

Husqvarna®



T540XP II

RO Instrucțiuni de utilizare 2-33

CUPRINS

Introducere....2
Siguranţă....4
Asamblarea....9
Funcţionarea....10
Întreţinerea....18
Depanarea....29
Transportul, depozitarea şi eliminarea....30
Date tehnice....31
Accesorii....32
Declaraţie de conformitate CE....33

Introducere

Domeniul de utilizare

Acest produs este destinat întreţinerii profesionale a copacilor, cum ar fi toaletarea şi tăierea secţiunilor de copaci.

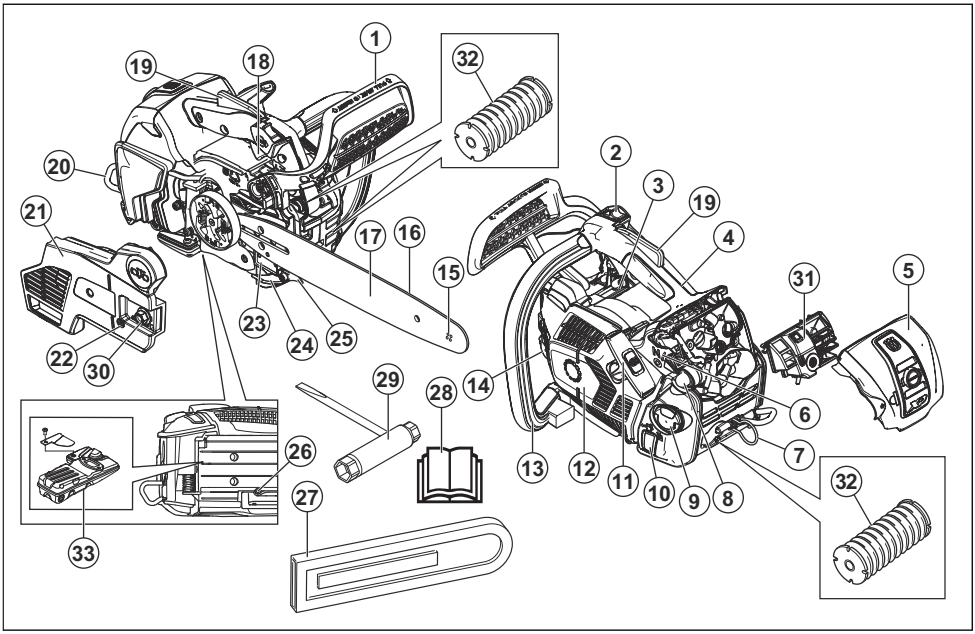
Nota: Reglementările la nivel naţional pot stabili limite ale funcţionării produsului.

Descrierea produsului

Husqvarna T540XP II este un model de motoferăstrău cu un motor cu combustie internă.

Se depun eforturi constant pentru a vă spori siguranţa şi eficienţa în timpul funcţionării. Adresaţi-vă reprezentantului de service pentru informaţii suplimentare.

Prezentare generală a produsului



1. Apărătoare de mâini frontală
2. Comutator oprire
3. Autocolant de avertisment şi cu informaţii
4. Mâner superior
5. Capac filtru de aer
6. Acţionare şoc
7. Orificiul frânghiei
8. Buton purjor aer
9. Rezervor de carburant
10. Fereastră nivel carburant
11. Mâner pentru şnurul de pornire
12. Carcasă demaror

13. Mâner frontal
14. Rezervor de ulei pentru lanț
15. Roată de lanț de la vârful șinei
16. Lanț de ferăstrău
17. Șină de ghidaj
18. Pârghie accelerație
19. Element blocare pârghie accelerație
20. Orificiul curelei
21. Capac ambreiaj
22. Șurub de tensionare a lanțului
23. Plăcuță de identificare a produsului și a seriei
24. Opritor de lanț
25. Bară de protecție
26. Șurub de reglare a pompei de ulei
27. Capac șină de ghidaj
28. Manualul operatorului
29. Cheie combinată
30. Piuliță fixare șină
31. Filtru de aer
32. Sistem amortizare vibrații
33. Amortizor de zgomot și ecran parascântei

Simbolurile de pe produs



Acționați cu grijă și utilizați corect produsul. Acest produs poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.



Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de a utiliza acest produs.



Purtați întotdeauna cască de protecție aprobată, protecție auz aprobată și ochelari de protecție.



Acest produs respectă directivele UE aplicabile.



Emisiile de zgomot în mediu, conform Directivei Europene 2000/14/CE și a Regulamentului New South Wales din 2017 privind operațiunile de protecție a mediului (controlul zgomotului). Datele privind emisiile de zgomot pot fi găsite pe eticheta utilajului și la capitolul Date tehnice. *Date tehnice la pagina 31* și pe etichetă.



Frână de lanț, cuplată (dreapta). Frână de lanț, decuplată (stânga).



Buton purjor.



Reglarea pompei de ulei.



Carburantul.



Ulei pentru lanț.



Operatorul trebuie să-și folosească ambele mâini pentru a acționa motoferăstrăul.



Nu acționați niciodată motoferăstrăul numai cu o singură mână.



Nu lăsați niciodată vârful șinei de ghidare să intre în contact cu niciun obiect.



Avertisment! Reculul poate apărea când ciocul sau vârful șinei de ghidare atinge un obiect și produce o reacție reversibilă foarte rapidă, care împinge șina de ghidare în sus și către operator. Această reacție poate produce vătămări corporale grave.



Utilizați protecție adecvată pentru picioare și mâini - brațe.



Acest motoferăstrău trebuie utilizat numai de către persoane special instruite pentru lucrări de întreținere a copacilor. Consultați manualul operatorului!



Poziție de lucru.



Șoc.



Dimensiunea inserției mânerului.

aaaassxxxx	Plăcuța de identificare indică seria. **aaaa** este anul de producție și **ss** este săptămâna de producție.

Nota: Alte simboluri/etichete de pe produs se referă la cerințe de certificare pentru anumite piețe.

Emisiile de Euro V

AVERTISMENT: În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.

Siguranță

Definiţii privind siguranţa

Definițiile de mai jos indică nivelul de gravitate pentru fiecare cuvânt de semnalizare.

AVERTISMENT: Vătămări corporale.

ATENȚIE: Deteriorarea produsului.

Nota: Aceste informații facilitează utilizarea produsului.

Instrucțiuni generale de siguranță

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Motoferăstrăul este o unealtă periculoasă dacă este utilizată neatent sau incorect și poate provoca vătămări corporale grave sau chiar fatale. Este foarte important să citiți și să înțelegeți conținutul acestui manual de utilizare.
- Nu modificați sub nicio formă proiectul produsului fără permisiunea producătorului. Nu folosiți un produs care pare să fi fost modificat de alte persoane și utilizați numai accesorii recomandate pentru acest produs. Modificările și/sau accesoriile neautorizate pot avea drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.
- Un amortizor de zgomot / un dispozitiv parascântei uzat și fața de montare a unui dispozitiv parascântei pot conține depuneri de particule de combustie care pot fi cancerigene. Evitați expunerea la aceste substanțe când manevrați amortizorul și/sau dispozitivul parascântei. Înainte de a manevra amortizorul și/sau dispozitivul parascântei, consultați *Verificarea amortizorului de zgomot la pagina 21*.
- Inhalarea pe termen lung a gazelor de eșapament, a vaporilor de ulei pentru lanț și a rumegușului poate constitui un pericol pentru sănătate.
- În timpul funcționării, acest produs produce un câmp electromagnetic. În anumite condiții, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a scădea riscul de afecțiuni care pot conduce la vătămare sau la deces, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul implantului medical înainte de a utiliza produsul.
- Informațiile din acest manual al operatorului nu pot niciodată înlocui abilitățile profesionale și experiența. Dacă vă aflați într-o situație în care vă simțiți nesigur, opriți-vă și solicitați asistență profesională. Contactați reprezentantul de service sau un utilizator experimentat de motoferăstrău. Nu începeți nicio activitate asupra căreia vă simțiți nesigur!

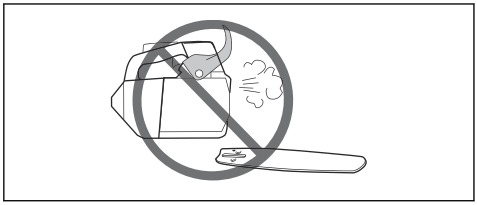
Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Acest ferăstrău cu lanț cu mâner superior este proiectat special pentru tratarea și întreținerea copacilor. Datorită proiectării compacte a mânerului (mânere spațiate apropiat), există un risc sporit de pierdere a controlului. Din acest motiv, aceste ferăstraie cu lanț speciale trebuie utilizate doar pentru lucrul în copaci efectuat de persoane instruite în tehnicile speciale de tăiere și lucru, care sunt asigurate adecvat (platformă de ridicare, cabluri, harnașament de siguranță). Se recomandă utilizarea motoferăstraielor obișnuite (cu mânere spațiate mai larg) pentru toate celelalte lucrări de tăiere de la nivelul solului.
- Lucrul în copac necesită utilizarea unor tehnici de tăiere și de lucru speciale, care trebuie respectate pentru a se reduce riscul sporit de rănire personală. Nu lucrați niciodată în copac, decât dacă ați primit instruire profesională specială pentru asemenea lucrări, inclusiv instruire în utilizarea echipamentelor de siguranță și de ascensiune, cum ar fi harnașamentele, cablurile, chingile, ghearele de picior, inelele de siguranță, carabinierele etc.
- Nu încercați niciodată să prindeți secțiuni în cădere. Nu efectuați niciodată activități de tăiere în copac când sunteți asigurat doar cu un cablu. Utilizați întotdeauna două cabluri asigurate.
- În timpul operațiilor critice de doborâre, protecțiile de auz trebuie scoase imediat după încheierea tăierii,

astfel încât sunetele și semnalele de avertizare să poată fi auzite.

- Înainte de a utiliza acest produs, trebuie să înțelegeți efectele reculului și cum să le evitați. Consultați *Informații despre recul la pagina 12* pentru instrucțiuni.
- Nu utilizați niciodată un produs care este defect. Efectuați verificările de siguranță, operațiile de întreținere și de service descrise în acest manual. Anumite operații de întreținere și de service trebuie efectuate de specialiști instruiți și calificați. Consultați *Întreținerea la pagina 18* pentru instrucțiuni.
- Nu folosiți niciodată produsul dacă pipa bujiei și cablul de alimentare a aprinderii sunt deteriorate vizibil. Apare pericolul de scântei, care pot provoca un incendiu.
- Nu utilizați niciodată produsul dacă sunteți obosit, dacă ați consumat alcool, droguri, medicamente sau alte substanțe care v-ar putea afecta vederea, atenția, judecata sau coordonarea.
- Nu utilizați produsul în condiții de vreme rea precum ceață densă, ploaie torențială, vânt puternic sau frig intens etc. Lucrul în condiții de vreme nefavorabilă este obositor și, adesea, atrage elemente de risc suplimentar, cum ar fi pământul înghețat, direcțiile de doborâre imprevizibile etc.
- Echipamentul de tăiere defect sau combinația incorectă de șină de ghidaj și lanț de ferăstrău mărește pericolul de recul! Utilizați numai combinațiile de șină de ghidaj și lanț de ferăstrău pe care vi le recomandăm și respectați instrucțiunile de ascuțire. Consultați *Accesorii la pagina 32* pentru instrucțiuni.
- Nu porniți niciodată produsul fără ca șina de ghidare, lanțul de ferăstrău și toate capacele să fie montate corect. Consultați *Asamblarea la pagina 9* pentru instrucțiuni. Fără o șină de ghidare și un lanț de ferăstrău atașate la produs, ambreiajul se poate desprinde și provoca vătămări corporale grave.



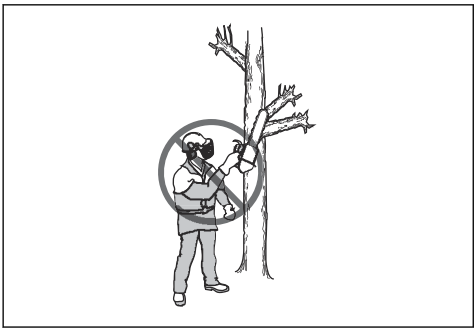
- Nu porniți niciodată produsul în incinte. Gazele de eșapament pot fi periculoase dacă sunt inhalate.
- Respectați mediul înconjurător și asigurați-vă că nu există riscul ca alte persoane sau animale să vină în contact cu produsul sau să vă afecteze capacitatea de a-l controla.



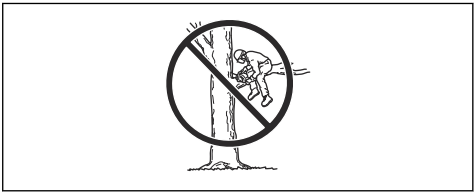
- Lipsa de concentrare poate duce la recul dacă zona de recul a șinei atinge accidental o creangă, un copac din apropiere sau un alt obiect.
- Nu utilizați niciodată un motoferăstrău ținându-l cu o singură mână. Un motoferăstrău nu poate fi controlat în siguranță cu o singură mână, vă puteți tăia. Țineți întotdeauna sigur și ferm zona din jurul mânerelor cu ambele mâini.
- Prindeți întotdeauna motoferăstrăul ferm, cu mâna dreaptă pe mânerul superior și cu mâna stângă pe mânerul frontal. Prindeți mânerele cu degetele și policele. Trebuie să utilizați această priză, indiferent dacă sunteți dreptaci sau stângaci. Această priză minimizează efectul de recul și vă permite să țineți motoferăstrăul sub control. Nu dați drumul mânerelor!



- Nu utilizați niciodată motoferăstrăul peste înălțimea umărului.

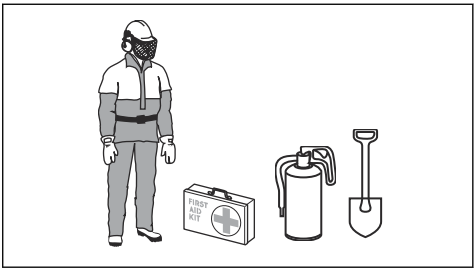


- Nu utilizați produsul într-o situație în care nu puteți solicita ajutor în caz de accident.
- Uneori, așchiile rămân blocate în capacul ambreiajului, provocând blocarea lanțului de ferăstrău. Opriți întotdeauna motorul înainte de curățare.
- Dacă lanțul de ferăstrău se blochează în tăietură: opriți motorul!
- Pornirea motorului într-un spațiu restrâns sau insuficient ventilat poate cauza moartea prin otrăvire cu monoxid de carbon.
- Gazele de eșapament de la motor sunt fierbinți și pot conține scântei care pot cauza un incendiu. Nu porniți produsul în interior sau în apropierea unor materiale inflamabile.
- Utilizați frâna de lanț ca frână de parcare când porniți produsul și când vă deplasați pe distanțe scurte. Transportați întotdeauna produsul ținându-l de mânerul frontal. Acest lucru scade riscul ca dvs. sau o persoană din apropierea dvs. să fie lovită de lanțul de ferăstrău.
- Expunerea prelungită la vibrații poate conduce la afecțiuni circulatorii sau la deteriorări ale nervilor la persoane care au o circulație defectuoasă. Contactați-vă medicul dacă prezentați simptome de expunere prelungită la vibrații. Astfel de simptome includ amorțeală, pierderea sensibilității tactile, gâdilături, ciupituri, durere, pierderea forței, modificări în culoarea sau în starea pielii. Aceste simptome apar în mod normal la degete, la mâini sau la încheieturi. Aceste simptome se pot accentua în condiții de temperatură redusă.
- Nu este posibilă prezentarea tuturor situațiilor imaginabile care pot apărea la utilizarea motoferăstrăului. Lucrați întotdeauna cu atenție și folosiți-vă gândirea. Evitați toate situațiile pe care le considerați că vă depășesc capacitatea de reacție. Dacă totuși vă simțiți nesiguri în legătură cu procedurile de operare după citirea acestor instrucțiuni, trebuie să consultați un specialist înainte de a continua. Nu ezitați să contactați distribuitorul dvs. sau Husqvarna dacă aveți întrebări legate de utilizarea motoferăstrăului. Vom fi bucuroși să vă informăm și să vă oferim sfaturi, precum și să vă ajutăm să utilizați motoferăstrăul într-un mod eficient și sigur. Participați la un curs de formare privind utilizarea motoferăstrăului, dacă este posibil. Distribuitorul, facultatea de silvicultură sau biblioteca vă pot furniza informații despre materialele și cursurile de instruire care sunt disponibile.



Echipament de protecție personală

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.



- Majoritatea accidentelor legate de motoferăstraie apar atunci când lanțul de ferăstrău atinge operatorul. Trebuie să utilizați echipament de protecție personală aprobat în timpul funcționării. Echipamentul individual de protecție nu vă poate proteja complet de riscul de rănire, însă poate reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Adresați-vă reprezentantului de service pentru recomandări despre echipamentul care trebuie utilizat.
- Hainele dvs. trebuie să fie strânse pe corp, dar să nu vă limiteze mișcările. Efectuați în mod regulat un control al stării echipamentului de protecție personală.
- Purtați o cască de protecție omologată.
- Utilizați un sistem omologat de protecție a auzului. Expunerea pe termen lung la zgomot poate avea ca rezultat deteriorarea ireversibilă a auzului.
- Utilizați ochelari de protecție sau un vizor de protecție pentru față pentru a reduce pericolul de vătămări corporale cauzate de obiectele proiectate. Produsul poate proiecta obiecte precum așchii, bucăți mici de lemn etc., cu o forță considerabilă. Acestea pot cauza vătămări corporale grave, în special vătămări ale ochilor.
- Purtați mănuși pentru protecție împotriva ferăstraielor.

- Purtați pantaloni pentru protecție împotriva ferăstraielor.
- Purtați încălțăminte pentru protecție împotriva ferăstraielor, cu vârf din oțel și talpă anti-aderentă.
- Trebuie să aveți întotdeauna la dispoziție o trusă de prim ajutor.
- Risc de scântei. Păstrați în apropiere instrumente de stingere a incendiilor și o lopată pentru a preveni incendiile forestiere.

Dispozitivele de siguranță de pe produs

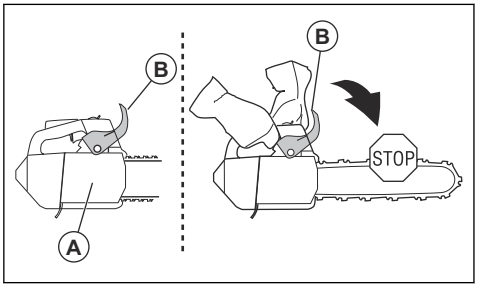
AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați un produs cu dispozitive de siguranță deteriorate.
- Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Consultați *Întreținerea și controalele dispozitivelor de siguranță de pe produs la pagina 19*.
- Dacă dispozitivele de siguranță sunt defecte, adresați-vă reprezentantului de service Husqvarna.

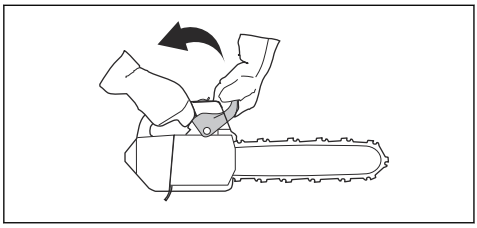
Frână de lanț și apărătoare de mână din față

Produsul dvs. are o frână de lanț care oprește lanțul de ferăstrău dacă are loc un recul. Frâna de lanț reduce pericolul de accidente, însă numai dvs. le puteți preîntâmpina.

Frâna de lanț (A) se cuplează manual cu mâna stângă sau automat de către mecanismul de deblocare din inerție. Împingeți apărătoarea de mână din față (B) spre înainte pentru a cupla frâna de lanț manual.

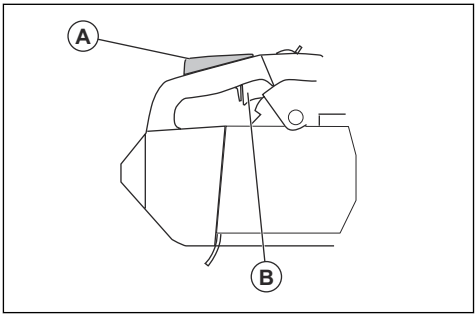


Trageți apărătoarea de mână din față spre înapoi pentru a decupla frâna de lanț.



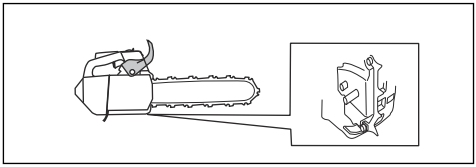
Element blocare pârghie accelerație

Mecanismul de blocare a pârghiei de accelerație este conceput pentru prevenirea operării accidentale a pârghiei respective. Dacă puneți mâna în jurul mânerului și apăsați dispozitivul de blocare a pârghiei de accelerație (A), acesta eliberează pârghia de accelerație (B). Dacă eliberați mânerul, pârghia de accelerație și dispozitivul de blocare al acesteia se deplasează înapoi în pozițiile lor inițiale. Această funcție blochează pârghia de accelerație la turația de mers în gol.



Opritor de lanț

Opritorul de lanț prinde lanțul de ferăstrău dacă acesta se rupe sau sare de pe șină. Întinderea corectă a lanțului de ferăstrău și întreținerea aplicată corect asupra lanțului de ferăstrău și șinei de ghidare reduce pericolul de accidente.



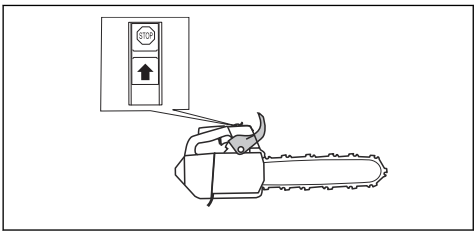
Sistemul de amortizare a vibrațiilor

Sistemul de amortizare a vibrațiilor reduce vibrațiile din mânere. Unitățile de amortizare a vibrațiilor funcționează ca separare dintre corpul produsului și mâner.

Consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 2* pentru informații despre locul în care sistemul de amortizare a vibrațiilor se află pe produsul dvs.

Comutator pornit/oprit

Utilizați comutatorul de pornire/oprire pentru a opri motorul.



Amortizor de zgomot

AVERTISMENT: Amortizorul de zgomot devine foarte fierbinte în timpul utilizării/după utilizare la turația de mers în gol. Există pericol de incendiu, mai ales atunci când utilizați produsul în apropiere de materiale inflamabile și/sau gaze.

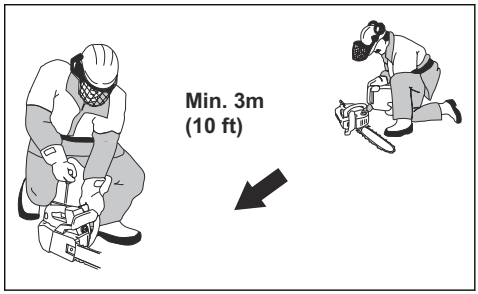
AVERTISMENT: Nu acționați niciodată produsul fără amortizor de zgomot sau cu un amortizor de zgomot defect. Un amortizor de zgomot defect poate crește nivelul de zgomot și pericolul de incendiu. Păstrați în apropiere instrumente de stingere a incendiilor. Nu folosiți un produs fără o sită parascântei sau unul cu o sită parascântei ruptă dacă trebuie să aveți sită parascântei în zona dvs.

Amortizorul de zgomot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgomot și pentru a dirija gazele de eșapament departe de utilizator. În zonele cu climă fierbinte, uscată, există pericol sporit de incendiu. Respectați reglementările locale și instrucțiunile de întreținere.

Reguli de siguranță referitoare la carburant

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Asigurați-vă că există suficientă ventilare în timpul realimentării sau amestecării carburantului (benzină și ulei pentru motoare în doi timpi).
- Carburantul și vaporii de carburant sunt puternic inflamabile și pot cauza vătămări corporale grave atunci când sunt inhalate sau când li se permite să intre în contact cu pielea. Din acest motiv, procedați cu atenție atunci când manipulați carburantul și asigurați-vă că există o ventilație adecvată.
- Aveți grijă atunci când manevrați combustibilul și uleiul pentru lanț. Este necesar să fiți conștienți de riscul de incendiu, de explozie și de pericolele asociate inhalării.
- Nu fumați și nu apropiați obiecte fierbinți de carburant.
- Opriți întotdeauna motorul și lăsați-l se răcească timp de câteva minute înainte de a realimenta.
- La realimentare, deschideți încet capacul rezervorului de carburant, astfel încât orice presiune în exces să se elibereze ușor.
- Strângeți cu grijă capacul rezervorului de carburant după ce ați realimentat.
- Nu realimentați niciodată produsul cu carburant când motorul funcționează.
- Mutați întotdeauna produsul la cel puțin 3 m (10 ft) de zona de realimentare și de sursa de combustibil înainte de pornire.



După realimentare, există câteva situații în care nu trebuie niciodată să porniți produsul:

- Dacă ați vărsat carburant sau ulei pentru lanț pe produs. Ștergeți fluidul scurs și lăsați carburantul rămas să se evaporeze.
- Dacă ați vărsat carburant pe dvs. sau pe haine. Schimbați-vă hainele și spălați orice parte a corpului care a intrat în contact cu combustibilul. Utilizați apă și săpun.
- Dacă produsul prezintă scurgeri de carburant. Verificați periodic rezervorul de carburant, capacul rezervorului de carburant și conductele de carburant pentru a detecta scurgerile.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere

AVERTISMENT: Înainte de a efectua lucrări de întreținere asupra produsului, citiți instrucțiunile de avertisment de mai jos.

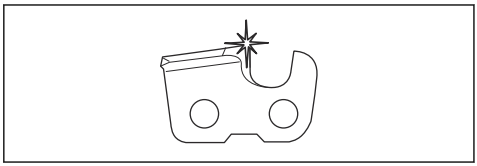
- Efectuați numai operațiile de întreținere și service indicate în acest manual al operatorului. Lăsați personalul de servicii profesionale să efectueze toate celelalte operații de service și reparații.
- Efectuați periodic verificările de siguranță, instrucțiunile de întreținere și de service indicate în acest manual. Întreținerea periodică crește durata de viață a produsului și scade pericolul de accidente. Consultați *Întreținerea și controalele dispozitivelor de siguranță de pe produs la pagina 19* pentru instrucțiuni.

- Dacă nu sunt aprobate verificările de siguranță din acest manual al operatorului, după ce efectuați operațiile de întreținere, adresați-vă reprezentantului de service. Vă garantăm că există servicii profesionale de reparații și service disponibile pentru produsul dvs.

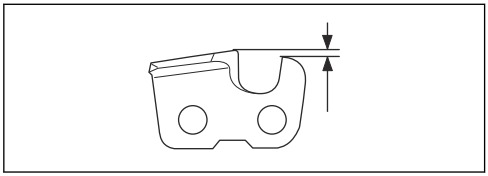
Instrucțiuni de siguranță pentru echipamentele de tăiere

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

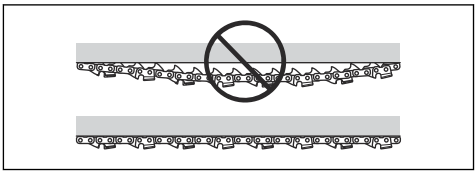
- Utilizați numai combinații de șină de ghidaj/lanț de ferăstrău și echipamente de ascuțire aprobate. Consultați *Accesorii la pagina 32* pentru instrucțiuni.
- Purtați mănuși de protecție atunci când utilizați sau efectuați întreținerea lanțului de ferăstrău. Un lanț de ferăstrău care nu se mișcă poate provoca de asemenea leziuni.
- Păstrați dinții ascuțiți corespunzător. Respectați instrucțiunile și utilizați matrița recomandată. Un lanț de ferăstrău care este deteriorat sau incorect ascuțit crește pericolul de accidente.



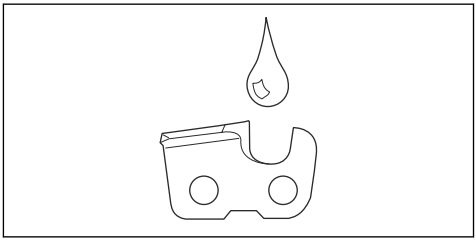
- Păstrați setarea corectă a calibrării adâncimii. Respectați instrucțiunile și utilizați setarea recomandată a calibrării adâncimii. O setare prea mare a calibrării adâncimii crește pericolul de recul.



- Asigurați-vă că lanțul de ferăstrău are întinderea corectă. Dacă lanțul de ferăstrău nu este strâns pe șina de ghidare, lanțul de ferăstrău poate sări de pe șină. O întindere incorectă a lanțului de ferăstrău crește uzura șinei de ghidare, a lanțului de ferăstrău și a roții de antrenare a lanțului. Consultați *Pentru reglarea întinderii lanțului de ferăstrău la pagina 26*.



- Efectuați regulat întreținerea echipamentului de tăiere și păstrați-l corect lubrifiat. Dacă lanțul de ferăstrău nu este uns corect, crește riscul de uzură a șinei de ghidare, a lanțului de ferăstrău și a roții de antrenare a lanțului.



Asamblarea

Introducere

AVERTISMENT: Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de asamblarea produsului.

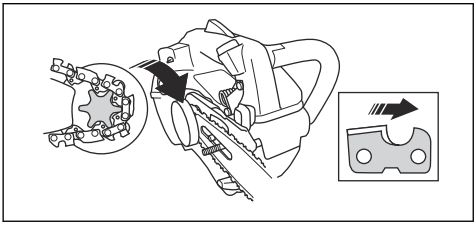
Pentru asamblarea șinei de ghidare și a lanțului de ferăstrău

1. Decuplați frâna de lanț.
2. Slăbiți piulița de fixare a șinei și îndepărtați capacul ambreiajului.

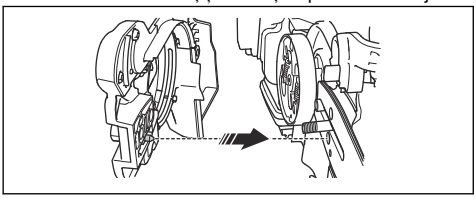
   Nota: În cazul în care capacul ambreiajului nu este ușor de scos, strângeți piulița de fixare a șinei, cuplați frâna de lanț și eliberați. Se aude un clic dacă acesta este eliberat corect.
3. Asamblați șina de ghidare pe bolțul șinei. Mutați șina de ghidare în ultima poziție din spate.
4. Instalați corect lanțul de ferăstrău în jurul roții de antrenare și așezați-l în canelura de pe șina de ghidare.

AVERTISMENT: Utilizați întotdeauna mănuși de protecție atunci când asamblați lanțul de ferăstrău.

5. Asigurați-vă că marginile frezelor sunt îndreptate spre înainte, pe marginea superioară a șinei de ghidare.



6. Aliniați orificiul din șina de ghidare cu pintenul întinzătorului de lanț și montați capacul ambreiajului.



7. Strângeți manual piulița de fixare a șinei.
8. Strângeți lanțul de ferăstrău. Consultați *Pentru reglarea întinderii lanțului de ferăstrău la pagina 26* pentru instrucțiuni.
9. Strângeți piulițele de fixare a șinei.

Nota: Unele modele au numai o piuliță de fixare a șinei.

Pentru a asambla inserția de mâner

Produsul este disponibil cu diferite inserții de mâner cu dimensiuni medii, mari și foarte mari. Produsul este livrat cu inserția mare de mâner.

- Dacă trebuie să modificați dimensiunea inserției de mâner, adresați-vă reprezentantului de service.

Pentru asamblarea inelului pentru curea

Utilizați inelul de curea pentru a atașa produsul la o curea sau un ham.

- Pentru a asambla inelul de curea, adresați-vă reprezentantului dvs. de service.

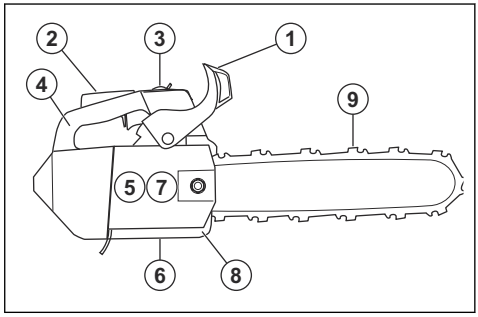
Funcționarea

Introducere

AVERTISMENT: Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de utilizarea produsului.

Pentru verificarea funcționării înainte de utilizarea produsului

1. Asigurați-vă că frâna de lanț funcționează corect și nu este deteriorată.
2. Asigurați-vă că mecanismul de blocare al pârghiei de accelerație funcționează corect și nu este deteriorat.
3. Asigurați-vă că comutatorul de pornire/oprire funcționează corect și nu este deteriorat.
4. Asigurați-vă să nu existe ulei pe mânere.
5. Asigurați-vă că sistemul de amortizare a vibrațiilor funcționează corect și nu este deteriorat.
6. Asigurați-vă că amortizorul de zgomot este atașat corect și nu este deteriorat.
7. Asigurați-vă că toate piesele sunt atașate corect și nu sunt deteriorate sau lipsesc.
8. Asigurați-vă că opritorul de lanț este atașat corect.
9. Asigurați-vă că este corectă întinderea lanțului de ferăstrău.



Carburant

Acest produs dispune de motor în doi timpi.

ATENȚIE: Tipul incorect de carburant poate deteriora motorul. Utilizați un amestec de benzină și de ulei pentru motoare în doi timpi.

Carburant preamestecat

- Utilizați carburantul alchilat preamestecat Husqvarna pentru cele mai bune performanțe și prelungirea duratei de viață a motorului. Acest carburant conține

substanțe chimice mai puțin nocive în comparație cu carburantul obișnuit, ceea ce reduce nivelul gazelor de eșapament nocive. Cantitatea de resturi după ardere este mai mică în cazul acestui carburant, care păstrează componentele motorului mai curate.

Pentru amestecarea carburantului

Benzină

- Utilizați benzină fără plumb de calitate cu un conținut maxim de 10% etanol.

ATENȚIE: Nu utilizați benzină cu o cifră octanică mai mică de 90 RON/87 AKI. Utilizarea unui carburant cu o cifră octanică inferioară poate provoca bătăi la motor, ceea ce duce la defectarea motorului.

Ulei pentru motoare în doi timpi

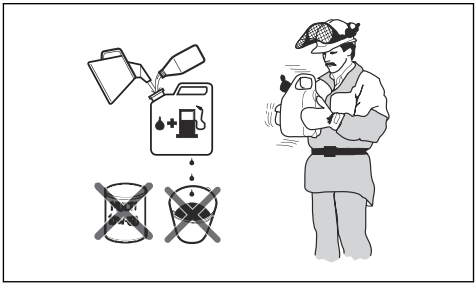
- Pentru cele mai bune rezultate și performanțe, utilizați uleiul pentru motoare în doi timpi Husqvarna.
- Dacă uleiul Husqvarna pentru motoare în doi timpi nu este disponibil, utilizați un ulei pentru motoare în doi timpi de bună calitate pentru motoare răcite cu aer. Adresați-vă reprezentantului dvs. de service pentru a alege uleiul corect.

ATENȚIE: Nu utilizați ulei pentru motoare în doi timpi răcit pentru motoarele externe răcite cu apă, numit și ulei pentru motoare externe. Nu folosiți ulei pentru motoare în patru timpi.

Amestecarea benzinei cu ulei pentru motoare în doi timpi

Benzină, litru	Ulei pentru motoare în doi timpi, litru
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

ATENȚIE: Micile erori pot să influențeze drastic raportul amestecului atunci când amestecați cantități mici de carburant. Măsurați cu grijă cantitatea de ulei și asigurați-vă că obțineți amestecul corect.



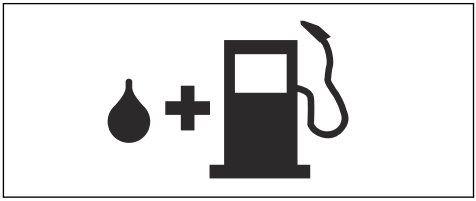
1. Umpleți jumătate din cantitatea de benzină într-un recipient curat pentru combustibil.
2. Adăugați cantitatea completă de ulei.
3. Agitați amestecul.
4. Adăugați în recipient cantitatea de benzină rămasă.
5. Agitați cu grijă amestecul.

ATENȚIE: Nu amestecați carburantul pentru mai mult de 1 lună la un moment dat.

Umplerea rezervorului de carburant

AVERTISMENT: Respectați procedura următoare pentru propria siguranță.

1. Opriți motorul și lăsați motorul să se răcească.
2. Curățați suprafața din jurul capacului rezervorului de carburant.



3. Agitați recipientul și asigurați-vă că amestecarea carburantului s-a efectuat corespunzător.
4. Scoateți încet capacul rezervorului de carburant, pentru a elibera presiunea.
5. Umpleți rezervorul de carburant.

ATENȚIE: Verificați să nu existe prea mult carburant în rezervorul de carburant. Carburantul se dilată atunci când se încălzește.

6. Strângeți cu atenție capacul rezervorului de carburant.
7. Curățați excesul de carburant de pe produs și din jurul acestuia.

8. Îndepărtați produsul la cel puțin 3 m/10 ft de zona de realimentare și de sursa de carburant înainte de a porni motorul.

Nota: Pentru a vedea unde se află rezervorul de carburant pe produsul dvs., consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 2*.

Pentru a efectua un rodaj

- În timpul primelor 10 ore de lucru, nu aplicați accelerație maximă fără sarcină pe perioade extinse.

Utilizarea uleiului corect pentru lanț

AVERTISMENT: Nu folosiți ulei ars, care vă poate provoca leziuni și poate dăuna mediului. Uleiul ars cauzează, de asemenea, deteriorarea pompei de ulei, a șinei de ghidaj și a lanțului de ferăstrău.

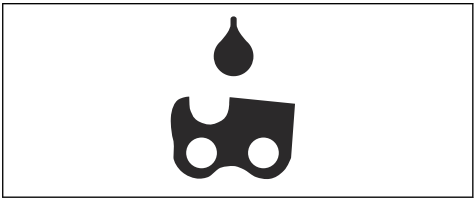
AVERTISMENT: Lanțul de ferăstrău se poate rupe dacă ungerea echipamentului de tăiere nu este suficientă. Risc de vătămări corporale grave sau de deces al operatorului.

AVERTISMENT: Acest produs are o funcție care permite carburantului să se scurgă înaintea lanțului de ulei. Utilizați uleiul corect pentru lanț pentru ca această funcție să opereze corect. Adresați-vă reprezentantului dvs. de service când alegeți uleiul pentru lanț.

- Folosiți uleiul pentru lanț Husqvarna pentru durata maximă de viață a lanțului de ferăstrău și pentru a preveni efectele negative asupra mediului. Dacă uleiul pentru lanț Husqvarna nu este disponibil, vă recomandăm să utilizați ulei standard pentru lanț.
- Folosiți un ulei pentru lanț cu o bună aderență pe lanțul de ferăstrău.
- Folosiți un ulei pentru lanț cu grad de viscozitate corect, în conformitate cu temperatura aerului.

ATENȚIE: Dacă uleiul este prea subțire, acesta se consumă înaintea carburantului. La temperaturi mai mici de 0°C/32°F, unele uleiuri pentru lanț devin prea dense, ceea ce poate duce la poate duce la deteriorarea componentelor pompei de ulei.

- Utilizați echipamentul de tăiere recomandat. Consultați *Accesorii la pagina 32*.
- Scoateți capacul rezervorului de ulei pentru lanț.
- Umpleți rezervorul de ulei pentru lanț cu ulei pentru lanț.
- Atașați capacul cu grijă.

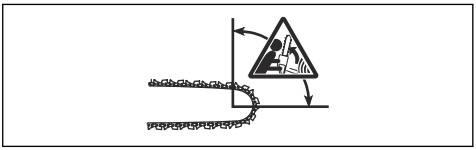


Nota: Pentru a vedea unde se află rezervorul de ulei pentru lanț pe produsul dvs., consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 2*.

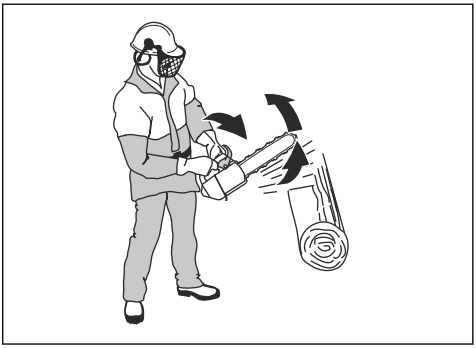
Informații despre recul

AVERTISMENT: Un recul poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane. Pentru a reduce pericolul, trebuie să cunoașteți cauzele reculului și modul de prevenire a acestora.

Un recul apare numai dacă zona de recul a șinei de ghidare atinge un obiect. Un recul poate apărea brusc și cu forță ridicată, care proiectează produsul în direcția operatorului.



Reculul apare întotdeauna în planul de tăiere al șinei de ghidaj. De obicei, produsul este proiectat asupra operatorului, dar se poate deplasa și într-o altă direcție. Direcția de deplasare este cauzată de modul în care utilizați produsul când apare reculul.



O rază mai mică a vârfului șinei reduce forța reculului.

Utilizați un lanț de fierăstrău cu recul redus pentru a reduce efectele reculului. Nu permiteți ca zona de recul să atingă un obiect.

AVERTISMENT: Niciun lanț de ferăstrău nu previne complet recul. Respectați întotdeauna instrucțiunile.

Întrebări comune despre recul

- **Mâna va cupla întotdeauna frâna de lanț în timpul unui recul?**

  Nu. Trebuie să folosiți forță pentru a împinge apărătoarea de mână din față spre înainte. Dacă nu folosiți forța necesară, frâna de lanț nu va fi cuplată. De asemenea, trebuie să țineți mânerele produsului ferm, cu două mâini în timpul lucrului. Dacă apare un recul, este posibil ca frâna de lanț să nu oprească lanțul de ferăstrău înainte de a vă atinge. Există, de asemenea, unele poziții în care mâna dvs. nu poate atinge apărătoarea de mână din față pentru a cupla frâna de lanț.
- **Mecanismul de deblocare din inerție va cupla întotdeauna frâna de lanț în timpul unui recul?**

  Nu. În primul rând, frâna de lanț trebuie să funcționeze corect. Consultați *Pentru a verifica apărătoarea de mână din față la pagina 19* pentru instrucțiuni despre modul de verificare a frânei de lanț. Vă recomandăm să efectuați verificarea de fiecare dată înainte de a utiliza produsul. În al doilea rând, forța reculului trebuie să fie ridicată pentru a cupla frâna de lanț. Dacă frâna de lanț este prea sensibilă, aceasta se poate cupla în timpul funcționării intense.
- **Frâna de lanț mă va apăra întotdeauna împotriva rănirii în timpul unui recul?**

  Nu. Frâna de lanț trebuie să funcționeze corect pentru a oferi protecție. Frâna de lanț trebuie, de asemenea, să fie cuplată în timpul unui recul pentru a opri lanțul de ferăstrău. Dacă sunteți în apropierea șinei de ghidare, este posibil ca frâna de lanț să nu aibă timp să oprească lanțul de ferăstrău înainte de a vă lovi.

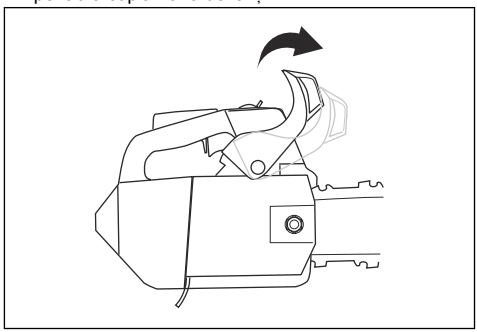
AVERTISMENT: Recul urile pot fi prevenite numai de dvs. și de o tehnică de lucru corectă.

Pornirea produsului

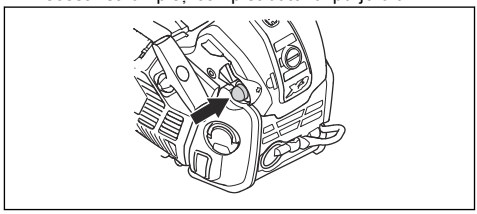
Pregătirea pornirii cu motorul rece

AVERTISMENT: La pornirea produsului, frâna de lanț trebuie cuplată pentru a reduce pericolul de vătămări corporale.

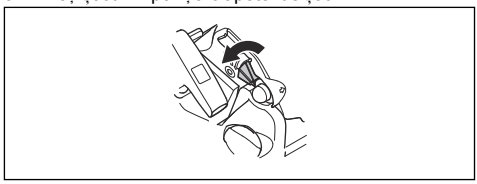
1. Deplasați apărătoarea de mână din față spre înainte pentru a cupla frâna de lanț.



2. Apăsați butonul purjorului de aproximativ 6 ori până când combustibilul începe să umple butonul. Nu este necesar să umpleți complet butonul purjorului.



3. Fixați șocul în poziția clapetei de șoc.

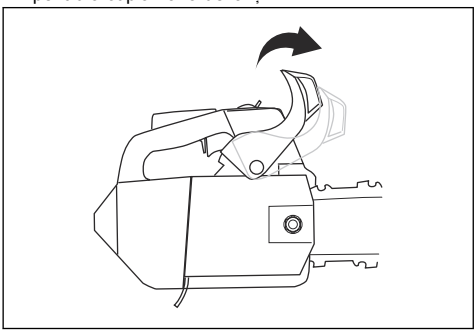


4. Continuați cu *Pornirea produsului la pagina 14* pentru mai multe instrucțiuni.

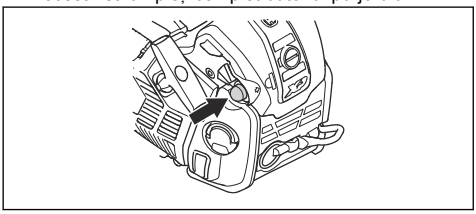
Pregătirea pornirii cu motorul cald

AVERTISMENT: La pornirea produsului, frâna de lanț trebuie cuplată pentru a reduce pericolul de vătămări corporale.

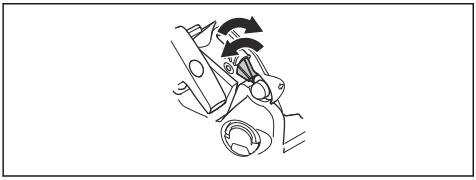
1. Deplasați apărătoarea de mână din față spre înainte pentru a cupla frâna de lanț.



2. Apăsați butonul purjorului de aproximativ 6 ori până când combustibilul începe să umple butonul. Nu este necesar să umpleți complet butonul purjorului.



3. Mutați șocul în poziția clapetei de șoc și apoi direct în poziția de lucru.



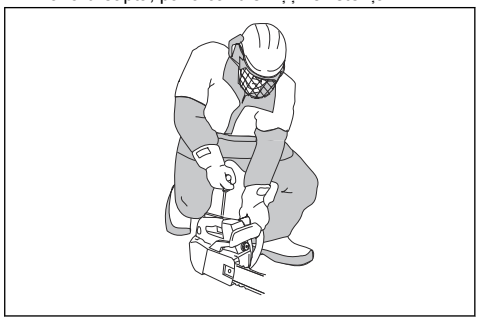
4. Continuați cu *Pornirea produsului la pagina 14* pentru mai multe instrucțiuni.

Pornirea produsului

AVERTISMENT: Trebuie să țineți picioarele într-o poziție stabilă atunci când porniți produsul.

AVERTISMENT: Dacă lanțul de ferăstrău se rotește la turația de mers în gol, adresați-vă reprezentantului de service și nu utilizați produsul.

1. Așezați produsul pe sol.
2. Puneți mâna stângă pe mânerul frontal.
3. Puneți genunchiul pe partea din spate a mânerului superior.
4. Trageți încet de mânerul pentru șnurul de pornire cu mâna dreaptă, până când simțiți rezistență.



AVERTISMENT: Nu răsuciți firul de pornire în jurul mâinii.

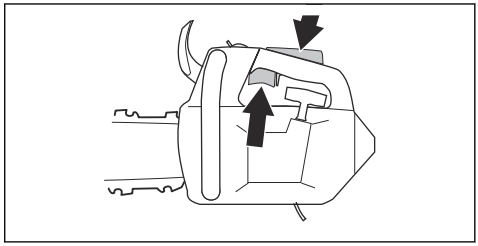
ATENȚIE: Nu trageți șnurul de pornire până când se întinde complet și nu dați drumul mânerului pentru șnurul de pornire.

a) Dacă porniți produsul cu motorul rece, trageți mânerul pentru șnurul de pornire până când se produce combustia în motor.

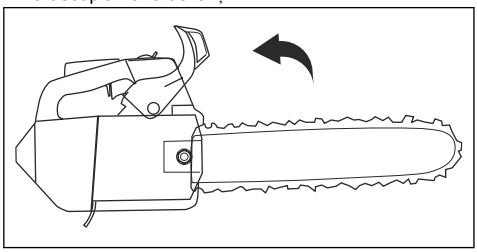
Nota: Puteți să identificați când se produce combustia în motor după un pufăit.

b) Aduceți acționarea șocului în poziția clapetei de șoc.

5. Trageți de mânerul pentru șnurul de pornire până la pornirea motorului.
6. Eliberați rapid dispozitivul de blocare a pârghiei de accelerație pentru a seta produsul la turația de mers în gol.



7. Mutați în spate apărătoarea de mână din față pentru a decupla frâna de lanț.



8. Utilizați produsul.

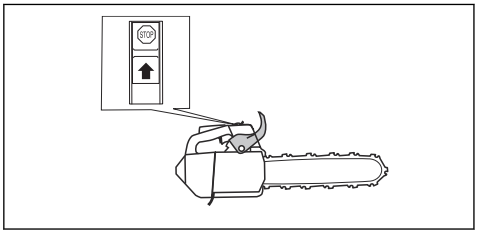
Pentru pornirea produsului în copac

Nota: Înainte de a porni produsul, asigurați-vă dispuneți de suficient carburant.

1. Cuplați frâna de lanț.
2. Țineți produsul pe partea stângă sau dreaptă a corpului atunci când îl porniți.
   a) Dacă țineți produsul pe partea stângă, puneți mâna stângă pe mânerul frontal. Țineți mânerul șnurului de pornire cu mâna dreaptă și împingeți produsul departe de corp atunci când îl porniți.
   b) Dacă țineți produsul pe partea dreaptă, puneți mâna dreaptă pe unul dintre cele două mânere. Țineți mânerul șnurului de pornire cu mâna stângă și împingeți produsul departe de corp atunci când îl porniți.

Oprirea produsului

1. Apăsați comutatorul de pornire/oprire în poziția STOP.



Informații despre tehnica de lucru

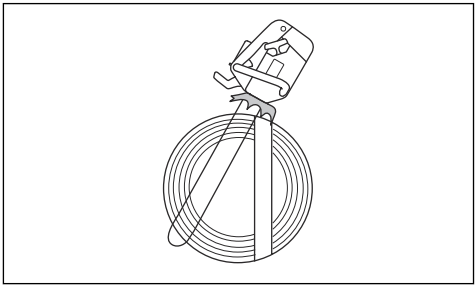
AVERTISMENT: Informațiile legate de tehnica de lucru din acest manual al operatorului nu reprezintă o instruire suficientă pentru a utiliza acest produs. Utilizați acest produs numai dacă dispuneți de instruirea corectă în întreținerea copacilor. Utilizarea fără instruire corectă poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau altor persoane.

- Utilizați accelerația maximă când tăiați și reduceți turația de mers în gol după fiecare tăiere.

ATENȚIE: Poate avea loc deteriorarea motorului dacă acesta funcționează prea mult timp la accelerație maximă fără sarcină.

- Atunci când tăiați, puneți bara de protecție în trunchi și utilizați-o pe post de pârghie.

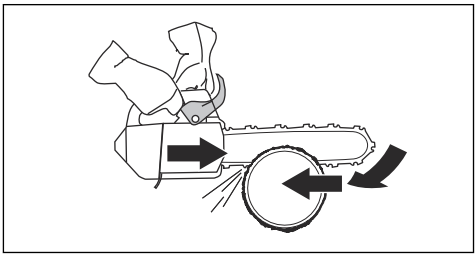
Nota: Nu toate modelele au bară de protecție. Adresați-vă reprezentantului de service pentru informații suplimentare.



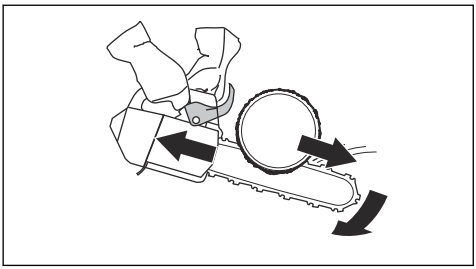
Trageți cursa și împingeți-o

Puteți tăia în lemn cu produsul în 2 poziții diferite.

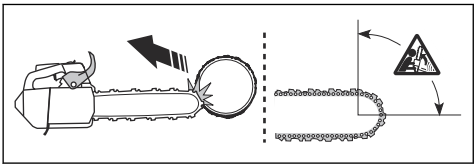
- Tăierea la mișcarea de tragere are loc când tăiați cu partea de jos a șinei de ghidaj. Lanțul de ferăstrău trece prin copac când tăiați. În această poziție, aveți un control mai bun asupra produsului și poziției zonei de recul.



- Tăierea la mișcarea de împingere are loc când tăiați cu partea de sus a șinei de ghidaj. Lanțul de ferăstrău împinge produsul în direcția operatorului.



AVERTISMENT: Dacă lanțul de ferăstrău se prinde în trunchi, produsul poate fi împins către dvs. Țineți produsul strâns și asigurați-vă că zona de recul a șinei de ghidare nu atinge copacul și nu cauzează un recul.

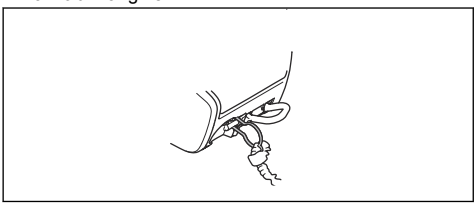


Pentru pregătirea produsului pentru a fi utilizat în copac

Operatorul de la sol

Ca operator de la sol, faceți următorii pași.

1. Examinați produsul.
2. Umpleți rezervoarele de carburant și de ulei pentru lanț.
3. Atașați capătul unei curele de siguranță aprobate de orificiul frânghiei.



Nota: O curea de siguranță asigură faptul că produsul nu lovește solul în cazul în care ar cădea.

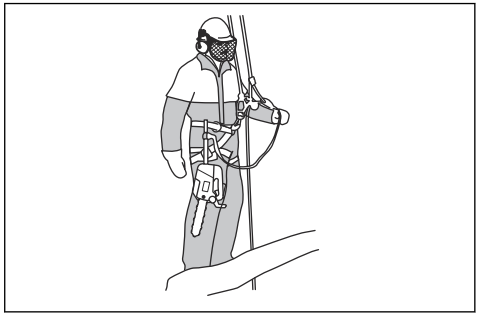
4. Asigurați-vă că există o carabinieră la celălalt capăt al curelei de siguranță.
5. Porniți și încălziți produsul.
6. Opriți produsul.
7. Cuplați frâna de lanț.
8. Ridicați produsul până la operatorul din copac utilizând instrumentele de ascensiune.

AVERTISMENT: Asigurați-vă că produsul este atașat în siguranță atunci când îl ridicați până la operatorul din copac.

Operator de copac

Ca operator de copac, urmați instrucțiunile de mai jos.

1. Înainte de a deconecta cureaua de siguranță de la instrumentele de ascensiune, trebuie să atașați produsul la ham. Atașați produsul la ham prin inelul de curea sau un inel din oțel pe banda de siguranță.



AVERTISMENT: Atașați cureaua de siguranță la unul dintre punctele de conexiune de pe ham.

AVERTISMENT: Dacă utilizați numai cureaua de siguranță pentru a atașa produsul la ham, coborâți complet produsul cu cureaua de siguranță. Nu dați drumul produsului de la înălțime.

2. Utilizați carabiniere aprobate pentru a atașa capătul liber al curelei de siguranță la unul dintre punctele de conexiune de pe ham. Acesta este punctul dvs. principal de conexiune.

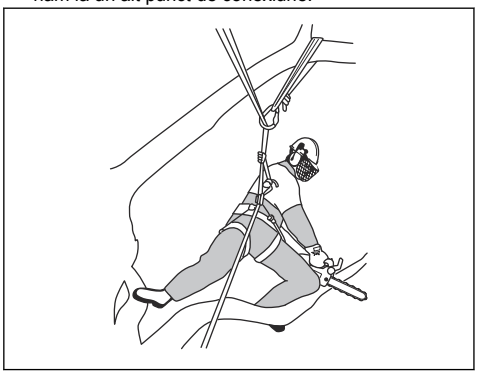
ATENȚIE: Cureaua de siguranță trebuie să fie atașată numai la orificiul frânghiei.

3. Asigurați-vă că sunteți într-o poziție stabilă și sigură pentru a efectua tăierea.
4. Eliberați produsul din punctul secundar de conexiune, porniți produsul și efectuați tăierea.
5. Cuplați direct frâna de lanț după ce ați terminat tăierea.
6. Opriți produsul și așezați-l în punctul său secundar de conexiune.

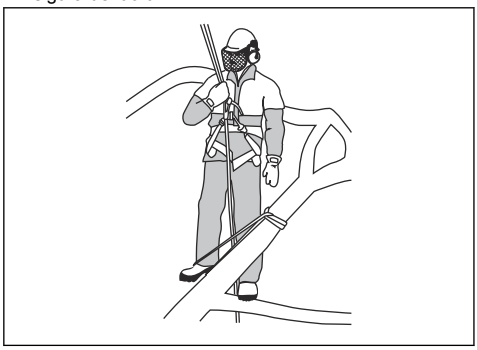
Pentru utilizarea produsului într-un copac

AVERTISMENT: Majoritatea accidentelor au loc atunci când operatorul nu are control deplin asupra produsului sau poziției de lucru.

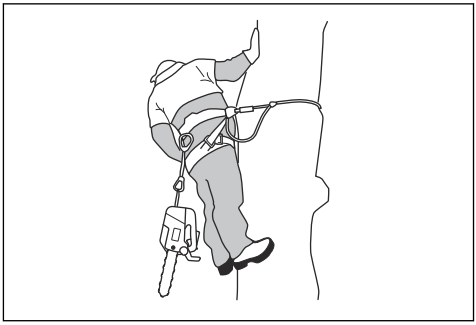
- Mențineți o poziție sigură de lucru.
- Tăiați secțiuni orizontale la nivelul șoldului și secțiuni verticale la nivelul plexului solar.
- Țineți produsul cu ambele mâini.
- Asigurați-vă că aveți stabilitate pe picioare și că mențineți o forță laterală scăzută atunci când tăiați crengi verticale. Deplasați cablul de siguranță printr-un alt punct de conexiune pentru a elimina sau preveni creșterea forțelor laterale. Puteți, de asemenea, să utilizați o curea reglabilă direct de la ham la un alt punct de conexiune.



- Utilizați o buclă de picior pentru a menține o poziție sigură de lucru.



- Verificați hamul, cureaua și frânghiile la intervale regulate.
- Dacă trebuie să urcați împreună cu produsul, atașați produsul la punctul de conexiune din spate de pe ham. Punctul de conexiune spate previne urcarea produsului pe cabluri și asigură faptul că greutatea dispune de un suport central pe spatele dvs.



AVERTISMENT: Trebuie să cuplați frâna de lanț atunci când coborâți produsul pe cureaua acestuia.

Pentru a elimina un produs blocat

1. Opriți produsul.
2. Atașați produsul în siguranță spre interiorul copacului, spre partea trunchiului, în raport cu tăietura sau cu un alt cablu pentru unelte.
3. Trageți cu grijă ferăstrăul la distanță de fantă, în timp ce ridicați ramura, după cum este necesar.

AVERTISMENT: Nu încercați să eliberați produsul. Pericol de vătămări corporale grave.

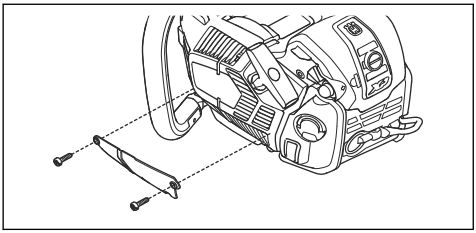
4. Dacă este necesar, folosiți un ferăstrău de mână sau un al doilea motoferăstrău pentru a elibera produsul. Tăiați creanga la minimum 30 cm/12 in de produsul blocat. Efectuați tăierea pe capătul exterior de unde este blocat produsul.

Pentru utilizarea produsului pe vreme rece

ATENȚIE: Zăpada și vremea rece pot cauza probleme de funcționare. Risc de temperatură prea mică a motorului sau gheață pe filtrul de aer și carburator.

1. Acoperiți o parte a prizei de aer de pe demaror. Aceasta crește temperatura motorului.

2. Pentru temperaturi mai mici de -5 °C/23 °F sau în condiții de ninsoare, este disponibil un capac pentru iarnă. Montați capacul pentru iarnă pe carcasa demarorului. Capacul pentru iarnă reduce debitul de aer rece și previne infiltrarea zăpezii în zona carburatorului.



Nota: Codul de produs pentru capacul de iarnă: 579 38 48-01

ATENȚIE: Scoateți capacul dacă temperatura crește peste -5°C/23°F. Pericol de temperatură prea mare a motorului și deteriorare a motorului.

Întreținerea

Introducere

AVERTISMENT: Citiți și înțelegeți capitolul privind siguranța înainte de a efectua operații de întreținere asupra produsului.

Program de întreținere

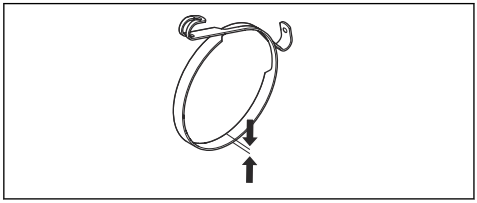
Întreținerea zilnică	Întreținerea săptămânală	Întreținerea lunară
Curățați componentele externe ale produsului și asigurați-vă să nu existe ulei pe mânere.	Curățați sistemul de răcire. Consultați *Pentru a curăța sistemul de răcire la pagina 29*.	Verificați banda de frână. Consultați *Verificarea benzii de frână la pagina 19*.
Faceți un control al pârghiei de accelerație și al mecanismului de blocare a pârghiei de accelerație. Consultați *Pentru a verifica pârghia de accelerație și mecanismul de blocare a pârghiei de accelerație la pagina 20*.	Verificați demarorul, șnurul de pornire și arcul de rapel.	Verificați centrul ambreiajului, tamburul ambreiajului și arcul ambreiajului.
Asigurați-vă că unitățile de amortizare a vibrațiilor nu sunt deteriorate.	Ungeți rulmentul cu ace. Consultați *Ungerea rulmentului cu ac la pagina 27*.	Curățați bujia. Consultați *Verificarea bujiei la pagina 23*.
Curățați și faceți un control al frânei de lanț. Consultați *Pentru a verifica frâna de lanț la pagina 20*.	Îndepărtați bavurile de pe marginile șinei de ghidare. Consultați *Pentru a verifica pârghia de accelerație și mecanismul de blocare a pârghiei de accelerație la pagina 20*.	Curățați componentele externe ale carburatorului.
Verificați opritorul de lanț. Consultați *Pentru a verifica opritorul de lanț la pagina 20*.	Curățați sau înlocuiți ecranul extinctorului de scântei de pe amortizorul de zgomot. Consultați *Verificarea amortizorului de zgomot la pagina 21*.	Verificați filtrul de carburant și furtunul pentru carburant. Înlocuiți, dacă este necesar.
Rotiți șina de ghidare, verificați orificiul de ungere și canelura din șina de ghidare. Consultați *Pentru a verifica șina de ghidaj la pagina 28*.	Curățați zona carburatorului.	Verificați toate cablurile și conexiunile.

Întreținerea zilnică	Întreținerea săptămânală	Întreținerea lunară
Asigurați-vă că șina de ghidare și lanțul de ferăstrău primesc suficient ulei.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer. Consultați *Pentru a curăța filtrul de aer la pagina 23*.	Goliți rezervorul de carburant.
Verificați lanțul de ferăstrău. Consultați *Pentru a examina echipamentul de tăiere la pagina 27*.	Curățați între aripioarele cilindrului.	Goliți rezervorul de ulei.
Ascuțiți lanțul de ferăstrău și verificați întinderea acestuia. Consultați *Pentru ascuțirea lanțului de ferăstrău la pagina 23*.		
Verificați roata de antrenare a lanțului. Consultați *Pentru a verifica rea pinionului cu dinți exteriori la pagina 27*.		
Curățați priza de aer de pe demaror.		
Asigurați-vă că piulițele și șuruburile sunt strânse.		
Verificați comutatorul de oprire. Consultați *Verificarea comutatorului de pornire/oprire la pagina 21*.		
Asigurați-vă că nu există scurgeri de carburant de la motor, de la rezervor sau de la conductele de carburant.		
Verificați dacă lanțul de ferăstrău nu se rotește în timp ce motorul funcționează la turația de mers în gol.		
Asigurați-vă că amortizorul de zgomot este atașat corect, nu prezintă deteriorări și nu lipsește nicio componentă a amortizorului de zgomot.		

Întreținerea și controalele dispozitivelor de siguranță de pe produs

Verificarea benzii de frână

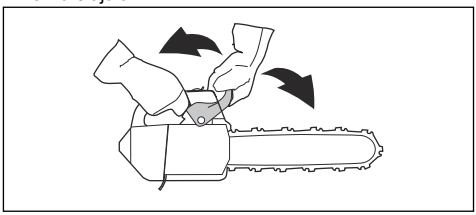
1. Utilizați o perie pentru a îndepărta rumegușul, rășina și murdăria de pe frâna de lanț și tamburul ambreiajului. Murdăria și uzura pot reduce funcția frânei.



2. Verificați banda de frână. Banda de frână trebuie să aibă o grosime de cel puțin 0,6 mm/0,024 inchi în punctul de grosime minimă.

Pentru a verifica apărătoarea de mână din față

1. Asigurați-vă că apărătoarea de mână din față nu este deteriorată și că nu prezintă defecte vizibile, cum ar fi crăpături.
2. Asigurați-vă că apărătoarea de mână din față se mișcă liber și că este atașată în siguranță capacul ambreiajului.

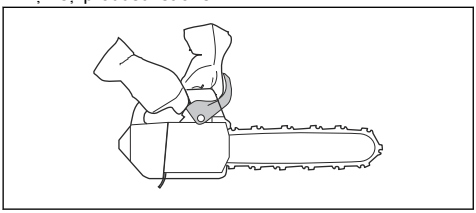


Pentru a verifica frâna de lanț

1. Porniți produsul. Consultați *Pornirea produsului la pagina 13* pentru instrucțiuni.

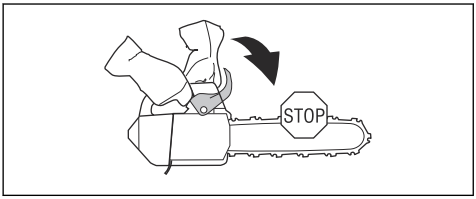
AVERTISMENT: Asigurați-vă că lanțul de ferăstrău nu atinge solul sau alte obiecte.

2. Țineți produsul strâns.



AVERTISMENT: Asigurați-vă că lanțul de ferăstrău nu atinge solul sau alte obiecte.

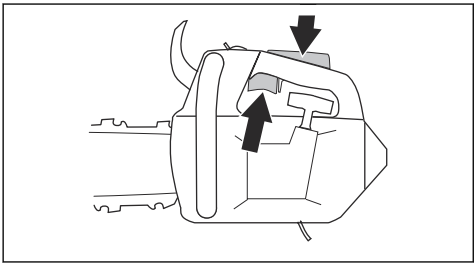
3. Aplicați putere maximă și apăsați încheietura mâinii stângi pe apărătoarea de mână din față pentru a cupla frâna de lanț. Lanțul de ferăstrău trebuie să se oprească imediat.



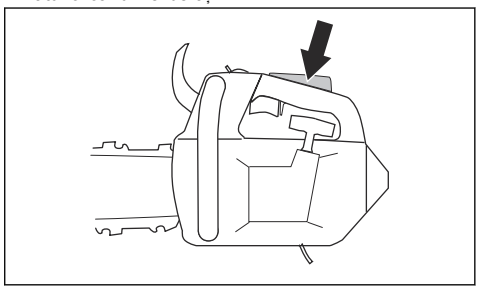
AVERTISMENT: Nu dați drumul mânerului frontal când cuplați lanțul de frână.

Pentru a verifica pârghia de accelerație și mecanismul de blocare a pârghiei de accelerație

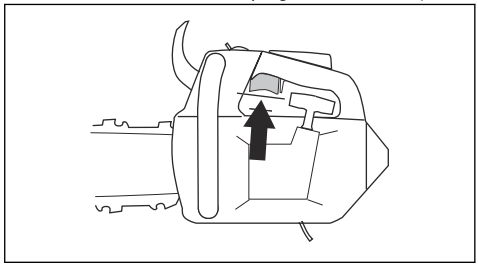
1. Asigurați-vă că pârghia de accelerație și mecanismul de blocare al acesteia se mișcă liber și că arcul de rapel funcționează corect.



2. Apăsați mecanismul de blocare al pârghiei de accelerație și asigurați-vă că revine la poziția inițială atunci când îl eliberați.



3. Asigurați-vă că pârghia de accelerație este blocată la poziția de mers în gol atunci când este eliberat mecanismul de blocare al pârghiei de accelerație.

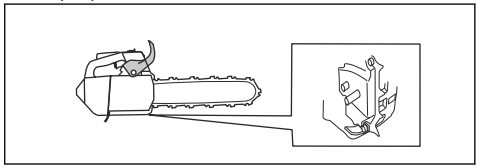


4. Porniți motoferăstrăul și aplicați accelerația maximă.
5. Eliberați pârghia de accelerație și asigurați-vă că lanțul de ferăstrău se oprește și rămâne staționar.

AVERTISMENT: Dacă lanțul de ferăstrău se rotește când pârghia de accelerație este în poziția de repaus, adresați-vă reprezentatului de service.

Pentru a verifica opritorul de lanț

1. Asigurați-vă că opritorul de lanț nu este deteriorat.
2. Asigurați-vă că opritorul de lanț este stabil și fixat pe corpul produsului.



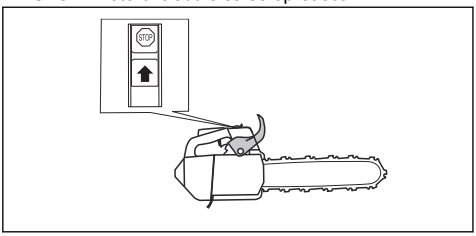
Pentru a verifica sistemul de amortizare a vibrațiilor

1. Asigurați-vă că nu există crăpături sau deformări pe unitățile de amortizare a vibrațiilor.
2. Asigurați-vă că unitățile de amortizare a vibrațiilor sunt atașate corect de motor și mâner.

Consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 2* pentru informații despre locul în care sistemul de amortizare a vibrațiilor se află pe produsul dvs.

Verificarea comutatorului de pornire/oprire

1. Porniți motorul.
2. Apăsați comutatorul de pornire/oprire în poziția STOP. Motorul trebuie să se oprească.

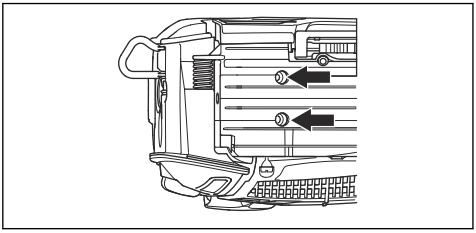


Verificarea amortizorului de zgomot

AVERTISMENT: Un amortizor de zgomot / un dispozitiv parascântei uzat și fața de montare a unui dispozitiv parascântei pot conține pe suprafețe depuneri de particule de combustie care pot fi cancerigene. Pentru a evita contactul cu pielea și inhalarea unor asemenea particule în timpul curățării și/sau reparării dispozitivului parascântei, asigurați-vă întotdeauna că:

- purtați mănuși;
- efectuați curățarea și/sau repararea într-o zonă bine aerisită;
- nu folosiți aer sub presiune pentru a curăța ecranul parascântei;
- folosiți o perie de sârmă și periați departe de corpul dvs. când curățați dispozitivul parascântei.

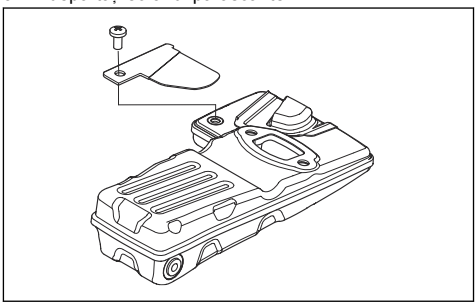
1. Scoateți capacul amortizorului de zgomot.



2. Asigurați-vă că amortizorul de zgomot nu este defect.

AVERTISMENT: Nu folosiți un produs care are un amortizor de zgomot defect sau care se află în stare necorespunzătoare. Returnați produsul la un distribuitor / stație de service Husqvarna dacă amortizorul de zgomot este defect.

3. Îndepărtați ecranul parascântei.



Nota: Nu scoateți amortizorul de pe produs.

4. Curățați ecranul parascântei cu o perie de oțel. Înlocuiți ecranul parascântei dacă este deteriorat.
5. Montați ecranul parascântei pe produs. Asigurați-vă că ecranul parascântei este prins corect.

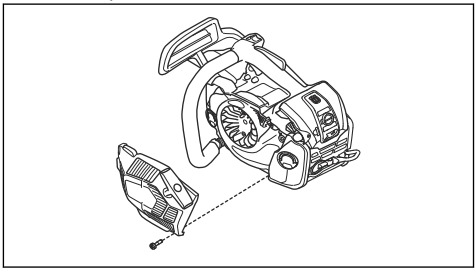
AutoTune™

Produsul dvs. dispune de funcția AutoTune™ care reglează carburatorul automat, ceea ce conferă cel mai bun reglaj posibil. AutoTune™ permite motorului să se adapteze la condițiile meteo, altitudine, benzină și tipul de ulei pentru motoare în doi timpi.

ATENȚIE: Dacă AutoTune™ nu funcționează corect, adresați-vă reprezentatului de service. Produsul se reglează corect după câteva alimentări cu carburant.

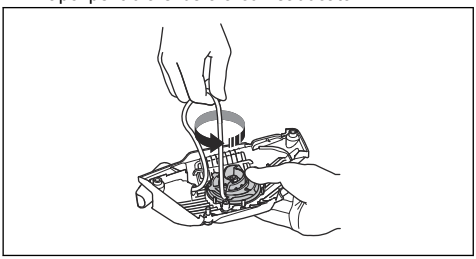
Pentru a înlocui un șnur de pornire rupt sau uzat

1. Slăbiți șuruburile la carcasa demarorului.
2. Demontați carcasa demarorului.

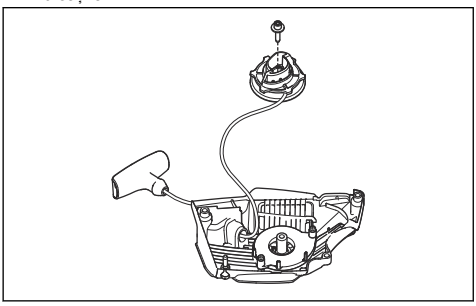


3. Trageți afară aproximativ 30 cm/12 in din șnurul de pornire și așezați-l într-o crestătură de pe roata de transmisie.

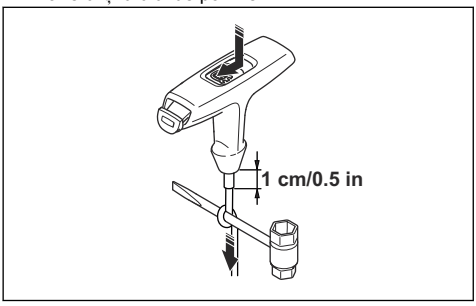
4. Lăsați roata de transmisie să se rotească încet spre înapoi pentru a elibera arcul readucător.



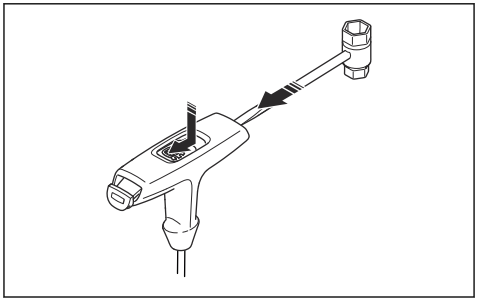
5. Scoateți bolțul din centrul roții de transmisie și ridicați-o.



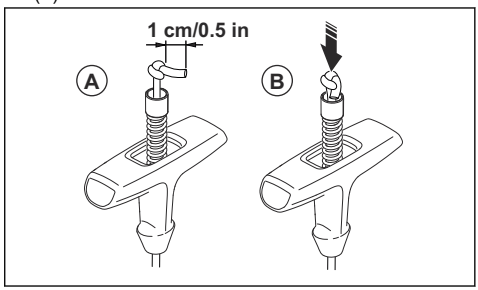
6. Apucați mânerul firului de pornire.
7. Trageți de cablul de pornire până când este vizibil 1 cm din ghidajul elastic. În același timp, apăsați pe capacul mânerului de pornire și îndepărtați-l de pe mânerul șnurului de pornire.



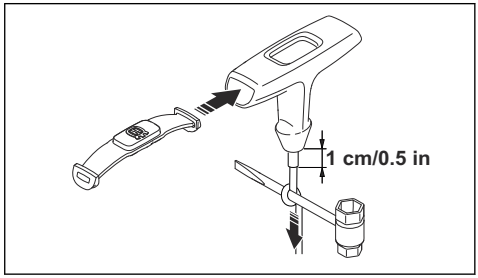
Nota: Dacă șnurul de pornire este rupt în mânerul șnurului de pornire, împingeți în jos capacul mânerului de pornire. Utilizați cheia combinată pentru a scoate capacul mânerului de pornire.



8. Atașați un nou șnur de pornire la roata de transmisie. Răsuciți șnurul de pornire aproximativ 3 ture în jurul roții de transmisie.
9. Conectați roata de transmisie la arcul readucător. Capătul arcului readucător trebuie să se cupleze în roata de transmisie.
10. Atașați șurubul de centrul roții de transmisie.
11. Trageți șnurul de pornire prin orificiul din carcasa demarorului, mânerul pentru șnurul de pornire și ghidajul elastic.
12. Faceți un nod de 1 cm/0,5 in (A) din capătul șnurului de pornire.
13. Puneți capătul șnurului pe șnurul de pornire în paralel cu nodul.
14. Împingeți nodul în jos, în poziția ghidajului elastic (B).

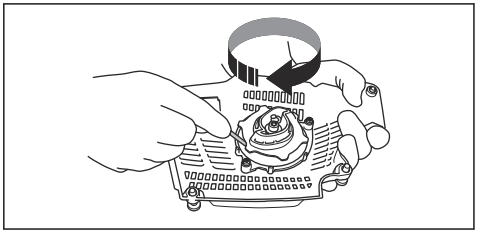


15. Trageți de cablul de pornire până când este vizibil 1 cm din ghidajul elastic. În același timp, asamblați capacul mânerului de pornire.



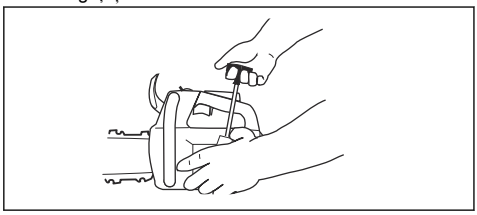
Pentru tensionarea arcului readucător

1. Așezați șnurul de pornire în crestătura roții de transmisie.
2. Rotiți roata de pornire cu aproximativ 2 ture în sensul acelor de ceasornic.
3. Asigurați-vă că puteți să rotiți roata de transmisie cu ½ de tură după ce șnurul de pornire este complet întins.



Pentru asamblarea carcasei demarorului pe produs

1. Trageți afară șnurul de pornire și puneți demarorul în poziție rezemat de carter.
2. Eliberați încet șnurul de pornire, astfel încât roata de transmisie să se cupleze cu clichetele.
3. Strângeți șuruburile care fixează demarorul.



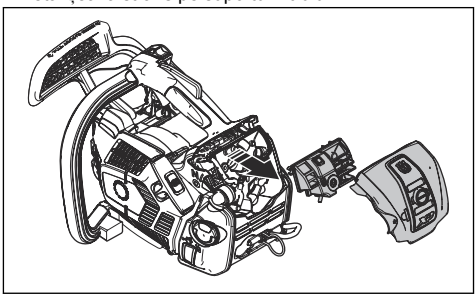
Pentru a curăța filtrul de aer

Curățați periodic filtrul de aer de murdărie și praf. Acest lucru previne funcționarea defectuoasă a carburatorului, problemele la pornire, pierderea puterii motorului, uzura componentelor motorului și un consum de carburant mai mare decât în mod normal.

1. Îndepărtați capacul filtrului de aer și scoateți filtrul.
2. Utilizați o perie sau agitați filtrul de aer pentru a-l curăța. Utilizați detergent și apă pentru a-l curăța complet.

Nota: Un filtru de aer aflat în uz timp îndelungat nu poate fi curățat complet. Schimbați periodic filtrul de aer și înlocuiți întotdeauna un filtru de aer defect.

3. Atașați filtrul de aer și asigurați-vă că filtrul de aer se etanșează strâns pe suportul filtrului.

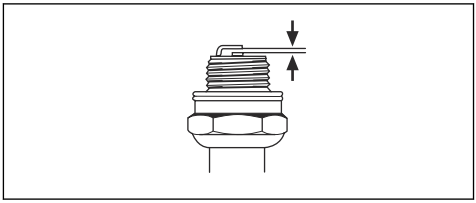


Nota: Din cauza condițiilor de lucru diferite, a vremii sau a anotimpului, produsul dvs. poate fi folosit cu diferite tipuri de filtru de aer. Adresați-vă reprezentantului de service pentru informații suplimentare.

Verificarea bujiei

ATENȚIE: Utilizați o bujie recomandată. Consultați *Date tehnice la pagina 31*. O bujie incorectă poate cauza deteriorarea produsului.

1. Dacă produsul pornește sau funcționează cu dificultate sau dacă produsul funcționează incorect la turație de mers în gol, verificați dacă bujia nu prezintă materiale nedorite. Pentru a reduce riscul prezenței materialelor nedorite la electrozii bujiei, efectuați acești pași:
   a) asigurați-vă că amestecul este corect.
   b) asigurați-vă că filtrul de aer este curat.
2. Curățați bujia dacă este murdară.
3. Asigurați-vă că apărătoarea electrodului este de 0.50 mm/0.020 in.



4. Înlocuiți bujia lunar sau mai des, dacă este necesar.

Pentru ascuțirea lanțului de ferăstrău

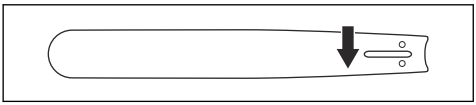
Informații despre șina de ghidaj și lanțul de ferăstrău

AVERTISMENT: Purtați mănuși de protecție atunci când utilizați sau efectuați întreținerea lanțului de ferăstrău. Un lanț de ferăstrău

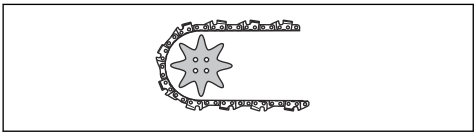
care nu se mișcă poate provoca de asemenea leziuni.

Înlocuiți o șină de ghidare sau un lanț de ferăstrău uzat sau deteriorat cu combinația de șină de ghidare sau lanț de ferăstrău recomandată de Husqvarna. Acest lucru este necesar pentru a menține funcțiile de siguranță a produsului. Consultați *Accesorii la pagina 32* pentru o listă de combinații de șină și lanț de schimb pe care vi le recomandăm.

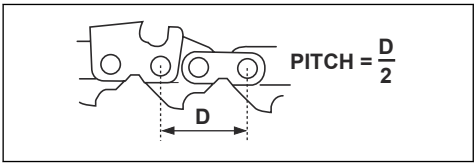
- Lungimea șinei de ghidare, in/cm. Informații despre lungimea șinei de ghidare se regăsesc de obicei pe capătul din spate al șinei de ghidare.



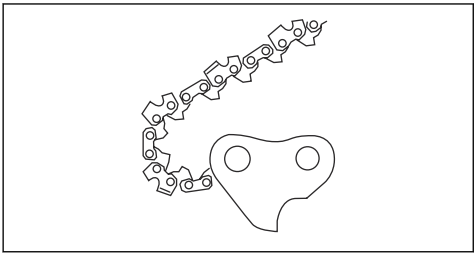
- Număr de dinți pe roata de lanț de la vârful șinei (T).



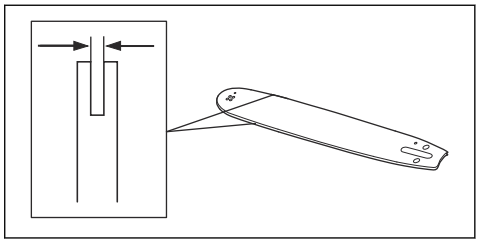
- Pasul lanțului, in. Distanța dintre zalelor de ghidare ale lanțului de ferăstrău trebuie să corespundă distanței dinților de pe roata de lanț de la vârful șinei și de pe roata de antrenare.



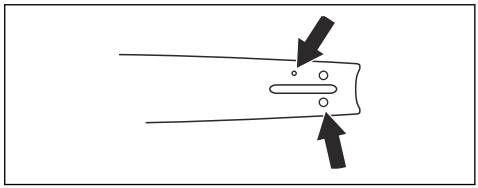
- Numărul de zale de ghidare. Numărul de zale de ghidare este stabilit de tipul șinei de ghidare.



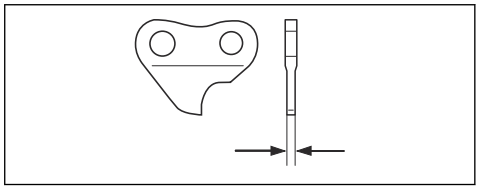
- Lățimea canelurii șinei, in/mm. Lățimea canelurii din șina de ghidare trebuie să fie identică cu lățimea zalelor de ghidare ale lanțului.



- Orificiul uleiului pentru lanț și orificiul pentru întinzătorul de lanț. Șina de ghidaj trebuie să corespundă produsului.



- Lățimea zalei de ghidare, mm/in.

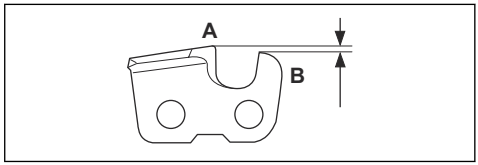


Informații generale despre modul de ascuțire a frezelor

Nu utilizați un lanț de ferăstrău tocit. Dacă lanțul de ferăstrău este tocit, trebuie să aplicați mai multă presiune pentru a împinge șina de ghidaj prin lemn. Dacă lanțul de ferăstrău este foarte tocit, nu vor exista așchii de lemn, ci doar dar rumeguș.

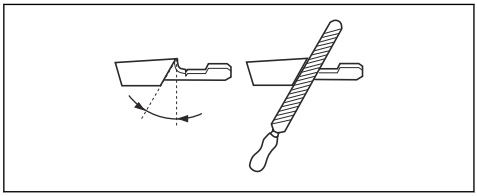
Un lanț de ferăstrău ascuțit pătrunde în lemn, iar așchiile de lemn devin lungi și groase.

Dintele de tăiere (A) și calibrorul de adâncime (B) formează împreună partea de tăiere a lanțului de ferăstrău, freza. Diferența de înălțime dintre cei doi indică adâncimea de debitare (setarea calibrorului de adâncime).

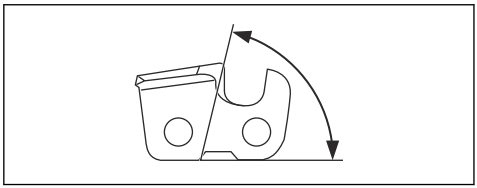


Când ascuțiți freza, luați în considerare următoarele:

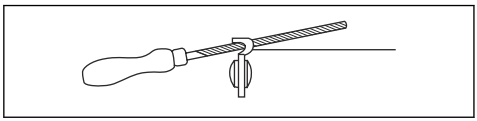
- Unghiul de ascuțire.



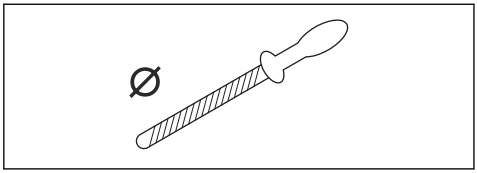
- Unghiul de tăiere.



- Poziția pilei.



- Diametrul pilei rotunde.



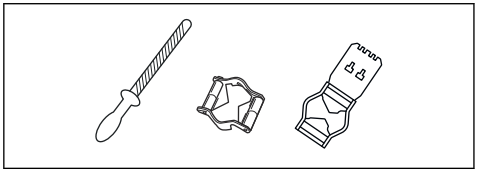
Este dificil să ascuțiți corect un lanț de ferăstrău fără echipamentul corespunzător. Utilizați matrița Husqvarna. Acest lucru vă va ajuta să păstrați performanța de tăiere maximă și riscul de recul la minimum.

AVERTISMENT: Forța recului crește foarte mult dacă nu respectați instrucțiunile de ascuțire.

Nota: Consultați *Pentru ascuțirea frezelor la pagina 25* pentru informații despre ascuțirea lanțului de ferăstrău.

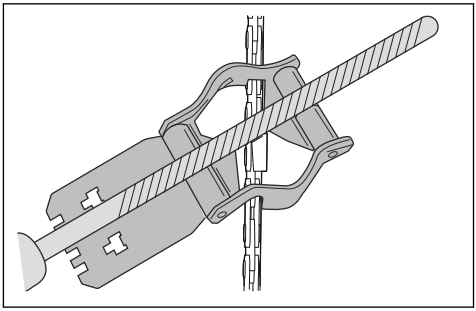
Pentru ascuțirea frezelor

1. Utilizați o pilă rotundă și o matriță pentru a ascuți dinții.



Nota: Consultați *Echipamentele de ascuțire și unghiuri de ascuțire la pagina 32* pentru informații despre pila și matrița Husqvarna recomandate pentru lanțul dvs. de ferăstrău.

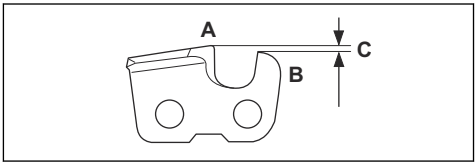
2. Aplicați matrița corect pe freză. Consultați instrucțiunea furnizată împreună cu matrița.
3. Deplasați pila din partea interioară a dinților de tăiere și în exterior. Reduceți presiunea la mișcarea de tragere.



4. Îndepărtați materialul de pe o latură a tuturor dinților.
5. Întoarceți produsul invers și îndepărtați materialul de pe cealaltă latură.
6. Asigurați-vă că toți dinții au aceeași lungime.

Informații generale despre modul de fixare a setării calibrorului de adâncime

Setarea calibrorului de adâncime (C) scade atunci când ascuțiți dintele de tăiere (A). Pentru a menține performanța de tăiere maximă trebuie să îndepărtați pilitura de pe calibrorul de adâncime (B) pentru a primi setarea recomandată a calibrorului de adâncime. Consultați *Echipamentele de ascuțire și unghiuri de ascuțire la pagina 32* pentru instrucțiuni despre cum să primiți setarea corectă a calibrorului de adâncime pentru lanțul dvs. de ferăstrău.



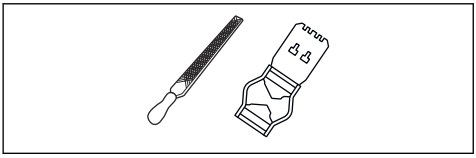
AVERTISMENT: Pericolul de recul crește în cazul în care calibrarea adâncimii este prea mare!

Pentru a regla setarea calibrării adâncimii

Înainte de a calibra adâncimea sau de a ascuți dinții de tăiere, consultați *Informații despre șina de ghidaj și lanțul de ferăstrău la pagina 23*, pentru instrucțiuni. Vă

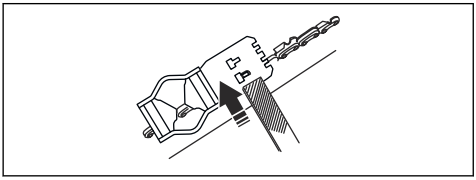
recomandăm să calibrați adâncimea după fiecare a treia operație în care ascuțiți dinții de tăiere.

Vă recomandăm să utilizați dispozitivul nostru de calibrare a adâncimii pentru a primi setarea și angrenajul corecte pentru calibrarea adâncimii.



1. Utilizați o pilă plată și un dispozitiv de calibrare a adâncimii pentru a regla calibrarea adâncimii. Utilizați numai dispozitivul nostru de calibrare a adâncimii Husqvarna pentru a obține setarea și angrenajul corecte pentru calibrarea adâncimii.
2. Puneți dispozitivul de calibrare a adâncimii pe lanțul de ferăstrău.

   Nota: Consultați pachetul dispozitivului de calibrare a adâncimii pentru mai multe informații despre modul de utilizare a dispozitivului.
3. Folosiți pila plată pentru a îndepărta partea calibrului de adâncime care se extinde prin dispozitivul de calibrare a adâncimii.

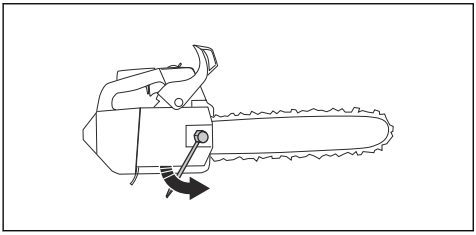


Pentru reglarea întinderii lanțului de ferăstrău

AVERTISMENT: Un lanț de ferăstrău cu o întindere incorectă se poate desprinde de pe șina de ghidare și poate cauza vătămări corporale grave sau deces.

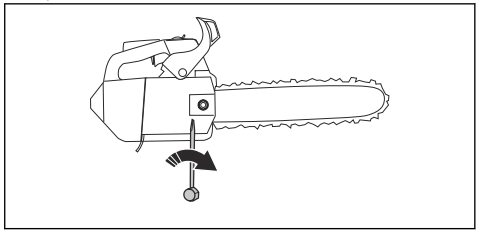
Un lanț de ferăstrău devine mai lung când îl utilizați. Reglați periodic lanțul de ferăstrău.

1. Slăbiți piulițele de fixare a șinei care susțin capacul ambreiajului/frâna de lanț. Utilizați o cheie.

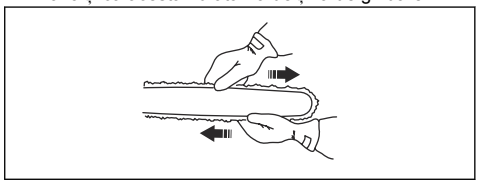


Nota: Unele modele au numai o piuliță de fixare a șinei.

2. Apoi strângeți manual piulițele de fixare a șinei, cât mai mult posibil.
3. Ridicați partea din față a șinei de ghidaj și rotiți șurubul de tensionare a lanțului. Utilizați o cheie.
4. Strângeți lanțul de ferăstrău până când este strâns pe șina de ghidare, dar se poate deplasa, totuși, cu ușurință.



5. Strângeți piulițele de fixare a șinei utilizând cheia și ridicați partea din față a șinei de ghidare în același timp.
6. Asigurați-vă că puteți roti liber lanțul de ferăstrău cu mâna și că acesta nu atârnă de șina de ghidare.



Consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 2* pentru poziția șurubului de tensionare a lanțului de pe produsul dvs.

Pentru a verifica ungerea lanțului de ferăstrău

1. Porniți produsul și lăsați-l să funcționeze la ¾ din accelerație.
2. Țineți șina de ghidare cu aproximativ 20 cm/8 în peste o suprafață de culoare deschisă.

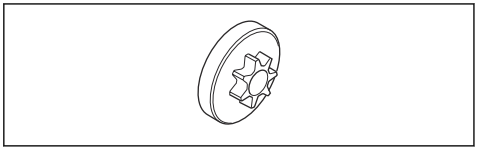
3. Dacă lanțul de ferăstrău este uns corect, vedeți o linie transparentă de ulei pe suprafață după 1 minut.



4. Dacă nu este efectuată corect ungerea lanțului de ferăstrău, verificați șina de ghidare. Consultați *Pentru a verifica șina de ghidaj la pagina 28* pentru instrucțiuni. Adresați-vă reprezentatului de service dacă pașii de întreținere nu dau rezultate.

Pentru a verificarea pinionului cu dinți exteriori

Tamburul ambreiajului are un pinion cu dinți exteriori care este sudat de tamburul ambreiajului.



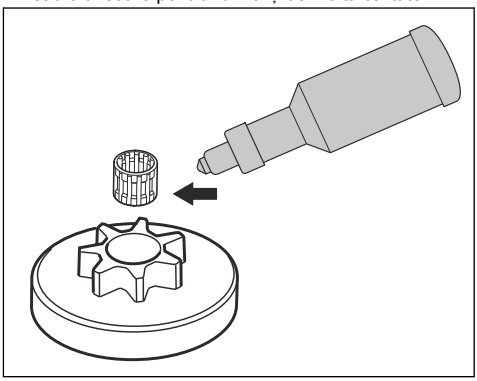
- Verificați regulat și vizual gradul de uzură de pe pinionul cu dinți exteriori. Înlocuiți tamburul ambreiajului cu pinionul cu dinți exteriori dacă există prea multă uzură.

Ungerea rulmentului cu ac

1. Trageți apărătoarea de mână din față spre înapoi pentru a decupla frâna de lanț.
2. Slăbiți piulițele de fixare a șinei și îndepărtați capacul ambreiajului.

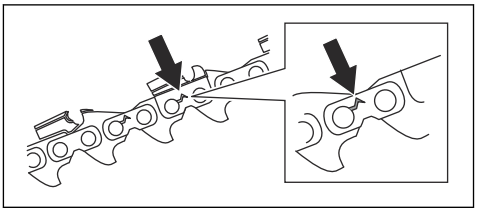
   Nota: Unele modele au numai o piuliță de fixare a șinei.

3. Puneți produsul pe o suprafață stabilă cu tamburul ambreiajului în sus.
4. Scoateți tamburul ambreiajului și lubrifiați rulmentul cu ace cu o pompă de gresat. Utilizați ulei de motor sau o unsoare pentru rulmenți de înaltă calitate.

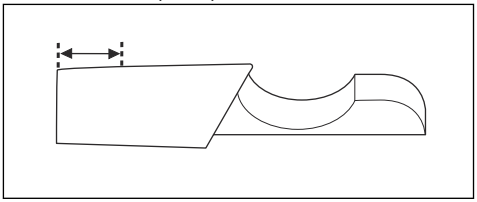


Pentru a examina echipamentul de tăiere

1. Asigurați-vă că nu există crăpături în nituri și zale și că nu există nituri slăbite. Înlocuiți dacă este necesar.

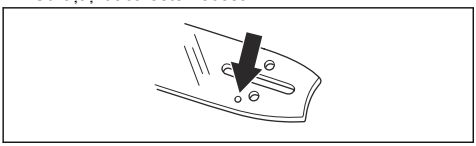


2. Asigurați-vă că lanțul de ferăstrău se îndoaie ușor. Înlocuiți lanțul de ferăstrău, dacă este rigid.
3. Comparați lanțul de ferăstrău cu un lanț de ferăstrău nou pentru a examina dacă niturile și zalele sunt uzate.
4. Înlocuiți lanțul de ferăstrău când partea cea mai lungă a dintelui de tăiere este mai mică de 4 mm/ 0,16 in. De asemenea, înlocuiți lanțul de ferăstrău dacă există crăpături pe freze.

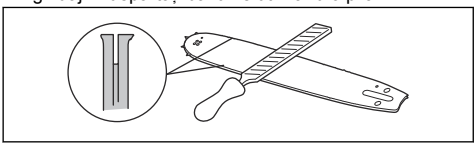


Pentru a verifica șina de ghidaj

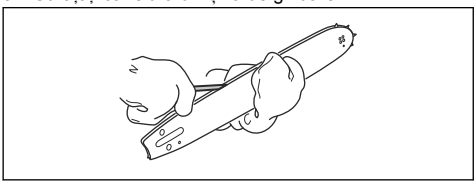
1. Asigurați-vă că nu este blocat canalul de ulei. Curățați dacă este necesar.



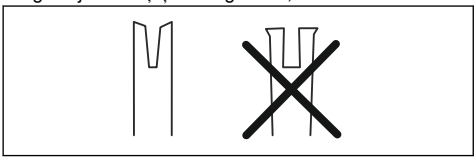
2. Verificați dacă există bavuri pe marginile șinei de ghidaj. Îndepărtați bavurile utilizând o pilă.



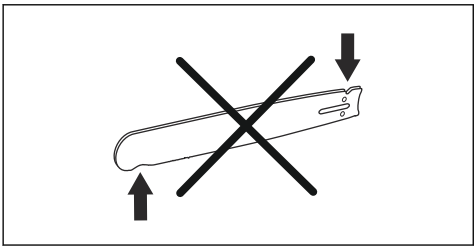
3. Curățați canelura din șina de ghidare.



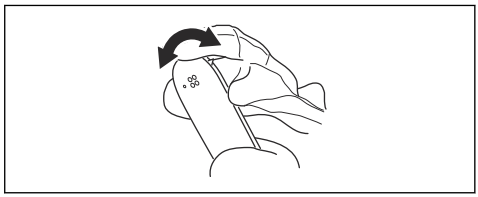
4. Verificați dacă există uzură pe canelura din șina de ghidaj. Înlocuiți șina de ghidare, dacă este necesar.



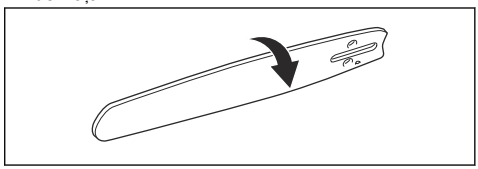
5. Verificați dacă vârful șinei de ghidaj este rugos sau foarte uzat.



6. Asigurați-vă că roata de lanț de la vârful șinei se rotește liber și că orificiul de ungere din roata de lanț de la vârful șinei nu este blocat. Curățați și ungeți, dacă este necesar.



7. Rotiți șina de ghidaj zilnic pentru a extinde ciclul său de viață.



Efectuarea operațiilor de întreținere asupra rezervorului de carburant și rezervorului de ulei pentru lanț

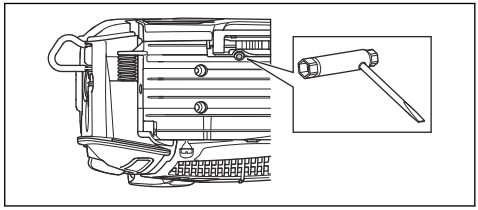
- Goliți și curățați periodic rezervorul de carburant și rezervorul de ulei pentru lanț.
- Înlocuiți filtrul de carburant anual sau mai des dacă este necesar.

ATENȚIE: Contaminarea din rezervoare provoacă defecțiuni.

Pentru reglarea debitului de ulei pentru lanț

AVERTISMENT: Opriți motorul înainte de a efectua reglaje la pompa de ulei.

1. Rotiți șurubul de reglare pentru pompa de ulei. Folosiți o șurubelniță sau o cheie combinată.
   a) Rotiți șurubul de reglare în sensul acelor de ceasornic pentru a crește debitul de ulei pentru lanț.
   b) Rotiți șurubul de reglare contrar sensului acelor de ceasornic pentru a reduce debitul de ulei pentru lanț.

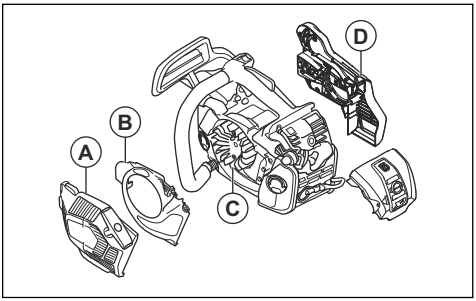


Pentru a curăța sistemul de răcire

Sistemul de răcire menține temperatura motorului la un nivel scăzut. Sistemul de răcire include priza de aer de pe demaror (A), placa de ghidaj a aerului (B), clicheții de pe volantă (C) și capacul ambreiajului (D).

1. Curățați sistemul de răcire cu o perie o dată pe săptămână sau mai des, dacă este necesar.
2. Asigurați-vă că sistemul de răcire nu este murdar sau blocat.

ATENȚIE: Un sistem de răcire murdar sau blocat poate cauza supraîncălzirea produsului, ceea ce poate provoca deteriorarea produsului.



Depanarea

Motorul nu pornește

Componentă de produs de examinat	Cauza posibilă	Acțiune
Clichete de pornire	Clichetele de pornire sunt blocate.	Reglați sau înlocuiți clichetele de pornire.
		Curățați în jurul clichetelor.
		Adresați-vă unui atelier de service aprobat.
Rezervor de carburant	Tip de carburant incorect.	Goliți rezervorul de carburant și umpleți cu carburantul corect.
	Rezervorul de carburant este umplut cu ulei pentru lanț.	Dacă ați încercat să porniți produsul, adresați-vă reprezentatului de service. Dacă nu ați încercat să porniți produsul, goliți rezervorul de carburant.
Aprindere, fără scânteie	Bujia este murdară sau udă.	Asigurați-vă că bujia este uscată și curată.
	Apărătoarea electrodului este incorectă.	Curățați bujia. Asigurați-vă că apărătoarea electrodului și bujia sunt corecte și că bujia este cea recomandată sau de tip echivalent.
		Consultați *Date tehnice la pagina 31* pentru apărătoarea corectă a electrodului.

Componentă de produs de examinat	Cauza posibilă	Acțiune
Bujie și cilindru	Bujia este slăbită.	Strângeți bujia.
	Motorul este înecat din cauza porniri-lor repetate cu șocul acționat complet după aprindere.	Demontați și curățați bujia. Așezați produsul pe o parte cu orificiul bujiei la distanță de dvs. Trageți mânerul pentru șnurul de pornire de 6-8 ori. Asamblați bujia și porniți produsul. Consultați *Pornirea produsului la pagina 13*.

Motorul pornește, dar se oprește din nou

Componentă de produs de examinat	Cauza posibilă	Acțiune
Rezervor de carburant	Tip de carburant incorect.	Goliți rezervorul de carburant și umpleți cu carburantul corect.
Carburatorul	Turația de mers în gol nu este corectă.	Adresați-vă reprezentatului de service.
Filtru de aer	Filtru de aer înfundat.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
Filtru de carburant	Filtru de carburant înfundat.	Înlocuiți filtrul de carburant.

Transportul, depozitarea şi eliminarea

Transportul și depozitarea

- Pentru depozitarea și transportul produsului și a carburantului, asigurați-vă că nu există scurgeri și gaze. Scânteile sau flăcările deschise, de exemplu cele provenite de la dispozitive sau boilere electrice, pot cauza un incendiu.
- Utilizați întotdeauna recipiente omologate pentru depozitarea și transportarea combustibilului.
- Goliți rezervorul de carburant și cel de ulei pentru lanț înainte de transport sau de depozitarea pe termen lung. Eliminați carburantul și uleiul pentru lanț într-o locație de eliminare autorizată.
- Utilizați apărătoarea de transport pe produs pentru a preveni accidentarea sau deteriorarea produsului. Un lanț de ferăstrău care nu se mișcă poate provoca de asemenea vătămări corporale grave.
- Scoateți pipa bujiei din bujie și cuplați frâna de lanț.
- Fixați foarte bine produsul în timpul transportului.

Pregătirea produsului pentru depozitarea pe termen lung

1. Dezasamblați și curățați lanțul de ferăstrău și canelura din șina de ghidare.



ATENȚIE: Dacă lanțul de ferăstrău și șina de ghidare nu sunt curățate, pot deveni rigide sau se pot bloca.

2. Montați apărătoarea de transport.
3. Curățați produsul. Consultați *Întreținerea la pagina 18* pentru instrucțiuni.
4. Efectuați un service complet al produsului.

Dezafectarea

- Respectați cerințele de reciclare și reglementările locale aplicabile.
- Eliminați toate substanțele chimice, precum uleiul de motor sau carburantul, la un centru de service sau într-o locație de eliminare autorizată.
- Atunci când produsul nu mai este în uz, trimiteți-l la un distribuitor Husqvarna sau casați-l într-o locație de reciclare.

Date tehnice

	Husqvarna T540XP II
Motor	
Cilindree, cm^3	37,7
Turație de mers în gol, rot/min	3000
Puterea maximă a motorului, conform ISO 8893 kW/CP la rot/min	1,8/2,5@10200
Sistem de aprindere [1]	
Bujie	NGK CMR6H
Distanță între electrozi, mm	0,5
Carburant și sistem de ungere	
Capacitatea rezervorului de carburant, litru/cm^3	0,34/340
Capacitatea rezervorului de ulei, litri/cm^3	0,20/200
Tipul pompei de ulei	Reglabil
Greutate	
Greutate, kg	3,9
Emisii de zgomot [2]	
Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)	114
Nivel de putere acustică, garantat L_{WA} dB(A)	116
Niveluri de zgomot [3]	
Nivelul de presiune echivalentă a sunetului la urechea operatorului, dB(A)	104
Niveluri de vibrații echivalente, a_{hveq} [4]	
Mânerul frontal, m/s^2	3,5
Mânerul spate, m/s^2	4,2
Lanțul de ferăstrău/șina de ghidaj	
Tipul de roată de lanț/număr de dinți	Spur 6

[1] Folosiți întotdeauna tipul recomandat de bujie! Folosirea unei alte bujii poate deteriora pistonul/cilindrul.

[2] Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică (L_{WA}) în conformitate cu directiva CE 2000/14/CE.

[3] Nivelul echivalent de presiune a sunetului, conform ISO 22868, este calculat ca și totalul energiei măsurate în timpul unei ore pentru diferite niveluri de presiune a sunetului în diferite condiții de lucru. Dispersia statistică tipică pentru nivelul echivalent de presiune a zgomotului este reprezentată printr-o deviere standard de 1 dB (A).

[4] Nivelul echivalent de vibrații, conform ISO 22867, este calculat ca și totalul energiei măsurate în timpul unei ore pentru diferite niveluri de vibrație în diferite condiții de lucru. Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibrații includ o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 m/s^2.

	Husqvarna T540XP II
Viteza lanțului de ferăstrău la 133 % din turația motorului la putere maximă, în m/s.	25,8

Accesorii

Echipament de tăiere recomandat

Modelele de motoferăstrău Husqvarna T540XP II au fost evaluate pentru siguranță conform EN ISO 11681-2:2011 (Maşini pentru silvicultură - Motoferăstraie portabile - Cerințe de siguranță şi testarea. Partea 2: Motoferăstraie pentru tratarea copacilor) şi îndeplinesc cerințele de siguranță când sunt echipate cu combinațiile indicate mai jos de şină de ghidare şi lanț de ferăstrău.

Lanț de fierăstrău cu recul redus

Un lanț de ferăstrău care este desemnat ca lanț de ferăstrău cu recul redus îndeplinește cerința de recul redus specificată în ANSI B175.1-2012.

Recul şi raza vârfului barei de ghidare

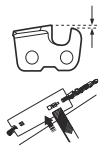
Şină de ghidaj				Lanț de ferăstrău		
Lungime, in/cm	**Pas, in**	**Matriță, in/mm**	**Raza maximă la vârf**	**Tip**	**Lungime, zale de ghidaj (nr.)**	**Recul redus**
12/30	3/8	0,050/1,3	9T	Husqvarna H37	45	Da
14/36					52	
16/41				Husqvarna H36	56	
				Husqvarna S93G		

Lungimea de tăiere activă este de obicei cu 1 in mai mică decât lungimea nominală a şinei de ghidare.

Echipamentele de ascuțire şi unghiuri de ascuțire

Utilizați o matriță Husqvarna pentru ascuțirea lanțului de ferăstrău. Cu o matriță Husqvarna, vă asigurați că obțineți unghiurile de ascuțire corecte. Numerele de catalog sunt indicate în tabelul de mai jos.

Dacă nu sunteți siguri cum să identificați tipul de lanț de ferăstrău pe produsul dvs., consultați www.husqvarna.com pentru mai multe informații.

					
H37	5/32 in/4,0 mm	579 65 36-01	0,025 in / 0,65 mm	30°	80°
H36	5/32 in/4,0 mm	505 24 37-01	0,025 in / 0,65 mm	30°	80°
S93G	5/32 in/4,0 mm	587 80 90-01	0,025 in / 0,65 mm	30°	60°

Declarație de conformitate CE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suedia, tel: +46-36-146500, declară pe propria răspundere că motoferăstrăul pentru tratarea copacilor Husqvarna T540XP II din seriile din 2016 și cele ulterioare (anul este clar specificat textual pe plăcuța de identificare, inclusiv cu seria ulterioară) sunt conforme cerințelor DIRECTIVELOR CONSILIULUI:

- din 17 mai 2006 „referitoare la utilaje” **2006/42/CE**.
- din 26 februarie 2014 „referitoare la compatibilitatea electromagnetică” **2014/30/UE**.
- din 8 mai 2000 „referitoare la emisiile de zgomot în mediul înconjurător” **2000/14/CE**.
- din 8 iunie 2011 privind „restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase cu echipamente electrice și electronice” **2011/65/UE**.

Au fost aplicate următoarele standarde: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011, EN 50581:2012.**

Organismul notificat: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Suedia, a efectuat un test de tip CE, în conformitate cu articolul 12, punctul 3b, din directiva privind utilajele (2006/42/CE). Certificatele pentru examinările de tip CE în conformitate cu anexa IX au numărul: **0404/11/2320** – T540XP II.

În plus, **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, cutia poștală 7035, SE-750 07 Uppsala, Suedia, a certificat conformitatea cu Anexa V a Directivei Consiliului din 8 mai 2000 „referitoare la emisiile de zgomot în mediu” 2000/14/CE. Certificatul are numărul: **01/161/089 -** T540XP II.

Pentru informații privind emisiile de zgomot, consultați *Date tehnice la pagina 31*.

Motoferăstrăul furnizat este conform cu exemplarul care a fost supus examinării de tip CE.

Huskvarna, 2017-12-31



Per Gustafsson, Director de Dezvoltare (reprezentant autorizat pentru Husqvarna AB și responsabil cu documentația tehnică).

Instrucțiuni inițiale

1142557-62

2020-10-16