calore dell'olio. ⁷²					O					
Controllare e pulire le candele.					O					O
Sostituire l'elemento primario del filtro aria. ⁷³						O				
Controllare l'elemento secondario del filtro aria. ⁷⁴						O				
Pulire la camera di combustione. ⁷⁵							*			
Controllare e regolare il gioco della valvola. ⁷⁶							*			
Pulire la superficie di alloggiamento della valvola. ⁷⁷							*			
Sostituire l'elemento secondario del filtro aria. ⁷⁸									O	
Effettuare un controllo del livello dell'olio idraulico.	X									

⁶⁹ In condizioni di polvere, la pulizia e la sostituzione devono essere eseguite più frequentemente.

⁷⁰ Il controllo deve essere eseguito da un addetto all'assistenza approvato.

⁷¹ In condizioni di polvere, la pulizia e la sostituzione devono essere eseguite più frequentemente.

⁷² In condizioni di polvere, la pulizia e la sostituzione devono essere eseguite più frequentemente.

⁷³ In condizioni di polvere, la pulizia e la sostituzione devono essere eseguite più frequentemente.

⁷⁴ In condizioni di polvere, la pulizia e la sostituzione devono essere eseguite più frequentemente.

⁷⁵ Il controllo deve essere eseguito da un addetto all'assistenza approvato.

⁷⁶ Il controllo deve essere eseguito da un addetto all'assistenza approvato.

⁷⁷ Il controllo deve essere eseguito da un addetto all'assistenza approvato.

⁷⁸ In condizioni di polvere, la pulizia e la sostituzione devono essere eseguite più frequentemente.

Manutenzione	Manutenzione giornaliera		Intervallo di manutenzione in ore							Ogni stagione
	Prima dell'uso	Dopo l'uso	25	50	100	250	300	400	500	
Sostituire l'olio idraulico e il relativo filtro. ^{79, 80}								*		

Pulizia del prodotto



ATTENZIONE: Non utilizzare una lancia ad alta pressione o a vapore. L'acqua può entrare nei cuscinetti e nei collegamenti elettrici e causare una corrosione che può danneggiare il prodotto.

Pulire il prodotto subito dopo l'uso.

- Non pulire le superfici calde come il motore, la marmitta e il sistema di scarico. Attendere fino a quando le superfici sono fredde, quindi rimuovere l'erba o lo sporco.
- Prima di pulire con acqua, pulire con una spazzola. Rimuovere l'erba e lo sporco dall'area sopra e intorno alla trasmissione, la presa d'aria della trasmissione e il motore.
- Utilizzare acqua corrente e un tubo per pulire il prodotto. Non utilizzare alta pressione.
- Non puntare il getto d'acqua sui componenti elettrici o i cuscinetti. L'impiego di un detergente solitamente aumenta il danno.
- Utilizzare aria compressa per pulire la superficie superiore del piatto del rasaerba.
- Utilizzare un tubo dell'acqua per pulire sotto il piatto di taglio.
- Quando il prodotto è pulito, avviare il piatto di taglio per un breve periodo di tempo per scaricare l'acqua residua.

Per pulire il motore e la marmitta

Mantenere il motore e la marmitta libera dall'erba tagliata e dallo sporco. L'erba tagliata immersa nell'olio o nel carburante sul motore può aumentare il rischio d'incendio. Utilizzare una spazzola o rimuovere l'erba tagliata con l'acqua quando la marmitta è fredda.

L'erba tagliata che si deposita intorno alla marmitta si secca velocemente e rappresenta un rischio d'incendio. Utilizzare una spazzola o rimuovere l'erba tagliata con l'acqua quando la marmitta è fredda.

Pulizia della batteria

La corrosione e la sporcizia sulla batteria e sui terminali possono causare una diminuzione della potenza della batteria.

1. Rimuovere la batteria. Fare riferimento a *Rimozione e montaggio della batteria alla pagina 135*.
2. Lavare la batteria con acqua e lasciare asciugare.



ATTENZIONE: Non utilizzare una lancia ad alta pressione o a vapore. L'acqua può entrare nei cuscinetti e nei collegamenti elettrici e causare una corrosione che può danneggiare il prodotto.

3. Pulire i morsetti e le estremità dei cavi della batteria con una spazzola metallica.

Esaminare e regolare il freno di stazionamento

Assicurarsi che le regolazioni vengano eseguite in modo uniforme sui 2 freni di stazionamento del prodotto.

1. Parcheggiare il prodotto su un terreno piano.
2. Spegnerne il motore.
3. Rimuovere i perni dei rivetti e spostare i soffietti verso l'alto. (Fig. 49)
4. Esaminare i componenti delle leve di comando alla ricerca di eventuali danni.
5. Esaminare i complessivi del freno di stazionamento per assicurarsi che non vi siano parti mancanti.
6. Sostituire tutte le parti danneggiate o mancanti.
7. Premere completamente le leve di comando lontano dal sedile.
8. Misurare il gioco (A) tra la staffa del blocco di sicurezza e l'adattatore con uno spessore. Il gioco corretto è di 0,030-0,060 poll./0,75-1,5 mm. (Fig. 50)
9. Allentare il controdado (C) con un chiave da 1/2 pollice.
10. Impostare il gioco corretto tra la staffa del blocco di sicurezza e l'adattatore.
 - a) Allentare o serrare il dado di regolazione (B).
 - b) Misurare il gioco.

⁷⁹ Il controllo deve essere eseguito da un addetto all'assistenza approvato.

⁸⁰ In condizioni di polvere, la pulizia e la sostituzione devono essere eseguite più frequentemente.

- c) Bloccare il dado di regolazione (B) nella posizione corretta e serrare il controdado (C).
11. Inserire e disinserire i freni di stazionamento almeno 6 volte per assicurarsi che funzionino correttamente. Fare riferimento a *Inserimento e disinserimento del freno di stazionamento alla pagina 129*.
12. Misurare nuovamente il gioco (A) tra la staffa del blocco di sicurezza e l'adattatore.
13. Assicurarsi che non vi sia tensione sui cavi del freno di stazionamento quando le leve di comando vengono tirate completamente in direzione del sedile. Non tendere i cavi del freno di stazionamento.
14. Montare i soffietti.

Ricarica della batteria

- Ricaricare la batteria se è troppo scarica per avviare il motore. Fare riferimento a *Tempi di carica della batteria alla pagina 145* per i tempi di ricarica delle batterie.
- Utilizzare un caricabatterie standard.



ATTENZIONE: Non usare un caricabatterie rapido o l'avviamento di emergenza. Un caricabatterie rapido o un dispositivo per l'avviamento di emergenza possono danneggiare l'impianto elettrico del prodotto.

- Scollegare sempre il caricabatterie prima di avviare il motore.

Per eseguire un avvio di emergenza del motore

Se la batteria è troppo scarica per avviare il motore, è possibile utilizzare dei cavi di avviamento per effettuare un avviamento di emergenza. Questo prodotto dispone di un sistema da 12 V con messa a terra negativa. Il prodotto che viene utilizzato per l'avviamento di emergenza dovrà altresì disporre di un sistema da 12 V con messa a terra negativa.

Per collegare i cavi di avviamento



AVVERTENZA: Rischio di esplosione a causa di gas esplosivo che fuoriesce dalla batteria. Non collegare il morsetto negativo della batteria completamente carica al morsetto negativo della batteria scarica o in prossimità di quest'ultimo.



ATTENZIONE: Non utilizzare la batteria del prodotto per avviare altri veicoli.

1. Collegare un'estremità del cavo rosso al morsetto POSITIVO (+) della batteria alla batteria scarica (A). (Fig. 51)
2. Collegare l'altra estremità del cavo rosso al morsetto POSITIVO (+) della batteria alla batteria completamente carica (B).



AVVERTENZA: Non mettere in corto circuito le estremità del cavo rosso sul telaio.

3. Collegare un'estremità del cavo nero al terminale NEGATIVO (-) della batteria completamente carica (C).
4. Collegare l'altra estremità del cavo nero a un PUNTO DI MASSA SUL TELAIO (D), lontano dal serbatoio del carburante e dalla batteria.

Per rimuovere i cavi di avviamento

Nota: Rimuovere i cavi di avviamento nella sequenza opposta rispetto alla modalità di collegamento.

1. Rimuovere il cavo NERO dal telaio.
2. Rimuovere il cavo NERO dalla batteria completamente carica.
3. Rimuovere il cavo ROSSO dalle 2 batterie.

Rimozione e montaggio della batteria

1. Ripiegare il sedile in avanti. Fare riferimento a *Ripiegare il sedile alla pagina 129*.
2. Rimuovere il bullone e il dado dalla staffa della batteria, quindi rimuovere la staffa dalla batteria. (Fig. 52)
3. Utilizzare 2 chiavi per scollegare il cavo nero della batteria dal morsetto negativo (-) della batteria.
4. Utilizzare 2 chiavi per scollegare il cavo rosso della batteria dal morsetto positivo (+) della batteria.
5. Rimuovere con cautela la batteria dal prodotto.
6. Montare, seguendo i passaggi nell'ordine inverso.

Regolazione della velocità di misurazione

Se il prodotto non si muove in avanti, è necessario regolare la velocità di misurazione.



AVVERTENZA: Regolare sempre la velocità di misurazione in un'area aperta senza astanti.

1. Effettuare un controllo della pressione degli pneumatici. Fare riferimento a *Pressioni degli pneumatici alla pagina 136*.

2. Ruotare i comandi di allineamento verso l'esterno fino a quando non sono a filo con i dadi.
Fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 120* per la posizione dei comandi di allineamento.
3. Avviare il prodotto.
4. Spostare le leve di comando completamente in avanti e azionare il prodotto con l'acceleratore al massimo.
5. Ruotare gradualmente il controllo di allineamento sul lato destro fino a quando il prodotto non inizia a muoversi verso destra.
6. Ruotare gradualmente il controllo di tracciamento sul lato sinistro fino a quando il prodotto non inizia a muoversi in avanti.

Pressioni degli pneumatici

Accertarsi che la pressione degli pneumatici sia corretta in tutti e 4. Fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 143*.

Rimozione e installazione delle ruote anteriori

1. Rimuovere il dado e il bullone per rimuovere le ruote anteriori dalle forche. (Fig. 53)
2. Procedere all'installazione seguendo la procedura all'inverso. Serrare alla coppia il dado e il bullone di 45 ft-lbs/61 Nm.

Regolazione dei rulli antirasatura

I rulli antirasatura mantengono il piatto di taglio nella posizione corretta sul terreno e impediscono la rasatura del prato sulla maggior parte dei terreni. I rulli antirasatura possono essere impostati in 3 posizioni per erba di diverse lunghezze:

- Posizione superiore: 1,5/2,5 poll./38 -64 mm.
 - Posizione centrale: 2,5/4 poll./64 -102 mm.
 - Posizione inferiore: 4/5 poll./102 -127 mm.
1. Parcheggiare il prodotto su un terreno piano e spegnere il motore.
 2. Rimuovere il dado, il bullone, l'assale e il rullo antirasatura. (Fig. 54)
 3. Installare il rullo antirasatura in una delle 3 posizioni.



ATTENZIONE: Il piatto di taglio può danneggiarsi se i rulli antirasatura sono regolati in modo errato. I rulli devono trovarsi a circa 1/4 poll./6,4 mm dal terreno.

Per regolare il parallelismo del piatto di taglio

Questa procedura consente di impostare il piano di taglio in una posizione standard.

1. Accertarsi che la pressione degli pneumatici sia corretta. Fare riferimento a *Pressioni degli pneumatici alla pagina 136*.
2. Parcheggiare il prodotto su una superficie piana.
3. Girare tutte le punte delle lame esterne per allinearle lateralmente al piatto di taglio. (Fig. 55)



AVVERTENZA: Le lame sul piatto di taglio sono affilate e possono causare lesioni. Usare guanti protettivi.

4. Prendere la misura dalla superficie del terreno fino alla parte inferiore della punta della lama sul lato di scarico del piatto di taglio. Annotare la distanza.
5. Misurare la distanza tra il terreno e la parte inferiore della punta della lama sul lato opposto al lato di scarico. La distanza deve essere uguale a quella del lato di scarico. Se è necessario effettuare la regolazione, regolare i 2 dadi anteriori finché entrambe le distanze da lato a lato non sono uguali. (Fig. 56)
6. Girare le due lame esterne per l'allineamento anteriore/posteriore del piatto di taglio. (Fig. 57)
7. Regolare i 2 bulloni posteriori fino a quando le estremità della lama posteriore non sono regolate di 1/8-3/8 poll./3,2-9,5 mm più in alto nella parte posteriore rispetto alle punte della lama anteriore.
8. Misurare nuovamente le distanze per assicurarsi che il piatto di taglio sia stato regolato correttamente.

Regolazione della posizione di folle

Regolare la posizione di folle se 1 delle 2 ruote posteriori gira mentre il freno di stazionamento è inserito.

1. Utilizzare un'attrezzatura di sollevamento per sollevare la parte posteriore del prodotto fino a quando le ruote posteriori non sono sollevate da terra.
2. Posizionare un oggetto stabile sotto il prodotto e assicurarsi che quest'ultimo non possa spostarsi in avanti o all'indietro.
3. Inserire il freno di stazionamento.
4. Avviare il prodotto.
5. Ripiegare il sedile in avanti.
6. Rimuovere il perno dal giunto anteriore e tenerlo in posizione. (Fig. 58)
7. Ruotare manualmente il dado esagonale in senso orario o antiorario fino a quando la ruota posteriore non è ferma.
8. Ruotare nuovamente il dado esagonale nella stessa direzione e fermarsi quando la ruota posteriore gira nella direzione opposta. Contare il numero di giri compiuti dal dado esagonale.

9. Ruotare il dado esagonale nella direzione opposta, per $\frac{1}{2}$ dei giri contati nel passaggio precedente.
10. Se necessario, regolare l'altro lato.

Ispezione delle lame



ATTENZIONE: Lame danneggiate o bilanciate in modo errato possono causare danni al prodotto. Sostituire le lame danneggiate. Affidare a un'officina autorizzata l'affilatura e il bilanciamento delle lame.

- Esaminare le lame per verificare se sono danneggiate e, qualora sia necessario, per affilarle.

Sostituzione delle lame

1. Rimuovere il bullone della lama.
2. Montare la nuova lama con il lato senza timbri nella direzione del piatto di taglio.



AVVERTENZA: Un tipo di lama errato può causare l'espulsione di oggetti dal piatto di taglio e lesioni gravi. Utilizzare esclusivamente lame approvate.

3. Fissare il bullone della lama. Serrare il bullone a ft-lb / Nm.

Rimuovere la cinghia del piatto

Parcheggiare il prodotto su un terreno piano e inserire il freno di stazionamento prima di eseguire questa operazione.

1. Portare il piatto di taglio nella posizione più bassa.
2. Rimuovere i 2 coperchi della cinghia.
3. Rimuovere sporcizia e materiali indesiderati dall'alloggiamento del tagliente e sulla superficie del piatto di taglio.
4. Spingere il braccio del galoppino per diminuire la tensione sulla cinghia del piatto e rimuoverla con cautela dalle pulegge. (Fig. 59)
5. Rimuovere la cinghia del piatto dalla frizione elettrica sull'albero motore.

Montare la cinghia del piatto di taglio

1. Avvolgere la cinghia del piatto intorno alla puleggia della frizione elettrica sull'albero motore.
2. Inserire la cinghia del piatto intorno alle pulegge sul piatto di taglio.

Nota: Fare riferimento all'etichetta sul piatto di taglio quando si installa la cinghia del piatto.

3. Spingere il braccio del galoppino fino a quando non è possibile posizionare la cinghia del piatto intorno alla puleggia del galoppino fissa e mantenerla in tale posizione.
4. Posizionare con cautela la cinghia del piatto attorno alla puleggia del galoppino fissa e rilasciare lentamente il braccio del galoppino in posizione.
5. Assicurarsi che l'instradamento della cinghia corrisponda all'instradamento indicato sull'etichetta della cinghia.
6. Assicurarsi che la cinghia non sia attorcigliata.
7. Misurare la lunghezza della molla di tensionamento.
8. Regolare la molla di tensionamento se questa non è compresa tra 3,55-3,77 poll./90,2-95,7 mm. (Fig. 60)
 - a) Allentare il controdado (A).
 - b) Ruotare il dado di regolazione (B) fino a quando la molla di tensionamento non ha la lunghezza corretta.
 - c) Serrare il controdado (A).
9. Installare i 2 coperchi della cinghia.

Rimozione della cinghia della pompa

1. Rimuovere la cinghia del piatto. Fare riferimento a *Rimuovere la cinghia del piatto alla pagina 137*.
2. Rimuovere il fermo della frizione per accedere alla cinghia della pompa. (Fig. 61)
3. Scollegare il cavo della frizione.
4. Inserire una chiave per bulloni da 1/2 pollice nell'apertura quadrata sulla leva di rinvio.
5. Spostare la leva di rinvio con la chiave per bulloni per ridurre la tensione sulla cinghia della pompa.
6. Rimuovere la cinghia dal motore e dalle pulegge della pompa.

Installazione della cinghia della pompa

1. Posizionare la cinghia della pompa attorno alla puleggia del motore e alla puleggia della pompa sinistra.
2. Far passare la cinghia della pompa lungo l'interno della puleggia del tenditore.
3. Inserire una chiave per bulloni da 1/2 pollice nell'apertura quadrata sulla leva di rinvio.
4. Spostare indietro la puleggia del tenditore e mantenerla in posizione.
5. Posizionare con cautela la cinghia della pompa attorno alla puleggia della pompa destra e rilasciare la leva del tenditore in posizione.
6. Installare il fermo della frizione.
7. Montare la cinghia del piatto di taglio. Fare riferimento a *Montare la cinghia del piatto di taglio alla pagina 137*.

8. Controllare la tensione della cinghia della pompa. La tensione consigliata per la cinghia della pompa è di 27 lb/12,25 kg.
9. Ruotare il dado sul golfare sulla puleggia del galoppino per regolare la tensione della cinghia della pompa.

Controllo del livello dell'olio motore

1. Parcheggiare il prodotto su un terreno piano e spegnere il motore.
2. Aprire il cuscino dell'operatore per accedere al motore.
3. Allentare l'asta di livello ed estrarla.
4. Pulire l'olio dall'astina di livello.
5. Inserire l'asta di livello nel foro apposito e serrarla.
6. Allentare e sfilare l'asta di livello e leggere il livello dell'olio.
7. Il livello dell'olio deve essere compreso tra i segni sull'asta di livello. Se il livello si trova vicino al segno ADD, rabboccare l'olio fino al segno FULL. (Fig. 62)
8. Versare l'olio attraverso il foro dell'asta di livello. Rabboccare lentamente l'olio.

Nota: Fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 143* per i tipi di olio motore raccomandati da Husqvarna. Non mescolare tipi diversi di olio.

9. Serrare l'asta di livello correttamente prima di avviare il motore.

Cambio dell'olio motore

Se il motore è freddo, avviare il motore per 1-2 minuti prima di scaricare l'olio motore. Ciò comporta il riscaldamento dell'olio motore, velocizzando lo scarico.



AVVERTENZA: Non avviare il motore per più di 1-2 minuti prima di scaricare l'olio motore. L'olio motore diventa molto caldo e può causare ustioni. Lasciare che il motore si raffreddi prima di scaricare l'olio motore.



AVVERTENZA: In caso di sversamento accidentale dell'olio motore sul corpo, lavare con acqua e sapone.

1. Parcheggiare il prodotto su un terreno piano e spegnere il motore.
2. Inserire il freno di stazionamento. Fare riferimento a *Inserimento e disinserimento del freno di stazionamento alla pagina 129*.
3. Rimuovere tutta la sporcizia intorno al tappo del serbatoio dell'olio.

4. Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio e l'asta di livello.
5. Individuare il tubo di scarico sul lato posteriore destro del motore. (Fig. 63)
6. Collocare un contenitore sotto il tubo flessibile di scarico dell'olio.
7. Togliere il tappo di scarico dell'olio.
8. Far fuoriuscire l'olio nel contenitore.
9. Sostituire e montare il tappo di drenaggio dell'olio.
10. Riempire con nuovo olio e verificare il livello dell'olio motore. Fare riferimento a *Controllo del livello dell'olio motore alla pagina 138*.
11. Montare il tappo del serbatoio dell'olio e l'asta di livello.

Nota: Per lo smaltimento sicuro dell'olio motore esausto, fare riferimento a *Smaltimento alla pagina 142*.

Rimuovere l'aria dall'impianto idrostatico

È necessario rimuovere l'aria dall'impianto idrostatico regolarmente per evitare un funzionamento rumoroso, temperature di funzionamento elevate, danni ai componenti, eccessiva espansione dell'olio idraulico e riduzione della trasmissione. La prima volta che l'aria viene rimossa dall'impianto idrostatico, le ruote motrici devono essere appoggiate al suolo. È inoltre necessario rimuovere l'aria dall'impianto idrostatico ogni volta che quest'ultimo è stato aperto per la manutenzione e quando è stato aggiunto olio idraulico.

1. Assicurarsi che il livello dell'olio idraulico sia corretto.
2. Disinserire il freno di stazionamento.
3. Disinnestare il sistema di trasmissione. Fare riferimento a *Per inserire e disinserire il sistema di trasmissione alla pagina 129*.
4. Avviare il motore, quindi applicare il regime minimo veloce. Fare riferimento a *Comando dell'acceleratore alla pagina 121*.
5. Spostare lentamente le leve di comando in avanti e indietro circa 5 o 6 volte. Quando l'aria viene rimossa dall'impianto idrostatico, il livello dell'olio idraulico diminuisce.
6. Impostare il comando dell'acceleratore sul regime minimo. Fare riferimento a *Comando dell'acceleratore alla pagina 121*.
7. Innestare il sistema di trasmissione. Fare riferimento a *Per inserire e disinserire il sistema di trasmissione alla pagina 129*.
8. Spostare lentamente le leve di comando in avanti e indietro per 5 o 6 volte.
9. Spegnere il motore.

10. Effettuare un controllo del livello dell'olio idraulico e rabboccare se necessario.
11. Se necessario, ripetere i passaggi precedenti fino a quando tutta l'aria non è stata rimossa dall'impianto idrostatico. Quando il prodotto funziona correttamente, tutta l'aria è stata rimossa dall'impianto idrostatico.

Lubrificazione, Informazioni generali

- Estrarre la chiave di accensione per impedire movimenti accidentali durante la lubrificazione.
- Pulire l'area prima di lubrificare una parte del prodotto.
- Utilizzare olio quando si lubrifica con una latta olio.
- Quando si lubrifica con grasso, utilizzare un grasso per telaio o cuscinetti a sfera per evitare la corrosione. Rimuovere il grasso superfluo dopo la lubrificazione.
- Lubrificare 2 volte a settimana se il prodotto viene azionato tutti i giorni.
- Non versare lubrificante sulle cinghie di trasmissione o sulle scanalature delle pulegge cinghia. In caso di versamento, pulire con alcool. Se l'attrito tra la cinghia di trasmissione e la puleggia non è sufficiente dopo aver pulito con alcool, sostituire la cinghia di trasmissione.



ATTENZIONE: Non usare benzina e altri prodotti derivati dalla benzina per pulire le cinghie di trasmissione.

Nipplo di lubrificazione

(Fig. 64)

Fare riferimen- to a	Lubrificazione
A	Lubrificare nuovamente gli ingrassatori dell'assale pivotante con la pistola di ingrassaggio.

Coppie di serraggio

Bullone di albero a gomiti del motore	50 ft-lb / 68 Nm
Dadi della puleggia del mandrino	17 ft-lb / 23 Nm
Dadi della puleggia tendicinghia	30 ft-lb / 40,6 Nm
Dado della boccola della leva di rinvio	70 ft-lb / 95 Nm
Dadi a staffa	75 ft-lb / 102 Nm
Bulloni lama	90 ft-lb / 122 Nm
Candela	16,6 ft-lb / 22,5 Nm

Fare riferimen- to a	Lubrificazione
B	Lubrificare nuovamente gli ingrassatori dell'assale della ruota con la pistola di ingrassaggio.
C	Lubrificare gli ingrassatori su ogni albero con la pistola ingrassatrice.
D	Lubrificare l'ingrassatore sul braccio tenditore del piatto di taglio.

Utilizzare sempre grasso di buona qualità. Utilizzare sempre olio raccomandato, fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 143*.

Lubrificazione delle ruote anteriori

- Rimuovere il parapolvere (A). Lubrificare l'ingrassatore (B) con una pistola ingrassatrice finché il grasso non fuoriesce dalla rondella superiore. (Fig. 65)
- Lubrificare il cuscinetto del giunto di articolazione delle ruote anteriori (C) con una pistola ingrassatrice fin quando fuoriesce grasso.

Lubrificazione degli alberi del piatto di taglio

1. Rimuovere la piastra poggia piedi (A). (Fig. 66)
2. Lubrificare i 3 alberi del piatto di taglio (B) 2-3 volte.

Nota: Utilizzare una pistola di ingrassaggio con un tubo flessibile in gomma quando si lubrificano gli alberi del piano di taglio.

3. Lubrificare il braccio tenditore (C) 2-3 volte.

Risoluzione dei problemi

Programma di ricerca guasti

Se non si riesce a trovare la soluzione al problema in questo manuale operatore, rivolgersi alla propria officina autorizzata Husqvarna.

Problema	Causa
Il motore non si avvia.	La rotazione delle lame è inserita. Fare riferimento a <i>Pulsante PTO (presa di forza) alla pagina 121</i> .
	I comandi dello sterzo non sono bloccati nella posizione di inserimento del freno di stazionamento.
	La batteria è troppo debole. Fare riferimento a <i>Ricarica della batteria alla pagina 135</i> .
	È presente dello sporco nel tubo del carburante.
	La valvola di esclusione della mandata del carburante è chiusa o in posizione errata.
	Il filtro carburante o la tubazione del carburante sono ostruiti.
	L'impianto di accensione è danneggiato.
Il motorino di avviamento non fa girare il motore.	La batteria è troppo debole. Fare riferimento a <i>Ricarica della batteria alla pagina 135</i> .
	Il collegamento in corrispondenza dei connettori del cavo sui morsetti della batteria è difettoso. Fare riferimento a <i>Pulizia della batteria alla pagina 134</i> .
	Un fusibile è bruciato. Fare riferimento a <i>Fusibili alla pagina 121</i> .
	Il controllo della presenza dell'operatore (OPC) non funziona correttamente. Fare riferimento a <i>Condizioni operative alla pagina 126</i> .
Il motore gira in maniera irregolare.	Il filtro carburante o il getto del carburante sono ostruiti.
	La valvola di ritegno sul tappo del serbatoio del carburante è ostruita.
	Il serbatoio del carburante è quasi vuoto.
	La candela è danneggiata.
	La miscela o il tipo di carburante non sono corretti.
	Presenza di acqua nel carburante.
	Il filtro dell'aria è ostruito.
Il motore apparentemente non è alimentato.	Il filtro dell'aria è ostruito.
	La candela è danneggiata.
	Presenza d'aria nell'impianto idraulico.
Si verificano vibrazioni nel prodotto.	Le lame sono allentate. Fare riferimento a <i>Ispezione delle lame alla pagina 137</i> .
	Una o più lame non sono bilanciate. Fare riferimento a <i>Comando dell'acceleratore alla pagina 121</i> .
	Il motore è allentato.

Problema	Causa
Il motore si è surriscaldato.	Il filtro dell'aria o le alette di raffreddamento sono ostruiti.
	Vi è un sovraccarico nel motore.
	Il flusso d'aria intorno al motore non è sufficiente.
	Il regolatore del regime motore è danneggiato.
	Il livello dell'olio è troppo basso.
	È presente dello sporco nel tubo del carburante.
La batteria non si ricarica.	La candela è danneggiata.
	Il collegamento in corrispondenza dei connettori del cavo sui morsetti della batteria è difettoso. Fare riferimento a <i>Pulizia della batteria alla pagina 134</i> .
	Il cavo di carica è scollegato.
Il prodotto si muove lentamente, a velocità irregolare o non si muove affatto.	Il sistema di carica non funziona correttamente.
	Il freno di stazionamento è inserito.
	La leva di rilascio dell'impianto idraulico è innestata.
	La cinghia di trasmissione è allentata o danneggiata.
La rotazione delle lame non è inserita.	Presenza d'aria nell'impianto idraulico.
	Cinghia di trasmissione del piatto del tagliaerba allentata.
	Contatto dell'accoppiamento elettromagnetico allentato.
Il cambio differenziale perde olio.	Un fusibile è bruciato. Fare riferimento a <i>Fusibili alla pagina 121</i> .
	Le guarnizioni o l'alloggiamento sono danneggiati.
Il risultato del taglio è insoddisfacente.	Presenza d'aria nell'impianto idraulico.
	La pressione degli pneumatici è diversa sui lati destro e sinistro. Fare riferimento a <i>Pressioni degli pneumatici alla pagina 136</i> .
	Le lame sono danneggiate.
	La sospensione del piano di taglio non è in piano.
	Le lame non sono affilate. Fare riferimento a <i>Ispezione delle lame alla pagina 137</i> .
	Il prodotto funziona a un regime troppo elevato in avanti o in retromarcia. Fare riferimento a <i>Per ottenere un buon risultato di taglio alla pagina 131</i> .
	L'erba è alta o bagnata. Fare riferimento a <i>Per ottenere un buon risultato di taglio alla pagina 131</i> .
	C'è dell'erba bloccata nel piatto di taglio. Fare riferimento a <i>Pulizia del prodotto alla pagina 134</i> .

Trasporto, stoccaggio e smaltimento

Trasporto

- Il prodotto ha un peso elevato e può causare lesioni da schiacciamento. Prestare attenzione

durante il caricamento su un veicolo o rimorchio o durante lo scaricamento.

- Caricare il prodotto in retromarcia su rampe approvate con un angolo di funzionamento massimo di 10°. Non sollevare il prodotto.
- Utilizzare un rimorchio omologato per il trasporto del prodotto.
- Accertarsi di conoscere le norme sulla circolazione stradale prima del trasporto del prodotto in un rimorchio o su strada.
- Interrompere l'alimentazione del carburante del prodotto.
- Bloccare il prodotto con dispositivi approvati, come le cinghie. Utilizzare punti di ancoraggio sul prodotto. Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare il prodotto durante il trasporto.

Per il traino del prodotto



AVVERTENZA: Prima di trainare il prodotto, è necessario leggere e comprendere il capitolo relativo alla sicurezza. Fare riferimento a *Sicurezza alla pagina 122*.

- Prestare attenzione durante il traino del prodotto.
- Azionare lentamente il prodotto durante il traino.
- La distanza frenante aumenta quando si traina il prodotto. Accertarsi di ridurre la velocità in tempo.
- Per un funzionamento sicuro, effettuare curve ampie.
- Non eseguire il traino in prossimità di fossi, specchi d'acqua e altre aree pericolose.

AL PIANO TERRA

Preparare il prodotto per il rimessaggio al termine della stagione e in caso di inutilizzo per un periodo superiore a 30 giorni. Se si lascia del carburante all'interno del serbatoio del carburante per 30 giorni o più, le particelle appiccicose possono creare intasamenti. Ciò ha un effetto negativo sul funzionamento del motore.

Per evitare la formazione di particelle appiccicose durante il rimessaggio, aggiungere uno stabilizzatore. Se si utilizza scoppio alchilato, lo stabilizzatore non è necessario. Se si utilizza scoppio standard, non passare allo scoppio alchilato. Ciò può causare l'indurimento dei componenti sensibili di gomma. Aggiungere lo stabilizzatore alla scoppio nel serbatoio o nel contenitore utilizzato per il rimessaggio. Utilizzare sempre i rapporti di miscelazione indicati dal produttore. Aggiungere lo stabilizzatore e far girare il motore per almeno 10 minuti.



AVVERTENZA: Non conservare il prodotto con del carburante nel serbatoio in un luogo chiuso o in luoghi con scarsa circolazione d'aria. Se i vapori tossici entrano a contatto con fiamme, scintille o fiamme pilota, come

ad esempio in caldaie, serbatoi d'acqua calda e asciugatrici, sussiste il rischio di incendio.



AVVERTENZA: Rimuovere l'erba, le foglie e altri materiali infiammabili dal prodotto per ridurre il rischio di incendio. Lasciare raffreddare che il prodotto prima del rimessaggio.

- Pulire il prodotto. Fare riferimento a *Pulizia del prodotto alla pagina 134*.
- Rimuovere i materiali indesiderati dalla ventola di raffreddamento.
- Ritoccare la vernice danneggiata per evitare la corrosione.
- Esaminare il prodotto per verificare la presenza di componenti usurati o danneggiati e stringere le viti e i dadi allentati.
- Rimuovere la batteria. Pulirla, caricarla e conservarla in un luogo fresco durante il rimessaggio.
- Cambiare l'olio motore e smaltire l'olio di scarico.
- Svuotare il serbatoio del carburante. Avviare il motore e farlo girare fino a esaurire tutto il carburante.

Nota: Non svuotare il serbatoio del carburante se si è aggiunto uno stabilizzatore.

- Rimuovere i tappi e versare circa un cucchiaino di olio motore in ogni cilindro. Ruotare manualmente l'albero motore per applicare uniformemente l'olio e riavvitare i tappi.
- Lubrificare tutti gli ingrassatori, i giunti e gli assali.
- Conservare il prodotto in un'area pulita e asciutta e coprirlo per una maggiore protezione.

Smaltimento

- Le sostanze chimiche possono essere pericolose e non devono essere disperse nel suolo. Smaltire sempre le sostanze chimiche utilizzate presso un centro assistenza o un centro di smaltimento autorizzato.
- Quando il prodotto è usurato, inviarlo al rivenditore o a un centro di riciclaggio autorizzato.
- Olio, filtri dell'olio, carburante e batteria possono contaminare l'ambiente. Rispettare le norme locali sul riciclaggio e le normative vigenti.
- Non smaltire la batteria come un rifiuto domestico.
- Inviare la batteria a un centro assistenza Husqvarna o smaltirla in un centro specializzato nello smaltimento delle batterie usate.

Dati tecnici

Dati tecnici

	Z560X
Motore	
Marca/Modello	Kawasaki/FX801V
Potenza nominale motore, hp/kW ⁸¹	23,9/17,9
Cilindrata, cm ³	852
Massimo regime del motore, giri/min	3000 ± 100
Carburante, numero minimo di ottani senza piombo, max 10% di etanolo, max 15% di MTBE	87
Volume serbatoio, galloni/l	12/45,4
Olio	Classe SF, SG, SH, SJ or SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Capacità olio once/litri	76,8/2,3
Sistema di lubrificazione	Pressione con filtro dell'olio
Sistema di raffreddamento	Raffreddato ad aria
Filtro dell'aria	Contentitore ad elevata capienza
Alternatore, V amp a 3.600 giri/min	12 V 15 amp a 3600 giri/min
Motorino di avviamento	Elettrico
Dimensioni	
Lunghezza, poll./cm	81/206
Larghezza, poll./cm	53,5/136
Larghezza compreso scarico in alto, poll./cm	63,8/162
Larghezza compreso scarico in basso, poll./cm	74/188
Altezza, poll./cm	46/117
Altezza, ROPS (Struttura di protezione antiribaltamento) sollevata, poll./cm	73/185
Peso, con serbatoi vuoti, lb/kg	1250/567
Peso lordo massimo del veicolo (GVWR), lb/kg ⁸²	2200/998
Pendenza massima, gradi °	10
Larghezza di taglio, pollici/cm	60/152,4
Altezza di taglio, pollici/cm	1-5/30-130
Piatto di taglio	

⁸¹ La potenza nominale dichiarata dal costruttore del motore è la potenza lorda media al regime specificato di un tipico motore di serie per il modello di motore misurato in base alle norme SAE per la potenza lorda del motore. Fare riferimento alle specifiche del motore del costruttore.

⁸² Il peso lordo massimo del veicolo (GVWR) è la capacità di peso massima di un prodotto a pieno carico. Sono inclusi l'operatore, tutti gli accessori, le opzioni, le attrezzature e il carico.

	Z560X
Formato del piatto	Calibro 7 montato
Numero di lame	3
Lunghezza lama, pollici/cm	21/53,23
Innesto lame	Frizione elettromagnetica
Produttività, acri/h / m ² /h	4,8/19.424,9
Pneumatici	
Pressione degli pneumatici, posteriore - anteriore, kPa/PSI/bar	103/15/1
Pneumatici ruote pivotanti anteriori, pollici	13 x 6,5-6
Pneumatici posteriori, pneumatici per terreno erboso, pollici	24 x 12-12
Rullo anti-scalpo	6 regolabili
Trasmissione	
Trasmissione	Hydro-Gear® ZT5400
Olio trasmissione	Classe SL SAE20W-50
Comando dello sterzo	Doppie leve, chiuse con schiuma
Velocità di avanzamento massima, mph/kmh	9,9/16
Velocità in retromarcia massima, mph/kmh	4,3/7,0
Freni	Freno di stazionamento meccanico
Impianto elettrico	
Batteria	12 V 230 CCA Classe
Candela	NGK BPR4ES
Distanza tra gli elettrodi, pollici/mm	0,030/0,76
Coppia della candela, ft-lb/Nm	16,6/22,5
Emissioni di rumore ⁸³	
Livello potenza acustica, misurato dB(A)	104
Livello di potenza acustica, garantito L _{WA} dB(A)	105
Livelli di vibrazioni ⁸⁴	
Livello di vibrazioni sulle leve di comando del movimento, m/s ²	0,92
Livello di vibrazioni sul sedile, m/s ²	0,21

⁸³ Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE. Il livello di potenza acustica riportato per il macchinario è stato misurato con il gruppo di taglio originale che emette il livello massimo. La differenza tra potenza acustica misurata e garantita è che la potenza acustica garantita comprende anche la dispersione nel risultato di misurazione e le variazioni tra le diverse macchine dello stesso modello come da Direttiva 2000/14/CE.

⁸⁴ I dati riportati per il livello di vibrazioni hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 m/s² (leve di comando del movimento) e 0,8 m/s² (sedile).

Tempi di carica della batteria

Batteria standard	Stato di carica	TEMPO DI RICARICA APPROSSIMATIVO* PER UNA CARICA COMPLETA A 80° °F/26° C ⁸⁵			
		Velocità massima a:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	Completamente carica			
12,4 V	75%	20 min	35 min.	48 min	90 min
12,2 V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

Servizio

Assistenza

Eseguire un controllo annuale presso un centro di assistenza autorizzato per assicurarsi che il prodotto funzioni in modo sicuro e al meglio durante l'alta stagione. Il momento migliore per eseguire la manutenzione o la revisione del prodotto è la bassa stagione.

Quando si ordinano i ricambi, fornire le informazioni sull'anno di acquisto, il modello, il tipo e il numero di serie.

Utilizzare sempre ricambi originali.

⁸⁵

Il tempo di carica della batteria può variare a causa di capacità, condizioni, età, temperatura ed efficienza del caricabatterie.

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità UE

Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SVEZIA,
dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che
il prodotto indicato:

Descrizione	Tagliaerba Zero turn
Marchio	Husqvarna
Piattaforma / Tipo / Modello	Z560X
Lotto	A partire dal numero di serie 2023 e successivi

È pienamente conforme alle seguenti norme e
direttive UE:

Direttiva/norma	Descrizione
2006/42/CE	"relativa alle macchine"
2011/65/UE	"restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose"
2014/30/UE	"sulla compatibilità elettromagnetica"
2000/14/CE, 2005/88/CE	"sul rumore esterno"

Le norme armonizzate e/o specifiche tecniche applicate sono le seguenti: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

In conformità alla direttiva 2000/14/CE, Allegato VI, i valori per i livelli sonori dichiarati sono riportati nella sezione Dati tecnici del presente manuale e nel documento firmato Dichiarazione di conformità UE.

Per conto di Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, Svezia, Huskvarna, 2023-07-20



Claes Losdal

Responsabile della documentazione tecnica



Inhoud

Inleiding.....	147	Vervoer, opslag en verwerking.....	168
Veiligheid.....	149	Technische gegevens.....	170
Werking.....	155	Service.....	172
Onderhoud.....	158	Verklaring van overeenstemming.....	173
Probleemoplossing.....	166	Bijlage	174

Inleiding

Afleveringsinspectie en productnummers

Bij dit product werd een afleveringsinspectie uitgevoerd. Vraag uw dealer om een getekend exemplaar van het afleveringsinspectiedocument.

Contactinformatie servicewerkplaats:	
Deze gebruikershandleiding hoort bij het product met het productnummer/serienummer:	
/	
Motor:	
Transmissie:	

De productnummers staan op het typeplaatje. Zie *Productoverzicht op pagina 147* voor de locatie van het typeplaatje.

Productbeschrijving

Dit product is een zitmaaier. Met de besturingshendels kan de gebruiker het product besturen en de snelheid aanpassen. De urenteller toont hoeveel uur het product is gebruikt.

Productoverzicht

(Fig. 1)

1. Bedieningshendels / parkeerrem
2. Trackingregelaars
3. Brandstofmeter
4. Urenteller
5. Brandstoftankdoppen
6. ROPS
7. Zekeringen
8. Brandstoftankkiezer / brandstofafsluitlep
9. Gashendel
10. Contactschakelaar
11. PTO-knop
12. Afstelhendel voor stoel
13. Typeplaatje
14. Maaideklifpedaal
15. Dekontgrendelingspedaal

Gebruik

Het product is uitsluitend gemaakt voor het maaien van gras op open en vlakke ondergrond. Gebruik het product niet voor andere taken.

Kantelbeveiligingssysteem (ROPS)

De kantelbeveiliging is een beschermend frame dat het risico op letsel vermindert als het product kantelt. Gebruik het kantelbeveiligingssysteem en de veiligheidsgordel wanneer u het product op hellingen bedient.

Stuurregelaars

De rijrichting van het product wordt geregeld door de 2 besturingshendels. Zie *Productoverzicht op pagina 147*. De besturingshendels kunnen naar voren en naar achteren worden verplaatst vanuit de neutrale stand. Zie *Het product gebruiken op pagina 157*.

Dodemansregeling (OPC)

De dodemansregeling wordt ingeschakeld wanneer de gebruiker opstaat van de stoel. De motor en de aandrijving van de messen stoppen als de messen zijn ingeschakeld of de parkeerrem niet is

geactiveerd. Zie *Bedrijfsomstandigheden op pagina 152*.

Contactsleutel

De contactsleutel heeft 4 standen:

- Startstand (A)
- Werkstand (B)
- Koplampstand (C)
- Stopstand (D)

(Fig. 30)

Koplampen

(Fig. 30)

- Draai de contactsleutel naar de koplampstand (C) om het product te gebruiken met de koplampen aan.
- Draai de contactsleutel naar de werkstand (B) om het product te gebruiken met de koplampen uit.

Gashendel

De gashendel past het motortoerental en de rotatiesnelheid van de messen aan als deze zijn ingeschakeld. De gashendel heeft 2 eindstanden, te weten stationair toerental en volgas.

(Fig. 31)

- Stationair toerental (A) - verlaagt het motortoerental.
- Volgas (B) - verhoogt het motortoerental.



OPGELET: Laat de motor niet langer dan nodig stationair draaien (A). Te veel bedrijfstijd bij stationair toerental kan de levensduur van de bougies verminderen.

PTO-knop (aftakas)

Met de PTO-knop worden de PTO-koppeling en het maaidek of andere aangesloten apparatuur in- en uitgeschakeld. Er moet aan de correcte startvoorwaarden worden voldaan om de aandrijving van de messen in te schakelen. Raadpleeg *Bedrijfsomstandigheden op pagina 152* voor de juiste startvoorwaarden.

- Trek aan de PTO-knop om de aandrijving van de messen of andere apparatuur in te schakelen.

(Fig. 32)

- Druk de PTO-knop in om de aandrijving van de messen of andere apparatuur uit te schakelen.

(Fig. 33)

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft het brandstofpeil aan en knippert geel wanneer dit ongeveer 3,8 l is. Zie *Productoverzicht op pagina 147* voor de locatie van de brandstofmeter.

(Fig. 34)

Brandstofafsluitlep

Zie *Productoverzicht op pagina 147* voor de locatie van de brandstofafsluitlep.

De brandstofafsluitlep heeft drie standen: rechtertank, linkertank en UIT.

Zekeringen

De zekeringen zijn te vinden in de zekeringkast. De zekeringkast bevindt zich onder de stoel.

Kantel de stoel naar voren om toegang te krijgen tot de zekeringkast. Raadpleeg het plaatje op de zekeringkast voor de identificatie van de verschillende zekeringen.

Urenteller

Het product heeft een urenteller die aangeeft hoeveel bedrijfsuren de messen ingeschakeld zijn geweest. Zie *Productoverzicht op pagina 147* voor de locatie van de urenteller.

(Fig. 35)

Elke 50 uur wordt een oliepeilsymbool gedurende 2 uur weergegeven. Zie *Smeernippel op pagina 165*.

Symbolen op het product

(Fig. 2)

WAARSCHUWING: Dit product kan gevaarlijk zijn en ernstig of fataal letsel toebrengen aan de gebruiker of anderen. Wees voorzichtig en gebruik het product op de juiste manier.

(Fig. 3)

Draag een veiligheidsbril.

(Fig. 4)

Parkeerrem.

(Fig. 5)

Motortoerental – snel.

(Fig. 6)

Langzaam.

(Fig. 7)

Brandstof.

(Fig. 8)

Draag veiligheidshandschoenen.

(Fig. 9)

Zet de motor uit en verwijder de contactsleutel voordat u onderhoud uitvoert.

(Fig. 10)

Gebruik het product niet zonder deflector of grasopvangbak.

(Fig. 11)

Gebruik altijd goedgekeurde gehoorbescherming.

(Fig. 12)

Zet uw voet hier niet neer.

(Fig. 13)

Neutraalstand.

(Fig. 14)	Achteruitversnelling.	(Fig. 27)	Wees voorzichtig bij het optillen van het deksel.
(Fig. 15)	Controleer de motor.	(Fig. 28)	Waarschuwing! Accuzuur is bijtend, explosief en ontvlambaar.
(Fig. 16)	Lees de bedieningshandleiding zorgvuldig door en zorg dat u de instructies hebt begrepen voordat u het product gaat gebruiken.	(Fig. 29)	Houd lichaamsdelen uit de buurt van draaiende delen.
(Fig. 17)	Bewaar een veilige afstand tot het product.	yyyywwxxx	Het serienummer staat op het productplaatje. yyyy is het productiejaar en ww is de productie-week.
(Fig. 18)	Gebruik het product niet op hellingen van meer dan 10°.		
(Fig. 19)	Vervoer geen passagiers.		
(Fig. 20)	Kijk uit voor weggeslingerde en afgeketste voorwerpen.		
(Fig. 21)	Houd de handen en voeten uit de buurt.		
(Fig. 22)	Houd handen uit de buurt van draaiende onderdelen.		
(Fig. 23)	Kijk uit voor personen en dieren wanneer u het product naar voren verplaatst.		
(Fig. 24)	Kijk uit voor personen en dieren wanneer u het product naar achteren verplaatst.		
(Fig. 25)	Dit product voldoet aan de geldende EG-richtlijnen.		
(Fig. 26)	Dit product voldoet aan de geldende VK-regelgeving.		

Let op: Andere symbolen/stickers op het product hebben betrekking op certificeringseisen voor een aantal commerciële markten.

Schade aan het product

We zijn niet verantwoordelijk voor schade aan ons product als:

- het product niet goed is gerepareerd.
- het product is gerepareerd met onderdelen die niet van de fabrikant afkomstig zijn, of onderdelen die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant.
- het product een accessoire bevat dat niet afkomstig is van de fabrikant of niet is goedgekeurd door de fabrikant.
- het product niet is gerepareerd door een erkend servicepunt of door een erkende autoriteit.

Veiligheid

Veiligheidsdefinities

Waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en opmerkingen worden gebruikt om te wijzen op belangrijke delen van de handleiding.



WAARSCHUWING: Wordt gebruikt om te wijzen op de kans op ernstig of fataal letsel voor de gebruiker of omstanders wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.



OPGELET: Wordt gebruikt indien er een risico bestaat op schade aan het product en andere eigendommen of aan de omgeving wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

Let op: Geven verdere informatie die nodig is in een bepaalde situatie.

Algemene veiligheidsinstructies



WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken



WAARSCHUWING: Wees altijd voorzichtig bij het gebruik van de machine; wanneer u dat niet doet, kunnen de gebruiker of andere personen ernstig letsel oplopen. De eigenaar moet deze instructies begrijpen en ervoor

zorgen dat de maaier alleen bediend wordt door bevoegde personen die deze instructies begrijpen. Elke persoon die de maaier bedient, moet gezond van lichaam en geest zijn en mag niet onder de invloed van verdovende middelen zijn.



WAARSCHUWING: Dit product kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegslingeren. Het niet naleven van de volgende veiligheidsinstructies kan leiden tot ernstige ongelukken of de dood.

- Lees, begrijp en volg de instructies en waarschuwingen in dit document, de bedieningshandleiding en op het product, motor en accessoires.
- Het product mag alleen worden gebruikt door verantwoordelijke en getrainde personen, die fysiek in staat zijn om het product te gebruiken en die vertrouwd zijn met de instructies.
- Zorg dat u een persoon informeert dat u het product gaat gebruiken, om te voorkomen dat er letsel of een ongeval plaatsvindt.
- Vervoer geen passagiers en houd omstanders uit de buurt.
- Bedien het product niet wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor wielverzuwaarders of contragewichten.
- Zorg dat u weet hoe u het product en de bedieningselementen veilig gebruikt en hoe u het product snel kunt stoppen.
- Zorg ook dat u weet wat de veiligheidspictogrammen betekenen.
- Houd het product schoon zodat plaatjes en stickers leesbaar blijven.
- Denk erom dat de bediener of gebruiker verantwoordelijk is voor ongelukken of beschadigingen aan eigendommen.
- Gebruik het product alleen bij daglicht of onder goed verlichte omstandigheden. Houd het product op een veilige afstand van gaten en andere onregelmatigheden in de grond. Kijk uit voor andere mogelijke risico's.
- Laat kinderen of andere personen die niet geschikt zijn om het product te gebruiken, geen werkzaamheden met of aan het product verrichten. De minimumleeftijd van de gebruiker kan zijn vastgelegd in plaatselijke voorschriften.
- Zorg dat er zich niemand in de buurt van het product bevindt wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of met het product gaat rijden.
- Houd een oogje op het verkeer als u maait nabij een weg of wanneer u een weg oversteeft.
- Gebruik het product nooit wanneer u vermoeid bent, alcohol of drugs hebt gebruikt, of als u

medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatie kunnen beïnvloeden.

- Parkeer het product altijd op een vlakke ondergrond met de motor uitgeschakeld.
- Breng geen wijzigingen aan dit product aan.
- Gebruik het product niet als de mogelijkheid bestaat dat andere personen wijzigingen aan het product hebben aangebracht.

Veiligheidsinstructies met betrekking tot kinderen



WAARSCHUWING: Kinderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen door dit product. Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken. Houd kinderen uit de buurt.

- Er kunnen ernstige ongelukken gebeuren als de gebruiker de aanwezigheid van kinderen niet opmerkt. Kinderen vinden dit product en maaïen vaak interessant. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien.
- Houd kinderen uit het maaigebied en onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene (niet de gebruiker zelf).
- Let goed op en schakel het product onmiddellijk uit als er kinderen in het werkgebied komen. Wees vooral voorzichtig bij bochten, bosjes, bomen of andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Wees extra voorzichtig als u in de buurt komt een blinde hoek, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht op kinderen kunnen belemmeren.
- Kijk achteren en kijk naar beneden of u geen kleine kinderen ziet voordat en terwijl u het product achteruit beweegt.
- Laat het product niet door kinderen bedienen.
- The American Academy of Pediatrics adviseert een minimumleeftijd van 16 jaar voor het bedienen van zitmaaïers.
- Vervoer nooit kinderen op de machine, ook niet als de messen uitgeschakeld zijn. Ze kunnen eraf vallen en ernstig gewond raken of de veilige werking van het product verstoren. Kinderen die in het verleden op het product hebben meegereden kunnen plotseling in het maaigebied opduiken omdat ze nog een keer willen meedrijven en onder het product terechtkomen tijdens het (achteruit-)rijden.

Veiligheidsinstructies voor bediening



WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.



WAARSCHUWING: Raak nooit de motor of uitlaat aan tijdens of direct na gebruik. De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik. Kans op brandwonden, brand en schade aan eigendommen of aangrenzende gebieden. Houd tijdens het maaien de machine uit de buurt van bosjes en andere objecten.

- Gebruik de motor uitsluitend in goed geventileerde ruimtes. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas.
 - Gebruik het product alleen bij daglicht of bij voldoende kunstlicht.
 - Verwijder stenen, speelgoed, draden, enz. uit het werkgebied, omdat deze anders door de messen kunnen worden weggeslingerd.
 - Vermijd gaten, geulen, hobbels, rotsen en andere niet-zichtbare gevaren. Oneffen terrein kan het product laten kantelen of ertoe leiden dat de gebruiker zijn evenwicht of houvast verliest.
 - Plaats uw handen of voeten niet in de buurt van draaiende delen of onder het product. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
 - Bedien het product niet zonder dat de volledige grasopvangbak, afvoerbescherming of andere veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en werken.
 - Richt afvoermateriaal nooit op personen. Voer materiaal niet af tegen een muur of obstakel. Het materiaal kan teruggeslingerd worden naar de gebruiker. Zet de messen stil wanneer u grindoppervlakken oversteekt.
 - Laat het product nooit onbeheerd achter terwijl de motor draait. Parkeer altijd op een vlakke ondergrond, schakel het hulpstuk uit, trek de parkeerrem aan en zet de motor uit.
 - Maai niet achteruit, tenzij het absoluut nodig is. Kijk altijd omlaag en achter u vóór en tijdens het achteruitrijden.
 - Verlaag de snelheid voordat u draait.
 - Verlaag de rijsnelheid voordat u een bocht neemt.
 - Uit onderzoek blijkt dat gebruikers van 60 jaar en ouder vaak zijn betrokken bij ongevallen met zitmaaiers. Deze gebruikers moeten beoordelen of ze de zitmaaier veilig genoeg kunnen bedienen om zichzelf en anderen tegen letsel te beschermen.
- Rijd op hellingen in de door de fabrikant aanbevolen richting. Wees voorzichtig bij het werken in de buurt van steile hellingen.
 - Maai het gras niet als het nat is. De banden kunnen hun grip verliezen.
 - Gebruik het product niet onder omstandigheden waarbij tractie, besturing of stabiliteit onzeker is. De banden kunnen ook gaan schuiven als de wielen tot stilstand zijn gekomen.
 - Zet het product altijd in een versnelling als u een helling af rijdt. Laat de machine niet bergafwaarts rijden.
 - Vermijd starten of stoppen op hellingen. Vermijd abrupte veranderingen in snelheid en richting. Neem bochten langzaam en geleidelijk.
 - Als de banden hun grip verliezen, schakelt u de messen uit en rijdt u langzaam verder de helling af.
 - Wees extra voorzichtig bij gebruik van het product met een grasopvangbak of andere accessoires. Deze kunnen de stabiliteit van het product beïnvloeden.
 - Maaien op een helling verhoogt het risico dat u de controle over het product verliest en dat het product kantelt. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Bij maaien op een helling is het van groot belang voorzichtig te werk te gaan. Als u niet achteruit tegen een helling op kunt rijden of als u zich daar niet prettig bij voelt, maai de helling dan niet.
 - Verwijder stenen, takken en andere obstakels.
 - Maai verticaal tegen de helling omhoog en omlaag, niet van links naar rechts.
 - Gebruik het product niet op een helling van meer dan 10°.
 - Rijd op hellingen gelijkmatig en langzaam.
 - Kijk uit voor en rijdt niet over voren, kuilen en hobbels. Er bestaat een grotere kans dat het product kantelt op een ondergrond die niet vlak is. Obstakels kunnen moeilijk te zien zijn door hoog gras.
 - Maai niet in de buurt van randen, greppels of hellingen. Houd ten minste de breedte van de machine uit de buurt van deze gevaren. Het product kan plotseling kantelen als een van de wielen over de randen van een steile helling of greppel komt, of als een berm inzakt.

Veiligheidsinstructies voor gebruik met ROPS



WAARSCHUWING: De kantelbeveiligingsvoorziening kan verzwakt raken door beschadigingen als de maaier is gekanteld of als er wijzigingen aan de ROPS zijn aangebracht. In dergelijke gevallen MOET de complete constructie worden vervangen.



WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

Hellingen zijn een belangrijke factor in verband met ongevallen. Wees extra voorzichtig als u op een helling rijdt.

- De ROPS is een geïntegreerde en effectieve veiligheidsinrichting. De ROPS mag u niet verwijderen of veranderen.
- Houd de opklapbare ROPS in de omhoogstaande en vergrendelde positie, en gebruik de veiligheidsgordel wanneer u het product gebruikt.
- Laat de opklapbare ROPS alleen tijdelijk neer wanneer dit absoluut noodzakelijk is. Draag geen veiligheidsgordel wanneer de ROPS is neergeklapt. Er is geen kantelbeveiliging wanneer een opklapbare ROPS is neergeklapt.
- Een beschadigde ROPS moet u altijd vervangen. Repareer of verander de ROPS niet.

Persoonlijke beschermingsuitrusting



WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Draag tijdens het gebruik van het product altijd goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen. Persoonlijke beschermingsuitrusting kunnen niet alle risico's uitsluiten maar kunnen de ernst van eventueel letsel helpen beperken. Vraag uw dealer u te helpen bij het kiezen van de juiste beschermingsmiddelen.
- Gebruik altijd de aanbevolen beschermende uitrusting om de effecten van trillingen te verminderen. Gebruik het product niet gedurende lange perioden. Stop het product regelmatig om ongemak of letsel te voorkomen.
- Gebruik altijd goedgekeurde gehoorbescherming. Langdurige blootstelling aan lawaai kan leiden tot permanente gehoorbeschadiging.
- Draag altijd een veiligheidsbril of oogbescherming tijdens het gebruik van het product of tijdens het uitvoeren van onderhoud of het repareren van de machine.
- Draag altijd antislip veiligheidsschoenen of veiligheidslaarzen. Stalen neuzen worden aanbevolen. Gebruik het product niet met blote voeten.

(Fig. 36)

- Draag indien nodig handschoenen, bijv. bij het monteren, inspecteren of reinigen van de snijuitrusting.
- Draag geen loszittende kleding, sieraden of andere voorwerpen die vast kunnen komen te zitten in bewegende delen.
- Draag geen korte broek wanneer u het product bedient.
- Houd een EHBO/doos en brandblusser binnen handbereik.

Veiligheidsvoorzieningen op het product



WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Gebruik geen producten met veiligheidsvoorzieningen die beschadigd zijn of niet correct werken. Controleer de veiligheidsvoorzieningen regelmatig op een juiste werking. Als de veiligheidsvoorzieningen zijn beschadigd, neem dan contact op met uw Husqvarna-servicedealer.
- Voer geen veranderingen uit aan de veiligheidsvoorzieningen. U mag het product niet gebruiken als beschermingsplaten, afschermingen, veiligheidsschakelaars of andere veiligheidsvoorzieningen ontbreken of beschadigd zijn.

Storingslampje

Het storingslampje (MIL) waarschuwt de bediener dat er een probleem met de motor is. Raadpleeg de bedieningshandleiding voor de motor.

Het kantelbeveiligingssysteem (ROPS) in- en uitschakelen

- Verwijder de twee pennen waarmee het kantelbeveiligingssysteem is bevestigd en kantel het systeem naar achteren om het uit te schakelen. Schakel het kantelbeveiligingssysteem in omgekeerde volgorde van uitschakelen in. (Fig. 37)



WAARSCHUWING: Houd u aan de volgende instructies voor het kantelbeveiligingssysteem en de veiligheidsgordel.

- Gebruik de veiligheidsgordel niet als het kantelbeveiligingssysteem is uitgeschakeld.
- Gebruik altijd de veiligheidsgordel wanneer het kantelbeveiligingssysteem is ingeschakeld.
- Controleer of het kantelbeveiligingssysteem goed is bevestigd en niet is beschadigd.

De contactsleutel controleren

- Start de motor en schakel die weer uit bij wijze van controle van de contactsleutel. Raadpleeg *De motor starten op pagina 157* en *Motor uitschakelen op pagina 157*.
- Verifieer of de motor start wanneer u de contactsleutel naar de startstand draait.
- Verifieer of de motor onmiddellijk wordt uitgeschakeld wanneer u de contactsleutel naar de stopstand draait.

Bedrijfsomstandigheden

Er moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan om de motor te starten:

- De besturingshendels staan in de neutrale stand.
- De parkeerrem is ingeschakeld.
- De aandrijving van de messen is uitgeschakeld.
- De OPC is ingedrukt.

De motor moet worden uitgeschakeld in de volgende situaties:

- De parkeerrem is niet geactiveerd en de bestuurder staat op van de stoel.
- De aandrijving van de messen is ingeschakeld en de gebruiker staat op uit de stoel.

Probeer de motor te starten terwijl niet is voldaan aan een van deze voorwaarden. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw. Voer deze controle dagelijks uit.

Parkeerrem



WAARSCHUWING: Als de parkeerrem niet werkt, kan het product beginnen te bewegen en daardoor letsel of schade veroorzaken. Inspecteer de parkeerrem regelmatig en stel deze af indien nodig.

Zie *Controleer de parkeerrem en stel deze af* op pagina 161.

Uitlaatdemper



WAARSCHUWING: Gebruik het product niet als de demper ontbreekt of beschadigd is. Een beschadigde of ontbrekende geluiddemper laat het geluidsniveau stijgen en vergroot het risico van brand.

De uitlaatdemper is bedoeld om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen weg te voeren van de gebruiker.

Inspecteer de uitlaatdemper regelmatig om te verifiëren of die goed vastzit en niet beschadigd is.



WAARSCHUWING: De uitlaatdemper wordt erg heet tijdens en na gebruik en wanneer de motor draait bij stationair toerental. Wees voorzichtig in de buurt van brandbare materialen en/of dampen om brand te voorkomen.

Geluiddemper controleren

- Inspecteer de uitlaatdemper regelmatig om te verifiëren of die goed vastzit en niet beschadigd is.

Vonkenvanger

Dit product heeft een interne verbrandingsmotor. Gebruik het product niet in de buurt van vegetatie zonder een vonkenvanger die is goedgekeurd

volgens lokale of landelijke wetgeving. Federale wetten zijn alleen van toepassing in federale landen.

Er is een vonkenvanger voor de geluiddemper verkrijgbaar bij uw erkende Husqvarna-dealer.

Beschermkappen

Ontbrekende of beschadigde beschermkappen vergroten de kans op letsel bij bewegende delen en hete oppervlakken. Voer een controle van de beschermkappen uit voordat u het product start. Zorg dat de beschermkappen juist zijn aangebracht en niet zijn gescheurd of andere beschadigingen vertonen. Vervang beschadigde beschermkappen.

Brandstofveiligheid



WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig met brandstof. Brandstof is zeer brandbaar en kan leiden tot letsel en schade aan eigendommen.

- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik voor brandstof uitsluitend goedgekeurde jerrycans.
- Als de motor draait of warm is, mag de brandstofdop niet worden verwijderd en mag de brandstoftank niet worden bijgevuld.
- Vul geen brandstof bij in een ruimte binnenshuis of in een afgesloten ruimte.
- Plaats na het tanken de tankdop terug en draai deze stevig vast.
- Bewaar het product of jerrycans met brandstof niet in een ruimte waar open vuur, vonken of waakvlammen aanwezig zijn, zoals die van een geiser of andere apparaten. Dit geldt ook voor het bijvullen met brandstof.
- Als u brandstof op uw kleding morst, trek dan direct andere kleding aan.
- Als u brandstof morst, mag u de motor niet starten en geen ontstekingsbron creëren totdat de brandstofdampen zijn verdwenen.
- Om brand te helpen voorkomen: houd het product vrij van gras, bladeren of andere vuilophoping; verwijder gemorste olie of brandstof en verwijder eventueel in brandstof gedrenkte rommel; laat het product afkoelen voordat u dit stalt.
- Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine en andere brandstoffen. Deze zijn brandbaar en dampen zijn explosief.
- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer licht ontvlambaar. Wees voorzichtig met benzine om letsel of brand te voorkomen.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.

- Vul geen brandstof bij in de nabijheid van vonken of open vuur.
- Bij lekkage in het brandstofsysteem mag u de motor niet starten zolang de lekken niet gerepareerd zijn.
- Vul de tank niet verder dan het aanbevolen brandstofniveau. De warmte van de motor en de zon doet de brandstof uitzetten waardoor de brandstof kan overstromen als de tank te ver wordt gevuld.
- Bewaar het product en de brandstof op zodanige wijze dat er geen risico bestaat dat brandstoflekken of dampen schade kunnen veroorzaken.

Transportveiligheid

- Gebruik een goedgekeurd transportvoertuig om het product te vervoeren.
- Het product is zwaar en kan letsel door verbrijzeling veroorzaken. Wees voorzichtig wanneer u het product op een voertuig of aanhangwagen laadt of eraf haalt.
- De nationale of lokale wetgeving van een markt kan het transport van dit product mogelijk beperken.
- De gebruiker van het transportvoertuig is verantwoordelijk voor het veilig vastzetten van het product tijdens het transport. Zie *Transport op pagina 168*.

Transport

- Gebruik oprijplaten die even breed zijn als de machine wanneer u het product voor transportdoeleinden op een voertuig in- of uitlaadt.

De machine veilig als trekker gebruiken

- Volg de aanbevelingen van de fabrikant ten aanzien van het maximale gewicht van getrokken uitrusting en het slepen op hellingen.
- Gebruik alleen door Husqvarna goedgekeurde trekuitrusting.
- Gebruik de trekhaak om de uitrusting te bevestigen.
- Zorg ervoor dat er zich geen andere personen in de buurt van het product bevinden wanneer u apparatuur sleept.
- Laat kinderen of anderen nooit toe in of op de getrokken apparatuur.
- Niet als trekker gebruiken op hellingen of in ruig terrein. Het gewicht van de getrokken uitrusting kan leiden tot grip- en controleverlies.

Veiligheid bij accu's



WAARSCHUWING: Een beschadigde accu kan exploderen en letsel veroorzaken. Als de accu vervormd of beschadigd is, neem

dan contact op met een Husqvarna servicedealer.



WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Draag een veiligheidsbril wanneer u zich in de buurt van accu's begeeft.
- Draag geen horloges, sieraden of andere metalen voorwerpen in de buurt van de accu.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- Laad de batterij op in een goed geventileerde ruimte.
- Houd ontvlambare materialen op een minimumafstand van 1 m wanneer u de batterij oplaadt.
- Voer vervangen accu's af. Zie *Afvoer op pagina 169*.
- Er kunnen explosieve gassen uit de accu vrijkomen. Rook niet in de buurt van de accu. Houd de accu uit de buurt van open vuur en vonken.

Veiligheidsinstructies voor onderhoud



WAARSCHUWING: Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.



WAARSCHUWING: Het product is zwaar en kan letsel of schade aan eigendommen of de omgeving veroorzaken. Voer geen onderhoud uit aan de motor of het maaidek zonder aan deze voorwaarden te voldoen:

- De motor is uitgeschakeld.
- Het product is op een vlakke ondergrond geparkeerd.
- De parkeerrem is ingeschakeld.
- De contactsleutel staat in de stopstand en is verwijderd.
- De messen zijn uitgeschakeld.
- Alle bewegende delen zijn gestopt.
- De ontstekingskabels zijn van de bougies losgenomen.



WAARSCHUWING: Vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om de huid binnen te dringen en ernstig letsel te veroorzaken. Als er vloeistof in de huid is binnengedrongen, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen. Houd lichaam en handen uit de buurt van pengaten of spuitmonden die vloeistof onder hoge druk uitstoten. Als er

een lek optreedt, moet u het product onmiddellijk laten nakijken door een getrainde monteur.



WAARSCHUWING:

Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en uiterst gevaarlijk gas. Gebruik het product niet in gesloten ruimten of ruimten met onvoldoende luchtstroming.

- Houd het product in goede staat. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.

Wees voorzichtig bij het uitvoeren van onderhoud aan de messen. Dek messen af of draag handschoenen. Vervang beschadigde messen. Repareer of wijzig messen niet.

Koppel, indien aanwezig, de bougiekabel(s) en de negatieve accukabel los voordat u reparaties uitvoert.

Voor optimale prestaties en veiligheid adviseren wij u het product te onderhouden volgens het onderhoudsschema. Zie *Onderhoudsschema op pagina 158*.

- Een elektrische schok kan letsel veroorzaken. Raak geen kabels aan als de motor draait. Voer een functietest van het ontstekingsstelsel niet met uw vingers uit.
- Laat het product afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden in de buurt van de motor uitvoert.
- De messen zijn erg scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Voorzie de messen van bescherming of draag beschermende handschoenen wanneer u aan de messen werkt.
- Laat de motor niet draaien als de bougie of ontstekingskabel is verwijderd.
- Zorg dat alle moeren en bouten goed zijn vastgedraaid en dat de apparatuur in goede staat is.
- Wijzig de instelling van de regelaars niet. Als het motortoerental te hoog is, kunnen de productonderdelen beschadigd raken. Zie *Technische gegevens op pagina 170* voor het hoogst toegestane motortoerental.
- Het product is alleen goedgekeurd voor gebruik in combinatie met de uitrusting die wordt geleverd of wordt aanbevolen door de fabrikant.

Werking

Inleiding



WAARSCHUWING: Voordat u het product gaat gebruiken, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen.

Het product voor de eerste keer gebruiken



WAARSCHUWING: Voordat u het product voor het eerst gaat gebruiken, dient u dit hoofdstuk te lezen en begrijpen.

- Gebruik een lager toerental en een lagere grondsnelheid wanneer u het product voor het eerst gebruikt.
- Beweeg de besturingshendels niet helemaal naar voren of naar achteren tijdens het eerste gebruik.
- Leer hoe u het product kunt sturen op een harde ondergrond, bijvoorbeeld beton of asfalt, voordat u het voor de eerste keer op een gazon gebruikt.

Voordat u het product gebruikt



WAARSCHUWING: Voordat u het product gaat gebruiken, dient u het

hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen.



WAARSCHUWING: Voordat u het product gaat gebruiken, moet u controleren of er zich geen stenen of andere voorwerpen in het werkgebied bevinden die door de draaiende messen kunnen worden weggeslingerd.

- Voer dagelijks onderhoud uit. Zie *Onderhoudsschema op pagina 158*.
- Controleer of er voldoende brandstof aanwezig is in de brandstoftank.
- Stel de maaahoogte af. Zie *Maaahoogte afstellen op pagina 156*.

Brandstof bijvullen



WAARSCHUWING: Benzine is uiterst ontvlambaar. Wees voorzichtig en vul buitenshuis brandstof bij, zie *Brandstofveiligheid op pagina 153*.



WAARSCHUWING: De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik. Er bestaat gevaar voor brandwonden. Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u brandstof in het product doet.



WAARSCHUWING: Gebruik de brandstoftanks niet als ondersteuning.



OPGELET: Een verkeerde soort brandstof kan leiden tot motorschade.

De motor gebruikt benzine met een minimum octaangetal van RON 91 (87 AKI), niet vermengd met olie. Wij adviseren biologisch afbreekbare alkylaatbenzine te gebruiken.

- Controleer het brandstofniveau voorafgaand aan elk gebruik en vul indien nodig bij.
- Vul de brandstoftanks niet volledig. Vul bij tot de onderkant van de vulnek van de brandstoftank.

De stoel afstellen

De positie van de stoel kan naar voren of achteren worden verplaatst. De stoelvering kan ook aangepast worden.

Let op: Stel de stoel niet af wanneer het product in gebruik is.

- Voer de onderstaande stappen uit om de stoel naar voren of achteren te verplaatsen.
 - a) Trek de hendel (A) aan de rechterkant van de stoel omhoog en houd deze vast. (Fig. 38)
 - b) Zet de stoel in de juiste stand en laat de hendel los.
- Draai de knop (B) aan de voorkant van de stoel rechtsom of linksom om de stoelvering harder of zachter te maken.

De stoel naar voren klappen

De stoel kan naar voren worden geklapt om toegang te krijgen tot de accu en de hydrostatische tandwielen.

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Duw de klink (A) achter de stoel omlaag om de stoel te ontgrendelen. (Fig. 39)
3. Klap de stoel naar voren tot de stand (B) vergrendeld is.

De parkeerrem in- en uitschakelen

Dit product heeft geen speciale parkeerremhendel. De parkeerrem bevindt zich in de 2 besturingshendels.

- Duw de 2 besturingshendels tegelijkertijd van de stoel af om de parkeerrem in te schakelen. Zie *Productoverzicht op pagina 147* voor de locatie van de besturingshendels.

Let op: Het product moet stilstaan wanneer u de parkeerrem inschakelt.

Let op: De motor stopt als u de 2 besturingshendels niet tegelijkertijd van de stoel af duwt.

- Trek de 2 besturingshendels in de richting van de stoel om de parkeerrem uit te schakelen.

Het aandrijfsysteem in- en uitschakelen



OPGELET: Schakel het aandrijfsysteem alleen uit of in als het product op een vlakke ondergrond is geparkeerd.

Als het nodig is om het product met de hand te verplaatsen terwijl de motor uitgeschakeld is, moet u het aandrijfsysteem uitschakelen. Het aandrijfsysteem wordt uit- en ingeschakeld door de 2 omloopkleppen. Aan de binnenkant van de overbrengingsassen bevinden zich de omloopkleppen.

Volg de onderstaande procedure om het aandrijfsysteem uit te schakelen.

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit.
2. Zet het maaidek in de laagste stand.
3. Draai de omloopkleppen 45° rechtsom naar de OMLOOP-positie. (Fig. 40)
4. Om het aandrijfsysteem in te schakelen, draait u de omloopkleppen naar de LOOP-positie.

Het maaidek in de transportstand of maaistand zetten

Het maaidek moet tijdens transport in de transportstand staan.

- Duw het maaidekliftpedaal en het dekontgrendelingspedaal naar voren om de maaideklift te ontgrendelen. (Fig. 41)
- Duw het maaidekliftpedaal naar voren totdat het maaidek vastgrijpt in de transportstand.
- Duw het maaidek-ontgrendelingspedaal naar voren om het maaidek in de maaipositie neer te laten.

Maaihoogte afstellen

1. Zet het maaidek in de transportstand. Zie *Het maaidek in de transportstand of maaistand zetten op pagina 156*.
2. Druk op de knop bovenop de pen en trek de pen eruit. (Fig. 42)
3. Plaats de pen in het gat voor de juiste maaihoogte.

Let op: Als u op 5,1 cm/2 inch of lager maait, moet u controleren of het nodig is

om de maaidekliftveren af te stellen. Zie *De maaidekliftveren afstellen op pagina 157*.

4. Trek het ontgrendelingspedaal naar voren om de transportklink te ontgrendelen en het maaidek in maaipositie neer te laten.

De maaidekliftveren afstellen

Controleer of het nodig is om de maaidekliftveren af te stellen als u 5,1 cm/2 inch of lager maait.

1. Kantel de stoel naar voren.
2. Draai de moer los om de veerspanning af te stellen. (Fig. 43)

De motor starten

1. Ga op de stoel zitten.
 2. Druk de PTO-knop in om de aandrijving op het maaidek uit te schakelen. (Fig. 33)
 3. Zet het maaidek in de transportstand. Zie *Het maaidek in de transportstand of maaistand zetten op pagina 156*.
 4. Schakel de parkeerrem in. Zie *De parkeerrem in- en uitschakelen op pagina 156*.
 5. Zet de gashendel (A) in de stand voor halfgas. (Fig. 44)
 6. Draai de brandstoftankklep om 1 van de 2 brandstoftanks te selecteren.
 7. Stel de maaiahogte af. Zie *Maaiahogte afstellen op pagina 156*.
 8. Druk de contactsleutel in en draai de sleutel naar de startpositie (B).
 9. Laat, zodra de motor start, de contactsleutel meteen los naar de werkstand.
-
- Let op:** Houd de contactsleutel niet langer dan 5 seconden achter elkaar in de startpositie. Als de motor niet start, wacht dan 15 seconden voordat u het opnieuw probeert.
-
10. Laat de motor 3 tot 5 minuten draaien met halfgas voordat u volgas geeft.
 11. Duw de gashendel naar de stand voor volgas.

Het product gebruiken

1. Start de motor. Zie *De motor starten op pagina 157*.
2. Schakel de parkeerrem uit. Zie *De parkeerrem in- en uitschakelen op pagina 156*.
3. Duw de 2 besturingshendels voorzichtig naar voren. Het product begint vooruit te rijden. De voorwaartse snelheid neemt toe naarmate de 2 besturingshendels meer naar voren worden geduwd. (Fig. 45)

4. Trek de 2 besturingshendels voorzichtig naar achteren. Het product begint achteruit te rijden. De achterwaartse snelheid neemt toe naarmate de 2 besturingshendels meer naar achteren worden getrokken.
5. Zet de 2 besturingshendels in de neutrale stand om de snelheid te verlagen en het product te stoppen.
6. Voer de volgende stappen uit om naar links of rechts te draaien als u vooruit rijdt.
 - a) Trek de linker besturingshendel naar achteren in de richting van de neutrale stand om het product naar links te laten draaien. Hoe meer u de linker besturingshendel naar achteren trekt, hoe meer het product naar links draait. (Fig. 46)
 - b) Trek de rechter besturingshendel naar achteren in de richting van de neutrale stand om het product naar rechts te laten draaien. Hoe meer u de rechter besturingshendel naar achteren trekt, hoe meer het product naar rechts draait. (Fig. 47)
7. Voer de volgende stappen uit om nauwkeurig op de plek te draaien, wat ook wel zero-turn wordt genoemd.
 - a) Trek de 2 besturingshendels naar achteren in de richting van de neutrale stand om de snelheid te verlagen of het product te stoppen.
 - b) Beweeg 1 besturingshendel iets naar voren en de andere iets naar achteren om een zero-turn te maken.
8. Zet het maaidek omlaag in de maaistand. Zie *Het maaidek in de transportstand of maaistand zetten op pagina 156*.
9. Trek aan de PTO-knop om de aandrijving van de messen in te schakelen.
10. Zie *Maaiahogte afstellen op pagina 156* als het nodig is om de maaiahogte aan te passen tijdens het gebruik.

Motor uitschakelen

1. Zet de 2 besturingshendels in de neutrale stand om het product te stoppen.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Druk de PTO-knop in om de aandrijving van de messen uit te schakelen. (Fig. 33)
4. Zet het maaidek in de transportstand.
5. Duw de gashendel naar de stand voor minimaal toerental.
6. Laat de motor minimaal 1 minuut stationair draaien tot de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
7. Draai de contactsleutel naar de stoppositie.
8. Haal de contactsleutel uit het contact als u niet bij het product bent.

Een goed maaieresultaat verkrijgen

- Voor optimale prestaties adviseren wij u het product te onderhouden volgens het onderhoudsschema. Zie *Onderhoudsschema op pagina 158*.
- Maai geen nat gras. Nat gras kan een slecht maaieresultaat opleveren.
- Begin met een hoge maaihoogte en verlaag die geleidelijk.
- Gebruik volgas bij het grasmaaien.
- Rijd het product met lage snelheid vooruit als het gras hoog en dik is.
- Maai het gras in een onregelmatig patroon.
- Als de mulchset wordt gebruikt, moet u vaker het gras maaien.
- Voor het beste maaieresultaat maait u het gras regelmatig.

Een 3-punts draai uitvoeren

Een juiste draai voorkomt schade aan het gazon. U dient te draaien terwijl u naar voren of naar achteren rijdt. Draai niet in een kleine cirkel terwijl de wielen niet bewegen.

- Maai een rij gras.
- Maak een kleine bocht (A) in de richting van het ongemaaid grasoppervlak. (Fig. 48)
- Trek de 2 besturingshendels in de stand voor achteruitrijden en rijd achteruit met het product (B).
- Duw de besturingshendels naar voren. Om een kleine bocht (C) te maken, trekt u harder aan de besturingshendel die in de richting staat van de rij die u eerder hebt gemaaid.
- Duw de 2 besturingshendels naar voren om de volgende rij te maaien.

Onderhoud

Inleiding



WAARSCHUWING: Voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen.

X = De instructies zijn opgenomen in deze gebruikershandleiding.

O = Raadpleeg de motorhandleiding voor instructies.

Onderhoudsschema voor de gebruiker

Onderhoudsschema

* = De instructies zijn niet opgenomen in deze bedieningshandleiding.

Onderhoud	Dagelijks onderhoud uitvoeren		Onderhoudsinterval in uren							Elk seizoen
	Vóór gebruik	Na het gebruik	25	50	100	250	300	400	500	
Smeer alle smeernippels. Zie <i>Smeernippel op pagina 165</i> .			O							
Controleer de parkeerrem. Zie <i>Controleer de parkeerrem en stel deze af. op pagina 161</i> .						X				
Controleer het veiligheidssysteem. Zie <i>Veiligheidsvoorzieningen op het product op pagina 152</i> .	X									
Controleer op brandstof- of olie lekkage van het product.	*									
Controleer of het product beschadigd is.	*									
Controleer op losse onderdelen.	*									
Controleer of het maaidek beschadigd is.	*									

Onderhoud	Dagelijks onderhoud uitvoeren		Onderhoudsinterval in uren							Elk seizoen
	Vóór gebruik	Na het gebruik	25	50	100	250	300	400	500	
Controleer de bandenspanning. Zie <i>Bandenspanning op pagina 162</i> .	X									
Start de motor en messen en luister naar ongewone geluiden.	*									
Binnenoppervlak van het maaidek reinigen. Zie <i>Product reinigen op pagina 160</i> .		X		X						
Reinig het gebied rondom de motor.		*		*						
Reinig rondom de riemen en de riempoelies.		*		*						
Controleer de accu-aansluitingen.				*						*
Inspecteer de demper en het vonkenvangerscherm.				*						*
Slijp of vervang de messen. Zie <i>Messen vervangen op pagina 163</i> .				X						X
Vervang het brandstoffilter.										*
Controleer de smookklepkabel.						*				
Controleer de voorwielen.						*				X
Controleer de riemen en riempoelies.						*				*
Demonteer en inspecteer de startmotor.									*	
Controleer of het maaidek moet worden afgesteld. Zie <i>De uittijning van het maaidek afstellen op pagina 162</i> .									X	X
Controleer het motoroliepeil. Zie <i>Het motoroliepeil controleren op pagina 164</i> .	O									
Reinig de luchtinlaat van de motor. ⁸⁶		O								
Controleer de reinigingskap op de motor.				O						
Ververs de motorolie en vervang het oliefilter.				O						O

⁸⁶ In omstandigheden met stof moeten reiniging en vervanging vaker plaatsvinden.

Onderhoud	Dagelijks onderhoud uitvoeren		Onderhoudsinterval in uren							Elk seizoen
	Vóór gebruik	Na het gebruik	25	50	100	250	300	400	500	
Verwijder vuil van de cilinder en de koelvinnen op de cilinderkop. ^{87, 88}					O					
Controleer en reinig de koelvinnen op de oliekoeler. ⁸⁹					O					
Bougies controleren en reinigen.					O					O
Vervang het primaire element van de luchtreiniger. ⁹⁰						O				
Controleer het secundaire element van de luchtreiniger. ⁹¹						O				
Reinig de verbrandingskamer. ⁹²							*			
Controleer de klepspel en stel deze af. ⁹³							*			
Reinig het klepzittingsoppervlak. ⁹⁴							*			
Vervang het secundaire element van de luchtreiniger. ⁹⁵									O	
Controleer het peil van de hydraulische olie.	X									
Ververs de hydraulische olie en vervang het filter. ^{96, 97}								*		

Product reinigen



OPGELET: Gebruik geen hogedrukspuit of stoomreiniger. Water kan in lagers en elektrische aansluitingen dringen en corrosie veroorzaken die tot schade aan het product kan leiden.

Reinig het product direct na gebruik.

- Reinig geen hete oppervlakken zoals de motor, de uitlaatdemper en het uitlaatsysteem. Wacht tot de oppervlakken zijn afgekoeld en verwijder daarna gras of vuil.
- Gebruik eerst een borstel om te reinigen, voordat u water gebruikt. Verwijder gras en vuil van en rondom de transmissie, de luchtinlaat van de transmissie en de motor.
- Gebruik stromend water uit een slang om het product te reinigen. Gebruik geen hogedrukspuit.
- Richt de waterstraal niet op elektronische componenten of lagers. Reinigingsmiddelen kunnen schade veroorzaken.

⁸⁷ Dit moet worden gedaan door een erkende servicewerkplaats.

⁸⁸ In omstandigheden met stof moeten reiniging en vervanging vaker plaatsvinden.

⁸⁹ In omstandigheden met stof moeten reiniging en vervanging vaker plaatsvinden.

⁹⁰ In omstandigheden met stof moeten reiniging en vervanging vaker plaatsvinden.

⁹¹ In omstandigheden met stof moeten reiniging en vervanging vaker plaatsvinden.

⁹² Dit moet worden gedaan door een erkende servicewerkplaats.

⁹³ Dit moet worden gedaan door een erkende servicewerkplaats.

⁹⁴ Dit moet worden gedaan door een erkende servicewerkplaats.

⁹⁵ In omstandigheden met stof moeten reiniging en vervanging vaker plaatsvinden.

⁹⁶ Dit moet worden gedaan door een erkende servicewerkplaats.

⁹⁷ In omstandigheden met stof moeten reiniging en vervanging vaker plaatsvinden.

- Gebruik perslucht om de bovenkant van het maaidek te reinigen.
- Gebruik een waterslang om onder het maaidek te reinigen.
- Start het maaidek na reiniging en laat de motor kort draaien om waterresten te verwijderen.

De motor en de uitlaatdemper reinigen

Houd de motor en de uitlaatdemper vrij van grasresten en vuil. Grasresten vol olie of brandstof die in contact komen met de motor, zorgt voor meer kans op brand en kan ook tot oververhitting van de motor leiden. Laat de motor afkoelen voordat u die schoonmaakt. Reinigen met water en een borstel.

Grasresten rond de uitlaatdemper drogen snel en vormen een brandgevaar. Gebruik een borstel of verwijder de grasresten met water wanneer de uitlaatdemper koud is.

De accu reinigen

Corrosie en vuil op de accu en de klemmen kunnen ertoe leiden dat de accu ontladst.

1. Verwijder de accu. Zie *De accu verwijderen en monteren op pagina 162*.
2. Spoel de accu af met water en laat hem drogen.



OPGELET: Gebruik geen hogedrukspuit of stoomreiniger. Water kan in lagere en elektrische aansluitingen dringen en corrosie veroorzaken die tot schade aan het product kan leiden.

3. Reinig de klemmen en de uiteinden van de accukabels met een staalborstel.

Controleer de parkeerrem en stel deze af.

Zorg ervoor dat de afstellingen op de 2 parkeerremmen van het product gelijkmatig worden uitgevoerd.

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
2. Stop de motor.
3. Verwijder de popnagelpennen en beweeg de balgen omhoog. (Fig. 49)
4. Controleer de onderdelen van de bedieningshendels op beschadiging.
5. Controleer de parkeerremassemblages om er zeker van te zijn dat er geen onderdelen ontbreken.
6. Vervang alle beschadigde of ontbrekende onderdelen.
7. Duw de bedieningshendels helemaal weg van de stoel.

8. Meet de speling (A) tussen de vergrendelingsbeugel en de adapter met een voelmaat. De correcte speling is 0,75–1,5 mm/ 0,030–0,060 inch.

(Fig. 50)

9. Draai de borgmoer (C) met een 1/2 inch-sleutel los.
10. Stel de correcte speling tussen vergrendelingsbeugel en adapter in.
 - a) Draai de stelmoer (B) los of haal deze aan.
 - b) Meet de speling.
 - c) Houd de stelmoer (B) in de correcte positie en haal de borgmoer (C) aan.
11. Activeer en deactiveer de parkeerremmen minimaal 6 keer om te controleren of ze correct werken. Zie *De parkeerrem in- en uitschakelen op pagina 156*.
12. Meet de speling (A) tussen de vergrendelingsbeugel en de adapter nog een keer.
13. Controleer of er geen spanning in de parkeerremkabels is als de bedieningshendels volledig in de richting van de stoel worden getrokken. Voeg geen spanning toe aan de parkeerremkabels.
14. Installeer de balgen.

De accu opladen

- Laad de accu op wanneer deze te zwak is om de motor te starten. Zie *Acculaadtijden op pagina 172* voor laadtijden van de accu.
- Gebruik een standaard acculader.



OPGELET: Gebruik geen boostlader of startboost. Een boostlader of startboost veroorzaakt schade aan het elektrische systeem van het product.

- Koppel altijd de acculader los alvorens de motor te starten.

Noodstart van motor uitvoeren

Als de accu te zwak is om de motor te starten, kunt u gebruik maken van startkabels om een noodstart uit te voeren. Dit product is voorzien van een 12-volt-systeem met negatieve aarding. Het product dat voor de noodstart wordt gebruikt, moet ook een 12-volt-systeem met negatieve aarding hebben.

Startkabels aansluiten



WAARSCHUWING:

Explosiegevaar door explosief gas dat afkomstig is van de accu. Sluit geen negatieve aansluitklem van de volledig opgeladen accu aan op of in de buurt

van de negatieve aansluitklem van de zwakke accu.



OPGELET: Gebruik de accu van het product niet om andere voertuigen te starten.

1. Sluit het ene uiteinde van de rode kabel aan op de PLUSKLEM (+) van de zwakke accu (A). (Fig. 51)
2. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de PLUSKLEM (+) van de volledig opgeladen accu (B).



WAARSCHUWING: Zorg dat de uiteinden van de rode draden geen kortsluiting maken tegen het chassis.

3. Sluit een uiteinde van de zwarte kabel aan op de MINKLEM (-) van de volledig opgeladen accu (C).
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een CHASSISMASSA (D), uit de buurt van de brandstoftank en de accu.

Startkabels verwijderen

Let op: Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde van aanbrengen.

1. Verwijder de ZWARTE kabel van het chassis.
2. Verwijder de ZWARTE kabel van de volledig opgeladen accu.
3. Verwijder de RODE kabel van de 2 accu's.

De accu verwijderen en monteren

1. Klap de stoel naar voren. Zie *De stoel naar voren klappen op pagina 156*.
2. Verwijder de bout en de moer van de accubeugel. Verwijder vervolgens de beugel van de accu. (Fig. 52)
3. Gebruik 2 sleutels om de zwarte accukabel los te koppelen van de negatieve (-) accupool.
4. Gebruik 2 sleutels om de rode accukabel los te koppelen van de positieve (+) accupool.
5. Verwijder de accu voorzichtig uit de machine.
6. Monteer in omgekeerde volgorde van verwijderen.

De trackingsnelheid afstellen

Als het product niet recht vooruit rijdt, moet de trackingsnelheid worden afgesteld.



WAARSCHUWING: Stel de trackingsnelheid altijd af in een open gebied zonder omstanders.

1. Controleer de bandenspanning. Zie *Bandenspanning op pagina 162*.
2. Draai de trackingregelaars uit totdat ze op één lijn met de moeren staan. Zie *Productoverzicht op pagina 147* voor de locatie van de trackingregelaars.
3. Start het product.
4. Beweeg de besturingshendels volledig naar voren en gebruik het product met volgas.
5. Draai de rechter trackingregelaar geleidelijk tot het product naar rechts begint te rijden.
6. Draai de linker trackingregelaar geleidelijk tot het product recht vooruit begint te rijden.

Bandenspanning

Zorg voor de juiste bandenspanning in alle 4 banden. Raadpleeg *Technische gegevens op pagina 170*.

De voorwielen verwijderen en monteren

1. Verwijder de moer en de bout om de voorwielen van de vorken te verwijderen. (Fig. 53)
2. Monteer in omgekeerde volgorde van verwijderen. Draai de moer en bout aan met een aanhaalmoment van 61 Nm/45 ft-lbs.

De anti-scalp-rollen afstellen

De anti-scalp-rollen zorgen dat het maaidek in de juiste positie op de grond blijft en dat scalperen op de meeste soorten terrein wordt voorkomen. De anti-scalp-rollen kunnen in 3 standen worden gezet voor verschillende graslengtes:

- Bovenste stand: 1,5–2,5 inch / 38–64 mm gras.
 - Middelste stand: 2,5–4 inch / 64–102 mm gras.
 - Onderste stand: 4–5 inch / 102–127 mm gras.
1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit.
 2. Verwijder de moer, de bout, de as en de anti-scalp-rol. (Fig. 54)
 3. Monteer de anti-scalp-rol in een van de 3 posities.



OPGELET: Het maaidek kan beschadigd raken als de anti-scalp-rollen onjuist zijn afgesteld. De anti-scalp-rollen moeten zich op ongeveer 1/4 inch / 6,4 mm van de grond bevinden.

De uitlijning van het maaidek afstellen

Deze procedure zet het maaidek in een standaardstand.

1. Zorg voor de juiste bandenspanning. Zie *Bandenspanning op pagina 162*.
2. Parkeer het product op een vlakke ondergrond.
3. Draai de bladuiteinden om ze aan weerskanten uit te lijnen met het maaidek. (Fig. 55)



WAARSCHUWING: De bladen op het maaidek zijn scherp en kunnen letsel veroorzaken. Draag veiligheidshandschoenen.

4. Meet de afstand tussen de grond en de onderkant van het mesuiteinde aan de uitlaatzijde van het maaidek. Noteer de afstand.
5. Meet de afstand tussen de grond en de onderkant van het mesuiteinde aan de kant tegenover de uitlaatzijde. De afstand moet hetzelfde zijn als de afstand voor de uitlaatzijde. Indien aanpassing nodig is, past u de 2 voorste bouten aan totdat de tot de twee afstanden aan weerszijden gelijk zijn. (Fig. 56)
6. Draai de 2 buitenste messen zodat ze van voor naar achter op één lijn liggen met het maaidek. (Fig. 57)
7. Pas de 2 achterste moeren aan tot de achterste mesuiteinden 1/8–3/8 inch / 3,2 tot 9,5 mm hoger staan dan de voorste mesuiteinden.
8. Meet de afstanden opnieuw om er zeker van te zijn dat het maaidek correct is afgesteld.

De neutrale positie afstellen

De neutrale positie moet worden afgesteld als 1 van de 2 achterwielen draaien terwijl de parkeerrem ingeschakeld is.

1. Gebruik een hefinrichting om het achterste deel van het product omhoog te heffen totdat de achterwielen van de grond zijn
2. Plaats een stabiel voorwerp onder het product en zorg ervoor dat het product niet naar voren of achteren kan bewegen.
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Start het product.
5. Klap de stoel naar voren.
6. Verwijder de pen van de voorste koppeling en houd deze vast. (Fig. 58)
7. Draai de zeskantmoer handmatig rechtsom of linksom totdat het achterste wiel stationair is.
8. Draai de zeskantmoer weer in dezelfde richting en stop als de achterwielen in de tegenovergestelde richting draaien. Tel het aantal omwentelingen dat u op de zeskantmoer uitvoert.
9. Draai de zeskantmoer in de tegenovergestelde richting met de helft van het aantal omwentelingen dat u in de vorige stap hebt geteld.

10. Voer indien nodig de afstelling aan de andere kant uit.

De messen inspecteren



OPGELET: Beschadigde of onjuist gebalanceerde messen kunnen schade aan het product veroorzaken. Vervang beschadigde messen. Laat botte messen slijpen en balanceren door een erkende servicewerkplaats.

- Controleer de messen visueel op beschadigingen en of het nodig is om ze te slijpen.

Messen vervangen

1. Verwijder de mesbout.
2. Monteer het nieuwe mes met de zijde zonder stempel in de richting van het maaidek.



WAARSCHUWING: Het gebruik van een onjuist type mes kan ertoe leiden dat objecten uit het maaidek geworpen worden en ernstig letsel veroorzaken. Gebruik alleen goedgekeurde messen.

3. Bevestig de mesbout. Draai de bout aan met een aanhaalmoment van ft-lb / Nm.

De dekriem verwijderen

Parkeer het product op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in voordat u deze taak uitvoert.

1. Zet het maaidek in de laagste stand.
2. Verwijder de 2 riemafdekkingen.
3. Verwijder vuil of ongewenst materiaal rond het maaihuis en het oppervlak van het maaidek.
4. Duw de geleiderolarm in om de spanning op de maaidekriem te verminderen en verwijder de maaidekriem voorzichtig van de poelies. (Fig. 59)
5. Verwijder de maaidekriem van de elektrische koppeling op de motoras.

De maaidekriem aanbrengen

1. Breng de maaidekriem aan rond de poelie van de elektrische koppeling op de motoras.
2. Breng de maaidekriem aan rond de poelies op het maaidek.

Let op: Raadpleeg het plaatje met het riemtraject op het maaidek wanneer u de maaidekriem aanbrengt.

3. Duw de geleiderolarm in tot u de maaidekriem rond de stationaire geleidepoelie kunt aanbrengen.

4. Breng de maaidekriem voorzichtig aan rond de stationaire geleidepoelie en laat de geleiderolarm langzaam los zodat hij terugkeert in de oorspronkelijk stand.
5. Controleer of de riem net zo loopt zoals op het plaatje met het riemtraject is aangegeven.
6. Controleer of de maaidekriem niet verdraaid is.
7. Meet de lengte van van de spanveer.
8. Stel de spanveer af als de spanveer niet tussen 90,2–95,7 mm / 3,55–3,77 inch is. (Fig. 60)
 - a) Draai de borgmoer (A) los.
 - b) Draai de stelmoer (B) tot de spanveer de correcte lengte heeft.
 - c) Draai de borgmoer (A) vast.
9. Monteer de 2 riemkappen.

De pompriem verwijderen

1. Verwijder de dekriem. Zie *De dekriem verwijderen op pagina 163*.
2. Verwijder de koppelingsstop om bij de pompriem te kunnen. (Fig. 61)
3. Koppel de koppelingskabel los.
4. Plaats een breekbalk van 1/2 inch in de vierkante opening op de geleiderolarm.
5. Beweeg de geleiderolarm met de breekbalk om de spanning op de pompriem te verlagen.
6. Verwijder de riem van de motor en de pomppoelies.

De pompriem aanbrengen

1. Plaats de pompriem om de poelie op de motor en vervolgens om de linker pomppoelie.
2. Plaats de pompriem om de binnenkant van de geleidepoelie.
3. Plaats een breekbalk van 1/2 inch in de vierkante opening op de geleiderolarm.
4. Beweeg de geleidepoelie terug en houd deze vast.
5. Plaats de pompriem om de rechter pomppoelie en laat de geleiderolarm los zodat hij terugkeert in de oorspronkelijk stand.
6. Monteer de koppelingsstop.
7. Breng de maaidekriem riem aan. Zie *De maaidekriem aanbrengen op pagina 163*.
8. Controleer de spanning van de pompriem. De aanbevolen spanning van de pompriem 12,25 kg/ 27 lb.
9. Draai de moer op de oogbout op de geleidepoelie om de spanning van de pompriem af te stellen.

Het motoroliepeil controleren

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit.

2. Trek het kussen van de bestuurdersstoel open om toegang tot de motor te krijgen.
3. Maak de peilstok los en trek hem eruit.
4. Veeg de olie van de peilstok.
5. Plaats de peilstok in de opening voor de peilstok zet deze vast.
6. Maak de peilstok los, trek hem eruit en lees het oliepeil af.
7. Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok staan. Als het peil bijna bij de markering "ADD" staat, moet u olie bijvullen tot de markering "FULL". (Fig. 62)
8. Vul olie bij via de opening voor de peilstok. Vul de olie langzaam bij.

Let op: Zie *Technische gegevens op pagina 170* voor de soorten motorolie die door Husqvarna worden aanbevolen. Meng nooit verschillende soorten olie door elkaar.

9. Zet de peilstok volledig vast voordat u de motor start.

De motorolie verversen

Als de motor koud is, moet u de motor starten en 1-2 minuten laten draaien voordat u de motorolie aftapt. Hierdoor wordt de motorolie warm en is deze sneller af te tappen.



WAARSCHUWING: Laat de motor niet langer dan 1 tot 2 minuten draaien voordat u de motorolie aftapt. De motorolie wordt zeer heet en kan brandwonden veroorzaken. Laat de motor afkoelen voordat u de motorolie aftapt.



WAARSCHUWING: Als u motorolie morst op uw lichaam, was dat dan af met water en zeep.

1. Parkeer het product op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit.
2. Schakel de parkeerrem in. Zie *De parkeerrem in- en uitschakelen op pagina 156*.
3. Verwijder al het vuil rond de olietankdop.
4. Verwijder de olietankdop en de peilstok.
5. De afvoerslang is te vinden aan de rechter achterkant van de motor. (Fig. 63)
6. Plaats een opvangbak onder de olieafvoerslang.
7. Verwijder de olieaftapplug.
8. Laat de olie in de bak lopen.
9. Vervang en monteer de olieaftapplug.
10. Vul de motorolietank bij met nieuwe olie en controleer het motoroliepeil opnieuw. Zie *Het motoroliepeil controleren op pagina 164*.

11. Breng de olietankdop en de peilstok aan.

Let op: Voor veilig afvoeren van afgewerkte motorolie, zie *Afvoer op pagina 169*.

Het hydrostatische systeem ontluchten

U moet het hydrostatische systeem regelmatig ontluchten om een hoog geluidsniveau tijdens gebruik, een hoge gebruikstemperatuur, schade aan onderdelen, overmatige uitzetting van hydraulische olie en verslechtering van de aandrijving te voorkomen. De eerste keer dat het hydrostatische systeem wordt ontlucht, moeten de aandrijfwielen boven de grond worden gezet. U moet het hydrostatische systeem ook ontluchten telkens wanneer het voor onderhoud is geopend en wanneer hydraulische olie is bijgevuld.

1. Controleer of het peil van de hydraulische olie correct is.
2. Schakel de parkeerrem uit.
3. Schakel het aandrijfsysteem uit. Zie *Het aandrijfsysteem in- en uitschakelen op pagina 156*.
4. Start de motor en laat deze met een hoog stationair toerental draaien. Zie *Gashendel op pagina 148*.
5. Beweeg de besturingshendels ongeveer 5 of 6 keer langzaam naar voren en naar achteren. Wanneer het hydrostatische systeem wordt ontlucht, daalt het peil van de hydraulische olie.
6. Zet de gashendel in de stand voor stationair draaien. Zie *Gashendel op pagina 148*.
7. Schakel het aandrijfsysteem in. Zie *Het aandrijfsysteem in- en uitschakelen op pagina 156*.
8. Beweeg de besturingshendels 5 of 6 keer langzaam naar voren en naar achteren.
9. Stop de motor.
10. Controleer het peil van de hydraulische olie en vul indien nodig hydraulische olie bij.
11. Voer zo nodig de bovenstaande stappen opnieuw uit tot het hydrostatische systeem volledig is ontlucht. Wanneer het product correct werkt, is alle lucht uit het hydrostatische systeem verwijderd.

Smering, algemene informatie

- Verwijder de contactsleutel om te voorkomen dat de machine tijdens het smeren onbedoeld gaat draaien.
- Reinig het gebied voordat u een onderdeel op het product smeert.

- Gebruik olie bij het smeren met een oliekan.
- Gebruik bij het smeren met vet een chassis- of kogellagervet dat corrosie voorkomt. Verwijder overtollig vet na het smeren.
- Smeer twee keer per week als u het product dagelijks gebruikt.
- Vermijd het morsen van smeermiddel op de aandrijfriemen of in de groeven van de poelies. Als u morst, maak dan schoon met alcohol. Als de wrijving tussen de aandrijfriem en de poelie niet voldoende is nadat u hebt schoongemaakt met alcohol, vervang dan de aandrijfriem.



OPGELET: Gebruik geen benzine of andere aardolieproducten om aandrijfriemen te reinigen.

Smeernippel

(Fig. 64)

Zie	Smering
Een	Smeer de smeernippel op de scharnieras met een smeerpistool.
B	Smeer de smeernippel op de wielas met een smeerpistool.
R	Smeer de smeernippels op elke spindel met een vetspuit.
D	Smeer de smeernippel op de geleiderolarm van het maaidek.

Gebruik altijd hoogwaardig vet. Gebruik altijd aanbevolen olie, zie *Technische gegevens op pagina 170*.

De voorwielen smeren

- Verwijder de stofkap (A). Smeer de nippel (B) met een vetspuit totdat vet uit de bovenste sluitring komt. (Fig. 65)
- Smeer het gewrichtslager van de voorwielen (C) met een vetspuit tot er vet uitkomt.

De spindels van het maaidek smeren

1. Verwijder de voetplaat (A). (Fig. 66)
2. Smeer de 3 maaidekspindels (B) met 2-3 slagen.

Let op: Gebruik een smeerpistool met een rubberen slang als u de spindels van het maaidek smeert.

3. Smeer de geleiderolarm (C) met 2-3 slagen.

Aanhaalmomenten

Bout motorkrukas	68 Nm / 50 ft-lb /
Drevel poeliemoeren	23 Nm / 17 ft-lb /
Geleiderol poeliemoeren	40,6 Nm / 30 ft-lb /
Geleiderolarm busmoer	95 Nm / 70 ft-lb /
Wielmoeren	102 Nm / 75 ft-lb /
Mesbouten	122 Nm / 90 ft-lb /
Bougie	22,5 Nm / 16,6 ft-lb /

Probleemoplossing

Schema voor storingzoeken

Als u in deze bedieningshandleiding geen oplossing voor uw probleem kunt vinden, neem dan contact op met uw Husqvarna-servicewerkplaats.

Probleem	Oorzaak
Motor start niet.	De aandrijving van de messen is ingeschakeld. Zie <i>PTO-knop (aftakas)</i> op pagina 148.
	De stuurregelaars zijn niet in de parkeerremstand vergrendeld.
	De accu is te zwak. Zie <i>De accu opladen</i> op pagina 161.
	Er zit vuil in de brandstofleiding.
	De afsluitklep van de brandstoftoevoer is gesloten of staat in de verkeerde stand.
	Het brandstoffilter of de brandstofleiding is verstopt.
	Het ontstekingsstelsel is beschadigd.
De startmotor laat de motor niet aanslaan.	De accu is te zwak. Zie <i>De accu opladen</i> op pagina 161.
	Slecht contact bij de kabelklemmen op de accupolen. Zie <i>De accu reinigen</i> op pagina 161.
	Er is een zekering doorgebrand. Zie <i>Zekeringen</i> op pagina 148.
	De OPC werkt niet correct. Zie <i>Bedrijfsomstandigheden</i> op pagina 152.
De motor loopt niet soepel.	Het brandstoffilter of de brandstofspoeier is verstopt.
	De terugslagklep op de brandstoftankdop is verstopt.
	De brandstoftank is bijna leeg.
	De bougie is beschadigd.
	Het brandstofmengsel of het brandstoftype is onjuist.
	Er is water in de brandstof.
	Het luchtfilter is verstopt.

Probleem	Oorzaak
De motor heeft schijnbaar geen vermogen.	Het luchtfilter is verstopt.
	De bougie is beschadigd.
	Er is lucht in het hydraulische systeem.
Het product trilt.	De messen zitten los. Zie <i>De messen inspecteren op pagina 163</i> .
	Eén of meer messen zijn niet goed uitgebalanceerd. Zie <i>Gashendel op pagina 148</i> .
	De motor zit los.
De motor wordt te heet.	Het luchtfilter of de koelvinnen zijn verstopt.
	De motor is overbelast.
	De luchtstroom rond de motor is niet voldoende.
	De motortoerentalregelaar is beschadigd.
	Het oliepeil is te laag.
	Er zit vuil in de brandstofleiding.
	De bougie is beschadigd.
De accu laadt niet.	Slecht contact bij de kabelklemmen op de accupolen. Zie <i>De accu reinigen op pagina 161</i> .
	De laadkabel is losgekoppeld.
	Het laadsysteem werkt niet goed.
Het product beweegt langzaam, onregelmatig of helemaal niet.	De parkeerrem is ingeschakeld.
	De hydraulische ontgrendelingshendel is ingeschakeld.
	De aandrijfriem op de transmissie zit los of is beschadigd.
	Er is lucht in het hydraulische systeem.
De aandrijving van de messen schakelt niet in.	De aandrijfriem op het maaidek zit los.
	Het contact van elektromagnetische koppeling zit los.
	Er is een zekering doorgebrand. Zie <i>Zekeringen op pagina 148</i> .
De aandrijflijn lekt olie.	De afdichtingen, behuizing of pakkingen zijn beschadigd.
	Er is lucht in het hydraulische systeem.

Probleem	Oorzaak
Het maairesultaat is onvoldoende.	De bandenspanning tussen de rechter- en linkerzijde is verschillend. Zie <i>Bandenspanning op pagina 162</i> .
	De messen zijn beschadigd.
	De ophanging van het maaidek is niet waterpas.
	De messen zijn bot. Zie <i>De messen inspecteren op pagina 163</i> .
	Het product wordt bediend met een te hoog toerental voor voor- of achteruit. Zie <i>Een goed maairesultaat verkrijgen op pagina 158</i> .
	Het gras is lang of nat. Zie <i>Een goed maairesultaat verkrijgen op pagina 158</i> .
	Gras verstopt het maaidek. Zie <i>Product reinigen op pagina 160</i> .

Vervoer, opslag en verwerking

Transport

- Het product is zwaar en kan letsel door verbrijzeling veroorzaken. Wees voorzichtig wanneer u het product op een voertuig of aanhangwagen laadt of eraf haalt.
- Laad het product achteruit op goedgekeurde oprijplaten met een maximale bedieningshoek van 10°. Til het product niet op.
- Gebruik een goedgekeurde aanhangwagen voor vervoer van het product.
- Zorg dat u de plaatselijk geldende verkeersregels kent voor het vervoeren van het product op een aanhanger of voor rijden op de openbare weg.
- Stop de brandstoftoevoer van het product.
- Vergrendel het product met goedgekeurde hulpmiddelen, zoals riemen. Gebruik vastzetpunten op het product. De parkeerrem is niet voldoende om het product tijdens transport te borgen.

Het product slepen



WAARSCHUWING: Voordat u het product gaat slepen, dient u het hoofdstuk over veiligheid te lezen en hebben begrepen. Zie *Veiligheid op pagina 149*.

- Wees voorzichtig wanneer u het product sleept.
- Gebruik het product langzaam wanneer u het sleept.
- De remafstand wordt groter als u het product sleept. Zorg ervoor dat u de snelheid op tijd verlaagt.
- Maak ruime bochten voor een veilig gebruik.
- Sleep niet in de buurt van sloten, open water en andere gevaarlijke gebieden.

Opslag

Bereid het product voor op opslag aan het eind van het seizoen, en voorafgaand aan opslag langer dan 30 dagen. Als u de brandstof langer dan 30 dagen in de tank laat zitten, kunnen kleverige deeltjes verstopping veroorzaken. Dit heeft een negatief effect op de werking van de motor.

Voeg een stabilisatiemiddel toe aan de brandstof om te voorkomen dat kleverige deeltjes ontstaan tijdens opslag van de machine. Bij gebruik van alkylaatzbenzine is toevoegen van een stabilisatiemiddel niet nodig. Als u standaard benzine gebruikt, ga dan niet over op het gebruik van alkylaatzbenzine. Hierdoor kunnen kwetsbare rubberen onderdelen hard worden. Voeg een stabilisatiemiddel toe aan de brandstof in de tank of in de jerrycan. Gebruik altijd de mengverhoudingen die de fabrikant voorschrijft. Voeg het stabilisatiemiddel toe en laat de motor minimaal 10 minuten draaien.



WAARSCHUWING: Zet het product met brandstof in de tank niet binnen of op plekken met een slechte ventilatie. Er is gevaar voor brand als brandstofdampen dicht bij open vuur, vonken of waakvlammen zoals die van boilers, heetwatertanks of wasdrogers komen.



WAARSCHUWING: Verwijder gras, bladeren en andere brandbare materialen van het product om het risico van brand te verkleinen. Laat het product voorafgaand aan opslag afkoelen.

- Reinig het product. Zie *Product reinigen op pagina 160*.

- Verwijder ongewenst materiaal van de koelventilator.
- Werk lakbeschadigingen bij om corrosie te voorkomen.
- Inspecteer het product op versleten of beschadigde onderdelen en draai loszittende moeren en schroeven vast.
- Verwijder de accu. Reinig hem, laad hem op en berg hem op een koele plaats op.
- Ververs de motorolie en voer de afgewerkte olie af.
- Leeg de brandstoftank. Start de motor en laat deze draaien tot de brandstof op is.

Let op: Leeg de brandstoftank niet als u een stabilisatiemiddel hebt toegevoegd.

- Verwijder de bougies en giet ongeveer een eetlepel motorolie in elke cilinder. Draai de motoras om de olie aan te brengen en breng de pluggen weer aan.
- Smeer alle smeernippels, koppelingen en assen.
- Stal het product in een schone en droge ruimte, en dek het product af met een hoes voor extra bescherming.

Afvoer

- Chemicaliën kunnen gevaarlijk zijn en mogen niet worden in de bodem wordt geloosd. Voer gebruikte chemicaliën af naar uw servicepunt of een afvalverwerkingspunt.
- Wanneer het product is versleten, lever het dan in bij uw dealer of een geschikt recyclingbedrijf.
- Olie, oliefilters, brandstof en de accu kunnen negatieve effecten hebben op het milieu. Neem de plaatselijk geldende wet- en regelgeving voor recycling in acht.
- Gooi de accu niet bij het huishoudelijk afval.
- Lever de accu in bij een Husqvarna servicedealer of bij een bedrijf dat oude accu's verwerkt.

Technische gegevens

Technische gegevens

	Z560X
Motor	
Merk/Model	Kawasaki/FX801V
Nominaal motorvermogen, pk/kW ⁹⁸	23,9/17,9
Cilinderinhoud, cm ³	852
Max. motortoerental, omw/min	3000 ± 100
Brandstof, min. octaangetal loodvrij, max. 10% ethanol, max. 15% MTBE	87
Tankinhoud, gal/l	12/45,4
Olie	Klasse SF, SG, SH, SJ of SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Olievolume ounce/liter	76,8/2,3
Smeersysteem	Druk met oliefilter
Koelsysteem	Luchtgekoeld
Luchtfilter	Patroon voor zwaar gebruik
Dynamo, VA bij 3600 omw./min.	12 V 15 A bij 3600 omw/min
Startmotor	Elektrisch
Afmetingen	
Lengte, inch/cm	81/206
Breedte, inch/cm	53,5/136
Breedte inclusief trechter omhoog, inch/cm	63,8/162
Breedte inclusief trechter omlaag, inch/cm	74/188
Hoogte, inch/cm	46/117
Hoogte, ROPS omhoog, cm/inch	73/185
Gewicht met lege tanks, lb / kg	1250/567
Max. toegestane totale massa (GVWR), lb/kg ⁹⁹	2200/998
Max. helling, graden °	10
Maaibreedte, inch / cm	60/152,4
Maihoogte, inch / cm	1 - 5/30 - 130
Maaidek	
Dekconstructie	Vervaardigd met 7 gauge

⁹⁸ Het door de motorfabrikant aangegeven nominale motorvermogen is het gemiddelde brutovermogen bij het opgegeven toerental van een typische productiemotor voor het motormodel, dat is gemeten volgens de SAE-normen voor brutomotorvermogen. Zie de motorspecificaties van de motorfabrikant.

⁹⁹ De max. toegestane totale massa (GVWR) is het maximale draagvermogen van een volledig beladen product. Dit is inclusief de bediener, alle accessoires, opties, uitrusting en lading.

	Z560X
Aantal bladen	3
Bladlengte, inch / cm	21/53,23
Zaagbladkoppeling	Elektromagnetische koppeling
Productiviteit, acre/uur / m ² /uur	4,8/19.424,9
Banden	
Bandenspanning, achter – voor, kPa/PSI/bar	103/15/1
Zwenkwielen vóór, inch	13 x 6,5-6
Achterbanden, luchtbanden voor grasmat, inch	24 x 12-12
Antiscalpeer-rol	6 afstelbare
Transmissie	
Transmissie	Hydro-Gear® ZT5400
Transmissieolie	Klasse SL SAE20W-50
Besturingshendel	Dubbele hendel, handgreep van schuim
Maximumsnelheid vooruit, mph / km/h	9,9/16
Maximumsnelheid achteruit, mph / km/h	4,3/7,0
Remmen	Mechanische parkeerrem
Elektrisch systeem	
Accu	12 V 230 CCA klasse
Bougie	NGK BPR4ES
Afstand tussen de elektroden, inch/mm	0,030/0,76
Aanhaalmoment bougie, ft-lb / Nm	16,6/22,5
Geluidsemissies ¹⁰⁰	
Geluidsvermogeniveau, gemeten dB(A)	104
Geluidsvermogeniveau, gegarandeerd L _{WA} dB(A)	105
Trillingsniveau ¹⁰¹	
Trillingsniveau op de besturingshendels, m/s ²	0,92
Trillingsniveau in stoel, m/s ²	0,21

¹⁰⁰ Geluidsemissie naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG. Het gerapporteerde geluidsvermogensniveau voor de machine is gemeten met de originele snijuitrusting die het hoogste niveau geeft. Het verschil tussen gegarandeerd en gemeten geluidsvermogen is dat het gegarandeerde geluidsvermogen ook spreiding in het meetresultaat omvat en de verschillen tussen de verschillende machines van hetzelfde model conform Richtlijn 2000/14/EG.

¹⁰¹ De gerapporteerde gegevens voor het trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1 m/s² (besturingshendels) en 0,8 m/s² (stoel).

Acculaadtijden

STD. accu	Laadstatus	Geschatte laadtijd voor volledig opladen bij 26,5 °C ¹⁰²			
		Maximumsnelheid bij:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	Volledig opgeladen			
12,4 V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

Service

Service

Laat uw product jaarlijks door een erkend servicepunt controleren om te zorgen dat het product tijdens het hoogseizoen veilig en optimaal presteert. De beste tijd voor onderhoud of revisie van het product, is het laagseizoen.

Wanneer u onderdelen bestelt, vermeld dan de aanschafdatum, model, type en serienummer.

Gebruik altijd originele reserveonderdelen.

¹⁰² De laadtijd kan verschillend zijn vanwege de accucapaciteit, conditie, leeftijd, temperatuur en het rendement van de lader.

Verklaring van overeenstemming

EU-verklaring van overeenstemming

alleenverantwoordelijkheid dat het gerepresenteerde product:

Wij, Husqvarna AB, SE 561 82
Husqvarna, ZWEDEN, verklaren onder onze

Beschrijving	Zero-tum-maaler
Merk	Husqvarna
Platform/Type/Model	Z560X
Partij	Serienummer vanaf 2023 en verder

volledig voldoet aan de volgende EU-richtlijnen en
-regelgeving:

Richtlijn/Verordening	Beschrijving
2006/42/EG	"betreffende machines"
2011/65/EU	"beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen"
2014/30/EU	"betreffende elektromagnetische compatibiliteit"
2000/14/EG, 2005/88/EG	"betreffende geluid buitenshuis"

Toegepaste geharmoniseerde normen en/of
technische specificaties zijn als volgt: EN
ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN
ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/
A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO
11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

In overeenstemming met richtlijn 2000/14/EG, bijlage
VI, staan de verklaarde geluidswaarden vermeld
in de sectie met technische gegevens van deze
handleiding en in de ondertekende EU-verklaring
van conformiteit.

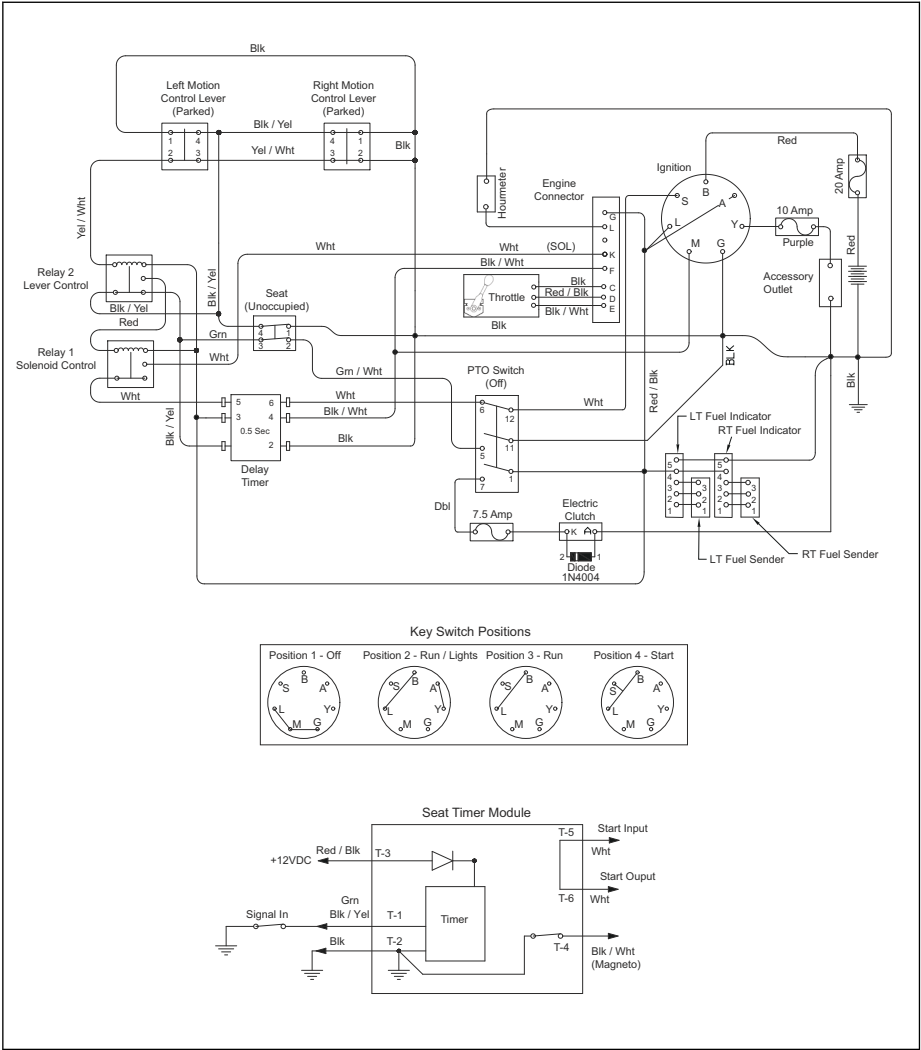
Namens Husqvarna AB, SE 561 82 Husqvarna,
ZWEDEN, Husqvarna, 2023-07-20



Claes Losdal

Verantwoordelijk voor technische documentatie







Husqvarna[®]

www.husqvarna.com

Original instructions
Originalanweisungen
Instrucciones originales

Instructions d'origine
Istruzioni originali
Originele instructies

1143672-20 Rev. 3



2026-05-07