

Lietošanas pamācība Kāsitsemisōpetus
Naudojimosi instrukcijas

570 576 XP 576 XPG



Loe kāsitsemisōpetus pōhjalikult lābi, et kōik eeskirjad oleksid tāiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Priēš naudodami iŗrenginj, atidŗiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viskŗ gerai supratote

EE (2-39)
LV (40-77)
LT (78-115)

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel:

ETTEVAATUST! Ketsaet võivad olla ohtlikud! Hooletu või vale kasutamisaad võivad tekitada operaatorile või teistele tõsiset ja isegi surmavate kehavigastusi.

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kasuta alati:

- Heakskiidetud kaitsekiivrit
- Heakskiidetud kõrvaklappe
- Kaitseprillid või näokaitset

Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

Ümbristevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnised andmed ja etiketil.

Dekompressiooniklapp: Klapi ülesandeks on vähendada survet silindris ja hõlbustada käivitamist. Kasutage käivitamisel alati dekompressiooniklappi.

Süüde; õhuklapp: Vii käivitusgaasiregulaator asendisse "choke". Seiskamisüliti lähed seejuures automaatselt käivitusasendisse.

Õlipumba reguleerimine

Kütuse tankimine.

Ketiõli lisamine.

Kui seadmel on selline sümbol, on ta varustatud käepidemete soojendus.

Ketipidur, aktiveeritud (parempoolne)
ketipidur, aktiveerimata (vasakpoolne).



Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Sümbolid käsitsemisõpetuses:

Enne kui hakkad kontrollima või hooldama, lülita mootor välja, lükates lüliti asendisse STOP.



Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.



Korrapärane puhastus vajalik.



Visuaalne kontroll.



Kanna kaitseprille või näokaitset.



Kütuse tankimine.



Õli lisamine ja õlivoolu reguleerimine.



Ketsaet käivitamisel peab ketipidur olema sisselülitatud.



ETTEVAATUST! Kui saelati ots puutub millegi vastu, tekib sellele vastumõju, mis võib lüüa saelati tahapoole ja üles ja sellest võib tekkida tagasilöökk. See võib tuua kaasa tõsiset vigastusi.



SISUKORD

Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid seadmel:	2
Sümbolid käsitlemisõpetuses:	2

SISUKORD

Sisukord	3
----------------	---

SISSEJUHATUS

Lugupeetud tarbijal	4
---------------------------	---

MIS ON MIS?

Kettsae detailide paiknemine	5
------------------------------------	---

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Meetmed uue kettsae kasutamisele võtmisel	6
Tähtis	6
Toimige alati arukalt	7
Isiklik ohutusvarustus	7
Seadme ohutusvarustus	7
Lõikeseade	10

KOOSTAMINE

Juhtplaadi ja keti paigaldamine	16
---------------------------------------	----

KÜTUSE KÄSITSEMIN

Küttesegu	17
Tankimine	18
Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel	18

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Käivitamine ja seiskamine	19
---------------------------------	----

TÖÖVÕTTED

Enne kasutamist tuleb alati:	21
Üldised tööeeskirjad	21
Tagasiviskumise vältimine	27

HOOLDUS

Üldised näpunäited	29
Karburaatori seadistamine	29
Kettsae ohutusvarustuse kontroll, korrashoid ja hooldus	30
Summuti	32
Käiviti	33
Õhufilter	34
Süüteküünlad	34
Juhtplaadi otsatähiku määrimine	34
Nõellaagri määrimine	34
Õlipumba reguleerimine	35
Jahutussüsteem	35
Tsentrifugaalpuhastus "Air injection"	35
Töötamine talvel	35
Käepidemete soojendus	36
Hooldusskeem	37

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed	38
Juhtplaadi ja keti kombinatsioonid	39
Saeketi teritamine ja teritusmallid	39
EÜ kinnitus vastavusest	39

Lugupeetud tarbija!

Õnnitleme teid, et olete valinud Husqvarna toote! Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui kuningas Karl XI käsul rajati Huskvarna jõe äärde tehas tahtpüsside valmistamiseks. Asukoht Huskvarna jõe ääres oli üsnagi loogiline, sest see võimaldas tootmiseks kasutada vee jõudu. Husqvarna tehase enam kui 300-aastase tegutsemisaja kestel on seal toodetud väga erinevaid tooteid alates puupliitidest kuni moodsate köögiseadmete, õmblusmasinate, jalgrataste ja mootorratasteni välja. 1956. aastal tuli välja Husqvarna esimene mootori jõul töötav muruniiduk, kolme aasta möödudes – aastal 1959 – järgnes sellele mootorsaag. Samas valdkonnas töötab Husqvarna ka täna.

Täna on Husqvarna maailma juhtivaid aiandus- ja metsandustoodete tootjaid, kes seab esikohale seadmete kvaliteedi ja tehnilised näitajad. Meie äriidee on toota, arendada ja turustada mootori jõul töötavaid seadmeid aianduse, metsanduse ja ehituse ning tööstuse jaoks. Husqvarna eesmärk on luua seadmeid, mis on esirinnas ja sellepärast ongi meie seadmetele iseloomulikud mitmed kasulikud lahendused, mis tagavad seadmete ergonoomilisuse, kasutajasõbralikkuse, turvalisuse, keskkonnasõbralikkuse ja tõhususe.

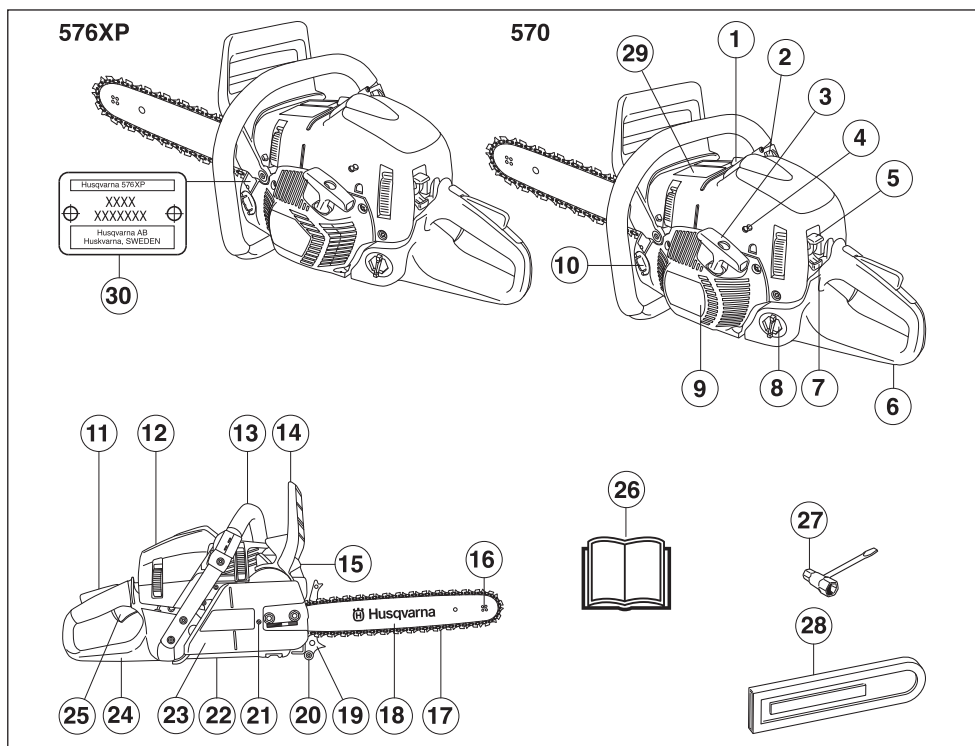
Me oleme veendunud, et te hindate kõrgelt meie toodete kvaliteeti ja tehnilisi näitajaid, ning seda ka tulevikus. Kui te ostate meie toote, on teile tagatud professionaalne abi nii seadmete hooldamise kui parandamise osas. Kui seadme müüja juures pole volitatud töökoda, küsige, kus on meie lähim volitatud töökoda.

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikkadeks aastateks. Ärge unustage, et seadme kasutusjuhend on väärtuslik abimees. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrastamise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Täname, et te valisite endale kasutamiseks Husqvarna toote!

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välismuse osas.

MIS ON MIS?



Kettsae detailide paiknemine

- | | |
|--|--|
| 1 Dekompressiooniklapp | 16 Juhtplaadi otsatähik |
| 2 Käepideme soojenduse lüliti (576 XPG) | 17 Saekett |
| 3 Käiviti käepide | 18 Juhtplaat |
| 4 Karburaatori reguleerimiskruvid | 19 Kooretugi |
| 5 Seiskamislüliti (Süüte sisse- ja väljalülitamine.) | 20 Ketipüüdja |
| 6 Tagumine käepide | 21 Ketipingutuskrugi |
| 7 Õhuklapp/Startgaasi sulgur | 22 Õlipumba reguleerimiskrugi |
| 8 Kütusepaak | 23 Siduri kate |
| 9 Käiviti | 24 Parema käe kaitse |
| 10 Ketiõli paak | 25 Gaasihoovastik |
| 11 Gaasihoovastiku sulgur | 26 Käsitsemisõpetus |
| 12 Silindri kate | 27 Kombivõti |
| 13 Esikäepide | 28 Juhtplaadi kaitse |
| 14 Turvakäepide | 29 Teavitamis- ja hoiatustähised. |
| 15 Summuti | 30 Siit tootenumbri ja seerianumbriga. |

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Meetmed uue kettsae kasutamisele võtmisel

- Lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi.
- Kontrolli lõikeseadme monteerimist ja korrasolekut. Juhised on toodud Koostamist käsitlevas alajaotuses.
- Täitke paak kütusega ja käivitage kettsaag. Vaadake juhiseid peatükkidest Kütuse käsitlemine ning Käivitamine ja seiskamine.
- Ära alusta saagimist enne, kui ketimäärdeõli on küllaldaselt voolanud kettsae ketile. Juhised on toodud alajaotuses Lõikeseadme õlitamine.
- Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heakskiidetud kõrvaklappe.



ETTEVAATUST! Mootori igasugune modifitseerimine, muutmise või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.



ETTEVAATUST! Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi operaatorile ja teistele.



ETTEVAATUST! Kettsaag on ohtlik tööriist, mis võib hooletu või vale käsitlemise korral põhjustada tõsiseid või isegi eluohtlikke vigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loed käsitlemisõpetuse põhjalikult läbi ja saad kõikidest eeskirjadest korralikult aru.



ETTEVAATUST! Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.



ETTEVAATUST! Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, tolmu ja pihustunud ketiõli.



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutataval inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

Tähtis

TÄHTIS!

See metsatöödel kasutatav kettsaag on ette nähtud sellisteks töödeks nagu puude langetamine, laasimine ja järkamine.

Riiklikud õigusaktid võivad selle seadme kasutamist piirata.

Kasutage ainult selliseid saelati ja saeketi kombinatsioone, mida me pakume peatükis Tehnilised näitajad..

Riiklikud õigusaktid võivad selle seadme kasutamist piirata.

Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Ärge ehitage seadet ringi, nii et see enam ei vasta tehase originaalmudelile ega võtke ka kasutada sellist seadet, millest võib arvata, et keegi on selle ümber ehitanud.

Ärge kunagi kasutage vigastatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt juhiseid lõigust Hooldus".

Kasuta ainult käesolevas käsitlemisõpetuses märgitud lisavarustust. Juhised on toodud alajaotustes Lõikeseade ja Tehnilised andmed.

TÄHELEPANU! Kasutage näokaitset ja kaitseprille, et kaitsta paiskuvate esemete eest. Kettsaest võivad paiskuda puutükid ja muud taolised esemed suure jõuga. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.



ETTEVAATUST! Ohtlik on olla töötava mootoriga kinnises ruumis või kohas, kus pole korralikku ventilatsiooni, sest see võib põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.

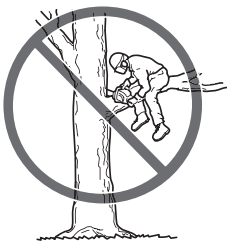


ETTEVAATUST! Tagasilöögi ohtu suurendab see, kui kasutatakse koos sellist saelatti ja saeketti, mis kokku ei sobi. Kasutage ainult selliseid saelattide ja kettide kombinatsioone, mida meie soovime ja järgige kasutusjuhendeid. Vaadake juhiseid peatükist Tehnilised näitajad.

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Toimige alati arukalt

Võimatu on kirjeldada kõiki olukordi, mida võib kettsae kasutamisel ette tulla. Olge ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige selliseid olukordi, milleks teil puuduvad teadmised. Kui te pärast selle juhendi läbi lugemist tunnete veel ebakindlust, küsige asjatundjalt nõu. Võtke julgesti ühendust oma edasimüüjaga või meiega, kui te tahate küsida midagi kettsaagide kasutamise kohta. Me oleme teie teenistuses ja anname heameelega nõu, kuidas kettsaagi paremini ja ohutumalt kasutada. Võiksite ka käia kettsae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusalaselt õppeasutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



Me teeme pidevalt tööd, et muuta toote kujundust paremaks ja rakendada paremaid tehnilisi lahendusi, mis tõstavad toote töökindlust, ohutust ja tõhusust. Käige korrapäraselt oma edasimüüja juures, kust saate teavet uuenduste ja nende kasutamise kohta.

Isiklik ohutusvarustus

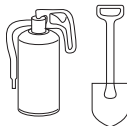


ETTEVAATUST! Suurem osa õnnetustest juhtub seetõttu, et kettsae kett riivab operaatorit. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuste astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.



- Heakskiidetud kaitsekiivrit
- Kõrvaklapid
- Kaitseprillid või näokaitse
- Kaitsekihiga kindad
- Saekaitsega püksid.

- Kaitsekihiga, terasest varbakaitsega ja libisemiskindla alustallaga saapad
- Kanna hooit, et esmaabivarusust oleks alati käepärast.
- Tulekustuti ja labidas.



Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata.

TÄHTIS! Sädemed võivad tulla summutist, saelatist, ketist või mujalt. Hoidke tulekustutusabinõud käepärast. Sellega aitate kaasa metsatulekahjude leviku pidurdamisele.

Seadme ohutusvarustus

Selles peatükis selgitatakse seadme ohutusdetailide ja seda, milline roll neil on. Seadme kontrollimise ja hooldamise kohta leiate juhiseid peatükist Kettsae turvavarustuse kontroll ja hooldus. Peatükist Seadme osade paiknemine näete, kus nad teie seadmel paiknevad.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökajaga.



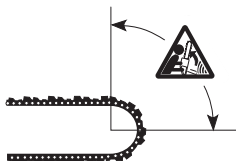
ETTEVAATUST! Ärge kasutage seadet, kui selle turvavarustus pole täiesti korras. Turvavarustust tuleb kontrollida ja hooldada. Vaadake juhiseid peatükist Kettsae turvavarustuse kontroll ja hooldus. Kui teie seadme kontrollimisel selgub, et kõik pole korras, tuleb seade viia töökotta parandusse.

Ketipidur ja turvakäepide

Teie kettsael on ketipidur, mis on nii konstrueeritud, et see peatab keti, kui tekib tagasilöökk. Ketipidur vähendab õnnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on seda täiesti ära hoida.

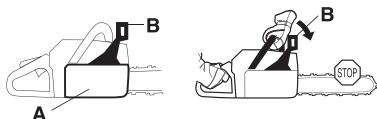


Ole töötamisel ettevaatlik ja kanna hooit, et juhtplaadi ohusektor midagi ei riivaks.

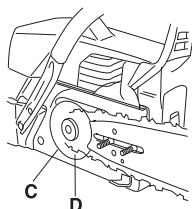


ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

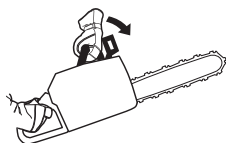
- Ketpidurit saab lülitada käsitsi (A) (vasaku käega) või rakendub see inertsjõu toimel.
- Pidur toimib, kui lükkad turvakäepideme (B) ettepoole.



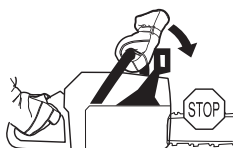
- Liigutus ettepoole aktiveerib vedrumehhanismi, mis pingutab lintpidurit (C) mootori ketiveosüsteemi (D) (siduriketta) ümber.



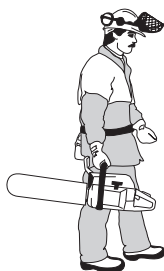
- Turvakäepideme üheks ülesandeks on aktiveerida ketpidurit. Teine tähtis turvafunktsioon on takistada vasaku käe sattumist ketile juhul, kui esikäepide peaks käest libisema.



- Kettsae käivitamisel peab olema ketpidur tööle rakendatud, et kett ei hakkaks liikuma.



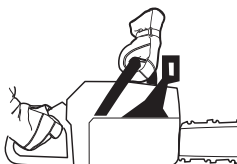
- Ketpidurit võib kasutada nagu käsipidurit käivitamisel või seadme lühiajalisel transportimisel teise töökohta, et vältida juhuslikust kokkupuutest tekkida võivaid vigastusi.



- Ketpiduri väljalülitamiseks tõmba turvakäepide tagasi esikäepideme poole.



- Tagasiviskumine võib olla väga ootamatu ja jõuline. Enamasti on tagasiviskumised väiksemad ja ei lülita ketpidurit alati sisse. Väikese tagasiviskumise korral hoia kettsaagi kindlalt, laskmata seda käest.

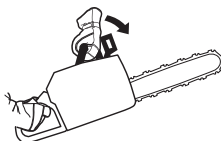


- Ketpiduri aktiveerimine (operaatori poolt käsitsi või automaatselt) oleneb tagasiviskumise jõust ja kettsae asendist selle eseme suhtes, mida juhtplaadi ohusektor puudutab.

Tugeval tagasilöögil ja siis, kui saelati ohusektor on kasutajast võimalikult kaugel, rakendub tagasilöögi suunalise inertsjõu toimel tööle ketpidur.



Kui tagasiviskumine ei oli eriti jõuline või kui juhtplaadi ohusektor asetseb kasutajale lähemal, lülitab kasutaja ise vasaku käega ketpidurit.



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

- Kui vasak käsi on vales asendis, ei saa ketipidurit käsitsi lülitada. Sellise haarde korral, kus vasak käsi paikneb nii, et ketipidurit ei saa lülitada, jääb üle loota vaid inertsijõule.



Kas ma saan ise oma käega ketipidurit lülitada, kui tekib tagasilöök?

Ei. Ketipiduri lükkamiseks ettepoole on vaja pisut jõudu rakendada. Kui te puudutate käega kergelt tagasilöögikaitset või libistate sellest üle, võib jõud olla liiga nõrk ketipiduri sisselülitamiseks. Hoidke töötamisel kindlalt kettsae käepidemetest. Kui teil tekib tagasilöök, võib juhtuda, et te ei lase kätt esikäepideme küljest lahti ega aktiveeri ketipidurit, aga võib ka juhtuda, et ketipidur lülitatakse sisse alles siis, kui saag on jõudnud mõnda aega töötada. Siis on oht, et ketipidur ei jõua ketti õigeaegselt pidurdada ja kett võib teid enne vigastada.

Mõnedes tööasendites võib teil käsi mitte ulatuda ketipidurini, et seda sisse lülitada, näiteks saega puu langetamisel.

Kas ketipidur lülitub inertsijõul alati, kui tekib tagasilöök?

Ei. Esiteks peab ketipidur olema töökorras. Ketipidurit on kerge kontrollida, vaadake juhiseid peatükist Kettsae turvavarustuse kontroll ja hooldus. Me soovime kontrolli teha enne iga töövahetust. Teiseks peab tagasilöök olema piisavalt tugev, et ketipidur tööle hakkaks. Kui ketipidur oleks liiga tundlik, hakkaks ta tihti tööle ja see on tülikas.

Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasilöök?

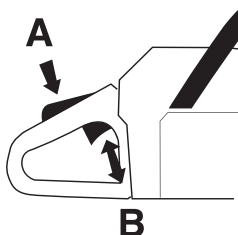
Ei. Kõigepealt peab ketipidur olema korras, et see tagaks piisava kaitse. Edasi peab ta aktiveeruma nii, nagu ülevalpool kirjeldatud, et see pidurdaks ketti tagasilöögi tekkel. Kolmandaks võib ketipidur tööle hakata, aga kui saelatt on liiga lähedal teile, võib kett mitte jõuda aeglustuda, enne kui saag teid puudutab.

Tagasilööki koos selle ohtlike tagajärgedega võib vältida ainult töötaja ise õigete töövõtete kasutamiseega.

Gaasihoovastiku sulgur

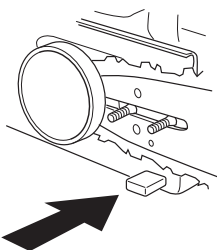
Gaasipäästik on konstrueeritud nii, et gaasihoovastik juhuslikult ei lülitaks. Kui päästik (A) käepidemes sisse vajutada (sisse vajutatakse see nii, et hoitakse käepidemest), vabaneb gaasihoovastik (B). Kui käehaare käepidemel vabastada, lähevad gaasihoovastik ja ka gaasipäästik

lähteasendisse. See tähendab seda, et tühikäigul on gaasihoovastik suletud asendis ja seda automaatselt.



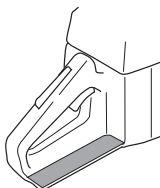
Ketipüüdja

Ketipüüdja ülesandeks on püüda kinni purunenud või juhtplaadilt mahatunud kett. Korralikult pingutatud kett tavaliselt ei purune ega tule juhtplaadilt maha (vt. peatükk Koostamine), kui juhtplaati ja ketti õigesti hooldada (juhised on toodud alajaotuses Üldised tööeeskirjad.)



Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb su kätt, kui kett peaks juhtplaadilt maha tulema, ning ei lase okstel takistada tagumisest käepidemest kinni hoidmast.



Vibratsioonisummutussüsteem

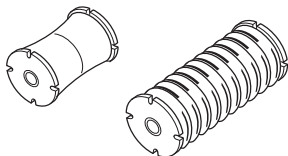
Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.



Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja lõikesedmetest.

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Kettsae korpus ja lõikeseade on eraldatud käepidemetest amortiseerivate elementidega.



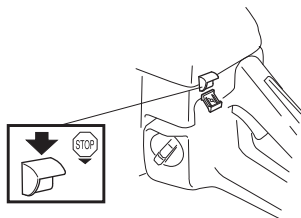
Kõva puud (suuremat osa lehtpuid) saagides tekib suurem vibratsioon kui pehmet puud (peamiselt okaspuid) saagides. Vigastatud, nürri või vale tüüpi ketiga saagides on vibratsioon tugevam.



ETTEVAATUST! Tugevate või pikaajaliste vibratsioonide toime võib tekkida veresoonte ja närvide vaevusi neil, kellel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui teil ilmneb vibratsiooni tekitatud vaevuste nähte. Sellisteks nähtudeks on tundetus, jõu puudumine või tavalisest väiksem käte jõudlus, surin, torked või naha tundetus, nahapinna või nahavärvi muutumine, valu. Tavaliselt tekivad sellised nähud kätes, sõrmedes või randmetes. Külмага võivad need nähud tugevneda.

Seiskamislülit

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislülitit.



Summuti

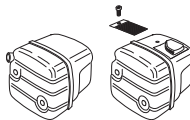
Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.



ETTEVAATUST! Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!

Kuivas ja kuumas kohas võib tekkida suur tuleoht. Sellise kliimaga kohtades võib olla seadusandluses nõudeid summuti

kohta, näiteks võib olla nõue, et summutil peab olema heakskiidetud sädemepüüdja.



TÄHELEPANU! Summuti läheb seadme töötamisel väga kuumaks ja on kuum ka pärast seadme välja lülitamist. See kehtib ka tühikäigul töötamise kohta. Olge töötamisel hoolikas ja ettevaatlik, eriti siis, kui töötate tuleohtlike gaaside ja muude materjalide lähedal.



ETTEVAATUST! Ärge kasutage kettsaagi ilma summutita või katkise summutiga. Katkine summuti tekitab tugevat müra ja suurendab märgatavalt tuleohtu. Hoolitsage selle eest, et teil oleksid käepärast tulekustutusvahendid. Ärge kasutage seadet ilma sädemepüüdjaga või katkise sädemepüüdjaga, kui teie piirkonnas on sädemepüüdja kasutamine kohustuslik.

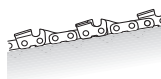
Lõikeseade

Käesolev peatükk räägib õige lõikeseadme valimisest ja selle hooldamisest, et:

- Vähendada tagasiviskumise ohtu.
- Vähendage keti purunemise ja maha tulemise ohtu.
- Tagage optimaalne lõikevõime.
- Pikendada lõikeseadme eluiga.
- Hoidke ära liigset müra.

Üldised eeskirjad

- **Kasuta ainult seadme tootja soovitatuid lõikeseadmeid!** Vaadake juhiseid peatükist Tehnilised näitajad.



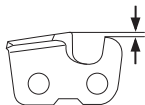
- **Kanna hoolt, et keti hambad oleks korralikult teritatud!** Järgi meie eeskirju ja kasuta soovitatud teritusmalli. Vigastatud või valesti teritatud kett suurendab õnnetuse ohtu.



- **Hoidke õiget lõikesügavust!** Järgige meie juhiseid ja tagage õige sügavusmõõt (lõikesügavus),

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

kasutades vastavat malli. Liiga suur lõikesügavus suurendab tagasilöögi ohtu.



- **Kanna hoolt, et kett oleks korralikult pingutatud!** Kui kett on liiga lõtv, on oht, et see tuleb juhtplaadilt maha. Liiga lõtv kett põhjustab juhtplaadi, keti ja veotähiku kulumist.



- **Kanna hoolt, et lõikeseade oleks korralikult määritud ja hooldatud!** Halvasti määritud kett puruneb kergemini ja tekitab suuremat juhtplaadi, keti ja veotähiku kulumist.



Lõikeosa, mis vähendab tagasilööki.



ETTEVAATUST! Tagasilöögi oht suurendab see, kui kasutatakse koos sellist saelatti ja saeketti, mis kokku ei sobi. Kasutage ainult selliseid saelattide ja kettide kombinatsioone, mida meie soovime ja järgige kasutusjuhendeid. Vaadake juhiseid peatükist Tehnilised näitajad.

Tagasiviskumist saab ära hoida ainult nii, et hoida juhtplaadi ohusektorit teisi esemeid riivamast.

Tagasiviskumisi on võimalik vähendada, kasutades "sisseehitatud" tagasiviskumiskaitsega lõikeseadet ja hoolitsedes selle eest, et kett oleks hästi teritatud ning hooldatud.

Juhtplaat

Mida väiksem on saelati tipu raadius, seda suurem on tagasilöögi oht.

Saekett

Saekett koosneb paljudest lülidest; saadaval on standardlülid ja tagasiviskumist vähendavad lülid.

TÄHTIS! Ükski saekett ei hoia ära tagasilööki.



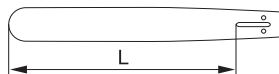
ETTEVAATUST! Igasugune kokkupuude liikuva saeketiga võib tekitada tõsise kahjustuse.

Mõned terminid juhtplaadi ja keti kirjeldamiseks

Et lõikeosa turvadetailid täidaksid oma ülesannet, tuleb kulunud ja kahjustustega saelatt/saekett vahetada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja saelattiga. Vaadake juhiseid osast Tehnilised näitajad, kus on andmed meie soovitatud saekettide ja saelattide kombinatsioonide kohta.

Juhtplaat

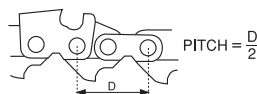
- Pikkus (tollides/cm)



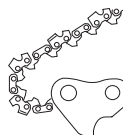
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



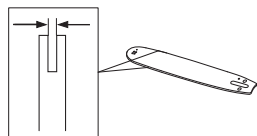
- Keti samm (=pitch) (tollides). Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



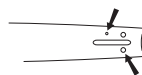
- Veolülide arv. Veolülide arvu määravad juhtplaadi pikkus, keti samm ja hammaste arv juhtplaadi otsatähikul.



- Juhtplaadi soone laius (tollides/mm). Juhtplaadi soon peab sobima kokku keti veolülide laiussega.

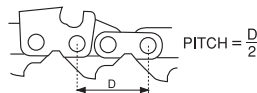


- Saeketi õlitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku kettsae konstruktsiooniga.

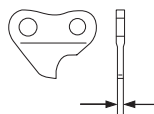


Saekett

- Saeketi samm (=pitch) (tollides)

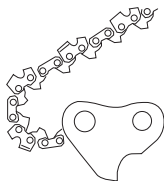


- Veolülide laius (mm/tollides)



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

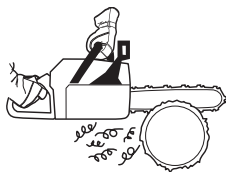
- Veolülide arv



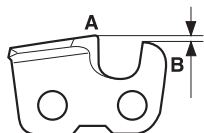
Saeketi lõikesügavuse reguleerimine ja keti teritamine.

Üldised näpunäited saehammaste teritamise kohta

- Ärge kasutage saagimiseks teritamata saeketti. Kui te peate saagimisel suruma saagi puusse ja saagimisel tekib peenike saepuru, on see märk sellest, et kett on nüri. Kui saekett on väga nüri, ei teki üldse saepuru. Puu läheb siis saagimisel peeneks tolmuks.
- Hästi teritatud saekett läheb saagimisel ise puu sisse ja saepuru koosneb suurtest pikergustest tükkidest.

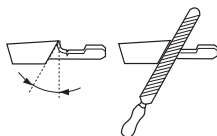


- Saeketi lõikavateks osadeks on saelülid, mis koosnevad saehambast (A) ja kontsast (B). Nende kõrguse vahe määrab saetee sügavuse.



Saeketi teritamisel tuleb jälgida nelja mõõtu.

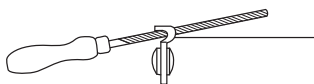
1 Teritusnurk



2 Lõikenurk



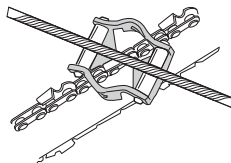
3 Viili asend



4 Ümarviili läbimõõt



Ilma abivahendita on väga raske saeketti korralikult teritada. Sellepärast me soovime teil kasutada teritusmalli. Teritusmalli järgi teritades tagate optimaalse lõikevõime ja tagasilöögi nõrgendamise.



Vaadake juhiseid peatükist Tehnilised näitajad, kus on toodud andmed kettsae kettide teritamise kohta.

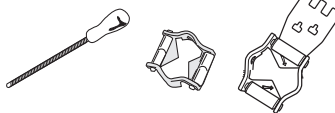


ETTEVAATUST! Teritamise juhiste mittejärgimine suurendab tunduvalt tagasilöögi ohtu.

Lõikehammaste teritamine



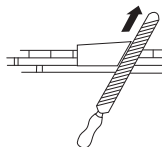
Saehammaste teritamiseks on vaja ümarviili ja teritusmalli. Vaadake peatükki Tehnilised näitajad, kus on toodud juhised ümarviili ja teritusmalli valikuks vastavalt saeketile.



- Kontrolli, kas saekett on õigesti pingutatud. Lõtva ketti on raske õigesti teritada.



- Lõikehambaid terita alati seestpoolt. Viili tagasitõmbamisel vähenda survet. Terita esiteks kõik hambad sae ühel poolel, siis keera kettsaagi ringi ja terita hambad teisel poolel.



- Viili kõik hambad ühepikkuseks. Kui lõikehamba pikkus on ainult 4 mm (5/32"), on kett kulunud ja see tuleb asendada uuega.

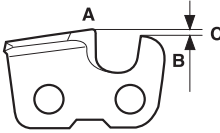
min 4 mm (5/32")



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

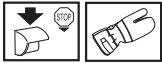
Lõikesügavuse reguleerimise üldpõhimõtted.

- Saehamba teritamine vähendab lõikesügavust (sügavusmõõtu). Parima lõikevõime saavutamiseks peab kontsa õigele kõrgusele viilima. Vaadake juhiseid peatükist Tehnilised näitajad, kus on toodud andmed lõikesügavuse kohta vastavalt konkreetsele saeketile.

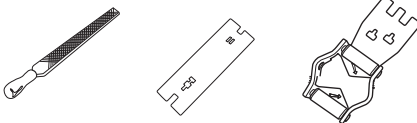


ETTEVAATUST! Liiga suure lõikesügavuse korral suureneb tagasilöögi oht.

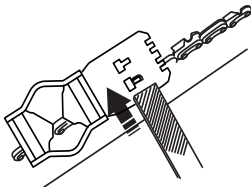
Lõikesügavuse seadistamine.



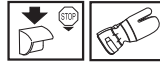
- Selleks et seadistada lõikesügavust, peavad olema enne saehambad teritatud. Soovitame lõikesügavust seadistada iga kolmanda teritamise järel. Tähelepanu! Seda soovitusi saab rakendada siis, kui saehambad pole liiga madalaks viilitud.
- Lõikesügavuse seadistamiseks läheb vaja lameviili ja lõikesügavuse seadistamise malli. Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



- Pange teritusmall saeketile. Teritusmalli kasutusjuhised on ka pakendil. Teritusmallist välja ulatuva kontsa viilimiseks kasutage lameviili. Sügavusmõõt on õige siis, kui teil viili lükkamisel üle teritusmalli ei teki takistust.



Keti pingutamine

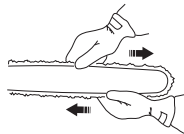


ETTEVAATUST! Lõtv kett võib juhtplaadilt maha tulla ja tekitada raskeid või isegi eluohtlikke vigastusi.

Mida rohkem ketti kasutada, seda pikemaks see venib. Sellepärast on tähtis lõikeosa korrapäraselt reguleerida.

Kontrolli ketipinget iga kord, kui lisad kütust. **TÄHELEPANU!** Uus saag vajab sisetöötamist ja sel ajal tuleb ketipinget tihedamini kontrollida.

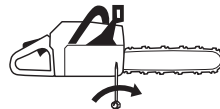
Pinguta ketti nii palju kui võimalik, aga nii, et seda saaks hõlpsasti käsitsi ringi vedada.



- Keera lahti juhtplaadil asuv sidurikaitse ja ketipiduri kinnituskruvid. Keeramiseks kasuta kombivõtmet. Kinnita kruvid uuesti käsitsi.



- Tõsta juhtplaadi otsa ja pinguta ketti kombivõtmega, keerates ketipingutuskruvi. Pinguta ketti, et see enam juhtplaadi alumisel küljel lõdvalt ei ripuks.



- Kinnita kombivõtme abil juhtplaadi kinnituskruvid, tõstes samas juhtplaadi otsa ülespoole. Kontrolli, kas ketti on võimalik hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see on tihedalt ümber juhtplaadi.



Erinevatel kettsaemudelitel on ketipingutuskruvi erinevas kohas. Vaadake juhiseid peatükist Seadme osade paiknemine, et teada saada, kus see teie mudelil paikneb.

Lõikeseadme määrimine



ETTEVAATUST! Puudulikult määritud lõikeseade võib põhjustada keti purunemist ja tekitada raskeid või isegi eluohtlikke vigastusi.

Ketiõli

Ketiõli peab ketile kleepuma ja hästi voolama, olgu ilm kuum või külm.

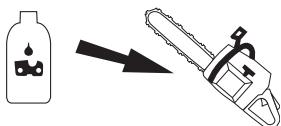
Kettsae tootjatena oleme väljatöötanud optimaalse taimse päritoluga ketiõli, mis looduses täielikult laguneb. Soovitame kasutada meie ketiõli, et pikendada maksimaalselt keti eluiga ja samas säästa keskkonda. Kui meie ketiõli pole saadaval, soovitame tavalist ketiõli.

Ära kasuta kunagi läbitöötanud õli! See on kahjulik teile, seadmele ja keskkonnale.

TÄHTIS! Taimse ketiõli kasutamisel tuleb pikemaajalisel säilitamisel saekett maha võtta ja puhastada saelati soon ja saekett. Saeketiõli võib oksüdeeruda, kett minna jäigaks ja tähhik kinni jääda.

Ketiõli lisamine

- Kõikidel meie kettsaagidel on automaatne ketiõlitussüsteem. Teatud mudelitel on lisaks veel reguleeritav ketimäärimine.



- Kütusepaak ja ketiõlipaak on selliste mõõtudega, et kütus saab otsa enne ketiõli.

See kehtib muidugi sel juhul, kui kasutada õiget ketiõli (kui kasutada liiga voolavat ja kerget ketiõli, võib ketiõlipaak saada enne tühjaks), järgida meie juhiseid karburaatori seadistamiseks (liiga lahja segu kasutamisel jätkub kütust kauem kui ketiõli) ja lõikeosa kohta (pika saelati korral kulub rohkem ketiõli).

Kontrolli keti määrimist

- Kontrolli keti määrimist iga kord, kui lisad kütust. Vaadake juhiseid peatükist Saelati tähhiku määrimine.

Suuna juhtplaat umbes 20 cm (8 tolli) kauguselt heleda pinna suunas ja lase ketti joosta minut aega kolmveerandgaasiga. Pinnale peab jääma selgelt nähtav õlijalg.

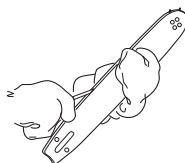


Kui keti määrimine ei toimi:

- Vaata järele, kas juhtplaadi õlikanalid pole mingeid takistusi. Puhasta vajaduse korral.



- Kontrolli, et soon juhtplaadi küljel oleks puhas. Puhasta vajaduse korral.

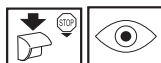


- Kontrolli, kas juhtplaadi otsatähik pöörleb vabalt ja kas määrdeauk otsas ei ole blokeeritud. Puhasta ja määri vajaduse korral.



Kui keti määrdesüsteem peale seda ikka ei tööta õigesti, võta ühendust hooldustöökogaga.

Keti veotähik



Sidurikettal on üks veotähiku kahest variandist:

- A Spur veoratas (kettale kinni joodetud veoratas)
- B Rim veoratas (asendatav veoratas)



Kontrolli korrapäraselt veotähiku kulumist. Vaheta veotähik välja, kui see on liiga kulunud. Vaheta veotähikut iga kord, kui vahetad saeketti.

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Nõellaagri määrimine



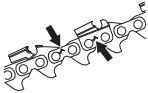
Mõlemat tüüpi veorattal on väljuval völli nõellaager, mida tuleb korrapäraselt määrida (üks kord nädalas). TÄHELEPANU! Kasuta kvaliteetset laagrimääret või mootoriõli

Vaadake juhiseid osast Hooldus, Nõellaagrite määrimine.

Kontrolli lõikeseadme kulumist



Kontrolli iga päev saeketti:



- ketti on silmaga nähtavaid pragusid neetides või lülides.
- saekett on jäik.
- needid või lülid on väga kulunud.

Saeketti ei saa enam kasutada, kui ilmneb mingi allpool nimetatud tunnus:

Võrdle ketti uue ketiga, et määrata, kui võrd kulunud see on.

Kui lõikehammade pikkus on ainult 4 mm, tuleb kett uuega asendada.

Juhtplaat



Kontrolli tuleb teostada korrapäraselt:

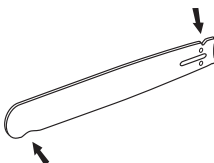
- Kontrolli, ega juhtplaadi äär pole kare. Vajadusel eemalda karedus viiliga.



- Kontrolli, ega juhtplaadi soon pole väga kulunud. Vajadusel asenda juhtplaat uuega.



- Kontrolli, ega juhtplaadi ots pole ebaühtlaselt või väga kulunud. Kui juhtplaadi üks külg kulub õõnsaks, on töötatud liiga lõdva ketiga.



- Et juhtplaadi eluiga pikendada, peab seda iga päev pöörama.



ETTEVAATUST! Suurem osa õnnetustest juhtub seetõttu, et kettsae kett riivab operaatorit.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Ära võta ette tööd, millega toime tulemisel sa pole kindel. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus, Kuidas vältida tagasiviskumist, Lõikeseade ja Üldised tööeeskirjad.

Välgi olukordi, kus võib tekkida tagasiviskumine. Juhised on toodud alajaotuses Seadme ohutusvarustus.

Kasuta soovitud ohutusvarustust ja kontrolli, et see toimiks. Juhised on toodud alajaotuses Üldised tööeeskirjad ja Üldised ohutuseeskirjad.

Kontrolli, kas kõik kettsae ohutusseadmed töötavad. Juhised on toodud alajaotuses Üldised tööeeskirjad ja Üldised ohutuseeskirjad.

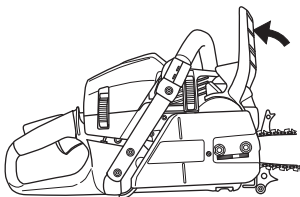
KOOSTAMINE

Juhtplaadi ja keti paigaldamine

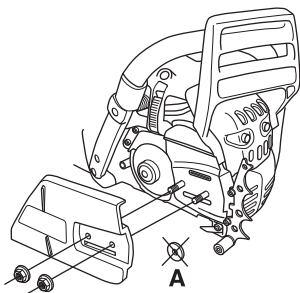


ETTEVAATUST! Ketiga töötamisel tuleb alati kasutada kindaid.

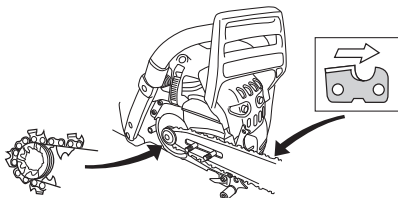
Kontrolli, et ketipidur ei oleks väljalülitatud asendis; selleks liiguta turvakäepidet esikäpiderme suunas.



Keera kinnitusmutrid lahti ja eemalda siduri kate (ketipidur). Eemalda transpordikaitse (A).



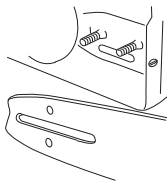
Paigalda juhtplaat juhtplaadi poldidele. Lükka juhtplaat tagumisse asendisse. Pane kett veotähikule ja juhtplaadi soonde. Alusta juhtplaadi ülemisest poolest.



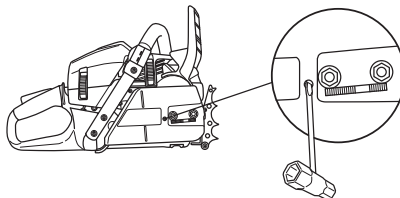
Kontrolli, kas lõikelülide terad on juhtplaadi ülemisel poolel ettepoole suunatud.

Paigalda sidurikate ja pane ketipingutustift juhtplaadis olevasse auku. Kontrolli, et keti veolülid sobiksid veotähikule ja

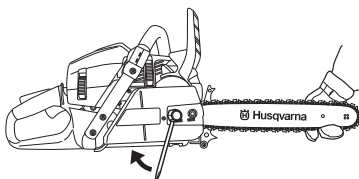
et kett oleks juhtplaadi soones. Keera kinnitusmutrid sõrmedega kinni.



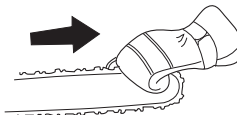
Keti pingutamiseks keera pingutuskrui kornbivõtme abil päripäeva. Ketti tuleb pingutada, kuni see ei ole juhtplaadi alumisel poolel lõtv.



Kett on korrektselt pingutatud, kui see ei ole juhtplaadi alumisel poolel lõtv ja on käega kergelt ringiveetav. Keera kinnitusmutrid kornbivõtme kinni, samaaegselt juhtplaati üleväl hoides.

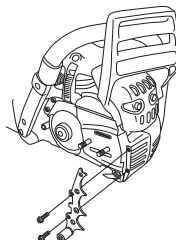


Uue keti puhul tuleb ketipingsust tihti kontrollida, kuni kett on sisse töötatud. Kontrolli ketti reeglipäraselt. Õigesti pingutatud kett tagab head lõikeomadused ja pikendab keti eluiga.



Kooretöe paigaldamine

Kooretöe paigaldamine küsimustes pöörduda hooldustökoja poole.



KÜTUSE KÄSITSEMININE

Küttesegu

Pange tähele! Seadmel on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ning kahetaktiõli segu. Õige vahekorra saamiseks tuleb hoolikalt määrata õlikogus bensiini segamiseks. Väikeste kütusekoguste segamisel võivad ka väikesed eksimused õlikoguse osas mõjutada segu koosseisu oluliselt.



ETTEVAATUST! Hoolitse, et segamise ajal oleks ventilatsioon hea.

Bensiin



- Kasuta kvaliteetset plii- või pliivaba bensiini.
- Madalaim soovituslik oktaanarv RON on 90. Kui mootoris kasutada bensiini 90 madalama oktaanarvuga, võib see üle kuumeneda. Mootori temperatuuri tõus suurendab laagrite koormust, mis võib põhjustada mootoris raskeid kahjustusi.
- Pidevalt suurtel pööretel töötades (nt. laasimisel) on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Keskkonnasäästlik kütus

HUSQVARNA soovib kasutada keskkonnasäästlikku bensiini (nn alkülaatkütust), näiteks Aspeniga segatud kahetaktibensiini või neljataktrimootorite keskkonnasäästlikku bensiini, millesse on segatud kahetaktiõli, nagu kirjeldatud alljärgnevas. Ärge unustage, et kütuse liigi vahetamisel tuleb karburaatorit seadistada (vaadake juhiseid peatükist Karburaator).

Etanoolkütus

HUSQVARNA soovib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütust, mille etanoolisisaldus on maksimaalselt 10%.

Sissetöötamine

Esimese 10 töötunnil tuleb vältida suurt pöörlemiskiirustel töötamist pikema aja jooksul.

Kahetaktiõli

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiõli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimootorite jaoks toodetud õli, mille vöörkeelne nimetus on outboardoil (lühend TCW).
- Ära kasuta kunagi neljataktilise mootori õlisid.
- Madala kvaliteediga õli ja ka liiga rammus õli ja kütuse segu võivad katalüsaatorseadme tööd segada ja vähendada selle tööiga.

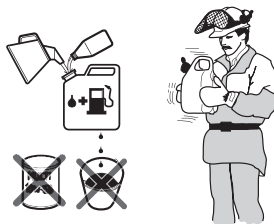
Segu koostis

1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiõli.

1:33 (3%) teiste õlide korral, mis on õhkjahutusega kahetaktimootoritele, klassifitseeritud JASO FB/ISO EGB jaoks.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiõli, liitrit	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

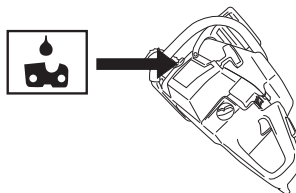
Segamine



- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhast nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Sega (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejäänud bensiin.
- Sega (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.
- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.
- Kui seade jääb pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

Ketiõli

- Määrimiseks kasutatakse spetsiaalset õli (ketiõli), millel on hea nakkuvus.



- Ära kasuta kunagi läbitöötatud õli. See viib õilpumba, juhtplaadi ja keti vigastusteni.
- Tähtis on kasutada õiget õlisorti (sobiva viskoossusega), arvestades ilmastikuolusid.
- Õhutemperatuuril alla 0°C muutuvad mõned õlid raskesti voolavaks. See võib põhjustada õilpumba ülekoormuse, millele järgnevad õilpumba osade rikked.
- Sobiva ketiõli valimiseks peaaegu nõu hooldustöökajaga.

KÜTUSE KÄSITSEMININE

Tankimine



ETTEVAATUST! Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuohtu:

Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.

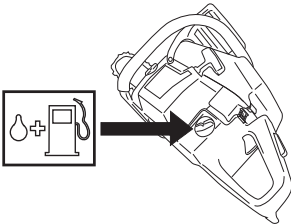
Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.

Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

Pühi paagikorgi ümbrus puhtaks. Puhasta korrapäraselt kütuse- ja ketiõlipaaki. Kütusefiltrit tuleb vahetada vähemalt kord aastas. Mustus paagis tekitab mootori töös häireid. Jälgi, et kütus oleks korralikult segunenud, selleks loksuta iga kord enne kütusepaagi täitmist kütusenõud. Kütuse- ja ketiõlipaagi mahud on omavahel sobitatud. Sellepärast täida alati mõlemad paagid samaaegselt.



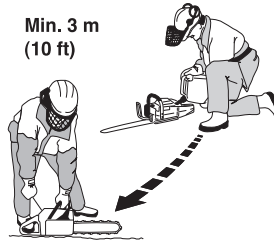
ETTEVAATUST! Kütus ja selle aurud on väga tuleohtlikud ja kahjulikud sissehingamisel. Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiõli. Mõtle tule- ja plahvatusohu peale.

Ohutuspõhised kütuse käsitlemisel

- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
- Hoolitse selle eest, et kütuse segamisel (bensiin kahetaktiõliga) ja tankimisel oleks ventilatsioon hea.

- Enne käivitamist vii seade vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse lisamise paigast.

Min. 3 m
(10 ft)



- Ära käivita seadet:
- 1 Kui sellele on sattunud kütust või õli. Pühi seade kuivaks ja lase ka bensiinjääkidel ära auruda.
 - 2 Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
 - 3 Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korki vahelt või voolikust.



ETTEVAATUST! Ärge kasutage seadet, kui sellel on nähtavaid kahjustusi süüteküünlala kaitsele ja süütejühtmel. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.

Transport ja hoiustamine

- Ära hoi ketsaagi ega kütust paigas, kus võib tekkida sädemid või lahtist tuld, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülite, katelde jmt. seadmete läheduses.
- Hoi kütust selleks ettenähtud nõus.
- Kui ketsaag jääb pikemaks ajaks seisma või seda transportitakse, tuleb kütuse- ja õlipaak tühjaks teha. Palu lähimast bensiinjaaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli kasutuselt kõrvaldamiseks.
- Transportimisel või säilitamisel peab lõikeosal olema transportimiskaitse, et kogemata miski ei puutuks terava keti vastu. Ka liikumatu kett võib kokkupuutel tekitada kahjustuse nii seadme kasutajale kui teistele inimestele, kes selle vastu puutuvad.
- Kinnitage seade transportimise ajaks.

Pikaajaline hoiustamine.

Tühjendage kütusepaak ja õlipaak hästi õhustatavas kohas. Hoidke kütust selleks ette nähtud paagis kindlas kohas. Pange saelatile kaitse. Puhastage seade. Vaadake juhiseid peatükist Hoolduskeern.

Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Käivitamine ja seiskamine



ETTEVAATUST! Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

Sae käivitamisel peab olema ketpidur sisse lülitatud, et pöörleva ketiga käivitamisel õnnetust ei juhtuks.

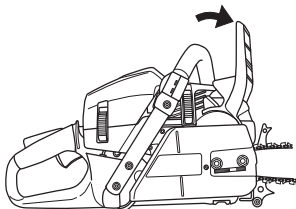
Ära käivita kettsaagi, millele pole korralikult paigaldatud kõiki katteid, saeketti või -lehte. Sidur võib lahti tulla ja põhjustada raskeid vigastusi.

Aseta seade kindlale pinnale. Jälgi, et seisad kindlalt ja et kett ei saa millessegi haakuda.

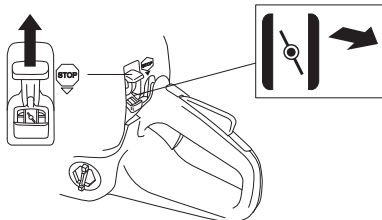
Vaata, et tööpiirkonnas poleks võõraid isikuid.

Külm mootor

Käivitamine: Kettsae käivitamisel peab ketpidur olema sisse lülitatud. Ketpidur aktiveeritakse tagasilöögikaitse ettepoole lükkamise teel.



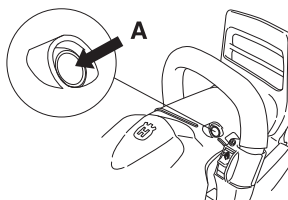
Süüde; õhuklapp: Vii käivitusgaasiregulaator asendisse "choke". Seiskamisüliti läheb seejuures automaatselt käivitusasendisse.



Käivitusgaas: Kombineeritud õhuklapi/käivitusgaasi asendi saavutad, kui tõmbad käivitusgaasiregulaatori käivitusasendisse.

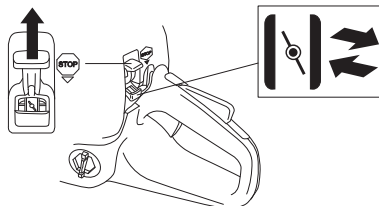
Kui seadmel on rõhuklapp (A): vajutage rõhuklapp sisse, et silindris rõhku vähendada ja kergendada seadme käivitamist. Käivitamisel tuleb alati kasutada rõhuklappi. Pärast seda, kui

seadme mootor on tööle hakanud, läheb rõhuklapp ise suletud asendisse.



Soe mootor

Talita samuti, nagu külma mootori puhul, ainult ära jäta õhuklappi käivitusasendisse. Käivitusgaasiasendi saavutad, tõmmates õhuklapi korraks käivitusasendisse ja lükates selle uuesti sisse.



Käivitamine



Haara vasaku käega esikäepidemest. Aseta parem jalg tagumise käepideme alumisele osale ja suru kettsaag vastu maad. Võta parema käega käiviti käepidemest kinni ja tõmba käivitinöör aeglaselt välja, kuni on tunda vastupanu (käiviti hambad haakuvad) ning so **Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.**

TÄHELEPANU! Ära tõmba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

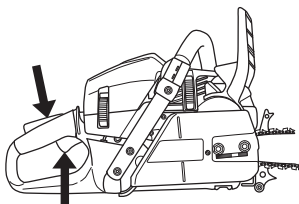


Lükka käivitusgaasiregulaator kohe pärast süüte lülitumist sisse ja soorita uusi tõmbeid, kuni mootor käivitub. Mootori käivitumisel anna kohe täisgaas, et käivitusgaas automaatselt välja lülituks.

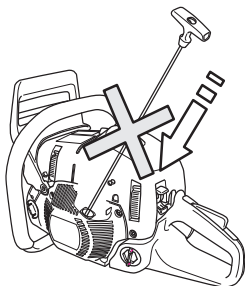
Kuna ketpidur on sisse lülitatud, tuleb mootori pöörete arv viia võimalikult madalaks, peaaegu tühikäigule; selleks tuleb

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

gaasihoovastiku lukustus kiiresti välja lülitada. Sellega kaitsesidurit, siduritrumlit ja pidurit liigse kulumise eest.

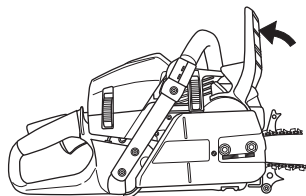


TÄHELEPANU! Ära tõmba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.



Pange tähele!

Ketipiduri väljalülitamiseks lükatakse tagasilöögikaitse käepideme suunas tagasi. Nüüd on kettsaag kasutamiseks valmis.



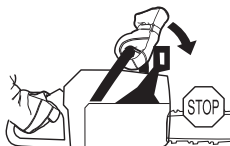
ETTEVAATUST! Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, tolmu ja pihustunud ketiõli.

- Ära käivita kettsaagi, millele pole korralikult paigaldatud kõiki katteid, saeketti või –lehte. Juhised on toodud Koostamist käsitlevas alajaotuses. Kui kettsaele pole paigaldatud saelatti ja saeketti, võib sidurisõlm lahti tulla ja põhjustada tõsisid kahjustusi.



- Käivitamisel peab ketipidur olema tööle rakendatud. Vaadake juhiseid peatükist Käivitamine ja seiskamine.

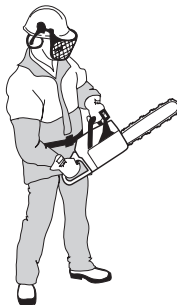
Ärge hoidke käivitamisel kettsaagi õhus. Selline käivitamisviis on väga ohtlik, sest nii võib kergesti kaotada kettsae üle kontrolli.



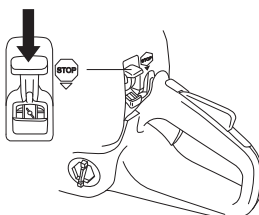
- Ära käivita seadet ruumis. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Enne kui kävitad seadet, tee kindlaks, et läheduses ei ole inimesi ega loomi, kellele see võiks ohtlikuks osutuda.



- Hoidke kettsaagi kindlalt mõlema käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. **Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline.** Hoidke kindlalt pöidlaid ja sõrmed ümber käepidemete.

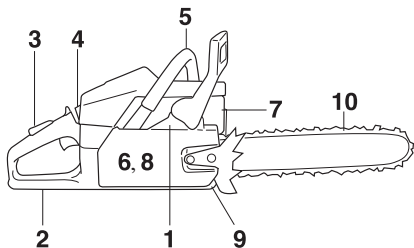


Seiskamine



Mootori seiskamiseks tuleb seiskamislülitit lükata seiskamisasendisse.

Enne kasutamist tuleb alati:



- 1 Kontrollida, et ketipidur töötab ega pole kahjustatud.
- 2 Kontrollida, et tagumise parema käepideme kaitse poleks kahjustatud.
- 3 Kontrollida, et gaasihoovastiku lukustus töötab korralikult ega pole kahjustatud.
- 4 Kontrollige, kas seiskamisüliti on korras ja töötab hästi.
- 5 Kontrollida, et vibratsioonisummutussüsteem töötab ega pole kahjustatud.
- 6 Kontrollida, et summuti on korralikult kinni ega pole kahjustatud.
- 7 Kontrollida, et kõik kettsae osad on korralikult kinni ega pole kahjustatud või puudu.
- 8 Kontrollida, et ketipidur on oma koha peal ega pole kahjustatud.
- 10 Kontrollige keti pingsust.

Üldised tööeeskirjad

TÄHTIS!

Käesolevas peatükis on põhilised kettsaaga töötamise ohutuseeskirjad. Need eeskirjad ei asenda aga professionaalseid oskusi, mida annab väljaõpe, ega kogemusi. Kui olukord on sulle tundmatu, katkesta töö ja palu abi asjatundjalt. Pöördu nõu küsimiseks kettsae müüja, hooldustöökoja või kogunud kettsae kasutaja poole. Ära hakka tööd tegema, kui sa tunned, et sul puuduvad selleks oskused ja kogemused!

Enne kui hakkad kettsaagi kasutama, pead teadma, mis on tagasiviskumine, kuidas see tekib ja kuidas seda ära hoida. Juhised on toodud alajaotuses Kuidas vältida tagasiviskumist.

Enne kui hakkad kettsaagi kasutama, pead teadma, mis vahe on juhtplaadi ülemise ja alumise äärega saagimisel. Vaadake juhiseid peatükist Meetmed tagasilöögi vältimiseks ja Seadme turvaravustus.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Põhilised ohutuseeskirjad

- 1 Vaata ringi:
 - Tee kindlaks, et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, loomi ega midagi muud, mis võiks häirida sinu kontrolli seadme üle.
 - Ja tee kindlaks, et ülalmainitud ei saa sattuda sae tööpiirkonda ega saada vigastatud langevatest puudest.



TÄHELEPANU! Järgi ülalmainitud eeskirju, kuid ära kunagi kasuta kettsaagi olukorras, kus pole võimalik abi kutsuda.

- 2 Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, puu ootamatu langemissuund jne.
- 3 Ole väga ettevaatlik, kui laasid peeneid oksa ja ära löika võsa (palju peeneid oksa korraga). Peened oksad võivad haakuda saeketti ja tekitada ohtlikke vigastusi.
- 4 Veendu, et sa seisad kindlalt ja saad vabalt astuda. Vaata, et läheduses ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksa, kraave jne., mis takistaksid sind juhul, kui peaksid olema sunnitud kiiresti liikuma. Ole eriti ettevaatlik mäeküljel töötades.



- 5 Ole eriti ettevaatlik, kui lõikad pinge all olevaid puid. Pinge all olev puu võib algasendisse tagasi painduda. Kui seisad vales paigas või teed sisselõike valesse kohta, võib puu sind või seadet tabada, nii et kaotad kontrolli seadme üle. See võib omakorda tekitada raskeid kehavigastusi.



TÖÖVÕTTED

- 6 Lülita mootor välja ja lukusta saekett ketipiduri abil, kui seadet on vaja teise kohta toimetada. Kanna kettsaagi nii, et juhtplaat ja kett on suunatud tahapoole. Pikemal transportimisel peab juhtplaat olema kaitstud kaitsekattega.
- 7 Kui te panete kettsae maapinnale, peab ketipidur olema tööle rakendatud ja teil tuleb sael ka silm peal hoida. Kui teete pikema vaheaja, lülitage mootor välja.



ETTEVAATUST! Vahel takerduvad pilpad muhvi kattes, mille tõttu kiilub kett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootor.

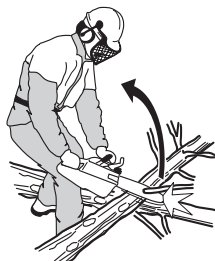
Üldised eeskirjad

- 1 Kui on teada, mis on tagasiviskumine ja kuidas see tekib, pole üllatus nii suur. Teadlikkus aitab ohtu vähendada. Harilikult on tagasiviskumine küllalt nõrk, aga mõnikord võib see olla väga äkiline ja jõuline.
- 2 Hoida parema käega alati tugevasti kettsae tagumisest käepidemest ja vasakuga esikäepidemest. Hoida sõrmed kindlalt ümber käepidemete. Hoida tuleb mõlema käega, hoolimata sellest, kas oled parema- või vasakukäeline. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb sinu kontroll kettsae üle. **Ära lase käepidemetest lahti!**



- 3 Suurem osa õnnetusi seoses tagasiviskumisega juhtub laasimisel. Kanna hoolt, et sul oleks hea ja tasakaalustatud tööasend ja et ees ei oleks midagi, millele võiksid komistada või mis võiks tasakaalu häirida.

Kui töötada tähelepanematult, võib juhtplaadi ohusektor riivata lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja tekib tagasiviskumine.



Saetav puu peab olema kontrolli all. Kui te saete väikseid ja kergeid puutükke, võivad need jääda saeketti kinni ja paiskuda teie vastu. See võib ka mitte ohtlikke kahjustusi tekitada, aga siiski ehmata ja te võite kaotada kontrolli sae üle. Ärge saagige virna või oksa hunnikus, võtke nad eraldi ette. Saagige ainult ühte tüve või oksa korraga.

Võtke lahtisaetud tükid ära ja kontrollige, et teie töökoht oleks kogu aeg korras ja jalgealune kindel.



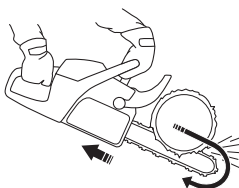
- 4 Ära kunagi sae kettsaega kõrgemalt kui ölakõrguselt ja ära löika juhtplaadi otsaga. Ära hoida kettsaagi kunagi ainult ühe käega!



- 5 Seisa kindlal pinnal, ainult siis on sul kindel kontroll kettsae üle. Ära kunagi tööta seadmega, kui sa seisad redeli peal, oled puu otsas või kui sul pole kindlat jalgealust.

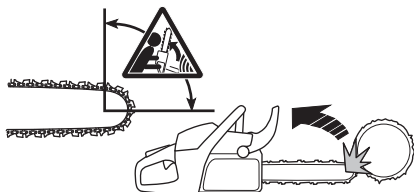


- 6 Sae alati täisgaasil, siis liigub kett kiiresti.
- 7 Ole väga ettevaatlik, kui lõikad juhtplaadi ülemise äärega, s.t. lõikad altpoolt. Siis toimub nn. lükkav lõikamine. Lükkaval lõikamisel lükkab saekett saagi tagasi operaatori poole. Kui saekett jääb kinni, võib kettsaag tagasi lüüa teie suunas.

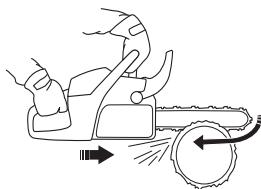


TÖÖVÕTTED

- 8 Kui sul ei õnnestu saeketi lükkavale jõule vastu seista, võib kettsaag nii kaugele taha liikuda, et ainult juhtplaadi tagasiviskumise sektor jääb puuga kontakti, mille tulemuseks on tagasiviskumine.



Lõikamist juhtplaadi alumise äärega, s.t ülaltpoolt lõikamist, nimetatakse tõmbavaks lõikamiseks. Tõmbaval lõikamisel tõmbab kettsaag ennast puu poole ja saag puhkab puul. Tõmbava lõikamise ajal on sul parem kontroll nii kettsae kui ka tagasiviskumise sektori üle.



- 9 Järgi teritamise ja hooldamise eeskirju. Kasuta ainult tootja poolt soovitatud juhtplaadi ja keti kombinatsioone. Juhised on toodud alajaotustes Lõikease ja Tehnilised andmed.

Põhiline lõikamistehnika



ETTEVAATUST! Ärge saagige nii, et te hoiate kettsaagi ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saavuta te täielikku kontrolli kettsae üle. Hoidke seadet alati kahe käega ja kindlalt.

Üldised näpunäited

- Lõikamisel anna alati täisgaasi!
- Vähenda pöörded tühikäigule peale iga lõikamist (kui mootor käib täispööratel liiga kaua ilma koormuseta, mida tekitab saagimine, võib ta rikki minna).
- Lõikamine ülalt = Tõmbav lõikamine.
- Lõikamine alt = Lükkav lõikamine.

Lükkav lõikamine suurendab tagasiviskumise ohtu. Juhised on toodud alajaotuses Kuidas vältida tagasiviskumist.

Osakussõnad

Lõikamine = Üldine nimetus puu läbisaagimise kohta.

Laasimine = Langetatud puu küljest okste lõikamine.

Murdumine = Palk murdub enne, kui oled selle läbi saaginud.

Viis tegurit, millele tuleb enne lõikamist tähelepanu pöörata:

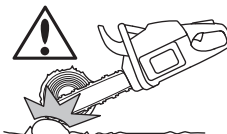
- 1 Kanna hoolt, et juhtplaat ei kiiluks lõikesoones kinni.



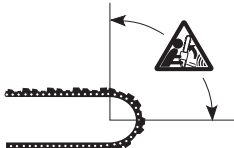
- 2 Kanna hoolt, et palk ei murduks.



- 3 Kanna hoolt, et kett ei puudutaks maad või muud eset lõikamise ajal ega ka peale läbilõikamist.



- 4 Kontrolli, kas esineb tagasiviskumise ohtu.



- 5 Kas ilmaolud või ümbritsev pinnastik võivad mõjutada ohutust?

Keti kinnikiilumist ja palgi murdumist põhjustab palgi toetumisviis ja see, kas palk on pinge all või mitte.

Peaaegu alati on võimalik neid probleeme vältida, lõigates palki kahes järgus: altpoolt ja ülaltpoolt. Toeta palki nii, et kett ei kiiluks kinni ja palk ei murduks lõikamise ajal.

TÄHTIS! Kui kett kiilub kinni, lülita mootor välja! Ära proovi kettsaagi lahti tõmmata. See võib vigastada ketti, kui kettsaag järsku lahti pääseb. Painuta lõikesoon näit. murdraua abil lahti ja vabasta juhtplaat.

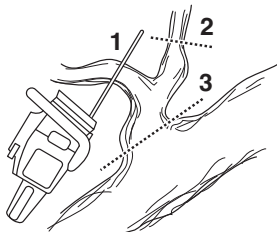
Järgnevas kirjeldatakse tegutsemist tavalisemates olukordades, mis võivad ette tulla kettsaaga töötamisel.

Laasimine

Jämedaid oki laasides tuleb toimida samamoodi kui palki lõigates.

TÖÖVÕTTED

Lõika keerulised oksad mitmes järgus.



Lõikamine



ETTEVAATUST! Ärge saagige puid, mis on vinnas ega puid, mis on tihedalt üksteise vastas. Sellises tööolukorras on tagasilöök väga kerge juhtuma ja see võib tekitada isegi eluohtliku vigastuse.

Kui teil on vinnastatud puid vaja saagida, tuleb puud ükshaaval panna saepukile või saagimisalusele ja siis saagida.

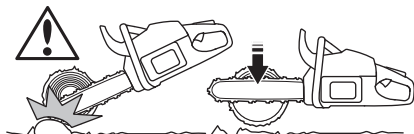
Korjake saetud tükid kohe oma tökohast ära. Kui need jäävad jalgu, võib juhuslikult tekkida tagasilöök ja te võite ka tasakaalu kaotada, kui te jalgealune pole korras.



Palk lamab maas. Ei esine erilist ohtu keti kinnikiilumiseks ega palgi murdumiseks. Kuid kett võib puudutada maad pärast palgi läbilõikamist.

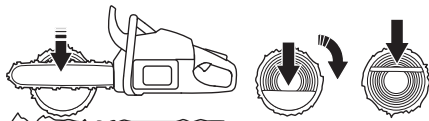


Lõika palk läbi ültpoolt. Katsu vältida, et kett puutuks maad palgi läbilõikamise lõpul. Hoia täisgaasi, aga ole ettevaatlik.



Kui palki on võimalik keerata, sae läbi umbes 2/3 tüvest.

Keera palki ja lõika ülejäänud kolmandik teiselt poolt läbi.

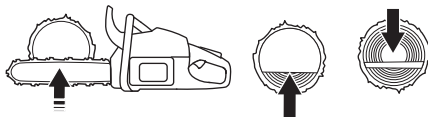


Palk toetub ühest otsast. Murdumise oht on suur.



Alusta lõikamist altpoolt (lõika umbes 1/3 palgist läbi).

Lõpeta ültpoolt lõigates, et lõikesooned kohtuksid.

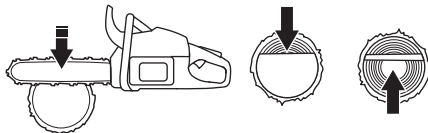


Palk on toetatud mõlemast otsast. Oht keti kinnikiilumiseks on suur.



Alusta lõikamist ültpoolt (lõika umbes 1/3 palgist läbi).

Lõpeta altpoolt lõigates, nii et lõikesooned kohtuvad.

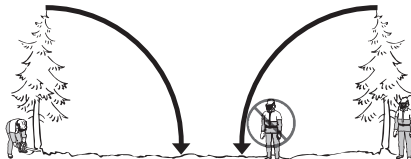


Langetamistehnika

TÄHTIS! Et puud langetada, on vaja suuri kogemusi. Kui sul pole kettsaega töötamise kogemusi, ära langeta puid. Ära võta ette tööd, millele toime tulekus sa pole kindel!

Ohutsoon

Ohutsoon langetatava puu ja kõrvalseisja vahel on vähemalt 2 1/2 puu pikkust. Hoolitse selle eest, et enne langetamist ja langetamise ajal keegi ei viibiks ohutsoonis.



Langetamissuund

Puu tuleb langetada järgnevaks laasimiseks ja tükeldamiseks maksimaalselt heas suunas. Ala, kuhu puu langeb, peab olema töötamiseks sobiv.

Kui oled otsustanud, mis suunas puu peab langema, pead arvesse võtma ka puu loomuliku langemissuunda.

TÖÖVÕTTED

Seda mõjutavad mitu tegurit:

- Kuhupoole on puu kaldu
- Kas puu on kõver
- Tuulesuund
- Okste paiknemine
- Lume raskus
- Takistused puu ümbruses: teised puud, õhujuhtmed, teed ja ehitised.
- Vaadake puu üle: kas puul pole kahjustusi või mädanikke, mis on puu langetamise seisukohalt olulised, enne kui hakkate puud langetama.

Võib juhtuda, et pead laskma puul langeda loomulikus langesmissuunas, kuna on võimatu või ohtlik sundida seda soovitud suunas langema.

Veel üks väga tähtis tegur, mis ei mõjuta langetamissuunda, vaid sinu turvalisust, on vajadus kindlaks määrata, kas puul on vigastatud või surnud oksa, mis langetamisel võivad murduda ja pähe kukkuda.

Kõige tähtsam on, et puu ei langeks teisele puule otsa. Kinnijäänud puud langetada on väga ohtlik ning õnnetusohht on suur. Juhised on toodud alajaotuses Halvasti langenud puu käsitlemine.



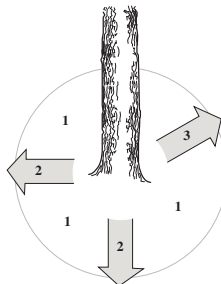
TÄHTIS! Ohtlike langetamiste korral peab kõrvaklapid kõrvadelt eemaldama kohe pärast saagimist, et hääled ja hoiatussignaalid oleksid kuulavad.

Tüve laasimine ja pääsetee kindlustamine

Laasige puult kuni öla kõrguseni kõik oksad. Töötage suunaga ülalt allapoole ja nii, et puutüvi jääks teie ja sae vahele.



Eemalda puu all kasvav võsa ja veendu, et kivid, oksad, augud jne. ei tõkesta sinu pääseteed. Pääsetee peab olema kavandatava langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.



- 1 Ohupiirkond
- 2 Taganemistee
- 3 Langetamissuund

Langetamine

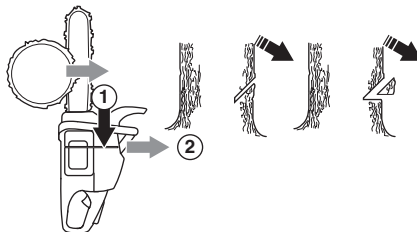


ETTEVAATUST! Kui sul puudub vastav väljaõpe, ära langeta puid, mille läbimõõt ületab juhtplaadi pikkuse!

Langetamine toimub kolme löikega. Kõigepealt tuleb teha langetussäik, mis koosneb ülemisest ja alumisest sisselöikest; lõpuks tuleb teha langetav sisselöige. Kui need löiked on tehtud õigesse kohta, on võimalik langemist suunata väga täpselt.

Langetussäik

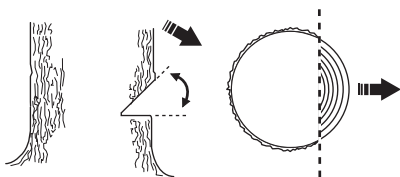
Juhtsälgu väljalõikamisel alustatakse ülemisest löikest. Suunake sae langetussuunamärgistus (1) mõne eemal asuva sihtmärgi poole, kuhu soovite puud langetada (2). Seiske paremal pool puud, sae taga ning saagige tõmbava saeketiga. Pärast seda tuleb teha alumine sisselöige, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine sisselöige.



Langetussuunda määrav säik peab ulatuma tüvesse 1/4 läbimõõdu võrra. Nurk ülemise ja alumise sisselöike vahel peab olema 45 kraadi.

TÖÖVÕTTED

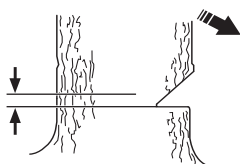
Kohta, kus sisselõiked kohtuvad, nimetatakse langetussälgu jooneks. See peab olema täiesti horisontaalne ning valitud langemissuuna suhtes täisnurga (90°) all.



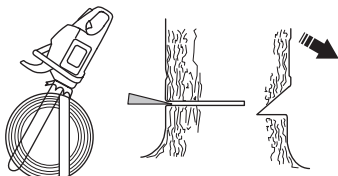
Langetav sisselõige

Langetav sisselõige tuleb teha puu teisele poolele ja see peab olema täiesti horisontaalne. Seisa vasakul pool puud ja lõika juhtplaadi alumise äärega.

Tee langetav sisselõige umbes 3–5 cm (1,5–2 tolli) langetussälgu horisontaallõikest kõrgemale.

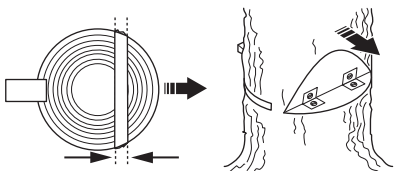


Toeta kooretugi (kui see on paigaldatud) pideriba taha. Suru täisgaasiga saag aeglaselt tüvesse. Jälgi, kas puu ei hakka liikuma soovitud langetamissuunast erinevas suunas. Suru langetuskii või -raud sisselõikesse, niipea kui lõige on selleks küllaltki sügav.



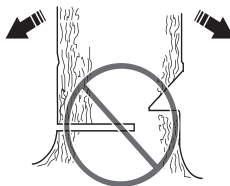
Lõpeta langetav sisselõige paralleelselt langetussälgu joonega, nii et vahemaa nende vahel on vähemalt $1/10$ tüve läbimõõdust. Tüve läbilõikamata osa nimetatakse pideribaks.

Pideriba toimib nagu uksehing, mis kontrollib puu langemissuunda.

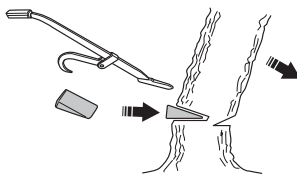


Kui pideriba on liiga kitsas ning langetav sisselõige või langetussälg suunda määravad sisselõiked ei ole tehtud

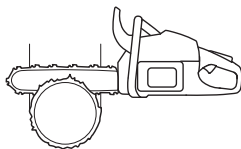
õigesse kohta, ei ole üldse võimalik puu langemissuunda kontrollida.



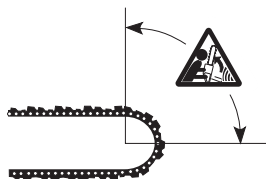
Kui langetussälg ja langetav sisselõige on tehtud, hakkab puu omaenda raskuse all langema. Vajaduse korral kasuta langetuskiiu või -rauda.



Soovitame kasutada saagi, millel on puu läbimõõdust pikem saelatt, et te saaksite nii langetamislõike kui suunava lõike teha ühelt poolt saagimisega, nn. lihtsaagimisega. Vaadake juhiseid peatükist Tehnilised näitajad, kus on toodud andmed, milliseid saelatte saab teatud mudelite puhul kasutada.



Leidub võimalusi ka selliste puude langetamiseks, mille tüve läbimõõt on suurem kui juhtplaadi pikkus. Sellega kaasneb siiski palju suurem tagasiviskumise oht, sest juhtplaadi ohusektor võib sattuda kergesti puuga kontakti.



Halvasti langenud puu käsitlemine

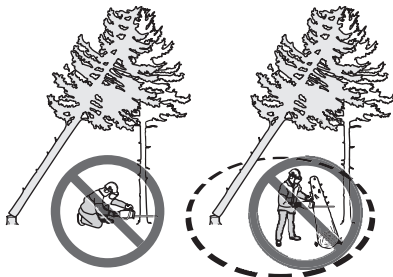
"Kinnijäänud" puu vabastamine

Kinnijäänud puud langetada on väga ohtlik ning õnnetusohkt on suur.

Ärge püüdke saagimisega alla saada teisele puule langenud puud.

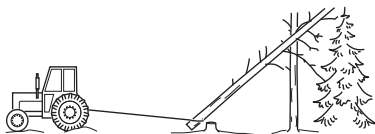
TÖÖVÕTTED

Ärge töötage ohtlikus piirkonnas, kus on maapinnale langemata kinnijäänud puid.

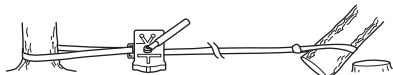


Kindlaim moodus on kasutada vintsi.

- Traktorile monteeritud vints

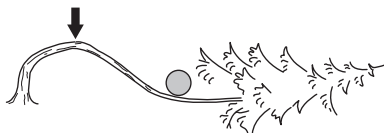


- Kaasaskantav vints



Pinge all olevate puude ja okste lõikamine

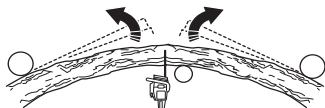
Ettevalmistused: Hinda, kuhupoole puu või oks liigub, kui see pääseb pingest, ning kus asub selle loomulik murdumiskoht (s.t. see koht, kus puu või oks murdub, kui seda veel rohkem painutada).



Otsusta, missugune on kõige kindlam moodus pinget kõrvaldada ja kas saad seda teha ohutult. Rasketes olukordades on ainus ohutu moodus kettsaag ära panna ja kasutada vintsi.

Üldised näpunäited:

Seisa nii, et puu või oks ei tabaks sind, kui see pinge alt vabaneb.



Tee sisselõikeid murdumispunkti või selle läheduses. Tee üks või mitu sisselõiget nii sügavalt, kui vaja pinge vähendamiseks ja tüve või oksa murdumiseks murdumispunkti.



Ära lõika kunagi otse läbi pinge all olevat puud või oksa!

Kui teil tuleb saagida läbi puutüve või oksa, tehke kaks-kolm lõiget 3 cm vahedega 3–5 cm sügavuseni.



Jätake saagimist, et oks või tüvi vabaneks pingest.



Saagige puud või oksa teiselt poolt, kui pinge on vabanenud.

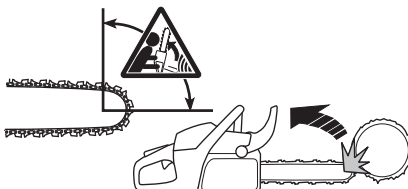
Tagasiviskumise vältimine



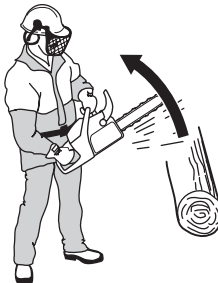
ETTEVAATUST! Tagasiviskumine võib olla väga ootamatu ja jõuline; operaatori poole võib lüüa kettsaag, juhtplaat või kett. Kui kett sel momendil jookseb, võivad tagajärjeks olla rasked või isegi eluohtlikud vigastused. Seetõttu on väga tähtis, et teaksid, millest tagasiviskumine tekib ja kuidas seda vältida ettevaatlikkuse ja õigete töövõtetega.

Mis on tagasiviskumine?

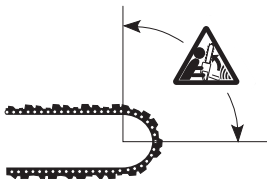
Tagasiviskumine on kettsae kiire reaktsioon, mis tekib siis, kui juhtplaadi otsa ülemine veerand ehk ohusektor riivab mingit eset ja selle peale saag tagasi lööb.



Tagasiviskumine on alati juhtplaadi sihis. Enamasti viskub kettsaag juhtplaadiga üles või tahapoole, kasutaja suunas. Mõnikord võib ette tulla tagasiviskumist ka teistes suundades, sõltuvalt sellest, kuidas paikneb kettsaag, kui selle ohusektor eset riivab.



Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor riivab eset.



Laasimine



ETTEVAATUST! Suurem osa õnnetustest tagasilöögiga juhtub puude laasimisel. Ärge kasutage saagimiseks tagasilöögisektorit. Olge ettevaatlik, ärge laske saelati otsa puutuda vastu tüve, oksa või muid esemeid. Eriti ettevaatlik tuleb olla okstega, mis on pinge all. Oks võib teie vastu paiskuda, kui see pingest vabaneb ja tekitada tõsise kahjustuse.

Veendu, et sa saad kindlalt seista ja takistamatult tööd teha! Töötades seisa vasakul pool tüve. Hoi a kettsaagi keha lähedal, et sul oleks sae üle maksimaalne kontroll. Kui on võimalik, lase kettsael toetuda puutüvele.



Hoi a alati kettsaagi enda suhtes teisel pool tüve.

Palgi tükeldamine

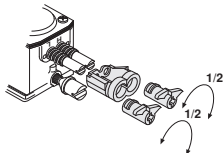
Juhised on toodud alajaotuses Põhiline lõikamistehnika.

Üldised näpunäited

Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrustustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Karburaatori seadistamine

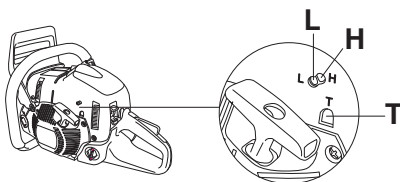
Vastavalt kehtivatele keskkonnakaitsealastele või heitmete kohta kehtestatud seadusandlikele aktidele on teie mootorsaag varustatud karburaatori seadistamiskruvide liikumise piirajatega. Nad piiravad reguleerimise maksimaalselt poole pöördeid.



Sinu Husqvarna-toode on konstrueeritud ja valmistatud selliste omadustega, mis vähendavad kahjulikke heitgaase.

Töö

- Karburaator juhib läbi gaasiregulaatori mootori pööreid. Karburaatoris seguneb kütus õhuga. Õhu ja kütuse segu koostist saab reguleerida. Et kasutada ära seadme maksimaalset võimsust, peab seadistus olema täpne.
- Karburaatori seadistamine tähendab seda, et mootor sobitatakse kohalikele oludele, nagu kliima, kõrgus merepinnast, bensiini koostis ja kahetaktioli tüüp.
- Karburaatoril on kolm seadistamisvõimalust:
 - L = Madalate pöörete suuline
 - H = Kõrgete pöörete suuline
 - T = Tühikäigu reguleerimise kruvi



- L- ja H-suulisega saab reguleerida kütusevoolu, et see vastaks gaasihoovastiku ava läbivale õhuvoolule. Kui keerata suulis päripäeva, läheb kütusesegu lahjemaks (segusse läheb vähem kütust), kui keerata vastupäeva, läheb segu rikkamaks. Lahja segu annab kõrgema pöörete arvu ja rikas segu madalama.
- T-kruvi reguleerib gaasihoovastiku asendit tühikäigul. Keera T-kruvi päripäeva, et tühikäigul oleks kõrgem pöörete arv ja vastupäeva, et pöörete arv oleks väiksem.

Algseadistus ja sissetöötamine

Katsetamisel tehases tehakse karburaatori algseadistus. Esimesel 10 töötunnil ei tohi töötada liiga suurel pöörlemiskiirusel.

TÄHELEPANU! Kui kett tühikäigul liigub, keera T-kruvi vastupäeva, kuni kett seiskub.

Soovit. tühikäigu pööretearv: 2700 p/min

Peenseadistus

Pärast sissetöötamist tuleb karburaatorit seadistada. Seda peenseadistust peab sooritama vastava väljaõppe saanud isik. Esiteks reguleerida L-suulist, pärast seda tühikäigukruvi T ja lõpuks H-suulist.

Kütusetüübi vahetamine

Kui pärast teisele kütusetüübile üleminekut kettsaag käitub teisiti (käivitamise, kiirenduse, täiskäigu pöörete jmt. osas), tuleb teha uuesti peenseadistus.

Eeldused

- Seadistamisel peab alati õhufilter olema puhas ja silindrikate paigaldatud. Musta õhufiltri reguleerimisel jääb pärast järgmist õhufiltri puhastamist segu liiga lahjaks. See võib mootorile tekitada raskeid vigastusi.
- Ära ürita suulis L ja H reguleerida stoppasendist mööda, sest see võib tekitada kahjustusi.
- Käivita seade eeskirjade kohaselt ja lase töötada 10 minutit.
- Aseta seade ühtlasele pinnale, juhtplaat suunatud kasutajast eemale; hoolitse, et juhtplaat ja kett ei puudutaks pinnast ega teisi esemeid.

Madalate pöörete suuline L

Keerake L-suulist päripäeva lõpuni. Kui mootori kiirendus pole piisav või kui tühikäigul töötab mootor ebaühtlaselt, tuleb L-suulist keerata vastupäeva, kuni kiirendus on hea või tühikäigul mootori töö ühtlane.

Tühikäigu T peenseadistus

Tühikäiku reguleeritakse kruvi T abil. Keera tühikäigukruvi T päripäeva, kuni kett hakkab liikuma. Keera pärast seda kruvi uuesti tagasi, kuni kett jääb seisma. Õigesti seadistatud tühikäigu pöörete puhul töötab mootor ühtlaselt igas asendis teatud pöörete piires, enne kui kett hakkab liikuma.



ETTEVAATUST! Kui ei ole võimalik reguleerida tühikäiku nii, et kett seisab, pöördu hoolduspunkti. Ära kasuta kettsaagi enne, kui see on õigesti seadistatud või parandatud.

Kõrgete pöörete suuline H

Mootor seadistatakse tehases merepinnakõrgusele vastavalt. Kui töötatakse kõrgel, erinevates ilmastikuoludes, erinevatel temperatuuridel või õhuniiskusel võib osutuda vajalikuks kõrgete pöörete suulist vastavalt seadistada.

TÄHELEPANU! Kui kõrgete pöörete suulist liiga sügavale sisse keerata, võib tekitada kahjustusi kolvile või silindrile.

Katsetamisel tehases seadistatakse kõrgete pöörete suuline nii, et oleks täidetud seadusandlusega kehtestatud nõuded ja

tagatud maksimaalselt parimad tehnilised näitajad. Seejärel lukustatakse kõrgete pöörete suuline maksimaalselt välja keeratud asendisse liikumise piirajaga. Liikumise piiraja piirab reguleerimise maksimaalselt poole pöördeni.

TÄHELEPANU! Süütesasas on sisse ehitatud pöörlemiskiiruse piiraja, millega piiratakse see 13300 p/min. Kõrgete pöörete suulise seadistamisel (sisse keeramisel) ei saa pöörlemiskiirus minna suuremaks 13300 p/min. Kui rakendub pöörlemiskiiruse piiraja, kostab heli, mis meenutab neljaktimootori töötamist.

Karburaatori peenseadistamist peab tegema vastav asjatundja, kes kasutab nurkkiiruse mõõtmist.

TÄHELEPANU! Pöörlemiskiiruse näidik ei näita pöörlemiskiirust üle etteantud piirväärtuse 13300 p/min.

Õigesti seadistatud karburaator

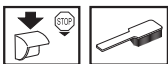
Õigesti seadistatud karburaator võimaldab takistamatut kiirendust ja annab õige podiseva mootorimüra. Lisaks sellele ei tohi tühikäigul kett liikuda. Liiga lahjale segule reguleeritud L-suuline teeb seadme käivitamise raskeks ja takistab kiirendamist. Kui H-suuline on seadistatud liiga lahjale segule, on seadmel väike võimsus, halb kiirendus ja see võib vigastada mootorit.

Kettsae ohutusvarustuse kontroll, korrashoid ja hooldus

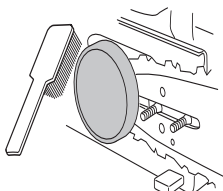
Pange tähele! Seadme hooldamine ja parandamine nõuab vastavat väljaõpet. Eriti oluline on see turvavarustuse osas. Kui teie seadme kontrollimisel selgub, et mõni allpool nimetatud asjast pole korras, tuleb seade viia parandusse.

Ketipidur ja turvakäepide

Kontrolli lintpiduri kulumist

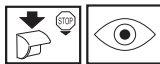


Pühi ära saepuru, vaik ja saast, mis on kogunenud lintpidurile või sidurikettale. Saast ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.



Kontrolli regulaarselt, et pidurilint oleks kõige õhemast kohast vähemalt 0,6 mm paks.

Kontrolli turvakäepidet



Kontrolli, et turvakäepidemel ei oleks pragusid ega muid nähtavaid vigastusi.



Liiguta turvakäepidet edasi-tagasi, kontrollimaks, et see liigub vabalt ning et see on tugevalt kinnitatud sidurikaitse külge.



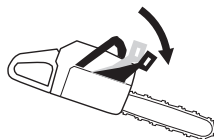
Kontrolli automaatpidurit



Hoidke väljalülitatud mootoriga kettsaagi kättnu või muu kindlalt püsiva asja kohal. Laske lahti esimene käepide ja laske kettsaag oma raskuse mõjul kättnu kohale rippu, pöörates tagumise käepideme ümber.



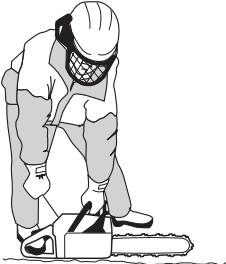
Kui juhtplaat puudutab kändu, peab pidur toimima.



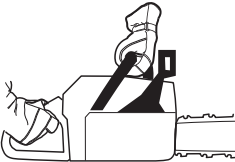
HOOLDUS

Kontrolli pidurilüliti

Käivita kettsaag ja aseta see kindlale pinnale. Kanna hoolt, et kett ei puudutaks maad või mingeid esemeid. Vt. juhiseid alajaotusest Käivitamine ja seiskamine.



Võta kettsaag kindlalt kätte, haarates sõrmedega ümber käepidemete.



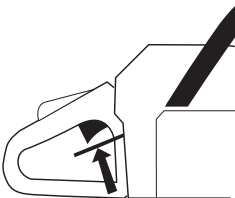
Anna täisgaasi ja aktiveeri ketipidur, surudes käerandme vastu turvakäepidet. Ära lase esikäepidemest lahti. **Kett peab kohe peatuma.**



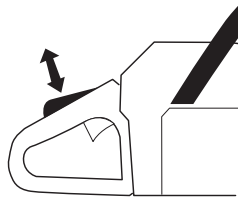
Gaasihoovastiku sulgur



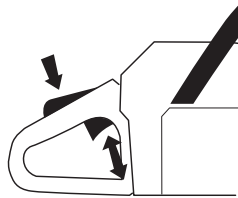
- Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



- Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.

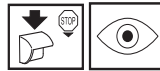


- Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.

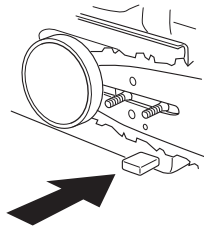


- Käivita kettsaag ja anna täisgaasi. Lase gaasihoovastik lahti ja kontrolli, kas kett peatub täielikult. Kui kett pöörleb sel ajal, kui gaasihoovastik on seatud tühikäigule, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist.

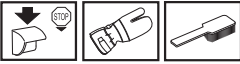
Ketipüüdja



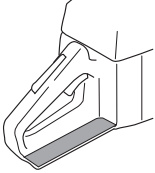
Kontrolli, et ketipüüdja ei oleks vigastatud ning et see oleks kindlalt kinnitatud kettsae korpusele.



Parema käe kaitse



Kontrolli, et parema käe kaitsele ei oleks pragusid ega muid nähtavaid vigastusi.



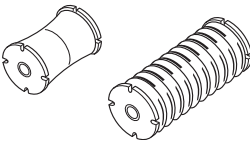
Vibratsioonisummutussüsteem



Kontrolli korrapäraselt, et amortiseerivad elemendid ei oleks pragunenud ega deformeerunud.



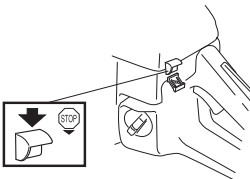
Kanna hoolt, et amortiseerivad elemendid oleks kindlalt kinnitatud mootori ja käepidemete külge.



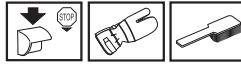
Seiskamislüliti



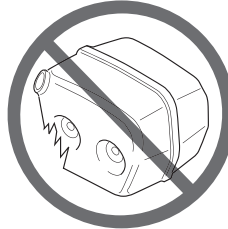
Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lüliti seiskamisasendisse.



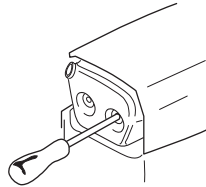
Summuti



Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.

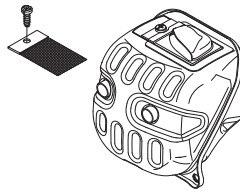


Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.



Teatud summutitüübid on varustatud erilise sädemeid püüdvä võrguga. Puhasta võrku kord nädalas. Selleks on soovitatav kasutada terasharja. Ummistunud võrgu tõttu läheb mootor kuumaks ja see põhjustab mootori kahjustuse.

Pange tähele! Asenda vigastatud võrk uuega. Musta võrguga seade kuumeneb üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi. Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet. **Ära kasuta kunagi summutit, millel puudub sädemepüüdja või mille sädemepüüdja on vigastatud.**



Summuti ülesandeks on summutada müra ja suunata heitgaasid operaatorist eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

Käiviti



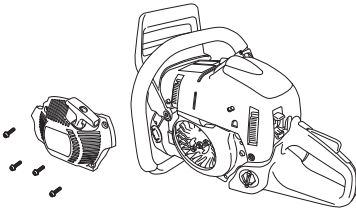
ETTEVAATUST! Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitikambris ja võib hooletu käsitsemise puhul välja pääseda ja tekitada kehavigastusi.

Käivitusnööri või käivitusvedru vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Kasutage kaitseprille ja kaitsekindaid.

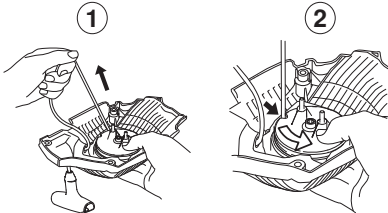
Katkenud või kulunud käivitinöör vahetamine



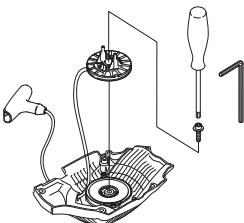
- Ava kruvid, millega käiviti on karteri külge kinnitatud ja eemalda käiviti.



- Tõmba nööri välja umbes 30 cm ja vea nööriratta servas asetsevat soonest läbi. Vabasta tagasitõmbevedru, lastes rattal aeglaselt tagurpidi pöörlelda.

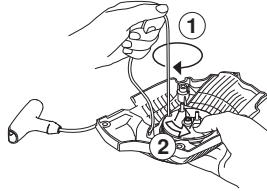


- Keera lahti ratta keskmine kruvi ja eemalda ratas. Paigalda nöörirattasse uus nöör ja kinnita see. Keri umbes 3 tiiru nöörü rattale. Paigalda ratas koos tagasitõmbevedruga, nii et tagasitõmbevedru ots haakuks rattasse. Paigalda nööriratta keskmine kruvi. Tõmba käivitinöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva aause. Tee käivitinööri otsa korralik sõlm.



Tagasitõmbevedru vinnastamine

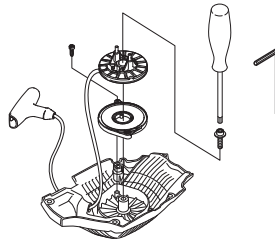
- Tõmba käivitinöör nööriratta soonest läbi ja keera ratas umbes 2 tiiru päripäeva.
- Pange tähele! Kontrolli, et ratas saab veel keerata vähemalt 1/2 tiiru täiesti välja tõmmatud nöörü puhul.



Katkenud tagasitõmbevedru vahetamine

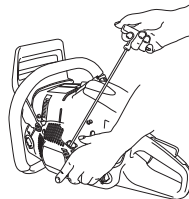


- Eemalda nööriratas. Juhised on toodud alajaotuses Katkenud või kulunud käivitinööri vahetamine.
- Võta ära tagasitõmbevedru, mis on paigaldatud nöörirattasse, lüües allapoole keeratud sisemise poolega nöörirattast kergelt vastu töölauda. Kui vedru hüppab välja, tuleb see väljastpoolt alates südamiku suunas kokku keerata.
- Õlita tagasitõmbevedru vedela õliga. Paigalda nööriratas ja vinnasta vedru.



Käiviti paigaldamine

- Käiviti paigaldamisel tõmba kõigepealt käivitinöör välja ja aseta käiviti oma kohale karteri küljes. Lase käivitinööri aeglaselt sisse joosta, et hambad haakuksid nöörirattasse.
- Paigalda kinnituskruvid ja pinguta neid.

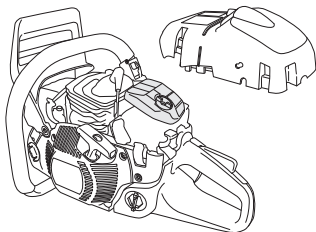


Õhufilter

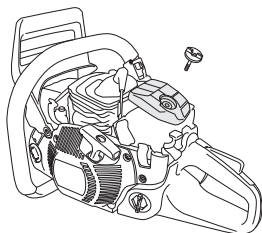


Puhasta õhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, vältimaks:

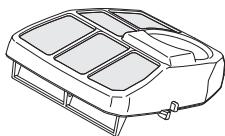
- Häireid karburaatori töös.
- Käivitamiskaskusi.
- Võimsuse vähenemist.
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulu.



- Eemalda filtrikate ja võta õhufilter lahti. Paigaldamisel kontrolli, et õhufilter oleks tihedalt vastu filtrihoidjat. Filter raputatakse või harjatakse puhtaks.



Põhjalikumaks puhastamiseks pese õhufiltrit seebilahuses.



Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Sellepärast tuleb see korrapäraselt uuega asendada.

Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.

HUSQVARNA kettsaagi saab varustada eri tüüpi õhufiltritega, olenevalt töö- ja ilmastikuoludest. Küsi nõu müügiesindajalt.

Süüteküünlad

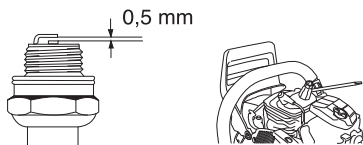


Süüteküünla töövõimet mõjutavad:

- Valesti seadistatud karburaator.
- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määrdund õhufilter.

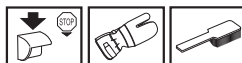
Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäireid ning käivitusraskusi.

Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebaühtlase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puhasta must süüteküünal ja kontrolli samal ajal, kas elektroodide vahe on 0,5 mm. Vaheta süüteküünal pärast kuuajalist kasutamist või vajaduse korral varem.

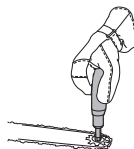


Pange tähele! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit. Kontrolli, et küünaladel oleks raadiohäirete kaitse.

Juhtplaadi otsatähiku määrimine



Määri juhtplaadi otsatähikut iga kord, kui lisad kütust. Kasuta selleks ette nähtud määrepritsi ja kvaliteetset laagrimääret.



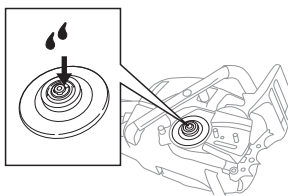
Nõellaagri määrimine



Siduritrumliil on väljuva vööli juures nõellaager. Seda nõellaagrit tuleb korrapäraselt määrada (1 kord nädalas).

Määrimiseks tuleb sidurikate maha võtta, milleks keeratakse lahti kaks mutrit. Pange saag küljeli, nii et siduritrummel oleks ülespoole.

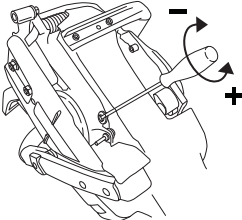
Määrimiseks tilgutatakse mootoriõli läbi siduritrumli keskmes oleva õlitusava ja samal ajal keeratakse siduritrumlit ringi.



Õlipumba reguleerimine



Õlipumpa saab seadistada. Seda tehakse kruvikeeraja või kombivõtmega vastavat kruvi keerates. Seadme õlipump on vabrikust tulles üks tiir lahti keeratud. Kui kruvi keerata päripäeva, õli pealejooks väheneb, vastupäeva keerates aga suureneb.



Soovitavad asendid:

- juhtplaat –15°: 1 tiir suletud asendist lahti keeratud.
- juhtplaat 15°–18°: 2 tiiru suletud asendist lahti keeratud.
- juhtplaat 18°–24°: 3 tiiru suletud asendist lahti keeratud.
- juhtplaat 24°–: 4 tiiru suletud asendist lahti keeratud.

Need soovitused kehtivad Husqvarna ketiõli kasutamisel, teiste ketiõlide korral suurenda õli pealevoolu ühe astme võrra.



ETTEVAATUST! Reguleerimise ajal peab mootor olema välja lülitatud.

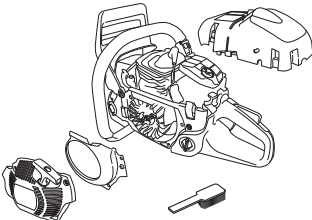
Jahutussüsteem



Võimalikult madala töötemperatuuri tagamiseks on seade varustatud jahutussüsteemiga.

Jahutussüsteem koosneb järgnevatest osadest:

- 1 Õhu sisseimemisava käivitis.
- 2 Õhukanal.
- 3 Ventilatoritiivad hoorattal.
- 4 Jahutusribid silindril.
- 5 Silindrikate (juhivad jahutusõhu silindrisse).

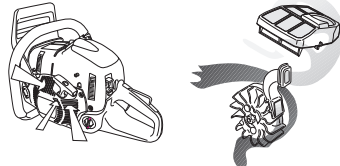


Puhasta jahutussüsteemi kord nädalas harjaga, raskete tööolude puhul tihedamini. Määratud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb seade üle, mis vigastab silindrit ja kolbi.

Pange tähele! Katalüsaatoriga kettsaagide jahutussüsteemi tuleb iga päev puhastada. Katalüsaatoriga kettsaagidel on see eriti oluline, kuna kõrgem töötemperatuur heitgaasidel nõuab efektiivsemat mootori ja katalüsaatoriosa jahutust.

Tsentrifugaalpuhastus "Air injection"

Tsentrifugaalpuhastus tähendab seda, et kogu karburaatorisse sisenev õhk läbib käiviti. Jahutusventilaator eemaldab tsentrifugaaljõu abil õhust mustuse ja toimu.



TÄHTIS! Tsentrifugaalpuhastuse korraliku toimimise eelduseks on korrapärane hooldus ja puhastus. Puhasta käiviti õhuimemisava, hooratta ventilatoritiivad, hoorattast ümbritseva ala, sisseimemistoru ja karburaatorikamber.

Töötamine talvel

Kuiseadet kasutatakse külmas ja lumes, võib seadme töös ette tulla raskusi, mis on põhjustatud järgnevast:

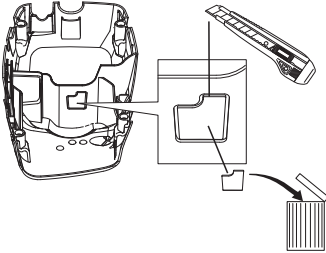
- liiga madal mootoritemperatuur.
- õhufiltri jäätumine ja karburaatori kinnikülmutamine.

Nende vältimiseks on vaja erilisi meetmeid, nagu nt.:

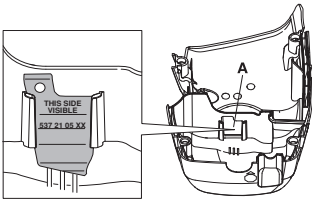
- Karburaatorisse siseneva õhu eelnev soojendamine silindri soojuse kasutamise teel.
- käiviti õhuimemisvõime osaline takistamine, mis tõstab mootori temperatuuri.

Talvevarustuse paigaldamine

Lõika noaga joonise kohaselt auk.



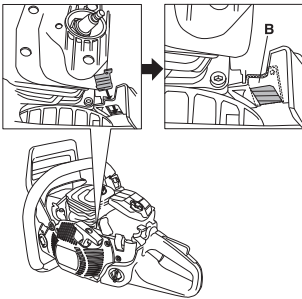
Paigaldada silindri katile talvekate.



Temperatuuril 0°C või alla selle



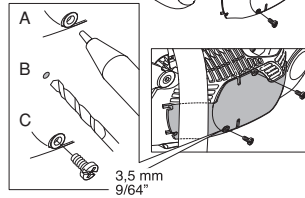
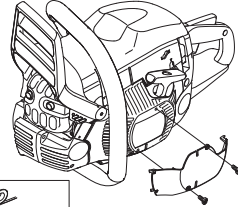
Liigutage kate asendist A asendisse B, et silindris soojenenud õhk saaks liikuda karburaatorisse ja takistada näiteks õhufiltri jäätumist. Kui paigaldada talvekate asendis B, blokeerub tsentrifugaalse puhastuse suuline. See abinõu tingib õhufiltri tihedamat puhastamist.



Temperatuur -5°C või külmem



Töötades külma ilmaga või koheva lumega aseta käivitle eriotstarbeline lisakate. See vähendab mootoris tömmatava külma õhu ja lume hulka.



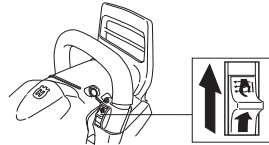
TÄHELEPANU! Kui eriotstarbeline talvekate on paigaldatud või rakendatud temperatuuri tõstvaid meetmeid, on vaja karburaator seadistada nii, nagu töötataks normaalsetel temperatuuridel. Muidu võib seade üle kuumeneda ja mootoris tekkida kahjustusi.

TÄHTIS! Ülejäänud hooldus, mida käesolevas käsitusjuhendis pole kirjeldatud, tuleb jätta vastava väljaõppe saanud tehnikule (pöördu müüja poole).

Käepidemete soojendus

576 XPG

Mudelil XPG on nii esimene käepide kui tagumise käepideme osa varustatud elektrilise küttekehaga. Küttekeha saab toidet kettsae generaatorist.



Elektriline karburaatori soojendus

576 XPG

Kettsaag, millel on tähis XPG, on varustatud elektrilise soojendusega karburaatoriga. Elektriline soojendus takistab karburaatori jäätumist. Karburaatori temperatuuri reguleerib termostaat ja seetõttu on karburaatoril alati õige töötemperatuur.

HOOLDUS

Hoolduskeem

Alljärgnevas on toodud seadme hooldustööde nimekiri. Enamike tööde kohta on antud ka kirjeldus osas Hooldus.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhasta seade väljastpoolt.	Kontrollige katalüsaatorseadmeta kettsae jahutussüsteemi tööd iga nädal.	Kontrollige ketipiduri pidurdusrihma, kas see pole kulunud. Kui kõige kulumas kohas on järel vaid 0,6 mm, vahetage rihm.
Kontrolli, et gaasihoovastiku liikuvad osad toimiksid ohutuseeskirjade kohaselt. (Gasihoovastikusulgur ja gaasihoovastik.)	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Kontrolli, kas siduri osad – sidurikorv, – vedru ja –ketas – pole kulunud.
Puhasta ketipidur ja kontrolli selle ohutuseeskirjade kohast toimimist. Kontrolli, et ketipüüdja ei oleks vigastatud; asenda see vajaduse korral.	Kontrollige, kas vibratsioonisummutuselemendid on korras.	Puhasta süüteküünal. Kontrolli, et elektroodide vahe oleks 0,5 mm.
Keera iga päev juhtplaati ümber, et kulumine oleks mõlemilt poolt ühtlane. Kontrolli, et määrdeauk ei oleks ummistunud. Puhasta ketisoon. Määri juhtplaadi otsatähikut, kui see on olemas.	Määri siduriketta laagrit.	Puhasta karburaatorit väljastpoolt.
Kontrolli, kas juhtplaat ja kett saavad küllaldaselt õli.	Viili maha karedus juhtplaadi külgedel.	Kontrolli kütusefiltrit ja –voolikut. Vajadusel vaheta.
Kontrollige, kas saaketil pole nähtavaid pragusid neetides ja lülides, kas needid ja lülid pole liiga kulunud, kas saekett pole jäik. Vahetage, kui vaja.	Tee summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vaheta välja.	Puhastage kütusepaak seest pärast selle tühjendamist.
Terita kett ja kontrolli selle pinget ja seisundit. Kontrolli, et keti veoratas ei oleks üleliigselt kulunud, asenda vajaduse korral.	Puhasta karburaator ja selle ümbrus.	Tühjendage õlipaak ja puhastage seest.
Puhastage käiviti õhusissepääsuava.	Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.	Kontrolli kõik juhtmed ja ühendused.
Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.		
Kontrolli, kas seiskamislüliti toimib.		
Kontrolli, et mootorist, kütusepaagist ja –voolikutest ei pihkuks kütust.		
Veenduge, et kett ei pöörle, kui mootor on tühikäigul.		

Tehnilised andmed

	570	576 XP	576 XPG
Mootor			
Silindri maht, cm ³	68	73,5	73,5
Silindri läbimõõt, mm	49	51	51
Käigu pikkus, mm	36	36	36
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2700	2700	2700
Võimsus, kW/ p/min	3,6/9600	4,2/9600	4,2/9600
Süütesüsteem			
Süüteküünlad	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem			
Kütusepaagi maht, liitrit/cm ³	0,7/700	0,7/700	0,7/700
Õlipumba tootlikkus 9 000 p/min puhul, ml/min	5–22	5–22	5–22
Õlipaagi maht, liitrit/cm ³	0,4/400	0,4/400	0,4/400
Õlipumba tüüp	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav
Kaal			
Kettsae kaal juhtplaadita, ketita ning tühjade paakidega, kg	6,6	6,6	6,8
Müraemissioon (vt. märkust 1)			
Müra võimsustase, dBA	114	114	114
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	115	116	116
Müratase (vt. märkust 2)			
Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrvas, dBA	105	105	105
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq} (vt 3. märkust).			
Esikäepide, m/s ²	3,2	5,1	5,1
Tagumine käepide, m/s ²	3,4	4,8	4,8
Kett/juhtplaat			
Standardne juhtplaadi pikkus, tolli/cm	18/46	18/46	18/46
Soovitatud juhtplaadi pikkus, tolli/cm	15–28"/38–71	15–28"/38–71	15–28"/38–71
Efektiivne lõikepikkus, tollid/cm	14–27"/35–69	14–27"/35–69	14–27"/35–69
Ketisamm, mm	3/8" /9,52	3/8" /9,52	3/8" /9,52
Veolüli paksus, tolli/mm	0,058/1,5	0,058/1,5	0,058/1,5
Veoratta tüüp/hammaste arv	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Keti kiirus 133% juures mootori maksimaalse võimsuse kiirusest, m/s.	28,5	28,5	28,5

Märkus 1: ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

2. märkus: ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutase ekvivalenti eri helirõhutasete kaalutud dünaamilise energia summana eri töitingimustel. Helirõhutase ekvivalendi statistilisel tüüplevil on standardiselt 1 dB (A) kõrvalekalle.

3. märkus: ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasete kaalutud dünaamilise energia summana eri töitingimustel. Antud ekvivalentse vibratsioonitase statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) on 1 m/s².

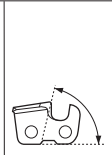
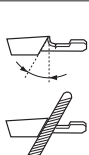
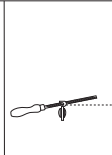
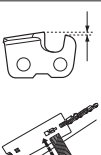
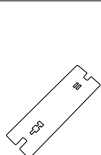
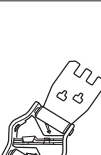
TEHNILISED ANDMED

Juhtplaadi ja keti kombinatsioonid

Need saagimisseadmed on ette nähtud Husqvarna mudelitele 570, 576XP ja 576XPG.

Juhtplaat				Saekett	
Pikkus, tollides	Ketisamm, tolli	Saetee laius, mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülid (tk)
15	3/8	1,5	11T	Husqvarna H42	56
16					60
18					68
20					72
24					84
28					92

Saeketi teritamine ja teritusmallid

							
	inch/mm				inch/mm		
H42	7/32" / 5,5	55°	25°	10°	0,025"/0,65	5056981-01	5056981-07

EÜ kinnitus vastavusest

Käesolevaga kinnitab **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel. +46-36-146500, et **Husqvarna metsahooldustööde kettsaed 570, 576 XP ja 576 XPG** alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad NÕUKOGU DIREKTIIVIS toodud nõudmistele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta”.
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 26. veebruar 2014, **2014/30/EL**.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EÜ**.
- 8. juuni 2011. a., „teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes” **2011/65/EL**.

Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed. Järgitud on alljärgnevaid standardeid:

EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012.

Kontrollorgan: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Rootsis Uppsalas on teostanud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artiklile 12, punkt 3b. EÜ-tüübikinnitused vastavalt lisale IX kannavad numbrit: **0404/09/2084**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Rootsis Uppsalas kinnitab lisaks eelnevale vastavust nõukogu 2000. aasta 8. mai müradirektiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaatide numbrid on: 01/161/055

Tarnitud kettsaag on identne EÜ tüübikontrolli läbinud seadmega.

Huskvarna, 30. märts 2016



Per Gustafsson, Arendusdirektor

(Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

BRĪDINĀJUMS! Motorzāģi var būt bīstami! Neuzmanīga vai nepareiza lietošana var izraisīt nopietnas traumas vai lietotāja un citu nāvi.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Atzītas aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Spiediena samazināšanas vārsts:

Vārsts samazina spiedienu cilindrā un atvieglo mašīnas iedarbināšanu. Iedarbinot mašīnu, vienmēr lietojiet spiediena samazināšanas vārstu.

Aizdedze; gaisa vārsts: Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā. Līdz ar to stopkontakts automātiski nostājas starta pozīcijā.

Eļļas sūkņa regulēšana

Degvielas uzpilde.

Kēdes eļļas uzpilde

Ja uz jūsu mašīnas ir šis simbols, tā ir aprīkota ar apsildāmniekturi.

Kēdes bremze, aktivēta kēdes bremze (labā), neaktivēta (kreisā).

Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Simboli pamācībā:

Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.

Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.

Nepieciešama regulāra tīrīšana.

Pārbaudīt, apskatot.

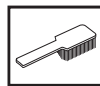
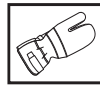
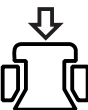
Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.

Degvielas uzpilde.

Eļļas uzpilde un tās plūsmas regulēšana.

Iedarbinot motorzāģi, ķēdes bremzei ir jābūt aktivizētai.

BRĪDINĀJUMS! Atsitiens rodas, kad slīdes gals nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas sliedi pāmet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt nopietnu personas traumu.



Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:	40
Simboli pamācībā:	40

SATURS

Saturs	41
--------------	----

IEVADS

Godājamais klient!	42
--------------------------	----

KAS IR KAS?

Kas ir kas motorzāģim?	43
------------------------------	----

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunā motorzāģa lietošanas	44
Svarīgi	44
Rikojieties saprātīgi	45
Individuālais drošības aprīkojums	45
Mašīnas drošības aprīkojums	45
Griešanas aprīkojums	48

MONTĀŽA

Sliedes un ķēdes montāža	54
--------------------------------	----

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela	55
Degvielas uzpildīšana	56
Drošība darbā ar egvielu	56

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana	57
--------------------------------------	----

DARBA TEHNIKA

Pirms katras lietošanas reizes:	59
Vispārējās darba instrukcijas	59
Izvairīšanās no rāvieniem	65

APKOPE

Vispārēji	67
Karburatora regulēšana	67
Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaude, apkalpe un serviss	68
Trokšņa slāpētājs	70
Starteris	71
Gaisa filtrs	72
Aizdedzes svece	72
Sliedes gala zobrata ieziešana	72
Adatgultņa ieeļļošana	72
Eļļas sūkņa regulēšana	73
Dzesēšanas sistēma	73
Centrifugālā tīrīšana ar "Air Injection"	73
Lietošana ziemā	73
Apsildāmie rokturi	74
Apkopes grafiks	75

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	76
Sliedes un ķēdes kombinācijas	77
Ķēdes asināšana un šablons	77
Garantija par atbilstību EK standartiem	77

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

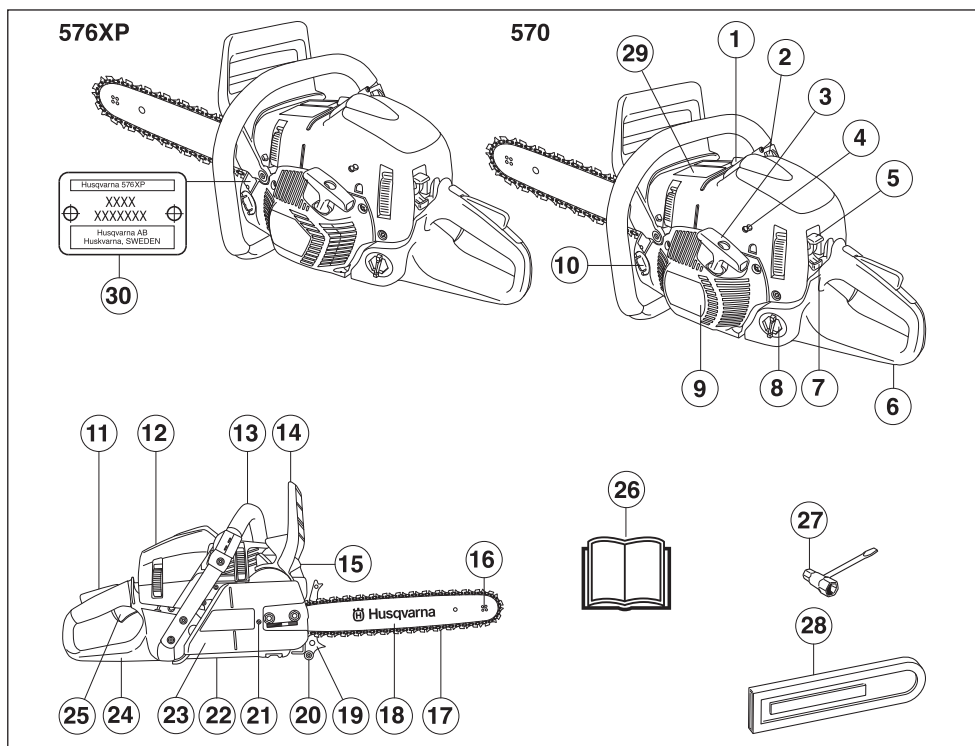
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsit apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas motorzāģim?

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 Dekompresora vārsts | 16 Slides gala zobrats |
| 2 Apsildāmo rokturu slēdzis (576 XPG) | 17 Zāģa ķēde |
| 3 Startera rokturis | 18 Sliede |
| 4 Karburatoru regulējošās skrūves | 19 Mizas buferis |
| 5 Stop slēdzis (Aizdedzes slēdzis.) | 20 Kēdes pārtvērējs |
| 6 Aizmugurējais rokturis | 21 Kēdes spriegotāja skrūve |
| 7 Gaisa vārsta regulators/Startera droseles blokators | 22 Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve |
| 8 Degvielas tvertne | 23 Sajūga vāks |
| 9 Starteris | 24 Labās rokas aizsargs |
| 10 Ķēdes eļļas tvertne | 25 Droseļvārsta regulators |
| 11 Droseles blokators | 26 Lietošanas pamācība |
| 12 Cilindra vāks | 27 Kombinētā atslēga |
| 13 Priekšējais rokturis | 28 Slides aizsargs |
| 14 Drošības svira | 29 Informācijas un brīdinājuma uzlīme |
| 15 Trokšņa slāpētājs | 30 Produkta un sērijas numura etiķete |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunā motorzāģa lietošanas

- Uzmanīgi izlasiet lietošanas pamācību.
- Pārbaudīt, vai ir pareizi uzstādīts noregulēts griešanas aprikojums. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.
- Uzpildiet un iedarbiniet motorzāģi. Skatiet norādījumus zem rubrikas Rīkošanās ar degvielu un iedarbināšana un apstādināšana.
- Nelietot motorzāģi kamēr uz ķēdes nav pietiekoši daudz eļļas. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojuma ieeļļošana.
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tāpēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīnas.



BRĪDINĀJUMS! Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Motorzāģis ir bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvību apdraudošus ievainojumus. Tāpēc ļoti svarīgi ir izlasīt un saprast šo lietošanas pamācību.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša motora izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāģa skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

Svarīgi

SVARĪGI!

Šīs ķēdes zāģis ir paredzēts meža darbiem, piemēram, koku gāšanai, atzarošanai un zāģēšanai.

Valsts tiesību akti var ierobežot šīs mašīnas lietošanu.

Jūs drīkstat lietot vienīgi tādas slīdes/ķēdes kombinācijas, kas norādītas rubrikā Tehniskie dati.

Valsts tiesību akti var ierobežot šīs mašīnas lietošanu.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Nekad nelietojiet citus, kā tikai šajā pamācībā norādītus piederumus. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojums un Tehniskie dati.

UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri, lai samazinātu traumatismu no lidojošiem priekšmetiem. Motorzāģis ir spējīgs ar lielu spēku izmest tādas priekšmetus kā zāģus skaidas, mazus koka gabaliņus utt. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acīm.



BRĪDINĀJUMS! Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdināmā telpā var izraisīt nāves gadījumus, nosmokot vai saindējoties ar tvaika gāzi.

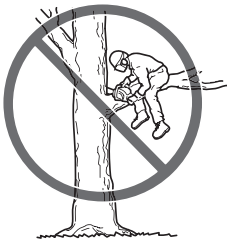


BRĪDINĀJUMS! Atsietiena risku vairo nepareizs griešanas aprikojums vai nepareiza slīdes/ķēdes kombinācija! Lietojiet vienīgi mūsu ieteiktās slīdes/ķēdes kombinācijas un ievērojiet asināšanas instrukcijas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Rīkojieties saprātīgi

Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, strādājot ar motorzāģi. Vienmēr esiet piesardzīgs un strādājiet ar veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās jūs nejutāties īsti droši. Ja jūs pēc šo instrukciju izlasīšanas joprojām jūtaties nedrošs, pirms turpināt darbu, pakonsultējaties ar kādu ekspertu. Nešaubieties sazināties ar dīleri vai mums, ja jums rodas ar motorzāģa darbību saistīti jautājumi. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā vislabāk un drošāk izmantot jūsu motorzāģi. Iesakām arī apmeklēt motorzāģu lietošanas kursus. Jūsu dīleris, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.



Dizaina un tehnisko uzlabojumu darbs pastāvīgi turpinās un tas palielina jūsu darba drošību un efektivitāti. Regulāri apmeklējiet dīleri, lai uzzinātu, kādu labumu jūs varat gūt no jaunievedumiem.

Individuālais drošības aprīkojums

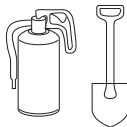


BRĪDINĀJUMS! Lielākā nelaimes gadījumu daļa ar motorzāģi notiek, kad zāģa ķēde trāpa lietotājam. Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieris
- Cimdi ar drošības aizsargu
- Biksnes no īpaša auduma

- Zābaki ar drošības aizsargkārtu stulmeņos, tērauda purngalim un neslidošām pazolēm
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa roki.
- Ugunsdzēsīgais aparāts un lāpsta



Iesakām piegulošu apģērbu, kas neierobežo kustību brīvību.

SVARĪGI! Dzirksteļu avots var būt trokšņu slāpētājs, sliede, ķēde vai kas cits. Uguns dzēšanas rīkiem nepieciešamības gadījumā ir jābūt viegli pieejamiem. Tādā veidā jūs palīdzēsiet izvairīties no meža ugunsgrēkiem.

Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā rubrikā tiek paskaidrotas mašīnas drošības detaļas un to funkcijas. Par kontroli un apkopi lasiet rubrikā "Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaudes, apkope un serviss". Lai atrastu, kurā vietā jūsu atrodas šīs detaļas jūsu mašīnā, lasiet norādījumus rubrikā "Kas ir kas"?

Mašīnas mūža garums var sāīnāties un var pieaugt nelaiemes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, saīnieties ar tuvāko servisa darbnīcu.



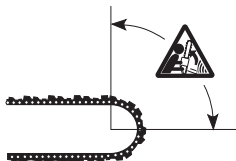
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Drošības aprīkojums ir jāpārbauda un jāuztur kārtībā. Vairāk lasiet rubrikā "Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaudes, apkope un serviss". Ja jūsu mašīna neatbilst drošības prasībām, griezieties servisa darbnīcā, lai novērstu bojājumus.

Ķēdes bremze ar aizsargu pret rāvieniem

Jūsu motorzāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi, kas ir domāta tam, lai atīstīta gadījumā apstādinātu ķēdi. Ķēdes bremze samazina nelaimes gadījumu risku, taču tikai jūs kā lietotājs varat novērst tos.

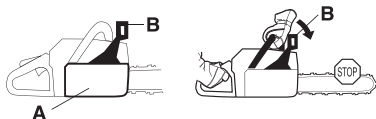


Esiet uzmanīgs darbā un pārliecinaties, ka sliedes rāvienu zonā nekad nav kāds priekšmets.

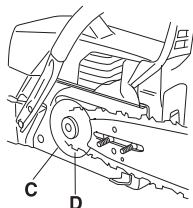


VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

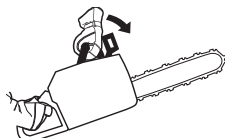
- Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu ar roku (kreiso) vai ar inerces funkciju.
- Iedarbināšana notiek, nospiežot rāvienus ierobežojošo sviru (B) uz priekšu.



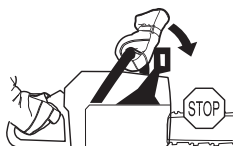
- Šī kustība iedarbina mehānismu ar atsperi, kas savēlc bremžu stīpu (C) ap motora ķēdes mehānisma sistēmu (D) (sajūga cilindrs).



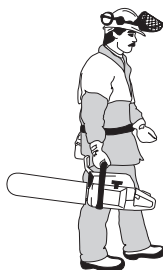
- Rāvienu drošības sviras funkcija nav tikai ieslēgt ķēdes bremzi. Otrs svarīgs drošības aspekts ir, ka tā pasargā jūsu roku no pieskaršanās ķēdei gadījumā, ja jums no rokas izslīd priekšējais rokturis.



- Kad motorzāģis tiek iedarbināts, ķēdes bremzei ir jābūt ieslēgtai, lai novērstu ķēdes rotēšanu.



- Iedarbināšanas brīdī kā arī isākos pārtraukumos ķēdes bremzi izmantojiet kā "stāvbremzi" – tas novērsīs nelaimes gadījumus, kad lietotājs vai apkārtējie var pieskarties kustīgai ķēdei.



- Lai bremzi atvienotu, pavelciet rāvienu drošības sviru uz aizmuguri, uz priekšējā roktura pusi.

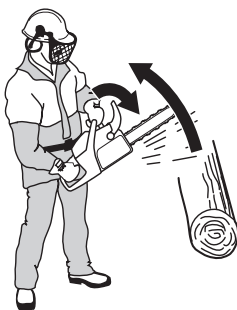


- Rāvienu var būt pēkšņi un ļoti spēcīgi. Vairums rāvienu ir sīki un ne vienmēr iedarbina ķēdes bremzi. Ja tie gadās, turiet zāģi stingri un nelaidiet valā.

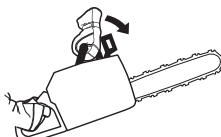


- Veids, kā ķēdes bremze iedarbinās – ar roku vai ar inerces funkciju, ir atkarīgs no rāvienu spēka un motorzāģa pozīcijas attiecībā pret priekšmetu, kas nonāk kontaktā ar sliedi rāvienu zonā.

Smagākos atsitiena gadījumos un, kad slīdes atsitiena riska sektors ir maksimāli tālu no lietotāja, ķēdes bremze ir veidota tā, lai aktivizētos ar ķēdes bremzes pret svaru (inerci) atsitiena virzienā.



Ja rāvienu ir mazāk spēcīgi vai, ja slīdes rāvienu zona ir lietotājam tuvāk, ķēdes bremze iedarbina manuāli – ar kreisās rokas palīdzību.



- Gāzoties kreisā roka atrodas tādā stāvoklī, kas nedod iespēju aktivizēt ķēdes bremzinrokas režīmā. Šā veida satvēriena gadījumos, kad kreisā roka ir novietota tā, ka tā

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

nevar ietekmēt atsitienu aizsarga kustību, ķēdes bremzi var aktivizēt vienīgi ar inerces funkcijas palīdzību.



Vai es vienmēr ar roku aktivizēju ķēdes bremzi atsitienu gadījumos?

Nē. Lai pārvirzītu atsitienu aizsargu uz priekšu, ir jāpieliek zināms spēks. Ja jūsu roka tikai aizķer un pieskaras atsitienu aizsargam, tas var būt nepietiekami, lai iedarbinātu ķēdes bremzi. Strādājot ir stingri jāsatver motorzāģa rokturi. Ja jūs tā darāt un notiek atsitiens, jūs droši vien nekad nepalaidīsiet vajā roku no priekšējā roktura un neaktivizēsiet ķēdes bremzi vai arī tā aktivizēsies, kad zāģis jau būs spējījis kādu gabalu novirzīties. Tādā situācijā var notikt tā, ka ķēdes bremze nepaspēj apstādināt ķēdi pirms tā trāpa jums.

Reizēm arī dažās darba pozās jūsu roka nevar sasniegt atsitienu aizsargu, lai aktivizētu ķēdes bremzi, piemēram, kad zāģis ir koku gašanas stāvoklī.

Vai jebkurā atsitienu gadījumā iedarbosies ķēdes bremze?

Nē. Vispirms bremzei ir jānostrādā. Bremzi var viegli pārbaudīt; sīkāk par to lasiet rubrikā "Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaude, apkope un serviss". Mēs iesakām to darīt pirms katras darba reizes. Otrkārt, atsitienu jābūt pietiekoši spēcīgam, lai tas aktivizētu ķēdes bremzi. Ja ķēdes bremze būtu pārāk jutīga, tad tā aktivizētos pastāvīgi, kas traucētu strādāt.

Vai ķēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitienu gadījumos?

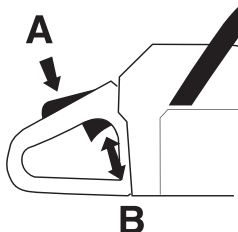
Nē. Vispirms jūsu bremzei ir jādarbojas, lai tā sniegtu paredzēto aizsardzību. Otrkārt, lai ķēdi apstādinātu atsitienu gadījumos, tā ir jāaktivizē tā, kā tas aprakstīts augstāk. Treškārt, ķēdes bremzi var aktivizēt, bet ja sliede ir jums pārāk tuvu, var notikt tā, ka bremze nepaspēj iedarboties un apstādināt ķēdi pirms tā trāpa jums.

Vienīgi jūs pats un pareiza darba tehnika var novērst atsitienu un to riskus.

Droseles blokators

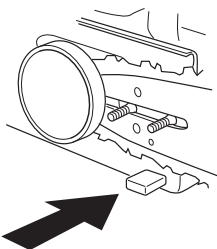
Akšeleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nejašu akšeleratora aktivizēšanu. Kad drošinātājs (A) tiek iespiests rokturī (= satverot rokturi) ieslēdzas akšelerators (B). Kad satvēriens tiek atlaists, gan akšelerators, gan akšeleratora

drošinātājs nostājas savos sākuma stāvokļos. Šis stāvoklis nozīmē, ka akšelerators brīvgaitā automātiski nobloķējas.



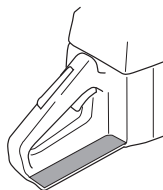
Ķēdes pārtvērējs

Ķēdes pārtvērējs ir konstruēts, lai pārtvertu ķēdi gadījumā, ja tā pārtrūkst vai nolēc no sliedes. Tam nevajadzētu notikt, ja ķēde ir pareizi nostiepta (skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža) un, ja sliede un ķēde tiek pareizi aprūpēta (skatīt norādījumus zem rubrikas Vispārējās darba instrukcijas).



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs ne tikai sargā jūsu roku, ja ķēde nolēc vai notrūkst, bet arī kalpo, lai koku zari netraucētu aptvert aizmugures rokturi.



Vibrāciju samazināšanas sistēma

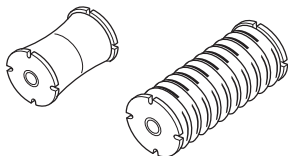
Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem. Motorzāģa korpus, ieskaitot griešanas aprīkojumu,

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

ir iekārts rokturu blokā ar tā saucamo vibrāciju reducēšanas elementa palīdzību.



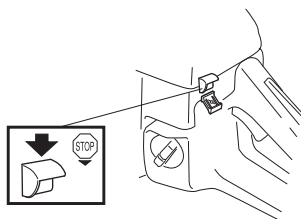
Cietkoku (galvenokārt lapu koku) zāģēšana rada vairāk vibrāciju nekā mīkstkoku (galvenokārt skuju koku) zāģēšana. Zāģēšana ar neasu vai nepiemērotu ķēdi (nepareizā tipa vai nepareizi asinātu) vibrēšanu palielinās.



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



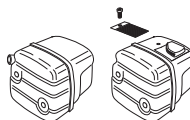
Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Siltā un sausā klimatā palielinās ugunsgrēka risks. Parasti šādos reģionos likums nosaka, ka trokšņu slāpētāji ir jāapriko ar apstiprinātu dzirksteļu uztvēršanas sietu.



UZMANĪBU! Trokšņu slāpētājs ir karsts gan darba laikā gan pēc motora izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību brīvgaitā. Uzmanieties no aizdegšanās briesmām, sevišķi strādājot tuvu ugunsdrošām vielām un/vai gāzēm.



BRĪDINĀJUMS! Nekad neizmantojiet motorzāģi bez trokšņu slāpētāja vai, ja tas ir bojāts. Bojāts trokšņu slāpētājs būtiski palielina trokšņu līmeni un ugunsgrēka risku. Rūpējieties, lai būtu pieejami ugunsdzēsšanas līdzekļi. Nekad nelietojiet motorzāģi bez vai ar bojātu dzirksteļu uztvērēju, ja tas ir obligāts jūsu darba teritorijā.

Griešanas aprikojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprikojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Samazina mašīnas rāvienu tendenci.
- Samazina ķēdes noslīdēšanas un pārraušanas iespēju.
- Ar optimālu asumu.
- Pagarina griešanas aprikojuma mūžu.
- Novērš vibrācijas līmeņa palielināšanos.

Pamatnoteikumi

- **Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprikojumu!** Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.



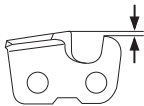
- **Rūpējaties, lai ķēdes griezējzobi ir asi!** Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto lekālu. Bojāta vai nepareizi asināta ķēde palielina nelaimes gadījumu risku.



- **Saglabājiet pareizu ierobežotājpziclni!** Ievērojiet mūsu instrukcijas un izmantojiet ieteicamo

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

ierobežotāja asināšanas šablonu. Pārāk liels ierobežotājcilnis palielina atsitiena risku.



- Turiet ķēdi pareizi nostieptu!** Ja ķēde ir vaļīga, tas palielina risku, ka tā noleks, un arī sekmē slīdes, ķēdes, un dzinējzobrata nodilšanu.



- Rūpējieties, lai griešanas aprikojums ir labi ieeļļots un pareizi kopts!** Slikti ieeļļota ķēde var biežāk plīst un veicina slīdes, ķēdes un dzinējzobrata nodilšanu.



Atsitenu samazinošs griešanas aprikojums.



BRĪDINĀJUMS! Atsitiena risku vairo nepareizs griešanas aprikojums vai nepareiza slīdes/ķēdes kombinācija! Lietojiet vienīgi mūsu ieteiktās slīdes/ķēdes kombinācijas un ievērojiet asināšanas instrukcijas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.

Vienīgais veids kā izvairīties no rāvieniem ir neļaut slīdes rāvienu zonā nokļūt kādam priekšmetam.

Lietojot griezamo tehniku ar "iebūvētu" aizsardzību pret rāvieniem, kā arī turot ķēdi asu un labi apkoptu, jūs mazināsi rāvienu sekas.

Slīde

Jo mazāks gala rādiuss, jo mazāks atsitiena risks.

Zāga ķēde

Zāga ķēde sastāv no noteikta skaita posmiem, kas var būt gan standarta tipa, gan rāvienu samazinoša tipa.

SVARĪGI! Neviena ķēde nesamazina atsitiena risku.



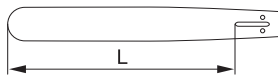
BRĪDINĀJUMS! Katrs kontakts ar rotējošu ķēdi var izraisīt ļoti smagas traumas.

Daži termini, kas raksturo slīdi un ķēdi

Lai saglabātu visas griešanas aprikojuma drošības detaļas, jums ir jānomaina nodilušais un bojātās slīdes/ķēdes kombinācijas ar slīdi un ķēdi, ko iesaka Husqvarna. Par to mūsu ieteiktajām slīdes un ķēdes kombinācijām lasiet rubrikā "Tehniskie dati".

Slīde

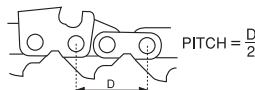
- Garums (collās/cm)



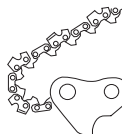
- Slīdes gala zobrata zobu skaits (T).



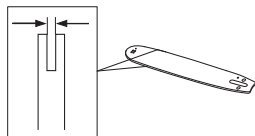
- Ķēdes iedaļa (=pitch) (collās). Atstarpei starp ķēdes dzinējosmiem jāatbilst atstarpei starp zobiem uz slīdes gala zobrata un dzinējzobrata.



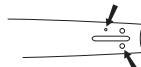
- Dzinējosmu skaits (gab.). Dzinējosmu skaitu nosaka slīdes garums, ķēdes iedaļa, un slīdes gala zobrata zobu skaits.



- Slīdes rievas platums (collās/mm). Slīdes rievas platumam jāatbilst ķēdes dzinējosmu platumam.

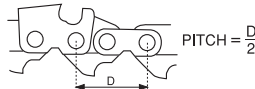


- Zāga ķēdes ieeļļošanas caurums un ķēdes nostiepšanas tapas caurums. Slīdei jābūt piemērotai motorzāga konstrukcijai.

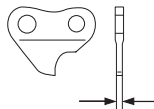


Zāga ķēde

- Zāga ķēdes iedaļa (=pitch) (collās)

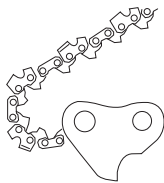


- Dzinējosmu platums (mm/collās)



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

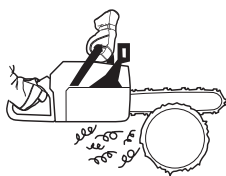
- Dzinējposmu skaits (gab.)



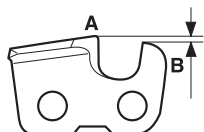
Ķēdes ierobežotājjizcilņa asināšana un regulēšana

Vispārēja informācija par griezējzobu asināšanu

- Nekad nezāģējiet ar trulu ķēdi. Ja griešanas aprikojums jūms ir jāspiež pret koku un darba rezultātā rodas ļoti sīkas zāģa skaidas, tas nozīmē, ka ķēde ir neasa. Ļoti nodilusi ķēde nemaz nerada zāģa skaidas. Vienīgais rezultāts ir koka pulveris.
- Labi uzasināta ķēde pati iegriežas kokā un rada lielas un garas skaidas.

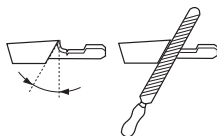


- Ķēdes zāģējošo daļu sauc par griezējzobu un tas sastāv no zāģa zoba (A) un ierobežotājjizcilņa (B). Attālums starp šiem diviem elementiem nosaka grieziņa dziļumu.



Asinot zāģa zobus ir jāņem vērā četri parametri.

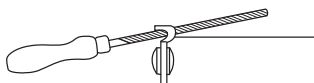
1 Vīlēšanas leņķis



2 Griešanas leņķis



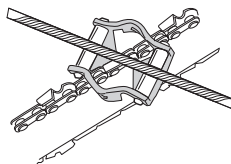
3 Vīles stāvoklis



4 Apalās vīles diametrs



Bez palīgīdzekļiem ķēdes zobus ir ļoti grūti uzasināt. Tāpēc mēs iesakām jums lietot asināšanas šablonu. Tas nodrošina to, ka uzasināta ķēde nodrošinās optimālu atsietu samazināšanu un griešanas jaudu.



Lai pārliecinātos, kādi dati attiecas uz jūsu motorzāģa ķēdi, skatiet norādījumus rubrikā "Tehniskie dati".

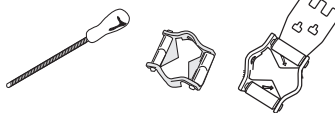


BRĪDINĀJUMS! Atkāpšanās no asināšanas instrukcijām būtiski palielinās ķēdes atsietu tendenci.

Griezējzobu asināšana



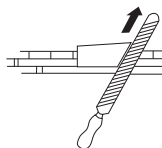
Lai asinātu zāģa zobus nepieciešama apaļā vīle un šablons. Lai pārliecinātos kāds vīles diametrs un šablons ir ieteicami jūsu motorzāģim, apskatieties zem rubrikas Tehniskie dati.



- Pārbaudiet, vai ķēde ir pareizi nostiepta. Ir grūti pareizi noasināt vaļīgu ķēdi.



- Vienmēr vīlējiet griezējzobus no to iekšpusē uz ārpusi, maziniet spiedienu, kad velkat vīli atpakaļ. Vispirms novilējiet visus zobus vienā pusē, tad apgrieziet motorzāģi otrādi, un vīlējiet zobu otro pusi.



- Novilējiet visus zobus vienādā garumā. Kad griezējzobi ir vairs tikai 4 mm (5/32") gari, ķēde uzskatāma par nodilušu un ir jānomaina.

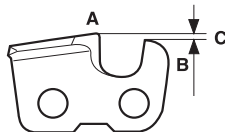
min 4 mm (5/32")



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārēja informācija par griešanas dziļumu

- Asinot zāga zobu, samazinās ierobežotājizcilnis (=griešanas dziļums). Lai saglabātu maksimālu asumu, ierobežotājizcilnis ir jāsamazina līdz ieteicamam līmenim. Lai pārliecinātos kāds griešanas dziļums ir nepieciešams jūsu motorzāgim, skatiet informāciju rubrikā "Tehniskie dati".

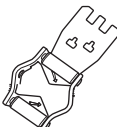
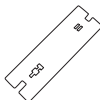


BRĪDINĀJUMS! Pārāk liels griešanas dziļums palielina ķēdes atsietna iespēju!

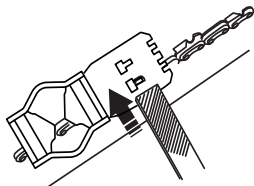
Griešanas dziļuma regulēšana



- Veicot griešanas dziļuma regulēšanu, zāga zobiem ir jābūt tikko uzasinātiem. Mēs iesakām regulēt griešanas dziļumu pēc katras trešās ķēdes asināšanas reizes. **IEVĒROJĒT!** Šī rekomendācija paredz, ka zāga zobi nenormāli novīlēti.
- Griešanas dziļuma ierobežotāja regulēšanai nepieciešama plakanvīle un ierobežotāja šablons. Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai jūs iegūtu pareizu griešanas dziļuma ierobežotāja izmēru un tā pareizu lenķi.



- Uzlieciet asināšanas šablonu uz ķēdes. Informācija par asināšanas šablona lietošanu ir atrodama uz iepakojuma. Lai novīlētu ierobežotājizcilni lieko daļu, izmantojiet plakanvīli. Ierobežotājizcilnis ir pareizi novīlēts, kad, velkot vīli pār šablonu, nejūt nekādu pretestību.



Ķēdes nostiepšana

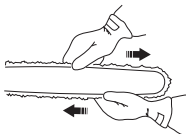


BRĪDINĀJUMS! Valīga ķēde var nolekt no sliedes, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

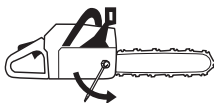
Jo ilgāk lietojat ķēdi, jo vairāk tā izstiepjas. Tādēļ ir svarīgi regulāri noregulēt ķēdi, lai novērstu valīgumu.

Pārbaudiet ķēdes spriedzi katru reizi, kad tiek uzpildīta degviela. **UZMANĪBU!** Jaunam ķēdes zāgim ir iestrādes laiks, kad ķēdes spriedze jāpārbauda biežāk.

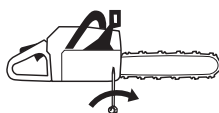
Nostiepiet ķēdi cik stingri vien iespējams, bet ne tā, ka to nevar brīvi kustināt ar roku.



- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus, kas nostiprina sajūga vāku un ķēdes bremzi. Lietojiet kombinēto atslēgu. Tad piegrieziet sliedes uzgriežņus ar roku, cik stingri vien varat.



- Paceliet sliedes galu un nostiepiet ķēdi, griežot ķēdes nostiepšanas skrūvi ar kombinēto atslēgu. Nostiepiet ķēdi, kamēr tā karājas vaļīgi sliedes apakšpusē.



- Lietojiet kombinēto atslēgu, lai piegrieztu sliedes uzgriežņus, vienlaikus paceļot augšup sliedes galu. Pārbaudiet, ka varat brīvi griezt ķēdi ar rokām, un, ka tā vairs nav vaļīga sliedes apakšpusē.



Ķēdes spriegšanas skrūve dažādiem mūsu motorzāgu modeļiem atrodas dažādās vietās. Kur tā atrodas jūsu modelim, skatiet norādījumus rubrikā "Kas ir kas?".

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Griešanas aprikojuma eļļošana



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi eļļota ķēde var pārtrūkt, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

Ķēdes eļļa

Ķēdes eļļai ir jāpiesaistās pie ķēdes un jāsauglabā viskozitāte, neskatoties uz to, vai ir karsta vasara vai auksta ziema.

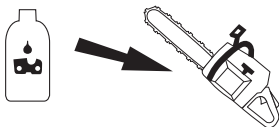
Kā motorzāģu ražotāji, esam izstrādājuši ķēdes eļļu ar optimālām īpašībām, kas, pateicoties tam, ka tā ražota no augu eļļas, bioloģiski sadalās. Lai pagarinātu ķēdes darba mūžu un saudzētu apkārtējo vidi, mēs ieteicam lietot mūsu eļļu. Ja mūsu eļļa nav pieejama, iesakām lietot parastu ķēdes eļļu.

Nekad nelietojiet vecu eļļu! Tas ir kaitīgi gan jums, gan mašīnai, gan videi.

SVARĪGI! Pirms ilgtermiņa uzglabāšanas neņemiet un notīriet sliedi un ķēdi, ja eļļošanai tiek izmantota augu eļļa. Citādi pastāv risks, ka ķēdes eļļa oksidējas, bet tas veicina ķēdes stīvumu un sliedes gala nestabilitāti.

Ķēdes eļļas iepildīšana

- Visiem mūsu motorzāģiem ir automātiskas ķēdes eļļošanas sistēmas. Dažiem modeļiem eļļas padevi ir iespējams regulēt.



- Ķēdes eļļas tvertne un degvielas tvertne ir izveidotas tā, lai degviela beigtos pirms beidzas ķēdes eļļa.

Taču šī drošības funkcija paredz, ka ir jāizmanto pareiza ķēdes eļļa (pārāk liesa un šķidra eļļa beidzas ātrāk nekā degviela), ka jāseko norādījumiem par karburatora regulēšanu (pārāk liess degmaisījums izraisīs to, degviela pietiks ilgāk nekā ķēdes eļļa), kā arī jāseko mūsu rekomendācijām par griešanas aprikojumu (pārāk gara sliede patērē vairāk eļļas).

Ķēdes eļļošanas kontrole

- Pārbaudiet ķēdes eļļošanu katru reizi, kad uzpildat degvielu. Skatīt norādījumus rubrikā "Sliedes gala ieeļļošana".

Vēršiet sliedes priekšgalu pret kādu gaišu priekšmetu apmēram 20 cm (8 collu) attālumā. Darbinot vienu minūti ar 3/4 akselerāciju, jums vajadzētu pamanīt eļļas svītru uz gaišās virsmas.

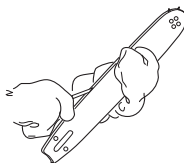


Ja ķēdes eļļošana nedarbojas:

- Pārbaudiet, vai sliedes eļļas rievā nav aizsprostota. Ja nepieciešams, iztīriet.



- Pārbaudiet, vai rievā sliedes malā ir tīra. Ja nepieciešams, iztīriet.

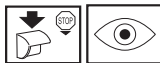


- Pārbaudiet, vai sliedes gala zobrats brīvi griežas un, ka eļļošanas caurums nav aizsērējis. Ja nepieciešams, iztīriet un ieeļļojiet.



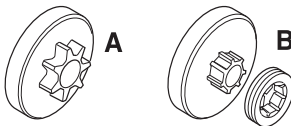
Ja, veicot šos pasākumus, ķēdes eļļošana joprojām nedarbojas, sazinieties ar servisa darbnīcu.

Ķēdes dzinēja zobrats



Uz sajūga cilindrs ir aprīkots ar sekojošiem dzinējzobratiem:

- A Spur zobrats (ar cilindram pielodētu dzinējzobratu)
- B Rim zobrats (normaināms)



Regulāri pārbaudiet dzinējzobrata nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobratu, ja tas ir pārmērīgi nodilis. Dzinējzobratu jānomaina katru reizi, mainot ķēdi.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

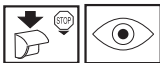
Adatgultņa ieeļļošana



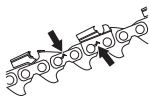
Abi ķēdes dzenošie skriemeli ir aprīkoti ar lodīšu gultņiem, kas ir regulāri jāeļļo (reizi nedēļā). UZMANĪBU! Izmantojiet labas kvalitātes gultņu ziedi vai motoreļļu.

Skatīties norādījumus rubrikā „Adatrulliņu gultņu ieeļļošana”

Griešanas aprikojuma nodilšanas pārbaude



Apskatiet zāģa ķēdi katru dienu un pārliecinieties:



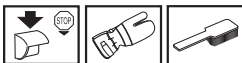
- Vai ķēdes posmos un kniedēs nav redzamas plaisas.
- Vai ķēde nav stīva.
- Vai kniedes un ķēdes posmi nav stipri nodiluši.

Izniciniet ķēdi, ja tā uzrāda kādu no tālāk minētajām pazīmēm.

Mēs iesakām jums salīdzināt pārbaudāmo ķēdi ar jaunu ķēdi, lai pārbaudītu vecās nodiluma pakāpi.

Kad griezējzobi ir nodiluši līdz 4 mm, ķēde ir jānomaina.

Sliede



Regulāri pārbaudiet:

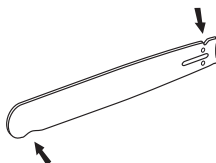
- Vai uz sliedes malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novilējiet.



- Vai sliedes rieta nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.



- Vai sliedes gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā sliedes gala pusē radies iedobums, to ir radījis darbs ar vaļīgu ķēdi.



- Lai pagarinātu sliedes darba mūžu, katru dienu apgrieziet to otrādi.



BRĪDINĀJUMS! Lielākā nelaimes gadījumu daļa ar motorzāģi notiek, kad zāģa ķēde trāpa lietotājam.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Izvairieties darīt darbus, kurus veikšanai sevi neuzskatiet par kvalificētu. Skatīt norādījumus zem rubrikām Individuālais drošības aprikojums, Pasākumi rāvienu novēršanai, Griešanas aprikojums un Vispārējās darba instrukcijas.

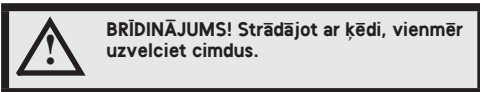
Izvairieties no situācijām, kad var rasties rāvienu risks. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprikojums.

Izmantojiet tikai ieteikto griešanas aprikojumu, to pārbaudot. Skatīt norādījumus zem rubrikas Vispārējās darba instrukcijas.

Pārbaudiet motorzāģa drošības aprikojuma darbību. Skatīt norādījumus zem rubrikām Vispārējās darba instrukcijas un Vispārējās drošības instrukcijas.

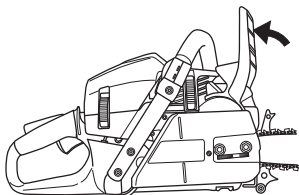
MONTĀŽA

Sliedes un ķēdes montāža

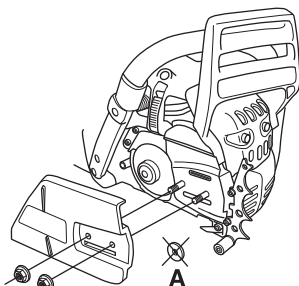


BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar ķēdi, vienmēr uzvelciet cimdus.

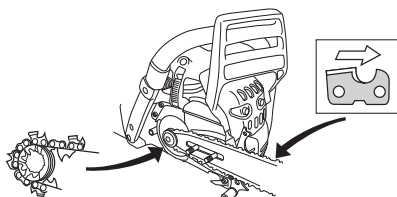
Pārvietojot ķēdes bremzes rāvienu aizsargu priekšējā roktura virzienā, pārbaudiet vai ķēdes bremzes ir atlaistas.



Atskrūvējiet sliedes nostiprinājuma uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku (ķēdes bremzi). Noņemiet pārnēsma gredzenu (A).



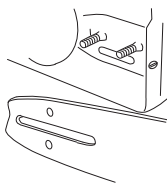
Uzlieciet sliedi uz piestiprinājuma skrūvēm. Līdz galam atvīziet sliedi uz aizmuguri. Uzlieciet ķēdi uz dzenošā zobrata un ievietojiet sliedes rievā. Sāciet ar sliedes augšpusi.



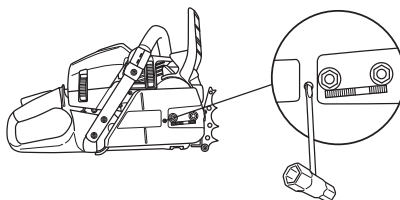
Pārliecinieties, vai ķēdes griezējzobi sliedes augšmalā ir vērsti uz priekšu.

Uzlieciet sajūga vāku un sameklējiet ķēdes spriegotāja uzgriezni atverē, kas atrodas sliedē. Pārbaudiet, vai ķēdes

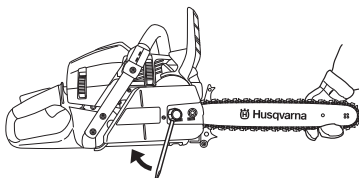
posmi ir pareizi uzlikti dzenošam zobratam un, vai ķēde iegūlas sliedes rievā. Pagrieziet sliedes uzgriežņus ar roku.



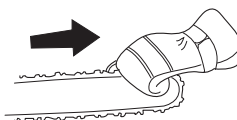
Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospiegējiet ķēdi un grieziet ķēdes spriegotāja uzgriezni pulkstenrādītāja kustības virzienā. Ķēde jānospiegto tā, lai tā cieši piekļaujas sliedes apakšmalai.



Turot sliedes galu uz augšu nostipriniet ķēdi, kas ir pareizi nospiegota, ja sliedes apakšmalā tā vairs nav vajīga, bet to var viegli pagriezt ar roku. Turot sliedes galu uz augšu, ar kombinēto atslēgu, piegrieziet sliedes nostiprinājuma uzgriežņus.

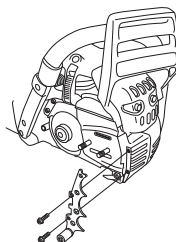


Uzliekot jaunu ķēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda ķēdes nospiegējums. Ķēdes nospiegējumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nospiegota ķēde labi zāgē un tai ir garš darba mūžs.



Mizas bufera montāža

Lai piemontētu mizas buferi, griezieties servisa darbnīcā.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela

Ievērojiet! Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru un tā darbināšanai vienmēr ir jāizmanto benzīna un divtaktu motora eļļas maisījums. Lai nodrošinātu pareizu maisījumu, ļoti svarīgi ir izmērīt izmantojamās eļļas daudzumu. Izgatavojot nelielus degvielas daudzumu maisījuma daudzumus, svarīgi atcerēties, ka pat mazas eļļas daudzuma kļūmes, var būtiski ietekmēt maisījumu.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiēt labi vēdināmā vietā.

Benzīns



- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja tiek izmantots benzīns ar zemāku oktāna skaitli nekā 90, var sabojāties motors. Palielinās motora temperatūra un pieaug gultņu slodze, kas izraisa smagu motora sabojāšanos.
- Ja jūs ilgstoši strādājat ar augstiem apgrīzieniem (piem. atzarojot), ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Vides degviela

HUSQVARNA iesaka lietot videi draudzīgu degvielu (tā saucamo alkilāta degvielu), vai nu Aspen, kas ir jau sajaukts ar divtaktu benzīnu, vai vides benzīnu četrtaktu motoriem ar divtaktu motoreļļu atbilstoši tālāk aprakstītajam. Nemiet vērā, ka, mainot degvielas tipu, ir jāregulē karburators (skatīt norādījumus rubrikā "Karburators").

Degviela ar etanola saturu

"HUSQVARNA" iesaka izmantot tirdzniecībā pieejamu degvielu ar maksimālo 10% etanola saturu.

Darbināšana sākumā

Pirmās desmit stundas ir jāizvairās strādāt ar pārāk lielu apgrīzietu skaitu.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treks eļļas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.

Maisījuma proporcijas

1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu.

1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

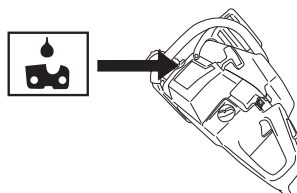
Degvielas sajaukšana



- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

Kēdes eļļa

- Eļļošanai jāizmanto speciāla eļļa (kēdes eļļa) ar labu piesaistes spēju.



- Nekad nelietojiet lietotu eļļu. Tā sabojās eļļas sūkni, sliedi un ķēdi.
- Ir ļoti svarīgi lietot pareizās vizkozitātes eļļu, saskaņā ar gaisa temperatūru.
- Kad temperatūra nokrītas zem 0°C, dažām eļļām mazinās vizkozitāte. Tas var pārslodēt eļļas sūkni un sabojāt tā sastāvdaļas.
- Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar servisa darbnīcu.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

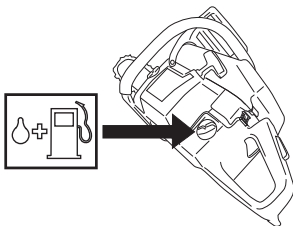
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Regulāri tīriet degvielas un ķēdes eļļas tvertnes. Degvielas filtrs maināms vismaz vienu reizi gadā. Netīrumu nokļūšana degvielas tvertnē radīs bojājumus. Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas. Ķēdes eļļas un degvielas tvertņu tilpumi ir savstarpēji saskaņoti. Tādēļ vienmēr uzpildiet ķēdes eļļu un degvielu vienlaicīgi.



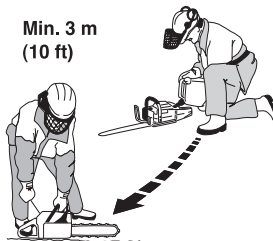
BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas iztvaikojumi ir ļoti ugunsnedroši. Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un ķēdes eļļu. Paturiet prātā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.

Drošība darbā ar eļļu

- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Ievērojiet labas ventilācijas nosacījumus degvielas un degvielas maisījuma (benzīns un divtaktu eļļa) uzpildīšanas laikā.

- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.

Min. 3 m
(10 ft)



- Nekad nedarbiniet mašīnu:
- 1 Ja uz mašīnas korpusa izlijusi degviela vai ķēdes eļļa. Noslaukiet visu izlieto un ļaujiet benzīnam izgarot.
- 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- 3 Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vadus nav sūces.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar redzamiem aizdedzes sveces aizsarga un sveces kabeļa bojājumiem. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.

Transports un uzglabāšana

- Vienmēr glabājiet motorzāģi un degvielu, lai iespējamās degvielas un eļļas noplūdes nenonāk kontaktā ar liesmām un dzirksteļu avotiem, piemēram elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, slēdžiem/kontaktiem apkures katliem, krāsnīm, utt.
- Vienmēr glabājiet degvielu šim nolūkam speciāli atzītā un piemērotā tvertnē.
- Motorzāģa ilgstošākas uzglabāšanas vai transporta reizēs iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertnes. Noskaidrojiet, kur ir atļauts izliet nevajadzīgu degvielu un eļļu.
- Mašīnas transportēšanas vai uzglabāšanas laikā vienmēr ir jābūt piestiprinātam griešanas aprīkojuma transportēšanas aizsargam, lai klūdas pēc nonāktu kontaktā ar aso ķēdi. Arī nekustīga ķēde var būt par iemeslu nopietnām lietotāja vai citu personu traumām, ja tie nonāk ar to kontaktā.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.

Ilgstoša uzglabāšana.

Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas un eļļas tvertnes. Degvielu uzglabājiet apstiprinātās tvertnēs un drošā vietā. Piestipriniet slīdes aizsargu. Notīriet mašīnu. Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkopes secība.

Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Kad motors tiek iedarbināts, ķēdes bremzei ir jābūt ieslēgtai, lai tādā veidā samazinātu risku nonākt kontaktā ar rotējošo ķēdi starta brīdī.

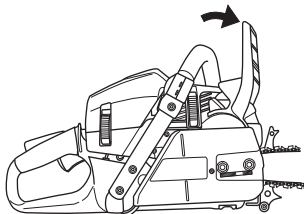
Nedarbiniet motorzāģi, ja nav piemontēta sliede, ķēde un visi vāki. Pretējā gadījumā var nokrist sajūgs un izsaut miesas bojājumus.

Nolieciet mašīnu uz cieta pamata. Pārliecinieties, ka jūs stāvat stabili un, ka ķēde nevar nekam pieskarties.

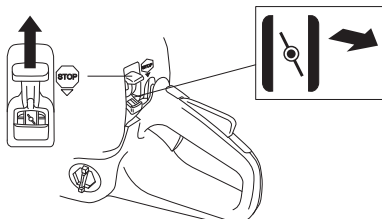
Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

Ja motors ir auksts

Iedarbināšana: Ķēdes bremzei pirms iedarbināšanas ir jābūt ieslēgtai. Bremzi aktivizē, pabīdot atsitienu aizsargu uz priekšu.



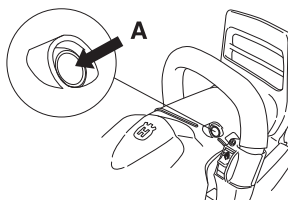
Aizdedze; gaisa vārsts: Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā. Līdz ar to stopkontakts automātiski nostājas starta pozīcijā.



Startera drosele: Kombinētais gaisa vārsta un startera droseles stāvoklis tiek sasniegts, kad regulators tiek iestādīts "choke" pozīcijā.

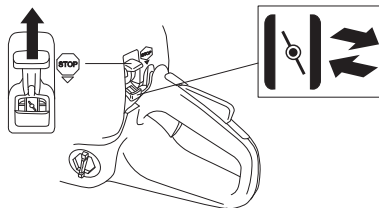
Ja mašīna ir aprīkota ar dekompresijas vārstu (A): Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, lai tādā veidā atvieglotu mašīnas startu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr

jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas.



Ja motors ir silts

Lietojiet to pašu procedūru, kā startējot aukstu motoru, tikai nelietojiet gaisa vārstu. Startera droseles stāvokli (ātro tukšgaitu) pārāk ieslēdzot gaisa vārstu "choke" pozīcijā, un tad atpakaļ.



Iedarbināšana



Satveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Piespiediet motorzāģi pie zemes, uzliekot labo kāju uz pakājējā roktura. Velciet startera rokturi ar labo roku un raujiet startera auklu (kamēr startera sakabe iedarbojas) un tad raujiet asi un spēcīgi.

Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

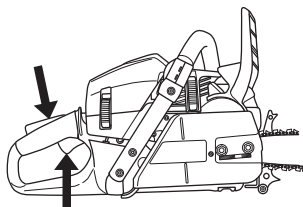


Iespiediet gaisa vārstu, līdzko motora aizdedze ieslēdzas, un mēģiniet startēt atkārtoti. Kad motors startē, steidzami dodiet pilnu droseles jaudu un droseles blokators automātiski atslēgsies.

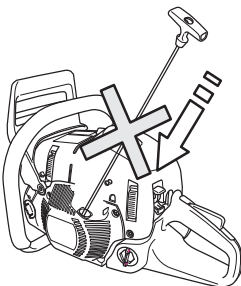
Sakarā ar to, ka ķēdes bremze joprojām ir ieslēgta, motora apgriezienu skaits ir jāsamazina līdz brīvgaitai, ko sasniedz, ātri

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

izslēdzot akseleratora blokatoru. Tādā veidā jūs izvairīties no nevajadzīgas sajūga, sajūga cilindra un bremžu nolietošanas.

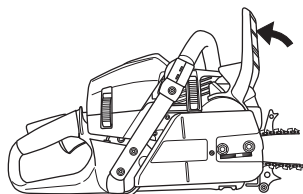


UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



levērojiet!

Ķēdes bremzi izslēdz, pabīdot atsietu aizsargu pret roktura cilpu. Līdz ar to motorzāģis ir gatavs lietošanai.



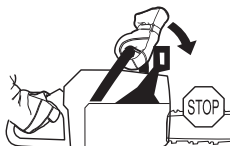
BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša motora izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāģa skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.

- Nekad nedarbiniet motorzāģi, ja nav pareizi piestiprināta sliede, zāģa ķēde un visi vāki. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža. Ja pie motorzāģa nav piestiprināta sliede un ķēde, var nokrist sajūgs un izraisīt nopietnas traumas.



- Kad motorzāģis tiek iedarbināts, ķēdes bremzei ir jābūt ieslēgtai. Skatīt norādījumus rubrikā "Iedarbināšana un

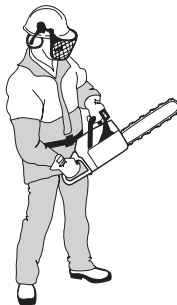
apstādināšana". Nekad nedarbiniet motorzāģi, turot auklu un palaižot vajā motorzāģi. Tā ir ļoti bīstama metode, jo tādā veidā var zaudēt kontroli pār motorzāģi.



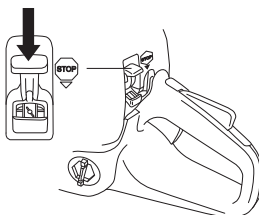
- Nekad nedarbiniet mašīnu telpās. Nemiet vērā, ka motora izplūdes gāzes var būt bīstamas veselībai.
- Pārliecinaties, ka tuvumā neatrodas cilvēki vai dzīvnieki, kas var nonākt saskarē ar griešanas aprīkojumu.



- Motorzāģi vienmēr turiet ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku – priekšējo rokturi. **Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem, arī kreijiem.** Rokturus satveriet stingri ar īkšķiem un pirkstiem, lai tie aptver rokturus.

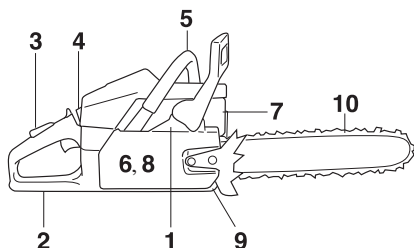


Apstādināšana



Motors tiek apstādināts, kad apstādināšanas poga tiek iebīdīta izslēgšanas stāvoklī.

Pirms katras lietošanas reizes:



- 1 Pārbaudiet, vai ķēdes bremze kārtīgi darbojas un nav bojāta.
- 2 Pārbaudiet, vai aizmugures roktura aizsargs nav bojāts.
- 3 Pārbaudiet, vai akseleratora blokators kārtīgi darbojas un nav bojāts.
- 4 Pārbaudiet, vai apstādināšanas poga kārtīgi darbojas un nav bojāta.
- 5 Pārbaudiet, vai visi rokturi ir tīri no eļļas.
- 6 Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas un nav bojāta.
- 7 Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.
- 8 Pārbaudiet, vai motorzāga visas detaļas ir piegrieztas un vai tās nav bojātas vai neiztrūkst.
- 9 Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir vietā un nav bojāts.
- 10 Pārbaudiet ķēdes spriegojumu.

Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI!

Šajā nodaļā tiek apskatīti pamata drošības noteikumi darbā ar motorzāģi. Šī informācija nekādā ziņā neaizstāj profesionālu sagatavotību izglītības veidā un pieredzi. Ja rodas nedroša situācija, kad neesat drošs kā rīkoties tālāk, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar savu motorzāģu veikalu, servisa darbnīcu vai ar kādu pieredzējušu motorzāģa lietotāju. Nekad nedariet darbu, kā veikšanai nejutaties pietiekoši kvalificēts!

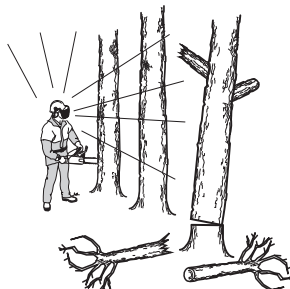
Pirms motorzāģa lietošanas jums ir jāzina, ko nozīmē rāviens un kā no tā izvairīties. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.

Pirms motorzāģa lietošanas jums ir jāsaprot starpība starp zāģēšanu ar slīdes augšējo un apakšējo malu. Skatiet norādījumus rubrikā "Atsitienu novēršanas pasākumi" un "Mašīnas drošības aprikojums".

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Drošības pamatnoteikumi

- 1 Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai pārliecinātos, ka jūsu zāģis nevar skart nevienu no iepriekš minētajiem vai arī, ka tos nevar skart krītošs koks.



UZMANĪBU! Ievērojiet šīs instrukcijas, bet nekad nelietojiet motorzāģi, ja nav iespēja nelaimes gadījumā izsaukt palīdzību.

- 2 Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
- 3 Esiet sevišķi uzmanīgs griežot sīkus zarus un izvairieties griezt krūmus (tas ir, daudzus sīkus zarus vienlaicīgi). Sīki zari var iekļerties ķēdē un tikt mestī jums virsū, radot nopietnus ievainojumus.
- 4 Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



- 5 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlekt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī gan pirms, gan pēc tā pārzāģēšanas. Ja jūs pats stāvat nepareizi vai, ja zāģējat nepareizā vietā, koks var trāpīt

DARBA TEHNIKA

jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietnus ievainojumus.



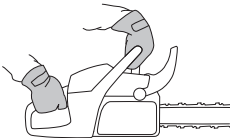
- 6 Pirms pārvietošanās, izslēdziet motoru un fiksējiet ķēdi ar ķēdes bremzi. Nesiet motorzāģi ar sliedi un ķēdi vērstu uz aizmuguri. Ja pārvietojaties tālāk, uzlieciet sliedei aizsargapvalku.
- 7 Ja noliekat motorzāģi uz zemes, noblokējiet ķēdi ar ķēdes bremzi un paturiet motorzāģi savā redzes lokā. Ja pātraukumi ir ilgāki, motors ir jāizslēdz.



BRĪDINĀJUMS! Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga apvalkā, kas izraisa ķēdes sastrēgumu. Pirms tīrīšanas vienmēr apturēt dzinēju.

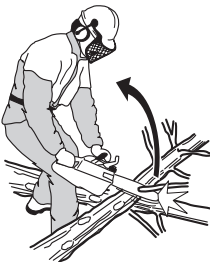
Pamatnoteikumi

- 1 Ja saprotat, kas ir rāviens un tā cēloņus, jūs tas nepārsteigs negaidīti. Ja esat sagatavojies, jūs mazināsiet ar rāvieniem saistītos riskus. Rāveni parasti ir mazi, bet atsevišķos gadījumos, tie var būt ļoti pēkšņi un ļoti spēcīgi.
- 2 Turiet motorzāģi vienmēr stingri rokās, ar labo roku uz aizmugurējo rokturi un ar kreiso roku uz priekšējo rokturi. Aptveriet rokturus ar pirkstiem un īkšķi. Izmantojiet šo satvērienu vienalga, vai esat labrocis vai kreilīs. Šāds satvēriens mazina rāviena sekas un palīdz jums savaldīt motorzāģi. **Nelaidiet vajā rokturus!**



- 3 Vairums nelaimes, kas saistītas ar rāvieniem, notiek zāģējot zarus. Nostājaties stabili un pārliecinaties, ka jums nav nekā pa kājām, uz kā varētu paklupt vai, kas jūs izsistu no līdzsvara.

Neuzmanība var izraisīt rāvienu, ja neparedzēti rāvienu zonā iekļūst zars, koks vai cits priekšmets.



Kontrolējiet darba priekšmetu. Ja zāģējamie priekšmeti ir mazi un viegli, tie var iesprūst ķēdē un tikt izsviesti pret jums. Ja tas arī nav bīstami, jūs varat tikt negaidīti pārsteigts un zaudēt kontroli pār zāģi. Nekad nezāģējiet vairākus balķus vai zarus kopā, bet gan vispirms nodaliet tos. Katru balķi vai gabalu zāģējiet atsevišķi. Nolieciet malā nozāģētos gabalus, lai uzturētu drošu darba vietu.



- 4 Nekad nelietojiet motorzāģi virs plecu augstuma un cenšaties nezāģēt ar pašu sliedes galu. Nekad nelietojiet motorzāģi, to turot vienā rokā!



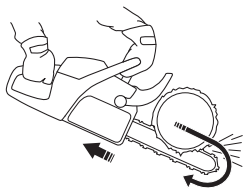
- 5 Lai pilnībā saglabātu kontroli pār motorzāģi, nepieciešams, ka jūs stabili stāvat. Nekad nestrādājat, stāvot uz kāpnēm, augšā kokā vai, ja jums nav stabila pamata zem kājām.



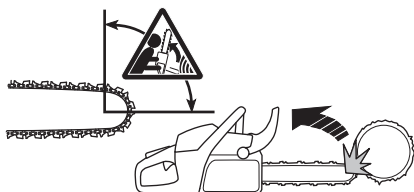
- 6 Vienmēr strādājat ar maksimālu zāģēšanas – ķēdes griešanās ātrumu, tas ir, ar maksimālu akselerāciju.
- 7 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot ar sliedes augšējo malu, tas ir, no apakšas. To sauc par griešanu bīdīšanas režīmā.

DARBA TEHNIKA

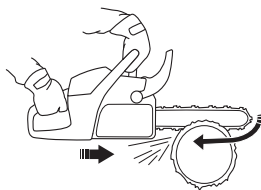
Šādos apstākļos ķēde stumj motorzāģi pret lietotāju. Ja ķēde iesprūst, motorzāģis var atstāties pret jums.



- 8 Ja lietotājs nepretojās šim spiedienam, rodas risks, ka motorzāģis pavirzīsies tik tālu, ka tikai slīdes rāviens zona būs saskarē ar koku, kas izraisīs rāvienu.



Ja zāģējat ar slīdes apakšu, tas ir, no pārzāģējamā priekšmeta augšas uz apakšu, to var saukt par zāģēšanu vilkšanas režīmā. Šādā gadījumā motorzāģis sevi velk koka virzienā un motorzāģa priekšējā mala ir dabisks balsts darba laikā. Griešana vilkšanas režīmā palīdz jums labāk novaldīt motorzāģi un kontrolēt rāvienu zonas atrašanās vietu.



- 9 Sekojiet pamācībai par ķēdes asināšanu un slīdes kopšanu. Kad jūs nomaināt sliedi un ķēdi, lietojiet tikai tās kombinācijas, kuras mēs iesakām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprīkojums un Tehniskie dati.

Zāģēšanas pamati



BRĪDINĀJUMS! Nekad nestrādājiet ar motorzāģi, turot to vienā rokā. Motorzāģi nevar droši novaldīt, turot ar vienu roku. Rokturus turiet ar abām rokām stingri un cieši.

Vispārēji

- Zāģējot, vienmēr strādājiet ar pilnu jaudu!
- Samaziniet motora ātrumu uz tukšgaitu pēc katra griezuma (motora darbībašana ar pilnu jaudu bez noslogojuma pārāk ilgi var radīt smagus motora bojājumus).
- Zāģēšana no augšas = Zāģēšana vilkšanas režīmā.
- Zāģēšana no apakšas = Zāģēšana stumšanas režīmā.

Zāģēšana stumšanas režīmā palielina rāvienu risku. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.

Terminoloģija

Griešana = Vispārējs apzīmējums koka zāģēšanai.

Atzarošana = Zaru nogriešana no nogāzta koka.

Nošķelšanā = Objekts, ko griežat, nolūzt pirms jūs pabeidzat zāģēšanu līdz galam.

Pirms sāciet griezt, ir jāpadomā par pieciem svarīgiem faktoriem:

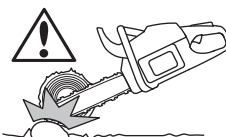
- 1 Pārliecinaties, ka slīde neiesprūdis griezumā.



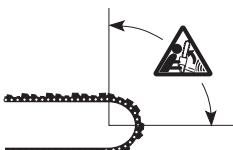
- 2 Pārliecinaties, ka balķis nenošķelsies.



- 3 Pārliecinaties, ka ķēde griešanas laikā vai pēc tam nepieskārsies zemei vai citam priekšmetam.



- 4 Vai ir iespējams rāviens?



- 5 Vai zemes virsma un apkārtnē var iespaidot jūsu stabilitāti un drošību darba laikā?

Divi faktori nosaka, vai ķēde iesprūdis un vai balķis pāršķelsies: pirmais – kā balķis balstās pirms un pēc griešanas vietas un otrs – vai balķis nav zem spriedzes.

Vairums situācijās jūs varat izvairīties no šīm problēmām griežot divos etapos, vispirms no balķa augšas, tad no apakšas. Jums ir balķis jāatbalsta tā, ka tas neiespieš ķēdi vai nepāršķelsies griešanas laikā.

SVARĪGI! Ja ķēde iekērās griezumā: apstādiniet motoru!

Nemēģiniet ar spēku atbrīvot motorzāģi. Jūs varat savainot sevi ar ķēdi, ja motorzāģis pēkšņi izraujas. Atspiediet griezumu valā ar sviru, tādējādi atbrīvojot motorzāģi.

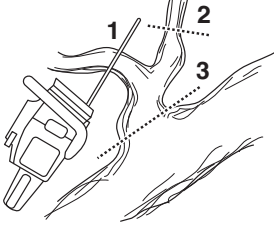
Sekojošos padomus tiek izskaidrots, kā rīkoties parastās motorzāģa lietošanas situācijās.

DARBA TEHNIKA

Atzarošana

Griežot resnus zarus, lietojiet iepriekš minētās metodes.

Grieziet sarežģītus zarus pa gabalam.



Griešana



BRĪDINĀJUMS! Nekad nemēģiniet zāgēt grēdās sakrautus vai kopā guļošus bāļkus. Tādā veidā jūs pamatīgi palielināt risku, kas var novest pie nopietnām vai dzīvībām bīstamām traumām.

Ja jums ir jāzāgē grēdās sakrauti bāļki, katrs zāgējamais bāļkis ir jānoceļ no grēdas un jānovieto uz steķa vai laidņa un jāzāgē atsevišķi.

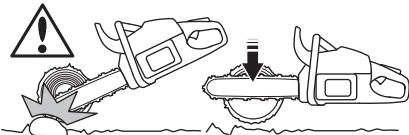
Nozāgēto gabalu pārvietojiet prom no darba vietas. Atstājot tos darba vietā, jūs riskējat kļūdas dēļ būt pakļauts atsitienam un zaudēt darba laiku līdzsvaru.



Bāļkis guļ uz zemes. Risks, ka ķēde iekersies vai, ka bāļkis pāršāksies, ir mazs. Toties, ir risks, ka ķēde pieskarsies zemei, kad jūs nobeigsiet griezumumu.

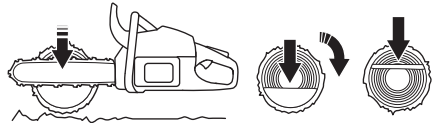


Pilnīgi pārgrieziet bāļki no augšas. Cenšaties nepieskarties zemei, nobeidzot griezumumu. Grieziet ar motora pilnu jaudu, bet esiet gatavs jebkurai pavērsienam.

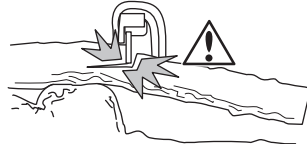


Ja iespējams pagrieziet bāļki, pārtrauciet griešanu, kad esat pārzāgējis 2/3 no bāļka.

Apgrieziet bāļki un nobeidziet atlikušo 1/3 griešana no otras puses.

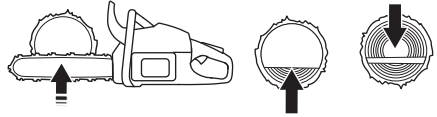


Bāļkis balstās tikai vienā galā. Liels risks, ka tas pāršāksies.



Sāciet griezt no apakšas (iezāgējiet bāļki līdz 1/3 no diametra).

Pabeidziet griezumumu, zāgējot no augšas tā, lai abi griezumumi satiekas.

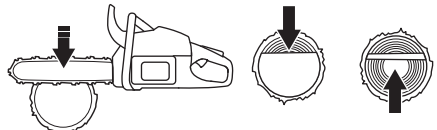


Bāļkis atbalstās abos galos. Liels risks, ka ķēde iesprūdis.



Sāciet griezt no augšas (iezāgējiet bāļki līdz 1/3 no diametra).

Pabeidziet, griežot no apakšas tā, lai abi griezumumi satiekas.

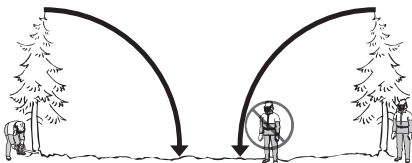


Koku gāšanas metodes

SVARĪGI! Lai gāztu kokus, ir nepieciešama liela pieredze. Nepieredzējušiem motorzāģa lietotājiem nav ieteicams gāzt kokus. Nekad neveiciet darbus, kuru veikšanai nejutāties pietiekoši kvalificēti!

Drošs attālumš

Drošam attālumam starp koku, kuru gāzīs un tuvākodarba laukumu, ir jābūt vismaz 2 1/2 no gāžamā koka garuma. Pārliedzināties, ka viens neatrodas "riskā zonā" pirms un koka gāšanas laikā.



Gāšanas virziens

Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu visizdevīgāk atzarošanas un sagriešanas darbiem. Tam ir jānokrīt vietā, kur jūs varat droši un brīvi pārvietoties.

Kad jūs esat nolēmis, kādā virzienā vēlaties koku gāzt, jums jānovērtē koka dabiskais krišanas virziens.

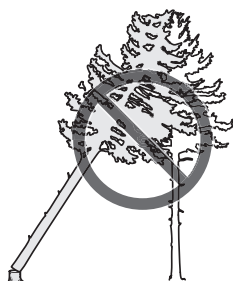
To ietekmē vairāki faktori:

- Koka sasvēršanās
- Ja koks ir līks
- Vēja virziens
- Zaru izvietojums
- Sniega smagums
- Šķēršļi koka apkārtnē: piemēram, citi koki, elektrības līnijas, ceļi un ēkas.
- Apskatiet koku, vai tas nav bojāts un ieguvis, lai tas nesāk krist ātrāk nekā jūs to varat paredzēt.

Jūs varbūt konstatēsiet, ka esat spiesti gāzt koku tā dabiskā krišanas virzienā, jo to gāzt jums vēlāmā virzienā var būt neiespējami vai bīstami.

Vēl viens svarīgs faktors, kas neietekmē gāšanas virzienu, bet var ietekmēt jūsu drošību – vai kokam nav bojāti vai nokaltuši zari, kas var nolūzt un jums uzkrīst gāšanas darbu laikā.

Galvenais ir novērst, lai koks neuzkrīt citam kokam. Novākt šādu nepareizi kirtušu koku var būt ļoti bīstami, un pastāv liels nelaimes gadījumu risks. Skatīt norādījumus rubrikā Nepareizi kirtuša stumbrā atbrīvošana.



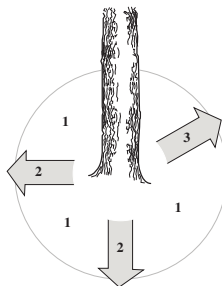
SVARĪGI! Kritiskos koka gāšanas brīžos, vienmēr ņemiet aizsargaustiņu, kad beidzat zāgēt, lai varētu labi saklausīt skaņas un trokšņus.

Stumbrā notīrīšana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Atzarojiet stumbru līdz plecu augstumam. Drošāk ir strādāt no augsas uz leju, lai stumbris ir starp jums un motorzāģi.



Novāciet krūmus un citu augsni ap koka stumbru un pārliedzināties, ka apkārtnē nav šķēršļu (akmeņi, zari, bedres, utt.) jūsu atkāpšanās ceļam brīdī, kad koks sāk gāzties. Jūsu atkāpšanās ceļš ir apmēram 135 grādu leņķī no iecerētā koka krišanas virziena.



- 1 Riska zona
- 2 Atgriešanās ceļš
- 3 Gāšanas virziens

Koku gāšana



BRĪDINĀJUMS! Ja neesat speciāli apmācīts, ieteicam negāzt kokus, kuru stumbrā diametrs pārsniedz jūsu zāģa sliedes garumu!

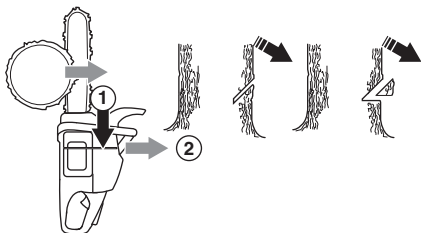
Gāšanu veic ar trīs dažādiem griezumumiem. Vispirms izdariat virziena griezumumu, kas sastāv no augšējā un apakšējā griezumā, kuriem seko gāšanas griezumums. Pareizi izvietojot šos griezumumus, jūs varat ar lielu precizitāti noteikt gāšanas virzienu.

Virziena griezumi

Pirms aizzāžējuma veikšanas, lai koks kristu pareizā virzienā, ir jānozāžē apakšējie koka zari. Mērķējiet uz attālu punktu apvidū tajā virzienā, kur vēlaties lai kristu koks (2), vadoties pēc koka gāšanas virziena apzīmējuma uz zāģa (1). Stāviet koka labajā pusē, nostāieties aiz zāģa un zāģējiet ar velkošu ķēdi.

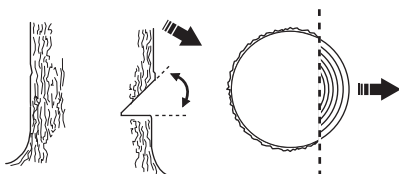
DARBA TEHNIKA

Tad izdariat apakšējo griezumumu, lai tas beigtos tur, kur beidzas augšējais griezumums.



Abiem griezumumi kopumā jāšķel apmēram $1/4$ stumbra diametru, veidojot apmēram 45 grādu leņķi.

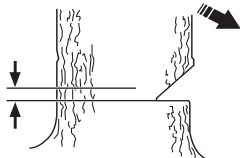
Līnija, kur abi griezumumi satiekas ir gāšanas virziena griezumuma līnija. Tai jābūt pilnīgi horizontālai un taisnā leņķī (90 grādu) iepretim iecerētam gāšanas virzienam.



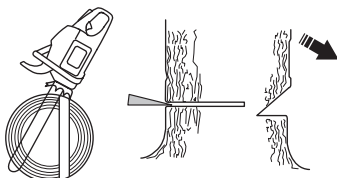
Gāšanas griezumums

Gāšanas griezumumu izdara no koka pretējās puses un tam jābūt pilnīgi horizontālam. Stāviet koka kreisā pusē un griežiet ar sliedes apakšējo pusi.

Izdariat gāšanas griezumumu apmēram 3–5 cm (1,5–2 collas) virs virziena griezumuma horizontālās līnijas.

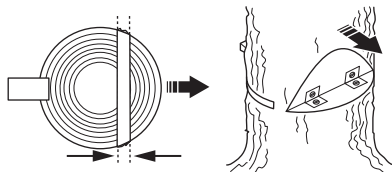


Mizas balstu (ja tas ir piemontēts) piespiediet aiz laušanas strēmeles. Griežiet ar pilnu motora jaudu, lēnām virzot sliedi un ķēdi pret koku. Vērojiet, vai koks nesāk svērties pretējā virzienā tam, kurā jūs vēlaties koku gāzt. Iedzeniet ķīli vai lauzni griezumā līdz ko tas ir pietiekami dziļš.

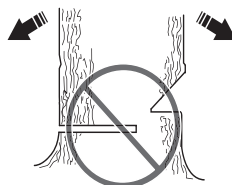


Nogriežiet gāšanas griezumumu paralēli ar gāšanas virziena griezumuma līniju, atstājot atstarpi, kas atbilst $1/10$ stumbra diametram. Stumbra nepārgrieztu daļu sauc par laušanas strēmeli.

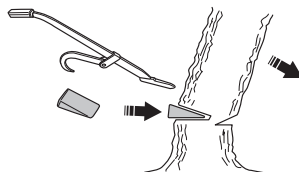
Laušanas strēmele darbojas kā enģes, kas nosaka gāzamā koka krišanas virzienu.



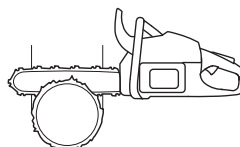
Ja laušanas strēmele ir pārāk šaura un ja virziena griezumumi un gāšanas griezumums ir nepareizi izvietoti, jūs zaudēsiet kontroli pār koka krišanas virzienu.



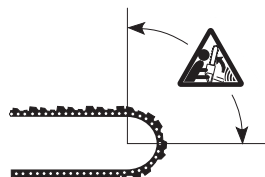
Kad gāšanas griezumums un virziena griezumumi ir pabeigti, koks sāks gāzties pats no sava svara vai ar ķīla vai laužņa palīdzību.



Mēs iesakām izmantot tādu sliedes garumu, kas pārsniedz stumbra diametru, lai krišanas un virziena iegriezumumi ir izdarāmi ar tā saucamo "vienkāršo griezumumu". Par jūsu motorzāģa modelim piemērotajiem sliedes garumiem lasiet rubrikā "Tehniskie dati".



Ir panēmieni, kā gāzt kokus, kam stumbra diametrs lielāks par sliedes garumu. Taču šādi panēmieni ir saistīti ar palielinātu rāvienu risku.



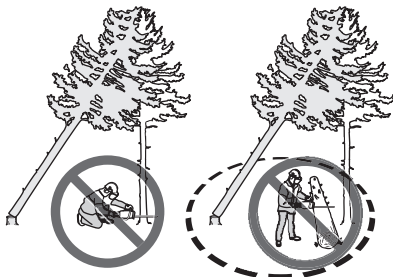
Nepareizi kritušā stumbra atbrīvošana

Kā atbrīvot aizķērušos koku

Novākt šādu nepareizi kritušā koku var būt ļoti bīstami, un pastāv liels nelaimes gadījumu risks.

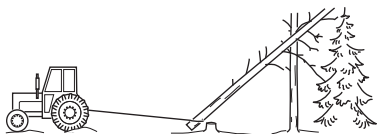
Nekad nemēģiniet zāgēt iekārušos koku.

Nekad nestrādājiet iekārušos koku riska zonā.

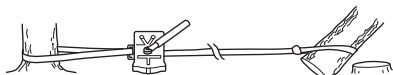


Drošākais paņēmiens ir lietot treilēšanas ierīci.

- Ar traktoru

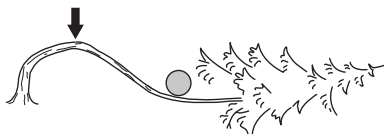


- Portatīvu



Kā griezt kokus un zarus, kas ir zem spriedzes

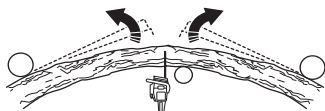
Sagatavošanās: Novērtējiet, kādā virzienā koks vai zars pārvietosies, ja to atbrīvos un, kur tam ir dabiskais lūšanas punkts (vieta, kur tas lūztu, ja to vēl vairāk saliektu).



Izdomājiet drošāko veidu kā atsavināt spriedzi un vai jūs to spējat droši izdarīt. Sarežģītās situācijās vienīgais drošais paņēmiens ir nolikt motorzāģi pie malas un lietot treilēšanas ierīci.

Vispārēji padomi:

Nostājieties tā, ka koks vai zars jūs neskars, kad tas atbrīvosies.



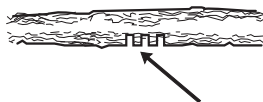
Izdariet vienu vai vairākus griezumus pie lūšanas punkta. Izdariet pietiekoši daudz un dziļus griezumus, lai mazinātu

spriegojumu un panāktu, ka koks var pārlūzt pie lūšanas punkta.

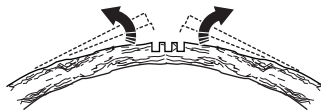


Nekad negrieziet taisni caur kokam vai zaram, kas ir zem spriedzes!

Ja jums ir jātiek cauri kokam/zaram, tad izdariet divus vai trīs griezumus ar 3 cm atstatumu 3–5 cm dziļumā.



Turpiniet zāgēt dziļāk, kamēr koks/zars atbrīvojas no nospiegējuma.



Kad koks/zars vairs nav nospiegots stāvoši, zāgējiet to no iegriezumam pretējās puses.

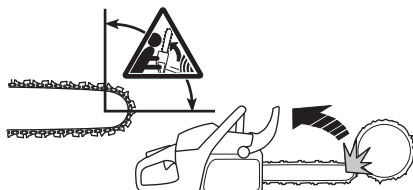
Izvairīšanās no rāvieniem



BRĪDINĀJUMS! Rāveni var būt ļoti pēkšņi un spēcīgi, triecot motorzāģi, sliedi un ķēdi zāģa lietotāja virzienā. Ja tas gadās, kad ķēde ir darbībā, lietotājs var gūt ļoti nopietnus, pat nāvējošus ievainojumus. Ļoti svarīgi saprast, kādēļ rodas rāveni un kā no tiem izvairīties, lietojot pareizus darba paņēmienus.

Kas ir rāviens?

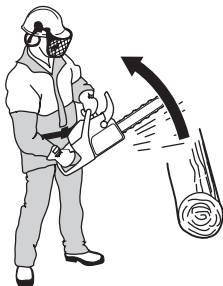
Par motorzāģa rāvienu sauc pēkšņo reakciju, ko izraisa sliedes priekšgala augšs (to sauc par rāvienu zonu) pieskaršanās kādam priekšmetam, atsitot zāģi uz atmuguri.



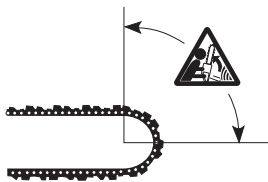
Rāveni vienmēr notiek zāģēšanas plāksnē. Parasti motorzāģi un sliedi met atmuguriski un uz augšu lietotāja virzienā. Ir arī iespējams, ka motorzāģi triec citā virzienā atkarībā no tā kā to

DARBA TEHNIKA

lietoja brīdī, kad sliedes rāviens zona pieskārs kādam priekšmetam.



Rāviens gadās tikai tad, ja sliedes rāviens zonā nokļūst kāds priekšmets.



Atzarošana



BRĪDINĀJUMS! Lielākā daļa no atsitiena izraisītiem nelaimes gadījumiem notiek veicot atzarošanas. Neizmantojiet sliedes atsitiena riska sektoru. Īpaši uzmanīgs esiet un izvairieties, lai sliedes gals nenonāk kontaktā ar balķi, citiem zariem vai priekšmetiem. Īpaši uzmanīgs esiet ar iesprūdušiem zariem. Tie var kā atsperes atlēkt pret jums, jūs varat zaudēt kontroli un gūt traumas.

Pārļiecinaties, ka varat droši pārvietoties un stāvēt! Strādājiet no stumbrs kreisās puses. Turaties tuvu motorzāģim, lai varētu maksimāli labi pārvaldīt zāģi. Ja iespējams, ļaujiet zāģim atgulties ar savu smagumu uz stumbrs.



Turiet stumbru starp sevi un motorzāģi, kamēr jūs virzāties gar stumbru.

Stumbru sagarumošana

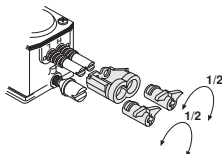
Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas pamati.

Vispārēji

Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga ierīkšanas ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Karburatora regulēšana

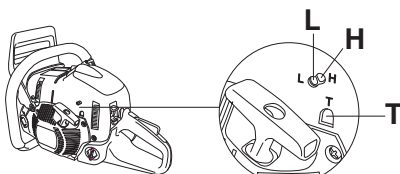
Pamatojoties uz vides un izmešu likumdošanu jūsu motorzāģis ir aprīkots ar izmešu ierobežotājiem, kas atrodas uz karburatora regulēšanas adatām. Tie ierobežo regulēšanas iespējas maksimāli līdz 1/2 apgriezienam.



Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi.

Darbība

- Karburators regulē motora ātrumu ar droseles palīdzību. Gaisss un degviela samaisās karburatorā. Gaisa/degvielas maisījumu var noregulēt. Lai mašina darbotos ar maksimālu efektivitāti, maisījuma regulēšanai ir jābūt pareizai.
- Karburatora noregulēšana nozīmē, ka motoru piemēro vietējiem apstākļiem, piem., klimatam, augstumam, benzīna un divtakts eļļas tipam.
- Karburatoram ir trīs regulēšanas iespējas:
 - L = Zema ātruma skrūve.
 - H = Lielā ātruma skrūve
 - T = Tukšgaitas regulēšanas skrūve



- Degvielas daudzumu gaisa plūsmā, kuru pievada atverot droseļi, noregulē ar L un H skrūvēm. Ja tās griež pulksteņrādītāja virzienā, tad gaisa/degvielas proporcija kļūst plānāka (mazāk degvielas), un ja tās griež pretēji pulksteņrādītāja virzienā, maisījums kļūst bagātāks (vairāk degvielas). Plānāks maisījums nodrošina lielāku apgriezienu skaitu, bagātāks mazāku.
- T skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulksteņrādītāja virzienā, tas pātrina tukšgaitu; pretēji pulksteņrādītāja virzienā to palēnina.

Pamatnoregulēšana un iestrāde

Karburators ir iestādīts pamatnoregulējumā, kad topārbauda fabrikā. Pirmās desmit stundas ir jāizvairās strādāt ar pārāk lielu apgriezienu skaitu.

UZMANĪBU! Ja ķēde griežas tukšgaitā, grieziet T skrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienā, kamēr ķēde vairs negriežas.

Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: 2700 a/m

Galīgā noregulēšana

Kad mašina ir "iestrādāta", jāveic karburatora galīgā noregulēšana. Šo noregulēšanu ieteicams uzticēt kvalificētai personai. Vispirms, noregulējiet L-skrūvi, tad tukšgaitas skrūvi T, un pēc tam, H skrūvi.

Degvielas veida maiņa

Jauna precīzā regulēšana ir nepieciešama, ja motorzāģis sāk darboties savādāk tādos aspektos kā iedarbināšana, akselerācija, apgriezienu skaits utt.

Priekšnoteikumi

- Pirms sāk jebkādu regulēšanu, jāiztīra gaisa filtrs un jāuzliek cilindra pārsegs. Ja karburatoru noregulē ar netīru gaisa filtru, tad pēc filtra tīrīšanas maisījums kļūs plānāks. Tas, savukārt, var izraisīt nopietnus motora bojājumus.
- Nemēģiniet regulēt adatas L un H garām aptures vietai, jo tas var izraisīt nopietnus bojājumus.
- Tagad mašīnu iedarbiniet, pamatojoties uz iedarbināšanas instrukciju un iesildiet to 10 minūtes.
- Nolieciet mašīnu uz līdzenas virsmas, ar sliedi prom no jums, tā, ka sliede nepieskaras zemei vai kādiem priekšmetiem.

Mazu apgriezienu skrūve L

Grieziet L adatu pulksteņrādītāja virzienā, kamēr tā apstājas. Ja motoram ir slihta akselerācija vai nevienmērīga brīvgaita, grieziet L adatu pretēji pulksteņrādītāja virzienā līdz ir sasniegta laba akselerācija un brīvgaita.

Tukšgaitas ātruma T galīgā noregulēšana

Noregulējiet tukšgaitas ātrumu ar skrūvi T. Ja nepieciešams pārregulēt, vispirms, grieziet skrūvi T pulksteņrādītāja virzienā, kamēr ķēde sāk griezties. Tad grieziet pretēji pulksteņrādītāja virzienā, kamēr ķēde apstājas. Tukšgaitas ātrums ir pareizs, ja motors darbojas gludi visās pozīcijās ar labu apgriezienu drošības rezervi, iekams ķēde sāk griezties.



BRĪDINĀJUMS! Konsultējieties servisa darbnīcā, ja tukšgaitas ātrumu nevar noregulēt tā, ka ķēde negriežas. Nelietojiet motorzāģi, iekams tas nav pareizi noregulēts vai sabots.

Lielu apgriezienu skrūve H

Fabrikā motors ir noregulēts līdz puslīmenim. Strādājot lielā augstumā vai citos laika, mitruma un temperatūras apstākļos, var rasties nepieciešamība veikt nelielu augsto apgriezienu adatas regulēšanu.

UZMANĪBU! Ja augsto apgriezienu adatu iegriež pārtālu, tas var izraisīt virzuļa un/vai cilindra bojājumus.

Izmēģinājuma darbināšanā fabrikā augsto apgriezienu adatu tiek noregulēta, lai motors atbilstu likuma prasībām un

sasniegtu maksimālo jaudu. Karburatora augsto apgriezienu adatu pēc tam tiek noslēgta ar kustības ierobežotāju maksimāli izgrieztā stāvoklī. Kustības ierobežotājs ierobežo regulēšanas iespējas maksimāli līdz pusapgriezienam.

UZMANĪBU! Aizdedzes sistēmā atrodas iemontēts apgriezienu skaita ierobežotājs, kas novērš motora apgriezienu skaita pārsniegšanu 13300 apgr./min. Regulējot (ieskrūvējot) augsto apgriezienu adatu, apgriezienu skaits nepārsniedz 13300 apgr./min. Kad apgriezienu skaita ierobežotājs tiek aktivizēts, izmainās motora skaņa.

Lai karburatoru noregulētu optimāli, izmantojiet kvalificēta tehniķa pakalpojumus, kuram ir pieejams tahometrs.

UZMANĪBU! Sakarā ar to, ka dzirkstele pārtrūkst, tahometrs nerāda apgriezienu skaitu, kas pārsniedz 13300 apgr./min.

Pareizi noregulēts karburators

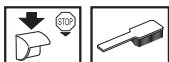
Pareizi noregulēts karburators uzņem ātrumu nekavējoties un tas mazliet "skan kā četrtaktnieks" sasniedzot maksimālo ātrumu. Kēde nedrīkst griezties tukšgaitā. Pārāk plāni noregulēta zemu apgriezienu skaita skrūve L var radīt iedarbināšanas grūtības un sliktu akselerāciju. Pārāk plāni noregulēta lielā ātruma skrūve H dod pārāk maz jaudas = mazāk spēka, sliktu akselerāciju un/vai rada motora bojājumus.

Motorzāģa drošības aprikojuma pārbaude, apkalpe un serviss

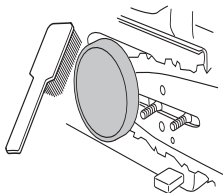
levērojiet! Mašīnas visa veida serviss un labojumi ir jāveic cilvēkiem ar speciālu izglītību. Tas īpaši attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst kādiem no tālāk minētajiem kontroles parametriem, mēs iesakām griezties servisa darbnīcā.

Kēdes bremze ar aizsargu pret rāvieniem

Bremzes stipas nolietošānās kontrole



Notīriet skaidas, sveķus un citus netīrumus no kēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nolietošānās ietekmē bremzes darbību.



Regulāri pārbaudiet, ka bremžu stīpa ir vismaz 0,6 mm bieza visplānākā vietā.

Rāvienu drošības sviras pārbaude



Pārlicināties, ka rāvienu drošības svira nav bojāta un tai nav redzami defekti, piemēram, plaisas.



Pavirziet rāvienu drošības sviru uz priekšu un atpakaļ, lai pārlicinātos, ka tā brīvi kustas un ir piestiprināta pie sajūga vāka.



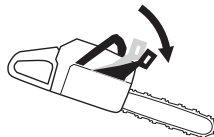
Inerces funkcijas pārbaude



Motorzāģi ar izslēgtu motoru novietojiet uz kāda celma vai cita stabila priekšmeta. Atlaidiet rokturi un ļaujiet motorzāģim krist pret celmu no sava svara, rotējot ap aizmugures rokturi.

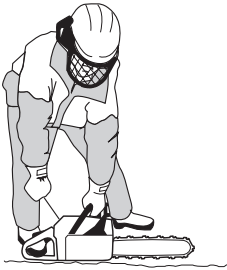


Kad slīdes gals trāpa celmam, jāiedarbojas bremzei.

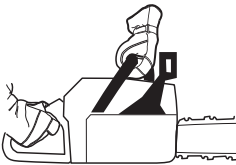


Bremzes iedarbības kontrole

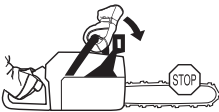
Novietojiet motorzāģi uz stabila pamata un iedarbiniet to. Uzmaniet, lai ķēde nepieskaras zemei vai kādam citam priekšmetam. Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.



Satveriet motorzāģi stingri, ar pirkstiem un īkšķi cieši aptverot rokturus.



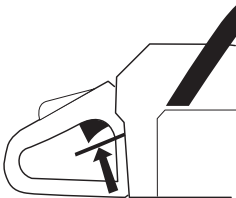
Iedarbiniet droseli ar pilnu jaudu un iedarbiniet ķēdes bremzi, pieskaroties rāvienu drošības svirai ar rokas locītavu. Nelaidiet valā priekšējo rokturi. **Ķēdei vajadzētu momentā apstāties.**



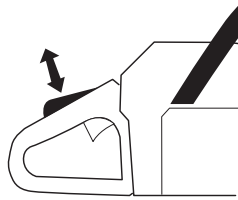
Droseles blokators



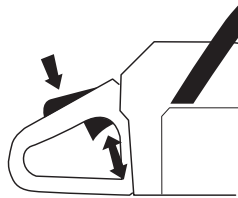
- Pārliecināties, ka droseli ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



- Nospiediet droseles blokatoru un pārliecinaties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaizat.

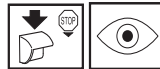


- Pārbaudiet, vai droseli un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.

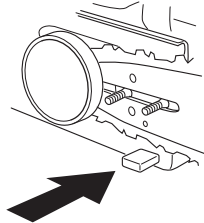


- Iedarbiniet motorzāģi un iedarbiniet droseli ar pilnu jaudu. Atļaidiet droseli un pārbaudiet, vai ķēde apstājas un paliek nekustīga. Ja ķēde griežas, kad droseli ir nostādīta tukšgaitā, pārbaudiet karburatora tukšgaitas režīmu.

Ķēdes pārtvērējs



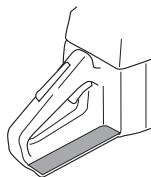
Pārbaudiet, vai ķēdes pārtvērējs nav bojāts un ir stingri piestiprināts pie motorzāģa korpusa.



Labās rokas aizsargs



Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts un ir bez redzamajiem defektiem, piemēram, plaisām.



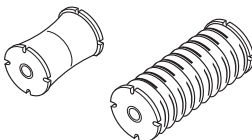
Vibrāciju samazināšanas sistēma



Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprikojumā nav redzamas plaisas un deformācijas.



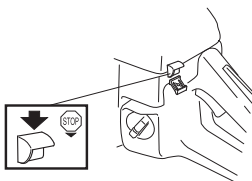
Pārļiecinaties, ka vibrāciju slāpēšanas aprikojums ir stingri piestiprināts motoram un rokturiem.



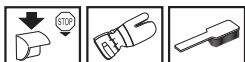
Stop slēdzis



Iedarbiniet motoru un pārļiecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.



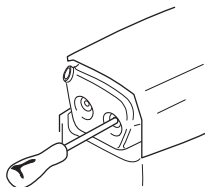
Trokšņa slāpētājs



Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.

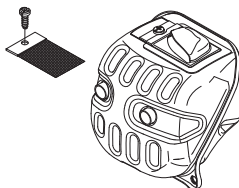


Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar speciālu dzirksteļu uztveršanas režģi. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar šāda veida slāpētāju, ieteicams tīrīt režģi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti. Aizsērējis siets pārkarsē motoru un tā rezultātā var nopietni sabojāties motors.

Ievērojiet! Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina. Piesērējis režģis pārkarsē mašīnu, kas radīs bojājumus cilindram un virzulim. Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu vai piesērējušu režģi. **Nekad nelietojiet trokšņu slāpētāju, bez dzirksteļu aizturēšanas režģa vai, ja tas ir bojāts.**



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Starteris



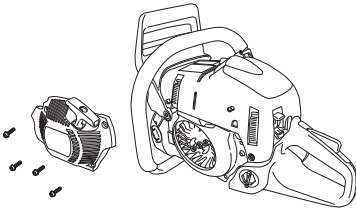
BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Esiet uzmanīgi, mainot startera atsperi vai startera auklu. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

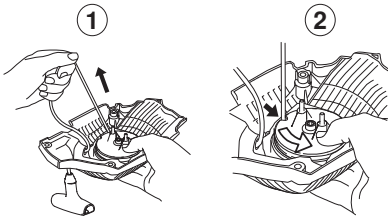
Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana



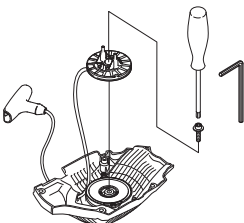
- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.



- Izvelciet auklu apmēram 30 cm un ieceliet to spoles rievā. Atspriegojiet startera atsperi, ļaujot spolei lēnām griezties atpakaļ.

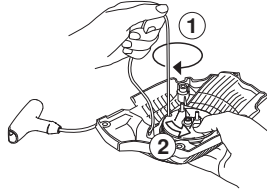


- Atskrūvējiet skrūvi spoles vidū un izņemiet spoli. Ielieciet jaunu startera auklu spolē. Ar apmēram 3 apgriezieniem uzstādiet startera auklu spolei. Pielieciet startera spoli startera atsperī tā, ka atspere ieķeras spolē. Iegrieziet skrūvi spoles vidū. Izvelciet startera auklu caur caurumu startera apvalkā un caur startera rokturi. Iesiet mezglu startera auklā.



Startera atsperes nosprieģošana

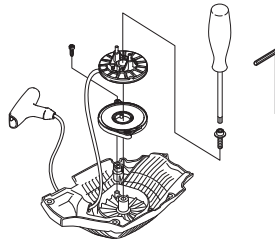
- Izceliet startera auklu no startera spoles rievās un pagrieziet spoli 2 apgriezienus pulksteņrādītāju virzienā. Ievērojiet! Pārbaudiet, lai startera spoli var apgriezt vismaz pusapgriezienu tad, kad startera aukla ir izvilka līdz galam.



Salūzušas startera atsperes nomaiņa

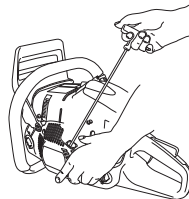


- Izceliet startera auklas spoli. Skatīt norādījumus zem rubrikas Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana.
- Viegli sitot pret darbāgaldu ar startera auklas spoli, kas pagriezta ar iekšpusi leļup, noņemiet startera atsperi, kas ir iemontēta startera auklas spolē. Ja montāžas laikā atspere izlec, to uzstādiet jauna, sākot no ārpusē un virzienā uz iekšu, uz centru.
- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nosprieģojiet startera atsperi.

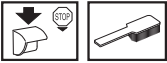


Startera ierīces salikšana

- Starteri samontējiet, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole ieķeras startera sakabē.
- Ielieciet un piegrieziet skrūves, kas fiksē starteri.

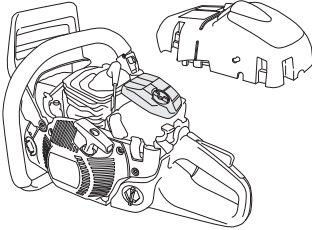


Gaisa filtrs

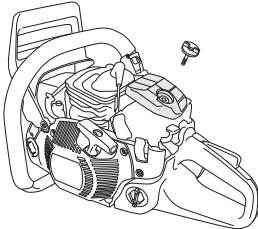


Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

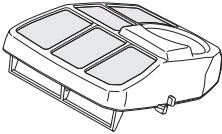
- Kaburators sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.



- Izjauciet gaisa filtru, noņemot filtra vāku un atskrūvējot filtru. Atkal saliekot kopā, pārliecinieties, ka filtrs turas cieši savā tvertnē. Tīriet filtru ar birsti vai, izkratot.



Vēl labāk filtru var iztīrīt, mazgājot ar ziepjūdeni.



Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

HUSQVARNA motorzāģi var aprīkot ar dažāda veida gaisa filtriem atkarībā no darba un laika apstākļiem, gada laika, utt. Padomu prasiet pārdevējam/dīlerin.

Aizdedzes svece



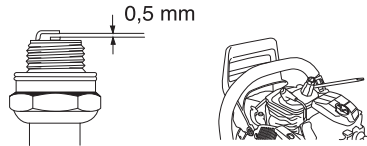
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašinai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.

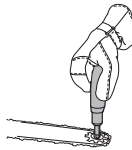


Ievērojiet! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novērsējs.

Slides gala zobrata ieziešana



Ieziediet slides gala zobratu katru reizi, kad uzpildat degvielu. Lietojiet speciālo ziedes spiedi un labas kvalitātes gultņu ziedi.



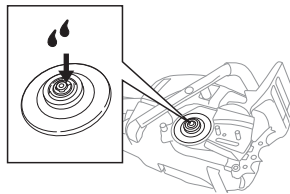
Adatgultņa ieeļļošana



Sajūga cilindrs uz izejošas ass ir aprīkots ar adatu gultni. Šis adatu gultnis ir regulāri jāieeļļo (1 reizi nedēļā).

Ieeļļojot tiek demontēts sajūga apvalks, atgriežot tos divus stienus uzgriežņus. Novietot zāģi gulus uz sāniem, ar sajūga cilindru uz augšu.

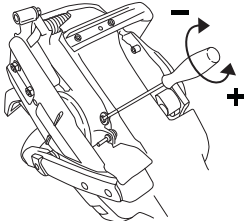
Ieeļļojot, motoreļļa tiek pilināta pie sajūga cilindra centra, sajūga cilindram rotējot.



Eļļas sūkņa regulēšana



Eļļas sūkni var regulēt. Šo procedūru izpilda, pagriežot speciālu skrūvi ar skrūvgriezi jeb kombinēto uzgriežņa atslēgu. No rūpnīcas mašīna tiek piegādāta ar skrūvi, kuras izgriezta par vienu apgriezienu. Skrūves griešana pulksteņa rādītāja virzienā samazina



Leteicamais stāvoklis:

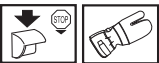
- | | |
|-----------------|---|
| Sliede –15": | 1 apgrieziens, skaitot no pilnīgi pievilkta skrūves stāvokļa. |
| Sliede 15"–18": | 2 apgrieziņi, skaitot no pilnīgi pievilkta skrūves stāvokļa. |
| Sliede 18"–24": | 3 apgrieziņi, skaitot no pilnīgi pievilkta skrūves stāvokļa. |
| Sliede 24"–: | 4 apgrieziņi, skaitot no pilnīgi pievilkta skrūves stāvokļa. |

Šī rekomendācija attiecas uz Husqvarna eļļu ķēdes eļļošanai, ja tiek izmantotas citas eļļas, tad eļļas patēriņš pieaug par vienu pakāpi.



BRĪDINĀJUMS! Pirms regulēšanas motors ir jāizslēdz.

Dzesēšanas sistēma

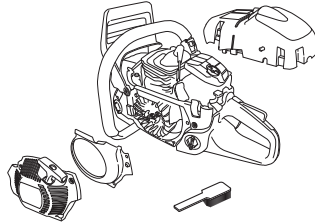


Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

Dzesēšanas sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starterī.
- 2 Gaisa straumes vadīšanas plāksnes.
- 3 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 4 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.

- 5 Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindram).

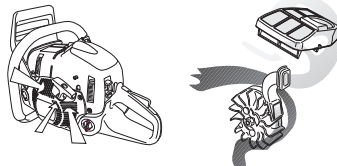


Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

Ievērojiet! Dzesēšanas sistēma motorzāģim ar katalizatoru ir jātīra katru dienu. Tas ir sevišķi svarīgi motorzāģiem ar katalizatoru tādēļ, ka izdedžu augstā temperatūra prasa efektīvu motora un katalizatora dzesināšanu.

Centrifugālā tīrīšana ar "Air Injection"

Centrifugālā tīrīšana nozīmē: Viss gaiss karburatoram plūst caur starteri. Netīrumus un putekļus aizrauj dzesēšanas ventilators.



SVARĪGI! Lai centrifugālā tīrīšana darbotos, ir nepieciešama pastāvīga apkope. Izīriet startera gaisa ieklūdes sprauslu, spararata ventilatora spārniņus, telpu ap spararatu, gaisa pievades cauruli un telpu ap karburatoru.

Lietošana ziemā

Izmantojot mašīnu aukstumā un sniega apstākļos, var rasties ekspluatācijas traucējumi, kuru iemesls ir:

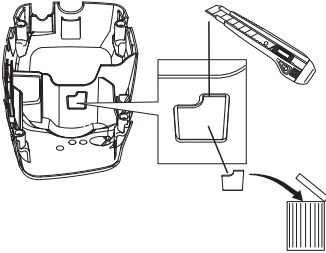
- Pārāk zema motora temperatūra.
- Gaisa filtra un karburatora apledošana.

Tādēļ jāievēro sekojoši nosacījumi:

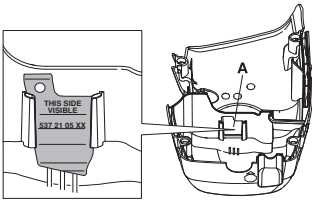
- Uzsildiet ienākošo gaisu karburatorā, izmantojot cilindra izstaroto siltumu.
- Daļēji samaziniet startera gaisa padevi, tādējādi ceļot motora temperatūru.

Ziemas komplekta montāža

Izgrieziet ar nazi caurumu kā parādīts zīmējumā.



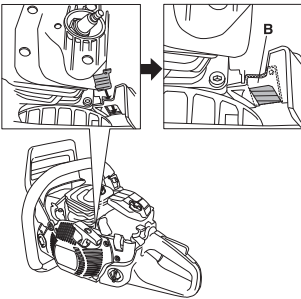
Pie cilindra piestipriniet ziemas lūku.



Ja temperatūra ir 0°C vai zemāka



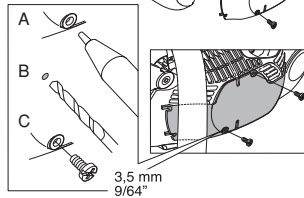
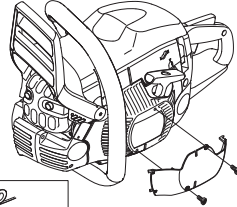
Pārvietojiet lūku no stāvokļa A uz stāvokli B, lai sasildītais gaiss no cilindra var tik cauri karburatora telpai un novērst, piemēram, gaisa filtra aizsērēšanu. Ziemas lūkas montāža B stāvoklī bloķē centrālās attīrīšanas sprauslu. Šis pasākums prasa biežāku gaisa filtra tīrīšanu.



Kad temperatūra -5°C vai zemāka



Mašīnas darbināšanai aukstā laikā vai sausā, pūderveidīgā sniegā, ir pieejams speciāls pārsegis, ko pievieno startera pārsegam. Tas mazina gaisa padevi un novērš, ka motorā ieplūst daudz sniega.



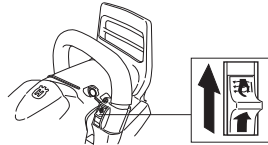
UZMANĪBU! Ja mašīnai uzliek speciālo ziemas uzkabi, vai, ja tiek paaugstināta motora temperatūra, motors ir atkal jānoregulē normāliem apstākļiem, kad to lieto normālos apstākļos. Citādi rodas pārkaršanas risks, kas var nopietni bojāt motoru.

SVARĪGI! Jebkura apkope, izņemot to, kas aprakstīta šajā pamācībā, veicama tikai specializētā darbnīcā vai veikalā.

Apsildāmie rokturi

576 XPG

XPG modelim gan priekšējā roktura aptverei, gan pakalējam rokturim ir elektriskās apsildīšanas aprīkojums. Tas elektrisko strāvu saņem no motorzāģa ģeneratora.



Karburatora elektriskā apsilde

576 XPG

Ja šim motorzāģim ir apzīmējums XPG, tad tas ir aprīkots ar elektriski apsildāmu karburatoru. Elektriskā apsilde nodrošina pret ledus veidošanos karburatorā. Termostats regulē apsildi tā, lai karburators vienmēr darbotos ar pareizu temperatūru.

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	Motorzāģiem bez katalizatora dzesēšanas sistēmu pārbaudiet katru nedēļu.	Pārbaudiet ķēdes bremzes siksnu, vai tā nav nodilusi. Nomainiet to, ja visizdilušākajās vietās tās biezums ir tikai 0,6 mm.
Pārbaudiet, lai droseles detaļas darbotos droši. (Droseles regulators un tā blokators.)	Pārbaudiet starteri, startera auklu, atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet, ka sajūga centrs, sajūga cilindrs un sajūga atspere nav nodilušas.
Notīriet ķēdes bremzi un pārbaudiet tās darbību no drošības viedokļa. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts, nomainiet, ja nepieciešams.	Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju slāpējošie elementi.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet vai elektrodu atstarpe ir 0,5 mm.
Apgrieziet sliedi reizi dienā, lai tā vienādi nodilst. Pārbaudiet sliedes ieeļļošanas caurumu, lai pārļiecinātos, ka tas nav aizserējis. Iztīriet sliedes rievu. Ja slidei galā ir zvaigznīte, tā jāieziež.	Ieeļļojiet sajūga cilindra gultni.	Notīriet karburatora ārpusi.
Pārbaudiet eļļas padevi un, vai sliede un ķēde saņem to pietiekoši.	Noviļējiet iespējamās metāla skaidas no sliedes malām.	Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.
Pārbaudiet ķēdi attiecībā uz redzamiem ieplaisājumiem kniedēs un posmos un vai kniedes un posmi nav nodiluši. Ja nepieciešamas, nomainiet.	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi.	Iztukšojiet degvielas tvertni un no iekšpuses to iztīriet.
Asiniet ķēdi un pārbaudiet tās spriegumu un stāvokli. Pārbaudiet, vai nav nodilis dzinējzobrats un, ja nepieciešams, nomainiet.	Notīriet karburatora korpusu un gaisa tvertni.	Iztukšojiet eļļas tvertni un no iekšpuses to iztīriet.
Iztīriet startera gaisa ieplūdi.	Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojas.		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārbaudiet, vai tukšgaitā negriežas ķēde.		

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	570	576 XP	576 XPG
Motors			
Cilindra tilpums, cm ³	68	73,5	73,5
Cilindra diametrs, mm	49	51	51
Šļūtenes garums, mm	36	36	36
Brīvgaits apgriezienu skaits, apgr./min	2700	2700	2700
Jauda, kW/ r/min	3,6/9600	4,2/9600	4,2/9600
Aizdedzes sistēma			
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y
Elektrodu attālums, mm	0,5	0,5	0,5
Degvielas/eļļošanas sistēma			
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,7/700	0,7/700	0,7/700
Eļļas sūkņa jauda pie 9000 a/m, ml/min	5-22	5-22	5-22
Eļļas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,4/400	0,4/400	0,4/400
Eļļas sūkņa tips	Regulējams	Regulējams	Regulējams
Svars			
Motorzāģis bez sliedes un ķēdes un ar tukšām tvertnēm, kg	6,6	6,6	6,8
Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)			
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	114	114	114
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	115	116	116
Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)			
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	105	105	105
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)			
Priekšējā rokturī, m/s ²	3,2	5,1	5,1
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	3,4	4,8	4,8
Ķēde/sliede			
Standarta sliedes garums, collās/cm	18/46	18/46	18/46
Ieteicamie sliedes garumi, collās/cm	15-28"/38-71	15-28"/38-71	15-28"/38-71
Griešanai lietojamais garums, collās/cm	14-27"/35-69	14-27"/35-69	14-27"/35-69
Solis, mm	3/8" /9,52	3/8" /9,52	3/8" /9,52
Dzinējiedaļas garums, collās/mm	0,058/1,5	0,058/1,5	0,058/1,5
Dzenošā skriemeļa tips/zobu skaits	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Ķēdes ātrums pie 133% maksimālo dzinēja apgriezienu, m/s.	28,5	28,5	28,5

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar ISO 22868, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Tipiska statistiskā izkliede ekvivalentam trokšņa spiediena līmenim ir standarta novirze 1 dB (A).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar ISO 22867, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par līdzvērtīgu vibrācijas līmeni ir tipiska statistiskā izkliede (standartnovirze) 1 m/s².

TEHNISKIE DATI

Slīdes un ķēdes kombinācijas

Husqvarna modeļiem 570, 576XP un 576XPG ir apstiprināti sekojoši piestiprinātie griezējinstrumenti.

Slīde				Zāģa ķēde	
Garums, collās	Solis, collās	Slīdes platums, mm	Gala zobrata maksimālais zobu skaits	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
15	3/8	1,5	11T	Husqvarna H42	56
16					60
18					68
20					72
24					84
28					92

Ķēdes asināšana un šabloni

	inch/mm				inch/mm		
H42	7/32" / 5,5	55°	25°	10°	0,025" / 0,65	5056981-01	5056981-07

Garantija par atbilstību EK standartiem

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel. +46-36-146500 ar šo apliecina, ka ķēdes zāģis meža kopšanas darbiem **Husqvarna 570, 576 XP un 576 XPG** sākot ar 2016. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz uzlīmes) atbilst PADOMES DIREKTĪVĀ norādītiem nosacījumiem:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. g. 26. februāris "par elektromagnētisko saderību" **2014/30/ES**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**.
- gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati. Izmantoti sekojoši standarti:

EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012.

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija ir veikusi EK tipveida kontroli saskaņā ar mašīnu direktīvas (2006/42/EG) rakstu 12, punktu 3b. Apliecību par EK tipa kontroli saskaņā ar pielikumu IX numuri: **0404/09/2084**

Tālāk RISE SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija ir apliecinājusi atbilstību padomes 2000. g. 8. maija direktīvas 2000/14/EK "par trokšņa emisiju apkārtņē" pielikumam V. Sertifikātu numuri: 01/161/055

Piegādātais motorzāģis atbilst EK kontroles atzītajam motorzāģu tipam.

Husqvarna, 2016.g. 30. marts.

Per Gustafsson

Per Gustafsson, Nodaļas vadītājs

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ant įrengino:

PERSPĖJIMAS! Grandininiai pjūklai gali būti pavojingi! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ir net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada dėvėkite:

- Patvirtintą apsauginį šalną
- Pripažintas apsaugines ausines
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šalmo skydelis

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.

Dekompresinis vožtuvas: Vožtuvas skirtas sumažinti slėgį cilindre ir palengvinti užvedimą. Užveddami įrenginį visada naudokite dekompresinį vožtuvą.

Degimas; sklendė: Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį. Tada išjungimo mygtukas automatiškai atsistos į užvedimo padėtį.

Alyvos siurblio reguliavimas

Kuro užpylimas.

Grandinės alyvos pripildymas.

Jei Jūsų įrenginys turi šį ženklą, vadinasi rankenų pašildymas šildytuvą.

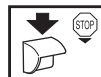
Grandinės stabdys: įjungtas (dešinėje), išjungtas (kairėje)



Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti specialiems kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

Simboliai naudojimosi instrukcijoje:

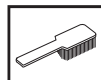
Atlikdami apžiūrą ir/ar jį taisydami išjunkite variklį, o mygtuką nuspauskite į STOP padėtį.



Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



Patikrinkite vizualiai.



Turite nešioti apsauginius akinius arba šalmo apsauginį skydelį.



Kuro užpylimas.



Alyvos papildymas ir alyvos padavimo reguliavimas.



Užvedant grandininį pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.



PERSPĖJIMAS! Atatranks smūgis gali atsirasti, jei juostos viršūnė kliudo kojį daiktą ir sukelia reakciją, ko pasėkoje juosta metama į viršų ir atgal link naudotojo. Tai gali sunkiai sužeisti.



Turiny

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ant įrengino:	78
Simboliai naudojimosi instrukcijoje:	78

TURINYS

Turiny	79
--------------	----

ĮVADAS

Gerbiamas kliente!	80
--------------------------	----

KAS YRA KAS?

Grandininio pjūklo dalys	81
--------------------------------	----

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Prieš naudodami naują grandininį pjūklą	82
Svarbu	82
Visada vadovaukitės „sveiku protu“	82
Asmens saugos priemonės	83
Įrenginio apsauginės dalys	83
Pjovimo įranga	86

SURINKIMAS

Pjovimo juostos ir grandinės surinkimas	92
---	----

DEGALAI

Degalų sumaišymas	93
Degalų pripylimas	94
Saugumo reikalavimai kurui	94

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Įjungimas ir išjungimas	95
-------------------------------	----

PAGRINDINIAI DARBO

Prieš kiekvieną naudojimą:	97
Bendrosios darbo instrukcijos	97
Kaip išvengti atatrakos smūgių	103

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Bendra informacija	105
Karbiuratoriaus reguliavimas	105
Grandininio pjūklo apsauginių dalių kontrolė, priežiūra ir taisymas	106
Duslintuvai	108
Starteris	109
Oro filtras	110
Uždegimo žvakė	110
Juostos žvaigždutės tepimas	110
Adatinio guolio tepimas	111
Alyvos siurblio reguliavimas	111
Aušinimo sistema	111
Išcentrinis valymas "Air injection"	111
Eksplotacija žiemą	111
Rankenų pašildymas	112
Techninės priežiūros grafikas	113

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys	114
Pjovimo juostų ir grandinių deriniai	115
Pjovimo grandinės galandimas ir galandimo šablonai	115
EB atitikties patvirtinimas	115

Gerbiamas kliente!

Sveikiname pasirinkus Husqvarna produktą! Husqvarna tradicijos prasideda 1689 metais, kai karalius Karlas XI ant Huskvarna upelio kranto leido pastatyti fabriką, kuriame buvo pradėtos gaminti muškietos. Ši vieta prie Huskvarna upelio buvo logiška, nes upelis buvo naudojamas hidroenergijai gaminti ir tokiu būdu tarnavo kaip hidroelektrinė. Per tą daugiau nei 300 metų Husqvarna fabriko gyvavimo epochą buvo pagaminta begalė produktų – nuo malkinių krosnių iki modernios virtuvinės įrangos, siuvimo mašinų, dviračių, motociklų ir t. t. 1956 m. rinkai buvo pristatyta pirmoji motorinė vejapjovė, o 1959 m. motorinis pjūklas – veiklos sritys, kuriose Husqvarna specializuojasi šiandien.

Husqvarna – viena iš pasaulyje pirmaujančių miško ir sodo produktų gamintojų šiuo metu, kur didžiausias prioritetas teikiamas kokybei ir darbinėms charakteristikoms. Verslo idėja – kurti, gaminti ir realizuoti morinius produktus miško ir sodo priežiūrai bei statybų ir kompleksų pramonei. Taip pat Husqvarna siekia pirmą ergonomikos, patogumo naudotojui, saugumo ir ekologiško mąstymo srityse, todėl buvo sukurta visa eilė subtilių siekiant tobulinti produktus šiose srityse.

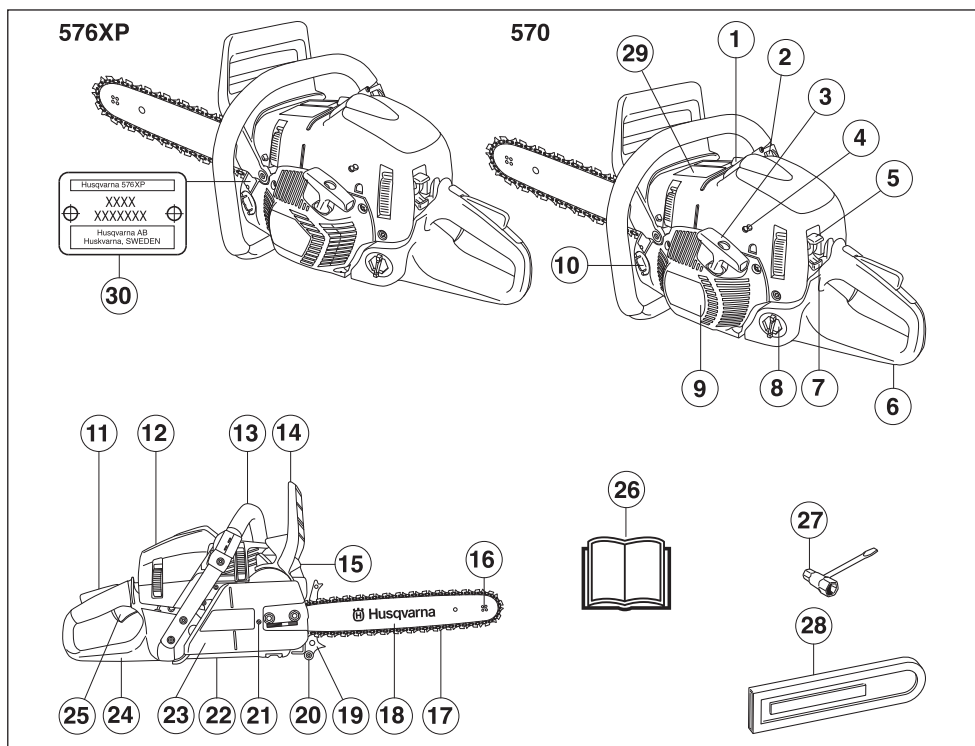
Mes įsitikinę, jog Jūs ir tolimoje ateityje su pasitenkinimu vertinsite mūsų produktų kokybę bei darbinės charakteristikas. Įsigiję nors vieną mūsų produktą, Jums bus suteikta profesionali remonto ir techninio aptarnavimo pagalba, jei kas nors atsitiktų. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų licencijuotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Mes tikimės, jog Jūs liksite patenkinti savo įrenginiu, kuris išliks Jūsų palydovu ir tolimoje ateityje. Atsiminkite, jog šios naudojimosi instrukcijos yra vertingas dokumentas. Laikydami jį turinio (naudojimas, tech. aptarnavimas, priežiūra ir t. t.), Jūs žymiai prailginsite įrenginio ilgaamžiškumą bei jo panaudojimo vertę. Jei Jūs sumanysite parduoti įrenginį, naujam savininkui neužmirškite perduoti naudojimosi instrukcijų.

Dėkojame, kad naudojate Husqvarna produktą!

Husqvarna AB nuolat siekia tobulinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio įspėjimo.

KAS YRA KAS?



Grandininio pjūklo dalys

- | | |
|---|---|
| 1 Dekompresinis vožtuvas | 16 Pjovimo juostos žvaigždutė |
| 2 Rankenų pašildymo įjungimo mygtukas (576 XPG) | 17 Pjūklo grandinė |
| 3 Starterio rankenėlė | 18 Pjovimo juosta |
| 4 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai | 19 Buferis |
| 5 Išjungiklis (Degimo įjungimo ir išjungimo mygtukas.) | 20 Grandinės laikiklis |
| 6 Galinė rankena | 21 Grandinės įtempimo varžtas |
| 7 Oro sklendės rankenėlė/Akseleratoriaus gaiduko užraktas | 22 Varžtas alyvos siurbliui reguliuoti |
| 8 Degalų bakelis | 23 Sankabos dangtelis |
| 9 Starteris | 24 Dešiniosios rankos apsauginis skydas |
| 10 Grandinės alyvos bakas | 25 Akceleratoriaus gaidukas |
| 11 Akceleratoriaus gaiduko blokatorius | 26 Operatoriaus vadovas |
| 12 Cilindro dangtelis | 27 Universalus veržliaraktis |
| 13 Priekinė rankena | 28 Pjovimo juostos apsauga |
| 14 Mechaninis saugiklis | 29 Informacinė ir įspėjimo lentelė |
| 15 Duslintuvas | 30 Produkto ir serijos numerio ženklas. |

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Prieš naudodami naują grandininį pjūklą

- Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas.
- Patikrinkite, ar gerai surinkta ir sureguliuota pjovimo įranga. Žr. nuorodas Surinkimas.
- Pripilkite kuro ir užveskite motorinį pjūklą. Žr. nuorodas skyreliuose „Degalai“ ir „Užvedimas ir išjungimas“.
- Nenaudokite grandininio pjūklo, kol grandinės alyva pakankamai nesuteps pjūklo grandinės. Žr. nuorodas Pjovimo įrangos tepimas.
- Ilgalais triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti klausai. Todėl visada naudokite pripažintas apsaugines ausines.



PERSPĖJIMAS! Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.



PERSPĖJIMAS! Be gamintojo leidimo jokių būdu negalima keisti įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaisytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.



PERSPĖJIMAS! Grandininis pjūklas – pavojingas darbo įrankis ir jei neapdairiai ar neteisingai juo naudositės, galite rimtai ir net lemtingai susižeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.



PERSPĖJIMAS! Dūslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei dūslintuvas yra pažeistas.



PERSPĖJIMAS! Ilgą laiką įkvėpiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir smulkias pjuvenų dalelytes, gali kilti pavojus sveikatai.



PERSPĖJIMAS! Dirbdamas šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

Svarbu

SVARBU!

Šis grandininis pjūklas skirtas tokiems miško darbams kaip medžių pjovimas, genėjimas ir pjautymas.

Nacionaliniai įstatymai gali apriboti šio įrenginio naudojimą.

Jums reikėtų naudoti tik rekomenduojamą juostos / pjūklo grandinės derinį. Žr. skyrelį „Techniniai duomenys“.

Nacionaliniai įstatymai gali apriboti šio įrenginio naudojimą.

Niekada nedirbkite įrenginiu, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.

Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".

Niekada nebandykite šio įrenginio modifikuoti, kad jis nebeatitiktų originalios konstrukcijos, ir nenaudokite, jei jį modifikavo kiti.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai atlikinėkite patikras ir vykdykite techninės priežiūros nurodymus, pateiktus šiame vadove. Kai kurias techninės priežiūros procedūras gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai. Žr. nurodymus skyriuje "Techninė priežiūra".

Niekada nenaudokite jokių šioje instrukcijoje neminimų priedų. Žr. nuorodas Pjovimo įranga ir Techniniai duomenys.

PASTABA! Visada naudokite apsauginius akinius ar antveidį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Motorinis pjūklas didele jėga gali pakelti tokius daiktus, kaip pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir pan. Tai gali rimtai sužeisti, ypač akis.



PERSPĖJIMAS! Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, žmogus gali užduoti arba apsinuodyti anglies monoksidu.



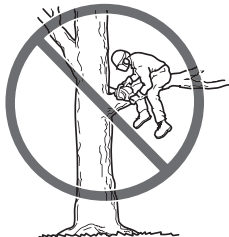
PERSPĖJIMAS! Netinkama pjovimo įranga ar netinkamas juostos / pjovimo grandinės derinys didina atitranskos smūgio pavojų! Naudokite tik rekomenduojamas juostas / pjovimo grandinės derinius bei laikykitės galandimo instrukcijos. Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“.

Visada vadovaukitės „sveiku protu“

Naudojant motorinį pjūklą, neįmanoma numatyti visų įmanomų situacijų, kurios gali iškilti. Visada būkite atsargūs ir naudokitės „blaiviu protu“. Nesistenkite atlikti darbo, kuriame nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei Jūs, perskaitę šias instrukcijas, vis tiek abejojate dėl naudojimo būdo, prieš tęsdami darbą pasikonsultuokite su ekspertu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba mumis, jei iškilo klausimų dėl motorinio pjūklo naudojimo. Mes su malonumu patarsime,

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

kaip reikia geriau ir saugiau naudoti motorinį pjūklą. Užsirašykite į motorinio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Mes nuolat geriname dizainą ir techniką, kad padidėtų Jūsų saugumas ir našumas. Reguliariai lankytės pas savo prekybos atstovą, kad pamatytumėte, kokios naudos Jums duos naujienos.

Asmens saugos priemonės

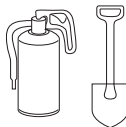


PERSPĖJIMAS! Dauguma nelaimingų atsitikimų susijusių su grandininio pjūklo, įvyksta, kai grandinė kliudo naudotoją. Naudodami įrenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalina sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.



- Patvirtintą apsauginį šalną
- Apsauginės ausinės
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šalmo skydelis
- Apsauginės pjovimo pirštinės
- Kelnės su apsauga nuo pjūklo.
- Pjovimo batai plieniniu priekiu ir rantytu padu
- Po ranka visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlą.

- Gesintuvas ir kastuvas



Apranga neturi varžyti judesio ir negali būti per didelė.

SVARBU! Kibirkštys gali kilti iš duslintuvo, nuo juostos, grandinės arba kito šaltinio. Visada turėkite gaisro gesinimui skirtas priemones prieinama vietoje, jei kartais reikėtų jas panaudoti. Tokiu būdu Jūs apsaugosite miškus nuo gaisrų.

Įrenginio apsauginės dalys

Šiame skyrelyje pateikiama informacija apie apsaugos detales bei jų funkcijas. Dėl patikros ir priežiūros žr. nuorodas skyrelyje „Motorinio pjūklo apsauginių dalių patikra ir techninė priežiūra“. Žr. nuorodas skyrelyje „Sudedamosios dalys“, kad galėtumėte matyti, kokioje vietoje tos dalys yra Jūsų įrenginyje.

Įrenginio tinkamai techniškai neprižiūrint ir profesionaliai neatliekant remonto darbų, gali sutrumpėti jo eksploatacijos trukmė ir padidėti nelaimingų atsitikimų pavojus. Dėl papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausias techninės priežiūros dirbtuves.



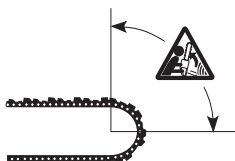
PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio, kurio apsauginės dalys yra pažeistos. Apsauginės dalys turi būti tikrinamos ir prižiūrimos. Žr. nuorodas skyrelyje „Motorinio pjūklo apsauginių dalių patikra ir techninė priežiūra“. Jei Jūsų įrenginys nepaieina visų patikrų, būtina kreiptis į techninės priežiūros dirbtuves.

Grandinės stabdis ir mechaninio saugiklio svertas

Jūsų motorinis pjūklas turi grandinės stabdį, kuris sukonstruotas taip, kad esant atatranks smūgiui, pjūklo grandinė sustotų. Grandinės stabdis sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

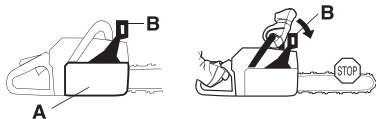


Prieš pradėdami pjauti, visada įsitikinkite, ar galimoje atatranks zonoje nėra jokio pašalinio objekto.

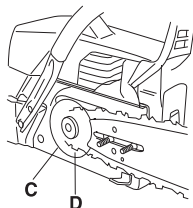


BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

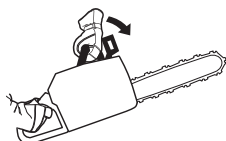
- Grandinės stabdys (A) įjungiamas mechaniškai (kaire ranka) arba inerciniu stabdžiu.
- Stabdys įsijungia į priekį pastūmus mechaninio saugiklio svirtą (B).



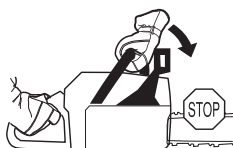
- Svertui pajudėjus į priekį, įsijungia spyruklinis mechanizmas, kuris įtempia stabdžio juostą (C) apie grandinės varymo sistemos (D) (sankabos būgnelio).



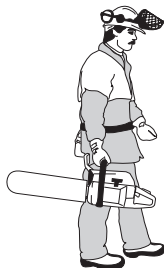
- Mechaninis saugiklis skirtas ne tik grandinės stabdžiui įjungti. Jei jums netyčia išsprūs priekinė rankena, jis apsaugos jūsų kairę ranką nuo grandinės smūgio.



- Užvedant motorinį pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas, kad grandinė nesisuktų.



- Užvedant bei persikeliant iš vienos vietos į kitą, grandinės stabdį naudokite kaip „stovėjimo stabdį“ tam, kad išvengtumėte nelaimių, jei netyčia prie pjūklo prisiliestų naudotojas ar kiti daiktai, esantys aplinkoje.



- Jei norite atpalaiduoti grandinės stabdį, saugiklio svirtą traukite atgal link priekinės rankenos.

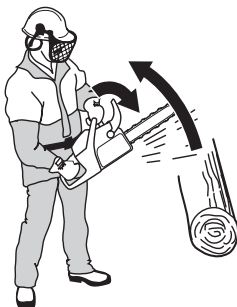


- Atatranksos jėga gali būti labai netikėta ir stipri. Dauguma atatranksos smūgių būna nestiprūs ir todėl grandinės stabdis ne visada įsijungia. Jei taip atsitiktų, stenkitės tvirtai laikyti grandininį pjūklą ir jo nepaleisti.

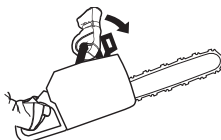


- Koku būdu suveiks grandinės stabdis – ar paspaudus jį ranka, ar automatiškai – priklauso nuo atatranksos jėgos bei grandininio pjūklo ir objekto, sąlygojusio atatranką, sąlyginės padėties.

Esant stipriems atatranksos smūgiams ir kai juostos atatranksos smūgio pavojaus zona yra nutolusi nuo naudotojo, grandinės stabdžio konstrukcija yra tokia, jog jis įjungiamas per grandinės stabdžio atsvarą (inercija) atatranksos smūgio kryptimi.



Prie nestiprių atatranksos smūgių ar kitų darbinio situacijų, kai atatranksos zona yra arti naudotojo, grandinės stabdis bus įjungtas rankiniu būdu jūsų kairės rankos judesiu.



- Leidžiant medžius kairė ranka yra tokioje padėtyje, jog grandinės stabdžio neįmanoma mechaniškai įjungti. Taip sugriebs, t. y., kai kairės rankos padėtis yra tokia, kad ji negali įtakoti atatranksos smūgio apsaugos judesiu.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

grandinės stabdys gali būti įjungiamas tik inercijos stabdžio funkcija.



Ar esant atatranksos smūgiui, mano ranka visada įjungs grandinės stabdį?

Ne. Reikia tam tikros jėgos norint pastūmėti atatranksos smūgio apsaugą. Jei Jūs tik lengvai prisiliesite ranka prie atatranksos smūgio apsaugos, gali tos jėgos neužtekti, kad įsijungtų grandinės stabdys. Dirbdami motorinio pjūklo rankeną laikykite stipriai. Jei taip darote ir esant atatranksos smūgiui, galbūt Jūs niekada nepaliesite priekinės rankenos ir neįjungsite grandinės stabdžio, arba grandinės stabdys įsijungs tada, kai pjūklas suspės kažkiek pasisukti. Tokiomis situacijomis gali atsitikti taip, jog grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės prieš jai paliečiant Jus.

Kai kuriose darbinėse pozicijose Jūsų ranka negali pasiekti atatranksos smūgio apsaugos, kad būtų įjungtas grandinės stabdys, pvz., kai pjūklas laikomas medžio leidimo padėtyje.

Ar inercinį stabdį visada įjungia grandinės stabdys esant atatranksos smūgiui?

Ne. Pirmiausia turi veikti stabdžiai. Patikrinti stabdį nėra sunku, žr. nuorodas skyrelyje „Motorinio pjūklo apsauginių dalių patikra ir techninė priežiūra“. Mes rekomenduojame tai daryti kiekvieną kartą prieš pradėdant dirbti. Antra, atatranksos smūgis turi būti pakankamai stiprus, kad aktyvuotųsi grandinės stabdys. Jei grandinės stabdys būtų per jautrus, jis nuolat įsijungtų, o tai labai trukdytų darbui.

Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų esant atatranksos smūgiui?

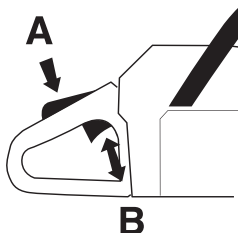
Ne. Pirmiausia turi veikti stabdžiai norint, kad funkcionuotų numatyta apsauga. Antra, jis turi įsijungti taip, kaip buvo minėta anksčiau, kad esant atatranksos smūgiui, pjūklas grandinė būtų sustabdyta. Trečia, grandinės stabdys gali įjungti, tačiau jei juosta yra per arti Jūsų, gali atsitikti taip, jog stabdys nespės sulėtėti ir sustabdyti grandinės prieš jai paliečiant Jus.

Tik Jūs pats ir tinkama darbo technika gali padėti išvengti atatranksos smūgio bei jo pavojų.

Akceleratoriaus gaiduko blokatorius

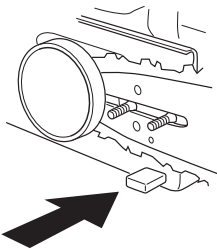
Akceleratoriaus užraktas konstrukcija yra tokia, kad netyčia nebūtų galima įsijungti akceleratoriaus gaiduko. Kai užraktas (A) yra įspaudžiamas į rankeną (kai laikoma rankena), atjungiamas akceleratoriaus gaidukas (B). Kai atleidžiama rankena, akceleratoriaus gaidukas ir akceleratoriaus užraktas sugrįžta į savo pradinę padėtį. Ši padėtis reiškia, jog

akceleratorius automatiškai užsiblokuoja esant laisvajai pavarai.



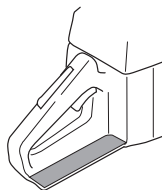
Grandinės laikiklis

Grandinės laikiklis skirtas pagauti grandinę, jei ji kartais nukristų. Tai neturėtų atsitikti, jei grandinė yra gerai įtempta (žr. nuorodas Surinkimas) ir jei pjovimo juosta ir grandinė yra tinkamai prižiūrimi (žr. nuorodas Bendros darbo instrukcijos).



Dešiniosios rankos apsauginis skydas

Dešiniosios rankos apsauginis skydas ne tik saugo jūsų ranką nuo atšokusios ar nukritusios grandinės, bet ir kliudo šakoms patekti prie užpakalinės rankenos.



Vibracijos slopinimo sistema

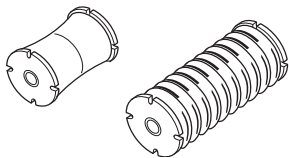
Jūsų įrenginyje sumontuota vibracijos slopinimo sistema, dėl ko mažėja vibracija ir lengviau dirbti.



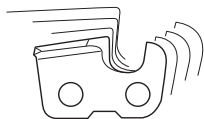
Įrenginio vibracijos slopinimo sistema mažina vibraciją, kuri iš variklio ar pjovimo įrangos perduodama į rankenas. Grandininio

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

pjūklo korpusą, tame tarpe ir pjaunančius paviršius, nuo rankenų skiria vibraciją slopinančios detalės.



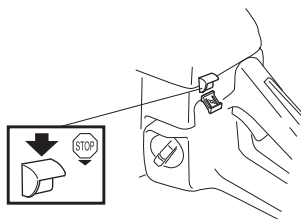
Kietų medžių (dažniausiai lapuočių) pjovimas sukelia stipresnę vibraciją negu minkštų (dažniausiai spygliuočių). Jei dirbsite atšipusia ar pažeista (pasirinktas neteisingas tipas ar blogai pagალasta) grandine, vibracija dar labiau sustiprės



PERSPĖJIMAS! Ilgalaikė vibracija žmonėms su sutrikusia kraujotaka gali sukelti kraujagyslių sutrikimus bei pažeisti nervus. Kreipkitės į gydytoją, jei Jūs jaučiate simptomus, kurie, Jūsų manymu, galėjo atsirasti dėl ilgalaikės vibracijos. Šių simptomų pavyzdžiai yra šie: kūno tirpimas, sutrikęs jautrumas, peršėjimas, skausmas, sumažėjusi jėga, odos ar jos ploto spalvos pokyčiai. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti žemoje temperatūroje.

Išjungiklis

Išjungiklį spauskite, kai norite išjungti variklį.



Duslintuvas

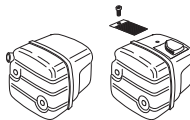
Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmą ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas.



PERSPĖJIMAS! Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Niekuomet nebandykite paleisti įrenginio uždaroje patalpoje ar netoliese degių medžiagų!

Šiltų ir sausų klimatinėjų sąlygų zonose gaisro pavojus gali būti didesnis. Tokiose zonose darbą reglamentuoja įstatymai bei

reikalavimai, taip pat ir duslintuvui, kuris turi būti su pripažintu kibirkščių sulaikymo tinkleliu.



PASTABA! Duslintuvas labai įkaista tiek naudojant, tiek ir sustojus. Tai galioja net varikliui sukančiam laisvąja eiga. Atsižvelkite į užsiliepsnojimo pavojų, ypač dirbdami šalia degių medžiagų ir / arba dujų.



PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite motorinio pjūklo be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Deformuotas duslintuvas gali žymiai padidinti garsą ir gaisro pavojų. Gaisro gesinimo priemonės turi būti prieinamos. Niekada nenaudokite motorinio pjūklo be kibirkščių sulaikymo tinklelio arba su deformuotu tinkleliu, jei kibirkščių sulaikymo tinkelis yra būtinas Jūsų darbo vietoje.

Pjovimo įranga

Šiame skyrelyje rašoma, kaip pasirinkti ir prižiūrėti pjovimo įrangą, jei norite:

- Sumažinti įrenginio atitrūkimo pavojų.
- Rečiau nukrinta ir nutrūksta pjūklo grandinė.
- Pasiekiamos optimalios pjovimo charakteristikos.
- Prailginti pjovimo įrangos tarnavimo laiką.
- Venkite didėjančių vibracijų.

Esminės taisyklės

- **Naudokite tik mūsų rekomenduojamą pjovimo įrangą!** Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“.



- **Grandinės pjaunantys dantys visada turi būti gerai pagalasti!** Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą šabloną. Sugadinta ar blogai pagალasta grandinė padidina nelaimingų atsitikimų riziką.



- **Naudokite tinkamą ribotuvą!** Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą ribotuvo šabloną. Per didelis ribotuvas padidina atitrūkimo smūgio pavojų.



BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

- **Grandinė turi būti gerai įtempta!** Nepakankamai įtempta grandinė greitai gali nušokti, greičiau dėvėti pjovimo juosta, grandinė ir varomoji žvaigždutė.



- **Pjovimo įranga turi būti kruopščiai išvalyta ir sutepta!** Nepakankamai sutepta grandinė greičiau trūksta, greičiau dėvėti pjovimo juosta, grandinė ir varomoji žvaigždutė.



Atatranks smūgius mažinanti pjovimo įranga.



PERSPĖJIMAS! Netinkama pjovimo įranga ar netinkamas juostos / pjovimo grandinės derinys didina atatranks smūgio pavojų! Naudokite tik rekomenduojamus juostos / pjovimo grandinės derinius bei laikykitės galandimo instrukcijos. Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“.

Vienintelis būdas išvengti atatranks smūgių – nuolat prižiūrėti, kad juostos atatranks zonoje nebūtų jokių pašalinių daiktų.

Atatranks smūgių jėgą galite sumažinti, naudodami pjovimo įrangą su specialiai sukonstruotais atatranks mažinančiais elementais, nuolat galąsdami ir prižiūradami grandinę.

Juosta

Kuo mažesnis juostos priekio spindulys, tuo mažesnis atatranks smūgio pavojus.

Pjūklo grandinė

Pjūklo grandinė padaryta iš daugelio grandžių, kurios būna standartinės ir specialiosios, mažinančios atatranks smūgių pavojų.

SVARBU! Ne viena pjūklo grandinė nepanaikina atatranks smūgio pavojaus.



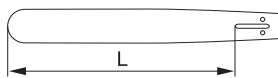
PERSPĖJIMAS! Kiekvienas kontaktas su besisukančia grandine gali labai rimtai sužeisti.

Kai kurie terminai, naudojami pjovimo juostai ir grandinei apibūdinti

Norint išlaikyti visas pjovimo įrangos apsaugos detales, reikėtų susidėvėjusią ir pažeistą juostą / grandinę pakeisti į „Husqvarna“ rekomenduojamą juostą ir grandinę. Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“, norėdami sužinoti apie rekomenduojamus juostos / grandinės derinius.

Juosta

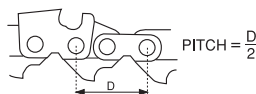
- Ilgis (coliai/cm)



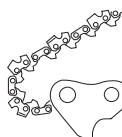
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



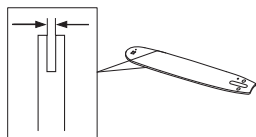
- Grandinės žingsnis (=pitch) (coliais). Grandinės varančiųjų grandžių žingsnis turi atitikti juostos ir varomosios žvaigždutės žingsnį.



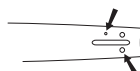
- Varančiųjų grandžių skaičius (vnt). Šį skaičių apsprendžia juostos ilgis, grandinės žingsnis ir juostos žvaigždutės dantų skaičius.



- Juostos griovelio plotis (coliais, mm). Juostos griovelio plotis turi atitikti grandinės varančiųjų grandžių storį.

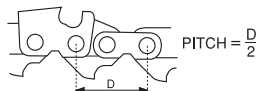


- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Juostos dizainas turi atitikti grandininio pjūklo konstrukciją.

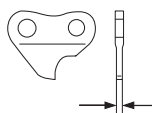


Pjūklo grandinė

- Pjūklo grandinės žingsnis (=pitch) (coliai)

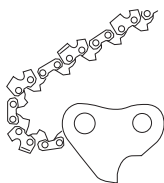


- Varančiosios grandies storis (mm/coliai)



BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

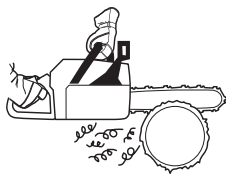
- Varančiųjų grandžių skaičius (vnt)



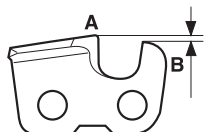
Pjūklo grandinės ribotuvo galandimas ir reguliavimas.

Bendra informacija apie pjaunančiųjų dantų galandymą

- Niekada nepjaukite su atšipusia pjūklo grandine. Atšipusios pjūklo grandinės požymis yra tai, kad pjaudami medį, Jūs turite spausti pjovimo įrangą, o medžio pjūvenos yra mažos. Labai atšipusi pjūklo grandinė nepalieka jokių medžio drožlių, tik medžio dulkes.
- Gerai pagaląsta pjūklo grandinė lengvai lenda į medį, atsiranda didelių ir ilgų pjūvenų.

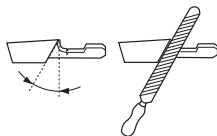


- Pjaunančioji pjūklo grandinės dalis vadinasi pjaunantysis narelis, kurį sudaro pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ritinėlis (B). Atstumas tarp jų nustato pjūvio gylį.



Galandant pjaunantįjį dantį, reikia atkreipti dėmesį į keturis matmenis.

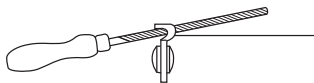
1 Galandymo kampo



2 Pjovimo kampo



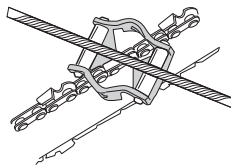
3 Dildės padėties



4 Apskritos dildės storio



Be pagalbinių priemonių labai sunku tinkamai pagaląsti pjūklo grandinę. Todėl rekomenduojame naudoti mūsų galandimo šablono. Jis garantuoja, jog pjūklo grandinė bus pagaląsta taip, kad optimaliai būtų sumažintas atatrakos smūgio pavojus ir pasiektas pjovimo našumas.



Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“ dėl informacijos apie motorinio pjūklo galandimo duomenis.

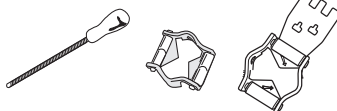


PERSPĖJIMAS! Galandimo instrukcijų nesilaikymas žymiai padidina pjūklo grandinės atatrakos smūgio pavojų.

Pjaunančiųjų dantų galandymas



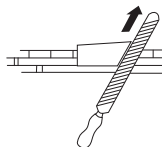
Galandant pjaunantįjį dantį, reikia apvalios dildės ir galandimo šablono. Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“ dėl informacijos apie Jūsų motorinio pjūklo grandinei rekomenduojamą apskritos dildės skersmenį bei galandimo šablono.



- Patikrinkite, ar grandinė gerai įtempta. Laisvą grandinę sunku gerai pagaląsti.



- Grandinės pjaunančius dantis visada galąskite iš vidinės pusės, traukdami dildę atgal, silpniau ją spauskite. Pirmiausiai visus dantis išgaląskite iš vienos pusės, po to apšukite grandininį pjūklą ir pagaląskite kitą pusę.



- Visus dantis stenkitės galąsti vienodai. Kai pjaunančiųjų dantų ilgis sumažėja iki 4 mm (5/32"), grandinė laikoma susidėvėjusia ir turi būti pakeista.

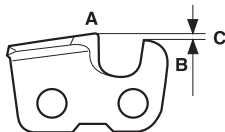
min 4 mm (5/32")



BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Bendra informacija apie ribotuvo reguliavimą

- Galandant pjaunantįjį dantį mažėja ribotuvų (pjūvio gylis). Norint išlaikyti maksimalų pjovimo našumą, gylis reguliavimo ritinėlis turi būti nuleistas iki rekomenduojamo lygio. Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“ dėl informacijos apie Jūsų motorinio pjūklo grandinės ribotuvo dydį.

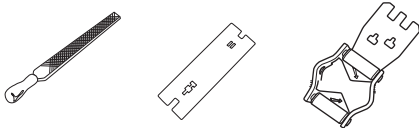


PERSPĖJIMAS! Per didelis ribotuvų padidina pjūklo grandinės atitransos smūgio pavojų!

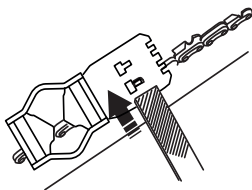
Ribotuvo reguliavimas



- Reguluojant ribotuvą, pjaunantieji dantys turi būti naujai pagalstai. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo. DĖMESIO! Ši rekomendacija aktuali, jei pjaunančiųjų dantų ilgis nėra per daug mažas.
- Ribotuvui reguliuoti reikalinga plokščia dildė ir ribotuvo šablonas. Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylis reguliavimo ritinėlio kampas.



- Galandimo šabloną padėkite ant pjūklo grandinės. Informaciją apie galandimo šablono naudojimą rasite ant pakuotės. Naudokite plokščią dildę likučiams šalinti nuo gylis reguliavimo ritinėlio viršutinės dalies. Ribotuvą yra tinkamas, kai dildė traukiant per šabloną, nesijaučia jokio pasipriešinimo.



Grandinės įtempimas

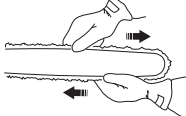


PERSPĖJIMAS! Atsipalaidavusi grandinė gali lengvai nukristi ir sunkiai ar net lemtingai sužeisti.

Kuo ilgiau naudosite grandinę, tuo labiau ji ilgės. Todėl būtina nuolat patempti atsipalaidavusią grandinę.

Patikrinkite grandinės įtempimą kiekvieną kartą, kai užpilate degalus. PASTABA! Kol grandinė nauja, ji turi prisitampyti, todėl naudojimo pradžioje įtempimą tikrinkite dar dažniau.

Įtempkite grandinę kiek galite stipriau, kol galėsite pasukti ją rankomis aplink juostą.



- Atpalaiduokite veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį prie juostos. Naudokite universalų raktą. Po to kuo stipriau priveržkite šias veržles rankomis.



- Juostą su grandine pakelkite į viršų ir įtempkite grandinę raktu sukdami jos įtempimo varžtą. Tempkite grandinę tol, kol ji standžiai prigulus prie apatinės juostos briaunos.



- Universalium raktu priveržkite juostos veržles, kita ranka tuo pačiu metu keldami juostos viršūnę aukščiau. Grandinė bus gerai įtempta tuomet, kai galėsite ją rankomis laisvai suksti aplink juostą ir ji bus standžiai priglodusi prie apatinės juostos briaunos.



Skirtinguose mūsų motorinių pjūklų modeliuose pjūklo grandinės tempimo varžtas yra skirtingose vietose. Žr. nuorodas skyrelyje „Sudedamosios dalys“ dėl informacijos, kur jis yra Jūsų modelyje.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Pjovimo įrangos tepimas



PERSPĖJIMAS! Dėl blogo pjovimo įrangos tepimo grandinė gali trūkti ir sunkiai ar net lemtingai sužeisti.

Pjūklo grandinės alyva

Grandinės alyva turi gerai prilipti prie pjovimo grandinės ir taip pat turi būti pakankamai skysta, nesvarbu ar lauke yra šilta vasara, ar šalta žiema.

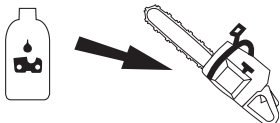
Mes, grandinių pjūklų gamintojai, esame sukūrę optimalią alyvą pjovimo grandinėms, kurios pagrindą sudaro augaliniai riebalai, todėl ji yra biologiškai suskaidoma. Rekomenduojame naudoti mūsų alyvą, jei norite maksimaliai prailginti pjovimo grandinės ek. Jei negalite įsigyti mūsų rekomenduojamos alyvos, naudokite įprastinę grandinėms skirtą alyvą.

Niekada nenaudokite atidirbusios alyvos! Jis kenkia tiek Jums, tiek įrenginiui ir aplinkai.

SVARBU! Naudodami augalinės kilmės grandinių alyvą, išmontuokite ir nuvalykite juostos griovelį prieš padėdami ilgalaikiam laikymui. Kitu atveju kyla pavojus, jog pjūklo grandinės alyva oksiduosis, todėl pjūklo grandinė gali sustangrėti, o juostos žvaigždutė pradės strigti.

Tepimo alyvos užpylimas

- Visi mūsų gaminami grandininiai pjūklai turi automatinę grandinės tepimo sistemą. Kai kuriuose modeliuose galima netgi reguliuoti tepimą.



- Pjūklo alyvos bakelio ir kuro bakelio dydžiai yra tokie, jog kuras pasibaigia greičiau nei pjūklo alyva.

Tačiau šios saugumo funkcijos sudaro prielaidą, jog bus naudojama tinakama pjūklo alyva (per skysta alyva pasibaigia greičiau nei kuras), laikomasi mūsų rekomendacijų dėl karbiuratoriaus suregulavimo (per „liesas“ nustatymas užtikrina, kad kuro užtenka ilgiau nei pjūklo alyvos) bei laikomasi mūsų rekomendacijų dėl pjovimo įrangos (per ilgai juostai reikia daugiau grandininės alyvos).

Grandinės tepimo tikrinimas

- Patikrinkite grandinės tepimą kiekvieną kartą, kai pripilate degalų į baką. Žr. nuorodas skyrelyje „Juostos žvaigždutės tepimas“.

Pjūklo juostos viršūnę nukreipkite į šviesų paviršių, nutolusį nuo jos apie 20 cm (8 coliai). Po minutės darbo 3/4 greičiu

ant šviesaus paviršiaus turite aiškiai matyti alyvos paliktą liniją.

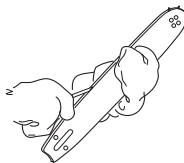


Jei grandinės tepimo sistema neveikia:

- Patikrinkite, ar neužsikimšęs tepalo kanalas pjūklo juostoje. Jei reikia, išvalykite.



- Patikrinkite, ar švarus pjūklo juostos briaunoje esantis griovelis. Jei ne – išvalykite.



- Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos gale esanti žvaigždutė, ir ar neužsikimšusi juostos gale esanti alyvos skylė. Jei reikia, išvalykite ir suteptkite.



Jei grandinės tepimo sistema neveikia ir po to, kai ėmėtės visų aukščiau išvardintų priemonių, kreipkitės į jus aptarnaujančias remonto dirbtuves.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

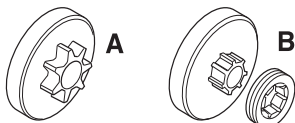
Grandinės varomoji žvaigždutė



Sankabos būgnelis gali būti dviejų tipų:

A Spur žvaigždutė (krumpliaretis privirintas prie būgnelio)

B Rim žvaigždutė (keičiama)



Nuolat tikrinkite šių grandinę sukančių žvaigždučių nusidėvėjimą. Pakeiskite jas, jei jos yra nusidėvėjusios. Kai keisite grandinę, visada pakeiskite ir ją varančiąją žvaigždutę.

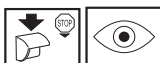
Adatinio guolio tepimas



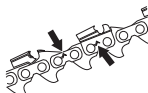
Abu grandinės pagrindinių žvaigždučių tipai turi adatinį guolį galinėje ašyje, juos būtina reguliariai tepti (1 kartą per savaitę). **PASTABA!** Naudokite aukštos kokybės tepalą guoliams arba variklių alyvą.

Žr. nuorodas skyrelyje „Priežiūra, Adatinio guolio tepimas“.

Pjovimo įrangos nusidėvėjimo tikrinimas



Kiekvieną dieną apžiūrėkite grandinę ir įsitikinkite, ar:



- nėra įtrūkusios jos kniedės ir nareliai.
- ji yra standi.
- nėra susidėvėjusios kniedės ir grandys.

Išbrokuokite pjūklą grandinę, kuriai būdingas vienas ar keli anksčiau pateikti punktai.

Patariame palyginti naudojamą grandinę su nauja, kas palengvins nustatyti, kiek grandinė yra nusidėvėjusi.

Kai pjaunantys dantys tampa trumpesni nei 4 mm, grandinę reikia keisti.

Juosta



Nuolat tikrinkite:

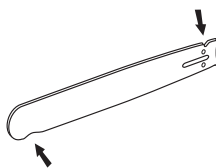
- Ar ant juostos briaunų nėra užvartų. Jei pastebėsite nelygumus, pašalinkite juos dilde.



- Jei labai nusidėvėjo juostos griovelis. Pakeiskite pjovimo juostą.



- Jei išlinkusi ir nusidėvėjusi juostos viršūnė. Jei vienoje juostos pusėje pastebėsite susidariusį įdubimą, žinokite, kad tai dažniausiai atsitinka dėl blogai įtemptos grandinės.



- Juosta ilgiau tarnaus, jei kiekvieną dieną ją apversite.



PERSPĖJIMAS! Dauguma nelaimingų atsitikimų susijusių su grandininio pjūklo, įvyksta, kai grandinė kliudo naudotoją.

Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".

Nedirbkite darbo, kurio nemokate ar nepasitikite savimi. Žr. nuorodas Asmeninės saugos priemonės, Kaip išvengti atitransos smūgių, Pjovimo įranga ir Bendrosios darbo instrukcijos.

Venkite situacijų, kuriose kyla atitransos rizika. Žr. nuorodas Įrenginio apsauginės dalys.

Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą ir tikrinkite jos būklę. Žr. nuorodas Bendrosios darbo instrukcijos.

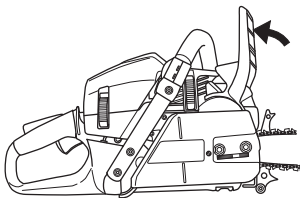
Patikrinkite, ar gerai veikia grandininio pjūklo saugumą užtikrinančios funkcijos. Žr. nuorodas Bendrosios darbo instrukcijos ir Bendri saugumo reikalavimai.

Pjovimo juostos ir grandinės surinkimas

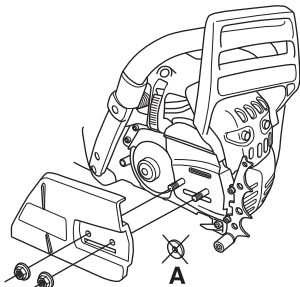


PERSPĖJIMAS! Dirbdami su grandine, visada mūvėkite pirštines.

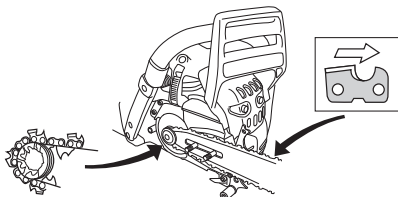
Stumtelėdami grandinės apsaugos svirtį priekinės rankenos link, įsitikinkite, ar yra išjungtas grandinės stabdis.



Atsukite pjovimo juostos varžles ir nuimkite sankabos dangtį (grandinės stabdį). Nuimkite vedantįjį žiedą (A).



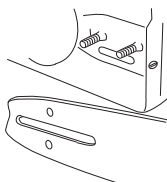
Pjovimo juostą uždėkite ant jai pritvirtinti skirtų varžtų. Patraukite pjovimo juostą atgal kiek tai leidžia jos išpjova. Uždėkite grandinę ant vedančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį juostoje. Pradėkite nuo pjovimo juostos viršutinės pusės.



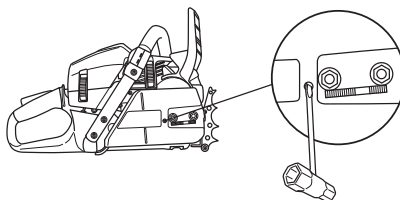
Patikrinkite, ar pjaunančiųjų grandžių briaunos viršutinėje juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.

Į savo vietą uždėkite sankabos būgnelio dangtį, o į skylutę juostoje įstatykite grandinės reguliavimo kaištį. Patikrinkite, kad grandinės varančiosios grandys būtų teisingai uždėtos ant

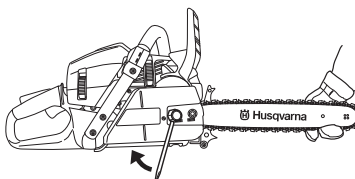
varančiosios žvaigždutės, ir kad grandinė gulėtų pjovimo juostos griovelyje.



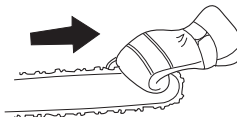
Universaliu raktu įtempkite grandinę ir grandinės reguliavimo varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę. Grandinę tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apačios.



Grandinė teisingai įtempta yra tuomet, kai ji yra standžiai prigludusi prie apatinės pjovimo juostos briaunos, tačiau jūs ją galite nesunkiai pasukti rankomis. Prilaikydami juostos viršūnę, universaliu raktu priveržkite juostos varžles.

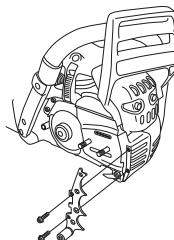


Jei naudojate naują grandinę, kuo dažniau tikrinkite grandinės įtempimą, kol ši prisitampys. Tai darykite reguliariai. Teisingai įtempta grandinė gerai pjauna ir ilgai tarnauja.



Buferio montavimas

Dėl buferio montavimo kreipkitės į artimiausias remonto dirbtuves.



Degalų sumaišymas

Pasizymėkite! Įrenginys turi dvitaktį variklį, ir jam visada reikia naudoti benzino ir dvitaktčių variklių alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai atmatuoti naudojamos alyvos tūrį, kad gautumėte tinkamos konsistencijos mišinį. Jei ruošiate nedidelį degalų kiekį, net ir maži alyvos kiekio netikslumai gali stipriai įtakoti mišinio proporcijas.



PERSPĖJIMAS! Kurą ruoškite tik gerai ventiliuojamoje vietoje.

Benzinas



- Naudokite bešvinį ar geros kokybės benziną su švinu.
- Žemiausias rekomenduojamas oktanų skaičius yra 90 (RON). Jei naudosite mažesnę nei 90 oktanų skaičiaus benziną, gali atsirasti taip vadinamas "kalimas". Dėl to didėja variklio temperatūra ir apgrova guoliams, o tai savo ruožtu gali sąlygoti rimtus variklio gedimus.
- Jei nuolat dirbate dideliais variklio apsukimais (pvz., genėdami šakas), siūlome naudoti dar didesnį oktano skaičių turintį benziną.

Ekologiški degalai

HUSQVARNA rekomenduoja naudoti alkilatinis degalus (alkilbenziną), "Aspen" dvitaktčių variklių benziną, arba ekologišką benziną keturtaktčiams varikliams, sumaišytą su dvitaktčių variklių alyva, žr. toliau. Atkreipkite dėmesį, jog keičiant degalų tipą, reikia sureguliuoti ir karbiuratorių (žr. nuorodas skyrelyje „Karbiuratorius“).

Degalai su etanolio

HUSQVARNA rekomenduoja degalinėse parduodamus degalus, kurių sudėtyje yra ne daugiau kaip 10 % etanolio.

Įvažinėjimas

Pirmąsias 10 valandų būtina vengti dirbti per dideliu greičiu ilgesnį laiko tarpą.

Dvitaktčių variklių alyva

- Norėdami pasiekti geriausių rezultatų ir darbines charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitaktčių variklių alyvą, kuri yra specialiai sukurta mūsų oru aušinamiems dvitaktčiams varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems varikliams, vadinamosios alyvos pakabinamiems varikliams (TCW).
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktčiams varikliams.
- Blogos kokybės alyva ar per riebus alyvos / kuro mišinys gali pakenkti katalizatoriaus funkcijai ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.

Mišinio santykis

1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva.

1:33 (3%) su JASO FB klasės arba ISO EGB standartą atitinkančiomis alyvomis, skirtomis oru aušinamiems dvitaktčiams varikliams.

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

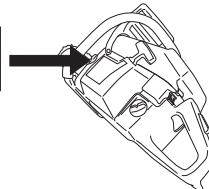
Sumaišymas



- Benziną ir alyvą visada maišykite švariame kurui skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) degalų mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.
- Gerai išmaišykite (suplakite) degalų mišinį, prieš pildami jį į įrenginio bakelį.
- Vieną kartą neruoškite didesnio negu vieno mėnesio poreikio mišinio kiekio.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištuštinkite ir išvalykite degalų bakelį.

Alyva grandinei

- Tepimui rekomenduojama speciali alyva (grandinės tepimo alyva) su geromis kibimo savybėmis.



- Niekada nenaudokite atidirbusios alyvos. Ji sugadins alyvos siurbį, pjovimo juostą ir grandinę.
- Labai svarbu pagal oro temperatūrą parinkti atitinkamo tirštumo alyvą.
- Oro temperatūrai nukritus žemiau 0°C, kai kurių rūšių alyvos sutirštėja. Tokia alyva gali perkrauti alyvos siurbį ir pakenkti jo komponentams.
- Paprašykite jus aptarnaujančio tiekėjo padėti parinkti grandinės alyvą.

Degalų pripylimas



PERSPĖJIMAS! Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Nerūkykite ir nestatykite jokių įkaitusių daiktų šalia degalų.

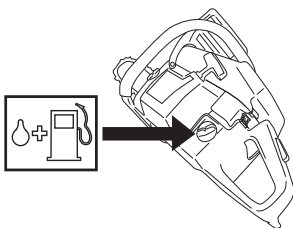
Prieš pildami degalus visuomet sustabdykite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvėsti.

Pildami degalus, iš lėto atsukite degalų bakelio dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų bet koks bakelyje susidaręs garų viršlėgis.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite degalų bakelio dangtelį.

Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietos ir kuro talpos.

Pašluostykite aplink kuro bako dangtelį. Nuolat nuvalykite kuro ir grandinės alyvos bakus. Mažiausiai kartą per metus pakeiskite kuro filtrą. Kuro bako užteršimas sąlygoja pjūklo veikimo sutrikimus. Prieš užpildami degalus, gerai supurtykite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį. Grandinės alyvos ir kuro bakų tūriai yra tarpusavyje suderinti. Todėl visuomet kartu užpilkite grandinės alyvą ir kurą.



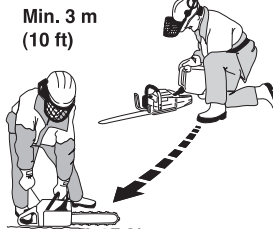
PERSPĖJIMAS! Kuras ir jo garai labai lengvai įsiliiepsnoja. Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokitės atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.

Saugumo reikalavimai kurui

- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitaktė alyva).

- Prieš užvesdami įrenginį, perneškite jį mažiausiai 3 m nuo tos vietos, kur pylėte degalus.

Min. 3 m
(10 ft)



- Niekada nebandykite užvesti įrenginio:
- Jei ant įrenginio netyčia užpylėte degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
 - Jei Jūs apšpylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių pateko degalai. Plaukite muilu ir vandeniu.
 - Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite, ar nėra pratekėjimų pro degalų bakelio dangtelį ir sistemos žarnes.



PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio, kur aiškiai matosi degimo žvakės apsaugos ir degimo kabelio pažeidimai. Išskyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.

Gabenimas ir laikymas

- Grandininį pjūklą ir kurą visada laikykite toliau nuo kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių. Pvz., elektrinių įrenginių, elektrinių variklių, elektros jungiklių, rozečių, šilumos katilų ir pan.
- Degalus visada laikykite tik tam skirtuose pripažintuose bakuose.
- Kai grandininis pjūklas ilgesnį laiką nedirbate arba kai jį transportuojate, ištuštinkite kuro ir alyvos bakus. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpildami degalai ir naudota alyva.
- Pjovimo įrangos apsauginis dėklas įrenginio transportavimo ar laikymo metu visada privalo būti pritvirtintas, kad per klaidą neprisiliestų prie aštrios grandinės. Net ir nesisukanti grandinė gali rimtai sužeisti naudotoją ar kitus asmenis, kurie prieina prie grandinės.
- Gabendami įrenginį pritvirtinkite.

Ilgalaikis laikymas

Kuro ir alyvos bakelius ištuštinkite gerai vėdinamose vietose. Kurą laikykite pripažintuose bakeliuose saugiose vietose. Pritvirtinkite juostas apsaugą. Išvalykite įrenginį. Žr. nuorodas skyrelyje „Techninės priežiūros grafikas“.

Jei įrenginiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiką tarpą, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir jam atliktas pilnas aptarnavimas.

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Įjungimas ir išjungimas



PERSPĖJIMAS! Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

Užvedant motorinį pjūklą grandinės stabdys turi būti įjungtas, kad sumažėtų pavojus prisiliesti prie besisukančios grandinės užvedimo metu.

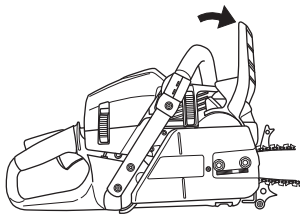
Niekada neveskite grandininio pjūklo, kol juosta, grandinė ir visi dangteliai nėra priveržti. Nes kitaip sankaba gali atsilaisvinti ir sužeisti.

Padėkite įrenginį ant kieto pagrindo. Apžiūrėkite, ar grandinė neliečia kokio daikto ir įsitikinkite, ar jūs tvirtai stovite.

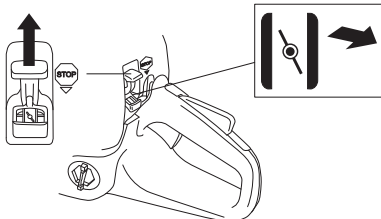
Žiūrėkite, kad darbo zonoje nesimaišytų kiti žmonės ar gyvuliai.

Šaltas variklis

Užvedimas: Grandinės stabdys turi būti įjungtas prieš užvedant grandininį pjūklį. Stabdys aktyvuojamas mechaninį saugiklio svertą patraukiant pirmyn.



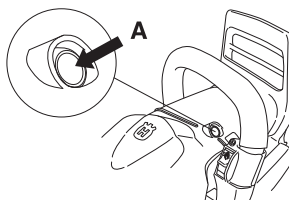
Degimas; sklendė: Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį. Tada išjungimo mygtukas automatiškai asistuos į užvedimo padėtį.



Dideli laisvos eigos apsisukimai: Kombinuota sklendės/ didelių laisvos eigos apsisukimų padėtis pasiekama, kai svirtis nustatoma ant sklendės padėties.

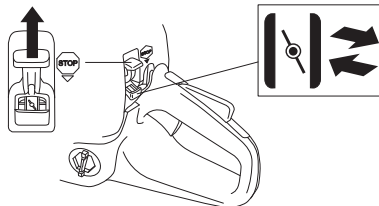
Jeigu įrenginys turi dekompresinį vožtuvą (A): Nuspauskite vožtuvą, kad sumažėtų slėgis cilindre – tai palengvins įrenginio užvedimą. Dekompresinį vožtuvą patartina visada naudoti

užvedant įrenginį. Užsivedus įrenginiui, vožtuvą automatiškai grįžta į uždaryją padėtį.



Šiltas variklis

Darykite tą patį, kaip ir užvesdami šaltą variklį, bet nenaudokite sklendės. Dideli laisvos eigos apsisukimai gaunami, patraukus sklendę ir vėl įstūmus ją atgal.



Užvedimas



Kaire ranka paimkite už priekinės rankenos. Dešinę koją pastatykite ant apatinės užpakalinės rankenos dalies ir grandininį pjūklą spustelkite prie žemės. Dešinė ranka paimkite už starterio rankenėlės ir lėtai traukite trosą tol, kol starteris pradės kabin. **Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.**

PASTABA! Neištraukite viso starterio lynelio ir nepaleiskite starterio rankenėlės, kai lynelis ištrauktas. Priešingu atveju galite sugadinti įrenginį.

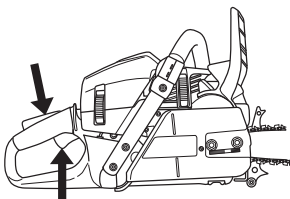


Varikliui užsivedus ir prieš bandant tai padaryti dar kartą, nedelsdami sustumkite sklendės rankenėlę. Varikliui užsivedus, iš karto spūstelėkite akseleratorių ir paleiskite jį pilna eiga ir variklio sklendė automatiškai prisivers.

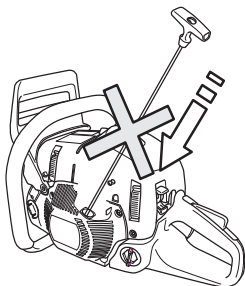
Kadangi grandinės stabdys tebėra įjungtas, variklio sūkiai kuo greičiau turi būti sumažinti iki laisvosios eigos, o tą galima padaryti greitai išjungiant akseleratoriaus užraktą. Taip

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

išvengsite nereikalingo sankabos, sankabos cilindro ir stabdžio juostos dilimo.

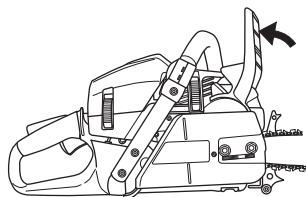


PASTABA! Neištraukite viso starterio lynelio ir nepaleiskite starterio rankenėlės, kai lynelis ištrauktas. Priešingu atveju galite sugadinti įrenginį.



Pasižymėkite!

Grandinės stabdį grąžinkite į ankstesnę padėtį patraukdami mechaninio saugiklio svirtą link rankenos apkabos.



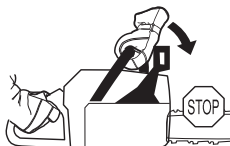
PERSPĖJIMAS! Ilgą laiką įkvepiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir smulkias pjūvenų dalelytes, gali kilti pavojus sveikatai.

- Niekada neįjunkite grandininio pjūklo, kol juosta, pjūklo grandinė ir visi dangteliai nėra patikimai priveržti. Žr. nuorodas Surinkimas. Be juostos ir grandinės ant motorinio pjūklo sankaba gali atsilaisvinti ir rimtai sužeisti.



- Užvedant motorinį pjūklą grandinės stabdys turi būti įjungtas. Žr. nuorodas skyrelyje „Užvedimas ir išjungimas“. Niekada neveskite motorinio pjūklo laikydami jį ore. Šis

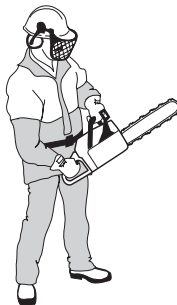
metodas labai pavojingas, nes lengva prarasti motorinio pjūklo kontrolę.



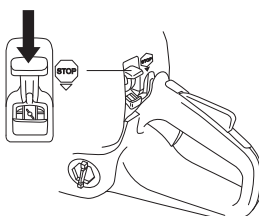
- Niekada neįjunkite įrenginio patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Prieš užvedami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nesužeis kitų netoliese esančių žmonių ar gyvulių.



- Motorinį pjūklą visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. **Visi naudotojai, tiek dešiniarankiai, tiek kairiarankiai, turi taip daryti.** Tvirtai suimkite, kad nykščiai ir kiti pirštai apimtų motorinio pjūklo rankenas.



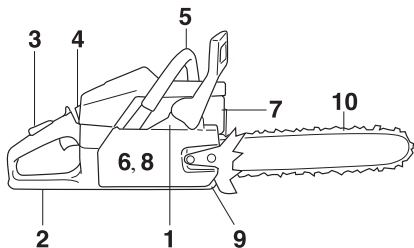
Išjungimas



Variklis sustoja išjungimo rankenėlę pastūmus į išjungimo padėtį.

PAGRINDINIAI DARBO

Prieš kiekvieną naudojimą:



- 1 Patikrinkite, ar grandinės stabdys veikia gerai ir nėra pažeistas.
- 2 Patikrinkite, ar galinis dešiniosios rankos apsauginis skydas nėra pažeistas.
- 3 Patikrinkite, ar akseleratoriaus gaiduko užraktas veikia gerai ir nėra pažeistas.
- 4 Patikrinkite, ar išjungimo kontaktas gerai veikia ir nėra pažeistas.
- 5 Patikrinkite, ar visos rankenėlės nėra tepaluotos.
- 6 Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia ir nėra pažeista.
- 7 Patikrinkite, ar duslintuvus yra saugiai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- 8 Patikrinkite, ar grandininio pjūklo visos dalys yra priveržtos ir nėra pažeistos.
- 9 Patikrinkite, ar grandinės laikiklis yra vietoje ir nėra pažeistas.
- 10 Patikrinkite grandinės įtempimą.

Bendrosios darbo instrukcijos

SVARBU!

Šiame skyrelyje aprašomos esminės saugaus darbo grandininio pjūklo taisyklės. Pateikta informacija niekada nepakeis tų žinių ir praktinės patirties, kurią turi profesionalas. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, užbaikite darbą ir kreipkitės pagalbos į ekspertą. Kreipkitės į grandininio pjūklo parduotuvę, aptarnavimo dirbtuves arba patyrusį grandininio pjūklo naudotoją. Nesitenkite atlikti darbo, kuriam nesate pakankamai kvalifikuotas!

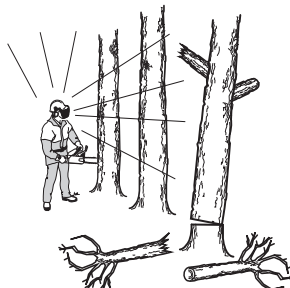
Prieš pradėdami naudoti grandininį pjūklo, turite suprasti, kas yra atatranks smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Žr. nuorodas Kaip išvengti atatranks smūgių.

Prieš naudodami grandininį pjūklo, turite suvokti skirtumą tarp pjovimo viršutine ir apatine ašies briauna. Žr. nuorodas skyreliuose „Atatranks smūgio išvengimo priemonės“ ir „Įrenginio apsauginės dalys“.

Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį „Asmens saugos priemonės“.

Esminės saugumo taisyklės

- 1 Apsidairykite aplink:
- Ar šalia nėra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo įrenginiu.
 - Ar niekas neprieis artyn darbo metu, ar verčiamas medis nieko neužgaus ir nesužeis.



PASTABA! Laikykitės aukščiau paminėtų reikalavimų, tačiau venkite naudoti grandininį pjūklo, jei netoliese nėra žmonių, kuriuos galėtumėte pakviesti į pagalbą, ištikus nelaimei.

- 2 Nenaudokite gamtinio blogu oru. Pavyzdžiui, esant tirštam rūkui, smarkiai lyjant, pučiant stipriam vėjui, per didelius šalčius ir t. t. Darbas per šalčius vargina, be to, dažnai padidina rizikos faktorius, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- 3 Būkite labai atsargūs, kai genite smulkias šakas, ypač, jei vienu metu pjaunate kelias, venkite pjauti krūmus. Grandinė gali pagriebti nedidelės šakelės, sviesti jas tiesiai į jus ir rimtai sužeisti.
- 4 Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių. Pavyzdžiui, išsikūsių šaknų, akmenų, šakų, griovių, jei kartais tektų greitai pasitraukti. Labai atsargiai dirbkite ant stačių šlaitų.



- 5 Ypač atsargūs būkite pjaunant įsitempusius medžius. Įtemptas medis gali netikėtai sugrįžti į pirminę padėtį prieš ar po pjovimo. Jei Jūs stovėsite iš neteisingos pusės ir netinkamai parinksite pjovimo vietą, atšokdamas medis gali kliudyti Jus ar įrenginį taip, kad Jūs neteksite pusiausvyros. Abiem atvejais galite sunkiai susižeisti.



- 6 Transportuodami, visada išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užblokuokite grandinę. Grandininį pjūklo neškite

PAGRINDINIAI DARBO

atgal atsukta juosta ir grandinė. Nešdami pjūką, visada ant grandinės uždėkite apsaugą.

- 7 Motorinį pjūklą padėję ant žemės, užfiksuokite pjūklo grandinę grandinės stabdžiu ir stebėkite įrenginį. Ilgiau laikant, variklį reikia išjungti.



PERSPĖJIMAS! Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl grandinė užsikerta. Prieš valydami visada išjunkite variklį.

Esminės taisyklės

- 1 Jei jūs suprantate, kas yra atatranks smūgis ir kaip jis įvyksta, galite sumažinti ar net visai pašalinti netikėtumo faktorių. Būdami pasiruošę, sumažinsite pavojų. Dažniausiai atatranks jėga yra maža, tačiau kartais ji gali būti staigi, stipri ir netik.
- 2 Visada tvirtai laikykite grandininį pjūklą už rankenų – dešine ranka už užpakalinės ir kaire ranka už priekinės. Pirštais ir nykščiu tvirtai apimkite rankeną. Imkite pjūklą taip, kaip nurodyta, nesvarbu, ar jūs dešiniarankis, ar kairiarankis. Toks laikymas sumažina atatranks pavojų ir leidžia jums efektyviausiai kontroliuoti grandininį pjūklą.
Nepaleiskite rankenų!



- 3 Dauguma nelaimių dėl atatranks kyla genint šakas. Visada tvirtai stovėkite, apžiūrėkite, kad po kojomis nebūtų daiktų, galinčių sutrikdyti jūsų pusiausvyrą.

Atatranks smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatranks zona netyčia palietus šaką, gretimais esantį medį ar kokią nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupęs.



Kontroliuokite apdorojamą detalę. Jei pjaunamos detalės yra mažos ir lengvos, jos gali užstrigti grandinėje ir kliudyti Jus. Nors tai nebūtinai turi būti pavojinga, tačiau Jūs galite nustepti ir prarasti pjūklo kontrolę. Niekada nepjaukite sukrautų rąstų – pirmiausiai juos reikia nusikelti ir tvarkingai susidėti. Vienu metu pjaukite tik vieną rąstą arba

detalę. Patraukite nupjautas detales, kad darbo vieta būtų saugi.



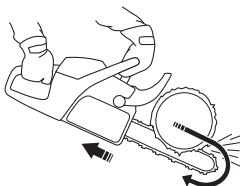
- 4 Niekada nekelkite grandininio pjūklo aukščiau pečių juostos ir stenkitės nepjauti pačia juostos viršūne. Niekada nelaikykite grandininio pjūklo viena ranka!



- 5 Norint visiškai valdyti grandininį pjūklą, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėčių, ilipę į medį ar neturėdami po kojomis tvirto pagrindo.

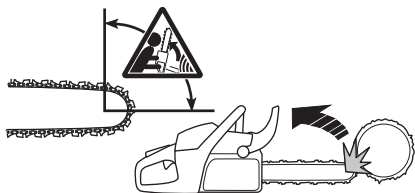


- 6 Visada pjaukite, paleidę grandinę suktais didžiausiu greičiu.
- 7 Būkite ypač atsargūs, kai pjaunate juostos viršutinę briauną, t.y. kai daiktą pjaunate iš apačios. Tokiu atveju jūs pjaunate atgal besisukančia grandine. Grandinė stumia grandininį pjūklą atgal link naudotojo. Jei pjūklo grandinė įstringa, motorinį pjūklą gali atmesti atgal Jūsų link.

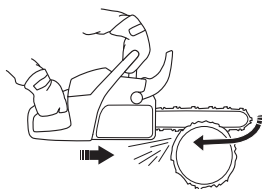


PAGRINDINIAI DARBO

- 8 Nors naudotojas kontroliuoja grandininio pjūklo stūmimo atgal jėgą, gali atsitikti taip, kad grandininis pjūklas pajudės atgal tiek, kad atatranks zona palies pjaunamą objektą, ir tuo metu galite tikėtis atatranks smūgio.



Pjovimas apatine ašies briauna, t.y. iš viršaus žemyn, vadinamas pjovimu pirmyn besisukančia grandine. Taip pjaunant, grandininis pjūklas pats stumiasi pirmyn link pjaunamo objekto, o grandininio pjūklo priekinė korpuso dalis natūraliai tampa atrama nuo kamieno. Pjovimas iš viršaus leidžia geriau kontroliuoti grandininį pjūklą ir atatranks zonos padėti.



- 9 Laikykitės pjūklo galandymo ir priežiūros instrukcijų. Kai keičiate juostą ir grandinę, naudokite tik mūsų rekomenduojamus derinius. Žr. nuorodas Pjovimo įrangai ir Techniniai duomenys.

Pagrindinė pjovimo technika



PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite motorinio pjūklo laikydami jį viena ranka. Viena ranka valdyti motorinį pjūklą yra nesaugu. Visada laikykite tvirtai suėmę rankenas abiem rankomis.

Bendra informacija

- Pjaudami visada laikykite iki galo nuspaustą akseleratorių!
- Atleiskite akseleratorių iki laisvos eigos po kiekvieno pjūvio (ilgalais variklio darbas pilnu pajėgumu gali jam rimtai pakenkti).
- Pjovimas iš viršaus = Pjovimas traukiančia grandine.
- Pjovimas iš apačios = Pjovimas stumiančia grandine.

Pjovimas "stumiančia" grandine padidina atatranks smūgių pavojų. Žr. nuorodas Kaip išvengti atatranks smūgių.

Terminai

Pjovimas = Bendras terminas medžio pjovimui apibūdinti.

Genėjimas = Nuversto medžio šakų apipjaustymas.

Lūžis = Kai objektas, kurį jūs pjaunate, įlūžta ar įskyļa nebaigus pjauti.

Prieš pjaudami atkreipkite dėmesį į penkis labai svarbius faktorius:

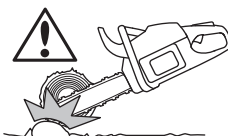
- 1 Apžiūrėkite, ar pjaunant neužstrigs juosta.



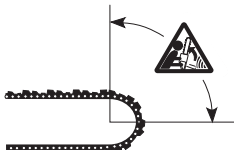
- 2 Įsitinkinkite, ar nėra pavojaus, jog rąstas lūš.



- 3 Apžiūrėkite, ar grandinė pjovimo metu ar po to nekludys žemės ir kito daikto.



- 4 Ar nėra atatranks smūgio pavojaus?



- 5 Ar darbo vieta gali turėti kokį nors neigiamą poveikį jūsų saugumui?

Ar neužstrigs grandinė ir nesulūš rąstas, apsprendžia du faktoriai: kaip rąstas remiasi ir ar kurioje nors jo vietoje yra susidaręs tempimas.

Daugelyje atvejų jūs galite išvengti šių problemų, darydami du pjūvius – iš rąsto viršaus ir apačios. Paremkite rąstą taip, kad jis neužspaustų grandinės ir pjovimo metu nelūžtų.

SVARBU! Jei pjaunant rąstas suspaudžia grandinę, sustabdykite variklį! Nesistenkite jėga ištraukti grandininio pjūklo. Jei tai darysite, galite susižeisti pats, kai grandininis pjūklas staiga išsilaisvina. Sverto pagalba praskėskite pjovimo vietą ir išlaisvinkite

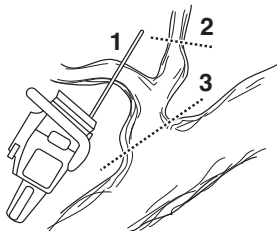
Toliau aprašoma, ką daryti daugelyje situacijų, pasitaikančių naudojant grandininį pjūklą.

Genėjimas

Genėdami storas šakas, laikykitės bendrų pjovimo principų.

PAGRINDINIAI DARBO

Sudėtingos formos šakas pjaukite dalimis.



Pjovimas



PERSPĖJIMAS! Niekada nebandykite pjauti netvarkingai sukrautų rąstų ar kai jie yra arti vienas kito. Priešingu atveju labai padidėja atitransos smūgio pavojus, todėl galima labai rimtai ar lemtingai susižeisti.

Jei rąstai yra netvarkingai sukrauti į krūvą, kiekvienas rąstas, kurį norite pjauti, turi būti paimamas iš tos krūvos, padedamas ant ožio malkoms pjauti ar atramos ir atskirai pjaunamas.

Patraukite nupjautas detales iš darbo vietos. Jei paliksime jas darbo vietoje, padidės atitransos smūgio pavojus dėl klaidos bei pavojus prarasti pusiausvyrą dirbuojantis.



Rąstas guli ant žemės. Grandinės įstrigimo ir rąsto lūžimo pavojus nedidelis. Būkite atsargūs, kad, baigus pjauti, grandinė nepaliestų žemės.

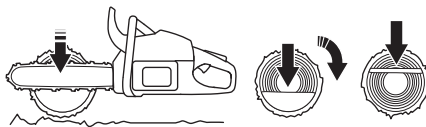


Visą rąstą perpjaukite iš viršaus žemyn. Baigę pjauti, pasistenkite nepaliesi žemės. Dirbkite maksimaliomis apšukomis, tačiau būkite pasiruošę, jei grandinė staiga į ką nors atsimušų.



Jei rąstą galima apversti, įpjaukite du jo trečdalius (2/3).

Apverskite rąstą taip, kad užbaigtumėte pjauti likusį trečdajį iš kitos pusės.

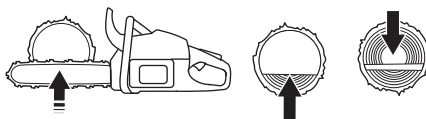


Rąstas yra paremtas tik iš vienos pusės. Jis gali greitai lūžti.



Pradėkite jį pjauti iš apačios (maždaug 1/3 rąsto skersmens).

Baikite pjauti iš viršaus, taikydami į pradėtą pjūvį.

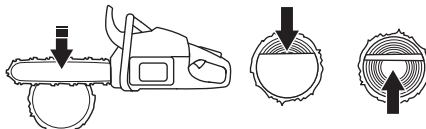


Kai rąstas paremtas iš abiejų galų. Jis gali suspausti grandinę.



Pradėkite jį pjauti iš viršaus (maždaug 1/3 rąsto skersmens).

Baikite pjauti iš apačios, taikydami į pradėtą pjūvį.



Medžių leidimo technika

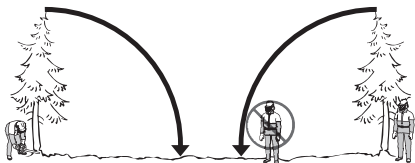
SVARBU! Medžių leidimas reikalauja didelės patirties. Nepatyręs grandininio pjūklų naudotojas neturėtų imtis šio darbo. Niekada nesistenkite atlikti darbo, jei nemanote esantis tam kvalifikuotas!

Saugus atstumas

Saugus atstumas tarp norimo nuleisti medžio ir aplink dirbančių žmonių turi būti (2,5) karto didesnis už medžio

PAGRINDINIAI DARBO

aukštį. Žiūrėkite, kad leidimo metu nieko nebūtų "pavojojingo zonoje".



Nuleidimo kryptis

Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogų genėti šakas ir jį pjaustyti. Medis turi nuvirsti ant žemės, kad apie jį būtų galima saugiai vaikščioti ir dirbti.

Jei išsirinkote norimą leidimo kryptį, belieka įvertinti, kuria kryptimi medis kristų savaime.

Tam įtakos gali turėti keli faktoriai:

- Medžio pasvirimas
- Medžio išlinkimas
- Vėjo kryptis
- Vainiko forma
- Sniego danga
- Kliūtys, esančios medžio darbinio spindulio zonoje, pvz.: kiti medžiai, jėgos kabeliai, keliai ir pastatai.
- Atkreipkite dėmesį į kamieno pažeidimus ir trūnius – medis gali pradėti kristi. Jums to nesitikint.

Kartais gali paaiškėti, kad teks medį nuleisti jo natūralaus kritimo kryptimi, nes būtų neįmanoma ar pavojinga stengtis jį nuleisti kryptimi, apie kurią galvojote anksčiau.

Atidžiai apžiūrėkite, ar medis neturi pažeistų ar nudžiūvusių šakų, tačiau šis faktorius neturi įtakos medžio leidimo kryptčiai, bet daug reiškia jūsų saugumui, nes medžiui krentant, nudžiūvusios šakos gali nulūžti ir jus sužeisti.

Svarbiausia neleisti medžiui atsiremti į kitą stovintį medį. Įstrigusį medį labai sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas. Blogai nukritusio medžio atveju žiūrėkite instrukcijas, nurodytas skyrelyje "Išlaisvinimas".



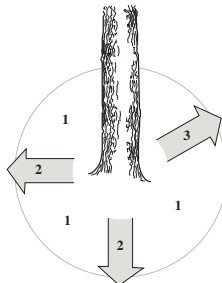
SVARBU! Kai leidžiate medžius, tik baigę pjauti iš karto nusiimkite ausines, kad galėtumėte girdėti garsus ir išpėjamuosius signalus.

Kamieno nuvalymas ir atsitraukimo kelio paruošimas

Kamieną nugenėkite iki pečių aukščio. Saugiausia dirbti nuo viršaus žemyn, kad kamienas būtų tarp Jūsų ir motorinio pjūklo.



Palaisvinkite kamieną nuo augalų ir patikrinkite, kad po kojomis nebūtų didelių akmenų, šakų, duobių, t.y. objektų, kurie gali trukdyti jums pasitraukti, kai medis pradės svirti. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135° kampo atsitraukimo kelią priešingoje nu



- 1 Rizikos zona
- 2 Atsitraukimo kelias
- 3 Nuleidimo kryptis

Nuleidimas



PERSPĖJIMAS! Jei nesate pakankamai kvalifikuotas naudotojas, mes nerekomenduojame nuleidinėti medžių, kurių kamieno skersmuo didesnis už juostos ilgį!

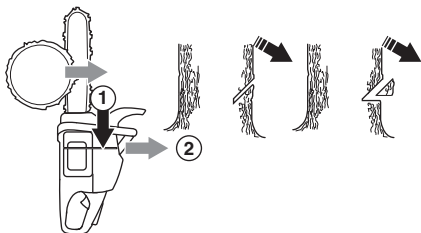
Nuleidžiama trijų pjūvių pagalba. Pirmiausia padarykite nukreipiamąjį pjūvį, kurį sudaro viršutinis ir apatinis pjūviai, po to nuleidžiamąjį pjūvį. Jei šiuos tris pjūvius padarysite teisingai, galėsite lengvai kontroliuoti medžio leidimo kryptį.

Nukreipiamasis pjūvis

Pjaunant kreipiamąjį pjūvį pradedama nuo viršutinio pjūvio. Žiūrėkite pro pjūklo virtimo krypties žymą (1) į tašką, esantį toliau atviroje vietoje, į kurią norite nuvesti medį (2). Atsistokite į dešinę nuo medžio, už pjūklo, ir pjaukite su vadinamąja traukiančiąja pjūklo grandine.

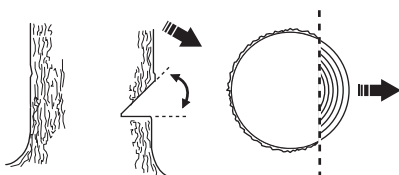
PAGRINDINIAI DARBO

Po to padarykite apatinį pjūvį taip, kad jis baigtųsi ten, kur baigiasi viršutinis pjūvis.



Nukreipiamojamo pjūvio gylis turi būti 1/4 kamieno storio, ir kampas tarp viršutinio ir apatinio pjūvių turi būti 45°.

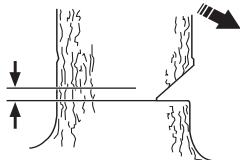
Linija, kur susikerta pirmieji du pjūviai, vadinama nukreipiamąja pjovimo linija. Ši linija turi būti horizontali ir statmena (90°) planuojamai nuleidimo krypciai.



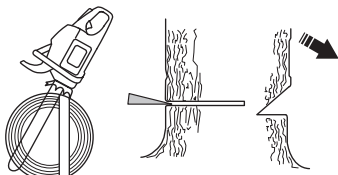
Nuleidžiamasis pjūvis

Nuleidžiamasis pjūvis daromas priešingoje kamieno pusėje ir turi būti horizontalus. Atsisitokite kairėje kamieno pusėje ir pjaukite apatine juostos briauna.

Nuleidžiamasis pjūvis turėtų būti 3–5 cm (1,5–2 coliais) aukščiau už nukreipiamąjo pjūvio plokštumą.

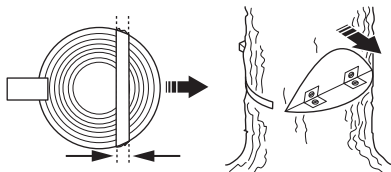


Istatykite buferį (jei yra pritaisytas) už lūžimo juostos. Iki galo nuspauskite akceleratorių ir juostą su besisukančia grandine iš lėto stumkite link kamieno centro. Stebėkite, ar medis nepradeda svirti į priešingą pusę jūsų numatoma neleidimo krypciai. Tik įpjovę kamieną iki reikiamo gylio, į pjūvą įkalkite pleišta.

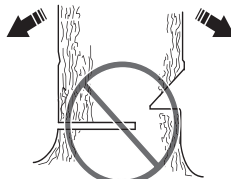


Pabaikite nuleidžiamąjį pjūvį lygiagrečiai nukreipiamajai pjūvio linijai taip, kad atstumas tarp dviejų linijų turi būti ne mažesnis negu 1/10 kamieno skersmens. Likusi nenupjauta kamieno dalis vadinama lūžimo juosta.

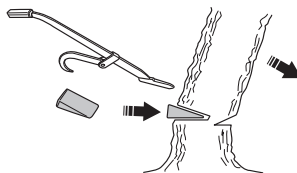
Lūžimo juosta atlieka vyrių, kurie kontroliuoja medžio nuleidimo kryptį, vaidmenį.



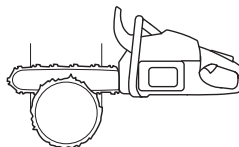
Jei paliksime per siaurą lūžimo juostą arba neteisingoje vietoje padarysime pjūvius, nebegalėsime efektyviai kontroliuoti nuleidimo krypties.



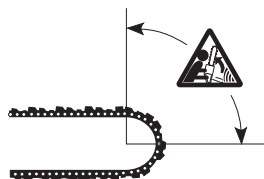
Jei nuleidžiamasis ir nukreipiamasis pjūviai padaryti teisingai, medis turi pradėti svirti nuo savo paties svorio arba nuleidžiamąjo pleišto pagalba.



Jei juostos ilgis yra didesnis nei medžio kamieno skersmuo, naudotojams mes rekomenduojame nuleidžiamąjį ir nukreipiamąjį pjūvius atikti vadinamuoju „paprastu pjūviu“. Žr. nuorodas skyrelyje „Techniniai duomenys“ dėl informacijos apie Jūsų motorinio pjūklo modeliui rekomenduojamą juostos ilgį.



Yra būdų nuleisti medžius, kurių skersmuo didesnis už pjūklo juostos ilgį. Tačiau šie būdai pavojingi, nes labiau rizikuojate, nes juostos atatrunkos zona gali prisiliesti prie pjaunamo kamieno.



PAGRINDINIAI DARBO

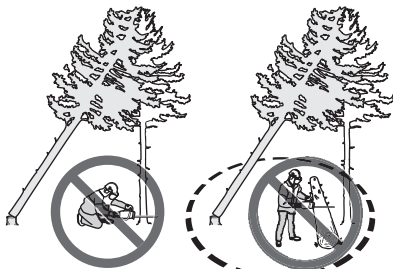
Nesėkmingai nuleistų medžių tvarkymas

"Pakibusio" medžio nuleidimas

Išstrigusį medį labai sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas.

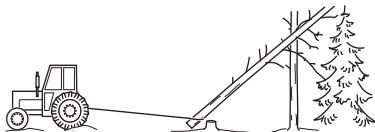
Niekada nebandykite pjauti medžio, ant kurio yra nukritęs kitas medis.

Niekada nedirbkite pakibusio medžio pavojaus zonoje.

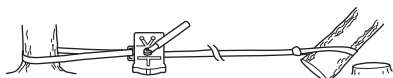


Saugiausia tokiu atveju naudoti suktuvą.

- Kabinamą prie traktoriaus



- Rankinį



Medžių ir šakų įtemptu paviršiumi pjovimas

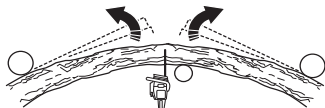
Pasiruošimas: Nustatykite, į kurią pusę lenksis medis ar šaka pašalinus kliūtį, ir kurioje vietoje yra natūralus lūžimo taškas (t.y. vieta, kurioje medis ar šaka lūžtų, jei ją dar daugiau palenktumėte).



Nustatykite, kaip saugiausiai galima pašalinti įtempimo šaltinį, ir ar jūs tai galite saugiai padaryti. Sudėtingose situacijose geriausia padėti grandininį pjūklą į šalį ir naudoti suktuvą.

Bendri patarimai:

Atsistokite taip, kad lūžtanti ar atsipalaiduojanti šaka jūsų neklidytų.

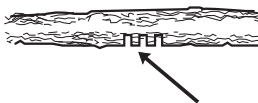


Įpjaukite vieną ar kelis kartus netoli lūžimo taško. Padarykite tiek pjūvų įvairiose vietose, kiek reikia tam, kad maksimaliai būtų sumažinta įtempimo jėga, ir po to laužkite kamieną ar šaką per lūžimo tašką.

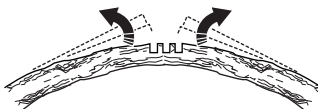


Niekada tiesiai nepjaukite įtempto medžio ar šakos!

Jei jums reikia perpjauti medį / šaką, padarykite du ar tris 3–5 cm gylio įpjovimus, tarp kurių būtų 3 cm tarpai.



Stenkitės pjauti giliau, kol pranyks medžio / šakos susukimas ir įtempimas.



Dingus įtempimui, medį / šaką pjaukite iš priešingos pusės.

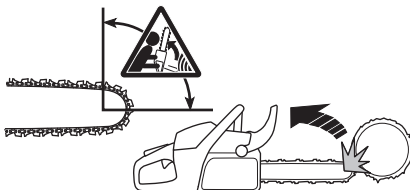
Kaip išvengti atatranksos smūgių



PERSPĖJIMAS! Atatranksos smūgiai būna labai netikėti, staigūs ir stiprūs, ir grandinės sukimosi jėga gali atmesti grandininį pjūklą, ašį bei grandinę naudotojo link. Smarkiai besisukanti grandinė gali rimtai ir net lemtingai sužeisti. Todėl ypač svarbu, kad jūs suprastumėte, kas gali sukelti atatranksos smūgius, kurių galite išvengti atsargiai ir teisingai dirbdami.

Kas yra atatranksos smūgis?

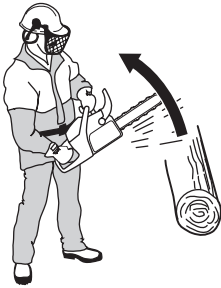
Išsireiškimas atatranksos smūgis reiškia staigų grandininio pjūklo atmetimą atgal, kas gali atsitikti, kai priekinė viršutinė juostos dalis, vadinama atatranksos zona, kliudo kokį nors objektą.



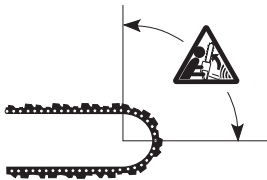
Atatranksos smūgio galima tikėtis tik pjūklo eksploatacijos metu. Paprastai grandininis pjūklas ir juosta atmetami atgal ir į viršų link žmogaus. Tačiau atatranksos kryptys gali būti įvairi,

PAGRINDINIAI DARBO

priklausomai nuo to, kaip buvo laikomas grandininis pjūklas, kai atatrunkos zona kliudė koki nors daiktą.



Atatrunkos smūgis įmanomas tik atatrunkos zona palietus kokį nors objektą.



Genėjimas



PERSPĖJIMAS! Dauguma nelaimių dėl atatrunkos smūgių atsiranda genėjant. Nenaudokite juostos atatrunkos smūgio pavojaus zonoje. Būkite labai atsargūs ir stenkitės, kad juostos galas neliestų kamieno, kitų šakų ar daiktų. Ypač būkite atidūs su įtemptomis šakomis. Jos gali spyruokliuoti atgal į Jus, todėl galite prarasti kontrolę ir rimtai susižeisti.

Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje ant žemės nėra kliūčių! Prie kamieno prieikite iš kairės pusės. Grandininį pjūklą laikykite arti savęs, kad galėtumėte jį efektyviai valdyti. Jei įmanoma, pjūklo korpusą įremkite į kamieną.



Eidami išilgai kamieno, grandininį pjūklą laikykite kitoje kamieno pusėje.

Kamieno supjaustymas į rąstus

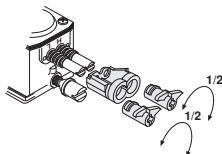
Žr. nuorodas Pagrindinė pjovimo technika.

Bendra informacija

Naudotojas gali atlikti tik šiame operatoriaus vadove aprašytus techninės priežiūros darbus. Sudėtingesnius darbus būtina vykdyti įgaliotose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Karbiuratoriaus reguliavimas

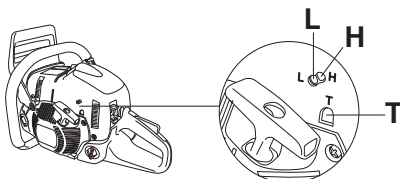
Dėl galiojančių aplinkosaugos ir emisijų įstatymų, Jūsų motorinio pjūklų karbiuratorius yra su emisijų ribotuvu ant karbiuratoriaus reguliavimo varžtų. Jie apriboja reguliavimo galimybes maks. iki 1/2 apsisukimo.



Jūsų Husqvarna produktas suprojektuotas ir pagamintas laikantis specifikacijų, kurios sumažina kenksmingų išmetamų dujų kiekį.

Veikimas

- Karbiuratorius reguliuoja variklio greitį akseleratoriaus pagalba. Karbiuratoriuje kuras sumaišomas su oru. Kuro ir oro mišinį galima reguliuoti. Tik teisingas nustatymas leidžia pasiekti maksimalų įrenginio darbo našumą.
- Karbiuratoriaus reguliavimas leidžia pritaikyti variklio darbą prie vietinių veikimo sąlygų, t.y. klimato, aukščio, kuro ir naudojamos dvitaktės alyvos rūšies.
- Karbiuratorius turi tris reguliavimo galimybes:
 - L = Žemų apsisukimų reguliavimo varžtas
 - H = Aukštų apsisukimų reguliavimo varžtas
 - T = Laisvosios eigos apsisukimų reguliavimo varžtas



- Kuro kiekis valdomas, atidarant droselio sklendę ir reguliuojamas L ir H varžtais. Jeigu juos suksite pagal laikrodžio rodyklę, oro ir kuro santykis didės (liesesnis mišinys), o jei juos suksite prieš laikrodžio rodyklę, santykis mažės (riebesnis mišinys). Liesesnis mišinys sąlygoja aukštesnius variklio apsisukimus, o riebesnis – žemesnius.
- Varžtas T reguliuoja laisvosios eigos apsakus. Jeigu varžtą T suksite pagal laikrodžio rodyklę, laisvieji apsisukimai didės, jei prieš laikrodžio rodyklę – mažės.

Pagrindiniai nustatymai ir įsibėgėjimas

Išbandant gamykloje, karbiuratorius yra sureguliuojamas. Per pirmąsias 10 eksploatacijos valandų venkite dirbti per didelėmis apsakomis.

PASTABA! Jeigu, varikliui veikiant laisvąją eigą, sukasi grandinė, varžtą T sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol grandinė sustos.

Rekomenduojamas tuščiosios eigos sūkių skaičius: 2700 aps / min

Galutinis suregulavimas

Kai įrenginys pakankamai "įvažinėtas", reikia galutinai sureguliuoti karbiuratorių. Galutinį reguliavimą turi atlikti kvalifikuotas specialistas. Pirmiausiai sureguliuokite varžtą L, po to laisvosios eigos varžtą T ir galiausiai varžtą H.

Degalų tipo pakeitimas

Pakeitus degalų tipą, gali prireikti iš naujo tiksliai sureguliuoti grandininį pjūklą, jei pastebėjote, kad jis ne taip gerai įsijungia, įsisuka, pakinta sukiai ir t. t.

Sąlygos

- Prieš atliekant bet kokius reguliavimus, pirmiausiai turi būti išvalytas oro filtras ir priderintas cilindro vožtuvai. Jeigu karbiuratorių reguliuosite esant užterštam oro filtrui, pakeitę jį, gausite liesesnį mišinį, negu buvute nustatę. Tai gali stipriai pakenkti varikliui.
- Nebandykite reguliuoti adatų L ir H stovėjimo metu, nes tai gali sąlygoti gedimus.
- Užveskite įrenginį pagal instrukciją ir leiskite varikliui 10 minučių sušilti.
- Padėkite įrenginį ant lygaus pagrindo taip, kad pjovimo juosta būtų atsukta į priešingą jums pusę ir taip, kad juosta ir grandinė neliestų paviršiaus ar kokio kito daikto.

Žemų apsisukimų adata L

Sukite L varžtą pagal laikrodžio rodyklę iki galo. Jei variklis blogai akceleroja arba jaučiama netolygi laisvoji eiga, L varžtą sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol grandinė sustos. Laisvosios eigos greitis bus teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis veiks tolygiai bet kokiaje padėtyje, o kai grandinė ims sukis, turėtų būti pasiektas didelis variklio apsisukimų per minutę skaičius.

Galutinis laisvos eigos T greičio suregulavimas

Laisvos eigos greitį reguliuokite varžtą T. Jei reikia reguliuoti iš naujo, pirmiausiai laisvosios eigos varžtą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol grandinė vėl pradės sukis. Tada sukite varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol grandinė sustos. Laisvosios eigos greitis bus teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis veiks tolygiai bet kokiaje padėtyje, o kai grandinė ims sukis, turėtų būti pasiektas didelis variklio apsisukimų per minutę skaičius.



PERSPĖJIMAS! Kreipkitės į remonto dirbtuves, jei laisvosios eigos apsisukimų nepavyks sureguliuoti taip, kad grandinė sustotų. Nenaudokite grandininio pjūklų, kol jis nebus tinkamai sureguliuotas ar pataisytas.

Aukštų apsisukimų adata H

Variklis sureguliuojamas gamykloje jūros lygyje. Dirbant dideliame aukštyje ar prie kitų oro sąlygų, temperatūrų ir oro drėgmės, gali reikėti truputį pareguliuoti didelių apsisukimų varžtą.

PASTABA! Didelių apsisukimų varžtą įsukus per giliai, galima pažeisti stūmoklį ir/arba cilindrą.

Atliekant gamyklinius išbandymus, didelių apsisukimų varžtas nustatomas taip, kad variklis atitiktų galiojančių įstatymų reikalavimus bei maksimaliai pasiektų darbines charakteristikas. Po to veikimo ribotumas karbiuratoriaus didelių apsisukimų varžtą užfiksuoja maksimaliai išsuktoje padėtyje. Veikimo ribotumas apriboja reguliavimo galimybes maks. pusei apsisukimo.

PASTABA! Uždegimo sistema turi įmontuoti apsisukimų ribotuvą, kuris neleidžia variklio apsisukimams viršyti 13300 aps./min. Reguluojant (įsukant) didelių apsisukimų varžtą, apsisukimai neviršija 13300 aps./min. Kai apsisukimų ribotumas aktyvuojamas, pasigirsta garsas, primenantis motorinio pjūklo keturtakčio garsą.

Jei norite optimaliai sureguliuoti karbiuratorių, kreipkitės į specialistą turintį tachometrą.

PASTABA! Kadangi kibirkštis dingsta, tachometras nerodo apsisukimų, viršijančių 13300 aps./min.

Teisingai sureguliuotas karbiuratorius

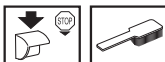
Kai karbiuratorius sureguliuotas teisingai, įrenginys greitai įsibėgėja ir truputį birbia varikliui sukantis maksimaliais apsisukimais. Be to, laisvosios eigos metu neturi sukis grandinė. Liesam mišiniui sureguliuota žemų apskų adata L sukelia problemas užvedant įrenginį, pastebima prasta jo akseleracija. Jei per liesam mišiniui nustatyta aukštų apsisukimų adata H, mažėja įrenginio galingumas ir tuo pačiu darbo našumas, prastėja akseleracija ir/arba genda variklis.

Grandininio pjūklo apsauginių dalių kontrolė, priežiūra ir taisymas

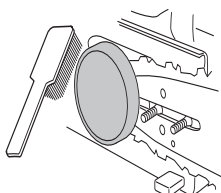
Pasižymėkite! Įrenginio techninė priežiūra reikalauja specialaus pasirėngimo. Tai ypač liečia įrenginio apsaugines dalis. Jei įrenginys neatitiks nors vieno iš toliau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į techninės priežiūros dirbtuves.

Grandinės stabdis ir mechaninio saugiklio svertas

Stabdžio juostos nusidėvėjimo kontrolė

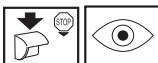


Nuvalykite pjūvenas ir kitus nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir apnašos gali susilpninti stabdymo funkciją.



Nuolat tikrinkite, ar stabdžio juosta yra bent 0,6 mm storio labiausiai nusidėvėjusioje vietoje.

Patikrinkite mechaninio saugiklio svertą



Patikrinkinkite, ar mechaninio saugiklio svertas nėra įskilęs, įtrūkęs ar kitaip pažeistas.



Pajudinkite saugiklio svertą pirmyn ir atgal norėdami patikrinti, ar jis slankioja lengvai ir yra tvirtai priveržtas prie movos dangčio.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

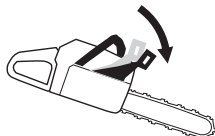
Automatinio stabdžio kontrolė



Motorinį pjūklą laikykite išjungę variklį ant kelmo ar kito stabiliaus pagrindo. Atleiskite priekinę rankeną, o motoriniam pjūklui, besisukančiam aplink galinę rankeną, leiskite nusvirti savo jėga kamieno link.

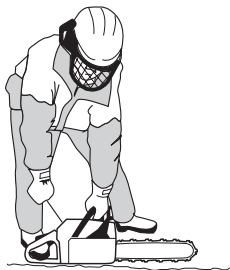


Kai grandinė palies kelmą, stabdis turi automatiškai įsijungti.

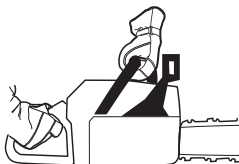


Stabdžio veikimo kontrolė

Užveskite grandininį pjūklą ir padėkite jį ant stabiliaus pagrindo. Patikrinkite, ar grandinė neličia pagrindo ar kokio kito daikto. Žr. nuorodas Įjungimas ir išjungimas.



Tvirtai rankomis paimkite grandininį pjūklą už abiejų rankenų.



Stipriai spustelkite akseleratorių ir aktyvuokite grandinės stabdį pasukdami kairės rankos riešą link mechaninio saugiklio svarto.

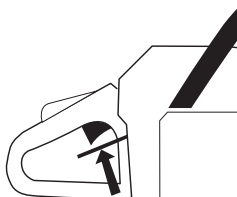
Nepaleiskite priekinės rankenos. **Grandinė turi akimirksniu sustoti.**



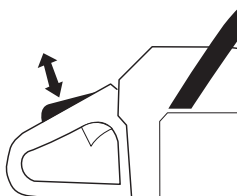
Akseleratoriaus gaiduko blokatorius



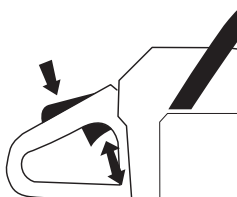
- Patikrinkite, ar akseleratoriaus gaidukas užsifiksavęs laisvosios eigos padėtyje, kai jo blokatorius atleistas.



- Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar jis gižta į savo pirminę padėtį jį atleidus.



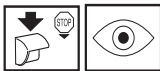
- Patikrinkite, ar akseleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius laisvai juda ir ar tinkamai veikia jų grįžties spyruoklės.



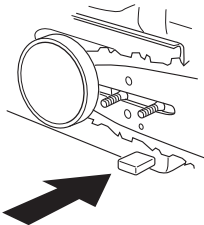
- Užveskite grandininį pjūklą ir stipriai spūstelkite akseleratorių. Paleiskite akseleratorių ir patikrinkite, ar grandinė sustoja ir daugiau nesisuka. Jei grandinė sukasi laisvoje eigoje, patikrinkite karbiuratoriaus laisvos eigos sureguliovimą.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Grandinės laikiklis



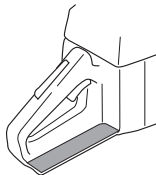
Patikrinkite, kad grandinės laikiklis būtų neįskilęs ir tvirtai priveržtas prie grandininio pjūklo korpuso.



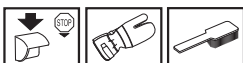
Dešiniosios rankos apsauginis skydas



Patikrinkite, ar dešiniosios rankos apsauginis skydas neturi matomų defektų, pvz., nėra įtrūkęs.



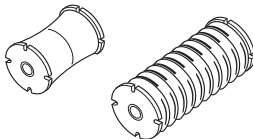
Vibracijos slopinimo sistema



Reguliariai tikrinkite antivibracinės sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos.



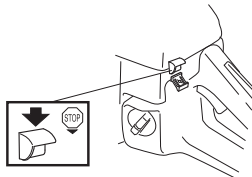
Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra gerai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.



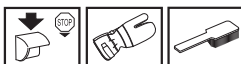
Išjungiklis



Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus išjungiklį.



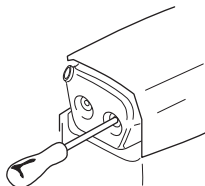
Duslintuvas



Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.

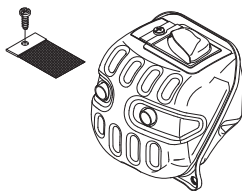


Kai kurie duslintuvai turi specialius tinkelius kibirkštims sulaikyti. Jeigu jūsų įrenginyje įtaisytas tokio tipo duslintuvas, būtina mažiausiai kartą per savaitę išvalyti jo tinkelį. Valymui naudokite plieninį šepetį. Užsikimšęs tinkelis gali užkaištinti variklį bei rimtai pažeisti variklį.

Pasižymėkite! Pažeistą tinkelį reikia pakeisti. Jei tinkelis bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai savo ruožtu gali sugadinti cilindą ir stūmoklį. Niekada nenaudokite įrenginio sulūžusiu ar užsikimšusiu tinkeliu. **Niekada nenaudokite**

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

duslintuvo, jei pametėte ar sugadinote kibirkščių sulaikymo tinklėlį.



Duslintuvus sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamąsias dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

Starteris



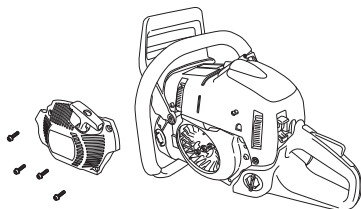
PERSPĖJIMAS! Starterio korpuse įtaisyta grįžties spyruoklė visuomet yra įtempta, ir, staigiai iššokus, gali rimtai sužeisti, jeigu neatsargiai su ja elgsitės.

Keičiant starterio spyruoklę ar starterio lynelį, reikia būti atsargiems. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

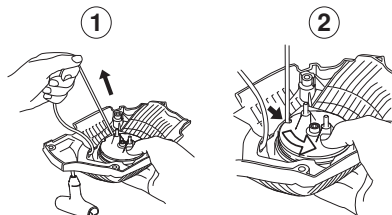
Nutrūkusio ar susidėvėjusio starterio lynelio keitimas



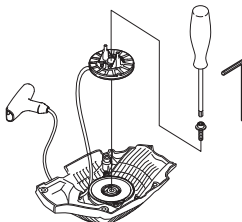
- Atsukite starterio tvirtinimo prie užvedimo bloko varžtus nuimkite starterį.



- Ištraukite trosą apie 30 cm ir įstatykite jį į išpjovą skriemulyje. Atpalaiduokite spyruoklę, leisdami skriemuliui lėtai sukis atgal.



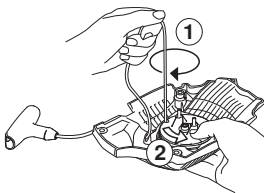
- Nuimkite skriemulį, atsukę jo centre esantį varžtą. Įstatykite į skriemulį naują trosą ir jį ten pritvirtinkite. Maždaug 3 kartus apsuksite starterio trosą aplink skriemulį. Surinkite starterio skriemulį, į jį įstatę spyruoklės galą. Priveržkite skriemulio centre esantį varžtą. Prakiškite starterio trosą per skylutę korpuse ir rankenėlėje. Trosą gale užmegzkite mazgą.



Grįžties spyruoklės įtempimas

- Įstatykite trosą į išpjovą starterio skriemulyje ir pasukite skriemulį 2 apsisukimus pagal laikrodžio rodyklę.

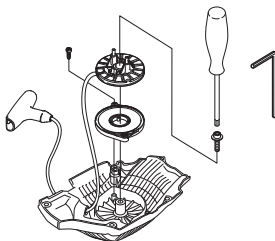
Pasižymėkite! Patikrinkite, kad pilnai ištraukus trosą, starterio skriemulį galima būtų pasukti dar bent pusę apsisukimo.



Sulūžusios grįžties spyruoklės keitimas

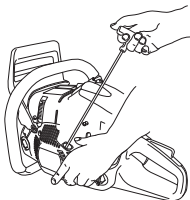


- Pakelkite starterio skriemulį. Žr. nuorodas Sulūžusio ar nusidėvėjusio starterio trosą pakeitimas.
- Skriemulį, apsuktą vidine puse žemyn, atsargiai stuktelkite į stalą ir išimkite spyruoklę. Jei surinkimo metu spyruoklė iššoks, įsprauskite ją vėl ir sukite link centro.
- Sutepkite spyruoklę plonu alyvos sluoksniu. Surinkite starterio skriemulį ir įtempkite spyruoklę.

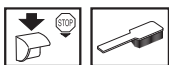


Starterio surinkimas

- Surinkite starterį, pirmiausiai ištraukę lynelį, o po to pritvirtinę starterį prie užvedimo bloko. Tada iš lėto atleiskite starterio lynelį taip, kad jis pradėtų kabinti užvedimo mechanizmą.
- Įstatykite ir priveržkite starterį laikančius varžtus.

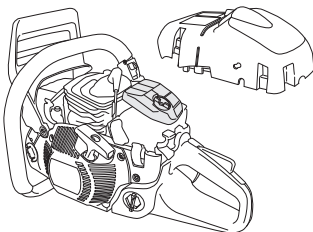


Oro filtras

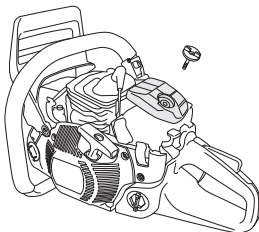


Oro filtras turi būti reguliariai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

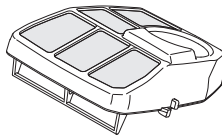
- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų.
- Užvedimo problemų.
- Galingumo sumažėjimo.
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.



- Išardykite oro filtrą nuimdami cilindro apsauginį dangtį ir atsukdami filtrą laikančius varžtus. Surinkdami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį. Valykite filtrą šepečiu arba išpurtydami.



Filtras išsivalys geriau, jei išplausite jį vandeniu ir muilu.



Ilgiau naudotas oro filtras pilnai nebeišsivalo. Todėl jį reikia reguliariai pakeisti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.**

Priklausomai nuo darbo ir oro sąlygų, metų laiko ir kt., HUSQVARNA grandininiam pjūkle gali būti naudojami įvairių tipų oro filtrai. Dėl patarimų kreipkitės į pardavėją.

Uždegimo žvakė

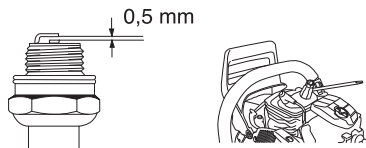


Uždegimo žvakės veikimui įtakos turi:

- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas degalų mišinys (per daug ar ne tos rūšies alyva).
- Nešvarus oro filtras.

Dėl šių veiksmų uždegimo žvakės elektrodai užsiteršia ir variklis gali prastai dirbti ir sunkiai užsivesti.

Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,5 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.

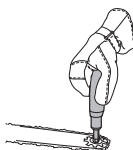


Pasižymėkite! Visada naudokite rekomenduojamo tipo uždegimo žvakes! Naudojant netinkamą uždegimo žvakę, galite sugadinti stūmoklį ir cilindrą. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radio trukdžių slopinimą.

Juostos žvaigždutės tepimas



Sutepkite juostos žvaigždutę kiekvieną kartą, kai pilate degalus. Naudokite specialią tepimą skirtą įrankį ir geros kokybės alyvą guoliams.



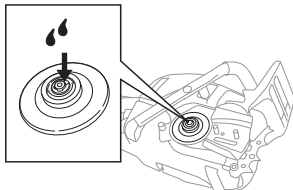
Adatinio guolio tepimas



Sankabos būgnelis turi adatinį guolį prie darbinio veleno. Šį adatinį guolį būtina reguliariai tepti (1 kartą per savaitę).

Tepant, nuimkite sankabos dangtelį atsukdami dvi juostines varžles. Pjūklą paguldykite ant šono, kad sankabos būgnelis būtų viršuje.

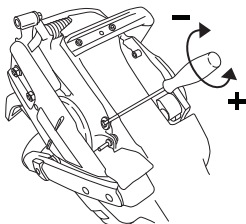
Variklių alyvą iššinkite šalia sankabos būgnelio centro besisukant sankabos būgneliui.



Alyvos siurblio reguliavimas



Alyvos siurblys yra reguliuojamas. Reguluojama atsuktuvu arba universaliu raktu sukant varžtą. Gamykloje įrenginio alyvos siurblys būna nustatytas, atsukus varžtą vieną apsisukimą. Kai norite sumažinti alyvos padavimą, varžtą sukite pagal laikrodžio rod



Rekomenduojamos padėties:

- | | |
|-----------------|-------------------------------------|
| Juosta -15": | 1 apsisukimą nuo uždaros padėties. |
| Juosta 15"-18": | 2 apsisukimai nuo uždaros padėties. |
| Juosta 18"-24": | 3 apsisukimai nuo uždaros padėties. |
| Juosta 24"-: | 4 apsisukimai nuo uždaros padėties. |

Šios rekomendacijos taikytinos Husqvarna grandinės alyvą, o jei naudojate kitokią grandinės alyvą, jos padavimą didinkite vienu žingsniu.



PERSPĖJIMAS! Reguluodami visada išjunkite variklį.

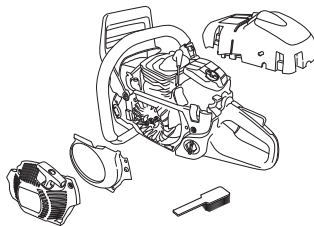
Aušinimo sistema



Siekiant žemiausios galimos variklio darbinės temperatūros, įrenginys turi aušinimo sistemą.

Aušinimo sistemą sudaro:

- 1 Oro padavimo skyklė starteryje.
- 2 Oro nukreipimo plokštelė.
- 3 Smagratis su sparneliais.
- 4 Aušinimo flanšai ant cilindro.
- 5 Cilindro gaubtas (paduoda šaltą orą link cilindro).

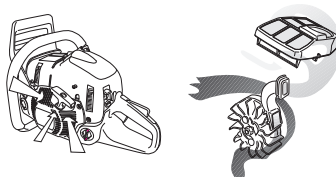


Kartą per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygų, šepėčiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užteršta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Pasižymėkite! Grandininio pjūklo su katalizatoriumi aušinimo sistemą reikia valyti kiekvieną dieną. Tai ypač svarbu grandininiam pjūklams su katalizatoriumi, nes jų išmetamųjų dujų temperatūra yra didesnė, ir būtina efektyviai aušinti variklį ir katalizatorių.

Išcentrinis valymas "Air injection"

Išcentrinis oro valymas reiškia, jog: Visas oras karbiuratoriumi yra praleidžiamas per starterį. Aušinimo ventilatorius nubloškia visus nešvarumus ir dulkes.



SVARBU! Jei norite, kad išcentrinis valymas gerai veiktų, reikalinga nuolatinė agregatų priežiūra ir valymas. Išvalykite starterio oro padavimo skyklę, ventilatoriaus sparnelius, detales aplink smagratį, paleidimo kanalą ir karbiuratorių.

Eksploatacija žiemą

Įrenginį naudojant šaltyje bei snigiant, gali pablogėti eksploatacinės savybės, kurias sąlygoja:

- Per žemą variklio darbinę temperatūrą.
- Oro filtro ir karbiuratoriaus apledėjimą.

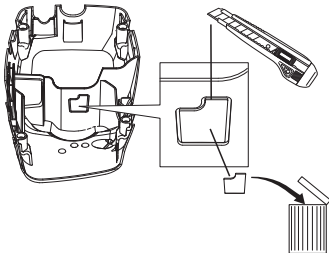
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Todėl reikia imtis ypatingų priemonių:

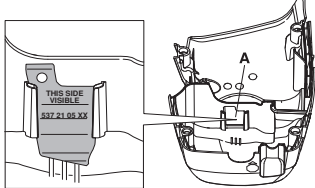
- Į karbiuratorių paduodamas oras pašildomas panaudojant šilumą iš cilindro.
- Šiek tiek sumažinti starterio imamo oro srautą, tuo pačiu pakeliant variklio darbinę temperatūrą.

Paruošimas žiemai

Peiliu, kaip parodyta paveikslėlyje, išpjaukite skylę.



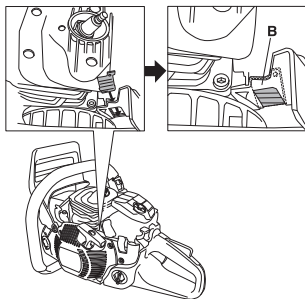
Pritvirtinkite cilindro gaubto žiemos langelį.



0°C arba šaltesnė temperatūra



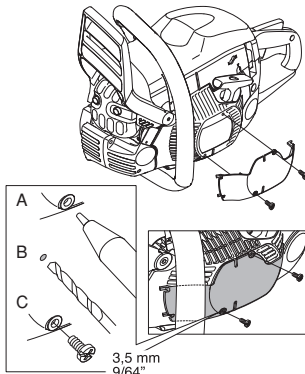
Langelį pastūmėkite iš padėties A į padėtį B, kad šiltas oras iš cilindro galėtų patekti į karbiuratoriaus zoną ir neleistų, pvz., kad užšaltų oro filtras. Tvirtinant žiemos langelį padėtyje B, blokuojamas centrifuginis valymo antgalis. Tokiu būdu būtina dažniau valyti oro filtrą.



-5°C arba šaltesnė temperatūra



Įrenginio naudojimui šaltu oru arba sningant yra sukurta speciali apsauginė sklendė, tvirtinama prie starterio bloko. Ji sumažina paimamo šalto oro srautą ir trukdo kartu su oru įsiurbti sniegą.



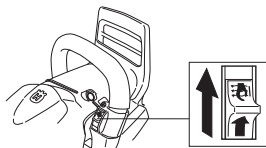
PASTABA! Jei prie įrenginio, naudodami jį žemesnėje už normalią temperatūrą, pritvirtinote specialią žieminę apsaugą ar ėmėte kitų priemonių pakelti variklio darbinę temperatūrą, reikia pareguliuoti standartinius nustatymus. Jei to nepadarysite, variklis gali perkaisti ir sugesti.

SVARBU! Visas kitas šioje instrukcijoje neaprašytas priežiūros funkcijas turi atlikti kvalifikuotas meistras (pardavėjas).

Rankenų pašildymas

576 XPG

XPG modeliuose elektrinės šildančiosios spiralės įtaisytos ir priekinėje rankenos apkaboje, ir užpakalinėje rankenoje. Jos yra maitinamos elektros srove, kuri tiekama iš grandininio pjūkle esančio generatoriaus.



Elektrinis karbiuratoriaus pašildymas

576 XPG

Šis grandininis pjūklas, jeigu jis paženklintas XPG, yra aprūpintas elektra pašildomu karbiuratoriumi. Elektrinis pašildymas apsaugo karbiuratorių nuo apledėjimo. Termostatas reguliuoja pašildymą taip, kad karbiuratoriaus darbo temperatūra visada būtų teisinga.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas įrenginio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis punktų yra aprašyti skyrelyje "Techninė priežiūra".

Kiekvieną dieną	Kartą į savaitę	Kartą į mėnesį
Išvalykite įrenginį išoriškai.	Kiekvieną savaitę tikrinkite motorinio pjūklo be katalizatoriaus aušinimo sistemą.	Tikrinkite grandinės stabdžio juostos susidėvėjimo laipsnį. Pakeiskite, jei labiausiai susidėvėjusioje vietoje lieka mažiau nei 0,6 mm.
Patikrinkite, ar saugiai veikia akseleratoriaus gaidukas. Akseleratoriaus gaiduko blokatorius ir akseleratoriaus gaidukas.)	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamąją spyruoklę.	Patikrinkite sankabos veleno, būgnelio ir spyruoklės nusidėvėjimą.
Išvalykite grandinės stabdį ir, kaip nurodyta šioje instrukcijoje, patikrinkite jo veikimą. Patikrinkite, ar nesulūžęs grandinės laikiklis, sulūžusį laikiklį pakeiskite.	Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo elementai nėra pažeisti.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, tarpelis tarp elektrodų yra 0,5 mm.
Apverskite pjovimo juostą, kad ji lygiau dėvėtųsi. Patikrinkite, ar neužsikimšusi juostos sutepimo skylė. Išvalykite juostos griovelį. Jeigu juostos priekinėje dalyje yra žvaigždutė, sutepkite ją.	Sutepkite sankabos būgnelio guolį.	Išvalykite karbiuratorių išoriškai.
Patikrinkite, ar gerai tepama juosta ir grandinė.	Ant pjovimo juostos briaunų susidariusius nelygumus pašalinkite juos dilde.	Patikrinkite kuro filtrą ir žarną. Jei reikia, pakeiskite.
Patikrinkite pjūklo grandinę dėl matomų įtrūkimų kniedėse ir nareliuose, ar pjūklo grandinė nėra stangri, o kniedės ir nareliai per daug susidėvėję. Jei reikia, pakeiskite.	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklėlį.	Ištuštinkite kuro bakelį ir išvalykite vidų.
Pagaląskite grandinę, patikrinkite jos įtempimą ir nusidėvėjimą. Patikrinkite, ar nėra nusidėvėjusi grandinės vedančioji žvaigždutė, o jei reikia, pakeiskite.	Išvalykite karbiuratorių ir jo apsaugines detales.	Ištuštinkite alyvos bakelį ir išvalykite vidų.
Išvalykite starterio oro paėmimo angos groteles.	Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Patikrinkite, ar priveržti varžtai ir varžlės.		
Patikrinkite, ar veikia išjungiklis.		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščia eiga.		

TECHINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

	570	576 XP	576 XPG
Variklis			
Cilindro tūris, cm ³	68	73,5	73,5
Cilindro skersmuo, mm	49	51	51
Stūmoklio eiga, mm	36	36	36
Tuščiosios eigos greitis, aps./min	2700	2700	2700
Galingumas, kW/ aps./min	3,6/9600	4,2/9600	4,2/9600
Uždegimo sistema			
Uždegimo žvakė	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Kuro / tepimo sistema			
Benzino bakelio tūris, litrai/cm ³	0,7/700	0,7/700	0,7/700
Alyvos siurblio našumas, kai apsisukimai 9000 r/min, ml/min	5-22	5-22	5-22
Alyvos bako talpa, litrai/cm ³	0,4/400	0,4/400	0,4/400
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojamas	Reguliuojamas	Reguliuojamas
Svoris			
Grandininis pjūklas be pjovimo juostos, grandinės ir tuščiais kuro bakais, kg	6,6	6,6	6,8
Triukšmo emisijos (žr. 1 pastabą)			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	114	114	114
Garso stiprumo lygis, garantuotas L _{WA} dB(A)	115	116	116
Garso lygiai (žr. 2 pastabą)			
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties operatoriaus ausimi, dB(A)	105	105	105
Ekvivalentiški vibracijos lygiai, a_{hveq} (žr. 3 pastabą)			
Priekinėje rankenoje, m/s ²	3,2	5,1	5,1
Galinė rankena, m/s ²	3,4	4,8	4,8
Grandinė/pjovimo juosta			
Standartinis juostos ilgis, coliai/cm	18/46	18/46	18/46
Rekomenduojamas juostos ilgis, coliai/cm	15-28"/38-71	15-28"/38-71	15-28"/38-71
Vartojamas pjovimo ilgis, coliai/cm	14-27"/35-69	14-27"/35-69	14-27"/35-69
Žingsnis, mm	3/8" /9,52	3/8" /9,52	3/8" /9,52
Varančiosios grandies storis, coliai/mm	0,058/1,5	0,058/1,5	0,058/1,5
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Grandinės greitis esant 133 proc. didžiausios galimos variklio galios (m/sek.)	28,5	28,5	28,5

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

2 pastaba: Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas triukšmo slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų triukšmo slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško triukšmo slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypį.

3 pastaba: Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktas ekvivalentiškos vibracijos lygis turi 1 m/s² tipiską statistinę sklaidą (standartinį nuokrypį).

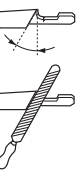
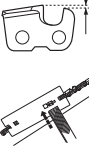
TECHNINIAI DUOMENYS

Pjovimo juostų ir grandinių deriniai

Šie pjovimo įtaisai yra skirti šioms Husqvarna modeliams: 570, 576XP ir 576XPG.

Juosta				Pjūklo grandinė	
Ilgis, coliai	Žingsnis, coliai	Ipjovos plotis, mm	Maksimalus juostos žvaigždutės dantukų skaičius	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)
15	3/8	1,5	11T	Husqvarna H42	56
16					60
18					68
20					72
24					84
28					92

Pjovimo grandinės galandimas ir galandimo šablonai

							
H42	7/32" / 5,5	55°	25°	10°	0,025"/0,65	5056981-01	5056981-07

EB atitikties patvirtinimas

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel: +46-36-146500, šiuo patvirtina, kad 2016 m. bei vėlesnių serijų numerių medžių priežiūros grandininiai pjūklai BOLD>Husqvarna 570, 576 XP ir 576 XPG (metai nurodomi aiškiu tekstu ant tipo plokštelės, po to nurodomas serijos numeris) atitinka taisyklės TARYBOS DIREKTYVOJE:

- 2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/EU** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką".
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių "Techniniai duomenys". Taikyti šie standartai:

EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo kontrolę pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b paragrafą. Pažymų dėl EB tipo kontrolės pagal IX priedą numeriai: **0404/09/2084**

Be to, "RISE SMP Svensk Maskinprovning AB". Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, patvirtino atitiktį 2000 m. gegužės 8 d. dėl tarybos direktyvos 2000/14/EB "dėl triukšmo emisijų į aplinką" V priedui. 2000/14/EB. Serifikatų numeriai: 01/161/055

Pristatytas grandininis pjūklas atitinka EB tipo kontrolę praėjusį pavyzdį.

Husqvarna, 2016 m. kovo 30 d.

Per Gustafsson

Per Gustafsson, Vystymo vadovas

(Igaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

**Originaaljuhend
Instrukcijas oriģinālvalodā
Originalios instrukcijos**

1153181-40



2018-09-13