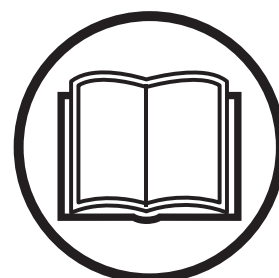


Bruksanvisning
P 520D med førerhus
P 525D med førerhus

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.



Norwegian

SYMBOLFORKLARING

Symboler

Disse symbolene finnes på kjøregressklipperen og i bruksanvisningen.

ADVARSEL! Uforsiktig eller feilaktig bruk kan resultere i alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.



Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.



Bruk alltid:

- Godkjent hørselsvern



Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende CE-direktiv.



Hurtig



Sakte



Stopp motoren.



Bensin



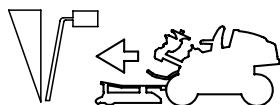
Oljetrykk



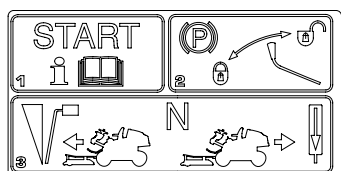
Revers



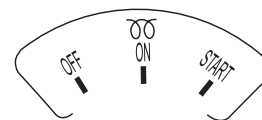
Forover



Startinstruksjoner



Tenning



Parkeringsbrems



Støyutslipp til omgivelsene ifølge EFs direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet Tekniske data og på klistremerke.



Tilkobling av kraftuttak (PTO).



Frakobling av kraftuttak (PTO)



Advarsel: Roterende deler. Hold hender og føtter unna.



Pass på at hendene eller andre kroppsdeler ikke setter seg fast og blir klemt mellom remmen og remhjulet.



Roterende kniver Før aldri hånden eller foten under dekselet mens motoren er i gang



Kjør aldri på tvers av en skråning



Bruk aldri kjøregressklipperen dersom uvedkommende, spesielt barn eller husdyr, oppholder seg i nærheten



Ta aldri med passasjerer på kjøregressklipperen eller på utstyret



SYMBOLFORKLARING

Kjør meget langsomt uten klippeaggregat



Fare for klemskade!



Klemfare mellom løftearmene og bunnplaten.



Hvis rammen er oppe når den brukes, skal det brukes sikkerhetsbelte.



Hvis rammen er nede når den brukes, skal det IKKE brukes sikkerhetsbelte.



Forklaring av advarselsmerker

Advarslene er delt inn i tre nivåer.

ADVARSEL!



ADVARSEL! Brukes hvis det er fare for alvorlig skade eller dødsfall for brukeren eller skade på omgivelsene hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

VIGTIG!

VIGTIG! Brukes hvis det er fare for skade på brukeren eller omgivelsene hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

OBS!

OBS! Brukes hvis det er fare for skade på gjenstander eller maskinen hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

INNHold

Innhold

SYMBOLFORKLARING

Symboler	2
Forklaring av advarselsmerker	3

INNHold

Innhold	4
---------------	---

Servicejournal

Leveringsservice	6
Etter de første 25 timene	6

PRESENTASJON

Kjære kunde	7
Kjøring og transport på offentlig vei	7
Tauing	7
Bruk	7
Forsikre kjøregressklipperen din	7
God service	8

HVA ER HVA?

Hva er hva i maskinen	9
-----------------------------	---

MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

Generelt	10
Tenningsnøkkel	10
Sikkerhetskrete	10
Varsellampe	10
Hastighetsregulator	10
Parkeringsbrems	11
Veltebøylen ROPS (Roll Over Protective Structure)	11
Sikkerhetsbelte	11
Motvekt	12
Lyddemper	12
Beskyttelsesdeksler	12

MONTERING OG JUSTERINGER

Sikkerhet ved montering og innstillinger	13
Klippeaggregat	13
Montering av klippeaggregat	13
Demontering av klippeaggregatet	15
Setejustering	15
Innstillinger for løftesystem	16
Demontering av dørene	16
Demontering av førerhuset	16
Montere veltebeskyttelsen (ROPS – Roll Over Protective Structure)	17
Senke veltebeskyttelsen (ROPS – Roll Over Protective Structure)	17

BRENNSTOFFHÅNTERING

Generelt	18
Brennstoff	18
Vinterdrivstoff	18
Fylling av brennstoff	18
Transport og oppbevaring	18

BETJENING

Generelle sikkerhetsinstruksjoner	19
Personlig verneutstyr	19
Annet verneutstyr	19
Arbeidssikkerhet	20
Instrumentpanel	20
Kjøring av kjøregressklipperen	20
Belysning og el-uttak	22
Kontroller – førerhus	22
Kontroller – kontrollpanel	23
Varmeapparat og viftesystem	23
Transport og oppbevaring	24
Transport og lagring av førerhuset	24
Transport med motoren slått av	24
Omløpsventiler	24

START OG STOPP

Før start	25
Starte motoren	25
Start av motor med svakt batteri	26
Nedbremsing	27
Stopp motoren	27

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Vedlikeholdsskjema	28
Generelt	29
Rengjøring	29
Kontroll av motorens kjøleluftinntak	29
Rengjøring av radiatorens cellepakke	29
Rengjøring av luftfilteret	29
Rengjøring av motor og lyddemper	30
Demontering av dekslene på kjøregressklipperen	30
Justering av pumpe- og generatorrem	30
Utskifting av pumpe- og generatorrem	30
Justering av parkeringsbrems	31
Bytte av lyspærer	31
Hovedsikring	32
Servicestilling for klippeaggregatet	33
Justering av klippehøyde og tiltvinkel.	35

INNHold

Bytte klippeaggregatets remmer	37
Kontroll av kniver	37
Skifte knivene	37
Fjerning av BioClip-plugg	37
Justering av krafttutaksremmene	38
Skifte krafttutaksremmene	38
Skifte av kjølevæske	39
Kontroll av lyddemper	39
Kontroll av dekkenes lufttrykk	40
Kontroller batteriet	40
Bytte drivstoffilter	40
Bytte luftfilter	40
Skifte viftesystemets inntaksfilter	41
Klippeaggregatets vinkelgir	41
Kontroll av motorens oljenivå	41
Motoroljeskift	42
Bytte av oljefilter	42
Kontroll av hydraulikksystemets oljenivå	42
Kontroll av oljenivå i girkassen	42
SMØRING	
Smøreskjema	43
Generelt	43
Tilleggsutstyr	44
Svinghjullagre	44
Leddene på kardangakselen	44
Klippeaggregatfestet	44
De bakerste lagrene på løftearmene	44
Løftesylinder	44
Støttelager foran på drivakselen	44
Støttelager bakpå drivakselen	44
Styresylinder	44
Leddlager	45
Lenkestag	45
Knotter til innstilling av klippehøyde	45
Førersete	45
Smøring av vaiere.	45
Gass- og chokevaiere, spakelagere	45
Smør parkeringsbremsvaier	45
Feilsøkingsskjema	
TEKNISKE DATA	
Mål for kjøregressklipper	50
Førerhusets mål	51
Mål for førerhusstøtte	51
EF-erklæring om samsvar	52

Servicejournal

Leveringsservice

- 1 Lad batteriet med maks. 5 ampere i minst 4 timer ☐
- 2 Kontroller kjølevæsknivå og frostvæske. ☐
- 3 Kontroller og juster lufttrykk i dekk (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐
- 4 Kontroller at det er riktig mengde olje i klippeaggregatets vinkelgir. ☐
- 5 Kontroller at det er riktig oljemengde på motoren. ☐
- 6 Kontroller at det er olje i drivverkets oljetank. ☐
- 7 Monter klippeaggregat. ☐
- 8 Juster klippeaggregat:

Juster aggregatet slik at det er ca. 6-9 mm høyere i bakkant enn i forkant. ☐

Utfør en funksjonstest på høydejusteringen til klippeaggregatet. - **Combi 132 X, Combi 155 X** ☐
- 9 Smør kardangakselen med fett. ☐
- 10 Kople til batteriet. ☐
- 11 Fyll drivstoff og start motoren. ☐
- 12 Kontroller at maskinen ikke beveger seg i friposisjon. ☐
- 13 Kontroller:

Kjøring forover. ☐

Kjøring bakover. ☐

Aktivering av kniver. ☐

Sikkerhetsbryter for sete. ☐

Sikkerhetsbryter for parkeringsbrems. ☐
- 14 Informer kunden om:

Behov for og fordeler ved å levere inn maskinen i henhold til serviceplanen ☐

Service og denne journalens innvirkning på maskinens brukverdi. ☐

Garantien på girsystemet er bare gyldig hvis rotasjonshastigheten til for- og bakhjul er kontrollert i henhold til serviceplanen. Juster om nødvendig i henhold til tabellverdiene som er spesifisert i verkstedhåndboken. Utført av autorisert serviceverksted. Systemet blir skadet hvis denne justeringen ikke utføres.

Ved temperaturer under 0 °C må maskinen varmes opp i minst 10 minutter, slik at hydraulikkoljen og girkassen blir varm. Ellers er det fare for at girkassen blir ødelagt og får kortere levetid.

Bruksområde for BioClip-funksjon. ☐

Fyll ut salgsbevis osv. ☐

Denne leveringsservice utført. Ingen gjenværende anmerkninger. Bekreftes:

Dato:

Målerstand:

Signatur:

Stempel:

Etter de første 25 timene

- 1 Bytt motorolje og oljefilter. ☐
- 2 Skifte olje i girkasser (foran og bak). ☐
- 3 Bytt motorens hydraulikkoljefilter ☐
- 4 Kontroller rotasjonshastigheten til for- og bakhjulet i henhold til serviceplanen. ☐

PRESENTASJON

Kjære kunde

Takk for at du valgte en Husqvarna Rider. Husqvarnas kjøregressklippere er konstruert etter et unikt konsept med frontmontert klippeaggregat og en patentert leddelt styring. Rideren er bygd for maksimal effektivitet selv på små og trange flater. Samlede betjeningshendler og hydrostatisk transmisjon styrt med pedaler bidrar også til maskinens yteevne.

Denne bruksanvisningen er et verdipapir. Ved å følge innholdet i denne (bruk, service, vedlikehold osv.) kan du øke såvel maskinens levetid som dens bruktværdi vesentlig.

Når du selger din Rider, må du sørge for å overlate bruksanvisningen til den nye eieren.

Et servicehefte følger med bruksanvisningen. Sørg for at service og reparasjoner dokumenteres. En god journalføring reduserer servicekostnadene for det sesongavhengige vedlikeholdet og påvirker maskinens bruktværdi. Ta med serviceheftet når maskinen leveres til verksted for service.

Kjøring og transport på offentlig vei

Kontroller gjeldende veitrafikkbestemmelser før kjøring og transport på offentlig vei. Ved eventuell transport skal du alltid bruke godkjente fastspenningsanordninger og påse at maskinen er ordentlig forankret.

Tauing

Hvis maskinen din er utstyrt med hydrostat bør du kun taue maskinen ytterst korte strekninger og ved lav hastighet, ellers er det risiko for at hydrostaten skades.

Girkassen må settes i fri ved tauing. Se bruksanvisning under overskriften Omløpsventiler.

Bruk

Denne kjøregressklipperen er konstruert for å klippe gress på åpne og flate områder. I tillegg finnes en mengde tilbehør som er anbefalt av produsenten, og som utvider bruksområdet. Kontakt forhandleren hvis du vil vite mer om hvilket tilbehør som er tilgjengelig. Maskinen må bare brukes med utstyr som er anbefalt av produsenten. Alle andre typer bruk er feil. Fabrikantens anvisninger for bruk, vedlikehold og reparasjon må følges nøye.

VIGTIG! Garantien på girsystemet er bare gyldig hvis rotasjonshastigheten til for- og bakhjul er kontrollert i henhold til serviceplanen. Juster om nødvendig i henhold til tabellverdiene som er spesifisert i verkstedhåndboken. Utført av autorisert serviceverksted. Systemet blir skadet hvis denne justeringen ikke utføres.

Maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med dens spesielle egenskaper og som kjenner sikkerhetsforskriftene.

Ulykkesforebyggende bestemmelser, andre generelle sikkerhetsbestemmelser og yrkeshygieneske regler samt trafikkregler må alltid følges.

Egenhendige modifikasjoner av maskinens konstruksjon kan frita fabrikanten for ansvar for eventuelle maskin- eller personskader som oppstår som følge av dette.

Forsikre kjøregressklipperen din

Kontroller forsikringen for din nye kjøregressklipper.

- Kontakt forsikringsselskapet ditt.
- Du bør ha heldekkende forsikring for trafikk, brann, skade, tyveri og ansvar

PRESENTASJON

God service

Husqvarna-produkter selges over hele verden, noe som sikrer at du som kunde får den beste støtte og service. Før produktet ble levert er maskinen for eksempel kontrollert og justert av forhandleren, se bekreftelse i Servicejournalen i denne bruksanvisningen.

VIGTIG! Alle serviceintervallene er beskrevet i serviceheftet. Sørg for at det utføres service til riktig tid.

Når du trenger reservedeler eller støtte i servicespørsmål, garantisaker osv., henvender du deg til:

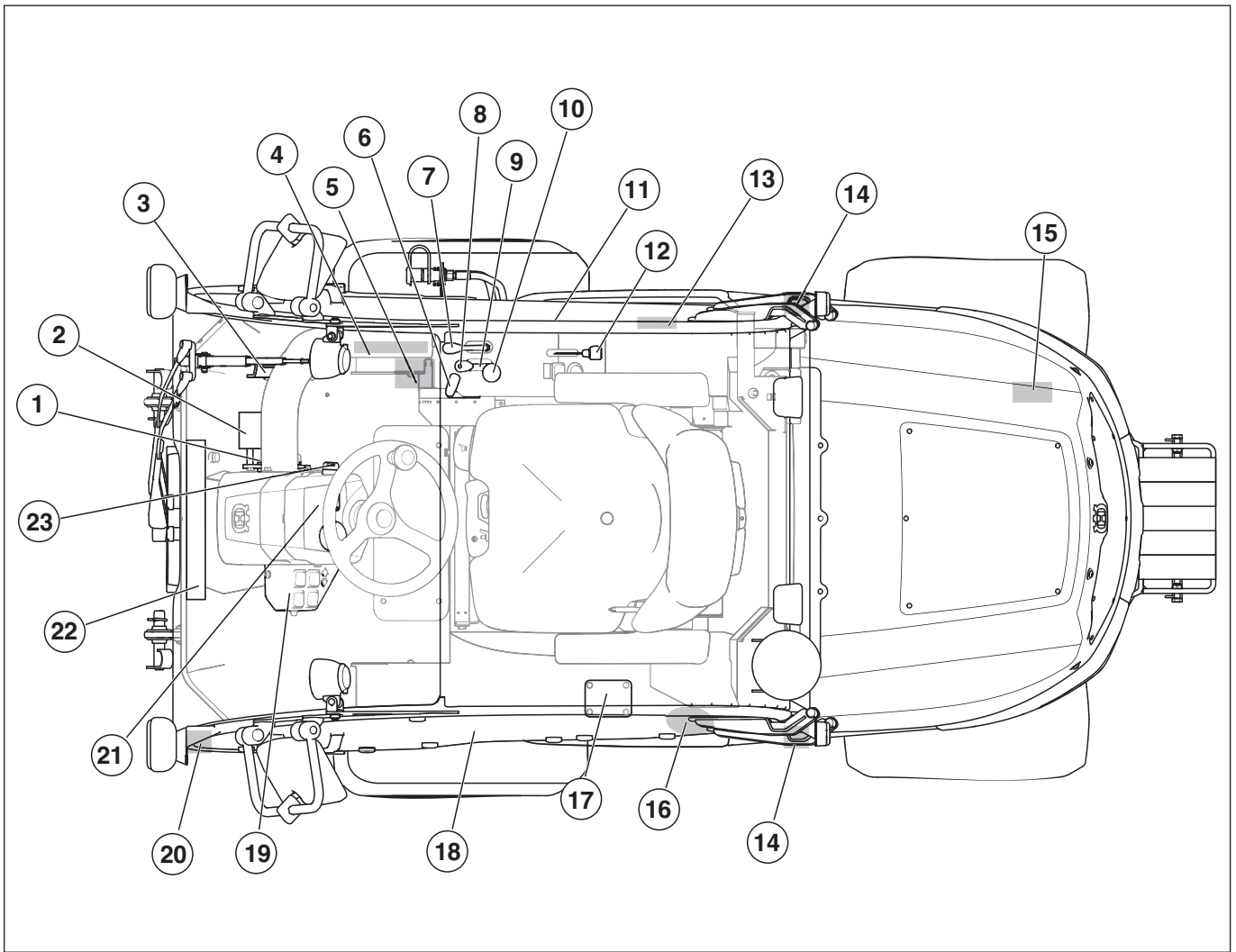
Navn:	Forhandler:
Denne bruksanvisningen tilhører maskinen med produksjonsnummeret (serienummer):	Transmisjon
PNC:	Motor

På maskinens typeskilt finner du følgende informasjon:

- Maskinens typebetegnelse.
- Fabrikantens typenummer.
- Maskinens produksjonsnummer.

Oppgi typebetegnelse og produksjonsnummer ved bestilling av reservedeler.

HVA ER HVA?



Hva er hva i maskinen

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 Sperre for høy og lav hastighet | 13 Produkt- og serienummerskilt |
| 2 Hastighetsregulering, forover | 14 Lås til motordeksel |
| 3 Hastighetsregulering, revers | 15 Omløpsventil bakaksel |
| 4 Oppvarmingskontroller | 16 Bensintanklokk |
| 5 Beholder for vinduspylervæske | 17 Drivstoffmåler |
| 6 Parkeringsbrems | 18 Dør til førersete |
| 7 Spak for hydraulisk løft av aggregat | 19 Kontroller – kontrollpanel |
| 8 Funksjonsknapp for tilbehør med ekstra hydraulikk | 20 Ventilasjonsstopp |
| 9 Klippehøydehendel | 21 Instrumentpanel |
| 10 Regulator for drift av klippeaggregat | 22 Luftfordeler |
| 11 Nødutgang | 23 Tenningslås |
| 12 Gassregulator | |

MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

Generelt

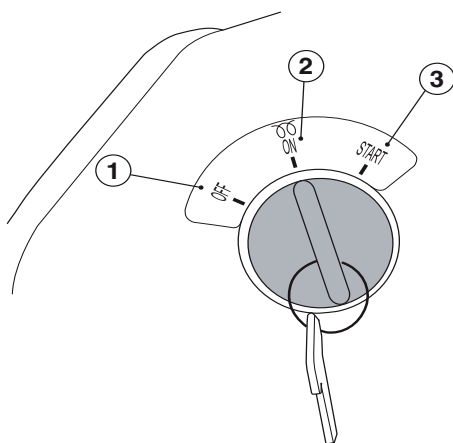


ADVARSEL! Bruk aldri en maskin med defekte sikkerhetsdetaljer.

Hvis maskinen ikke består alle kontrollene, må serviceverksted oppsøkes for reparasjon.

Tenningsnøkkel

Tenningsnøkkelen brukes til å slå motoren på og av sammen med alle de elektriske funksjonene unntatt strømuttaket.



- 1 AV – maskinen slås av
 - 2 PÅ – kjørestilling og oppvarming av glødepluggen
 - 3 START – tenningsposisjon for tilbakefjæring
- Tenningsnøkkelen er på høyre side av dashbordet.

Kontroll av tenningsnøkkelen

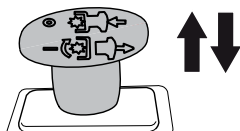
- Kontroller tenningsnøkkelen ved å starte og stoppe motoren. Se anvisninger under overskriften Start og stopp.
- Motoren skal starte når tenningsnøkkelen vris mot START (3).
- Motoren skal stoppe umiddelbart når tenningsnøkkelen vris mot AV (1).

Sikkerhetskrets

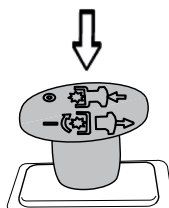
Maskinen har en sikkerhetskrets som utløses hvis føreren går av setet mens bladene er koblet inn. Sikkerhetskretsen utløses også når parkeringsbremsen ikke har blitt brukt og føreren reiser seg fra setet.

Bladenes driv stanser når sikkerhetskretsen utløses. Det er en kort utsettelse for at det ikke skal bli stans hvis føreren hopper i stolen.

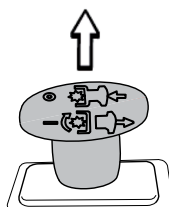
- Når sikkerhetskretsen har stanset driften fra klippeaggregatet, skal hendelen trykkes inn og dras ut igjen for å starte klippeknivene. Bladenes driv kan kun startes når føreren sitter i setet.



- Trykk inn hendelen for å koble fra drift av klippeknivene.



- Dra ut hendelen for å koble til drift av klippeknivene.



Kontroll av sikkerhetskrets

- Kontroller daglig at sikkerhetssystemet fungerer som det skal, ved å prøve å starte motoren når betingelsene over ikke er oppfylt. Endre betingelsene og prøv igjen.

Varsellampe

Førerhuset har to typer varsellamper.

Varselblinklys, alle blinklys på maskinen blinker på én gang. Varselblinklys benyttes til å varsle andre kjøretøy på offentlig vei om at maskinen står stille eller beveger seg saktere enn annen trafikk.

Roterende varsellampe, varsellampe med blinkende oransje lys plassert på taket av førerhuset. Den roterende varsellampen brukes til å varsle om arbeid som pågår.

Varsellampekontroll

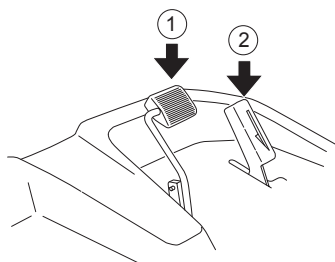
Kontroller regelmessig at lampene er i orden og er frie for smuss og sprekker.

Bruke maskinen uten førerhus

Nasjonale og lokale regler og forskrifter må overholdes også når maskinen brukes uten førerhus. Dette kan for eksempel gjelde verneutstyr og trafikkregler.

Hastighetsregulator

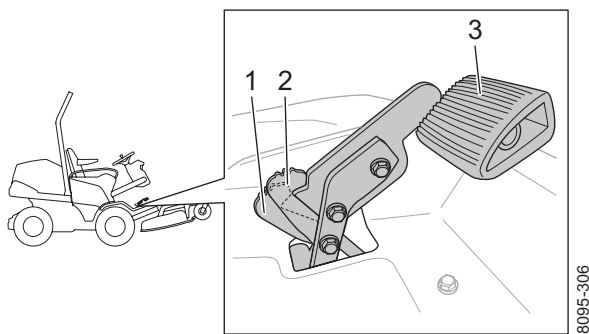
Maskinens hastighet reguleres trinnløst med to pedaler. For å kjøre forover bruker du pedal (1) og for å kjøre i revers pedal (2).



Maskinen bremser når fremoverpedalen slippes. Reverspedalen kan også brukes hvis du ønsker ytterligere bremskraft.

MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

Sperre for høy og lav hastighet (P 525D)



- 1 Sperre for lav hastighet
- 2 Sperre for full hastighet
- 3 Fremoverpedal

Fremoverpedalen har en lås som kan betjenes med foten. Maksimalt turtall oppnås med sperren i stillingen for høy hastighet (2). Anbefales for transport.

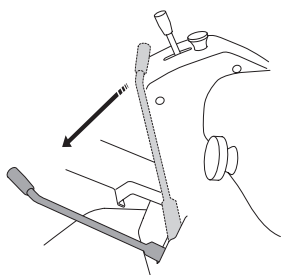
Kontrollen går i modus for lav hastighet når sperren trekkes tilbake, noe som vil aktivere begrenset hastighet på maskinen (1). Modus for lav hastighet foretrekkes for best mulig ergonomi når du arbeider med lav hastighet, for eksempel ved klipping.

Kontroll av akselerator

- Kontroller at fremover- og reverspedalene kan brukes fritt.
- Kontroller at maskinen bremser når fremoverpedalen slippes opp.
- Kontroller at sperren går tilbake til høy hastighet, ved å løfte opp fremoverpedalen med foten din.

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen aktiveres ved å føre håndtaket fremover.



Kontrollere parkeringsbremsen

Kontroller at parkeringsbremsen er riktig justert ved å stille maskinen i nedoverbakke.

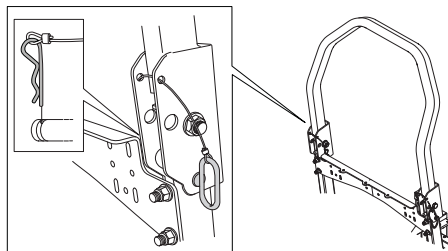
- Sett på parkeringsbremsen.
- Hvis maskinen ikke står stille, må parkeringsbremsen justeres.

Veltebøylen ROPS (Roll Over Protective Structure)

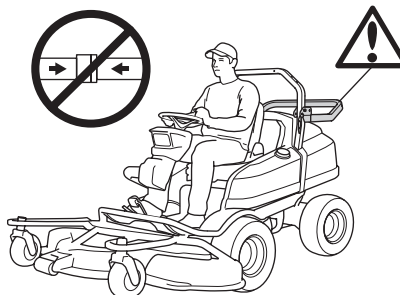
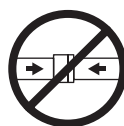
ROPS-veltebøylen er en beskyttende ramme som reduserer risikoen for skade hvis maskinen skulle velte. Bruk ROPS-veltebøylen og sikkerhetsbelte ved kjøring i bakker.

Rammen kan slås ned.

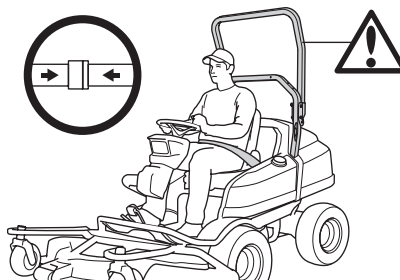
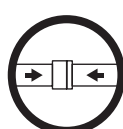
- Ta bort de to pinnene som holder rammen og fell den bakover.



ADVARSEL! Hvis rammen er nede når den brukes, skal det IKKE brukes sikkerhetsbelte.



ADVARSEL! Hvis rammen er oppe når den brukes, skal det brukes sikkerhetsbelte.



Kontroll av ROPS

- Kontroller at ROPS sitter fast og er uskadd.

Sikkerhetsbelte

Sikkerhetsbeltet beskytter føreren mot skader hvis maskinen krasjer eller velter.

Beltet må bare brukes når stangen (ROPS) er hevet eller et førerhus er montert på maskinen.

Når sikkerhetsbeltet ikke er i bruk, må det legges rundt seteryggen og strammes.

Kontroll av sikkerhetsbelte

- Kontroller regelmessig at sikkerhetsbeltet er intakt og festet riktig.

MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

Motvekt

Motvekten må alltid brukes hvis maskinen brukes med førerhus. Motvekten vil øke maskinens stabilitet.

Kontroll av motvekten

Kontroller jevnlig at motvekten er riktig montert og sikkert på plass.

Lyddemper

Lyddemperen er konstruert for å gi et lydnivå som er så lavt som mulig, og for å lede avgassene fra motoren bort fra brukeren.



ADVARSEL! Bruk aldri en maskin uten lyddemper eller med defekt lyddemper. En defekt lyddemper kan øke lydnivået og brannfaren betraktelig. Ha verktøy for brannsløkking tilgjengelig.



ADVARSEL! Lyddemperen inneholder kjemikalier som kan være kreftfremkallende. Unngå kontakt med disse elementene dersom lyddemperen blir skadd.

Lyddemperen blir svært varm under bruk og ved tomgangskjøring. Vær oppmerksom på brannfaren, spesielt ved håndtering i nærheten av brannfarlige stoffer og/eller gasser.

Kontroll av lyddemper

- Kontroller at lyddemperen sitter fast og er uskadd.

Beskyttelsesdeksler

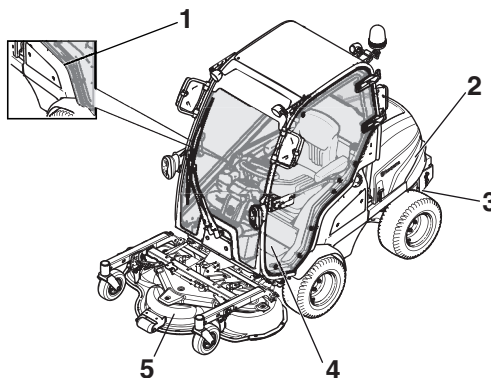


ADVARSEL! Kontroller alltid at beskyttelsesdekslene er riktig montert før maskinen startes.

Beskyttelsesdekslene på maskinen beskytter brukeren mot kjøleviften, remdrev og varme overflater.

Kontroll av beskyttelsesdeksler

- Kontroller beskyttelsesdekslene med tanke på sprekker eller andre skader. Defekte deksler må skiftes.



- 1 Sidedeksel
- 2 Motordeksel
- 3 Transmisjonsdeksel
- 4 Serviceluke
- 5 Remdeksler (3 psc.)

MONTERING OG JUSTERINGER

Sikkerhet ved montering og innstillinger



ADVARSEL! Motoren avgir kullmonoksid som er en fargeløs, giftig gass. Maskinen må ikke brukes i lukkede rom.

- Forlat aldri maskinen med motoren i gang uten tilsyn. Stans alltid knivene, sett på parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen.
- La aldri barn eller andre personer som ikke har opplæring i bruk av maskinen bruke eller vedlikeholde den. Lokale forskrifter kan regulere brukerens alder.
- Elektriske støt kan forårsake skader. Ikke rør noen av kablene når motoren er i gang. Ikke prøv tenningsystemet med fingrene.



ADVARSEL! Motoren og avgassystemet blir svært varmt under drift. Risiko for brannskader ved berøring.

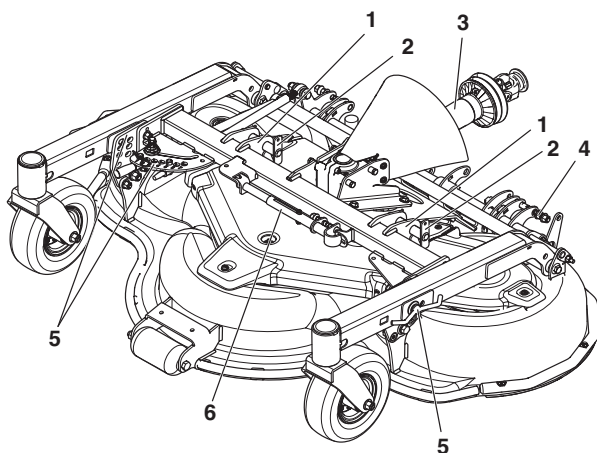
- Maskinen er testet og godkjent kun med utstyr levert eller anbefalt av fabrikanten.

Klippeaggregat

Maskinen kan utstyres med fire forskjellige klippeaggregater. Combi 132 og Combi 155 med 7-trinns manuell justering av klippehøyde, og Combi 132X og Combi 155X med variabel hydraulisk regulering av klippehøyde.

Detaljer for klippeaggregatet - Combi 132, Combi 155

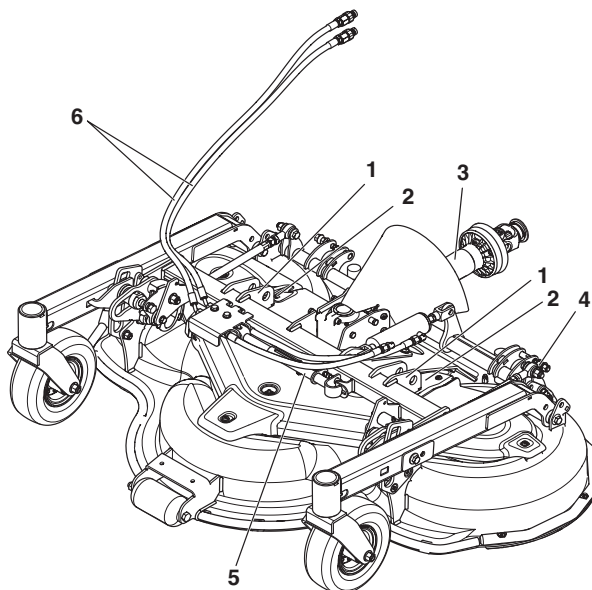
Følgende detaljer omtales:



- 1 Festepunkt
- 2 Bolt
- 3 Kardangaksel
- 4 Fjærbelastet sperre for kobling
- 5 Klippehøydehendel
- 6 Servicetag

Detaljer for klippeaggregatet - Combi 132 X, Combi 155 X

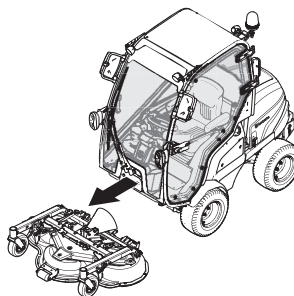
Følgende detaljer omtales:



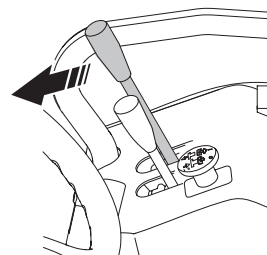
- 1 Festepunkt
- 2 Bolt
- 3 Kardangaksel
- 4 Fjærbelastet sperre for kobling
- 5 Servicetag
- 6 Hydraulikkslanger

Montering av klippeaggregat

- 1 Kjør maskinen til klippeaggregatet.



- 2 Senk løftearmene til klippeaggregatets festepunkter.

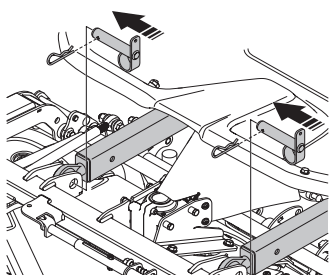


ADVARSEL! Hvis hjelpefunksjonen er tilkoblet, beveger løftearmene seg med stor kraft hvis noen løser ut løftespaken. Vær forsiktig så du ikke klemmer hånden.

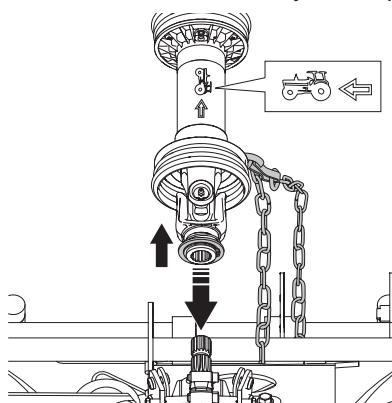
Fare for klemskade.

MONTERING OG JUSTERINGER

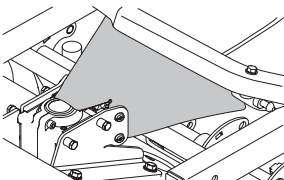
- 3 Sett på parkeringsbremsen, og slå av motoren.
- 4 Sett inn boltene i koblingsleddene og pinnene på begge sider av klippeaggregatet.



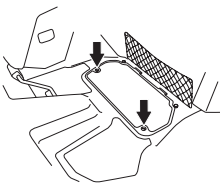
- 5 Monter universaldrivakselen på klippeaggregatet. Mellomakselen er merket med en pil som angir i hvilken retning det skal kobles til strømuttaket på maskinen. Skyv ringen tilbake for å løse ut hurtigkoblingen, slik at universaldrivakselen kan skyves inn på akseltappen.



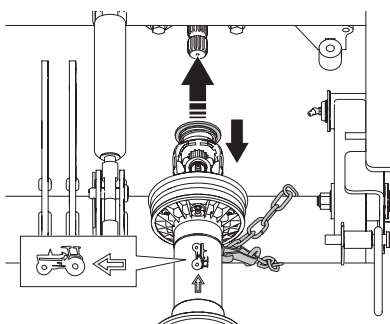
- 6 Fest låsekjedet foran til universalledekselet rundt det tverrgående røret.
- 7 Kontroller at gummitrekket er brettet over det fremre universalledet.



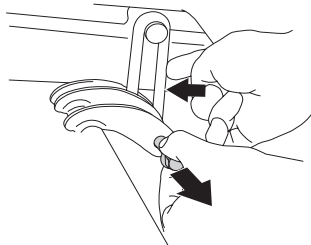
- 8 Fjern serviceluken



- 9 Se Fjerne dekslene til kjøregressklipperen for mer informasjon.
- 10 Koble den bakre delen av mellomakselen til strømuttaket på maskinen.



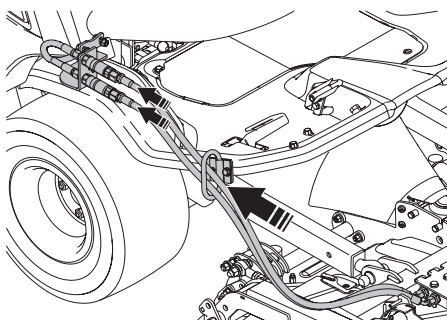
- 11 Monter låsekjedet på universalleddekselet rundt løftebjelken.
- 12 Monter servicedekselet.
- 13 Start motoren og løft klippeaggregat halvveis opp.
- 14 Stans motoren.
- 15 Monter løftekrokene som er festet til løftearmene. Trekk ut haken og trykk inn løftekroken. Det er én for hver løftearm.



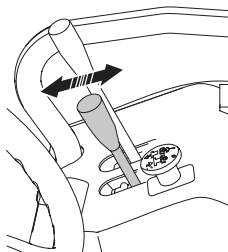
- 16 Kontroller og juster tiltvinkelen til klippeaggregatet. Se Justering av klippehøyde og vinkel for mer informasjon.

Montering av klippeaggregat - Combi 132 X, Combi 155 X

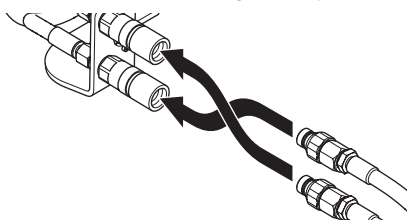
- 17 Følg instruksjonene under trinn 1–17 i Montere klippeaggregatet.
- 18 Trekk hydraulikkslangene fra klippeaggregatet gjennom øyet.
- 19 Kople hydraulikkslangene fra klippeaggregatet til hurtigkoblingene på maskinen.



- 20 Kontroller at hydraulikkslangene er koplet riktig ved å justere klippehøyden med klippehøydekontrollen på maskinen. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se Klippehøyde – Combi 132X, Combi 155X.



- 21 Velg en funksjon med klippehøydekontrollen (løfte, senke) ved å plassere hydraulikkslangene i hurtigkoblingene på maskinen. Bytt om på funksjonen for heving og senking ved å endre plasseringen til hydraulikkslangene.



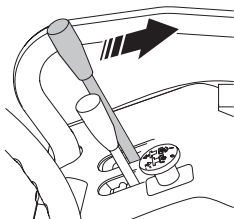
MONTERING OG JUSTERINGER

Demontering av klippeaggregatet

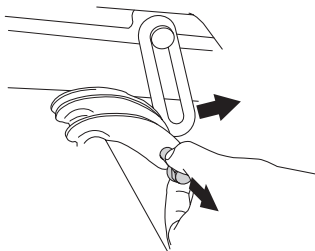


ADVARSEL! La aldri kardangakselen være i maskinen med den ene enden løs. Hvis motoren startes, kan det oppstå skader.

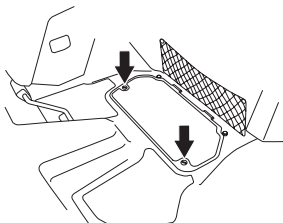
- 1 Plasser maskinen på plant underlag og kople inn parkeringsbremsen.
- 2 Koble hydraulikkslangene fra hurtigkoblingene på maskinen. (**Combi 132 X, Combi 155 X**)
- 3 Løft klippeaggregatet halvveis.



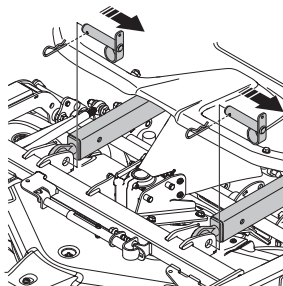
- 4 Stans motoren.
- 5 Fjern løftekrokene fra klippeaggregatet.



- 6 Start motoren og senk klippeaggregatet til laveste stilling. Den bakre delen av klippeaggregatet henger nå fritt.
- 7 Stans motoren.
- 8 Fjern serviceluku



- 9 Skyv tilbake ringen for å løse ut hurtigkoblingen, og for å kunne trekke mellomakselen av akseltappen. Fjern kardangakselen helt. Løft av låsekjedene.
- 10 Fjern pinnene fra boltene, og fjern boltene fra koblingsleddene.



ADVARSEL! Hvis hjelpefunksjonen er koblet til, beveger løftearmene seg med stor kraft når splintene løsnes. Vær forsiktig så du ikke klemmer hånden.

Setejustering

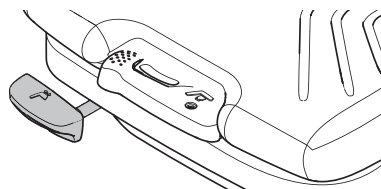


ADVARSEL! Pass på at hendene ikke kommer i klem eller blir skadet av låsekrokene når setet felles bakover.

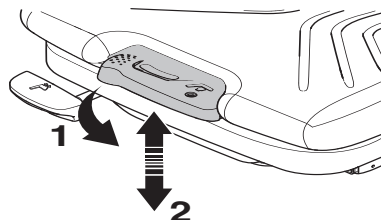


ADVARSEL! Unngå å justere seteinnstillingene under kjøring. Fare for usikker manøvrering.

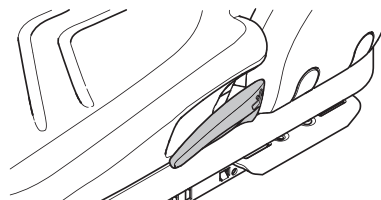
Setet kan justeres sidelengs. Ved justering føres hevarmen under setets forkant oppover. Deretter kan setet føres frem eller tilbake til ønsket stilling.



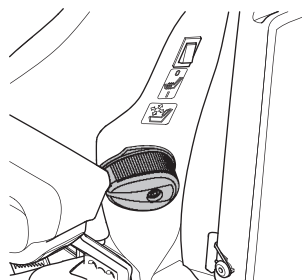
Setets fjæring kan justeres etter førerens vekt. Vekten kan stilles inn ved å trekke ut håndtaket foran på setet og pumpe opp eller ned.



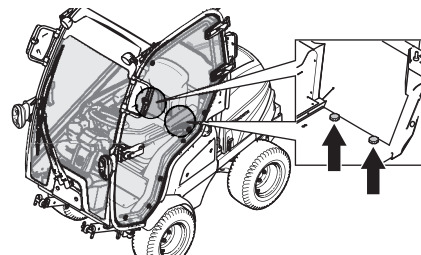
Rygglenet justeres med spaken på høyre side av setet.



Korsryggstøtten kan justeres med knotten på baksiden av setet.



Setet har et leddet feste i forkant og kan felles forover. Knottene på baksiden av setet må løsnes for å vippe frem setet.



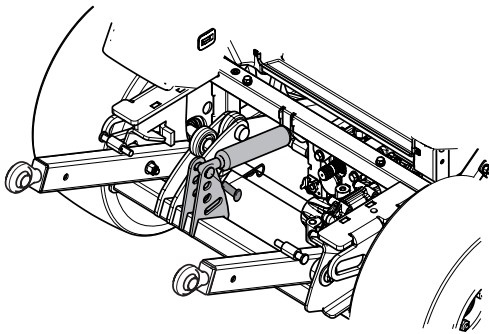
VIGTIG! Når setet foldes tilbake, må knottene og skivene monteres riktig på plass

Innstillinger for løftesystem

Løftesystemet reduserer trykket fra klippeaggregatets svinghjul og overfører det til fronthjulet på maskinen.

Effekten av hjelpeløftesystemet kan justeres ved å flytte gassfjæren opp eller ned.

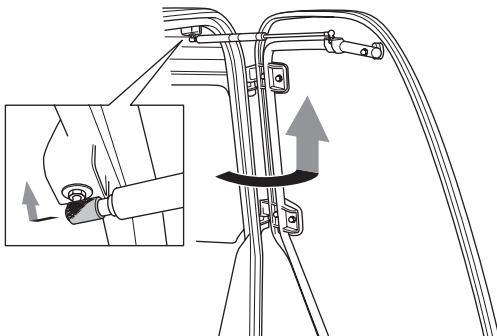
- Det oppnås maksimal effekt når gassfjæren plasseres i det øverste hullet.



- Det oppnås ingen effekt i det nederste sporet.
- Hvis det brukes klipperdekk, skal gassfjæren være montert i det øverste hullet.

Demontering av dørene

- 1 Åpne døren til føreriset.
- 2 Løsne gassfjæren ved å trekke tilbake bajonettlåsen og løsne kuleleddet.

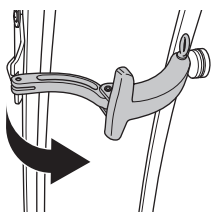


- 3 Åpne døren 90 grader.
- 4 Ta et fast grep om døren og løft den rett opp.



ADVARSEL! Håndter døren med stor forsiktighet.

- 5 Åpne nødutgangen med håndtaket inne i førerhuset.



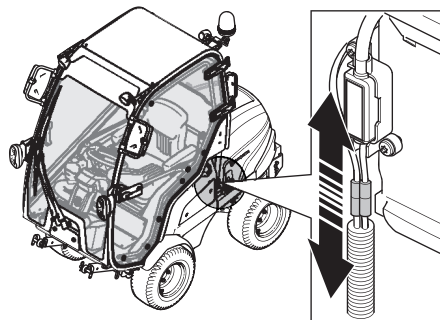
- 6 Åpne døren 90 grader.
 - 7 Ta et fast grep om døren og løft den rett opp.
- Montering skjer i omvendt rekkefølge.

Demontering av førerhuset

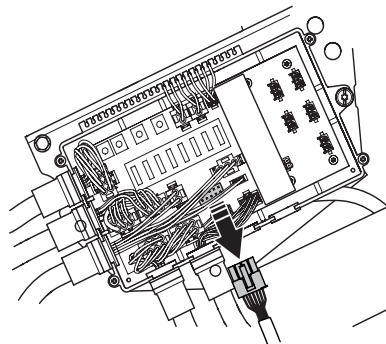


ADVARSEL! Veltebeskyttelsen må monteres hvis maskinen brukes uten førerhus.

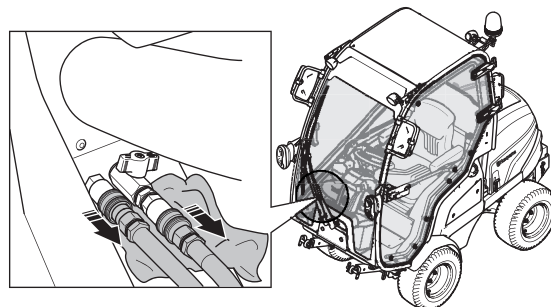
- 1 Demonter dørene. Se Demontering av dørene hvis du vil ha mer informasjon.
- 2 Åpne motordekselet. Se Fjerne dekslene til kjøregressklipperen for mer informasjon.
- 3 Koble fra strømmen mellom førerhuset og batteriet ved å koble fra kontakten mellom førerhuset og batteriet.



- 4 Demonter sidedekselet. Se Fjerne dekslene til kjøregressklipperen for mer informasjon.
- 5 Demonter det beskyttende dekselet ved å skru ut de fire skruene.
- 6 Løsne ledningsnettets festet på sikringsboksen.
- 7 Koble fra tilkoblingen.



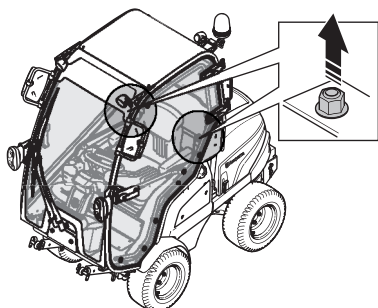
- 8 Det er en løs gummitetning i sikringsboksen. Plasser gummitetningen i det tomme sporet.
- 9 Koble fra varmeapparatets slanger.



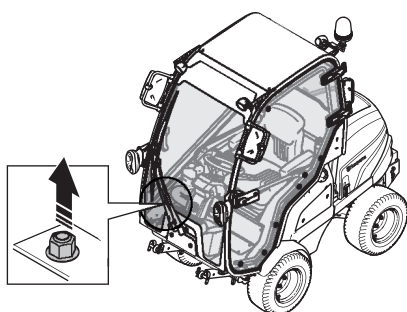
OBS! Kjølevæske kan lekke ut av slangene når de kobles fra. Legg en fille under slangene for å forhindre at væsken renner ut i førerhuset.

MONTERING OG JUSTERINGER

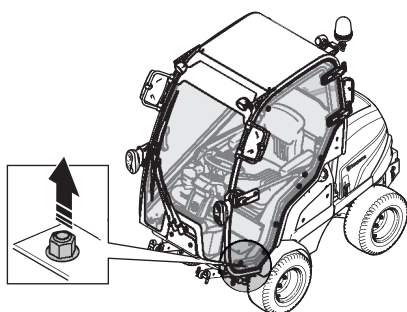
- 10 Fjern skruen og skiven fra begge sider bak setet.



- 11 Fjern skruen og skiven bak varmeapparatets slanger.

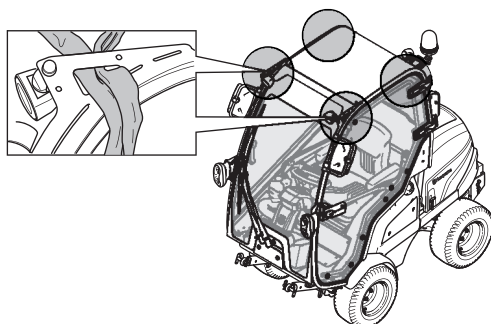


- 12 Fjern skruen og skiven ved døren til føreraset.



- 13 Fold setet forover.

- 14 Festene for fremre arbeidslys fungerer også som løftepunkter for førerhuset.



- 15 Fest løftestroppene til løftepunktene.

- 16 Fest en annen løftestropp gjennom den bakre delen av førerhuset.

- 17 Bruk løftestroppene til å løfte førerhuset forsiktig noen centimeter. Førerhuset skal nå henge fritt noen centimeter over maskinen.

OBS! Kontroller at piggene ikke er skadet.

- 18 Skyv førerhuset forover i maskinens kjøreretning for å løsne det fra maskinen.

- 19 Løft av førerhuset.

- 20 Plasser førerhuset som beskrevet i Transport og lagring.

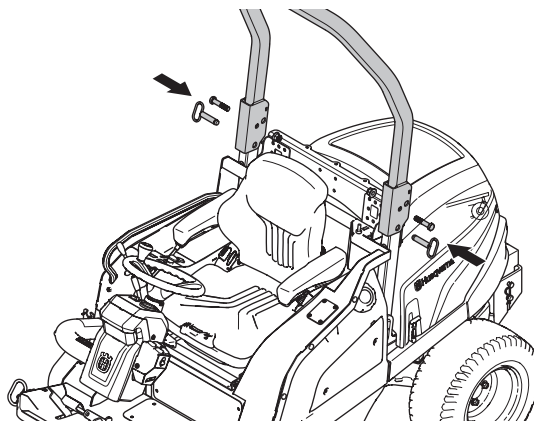
- 21 Montere veltebeskyttelsen (ROPS – Roll Over Protective Structure) Se Montere veltebeskyttelsen (ROPS – Roll Over Protective Structure) hvis du vil ha mer informasjon.

Montering skjer i omvendt rekkefølge.

OBS! Vær svært forsiktig så du ikke klemmer kablene ved montering av førerhuset.

Montere veltebeskyttelsen (ROPS – Roll Over Protective Structure) - Tilleggsutstyr

- 1 Løft opp stangen, og legg den over stålfestene bak setet.



- 2 Trekk til boltene i det øverste hullet.

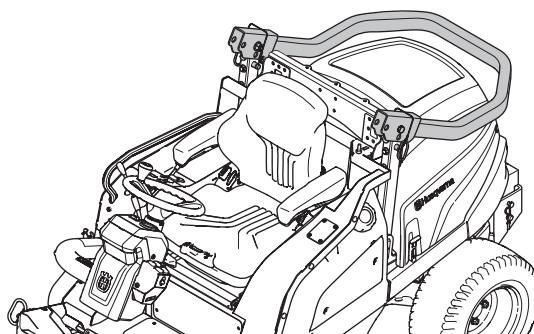
- 3 Trekk til boltene riktig. Boltene må trekkes til med et moment på 47 Nm.

- 4 Monter pinnen i det nederste hullet.

Senke veltebeskyttelsen (ROPS – Roll Over Protective Structure) - Tilleggsutstyr

- 1 Fjern pinnen.

- 2 Senk stangen over motordekslet.



- 3 Fest pinnen i det midterste hullet.

BRENNSTOFFHÅNDTERING

Generelt



ADVARSEL! Å kjøre en motor i et innestengt eller dårlig ventilert rom kan forårsake dødsfall ved kveling eller karbonmonoksidforgiftning. Maskinen må ikke brukes i lukkede rom.

Bensin og bensindamp er brannfarlig og kan gi alvorlige skader ved innånding og hudkontakt. Vær derfor forsiktig ved håndtering av bensin, og sørg for god ventilasjon ved bensinhåndtering.

Motorens avgasser er varme og kan inneholde gnister som kan forårsake brann. Start derfor aldri maskinen innendørs eller i nærheten av lettantennelig materiale!

Det må ikke røykes og heller ikke plasseres varme gjenstander i nærheten av brennstoffet.

Brennstoff

- Etterfyll diesel. Bensin må ikke brukes under noen omstendigheter.
- Bruk drivstoff med cetantall over 45. Maks. RME-blanding er 5 % i mineraloljebasert drivstoff.

Vinterdrivstoff

Ved kjøring i sterk kulde kan det oppstå driftforstyrrelser på grunn av parafinutfelling hvis man kjører på standarddrivstoff. For å motvirke dette selges det vinterdrivstoff i aktuelle klimaområder. I visse regioner selges det ulikt drivstoff om sommeren og vinteren. Spør din drivstoffleverandør, og bruk bare vinterdrivstoff under 0 °C (+32 °F).

Fylling av brennstoff



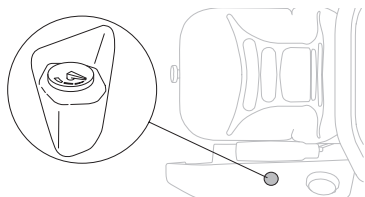
ADVARSEL! Diesel er meget brannfarlig. Vær ytterst forsiktig og fyll drivstoff utendørs.

Tørk rent rundt tanklokket.

Trekk tanklokket godt til etter bruk. Hvis lokket ikke er trukket til godt nok, kan vibrasjonene løsne lokket, og bensin kan lekke ut fra brennstoftanken, noe som fører til brannfare.

Flytt maskinen minst 3 m fra tankingsstedet før du starter den.

Drivstoffnivået i tanken vises av sensoren som sitter oppå tanken.



- La motoren avkjøles før du fyller drivstoff.
- Kontroller drivstoffnivået før hver gangs bruk og la det være plass nok til at drivstoff kan ekspandere, ettersom varmen fra motoren og solen ellers kan få drivstoffet til å ekspandere slik at det renner over.

Dieselmotorens innsprøytingssystem er svært følsomt og kan ta skade av den minste forurensning. Sørg for best mulig drivstoffhygiene. Bruk bare rene beholdere.

- Tørk rent rundt tanklokket. Forurensninger i tankene fører til driftsforstyrrelser.
- Åpne tanklokket sakte ved påfylling av brennstoff slik at et eventuelt overtrykk forsvinner sakte.
- Tørk bort eventuelt søl. Materiale som forurenses av drivstoff må flyttes til et sikkert sted.
- Håndter olje, oljefilter, drivstoff og batteri forsiktig av miljøhensyn. Følg de lokale gjenvinningsbestemmelsene.

Start aldri maskinen:

- Hvis du har sølt brennstoff på deg selv eller klærne dine, skift klær. Vask de kroppsdeler som har vært i kontakt med brennstoff. Bruk såpe og vann.
- Hvis du har sølt brennstoff eller motorolje på maskinen. Tørk opp alt søl og la bensinrestene fordampe.
- Hvis maskinen lekker brennstoff. Kontroller regelmessig med tanke på lekkasje fra tanklokk og brennstoffledninger.
- Med mindre tanklokket er trukket til godt nok etter du har fylt på brennstoff.

Transport og oppbevaring

- Oppbevar og transporter maskin og brennstoff slik at det ikke er fare for at en eventuell lekkasje og damp kommer i kontakt med gnister eller åpen ild, for eksempel fra el-maskiner, el-motorer, elektriske kontakter/strømbrytere, eller varmekjeler.
- Ved oppbevaring og transport av brennstoff må det brukes kanner som er spesielt beregnet og godkjent for formålet.
- Oppbevar maskinen og bensinen slik at det ikke er noen risiko for at drivstofflekkasje eller drivstoffdamp kan forårsake skade.

Drivstoff som får stå lenge (30 dager eller mer) kan avsette klebrige avlagringer og forstyrre motorfunksjonen. Drivstoffstabilisator er et akseptabelt alternativ for å unngå klebrige avleiringer under lagring.

- Stabilisator kan tilsettes drivstoffet enten i tanken eller i beholderen.
- Bruk alltid blandingsforholdet som oppgis av stabilisatorens produsent.
- La motoren gå i minst 10 minutter etter at stabilisatoren er tilsatt.



ADVARSEL! Maskinen må aldri lagres med drivstoff i tanken innendørs eller på dårlig ventilerte steder, der drivstoffdampen kan komme i kontakt med åpen ild, gnister eller pilotflamme, for eksempel i kjeler, varmtvannsberedere, tørketromler osv.

Håndter drivstoffet med forsiktighet. Det er svært lettantennelig, og uforsiktig håndtering kan forårsake alvorlige personskader og materielle skader.

Generelle sikkerhetsinstruksjoner

- Les alle instruksjoner i denne bruksanvisningen og på maskinen før du starter den. Forviss deg om du forstår dem, og følg dem.

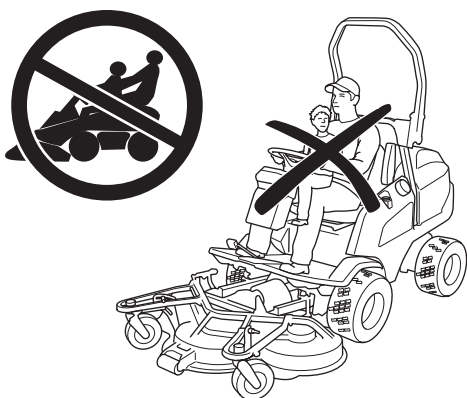


ADVARSEL! Denne maskinen skaper et elektromagnetisk felt når den er i bruk. Dette feltet kan under visse omstendigheter forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere risikoen for alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med sin lege og produsenten av det medisinske implantatet før denne maskinen tas i bruk.



ADVARSEL! Denne maskinen kan klippe av hender, føtter og slynge gjenstander av gårde. Det kan oppstå alvorlige skader hvis man ikke følger sikkerhetsforskriftene.

- Lær deg hvordan du på en sikker måte skal bruke maskinen og betjeningshendene og lær deg hvordan du stanser raskt. Gjør deg også kjent med sikkerhetsmerkene.
- La maskinen kun brukes av voksne som er fortrolige med den. La aldri barn manøvrere maskinen.
- Ta aldri med passasjerer. Maskinen er kun ment til å brukes av én person.



- Det kan oppstå alvorlige ulykker hvis man ikke er oppmerksom på barn i nærheten av maskinen. Barn lokkes ofte til maskinen og klippearbeidet. Gå aldri ut fra at barn blir værende der du sist så dem.



- Vær på vakt og slå av maskinen hvis barn kommer inn i arbeidsområdet.
- Husk at føreren er ansvarlig for farer eller ulykker.

Personlig verneutstyr



ADVARSEL! Ved all bruk av maskinen skal det brukes godkjent personlig verneutstyr. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be forhandleren om hjelp ved valg av utstyr.

- Bruk hørselsvern for å redusere risikoen for hørselsskader.



- Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Bruk aldri maskinen barbert. Bruk alltid vernesko eller vernestøvler, helst med stålhette.

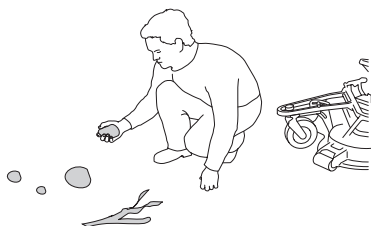


Annet verneutstyr

- Sørg for å ha førstehjelpsutstyr for hånden når du bruker maskinen.
- Brannslukkingsapparat

Arbeidssikkerhet

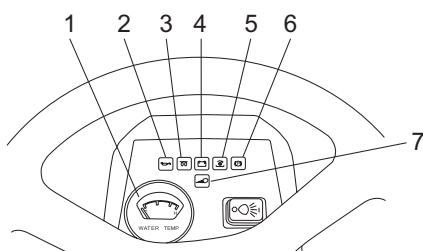
- Påse at ingen befinner seg nær maskinen når du starter motoren, kopler inn drivverket eller kjører.
- Rens området for gjenstander som steiner, leker, tråder osv. som kan fanges opp av knivene og slynges av gårde.



- Se opp for utkastet og ikke rett det mot noen.
- Se alltid ned og bakover før du rygger. Vær oppmerksom på både små og store hindringer.
- Reduser farten før du svinger.
- Slå av knivene når du ikke klipper.
- Vær forsiktig når du runder en fast gjenstand, slik at knivene ikke slår borti den. Kjør aldri over fremmedlegemer.
- Bruk maskinen kun i dagslys eller under andre godt opplyste forhold. Hold maskinen på sikker avstand fra hull og andre ujevnheter i bakken. Vær oppmerksom på andre tenkelige farer.
- Bruk aldri maskinen hvis du er sliten, hvis du har drukket alkohol, inntatt andre stoffer eller hvis du bruker visse medisiner som kan påvirke syn, dømmekraft eller koordinasjon.
- Bruk aldri maskinen i dårlig vær, for eksempel i tåke, regn, fuktig eller vått miljø, sterk vind, sterk kulde, ved fare for lyn osv.
- Se opp for trafikk når du arbeider nær en vei eller krysser den.

Instrumentpanel

På styrekonsollen under rattet er det indikasjonslamper.



- 1 Temperaturmåler for kjølevæske *
- 2 Oljetrykk, kontroller oljenivået og fyll på ved behov.
- 3 Viser oppvarming av glødeplugger
- 4 Lade batteri.
- 5 Kontroller ved kjøring med bladene til kutteenheten aktivert
- 6 Parkeringsbremsen er satt på.
- 7 Spotlight aktivert

* Temperatursensor for kjølevæske. Motoren er væskekjølt. Hvis det indikeres høy motortemperatur, er det første tiltaket å senke temperaturen ved å kjøre motoren på tomgang uten belastning. Slå av kraftoverføringen. Kontroller kjølevæsknivået og fyll på ved behov. Kontroller også at radiatorens filtergitter og radiatoren er rene og ikke er tette. Det er filtergitter lengst bak på maskinen og oppe på panseret.

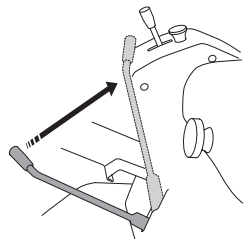
Kjøring av kjøregressklipperen



ADVARSEL! Sørg for at ikke greiner kan påvirke pedalene ved klipping under busker.

Lokaliser og marker steiner og andre faste gjenstander for å unngå påkjørsel.

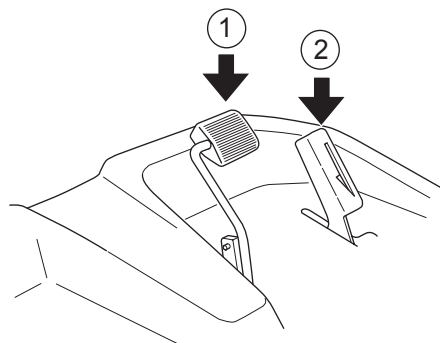
- Løsne parkeringsbremsen før kjøring



- Ved kjøring skal gasshendelen stå i stillingen for maksimalt motorturtall, arbeidsstilling.

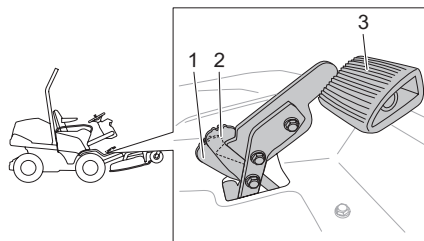


- Trykk forsiktig på en av pedalene til ønsket hastighet oppnås. For å kjøre forover bruker du pedal (1) og for å kjøre i revers pedal (2).



(P 525D)

Fremoverpedalen har en lås som kan betjenes med foten. Maksimalt turtall oppnås med sperren i stillingen for høy hastighet (2). Når det er nødvendig med jevn, lav hastighet, kan sperren til fremoverpedalen trekkes tilbake med foten. Se Turtallsregulering for mer informasjon.



8095-306



ADVARSEL! Kjør aldri maskinen i terreng som heller mer enn 10°. Klipp skråningene oppover og nedover, aldri på tvers. Unngå plutselige endringer i kjøreretningen.

Innstilling av klippehøyde

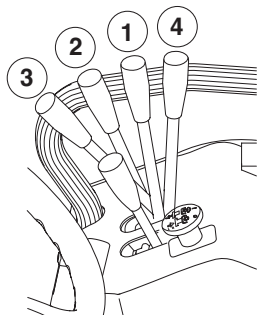
Klippehøyden kan justeres til sju forskjellige innstillinger.

Velg ønsket klippehøyde (1–7) med innstillingene for klippehøyde. Still bryterne vannrett så de ikke hefter seg fast i busker og liknende. Se Justering av klippehøyde og vinkel for mer informasjon.

Spak for hydraulisk løft av aggregat

Spaken brukes til å stille klippeaggregatet i transport- eller klippestilling når hydraulikktrykk er til stede.

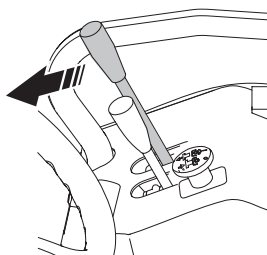
Hevarmen har fire forskjellige innstillinger.



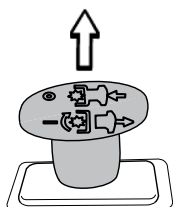
- 1 Nøytral posisjon eller transportstilling
- 2 Senker klippeaggregatet med fjærretur til nøytral posisjon.
- 3 Flytende der hevarmen stopper. Aggregatet senkes da ned til automatisk avlastet stilling hvilket innebærer at klippeaggregatet følger terrenget.
- 4 Løfter klippeaggregatet med fjærretur til nøytral posisjon.

Klippestilling

- Senk klippeaggregatet ved å føre hevarmen direkte frem til avlastet stilling der hevarmen blir værende. (3)

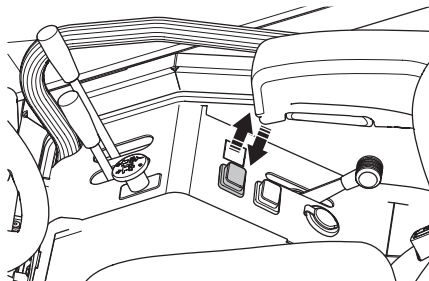


- Start bladenes driv ved å trekke opp kjørespaken til klippeaggregatet.



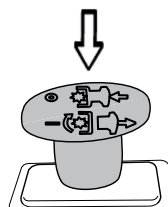
Funksjonsknapp for tilbehør med ekstra hydraulikk

Denne knappen har ulike funksjoner avhengig av det tilkoblede tilbehøret. Knappen fungerer bare med tilbehør med ekstra hydrauliske funksjoner. Se bruksanvisningen for det aktuelle tilbehøret hvis du vil ha mer informasjon.



Transportstilling

- Stopp bladene ved å trykke inn kontrollen for å kjøre klippeaggregatet.



- Trekk hevarmen tilbake slik at det hydrauliske løftet aktiverer transportstillingen. Enheten heves. (1)

Nedbremsing

- Slipp opp kjørepedalene. Maskinen bremser og stopper med drivsystemet. Bruk ikke parkeringsbremsen som kjørebremser.
- Raskere nedbremsing kan oppnås ved å trykke på kjørepedalen for motsatt kjøreretning.

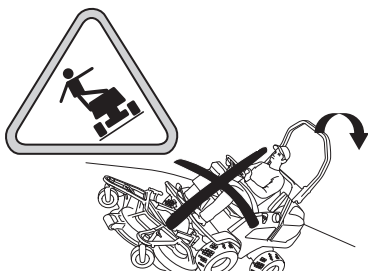
Kjøring i skråninger

Kjøring i skråninger er en av de operasjonene der risikoen er størst for at føreren mister kontrollen eller maskinen velter, noe som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Alle skråninger krever ekstra forsiktighet. Hvis du ikke kan rygge oppover skråningen eller hvis du føler deg usikker, skal du la være å klippe den.

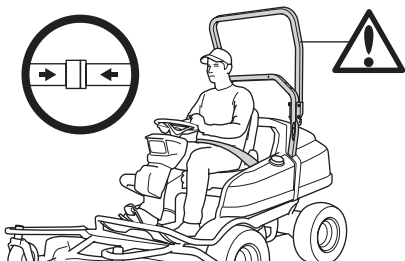
VIGTIG! Ikke kjør i nedoverbakke med løftet aggregat.

Gjør slik

- Fjern hindringer som steiner, greiner osv.
- Klipp oppover og nedover, ikke i sideretningen.



- Kjør aldri maskinen i terreng med et fall på mer enn 10°.
- Vær ekstra forsiktig med eventuelt tilleggsutstyr som kan forandre maskinens stabilitet.
- Unngå å starte eller stoppe i en skråning. Hvis dekkene begynner å slure, stans knivene og kjør sakte nedover skråningen.
- Kjør alltid jevnt og sakte i skråninger.
- Bruk alltid veltebøylen ROPS (Roll Over Protective Structure) og sikkerhetsbelte ved kjøring i skråninger.

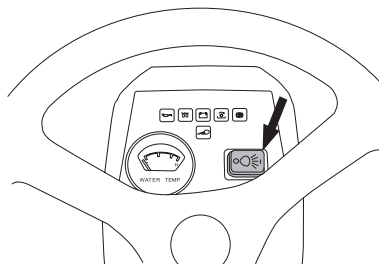


- Ikke foreta brå endringer av hastighet eller retning.
- Unngå unødige svinger i skråninger, og hvis det blir nødvendig, sving da sakte og gradvis nedover, hvis mulig. Kjør sakte. Bruk små rattutslag.
- Se opp for og unngå å kjøre over furer, groper og forhøyninger. I ujevnt terreng kan maskinen lettere velte. Høyt gress kan skjule hindringer.
- Ikke klipp nær kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten av et stup eller en grøft, eller hvis en kant gir etter.
- Ikke klipp vått gress. Det er glatt, og dekkene kan miste grepet slik at maskinen glir.
- Ikke forsøk å stabilisere maskinen ved å sette foten i bakken.
- Ved rengjøring av understellet må maskinen aldri kjøres nær kant eller grøft.
- Hold avstand til busker og andre gjenstander ved klipping.
- Følg fabrikantens anbefalinger om hjulvekter eller motvekter for å øke maskinens stabilitet.

VIGTIG! Visse kombinasjoner av tilbehør krever ekstra motvekt bak. Spør forhandleren om den rette kombinasjonen.

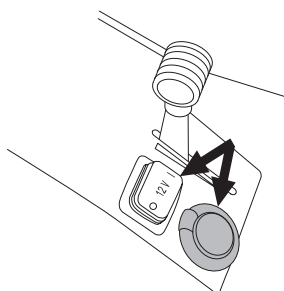
Belysning og el-uttak

Belysningen slås av og på med strømbryteren på instrumentpanelet.



Til el-uttaket kan det for eksempel tilkoples et varmesete eller en mobiltelefonlader.

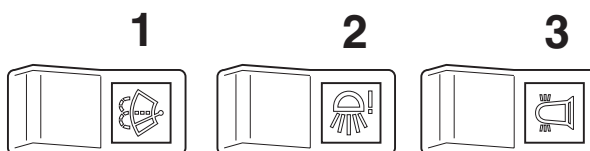
El-uttaket slås av og på med strømbryteren på betjeningspanelet.



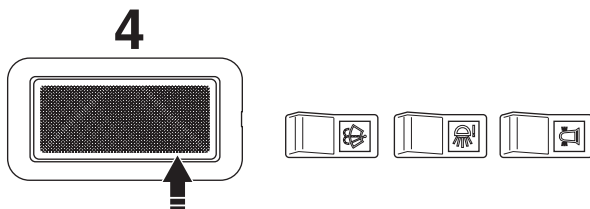
Strømuttaket fungerer også når tenningen er slått av. Husk å koble fra strømuttaket eller fjerne det tilkoblede apparatet når maskinen ikke er i bruk.

Spenningen er 12 volt

Kontroller – førerhus



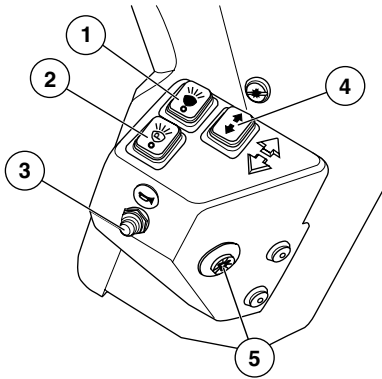
- 1 Vindusvisker med spyler
- 2 Arbeidslys – bak
- 3 Roterende varsellys
- 4 Innvendig lys



OBS! Det innvendige lyset kan tennes uten at tenningen på maskinen er slått på. Dette gjør at batteriet lades ut raskere. Husk å slå av lysene i førerhuset når du forlater maskinen.

Det innvendige lyset slås av og på ved å trykke på respektive ende av lampen.

Kontroller – kontrollpanel



- 1 Nærlys
- 2 Parkeringslys
- 3 Horn
- 4 Blinklys
- 5 Varselblinklys

Nærlys

Det fremre arbeidslyset og nærlyset er koblet slik at bare én type belysning er på om gangen.

Hvis arbeidslysene lyser og nærlys er aktivert, slås arbeidslysene automatisk av. Hvis nærlys deaktiveres, lyser arbeidslysene igjen.

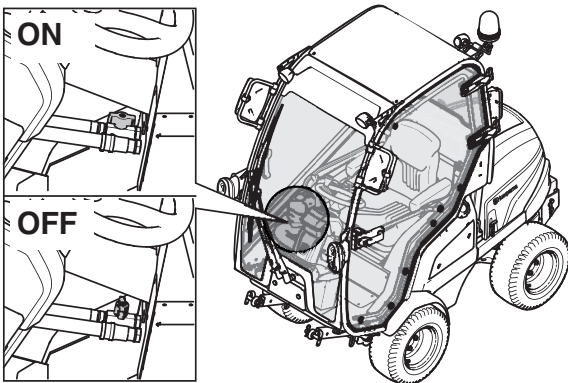
Blinklys

Blinklysene blinker bare en kort periode. For å forlenge blinkingen må blinklysene reaktiveres. Deaktiver blinklysene manuelt ved å trykke på knappen igjen.

Varmeapparat og viftesystem

Maskinen er utstyrt med et varmeapparat som gjør at temperaturen i førerhuset kan justeres.

Varmen justeres med knotten på varmeapparatets slanger i førerhuset.



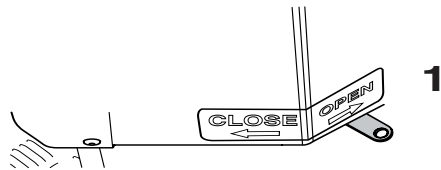
Viftesystemet er for oppvarming av førerhuset og for avising av vinduet.

Luftstrømmen kan justeres ved hjelp av knotten på den øvre delen av viftesystemet.

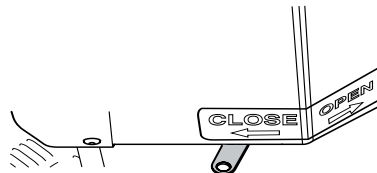


- 0 - Av
- 1 - Minimal flow
- 2 - Middels flow
- 3 - Maksimal flow

Luftsirkulasjon i førerhuset justeres med demperen på den nederste delen av viftesystemet.



1



2

- 1 Resirkulasjonsdemper - åpen
- 2 Resirkulasjonsdemper - stengt

For å oppnå optimal varmeeffekt ved lav temperatur (under 0 °C) skal friskluftinntaket være blokkert og demperen holdes helt åpen. Se Skifte viftesystemets inntaksfilter hvis du vil ha mer informasjon.

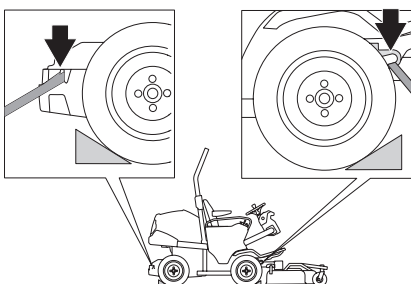
Transport og oppbevaring

VIGTIG! Parkeringsbremsen er ikke tilstrekkelig for å låse fast maskinen ved transport. Sørg for å spenne maskinen godt fast på transportkjøretøyet.

- Maskinen er tung og kan forårsake alvorlige kvestelser. Vær ekstra forsiktig når den lastes eller losses fra bil eller tilhenger.
- Bruk godkjent tilhenger for å transportere maskinen.
- Kontroller og følg lokale veitrafikkbestemmelser før du transporterer eller kjører maskinen på vei.

For å sikre maskinen på hengeren må to godkjente strammestropper og fire kileformede hjulblokker brukes.

- Aktiver parkeringsbremsen og surr stroppene rundt festene foran og bak.



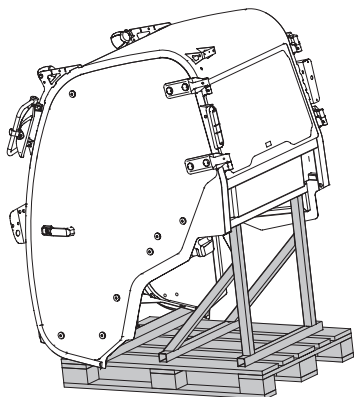
- Fest maskinen ved å stramme stroppene mot hengerens fremre og bakre ende.
- Sett hjulblokker foran og bak bakhjulene.

Transport og lagring av førerhuset



ADVARSEL! Håndter førerhuset med stor forsiktighet.

- Førerhuset er tungt og kan forårsake alvorlige klemskader. Vær ekstra forsiktig ved demontering og montering av førerhuset.
- Hold førerhuset trygt og beskyttet mot uautorisert tilgang. Pass på at det står sikkert og ikke kan velte.
- Oppbevar utstyret i et låsbart rom slik at det er utilgjengelig for barn og uvedkommende.
- Stabiliser førerhuset med støtter for å beskytte mot skade.



Transport med motoren slått av

Det hydrauliske trykket må slippes for at kjøregressklipperen skal kunne flyttes med motoren avslått.

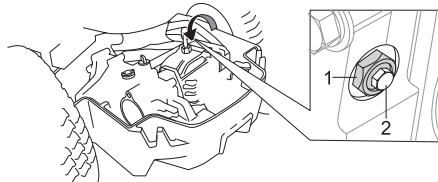
Det hydrauliske trykket åpnes og stenges med en omløpsventil.

Omløpsventiler

Hvis man forsøker å kjøre med maskinen uten hydraulisk trykk, flytter den seg ikke. Hvis den ene ventilen er åpen, mister man driften på den akselen.

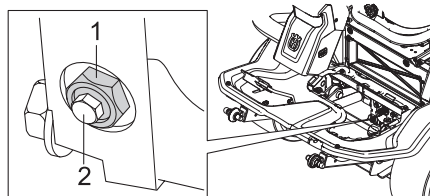
P 520D og P 525D har to ventiler, én ventil for forakselen og én for bakakselen.

Omløpsventil bakaksel



- Det hydrauliske trykket slippes ut ved å åpne låsemutteren (1) 1/4–1/2 omdreining mot klokken og deretter omløpsventilen (2) 2 omdreining.
- Det hydrauliske trykket stenges ved å stenge ventilen. Steng ventilmutteren (2) skikkelig innen låsemutteren (1) skrues fast.

Omløpsventil foraksel



- Det hydrauliske trykket slippes ut ved å åpne låsemutteren (1) 1/4–1/2 omdreining mot klokken og deretter omløpsventilen (2) 2 omdreining.
- Det hydrauliske trykket stenges ved å stenge ventilen. Steng ventilmutteren (2) skikkelig innen låsemutteren (1) skrues fast.

Vinteroppbevaring

Etter at klippesesongen er slutt bør gressklipperen gjøres klar til lagring med en gang, og det samme gjelder hvis den ikke skal brukes på mer enn 30 dager.

For transport og lagring av drivstoff, se delen "Håndtering av drivstoff".

Fremgangsmåte ved klargjøring av gressklipperen for lagring:

- Rengjør gressklipperen nøye, spesielt under klippeaggregatet.
- Utbedre lekkasjeskader for å unngå rustangrep.
- Inspiser gressklipperen med tanke på slitte eller skadde deler og trekk til eventuelle løse skruer og mutre.
- Bytt olje i motoren, ta hånd om spilloljen.
- Fyll brennstofftanken.
- Smør alle smørenipler, ledd og aksler.
- Fjern batteriet. Batteriet rengjøres, lades opp og oppbevares kjølig.
- Oppbevar kjøregressklipperen rent og tørt og dekk den til som ekstra beskyttelse.

Beskyttelse

Det finnes et kapell for å beskytte maskinen din ved oppbevaring eller transport. Kontakt din forhandler for en demonstrasjon

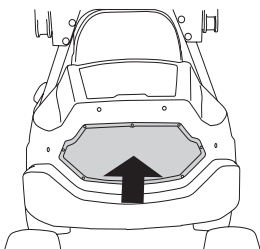
START OG STOPP

Før start

- Les sikkerhetsinstruksjonene og informasjonen om hendenes plassering og funksjoner før start.
- Utfør daglig vedlikehold før start i henhold til Vedlikeholdsskjema.

VIGTIG!

Luftinntaksristen i motordekselet må ikke blokkeres av f.eks. klesplagg, løv, gress eller smuss. Motorens kjøling blir dårligere. Risiko for alvorlige motorskader.

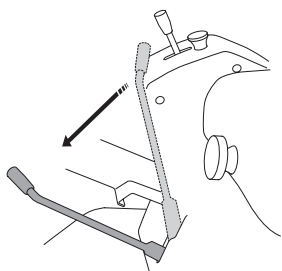


ADVARSEL! Maskinens sikkerhetsutstyr må ikke endres, og det må regelmessig kontrolleres at det fungerer.

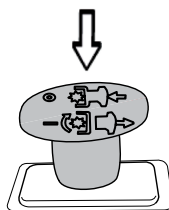
- Lokaliser og marker steiner og andre faste gjenstander for å unngå påkjørsel.
- Unngå å klippe gresset når plenen er våt. Resultatet blir da dårligere.
- Begynn med stor klippehøyde og senk den til ønsket resultat er oppnådd.
- Klipperesultatet blir best med høyeste tillatte motorturtall, se tekniske data (knivene roterer hurtig), og laveste hastighet (gressklipperen beveger seg langsomt). Hvis gresset ikke er altfor langt og tettvoksende, kan kjørehastigheten økes uten at klipperesultatet blir merkbart dårligere.
- Gressplener blir penest hvis de klippes ofte. Klippingen blir jevnere og det avklippede gresset blir jevnere fordelt. Du bruker likevel ikke mer tid til sammen, fordi du kan velge en høyere kjørehastighet uten at klipperesultatet blir dårligere.
- Når det brukes BioClip-funksjon, er det ekstra nøye at klippeintervallet ikke er for langt.
- Skyll klippeaggregatet rent med vann på undersiden etter hver gangs bruk, men bruk ikke høytrykksspyler. Da skal klippeaggregatet stilles i servicestilling.

Starte motoren

- 1 Kontroller at omløpsventilene er stengt.
- 2 Sett på parkeringsbremsen.

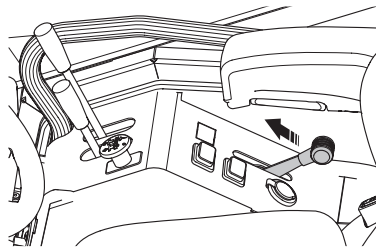


- 3 Stopp bladene ved å trykke inn kontrollen for å kjøre klippeaggregatet.

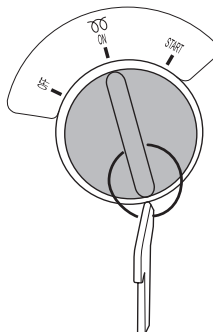


Motoren starter ikke med mindre parkeringsbremsen er på og klippeaggregatets driv er aktivert.

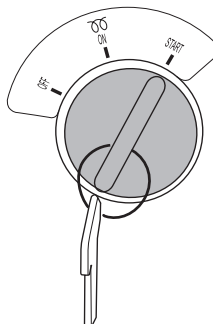
- 4 Før gasshendelen til halv gass.



- 5 Vri tenningsnøkkelen til glødeinnstillingen, og hold den der til indikasjonslampen på instrumentpanelet slås av.



- 6 Vri tenningsnøkkelen til startposisjon.



- 7 Når motoren starter, slipper du straks tenningsnøkkelen tilbake til nøytral posisjon.
- 8 Still inn ønsket motorturtall med gassreguleringen.
La motoren gå på middels turtall, "halv gass", 3-5 min før den belastes hardt.

VIGTIG! Ikke kjør startmotoren lenger enn ca. 15 sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, vent ca. 15 sekunder før du prøver igjen.



ADVARSEL! Kjør aldri motoren innendørs, i lukkede eller dårlig ventilerte rom. Avgassene fra motoren inneholder giftig karbonmonoksid.

START OG STOPP

Start i kulde

Hvis motoren ikke starter på grunn av kulde, må du gjenta glødingen og gjøre et nytt startforsøk. Det må ikke anvendes startgass eller eter.

Se Håndtering av drivstoff for mer informasjon om vinterdrivstoff.

Halvparten av radiatoren kan sperres for å øke motorens arbeidstemperatur ved lav omgivelsestemperatur (under 0 °C).

VIGTIG! Ved temperaturer under 0 °C må maskinen varmes opp i minst 10 minutter, slik at hydraulikkoljen og girkassen blir varm. Ellers er det fare for at girkassen blir ødelagt og får kortere levetid.

Ved temperaturer under 0 °C må maskinen varmes opp i minst 10 minutter for at hydraulikkoljen og transmisjonen skal bli varm. Ellers er det fare for at levetiden på transmisjonen reduseres, eller at hydraulikksystemet svikter.

Start av motor med svakt batteri



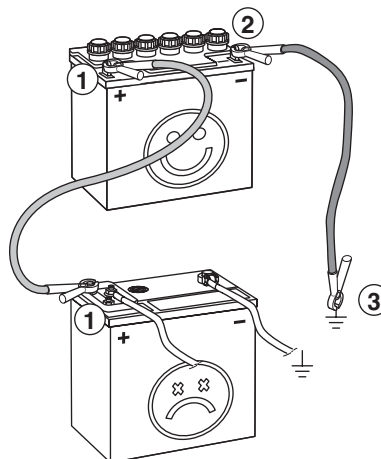
ADVARSEL! Bly-syre-batterier danner eksplosive gasser. Unngå gnister, åpen ild og røyking nær batterier. Bruk alltid vernebriller i nærheten av batterier.

Hvis batteriet er for svakt til å starte motoren, bør det lades.

Følg prosedyren under hvis det brukes startkabler til nødstart:

VIGTIG! Gerssklipperen din er utstyrt med et 12-volts system med negativ jord. Det andre kjøretøyet må også ha et 12-volts system med negativ jord. Ikke bruk klipperbatteriet ditt til å starte andre kjøretøy med.

Tilkopling av startkabler



ADVARSEL! Ikke koble den negative polen på det fulladede batteriet til, eller i nærheten av, den negative polen på det utladede batteriet. Hydrogengass kan være til stede og medføre fare for eksplosjon.

- 1 Kople hver ende av den røde kabelen til den POSITIVE polen (+) på hvert batteri, og vær nøye med at du ikke kortslutter noen ende til chassiset.
- 2 Kople den ene enden av den svarte kabelen til den NEGATIVE polen (-) på det batteriet som er fulladet.
- 3 Kople den andre enden av den svarte kabelen til en god CHASSISJORD, i god avstand fra bensintanken og batteriet.

Fjern kablene i omvendt rekkefølge.

- SVART kabel løsnes først fra chassiset og deretter fra det fulladede batteriet.
- RØD kabel sist fra begge batteriene.

VIGTIG!

Bruk aldri hurtiglader/hurtigstarter.

Bruk bare tradisjonelle batteriladere. Koble alltid fra laderen før du starter motoren. Såkalte hurtiglader/hurtigstartere må aldri brukes. Disse øker ofte spenningen (i stedet for strømmen) for å generere kraften som kreves for å starte motoren. Denne økningen av spenningen skader det elektriske systemet.

START OG STOPP

Nedbremsing



ADVARSEL! Bruk aldri reverspedalen for å bremse maskinen uten at klippeaggregatet er montert. Fare for at maskinen velter.

Slipp opp kjørepedalene. Maskinen bremser og stopper med drivsystemet. Bruk ikke parkeringsbremsen som kjørebremse.

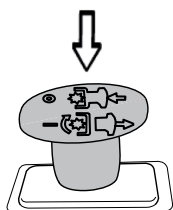
Raskere nedbremsing kan oppnås ved å trykke på kjørepedalene for motsatt kjøreretning.

Stopp motoren

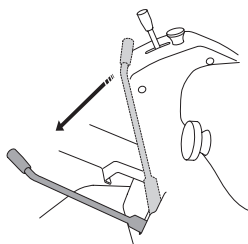
Parker alltid maskinen på en jevn overflate med motoren AV.

Hvis du har kjørt gressklipperen hardt, må du gjerne la motoren gå på tomgang ett minutt slik at den får normal arbeidstemperatur før den stoppes.

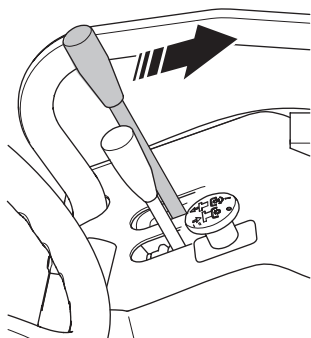
- 1 Stopp bladene ved å trykke inn kontrollen for å kjøre klippeaggregatet.



- 2 Koble inn parkeringsbremsen ved å føre håndtaket frem.



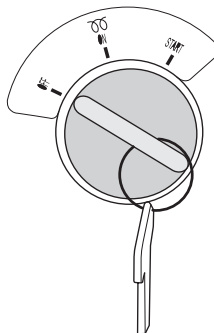
- 3 Løft opp klippeaggregatet med den hydrauliske løftespaken.



- 4 Sett gassreguleringen på MIN.



- 5 Vri tenningsnøkkelen til "OFF"-stillingen.



VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Vedlikeholdsskjema



ADVARSEL! Det må ikke utføres servicetiltak på motor eller klippeaggregat med mindre:
Motoren er stanset.
Parkeringsbremsen er satt på.
Tenningsnøkkelen er tatt ut.

Dette er en liste over vedlikeholdstiltak som skal utføres på gressklipperen. For de punkter som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen, oppsøk et autorisert serviceverksted.

Vedlikehold	Daglig vedlikehold		Vedlikeholdsintervall i timer					
	Før start	Etter avsluttet arbeid	10	40	100	200	400	800
Kontroller sikkerhetssystemet	X							
Kontroller eventuell drivstoff- og oljelekkasje.	O							
Kontroller motorens oljenivå	X		X					
Kontroller kjølevæskeni nivå og frostvæske.	X		X					
Kontroll av transmisjonens oljenivå	X		X					
Kontroller og rengjør motorens kjøleluftinntak, rengjør radiatoren.		X	X					
Rengjøring		X						
Rengjør og smør rillene i hjulnavet.							O	
Start motor og kniver, lytt etter ulyder		O						
Kontroller skruer og muttere		O						
Rengjør under klippeaggregatet		X						
Smør vaieren til gasshendelen				X				
Smør knivakslene				X				
Kontroll av luftfilter			X					
Kontroller dekkenes lufttrykk.			X					
Smør i henhold til smøreskjemaet. Se under overskriften "SMØRING"				X	X			
Rengjør grundig rundt motoren				X				
Rengjør grundig rundt transmisjon				X				
Rengjør luftfilteret, og tøm partikkelsamleren				X				
Kontroll av kniver				X				
Bytt bensinfilter					X			
Bytt motorolje og oljefilter ¹⁾					X			
Kontroller at for- og bakhjulene er synkroniserte.					O			
Skift hydraulikkolje ⁴⁾ og hydraulikkfilter ^{3,4)}							O	
Kontroller oljenivået i vinkelgiret, fyll på ved behov.						X		
Kontroller stramming og tilstand til remmene (generatorrem, krafttutaksrem, klippeaggregatsrem).					X			
Kontroller batteriets tilstand, rengjør ved behov.				X				
Kontroller hjulmutterne.						O		
Kontroller parkeringsbrems						X		
Bytt luftfilter ²⁾ .						X		
Skift remmene (krafttutaksrem og klippeaggregatsrem).							X	
Skift olje i vinkelgiret.							X	
Utskifting av pumpe- og generatorrem								X
Skift kjølevæske (50 % glykol).							X	
Service hos autorisert servicerepresentant					O			

¹⁾Første bytte etter 25 timer. Ved kjøring med stor belastning eller ved høye omgivelsestemperaturer, må det byttes hver 50. time.

²⁾ Under støvete forhold skal rengjøring og bytte skje oftere. ³⁾Første bytte etter 25 timer. ⁴⁾Utføres av autorisert serviceverksted.

X = Beskrevet i denne bruksanvisningen

O = Ikke beskrevet i denne bruksanvisningen

VIGTIG! Når maskinen er i drift, er slangene under et høyt trykk. Ikke prøv å koble til eller koble fra slangene når hydraulikksystemet er i drift. Dette kan føre til alvorlige personskader.

Generelt

Service

Lavsesongen er den mest egnede tiden for å utføre service eller ettersyn av maskinen for å sikre høy driftssikkerhet i høysesongen.

Ved bestilling av reservedeler skal kjøregressklipperens innkjøpsår samt modell-, type- og serienummer oppgis.

Bruk alltid originale reservedeler.

En årlig kontroll hos et autorisert serviceverksted er en god metode for å sikre at kjøregressklipperen fungerer godt også neste sesong.

Rengjøring

Rengjør maskinen omgående etter bruk. Det er mye lettere å spyle vekk klipperester før de har tørket fast.



Oljesmuss kan løses opp med kaldavfettingsmiddel. Spray på et tynt lag.

Skyll med normalt vannledningstrykk.

Ikke rett strålen mot el-komponenter eller lagringer.

Ikke spyl på varme flater som motor og avgassystem.

Etter rengjøring anbefales det at man starter motoren og kjører klippeaggregatet en stund, slik at gjenværende vann blåses bort.

Smør maskinen ved behov etter rengjør

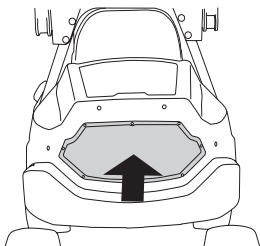
VIGTIG!

Unngå å spyle med høytrykksspyler eller dampspyler.

Det er stor risiko for at det trenger vann inn i lagringer og el-tilkoblinger. Det kan forårsake korrosjonsangrep, som fører til driftsforstyrrelser. Tilsetning av rengjøringsmiddel forverrer som regel skadene.

Kontroll av motorens kjøleluftinntak

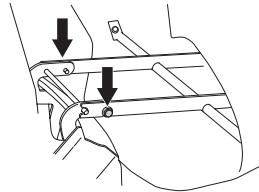
- Kontroller at radiatorgitteret er fritt for løv, gress og smuss.



Rengjøring av radiatorens cellepakke

Rengjør radiatoren med trykkluft. Anvend trykkluft som blåses fra motorrommet gjennom cellepakken og bakut.

- Fell opp motordekselet.
- Fjern hele motorpanseret ved behov. Se Fjerne dekslene til kjøregressklipperen for mer informasjon.

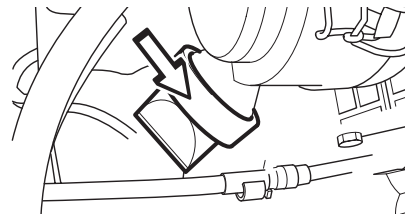


Rengjøring av luftfilteret

Hvis motoren kjennes svak eller går ujevnt, kan luftfilteret være tett. Ved kjøring med skittent luftfilter kan motoren få luftunderskudd slik at miljøkravene ikke oppfylles, og motoren ikke gir full effekt.

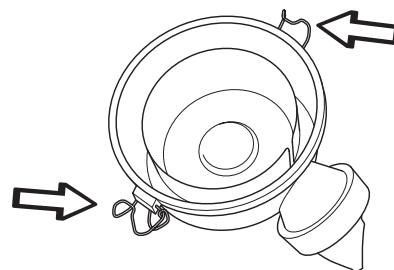
Tømming av partikkelsamleren

- Trykk sammen slik at gummiflikene åpnes og partiklene kan renne ut.

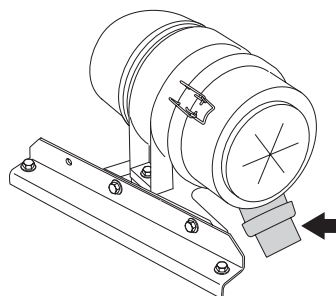


Rengjøring av filterdekselet

- Løsne de to hurtigfestene som holder filterdekselet, og fjern dekslet.



- Rengjør innsiden av lokket. Det kan vaskes med såpevann og blåses med trykkluft når lokket er tatt av.
- Sett luftfilterdekselet tilbake, og pass på at partikkelopsamleren står nederst.



Rengjøring av motor og lyddemper

Hold motoren og lyddemperen rene for klipperester og smuss. Rester fra klippingen som befinner seg på motoren og er dynket i drivstoff eller olje, innebærer økt brannfare og hindrer avkjøling.

La motoren bli kald før rengjøring. Hvis det er olje i smusset, må det løses opp med avfettingsmiddel, ellers brukes bare vann og børste.

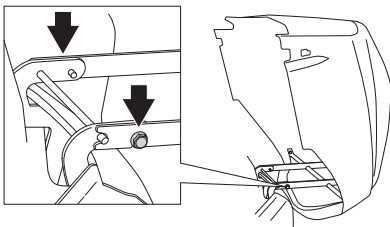
Klipperester rundt lyddemperen tørker raskt og utgjør en brannrisiko. Børst eller skyll dem vekk når lyddemperen er kald.

Demontering av dekslene på kjøregressklipperen



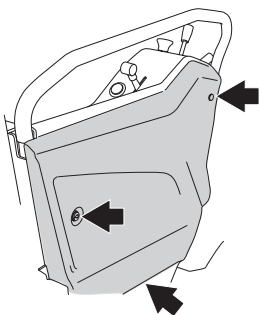
ADVARSEL! Kontroller alltid at beskyttelsene er riktig montert før maskinen startes.

Motordeksel



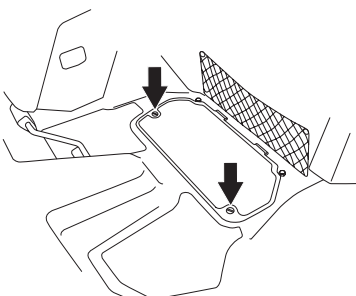
- Løsne gummistroppene på siden av panseret og åpne motorpanseret.
- Ved behov kan motorpanseret løftes bort ved å fjerne boltene.

Sidedeksel



- Løsne skruene som holder sidedekselet, og løft det bort.

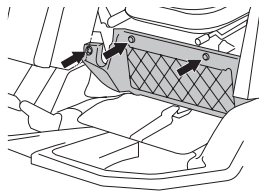
Serviceuke



Det er en serviceuke i fotplaten.

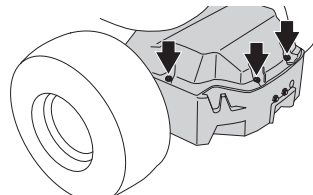
- Løsne skruene, og løft bort luken.

Dekselplate



- Løsne skruene, og fjern dekslene.

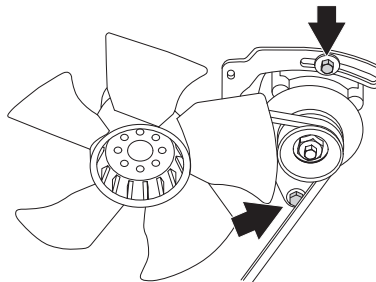
Transmisjonsdeksel



- Løsne skruene, og løft bort girdekselet.

Justering av pumpe- og generatorrem

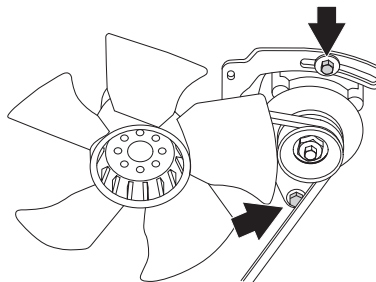
- Løsne den nederste festeskruen og øverste justeringsskruen noen omdreininger.



- Stram remmen ved å dra generatoren langs med sporet. Remmen skal kunne trykkes ca. 1 cm inn med tommelen uten å trykke altfor hardt.
- Stram justeringsskruen skikkelig.

Utskifting av pumpe- og generatorrem

- Løsne den nederste festeskruen og øverste justeringsskruen noen omdreininger.



- Ta av den gamle remmen og sett på den nye.
- Stram remmen ved å dra generatoren langs med sporet. Remmen skal kunne trykkes ca. 1 cm inn med tommelen uten å trykke altfor hardt.

Justering av parkeringsbrems

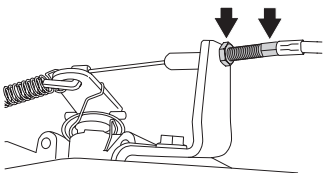
Kontroller at parkeringsbremsen er riktig justert ved å stille maskinen i nedoverbakke.

Aktiver på og sperr parkeringsbremsen.

Hvis maskinen ikke står stille, skal parkeringsbremsen justeres slik:

- 1 Still maskinen plant.
- 2 Kontroller at parkeringsbremsen ikke er på.
- 3 Still inn en klaring på 1 mm mellom hylster og justeringsskrue når man trekker i hylsteret.

Juster med mutrene på justeringsskruen.



- 4 Trekk til mutrene forsiktig, slik at justeringsskruen ikke skades.
- 5 Etter utført justering skal parkeringsbremsen kontrolleres på ny.



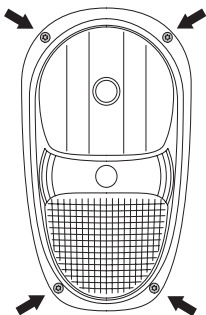
ADVARSEL! Dårlig justert parkeringsbrems kan medføre nedsatt bremseevne.

Bytte av lyspærer

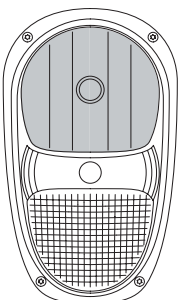
For informasjon om lyspæretype, se Tekniske Data.

Nærlys, parkeringslys, blinklys

Skrut ut de 4 skruene som holder lyspæreinnsatsen.

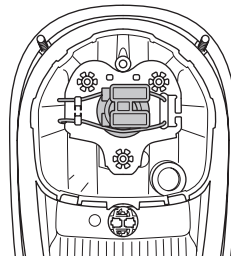


Nærlys



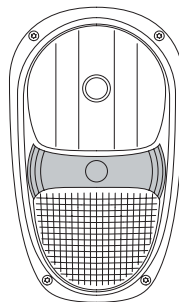
- Løsne kablene fra lampen.

- Løsne pæren ved å holde nede den fjærbelastede låsen.



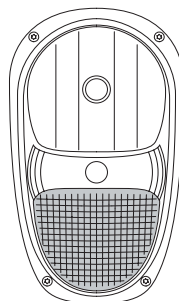
- Sett inn den nye pæren.
- Monter kablene og pæreinnsetsen.

Parkeringslys

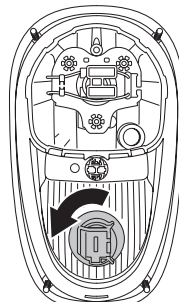


- Løsne kablene fra lampen.
- Løft lyspærene ut av innsatsen.
- Sett inn den nye pæren.
- Monter kablene og pæreinnsetsen.

Blinklys



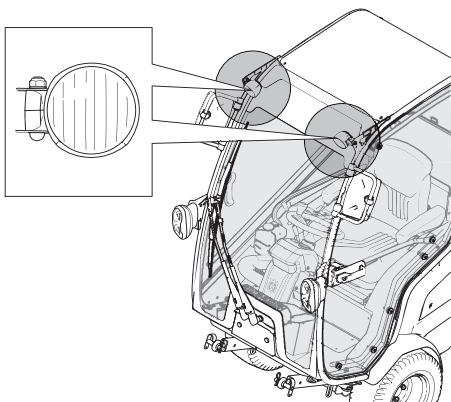
- Løsne kablene fra lampen.
- Løsne pæren fra pæreinnsetsen ved å dreie lampen mot urviseren.



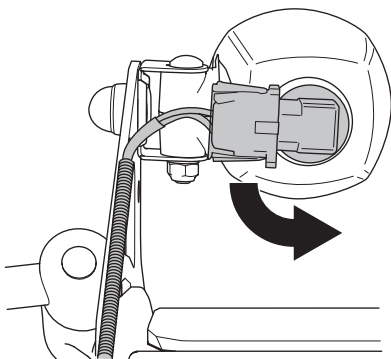
- Sett inn den nye pæren.
- Monter kablene og pæreinnsetsen.

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

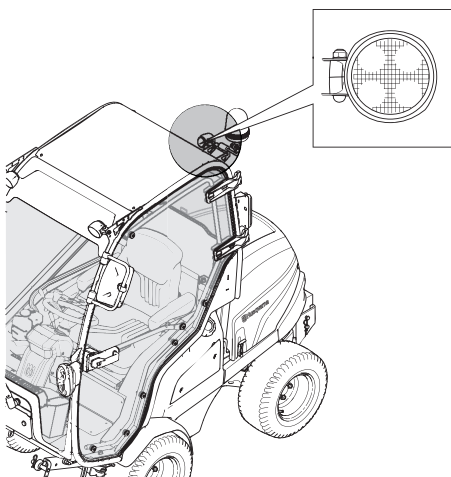
Arbeidslys – foran



- Løsne kablene fra lampen.
- Løsne pæren fra pæreinnsetsen ved å dreie lampen mot urviseren.

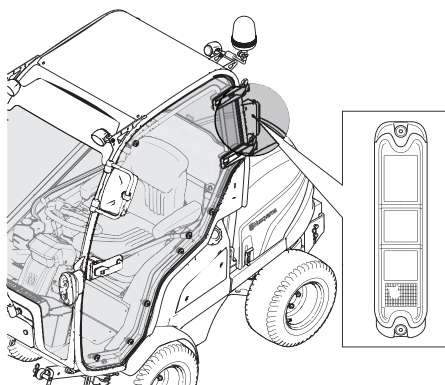


Arbeidslys – bak



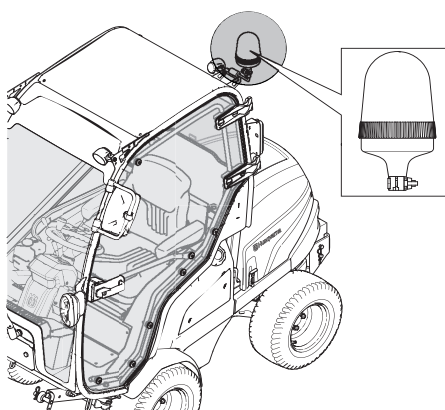
- Ta av hele kontakten og bytt pæren

Baklys



- Ta av hele kontakten og bytt pæren

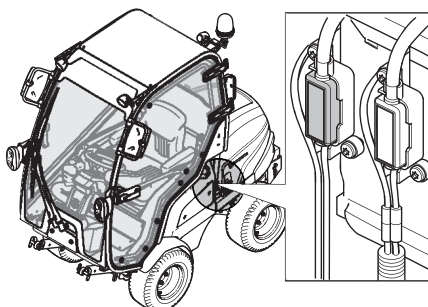
Roterende varsellys



- Ta av hele kontakten og bytt pæren

Hovedsikring

Maskinen har en smeltesikring av høyeffekttype som er plassert i en boks på oversiden av batteriets plusspol.



En sikring for den elektriske koblingsboksen er plassert foran på batterikassen i motorrommet.

De øvrige sikringene sitter i elkoblingsboksen bak høyre sidedeksel.

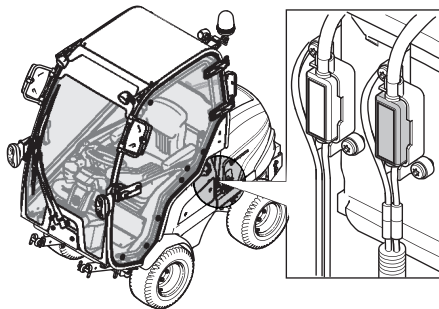
Utløst sikring indikeres ved at bøylen er brent av. Trekk sikringen ut av holderen ved bytte.

Sikringen er til for å beskytte det elektriske systemet.

Bruk ikke sikringer av andre typer ved utskifting. Hvis den løser ut igjen kort tid etter byttet, skyldes dette en kortslutning som må utbedres før maskinen igjen tas i bruk.

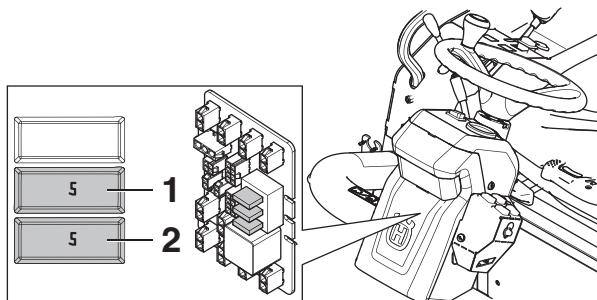
Sikringer – førerhus

Førerhusets sikringer er plassert foran på batterikassen i motorrommet.

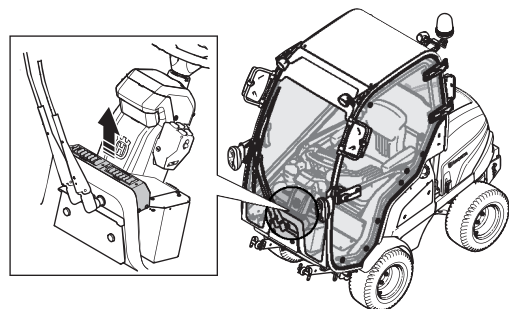


- Åpne motordekselet. Se Fjerne dekslene til kjøregressklipperen for mer informasjon.
- Utløst sikring indikeres ved at bøylen er brent av. Trekk sikringen ut av holderen ved bytte. Bruk ikke sikringer av andre typer ved utskifting.

Trafikksettsikringene er plassert under dekselet for servohuset.

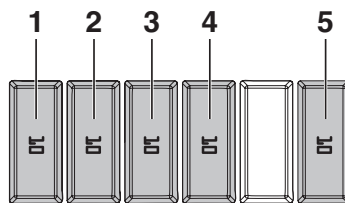


- 1 Horn – 5 ampere
 - 2 Parkeringslys – 5 ampere
- Luftfordeleren må skrus løs for å oppnå bedre tilgang til servohuset. Luftfordeleren er i bunnen av vinduet inne i førerhuset. Demonter ved å løsne de 4 skruene og løfte av luftfordeleren.



- Skru ut de to skruene som holder dekselet på servohuset på plass.
- Utløst sikring indikeres ved at bøylen er brent av. Trekk sikringen ut av holderen ved bytte. Bruk ikke sikringer av andre typer ved utskifting.

Sikringer i førerhustaket.



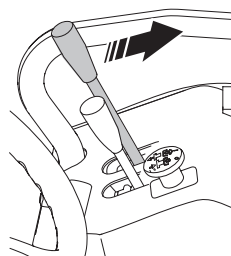
- 1 Vindusvisker – 10 ampere
- 2 Vifte – 10 ampere
- 3 Arbeidslys – bak – 10 ampere
- 4 Nærlys – 10 ampere
- 5 Arbeidslys – foran – 10 ampere

Servicestilling for klippeaggregatet

For å få god adkomst ved rengjøring, reparasjon og service av aggregatet kan dette settes i servicestilling. Servicestilling innebærer at aggregatet er felt opp og sperret i vertikal stilling.

Plassering i servicestilling

- 1 Still maskinen plant. Sett på parkeringsbremsen.
- 2 Løft klippeaggregatet halvveis.

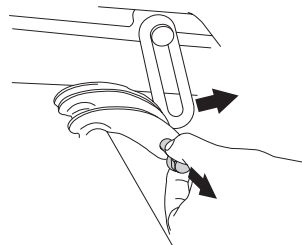


- 3 Stans motoren.



ADVARSEL! La aldri kardangakselen være i maskinen med den ene enden løs. Hvis motoren startes, kan det oppstå skader.

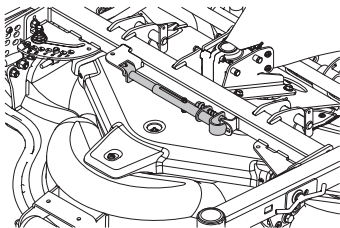
- 4 Fjern løfte krokene fra klippeaggregatet.



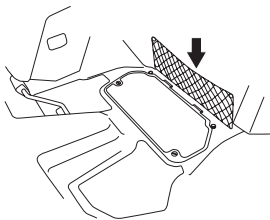
- 5 Senk klippeaggregatet til laveste stilling. Den bakre delen av klippeaggregatet henger nå fritt.
- 6 Fjern kardangakselen helt. Løft av låsekjedene.
- 7 Koble hydraulikkslangene fra hurtigkoblingene på maskinen. **(Combi 132 X, Combi 155 X)**

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

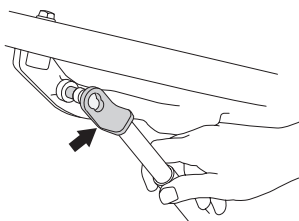
- 8 Fjern servicestaget fra klippeaggregatet.



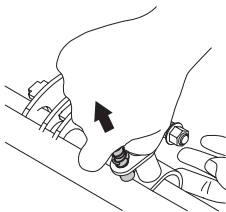
Hvis det er første gang servicestaget fjernes, fjerner du sikkerhetsstroppen fra staget og legger den i oppbevaringsrommet under setet.



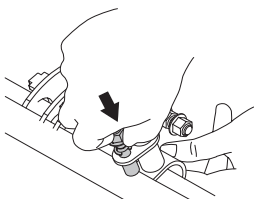
- 9 Monter servicestaget til festet under understellsplaten. Tilbehøret er uthevet i rødt.



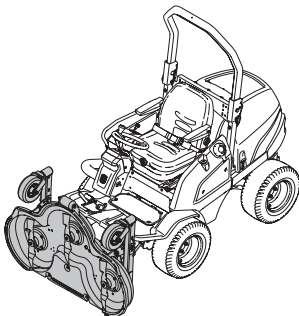
- 10 Monter den andre enden av staget på kryssrøret på klippeaggregatet. Trekk ut pinnen, og flytt staget over kryssrøret til stillingen merket med rødt.



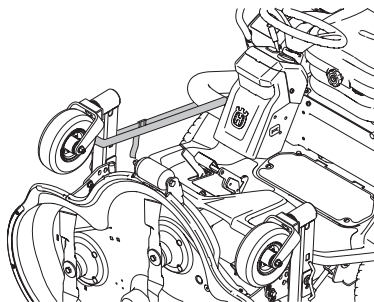
- 11 Løsne pinnen slik at den låses over kryssrøret.



- 12 Start motoren og løft klippeaggregatet til servicestilling.

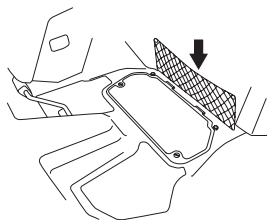


- 13 Fest klippeaggregatet med sikkerhetsbeltet, som oppbevares i oppbevaringsrommet under setet.

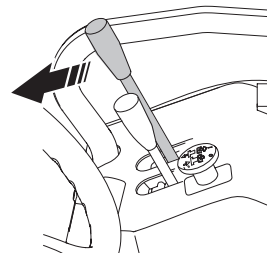


Tilbakeføring fra servicestilling

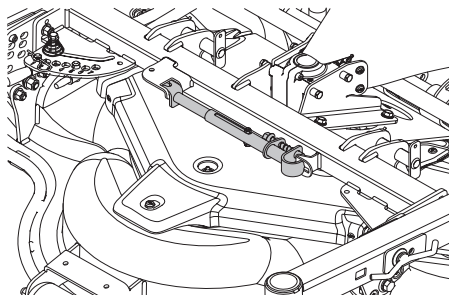
- 1 Fjern sikkerhetsbeltet og plasser det i oppbevaringsrommet.



- 2 Senk klippeaggregatet til laveste stilling.



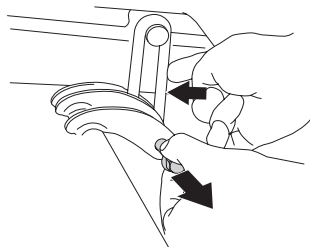
- 3 Fjern servicestaget og plasser det på klippeaggregatet.



- 4 Monter universaldrivakselen på klippeaggregatet. Fest låsekjedet foran til universalleddekslet rundt det tverrgående røret.

- 5 Starte motoren. Løft klippeaggregatet halvveis.

- 6 Monter løftkrokene som er festet til løftearmene. Trekk ut haken og trykk inn løftkroken. Det er én for hver løftearm.



- 7 Fell ned klippeaggregatet.

Justering av klippehøyde og tiltvinkel.

Når det monteres et klippeaggregat, må klippehøyden og tiltvinkelen justeres.

Justeringen må gjøres i nevnte rekkefølge.

Utgangsstilling:

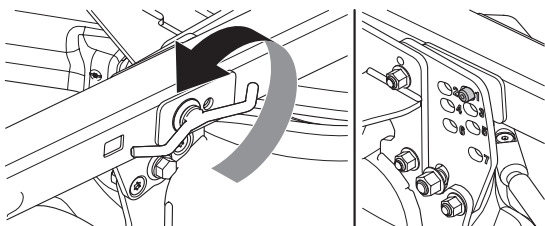
- 1 Kontroller dekkenes lufttrykk. Lufttrykket i hjulene skal være 1,5 bar / 150 kPa / 22 PSI for alle hjul
- 2 Sett kjøregressklipperen på et jevnt underlag.
- 3 Klippeaggregatet må senkes helt på et plant underlag.

Klippehøyde - Combi 132, Combi 155

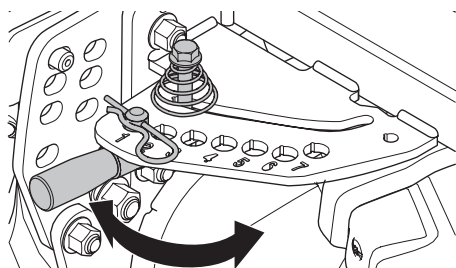


ADVARSEL! Hold uvedkommende på avstand. Du er ansvarlig for å sikre at dyr og tilskuere ikke er innenfor arbeidsområdet.

- 1 Still maskinen plant. Sett på parkeringsbremsen.
- 2 Løft klippeaggregatet halvveis.
- 3 Stans motoren. Juster klippehøyden ved å løsne håndtaket og velge den ønskede klippehøyden. Klippehøyden (1–7) er angitt på innsiden av justeringsplaten. Håndtaket kan settes i ulike hull avhengig av klippehøyden. Still inn alle tre innstillingspunkter i samme høyde.



- 4 Trekk i knottene for innstilling av klippehøyde for hånd.
- 5 Juster kontrollen på klippeenheten. Fjern låsepinnen og trekk kontrollen til ønsket posisjon. Still inn alle tre innstillingspunkter i samme høyde.

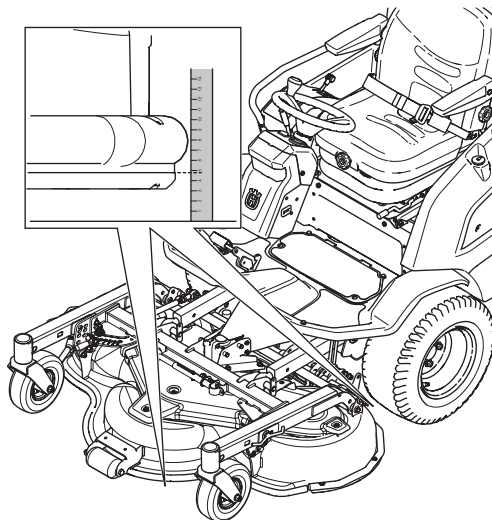


Høydeintervallet i 7 ulike stillinger.

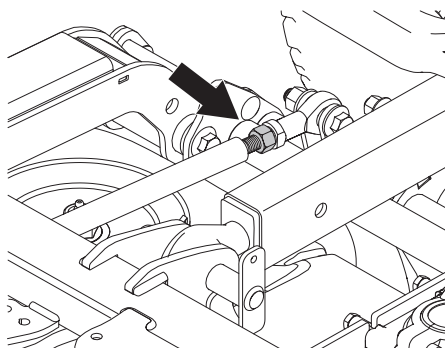
Hyppighet	Omtrentlig klippehøyde mm/tommer
1	30 / 1,18
2	40 / 1,57
3	52 / 2,04
4	64 / 2,51
5	76 / 2,3
6	93 / 3,66
7	112 / 4,4

Tiltvinkel - Combi 132, Combi 155

- Sett kjøregressklipperen på et jevnt underlag.
- Kontroller dekkenes lufttrykk. Lufttrykket i hjulene skal være 1,5 bar / 150 kPa / 22 PSI for alle hjul
- Mål avstanden mellom marken og aggregatets kant, foran og bak på dekselet.



- Klippeaggregatets bakerste kant skal være 6–9 mm (1/4"–3/8") høyere enn aggregatets forkant.
- Ved behov løsner du låsemutteren og vrir justeringsbeslaget. Forleng staget for å løfte bakkanten på klippeaggregatet.



- Trekk til låsemutteren mot kuleleddet.

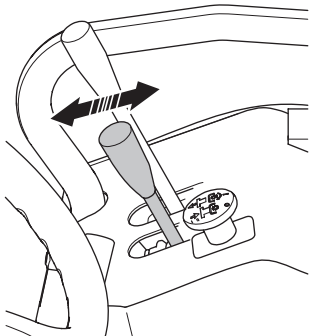
VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Klippehøyde - Combi 132 X, Combi 155 X

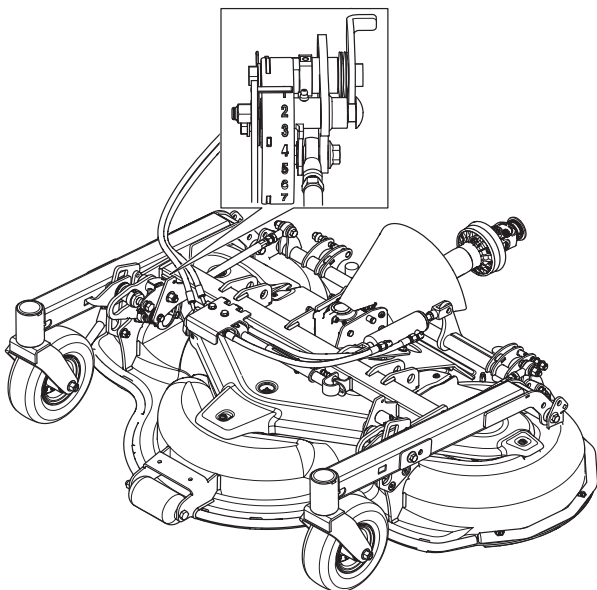


ADVARSEL! Hold uvedkommende på avstand. Du er ansvarlig for å sikre at dyr og tilskuere ikke er innenfor arbeidsområdet.

- 1 Still maskinen plant. Sett på parkeringsbremsen.
- 2 Still klippeaggregatet på laveste klippehøyde og senk klippeaggregatet.
- 3 Juster klippehøyden ved å flytte spaken forover eller bakover. Høydejusteringen er variabel.



- 4 Den valgte klippehøyden er angitt på klippeaggregatet.

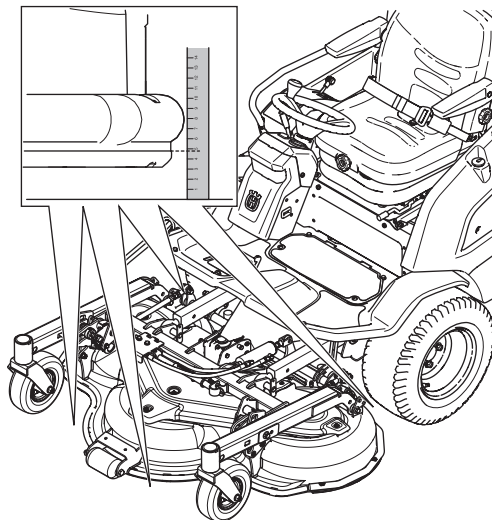


Justeringsstangens funksjon for heving og senking avhenger av plasseringen til hydraulikkslangene i hurtigkoblingene på maskinen.

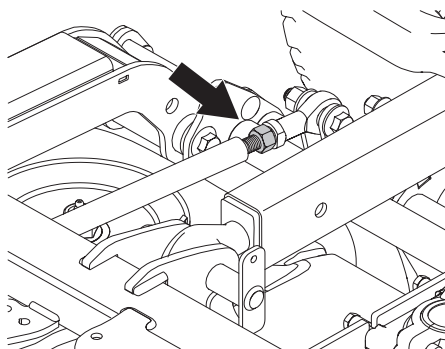
- Test justeringsstangfunksjonen ved å trykke på knappen på stangen og flytte den bakover og forover.
- Bytt om på funksjonen for heving og senking ved å endre plasseringen til hydraulikkslangene.

Tiltvinkel - Combi 132 X, Combi 155 X

- Sett kjøregressklipperen på et jevnt underlag.
- Kontroller dekkenes lufttrykk. Lufttrykket i hjulene skal være 1,5 bar / 150 kPa / 22 PSI for alle hjul
- Mål avstanden fra den fremre og bakre kanten på begge sider av aggregatet til bakken.



- Klippeaggregatets bakerste kant skal være 6–9 mm (1/4"–3/8") høyere enn aggregatets forkant.
- Ved behov løsner du låsemutteren og vrir justeringsskruen på begge sider av klippeaggregatet. Forleng staget for å heve den fremre kanten av klippeaggregatet.



- Trekk til låsemutteren mot kuleleddet.

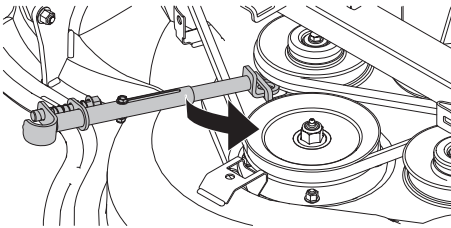
Bytte klippeaggregatets remmer



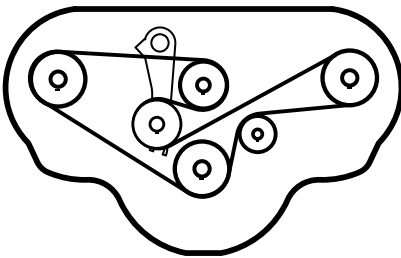
ADVARSEL! Beskytt hendene med hansker. Klemrisiko ved arbeid med remmen.

På disse klippeaggregatene med kollisjonssikre kniver drives knivene av en kilerem. Gjør slik for å bytte kileremmen:

- 1 Fjern skruene som fester remdekslene, og løft dem av.
- 2 Bruk servicestaget for å avlaste fjæren og løsne remstrammingen.



- 3 Vipp remmen av remskivene.
- 4 Monter remmen rundt aggregatremskivene. Skjemaet for remtrekking er på en etikett på klippeaggregatet under remdekselet.



- 5 Monter dekslene.

Kontroll av kniver

For å oppnå best mulig klipperesultat er det viktig at knivene er uskadd og godt slipt.

Kontroller at knivenes festeskruer er trukket til. Skruene skal trekkes til med et moment på 84 Nm.

VIGTIG! En eller flere ubalanserte kniver, forårsaket av skade eller dårlig balansering etter filing, kan forårsake vibrasjoner i maskinen.

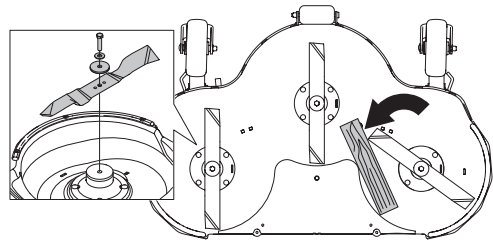
Etter sliping av kniver bør disse balanseres.

Ved påkjørsel mot hindringer som forårsaker havari bør skadde kniver byttes.

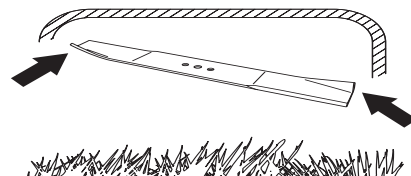
Skifte knivene

- Sett aggregatet i servicestilling, se Plassering i servicestilling.
- Fjern utstyrsrammen.

- Lås kniv med en trekloss. Demonter bolten og ta ut kniven bolt, skive og kniv.



- Montering skjer i omvendt rekkefølge.
- Bladet må være montert med de vinklede endene vendt opp mot dekslet.



- Tiltrekkingmoment **80-84 Nm (8,15-8,56 kpm/59-62 lbf)**.



ADVARSEL! Beskytt hendene med hansker ved arbeid med knivene.

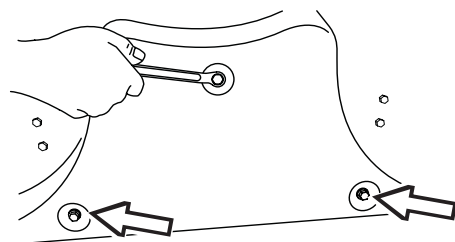
VIGTIG! Vær alltid forsiktig og bruk sunn fornuft. Unngå situasjoner du ikke synes du er tilstrekkelig kvalifisert for. Hvis du fremdeles føler deg usikker på fremgangsmåten etter at du har lest disse instruksjonene, må du rådføre deg med en ekspert før du fortsetter. Kontakt et autorisert serviceverksted.

Bruk alltid originale reservedeler. Du finner mer informasjon i delen "Tekniske data".

Fjerning av BioClip-plugg

For å endre et Combi-aggregat fra BioClip-funksjon til klippeaggregat med bakutkast, fjerner man BioClip-pluggen som sitter under aggregatet med tre skruer.

- 1 Sett aggregatet i servicestilling, se Plassering i servicestilling.
- 2 Fjern de tre skruene som holder BioClip-pluggen og ta vekk pluggen.



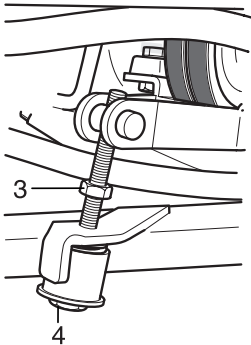
- 3 Tips: Monter tre stk. helgjengede skruer M8x15 mm i skrueshullene for å beskytte gjengene.

- 4 Sett aggregatet tilbake i normalstilling.

Monter BioClip-pluggen i motsatt rekkefølge.

Justering av krafttutaksremmene

- 1 Stram skruen (4) til hylsen er helt inn til rammefestet. Stram låsemutteren (3) samtidig som du holder skruen (4) fast.



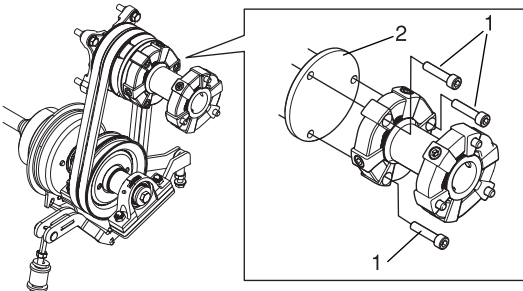
Skifte krafttutaksremmene



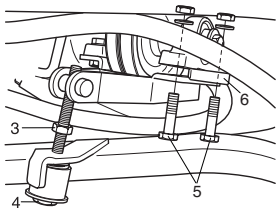
ADVARSEL! Beskytt hendene med hansker. Klemrisiko ved arbeid med remmen.

Skift alltid remmene parvis.

- 1 Forhindre start ved å ta ut tenningsnøkkelen før du foretar justeringer eller utfører vedlikehold.
- 2 Slå ned førerasetet.
- 3 Fjern beskyttelsesplaten over drivakselen til hydraulikkpumpen.
- 4 Skru ut boltene (1) i koblingen som holder sammen drivakselen og hydraulikkpumpen, og fjern avstandsringen (2) fra clutchen. Drivakselen skal låses med verktøy, for eksempel en stor fastnøkkel eller skrutrekker.

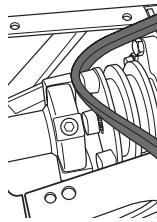


- 5 Løsne låsemutteren (3) og den nederste skruen (4) til den er helt fri fra remstrammeren.

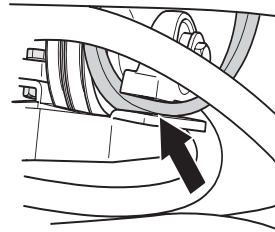


- 6 Fjern skruene på den bakerste lagerplaten (5), og fjern avstandsstykket (6).
- 7 Klipp / krenge av de gamle remmene.

- 8 Krenge på de nye remmene gjennom åpningen mellom avstandsringen og hydraulikkpumpen.

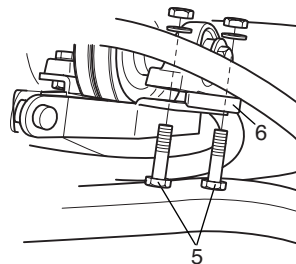


- 9 Før inn den nedre delen av remmen mellom lagerbroen og festet.

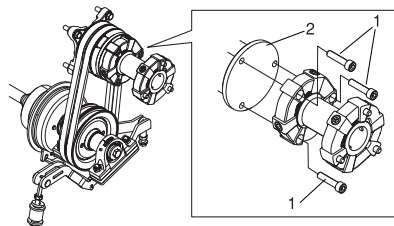


- 10 Krenge først remmen på pumperemskiven og deretter på den nederste aggregatremskiven. Gjenta den samme prosedyren med den andre remmen.

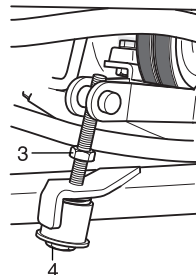
- 11 Monter avstandsstykket (6) på lagerbroen og skru fast lagerbroen med de tilhørende skruene (5) Moment 47 Nm.



- 12 Monter avstandsringen igjen (2), og skru fast hydraulikkpumpen på drivakselen. Momentet for skruene (1) er 47 Nm.



- 13 Monter remstrammerskruen med fjær og hylse. Stram skruen (4) til hylsen er helt inn til rammefestet. Stram låsemutteren (3) samtidig som du holder skruen (4) fast.

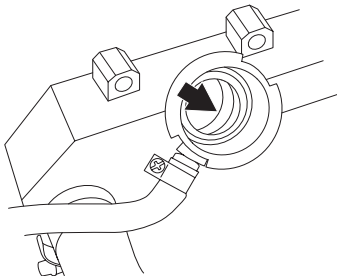


- 14 Kontroller remstrammingen etter de første 25 timene etter rembyttet.

Skifte av kjølevæske

Riktig kjølevæsketilstand er viktig for at kjølesystemet skal fungere riktig. Derfor skal kjølevæsketilstanden jevnlig kontrolleres.

Kjølevæsken skal være synlig når påfyllingslokket er tatt av.



Gjentatt tap av kjølevæske tyder i første omgang på lekkasje. Da bør kjølesystemet kontrolleres av en fagmann. Det er ikke tilstrekkelig bare å fylle på kjølevæske.

Hvis motoren koker, kan det bli mindre kjølevæske. Åpne radiatorlokket og la kjølevæsken kjøles ned. La motoren bli kald innen du fyller på mer.

Kjølesystemet må ikke fylles med saltvann. Dette kan føre til korrosjonsskader på motoren.

Skift ut kjølevæsken hvis den misfarget eller grumset.

Kjølesystemet må da omhyggelig spyles rent.

Bruk bare frostvæske på glykollbasis som er godkjent etter standard BS 6580:1992, ASTM D 3306-89 eller AS 2108-1977 (angitt på beholderen).

Frostvæske skal være beregnet på lettmetallmotorer.

Husqvarna-leverandøren kan skaffe den rette typen frostvæske.

Bruk frostvæske året rundt, også i klimaer der det ikke er fare for frost.

Frostvæsken inneholder tilsetningsstoffer som beskytter motorens kjølesystem mot korrosjon.

Kjølevann og frostvæske bør byttes minst annethvert år.

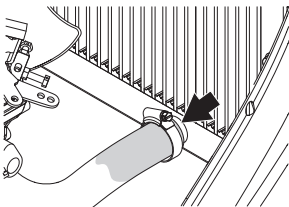


ADVARSEL! Unngå å åpne lokket raskt hvis motoren er varm. Slipp først ut overtrykket med lokket delvis løst. Risiko for brannskader. Bruk vernehansker og vernebriller.

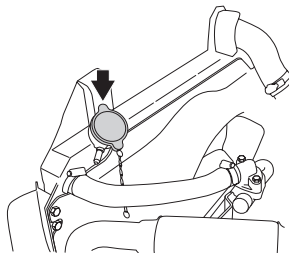


ADVARSEL! Frostvæsken og kjølevæsken er helsefarlige. Lagre dem i merkede beholdere og utilgjengelig for barn og dyr.

- Løsne den nederste slangen på radiatoren når den skal tømmes.



- Fjern påfyllingslokket.



Fyll bare på frostvæske og vann som blandes etter nedenstående tabell.

Propylenglykol (MPG)	Vann	Frysepunkt
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

VIGTIG! Fyll aldri kald kjølevæske på en varm motor. Fare for omfattende motorskader.

- Kontroller kjølevæsketilstanden etter påfylling når motoren har vært i gang noen minutter. Det kan være luft i systemet. Dette slippes ut.

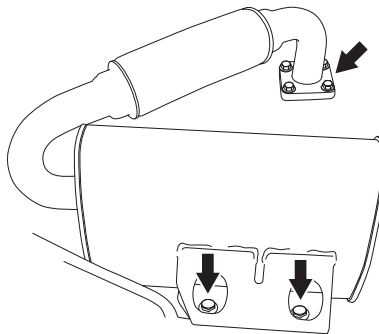
Kontroll av lyddemper



ADVARSEL! Under og en stund etter bruk er lyddemperen meget varm. Lyddemperen må ikke røres når den er varm!

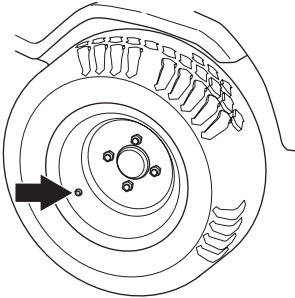
Lyddemperen er konstruert for å gi et lydnivå som er så lavt som mulig, og for å lede avgassene fra motoren bort fra brukeren.

- Kontroller regelmessig at lyddemperen er hel og at den sitter ordentlig fast.



Kontroll av dekkenes lufttrykk

Dekktrykket skal være 1,5 bar / 150 kPa / 22 PSI på alle hjul for best mulig bæreevne.



VIGTIG! Forskjellig lufttrykk i dekkene på forhjulene fører til at knivene klipper gresset med ujevn høyde.

Kontroller batteriet



ADVARSEL! Bly-syre-batterier danner eksplosive gasser. Unngå gnister, åpen ild og røyking nær batterier.

Bruk alltid vernebriller i nærheten av batterier.

Maskinen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Batteriet har en tilstandsindikator som viser ulike farger.

- Hvitt = lad batteriet.
- Grønt = OK.
- Rødt = bytt batteri.

Rengjør batteriet og beslaget med såpe/vannløsning.

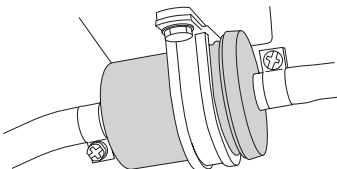
Et batteri som kasseres eller skiftes ut, skal håndteres som miljøfarlig avfall.

Bytte drivstoffilter

P520 D, P525 D har to brennstoffiltere. Et forfilter og et hovedfilter.

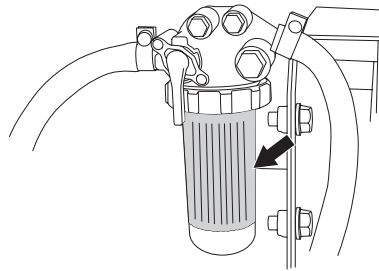
Skift ut brennstoffilteret hver 100. time (minst én gang per sesong) eller oftere om det er tett.

Forfilteret sitter under batteriboksen og skiftes slik:



- 1 Fell opp motordekselet.
- 2 Løsne slangeklemmene
- 3 Flytt slangeklemmene bort fra filteret. Bruk en flattang.
- 4 Trekk filteret løs fra slangendene.
- 5 Trykk det nye filteret inn i slangendene.
- 6 Flytt slangeklemmene tilbake mot filteret.

Hovedfilteret har en papirinnsats som skiftes slik:



- 1 Åpne motordekselet.
- 2 Skru løs filterdekselet og løsne papirfilteret.

Bytte luftfilter



ADVARSEL! Avgassystemet er varmt. La det avkjøles før du begynner å skifte luftfilter.

Hvis motoren kjennes svak eller går ujevnt, kan luftfilteret være tett. Det er derfor viktig å bytte luftfilteret med jevne mellomrom (se Vedlikehold/Vedlikeholdsskjema for riktig serviceintervall).

Bytte av luftfilter utføres på følgende måte:

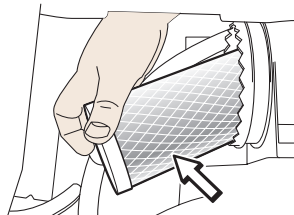
- 1 Fell opp motordekselet.
- 2 Løsne de to hurtigfestene som holder filterdekselet, og fjern dekslet.

VIGTIG! Kjør aldri motoren med luftfilteret tatt av.

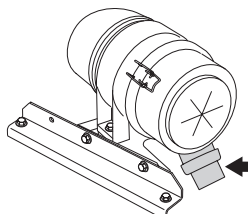
Dårlig filtrert innsugingsluft er en av hovedårsakene til motorslitasje. Skift luftfilter i henhold til serviceskjemaet eller oftere under forhold med mye støv.

Filtrene skal ikke settes inn med olje. De skal monteres tørre.

- 3 Ta filterpatronen ut av filterhuset.

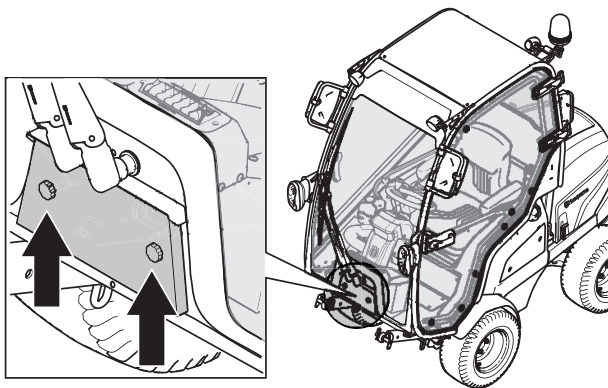


- 4 Tørk luftfilterhuset rent innvendig. Ved behov kan tørkekluten fuktes med white-spirit eller drivstoff. Det må ikke anvendes vann eller trykkluft.
- 5 Rengjør filteret ved å slå det forsiktig mot en hard overflate. Bruk ikke trykkluft til å rengjøre filteret. Skift luftfilteret hvis det fortsatt er skittent.
- 6 Sett i en ny luftfilterpatron med hullet innover og trykk den på plass.
- 7 Sett luftfilterdekselet tilbake, og pass på at partikkelopsamleren står nederst.



Skifte viftesystemets inntaksfilter

- 1 Løsne de to knottene.



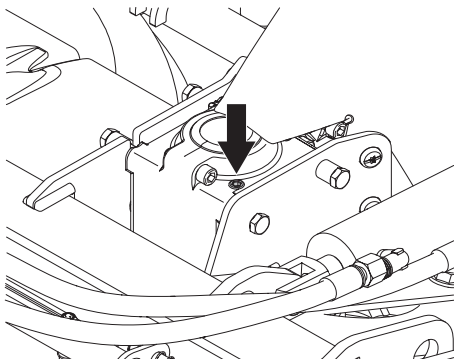
- 2 Trekk ut filterholderen.
- 3 Ta filteret ut av filterholderen, og børst det forsiktig fritt for smuss. Skift filteret om nødvendig.

Klippeaggregatets vinkelgir

Kontroller oljenivået

Kontroller oljenivået når klippeaggregatet er i laveste posisjon.

- Sett inn en ren metallstang (diameter på ca. 3 mm) gjennom påfyllingspluggen. Senk stangen til den når bunnen av girhuset (ca. 90 mm).



- Trekk opp metallstangen, og les av oljenivået. Oljenivået skal være 18–22 mm fra enden av stangen.
- Fyll på girolje SAE 80W/90 etter behov.

OBS! For høyt oljenivå øker risikoen for lekkasje.

Oljeskift

- Tøm vinkelgiret gjennom påfyllingspluggen med en pumpe med et plastrør som strekker seg til bunnen av huset.

Alternativ: Fjern klippeaggregatet og plastdekslene. Still klippeaggregatet på høykant og tøm vinkelgiret gjennom en plugg.

- Fyll vinkelgiret med 80 ml girolje SAE 80W/90

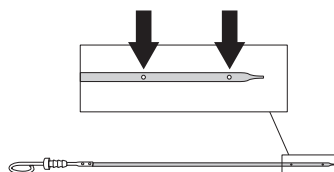
Kontroll av motorens oljenivå

Kontroller oljenivået i motoren når kjøregressklippen står horisontalt med stanset motor.

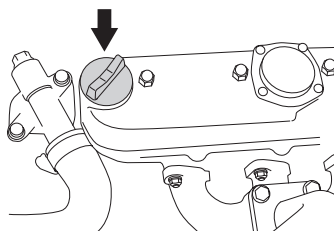
- Fell opp motordekselet.
- Løsne peilepinnen, trekk den opp og tørk den.
- Før deretter peilepinnen ned igjen **uten å skru den til**.
- Trekk opp peilepinnen og les av oljenivået.

Oljenivået skal ligge mellom markeringene på peilepinnen.

- Hvis nivået nærmer seg ADD-merket, fyll da på olje til FULL-merket på peilepinnen.



Oljepåfyllingen sitter på ventildekselet.

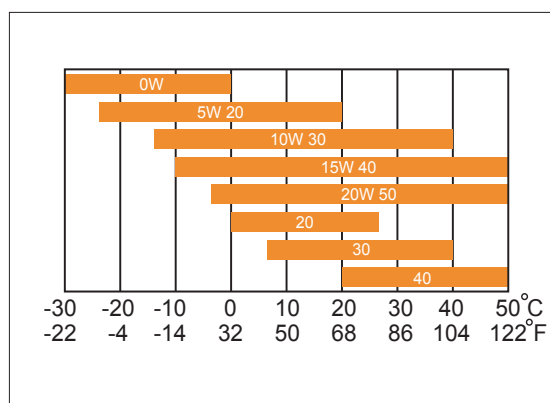


- Trekk peilepinnen ordentlig til før motoren startes.
- Start og kjør motoren på tomgang i ca. 30 sekunder.
- Stans motoren. Vent 30 sekunder og kontroller oljenivået.
- Fyll ved behov slik at oljen opp til merket FULL på peilepinnen.

Følgende oljeklasser anbefales:

- API-serviceklasse: CH4 eller ACEA E5 eller høyere.

Velg en olje med viskositet ifølge temperaturområdene på bildet:



Ikke bland ulike oljetyper.

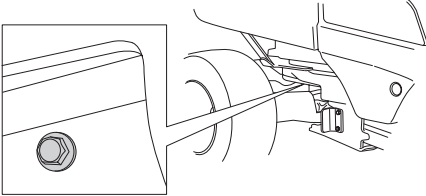
Motoroljeskift



ADVARSEL! Motoroljen kan være svært varm hvis den avtappes omgående etter stans. La derfor motoren avkjøles noe først.

Motoroljen skal skiftes første gang etter 25 timers kjøretid. Deretter skal skift utføres hver 100. kjøretime.

- 1 Fell opp motordekselet.
- 2 Plasser en beholder under motorens avtappingsplugg.



- 3 Ta ut peilepinnen. Fjern avtappingspluggen på motoren.
- 4 La oljen renne ut i beholderen.
- 5 Monter avtappingspluggen og trekk den til.
- 6 Skift oljefilter ved behov.
- 7 Fyll ved behov slik at oljen opp til merket FULL på peilepinnen.
- 8 Kjør motoren varm, kontroller deretter at det ikke er noen lekkasje ved oljepluggen.
- 9 Kontroller oljenivået i motoren, etterfyll ved behov.

VIGTIG! Brukt motorolje, frostvæske osv. er en helserisiko og må ikke tømmes ut på bakken eller i naturen. De må alltid kastes hos et verksted eller leveres til en returstasjon. Unngå hudkontakt, vask med såpe og vann hvis du får olje på huden.

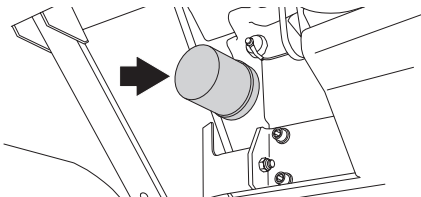
Bytte av oljefilter



ADVARSEL! Motoroljen kan være svært varm hvis den avtappes omgående etter stans. La derfor motoren avkjøles noe først.

Oljefilteret sitter på høyre side av motoren.

- Fell opp motordekselet.
- Bruk en egnet beholder til å samle opp oljen.
- Vri det gamle oljefilteret mot urviseren for å ta det av. Bruk filteravtrekker ved behov.



- Rengjør oljefilterets feste.
- Smør det nye oljefilterets gummipakning lett med ny olje.
- Monter oljefilteret ved å vri det med urviseren. Vri med håndkraft til gummipakningen ligger an. Trekk da til ytterligere en halv omdreining.

- Start motoren og la den gå i ca. 3 minutter. Stans den deretter og se etter eventuell lekkasje.
- Kontroller oljenivået i motoren, etterfyll ved behov.

VIGTIG! Brukt motor- og transmisjonsolje er helsefarlig og må ikke helles ut på bakken eller i naturen.

Skiftede filtre skal leveres til verksted eller annet anvist sted for håndtering.

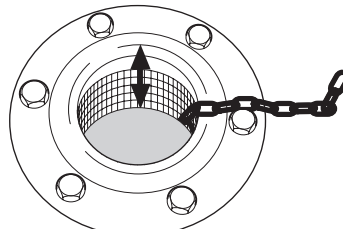
Unngå hudkontakt, vask med såpe og vann hvis du får olje på huden.

Kontroll av hydraulikksystemets oljenivå

Oljeskift og filterbytte utføres av autorisert serviceverksted, beskrives i verkstedhåndboken.

Inngrep i systemet stiller særskilte krav til renslighet, og systemet må luftes før maskinen tas i bruk.

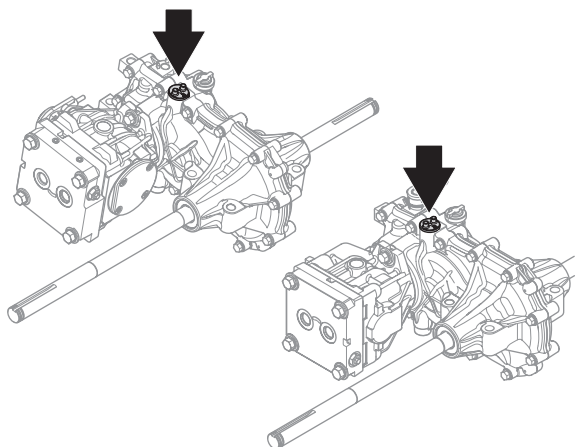
- Fell opp setet.
- Fjern påfyllingslokket. Nivået skal være 40–60 mm fra silens øverste kant.



- Fyll ved behov på helsyntetisk 10W/50-olje, API SM eller bedre

Kontroll av oljenivå i girkassen

- Kontroller med oljepeilepinnen at det er olje i giret.



- Oljenivået skal ligge mellom markeringene på peilepinnen.

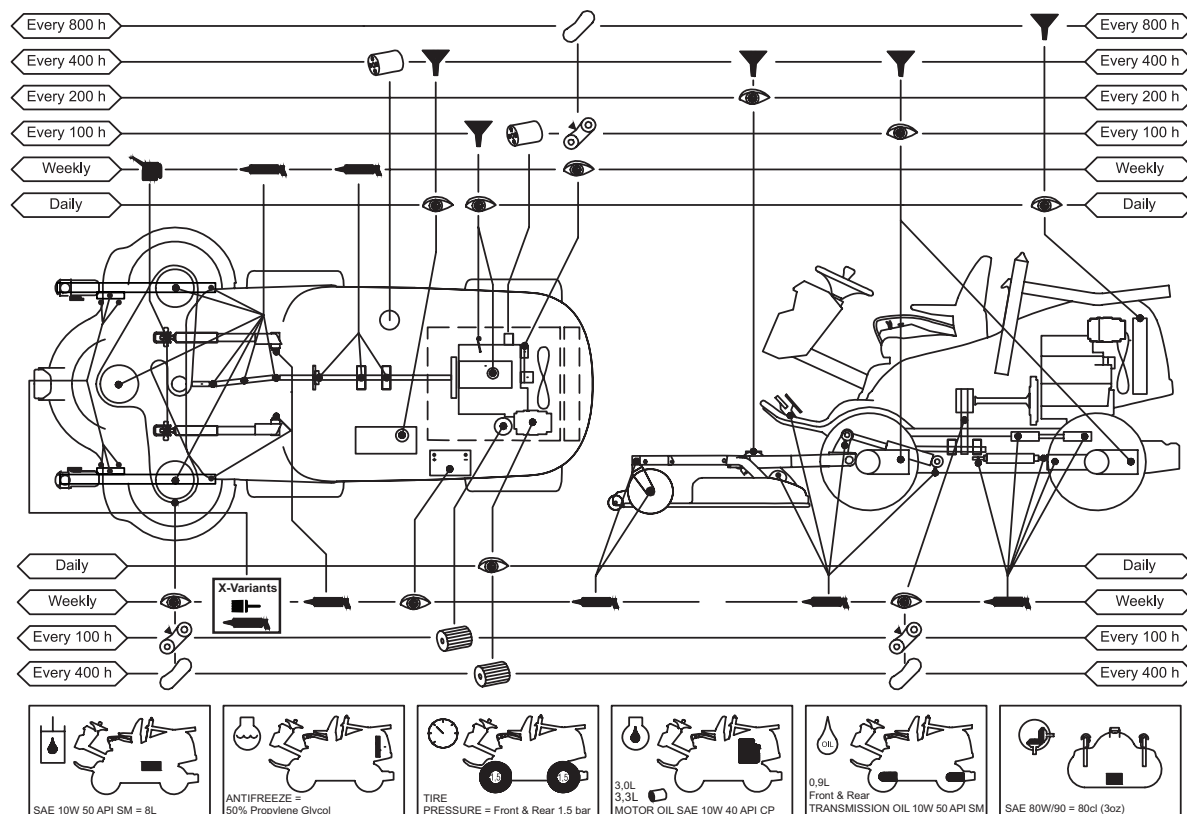


- Fyll ved behov på helsyntetisk 10W/50-olje, API SM eller bedre

Smøreskjema

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



587 11 14-01

Symbolforklaring i smøreskjemaet

Filterbytte

Oljeskift

Nivåkontroll

Smørenippel

Oljekanne

Kontroller remmer, tilstand og remstramming

Remskifte



Generelt

Fjern startnøkkelen for å hindre utilsiktede bevegelser under smøring.

Ved smøring med oljekanne bør oljekannen være fylt med motorolje.

Ved smøring med fett kan fett 503 98 96-01 eller annet chassis- eller kulelagerfett med god rustbeskyttelse brukes der annet ikke er angitt.

Ved daglig bruk av kjøregressklipperen skal smøring utføres to ganger per uke.

Tørk av overflødig smøremiddel etter smøring.

Det er viktig at smøremiddelet ikke kommer i kontakt med kileremmene eller remskivenes drivflater. Hvis dette skjer kan du rengjøre med sprit. Hvis remmen fortsetter å slure etter rengjøring med sprit må den skiftes.

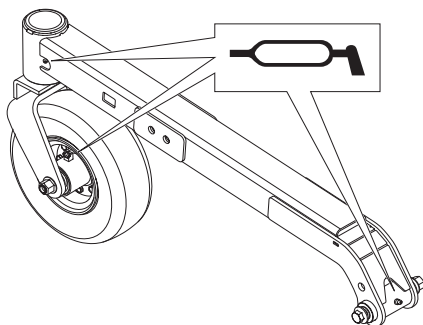
Bensin eller andre petroleumsprodukter må ikke brukes til rengjøring av kileremmer.

Tilleggsutstyr

Smøring og annet vedlikehold av tilleggsgutstyr er ikke beskrevet i denne håndboken. Dette utstyret krever naturligvis også vedlikehold. Se bruksanvisningen for det aktuelle tilbehøret for instruksjoner.

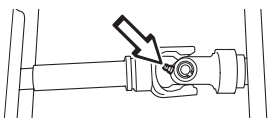
Svinghjullagre

4 nipler (hjul og svingaksel), smør med fettpresse til det trenger frem fett.



Leddene på kardangakselen

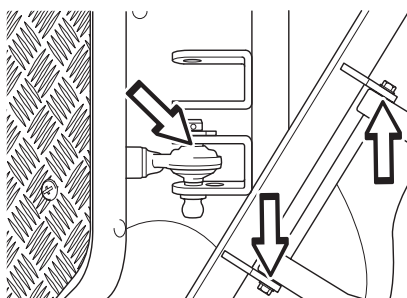
- Fjern serviceluku
- Løsne begge hurtigkoblingene på kardangakselen, og fjern kardangakselen.
- Kardangakselen har to smørenipler, en nippel på det forreste og en på det bakerste leddet. Smør med fettpresse til det trenger frem fett.



- Smør også teleskopleddet på kardangakselen med fett.

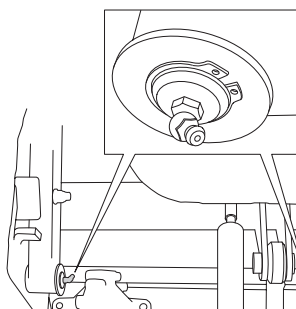
Klippeaggregatfestet

- Smør svingledd og aksler med olje.



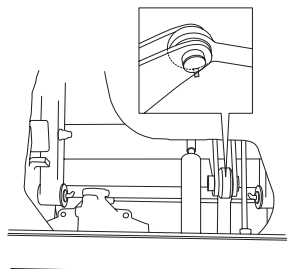
De bakerste lagrene på løftearmene

- Fjern serviceluku Se Fjerne dekslene til kjøregressklipperen for mer informasjon.
- 2 smørenipler, én på hver side Smør med fettpresse til det trenger frem fett.



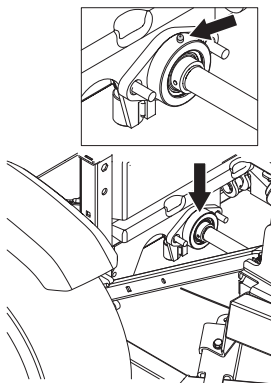
Løftesyylinder

- Fjern serviceluku
- 2 smørenipler, én på hver side Smør med fettpresse til det trenger frem fett.



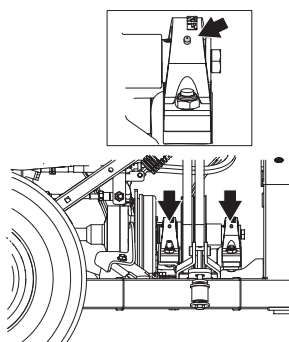
Støttelager foran på drivakselen

- Smør med fettpresse til det trenger frem fett.



Støttelager bakpå drivakselen

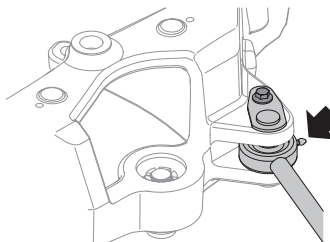
- 2 stk. smørenipler. Smør med fettpresse til det trenger frem fett.



Styresylinder

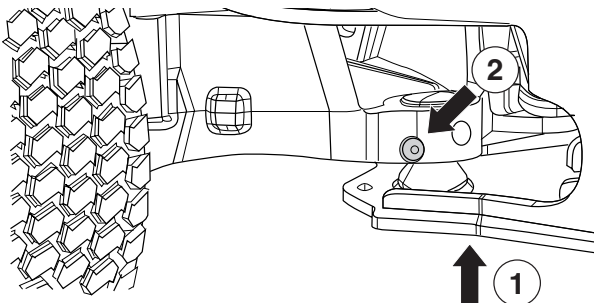
Styresylinderen har 2 smørenipler, en i hver ende.

- Smør med fettpresse til det trenger frem fett.



Leddager

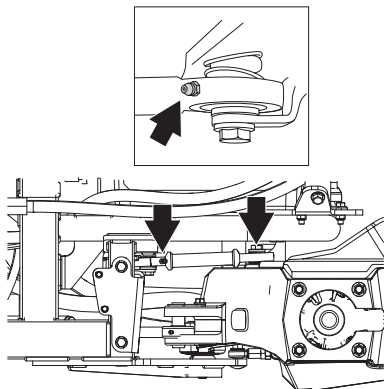
- Løft maskinen under leddlageret. Dette gjør at fett kommer inn i riktig smørepunkt i lageret. (1)
- Smør leddlageret i leddet. Smør med fettpresse til det trenger frem fett. (2)



Lenkestag

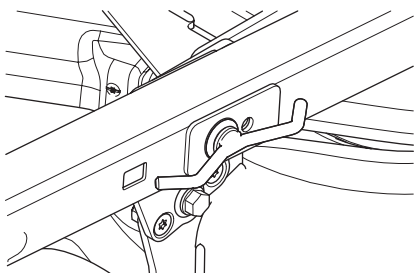
2 smørenipler, én på hver side

- Smør med fettpresse til det trenger frem fett.



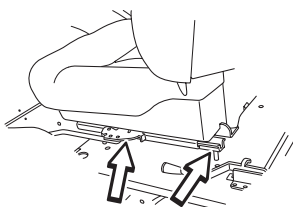
Knotter til innstilling av klippehøyde

- Smør forreste og bakerste knott med olje.



Førersete

- Fell opp setet.
- Smør hevarmen til lengdejustering med olje.
- Smør glideskinnene til lengdejusteringen med fett. Trekk setet frem og tilbake, og smør på begge sider.



Smøring av vaiere.

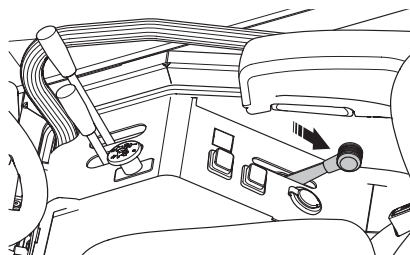
- Trekk bort gummibeskyttelsen på vaieren ved smøring.
- Smør begge endene av vaierne og skyv regulatorene helt til endestillingene ved smøring.
- Sett gummibeskyttelsen tilbake på vaierne etter smøring.

Vaiere med strømpe blir trege hvis de ikke smøres regelmessig. Hvis en vaier går tregt kan det oppstå driftproblemer, for eksempel at bremsene henger. Hvis en vaier blir treg fjerner du den og henger den opp loddrett. Smør med tynn motorolje til oljen trenger ut i den nedre enden.

Tips: Fyll olje i en liten plastpose og teip den tett rundt strømpen, og la vaieren henge loddrett i posen over natten. Hvis det ikke lykkes å smøre opp vaieren må den skiftes.

Gass- og chokevaiere, spakelagere

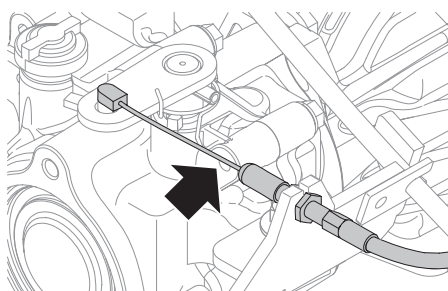
- Fjern høyre sidedeksel fra spakene (3 skruer) og åpne motordekselet.
- Smør vaiernes frie ender med oljekanne, også ved motoren.
- Før regulatorene til ytterstillinger og smør igjen.



- Monter sidedekselet på spakene igjen.

Smør parkeringsbremsvaier

- Skyv gummibeskyttelsen bort, og smør vaieren med olje.



Feilsøkingsskjema

Problem	Årsak
Motoren starter ikke	Det er ikke bensin i bensintanken
	Luft i drivstoffsystemet
	Feil drivstoff påfylt
	Glødesystemet virker ikke
	Alvorlig motorskade
Startmotoren drar ikke motoren rundt	Batteri utladet
	Dårlig kontakt ved batteripolenes kabelttilslutninger, tenningslåsen eller startmotoren
	Kraftuttak (PTO) aktivert
	Luft i drivstoffsystemet
	Sikring på eller ved batteriet ødelagt (kontroller 2 stk.)
	Startlåsen ødelagt
	Defekt startmotor
	Parkeringsbremsen er ikke aktivert
	Ødelagt eller feiljustert P-bremsebryter
Motoren går ujevnt	Feil på overtrykksventil
	Tett brennstoffilter
	Tett luftfilter
	Drivstofftankens ventilasjon er tett
	Lavt matetrykk
	Løsnet trykkledning til drivstoff (sprederrør)
	Feil på injektor
	Feil på innsprøytningspumpe
	Feil på matepumpe
	Feil drivstoff påfylt
	Alvorlig motorskade
Unormal eksos	
Svart eksos	Feil drivstoffmengde fra innsprøytningspumpe
	Feil på injektor
	Feil timing av innsprøytningspumpe
	Tett luftfilter
Blå eksos	For høyt motoroljenivå
	Alvorlig motorskade
Hvit eksos	Toppakning på sylinder ødelagt
	Sylindertoppdekselet sprukket
	For høyt motoroljenivå
Motoren kjennes svak	Tett luftfilter
	Luft i drivstoffsystemet
	Tett brennstoffilter
	Feil på overtrykksventil
	Lavt matetrykk
	Feil på matepumpe
	Feil timing av innsprøytningspumpe
	Alvorlig motorskade
Motoren blir overopphetet	Motor overbelastet
	For lavt kjølevæsknivå
	Tett luftinntak eller kjøleflens
	Skadet vifte
	For lite eller ingen olje i motor
	Feil på radiatorlokk
	Drivremmen til kjølevæskepumpen ødelagt

Feilsøkingsskjema

Batteriet lades ikke	En eller flere celler i batteriet i stykker
	Dårlig kontakt ved batteripolens kabeltilkoplinger
	Feil på generator
	Generatorremmen ødelagt eller sklir
	Brudd i ledninger til generatoren
	Utilstrekkelig vedlikehold av batteriet
	Batteriet er sulfatert
Maskinen vibrerer	Knivene sitter løst
	Skadet kardangledd
	Motoren sitter løst
	Hydraulikkpumpen sitter løst
	Skadet støttelager for aksel til kraftuttak
	Vinkelgiret sitter løst
	Motoren går ikke på alle sylindre
	Aggregatremskiven er løs eller slitt lager i klippeaggregatet
	Ubalanse i en eller flere kniver forårsaket av skade eller dårlig balansering etter sliping
Ujevnt klipperesultat	Sløve kniver
	Feil innstilling på klippeaggregat
	Langt eller vått gress
	Opphoping av gress under dekselet
	Forskjellig lufttrykk i dekkene på høyre og venstre side
	Forskjellig lufttrykk i dekkene på svinghjulene
	For høy kjørehastighet
	For lavt motorturtall
	Remmen i klippeaggregatet sklir
	Krafttaksremmen sklir
	For lav klippehøyde

TEKNISKE DATA

	P 520D	P 525D
Mål		
Tjenestevekt ekskl. klippaggregat, kg/lb	857/1889,3	907/1999,6
Dekkdimensjon	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Lufttrykk bak - foran, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Motor		
Fabrikat / Modell	Kubota D902	Kubota D1105
Nominell motoreffekt kW (se merknad 1)	14,5 @3000 rpm	18,7 @3000 rpm
Slagvolum, cm ³ /cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Tomgangsturtall, o/min	1800 ± 50	1750 ± 50
Motorens maks. turtall, o/min	3300	3200
Drivstoff, diesel	min. 45 cetan 2,0–4,5 cSt ved 40 °C 0,835–0,855 kg/l svovel<0,2w%	min. 45 cetan 2,0–4,5 cSt ved 40 °C 0,835–0,855 kg/l svovel<0,2w%
Tankvolum, liter/USqt	25 / 6.6	25 / 6.6
Olje, klasse API CD eller bedre	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Oljevolum inkl. filter	3,3/3,5	3,3/3,5
Oljevolum ekskl. filter, liter/USqt	3,0/3,2	3,0/3,2
Start	El-start	El-start
El-system		
Type	12 V, minusjordnet	12 V, minusjordnet
Batteri	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Hovedsikring, A	125	125
Matesikring kretskort, A	50	50
Lykter		
Nærlys	H7	H7
Parkeringslys	W5W	W5W
Blinklys	PY21W	PY21W
Frontlys	H9	H9
Baklys	LED-lamper	LED-lamper
Roterende varsellys	LED-lamper	LED-lamper
Kjølesystem		
Volum kjølesystem, l/USqt	3,7/3,9	3,7/3,9
Frostvæske	≥ 50% propylenglykol (MPG)	≥ 50% propylenglykol (MPG)
Hydraulikksystem		
Maks. arbeidstrykk, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Maks. arbeidsflyt l/min / am. gal/min	12 / 3,17	12 / 3,17
Volum hydraulikk tank, l/USqt	8/8,5	8/8,5
Volum hydraulikksystem, l/USqt	13/13,7	13/13,7
Transmisjon		
Fabrikat	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Olje, klasse API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 helsyntetisk	SAE 10W/50 helsyntetisk
Oljevolum girkasse foran, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Oljevolum girkasse bak, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Maks. hydraulikktrykk, bar/psi	275/3989	275/3989
Drift		
Hastighet forover, km/h	0-15	0-18,5
Hastighet bakover, km/h	0-12	0-14

Merknad 1: Motorens angitte effekt er gjennomsnittlig nettoeffekt (ved angitt turtall) for en typisk produksjonsmotor for motormodellen, målt ifølge SAE-standard J1349/ISO1585. Masseproduserte motorer kan avvike fra denne verdien. Faktisk effekt for motor montert på den ferdige maskinen vil avhenge av driftshastighet, miljøbetingelser og andre verdier.

TEKNISKE DATA

Tekniske data for klippeaggregat		
Klippeaggregat	Combi 132	Combi 155
Klippebredde, cm/inch	132 / 52	155 / 61
Klippehøyder, mm/inch	30-112 / 1.18-4.4	30-112 / 1.18-4.4
Vekt kg/lb	138 / 304	155 / 341,7
Vinkelgirolje	SAE 80W/90, volum 0,4 l	SAE 80W/90, volum 0,4 l
Kniv		
Delnummer	5861988-10	5441758-10
Knivlengde, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2

Tekniske spesifikasjoner for støy- og vibrasjonsnivåer				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132	Combi 155	Combi 132	Combi 155
Støyutslipp (se anm. 2)				
Lydeffektnivå, mål dB(A)	104	104	104	104
Lydeffektnivå, garantert dB(A)	105	104	105	105
Ljudnivåer (se anm. 3)				
Lydtrykknivå ved brukerens øre, dB(A)	88	90	88	89
Vibrasjonsnivåer (se anm. 4)				
Vibrasjonsnivå i ratt, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Vibrasjonsnivå i sete, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Tekniske data for klippeaggregat		
Klippeaggregat	Combi 132 X	Combi 155X
Klippebredde, cm/inch	132 / 52	155 / 61
Klippehøyder, mm/inch	30-112 / 1.18-4.4	30-112 / 1.18-4.4
Vekt kg/lb	148 / 326	163 / 359
Vinkelgirolje	SAE 80W/90, volum 0,4 l	SAE 80W/90, volum 0,4 l
Kniv		
Delnummer	5861988-10	5441758-10
Knivlengde, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2

Tekniske spesifikasjoner for støy- og vibrasjonsnivåer				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132 X	Combi 155 X	Combi 132 X	Combi 155 X
Støyutslipp (se anm. 2)				
Lydeffektnivå, mål dB(A)	104	104	104	104
Lydeffektnivå, garantert dB(A)	105	104	105	105
Ljudnivåer (se anm. 3)				
Lydtrykknivå ved brukerens øre, dB(A)	88	90	88	89
Vibrasjonsnivåer (se anm. 4)				
Vibrasjonsnivå i ratt, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Vibrasjonsnivå i sete, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

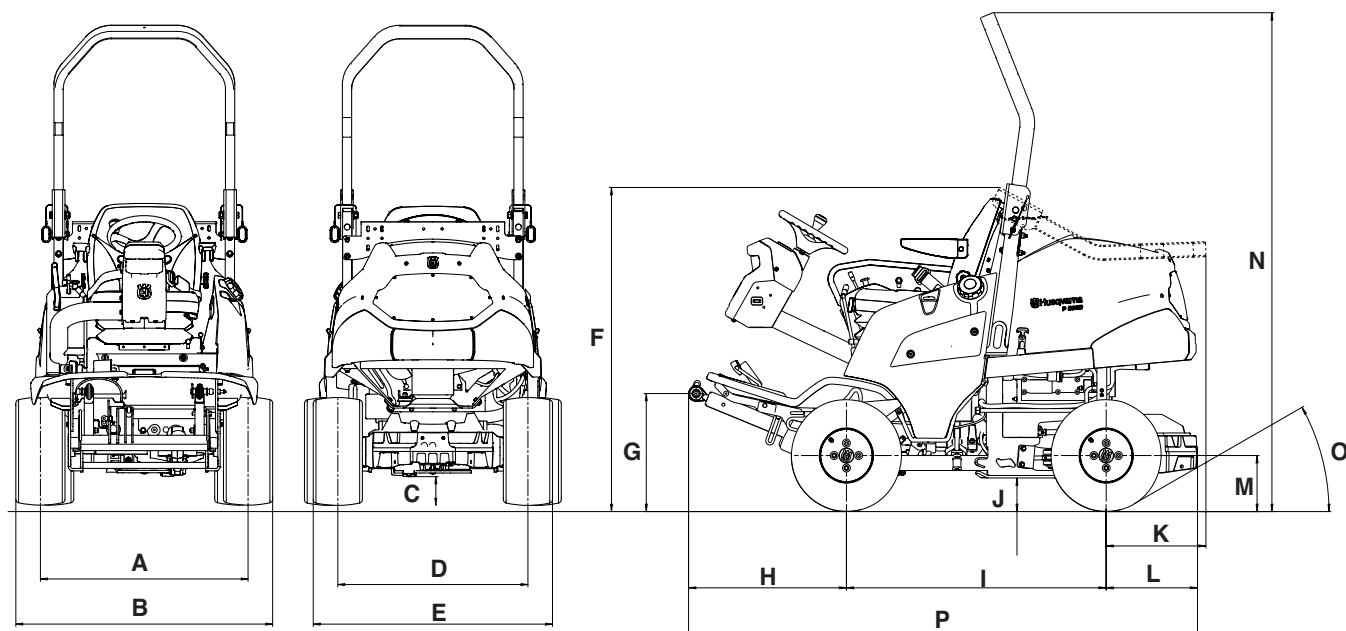
Merknad 2: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC.

Merknad 3: Lydtrykknivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent lydtrykknivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1,2 dB (A).

Merknad 4: Vibrasjonsnivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s² (ratt) og 0,8 m/s² (sete).

TEKNISKE DATA

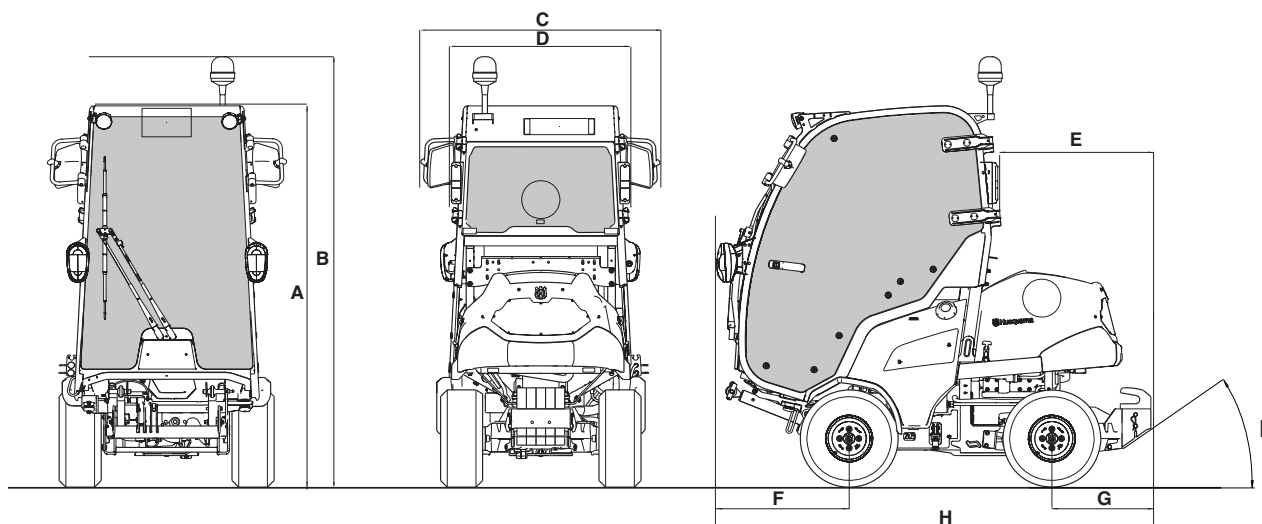
Mål for kjøregressklipper



	P 520D	P 525D
A	897 mm	904 mm
B	1110 mm	1139 mm
C	120 mm	145 mm
D	821 mm	828 mm
E	1034 mm	1063 mm
F	1301 mm	1326 mm
G	474 mm	499 mm
H	644 mm	644 mm
I	1060 mm	1060 mm
J	135 mm	160 mm
K	407 mm	407 mm
L	373 mm	373 mm
M	225 mm	250 mm
N	2003 mm	2028 mm
O	29°	36°
P	2077 mm	2077 mm

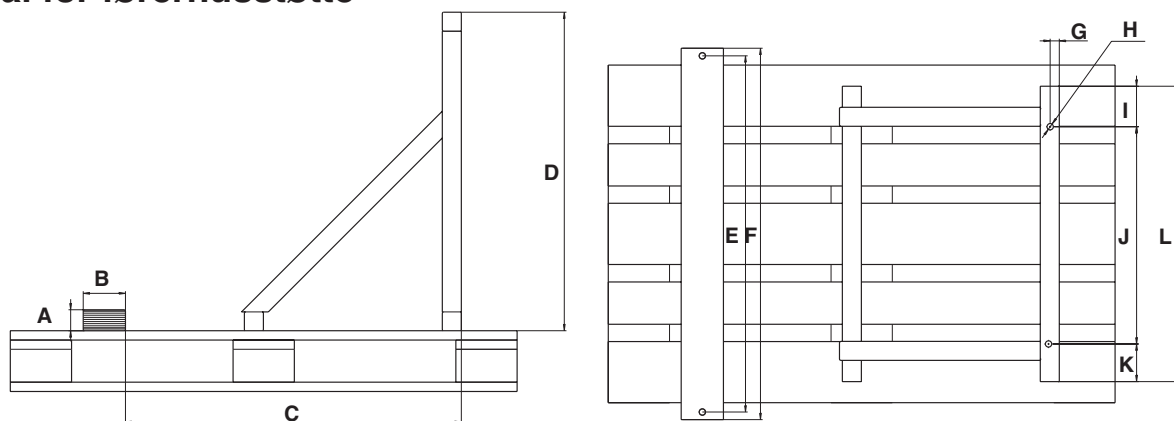
TEKNISKE DATA

Førerhusets mål



	P 520D	P 525D
A	1983 mm	2008 mm
B	2242 mm	2267 mm
C	1251 mm	1251 mm
D	883 mm	883 mm
E	800 mm	800 mm
F	692 mm	692 mm
G	518 mm	518 mm
H	2269 mm	2269 mm
I	29°	36°

Mål for førerhusstøtte



A	50 mm
B	100 mm
C	800 mm
D	755 mm
E	844 mm
F	880 mm
G	22,5 mm
H	(4x) Ø15
I	96 mm
J	515 mm
K	89 mm
L	700 mm

TEKNISKE DATA

VIGTIG! Når dette produktet er utslitt og ikke lenger brukes, skal det leveres tilbake til forhandleren eller annen instans for gjenvinning.

VIGTIG! For å kunne gjennomføre forbedringer kan spesifikasjoner og utforming endres uten varsel.

Legg merke til at det ikke kan stilles noen form for rettslige krav basert på informasjonen i denne bruksanvisningen.

Bruk kun originaldeler ved reparasjoner. Hvis andre deler brukes, opphører garantien å gjelde.

EF-erklæring om samsvar (Gjelder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer hermed at kjøregressklipperne Husqvarna P 520D og P 525D med serienummer fra år 2015 og fremover (året angis i klartekst på typeskiltet pluss et etterfølgende serienummer), tilsvarende forskriftene i RÅDETS DIREKTIV:

fra 17. mai 2006, "angående maskiner" **2006/42/EC**.

av 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.

av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EC**.

Følgende harmoniserte standarder er blitt anvendt: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Kontrollorgan: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, har utarbeidet rapporter om bedømming av overensstemmelse i henhold til bilag VI til RÅDETS DIREKTIV av 8 mai 2000 angående utslipp av støy til omgivelsene 2000/14/EG.

Sertifikatene har nummer: **01/901/165 , 01/901/166 ,01/901/243 ,101/901/244**

Huskvarna, 16. september 2015



Claes Losdal, Utviklingssjef/Hageprodukter (Autorisert representant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentasjon.)

Originale instruksjoner



1157845-21

2017-10-10