



Husqvarna®



535LK

ET	Kasutusjuhend
LT	Operatoriaus vadovas
LV	Lietošanas pamācība

2-23
24-46
47-69

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Tõrkeotsing.....	19
Ohutus.....	4	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	20
Montaaž.....	10	Tehnilised andmed.....	20
Töö.....	12	Tarvikud.....	21
Hooldamine.....	15	Vastavusdeklaratsioon.....	23
Hooldusgraafik.....	18	Lisa	70

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

See toode on sisepõlemismootoriga murutrimmer.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja tõhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Kasutusotstarve

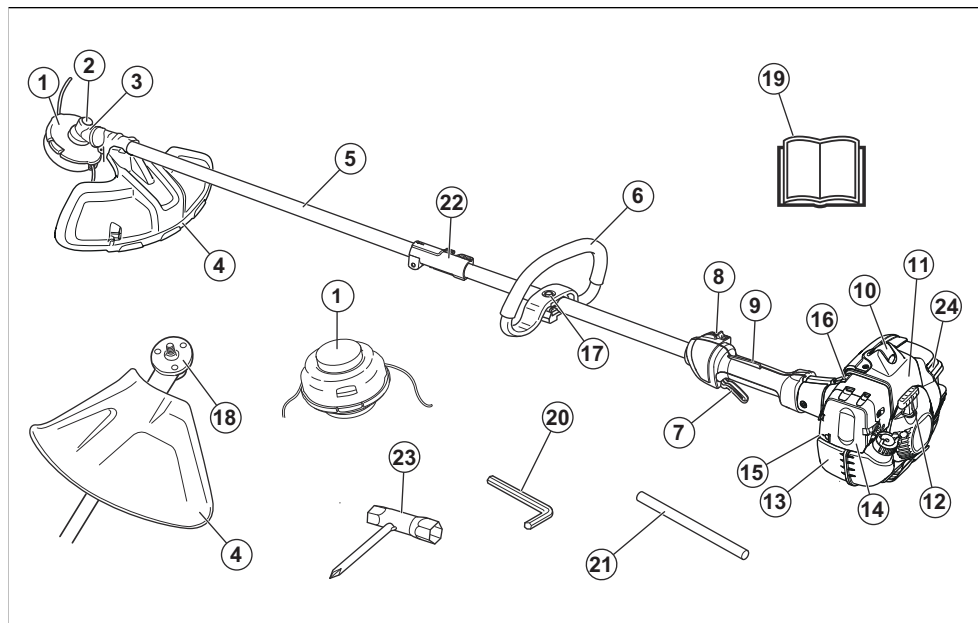
Toodet kasutatakse mittemetallist trimmerijõhvi, mittemetallist nõõri või muu mittemetallist painduva

lõikevahendiga. Ärge kasutage toodet muuks kui vaid muru, rohu ja muude pehmete taimede lõikamiseks.

Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Kasutage toodet ainult koos tootja poolt heakskiidetud tarvikutega. Vt jaotist *Tarvikud lk 21*.

Toote tutvustus



1. Trimmipea
2. Määrdeaine täitekork
3. Reduktor
4. Lõikeosa kaitse

5. Vars
6. Silmuskäepide
7. Gaasipäästik
8. Seiskamislüliti

9. Gaasipäästiku lukustus
10. Süüteküünla kork ja süüteküünal
11. Silindri kate
12. Käivitusnööri käepide
13. Kütusepaak
14. Õhufiltri kaas
15. Kütusepump
16. Õhuklapp
17. Juhtraua reguleerimine
18. Vedamisketas
19. Kasutusjuhend
20. Kuuskantvõti
21. Splint
22. Varre kinnitus
23. Kombivõti
24. Summuti

Sümbolid tootel



HOIATUS! Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kohtades, kus sulle võib peale kukkuda esemeid, kasuta kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanõusid.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Väljuva vooli suurim kiirus.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Tagasilöögi oht juhul, kui lõikeosa puudutab objekti, mida see kohe läbi ei lõika. Seade võib lõigata küljest

kehaosi. Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage muru pügamiseks metallist lõikeosa.



Stop.



Tühikäigu reguleerimiskruvi.



Suure kiiruse segukruvi.



Madala kiiruse segukruvi.



Nooled tähistavad käepideme piiraseindeid.



Kütusepump.



Õhuklapp.



Kütus.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 20* ja sildilt.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/ tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Puhastussaa, võsalõikur või trimmer võivad olla vale või hooletu käsitlemise korral ohtlikud ja põhjustada kasutajale või teistele isikutele raskeid või eluohtlikke vigastusi. Väga tähtis on, et loeksite selle kasutusjuhendi hoolikalt läbi.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kunagi kasutage toodet, mille algset spetsifikatsiooni on mingil viisil muudetud. Kasutage alati originaalvarikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi.
- Kasutatud summuti/sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib sisaldada

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud lisatarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Kokkupuudet senede ainetega tuleb vältida, kui kasutatakse summutit ja/või sädemepüüdurit. Enne summuti ja/või sädemepüüduri käsitlemist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 8*.

- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohtu vähendamiseks soovitage meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne kasutamist peate mõistma muru puhastamise ja muru pügamise erinevust.
- Kui olukord on teile tundmatu, katkestage töö ja küsige spetsialistilt nõu. Võtke ühendust edasimüüja või hooldustöökojaga. Ärge tehke tööd, milleks teil puudub väljaõpe või kogemused.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldustoiminguid tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt jaotisest *Hooldamine lk 15*.
- Enne käivitamist tuleb paigaldada kõik seadme katted, kaitsed ja käepidemed. Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.

- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ainukesed tarvikud selle mootoriga kasutamiseks on meie soovitatud lõikeosad. Vt jaotisest *Tarvikud lk 21*.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seiskamislüliti ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. Sellega võib kaasneda raskete vigastuste oht. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.
- Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib see põhjustada lämbumissurma või vengugaasimürgistuse.
- Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.
- Veenduge, et inimesed ja loomad ei oleks töö ajal lähemal kui 15 m. Kui samas kohas töötab mitu juhti, peab ohutusvahemaa olema vähemalt 15 m. Vastasel juhul on raskete vigastuste tekke oht. Seisake seade kohe, kui keegi läheneb. Ärge kunagi pöörake seadet ringi enne, kui olete selja taha vaadanud ja veendunud, et ohutsoonis pole kedagi.
- Veenduge, et inimesed, loomad või kõrvalised esemed ei mõjutaks teie kontrolli seadme üle ega puutuks kokku lõikeosaga või lõikeosast väljapaiskuvate lahtiste esemetega. Ärge kasutage kunagi seadet olukordades, kus te ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.
- Vaadake üle tööpiirkond. Kõrvaldage kõik lahtised esemed, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nõör ja muu taoline, mis võib eemale paiskuda või lõikeosasse kinni jääda.
- Veenduge, et saate turvaliselt seista ja liikuda. Vaadake, et läheduses ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksa, kraave jms, mis oleksid takistuseks juhul, kui tuleb kiiresti eemalduda. Olge eriti ettevaatlik kallakutel töötades.
- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus. Ärge küünitage liiga kaugele.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa kõrgusel.
- Lülitage mootor välja, kui viite seadet ühest paigast teise. Pikema transpordi puhul kasutage alati transportkaitset.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui teil pole sellest head ülevaadet.
- Lülitage mootor välja ja laske lõikeosal seisma jääda, enne kui hakkate eemaldama tera võlli ümber keerdunud materjali. Kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, ei tohi lõigatud materjali ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib põhjustada raskeid õnnetusi. Pärast kasutamist jääb nurkreduktor mõneks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada põletada.
- Hoiduge eemalepaiskuvate esemete eest. Kasutage alati heakskiidetud kaitseprille. Ärge kummarduge vaatama kaitsekatte taha. Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja põhjustada ohtlikke kahjustusi või isegi pimedaks jäämist.
- Mõnikord jäävad oksad, rohi või puud kaitse ja lõikeosa vahele kinni. Enne toote liigutamist seisake mootor.
- Vähendage pööreid tühikäigule peale iga tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma koormuseta, võib tekkida raskeid mootorivigastusi.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui süüteküünla kate on kahjustatud.
- Ärge kasutage kahjustatud summutiga seadet.
- Hoidke kõik kehaosad pöörlevast lõikeosast ja summutist eemal.
- Ärge kunagi kasutage vigastatud summutiga seadet
- Ärge kunagi käivitage ega kasutage toodet siseruumides, kergestisüttivate materjalide lähedal või piisava ventilatsioonita kohtades. Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju.

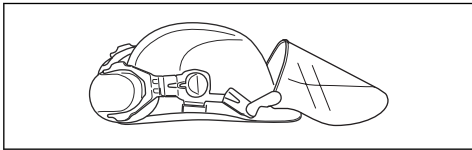


Isikukaitsevahendid

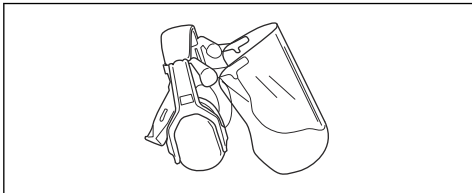


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

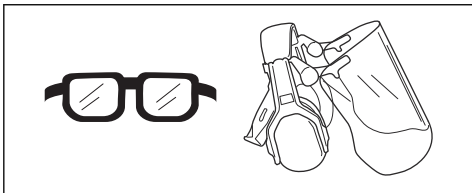
- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kui tööalas on puid kõrgusega üle kahe meetri, kasutage kiivrit.



- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.



- Kasutage alati heakskiidetud kaitseprille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides. Näo kaitsmiseks kasutage visiiri. Visiir ei ole silmade kaitsmiseks piisav.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Kandke terasest varbakatete ja libisemist takistavate taldadega kaitseasaapid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse ega sandaale. Ärge kasutage seadet paljajalu. Kinnitage juuksed ohutult õlgadest kõrgemale.
- Hoia esmaabikomplekti kättesaadavas kohas.



Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

Selles alalõigus kirjeldatakse masina turvavarustust, selle otstarvet ning kuidas läbi viia kontrollid ja hooldust, tagamaks masina nõuetekohane töö. Vaadake pealkirja all olevaid juhiseid, *Toote tutvustus lk 2* et teada saada, kus need osad teie tootel asuvad.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ning seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida õnnetuste oht. Kui vajate täiendavat infot, pöörduge lähimasse teenindusse.



HOIATUS: Ärge kunagi kasutage toodet, mille turvavarustus on kahjustatud. Ohutusvarustust tuleb käesolevas lõigus toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Kui seade ei vasta ohutusnõuetele, laske see parandada hooldustöökojas.

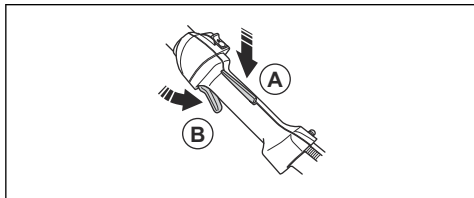


ETTEVAATUST: Seadme hooldus ja parandamine nõuab eraldi väljaõpet. Eriti oluline on see seadme ohutusvarustuse puhul. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, viige see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme edasimüüja ei tegele hooldusega, paluge tal juhatada teid lähimasse hoolduspunkti.

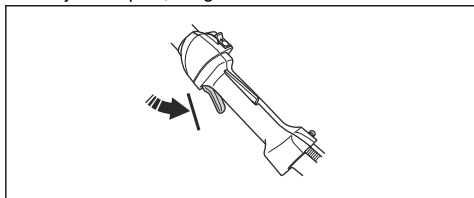
Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasisüsteemi lukustus on mõeldud juhusliku gaasivajutuse vältimiseks.

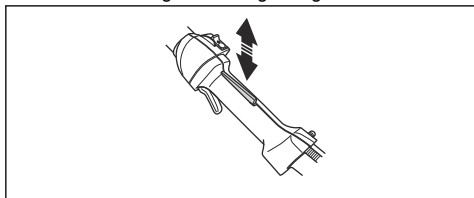
1. Vajutage gaasipäästiku lukku (A) ja veenduge, et gaasihoob oleks vabastatud (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaasihoovastik kui sulgur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat tagasitõmbevedru. Gaasihoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.



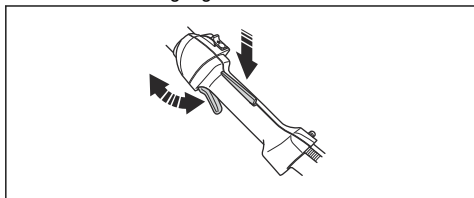
2. Veenduge, et gaasikäepide oleks lukustatud tühijooksul peal, kui gaasilukk on vabastatud.



3. Vajutage gaasihoova lukk alla ning veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.

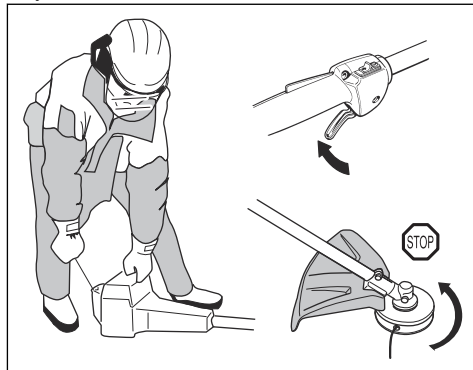


4. Veenduge, et gaasikäepide ja gaasilukk liiguvad takistamatult ning tagastusvedru töötab korrektselt.



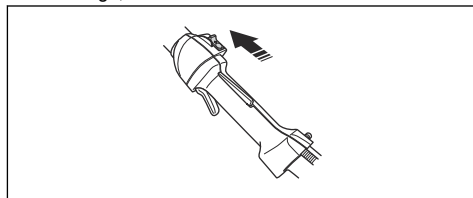
5. Käivitage toode (vt juhiseid jaotises *Seadme ettevalmistamine käivitamiseks lk 13*) ja rakendage täisgaas.

6. Lase gaasihoovastik lahti ja kontrolli, et lõikeosa jääks täiesti seisma. Kui lõikeosa pöörleb, kui gaasihoovastik on tühikäiguasendis, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korraashoid. Vaadake juhiseid jaotisest „Hooldus” *Hooldamine lk 15*.



Seiskamisüliti kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Liigutage seiskamisüliti seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.



Lõikeosa kaitsme kontrollimine

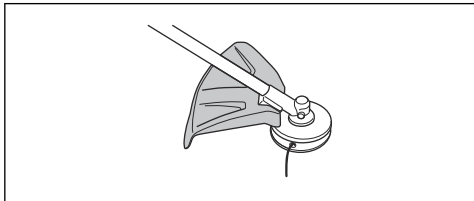


HOIATUS: Ärge kasutage lõikeosa ilma heakskiidetud ja õigesti kinnitatud lõikeosa kaitsmeta. Vt jaotist *Tarvikud lk 21*.



HOIATUS: Kasutage alati lõikeosa kaitsekate, mis on ette nähtud teie kasutatavale lõikeosale. Vale või katkine kaitsekate võib seadme kasutajale põhjustada raskeid vigastusi. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 20*.

Lõikeosa kaitse takistab lahtiste esemete paiskumist seadmekasutaja suunas. Samuti aitab see ära hoida kehavigastusi, mida võib tekitada lõikeosa puudutamine.

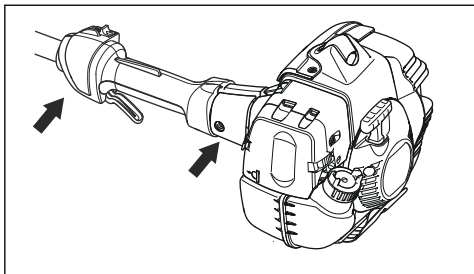


1. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.
2. Kui lõikeosa kaitse on kahjustunud, vahetage see välja.

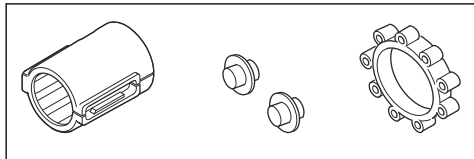
Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Märkus: Valesti keritud jõhvi või vale lõikeosa kasutamine tõstab vibratsioonitaset. *Tarvikud lk 21*

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks. Toote vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni levimist mootorist völli.



1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.
3. Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage

toodet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!



HOIATUS: Ärge kasutage masinat siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatud, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.

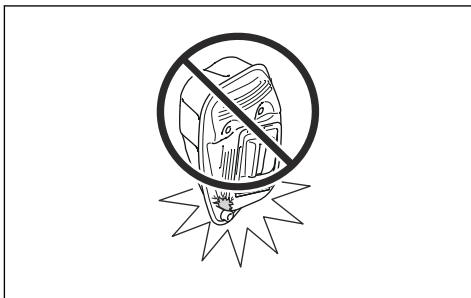


HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustatud või halvas seisukorras. Tagastage toode Husqvarna edasimüüjale/hooldajale, kui summuti on kahjustatud.



HOIATUS: Kasutatud summuti/ sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib pindadel sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hästi õhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüüdurit.



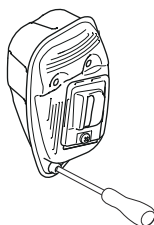
Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale. On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid.



- Otsige kahjustusi ja deformatsioone.

Märkus: Ärge eemaldage tootelt summutit.

- Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



- Kui teie toote summutil on sädemepüüdur, vaadake see üle. Kui sädemepüüdurvõrk on kahjustatud, vaheta see välja.
 - a) Kui sädemepüüdur on blokeeritud, puhastage see. Ummistunud võrgu korral kuumeneb mootor üle, mis võib põhjustada tõsiselt kahjustusi.
 - b) Veenduge, et sädemepüüdur on õigesti kinnitatud.



Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi käivitage seadet, kui olete sellele kütust loksutanud. Pühkige see ära ja laske jäägil aurustuda.

- Ärge kunagi käivitage seadet, kui kütust on sattunud teie nahale või riietele. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Ärge kunagi käivitage seadet, kui sellest lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.
- Kütuse lisamisel asetage seade alati tasasele pinnale ja veenduge, et löikeosa ei puutuks millegagi kokku.
- Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel. Vältige tule-, plahvatus- ja sissehingamisohte.
- Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitsete kütust hästi õhutatavas kohas. Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel.
- Segage ja valage vedelikke vabas õhus, kus pole sädemeid ega leeki.
- Ärge suitsetage kütuse läheduses ega pange sinna midagi kuuma.
- Enne kütuse lisamist seisake alati mootor ja laske sellel mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist keerake kütusepaagi kork korralikult kinni.
- Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.
- Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Lülita alati mootor välja, enne kui hakkad löikeosaga midagi tegema. See jätkab pöörlemist ka peale seda, kui olete gaasihoovastiku vabastanud. Veenduge, et löikeosa on täielikult seiskunud ning ühendage süütejuhe enne tööde alustamist süüteküünla küljest lahti.



HOIATUS: Vale löikeosa võib suurendada õnnetuste ohtu.



HOIATUS: Jälgi, et jõhv oleks trumlile keritud ühtlaselt tugevalt, vastasel korral tekivad seadmes tervisele kahjulikud vibratsioonid.

- Löikeosasid tohib kasutada ainult meie soovitatud kaitsekatega! Vt jaotist *Tarvikud lk 21*.

Montaaž

Sissejuhatus



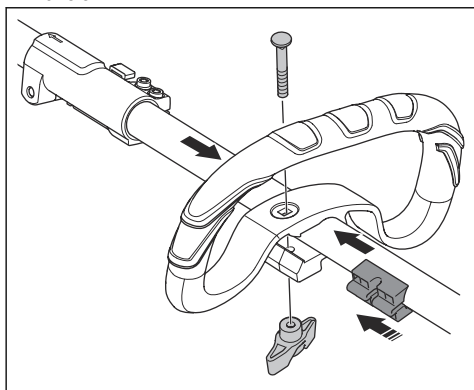
HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.



HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala juhe süüteküünla küljest.

Silmuskäepideme paigaldamine

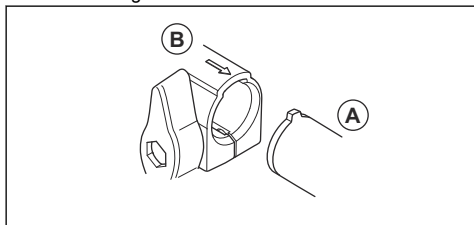
1. Kinnitage silmuskäepideme varrel olevate noolte vahele.



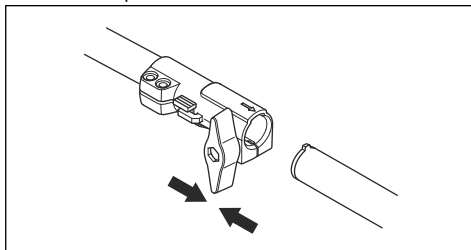
2. Seadistage silmuskäepidet seda vastavalt nihutades.
3. Paigaldage mutter, nupp ja polt. Ärge keerake polti täielikult kinni.
4. Reguleerige toode õigesse asendisse.
5. Pingutage polti.

Lahtivõetava varre paigaldamine

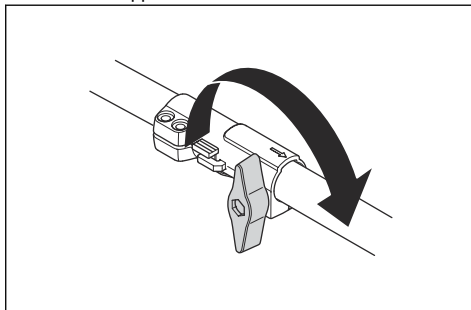
1. Keerake nuppu, et avada varre liitmik.
2. Joondage lõikeosa (A) tähistus ühenduslülil (B) oleva noolega.



3. Lükake vars ettevaatlikult ühenduslülisse, kuni kuulete klõpsatust.

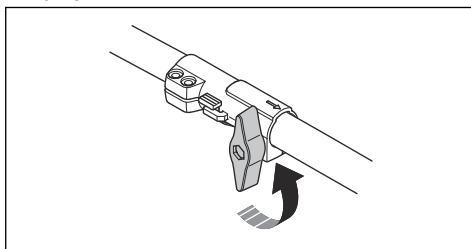


4. Keerake nupp korralikult kinni.



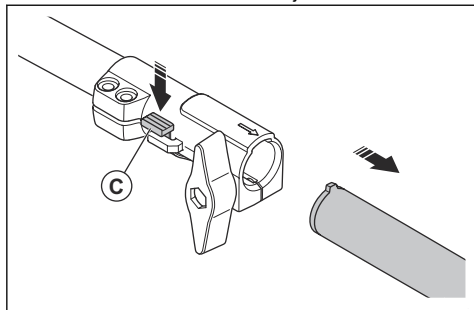
Lahtivõetava varre eemaldamine

1. Keerake liitmiku vabastamiseks nuppu 3 pööret või rohkem.



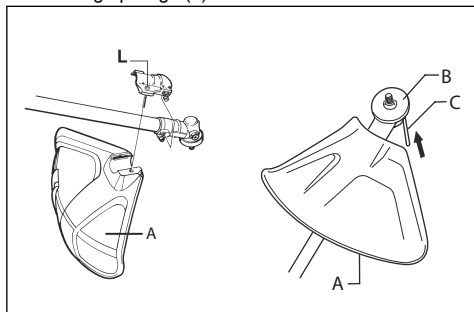
2. Vajutage nupule (C) ja hoidke seda all.
3. Hoidke sellest varre otsast, mille külge mootor on kinnitatud, tugevasti kinni.

4. Tõmmake vars otse sidurist välja.

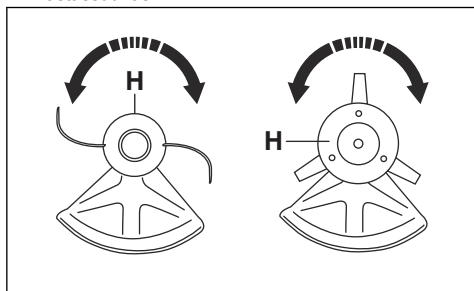


Lõikeosa kaitse ja trimmeripea paigaldamine

1. Paigaldage trimmeripeaga kasutamiseks sobiv õige lõikeosa kaitse (A). Vt jaotist *Tarvikud lk 21*.
2. Asetage lõikeosa kaitsekate varrel olevale toele.
3. Kinnitage poldiga (L).

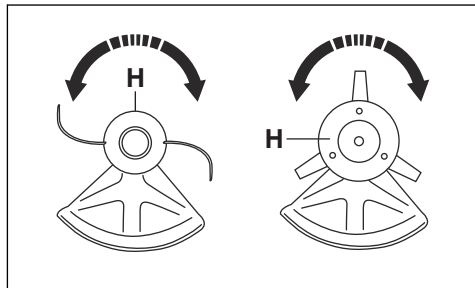


4. Paigaldage väljuvale võllile veoketas (B).
5. Pöörake väljuvat võlli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.
6. Pange auku splint (C), et võll lukustuks.
7. Keerake trimmeripea / plastterade (H) pöörlamise vastassuunas.

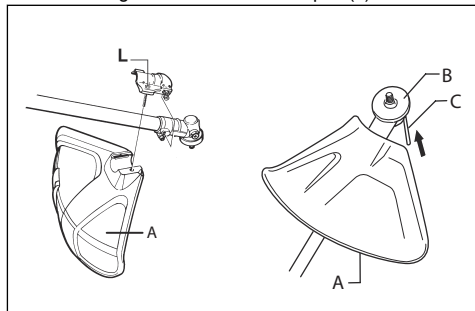


Lõikeosa kaitse ja trimmeripea paigaldamine

1. Keerake trimmeripea / plastterade (H) pöörlamise suunas.



2. Pange auku splint (C), et võll lukustuks.
3. Paigaldage väljuvale võllile veoketas (B).
4. Lõdvendage lõikeosa kaitsekatte polt (L) varrel.



5. Eemaldage transpordikaitse (A).

Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

Bensiin

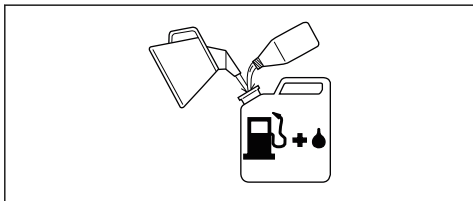


ETTEVAATUST: Kasutage ainult kvaliteetset vähemalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult õliga. On oht, et madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine põhjustab detonatsiooni. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.



ETTEVAATUST: Kui teie seade on varustatud katalüüsmuunduriga, kasutage kvaliteetset pliivaba bensiini ja õli segu. Pliid sisaldav bensiin rikub katalüsaatorseadet.

- Võimaluse korral kasutage keskkonnasäästlikku nn alkülaatbensiini.



- Võib kasutada etanooli sisaldavat kütust E10 (maks etanoolisisaldus 10%). E10-st suurema etanoolisisaldusega kütuse kasutamine võib põhjustada töö aeglustumise ja mootoririkke.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Husqvarna alkülaatkütus

Soovitame optimaalse jõudluse tagamiseks alati kasutada Husqvarna alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke aineid, mis omakorda vähendab ohtlikku heitgaasi. Kütuse põlemisel tekib vähe ohtlikke jääke, mistõttu mootori osad püsivad puhtamana. Pikendab lõiketera tööiga. Husqvarna alkülaat pole kõikidel turgudel saadaval.

Kahetaktiõli



ETTEVAATUST: Ebapiisava kvaliteediga õli ja/või vale õli ja kütuse segu võivad toodet kahjustada ja vähendada katalüsaatorite tööiga.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega pärmootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage neljatakimootori õlisid.

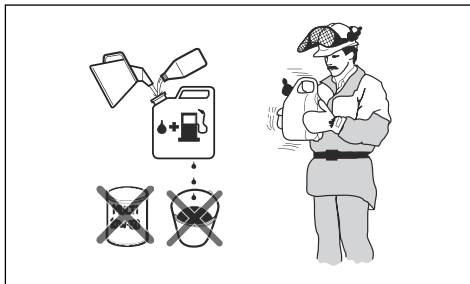
- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage muud õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.

Bensiin, l	Kahetaktiõli (l)
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Bensiini ja kahetaktiõli segamine



ETTEVAATUST: Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded oluliselt segu koostist. Et segu oleks õige, on tähtis mõõta segatava õli kogus väga täpselt.

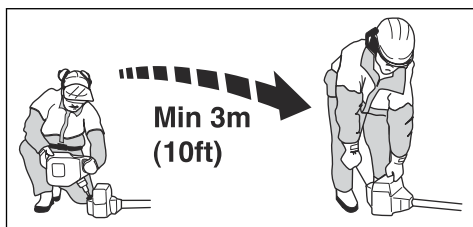


1. Valage nõusse pool segatavast bensiinist.
2. Lisage kogu õlikogus ja segage (loksutage) küttesegu segamini.
3. Lisage ülejäänud bensiin.
4. Segage (loksutage) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.
5. Kui seadet pikema aja jooksul ei kasutata, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

Märkus: Ärge segage kütust korraga rohkem kui üheks kuuks vaja ja kasutage bensiini ja õli segamiseks alati bensiini jaoks ettenähtud puhast nõu.

Kütusepaagi täitmine

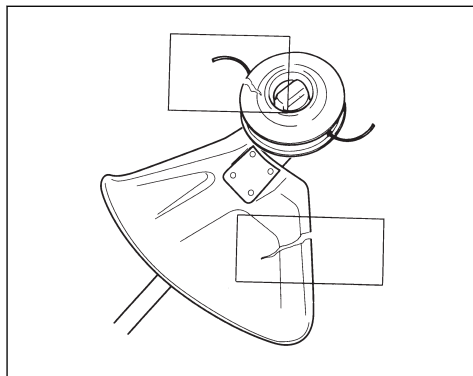
1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud. Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
3. Täitke kütusepaak.
4. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
5. Enne käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.



ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist. Puhastage kütusepaak ja keti õlipaak regulaarselt ning vahetage kütusefilter kord aastas või sagedamini.

Enne toote kasutamist

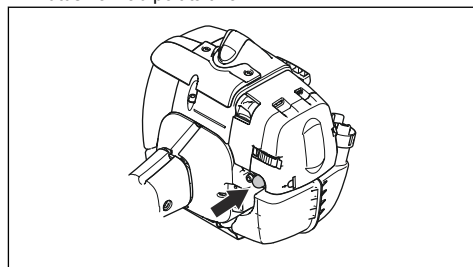
- Vaadake tööpiirkond üle ja veenduge, et pinnareljeef on teile tuttav. Kontrollige maapinna kallet ja seda, kas leidub takistusi, nt kive, oksa ja kraave.
- Vaadake seade täielikult üle.
- Teostage selles juhendis toodud ohutuskontrollid ja hooldus.
- Veenduge, et kõik katted, trimmeri kaitsekate ja trimmeripea on õigesti kinnitatud ega ole kahjustatud või mõranenud. Vahetage lööke saanud või pragunenud detailid välja.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet ilma kaitseta või kahjustatud kaitsega.

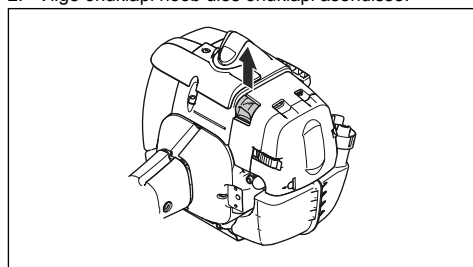
Seadme ettevalmistamine käivitamiseks

1. Vajutage korduvalt kütusepumba kummipöiele, kuni kütus hakkab pöit täitma.



Märkus: Pöis ei pea täiesti täis saama.

2. Viige õhuklapi hoob üles õhuklapi asendisse.



HOIATUS: Kui õhuklapp on mootori käivitamisel avatud asendis, hakkab lõikeosa kohe pöörlema.

Seadme käivitamine



HOIATUS: Enne seadme käivitamist lugege läbi ohutust puudutav jaotis (vt jaotist *Ohutus lk 4*).

1. Kasutage kaitsekindaid.
2. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage jalgu!

3. Hoidke starteri nööri käepidet paremas käes.
4. Tõmba starteri nööri parema käega, kuni tunned takistust (starteri hambad ühenduvad).



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida kää ümber.

5. Tõmmake nööri kiiresti ja tugevalt.



ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitinööri täies pikkuses välja ja ärge laske käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadet kahjustada.

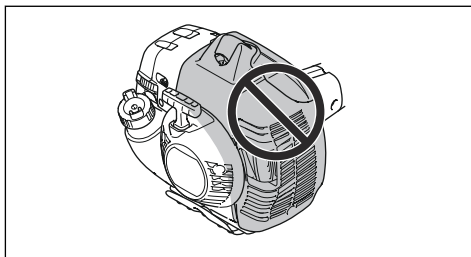
6. Tõmba käivitusnööri, kuni mootor käivitub või maksimaalselt viis korda.
7. Lähetesta õhuklapp, kui mootor käivitub või kui oled käivitusnööri tõmmanud viis korda.
8. Vajadusel tõmba käivitusnööri korduvalt, kuni mootor käivitub.
9. Laske 10 sekundit töötada.
10. Liiguta gaasihoovastikku järk-järgult.
11. Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

Märkus: Kui mootor seiskub, tee toiming uuesti.

Kursuse teave

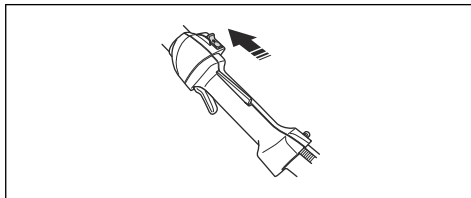


HOIATUS: Ükski kehaosa ei tohi sattuda vastu märgistatud pinda. Kokkupuude halliga märgistatud alaga võib põhjustada põletushaavu. See võib põhjustada ka elektrilöögi, kui süüteküünlal kork on kahjustatud. Ära kunagi kasuta masinat, mille süütekapsel on defektiga.



Toote seiskamine

1. Mootori seiskamiseks viige seiskamislüliti STOP-asendisse.

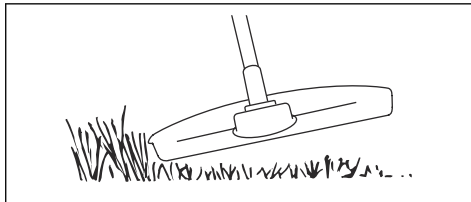


ETTEVAATUST: Seiskamislüliti naaseb automaatselt algasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süüteküünalt süütepea.

Muru pügamine trimmipeaga

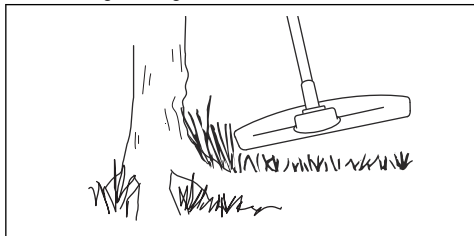
Muru pügamine

1. Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.



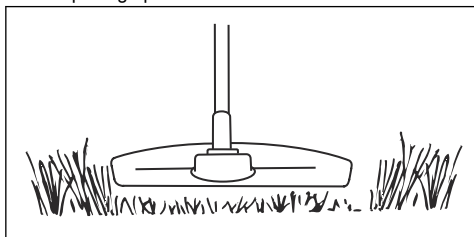
2. Lühendage trimmerijõhvi pikkust 10–12 cm (4–4,75 tolli).
3. Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks vähendage mootori kiirust.

4. Esemete või rajatiste lähedal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.

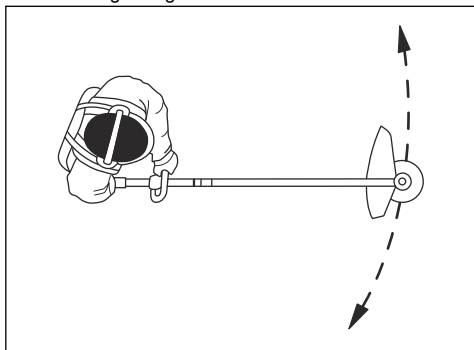


Rohu lõikamine

1. Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



2. Ärge vajutage trimmeripead vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.
3. Liigutage muru lõigates toodet küljelt-küljele. Rakendage täisgaasi.



Muru eemalpäühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat õhuvoolu saab kasutada lõigatud muru alalt eemaldamiseks.

1. Hoidke trimmeripead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



HOIATUS: Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmeripea katet, et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibreerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

Hooldamine

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Husqvarna

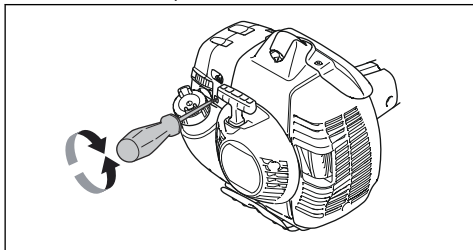
- Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et õhufilter oleks puhas ja õhufiltri kate asuks oma kohal.
- Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigu reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T“.



HOIATUS: Kui lõikeosa tühikäigu pöörlemissageduse reguleerimisel ei seisku, pöörduge lähima hoolduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

- Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jääma allapoole lõikeosa pöörlema hakkamise kiirusest.

1. Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema.



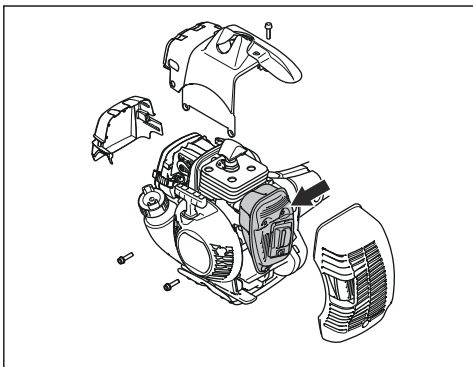
2. Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni lõikeosa peatub.

Märkus: Tehnilised andmed lk 20

Süüteküünla hooldamine



HOIATUS: Summuti otstarve on vähendada müra ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

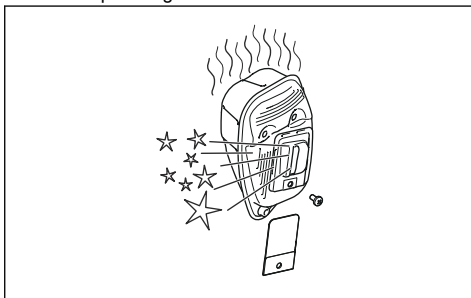


1. Uurige, kas teie seadmel on katalüüsmuundur. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 20*.



HOIATUS: Katalüüsmuunduriga summutid muutuvad töötamise ajal väga kuumaks ja püsivad kuumana ka mõnda aega pärast seadme seiskamist. See kehtib ka tühikäigu puhul. Kokkupuude sellega võib põhjustada põletushaavu nahal. Arvestage tulekahjuohuga!

2. Mõnel summutil on spetsiaalne sädemepüüdur. Puhastage sädemepüüdurit traatharjaga, kui teie tootel on seda tüüpi summuti. Puhastage ilma katalüsaatorita summuti sädemepüüdurit iga nädal ja katalüsaatoriga summuti sädemepüüdurit kord kuus. Vahetage sädemepüüdur välja, kui see on kahjustatud ja ärge kasutage kahjustatud sädemepüüduriga toodet.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdur ummistub sageli, võib see olla märk sellest, et katalüüsmuunduri jõudlus on vähenenud. Summuti kontrollimiseks võtke ühendust hooldusesindusega. Ummistunud sädemepüüdur põhjustab ülekuumenemist, mille tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdur on kahjustatud, tuleb see välja vahetada. Ärge kasutage toodet, kui summuti sädemepüüduri ekraan puudub või on kahjustatud.

Süüteküünla hooldamine

1. Kasutage alati ettenähtud lõikeosa ja kaitsekattet. Vt jaotist *Tarvikud lk 21*.
2. Veenduge, et lõiketera lõikeosa kaitsekattel oleks terve, see löikab jõhvi õigesse pikkusesse.
3. Paigaldage jõhv vastavalt joonistele kasutusjuhendi viimastel lehekülgedel.

Jahutussüsteem

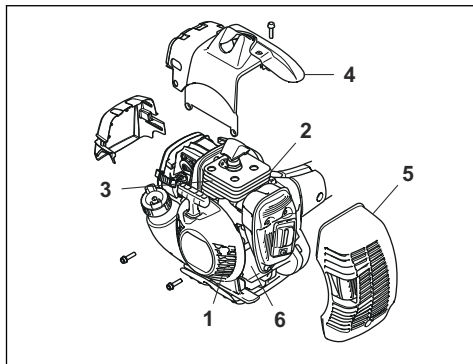
Seadmel on jahutussüsteem, mis hoiab töötemperatuuri võimalikult madalal.

Puhastage jahutussüsteemi osi harjaga kord nädalas ja karmimates tingimustes tihedamini. Määratud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb mootor üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Jahutussüsteem koosneb järgmistest osadest:

1. Õhu sisseimemisava käivitis.
2. Ventilatoritiivad hoorattal.
3. Jahutusribid silindril.

4. silindri kate (juhhib jahutusõhu silindrisse).
5. Summuti kate
6. Summuti plaat

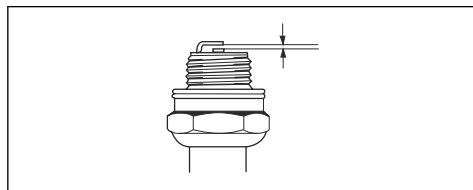


Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võraine kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - a) Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
 - b) Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
 - c) Veenduge, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määratud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 20*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

Õhufilter

Eemaldage õhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida järgmisi probleeme:

- Karburaatori rikked
- Probleeme toote käivitamisel
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade suuremat kulumist
- Liigset kütusekulu

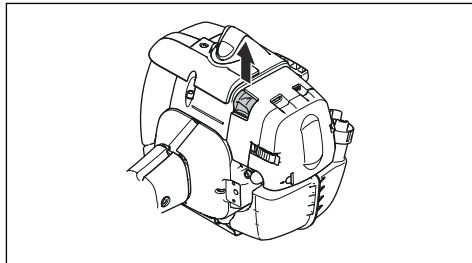
Õhufiltri puhastamine



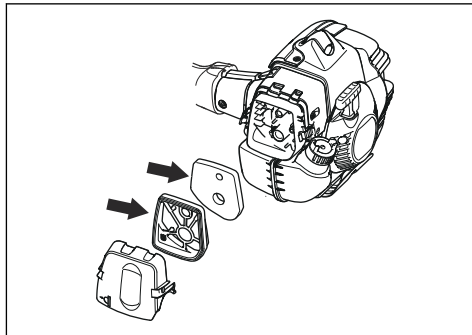
ETTEVAATUST: Kahjustatud, väga määratud või kütusest läbi imunud filtrid tuleb alati välja vahetada.

Kui olete kasutanud õhufiltrit pikka aega, ei saa seda täielikult puhastada. Vahetage õhufilter regulaarselt uue vastu välja.

1. Seadke õhuklapi hoob (3) täisgaasiasendisse (FULL CHOKE).



2. Eemaldage õhufiltri kate ja õhufilter.

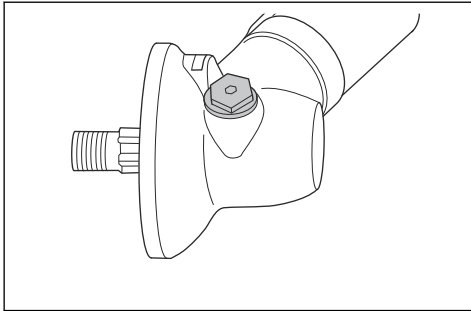


3. Puhastage õhufilter sooja seebiveega. Enne tagasi paigaldamist veenduge, et õhufilter oleks kuiv.
4. Kui õhufilter on puhastamiseks liiga määratud, asendage see. Kahjustatud õhufilter tuleb alati välja vahetada.
5. Lõikekorpuse sisepinnapuhastamine Kasutage suruõhku või harja.
6. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vahetage filtrit, kui kummitihend on kahjustatud.
7. Enne tagasi paigaldamist veenduge, et õhufilter oleks kuiv.

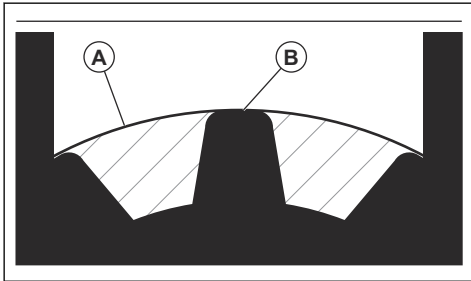
Nurkreduktori määramine

1. Eemalda lõikeosa.
2. Aseta toode selliselt, et määrdetud jääb kõrgeimasse asendisse.

3. Eemalda määrdetase.



4. Vaata määrdekordi avasse ja pööra veovõlli. Määrdetase (A) peab olema võrdsel tasemel hammasratta hammastega (B).



5. Kui määrdetase on liiga madal, täida reduktorit Husqvarna reduktorimäärdega. Täida aegamisi ja pööra veovõlli määrdetase lisamise ajal, lõpeta õige taseme (B) saavutamisel.

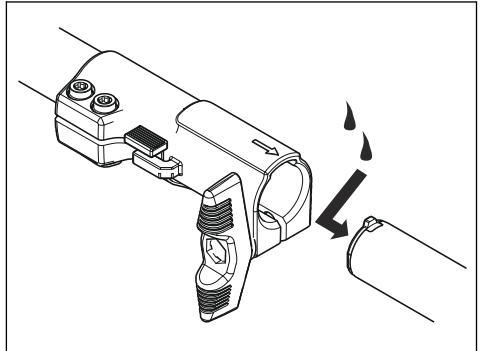


ETTEVAATUST: Määrdetase vale kogus võib reduktorit kahjustada.

6. Paigalda määrdetase.

Lahtikäiv vars

Kandke määret veovõlli otsale iga 30 töötunni järel. Lahtikäiva varrega mudelitel võivad veovõlli otsad kokku kuivada, kui neid korrapäraselt ei määrita.



Hooldusgraafik

Alljärgnevalt on esitatud seadme hooldustööde loend. Lisaks hoolduskavas kirjeldatud hooldusele laske toodet regulaarselt hooldada kaubamärgi hooldusesinduses. Hooldusväljade kohta teabe saamiseks võtke ühendust kaubamärgiedasimüüjaga.



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Puhastage välispinnad.	X		
Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohutult.	X		
Kontrollige seiskamislüliti veendumaks, et see töötab nõuetekohaselt.	X		
Veenduge, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhastage õhufilter. Vajaduse korral asendage.	X		
Kontrollige lõikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes. Vahetage kaitsekate välja, kui see on saanud lööke või on pragunenud.	X		
Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste korral vahetage välja.	X		
Veenduge, et mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei lekiks kütust.	X		
Puhastage jahutussüsteemi.		X	

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Kontrollige, kas starter ja käivitusnõör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummuteid kahjustuste ja mõrade suhtes.		X	
Puhastage süüteküünal väljastpoolt. Võtke küünal maha ja kontrollige elektroodide vahekaugust. Reguleerige vahekaugus õigeks (vt <i>Süüteküünla kontrollimine lk 17</i>) või vahetage süüteküünal välja. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.		X	
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Kontrollige nurkreduktorit veendumaks, et see on 3/4 ulatuses määrideõliga täidetud. Kasutage vajadusel lisamiseks spetsiaalset määrideõli.		X	
Puhastage või vahetage sädemepüüdur (ei kehti katalüsaatoriga summutite puhul).		X	
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral asendage.			X
Kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jälgi. Vajaduse korral asendage. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.			X
Vahetage süüteküünal. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.			X
Puhastage summuti sädemepüüdja või asendage see. Vt jaotist <i>Summuti kontrollimine lk 8</i> .		X	

Tõrkeotsing

Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislüliti.	Seiskamislüliti on seiskamisasendis.	Viige pealüliti ON asendisse.
Starterikutsikad.	Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda.	Eemaldage starterikate ja puhastage starterikute ümbrus.
		Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Süüteküünal.	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Süüteküünla elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.
		Vaadake õiget elektroodi vahet tehnilistest andmetest.
	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Õhufilter	Õhufilter on ummistunud.	Puhastage õhufilter.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine ja hoiustamine

- Ärge hoidke masinat ega kütust kohas, kus kütuseaurud võivad lekke korral kokku puutuda sädemete või lahtise tulega (näiteks masinate, elektrimootorite, releede, lülitite, katelde jm seadmete läheduses).
- Hoidke ja transportige kütust selleks ettenähtud nõus.
- Laske kütusepaak täiesti tühjaks, enne kui jätate masina pikaks ajaks seisma. Paluge lähimast bensiinijaamast abi vana kütuse ja õli jaoks sobiva paiga leidmisel. Tühjendage paak selleks ettenähtud mahutitesse hästi ventileeritud kohas.
- Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Lõikeosa transportkaitse tuleb paigaldada alati, kui seadet ei kasutata või see viiakse teise kohta.

- Kinnitage seade transportimise ajaks.
- Et ära hoida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb süütepea kindlasti eemaldada, kui seadmele tehakse hooldust, kui seade jääb valveta või hoiustatakse.
- Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

Utiliseerimine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Utiliseerige kemikaalid (nt mootoriõli ja kütus) hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	535LK
Mootor	
Silindri maht, cm ³	34,6
Silindri läbimõõt, mm	38
Käigu pikkus, mm	30,5
Tühikäigukiirus, ⁻¹ p/min	2900
Soovituslik suurim pöörete arv, ⁻¹ p/min	11700
Väljuva võlli pöörlemiskiirus, ⁻¹ p/m	8300
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW kiirusel ⁻¹ p/min	1,4 kiirusel 8400
Katalüüsmuunduriga summuti	Jah
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jah

	535LK
Süütesüsteem	
Süüteküünal	Champion RCJ 6Y
Elektroodi vahe, mm	0,5
Kütuse- ja määrimissüsteem	
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,6/600
Kaal	
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsmeta, kg	5,8
Müratasemed ¹	
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	108
Helivõimsuse tase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	111
Helitasemed ²	
Ekvivalentne helitugevuse tase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 22868 järgi, dBA, väikseim/suurim:	
Originaaltrimmipeaga	100
Vibratsioonitase	
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed (a _{h_{veq}}), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s ² :	
Originaalse eesmise/tagumise trimmeripeaga	4,5/3,9
Varustuses kolmtera (Tri-Cut), ees/taga	4,8/3,1

Tarvikud

Tarvikud

Lisatarvikuid soovitatakse kasutada koos määratletud elektriliste peadega ning Rootsi Masinate Testimise Instituudi katsete põhjal vastavad need kohalduvatele ISO- ja EN-tüüpi ohutusnõuete standarditele.

Heakskildetud tarvikud	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootnr
Teravõlli keere M10		
Plastnoad	Kolmtera Ø 255 mm (eri teradel on varuosanumber 531 01 77-15)	588 11 79-01
	Kolmtera Ø 300 mm (eri teradel on varuosanumber 531 01 77-15)	588 11 79-01

¹
Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaallõikeosa kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

²
Müra rõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 dB(A).

Heakskidatud tarvikud	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Trimmipea	Superauto II (Ø 2,4-2,7 mm jõhv)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	T55x (Ø 2,4-3,0 mm jõhv)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	T55x (Ø 2,4-3,0 mm jõhv)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	Alloy (Ø 2,0–3,3 mm jõhv)	588 11 79-01
		588 11 79-01

Heakskidatud lisatarvikud	Järgmistele mudelitele
Harjakomplekt SR600-2	535LK
Hekilõikurseade HAC	535LK
Hekilõikurseade HAC	535LK
Hekilõikurseade HA200	535LK
Hekilõikurseade HA860	535LK
Servalõikurseade ECA850	535LK
Servalõikurseade EAC	535LK
Saagimiseseade PA1100	535LK
Trimmer TA850	535LK
Pikenduseseade EX850	535LK
Kultivaatorseade CAC	535LK
Puhurseade BAC	535LK
Harjaseade BR600	535LK
Samblaeemaldusseade DT600	535LK
Oksasaagimiseseade PAX730	535LK
Oksasaagimiseseade PAX1100	535LK

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46
3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Murutrimmer
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	535LK
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2024. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja
määrustele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„välistingimustes kasutatavate seadmete mürataseme direktiiv, lisa V“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

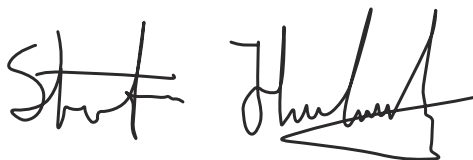
ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või
tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN
IEC 63000:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO
11806-1:2022

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904
03 Umeå, Sweden on läbinud vabatahtliku tüübikontrolli
vastavalt 2006/42/EÜ IX lisale.

Serdi number: SEC/18/2489

SMP Svensk Maskinprovning AB on samuti kinnitanud
vastavust nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V.

Huskvarna, 2024-11-27



Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht,
tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



TURINYS

Išvadas.....	24	Trikčių šalinimas.....	41
Saugumas.....	26	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	42
Surinkimas.....	32	Techniniai duomenys.....	42
Naudojimas.....	34	Priedai.....	44
Techninė priežiūra.....	37	Atitikties deklaracija.....	46
Techninės priežiūros grafikas.....	40	Priedas	70

Išvadas

Gaminio aprašas

Gaminys yra žoliapjovė su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Numatytasis naudojimas

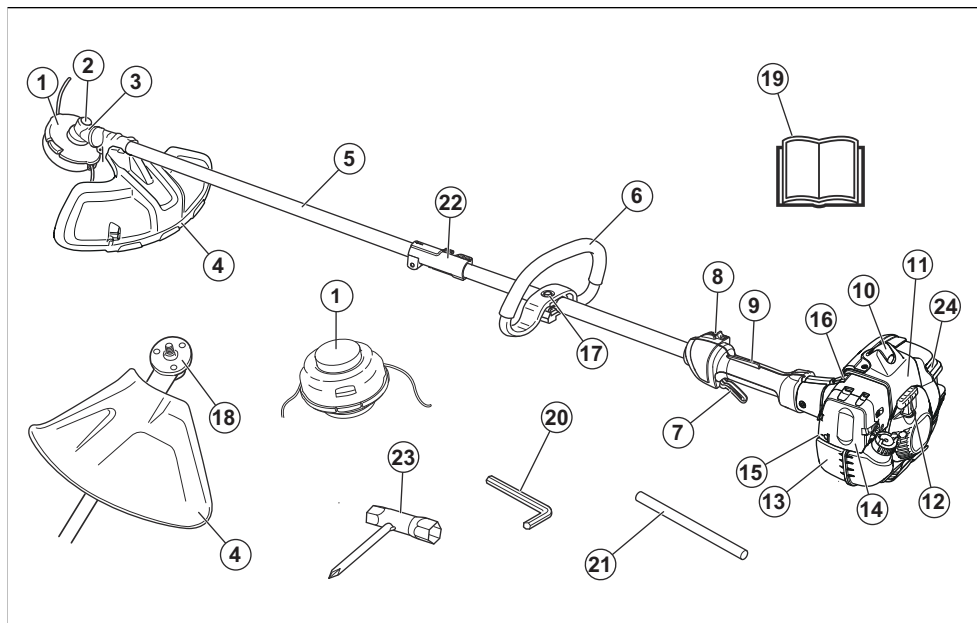
Gaminys naudojamas su nemetaliniais žoliapjovės lynais, nemetaliniais diržais arba panašiais nemetaliniais

lanksčiais pjovimo elementais. Gaminį naudokite tik pjaudami piktžolės, žolę ir kitą minkštą augmeniją.

Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais.
Žr. Priedai psl. 44.

Gaminio apžvalga



1. Žoliapjovės galvutė
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Kampinė pavara
4. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas

5. Velenas
6. Kilpinė rankena
7. Akceleratoriaus gaidukas
8. Stabdymo jungiklis

9. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
10. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė
11. Cilindro dangtelis
12. Starterio virvės rankena
13. Degalų bakelis
14. Oro filtro dangtelis
15. Oro šalinimo siurbliukas
16. Oro sklendės rankenėlė
17. Rankenų reguliavimo varžtas
18. Varantysis diskas
19. Naudojimo instrukcija
20. Šešiabriaunis raktas
21. Fiksavimo smeigė
22. Veleno mova
23. Kombinuotasis veržliaraktis
24. Duslintuvas

Simboliai ant gaminio



ĮSPĖJIMAS! Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitinkinkite, kad instrukcijas suprantate.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktų, dėvėkite apsauginį šalną. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Didžiausias galios atidavimo veleno greitis.



Naudodami įrenginį laikykitės ne mažesniu kaip 15 m atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Jeigu pjovimo įranga paliečia objektą, kurio iš karto nenuipjauna, asmenys gali atšokti. Įrenginys gali nupjauti kūno dalis. Naudodami įrenginį laikykitės ne mažesniu kaip 15 m atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Naudokite tik lankstų pjaunamąjį valą. Nenaudokite metalinės pjovimo įrangos žolei pjauti.



Sustabdyti.



Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas.



Didelių sūkių reguliavimo adata.



Mažų sūkių reguliavimo adata.



Rodyklės vaizduoja rankenos padėties ribas.



Oro šalinimo siurbliukas.



Oro sklendė.



Degalai.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotas garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 42* ir etiketėje.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Saugumas

Saugos ženklų reikšmės

Išpėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė gali tapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar mirtinai sužeisti naudotoją ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimo instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokių atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Niekada nenaudokite gaminio, kurio konstrukcija yra

Gaminio pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

modifikuota, lyginant su gamyklos standartu, ir visuomet naudokite originalius priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.

- Panaudotame duslintuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šių junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslintuvo patikra psl. 30*.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtino sužeidimo pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Prieš naudodami įrenginį, turite suprasti skirtumą tarp žolės valymo ir žolės pjovimo.
- Jei tam tikroje situacijoje nežinosite, kaip pasielgti, teiraukitės specialisto. Kreipkitės į prekybos atstovą ar techninės priežiūros centro specialistus. Nesiimkite darbų, kurių nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikuoti.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio. Vykdykite šioje instrukcijoje nurodytas

tikrinimo, techninės priežiūros ir remonto procedūras. Kai kuriuos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai. Žr. *Techninė priežiūra psl. 37.*

- Prieš įjungiant gaminį būtina sumontuoti visus dangčius, apsaugas ir rankenas. Patikrinkite, ar nepažeistas uždegimo žvakės dangtelis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., aplėdėjusi žemė, nenusipėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Prie įrenginio variklio galite naudoti tik rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 44.*
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spyruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jėgomis užvesti gaminį. Tai reiškia, kad iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės atgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima uždusti arba apsinuodyti anglies monoksidu.
- Prieš paleidžiant gaminį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.
- Užtikrinkite, kad dirbant prie jūsų arčiau nei 15 metrų neprisiartintų žmonės ar gyvūnai. Kai toje pačioje darbo vietoje dirba keli naudotojai, saugus atstumas yra 15 m. Antraip kyla pavojus rimtai susižeisti. Kam nors priartėjus, nedelsdami sustabdykite gaminį. Jokių būdų nesisukinėkite su gaminiu prieš tai neišitikinę, kad už jūsų nieko nėra.
- Pasirūpinkite, kad žmonės, gyvūnai ar kiti objektai nepaveiktų jūsų gaminio valdymo arba neprisiilėtų prie pjovimo įtaiso arba ant jų nenukristų pjovimo įtaiso sviesti palaidi objektai. Jokių būdų nenaudokite gaminio, jei nelaimės atveju nebūtų galimybės iškviešti pagalbą.
- Būtinai patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiui, akmenis, stiklo šukes, vinis, plieninę vielą, virvės galiukus ir pan., kurie gali būti išmetami arba įsipinti į pjovimo įrangą.
- Įsitikinkite, kad galite saugiai judėti ir stovėti. Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių (išsikišusių šaknų, akmenų, šakų, griovių ir pan.), kurios trukdytų, jei kartais reikėtų atlikti staigesnį judesį. Būkite labai atsargūs dirbdami ant slaitų.



- Visuomet tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis. Neužsimokite per plačiai.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Pernešdami į kitą darbo vietą, variklį išjunkite. Jei pernešate toliau ar transportuojate, pritvirtinkite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Neišjungę variklio niekada nedėkite gaminio ant žemės, jei jo nematote.
- Norėdami pašalinti aplink geležtės ašį apsvyniojusią medžiagą, sustabdykite variklį ir pjovimo įrangą. Nei gaminio naudotojas, nei kas nors kitas neturi teisės bandyti pašalinti nupjautą medžiagą tuo metu, kai variklis ar pjovimo įrangą sukasi, kadangi tai gali sukelti rimtų sužeidimų. Pabaigus dirbti, kampinė pavara kurį laiką gali būti įkaitusi. Todėl nesilieskite, nes yra pavojus nusideginti.
- Saugokitės į orą išsiviedžiamų objektų. Būtinai dėvėkite patvirtintus apsauginius akinius. Jokių būdų nesilenkite virš pjovimo įtaiso apsauginio skydo. Akmenukai, šiukšlės ir pan. gali pataikyti į akis ir apakinti ar sunkiai jas sužaloti.
- Kartais tarp apsaugos ir pjovimo įrangos užstringa šakos ar žolė. Prieš valydami gaminį visuomet išjunkite variklį.
- Padirbus kurį laiką atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad variklis suktųsi laisva eiga. Ilgalais variklio darbas pilnu pajėgumu be apkrovimo gali rimtai pakenkti varikliui.
- Jei dėvite apsaugines ausines, būkite atidūs, kad išgirstumėte galimus įspėjamuosius signalus ar šūksnius. Išjungę variklį, visada nuimkite apsaugines ausines.
- Ilgalaiškė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, dilgčiojimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose.
- Niekada nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės atgalis yra sugedęs.
- Nenaudokite įrenginio, jeigu duslintuvas yra pažeistas.

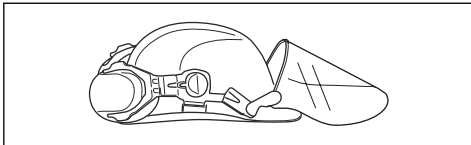
- Nesilieskite prie besisukančio pjovimo įtaiso ir karštų paviršių.
- Niekuomet nenaudokite gaminio su pažeistu duslintuvu.
- Todėl niekada neužveskite įrenginio uždaroje patalpoje, netoli degių medžiagų arba vietose, kur nėra pakankamos ventilacijos. Variklio išmetamosios dujos yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą.

Asmeninės apsauginės priemonės

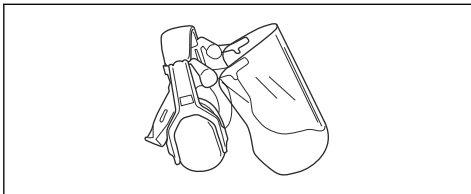


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

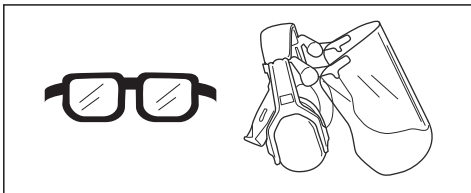
- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Jeigu darbo zonoje yra aukštesnių nei 2 m / 6,5 pėdos medžių, dėvėkite šalmą.



- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai.



- Visada naudokite patvirtintus apsauginius akinius, kurie atitinka JAV ANSI Z87.1 standartą arba ES EN 166 standartą. Veidui apsaugoti naudokite apsauginį veido skydelį. Norint apsaugoti akis, vien skydelio nepakanka.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimauskite pirštines.

- Avėkite apsauginius batus su plieninėmis nosimis ir neslystančiais padais.
- Vilkėkite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mėvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkėkite aprangą ilgomis rankovėmis. Nevilkėkite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nedėvėkite papuošalų, trumpų kelnų ir neavėkite sandalų. Nebūkite basi. Saugiai susisiekite plaukus aukščiausiai pečių.
- Pasirūpinkite, kad netoliese būtų pirmosios pagalbos vaistinė.



Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

Šiame skyriuje aprašytos gaminio saugos priemonės, jų paskirtis ir patarimai, kaip atlikti patikros ir priežiūros darbus, siekiant užtikrinti tinkamą gaminio veikimą. Žr. instrukcijas skyriuje, *Gaminio apžvalga psl. 24* kad sužinotumėte, kur jūsų gaminyje yra šios dalys.

Gaminio naudojimo laikas gali sutrumpėti, o nelaimingų atsitikimų pavojus gali padidėti, jei gaminys nebus tinkamai prižiūrimas, o techninė priežiūra ir (arba) remonto darbai nebus atliekami profesionaliai. Prireikus daugiau informacijos, prašome kreiptis į artimiausią techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite gaminio, kurio apsauginės dalys yra pažeistos. Gaminio saugos įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei gaminys neatitinka bet kurio iš šių kontrolinių reikalavimų, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą dėl gaminio remonto.

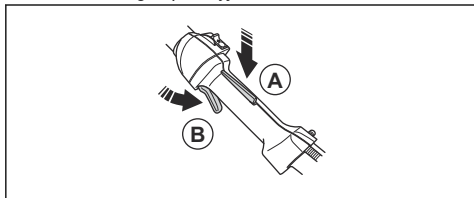


PASTABA: Įrenginio techninė priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač susiję su įrenginio saugos įranga. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Įsigijus mūsų gaminį, garantuojame profesionalų aptarnavimą ir techninę priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.

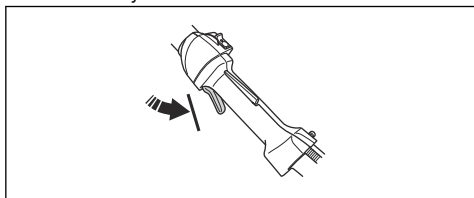
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus užraktas skirtas apsaugoti akceleratoriaus gaiduką nuo netyčinio paspaudimo.

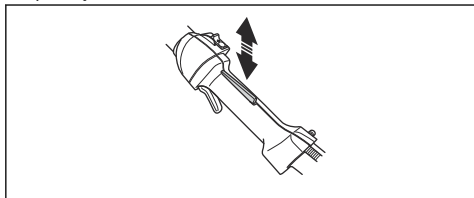
1. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių (A) ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas atlaisvintų (B). Kai paleisite rankeną, akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius grįš į pradinę padėtį. Tai vyksta dėl dviejų viena nuo kitos nepriklausomų atmetamųjų spyruoklių sistemų. Nedirbant įrenginiu akceleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvosios eigos padėtyje.



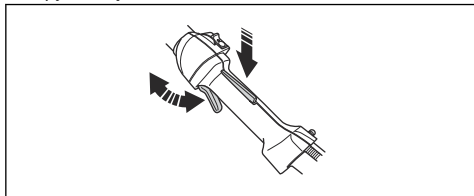
2. Patikrinkite, ar veikiant laisvąją eigą akceleratoriaus gaidukas yra užblokuotas, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



3. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.

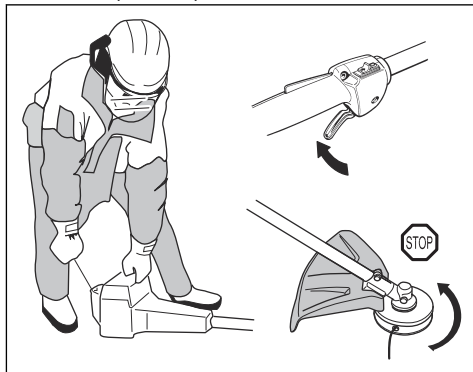


4. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



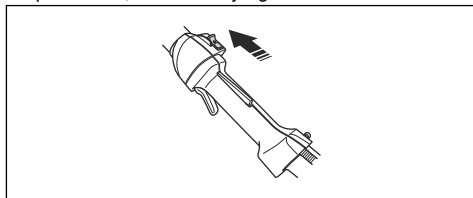
5. Paleiskite gaminį (instrukcijų ieškokite *Gaminio paruošimas paleisti psl. 35*) ir iki galo nuspauskite akceleratoriaus gaiduką.

6. Atleiskite akceleratorių ir patikrinkite, ar pjovimo įranga sustoja ir daugiau nejuda. Jei pjovimo įranga sukasi esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. instrukcijas skyriuje *Techninė priežiūra psl. 37*.



Stabdymo jungiklio patikra

1. Užveskite variklį.
2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Pjovimo įtaiso apsaugo patikra

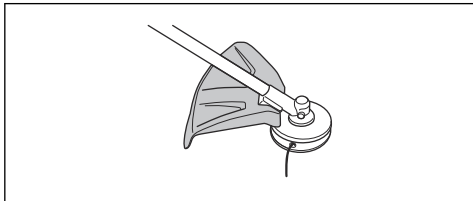


PERSPĖJIMAS: Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto pjovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Priedai psl. 44*.



PERSPĖJIMAS: Visuomet naudokite rekomenduojamą pjovimo įtaiso apsaugą. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga pjovimo įtaiso apsauga, tai gali būti sunkių sužeidimų priežastimi. Žr. *Techniniai duomenys psl. 42*.

Pjovimo įtaiso apsauga saugo, kad gaminio naudotojo kryptimi neišskrietų palaidi objektai. Be to, jis saugo, kad nepaliesumėte pjovimo įtaiso ir nesusižeistumėte.

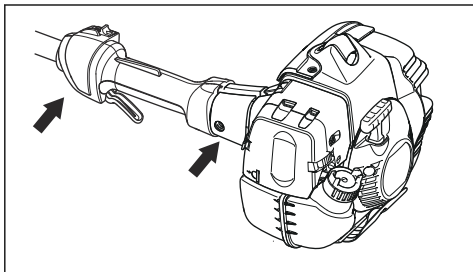


1. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.
2. Jeigu pjovimo įtaiso apsauga sugadinta, ją pakeiskite.

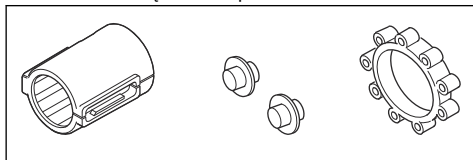
Vibracijos slopinimo sistemos patikra

Pasižymėkite: Neteisingai suvynioto lynelio ar netinkamos pjovimo įrangos naudojimas padidina vibraciją. Žr. instrukcijas skyriuje *Priedai psl. 44*.

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti. Gaminto vibracijos slopinimo sistema sumažina variklio bloko vibracijos perdavimą į gaminio veleną.



1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.
3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.



Duslintuvo patikra



PERSPĖJIMAS: Atminkite, kad variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti

gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio uždaroje patalpoje ar netoli degių medžiagų.



PERSPĖJIMAS: Griežtai draudžiama mašiną naudoti patalpoje arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei jo duslintuvą pažeistas arba blogos būklės. Jei duslintuvą pažeistas, grąžinkite gaminį „Husqvarna“ pardavimo atstovui / techninės priežiūros centrui.



PERSPĖJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvo paviršiaus ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai vėdinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgto oro kibirkščių gesinimo tinkeliui valyti;
- valydami kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savo kūno.



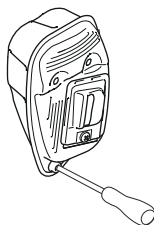
Duslintuvą iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Labai svarbu laikytis duslintuvo patikros, priežiūros ir techninės priežiūros instrukcijų.



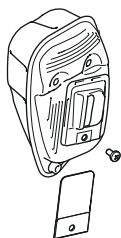
- Apžiūrėkite, ar duslintuvus nesugadintas ir nedeformuotas.

Pasižymėkite: Nenuimkite duslintuvo nuo gaminio.

- Pasirūpinkite, kad duslintuvus būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



- Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinkelis, jį apžiūrėkite. Jeigu kibirkščių gesinimo tinkelis pažeistas, jį pakeiskite.
 - a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinkelis užsikimšęs, jį išvalykite. Dėl užsikimšusio tinkelio gali perkaisti ir sugesti variklis.
 - b) Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtintas kibirkščių gesinimo tinkelis.



Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Niekomet nepaleiskite gaminio, jei jis aptaškytas degalais. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir leiskite išgaruoti degalų likučiams.

- Niekomet nepaleiskite gaminio, jei ant jo išsiliejo degalų. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Niekomet nepaleiskite gaminio, jei iš jo teka degalai. Reguliariai tikrinkite degalų bako dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.
- Visuomet padėkite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įsitinkinkite, kad pjovimo įtaisas prie nieko nesilies, kol pilsite degalus.
- Būkite atsargus su degalais. Visuomet atminkite atviros liepsnos, sprogmų ir degalų garų įkvėpimo keliamą riziką.
- Būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją. Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rimtai sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda.
- Kurą maišykite ir pilstykite lauke, toliau nuo liepsnos ar kibirkščių šaltinių.
- Arti degalų nerūkykite ir nestatykite karštų daiktų.
- Prieš pildami degalus, visuomet išjunkite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvėsti.
- Pildami degalus, lėtai atsukite degalų įpylimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Įpylę degalų, gerai užsukite degalų įpylimo angos dangtelį.
- Nuvalykite plotą aplink kuro įpylimo angos dangtelį. Į kuro baką patekę nešvarumai kenkia eksploatacijai.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus (10 pėdų) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpos.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš pradėdami bet ką dirbti su pjovimo įtaisu visada išjunkite variklį. Net ir atleidus akceleratorių, pjovimo įtaisas kurį laiką dar sukasi. Prieš pradėdami dirbti prie šio įtaiso įsitinkinkite, kad pjovimo įtaisas visiškai sustojo, ir nuo uždegimo žvakės nuimkite laidą.



PERSPĖJIMAS: Netvarkinga pjovimo įranga padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



PERSPĖJIMAS: Visada įsitinkinkite, kad žoliapjovės lynelis būtų tampriai ir tolygiai užvyniotas ant būgnelio, priešingu atveju gaminys pavojingai sveikatai vibruos.

- Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojamomis apsaugos priemonėmis. žr. *Priedai psl. 44.*

Surinkimas

Įvadas



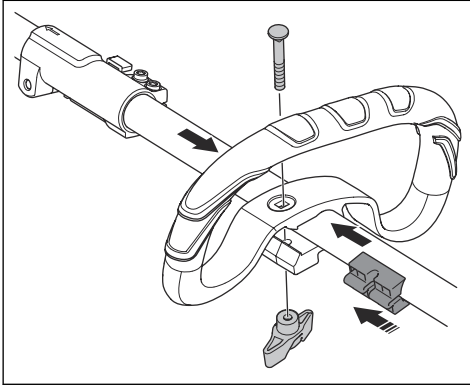
PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

Kilpinės rankenos tvirtinimas

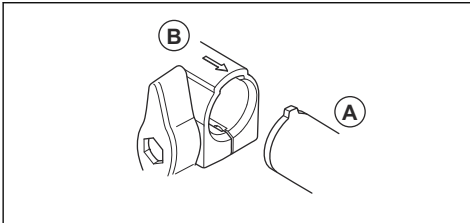
1. Pritvirtinkite kilpinę rankeną veleno tarp rodyklių.



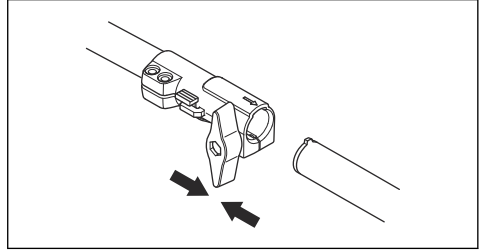
2. Įstatykite tarpiklį į kilpinę rankeną.
3. Prisukite varžlę, rankenėlę ir varžtą. Nepriveržkite varžto iki galo.
4. Nustatykite teisingą gaminio padėtį.
5. Priveržkite varžtą.

Dviejų dalių veleno surinkimas

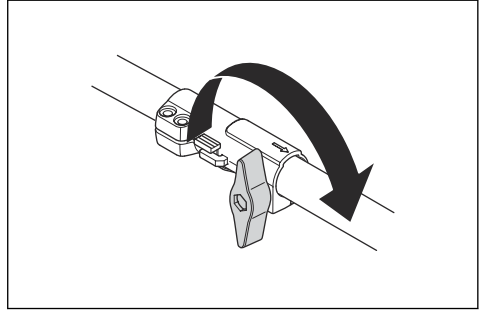
1. Pasukite rankenėlę, kad atlaisvintumėte movą.
2. Sulygiuokite pjovimo įtaisą (A) su strėle ant movos (B).



3. Atsargiai stumkite veleną į movą, kol išgirsite spragtelėjimą.

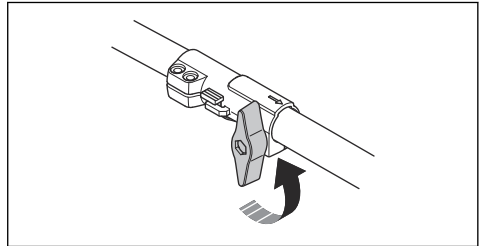


4. Iki galo priveržkite tvirtinimo rankenėlę.



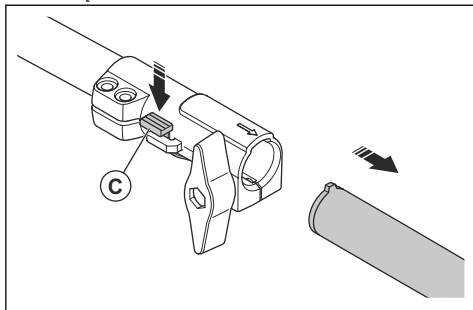
Dviejų dalių veleno išrinkimas

1. Pasukite rankenėlę 3 kartus, kad atlaisvintumėte movą.



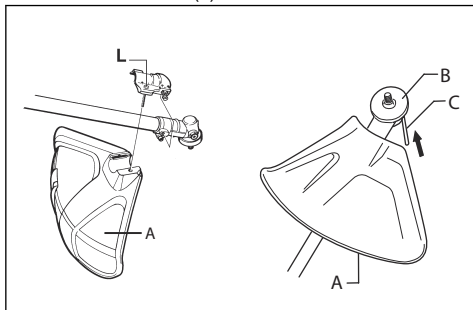
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C).
3. Tvirtai laikykite už veleno galo, prie kurio prijungtas variklis.

4. Priedą traukite iš movos tiesiai.

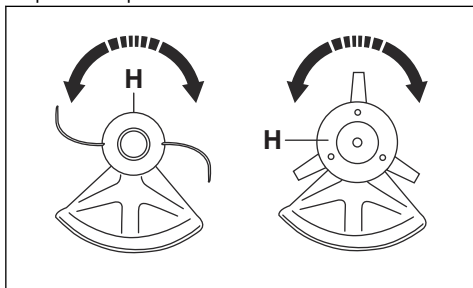


Pjovimo įtaiso apsaugos ir žoliapjovės galvutės surinkimas

1. Prijunkite tinkamą žoliapjovės galvutės pjovimo apsaugą (A). žr. *Priedai psl. 44*.
2. Uždėkite pjovimo įtaiso apsaugą ant veleno atramos.
3. Pritvirtinkite varžtą (L).

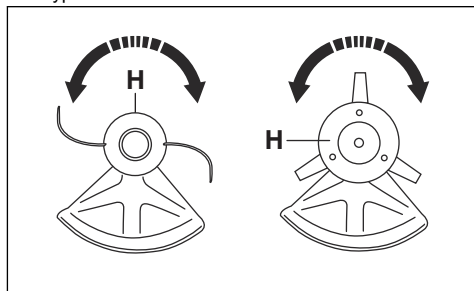


4. Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie galios atidavimo veleno.
5. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skylę pavaros korpuse.
6. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
7. Sukite žoliapjovės galvutę / plastikinius peilius (H) priešinga kryptimi nei sukasi žoliapjovės galvutė / plastikiniai peiliai.

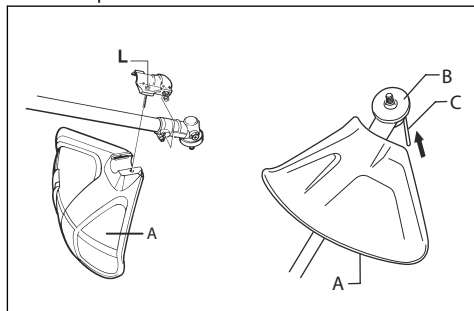


Pjovimo įtaiso apsaugos ir žoliapjovės galvutės išrinkimas

1. Sukite žoliapjovės galvutę / plastikinius peilius (H) žoliapjovės galvutės / plastikinių peilių sukimosi kryptimi.



2. Ištraukite fiksavimo kaištį (C) iš angos, kad atlaisvintumėte veleną.
3. Nuo galios atidavimo veleno nuimkite varantįjį diską (B).
4. Atsukite varžtą (L) nuo pjovimo įtaiso apsaugos movos prie veleno.



5. Nuimkite pjovimo įtaiso apsaugą (A).

Naudojimas

Degalai

[renginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

Benzinas

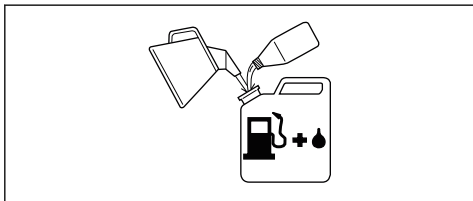


PASTABA: Visada naudokite kokybišką benzino, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON), ir alyvos mišinį. Naudojant mažesnio oktaninio skaičiaus benziną, yra rizika, kad variklis trukčios. Dėl to variklis pernelyg įkaista ir rimtai sugesti.



PASTABA: Jeigu gaminyje įmontuotas katalizatorius, naudokite aukštos kokybės bešvinio benzino ir alyvos mišinį. Benzinas su švino priedais sugadins katalizatorių.

- Jei galima įsigyti ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, naudokite jį.



- Gali būti naudojamas su etanolu sumaišytas kuras E10 (iki 10 % etanolio). Jeigu mišiniuose etanolio koncentracija didesnė už E10, mišinys bus per „liesas“ ir gali sugadinti variklį.
- Kai nuolat dirbate dideliu greičiu, rekomenduojame naudoti aukštesnio oktaninio skaičiaus benziną.

„Husqvarna“ alkilinti degalai

Kad būtų užtikrintas didžiausias našumas, rekomenduojame naudoti Husqvarna alkilintus degalus. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais mažiau pavojingų medžiagų, todėl sumažėja pavojingų išmetamųjų dujų kiekis. Degant iš degalų susidaro nedaug pavojingų liekanų, todėl variklio dalys išlieka švaresnės. Todėl pailgėja variklio eksploatavimo trukmė. Husqvarna alkilintų degalų galima įsigyti ne visose rinkose.

Alyva dvitakčiams varikliams



PASTABA: Nepatenkinama alyvos kokybė ir (arba) netinkamas alyvos ir kuro santykis gali sugadinti gaminį ir sumažinti katalizatorių tarnavimo laiką.



PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva.



PASTABA: Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

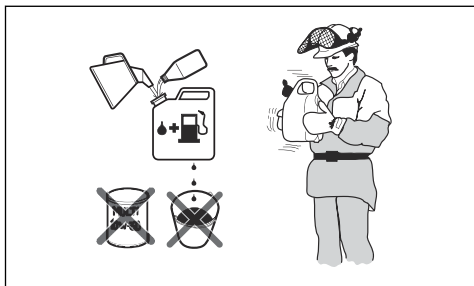
- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite kitą geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams. Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Benzinas, l	Alyva dvitakčiams varikliams, l
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite mišinio alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.

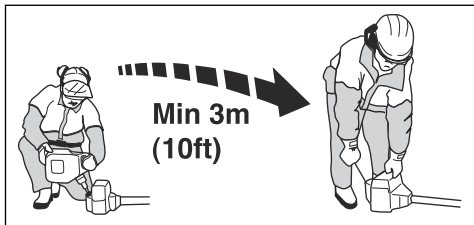


1. Supilkite pusę numatomo naudoti benzino.
2. Supilkite visą alyvos kiekį ir išmaišykite (suplakite) degalų mišinį.
3. Tada supilkite likusią benzino dalį.
4. Kruopščiai sumaišykite (suplakite) degalų mišinį ir supilkite į gaminio degalų bakelį.
5. Ištuštinkite ir išvalykite degalų bakelį, jei gaminio kurį laiką nenaudojate.

Pasižymėkite: Neruoškite degalų mišinio daugiau nei 1 mėnesiui ir visuomet maišykite degalus ir alyvą degalams skirtose švarioje talpyklose.

Kuro bakelio užpildymas

1. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.
2. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų. Naudokite degalų bakelį su apsauga nuo perpylimo.
3. Užpildykite degalų bakelį.
4. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
5. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 m (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.

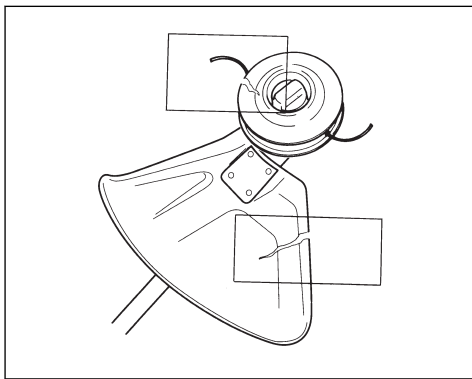


PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus. Reguliariai valykite degalų bakelį ir grandinės alyvos bakelį bei kartą per metus arba dažniau keiskite degalų filtrą.

Veiksmai prieš naudojant įrenginį

- Apžiūrėkite darbo vietą, kad žinotumėte reljefo tipą. Apžiūrėkite grunto nuolydį, pažiūrėkite, ar yra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir griovių.

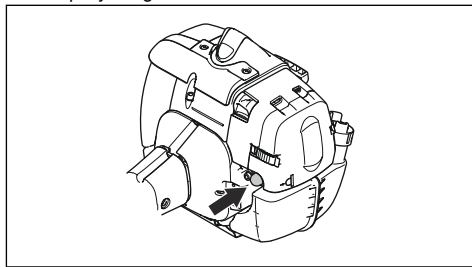
- Atlikite nuodugnią įrenginio patikrą.
- Atlikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras.
- Įsitinkinkite, kad visi gaubtai, žoliapjovės apsauginis elementas ir žoliapjovės galvutė tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti ar neįskilę. Jei sudaužyti ar įskilę, pakeiskite juos.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio be apsaugos arba jei ji pažeista.

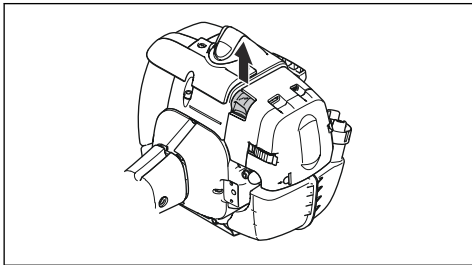
Gaminio paruošimas paleisti

1. Kelis kartus paspauskite oro šalinimo siurbliuką, kol užsipildys degalais.



Pasižymėkite: Nebūtina, kad siurbliukas visiškai užsipildytų.

- Oro sklendės rankenėlę nustatykite į uždarytos oro sklendės padėtį.



PERSPĖJIMAS: Paleidus variklį oro sklendės padėtyje, pjovimo įtaisas pradės iš karto sukintis.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite įspėjamąsias instrukcijas skyriuje apie saugą (žr. *Saugumas psl. 26*).

- Mūvėkite apsaugines pirštines.
- Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranka.



PASTABA: Nelaikykite kojomis!

- Dešine ranka laikykite starterio lynelį.
- Dešine ranka lėtai patraukite starterio lynelį, kol pajausite tam tikrą pasipriešinimą (starterio strektės sukibimą).



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

- Greitai ir stipriai patraukite virvę.



PASTABA: Neištraukite visos virvės ir staigiai nepaleiskite starterio virvės rankenėlės, kai ištraukta starterio virvė. Antraip galima sugadinti gaminį.

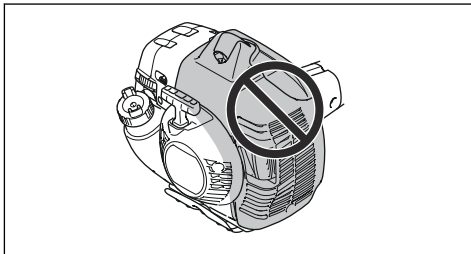
- Traukite starterio lynelį, kol užsives variklis arba ne daugiau kaip 5 kartus.
- Varikliui užsivedus arba po to, kai patrauksite starterio lynelį 5 kartus, atstatykite sklendę.
- Jei reikia, patraukite starterio lynelį dar ir dar kartą, kol variklis užsives.
- 10 sekundžių palaukite, kol variklis išils.
- Palaipsniui panaudokite akceleratorių.
- Įsitikinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

Pasižymėkite: Jei variklis sustos, pakartokite šią procedūrą dar kartą.

Apie paviršių

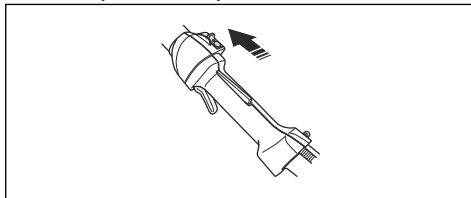


PERSPĖJIMAS: Nesiliieskite prie pilkai pažymėto ploto. Palietę pilkai pažymėtą plotą, galite nudegti odą. Taip pat galite gauti elektros smūgį, jeigu uždegimo žvakės antgalis būtų pažeistas. Niekada nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės antgalis yra sugedęs.



Įrenginio sustabdymas

- Pastumkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį, kad sustabdytumėte variklį.

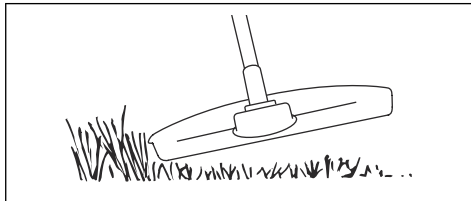


PASTABA: Stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į pradinę padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir (arba) priežiūros darbus, būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

Žolės pjovimas žoliapjovės galvute

Žolės trumpinimas

- Kampu pasuktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliapjovės linelio prie žolės.

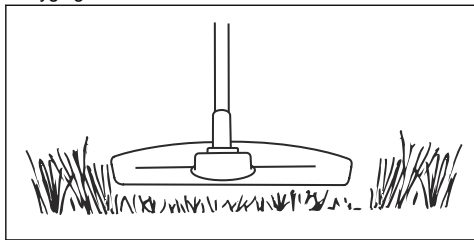


2. Sutrumpinkite žoliapjovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.
3. Sumažinkite variklio apsukas, kad sumažintumėte augalams keliamą pavojų.
4. Pjaudami žolę greta kitų objektų, naudokite 80 % variklio galios.



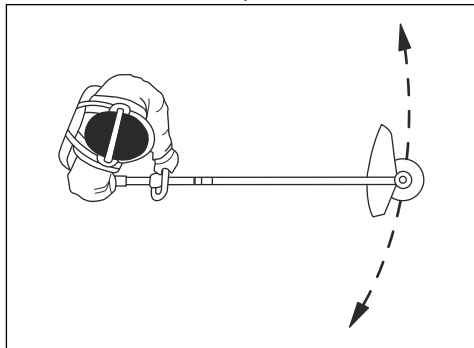
Žolės pjovimas

1. Pjaudami žolę stenkitės pjovimo lynelį laikyti lygiagrečiai žemei.



2. Nespauskite žoliapjovės galvutės prie žemės. Antraip galima sugadinti gaminį.

3. Pjaudami žolę judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą. Naudokite maksimalias apsukas.



Žolės šlavimas

Besisukančio žoliapjovės lino sukuriama oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

1. Laikykite žoliapjovės galvutę ir žoliapjovės lyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
2. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
3. Judinkite žoliapjovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



PERSPĖJIMAS: Kaskart dėdami naują žoliapjovės lyną nuvalykite žoliapjovės galvutę, kad ji neišsibalansuotų ir nevibruotų rankenos. Be to, patikrinkite ir prireikus valykite kitas žoliapjovės galvutės dalis.

Techninė priežiūra

Greičio tuščiąja eiga reguliavimas

Jūsų Husqvarna gaminys suprojektuotas ir pagamintas pagal pavojingus išmetamuosius teršalus mažinančias specifikacijas.

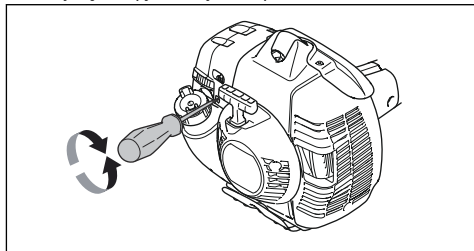
- Prieš reguliuodami greitį tuščiąja eiga įsitikinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
- Reguluokite greitį tuščiąja eiga greičio tuščiąja eiga reguliavimo varžtu T, kurį nurodo žymė „T“.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjovimo įtaisas nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiąja eiga, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

- Greitis tuščiąja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiąja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda sukintis pjovimo įtaisas.

1. Laisvosios eigos varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės sukintis.



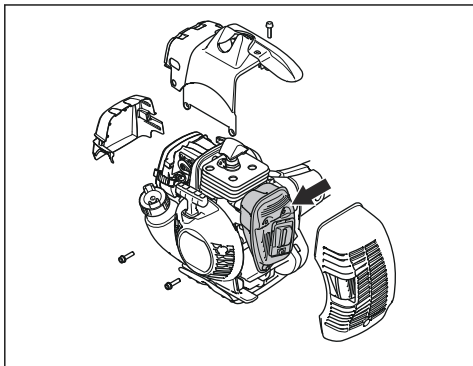
2. Laisvosios eigos varžtą sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas sustos.

Pasižymėkite: Greičio tuščiąja eiga rekomendacijas žr. *Techniniai duomenys psl. 42.*

Duslintuvo priežiūra



PERSPĖJIMAS: Duslintuvas skirtas garso lygiui sumažinti ir išmetamosioms dujoms nukreipti nuo naudotojo. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

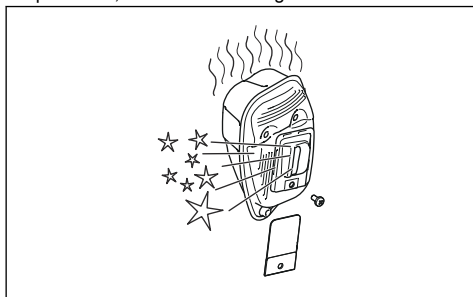


1. Patikrinkite, ar gaminyje sumontuotas katalizatorius. Žr. *Techniniai duomenys psl. 42*.



PERSPĖJIMAS: Duslintuvai, kuriuose yra katalizatorius, eksploatuojant stipriai įkaista ir kurį laiką lieka karšti sustabdžius gaminį. Tai vyksta ir dirbant tuščiąja eiga. Palietę gaminį, galite nudegti odą. Atminkite, kad yra gaisro pavojus!

2. Kai kuriuose duslintuvuose yra specialus kibirkščių gesinimo tinklelis. Jeigu gaminyje yra tokio tipo duslintuvas, kibirkščių gesinimo tinklelį išvalykite vieliniu šepetėliu. Duslintuvų be katalizatoriaus kibirkščių gesinimo tinklelį valykite kas savaitę, o duslintuvų su katalizatoriumi – kas mėnesį. Pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklelį, jei jis pažeistas, arba nenaudokite gaminio.



PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklelis dažnai užsikemša, tai gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Dėl duslintuvo patikrinimo kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Dėl užsikimšusio kibirkščių gesinimo tinklelio įrenginys gali perkaisti ir pažeisti cilindrą bei stūmoklį.



PASTABA: Pažeistą kibirkščių gesinimo tinklelį reikia pakeisti. Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių slopintuvo arba jis pažeistas.

Žoliapjovės galvutės priežiūra

1. Naudokite tik rekomenduojamą pjovimo įtaisą ir pjovimo įtaiso apsaugą. Žr. *Priedai psl. 44*.
2. Įsitinkinkite, kad nepažeistas pjovimo dantukas ant pjovimo įtaiso apsaugos ir nupjauna reikiamo ilgio lynelį.
3. Sumontuokite lynelį, kaip pavaizduota vadovo paskutiniuose puslapiuose pateiktose iliustracijose.

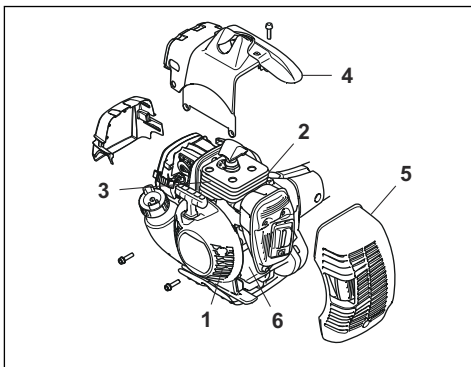
Aušinimo sistema

Gaminyje yra aušinimo sistema, skirta kuo žemesnei temperatūrai palaikyti.

Kartą per savaitę ar dažniau šepetėliu išvalykite aušinimo sistemos dalis. Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminyje perkais, o dėl to bus pažeistas cilindras ir stūmoklis.

Aušinimo sistemą sudaro šios dalys:

1. Oro padavimo skylė starteryje.
2. Smagratis su sparneliais.
3. Aušinimo flanšai ant cilindro.
4. Cilindro dangtelis (nukreipia šaltą orą link cilindro).
5. Duslintuvo gaubtas.
6. Duslintuvo plokštė.

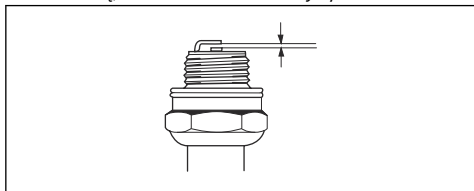


Žvakės patikra



PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, variklį sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiaja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykitės šių instrukcijų:
 - a) Įsitinkinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiaja eiga.
 - b) Įsitinkinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - c) Patikrinkite, ar oro filtras švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys psl. 42*.



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte toliau nurodytų problemų.

- Karbiuratoriaus gedimų.
- Problemų paleidžiant gaminį.
- Galingumo sumažėjimo.
- Didėsio variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelių degalų sąnaudų.

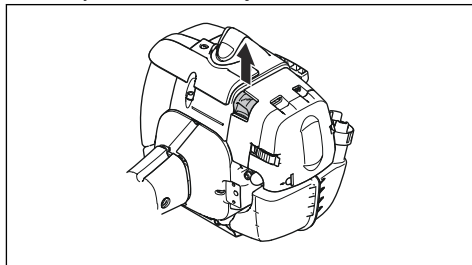
Oro filtro valymas



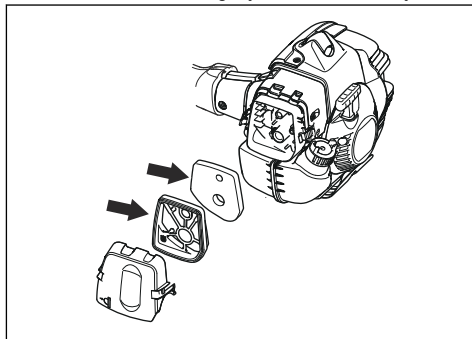
PASTABA: Pažeistą, labai purviną arba permirkusį oro filtrą reikia pakeisti.

Jeį naudojate oro filtrą ilgai, jo nepavyks visiškai išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą nauju.

1. Pastumkite oro sklendės svirtį į viršų, kad uždarytumėte oro sklendę.



2. Nuimkite oro filtro dangtelį ir išimkite oro filtrą.

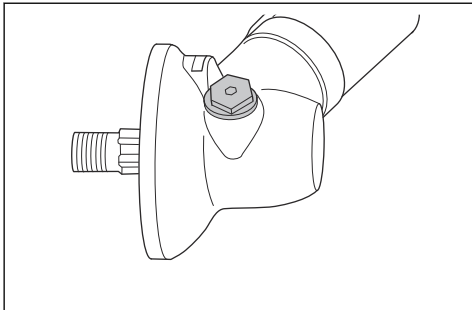


3. Išplaukite oro filtrą šiltame muiluotame vandenyje. Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.
4. Pakeiskite oro filtrą, jei jis toks purvinas, kad jo nebeįmanoma išplauti. Visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.
5. Taip pat išvalykite vidinį filtro dangtelio paviršių. Valykite oru arba šepetėliu.
6. Patikrinkite guminio tarpiklio paviršių. Pakeiskite filtrą ant guminio tarpiklio, jei jis pažeistas.
7. Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

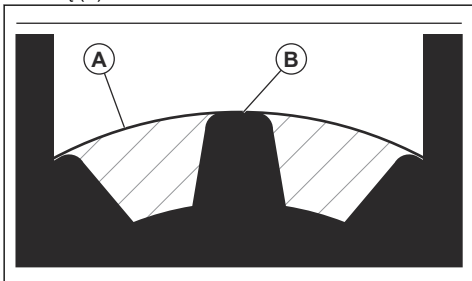
Kampinės pavaros tepimas

1. Nuimkite pjovimo įrangą.
2. Gaminį su tepimo taško kaiščiu pakelkite į aukščiausią padėtį.

3. Išimkite sutepimo taško kaištį.



4. Pažvelkite į sutepimo taško angą ir pasukite varantįjį veleną. Tepalo lygis (A) turi siekti pavaros krumplių viršų (B).



5. Jei tepalo lygis per mažas, į kampinę pavarą įpilkite „Husqvarna“ kampinių pavarų tepalo. Pildami kampinės pavaros tepalą, sukite varantįjį veleną, o pasiekę tinkamą lygį (B), sustokite.

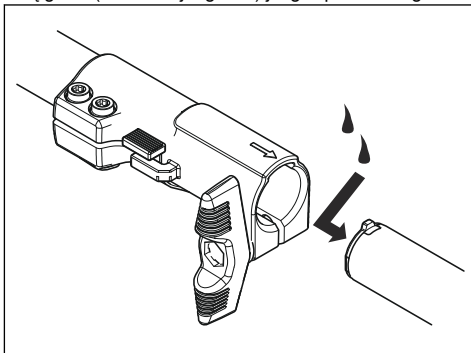


PASTABA: Dėl netinkamo tepalo kiekio galite pažeisti kampinę pavarą.

6. Įstatykite sutepimo taško kaištį.

Dviejų dalių velenas

Sutepkite varančiojo veleno galą kas 30 darbo valandų. Nereguliariai tepant dalijamų modelių stovų varančiųjų ašių galus (šlicinis sujungimas) jie gali pradėti strigti.



Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas gaminio priežiūros darbų sąrašas. Be techninės priežiūros grafike nurodytų techninės priežiūros darbų, leiskite prekių ženklui specialistui reguliariai atlikti gaminio techninę priežiūrą. Jei reikia informacijos apie techninės priežiūros intervalus, pasikalbėkite su prekių ženklui specialistu.



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninės priežiūros darbus, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patikrinkite, ar tinkamai veikia stabdymo jungiklis.	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant tuščiajame greičio įtaisas nesisuka.	X		
Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neištrūkusi pjovimo įtaiso apsauga. Smūgio deformuotą ar įskilusį apsauginį skydą pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neištrūkusi žoliapjovės galvutė. Jeigu sugadinta, pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar gerai priveržtos varžtės ir varžtai.	X		

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesį
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar nėra nuotėkio.	X		
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkę vibracijos slopinimo elementai.		X	
Nuvalykite uždegimo žvakę iš išorės. Išimkite ir patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Nustatykite tinkamą tarpą (žr., <i>Žvakės patikra psl. 39</i>) arba pakeiskite uždegimo žvakę. Įsitinkinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvus.		X	
Išvalykite karbiuratorių iš išorės ir sritį aplink jį.		X	
Patikrinkite, ar kampinė pavara užpildyta 3/4 tepalo. Jei reikia, užpildykite specialiu tepalu.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių gesinimo tinklėlį (taikoma tik duslintuvams be katalizatorių).		X	
Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, o degalų žarnelė nesutrūkusi ar nėra kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite. Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuves.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę. Įsitinkinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvus.			X
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių slopintuvą. Žr. <i>Duslintuvo patikra psl. 30</i> .		X	

Trikčių šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Stabdymo jungiklį nustatykite į paleidimo padėtį.
Starterio strektės.	Starterio strektės negali laisvai judėti.	Nuimkite starterio dangtelį ir išvalykite plotą aplink starterio strektes.
		Kreipkitės pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Uždegimo žvakė.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvas.
		Informacijos apie tinkamą tarpą tarp elektrodų rasite techniniuose duomenyse.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Oro filtras.	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas ir laikymas

- Gaminį ir degalus laikykite ir transportuokite taip, kad degalai nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pvz., elektrinių įrenginių, elektrinių variklių, elektrinių relių / jungiklių ar katilų.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik tam skirtose patvirtintose talpyklose.
- Jei gaminiu nesiruošiate dirbti ilgesnį laiką, ištuštinkite degalų bakelį. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus. Išleiskite benzina iš bakelio į atitinkamus indus, gerai vėdinamoje patalpoje.
- Jei gaminiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiko tarpą, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir atlikti visi techninės priežiūros darbai.
- Gaminį transportuokite ar laikykite visada pritvirtinę apsauginį pjovimo įrangos dėklą.

- Gabendami gaminį pritvirtinkite.
- Norint išvengti atsitiktinio variklio užvedimo, būtina visada nuimti uždegimo žvakės antgalį, jei gaminy bus ilgą laiką nenaudojamas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.
- Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

Šalinimas

- Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., variklio alyvą arba degalus techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiųskite jį „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	535LK
Variklis	

	535LK
Cilindro darbinis tūris, cm ³	34,6
Cilindro skersmuo, mm	38
Stūmoklio eiga, mm	30,5
Greitis tuščiaja eiga, aps./min. ⁻¹	2900
Rekomenduojamas maks. Greitis, aps./min. ⁻¹	11700
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min. ⁻¹	8300
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW/AG esant aps./min. ⁻¹	1,4 / 1,9 @ 8400
Duslintuvai su katalizatoriumi	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama uždegimo sistema	Taip
Uždegimo sistema	
Degimo žvakė	Champion RCJ 6Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5
Degalų ir tepimo sistema	
Degalų bakelio talpa, l / cm ³	0,6/600
Svoris	
Svoris be degalų, pjovimo įtaiso ir apsaugo, kg	5,8
Skleidžiamas triukšmas ³	
Garso galios lygis, išmatuotas dB (A)	108
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	111
Garso lygiai ⁴	
Lygiavertis garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 22868, dB(A), min/maks.:	
Su originalia žoliapjovės galvute	100
Vibracijos lygis	
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai (a _{hV,eq}), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²	
Sumontuota žoliapjovės galvutė (originalas), priekis / galas	4,5 / 3,9
Sumontuota „Tri-Cut“, priekis / galas	4,8/3,1

³ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamos ir išmatuotos garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojama garso galia apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

⁴ Pateikiamų ekvivalentinio garso slėgio duomenų būdingoji statistinė sklaida (standartinis nuokrypis) lygi 1 dB (A).

Priedai

Priedai

Švedijos mašinų bandymų institutas atliko šių priedų atitikties atitinkamiems ISO ir EN standartų saugos reikalavimams vertinimą, ir juos rekomenduojama naudoti kartu su nurodytomis įrenginių galvutėmis.

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsauga, įrenginio Nr.
Įsriegta geležtės ašis M10		
Plastikiniai peiliai	„Tri-Cut“ Ø 255 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77- 15)	588 11 79-01
	„Tri-Cut“ Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77- 15)	588 11 79-01
Žoliapjovės galvutė	Superauto II (Ø 2,4–2,7 mm lynelis)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	S35 (Ø 2,4–3,0 mm lynelis)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	T35, T35x (Ø 2,4–3,0 mm lynelis)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	Alloy (Ø 2,0–3,3 mm lynelis)	588 11 79-01
		588 11 79-01

Patvirtinti priedai	Naudojami
Šepečio priedas SR600-2	535LK
Gyvatvorių žirklių priedas HA110	535LK
Gyvatvorių žirklių priedas HA850	535LK
Priedas gyvatvorių žirkliams HA200	535LK
Priedas gyvatvorių žirkliams HA860	535LK
Pakraščių lyginimo įrenginio priedas ECA850	535LK
Pakraščių lyginimo įrenginio priedas ESA850	535LK
Pjūklo priedas PA1100	535LK
Žoliapjovės priedas TA850	535LK
Pailginimo priedas EX850	535LK
Priedas kultivatoriams CA230	535LK
Pūstuvo priedas BA101	535LK

Patvirtinti priedai	Naudojami
Šepečio su šeriais priedas BR600	535LK
Skarifikatoriaus priedas DT600	535LK
Aukštąjovės priedas PAX730	535LK
Aukštąjovės priedas PAX1100	535LK

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Žoliapjovė
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	535LK
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2024 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamų triukšmo emisijų, V priedas“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių
specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN IEC 63000:2018,
EN ISO 14982:2009, EN ISO 11806-1:2022

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03
Umeå, Sweden atliko savanorišką tipo patikrinimą pagal
2006/42/EB IX priedo reikalavimus.

Sertifikato numeris: SEC/18/2489

SMP Svensk Maskinprovning AB taip pat patikrino
V priedo atitiktį Tarybos direktyvos 2000/14/EB
reikalavimams.

Huskvarna, 2024-11-27

Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius,
technologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją



Saturs

Ievads.....	47	Problēmu novēršana.....	64
Drošība.....	49	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	65
Montāža.....	55	Tehniskie dati.....	66
Lietošana.....	57	Piederumi.....	67
Apkope.....	60	Atbilstības deklarācija.....	69
Tehniskās apkopes grafiks.....	63	Pielikums	70

Ievads

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir zāles trimmeris ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Paredzētā lietošana

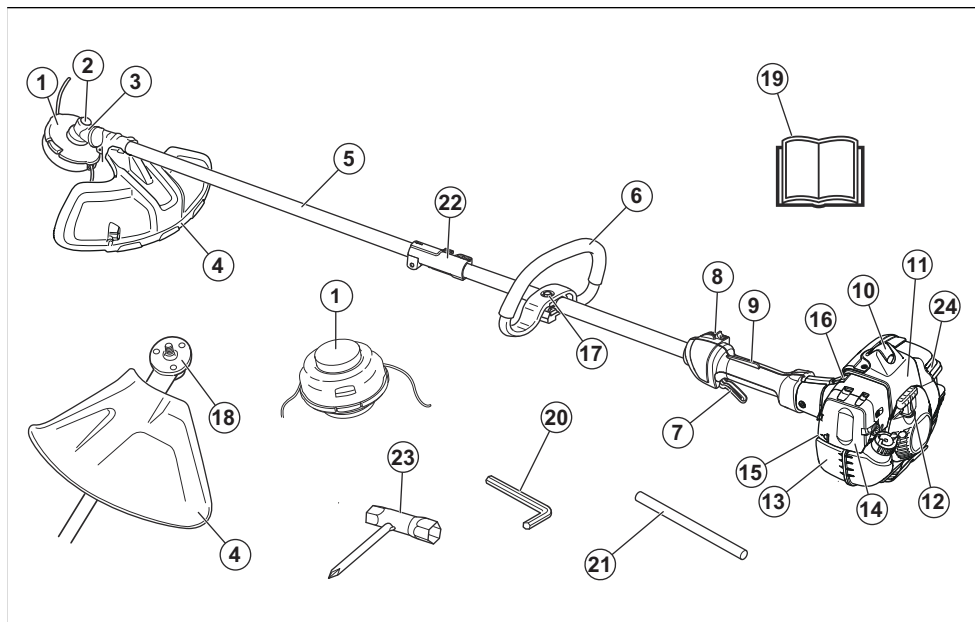
Zāles trimmeri izmanto ar nemetāliskām trimmera auklām, nemetāliskām stieplēm vai līdzvērtīgiem

metāliskiem elastīgiem pļaušanas elementiem. Nelietojiet zāles trimmeri citiem uzdevumiem, kā vien nezāļu, zāles vai tam līdzīgas mīkstās veģetācijas pļaušanai.

Piezīme: Zāles trimmera lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izmantojiet zāles trimmeri tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 67.*

Zāles trimmera pārskats



1. Trimmera spole
2. Smērvielas uzpildes vietas vāciņš
3. Koniskais zobrats
4. Griešanas ierīces aizsargs

5. Kāts
6. Cilpas formas rokturis
7. Droseles mēlīte
8. Apturēšanas slēdzis

9. Drošes mēlītes bloķētājs
10. Aizdedzes svece uzmava un aizdedzes svece
11. Cilindra pārsegs
12. Startera auklas rokturis
13. Degvielas tvertne
14. Gaisa filtra pārsegs
15. Gaisa izspiešanas balons
16. Gaisa vārsta vadība
17. Roktura regulēšana
18. Piedziņas disks
19. Lietotāja rokasgrāmata
20. Sešstūra atslēga
21. Fiksācijas tapa
22. Kāta savienojums
23. Kombinētā uzgriežņu atslēga
24. Trokšņa slāpētājs

Simboli uz zāles trimmera



BRĪDINĀJUMS! Esiet uzmanīgi un lietojiet zāles trimmeri pareizi. Šī ierīce var radīt smagas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.



Rūpīgi izlasiet šo lietošanas rokasgrāmātu un pirms zāles trimmera lietošanas pārliecinieties, ka izprotat norādījumus.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrīst priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslidošām zolēm.



Zāles trimmeris var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Zāles trimmera lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m — no cilvēkiem un dzīvniekiem.



Pastāv asmens atsitiena risks, ja griešanas aprikojums saskaras ar objektu, kuru tas nevar uzreiz pārgriezt. Zāles trimmeris var nogriezt ķermeņa daļas. Zāles trimmera lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m — no cilvēkiem un dzīvniekiem.



Izmantojiet tikai elastīgu griešanas auklu. Nelietojiet metāla griešanas aprikojumu zāles pļaušanai.



Apstūrēt.



Tukšgaitas regulēšanas skrūve.



Liela ātruma adata.



Neliela ātruma adata.



Bultiņas norāda roktura stāvokļa ierobežojumu.



Atgaisošanas balons.



Gaisa vārsts.



Degviela.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvideļs tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Pūtēja garantētais skaņas

jaudas līmenis ir norādīts šeit: *Tehniskie dati lpp. 66*, kā arī uzlīmē.



Zāles trimmeris atbilst spēkā esošo EK direktīvu prasībām.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads, **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz zāles trimmera norādītie simboli/norādes atbilst dažu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisijas



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī izstrādājuma ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Izmantoto, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumas vai nāve.



IEVĒROJIET: Izmanto, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ rodas grīdas skrāpja, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājumu risks.

Piezīme: Izmanto, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimmeris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var kļūt bīstams; tas lietotājam vai citiem var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs rokasgrāmatas saturu.

Izstrādājuma bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu izstrādājuma bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nekad nelietojiet izstrādājumu, kas ir pārveidots, neievērojot sākotnējo specifikāciju, un vienmēr izmantojiet tikai oriģinālos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem savienojumiem, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms rīkoties ar trokšņa slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju, skatiet informāciju šeit: *Slāpētāja pārbaude lpp. 53*.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagas vai letālas traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

Darba drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp zāles plaušanu un zāles apgriešanu.
- Ja ir radusies situācija, kurā nezināt, kā rīkoties, lūdziet padomu speciālistam. Sazinieties

ar izplatītāju vai apkopes darbnīcu. Izvairieties no lietošanas paņēmieniem, kurus nepārvaldāt.

- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta norādījumus. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet šeit: *Apkope lpp. 60*.
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet, vai ir uzstādīti visi pārsegi, aizsargi un rokturi. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes vads nav bojāts.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens utt., ir nogurdinošs un bieži rada papildu traumu riskus.
- Ar izstrādājumu, kurā ir šāds dzinējs, drīkst lietot tikai mūsu ieteiktās griešanas ierīces jeb piederumus. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 67*.
- Nekad netaisiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir aprīkots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atsperes mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar nelielu ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, noņemiet aizdedzes sveces uzmavu.
- Darbinot dzinēju slēgtā vai slikti vēdināmā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas ir jāuzstāda pilnībā sajūga pārsegs un stienis, citādi sajūgs var atdalīties un radīt traumas.
- Strādājot sekojiet, lai neviens cilvēks vai dzīvnieks netuvojos darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja viens otra tuvumā strādā vairāki operatori, drošības attālumam ir jābūt vismaz 15 m. Pretējā gadījumā pastāv risks gūt smagas traumas. Ja kāds tuvojās, nekavējoties apturiet izstrādājumu. Nekad nelietojiet izstrādājumu, pirms neesat paskatījis atpakaļ un pārliecinājies, ka drošības zonā neviena nav.
- Nodrošiniet, lai cilvēki, dzīvnieki un citi apstākļi neietekmē izstrādājuma vadību, un tie nesaskaras ar griešanas ierīci vai nestāv ceļā priekšmetiem, ko var izsviest griešanas ierīce. Nelietojiet izstrādājumu, ja nelaimes gadījumā nav iespējams izsaukt palīdzību.
- Vienmēr pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus nenostiprinātus priekšmetus, piemēram, akmeņus, stikla lauskas, naglas, metāla stiepli, auklas u. c., kas var tikt izsviestas, vai aptīties ap griešanas ierīci.

- Pārliecinieties, ka ir iespējams droši pārvietoties un stāvēt. Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu (saknes, akmeņi, zari, bedres utt.), kas var traucēt, ja pieeši nepieciešams pārvietoties. Ievērojiet īpašu piesardzību, strādājot nogāzēs.



- Vienmēr turiet līdzsvaru un stāviet stabili. Nesniedzieties pārāk tālu.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Turiet izstrādājumu ķermeņa labajā pusē.
- Turiet griešanas ierīci zemāk par vidukli.
- Izslēdziet dzinēju pirms pārvietošanās uz citu vietu. Pirms aprikojuma pārvietošanas jebkurā attālumā uzstādiet pārvadāšanas aizsargu.
- Nekad nelieciet zemē izstrādājumu ar ieslēgtu motoru, ja nevarat to uzraudzīt.
- Apturiet dzinēju un griešanas ierīci pirms noņemt materiālu, kas aptinies ap asmens vārpstu. Ne izstrādājuma lietotājs, nedz arī kāds cits nedrīkst izņemt nogrieztu materiālu, kad darbojas dzinējs vai griežas griešanas ierīce, jo var tikt radītas smagas traumas. Koniskais pārnese zobrats darba laikā var sakart un neatdzist vēl kādu laiku arī pēc izstrādājuma izslēgšanas. Tam pieskaroties, var apdedzināties.
- Sargieties no izsviesti priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Nekad nepārliecieties pār griešanas ierīces aizsargu. Akmeņi, gruzi u. c. var tikt izsviesti un trāpīt acīs, izraisot akulu vai smagas traumas.
- Dažreiz starp aizsargu un griešanas ierīci var iekerties zari vai zāle. Pirms izstrādājuma tīrīšanas vienmēr izslēdziet tā dzinēju.
- Pēc katras darbības vienmēr samaziniet motora jaudu līdz tukšgaitas ātrumam. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez slodzes var radīt būtiskus dzinēja bojājumus.
- Lietojot dzirdes aizsarglīdzekļus, vienmēr uzmanīgi klausieties, lai sadzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Kad motors apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Tie var būt šādi: tirpšana, nejutīgums, tirpas, durstīšana, sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un stāvoklī.

Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstiem, rokām vai ločtavām.

- Neizmantojiet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uzmavu.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts klusinātājs.
- Netuviniet ķermeņa daļas rotējošai griešanas ierīcei un karstām virsmām.
- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātu trokšņa slāpētāju.
- Nekad neiedarbiniet un nelietojiet izstrādājumu telpās, līdzās ātri uzliesmojošiem materiāliem vai slikti vēdināmās vietās. Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze. Turklāt izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet turpmāk minētos norādījumus.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītajam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprikojumu.
- Lietojiet ķiveri, ja koki darba zonā ir garāki par 2 m/6,5 pēdām.



- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.



- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas aizsargbrilles, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 ASV vai standarta EN 166 prasībām ES valstīs. Sejas aizsardzībai izmantojiet sejsēgu. Ar sejsēgu nepietiek, lai aizsargātu acis.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot griešanas aprikojumu.
- Lietojiet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un neslidošām zolēm.
- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr valkājiet biezas, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas viegli var iekerties krūmos un zaros. Noņemiet dārglietas, nevalkājiet īsas bikses un sandales. Nestaigājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.
- Turiet tuvumā neatliekamās palīdzības aprikojumu.



Izstrādājuma drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

Šajā sadaļā ir izskaidrotas izstrādājuma drošības funkcijas, tā nolūks un veidi, kā tiek veikta tā pārbaude un apkope, lai garantētu izstrādājuma pareizu darbību. Skatiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu *Zāles trimmera pārskats lpp. 47* lai uzzinātu, kur izstrādājumā atrodas šīs daļas.

Šī izstrādājuma darbmūžs var saīsināties un var palielināties nelaimes gadījumu risks, ja izstrādājuma apkope netiek veikta pareizi un ja apkope un/vai remonts netiek veikts profesionāli. Ja nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi.



BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ar bojātu drošības aprikojumu. Izstrādājuma drošības aprikojums ir jāpārbauda un jāaiztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto informāciju. Ja izstrādājums neatbilst iepriekš aprakstīto pārbaudes prasībām, sazinieties ar vietējo remontdarbnieku, lai izstrādājumu saremontētu.

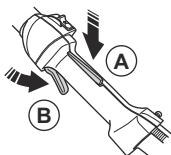


IEVĒROJIET: Izstrādājuma apkopi un remontu drīkst veikt tikai īpaši apmācīti tehniķi. Tas jo īpaši attiecas uz izstrādājuma drošības aprikojumu. Ja izstrādājums neatbilst zemāk aprakstīto pārbaucēju prasībām, sazinieties ar apkopes pakalpojumu nodrošinātāju. Jebkura mūsu izstrādājuma iegāde garantē profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja mazumtirgotājs, pie kura iegādājāties izstrādājumu, nav apkopi veicošs izplatītājs, uzziniet no viņa tuvākā apkopes veicēja adresi.

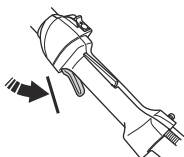
Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles bloķētājs novērš nejaušu droseles vadības ierīces nospiešanu.

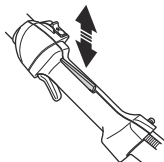
1. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce tiek atlaista (B). Atlaižot rokturi, droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs pārvietojas atpakaļ sākotnējā stāvoklī. Šo kustību vada divas neatkarīgas atgriezes atsperes. Šī konfigurācija nozīmē to, ka droseles vadības ierīce automātiski fiksējas tukšgaitas stāvoklī.



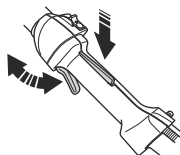
2. Pārliecinieties, vai droseles vadības ierīce ir fiksēta tukšgaitas stāvoklī, atlaižot droseles mēlītes bloķētāju.



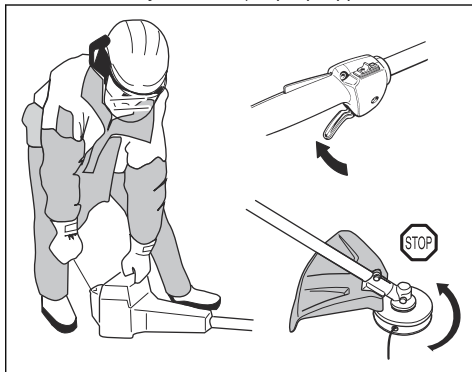
3. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākuma stāvoklī.



4. Pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs kustas brīvi un atgriežas atsperes darbojas pareizi.

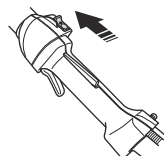


5. Iedarbiniet izstrādājumu (skatiet norādījumus šeit: *Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai lpp. 58*) un darbiniet ar maksimālu dzinēja apgriezienu skaitu.
6. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas un paliek nekustīga. Ja griešanas ierīce griežas, kad drosle ir tukšgaitas stāvoklī, pārbaudiet karburatora tukšgaitas iestatījumu. Skatiet norādījumus sadaļā *Apkope lpp. 60*.



Apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārvietojiet slēdzi izslēgšanas stāvoklī un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



Griešanas ierīces aizsarga pārbaude

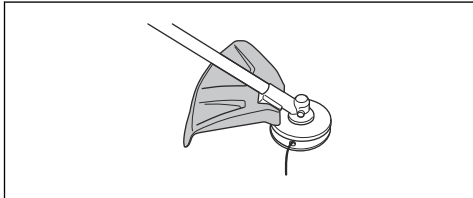


BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet griešanas ierīci, ja tai nav pareizi uzstādīts apstiprināts griešanas ierīces aizsargs. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 67*.



BRĪDINĀJUMS: Izmantojamai griešanas ierīcei vienmēr lietojiet ieteicamo griešanas ierīces aizsargu. Ja griešanas ierīces aizsargs ir uzstādīts nepareizi vai ir bojāts, var tikt radīta smaga trauma. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 66*.

Griešanas ierīces aizsargs nepieļauj traumas, ko var radīt operatora virzienā izsviesti objekti. Tas arī novērš traumas, kas rodas, pieskaroties griešanas ierīcei.

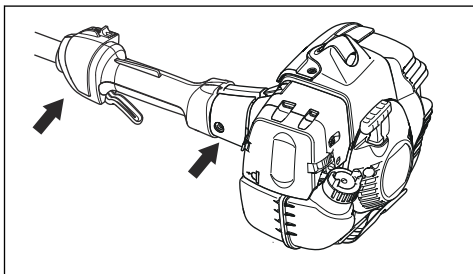


1. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.
2. Ja griešanas ierīces aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

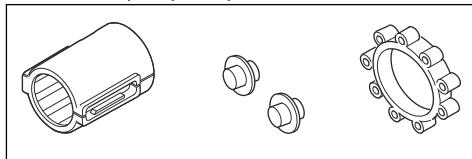
Piezīme: Nepareizi uztīta aukla vai bojāta griešanas ierīce palielina vibrāciju līmeni. Skatiet norādījumus sadaļā *Piederumi lpp. 67*.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu. Izstrādājuma vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrācijas pārnesei starp dzinēja bloku un izstrādājuma stieni.



1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.

3. Pārliecinieties, vai vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementi ir piestiprināti pareizi.



Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Ņemiet vērā, ka dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos. Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsdrošu materiālu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.

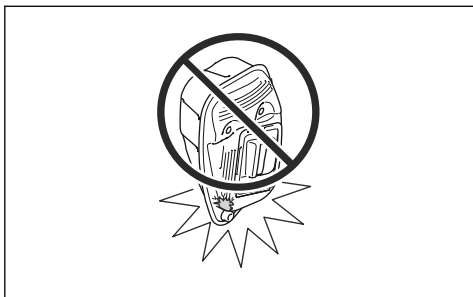


BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī. Nododiet izstrādājumu atpakaļ Husqvarna izplatītājam/apkopes dienestam, ja slāpētājs ir bojāts.

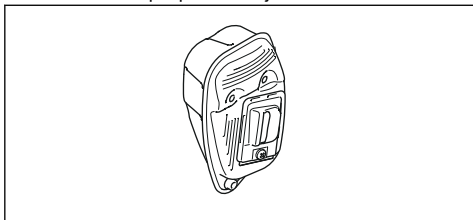


BRĪDINĀJUMS: Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepieļautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieelpošanu, ņīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- tīrīšanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirksteļu uztvērēja sieta tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, ņīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no sevis.



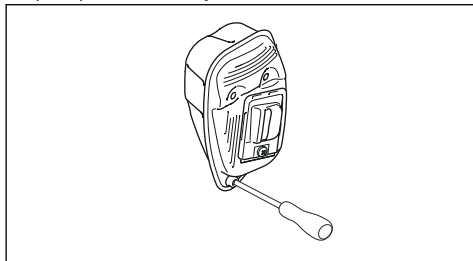
Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Darbinot trokšņa slāpētāju, ir ļoti svarīgi ievērot pārbaudes, uzturēšanas un apkopes norādījumus.



- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.

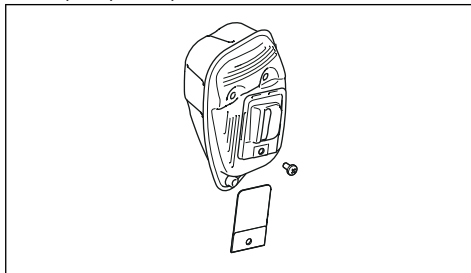
Piezīme: Nenoņemiet slāpētāju no izstrādājuma.

- Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



- Ja trokšņa slāpētājam ir dzirksteļu uztvērēja siets, veiciet tā apskati. Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, nomainiet to.
 - a) Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, iztīriet to. Aizsērējis siets izraisīs dzinēja pārkaršanu, kas savukārt var radīt būtisku bojājumu.

- b) Pārbaudiet, vai dzirksteļu uztvērēja siets ir piestiprināts pareizi.



Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu, ja uz tā ir izlieta degviela. Satīriet izlijušo degvielu; ļaujiet atlikušajai izgarot.
- Nekad neiedarbiniet izstrādājumu, ja no tā noplūst degviela. Pārgērbieties un nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Nekad neiedarbiniet izstrādājumu, ja tajā ir degvielas noplūde. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.
- Novietojiet izstrādājumu uz līmeniskas virsmas un pārbaudiet, vai griešanas ierīce, kamēr papildināt degvielu, nevar saskarties ar kādu objektu.
- Esiet ļoti uzmanīgi, rīkojoties ar degvielu. Ņemiet vērā, ka pastāv aizdegšanās, sprādziena un garaiņu ieelpošanas risks.
- Rīkojoties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju. Degviela un degvielas tvaiki ir īpaši ugunsbīstami un var radīt smagas traumas, gan ieelpojot, gan nokļūstot saskarē ar ādu.
- Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, kur nav dzirksteļu vai liesmas.
- Nesmēķējiet un neturiet karstus priekšmetus degvielas tuvumā.
- Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Uzpildot degvielu, atveriet degvielas tvertnes vāciņu lēnām, lai lēni izlaistu spiedienu.
- Pēc uzpildes kārtīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāciņu. Tvertnes piesārņojums var izraisīt darbības traucējumus.
- Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet izstrādājumu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota (10 pēdas jeb 3 metrus).

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr apturiet dzinēju, pirms sākat apkopt griešanas ierīci. Griešanas ierīce var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosēle ir atlaista. Pārliecinieties, vai griešanas ierīce ir pilnībā apstājusies, un pirms apkopes atvienojiet aizdedzes sveci.



BRĪDINĀJUMS: Bojāta griešanas ierīce var palielināt negadījumu rašanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uzlīta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā izstrādājums radīs kaitīgu vibrāciju.

- Griešanas ierīci lietojiet tikai kopā ar mūsu ieteiktajiem aizsargiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 67*.

Montāža

Ievads



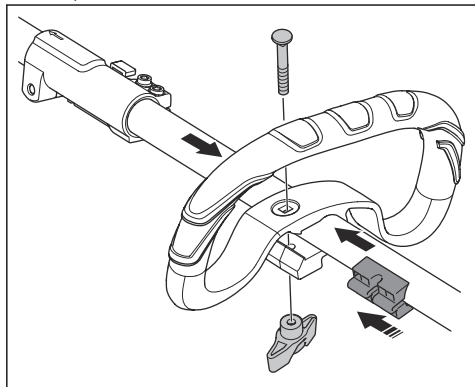
BRĪDINĀJUMS: Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.



BRĪDINĀJUMS: Noņemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

Apajā roktura piestiprināšana

1. Piestipriniet cilpas rokturi uz stieņa vietā starp bultiņām.

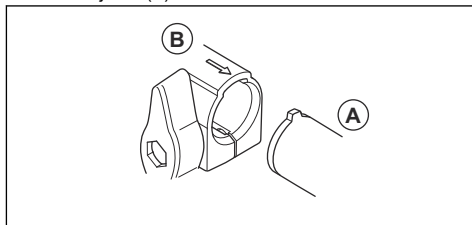


2. Iebīdiet starpliku cilpas roktura atverē.
3. Uzlieciet uzgriezni, uzstādiēt fiksatoru un skrūvi. Pilnībā nepievelciet skrūvi.
4. Pielāgojiet izstrādājumu pareizā stāvoklī.
5. Pievelciet skrūvi.

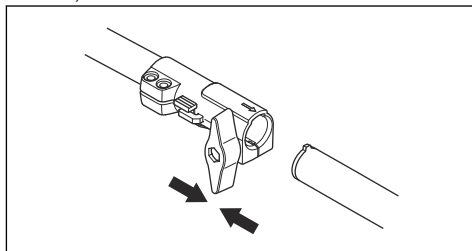
Dīvdalīgā stieņa montāža

1. Pagrieziet rokturi, lai atlaistu savienojumu.

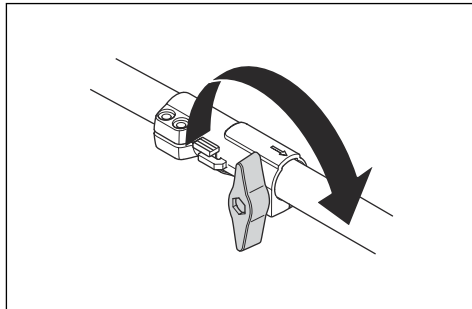
2. Salāgojiet griešanas ierīces (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).



3. Uzmanīgi iebīdiet vārpstu savienojumā, līdz atskan klikšķis.

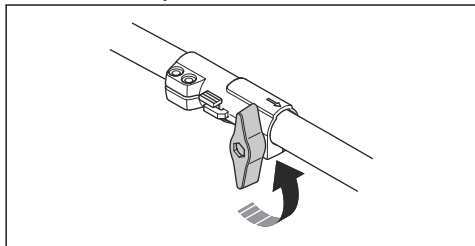


4. Pilnībā pievelciet rokturi.

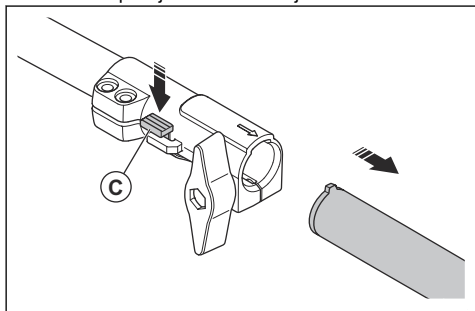


Divdaļīgā kāta izjaukšana

1. Pagrieziet rokturi trīs apgriezienus vai vairāk, lai atlaistu savienojumu.

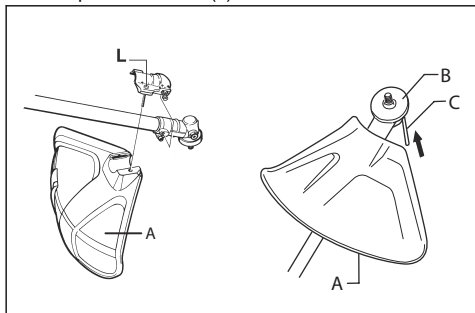


2. Turiet nospiestu pogu (C).
3. Turiet stingri kāta galu, pie kura ir piestiprināts dzinējs.
4. Izvelciet aprīkojumu no savienojuma.



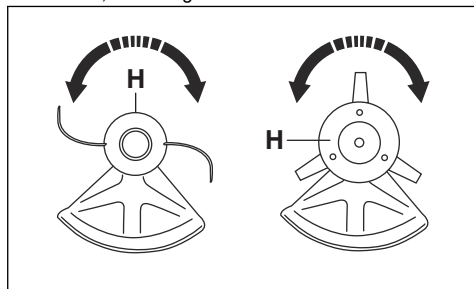
Griešanas ierīces aizsarga un trimera galvas uzstādīšana

1. Trimeru galvai piestipriniet pareizu griešanas ierīces aizsargu (A). Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 67*.
2. Novietojiet griešanas ierīces aizsargu uz stieņa stiprinājuma.
3. Nostipriniet ar skrūvi (L).



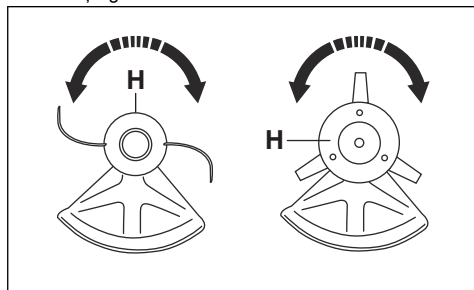
4. Uz dzenamās vārpstas uzstādiet piedziņas disku (B).
5. Grieziet dzenamo vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm salāgojas ar atbilstošo atveri zobratu korpusā.

6. Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
7. Pagrieziet trimera galvu/plastmasas asmeņus (H) virzienā, kādā tie griežas.

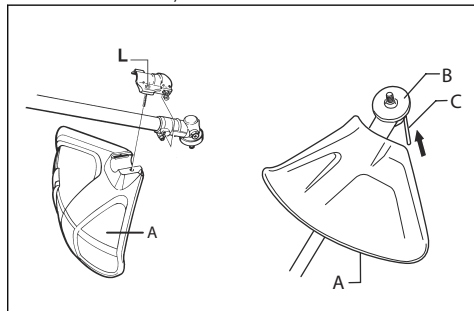


Griešanas ierīces aizsarga un trimera galvas atvienošana

1. Pagrieziet trimera galvu/plastmasas asmeņus (H) virzienā, kādā griežas trimera galva/plastmasas asmeņu griešanas virzienam.



2. Lai atbloķētu vārpstu, izņemiet no atveres fiksācijas tapu (C).
3. Noņemiet no dzenamās vārpstas piedziņas disku (B).
4. Atlaidiet skrūvi (L) no griešanas ierīces aizsarga, kas uzstādīts uz stieņa.



5. Noņemiet griešanas ierīces aizsargu (A).

Lietošana

Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Benzīns

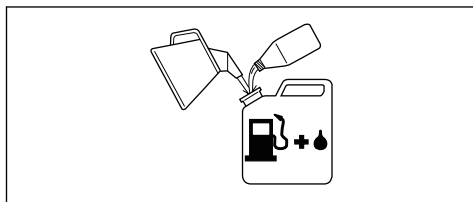


IEVĒROJIET: Vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīna un eļļas maisījumu, kura oktānskaitlis nav mazāks par 90 (RON). Izmantojot degvielu ar mazāku oktānskaitli, dzinējs var detonēt. Tādējādi tiek paaugstināta dzinēja temperatūra, kas savukārt var izraisīt būtiskus dzinēja bojājumus.



IEVĒROJIET: Ja izstrādājums ir aprīkots ar katalītisko neitralizatoru, izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīna un eļļas maisījumu. Svinu saturošs benzīns sabojās katalītisko neitralizatoru.

- Ja ir pieejams benzīns, kas rada maz izmešu (ko dēvē par alkilāta benzīnu), lietojiet to.



- Varat izmantot degvielu ar etanola piejaukumu E10 (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā E10, rodas pārāk vājš degmaisījums, kas var sabojāt dzinēju.
- Ja lietojot izstrādājumu, ilgstoši izmantojot lielu ātrumu, ieteicams izmantot degvielu ar lielāku oktānskaitli.

Husqvarna alkilātu degviela

Lai panāktu labāko veiktspēju, ieteicams izmantot Husqvarna alkilātu degvielu. Šī degviela, salīdzinot ar parastu degvielu, satur mazāk bīstamu vielu, līdz ar to samazinās bīstamo izplūdes gāzu daudzums. Degviela sadegot rada maz bīstamu atlikumu, kas mazāk piesārņo dzinēja sastāvdaļas. Tādējādi tiek pildzināts dzinēja darbmūžs. Husqvarna alkilāta degviela nav pieejama visos tirgos.

Divtaktu eļļa



IEVĒROJIET: Neapmierinoša eļļas kvalitāte un nepareiza eļļas/degvielas attiecība var sabojāt izstrādājumu un saīsināt katalizatora darbību.



IEVĒROJIET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu.



IEVĒROJIET: Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

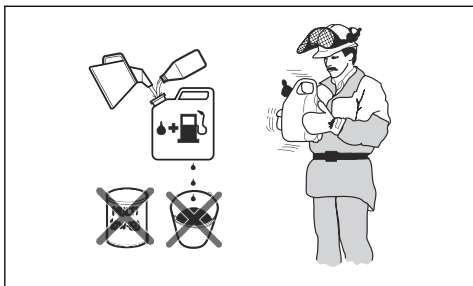
- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet citu kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Benzīns, l	Divtaktu dzinēja eļļa, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana



IEVĒROJIET: Sajaucot degvielu nelielā daudzumā, pastāv iespēja, ka nelielas kļūdas būtiski ietekmē maisījumu. Rūpīgi nosakiet sajaucamās eļļas daudzumu, lai sagatavotu pareizu maisījumu.

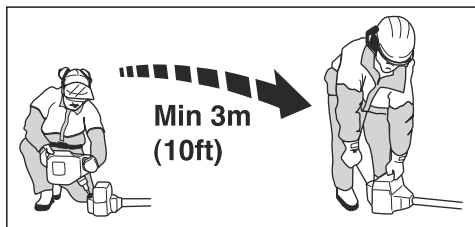


1. Iepildiet pusi no izmantojamā benzīna daudzuma.
2. Pielejiet visu paredzēto eļļas daudzumu un sajauciet (sakratiet) degvielas maisījumu.
3. Pielejiet atlikušo benzīnu.
4. Kārtīgi sajauciet (sakratiet) degvielas maisījumu un piepildiet izstrādājuma degvielas tvertni.
5. Ja kādu laiku izstrādājumu neizmantojat, iztukšojiet un iztīriet tā degvielas tvertni.

Piezīme: Neuzglabājiēt degvielas un eļļas maisījumu ilgāk par vienu mēnesi un vienmēr sajauciet benzīnu un eļļu tīrā degvielai paredzētā tvertnē.

Degvielas tvertnes uzpilde

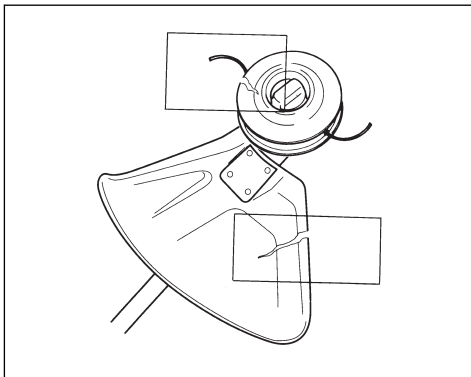
1. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
2. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu. Lietojiet degvielas tvertni, kurai ir pretizlīšanas vārsts.
3. Uzpildiet degvielas tvertni.
4. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
5. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.



IEVĒROJIET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus. Regulāri iztīriet degvielas tvertni un ķēdes eļļas tvertni un nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk.

Pirms izstrādājuma darbināšanas

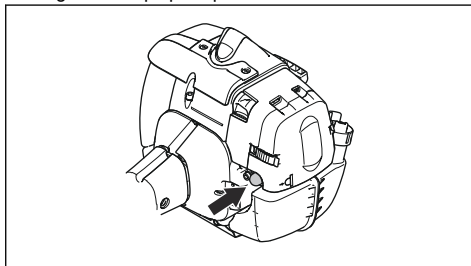
- Apskatiet darba vietu, iepazīstoties ar tās reljefu. Aplūkojiet nogāzi un pārbaudiet, vai uz tās ir šķēršļi, piemēram, akmeņi, zari un grāvji.
- Veiciet pilnīgu izstrādājuma pārbaudi.
- Veiciet drošības pārbaudes, uzturēšanu un apkopi, kas aprakstīta šajā rokasgrāmatā.
- Pārbaudiet, vai visi pārsegi, trimera aizsargs un trimera galva ir uzstādīta pareizi, un detaļas nav bojātas vai saplaisājušas. Ja detaļas tikušas pakļautas triecienam vai ir saplaisājušas, nomainiet tās.



BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu bez aizsarga vai ar bojātu aizsargu.

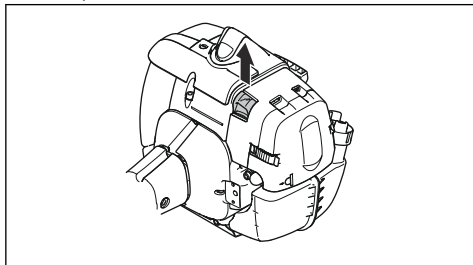
Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai

1. Atkārtoti spiediet gaisa izspiešanas pūsli, līdz degviela sāk piepildīt pūsli.



Piezīme: Pūslītis nav pilnībā jāpiepilda.

2. Iestatiet droselvārsta vadības ierīci gaisa droselvārsta darbības stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot dzinēju ar droselvārstu, griešanas ierīce tūlīt sāks griezties.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms iedarbināt izstrādājumu, izlasiet brīdinājuma instrukcijas drošības sadaļā (skatiet šeit: *Drošība [pp. 49]*).

1. Lietojiet aizsargcimdus.
2. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJIET: Nedariet to ar kāju!

3. Turiet startera auklas rokturi ar labo roku.
4. Ar labo roku lēnām velciet startera auklu, līdz sajūtat nelielu pretestību (startera sprūds aizķeras).



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Tad ātri un spēcīgi velciet auklu.



IEVĒROJIET: Nevelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir pilnībā izvilkta. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

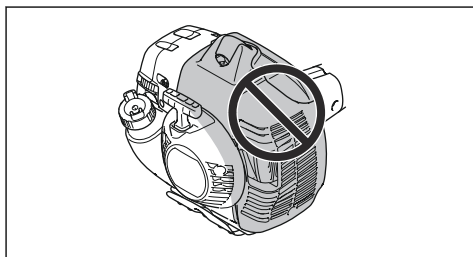
6. Velciet startera auklu, līdz tiek iedarbināts dzinējs vai ne vairāk kā 5 reizes.
7. Kad dzinējs ir iedarbināts vai pēc tam, kad startera aukla ir pavilkta 5 reizes, atiestatiet droseli.
8. Ja nepieciešams, velciet startera auklu, līdz dzinējs iedarbojas.
9. Ļaujiet dzinējam darboties 10 sekundes.
10. Pakāpeniski noregulējiet droseli.
11. Pārbaudiet, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

Piezīme: Ja dzinējs apstājas, veiciet procedūru vēlreiz.

Par virsmu

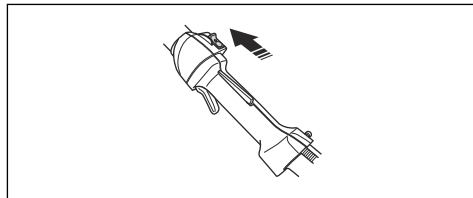


BRĪDINĀJUMS: Sekojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa neatrastos pelēkā krāsā iezīmētajā laukumā Pretējā gadījumā var tikt gūti ādas apdegumi. Aizdedzes sveces uzmavas bojājuma gadījumā var rasties elektrotrauma. Neizmantojiet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uzmavu.



Izstrādājuma apturēšana

1. Pārbīdiet apturēšanas slēdzi dzinēja apturēšanas stāvoklī.

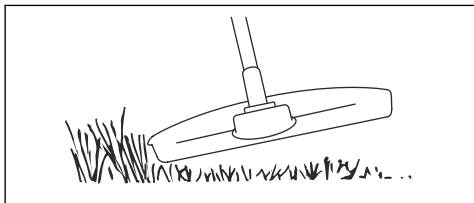


IEVĒROJIET: Apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, pārbaudes un/vai apkopes gadījumā.

Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nespiediet trimera auklu tieši zālē.

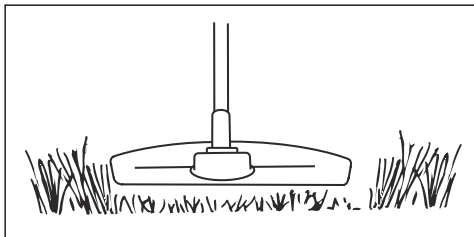


2. Saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm/4–4,75 collām.
3. Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.
4. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojiet 80% jaudas.

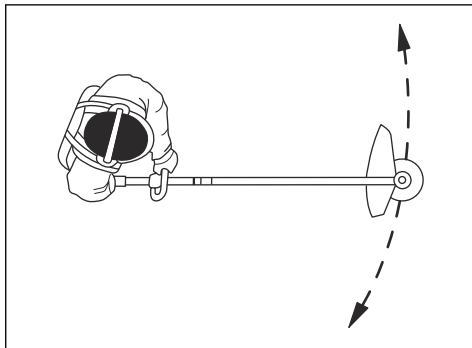


Zāles griešana

1. Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



2. Nespiediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.
3. Griežot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas puses uz otru. Izmantojiet maksimālo ātrumu.



Zāles aizslaucīšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimera auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

1. Turiet trimera galvu un trimera auklu paralēli zemei un virs zemes.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.
3. Virziet trimera galvu no vienas puses uz otru un aizslaukiet zāli.



BRĪDINĀJUMS: Notīriet trimera galvas pārsegu katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimera auklu, lai novērstu līdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notīriet.

Apkope

Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Jūsu Husqvarna izstrādājums ir konstruēts un izgatavots tā, lai samazinātu kaitīgu izmešu daudzumu.

- Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegā.
- Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T".

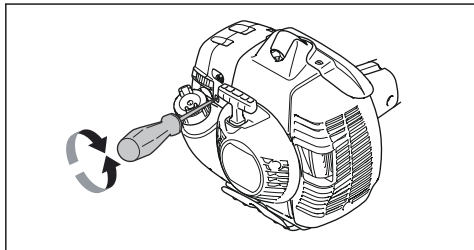


BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas ierīce neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

- Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas

apgrīzietu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura griešanas ierīce sāk griezties.

1. Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk griezties.



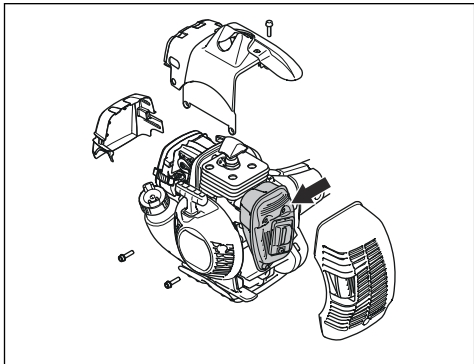
2. Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas.

Piezīme: Ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit:
Tehniskie dati lpp. 66.

Slāpētāja apkope



BRĪDINĀJUMS: Trokšņa slāpētāju izmanto, lai mazinātu trokšņa līmeni un novirzītu izplūdes gāzes no operatora. Izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas savukārt var izraisīt aizdegšanos, nonākot saskarē ar sausu, viegli uzliesmojošu vielu.



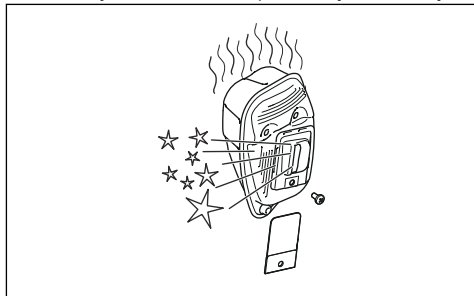
1. Pārbaudiet, vai jūsu izstrādājumam ir katalītiskais neitralizators. Skatiet sadaļu *Tehniskie dati lpp. 66.*



BRĪDINĀJUMS: Trokšņa slāpētāji, kuriem ir katalītiskie neitralizatori, izstrādājuma lietošanas laikā būtiski sakarst un būs karsti arī vēl kādu laiku pēc izstrādājuma apturēšanas. Tas attiecas arī uz tukšgaitas režīmu. Pieskaroties

izstrādājumam, var gūt ādas apdegumus. Ņemiet vērā aizdegšanās risku!

2. Dažiem trokšņa slāpētājiem ir īpašs dzirksteli uztvērēja siets. Tīriet dzirksteli uztvērēja sietu ar stiepli suku, ja izstrādājumam ir šāda veida trokšņa slāpētājs. Tīriet dzirksteli uztvērēja sietu katru nedēļu, ja trokšņa slāpētājam nav katalītiskā neitralizatora, vai ik mēnesi, ja trokšņa slāpētājs ir aprīkots ar katalītisko neitralizatoru. Nomainiet dzirksteli uztvērēja sietu, ja tas ir bojāts. Nelietojiet izstrādājumu, kura dzirksteli uztvērēja siets ir bojāts.



IEVĒROJIET: Ja dzirksteli uztvērēja siets bieži aizsērē, iespējams, ir pasliktinājusies katalizatora darbība. Lai pārbaudītu slāpētāju, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Aizsērējis dzirksteli uztvērēja siets izraisīs pārkaršanu, kas, savukārt, radīs cilindra un virzuļa bojājumus.



IEVĒROJIET: Ja dzirksteli uztvērēja siets ir bojāts, tas jānomaina. Nelietojiet izstrādājumu, ja uz trokšņa slāpētāja nav dzirksteli uztvērēja sieta vai tas ir bojāts.

Trimera galvas apkope

1. Izmantojiet tikai ieteikto griešanas ierīci un griešanas ierīces aizsargu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 67.*
2. Pārļieciniet, vai grieznis uz griešanas ierīces aizsarga nav bojāts un tas nogriež auklu pareizā garumā.
3. Uzstādiet auklu, kā parādīts ilustrācijās pēdējās rokasgrāmatas lappusēs.

Dzesēšanas sistēma

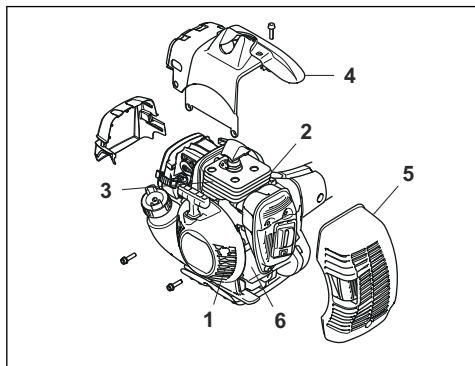
Izstrādājumā ir dzesēšanas sistēma, kas iespējami samazina darba temperatūru.

Tīriet dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas ar suku ik nedēļu vai biežāk, ja apstākļi to prasa. Neīrta vai

aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas savukārt bojā virzuli un cilindru.

Dzesēšanas sistēmā ir šādas daļas.

1. Gaisa ieplūdes atvere starterī.
2. Lāpstiņas uz spārara.
3. Dzesēšanas lāpstiņas uz cilindra.
4. Cilindra pārsegs (virza auksto gaisu pāri cilindram).
5. Trokšņa slāpētāja pārsegs.
6. Trokšņa slāpētāja plāksne.

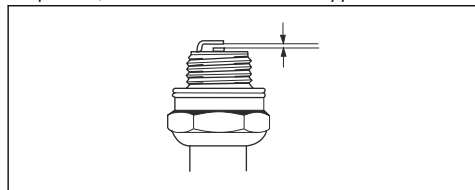


Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Vienmēr lietojiet ieteiktā tipa aizdedzes sveci. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - a) Pārļecinieties, ka apgriezienu skaits tukšgaitā ir noregulēts pareizi.
 - b) Pārļecinieties, ka degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - c) Pārļecinieties, ka gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir nefīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstatums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 66*.



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Gaisa filtrs

Iztīriet gaisa filtrā esošos putekļus un netīrumus, lai uzturētu to tīru un nepieļautu šādas problēmas:

- karburatora kļūmes;
- problēmas, iedarbinot izstrādājumu;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- pastiprinātu dzinēja detaļu nolietošanos;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

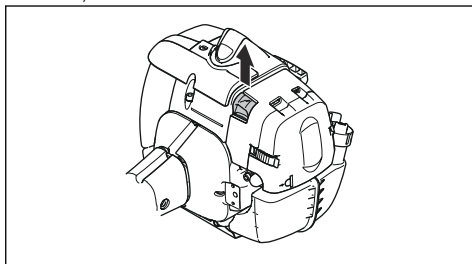
Gaisa filtra tīrīšana



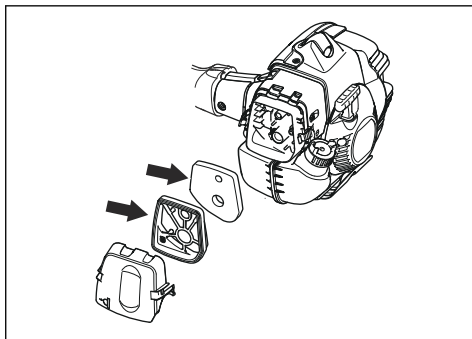
IEVĒROJIET: Bojāts, ļoti netīrs vai ar degvielu piesūcies gaisa filtrs vienmēr ir jāmaina.

Ja gaisa filtrs tiek izmantots ilgstoši, to vairs nevar pilnībā iztīrīt. Regulāri mainiet gaisa filtru.

1. Pārbīdiet droseljvārsta sviru uz augšu, lai aizvērtu droseljvārstu.



2. Noņemiet gaisa filtra pārsegu un izņemiet gaisa filtru.

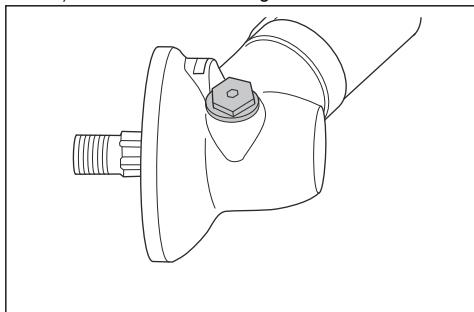


3. Iztīriet gaisa filtru ar siltu ziepjūdeni. Pirms uzstādīšanas pārļecinieties, vai gaisa filtrs ir sauss.
4. Nomainiet gaisa filtru, ja tas ir pārāk netīrs, lai to pilnībā notīrītu. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.
5. Notīriet arī filtra pārsega iekšējo virsmu. Izmantojiet gaisu vai suku.
6. Pārbaudiet gumijas blīvējuma virsmu. Ja gumijas blīvējums ir bojāts, nomainiet filtru.

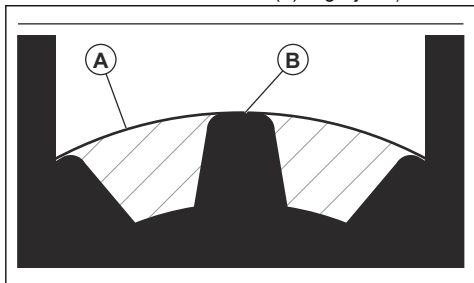
7. Pirms gaisa filtra uzstādīšanas pārļiecinieties, vai tas ir sauss.

Konisko zobratu reduktora eļļošana

1. Noņemiet griešanas aprikojumu.
2. Novietojiet izstrādājumu tā, lai smērvielas noslēgs būtu augstākajā pozīcijā.
3. Noņemiet smērvielas noslēgu.



4. Skatieties smērvielas noslēga atverē un grieziat piedziņas vārpstu. Smērvielas līmenim (A) ir jābūt vienā līmenī ar zobrata zobu (B) augšējo daļu.



5. Ja smērvielas līmenis ir pārāk zems, piepildiet konisko zobratu reduktoru ar Husqvarna konisko zobratu reduktora smērvielu. Piepildīšanu veiciet lēnām, un, lietojot konisko zobratu reduktora smērvielu, grieziat piedziņas vārpstu. Pārtrauciet, kad sasniegts atbilstošais līmenis (B).

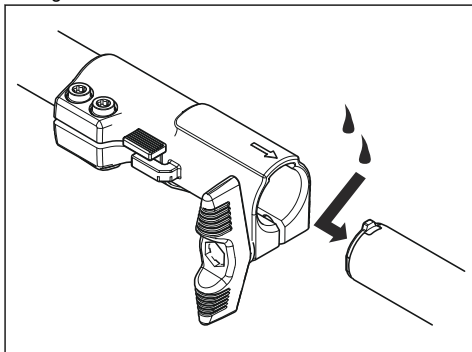


IEVĒROJIET: Neatbilstošs smērvielas daudzums var radīt konisko zobratu reduktora bojājumu.

6. Uzstādiet smērvielas noslēgu.

Divdaļīgs stienis

Ieeļļojiet dzenamās vārpstas galu ik pēc katrām 30 darba stundām. Pretējā gadījumā dzenamās vārpstas gali (dalīts savienojums) modeļos ar divdaļīgo stieni iestrēgs.



Tehniskās apkopes grafiks

Zemāk ir redzams izstrādājuma apkopes darbību saraksts. Papildus apkopes grafikā norādītajai apkopei ļaujiet zīmols izplatītājam, kas nodrošina apkopi, regulāri veikt izstrādājuma apkopi. Lai saņemtu informāciju par apkopes intervāliem, sazinieties ar zīmols izplatītāju, kas nodrošina apkopi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma tehniskās apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet drošības nodaļas informāciju.

Tehniskā apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Noīrēt ārējo virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droseles mēlītes slēdzis un drosele darbojas pareizi no drošības viedokļa.	X		
Pārbaudiet, vai apturēšanas slēdzis darbojas pareizi.	X		
Raugieties, lai plaušanas ierīce negriežas tukšgaitā.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		

Tehniskā apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Pārbaudiet, vai plaušanas ierīces aizsargs nav bojāts vai iekļūcis. Nomainiet aizsargu, ja tas ticis pakļauts triecienam vai ir saplaisājis.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un tajā nav plaisu. Bojājumu gadījumā nomainiet.	X		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztīriet dzesēšanas sistēmu.		X	
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai iekļūti.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet atstatumu starp elektrodiem. Noregulējiet pareizu atstatumu (skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 62</i>) vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.		X	
Notīriet karburatoru no ārpusē un vietu ap to.		X	
Pārbaudiet, vai trīs ceturtās koniskās zobrata aizpilda smērviela. Ja nepieciešams, ielieciet īpašu smērvielu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņa slāpētāja dzirksteļu uztvērēja sietu (tikai trokšņa slāpētājiem bez katalītiskā neitralizatora).		X	
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārņots un degvielas cauruļvadā nav plaisu vai citu bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nolietojies sajūgs, sajūga atspere un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbinīcu.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.			X
Iztīriet vai nomainiet trokšņa slāpētāja dzirksteļu uztvērēja sietu. Skatiet šeit: <i>Slāpētāja pārbaude lpp. 53</i> .		X	

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas stāvoklī.	Pārslēdziet apturēšanas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī
Startera sprūdi.	Startera sprūdi nevar brīvi kustēties.	Ņemiet startera pārsegu un notīriet ap startera sprūdiem. Ļaujiet pilnvarotam apkopes pārstāvim jums palīdzēt.

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Aizdedzes svece.	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodi atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
		Informāciju par pareizo elektrodu atstarpī skatiet tehnisko datu sadaļā.
	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Gaisa filtrs.	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai noplūdušā degviela vai tās garaiņi nevarētu nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektroiekārtām, elektromotoriem, elektriskajiem relejiem/slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr uzglabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šim nolūkam paredzētās tvertnēs.
- Pirms ilgstoši uzglabāt izstrādājumu, jāiztukšo tā degvielas tvertne. Sazinieties ar tuvāko degvielas uzpildes staciju, lai noskaidrotu, kur var atbrīvoties no degvielas. Iztukšojiet tvertnes saturu citā atbilstošā tvertnē, labi vēdināmā vietā.
- Pirms izstrādājuma ilgstošas uzglabāšanas pārliecinieties, vai tas ir notīrīts un tam ir veikta apkope.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat izstrādājumu, vienmēr uzlieciet griešanas ierīces pārvadāšanas aizsargu.

- Pārvadāšanas laikā nostipriniet izstrādājumu.
- Lai izvairītos ne nejaušas dzinēja iedarbināšanas, ilgstošas uzglabāšanas vai apkopes gadījumā aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jānoņem, ja izstrādājums paliek bez uzraudzības.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanai, nogaidiet, līdz tas atdziest.

Utilizācija

- Ievērojiet konkrētās valsts pārstrādes prasības un spēkā esošos noteikumus.
- Utilizējiet visas ķīmikālijas, piemēram, dzinēja eļļu vai degvielu, servisa centrā vai piemērojamā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	535LK
Dzinējs	
Cilindra darba tilpums, cm ³	34,6
Cilindra diametrs, mm	38
Gājiens, mm	30,5
Apgrīzību skaits tukšgaitā, apgr./min ⁻¹	2900
Ieteicamais maksimālais apgrīzību skaits, apgr./min ⁻¹	11700
Izejas vārpstas ātrums, apgr./min ⁻¹	8300
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/hp @ apgr./min ⁻¹	1,4/1,9 ar 8400
Klusinātājs ar katalītisko neitralizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
Aizdedzes sistēma	
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y
Atstatums starp elektrodiem, mm	0,5
Degvielas un elļošanas sistēma	
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,6/600
Svars	
Bez degvielas, plaušanas ierīces un aizsarga, kg	5,8
Trokšņa emisija ⁵	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	108
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB (A)	111
Skaņas līmeņi ⁶	
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartam EN ISO 22868, dB(A), min./maks.:	
Aprīkots ar trimera spoli (oriģināla)	100
Vibrācijas līmeņi	
Līdzvērtīgs vibrācijas līmenis (a _{hv,eq}) pie rokturiem, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ² :	

⁵ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

⁶ Sniegtajos datos par līdzvērtīga skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1 dB (A) (standartnovirze).

	535LK
Aprikojumā iekļauta priekšējā/aizmugurējā trimmera spole (oriģināla)	4,5/3,9
Apriekots ar Tri-Cut priekšā/aizmugurē	4,8/3,1

Piederumi

Piederumi

Piederumus ieteicams lietot kopā ar norādītajām instrumentu galvām, un Zviedrijas Mehānismu un iekārtu pārbaudes institūts ir tos novērtējis atbilstoši ISO un EN drošības prasību standartiem.

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Pļaušanas ierīces aizsargs, izstr. nr.
Asmens ass vītne M10		
Plastmasas asmeņi	Tri-Cut Ø 255 mm (katram asmenim ir daļas numurs 531 01 77-15)	588 11 79-01
	Tri-Cut Ø 300 mm (katram asmenim ir daļas numurs 531 01 77-15)	588 11 79-01
Trimmera spole	Superauto II (Ø 2,4–2,7 mm aukla)	588 11 79-01 588 11 79-01
	S35 (Ø 2,4–3,0 mm aukla)	588 11 79-01 588 11 79-01
	T35, T35x (Ø 2,4–3,0 mm aukla)	588 11 79-01 588 11 79-01
	Alloy (Ø 2,0–3,3 mm vads)	588 11 79-01 588 11 79-01

Apstiprinātās ierīces	Izmanto ar
Tīrās slaucīšanas palīgierīce SR600-2	535LK
Dzīvžogu trimmera palīgierīce HA110	535LK
Dzīvžogu trimmera palīgierīce HA850	535LK
Dzīvžogu trimmera palīgierīce HA200	535LK
Dzīvžogu trimmera palīgierīce HA860	535LK
Zāliena malu apgriešanas palīgierīce ECA850	535LK
Zāliena malu apgriešanas palīgierīce ESA850	535LK

Apstiprinātās ierīces	Izmanto ar
Zāga palīgierīce PA1100	535LK
Trimmera palīgierīce TA850	535LK
Pagarinājuma palīgierīce EX850	535LK
Kultivatora palīgierīce CA230	535LK
Lapu pūtēja palīgierīce BA101	535LK
Saru sukas palīgierīce BR600	535LK
Skarifikatora palīgierīce DT600	535LK
Kāta zāga palīgierīce PAX730	535LK
Kāta zāga palīgierīce PAX1100	535LK

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Zāles trimmeris
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	535LK
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2024 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē, V pielikums"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai
tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN IEC 63000:2018,
EN ISO 14982:2009, EN ISO 11806-1:2022

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03
Umeå, Sweden veica brīvprātīgu tipa pārbaudi saskaņā
ar direktīvas 2006/42/EK IX pielikumu.

Sertifikāta numurs: SEC/18/2489

Uzņēmums SMP Svensk Maskinprovning AB pārbaudīja
arī atbilstību Eiropas Padomes direktīvas 2000/14/EK
V pielikuma prasībām.

Huskvarna, 2024-11-27

Stefan Holmberg, R&D Director, Technology
Management, Husqvarna AB

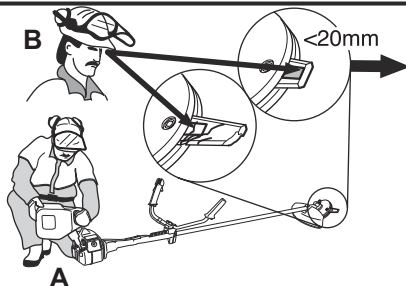
Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



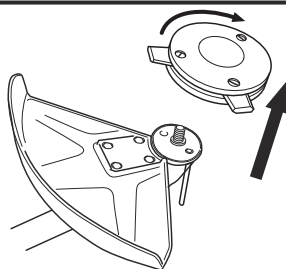
Tri Cut



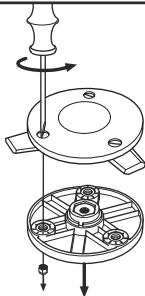
1



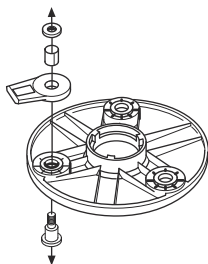
2



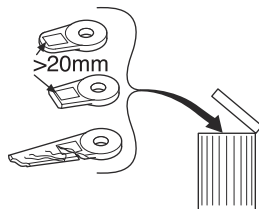
3



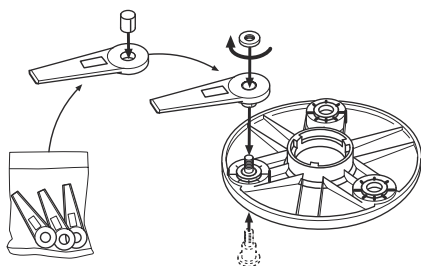
4



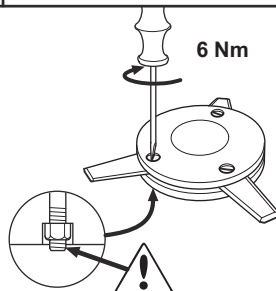
5



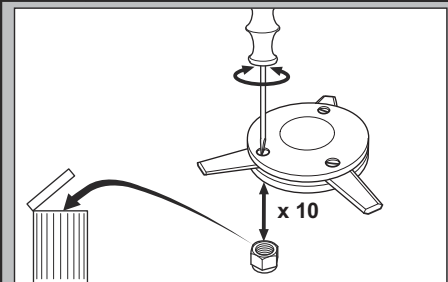
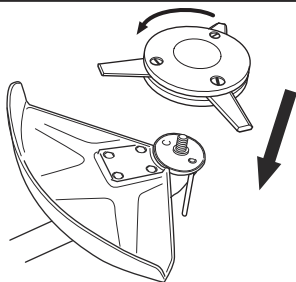
6



7



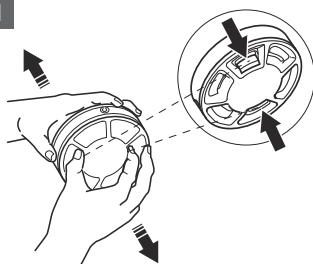
8



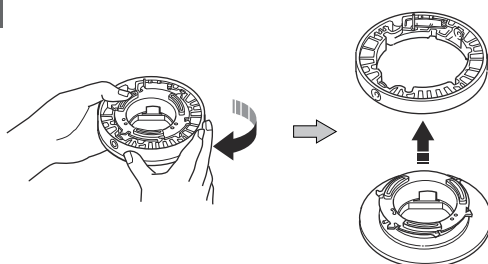
Super Auto II Super Auto II 1"



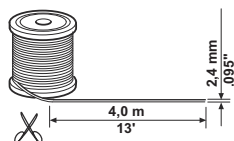
1



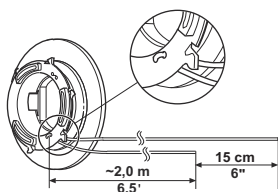
2



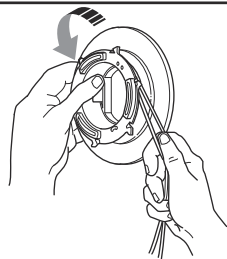
3



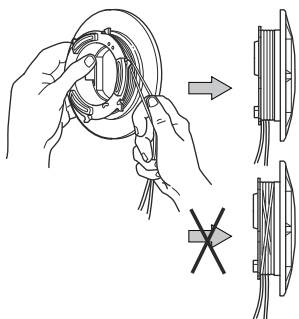
4



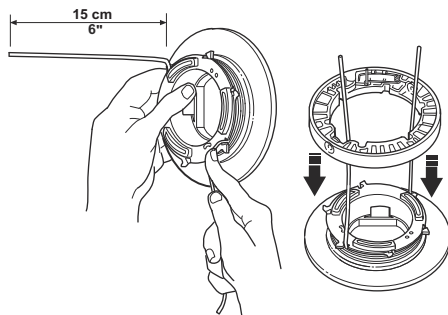
5



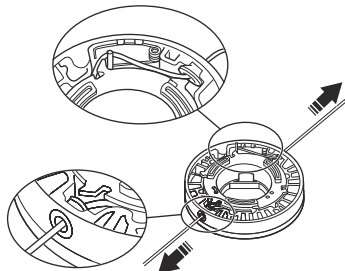
6



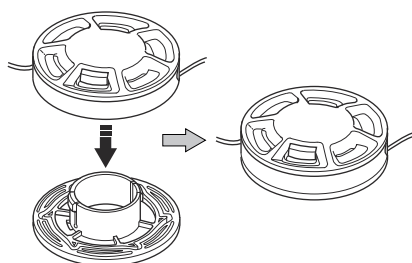
7



8



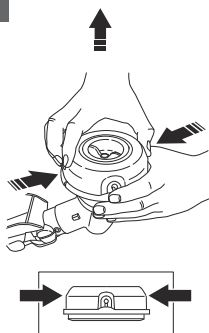
9



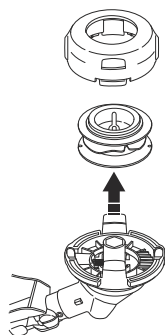
S35



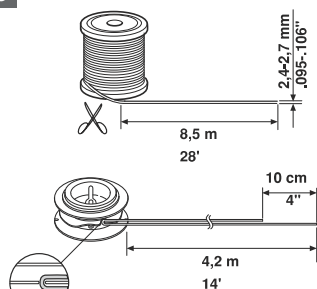
1



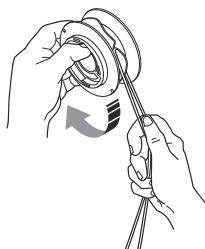
2



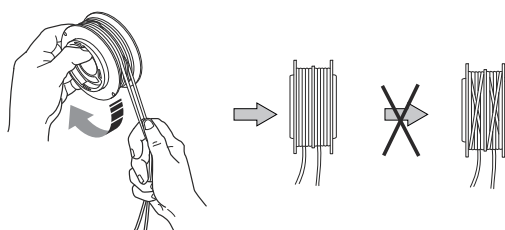
3



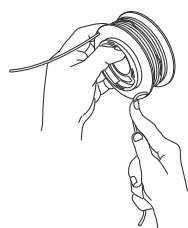
4



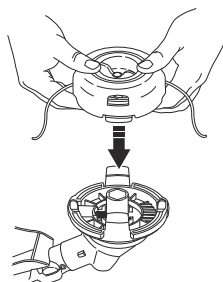
5



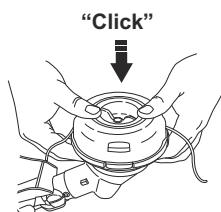
6



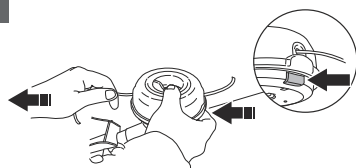
7



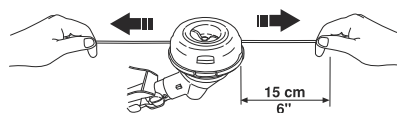
8



9



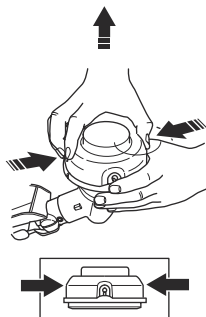
10



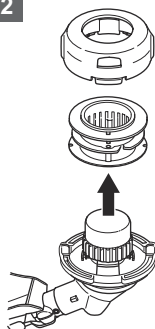
T35, T35x



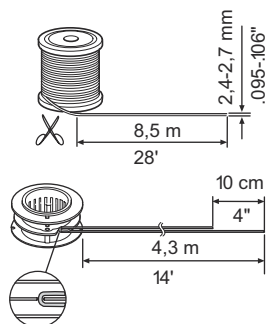
1



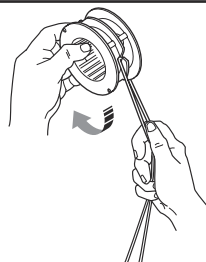
2



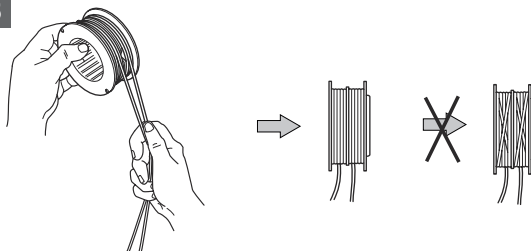
3



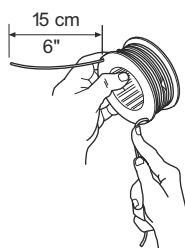
4



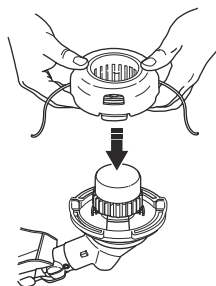
5



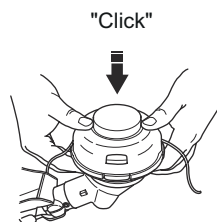
6



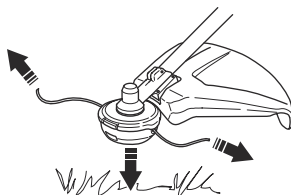
7



8



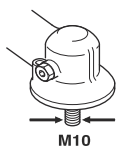
9



Alloy



1

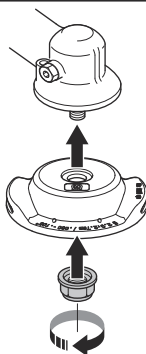


M10

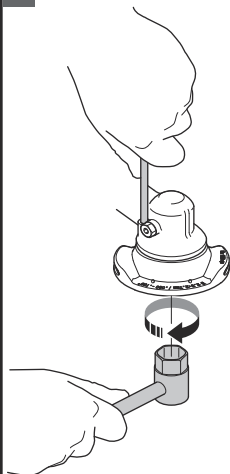
ø 2,0 - 2,4 mm / .080-.095"



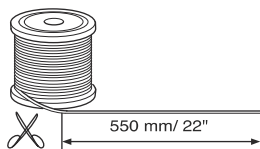
2



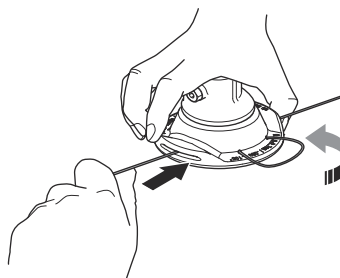
3



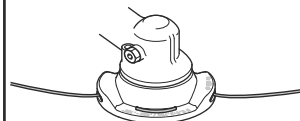
4



550 mm / 22"



5





www.husqvarna.com

Originalaijuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1143746-40



2026-02-19