

Husqvarna®



R 112C, R 112C5, R 115C

ET	Kasutusjuhend	2-35
LT	Operatoriaus vadovas	36-69
LV	Lietošanas pamācība	70-104
JA	取扱説明書	105-138

Sisukord

Sissejuhatus..... 2
Ohutus..... 6
Kokkupanek..... 11
Töö..... 13
Hooldamine..... 17
Veaotsing..... 27
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine..... 29
Tehnilised andmed..... 31
Hooldus..... 34
Vastavusdeklaratsioon..... 35

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Husqvarna hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Jõuülekanne:	

Toote kirjeldus

Toode on murutraktor. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust ühtlaselt. Toodet kasutatakse kaheotstarbelise lõikeosa ja multšikorgiga.

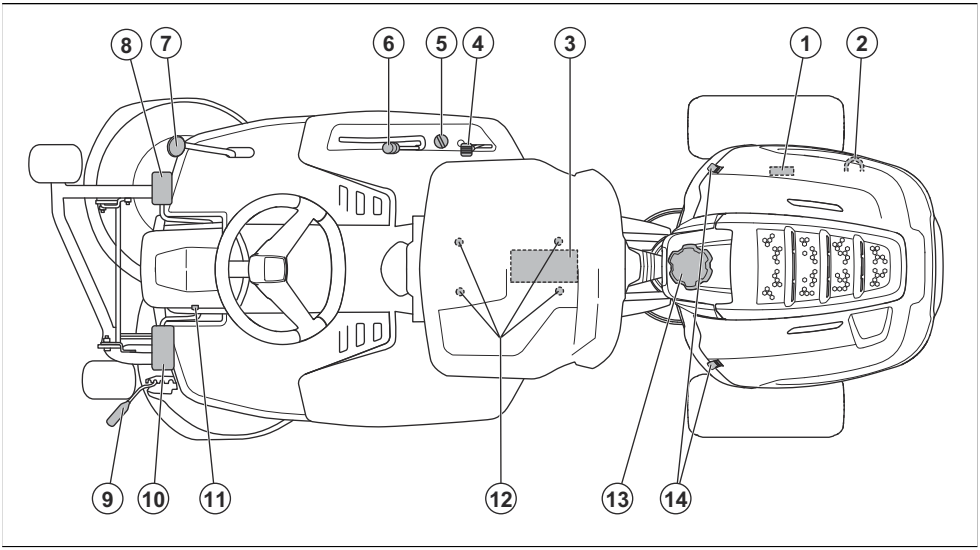
Kasutusotstarve

Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

Kindlustage oma seade.

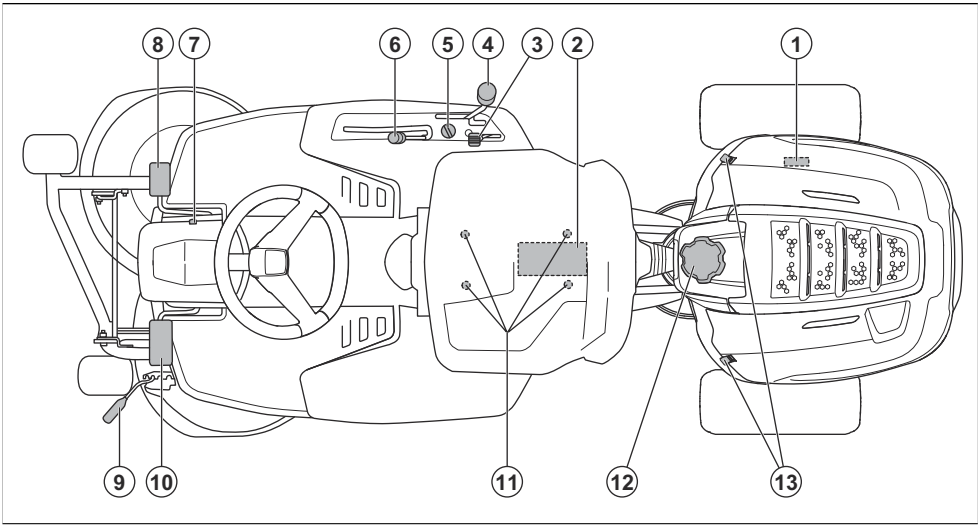
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Seadme tutvustus R 112C, R 115C



1. Tüübisilt
2. Veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob
3. Aku
4. Seguklapi/õhuklapi juhtseade
5. Süütelukk
6. Lõikeosa tõstehoob
7. Tagurdamise pedaal
8. Edasisõidu pedaal
9. Lõikekõrguse hoob
10. Seisupiduri pedaal
11. Seisupiduri lukustusnupp
12. Istme reguleerimine
13. Kütusepaagi kork
14. Katte lukk

Seadme tutvustus R 112C5



1. Tüübisilt
2. Aku
3. Seguklapi/õhuklapi juhtseade
4. Käiguvahetushoob
5. Süütelukk
6. Lõikeosa tõstehoob
7. Seisupiduri lukustusnupp
8. Seisupiduri pedaal
9. Lõikekõrguse hoob
10. Siduripedaal
11. Istme reguleerimine
12. Kütusepaagi kork
13. Katte lukk

Istme ohutuslüliti

Istme ohutuslüliti käivitab ohutusahela, kui kasutaja tõuseb istmelt. Mootor seiskub ja jõuülekanne lõiketeradele katkestatakse, kui lõiketerad töötavad või seisupidurit ei rakendata. Vt ka *Kaitselüliti lk 8*.

Seguklapi ja õhuklapi juhtseade

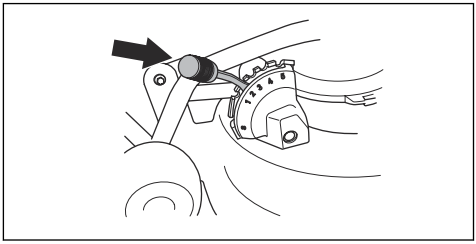
Seguklapi ja õhuklapi juhtseade reguleerib mootori kiirust ja rakendab õhuklapi. Mootori kiiruse suurendamiseks liigutage juhtseadet ettepoole, vähendamiseks tahapoole. Õhuklapi rakendamiseks liigutage juhtseade üles. Kasutage õhuklappi toote käivitamiseks, kui mootor on külm. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 14*.

Lõikeosa

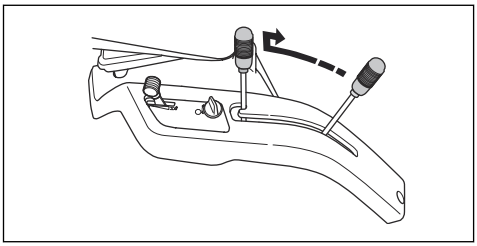
Toodet kasutatakse kaheotstarbelise lõikeosa ja multšifunktsiooniga Multšifunktsiooni abil lõigatakse muru väetiseks. Kaheotstarbelist lõikeosa saab kasutada ka multšifunktsioonita, et muru väljutataks tagant.

Lõikekõrguse hoob

Lõikekõrgust saab seada viiele (1–5) kõrgusele.



Märkus: Enne lõikekõrguse reguleerimist tõstke lõikeosa.



Sümbolid tootel

HOIATUS! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijaile.

Enne toote kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.

Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad kattest eemal.

Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.

Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.

Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eelkõige lapsi või loomi.

Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui ka tagurdamise ajal.

Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 9*.

Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.

Niitmine ettesuunas.

N — Tühikäik.

Niitmine tagasisuunas.

Sidur (R 112C5).

Õhuklapp (mudelite R 115C ja R 112C5 puhul).

Seisupidur.

See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.

Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 31* ja sildilt.

Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.

STOP — Seisake mootor.

START — Käivitage mootor.

Mootori kiirus – kiire.

Mootori kiirus – aeglane.

Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Lõikeosa transpordiasend.



Lõikeosa tööasend.



Õlitase.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed

HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Tugi

Toote kohta toe saamiseks avage veebisaidi www.husqvarna.com toejaotis, et saada juurdepääs juhistele, tõrkeotsingu juhenditele või kasutada Husqvarna iseteenindust ja tooteassistenti (kui see on teie turul saadaval). Toote täiendava klienditoe küsimustes võtke ühendust Husqvarna edasimüüjaga.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.

HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.

ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad

HOIATUS: Seade võib lõigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

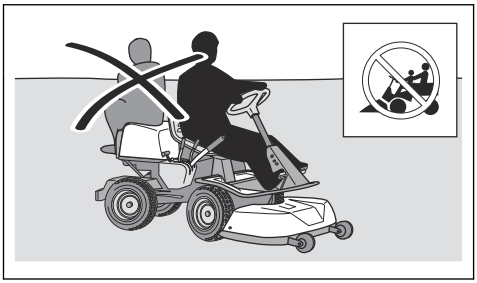
HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui lõikeosa on kahjustatud. Kahjustatud lõikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.

HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

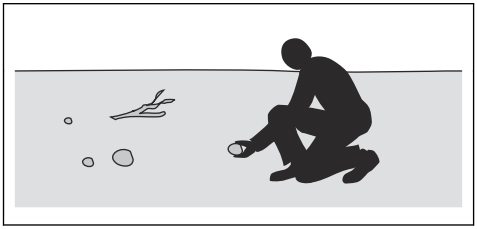
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.

- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikeseohu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nendele otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.

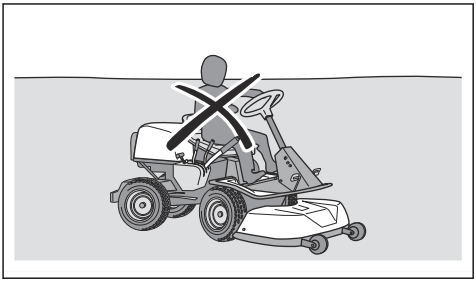


- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lastega seotud ohutuseeskirjad

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiseid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, põõsaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel

HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale põõsastest ja teistest objektidest.

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.

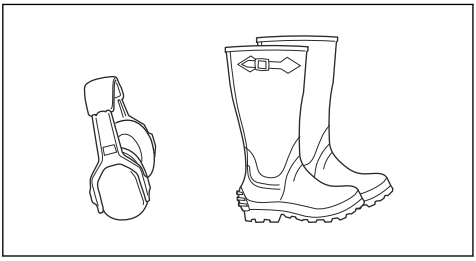
ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isikukaitsevahendid

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke tugevdatud saapaid või jalatseid, mis on libisemiskindlad. Soovitatav on kasutada terasest varbakaitsmega jalatseid. Ärge kandke avatud jalatseid ega olge paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke esmaabivahendeid ja tulekustutit läheduses.

Toote ohutusseadised

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadmeid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadmeid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on kahjustatud.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 14* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 17*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskub.

Kaitselüliti

Mootor käivitub üksnes siis, kui on täidetud järgmised tingimused.

- Lõikeosa on üles tõstetud ja seisupidur rakendatud.

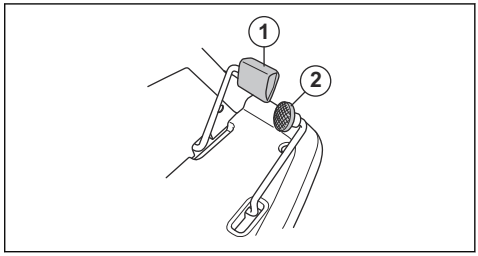
Mootor peab seiskuma järgmiste tingimuste korral.

- Lõikeosa on langetatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
- Lõikeosa on tõstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

Ohutusahela kontrollimiseks proovige käivitada mootorit nii, et mõni ülaltoodud tingimustest ei oleks täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrolltoiming iga päev.

Kiirusepiiriku kontrollimine, R 112C, R 115C

- Vabastage edasisõidu pedaal (1). Kiirus väheneb.
- Pidurdusjõu suurendamiseks vajutage tagurdamise pedaali (2).



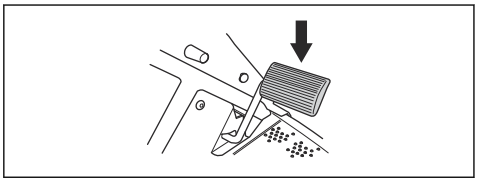
- Veenduge, et edasisõidu ja tagurdamise pedaalide liikumine poleks takistatud.

- Veenduge, et edasisõidu pedaali vabastamisel kiirus väheneks.

Piduripedaali kontrollimine, R 112C5

Mudelil R 112C5 toimib seisupiduri pedaal ühtlasi ka tööpidurina.

- Veenduge, et piduripedaali vajutamisel kiirus väheneks.



- Veenduge, et piduripedaali liikumine poleks takistatud.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.

HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Seisupidur

HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 21*.

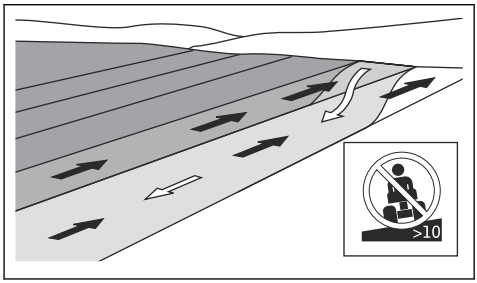
Kaitsekatted

Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

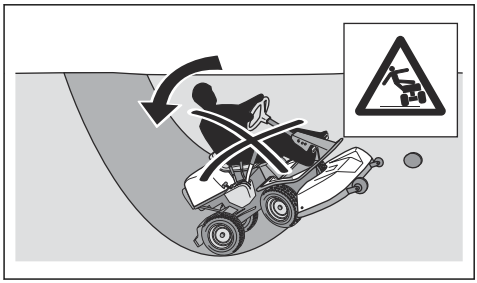
Muru niitmine kallakutel

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



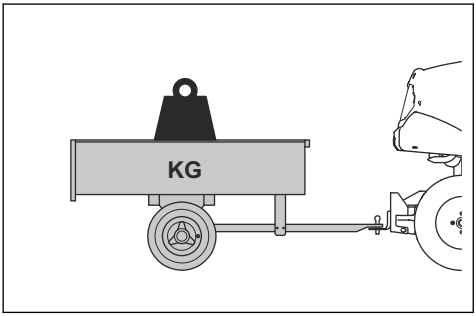
- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.

Pukseerimisohutus

- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Ärge pukseerige varustust, mis on raskem kui pukseerimisseadme maksimaalne lubatud kaal. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 31*.



- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.
- Olge ettevaatlik, kui pukseerite varustust kallakul või ebatasasel pinnasel.
- Varustuse pukseerimisel käitage toodet vaikesel kiirusel.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

HOIATUS: Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus

HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.

HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Utiliseerimine lk 30*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest leekidest ja sädemetest.

Ohutusjuhised hooldamisel

HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.

HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 17*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.

ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 31*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Kokkupanek

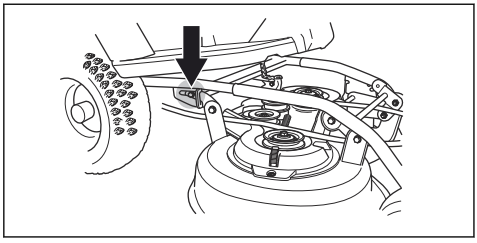
Sissejuhatus

HOIATUS: Veorihma pingevedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

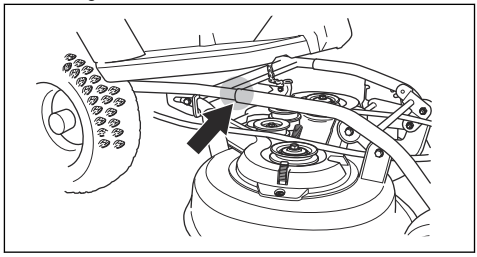
Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

Lõikeosa kinnitamine

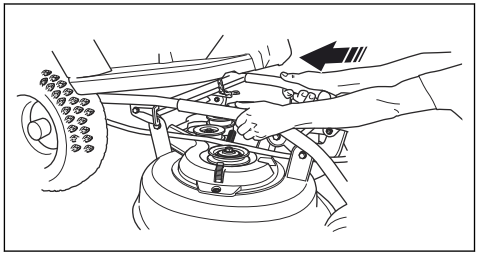
1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Vajutage lõikeosa ja veenduge, et juhttapid lähevad seadiseraami soontesse.



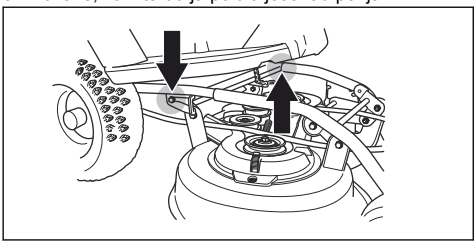
4. Seadke lõikeosa torud kohakuti seadiseraami torudega.



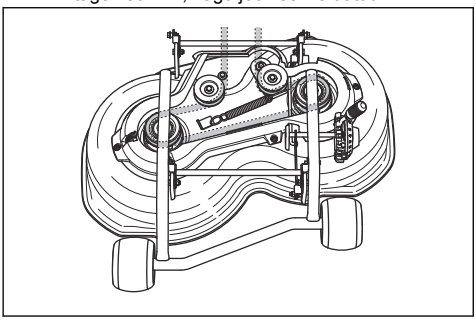
5. Hoidke lõikeosa mõlema käega ja lükake see sisse.



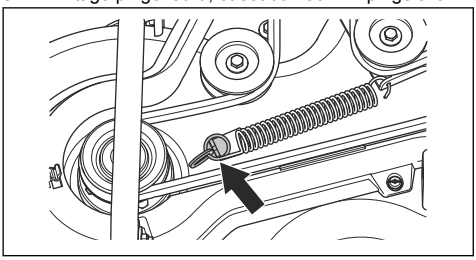
6. Lükake, kuni torud ja poldid jõuavad põhjani.



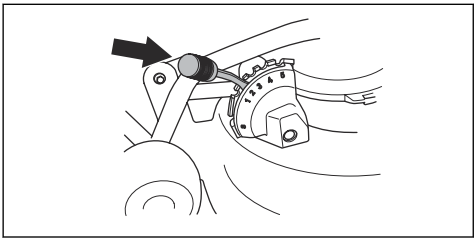
7. Kinnitage veorihm, nagu joonisel näidatud.



8. Kinnitage pingevedru, et seada veorihm pinge alla.



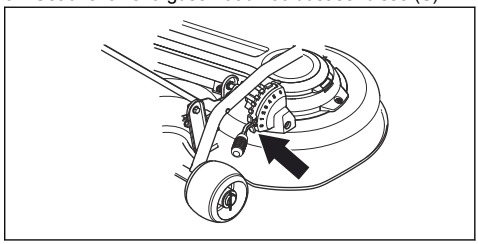
9. Kinnitage veorihma kate.
10. Seadke lõikekõrguse hoob ühte asendisse vahemikus 1–5.



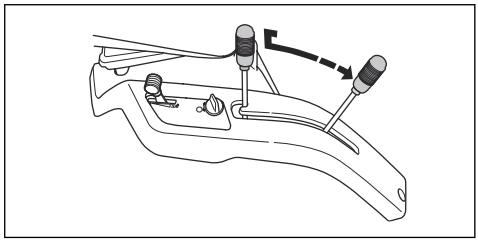
Lõikeosa eemaldamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.

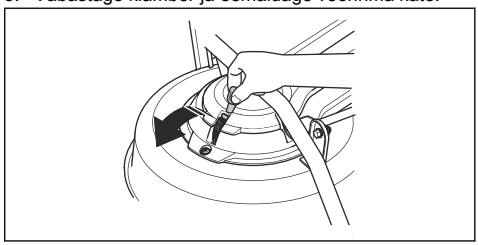
3. Seadke lõikekõrguse hoob hooldusasendisse (S).



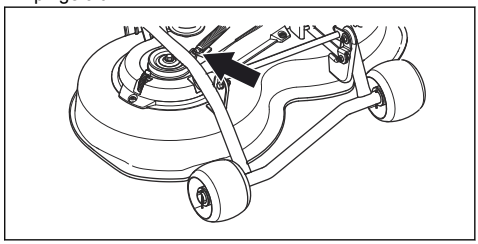
4. Seadke lõikeosa tõstehoob tööasendisse.



5. Vabastage klamber ja eemaldage veorihma kate.

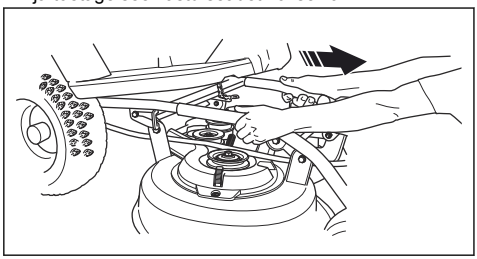


6. Vabastage veorihma vedru, et vabastada veorihm pinge alt.

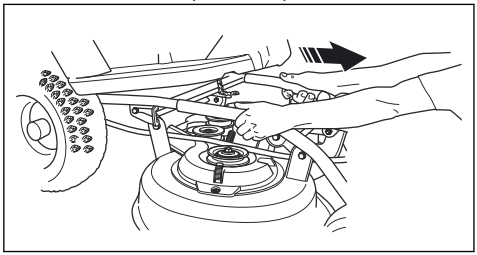


7. Eemaldage veorihm.

8. (R 112C, R 112C5) – Hoidke lõikeosa mõlema käega ja tõmmake see välja. Tõstke lõikeosa maha ja toetage see vastu seadet või seina.



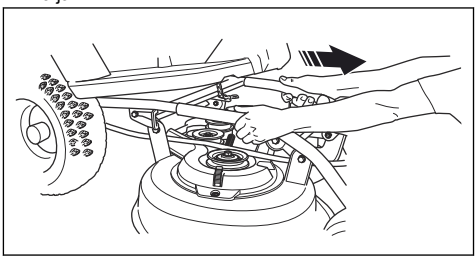
9. (R 115C) – Hoidke lõikeosa mõlema käega ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.



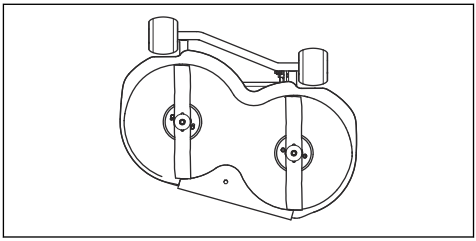
10. Tõstke seadiseraami lukk vertikaalasendisse.

HOIATUS: Käsitsege lukumehhanismi ettevaatlikult, muidu võib see sõrmi vigastada. Seadke seadiseraami lukk täielikult vertikaalasendisse.

11. Eemaldage tihvt, et lahutada alus lõikeosa küljest.
12. Hoidke lõikeosa mõlema käega ja tõmmake see välja.



13. Tõstke lõikeosa maha ja toetage see vastu seadet või seina.



Töö

Sissejuhatus

HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Kütuse tankimine

HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja lisage kütust õues, vt *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 10.*

HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.

ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

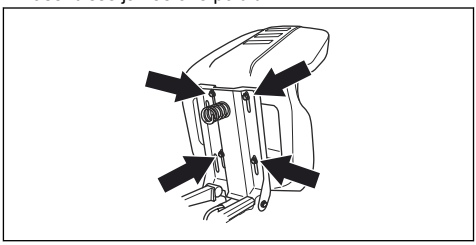
Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI).

Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensiini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

- Kontrolli enne iga kasutamist kütusetaset ja lisa vajadusel kütust juurde.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

Istme reguleerimine

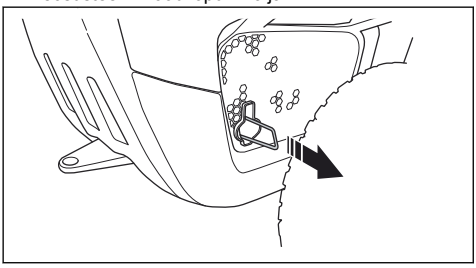
- Istet saab ettepoole kallutada.
- Istme reguleerimiseks ette- või tahapoole keerake lahti istme all olevad poldid. Nihutage iste vajalikku asendisse ja keerake poldid kinni.



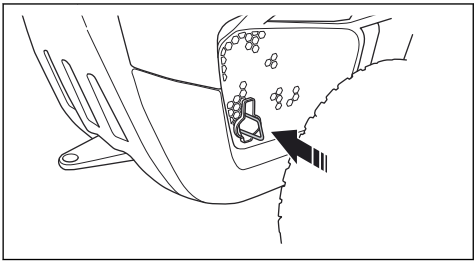
Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine, R 112C, R 115C

Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada.

- Telje veofunktsiooni väljalülitamiseks tõmmake veosüsteemi hoob lõpuni välja.



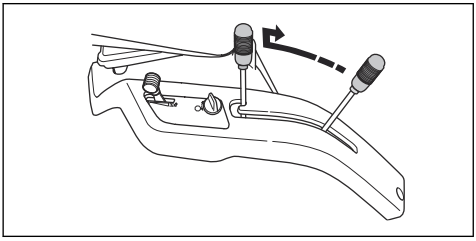
- Telje veofunktsiooni sisselülitamiseks lükake veosüsteemi hoob lõpuni sisse.



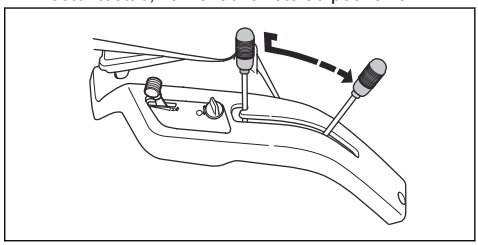
Märkus: Ärge jätke hooba keskasenditesse.

Lõikeosa tõstmine ja langetamine

- Lõikeosa tõstmiseks transportasendisse tõmmake tõstehoob taha. Kui mootor töötab, lõpetavad lõiketerad pöörlemise.

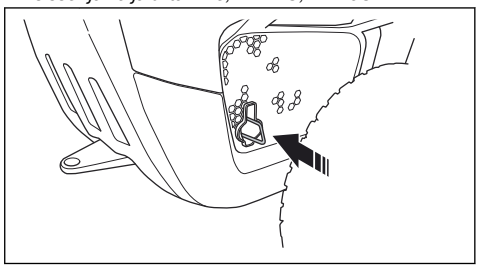


- Lõikeosa langetamiseks niitmisasendisse vajutage lukustusnuppu ja liigutage tõstehoob ette. Kui mootor töötab, hakkavad lõiketerad pöörlema.

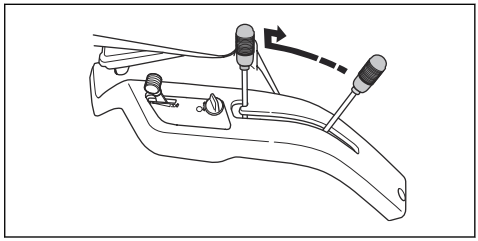


Mootori käivitamine

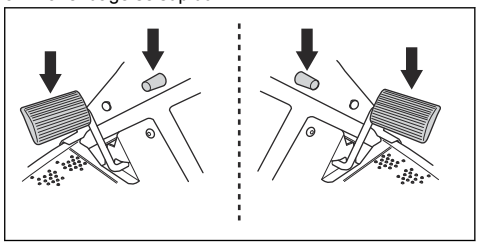
1. Mudeli R 112C, R 115C korral veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitatud, vt *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine, R 112C, R 115C lk 14*.



2. Tõstke lõikeosa üles.

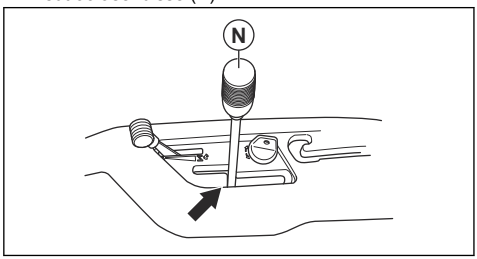


3. Rakendage seisupidur.

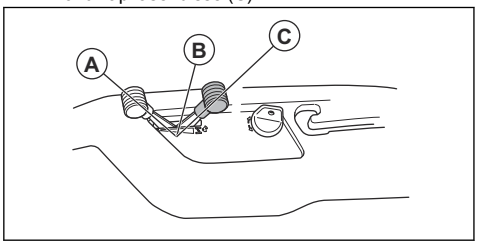


Märkus: Mudelil R 112C, R 115C on seisupidur vasakul küljel. Mudelil R 112C5 on seisupidur paremal küljel.

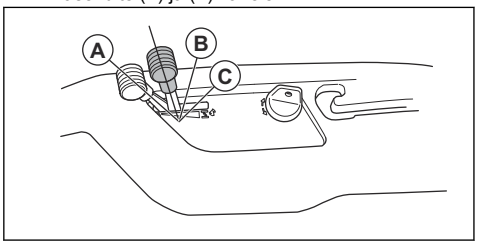
4. Mudeli R 112C5 korral seadke käiguvahetushoob neutraalasendisse (N).



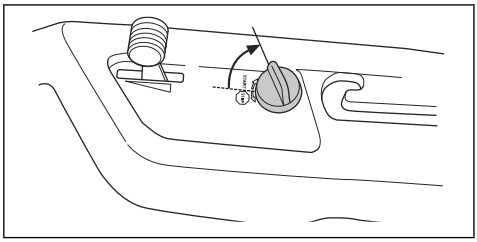
5. Mudelile R 112C ja R 112C5: Seadke seguklapi juhtseade käivitusasendisse.
   a) Kui mootor on külm, seadke seguklapi juhtseade õhuklapi asendisse (C).



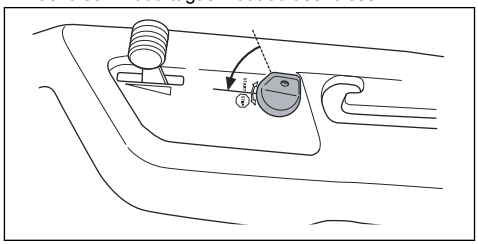
   b) Kui mootor on soe, seadke seguklapi juhtseade asendite (A) ja (B) vahele.



6. Keerake süütevõti käivitusasendisse.



7. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.



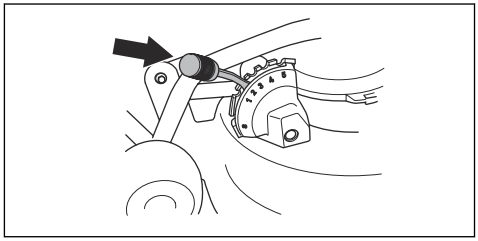
Märkus: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit. Kui mootor ka siis ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist üks minut.

8. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.
9. Seadke seguklapi juhtseadme abil mootori kiirus.

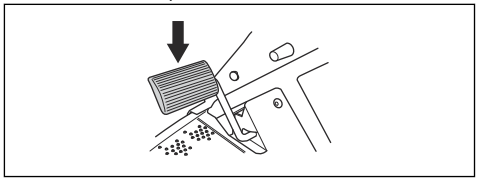
Märkus: Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pinge alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

Seadme kasutamine, R 112C, R 115C

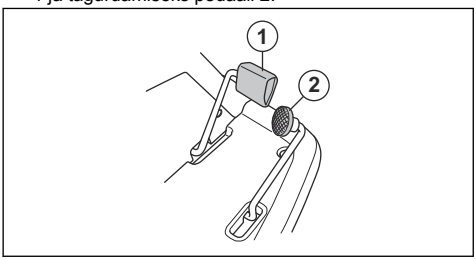
1. Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1-5).



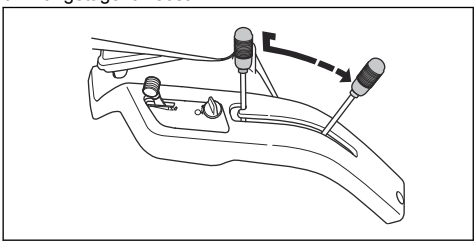
2. Käivitage mootor.
3. Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



4. Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali 1 ja tagurdamiseks pedaali 2.



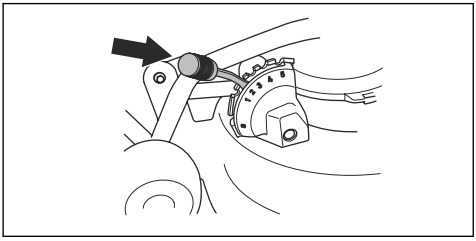
5. Pidurite rakendamiseks vabastage sõidupedaal.
6. Langetage lõikeosa.



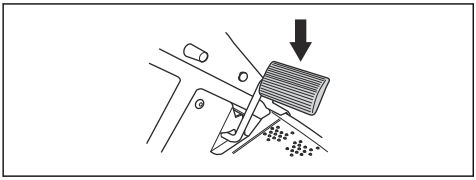
Seadme kasutamine, R 112C5

ETTEVAATUST: Käigukasti kahjustuste vältimiseks tuleb enne käigu vahetamist seade alati peatada ja mootor lahutada.

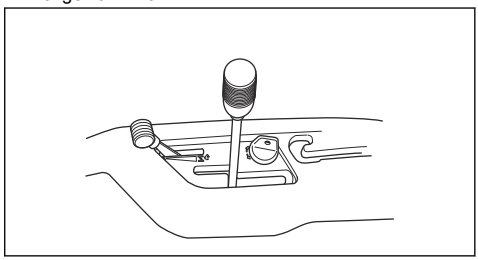
1. Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1-5).



2. Käivitage mootor.
3. Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



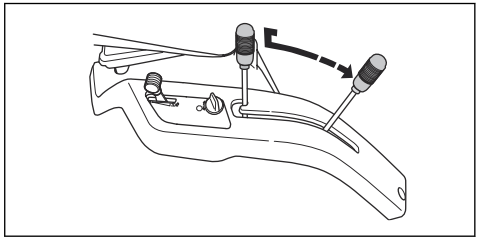
4. Vajutage siduripedaal alla ja valige käik. Muru lõikamisel valige käik 1–4. Seadme transportimisel valige käik 4–5.



ETTEVAATUST: Kui käik kohe sisse ei lähe, ärge püüdke seda jõuga sisse suruda. Vabastage siduripedaal, vajutage see uuesti alla ja proovige käik uuesti sisse lülitada.

Märkus: Seadme saab käivitada kõigi viie käiguga.

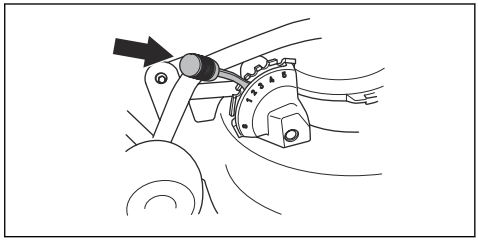
5. Vabastage siduripedaal aeglaselt.
6. Langetage lõikeosa.



7. Pidurdamiseks vajutage seisupiduri/sõidupiduri pedaali.

Käivitamine kallakul, R 112C5

1. Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1-5).

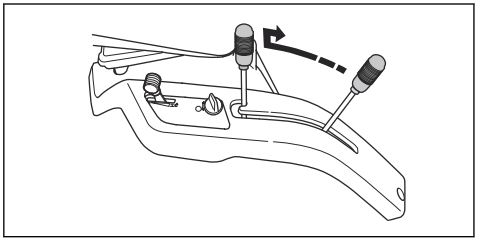


2. Käivitage mootor.
3. Vajutage seisupiduri pedaal alla.
4. Rakendage täisgaasi.
5. Vajutage siduripedaal alla ja valige esimene käik.

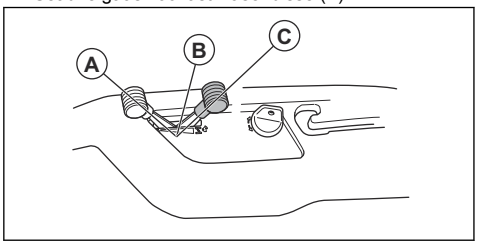
6. Vabastage aeglaselt seisupiduri pedaal ja siduripedaal.

Mootori seiskamine

1. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole, et tõsta lõikeosa üles. Lõiketerad lõpetavad pöörlemise.

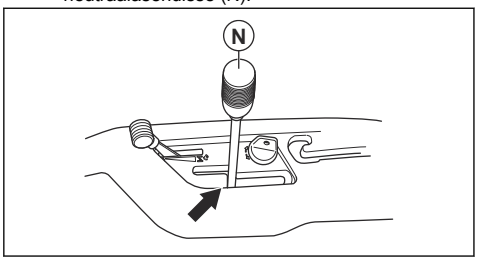


2. Seadke gaasihoovastik asendisse (A).



a) Mudeli R 112C, R 115C korral laske mootoril töötada tühikäigul vähemalt 30 sekundit.

b) Mudeli R 112C5 korral seadke käiguvahetushoob neutraalasendisse (N).

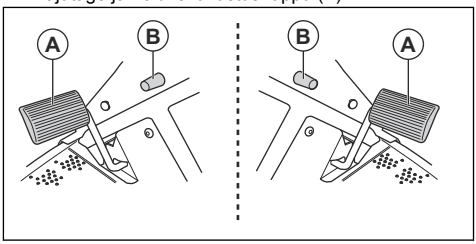


3. Keerake süütevõti asendisse STOP.
4. Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

Mudelil R 112C, R 115C asuvad seisupiduri pedaal ja seisupiduri lukustusnupp vasakul küljel. Mudelil R 112C5 asuvad seisupiduri pedaal ja seisupiduri lukustusnupp paremal küljel.

1. Vajutage seisupiduri pedaal alla (A).
2. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (B).



3. Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.
4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Hea tulemuse saavutamine

- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurimat lubatud mootori kiirust vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 31*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage multšifunktsiooni. Vt jaotist *Multšikorgi eemaldamine lk 25*.

Hooldamine

Sissejuhatus

HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Hooldusgraafik

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Hooldusgraafik		Enne iga kasutuskorda / iga nädal	Iga 50 tunni järel või igal aastal
Üldine	Puhastage akut ja klemme.		O
	Kontrollige aku laetust. Vajadusel laadige akut.		X
	Kontrollige kõiki rihmasid ja rihmarattaid kulumise ja kahjustuste suhtes. Vahetage välja kulunud või kahjustunud osad.		O
	Puhastage mootor ja ülekanne.	X	X
	Kontrollige kõiki juhtmeid kahjustuste suhtes.		O
	Reguleerige juhtimistrosse.		O
	Määrige toodet.		O
	Veenduge, et kõik kinnitusdetailid on korralikult kinni.		O
	Kontrollige, et rehvirõhk oleks kõigis rehvides õige.		X
	Kontrollige raami tunnelis olevat rooliketti.		O
Mootor	Kontrollige kütusevoolikut kulumise ja kahjustuste suhtes. Vajadusel vahetage kütusevoolik välja.		O
	Vahetage kütusefilter.		X
	Puhastage õhufilter.	X	
	Vahetage õhufilter.		X
	Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.	X	X
	Kontrollige mootoriõli taset. Vajadusel lisage mootoriõli.	X	
	Vahetage mootoriõli.		X
	Vahetage mootori õlifilter (kui on varustuses olemas).		X
	Vahetage süüteküünal.		X
	Kontrollige mootori kiirust. Vajadusel reguleerige mootori kiirust.		O

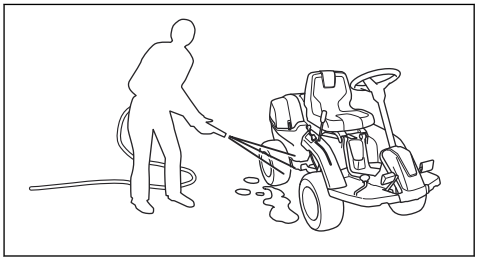
Hooldusgraafik		Enne iga kasutuskorda / iga nädal	Iga 50 tunni järel või igal aastal
Ülekanne, juhtseadised ja veosüsteem	Kontrollige ülekande jahutusventilaatorit.	X	X
	Eemaldage rattad ja määrige nende teljed.		O
	Veenduge, et toode ei liiguks, kui pedaalid on neutraalasendis.		O
	Kontrollige edasi- ja tagurpidi sõitu erinevatel kiirustel.		O
	Kontrollige tera rakendamise juhtseadise lülitit.		X
	Kontrollige lõikekõrguse hoova lülitit.		X
	Kontrollige edasisõidu- ja tagurdamispedaali lüliteid.		X
	Kontrollige seisupidurit.	X	X
	Kontrollige kasutaja kohaloleku süsteemi (OPC).	X	X
Lõikeosa	Puhastage lõikekorpus, rihmakatete ja lõikekorpuse alune.		X
	Kontrollige lõikeosa paralleelsust. Vajadusel reguleerige lõikekorpust.		X
	Kontrollige lõikekorpuse rihma kulumise ja kahjustuste suhtes.		O
	Vaadake lõiketerad kulumise või kahjustuste suhtes üle. Vajadusel teritage või vahetage lõiketerad.		X

Toote puhastamine

ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks eemaldage see ja loputage voolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.



Mootori ja summuti puhastamine

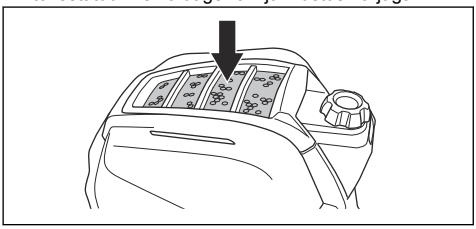
Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imbunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

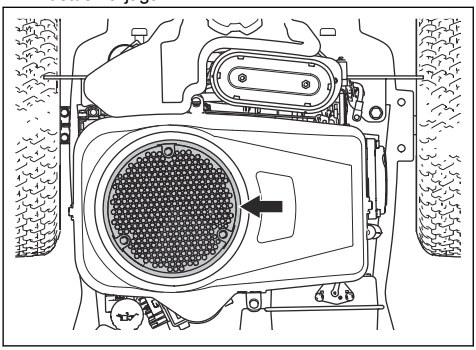
Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine, (R 112C, R 112C5)

HOIATUS: Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

- Veenduge, et mootorikatte õhuvõtuava võre poleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



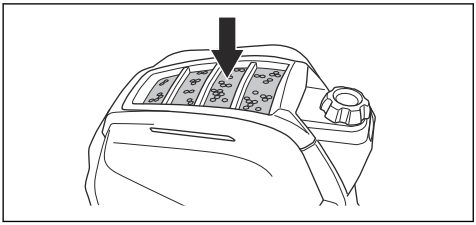
- Avage mootorikate. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



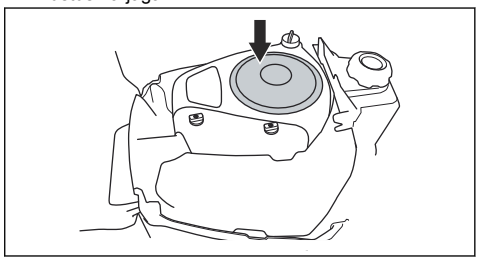
Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine, (R 115C)

HOIATUS: Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

- Veenduge, et mootorikatte õhuvõtuava võre poleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



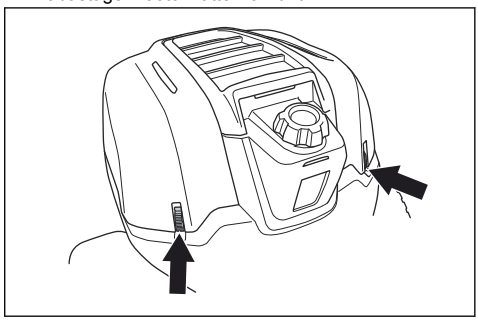
- Avage mootorikate. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



Katete eemaldamine

Mootorikatte eemaldamine

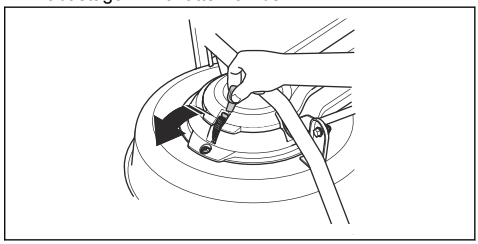
1. Vabastage mootorikatte klambrid.



2. Klappige mootorikate tahapoole.

Rihmakatte eemaldamine

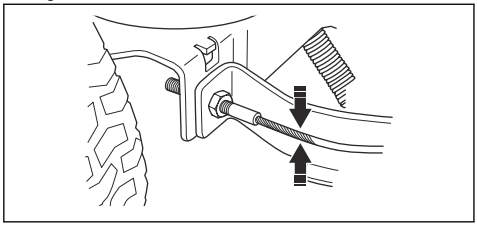
1. Vabastage rihmakatte klamber.



2. Eemaldage rihmakate.

Juhtimiskaablite kontrollimine

1. Juhtimiskaablid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolimuhvi soones käega 5 mm üles või alla liigutada.



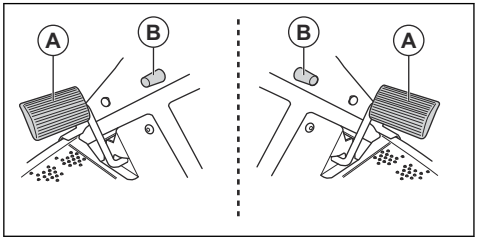
2. Kui trossid on liiga lõdvad, laske neid volitatud hooldustöökojas reguleerida.

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

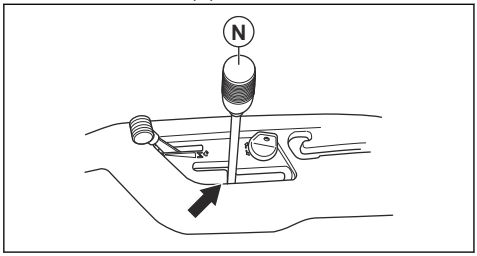
Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

2. Vajutage seisupiduri pedaal alla (A).
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (B) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.



Märkus: Mudelil R 112C, R 115C on seisupidur vasakul küljel. Mudelil R 112C5 on seisupidur paremal küljel.

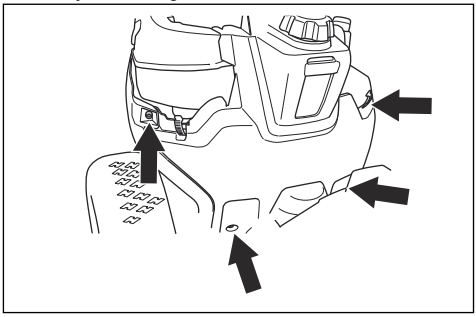
4. Mudeli R 112C5 korral seadke käiguvahetushoob neutraalasendisse (N).



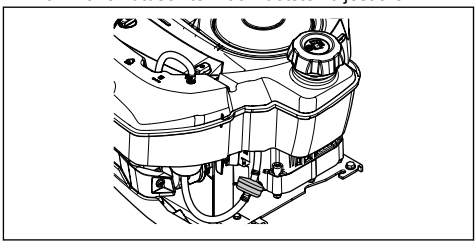
5. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
6. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Kütusefiltri vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Kütusefiltrile juurdepääsemiseks keerake lahti neli kruvi ja eemaldage kaitsekate.



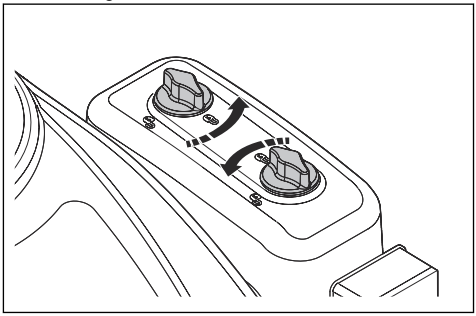
3. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.
4. Tõmmake kütusefilter voolikuotste küljest ära.



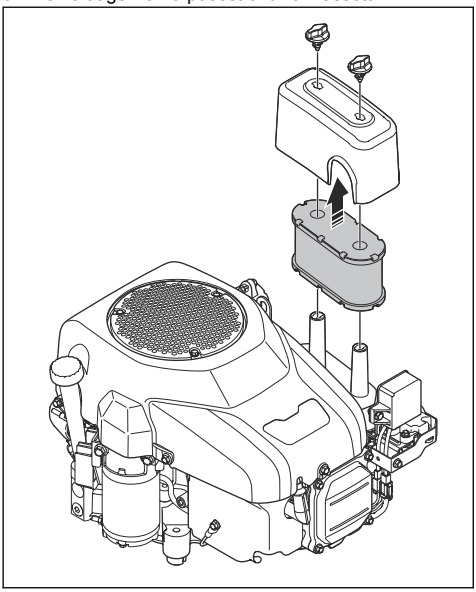
5. Vajutage uus kütusefilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltri otstele puhastusvedelikku.
6. Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.
7. Kinnitage kaitsekate nelja kruvi abil.

Õhufiltri puhastamine ja vahetamine (R 112C, R 112C5)

1. Avage mootorikate.
2. Vabastage nupud, mis hoiavad õhufiltri katet, ja eemaldage kate.



3. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kassett.



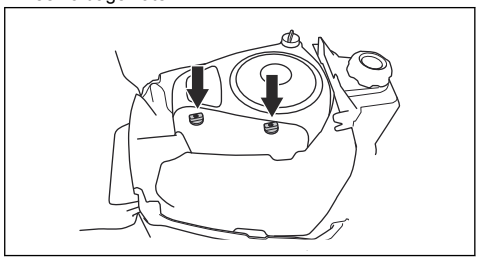
4. Vahtplastist õhufiltri puhastamiseks toimige järgmiselt.
   a) Eemaldage vahtplastist õhufilter õhufiltri kassetist.
   b) Puhastage vahtplastist õhufiltrit nõrga pesuvahendiga.
   c) Laske vahtplastist õhufiltril ära kuivada.
   d) Paigaldage vahtplastist õhufilter õhufiltri kasseti ümber.
5. Paberõhufiltri puhastamiseks toimige järgmiselt.
   a) Koputage paberõhufiltrit vastu kõva pinda.
   b) Puhuge suruõhku paberõhufiltri siseküljelt.

> **ETTEVAATUST:** Kui paberõhufilter ei muutu puhtaks, tuleb see välja vahetada.

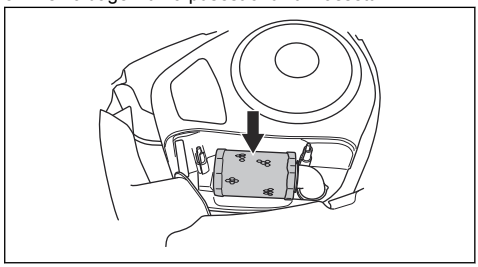
6. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Õhufiltri väljavahetamine (R 115C)

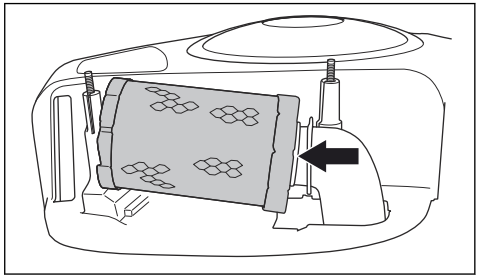
1. Avage mootorikate.
2. Vabastage nupud, mis hoiavad õhufiltri katet, ja eemaldage kate.



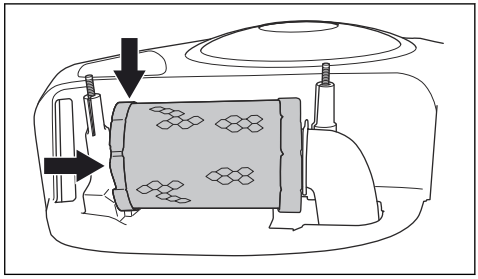
3. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kassett.



4. Asetage õhuvoolikule uus õhufiltri kassett.



5. Vajutage õhufiltri kassett õigesse asendisse.



6. Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage nupud.

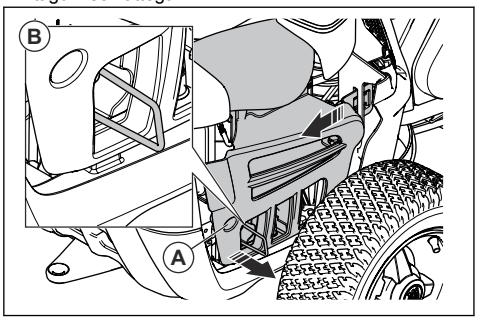
Parempoolse tagumise katte eemaldamine ja kinnitamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage kruvi (A).

3. Keerake veosüsteemi hooba (B) vastupäeva, et see veosüsteemist vabastada.

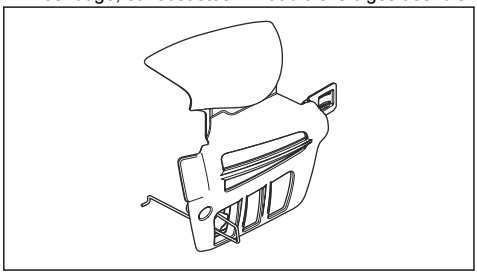
Märkus: Ärge eemaldage veosüsteemi hooba täielikult.

4. Eemaldage parempoolne tagumine kate. Veosüsteemi hoob eemaldatakse koos parempoolse tagumise kattega.

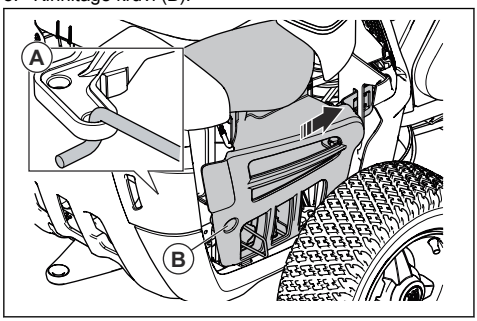


Märkus: Plastkatted on elastsed. Hõlpsamaks eemaldamiseks painutage neid ettevaatlikult.

5. Enne parempoolse tagumise katte kinnitamist veenduge, et veosüsteemi hoob oleks õiges asendis.

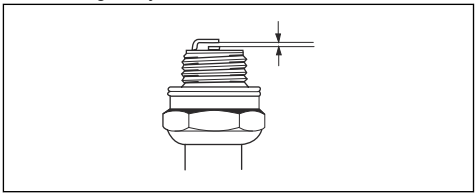


6. Paigutage parempoolne tagumine kate tagasi algasendisse.
7. Pange veosüsteemi hoova lõpus olev konks läbi ava, nagu on näidatud joonisel (A).
8. Kinnitage kruvi (B).



Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Eemaldage parempoolne tagumine kate, vt *Parempoolse tagumise katte eemaldamine ja kinnitamine lk 22*.
2. Eemaldage süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrust.
3. Eemaldage süüteküünal ⅝″ (16 mm) küünlavõtmega.
4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht mõranenud või kahjustatud. Kui süüteküünlal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.
5. Mõõtke ära elektroodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 31*.



6. Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage ⅛ pöörde võrra ja uut süüteküünalt ¼ pöörde võrra.

ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

10. Vahetage välja süütejuhtme klemm.

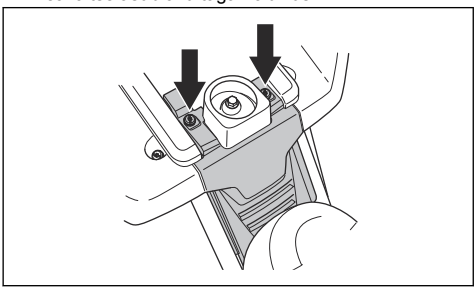
ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

11. Kinnitage parempoolne tagumine kate, vt *Parempoolse tagumise katte eemaldamine ja kinnitamine lk 22*.

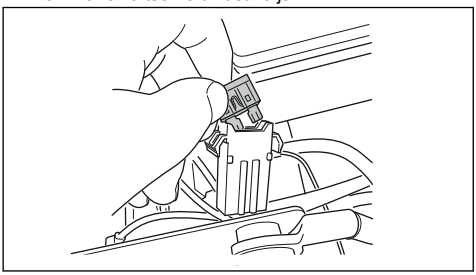
Peakaitsme vahetamine

Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

1. Keerake lahti kaks kruvi ja eemaldage kaitsekate. Peakaitse asub aku taga hoidikus.



2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.



3. Asendage läbipõlenud kaitse uue, sama tüüpi 15 A lapiku klemmiga kaitsmega.
4. Paigaldage kate tagasi.

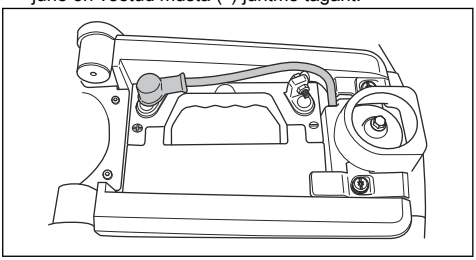
Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.

ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Laadige neli tundi maksimaalsel voolutugevusel 3 A.
- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.
- Kui aku on laetud, ühendage punane juhe aku PLUSSKLEMMIGA (+) ja must juhe aku MIINUSKLEMMIGA (–). Veenduge, et punane (+) juhe on veetud musta (–) juhtme tagant.



Mootori erakorraline käivitamine

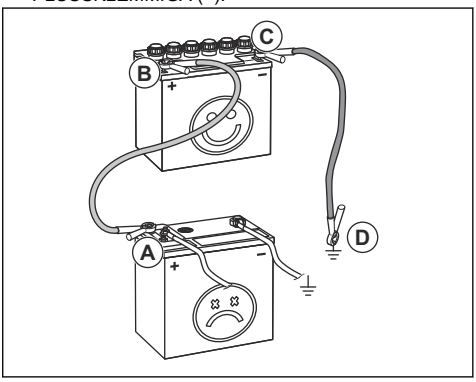
Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

Ühendusjuhtmete ühendamine

HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.

ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Eemaldage akukorpuse kate.
3. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



4. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).

HOIATUS: Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

5. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
6. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.
7. Paigaldage tagasi kõik katted.

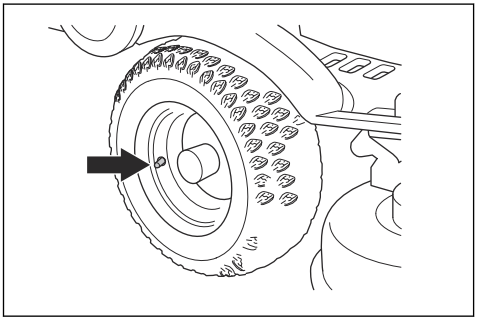
Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

Rehvirõhk

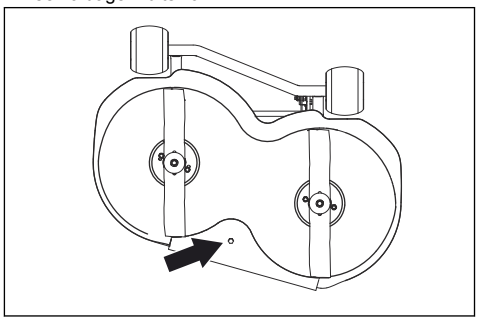
Kõikide rataste õige rehvirõhk on 60 kPa (0,6 baari / 8,5 PSI).



Multšikorgi eemaldamine

Multšikorgi leiate lõikeosa alaküljelt.

1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 12*.
2. Keerake lahti kolm multšikorgi kinnituskruvi ja eemaldage multšikork.

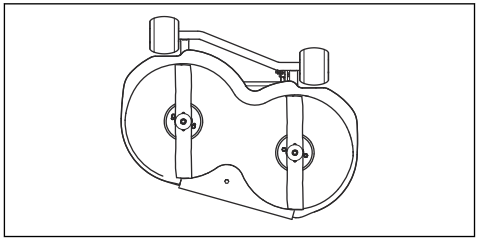


3. Seadke lõikeosa niitmisasendisse.
4. Paigaldage multšikork vastupidises järjekorras.

Lõiketerade kontrollimine

ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 12*.
2. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.

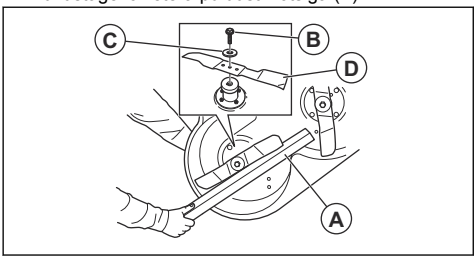


3. Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga Nm.

Lõiketera vahetamine

1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 12*.

2. Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



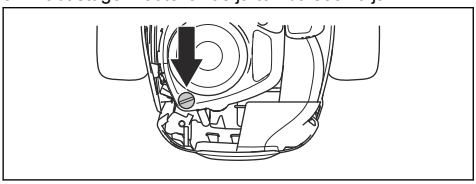
3. Keerake lahti ja eemaldage lõiketera polt (B), seibid (C) kui lõiketera (D).
4. Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.

HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 31* nimetatud lõiketeri.

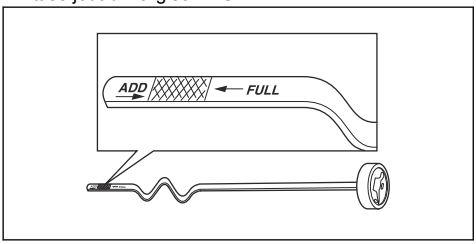
5. Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt õige pingutusmomendiga. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 31*.

Mootoriõli taseme kontrollimine, (R 112C, R 112C5)

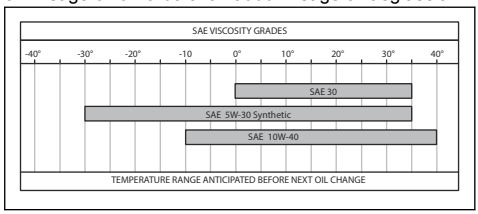
1. Parkige toode tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.
3. Vabastage mõõtevarras ja tõmba see välja.



4. Puhastage mõõtevarras õlist.
5. Asetage mõõtevarras tagasi ja kinnitage.
6. Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.
7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli õlivarda ava kaudu. Lisage õli aeglaselt.

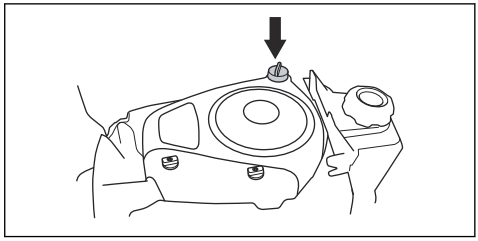


Märkus: Soovitatud mootoriõli tüübid leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 31*.

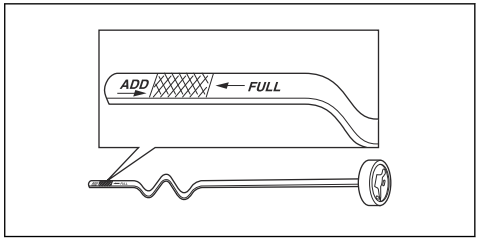
9. Enne mootori käivitamist keerake mõõtevarras korralikult kinni. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit tühikäigul töötada. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli taseme kontrollimine, (R 115C)

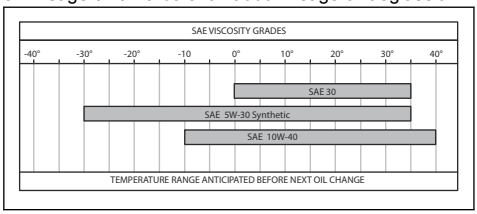
1. Parkige toode tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.
3. Vabastage mõõtevarras ja tõmba see välja.



4. Puhastage mõõtevarras õlist.
5. Asetage mõõtevarras tagasi ja kinnitage.
6. Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.
7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli õlivarda ava kaudu. Lisage õli aeglaselt.



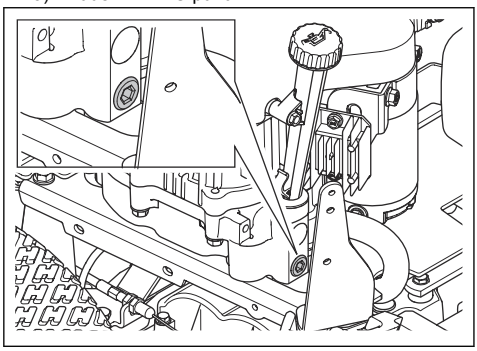
Märkus: Soovitatud mootoriõli tüübid leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 31*.

9. Enne mootori käivitamist keerake mõõtevarras korralikult kinni. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit tühikäigul töötada. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

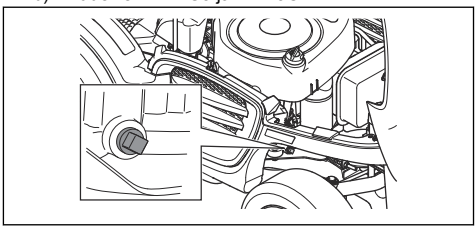
Mootoriõli vahetamine

HOIATUS: Vahetult pärast mootori seiskumist on mootoriõli väga kuum. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda. Kui mootoriõli satub nahale, puhastage piirkond vee ja seebiga.

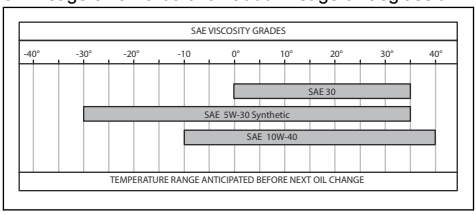
1. Asetage mootoriõli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
2. Eemaldage mõõtevarras.
3. Eemaldage äravoolukork.
   a) Mudeli R 112C puhul.



   b) Mudelile R 112C5 ja R 115C.



4. Laske mootoriõlil anumasse voolata.
5. Pange äravoolukork tagasi ja keerake kinni.
6. Lisage õli õlivarda ava kaudu. Lisage õli aeglaselt.



Märkus: Soovitatud mootoriõli tüübid leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 31*.

7. Paigutage mõõtevarras.
8. Laske mootoril soojaks minna ja seejärel veenduge, et õli tühjenduskork ei lekiks.

Veaotsing

Tõrkeotsingu ajakava

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 17*.
	Lõikeosa tõstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist *Lõikeosa tõstmine ja langetamine lk 14*.
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist *Peakaitsme vahetamine lk 23*.
	Süütelukk on kahjustatud.
	Ühendus kaabli ja aku vahel on vale. Vt jaotist *Aku laadimine lk 24*.
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist *Aku laadimine lk 24*.
	Käiviti mootor on kahjustatud või ei tööta korralikult.
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu	kütusepaagis pole kütust. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 13*.
	Süüteküünal on kahjustatud.
	Süütejuhe on kahjustatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküünal on kahjustatud.
	Karburaator on valesti seadistatud.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist *Õhufiltri puhastamine ja vahetamine (R 112C, R 112C5) lk 21*.
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
	Gaasihoob on seatud õhuklapi asendisse või gaasitross on valesti reguleeritud.
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist *Õhufiltri puhastamine ja vahetamine (R 112C, R 112C5) lk 21*.
	Süüteküünal on kahjustatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
	Gaasihoob on seatud õhuklapi asendisse või gaasitross on valesti reguleeritud
Aku ei lae	Aku on kahjustatud või ei tööta korralikult. Vt jaotist *Aku ohutus lk 10*.
	Ühendus akuklemmide juhtmeühendustes on vale. Vt jaotist *Aku laadimine lk 24*.
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist *Lõiketerade kontrollimine lk 25*.
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist *Lõiketerade kontrollimine lk 25*.
	Mootor pole korralikult kinnitatud.

Probleem	Põhjus
Niitmistulemus pole rahuldav	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist *Lõiketerade kontrollimine lk 25*.
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist *Hea tulemuse saavutamine lk 17*.
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõkestanud. Vt jaotist *Toote puhastamine lk 19*.
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 25*.
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 31*.
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 31*.
	Veorihm libiseb.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Ärge tõstke toodet. Transpordiaasad ei ole mõeldud tõstmiseks ja neid tohib kasutada ainult toote ohutuks haagise külge kinnitamiseks.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele

HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

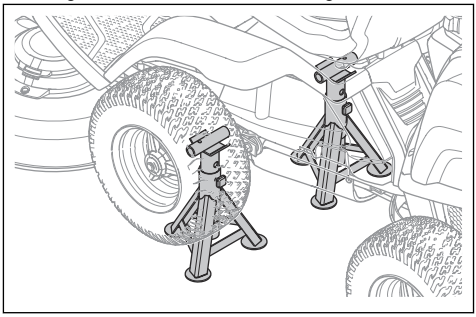
Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kiilukujulist tõkiskinga.

1. Rakendage seisupidur.
2. Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.
3. Seadme kinnitamiseks pingutage rihmu haagise taga- ja esiosa suunas.
4. Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.

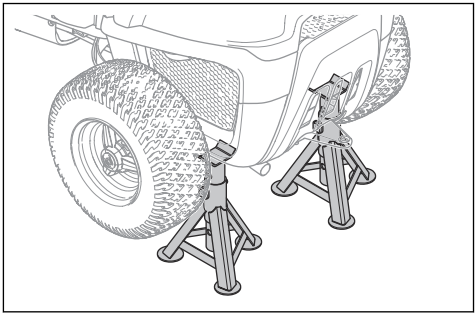
Tugede paigutamine toote alla

HOIATUS: Paigutage toed alati toote mõlema külje alla, et see oleks stabiilne.

1. Parkige seade kõvale ja tasasele pinnale.
2. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 12*.
3. Tõstke toodet tungrauaga.
4. Pange eesmised toed esirataste telgede alla.



5. Pange tagumised toed tagumise raami alla.



Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine, R 112C, R 115C lk 14*.

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensiini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minge üle alkülaatbensiini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.

HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.

HOIATUS: Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 19*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Utiliseerimine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

	R112C	R112C5	R115C
Mõõtmed	Vt jaotist *Toote mõõtmed lk 33*.		
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	154	154	180
Rehvimõõdud	160/50-8	160/50-8	165/60-8
Rehvirõhk, taga – ees, bar	0,6	0,6	0,6
Suurim kalle, kraadi °	10	10	10
Pukseerimisseadme max kaal, 10° kaldega, kg:	100	100	100
Veokonksule rakendatav max lubatud vertikaaljõud, N/kg:	250/25	250/25	250/25
Veokonksule rakendatav max lubatud horisontaaljõud, N/kg:	170	170	170
Mootor			
Kaubamärk	Husqvarna	Husqvarna	Briggs & Stratton
Mudel	HS 413AE	HS 413AE	4145
Mootori nimivõimsus, kW [1]	8,4	8,4	9,5
Silindrimaht, cm^3	413	413	500
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3000 ± 100	3000 ± 100	3000 ± 100
Suurim edasiliikumise kiirus, km/h	8	8	9
Suurim tagasiliikumise kiirus, km/h	7	7	7
Kütus, min oktaaniarv	91	91	91
Kütusepaagi maht, liitrit	4	4	7
Õli [2]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sünteetiline, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sünteetiline, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 sünteetiline, Husqvarna SAE 10W-40
Õlipaagi maht, liitrit	1,2	1,2	1,4
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V

[1] Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

[2] Kasutage vähemalt API SJ kvaliteediga mootoriõli. Kui kasutakse SAE-30 õli madalamal temperatuuril kui +5 °C, siis on oht, et see ei määri mootorit piisavalt. See võib kahjustada mootorit. Vt jaotisest *Mootoriõli vahetamine lk 27*, milline on õige õli madalal temperatuuril. Vaadake mootori tootja juhendis (kui see on olemas) olevat viskoossuste tabelit ja valige vastavalt oodatavale väliskeskkonna temperatuurile sobivaim viskoossus.

	R112C	R112C5	R115C
Ülekanne			
Mark/mudel	HydroGear T2	Peerless/MST205	HydroGear T2
Õli, klass SF-CC	SAE 10W/40	SAE 80W/90	SAE 10W/40
Õli maht, liitrit	2	0,5	2
Edaspidikäikude arv	–	5	–
Tagurpidikäikude arv	–	1	–
Suurim edasisõidukiirus, km/h	8	8	9
Suurim tagurduskiirus, km/h	8	3	7
Elektrisüsteem			
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Süüteküünal	Husqvarna HQT-9	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Elektroodide vahe, mm	0,75	0,75	0,75
Peakaitse	Lapik klemm, 15 A	Lapik klemm, 15 A	Lapik klemm, 15 A
Müratasemed [3]			
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	98	99	99
Helivõimsuse tase, garanteeritud dB(A)	99	100	99
Helitasemed [4]			
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	84	85	85
Vibratsioonitase [5]			
Rooliratta vibratsioonitase, m/s^2	1,06	1,6	1,6
Istme vibratsioonitase, m/s^2	0,45	0,7	0,7
Lõikekorpus			
Tüüp	Combi	Combi	Combi
Lõikelaius, mm	850	850	950
Lõikekõrgus, 5 asendit, mm	25–70	25–70	25–75
Lõiketera pikkus, mm	430	430	471
Lõiketera			
Tootenumber	5810835-01	5810835-01	5803974-01

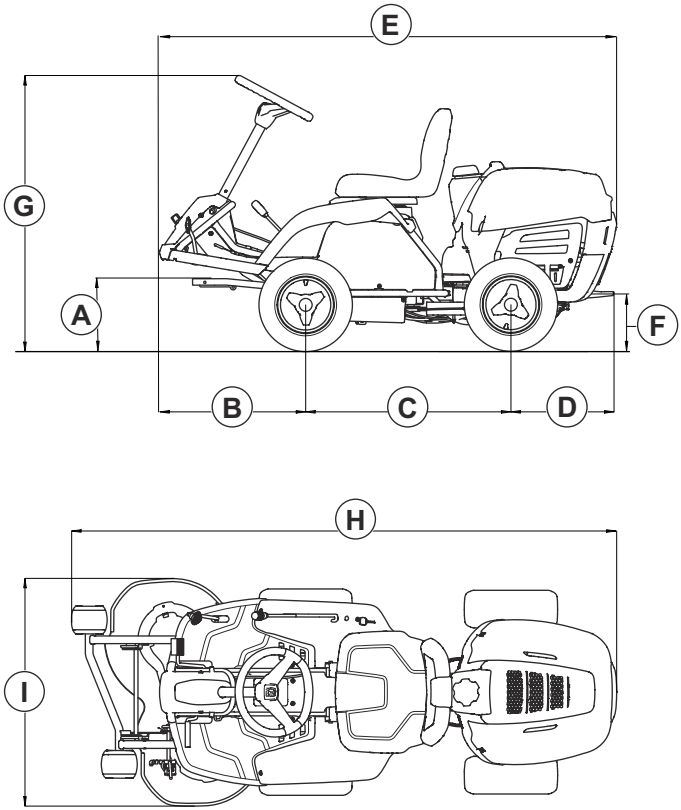
[3] Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

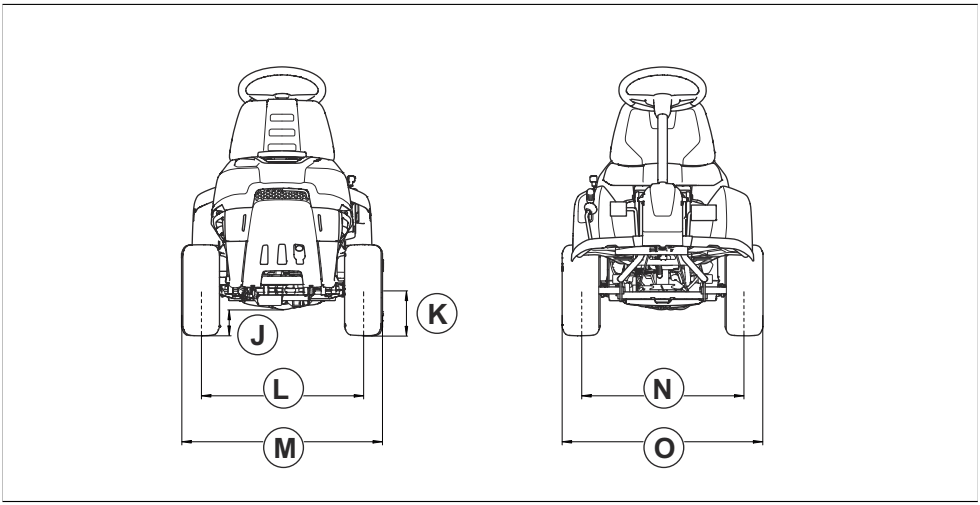
[4] Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

[5] Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s^2 (roolirattal) ja 0,8 m/s^2 (istmel).

HOIATUS: Toote jaoks heaks kiitmata lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

Toote mõõtmed





A	283 mm	**ºF**	220 mm	**K**	183 mm
B	569 mm	**G**	1072 mm	**L**	648 mm
C	800 mm	**H**	2124 mm	**M**	795 mm
D	400 mm	**I**	886 mm	**N**	657 mm
E	1781 mm	**J**	**R 112C5**: 106 mm **R 112 C, R 115C**: 83 mm	**O**	804 mm

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	R 112C, R 112C5, R 115C
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2024. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv”
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv”
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Teavitatud asutus: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden on samuti kinnitanud vastavust nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 31*.

Huskvarna, 2025-01-17



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja

CE

TURINYS

Įvadas..... 36
Sauga..... 40
Surinkimas..... 45
Naudojimas..... 48
Techninė priežiūra..... 52
Gedimai ir jų šalinimas..... 62
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas..... 63
Techniniai duomenys..... 65
Techninė priežiūra..... 68
Atitikties deklaracija..... 69

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Husqvarna techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

Šis produktas yra savaeigė vejapjovė. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. Gaminys naudojamas su 2 viename pjovimo agregatu su mulčiavimo priedu

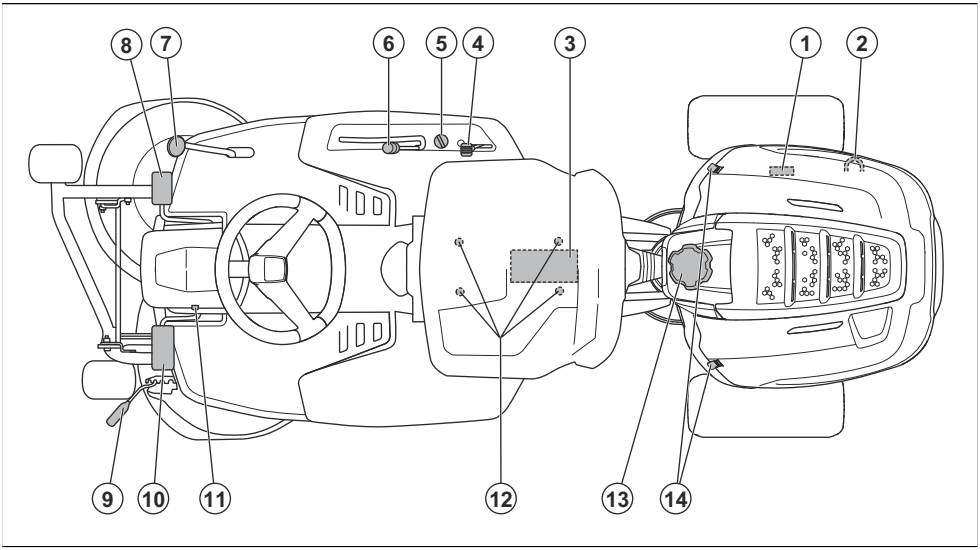
Naudojimas

Gaminys skirtas pjauti žolę atviruose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

Apdrauskite savo gaminį

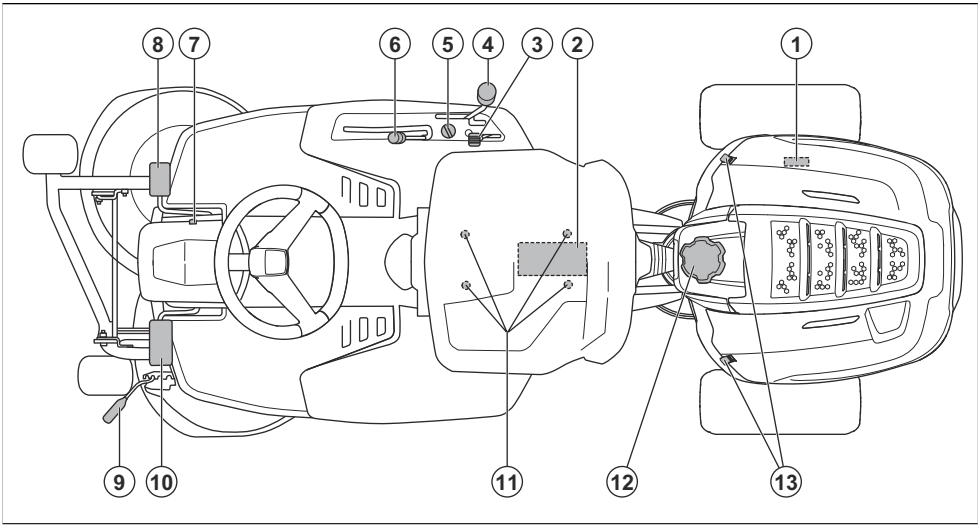
Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, įskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga R 112C, R 115C



1. Plokštelė su nurodytu tipu
2. Pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis
3. Akumuliatorius
4. Droselio (oro sklendės) valdiklis
5. Užvedimo spynelė
6. Pjovimo agregato kėlimo svirtis
7. Atbulinės eigos pedalas
8. Pedalas pirmyn
9. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
10. Stovėjimo stabdžio pedalas
11. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas
12. Sėdynės reguliavimas
13. Degalų bako dangtelis
14. Dangčio užraktas

Gaminio apžvalga R 112C5



1. Plokštelė su nurodytu tipu
2. Akumuliatorius
3. Droselio (oro sklendės) valdiklis
4. Pavarų perjungimo svirtis
5. Užvedimo spynelė
6. Pjovimo agregato kėlimo svirtis
7. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas
8. Stovėjimo stabdžio pedalas
9. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
10. Sankabos pedalas
11. Sėdynės reguliavimas
12. Degalų bako dangtelis
13. Dangčio užraktas

Sėdynės avarinis jungiklis

Naudotojui atsikėlus iš sėdynės, avarinis jungiklis suaktyvina apsauginę grandinę. Jei peiliai yra įjungti arba stovėjimo stabdys nėra įjungtas, variklis ir peilių pavara sustabdomi. Taip pat žr. *Apsauginė elektros grandinė psl. 42*.

Droselio ir oro sklendės valdiklis

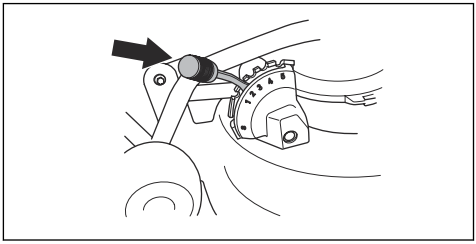
Droselio ir oro sklendės valdikliu reguliuojamas variklio greitis ir įjungiama oro sklendė. Norėdami didinti variklio greitį, stumkite valdiklį į priekį, norėdami mažinti – traukite atgal. Norėdami įjungti oro sklendę, perkelkite valdiklį aukštyn. Oro sklendė naudojama šaltam varikliui užvesti. Žr. *Variklio užvedimas psl. 49*.

Pjovimo agregatas

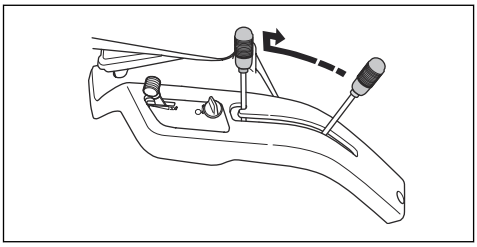
Gaminys naudojamas su 2 viename pjovimo agregatu su mulčiavimo funkcija. Naudojant mulčiavimo funkciją žolė susmulkinama kaip trąša. 2 viename pjovimo agregatą taip pat galima naudoti be mulčiavimo funkcijos, kad žolė būtų šalinama pro galinę dalį.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Galima nustatyti 5 (1–5) skirtingus pjovimo aukščius.



Pasižymėkite: Prieš nustatydami pjovimo aukštį pakelkite pjovimo agregatą.



Simboliai ant gaminio

Įspėjimas. Aplaidžiai ar netinkamai naudojant gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotas operatorius ar kiti žmonės.

Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.

Besisukantys peiliai. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau nuo gaubto.

Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.

Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.

Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.

Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 43*.

Gaminiu ar įranga niekada nevežkite keleivių.

Judėti į priekį.

N Neutrali pavara.

Judėti atgal.

Sankaba (R 112C5).

Oro sklendė (skirta R 115C ir R 112C5).

Stovėjimo stabdis.

Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.

Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotas garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 65* ir etiketėje.

Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.

STOP Sustabdykite variklį.

START Paleiskite variklį.

Variklio greitis – didelis.

Variklio greitis – mažas.

Degalai.

Daugiausia 10 % etanolio.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Pjovimo agregato transportavimo padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Alyvos lygis.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas

PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Klientų aptarnavimo tarnyba

Norėdami gauti pagalbos dėl gaminio, žr. pagalbos skiltį www.husqvarna.com, kurioje rasite instrukcijas, gedimų nustatymo ir šalinimo vadovus, arba pasinaudosite Husqvarna savitarnos paslauga ir gaminio padėjėju (jei yra jūsų rinkoje). Norėdami gauti daugiau pagalbos, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.

PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai

PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.

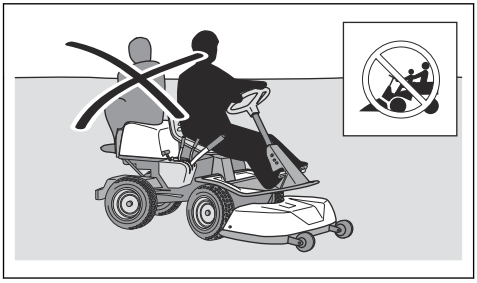
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.

PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

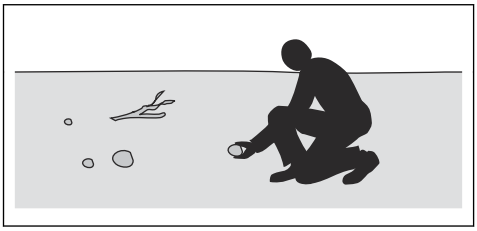
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.

- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiu arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.

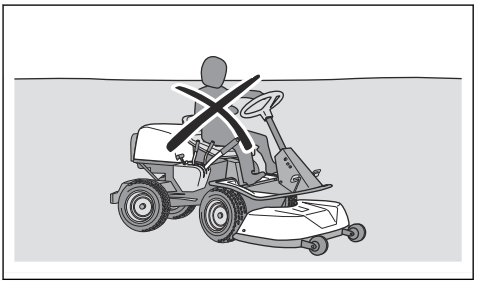


- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiu negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Saugos nurodymai dėl vaikų

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitikinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo

PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.

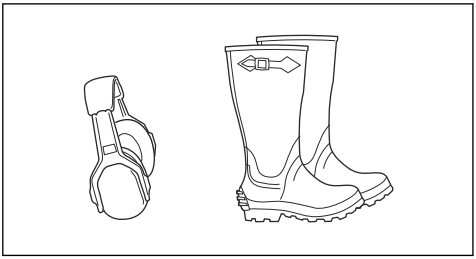
PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai.
- Avėkite patvarius, neslystančius batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plieninės pirštų apsaugas. Neavėkite atvirų batų ir nebūkite basi.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite apsaugines pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.

Norėdami patikrinti užvedimo spynelę

- Norėdami patikrinti užvedimo spynelę, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 49* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 51*.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Apsauginė elektros grandinė

Variklis gali būti paleidžiamas tik išpildžius nurodytas sąlygas:

- Pjovimo agregatas yra pakeltas ir stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Variklis turi būti sustabdomas esant toliau nurodytoms situacijoms:

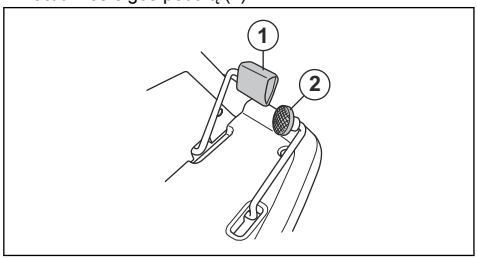
- Pjovimo agregatas nuleistas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Norėdami patikrinti apsauginę grandinę, pabandykite paleisti variklį, kai netenkinama viena iš prieš tai nurodytų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Greičio ribotuvo R 112C, R 115C patikra

- Atleiskite pedalą pirmyn (1). Greitis sumažėja.

- Tam, kad stabdymo galia būtų didesnė, paspauskite atbulinės eigos pedalą (2).

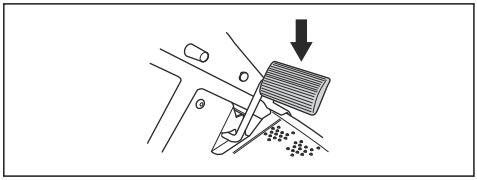


- Įsitikinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Įsitikinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą greitis sumažėja.

Stabdžių pedalo R 112C5 patikra

R 112C5 stovėjimo stabdžio pedalas yra taip pat priežiūros stabdys.

- Įsitikinkite, kad greitis sumažėja jums paspaudus stabdžių pedalą.



- Įsitikinkite, kad stabdžių pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo ir kelia didesnį gaisro pavojų.

PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Stovėjimo stabdys

PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 55*.

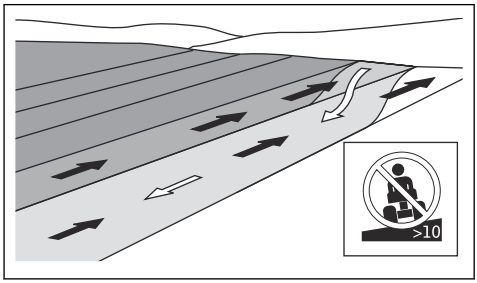
Apsauginiai gaubtai

Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

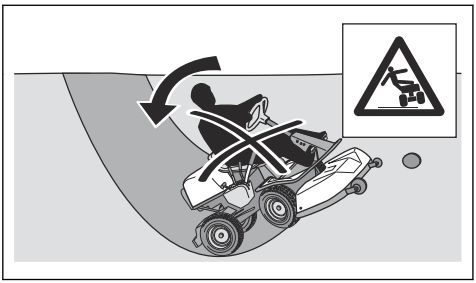
Žolės pjovimas ant šlaito

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



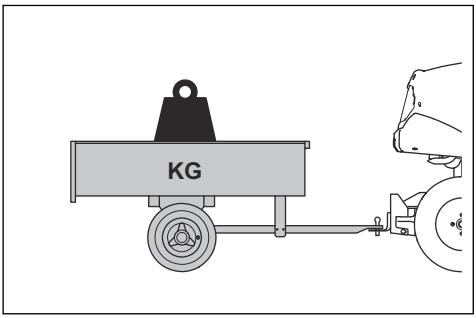
- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminiui įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilesnis.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilų.

Vilkimo sauga

- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabinkite naudodami grąžulą.
- Nevilkite įrangos, kuri viršija maksimalų leistiną vilkimo įrangos svorį. Žr. *Techniniai duomenys psl. 65*.



- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.
- Būkite atsargūs vilkdami įrangą šlaitais ar nelygiu paviršiumi.
- Vilkdami įrangą gaminį naudokite mažu greičiu.

Degalų naudojimo sauga

PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžius. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga

PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiu 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 64*.
- Iš akumuliatoriaus gali sklisti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atvirtos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

Priežiūros saugos instrukcijos

PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.

PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždarose patalpose arba nepakankamai vėdinamose patalpose.

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 52*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.

PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 65*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

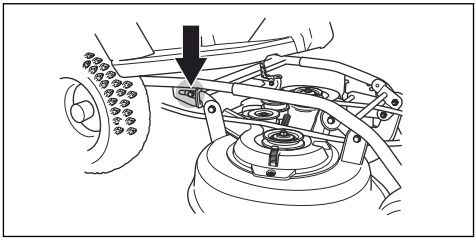
Įvadas

PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

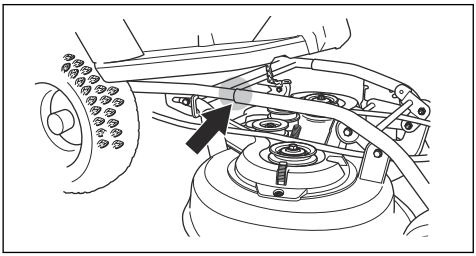
Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

Norėdami prijungti pjovimo agregatą

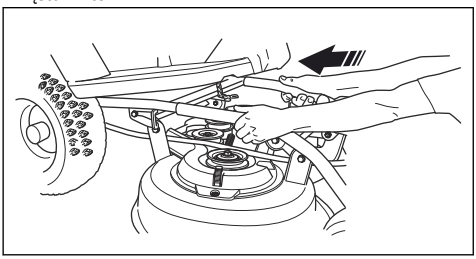
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Stumkite pjovimo agregatą ir pasirūpinkite, kad kreipiamieji varžtai būtų įstatyti į įrangos rėmo griovelius.



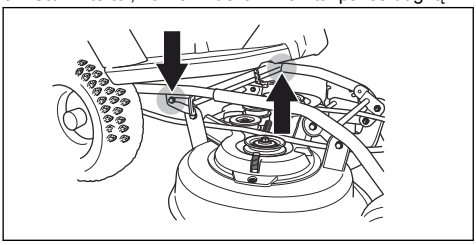
4. Pjovimo agregato vamzdelius sulygiuokite su įrangos rėmo vamzdeliais.



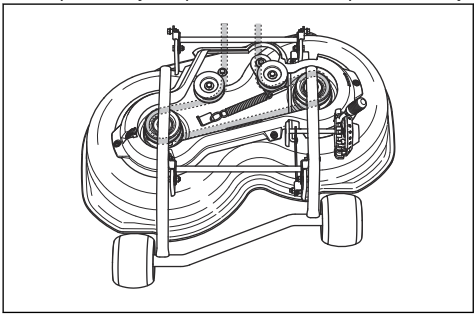
5. Laikykite pjovimo agregatą abiem rankomis ir jį įstumkite.



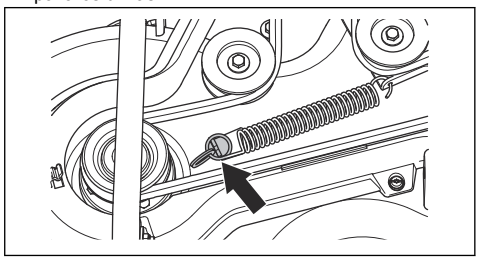
6. Stumkite tol, kol vamzdeliai ir varžtai palies dugną.



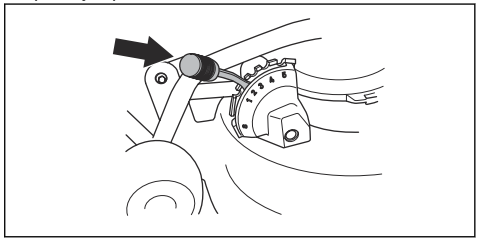
7. Kaip vaizduojama paveiksle, uždėkite pavaros diržą.



8. Prikabinkite įtempimo spyruoklę, kad būtų įtemptas pavaros diržas.

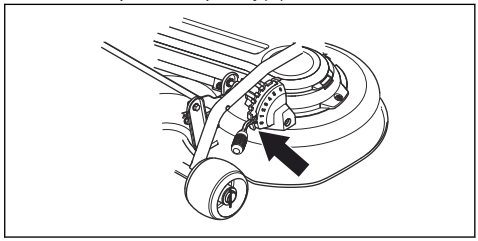


9. Uždėkite pavaros diržo gaubtą.
10. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į padėtį tarp 1–5.

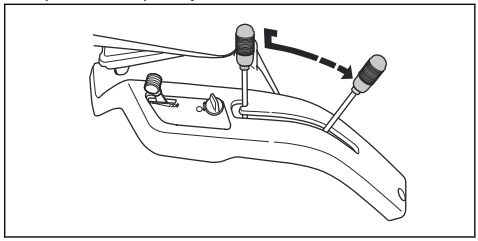


Norėdami atjungti pjovimo agregatą

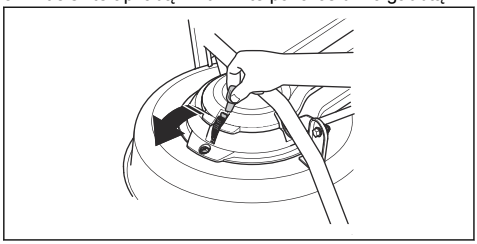
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį (S).



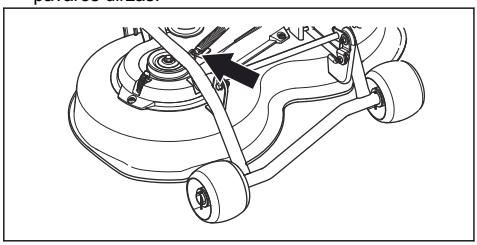
4. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į operatoriaus padėtį.



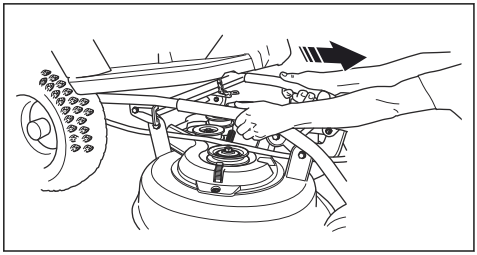
5. Atleiskite apkabą ir nuimkite pavaros diržo gaubtą.



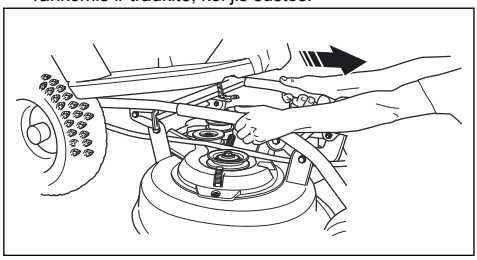
6. Atkabinkite įtempimo spyruoklę, kad būtų atleistas pavaros diržas.



7. Nuimkite pavaros diržą.
8. ((R 112C, R 112C5)) Laikykite pjovimo agregatą abiem rankomis ir jį ištraukite. Pakelkite pjovimo agregatą ir atremkite į gaminį arba sieną.



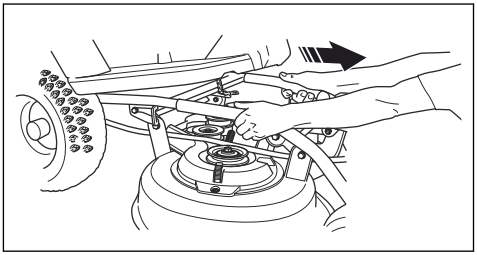
9. ((R 115C)) Laikykite pjovimo agregato dviem rankomis ir traukite, kol jis sustos.



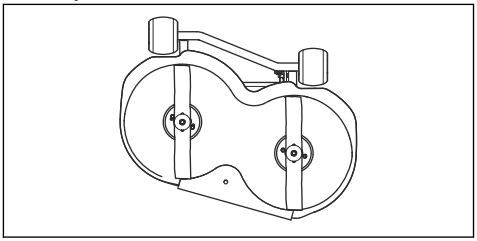
10. Pakelkite įrangos rėmo užraktą į vertikalią padėtį.

PERSPĖJIMAS: Jei nebūsite atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Iki galo pakelkite įrangos rėmo užraktą į vertikalią padėtį.

11. Išimkite kaištį, kad atjungtumėte stabdiklį nuo pjovimo agregato.
12. Laikykite pjovimo agregatą abiem rankomis ir jį ištraukite.



13. Pakelkite pjovimo agregatą ir atremkite į gaminį arba sieną.



Įvadas

PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami pripildyti degalų

PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir papildykite degalų lauke, žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 44*.

PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atramos.

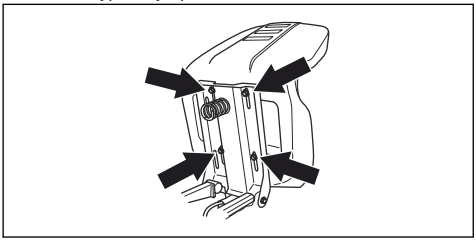
PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilatą. Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.

- Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudotis įrenginiu patikrinkite degalų lygį ir, esant būtinybei, pripilkite degalų.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

Norėdami reguliuoti sėdynę

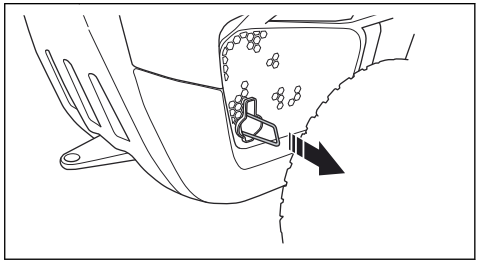
- Sėdynę galima palenkti į priekį.
- Norėdami reguliuoti sėdynės išilginę padėtį, atleiskite po sėdyne esančius varžtus. Perkelkite sėdynę į reikiamą padėtį ir priveržkite varžtus.



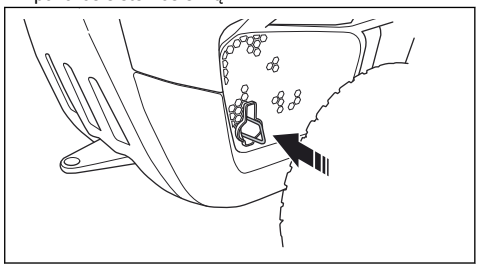
Pavarų sistemos R 112C, R 115C įjungimas ir išjungimas

Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema.

- Norėdami išjungti ašies pavarą, iki galo patraukite pavaros sistemos svirtį.



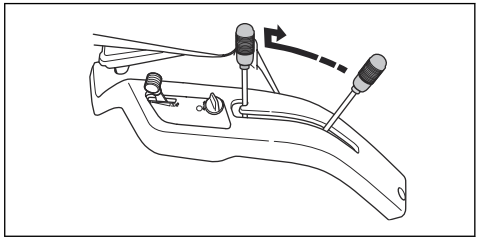
- Norėdami įjungti ašies pavarą, iki galo pastumkite pavaros sistemos svirtį.



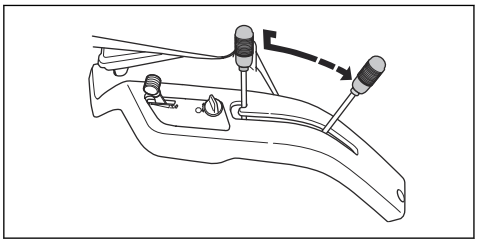
Pasižymėkite: Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Norėdami pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą

- Norėdami pakelti pjovimo agregatą į transportavimo padėtį, patraukite kėlimo svirtį link galo. Jei variklis yra įjungtas, peiliai nustoja suktis.

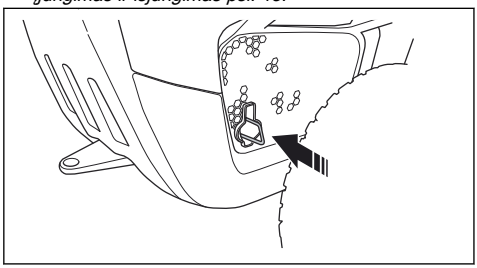


- Norėdami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį, paspauskite fiksavimo mygtuką ir pastumkite kėlimo svirtį į priekį. Jei variklis yra įjungtas, peiliai pradeda suktis.

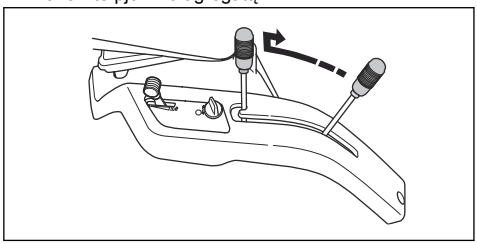


Variklio užvedimas

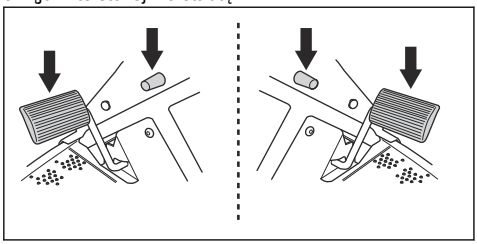
1. R 112C, R 115C įsitikinkite, kad pavarų sistema yra įjungta, žr. *Pavarų sistemos R 112C, R 115C įjungimas ir išjungimas psl. 48*.



2. Pakelkite pjovimo agregatą.

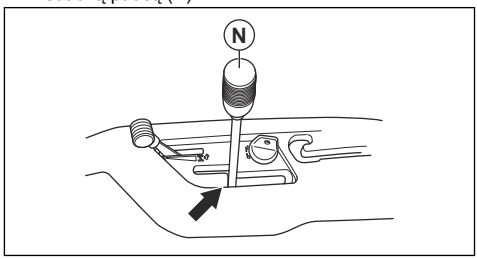


3. Įjunkite stovėjimo stabdį.

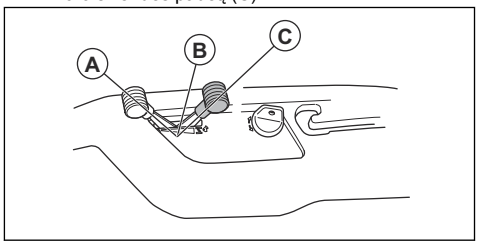


Pasižymėkite: R 112C, R 115C stovėjimo stabdys yra kairėje pusėje. R 112C5 stovėjimo stabdys yra kairėje pusėje.

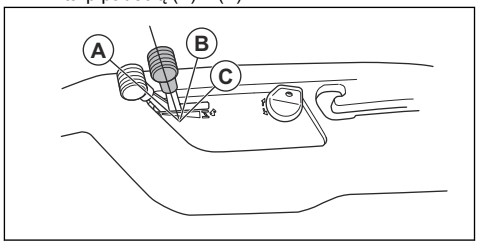
4. R 112C5 pavarų perjungimo svirtį perjunkite į neutralią padėtį (N).



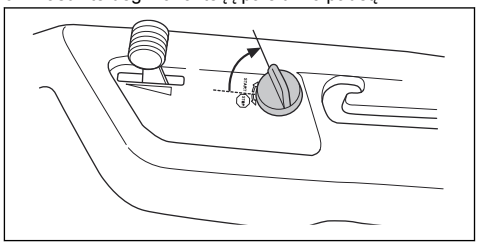
5. R 112C ir R 112C5: Nustatykite droselio valdiklį į užvedimo padėtį.
   a) Jeigu variklis šaltas, nustatykite droselio valdiklį į oro sklendės padėtį (C).



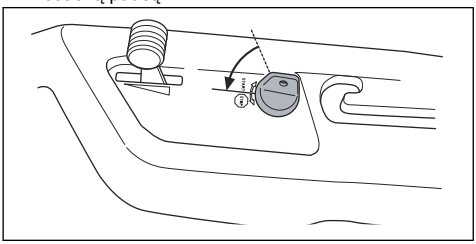
   b) Jeigu variklis šaltas, nustatykite droselio valdiklį tarp padėčių (A) ir (B).



6. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.



7. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.



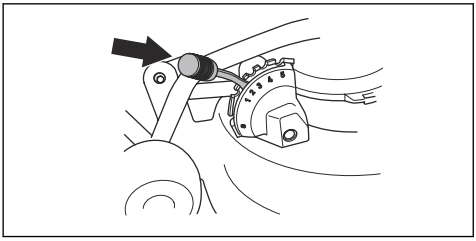
Pasižymėkite: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą. Jeigu vis tiek nepavyksta užvesti variklio, 1 minutę palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

8. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu (B) 3–5 min. prieš apkraudami.
9. Droselio svirtimi nustatykite reikiamą variklio greitį.

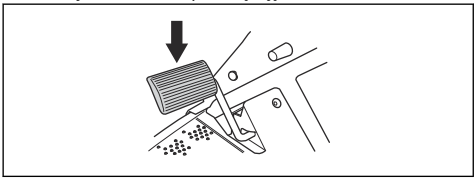
Pasižymėkite: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Gaminio R 112C, R 115C naudojimas

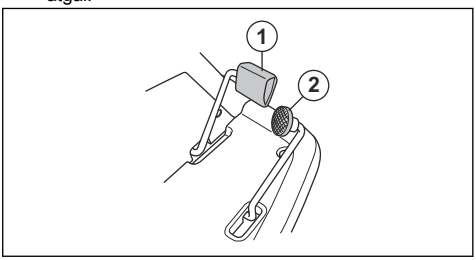
1. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1-5).



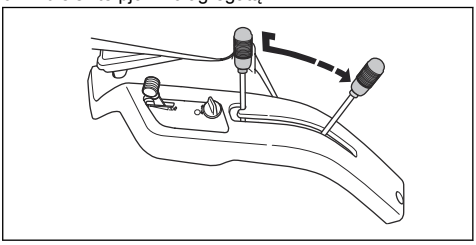
2. Paleiskite variklį.
3. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



4. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal.



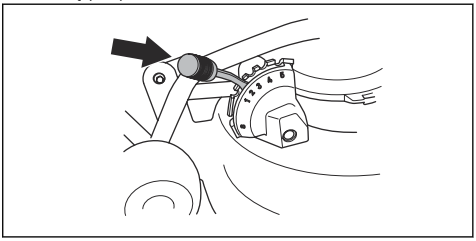
5. Kad įjungtumėte stabdžius, atleiskite greičio pedalą.
6. Nuleiskite pjovimo agregatą.



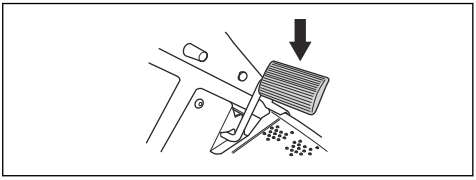
Gaminio R 112C5 naudojimas

PASTABA: Kad išvengtumėte pavarų dėžės pažeidimų prieš keisdami pavarą visada sustabdykite gaminį ir išjunkite variklį.

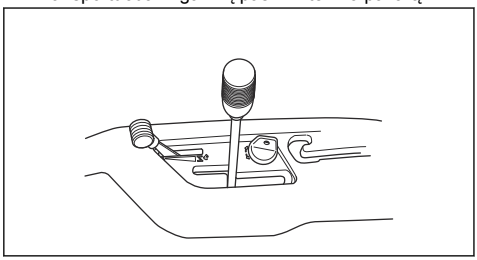
1. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1-5).



2. Paleiskite variklį.
3. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



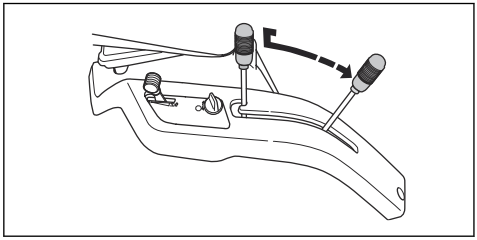
4. Nuspauskite sankabos pedalą ir pasirinkite pavarą. Gaminiu pjaudami žolę pasirinkite 1–4 pavarą. Transportuodami gaminį pasirinkite 4–5 pavarą.



PASTABA: Jei pavara iš karto nepersijungia, nedarykite to per jėgą. Atleiskite sankabos pedalą, paspauskite dar kartą žemyn ir pabandykite dar kartą įjungti pavarą.

Pasižymėkite: Gaminį galite užvesti įjungus visas 5 pavaras.

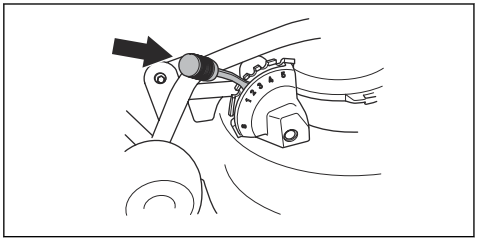
5. Iš lėto atleiskite sankabos pedalą.
6. Nuleiskite pjovimo agregatą.



7. Norėdami sustabdyti, paspauskite stovėjimo stabdį / greičio stabdžių pedalą.

R 112C5 užvedimas nuokalnėje

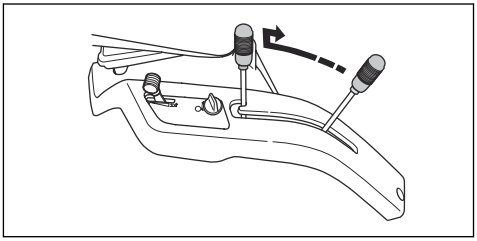
1. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1-5).



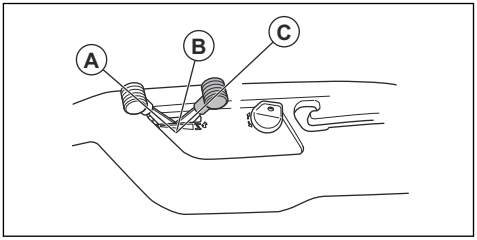
2. Paleiskite variklį.
3. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
5. Nuspauskite sankabos pedalą ir pasirinkite pirmą pavarą.
6. Lėtai atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą ir sankabos pedalą.

Norėdami sustabdyti variklį

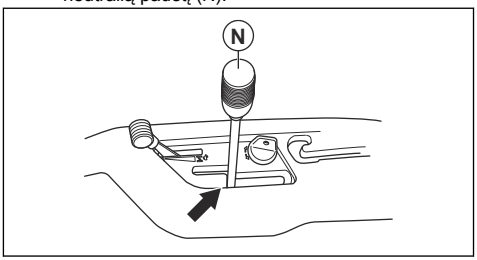
1. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Peiliai sustabdomi.



2. Nustatykite akceleratoriaus gaiduką į padėtį (A).



a) R 112C, R 115C leiskite varikliui veikti laisvaja eiga mažiausiai 30 sekundžių.
b) R 112C5 pavarų perjungimo svirtį perjunkite į neutralią padėtį (N).



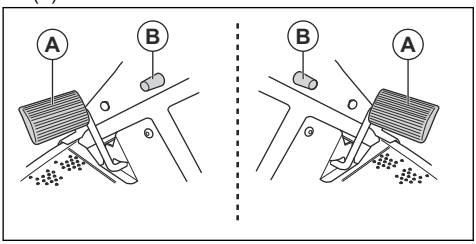
3. Pasukite degimo raktelį į sustabdymo padėtį.
4. Sustabdžius gaminį, įjunkite stovėjimo stabdį.

Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

R 112C, R 115C stovėjimo stabdžio pedalas ir stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas yra kairėje pusėje. R 112C5 stovėjimo stabdžio pedalas ir stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas yra dešinėje pusėje.

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).

2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B).



3. Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Gerų rezultatų gavimas

- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite didžiausiu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausias variklio leidžiamas greitis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 65*). Važiuokite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir tanki, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, dažnai pjaukite žolę ir naudokite mulčiavimo funkciją. Žr. *Mulčiavimo priedo nuėmimas psl. 59*.

Techninė priežiūra

Įvadas

PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Techninės priežiūros grafikas

X = nurodymai pateikti šioje naudojimo instrukcijoje.

O = nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Techninės priežiūros grafikas		Prieš kiekvieną naudojimą / kas savaitę	Kas 50 val. arba kartą per metus
Bendra	Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.		O
	Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Jei reikia, įkraukite akumuliatorių.		X
	Patikrinkite, ar visi diržai ir skriemuliai nėra susidėvėję ir pažeisti. Pakeiskite susidėvėjusias ar apgadintas dalis.		O
	Nuvalykite variklį ir transmisiją	X	X
	Apžiūrėkite, ar visi laidai nepažeisti.		O
	Sureguliuokite vairavimo sistemos laidus.		O
	Sutepkite gaminį.		O
	Įsitikinkite, kad visi fiksatoriai tinkamai priveržti.		O
	Patikrinkite, ar tinkamas visų padangų slėgis.		X
	Patikrinkite vairavimo grandinę rėmo tunelyje.		O

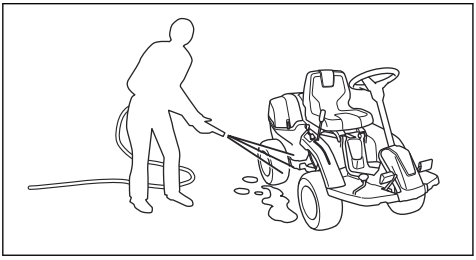
Techninės priežiūros grafikas		Prieš kiekvieną naudojimą / kas savaitę	Kas 50 val. arba kartą per metus
Variklis	Patikrinkite, ar degalų žarna nesusidėvėjusi ir nepažeista. Jei reikia, pakeiskite degalų žarną.		O
	Pakeiskite degalų filtrą.		X
	Išvalykite oro filtrą.	X	
	Pakeiskite oro filtrą.		X
	Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių.	X	X
	Patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos.	X	
	Pakeiskite variklio alyvą.		X
	Pakeiskite variklio alyvos filtrą (jei yra).		X
	Pakeiskite uždegimo žvakę.		X
	Patikrinkite variklio sūkių dažnį. Prireikus sureguliuokite variklio greitį.		O
Transmisija, valdikliai ir pavarų sistema	Apžiūrėkite transmisijos aušinimo ventiliatorių.	X	X
	Nuimkite ratus ir sutepkite ašis.		O
	Įsitikinkite, kad gaminys nejuda, kai pedalai yra neutralioje padėtyje.		O
	Patikrinkite priekinę ir atbulinę eigą įvairiais greičiais.		O
	Patikrinkite peilių įjungimo valdiklio jungiklį.		X
	Patikrinkite pjovimo aukščio svirties jungiklį.		X
	Patikrinkite priekinės ir atbulinės eigos pedalų jungiklius.		X
	Patikrinkite stovėjimo stabdį.	X	X
	Patikrinkite operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemą.	X	X
Pjovimo įranga	Nuvalykite pjovimo agregatą, sritis po diržų gaubtais ir po pjovimo agregatu.		X
	Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą. Jei reikia, sureguliuokite pjovimo agregatą.		X
	Patikrinkite, ar pjovimo agregato diržas nėra susidėvėjęs ir pažeistas.		O
	Apžiūrėkite peilius ir patikrinkite, ar jie nenusidėvėję ir nesugadinti. Jei reikia, pagaląskite arba pakeiskite peilius.		X

Norėdami valyti gaminį

PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminiui valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, jį nuimkite ir plaukite vandeniu iš žarnos.
- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

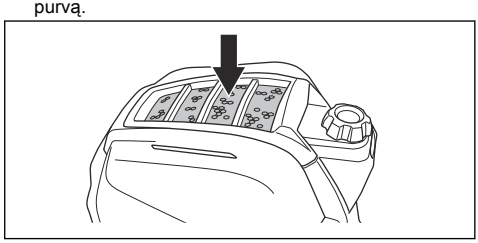
Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

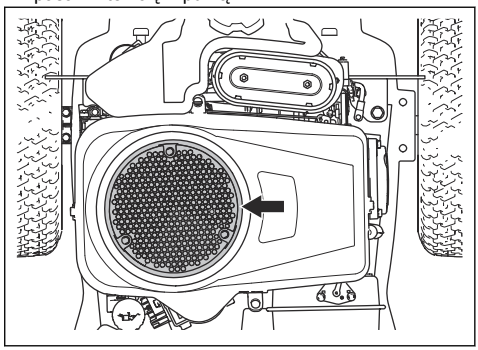
Variklio (R 112C, R 112C5) šalto oro įsiurbimo angos valymas

PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

- Įsitikinkite, kad variklio gaubto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



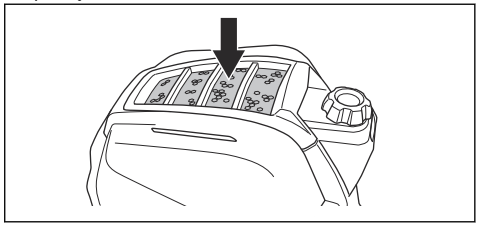
- Atidarykite variklio gaubtą. Įsitikinkite, kad aušinimo oro įsiurbimo anga neužsikimšusi. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



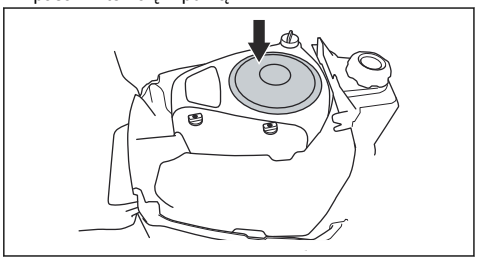
Variklio (R 115C) šalto oro įsiurbimo angos valymas

PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

- Įsitikinkite, kad variklio gaubto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



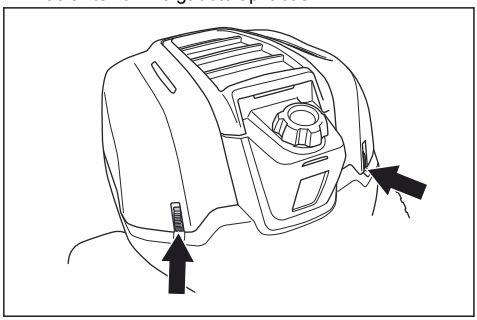
- Atidarykite variklio gaubtą. Įsitikinkite, kad aušinimo oro įsiurbimo anga neužsikimšusi. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



Norėdami nuimti gaubtus

Variklio gaubto nuėmimas

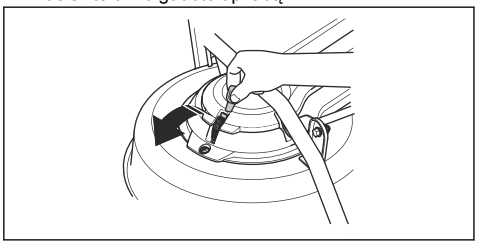
1. Atleiskite variklio gaubto apkabas.



2. Atlenkite variklio gaubtą.

Diržo gaubto nuėmimas

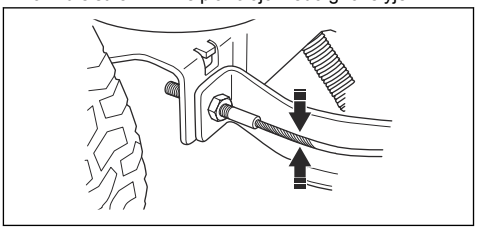
1. Atleiskite diržo gaubto apkabą.



2. Nuimkite diržo gaubtą.

Valdymo lynų patikrinimas

1. Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm kreipiančiojo žiedo griovelyje.



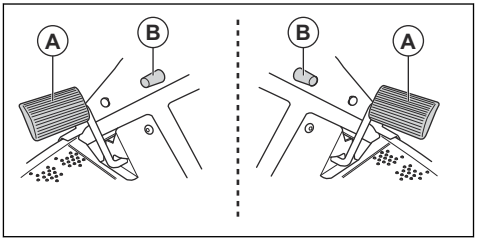
2. Jei lynai per laisvi, juos turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

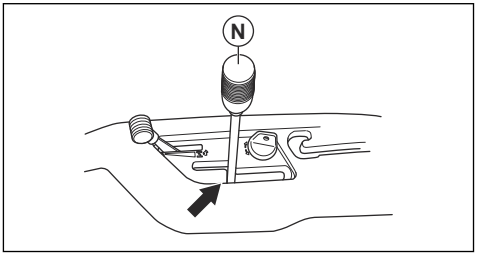
Pasižymėkite: Kai tikrinate stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žole apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.



Pasižymėkite: R 112C, R 115C stovėjimo stabdys yra kairėje pusėje. R 112C5 stovėjimo stabdys yra kairėje pusėje.

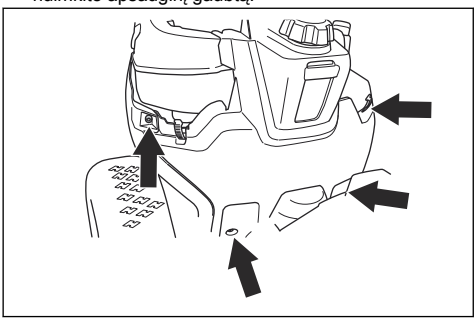
4. R 112C5 pavarų perjungimo svirtį perjunkite į neutralią padėtį (N).



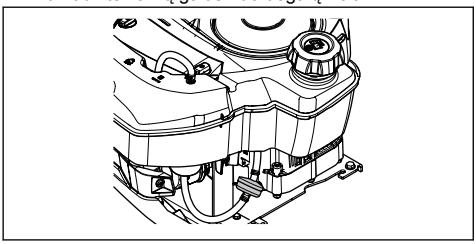
5. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.
6. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

Norėdami pakeisti degalų filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Kad pasiektumėte degalų filtrą, išsukite 4 varžtus ir nuimkite apsauginį gaubtą.



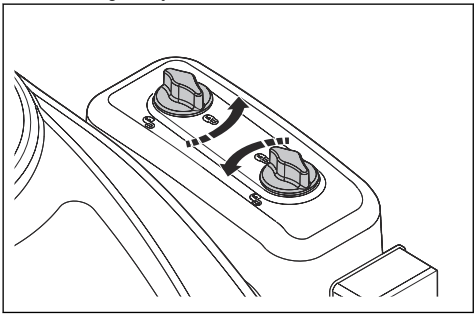
3. Naudodami reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų filtro.
4. Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro.



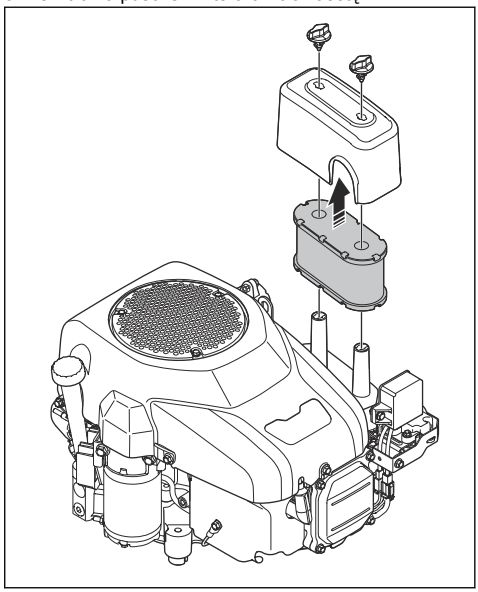
5. Užmaukite žarnų galus ant naujo degalų filtro. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.
6. Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.
7. Uždėkite ir 4 varžtais pritvirtinkite apsauginį gaubtą.

Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą (R 112C, R 112C5)

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atsukite dvi oro filtro gaubto tvirtinimo rankenėles ir nuimkite gaubtą.



3. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



4. Norėdami išvalyti porolono oro filtrą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
   a) Nuimkite porolono oro filtrą nuo oro filtro kasetės.
   b) Išvalykite porolono oro filtrą naudodami švelnų ploviklį.
   c) Palaukite, kol porolono oro filtras visiškai išdžius.
   d) Aplink oro filtro kasetę sumontuokite porolono oro filtrą.
5. Norėdami išvalyti popierinį oro filtrą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
   a) Trinktelėkite popierinį oro filtrą į kietą paviršių.
   b) Pūskite suslėgtuoju oru iš vidinės popierinio oro filtro pusės.

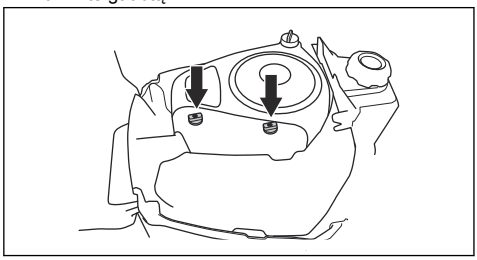
PASTABA: Jei popierinis oro filtras neišsivalo, jį reikia pakeisti.

6. Montuokite priešinga eilės tvarka.

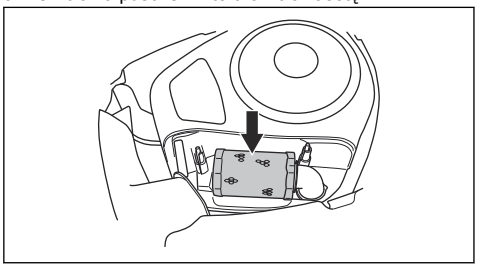
Kaip pakeisti oro filtrą (R 115C)

1. Atidarykite variklio gaubtą.

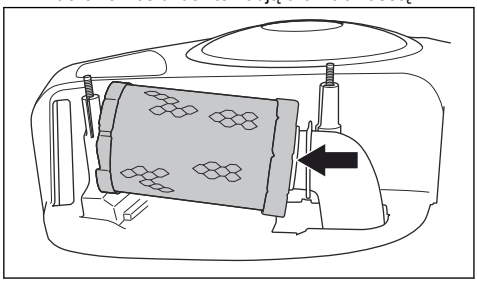
2. Atsukite dvi oro filtro gaubto tvirtinimo rankenėles ir nuimkite gaubtą.



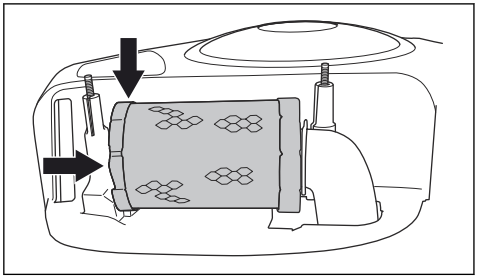
3. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



4. Ant oro žarnos uždėkite naują oro filtro kasetę.



5. Įstumkite oro filtro kasetę į tinkamą padėtį.



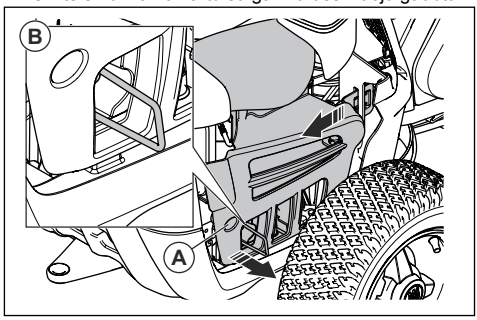
6. Pritvirtinkite oro filtro gaubtą ir priveržkite rankenėles.

Galinio dešiniojo gaubto nuėmimas ir dėjimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Išsukite varžtą (A).
3. Sukdami pavaros sistemos svirtelę (B) prieš laikrodžio rodyklę, atleiskite svirtelę nuo pavaros sistemos.

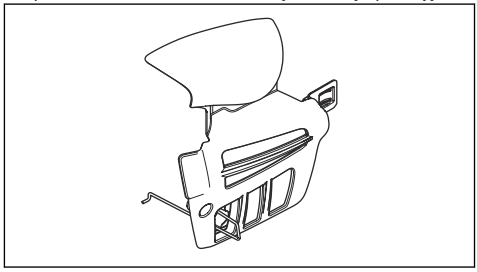
Pasižymėkite: Pavaros sistemos svirtelės visiškai nenuimkite.

4. Nuimkite galinį dešinįjį gaubtą. Pavaros sistemos svirtelė nuimama kartu su galiniu dešiniuoju gaubtu.

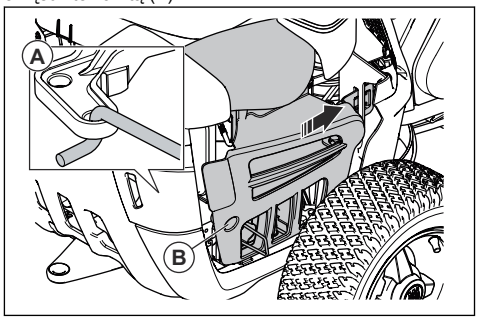


Pasižymėkite: Plastikiniai gaubtai lankstūs. Kad būtų lengviau nuimti, juos atsargiai palenkite.

5. Prieš dėdami galinį dešinįjį gaubtą pasirūpinkite, kad pavaros sistemos svirtelė būtų tinkamoje padėtyje.

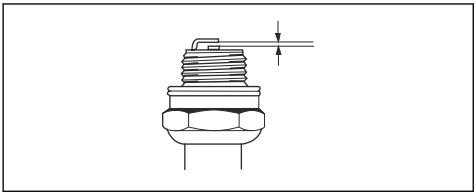


6. Uždėkite galinį dešinįjį gaubtą į pradinę vietą.
7. Pavaros sistemos svirtelės gale esantį kabliuką perkiškite per angą, kaip vaizduojama (A).
8. Įsukite varžtą (B).



Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Nuimkite galinį dešinįjį gaubtą, žr. *Galinio dešiniojo gaubto nuėmimas ir dėjimas psl. 57*
2. Atjunkite degimo laido jungtį ir nuvalykite plotą aplink degimo žvakę.
3. ⅝″ (16 mm) žvakių veržliarakčiu išsukite degimo žvakę.
4. Patikrinkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepečiu.
5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 65*.



6. Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite ⅛ apsisukimo, o naują žvakę – ¼ apsisukimo.

PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

10. Prijunkite degimo kabelio jungtį.

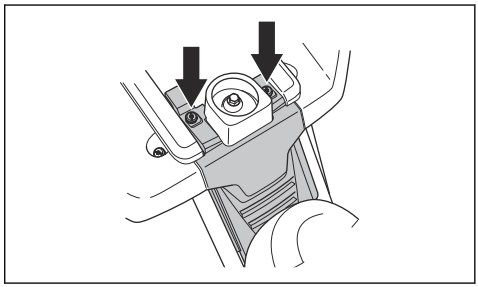
PASTABA: Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

11. Uždėkite galinį dešinįjį gaubtą, žr. *Galinio dešiniojo gaubto nuėmimas ir dėjimas psl. 57*

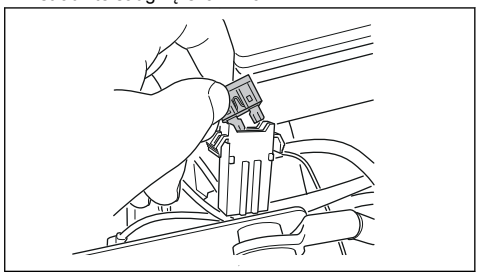
Pagrindinio saugiklio keitimas

Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

1. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite apsauginį dangtelį. Pagrindinis saugiklis yra laikiklyje už akumuliatoriaus.



2. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.



3. Perdegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju plokščios jungties 15 A saugikliu.
4. Uždėkite gaubtą.

Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

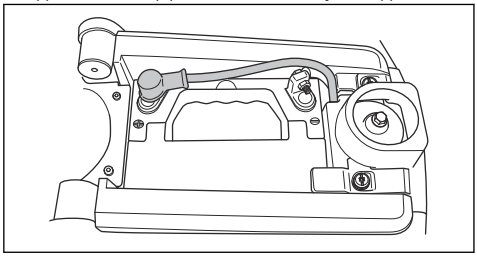
Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.

PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Kraukite 4 valandas ne stipresne kaip 3 A srove.
- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

- Kraudami akumuliatorių, raudoną laidą prijunkite prie akumuliatoriaus TEIGIAMOJO gnybto (+), o juodą laidą – prie akumuliatoriaus NEIGIAMOJO gnybto (-). Raudonas (+) laidas turi būti už juodo (-) laido.



Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

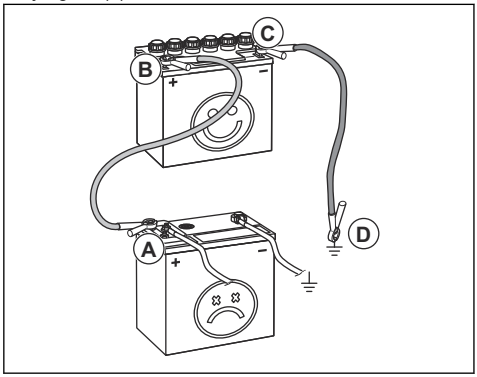
Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu įžeminimu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu įžeminimu.

Užvedimo kabelių prijungimas

PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.

PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus talpyklos dangtį.
3. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



4. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).

PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.
7. Uždėkite gaubtus.

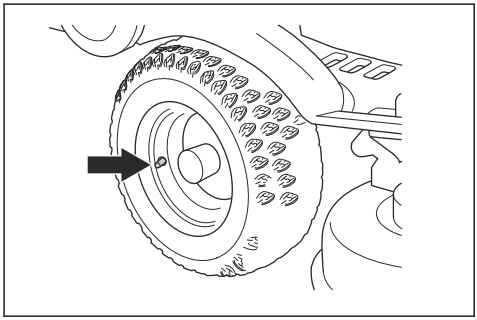
Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Padangų slėgis

Tinkamas visų 4 padangų slėgis yra 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).

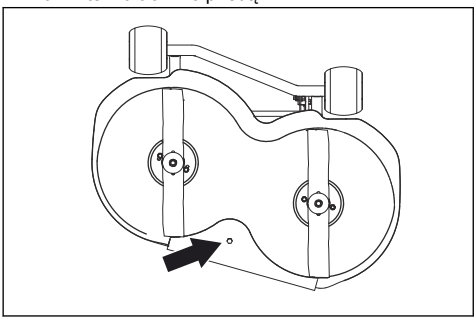


Mulčiavimo priedo nuėmimas

Mulčiavimo priedas uždėtas pjovimo agregato apatinėje pusėje.

1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 46*.

2. Išsukite mulčiavimo priedo tvirtinimo varžtą ir nuimkite mulčiavimo priedą.

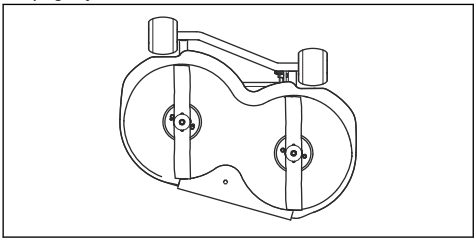


3. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Mulčiavimo priedą uždėkite atvirkštine tvarka.

Norėdami patikrinti peilius

PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagaląsti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

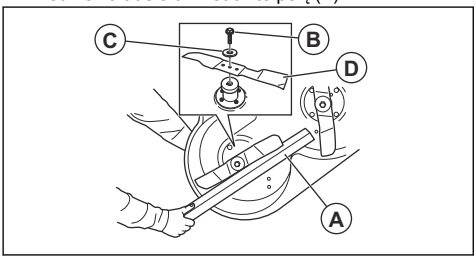
1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 46*.
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagaląsti.



3. Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami Nm priveržimo momentą.

Peilių keitimas

1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 46*.
2. Medine kaladėle užfiksuokite peilį (A).



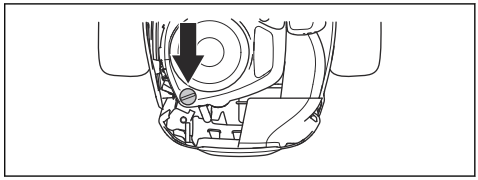
3. Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilį (D).
4. Uždėkite naują peilį taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti į pjovimo agregatą.

PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 65* nurodytus peilius.

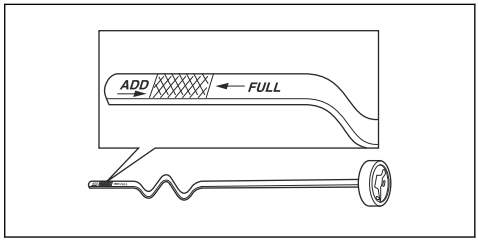
5. Uždėkite peilį, veržlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą taikydami tinkamą priveržimo sukimo momentą. žr. *Techniniai duomenys psl. 65*.

Variklio alyvos lygio (R 112C, R 112C5) patikra

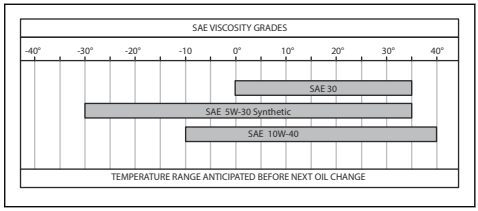
1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
5. Įdėkite matuoklę atgal ir ją priveržkite.
6. Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygį.
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Per matuoklės angą įpilkite alyvos. Alyvą pilkite iš lėto.

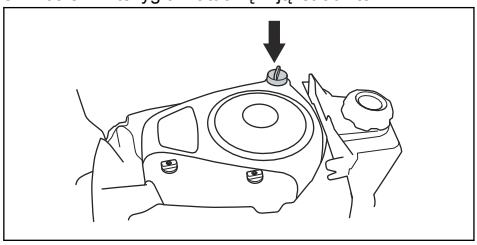


Pasižymėkite: Mūsų rekomenduojamos variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 65*.

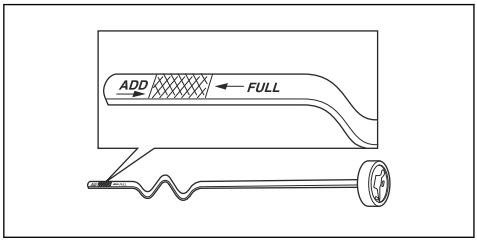
9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos lygio (R 115C) patikra

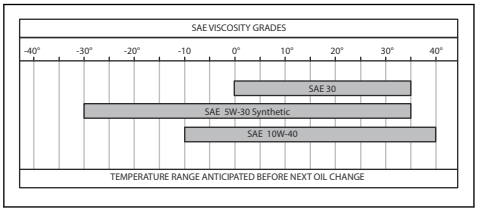
1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
5. Įdėkite matuoklę atgal ir ją priveržkite.
6. Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygį.
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Per matuoklės angą įpilkite alyvos. Alyvą pilkite iš lėto.



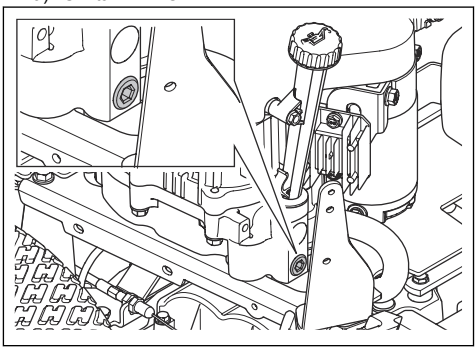
Pasižymėkite: Mūsų rekomenduojamos variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 65*.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

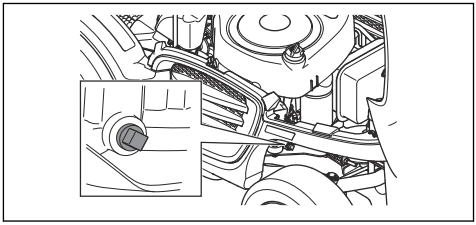
Variklio alyvos keitimas

PERSPĖJIMAS: Iš karto sustabdžius variklį variklio alyva yra labai karšta. Prieš išleisdami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti. Jei užsipilsite variklio alyvos ant odos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

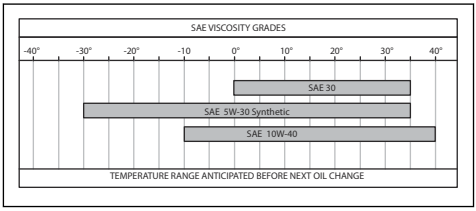
1. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.
2. Ištraukite alyvos lygio matuoklį.
3. Ištraukite išleidimo kaištį.
   a) Skirta R 112C.



   b) R 112C5 ir R 115C:



4. Išleiskite variklio alyvą į indą.
5. Įdėkite ir priveržkite išleidimo kaištį.
6. Per matuoklės angą įpilkite alyvos. Alyvą pilkite iš lėto.



Pasižymėkite: Mūsų rekomenduojamos variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 65*.

7. Įdėkite alyvos lygio matuoklį.
8. Palaukite, kol variklis įšils, ir patikrinkite, ar alyvos išleidimo angos kaištis nepraleidžia alyvos.

Gedimai ir jų šalinimas

Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudotojo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. *Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 51*.
	Pjovimo agregato kėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje. Žr. *Norėdami pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą psl. 48*.
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. Žr. *Pagrindinio saugiklio keitimas psl. 58*.
	Sugedusi uždegimo spyna.
	Jungtis tarp kabelio ir akumuliatoriaus yra netinkama. Žr. *Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 58*.
	Per silpnas akumuliatorius. Žr. *Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 58*.
	Starterio variklis yra sugadintas arba neveikia tinkamai.
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bakelyje nėra degalų. Žr. *Norėdami pripildyti degalų psl. 48*.
	Pažeista uždegimo žvakė.
	Pažeistas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis neveikia tolydžiai	Pažeista uždegimo žvakė.
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.
	Užsikimšęs oro filtras. Žr. *Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą (R 112C, R 112C5) psl. 56*.
	Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Droselio valdiklis nustatytas į oro sklendės padėtį arba netinkamai sureguliuotas droselio lynelis.
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. Žr. *Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą (R 112C, R 112C5) psl. 56*.
	Pažeista uždegimo žvakė.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Droselio valdiklis nustatytas į oro sklendės padėtį arba netinkamai sureguliuotas droselio lynelis

Problema	Priežastis
Akumuliatorius nekraunamas	Akumuliatorius pažeistas arba veikia netinkamai. Žr. *Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 44*.
	Netinkamas kabelio jungčių prijungimas prie akumuliatoriaus gnybtų. Žr. *Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 58*.
Gaminys vibruoja	Peiliai yra laisvi. Žr. *Norėdami patikrinti peilius psl. 60*.
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. *Norėdami patikrinti peilius psl. 60*.
	Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. Žr. *Norėdami patikrinti peilius psl. 60*.
	Ilga arba drėgna žolė. Žr. *Gerų rezultatų gavimas psl. 52*.
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 54*.
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėse. Žr. *Padangų slėgis psl. 59*.
	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiui. Žr. *Techniniai duomenys psl. 65*.
	Variklio greitis per mažas. Žr. *Techniniai duomenys psl. 65*.
	Praslysta pavaros diržas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Nekelkite gaminio. Transportavimo kilpos nėra skirtos kėlimui. Jos turi būti naudojamos tik gaminiui saugiai pritvirtinti prie priekabos.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje

PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

Įranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

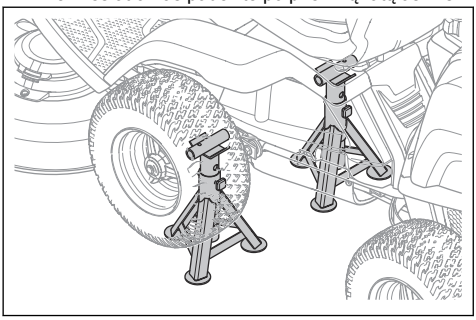
1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Uždėkite įtempimo diržus ant rėmo ar galinės platformos.
3. Norėdami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galo ir priekio kryptimis.
4. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.

Atramų padėjimas po gaminiu

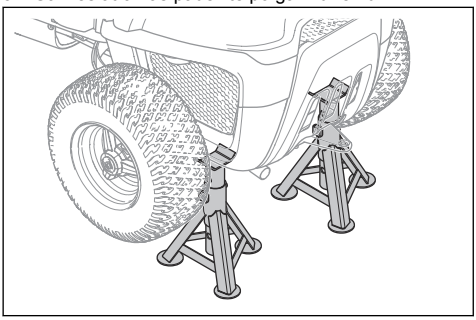
PERSPĖJIMAS: 2 gaminio pusėse visada padėkite atramas, kad gaminys būtų stabilus.

1. Pastatykite gaminį ant kieto ir lygaus paviršiaus.
2. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 46*.
3. Pakelkite gaminį kėliklio mazgu.

4. Priekines atramas padėkite po priekinių ratų ašimis.



5. Galines atramas padėkite po galiniu rėmu.



Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį išjunkite transmisiją. Žr. *Pavarų sistemos R 112C, R 115C įjungimas ir išjungimas psl. 48*.

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benziną, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benziną, nekeiskite jo į alkilato benziną. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.

PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsiduris netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.

PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 54*. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar įgaliotajam atliekų tvarkymo centrui.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

	R112C	R112C5	R115C
Matmenys	Žr. *Gaminio matmenys psl. 67*.		
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	154	154	180
Padangų matmenys	160/50-8	160/50-8	165/60-8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Didž. nuolydis, laipsniai °	10	10	10
Didžiausias vilkimo įrangos svoris, esant 10 ° nuolydžiui, kg:	100	100	100
Didž. leistina vertikali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg:	250/25	250/25	250/25
Didž. leistina horizontali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg:	170/17	170/17	170/17
Variklis			
Gamintojas	Husqvarna	Husqvarna	„Briggs & Stratton“
Modelis	HS 413AE	HS 413AE	4145
Vardinė variklio galia, kW [6]	8,4	8,4	9,5
Darbinis tūris, cm^3	413	413	500
Maks. variklio apsukos, aps./min.	3000 ± 100	3000 ± 100	3000 ± 100
Maks. greitis į priekį, km/val.	8	8	9
Didžiausias greitis atgal, km/val.	7	7	7
Degalai, min. oktaninis skaičius	91	91	91
Degalų bakelio tūris, litrais	4	4	7
Alyva [7]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W–30 sintetinė, Husqvarna SAE 10W–40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W–30 sintetinė, Husqvarna SAE 10W–40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W–30 sintetinė, Husqvarna SAE 10W–40
Alyvos bakelio tūris, litrais	1,2	1,2	1,4

[6] Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

[7] Naudokite API SJ ar aukštesnės kokybės variklio alyvą. Jei SAE-30 alyva naudojama žemesnėje nei +5 °C temperatūroje, variklis gali būti suteptas nepakankamai. Dėl to gali atsirasti variklio gedimų. Daugiau informacijos apie tai, kokią alyvą naudoti esant žemai temperatūrai, žr. *Variklio alyvos keitimas psl. 61*. Žiūrėkite klampumo lentelę variklio instrukcijoje (jei pridedama) ir pasirinkite geriausią klampumą, atsižvelgdami į numatomą lauko temperatūrą.

	R112C	R112C5	R115C
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija			
Gamintojas / Modelis	„HydroGear T2“	„Peerless“ / MST205	„HydroGear T2“
Alyva, klasė SF-CC	SAE 10W/40	SAE 80W/90	SAE 10W/40
Alyvos kiekis, litrais	2	0,5	2
Pavarų į priekį skaičius	–	5	–
Atbulinių pavarų skaičius	–	1	–
Didž. greitis į priekį, km/val.	8	8	9
Didž. greitis atbuline eiga, km/val.	8	3	7
Elektros sistema			
Tipas	12 V, įžemintas ne-igiamas polius	12 V, įžemintas ne-igiamas polius	12 V, įžemintas ne-igiamas polius
Akumuliatorius	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Degimo žvakė	Husqvarna HQT-9	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Pagrindinis saugiklis	15 A, plokščiasis	15 A, plokščiasis	15 A, plokščiasis
Skleidžiamas triukšmas [8]			
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	98	99	99
Garantuojamos triukšmo galios lygis dB(A)	99	100	99
Garso lygiai [9]			
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)	84	85	85
Vibracijos lygis [10]			
Vairo vibracijos lygis, m/s^2	1,06	1,6	1,6
Sėdynės vibracijos lygis, m/s^2	0,45	0,7	0,7
Pjovimo agregatas			
Tipas	Combi	Combi	Combi
Pjovimo plotis, mm	850	850	950
Pjovimo aukštis, 5 padėčių, mm	25–70	25–70	25–75
Peilio ilgis, mm	430	430	471
Peilis			

[8] Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

[9] Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

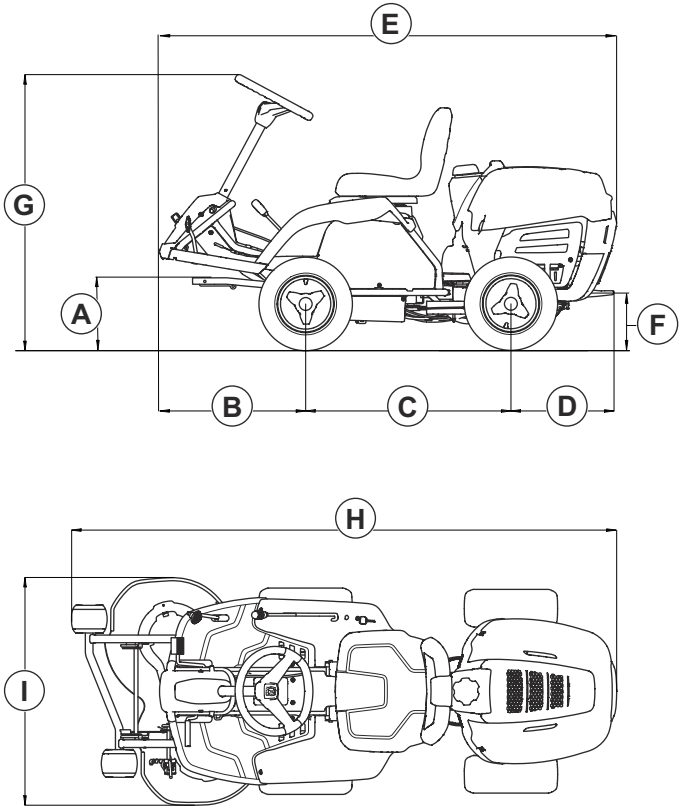
[10] Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s^2 (vairas) ir 0,8 m/s^2 (sėdynė).

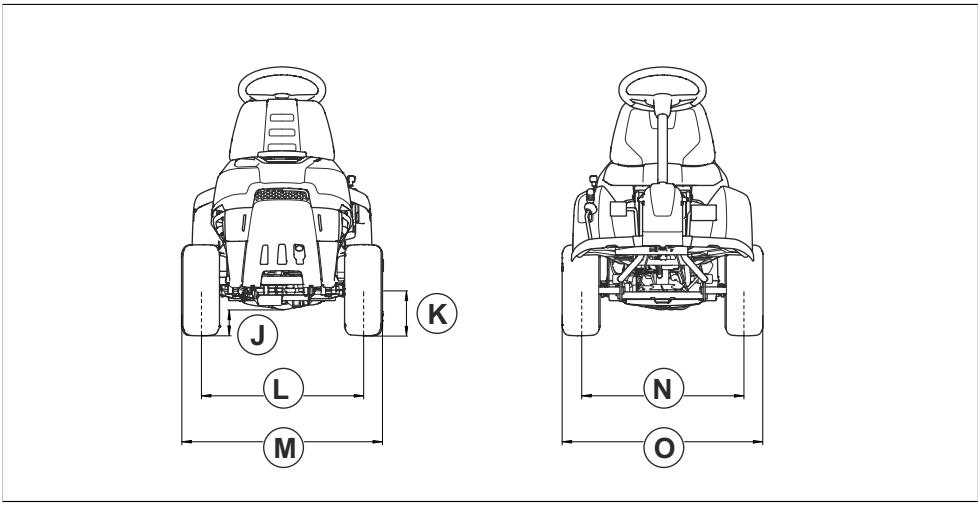
	R112C	R112C5	R115C
Gaminio numeris	5810835-01	5810835-01	5803974-01

PERSPĖJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai.

Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

Gaminio matmenys





A	283 mm	**F**	220 mm	**K**	183 mm
B	569 mm	**G**	1072 mm	**L**	648 mm
C	800 mm	**Val.**	2124 mm	**Min**	795 mm
D	400 mm	**I**	886 mm	**Š**	657 mm
E	1781 mm	**J**	**R 112C5**: 106 mm **R 112 C, R 115C**: 83 mm	**O**	804 mm

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Vejos pjovimo traktoriukas
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	R 112C, R 112C5, R 115C
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2024 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	**Aprašymas**
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Notifikuotoji įstaiga: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden taip pat patikrino VI priedo atitiktį Tarybos direktyvos 2000/14/EB reikalavimams.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. *Techniniai duomenys psl. 65*.

Huskvarna, 2025-01-17



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai, „Husqvarna AB“,

Atsakingas už techninę dokumentaciją

CE

Saturs

Ievads..... 70
Drošība..... 74
Montāža..... 79
Lietošana..... 82
Apkope..... 86
Problēmu novēršana..... 96
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana..... 97
Tehniskie dati..... 100
Apkope..... 103
Atbilstības deklarācija..... 104

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un zāliena traktora numuri

Piezīme: Šim zāliena traktoram ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārbaudiet, vai izplatītājs ir izsniedzis jums pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Husqvarna izplatītāja, kas nodrošina apkopi, kontaktinformācija:	
Šī lietošanas rokasgrāmata ir pievienota zāliena traktoram ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Dzinējs:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir rotējošs zālespļāvējs. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var vienmērīgi pielāgot ātrumu. Izstrādājumu izmanto ar universālo griešanas korpusu, kuram ir mulčēšanas ieliktnis.

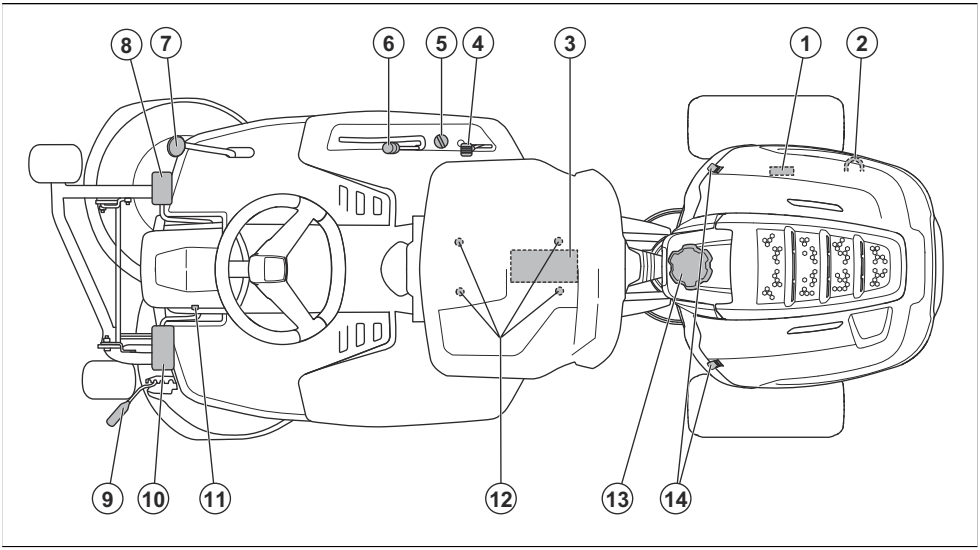
Paredzētā lietošana

Izstrādājums ir paredzēts zāliena pļaušanai atklātā teritorijā un līdzenās vietās dzīvojamos rajonos un dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

Apdrošiniet izstrādājumu.

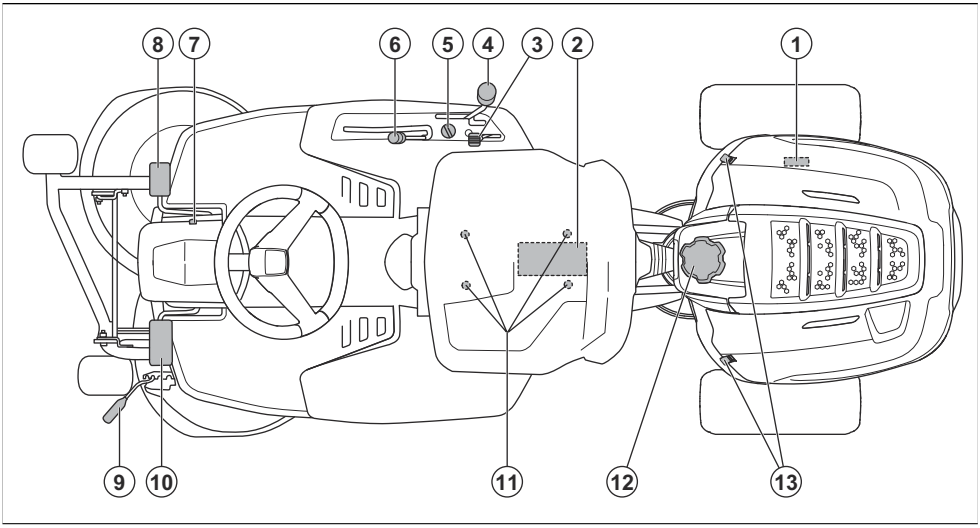
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Pārskats par izstrādājumu R 112C, R 115C



1. Datu plāksnīte
2. Piedziņas aktivizēšanas svira
3. Akumulators
4. Droseles un gaisa vārsta vadības mehānisms
5. Aizdedzes atslēga
6. Griešanas korpusa pacelšanas svira
7. Atpakaļgaitas pedālis
8. Turpgaitas pedālis
9. Griešanas augstuma svira
10. Stāvbremzes pedālis
11. Stāvbremzi bloķējošā poga
12. Sēdekļa regulēšana
13. Degvielas tvertnes vāciņš
14. Pārsega fiksators

Pārskats par izstrādājumu R 112C5



1. Datu plāksnīte
2. Akumulators
3. Droseles un gaisa vārsta vadības mehānisms
4. Ātrumpārslēga svira
5. Aizdedzes atslēga
6. Griešanas korpusa pacelšanas svira
7. Stāvbremzi bloķējošā poga
8. Stāvbremzes pedālis
9. Griešanas augstuma svira
10. Sajūga pedālis
11. Sēdekļa regulēšana
12. Degvielas tvertnes vāciņš
13. Pārsega fiksators

Sēdekļa drošības slēdzis

Sēdekļa drošības slēdzis iedarbina drošības ķēdi, kad operators pieceļas no sēdekļa. Ja asmeņi darbojas vai nav aktivizēta stāvbremze, motors un piedziņa asmeņiem izslēdzas. Skatiet arī šeit: *Drošības ķēde lpp. 77*.

Droseles un gaisa vārsta vadības svira

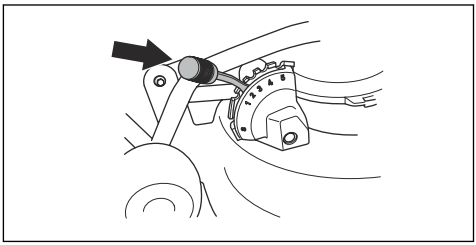
Droseles un gaisa vārsta vadības svira pielāgo dzinēja apgriezienus un iedarbina gaisa vārstu. Pabīdiet vadības sviru uz priekšu, lai palielinātu dzinēja apgriezienus, un atpakaļ, lai samazinātu dzinēja apgriezienus. Pabīdiet vadības sviru augšup, lai iedarbinātu gaisa vārstu. Izmantojiet gaisa vārstu, lai iedarbinātu izstrādājumu ar aukstu dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 83*.

Griešanas korpuss

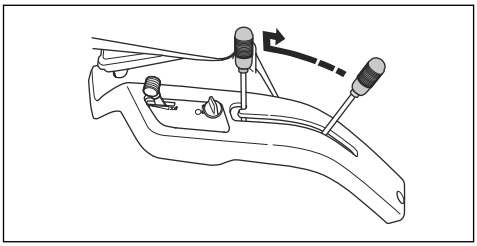
Izstrādājumu izmanto ar universālo griešanas korpusu, kuram ir mulčēšanas funkcija. Izmantojot mulčēšanas funkciju, zāle tiek sasmalcināta, veidojot mēslojumu. Universālo griešanas korpusu var izmanot arī bez mulčēšanas funkcijas, lai izmestu zāli uz aizmuguri.

Griešanas augstuma svira

Griešanas augstumu var noregulēt 5 (1–5) dažādās pozīcijās.



Piezīme: Pirms griešanas augstuma regulēšanas paceliet griešanas korpusu.



Simboli braucamā zāles pļāvēja

BRĪDINĀJUMS. Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt smagas vai nāvējošas traumas lietotājam vai citām personām.

Rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un pirms braucamā zāles pļāvēja lietošanas pārliecinieties, ka izprotat norādījumus.

Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.

Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.

Uzmanieties no izsviestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.

Nekad nedarbiniet braucamo zāles pļāvēju, ja tuvumā ir cilvēki, it īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.

Pirms braukt atpakaļgaitā un, braucot atpakaļgaitā, skatieties uz aizmuguri.

Nekad nepļaujiet zāli uz nogāzes. Nepļaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles pļaušana uz nogāzēm lpp. 77*.

Ar šo braucamo zāles pļāvēju nekad nepārvadājiet pasažierus vai aprīkojumu.

Kustība uz priekšu.

N Neitrālais pārnesums.

Kustība atpakaļgaitā.

Sajūgs (R 112C5).

Gaisa vārsts (modelim R 115C un R 112C5).

Stāvbremze.

Braucamais zāles pļāvējs atbilst spēkā esošo EK direktīvu prasībām.

Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam “Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)”. Braucamā zāles pļāvēja garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts šeit: *Tehniskie dati lpp. 100*, kā arī uzlīmē.

Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.

Apturiet dzinēju.

START Iedarbiniet dzinēju.

Dzinēja apgriezienu skaits — liels.

Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.

Degviela.

Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Asmeņi ir ieslēgti.



Asmeņi ir izslēgti.



Pļaušanas bloka transportēšanas stāvoklis.



Pļaušanas bloka darbības stāvoklis.



Eļļas līmenis.

Piezīme: Pārējie uz braucamā zāles pļāvēja norādītie simboli/norādes atbilst atsevišķu reģionu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija

BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Atbalsts

Lai saņemtu atbalstu saistībā ar smalcinātāju, dodieties uz atbalsta sadaļu vietnē www.husqvarna.com, lai piekļūtu norādījumiem, problēmu novēršanas rokasgrāmatām vai izmantotu funkciju Husqvarna pašapkalpošanās palīgs un izstrādājumu asistentu (ja pieejams jūsu reģionā). Lai saņemtu atbalstu saistībā ar smalcinātāju, sazinieties ar Husqvarna, apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes “Uzmanību!” un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.

BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.

IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību

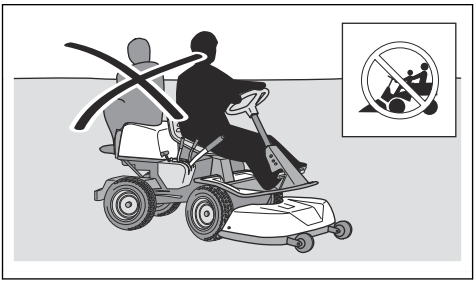
BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.

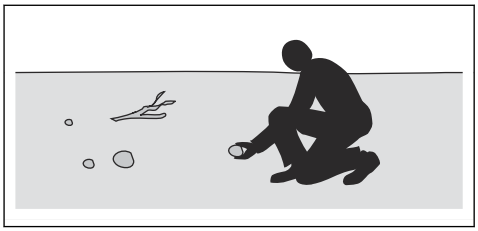
BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūrām, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet pļaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotaļlietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.

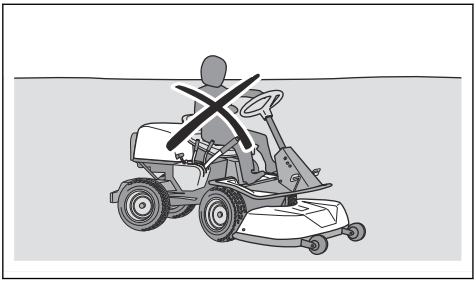


- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējat piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

Norādījumi par bērnu drošību

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un pļaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos pļaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas

BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstatus no krūmājiem un citiem priekšmetiem.

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat pļaut atpakaļgaitā un pļaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagrieziena ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs nepļaujat.

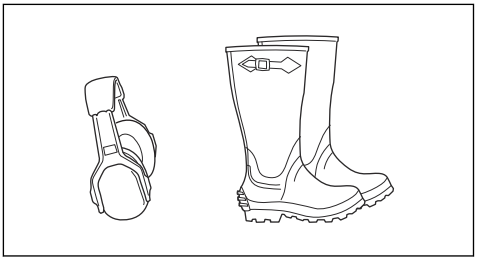
IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Pirms lietojat izstrādājumu, iztīriet dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveri no zāles un netīrumiem. Ja aukstā gaisa ieplūdes atvere ir nobloķēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja pļaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un pļaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Individuālie aizsarglīdzekļi

BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot produktu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Velciet izturīgus zābakus vai kurpes, kas neslīd. Ieteicami tērauda purngali. Nevelciet vaļējas kurpes un neejiet ar basām kājām.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet aizsargcimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot pļaušanas aprīkojumu.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu ieķerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Zāles pļāvēja drošības ierīces

BRĪDINĀJUMS: Pirms zāles pļāvēja lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Nelietojiet zāles pļāvēju ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet zāles pļāvēju, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Dzinēja iedarbināšana lpp. 83* un *Dzinēja apturēšana lpp. 85*.
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

Drošības ķēde

Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- pļaušanas bloks ir pacelts un stāvbremze ir aktivizēta.

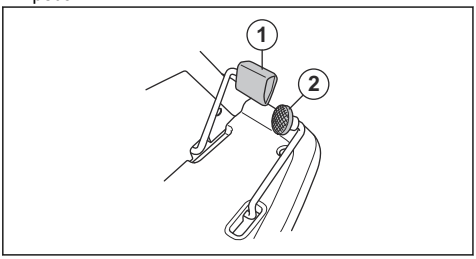
Motoram ir jāapstājas šādās situācijās:

- pļaušanas bloks ir nolaists un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- pļaušanas bloks ir pacelts, stāvbremze nav aktivizēta un operators ir piecēlies no sēdekļa.

Lai pārbaudītu drošības ķēdi, pamēģiniet iedarbināt motoru, kad kāds no iepriekš minētajiem nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Ātruma ierobežotāja pārbaude, R 112C, R 115C

- Atlaidiet turpgaitas pedāli (1) Ātrums samazinās.
- Lai bremzētu vēl vairāk, nospiediet atpakaļgaitas pedāli.

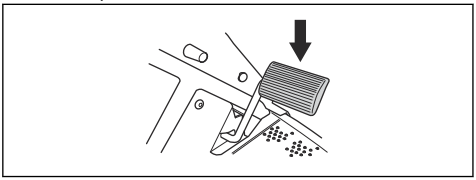


- Pārliecinieties, vai pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi nospiest.
- Pārliecinieties, vai ātrums samazinās, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

Bremžu pedāļa pārbaude, R 112C5

Modelim R 112C5 stāvbremzes pedālis darbojas arī kā darba bremzes.

- Pārliecinieties, vai ātrums samazinās, kad nospiežat bremžu pedāli.



- Pārliecinieties, vai bremžu pedālis nav bloķēts un to var brīvi nospiest.

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepieļautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Stāvbremze

BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 89*.

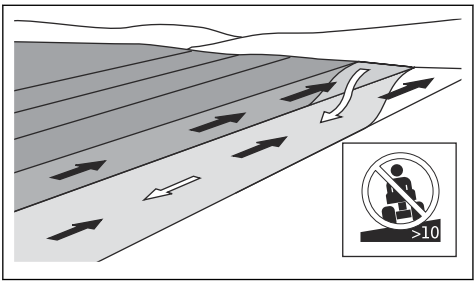
Aizsargpārsegi

Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegus. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegus.

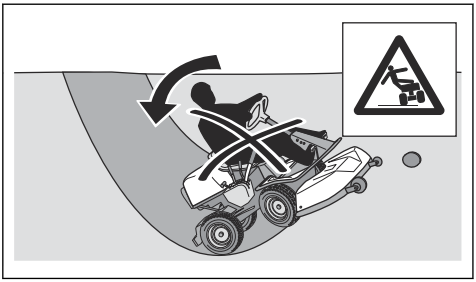
Zāles pļaušana uz nogāzēm

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pļaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāpļauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejūtaties jūtaties nedrošs, nepļaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes pļaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Nepļaujiet uz nogāzes, ja griešanas korpuss ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



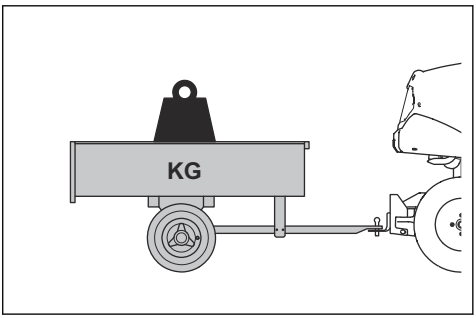
- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Pļaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Nepļaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Nepļaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.

Drošība vilkšanas laikā

- Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprīkojumu.
- Aprīkojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgstieni.
- Nevelciet aprīkojumu, ja tā svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo velkamo svaru. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100*.



- Pirms vilkt aprīkojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviena nav.
- Ievērojiet piesardzību, velkot aprīkojumu pa nogāzēm vai nelīdzenu pamatu.
- Velkot aprīkojumu, vadiet pļāvēju nelielā ātrumā.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu

BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārplūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.

- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošība

BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var sprāgt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai bojāts, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS: Pirms zāles pļāvēja lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Uzglabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai ugunsnedroši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet vecos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizācija lpp. 99*.
- Akumulators var izdalīt sprādzienbīstamas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatus no atklātas liesmas un dzirkstelēm.

Norādījumi par drošu apkopi

BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- pļaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecēm.

BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 86*.
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeļiem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.

IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 100*.
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

Ievads

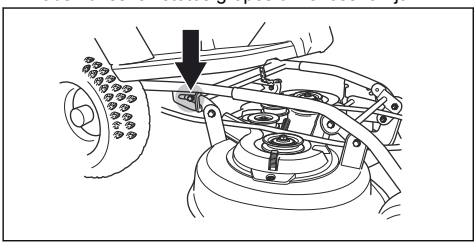
BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot pļaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt pļaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

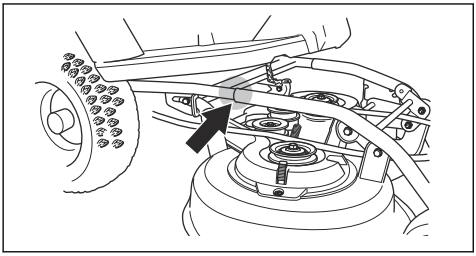
Griešanas korpusa piestiprināšana

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.

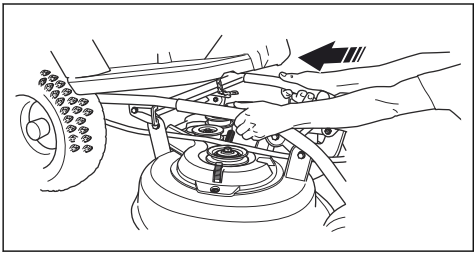
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Iespiediet griešanas korpusu un raugieties, lai abas vadskrūves ievietotos gropēs uz ierīces rāmja.



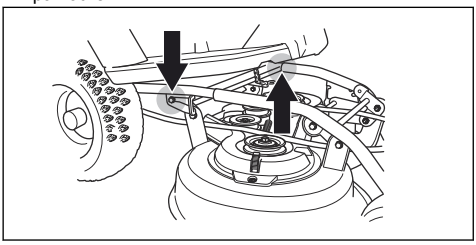
4. Griešanas korpusa caurules savietojiet ar ierīces rāmja caurulēm.



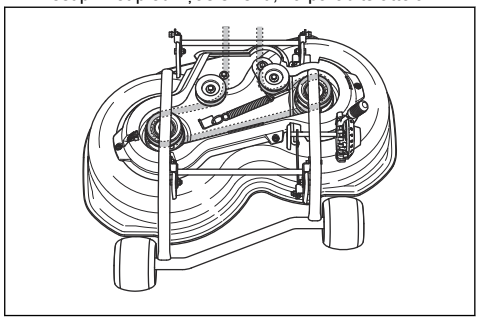
5. Turiet griešanas korpusu ar abām rokām un iespiediet to.



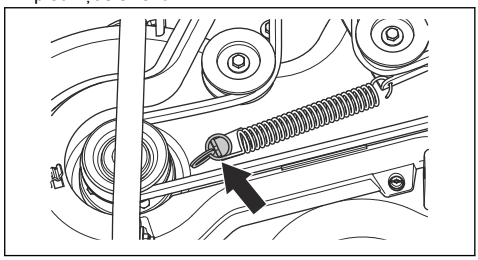
6. Spiediet, līdz caurules un skrūves pieskaras pamatnei.



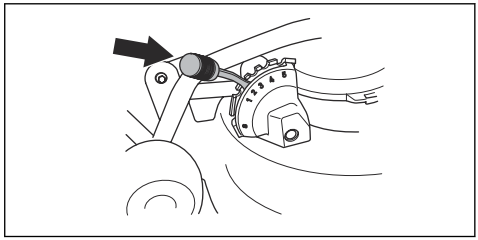
7. Piestipriniet piedziņas siksnu, kā parādīts attēlā.



8. Uzlieciet spriegojuma atsperi, lai nospriegotu piedziņas siksnu.

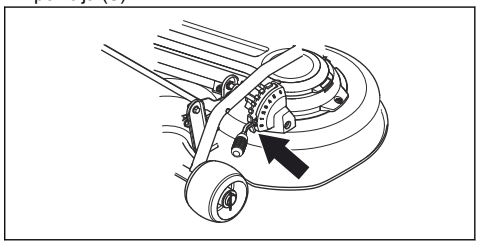


9. Uzlieciet piedziņas siksnas vāku.
10. Iestatiet griešanas augstuma sviru pozīcijā 1–5.

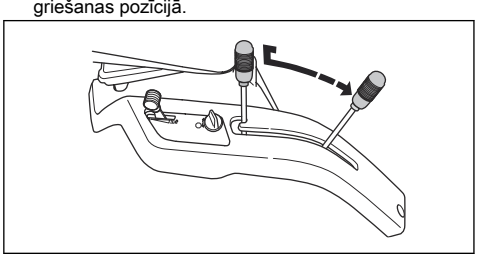


Griešanas korpusa noņemšana

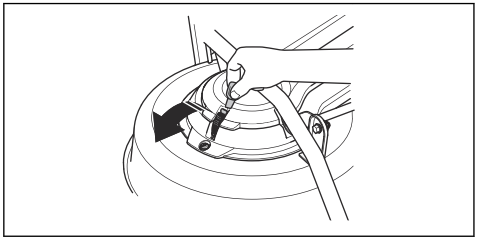
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādiet griešanas augstuma sviru apkopes pozīcijā (S).



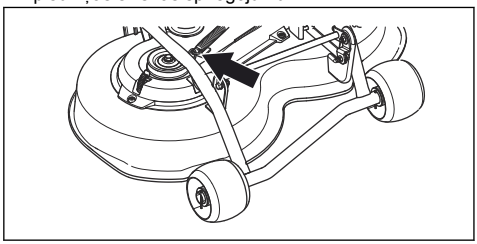
4. Uzstādiet griešanas korpusa pacelšanas sviru griešanas pozīcijā.



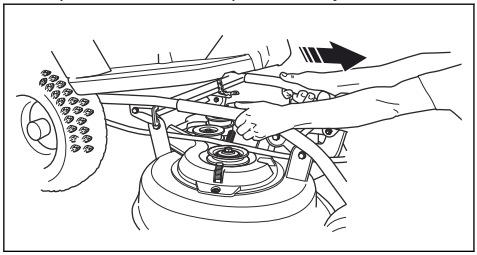
5. Atbrīvojiet skavu un noņemiet piedziņas siksnas vāku.



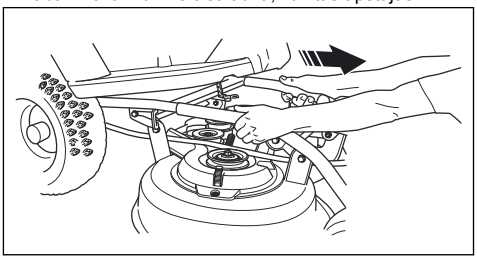
6. Atvienojiet piedziņas siksnas atsperi, lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu.



7. Noņemiet piedziņas siksnu.
8. Modelim (R 112C, R 112C5) Turiet pļaušanas bloku ar abām rokām un izvelciet to. Noceliet griešanas korpusu un atbalstiet to pret izstrādājumu vai sienu.



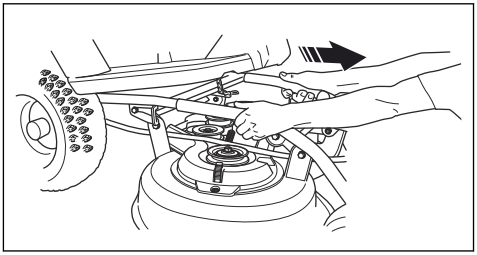
9. Modelim (R 115C) Satveriet pļaušanas bloku ar abām rokām un velciet laukā, līdz tas apstājas.



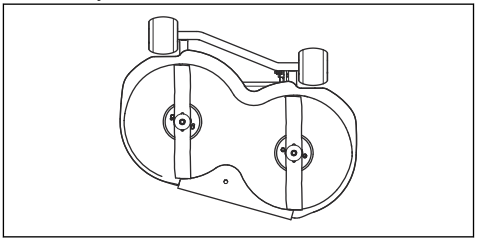
10. Paceliet aprīkojuma rāmja fiksatoru vertikālā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS: Ja nebūsit piesardzīgs ar fiksatora mehānismu, tas var savainot pirkstus. Novietojiet aprīkojuma rāmja fiksatoru pilnīgi vertikālā pozīcijā.

11. Izņemiet tapu, lai atvienotu balstu no pļaušanas bloka.
12. Turiet pļaušanas bloku ar abām rokām un izvelciet to.



13. Noceliet griešanas korpusu un atbalstiet to pret izstrādājumu vai sienu.



Ievads

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Degvielas uzpildīšana

BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgs un uzpildiet degvielu ārpus telpām, skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 78*.

BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.

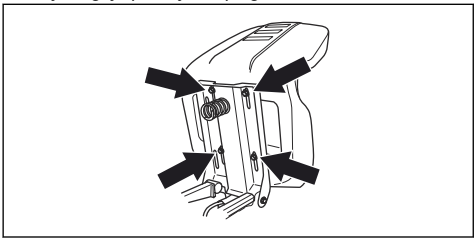
IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

- Pirms katras lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet degvielu.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

Sēdekļa regulēšana

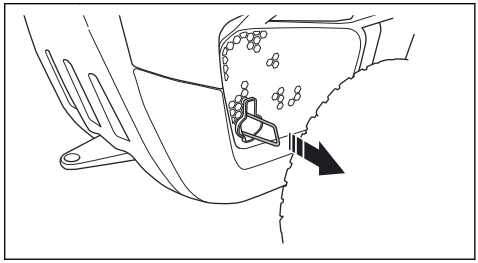
- Sēdekli var noliekt uz priekšu.
- Lai sēdekli noliektu uz priekšu vai atpakaļ, atbrīvojiet skrūves zem sēdekļa. Pārvietojiet sēdekli vajadzīgajā pozīcijā un piegrieziet skrūves.



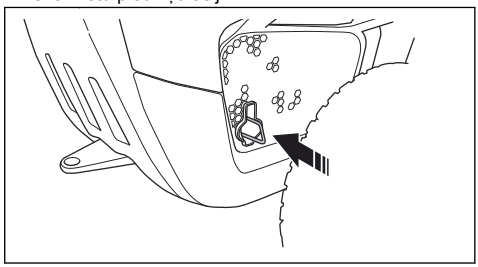
Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana, R 112C, R 115C

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai.

- Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij.



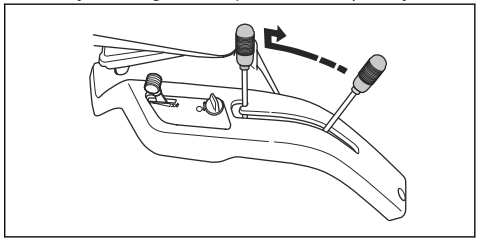
- Pilnībā iebīdiet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij.



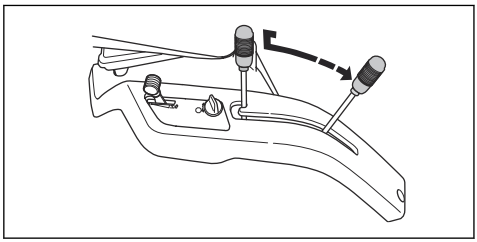
Piezīme: Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Griešanas korpusa pacelšana un nolaišana

- Lai paceltu griešanas korpusu transportēšanas pozīcijā, pavelciet pacelšanas sviru uz aizmuguri. Ja dzinējs ir ieslēgts, asmeņi automātiski pārstāj rotēt.

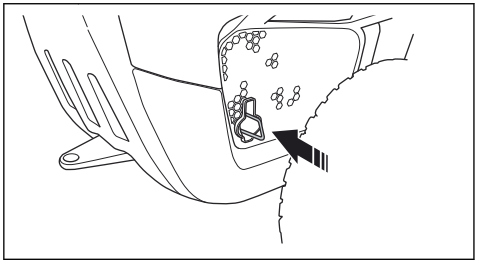


- Lai nolaistu griešanas korpusu pļaušanas pozīcijā, nospiediet bloķēšanas pogu un pabīdiet pacelšanas sviru uz priekšu. Ja dzinējs ir ieslēgts, asmeņi automātiski sāk rotēt.

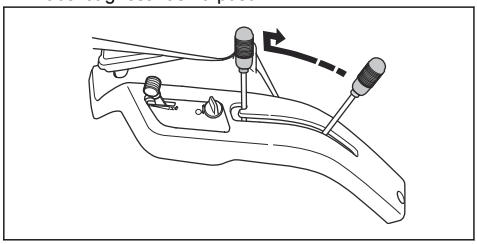


Dzinēja iedarbināšana

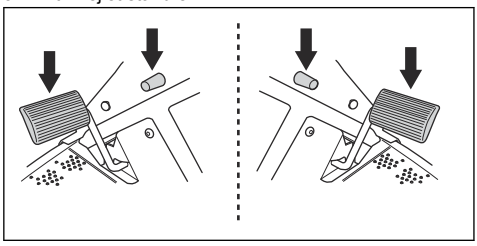
1. Modelim R 112C, R 115C pārliecinieties, vai piedziņas sistēma ir aktivizēta, sk. *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana, R 112C, R 115C lpp. 82*.



2. Paceliet griešanas korpusu.

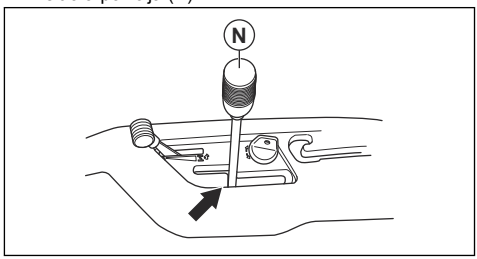


3. Aktivizējiet stāvbremzi.

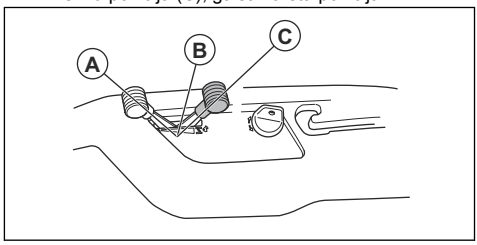


Piezīme: Modelim R 112C, R 115C stāvbremze atrodas kreisajā pusē. Modelim R 112C5 stāvbremze atrodas labajā pusē.

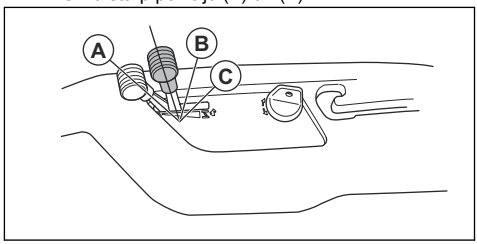
4. Modelim R 112C5 novietojiet ātrumpārslēga sviru neitrālā pozīcijā (N).



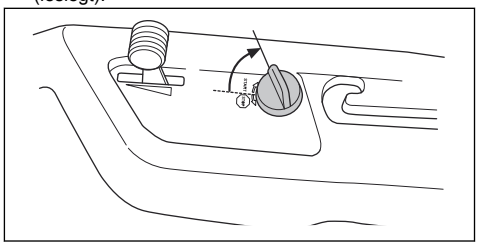
5. Modeļiem R 112C un R 112C5: Pārvietojiet droseles vadības sviru iedarbināšanas pozīcijā.
   a) Ja dzinējs ir auksts, pārvietojiet droseles vadības sviru pozīcijā (C), gaisa vārsta pozīcija.



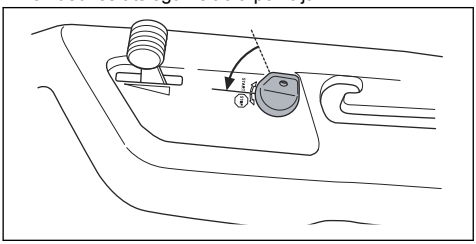
   b) Ja dzinējs ir silts, pārvietojiet droseles vadības sviru starp pozīciju (A) un (B).



6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).



7. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.



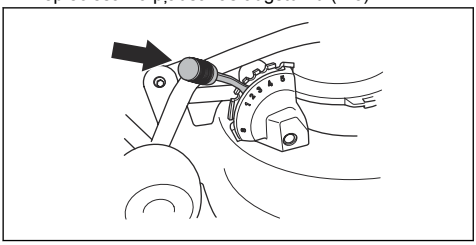
Piezīme: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz. Ja dzinējs nesāk darboties, nogaidiet 1 minūti, pirms mēģināt vēlreiz.

8. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli (B) 3–5 minūtes.
9. Izmantojot droseles vadības sviru, noregulējiet dzinēja apgriezienus.

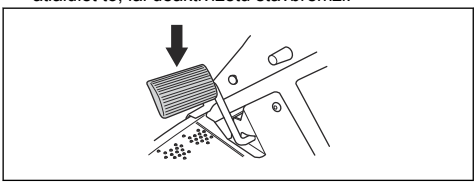
Piezīme: Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas siksnām. Neatveriet droseli pilnībā, līdz griešanas korpuss nav nolaists pļaušanas pozīcijā.

Izstrādājuma darbināšana, R 112C, R 115C

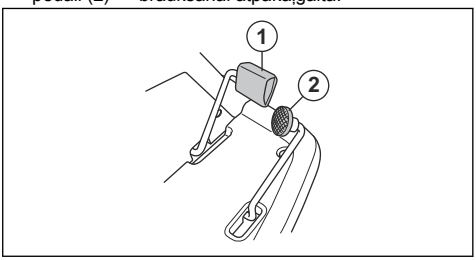
1. Izmantojot pļaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo pļaušanas augstumu (1-5).



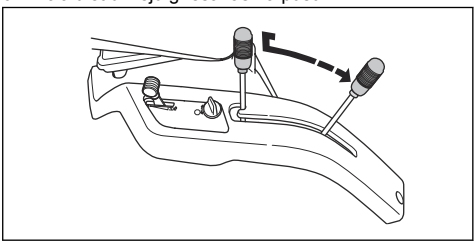
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atlaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.



4. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (1) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2) — braukšanai atpakaļgaitā.



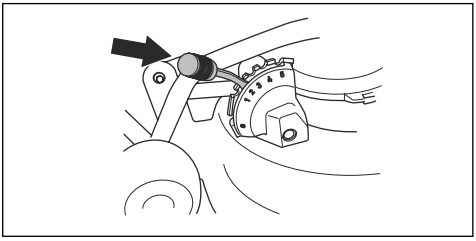
5. Atbrīvojiet ātruma pedāli, lai aktivizētu bremzes.
6. Nolaidiet uz leju griešanas korpusu.



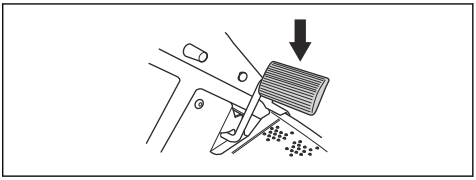
Izstrādājuma darbināšana, R 112C5

IEVĒROJIET: Lai nepieļautu pārnesumkārbas bojājumus, pirms pārnesuma maiņas izslēdziet izstrādājumu un izslēdziet motoru.

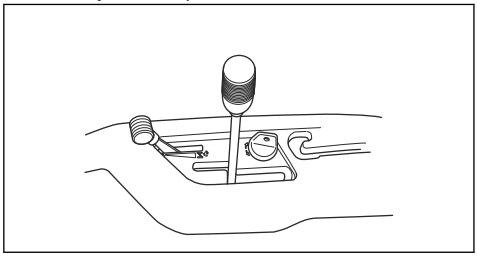
1. Izmantojot pļaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo pļaušanas augstumu (1-5).



2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atlaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.



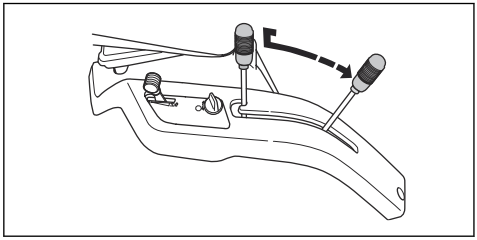
4. Nospiediet sajūga pedāli un izvēlieties pārnesumu. Izvēlieties 1.–4. pārnesumu, ja ar izstrādājumu pļaujat zāli. Izvēlieties 4.–5. pārnesumu, lai izstrādājumu transportētu.



IEVĒROJIET: Ja pārnesums neieslēdzas uzreiz, nelietojiet spēku. Atlaidiet sajūga pedāli, vēlreiz nospiediet to un mēģiniet vēlreiz ieslēgt pārnesumu.

Piezīme: Ar izstrādājumu var sākt braukt jebkurā no 5 pārnesumiem.

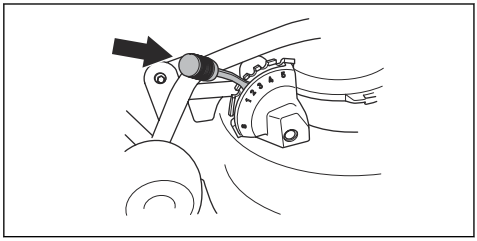
5. Pakāpeniski atlaidiet sajūga pedāli.
6. Nolaidiet uz leju griešanas korpusu.



7. Lai bremzētu, nospiediet stāvbremzes/braukšanas bremžu pedāli.

Braukšanas uzsākšana nogāzē, R 112C5

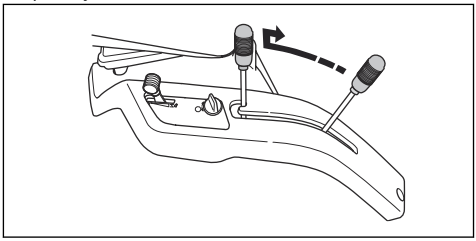
1. Izmantojot pļaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo pļaušanas augstumu (1-5).



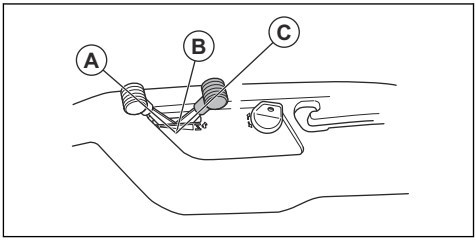
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Nospiediet stāvbremzes pedāli.
4. Pilnībā izmantojiet droseli.
5. Nospiediet sajūga pedāli un izvēlieties pirmo pārnesumu.
6. Pakāpeniski atlaidiet stāvbremzes pedāli un sajūga pedāli.

Dzinēja apturēšana

1. Pavelciet griešanas korpusa pacelšanas sviru uz aizmuguri, lai paceltu griešanas korpusu. Asmeņi pārstāj rotēt.

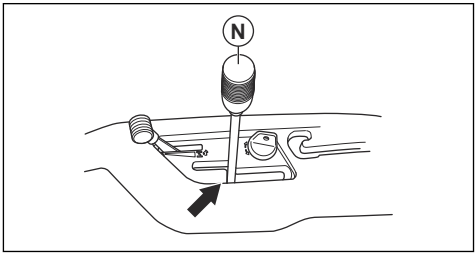


2. Pārvietojiet droseles vadības sviru pozīcijā (A).



a) Modelim R 112C, R 115C ļaujiet motoram vismaz 30 sekundes darboties tukšgaitā.

b) Modelim R 112C5 novietojiet ātrumpārslēga sviru neitrālā pozīcijā (N).



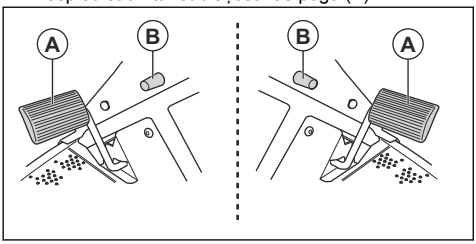
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).
4. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi.

Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

Modelim R 112C, R 115C stāvbremzes pedālis un stāvbremzes bloķēšanas poga atrodas kreisajā pusē. Modelim R 112C5 stāvbremzes pedālis un stāvbremzes bloķēšanas poga atrodas labajā pusē.

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).

2. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu (B).



3. Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
4. Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

Laba rezultāta panākšana

- Nepļaujiet slapju zālienu. Pļaujot slapju zālienu, var būt slikts rezultāts.
- Sāciet ar lielu pļaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Pļaujiet, asmeņiem rotējot lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Lai iegūtu vislabāko rezultātu, pļaujiet zāli bieži un izmantojiet mulčēšanas funkciju. Skatiet: *Mulčēšanas ieliktņa noņemšana lpp. 93*.

Apkope

Ievads

BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Tehniskās apkopes grafiks

X = norādījumi ir sniegti šajā lietošanas rokasgrāmatā.

O = šajā lietošanas rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Ļaujiet apkopi veikt pilnvarotam apkopes pakalpojumu sniedzējam.

Tehniskās apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas reizes/reizi nedēļā	Ik pēc 50 stundām vai reizi gadā
Vispārīgi	Notīriet akumulatoru un spailes.		O
	Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni. Ja nepieciešams, uzlādējiet akumulatoru.		X
	Pārbaudiet, vai piedziņas siksnām un skriemeļiem nav nodiluma un bojājumu. Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.		O
	Notīriet dzinēju un transmisiju	X	X
	Pārbaudiet visus vadus un pārliecinieties, ka tie nav bojāti.		O
	Pielāgojiet stūres vadus		O
	Ieeļļojiet izstrādājumu.		O
	Pārliecinieties, vai visi stiprinājumi ir pareizi pievilkti.		O
	Pārliecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir pareizs.		X
	Pārbaudiet stūres ķēdi rāmja kanālā.		O

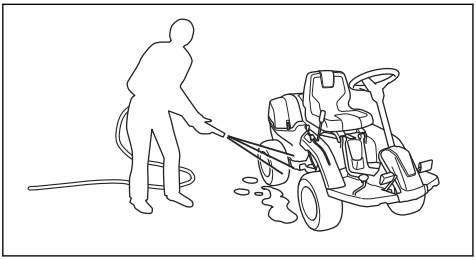
Tehniskās apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas reizes/reizi nedēļā	Ik pēc 50 stundām vai reizi gadā
Dzinējs	Pārbaudiet, vai degvielas šļūtene nav nodilusi un bojāta. Nomainiet degvielas šļūteni, ja nepieciešams.		O
	Nomainiet degvielas filtru.		X
	Iztīriet gaisa filtru.	X	
	Nomainiet gaisa filtru.		X
	Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju.	X	X
	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet motoreļļu.	X	
	Nomainiet dzinēja eļļu.		X
	Nomainiet dzinēja eļļas filtru (ja tāds ir)		X
	Nomainiet aizdedzes sveci.		X
	Pārbaudiet dzinēja apgriezienu skaitu. Ja nepieciešams, noregulējiet dzinēja apgriezienu skaitu.		O
Transmisija, vadības ierīces un piedziņas sistēma	Pārbaudiet transmisijas dzesēšanas ventilatoru.	X	X
	Noņemiet riteņus un ieeļļojiet asis.		O
	Pārliecinieties, ka izstrādājums nepārvietojas, kad pedāļi ir neitrālā stāvoklī.		O
	Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo piedziņu dažādos ātrumos.		O
	Pārbaudiet asmeņu aktivizēšanas vadības slēdzi.		X
	Pārbaudiet pļaušanas augstuma sviras slēdzi.		X
	Pārbaudiet turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa darbību.		X
	Pārbaudiet stāvbremzi.	X	X
	Pārbaudiet operatora klātbūtnes vadības ierīci (OPC).	X	X
Pļaušanas aprīkojums	Notīriet pļaušanas bloku, zonu zem siksnu pārsegiem un zem pļaušanas bloka.		X
	Pārbaudiet pļaušanas bloka paralelitāti. Noregulējiet pļaušanas bloku, ja nepieciešams.		X
	Pārbaudiet, vai pļaušanas bloka siksna nav nolietojusies un bojāta.		O
	Pārbaudiet, vai asmeņi nav nolietojušies vai bojāti. Nepieciešamības gadījumā uzasiniet vai nomainiet asmeņus.		X

Produkta tīrīšana

IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai netīrumus.
- Pirms tīrāt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet nopļauto zāli un netīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīrītu griešanas korpusu, noņemiet to un ar ūdeni no šļūtenes skalojiet to virzienā uz leju.
- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet griešanas korpusu uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



Motora un slāpētāja tīrīšana

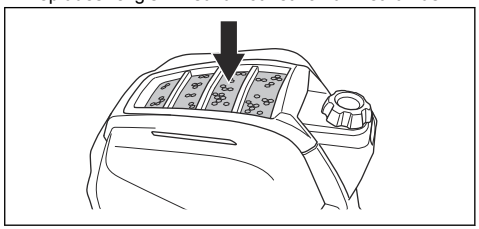
Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

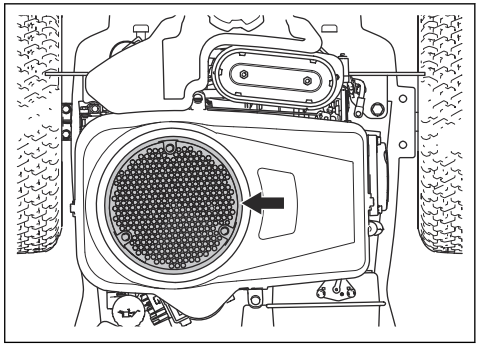
Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana, (R 112C, R 112C5)

BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju. Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

- Pārliecinieties, vai nav bloķēts dzinēja pārsega ieplūdes režģis. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



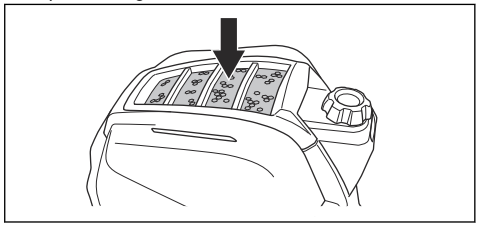
- Atveriet dzinēja pārsegu. Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



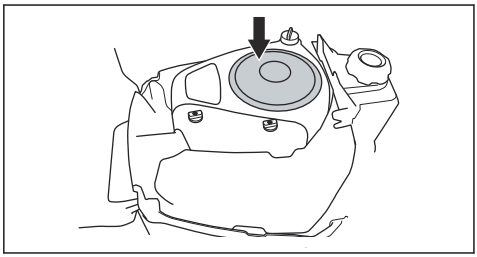
Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana, (R 115C)

BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

- Pārliecinieties, vai nav bloķēts dzinēja pārsega ieplūdes režģis. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



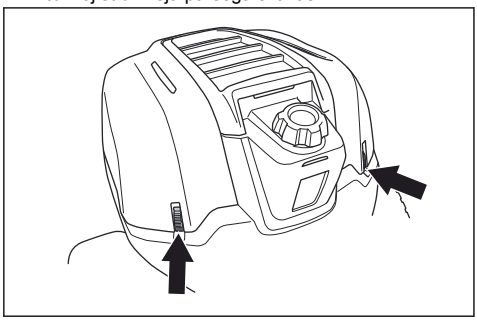
- Atveriet dzinēja pārsegu. Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



Pārsegu noņemšana

Dzinēja pārsega noņemšana

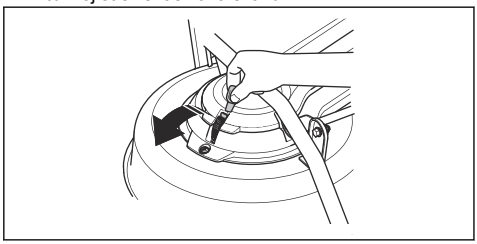
1. Atbrīvojiet dzinēja pārsega skavas.



2. Nolaidiet dzinēja pārsegu uz aizmuguri.

Siksnas vāka noņemšana

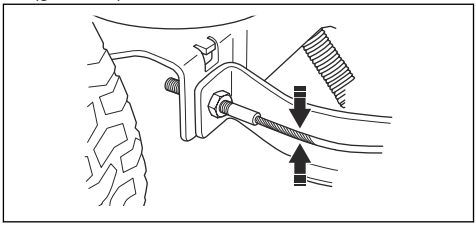
1. Atbrīvojiet siksnas vāka skavu.



2. Noņemiet siksnas vāku.

Stūres kabeļu pārbaude

1. Stūres kabeļi ir pievilkti pareizi, ja varat tos manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūres ieliktnī (gredzenā).



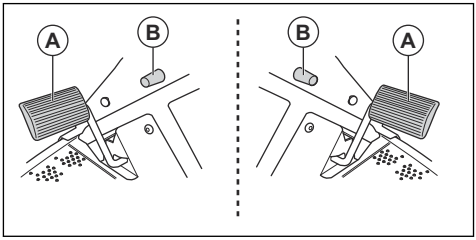
2. Ja troses ir pārāk vaļīgas, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim tās noregulēt.

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

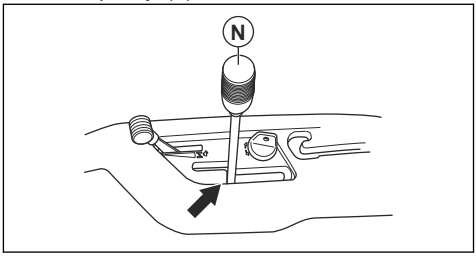
Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

2. Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).
3. Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (B) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.



Piezīme: Modelim R 112C, R 115C stāvbremze atrodas kreisajā pusē. Modelim R 112C5 stāvbremze atrodas labajā pusē.

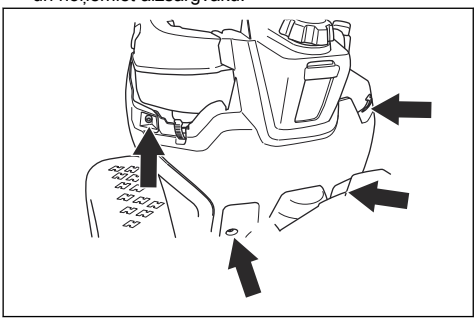
4. Modelim R 112C5 novietojiet ātrumpārslēga sviru neitrālā pozīcijā (N).



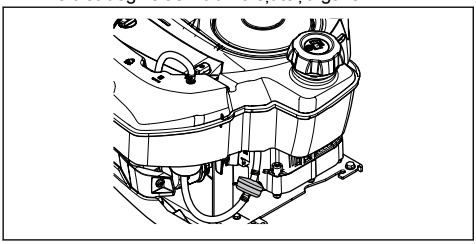
5. Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
6. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

Degvielas filtra nomaiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Lai piekļūtu degvielas filtram, izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet aizsargvāku.



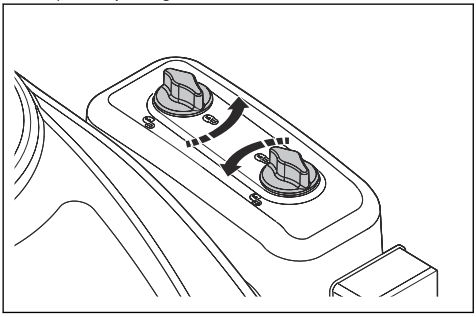
3. Ar plakanknaiblēm noņemiet šļūtenes skavas no degvielas filtra.
4. Izvelciet degvielas filtru no šļūteņu galiem.



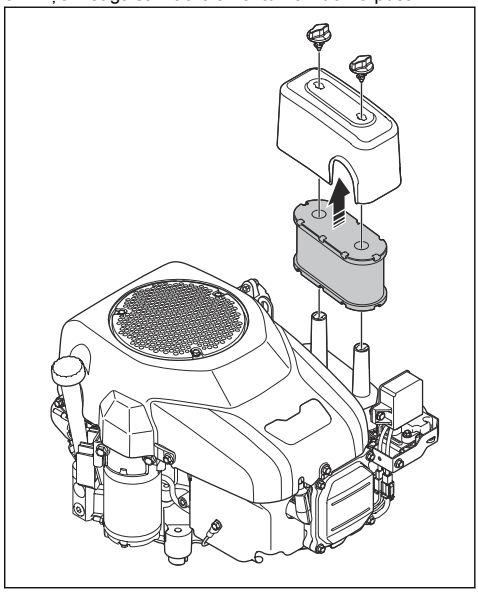
5. Ievietojiet jauno degvielas filtru šļūteņu galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz degvielas filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.
6. Uzbīdiet šļūtenes skavas uz degvielas filtra.
7. Pievienojiet aizsargvāku ar 4 skrūvēm.

Gaisa filtra tīrīšana un maiņa (R 112C, R 112C5)

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atlaidiet fiksatorus, kas notur gaisa filtra pārsegu un noņemiet pārsegu.



3. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



4. Lai iztīrītu putuplasta gaisa filtru, veiciet zemāk norādītās darbības.
   a) Izņemiet putu gaisa filtru no gaisa filtra kasetnes.
   b) Notīriet putu gaisa filtru ar saudzīgu mazgāšanas līdzekli.
   c) Ļaujiet putu gaisa filtram nožūt.
   d) Izņemiet putu gaisa filtru no gaisa filtra elementa.
5. Lai iztīrītu papīra gaisa filtru, veiciet zemāk norādītās darbības.
   a) Pasitiet papīra gaisa filtru pret cietu virsmu.
   b) Izpūtiet ar saspiestu gaisu no papīra gaisa filtra iekšpuses.

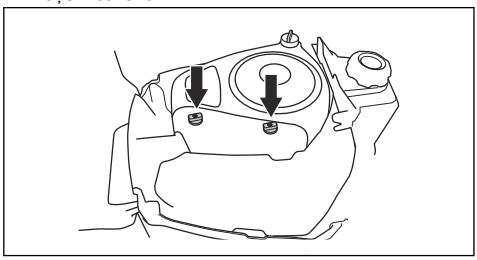
> **IEVĒROJIET:** Ja papīra gaisa filtru nevar iztīrīt, tas jāmaina.

6. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

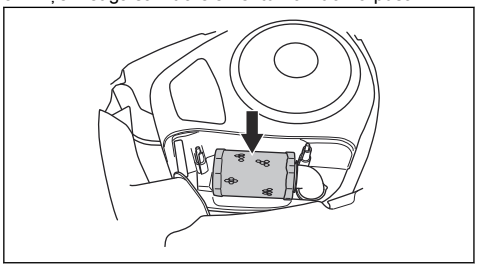
Gaisa filtra maiņa (R 115C)

1. Atveriet dzinēja pārsegu.

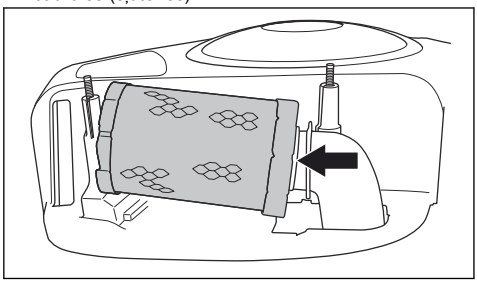
2. Atlaidiet vaļīgāk kloķus, kas notur gaisa filtra vāku un noņemiet vāku.



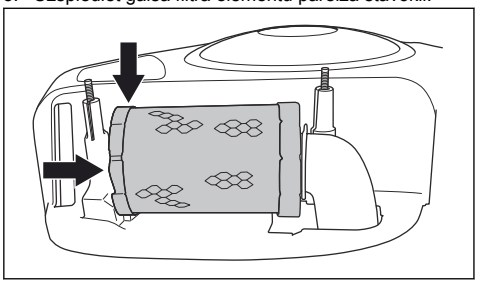
3. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



4. Novietojiet jauno gaisa filtra elementu uz gaisa caurules (šļūtenes).



5. Uzspiediet gaisa filtra elementu pareizā stāvoklī.



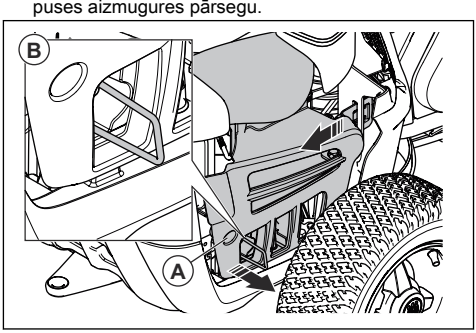
6. Piestipriniet gaisa filtra pārsegu un pievelciet kloķus.

Labās puses aizmugures pārsega noņemšana un uzlikšana

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Izskrūvējiet skrūvi (A).
3. Pagrieziet piedziņas sistēmas sviru (B) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atbrīvotu to no piedziņas sistēmas.

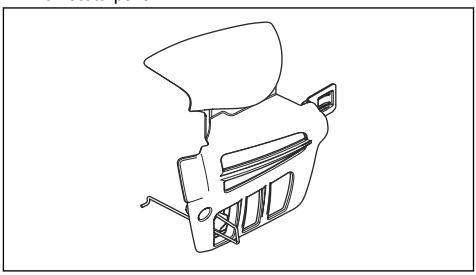
Piezīme: Nenoņemiet piedziņas sistēmas sviru pavisam.

4. Noņemiet labās puses aizmugures pārsegu. Piedziņas sistēmas svira tiek noņemta kopā ar labās puses aizmugures pārsegu.



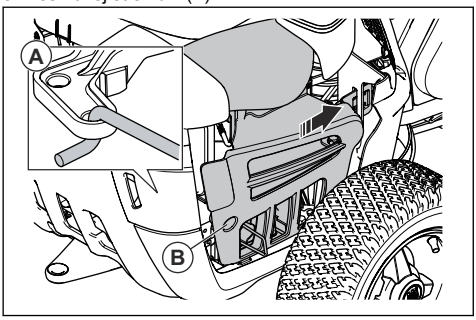
Piezīme: Plastmasas pārsegi ir elastīgi. Lokiet tos uzmanīgi, lai atvieglotu noņemšanu.

5. Pirms labās puses aizmugures pārsega uzlikšanas raugieties, lai piedziņas sistēmas svira būtu novietota pareizi.



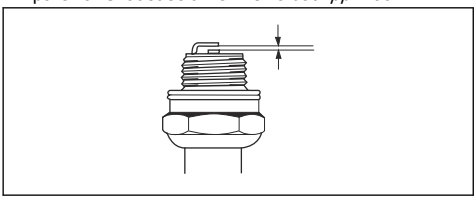
6. Uzlieciet labās puses aizmugures pārsegu sākotnējā pozīcijā.
7. Piedziņas sistēmas sviras āķi izvelciet cauri caurumam, kā parādīts attēlā (A).

8. Ieskrūvējiet skrūvi (B).



Aizdedzes sveces pārbaude un nomaiņa

1. Noņemiet labās puses aizmugures pārsegu, sk. *Labās puses aizmugures pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 91*.
2. Noņemiet aizdedzes vada kurpi un notīriet vietu ap aizdedzes sveci.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar ⅝″ (16 mm) aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar dzelzs suku.
5. Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100*.



6. Nolieciet sānu elektronu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet to ar roku, līdz tā pieskaras aizdedzes sveces ligzdai.
8. Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par ⅛ apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par ¼ apgrieziena.

IEVĒROJIET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi piegrieztas, var sabojāt dzinēju.

10. Nomainiet aizdedzes vada kurpe.

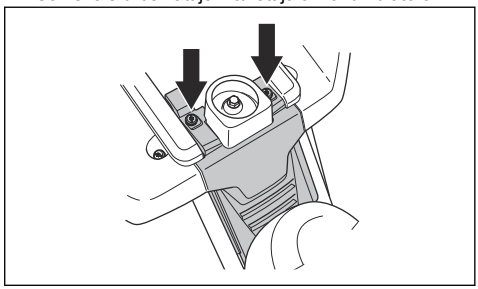
IEVĒROJIET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.

11. Uzlieciet labās puses aizmugures pārsegu, sk. *Labās puses aizmugures pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 91*.

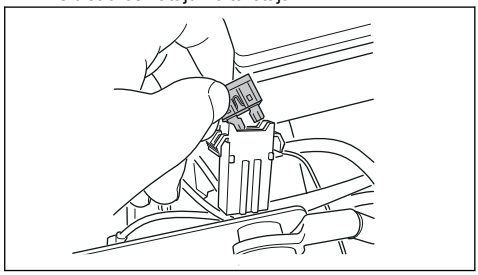
Galvenā drošinātāja nomaiņa

Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

1. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet aizsargvāku. Galvenais drošinātājs ir turētājā aiz akumulatora.



2. Izvelciet drošinātāju no turētāja.



3. Nomainiet izdegušo drošinātāju pret tāda paša tipa drošinātāju, plakanā kontakttapiņa 15 A.
4. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir noticis īsslēgums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

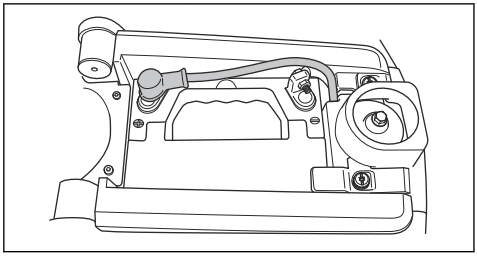
Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.

IEVĒROJIET: Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Uzlādējiet 4 stundas ar maksimāli 3 A.
- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

- Kad akumulators uzlādēts, sarkano kabeli pievienojiet akumulatora POZITĪVAJAI spailei (+) un melno kabeli akumulatora NEGATĪVAJAI spailei (-). Raugieties, lai sarkanais (+) kabelis būtu novietots aiz melnā (-) kabeļa.



Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

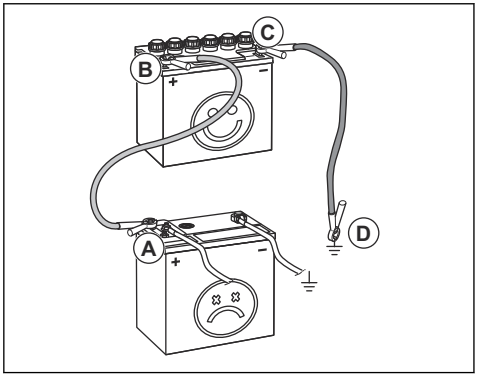
Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

Savienotājkabeļu savienošana

BRĪDINĀJUMS: Pastāv eksplozijas risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.

IEVĒROJIET: Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
3. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



4. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).

BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

5. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
6. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
7. Uzlieciet atpakaļ pārsegus.

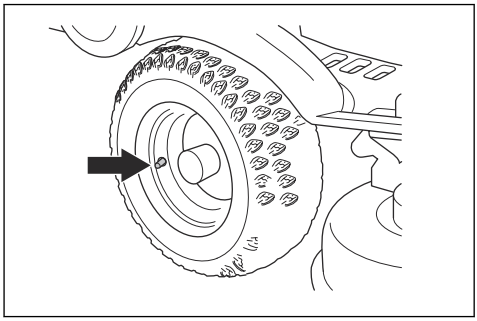
Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Riepu spiediens

Pareizais riepu spiediens ir 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) visās 4 riepās.

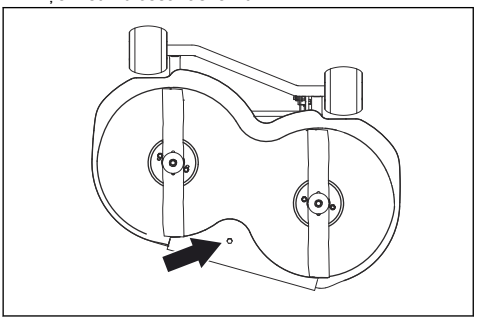


Mulčēšanas ieliktņa noņemšana

Mulčēšanas ieliktnis ir griešanas korpusa apakšā.

1. Noņemiet pļaušanas bloku. Skatiet šeit: *Griešanas korpusa noņemšana lpp. 80*.

2. Izskrūvējiet skrūvi, kas fiksē mulčēšanas ieliktni un izņemiet mulčēšanas ieliktni.

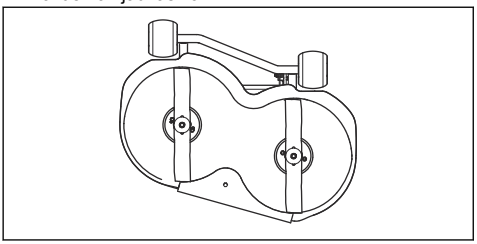


3. Novietojiet griešanas korpusu pļaušanas pozīcijā.
4. Piestipriniet mulčēšanas ieliktni, izpildot minētās darbības pretējā secībā.

Asmeņu pārbaude

IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

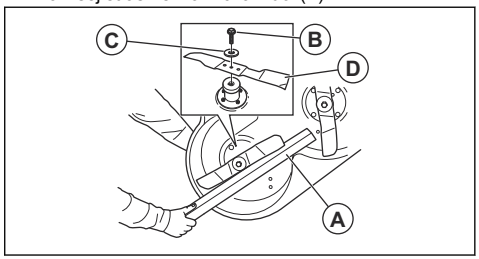
1. Noņemiet pļaušanas bloku. Skatiet šeit: *Griešanas korpusa noņemšana lpp. 80*.
2. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.



3. Piegrieziet asmeņu bultskrūves ar griezes momentu.

Asmeņu maiņa

1. Noņemiet pļaušanas bloku. Skatiet šeit: *Griešanas korpusa noņemšana lpp. 80*.
2. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci (A).



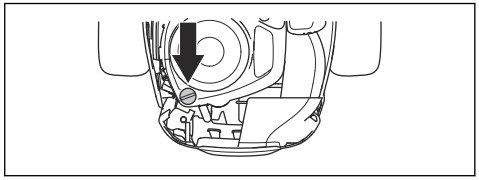
3. Atlaidiet vaļīgāk un izņemiet asmens skrūvi (B), noņemiet paplāksnes (C) un asmeni (D).
4. Uzlieciet jauno asmeni ar slīpajiem galiem griešanas korpusa virzienā.

BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 100*.

5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet skrūvi ar pareizu griezes momenta spēku. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100*.

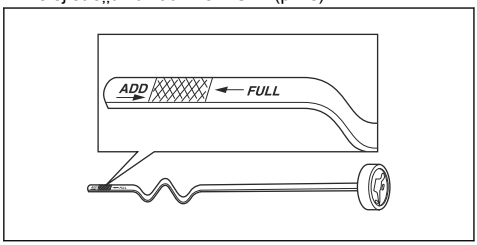
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (R 112C, R 112C5)

1. Novietojiet zāles pļāvēju uz līdzenas virsmas un apturiet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Atlaidiet mērstieni un izvelciet to.

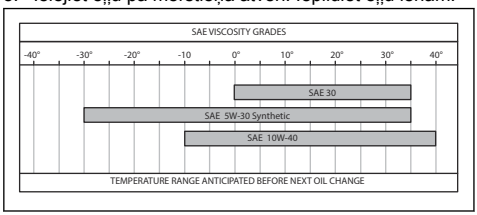


4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ un pievelciet.
6. Atlaidiet mērstieni, izvelciet to un pārbaudiet eļļas līmeni.

7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Ielejiet eļļu pa mērstieņa atveri. Iepildiet eļļu lēnām.

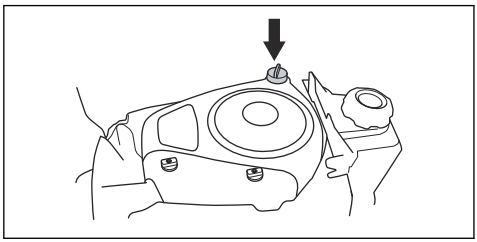


Piezīme: Informāciju par ieteicamajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100*.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Apturiet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

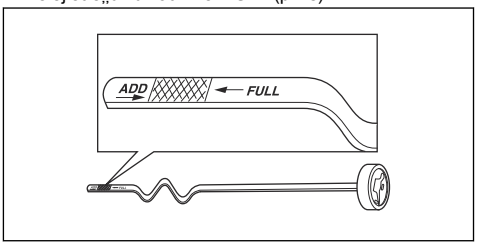
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (R 115C)

1. Novietojiet zāles pļāvēju uz līdzenas virsmas un apturiet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Atlaidiet mērstieni un izvelciet to.

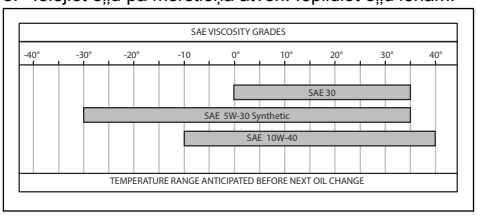


4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ un pievelciet.
6. Atlaidiet mērstieni, izvelciet to un pārbaudiet eļļas līmeni.

7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Ielejiet eļļu pa mērstieņa atveri. Iepildiet eļļu lēnām.



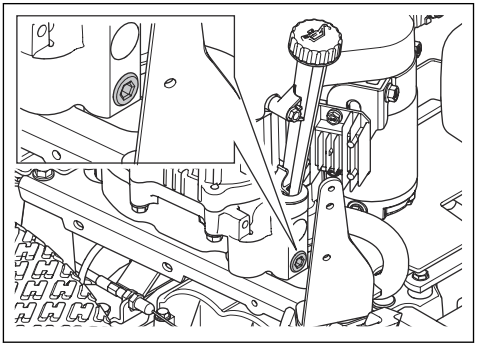
Piezīme: Informāciju par ieteicamajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100*.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Apturiet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

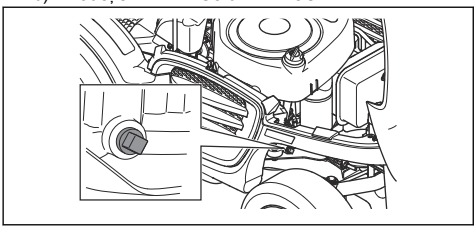
Dzinēja eļļas maiņa

BRĪDINĀJUMS: Uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas dzinēja eļļa ir ļoti karsta. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms iztecināt dzinēja eļļu. Ja dzinēja eļļa ir uzšļakstījusies uz ādas, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

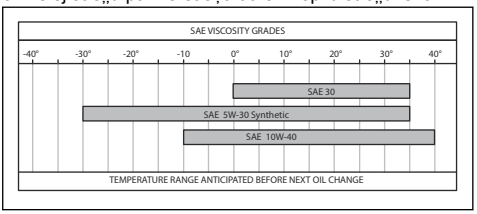
1. Novietojiet zem eļļas iztecināšanas aizbāžņa tvertni.
2. Izņemiet mērstieni.
3. Izņemiet iztecināšanas aizbāzni.
   a) Modelim R 112C.



b) Modeļiem R 112C5 un R 115C:



4. Izteciniet dzinēja eļļu tvertnē.
5. Ievietojiet atpakaļ iztukšošanas aizbāzni un pievelciet to.
6. Ielejiet eļļu pa mērstieņa atveri. Iepildiet eļļu lēnām.



Piezīme: Informāciju par ieteicamajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100*.

7. Uzstādiet mērstieni
8. Ļaujiet dzinējam iesilt un pēc tam pārbaudiet, vai no eļļas izliešanas aizbāžņa nenoplūst eļļa.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast kļūmes risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

Kļūme	Cēlonis
Startera motors neiegriež dzinēju	Nav ieslēgta stāvbremze. Skatiet šeit: *Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 85*.
	Pļaušanas bloka pacelšanas svira ir pļaušanas stāvoklī. Skatiet šeit: *Griešanas korpusa pacelšana un nolaišana lpp. 82*.
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: *Galvenā drošinātāja nomaiņa lpp. 92*.
	Bojāta aizdedzes slēdzene.
	Nepareizs savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: *Akumulatora uzlāde lpp. 92*.
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: *Akumulatora uzlāde lpp. 92*.
	Startera motors ir bojāts vai nedarbojas pareizi.
Dzinējs nesāk darboties, kad to iegriež startera motors	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: *Degvielas uzpildīšana lpp. 82*.
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Aizdedzes vads ir bojāts.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.

Kļūme	Cēlonis
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburators ir nepareizi iestatīts.
	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet šeit: *Gaisa filtra tīrīšana un maiņa (R 112C, R 112C5) lpp. 90*.
	Nosprostota degvielas tvertnes ventilācijas atvere.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.
	Droseles vadības svira ir iestatīta gaisa vārsta stāvoklī vai droseles trose nav pareizi noregulēta.
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet šeit: *Gaisa filtra tīrīšana un maiņa (R 112C, R 112C5) lpp. 90*.
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.
	Droseles vadības svira ir iestatīta gaisa vārsta stāvoklī vai droseles trose nav pareizi noregulēta
Akumulators neuzlādējas	Akumulators ir bojāts vai nedarbojas pareizi. Skatiet šeit: *Akumulatora drošība lpp. 79*.
	Nepareizs savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: *Akumulatora uzlāde lpp. 92*.
Pļāvējs vibrē	Asmeņi ir vaļīgi. Skatiet šeit: *Asmeņu pārbaude lpp. 94*.
	Viens vai vairāki asmeņi nav līdzsvaroti. Skatiet šeit: *Asmeņu pārbaude lpp. 94*.
	Dzinējs ir vaļīgs.
Neapmierinošs pļaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: *Asmeņu pārbaude lpp. 94*.
	Zāle ir gara vai mitra. Skatiet šeit: *Laba rezultāta panākšana lpp. 86*.
	Pļaušanas bloks ir sašķiebts.
	Pļaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 88*.
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: *Riepu spiediens lpp. 93*.
	Zāles pļāvējs tiek darbināts pārāk lielā ātrumā. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100*.
	Pārāk mazs dzinēja apgriezienu skaits. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100*.
	Dzinēja siksna slīd.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Papildaprīkojums ir smags un var radīt traumas saspiežot. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Neceliet produktu. Transportēšanas cilpas nav apstiprinātas stiprinājuma vietas celšanai, un tās drīkst izmantot tikai drošai produkta piestiprināšanai pie piekabes.

- Produkta transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms produkta transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai

BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabei.

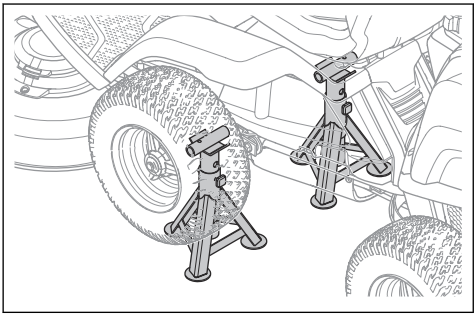
Aprīkojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnas un 4 ķīļveida riteņu bloķētāji.

1. Aktivizējiet stāvbremzi.
2. Piestipriniet spriegojuma siksnas ap rāmi vai aizmugurējo ratu.
3. Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnas virzienā uz piekabes priekšpusi un aizmuguri.
4. Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

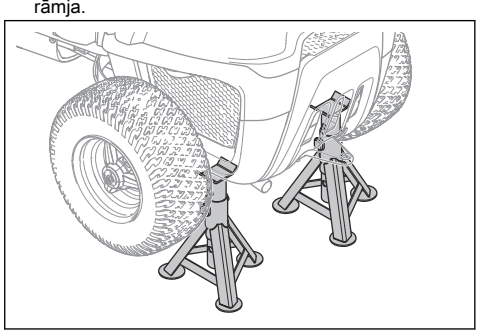
Balstu novietošana zem izstrādājuma

BRĪDINĀJUMS: Lai izstrādājums stāvētu stabili, vienmēr novietojiet balstus abās izstrādājuma pusēs.

1. Novietojiet izstrādājumu uz cietas un līdzenas virsmas.
2. Noņemiet pļaušanas bloku. Skatiet šeit: *Griešanas korpusa noņemšana lpp. 80*.
3. Paceliet izstrādājumu, izmantojot domkratu.
4. Priekšējos balstus novietojiet zem priekšējo riteņu asīm.



5. Aizmugurējos balstus novietojiet zem aizmugures rāmja.



Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana, R 112C, R 115C lpp. 82*.

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.

BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampiņām uz ierīcēm, piemēram, uz boilera, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.

BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, notīriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 88*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizācija

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķimikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet konkrētās valsts pārstrādes prasības un spēkā esošos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna apkopes dienesta pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

	R112C	R112C5	R115C
Izmēri	Skatiet šeit: *Pļāvēja izmēri lpp. 102*.		
Svars bez pļaušanas bloka, ar tukšām tvertnēm, kg	154	154	180
Riepu izmēri	160/50-8	160/50-8	165/60-8
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/bāri/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maksimālais slīpums, grādos °	10	10	10
Maks. velkamā aprīkojuma svars 10° slīpumā, kg:	100	100	100
Maksimāli atļautais vertikālais spēks uz vilkšanas stieni, N/kg:	250/25	250/25	250/25
Maksimālais atļautais horizontālais spēks uz vilkšanas stieni, N/kg:	170/17	170/17	170/17
Dzinējs			
Zīmols	Husqvarna	Husqvarna	Briggs & Stratton
Modelis	HS 413AE	HS 413AE	4145
Dzinēja nomināljauda, kW [11]	8,4	8,4	9,5
Dzinēja darba tilpums, cm^3	413	413	500
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	3000 ± 100	3000 ± 100	3000 ± 100
Maksimālais ātrums braukšanai turpgaitā, km/h	8	8	9
Maksimālais ātrums braukšanai atpakaļgaitā, km/h	7	7	7
Degviela, minimālais oktānskaitlis	91	91	91
Degvielas tvertnes ietilpība, litri	4	4	7
Eļļa [12]	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40

[11] Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts zāles pļāvējā, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem raksturlielumiem.

[12] Izmantojiet API SJ vai augstākas kvalitātes dzinēja eļļu. Ja eļļu SAE-30 lieto, kad temperatūra ir zemāka par +5 °C, pastāv nepietiekamas dzinēja eļļošanas risks. Tas var izraisīt dzinēja bojājumus. Informāciju par zemai temperatūrai piemērotu eļļu skatiet šeit: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 95*. Skatiet viskozitātes tabulu dzinēja rokasgrāmatā (ja iekļauta) un izvēlieties piemērotāko viskozitāti atbilstoši paredzamajai āra temperatūrai.

	R112C	R112C5	R115C
Eļļas tvertnes ietilpība, litri	1,2	1,2	1,4
Startera motors	Elektriskā iedarbināšana 12 V	Elektriskā iedarbināšana 12 V	Elektriskā iedarbināšana 12 V
Transmisija			
Zīmols/modelis	HydroGear T2	Peerless/MST205	HydroGear T2
Eļļa, klase SF-CC	SAE 10W/40	SAE 80W/90	SAE 10W/40
Eļļas ietilpība, litros	2.	0,5	2.
Turpgaitas pārnesumu skaits	–	5	–
Atpakaļgaitas pārnesumu skaits	–	1.	–
Maksimālais ātrums, braucot turpgaitā, km/h	8	8	9
Maksimālais ātrums, braucot atpakaļgaitā, km/h	8	3	7
Elektrosistēma			
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	Husqvarna HQT-9	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Galvenais drošinātājs	Plakana tapa, 15 A	Plakana tapa, 15 A	Plakana tapa, 15 A
Trokšņa emisija [13]			
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	98	99	99
Skaņas jaudas līmenis, garantētais dB (A)	99	100	99
Skaņas līmeņi [14]			
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	84	85	85
Vibrācijas līmeņi [15]			
Stūres vibrācijas līmenis, m/s^2	1,06	1,6	1,6
Vibrācijas līmenis sēdeklī, m/s^2	0,45	0,7	0,7
Pļaušanas bloks			
Tips	Combi	Combi	Combi
Pļaušanas platums, mm	850	850	950
Pļaušanas augstums, 5 stāvokļi, mm	25–70	25–70	25–75

[13] Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}).

[14] Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

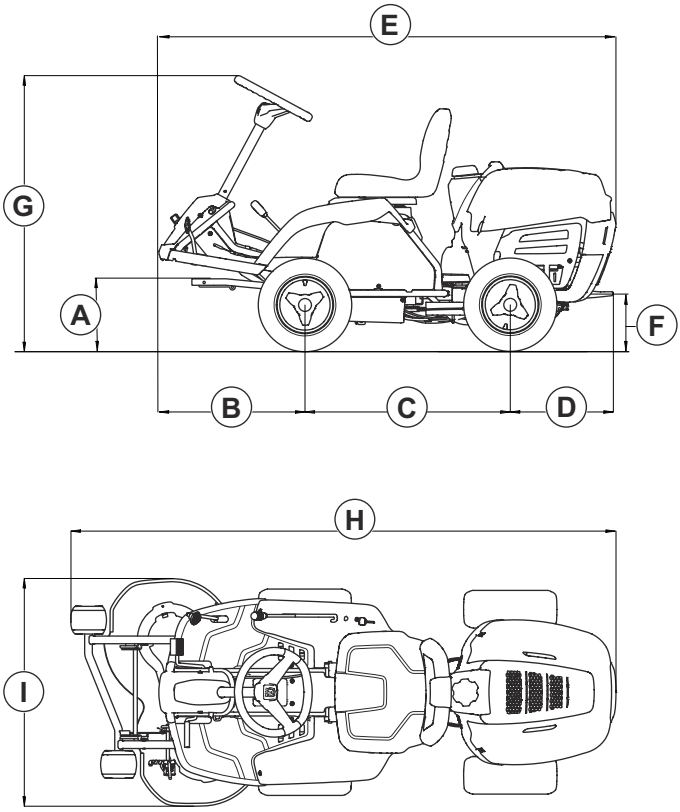
[15] Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s^2 (stūrei) un 0,8 m/s^2 (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

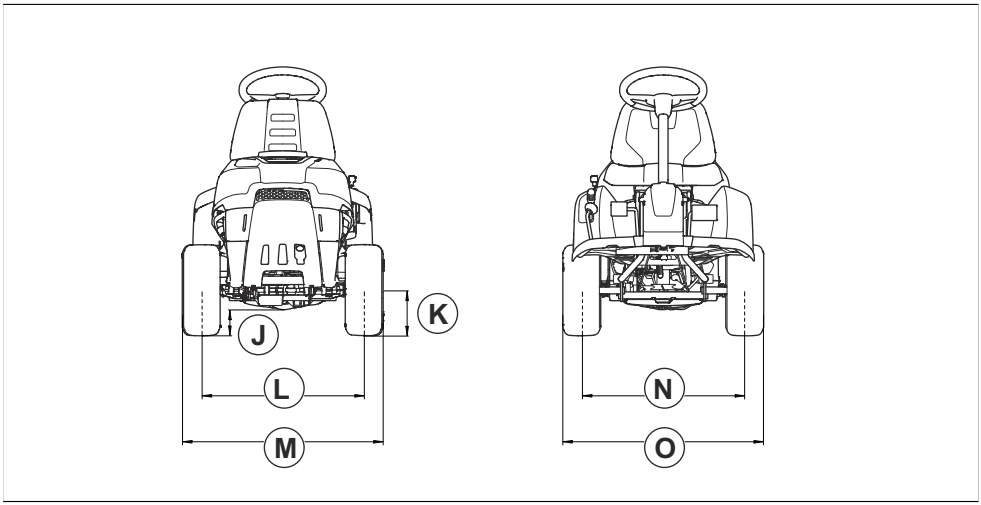
	R112C	R112C5	R115C
Asmens garums, mm.	430	430	471
Asmens			
Izstrādājuma numurs	5810835-01	5810835-01	5803974-01

BRĪDINĀJUMS: Izmantojot pļaušanas bloku, kas nav apstiprināts pļāvējam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, radot smagas traumas.

Neizmantojiet citu veidu pļaušanas blokus, izņemot tos, kas norādīti šajā lietošanas rokasgrāmatā.

Pļāvēja izmēri





A	283 mm	**F**	220 mm	**K**	183 mm
B	569 mm	**G**	1072 mm	**L**	648 mm
C	800 mm	**H**	2124 mm	**M**	795 mm
D	400 mm	**I**	886 mm	**Z**	657 mm
E	1781 mm	**J**	**R 112C5**: 106 mm **R 112 C, R 115C**: 83 mm	**O**	804 mm

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis izstrādājums:

Apraksts	Braucamais zāles pļāvējs
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	R 112C, R 112C5, R 115C
Identifikācija	Sākot ar sērijas numuriem 2024

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	**Apraksts**
2006/42/EK	“par mehānismiem”
2014/30/ES	“par elektromagnētisko savietojamību”
2000/14/EK	“par trokšņa emisiju vidē”
2011/65/ES	“par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās”

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Pilnvarotā iestāde: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden ir arī pārbaudījis atbilstību Eiropas Padomes direktīvas 2000/14/EK VI pielikumam.

Informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100*.

Huskvarna, 2025-01-17



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības tehnika, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju

CE

目次

はじめに..... 105
安全性..... 109
組立..... 114
Operation(操作)..... 116
メンテナンス..... 121
トラブルシューティング..... 130
搬送、保管、廃棄..... 132
主要諸元..... 134
サービス..... 137
適合宣言..... 138

はじめに

納入前点検および製品番号

注記： この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ずお受け取りください。

Husqvarna サービス販売店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は、次の製造番号 / シリアル番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン：	
トランスミッション：	

製品の説明

本製品は、乗用芝刈機です。作業者は、前進 / 後退ペダルでスピードを無段階に調整できます。本製品は、マルチプラグ付きの 2-in-1 カッティングデッキを取り付けて使用します。

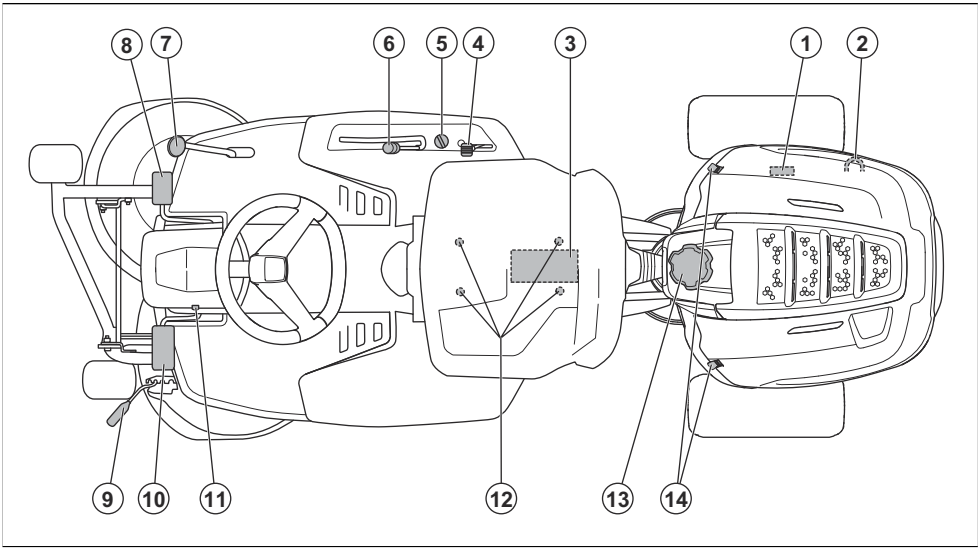
用途

本製品は、住宅地やガーデンの開けた平らな地面の芝を刈ることを目的に設計されています。オプションアクセサリーを取り付けると、他の作業に使用することもできます。使用可能なアクセサリーの詳細情報については、Husqvarna 販売店までお問い合わせください。

本製品の保険

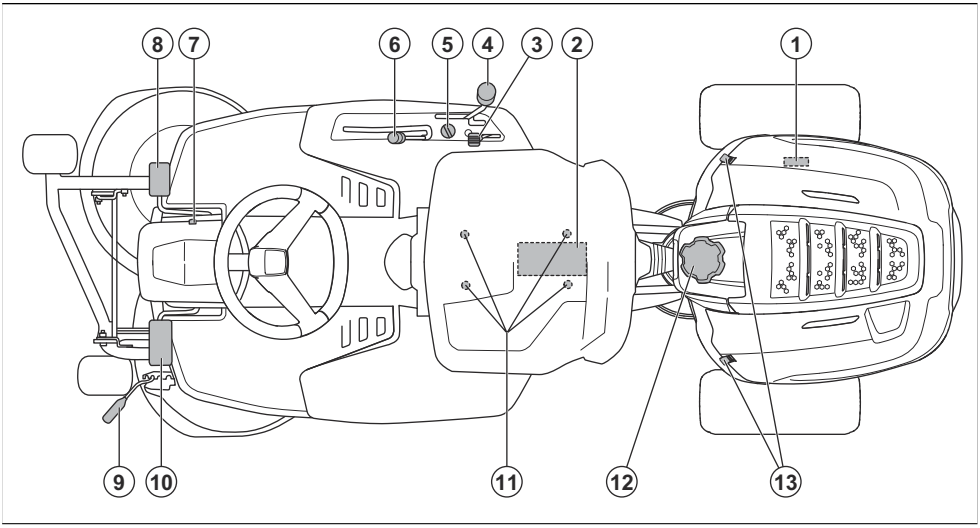
お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

製品の概要 - R 112C, R 115C



1. 銘板
2. 駆動を切り替えるレバー
3. バッテリー
4. スロットルコントロール / チョークコントロール
5. スタータスイッチ
6. カッティングデッキのリフトレバー
7. 後退ペダル
8. 前進ペダル
9. 刈高調整レバー
10. 駐車ブレーキペダル
11. 駐車ブレーキのロックボタン
12. シート調整
13. 燃料タンクキャップ
14. カバーロック

製品の概要 - R 112C5



1. 銘板
2. バッテリー
3. スロットルコントロール / チョークコントロール
4. ギアシフトレバー
5. スタータスイッチ
6. カッティングデッキのリフトレバー
7. 駐車ブレーキのロックボタン
8. 駐車ブレーキペダル
9. 刈高調整レバー
10. クラッチペダル
11. シート調整
12. 燃料タンクキャップ
13. カバーロック

シートの安全スイッチ

作業者がシートから立ち上がると、シート安全スイッチにより安全回路が稼動します。ブレード駆動時や駐車ブレーキが作動していない場合、エンジンおよびブレード駆動は停止します。*安全回路 111 ページ* も参照してください。

スロットル / チョークコントロール

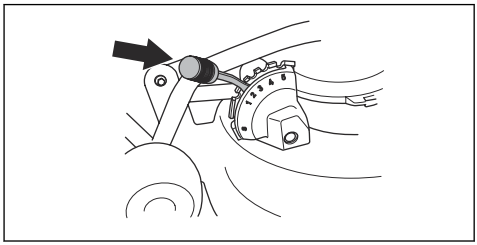
スロットル / チョークコントロールでは、エンジン回転数を調整し、チョークを作動します。コントロールを前方に動かすと速度が上がり、後方に動かすと速度が下がります。コントロールを上部に動かすとチョークが作動します。エンジンが冷えているときにチョークを使用して本製品を始動します。 *エンジンの始動方法 117 ページ* を参照してください。

カッティングデッキ

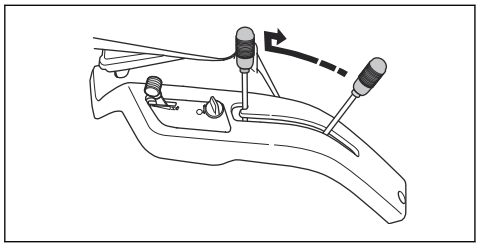
本製品は、マルチ機能を備えた 2-in-1 カッティングデッキを取り付けて使用します。マルチ機能は、刈った芝を肥料にします。2-in-1 カッティングデッキは、マルチ機能なしでも使用できます。この場合は芝を後部から排出します。

刈高調整レバー

刈高は 5 段階 (1-5) で調整できます。



注記： 刈高を調整する前に、カッティングデッキを持ち上げます。



製品に表記されるシンボルマーク

警告 : 不注意な取り扱いや誤った取り扱いは作業者や周囲の人などに深刻な、時には致命的な傷害を引き起こすことがあります。

この取扱説明書をよくお読みになり、内容をしっかりと把握したうえで、使用してください。

回転中のブレード。エンジン稼動中は、身体をカバーに近づけないでください。

警告 : 回転部品。身体を近づけないでください。

飛び散ったり跳ね返ったりする物体に気をつけてください。

人 (特に子供) や動物が近くにいるときには、本製品を決して使用しないでください。

後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。

斜面の芝を横方向に決して刈らないでください。10 度を超える斜面で芝を刈らないでください。*斜面の芝刈り方法 112 ページ* を参照してください。

本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。

前進。

N

ニュートラル。

後退。

クラッチ (R 112C5)。

チョーク (R 115C および R 112C5)。

駐車ブレーキ。

本製品は EC 指令適合製品です。

環境に対する騒音レベルは EU 指令と英国の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは、*主要諸元 134 ページ* およびラベルに記載されています。

本機を使用する際は、品質を保証されたイヤマフを必ず着用してください。

STOP

エンジンを止めます。

START

エンジンを始動します。

エンジンスピード – 高速。

エンジンスピード – 低速。

燃料。

E10

最大エタノール 10 %。



ブレードの嵌合。



ブレードの嵌合解除。



カッティングデッキの搬送位置。



作業時のカッティングデッキ位置。



油面。

注記： 本製品に付いている他のシンボル / デカールは、一部の市場地域に向けた認定条件を示します。

ユーロ V 排出規制



警告： エンジンを改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

製品の損傷

以下の場合、当社は製品の損傷について責任を負いません。

- 本製品が誤って修理された場合。
- メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- メーカーによるものではないアクセサリー、またはメーカーの認可していないアクセサリーを本製品に使用した場合。
- 認定サービスセンターまたは認定販売店で本製品が修理されていない場合。

サポート

本製品のサポートについては、www.husqvarna.com のサポートセクションに移動して、手順、トラブルシューティングガイドにアクセスするか、Husqvarna セルフサービスと製品アシスタントを使用してください (お住まいの地域で利用可能な場合)。本製品のさらなるサポートについては、Husqvarna 販売店にお問い合わせください。

安全性

安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



警告： 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするか、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



注意： 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

注記： 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

一般的な安全注意事項



警告： 本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



警告： カッティング装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したカッティング装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。



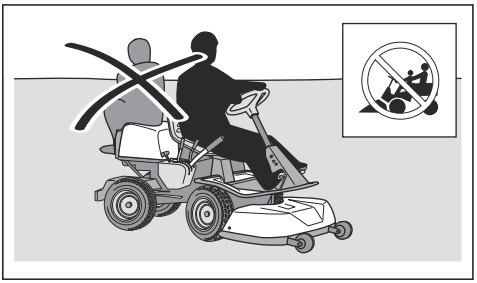
警告： 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。



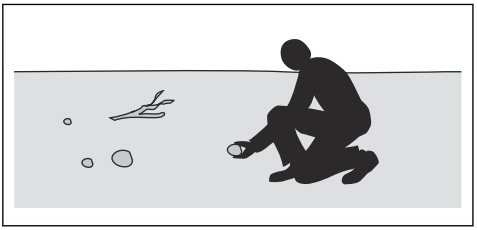
警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- 製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。
- 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。

- 目印やステッカーがはっきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- 第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業者にあることを忘れないでください。
- 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者 1 名のみとして設計されています。



- エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- 対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤ等を取り除きます。

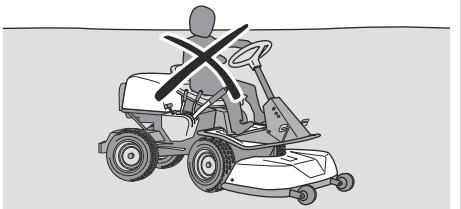


- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。居住地の法律によっては、使用者の年令制限がある場合があります。
- エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- 道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。

子供に関する安全注意事項

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈に関心を示す傾向があります。子供は、目を離した間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈を行う工リアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物に特に注意してください。
- 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- 子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- 子供に本製品を操作させないでください。



操作のための安全注意事項

警告： 操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺工リアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。
- 減速してから角を曲がってください。
- 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。

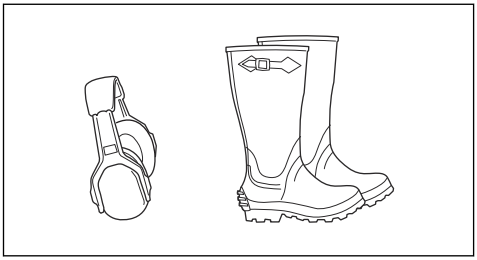
注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれていると、エンジンが破損するおそれがあります。
- 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- 本製品で物体の上を通らないでください。本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

身体保護具

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品を使用するときは、認可された身体保護具を必ず着用してください。身体保護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な保護具の選択については、販売店にご相談ください。
- 認可されたイヤマフを使用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- 丈夫で滑りくいブーツや靴を着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。開放部の多い靴を使用したり、裸足で作業を行ったりしないでください。



- カッティング装置の取り付け、点検、清掃を行う場合は、必要に応じて保護グローブを着用してください。
- 袖締まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

本製品の安全装置

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 損傷している、または正しく動作していない安全装置を取り付けた状態で、製品を使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に損傷がある場合は、Husqvarna サービス販売店までお問い合わせください。
- 安全装置は改造しないでください。保護プレートや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または損傷しているときは、本製品を使用しないでください。

スタータスイッチのチェック方法

- スタータスイッチをチェックするには、エンジンを始動および停止します。*エンジンの始動方法 117 ページ* および *エンジンの停止方法 120 ページ* を参照してください。
- スタータスイッチをスタートに回すと、エンジンが始動することを確認します。
- スタータスイッチをストップに回すと、すぐにエンジンが停止することを確認します。

安全回路

以下の条件を満たした場合にのみエンジンを始動できます。

- カッティングデッキが上げられており、駐車ブレーキが作動している。

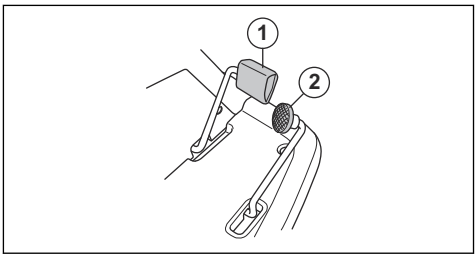
以下の状況の場合、エンジンは停止されます。

- カッティングデッキが下げられており、作業者がシートから立ち上がっている。
- カッティングデッキは上げられているが、駐車ブレーキが作動しておらず、作業者がシートから立ち上がっている。

安全回路をチェックするには、上記いずれかを満たさない状況でエンジンを始動します。条件を変更して、もう一度やり直してください。このチェックは毎日行ってください。

スピードリミッターの点検、R 112C, R 115C

- 前進ペダルを放します（1）。速度が低下します。
- ブレーキの力をさらに強くするには、後退ペダル（2）を踏みます。

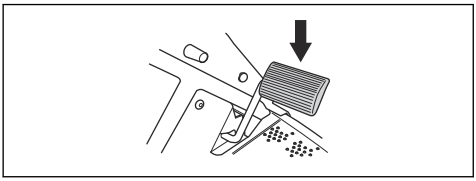


- 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
- 前進ペダルを放すと速度が低下することを確認してください。

ブレーキペダルの点検、R 112C5

R 112C5 の場合、駐車ブレーキペダルがサービスブレーキを兼ねています。

- ブレーキペダルを踏んだときに速度が低下することを確認します。



- ブレーキペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。

マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。

マフラーがない、または損傷している場合は、本製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。

警告： 使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

駐車ブレーキ

警告： 駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

駐車ブレーキの点検方法 124 ページ を参照してください。

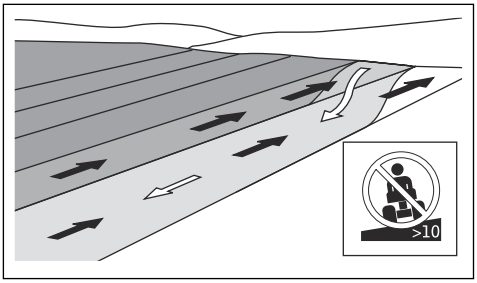
保護カバー

保護カバーがなかったり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

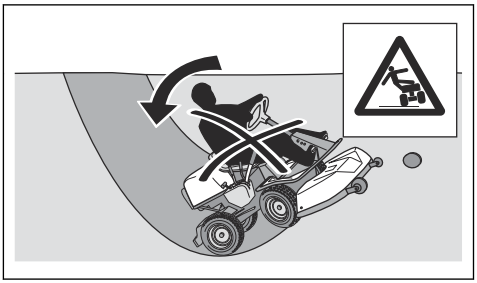
斜面の芝刈り方法

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 斜面での芝刈りは製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上がれない場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈りを続行しないでください。
- 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。
- カッティングデッキを持ち上げた状態で斜面を下りないでください。
- 10 度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



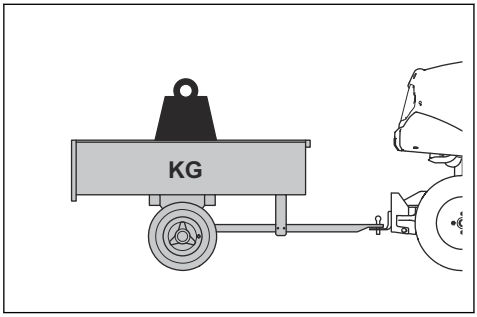
- 斜面で始動または停止しないでください。
- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- 速度や方向を急に変えないでください。
- 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。
- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれが高くなります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。
- 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈りをしないでください。1 つの車輪が急斜面や溝の端を横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水に落ちると、溺死するおそれがあります。



- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 製品の安定性を低下させるようなアクセサリーやその他の物体が取り付けられている場合は、気をつけて移動してください。

けん引の安全性

- Husqvarna で承認されているけん引装置を必ず使用してください。
- 装置の取り付けには、けん引バーを使用してください。
- けん引装置の最大許容けん引装置重量より重い装置をけん引しないでください。参照： *主要諸元 134 ページ*。



- 装置をけん引する際は、製品の近くに人がいないことを確認してください。
- 斜面や荒れた地面で装置をけん引する際には、注意が必要です。
- 装置をけん引する際は、製品を低速で運転してください。

燃料の安全について

警告： 燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。
- エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待ってからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

バッテリーの安全

警告： 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、Husqvarna サービス販売店までお問い合わせください。

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に着けてバッテリーに近づかないでください。
- バッテリーは子供の手の届かない部屋に保管してください。
- バッテリーは十分に換気された場所で充電してください。
- 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- 交換したバッテリーは破棄してください。*廃棄 133 ページ* を参照してください。
- 爆発性のガスがバッテリーから発生している場合があります。バッテリーの近くで喫煙しないでください。裸火や火花からバッテリーを遠ざけてください。

メンテナンスのための安全注意事項

警告： 製品が重いため、怪我や、物体または隣接する工リアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスは、以下の条件を満たすことなく行わないでください。

- エンジンをオフにします。
- 水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。
- スタータキーを抜きます。
- カッティングデッキがかかっていない状態にします。
- イグニションケーブルをプラグから抜きます。

警告： エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気

が十分でないスペースでは、製品を作動させないでください。

警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。 *メンテナンスのスケジュール 121 ページ* を参照してください。
- 感電すると、負傷するおそれがあります。エンジンの稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニションシステムの機能をテストしないでください。
- 保護カバーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や加熱された部品によって負傷する危険性が高いためです。
- 本機が冷えてからエンジン周辺でメンテナンスを行ってください。
- ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- 清掃する場合は、必ずカッティングデッキをサービスポジションにします。カッティングデッキにアクセスする際は、溝または斜面の端の近くに製品を駐車しないでください。

注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- スパークプラグまたはイグニションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ガバナーの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、*主要諸元 134 ページ* を参照してください。
- 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。

組立

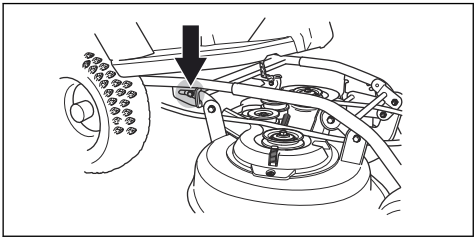
はじめに

警告： ドライブベルトのテンションスプリングが破損して怪我をするおそれがあります。カッティングデッキの取り付けおよび取り外しの際は、保護メガネを着用してください。

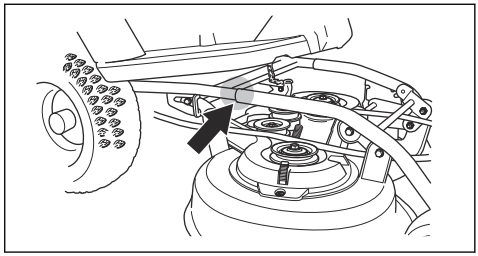
オーナーズマニュアルの組み立て手順書をよくお読みください。フロントカバーの内側に貼付されたラベルには、カッティングデッキの取り付けおよび取り外し手順が記載されています。

カッティングデッキの取り付け方法

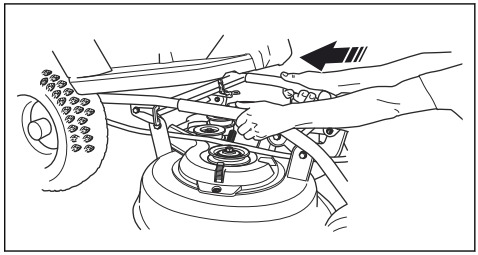
1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. カッティングデッキを押し込み、ガイドボルトが装置フレームの溝にはまっていることを確認します。



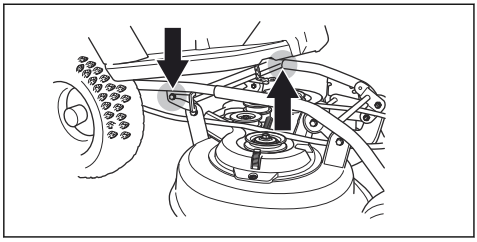
4. カッティングデッキのパイプと装置フレームのパイプの位置を合わせます。



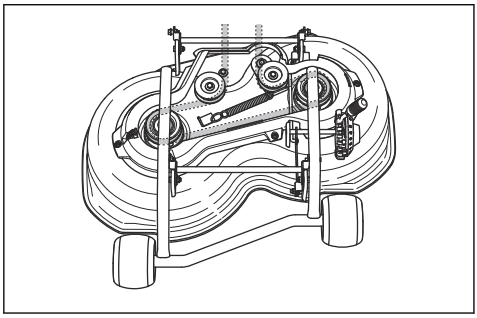
5. カッティングデッキを両手で持ち、押し込みます。



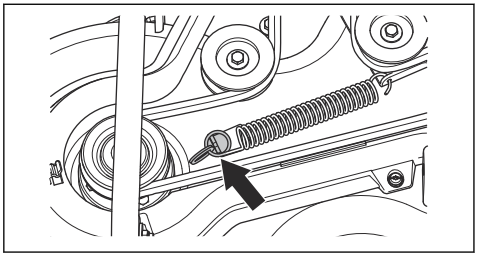
6. パイプとボルトが底部に接触するまで押します。



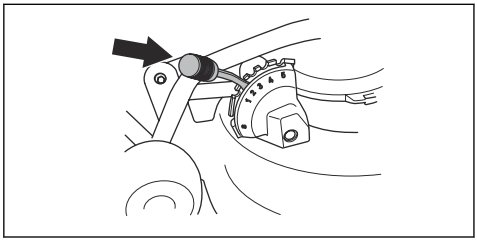
7. 図のとおりドライブベルトを取り付けます。



8. テンションスプリングを取り付けてドライブベルトを張ります。

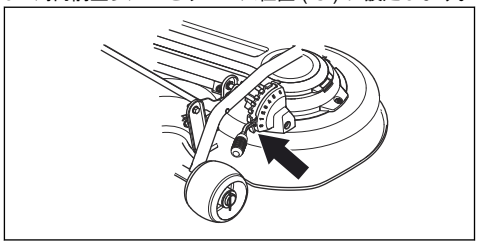


9. ドライブベルトカバーを取り付けます。
10. 刈高レバーを 1-5 のいずれかの位置に入れます。

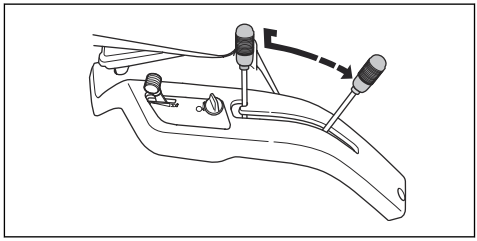


カッティングデッキの取り外し方法

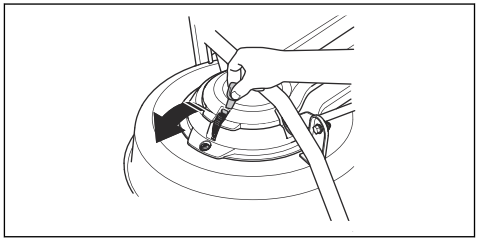
1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 刈高調整レバーをサービス位置 (S) に設定します。



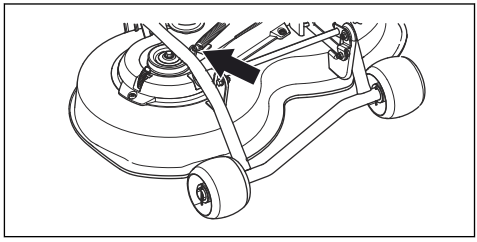
4. カッティングデッキのリフトレバーを操作位置に設定します。



5. クリップを外して、ドライブベルトカバーを取り外します。

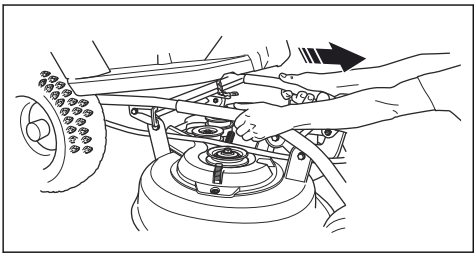


6. ドライブベルトのスプリングを外して、ドライブベルトの張りを緩めます。

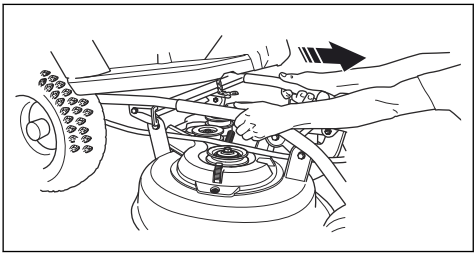


7. 駆動ベルトを取り外します。

8. (R 112C, R 112C5) の場合 : カッティングデッキを両手で持ち、引き出します。カッティングデッキを持ち上げて、製品または壁に当てます。



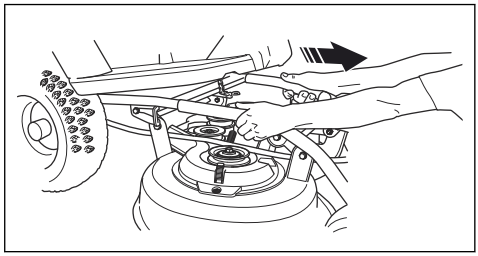
9. (R 115C) の場合 : カッティングデッキを両手で持ち、止まるまで引き出します。



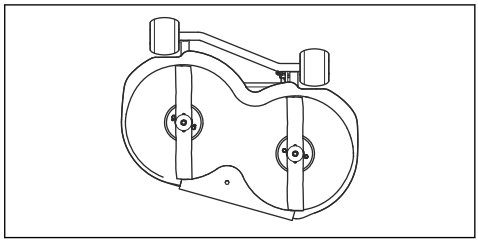
10. 装置のフレームロックを垂直の位置に持ち上げます。

警告 : ロック機構は、指を負傷しないように注意して操作する必要がありま す。装置フレームロックを完全に垂直位置にします。

11. ピンを取り外して、カッティングデッキからステイを外します。
12. カッティングデッキを両手で持ち、引き出します。



13. カッティングデッキを持ち上げて、製品または壁に当てます。



Operation (操作)

はじめに

警告 : 本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

燃料の充填方法

警告 : ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください。*燃料の安全について 113 ページ* を参照してください。

警告 : 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。

注意 : 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。

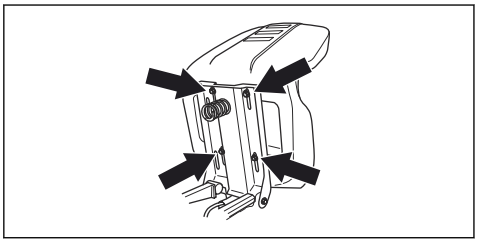
エンジンはガソリンで動き、最低オクタン価はオイルの混合なしで 91 RON (87 AKI) になっています。生物分解性のアルキレートガソリンの使用をお勧めします。エタノール含有率が 10% を超えるガソリンは使用しないでください。

- 毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。
- 燃料タンクを満タンにしないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

シートの調整方法

- シートは前方に倒すことができます。

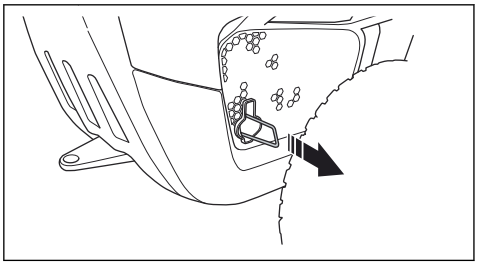
- シートを前後に調整するには、シート下のボルトを緩めます。シートを必要な位置に移動してボルトを締め付けます。



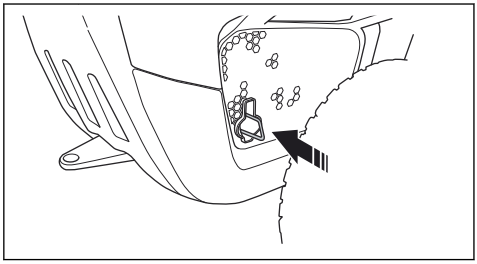
エンジン駆動装置の切り替え、R 112C, R 115C

エンジンが停止した状態で本製品を移動するには、エンジン駆動装置の嵌合を解除する必要があります。

- エンジン駆動装置のレバーを完全に引いて、軸の駆動装置を解除します。



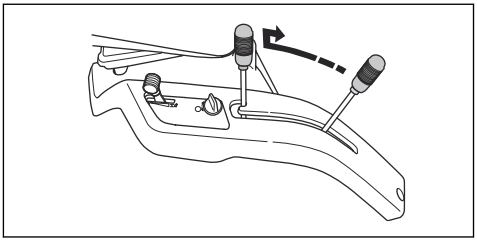
- エンジン駆動装置を連結するには、エンジン駆動装置のレバーを完全に押して、ドライブを軸にしっかりかみ合わせます。



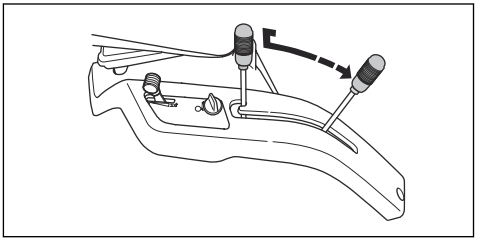
注記： 中間ポジションは使用しないでください。

カッティングデッキの昇降方法

- カッティングデッキを搬送位置に上げるには、リフトレバーを後方に引っ張ります。エンジンを運転している場合は、ブレードの回転が停止します。

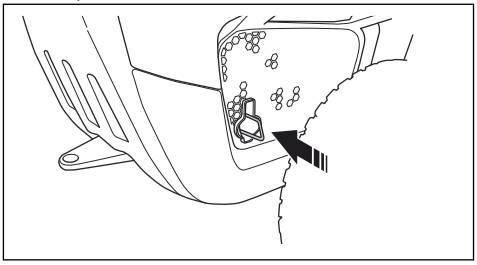


- カッティングデッキを芝刈り位置に降ろすには、ロックボタンを押して、リフトレバーを前方に動かします。エンジンを運転している場合は、ブレードの回転が開始します。

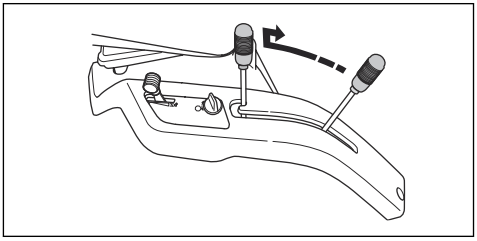


エンジンの始動方法

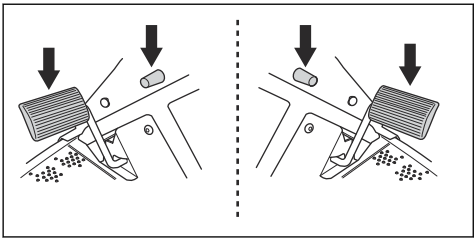
1. R 112C, R 115C の場合は、エンジン駆動装置が嵌合していることを確認します (*エンジン駆動装置の切り替え、R 112C, R 115C117 ページ* を参照してください)。



2. カッティングユニットを持ち上げます。

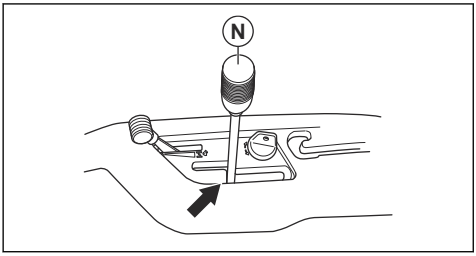


3. 駐車ブレーキをかけます。

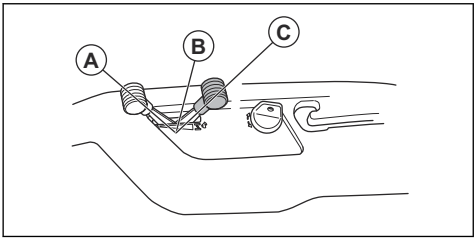


注記： R 112C, R 115C の場合、駐車ブレーキは左側にあります。R 112C5 の場合、駐車ブレーキは右側にあります。

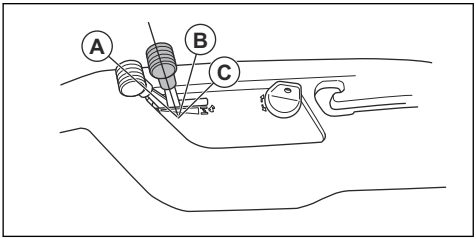
4. R 112C5 の場合、ギアシフトレバーをニュートラル（N）位置にします。



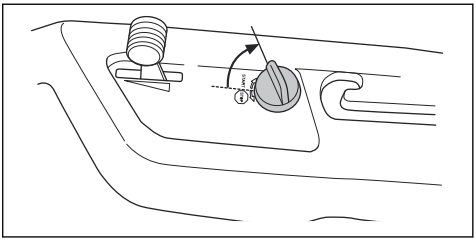
5. R 112C および R 112C5 の場合。スロットルコントロールを始動位置に引きます。
   a) エンジンが冷えている場合は、スロットルコントロールをチョーク位置（C）に設定します。



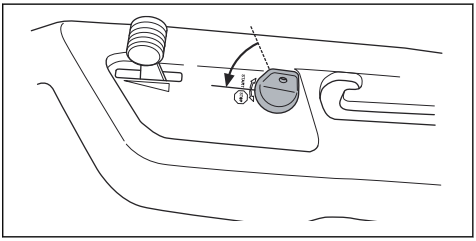
   b) エンジンが暖機されている場合は、スロットルコントロールを（A）と（B）の位置に設定します。



6. スタータキーを始動位置まで回します。



7. エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル位置に移動します。



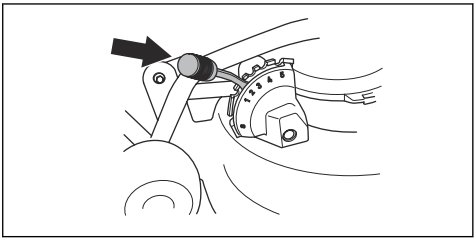
注記： セルモーターによる始動は、1 回につき 5 秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。それでもエンジンが始動しない場合は 1 分待ってからもう一度やり直してください。

8. 重い負荷をかける前に、3~5 分間はハーフスロットルの位置（B）でエンジンを動かしておきます。
9. スロットルコントロールでエンジン速度を設定します。

注記： エンジンが最高速度の状態でブレードをかみ合わせると、ドライブベルトに負担がかかります。カッティングデッキを芝刈り位置に下ろすまで、フルスロットルにしないでください。

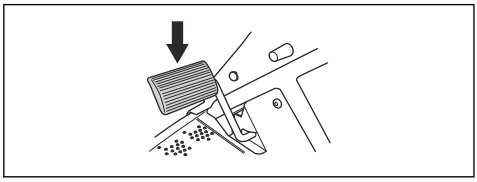
本製品を操作するには（R 112C, R 115C）

1. 刈高調整レバーで刈高（1-5）を選択します。

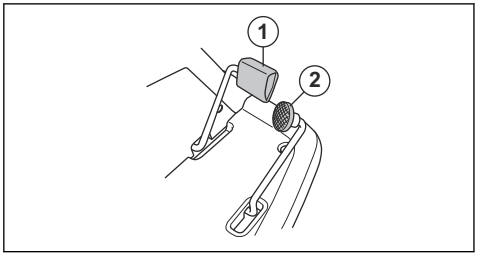


2. エンジンを始動します。

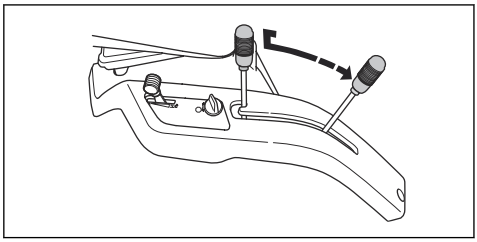
3. 駐車ブレーキペダルを踏み込んでから、駐車ブレーキを放して、ブレーキを解除します。



4. いずれかのスピードペダルを慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。ペダル（1）は前進に使用し、ペダル（2）は後退に使用します。



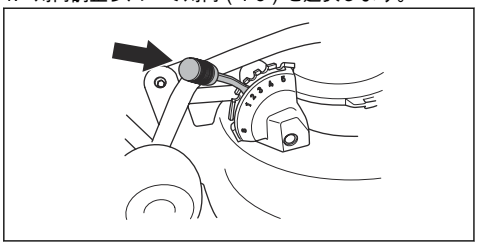
5. ブレーキをかけるには、スピードペダルを放します。
6. カッティングデッキを下げます。



本製品を操作するには（R 112C5）

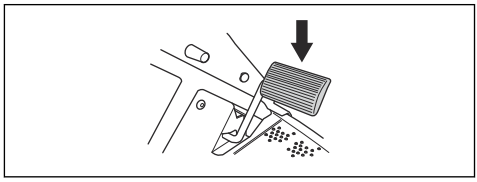
注意： ギアボックスの損傷を防ぐため、ギアを交換する前に必ず本製品を停止して、エンジンを停止してください。

1. 刈高調整レバーで刈高（1-5）を選択します。

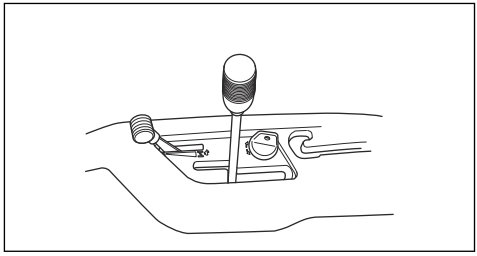


2. エンジンを始動します。

3. 駐車ブレーキペダルを踏み込んでから、駐車ブレーキを放して、ブレーキを解除します。



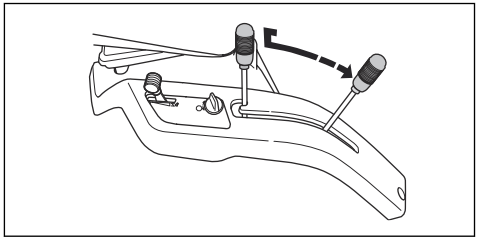
4. クラッチペダルを踏み込んでギアを選択します。本製品で芝を刈るときは、ギア 1-4 を選択します。本製品を搬送するときは、ギア 4~5 を選択します。



注意： ギアがすぐにかみ合わない場合は、力を加えないでください。クラッチペダルを放して、もう一度踏み込み、もう一度ギアを嵌合します。

注記： 5 つのすべてのギアで本製品を始動できます。

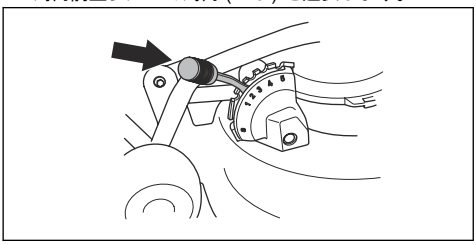
5. クラッチペダルをゆっくりと放します。
6. カッティングデッキを下げます。



7. ブレーキをかけるには、駐車ブレーキ / 速度ブレーキペダルを踏みます。

斜面での始動、R 112C5

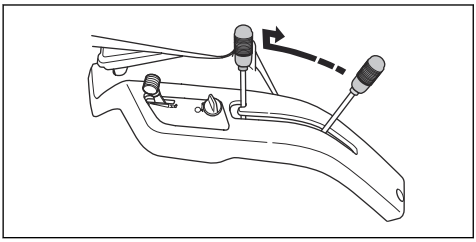
1. 刈高調整レバーで刈高 (1-5) を選択します。



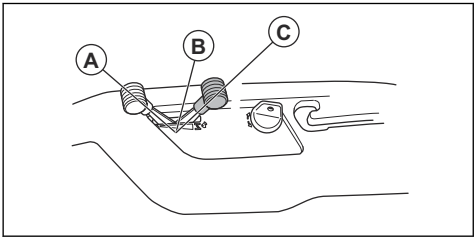
2. エンジンを始動します。
3. 駐車ブレーキペダルを踏みます。
4. フルスロットルにしてください。
5. クラッチペダルを踏み込んで、ギアを 1 速にします。
6. 駐車ブレーキペダルとクラッチペダルをゆっくりと放します。

エンジンの停止方法

1. カッティングデッキのリフトレバーを後方に引き、カッティングデッキを持ち上げます。ブレードの回転が停止します。

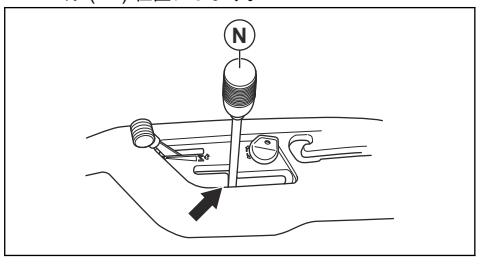


2. スロットルスイッチを (A) の位置にします。



a) R 112C, R 115C の場合、エンジンを 30 秒以上アイドリングさせます。

b) R 112C5 の場合、ギアシフトレバーをニュートラル (N) 位置にします。

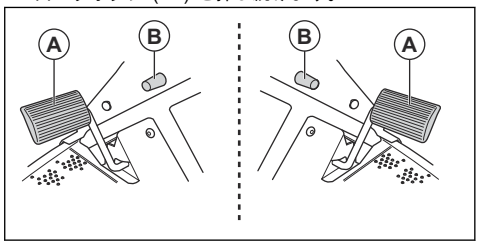


3. スタータキーを STOP 位置まで回します。
4. 製品が停止したら、駐車ブレーキをかけます。

駐車ブレーキの設定 / 解除方法

R 112C, R 115C の駐車ブレーキペダルと駐車ブレーキのロックボタンは左側にあります。R 112C5 の駐車ブレーキペダルと駐車ブレーキのロックボタンは右側にあります。

1. 駐車ブレーキペダル (A) を踏みます。
2. ロックボタン (B) を押し続けます。



3. ボタンを押したまま、駐車ブレーキペダルを放します。
4. 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを再度踏みます。

良好に芝を刈る方法

- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れていると、良好な結果が得られません。
- 高い刈高から初めて、ゆっくりと下げていきます。
- 高速で回転するブレードで芝を刈ります (許可された最高モーター速度。*主要諸元 134 ページ* を参照してください)。製品を低速で前進させます。芝の高さ、密度が高すぎなければ、高速でも良好な結果が得られます。
- 最高の結果を得るには、芝刈りを頻繁に行い、マルチ機能を使用してください。*マルチプラグの取り外し 128 ページ* を参照してください。

メンテナンス

はじめに

警告： メンテナンス作業を行う前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

メンテナンスのスケジュール

X = この取扱説明書に説明があります。

O = この取扱説明書には説明がありません。認証されたサービス代理店にメンテナンスを依頼してください。

メンテナンスのスケジュール		毎回使用前 / 毎週	50 時間ごと、または年 1 回
全般	バッテリーと端子を清掃します。		O
	バッテリーレベルを点検します。必要に応じ、バッテリーを充電してください。		X
	すべてのベルトおよびプーリーに摩耗や損傷がないか点検します。磨耗または損傷した部品は、交換してください。		O
	エンジンおよびトランスミッションを清掃します。	X	X
	すべてのワイヤーに損傷がないか調べます。		O
	ステアリングワイヤーを調整します。		O
	本製品を潤滑します。		O
	すべての留め具が正しく締められていることを確認します。		O
	すべてのタイヤの空気圧が適切であることを確認します。		X
	フレームトンネル内のステアリングチェンを点検します。		O
エンジン	燃料ホースに摩耗や損傷がないか点検します。必要に応じて燃料ホースを交換します。		O
	燃料フィルターの交換		X
	エアフィルターを清掃します。	X	
	エアフィルターを交換します。		X
	マフラーとヒートデフレクターを点検します。	X	X
	エンジンオイルの油面を点検します。必要に応じてエンジンオイルを補充します。	X	
	エンジンオイルを交換します。		X
	エンジンオイルフィルターを交換します (装備されている場合)。		X
	スパークプラグを交換します。		X
	エンジン速度を点検します。必要に応じてエンジン速度を調整します。		O

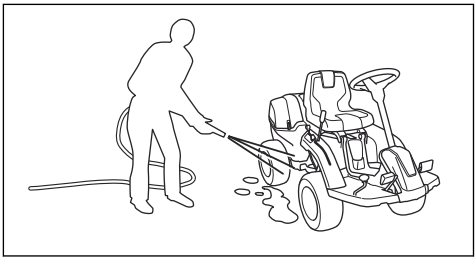
メンテナンスのスケジュール		毎回使用前 / 毎週	50 時間ごと、または年 1 回
トランスミッション、コントロール、駆動システム	トランスミッション冷却ファンを点検します。	X	X
	ホイールを取り外して軸を潤滑します。		O
	ペダルがニュートラル位置にあるときに、本製品が動かないことを確認してください。		O
	異なる速度で前進と後退の駆動を点検します。		O
	ブレード嵌合制御スイッチを点検します。		X
	刈高レバーのスイッチを点検します。		X
	前進ペダルと後退ペダルのスイッチを点検します。		X
	駐車ブレーキを点検します。	X	X
	オペレータ着座コントロール（OPC）を点検します。	X	X
カッティング装置	カッティングデッキ、ベルトカバーの下、およびカッティングデッキの下を清掃します。		X
	カッティングデッキの平行性を点検します。必要に応じてカッティングデッキを調整します。		X
	カッティングデッキベルトに摩耗や損傷がないか点検します。		O
	ブレードに摩耗や損傷がないかを点検します。必要に応じてブレードを目立てするか交換します。		X

製品の清掃方法

注意： 高圧洗浄機やスチームクリーナは使用しないでください。水分がベアリングや電機接続部に入り込んで錆を生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジン、マフラー、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水洗いする前に、ブラシで汚れを落とします。トランスミッション、トランスミッションの空気取り込み口、およびエンジンの上や周辺から芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- ホースからの流水を使用して製品を清掃します。高圧洗浄機は使用しないでください。
- 電気部品やベアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄剤を使用すると製品の損傷が早くなります。
- カッティングデッキを清掃するには、取り外して、ホースで水をかけます。
- 製品の清掃が完了したら、カッティングデッキを短時間始動して残った水分を飛ばします。



エンジンとマフラーの清掃方法

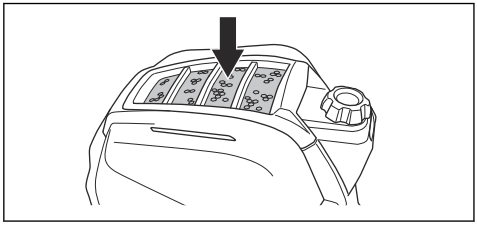
エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行なってください。水とブラシを使用して清掃します。

マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

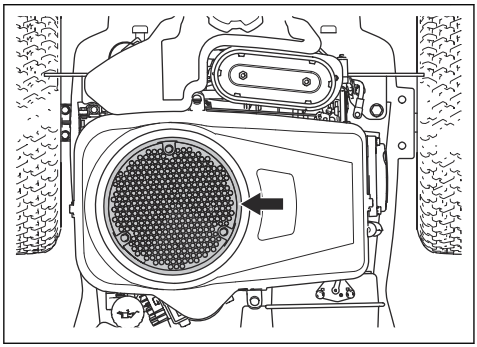
エンジンの冷却風取り込み口の清掃、(R 112C, R 112C5)

警告： エンジンを止めます。冷却風取り込み口は回転するので、指を怪我するおそれがあります。

- エンジンカバーの空気取り込み口のグリルを塞がないようにしてください。ブラシで芝や汚れを落とします。



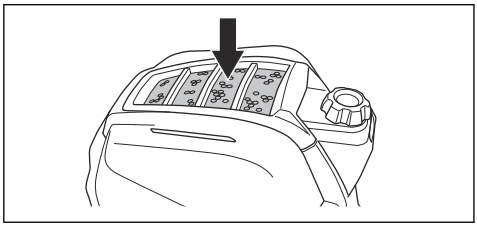
- エンジンカバーを開きます。冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。



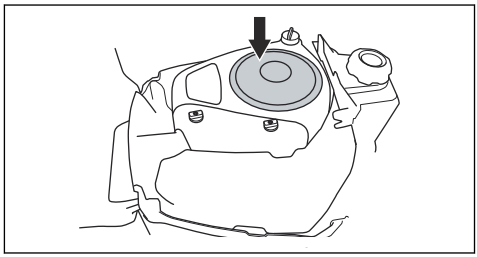
エンジンの冷却風取り込み口の清掃、(R 115C)

警告： エンジンを止めます。冷却風取り込み口は回転するので、指を怪我するおそれがあります。

- エンジンカバーの空気取り込み口のグリルを塞がないようにしてください。ブラシで芝や汚れを落とします。



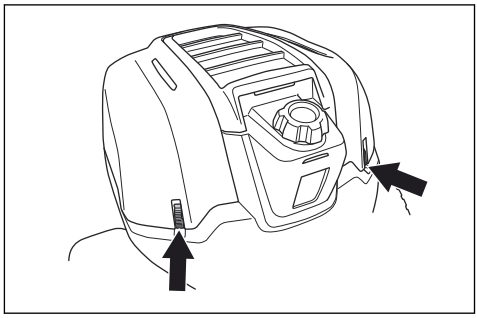
- エンジンカバーを開きます。冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。



カバーの取り外し方法

エンジンカバーの取り外し方法

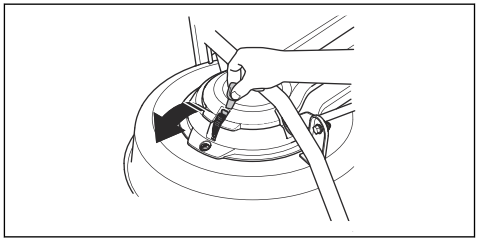
1. エンジンカバーのクリップを外します。



2. エンジンカバーを後ろに折り畳みます。

ベルトカバーの取り外し

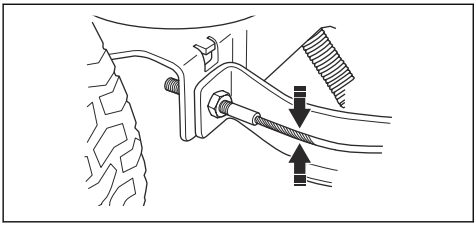
1. ベルトカバーのクリップを外します。



2. ベルトカバーを外します。

ステアリングケーブルの点検

1. ステアリングカラーの溝の中でステアリングケーブルを手で 5 mm 上下できる状態が適切な締め具合です。



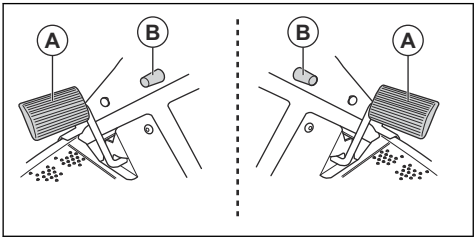
2. ワイヤーが緩すぎる場合は、販売店で調整を依頼してください。

駐車ブレーキの点検方法

1. 硬い斜面上に本製品を駐車させます。

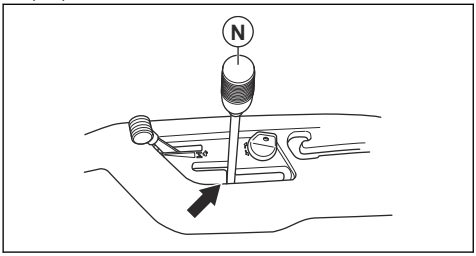
注記： 駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

2. 駐車ブレーキペダル (A) を踏みます。
3. ロックボタン (B) を押したまま保ち、ロックボタンを押している間に駐車ブレーキペダルを放します。



注記： R 112C, R 115C の場合、駐車ブレーキは左側にあります。R 112C5 の場合、駐車ブレーキは右側にあります。

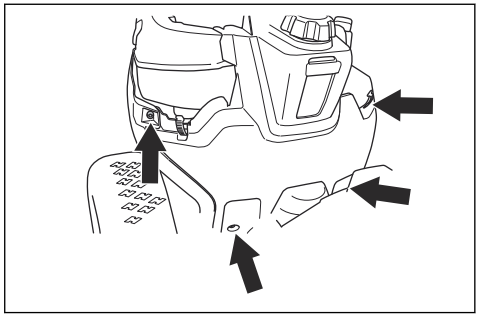
4. R 112C5 の場合、ギアシフトレバーをニュートラル (N) 位置にします。



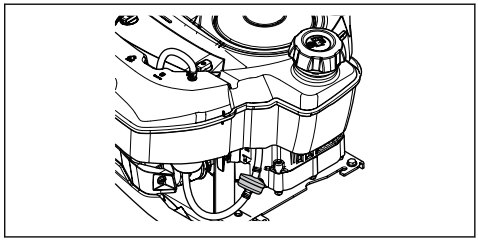
5. 製品が動き出した場合は、認証を受けたサービス代理店で駐車ブレーキの調整を依頼してください。
6. もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

燃料フィルターの交換方法

1. エンジンカバーを開きます。
2. 燃料フィルターにアクセスするには、4 本のネジを取り外し、保護カバーを取り外します。



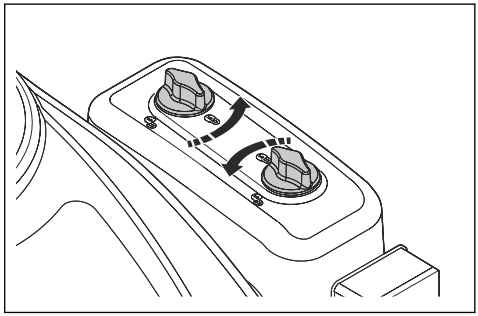
3. 平プライヤーを使いホースクリップを燃料フィルターから外します。
4. ホースの端から燃料フィルターを取り外します。



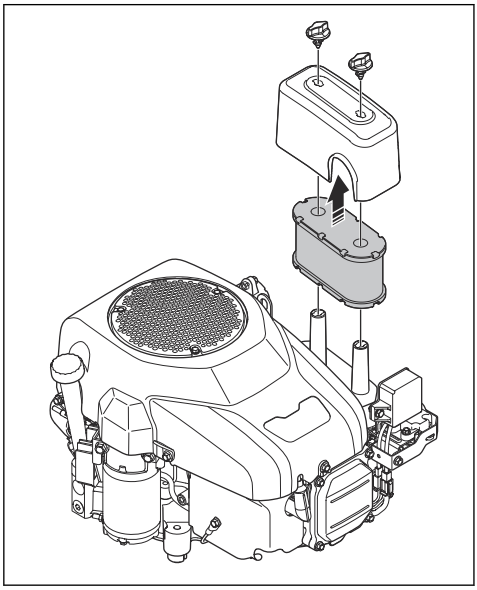
5. ホースの端に新しい燃料フィルターを押し入れます。燃料フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。
6. 燃料フィルターにホースクリップを押し付けます。
7. 4 本のネジで保護カバーを取り付けます。

エアフィルターの清掃と交換 (R 112C, R 112C5)

1. エンジンカバーを開きます。
2. エアフィルターカバーを固定しているノブを緩めて、カバーを取り外します。



3. フィルターハウジングからフィルターカートリッジを外します。



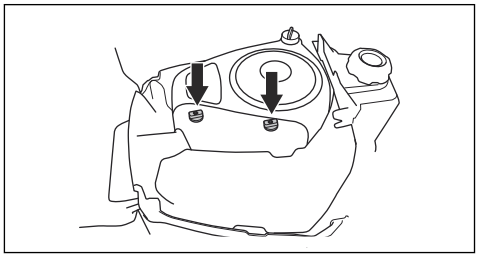
4. フォームエアフィルターを清掃するには、次の手順を実行します。
   a) エアフィルターカートリッジからフォームエアフィルターを取り外します。
   b) 洗浄力の弱い洗剤でフォームエアフィルターを清掃します。
   c) フォームエアフィルターを完全に乾燥させます。
   d) エアフィルターカートリッジの周辺にフォームエアフィルターを取り付けます。
5. ペーパーエアフィルターを清掃するには、次の手順を実行します。
   a) 硬い場所にペーパーエアフィルターを打ち当てます。
   b) ペーパーエアフィルターの内側から圧縮空気を吹き付けます。

注意： ペーパーエアフィルターの汚れが取れない場合は、ペーパーエアフィルターを交換する必要があります。

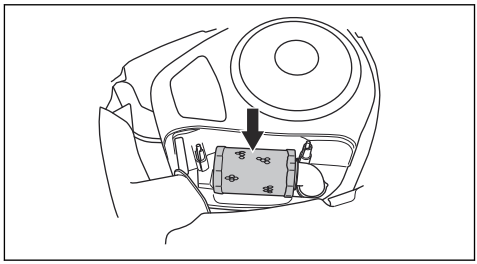
6. 逆の手順で取り付けます。

エアフィルターの交換 (R 115C)

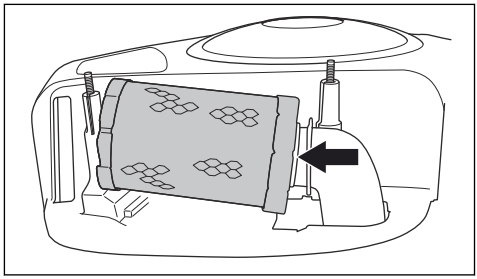
1. エンジンカバーを開きます。
2. エアフィルターカバーを固定しているノブを緩めて、カバーを取り外します。



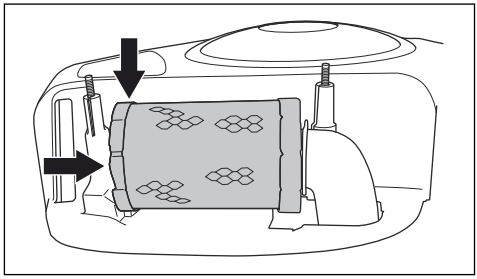
3. フィルターハウジングからフィルターカートリッジを外します。



4. 新品のエアフィルターカートリッジを空気ホースに取り付けます。



5. エアフィルターカートリッジを正しい位置に押し込みます。



6. エアフィルターカバーを取り付けてノブを締め込みます。

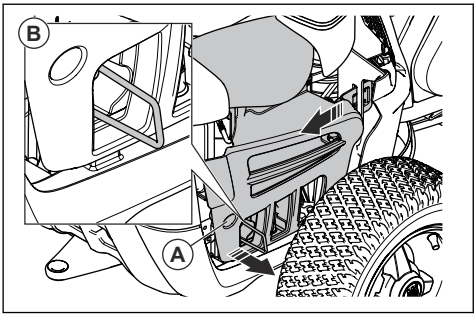
右リヤカバーの取り外しと取り付け

1. エンジンカバーを開きます。

2. ネジ (A) を外します。
3. エンジン駆動装置レバー (B) を反時計方向に回して、エンジン駆動装置から緩めます。

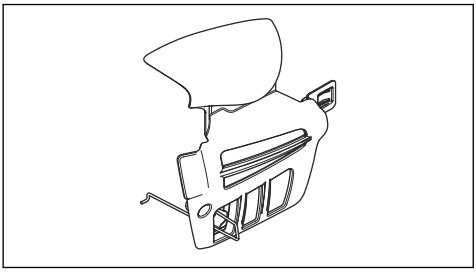
注記： エンジン駆動装置レバーは完全に取り外さないでください。

4. 右リヤカバーを取り外します。エンジン駆動装置レバーを右リヤカバーと一緒に取り外します。

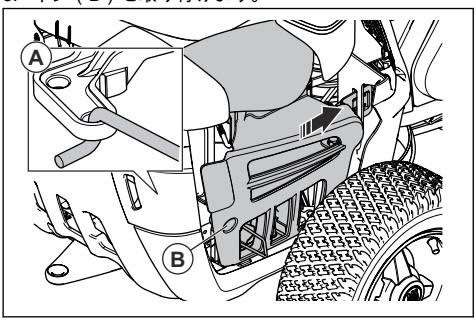


注記： プラスチックカバーは柔軟性があります。慎重に曲げると容易に取り外せます。

5. 右リヤカバーを取り付ける前に、エンジン駆動装置レバーが正しい位置にあることを確認してください。

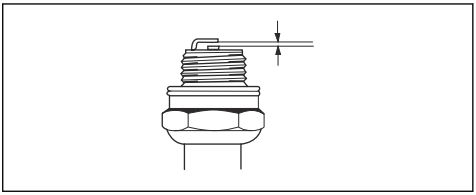


6. 右リヤカバーを元の位置に戻します。
7. 図 (A) のように、エンジン駆動装置レバーの端のフックを穴に通します。
8. ネジ (B) を取り付けます。



スパークプラグの点検および交換方法

1. 右リヤカバーを取り外します。*右リヤカバーの取り外しと取り付け 125 ページ* を参照してください。
2. イグニションケーブルシューを取り外して、スパークプラグの周辺を洗浄します。
3. ⅝″ (16 mm)スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。
4. スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。
5. 電極間隔を測定し、適切であるかを確認します。*主要諸元 134 ページ* を参照してください。



6. 電極の側面を曲げて電極間隔を調整します。
7. スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
8. ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
9. 既に使用されているスパークプラグはさらに ⅛ 回転、新しいスパークプラグはさらに ¼ 回転締め込みます。

注意： スパークプラグが適切に締め込まれていないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

10. イグニションケーブルシューを交換します。

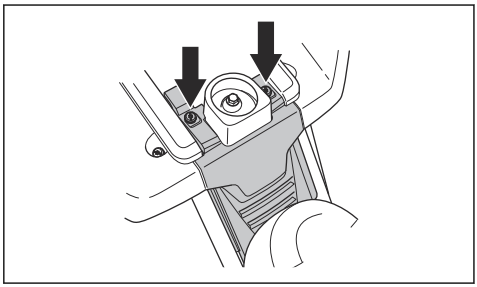
注意： スパークプラグまたはイグニションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。

11. 右リヤカバーを取り付けます。*右リヤカバーの取り外しと取り付け 125 ページ* を参照してください。

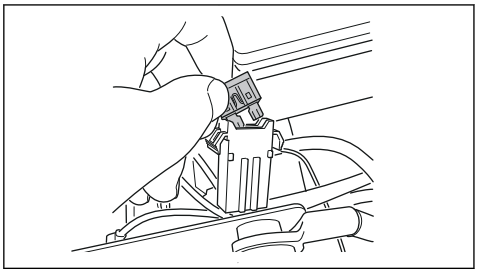
メインヒューズの交換方法

焼き切れたコネクターからヒューズが切れていることがわかります。

1. 2 本のネジと保護カバーを取り外します。メインヒューズは、バッテリーの後ろのホルダー内にあります。



2. ホルダーからヒューズを引き出します。



3. 切れたヒューズを、フラットピン 15 A の同じタイプの新しいヒューズと交換します。
4. カバーを元に戻します。

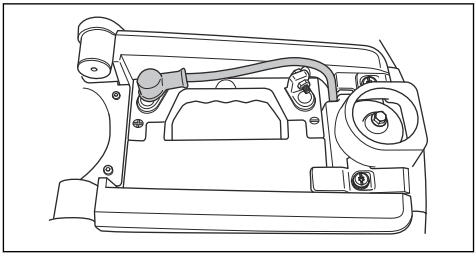
メインヒューズが交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。認証を受けたサービス代理店にお申し付けください。

バッテリーの充電方法

- エンジンのかかりが悪い場合は、バッテリーを充電します。
- 標準的なバッテリー充電器を使用してください。

注意： ブースターチャージャーやスタートブースターは絶対に使用しないでください。本製品の電気システムに損傷が起きるおそれがあります。

- 最大 3A で 4 時間充電します。
- エンジンを始動する前には、必ず充電器を取り外してください。
- バッテリーが充電されたら、赤色のケーブルをプラスバッテリー端子 (+) に、黒色のケーブルをマイナスバッテリー端子 (-) に接続します。赤色の (+) ケーブルが黒色の (-) ケーブルの後ろにあることを確認します。



エンジンの緊急始動方法

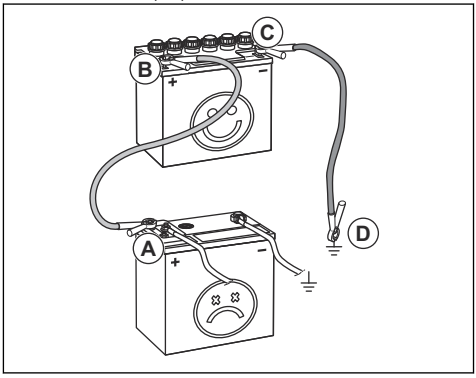
バッテリーが消耗してエンジンを始動できない場合は、ジャンパーケーブルを使用してエンジンを緊急始動することができます。本製品にはマイナス接地付き 12 V システムが装備されています。緊急始動に使用する製品にもマイナス接地付き 12 V システムの装備が必要です。

ジャンパーケーブルの接続方法

警告： バッテリーから生じる爆発性ガスによる爆発の危険があります。完全に充電されたバッテリーのマイナス端子を、消耗したバッテリーのマイナス端子につないだり、近づけたりしないでください。

注意： 本製品のバッテリーを使用して、他の車両を始動させないでください。

1. エンジンカバーを取り外します。
2. バッテリーケースのカバーを取り外します。
3. 赤いケーブルの片方の端を、消耗したバッテリー(A) のプラス端子 (+) に接続します。



4. 赤いケーブルのもう一方の端を、完全に充電されたバッテリー (B) のプラス (+) 端子に接続します。

警告： 赤いケーブルの両端をシャーシに短絡させないでください。

5. 黒いケーブルの一方の端を完全に充電されたバッテリー（C）のマイナス（-）端子に接続します。
6. 黒いケーブルのもう一方の端をシャーシのアース（D）に接続します。このとき、燃料タンクやバッテリーから離れた場所に接続してください。
7. カバーを元に戻します。

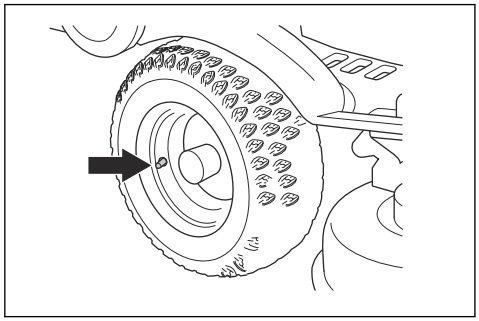
ジャンパーケーブルの取り外し方法

注記： ジャンパーケーブルを、接続方法の逆の手順で取り外します。

1. 黒いケーブルをシャーシから取り外します。
2. 黒いケーブルを完全に充電されたバッテリーから取り外します。
3. 赤いケーブルを 2 個のバッテリーから取り外します。

タイヤ圧

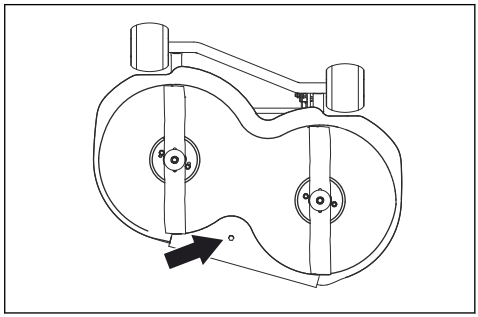
適切なタイヤ圧は、4 個すべてのタイヤについて 60 kPa（0.6 bar/8.5 PSI）です。



マルチプラグの取り外し

マルチプラグはカッティングデッキの底面にあります。

1. カッティングデッキを取り外します。*カッティングデッキの取り外し方法 115 ページ* を参照してください。
2. マルチプラグを固定しているネジを外して、マルチプラグを取り外します。

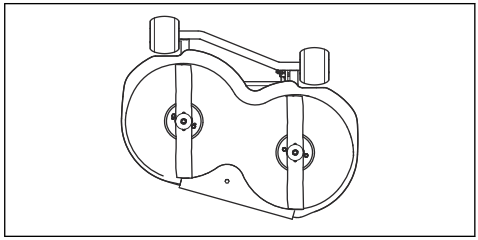


3. カッティングデッキを芝刈り位置にする方法
4. マルチプラグを取り付けるには、逆の手順で行います。

ブレードの点検方法

注意： ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランシングを依頼してください。

1. カッティングデッキを取り外します。*カッティングデッキの取り外し方法 115 ページ* を参照してください。
2. ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。

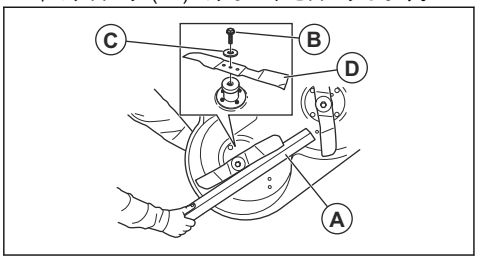


3. Nm の締め付トルクでブレードボルトを締め付けます。

ブレードの交換方法

1. カッティングデッキを取り外します。*カッティングデッキの取り外し方法 115 ページ* を参照してください。

2. 木のブロック (A) でブレードをロックします。



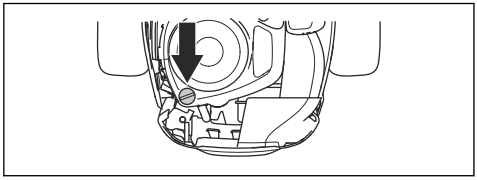
3. ブレードのボルト (B) を緩めて、ブレードボルト、ワッシャー (C)、およびブレード (D) を取り外します。
4. 新しいブレードを、角度のついた端の部分をカッティングデッキに向けて組み付けます。

警告： ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。*主要諸元 134 ページ* 指定のブレードを必ず使用してください。

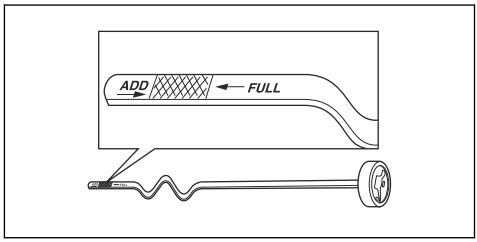
5. ブレード、ワッシャー、ボルトを取り付けます。ボルトを適切なトルクで締め付けます。*主要諸元 134 ページ* を参照してください。

エンジンオイル面の点検 (R 112C, R 112C5)

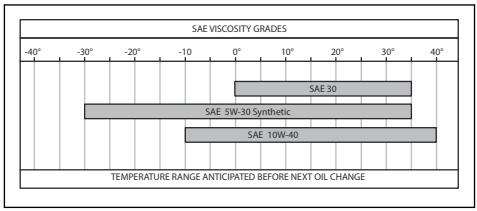
1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを開きます。
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
5. オイルレベルゲージを戻して締め込みます。
6. オイルレベルゲージを緩めて引き抜き、油面の高さを確認します。
7. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



8. オイルレベルゲージの穴からオイルを補充します。オイルをゆっくり補充してください。

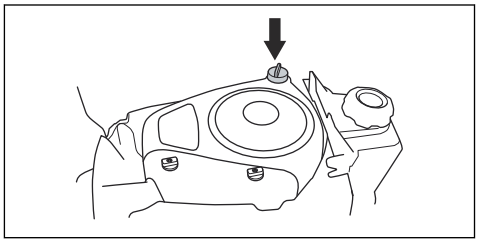


注記： 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、*主要諸元 134 ページ* を参照してください。

9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

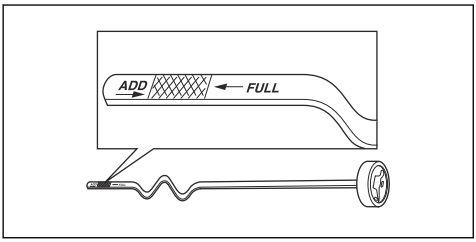
エンジンオイル面の点検 (R 115C)

1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを開きます。
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。

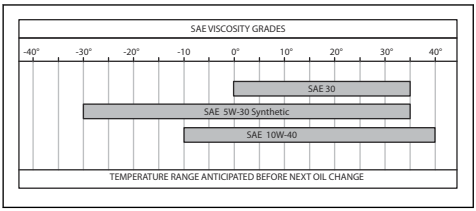


4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
5. オイルレベルゲージを戻して締め込みます。
6. オイルレベルゲージを緩めて引き抜き、油面の高さを確認します。

7. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



8. オイルレベルゲージの穴からオイルを補充します。オイルをゆっくり補充してください。



注記： 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、*主要諸元 134 ページ* を参照してください。

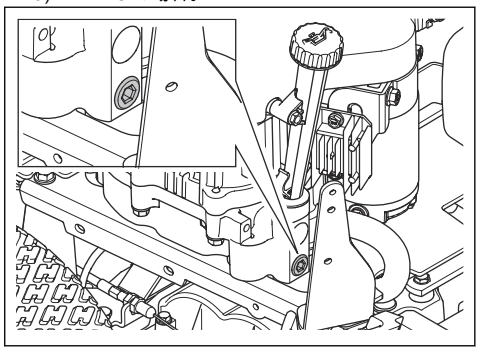
9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

エンジンオイルの交換

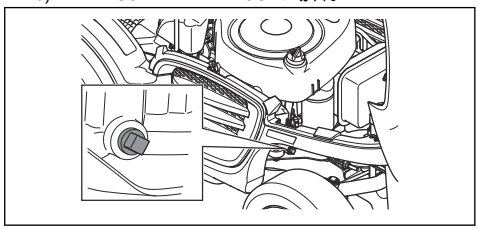
警告： エンジンの停止直後は、エンジンオイルは非常に高温になっています。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。エンジンオイルが皮膚に触れた場合は、石鹸と水で洗ってください。

1. オイルドレンプラグの下に容器を置きます。
2. オイルレベルゲージを外します。
3. ドレンプラグを取りはずします。

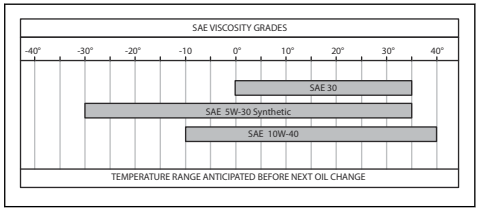
a) R 112C の場合。



b) R 112C5 および R 115C の場合。



4. エンジンオイルをすべてコンテナに排出します。
5. ドレンプラグを取り付け、締め込みます。
6. オイルレベルゲージの穴からオイルを補充します。オイルをゆっくり補充してください。



注記： 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、*主要諸元 134 ページ* を参照してください。

7. オイルレベルゲージを取り付けます。
8. エンジンを暖機運転して、オイルドレンプラグから油漏れがないことを点検します。

トラブルシューティング

トラブルシューティングのスケジュール

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。

問題	原因
セルモーターでエンジンがかからない	駐車ブレーキがかかっていません。*駐車ブレーキの設定 / 解除方法 120 ページ* を参照してください。
	カッティングデッキのリフトレバーが芝刈り位置にあります。*カッティングデッキの昇降方法 117 ページ* を参照してください。
	メインヒューズが切れています。*メインヒューズの交換方法 126 ページ* を参照してください。
	スタータスイッチが損傷しています。
	ケーブルとバッテリーが正しく接続されていません。*バッテリーの充電方法 127 ページ* を参照してください。
	バッテリーが弱すぎます。*バッテリーの充電方法 127 ページ* を参照してください。
	セルモーターが損傷しているか、正しく動作していません。
セルモーターでエンジンが回転してもエンジンが起動しない	燃料タンクに燃料がありません。*燃料の充填方法 116 ページ* を参照してください。
	スパークプラグが損傷しています。
	イグニッションケーブルが損傷しています。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。
エンジンがスムーズに回らない	スパークプラグが損傷しています。
	キャブレターが適切に設定されていません。
	エアフィルターが詰まっています。*エアフィルターの清掃と交換 (R 112C, R 112C5) 124 ページ* を参照してください。
	燃料タンクの通気孔が詰まっています。
	キャブレタまたは燃料ラインに異物があります。
	スロットルコントロールがチョーク位置に設定されている、またはスロットルワイヤーの調整不良
エンジン出力が明らかに不足している	エアフィルターが詰まっています。*エアフィルターの清掃と交換 (R 112C, R 112C5) 124 ページ* を参照してください。
	スパークプラグが損傷しています。
	キャブレタまたは燃料ラインに異物があります。
	スロットルコントロールがチョーク位置に設定されている、またはスロットルワイヤーの調整不良
バッテリーが充電されない	バッテリーが損傷しているか、正しく動作していません。*バッテリーの安全 113 ページ* を参照してください。
	バッテリー端子のケーブルコネクターが正しく接続されていません。*バッテリーの充電方法 127 ページ* を参照してください。

問題	原因
製品が振動する	ブレードの固定に緩みがあります。*ブレードの点検方法 128 ページ* を参照してください。
	いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。*ブレードの点検方法 128 ページ* を参照してください。
	エンジンに緩みがあります。
満足な芝刈結果が得られない	ブレードが鈍っています。*ブレードの点検方法 128 ページ* を参照してください。
	芝丈が長いか芝が濡れています。*良好に芝を刈る方法 120 ページ* を参照してください。
	カッティングデッキがゆがんでいます。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。*製品の清掃方法 122 ページ* を参照してください。
	左右のタイヤ圧が異なっています。*タイヤ圧 128 ページ* を参照してください。
	製品の運転スピードが速すぎます。*主要諸元 134 ページ* を参照してください。
	エンジンスピードが遅すぎます。*主要諸元 134 ページ* を参照してください。
	ドライブベルトが滑っています。

搬送、保管、廃棄

搬送

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品は持ち上げないでください。搬送アイレットは、承認されたリフトポイントではなく、本製品をトレーラー安全に取り付けるためにのみ使用する必要があります。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。

搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法

警告： 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品をトレーラーにしっかり取り付けてください。

装置：2 本のテンションベルトと 4 個のクサビ形ホイールブロック。

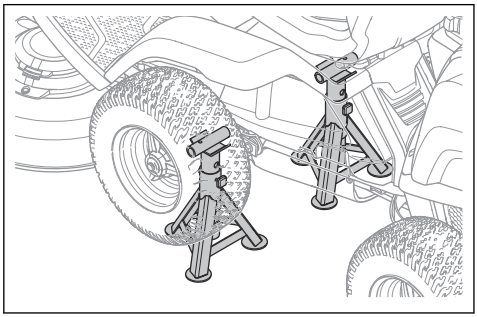
1. 駐車ブレーキをかけます。
2. フレームまたはリヤワゴン周りにテンションベルトを取り付けます。
3. トレーラーの前方および後方にテンションベルトを結び付けて、本製品を固定します。
4. リヤホイールの前後にホイールブロックをはめ込みます。

本製品下のサポートの設置

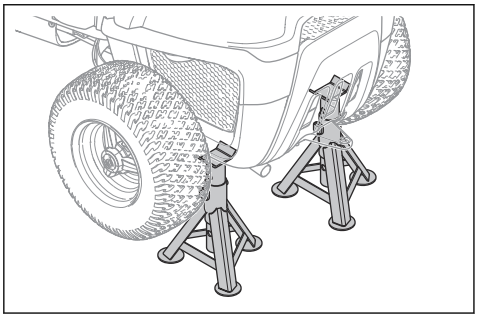
警告： 本製品を安定させるために、必ず製品の両側にサポートを取り付けてください。

1. 本製品を固い水平面に駐車します。
2. カッティングデッキを取り外します。*カッティングデッキの取り外し方法 115 ページ* を参照してください。
3. ジャッキアセンブリで本製品を持ち上げます。

4. フロントサポートをフロントホイールの軸の下に置きます。



5. リヤサポートをリヤフレームの下に置きます。



本製品の牽引方法

本製品はハイドロスタティックトランスミッションを搭載しています。トランスミッションを損傷させないために、製品を牽引するのは短距離にとどめ、低速で行ないます。

製品を牽引する前に、トランスミッションを解除します。*エンジン駆動装置の切り替え、R 112C, R 115C117 ページ* を参照してください。

保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレターを塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管用容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレターに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。

警告： 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくと、火災発生の危険があります。

警告： 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- *製品の清掃方法 122 ページ* を参照して、製品を清掃します。錆の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検して、緩んだネジやナットを締め込みます。
- バッテリーを外します。バッテリーを清掃して充電し、涼しい場所で保管します。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを始動して、キャブレターに燃料がなくなるまで回します。

注記： 安定剤を追加した場合、燃料タンクとキャブレターを空にしないでください。

- プラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダーに注油します。オイルが行き渡るように手動でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して取り付けます。
- すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

廃棄

- 化学薬品は危険です。地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンターや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品の損耗により使用しなくなったら、販売店に送り返すか、適切なリサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- バッテリーは、Husqvarna サービス販売店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

主要諸元

	R112C	R112C5	R115C
寸法	*製品の寸法 136 ページ* を参照してください。		
質量(カッティングデッキ非搭載、空タンク)、kg	154	154	180
タイヤの寸法	160/50-8	160/50-8	165/60-8
タイヤ圧、リヤ - フロント、kPa/bar/PSI	60/0.6/8.5	60/0.6/8.5	60/0.6/8.5
最大勾配、度 °	10	10	10
けん引装置最大質量 (勾配 10 °)、kg :	100	100	100
けん引バーの垂直方向の最大許容荷重、N/kg :	250/25	250/25	250/25
けん引バーの水平方向の最大許容荷重、N/kg :	170/17	170/17	170/17
エンジン			
ブランド	Husqvarna	Husqvarna	ブリッグス・アンド・ストラットン
機種	HS 413AE	HS 413AE	4145
公称エンジン出力、kW [16]	8.4	8.4	9.5
排気量、cm^3	413	413	500
最大エンジン速度、r/min	3000 ± 100	3000 ± 100	3000 ± 100
最大前進速度、km/h	8	8	9
最大後退速度、km/h	7	7	7
燃料、最低オクタン価	91	91	91
燃料タンク容量、リットル	4	4	7
オイル [17]	Husqvarna SAE 30、Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic、Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30、Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic、Husqvarna SAE 10W-40	Husqvarna SAE 30、Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic、Husqvarna SAE 10W-40
オイルタンク容量、リットル	1.2	1.2	1.4
セルモーター	電動セル (12V)	電動セル (12V)	電動セル (12V)

[16] 表示エンジンの電気定格は、(指定 r/min での) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

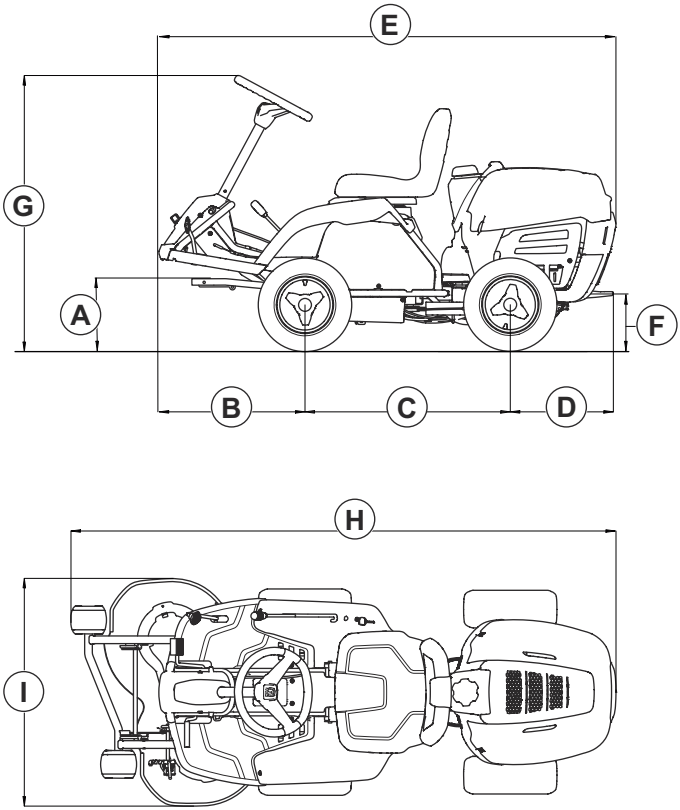
[17] API SJ 以上のエンジンオイルを使用してください。+5 °C 以下の気温で SAE-30 オイルを使用した場合、エンジンが十分に潤滑されない可能性があります。これにより、エンジンが損傷するおそれがあります。低温に適したオイルについては *エンジンオイルの交換 130 ページ* を参照してください。エンジンのマニュアル (同梱されている場合) に記載されている粘度チャートを参照し、予想される外気温に基づいて最適な粘度を選択してください。

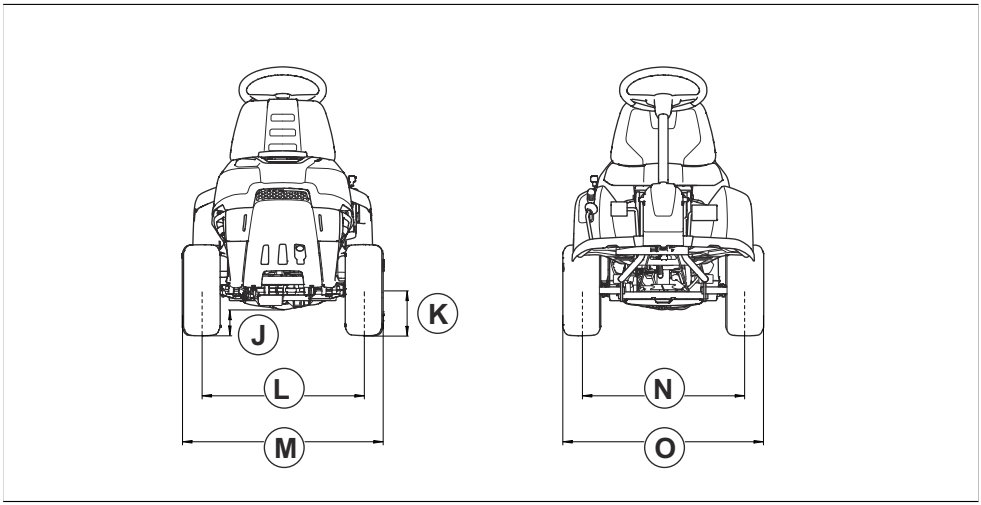
	R112C	R112C5	R115C
トランスミッション			
ブランド / モデル	HydroGear T2	Peerless/MST205	HydroGear T2
オイル (等級 SF-CC)	SAE 10W/40	SAE 80W/90	SAE 10W/40
オイル容量、リットル	2	0.5	2
前進ドライブギヤの数	–	5	–
後進ギヤの数	–	1	–
最高走行速度、km/h	8	8	9
最高後退速度、km/h	8	3	7
電気系統			
タイプ	12V、マイナスアース付き	12V、マイナスアース付き	12V、マイナスアース付き
バッテリー	12V、20 Ah	12V、20 Ah	12V、20 Ah
スパークプラグ	ハスクバーナ HQT-9	Champion XC92YC	Champion XC92YC
電極間距離、mm/インチ	0.75/0.030	0.75/0.030	0.75/0.030
メインヒューズ	フラットピン、15A	フラットピン、15A	フラットピン、15A
騒音排出 [18]			
実測音響レベル dB (A)	98	99	99
音響パワーレベル、保証値 dB (A)	99	100	99
サウンドレベル [19]			
使用者の耳における音圧レベル、dB (A)	84	85	85
振動レベル [20]			
ステアリングホイールの振動レベル、m/s^2	1.06	1.6	1.6
シートの振動レベル、m/s^2	0.45	0.7	0.7
カッティングデッキ			
タイプ	Combi	Combi	Combi
刈幅、mm	850	850	950
刈高、5 位置、mm	25–70	25–70	25–75
ブレード長 (mm)	430	430	471
ブレード			
製品番号	5810835-01	5810835-01	5803974-01

[18] 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー (L_{WA}) として測定。
[19] 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.2 dB (A) です。
[20] 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、0.2 m/s^2 (ステアリングホイール) と 0.8 m/s^2 (シート) です。

警告： 本製品用に認定されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体がはじかれて、人が重傷を負うおそれがありま す。この取扱説明書に指定されている以外のタイプのカッティングデッキを使用しないでください。

製品の寸法





A	283 mm	**F**	220 mm	**K**	183 mm
B	569 mm	**G**	1072 mm	**L**	648 mm
C	800 mm	**H**	2124 mm	**M**	795 mm
D	400 mm	**I**	886 mm	**N**	657 mm
E	1781 mm	**J**	**R 112C5**：106 mm **R 112 C、R 115C**：83 mm	**O**	804 mm

サービス

サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するよう調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スペアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスペアパーツを使用してください。

適合宣言

EU 適合宣言

ハスクバーナ社（**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden、電話番号：+46-36-146500）は、単独責任のもとで、以下の製品の適合を宣言します。

名称	乗用式芝刈機
ブランド	Husqvarna
タイプ / モデル	R 112C, R 112C5, R 115C
ID	2024 年以降の製造番号

が以下の EU 指令および規制を完全に順守し、

指令 / 規制	**名称**
2006/42/EC	「機械類に関する」
2014/30/EU	「電磁環境適合性に関する」
2000/14/EC	「環境への騒音排出に関する」
2011/65/EU	「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」

および以下の規格または技術仕様が適用されています。EN ISO 12100:2010, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018。

試験機関：0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden が評議会指令 2000/14/EC の補足 VI への同意も確認しました。

騒音排出に関する詳細は、*主要諸元 134 ページ* を参照してください。

Huskvarna, 2025-01-17



開発マネージャー / ガーデン製品担当 Claes Losdal、Husqvarna AB

正式代表兼技術文書担当

CE

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība
取扱説明書原本

1143043-40



2025-01-27