Husqvarna®

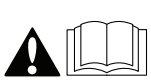
Manual do Operador

LTH1738

A gasolina com até 10% de etanol (E10) pode ser usada nesta máquina. O uso de gasolina com teor de etanol maior que 10% (E10) invalida a garantia do produto.



114 10 83-70 Rev. 2



Leia o manual do operador com atenção para compreender as instruções antes de usar a máquina.

Portuguese

NORMAS DE SEGURANÇA

Práticas de Operação Seguras para Cortadores de Grama Tripulados

PERIGO: Esta máquina de corte é capaz de amputar mãos e pés e arremessar objetos. Ignorar as seguintes recomendações de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.

AVISO: Para impedir a partida acidental durante as atividades de instalação, transporte, regulagens ou consertos, desconecte a vela de ignição e posicione o cabo em local afastado da vela de ignição.

AVISO: Não desça encosta abaixo em ponto morto, você pode perder o controle do trator.

AVISO: Reboque apenas os implementos recomendados e que estão de acordo com as especificações do fabricante do trator. Tenha bom senso ao rebocar. Sobre uma encosta, opere sempre na velocidade mais baixa possível. Rebocar uma carga muito pesada sobre uma encosta é muito perigoso. Os pneus podem perder a tração no solo e fazer você perder o controle do trator.

I. CRIANÇAS

AVISO: PARA EVITAR FERIMENTOS GRAVES, OPERE O TRATOR PARA CIMA E PARA BAIXO, NUNCA AO LONGO DA ENCOSTA. Não corte em inclinações maiores que 15°. Faça curvas de forma gradual para evitar o tombamento ou a perda de controle. Tenha extremo cuidado ao mudar de direção nas encosta

AVISO: AS CRIANÇAS PODEM SER GRAVEMENTE FERIDAS OU MORTAS POR ESTE EQUIPAMENTO. Leia atentamente e siga todas as instruções de segurança abaixo.

Acidentes trágicos podem ocorrer se o operador não está atento à presença de crianças. Em geral, as crianças são atraídas pela máquina e pela atividade de corte grama. Nunca suponha que as crianças permanecerão onde você as viu pela última vez.

- Mantenha as crianças afastadas da área de trabalho da máquina e sob a supervisão **de outro adulto** capaz.
- Esteja atento e desligue a máquina se uma criança entrar na área.
- Sempre olhe para baixo e para trás antes e enquanto opera em marcha à ré para ver se há crianças pequenas nas proximidades.
- Nunca leve crianças no trator, nem quando as lâminas estiverem desligadas. As crianças podem cair e sofrer ferimentos graves ou ainda prejudicar a segurança operacional da máquina. As crianças que já tenham passeado na máquina, podem aparecer de repente na área de corte para passear mais uma vez e, com isso, podem ser atropeladas ou derrubadas pela máquina.
- Nunca permita que uma criança opere a máquina.
- Tenha extrema cautela ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam bloquear sua visão da criança.

II. OPERAÇÃO BÁSICA

- Leia, compreenda e obedeça todas as instruções presentes no manual antes de começar a trabalhar com a máquina.
- Não coloque as mãos ou pés próximo às peças giratórias ou embaixo da máquina. Fique sempre afastado da abertura de descarte.
- Apenas adultos capazes, familiarizados com as instruções, têm permissão para operar a máquina.
- Limpe a área e remova objetos como pedras, brinquedos, fios etc. que possam ser coletados e arremessados pelas lâminas.
- Antes de operar a máquina, veja se não há pessoas por perto. Pare a máquina se uma pessoa entrar na área.
- Nunca leve passageiros.
- Nunca opere o cortador em marcha à ré, a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e enquanto dirige em marcha à ré.
- Nunca direcione os resíduos descartados para uma pessoa. Evite descarregar os resíduos contra uma parede ou um obstáculo. Os resíduos podem ricochetear em direção ao operador. Pare as lâminas ao atravessar superfícies de cascalho.
- Não opere a máquina sem verificar se o coletor de grama, a calha de descarte ou os outros dispositivos de segurança estão instalados e funcionando.
- Diminua a velocidade antes de fazer curvas.
- O operador nunca deve deixar a máquina funcionando sem supervisão. Sempre desligue as lâminas, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e remova as chaves antes de descer da máquina.
- Desengate as lâminas quando não estão cortando. Desligue o motor e espere que todas as peças parem completamente antes de limpar a máquina, remover o coletor de grama ou desobstruir a calha do descarte.
- Opere a máquina apenas à luz do dia ou sob iluminação artificial adequada.
- Não opere a máquina sob influência de álcool ou de outras drogas.
- Atente para o tráfego ao operar nas proximidades ou atravessando estradas.
- Seja bastante cuidadoso ao carregar ou descarregar a máquina de um reboque ou caminhão.
- Sempre utilize uma proteção para os olhos para operar a máquina.
- Use protetores auriculares para evitar danos à audição.
- Os dados estatísticos indicam que os operadores acima de 60 anos estão envolvidos em uma grande porcentagem de acidentes relacionados à condução de um cortador. Esses operadores devem avaliar sua capacidade de conduzir o cortador com segurança para proteger a si e aos outros do risco de ferimentos graves.
- Siga as recomendações do fabricante a respeito de pesos ou contrapesos das rodas.
- Elimine o acúmulo de grama, folhas ou outros resíduos na máquina, isso pode queimar em contato com os gases de escape e peças quentes do motor. Não permita que a roçadeira revolva folhas ou outros resíduos que possam se acumular. Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível antes de iniciar o trabalho ou de guardar a máquina. Deixe a máquina esfriar antes de guardar.

NORMAS DE SEGURANÇA

Práticas de Operação Seguras para Cortadores de Grama Tripulados

III. OPERAÇÃO EM TERRENOS INCLINADOS

As inclinações são um fator importante nos acidentes de perda de controle e tombamento, os quais podem resultar em ferimentos graves ou morte. É necessário ter bastante cuidado para operar em terrenos inclinados. Não opere a máquina em uma encosta caso não consiga recuar ou não se sinta confiante.

AVISO: Ao carregar ou descarregar esta máquina, não ultrapasse o ângulo máximo de operação recomendado de 15°

- Opere a máquina para cima e para baixo sobre a encosta, nunca ao longo dela.
- Atente para buracos, sulcos, saliências, pedras ou quaisquer objetos ocultos. Terrenos irregulares podem tombar a máquina. Gramas altas podem ocultar obstáculos.
- Mantenha uma velocidade baixa no solo para evitar paradas ou mudanças de marcha sobre a encosta.
- Não corte grama molhada. Os pneus podem perder tração.

  Mantenha a máquina sempre engrenada ao descer ladeiras.
- Nunca mude para ponto morto para descer desengrenado.
- Evite dar partida, parar ou virar sobre uma encosta ou ladeira. Se os pneus perderem tração, desengate as lâminas e desça a encosta em linha reta e velocidade baixa.
- O movimento sobre os terrenos inclinados deve ser lento e gradual. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou de direção, a máquina pode capotar.
- Tenha extremo cuidado ao utilizar a máquina com coletores de grama ou outros implementos; eles podem afetar a estabilidade da máquina. Não utilize a máquina em encostas íngremes.
- Não tente estabilizar a máquina colocando o pé no chão.
- Não opere próximo a despenhadeiros, canais ou barrancos. A máquina pode capotar de repente se uma roda passar pela borda ou se a borda ceder.
- Se a máquina parar ao subir a encosta, desengate as lâminas, mude para marcha à ré e recue lentamente.
- Evite dar partida, parar ou virar sobre a encosta. Se os pneus perderem tração, desengate as lâminas e desça a encosta em linha reta e baixa velocidade.



IV. REBOQUE

- O reboque deve ser feito apenas por uma máquina que disponha de um engate projetado para essa finalidade. O equipamento rebocado deve ser conectado apenas no ponto de engate.
- Siga as recomendações do fabricante quanto ao limite de peso para o equipamento rebocado e para rebocar em ladeiras ou encostas.
- Nunca permita a presença de crianças ou outras pessoas dentro ou em cima do equipamento rebocado.
- Nas inclinações, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e de controle.
- Dirija devagar e deixe uma folga na distância de parada.

V. SERVIÇOS

SEGURANÇA NO MANUSEIO DA GASOLINA

Para evitar ferimentos ou danos à propriedade, seja cuidadoso ao manusear a gasolina. A gasolina é bastante inflamável e os vapores são explosivos.

- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas recipientes de gasolina recomendados para esta finalidade.
- Nunca remova a tampa do tanque de gasolina ou complete o combustível com o motor funcionando.
- O motor deve esfriar antes de completar o combustível.
- Nunca abasteça a máquina em ambientes fechados.
- Nunca armazene o recipiente de combustível ou a máquina onde houver uma chama exposta, faísca ou chama-piloto, como aquelas dos aquecedores ou de outros utensílios.
- Nunca encha os recipientes dentro de veículos ou na carroceria de um caminhão ou trailer com revestimento plástico. Sempre coloque os recipientes no chão, longe do veículo, para adicionar o combustível.
- Retire os equipamentos movidos a gasolina do caminhão ou reboque e coloque-os no chão para adicionar o combustível. Se isso não for possível, reabasteça esse equipamento com um recipiente portátil em vez de um bocal de abastecimento de gasolina.
- Mantenha o bocal sempre em contato com a borda do tanque de combustível até terminar o abastecimento. Não utilize um bocal com dispositivo de trava aberta.
- Roupas com combustível derramado devem ser trocadas imediatamente.
- Nunca abasteça com combustível em excesso. Recoloque a tampa do combustível e aperte com firmeza.

SERVIÇOS GERAIS

- Nunca opere a máquina em um local fechado.
- Mantenha o aperto adequado em todas as porcas e parafusos para que o equipamento trabalhe com segurança.
- Nunca interfira com dispositivos de segurança. Nunca interferir com a função de um dispositivo de segurança ou reduzir a proteção fornecida por um dispositivo de segurança. Verifique para a devida o funcionamento regularmente. NUNCA opere uma máquina com um dispositivo de segurança que não funciona adequadamente.
- Mantenha ou Troque as etiquetas de segurança e orientação, se necessário.
- Não permita o acúmulo de grama, folhas ou outros resíduos no equipamento. Limpe os vazamentos de óleo ou combustível e remova todos os resíduos de combustível. Deixe o motor esfriar antes de guardar a máquina.
- Se você bater em um objeto estranho, pare e inspecione a máquina. Faça os consertos necessários antes de dar a partida.
- Nunca faça ajustes ou consertos com o motor funcionando.
- Inspecione os componentes do coletor de grama e a calha do descarte com freqüência; faça as trocas com as peças recomendadas pelo fabricante, conforme a necessidade.
- As lâminas da roçadeira são afiadas. Mantenha as lâminas embrulhadas ou vista luvas, e seja bastante cuidadoso no manuseio.
- Mantenha ou Troque as etiquetas de segurança e orientação, se necessário.



Use protetores auriculares para evitar danos à audição



Sempre utilize uma proteção para os olhos para operar a máquina.

ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTOS

Capacidade e tipo de gasolina:	1.5 Galões/5,67 L Regular sem chumbo	
Tipo de óleo: (API:SJ-SN)	SAE 10W30 (Acima de 32°F/0°C) SAE 5W30 (Abaixo de 32°F/0°C)	
Capacidade do óleo:	Com filtro: Sem filtro:	35.5 oz./1,06L 34 oz./1,05 L
Vela de ignição:	Champion RC12YC (Distância: .030"/0,76 mm)	
Vela de ignição:	18.5 – 23.5 ft-lb (25 – 32 Nm)	
Sistema de carregamento:	13 Amps @ 3600 RPM	
Bateria:	Amp/Hr: Min. CCA: Case Size:	28 230 U1R
Torque do parafuso da lâmina:	45-55 FT. LBS. (62-75 Nm)	

PARABÉNS pela aquisição do seu trator novo. Ele foi projetado e fabricado para oferecer o melhor possível em confiabilidade e desempenho.

Caso o trator apresente qualquer problema que você não consiga resolver com facilidade, entre em contato com o serviço de assistência técnica autorizada mais próximo. Nossos técnicos qualificados dispõem das ferramentas adequadas para executar os serviços de manutenção ou reparos no trator.

Leia e guarde este manual. As instruções orientam você a montar e a fazer a manutenção adequada do trator. Sempre obedeça "NORMAS DE SEGURANÇA".

RESPONSABILIDADES DO CLIENTE

- Leia e obedeça as normas de segurança.
- Siga um programa regular de manutenção, cuidados e uso do trator.
- Siga as instruções contidas nas seções "Manutenção" e "Armazenamento" deste manual do proprietário.
- Use Equipamento de Proteção Individual (EPI) adequado ao operar esta máquina, incluindo (no mínimo) um sapato resistente, proteção para os olhos e proteção para os ouvidos. Não corte vestindo calção e/ou com sandálias ou similares.
- Sempre informe alguém para que saiba que você está cortando o gramado.

AVISO: Este trator foi equipado com um motor de combustão interna e não deve ser utilizado próximo a áreas não beneficiadas cobertas de mato, grama, árvores ou arbustos, a menos que o sistema de exaustão do motor seja equipado com um dispositivo anti-faísca de acordo com as leis municipais ou estaduais vigentes (se houver). Caso o dispositivo anti-faísca tenha sido instalado, este deve ser sempre mantido em boas condições de funcionamento.

Um dispositivo anti-faísca para o silencioso pode ser adquirido no serviço de assistência técnica autorizada mais próximo.

ÍNDICE

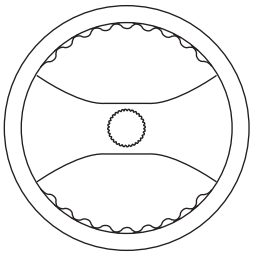
NORMAS DE SEGURANÇA 2-3
ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO 4
RESPONSABILIDADES DO CLIENTE 4
MONTAGEM 5-8
OPERAÇÃO 9-15
PROGRAMA DE MANUTENÇÃO 16
MANUTENÇÃO 16-19
SERVIÇOS E REGULAGENS 20-25
ARMAZENAMENTO 26
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS 27-28

PEÇAS DESMONTADAS

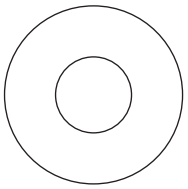
Volante



Inserto do volante



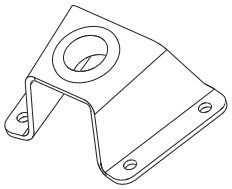
Volante



Arruela lisa grande



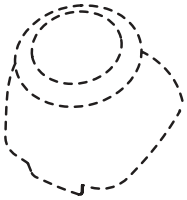
Arruela de pressão



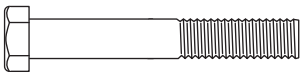
(1) Montagem de direção



Adaptador do volante



Luva da direção



Parafuso

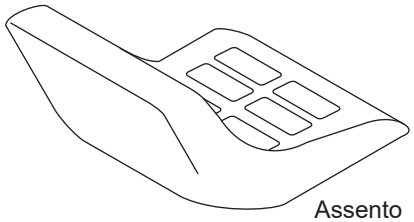
Extensão da coluna de direção



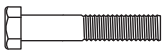


(4) Parafusos

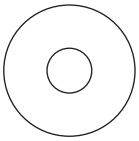
Assento



Assento



(1) Parafuso



(1) Arruela Lisa Grande

Bateria

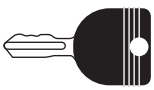


(2) Parafuso



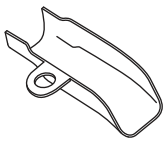
(2) Porca

Chaves

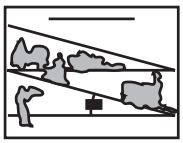


Chave(s)

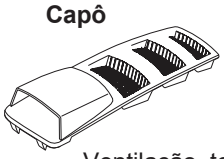
Extensão do óleo



Folha de inclinação



Capô



Ventilação, topo do capô

MONTAGEM

Seu trator novo já vem montado de fábrica com exceção daquelas peças não montadas para facilitar o transporte. Para garantir a operação segura e eficiente do trator, todas as peças e ferragens utilizadas na montagem devem ser fixadas com firmeza. Use as ferramentas apropriadas para assegurar o aperto correto de acordo com a necessidade.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS PARA A MONTAGEM

Um conjunto de chave de encaixe facilita a montagem. Os tamanhos padronizados dos encaixes necessários estão listados a seguir.

(1) chave inglesa 3/4" (1) alicate

(1) chave inglesa 1/2" (1) faca multiuso

(1) manômetro para os pneus

O lado direito ou esquerdo neste manual refere-se ao ponto de vista do operador posicionado no assento do trator(ou seja, sentado atrás do volante).

REMOÇÃO DO TRATOR DA EMBALAGEM

ABRA A EMBALAGEM

- Retire da embalagem todas as peças soltas e as caixas de peças que encontrar.
- Retire os painéis do fim e abaixe os painéis laterais.
- Procure quaisquer peças soltas ou papelão e retire da embalagem.

ANTES DE REMOVER O TRATOR DA BASE

MONTAGEM

CONECTAR A BATERIA (Veja Fig. 1)

AVISO: Evite curtos-circuitos nos terminais da bateria; não permita que uma ferramenta ou qualquer outro objeto entre em contato com os terminais ao mesmo tempo. Antes de conectar a bateria, remova pulseiras de metal, pulseiras de relógio, anéis, etc. O terminal positivo deve ser conectado primeiro para evitar faíscas do terra acidental.

OBSERVAÇÃO: Caso a bateria seja colocada em funcionamento após o mês e ano indicados na etiqueta (localizada entre os terminais), carregue a bateria por uma hora com 6 a 10 A, no mínimo. (Consulte as instruções de carregamento no item "BATERIA" na seção de Manutenção deste manual).

- Determine a localização da bateria. A localização da bateria estará sob o assento ou o capô.
- Suspenda a base do assento ou o capô até a posição elevada.
- Remova as duas tampas dos terminais e descarte-as.
- Primeiro, conecte o cabo VERMELHO da bateria ao terminal positivo (+) com o parafuso sextavado e a porca, de acordo com a figura. Aperte com firmeza. Deslize a capa do terminal sobre o terminal.
- Conecte o cabo PRETO de aterramento ao terminal negativo (-) com o parafuso sextavado e a porca remanescentes. Aperte com firmeza.
- Abaixe a base do assento ou o capô.

OBSERVAÇÃO: Consulte as instruções para a instalação da bateria no item "TROCA DA BATERIA" na seção "Serviços e Regulagens" deste manual.

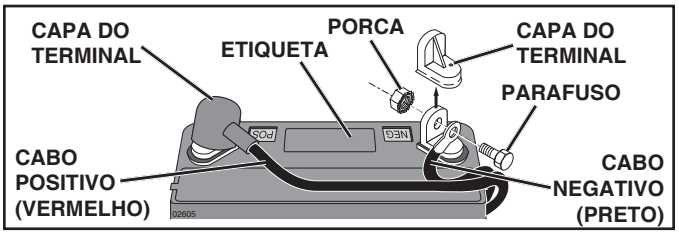


Fig. 1

PARA INSTALAR O VOLANTE (Consulte a Fig. 2)

INSTALAÇÃO DO VOLANTE

- Deslize o eixo de extensão sobre o eixo de direção inferior.
- Deslize o suporte superior da direção sobre a extensão.
- Oriente o suporte da direção para que a base fique totalmente assentada no painel superior.
- Instale quatro parafusos auto-atarraxantes usando uma chave de fenda Phillips n° 2.
- Aperte manualmente cada parafuso até que fique as sentado no suporte da direção, depois gire mais 90 graus.

OBSERVAÇÃO: Não aperte excessivamente os parafusos.

- Posicione os encaixes da luva sobre os encaixes do painel; empurre para prender.
- Posicione as rodas dianteiras do trator para a frente em linha reta.
- Remova o adaptador do volante e deslize o adaptador sobre o eixo de direção.
- Posicione o volante de modo que as barras transversais permaneçam na horizontal (da esquerda para a direita) e deslize a luva interna sobre o adaptador.
- Monte a arruela lisa grande, trave a arruela e o parafuso sextavado, e aperte com firmeza.
- Encaixe o inserto do volante no centro do volante.
- Remova os materiais de proteção do capô e da grade do trator.

IMPORTANTE: PROCURE E REMOVA QUALQUER GRAMPO QUE POSSA PERFURAR O PNEU QUANDO O TRATOR ROLAR PARA FORA DA BASE.

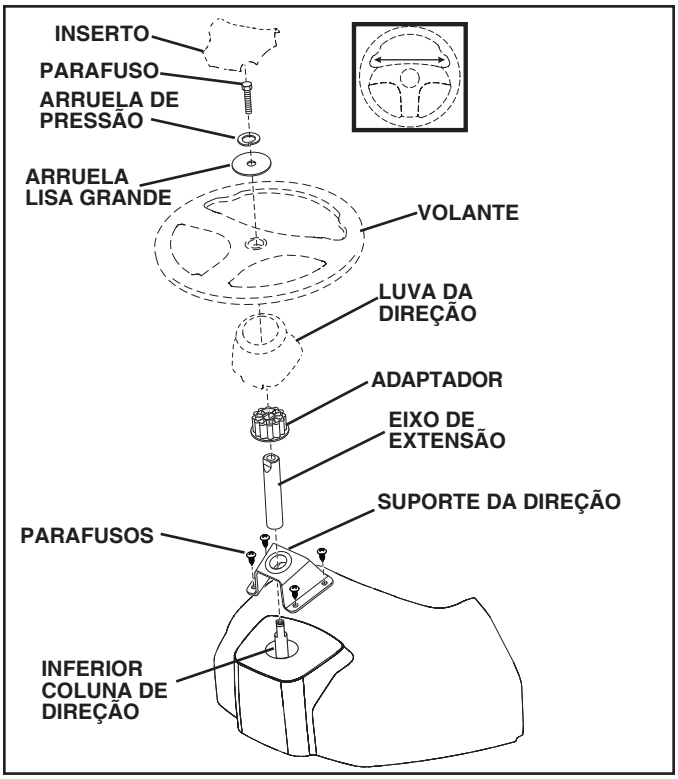


Fig. 2

INSTALAR ASSENTO (Ver Figs. 3 - 5)

- Remova os parafusos e as arruelas que prendem o assento à embalagem de papelão; deixe-os à parte para a montagem do assento no trator. Remova e descarte toda a embalagem de papelão.

IMPORTANTE: Não remova a fita da alça de ajuste até que o assento esteja firmemente preso ao trator.

- Conecte o chicote da fiação ao interruptor do assento.

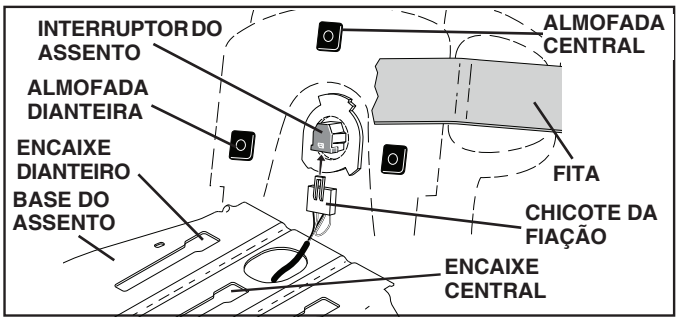


Fig. 3

OBSERVAÇÃO: As três almofadas não são instaladas ao mesmo tempo. A almofada central deve ser instalada primeiro, para as outras almofadas se alinharem aos orifícios de montagem.

- Coloque o assento na base para que a almofada central esteja alinhada com o orifício de montagem do encaixe central.
- Insira a almofada e puxe o assento na direção da traseira do trator até as duas almofadas dianteiras alinharem com os orifícios de montagem do encaixe frontal.
- Insira as almofadas aplicando pressão distribuída por igual, e puxe o assento na direção da traseira do trator, tomando cuidado para que as almofadas dianteiras fiquem encaixadas na base do assento.

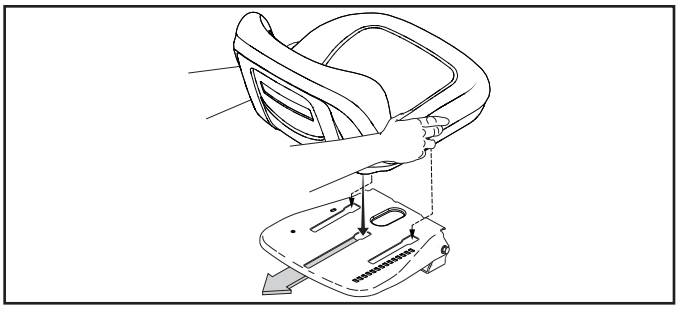


Fig. 4

- Levante o assento. Monte os parafusos e as arruelas e aperte-os com firmeza nas almofadas dianteiras.

OBSERVAÇÃO: A palavra "UP" deve apontar para cima no lado direito, e a seta deve apontar para as arruelas conforme mostrado.

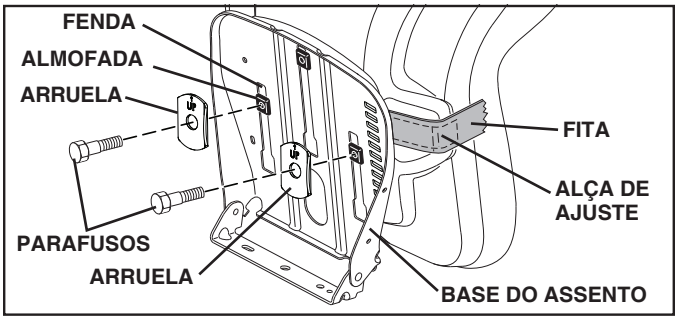


Fig. 5

- Remova a fita e descarte-a.

AVISO: Antes de sentar-se ou operar o trator, o conjunto do assento deve estar firmemente preso à base.

- Abaixe o assento para a posição operacional e sente-se nele. Pressione os pedais do freio e da embreagem totalmente até o fim do curso. Se a posição de operação não estiver confortável, ajuste o assento.

AJUSTE DO ASSENTO (Ver Figs. 4)

- Segure a alça de ajuste e puxe-a para cima. Deslize o assento até a posição desejada e libere a alça de ajuste.

IMPORTANTE: Antes de operar o trator, verifique se o interruptor de presença do operador está funcionando adequadamente (consulte "VERIFICAR SISTEMA DE PRESENÇA DO OPERADOR" na seção MANUTENÇÃO deste manual).

PARA INSTALAR A TAMPA DE CAPÔ (Veja Fig. 6)

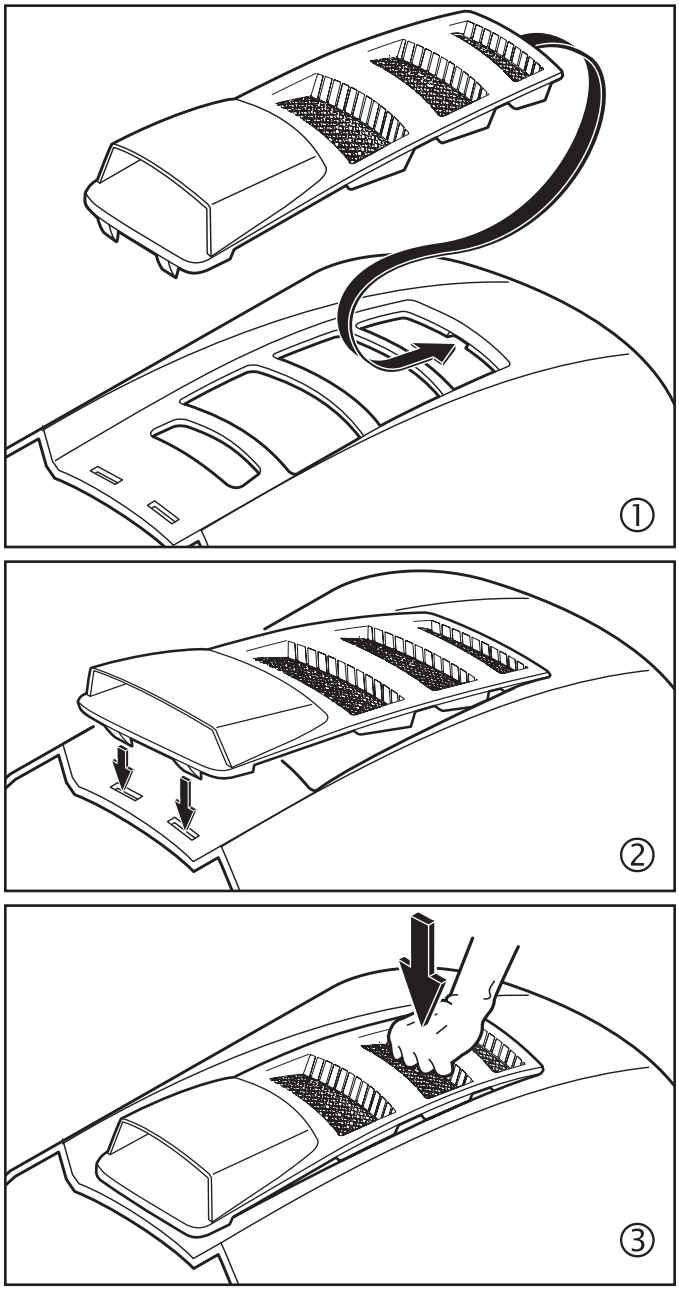


Fig. 6

MONTAGEM

OBSERVAÇÃO: Agora, você pode retirar o trator da plataforma. Continue usando as instruções que se seguem, para remover o trator da plataforma.

AVISO: Antes de começar, leia, compreenda e siga todas as instruções na seção de Operação deste manual. O trator deve estar em uma área bem ventilada e livre de objetos e pessoas à sua frente.

PARA EMPURRAR O TRATOR PARA FORA DA BASE (CONSULTE A SEÇÃO DE OPERAÇÃO PARA SABER A LOCALIZAÇÃO E A FUNÇÃO DOS COMANDOS).

- Pressione o botão da alavanca de elevação de implementos e erga a alavanca até a posição mais elevada.
- Solte o freio de estacionamento pressionando o pedal de embreagem/freio.
- Posicione a alavanca de câmbio em ponto morto.
- Empurre o trator para fora da base.
- Remova as faixas que mantém o anteparo defletor junto ao trator.

Prossiga com as instruções a seguir.

VERIFICAR A PRESSÃO DOS PNEUS

Os pneus do seu trator foram supercalibrados na fábrica para fins de transporte. É importante corrigir a pressão dos pneus para obter o melhor desempenho no corte.

- Reduza a pressão para o valor em psi mostrado nos pneus.

VERIFICAR O NIVELAMENTO DA ROÇADEIRA

Para se obter o melhor resultado no corte, a caixa da roçadeira deve estar. nivelada corretamente Consulte o item "NIVELAMENTO DA ROÇADEIRA" na seção de Serviços e Regulagens deste manual.

VERIFICAR O POSICIONAMENTO CORRETO DE TODAS AS CORREIAS

Observe as figuras que mostram a troca das correias de transmissão e das lâminas da roçadeira na seção de Serviços e Regulagens deste manual. Verifique se as correias seguem o percurso correto.

VERIFICAR O SISTEMA DE FREIO

Assim que você aprender a operar o trator, veja se o freio está funcionando de forma correta. Consulte o item "INSPEÇÃO DO FREIO" na seção de Serviços e Regulagens deste manual.

✓*LISTA DE VERIFICAÇÃO*

ANTES DE OPERAR O SEU TRATOR NOVO, DESEJAMOS QUE VOCÊ OBTENHA O MELHOR DESEMPENHO E UMA GRANDE SATISFAÇÃO COM ESTE PRODUTO DE QUALIDADE.

OBSERVE ESTA LISTA DE VERIFICAÇÃO:

- ✓ Todas as instruções de montagem foram executadas.
- ✓ Não há nenhuma peça solta na embalagem.
- ✓ A bateria está carregada e adequada para uso.
- ✓ O assento está confortável e fixado com firmeza.
- ✓ Todos os pneus estão calibrados corretamente. (Para fins de transporte, os pneus foram supercalibrados na fábrica).
- ✓ Verifique se o nivelamento transversal (lado-lado) e o longitudinal (dianteira-traseira) da plataforma da roçadeira estão corretos para obter os melhores resultados de corte. (O nivelamento depende da calibração adequada dos pneus).
- ✓ Inspecione a correia de transmissão e da roçadeira. Veja se estão seguindo o percurso correto sobre as polias e dentro de todas as guias.
- ✓ Inspecione a fiação. Veja se todas as conexões estão firmes e os fios ligados de forma adequada.
- ✓ Antes de dirigir o trator, o controle de roda livre deve estar na posição "transmissão engatada" (consulte o item "Transporte" na seção de Operação deste manual).

ENQUANTO VOCÊ APRENDE A OPERAR O TRATOR, DEDIQUE ATENÇÃO ESPECIAL AOS SEGUINTES ITENS IMPORTANTES:

- ✓ Nível correto de óleo do motor.
- ✓ Tanque abastecido com gasolina comum, sem chumbo, limpa e nova.
- ✓ Conheça todos os comandos, a localização e a função deles. Teste os comandos antes de ligar o motor.
- ✓ Verifique a segurança da operação do sistema de freio.
- ✓ Verifique se o Sistema de Operação Reversa (ROS) e o Sistema de Presença do Operador estão funcionando de forma adequada (consulte as seções de Operação e Manutenção deste manual).
- ✓ É importante purgar a transmissão antes de operar o trator pela primeira vez. Siga atentamente as instruções de partida e purga da transmissão (consulte o item "PARTIDA DO MOTOR" e "PURGA DA TRANSMISSÃO" na seção de Operação deste manual).

OPERAÇÃO

Estes símbolos podem aparecer no trator ou no material de consulta fornecido com o produto. Conheça e entenda o significado desses símbolos.

R — MARCHA À RÉ

N — NEUTRO

H — ALTO

L — BAIXO



AFOGADOR



RÁPIDO



LENTO



CHAVE DA IGNIÇÃO



MOTOR DESLIGADO



PARTIDA DO MOTOR



MOTOR LIGADO



BLOQUEIO DO DIFERENCIAL



PEDAL DE EMBREAGEM/ FREIO



FREIO DE ESTACIONAMENTO



ALTURA DA ROÇADEIRA



COMANDO DE ELEVAÇÃO DA ROÇADEIRA



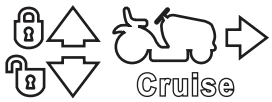
SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA



MARCHA À RÉ



MARCHA À FRENTE



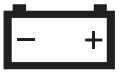
PILOTO AUTOMÁTICO



LUZ ACESA



COMBUSTÍVEL



BATERIA



PROTEÇÃO DE OUVIDOS NECESSÁRIA



EMBREAGEM DE IMPLEMENTO DESENGATADO



EMBREAGEM DE IMPLEMENTO ENGATADO



PERIGO, AFASTE MÃOS E PÉS



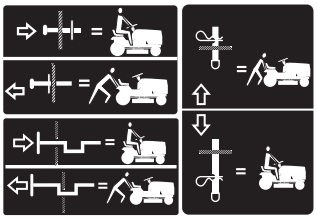
OPERAÇÃO DA VÁLVULA DE COMBUSTÍVEL DE RESERVA



MANTENHA A ÁREA LIMPA

RISCOS EM TERRENOS INCLINADOS

(CONSULTE A SEÇÃO DE NORMAS DE SEGURANÇA)



CONTROLE DE RODA LIVRE

(Apenas para modelos automáticos)



Ignorar essas recomendações de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte. O símbolo de alerta de segurança é utilizado para identificar informações de segurança sobre riscos de morte, ferimentos graves e/ou danos à propriedade.



PERIGO indica um risco que, se não for evitado, **causará ferimentos graves ou morte.**



AVISO indica um risco que, se não for evitado, **poderá causar ferimento grave ou morte.**



CUIDADO indica risco que, se não evitado, **talvez cause ferimento moderado ou sem gravidade.**

CUIDADO se não houver o símbolo de alerta, indica uma situação **que poderá causar ferimento grave, morte ou danos à propriedade.**



SUPERFÍCIE QUENTE indica risco que, se não evitado, **poderá causar ferimento grave, morte ou danos à propriedade.**



FOGO indica risco que, se não evitado, **poderá causar ferimento grave, morte ou danos à propriedade.**

OPERAÇÃO

CONHEÇA O SEU TRATOR

LEIA ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES E AS NORMAS DE SEGURANÇA ANTES DE OPERAR O TRATOR

Compare as ilustrações deste manual com o seu trator; procure se familiarizar com a localização dos diversos comandos e regulagens. Guarde este manual para consultas posteriores.

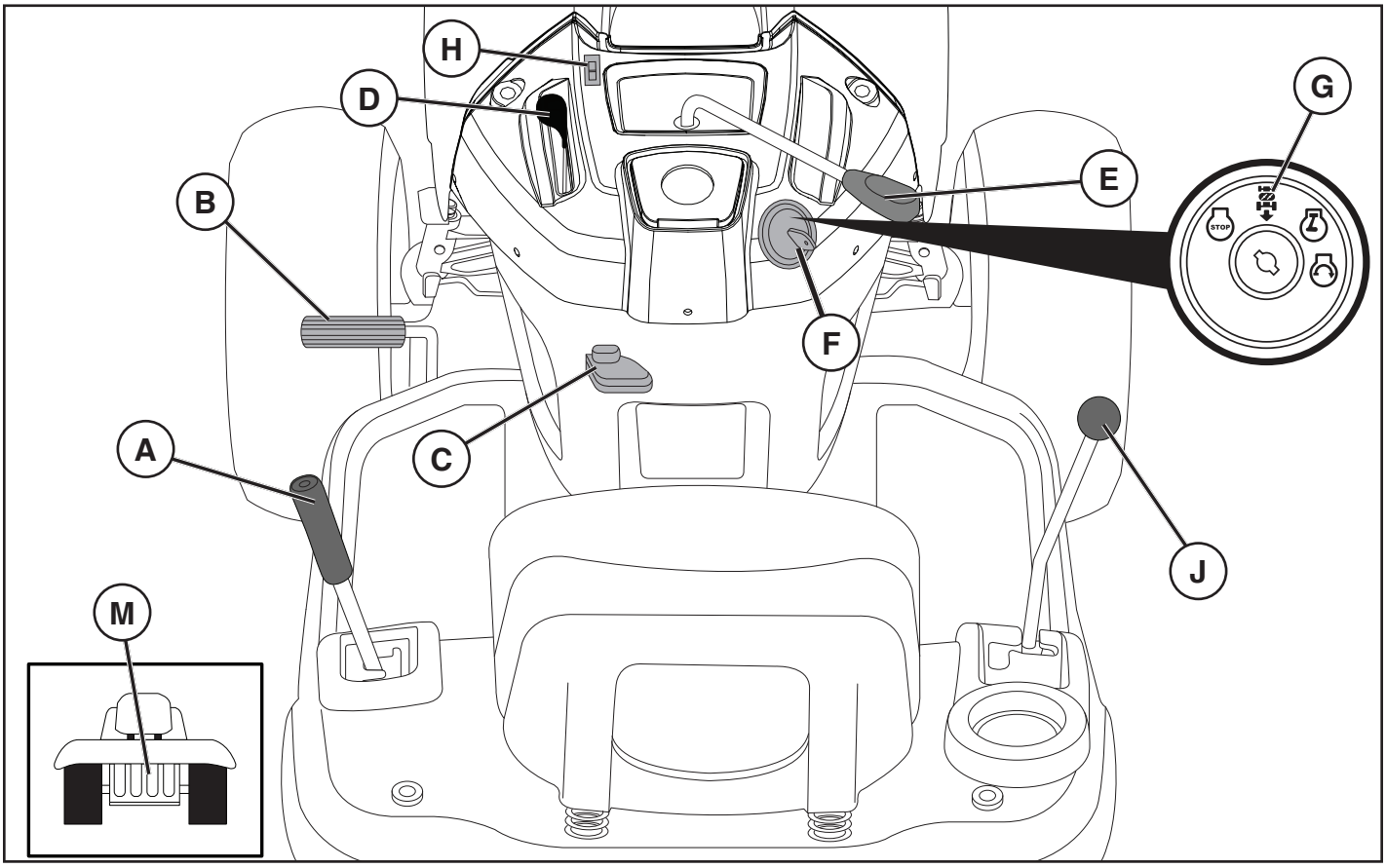


Fig. 7

Nossos tratores atendem às respectivas normas de segurança do ANSI - American National Standards Institute.

(A) ALAVANCA DE ELEVAÇÃO DE IMPLEMENTO - Utilizada para levantar, abaixar e ajustar a plataforma da roçadeira ou outros implementos instalados no trator.

(B) PEDAL DE EMBREAGEM/FREIO - Utilizada para soltar a embreagem, frear o trator e dar partida no motor.

(C) ALAVANCA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO - Trava o pedal de freio na posição freada.

(D) COMANDO DO ACELERADOR/AFOGADOR - Utilizado para dar partida e controlar a velocidade do motor.

(E) ALAVANCA DE EMBREAGEM DE IMPLEMENTOS - Utilizada para acionar as lâminas da roçadeira ou outros implementos montados no trator.

(F) CHAVE DE IGNIÇÃO - Para dar partida e parar o motor.

(G) ROS NA POSIÇÃO "ON" (LIGADO)- Para operar a plataforma da roçadeira ou outro implemento mecanizado em marcha à ré.

(H) INTERRUPTOR DE LUZ - Liga e desliga os faróis dianteiros.

(J) ALAVANCA DE CÂMBIO - Seleciona a velo-cidade e a direção do trator.

(M) COMANDO DE RODA LIVRE - Desengata a transmissão para empurrar ou rebocar lentamente o trator com o motor desligado.

OPERAÇÃO



A operação de qualquer trator pode arremessar objetos nos olhos do operador, causando ferimentos graves. Sempre utilize óculos de segurança ou proteção para os olhos quando operar o trator ou executar qualquer ajuste ou conserto. Recomendamos a utilização de máscara de segurança de visão ampla por cima de óculos comuns ou óculos de segurança padrão.

UTILIZAÇÃO DO TRATOR

ACIONAR O FREIO DE ESTACIONAMENTO (Veja Fig. 8)

O seu trator está equipado com uma chave sensora de presença. Quando o motor está funcionando, se o operador tentar sair do assento sem acionar o freio de estacionamento, o motor será desligado.

- Pressione o pedal da embreagem/freio (C) até o fim e mantenha pressionado.
- Puxe a alavanca do freio de estacionamento (C) para cima e libere a pressão do pedal de embreagem/freio (B). O pedal deve permanecer na posição de freio. Certifique-se de que o freio de estacionamento mantém o trator parado.

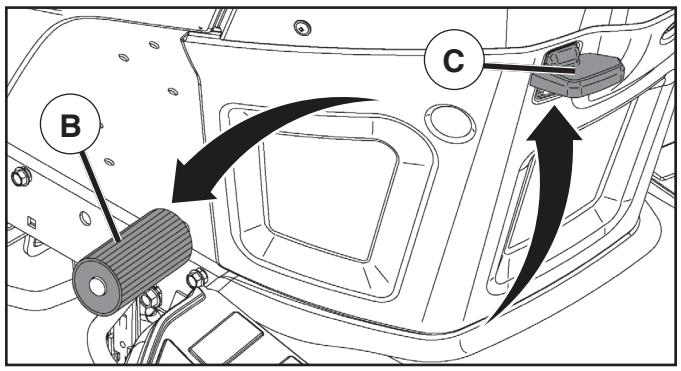
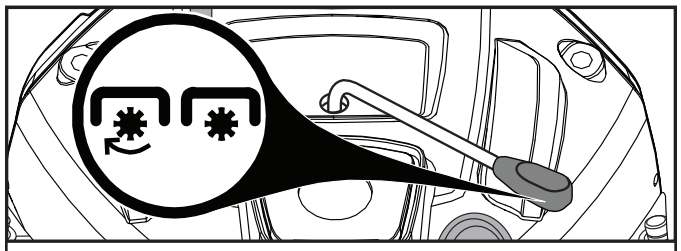


Fig. 8

PARAR (Veja Fig. 9)

AS LÂMINAS DA ROÇADEIRA -

- Para parar as lâminas da roçadeira, mova a controle de embreagem do implemento para a posição desengatada ( ).



IMPLEMENTO EMBREAGEM POSIÇÃO "ENGATADA"

IMPLEMENTO EMBREAGEM POSIÇÃO "DESENGATADA"

Fig. 9

PARAR O TRATOR -

- Para o trator parar, pressione o pedal de embreagem/freio até o fim.
- Mova a alavanca de controle de movimento (J) para a posição neutra.

MOTOR -

- Mova o controle (D) de aceleração para a posição lenta.

OBSERVAÇÃO: Caso o controle de aceleração não seja movido para a posição lenta e seja permitido que o motor funcione em marcha lenta antes de parar, isso poderá causar uma "contra-explosão" do motor.

- Vire a chave da ignição (F) para a posição "STOP" (parar) e retire a chave. Sempre remova a chave ao sair do trator para impedir o uso não autorizado.
- Nunca utilize o afogador para desligar o motor.

IMPORTANTE: Se a chave da ignição não ficar na posição "STOP" (parado), a bateria será totalmente descarregada com o passar do tempo.

OBSERVAÇÃO: Em determinadas condições, quando o trator está parado com o motor funcionando, os gases quentes da exaustão podem causar o escurecimento da grama. Para evitar que isso ocorra, sempre desligue o motor quando parar o trator no gramado.



CUIDADO: Sempre pare o trator completamente, conforme as instruções anteriores, antes de sair da posição de operador.

USO DO ACELERADOR (D) (Veja Fig. 10)

Sempre opere a máquina em velocidade máxima (fast).

- Operar em velocidade inferior à máxima (fast) reduz a eficiência operacional do motor.
- A velocidade máxima (fast) oferece o melhor desempenho para a roçadeira.

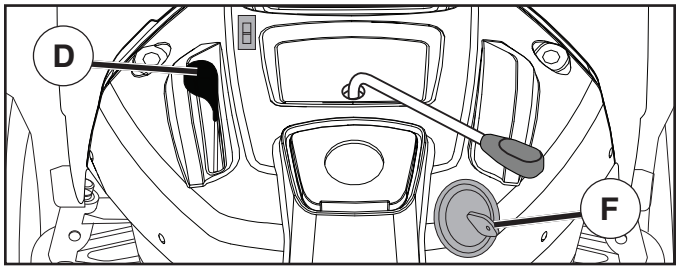


Fig. 10

OPERAÇÃO

MOVIMENTO PARA FRENTE E PARA TRÁS (Veja Fig. 12)

A direção e a velocidade do movimento são controladas pela alavanca de câmbio (J).

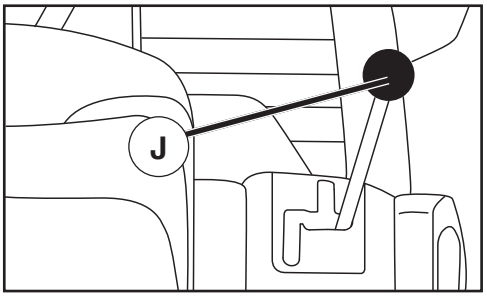


Fig. 11

- Ligue o trator com o pedal de embreagem/freio pressionado e a alavanca de câmbio na posição de ponto morto.
- Mova a alavanca de câmbio até a posição desejada.
- Solte lentamente o pedal de embreagem/freio para iniciar o movimento.

IMPORTANTE: Pare o trator completamente antes de mudar a marcha. Ignorar esta recomen-dação irá encurtar a vida útil do conjunto transmissão-diferencial.

REGULAGEM DA ALTURA DE CORTE DA ROÇA-DEIRA (Veja Fig. 12)

A posição da alavanca de elevação (A) do implemento determina a altura de corte.

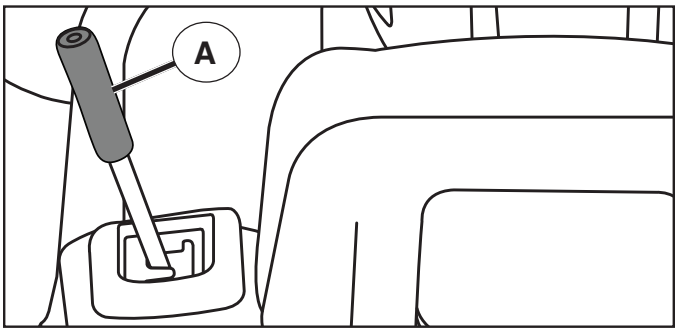


Fig. 12

- Posicione a alavanca de elevação de implemento no encaixe da altura de corte desejada.

A altura de corte varia de 25,4 a 101,6 mm (1 a 4 polegadas), aproximadamente. As alturas são medidas do solo até a ponta da lâmina com o motor desligado. Essas alturas são aproximadas e podem variar de acordo com as condições do solo, a altura e o tipo de grama sendo cortada.

- Um gramado comum deve ser cortado, aproximadamente, até 63,5 mm (2-1/2 polegadas) nos meses mais frios e até mais de 76,2 mm (3 polegadas) nos meses mais quentes. Para gramados mais saudáveis e bonitos, corte com freqüência e após um crescimento moderado.
- Para melhorar o desempenho da roçadeira, a grama com mais de 152,4 mm (6 polegadas) de altura deverá ser cortada duas vezes. O primeiro corte deve ser rel-ativamente alto; o segundo, na altura desejada.

AJUSTE DAS RODAS GUIAS (Veja Fig. 13)

O ajuste das rodas guias está adequado se elas estão ligeiramente afastadas do solo quando a roçadeira está na altura de corte desejada na posição operacional. As rodas guias mantêm a plataforma na posição ideal para evitar o corte total na maioria das condições dos terrenos.

OBSERVAÇÃO: Ajuste as rodas guias com o trator em uma superfície nivelada.

1. Ajuste a roçadeira para a altura de corte desejada. (Consulte o item "REGULAGEM DA ALTURA DE CORTE DA ROÇA-DEIRA" nesta seção do manual.)
2. Com a roçadeira na altura de corte desejada, as rodas guias devem ser instaladas ligeiramente afastadas do solo. Instale a roda guia no furo apropriado. Aperte com firmeza.
3. Repita o processo para todas, instalando a roda guia no mesmo furo de ajuste.

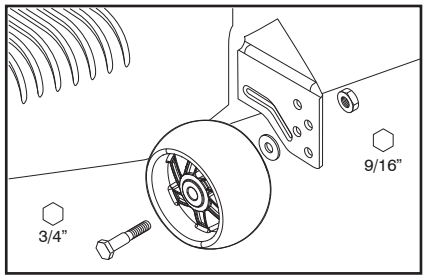


Fig. 13

OPERAÇÃO DA ROÇADEIRA

O seu trator está equipado com um dispositivo sensor da presença do operador. Se o operador deixar o assento com o motor funcionando e a embreagem do implemento engatada, o motor se desligará. É preciso posicionar-se completamente no assento, em posição centralizada, para evitar que o motor falhe ou desligue durante a operação do trator em terrenos difíceis, ondulados ou encostas.

- Selecione a altura de corte desejada. (Consulte o item "REG-ULAGEM DA ALTURA DE CORTE DA ROÇADEIRA".)
- Inicie as lâminas da roçadeira engatando o controle de embreagem do implemento.

PARA PARAR AS LÂMINAS

- Desengate o comando de embreagem do implemento.

CUIDADO: Não utilize a roçadeira sem instalar o coletor de grama completo (de acordo com a roçadeira) ou o anteparo defletor. (Veja Fig. 14)

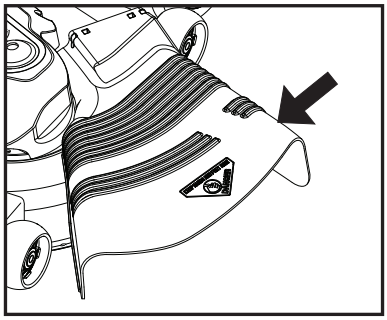


Fig. 14

SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS) (Veja Fig. 15)

O trator está equipado com um Sistema de Operação Reversa (ROS). Se o operador tentar conduzir o trator em marcha reversa com a embreagem do implemento engatada, o motor se desliga a menos que a chave esteja na posição ROS"ON".

AVISO: Conduzir o trator em marcha à ré durante o corte com a embreagem do implemento engatada é uma situação que deve ser evitada sempre. Operar em marcha à ré com o sistema de operação reversa ligado - ROS "ON" e a embreagem do implemento engatada deve ser feito apenas quando o operador precisa reposicionar a máquina com o implemento engatado. **Não se deve cortar em marcha à ré a menos que seja absolutamente necessário**.

UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA -

Só utilize se tiver certeza de que nenhuma criança nem outras pessoas entrarão na área.

- Pressione o pedal da embreagem/freio até o fim e mantenha pressionado.
- Com o motor funcionando, vire a chave da ignição no sentido anti-horário até a posição ROS"ON".
- Olhe para baixo e para trás antes de conduzir em reversa.
- Mova a alavanca de câmbio para a posição de marcha à ré(R) e solte lentamente o pedal de embreagem/freio para iniciar o movimento.
- Quando não precisar utilizar o ROS, vire a chave de ignição no sentido horário até a posição "ON".



POSIÇÃO ROS"ON" (LIGADO)

POSIÇÃO DE MOTOR "ON" (LIGADO) (OPERAÇÃO NORMAL)

Fig. 15

OPERAÇÃO EM TERRENOS INCLINADOS

AVISO: Nunca dirija o trator para cima e para baixo em encostas com inclinação superior a 15°, e nunca dirija ao longo da encosta, na horizontal. Utilize o guia de estimativa de inclinação fornecido no verso deste manual.

- Selecione a velocidade mais baixa antes de conduzir o trator morro acima ou abaixo.
- Evite parar ou mudar de velocidade sobre o morro.
- Se for necessário parar, coloque rapidamente o pedal de embreagem/freio na posição “freado” e engate o freio de estacionamento.
- Mova a alavanca do câmbio para a primeira marcha. Veja se há espaço para que o trator se mova ligeiramente ao dar a partida.
- Para reiniciar o movimento, libere o freio de estacionamento e o pedal da embreagem/freio devagar.
- Faça todas as curvas devagar.

TRANSPORTE (Veja Fig. 7 e 16)

Para empurrar ou rebocar o trator, desengate a transmissão colocando o comando de roda livre na posição de “roda livre”. O comando de roda livre está localizado na barra de tração traseira do trator.

- Erga a alavanca de elevação de implemento até a posição mais alta.
- Puxe o comando de roda livre para fora e para dentro da fenda; libere o comando para que permaneça na posição desengatada.
- Engate a transmissão ao inverter o procedimento.
- Não empurre ou reboque o trator a uma velocidade superior a 3,2 km/h (2 mph).

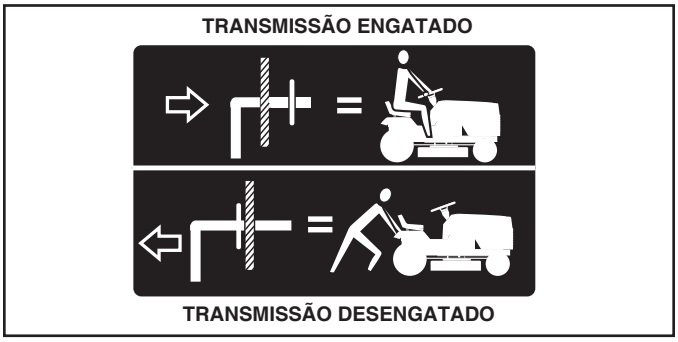


Fig. 16

OBSERVAÇÃO: Para proteger o capô contra danos durante o transporte do trator em um caminhão ou trailer, assegure-se de que o capô está fechado e bem fixado ao trator. Utilize meios adequados para fixar o capô ao trator (cordas, cabos, etc.).

REBOQUE DE CARRINHOS E OUTROS IMPLEMENTOS

Reboque apenas os implementos recomendados pelo fabricante do trator e que atendam às especificações. Atente para o bom senso ao rebocar objetos. Rebocar uma carga muito pesada em uma encosta é muito perigoso. Os pneus podem perder a tração no solo e fazer você perder o controle do trator.

OPERAÇÃO

ANTES DA PARTIDA DO MOTOR

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

O motor de seu trator foi enviado da fábrica já chei com óleo próprio para climas quentes.

- Estacione o trator em uma superfície nivelada para verificar o óleo do motor.
- Remova a tampa/vareta de nível do óleo e limpe com um pano. Reinsira a vareta sem apertá-la para baixo, aguarde alguns segundos, remova-a e confira o nível de óleo. Se necessário, adicione óleo até a área tracejada marcada na vareta do óleo ser atingida. Não coloque óleo em excesso.
- Para o funcionamento em clima frio, troque o óleo para facilitar a partida. (Consulte a seção "TABELA DE VISCOSIDADE DO ÓLEO" na seção de Manutenção deste manual.
- Para trocar o óleo do motor, consulte a seção de Manutenção deste manual.

ABASTECIMENTO DE GASOLINA

- Encha o tanque de combustível até a parte inferior do bocal de enchimento. Não encha demais. Use gasolina nova, limpa, não aditivada e com um mínimo de 87 octanas. Não misture óleo com gasolina. Compre combustível em quantidades que possam ser usadas dentro de 30 dias, para garantir o frescor do combustível.

CUIDADO: Limpe os resíduos de óleo ou combustível derramados. Não armazene, derrame ou manuseie gasolina próximo a uma chama exposta.

IMPORTANTE: AO TRABALHAR EM TEMPERATURAS ABAIXO DE 32°F/0°C, UTILIZE GASOLINA ESPECIAL PARA BAIXAS TEMPERATURAS, LIMPA E NOVA, A FIM DE ASSEGURAR A PARTIDA EM TEMPO FRIO.

ATENÇÃO: Combustíveis contendo álcool (usando etanol ou metanol) podem atrair umidade, que conduz à separação e formação de ácidos durante o armazenamento. O gás ácido pode danificar o sistema de combustível de um motor durante o armazenamento. Para evitar problemas no motor, o sistema de combustível deve ser esvaziado antes do armazenamento por 30 dias ou mais. Escorra o tanque de gasolina, ligue o motor e deixe-o funcionar até que as linhas de combustível e o carburador estejam vazios. Use combustível novo na próxima utilização. Consulte as Instruções de Armazenamento para obter informações adicionais. Nunca use produtos de limpeza de motor ou de carburador no tanque de combustível, ou poderão ocorrer danos permanentes. O estabilizador de combustíveis é uma alternativa aceitável para minimizar a formação de depósitos de goma de combustível, durante o armazenamento. Adicione o estabilizador na gasolina no tanque de combustível ou no recipiente de armazenamento. Siga sempre a relação de mistura encontrada no recipiente do estabilizador. Ligue o motor por pelo menos 10 minutos após a adição do estabilizador, para permitir que o estabilizador chegue ao carburador. Não esvazie o tanque de gasolina e o carburador, se estiver usando estabilizador de combustível.

PARTIDA DO MOTOR (Veja Fig. 7)

Ao ligar o motor pela primeira vez ou se o combustível acabou, a partida vai demorar um pouco mais até que o combustível saia do tanque e chegue ao motor.

- Certifique-se de que o comando da roda livre esteja na posição de transmissão engatada.
- Sente-se no assento na posição de operação, pressione o pedal do freio e acione o freio de estacionamento.
- Mova a embreagem do implemento até a posição desengatada.
- Posicione o acelerador para afogador.

OBSERVAÇÃO: Antes de ligar o motor, leia os procedimentos de partida para tempo quente e tempo frio.

- Insira a chave na ignição e vire no sentido horário até a posição de partida e solte a chave assim que o motor pegar. Não acione o motor de arranque continuamente por mais de quinze segundos por minuto. Se o motor não pegar após várias tentativas, pressione o controle do afogador para dentro, aguarde alguns minutos e tente de novo. Se o motor ainda não pegar, puxe o controle do afogador para fora e tente de novo.

PARTIDA EM TEMPERATURAS QUENTES (acima de 10°C (50°F)

- Quando o motor ligar, empurre lentamente o controle do afogador até que o motor funcione de modo regular. Se o motor começar a funcionar de modo irregular, puxe o controle do afogador levemente por alguns segundos e, então, volte a empurrá-lo devagar.
- Os implementos e a condução no solo podem ser utilizados. Se o motor não aceitar a carga, ligue-o de novo para que esquente por um minuto usando o afogador como descrito acima.

PARTIDA EM TEMPERATURAS FRIAS (abaixo de 10°C (50°F)

- Quando o motor ligar, empurre lentamente o controle do afogador até que o motor funcione de modo regular. Continue a empurrar o controle do afogador aos poucos, para que o motor aceite as pequenas mudanças de velocidade e carga, até que o controle atinja o final de seu curso. Se o motor começar a funcionar de modo irregular, puxe o controle do afogador levemente por alguns segundos e, então, volte a empurrá-lo devagar. Isto pode requerer um período de aquecimento do motor de vários segundos até vários minutos, dependendo da temperatura.

AQUECIMENTO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

- Antes de dirigir a unidade em temperaturas frias, a transmissão deverá ser aquecida como segue:
  - Certifique-se de que o trator esteja sobre uma superfície nivelada.
  - Solte o freio de estacionamento e deixe o freio retornar lentamente à posição operacional.
  - Aguarde um minuto para que a transmissão esquente. Isto pode ser feito durante o período de aquecimento do motor.
- Os implementos podem ser usados durante o período de aquecimento do motor depois que a transmissão estiver quente, e poderá ser necessário puxar o controle do afogador ligeiramente para fora.

OPERAÇÃO

PURGA DA TRANSMISSÃO

CUIDADO: Nunca engate ou desengate a alavanca de roda livre enquanto o motor estiver funcionando.

Para garantir a operação e o desempenho adequados, recomenda-se a purga da transmissão antes de operar o trator pela primeira vez. Este procedimento removerá todo o ar aprisionado na transmissão durante a remessa do trator.

IMPORTANTE: Se a transmissão precisar de remoção para conserto ou troca, execute a purga após a instalação e antes de operar o trator.

1. Posicione o trator em uma superfície nivelada e segura - livre de objetos e aberta - com o motor desligado e o freio de estacionamento acionado.
2. Desengate a transmissão colocando o comando de roda livre na posição desengatado (consulte o item "TRANSPORTE" nesta seção do manual).
3. Posicione-se no assento do operador e dê partida no motor. Com o motor funcionando, mova o acelerador para a posição lenta (slow). Com a alavanca de controle de movimento na posição neutra (N), desengate lentamente o pedal de embreagem/freio.

CUIDADO: Durante a etapa 4, pode haver movimento das rodas de tração.

4. Mova a alavanca de controle de movimento para frente até o fim; mantenha por cinco (5) segundos. Mova a alavanca para a posição reversa até o fim; mantenha por cinco (5) segundos. Repita esse procedimento três (3) vezes.
5. Mova a alavanca de controle de movimento para a posição neutra (N) - ponto morto. Desligue o motor e acione o freio de estacionamento.
6. Engate a transmissão colocando o controle da roda livre na posição engatada (consulte o item "TRANSPORTE" nesta seção do manual).
7. Posicione-se no assento do operador e dê partida no motor. Com o motor funcionando, mova o comando do acelerador para meia (1/2) velocidade. Com a alavanca de controle de movimento na posição neutra (N) - ponto morto, desengate o pedal de embreagem/freio lentamente.
8. Mova lentamente a alavanca de controle de movimento para frente, quando o trator se mover um metro e meio (1,5 m), aproximadamente, mova lentamente a alavanca de controle de movimento para a posição reversa. Quando o trator se mover 1,5 m, aproximadamente, retorne a alavanca de controle de movimento para a posição neutra (N). Repita três (3) vezes esse procedimento com a alavanca de controle de movimento.

A transmissão foi purgada e agora está pronta para a operação normal.

DICAS DE CORTE

- NÃO use correntes nos pneus quando o alojamento da roçadeira estiver conectado ao trator.
- A roçadeira deve ser nivelada adequadamente para se obter o melhor desempenho no corte. Consulte o item "NIVELAMENTO DA CAIXA DA ROÇADEIRA" na seção de Serviços e Regulagens deste manual.
- O lado esquerdo da roçadeira deve ser utilizado para aparar com mais precisão.
- Dirija o trator de modo que os restos da grama cortada sejam descartados na área onde o trator já cortou. A área a ser cortada deve ficar à direita do trator. Isso resultará em uma distribuição mais equilibrada dos resíduos de grama e um corte mais uniforme.
- Para roçar grandes áreas, comece virando à direita para que os resíduos de grama sejam descartados longe de arbustos, cercas, passagens de automóveis, etc. Depois de uma ou duas passadas, corte na direção oposta, virando para a esquerda até finalizar a área. (Veja Fig. 17).

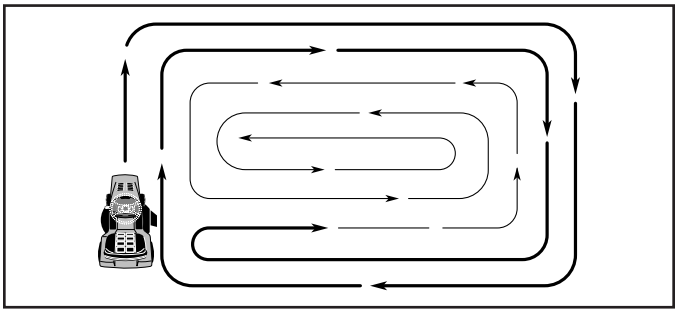


Fig. 17

- Se a grama estiver muito alta, o corte deve ser feito em duas etapas para reduzir a carga e o risco de incêndio por causa dos resíduos secos de grama. O primeiro corte deve ser relativamente alto; o segundo, na altura desejada.
- Não corte grama molhada. A grama molhada obstruirá a roçadeira e deixará irregularidades indesejadas. Espere a grama secar antes de iniciar o corte.
- Sempre opere o motor com aceleração total para obter um melhor desempenho no corte e o descarte adequado do material. Regule a velocidade no solo selecionando a marcha baixa o suficiente para que o desempenho da roçadeira corresponda à qualidade desejada para o corte.
- Ao operar os implementos, selecione uma velocidade no solo que se adapte ao terreno e promova o melhor desempenho do implemento utilizado.

MANUTENÇÃO

	PROGRAMA DE MANUTENÇÃO	ANTES DE CADA USO	A CADA 8 HORAS	A CADA 25 HORAS	A CADA 50 HORAS	A CADA 100 HORAS	A CADA TEMP-ORADA	ANTES DE ARMA-ZENAR
TRATOR	Verificar o funcionamento do freio	✔	✔					
	Verificar a pressão dos pneus	✔	✔					
	Verificar os sistemas de presença do operador e “ROS”	✔						
	Verificar se há elementos de fixação soltos	✔				✔		✔
	Verificar/substituir as lâminas da roçadeira			✔3				
	Quadro de lubrificação			✔				✔
	Verificar a carga da bateria			✔4				
	Limpar a bateria e os terminais			✔				✔
	Limpe os resíduos da placa de direção.			✔5				
	Verificar arrefecimento do conjunto transmissão/transeixo			✔				
	Verificar o nivelamento da roçadeira				✔			
	Verificar as correias “V”					✔		
MOTOR	Verificar o nível de óleo do motor	✔	✔					
	Trocar o óleo do motor (Modelos com o filtro de óleo)				✔1,2			✔
	Trocar o óleo do motor (Modelos sem o filtro de óleo)			✔1,2				✔
	Limpar o filtro de ar			✔2				
	Limpar a tela de ar			✔2				
	Inspecionar o silencioso/dispositivo anti-faísca				✔6			
	Substituir o filtro de óleo (se equipado)					✔1, 2		
	Limpar as aletas de arrefecimento do motor					✔2		
	Substituir a vela de ignição					✔	✔	
	Substituir o cartucho de papel do filtro de ar					✔2		
	Substituir o filtro de combustível						✔	

1 - Faça trocas mais freqüentes quando operar com cargas mais pesada ou em temperaturas ambientes mais altas.
2 - Faça manutenções mais freqüentes quando operar em locais empoeirados e sujos.
3 - Troque as lâminas com mais freqüência quando operar em solo arenoso.
4 - Não é obrigatório se equipado com bateria livre de manutenção.
5 - Consulte o item “LIMPEZA” na seção Manutenção deste manual.
6 - Inspecione o silenciador a cada 50 horas de trabalho ou a cada seis meses em busca de sinais de dano. Se danos forem encontrados, consulte a lista de peças de reparo ou entre em contato com o seu revendedor para solicitar uma substituição.

RECOMENDAÇÕES GERAIS

A garantia deste trator não cobre itens danificados por mau uso ou negligência do operador. Para receber o valor total da garantia, o trator deve set mantido de acordo com as recomendações deste manual.

Alguns ajustes periódicos devem ser feitos para garantir a manutenção adequada do trator.

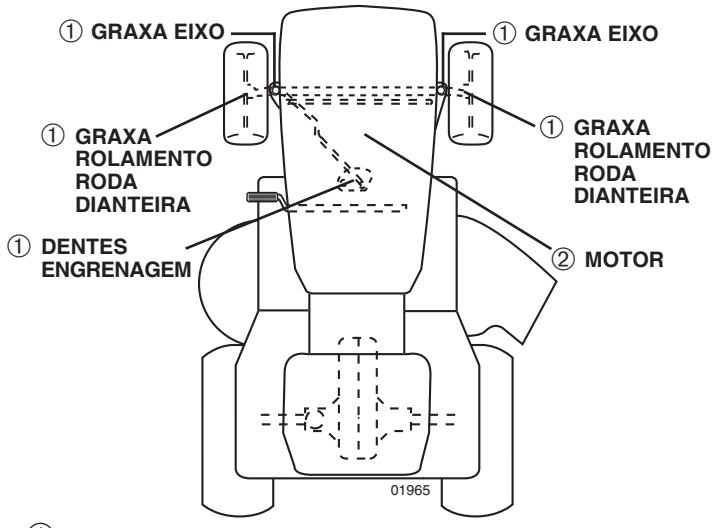
Pelo menos uma vez a cada temporada, verifique a necessidade de fazer algum dos ajustes descritos na seção de Serviços e Regulagens deste manual.

- Pelo menos uma vez por ano, deve-se substituir a vela de ignição, limpar ou substituir o filtro de ar e verificar o desgaste de lâminas e correias. A vela de ignição nova e o filtro de ar limpo garantem a mistura adequada de ar e combustível, promovem o bom funcionamento do motor e também o aumento da vida útil.

ANTES DE CADA USO

- Verificar o nível de óleo.
- Verificar o funcionamento do freio.
- Verificar a pressão dos pneus.
- Verificar os sistemas de presença do operador e ROS para garantir o funcionamento adequado.
- Verificar se há elementos de fixação soltos.

QUADRO DE LUBRIFICAÇÃO



① Graxa para uso geral
② Seção de manutenção do motor

IMPORTANTE: NÃO COLOQUE ÓLEO OU GRAXA NOS PONTOS ONDE FICAM OS MANCAIS DE NYLON ESPECIAIS. LUBRIFICANTES VISCOSOS ATRAEM PÓ E SUJEIRA, ENCURTANDO A VIDA ÚTIL DO MANCAL AUTOLUBRIFICANTE. SE VOCÊ ACHAR QUE A LUBRIFICAÇÃO É NECESSÁRIA, USE APENAS UM LUBRICANTE TIPO GRAFITE EM PÓ COM MODERAÇÃO.

MANUTENÇÃO

TRATOR

Sempre observe as normas de segurança ao executar qualquer serviço de manutenção.

FUNCIONAMENTO DO FREIO

Se o trator precisar de mais de 1,5 m (5 pés) para parar na marcha mais alta, em uma superfície nivelada pavimentada de concreto ou asfalto, então o freio precisa ser inspecionado e regulado. (Consulte o item “INSPEÇÃO DO FREIO” na seção Serviços e Ajustes deste manual).

PNEUS

- Mantenha a pressão correta em todos os pneus (veja o valor da pressão nas laterais dos pneus).
- Mantenha os pneus livres de resíduos de gasolina, óleo ou produtos químicos inseticidas, os quais podem danificar a borracha.
- Evite os tocos de árvore, as pedras, valas, objetos pontiagudos ou outros riscos que possam danificar os pneus.

OBSERVAÇÃO: Para vedar os furos nos pneus e evitar o esvaziamento gradual, adquira um selante de pneus no revendedor de peças local. O selante de pneus também previne a podridão seca e a corrosão.

SISTEMA DE PRESENÇA DO OPERADOR E SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS) (Veja Fig. 18)

Verifique o funcionamento correto do sistema de presença do operador e do sistema de operação reversa. Se o trator não está funcionando de acordo com a descrição, conserte o problema imediatamente.

- O motor não deve dar partida a menos que o pedal de freio esteja pressionado até o fim e o controle da embreagem do implemento esteja na posição desengatada.

VERIFIQUE O SISTEMA DE PRESENÇA DO OPERADOR

- Quando o motor está funcionando, se o operador tentar sair do assento sem acionar o freio de estacionamento, o motor será desligado.
- Quando o motor está funcionando e a embreagem do implemento está engatada, se o operador tentar sair do assento sem acionar o freio de estacionamento, o motor será desligado.
- A embreagem do implemento nunca deve funcionar se o operador não está presente.

VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

- Quando o motor está funcionando com a chave da ignição na posição de motor ligado - engine "ON" - e a embreagem do implemento engatada, o motor se desliga se o operador tentar engatar a ré.
- Quando o motor está funcionando com a chave da ignição na posição ROS"ON" (ROS ligado) e a embreagem do implemento está engatada, o motor NÃO desligará se o operador tentar engatar a ré.



POSIÇÃO ROS "ON" (LIGADO)

POSIÇÃO DE MOTOR "ON" (LIGADO)-(OPERAÇÃO NORMAL)

Fig. 18

CUIDADOS COM AS LÂMINAS

Mantenha as lâminas sempre afiadas para obter os melhores resultados. Troque as lâminas empenadas ou danificadas.

CUIDADO: Use apenas as lâminas de reposição recomendadas pelo fabricante do seu trator. Usar lâminas não aprovadas pelo fabricante é arriscado e pode danificar o trator e cancelar a garantia.

REMOÇÃO DE LÂMINAS (Veja Fig. 19)

- Levante a roçadeira para a posição mais alta para possibilitar o acesso às lâminas.

OBSERVAÇÃO: Proteja as mão com luvas e/ou envolva as lâminas com um pano grosso.

- Retire o parafuso da lâmina girando no sentido anti-horário.
- Instale a lâmina nova ou retificada com o texto "GRASS SIDE" (lado da grama) voltado para o solo.

IMPORTANTE: PARA ASSEGURAR A MONTAGEM ADEQUADA, O FURO CENTRAL DA LÂMINA PRECISA ESTAR ALINHADO COM A ESTRELA DO CONJUNTO DO MANDRIL.

- Instale e aperte bem o parafuso da lâmina. (62-75 Nm/ 45-55 libras-pé).

IMPORTANTE: O parafuso especial tem tratamento térmico.

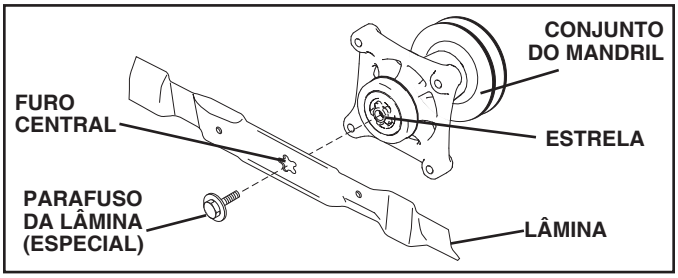


Fig. 19

BATERIA

Seu trator tem um sistema de carregamento de bateria suficiente para condições normais de uso. No entanto, o carregamento periódico, por meio de um carregador automotivo, estenderá a vida útil da bateria.

- Mantenha a bateria e os terminais sempre limpos.
- Mantenha os parafusos da bateria sempre apertados.
- Mantenha os orifícios pequenos de ventilação sempre abertos.
- Recarregue a 6-10 A por 1 hora.

OBSERVAÇÃO: A bateria original do trator é livre de manutenção. Não tente abrir ou remover as tampas ou capas. Não é necessário adicionar ou verificar o nível do fluido eletrolítico.

LIMPEZA DE BATERIA E TERMINAIS -

A corrosão e a sujeira na bateria e nos terminais podem causar a perda de carga.

- Primeiro, desconecte o cabo PRETO da bateria,depois o cabo VERMELHO e remova a bateria do trator.
- Enxágüe com água corrente e seque a bateria.
- Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com escovas metálicas até que fiquem brilhantes.
- Cubra os terminais com graxa ou vaselina.
- Reinstale a bateria (consulte o item “TROCA DA BATERIA" na seção de SERVIÇOS E AJUSTES deste manual).

CORREIAS V

Verifique o desgaste a deterioriação das correias V após 100 horas de operação e faça a troca, caso seja necessário. As correias não podem ser ajustadas. Troque as correias se elas começarem a escorregar por causa do desgaste.

ARREFECIMENTO DO CONJUNTO TRANSMISSÃO-DIFERENCIAL

O ventilador da transmissão e as aletas de arrefecimento sempre devem estar limpas para garantir o resfriamento adequado.

Não limpe o ventilador ou a transmissão enquanto o motor estiver funcionando ou enquanto a transmissão estiver quente. Para evitar possíveis danos aos lacres, não utilize água ou vapor de alta pressão para limpar o conjunto transmissão-diferencial.

- Inspecione o ventilador para ver se as lâminas estão intactas e limpas.
- Inspecione as aletas de arrefecimento para ver se há acúmulo de sujeira, resíduos de grama e outros materiais. Para evitar danos aos lacres, não utilize ar comprimido ou vaporizador de alta pressão para limpar as aletas de arrefecimento.

FLUIDO DA BOMBA DO CONJUNTO TRANSMISSÃO-DIFERENCIAL

O conjunto transmissão-diferencial (transeixo) foi lacrado na fábrica; não é necessário fazer a manutenção do fluido durante toda a vida útil. Se o transeixo apresentar vazamento ou precisar de reparos, entre em contato com a assistência técnica autorizada mais próxima.

MOTOR

LUBRIFICAÇÃO

Use apenas óleos detergentes de alta qualidade de acordo com a classificação de serviço SJ-SN do API. Selecione o grau de viscosidade SAE de acordo com a temperatura prevista para a operação.

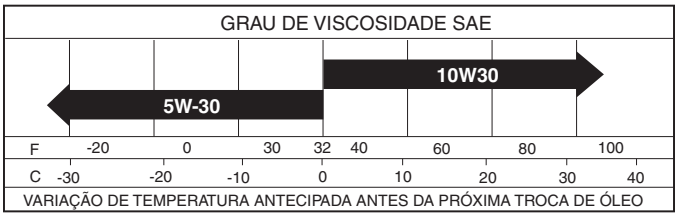


Fig. 20

Troque o óleo a cada 50 horas de trabalho ou pelo menos uma vez por ano, caso o limite de 50 horas de trabalho não seja alcançado.

Verifique o nível de óleo do cárter antes de ligar o motor e a cada oito (8) horas de operação. Aperte bem a tampa/vareta de indicação do reservatório toda vez que verificar o nível do óleo.

TROCA DO ÓLEO DO MOTOR (Ver Fig. 20 e 21)

Determine a variação de temperatura prevista antes da próxima troca de óleo. Todos os óleos devem atender à classificação de serviço SJ-SN da API.

- O trator deve estar sobre uma superfície nivelada.
- O óleo será drenado mais livremente quando quente.
- Colete o óleo em um recipiente adequado.
- Retire a tampa e a vareta indicadora de nível de óleo. Seja cuidadoso e evite a entrada de sujeira no motor durante a troca do óleo.

CUIDADO: O óleo estará quente caso o motor tenha funcionado por um tempo prolongado imediatamente antes da drenagem do óleo.

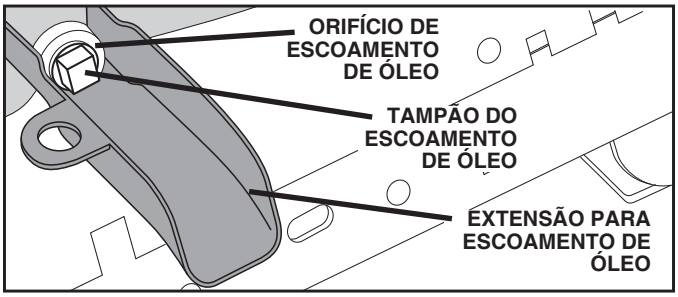


Fig. 21

- Deslize a extensão de escoamento de óleo sob o orifício de drenagem (o orifício pode estar nivelado ou projetado para fora da parede lateral do bloco do motor).
- A parte de trás da extensão de escoamento de óleo deve estar nivelada com a parede lateral do motor.
- Alinhe a borda inferior da extensão de escoamento de óleo com a parte inferior do orifício de drenagem.
- Coloque um recipiente para recolher óleo diretamente sob a ponta dianteira da extensão de escoamento.
- Com uma chave allen de 8 mm, solte o bujão, segurando firmemente a extensão de escoamento de óleo.
- Drene o óleo para um recipiente.
- Após drenar totalmente o óleo, recoloque o bujão de drenagem. (Não aperte mais de 13 lb- pés/17 Nm)
- Reabasteça o óleo do motor pelo tubo da vareta indicadora de nível. Derrame o óleo devagar. Não coloque óleo em excesso. Para capacidade aproximada, consulte a seção "ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO" deste manual.
- Use o medidor na tampa/vareta do óleo para verificar o nível do óleo. Para uma leitura precisa, não aperte a tampa da vareta para baixo. Mantenha o óleo em cima da área tracejada marcada na vareta do óleo. Aperte bem a tampa do tubo quando terminar.

FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

Substitua o filtro de óleo do motor a cada temporada, ou a cada troca de óleo se o trator for utilizado mais de 100 horas por ano.

MANUTENÇÃO

FILTRO DE AR

O seu motor não funcionará corretamente usando um filtro de ar sujo. Faça a manutenção do filtro de ar com mais freqüência em locais empoeirados.

LIMPAR A TELA DE AR

A tela de ar está sobre o soprador da entrada de ar, localizado no topo do motor. A tela de ar deve ser mantida livre de sujeira e resíduos, para evitar danos ao motor devido ao sobreaquecimento. Limpe com uma escova de aço ou ar comprimido, para remover a sujeira e fibras de goma seca resistentes.

LIMPEZA DAS ENTRADAS DE AR / ÁREAS DE ARREFECIMENTO

Para assegurar o arrefecimento adequado, a tela da grama, as aletas de arrefecimento e as superfícies externas do motor precisam estar sempre limpas.

A cada 100 horas de operação (com mais freqüência em condições de muita poeira, sujeira), remova o gabinete do soprador e outros compartimentos de arrefecimento. Limpe as aletas de refrigeração e superfícies externas conforme a necessidade. Reinstale os compartimentos de arrefecimento.

OBSERVAÇÃO: Caso o motor opere com a tela de grama obstruída, aletas de arrefecimento sujas ou emperradas e/ou compartimentos de resfriamento removidos, o superaquecimento pode danificar o motor.

VELA(S) DE IGNIÇÃO

Troque a(s) vela(s) de ignição no começo de cada temporada de corte de grama ou após 100 horas de operação, o que ocorrer primeiro. O tipo de vela de ignição e distâncias entre os eletrodos são listados na seção “ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO” deste manual.

SILENCIOSO

Inspecione e troque o silencioso corroído e o anti-faíscas (se houver), para evitar o risco de incêndio e/ou danos.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL EM LINHA (Veja Fig. 22)

O filtro de combustível precisa ser trocado uma vez a cada temporada. Se o filtro de combustível entupir obstruindo o fluxo de combustível para o carburador, é preciso fazer a troca.

- Com o motor frio, retire o filtro e conecte as duas seções da mangueira.
- Posicione o novo filtro na mangueira de combustível com a seta apontando para o carburador.
- Verifique se há vazamentos na mangueira e se as braçadeiras estão posicionadas de forma adequada.
- Limpe sem demora qualquer gasolina derramada.

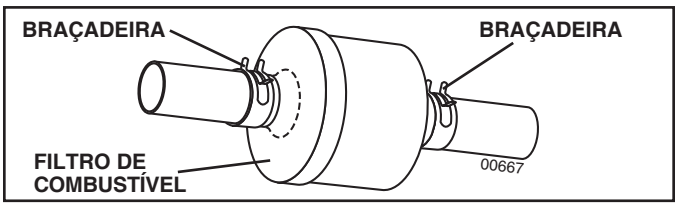


Fig. 22

LIMPEZA

- Remova todos os resíduos estranhos ao motor, assento, bateria, revestimento, etc.
- Limpe os resíduos da placa de direção. Os resíduos podem limitar o movimento do eixo do pedal da embreagem/do freio, causando o deslizamento da correia e a perda da direção. Veja Fig. 23.

CUIDADO: Evite todos os pontos de aperto e partes móveis.

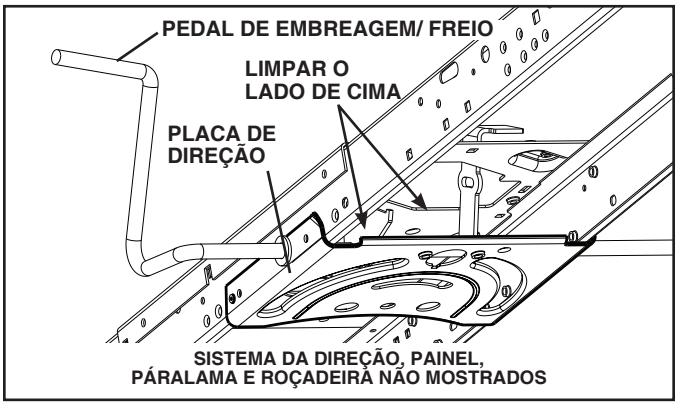


Fig. 23

- Mantenha as superfícies revestidas e as rodas livres de resíduos de gasolina, óleo, etc.
- Proteja as superfícies pintadas com cera automotiva.

Exceto para a porta de lavagem (se equipado), não é recomendável usar mangueira ou um equipamento de limpeza de alta pressão para limpar o a parte externa do trator, a menos que o motor e a transmissão estejam cobertos, impedindo seu contato com água. O contato da água com o motor ou a transmissão reduzirá o tempo de vida útil do trator. Use ar comprimido ou um soprador para remover grama, folhas e lixo externo do trator e da roçadeira.

SERVIÇOS E REGULAGENS

AVISO: PARA EVITAR FERIMENTOS GRAVES, ANTES DE EXECUTAR QUALQUER SERVIÇO OU AJUSTES:

- **Pressione o pedal da embreagem/freio até o fim e acione o freio de estacionamento.**
- **Posicione a alavanca do câmbio em ponto morto (N).**
- **Posicione a embreagem do implemento em "DISENGAGED" (desengatado).**
- **Vire a chave da ignição para "STOP" (parar) e retire a chave.**
- **Verifique se as lâminas e todas as partes móveis estão totalmente paradas.**
- **Desconecte o cabo da vela de ignição e afaste o cabo do contato com a vela de ignição.**

REMOÇÃO DA ROÇADEIRA (Veja Fig. 24)

- Coloque a embreagem do implemento na posição "DISENGAGED" (desengatado).
- Baixe a alavanca de elevação de implemento até a posição mais baixa.
- Remova correia na polia da embreagem do motor (M) e guia de correia (G).
- Pressione a guia da caixa (P) e faça deslie para fora do suporte.
- Remova mola da embreagem (Q); a solte da suporte (R).
- Desconecte a conexão frontal (E) da roçadeira - remova a mola de travamento e a arruela.
- Em ambos os lados, desconecte o braço de suspensão da roçadeira (A) do chassi da pino (B) e a junta de elevação traseira (C) do suporte traseiro da roçadeira (D) - remova as molas de travamento e arruelas.

CUIDADO: Após a liberação das conexões de elevação traseiras, a alavanca de elevação de implemento será carregada por mola. Segure a alavanca de elevação com firmeza para trocá-la de posição.

- Deslize a roçadeira para fora pelo lado direito do trator.

IMPORTANTE: SE DESEJAR MONTAR OUTRO IMPLEMENTO NO TRATOR, ALÉM DA PLATAFORMA DE CORTE, REMOVA AS CONEXÃO DIANTEIRA (E) E CONEXÕES TRASEIRAS (C) E PRENDA A MOLA DA EMBREAGEM (Q) NO FURO QUADRADO DO QUADRO.

INSTALAÇÃO DA ROÇADEIRA (Veja Figs. 24 - 29)

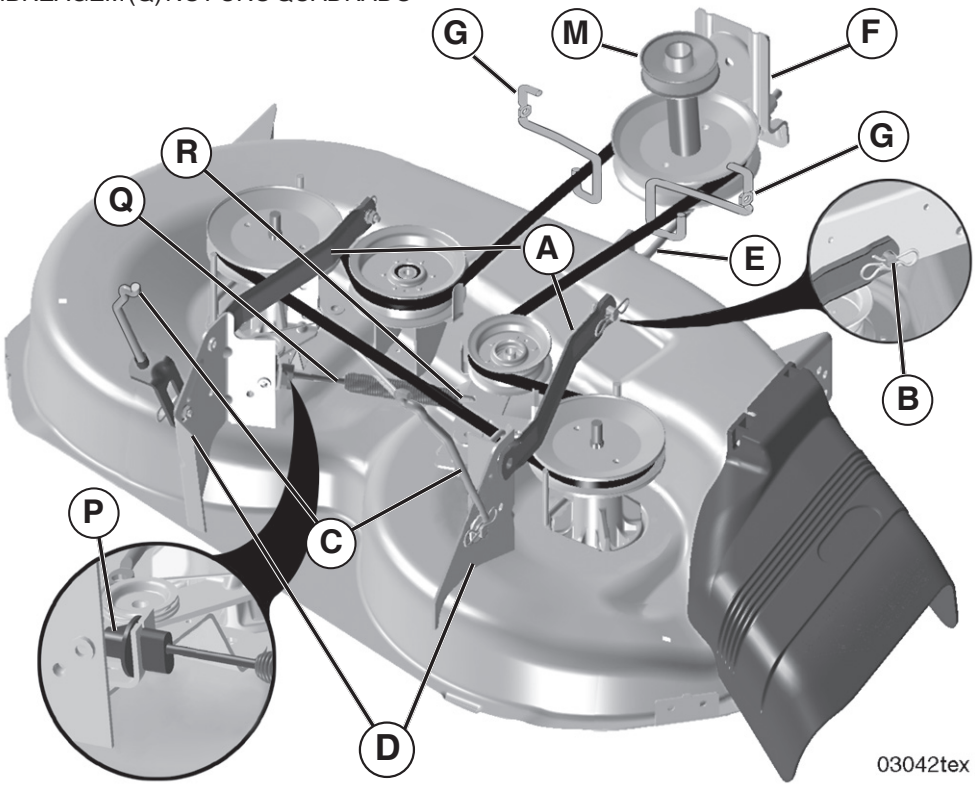
Posicione o trator em uma superfície nivelada e acione o freio de estacionamento.

- Desça a alavanca de elevação de implemento até a posição mais baixa.

CUIDADO: A alavanca de elevação é carregada por mola. Segure a alavanca de elevação com firmeza; baixe-a lentamente e engate na posição mais baixa.

OBSERVAÇÃO: Os braços de suspensão lateral da roçadeira (A) devem estar apontando para frente antes de deslizar a roçadeira sob o trator.

- Deslize a roçadeira até que esteja centralizada embaixo do trator.



- FIXE OS BRAÇOS DE SUSPENSÃO LATERAL DA ROÇADEIRA (A) NO CHASSI - Posicione o furo no braço sobre o pino (B) e no exterior do chassi do trator e prenda com a mola de travamento.
- Repita esse procedimento no lado oposto do trator.

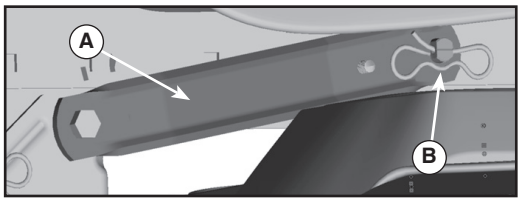


Fig. 25

- CONECTE AS CONEXÕES DE ELEVAÇÃO TRASEIRAS (C) - Levante o canto traseiro da roçadeira e posicione a fenda na conexão sobre o pino (D) do suporte traseiro da roçadeira ; prenda com a arruela e a mola de travamento.

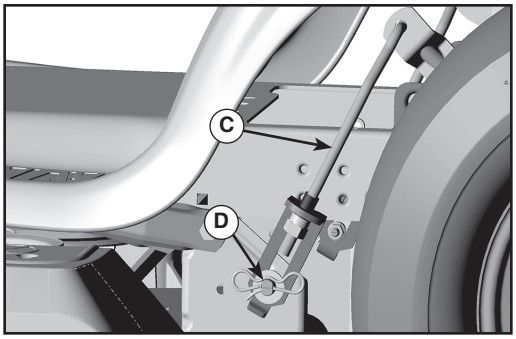


Fig. 26

- CONECTE AS CONEXÕES DE ELEVAÇÃO DIANTEIRAS (C) - Trabalhe desde lado esquerdo do trator. Insira a extremidade da haste no furo dianteira do braço de suspensão do suporte (F) de elevação do trator.
- Insira a outra extremidade da conexão (E) no furo do suporte dianteiro da roçadeira (H) e prenda com a arruela e a mola de travamento (J).

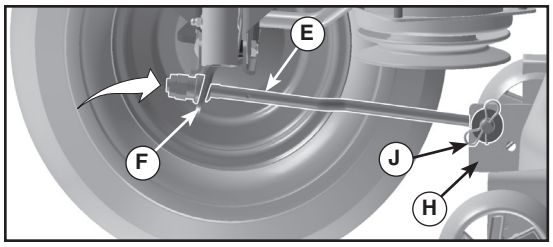


Fig. 27

- Conecte mola da embreagem (Q) em suporte (R).
- Insira a guia da capa do cabo de embreagem (P) no suporte, deslize o anel (L) sobre a guia e fixe com um mola de travamento grande (K).
- Instale a correia na polia da embreagem do motor (M)e guia de correia (G).

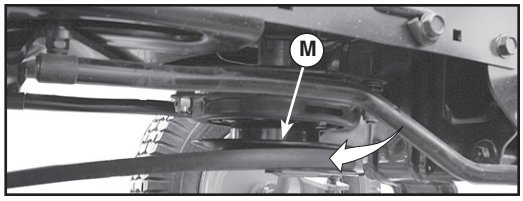


Fig. 28

IMPORTANTE: VERIFIQUE SE A CORREIA SEGUE O PERCURSO ADEQUADO EM TODOS OS SULCOS DAS POLIAS DA ROÇADEIRA.

- Erga a alavanca de elevação de implemento até a posição mais alta.
- Se necessário, ajuste as rodas guias antes de operar a roçadeira como ilustra a figura na seção de Operação deste manual.

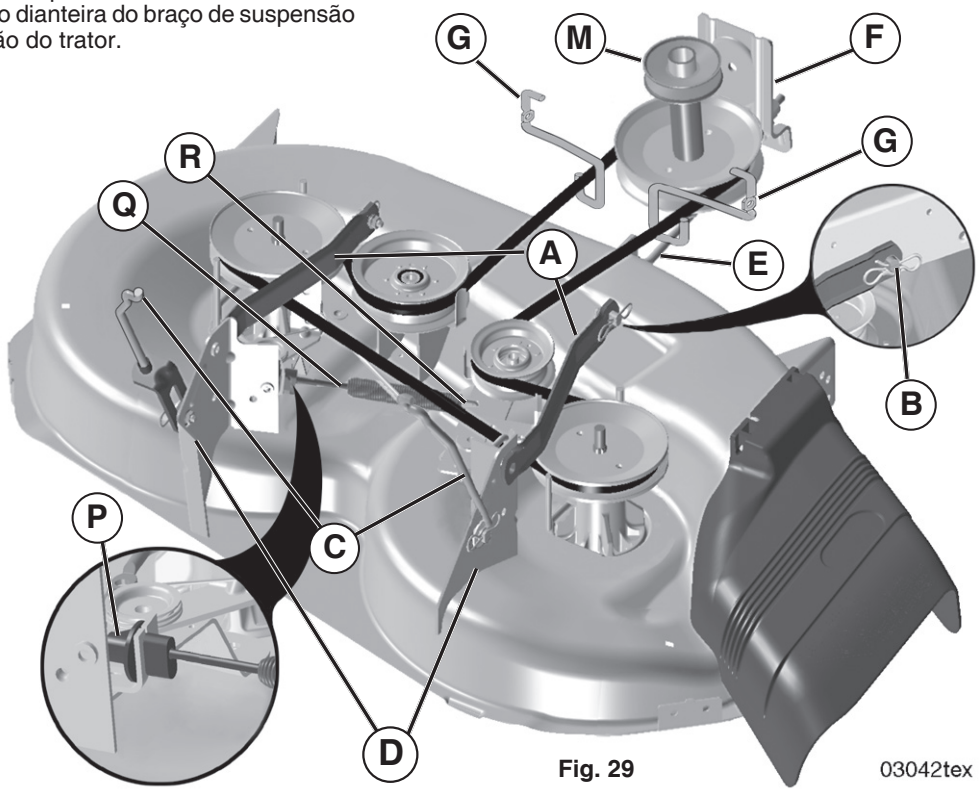


Fig. 29 03042tex

NIVELAMENTO DA CAIXA DA ROÇADEIRA

Estacione o trator em um terreno ou pavimento nivelado para regular a roçadeira. Verifique se pneus estão calibrados de forma adequada (veja o valor da pressão nos pneus) Se a pressão dos pneus estiver muito alta ou muito baixa, não será possível regular a roçadeira corretamente.

NIVELAMENTO TRANSVERSAL (LADOS) (Veja Fig. 30)

- Com pneus calibrados de forma adequada, determine que lado da ROÇADEIRA está cortando mais baixo.
- Com chave 3/4" ou chave inglesa ajustável, gire a porca de ajuste do elo de elevação (A) para a esquerda para abaixar o LE da roçadeira, ou para a direita para elevar o LE da roçadeira.

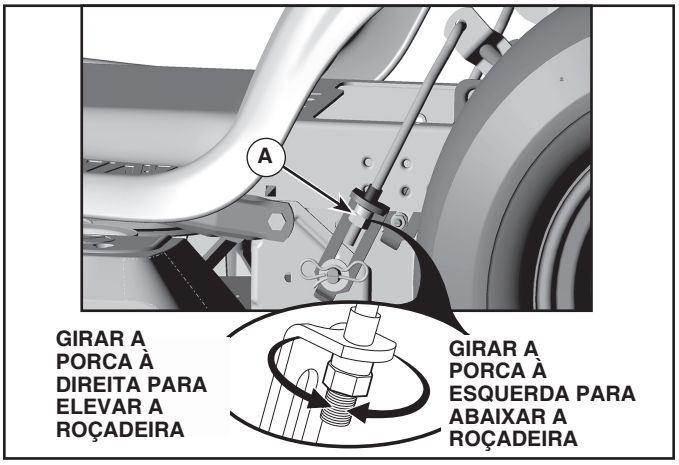


Fig. 30

OBSERVAÇÃO: Cada volta completa da porca de ajuste altera a altura da roçadeira em pouco mais de 4,7 mm (3/16").

- Verifique o ajuste; corte alguns gramados. Verifique altura. Se necessário, ajuste novamente.

AJUSTE LADO A LADO PRECISO
(Veja Fig. 31)

- Com os pneus calibrados de forma adequada, estacione o trator em um terreno ou pavimento nivelado.

CUIDADO: Lâminas são afiadas. Proteja mãos com luvas e/ou cubra lâminas com um pano.

- Erga a roçadeira até a posição mais elevada.
- No ambos os lados da roçadeira, coloque o lâmina ao lado e meça a altura da borda inferior da lâmina até o solo. A distância "A" Em ambos os lados da roçadeira, coloque a lamina.
- Se for necessário nivelar os lados, ver em "AJUSTE LADO A LADO" acima.
- Verifique as medidas de altura novamente após o nivelamento. Se necessário, ajuste novamente.

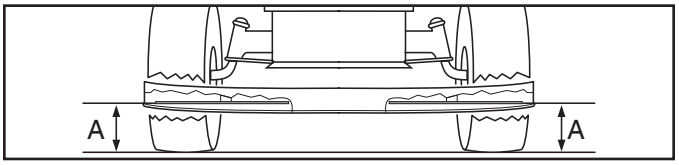


Fig. 31

NIVELAMENTO LONGITUDINAL (FRENTE-TRASEIRA)
(Veja Figs. 32 e 33)

IMPORTANTE: Os lados da roçadeira precisam estar nivelados.

Para obter os melhores resultados no corte, lâminas deverá ser ajustada de forma que a altura da frente seja 3,1 a 12,7 mm (1/8 a 1/2") inferior à altura da parte de trás quando a roçadeira está na posição mais alta.

CUIDADO: Lâminas são afiadas. Proteja mãos com luvas e/ou cerque lâminas com tecido.

- Erga a roçadeira até a posição mais elevada.
- Apontando a lâmina para frente, meça a distância "B" diretamente na frente e atrás da lâmina até o solo, de acordo com a figura.

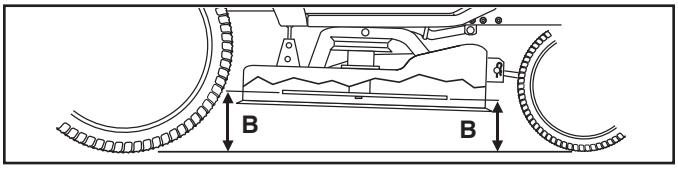


Fig. 32

- Se a frente da lâmina não estiver entre 3,1 a 12,7 mm (1/8 a 1/2") mais baixa do que a TRASEIRA da lâmina, ir para a frente da roçadeira
- Com chave inglesa 11/16" ou chave ajustável, folgue a porca "A" até que esteja longe da porca "B".
- Com uma chave de 3/4" ou ajustável, gire a porca de ajuste da conexão dianteira no sentido horário (B) (↷) (apertando) para elevar a dianteira da roçadeira, ou gire no sentido anti-horário (↶) (afrouxando) para baixá-la.



Fig. 33

OBSERVAÇÃO: Cada volta completa da porca de ajuste altera a altura da roçadeira em pouco mais de 3,1 mm (1/8").

- Verifique as medidas de altura novamente após o nivelamento. Se necessário, ajuste novamente até que a frente da lâmina esteja de 3,1 a 12,7 mm (1/8 a 1/2") maixa baixa do que a TRASEIRA de lâmina.
- Segure a porca de ajuste na posição com chave e aperte a porca de aperto firmemente contra porca de ajuste.

TROCA DA CORREIA DA ROÇADEIRA (Veja Fig. 34)

A correia de transmissão da roçadeira pode ser trocada sem ferramentas. Estacione o trator em uma superfície nivelada. Acione o freio de estacionamento.

REMOÇÃO DA CORREIA -

- Remova a roçadeira (consulte o item “REMOÇÃO DA ROÇADEIRA” nesta seção do manual).
- Desencaixe a correia das polias intermediárias e polias do mandril.
- Afaste a correia da roçadeira.

INSTALAÇÃO DA CORREIA -

- Encaixe a correia nova nas polias intermediárias e polias do mandril.
- Verifique se a correia está encaixada em todos os sulcos das polias e dentro de todas as guias e espaçadores.
- Instale a roçadeira (consulte o item “INSTALAÇÃO DA ROÇADEIRA” nesta seção do manual).

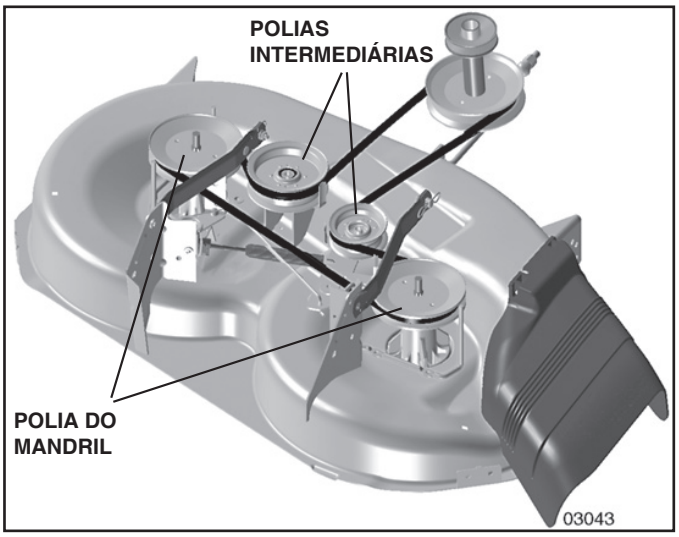


Fig. 34

INSPEÇÃO DO FREIO

Se o trator precisar de mais de 1,5 m (5 pés) para parar na velocidade máxima, na marcha mais alta, em uma superfície nivelada e seca de concreto ou asfalto, então é preciso fazer a manutenção do freio. Outro método para verificar o freio

1. Estacione o trator em uma superfície nivelada, seca e pavimentada com concreto ou asfalto, pressione o pedal de embreagem/freio até o fim e engate o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de câmbio na posição neutra (ponto morto).

As rodas traseiras devem travar e deslizar quando você tentar empurrar o trator para a frente. Se as rodas traseiras girarem, então é preciso fazer manutenção no freio. Contate uma assistência técnica capacitada.

TROCA DA CORREIA DA TRANSMISSÃO (Veja Fig. 35)

Estacione o trator em uma superfície nivelada. Acione o freio de estacionamento. Para facilitar, há um decalque de orientação para a instalação da correia na parte inferior do apoio do pé.

REMOÇÃO DA CORREIA -

- Remova a roçadeira (consulte o item “REMOÇÃO DA ROÇADEIRA” nesta seção do manual).

OBSERVAÇÃO: Observe toda a montagem da correia e a posição de todos os elementos guias e espaçadores.

- Remova a correia da polia intermediária (A) e da polia da embreagem (B).
- Puxe a folga da correia em direção à traseira do trator. Remova a correia do conjunto transmissão-diferencial (transeixo) com um movimento para cima (D).
- Remova a correia da polia do motor (E) com um movimento para baixo.
- Remova a correia da polia intermediária do vão central (C).
- Deslize a correia em direção à traseira do trator, para fora da placa de direção (F), removendo-a do trator.

INSTALAÇÃO DA CORREIA -

- Instale a nova correia da traseira para a dianteira do trator, sobre a placa de direção (F) e acima do eixo do pedal de embreagem/freio (G).
- Puxe a correia para a frente do trator, encaixando em polia do motor (E).
- Puxe a correia em direção à traseira do trator. Passe a correia cuidadosamente pela transmissão-diferencial, encaixando-a na polia de entrada (D). Certifique-se de que a correia passa dentro da guia.
- Instale a correia na polia intermediária do vão central (C).
- Instale a correia na polia intermediária estacionária (A) e na polia intermediária da embreagem (B).
- Verifique se a correia está encaixada em todos os sulcos das polias e dentro de todas as guias e espaçadores.
- Instale a roçadeira (consulte o item “INSTALAÇÃO DA ROÇADEIRA” nesta seção do manual).

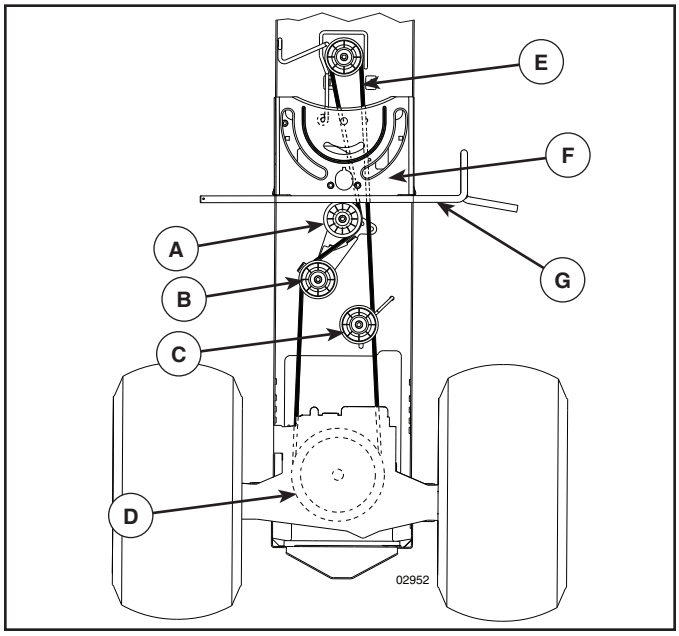


Fig. 35

REGULAGEM DA ALAVANCA DE CONTROLE DO MOVIMENTO DO CÂMBIO MECÂNICO (Veja Fig. X)

A alavanca de controle do movimento do câmbio é regulada no momento da fabricação e portanto não deve requer outras regulagens.

- Soltar o parafuso de regulagem na parte dianteira da roda traseira direita, e apertá-lo levemente.
- Acionar o motor e deslocar a alavanca de controle do movimento do câmbio mecânico atéo trator não mexa nem para reente nem para trás.
- Manter a alavanca de controle do movimento do câmbio mecânico na posição acima e desligar o motor.
- Mantendo a alavanca na posição acima, soltar o parafuso de regulagem.
- Deslocar a alavanca de controle do movimento para a posição ponto morto (corrediça fechada).
- Apertar a funjdo o parafuso de regulagem.

NOTA: Se for necessário aumentar a folga a fim de alcançar o parafuso de regulagem, deslocar o plano de trabalho de ceifadeira para a posição inferior.

Se o trator continua a deslizar gradativamente para frente ou para trás após essa regulagem e com a alavanca na posição ponto morto, executar as operações descritas a seguir:

- Soltar o parafuso de regulagem.
- Deslocar a alavanca de controle do movimento de 1/4 ou 1/2 de polegadas (6.7 a 12,7 mm) na direção do deslizamento.
- Apertar a fundo o parafuso de regulagem.
- Acionar o motor e testá-lo.
- Se o trator contunua a deslizar, repetir as operações acima descritas até obter os resultados desejados.

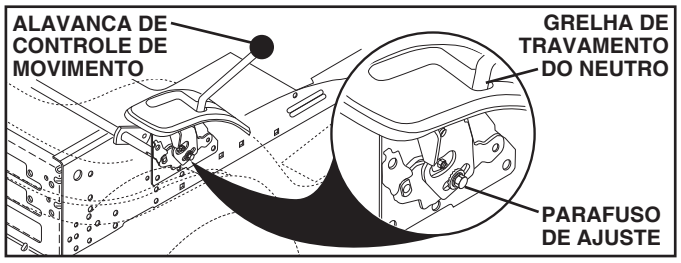


Fig. 36

REMOÇÃO DE RODAS (Veja Fig. 36)

- Trave o eixo com firmeza.
- Remova a capa do eixo, o anel retentor e as arruelas para remover a roda (as rodas traseiras possuem uma chaveta - cuidado para não perdê-la).
- Conserte o pneu e monte a roda.
- Apenas para rodas traseiras: alinhe as ranhuras do cubo da roda e do eixo. Insira a chaveta.
- Recoloque as arruelas e encaixe o anel retentor com firmeza no entalhe do eixo.
- Recoloque a capa do eixo.

OBSERVAÇÃO: Para vedar os furos nos pneus e evitar o esvaziamento gradual, um selante de pneus pode ser adquirido no revendedor de peças local. O selante de pneus também previne a podridão seca e a corrosão.

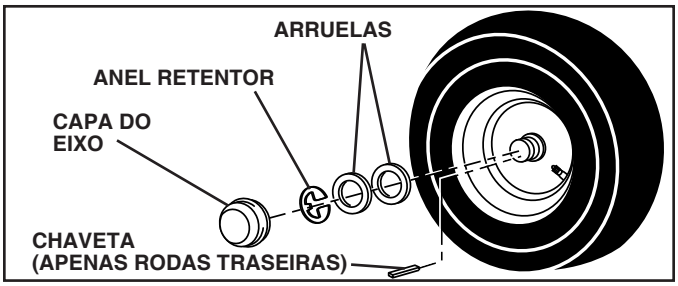


Fig. 37

CONVERGÊNCIA/CAMBAGEM DAS RODAS DIANTEIRAS

A convergência e a cambagem das rodas dianteiras do trator não podem ser reguladas. Na ocorrência de qualquer dano que afete a convergência ou a cambagem das rodas dianteiras, entre em contato com um serviço/departamento mais próximo de assistência técnica autorizada.

PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA FRACA (Veja Fig. 38)

AVISO: Baterias de chumbo-ácido geram gases explosivos. Mantenha essas bateias afastadas de centelhas, chamas e materiais queimando. Sempre utilize a proteção para os olhos quando estiver próximo a baterias.

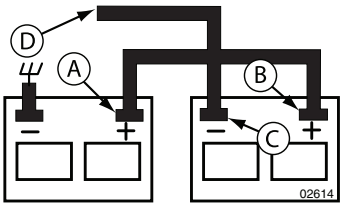
Recarregue a bateria se ela estiver muito fraca para dar partida no motor. (Consulte o item "BATERIA" na seção de MANUTENÇÃO deste manual).
Se for necessário utilizar os “cabos de chupeta” para uma partida de emergência, siga este procedimento:
IMPORTANTE: O TRATOR É EQUIPADO COM UM SISTEMA DE 12 VOLTS. O OUTRO VEÍCULO TAMBÉM PRECISA SER UM SISTEMA DE 12 VOLTS. NÃO UTILIZE A BATERIA DO TRATOR PARA DAR PARTIDA EM OUTROS VEÍCULOS.

CONEXÃO DE “CABOS DE CHUPETA” -

- Conecte uma extremidade do cabo VERMELHO ao terminal POSITIVO (+) de cada bateria(A-B), tendo cuidado para não causar um curto com o chassi do trator.
- Conecte uma extremidade do cabo PRETO ao terminal NEGATIVO (-) terminal (C) da bateria carregada.
- Conecte a outra extremidade do cabo PRETO (D) a um bom ponto de aterramento no chassi, longe do tanque de combustível e da bateria.

PARA REMOVER OS CABOS, INVERTA A ORDEM. -

- Primeiro, desconecte o cabo PRETO do chassi e, em seguida, da bateria carregada.
- Por último, desconecte o cabo VERMELHO das duas baterias.



BATERIA FRACA OU DESCARREGADA

BATERIA COMPLETAMENTE CARREGADA

Fig. 38

TROCA DAS BATERIA (Veja Fig. 39)

AVISO: Evite curtos-circuitos nos terminais da bateria; não permita que uma ferramenta ou qualquer outro objeto entre em contato com os terminais ao mesmo tempo. Antes de conectar a bateria, remova pulseiras, relógios de pulso, anéis, etc. O terminal positivo deve ser conectado primeiro para impedir as faíscas devido ao aterramento acidental.

- Suspenda a base do assento até a posição elevada.
- Desconecte o cabo PRETO da bateria primeiro, depois o cabo VERMELHO e retire a bateria do trator com cuidado.
- Instale a bateria nova mantendo os terminais na mesma posição dos terminais da bateria antiga.
- Primeiro, conecte o cabo VERMELHO da bateria ao terminal positivo (+) com o parafuso hexagonal e a porca keps, de acordo com a figura. Aperte com firmeza. Deslize a capa sobre o terminal.
- Conecte o cabo PRETO de aterramento ao terminal negativo (-) com o parafuso hexagonal e a porca keps remanescentes. Aperte com firmeza.

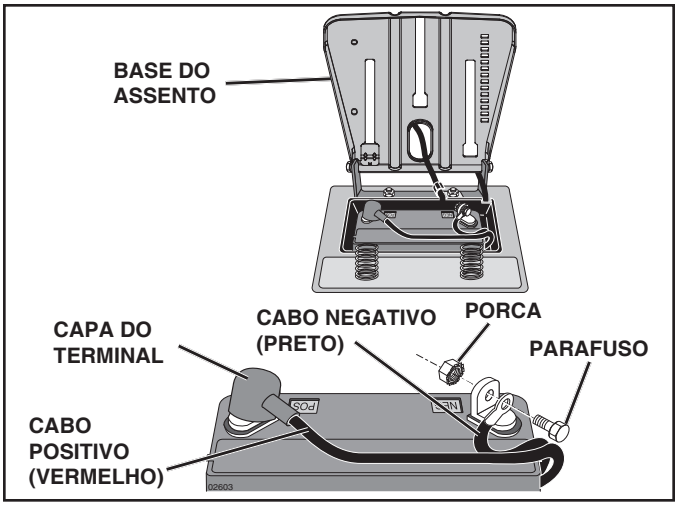


Fig. 39

TROCA DA LÂMPADA DO FAROL DIANTEIRO

- Levante o capô.
- Puxe o soquete da lâmpada para fora do orifício atrás da grade.
- Troque a lâmpada no soquete e encaixe o soquete com firmeza de volta no orifício atrás da grade.
- Feche o capô.

BLOQUEIOS E RELÊS

A fiação solta ou danificada pode prejudicar ou interromper o funcionamento do trator ou impedir a partida do motor.

- Verifique a fiação.

TROCA DE FUSÍVEL

Troque com fusível de encaixe de 20 A tipo automotivo. O suporte do fusível encontra-se atrás do painel.

REMOÇÃO DO CAPÔ E DA GRADE (Veja Fig. 40)

- Levante o capô.
- Solte o conector do farol dianteiro.
- Posicione-se em frente ao trator. Segure o capô, incline-o em direção ao motor e remova o capô do trator.
- Quando recolocar o capô, religue o conector do cabo do farol dianteiro.

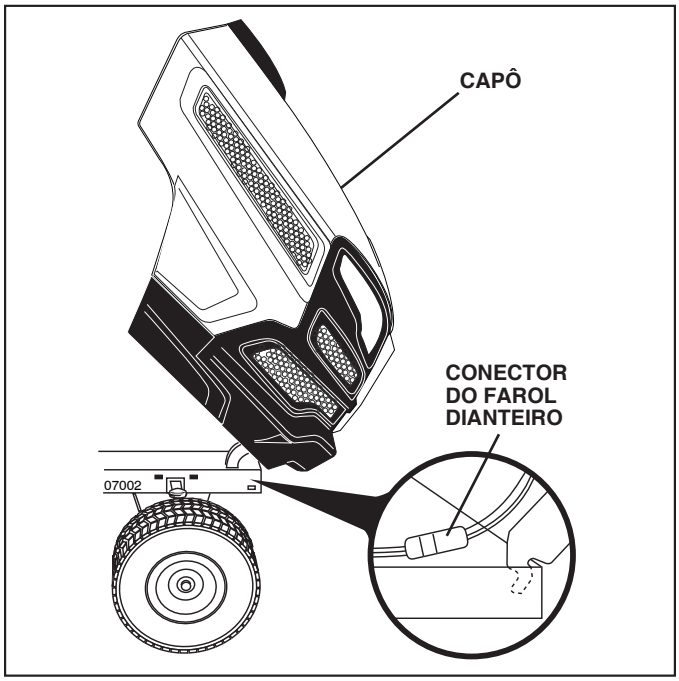


Fig. 40

TRANSMISSÃO-DIFERENCIAL

REMOÇÃO/REPOSIÇÃO

Se sua transmissão-diferencial necessita remoção ou reposição, É importante purgar a transmissão antes de operar o trator. Consulte o item “PURGA DA TRANSMISSÃO” na seção de Operação deste manual.

MOTOR

REGULAGEM DO CABO DO ACELERADOR

O acelerador foi ajustado na fábrica, portanto não deve ser necessário fazer a regulagem. Verifique a regulagem conforme a descrição abaixo antes de soltar o cabo. Se houver necessidade de regulagem, consulte o manual do motor.

REGULAGEM DO AFOGADOR

O afogador foi ajustado na fábrica, portanto não deve ser necessário fazer a regulagem. Se houver necessidade de regulagem, consulte o manual do motor.

ARMAZENAMENTO

Prepare o trator para o armazenamento logo após o final da temporada ou se o trator ficar ocioso por 30 dias ou mais.



AVISO: Nunca armazene o trator com gasolina no tanque em um prédio onde os vapores podem atingir uma chama exposta ou centelha. O motor deve esfriar antes de guardar o trator em qualquer compartimento.

TRATOR

Retire a roçadeira do seu trator para armazenar no inverno. Ao guardar a roçadeira por um determinado período, faça a limpeza completa, remova toda a sujeira, graxa, folhas, etc. Armazene em um local limpo e seco.

- Limpe todo o trator (consulte o item “LIMPEZA” na seção de Manutenção deste manual).
- Inspecione e troque as correias, se necessário (consulte as instruções para substituição de correias na seção de Serviços e Ajustes deste manual).
- Lubrifique de acordo com as instruções da seção de Manutenção deste manual.
- Verifique o aperto de todos os parafusos, conectores e porcas. Verifique se as peças móveis apresentam desgaste, danos ou fraturas. Substitua conforme a necessidade.
- Retoque todas as superfícies descascadas ou enferrujadas; lixe a área levemente antes de pintar.

BATERIA

- Carregue a bateria totalmente antes de guardar.
- A bateria precisará ser recarregada após um período de armazenamento.
- Para prevenir a corrosão e a perda de carga durante longos períodos de armazenamento, os cabos da bateria devem ser desconectados e a bateria deve estar completamente limpa (consulte item “LIMPEZA DE BATERIA E TERMINAIS” na seção de Manutenção deste manual).
- Após a limpeza, deixe os cabos desconectados e afaste os cabos do contato com os terminais da bateria.
- Se a bateria for retirada do trator para guardar, esta não deve ser colocada diretamente no concreto ou em superfícies úmidas.

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

IMPORTANTE: É importante prevenir a formação de depósitos de sujeira nas peças essenciais do sistema de combustível, como carburador, mangueira de combustível ou tanque, durante o período de armazenagem. Os combustíveis misturados ao álcool (que utilizam etanol ou metanol) podem atrair a umidade, causando a separação e a formação de ácidos durante a armazenagem. Os gases ácidos podem danificar o sistema de combustível do motor durante a armazenagem.

- Para esvaziar o tanque de combustível, ligue o motor e deixe funcionar até esgotar todo o combustível das linhas e do carburador.
- Nunca utilize produtos limpadores de motor ou carburador no tanque de combustível para evitar o risco de danos permanentes.
- Use combustível novo na próxima temporada.

OBSERVAÇÃO: Para minimizar a formação de depósitos de sujeira durante a armazenagem, o uso de estabilizadores de combustível é uma alternativa aceitável. Adicione o estabilizador à gasolina no tanque de combustível ou no recipiente de armazenamento. Sempre siga a recomendação para a porcentagem de mistura presente no recipiente do estabilizador. Deixe o motor funcionar por pelo menos 10 minutos para que o estabilizador chegue ao carburador. Com a adição do estabilizador de combustível, não esvazie o tanque de combustível e o carburador.

ÓLEO DO MOTOR

Escoe o óleo (com o motor morno) e abasteça com óleo de motor limpo. (Consulte o item “MOTOR” na seção de Manutenção deste manual).

CILINDRO(S)

- Remova a(s) vela(s) de ignição.
- Derramar 29.5 mL (1 Oz.) de óleo no cilindro pelo orifício da vela de ignição.
- Gire a chave de ignição para a posição de partida por alguns segundos para distribuir o óleo.
- Coloque a(s) nova(s) vela(s) de ignição.

OUTROS

- Não armazene gasolina de uma temporada para outra.
- Substitua a gasolina se a lata começar a enferrujar. A ferrugem e/ou a sujeira na gasolina poderá causar problemas.
- Se possível, guarde em local fechado e cubra o trator para proteger de pó e sujeira.
- Cubra o trator com uma capa protetora adequada que não retém umidade. Não use plástico. O plástico não respira, o que permite a condensação e pode causar ferrugem no trator.

IMPORTANTE: NÃO CUBRA O TRATOR ENQUANTO O MOTOR E AS ÁREAS DE EXAUSTÃO AINDA ESTIVEREM MORNAS.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORREÇÃO
Motor não dá partida	**1** Falta de combustível.	**1** Abasteça o tanque de combustível.
	2 Motor não “AFOGA” de forma correta.	**2** Consulte o item “PARTIDA DO MOTOR” na seção de Operação.
	3 Motor afogado.	**3** Espere alguns minutos antes de uma nova tentativa de dar partida.
	4 Vela de ignição defeituosa.	**4** Troque a vela de ignição.
	5 Filtro de ar sujo.	**5** Limpe/troque o filtro de ar.
	6 Filtro de combustível sujo.	**6** Troque o filtro de combustível.
	7 Água no combustível.	**7** Esvazie o tanque de combustível e o carburador, reabasteça o tanque com gasolina nova e troque o filtro de combustível.
	8 Fiação solta ou danificada.	**8** Inspecione toda a fiação.
	9 Válvulas do motor desreguladas.	**9** Contate uma assistência técnica capacitada.
Dificuldade na partida	**1** Filtro de ar sujo.	**1** Limpe/troque o filtro de ar.
	2 Vela de ignição defeituosa.	**2** Troque a vela de ignição.
	3 Bateria fraca ou descarregada.	**3** Recarregue ou troque a bateria.
	4 Filtro de combustível sujo.	**4** Troque o filtro de combustível.
	5 Combustível adulterado ou sujo.	**5** Esvazie o tanque de combustível e reabasteça com gasolina nova e limpa.
	6 Fiação solta ou danificada.	**6** Inspecione toda a fiação.
	7 Válvulas do motor desreguladas.	**7** Contate uma assistência técnica capacitada.
O motor não pega	**1** Pedal de embreagem/freio não pressionado.	**1** Pressione o pedal de embreagem/freio.
	2 A embreagem do implemento está engatada.	**2** Desengate a embreagem do implemento.
	3 Bateria fraca ou descarregada.	**3** Recarregue ou troque a bateria.
	4 Fusível queimado.	**4** Troque o fusível.
	5 Terminais da bateria corroídos.	**5** Limpe os terminais da bateria.
	6 Fiação solta ou danificada.	**6** Inspecione toda a fiação.
	7 Chave de ignição defeituosa.	**7** Verifique/troque a chave de ignição.
	8 Solenóide ou arranque defeituosos.	**8** Verifique/troque o solenóide ou arranque.
	9 Chave(s) de presença do operador defeituosa(s).	**9** Contate uma assistência técnica capacitada.
O motor gira mas não pega	**1** Bateria fraca ou descarregada.	**1** Recarregue ou troque a bateria.
	2 Terminais da bateria corroídos.	**2** Limpe os terminais da bateria.
	3 Fiação solta ou danificada.	**3** Inspecione toda a fiação.
	4 Solenóide ou motor de partida defeituosos.	**4** Inspecione/troque o solenóide ou motor de partida.
Perda de potência	**1** Corte de grama em excesso/muito rápido.	**1** Eleve a altura de corte/reduza a velocidade.
	2 Acelerador na posição “CHOKE” (AFOGAR).	**2** Regule o acelerador.
	3 Acúmulo de grama, folhas e resíduos embaixo da roçadeira.	**3** Limpe a parte de baixo da caixa da roçadeira.
	4 Filtro de ar sujo.	**4** Limpe/troque o filtro de ar.
	5 Nível de óleo baixo/óleo sujo.	**5** Verifique o nível de óleo/troque o óleo.
	6 Vela de ignição defeituosa.	**6** Limpe e reajuste ou troque a vela de ignição.
	7 Filtro de combustível sujo.	**7** Troque o filtro de combustível.
	8 Combustível adulterado ou sujo.	**8** Esvazie o tanque de combustível e reabasteça com gasolina nova e limpa.
	9 Água no combustível.	**9** Esvazie o tanque de combustível e o carburador, reabasteça o tanque com gasolina nova e troque o filtro de combustível.
	10 Cabo da vela de ignição solto.	**10** Ligue o cabo da vela de ignição e aperte com firmeza.
	11 Tela de ar/aletas sujas.	**11** Limpe a tela de ar/aletas do motor.
	12 Silencioso entupido/sujo.	**12** Limpe/Troque o silencioso.
	13 Fiação solta ou danificada.	**13** Inspecione toda a fiação.
	14 Válvulas do motor desreguladas.	**14** Contate uma assistência técnica capacitada.
Vibração excessiva	**1** Lâminas desgastadas, empenadas ou folgadas.	**1** Troque a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina.
	2 Mandril da lâmina empenado.	**2** Contate uma assistência técnica capacitada.
	3 Peça(s) solta(s)/defeituosa(s).	**3** Aperte a(s) peça(s) solta(s). Troque as peças danificadas.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORREÇÃO
O motor continua funcionando quando o operador sai do assento e deixa a embreagem do implemento engatada.	**1** Sistema de controle de presença do operador defeituoso.	**1** Inspecione a fiação, os interruptores e as ligações. Se isso não resolver o problema, entre em contato com uma assistência técnica capacitada. **ATENÇÃO: NÃO opere a máquina até que o problema seja corrigido.**
Corte ineficiente - corte irregular	**1** Lâminas desgastadas, empenadas ou folgadas. **2** Plataforma de corte desnivelada. **3** Acúmulo de grama, folhas e resíduos embaixo da roçadeira. **4** Mandril da lâmina empenado. **5** Ventilação da plataforma de corte entupida com o acúmulo de grama, folhas e resíduos em redor dos mandris.	**1** Troque a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. **2** Nivele a plataforma de corte. **3** Limpe a parte de baixo da caixa da roçadeira. **4** Contate uma assistência técnica capacitada. **5** Limpe em redor dos mandris para desobstruir as aberturas de ventilação.
As lâminas da roçadeira não giram	**1** Obstrução no mecanismo de embreagem. **2** Correia de transmissão desgastada/danificada. **3** Polia intermediária emperrada. **4** Mandril da lâmina emperrado.	**1** Remova a obstrução. **2** Troque a correia de transmissão da roçadeira. **3** Troque a polia intermediária. **4** Contate uma assistência técnica capacitada.
Descarte de grama ineficiente	**1** Velocidade do motor muito baixa. **2** Velocidade de movimento muito alta. **3** Grama molhada. **4** Plataforma de corte desnivelada. **5** Pressão de ar nos pneus baixa/desigual. **6** Lâmina desgastada, empenada ou solta. **7** Acúmulo de grama, folhas e resíduos embaixo da roçadeira. **8** Correia de transmissão da roçadeira desgastada. **9** Instalação inadequada das lâminas. **10** Lâminas inadequadas. **11** O acúmulo de grama, folhas e resíduos em volta dos mandris entupiu as aberturas de ventilação da plataforma de corte.	**1** Posicione o acelerador na posição “FAST” (RÁPIDO). **2** Alterne para velocidade mais baixa. **3** Espere a grama secar antes de iniciar o corte. **4** Nivele a plataforma de corte. **5** Verifique a pressão adequada nos pneus. **6** Troque/afie a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. **7** Limpe embaixo da caixa da roçadeira. **8** Troque a correia de transmissão da roçadeira. **9** Reinstale as lâminas posicionando a borda cortante para baixo. **10** Troque com as lâminas recomendadas neste manual. **11** Limpe ao em redor dos mandris para desobstruir as aberturas de ventilação.
Faróis não acendem (se houver)	**1** O interruptor de luz está em “OFF” (DESLIGADO). **2** Lâmpada(s) ou bulbo(s) queimado(s). **3** Interruptor de luz defeituoso. **4** Fiação solta ou danificada. **5** Fusível queimado.	**1** Ligue o interruptor de luz posicionando em “ON” (LIGADO). **2** Troque a(s) lâmpada(s) ou o(s) bulbo(s). **3** Inspecione/troque o interruptor de luz. **4** Inspecione a fiação e as ligações. **5** Troque o fusível.
Bateria não carrega	**1** Célula(s) de bateria danificada(s). **2** Ligações dos cabos defeituosas. **3** Regulador defeituoso (se houver). **4** Alternador defeituoso.	**1** Troque a bateria. **2** Inspecione/limpe todas as ligações. **3** Troque o regulador. **4** Troque o alternador.
Perda de potência	**1** Limpe os resíduos da placa de direção. (se equipado) **2** Correia de transmissão desgastada, danificada ou quebrada. **3** Chaveta esta desaparecido.	**1** Consulte o item “LIMPEZA” na seção Manutenção deste manual. **2** Substituir a correia de transmissão. **3** Instalação Chaveta. Consulte o item “REMOÇÃO DE RODAS” na seção Serviços e Regulagens deste manual.
O motor “detona” ao desligar - “OFF”	**1** O acelerador não está colocado na posição entre meia velocidade e velocidade máxima (fast) antes de desligar o motor.	**1** Mova o acelerador para a posição entre meia velocidade e velocidade máxima (fast) antes de desligar o motor.
O motor morre quando ao mudar a marcha do tra-tor para ré.	**1** O sistema de operação reversa - (ROS)- não está “ON” (ligado), quando a roçadeira ou outro implemento está engatado.	**1** Vire a chave da ignição para a posição ROS “ON”. Consulte a seção de Operação.

GUIA RECOMENDADO PARA AVALIAR AS INCLINAÇÕES E OPERAR COM SEGURANÇA



AVISO: Para evitar ferimentos graves, opere o trator para cima e para baixo, nunca ao longo da encosta. Não opere o equipamento em inclinações maiores que 15 graus. Faça curvas de forma gradual para evitar o tombamento ou a perda de controle. Tenha extremo cuidado ao mudar de direção nas encostas.

1. Dobre esta página ao longo da linha pontilhada conforme a indicação.
2. Segure a página antes de dobrar para que a margem esquerda permaneça vertical em relação a um tronco de árvore ou qualquer outra estrutura vertical.
3. Mire além da dobra na direção da inclinação da encosta que deseja medir.
4. Compare o ângulo da dobra com a inclinação da encosta.

NOTAS

NOTAS

Husqvarna®

www.husqvarna.com

09.22.2020 CL

Impresso nos Estados Unidos.