



Husqvarna®



R 316TX, R 316TX AWD, R 316TsX AWD

TR	Kullanım kılavuzu
EL	Οδηγίες χρήσης
HR	Priručnik za korištenje
SR	Priručnik za rukovaoca

2-43
44-88
89-129
130-171

İçindekiler

Giriş.....	2	Taşıma, depolama ve atma.....	34
Güvenlik.....	8	Teknik veriler.....	37
Montaj.....	13	Servis.....	42
Çalışma.....	15	Uyumluluk Bildirimi.....	43
Bakım.....	20	Tescilli ticari markalar.....	43
Sorun giderme.....	32		

Giriş

Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

Not: Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır. Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Husqvarna servis bayisi iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
/	
Motor:	
Şanzıman:	

Ürün açıklaması

Ürün, binilebilir bir çim biçme makinesidir. İleri ve geri hareket pedalları, operatörün hızı kolayca ayarlayabilmesini sağlar. Saat ölçek, operatörün ürünü kaç saat boyunca kullandığını gösterir. Farklılara sahip olan ürün, BioClip teknolojisine sahip Kombi kesim tablalarıyla birlikte kullanılır. R 316TX AWD ve R 316TsX AWD modelleri dört tekerlekten çekiş (AWD) özelliklidir.

Kullanım amacı

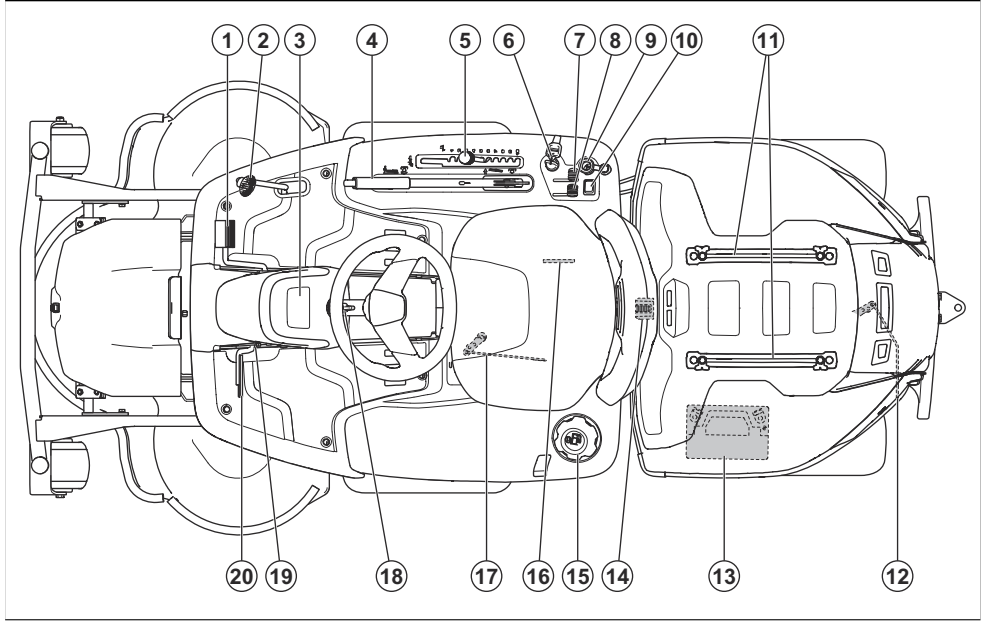
Bu ürün, yerleşim bölgelerindeki ve bahçelerdeki açık ve düz zeminlerde çim biçmek üzere tasarlanmıştır. Ürünü

başka işlerde kullanmak için isteğe bağlı aksesuarlar takın. Hangi aksesuarların mevcut olduğuyla ilgili daha fazla bilgi için Husqvarna satıcınızla görüşün.

Ürününüzü sigortalatın

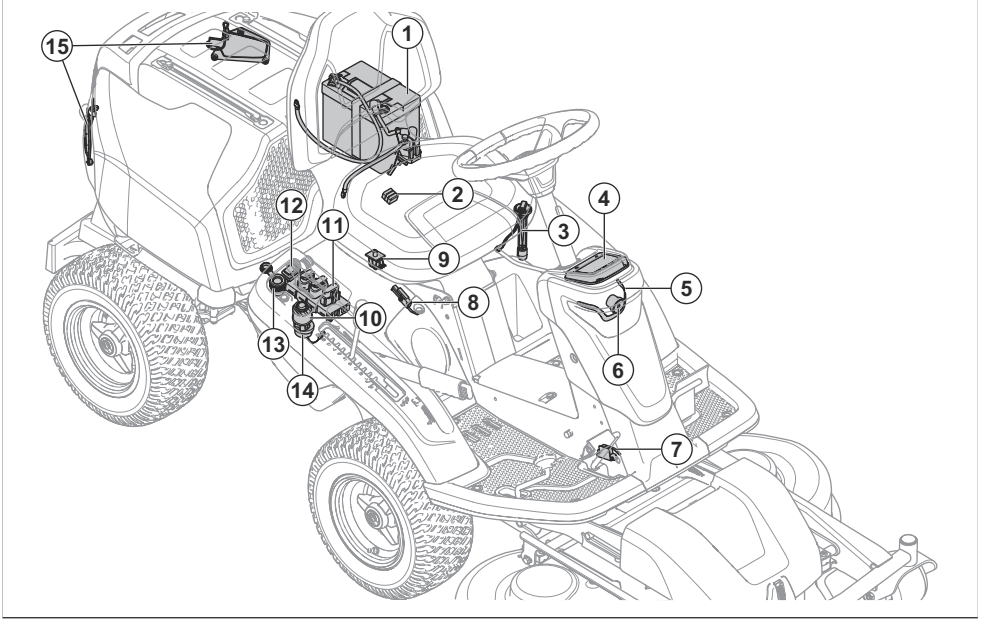
Yeni ürününüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

Ürüne genel bakış



1. İleri vites pedalı
2. Geri vites pedalı
3. Ekran
4. Kesim tablası kaldırma kolu
5. Kesme yüksekliği kolu
6. Ateşleme kilidi / Far anahtarı
7. Gaz kontrolü
8. Jikle kontrolü
9. 12 V güç çıkışı
10. Uzun far anahtarı
11. Raylar
12. Arka akstaki şanzımanı etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu.
13. Akü
14. Kapak kilidi
15. Yakıt tankı kapağı
16. Taranabilir bir koda sahip tip plakası
17. AWD ürünlerinde ön akstaki şanzımanı etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu.
18. Direksiyon ayarı
19. Park freni için kilitleme düğmesi
20. Park freni pedalı

Elektrik sistemine genel bakış



1. Akü
2. Ana sigorta
3. Yakıt sensörü
4. Ekran
5. Çalışma lambası
6. Uzun far
7. Mikroanahtar, park freni
8. Kaldırma kolu için mikroanahtar
9. Operatör varlığı kontrolü (OPC)
10. Ateşleme kilidi / Far anahtarı
11. Çim Biçme Makinesi Kontrol Modülü
12. Uzun far anahtarı
13. 12 V güç çıkışı
14. Alarm cihazı
15. Arka lambalar

Husqvarna Connect

Ürün **Bluetooth®** kablosuz teknolojisine sahiptir ve Husqvarna Connect uygulaması yüklü mobil cihazlara bağlanabilir. Husqvarna Connect uygulaması, mobil cihazınız için ücretsiz bir uygulamadır. Husqvarna Connect uygulaması, Husqvarna ürününüz için ayrıntılı işlevler sunar:

- Ayrıntılı ürün bilgileri.
- Ürün parçaları ve servis hakkında bilgi ve yardım.

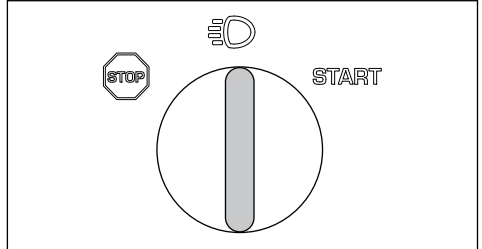
Farlar ve arka lambalar

Farlar, çalışma ışıklarını ve uzun farları içerir. Arka lambalar konum lambalarıdır. Çalışma lambasını ve arka lambayı açmak için kontak anahtarını far konumuna getirin. Çalışma lambaları, motor durduktan sonra 3 dakika daha yanmaya devam eder.

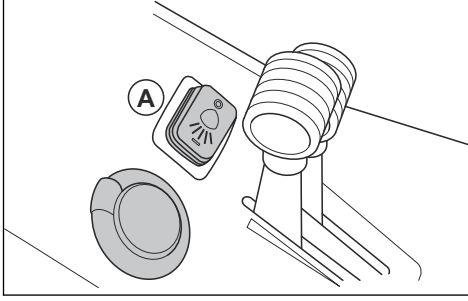
Çim biçme makinesi kontrol modülü

Üründe, operatöre ürün hakkında bilgi veren bir çim biçme makinesi kontrol modülü bulunur. İlgili bilgiler, gösterge panelindeki ekran üzerinde görüntülenir. Bkz. *Ekran sayfada: 6.*

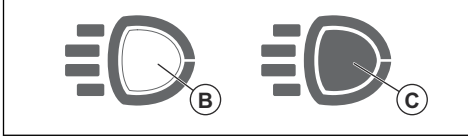
Çim biçme makinesi kontrol modülü, servis işlemleri gerçekleştirilirken servis bayisinin ürüne bağlanmasını sağlar.



Uzun farları açmak veya kapatmak için anahtara (A) basın.



Çalışma lambaları ve arka lambalar açıkken ekranda far sembolü (B) görüntülenir. Uzun farlar açıkken ekranda vurgulu far sembolü (C) görüntülenir.



Güç çıkışı

Güç çıkışının voltajı 12 V değerindedir. Güç çıkışının bir sigortası bulunur, bkz. *Teknik veriler sayfa: 37*.

Güç çıkışını, kontrol paneli üzerindeki bulunan güç anahtarıyla açıp kapatın.

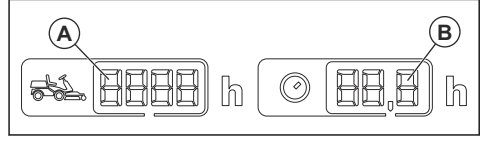
Saat ölçer

Ürünün ekranında 2 adet saat ölçer bulunur. Saat ölçerler, motorun toplamda (A) ve çalışma periyodu (B) boyunca kaç saat çalıştığını görüntüler. Çalışma periyodu saat ölçerinin son basamağı, saatin onda birini (6 dakika) gösterir.

Kontakın açık ancak motorun kapalı olduğu süreler kaydedilmez.

Not: Toplam saat ölçer (A) yalnızca tam saatleri gösterir.

Not: Çalışma periyodu, motorun 1 gün içinde açık olduğu süredir. Motor en az 6 saat kapalıysa yeni bir çalışma periyodu başlar.

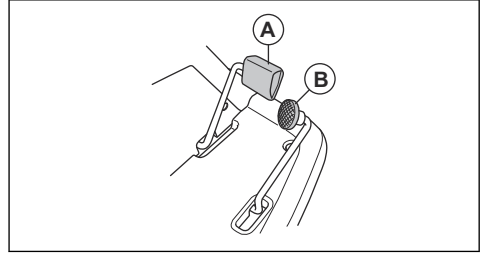


Operatör Varlığı Kontrolü (OPC)

OPC, operatör koltuktan kalktığında devreye girer. Bıçaklar etkin durumdaysa veya park freni uygulanmamışsa bıçaklara giden tahrik ve motor durur. Bkz. *Çalıştırma koşulları sayfa: 10*.

İleri ve geri pedalları

Hız, 2 pedal aracılığıyla kademeli olarak ayarlanır. Sol pedal (A) ileriye doğru hareket etmek, sağ pedal (B) ise geriye doğru hareket etmek için kullanılır. Pedallar serbest bırakıldığında ürün durur.



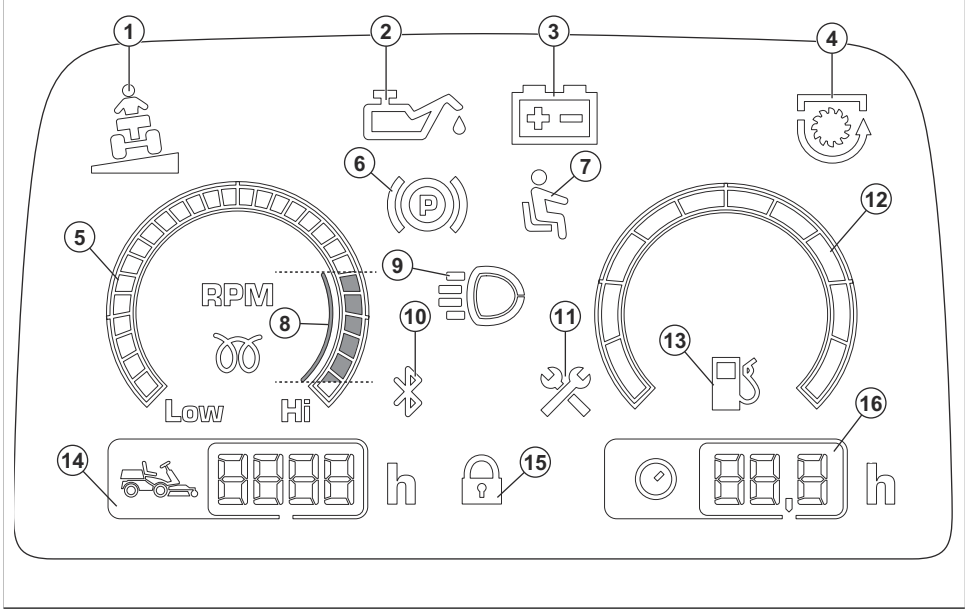
Kesim tablası

Bu ürünün kesim tablaları BioClip'li Kombi kesim tablalarıdır. BioClip, çimleri gübre olacak şekilde keser. Kombi kesim tablaları ayrıca BioClip olmadan da kullanılabilir. BioClip olmadığında çim arkadan çıkar.

Ekran

Gösterge panelindeki ekranda ürünün durumuna ilişkin bilgiler görüntülenir.

Not: Ekranın görünümü modelden modele farklılık gösterebilir.



1. Eğim göstergesi
2. Yağ basıncı göstergesi
3. Akü seviyesi göstergesi
4. PTO göstergesi
5. Takometre
6. Park freni göstergesi
7. Sürücü varlığı kontrolü (OPC)
8. Ürünü kullanırken önerilen motor dev/dak değeri.
9. Çalışma lambası veya uzun far göstergesi
10. Bluetooth®
11. Servis göstergesi
12. Yakıt göstergesi (yalnızca R400 serisi)
13. Düşük yakıt seviyesi göstergesi
14. Toplam çalışma süresi
15. Dijital kilit
16. Çalışma süresi

Ürün üzerindeki semboller



UYARI: Dikkatsiz veya yanlış kullanım, sürücü veya başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Döner bıçaklar. Motor açıkken uzuvlarınızı kapaktan uzak tutun.



Uyarı: Döner parçalar. Uzuvlarınızı uzak tutun.



Fırlayan ve seken nesnelere dikkat edin.



Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.



Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın.



Eğimli zeminde asla çim biçmeyin. 10°'den daha eğimli zeminde çim biçmeyin. Bkz. *Eğimlerde çim biçme sayfa: 11*.



Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşımayın.



İleri doğru hareket edin.

N

Boş vites.



Geriye doğru hareket edin.



Park freni.



Bu ürün yürürlükteki AT direktiflerine uygundur.



AB ve BK direktifleri ile yönetmelikleri ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu etiketi. Ürünün garantili ses gücü düzeyi *Teknik veriler sayfa: 37* bölümünde ve etiket üzerinde belirtilmiştir.



Her zaman onaylı kulak koruma ekipmanı kullanın.



Motoru durdurun.

START

Motoru başlatın.



Motor devri – hızlı.



Motor devri – yavaş.



Yakıt.



Maks. etanol %10.



Kesim yüksekliği.



Kesim yüksekliği kolunun bakım konumu.



Bıçaklar etkindir.



Bıçaklar devre dışıdır.



Tahrik sistemini etkinleştirin ve devre dışı bırakın.



Yağ seviyesi.



Kesim tablası bakım konumu.



Kesim tablası için çalışma konumu.



Taranabilir kod

yyyyhhxxxx

Nominal değerler plakası, seri numarasını gösterir. **yyyy** üretim yılı, **hh** ise üretim haftasıdır.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı pazarların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Avrupa V Emisyonları



UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Üründe oluşabilecek hasarlar

Aşağıdaki durumlarda ürünümüzde oluşabilecek hasarlardan sorumlu olmayız:

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,

- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi.

Destek

Ürünle ilgili destek almak amacıyla talimatlara ve sorun giderme kılavuzlarına erişmek veya Husqvarna Self-Service ve Ürün Asistanını (pazarınızda mevcutsa) kullanmak için ögesindeki Destek bölümüne gidin. Ürün hakkında daha fazla destek için Husqvarna servis bayinizle görüşün.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



UYARI: Kesme donanımı hasarlıysa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.



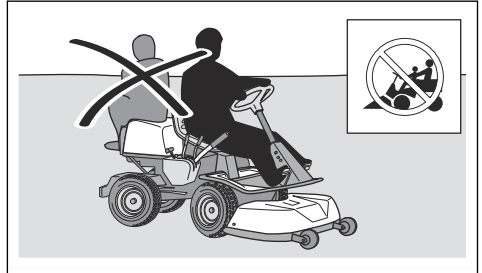
UYARI: Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü

kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.

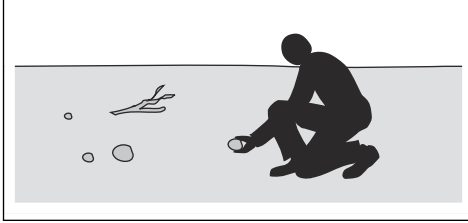


UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalıştırma prosedürleri hakkında emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.
- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürünle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyacağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Diğer insanları veya bu insanlara ait mülkleri içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacağını unutmayın.
- Ürün ile yolcu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.



- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki deliklerden veya diğer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.
- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanı taş, oyuncak, tel vb. bıçaklara takılabilecek ya da atılabilecek nesnelerden temizleyin.



- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Ulusal yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir.
- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Yola yakın çim biçerken veya karşıdan karşıya geçerken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

Çocuklara ilişkin güvenlik talimatları

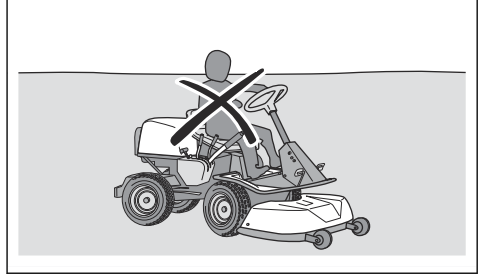


UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün çevresindeki çocuklara göz kulak olmazsanız ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Çocuklar ürüne veya çim biçmeye ilgi duyabilir. Çocuklar, genellikle onları son gördüğünüz yerde durmazlar.
- Çocukları çim biçilecek alandan uzak tutun. Çocuklarla bir yetişkinin ilgilendiğinden emin olun.
- Tetikte olun ve çocuklar çalışma alanına girerse ürünü durdurun. Köşeleri, çalılar, ağaçların ve

görüşünüzü engelleyen diğer nesnelerin yakınında çim biçerken çok dikkatli olun.

- Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettiren arkanıza bakın ve ürünün yakınında küçük çocuklar olmadığından emin olmak için aşağıya bakın.
- Çocukların sizinle birlikte ürüne binmesine izin vermeyin. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya ürünün güvenli bir şekilde manevra yapmasını engelleyebilirler.
- Çocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin.



Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında fazlaca ısınır. Yanıktan dolayı yaralanma, yangın ve eşyalara veya bitişik alanlara hasar riski vardır. Ürünü çalıştırırken çalılıklardan veya diğer nesnelerden uzak tutun.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Geriye doğru sürerken her zaman aşağıya ve arkaya doğru bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Köşeleri dönerken hızı düşürün.
- Kesmediğiniz alanlardan geçerken bıçakları durdurun.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Ürünü çalıştırmadan önce motorun soğuk hava girişini çim ve kirden temizleyin. Soğuk hava girişi tıkalı ise motorun hasar görme riski vardır.
- Taş ve diğer büyük nesnelerin etrafından dikkatli bir şekilde geçin ve bıçakların bu nesnelere çarpmadığından emin olun.
- Ürünü nesnelerin üzerinden geçirmeyin. Ürünü herhangi bir nesnenin üzerinden geçirir veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim

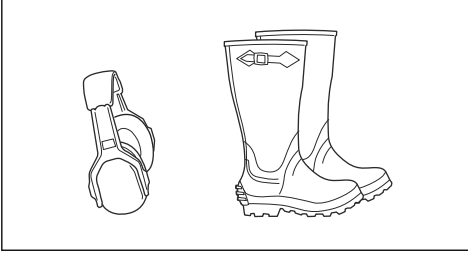
tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gerekirse ürünü onarın.

Kişisel koruyucu ekipman



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Onaylı kulak koruma ekipmanı kullanın. Uzun süre gürültüye maruz kalınması sürekli işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Ağır hizmet tipi kaymayan botlar veya ayakkabılar kullanın. Çelik burunlu ayakkabılar tavsiye edilir. Açık ayakkabılar giymeyin veya çıplak ayakla yürümeyin.



- Kesme ekipmanını takma, kontrol etme veya temizleme işlemlerinde, gerekli durumlarda koruyucu eldiven kullanın.
- Hareket eden parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin; takı veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

Ürünün üzerindeki güvenlik araçları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları hasarlı olan veya düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları hasarlıysa Husqvarna servis bayinizle görüşün.
- Güvenlik cihazları üzerinde değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya hasarlıysa ürünü kullanmayın.

Ateşleme kilidinin kontrolü

- Ateşleme kilidini kontrol ederken motoru başlatın ve durdurun. Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfa: 17* ve *Motorun durdurulması sayfa: 19*.
- Kontak anahtarını START (BAŞLATMA) konumuna getirdiğinizde motorun başladığından emin olun.
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

Çalıştırma koşulları

Motorun çalıştırılması için şu koşullar gereklidir:

- Kesim tablası kaldırıldığında ve park freni uygulandığında.

Motor bu durumlarda durmalıdır:

- Kesim tablası aşağı indirildiğinde ve sürücü koltuktan kalktığında.
- Kesim tablası kaldırılıp park freni uygulanmadığında ve sürücü koltuktan kalktığında.

Yukarıdaki koşullardan biri olmadan motoru çalıştırmayı deneyin. Koşulları değiştirip tekrar deneyin. Bu kontrolü her gün yapın.

İleri ve geri sürüş pedallarını kontrol etme

1. Ürünü çalıştırın.
2. İleri ve geri sürüş pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabildiğinden emin olun.
3. İleri hareket etmek için ileri sürüş pedalına dikkatli şekilde basın.
4. Fren yapmak için ileri sürüş pedalını serbest bırakın. İleri sürüş pedalı serbest bırakıldığında frenin devreye girdiğinden emin olun.
5. Aynı işlemi geri sürüş pedalı için de uygulayın.

Not: Üründe, pedalları serbest bıraktığınızda otomatik olarak devreye giren bir fren işlevi mevcuttur. Hızı daha hızlı bir şekilde azaltmak için diğer pedala basın.

6. İleri ve geri sürüş pedalları devrede değilken ürünün hareket etmediğinden emin olun.

Park freni



UYARI: Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. *Park freninin kontrolü sayfa: 23*.

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya hasarlıysa ürünü kullanmayın. Hasarlı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.



UYARI: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Susturucuyu kontrol etme

- Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuyu düzenli olarak kontrol edin.

Koruyucu kapaklar

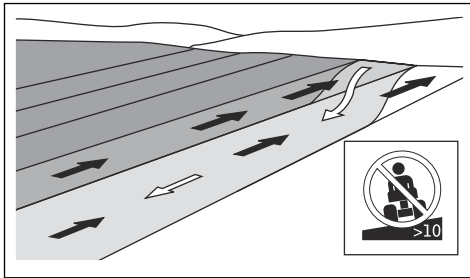
Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeyler sebebiyle ortaya çıkan yaralanma riskini artırır. Ürünü çalıştırmadan önce koruyucu kapakları kontrol edin. Koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.

Eğimlerde çim biçme



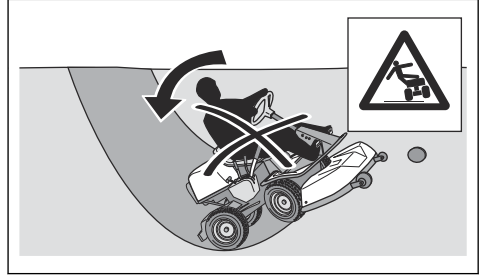
UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gerekir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.
- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°'den daha eğimli zeminde kullanmayın.



- Eğim üzerinde ürünü çalıştırmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.

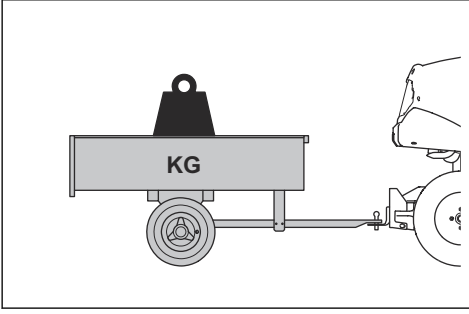
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklere dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çim nesneleri saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.



- Islak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılıysa çok dikkatli hareket edin.
- Ürünü daha dengeli hale getirmek için direksiyon ağırlıklarını veya dengeleme ağırlıklarını takın. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla görüşün. Direksiyon ağırlıkları AWD ürünlerinde kullanılamayacağı için R 316TX AWD, R 316TsX AWD modelinde dengeleme ağırlıklarını kullanın.

Çekme güvenliği

- Sadece Husqvarna tarafından onaylanmış çekme ekipmanı kullanın.
- Ekipmanı takmak için çeki demirini kullanın.
- İzin verilen maksimum çeki ekipmanı ağırlığından daha ağır bir ekipman çekmeyin. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 37*.



- Ekipman çekerken ürünün yakınında başka kimsenin bulunmadığından emin olun.
- Eğimli ya da engebeli zeminde ekipman çekerken dikkatli olun.
- Ekipman çekerken ürün düşük hızda çalıştırın.

Yakıt güvenliği



UYARI: Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yangını önlemek için benzinle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.
- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kıvılcımların veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genleştirir ve tank çok doluysa yakıt taşar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzini silin ve kurumasını bekleyin. Kıyafetinize benzin dökülürse kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

Akü güvenliği



UYARI: Hasarlı bir akü patlamaya neden olarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deforme olmuşsa veya hasar görmüşse bir Husqvarna servis bayisiyle görüşün.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.



UYARI: Aküyü şarj ederken veya değiştirirken kıvılcım çıkabilir. Bu durum akü patlamalarına, yangına ve göz yaralanmalarına neden olabilir. Akü topraklama kablosunun bağlantısı kesik durumdayken devrede kıvılcım oluşmaz.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük kullanın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Bertaraf sayfada: 36.*

Kıvılcım oluşmasını önlemek için aşağıdakilere uyun:

- Akünün yakınında saat, takı veya diğer metal objeler takmayın
- Depo kapağının doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Yanıcı sıvıları açık kaplarda tutmayın
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemeleri en az 1 metre uzakta tutun.
- Marş motoru devresinde dökülmüş yakıtın yakınında çalışma yapmayın.
- Aküden patlayıcı gazlar çıkabilir. Akünün yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kıvılcımlardan uzakta tutun.
- Öncelikle akünün topraklama kablosunu çıkarın ve en son bağlayın.
- Araçlara kısa devre yaptırmayın.
- Marş motorunu çalıştırmak için marş rölesi bağlantılarında kısa devre oluşturmayın.

Aküyü şarj ederken aşağıdakilere uyun:

- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir yerde şarj edin.
- Aküyü 12 V'de, en az 4 saat şarj edin. Husqvarna akü şarj cihazı kullanın.
- Akü şarj cihazının akü ile aynı voltaj değerinde olduğundan emin olun.
- Akü sıcaklığı 45°C'yi aşarsa şarj işlemini durdurun.

Nakliye güvenliği

- Ürünün nakliyesi için onaylı bir nakliye aracı kullanın.
- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka yüklerken ya da araçtan veya römorktan alırken dikkatli olun.
- Ulusal veya yerel pazar düzenlemeleri ürünün nakliyesini kısıtlayabilir.

- Nakliye sırasında ürünün güvenli bir şekilde bağlanmasından nakliye aracının operatörü sorumludur. Bkz. *Taşıma sayfa: 34.*

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeyde park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Ateşleme kabloları prizlerden çıkarılmalıdır.



UYARI: Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda çalıştırmayın.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirtildiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 20.*

- Elektrik şokları yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kablolarla dokunmayın. Ateşleme sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.
- Korumayı kapaklar çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Kesim tablasını temizleyeceğiniz zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişebilmek için ürünün kanal veya eğim kenarı yakınlarına park etmeyin.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.
- Tüm somunların ve civataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler sayfa: 37.*
- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

Montaj

Giriş



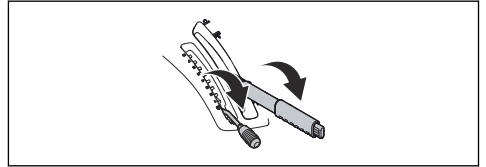
UYARI: Tahrik kayışının gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir. Kesim tablasını takarken veya çıkarırken koruyucu gözlük takın.

Kullanım kılavuzundaki montaj talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Ayrıca ürünün ön kapağının iç kısmındaki bir etiket de kesim tablasının nasıl takılacağını ve çıkarılacağını gösterir.

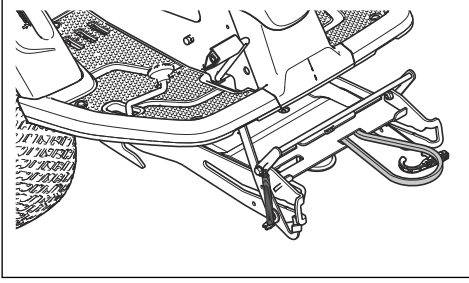
Kesim tablasının takılması

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.

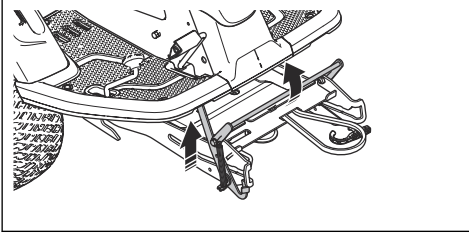
4. Kesim tablasının kaldıraç kolunu çim biçme konumuna getirin.



5. Hareket kayışını, kesim tablası takıldığı zaman sıkışıp kopmaması için gösterildiği gibi yerleştirin.

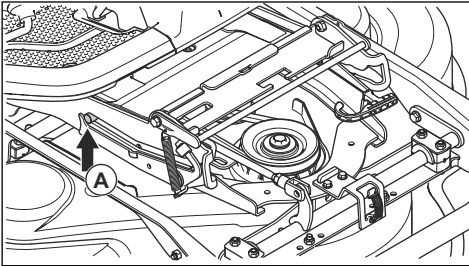


6. Ekipman gövdesini aşağı doğru itin. Bakım kilidini dikey konuma gelecek şekilde kaldırın.

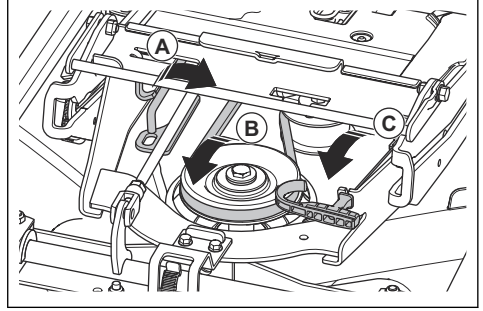


UYARI: Kilit mekanizmasının doğru kullanılmaması parmakların yaralanmasına yol açabilir. Diğer adıma geçerken bakım kilidini tam dikey konuma getirin ve kesim tablasının ön kenarını iki elinizle tutun.

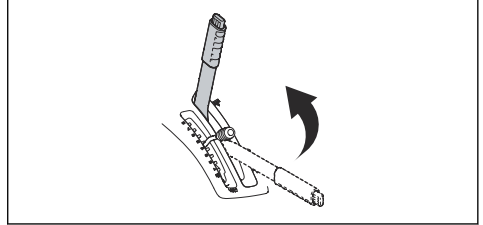
7. Kesim tablasının ön kenarını kaldırın ve ekipman gövdesine yerleştirin. Kesim tablasının her iki yanındaki birer çıkıntı, ekipman gövdesinin girintilerine yerleştirilmelidir. Bakım kilidi otomatik olarak serbest bırakılır.



8. Kesme yüksekliği mesnedini mesnet tutucudan kaldırmak ve kesme yüksekliği mesnedi (A) deliğine yerleştirmek.



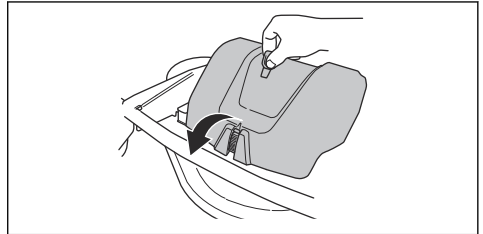
9. Hareket kayışını gergi tekerleğinin (B) etrafına yerleştirin.
10. Yayı, yay tutucuya (C) yerleştirin.
11. Kesim tablasının kaldırma kolunu kilitli konuma getirin. Kesim tablası kalkar.



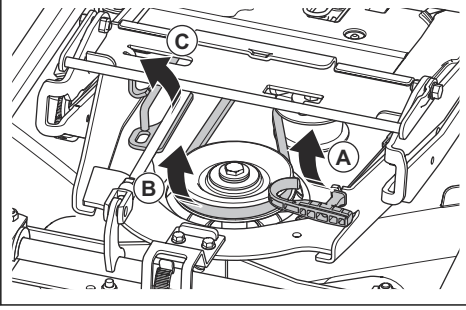
12. Ön kapağı takın.

Kesim tablasının çıkarılması

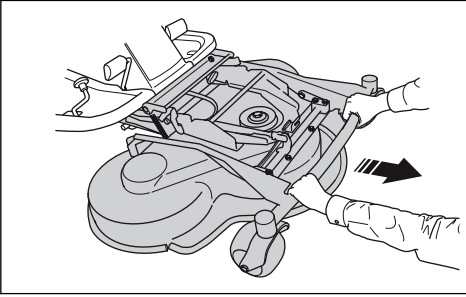
1. Kesim tablasının takılması sayfada: 13 bölümündeki 1-4 arası adımları uygulayın.
2. Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi serbest bırakın ve kapağı çıkarın.



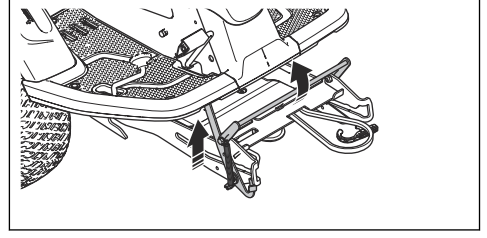
3. Hareket kayışı gergi tekerleğindeki gerilimi azaltın.
(A)



4. Yay tutacağı sol elinizle tutun ve hareket kayışını sağ elinizle çıkarın.
5. Tahrik kayışını arkaya, ürünün altına doğru çekin. Kayış tutucuya (B) yerleştirmeyin.
6. Yayın düşmesini engellemek için yay tutacağı yay tutucuya yerleştirmeyin.
7. Kesme yüksekliği mesnedini kaldırın ve kesme yüksekliği mesnedi tutucusuna (C) yerleştirin.
8. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve durana kadar çekin.



9. Bakım kilidini dikey konuma gelecek şekilde kaldırdın.



UYARI: Kilit mekanizmasının doğru kullanılmaması parmakların yaralanmasına yol açabilir. Bir sonraki adıma geçerken kesim tablasının ön kenarını iki elle tutun.

10. Bakım kilidi gövdeye değene kadar kesim tablasının önünü kaldırın ve kesim tablasını çekerek çıkarın.

Çalışma

Giriş



UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Husqvarna Connect uygulamasını kullanmaya başlamak için

- Husqvarna Connect uygulamasını mobil cihazınıza indirin.
- Husqvarna Connect uygulamasında kaydolun.
- Ürünü bağlamak ve kaydetmek için Husqvarna Connect uygulamasındaki talimatları izleyin.

Yakıt doldurma



UYARI: Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve açık havada yakıt doldurun, bkz. *Yakıt güvenliği sayfa: 12*.



UYARI: Yakıt tankını bir destek alanı olarak kullanmayın.



DİKKAT: Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir.

Motor, minimum 91 RON (87 AKI) oktan değerine sahip benzinle (yağ ile karıştırılmamış) çalışır. Biyolojik olarak ayrıştırılabilen alkilat benzin öneriyoruz. %10'dan fazla etanol içeren benzin kullanmayın.

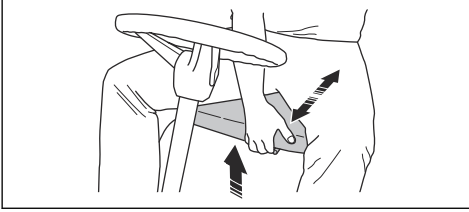
- Her kullanımdan önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.
- Yakıt tankını tamamen doldurmayın. Minimum 2,5 cm boşluk bırakın.

Koltuğun ayarlanması



UYARI: Ürün çalışırken koltuk ayarlaması yapmayın.

1. Koltuğu ileri veya geri doğru ayarlamak için ayaklarınızı ayak koyma yeri plakalarına koyun.
2. Koltuğun ön kenarının altında bulunan kolu yukarıya itin ve koltuğu doğru konuma getirin.

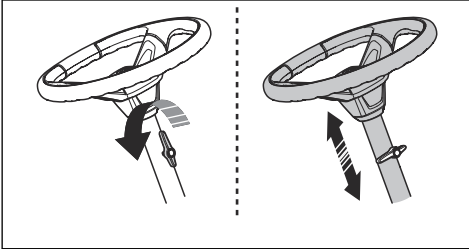


Direksiyonun yüksekliğini ayarlama



UYARI: Ürünü çalıştırırken direksiyonun yüksekliğini ayarlamayın.

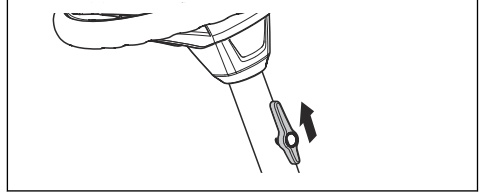
1. Gevşetmek için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.



2. Direksiyonun yüksekliğini ayarlayın.
3. Düğmeyi saat yönünde çevirerek sıkın.



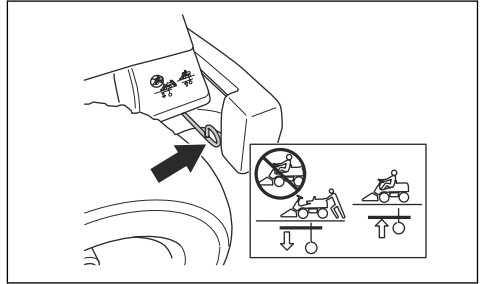
DİKKAT: Düğmenin uzun kenarının yukarı baktığından emin olun.



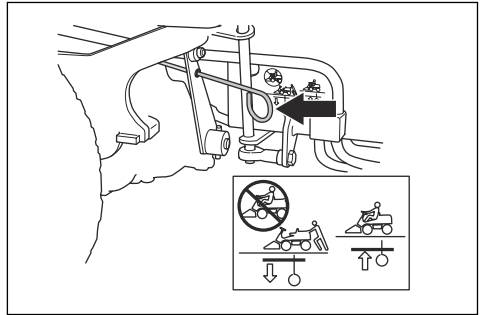
Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Ürünü motor kapalıyken hareket ettirmek için tahrik sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Akstaki tahriki devre dışı bırakmak için tahrik sistemi kolunu sonuna kadar dışa doğru çekin. Akstaki tahriki etkinleştirmek için tahrik sistemi kolunu sonuna kadar içe doğru itin. Orta konumları kullanmayın.

R 316TX modelinde tahrik sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur. R 316TX AWD, R 316TsX AWD modelinde ön aks için ayrı bir tahrik sistemi kolu, arka aks için ayrı bir tahrik sistemi kolu bulunur. Arka aks için tahrik sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur.

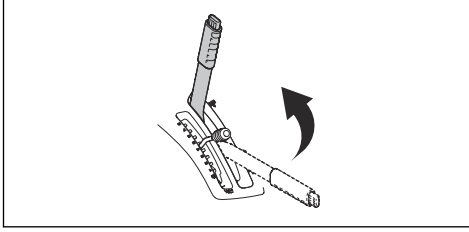


R 316TX AWD, R 316TsX AWD modelinde ön aks için tahrik sistemi kolu sol ön tekerleğin arkasında bulunur.

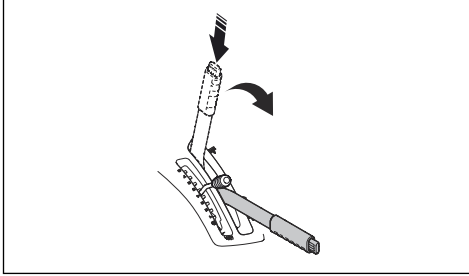


Kesim tablasının kaldırılması ve indirilmesi

Kesim tablasını taşıma konumuna kaldırmak için kaldırma kolunu geriye doğru çekin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeyi bırakır.

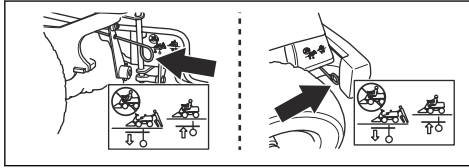


Kesim tablasını çim biçme konumuna indirmek için kilitleme düğmesine basın ve kaldırma kolunu ileri doğru hareket ettirin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeye başlar.

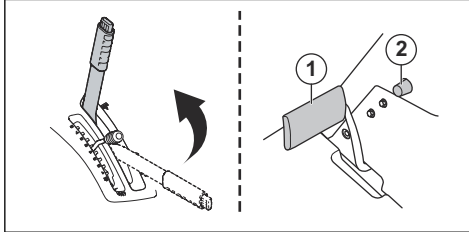


Motorun çalıştırılması

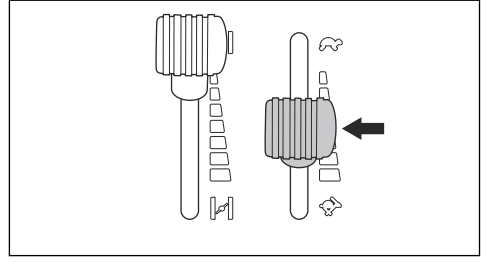
1. Tahrik sisteminin etkinleştirildiğinden emin olun; bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfa: 16*.



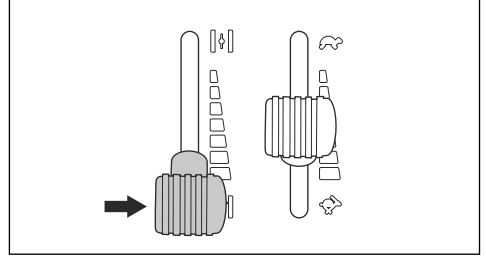
2. Kesim tablasını kaldırın ve park frenini uygulayın.



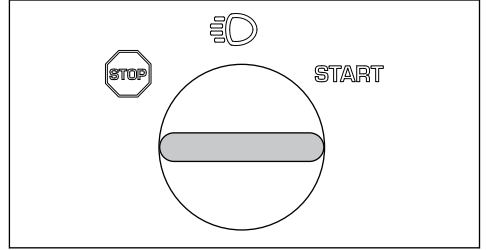
3. Gaz kontrolünü orta pozisyona getirin.



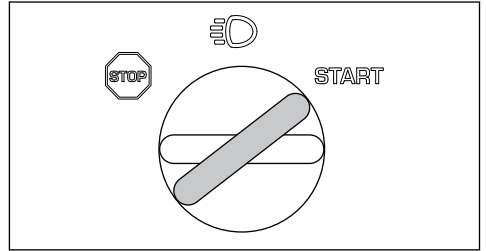
4. Motor soğuksa jikle kontrolünü tamamen arkaya getirin.



5. Kontak anahtarını başlama konumuna getirin.

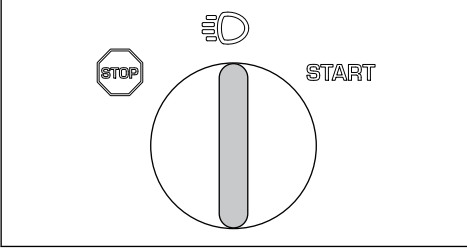


6. Motor çalıştığında kontak anahtarını derhal nötr konuma alın.

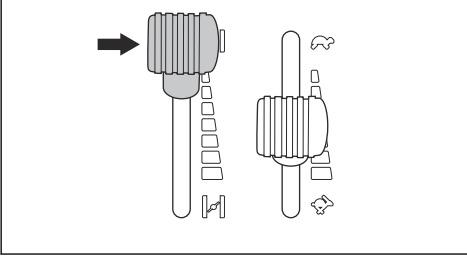


DİKKAT: Marşı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin.

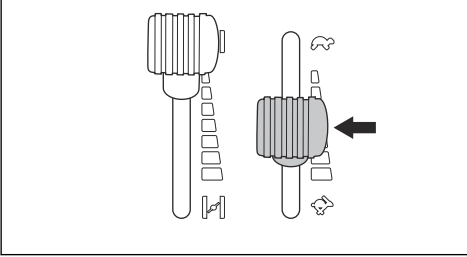
7. Farları ve arka lambaları açmak için anahtarı far konumuna getirin.



8. Jikle kontrolünü aşamalı olarak öne doğru sonuna kadar itin.



9. Ağır yük uygulamadan önce motoru yarım gazda 3-5 dakika çalıştırın.



10. Gaz kontrolünü tam gaz pozisyonuna kadar arkaya doğru çekin.

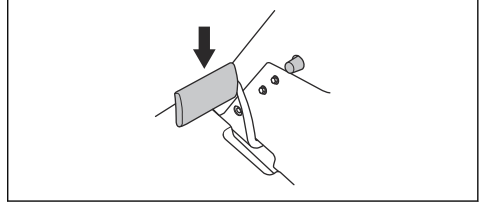


DİKKAT: Motor tam hızda iken bıçakların kullanılması hareket kayışları üzerinde gerilime sebep olur. Kesim tablası biçme konumuna indirilene kadar tam gaz uygulamayın.

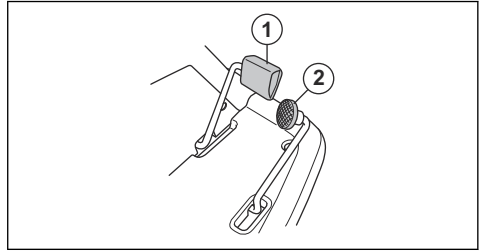
Ürünü çalıştırma

1. Motoru başlatın.

2. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalını aşağı doğru bastırıp bırakın.

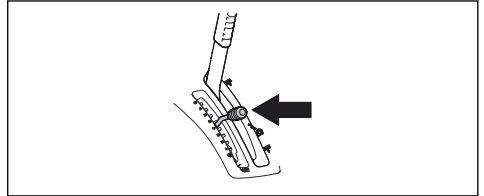


3. Hız pedallarından birini dikkatlice aşağı bastırın. Pedal ne kadar aşağı bastırılırsa hız o kadar artar. İleri doğru hareket etmek için (1) numaralı pedalı, geriye doğru hareket etmek için (2) numaralı pedalı kullanın.

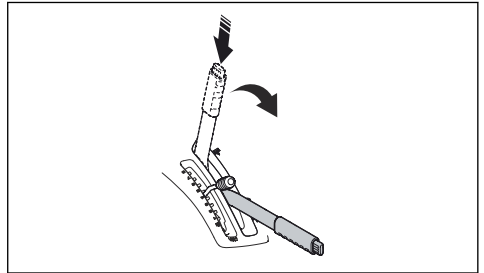


4. Fren yapmak için pedalı serbest bırakın.

5. Kesme yüksekliği koluyla kesme yüksekliğini (1-10) seçin.

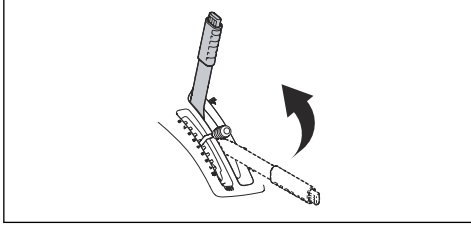


6. Kesim tablasının kaldırma kolu üzerindeki kilitleme düğmesine basın ve kesim tablasını çim biçme konumuna getirin.

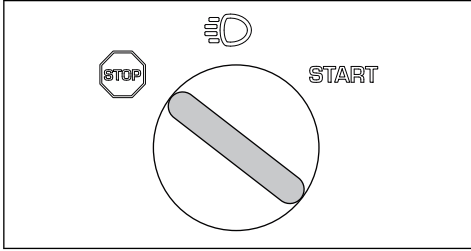


Motorun durdurulması

1. Kesim tablasını kaldırmak için kesim tablası kaldırma kolunu arkaya doğru çekerek kilitle konuma getirin. Bıçaklar dönmeyi bırakır.



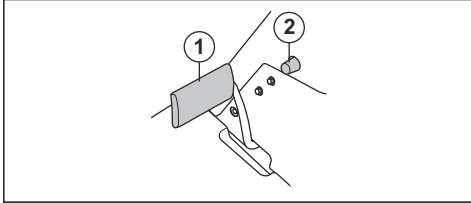
2. Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna döndürün.



3. Ürün durduğu zaman park frenini uygulayın.

Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması

1. Park freni pedalına (1) basın.
2. Kilitleme düğmesine (2) basılı tutun.



3. Düğmeyi basılı tutun ve park freni pedalını bırakın.
4. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

İyi bir çim biçme sonucu elde etme

- En iyi performans için bakım takviminde belirtildiği gibi ürün üzerinde düzenli olarak bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 20*.
- Islak çimenlik alanda çim biçmeyin. Islak çimenler yetersiz bir şekilde kesilebilir.
- Yüksek bir kesme yüksekliği ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.

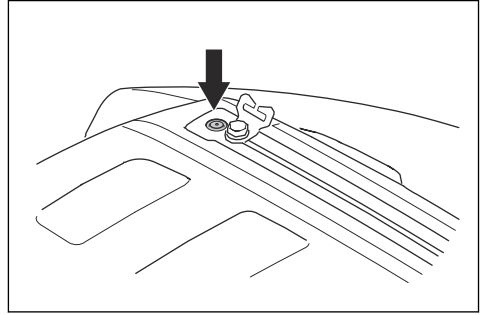
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, bkz. *Teknik veriler sayfa: 37*) dönen bıçaklarla çim biçin. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürün. Çimler çok uzun ve kalın değilse yüksek hızda ilerleyerek de iyi bir çim biçme sonucu elde edebilirsiniz.
- Çimleri düzensiz bir modelle kesin.
- En iyi kesim sonucuna ulaşmak için çimleri sık sık kesin ve BioClip işlevini kullanın.

Yükü motor kapağına takma

Ürünün motor kapağına yükü tutturmak için raylar ve ray braketleri bulunur.

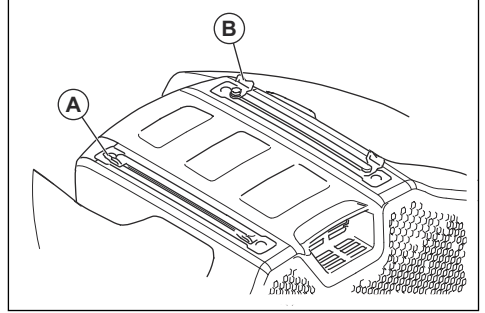
1. Ray braketlerini yüke uyacak şekilde ayarlayın.

- a) Vidayı gevşetin ve ray braketini ray üzerinde ileri veya geri hareket ettirin.



- b) Vidayı sıkınız.

2. Ray braketindeki (A) delikten bir kayış geçirin.



3. Kayışı karşı taraftaki ray braketinden (B) geçirin.
4. Yüğü kayışlarla bağlamak için ray braketlerini kullanın.



DİKKAT: Rayların üzerine aşırı yük bindirmeyin. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 37*.

Bakım

Giriş

Bakım takvimi



UYARI: Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Kullanım öncesi çalışma
Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun.
Ürünü temizleyin. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfa: 22.</i>
Kesim tablasının iç yüzeyini temizleyin. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfa: 22.</i>
Motoru ve susturucuyu temizleyin. Bkz. <i>Motorun ve susturucunun temizlenmesi sayfa: 22.</i>
Motorun soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun. Bkz. <i>Motorun soğuk hava girişini temizleme sayfa: 22.</i>
Güvenlik cihazlarının hasar görmediğinden emin olun. Bkz. <i>Ürünün üzerindeki güvenlik araçları sayfa: 10.</i>
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin. Bkz. <i>Bıçaklar kontrol etme sayfa: 29.</i>
Frenleri kontrol edin ve test edin. <i>Park freninin kontrolü sayfa: 23</i> ve <i>İleri ve geri sürüş pedallarını kontrol etme sayfa: 10</i> bölümlerine bakın.
Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. <i>Motor yağı seviyesini kontrol etme sayfa: 29.</i>
Şanzıman yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfa: 31.</i>
Direksiyon kablolarını kontrol edin. Bkz. <i>Direksiyon kablolarını kontrol etme sayfa: 23.</i>
Uzun farın ve çalışma lambasının doğru çalıştığından emin olun (varsa). Bkz. <i>Farlar ve arka lambalar sayfa: 4.</i>

X = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir. Bakım, yetkili Husqvarna servis bayisi tarafından yapılmalıdır.

Bakım	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
	50	100	200
Hidrolik hortumları ve kaplinleri kontrol edin ve temizleyin. Gerekirse değiştirin.		O	
Kayışları ve kasnakları kontrol edin.	O	O	
Çerçeve oluşunun iç kısmındaki direksiyon zincirini kontrol edin.		O	
Tüm telleri kontrol edin, yağlayın ve ayarlayın.		O	
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfa: 26.</i>	X	X	
Tüm vida ve somunların doğru torkla sıkıldığından emin olun.		O	
Operatör koltuğunu yağlayın.		O	
Tüm zincirleri yağlayın.		O	
Kesim tablasındaki tekerlekleri ve bıçak rulmanlarını yağlayın (varsa).	O	O	
Çerçeve oluşunun iç kısmındaki pedalları yağlayın.		O	

Bakım	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
	50	100	200
Kayış gericipleri yağlayın		O	
Tahrik tekerleklerini çıkarın ve aksları yağlayın (yalnızca 200-300 serisi için)		O	
Yakıt hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.		O	
Yakıt filtresini değiştirin. Bkz. <i>Yakıt filtresinin değiştirilmesi sayfada: 24.</i>		X	
Hava filtresini temizleyin. Bkz. <i>Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi sayfada: 24.</i>	X		
Hava filtresini değiştirin. Bkz. <i>Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi sayfada: 24.</i>		X	
Hidrostatik şanzımandaki soğutma kanatlarını kontrol edin.		O	
Motoru ve hidrostatik şanzımanı temizleyin.		O	
Susturucuyu ve ısı sapırtıcıları kontrol edin.	O	O	
Motor yağını değiştirin. Bkz. <i>Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme sayfada: 30.</i>	X ¹	X ²	
Motor yağı filtresini değiştirin. Bkz. <i>Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme sayfada: 30.</i>	X ³	X ⁴	
Bujiyi değiştirin. Bkz. <i>Bujiyi inceleme ve değiştirme sayfada: 25.</i>		X	
Işıkları (varsa) kontrol edin. Bkz. <i>Farlar ve arka lambalar sayfada: 4.</i>	X	X	
Firmware güncellemesi (varsa) yapın.	O	O	
Aküyü kontrol edin ve gerekirse şarj edin. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 25.</i>	X	X	
Ön ve arka tekerlek dönüş hızını kontrol edip ayarlayın (yalnızca AWD modelleri için).	O	O	
Şanzıman filtresini değiştirin (yalnızca AWD modelleri için).	O		O
Servonun (varsa) döner filtresini değiştirin.	O		O
Hidrostatik şanzımandaki soğutucu fanı kontrol edin.	O	O	
Şanzımandaki yağı kontrol edin ve gerekirse doldurun. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 31.</i>		X	
Şanzımandaki yağı değiştirin.	O		O
Park frenini inceleyin ve ayarlayın.	O	O	
Kesim tablasının ve kesim tablası kapaklarının dış ve iç yüzeylerini temizleyin. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 22.</i>	X	X	
Kesim yüksekliğini ve aralık ayarını kontrol edin ve ayarlayın. Bkz. <i>Kesim tablasından yer basıncını inceleyip ayarlama sayfada: 27.</i>	X	X	

1

2

3

4

50 saat veya bir yıl (yalnızca ilk servis).

100 saat veya yılda bir kez

50 saat veya bir yıl (yalnızca ilk servis).

100 saat veya yılda bir kez

Bakım	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
	50	100	200
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin. Gerekirse bileyin veya değiştirin. <i>Bıçaklar kontrol etme sayfa: 29 ve Bıçakları değiştirmek için sayfa: 29 bölümlerine bakın.</i>		X	
Motor devrini kontrol edin ve ayarlayın.	O	O	
Boşta konumunda ürünün hareket etmediğinden emin olun. Bkz. <i>İleri ve geri sürüş pedallarını kontrol etme sayfa: 10.</i>	X	X	
Farklı hızlarda ileri ve geri sürüşü kontrol edin.	O	O	
Bıçak kontrolünü, koltuğu, kaldırmayı ve ileri sürüşü/freni kontrol edin. Bkz. <i>Güvenlik sayfa: 8.</i>	X	X	
Toplama sistemini kontrol edin (yalnızca toplama modelleri için).	X	X	

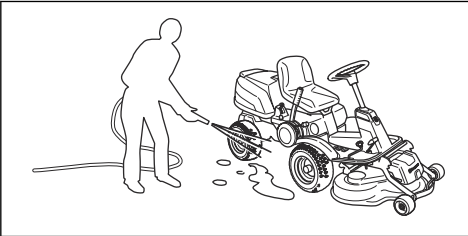
Ürünün temizlenmesi



DİKKAT: Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak paslanmaya yol açabilir ve ürüne zarar verebilir.

Ürünü kullandıktan sonra hemen temizleyin.

- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kiri temizleyin.
- Suyla temizlemeden önce fırçayla temizleyin. Kesilen çimleri ve oluşan kiri şanzıman, şanzıman hava girişi ve motor üzerinden ve etrafından temizleyin.
- Ürünü hortumdan akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suyu elektrikli bileşenlere veya rulmanlara doğru tutmayın. Deterjan genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için bakım konumuna getirin ve su hortumu kullanarak temizleyin.
- Ürün temizlendiğinde, kalan suyu atmak için kesim tablasını kısa süreliğine çalıştırın.



Motorun ve susturucunun temizlenmesi

Motoru ve susturucuyu çim kalıntıları ve kirden uzak tutun. Motorun üstündeki yakıtı veya yağa bulanmış çim

kalıntıları yangın riskini ve motorun çok ısınması riskini artırır. Motoru temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve fırça aracılığıyla temizleyin.

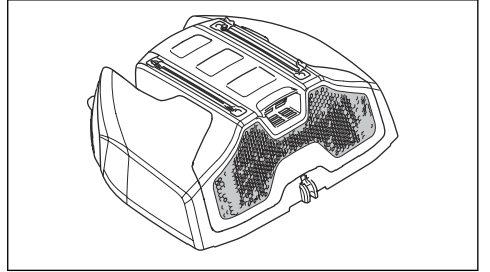
Susturucunun çevresindeki çim kalıntıları hızlıca kurur ve yangın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan sonra bir fırça kullanarak veya suyla çim kalıntıları temizleyin.

Motorun soğuk hava girişini temizleme

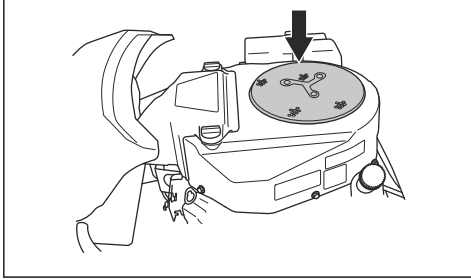


UYARI: Motoru durdurun. Soğuk hava girişi döner ve parmaklarınızın yaralanmasına sebep olabilir.

- Motor kapağındaki giriş ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.



- Motor kapağını açın. Motor soğuk hava girişinin tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.

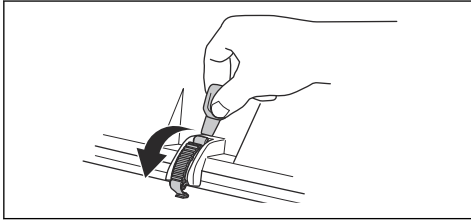


- Motor kapağının iç yüzeyinde bulunan hava kanalını inceleyin. Hava kanalının temiz olduğundan ve soğuk hava girişine sürtünmediğinden emin olun.

Kapakların çıkarılması

Motor kapağını açma

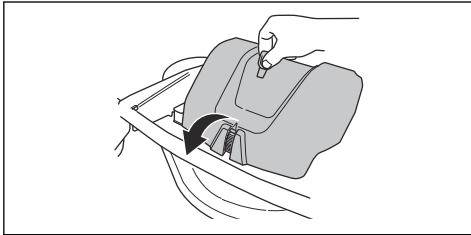
1. Koltuğu öne katlayın.
2. Motor kapağındaki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.



3. Motor kapağını arkaya doğru katlayın.

Ön kapağı çıkarma

1. Ön kapak üzerindeki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.

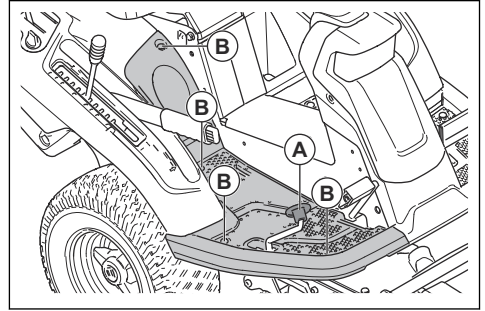


2. Ön kapağı kaldırın.

Sağ ayak koyma yeri plakasını çıkarma

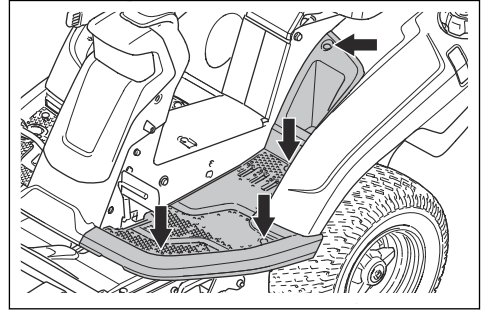
1. Geri hareket pedalını (A) çıkarmak için pedal üzerindeki düğmeyi döndürün.

2. 3 vidayı (B) sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.



Sol ayak koyma yeri plakasını çıkarma

- 4 vidayı sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.

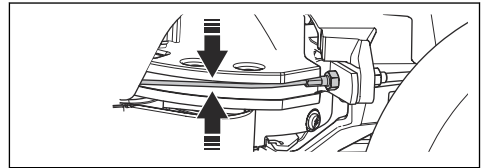


Direksiyon kablolarını kontrol etme

Direksiyon kablolarının gerilimi bir süre sonra azalabilir. Bu durum, direksiyon ayarının değişmesine neden olur.

Direksiyonu aşağıdaki gibi kontrol edip ayarlayın:

1. Direksiyon kablolarını direksiyon rakorundaki girintide manuel olarak 5 mm aşağı veya yukarı oynatabiliyorsanız direksiyon kabloları doğru şekilde sıkılmış demektir.



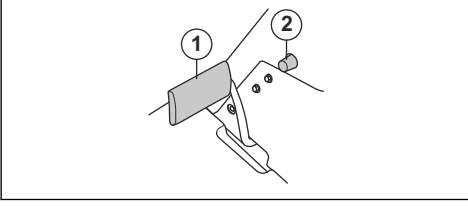
2. Kablolar çok gevşekse Husqvarna servis bayisine kablo ayarlarını yaptırın.

Park freninin kontrolü

1. Ürünü en fazla 10° eğimli ve sert bir yüzeye park edin.

Not: Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

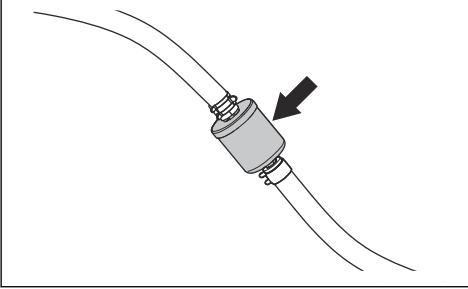
2. Park freni pedalına (1) basın.
3. Kilitleme düğmesini (2) basılı tutun ve düğme basılıyken park freni pedalını serbest bırakın.



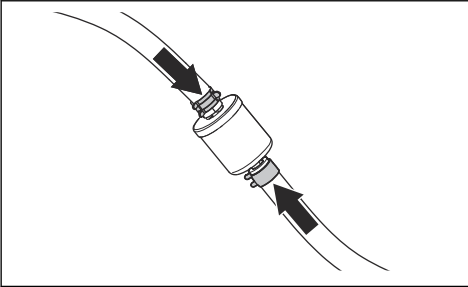
4. Ürün hareket etmeye başlarsa bir Husqvarna servis bayisinin, park frenini ayarlamasını sağlayın.
5. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

Yakıt filtresinin değiştirilmesi

1. Yakıt filtresine erişmek için motor kapağını açın.
2. Sızıntıyı önlemek için yakıt tankı hortumunu sıkıştırın.
3. Bir çift düz pense ile hortum klipsini yakıt filtresinden uzaklaştırın.
4. Yakıt filtresini hortum uçlarından çekin. Az miktarda yakıt sızabilir.

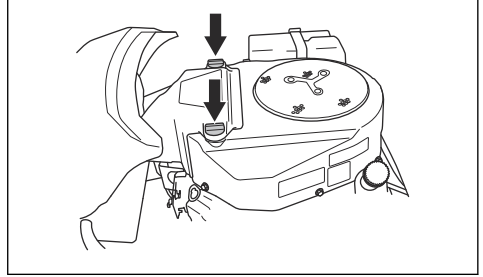


5. Yeni yakıt filtresini hortumların uçlarına doğru itirin. Bağlantı işlemini kolaylaştırmak için yakıt filtresinin uçlarına sıvı deterjan uygulayın.
6. Hortum klipslerini yakıt filtresine doğru bastırın.

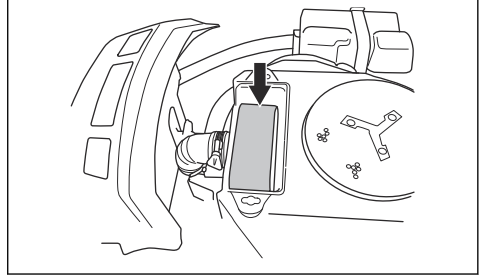


Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi

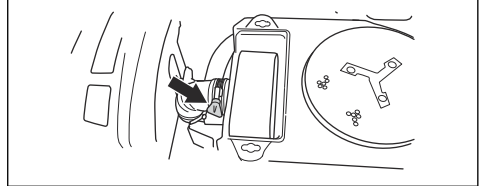
1. Motor kapağını açın.
2. Hava filtresi kapağını tutan 2 düğmeyi gevşetin ve kapağı çıkarın.



3. Hava filtresi kartuşunu tutan hortum kelepçesini gevşetin.
4. Hava filtresi kartuşunu filtre muhafazasından çıkarın.



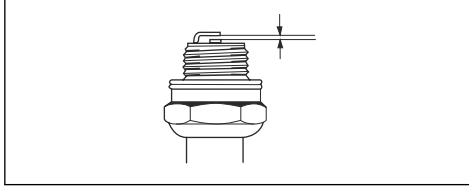
5. Hava filtresi kartuşunu çevreleyen köpük lastik filtreyi çıkarın.
6. Köpük lastik filtreyi hafif bir deterjanla temizleyin.
7. Köpük lastik fitrenin tamamen kurumasını bekleyin.
8. Kağıt filtreyi sert bir yüzeye vurarak temizleyin. Basınçlı hava kullanmayın.
9. Kağıt filtre temizlenmezse değiştirin.
10. Köpük lastik filtreyi, hava filtresi kartuşunu çevreleyecek şekilde yerine takın.
11. Hava filtresi kartuşunu hava hortumuna yerleştirin.
12. Hava filtresi kartuşunu hortum kelepçesiyle takın.



13. Hava filtresi kapağını takın ve düğmeleri sıkın.

Bujiyi inceleme ve deęiřtirme

1. Motor kapaęını açın.
2. Buji kapaęını çıkarın ve bujinin etrafını temizleyin.
3. Buji anahtarıyla bujiyi çıkarın.
4. Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar yanmıřsa veya yalıtım çatlamıř ya da hasarlıysa bujiyi deęiřtirin. Buji hasar görmemiřse elik bir fırçayla temizleyin.
5. Elektrot bořluęunu ln ve doęru olduęundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 37.*



6. Elektrot bořluęunu ayarlamak için yan elektrodu bükün.
7. Bujiyi yerine takın ve buji yuvasına temas edene kadar elinizle döndürün.
8. Rondela sıkıřana kadar bujiyi buji anahtarıyla sıkın.
9. Kullanılmıř bujiyi 1/4 tur ve yeni bujiyi 1/4 tur daha sıkın.



DİKKAT: Doęru bir řekilde sıkılmamıř bujiler motorun hasar görmesine neden olabilir.

10. Buji kapaęını takın.

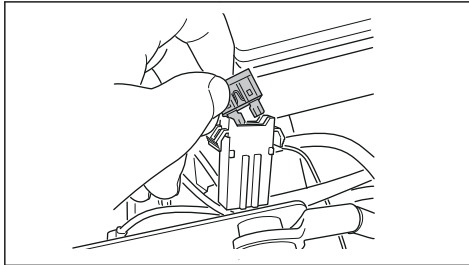


DİKKAT: Buji veya ateřleme kablosu çıkarılmıřsa motoru çalıřtırmayı denemeyin.

Ana sigortayı deęiřtirme

Yanmıř konektör sigortanın attıęını gösterir.

1. Motor kapaęını açın. Ana sigorta, ak ile motor arasındaki bir tutucuda bulunur.
2. Sigortayı tutucudan ekin.



3. Atmıř sigortayı aynı tipte olan düz pimli 20 A yeni sigortayla deęiřtirin.
4. Kapakları deęiřtirin.

Ana sigorta, sigortayı deęiřtirdikten kısa bir süre sonra tekrar atarsa kısa devre var demektir. rn tekrar çalıřtırmaya bařlamadan önce kısa devreyi düzeltin. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

Aküyü řarj etme



UYARI: Aküyü řarj etmeden önce güvenlik bölümünü okuyun. Bkz. *Ak güvenlięi sayfada: 12.*

- Ak, motoru alıřtırmayacak kadar zayıfsa aküyü řarj edin.
- Standart bir akü řarj cihazı kullanın.
- Motoru çalıřtırmadan önce daima řarj cihazının baęlantısını kesin.

Aküyü deęiřtirme

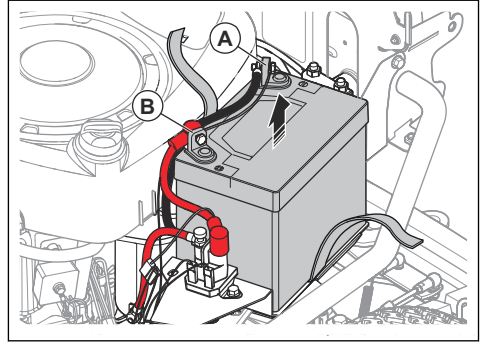


UYARI: Aküyü řarj etmeden önce güvenlik bölümünü okuyun. Bkz. *Ak güvenlięi sayfada: 12.*



DİKKAT: Aküyü ürüne takmadan önce daima tamamen řarj edin.

1. Motor kapaęını çıkarın. Bkz. *Motor kapaęını açma sayfada: 23*
2. Ak zerindeki topraklama terminalinin (A) ve ardından pozitif terminalinin (B) baęlantısını kesin.



UYARI: Kıvılcım riski. Bkz. *Ak güvenlięi sayfada: 12*

3. Aküyü tutan kayıřı gevřetin.
4. Aküyü kaldırın ve üründen çıkarın.
5. Yeni akünün terminallerini temizleyin.
6. Yeni aküyü takın.
7. Kayıřı akünün etrafında sıkın.
8. Pozitif kablosunu ak üzerindeki pozitif terminale baęlayın.

9. Topraklama kablosunu akü üzerindeki topraklama terminaline bağlayın.

Motoru acil durumda çalıştırma

Akü, motoru çalıştıramayacak kadar zayıfsa acil çalıştırma yapmak için atlama kablolarını kullanabilirsiniz. Bu üründe, negatif topraklı 12 V sistem vardır. Acil çalıştırma için kullanılan ürünün de negatif topraklı 12 V sistemi olmalıdır.



DİKKAT: Hızlı şarj cihazını kullanmayın veya güçlendiriciyi çalıştırmayın. Bu durum ürünün elektrik sistemine hasar verir.

Atlama kablolarını bağlama

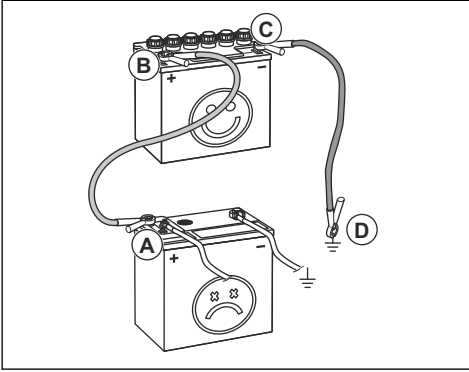


UYARI: Aküden çıkan patlayıcı gaz nedeniyle patlama riski. Tam şarjlı akünün negatif ucunu zayıf akünün negatif ucuna bağlamayın veya yakınına getirmeyin.



DİKKAT: Diğer araçları çalıştırmak için ürününüzün aküsünü kullanmayın.

1. Motor kapağını çıkarın.
2. Akü kutusu kapağını çıkarın.
3. Kırmızı kablounun bir ucunu zayıf akünün (A) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



4. Kırmızı kablounun diğer ucunu tamamen şarj olmuş akünün (B) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



UYARI: Kırmızı kablounun uçlarını şasinin aksi istikametine doğru kısa devre yapmayın.

5. Siyah kablounun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün (C) NEGATİF akü kutbuna (-) bağlayın.
6. Siyah kablounun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında iyi bir ŞASİ TOPRAĞINA (D) bağlayın.

7. Kapakları değiştirin.

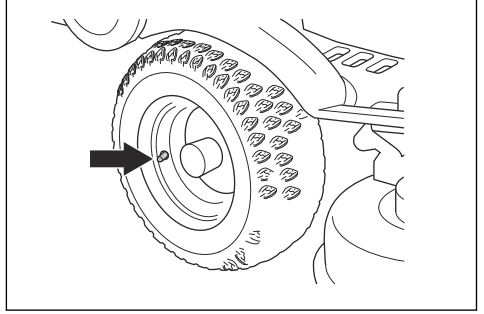
Atlama kablolarını çıkarma

Not: Atlama kablolarını, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

1. SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
2. SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
3. KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

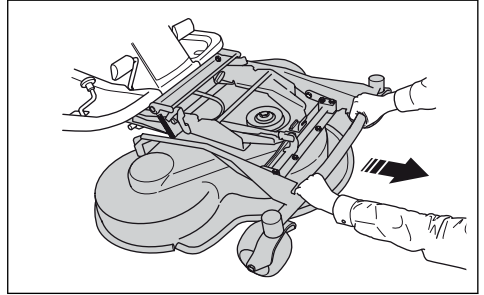
Lastik basıncı

Tüm 4 lastiğin de doğru basıncı 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) değerindedir.

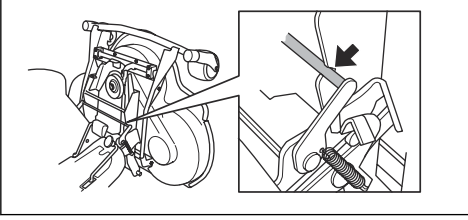


Kesim tablasını bakım konumuna alma

1. Kesim tablasının çıkarılması sayfa: 14 bölümünde yer alan 1-8 adımlarına bakın.
2. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve durana kadar öne doğru çekin.

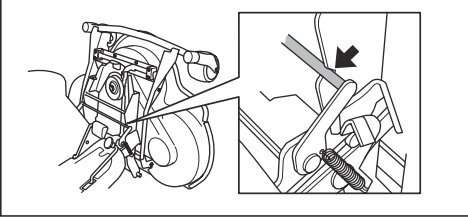


3. Bir klik sesi duyulana kadar kesim tablasını dikey konuma kaldırın. Kesim tablası, dikey konumda otomatik olarak kilitlenir.



Kesim tablasını çim biçme konumuna alma

1. Kesim tablasının ön kenarını sol elinizle tutun.
2. Sağ elinizle kilidi gevşetin.

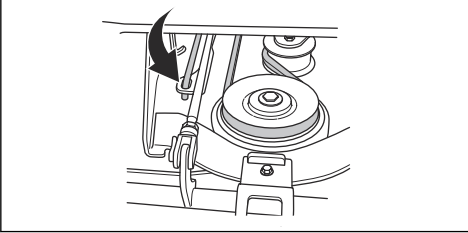


3. Kesim tablasını durana kadar aşağı doğru indirin.

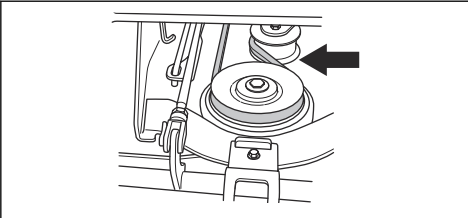


DİKKAT: Hareket kayışı, kesim tablasının altında sıkışabilir. Kesim tablasını içeri doğru itmeden önce kayış tutucudaki hareket kayışı ilmeğini çekin.

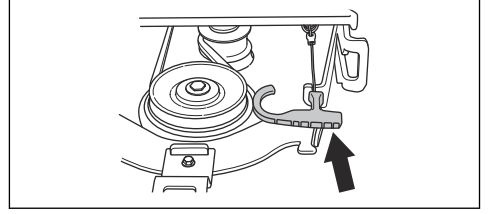
4. Kesme yüksekliği mesnedini mesnet tutucudan kaldırmak ve deliğe yerleştirmek.



5. Hareket kayışını tahrik tekerleklerinin etrafına yerleştirin. Hareket kayışının, gergi tekerleğinin doğru tarafında olduğundan emin olun.



6. Yayı, yay tutucuya yerleştirin.

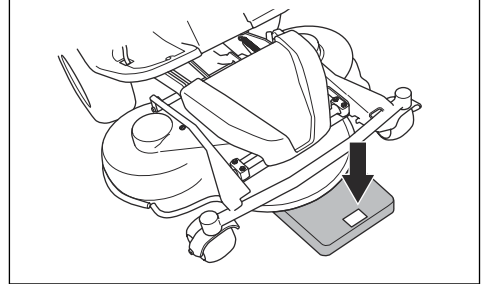


7. Ön kapağı takın.
8. Kesme yüksekliği kolunu, 1-10 arasındaki konumlardan birine ayarlayın.

Kesim tablasından yer basıncını inceleyip ayarlama

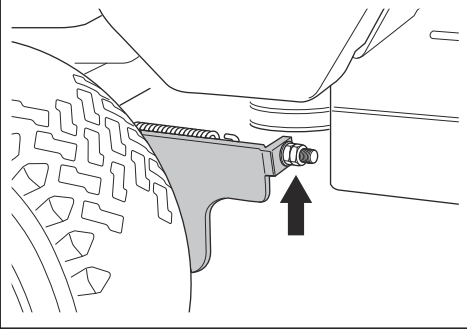
Doğru yer basıncı kesim tablasının yüzey boyunca hareket etmesini, fakat çok fazla baskı uygulamamasını sağlar.

1. Lastiklerdeki hava basıncının 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI) olduğundan emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesim tablasının ön kenarının altına bir banyo tartısı koyun.



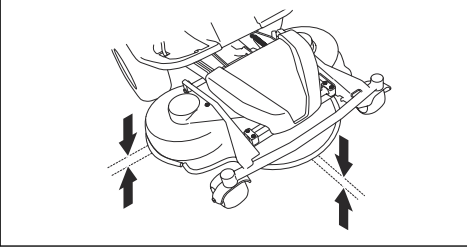
5. Destek tekerleklerine ağırlık uygulanmadığından emin olmak için gövde ve banyo tartısı arasında tahta blok yerleştirin.
6. Yer basıncını ayarlamak için ön tekerleklerin arkasında sağ ve sol tarafta bulunan ayar vidalarını döndürün.

7. Yer basıncı 12 ile 15 kg (26,5-33 lb) arasında olana kadar vidaları sağa veya sola doğru döndürün.



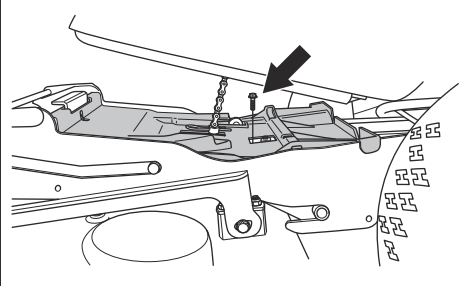
Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü

1. Lastiklerdeki hava basıncının doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 37*.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesme yüksekliği kolunu bakım pozisyonuna ayarlayın.
5. Zemin ve kesim tablasının ön ve arka kenarları arasındaki mesafeyi ölçün. Arka kenarın ön kenara göre 4-6 mm (1/5") daha yüksek olduğundan emin olun.

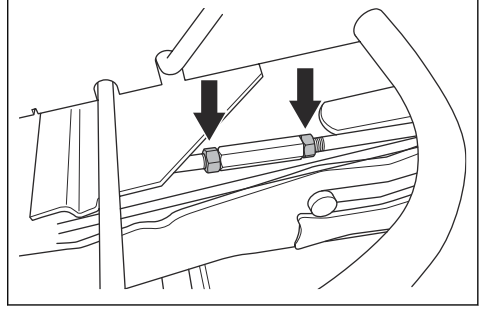


Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması

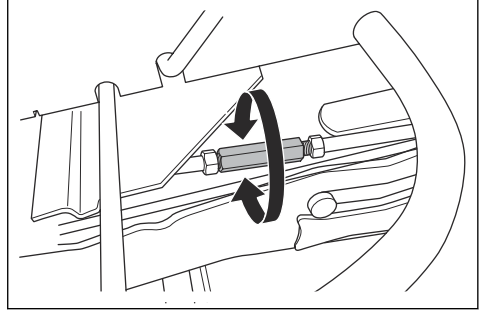
1. Ön kapağı ve sağ ayak koyma yeri plakasını sökün.
2. Kayış siperliğini tutan vidaları sökün ve kayış siperliğini çıkarın.



3. Kaldırma payandasının üzerindeki somunları gevşetin.



4. Mesneti uzatmak veya kısaltmak için kaldırma payandasını döndürün. Kapağın arka kenarını kaldırmak için mesneti uzatın. Kapağın arka kenarını indirmek için mesneti kısaltın.



5. Ayarlama işlemi bittiğinde kaldırma payandası üzerindeki somunları sıkın.
6. Paralelliği kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfa: 28*.
7. Kayış siperliğini takın ve vidaları sıkın.
8. Sağ ayak koyma yeri plakasını ve ön kapağı takın.

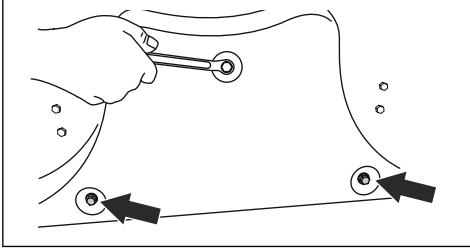
BioClip bağlantısını kaldırma

- Çimin arkadan çıkması için BioClip'ten Kombi kesim tablasını değiştirmek amacıyla BioClip bağlantısını çıkarın.

Kombi 103 ve 112 kesim tablası üzerindeki BioClip bağlantısını çıkarma ve takma

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.

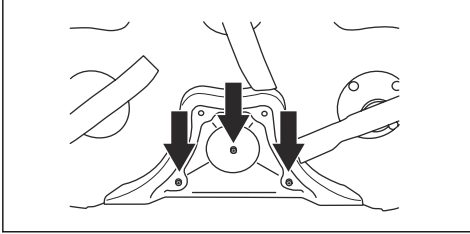
2. BioClip bağlantısını tutan 3 vidayı çıkarın ve bağlantıyı çıkarın.



3. Dişlilerin hasar görmesini önlemek için BioClip bağlantısını için vida deliklerine 3 M8x15 mm vida takın.
4. Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
5. BioClip bağlantısını ters sırayla takın.

Kesim tablası Kombi 94 üzerindeki BioClip bağlantısını çıkarıp takma

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. BioClip bağlantısını tutan 3 vidayı çıkarın ve bağlantıyı çıkarın.



3. Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
4. BioClip bağlantısını ters sırayla takın.

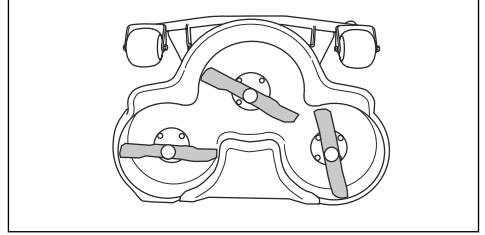
Bıçaklar kontrol etme



DİKKAT: Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kör bıçakların bileylenmesi ve dengelenmesi için bir Husqvarna servis bayisinden yardım alın.

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.

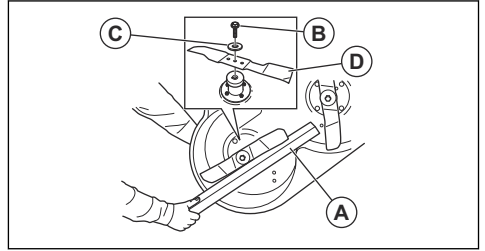
2. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyleme gerekip gerekmediğini anlamak için bıçakları kontrol edin.



3. Bıçak cıvatalarını 45–50 Nm torkla sıkın.

Bıçakları değiştirmek için

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Bıçağı tahta bir blokla (A) kilitleyin.



3. Bıçak cıvatasını (B), rondelaları (C) ve bıçağı (D) gevşetip çıkarın.
4. Yeni bıçağı, uçları kesim tablasının yönünde bir açığa sahip olacak şekilde monte edin.



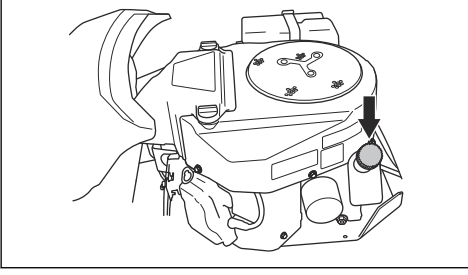
UYARI: Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca *Teknik veriler sayfa: 37* bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

5. Bıçağı, rondelayı ve cıvataı takın. Cıvataı 45–50 Nm'lik bir torkla sıkın.

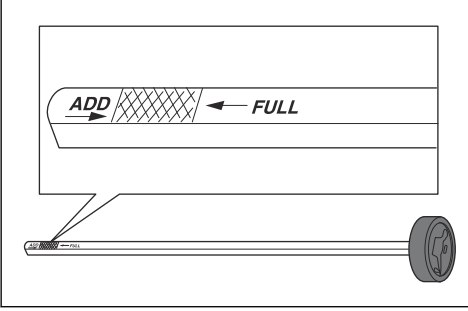
Motor yağı seviyesini kontrol etme

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın.

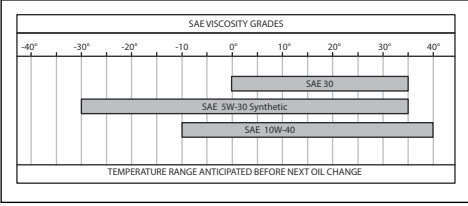
3. Yağ çubuğunu gevşetin ve çekip çıkarın.



4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğunu tekrar takın. Sıkmayın.
6. Yağ çubuğunu gevşetip çıkararak yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun.



8. Yağı, yağ çubuğunun yerleştirildiği delikten yavaşça doldurun.



Not: Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz. *Teknik veriler sayfa: 37.*

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca rölanti devrinde çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınır ve boşalması kolaylaşır.

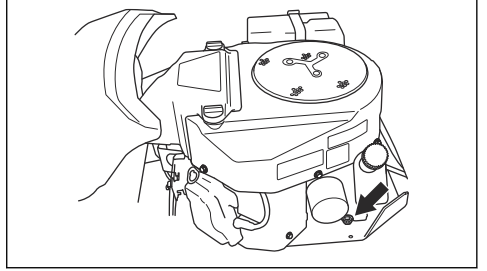


UYARI: Motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

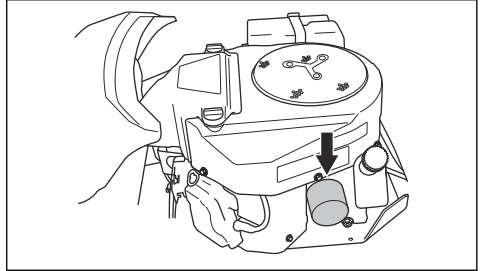


UYARI: Vücudunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Motorun sol tarafındaki yağ boşaltma tapasının altına bir kap yerleştirin.
2. Yağ çubuğunu çıkarın.
3. Yağ boşaltma tapasını çıkarın.

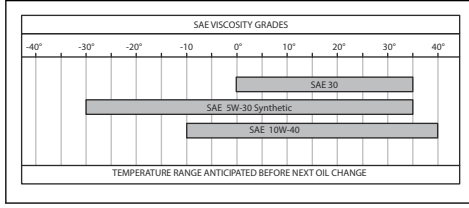


4. Yağın kaba akmasını sağlayın.
5. Yağ boşaltma tapasını takip sıkın.
6. Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



7. Yeni yağ filtresinin üzerindeki kauçuk contayı yeni yağ kullanılarak hafifçe yağlayın.
8. Yağ filtresini takmak için kauçuk conta yerine oturana kadar yağ filtresini saat yönünde çevirin; daha sonra yarım tur daha sıkın.

9. Yağı, yağ çubuğunun yerleştirildiği delikten yavaşça doldurun.

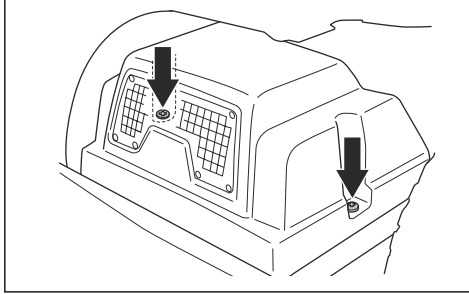


Not: Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz. *Teknik veriler sayfada: 37.*

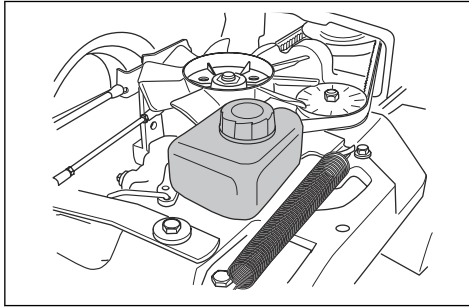
10. Motoru çalıştırıp 3 dakika boyunca rölantide çalıştırın.
11. Motoru durdurun ve yağ filtresinin sızıntı yapmadığından emin olun.
12. Yeni yağ filtresinin tuttuğu yağı telafi etmek için yağ ile doldurun.

Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

1. İki taraftaki birer vidayı söküp şanzıman kapağını kaldırın.



2. Şanzıman yağı tankının yağ seviyesinin tank üzerindeki iki yatay çizginin arasında olduğundan emin olun.



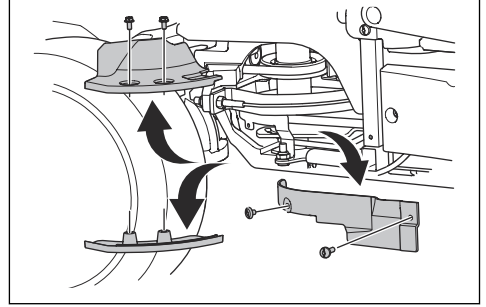
3. Yağ seviyesi alttaki çizginin altındaysa motor yağı ile doldurun ancak üstteki çizgiyi aşmayın.

Not: R 316TX ve R 316TX AWD, R 316TsX AWD modellerinde tavsiye edilen yağı görmek için bkz. *Teknik veriler sayfada: 37.*

Kayış ayarlayıcıyı yağlama

Kayış ayarlayıcının kaliteli bir molibden disülfür gres kullanılarak düzenli olarak yağlanması gerekir.

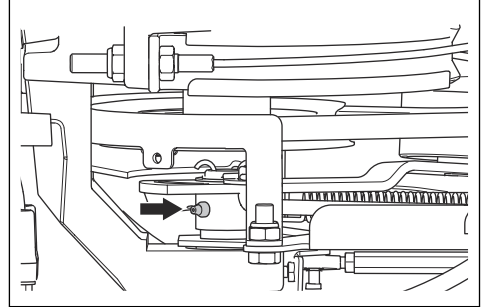
1. Motor kasnağı kapaklarını çıkarın.



DİKKAT: Vidaları karıştırmayın.

Motor kasnağı kapaklarının ön vidaları, motor kasnağı kapaklarının arka vidalarından daha uzundur. Yanlış konumdaki uzun bir vida üründe hasara neden olabilir.

2. Alt kayış kasnağının altında, sağ taraftaki memeden gres tabancası kullanarak yağlayın. Memenin arka kısmından gres çıkana kadar yağlayın.



3. Motor kasnağı kapaklarını takın.

Sorun giderme

Sorun giderme çizelgesi

Sorununuz için bu kullanım kılavuzunda bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis bayinizle iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmıyor	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfa: 19.</i>
	Kesim tablasının kaldırma kolu çim biçme konumundadır. Bkz. <i>Kesim tablasının kaldırılması ve indirilmesi sayfa: 17.</i>
	Ana sigorta atmıştır. Bkz. <i>Ana sigortayı değiştirme sayfa: 25.</i>
	Ateşleme kilidi hasarlıdır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır. Bkz. <i>Akü güvenliği sayfa: 12.</i>
	Akü çok zayıftır. Bkz. <i>Aküü şarj etme sayfa: 25.</i>
	Marş motoru arızalıdır.
Marş motoru, motoru başlattığında motor çalışmıyor	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfa: 15.</i>
	Buji hasarlıdır.
	Ateşleme kablosu hasarlıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
Motor sorunsuz şekilde çalışmıyor	Buji hasarlıdır.
	Karbüratör yanlış ayarlanmıştır.
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi sayfa: 24.</i>
	Yakıt tankı havalandırması tıkalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
Motorda güç olmadığı görülüyor	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi sayfa: 24.</i>
	Buji hasarlıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
	Gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır.
Şanzımanda yeterli güç yok	Şanzıman soğuk hava girişi veya soğutma kanatları tıkalıdır.
	Şanzımandaki fan hasar görmüştür.
	Şanzımanda yağ yoktur veya yağ seviyesi çok düşüktür. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfa: 31.</i>
Akü şarj olmuyor	Akü hasarlıdır. Bkz. <i>Akü güvenliği sayfa: 12.</i>
	Akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır. Bkz. <i>Akü güvenliği sayfa: 12.</i>

Sorun	Neden
Üründe titreşim var	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. <i>Bıçaklar kontrol etme sayfada: 29.</i>
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçaklar kontrol etme sayfada: 29.</i>
	Motor gevşemiştir.
Çim biçme sonucu tatmin edici değil	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. <i>Bıçaklar kontrol etme sayfada: 29.</i>
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 19.</i>
	Kesim tablası eğiktir.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tıkanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 22.</i>
	Sağ ve sol taraftaki lastik basıncı farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfada: 26.</i>
	Ürün çok yüksek bir hızda çalıştırılıyordur. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 19.</i>
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 19.</i>
	Tahrik kayışı kayıyordur.

Ekran - Sorun Giderme

Sembol	Ad	Ekrandaki gösterge	Ses	Neden
	Eğim göstergesi	Sembol görüntülenir.	-	Ürünü 10°'den fazla bir eğimde çalıştırıyorsunuz. Bkz. <i>Kullanım için güvenlik talimatları sayfada: 9.</i>
		Sembol yanıp söner.	-	Ürünü 15°'den fazla bir eğimde çalıştırıyorsunuz. Bkz. <i>Kullanım için güvenlik talimatları sayfada: 9.</i>
	Yağ basıncı sensörü	Sembol görüntülenir.	1 defa uzun süreli ses duyulur.	Düşük yağ basıncı. Bkz. <i>Motor yağı seviyesini kontrol etme sayfada: 29.</i>
	Akü seviyesi göstergesi	Sembol görüntülenir.	1 defa uzun süreli ses duyulur.	Düşük voltaj. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 25.</i>
	Döner bıçaklar göstergesi	Sembol görüntülenir.	-	Bıçakların tahriki devrede.
		Sembol yanıp söner.		Hatalı çalıştırma prosedürü. Bkz. <i>Çalıştırma koşulları sayfada: 10.</i>
	Park freni göstergesi	Sembol görüntülenir.	-	Park freni devrede. Bkz. <i>Park freni sayfada: 10.</i>
		Sembol yanıp söner.		Hatalı çalıştırma prosedürü. Bkz. <i>Çalıştırma koşulları sayfada: 10.</i>
		Sembol hızlıca yanıp söner.		Hasarlı park freni. Husqvarna yetkili servisiniz ile iletişime geçin.

Sembol	Ad	Ekrandaki gösterge	Ses	Neden
	Sürücü varlığı kontrolü (OPC) göstergesi	Sembol yanıp söner.	5 defa kısa süreli ses duyulur.	Sürücü varlığı kontrolü, motoru çalıştırmayı denediğinizde devre dışı. Bkz. <i>Çalıştırma koşulları sayfa: 10.</i>
		Sembol hızlıca yanıp söner.	-	Hasarlı sürücü varlığı kontrolü. Husqvarna yetkili servisiniz ile iletişime geçin.
	Servis göstergesi	Sembol görüntülenir.	5 defa kısa süreli ses duyulur.	Servis gereklidir. Husqvarna yetkili servisiniz ile iletişime geçin.
	Düşük yakıt seviyesi göstergesi	Sembol görüntülenir.	1 defa kısa süreli ses duyulur.	Düşük yakıt. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfa: 15.</i>

Not: Ekranın görünümü modelden modele farklılık gösterebilir.

Taşıma, depolama ve atma

Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka yüklerken ya da araçtan veya römorktan alırken dikkatli olun.
- Ürünü kaldırmayın. Taşıma halkaları onaylı kaldırma noktaları değildir ve yalnızca ürünü römorka güvenli bir şekilde bağlamak için kullanılmalıdır.
- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.
- Ürünü bir römorkta veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

Ürünün nakliye amacıyla güvenli bir şekilde bağlanması

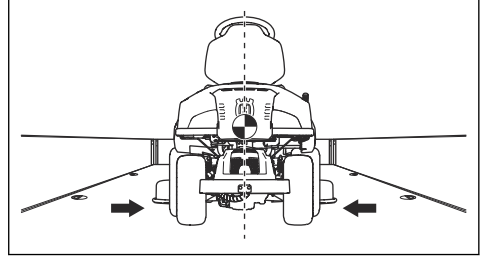
Ürünü bağlamadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız. Bkz. *Nakliye güvenliği sayfa: 12.*



UYARI: Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü yük alanına sıkıca bağlayın.

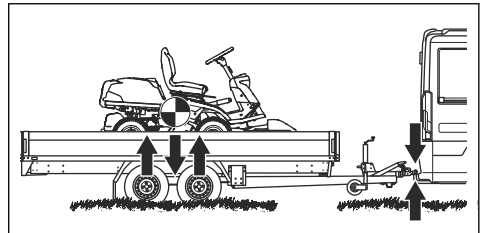
Ekipman: 2 adet onaylı kayış ve 4 adet takoz şekilli tekerlek engeli.

1. Ürünü, yük alanının merkezine park edin.



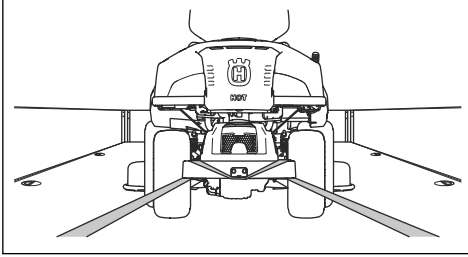
DİKKAT: Üzeri kapalı nakliye araçlarında nakliye. Ürünün üzerini kapatmadan önce ürünün soğuduğundan emin olun.

2. Ürünün ağırlık merkezinin, nakliye aracının tekerlek aksının üzerinde olduğundan emin olun. Nakliye için bir römork kullanılıyorsa çeki demirinin üzerindeki aşağı baskı kuvvetinin doğru olduğundan emin olun.

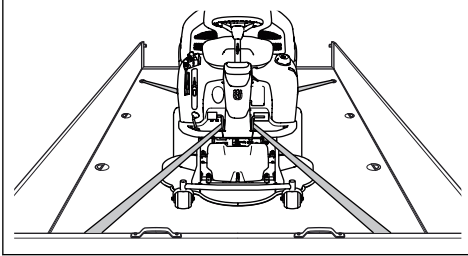


3. Park frenini uygulayın.

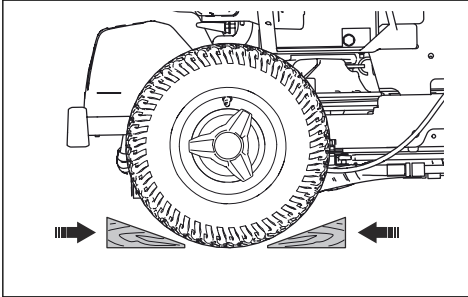
4. Üründe Bluetooth® varsa ürünü Husqvarna Connect kullanarak kilitleyin.
5. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
6. Tüm gevşek nesneleri çıkarın.
7. İlk kayışı arka şanzıman gövdesinden geçirerek monte edin. Resme başvurun.



8. Kayışı arkaya doğru sıkarak ürünü yük alanına bağlayın.
9. İkinci kayışı çerçeve oluşunun çevresinden geçirin.



10. Kayışı yük alanına bağlayın.
11. Kayışı yük alanının önüne doğru sıkıp ürünü yük alanına bağlayın.
12. Takozları, arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.



Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzımanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekmeden önce şanzımanı devre dışı bırakın. Bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfa: 16.*

Depolama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Yakıt deposunda 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsanız yapışkan partiküller karbüratörde tıkanıklığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partikülleri engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmez. Standart benzin kullanıyorsanız alkilat benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak depodaki veya kaptaki yakıtı dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyici ekledikten sonra dengeleyici karbüratöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



UYARI: Deposunda yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya hava akışı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık alev, kıvılcım veya buhar kazanı, sıcak su deposu ve çamaşır kurutma makineleri gibi ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşırsa yangın tehlikesi bulunur.



UYARI: Yangın riskini azaltmak için üründeki çimleri, yaprakları ve diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfa: 22*. Paslanmayı önlemek için boya hasarını onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Aküyü çıkarın. Temizleyin, tamamen şarj edin ve depolama boyunca serin tutun. Akü, optimum kullanım ömrü için donma sıcaklığının üzerinde ancak 10°C'nin altında saklanmalıdır.
- Aküyü her altı ayda bir veya voltaj 12,55 V'nin altına düşerse şarj edin.
- Motor yağını değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt deposunu boşaltın. Motoru başlatın ve karbüratörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

Not: Dengeleyici eklendiye yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı uygulamak için motor milini manuel olarak döndürün ve tapaları geri takın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayinizde ürününüzü depolarken veya taşıırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

Bertaraf

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir imha merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayiye veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.
- Aküyü bir Husqvarna servis bayisine gönderin veya kullanılmış aküler için bir imha etme merkezinde bertaraf edin.

Teknik veriler

Teknik veriler

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Boyutlar	Bkz. <i>Ürün boyutları sayfa: 40.</i>		
Tanklar boşken kesim tablası olmadan ağırlık, kg	240	238	251
Lastik boyutları	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Lastik basıncı, arka – ön, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maks. eğim, derece°	10	10	10
Maks. çeki ekipmanı ağırlığı, 10° eğimde, kg	125	125	125
Çeki demiri üzerinde izin verilen maks. dikey kuvvet, N / kg	250 / 25	250 / 25	250 / 25
Çeki demiri üzerinde izin verilen maks. yatay kuvvet, N / kg	220 / 22	220 / 22	220 / 22
Motor kapağındaki maks. yük, kg	10	10	10
Motor			
Marka/Model	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nominal motor çıkış gücü, kW ⁵	9,6	9,6	9,7
Hacim, cm ³	603	603	603
Maksimum motor devri, dev/dk.	2900 ± 100	2900 ± 100	3100 ± 100
Maks. ileri hareket hızı, km/sa	9	9	9
Maks. geri hareket hızı, km/sa	8	6	8
Yakıt, min. oktan değeri kurşunsuz	91	91	91
Depo hacmi, l	12	12	12
Motor yağı ⁶	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Sentetik, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Sentetik, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Sentetik, Husqvarna SAE 10W-40
Filtre dahil yağ hacmi, l	1,7	1,7	1,7
Filtre hariç yağ hacmi, l	1,5	1,5	1,5

⁵ Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dk.da) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışı çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

⁶ API SJ veya daha yüksek kalitede motor yağı kullanın. SAE-30 yağ, +5°C'nin altındaki sıcaklıkta kullanılırsa motoru yeterince yağlayamayabilir. Bu, motora zarar verebilir. Düşük sıcaklıklara yönelik doğru yağ için bkz. *Teknik veriler sayfa: 37.* Motor kılavuzundaki (birlikte verilmişse) viskozite tablosuna bakarak beklenen dış ortam sıcaklığına göre en iyi viskoziteyi seçin.

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
Şanzıman			
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K574A/KTM10LB	K574RA/KTM10LB
Yağ, SF-CC sınıfı ⁷	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30
Yağ hacmi, l	2,1	5,6	5,6
Elektrik sistemi			
Tip	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış
Akü	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Buji	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektrot boşluğu, mm / inç	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Far	Çift LED lambalar	Çift LED lambalar	Çift LED lambalar
Arka lamba	–	LED lambalar	LED lambalar
Kesim tablası			
Tip	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112	Combi 112

Gürültü emisyonu ⁸	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)			
Combi 94	97	97	98
Combi 103	97	97	98
Combi 112	97	97	98
Ses gücü düzeyi, garantili dB(A)			
Combi 94	98	98	99
Combi 103	98	98	99
Combi 112	98	98	99

⁷ En iyi performans için Husqvarna SAE 10W-30 şanzıman yağı kullanın. Husqvarna yağı mevcut değilse 10W-30 STOU yağ kullanın. Yeni sınıflandırma API GL-4 standardıdır.

⁸ 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü emisyonu düzeyi.

Ses düzeyleri ⁹	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Sürücünün kulağındaki ses basıncı düzeyi, dB(A)			
Combi 94	86	86	87
Combi 103	86	86	87
Combi 112	86	86	87

Titreşim düzeyleri ¹⁰	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Direksiyon üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn ²	2,5	2,5	2,5
Koltuk üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn ²	0,7	0,7	0,7

Kesim tablası	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Kesim genişliği, mm	940	1030	1120
Kesim yüksekliği, 10 konum, mm	25-75	25-75	25-75
Ağırlık, kg	44	49	52
Bıçak uzunluğu, mm	358	388	420
Bıçak			
Ürün numarası	579 65 25-10	504 18 82-10	544 10 28-10



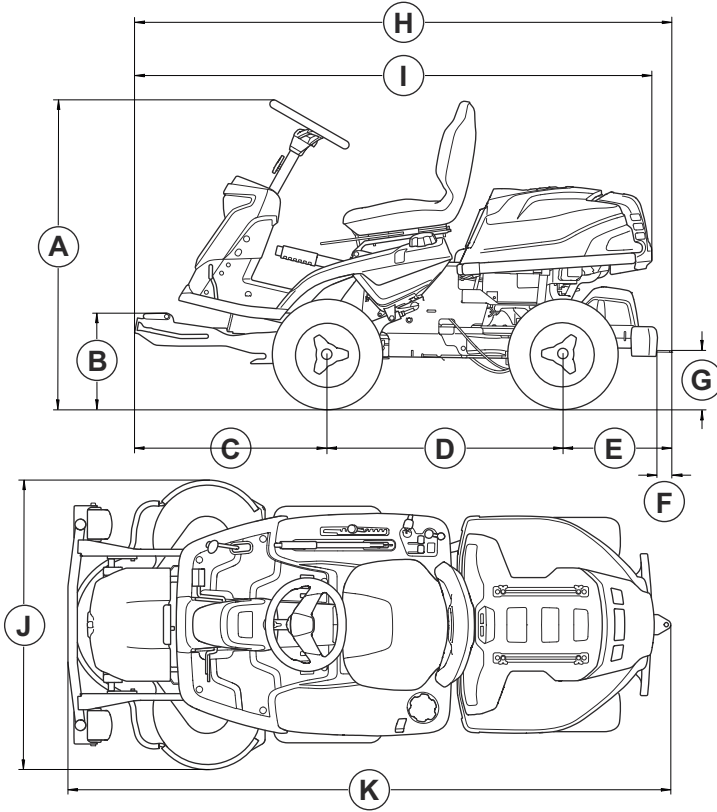
UYARI: Ürün için onaylanmamış bir kesim tablası kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi

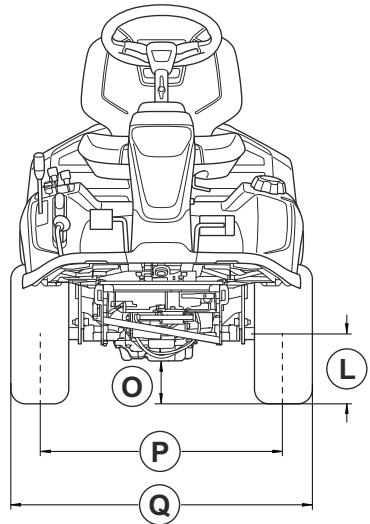
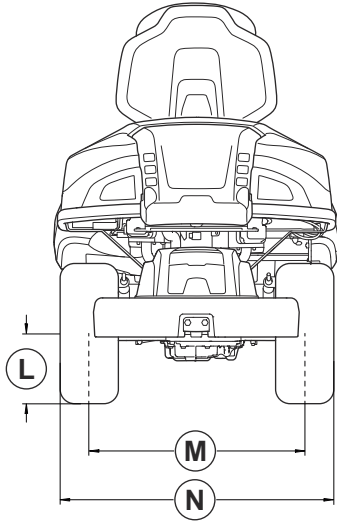
yaralanmalara yol açabilir. Bu kılavuzda belirtilen kesim tablası türlerinden farklı bir türde kesim tablası kullanmayın.

⁹ EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.

¹⁰ EN ISO 5395'e göre titreşim düzeyi. Titreşim düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 0,2 m/sn² (direksiyon) ve 0,8 m/sn² (koltuk) şeklindedir.

Ürün boyutları





Boyutlar, mm.					
A	1165	G	218	L	205
B	364	H	Dengeleme ağırlığı hariç:2008	M	627
C	727		Dengeleme ağırlığı dahil:2024	N	799
D	887	I	Dengeleme ağırlığı hariç:1952	O	R 316TX:125
			Dengeleme ağırlığı dahil:1968		R 316TX AWD, R 316TsX AWD:95
		J	Combi 94:994		
E	Dengeleme ağırlığı hariç:394		Combi 103:1081	P	711
	Dengeleme ağırlığı dahil:410		Combi 112:1178		

Boyutlar, mm.					
F	70	K	Combi 94:	Q	883
			Dengeleme ağırlığı ha- riç:2243		
			Dengeleme ağırlığı da- hil:2259		
			Combi 103:		
			Dengeleme ağırlığı ha- riç:2253		
			Dengeleme ağırlığı da- hil:2269		
			Combi 112:		
			Dengeleme ağırlığı ha- riç:2253		
			Dengeleme ağırlığı da- hil:2269		

Radio frekansı verileri

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Frekans aralığı, MHz	2402–2480	2402–2480	2402–2480
Çıkış gücü ¹¹ , dBm	-5.2	-5.2	-5.2

Servis

Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdiğinizde satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

¹¹ 2440 MHz'de ölçülmüştür.

Uyumluluk Bildirimi

AB Uyumluluk Bildirimi

Biz, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, İSVEÇ, Tel: +46 36 146500 olarak tek sorumlu vasfıyla ürüne ilişkin aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Binilebilir Çim Bıçme Makinesi
Marka	Husqvarna
Tip/Model	R 316TX, R 316TX AWD, R 316TsX AWD
Kimlik	2024 ve sonrası tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve yönetmelikleriyle tamamen uyumludur:

Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelere ilgili"
2014/53/AB	"radyo ekipmanı ile ilgili"
2000/14/AT	"çevredeki gürültü emisyonlarıyla ilgili"
2011/65/AB	"elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasına ilişkin"

ve aşağıdaki standartlar ve/veya teknik özellikler uygulanmıştır;

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN ETSI 300 328 v.2.2.2

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

EN IEC 63000:2018

Onaylanmış Kuruluş: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden 2000/14/AT konsey direktifi, uyumluluk değerlendirme prosedürü: Ek VI ile uyumluluğu belgelemiştir.

Gürültü emisyonlarıyla ilgili bilgi için bkz. *Teknik veriler sayfa: 37.*

Huskvarna, 2025-01-20



Claes Losdal

Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri

Husqvarna AB

Teknik dokümantasyon sorumlusu

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:

Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.

Yalı Mah. Ziya Gökalp Cad. No:17

Maltepe – 34844 İstanbul / Türkiye

Telefon: +90 216 519 88 82

Faks: +90 216 519 88 78

info@cullas.com.tr



Tescilli ticari markalar

Bluetooth® marka ismi ve logoları, *Bluetooth SIG, inc.* mülkiyetinde olan tescilli ticari markalardır ve Husqvarna, bu tür markaları ruhsatlı olarak kullanmaktadır.

Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	44	Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	79
Ασφάλεια.....	50	Τεχνικά στοιχεία.....	82
Συναρμολόγηση.....	56	Σέρβις.....	87
Λειτουργία.....	58	Δήλωση Συμμόρφωσης.....	88
Συντήρηση.....	63	Σήματα κατατεθέντα.....	88
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	76		

Εισαγωγή

Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και κωδικοί προϊόντος

λάβετε υπογεγραμμένο αντίγραφο της επιθεώρησης πριν από την παράδοση από τον αντιπρόσωπο.

Περιεχόμενα Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να

Στοιχεία επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης αντιστοιχεί στο προϊόν με κωδικό προϊόντος / σειράς:	
/	
Κινητήρας:	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

Περιγραφή προϊόντος

Το προϊόν είναι ένα επικαθίμενο χλοοκοπτικό γκαζόν. Τα πεντάλ κίνησης εμπρός και πίσω επιτρέπουν στο χειριστή να ρυθμίζει την ταχύτητα απρόσκοπτα. Ο μετρητής ωρών δείχνει πόσες ώρες έχει χρησιμοποιήσει ο χειριστής το προϊόν. Το προϊόν διαθέτει προβολείς και χρησιμοποιείται μαζί με τα πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Τα μοντέλα R 316TX AWD και R 316TsX AWD διαθέτουν κίνηση σε όλους τους τροχούς (AWD).

Προβλεπόμενη χρήση

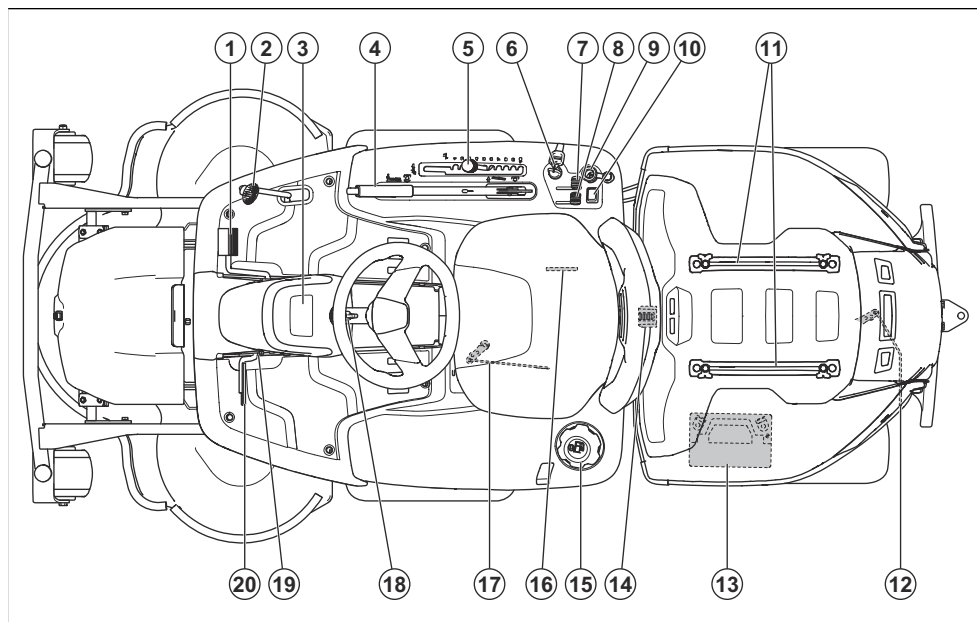
Το προϊόν είναι κατασκευασμένο για την κοπή γρασιδιού σε ανοιχτό και οριζόντιο έδαφος σε κατοικημένες

περιοχές και κήπους. Για να χρησιμοποιήσετε το προϊόν για άλλες εργασίες, πρέπει να προσαρτήσετε κάποιο προαιρετικό αξεσουάρ. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα αξεσουάρ.

Ασφαλίστε το προϊόν σας

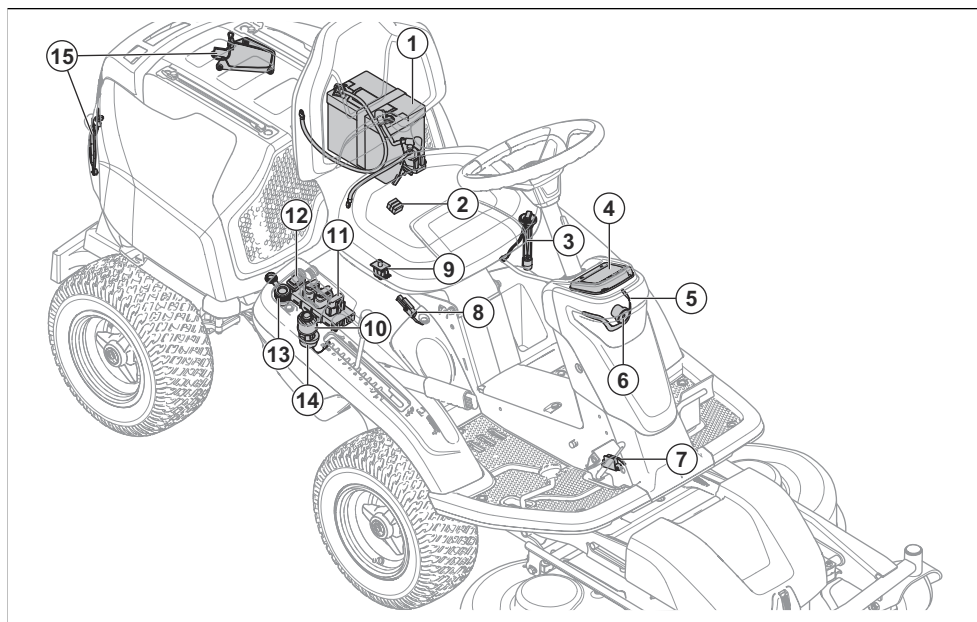
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

Επισκόπηση προϊόντος



- | | |
|--|---|
| 1. Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός | 53. Μπαταρία |
| 2. Πεντάλ κίνησης προς τα πίσω | 54. Κλειδαριά καλύμματος |
| 3. Οθόνη | 55. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου |
| 4. Μοχλός ανύψωσης του πλαισίου κοπής | 56. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος με κωδικό με δυνατότητα σάρωσης |
| 5. Μοχλός ρύθμισης του ύψους κοπής | 57. Μοχλός σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης στον μπροστινό άξονα, στα προϊόντα με μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς (AWD). |
| 6. Διακόπτης ανάφλεξης/διακόπτης προβολέων | 58. Ρύθμιση τιμονιού |
| 7. Χειριστήριο γκαζιού | 59. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης |
| 8. Χειριστήριο τσασκ | 60. Πεντάλ φρένου στάθμευσης |
| 9. Πρίζα ρεύματος 12 V | |
| 10. Διακόπτης φώτων μεγάλης σκάλας | |
| 11. Ράγες | |
| 12. Μοχλός σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης στον πίσω άξονα. | |

Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος



1. Μπαταρία
2. Κεντρική ασφάλεια
3. Αισθητήρας καυσίμου
4. Οθόνη
5. Λαμπτήρας φώτων εργασίας
6. Φως μεγάλης σκάλας
7. Μικροδιακόπτης, φρένο στάθμευσης
8. Μικροδιακόπτης μοχλού ανύψωσης
9. Σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)
10. Διακόπτης ανάφλεξης/διακόπτης προβολέων
11. Μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού
12. Διακόπτης φώτων μεγάλης σκάλας
13. Πρίζα ρεύματος 12 V
14. Βομβητής
15. Πίσω φώτα

Μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού

Το προϊόν διαθέτει μια μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού, η οποία παρέχει στο χειριστή πληροφορίες σχετικά με το προϊόν. Οι πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη στο πλαίσιο οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα *Οθόνη στη σελίδα 48*.

Η μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού επιτρέπει στον αντιπρόσωπο σέρβις να συνδέει το προϊόν όταν εκτελεί σέρβις.

Husqvarna Connect

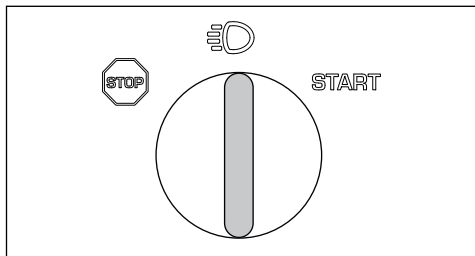
Το προϊόν διαθέτει ασύρματη τεχνολογία *Bluetooth®* και μπορεί να συνδέεται σε φορητές συσκευές που έχουν εγκατεστημένη την εφαρμογή Husqvarna Connect. Το Husqvarna Connect είναι μια δωρεάν εφαρμογή για τη φορητή συσκευή σας. Η εφαρμογή Husqvarna Connect παρέχει εκτεταμένες λειτουργίες για το προϊόν σας Husqvarna:

- Περισσότερες πληροφορίες για το προϊόν.
- Πληροφορίες και βοήθεια για τα ανταλλακτικά και το σέρβις του προϊόντος.

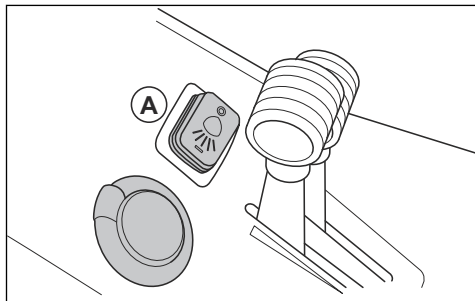
Προβολείς και πίσω φώτα

Οι προβολείς περιλαμβάνουν φώτα εργασίας και φώτα μεγάλης σκάλας. Τα πίσω φώτα είναι φώτα θέσης. Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση των φώτων, για να ανάψουν το φως εργασίας και το πίσω φως. Τα

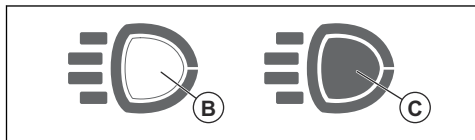
φώτα εργασίας παραμένουν αναμμένα για 3 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα.



Πατήστε το διακόπτη (A) για να ανάψετε ή να σβήσετε τα φώτα της μεγάλης σκάλας.



Όταν τα φώτα εργασίας και τα πίσω φώτα είναι αναμμένα, στην οθόνη εμφανίζεται το σύμβολο προβολέα (B). Όταν είναι αναμμένα τα φώτα της μεγάλης σκάλας, στην οθόνη εμφανίζεται το γεμισμένο σύμβολο προβολέα (C).



Έξοδος ισχύος

Η τάση της πρίζας ρεύματος είναι 12 V. Η πρίζα διαθέτει ασφάλεια, βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*.

Η πρίζα ρεύματος ενεργοποιείται και απενεργοποιείται με το διακόπτη λειτουργίας που βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου.

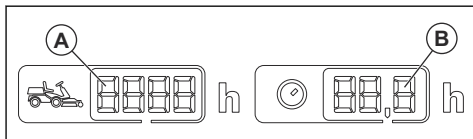
Μετρητής ωρών

Το προϊόν περιλαμβάνει 2 μετρητές ωρών στη οθόνη του. Οι μετρητές ωρών δείχνουν τις ώρες λειτουργίας του κινητήρα συνολικά (A) και κατά τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας (B). Το τελευταίο ψηφίο του μετρητή ωρών για την τρέχουσα περίοδο λειτουργίας εμφανίζει τα δέκατα της ώρας (6 λεπτά).

Ο χρόνος με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης αλλά με τον κινητήρα σβηστό δεν καταγράφεται.

Περιεχόμενα Στον ολικό μετρητή ωρών (A) εμφανίζονται μόνο πλήρεις ώρες.

Περιεχόμενα Μια περίοδος λειτουργίας είναι ο χρόνος κατά τον οποίο έχει παραμείνει σε λειτουργία ο κινητήρας στη διάρκεια 1 ημέρας. Μια νέα περίοδος λειτουργίας ξεκινά αν ο κινητήρας παραμείνει σβηστός για τουλάχιστον 6 ώρες.

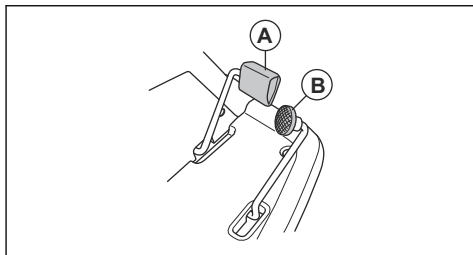


Έλεγχος παρουσίας χειριστή (OPC)

Ο μοχλός ελέγχου παρουσίας χειριστή ενεργοποιείται όταν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα. Ο κινητήρας και η μετάδοση κίνησης στις λεπίδες σταματούν αν είναι ενεργοποιημένες οι λεπίδες ή αν δεν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Συνθήκες εκκίνησης στη σελίδα 53*.

Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Η ταχύτητα ρυθμίζεται σταδιακά με 2 πεντάλ. Το αριστερό πεντάλ (A) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα εμπρός και το δεξί πεντάλ (B) για την κίνηση προς τα πίσω. Το προϊόν σταματά όταν απελευθερώνονται τα πεντάλ.



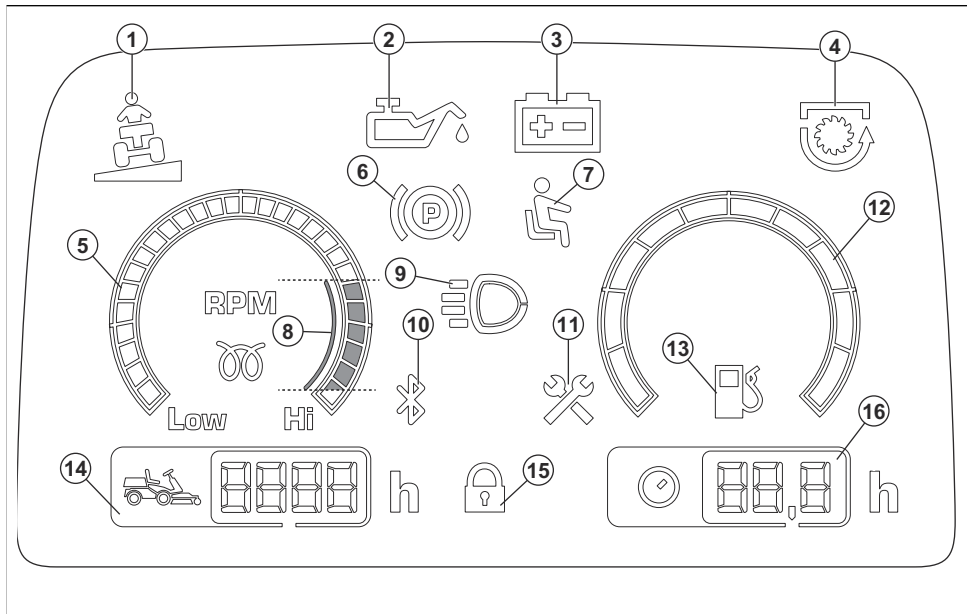
Πλαίσιο κοπής

Τα πλαίσια κοπής για αυτό το προϊόν είναι πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip κόβει το γρασίδι σε μέγεθος κατάλληλο για λίπασμα. Τα πλαίσια κοπής Combi μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip, το γρασίδι εκτινάσσεται προς τα πίσω.

Οθόνη

Η οθόνη του πλαισίου οργάνων εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση του προϊόντος.

Περιεχόμενα Η εμφάνιση της οθόνης μπορεί να διαφέρει μεταξύ των διάφορων μοντέλων.



1. Ένδειξη κλίσης
2. Ένδειξη πίεσης λαδιού
3. Ένδειξη στάθμης μπαταρίας
4. Ένδειξη PTO
5. Στροφόμετρο
6. Ένδειξη φρένου στάθμευσης
7. Μοχλός ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)
8. Συνιστώμενες σ.α.λ. κινητήρα κατά τη χρήση του προϊόντος.
9. Ένδειξη φώτων εργασίας ή φώτων μεγάλης σκάλας
10. Bluetooth®
11. Ένδειξη σέρβις
12. Δείκτης καυσίμου (μόνο στη σειρά R400)
13. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου
14. Συνολικός χρόνος λειτουργίας
15. Ψηφιακή κλειδαριά
16. Χρόνος λειτουργίας

Σύμβολα στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.



Περιστρεφόμενες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας στο κάλυμμα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



Προειδοποίηση: Περιστρεφόμενα εξαρτήματα. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκπιναχθούν ή να εξοστρακιστούν.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.



Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας.



Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηφορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Βλ. *Κοπή γρασιδιού σε πρηνή στη σελίδα 53.*



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.



Μετακίνηση προς τα εμπρός.

N

Νεκρά.



Μετακίνηση προς τα πίσω.



Φρένο στάθμευσης.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.



Ετικέτα εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με οδηγίες και κανονισμούς της ΕΕ και του Η.Β. και τη νομοθεσία της Νότιας Νέας Ουαλίας "Κανονισμός για την προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου) του 2017". Η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος του προϊόντος καθορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82* και στην ετικέτα.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



Σβήσιμο του κινητήρα.

START

Εκκινήστε τον κινητήρα.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.



Με καύσιμο.



Μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%.



Ύψος κοπής.



Θέση συντήρησης για τον μοχλό ύψους κοπής.



Λεπίδες ενεργοποιημένες.



Λεπίδες απενεργοποιημένες.



Σύμπτυξη και αποσύμπτυξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



Στάθμη λαδιού.



Θέση συντήρησης για το πλαίσιο κοπής.



Θέση λειτουργίας του πλαισίου κοπής.



Κωδικός με δυνατότητα σάρωσης

H πινακίδα στοιχείων δείχνει τον αριθμό σειράς. Το **yyyy** είναι το έτος παραγωγής και το **ww** είναι η εβδομάδα παραγωγής.

Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες αγορές.

Εκπομπές Euro V



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου EE αυτού του προϊόντος.

Ζημιά στο προϊόν

Δεν φέρουμε ευθύνη για ζημιές στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

Υποστήριξη

Για υποστήριξη σχετικά με το προϊόν, μεταβείτε στην ενότητα "Υποστήριξη" στη διεύθυνση για να αποκτήσετε πρόσβαση σε οδηγίες, οδηγούς επίλυσης προβλημάτων ή για να χρησιμοποιήσετε το Self-Service και τον Βοηθό για τα προϊόντα της Husqvarna (εάν είναι διαθέσιμος στην αγορά σας). Για περισσότερη υποστήριξη σχετικά με το προϊόν, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Ασφάλεια

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ειδικών σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

Γενικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά.



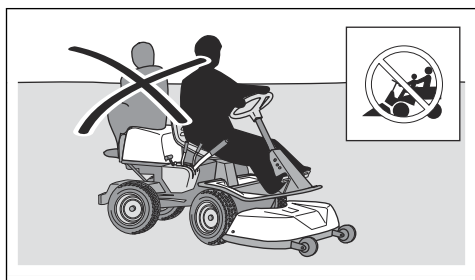
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευούνται το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.



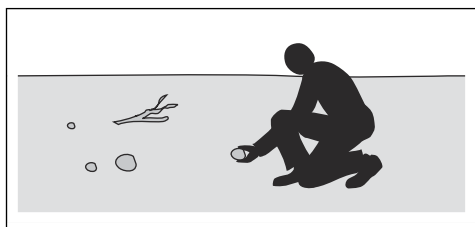
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.

- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.



- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματάτε τις λεπίδες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί της ανάφλεξης.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακκούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.
- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπίδες και να εκτιναχθούν.



- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η τοπική νομοθεσία πιθανώς να ορίζει την κατάλληλη ηλικία του χρήστη.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.
- Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

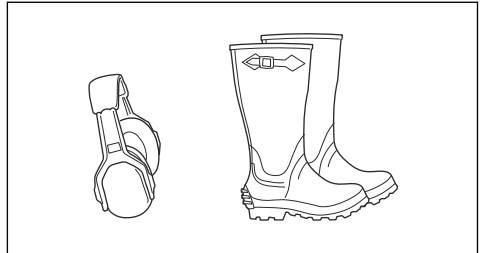
- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσελκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμένουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν παιδιά, να διακόπτετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του προϊόντος με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.

Εξοπλισμός ατομικής προστασίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο εξοπλισμό ατομικής προστασίας. Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε τον σωστό εξοπλισμό.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένη προστασία ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στον θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Να χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές μπότες ή παπούτσια βαρέος τύπου. Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων. Να μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με ανοιχτά παπούτσια ή ζυπόλυτοι.



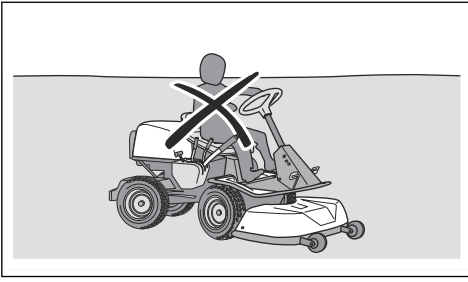
- Όταν χρειάζεται, να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με συσκευές ασφαλείας που έχουν υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργούν σωστά. Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας έχουν υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας σέρβις της Husqvarna.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν προσαρτηθεί ή έχουν υποστεί ζημιά.



Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σύστημα της εξάτμισης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκαύματος, πυρκαγιάς και υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Όταν χειρίζεστε το προϊόν, παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάζετε προς τα κάτω και πίσω σας. Προσέχετε μήπως υπάρχουν μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Προτού στρίψετε σε γωνίες, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Όταν κινείστε σε περιοχές όπου δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπίδες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, καθαρίστε το γρασίδι και τα χώματα από την εισαγωγή κρούου αέρα. Αν η εισαγωγή κρούου αέρα είναι φραγμένη, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Πρέπει να κινείστε γύρω από πέτρες και άλλα μεγαλύτερα αντικείμενα με προσοχή και να βεβαιώνετε ότι οι λεπίδες δεν χτυπούν στα αντικείμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω από αντικείμενα. Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν πάνω από ή μέσα σε ένα αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγξετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Αν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση.

Έλεγχος της κλειδαριάς της ανάφλεξης

- Για να ελέγξετε την κλειδαριά της ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Βλ. *Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 60 και Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 61.*
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση START (Εκκίνηση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

Συνθήκες εκκίνησης

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα πρέπει να πληρούνται οι εξής συνθήκες:

- Το πλαίσιο κοπής είναι ανυψωμένο και το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

Ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει στις εξής περιπτώσεις:

- Ο οδηγός κατεβάζει το πλαίσιο κοπής και σηκώνεται από το κάθισμα.
- Ο οδηγός ανυψώνει το πλαίσιο κοπής, δεν ενεργοποιεί το φρένο στάθμευσης και σηκώνεται από το κάθισμα.

Προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα όταν δεν ισχύει μία από τις παραπάνω συνθήκες. Αλλάξτε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά. Πρέπει να εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο καθημερινά.

Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

1. Θέστε το προϊόν σε λειτουργία.
2. Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και ότι κινούνται ελεύθερα.
3. Για κίνηση προς τα εμπρός, πατήστε προσεκτικά το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.
4. Αφήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός για να φρενάρετε. Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείται το φρένο όταν αφήνετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.
5. Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.

Περιεχόμενα Το προϊόν διαθέτει λειτουργία φρένου, η οποία ενεργοποιείται όταν απελευθερώνετε τα πεντάλ. Για να μειώσετε την ταχύτητα γρηγορότερα, πατήστε το άλλο πεντάλ.

6. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν κινείται όταν τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και κίνησης προς τα πίσω δεν είναι συμπλεγμένα.

Φρένο στάθμευσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να

προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 67.*

Σιγαστήρας

Ο σιγαστήρας διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από τον χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν ο σιγαστήρας λείπει ή έχει καταστραφεί. Ο κατεστραμμένος σιγαστήρας αυξάνει το επίπεδο θορύβου και τον κίνδυνο φωπιάς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο σιγαστήρας θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμός μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρας)

- Πρέπει να εξετάζετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

Προστατευτικά καλύμματα

Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Πρέπει να ελέγχετε τα προστατευτικά καλύμματα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί ζημιά.

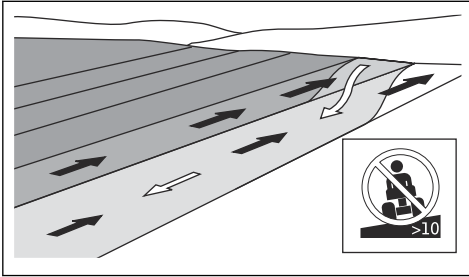
Κοπή γρασιδιού σε πρηνή



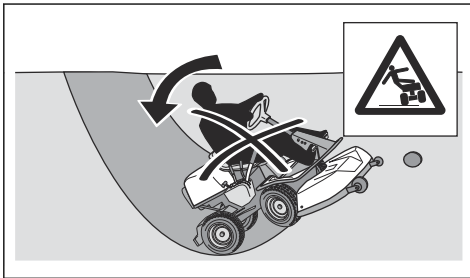
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η κοπή γρασιδιού σε πρηνή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε κοπή γρασιδιού σε πρηνή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ανεβαίνοντας ψηλότερα στο πρηνές ή δεν νιώθετε ασφαλείς, μην εκτελείτε κοπή εκεί.
- Αφαιρέστε πέτρες, κλαδιά και άλλα εμπόδια.
- Στα πρηνή πρέπει να εκτελείτε κοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρηνή με κλίση πάνω από 10°.



- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρηνή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρηνή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακκούβες και εξογκώματα στο έδαφος. Όταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το μακρύ γρασίδι μπορεί να κρύβει εμπόδια.
- Μην εκτελείτε κοπή γρασιδιού κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το προϊόν μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρανού με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.

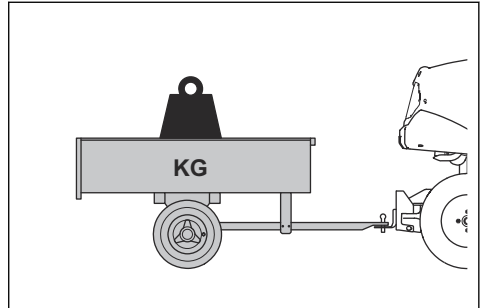


- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυση τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να κινείστε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτημένο κάποιο αξεσουάρ ή αντικείμενο που μπορεί να μειώσει την ευστάθεια του προϊόντος.
- Για να κάνετε το προϊόν πιο σταθερό, μπορείτε να προσθέσετε απλά αντίβαρα ή αντίβαρα τροχών. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες. Στο R 316TX AWD, R 316TSx

AWD χρησιμοποιήστε απλά αντίβαρα, καθώς τα αντίβαρα τροχών δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε προϊόντα με τετρακίνηση.

Ασφάλεια κατά τη ρυμούλκηση

- Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που είναι εγκεκριμένος από την Husqvarna.
- Χρησιμοποιήστε τη ράβδο ρυμούλκησης για να συνδέσετε τον εξοπλισμό.
- Μην ρυμουλκείτε εξοπλισμό που είναι υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ρυμούλκησης εξοπλισμού. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*.



- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα κοντά στο μηχάνημα κατά τη ρυμούλκηση του εξοπλισμού.
- Να είστε προσεκτικοί κατά τη ρυμούλκηση εξοπλισμού σε επικλινείς ή ανώμαλο έδαφος.
- Κατά τη ρυμούλκηση εξοπλισμού, πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν με χαμηλή ταχύτητα.

Ασφάλεια καυσίμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού ανεφοδιάσετε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.

- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπίθες ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερχειλίση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

Ασφάλεια μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά τη φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας μπορεί να δημιουργηθούν σπινθήρες. Στην περίπτωση αυτή, μπορεί να προκληθεί έκρηξη της μπαταρίας, πυρκαγιά και τραυματισμός των ματιών. Δεν είναι δυνατή η δημιουργία σπινθήρων στο κύκλωμα, όταν το καλώδιο γείωσης της μπαταρίας είναι αποσυνδεδεμένο.

- Όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να απορρίπτετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απόρριψη στη σελίδα 81*.

Τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρων:

- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου είναι σωστά τοποθετημένη.
- Μην αφήνετε εύφλεκτη υγρή σε ανοιχτά δοχεία.
- Διατηρείτε τα εύφλεκτα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 m, όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Μην εκτελείτε εργασίες στο κύκλωμα της μίζας κοντά σε καύσιμο που έχει χυθεί.
- Η μπαταρία μπορεί να εκλύει εκρηκτικά αέρια. Μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία. Διατηρήστε την μπαταρία μακριά από ακάλυπτες φλόγες και σπινθήρες.
- Το καλώδιο γείωσης πρέπει να αποσυνδέεται πρώτο από την μπαταρία και να συνδέεται τελευταίο.
- Μην προκαλείτε βραχυκυκλώματα με εργαλεία.
- Μην βραχυκυκλώνετε τις συνδέσεις του ρελέ της μίζας για να ενεργοποιήσετε τη μίζα.

Όταν φορτίζετε την μπαταρία, πρέπει να τηρείτε τα εξής:

- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Φορτίστε την μπαταρία στα 12 V για τουλάχιστον 4 ώρες. Χρησιμοποιήστε τον φορτιστή μπαταρίας της Husqvarna.
- Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής μπαταρίας έχει την ίδια τάση με την μπαταρία.
- Διακόψτε τη διαδικασία φόρτισης, αν η θερμοκρασία της μπαταρίας υπερβεί τους 45 °C.

Ασφάλεια μεταφοράς

- Για τη μεταφορά του προϊόντος, πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο όχημα μεταφοράς.
- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Οι κρατικοί ή τοπικοί κανονισμοί σε μια αγορά μπορεί να θέτουν όρια για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Ο χειριστής του οχήματος μεταφοράς είναι υπεύθυνος για την ασφαλή πρόσδεση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Μεταφορά στη σελίδα 79*.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο κοπή αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το προϊόν είναι σταθεμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπτυξη της μονάδας κοπής.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζί.

- Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπίδες, πρέπει να τυλίγετε προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθμεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε κλειστούς χώρους ή χώρους με μη επαρκή ροή αέρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 63*.
- Οι ηλεκτροπληξίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή καυτά εξαρτήματα.

- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι καλά σφιγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιά τα εξαρτήματα του προϊόντος. Βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82* για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.
- Το μηχανήμα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Συναρμολόγηση

Εισαγωγή



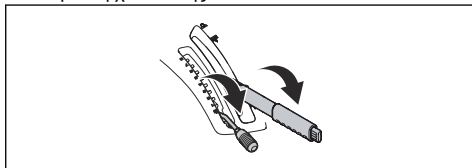
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ελατήριο τάνυσης του ιμάντα κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε το πλαίσιο κοπής.

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Ο τρόπος σύνδεσης και αφαίρεσης του πλαισίου κοπής απεικονίζεται επίσης σε μια ετικέτα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού καλύμματος του προϊόντος.

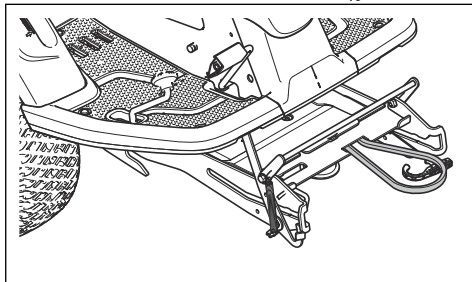
Σύνδεση του πλαισίου κοπής

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.

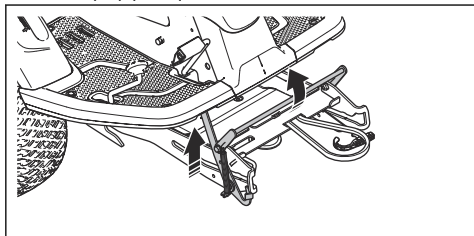
4. Ρυθμίστε τον μοχλό ανύψωσης του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής.



5. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης όπως φαίνεται στην εικόνα, ώστε να μην μαγκώσει και σπάσει όταν συνδεθεί το πλαίσιο κοπής.



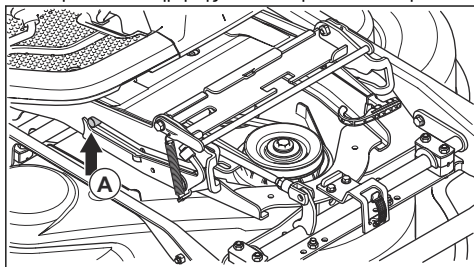
6. Σπρώξτε προς τα κάτω το πλαίσιο του εξοπλισμού. Ανασηκώστε την ασφάλεια συντήρησης στην κατακόρυφη θέση.



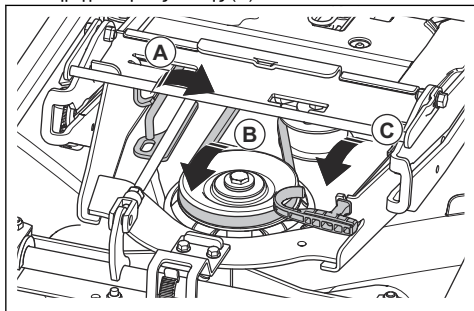
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ο

μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλα, αν χρησιμοποιηθεί απρόσεκτα. Τοποθετήστε την ασφάλεια συντήρησης στην πλήρως κατακόρυφη θέση και πιάστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια σας, για να προχωρήσετε στο επόμενο βήμα.

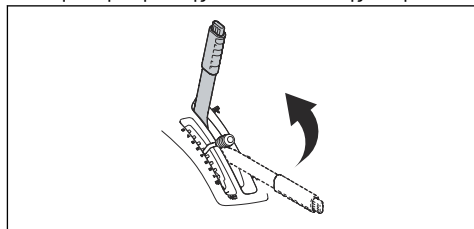
7. Ανασηκώστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής και μετακινήστε τη μέσα στο πλαίσιο του εξοπλισμού. Οι τάπες στο πλαίσιο κοπής, μία σε κάθε πλευρά, πρέπει να τοποθετηθούν στις αυλακώσεις στο πλαίσιο του εξοπλισμού. Η ασφάλεια συντήρησης απελευθερώνεται αυτόματα.



8. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής από την υποδοχή του και τοποθετήστε το στην οπή για το στήριγμα ύψους κοπής (A).



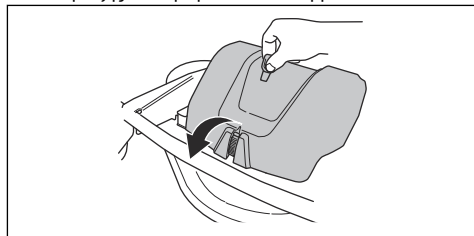
9. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης γύρω από την τροχαλία τάνυσης (B).
10. Τοποθετήστε το ελατήριο στην υποδοχή του (C).
11. Ρυθμίστε το λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής στη θέση ασφάλισης. Το πλαίσιο κοπής ανυψώνεται.



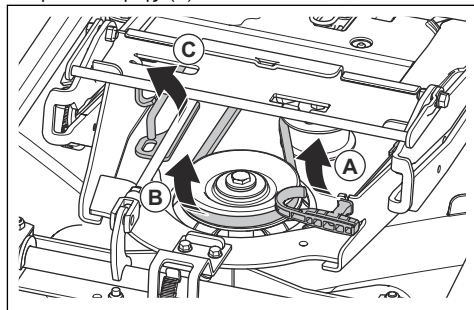
12. Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.

Αφαίρεση του πλαισίου κοπής

- Εκτελέστε τα βήματα 1-4 της ενότητας *Σύνδεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 56*.
- Απασφαλίστε το κλιπ στο μπροστινό κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και αφαιρέστε το κάλυμμα.

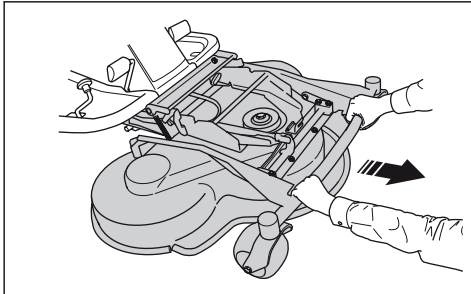


3. Χαλαρώστε την τάνυση στον τροχό τάνυσης του ιμάντα κίνησης. (A)

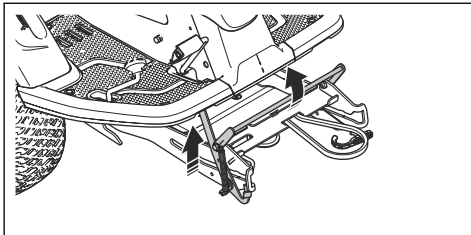


- Κρατήστε τη λαβή του ελατηρίου με το αριστερό σας χέρι και αφαιρέστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης με το δεξί σας χέρι.
- Τραβήξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης προς τα πίσω, κάτω από το προϊόν. Μην τον τοποθετήσετε στην υποδοχή του ιμάντα (B).
- Τοποθετήστε τη λαβή του ελατηρίου στην υποδοχή του ελατηρίου, για να μην πέσει κάτω το ελατήριο.

7. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής και τοποθετήστε το στην υποδοχή του στηρίγματος ύψους κοπής (C).
8. Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε τη μέχρι να σταματήσει.



9. Ανασηκώστε την ασφάλεια συντήρησης στην κατακόρυφη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλα, αν χρησιμοποιηθεί απρόσεκτα. Κρατήστε πατημένο το μπροστινό άκρο του πλαισίου κοπής με τα δύο σας χέρια για να συνεχίσετε στο επόμενο βήμα.

10. Ανασηκώστε το μπροστινό μέρος του πλαισίου κοπής μέχρι η ασφάλεια συντήρησης να αγγίξει το πλαίσιο και τραβήξτε προς τα έξω το πλαίσιο κοπής.

Λειτουργία

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Για να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν Husqvarna Connect

1. Κατεβάστε την εφαρμογή Husqvarna Connect στη φορητή συσκευή σας.
2. Εγγραφείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect.
3. Ακολουθήστε τα βήματα με τις οδηγίες που θα βρείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect για να συνδέσετε και να δηλώσετε το προϊόν.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους, ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 54*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στήριγμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημία στον κινητήρα.

Ο κινητήρας λειτουργεί με βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 91 RON (87 AKI), χωρίς ανάμιξη με λάδι. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε βιοδιασπώμενη αλκυλιωμένη βενζίνη. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.

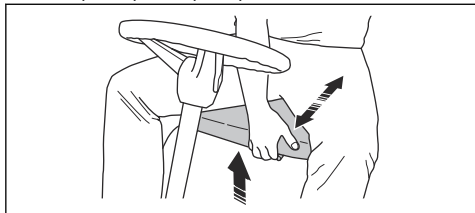
- Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το προϊόν.
- Μην γεμίζετε τελείως το ντεπόζιτο καυσίμου. Αφήνετε κενό χώρο τουλάχιστον 2,5 cm.

Ρύθμιση του καθίσματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ρυθμίζετε το κάθισμα κατά τη λειτουργία του προϊόντος.

1. Για να ρυθμίσετε το κάθισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω, τοποθετήστε τα πόδια σας στις πλάκες υποστήριξης των ποδιών.
2. Πιέστε τον μοχλό κάτω από το μπροστινό άκρο του καθίσματος προς τα επάνω και μετακινήστε το κάθισμα στη σωστή θέση.

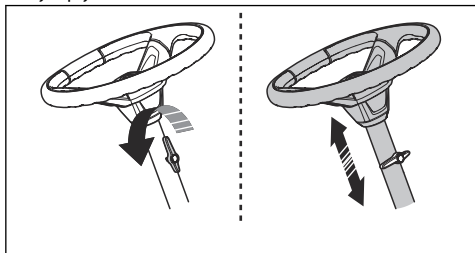


Ρύθμιση του ύψους του τιμονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού όταν το προϊόν βρίσκεται σε λειτουργία.

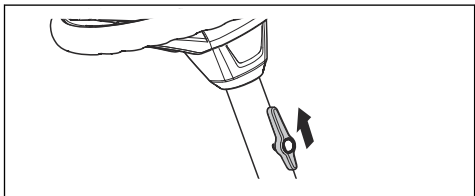
1. Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα αριστερά για να τη ξεσφίξετε.



2. Ρυθμίστε το ύψος του τιμονιού.
3. Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα δεξιά για να τη σφίξετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι το μακρύ άκρο της χειρόβιδας δείχνει προς τα επάνω.

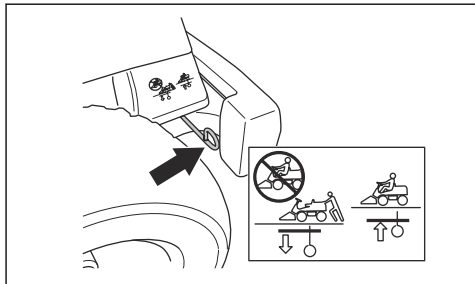


Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης

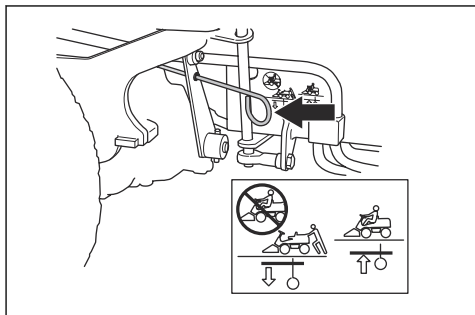
Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβηστό, πρέπει να γίνει αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Τραβήξτε τελείως προς τα έξω το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον

άξονα. Σπρώξτε τελείως προς τα μέσα το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Μην χρησιμοποιήσετε ενδιάμεσες θέσεις.

Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης στο μοντέλο R 316TX βρίσκεται πίσω από τον οπίσθιο αριστερό τροχό. Το μοντέλο R 316TX AWD, R 316TsX AWD διαθέτει ένα λεβιέ μετάδοσης κίνησης για τον εμπρόσθιο και ένα για τον οπίσθιο άξονα. Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης για τον οπίσθιο άξονα βρίσκεται πίσω από τον οπίσθιο αριστερό τροχό.

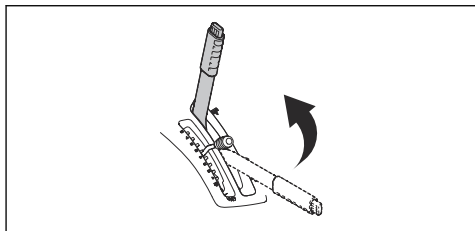


Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης για τον εμπρόσθιο άξονα στο R 316TX AWD, R 316TsX AWD βρίσκεται πίσω από τον εμπρόσθιο αριστερό τροχό.

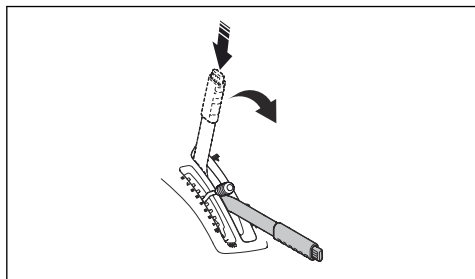


Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής

Για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση μεταφοράς, τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης προς τα πίσω. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπίδες παύουν να περιστρέφονται αυτόματα.

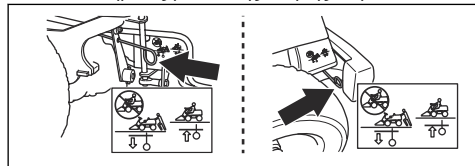


Για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής, πατήστε το κουμπί ασφάλισης και μετακινήστε τον λεβιέ ανύψωσης προς τα εμπρός. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπίδες αρχίζουν να περιστρέφονται αυτόματα.

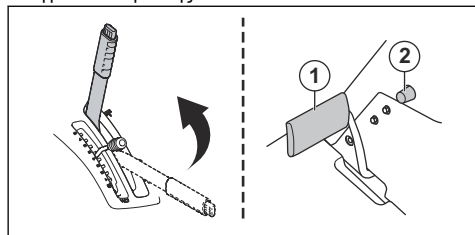


Εκκίνηση του κινητήρα

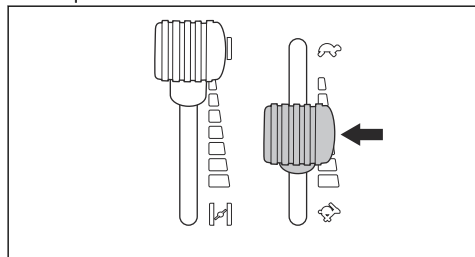
1. Βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει σύμπτυξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, βλ. *Σύμπτυξη και αποσύμπτυξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 59.*



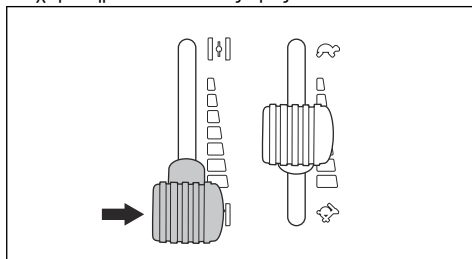
2. Ανυψώστε το πλαίσιο κοπής και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



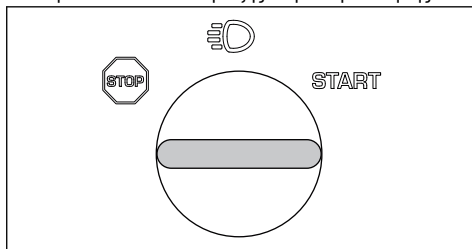
3. Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού στη μεσαία θέση.



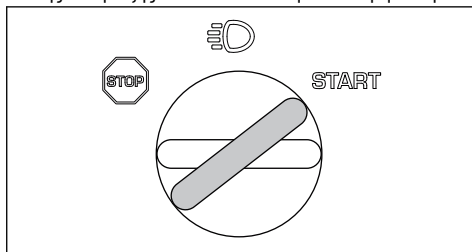
4. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, μετακινήστε το χειριστήριο τσοκ εντελώς προς τα πίσω.



5. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.

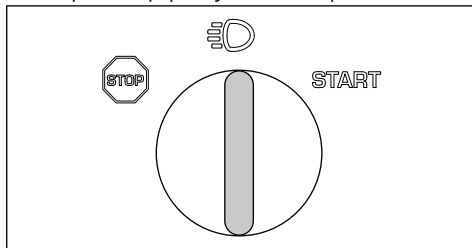


6. Όταν εκκινήσει ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.

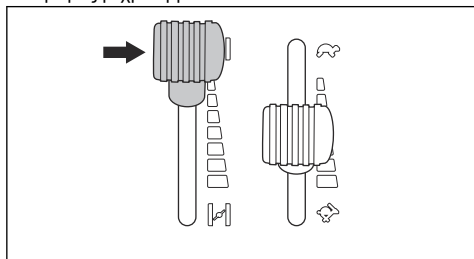


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

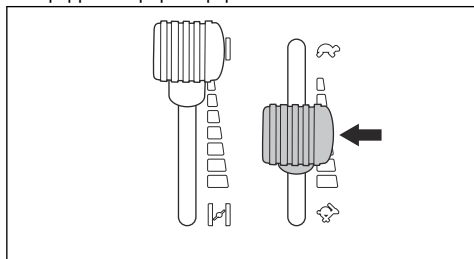
7. Γυρίστε το κλειδί στη θέση των φώτων, για να ανάψουν οι προβολείς και τα πίσω φώτα.



8. Σπρώξτε το χειριστήριο τσοκ σταδιακά προς τα εμπρός μέχρι τέρμα.



9. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάζι ανοιγμένο κατά το ήμισυ για 3-5 λεπτά προτού εφαρμόσετε μεγάλο φορτίο.



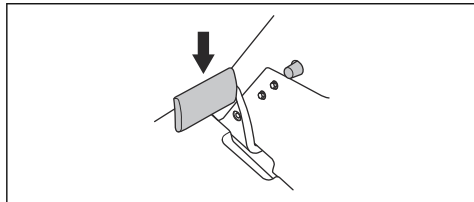
10. Τραβήξτε το χειριστήριο γκαζιού προς τα πίσω στη θέση "τέρμα γκάζι".



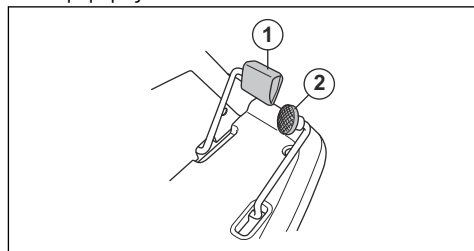
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν ενεργοποιηθούν οι λεπίδες όταν ο κινητήρας λειτουργεί με τις μέγιστες στροφές, θα καταπονηθούν οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης. Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι μέχρι να κατέβει το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

Λειτουργία του προϊόντος

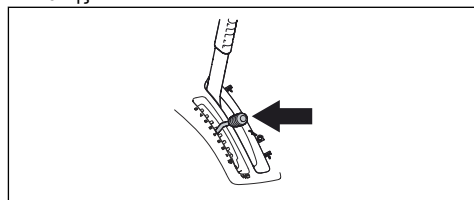
1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και μετά αφήστε το, για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.



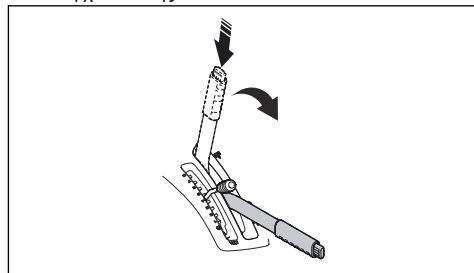
3. Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω ένα από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (1) για κίνηση προς τα εμπρός και το πεντάλ (2) για κίνηση προς τα πίσω.



4. Αφήστε το πεντάλ, για να φρενάρει το όχημα.
5. Επιλέξτε το ύψος κοπής (1-10) με το λεβιέ ύψους κοπής.

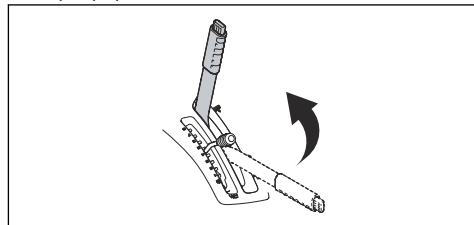


6. Πατήστε το κουμπί ασφαλίσης στο λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής και κατεβάστε το πλαίσιο στη θέση χλοοκοπής.

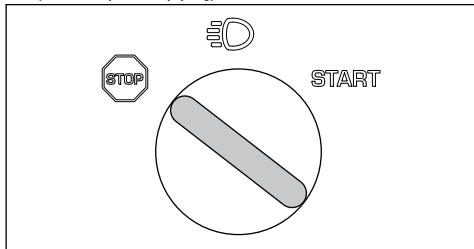


Σβήσιμο του κινητήρα

1. Τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω στη θέση ασφάλισης, για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής. Οι λεπίδες παύουν να περιστρέφονται.



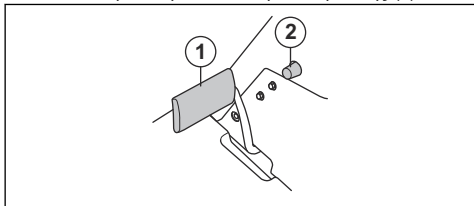
2. Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).



3. Όταν το προϊόν σταματήσει, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

1. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
2. Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (2).



3. Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.
4. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής

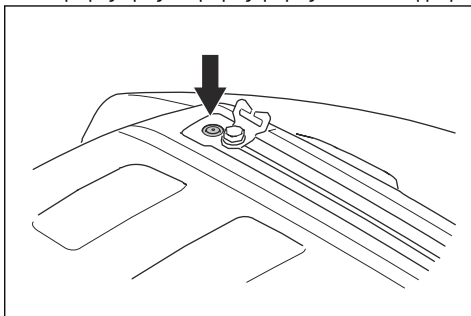
- Για καλύτερη απόδοση, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 63*.
- Μην εκτελείτε κοπή όταν το γρασίδι είναι υγρό. Το αποτέλεσμα της κοπής μπορεί να μην είναι ικανοποιητικό, αν το γρασίδι είναι υγρό.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.
- Εκτελέστε την κοπή με δίσκους που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα, βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε επίσης να επιτύχετε ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.

- Κόψτε το γρασίδι με ακανόνιστο μοτίβο.
- Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα κοπής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία BioClip.

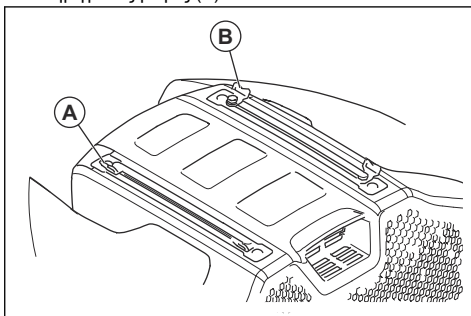
Προσάρτηση φορτίου στο κάλυμμα του κινητήρα

Το προϊόν διαθέτει ράγες και στηρίγματα ράγας στο κάλυμμα του κινητήρα για την προσάρτηση του φορτίου.

1. Ρυθμίστε τα στηρίγματα ράγας για να προσαρμόσετε το φορτίο.
 - a) Χαλαρώστε τη βίδα και μετακινήστε το στηρίγμα ράγας προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στη ράγα.



- b) Σφίξτε τη βίδα.
2. Περάστε έναν ιμάντα μέσα από την οπή του στηρίγματος ράγας (A).



3. Περάστε τον ιμάντα μέσα από το στηρίγμα ράγας (B) στην αντίθετη πλευρά.
4. Χρησιμοποιήστε τα στηρίγματα ράγας για να προσαρτήσετε το φορτίο με ιμάντες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην υπερφορτώνετε τις ράγες. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*.

Συντήρηση

Εισαγωγή

συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία

Πρόγραμμα συντήρησης

Λειτουργία πριν από τη χρήση
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού.
Καθαρίστε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 65</i> .
Καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 65</i> .
Καθαρίστε τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα) στη σελίδα 66</i> .
Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός της εισαγωγής κρύου αέρα του κινητήρα στη σελίδα 66</i> .
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν έχουν υποστεί ζημιά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν στη σελίδα 52</i> .
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 73</i> .
Ελέγξτε και κάντε μια δοκιμή στα φρένα. Ανατρέξτε στις ενότητες <i>Έλεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 67</i> και <i>Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω στη σελίδα 53</i> .
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 74</i> .
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 75</i> .
Ελέγξτε τις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης στη σελίδα 67</i> .
Βεβαιωθείτε ότι το φως μεγάλης σκάλας και το φως εργασίας λειτουργούν σωστά (εάν υπάρχει). Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Προβολείς και πίσω φώτα στη σελίδα 46</i> .

X = Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

O = Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Η επισκευή θα πρέπει να γίνεται από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Συντήρηση	Πρώτο σέρβις	Διάστημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Ελέγξτε και καθαρίστε τους υδραυλικούς εύκαμπτους σωλήνες και τους συνδέσμους. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται.		O	
Ελέγξτε τους ιμάντες και τις τροχαλίες.	O	O	
Ελέγξτε την αλυσίδα του συστήματος διεύθυνσης στην εσωτερική πλευρά της εσοχής του πλαισίου.		O	
Ελέγξτε, λιπάνετε και ρυθμίστε όλες τις ντίζες.		O	

Συντήρηση	Πρώτο σέρβις	Διάστημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 70</i> .	X	X	
Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα με τη σωστή ροπή.		O	
Λιπάνετε το κάθισμα του χειριστή.		O	
Λιπάνετε όλες τις αλυσίδες.		O	
Λιπάνετε τους τροχούς και τα ρουλεμάν των δίσκων στο πλαίσιο κοπής (εάν υπάρχουν).	O	O	
Λιπάνετε τα πεντάλ στην εσωτερική πλευρά της εσοχής του πλαισίου.		O	
Λιπάνετε τους εντατήρες ιμάντα		O	
Αφαιρέστε τους κινητήριους τροχούς και λιπάνετε τους άξονες (μόνο για τη σειρά 200-300)		O	
Ελέγξτε τον σωλήνα καυσίμου. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται.		O	
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου στη σελίδα 67</i> .		X	
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα στη σελίδα 68</i> .	X		
Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα στη σελίδα 68</i> .		X	
Ελέγξτε τα πτερύγια ψύξης στο υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.		O	
Καθαρίστε τον κινητήρα και το υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.		O	
Ελέγξτε την εξάτμιση (σιγαστήρα) και τον εκτροπέα θερμότητας.	O	O	
Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού στη σελίδα 74</i> .	X ¹²	X ¹³	
Αντικαταστήστε το φίλτρο του λαδιού κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού στη σελίδα 74</i> .	X ¹⁴	X ¹⁵	
Αντικαταστήστε το μπουζί. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί στη σελίδα 68</i> .		X	
Κάντε έναν έλεγχο στα φώτα (εάν υπάρχουν). Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Προβολείς και πίσω φώτα στη σελίδα 46</i> .	X	X	
Ενημερώστε το υλικολογισμικό (εάν ισχύει).	O	O	
Ελέγξτε την μπαταρία και φορτίστε την, εάν χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 69</i> .	X	X	
Επιθεωρήστε και ρυθμίστε την ταχύτητα περιστροφής των μπροστών και των πίσω τροχών (μόνο για μοντέλα με σύστημα κίνησης σε όλους τους τροχούς).	O	O	

¹²

¹³

¹⁴

¹⁵

50 ώρες ή ένα έτος (μόνο το πρώτο σέρβις).

Κάθε 100 ώρες ή μία φορά τον χρόνο.

50 ώρες ή ένα έτος (μόνο το πρώτο σέρβις).

Κάθε 100 ώρες ή μία φορά τον χρόνο.

Συντήρηση	Πρώτο σέρβις	Διάστημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Αντικαταστήστε το φίλτρο του συστήματος μετάδοσης κίνησης (μόνο στα μοντέλα με κίνηση σε όλους τους τροχούς).	Ο		Ο
Αντικαταστήστε το βιδωτό φίλτρο του σερβομηχανισμού (εάν υπάρχει).	Ο		Ο
Ελέγξτε τον ανεμιστήρα ψύξης στο υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.	Ο	Ο	
Ελέγξτε το λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης και γεμίστε το, εάν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 75</i> .		Χ	
Αντικαταστήστε το λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.	Ο		Ο
Ελέγξτε και ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης.	Ο	Ο	
Καθαρίστε τις εξωτερικές και εσωτερικές επιφάνειες του πλαισίου κοπής και των καλυμμάτων του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 65</i> .	Χ	Χ	
Ελέγξτε και ρυθμίστε το ύψος κοπής και τη γωνία βήματος. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από το πλαίσιο κοπής στη σελίδα 71</i> .	Χ	Χ	
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής. Ακονίστε ή αντικαταστήστε, εάν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στις ενότητες <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 73</i> και <i>Για αντικατάσταση των λεπίδων στη σελίδα 73</i> .		Χ	
Ελέγξτε και ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα.	Ο	Ο	
Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν μετακινείται στην νεκρά θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω στη σελίδα 53</i> .	Χ	Χ	
Ελέγξτε την εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία σε διαφορετικές ταχύτητες.	Ο	Ο	
Ελέγξτε τη σύμπλεξη του δίσκου, το κάθισμα, την ανύψωση και την εμπροσθοπορεία/φρένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια στη σελίδα 50</i> .	Χ	Χ	
Επιθεωρήστε το σύστημα συλλογής (μόνο για μοντέλα συλλογής).	Χ	Χ	

Καθαρισμός του προϊόντος



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με υψηλή πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει στα ρουλεμάν και στις ηλεκτρικές συνδέσεις και να προκαλέσει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκύψει ζημιά στο προϊόν.

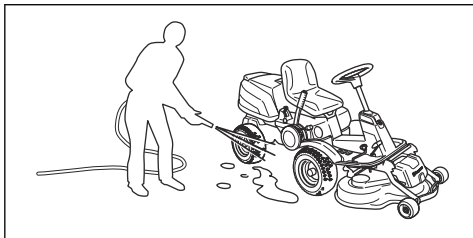
Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.

- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το γρασίδι ή τα χώματα.
- Πριν από τον καθαρισμό με νερό, καθαρίστε με βούρτσα. Αφαιρέστε το κομμένο γρασίδι και τα χώματα που τυχόν υπάρχουν πάνω και γύρω από

το σύστημα μετάδοσης κίνησης, την εισαγωγή αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.

- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό από λάστιχο ποτίσματος, για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην κατευθύνετε το νερό στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ρουλεμάν. Τα απορρυπαντικά συνήθως αυξάνουν τη ζημιά.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, τοποθετήστε το στη θέση συντήρησης και καθαρίστε το με ένα λάστιχο νερού.

- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε σε λειτουργία το πλαίσιο κοπής για λίγη ώρα, για να απομακρυνθεί με τον αέρα το νερό που τυχόν έχει απομείνει.



Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα)

Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και χώματα από τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Αν υπάρχουν πάνω στον κινητήρα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού μουσκεμένα με καύσιμο ή λάδι, αυξάνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς και ο κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού τον καθαρίσετε. Καθαρίστε με νερό και βούρτσα.

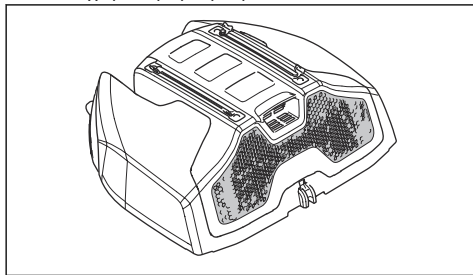
Τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα) στεγνώνουν γρήγορα και δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή αφαιρέστε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού με νερό όταν κρυώσει η εξάτμιση (σιγαστήρας).

Καθαρισμός της εισαγωγής κρύου αέρα του κινητήρα

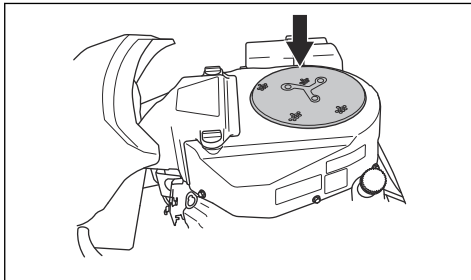


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σβήσιμο του κινητήρα. Η εισαγωγή κρύου αέρα περιστρέφεται και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλά σας.

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισόδου στο κάλυμμα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.

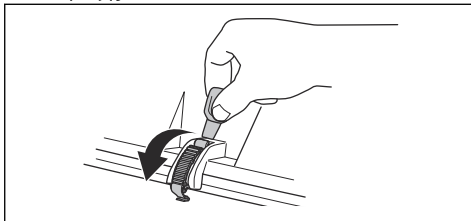


- Ελέγξτε τον αεραγωγό, ο οποίος βρίσκεται στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο αεραγωγός είναι καθαρός και δεν τρίβεται πάνω στην εισαγωγή κρύου αέρα.

Αφαίρεση των καλυμμάτων

Άνοιγμα του καλύμματος κινητήρα

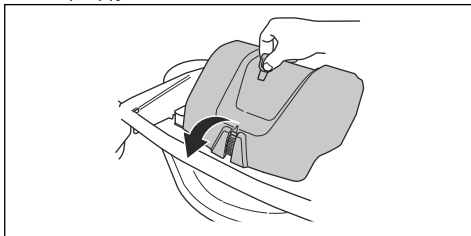
1. Διπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Απασφαλίστε το κλιπ στο κάλυμμα του κινητήρα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



3. Διπλώστε το κάλυμμα του κινητήρα προς τα πίσω.

Αφαίρεση του εμπρόσθιου καλύμματος

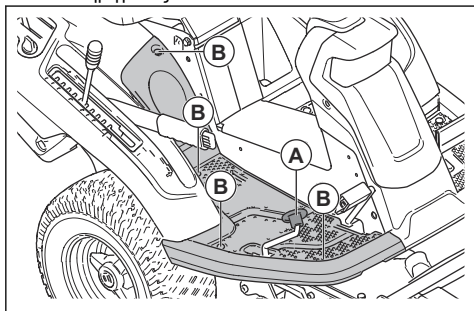
1. Απασφαλίστε το κλιπ στο εμπρόσθιο κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



2. Ανασηκώστε και αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα.

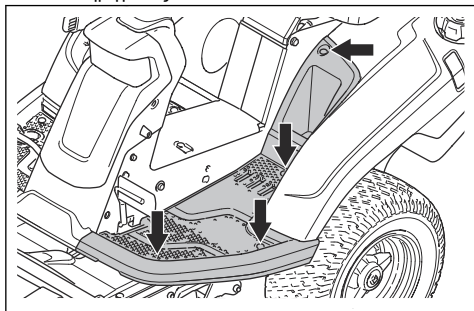
Αφαίρεση πλάκας του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών

1. Στρέψτε τον τροχίσκο που υπάρχει στο πεντάλ κίνησης προς τα πίσω (A), για να το αφαιρέσετε.
2. Βγάλτε τις 3 βίδες (B) και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.



Αφαίρεση πλάκας του αριστερού υποστηρίγματος ποδιών

- Βγάλτε τις 4 βίδες και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.

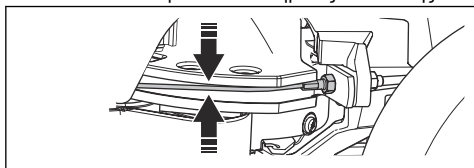


Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης

Η τάνυση στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης μπορεί να μειωθεί μετά από μια χρονική περίοδο. Αυτό προκαλεί αλλαγή της ρύθμισης του συστήματος διεύθυνσης.

Ελέγξτε και ρυθμίστε το σύστημα διεύθυνσης ως εξής:

1. Οι ντίζες του συστήματος διεύθυνσης έχουν σωστή τάνυση, αν μπορείτε να τις μετακινήσετε με το χέρι κατά 5 mm προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέσα στο αυλάκι του κολάρου του συστήματος διεύθυνσης.



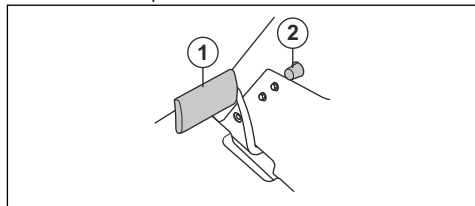
2. Αν οι ντίζες είναι πολύ χαλαρές, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna για να τις ρυθμίσει.

Έλεγχος του φρένου στάθμευσης

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή επιφάνεια με κλίση έως 10°.

Περιεχόμενα Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρανές με γρασιδί για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

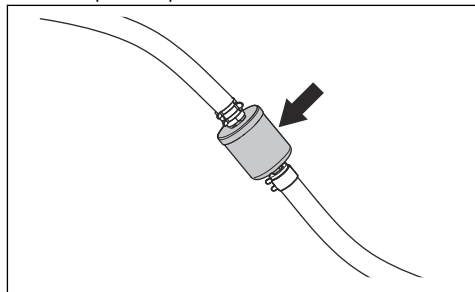
2. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (2) και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ πατάτε το κουμπί.



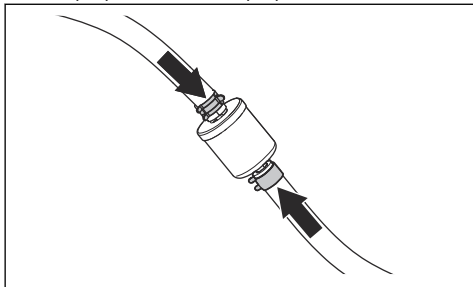
4. Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
5. Πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο φίλτρο καυσίμου.
2. Συμπίεστε το σωλήνα του νετερόζιτου καυσίμου για να αποφύγετε τυχόν διαρροή.
3. Απομακρύνετε τα κλιπ των σωλήνων από το φίλτρο καυσίμου με μια επίπεδη πέννα.
4. Τραβήξτε και αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από τα άκρα των σωλήνων. Μπορεί να διαρρεύσει μια μικρή ποσότητα καυσίμου.

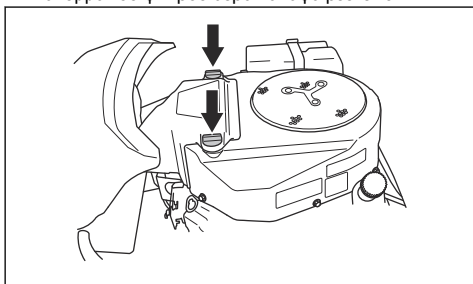


5. Σπρώξτε το καινούργιο φίλτρο καυσίμου μέσα στα άκρα των σωλήνων. Απλώστε υγρό απορρυπαντικό στα άκρα του φίλτρου καυσίμου, για να διευκολύνετε τη σύνδεση.
6. Σπρώξτε τα κλιπ των σωλήνων ώστε να ακουμπήσουν πάνω στο φίλτρο.

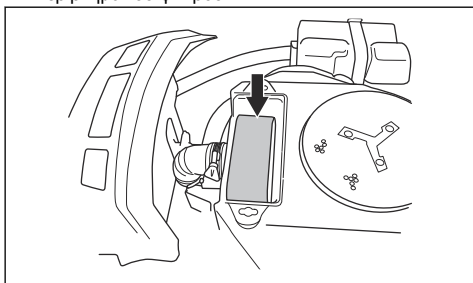


Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Χαλαρώστε τους 2 τροχίσκους που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και αφαιρέστε το.

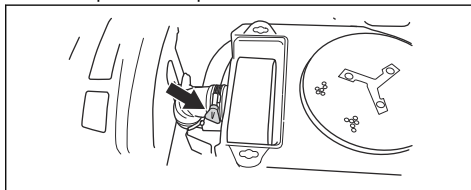


3. Χαλαρώστε τον σύνδεσμο του σωλήνα που συγκρατεί τη θήκη του φίλτρου αέρα.
4. Αφαιρέστε τη θήκη του φίλτρου αέρα από το περίβλημα του φίλτρου.



5. Αφαιρέστε το αφρώδες ελαστικό φίλτρο γύρω από τη θήκη του φίλτρου αέρα.
6. Καθαρίστε το αφρώδες ελαστικό φίλτρο με ένα ήπιο απορρυπαντικό.

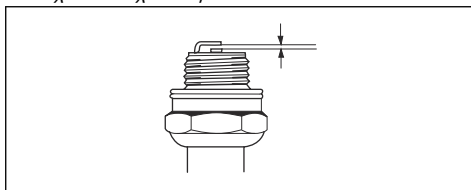
7. Αφήστε το αφρώδες ελαστικό φίλτρο να στεγνώσει καλά.
8. Χτυπήστε το χάρτινο φίλτρο σε μια σκληρή επιφάνεια για να το καθαρίσετε. Μην χρησιμοποιείτε συμπιεσμένο αέρα.
9. Αν το χάρτινο φίλτρο δεν είναι καθαρό, αντικαταστήστε το.
10. Επανατοποθετήστε το αφρώδες ελαστικό φίλτρο γύρω από τη θήκη του φίλτρου αέρα.
11. Τοποθετήστε τη θήκη του φίλτρου αέρα στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.
12. Τοποθετήστε τη θήκη του φίλτρου αέρα με τον σύνδεσμο του σωλήνα.



13. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και σφίξτε τους τροχίσκους.

Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί και καθαρίστε γύρω από το μπουζί.
3. Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.
4. Ελέγξτε το μπουζί. Αν τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή αν η μόνωση έχει ρωγμές ή ζημιά, αντικαταστήστε το. Αν το μπουζί δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το με μια συρματόβουρτσα.
5. Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*.



6. Λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο, για να ρυθμίσετε το διάκενο των ηλεκτροδίων.
7. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στη θέση του και γυρίστε το με το χέρι μέχρι να ακουμπήσει στην επιφάνεια έδρασής του.
8. Σφίξτε το μπουζί με το μπουζόκλειδο μέχρι να συμπίεσει η ροδέλα.
9. Αν το μπουζί είναι χρησιμοποιημένο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{8}$ της στροφής. Αν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{4}$ της στροφής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα μπουζί που δεν είναι σφιγμένα σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

10. Τοποθετήστε το καπάκι του μπουζί.

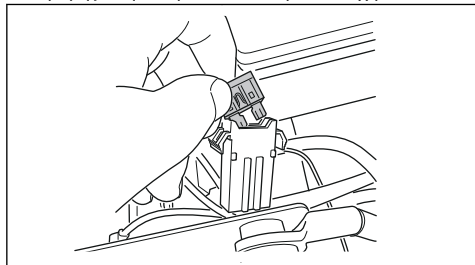


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας

Μια καμένη ασφάλεια αναγνωρίζεται από τον καμένο σύνδεσμο.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Η κεντρική ασφάλεια βρίσκεται σε μια υποδοχή ανάμεσα στην μπαταρία και τον κινητήρα.
2. Τραβήξτε την ασφάλεια από την υποδοχή.



3. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μια καινούργια ασφάλεια ίδιου τύπου, 20 A με επίπεδες ακίδες.
4. Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

Αν η κεντρική ασφάλεια καεί ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύκλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύκλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά. Ζητήστε βοήθεια από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Φόρτιση της μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από τη φόρτιση της μπαταρίας, διαβάστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 55*.

- Φορτίστε την μπαταρία, αν η ισχύς της δεν επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τυπικό φορτιστή μπαταρίας.
- Αποσυνδέετε πάντα τον φορτιστή προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

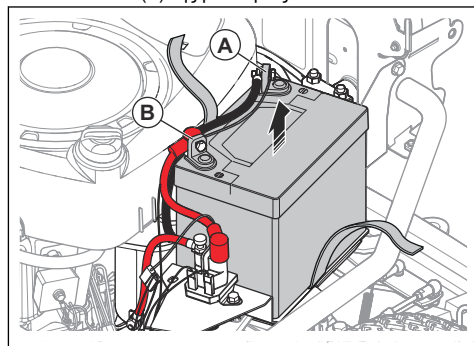


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από τη φόρτιση της μπαταρίας, διαβάστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 55*.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορτίζετε πάντα πλήρως την μπαταρία πριν να την τοποθετήσετε στο προϊόν.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ανοίγμα του καλύμματος κινητήρα στη σελίδα 66*
2. Αποσυνδέστε τον πόλο γείωσης (A) και, μετά, τον θετικό πόλο (B) της μπαταρίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος σπινθήρων. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 55*

3. Χαλαρώστε τον ιμάντα που συγκρατεί την μπαταρία.
4. Ασσηκώστε την μπαταρία και αφαιρέστε την από το προϊόν.
5. Καθαρίστε τους πόλους της καινούργιας μπαταρίας.
6. Τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία.
7. Σφίξτε τον ιμάντα γύρω από την μπαταρία.
8. Συνδέστε το θετικό καλώδιο στον θετικό πόλο της μπαταρίας.
9. Συνδέστε το καλώδιο γείωσης στον πόλο γείωσης της μπαταρίας.

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα

Αν η ισχύς της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για την εκκίνηση του κινητήρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Αυτό το προϊόν διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το προϊόν που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης πρέπει επίσης να

διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιήσετε βοηθητικό φορτιστή ή βοηθητικό σύστημα εκκίνησης. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του προϊόντος.

Σύνδεση βοηθητικών καλωδίων

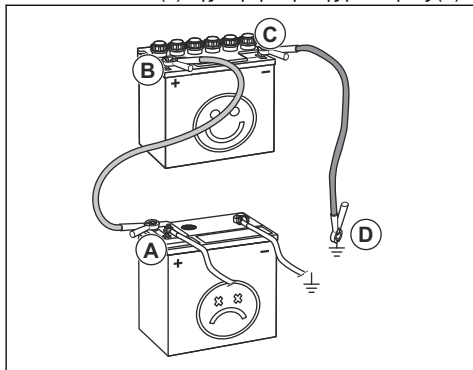


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος έκρηξης λόγω έκλυσης εκρηκτικού αερίου από την μπαταρία. Μην συνδέετε ποτέ τον αρνητικό πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας στον αρνητικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία που υπάρχει στο προϊόν για να εκκινήσετε άλλα οχήματα.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της θήκης της μπαταρίας.
3. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της εκφορτισμένης μπαταρίας (A).



4. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (B).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην βραχυκυκλώνετε τα άκρα του κόκκινου καλωδίου στο σασί.

5. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (C).
6. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο ΓΕΙΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ (D), μακριά από τον ντεπόζιτο καυσίμου και την μπαταρία.
7. Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

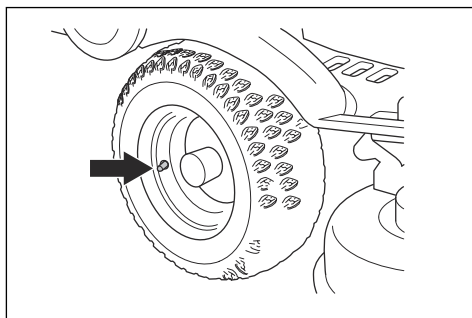
Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων

Περιεχόμενα Αφαιρέστε τα βοηθητικά καλώδια με την αντίθετη σειρά από εκείνη με την οποία τα συνδέσατε.

1. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σασί.
2. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
3. Αφαιρέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο από τις 2 μπαταρίες.

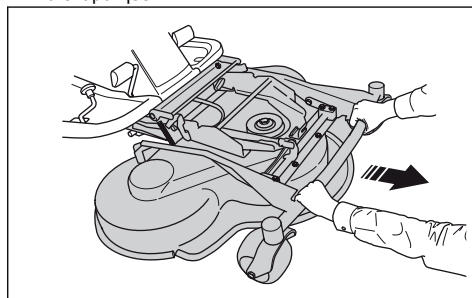
Πίεση ελαστικών

Η σωστή πίεση είναι 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) και στα 4 ελαστικά.

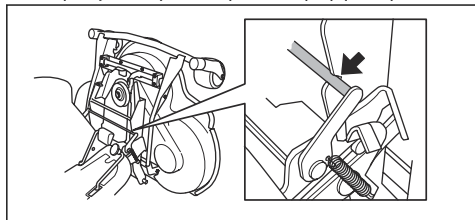


Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης

1. Βλ. βήματα 1–8 στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 57*.
2. Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε προς τα εμπρός μέχρι να σταματήσει.

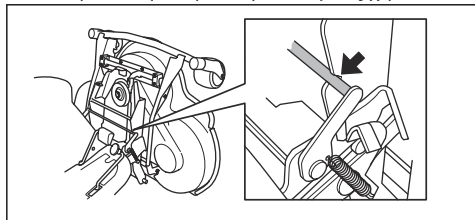


3. Ανασηκώστε το πλαίσιο κοπής σε κατακόρυφη θέση μέχρι να ακουστεί ένα κλικ. Το πλαίσιο κοπής ασφαρίζει αυτόματα στην κατακόρυφη θέση.



Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής

1. Κρατήστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με το αριστερό σας χέρι.
2. Χαλαρώστε την ασφάλεια με το δεξί σας χέρι.

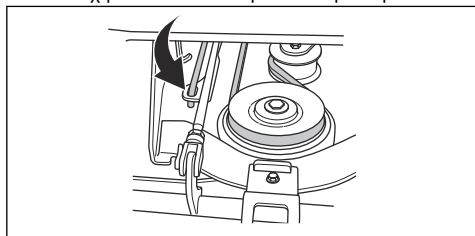


3. Διπλώστε προς τα κάτω το πλαίσιο κοπής και στρώστε το προς τα μέσα μέχρι να τερματίσει.

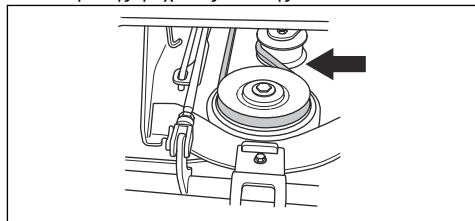


ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης μπορεί να πιαστεί κάτω από το πλαίσιο κοπής. Τραβήξτε το βρόχο του ιμάντα μετάδοσης κίνησης μέσα στη υποδοχή του ιμάντα προτού πιέσετε το πλαίσιο κοπής προς τα μέσα.

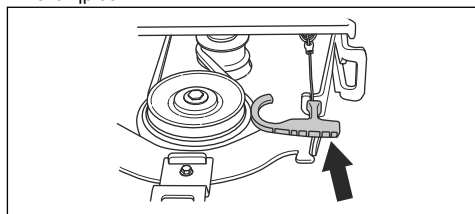
4. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής από την υποδοχή του και τοποθετήστε το στην οπή.



5. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης γύρω από τους κινητήριους τροχούς. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης βρίσκεται στη σωστή πλευρά της τροχαλίας τάνυσης.



6. Τοποθετήστε το ελατήριο στην υποδοχή του ελατηρίου.

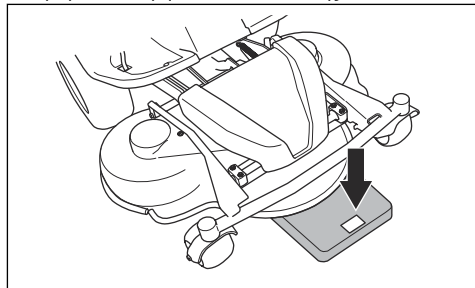


7. Τοποθετήστε το εμπρόσθιο κάλυμμα.
8. Ρυθμίστε το λεβί ύψους κοπής σε μία από τις θέσεις 1–10.

Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από το πλαίσιο κοπής

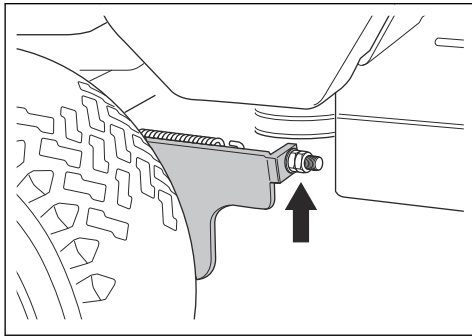
Η σωστή πίεση στο έδαφος εξασφαλίζει ότι το πλαίσιο κοπής μετακινείται παράλληλα προς την επιφάνεια χωρίς να πιέζεται υπερβολικά πάνω της.

1. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι 60 kPa (0,6 bar / 9,0 psi).
2. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Τοποθετήστε μια ζυγαριά μπάνιου κάτω από την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής.



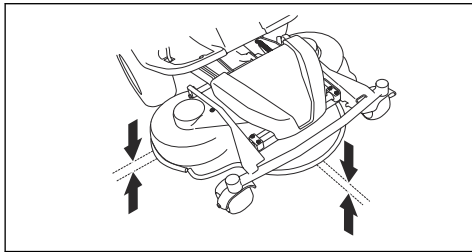
5. Για να βεβαιωθείτε ότι δεν εφαρμόζεται βάρος στους τροχούς υποστήριξης, τοποθετήστε έναν ξύλινο τάκο ανάμεσα στο πλαίσιο και τη ζυγαριά μπάνιου.

6. Για να ρυθμίσετε την πίεση στο έδαφος, στρέψτε τις βίδες ρύθμισης που βρίσκονται πίσω από τους εμπρόσθιους τροχούς στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά.
7. Στρέψτε τις βίδες προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, μέχρι η πίεση στο έδαφος να γίνει μεταξύ 12 και 15 kg (26,5-33 lb).



Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

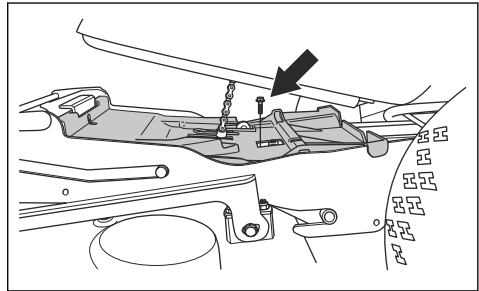
1. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι σωστή. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*.
2. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.
5. Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την εμπρόσθια και πίσω άκρη του πλαισίου κοπής. Βεβαιωθείτε ότι η πίσω άκρη βρίσκεται 4–6 mm (1/5") ψηλότερα από την εμπρόσθια άκρη.



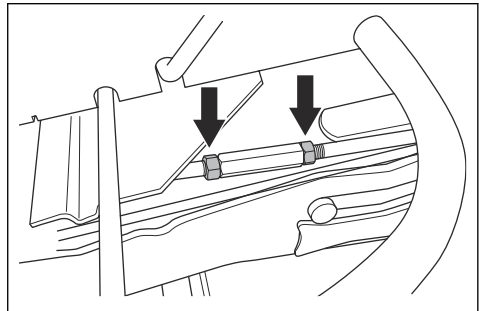
Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

1. Αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα και την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών.

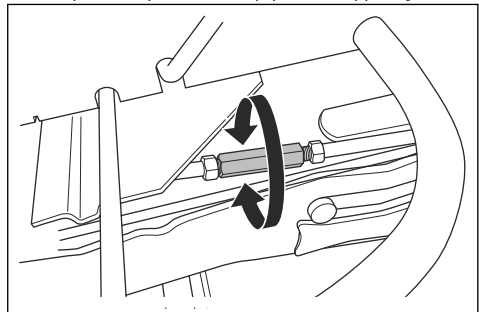
2. Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα.



3. Χαλαρώστε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.



4. Στρίψτε τη ράβδο ανύψωσης για να προεκτείνετε το στήριγμα ή για να το κάνετε πιο κοντό. Προεκτείνετε το στήριγμα, για να ανυψώσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος. Κάντε το στήριγμα πιο κοντό, για να κατεβάσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος.



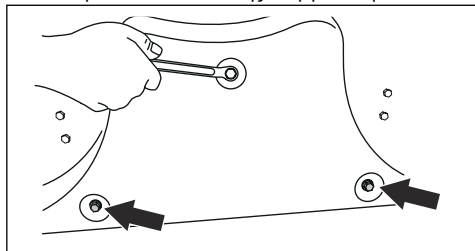
5. Αφού γίνει η ρύθμιση, σφίξτε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.
6. Ελέγξτε την παραλληλία. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 72*.
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε τις βίδες.
8. Στερεώστε την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών και το εμπρόσθιο κάλυμμα.

Αφαίρεση της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής

- Μπορείτε να αφαιρέσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής για να αλλάξετε τη λειτουργία BioClip του πλαισίου κοπής Combi, ώστε η εκκένωση του γρασιδιού να γίνεται προς τα πίσω.

Αφαίρεση και προσάρτηση της τάπας BioClip στα πλαίσια κοπής Combi 103 και 112

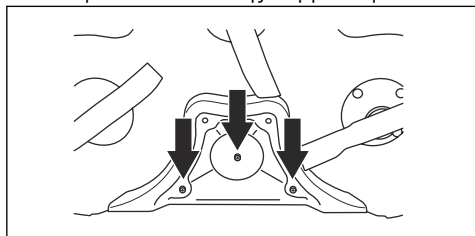
- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και βγάλτε την τάπα.



- Τοποθετήστε 3 βίδες M8x15 mm στις οπές στερέωσης της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής, για να μην υποστούν ζημιά τα σπειρώματα.
- Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
- Για να προσαρτήσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και προσάρτηση της τάπας BioClip στο πλαίσιο κοπής Combi 94

- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και βγάλτε την τάπα.



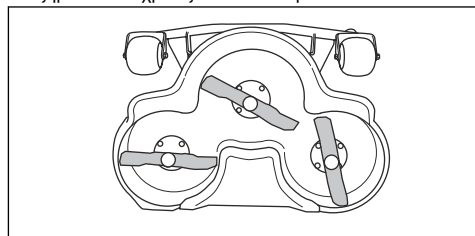
- Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
- Για να προσαρτήσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

Έλεγχος των λεπίδων



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν οι λεπίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna, για να σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομωμένων λεπίδων.

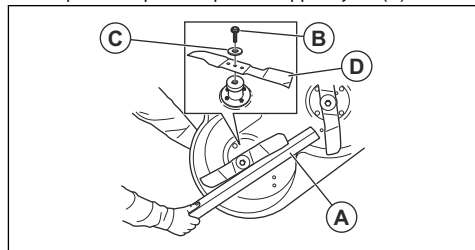
- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα.



- Σφίξτε τα μπουλόνια των λεπίδων με ροπή σύσφιξης 45–50 Nm.

Για αντικατάσταση των λεπίδων

- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο (A).



- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας (B), τις ροδέλες (C) και τη λεπίδα (D).
- Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.

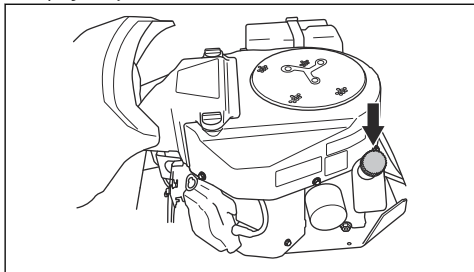


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που αναφέρονται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*.

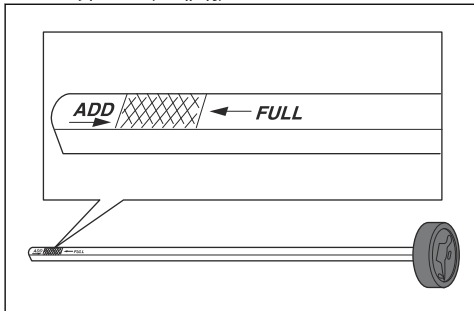
5. Τοποθετήστε τη λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα με ροπή 45–50 Nm.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

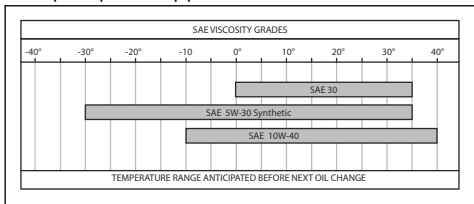
1. Σταθερώστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
3. Χαλαρώστε τον δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον προς τα έξω.



4. Καθαρίστε το λάδι από τον δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης ξανά στη θέση του. Μην τον σφίξετε.
6. Χαλαρώστε τον δείκτη στάθμης, τραβήξτε τον προς τα έξω και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στον δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD (Προσθήκη), προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL (Πλήρης).



8. Ρίξτε το λάδι μέσα στην οπή του δείκτη στάθμης. Γεμίστε με λάδι αργά.



Περιεχόμενα Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82* για τους συνιστώμενους τύπους λαδιού κινητήρα.

9. Σφίξτε καλά τον δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Σβήσιμο του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Έτσι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο εύκολα.

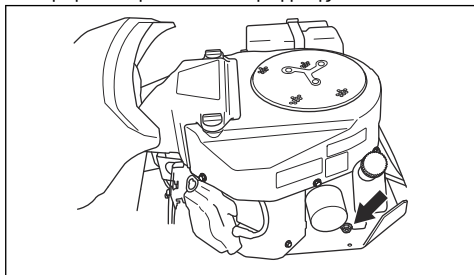


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1–2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.



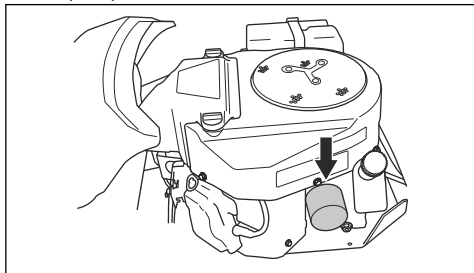
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού στην αριστερή πλευρά του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης.
3. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού.

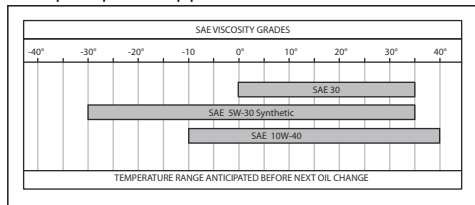


4. Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.
5. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και σφίξτε την.

6. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.



7. Λιπάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
8. Για να στερεώσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα δεξιά με το χέρι μέχρι να μπει στη θέση της η ελαστική τσιμούχα. Στη συνέχεια, σφίξτε το κατά μισή στροφή επιπλέον.
9. Ρίξτε το λάδι μέσα στην οπή του δείκτη στάθμης. Γεμίστε με λάδι αργά.

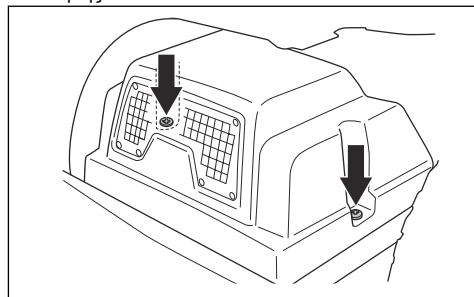


Περιεχόμενα Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82* για τους συνιστώμενους τύπους λαδιού κινητήρα.

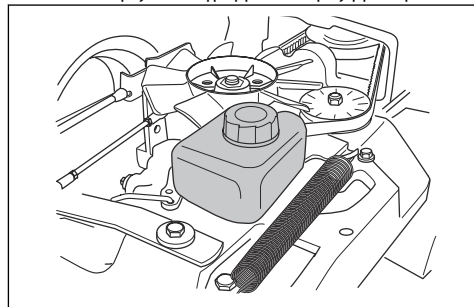
10. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 3 λεπτά.
11. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή από το φίλτρο λαδιού.
12. Γεμίστε με λάδι για να αντισταθμίσετε την ποσότητα λαδιού που συγκρατήθηκε στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης

1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες (μία σε κάθε πλευρά) και βγάλτε το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



2. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού στο δοχείο λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης βρίσκεται μεταξύ των δύο οριζόντιων γραμμών του ρεζερβουάρ.



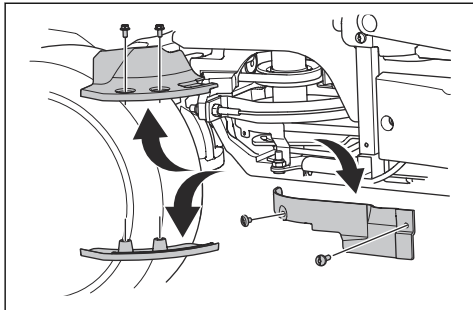
3. Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται χαμηλότερα από την κάτω γραμμή, γεμίστε με λάδι κινητήρα αλλά φροντίστε να μην ξεπεράσει η στάθμη την πάνω γραμμή.

Περιεχόμενα Βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82* για το συνιστώμενο λάδι για τα R 316TX και R 316TX AWD, R 316TsX AWD.

Λίπανση του ρυθμιστή του ιμάντα

Ο ρυθμιστής του ιμάντα πρέπει να λιπαίνεται τακτικά με γράσο διθειούχου μολυβδαινίου καλής ποιότητας.

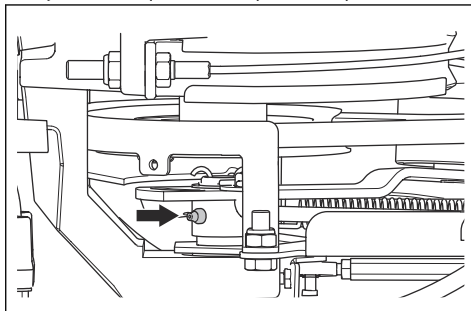
1. Αφαιρέστε τα καλύμματα της τροχαλίας κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην μπερδεύετε τις βίδες. Οι μπροστινές βίδες των καλυμμάτων των τροχαλιών κινητήρα είναι μακρύτερες από τις πίσω βίδες των καλυμμάτων τροχαλιών κινητήρα. Μια

μακριά βίδα σε λάθος θέση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν.

2. Γρασάρετε με πιστόλι γρασαρίσματος μέσα από το στόμιο στη δεξιά πλευρά, κάτω από την κάτω τροχαλία μάντα. Λιπάνετε μέχρι που το γράσο να εξέλθει από την πίσω πλευρά του στομίου.



3. Τοποθετήστε τα καλύμματα τροχαλίας κινητήρα.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Πρόγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Πρόβλημα	Αιτία
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Βλ. <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 62.</i>
	Ο μοχλός ανύψωσης του πλαισίου κοπής βρίσκεται στη θέση χλοοκοπής. Βλ. <i>Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής στη σελίδα 59.</i>
	Η κεντρική ασφάλεια είναι καμένη. Βλ. <i>Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας στη σελίδα 69.</i>
	Ο διακόπτης ανάφλεξης έχει υποστεί ζημιά.
	Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά. Βλ. <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 55.</i>
	Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Βλ. <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 69.</i>
	Η μίζα έχει υποστεί ζημιά.
Ο κινητήρας δεν εκκινεί όταν τον στρέφει η μίζα	Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Βλ. <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 58.</i>
	Το μπουζί είναι κατεστραμμένο.
	Το καλώδιο ανάφλεξης έχει υποστεί ζημιά.
	Υπάρχουν σκουπιδικα στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.

Πρόβλημα	Αιτία
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	Το μπουζί είναι κατεστραμμένο.
	Το καρμπυρατέρ έχει λανθασμένη ρύθμιση.
	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Βλ. <i>Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα στη σελίδα 68.</i>
	Ο αναπνευστήρας του ντεπόζιτου είναι φραγμένος.
	Υπάρχουν σκουπίδια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
Ο κινητήρας φαίνεται να μην πα- ρέχει ισχύ	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Βλ. <i>Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα στη σελίδα 68.</i>
	Το μπουζί είναι κατεστραμμένο.
	Υπάρχουν σκουπίδια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
	Η ντίζα του γκαζιού έχει ρυθμιστεί λανθασμένα.
Το σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν διαθέτει αρκετή ισχύ	Η εισαγωγή κρού αέρα για το σύστημα μετάδοσης κίνησης ή τα πτερύγια ψύξης έχουν φράξει.
	Ο ανεμιστήρας του συστήματος μετάδοσης κίνησης έχει υποστεί ζημιά.
	Δεν υπάρχει λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ή η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Βλ. <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 75.</i>
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	Η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά. Βλ. <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 55.</i>
	Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά. Βλ. <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 55.</i>
Το προϊόν παρουσιάζει κραδα- σμούς	Οι λεπίδες έχουν χαλαρώσει. Βλ. <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 73.</i>
	Μία ή περισσότερες λεπίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Βλ. <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 73.</i>
	Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.
Το αποτέλεσμα της κοπής δεν εί- ναι ικανοποιητικό	Οι λεπίδες έχουν στομώσει. Βλ. <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 73.</i>
	Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Βλ. <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 62.</i>
	Το πλαίσιο κοπής έχει στραβώσει.
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Βλ. <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 65.</i>
	Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Βλ. <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 70.</i>
	Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα. Βλ. <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 62.</i>
	Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Βλ. <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 62.</i>
	Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης ολισθαίνει.

Οθόνη - Αντιμετώπιση προβλημάτων

Σύμβολο	Όνομα	Ένδειξη στην οθόνη	Ήχος	Αιτία
	Ένδειξη κλίσης	Εμφανίζεται το σύμβολο.	-	Χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πλαγιά με κλίση >10°. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία στη σελίδα 52.</i>
		Το σύμβολο αναβοσβήνει.	-	Χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πλαγιά με κλίση >15°. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία στη σελίδα 52.</i>
	Αισθητήρας πίεσης λαδιού	Εμφανίζεται το σύμβολο.	1 παρατεταμένος ήχος.	Χαμηλή πίεση λαδιού. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ελεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 74.</i>
	Ένδειξη στάθμης μπαταρίας	Εμφανίζεται το σύμβολο.	1 παρατεταμένος ήχος.	Χαμηλή τάση. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 69.</i>
	Ένδειξη περιστρεφόμενων λεπίδων	Εμφανίζεται το σύμβολο.	-	Έχει γίνει σύμπλεξη του μηχανισμού κίνησης των λεπίδων.
		Το σύμβολο αναβοσβήνει.		Λανθασμένη διαδικασία εκκίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συνθήκες εκκίνησης στη σελίδα 53.</i>
	Ένδειξη φρένου στάθμευσης	Εμφανίζεται το σύμβολο.	-	Έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φρένο στάθμευσης στη σελίδα 53.</i>
		Το σύμβολο αναβοσβήνει.		Λανθασμένη διαδικασία εκκίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συνθήκες εκκίνησης στη σελίδα 53.</i>
		Το σύμβολο αναβοσβήνει γρήγορα.		Κατεστραμμένο φρένο στάθμευσης. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Ένδειξη ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)	Το σύμβολο αναβοσβήνει.	5 σύντομοι ήχοι.	Το σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή απενεργοποιείται όταν προσπαθείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συνθήκες εκκίνησης στη σελίδα 53.</i>
		Το σύμβολο αναβοσβήνει γρήγορα.	-	Κατεστραμμένο σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Ένδειξη σέρβις	Εμφανίζεται το σύμβολο.	5 σύντομοι ήχοι.	Πρέπει να γίνει σέρβις. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Σύμβολο	Όνομα	Ένδειξη στην οθόνη	Ήχος	Απία
	Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου	Εμφανίζεται το σύμβολο.	1 σύντομος ήχος.	Χαμηλή στάθμη καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 58</i> .

Περιεχόμενα Η εμφάνιση της οθόνης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο.

Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Μην ανυψώνετε το προϊόν. Οι κρικοί μεταφοράς δεν είναι εγκεκριμένα σημεία ανύψωσης και πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για την ασφαλή στερέωση του προϊόντος σε ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το προϊόν με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

Ασφαλής στερέωση του προϊόντος για μεταφορά

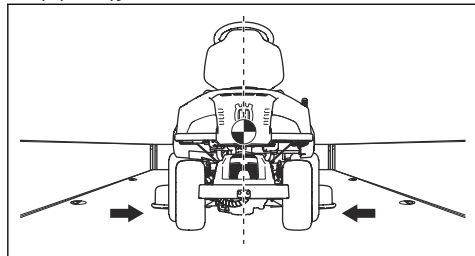
Προτού στερεώσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια μεταφοράς στη σελίδα 55*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Στερεώστε καλά το προϊόν στην περιοχή φόρτωσης.

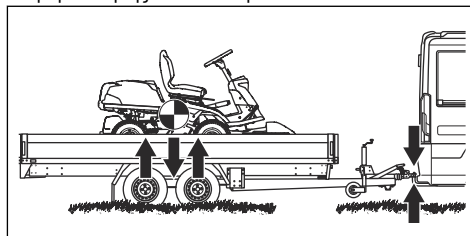
Εξοπλισμός: 2 εγκεκριμένοι ιμάντες και 4 ξύλινοι τάκοι με σχήμα σφήνας.

1. Σταθεμώστε το προϊόν στο κέντρο της περιοχής φόρτωσης.

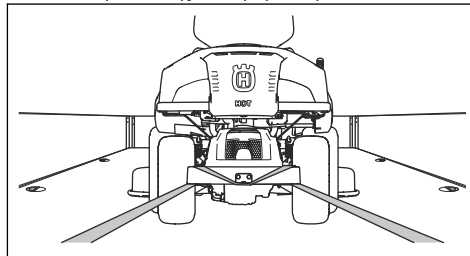


ΠΡΟΣΟΧΗ: Για τη μεταφορά με οχήματα μεταφοράς με κάλυμμα. Φροντίστε να αφήσετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε κάτω από το κάλυμμα.

2. Βεβαιωθείτε ότι το κέντρο βάρους του προϊόντος βρίσκεται πάνω από τον άξονα των τροχών του οχήματος μεταφοράς. Εάν χρησιμοποιείται ρυμουλκούμενο για τη μεταφορά, βεβαιωθείτε ότι η κατακόρυφη δύναμη προς τα κάτω στη ράβδο ρυμούλκησης είναι σωστή.

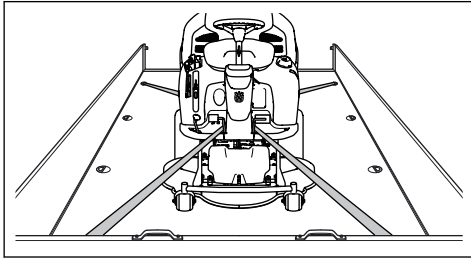


3. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
4. Αν το προϊόν έχει Bluetooth®, κλειδώστε το με το Husqvarna Connect.
5. Χαμηλώστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
6. Αφαιρέστε όλα τα μη στερεωμένα αντικείμενα.
7. Τοποθετήστε τον πρώτο ιμάντα μέσα από το πίσω πλαίσιο μετάδοσης. Ανατρέξτε στην εικόνα.

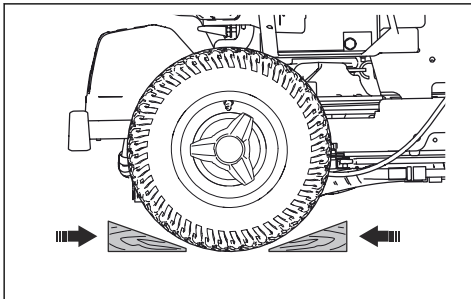


8. Σφίξτε τον ιμάντα προς τα πίσω για να στερεώσετε το προϊόν στην περιοχή φόρτωσης.

9. Τοποθετήστε το δεύτερο ιμάντα γύρω από την εσοχή του πλαισίου.



10. Στερεώστε τον ιμάντα στην περιοχή φόρτωσης.
11. Σφίξτε τον ιμάντα προς την κατεύθυνση του μπροστινού μέρους της περιοχής φόρτωσης, για να στερεώσετε το προϊόν στην περιοχή φόρτωσης.
12. Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους οπίσθιους τροχούς.



Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Αποσυμπλέξτε το σύστημα μετάδοσης κίνησης προτού ρυμουλκήσετε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης* στη σελίδα 59.

Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες. Αν κρατήσετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες, τα κολλώδη σωματίδια μπορεί να προκαλέσουν μπλοκάρισμα του καρμπυρατέρ. Αυτό θα έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε αλκυλιωμένη βενζίνη, δεν απαιτείται σταθεροποιητής καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε τυπική βενζίνη, μην αλλάξετε σε αλκυλιωμένη. Αυτό

μπορεί να σκληρύνει τα ευαίσθητα ελαστικά μέρη. Προσθέστε τον σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται μέσα στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς αν οι αναθυμιάσεις καυσίμου βρεθούν κοντά σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες και ενδεικτικές λυχνίες, όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, ντεπόζιτα νερού και στεγνωτήρια ρούχων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απομακρύνετε το γρασίδι, τα φύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στον χώρο αποθήκευσης.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος* στη σελίδα 65. Επισκευάστε τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγξτε το μηχανήμα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε την, φορτίστε την πλήρως και αποθηκεύστε την σε δροσερό χώρο. Η μπαταρία θα πρέπει να αποθηκεύεται σε θερμοκρασία άνω του μηδενός, αλλά κάτω των 10°C για βέλτιστη διάρκεια ζωής.
- Φορτίζετε την μπαταρία κάθε έξι μήνες ή αν η τάση πέσει κάτω από τα 12,55 V.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομείνει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

Περιεχόμενα Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

- Αφαιρέστε τα μπουζί και ρίξτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να απλωθεί το λάδι και τοποθετήστε ξανά τα μπουζί.
- Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Φυλάξτε το μηχανήμα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.

- Μπορείτε να προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο ένα κάλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.
- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλτε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τη σε σημείο απόρριψης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Διαστάσεις	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Διαστάσεις προϊόντος στη σελίδα 85.</i>		
Βάρος χωρίς το πλαίσιο κοπής, με κενά δοχεία, kg	240	238	251
Διαστάσεις ελαστικών	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa/bar/PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Μέγ. κλίση, μοίρες °	10	10	10
Μέγ. βάρος εξοπλισμού ρυμούλκησης σε κλίση 10°, kg	125	125	125
Μέγ. επιτρεπόμενη κατακόρυφη δύναμη στη ράβδο ρυμούλκησης, N/kg	250/25	250/25	250/25
Μέγ. επιτρεπόμενη οριζόντια δύναμη στη ράβδο ρυμούλκησης, N/kg	220/22	220/22	220/22
Μέγ. φορτίο στο κάλυμμα του κινητήρα, kg	10	10	10
Κινητήρας			
Μάρκα / Μοντέλο	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW ¹⁶	9,6	9,6	9,7
Κυβισμός, cm ³	603	603	603
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	2900 ± 100	2900 ± 100	3100 ± 100
Μέγ. ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός, km/h	9	9	9
Μέγ. ταχύτητα κίνησης προς τα πίσω, km/h	8	6	8
Καύσιμο, ελάχ. αριθμός οκτανίων, αμόλυβδο	91	91	91
Όγκος νεττόζιτου, l	12	12	12
Λάδι κινητήρα ¹⁷	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40

¹⁶ Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ISO 1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

¹⁷ Χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα ποιότητας API SJ ή υψηλότερης. Εάν το λάδι SAE-30 χρησιμοποιείται σε θερμοκρασία χαμηλότερη από +5 °C, υπάρχει κίνδυνος να μην λιπανθεί επαρκώς ο κινητήρας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82* για το σωστό λάδι σε χαμηλές θερμοκρασίες. Ανατρέξτε στο διάγραμμα ιξώδους στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή κινητήρα (αν περιλαμβάνεται) και επιλέξτε το καλύτερο ιξώδες με βάση την αναμενόμενη εξωτερική θερμοκρασία.

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Όγκος λαδιού με φίλτρο, l	1,7	1,7	1,7
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, l	1,5	1,5	1,5
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Σύστημα μετάδοσης κίνησης			
Μάρκα	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Μοντέλο	K46H	K574A/KTM10LB	K574RA/KTM10LB
Λάδι, κατηγορία SF-CC ¹⁸	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30
Όγκος λαδιού, λίτρα	2,1	5,6	5,6
Ηλεκτρικό σύστημα			
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Μπουζί	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Προβολέας	Διπλά φώτα LED	Διπλά φώτα LED	Διπλά φώτα LED
Πίσω φως	–	Ενδεικτικές λυχνίες LED	Ενδεικτικές λυχνίες LED
Πλαίσιο κοπής			
Τύπος	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112	Combi 112

Εκπομπές θορύβου ¹⁹	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)			
Combi 94	97	97	98
Combi 103	97	97	98
Combi 112	97	97	98
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)			
Combi 94	98	98	99
Combi 103	98	98	99

¹⁸ Χρησιμοποιήστε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης HusqvarnaSAE 10W-30 για βέλτιστη απόδοση. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι Husqvarna, χρησιμοποιήστε λάδι STOU 10W-30. Η νέα ταξινόμηση λαδιού είναι το πρότυπο API GL-4.

¹⁹ Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

Εκπομπές θορύβου ¹⁹	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Combi 112	98	98	99

Στάθμες ήχου ²⁰	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)			
Combi 94	86	86	87
Combi 103	86	86	87
Combi 112	86	86	87

Στάθμες κραδασμών ²¹	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Στάθμη κραδασμών στο τιμόνι, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s ²	0,7	0,7	0,7

Πλαίσιο κοπής	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Πλάτος κοπής, mm	940	1030	1120
Ύψος κοπής, 10 θέσεις, mm	25-75	25-75	25-75
Βάρος, κιλά	44	49	52
Μήκος λεπίδας, mm	358	388	420
Λεπίδα			
Κωδικός προϊόντος	579 65 25-10	504 18 82-10	544 10 28-10



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκτίναξη αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό

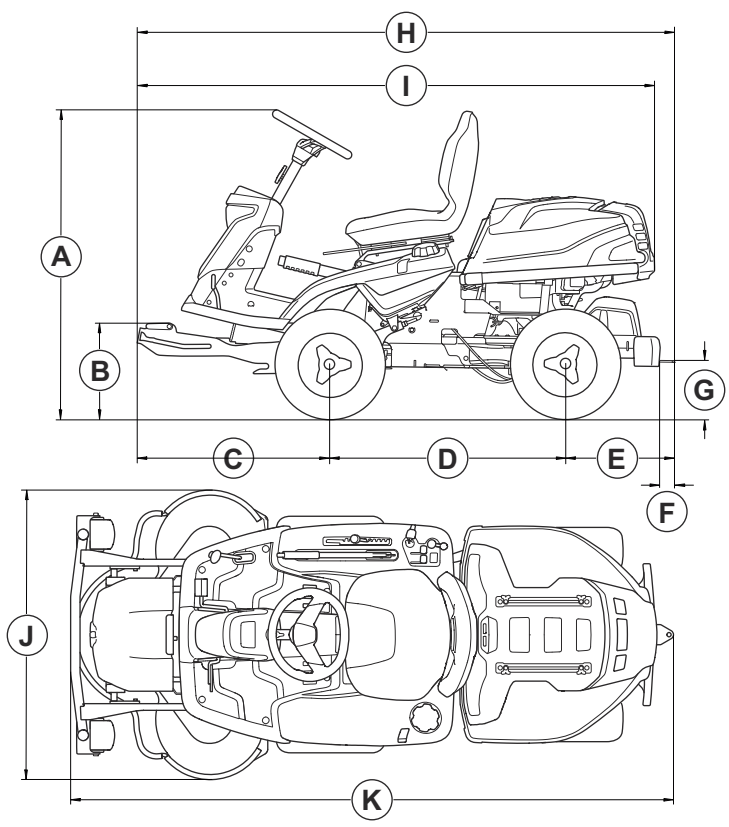
τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από αυτόν που προδιαγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο.

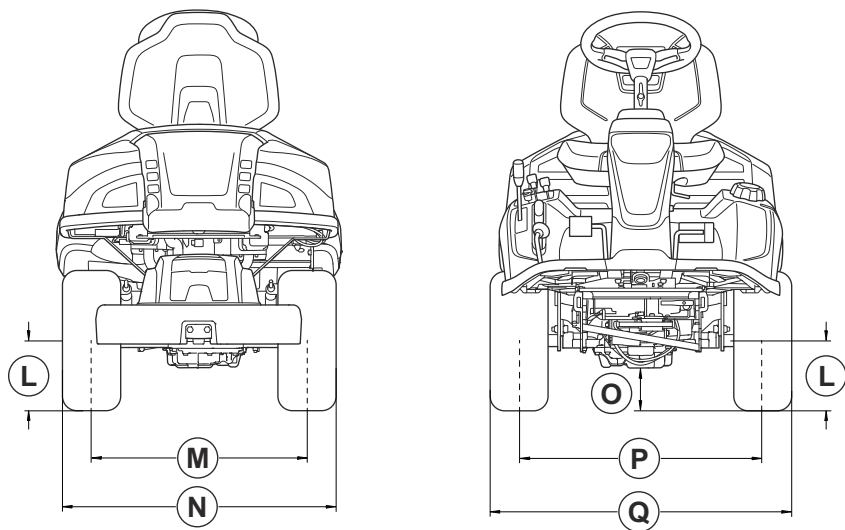
¹⁹ Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

²⁰ Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).

²¹ Στάθμη κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για τη στάθμη κραδασμών είναι 0,2 m/s² (τιμόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

Διαστάσεις προϊόντος





Διαστάσεις, mm.					
A	1165	G	218	H	205
B	364	H	Χωρίς αντρίβαρο:2008	M	627
C	727		Με αντρίβαρο:2024	N	799
D	887	I	Χωρίς αντρίβαρο:1952		
			Με αντρίβαρο:1968	O	R 316TX:125
E	Χωρίς αντρίβαρο:394	J	Combi 94:994		R 316TX AWD, R 316TsX AWD:95
	Με αντρίβαρο:410		Combi 103:1081	P	711
			Combi 112:1178		

Διαστάσεις, mm.					
F	70	K	Combi 94:	Q	883
			Χωρίς αντίβαρο:2243		
			Με αντίβαρο:2259		
			Combi 103:		
			Χωρίς αντίβαρο:2253		
			Με αντίβαρο:2269		
			Combi 112:		
			Χωρίς αντίβαρο:2253		
			Με αντίβαρο:2269		

Δεδομένα ραδιοσυχνοτήτων

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Εύρος συχνοτήτων, MHz	2402–2480	2402–2480	2402–2480
Ισχύς εξόδου ²² , dBm	-5.2	-5.2	-5.2

Σέρβις

Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώσετε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για γενική επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

²² Μετρημένη στα 2440 MHz.

Δήλωση Συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Εμείς, η Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna,
SWEDEN, Τηλ.: +46- 36-146500, δηλώνουμε με
αποκλειστική μας ευθύνη ότι το προϊόν:

Περιγραφή	Επικαθήμενο ωθούμενο χλοοκοπτικό
Μάρκα	Husqvarna
Τύπος/Μοντέλο	R 316TX, R 316TX AWD, R 316TsX AWD
Αναγνώριση	Αριθμοί σειράς με ημερομηνία από το 2024 και έπειτα

συμμορφώνεται πλήρως με τις ακόλουθες οδηγίες και
τους κανονισμούς της ΕΕ:

Κανονισμός	Περιγραφή
2006/42/EK	"σχετικά με τα μηχανήματα"
2014/53/EE	"σχετικά με τον ραδιοεξοπλισμό"
2000/14/EK	"σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον"
2011/65/EE	"σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού"

και ότι εφαρμόζονται τα ακόλουθα εναρμονισμένα
πρότυπα ή/και οι τεχνικές προδιαγραφές.

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN ETSI 300 328 v.2.2.2

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

EN IEC 63000:2018

Ο κοινοποιημένος φορέας: H 0404, SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden έχει επίσης επαληθεύσει τη συμβατότητα με το
παράρτημα VI της οδηγίας 2000/14/EK του Συμβουλίου.

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου,
ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*.

Huskvarna, 2025-01-20



Claes Losdal

Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου

Husqvarna AB

Υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση



Σήματα κατατεθέντα

Η λέξη *Bluetooth®* και τα σχετικά λογότυπα είναι σήματα
κατατεθέντα και ανήκουν στην *Bluetooth SIG, inc.*
Οποιαδήποτε χρήση αυτών των σημάτων από την
Husqvarna γίνεται κατόπιν αδείας.

Sadržaj

Uvod.....	89	Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	121
Sigurnost.....	95	Tehnički podaci.....	123
Sastavljanje.....	100	Servisiranje.....	128
Rad.....	102	Izjava o sukladnosti.....	129
Održavanje.....	106	Registrirani zaštitni znakovi.....	129
Rješavanje problema.....	118		

Uvod

Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od zastupnika obavezno preuzmite potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

Kontaktni podaci serviser Husqvarna:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem:	
/	
Motor:	
Prijenos:	

Opis proizvoda

Proizvod je kosilica rider. Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag rukovatelju omogućuju kontinuiranu regulaciju brzine. Brojač sati prikazuje koliko je sati rukovatelj koristio proizvod. Proizvod ima farove i upotrebljava se s reznim kućistima Combi uz BioClip. Modeli R 316TX AWD i R 316TsX AWD imaju pogon na sve kotače (AWD).

Namjena

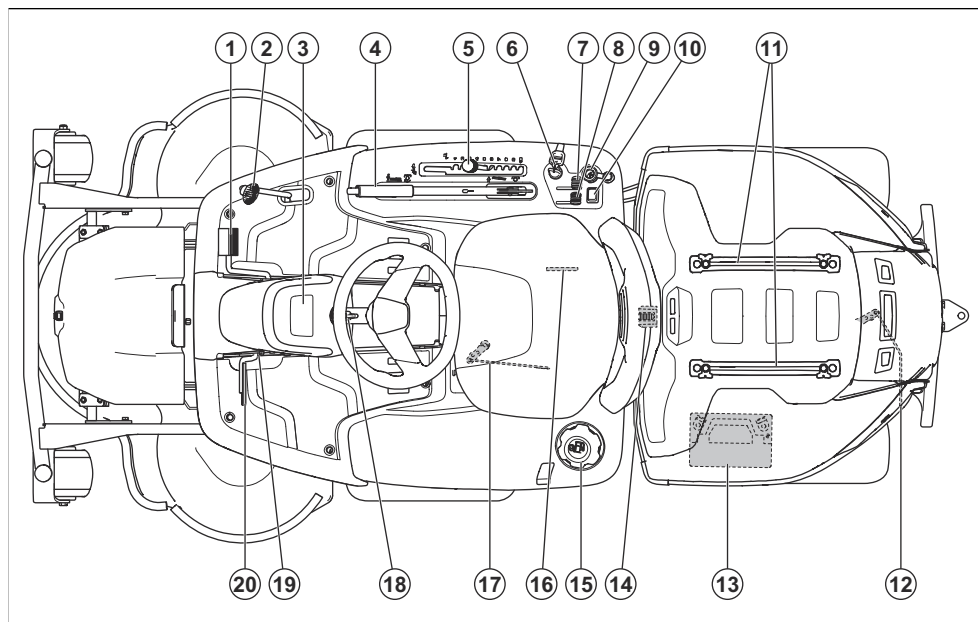
Proizvod je konstruiran za košenje trave na otvorenom i ravnom tlu u naseljenim područjima i vrtovima.

Postavite dodatnu opremu za uporabu proizvoda za druge zadatke. Za više informacija o dostupnoj dodatnoj opremi obratite se ovlaštenom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Osigurajte svoj proizvod

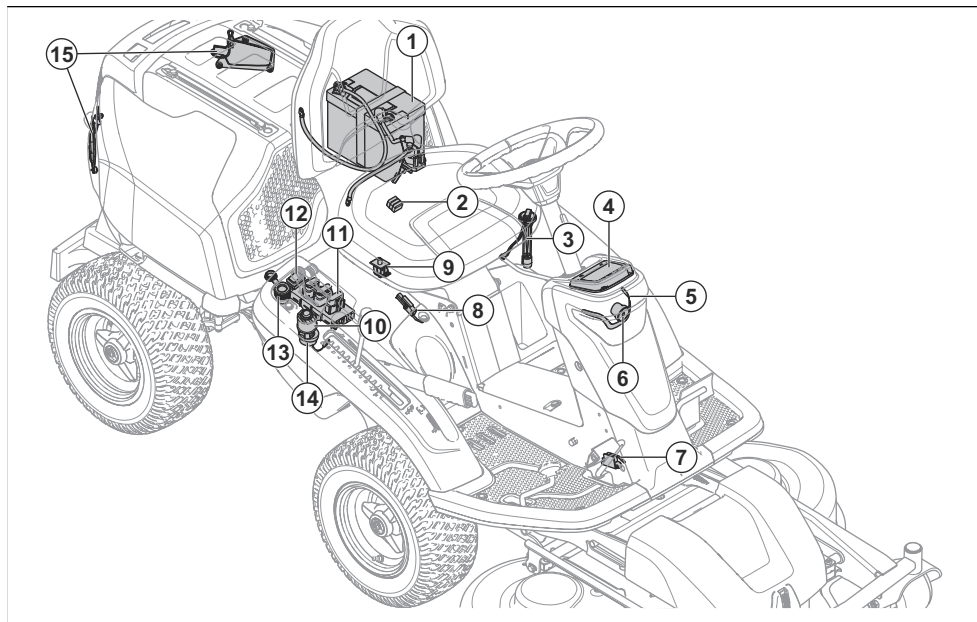
Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokriće. Ako ste nesigurni, obratite se osiguravateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

Pregled proizvoda



- | | |
|--|--|
| 1. Papučica za kretanje prema naprijed | 13. Baterija |
| 2. Papučica za kretanje unatrag | 14. Zapor poklopca |
| 3. Zaslon | 15. Čep spremnika za gorivo |
| 4. Poluga za podizanje reznog kućišta | 16. Natpisna pločica s kodom koji se može skenirati |
| 5. Poluga za visinu rezanja | 17. Poluga za uključenje ili isključenje prijenosa na prednju osovinu na proizvodima s pogonom na sva četiri kotača. |
| 6. Zaključavanje paljenja / prekidač za prednja svjetla | 18. Prilagodba upravljača |
| 7. Regulator gasa | 19. Gumb za blokadu parkirne kočnice |
| 8. Regulator čoka | 20. Papučica parkirne kočnice |
| 9. Električna utičnica od 12 V | |
| 10. Prekidač za duga prednja svjetla | |
| 11. Šine | |
| 12. Poluga za uključenje ili isključenje prijenosa na stražnju osovinu | |

Pregled električnog sustava



1. Baterija
2. Glavni osigurač
3. Senzor goriva
4. Zaslon
5. Radno svjetlo
6. Duga prednja svjetla
7. Mikroprekidač, parkirna kočnica
8. Mikroprekidač za polugu za dizanje
9. Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)
10. Zaključavanje paljenja / prekidač za prednja svjetla
11. Modul za upravljanje kosilicom
12. Prekidač za duga prednja svjetla
13. Električna utičnica od 12 V
14. Zujalica
15. Stražnja svjetla

Modul za upravljanje kosilicom

Ovaj proizvod ima modul za upravljanje kosilicom koji rukovatelju pruža informacije o proizvodu. Te se informacije prikazuju na zaslonu kontrolne ploče. Pogledajte *Zaslon na stranici 93*.

Modul za upravljanje kosilicom omogućuje servisnom zastupniku da se poveže s vašim proizvodom prilikom obavljanja servisa.

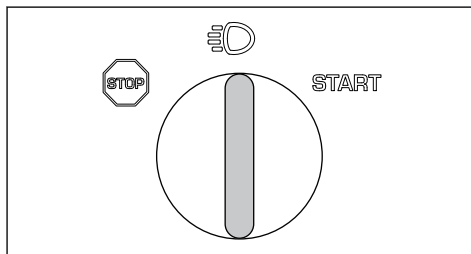
Husqvarna Connect

Ovaj proizvod ima *Bluetooth®* bežičnu tehnologiju i može se povezivati s mobilnim uređajima na kojima je instalirana aplikacija Husqvarna Connect. Aplikacija Husqvarna Connect besplatna je aplikacija za vaš mobilni uređaj. Aplikacija Husqvarna Connect pruža dodatne funkcije za vaš proizvod Husqvarna:

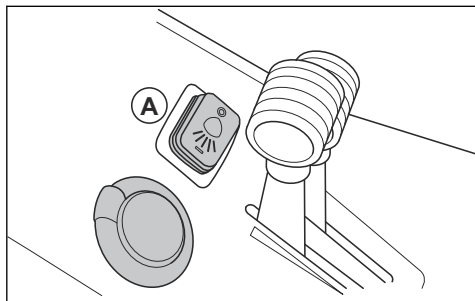
- Opširnije informacije o proizvodu.
- Dodatne informacije i pomoć za dijelove i servisiranje proizvoda.

Prednja i stražnja svjetla

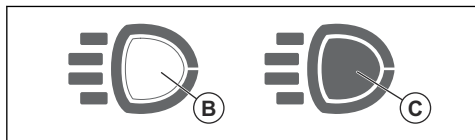
Prednja svjetla imaju radna svjetla i duga svjetla. Stražnja su svjetla pozicijska. Okrenite ključ za paljenje u položaj za svjetla kako biste uključili radna i stražnja svjetla. Radna svjetla ostaju uključena 3 minute nakon prestanka rada motora.



Pritisnite prekidač (A) za uključivanje ili isključivanje dugih prednjih svjetala.



Dok su radna i stražnja svjetla uključena, na zaslonu se prikazuje simbol prednjih svjetala (B). Dok su duga prednja svjetla uključena, na zaslonu se prikazuje simbol ispunjenih prednjih svjetala (C).



Električna utičnica

Napon električne utičnice je 12 V. Električna utičnica ima i osigurač, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 123*.

Uz pomoć prekidača za paljenje smještenog na kontrolnoj ploči uključite i isključite električnu utičnicu.

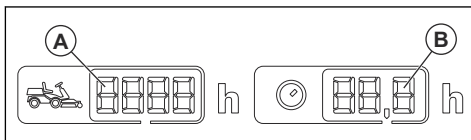
Brojač sati

Ovaj proizvod ima na zaslonu 2 brojača sati. Brojači sati pokazuju koliko ukupno sati radi motor ima iza sebe (A) te tijekom razdoblja rada (B). Posljednja znamenka na mjerачu sati za razdoblje rada prikazuje desetinu sata (šest minuta).

Vrijeme uključenog paljenja bez uključenog motora se ne bilježi.

Napomena: Na ukupnom mjerачu sati (A) prikazuju se samo puni sati.

Napomena: Radno razdoblje je vrijeme koje je motor bio u pogonu tijekom jednog dana. Ako je motor bio isključen najmanje 6 h, započijne novo radno razdoblje.

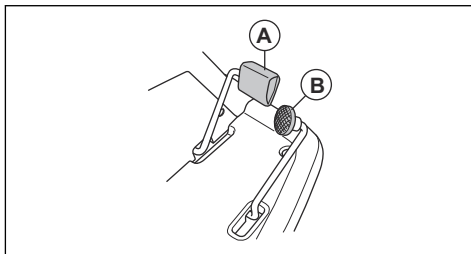


Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)

OPC se aktivira kada rukovatelj ustane sa sjedala. Ako su uključeni noževi ili nije uključena parkirna kočnica, zaustavlja se motor i pogon noževa. Pogledajte *Uvjeti pokretanja na stranici 97*.

Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag

Brzina se postupno prilagođava uz pomoć dvije papučice. Lijeva se papučica (A) upotrebljava za kretanje prema naprijed, a desna se papučica (B) upotrebljava za kretanje unatrag. Proizvod se zaustavlja kada otpustite papučice.



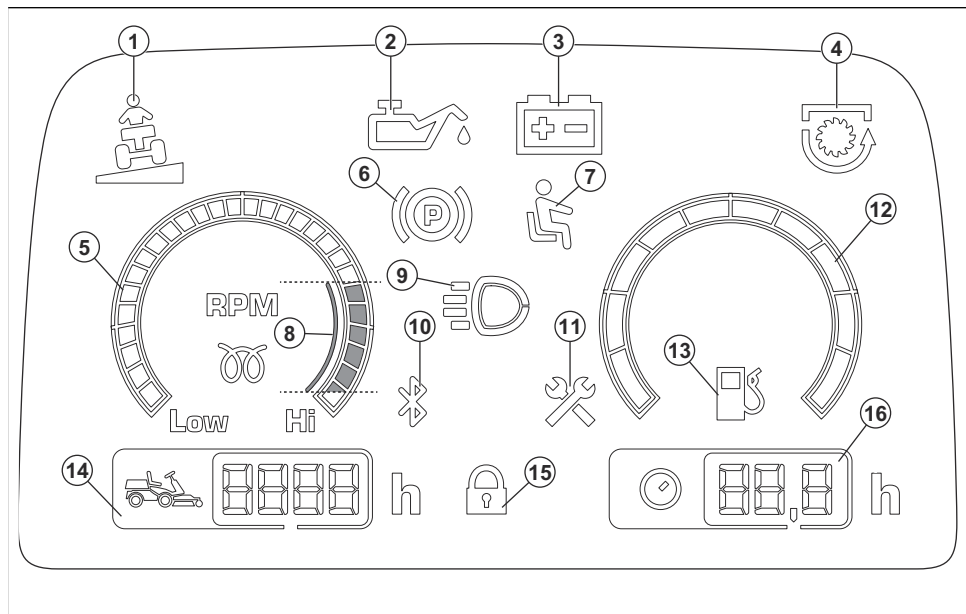
Rezna kućište

Rezna kućišta za ovaj proizvod su rezna kućišta Combi s funkcijom BioClip. Funkcija BioClip reže travu u gnojivo. Rezna kućišta Combi također se mogu upotrebljavati bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na stražnjoj strani.

Zaslon

Zaslon na kontrolnoj ploči prikazuje informacije o stanju ovog proizvoda.

Napomena: Zaslon može imati različite prikaze ovisno o modelu.



1. Indikator nagiba
2. Indikator tlaka ulja
3. Indikator razine akumulatora
4. Indikator kardanskog vratila
5. Brzinomjer
6. Indikator parkirne kočnice
7. Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)
8. Tijekom rada s ovim proizvodom poštujujte preporučeni broj okretaja motora u minuti.
9. Indikator radnih svjetala ili dugih prednjih svjetala
10. Bluetooth®
11. Servisni indikator
12. Mjerač goriva (samo serija R400)
13. Indikator niske razine goriva
14. Ukupno vrijeme rada
15. Digitalno zaključavanje
16. Vrijeme rada

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Neoprezna ili nepravilna upotreba može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i prije upotrebe dobro usvojite sadržaj.



Okretni noževi. Ako je motor uključen, dijelove tijela držite podalje od poklopca.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Pazite na izbačene predmete i odbijanja.



Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.



Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kositi na nagibima većim od 10°. Pogledajte *Rezanje trave na nagibima na stranici 98*.



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.



Kretanje prema naprijed.

N

Neutralni stupanj prijenosa.



Kretanje unatrag.



Parkirna kočnica.



Ovaj je proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EZ-a.



Naljepnica emisije buke u okoliš u skladu s direktivama i propisima EU i UK te propisom Novog Južnog Walesa „Zaštita od radova u okolišu (kontrola buke) iz 2017“. Zajamčena razina jačine zvuka proizvoda naznačena je u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 123* i na naljepnici.



Stoga uvijek upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha.



Zaustavite motor.

START

Pokrenite motor.



Brzina motora – velika.



Brzina motora – mala.



Gorivo.



Maks. 10% etanola.



Visina rezanja



Položaj poluge za visinu rezanja za servisiranje.



Noževi su uključeni.



Noževi su isključeni.



Priklučivanje i odspajanje pogonskog sustava.



Razina ulja.



Položaj reznog kućišta za servisiranje.



Radni položaj reznog kućišta.



Kôd koji se može skenirati

ggggtbxxx

Na natpisnoj pločici je serijski broj. **gggg** je godina proizvodnje, a **tt** je tjedan proizvodnje.

Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju na pojedinim tržištima.

Standard za emisije Euro V.



UPOZORENJE: Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

Oštećenje proizvoda

U sljedećim okolnostima nećemo biti odgovorni za oštećenja proizvoda:

- proizvod nepravilno popravljen

- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.

Podrška

Za podršku za proizvod pogledajte odjeljak Podrška u kako biste pristupili uputama, vodičima za rješavanje problema ili kako biste upotrijebili samoposlužne značajke i pomoćnika za proizvode Husqvarna (ako je dostupan na vašem tržištu). Za dodatnu podršku za proizvod obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



UPOZORENJE: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



OPREZ: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadanu situaciju.

Opće sigurnosne upute



UPOZORENJE: Proizvod može odsjeći šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Odmah zamijenite oštećene noževe.



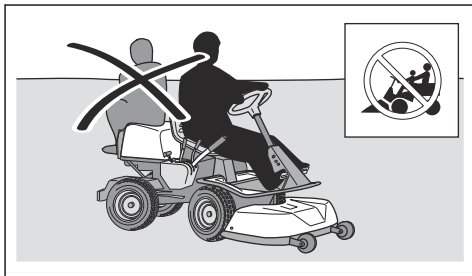
UPOZORENJE: Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za

smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.

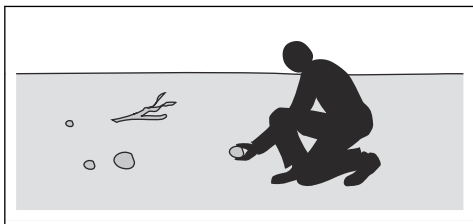


UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.
- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.
- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.
- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.



- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozračenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlažnim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.
- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igraćaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževi.



- Djeci ili drugim neovlaštenim osobama nemojte dopustiti korištenje ili servisiranje proizvoda. Dob korisnika može biti ograničena lokalnim zakonima.
- Prilikom pokretanja motora, uključenja pogona ili početka vožnje proizvoda nitko drugi ne smije se zadržavati u blizini stroja.
- Pratite promet ako kosite u blizini prometnice ili ako se krećete preko nje.
- Nemojte koristiti proizvod umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što negativno utječe na vaš vid, opreznost, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Proizvod obavezno parkirajte na ravnu površinu i s isključenim motorom.

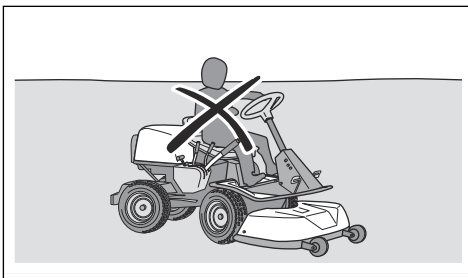
Sigurnosne upute za djecu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini proizvoda može uzrokovati ozbiljne nezgode. Proizvod i košenje može privući djecu. Djeca se vjerojatno neće zadržati na mjestu na kojem ste ih posljednji put vidjeli.
- Djecu držite podalje od područja košenja. Za djecu mora biti odgovorna odrasla osoba.
- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite proizvod. Posebno pažljivi budite u blizini uglova, grmlja, drveća i drugih predmeta koji vam umanjuju preglednost.

- Prije i tijekom vožnje proizvoda unatrag gledajte unatrag i prema dolje kako biste se uvjerali da se u blizini proizvoda ne zadržavaju mala djeca.
- Nemojte prevoziti djecu. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili onemogućiti sigurno upravljanje proizvodom.
- Djeci nemojte dopustiti korištenje proizvoda.



Sigurnosne upute za rad



UPOZORENJE: Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekлина, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada s proizvodom nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.
- Zaustavite noževe prilikom prelaska preko područja koje ne kosite.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

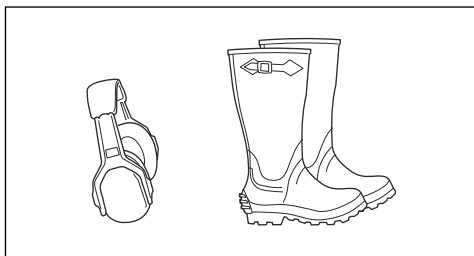
- Prije rada s proizvodom iz dovoda hladnog zraka u motor očistite travu i nečistoće. Ako je dovod hladnog zraka neprohodan, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo zaobilazite kamenje i druge veće predmete i pazite da ih ne zahvatite noževima.
- Proizvodom u pogonu nemojte prelaziti preko predmeta. Zaustavite i pregledajte proizvod i rezno kućište ako ste prošli preko predmeta ili se zabili u njega. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

Oprema za osobnu zaštitu



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Prilikom upotrebe proizvoda uvijek upotrebljavajte odobrenu osobnu zaštitnu opremu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha.
- Nosite protuklizne čizme ili cipele za teške uvjete rada. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Nemojte nositi otvorene cipele ili biti bos.



- Prema potrebi nosite zaštitne rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

Sigurnosni uređaji na proizvodu



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Proizvod nemojte upotrebljavati sa sigurnosnim uređajima koji su oštećeni ili nisu ispravni. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, obratite se Husqvarna ovlaštenom serviseru.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod nije dopušteno upotrebljavati ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su oštećeni.

Za provjeru bravice paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili bravicu paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 103* i *Isključivanje motora na stranici 105*.

- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj START.
- Provjerite zaustavlja li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj STOP.

Uvjeti pokretanja

Ovi su uvjeti neophodni za pokretanje motora.

- Režno kućište je podignuto, a parkirna kočnica aktivirana.

Motor se mora zaustaviti u sljedećim situacijama:

- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz spuštenu režno kućište.
- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz režno kućište u podignutom položaju i deaktiviranu parkirnu kočnicu.

Pokušajte pokrenuti motor bez jednog od gore navedenih uvjeta. Promijenite uvjete i pokušajte ponovo. Provjeru provodite svaki dan.

Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag

1. Pokrenite proizvod.
2. Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag ne smiju biti blokirane te se moraju slobodno kretati.
3. Pažljivo pritisnite papučicu za vožnju prema naprijed kako biste se kretali prema naprijed.
4. Za kočenje otpustite papučicu za vožnju prema naprijed. Provjerite uključuje li se kočenje po otpuštanju papučice za vožnju prema naprijed.
5. Napravite isto s papučicom za vožnju unatrag.

Napomena: Proizvod je opremljen funkcijom kočenja koja se automatski uključuje po otpuštanju papučice. Za brzo smanjenje brzine pritisnite drugu papučicu.

6. Proizvod se ne smije micati kad papučice za kretanje prema naprijed i unatrag nisu aktivirane.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kositi i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.

Pogledajte *Provjera parkirne kočnice na stranici 110*.

Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte upotrebljavati proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Oštećen prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.



UPOZORENJE: Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijal i/ili para kako biste spriječili požar.

Provjera prigušivača

- Redovito provjeravajte je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.

Zaštitni poklopci

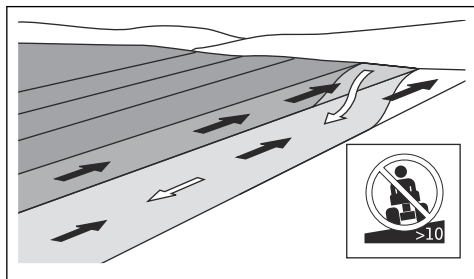
Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije rada s proizvodom pregledajte zaštitne poklopce. Provjerite jesu li zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene poklopce.

Rezanje trave na nagibima



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

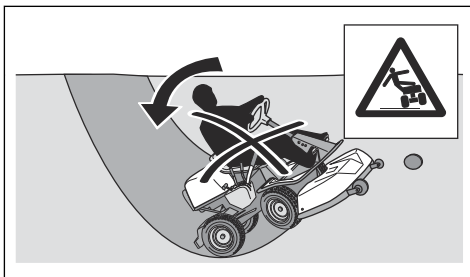
- Rezanje trave na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom te prevrtanja. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Rezanje trave na svim nagibima zahtijeva opreznost. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurnima, nemojte ga kositi.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Režite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.



- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Po nagibima obavezno vozite ugađeno i polako.
- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom krećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost

od prevrtanja proizvoda. Visoka trava može sakrivati prepreke.

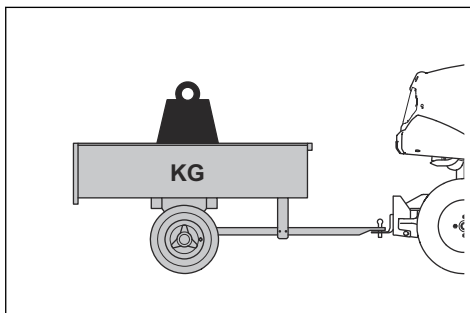
- Travu nemojte rezati blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.



- Nemojte kositi na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti prijanjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte spuštati nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćena dodatna oprema ili drugi predmet koji može smanjiti stabilnost stroja.
- Kako bi proizvod bio stabilniji, pričvrstite utege za kotače ili protutege. Za više informacija obratite se ovlaštenom zastupniku. Na kosilici R 316TX AWD, R 316TsX AWD koristite protutege jer se utezi za kotače ne mogu koristiti na strojevima s pogonom na svim kotačima.

Sigurnost pri vuči

- Upotrebljavajte samo opremu za vuču koju je odobrila tvrtka Husqvarna.
- Opremu pričvrstite polugom za vuču.
- Nemojte vući opremu težu od maksimalne dopuštene težine za vuču opreme. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 123*.



- Tijekom vuče opreme drugim osobama onemogućite zadržavanje u blizini stroja.
- Budite pažljivi pri vuči opreme na kosinama ili po grubom terenu.

- Dok vučete opremu, neka ovaj proizvod radi na niskim brzinama.

Sigurnost pri rukovanju s gorivom



UPOZORENJE: Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Benzin i benzinska isparavanja otrovni su i iznimno zapaljivi. S gorivom rukujte pažljivo kako biste spriječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskri i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod proliježe gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga proliježe po odjeći, zamijenite ju.
- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izlijte gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

Sigurnost baterije



UPOZORENJE: Oštećena baterija može uzrokovati eksploziju i ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.



UPOZORENJE: Prilikom punjenja ili zamjene baterije može doći do iskre. To može uzrokovati eksploziju bateriju, požar i ozljede oči. Do iskre u krugu ne može doći kada je odspojen kabel uzemljenja baterije.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Zbrinite zamijenjene baterije. Pogledajte *Zbrinjavanje u otpad na stranici 122.*

Pridržavajte se sljedećeg kako biste spriječili iskre:

- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete
- Provjerite je li čep spremnika pravilno pričvršćen.
- Zapaljive tekućine nemojte držati u otvorenim spremnicima
- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Na krugu motora pokretača nemojte raditi u blizini prolivenog goriva.
- Baterija može ispuštati eksplozivne plinove. Nemojte pušiti u blizini baterije. Bateriju držite podalje od otvorenog plamena i iskri.
- Kabel uzemljenja baterije odspojite prvi, a priključite ga posljednjeg.
- Nemojte uzrokovati kratke spojeve s alatima.
- Nemojte uzrokovati kratki spoj između priključaka releja pokretača za pogon motora pokretača.

Prilikom punjenja baterije pridržavajte se sljedećeg:

- Bateriju mijenjajte u prostoru s dobrim protokom zraka.
- Puniti bateriju na 12 V najmanje 4 sata. Koristite punjač baterija tvrtke Husqvarna.
- Provjerite je li napon punjača baterije jednak naponu baterije.
- Zaustavite postupak punjenja ako temperatura baterije prekorači 45 °C.

Transportni osigurač

- Koristite se prijevoznim vozilom s odobrenjem za prijevoz ovog proizvoda.
- Proizvod je težak i uslijed prignječenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Nacionalni ili lokalni tržišni propisi mogu u ograničiti prijevoz ovog proizvoda.
- Rukovatelj prijevoznog vozila odgovoran je za sigurno pričvršćivanje ovog proizvoda tijekom prijevoza. Pogledajte *Transportiranje na stranici 121.*

Sigurnosne upute za održavanje



UPOZORENJE: Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Ne izvodite održavanje motora ili reznog kucišta ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ paljenja je uklonjen.

- Režno kućište je odspojeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjećica.



UPOZORENJE: Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Ne pokrećite ovaj proizvod u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 106*.
- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Rad sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.
- U svrhe čišćenja uvijek postavite režno kućište u servisni položaj. Ne parkirajte ovaj proizvod u blizini ruba jarka ili nagiba da biste pristupili reznom kućištu.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte okretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te je li oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora prevelik, može doći do oštećenja komponenta proizvoda. Najviše dopuštene brojeve okretaja motora potražite pod *Tehnički podaci na stranici 123*.
- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.

Sastavljanje

Uvod

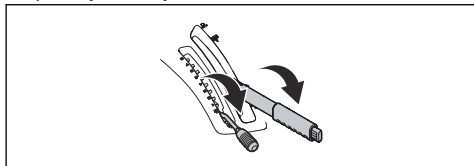


UPOZORENJE: Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti i uzrokovati ozljedu. Pri postavljanju i uklanjanju reznog kućišta nosite zaštitne rukavice.

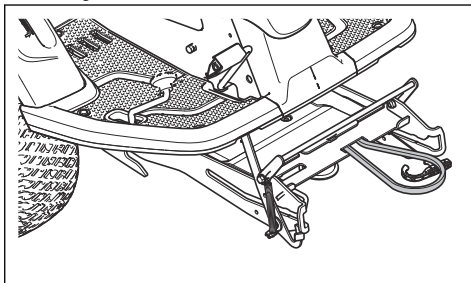
Pažljivo pročitajte upute za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Na naljepnici na unutarnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda također je prikazano kako pričvrstiti ili ukloniti režno kućište.

Pričvršćivanje reznog kućišta

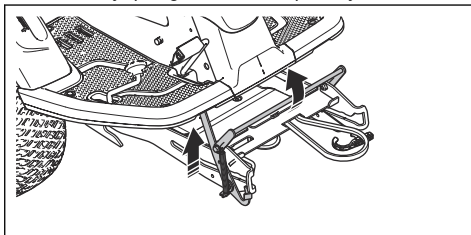
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.
4. Polugu za podizanje reznog kućišta postavite u položaj za košnju.



5. Pogonski remen postavite prema prikazu kako ga ne biste priklještili i polomili prilikom pričvršćivanja reznog kućišta.



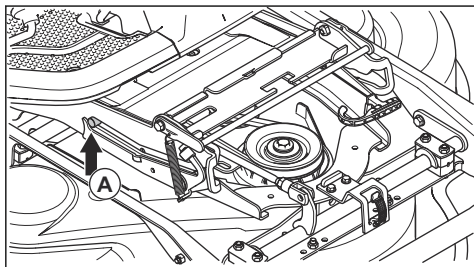
6. Pritisnite okvir opreme prema dolje. Blokadu za servisiranje podignite u okomiti položaj.



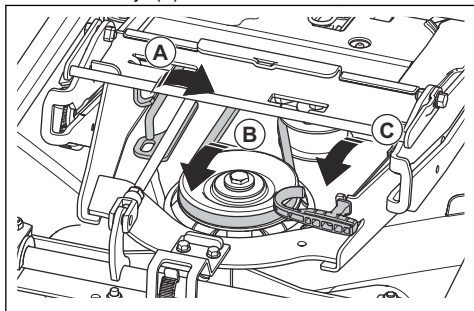


UPOZORENJE: Ako niste pažljivi, mehanizmom za blokiranje može ozlijediti prste. Blokadu za servisiranje postavite u potpuno okomiti položaj i pri nastavku sa sljedećim korakom režno kućište zadržite s obje ruke.

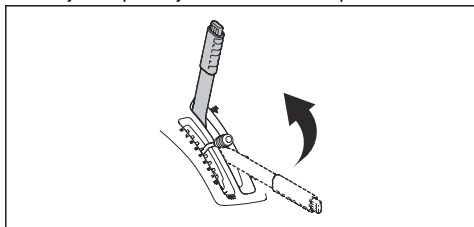
7. Podignite prednji rub reznog kućišta i pomaknite ga u okvir opreme. Čepove na reznom kućištu, po jedan na svakoj strani, morate umetnuti u utore na okviru opreme. Blokada za servisiranje otpušta se automatski.



8. Podupirač za visinu rezanja podignite iz držača podupirača i postavite ga u otvor za podupirač za visinu rezanja (A).



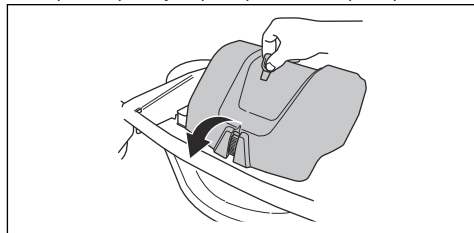
9. Pogonski remen postavite oko zateznog kotača (B).
10. Postavite oprugu u držač opruge (C).
11. Polugu za podizanje reznog kućišta postavite u zaključani položaj. Režno kućište se podiže.



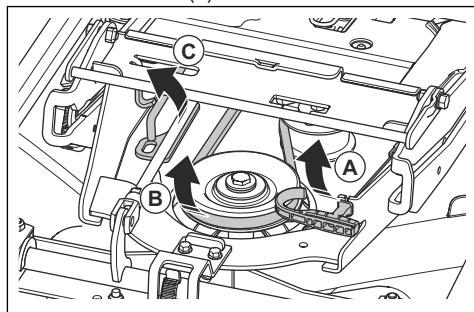
12. Pričvrstite prednji poklopac.

Uklanjanje reznog kućišta

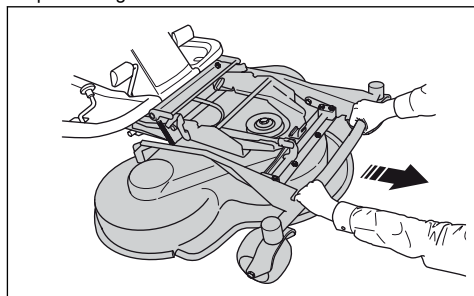
1. Pratite korake 1 – 5 u *Pričvršćivanje reznog kućišta na stranici 100*.
2. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu i skinite poklopac.



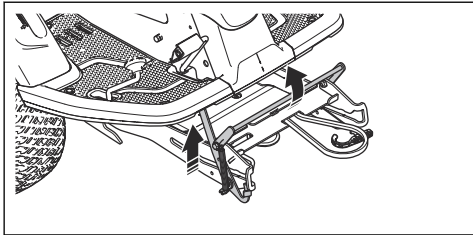
3. Popustite zategnutost pogonskog remena na zateznom kotaču. (A)



4. Lijevom rukom držite ručicu opruge, a desnom rukom uklonite pogonski remen.
5. Povucite pogonski remen prema stražnjem dijelu ispod proizvoda. Nemojte ga postaviti u držač remena (B).
6. Ručicu opruge postavite u držač opruge kako biste spriječili padanje opruge.
7. Podignite podupirač za visinu rezanja i postavite ga u držač za podupirač za visinu rezanja (C).
8. Obje ruke prihvatite prednji rub reznog kućišta i povlačite ga dok se ne zaustavi.



9. Blokadu za servisiranje podignite u okomiti položaj.



UPOZORENJE: Ako niste pažljivi, mehanizmom za blokiranje možete ozlijediti prste. Dok prelazite na sljedeći korak, objema rukama uhvatite prednji rub reznog kućišta.

10. Podižite prednji kraj reznog kućišta dok blokada za servisiranje ne dotakne okvir, a zatim izvucite režno kućište.

Rad

Uvod



UPOZORENJE: Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Početak rada sa Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Prijavite se na aplikaciju Husqvarna Connect.
3. Pratite upute u aplikaciji Husqvarna Connect kako biste se spojili i registrirali proizvod.

Ulijevanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je vrlo zapaljiv. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom, pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 99*.



UPOZORENJE: Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.



OPREZ: Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora.

Motor se pogoni benzinom minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nije miješan s uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10% etanola.

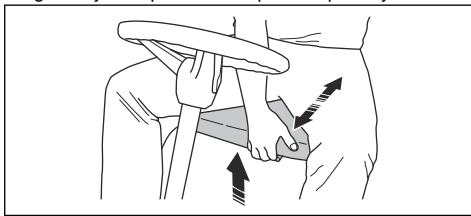
- Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i nadolijte ako je potrebno.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Ostavite najmanje 2,5 cm prostora.

Prilagodba sjedala



UPOZORENJE: Sjedalo nemojte podešavati dok upotrebljavate stroj.

1. Za prilagodbu sjedala prema naprijed i prema natrag oslonite obje noge na oslonce za noge.
2. Ručicu ispod prednjeg ruba sjedala gurnite prema gore i sjedalo pomaknite u pravilan položaj.

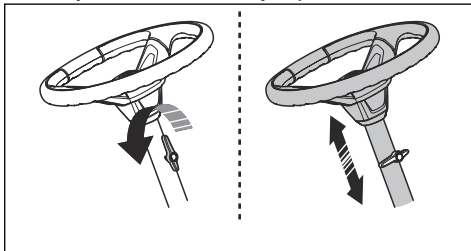


Za podešavanje visine volana



UPOZORENJE: Ne podešavajte visinu volana tijekom rada proizvodom.

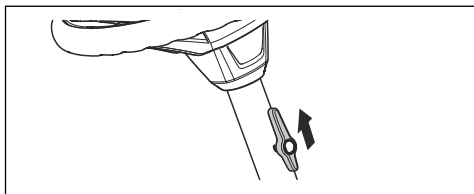
1. Okrenite kotačić u suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu kako biste ju otpustili.



2. Podesite visinu volana.
3. Okrenite kotačić u smjeru kazaljke na satu kako biste ju zategnuli.



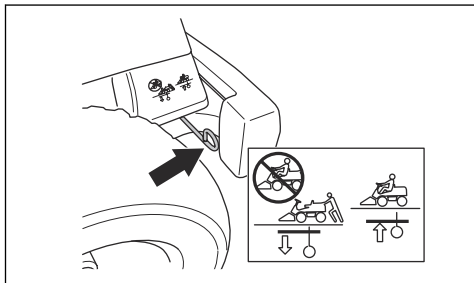
OPREZ: Pobrinite se da dugački kraj kotačića bude usmjeren prema gore.



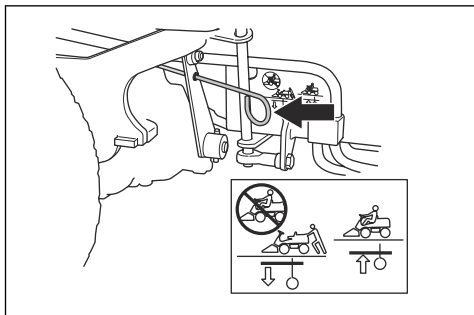
Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava

Za pomicanje proizvoda uz isključen motor morate odspojiti pogonski sustav. Potpuno izvucite polugu pogonskog sustava kako biste odspojili pogon na osovini. Potpuno pritisnite polugu pogonskog sustava kako biste priključili pogon na osovini. Srednje položaje nemojte koristiti.

Poluga pogonskog sustava na modelu R 316TX smještena je iza lijevog stražnjeg kotača. Model R 316TX AWD, R 316TsX AWD ima jednu polugu pogonskog sustava za prednju osovinu i jednu za stražnju osovinu. Poluga pogonskog sustava za stražnju osovinu smještena je iza lijevog stražnjeg kotača.

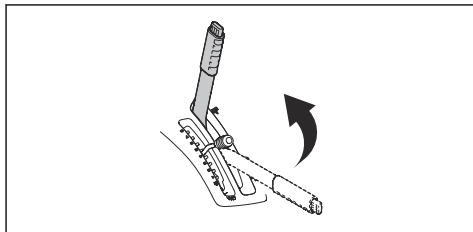


Poluga pogonskog sustava za stražnju osovinu modela R 316TX AWD, R 316TsX AWD smještena je iza lijevog prednjeg kotača.

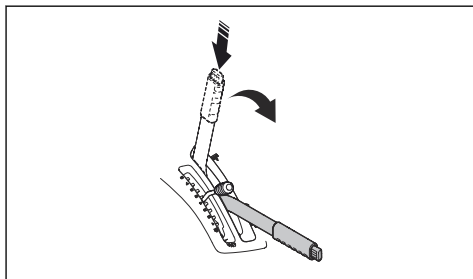


Podizanje i spuštanje reznog kućišta

Rezno kućište u transportni se položaj podiže povlačenjem poluge za podizanje. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski zaustavljaju.

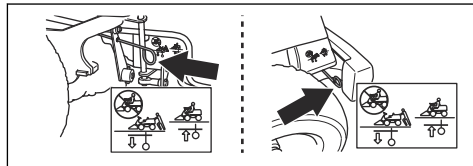


Za spuštanje reznog kućišta u položaj za košenje pritisnite gumb za zaključavanje i pomaknite polugu prema naprijed. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski pokreću.

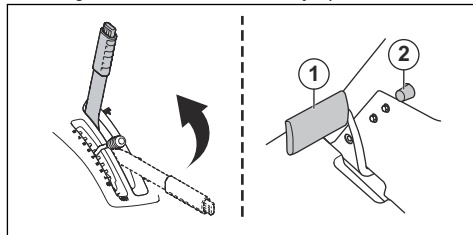


Pokretanje motora

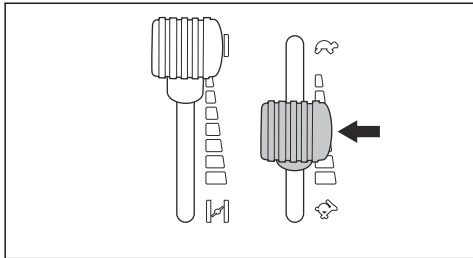
1. Provjerite je li pogonski sustav priključen, pogledajte *Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 103.*



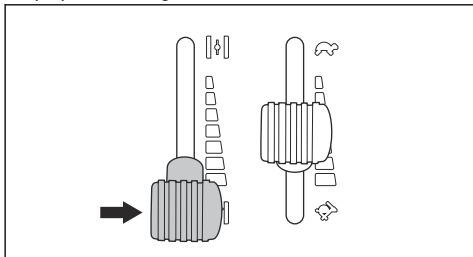
2. Podignite rezno kućište i aktivirajte parkirnu kočnicu.



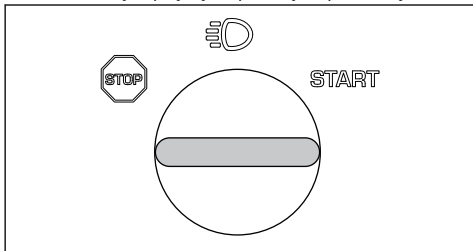
3. Regulator gasa pomaknite u središnji položaj.



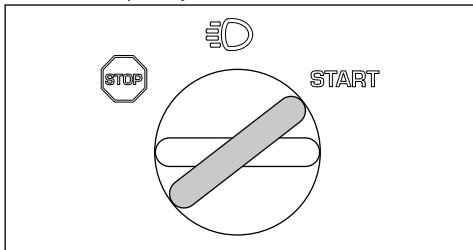
4. ako je motor hladan, pomaknite regulator čoka potpuno unatrag.



5. Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.

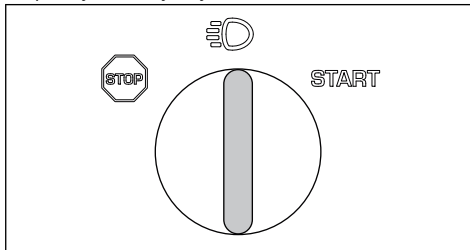


6. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.

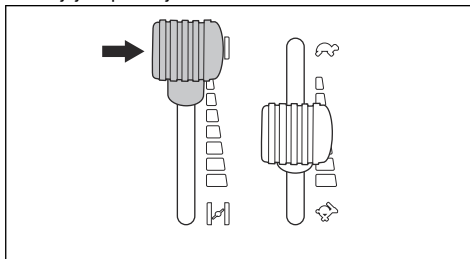


OPREZ: Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte 15 sekundi.

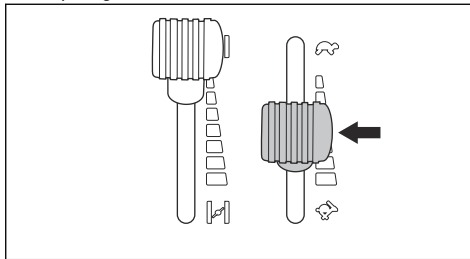
7. Okrenite ključ u položaj za svjetla kako biste uključili prednja i stražnja svjetla.



8. Kontrolu čoka postepeno gurajte naprijed prema krajnjem položaju.



9. Prije teškog opterećenja motor 3 – 5 minuta pogonite na pola gasa.



10. Komandu gasa povucite unatrag u položaj za puni gas.

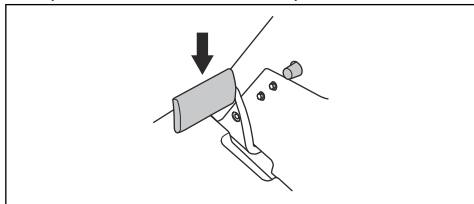


OPREZ: Uključenje noževa pri punoj brzini motora uzrokuje naprezanje pogonskih remena. Nemojte davati puni gas prije spuštanja reznog kucišta u položaj za košenje.

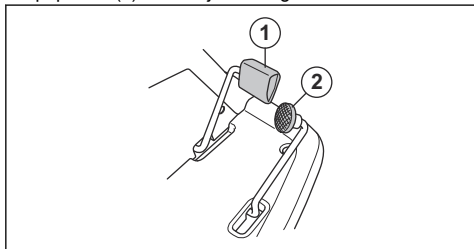
Rad s proizvodom

1. Pokrenite motor.

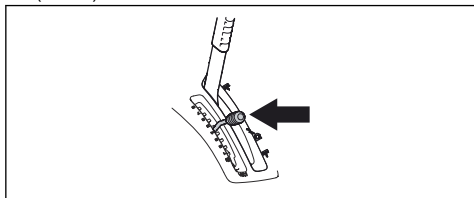
2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice, a potom ju otpustite kako biste deaktivirali parkirnu kočnicu.



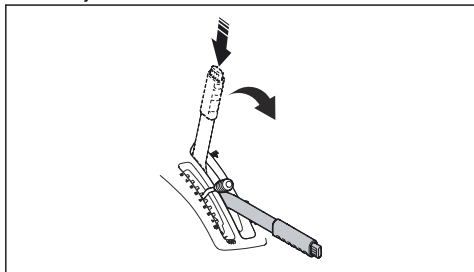
3. Pažljivo pritisnite jednu od papučica za ubrzanje. Brzina se povećava s većim pritiskom papučice. Papučicu (1) koristite za vožnju prema naprijed, a papučicu (2) za vožnju unatrag.



4. Za kočenje otpustite papučicu.
5. Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 10).

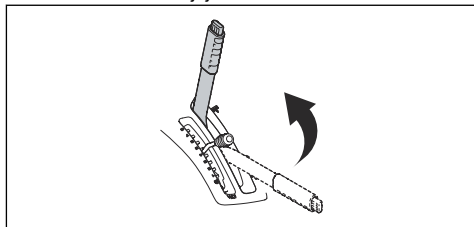


6. Pritisnite gumb za zaključavanje na poluzi za podizanje reznog kućišta i spustite ga u položaj za košenje.

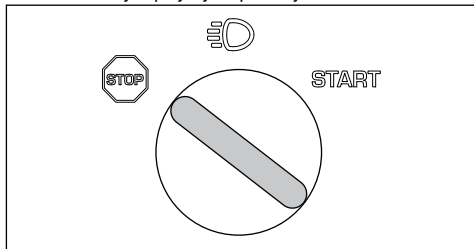


Isključivanje motora

1. Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag u zaključani položaj kako biste podigli režno kućište. Noževi se zaustavljaju.



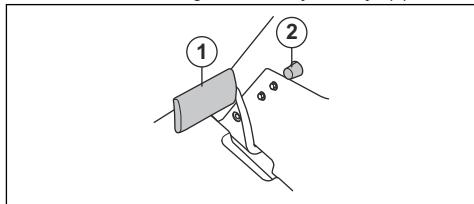
2. Okrenite ključ paljenja u položaj STOP.



3. Po zaustavljanju proizvoda aktivirajte parkirnu kočnicu.

Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
2. Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2).



3. Zadržite gumb pritisnutim i otpustite papučicu parkirne kočnice.
4. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Za dobar ishod košenja

- Za najbolji učinak ovaj proizvod održavajte redovito, kao što je navedeno u rasporedu održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 106*.
- Nemojte kositi mokar travnjak. Mokra trava može uzrokovati loš ishod košenja.
- Započnite s visokom visinom rezanja i postupno ju smanjujte.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora potražite u *Tehnički*

podaci na stranici 123). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previsoka i pregusta, dobre ishode košenja možete ostvariti i pri većim brzinama.

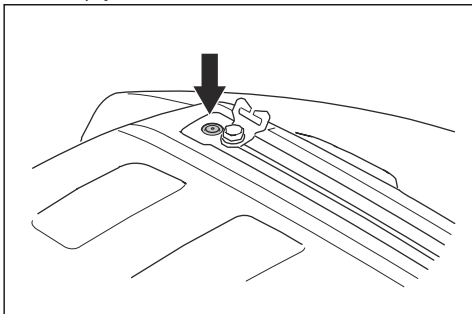
- Travu režite u nepravilnim uzorcima.
- Za najbolji ishod košenja travu kosite redovito i upotrebljavajte funkciju BioClip.

Postavljanje tereta na poklopac motora

Poklopac proizvoda opremljen je šinama i nosačima na šinama na koje se može postaviti teret.

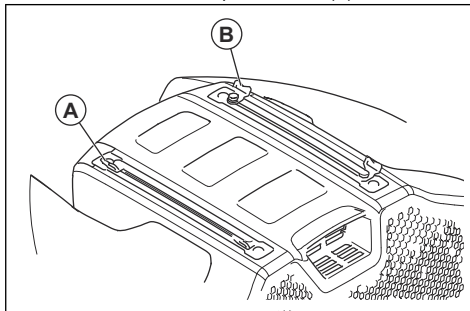
1. Podesite nosače tako da odgovaraju teretu.

- a) Otpustite vijke i pomaknite nosač na šini prema naprijed ili nazad.



- b) Zategnite vijak.

2. Provucite traku kroz rupu u nosaču (A).



3. Provucite traku kroz nosač (B) na drugoj strani.

4. S pomoću traka pričvrstite teret na nosač na šinama.



OPREZ: Nemojte preopteretiti šine.
Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 123*.

Održavanje

Uvod

Raspored održavanja



UPOZORENJE: Prije održavanja morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Postupci prije upotrebe

Provjerite da ne curi gorivo ili ulje.

Očistite proizvod. Pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 108*.

Čišćenje unutarnje površine reznog kućišta. Pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 108*.

Čišćenje motora i prigušivača. Pogledajte *Čišćenje motora i prigušivača na stranici 109*.

Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor. Pogledajte *Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor na stranici 109*.

Provjerite jesu li sigurnosni uređaji neoštećeni. Pogledajte *Sigurnosni uređaji na proizvodu na stranici 97*.

Pregledajte noževe na reznom kućištu. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 115*.

Pregledajte i ispitajte kočnice. Pogledajte *Provjera parkirne kočnice na stranici 110 i Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag na stranici 97*.

Provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte *Provjera razine motornog ulja na stranici 116*.

Provjerite razinu ulja u prijenosu. Pogledajte *Provjera razine ulja u prijenosu na stranici 117*.

Postupci prije upotrebe
Provjerite sajle upravljanja. Pogledajte <i>Pregled sajli upravljanja na stranici 110.</i>
Pobrnite se za ispravan rad dugih svjetala i radnog svjetla (ako je primjenjivo). Pogledajte <i>Prednja i stražnja svjetla na stranici 91.</i>

X = upute se nalaze u ovom korisničkom priručniku.

O = upute nisu u ovom korisničkom priručniku. Popravke prepustite odobrenom servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Održavanje	Prvi servis	Razdoblje održavanja u satima	
	50	100	200
Pregledajte i očistite spojnice i crijeva hidrauličkog sustava. Ako je potrebno, zamijenite ih.		O	
Provjerite remene i remenice.	O	O	
Provjerite upravljački lanac na unutarnjoj strani kanala okvira.		O	
Provjerite, podmažite i podesite sve žice.		O	
Provjerite ispravnost tlaka u gumama. Pogledajte <i>Tlak u gumama na stranici 113.</i>	X	X	
Provjerite jesu li svi vijci i matice pritegnuti ona ispravan zatezni moment.		O	
Podmažite sjedalo rukovatelja.		O	
Podmažite lance.		O	
Podmažite kotače i ležajeve noževa na reznom kućištu (ako je to primjenjivo).	O	O	
Podmažite pedale na unutarnjoj strani kanala okvira.		O	
Podmažite zatezače remena.		O	
Uklonite pogonske kotače i podmažite osovine (samo za serije 200 – 300)		O	
Provjerite crijevo za gorivo. Ako je potrebno, zamijenite ih.		O	
Zamijenite filter za gorivo. Pogledajte <i>Zamjena filtra za gorivo na stranici 110.</i>		X	
Očistite filter zraka. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 111.</i>	X		
Zamijenite filter za zrak. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 111.</i>		X	
Pregledajte rashladna rebra hidrostatskog mjenjača.		O	
Očistite motor i hidrostatski mjenjač.		O	
Provjerite prigušivač i deflektor topline.	O	O	
Zamijenite motorno ulje. Pogledajte <i>Zamjena ulja u motoru i filtra ulja na stranici 117.</i>	X ²³	X ²⁴	

²³

50 sati ili jedna godina (samo prvi servis).
100 sati jednom godišnje.

²⁴

Održavanje	Prvi servis	Razdoblje održavanja u satima	
	50	100	200
Zamijenite filter ulja u motoru. Pogledajte <i>Zamjena ulja u motoru i filtra ulja na stranici 117.</i>	X ²⁵	X ²⁶	
Promijenite svjećicu. Pogledajte <i>Pregled i zamjena svjećice na stranici 111.</i>		X	
Pogledajte svjetla (ako je moguće). Pogledajte <i>Prednja i stražnja svjetla na stranici 91.</i>	X	X	
Ažurirajte ugrađeni softver (ako je moguće).	O	O	
Provjerite bateriju i po potrebi je napunite. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 112.</i>	X	X	
Pogledajte i prilagodite brzinu vrtnje prednjih i stražnjih kotača (samo modeli s pogonom na sve kotače).	O	O	
Zamijenite filter mjenjača (samo modeli s pogonom na sve kotače model).	O		O
Zamijenite navrtni filter na servo uređaju (ako je moguće).	O		O
Provjerite ventilator hidrostatskog mjenjača.	O	O	
Provjerite ulje u mjenjaču i po potrebi nadopunite. Pogledajte <i>Provjera razine ulja u prijenosu na stranici 117.</i>		X	
Zamijenite ulje u mjenjaču.	O		O
Pogledajte i podesite parkirnu kočnicu.	O	O	
Očistite unutarnje i vanjske površine reznog kućišta i poklopce reznog kućišta. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 108.</i>	X	X	
Pogledajte i prilagodite visinu rezanja i kut noža. Pogledajte <i>Provjera i podešavanje pritiska na tlo za rezo kućište na stranici 114.</i>	X	X	
Pogledajte noževe na reznom kućištu. Po potrebi naoštrite ili zamijenite. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 115 i Zamjena noževa na stranici 116.</i>		X	
Pogledajte i prilagodite broj okretaja motora.	O	O	
Pobrinite se da se proizvod tijekom transporta ne može pomicati u neutralnom položaju. Pogledajte <i>Pogledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag na stranici 97.</i>	X	X	
Povjerite pogon prema naprijed i unazad pri različitim brzinama.	O	O	
Provjerite aktiviranje noževa, sjedalo, podizač, pogon prema naprijed i kočnicu. Pogledajte <i>Sigurnost na stranici 95.</i>	X	X	
Pogledajte sustav za sakupljanje (samo za modele sa sustavom za sakupljanje).	X	X	

Za čišćenje proizvoda

prodijeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.



OPREZ: Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Voda može

Proizvod očistite odmah nakon korištenja.

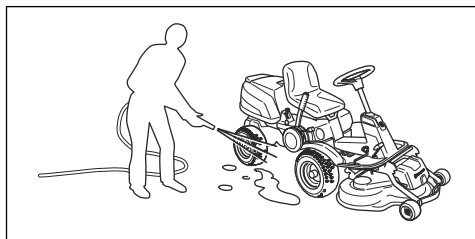
25

26

50 sati ili jedna godina (samo prvi servis).

100 sati ili jednom godišnje.

- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina, a potom očistite travu ili onečišćenja.
- Prije pranja vodom očistite četkom. Uklonite odrezanu travu i onečišćenja s mjenjača, dovoda zraka mjenjača i motora i oko njih.
- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu iz crijeva. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Vodu nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Deterdženti uobičajeno povećavaju oštećenje.
- Režno kucište za čišćenje postavite u servisni položaj i isperite ga vodom.
- Kada očistite proizvod, na kratko pokrenite režno kucište kako biste ispuhali preostalu vodu.



Čišćenje motora i prigušivača

Odrezanu travu i prljavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezana trava natopljena gorivom ili uljem povećava opasnost od požara i opasnost od pregrijavanja motora. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Očistite vodom i četkom.

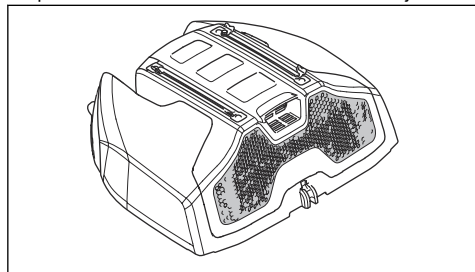
Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Četkom i vodom uklonite odrezanu travu s hladnog prigušivača.

Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor

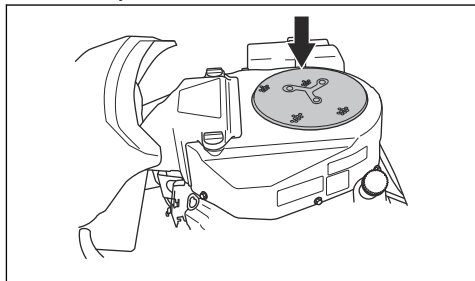


UPOZORENJE: Zaustavite motor. Dovod hladnog zraka okreće se i može uzrokovati ozljede prstiju.

- Uvjerite se kako je rešetka na usisu motora prohodna. Četkom uklonite travu i onečišćenja.



- Otvorite poklopac motora. Provjerite prohodnost usisa hladnog zraka u motor. Četkom uklonite travu i onečišćenja.

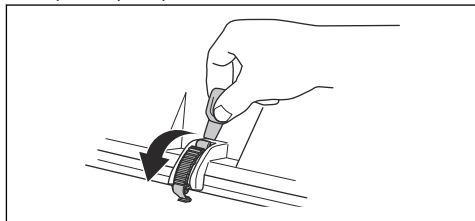


- Pregledajte zračni kanal na unutarnjoj površini poklopca motora. Uvjerite se kako je zračni kanal čist i kako ne struže po dovodu hladnog zraka.

Skidanje poklopca

Otvaranje poklopca motora

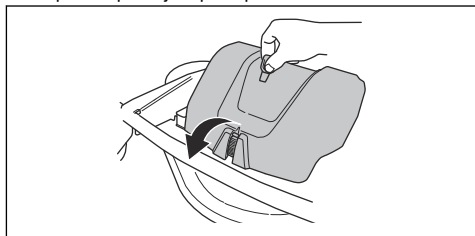
1. Preklopite sjedalo prema naprijed.
2. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na poklopcu motora.



3. Preklopite poklopac motora unatrag.

Skidanje prednjeg poklopca

1. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu.

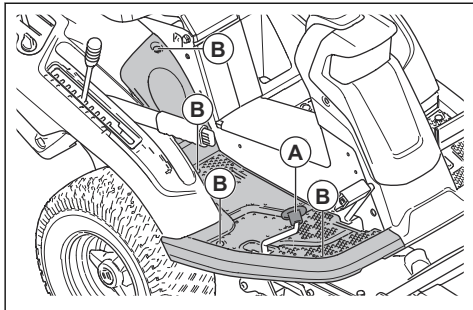


2. Podignite prednji poklopac.

Uklanjanje desnog oslonca za nogu

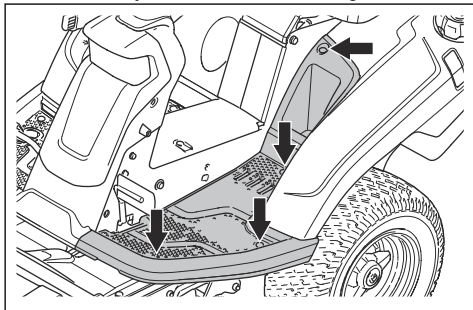
1. Okrenite kotačić na papučici za vožnju unatrag (A) i uklonite ju.

- Uklonite 3 vijka (B) i skinite oslonac za nogu.



Uklanjanje lijevog oslonca za nogu

- Uklonite 4 vijka i skinite oslonac za nogu.

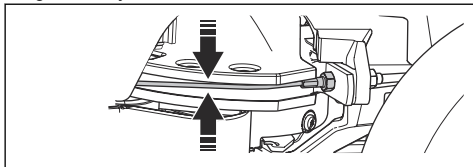


Pregled sajli upravljanja

Zategnutost sajli upravljanja može popustiti s vremenom. To uzrokuje promjenu postavki upravljanja.

Upravljanje provjerite i prilagodite na sljedeći način:

- Sajle upravljanja pravilno su zategnute ako ih u utoru u upravljačkom stupu ručno možete pomaknuti 5 mm gore ili dolje.



- Ako su sajle nedovoljno zategnute, obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna radi prilagodbe.

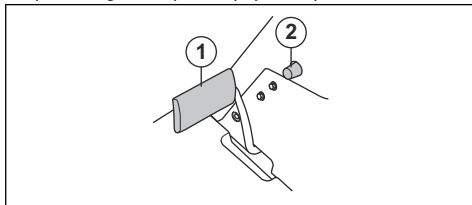
Provjera parkirne kočnice

- Parkirajte proizvod na tvrdoj površini s nagibom od maksimalno 10°.

Napomena: Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnati nagib.

- Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).

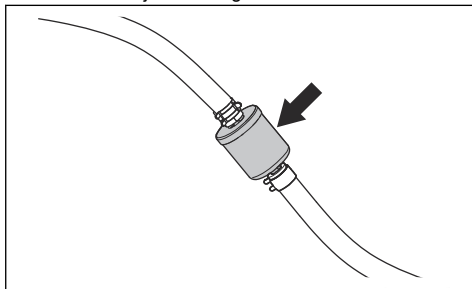
- Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2) i uz pritisnut gumb otpustite papučicu parkirne kočnice.



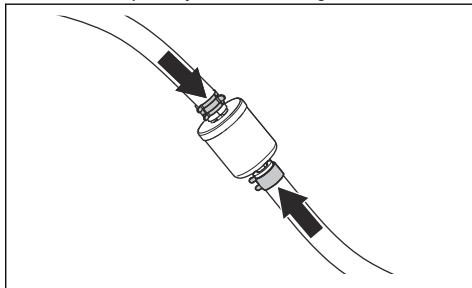
- Ako se proizvod počne pomicati, obratite se ovlaštenom serviseru Husqvarna za prilagodbu parkirne kočnice.
- Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Zamjena filtra za gorivo

- Otvorite poklopac motora kako biste pristupili filteru za gorivo.
- Pritisnite crijevo spremnika za gorivo kako biste spriječili curenje.
- Pomoću ravnih kliješta odmaknite kopče od filtra za gorivo.
- Izvučite filter za gorivo iz kraja crijeva. Moguće je da će isticati manja količina goriva.

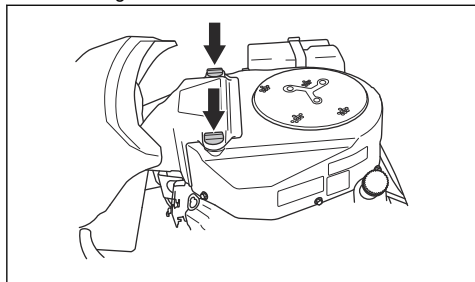


- Gurnite novi filter za gorivo u krajeve crijeva. Na rubove filtra za gorivo nanosite tekući deterdžent kako biste olakšali spajanje.
- Pritisnite kopče crijeva uz filter za gorivo.

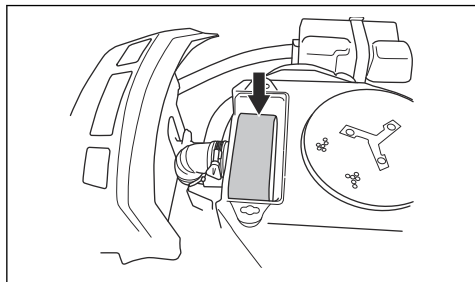


Čišćenje i zamjena filtra zraka

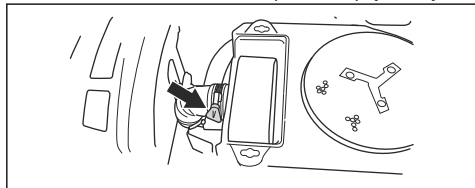
1. Otvorite poklopac motora.
2. Otpustite dva kotačića koji drže poklopac filtra zraka i uklonite ga.



3. Otpustite spojnicu cijevi koja drži uložak filtra zraka.
4. Izvadite uložak filtra zraka iz kućišta filtra.



5. Uklonite pjenu gumenog filtra oko uložka filtra zraka.
6. Blagim deterdžentom očistite pjenu gumenog filtra.
7. Pustite da se pjena gumenog filtra potpuno osuši.
8. Papirnatim filterom udarajte po tvrdj površini kako biste ga očistili. Nemojte upotrebljavati stlačeni zrak.
9. Ako nakon toga papirnat filter i dalje nije čist, zamijenite ga.
10. Vratite pjenu gumenog filtra oko uložka filtra zraka.
11. Uložak filtra zraka stavite na crijevo za zrak.
12. Pričvrstite uložak filtra zraka pomoću spojnice cijevi.

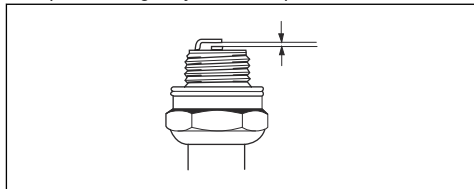


13. Pričvrstite poklopac filtra zraka i zategnite kotačiće.

Pregled i zamjena svjećice

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite kapicu svjećice i očistite oko svjećice.
3. Uklonite svjećicu uz pomoć ključa za svjećice.

4. Pregledajte svjećicu. Zamijenite ako su elektrode izgorjele ili ako je izolacija popucana ili oštećena. Ako svjećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
5. Izmjerite razmak elektroda i uvjerite se kako je ispravan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 123*.



6. Savijte bočnu elektrodu za prilagodbu razmaka elektroda.
7. Vratite svjećicu natrag i ručno ju okrećite dok ne dodirne položaj postavljanja.
8. Zatežite svjećicu ključem za svjećice dok ne stlaćite podlošku.
9. Upotrebljavajući svjećicu zategnite za dodatnih 1/4 okretaja, a novu svjećicu za 1/4 okretaja.



OPREZ: Nepravilno zategnute svjećice mogu uzrokovati oštećenje motora.

10. Postavite lulicu svjećice.

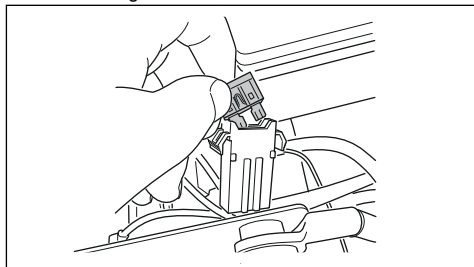


OPREZ: Nemojte pokretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.

Zamjena glavnog osigurača

Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenim priključku.

1. Otvorite poklopac motora. Glavni je osigurač u držaču između akumulatora i motora.
2. Izvucite osigurač iz nosača.



3. Pregoreni osigurač zamijenite novim osiguračem iste vrste, pločastim od 20 A.
4. Zamijenite poklopce.

Ako osigurač ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog

rada s proizvodom. Zatražite pomoć od odobrenog serviseru.

Zamjena baterije



UPOZORENJE: Prije punjenja baterije pročitajte i usvojite poglavlje o sigurnosti. Pogledajte *Sigurnost baterije na stranici 99*.

- Napunite bateriju ako je preslaba za pokretanje motora.
- Upotrijebite standardni punjač baterije.
- Prije pokretanja motora obavezno odspojite punjač.

Zamjena baterije

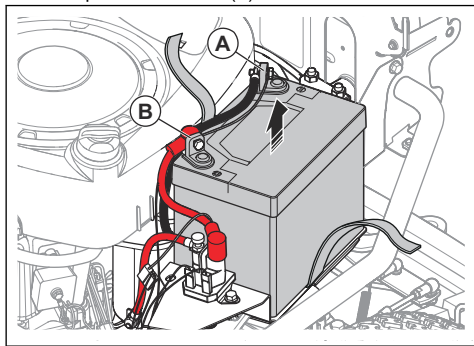


UPOZORENJE: Prije punjenja baterije pročitajte i usvojite poglavlje o sigurnosti. Pogledajte *Sigurnost baterije na stranici 99*.



OPREZ: Prije postavljanja baterije u proizvod uvijek potpuno napunite bateriju.

1. Uklonite poklopac motora. Pogledajte *Otvaranje poklopcu motora na stranici 109*
2. Na bateriji prvo odspojite terminal uzemljenja (A), a zatim pozitivni terminal (B).



UPOZORENJE: Opasnost od iskre. Pogledajte *Sigurnost baterije na stranici 99*

3. Otpustite traku koja drži bateriju.
4. Podignite bateriju i izvadite je iz proizvoda.
5. Očistite terminale na novoj bateriji.
6. Ugradite novu bateriju.
7. Zategnite traku oko baterije.
8. Priključite pozitivni kabel na pozitivni terminal baterije.

9. Priključite kabel uzemljenja na terminal uzemljenja baterije.

Pokretanje motora u nuždi

Ako je baterija preslaba za pokretanje motora, pomoću kabela za pokretanje možete provesti pokretanje u nuždi. Ovaj proizvod ima sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem. Proizvod koji upotrebljavate za pokretanje u nuždi također mora imati sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem.



OPREZ: Nemojte upotrebljavati punjač s pojačanjem ili pojačivač pokretanja. Oni uzrokuju oštećenje električnog sustava proizvoda.

Priključenje kabela za pokretanje

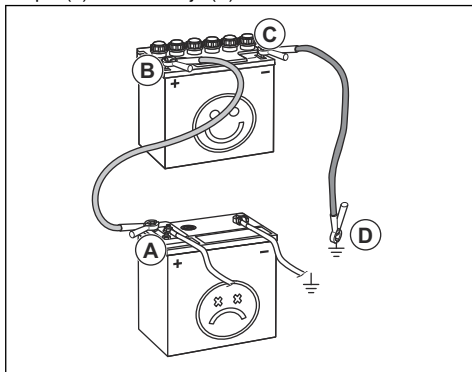


UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije uzrokovane eksplozivnim plinovima iz baterije. Negativni pol potpuno napunjene baterije nemojte priključivati na ili u blizinu negativnog pola slabe baterije.



OPREZ: Baterijom u proizvodu nemojte pokretati druga vozila.

1. Uklonite poklopac motora.
2. Skinite poklopac s kućišta baterije.
3. Priključite jedan kraj crvenog kabela na POZITIVNI pol (+) slabe baterije (A).



4. Drugi kraj crvenog kabela priključite na POZITIVNI pol (+) potpuno napunjene baterije (B).



UPOZORENJE: Krajeve crvenog kabela nemojte kratko spojati sa šasijom.

5. Priključite jedan kraj crnog kabela na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjene baterije (C).

6. Drugi kraj crnog kabela priključite na UZEMLJENJE ŠASIJE (D), podalje od spremnika goriva i akumulatora.
7. Zamijenite poklopce.

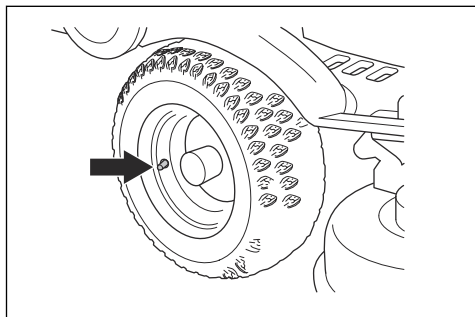
Uklanjanje kabela za pokretanje

Napomena: Kabele za pokretanje uklonite redoslijedom obrnutim od priključivanja.

1. Odvojite CRNI kabal sa šasije.
2. Odvojite CRNI kabal s potpuno napunjene baterije.
3. Odvojite CRVENI kabal s 2 baterije.

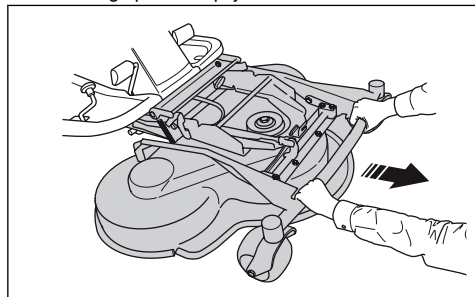
Tlak u gumama

Ispravan tlak u gumama za sve 4 gume je 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).

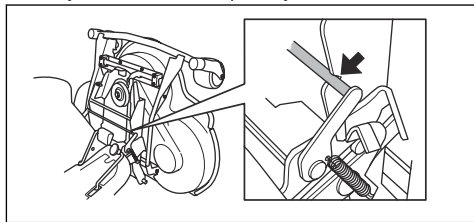


Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje

1. Pogledajte korake 1 – 8 u odjeljku *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 101*.
2. Objeručke prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvlačite ga prema naprijed dok se ne zaustavi.

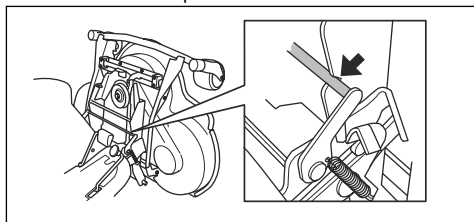


3. Podižite režno kućište u okomiti položaj dok ne čujete škljocaj. Režno kućište automatski se zaključava u okomitom položaju.



Postavljanje reznog kućišta u položaj za košenje

1. Lijevom rukom držite prednji rub reznog kućišta.
2. Desnom rukom otpustite bravicu.

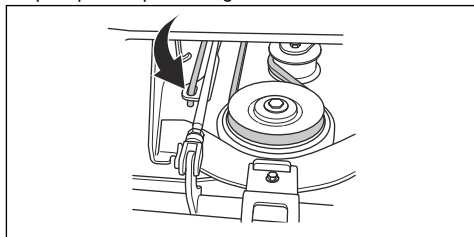


3. Preklomite režno kućište prema dolje i pritiskujte ga dok se ne zaustavi.

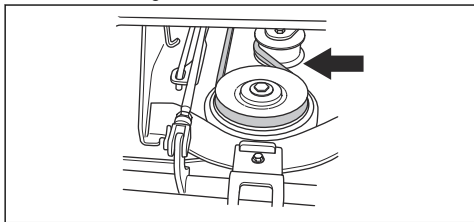


OPREZ: Pogonski remen može se priklješiti ispod reznog kućišta. Prije pritiskanja reznog kućišta petlju pogonskog remena povucite u držač remena.

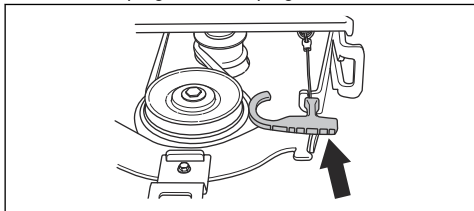
4. Podupirač za visinu rezanja podignite iz držača podupirača i postavite ga u otvor.



5. Pogonski remen postavite oko pogonskih kotača. Pazite da pogonski remen bude na odgovarajućoj strani zateznog kotača.



6. Postavite oprugu u držač opruge.

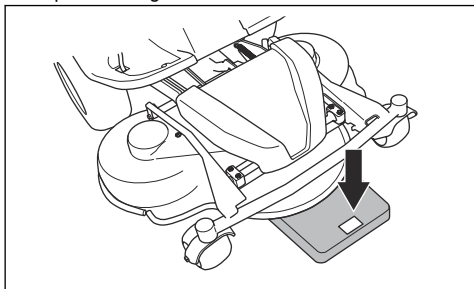


7. Pričvrstite prednji poklopac.
8. Polugu visine rezanja postavite u jedan položaja od 1 – 10.

Provjera i podešavanje pritiska na tlo za rezo kućište

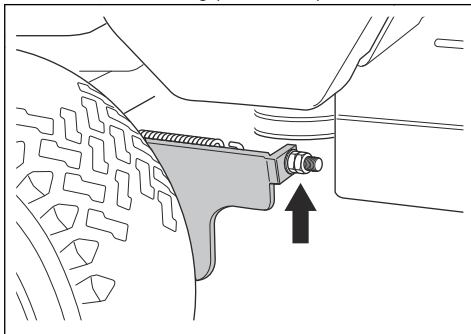
Ispravan pritisak na tlo osigurava da se rezo kućište pomiče duž površine, no ne vrši prevelik pritisak na njega.

1. Tlak zraka u gumama mora biti (60 kPa, 0,6 bar, 9,0 PSI).
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Rezo kućište spustite u položaj za košenje.
4. Ispod prednjeg ruba reznog kućišta postavite kupaonsku vagu.



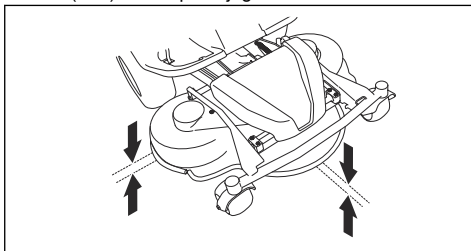
5. Kako biste bili sigurni da na potpornim kotačima nema opterećenja, umetnite drveni blok između okvira i kupaonske vage.
6. Za prilagodbu pritiska na tlo okrećite vijke za prilagodbu iza prednjih kotača na desnoj i lijevoj strani.

7. Okrećite vijke udesno ili ulijevo do postizanja pritiska na tlo od 12 do 15 kg (26,5 – 33 lb).



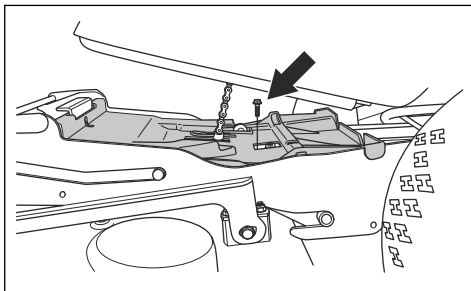
Provjera paralelnosti reznog kućišta

1. Provjerite je li tlak zraka u gumama točan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 123*.
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Rezo kućište spustite u položaj za košenje.
4. Ručicu za visinu rezanja postavite u servisni položaj.
5. Izmjerite udaljenost između tla te prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta. Stražnji rub mora biti 4 – 6 mm (1/5") viši od prednjeg ruba.

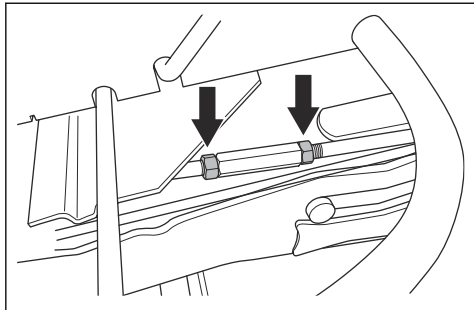


Prilagodba paralelnosti reznog kućišta

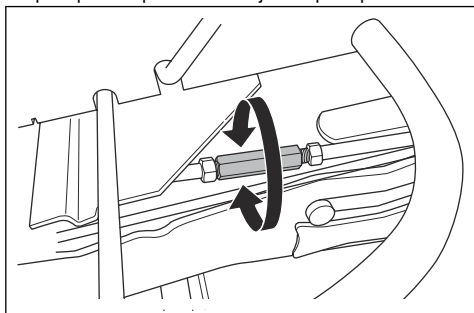
1. Uklonite prednji poklopac i desni oslonac za nogu.
2. Skinite vijke kojima je pričvršćen štitnik remena i uklonite štitnik remena.



3. Otpustite matice na potpornju za podizanje.



4. Okrećite potporanj za podizanje kako biste produljili ili skratili podupirač. Produljenjem podupirača podižete stražnji ruba poklopca. Skraćivanjem podupirača spuštate stražnji ruba poklopca.



5. Nakon prilagodbe zategnite matice na potpornju za podizanje.
6. Provjerite je li režno kućište paralelno. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 114.*
7. Postavite štitnik remena i zategnite vijke.
8. Pričvrstite desni oslonac za nogu i prednji poklopac.

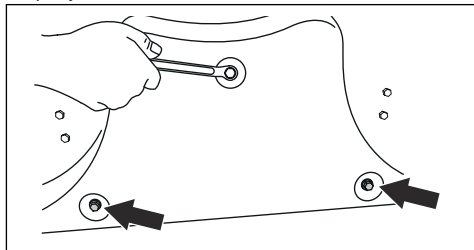
Uklanjanje priključka za BioClip

- Uklonite priključak za BioClip kako biste isključili funkciju Combi reznog kućišta i omogućili izbacivanje trave sa stražnje strane.

Uklanjanje i pričvršćivanje priključka za BioClip na režno kućište Combi 103 i 112

1. Postavite režno kućište u položaj za servisiranje.

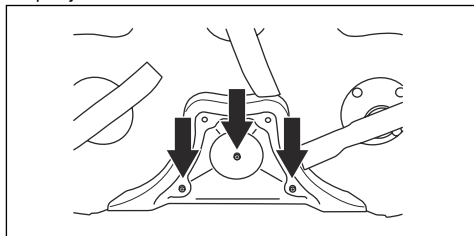
2. Uklonite 3 vijka koji priključak za BioClip i uklonite priključak.



3. U otvore vijaka za priključak za BioClip pričvrstite 3 vijka M8x15 mm kako biste spriječili oštećenje navoja.
4. Postavite režno kućište natrag u položaj za košenje.
5. Postavite priključak za BioClip obrnutim redoslijedom.

Uklanjanje i pričvršćivanje priključka za BioClip na režno kućište Combi 94

1. Postavite režno kućište u položaj za servisiranje.
2. Uklonite 3 vijka koji priključak za BioClip i uklonite priključak.



3. Postavite režno kućište natrag u položaj za košenje.
4. Postavite priključak za BioClip obrnutim redoslijedom.

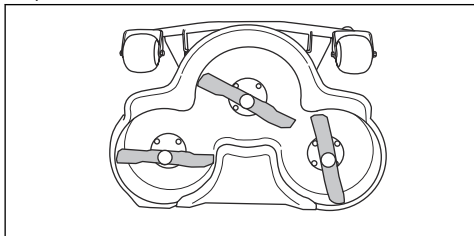
Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili neuravnoteženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Oštrenje tupih noževa i uravnotežavanje prepustite odobrenom serviseru tvrtke Husqvarna.

1. Postavite režno kućište u položaj za servisiranje.

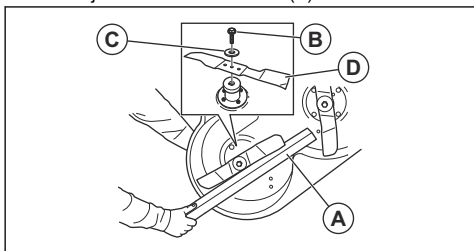
2. Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštiti.



3. Vijke noža zategnite na zatezni moment od 45–50 Nm.

Zamjena noževa

1. Postavite rezo kucište u položaj za servisiranje.
2. Blokirajte nož drvenim blokom (A).



3. Otpustite i uklonite vijak noža (B), podloške (C) i nož (D).
4. Novi nož ugradite s krajevima pod kutom usmjerenima prema reznom kucištu.



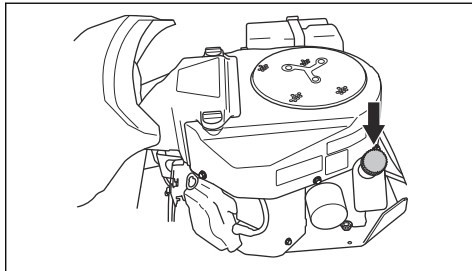
UPOZORENJE: Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kucišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Koristite samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 123*.

5. Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Pritegnite vijak na zatezni moment od 45–50 Nm.

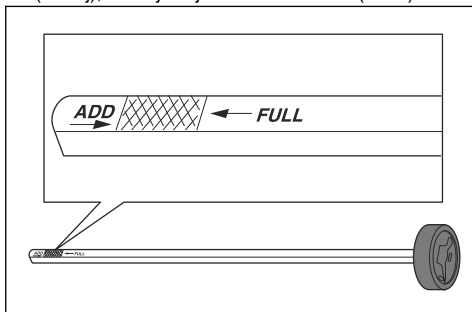
Provjera razine motornog ulja

1. Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.

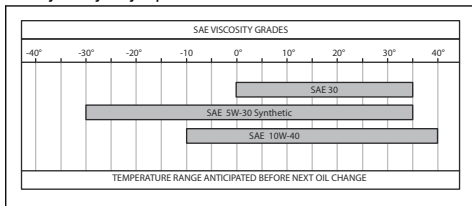
3. Otpustite i izvucite šipku za mjerenje razine ulja.



4. Očistite ulje sa šipke za mjerenje razine ulja.
5. Ponovno umetnite šipku za mjerenje razine ulja. Nemojte je zategnuti.
6. Otpustite i izvucite mjernu šipku te očitajte razinu ulja.
7. Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (Dodaj), nadolijte ulje do oznake FULL (Puno).



8. Ulje ulijevajte kroz otvor šipke za mjerenje razine ulja. Ulijevajte polako.



Napomena: Preporučene vrste motornog ulja potražite pod *Tehnički podaci na stranici 123*.

9. Šipku za mjerenje razine ulja pravilno zategnite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 sekundi i ponovno provjerite razinu ulja.

Zamjena ulja u motoru i filtra ulja

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 minute prije ispuštanja ulja. Tako ćete zagrijati motorno ulje i olakšati ispuštanje.

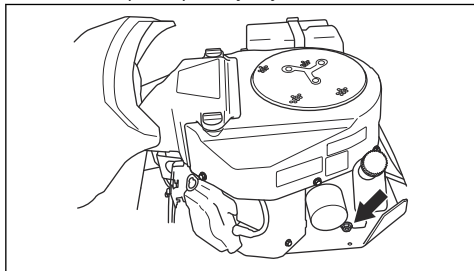


UPOZORENJE: Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najdulje 1 – 2 min. Motorno ulje jako se zagrije i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi.

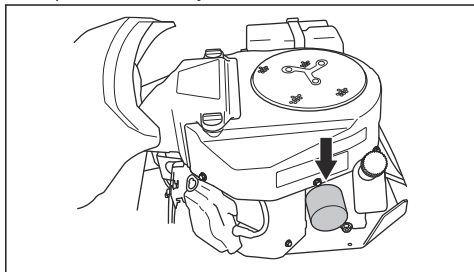


UPOZORENJE: Ako motorno ulje proliježe po tijelu, očistite sapunom i vodom.

1. Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja na lijevoj strani motora.
2. Uklonite šipku za mjerenje razine ulja.
3. Uklonite čep za ispuštanje ulja.

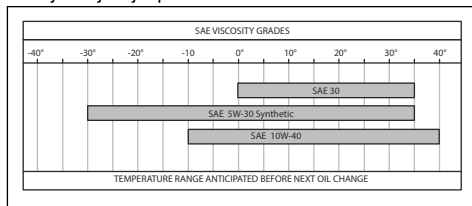


4. Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
5. Postavite čep za ispuštanje ulja i zategnite ga.
6. Kako biste ga izvadili, filter ulja krenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



7. Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.
8. Kako biste učvrstili novi filter ulja, rukom ga okrećite u smjeru kazaljke na satu dok gumena brtva ne nasjedne na mjesto, a potom zategnite za još pola okreta.

9. Ulje ulijevajte kroz otvor šipke za mjerenje razine ulja. Ulijevajte polako.

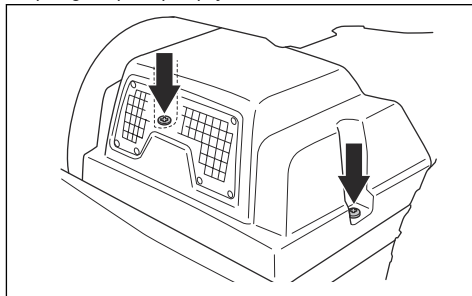


Napomena: Preporučene vrste motornog ulja potražite pod *Tehnički podaci na stranici 123*.

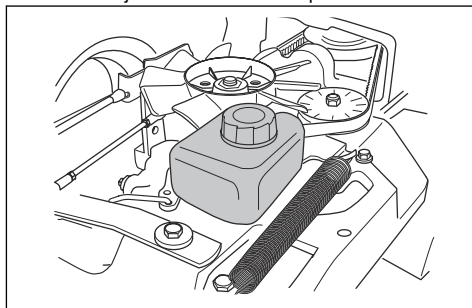
10. Pokrenite motor i 3 minute ga pogonite u praznom hodu.
11. Zaustavite motor i provjerite propušta li novi filter ulja.
12. Napunite uljem kako biste nadoknadili ulje koje zadržava novi filter ulja.

Provjera razine ulja u prijenosu

1. Odvijte dva vijka, po jedan sa svake strane, i podignite poklopac prijenosa.



2. Provjerite je li razina ulja u spremniku ulja prijenosa između dvije vodoravne crte na spremniku.



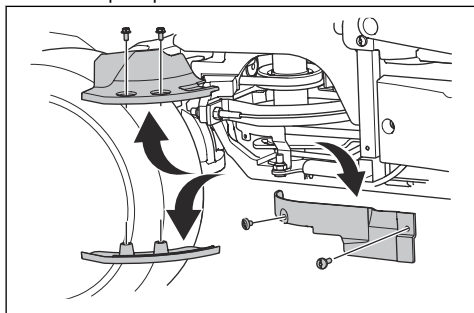
3. Nadolijte ulje ako je razina ulja ispod donje crte, no nemojte puniti preko gornje linije.

Napomena: Preporučeno ulje za R 316TX i R 316TX AWD, R 316TsX AWD potražite u *Tehnički podaci na stranici 123.*

Podmazivanje podešivača remena

Podešivač remena morate redovno podmazivati kvalitetnim mazivom od molidbenovog disulfida.

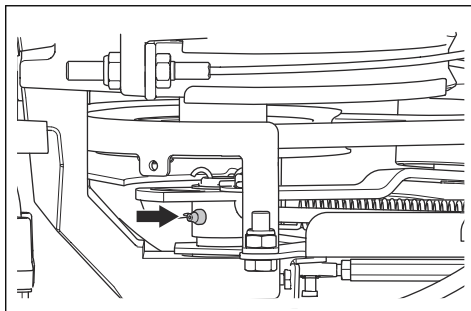
1. Uklonite poklopce remenice motora.



OPREZ: Nemojte pomiješati vijke.
Prednji vijci poklopca remenice motora

dulji su od stražnjih vijaka poklopca remenice motora. Dugi vijak u neispravnom položaju može uzrokovati oštećenje proizvoda.

2. Pištoljem za podmazivanje podmažite kroz mazalice na desnoj strani, ispod donje remenice remena. Podmazujte do istiskivanja maziva sa stražnje strane mazalice.



3. Postavite poklopce remenice motora.

Rješavanje problema

Raspored rješavanja problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom korisničkom priručniku, obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Nije primijenjena parkirna kočnica. Pogledajte <i>Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 105.</i>
	Poluga za podizanje reznog kućišta je u položaju za košnju. Pogledajte <i>Podizanje i spuštanje reznog kućišta na stranici 103.</i>
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte <i>Zamjena glavnog osigurača na stranici 111.</i>
	Blokada paljenja je oštećena.
	Loš je spoj kabela u baterije. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 99.</i>
	Baterija je preslaba. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 112.</i>
	Motor pokretača je oštećen.
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okrene	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte <i>Ulijevanje goriva na stranici 102.</i>
	Svjećica je oštećena.
	Sustav paljenja je oštećen.
	Priljavština u rasplinjaču ili vodu za gorivo.

Problem	Uzrok
Pogon motora nije uglađen	Svjećica je oštećena.
	Rasplinjač je nepravilno podešen.
	Filtar zraka je neprohodan. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 111.</i>
	Odušnik spremnika goriva je neprohodan.
	Prljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
Motor nema snage	Filtar zraka je neprohodan. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 111.</i>
	Svjećica je oštećena.
	Prljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
	Sajla gasa nepravilno je podešena.
Prijenos nema dovoljno snage	Blokiran je usis hladnog zraka mjenjača ili rashladna rebra.
	Oštećen je ventilator na prijenosu.
	U prijenosu nema ulja ili je razina ulja preniska. Pogledajte <i>Provjera razine ulja u prijenosu na stranici 117.</i>
Baterija se ne puni	Baterija je oštećena. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 99.</i>
	Loš spoj priključaka kabela i stezaljki akumulatora. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 99.</i>
Proizvod vibrira	Noževi nisu zategnuti. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 115.</i>
	Jedan ili više noževa nije uravnoteženo. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 115.</i>
	Motor nije učvršćen.
Ishod košnje nije zadovoljavajuć	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 115.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 105.</i>
	Rezno kućište je ukošeno.
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 108.</i>
	Različit tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Tlak u gumama na stranici 113.</i>
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 105.</i>
	Broj okretaja motora je prenizak. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 105.</i>
	Pogonski remen proklizuje.

Zaslon – rješavanje problema

Simbol	Naziv	Indikator na zaslonu	Zvuk	Uzrok
	Indikator nagiba	Prikazuje se simbol.	–	Ovim proizvodom rukujete na nagibu > 10 °. Pogledajte <i>Sigurnosne upute za rad na stranici 96.</i>
		Simbol treperi.	–	Ovim proizvodom rukujete na nagibu > 15 °. Pogledajte <i>Sigurnosne upute za rad na stranici 96.</i>
	Senzor tlaka ulja	Prikazuje se simbol.	Jedan dugački zvuk.	Nizak tlak ulja. Pogledajte <i>Provjera razine motornog ulja na stranici 116.</i>
	Indikator razine napunjenosti baterije	Prikazuje se simbol.	Jedan dugački zvuk.	Nizak napon. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 112.</i>
	Indikator rotirajućih noževa	Prikazuje se simbol.	–	Uključen je pogon noževa.
		Simbol treperi.		Nepravilan postupak pokretanja. Pogledajte <i>Uvjeti pokretanja na stranici 97.</i>
	Indikator parkirne kočnice	Prikazuje se simbol.	–	Primijenjena je parkirna kočnica. Pogledajte <i>Parkirna kočnica na stranici 97.</i>
		Simbol treperi.		Nepravilan postupak pokretanja. Pogledajte <i>Uvjeti pokretanja na stranici 97.</i>
		Simbol brzo treperi.		Oštećena parkirna kočnica. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Indikator upravljačke komande za prisutnost rukovatelja (OPC)	Simbol treperi.	Pet kratkih zvučkov.	Upravljačka komanda za prisutnost rukovatelja je isključena kada pokušate pokrenuti motor. Pogledajte <i>Uvjeti pokretanja na stranici 97.</i>
		Simbol brzo treperi.	–	Kvar upravljačke komande za prisutnost rukovatelja. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Servisni indikator	Prikazuje se simbol.	Pet kratkih zvučkov.	Potrebno je servisiranje. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Indikator niske razine goriva	Prikazuje se simbol.	Jedan kratki zvuk.	Niska razina goriva. Pogledajte <i>Ulijevanje goriva na stranici 102.</i>

Napomena: Ovisno o modelu, zasloni se mogu međusobno razlikovati.

Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

Transportiranje

- Proizvod je težak i uslijed prignječenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Nemojte podizati proizvod. Transportne očiče nisu odobrene podizne točke i koristite ih samo za sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu.
- Upotrebljavajte prikolicu s odobrenjem za prijevoz proizvoda.
- Prije prijevoza proizvoda u prikolici ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

Sigurno učvršćivanje proizvoda tijekom prijevoza

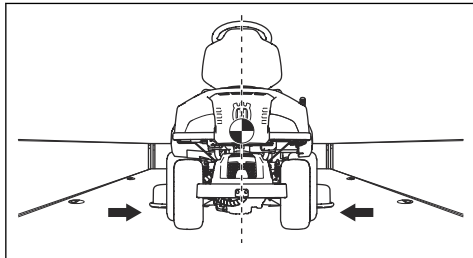
Prije pričvršćivanja proizvoda morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti. Pogledajte *Transportni osigurač na stranici 99*.



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za utovarno područje.

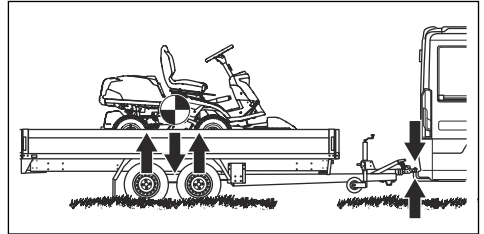
Oprema: 2 odobrena remena i 4 klinasta bloka za kotače.

1. Parkirajte ovaj proizvod u sredinu utovarnog područja.

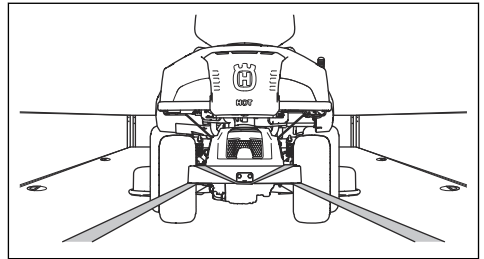


OPREZ: Za prijevoz u prijevoznim vozilima s pokrovom. Pobrinite se da pustite ovaj proizvod da se ohladi prije nego što ga stavite ispod pokrova.

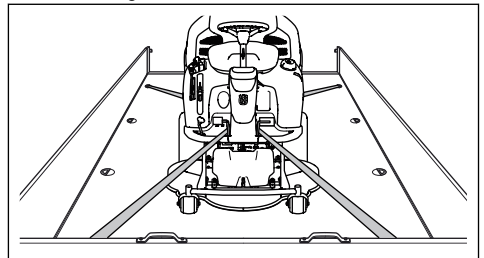
2. Pobrinite se da se težište ovog proizvoda nalazi iznad osovine kotača prijevoznog vozila. Ako se za prijevoz služite prikolicom, pobrinite se za ispravnu silu pritiskanja svoje vučne poluge.



3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Ako ovaj proizvod ima Bluetooth®, zaključajte ga uz pomoć Husqvarna Connect.
5. Spustite režno kućište u položaj za košnju.
6. Uklonite sve nepričvršćene predmete.
7. Provucite prvi remen kroz okvir stražnjeg mjenjača. Pogledajte ilustraciju.

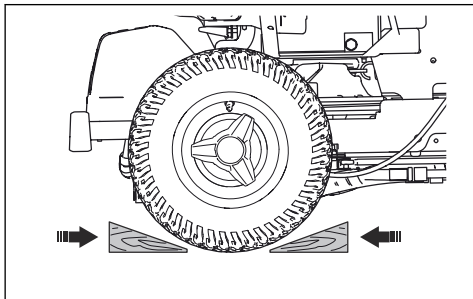


8. Pritegnite taj remen prema natrag kako biste ovaj proizvod pričvrstili na utovarno područje.
9. Stavite drugi remen oko tunela okvira.



10. Pričvrstite taj remen za utovarno područje.
11. Pritegnite taj remen u smjeru prednjeg dijela utovarnog područja kako biste ovaj proizvod pričvrstili na utovarno područje.

12. Blokove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.



Vuča proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vučite samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Prije vuče proizvoda isključite mjenjač. Pogledajte *Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 103*.

Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ako u spremniku za gorivo držite gorivo 30 dana ili dulje, ljepljive čestice mogu uzrokovati začepljenja u rasplinjaču. To negativno utječe na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Ako upotrebljavate alkatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako upotrebljavate standardni benzin, nemojte ga zamijeniti alkatnim benzinom. To može uzrokovati otvrdnjavanje osjetljivih gumenih dijelova. Stabilizator ulijte u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje. Obavezno pratite omjere miješanja iz uputa proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjač.



UPOZORENJE: Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u zatvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospije u blizinu otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na bojlerima, spremnicima vruće vode i sušilima za rublje, postoji opasnost od požara.



UPOZORENJE: S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte da se proizvod ohladi.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 108*. Popravite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.

- Provjerite ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Uklonite bateriju. Očistite ju, potpuno napunite i skladištite na hladnom. Bateriju je potrebno pohraniti na temperaturi višoj od temperature smrzavanja, ali na temperaturi nižoj od 10 °C kako bi se postigao optimalan vijek trajanja.
- Bateriju puniti svakih šest mjeseci ili ako napon padne ispod 12,55 V.
- Zamijenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznite spremnik za gorivo. Pokrenite motor i pogonite ga dok je ispraznite gorivo iz rasplinjača.

Napomena: Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svječice i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite vratilo motora kako biste nanijeli ulje te uvijte svječice.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod spremite na čisto i suho mjesto i pokrijte ga radi dodatne zaštite.
- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

Zbrinjavanje u otpad

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek zbrinite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za zbrinjavanje.
- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna ili ga predajte u odlagalište za korištene akumulateure.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Dimenzije	Pogledajte <i>Dimenzije proizvoda na stranici 126.</i>		
Težina bez reznog kućišta i s praznim spremnicima, kg	240	238	251
Dimenzije guma	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Tlak zraka u gumama, stražnje – prednje, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maksimalni nagib, stupnjevi °	10	10	10
Maks. težina vučne opreme na nagibu od 10 °, kg	125	125	125
Maks. dopuštena okomita sila na vučnoj poluzi, N/kg	250/25	250/25	250/25
Maks. dopuštena vodoravna sila na vučnoj poluzi, N/kg	220/22	220/22	220/22
Maks. opterećenje na poklopcu motora, kg	10	10	10
Motor			
Proizvođač/model	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nazivna izlazna snaga motora, kW ²⁷	9,6	9,6	9,7
Zapremnina, cm ³	603	603	603
Maks. broj okretaja motora, o/min	2900 ± 100	2900 ± 100	3100 ± 100
Maksimalna brzina kretanja prema naprijed, km/h	9	9	9
Maksimalna brzina kretanja unatrag, km/h	8	6	8
Gorivo, bezolovno min. oktanskog broja	91	91	91
Zapremnina spremnika, l	12	12	12
Motorno ulje ²⁸	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40

²⁷ Navedena nazivna snaga motora prosječna je neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog serijskog motora za određeni model mjerena prema normi SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

²⁸ Upotrebljavajte motorno ulje kvalitete API SJ ili više. Ako se ulje SAE-30 primjenjuje na temperaturama nižim od 5 °C, postoji opasnost od nedovoljnog podmazivanja motora. To može uzrokovati oštećenje motora. Odgovarajuće ulje za niske temperature potražite u *Tehnički podaci na stranici 123*. Tablice viskoznosti potražite u priručniku za motor (ako je priložen) i odaberite najbolju viskoznost s obzirom na očekivanu vanjsku temperaturu.

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Zapremnina ulja, uklj. filtar, litre	1,7	1,7	1,7
Zapremnina ulja, bez filtra, litre	1,5	1,5	1,5
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V
Mjenjač			
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K574A/KTM10LB	K574RA/KTM10LB
Ulje, razred SF-CC ²⁹	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30
Zapremnina spremnika, l	2,1	5,6	5,6
Električni sustav			
Vrsta	12 V, negativno uzemljenje	12 V, negativno uzemljenje	12 V, negativno uzemljenje
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svjedica	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Zazor elektroda, mm/inči	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Prednja svjetla	Dvostruki LED indikatori	Dvostruki LED indikatori	Dvostruki LED indikatori
Stražnja svjetla	–	LED indikatori	LED indikatori
Rezno kućište			
Vrsta	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112	Combi 112

Emisije buke ³⁰	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Izmjerena jačina zvuka dB(A)			
Combi 94	97	97	98
Combi 103	97	97	98
Combi 112	97	97	98
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)			
Combi 94	98	98	99
Combi 103	98	98	99

²⁹ Za najbolje performanse upotrebljavajte ulje za mjenjač Husqvarna SAE 10W-30. Ako ulje tvrtke Husqvarna nije dostupno, upotrebljavajte ulje 10W-30 STOU. Nova klasifikacija je API GL-4 standardno

³⁰ Emisije buke u okoliš izmjerene kao jačina zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EC.

Emisije buke ³⁰	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Combi 112	98	98	99

Jačina zvuka ³¹	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Razina tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)			
Combi 94	86	86	87
Combi 103	86	86	87
Combi 112	86	86	87

Razine vibracije ³²	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Razina vibracije na upravljaču, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Razina vibracije na sjedalu, m/s ²	0,7	0,7	0,7

Rezno kućište	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Širina rezanja, mm	940	1030	1120
Visine rezanja, 10 položaja, mm	25 – 75	25 – 75	25 – 75
Težina, kg	44	49	52
Duljina noža, mm	358	388	420
Nož			
Kataloški broj	579 65 25-10	504 18 82-10	544 10 28-10



UPOZORENJE: Korištenje reznog kućišta koje nije odobreno za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta

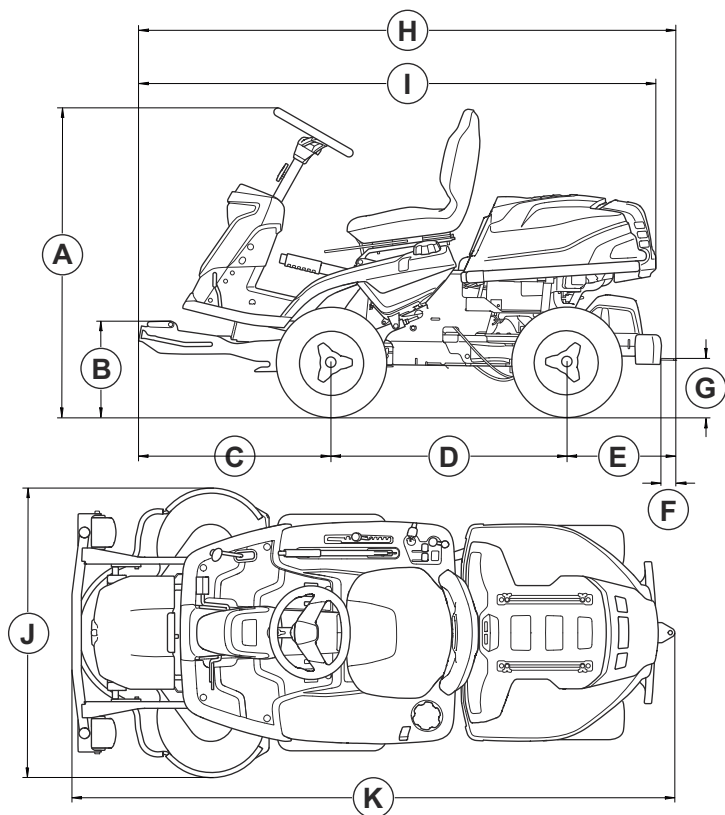
velikom brzinom i nastanak ozbiljnih ozljeda. Nemojte upotrebljavati vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku.

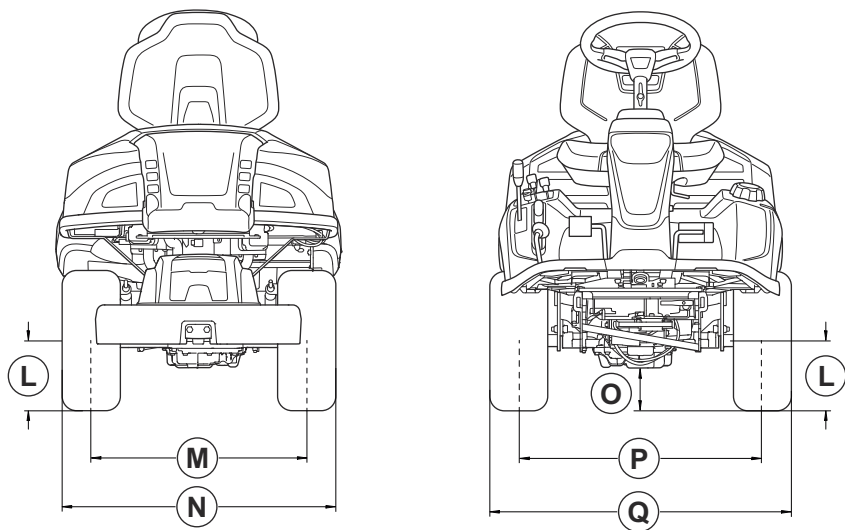
³⁰ Emisije buke u okoliš izmjerene kao jačina zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EC.

³¹ Razina tlaka zvuka u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu tlaka zvuka uključuju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1,2 dB (A).

³² Razina vibracija u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sjedalo).

Dimenzije proizvoda





Dimenzije, mm.					
A	1165	G	218	L	205
B	364	H	Isklj. protuuteg:2008	M	627
U	727		Uklj. protuuteg:2024	N	799
D	887	I	Isklj. protuuteg:1952	O	R 316TX:125
			Uklj. protuuteg:1968		R 316TX AWD, R 316TsX AWD:95
E	Isklj. protuuteg:394	J	Combi 94:994		P
	Uklj. protuuteg:410		Combi 103:1081		
			Combi 112:1178		

Dimenzije, mm.					
F	70	K	Combi 94:	Q	883
			Isklj. protuuteg:2243		
			Uklj. protuuteg:2259		
			Combi 103:		
			Isklj. protuuteg:2253		
			Uklj. protuuteg:2269		
			Combi 112:		
			Isklj. protuuteg:2253		
			Uklj. protuuteg:2269		

Podaci o radijskoj frekvenciji

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Opseg frekvencije, MHz	2402–2480	2402–2480	2402–2480
Izlazna snaga ³³ , dBm	-5.2	-5.2	-5.2

Servisiranje

Servisiranje

Godišnje provedite pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova proslijedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

³³ Izmjereno na 2440 MHz.

Izjava o sukladnosti

EU izjava o sukladnosti

Mi, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, ŠVEDSKA,
tel.: +46-36-146500, pod punom odgovornošću
izjavljujemo da proizvod:

Opis	Kosilica za vožnju
Marka	Husqvarna
Vrsta/model	R 316TX, R 316TX AWD, R 316TsX AWD
Identifikacija	Serijski brojevi iz 2024 i noviji

u potpunosti su sukladni sljedećim EU direktivama i
propisima:

Propis	Opis
2006/42/EC	„o strojevima“
2014/53/EU	„koji se odnose na radijsku opremu“
2000/14/EC	„koja se odnosi na emisije buke u okoliš“
2011/65/EU	„o ograničenoj upotrebi određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi“

i primijenjene su sljedeće usklađene norme i/ili tehničke
specifikacije;

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN ETSI 300 328 v.2.2.2

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

EN IEC 63000:2018

Prijavljeno tijelo: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden također je
potvrdila usklađenost s dodatkom VI Direktive vijeća
2000/14/EC.

Informacije o emisiji buke potražite u odjeljku *Tehnički
podaci na stranici 123.*

Huskvarna, 2025-01-20



Claes Losdal

Razvojni menadžer / proizvodi za vrtove

Husqvarna AB

Osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju



Registrirani zaštitni znakovi

Natpis i logotipi *Bluetooth®* registrirani su zaštitni
znakovi u vlasništvu tvrtke *Bluetooth SIG, inc.* i tvrtka
Husqvarna za svaku upotrebu tih znakova posjeduje
licenciju.

Sadržaj

Uvod.....	130	Transport, skladištenje i odlaganje.....	162
Bezbednost.....	136	Tehnički podaci.....	165
Sklapanje.....	141	Servis.....	170
Rukovanje.....	143	Deklaracija o usaglašenosti.....	171
Održavanje.....	148	Registrovani žigovi.....	171
Rešavanje problema.....	160		

Uvod

Pregled pre isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Pre isporuke je izvršen pregled ovog proizvoda. Uverite se da ste dobili potpisanu kopiju dokumenta o pregledu pre isporuke od prodavca.

Informacije za kontakt Husqvarna servisnog centra:	
Ovo korisničko uputstvo pripada proizvodu čiji je broj proizvoda / serijski broj:	
/	
Motor:	
Menjač:	

Opis proizvoda

Proizvod je rajder kosačica. Papučice za kretanje unapred i unazad omogućavaju rukovaocu besprekorno podešavanje brzine. Brojač radnih sati prikazuje koliko sati je rukovalac koristio proizvod. Proizvod ima prednja svetla i koristi se sa Combi reznom glavom sa funkcijom BioClip. Modeli R 316TX AWD i R 316TsX AWD imaju pogon na svim točkovima (AWD).

Namena

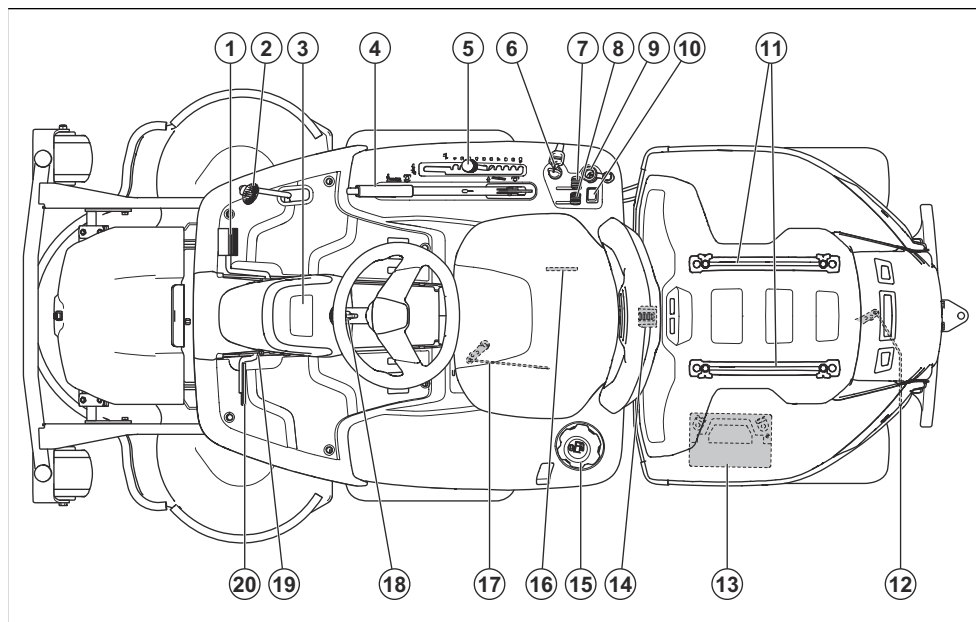
Proizvod je namenjen košenju trave na ravnim otvorenim površinama u naseljima i vrtovima. Korišćenje

proizvoda za druge poslove moguće je uz postavljanje opcionih dodataka. Obratite se Husqvarna dileru za više informacija o dostupnim dodacima.

Osigurajte svoj proizvod

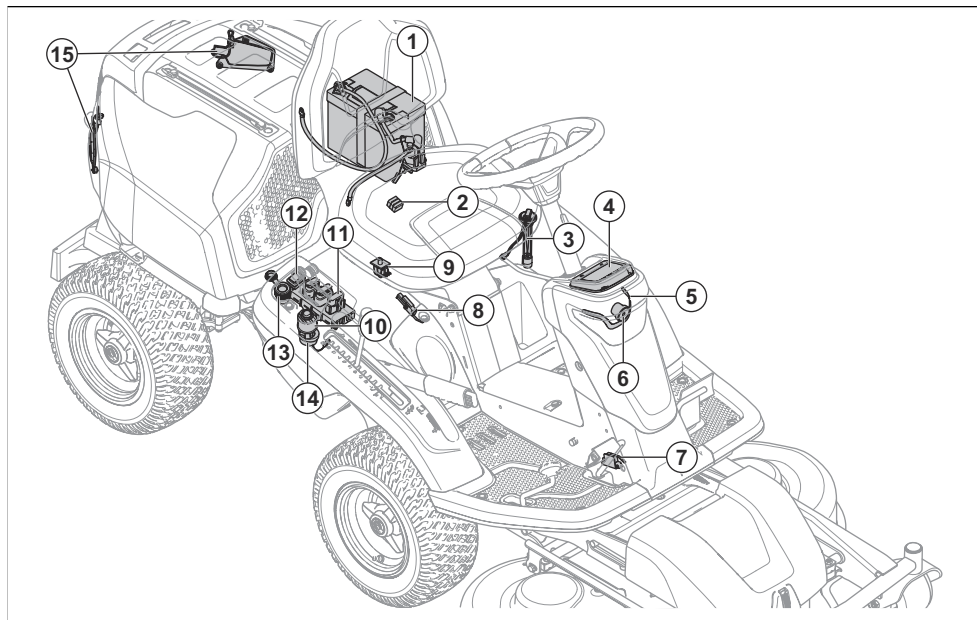
Postarajte se da svoj novi proizvod obezbedite osiguranjem. Obratite se svojoj osiguravajućoj kući ako niste sigurni. Preporučujemo kasko osiguranjem koje obuhvata snošenje troškova usled dejstva treće strane, požara, oštećenja, krađe i odgovornosti.

Pregled proizvoda



- | | |
|--|--|
| 1. Papučica kretanja unapred | 13. Akumulator |
| 2. Papučica kretanja unazad | 14. Brava poklopca |
| 3. Ekran | 15. Poklopac rezervoara za gorivo |
| 4. Ručica podizanja rezne platforme | 16. Pločica tipa sa kodom koji se može skenirati |
| 5. Poluga visine košenja | 17. Poluga za aktiviranje ili deaktiviranje pogona na prednjoj osovini na proizvodima sa pogodnom na svim točkovima. |
| 6. Brava za paljenje / Prekidač za prednja svetla | 18. Podešavanje upravljača |
| 7. Komanda gasa | 19. Dugme za blokadu parkirne kočnice |
| 8. Kontrola čoka | 20. Parkirna kočnica |
| 9. Utičnica od 12 V | |
| 10. Prekidač za duga svetla | |
| 11. Šine | |
| 12. Poluga za aktiviranje ili deaktiviranje pogona na zadnjoj osovini. | |

Pregled električnog sistema



1. Akumulator
2. Glavni osigurač
3. Senzor goriva
4. Ekran
5. Radno svetlo
6. Dugo svetlo
7. Mikroprekidač, parkirna kočnica
8. Mikroprekidač za polugu za podizanje
9. Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)
10. Brava za paljenje / Prekidač za prednja svetla
11. Modul za kontrolu kosačice
12. Prekidač za duga svetla
13. Utičnica od 12 V
14. Zujalica
15. Zadnja svetla

Modul za kontrolu kosačice

Ovaj proizvod poseduje modul za kontrolu kosačice koji rukovaocu pruža informacije o proizvodu. Informacije se prikazuju na displeju na instrument tabli. Pogledajte *Ekran na stranici 134*.

Modul za kontrolu kosačice omogućava dileru da se poveže sa proizvodom prilikom servisiranja.

Husqvarna Connect

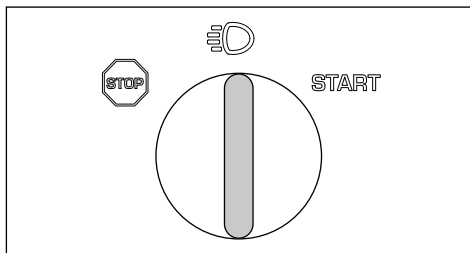
Proizvod poseduje *Bluetooth®* bežičnu tehnologiju i može da se poveže sa mobilnim uređajima koji imaju

instaliranu aplikaciju Husqvarna Connect. Aplikacija Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilne uređaje. Aplikacija Husqvarna Connect pruža proširene funkcije za proizvod Husqvarna:

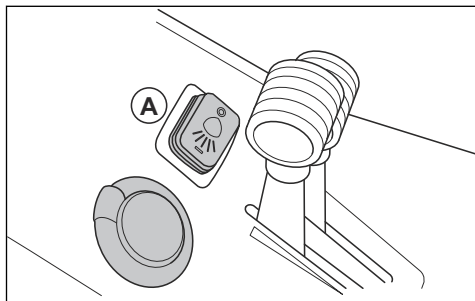
- Dodatne informacije o proizvodu.
- Informacije o delovima proizvoda i servisiranju i pomoći u vezi s njima.

Prednja i zadnja svetla

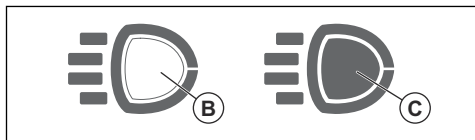
Prednja svetla imaju radna i duga svetla. Zadnja svetla su poziciona. Okrenite ključ za paljenje u položaj za svetla da biste uključili radna i zadnja svetla. Radna svetla ostaju uključena 3 minuta nakon isključivanja motora.



Pritisnite prekidač (A) da biste uključili ili isključili duga svjetla.



Kad su uključena radna i zadnja svjetla, na displeju se prikazuje simbol prednjih svetala (B). Kada su uključena duga svjetla, na displeju se prikazuje ispunjen simbol prednjih svetala (C).



Utičnica

Napon utičnice iznosi 12 V. Utičnica ima osigurač, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 165*.

Možete da uključite i isključite utičnicu prekidačem na komandnoj tabli.

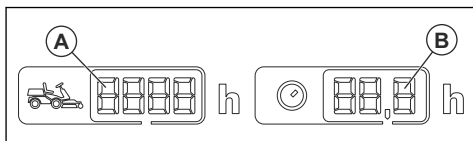
Brojač radnih sati

Proizvod poseduje 2 brojača radnih sati na displeju. Brojači radnih sati pokazuju koliko sati rada ima motor ukupno (A) i u toku radnog perioda (B). Poslednji broj brojač radnih sati za period rada prikazuje desetinu sata (6 minuta).

Vreme sa uključenim paljenjem, ali sa isključenim motorom se ne registruje.

Napomena: Ukupni brojač radnih sati (A) pokazuje samo cele sate.

Napomena: Period rada je vreme tokom kojeg je motor bio uključen, tokom 1 dana. Novi period rada počinje ako motor bude isključen minimum 6 sati.

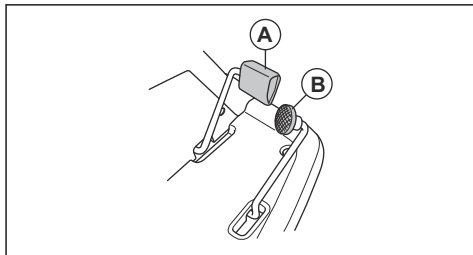


Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)

Kontrola prisutnosti rukovaoca se aktivira kada rukovalac ustane sa sedišta. Motor i pogon noževa se zaustavljaju ako su noževi aktivni ili parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte *Uslovi pokretanja na stranici 138*

Papučice za kretanje unapred i unazad

Brzina se postepeno podešava preko 2 papučice. leva papučica (A) koristi se za kretanje unapred a desna (B) za kretanje unazad. Proizvod se zaustavlja kada se papučice otpuste.



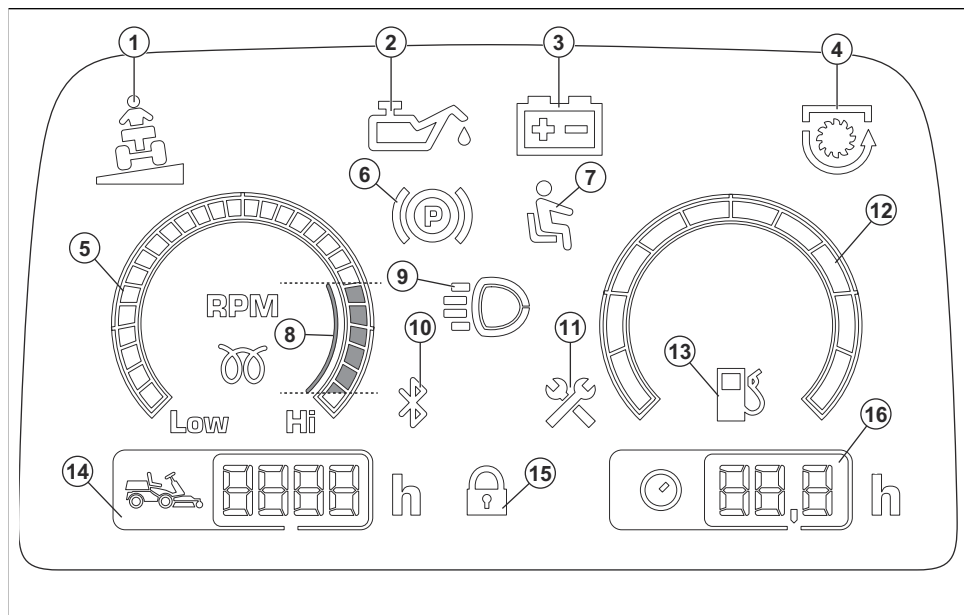
Rezna glava

Rezne glave za ovaj proizvod su Combi rezne glave sa funkcijom BioClip. Funkcija BioClip kosi travu u dubrivo. Combi rezne glave se takođe mogu koristiti bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na zadnju stranu.

Ekran

Ekran na instrument tabli prikazuje informacije o statusu proizvoda.

Napomena: Izgled ekrana se može razlikovati između različitih modela.



1. Indikator nagiba
2. Indikator pritiska ulja
3. Indikator nivoa napunjenosti baterije
4. Indikator prenosnog vratila
5. Tahometar
6. Indikator parkirne kočnice
7. Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)
8. Preporučeni broj o/min motora kada radite sa proizvodom.
9. Indikator radnog ili dugog svetla
10. Bluetooth®
11. Indikator servisa
12. Merač goriva (samo serija R400)
13. Indikator niskog nivoa goriva
14. Ukupno vreme rada
15. Digitalna blokada
16. Vreme rada

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Nemarna ili nepravilna upotreba može dovesti do teške ili smrtonosne povrede rukovaoca ili drugih osoba.



Pre korišćenja pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i uverite se da razumete njegov sadržaj.



Rotirajući noževi. Držite delove tela od poklopca kada je motor uključen.



Upozorenje: rotirajući delovi. Držite delove tela podalje.



Pazite na odbačene predmete i odskakivanja.



Nemojte koristiti proizvod ako su osobe, naročito deca, ili životinje u blizini.



Gledajte iza sebe pre i tokom vožnje proizvoda unazad.



Nemojte kositi travu preko nagiba. Nemojte kositi travu na terenu koji ima nagib veći od 10°. Pogledajte *Košenje trave na strminama na stranici 139*.



Ne prevozite nikoga na proizvodu ili opremi.



Kretanje unapred.

N

Neutralni stepen prenosa.



Kretanje unazad.



Parkirna kočnica.



Proizvod je usaglašen sa važećim direktivama EZ.



Oznaka emisije buke u okruženju je u skladu sa direktivama i propisima EU i UK i propisom o zaštiti radova u okruženju (kontrola buke) Novog Južnog Velsa iz 2017. Garantovani nivo zvučne snage za ovaj proizvod naveden je u odeljku *Tehnički podaci na stranici 165* i na nalepnici.



Uvek koristite odobrenu zaštitu za uši.



Zaustavite motor.

START

Pokrenite motor.



Brzina motora – brzo.



Brzina motora – sporo.



Gorivo.



Maks. etanol 10%.



Visina košenja.



Servisni položaj ručice za visinu košenja.



Noževi su aktivirani.



Noževi su deaktivirani.



Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema.



Nivo ulja.



Servisni položaj za reznú platformu.



Radni položaj za reznú platformu.



Kôd koji se može skenirati

yyyywwxxxx

Pločica tipa prikazuje serijski broj. **yyyy** je godina proizvodnje, a **ww** je nedelja proizvodnje.

Napomena: Ostali simboli/nalepnice koji su navedeni na proizvodu važe za specifične zahteve sertifikata na određenim tržištima.

Emisije Euro V.



UPOZORENJE: Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

Oštećenje proizvoda

Nismo odgovorni za oštećenja proizvoda u sledećim slučajevima:

- proizvod je popravljen na pogrešan način
- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka

Podrška

Da biste dobili podršku u vezi sa proizvodom, idite na odeljak Podrška na da biste pristupili uputstvima, vodičima za rešavanje problema ili da biste koristili Husqvarna Samouslugu ili Pomoćnika za proizvod (ako su dostupni na vašem tržištu). Za još podrške u vezi sa proizvodom, obratite se Husqvarna prodavcu.

Bezbednost

Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.



UPOZORENJE: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.



OPREZ: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

Napomena: Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u datoj situaciji.

Opšta bezbednosna uputstva



UPOZORENJE: Ovaj proizvod može da odseče ruke i noge i da baca predmete oko sebe. Ako se ne pridržavate bezbednosnih uputstava, može doći do teške povrede ili smrti.



UPOZORENJE: Ne koristite proizvod sa oštećenom opremom za košenje. Oštećena oprema za košenje može da baca predmete i izazove teške povrede ili smrt. Odmah zamenite oštećene noževe.



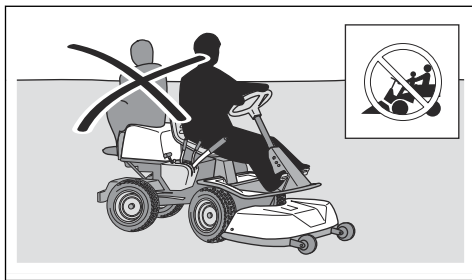
UPOZORENJE: Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja

rizika od uslova nastanka teških ili smrtnih telesnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ovog proizvoda konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.

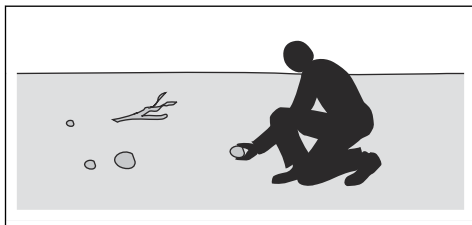


UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbegavajte sve situacije za koje smatrate da nisu u okviru vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja ovog uputstva i dalje imate nejasnoća, obratite se stručnjaku pre nastavka rada.
- Pročitajte uputstvo za upotrebu i korisničko uputstvo proizvoda pre nego što počnete da koristite proizvod.
- Naučite kako se bezbedno koristi proizvod i komande proizvoda i naučite kako da ga brzo zaustavite.
- Naučite da čitate bezbednosne nalepnice.
- Održavajte proizvod čistim da biste mogli lako da čitate znakove i nalepnice.
- Ne zaboravite da će rukovalac biti odgovoran za nezgode u kojima su učestvovala druga lica i njihova svojina.
- Ne vozite putnike. Proizvod sme da koristi samo jedna osoba.



- Ne ostavljajte proizvod bez nadzora ako mu motor radi. Uvek zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ za paljenje pre nego što ostavite proizvod bez nadzora.
- Koristite proizvod samo po dnevnom svetlu i drugim uslovima dobre osvetljenosti. Držite proizvod na bezbednom rastojanju od rupa i drugih nepravilnosti na tlu. Vodite računa i o drugim potencijalnim rizicima.
- Ne koristite proizvod po lošem vremenu, npr. po magli, kiši, na vlažnim i mokrim mestima, pri jakom vetru, jakoj zimi, grmljavini i sl.
- Nađite i obeležite kamenove i druge nepomične predmete da biste izbegli sudar.
- Iz oblasti rada uklonite kamenje, igračke, žice i slične predmete, koji mogu da se upetljaju u noževe ili da budu izbačeni.



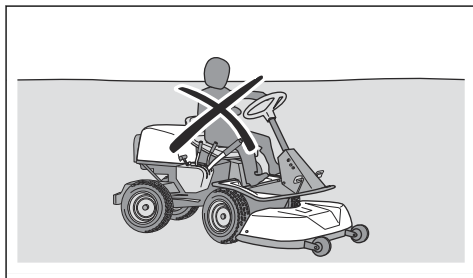
- Deca i osobe koje nemaju odobrenje na rad ne smeju da koriste proizvod niti da ga servisiraju. Uzrast korisnika je možda propisan lokalnim zakonima.
- Uverite se da niko nije u blizini proizvoda pri pokretanju motora, aktiviranju pogona i početka kretanja proizvoda.
- Pratite saobraćaj kad kosite blizu puta ili prelazite put.
- Ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da negativno utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasuđivanje.
- Uvek parkirajte proizvod na ravnu površinu i isključite motor.

Bezbednosne mere u vezi sa decom



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Može doći do teških nesreća ako ne nadzirete decu u blizini proizvoda. Proizvod i postupak košenja često privlače decu. Deca retko kad ostaju na mestu na kojem ste ih prethodni put videli.
- Držite decu van prostora na kom se kosi. Obezbedite da odrasla osoba vodi računa o deci.
- Pratite decu i zaustavite proizvod ako dete uđe u radni prostor. Budite posebno oprezni u blizini uglova, grmova, stabala i drugih predmeta koji blokiraju pogled.
- Pre i tokom kretanja proizvoda unazad, gledajte iza sebe i dole da biste bili sigurni da u blizini proizvoda nema male dece.
- Deca ne smeju da se voze sa vama. Mogu da padnu i teško se povrede, ili da ometaju bezbedno manevrisanje proizvodom.
- Ne dozvolite deci da rukuju proizvodom.



Bezbednosna uputstva za rad



UPOZORENJE: Ne dodirujte motor i izduvni sistem tokom ili ubrzo posle rada. Motor i izduvni sistem postaju vrelli tokom rada. Opasnost od opekotina, požara i oštećenja imovine i okolnog prostora. Kad koristite proizvod, ne približavajte se žbunovima i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek gledajte iza sebe i dole kad vozite unazad. Pazite na velike i male prepreke.
- Smanjite brzinu pre skretanja.
- Zaustavite noževe pri prelasku preko površina koje se ne kose.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

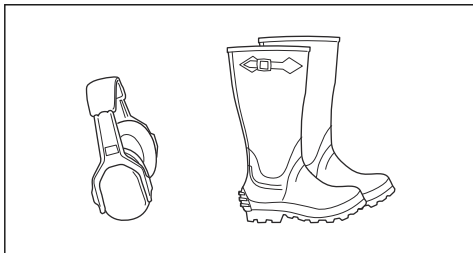
- Pre rada proizvodom, očistite ostatke trave i prljavštinu sa usisnika hladnog vazduha na motoru. Ako je usisnik hladnog vazduha blokiran, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo vozite oko kamenja i drugih većih predmeta i vodite računa da noževi ne udare u njih.
- Ne prelazite preko predmeta. Stanite i pregledajte proizvod i platformu za košenje ako ste proizvodom prešli preko predmeta ili ste udarili u njega. Ako je potrebno, izvršite popravke pre nastavka rada.

Lična zaštitna oprema



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kad koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spreči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.
- Koristite odobrenu zaštitu za sluh. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.
- Nosite čvrste nekližuće cizme ili cipele. Preporučuju se čelična ojačanja na prstima. Nemojte nositi obuću sa otvorenim prstima ili ići bosonogi.



- Nosite zaštitne rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za košenje.
- Ne nosite preširoku odeću, nakit i predmete koji mogu da budu uhvaćeni u pokretne delove.
- Držite komplet za prvu pomoć i protivpožarni aparat pri ruci.

Bezbednosni uređaji na proizvodu



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte da koristite proizvod sa bezbednosnim uređajima koji su oštećeni ili neispravni. Redovno proveravajte bezbednosne uređaje. Ako su bezbednosni uređaji oštećeni, obratite se Husqvarna servisnom centru.
- Nemojte vršiti izmene na bezbednosnim uređajima. Nemojte koristiti proizvod ako zaštitni poklopci, sigurnosni prekidači ili drugi zaštitni uređaji nisu postavljeni ili su oštećeni.

Provera brave paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor da biste proverili bravu za paljenje. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 145* i *Zaustavljanje motora na stranici 147*.
- Proverite da li se motor pokreće kad prebacite ključ za paljenje u položaj START.
- Proverite da li se motor zaustavlja kad prebacite ključ za paljenje u položaj STOP.

Uslovi pokretanja

Ovi uslovi su neophodni za pokretanje motora:

- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana.

Motor mora da se zaustavi u ovim situacijama:

- Platforma za košenje je spuštena, a rukovalac je ustao sa sedišta.
- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana i rukovalac je ustao sa sedišta.

Probajte da pokrenete motor bez jednog od navedenih uslova. Proverite uslove i probajte ponovo. Ovu proveru vršite svakodnevno.

Provera pedala kretanja unapred i unazad

1. Pokrenite proizvod.
2. Uverite se da pedale kretanja unapred i unazad nisu blokirane i da se njima nesmetano barata.
3. Pažljivo pritisnite pedal kretanja unapred da biste krenuli unapred.
4. Otpustite pedal kretanja unapred da biste zakočili. Uverite se da se kočnica aktivira kad otpustite pedal kretanja unapred.
5. Uradite isto za pedal kretanja unazad.

Napomena: Proizvod je opremljen funkcijom kočenja koja se automatski aktivira kad pustite pedale. Za brzo smanjenje brzine pritisnite drugu pedal.

6. Proverite da se proizvod ne pomera kada se pedale za kretanje unapred ili unazad ne koriste.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može da se neželjeno pokrene i izazove štetu i povrede. Redovno pregledajte i podešavajte parkirnu kočnicu.

Pogledajte *Provera parkirne kočnice na stranici 151*

Prigušivač

Prigušivač održava nivo buke na minimumu i šalje izduvne gasove dalje od rukovaoca.

Ne koristite proizvod ako prigušivač nedostaje ili je oštećen. Oštećeni prigušivač povećava nivo buke i rizik od požara.



UPOZORENJE: Prigušivač postaje veoma vruć tokom i nakon korišćenja i kada motor radi pri brzini praznog hoda. Budite pažljivi u blizini zapaljivih materijala i/ili isparenja kako biste sprečili požar.

Da biste proverili prigušivač

- Redovno proveravajte prigušivač kako biste se uverili da je ispravno postavljen i da nije oštećen.

Zaštitni poklopci

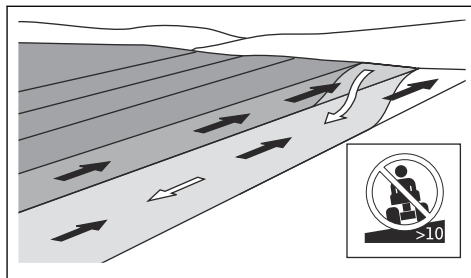
Nedostajući i oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od povrede pokretnim delovima i vrelin površinama. Proverite zaštitne poklopce pre korišćenja proizvoda. Uverite se da su zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni, bez naprslina i drugih oštećenja. Zamenite oštećene poklopce.

Košenje trave na strminama

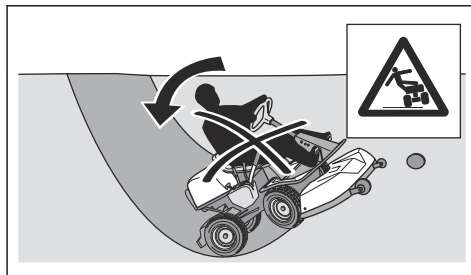


UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Košenje trave na strminama povećava opasnost od gubitka kontrole i preturanja proizvoda. To može da izazove povrede ili smrt. Travu na strminama je potrebno kositi pažljivo. Ako ne možete da vozite unazad uz strminu ili se ne osećate bezbedno, nemojte da kosite.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Kosite uz i niz strminu, ne popreko.
- Ne idite niz strminu sa podignutom platformom za košenje.
- Ne koristite proizvod na tlu nagiba preko 10°.



- Ne pokrećite i ne zaustavljajte proizvod na strminama.
- Na strminama vozite polako.
- Ne vršite nagle promene brzine i pravca kretanja.
- Ne skrećite više nego što je potrebno. Okrećite polako i postepeno kad idete niz strminu. Pomerajte se malom brzinom. Oprezno motajte volan.
- Pazite na rupe, džombe i brazde i ne vozite preko njih. Opasnost od preturanja proizvoda na neravnom zemljištu je veća. Visoka trava može da sakrije prepreke.
- Ne kosite travu pored ivica, jarkova i obala. Proizvod može naglo da se preturi ako točak pređe preko ivice jakog nagiba ili jarka, ili ako se ivica odroni. Ako proizvod padne u vodu, postoji opasnost od davljenja.

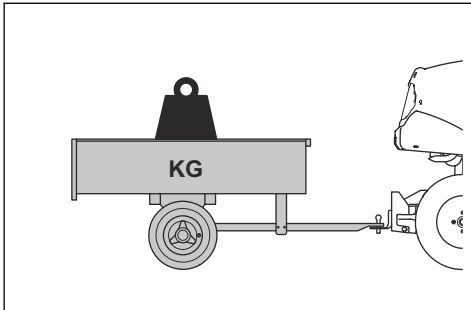


- Ne kosite mokru travu. Klizava je i točkovi mogu da izgube prijanjanje, tako da dođe do proklizavanja proizvoda.
- Ne spuštajte stopalo na zemlju da biste stabilizovali proizvod.
- Vozite veoma pažljivo ako koristite dodatak ili predmet koji može da učini proizvod manje stabilnim.
- Da bi proizvod bio stabilniji, koristite tegove za točkove ili protivtegove. Obratite se prodavcu za više informacija. Na R 316TX AWD, R 316TsX AWD, koristite protivtegove jer tegovi za točkove ne mogu da se koriste na proizvodima sa pogonom na svim točkovima.

Bezbednost prilikom vuče

- Koristite samo opremu za vuču koju je odobrila kompanija Husqvarna.
- Koristite rudu za povezivanje opreme.

- Nemojte da vučete opremu koja je teža od maksimalno dozvoljene težine opreme za vuču. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 165*.



- Uverite se da u blizini proizvoda nema nikog dok vučete opremu.
- Budite pažljivi kada vučete opremu na nagibima ili grubom zemljištu.
- Rukujte proizvodom pri maloj brzini kada vučete opremu.

Bezbednosne mere u vezi sa gorivom



UPOZORENJE: Budite oprezni pri radu sa gorivom. Veoma je zapaljivo i može da izazove povrede i oštećenja svojine.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Ne punite rezervoar za gorivo u zatvorenom prostoru.
- Benzin i njegova isparenja su otrovni i lako zapaljivi. Oprezno rukujte benzinom, da biste sprečili nastanak povreda i požara.
- Ne uklanjajte poklopac rezervoara za gorivo i ne punite rezervoar za gorivo dok motor radi.
- Neka se motor ohladi pre dosipanja goriva.
- Ne pušite tokom dosipanja goriva.
- Ne dosipajte gorivo u blizini varnica i otvorenog plamena.
- Ako postoji curenje sistema za gorivo, ne pokrećite motor dok ne rešite taj problem.
- Ne punite gorivo više od preporučenog nivoa. Toplota motora i sunca dovode do širenja goriva i gorivo se preliva ako je rezervoar prepunjen.
- Ne prepunjavajte rezervoar. Ako prospete gorivo na proizvod, očistite prosuto gorivo i sačekajte da se osuši pre pokretanja motora. Ako prospete gorivo na odeću, promenite je.
- Čuvajte gorivo u samo odobrenim sudovima.
- Čuvajte proizvod i gorivo tako da nema opasnosti od nastanka štete od curenja goriva i isparenja.

- Ispuštite gorivo u odobren sud na otvorenom, dalje od otvorenog plamena.

Bezbedna upotreba baterije



UPOZORENJE: Oštećena baterija može da izazove eksploziju i povrede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se Husqvarna servisnom centru.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.



UPOZORENJE: Varnice se mogu pojaviti kada punite bateriju ili je menjate. To može prouzrokovati eksplozije baterije, požar i povrede oka. Varnice ne mogu nastati u kolu kada je kabl za uzemljenje baterije isključen.

- Koristite zaštitne naočari kad ste u blizini baterije.
- Držite bateriju van domašaja dece.
- Odbacite zamenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 164*.

Pridržavajte se sledećih uputstava da biste sprečili pojavu varnica:

- Ne nosite satove, nakit i druge metalne predmete u blizini baterije
- Uverite se da je poklopac rezervoara pravilno zatvoren.
- Nemojte držati zapaljive tečnosti u otvorenim posudama
- Pri punjenju baterije, zapaljivi materijali moraju da budu udaljeni bar 1 m.
- Nemojte raditi na kolu motora startera u blizini prosutog goriva.
- Baterija može da stvara eksplozivne gasove. Ne pušite u blizini baterije. Držite bateriju dalje od varnica i otvorenog plamena.
- Kabl za uzemljenje baterije isključite prvi i povežite ga poslednji.
- Nemojte izazivati kratke spojeve alatima.
- Nemojte izazivati kratki spoj na vezama releja startera da biste pokrenuli motor startera.

Poštujte sledeća uputstva kada punite bateriju:

- Punite bateriju na mestu sa dobrom cirkulacijom vazduha.
- Punite bateriju sa 12 V najmanje 4 sata. Koristite punjač za baterije kompanije Husqvarna.
- Uverite se da je punjač za baterije istog napona kao i baterija.
- Obustavite proces punjenja ako temperatura baterije prevaziđe 45 °C.

Bezbednost prilikom transporta

- Koristite odobreno vozilo za transport proizvoda.
- Proizvod je težak i može da povredi prignječenjem. Pažljivo utovarujte i istovarujte proizvod sa prikolice.
- Nacionalni ili lokalni propisi tržišta mogu da ograniče transport proizvoda.
- Rukovalac vozilom za transport je odgovoran da pričvrsti proizvod bezbedno prilikom transporta. Pogledajte *Transport na stranici 162*.

Bezbednosna uputstva za održavanje



UPOZORENJE: Proizvod je težak i može da povredi nekog ili da ošteti imovinu i okolne predmete. Ne vršite održavanje na motoru ili platformi za košenje ako nisu ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ za paljenje je uklonjen.
- Platforma za košenje je deaktivirana.
- Kablovi za paljenje su skinuti sa svećica.



UPOZORENJE: Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Proizvod ne sme da radi u zatvorenom prostoru i prostoru sa nedovoljnom cirkulacijom vazduha.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Za najbolje radne karakteristike i bezbednost, redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 148*.
- Strujni udari mogu da izazovu povrede. Ne dodirujte kablove dok radi motor. Ne vršite funkcionalni test sistema za paljenje prstima.
- Ne startujte motor ako su zaštitni poklopci uklonjeni. Postoji opasnost od povrede pokretnim i vrelim delovima.
- Neka se proizvod ohladi pre vršenja održavanja u blizini motora.
- Noževi su oštri i mogu da poseku. Kad radite oko noževa, umotajte ih u zaštitni materijal ili nosite zaštitne rukavice.
- Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite. Ne parkirajte proizvod blizu ivice jarka ili nagiba da biste tako pristupili platformi za košenje.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Ne verglajte motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.
- Uverite se da su svi vijci i navrtke pravilno pritegnuti i da je oprema u dobrom stanju.
- Ne menjajte podešavanje upravljača. Ako je brzina motora prevelika, delovi motora mogu da se oštete. Najveća dozvoljena brzina motora navedena je u *Tehnički podaci na stranici 165*.
- Mašina je odobrena samo sa za korišćenje sa opremom koju je obezbedio ili preporučio proizvođač.

Sklapanje

Uvod



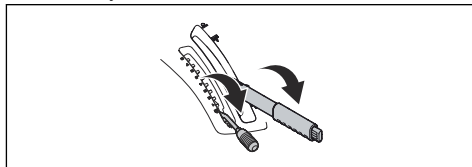
UPOZORENJE: Opruga za zatezanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nosite zaštitne naočari kad postavljate i uklanjate platformu za košenje.

Pročitajte uputstvo za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Postupak postavljanja i skidanja platforme za košenje prikazan je i na nalepnici na unutrašnjoj strani prednjeg poklopcu proizvoda.

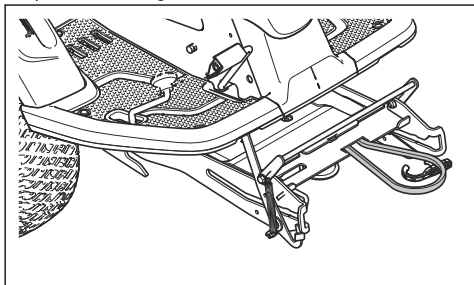
Postavljanje rezne glave

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primerite parkirnu kočnicu.
3. Postavite polugu visine košenja u servisni položaj.

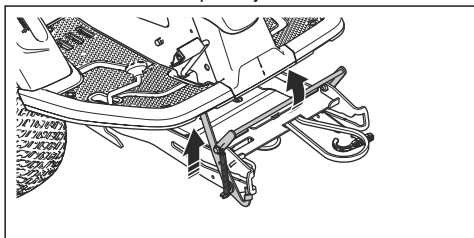
4. Postavite polugu za podizanje rezne glave u položaj za košenje.



5. Postavite pogonski kaiš kao što je prikazano da biste osigurali da neće da se zaglavi i pukne kada se pričvrsti rezna glava.

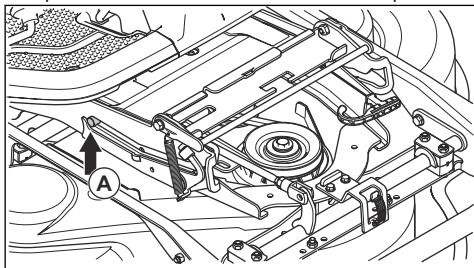


6. Pritisnite okvir opreme nadole. Podignite servisnu blokadu u vertikalni položaj.

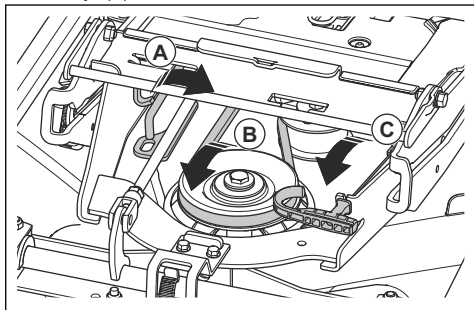


UPOZORENJE: Mehanizam blokade može izazvati povrede prstiju ako ne rukujete sa njim pažljivo. Postavite servisnu blokadu u potpuno vertikalni položaj i držite prednju ivicu rezne glave obema rukama kada pređete na sledeći korak.

7. Podignite prednju ivicu rezne glave i pomerite je u okvir opreme. Priključci na reznoj glavi, po jedan sa svake strane, moraju da ulegnu u žlebove na okviru opreme. Servisna blokada se automatski otpušta.



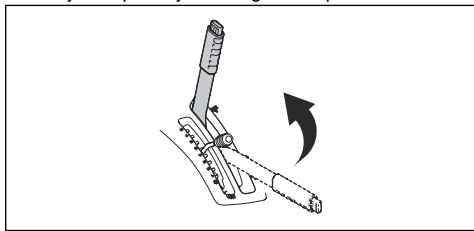
8. Podignite podupirač visine košenja iz držača podupirača i postavite ga u otvor za podupirač visine košenja (A).



9. Postavite pogonski kaiš oko zateznog točka (B).

10. Postavite oprugu u držač opruge (C).

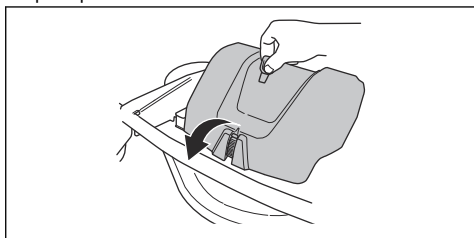
11. Postavite polugu za podizanje rezne glave u zaključani položaj. Rezna glava se podiže.



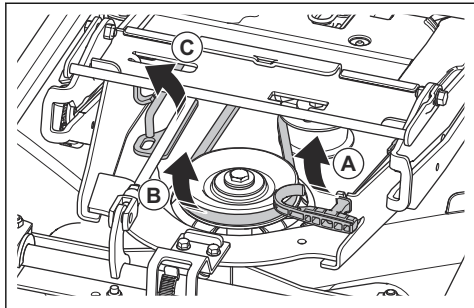
12. Postavite prednji poklopac.

Uklanjanje rezne glave

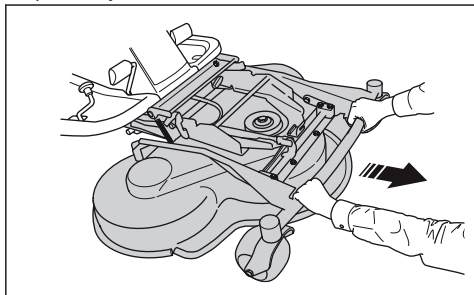
1. Uradite korake 1–4 u *Postavljanje rezne glave na stranici 141*.
2. Otpustite spojnicu na prednjem poklopcu pomoću alata pričvršćenog na ključ za paljenje i uklonite poklopac.



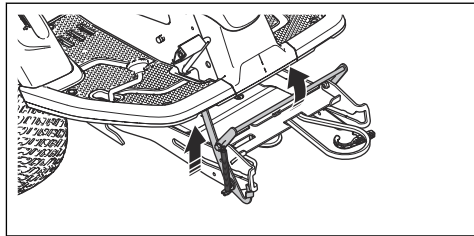
3. Olabavite zatezni točak za pogonski kaiš. (A)



4. Držite opružnu ručku levom rukom a desnom rukom uklonite pogonski kaiš.
5. Povucite pogonski kaiš unazad ispod proizvoda. Nemojte da ga postavite u držač kaiša (B).
6. Postavite opružnu ručku u držač opruge da biste sprečili spadanje opruge.
7. Podignite podupirač za određivanje visine košenja i stavite ga u držač podupirača (C).
8. Držite prednju ivicu rezne glave sa dve ruke i povucite je dok se ne zaustavi.



9. Podignite servisnu blokadu u vertikalni položaj.



UPOZORENJE: Mehanizam blokade može izazvati povrede prstiju ako ne rukujete sa njim pažljivo. Držite prednju ivicu rezne glave sa dve ruke kada predete na sledeći korak.

10. Podižite prednji kraj rezne glave dok servisna blokada ne dodirne okvir a zatim izvucite reznu glavu.

Rukovanje

Uvod



UPOZORENJE: Pre rada sa proizvodom, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

Da biste počeli koristiti Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Registrujte se u aplikaciji Husqvarna Connect.
3. Pratite uputstva u aplikaciji Husqvarna Connect da biste se spojili i registrovali proizvod.

Dosipanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je veoma zapaljiv. Budite pažljivi i dosipajte gorivo na otvorenom, pogledajte *Bezbednosne mere u vezi sa gorivom na stranici 140*.



UPOZORENJE: Ne koristite rezervoar za gorivo kao mesto za podupiranje.



OPREZ: Neodgovarajući tip goriva može da ošteti motor.

Motor koristi benzin minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nemešan sa uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkatlatni benzin. Ne koristite benzin koji sadrži više od 10% etanola.

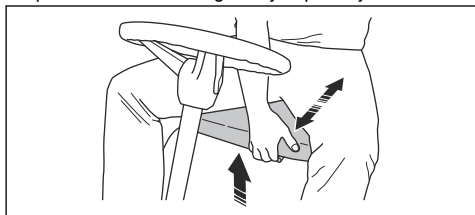
- Proverite nivo goriva pre svake upotrebe i dopunite ako je potrebno.
- Ne punitre rezervoar za gorivo „do čepa“. Ostavite bar 2,5 cm prostora.

Podešavanje sedišta



UPOZORENJE: Nemojte podešavati sedište tokom rada proizvoda.

1. Da biste pomerili sedište unapred i unazad, postavite stopala na naslon za stopala.
2. Gurnite ručicu ispod prednje ivice sedišta nagore i pomerite sedište u odgovarajući položaj.

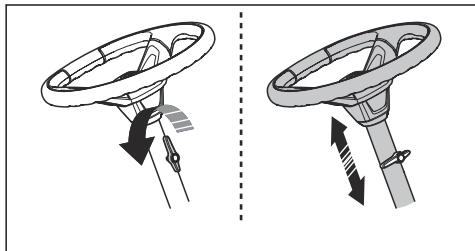


Podešavanje visine upravljača



UPOZORENJE: Nemojte podešavati visinu upravljača tokom rada s proizvodom.

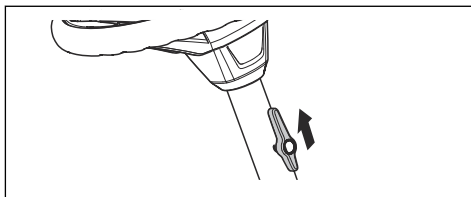
1. Okrenite dugme u pravcu suprotnom od kazaljke na satu da biste olabavili.



2. Podesite visinu upravljača.
3. Okrenite dugme u pravcu kazaljke na satu da biste zategnuli.



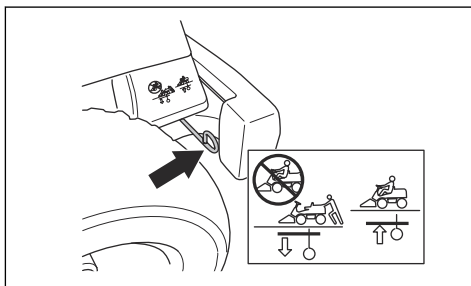
OPREZ: Proverite da li je duži kraj dugmeta usmeren nagore.



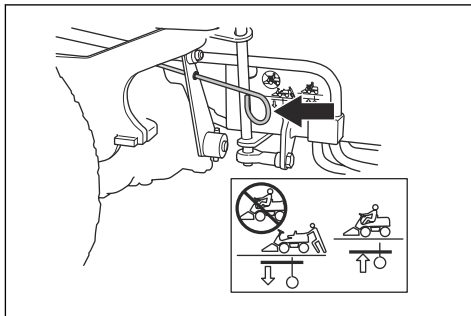
Povezivanje i odvajanje pogonskog sistema

Da biste pomerili proizvod dok mu je motor isključen, pogonski sistem mora da bude odvojen. Izvucite ručicu pogonskog sistema do kraja da biste odvojili pogon sa osovine. Gurnite ručicu pogonskog sistema do kraja da biste povezali pogon na osovinu. Ne koristite srednji položaj.

Ručica pogonskog sistema za model R 316TX nalazi se iza zadnjeg levog točka. Model R 316TX AWD, R 316TsX AWD ima jednu ručicu pogonskog sistema za prednju i jednu za zadnju osovinu. Ručica pogonskog sistema za zadnju osovinu nalazi se iza zadnjeg levog točka.

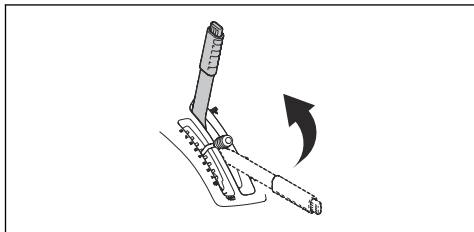


Ručica pogonskog sistema za prednju osovinu modela R 316TX AWD, R 316TsX AWD nalazi se iza prednjeg levog točka.

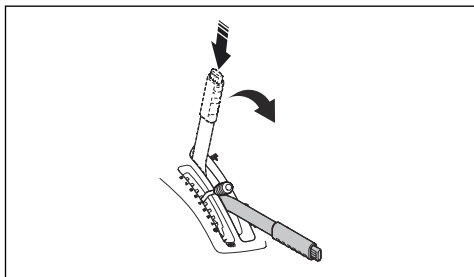


Podizanje i spuštanje rezne platforme

Da biste podigli reznu platformu u položaj za transport, povucite ručicu podizanja unazad. Ako motor radi, noževi automatski prestaju da rotiraju.

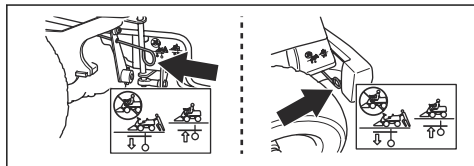


Da biste spustili platformu za košenje u položaj za košenje, pritisnite dugme za zaključavanje i gurnite ručicu podizanja napred. Ako motor radi, noževi automatski počinju da rotiraju.

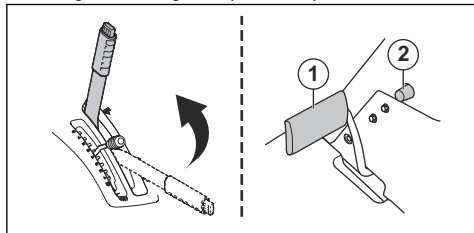


Pokretanje motora

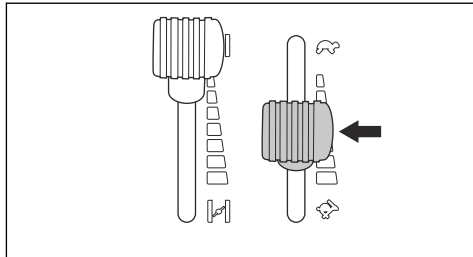
1. Uverite se da je pogonski sistem aktiviran, pogledajte *Povezivanje i odvajanje pogonskog sistema na stranici 144*.



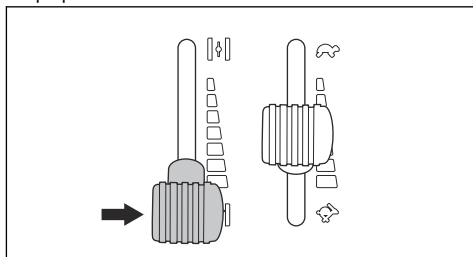
2. Podignite reznu glavu i primenite parkirnu kočnicu.



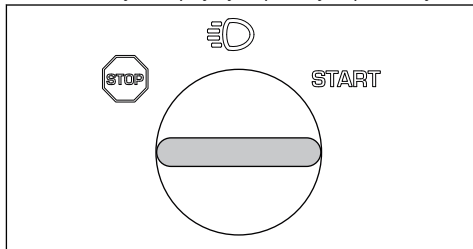
3. Pomerite komandu gasa u središnji položaj.



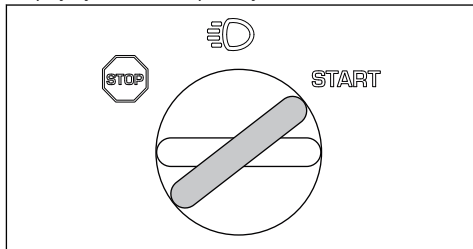
4. Ako je motor hladan, pomerite kontrolu čoka u potpunosti unazad.



5. Okrenite ključ za paljenje u položaj za pokretanje.

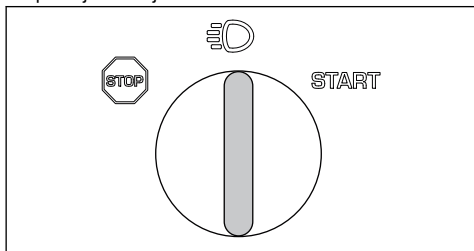


6. Kada se motor pokrene, odmah otpustite ključ za paljenje u neutralni položaj.

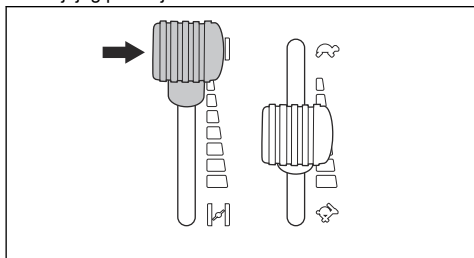


OPREZ: Nemojte dozvoliti da starter radi duže od 5 sekundi. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 15 sekundi pre nego što ponovo pokušate.

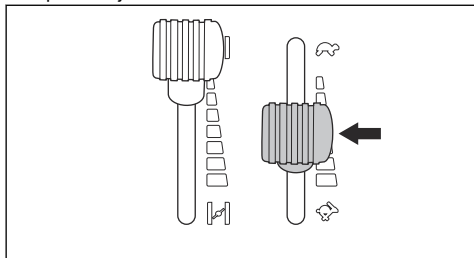
7. Okrenite ključ u položaj za svetla da biste uključili prednja i zadnja svetla.



8. Postepeno pritiskajte kontrolu čoka unapred do krajnjeg položaja.



9. Neka motor radi na pola gasa 3–5 minuta pre punog opterećenja.



10. Povucite komandu gasa unazad u položaj punog gasa.

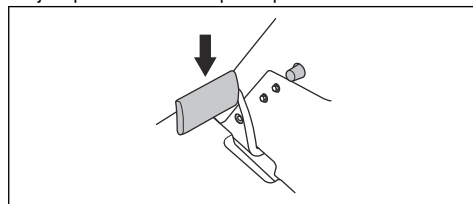


OPREZ: Aktiviranje sečiva kada je motor pri punoj brzini uzrokuje naprezanje na pogonskim kaiševima. Ne dodajte pun gas dok se rezna glava ne spusti u položaj za košenje.

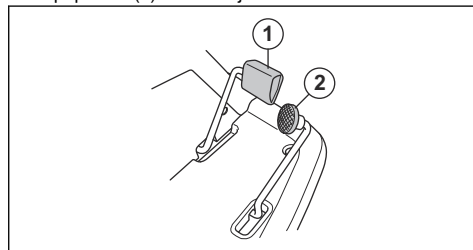
Rad sa proizvodom

1. Pokrenite motor.

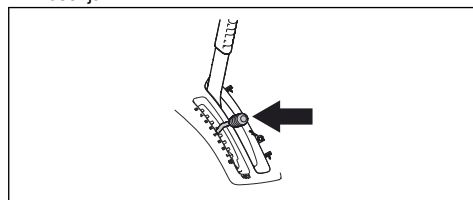
2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice nadole a zatim je otpustite da biste otpustili parkirnu kočnicu.



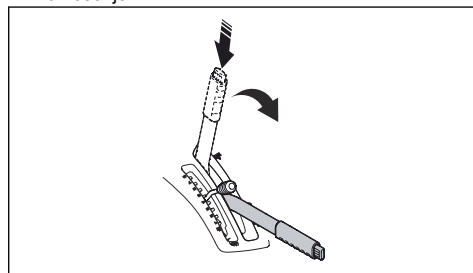
3. Pažljivo pritisnite nadole jednu od papučica brzine. Brzina se povećava što se više papučica pritiska nadole. Koristite papučicu (1) za kretanje unapred, a papučicu (2) za kretanje unazad.



4. Otpustite papučicu da biste kočili.
5. Izaberite visinu košenja (1-10) pomoću poluge visine košenja.

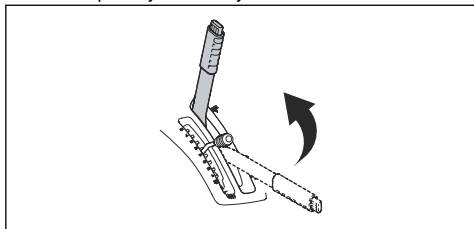


6. Pritisnite dugme za zaključavanje na ručici za podizanje platforme za košenje i spustite je u položaj za košenje.

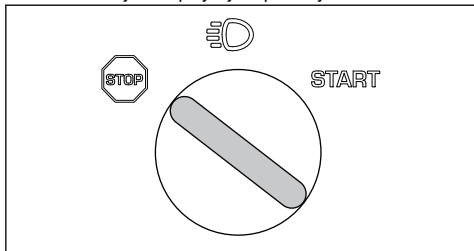


Zaustavljanje motora

1. Povucite polugu za podizanje rezne glave unazad u zaključani položaj da biste podigli reznju glavu. Noževi prestaju da rotiraju.



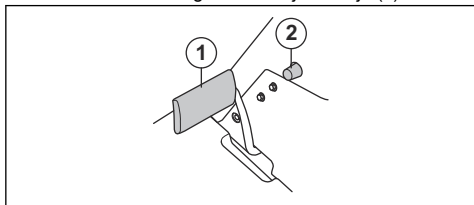
2. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.



3. Kada se proizvod zaustavi, primenite parkirnu kočnicu.

Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice

1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
2. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (2).



3. Držite dugme pritisnuto i pustite papučicu parkirne kočnice.
4. Da biste pustili parkirnu kočnicu, ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Za dobijanje dobrih rezultata košenja

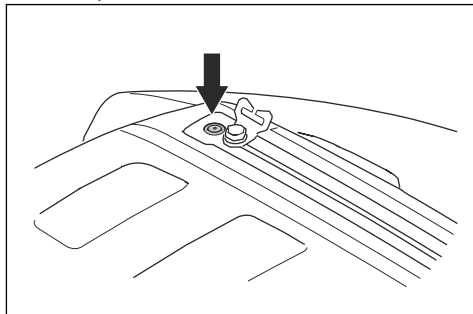
- Za najbolje radne karakteristike redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 148*.
- Nemojte kositi mokre travnjake. Mokra trava može da ima za rezultat loše košenje.
- Počnite sa velikom visinom košenja i postepeno je smanjujte.

- Kosite sečivima koja se rotiraju velikom brzinom (za najveću dozvoljenu brzinu motora pogledajte *Tehnički podaci na stranici 165*). Pomerajte proizvod unapred pri maloj brzini. Ako trava nije suviše visoka i gusta, možete dobiti dobar rezultat košenja takođe na višoj brzini.
- Kosite travu u nepravilnom rasporedu.
- Da biste dobili najbolje rezultate košenja, često kosite travu i koristite funkciju BioClip.

Postavljanje tereta na haubu

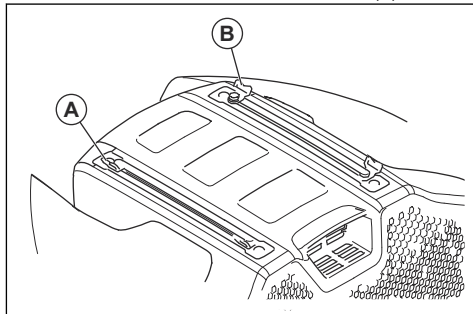
Hauba proizvoda je opremljena šinama i nosačima na šinama, na koje može da se postavi teret.

1. Podesite nosače tako da odgovaraju teretu.
 - a) Otpustite zavrtanj i pomerite nosač na šini unapred ili unazad.



- b) Pritegnite zavrtanj.

2. Provucite traku kroz otvor u nosaču šine (A).



3. Provucite traku kroz nosač šine (B) na suprotnoj strani.
4. Povežite teret sa nosačima šina pomoću traka.



OPREZ: Ne preopterećujte šine.
Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 165*

Održavanje

Uvod

Šema održavanja



UPOZORENJE: Pre održavanja morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

Pre upotrebe
Uverite se da gorivo i ulje ne cure.
Očistite proizvod. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 150.</i>
Očistite unutrašnje površine rezne platforme. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 150.</i>
Očistite motor i auspuh. Pogledajte <i>Čišćenje motora i menjača na stranici 150.</i>
Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran. Pogledajte <i>Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor na stranici 150.</i>
Proverite da li su bezbednosni uređaji ispravni. Pogledajte <i>Bezbednosni uređaji na proizvodu na stranici 138.</i>
Pregledajte noževe rezne platforme. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 157.</i>
Pregledajte i testirajte kočnice. Pogledajte <i>Provera parkirne kočnice na stranici 151 i Provera pedala kretanja unapred i unazad na stranici 138.</i>
Proverite nivo motornog ulja. Pogledajte <i>Provera nivoa motornog ulja na stranici 157.</i>
Proverite nivo ulja u transmisiji. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 159.</i>
Proverite sajle za upravljanje. Pogledajte <i>Pregled sajli za upravljanje na stranici 151.</i>
Uverite se da dugo svetlo i radno svetlo rade ispravno (ako je primenljivo). Pogledajte <i>Prednja i zadnja svetla na stranici 132.</i>

X = Uputstva su data u ovom korisničkom uputstvu.

O = Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu. Neka ovlašćeni Husqvarna servisni centar vrši održavanje.

Održavanje	Prvi servis	Interval održavanja u satima	
	50	100	200
Proverite i očistite hidraulična creva i spojnice. Zamenite po potrebi.		O	
Proverite remenje i remenice.	O	O	
Proverite upravljački lanac na unutrašnjoj strani tunela šasije.		O	
Pregledajte, podmažite i podesite sve sajle.		O	
Uverite se da je pritisak u pneumaticima odgovarajući. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 154.</i>	X	X	
Uverite se da su svi zavrtnji i navrtke pritegnuti odgovarajućim momentom pritezanja.		O	
Podmažite sedište rukovaoca.		O	
Podmažite sve lance.		O	

Održavanje	Prvi servis	Interval održavanja u satima	
	50	100	200
Podmažite točkove i ležajeve noževa na reznjoj platformi (ako je primenljivo).	O	O	
Podmažite pedale na unutrašnjoj strani tunela šasije.		O	
Podmažite zatezač remena		O	
Uklonite pogonske točkove i podmažite osovine (samo za serije 200–300)		O	
Proverite crevo za gorivo. Zamenite po potrebi.		O	
Zamenite filter za gorivo. Pogledajte <i>Zamena filtera za gorivo na stranici 152.</i>		X	
Očistite filter za vazduh. Pogledajte <i>Zamena i čišćenje filtera za vazduh na stranici 152.</i>	X		
Zamenite filter za vazduh. Pogledajte <i>Zamena i čišćenje filtera za vazduh na stranici 152.</i>		X	
Pregledajte rashladna rebra hidrostatičkog menjača.		O	
Očistite motor i hidrostatički menjač.		O	
Pregledajte auspuh i preusmeravač toplote.	O	O	
Zamenite motorno ulje. Pogledajte <i>Zamena motornog ulja i filtera ulja na stranici 158.</i>	X ³⁴	X ³⁵	
Zamenite filter ulja motora. Pogledajte <i>Zamena motornog ulja i filtera ulja na stranici 158.</i>	X ³⁶	X ³⁷	
Zamenite svećicu. Pogledajte <i>Pregled i zamena svećice na stranici 152.</i>		X	
Proverite svetla (ako postoje). Pogledajte <i>Prednja i zadnja svetla na stranici 132.</i>	X	X	
Ažurirajte firmver (ako postoji).	O	O	
Proverite bateriju i napunite je ako je potrebno. Pogledajte <i>Punjenje baterije na stranici 153.</i>	X	X	
Proverite i podesite brzinu rotacije prednjih i zadnjih točkova (samo modeli s pogonom na svim točkovima).	O	O	
Zamenite filter menjača (samo modeli s pogonom na svim točkovima).	O		O
Zamenite vrtešku filtera servo upravljanja (ako postoji).	O		O
Pregledajte ventilator za hlađenje hidrostatičkog menjača.	O	O	
Proverite ulje u menjaču i dopunite ako je potrebno. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 159.</i>		X	
Zamenite ulje u menjaču.	O		O
Pregledajte i podesite parkirnu kočnicu.	O	O	
Očistite unutrašnje i spoljne površine rezne platforme i poklopce rezne platforme. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 150.</i>	X	X	

34

35

36

37

50 časova ili jedna godina (samo prvi servis).

100 časova ili jednom godišnje.

50 časova ili jedna godina (samo prvi servis).

100 časova ili jednom godišnje.

Održavanje	Prvi servis	Interval održavanja u satima	
	50	100	200
Proverite i podesite visinu košenja i ugao noža. Pogledajte <i>Pregled i podešavanje pritiska na tlo sa rezne glave na stranici 155.</i>	X	X	
Pogledajte noževe rezne platforme. Naoštrite ili po potrebi zamenite. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 157 i Zamena noževa na stranici 157.</i>		X	
Proverite i podesite obrtaje motora.	O	O	
Uverite se da proizvod ne može da se pomera u neutralnom položaju. Pogledajte <i>Provera pedala kretanja unapred i unazad na stranici 138.</i>	X	X	
Proverite pogone unapred i unazad pri različitim brzinama.	O	O	
Proverite aktiviranje noževa, sedište, podizač, pogon unapred i prednju kočnicu. Pogledajte <i>Bezbednost na stranici 136.</i>	X	X	
Proverite sistem sakupljanja (samo za modele za sakupljanje).	X	X	

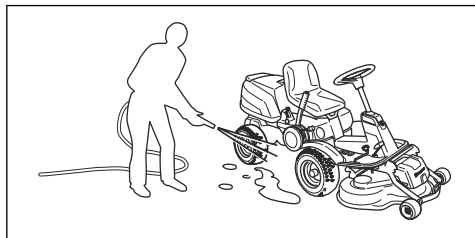
Čišćenje proizvoda



OPREZ: Ne koristite perač visokog pritiska ni paročistač. Voda može da uđe u ležajeve i električne spojeve i izazove koroziju koja može da ošteti proizvod.

Očistite proizvod odmah posle upotrebe.

- Ne čistite vrele površine, kao što su motor, auspuh i izduvni sistem. Sačekajte da se površine ohlade pre uklanjanja trave i prljavštine.
- Očistite četkom pre čišćenja vodom. Uklonite vlati trave i prljavštinu sa i oko menjača, usisnika za vazduh na menjaču i motora.
- Operite proizvod vodom iz creva. Ne koristite visok pritisak.
- Ne usmeravajte mlaz vode na električne komponente i ležajeve. Deterdženti obično povećavaju oštećenja.
- Da biste očistili platformu za košenje, stavite je u servisni položaj i operite je vodom iz creva.
- Kad je proizvod očišćen, pokrenite nakratko platformu za košenje da otrese te zaostalu vodu.



Čišćenje motora i menjača

Motor i auspuh čistite od vlati trave i prljavštine. Vlati trave natopljene uljem ili gorivom koje se nalaze na motoru povećavaju rizik od požara i pregrevanja motora. Neka se motor ohladi pre čišćenja. Čistite vodom i četkom.

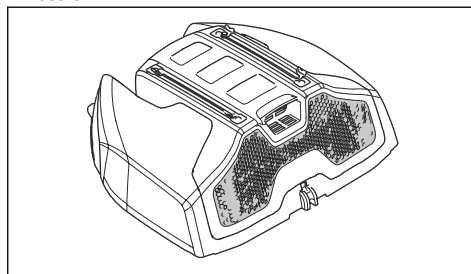
Vlati trave oko auspuha se brzo suše i predstavljaju rizik od požara. Uklonite vlati trave četkom ili vodom kad se auspuh ohladi.

Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor

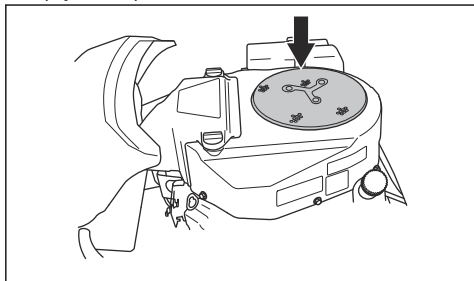


UPOZORENJE: Zaustavite motor. Ulaz hladnog vazduha se rotira i može izazvati povrede prstiju.

- Uverite se da usisna rešetka na poklopcu motora nije zapušena. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.



- Otvorite poklopac motora. Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.

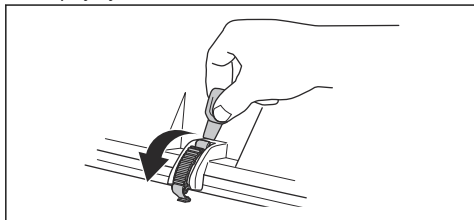


- Pregledajte vod vazduha sa unutrašnje strane poklopca motora. Pobrinite se da vazdušni kanal bude čist i da ne češe o ulaz hladnog vazduha.

Uklanjanje poklopaca

Otvaranje poklopca motora

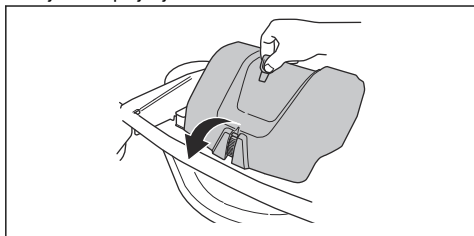
1. Sklopite sedište.
2. Otpustite kopču na poklopcu motora alatom sa ključa za paljenje.



3. Sklopite poklopac motora unazad.

Uklanjanje prednjeg poklopca

1. Otpustite kopču na prednjem poklopcu alatom sa ključa za paljenje.

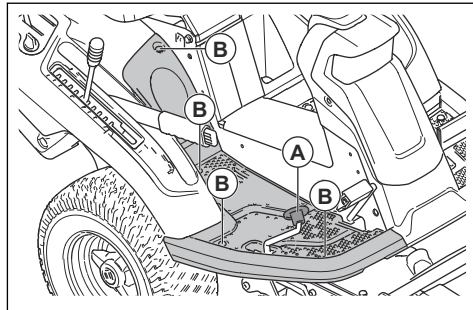


2. Podignite prednji poklopac.

Uklanjanje desne ploče za naslanjanje stopala

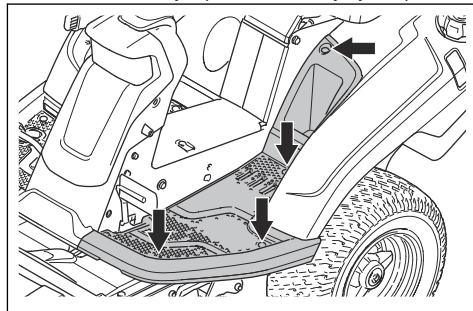
1. Okrenite točkić na papučici za kretanje unazad (A) da biste je uklonili.

2. Uklonite 3 zavrtnja (B) i ploču za naslanjanje stopala.



Uklanjanje leve ploče za naslanjanje stopala

- Uklonite 4 zavrtnja i ploču za naslanjanje stopala.

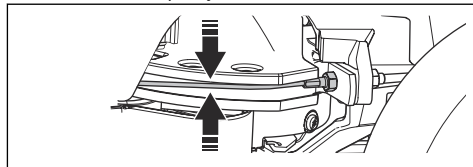


Pregled sajli za upravljanje

Zategnutost sajli za upravljanje vremenom može da oslabi. Time se menja podešavanje upravljanja.

Pregledajte i podesite upravljač na sledeći način:

1. Sajle za upravljanje su pravilno pritegnute ako možete rukom da ih pomerite 5 mm nagore ili nadole u žlebu karike upravljača.



2. Ako su sajle previše popuštene, neka ih podesi Husqvarna serviser.

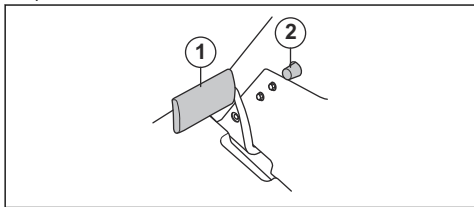
Provera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdu kosu površinu maksimum 10°.

Napomena: Ne parkirajte proizvod na zatravljenoj strmini kad proveravate parkirnu kočnicu.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).

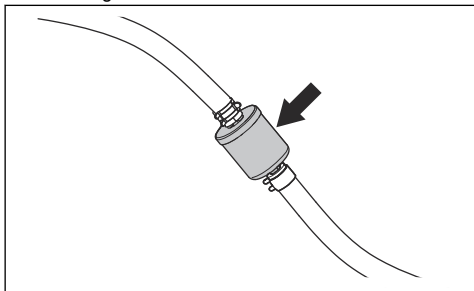
3. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (2) i otpustite papučicu parkirne kočnice dok je dugme pritisnuto.



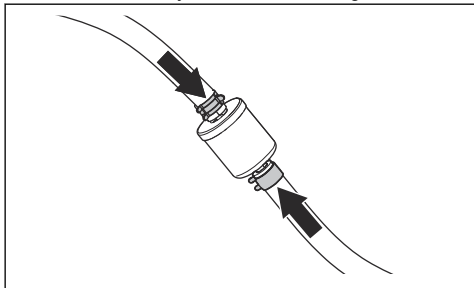
4. Ako proizvod počne da se pomera, neka Husqvarna servisni centar podesi parkirnu kočnicu.
5. Ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice da biste otpustili parkirnu kočnicu.

Zamena filtera za gorivo

1. Otvorite poklopac motora da biste pristupili filteru za gorivo.
2. Pritisnite crevo rezervoara za gorivo da biste sprečili curenje.
3. Skinite hvataljke creva sa filtera za gorivo pljosnatim kleštima za žicu.
4. Svucite filter za gorivo sa krajeva creva. Mala količina goriva može da iscuri.

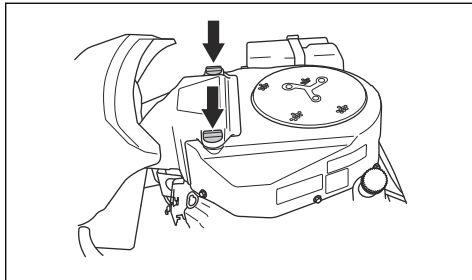


5. Pritisnite krajeve creva na novi filter za gorivo. Nanesite tečni deterdžent na krajeve filtera za gorivo da bi ovo bilo lakše.
6. Namaknite hvataljke creva na filter za gorivo.

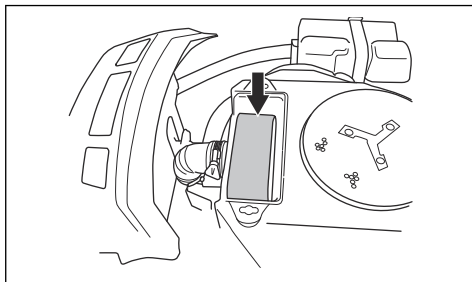


Zamena i čišćenje filtera za vazduh

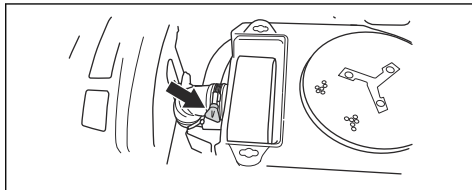
1. Otvorite poklopac motora.
2. Olabavite 2 dugmeta koja drže poklopac filtera za vazduh i uklonite ga.



3. Olabavite držač koji drži uložak filtera vazduha.
4. Uklonite uložak filtera za vazduh iz kućišta filtera.



5. Uklonite penasti gumeni filter oko uložka filtera za vazduh.
6. Očistite penasti gumeni filter blagim deterdžentom.
7. Ostavite penasti gumeni filter da se potpuno osuši.
8. Udarite papirni filter o tvrdu površinu kako biste ga očistili. Nemojte koristiti komprimovani vazduh.
9. Ako papirni filter nije čist, zamenite ga.
10. Vratite penasti gumeni filter oko uložka filtera za vazduh.
11. Postavite uložak filtera za vazduh na crevo za vazduh.
12. Pričvrstite uložak filtera za vazduh pomoću držača.

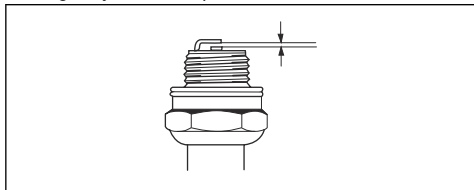


13. Postavite poklopac filtera za vazduh i zategnite dugmad.

Pregled i zamena svećice

1. Otvorite poklopac motora.

2. Uklonite kapicu svećice i očistite svećicu.
3. Uklonite svećicu ključem za svećice.
4. Proverite svećicu. Zamenite je ako su elektrode izgorele ili izolacija ima oštećenja ili naprsline. Ako svećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
5. Izmerite zazor elektroda i uverite se da je tačan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 165*.



6. Savijte bočnu elektrodu da biste podesili zazor elektroda.
7. Vratite svećicu na mesto i završite je rukom dok ne dotakne ležište svećice.
8. Zategnite svećicu ključem za svećice dok se podloška ne sabije.
9. Pritegnite korišćenu svećicu još $\frac{1}{8}$ kruga, a novu još $\frac{1}{4}$ kruga.



OPREZ: Nepravilno pritegnute svećice mogu da dovedu do oštećenja motora.

10. Pričvrstite kabl svećice.

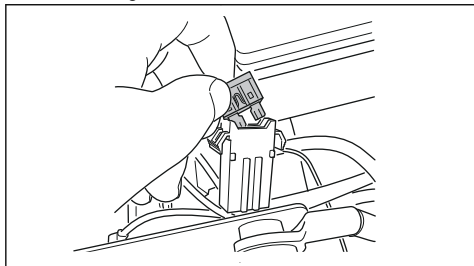


OPREZ: Ne pokrećite motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.

Zamena glavnog osigurača

Izgoreli osigurač prepoznaje se po izgoreloj spojnici.

1. Otvorite poklopac motora. Glavni osigurač je u držaču između akumulatora i motora.
2. Izvucite osigurač iz držača.



3. Zamenite pregoreli osigurač novim osiguračem istog tipa, sa ravnom iglicom, 20 A.
4. Vratite poklopce na mesto.

Ako glavni osigurač ponovo izgori ubrzo posle zamene, postoji kratak spoj. Uklonite kratki spoj pre nego

što ponovo upotrebite proizvod. Neka vam ovlašćeni servisni agent pomogne.

Punjenje baterije



UPOZORENJE: Pročitajte poglavlje o bezbednosti pre punjenja baterije. Pogledajte *Bezbedna upotreba baterije na stranici 140*.

- Zamenite bateriju ako je preslab za pokretanje motora.
- Koristite standardni punjač za baterije.
- Uvek odvojite punjač pre pokretanja motora.

Zamena baterije

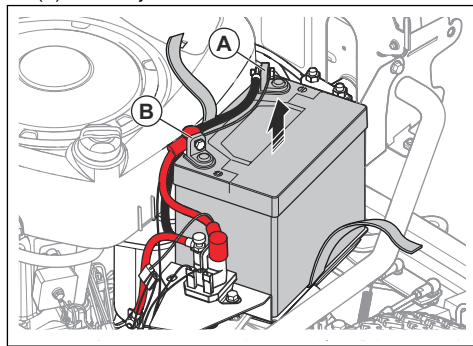


UPOZORENJE: Pročitajte poglavlje o bezbednosti pre punjenja baterije. Pogledajte *Bezbedna upotreba baterije na stranici 140*.



OPREZ: Uvek napunite bateriju do kraja pre nego što je instalirate u proizvod.

1. Uklonite poklopac motora. Pogledajte *Otvaranje poklopca motora na stranici 151*
2. Odvojite pol za uzemljenje (A), a zatim i pozitivni pol (B) na bateriji.



UPOZORENJE: Rizik od varnica. Pogledajte *Bezbedna upotreba baterije na stranici 140*

3. Popustite traku koja drži bateriju.
4. Podignite bateriju i uklonite je sa proizvoda.
5. Očistite polove na novoj bateriji.
6. Postavite novu bateriju.
7. Zategnite traku oko baterije.
8. Povežite pozitivni kabl pozitivnim polom na bateriji.

9. Povežite kabl za uzemljenje sa polom za uzemljenje na bateriji.

Pokretanje motora u vanrednim situacijama

Ako je baterija preslaba za pokretanje motora, možete da pokrenete motor kablovima za povezivanje dve baterije. Ovaj proizvod koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem. I proizvod koji se koristi za pokretanje u vanrednim situacijama mora da koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem.



OPREZ: Ne koristite pojačan punjač ili pojačan starter. Time ćete oštetiti električni sistem proizvoda.

Povezivanje kablova za povezivanje dva akumulatora

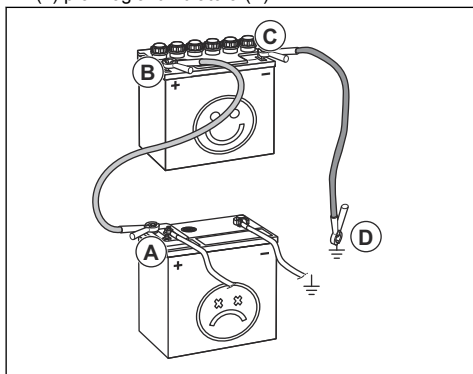


UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije usled eksplozivnog gasa iz akumulatora. Ne povezujte negativni pol punog akumulatora na ili blizu negativnog pola praznog akumulatora.



OPREZ: Ne koristite akumulator proizvoda za pokretanje drugih vozila.

1. Skinite poklopac motora.
2. Skinite poklopac kućišta akumulatora.
3. Povežite jedan kraj crvenog kablja na POZITIVNI pol (+) praznog akumulatora (A).



4. Povežite drugi kraj crvenog kablja na POZITIVNI pol (+) punog akumulatora (B).



UPOZORENJE: Nemojte da kratko spojite krajeve crvenog kablja na šasiju.

5. Povežite jedan kraj crnog kablja na NEGATIVNI pol (+) punog akumulatora (C).
6. Povežite drugi kraj crnog kablja na UZEMLJENJE PREKO ŠASIJE (D), dalje od rezervoara za gorivo i akumulatora.
7. Vratite poklopce na mesto.

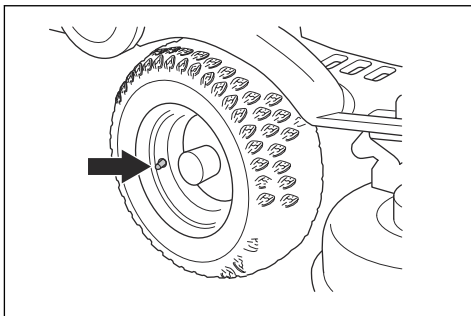
Uklanjanje kablova za povezivanje dva akumulatora

Napomena: Uklonite kablove za povezivanje dva akumulatora obrnutim redosledom od navedenog.

1. Uklonite CRNI kabl sa šasije.
2. Uklonite CRNI kabl sa potpuno napunjenog akumulatora.
3. Uklonite CRVENI kabl sa 2 akumulatora.

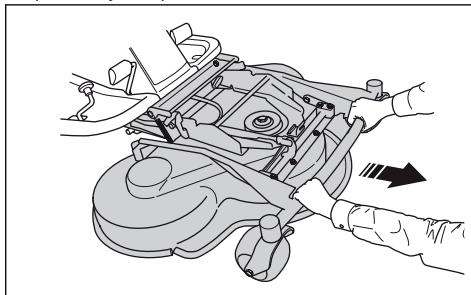
Pritisak u gumama

Ispravan pritisak u gumama je 60 kPa (0,6 bara / 8.5 PSI) u sve 4 gume.

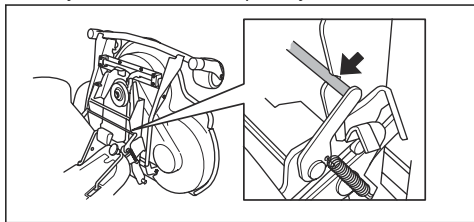


Postavljanje rezne glave u servisni položaj

1. Pogledajte korake 1–8 u *Uklanjanje rezne glave na stranici 142*.
2. Držite prednju ivicu rezne glave sa dve ruke i povucite je unapred dok se ne zaustavi.

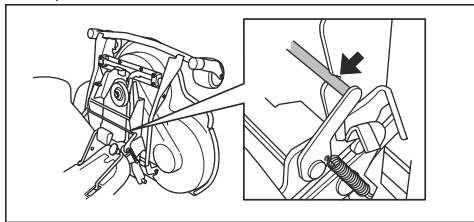


3. Podignite reznu glavu u vertikalni položaj dok se ne čuje „klik“ zvuk. Rezna glava je automatski zaključana u vertikalnom položaju.



Postavljanje rezne glave u položaj za košenje

1. Držite prednju ivicu platforme za košenje levom rukom.
2. Otpustite blokadu desnom rukom.

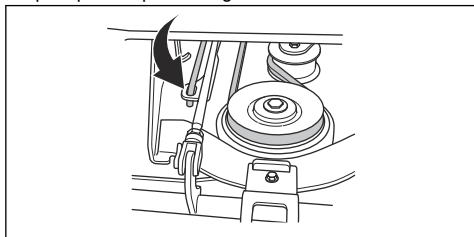


3. Savijte reznu glavu i pritisnite je dok se ne zaustavi.

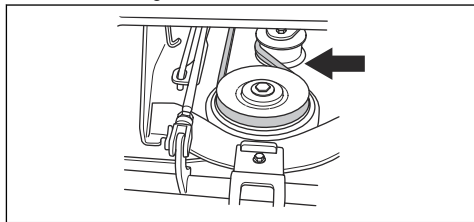


OPREZ: Pogonski kaiš može da se zaglavi ispod rezne glave. Povucite petlju pogonskog kaiša u držaču kaiša pre nego što pritisnete reznu glavu ka unutra.

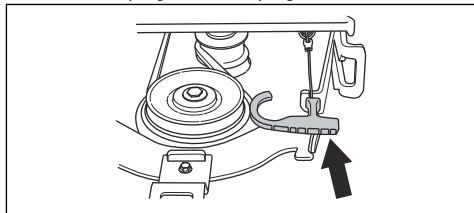
4. Podignite podupirač visine košenja iz držača podupirača i postavite ga u otvor.



5. Postavite pogonski kaiš oko pogonskih točkova. Postarajte se da je pogonski kaiš na odgovarajućoj strani zateznog točka.



6. Postavite oprugu u držač opruge.

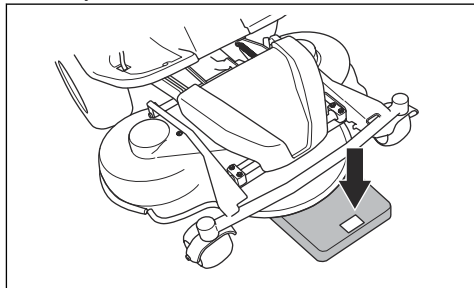


7. Postavite prednji poklopac.
8. Postavite polugu visine košenja u jedan od položaja 1–10.

Pregled i podešavanje pritiska na tlo sa rezne glave

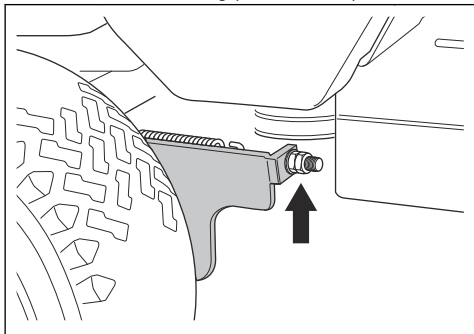
Odgovarajući pritisak na tlo osigurava da se rezna glava kreće preko površine, ali ne vrši preveliki pritisak na tlo.

1. Pobrinite se da pritisak vazduha u pneumaticima iznosi 60 kPa (0,6 bara/9,0 PSI).
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite platformu za košenje u položaj za košenje.
4. Stavite kućnu vagu pod prednju ivicu platforme za košenje.



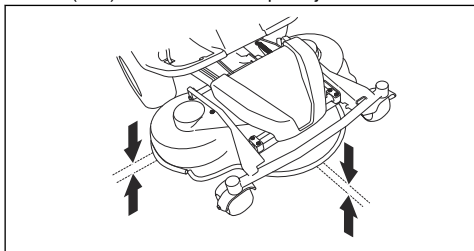
5. Kako biste osigurali da nema težine primenjene na pomoćne točkove, stavite komad drveta između okvira i kupatilske vage.
6. Da biste podesili pritisak na tlo, okrećite zavrtnje za podešavanje iza prednjih točkova, sa leve i desne strane.

7. Podešavajte pritisak zavrtnjima dok pritisak na tlo ne bude između 12 i 15 kg (26,5–33 funte).



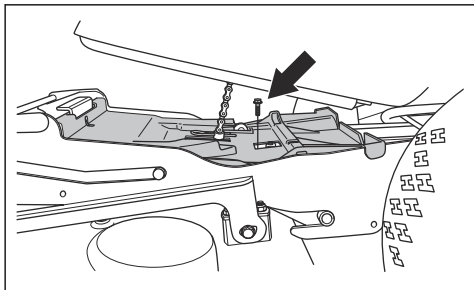
Provera paralelnosti rezne glave

1. Vodite računa da je pritisak vazduha u gumama ispravan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 165*.
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite reznju glavu u položaj za košenje.
4. Postavite polugu visine košenja u središnji položaj.
5. Izmerite rastojanje između tla i prednjih i zadnjih ivica rezne glave. Uverite se da je zadnja ivica 4–6 mm (1/5") viša u odnosu na prednju ivicu.

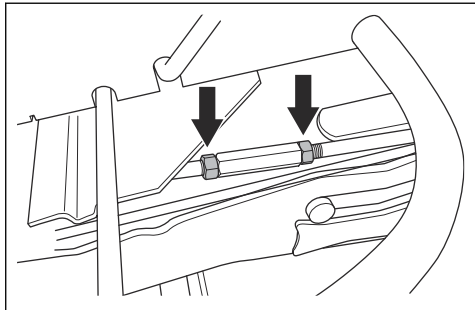


Podešavanje paralelnosti platforme za košenje

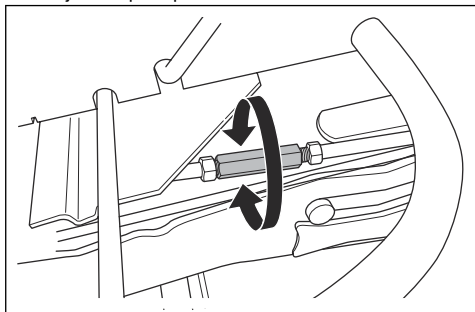
1. Uklonite prednji poklopac i desnu ploču za naslanjanje stopala.
2. Uklonite zavrtnje štitnika remena i uklonite štitnik remena.



3. Otpustite navrtke na podupiraču podizača.



4. Okrenite podupirač podizača da biste produžili ili skratili držač. Produžite držač tako da podiže zadnju ivicu poklopca. Skratite držač ako želite da spustite donju ivicu poklopca.



5. Pritegnite navrtke na podupiraču podizača kad završite podešavanje.
6. Proverite paralelnost. Pogledajte *Provera paralelnosti rezne glave na stranici 156*.
7. Postavite štitnik remena i pritegnite zavrtnje.
8. Postavite desnu ploču za naslanjanje stopala i prednji poklopac.

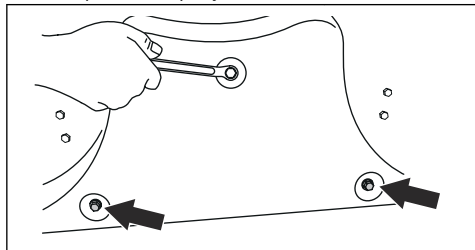
Uklanjanje priključka funkcije BioClip

- Uklonite priključak funkcije BioClip da biste Combi reznju glavu sa funkcije BioClip postavili na pražnjenje trave na zadnjoj strani.

Uklanjanje i vraćanje priključka funkcije BioClip na reznju glavu Combi 103 i 112

1. Postavite reznju glavu u servisni položaj.

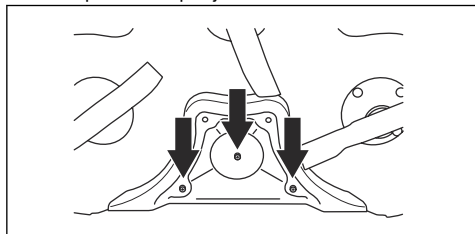
2. Uklonite 3 zavrtnja koji drže priključak funkcije BioClip i uklonite priključak.



3. Postavite 3 M8x15 mm zavrtnja u otvore za zavrtnje za priključak funkcije BioClip kako biste sprečili oštećenje navoja.
4. Postavite platformu za košenje ponovo u položaj za košenje.
5. Postavite priključak funkcije BioClip u suprotni deo.

Uklanjanje i vraćanje priključka funkcije BioClip na rezu glavu Combi 94

1. Postavite rezu glavu u servisni položaj.
2. Uklonite 3 zavrtnja koji drže priključak funkcije BioClip i uklonite priključak.



3. Postavite platformu za košenje ponovo u položaj za košenje.
4. Postavite priključak funkcije BioClip u suprotni deo.

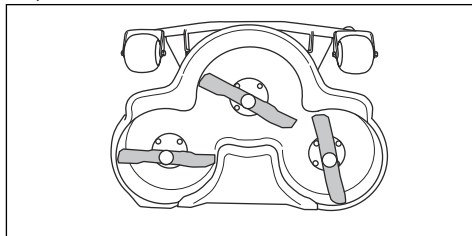
Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili loše balansirani noževi mogu da oštete proizvod. Zamenite oštećene noževe. Neka vam Husqvarna servisni centar pomogne pri oštrenju i balansiranju tupih noževa.

1. Stavite rezu platformu u servisni položaj.

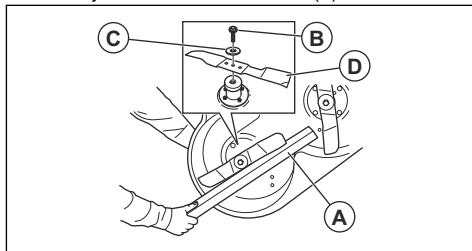
2. Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštriti ih.



3. Pričvrstite vijke sečiva momentom pritezanja od 45–50 Nm.

Zamena noževa

1. Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite.
2. Blokirate sečivo drvenim blokom (A).



3. Otpustite i uklonite zavrtnj sečiva (B), podloške (C) i sečivo (D).
4. Postavite novi nož sa krajevima čiji su uglovi usmereni u pravcu platforme za košenje.



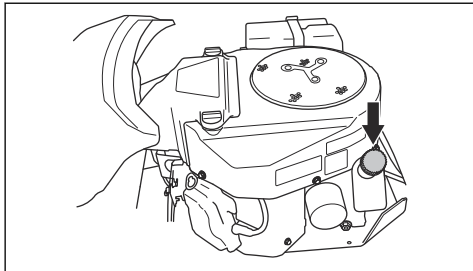
UPOZORENJE: Neodgovarajući tip sečiva može da dovede do izbacivanja predmeta iz platforme za košenje i teških povreda. Koristite samo sečiva navedena u *Tehnički podaci na stranici 165*.

5. Postavite sečivo, podlošku i vijak. Pritegnite vijak momentom od 45–50 Nm.

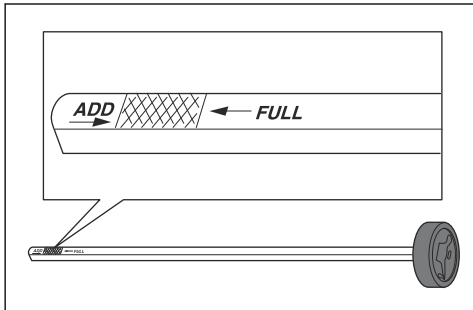
Provera nivoa motornog ulja

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.

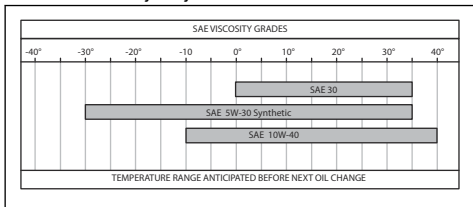
3. Olabavite šipku za merenje i izvucite je.



4. Obrišite ulje na šipki za merenje.
5. Vratite šipku za merenje. Nemojte je zatezati.
6. Olabavite i izvucite šipku za merenje i očitajte nivo ulja.
7. Nivo ulja mora biti između oznaka na šipki za merenje. Ako je nivo blizu oznake ADD, dolijte ulje do oznake FULL.



8. Dolijte ulje kroz otvor u kojem stoji šipka za merenje. Polako dolivajte ulje.



Napomena: Pogledajte u *Tehnički podaci na stranici 165* koje tipove motornog ulja preporučujemo.

9. Pravilno zategnite šipku za merenje pre pokretanja motora. Pokrenite motor i pustite da radi pri brzini praznog hoda tokom približno 30 sekundi. Zaustavite motor. Sačekajte 30 sekundi i ponovo proverite nivo ulja.

Zamena motornog ulja i filtera ulja

Ako je motor hladan, pustite ga da radi 1–2 minuta pre ispuštanja ulja. To će zagrejati motorno ulje i olakšati odlivanje.

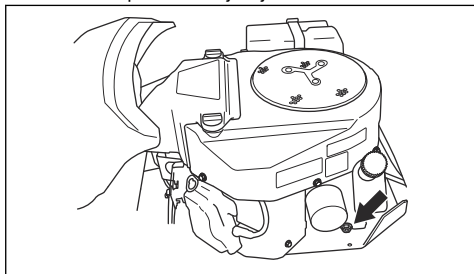


UPOZORENJE: Nemojte pustiti da motor radi duže od 1–2 minuta pre odlivanja motornog ulja. Motorno ulje postaje veoma vruće i može izazvati opekotine. Pustite da se motor ohladi pre odlivanja motornog ulja.

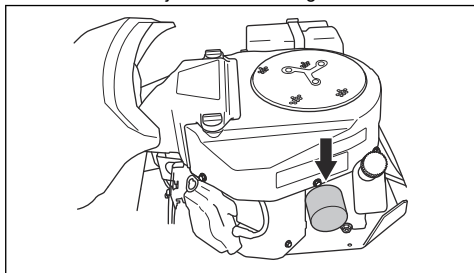


UPOZORENJE: Ako prosplete motorno ulje po sebi, operite ga vodom i sapunom.

1. Postavite posudu ispod čepa za odlivanje ulja na levoj strani motora.
2. Uklonite šipku za merenje.
3. Uklonite čep za odlivanje ulja.

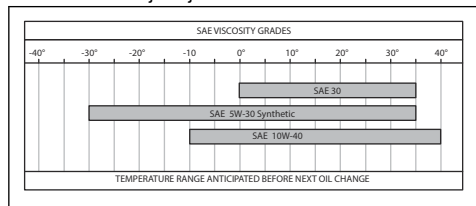


4. Sačekajte da ulje isteče u posudu.
5. Postavite čep za odlivanje ulja i zategnite ga.
6. Okrenite filter ulja ulevo da biste ga skinuli.



7. Malom količinom novog ulja podmažite gumenu zaptivku na novom filteru ulja.
8. Da biste postavili filter ulja, rukom ga okrenite udesno dok gumena zaptivka ne bude na mestu, a zatim ga zategnite za još pola okreta.

9. Dolijte ulje kroz otvor u kojem stoji šipka za merenje. Polako dolivajte ulje.

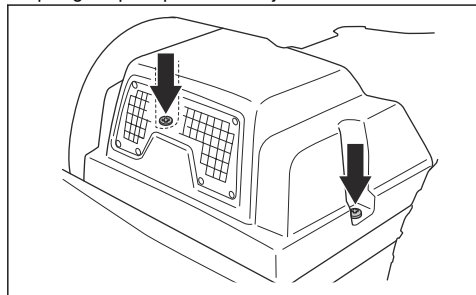


Napomena: Pogledajte u *Tehnički podaci na stranici 165* koje tipove motornog ulja preporučujemo.

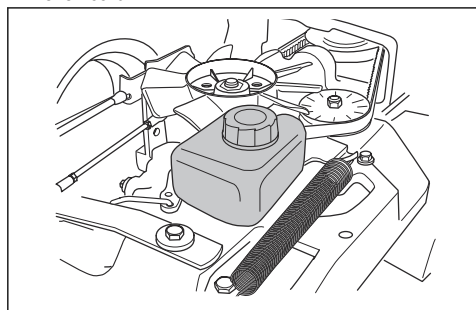
10. Pokrenite motor i pustite ga da radi na brzini praznog hoda tokom 3 minuta.
11. Zaustavite motor i uverite se da nema curenja iz filtera ulja.
12. Napunite uljem kako biste nadoknadili ulje koje je ostalo u novom filteru ulja.

Provera nivoa ulja u transmisiji

1. Uklonite dva zavrtnja, po jedan na svakoj strani, i podignite poklopac transmisije.



2. Uverite se da je nivo ulja u rezervoaru ulja za transmisiju između dve horizontalne linije na rezervoaru.



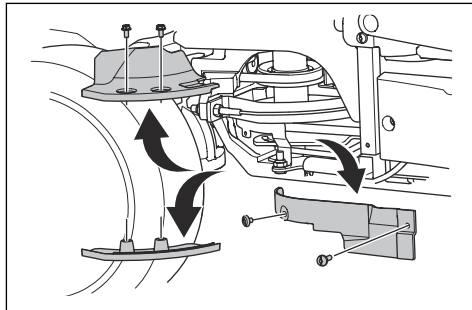
3. Napunite motornim uljem ako je nivo ulja ispod donje linije, ali nemojte puniti iznad gornje linije.

Napomena: Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 165* za preporučeno ulje za R 316TX i R 316TX AWD, R 316TsX AWD.

Podmazivanje podešavača remena

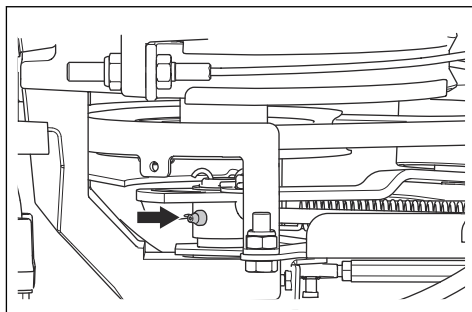
Podešavač remena mora da se redovno podmazuje kvalitetnim molibden-disulfidnim mazivom.

1. Skinite poklopce sa remenice motora.



OPREZ: Nemojte da pomešate zavrtnje. Prednji zavrtnji na poklopcu sa remenice motora su duži od zadnjih zavrtnja na poklopcu. Ako duži zavrtnji stavite u pogrešan položaj, možete oštetiti proizvod.

2. Podmažite špricom za podmazivanje kroz mazalicu na desnoj strani, ispod remenice donjeg remena. Podmazujte dok mazivo ne počne da izlazi sa zadnje strane mazalice.



3. Postavite poklopce na remenicu motora.

Rešavanje problema

Plan za pronalaženje kvara

Ako u uputstvu za vlasnika ne možete da nađete rešenje za probleme koji se pojavljuju, obratite se Husqvarna servisnom centru.

Problem	Uzrok
Motor startera ne vergla motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 147.</i>
	Poluga za podizanje rezne platforme je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Podizanje i spuštanje rezne platforme na stranici 145.</i>
	Glavni osigurač je pregoreo. Pogledajte <i>Zamena glavnog osigurača na stranici 153.</i>
	Brava za paljenje je oštećena.
	Veza između kabla i baterije je loša. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba baterije na stranici 140.</i>
	Baterija je preslaba. Pogledajte <i>Punjenje baterije na stranici 153.</i>
	Motor startera je oštećen.
Motor se ne pokreće kad ga starter motora vergla	Nema goriva u rezervoaru. Pogledajte <i>Dosipanje goriva na stranici 143.</i>
	Svećica je oštećena.
	Kabl za paljenje je oštećen.
	Priljavština u karburatoru ili vodu goriva.
Motor ne radi glatko	Svećica je oštećena.
	Karburator nije pravilno podešen.
	Filter vazduha je začepljen. Pogledajte <i>Zamena i čišćenje filtera za vazduh na stranici 152.</i>
	Otvor rezervoara za gorivo je blokiran.
	Priljavština u karburatoru ili vodu goriva.
Izgleda da motor nema snagu	Filter vazduha je začepljen. Pogledajte <i>Zamena i čišćenje filtera za vazduh na stranici 152.</i>
	Svećica je oštećena.
	Priljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Sajla gasa nije pravilno podešena.
Menjač nema dovoljno snage	Zapušen je usisnik hladnog vazduha ili rebra za hlađenje.
	Ventilator na menjaču je oštećen.
	Nema ulja u menjaču ili je nivo ulja prenizak. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 159.</i>

Problem	Uzrok
Baterija se ne puni	Baterija je oštećena. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba baterije na stranici 140.</i>
	Veza na spojevima kablova na terminalima baterije je loša. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba baterije na stranici 140.</i>
Proizvod vibrira	Noževi su labavi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 157.</i>
	Jedan ili više noževa nisu izbalansirani. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 157.</i>
	Motor je labav.
Košenje nije zadovoljavajućeg kvaliteta	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 157.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 147.</i>
	Rezna platforma je kosa.
	Trava blokira reznu platformu. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 150.</i>
	Pritisak u pneumaticima nije isti na desnoj i levoj strani. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 154.</i>
	Proizvod radi na prevelikoj brzini. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 147.</i>
	Brzina motora je preniska. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 147.</i>
	Pogonski remen proklizava.

Ekran – rešavanje problema

Simbol	Naziv	Indikacija na ekranu	Zvuk	Uzrok
	Indikator nagiba	Simbol se prikazuje.	–	Upravljajte proizvodom na nagibu > 10°. Pogledajte <i>Bezbednosna uputstva za rad na stranici 137.</i>
		Simbol trepće.	–	Upravljajte proizvodom na nagibu > 15°. Pogledajte <i>Bezbednosna uputstva za rad na stranici 137.</i>
	Senzor pritiska ulja	Simbol se prikazuje.	1 dug zvučni signal.	Nizak pritisak ulja. Pogledajte <i>Provera nivoa motornog ulja na stranici 157.</i>
	Indikator nivoa napunjenosti baterije	Simbol se prikazuje.	1 dug zvučni signal.	Nizak napon. Pogledajte <i>Punjenje baterije na stranici 153.</i>
	Indikator rotacije noževa	Simbol se prikazuje.	–	Pogon noževa je aktiviran.
		Simbol trepće.		Procedura pokretanja nije pravilno obavljena. Pogledajte <i>Uslovi pokretanja na stranici 138.</i>

Simbol	Naziv	Indikacija na ekranu	Zvuk	Uzrok
	Indikator parkirne kočnice	Simbol se prikazuje.	–	Parkirna kočnica je aktivirana. Pogledajte <i>Parkirna kočnica na stranici 139.</i>
		Simbol trepće.		Procedura pokretanja nije pravilno obavljena. Pogledajte <i>Uslovi pokretanja na stranici 138.</i>
		Simbol trepće brzo.		Oštećena parkirna kočnica. Obratite se Husqvarna servisnom centru.
	Indikator kontrole prisutnosti rukovaoca (OPC)	Simbol trepće.	5 kratkih zvučnih signala.	Kontrola prisutnosti rukovaoca je deaktivirana kada pokušavate da pokrenete motor. Pogledajte <i>Uslovi pokretanja na stranici 138.</i>
		Simbol trepće brzo.	–	Oštećena kontrola prisutnosti rukovaoca. Obratite se Husqvarna servisnom centru.
	Indikator servisiranja	Simbol se prikazuje.	5 kratkih zvučnih signala.	Potrebno je servisiranje. Obratite se Husqvarna servisnom centru.
	Indikator niskog nivoa goriva	Simbol se prikazuje.	1 kratak zvučni signal.	Nizak nivo goriva. Pogledajte <i>Dosipanje goriva na stranici 143.</i>

Napomena: Izgled ekrana se može razlikovati na različitim modelima.

Transport, skladištenje i odlaganje

Transport

- Proizvod je težak i može da povredi prignječanjem. Pažljivo utovarujte i istovarujte proizvod sa prikolice.
- Ne podižite proizvod. Okca za transport nisu odobrene tačke za podizanje i služe samo za pričvršćivanje proizvoda na prikolicu.
- Koristite odobrenu prikolicu za transport proizvoda.
- Uverite se da poznajete lokalne saobraćajne propise pre transportovanja proizvoda prikolicom i po javnom putu.

Sigurno učvrstite proizvod tokom transportovanja

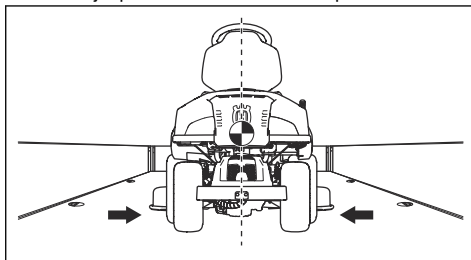
Pre povezivanja proizvoda, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti. Pogledajte *Bezbednost prilikom transporta na stranici 141.*



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za fiksiranje proizvoda tokom transporta. Dobro pričvrstite proizvod za tovarnu površinu.

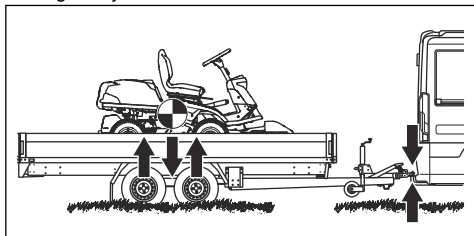
Pribor: 2 odobrena remena i 4 klina za točkove.

1. Parkirajte proizvod u centru tovarne površine.

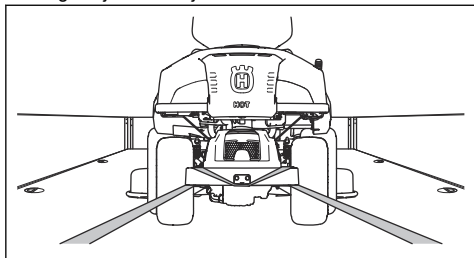


OPREZ: Za transport na vozilima za transport sa cirađom. Obavezno sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga postavite ispod cirađe.

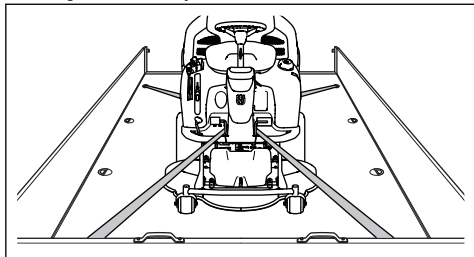
2. Osigurajte da težište proizvoda bude iznad osovine točka vozila za transport. Ako za transport koristite prikolice, osigurajte da potisna sila na rudi bude odgovarajuća.



3. Primenite parkirnu kočnicu.
4. Ako proizvod ima Bluetooth®, blokirajte proizvod pomoću Husqvarna Connect.
5. Spustite rezu glavu u položaj za košenje.
6. Uklonite sve slobodne predmete.
7. Provucite prvi kaiš kroz zadnji okvir menjača. Pogledajte ilustraciju.

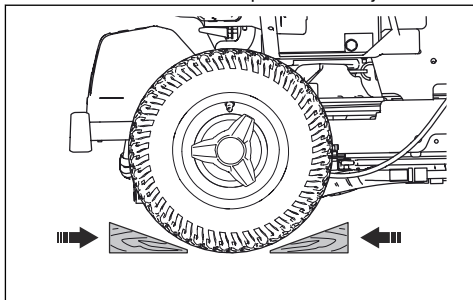


8. Zategnite kaiš unazad da biste pričvrstili proizvod za tovarnu površinu.
9. Drugi kaiš obmotajte oko tunela okvira.



10. Pričvrstite kaiš za tovarnu površinu.
11. Zategnite kaiš u pravcu prednjeg dela tovarne površine da biste pričvrstili proizvod za tovarnu površinu.

12. Stavite blokade točkova ispred i iza zadnjih točkova.



Vuča proizvoda

Proizvod je opremljen hidrostatičkim menjačem. Da biste sprečili oštećenje menjača, vuča proizvoda dozvoljena je samo na kraćim rastojanjima i malom brzinom.

Deaktivirajte menjač pre vuče proizvoda. Pogledajte *Povezivanje i odvajanje pogonskog sistema na stranici 144*.

Skladištenje

Spremite proizvod za skladištenje na kraju sezone i pre skladištenja koje će trajati duže od 30 dana. Ako držite gorivo u rezervoaru 30 i više dana, lepljive čestice mogu da zapuše karburator. Ovo loše utiče na rad motora.

Sprečite nastanak lepljivih čestica tokom skladištenja dodavanjem stabilizatora. Ako koristite alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako koristite standardni benzin, ne prelazite na alkilatni benzin. Ovo može da dovede do stvrdnjavanja osetljivih gumenih delova. Dodajte stabilizator gorivu u rezervoar ili sudu za skladištenje. Uvek koristite odnos smeše koji preporučuje proizvođač. Pustite da motor radi najmanje 10 minuta po dodavanju stabilizatora, da bi dospao u karburator.



UPOZORENJE: Ne držite proizvod sa gorivom u rezervoaru u zatvorenom ili loše provetrenom prostoru. Opasnost od požara ako isparenja goriva dospeju u blizinu otvorenog plamena, varnica i signalnih svetala npr. u bojlerima, rezervoarima vruće vode i sušačima odeće.



UPOZORENJE: Uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale iz proizvoda da biste smanjili opasnost od požara. Sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga uskladištite.

- Očistite proizvod, pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 150*. Popravite oštećenu boju da biste sprečili koroziju.

- Pregledajte ima li na proizvodu pohabanih i oštećenih delova i pritegnite otpuštene zavrtnje i navrtke.
- Uklonite bateriju. Očistite je, napunite i držite je na hladnom tokom skladištenja. Bateriju treba skladištiti na temperaturi iznad tačke smrzavanja, ali ispod 10 °C kako biste postigli optimalni radni vek.
- Punite bateriju svakih šest meseci ili ako napon padne na ispod 12,55 V.
- Zamenite motorno ulje i odbacite staro ulje.
- Ispraznite rezervoar za gorivo. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se karburator ne isprazni.

Napomena: Ne praznite rezervoar za gorivo i karburator ako ste dodali stabilizator.

- Uklonite svećice i dospite supenu kašiku motornog ulja u svaki cilindar. Rukom okrenite radilicu da bi se ulje razmazalo i vratite svećice na mesto.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Čuvajte proizvod na suvom i čistom mestu i pokrijte ga radi veće zaštite.
- Presvlaka za zaštitu tokom skladištenja i transporta dostupna je kod prodavca.

Odlaganje

- Hemikalije mogu da budu opasne i ne smeju se prosipati po tlu. Uvek odbacujte upotrebljene hemikalije u servisnom centru ili na odgovarajućem mestu za odbacivanje.
- Kad proizvod dotraje, pošaljite ga prodavcu ili na odgovarajuće mesto za reciklažu.
- Ulje, filteri za ulje, gorivo i akumulator mogu da budu štetni po okolinu. Pratite lokalne zakone i propise o reciklaži.
- Ne odbacujte akumulator sa kućnim otpadom.
- Pošaljite akumulator Husqvarna servisnom centru ili ga odbacite na mestu predviđenom za istrošene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Dimenzije	Pogledajte <i>Dimenzije proizvoda na stranici 168</i> .		
Težina bez rezne platforme, sa praznim rezervoarima, kg	240	238	251
Dimenzije pneumatika	170/60–8	170/60–8	170/60–8
Pritisak u pneumaticima, zadnji – prednji, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maks. nagib, stepeni °	10	10	10
Maks. težina opreme za vuču na nagibu od 10°, kg	125	125	125
Maks. dozvoljena vertikalna sila na polugu za vuču, N/kg	250/25	250/25	250/25
Maks. dozvoljena horizontalna sila na polugu za vuču, N/kg	220/22	220/22	220/22
Maks. opterećenje na poklopcu motora, kg	10	10	10
Motor			
Marka/model	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nominalna izlazna snaga motora, kW ³⁸	9,6	9,6	9,7
Zapremina cilindra, cm ³	603	603	603
Maks. brzina motora, o/min	2900 ± 100	2900 ± 100	3100 ± 100
Maks. brzina unapred, km/h	9	9	9
Maks. brzina unazad, km/h	8	6	8
Gorivo, bezolovno min. oktanski broj	91	91	91
Zapremina rezervoara, l	12	12	12
Motorno ulje ³⁹	Husqvarna SAE 30, sintetički Husqvarna SAE 5W-30, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, sintetički Husqvarna SAE 5W-30, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, sintetički Husqvarna SAE 5W-30, Husqvarna SAE 10W-40
Zapremina ulja uključujući filter, l	1,7	1,7	1,7

³⁸ Naznačena snaga motora je prosečna neto izlazna snaga (pri navedenim obrtajima u minutu) tipičnog proizvodnog motora za model motora izmerena prema SAE standardu J1349/ISO1585. Vrednost motora iz masovne proizvodnje može da se razlikuje. Stvarna izlazna snaga postavljenog motora na proizvodu će zavistiti od radne brzine, uslova u okruženju i drugih vrednosti.

³⁹ Koristite motorno ulje kvaliteta API SJ ili višeg. Ako se ulje SAE-30 koristi na temperaturama nižim od +5 °C, postoji opasnost da se motor ne podmazuje dovoljno. To može da dovede do oštećenja motora. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 165* za odgovarajući tip ulja za niske temperature. Pogledajte tabelu sa vrednostima viskoznosti u priručniku za motor (ako je isporučen) i izaberite najbolju viskoznost na osnovu očekivane spoljašnje temperature.

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Zapremina ulja bez filtera, l	1,5	1,5	1,5
Motor pokretanja	Električno pokretanje, 12 V	Električno pokretanje, 12 V	Električno pokretanje, 12 V
Transmisija			
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K574A/KTM10LB	K574RA/KTM10LB
Ulje, klasa SF-CC ⁴⁰	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30	Husqvarna SAE 10W-30
Zapremina ulja, l	2,1	5,6	5,6
Električni sistem			
Tip	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svećica	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Zazor elektroda, mm/inča	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Prednja svetla	Dvostruka LED svetla	Dvostruka LED svetla	Dvostruka LED svetla
Zadnja svetla	–	LED svetla	LED svetla
Rezna platforma			
Tip	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112	Combi 112

Emisije buke ⁴¹	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Nivo zvučne snage, mereno dB(A)			
Combi 94	97	97	98
Combi 103	97	97	98
Combi 112	97	97	98
Nivo zvučne snage, garantovano dB(A)			
Combi 94	98	98	99
Combi 103	98	98	99
Combi 112	98	98	99

⁴⁰ Koristite ulje menjača Husqvarna SAE 10W-30 za najbolji učinak. Ako Husqvarna ulje nije dostupno, koristite ulje 10W-30 STOU. Nova klasifikacija je standard API GL-4.

⁴¹ Emisije buke u okruženju merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

Nivoi zvuka ⁴²	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Nivo zvučnog pritiska na uho rukovaoca, dB(A)			
Combi 94	86	86	87
Combi 103	86	86	87
Combi 112	86	86	87

Nivoi vibracije ⁴³	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Nivo vibracija na upravljaču, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Nivo vibracija na sedištu, m/s ²	0,7	0,7	0,7

Rezna platforma	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Širina košenja, mm	940	1030	1120
Visina košenja, 10 položaja, mm	25–75	25–75	25–75
Težina, kg	44	49	52
Dužina noža, mm	358	388	420
Nož			
Broj artikla	579 65 25-10	504 18 82-10	544 10 28-10



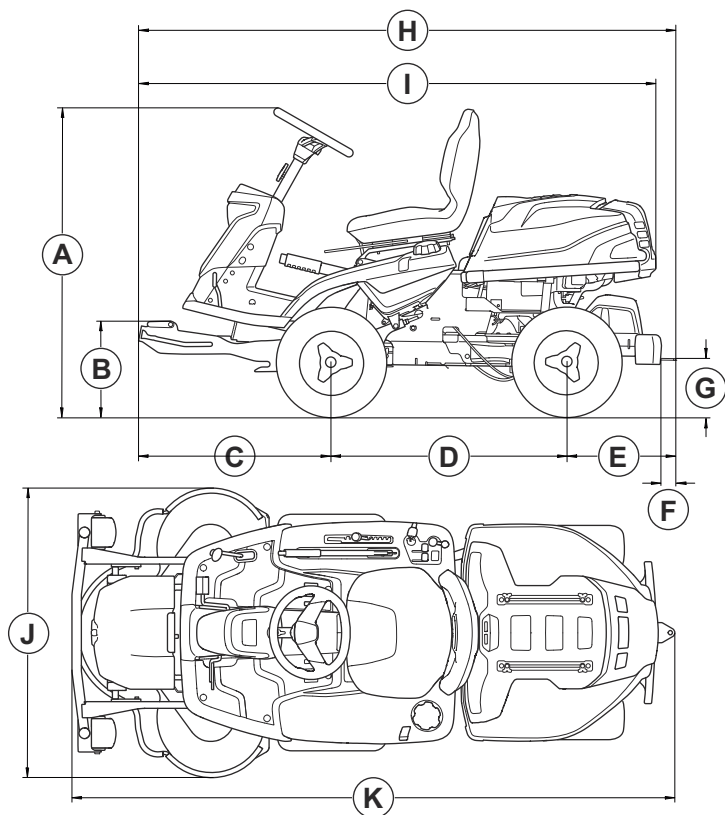
UPOZORENJE: Korišćenje rezne platforme koja nije odobrena za proizvod može prouzrokovati izbacivanje predmeta pri velikoj brzini i izazvati teške povrede.

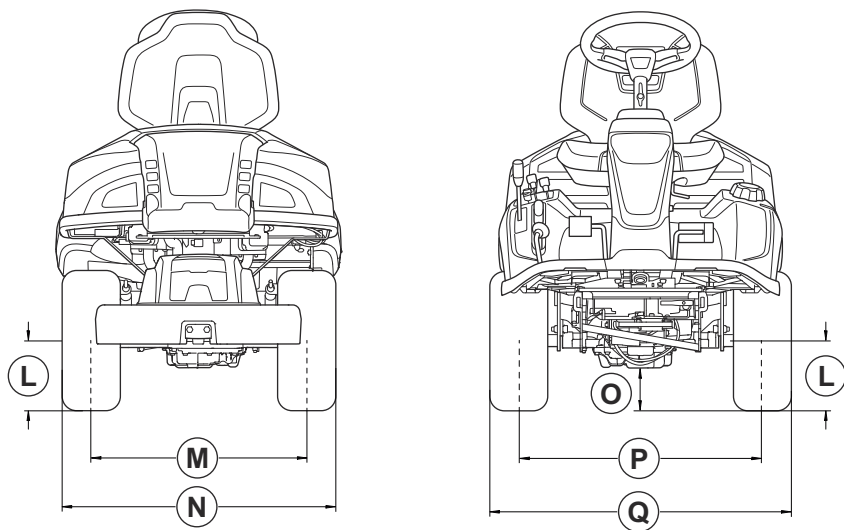
Nemojte koristiti druge tipove reznih platformi od onih koje su navedene u uputstvu.

⁴² Nivo zvučnog pritiska prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB(A).

⁴³ Nivo vibracija prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sedište).

Dimenzije proizvoda





Dimenzije, mm					
A	1165	G	218	L	205
B	364	H	Bez kontratega:2008	M	627
C	727		Sa kontrategom:2024	N	799
D	887	I	Bez kontratega:1952	O	R 316TX:125
			Sa kontrategom:1968		R 316TX AWD, R 316TsX AWD:95
E	Bez kontratega:394	J	Combi 94:994		P
	Sa kontrategom:410		Combi 103:1081		
			Combi 112:1178		

Dimenzije, mm					
F	70	K	Combi 94:	Q	883
			Bez kontratega:2243		
			Sa kontrategom:2259		
			Combi 103:		
			Bez kontratega:2253		
			Sa kontrategom:2269		
			Combi 112:		
			Bez kontratega:2253		
			Sa kontrategom:2269		

Podaci o radio frekvenciji

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Opseg frekvencije, MHz	2402–2480	2402–2480	2402–2480
Izlazna snaga ⁴⁴ , dBm	-5.2	-5.2	-5.2

Servis

Servis

Vršite godišnji pregled u ovlašćenom servisnom centru da biste bili sigurni da proizvod funkcioniše bezbedno i da je u najboljem stanju u punoj sezoni. Najbolje vreme za servisiranje i remont proizvoda je početak ili kraj sezone.

Kad naručujete rezervne delove, dostavite informacije o godini kupovine, modelu, tipu i serijskom broju.

Uvek koristite samo originalne rezervne delove.

⁴⁴ Mereno na 2440 MHz.

Deklaracija o usaglašenosti

EU deklaracija o usaglašenosti

Mi, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel:
+46-36-146500, izjavljujemo pod punom odgovornošću
da je proizvod:

Opis	Rajder kosačica za travu
Marka	Husqvarna
Tip/model	R 316TX, R 316TX AWD, R 316TsX AWD
Identifikacija	Serijski brojevi od 2024 i nadalje

u potpunosti usaglašen sa sledećim EU direktivama i
propisima:

Propis	Opis
2006/42/EZ	„koji se odnose na mašine“
2014/53/EU	„koji se odnosi na radio-opremu“
2000/14/EZ	„koji se odnose na emisiju buke u okruženju“
2011/65/EU	„koji se odnose na ograničenje upotrebe određenih opasnih supstanci u električnoj i elektronskoj opremi“

i da su sledeći harmonizovani standardi i/ili tehničke
specifikacije primenjeni:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN ETSI 300 328 v.2.2.2

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

EN IEC 63000:2018

Ovlašćeno telo: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB,
Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden takođe je potvrdilo
slaganje sa dodatkom VI Direktive Veća 2000/14/EZ.

Za informacije o emisiji buke pogledajte *Tehnički podaci*
na stranici 165.

Huskvarna, 2025-01-20



Claes Losdal

Menadžer razvoja / baštenski proizvodi

Husqvarna AB

Odgovoran za tehničku dokumentaciju



Registrovani žigovi

Oznaka reči *Bluetooth®* i logotipi su registrovani žigovi
u vlasništvu kompanije *Bluetooth SIG, inc.* i svaka
njihova upotreba od strane kompanije Husqvarna je pod
licencom.



www.husqvarna.com

Orijinal talimatlar
Αρχικές οδηγίες
Originalne upute
Originalna uputstva

1143103-38



2025-06-23