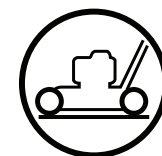




www.husqvarna.com

LC 356V



Ukrainian/Turkish

Інструкція з експлуатації
Перед використанням
інструмента уважно прочитайте
ці інструкції і впевніться, що ви
їх зрозуміли.

Talimat el kitabı
Bu makineyi kullanmadan
önce lütfen talimatları dik-
katlice okuyun ve anlayın.

uk	ЗМІСТ	СТОР.
	ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	3-5
	ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
	ОГЛЯД	8
	ЗБИРАННЯ.....	9-10
	НАЛАШТУВАННЯ.....	11
	ЗАПУСК І ЗУПИНКА	12-13
	ВИКОРИСТАННЯ.....	13-14
	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ..	14-16
	ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	16

Виробник:
Husqvarna AB
SE-561 82
Huskvarna, Швеція

Оригінал інструкцій
написано англійською
мовою, усі інші версії
є перекладом.

tr	İÇİNDEKİLER	SAYFA
	GÜVENLİK KURALLARI.....	3-5
	TEKNİK VERİLER.....	6
	GENEL BAKIŞ.....	8
	MONTAJ.....	9-10
	AYARLAR.....	11
	ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA	12-13
	KULLANIM.....	13-14
	BAKIM	14-16
	GENEL BİLGİLER.....	16

Tarafından Üretilmiştir:
Husqvarna AB
SE-561 82
Husqvarna, Sweden

Orijinal talimatlar
İngilizce'dir, diğer
tüm diller çeviridir.



Правила безпечної експлуатації обертальних газонокосарок для піших операторів

ВАЖЛИВО! Цей ріжучий інструмент здатен ампутувати кінцівки та кидати об'єкти. Недотримання наведених далі інструкцій із техніки безпеки може призвести до серйозних травм або смерті.

I. Навчання

- Уважно прочитайте інструкції. Ознайомтеся із принципами роботи засобів керування та належного користування обладнанням.
- Ніколи не дозволяйте користуватися газонокосаркою дітям або людям, які не ознайомилися з інструкціями. Вік оператора може обмежуватися місцевими нормами.
- Ніколи не косіть газон, якщо поблизу знаходяться люди, особливо діти, або домашні тварини.
- Пам'ятайте, що саме оператор чи користувач несе відповідальність за нещасні випадки або шкоду, заподіяну іншим людям та їхньому майну.

II. Підготовка

- Для косіння завжди надягайте міцне взуття і довгі штани. Не використовуйте обладнання босоніж або у відкритих сандалях.
- Уважно огляньте місце, де обладнання буде використовуватися, і усуньте всі об'єкти, які можуть бути відкинуті машиною.
- ПОПЕРЕДЖЕННЯ** - Бензин є легкозаймистою речовиною.
 - Зберігайте паливо у спеціально призначених для цього контейнерах.
 - Заправляйте паливо тільки надворі і не паліть під час заправки.
 - Додавайте паливо перед запуском двигуна. Ніколи не знімайте кришку паливного бака та не додавайте бензин під час роботи двигуна чи коли двигун є гарячим.
 - У випадку проливання бензину не намагайтеся запустити двигун. Натомість приберіть машину з місця проливання та не допускайте створення будь-якого джерела займання, доки пари бензину не зникнуть.
 - Перемістіть усі паливні баки та кришки контейнерів у безпечне місце.
- Замініть глушники, на яких є ознаки пошкодження чи дефекти.
- Перед використанням завжди виконуйте огляд, перевіряючи ножі, болти ножів та різальний пристрій для виявлення ознак зношування чи пошкодження. Замінійте зношені або пошкоджені ножі та болти з комплекту відповідного ножа для збереження збалансованості.
- Будьте обережні, працюючи з машиною, що має кілька ножів, адже обертання одного ножа може викликати обертання інших ножів.

III. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

- Не запускайте двигун у замкнутому просторі, де може збиратися чадний газ.
- Косіть газон лише за денного світла або якісного штучного освітлення.
- Якщо можливо, уникайте використання обладнання в мокрій траві.

- Завжди твердо стійте на ногах, перебуваючи на схилах.
- Ходіть повільно. Забороняється бігати під час роботи з інструментом.
- Під час косіння за допомогою обертальних машин на колесах перетинайте схил горизонтально, а не вгору-вниз.
- Будьте вкрай обережні, розвертаючись на схилах.
- Не косіть занадто круті схили.
- Будьте вкрай обережні, розвертаючи або рухаючи газонокосарку в напрямку до себе.
- Зупиняйте ніж, якщо газонокосарку потрібно нахилити для транспортування через поверхні, не вкриті травою, а також під час переміщення газонокосарки до чи з місць скошування.
- Не експлуатуйте газонокосарку з несправними захисними пристосуваннями або з нестановленими захисними пристроями, такими як дефлектори та/або травозбірники.
- Не змінюйте налаштування регулятора двигуна та не збільшуйте надмірно швидкість двигуна. Робота двигуна з надмірною швидкістю може підвищити ризик травмування.
- Роз'єднайте всі муфти ножів і приводу перед запуском двигуна.
- Вмикайте двигун обережно, відповідно до інструкцій, тримаючи ноги подалі від ножа.
- Не нахилийте газонокосарку, вмикаючи двигун, за винятком випадків, коли для ввімкнення двигуна потрібно нахилити газонокосарку. У такому випадку не нахилийте її більше, ніж дійсно необхідно, піднімаючи лише той бік, який знаходиться далі від оператора.
- Не вмикайте двигун, стоячи перед жолобом для викидання скошеної трави.
- Не розташовуйте руки та ноги поруч із частинами, що обертаються, або під ними. Не допускайте закупорювання отвору для викидання скошеної трави.
- Ніколи не піднімайте і не переносьте газонокосарку з увімкненим двигуном.
- Вимикайте двигун і від'єднайте шнур свічки запалювання:
 - перед усуненням різноманітних засмічень або перед очищенням жолоба у випадку забивання;
 - перед перевіркою, чищенням або виконанням інших робіт із газонокосаркою;
 - після удару об сторонній предмет. Огляньте газонокосарку на наявність пошкоджень і виконайте необхідні ремонтні роботи перед повторним запуском і подальшою експлуатацією газонокосарки;
 - якщо газонокосарка починає незвично вібрувати (потрібна негайна перевірка).
- Вимикайте двигун:
 - щоразу, випускаючи газонокосарку з рук чи відходячи від неї;
 - перед заправленням.
- Під час зупинки двигуна зменште отвір, змінивши положення дроселя, і, якщо двигун оснащено відсічним клапаном, перекрийте паливо після завершення косіння.

- **УВАГА! ЦЕ ОБЛАДНАННЯ МОЖЕ ТРАВМУВАТИ ДІТЕЙ. Мінімальний рекомендований Американською академією педіатрії вік дітей для користуваннягазонокосаркою, керованою пішим оператором, становить 12 років, а для їзди та роботи на самохідній газонокосарці – 16 років.**
- Під час завантаження або розвантаження цієї машини не нахилийте її більше, ніж на 15° (максимальний рекомендований робочий кут).
- Під час експлуатації цієї машини слід носити належне особисте захисне спорядження, у тому числі (щонайменше) міцне взуття, засоби захисту очей і захисні навушники. Не косіть газон у шортах та/або відкритому взутті.
- Вказані в цьому посібнику рівні вібрації не є даними про вплив вібрацій на працівника. Роботодавці повинні розрахувати еквівалентне 8 годинам значення впливу вібрацій (Aw) та відповідно обмежити такий вплив на працівника.
- Завжди повідомляйте комусь, коли йдете надвір косити газон.

IV. Технічне обслуговування та зберігання

- Усі гайки, болти та гвинти повинні бути міцно затягнуті, щоб обладнання було в безпечному робочому стані.
- Ніколи не зберігайте обладнання з бензином у баку в приміщенні, де можливий контакт парів із відкритим вогнем або іскрами.
- Дайте двигуну охолонути перед зберіганням у будь-якому контейнері.
- Для зменшення небезпеки виникнення пожежі не допускайте потрапляння трави, листя чи надмірної кількості мастила у двигун, глушник, батарейний відсік і місця зберігання бензину.
- Досить часто перевіряйте травозбірник на наявність ознак зношення чи псування.
- Із міркувань безпеки замінійте зношені або пошкоджені деталі.
- Якщо паливний бак потрібно спорожнити, це потрібно робити надворі.

Yaya Tarafından Kontrol Edilen Döner Çim Biçme Makineleri için Güvenli Kullanım Uygulamaları

ÖNEMLİ: Kesim özelliğine sahip olan bu makine el ve ayakları koparabilir ve etrafa çeşitli nesnelerin fırlamasına neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik talimatlarına uyulmaması, ciddi yaralanmalara neden olabilir veya ölüme sonuçlanabilir.

I. Eğitim

- Talimatları dikkatlice okuyun. Ekipman kontrollerini tanıyın ve doğru kullanımını öğrenin.
- Çocukların veya kullanma talimatlarını bilmeyen kişilerin çim biçme makinesini kullanmasına asla izin vermeyin. Yerel yönetmeliklerde operatör yaşı konusunda bir sınırlama olabilir.
- Başta çocuklar olmak üzere yakınınızda başka kişiler veya hayvanlar varken asla çim biçmeyin.
- Diğer insanların veya bu insanlara ait eşyaların kazalara veya tehlikelere maruz kalmasından operatörün veya kullanıcının sorumlu olacağını unutmayın.

II. Hazırlık

- Çim biçerken her zaman uygun ayakkabı ve uzun pantolon giyin. Ekipmanı çıplak ayakla veya açık sandalet giyerken kullanmayın.
- Ekipmanın kullanılacağı alanı iyice kontrol edin ve makinenin fırlatabileceği tüm nesneleri kaldırın.
- **UYARI** - Benzin kolayca tutuşabilen bir maddedir.
 - Yakıtı bu amaç için özel olarak tasarlanan kaplarda saklayın.
 - Sadece dış mekanlarda yakıt ikmali yapın ve yakıt ikmali sırasında asla sigara içmeyin.
 - Motoru çalıştırmadan önce yakıt koyun. Motor çalışırken veya sıcakken asla yakıt deposunun kapağını sökmeyin veya benzin koymayın.
 - Etrafa benzin saçılırsa motoru çalıştırmayı denemeyin. Makineyi benzinin sıçradığı alandan uzaklaştırın ve benzin buharları kaybolana kadar ateşleme kaynağı oluşturabilecek durumlardan kaçın.
 - Tüm yakıt depolarını ve yakıt kabı kapaklarını güvenli bir şekilde değiştirin.
- Arızalı susturucuları değiştirin.
- Kullanım öncesinde bıçakların, bıçak civatalarının ve testere tertibatının yıpranmış veya hasarlı olup olmadığını daima kontrol edin. Dengeyi korumak için yıpranmış veya hasarlı bıçakları ve civataları gruplar halinde değiştirin.
- Çok bıçaklı makinelerde bir bıçağın dönmesinin diğer bıçakların da dönmesine neden olabileceğini unutmayın.

III. Kullanım

- Motoru, tehlikeli karbonmonoksit dumanlarının birikebileceği kapalı alanlarda çalıştırmayın.
- Çim biçme işlemini sadece gün ışığında veya güçlü bir suni aydınlatma olduğunda yapın.
- Mümkünse ekipmanı ıslak çimen üzerinde kullanmaktan kaçın.
- Yokuşlarda her zaman ayağınızı sağlam basın.
- Yürüyün, hiçbir zaman koşmayın.
- Tekirleli döner makineler kullanıyorsanız eğimli alanlarda çim biçerken yukarı aşağı değil, yana doğru hareket edin.
- Yokuşta yön değiştirirken çok dikkatli olun.
- Aşırı dik eğimlerde çim biçmeyin.
- Çim biçme makinesini geri hareket ettirirken veya kendinize doğru çekerken çok dikkatli olun.
- Çim dışındaki yüzeylerden geçerken çim biçme makinesini taşımak için yatırmak gerektiğinde ve çim biçme makinesini çim biçilecek alana götürürken veya bu alandan getirirken bıçağı durdurun.
- Korumucuları hasarlıysa ya da sapırcı ve/veya çim ayırıcı gibi güvenlik araçları yoksa çim biçme makinesini asla çalıştırmayın.
- Motor regülatörünün ayarlarını değiştirmeyin veya motora aşırı devir yaptırmanın. Motorun aşırı devirde kullanılması yaralanma riskini artırabilir.
- Motoru çalıştırmadan önce tüm bıçak ve tahrik kavramalarını ayırın.
- Motoru talimatlara uygun olarak ve ayaklarınız bıçaktan yeterince uzakta olacak şekilde dikkatlice çalıştırın.
- Motoru çalıştırırken, çim biçme makinesinin çalıştırma için yatırılması gereken durumlar dışında çim biçme makinesini asla yatırmayın. Çalıştırma için yatırılması gerekiyorsa asla gereğinden fazla yatırmayın ve sadece operatörden uzakta duran kısımdan kaldırın.



ЗМІСТ ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ ЕС

Ми, Husqvarna AB, SE 561 82 м. Гускварна, Швеція, заявляємо під свою виключну відповідальність, що представлений виріб:

Опис	Газонокосарка з двигуном внутрішнього згоряння, керована пішим оператором
Бренд	Husqvarna
Платформа / Тип / Модель	LC 356V
Партія	Серійні номери за 2017 рік і пізніше

повністю відповідає наступним директивам і нормам ЄС:

Директива/норма	Опис
2006/42/ЕС	«Про механічне обладнання»
2014/30/EU	«Про електромагнітну сумісність»
2000/14/ЕС; 2005/88/ЕС	«Про випромінювання шуму від обладнання, призначеного для використання надворі»

Застосовуються такі узгоджені стандарти та/або технічні специфікації:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 та 2, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032

Згідно з директивною 2000/14/ЕС, додаток V, заявлені шумові характеристики зазначені в розділі технічних даних цього посібника та в підписаній декларації відповідності ЕС.

Поставлена газонокосарка з двигуном внутрішнього згоряння, керована пішим оператором, відповідає зразкам, які пройшли перевірку.



AT UYUMLULUK BİLDİRİMİ'NİN İÇERİĞİ

Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, İSVEÇ olarak, sunulan ürünün tek sorumlusu olma vasfıyla aşağıdaki beyanlarda bulunmaktadır:

Açıklama	Yanmalı motorlu yaya kumandalı çim biçme makinesi
Marka	Husqvarna
Platform / Tür / Model	LC 356V
Parti	2017 ve daha ileri tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve düzenlemeleriyle tamamen uyumludur:

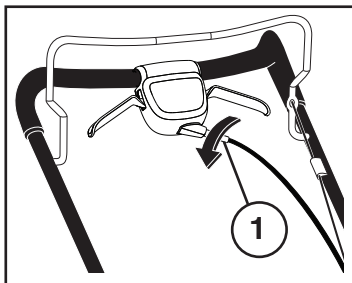
Direktif/Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	“makinelere ilgili”
2014/30/AB	“elektromanyetik uyumlulukla ilgili”
2000/14/AT; 2005/88/AT	“açık alanda gürültüyle ilgili”

Uygulanan uyumlulaştırılmış standartlar ve/veya teknik özellikler şu şekildedir;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 ve 2, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032

2000/14/AT direktifi Ek V uyarınca beyan edilen ses değerleri, bu kılavuzun teknik veriler kısmında ve imzalı AT Uyumluluk Bildirimi'nde belirtilmiştir.

Sağlanan yanmalı motorlu yaya kumandalı çim biçme makinesi, incelemeden geçen örneğe uygundur.



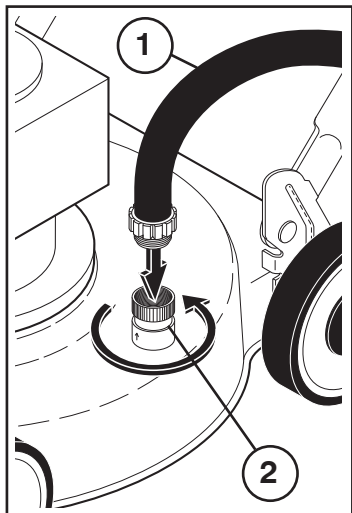
uk Із часом швидкість пересування по землі може знизитися. Виконайте такі дії для коригування:

- Проверніть гайку (1) з нижнього боку корпусу, щоб щільніше закріпити кабель. Швидкість пересування по землі має збільшитися.

Якщо швидкість пересування по землі не зміниться, це означає, що привідний ремінь зношений, і його потрібно замінити.

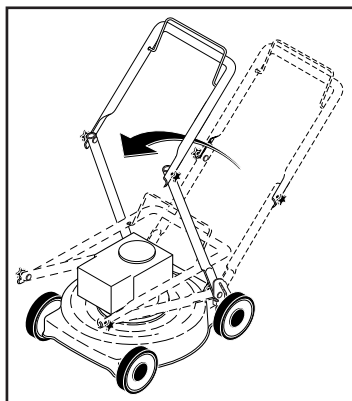
tr Zaman içinde ilerleme hızı azalabilir. Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapın:

- Kabloyu sıkmak için muhafazanın alt tarafındaki somunu (1) döndürün. İlerleme hızının artması gerekir. İlerleme hızı aynı kalıyorsa hareket kaybı aşınmıştır ve değiştirilmesi gerekir.



- uk**
- Приєднайте шланг (1) до кріплення (2).
 - Увімкніть водопостачання.
 - Увімкніть двигун.
 - Після очищення вимкніть двигун.
 - Вимкніть водопостачання.
 - Від'єднайте шланг від кріплення (2).

- tr**
- Hortumu (1) bağlantı elemanına (2) takın.
 - Su kaynağını açın.
 - Motoru çalıştırın.
 - Temizlendiğinde motoru durdurun.
 - Su kaynağını kapatın.
 - Hortumu bağlantı elemanından (2) ayırın.



uk ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Транспортування

Від'єднайте шнур свічки запалювання. Вилийте паливе з бензобаку. Перед транспортуванням через людські місця потрібно злити моторну олию та бензин.

tr GENEL BİLGİLER

Nakliye

Buji bağlantısını sökün. Benzin deposunu boşaltın. Nakliye işleminden önce motor yağı ve benzin tahliye edilmelidir.

- Deşarj borusunun önünde dururken motoru çalıştırmayın.
- Ellerinizi veya ayaklarınızı döner parçaların yakınına veya altına koymayın. Her zaman deşarj borusunun uzağında durun.
- Motor çalışırken asla çim biçme makinesini kaldırmayın veya taşımayın.
- Aşağıdaki durumlarda motoru durdurun ve buji kablusunun bağlantısını kesin:
 - tıkanıklıkları gidermeden önce;
 - çim biçme makinesi üzerinde kontrol, temizlik veya bakım işlemi yapmadan önce;
 - yabancı bir cisme çarptıktan sonra. Aşağıdaki durumlarda çim biçme makinesini tekrar çalıştırmadan ve kullanmadan önce hasar olup olmadığını kontrol edin ve gereken onarımları yapın;
 - çim biçme makinesi anormal titreşim yapmaya başladığında (derhal kontrol edin).
- Aşağıdaki durumlarda motoru durdurun:
 - çim biçme makinesini her bıraktığınızda;
 - yakıt ikmali yapmadan önce.
- Motoru kapatırken gaz ayarını azaltın ve motorda bir kapatma valfi varsa çim biçme işlemi bittikten sonra yakıt beslemesini kapatın.
- **UYARI: BU EKİPMAN ÇOCUKLARIN YARALANMASINA NEDEN OLABİLİR. Amerikan Pediatri Akademisi, çocuklar için yaya tarafından kontrol edilen çim biçme makinesini kullanma yaşının en az 12 ve sürerek kontrol edilen çim biçme makinesini kullanma yaşının en az 16 olması yönünde tavsiyede bulunmaktadır.**
 - Makineyi yüklerken veya boşaltırken 15° olan maksimum önerilen kullanım açısını aşmayın.
 - Bu makineyi kullanırken (minimum gereklilik olarak) sağlam bir ayakkabı, koruyucu gözlük ve kulak koruma ekipmanı dahil olmak üzere uygun Kişisel Koruyucu Ekipmanlar (PPE) kullanın. Şort ve/veya parmak bölgesi açık ayakkabı giydiğinizde çim biçmeyin.
 - Bu kılavuzda belirtilen titreşim seviyeleri çalışanların titreşime maruz kalma seviyesine göre ayarlanmamıştır. İşverenlerin 8 saatlik eşdeğer maruz kalma değerlerini (Aw) hesaplaması ve çalışanların maruz kalma seviyesini buna göre sınırlaması gerekmektedir.
 - Dışarıda çim biçtiğinizi mutlaka başka birisine bildirin.

IV. Bakım ve Depolama

- Ekipmanın güvenli çalışma durumunu muhafaza etmek için tüm somunları, cıvataları ve vidaları sıkılmış halde tutun.
- Ekipmanı depoda benzin varken dumanların açık alev veya kıvılcımlara ulaşabileceği binaların içinde asla depolamayın.
- Depoya kaldırmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yangın tehlikesini azaltmak için motorda, susturucuda, akü bölmesinde ve benzin depolama alanında kalan çimen, yaprak veya aşırı yağ gibi kirleri temizleyin.
- Çim ayırıcıda yıpranma veya bozulma olup olmadığını sık sık kontrol edin.
- Güvenlik nedeniyle, aşınmış veya hasarlı parçaları değiştirin.
- Yakıt deposunun tahliye edilmesi gerekiyorsa bu işlemin dış mekanda yapılması gerekir.

uk

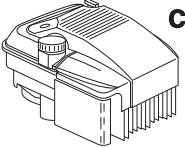
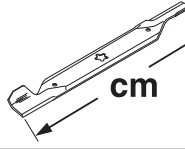
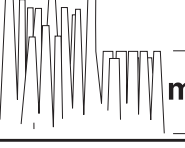
Відповідає положенням і поточним поправкам директив та стандартів, зазначених у таблиці технічних характеристик виробу.

* Вказана виробником двигуна номінальна потужність двигуна є середньою валовою потужністю за вказаної частоти обертання типового серійного двигуна для цієї моделі, виміряної згідно зі стандартом SAE. За докладнішою інформацією звертайтеся до виробника двигуна.

tr

Ürün performans tablosunda gösterilen Standartlar Yönergesi hükümleri ve geçerli değişiklikleriyle uyumludur.

* Motor imalatçısı tarafından beyan edilen güç derecesi brüt motor gücünün SAE Standartlarına göre ölçülen motor modeli için belirlenmiş dev/dak'da tipik bir üretim motorunun ortalama brüt güç çıkışıdır. Ayrıntılar için lütfen motor imalatçısına başvurun.

 cc	166
 km/h	0 – 5.3
 cm	56
 mm	29 – 86
 KG	39.8
ISO 5395-1,2	
EMC 2014/30/EU	
ISO 3744 2006/42/EC	LpA ≤ 90 dBA
ISO 11094 2000/14/EC	LwA ≤ 98 dBA
 VİBRAÇIYA TİTREŞİM	ISO 5349-2 EN 1033 Aw ≤ 2.80 m/s²

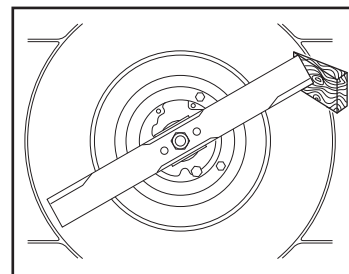
Notified Body
SNCH
11, Route de Luxembourg
L-5230 Sandweiler
TUV Rheinland
No. 0499



MODEL	PNC	ML	SERIAL NO.
CATALOGUE NO.	KW	KG	RPM

ASSEMBLED BY MICHAEL, GEORGINA, USA
ASSEMBLED BY MICHAEL, GEORGINA, USA

589337101

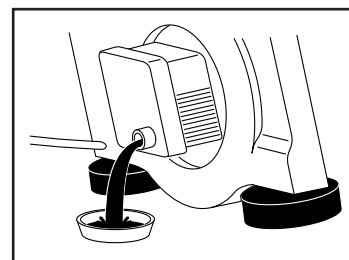


uk

Щорічно (після завершення сезону)
Шліфування та балансування леза різця. Від'єднайте шнур свічки запалювання. Встановлювати та знімати лезо потрібно в захисних рукавицях. Відкрутіть лезо різця та доставте його в майстерню з обслуговування для шліфування й балансування. Належним чином затягніть гвинт під час установлення на місце (47–54 Nm).

tr

Yıllık (Sezon bittikten sonra)
Kesici bıçağın bileylenmesi ve dengelenmesi. Buji bağlantısını sökün. Bıçağı takarken ve sökarken koruyucu eldiven giyilmelidir. Kesici bıçağı sökün, bileyleme ve dengeleme için servis atölyesine gönderin. Tekrar monte ederken vidayı doğru şekilde sıkın (47–54 Nm).

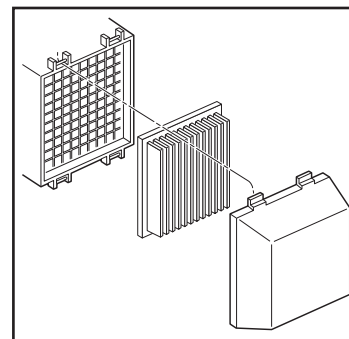


uk

ПРИМІТКА: Перш ніж перекидати косарку для зливу мастила, спустоште паливний бак, давши двигуну попрацювати з пустим паливним баком. Міняйте мастило після завершення кожного сезону або через 25 годин роботи. Виймніть двигун, щоб він нагрівся до теплого стану, від'єднайте шнур свічки запалювання. Вийміть шуп і злийте мастило. Залийте нове мастило. Можна використовувати SAE 30.

tr

NOT: Yağı tahliye etmek için çim biçme makinesini eğmeden önce yakıt deposu boşalana kadar motoru çalıştırarak yakıt deposunu tahliye edin. Yağı her sezondan sonra veya 25 saat çalıştıktan sonra değiştirin. Motoru çalıştırarak ısıtın ve buji bağlantısını ayırın. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağı tahliye edin. Yeni yağı doldurun. SAE 30 kullanılabilir.

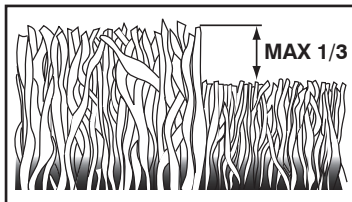


uk

Чищення повітряного фільтра. Зніміть кришку і картридж фільтра. У випадку використання брудного повітряного фільтра двигун не працюватиме належним чином і може пошкодитися. Замінійте повітряний фільтр щороку або частіше, якщо вам доводиться косити сильно вкритий пилом, брудний газон. (Також ознайомтеся з наявною в комплекті інструкцією з експлуатації двигуна.)

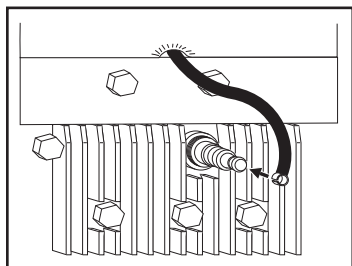
tr

Hava filtresinin temizlenmesi. Kapağı kaldırın ve filtre kartuşunu çıkarın. Kirli hava filtresi kullanmanız halinde motorunuz düzgün çalışmaz ve hasar görebilir. Hava filtresini her yıl veya çok tozlu ve kirli ortamlarda kullanıyorsanız daha sık değiştirin. (Birlikte verilen motor çalıştırma talimatlarını da okuyun.)



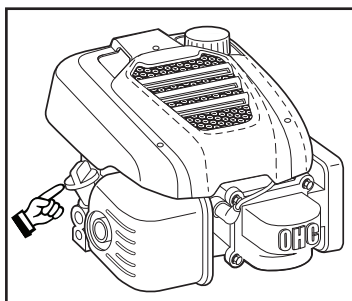
uk У періоди найбільш активного росту косить газон двічі на тиждень. Не зрізайте більше 1/3 довжини трави, особливо під час засушливих періодів. Під час першого скошування спочатку слід установити велику висоту зрізання. Оцініть результат і зменште висоту зрізання на косарці, установивши потрібну. Якщо трава дуже висока, слід косити повільно або скосити газон двічі.

tr En aktif büyüme dönemlerinde çimleri haftada iki kez biçin. Özellikle kuru dönemlerde asla çimlerin boyunun 1/3'ünden fazlasını kesmeyin. İlk seferde çimleri büyük bir kesme yüksekliği ile biçin. Sonucu inceleyin ve çim biçme makinesini istediğiniz ayara indirin. Çimler çok uzunsa biçme işlemini yavaş yapın veya çimleri iki kez biçin.



uk **Технічне обслуговування**
Перед виконанням робіт із ремонту, очищення чи технічного обслуговування завжди від'єднуйте шнур свічки запалювання. Через 5 годин роботи підтягніть гвинти та гайки. Перевіряйте рівень мастила. Коли косарка нахилиється, свічка запалювання має знаходитись у найвищій точці косарки.

tr **Bakım**
Onarım, temizlik veya bakım işlerinden önce mutlaka buji bağlantısını ayırın. 5 saat çalıştıktan sonra vida ve somunları sıkın. Yağı kontrol edin. Buji yukarı kaldırıldığında çim biçme makinesi üzerinde en yüksek konumunda olmalıdır.



uk **Регулярно**
Зупиняйте двигун та викручуйте щуп. Рівень має бути між позначками FULL (повно) та ADD (додати).

tr **Düzenli olarak**
Motoru durdurun ve yağ çubuğunu sökün. Seviye FULL ve ADD arasında olmalıdır.

uk Ці символи можуть бути наявні на машині або в документації, що постачається з виробом. Дізнайтеся та зрозумійте їхнє значення. Відповідає положенням іпоточним поправкам директив та стандартів, зазначених у таблиці технічних характеристик виробу.

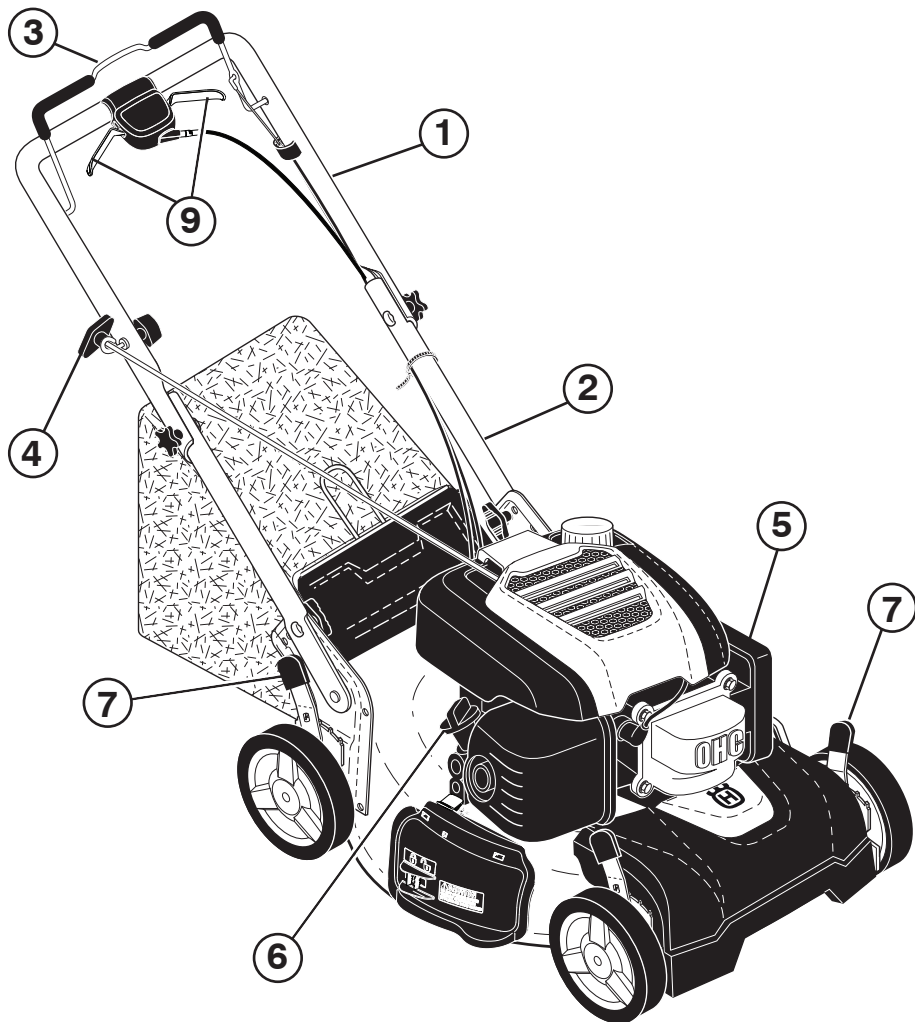
tr Bu simgeler makinenizde veya ürün ile birlikte verilen belgelerde görülebilir. Bunları öğrenin ve anlayın. Ürün performans tablosunda gösterilen Standartlar Yönergesi hükümleri ve geçerli değişiklikleriyle uyumludur.

 ОЗНАЙОМТЕСЯ З ПОСІБНИКОМ КОРИСТУВАЧА KULLANMA KILAVUZUNU OKUYUN		 ПУСК ДВИГУНА MOTOR ÇALIŞTIRMA	
 НИЗЬКИЙ ДУШУК DÜŞÜK	 ВИСОКИЙ YÜKSEK	 ЗАСЛІН JİKLE	 ШВИДКО HIZLI
 ЗАСТЕРЕЖЕННЯ İKAZ	 ПОПЕРЕДЖЕННЯ UYARI	 ТИСК МАСТИЛА YAĞ BASINCI	 БАТАРЕЯ AKÜ
 ВИСОТА КОСАРКИ BİÇİCİ YÜKSEKLİĞİ		 ПАЛИВО YAKIT	 РІВЕНЬ ЗВУКОВОЇ ПОТУЖНОСТІ SES GÜCÜ SEVİYESİ
 ГАРЯЧІ ПОВЕРХНІ SICAK YÜZEYLER		 НЕ ПІДПУСКАЙТЕ СТОРОННІХ ОСІБ HİÇ KİMSENİN YAKLAŞMASINA İZİN VERMEYİN	
НЕ ЗНІМАЙТЕ ЩІТКИ ПІД ЧАС РОБОТИ ДВИГУНА MOTOR ÇALIŞIRKEN SİPERLERİ ÇIKARMAYIN			
 ОСТЕРІГАЙТЕСЯ ВІДКИНУТИХ ОБ'ЄКТІВ SIÇRAYAN NESNELERE KARŞI DİKKATLİ OLUN		 НАДЯГАЙТЕ ЗАХИСНІ НАВУШНИКИ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ УШКОДЖЕННЮ СЛУХУ İŞİTME SORUNLARINI ÖNLEMEK İÇİN KORUYUCU KULAKLIK TAKIN	
 НЕБЕЗПЕЧНО, ТРИМАЙТЕ РУКИ І НОГИ ПОДАЛІ TEHLİKE; ELLERİNİZİ VE AYAKLARINIZI UZAK TUTUN		 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДБАЧЕНО ЄВРОПЕЙСЬКОЮ ДИРЕКТИВОЮ ЩОДО МАШИН І МЕХАНІЗМІВ GÜVENLİK HAKKINDA AVRUPA MAKİNE DİREKTİFİ	

EU V

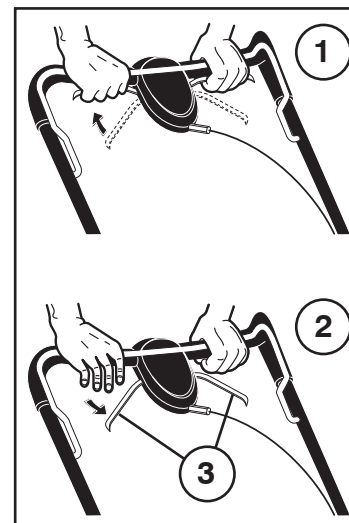


UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.
«ПОПЕРЕДЖЕННЯ» Внесення змін у двигун позбавляє чинності сертифікацію ЄС для цього виробу.



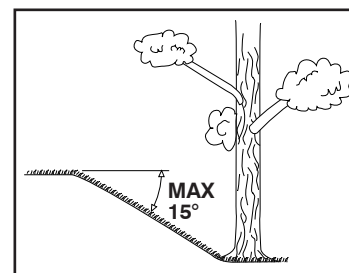
uk	1	Верхня ручка
	2	Нижня ручка
	3	Лезо управління зчепленням
	4	Ручка стартера
	5	Повітряний фільтр
	6	Отвір надходження бензину
	7	Рукоятка регулювання висоти
	8	Важіль керування дроселем
	9	Важіль вилки вимкнення муфти
	10	Привід косарки зворість

tr	1	Üst kol
	2	Alt kol
	3	Bıçak kavrama kontrol
	4	Marş kolu
	5	Hava filtresi
	6	Benzin girişi
	7	Yükseklik ayarlama kolu
	8	Gaz kontrolü
	9	Debriyaj çatalı kontrol kolu
	10	Tahrik kontrol



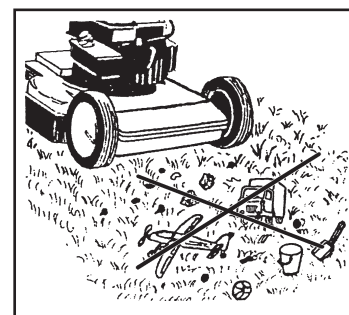
uk **Привід косарки**
Під'єднання (1) та від'єднання (2) приводу косарки здійснюється важелем перемикавання передач (3) угорі на ручці. Чим далі вперед просунутий важіль, тим швидше пристрій їхатиме.
ПРИМІТКА: Якщо після відпускання органу керування рухом косарка не покотиться назад, злегка штовхніть косарку вперед, щоб вивільнити привідні колеса.

tr **Tahrik**
Vites kutusu kolu (3) tutamağın üst kısmındayken ileri hareket tahriki etkinleşir (1) ve devre dışı kalır (2). Kol, tutamağa doğru ne kadar çok çekilirse cihaz o kadar hızlı hareket eder.
NOT: Tahrik kontrolünü serbest bıraktıktan sonra çim biçme makinesi geriye kaymıyorsa tahrik tekerleklerini ayırmak için çim biçme makinesini hafifçe ileriye doğru itin.



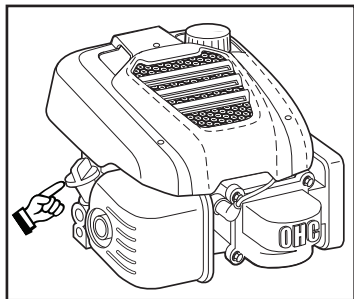
uk **Використання**
Косарку не слід використовувати на схилах, крутіших за 15°. Це може призвести до виникнення проблем зі змащенням двигуна.

tr **Kullanım**
Çim biçme makinesi 15° üzerinde eğimlerde kullanılmamalıdır. Bu, motorda yağlama sorununa neden olabilir.



uk Перед косінням із газону потрібно прибрати предмети, такі як гілки, іграшки та каміння.

tr Çim biçmeye başlamadan önce bahçedeki dal, oyuncak ve taş gibi cisimler kaldırılmalıdır.



uk

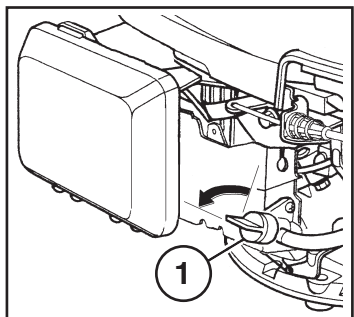
Заливання мастила

Заливайте у двигун моторну олію. Можна використовувати SAE30. (Також ознайомтеся з наявною в комплекті інструкцією з експлуатації двигуна.)

tr

Yağ Doldurma

Motora motor yağı doldurun. SAE30 kullanılabilir. (Birlikte verilen motor çalıştırma talimatlarını da okuyun.)



uk

Запуск і зупинка

Розташуйте косарку на рівній поверхні. Примітка: не на гравій чи подібне покриття. Наповніть бак бензином, **без додавання олії. Не заливайте бензин під час роботи двигуна.**

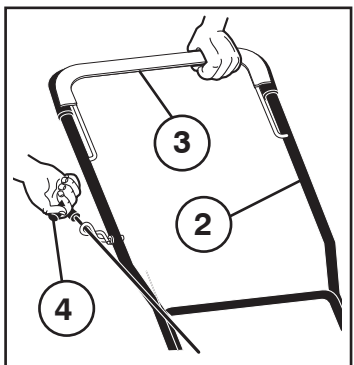
- Відкрийте бензиновий кран (1), повернувши його проти годинникової стрілки.
- Утримуючи вилку гальмування двигуна біля ручки, швидко потягніть ручку стартера. Не давайте тросу стартера раптово скручуватися назад.
- Щоб зупинити двигун, відпустіть вилку гальмування двигуна.

tr

Çalıştırma ve Durdurma

Çim biçme makinesini düz bir yüzeye yerleştirin. Not: çakıl veya benzer bir yüzeye yerleştirmeyin. Depoya benzin doldurun ve yağ ile karıştırmayın. **Motor çalışırken benzin doldurmayın.**

- Benzin musluğunu (1) saat yönünün tersine çevirerek açın.
- Motor freninin çatalını kola doğru tutun ve marş kolunu hızlı bir şekilde çekin. Marş ipinin geri sarılmasına izin vermeyin.
- Motoru "DURDURMAK" için motor freninin çatalını bırakın.

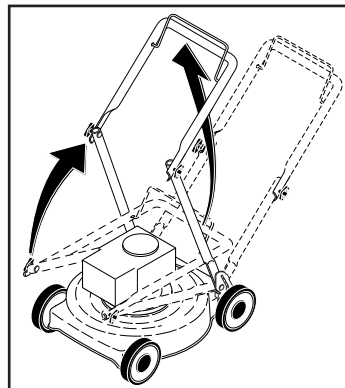


uk

(2) ВЕРХНЯ РУЧКА
(3) ГАЛЬМІВНА ВІЛКА
(4) РУЧКА СТАРТЕРА

tr

(2) ÜST KOL
(3) FREN ÇATALI
(4) MARŞ KOLU



uk

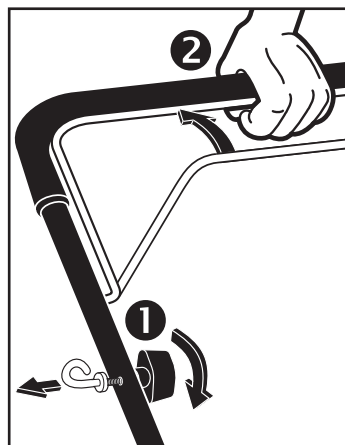
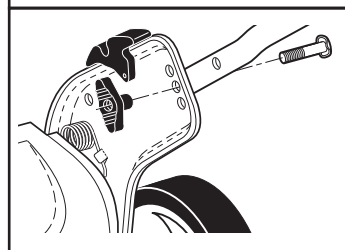
ЗБИРАННЯ Ручка

Потягніть ручку у вказаному стрілкою напрямку. Утримуючи ручку в піднятому положенні, затягніть крильчаті гайки.

tr

MONTAJ Kol

Kolu ok yönünde çekin. Kol yukarıya dönük haldeyken kanat somunlarını sıkın.



uk

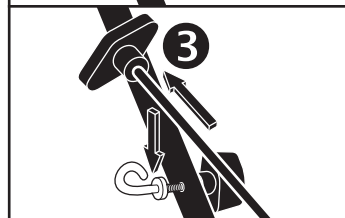
Установіть трос стартера (деталь із T-подібною голівкою)

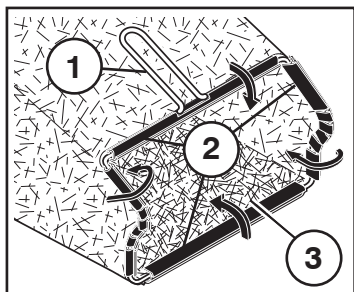
- Викрутіть деталь із T-подібною голівкою.
- Утримуючи вилку гальма поруч із верхньою ручкою, повільно витягніть трос стартера, щоб він потрапив у петлю прямого пристрою для тросу.
- Закрутіть деталь із T-подібною голівкою.

tr

Marş ipini takın (T düğmesi)

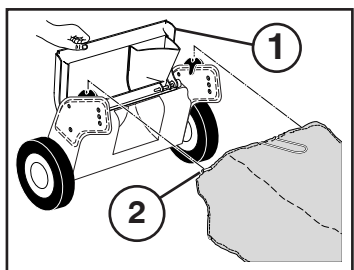
- T düğmesini gevşetin.
- Fren çatalını üst kola doğru bastırın ve marş ipini ip kılavuzundaki halkaya kayana kadar yavaşça dışarı çekin.
- T düğmesini sıkın.





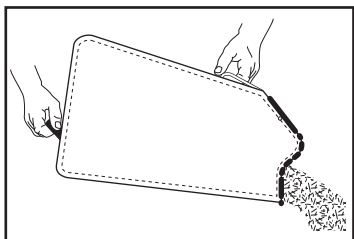
- uk** (1) РАМКА ЗБІРНИКА
(2) ВІНІЛОВЕ КРІПЛЕННЯ
(3) ОТВІР РАМКИ

- tr** (1) AYIRICI GÖVDESİ
(2) VINİL TUTUCU
(3) GÖVDE AÇIKLIĞI



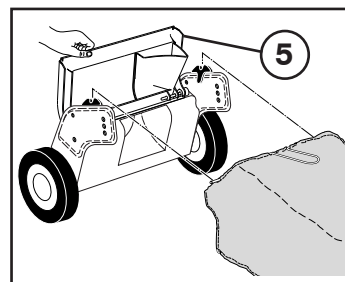
- uk** (1) ЗАДНІ ДВЕРЦЯТА
(2) РАМКА ТРАВАЗБІРНИКА

- tr** (1) ARKA KAPAK
(2) ÇİM AYIRICI GÖVDESİ

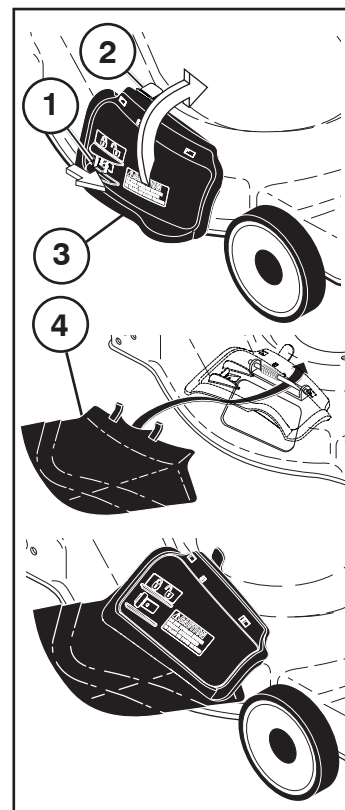


- uk** **Спустошення травозбірника**
• Щоб зняти травозбірник, зупиніть двигун, відпустивши вилку гальмування двигуна.
• Підніміть задні дверцята та вийміть травозбірник за ручку.
• Не волочіть мішок під час спустошення, це призведе до непотрібного зношування.

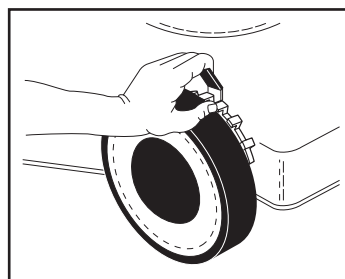
- tr** **Çim Ayırıcısı Boşaltmak İçin**
• Çim ayırıcısı sökmek için motor freninin çatalını serbest bırakarak motoru durdurun.
• Arka kapağı kaldırın ve çim ayırıcısı kolundan sökün.
• Boşaltırken torbayı sürüklemeniz, gereksiz yere aşınmaya neden olur.



- uk** **Трансформування косарки для РОЗТАШУВАННЯ МІШКА ЗЗАДУ -**
• Травозбірник встановлено.
ДЛЯ МУЛЬЧУВАННЯ -
• Задні дверцята (5) закриті.
• Кришка мульчера (3) закрита.
ДЛЯ ВИКИДАННЯ -
• Задні дверцята (5) закриті.
• Розблокуйте кришку мульчера (1).
• Підніміть важіль (2).
• Відкрийте кришку (3).
• Встановіть дефлектор скошеної трави (4).



- tr** **Çim Biçme Makinesini Dönüştürmek İçin**
ARKA TORBA İÇİN -
• Çim ayırıcı takılır.
MALÇLAMA İÇİN -
• Arka kapak (5) kapatılır.
• Malç kapağı (3) kapatılır.
BOŞALTMA İÇİN -
• Arka kapak (5) kapatılır.
• Malç kapağının (1) kilidini açın.
• Kolu (2) kaldırın.
• Kapağı (3) açın.
• Deşarj saptırıcısı (4) takın.



- uk** **Регулювання**
У косарці можна налаштувати різні рівні скошування. Потрібний рівень скошування налаштовується за допомогою важеля на кожному колесі. Змістіть важіль у бік колеса і встановіть рівень скошування. На всіх колесах потрібно встановити однакову висоту, інакше скошування буде нерівномірне.

- tr** **Ayarılama**
Çim biçme makinesi farklı kesme seviyelerine ayarlanabilir. Her tekerlekteki kolu kullanarak istediğiniz kesme seviyesine ayarlayın. Kolu tekerleğe doğru hareket ettirin ve kesme seviyesini ayarlayın. Tüm tekerlekler aynı yükseklik konumunda olmalıdır, aksi takdirde düzensiz bir kesim gerçekleşir.