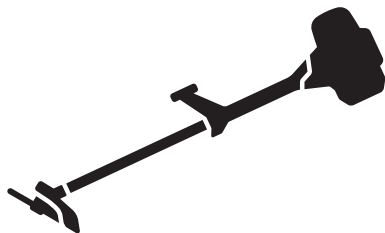




Husqvarna[®]



555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM

Sommario

Introduzione.....	2	Ricerca guasti.....	32
Sicurezza.....	5	Trasporto e rimessaggio.....	33
Montaggio.....	11	Dati tecnici.....	33
Utilizzo.....	16	Accessori.....	35
Manutenzione.....	24	Dichiarazione di conformità.....	37

Introduzione

Descrizione del prodotto

Il prodotto è un decespugliatore con motore a combustione.

Il lavoro è in costante evoluzione per aumentare sicurezza ed efficienza durante le attività. Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni.

Uso previsto

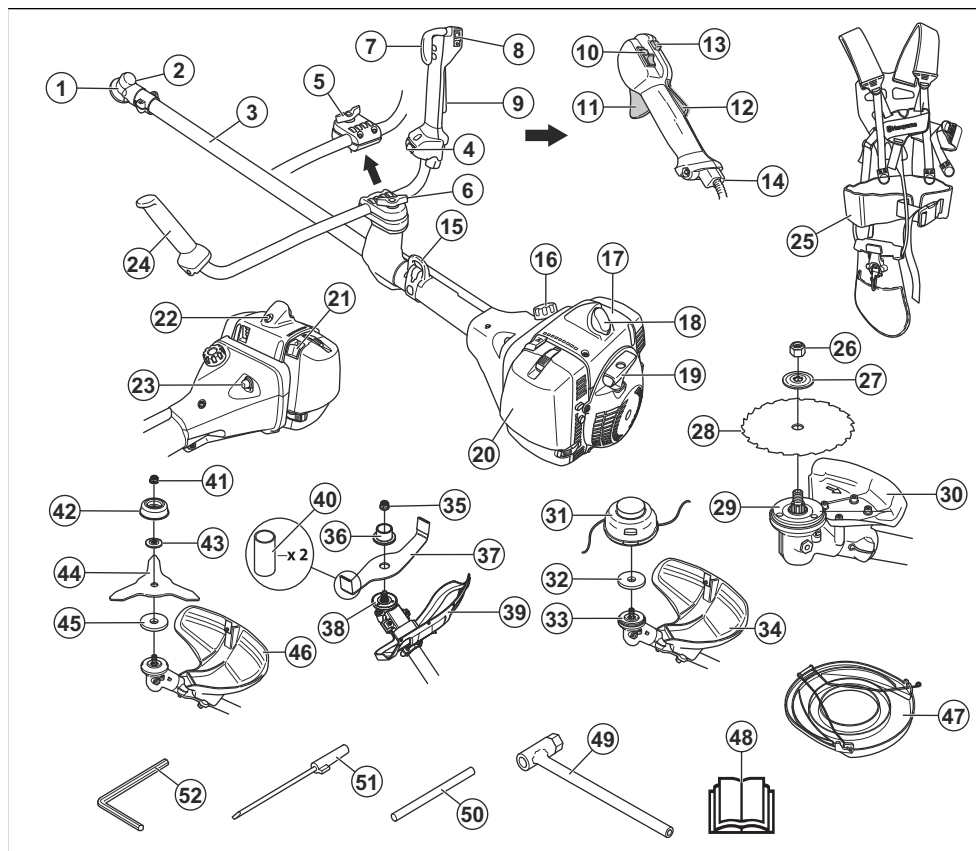
Il prodotto può essere utilizzato con una lama per sfrascatura, una lama tagliaerba, un coltello tritatore o una testina portafilo per tagliare diversi tipi di vegetazione. Non utilizzare il prodotto per operazioni

diverse dalla bordatura, dallo sfoltimento dell'erba, dallo sfoltimento forestale e dalla triturazione delle foglie. Usare una lama per sfrascatura per tagliare legno di tipo fibroso. Usare una lama tagliaerba o testina portafilo per tagliare l'erba.

Nota: La normativa nazionale o locale può regolare l'utilizzo. Assicurare la conformità alla normativa in vigore.

Utilizzare il prodotto solo con gli accessori approvati dal produttore. Vedere *Accessori alla pagina 35*.

Panoramica del prodotto



- | | |
|---|---|
| 1. Riduttore angolare | 15. Punto di sospensione |
| 2. Rifornimento lubrificante | 16. Serbatoio del carburante |
| 3. Albero | 17. Coperchio del cilindro |
| 4. Interruttore per il riscaldamento delle impugnature (555FXT) | 18. Candela e cappuccio della candela |
| 5. Regolazione impugnatura (555RXT) | 19. Impugnatura della fune di avviamento |
| 6. Regolazione impugnatura (555FX, 555FXT, 555FRM) | 20. Coperchio del filtro dell'aria |
| 7. Grilletto dell'acceleratore (555FX, 555FXT) | 21. Comando della valvola dell'aria |
| 8. Interruttore di arresto (555FX, 555FXT) | 22. Valvola di decompressione |
| 9. Blocco del grilletto acceleratore (555FX, 555FXT) | 23. Primer del carburante |
| 10. Interruttore di arresto (555RXT, 555FRM) | 24. Manubrio |
| 11. Grilletto dell'acceleratore (555RXT, 555FRM) | 25. Cinghiaggio |
| 12. Blocco del grilletto acceleratore (555RXT, 555FRM) | 26. Controdado (555FX, 555FXT) |
| 13. Pulsante per l'avvio dell'acceleratore (555RXT, 555FRM) | 27. Flangia di sostegno (555FX, 555FXT) |
| 14. Regolazione del cavo dell'acceleratore (555RXT, 555FRM) | 28. Lama per sfrascatura (555FX, 555FXT) |
| | 29. Menabrida (555FX, 555FXT) |
| | 30. Protezione del gruppo di taglio (555FX, 555FXT) |
| | 31. Testina portafilo (555RXT) |
| | 32. Coppa in lamiera (555RXT) |

33. Menabrida (555RXT)
34. Protezione del gruppo di taglio (555RXT)
35. Controdado (555FRM)
36. Flangia di sostegno (555FRM)
37. Coltello trituratore (555FRM)
38. Menabrida (555FRM)
39. Protezione del gruppo di taglio (555FRM)
40. Protezione di trasporto (555FRM)
41. Controdado (555RXT)
42. Coppa di sostegno (555RXT)
43. Flangia di sostegno (555RXT)
44. Lama tagliaerba (555RXT)
45. Menabrida (555RXT)
46. Protezione del gruppo di taglio (555RXT)
47. Protezione di trasporto (555FX, 555FXT, 555RXT)
48. Manuale operatore
49. Chiave a brugola
50. Spina di bloccaggio
51. Cacciavite del carburatore
52. Brugola

Simboli riportati sul prodotto



Stop.



AVVERTENZA! Prestare attenzione e utilizzare il prodotto correttamente. Il prodotto può causare gravi lesioni o morte dell'operatore o altre persone.



Prima dell'uso, leggere attentamente il manuale operatore e accertarsi di aver compreso le istruzioni.



Utilizzare un elmetto protettivo in luoghi in cui gli oggetti potrebbero cadere. Usare cuffie protettive omologate. Utilizzare protezioni per gli occhi omologate.



Velocità massima dell'albero in uscita.



Il prodotto è conforme alle direttive CE vigenti.



Il presente prodotto è conforme alle direttive del Regno Unito vigenti.



Il prodotto può causare l'espulsione di oggetti in grado di provocare lesioni.



Tenersi a una distanza minima di 15 m / 49 ft da persone e animali quando il prodotto è in funzione.



Esiste il rischio di spinta della lama se l'attrezzatura di taglio entra in contatto con un oggetto che non riesce a tagliare immediatamente. Il prodotto può tagliare parti del corpo. Mantenere una distanza minima di 15 m / 49 ft da persone e animali quando il prodotto è in funzione.



Utilizzare guanti protettivi omologati.



Utilizzare robusti stivali antiscivolo.



Primer del carburante.



Comando dell'aria.



Vite di regolazione del minimo.



Ago dei regimi alti.



Ago dei bassi regimi.



Carburante.



Valvola di decompressione.



Impugnature riscaldate.



Utilizzare esclusivamente un cavo di taglio flessibile. Non usare mai gruppi di taglio di metallo. Applicare questo accessorio per la protezione dell'erba.



Emissioni di rumore nell'ambiente in conformità alle direttive e alle norme UE e UK e alla norma del Nuovo Galles del Sud in materia di protezione dell'ambiente "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Il livello di potenza sonora garantito del prodotto è specificato in *Dati tecnici alla pagina 33* nonché sull'etichetta.

aaaassxxxx

La targhetta dati di funzionamento mostra il numero di serie. **yyy** è l'anno di produzione e **ww** è la settimana di produzione.

Nota: I restanti simboli/decalcomanie sul prodotto riguardano particolari requisiti necessari per ottenere la certificazione in altre aree commerciali.

Responsabilità del prodotto

Come indicato nelle leggi vigenti in materia di responsabilità obbligatoria sul prodotto, non siamo responsabili per eventuali danni causati dal nostro prodotto se:

- Il prodotto viene riparato in modo errato.
- Il prodotto viene riparato con parti che non provengono o non sono omologate dal produttore.
- Il prodotto contiene un accessorio che non proviene o non è omologato dal produttore.
- Il prodotto non viene riparato presso un centro di assistenza autorizzato o presso un'autorità competente.

Emissioni Euro V



AVVERTENZA: La manomissione del motore rende nulla l'omologazione UE del prodotto.

Sicurezza

Definizioni di sicurezza

Le avvertenze, le precauzioni e le note sono utilizzate per evidenziare le parti importanti del manuale.



AVVERTENZA: Utilizzato se è presente un rischio di lesioni o morte dell'operatore o di passanti nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.



ATTENZIONE: Utilizzato se è presente un rischio di danni al prodotto, ad altri materiali oppure alla zona adiacente nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

Nota: Utilizzato per fornire ulteriori informazioni necessarie in una determinata situazione.

Istruzioni di sicurezza generali



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Durante il funzionamento, questo prodotto genera un campo elettromagnetico. Tale campo può interferire,

in alcuni casi, con persone portatrici di impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di condizioni che possono implicare lesioni gravi o mortali, i portatori di tali impianti devono consultare il proprio medico e il produttore dell'impianto prima di utilizzare questo prodotto.

- Non utilizzare il prodotto quando si è stanchi, ammalati o sotto effetto di alcool, farmaci o medicinali. Essi potrebbero compromettere la vista, l'attenzione, il coordinamento e il giudizio.
- Non utilizzare il prodotto in condizioni meteorologiche sfavorevoli, ad esempio in caso di nebbia fitta, pioggia intensa, vento forte o gelo. L'utilizzo del prodotto in condizioni meteorologiche avverse può causare stanchezza e aumentare le situazioni di rischio, come ad esempio un terreno scivoloso e una direzione di caduta imprevedibile.
- Usare la massima cautela e il buon senso. Nel caso in cui si abbiano dei dubbi riguardo una condizione di lavoro o le procedure di utilizzo anche dopo aver letto il manuale dell'operatore, rivolgersi a un'officina prima di continuare.
- Se si lascia il prodotto fuori dal campo visivo, rimuovere il cappuccio della candela.
- Un silenziatore o un parascintille usato e la relativa superficie di montaggio possono contenere depositi di particelle di combustione potenzialmente cancerogene. Evitare l'esposizione a questi composti quando si maneggia la marmitta e/o il parascintille. Prima di maneggiare la marmitta e/o il parascintille,

Istruzioni di sicurezza per il montaggio



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Utilizzare guanti protettivi approvati durante il montaggio del prodotto e del gruppo di taglio.
- Rimuovere il cappuccio dalla candela prima di assemblare il prodotto.
- Assicurarsi che il manubrio e la protezione del gruppo di taglio corretti siano montati prima di azionare il prodotto.
- Una protezione del gruppo di taglio danneggiata o non corretta può causare lesioni. Non utilizzare un gruppo di taglio senza una protezione del gruppo di taglio omologata.
- Fissare il coperchio della frizione e l'albero corretto prima di avviare il prodotto.
- Il menabrida e la flangia di sostegno devono inserirsi correttamente nel foro centrale del gruppo di taglio. Un gruppo di taglio fissato in modo errato può causare lesioni gravi o mortali.
- Fissare il cablaggio al prodotto per evitare lesioni all'operatore o ad altri.

Istruzioni di sicurezza per il funzionamento



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Prima dell'uso del prodotto occorre comprendere la differenza fra sfoltimento forestale, sfoltimento dell'erba e bordatura dell'erba.
- Utilizzare dispositivi di protezione individuale, vedere *Dispositivi di protezione individuale alla pagina 7.*
- Una lunga esposizione al rumore può comportare la perdita permanente dell'udito. Indossare sempre protezioni acustiche approvate.
- Stare in ascolto per sentire segnali di avvertimento e voci alte quando si utilizzano le cuffie protettive. Togliere sempre le cuffie protettive all'arresto del motore.
- Non utilizzare mai il prodotto se è stato modificato o è danneggiato.
- Per evitare il rischio di scossa elettrica assicurarsi che il cappuccio della candela e il cavo di accensione non siano danneggiati.
- Ispezionare l'area di lavoro per assicurarsi che non vi siano persone, animali od oggetti che possano avere un impatto negativo sulla sicurezza di utilizzo del prodotto.
- Ispezionare l'area di lavoro per assicurarsi che non vi siano persone o animali che tocchino il gruppo

di taglio o che possano essere colpite dagli oggetti espulsi dal gruppo di taglio.

- Non utilizzare il prodotto in una situazione o luogo in cui non è possibile ottenere aiuto in caso di incidente.
- Non utilizzare il prodotto senza una protezione del gruppo di taglio omologata.
- Assicurarsi che persone o animali mantengano una distanza di almeno 15 m durante il lavoro. Guardare sempre dietro di sé prima di fare girarsi con il prodotto. Arrestare il prodotto immediatamente nel caso in cui una persona o un animale entri nella zona di sicurezza di 15 m. Se più di un operatore lavora nella stessa area, mantenere una distanza di sicurezza pari ad almeno 2 volte l'altezza dell'albero e almeno di 15 m.
- Esaminare l'area di lavoro. Evitare eventuali corpi estranei quali pietre, frammenti di vetro, chiodi, fili di acciaio e corde che potrebbero essere espulsi dal gruppo di taglio o attorcigliarsi ad esso.
- Assicurarsi che sia possibile spostarsi in sicurezza e assumere una posizione sicura. Esaminare l'area circostante per la presenza di ostacoli quali radici, pietre, rami e fossi. Prestare la massima attenzione durante il lavoro su terreni in pendenza.



- Operare in sicurezza. Tenere sempre i piedi in una posizione stabile e mantenere un buon equilibrio.
- Prima di avviare il prodotto, posizionarlo su una superficie piana ad almeno 3 m dalla sorgente di carburante e da dove si effettua il rifornimento. Assicurarsi che non vi siano oggetti in prossimità del gruppo di taglio o che tocchino lo stesso.
- Se il gruppo di taglio ruota a regime minimo affidare la regolazione a un'officina. Non usare il prodotto prima di aver eseguito le necessarie regolazioni o riparazioni.
- Fare attenzione agli oggetti volanti. Usare sempre una protezione per gli occhi omologata e tenere lontano dalla protezione del gruppo di taglio. Pietre e altri oggetti di piccole dimensioni possono essere espulsi e colpire gli occhi, causando cecità o altre lesioni.
- Non poggiare il prodotto a motore acceso se non è possibile controllarlo a vista.
- Non rimuovere il materiale tagliato né permettere ad altre persone di rimuoverlo mentre il motore è

accesso o mentre l'attrezzatura di taglio ruota, perché ciò potrebbe causare gravi lesioni.

- Prima di rimuovere il materiale avvolto intorno all'albero della lama o impigliato tra la protezione del gruppo di taglio e il gruppo di taglio, arrestare sempre il motore e assicurarsi che l'attrezzatura di taglio non ruoti.
- Prestare attenzione quando si rimuove il materiale dalla zona circostante l'attrezzatura di taglio. Il riduttore angolare si riscalda durante l'uso e può causare ustioni.
- I fumi di scarico del motore sono molto caldi e possono contenere scintille. Rischio di incendio. Prestare molta attenzione in prossimità di materiali secchi e infiammabili.
- Non utilizzare mai il prodotto in ambienti chiusi o in spazi privi di un'adeguata ventilazione. I fumi di scarico contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso e altamente pericoloso.
- Prima di spostarsi in una nuova zona di lavoro, arrestare il motore. Prima di spostare l'attrezzatura fissare sempre la protezione di trasporto.
- La sovraesposizione alle vibrazioni può causare lesioni neuro-vascolari a chi soffre di cattiva circolazione. In caso di sintomi riferibili a sovraesposizione alle vibrazioni rivolgersi al proprio medico. Esempi di questi sintomi: intorpidimento, perdita di sensibilità, "formicolio", "torpore", dolore, mancanza di forza o riduzione delle forze normali, alterazioni di colore o aspetto della pelle. Tali sintomi si riscontrano generalmente nelle mani, nei polsi e alle dita. Il rischio può aumentare con le basse temperature.

Dispositivi di protezione individuale



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Usare sempre abbigliamento protettivo personale omologato quando si utilizza il prodotto. L'uso di abbigliamento protettivo personale non elimina il rischio di lesioni, ma ne riduce la gravità in caso di incidente. Farsi consigliare dal rivenditore per la scelta dell'attrezzatura adatta.
- Usare un elmetto protettivo se gli alberi nell'area di lavoro presentano un'altezza superiore ai 2 m.
- Usare cuffie protettive omologate.
- Utilizzare sempre occhiali protettivi omologati conformi allo standard ANSI Z87.1 negli Stati Uniti o EN 166 nei paesi dell'UE. Utilizzare la visiera per la protezione del viso. La visiera non è sufficiente a proteggere gli occhi.



- Indossare guanti ove necessario, ad esempio per montare, ispezionare o pulire l'attrezzatura di taglio.
- Usare stivali protettivi con calotta in acciaio e suole antiscivolo.
- Indossare indumenti di tessuto resistente. Indossare sempre pantaloni lunghi e pesanti e maniche lunghe. Non indossare indumenti larghi che potrebbero impigliarsi nei ramoscelli e nei rami. Non utilizzare gioielli, pantaloni corti o sandali. Non rimanere a piedi nudi. Raccogliere i capelli in modo sicuro sopra le spalle.



- Tenere a portata di mano la cassetta di primo soccorso.



Dispositivi di sicurezza sul prodotto

Per informazioni sulla reperibilità dei dispositivi di sicurezza vedere *Panoramica del prodotto alla pagina 3*.



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non utilizzare un prodotto con dispositivi di sicurezza danneggiati. Effettuare controllo e manutenzione dei dispositivi di sicurezza con regolarità. Se i dispositivi di sicurezza sono danneggiati, rivolgersi all'addetto all'assistenza Husqvarna.
- Non apportare modifiche ai dispositivi di sicurezza. Non utilizzare il prodotto se le coperture protettive, gli interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione non sono fissati o sono danneggiati.
- Per qualsiasi intervento di assistenza e riparazione del prodotto, in particolare per i dispositivi di sicurezza, è necessaria una formazione specifica. Se i dispositivi di sicurezza non superano i controlli indicati in questo manuale operatore è necessario rivolgersi a un'officina. Garantiamo la disponibilità per riparazioni e assistenza professionali. Se non avete acquistato il prodotto presso un rivenditore

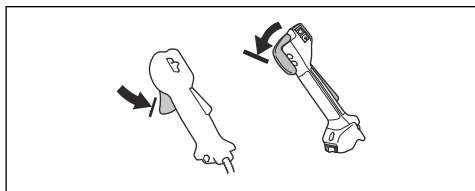
dotato di officina, informatevi sull'ubicazione della più vicina officina autorizzata.

- Non utilizzare un gruppo di taglio senza che sia stata montata un'apposita protezione approvata e fissata correttamente. Vedere *Per montare l'attrezzatura di taglio alla pagina 12*.

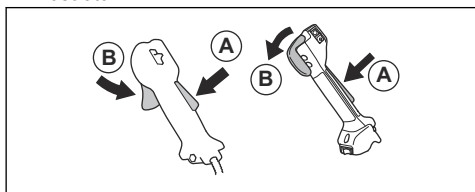
Controllo del blocco del grilletto acceleratore

Il blocco del grilletto acceleratore blocca il grilletto acceleratore in posizione di minimo.

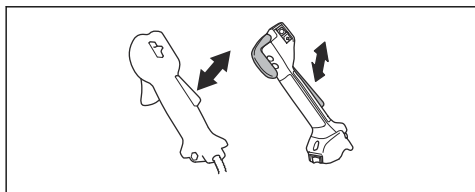
1. Premere il grilletto acceleratore (B) e assicurarsi che sia bloccato.



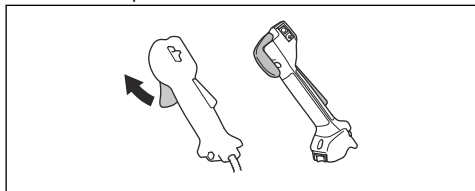
2. Premere il blocco del grilletto acceleratore (A). Assicurarsi che il grilletto acceleratore (B) sia rilasciato.



3. Rilasciare l'impugnatura e assicurarsi che il blocco del grilletto acceleratore (A) e il grilletto acceleratore (B) tornino nelle posizioni iniziali.
4. Premere il blocco del grilletto acceleratore (A) e assicurarsi che ritorni nella posizione iniziale al rilascio.

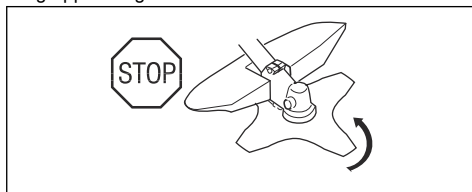


5. Premere il grilletto acceleratore (B) e assicurarsi che ritorni nella posizione iniziale al rilascio.



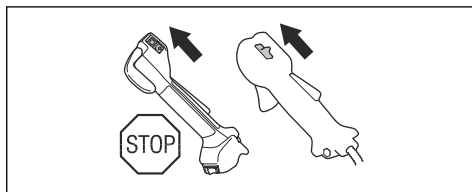
6. Avviare il motore e accelerare al massimo.

7. Rilasciare il grilletto acceleratore e assicurarsi che il gruppo di taglio si arresti.



Controllo dell'interruttore di arresto

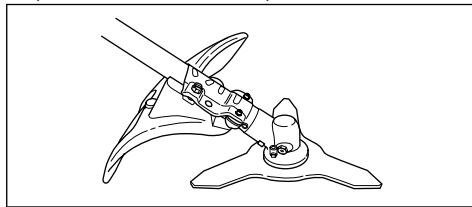
1. Avviare il motore.
2. Spostare l'interruttore di arresto in posizione di arresto e accertarsi che il motore si arresti.



Controllo della protezione del gruppo di taglio

La protezione del gruppo di taglio impedisce che gli oggetti vengano scagliati in direzione dell'operatore. Inoltre impedisce gli infortuni che si verificano nel caso in cui si venga a contatto con il gruppo di taglio.

1. Spegner il motore.
2. Eseguire un controllo visivo per verificare l'eventuale presenza di danni, ad esempio incrinature.



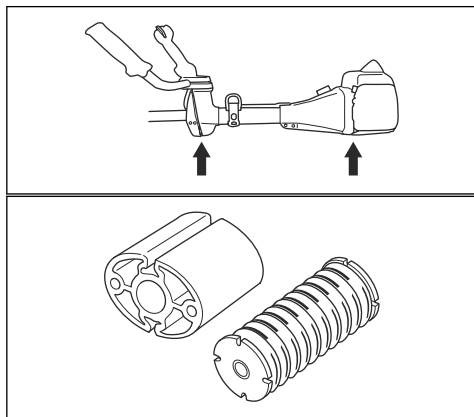
3. Se danneggiata, sostituire la protezione del gruppo di taglio.

Controllo del sistema di smorzamento delle vibrazioni

Il sistema di smorzamento delle vibrazioni riduce le vibrazioni nelle impugnature al minimo facilitando l'operazione.

1. Spegner il motore.
2. Eseguire un controllo visivo per verificare l'eventuale presenza di deformazioni e danni quali incrinature.

3. Assicurarsi di fissare gli elementi del sistema di smorzamento delle vibrazioni in modo corretto.



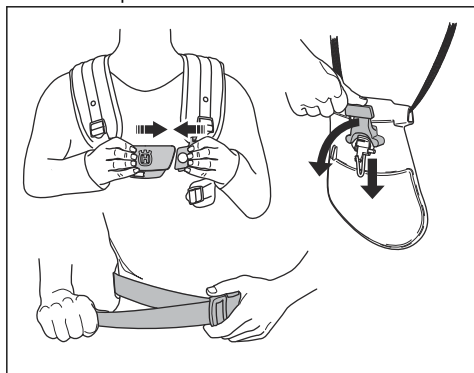
Controllo del meccanismo di sgancio di sicurezza



AVVERTENZA: Non usare un cinghiao con un meccanismo di sgancio di sicurezza danneggiato.

Il meccanismo di sgancio di sicurezza consente all'operatore di rimuovere rapidamente il prodotto dal cinghiao in caso di una situazione di emergenza.

1. Spegner il motore.
2. Eseguire un controllo visivo per verificare l'eventuale presenza di danni, ad esempio incrinature.
3. Rilasciare e fissare il meccanismo di sgancio di sicurezza per assicurarsi che funzioni correttamente.



Controllo della marmitta



AVVERTENZA: Non utilizzare un prodotto con una marmitta danneggiata.



AVVERTENZA: Le marmite si scaldano notevolmente durante e dopo l'utilizzo, anche quando il motore è a regime minimo. Usare guanti protettivi per evitare ustioni.

La marmitta mantiene il minimo livello acustico e allontana i fumi di scarico dall'operatore.

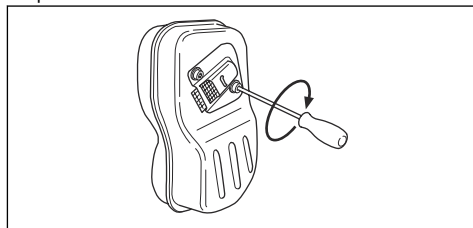
1. Spegner il motore.
2. Eseguire un controllo visivo per verificare l'eventuale presenza di danni e deformazioni.



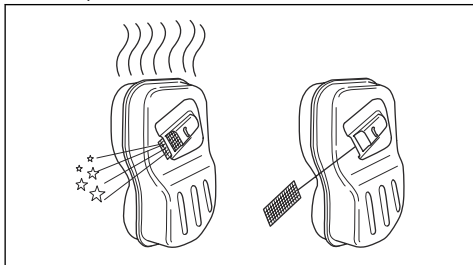
AVVERTENZA: Un silenziatore o un parascintille usato e la relativa superficie di montaggio possono contenere depositi di particelle di combustione potenzialmente cancerogene sulle superfici. Per evitare il contatto con la pelle e l'inalazione di tali particelle durante la pulizia e/o la manutenzione del parascintille, assicurarsi sempre di:

- indossare i guanti;
- effettuare la pulizia e/o la manutenzione in un'area ben ventilata;
- non utilizzare aria pressurizzata per pulire la retina parascintille;
- utilizzare una spazzola in acciaio per spazzolarle dal corpo quando si pulisce il parascintille.

3. Assicurarsi che la marmitta sia saldamente fissata al prodotto.



4. Se la marmitta sul prodotto in uso presenta una retina parascintille, effettuare un controllo visivo.



- a) Se difettosa, sostituire la retina parascintille.
b) Se bloccata, pulire la retina parascintille. Vedere *Per pulire la marmitta alla pagina 26* per ulteriori informazioni.

Controllo del controdato



AVVERTENZA: Arrestare il motore, usare guanti protettivi e prestare la massima attenzione intorno ai bordi taglienti del gruppo di taglio.

- Assicurarsi che il controdato sia serrato e fissato correttamente. Vedere *Per collegare e scollegare il controdato alla pagina 29*.

Gruppo di taglio



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Eseguire la manutenzione ordinaria. Far esaminare il gruppo di taglio da un centro di assistenza autorizzato per eventuali regolazioni o riparazioni.
 - Le prestazioni del gruppo di taglio aumentano.
 - La durata del gruppo di taglio aumenta.
 - E riduce il rischio di incidenti.
- Utilizzare solo una protezione del gruppo di taglio omologata. Vedere *Accessori alla pagina 35*.
- Non utilizzare un gruppo di taglio danneggiato.

Testina portafilo del trimmer per erba

- Avvolgere il filo del trimmer per erba in modo che non sia lento e che sia distribuito equamente attorno al tamburo per ridurre le vibrazioni.
- Utilizzare solo le testine portafilo e i fili del trimmer per erba omologati. Vedere *Accessori alla pagina 35*.
- Utilizzare il filo del decespugliatore alla lunghezza giusta. Un filo del decespugliatore lungo utilizza maggiore potenza rispetto a uno corto.
- Verificare che il tagliente sulla protezione del gruppo di taglio non sia danneggiato.

- Immergere il filo del trimmer per erba in acqua per 2 giorni prima di attaccarlo al prodotto. Così facendo si aumenta la durata del filo del trimmer per erba.
- Per la corretta procedura di montaggio del filo e per la scelta di un filo dal diametro adatto, vedere le istruzioni per il gruppo di taglio.

Lama per sfrascatura e lama tagliaerba

- Utilizzare lame affilate in modo corretto. Una lama mal affilata o danneggiata aumenta il rischio di lesioni.
- Utilizzare lame disposte nel modo corretto. Una lama disposta nel modo corretto è pari a 1 mm. Una lama disposta in modo scorretto aumenta il rischio di lesioni e danni.
- Per affilare la lama e disporla correttamente fare riferimento alle istruzioni fornite con la lama.

Sicurezza nell'uso del carburante



AVVERTENZA: leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non miscelare il carburante in un ambiente chiuso o in prossimità di una fonte di calore.
- Non avviare il prodotto nel caso in cui vi sia carburante o olio motore su di esso. Rimuovere il carburante/olio indesiderato e lasciare che il prodotto si asciughi. Rimuovere il carburante indesiderato dal prodotto.
- In caso di perdite di carburante sugli indumenti, cambiarsi immediatamente.
- Il carburante non deve arrivare a contatto con il corpo, poiché può causare lesioni. In caso di contatto del carburante con il corpo, rimuoverlo con acqua e sapone.
- Non avviare il motore in caso di contatto dell'olio o del carburante con il prodotto o con il proprio corpo.
- Non avviare il prodotto se il motore presenta una perdita. Esaminare regolarmente il motore per verificare la presenza di eventuali perdite.
- Prestare la massima attenzione con il carburante. Il carburante è infiammabile e i fumi sono esplosivi quindi possono causare lesioni o morte.
- Non respirare i fumi del carburante perché possono causare lesioni. Accertarsi che vi sia un flusso d'aria sufficiente.
- Non fumare in prossimità del carburante o del motore.
- Non posizionare oggetti caldi in prossimità del carburante o del motore.
- Non aggiungere carburante a motore acceso.
- Assicurarsi che il motore sia freddo prima di effettuare il rifornimento.
- Prima di effettuare il rifornimento, aprire lentamente il tappo del serbatoio del carburante e rilasciare la pressione con cautela.

- Assicurarsi che vi sia un flusso d'aria sufficiente durante il rifornimento e la miscelazione del carburante (benzina e olio a due tempi) o lo scarico del serbatoio del carburante.
- Il carburante e il relativo vapore sono altamente infiammabili e la loro inalazione o il contatto con la pelle può provocare gravi lesioni. Agire dunque con cautela quando si utilizza il carburante e accertarsi che vi sia un flusso d'aria sufficiente.
- Serrare il tappo del serbatoio del carburante con cautela, altrimenti potrebbe verificarsi un incendio.
- Prima dell'avviamento, spostare il prodotto di almeno 3 m (10 ft) dal punto in cui è stato riempito il serbatoio del carburante.
- Non rabboccare il serbatoio con una quantità eccessiva di carburante.
- Assicurarsi che non si verifichino perdite quando si sposta il prodotto o la tanica carburante.
- Non posizionare il prodotto o una tanica carburante in ambienti in cui siano presenti fiamme libere, scintille o fiamme pilota. Assicurarsi che l'area di rimessaggio non contenga fiamme libere.
- Utilizzare solo contenitori omologati per spostare il carburante o riporlo in magazzino.
- Svuotare il serbatoio del carburante prima di lunghi periodi di stoccaggio. Attenersi alle leggi locali sullo smaltimento del carburante.
- Pulire il prodotto prima di un lungo periodo di stoccaggio.
- Rimuovere il cappuccio della candela prima di conservare il prodotto in magazzino per assicurarsi che il motore non si avvii accidentalmente.
- Arrestare il motore e assicurarsi che il gruppo di taglio si arresti. Rimuovere il coperchio del cilindro e scollegare il cappuccio della candela prima di eseguire la manutenzione.
- I fumi di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso e altamente pericoloso che può causare la morte. Non far funzionare il prodotto in ambienti chiusi o in spazi angusti.
- I fumi di scarico del motore sono molto caldi e possono contenere scintille. Non mettere in funzione il prodotto in ambienti chiusi o vicino a materiale infiammabile.
- Accessori e modifiche apportate al prodotto che non siano stati approvati dal costruttore possono causare gravi lesioni, anche fatali. Non apportare modifiche al prodotto. Utilizzare sempre accessori originali.
- Se la manutenzione non viene eseguita correttamente e con regolarità, vi è un aumento nel rischio di lesioni personali e danni al prodotto.
- Eseguire unicamente la manutenzione consigliata in questo manuale operatore. Rivolgersi a un'officina Husqvarna autorizzata per tutti gli altri interventi.
- Rivolgersi a un'officina Husqvarna autorizzata per far svolgere regolarmente interventi di manutenzione sul prodotto.
- Sostituire le parti danneggiate, usurate o rotte.

Istruzioni di sicurezza per la manutenzione



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

Montaggio

Introduzione



AVVERTENZA: Prima di assemblare il prodotto, leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza.



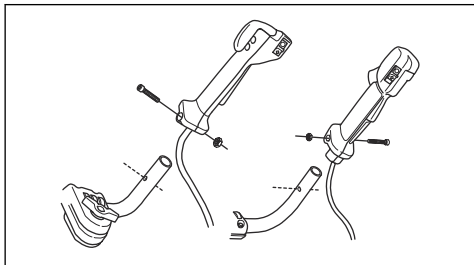
AVVERTENZA: Rimuovere il cavo della candela dalla candela prima di assemblare il prodotto.

Per fissare l'impugnatura dell'acceleratore

Nota: Su alcuni modelli, l'impugnatura dell'acceleratore è fissata in fabbrica.

1. Rimuovere il dado e la vite sulla parte inferiore dell'impugnatura dell'acceleratore.

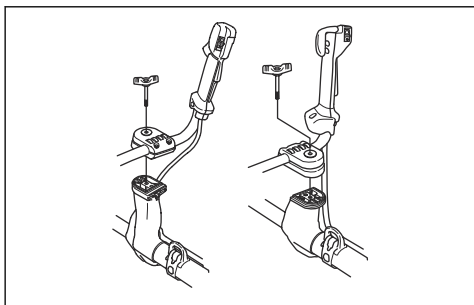
2. Inserire l'impugnatura dell'acceleratore sul lato destro del manubrio.



3. Far coincidere il foro della vite di fissaggio dell'impugnatura con il foro del manubrio.
4. Inserire la vite nel foro sulla parte inferiore dell'impugnatura dell'acceleratore attraverso il manubrio.
5. Rimontare e serrare il dado.

Per montare il manubrio

1. Rimuovere la manopola e fissare il manubrio come indicato nell'illustrazione.



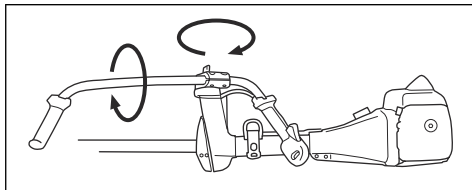
2. Stringere leggermente la manopola.
3. Indossare il cinghiaggio e appendere il prodotto dal punto di sospensione.
4. Regolare l'impugnatura per sistemare il prodotto in una posizione di lavoro confortevole.



5. Stringere completamente le manopole.

Posizionamento del manubrio per il trasporto

1. Allentare la manopola.
2. Girare il manubrio in senso orario finché l'impugnatura dell'acceleratore non tocca la batteria.
3. Girare il manubrio attorno all'albero.



4. Serrare la manopola.

Per montare l'attrezzatura di taglio

L'attrezzatura di taglio comprende un gruppo di taglio e una protezione del gruppo di taglio.



AVVERTENZA: Usare guanti protettivi.



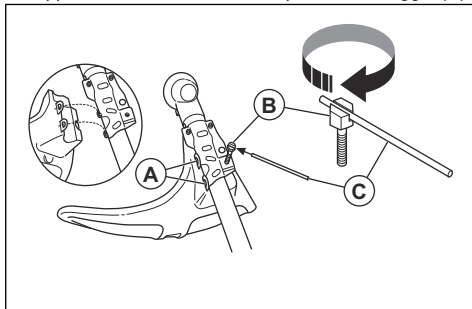
AVVERTENZA: Usare sempre la protezione del gruppo di taglio consigliata per il gruppo di taglio. Vedere *Accessori alla pagina 35*.



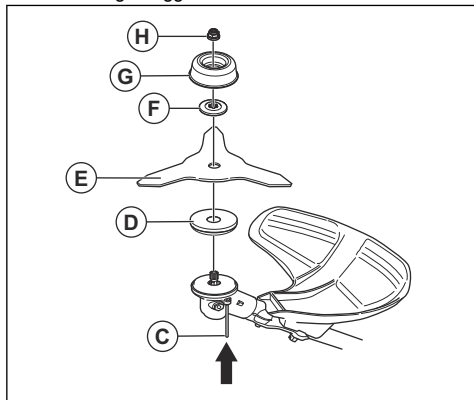
AVVERTENZA: Un gruppo di taglio fissato in modo errato può causare lesioni gravi o mortali.

Fissaggio della protezione lama tagliaerba/protezione combinata e della lama tagliaerba (555FX, 555FXT)

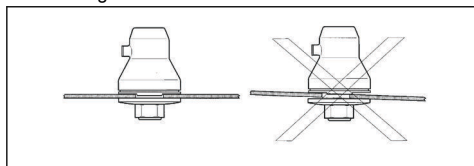
1. Installare la protezione lama tagliaerba/protezione combinata sui ganci di sospensione (A) sull'albero. Girare la protezione lama tagliaerba/protezione combinata e fissarla con il bullone (B) sul lato opposto dell'albero. Usare la spina di bloccaggio (C).



- Montare il menabrida (D) sull'albero in uscita. Girare l'albero in uscita per far coincidere 1 dei fori del menabrida (D) con il foro corrispondente nella scatola ingranaggi.



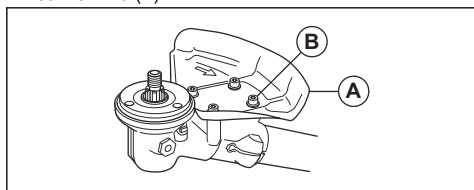
- Introdurre nel foro la spina di bloccaggio (C) per bloccare l'albero.
- Collocare la lama (E), la flangia di sostegno (F) e la coppa di sostegno (G) sull'albero in uscita.
- Assicurarsi che il menabrida e la flangia di sostegno si inseriscano correttamente nel foro centrale della lama tagliaerba.



- Installare il controdado (H). Serrare il controdado a una coppia di 35-40 Nm con la chiave a brugola.
- Rimuovere la spina di bloccaggio (C) dal foro.

Fissaggio della protezione della lama per sfrascatura (555FX, 555FXT)

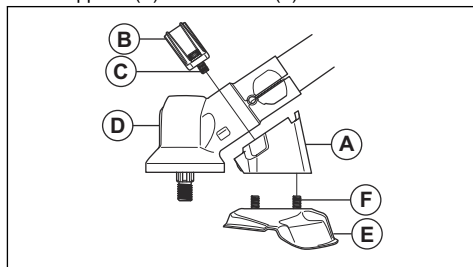
- Fissare la protezione della lama per sfrascatura (A) con le 4 viti (B).



Fissaggio della protezione della lama per sfrascatura (555RXT, 555FRM)

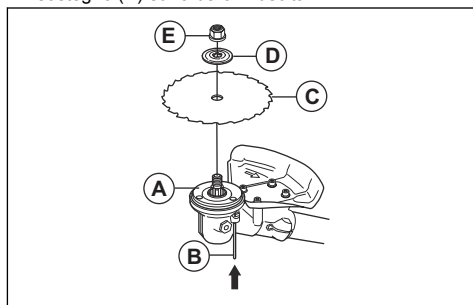
- Fissare il supporto (A) e la staffa (B) alla scatola ingranaggi (D) con 2 bulloni (C).

- Fissare la protezione della lama per sfrascatura (E) al supporto (A) con 4 bulloni (F).

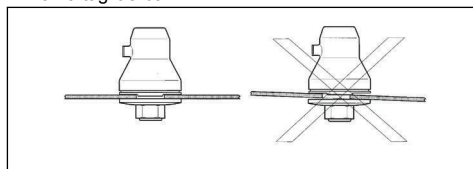


Fissaggio della lama per sfrascatura

- Posizionare il menabrida (A) sull'albero in uscita.
- Girare l'albero in uscita per far coincidere 1 dei fori del menabrida con il foro corrispondente nella scatola ingranaggi.
- Introdurre nel foro la spina di bloccaggio (B) per bloccare l'albero.
- Collocare la lama per sfrascatura (C) e la flangia di sostegno (D) sull'albero in uscita.

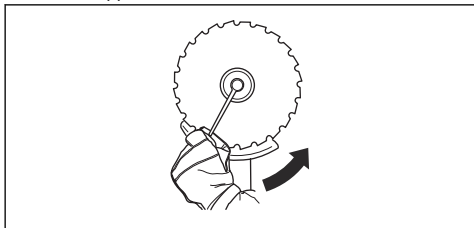


- Assicurarsi che il menabrida e la flangia di sostegno si inseriscano correttamente nel foro centrale della lama tagliaerba.



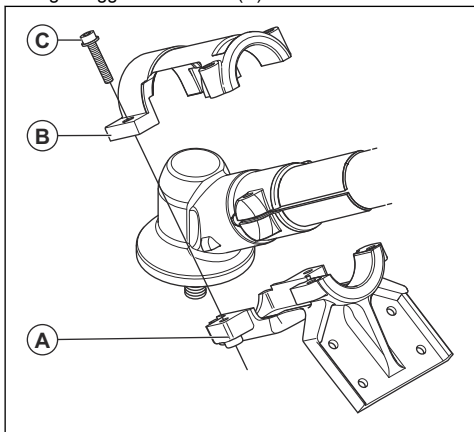
- Installare il controdado (E).

7. Serrare il controdatto con la chiave a brugola. Tenere l'albero della chiave a brugola in prossimità della protezione della lama. Serrare in direzione opposta alla rotazione del gruppo di taglio. Serrare a una coppia di 35-50 Nm.

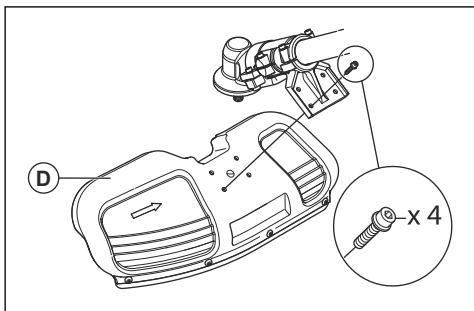


Fissaggio della protezione del coltello trituratore e del coltello trituratore (555RXT, 555FRM)

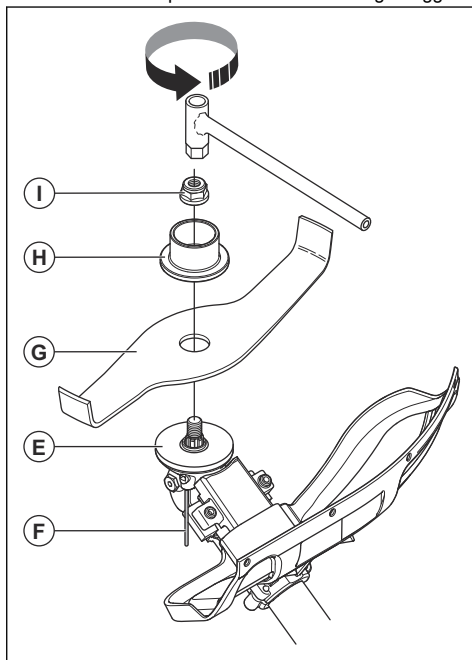
1. Montare il supporto (A) e la staffa (B) alla scatola ingranaggi con 4 bulloni (C).



2. Fissare la protezione del coltello trituratore (D) con 4 bulloni.



3. Montare il menabrida (E). Far ruotare l'albero in uscita fino a far coincidere uno dei fori del menabrida con il foro corrispondente nella scatola ingranaggi.



4. Inserire nel foro la spina di bloccaggio (F) per bloccare l'albero.
5. Montare il coltello trituratore (G) e la flangia di sostegno (H) sull'albero in uscita.
6. Fissare il controdatto (I) con la chiave a brugola. Serrare il controdatto a 35-50 Nm.

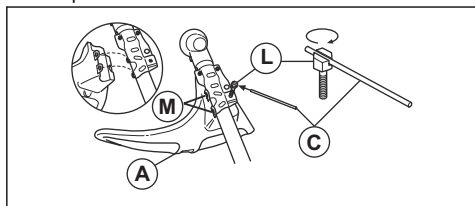


AVVERTENZA: Se il controdatto non viene serrato correttamente, può causare la fuoriuscita del coltello trituratore. Ciò può causare gravi lesioni o la morte dell'operatore o altre persone.

Per fissare la protezione parasassi o protezione multipla per la testina portafilo o lame in plastica

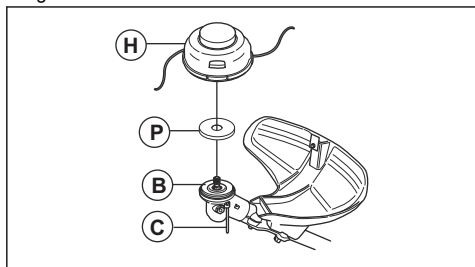
1. Agganciare la protezione parasassi/protezione multipla (A) ai due ganci sul portalamiera (M).
2. Piegare la protezione attorno all'albero e fissarla con il bullone (L) sul lato opposto dell'albero.

3. Inserire la spina di bloccaggio (C) nella scanalatura sulla testa del bullone e serrare il bullone completamente.



Per fissare una testina portafilo o una lama di plastica

1. Collocare il menabrida (B) sull'albero in uscita.
2. Far coincidere la coppa metallica (P) con il centro del guidalama sul menabrida.
3. Girare l'albero in uscita fino a far coincidere uno dei fori del menabrida con il foro corrispondente nella scatola ingranaggi.
4. Introdurre nel foro la spina di bloccaggio (C) per bloccare l'albero.
5. Per fissare la testina portafilo/lame in plastica (H) girarla in senso antiorario.

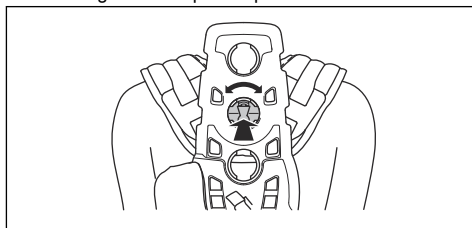


Per regolare il cinghiaggio Balance XT

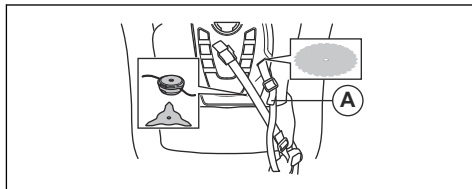
Fare riferimento a *Panoramica del prodotto* alla pagina 3 per una panoramica del cinghiaggio.

1. Spegner il motore.
2. Spingere il meccanismo di sgancio di sicurezza verso il basso per rilasciare il prodotto dal cinghiaggio.
3. Per regolare il cinghiaggio all'altezza dell'operatore:
 - a) Premere la sicura a molla.
 - b) Girare il cinghiaggio delle spalle.

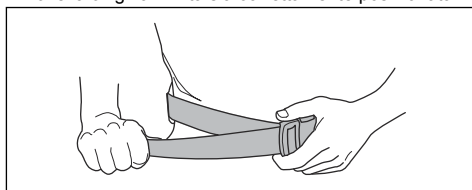
- c) Posizionare il cinghiaggio delle spalle nel foro adeguato sulla piastra posteriore.



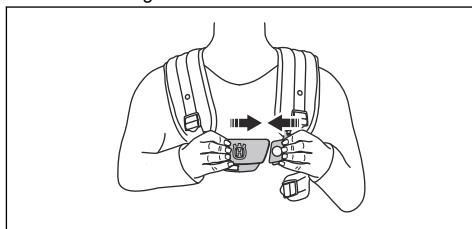
4. Fissare la cinghia (A) nella posizione corretta per lo sfoltimento dell'erba o lo sfoltimento forestale.



5. Stringere saldamente la cinghia in vita. Accertarsi che la cinghia in vita sia correttamente posizionata.

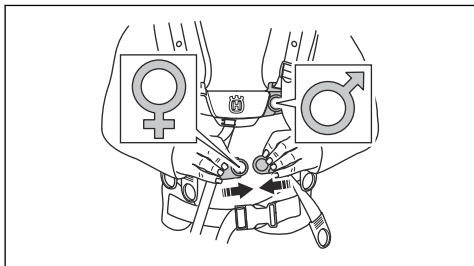


6. Premere le 2 parti della piastra pettorale come mostrato in figura.

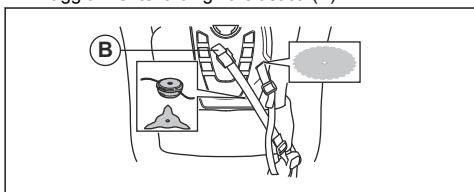


7. Fissare la cinta laterale alla piastra pettorale.

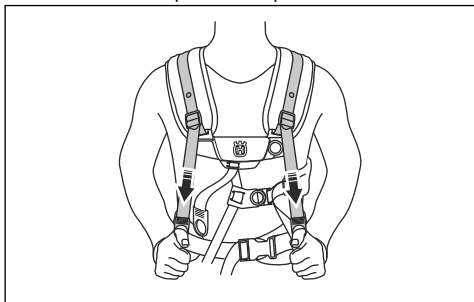
8. Per diminuire la pressione sulla cassa toracica e sulle spalle, collegare la cinghia laterale con la fascetta all'imbozzitura sul fianco. Raccomandato per le donne.



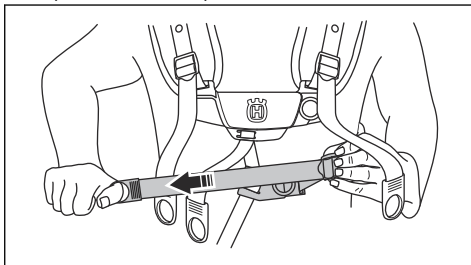
9. Per spostare ulteriormente il carico dalle cinghie delle spalle alla cinghia in vita stringere maggiormente la cinghia elastica (B).



10. Regolare le cinghie delle spalle per bilanciare la distribuzione del peso sulle spalle.



11. Regolare le cinghie laterali attorno alla cassa toracica finché la piastra pettorale non coincide con la parte centrale del petto.



12. Regolare l'altezza del punto di sospensione. Vedere *Corretto equilibrio del prodotto alla pagina 18*. Per lo sfoltimento forestale, l'altezza corretta della sospensione è di circa 10 cm sotto l'anca.

Utilizzo

Introduzione



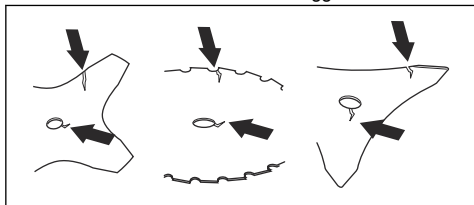
AVVERTENZA: Prima di utilizzare il prodotto, è necessario leggere e comprendere il capitolo relativo alla sicurezza.

- Eseguire i controlli di sicurezza, manutenzione e assistenza indicati nel presente manuale.
- Assicurarsi che tutti i coperchi, le protezioni, le maniglie e l'attrezzatura di taglio siano fissati correttamente e non siano danneggiati.

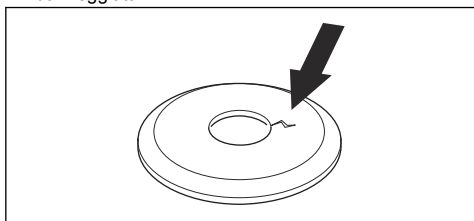
Cosa fare prima di azionare il prodotto

- Esaminare l'area di lavoro. Assicurarsi di conoscere il tipo di terreno e la pendenza. Verificare la presenza di ostacoli quali pietre, rami e fossi.
- Eseguire una revisione del prodotto.

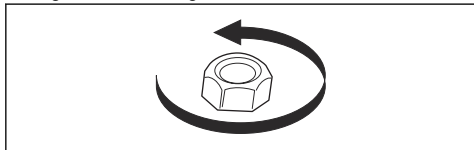
- Assicurarsi che non vi siano incrinature sul fondo della lama per sfrascatura, sui denti della lama tagliaerba o in prossimità del foro centrale della lama. Sostituire la lama se danneggiata.



- Esaminare che la flangia di sostegno non presenti incrinature. Sostituire la flangia di sostegno se danneggiata.



- Assicurarsi che il controdado non possa essere rimosso manualmente. Se è possibile rimuoverlo manualmente, il controdado non blocca il gruppo di taglio in modo adeguato ed è necessario sostituirlo.



- Esaminare la protezione del gruppo di taglio e il gruppo di taglio per rilevare eventuali danni o incrinature. Sostituire la protezione della lama nel caso in cui sia stata colpita o se è danneggiata.

Carburante

Questo prodotto è dotato di un motore a due tempi.



ATTENZIONE: Un carburante di tipo errato può causare danni al motore. Utilizzare una miscela di benzina e olio per motori a due tempi.

Carburante premiscelato

- Utilizzare carburante alchilato premiscelato Husqvarna per garantire le migliori prestazioni e prolungare la durata del motore. Questo carburante contiene sostanze chimiche meno pericolose rispetto al normale carburante, che riduce le emissioni di scarico pericolose. Con questo carburante, che mantiene i componenti del motore più puliti, la quantità di residui dopo la combustione è inferiore.

Per miscelare il carburante

Benzina

- Utilizzare benzina senza piombo di buona qualità con massimo il 10% di etanolo.



ATTENZIONE: Non utilizzare benzina con un numero di ottani inferiore a 90 RON/87 AKI. Un numero inferiore di ottani può causare il battito in testa del motore, che provoca danni al motore.

Olio per motori a due tempi

- Per risultati e prestazioni ottimali, utilizzare l'olio per motori a due tempi Husqvarna.
- Se l'olio per motori a due tempi Husqvarna non è disponibile, utilizzare un olio per motori a due tempi raffreddati ad aria di buona qualità. Rivolgetevi al vostro rivenditore addetto all'assistenza per selezionare il tipo di olio.



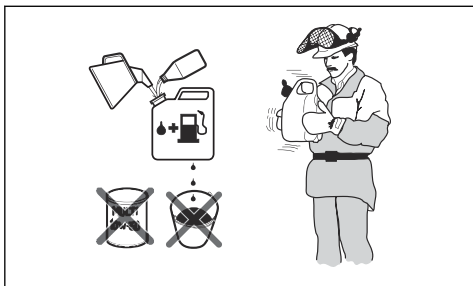
ATTENZIONE: Non usare mai olio per motori fuoribordo a due tempi raffreddati ad acqua. Non utilizzare olio per motori a quattro tempi.

Per miscelare benzina e olio per motori a due tempi

Benzina, litri	Olio a due tempi, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ATTENZIONE: Piccoli errori possono influenzare drasticamente il rapporto della miscela quando si miscelano piccole quantità di carburante. Misurare con precisione la quantità d'olio e accertarsi di ottenere la giusta miscela.



1. Riempire metà della quantità di benzina in un contenitore pulito per carburante.
2. Aggiungere la quantità totale di olio.
3. Mescolare la miscela.
4. Aggiungere la quantità residua di benzina nel contenitore.
5. Mescolare agitando con cura la miscela di carburante.



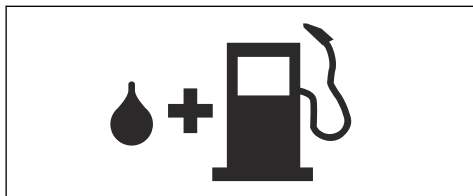
ATTENZIONE: Non mescolare il carburante più di 1 volta al mese.

Rifornimento di carburante



AVVERTENZA: Attenersi alla procedura indicata di seguito per la propria sicurezza.

1. Arrestare il motore e farlo raffreddare.
2. Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio del carburante.



3. Agitare il contenitore e assicurarsi che il carburante sia ben mescolato.
4. Rimuovere lentamente il tappo del serbatoio del carburante per rilasciare la pressione.
5. Riempire il serbatoio del carburante.



ATTENZIONE: Assicurarsi che nel serbatoio non vi sia una quantità eccessiva di carburante. Il carburante si espande quando si scalda.

6. Stringere con cura il tappo del serbatoio del carburante.

7. Pulire eventuale carburante fuoriuscito sul prodotto e intorno ad esso.
8. Spostare il prodotto ad almeno 3 m/10 ft dal luogo e dalla fonte di rifornimento prima di avviare il motore.

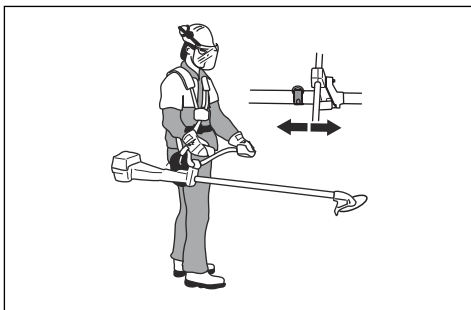
Nota: Per individuare il serbatoio del carburante sul prodotto, fare riferimento a *Introduzione alla pagina 2*.

Posizione di lavoro

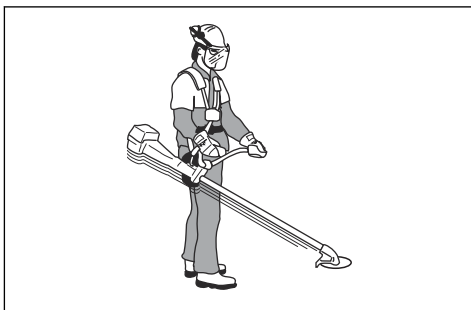
- Tenere il prodotto con entrambe le mani.
- Tenere il prodotto sul lato destro del proprio corpo.
- Tenere il gruppo di taglio al di sotto della vita.
- Tenere sempre il prodotto fissato al cinghiaggio.
- Tenere il corpo lontano dalle superfici calde.
- Tenere il corpo lontano dal gruppo di taglio.

Corretto equilibrio del prodotto

Per lo sfoltimento forestale il prodotto è bilanciato in modo corretto quando si muove liberamente in direzione orizzontale rispetto al punto di sospensione. Con un corretto equilibrio diminuisce il rischio di colpire dei sassi al rilascio del manubrio.



Per lo sfoltimento dell'erba, il prodotto è bilanciato in modo corretto quando la lama è all'altezza di taglio vicino al terreno.



Per avviare il motore a freddo

1. Spostare l'interruttore di arresto in posizione di avviamento.

2. Portare il comando della valvola dell'aria (A) in posizione di starter.

di avviamento lentamente. Se non si rispettano tali istruzioni, il motore può rimanere danneggiato.

8. Impostare il comando della valvola dell'aria in posizione di funzionamento e accelerare al massimo.

Per avviare un motore caldo

1. Spostare l'interruttore di arresto in posizione di avviamento.
2. Premere il bulbo del primer (A) circa 6 volte o finché non inizia a riempirsi di carburante. Non è necessario riempire il primer del carburante completamente.

3. Premere il bulbo del primer (B) circa 6 volte o finché non inizia a riempirsi di carburante. Non è necessario riempire il primer del carburante completamente.
4. Premere la valvola di decompressione (C).

Nota: La valvola di decompressione si sposta nella posizione iniziale quando il prodotto viene avviato.

5. Mantenere il corpo del prodotto a terra con la mano sinistra.



ATTENZIONE: Non mettere i piedi sul prodotto.

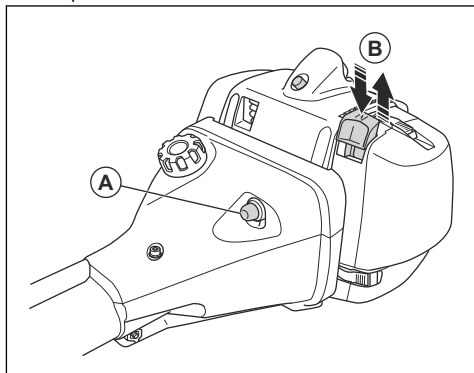
6. Tirare lentamente la maniglia della fune di avviamento finché non si avverte una resistenza. Se si incontra resistenza, tirare l'impugnatura della fune di avviamento rapidamente e con forza.

Nota: Non avvolgere il cavo di avviamento attorno alla mano.

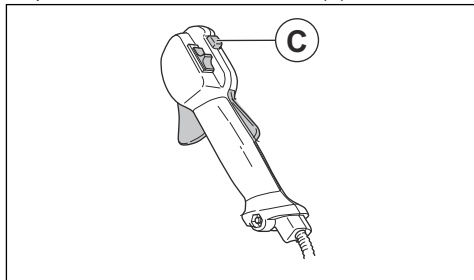
7. Continuare a tirare l'impugnatura della fune di avviamento finché il motore non si avvia.



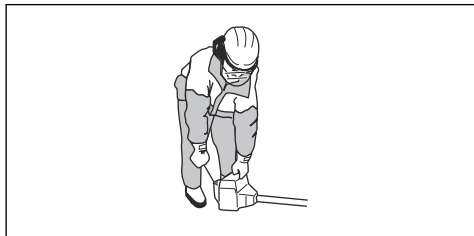
ATTENZIONE: Non tirare la fune di avviamento a estensione completa e non lasciare andare l'impugnatura della fune di avviamento. Rilasciare la fune



3. Tirare il comando della valvola dell'aria (B) verso l'alto e verso il basso per impostare l'acceleratore.
4. Per 555RXT, 555FRM: Per attivare la funzione dell'acceleratore, premere e rilasciare il fermo del grilletto acceleratore, il grilletto acceleratore e il pulsante di avvio dell'acceleratore (C).



5. Mantenere il corpo del prodotto a terra con la mano sinistra.



ATTENZIONE: Non mettere i piedi sul prodotto.

6. Tirare lentamente la maniglia della fune di avviamento finché non si avverte una resistenza. Se si incontra resistenza, tirare l'impugnatura della fune di avviamento rapidamente e con forza.

Nota: Non avvolgere il cavo di avviamento attorno alla mano.

7. Continuare a tirare l'impugnatura della fune di avviamento finché il motore non si avvia.

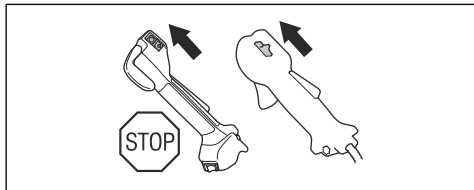


ATTENZIONE: Non tirare la fune di avviamento a estensione completa e non lasciare andare l'impugnatura della fune di avviamento. Rilasciare la fune di avviamento lentamente. Se non si rispettano tali istruzioni, il motore può rimanere danneggiato.

8. Impostare il comando della valvola dell'aria in posizione di funzionamento e accelerare al massimo.

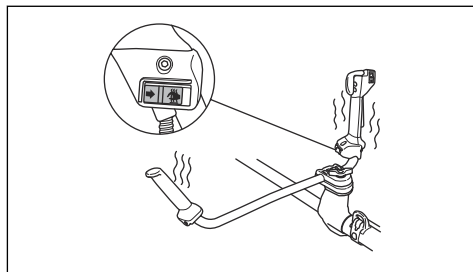
Per arrestare il motore

- Portare l'interruttore di arresto sulla posizione di arresto.



Impugnatura con riscaldamento elettrico (555FXT)

Questo prodotto presenta elementi riscaldanti nelle impugnature. L'interruttore delle impugnature riscaldate si trova sull'impugnatura dell'acceleratore. Gli elementi riscaldanti mantengono in modo automatico una temperatura di 70° quando il riscaldamento è acceso.

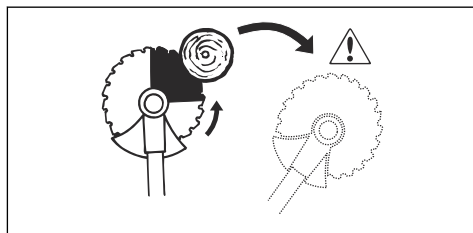


Spinta della lama

La spinta della lama avviene quando il prodotto viene spostato lateralmente in modo rapido e con forza. La spinta della lama si verifica quando la lama taglia erba o la lama per sfrascatura colpisce o si impiglia in un oggetto che non è possibile tagliare. La spinta della lama può scagliare il prodotto o l'operatore in qualsiasi direzione. Vi è il rischio di lesioni per l'operatore e i passanti.

Il rischio è maggiore in aree dove non è facile vedere il materiale tagliato.

Non tagliare con il settore di lama visualizzato in nero. La velocità e il movimento della lama possono provocare una spinta della lama. Il rischio è maggiore all'aumentare dello spessore del ramo tagliato.



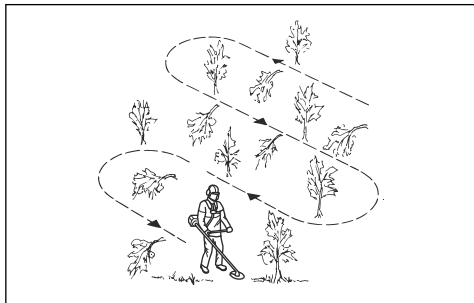
Istruzioni di lavoro generali



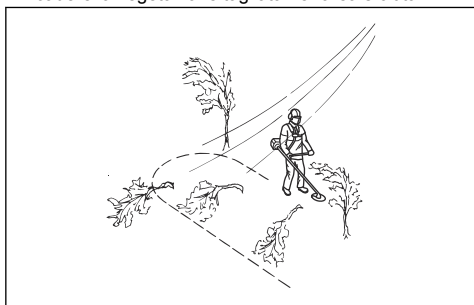
AVVERTENZA: Prestare la massima attenzione quando si taglia un albero teso. Questo può tornare alla sua normale posizione prima o dopo il taglio e colpire l'utente o il prodotto, nonché causare lesioni.

- Pulire uno spazio aperto su una delle estremità della zona di lavoro e avviare il lavoro da lì.

- Spostarsi seguendo uno schema regolare in tutta l'area di lavoro.



- Spostare il prodotto completamente a sinistra e a destra per sfoltire una larghezza di 4-5 m a volta.
- Sfaltire una lunghezza di 75 m prima di girarsi e tornare indietro. Portare la tanica di carburante con sé mentre si procede.
- Spostarsi in una direzione in cui non si attraversano fossati e ostacoli più del necessario.
- Spostarsi in una direzione in cui il vento faccia cadere la vegetazione tagliata nell'area sfoltita.



- Spostarsi lungo i terreni in pendenza, non verso l'alto e verso il basso.

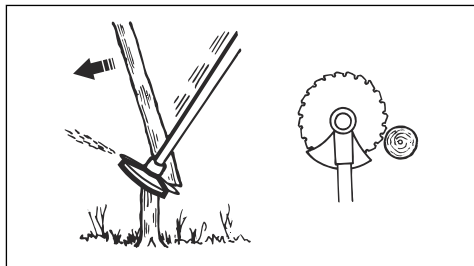
Sfoltimento forestale con lama per sfrascatura

Per far cadere un albero verso sinistra

Per far cadere il tronco verso sinistra spingere la sua parte inferiore verso destra.

1. Dare pieno gas.
2. Posizionare la lama per sfrascatura contro il tronco come indicato nell'immagine.

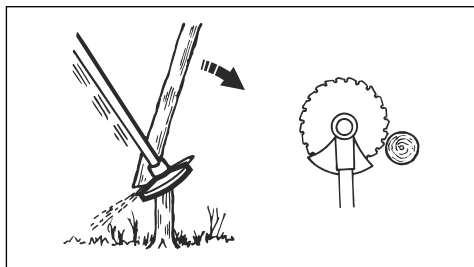
3. Inclinare la lama e spingerla con forza in diagonale verso il basso a destra. Spingere contemporaneamente il tronco con la protezione della lama.



Per far cadere un albero verso destra

Per far cadere il tronco verso destra spingere la sua parte inferiore verso sinistra.

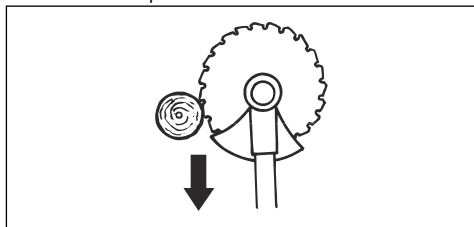
1. Dare pieno gas.
2. Posizionare la lama per sfrascatura contro il tronco come indicato nell'immagine.
3. Inclinare la lama e spingerla con forza in diagonale verso l'alto e verso destra. Spingere contemporaneamente il tronco con la protezione della lama.



Per far cadere un albero in avanti

Per far cadere il tronco in avanti spingere la parte inferiore del tronco all'indietro.

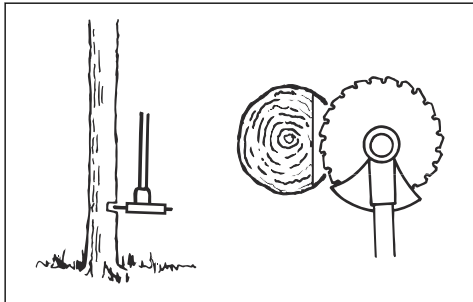
1. Dare pieno gas.
2. Posizionare la lama per sfrascatura contro il tronco come indicato nell'immagine.
3. Tirare la lama per sfrascatura all'indietro con un movimento rapido.



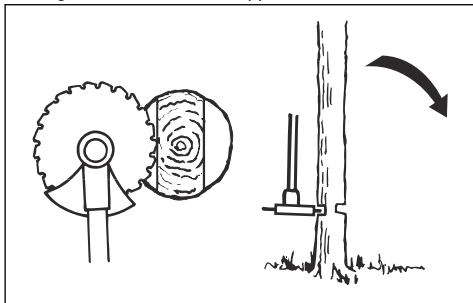
Per abbattere alberi di grandi dimensioni

I tronchi di grandi dimensioni devono essere segati da 2 parti.

1. Valutare la direzione di caduta dell'albero.
2. Dare pieno gas.
3. Eseguire il primo taglio sul lato dell'albero verso il quale cadrà.



4. Tagliare l'albero dal lato opposto.



ATTENZIONE: Se la lama per sfrascatura si blocca non tirare il prodotto con un movimento brusco. Ciò può causare danni alla lama per sfrascatura, al riduttore angolare, all'albero o al manubrio. Rilasciare le impugnature, tenere l'albero con entrambe le mani e tirare con cautela il prodotto.

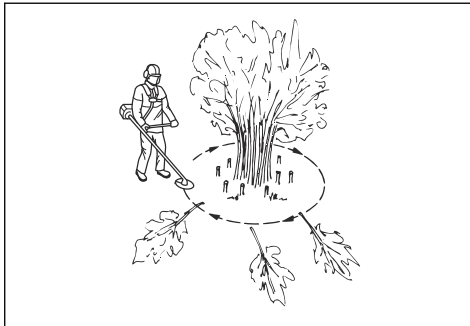
Nota: Utilizzare una pressione di taglio maggiore per abbattere piccoli alberi. Utilizzare una pressione di taglio minore per abbattere alberi più grandi.

Sfoltimento dei cespugli con lama per sfrascatura

Per far cadere il tronco verso sinistra spingere la sua parte inferiore verso destra.

- Abbattere alberi sottili e cespugli.
- Spostare il prodotto da un lato all'altro.
- Tagliare molti alberi in un solo movimento.

- Per gruppi di alberi sottili:



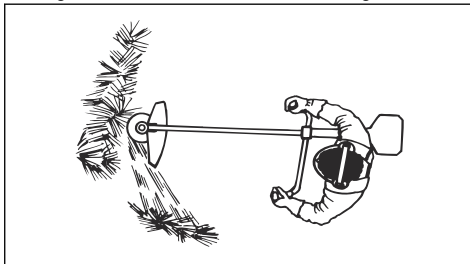
- a) Tagliare gli alberi esterni nella parte alta.
- b) Tagliare gli alberi esterni all'altezza corretta.
- c) Tagliare partendo dal centro. Se non è possibile accedere alla parte centrale, tagliare gli alberi esterni nella parte alta e lasciarli cadere a terra. Questo consente di ridurre il rischio che la lama per sfrascatura si blocchi.

Sfoltimento dell'erba con lama tagliaerba



ATTENZIONE: Non usare lame tagliaerba e coltelli per erba su parti legnose. Usare solo lame tagliaerba e coltelli per erba lunga o fitta.

- Spostare il prodotto da un lato all'altro.
- Iniziare a muoversi da destra a sinistra quando si taglia. Spostare il prodotto a destra prima di tagliare nuovamente.
- Tagliare con il lato sinistro della lama tagliaerba.



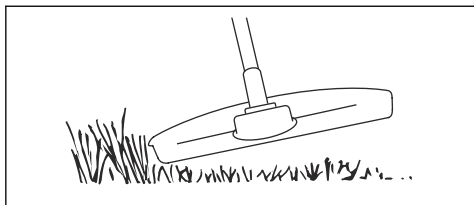
- Inclinare la lama tagliaerba a sinistra per far cadere l'erba su una riga. Ciò rende più facile la raccolta dell'erba.
- Mantenere una posizione stabile con i piedi divaricati.
- Spostarsi in avanti dopo ogni movimento verso destra e accertarsi nuovamente di avere una posizione stabile prima di tagliare ancora.
- Mantenere la coppa di sostegno contro il terreno con una leggera pressione e assicurarsi che la lama tagliaerba non urti contro il terreno.

- Rispettare queste istruzioni d'uso per diminuire il rischio che il materiale tagliato si avvolga attorno alla lama tagliaerba.
 - a) Dare pieno gas.
 - b) Non spostare la lama tagliaerba attraverso il materiale tagliato quando si sposta il prodotto da sinistra a destra.
- Prima di raccogliere il materiale tagliato, arrestare il motore e rimuovere il prodotto dal cinghiaggio. Posizionare il prodotto sul terreno.

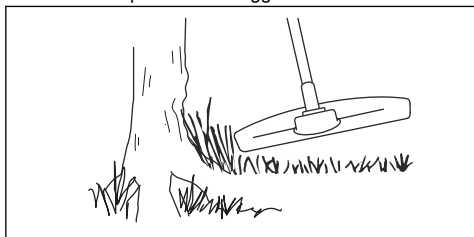
Bordatura dell'erba con testina portafilo

Taglio dell'erba

1. Mantenere la testina portafilo a poca distanza dal terreno ed angolarla. Non spingere il filo del trimmer nell'erba.



2. Ridurre la lunghezza del filo del trimmer di 10-12 cm / 4-4,75 in.
3. Diminuire il regime del motore per ridurre il rischio di danneggiare le piante.
4. Utilizzare l'80% dell'acceleratore durante il taglio dell'erba in prossimità di oggetti.



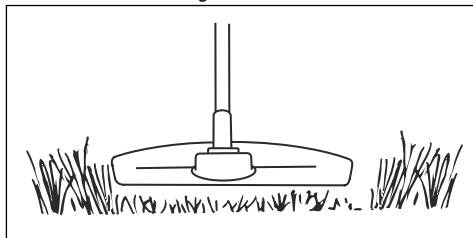
Per eliminare l'erba con una lama tagliaerba

1. Le lame e i coltelli tagliaerba non possono essere usati per i tronchi legnosi.
2. Per tutti i tipi di erba alta o robusta si usa la lama tagliaerba.
3. L'erba viene falciata con movimenti oscillanti lateralmente; il movimento da destra a sinistra costituisce il movimento di falciatura mentre il movimento da sinistra a destra è il movimento di ritorno. Lavorare col lato sinistro della lama (prendendo ad esempio l'orologio, la posizione sarebbe fra le 8 e le 12).
4. Inclinando leggermente la lama verso sinistra durante lo sfoltimento, l'erba forma un'andana che ne facilita la raccolta col rastrello.

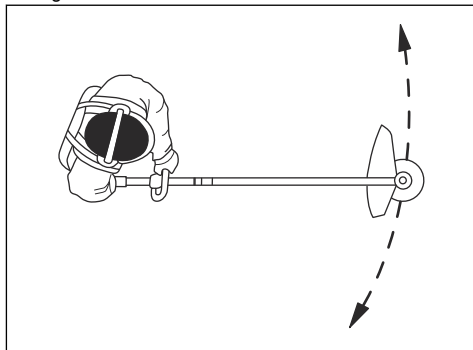
5. Cercare di lavorare con movimenti ritmici. Assumere una posizione stabile con i piedi divaricati. Dopo il movimento di ritorno avanzare e riassumere una posizione stabile.
6. Fare in modo che la coppetta di sostegno si appoggi leggermente al terreno. La coppetta di sostegno serve a proteggere la lama dal contatto con il terreno.
7. Per evitare il rischio di materiale attorcigliato intorno alla lama, lavorare sempre a pieno acceleratore ed evitare il materiale appena tagliato nel tratto di ritorno.
8. Prima di raccogliere il materiale tagliato, spegnere il motore, sganciare il cinghiaggio e appoggiare il prodotto sul terreno.

Taglio dell'erba

1. Assicurarsi che la linea del trimmer sia parallela al terreno durante il taglio dell'erba.



2. Non spingere la testina portafilo a terra. Ciò può causare danni al prodotto.
3. Spostare il prodotto da un lato all'altro quando si taglia l'erba. Utilizzare la velocità massima.



Rimozione dell'erba

Il flusso d'aria dal filo di taglio in rotazione del trimmer può essere utilizzato per rimuovere erba tagliata da un'area.

1. Mantenere la testina portafilo e il filo di taglio paralleli al terreno e sopra di esso.
2. Accelerare al massimo.

3. Spostare la testina portafilo da un lato all'altro e spazzare via l'erba.



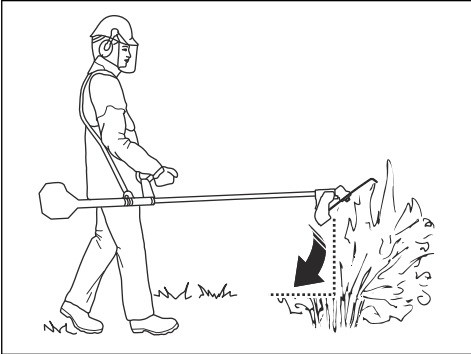
AVVERTENZA: Pulire il coperchio della testina portafilo ogni volta che si monta un nuovo filo di taglio per prevenire lo sbilanciamento e le vibrazioni delle impugnature. Eseguire un controllo delle altre parti della testina portafilo e pulirla, se necessario.

Triturazione con un coltello tritratore



ATTENZIONE: Non utilizzare un coltello tritratore per la vegetazione con un fusto del diametro superiore a 2 cm.

- Spostare il coltello tritratore in alto e in basso per tagliare la vegetazione in parti più piccole.



Manutenzione

Introduzione



AVVERTENZA: Prima di svolgere la manutenzione, leggere e comprendere il capitolo relativo alla sicurezza.

Per tutti gli interventi di assistenza e riparazione sul prodotto, è necessaria una formazione specifica. La

nostra azienda garantisce la disponibilità di personale qualificato per le riparazioni e l'assistenza. Se non avete acquistato il prodotto presso un rivenditore dotato di officina, informatevi sull'ubicazione della più vicina officina autorizzata.

Per ulteriori informazioni dettagliate, fare riferimento a .

Programma di manutenzione

Manutenzione	Giornaliera	Una volta a settimana	Una volta al mese
Pulire la superficie esterna.	X		
Verificare la presenza di eventuali danni al cinghiaggio.	X		
Verificare la presenza di eventuali danni al meccanismo di sgancio rapido del cinghiaggio e assicurarsi che funzioni correttamente.	X		
Effettuare un controllo del blocco del grilletto acceleratore e del grilletto stesso. Vedere <i>Controllo del blocco del grilletto acceleratore alla pagina 8</i> .	X		
Controllare che il gruppo di taglio non ruoti con il motore al minimo.	X		
Effettuare un controllo dell'interruttore di arresto. Vedere <i>Controllo dell'interruttore di arresto alla pagina 8</i> .	X		
Controllare se la protezione del gruppo di taglio presenta danni o incrinature.	X		
Assicurarsi che la lama per sfrascatura o la lama tagliaerba sia collegata correttamente. Assicurarsi che la lama per sfrascatura o la lama tagliaerba sia affilata e non danneggiata.	X		
Verificare la presenza di eventuali danni o incrinature sulla flangia di sostegno. Sostituirla, se danneggiata.	X		
Controllare se la testina portafilo presenta danni o incrinature. Sostituirla, se danneggiata.	X		

Manutenzione	Giornaliera	Una volta a settimana	Una volta al mese
Verificare la presenza di eventuali danni all'impugnatura e al manubrio e assicurarsi che siano fissati correttamente.	X		
Serrare il controdado completamente sui gruppi di taglio con controdado.	X		
Verificare la presenza di eventuali danni alla protezione di trasporto e assicurarsi che possa essere fissata correttamente.	X		
Esaminare il motore, il serbatoio del carburante e le tubazioni del carburante per accertare eventuali perdite.	X		
Pulire il filtro dell'aria. Sostituirla, se danneggiata.	X		
Serrare dadi e viti.	X		
Esaminare il motorino di avviamento e la corda di avviamento per rilevare eventuali danni.		X	
Controllare se le unità antivibranti presentano danni o incrinature. ¹		X	
Esaminare la candela. Vedere <i>Per esaminare la candela alla pagina 30</i> .		X	
Pulire il sistema di raffreddamento.		X	
Pulire o sostituire la retina parascintille.		X	
Pulire la superficie esterna del carburatore e la zona circostante.		X	
Assicurarsi che il riduttore angolare sia pieno per $\frac{3}{4}$ di grasso per ingranaggi.		X	
Verificare la presenza di eventuali contaminanti nel filtro del carburante e che il tubo pescante non presenti incrinature o altri difetti. Sostituirli se necessario.			X
Esaminare tutti i cavi e i raccordi.			X
Verificare l'usura della frizione, delle molle della frizione e del tamburo della frizione. Sostituirla, se necessario.			X
Sostituire la candela.			X
Pulire o sostituire la retina parascintille.			X
Lubrificare l'albero di trasmissione. ²			X

Carburatore

Regolazione del regime minimo

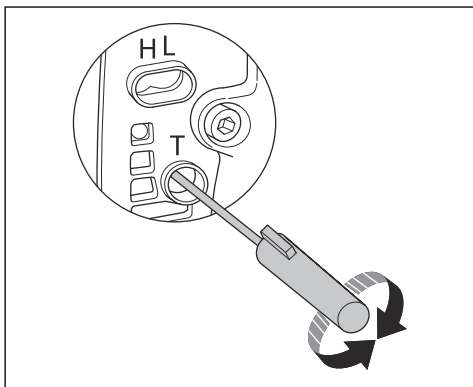
Il prodotto Husqvarna è stato realizzato secondo le specifiche per ridurre le emissioni di scarico nocive.

1. Assicurarsi che il filtro dell'aria sia pulito e che il coperchio del filtro dell'aria sia fissato prima di regolare il regime minimo.
2. Regolare il regime minimo servendosi della vite a T del regime minimo, indicata con il contrassegno "T".

¹ Sostituire le unità antivibranti dopo ogni stagione o almeno una volta all'anno.

² A intervalli di 3 mesi.

- a) Girare la vite a T del regime minimo in senso orario fino a quando il gruppo di taglio non comincia a ruotare.



- b) Girare la vite a T del regime minimo in senso antiorario fino a quando il gruppo di taglio non si arresta.



AVVERTENZA: Se il gruppo di taglio non si ferma quando si regola il regime minimo, rivolgersi al proprio centro assistenza. Non usare il prodotto prima di aver eseguito le necessarie regolazioni o riparazioni.

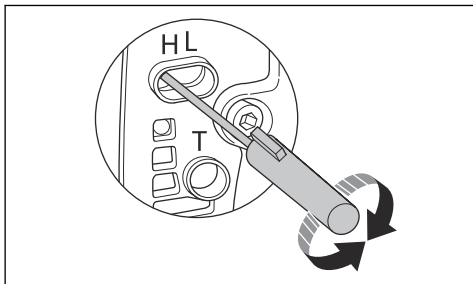
3. Il regime minimo è corretto quando il motore funziona regolarmente in tutte le posizioni. Deve esserci un buon margine fino al regime in cui il gruppo di taglio comincia a ruotare.

Nota: Vedere *Dati tecnici alla pagina 33* per il regime del minimo consigliato.

Regolazione dello spillo ad alta velocità e dello spillo a bassa velocità

Lo spillo ad alta velocità e lo spillo a bassa velocità possono essere regolati per adattare il rifornimento di carburante alle condizioni locali.

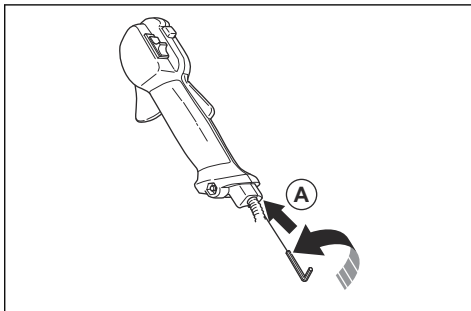
- Ruotare lo spillo ad alta velocità e lo spillo a bassa velocità in senso orario per diminuire il flusso di carburante.



- Ruotare lo spillo ad alta velocità e lo spillo a bassa velocità in senso antiorario per aumentare il flusso di carburante.

Regolazione del regime del gas di avviamento (555RXT, 555FRM)

1. Applicare il regime minimo al prodotto.
2. Premere il blocco dell'acceleratore di avviamento. Vedere *Panoramica del prodotto alla pagina 3*.
3. Se il regime del gas di avviamento è minore di 4000 giri/min, girare la vite di regolazione (A) in senso orario. Quando il gruppo di taglio comincia a ruotare, girare la vite di regolazione (A) di ½ giro in senso orario.



4. Se il regime del gas di avviamento è maggiore di 6500 giri/min, girare la vite di regolazione (A) in senso antiorario. Quando il gruppo di taglio comincia a ruotare, girare la vite di regolazione (A) di ½ giro.

Per pulire la marmitta



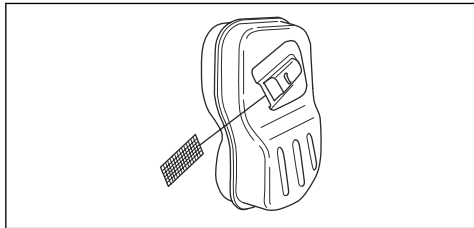
AVVERTENZA: La marmitta si riscalda notevolmente durante e dopo l'utilizzo, anche quando il motore è a regime minimo. Rischio di incendio e ustioni.



AVVERTENZA: Un silenziatore o un parascintille usato e la relativa superficie di montaggio possono contenere depositi di particelle di combustione potenzialmente cancerogene sulle superfici. Per evitare il contatto con la pelle e l'inalazione di tali particelle durante la pulizia e/o la manutenzione del parascintille, assicurarsi sempre di:

- indossare i guanti;
- effettuare la pulizia e/o la manutenzione in un'area ben ventilata;
- non utilizzare aria pressurizzata per pulire la retina parascintille;
- utilizzare una spazzola in acciaio per spazzolarle dal corpo quando si pulisce il parascintille.

1. Se la marmitta sul prodotto in uso presenta una retina parascintille, pulirla settimanalmente con una spazzola di acciaio. Se difettosa, sostituire la retina parascintille.



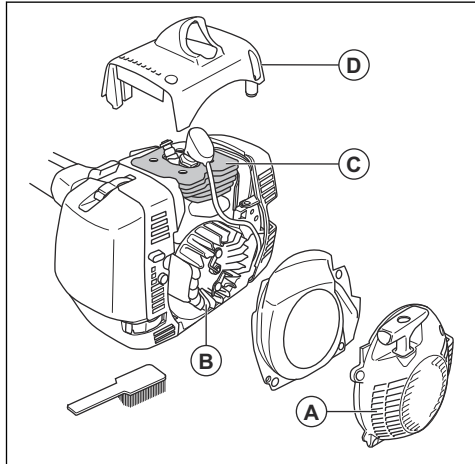
ATTENZIONE: Una retina parascintille bloccata provoca il surriscaldamento del motore e comporta danni al cilindro e al pistone.



ATTENZIONE: Se la retina parascintille si blocca di frequente far esaminare la marmitta in un'officina.

Pulizia del sistema di raffreddamento

Il sistema di raffreddamento comprende la presa d'aria sul carter avviamento (A), le alette di raffreddamento sul volano (B), le alette di raffreddamento sul cilindro (C) e il coperchio del cilindro (D).



Pulire il sistema di raffreddamento una volta alla settimana o più spesso, se necessario.

1. Rimuovere il carter avviamento e il coperchio del cilindro.
2. Pulire il sistema di raffreddamento con una spazzola.

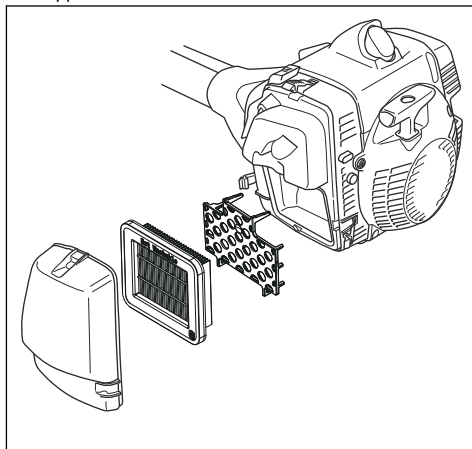
Filtro dell'aria

Un filtro dell'aria sporco può causare malfunzionamenti del carburatore, problemi di avviamento, calo di potenza del motore e usura dei componenti del motore. Inoltre fa sì che il motore utilizzi più carburante di quanto necessario. Pulire il filtro a intervalli di 8 ore o più frequentemente se il prodotto è utilizzato in un ambiente polveroso.

Nota: Può essere necessario regolare il motore quando il filtro dell'aria è stato pulito o sostituito. Vedere *Carburatore alla pagina 25*.

Esame del filtro dell'aria di carta

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.
2. Rimuovere il filtro dell'aria di carta e il relativo supporto.



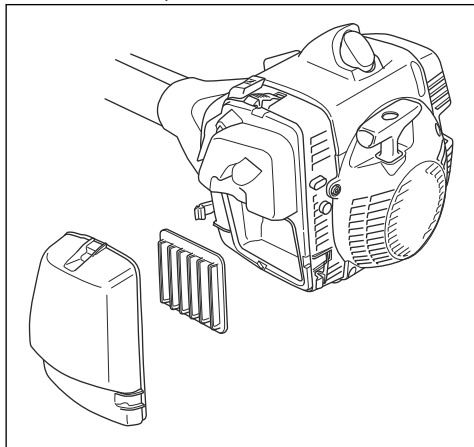
3. Controllare e pulire l'alloggiamento del filtro dell'aria con una spazzola.
4. Controllare il filtro dell'aria di carta. Se sporco o danneggiato, sostituire il filtro dell'aria di carta.



ATTENZIONE: Non piegare o curvare il filtro dell'aria di carta per non danneggiarlo. Sostituire un filtro dell'aria di carta danneggiato.

Pulizia del filtro dell'aria di nylon

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.



2. Rimuovere il filtro dell'aria di nylon.
3. Controllare e pulire l'alloggiamento del filtro dell'aria con una spazzola.
4. Controllare il filtro dell'aria di nylon. Pulire il filtro dell'aria di nylon con acqua calda e sapone.



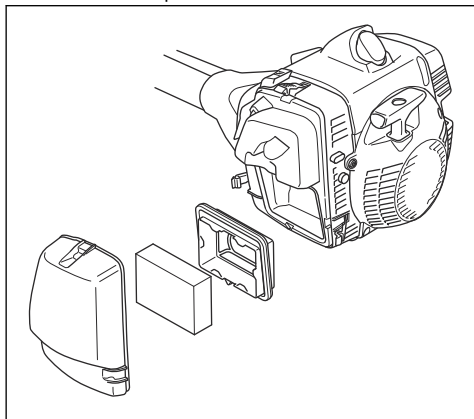
ATTENZIONE: Sostituire il filtro dell'aria di nylon se è danneggiato o non può essere pulito.



ATTENZIONE: Accertarsi che il filtro dell'aria di nylon sia asciutto prima di montarlo.

Pulizia del filtro dell'aria in espanso

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.



2. Rimuovere il filtro dell'aria in espanso.

3. Controllare e pulire l'alloggiamento del filtro dell'aria con una spazzola.
4. Controllare il filtro dell'aria in espanso. Pulire il filtro dell'aria in espanso con acqua calda e sapone.



ATTENZIONE: Sostituire il filtro dell'aria in espanso se è danneggiato o non può essere completamente pulito.



ATTENZIONE: Accertarsi che il filtro dell'aria in espanso sia asciutto prima di montarlo.

5. Applicare dell'olio sul filtro dell'aria in espanso. Fare riferimento a *Applicazione dell'olio sul filtro dell'aria in espanso alla pagina 28*.

Applicazione dell'olio sul filtro dell'aria in espanso

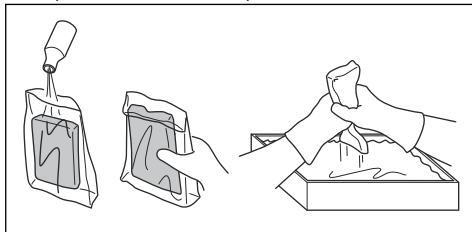


ATTENZIONE: Utilizzare sempre olio speciale per filtro Husqvarna. Non utilizzare altri tipi di olio.



AVVERTENZA: Indossare guanti protettivi. L'olio del filtro dell'aria può causare irritazioni cutanee.

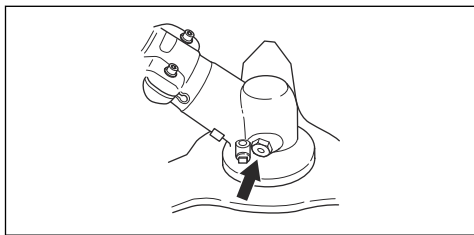
1. Riporre il filtro dell'aria in espanso in un sacchetto di plastica.
2. Versare l'olio nel sacchetto di plastica.
3. Massaggiare il sacchetto di plastica per assicurarsi che l'olio venga distribuito in modo uniforme sul filtro dell'aria in espanso.
4. Rimuovere l'olio superfluo dal filtro dell'aria in espanso nel sacchetto di plastica.



Riduttore angolare

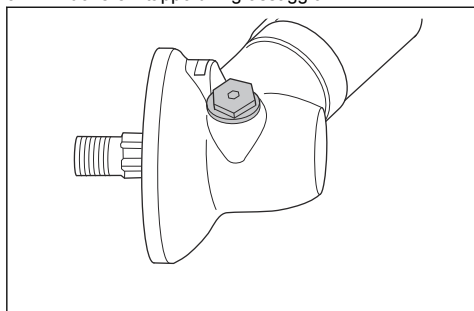
Il riduttore angolare è stato riempito per $\frac{3}{4}$ di grasso in fabbrica. Prima dell'uso, verificare che il livello di grasso non sia cambiato. Se fosse necessario rabboccare, usare Husqvarna grasso speciale. Non cambiare il grasso nel riduttore angolare. Affidare la

riparazione del riduttore angolare al personale addetto alla manutenzione.

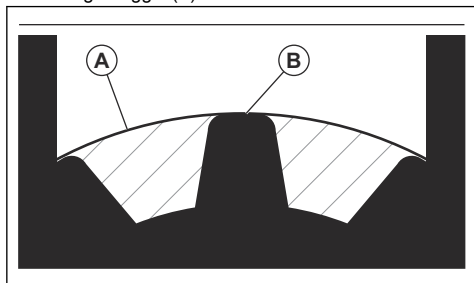


Lubrificazione del riduttore angolare

1. Rimuovere l'attrezzatura di taglio.
2. Posizionare il prodotto con il tappo di ingrassaggio nella posizione più alta.
3. Rimuovere il tappo di ingrassaggio.



4. Guardare nel foro del tappo di ingrassaggio e ruotare l'albero di trasmissione. Il livello di grasso (A) deve essere a livello con la parte superiore dei denti dell'ingranaggio (B).



5. Se il livello di grasso è troppo basso, riempire il riduttore angolare con l'apposito grasso Husqvarna. Riempire lentamente e ruotare l'albero di trasmissione mentre si applica il grasso per riduttore angolare, fermarsi al livello corretto (B).



ATTENZIONE: Una quantità errata di grasso può danneggiare il riduttore angolare.

6. Montare il tappo di ingrassaggio.

Albero di trasmissione

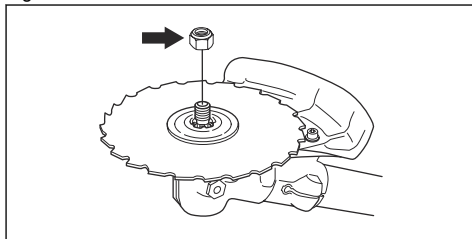
Lubrificare l'albero di trasmissione a intervalli di 3 mesi. Se non si è sicuri sulla procedura, chiedere consiglio a un'officina.

Per collegare e scollegare il controdato

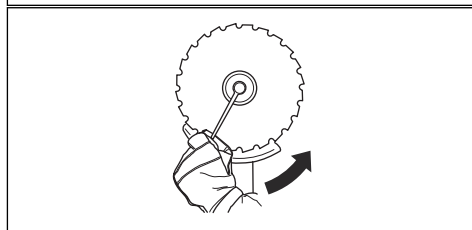
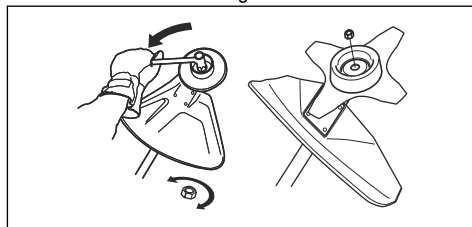


AVVERTENZA: Arrestare il motore, usare guanti protettivi e prestare la massima attenzione intorno ai bordi taglienti del gruppo di taglio.

Usare il controdato per fissare alcuni tipi di gruppi di taglio. La filettatura del controdato è sinistrorsa.



- Usare una chiave a brugola con un albero sufficientemente lungo da consentire di tenere la mano dietro la protezione del gruppo di taglio. La freccia nell'illustrazione mostra la zona di utilizzo sicuro della chiave a brugola.



- Per fissare, serrare il controdato in direzione opposta alla rotazione del gruppo di taglio.
- Per rimuovere il controdato, girarlo nella stessa direzione della rotazione del gruppo di taglio.
- Tenere conto delle volte che si rimuove e fissa il controdato. Sostituire il controdato dopo circa 10 volte.

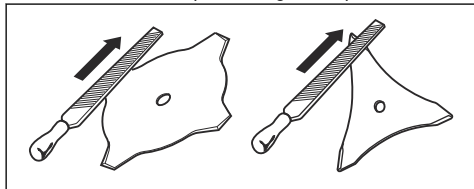
Nota: Assicurarsi che non sia possibile ruotare il controdatto manualmente. Sostituire il controdatto se la guarnizione in nylon non ha una resistenza minima di 1,5 Nm.

Per affilare il coltello per erba e la lama tagliaerba



AVVERTENZA: Spegner il motore.
Usare guanti protettivi.

- Per affilare il coltello per erba o la lama tagliaerba in modo corretto, fare riferimento alle istruzioni fornite con il gruppo di taglio.
- Affilare in modo uguale tutti i taglienti per mantenere l'equilibrio.
- Utilizzare una lima piatta a taglio semplice.



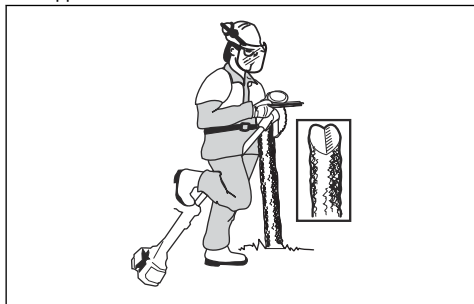
AVVERTENZA: Gettare sempre le lame danneggiate. Non tentare di raddrizzare una lama piegata o storta e utilizzarla di nuovo.

Per affilare la lama per sfrascatura

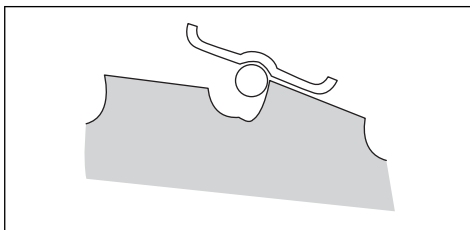


AVVERTENZA: Spegner il motore.
Usare guanti protettivi.

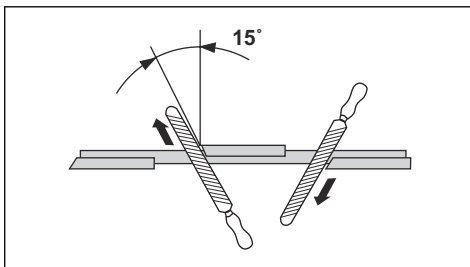
- Per affilare la lama correttamente, fare riferimento alle istruzioni fornite con la lama.
- Accertarsi che il prodotto e la lama abbiano un supporto sufficiente durante l'affilatura.



- Usare una lima tonda da 5,5 mm ed un supporto per lima.

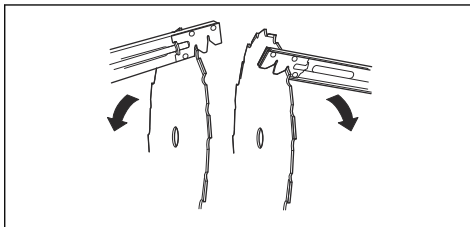


- Tenere la lima a un angolo di 15°.
- Affilare un dente della lama per sfrascatura verso destra e il dente successivo verso sinistra, vedere l'illustrazione.



Nota: Se la lama risulta gravemente usurata, affilare i taglienti dei denti con una lima piatta. Continuare ad affilare con una lima tonda.

- Limare tutti i taglienti in modo uguale per mantenere la lama in equilibrio.
- Regolare la disposizione della lama a 1 mm con gli attrezzi consigliati. Fare riferimento alle istruzioni fornite con la lama.



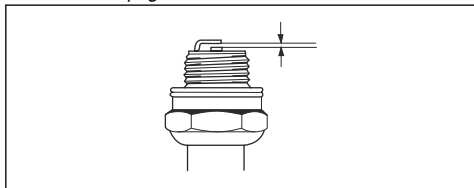
AVVERTENZA: Gettare sempre le lame danneggiate. Non tentare di raddrizzare una lama piegata o storta e utilizzarla di nuovo.

Per esaminare la candela



ATTENZIONE: Usare candele originali o del tipo raccomandato. Un tipo di candela errato può danneggiare il prodotto.

- Controllare la candela nel caso in cui il motore giri a bassa potenza, risulti difficile da avviare o non funzioni correttamente al regime minimo.
- Per ridurre il rischio di accumulo di materiale superfluo sugli elettrodi delle candele, osservare le seguenti istruzioni:
 - a) Accertarsi che il regime minimo sia regolato correttamente.
 - b) Accertarsi che la miscela sia corretta.
 - c) Accertarsi che il filtro dell'aria sia pulito.
- Se la candela è incrostante, pulirla e controllare che la distanza tra gli elettrodi sia corretta; vedere *Dati tecnici alla pagina 33*.



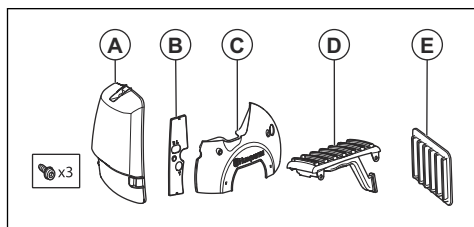
- Sostituire la candela secondo necessità.

Regolazione del prodotto per ambienti freddi



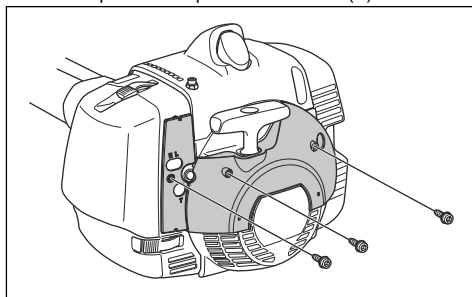
ATTENZIONE: La neve e il freddo possono causare problemi di funzionamento. Vi è il rischio di temperatura del motore troppo bassa o ghiaccio sul filtro dell'aria e sul carburatore.

È disponibile un kit invernale per il prodotto. Il kit invernale include i componenti che seguono:

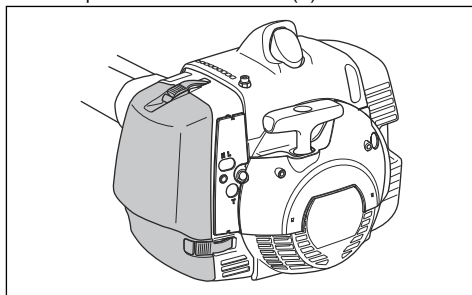


- Un coperchio del filtro dell'aria senza presa d'aria (A).
- Un coperchio per il portafiltro dell'aria (B).
- Un coperchio per il carter avviamento (C).
- Una protezione antiusura con un condotto dell'aria (D).
- Un filtro dell'aria (E).
- A temperature inferiori a 0 °C, eseguire le operazioni riportate di seguito.

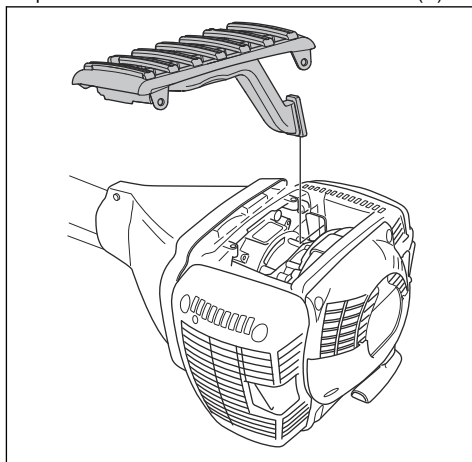
- a) Montare il coperchio del carter avviamento (C) e il coperchio del portafiltro dell'aria (B).



- b) Rimuovere il filtro dell'aria e il coperchio del filtro dell'aria. Smontare il filtro dell'aria (E) e il coperchio del filtro dell'aria (A).



- A temperature inferiori a -5 °C, installare la protezione antiusura con un condotto dell'aria (D).

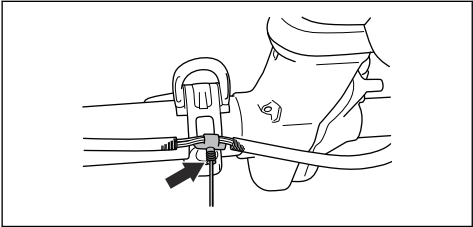


ATTENZIONE: A temperature superiori a -5 °C o 0 °C, rimuovere il kit invernale dal prodotto. Vi è il rischio di danni al motore.

Lubrificazione del cavo (555FXT)

Nota: Il cavo viene lubrificato in fabbrica. Lubrificare il cavo una volta al mese.

1. Rimuovere la copertura protettiva.
2. Rimuovere il coperchio del cilindro per accedere ai soffietti in gomma sul cavo.
3. Rimuovere il tappo sul nipplo di ingrassaggio.
4. Usare lo spray antigelo con un tubo di mandata di 2 mm. Spruzzare a piccoli intervalli.



5. Esaminare i soffietti in gomma sul cavo per assicurarsi che questo non si espanda.
6. Fissare il coperchio del cilindro e la copertura protettiva.

Ricerca guasti

Il motore non si avvia

Controllo	Possibile causa	Procedimento
Interruttore di arresto.	Verificare che l'interruttore di arresto sia in posizione di arresto.	Affidare la sostituzione dell'interruttore di arresto a un'officina autorizzata.
Ganci del motorino di avviamento.	I ganci del motorino di avviamento non possono muoversi liberamente.	Rimuovere il coperchio del motorino di avviamento e pulire la zona circostante i ganci. Vedere <i>Pulizia del sistema di raffreddamento alla pagina 27</i> .
		Chiedere aiuto a un centro di assistenza autorizzato.
Serbatoio carburante.	Tipo di carburante non adatto.	Svuotare il serbatoio del carburante e sostituire con carburante corretto.
Carburatore	Regolazione errata del regime minimo	Regolare il minimo con la vite a T del regime minimo.
Candela.	La candela è sporca o umida.	Accertarsi che la candela sia asciutta e pulita.
	La distanza tra gli elettrodi della candela è errata.	Pulire la candela. Assicurarsi che la distanza tra gli elettrodi sia corretta. Accertarsi che la candela sia munita di un dispositivo di soppressione.
		Per la corretta distanza tra gli elettrodi, fare riferimento a <i>Dati tecnici alla pagina 33</i> .
	La candela è allentata.	Serrare la candela.

Controllo	Possibile causa	Procedimento
Filtro del carburante	Il filtro del carburante è intasato.	Sostituire il filtro del carburante.

Il motore si avvia ma si arresta nuovamente

Controllo	Possibile causa	Procedimento
Serbatoio del carburante	Tipo di carburante non adatto.	Svuotare il serbatoio del carburante e sostituire con carburante corretto.
Filtro del carburante	Il filtro del carburante è intasato.	Sostituire il filtro del carburante.
Carburatore	Il regime minimo non è regolato correttamente.	Regolare il minimo con la vite a T del regime minimo.
Filtro dell'aria	Il filtro dell'aria è ostruito.	Pulire il filtro dell'aria.

Trasporto e rimessaggio

- Lasciar raffreddare il prodotto prima del trasporto o dello stoccaggio.
- Rimuovere il cappuccio della candela prima di lunghi periodi di stoccaggio.
- Fissare il prodotto durante il trasporto. Assicurarsi che non si possa spostare.
- Accertarsi che non vi sia rischio di perdite di carburante, fumi di carburante, fiamme libere o scintille durante il trasporto e lo stoccaggio.
- Fissare la protezione di trasporto durante il trasporto e lo stoccaggio.
- Pulire ed effettuare la manutenzione del prodotto prima di lunghi periodi di stoccaggio.

Dati tecnici

Dati tecnici

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Motore				
Cilindrata, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Regime minimo, giri/min	2800	2800	2800	2800
Regime albero in uscita, giri/min	10500	10500	10500	10500
Potenza max. motore a norma ISO 8893, kW/hp @ giri/min.	2,8 /3,8 @ 9000	2,8 /3,8 @ 9000	2,8 /3,8 @ 9000	2,8 /3,8 @ 9000
Marmitta con convertitore catalitico	No	No	No	No
Impianto di accensione				
Candela	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Distanza tra gli elettrodi, mm	0,5	0,5	0,5	0,5

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Carburante				
Capacità del serbatoio del carburante, l/cm ³	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100
Peso				
Peso, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Emissioni di rumore ³				
Livello acustico, misurato dB (A)	116	116	119	119
Livello acustico, garantito L _{WA} dB(A)	117	117	121	121
Livelli di rumorosità ⁴				
Livello di pressione acustica equivalente rispetto all'udito dell'operatore, misurato in base alle norme EN ISO 11806 e ISO 22868, dB(A):				
Equipaggiato con testina portafilo (originale)	-	-	108	-
Equipaggiato con lama tagliaerba (originale)	-	-	101	-
Equipaggiato con lama per sfrascatura (originale)	103	103	-	-
Equipaggiato con coltello trituratore (originale)	-	-	-	103
Livelli di vibrazioni ⁵				
Livelli di vibrazione equivalenti (a _{h_{veq}}) all'impugnatura, misurati in base alle norme EN ISO 11806 e ISO 22867, in m/s ² :				
Equipaggiato con testina portafilo (originale), sinistra/destra	-	-	1,7/2,0	-
Equipaggiato con lama tagliaerba (originale), sinistra/destra	-	-	1,5/1,6	-
Equipaggiato con lama per sfrascatura (originale), sinistra/destra	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Equipaggiato con coltello trituratore (originale)	-	-	-	2,0/1,5

³ Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE. Il livello di potenza acustica riportato per il macchinario è stato misurato con il gruppo di taglio originale che emette il livello massimo. La differenza tra potenza acustica misurata e garantita è che la potenza acustica garantita comprende anche la dispersione nel risultato di misurazione e le variazioni tra le diverse macchine dello stesso modello come da Direttiva 2000/14/CE.

⁴ I dati riportati per il livello di pressione acustica equivalente del macchinario hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 dB (A).

⁵ I dati riportati per il livello di vibrazioni equivalente hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 m/s².

Accessori

555FX, 555FXT		
Accessori omologati	Tipo di accessori	Protezione gruppo di taglio n° codice
Foro centrale delle lame/taglienti Ø 25,4 mm	Passo albero lama M12	
Lama tagliaerba/coltello per erba	Multi 275-4 (Ø 275, 4 denti)	502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 denti)	502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 denti)	502 46 49-01
Lama per sfrascatura	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 denti)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 denti)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 denti)	544 01 65-01
Testina portafilo	Trimmy S II (filo Ø 2,4-3,3 mm)	502 46 50-01
	Auto 55 (filo Ø 2,7-3,3 mm)	502 46 50-01
	T45x (filo Ø 2,7-3,3 mm)	502 46 50-01
	T55x (filo Ø 2,7-3,3 mm)	502 46 50-01
	F55 (Ø filo 2,7-3,5 mm)	502 46 50-01
Coppa di sostegno	Fissa	

555RXT		
Accessori omologati	Tipo di accessori	Protezione gruppo di taglio n° codice
Foro centrale delle lame/taglienti Ø 25,4 mm	Passo albero lama M12	
Lama tagliaerba/coltello per erba	Multi 275-4 (Ø 275, 4 denti)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 denti)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 denti)	544 16 03-01
Lama per sfrascatura	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 denti)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 denti)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 denti)	544 01 65-01
Testina portafilo	Trimmy S II (filo Ø 2,4-3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (filo Ø 2,7-3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (filo Ø 2,7-3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (filo Ø 2,7-3,3 mm)	544 10 74-01
Coppa di sostegno	Fissa	

555RXT		
Accessori omologati	Tipo di accessori	Protezione gruppo di taglio n° codice
Coltello trituratore	320-2T	544 02 65-02

555FRM		
Accessori omologati	Tipo di accessori	Protezione gruppo di taglio n° codice
Foro centrale delle lame/taglienti Ø 25,4 mm	Passo albero lama M12	
Lama tagliaerba/coltello per erba	Multi 275-4 (Ø 275, 4 denti)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 denti)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 denti)	544 16 03-01
Lama per sfrascatura	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 denti)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 denti)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 denti)	544 01 65-01
Testina portafilo	Trimmy S II (filo Ø 2,4-3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (filo Ø 2,7-3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (filo Ø 2,7-3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (filo Ø 2,7-3,3 mm)	544 10 74-01
Coltello trituratore	320-2T	544 02 65-02
Coppa di sostegno	Fissa	

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità UE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.:
+46-36-146500, dichiara sotto la propria esclusiva
responsabilità che il prodotto indicato:

Descrizione	Decespugliatore
Marchio	Husqvarna
Tipo/Modello	555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM
Identificazione	Numeri di serie a partire da 2022 e successivi

È pienamente conforme alle seguenti norme e direttive
UE:

Regolamento	Descrizione
2006/42/CE	"sulle macchine"
2014/30/UE	"sulla compatibilità elettromagnetica"
2000/14/CE	"sull'emissione di rumore nell'ambiente"
2011/65/UE	"sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche"

e che sono applicati gli standard e/o le specifiche
tecniche seguenti: EN ISO 12100:2010, EN ISO
14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11806-1:2011



SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904
03 Umeå, Sweden ha eseguito un controllo volontario
secondo l'allegato IX della 2006/42/CE.

Numero del certificato: SEC/09/2176 - 555FX, 555FXT,
SEC/09/2175 - 555RXT, 555FRM

SMP Svensk Maskinprovning AB ha inoltre verificato la
conformità con l'Allegato V della Direttiva del Consiglio
2000/14/CE.

Per informazioni sulle emissioni acustiche, fare
riferimento a *Dati tecnici alla pagina 33*.

Huskvarna, 2023-07-01

Stefan Holmberg, Responsabile R&S , Technology
Management, Husqvarna AB

Responsabile della documentazione tecnica



www.husqvarna.com

Istruzioni originali



1143380-41



2023-08-31