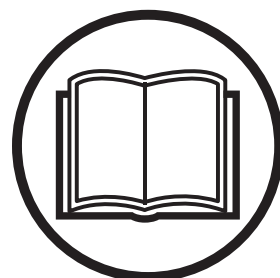


Οδηγίες χρήσεως
Rider 316T
Rider 316T AWD
Rider 316Ts AWD
Rider 316TXs AWD



Greek

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα	2
Ημερολόγιο συντήρησης	
Συντήρηση πριν από την παράδοση	3
Μετά τις πρώτες 8 ώρες	3
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	
Αγαπητέ πελάτη!	4
Οδήγηση και μεταφορά σε δημόσιους δρόμους	4
υμούλκηση	4
Χρήση	4
Καλή τεχνική υποστήριξη	4
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ	
Σύμβολα	5
Επεξήγηση επιπέδων προειδοποίησης	6
ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;	
Επιμέρους εξαρτήματα επικαθήμενου χλοοκοπτικού .	7
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Οδηγίες ασφάλειας	8
Οδήγηση σε πρηνή	9
Παιδιά	10
Συντήρηση	10
Μεταφορά	11
ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ	
Παρουσίαση	12
Κύκλωμα ασφάλειας	12
Ρυθμιστής γκαζιού	12
Διακόπτης τσοκ αέρα	12
Περιοριστής ταχύτητας	12
Φρένο στάθμευσης	12
Μονάδα κοπής	13
Μοχλός ανύψωσης της μονάδας κοπής	13
Μοχλός ρύθμισης του ύψους κοπής	13
Φώτα	13
Μετρητής	13
Κάθισμα	13
Γέμισμα ρεζερβουάρ	14
Μοχλός απελευθέρωσης	14
Οδήγηση	
Προτού ξεκινήσετε	15
Εκκινήστε τη μηχανή	15
εκκίνηση του κινητήρα με εξασθενημένη μπαταρία	16
Οδήγηση του Rider	17
Σβήστε τον κινητήρα.	17
Συντήρηση	
Πρόγραμμα συντήρησης	18
Καθαρισμός	19
Αφαίρεση των καλυμμάτων προστασίας του μηχανήματος	19
Έλεγχος και ρύθμιση των ντιζών του συστήματος διεύθυνσης	19
ύθμιση του φρένου στάθμευσης, χλοοκοπτικό Rider 316T	20
ύθμιση του φρένου στάθμευσης	20
Έλεγχος και ρύθμιση του καλωδίου γκαζιού.	21
Έλεγχος και ρύθμιση της ντίζας του τσοκ	21

Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου	21
Έλεγχος του φίλτρου αέρα της αντλίας καυσίμου	21
Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα	22
Σύστημα ανάφλεξης	22
Έλεγχος του συστήματος ασφαλείας	22
Αντικατάσταση των λαμπτήρων των φώτων	23
Κεντρική ασφάλεια	23
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	23
Έλεγχος της εισαγωγής αέρα ψύξης του κινητήρα ...	24
Τοποθέτηση κοπτικής κεφαλής	24
Αφαίρεση της μονάδας κοπής	25
Θέση συντήρησης της μονάδας κοπής	25
Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκεί η μονάδα κοπής στο έδαφος	26
Έλεγχος του παραλληλισμού της μονάδας κοπής	26
ύθμιση του παραλληλισμού της μονάδας κοπής	27
Αντικατάσταση των ιμάντων της μονάδας κοπής	27
Έλεγχος των λεπίδων	28
Αντικατάσταση των λεπίδων	28
Αφαίρεση της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής	29
Λίπανση	
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα	30
Αλλαγή φίλτρου λαδιού	31
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης	31
Λίπανση του ρυθμιστή ιμάντα	31
Γενική λίπανση	31
Σχεδιάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων	
Φύλαξη	
Χειμερινή αποθήκευση	33
Προφυλακτήρας	33
Σέρβις	33
Τεχνικά στοιχεία	
EK–Βεβαίωση συμφωνίας	36

Ημερολόγιο συντήρησης

Συντήρηση πριν από την παράδοση

- 1 Φορτίστε την μπαταρία για τουλάχιστον 4 ώρες με μέγ. ένταση ρεύματος 5 A. ☐
- 2 Τοποθετήστε το τιμόνι, το κάθισμα και οποιονδήποτε άλλο προαιρετικό εξοπλισμό. ☐
- 3 Ελέγξτε και ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών. (60 kPa, 0,6 bar, 9 psi). ☐
- 4 Ύθμιση μονάδας κοπής:

υθμίστε τα ελατήρια ανύψωσης (το ωφέλιμο βάρος της μονάδας κοπής θα πρέπει να είναι 12-15 kg / 26,5-33 lb). ☐

υθμίστε τη μονάδα κοπής έτσι ώστε η πίσω άκρη να βρίσκεται περίπου 2-4 mm (1/8") ψηλότερα από την μπροστινή άκρη. ☐

Προσαρμόστε τη ρύθμιση ύψους κοπής της μονάδας κοπής έτσι ώστε η τάνυση του δισωστήρα (μπιέλα) να γίνεται στο χαμηλότερο ύψος κοπής. ☐
- 5 Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει η σωστή ποσότητα λαδιού στον κινητήρα. ☐
- 6 Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει λάδι στο ντεπόζιτο λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης. ☐
- 7 Συνδέστε την μπαταρία. ☐
- 8 Γεμίστε με καύσιμο και εκκινήστε τον κινητήρα. ☐
- 9 Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα δεν μετακινείται όταν είναι επιλεγμένη η νεκρά. ☐
- 10 Ελέγξτε τα εξής:

Κίνηση προς τα εμπρός. ☐

Κίνηση προς τα πίσω. ☐

Λειτουργία των λεπίδων. ☐

Διακόπτης ασφαλείας του καθίσματος. ☐

Διακόπτης ασφαλείας του μοχλού ανύψωσης. ☐

Διακόπτης ασφαλείας για τα υδροστατικά πεντάλ. ☐

- 11 Ελέγξτε τον αριθμό στροφών του κινητήρα. Βλ. κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία. ☐
- 12 Ενημερώστε τον πελάτη για τα εξής:

Ανάγκες και οφέλη από την τήρηση του προγράμματος συντήρησης. ☐

Συντήρηση και επίδραση του παρόντος ημερολογίου στην αξία μεταπώλησης του μηχανήματος. ☐

Εύρος εφαρμογών για τη λειτουργία BioClip. ☐

Συμπλήρωση του αποδεικτικού πώλησης κ.λπ. ☐

Η συντήρηση πριν από την παράδοση εκτελέστηκε. Δεν υπάρχουν προβλήματα σε εκκρεμότητα. Πιστοποίηση:

Ημερομηνία, διανυθέντα χιλιόμετρα, σφραγίδα, υπογραφή

Μετά τις πρώτες 8 ώρες

- 1 Αλλαγή λαδιού κινητήρα ☐
- 2 Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και συμπληρώστε λάδι αν χρειάζεται. (Μόνο για μηχανήματα με τετρακίνηση (AWD)) ☐
- 3 Ελέγξτε την ταχύτητα περιστροφής των μπροστινών και των πίσω τροχών σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. (Μόνο για μηχανήματα με τετρακίνηση (AWD)) Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο επισκευής. ☐

Αγαπητέ πελάτη!

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα Husqvarna Rider. Τα Husqvarna Rider διαθέτουν μοναδική σχεδίαση, με μονάδα κοπής τοποθετημένη εμπρός και αρθρωτό σύστημα διεύθυνσης κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας. Τα Rider έχουν σχεδιαστεί για μέγιστη αποδοτικότητα ακόμη και σε μικρούς ή περιορισμένους χώρους. Τα εργονομικά ομαδοποιημένα χειριστήρια και το υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης που ελέγχεται με πεντάλ συνεισφέρουν επίσης στην απόδοση αυτού του μηχανήματος.

Ελπίζουμε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης να σας φανεί ιδιαίτερα χρήσιμο. Αν ακολουθείτε τις οδηγίες (σχετικά με τη λειτουργία, το σέρβις, τη συντήρηση κ.λπ.) θα παρατείνετε σημαντικά τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος ή ακόμα και την αξία μεταπώλησής του.

Αν πουλήσετε το Rider, φροντίστε να παραδώσετε το εγχειρίδιο χρήσης στον νέο ιδιοκτήτη.

Το τελευταίο κεφάλαιο στο εγχειρίδιο χρήσης αποτελείται από ένα ημερολόγιο συντήρησης. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι εργασίες συντήρησης και επισκευής καταγράφονται. Ένα καλά τεκμηριωμένο ιστορικό σέρβις μειώνει το κόστος εποχιακής συντήρησης και συνεισφέρει στην αξία μεταπώλησης του μηχανήματος. Όταν φέρνετε το Rider σε ένα συνεργείο για τις διαδικασίες συντήρησης, θα πρέπει να έχετε μαζί σας το εγχειρίδιο χρήσης.

Οδήγηση και μεταφορά σε δημόσιους δρόμους

Ελέγξτε τους σχετικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας προτού οδηγήσετε το μηχανήμα σε δημόσιο δρόμο. Σε περίπτωση μεταφοράς του μηχανήματος σε άλλο όχημα, χρησιμοποιείτε πάντα τις εγκεκριμένες συσκευές ασφαλείας και βεβαιωθείτε ότι κρατάτε καλά το μηχανήμα.

Ρυμούλκηση

Όταν το μηχανήμα διαθέτει υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, θα πρέπει να το ρυμουλκείτε μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης βλάβης στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Κατά τη ρυμούλκηση, το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να έχει αποσυνπλεγθεί. Διαβάστε τις οδηγίες στην ενότητα 'Παράκαμψη βαλβίδων'.

Χρήση

Αυτό το επικαθήμενο χλοοκοπτικό είναι σχεδιασμένο για κοπή γρασιδιού σε ανοιχτές και οριζόντιες επιφάνειες. Επιπλέον, υπάρχει μια σειρά αξεσουάρ που συνιστώνται από τον κατασκευαστή, τα οποία διευρύνουν το πεδίο εφαρμογής.

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα αξεσουάρ. Το μηχανήμα επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο με τον εξοπλισμό που συνιστάται από τον κατασκευαστή. Κάθε άλλη χρήση δεν είναι σωστή. Η συμμόρφωση και η αυστηρή τήρηση των όρων λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής, όπως ορίζονται από τον κατασκευαστή, συνιστούν ουσιώδη στοιχεία της προβλεπόμενης χρήσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Η εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης ισχύει μόνο εάν η ταχύτητα περιστροφής των μπροστινών και των οπίσθιων τροχών πρέπει να ελεγχθεί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Εάν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε ρυθμίσεις σύμφωνα με τις τιμές του πίνακα που αναφέρονται στο εγχειρίδιο επισκευής. Εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις. Το σύστημα θα υποστεί ζημιά εάν δεν πραγματοποιηθεί αυτή η ρύθμιση. (Μόνο για μηχανήματα με τετρακίνηση (AWD))

Αυτό το μηχανήμα θα πρέπει να χρησιμοποιείται, να συντηρείται και να επισκευάζεται μόνο από άτομα που είναι εξοικειωμένα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του και τα οποία γνωρίζουν τις σχετικές διαδικασίες ασφαλείας.

Πρέπει πάντα να τηρείτε τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων, όλους τους άλλους γενικά αναγνωρισμένους κανονισμούς για την ασφάλεια και την υγεία στο χώρο της εργασίας, καθώς και όλους τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.

Οποιαδήποτε αυθαίρετη μετατροπή γίνει σε αυτό το μηχανήμα, ενδέχεται να απαλλάξει τον κατασκευαστή από κάθε ευθύνη για πρόκληση βλάβης ή τραυματισμού.

Καλή τεχνική υποστήριξη

Τα προϊόντα Husqvarna πωλούνται σε ολόκληρο τον κόσμο και διασφαλίζουν ότι εσείς, ως πελάτης, απολαμβάνετε την καλύτερη δυνατή υποστήριξη και εξυπηρέτηση. Για παράδειγμα, πριν από την παράδοση αυτού του μηχανήματος, επιθεωρήθηκε και ρυθμίστηκε από τον αντιπρόσωπο. Δείτε το πιστοποιητικό στο ημερολόγιο συντήρησης που υπάρχει σε αυτό το εγχειρίδιο.

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για τις επισκευές. Η χρήση άλλων ανταλλακτικών ακυρώνει την εγγύηση.

Όταν χρειαστείτε ανταλλακτικά ή συμβουλές για θέματα συντήρησης, όρους της εγγύησης κ.λπ., επικοινωνήστε με:

Το παρόν Εγχειρίδιο χρήσης αφορά στο μηχανήμα με αριθμό σειράς:	Κινητήρας	Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Στην πινακίδα στοιχείων του μηχανήματος θα βρείτε τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Τον αριθμό μοντέλου του μηχανήματος.
- Τον αριθμό τύπου του κατασκευαστή.
- Τον αριθμό σειράς του μηχανήματος.

Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό μοντέλου και τον αριθμό σειράς του μηχανήματος.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα

Αυτά τα σύμβολα υπάρχουν πάνω στο μηχάνημα και στις οδηγίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε:

- Εγκριμένα προστατευτικά μέσα ακοής

Αυτό το προϊόν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΕΚ.

Γρήγορα

Αργά

Σταματήστε τον κινητήρα.

Τσοκ.

Καύσιμο

Στάθμη λαδιού

Ύψος κοπής

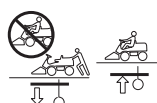
Προς τα πίσω

Προς τα εμπρός

Ανάφλεξη

Ελεύθερη περιστροφή υδροστατικού συστήματος

Φρένο στάθμευσης



Ηκπομπές θορύβων στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΗΚ). Οι ηκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κηφάλαιο Τηχνικά χαρακτηριστικά και στην πινακίδα του προϊόντος.



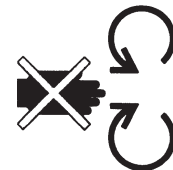
Συμπλέκτης ενεργοποιημένος



Συμπλέκτης απενεργοποιημένος



Προειδοποίηση: κινούμενα μέρη. Προσέξτε τα χέρια και τα πόδια σας.



Περιστρεφόμενες λεπίδες Μην βάζετε τα χέρια και τα πόδια σας κάτω από το καπό όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία



Θερμή επιφάνεια.



Μην οδηγείτε ποτέ εγκάρσια σε πρηνή



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά, παιδιά ή ζώα)



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο μηχάνημα ή στον εξοπλισμό



Οδηγείτε πολύ αργά, αν δεν έχει τοποθετηθεί μονάδα κοπής



Προτού οδηγήσετε με πλήρη ταχύτητα, πρέπει να τοποθετήσετε το πλαίσιο κοπής.



Φρένο



ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το καλώδιο ανάφλεξης του μπουζί πριν από κάθε σέρβις ή συντήρηση

Πριν και κατά τη διάρκεια της
οπισθοπορείας, κοιτάζετε πίσω σας.

Οδηγία εκκίνησης

ελέγξτε τη στάθμη λαδιού
του κινητήρα

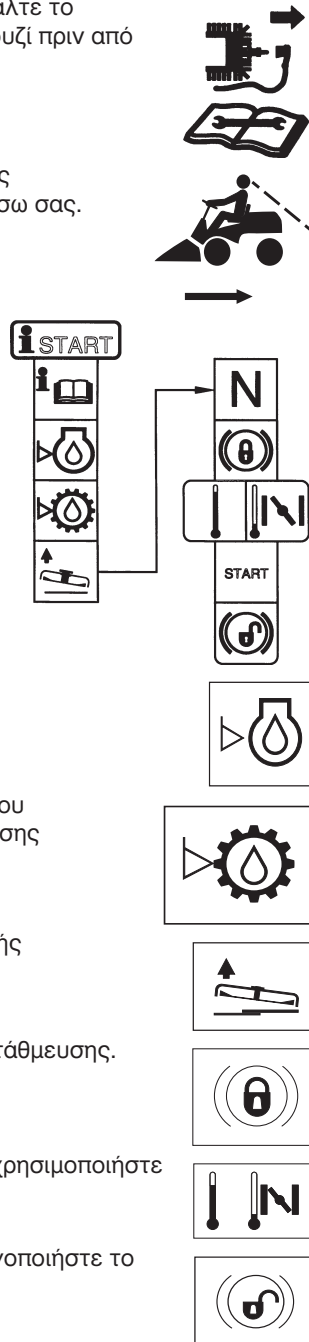
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του
συστήματος μετάδοσης κίνησης

Ανασηκώστε τη μονάδα κοπής

Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, χρησιμοποιήστε
ΤΟ ΤΣΟΚ

Προτού οδηγήσετε, απενεργοποιήστε το
φρένο στάθμευσης



Επεξήγηση επιπέδων προειδοποίησης

Οι προειδοποιήσεις διακρίνονται σε τρία επίπεδα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή πρόκλησης ζημίας στον εξοπλισμό και τον περιβάλλοντα χώρο, εάν δεν τηρούνται οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

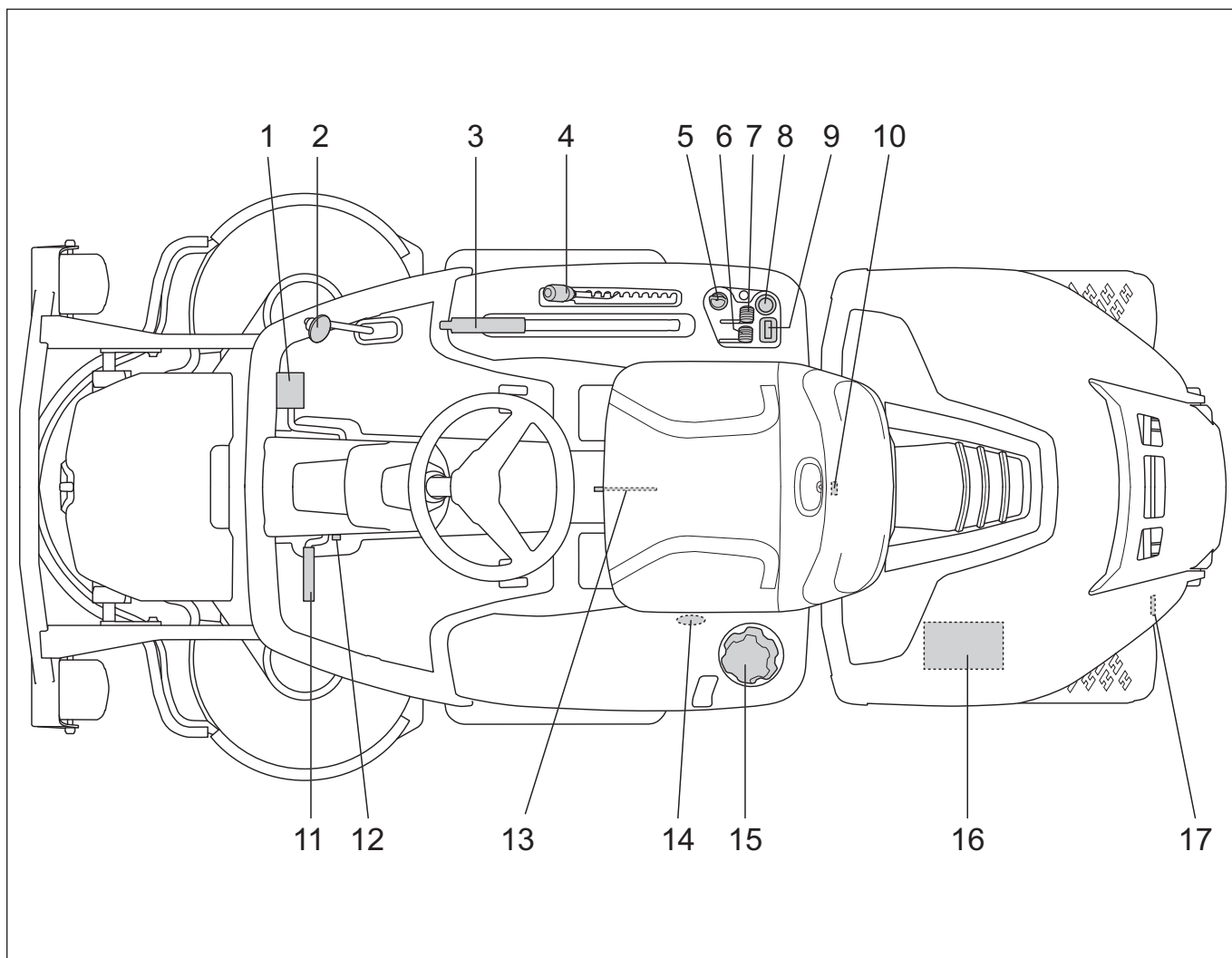
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χειριστή ή πρόκλησης ζημίας στον εξοπλισμό και τον περιβάλλοντα χώρο, εάν δεν τηρούνται οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος βλάβης στα υλικά ή το μηχάνημα, εάν δεν τηρούνται οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;



Επιμέρους εξαρτήματα επικαθήμενου χλοοκοπτικού

- | | |
|--|--|
| 1 Περιοριστής ταχύτητας για εμπροσθοπορεία | 11 Φρένο στάθμευσης |
| 2 Περιοριστής ταχύτητας για οπισθοπορεία | 12 Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης |
| 3 Μοχλός ανύψωσης της μονάδας κοπής | 13 Ύθμιση καθίσματος. |
| 4 Μοχλός ρύθμισης του ύψους κοπής | 14 Μοχλός αποσύμπλεξης του εμπρός κινητήριου άξονα:
316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 5 Ασφάλεια ανάφλεξης | 15 Τάπα καυσίμου |
| 6 Ρυθμιστής γκαζιού | 16 Μπαταρίας |
| 7 Διακόπτης τσοκ αέρα | 17 Μοχλός αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης για το
χλοοκοπτικό Rider 316T Μοχλός αποσύμπλεξης του
πίσω κινητήριου άξονα, 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs
AWD |
| 8 Έξοδος ισχύος | |
| 9 Μετρητής | |
| 10 Κλειδαριά καλύμματος | |

Οδηγίες ασφάλειας

Αυτές οι οδηγίες αφορούν στην ασφάλειά σας. Διαβάστε τις προσεκτικά.

Ασφαλίστε το Rider σας

- Ελέγξτε την ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας Rider.
- Επικοινωνήστε με την ασφαλιστική εταιρεία σας.
- Θα πρέπει να έχετε πλήρη ασφάλιση, η οποία θα συμπεριλαμβάνει: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη

Γενική χρήση

- Διαβάστε όλες τις οδηγίες που υπάρχουν στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης και πάνω στο μηχάνημα, προτού το θέσετε σε λειτουργία. Φροντίστε να τις κατανοήσετε και, στο εξής, να τις τηρείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πεδίο αυτό, υπο ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργητικά και παθητικά εμφυτεύματα. Προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν τον θεράποντα ιατρό και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, πριν θέσουν το μηχάνημα σε λειτουργία.

- Μάθετε πως να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα. Επίσης μάθετε να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Επιτρέπεται η χρήση του μηχανήματος μόνο από ενήλικες, που έχουν εξοικειωθεί με τη χρήση του.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο μηχάνημα όταν εκκινείτε τον κινητήρα, όταν ενεργοποιείτε το σύστημα μετάδοσης κίνησης και όταν θέτετε το μηχάνημα σε κίνηση.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπίδες και να εκτιναχθούν.



- Προσέχετε το σύστημα αποβολής και μην το κατευθύνετε προς κάποιο άτομο.
- Προτού καθαρίσετε τη μονάδα κοπής, πρέπει να απενεργοποιείτε τον κινητήρα και να εμποδίζετε την εκκίνησή του.
- Μην ξεχνάτε ότι ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τους κινδύνους ή τα ατυχήματα.
- Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες. Το μηχάνημα προορίζεται μόνο για χρήση από ένα άτομο.



- Κοιτάζετε πάντα προς τα κάτω και προς τα πίσω πριν και κατά τη διάρκεια της οπισθοπορείας. Προσέχετε για μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Επιβραδύνετε προτού στρίψετε.
- Απενεργοποιείτε τις λεπίδες όταν δεν εκτελείτε χλοοκοπή.
- Προσέχετε όταν κινείστε γύρω από σταθερά αντικείμενα, για να μην τα χτυπήσουν οι λεπίδες. Μην λειτουργείτε ποτέ το μηχάνημα πάνω από ξένα αντικείμενα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αυτό το μηχάνημα μπορεί να αποκόψει χέρια και πόδια, καθώς και να εκτοξεύσει αντικείμενα. Η μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Στο εσωτερικό του σιγαστήρα περιέχονται χημικά που μπορεί να είναι καρκινογόνα. Στην περίπτωση κατεστραμμένου σιγαστήρα, αποφύγετε την επαφή με αυτά τα στοιχεία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο κινητήρας εκπέμπει μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο, δηλητηριώδες αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κλειστούς χώρους.

- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το μηχάνημα σε ασφαλή απόσταση από λακκούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Δίνετε προσοχή σε άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Ποτέ μην δουλεύετε το πριόνι όταν είστε κουρασμένος, έχετε πει αλκοόλ ή παίρνετε φάρμακα που επηρεάζουν την όρασή σας, την κρίση σας ή τον έλεγχο του σώματός σας.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κακές καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα με ομίχλη, κατά τη βροχή, σε νοτισμένες ή υγρές τοποθεσίες, σε ισχύρο άνεμο, έντονο κρύο, κίνδυνο κεραυνού, κ.λπ.
- Παρακολουθείτε την κυκλοφορία των οχημάτων όταν εργάζεστε κοντά σε δρόμο ή όταν διασχίζετε δρόμο.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Μην αφήνετε ποτέ το μηχανήμα χωρίς επίβλεψη με τον κινητήρα σε λειτουργία. Προτού κατεβείτε από το μηχανήμα, πρέπει πάντα να σταματάτε τις λεπίδες, να εφαρμόζετε το φρένο στάθμευσης, να απενεργοποιείτε τον κινητήρα και να αφαιρείτε τα κλειδιά.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε παιδιά ή άλλα άτομα μη εκπαιδευμένα στη χρήση του μηχανήματος, να χρησιμοποιούν το μηχανήμα ή να εκτελούν εργασίες συντήρησης σε αυτό. Η ηλικία των χρηστών μπορεί να καθορίζεται από την τοπική νομοθεσία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σε οποιαδήποτε χρήση του μηχανήματος πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός δεν εξουδετερώνει τον κίνδυνο τραυματισμού, παρά μειώνει τα αποτελέσματα ενός τραύματος σε περίπτωση ατυχήματος. Ζητήστε από τον έμπορο να σας βοηθήσει στην εκλογή προστατευτικού εξοπλισμού.

- Χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής για να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος πρόκλησης βλάβης στην ακοή.



- Μην φοράτε ποτέ φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα ξυπόλυτοι. Φοράτε πάντα παπούτσια ή μπότες προστασίας, κατά προτίμηση με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων.



- Όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα, πρέπει να εξασφαλίσετε ότι υπάρχει κοντά σας εξοπλισμός πρώτων βοηθειών.



Οδήγηση σε πρηνή

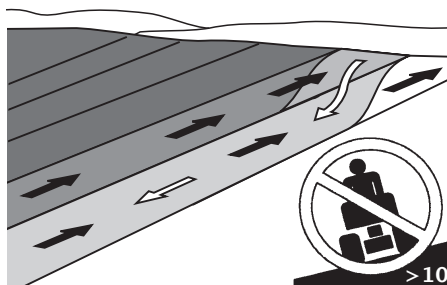
Η οδήγηση σε πρηνή είναι μία από τις διαδικασίες όπου υπάρχει μέγιστος κίνδυνος απώλειας του ελέγχου ή ανατροπής του μηχανήματος με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Σε όλα τα πρηνή απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή. Αν δεν μπορείτε να κινηθείτε με οπισθεν σε ένα πρηνές ή αν δεν νιώθετε ασφαλείς, μην εκτελείτε χλοοκοπή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Μην οδηγείτε σε πρηνή με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.

Πρέπει να κάνετε είναι τα εξής:

- Αφαιρέστε τα εμπόδια, όπως πέτρες, κλαδιά κ.λπ.
- Πραγματοποιήστε τη χλοοκοπή προς τα πάνω και προς τα κάτω, όχι πλαγίως.



- Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε πρηνή με κλίση πάνω από 10°.
- Προσέχετε ιδιαίτερα, αν έχουν τοποθετηθεί εξαρτήματα που μπορούν να επηρεάσουν την ευστάθεια του μηχανήματος.
- Μην ξεκινάτε ή σταματάτε το μηχανήμα πάνω σε πρηνή. Αν τα ελαστικά αρχίσουν να ολισθαίνουν, σταματήστε τις λεπίδες και οδηγήστε αργά προς τα κάτω στο πρηνές.
- Οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά όταν είστε πάνω σε πρηνή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Αποφεύγετε τις άσκοπες στροφές πάνω σε πρηνή. Αν χρειαστεί, στρίψτε αργά κινούμενοι σταδιακά προς τα κάτω, αν είναι εφικτό. Οδηγείτε αργά. Μην στρίβετε απότομα το τιμόνι.
- Προσέχετε και αποφύγετε την οδήγηση πάνω από αυλάκια, λακούβες και 'σαμαράκια'. Το μηχανήμα ανατρέπεται ευκολότερα πάνω σε ανώμαλο έδαφος. Το ψηλό γρασίδι μπορεί να κρύβει τα εμπόδια.



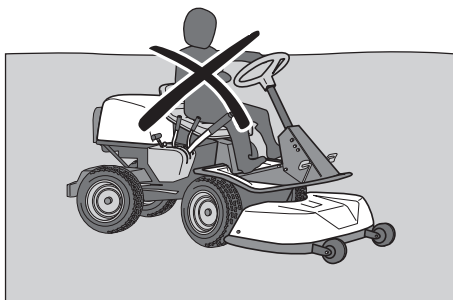
- Μην πραγματοποιείτε χλοοκοπή πολύ κοντά σε άκρες, χαντάκια ή αναχώματα. Το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρανούς με μεγάλη κλίση ή ενός χαντακιού ή αν μια άκρη υποχωρήσει.
- Μην εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυσή τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το μηχάνημα.
- Μην επιχειρήσετε να σταθεροποιήσετε το μηχάνημα βάζοντας το πόδι σας στο έδαφος.
- Κατά τον καθαρισμό του σασί, δεν επιτρέπεται ποτέ η οδήγηση του μηχανήματος κοντά σε κράσπεδα ή χαντάκια.
- Κατά τη χλοοκοπή, παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.
- Ακολουθείτε τις συστάσεις του κατασκευαστή σχετικά με τα αντίβαρα τροχών ή τα βάρη αντιστάθμισης για αύξηση της ευστάθειας του μηχανήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Τα αντίβαρα τροχών, τα οποία τοποθετούνται στους οπίσθιους τροχούς, συνιστώνται κατά την οδήγηση σε πρανή για ασφαλέστερο έλεγχο της διεύθυνσης και βελτιωμένη ικανότητα ελιγμών. Αν δεν είστε σίγουροι, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο σχετικά με τη χρήση αντίβαρων τροχών. Τα αντίβαρα τροχών δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε μηχανήματα τύπου AWD (με τετρακίνηση). Χρησιμοποιείτε αντίβαρα.

Παιδιά

- Μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα εάν δεν προφυλάσσετε τα παιδιά που βρίσκονται κοντά στο μηχάνημα. Το μηχάνημα και οι εργασίες χλοοκοπής προκαλούν συχνά το ενδιαφέρον των παιδιών. Μην λαμβάνετε ποτέ ως δεδομένο ότι τα παιδιά θα παραμείνουν στην θέση στην οποία τα αφήσατε.
- Τα παιδιά πρέπει να απομακρύνονται από την περιοχή της χλοοκοπής και να επιβλέπονται στενά από άλλον ενήλικα.
- Όταν υπάρχουν παιδιά στην περιοχή εργασίας, πρέπει να είστε προσεκτικοί και να απενεργοποιείτε τον κινητήρα.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οπισθοπορείας, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο μηχάνημα.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε παιδιά να ανεβαίνουν στο μηχάνημα. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών με το μηχάνημα.
- Να μην επιτρέπετε ποτέ σε παιδιά να χειρίζονται τη μηχανή.



- Προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο.

Συντήρηση

- Σταματήστε τον κινητήρα. Προτού από οποιοσδήποτε ρυθμίσεις ή εργασίες συντήρησης, αποτρέψτε την εκκίνηση του κινητήρα αφαιρώντας το κλειδί ανάφλεξης.
- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου σε κλειστούς χώρους.



- Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι δηλητηριώδη και εξαιρετικά εύφλεκτα. Προσέχετε ιδιαίτερα όταν χειρίζεστε βενζίνη και λάδι κινητήρα, καθώς οποιαδήποτε απροσεξία μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή πυρκαγιά.
- Να αποθηκεύετε καύσιμα μόνο σε κοντέινερ που έχουν εγκριθεί για τον σκοπό αυτό.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν την επαναπλήρωση καυσίμου. Μην καπνίζετε. Μην γεμίζετε με καύσιμο κοντά σε σπίθες ή γυμνή φλόγα.
- Χειριστείτε το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και τη μπαταρία προσεκτικά, λαμβάνοντας υπόψη τις περιβαλλοντικές οδηγίες. Ακολουθήστε τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης.
- Οι ηλεκτροπληξίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην δοκιμάζετε το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.

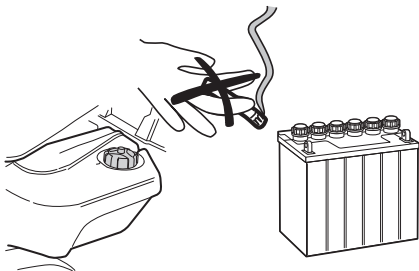


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων σε περίπτωση που τα αγγίξετε. Κατά τη χλοοκοπή, παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα υλικά, ώστε να αποφύγετε την υπερθέρμανση.

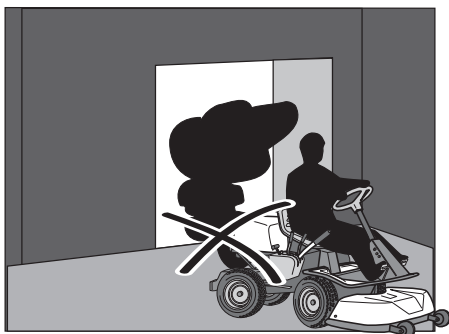
- Εάν προκύψουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, δεν πρέπει να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα μέχρι να επιλυθεί το πρόβλημα.
- Αποθηκεύετε κατάλληλα το μηχάνημα και το καύσιμο, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης βλάβης από τυχόν διαρροή καυσίμου ή αναθυμιάσεις.
- Ελέγξτε το επίπεδο καυσίμου πριν από κάθε χρήση και αφήστε χώρο για τη διαστολή του καυσίμου, καθώς η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο μπορεί να προκαλέσει τη διαστολή και υπερχειλίση του καυσίμου.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Αποφύγετε την υπερπλήρωση. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο μηχανήμα, σκουπίστε το και περιμένετε να εξατμιστεί προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Αφήστε το μηχανήμα να κρυώσει, προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία στο χώρο του κινητήρα.
- Προσέχετε κατά τη συντήρηση της μπαταρίας. Στο εσωτερικό της μπαταρίας σχηματίζονται εκρηκτικά αέρια. Μην εκτελείτε ποτέ εργασίες συντήρησης στην μπαταρία ενώ καπνίζετε ή αν υπάρχουν κοντά ακάλυπτες φλόγες ή σπίθες. Αυτό μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας και σοβαρούς τραυματισμούς.



- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα καλά και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην τροποποιείτε τον εξοπλισμό ασφαλείας. Ελέγχετε τακτικά, για να βεβαιώνετε ότι λειτουργεί σωστά. Δεν πρέπει να οδηγείτε το μηχανήμα, αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή οποιεσδήποτε άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν τοποθετηθεί ή παρουσιάζουν ελαττώματα.
- Λαμβάνετε υπόψη τον κίνδυνο τραυματισμού από κινούμενα ή καυτά εξαρτήματα, σε περίπτωση εκκίνησης του κινητήρα με το κάλυμμά του ανοιχτό ή χωρίς τα προστατευτικά περιβλήματα.
- Μην αλλάζετε τις παραμέτρους των ρυθμιστών. Αν κινείστε με μεγάλη ταχύτητα, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης βλάβης στα εξαρτήματα του μηχανήματος. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 'Τεχνικά στοιχεία' για τις υψηλότερες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους χωρίς επαρκή αερισμό. Οι αναθυμιάσεις της εξατμίσσης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο.



- Αν πατήσετε ή χτυπήσετε κάποιο αντικείμενο, σταματήστε και επιθεωρήστε τον εξοπλισμό. Πραγματοποιήστε τις απαραίτητες επισκευές πριν από την ενεργοποίηση του μηχανήματος.
- Μην προβείτε ποτέ σε τροποποιήσεις ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Το μηχανήμα έχει δοκιμαστεί και έχει εγκριθεί μόνο με τον αυθεντικό εξοπλισμό που παρέχεται με αυτό ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Τυλίγεται τις λεπίδες ή φοράτε προστατευτικά γάντια όταν τις χειρίζεστε.
- Ελέγχετε τακτικά αν λειτουργεί το φρένο στάθμευσης. Πραγματοποιήστε την απαιτούμενη ρύθμιση και συντήρηση.
- Για να μειώνετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, αφαιρείτε το γρασίδι, τα φύλλα και άλλα υπολείμματα που μπορεί να έχουν κολλήσει στο μηχανήμα. Αφήνετε το μηχανήμα να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε σε κάποιο χώρο αποθήκευσης.



Μεταφορά

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του μηχανήματος κατά τη μεταφορά. Φροντίστε να στερεώσετε καλά το μηχανήμα στο όχημα μεταφοράς.

- Το μηχανήμα είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Προσέχετε ιδιαίτερα όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο για τη μεταφορά του μηχανήματος.
- Για να ασφαλίσετε το μηχανήμα πάνω στο ρυμουλκούμενο, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε δύο εγκεκριμένους ιμάντες τάνυσης και τέσσερις σφηνοειδείς τάκους για τους τροχούς.

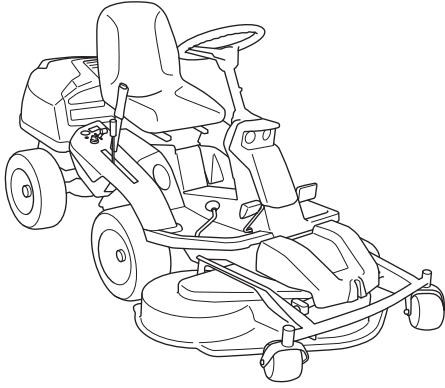
Πρέπει να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης και να δένετε τους ιμάντες τάνυσης γύρω από σταθερά εξαρτήματα του μηχανήματος, π.χ. γύρω από το πλαίσιο ή το πίσω βαγόνι. Ασφαλίστε το μηχανήμα τεντώνοντας τους ιμάντες προς το πίσω και το εμπρός μέρος του ρυμουλκούμενου αντίστοιχα.

Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους πίσω τροχούς.

- Πρέπει να ελέγχετε και να τηρείτε τους τοπικούς κανόνες οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε ή οδηγήσετε το μηχανήμα σε δρόμους.

Παρουσίαση

Συγχαρητήρια για την επιλογή ενός προϊόντος εξαιρετικής ποιότητας, το οποίο θα μπορείτε να απολαμβάνετε για πολλά χρόνια. Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης περιγράφει τα Rider 316T, Rider 316Ts AWD, Rider 316TXs AWD και Rider 316T AWD.



Τα μηχανήματα διαθέτουν χρονόμετρο και φώτα.

Τα χλοοκοπτικά Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD διαθέτουν κίνηση σε όλους τους τροχούς.

Τα χλοοκοπτικά Rider 316Ts AWD, 316TXs AWD διαθέτουν επίσης υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης.

Η μετάδοση της ισχύος από τον κινητήρα πραγματοποιείται μέσω ενός υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, το οποίο επιτρέπει την αλλαγή της ταχύτητας με τα πεντάλ.

Ένα πεντάλ για εμπροσθοπορεία και ένα για οπισθοπορεία.

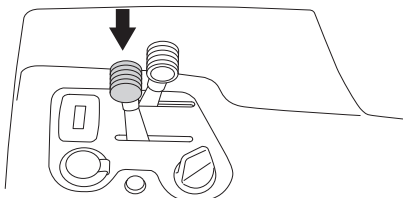
Κύκλωμα ασφάλειας

Το μηχανήμα διαθέτει ένα κύκλωμα ασφάλειας που ενεργοποιείται κάθε φορά που ο οδηγός σηκώνεται από το κάθισμα ενώ οι λεπίδες είναι ενεργοποιημένες.

Το κύκλωμα ασφάλειας αποτρέπει επίσης την εκκίνηση του μηχανήματος, εάν το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο.

Ρυθμιστής γκαζιού

Το χειριστήριο γκαζιού ρυθμίζει τις στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα και, επομένως, την ταχύτητα περιστροφής των λεπίδων.



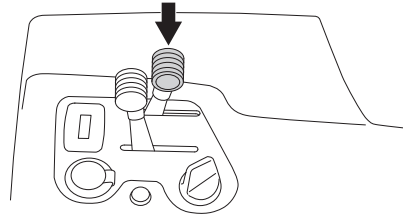
Για να αυξήσετε ή να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα, πρέπει να μετακινήσετε το χειριστήριο προς τα πίσω ή προς τα εμπρός.

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 'Τεχνικά στοιχεία' για τις υψηλότερες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.

Αποφεύγετε να αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί, καθώς υπάρχει κίνδυνος συσσώρευσης άνθρακα πάνω στα μπουζί.

Διακόπτης τσοκ αέρα

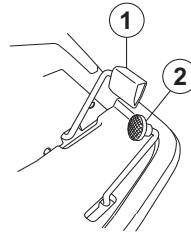
Ο μοχλός του τσοκ χρησιμοποιείται για εκκίνηση με κρύο κινητήρα και για την παροχή πιο εμπλουτισμένου μείγματος καυσίμου στον κινητήρα.



Για εκκίνηση με κρύο κινητήρα, ο μοχλός πρέπει να μετακινηθεί προς τα πίσω μέχρι να τερματίσει.

Περιοριστής ταχύτητας

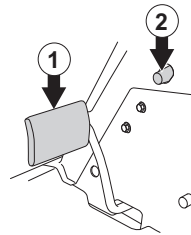
Η ταχύτητα πορείας του μηχανήματος ρυθμίζεται αδιαβάθμητα με δύο πεντάλ. Το πεντάλ (1) χρησιμοποιείται για την εμπροσθοπορεία και το πεντάλ (2) για την οπισθοπορεία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Βεβαιωθείτε ότι τα κλαδιά δεν εμποδίζουν τα πεντάλ κατά τη χλοοκοπή κάτω από θάμνους. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος απώλειας του ελέγχου.

Φρένο στάθμευσης

Το φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται ως εξής:

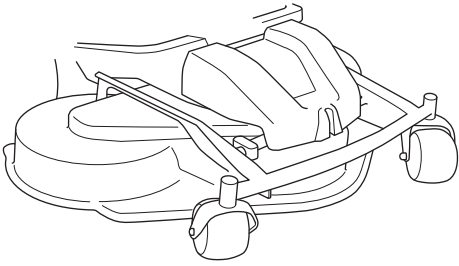


- 1 Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
- 2 Πιέστε το κουμπί ασφάλισης (2) στην κολώνα του συστήματος διεύθυνσης.
- 3 Αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ κρατάτε πατημένο το κουμπί.

Η ασφάλεια του φρένου στάθμευσης αποσυμπλέκεται αυτόματα όταν πατηθεί το πεντάλ του φρένου.

Μονάδα κοπής

Τα χλοοκοπτικά Rider 316T, Rider 316T AWD, 316TXs AWD και Rider 316Ts AWD μπορεί να διαθέτουν τρεις διαφορετικές μονάδες κοπής.



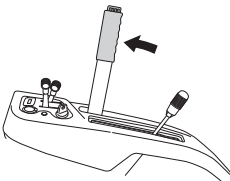
- Combi 94
- Combi 103
- Combi 112

Η μονάδα Combi, η οποία διαθέτει τάπα συστήματος κοπής χορτολιπάσματος BioClip, τεμαχίζει τα κομμένα χόρτα σε μικρά κομμάτια, κατάλληλα για χρήση ως λίπασμα. Χωρίς την τάπα BioClip, η μονάδα λειτουργεί με τον ίδιο τρόπο όπως μια μονάδα οπίσθιας εκτόξευσης.

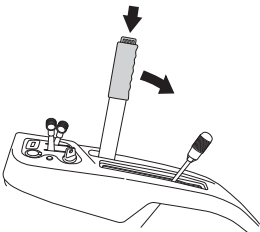
Μοχλός ανύψωσης της μονάδας κοπής

Ο μοχλός ανύψωσης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της μονάδας κοπής στη θέση μεταφοράς ή χλοοκοπής.

Αν τραβήξετε το μοχλό προς τα πίσω, η μονάδα ανυψώνεται και οι λεπίδες σταματούν να περιστρέφονται αυτόματα (θέση μεταφοράς).



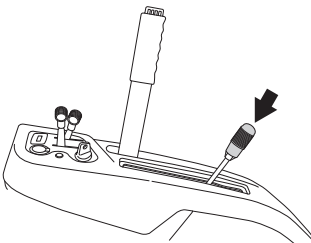
Αν πατήσετε το κουμπί ασφάλισης και μετακινήσετε το μοχλό προς τα εμπρός, η μονάδα θα κατέβει προς τα κάτω και οι λεπίδες θα αρχίσουν αυτόματα να περιστρέφονται (θέση χλοοκοπής).



Ο μοχλός μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για προσωρινή ρύθμιση του ύψους κοπής, π.χ. για ένα μικρό ανάχωμα στο γκαζόν.

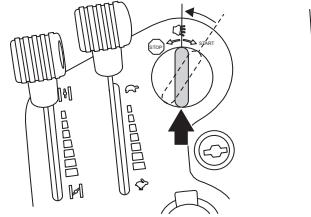
Μοχλός ρύθμισης του ύψους κοπής

Το ύψος κοπής μπορεί να ρυθμιστεί σε 10 διαφορετικές θέσεις με το μοχλό ύψους κοπής, 25-75 mm



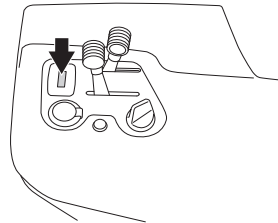
Φώτα

Τα φώτα ανάβουν και σβήνουν με το διακόπτη λειτουργίας στο ταμπλό ελέγχου.



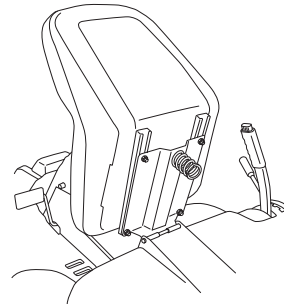
Μετρητής

Το χρονόμετρο δείχνει πόσες ώρες έχει λειτουργήσει ο κινητήρας. Οποιοσδήποτε χρόνος κατά τον οποίο ο κινητήρας δεν λειτουργεί αλλά η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, δεν καταγράφεται. Το τελευταίο ψηφίο δείχνει τα δέκατα της ώρας (6 λεπτά).



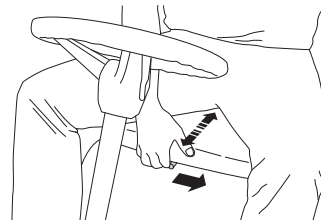
Κάθισμα

Το κάθισμα διαθέτει ένα αρθρωτό εξάρτημα στην εμπρόσθια άκρη και μπορείτε να το γείρετε προς τα εμπρός.



Το κάθισμα μπορεί επίσης να ρυθμιστεί κατά μήκος.

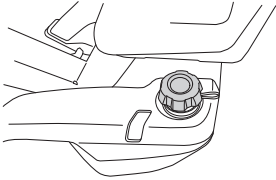
Για ρύθμιση, μετακινήστε προς τα αριστερά το μοχλό που βρίσκεται κάτω από το μπροστινό άκρο του καθίσματος, ώστε το κάθισμα να μπορέσει να μετακινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην απαιτούμενη θέση.



Γέμισμα ρεζερβουάρ

Ο κινητήρας λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 87 (χωρίς ανάμιξη με λάδι). Συνιστούμε τη χρήση βιοδιασπώμενης αλκυλιωμένης βενζίνης. (μέγ. ποσότητα μεθανόλης 5%, μέγ. ποσότητα αιθανόλης 10%, μέγ. ποσότητα MTBE 15%)

Μην γεμίζετε τελείως το ντεπόζιτο. Αφήνετε ένα περιθώριο διαστολής περίπου 2,5 cm (1").



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να πραγματοποιείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους (βλ. οδηγίες ασφαλείας).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στήριγμα.

Μοχλός απελευθέρωσης

Για τη μετακίνηση του μηχανήματος όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος, πρέπει να τραβήξετε το χειριστήριο απελευθέρωσης προς τα έξω.

Αν επιχειρήσετε να οδηγήσετε το μηχανήμα με τα χειριστήρια του συμπλέκτη τραβηγμένα προς τα έξω, το μηχανήμα δεν θα κινηθεί. Η μετάδοση κίνησης στον άξονα απενεργοποιείται όταν τραβήξετε προς τα έξω ένα από τα χειριστήρια.

Τραβάτε τα χειριστήρια μέχρι τέρμα. Μην χρησιμοποιείτε κάποια ενδιάμεση θέση.

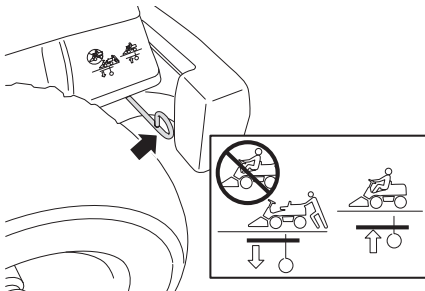
Χειριστήριο συμπλέκτη για τα χλοοκοπτικά Rider 316T AWD, 316TXs AWD και Rider 316Ts AWD

Τα χλοοκοπτικά Rider 316T AWD, 316TXs AWD και Rider 316Ts AWD διαθέτουν ένα χειριστήριο για τον εμπρός άξονα και ένα χειριστήριο για τον πίσω άξονα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Πρέπει πάντα να οδηγείτε το μηχανήμα έχοντας πατημένα και τα δύο χειριστήρια του συμπλέκτη.

- Χειριστήριο συμπλέκτη, οπίσθιος άξονας

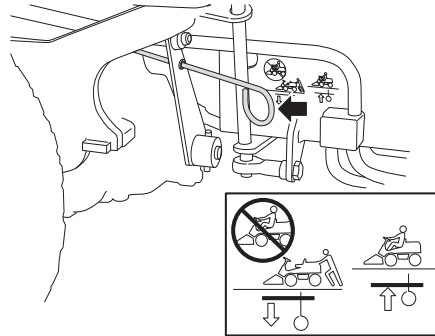


- Χειριστήριο τραβηγμένο προς τα έξω, σύστημα μετάδοσης κίνησης αποσυμπλεγμένο.

- Χειριστήριο πατημένο, σύστημα μετάδοσης κίνησης συμπλεγμένο.

- Χειριστήριο συμπλέκτη, εμπρός άξονας

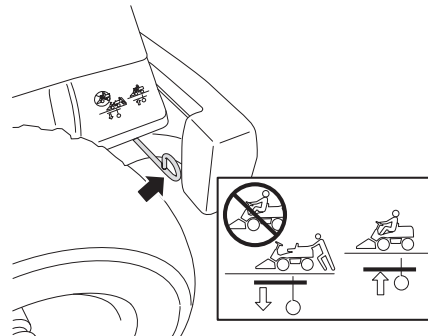
Το χειριστήριο βρίσκεται στο εσωτερικό του αριστερού εμπρόσθιου τροχού.



- Πίσω χειριστήριο (τραβηγμένο προς τα έξω), σύστημα μετάδοσης κίνησης αποσυμπλεγμένο.

- Εμπρός χειριστήριο (πατημένο), σύστημα μετάδοσης κίνησης συμπλεγμένο.

Μοχλός απελευθέρωσης, χλοοκοπτικό Rider 316T



- Τραβήξτε προς τα έξω το χειριστήριο για να αποσυμπλέξετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Πιέστε το χειριστήριο για να συμπλέξετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

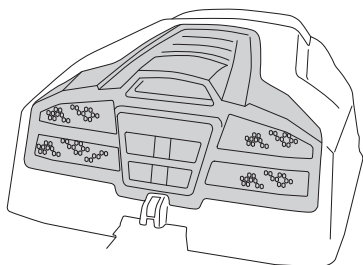
Προτού Ξεκινήσετε

- Προτού ξεκινήσετε, διαβάστε τις οδηγίες ασφαλείας και τις πληροφορίες σχετικά με τη θέση των χειριστηρίων και τις λειτουργίες.
- Εκτελείτε τις εργασίες καθημερινής συντήρησης προτού ξεκινήσετε, όπως περιγράφεται στο Πρόγραμμα συντήρησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Η γρίλια εισαγωγής αέρα στο κάλυμμα του κινητήρα πίσω από το κάθισμα του οδηγού δεν πρέπει να είναι φραγμένη, π.χ. με ρούχα, φύλλα, γρασιδί ή ακαθαρσίες. Ανεπαρκής ψύξη του κινητήρα.

Κίνδυνος πρόκλησης σοβαρής ζημιάς στον κινητήρα.

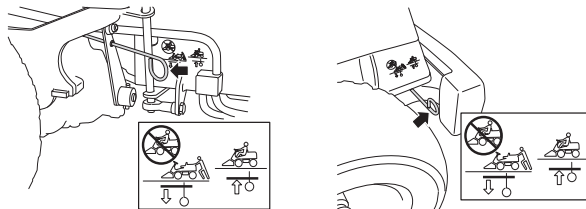


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην τροποποιείτε τις συσκευές ασφαλείας του μηχανήματος και ελέγχετε τακτικά ότι λειτουργούν σωστά.

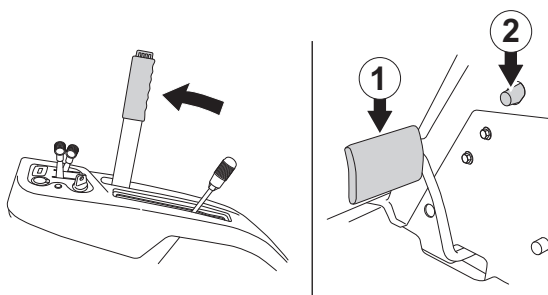
- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, ώστε να αποφεύγετε την πρόσκρουση.
- Αποφεύγετε τη χλοοκοπή νωπού γρασιδιού. Σε αυτήν την περίπτωση, τα αποτελέσματα της χλοοκοπής θα είναι κατώτερης ποιότητας.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώνοντέ το σταδιακά μέχρι να επιτευχθούν τα απαιτούμενα αποτελέσματα χλοοκοπής.
- Το αποτέλεσμα της χλοοκοπής θα είναι καλύτερο, αν χρησιμοποιούνται οι μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα [βλ. ενότητα 'Τεχνικά στοιχεία'], (οι λεπίδες περιστρέφονται γρήγορα) και χαμηλή ταχύτητα πορείας (το χλοοκοπτικό κινείται αργά). Αν το χορτάρι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε να αυξήσετε την ταχύτητα πορείας χωρίς να μειωθεί αισθητά η ποιότητα του αποτελέσματος της χλοοκοπής.
- Για βέλτιστα αποτελέσματα, κόβετε το γρασιδί συχνά. Η χλοοκοπή γίνεται πιο ομοιόμορφη και το κομμένο γρασιδί κατανέμεται πιο ομαλά σε όλη την επιφάνεια. Η συνολική κατανάλωση χρόνου δεν είναι μεγαλύτερη, καθώς υπάρχει δυνατότητα επιλογής υψηλότερης ταχύτητας πορείας χωρίς υποδεέστερα αποτελέσματα χλοοκοπής.
- Όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία BioClip, είναι πολύ σημαντικό το διάστημα μεταξύ των χλοοκοπών να μην είναι πολύ μεγάλο.
- Ξεπλένετε το κάτω μέρος της μονάδας κοπής με το λάστιχο μετά από κάθε χρήση. Αποφεύγετε τη χρήση μηχανήματος πλύσης με υψηλή πίεση. Η μονάδα κοπής θα πρέπει στη συνέχεια να τοποθετείται στη θέση συντήρησης.

Εκκινήστε τη μηχανή

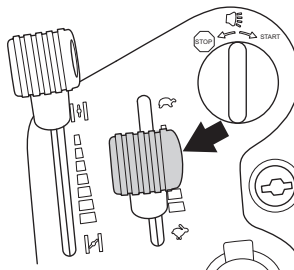
- 1 Βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο του συμπλέκτη είναι πατημένο. Τα χλοοκοπτικά Rider 316T AWD, 316TXs AWD και Rider 316Ts AWD διαθέτουν ένα χειριστήριο για τον εμπρός άξονα και ένα χειριστήριο για τον πίσω άξονα.



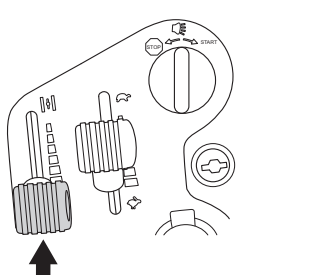
- 2 Ανασηκώστε τη μονάδα κοπής τραβώντας το μοχλό προς τα πίσω στη θέση ασφάλισης (θέση μεταφοράς) και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινηθεί, αν δεν είναι πατημένο το φρένο στάθμευσης.



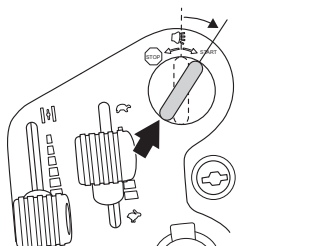
- 3 Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού στη μεσαία θέση.



- 4 Αν ο κινητήρας είναι κρύος, μετακινήστε το μοχλό του τσοκ προς τα πίσω μέχρι να τερματίσει.

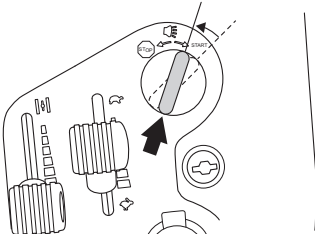


- 5 Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.



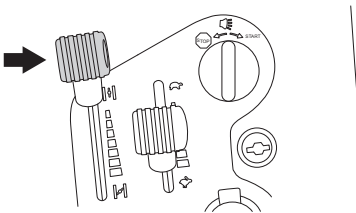
Οδήγηση

- 6 Όταν ξεκινήσει η λειτουργία του κινητήρα, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.

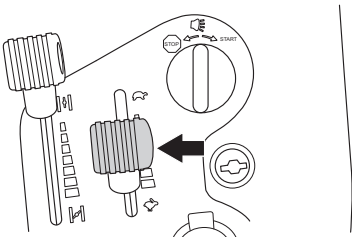


ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα περίπου κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε περίπου 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

- 7 Σπρώξτε σταδιακά το μοχλό του τσοκ προς τα εμπρός, όταν εκκινήσει ο κινητήρας.



- 8 Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με μέτριες στροφές ή με το γκάζι στη μέση για 3-5 λεπτά, προτού τον θέσετε σε λειτουργία με μεγάλο φορτίο.



- 9 Ρυθμίστε τις απαιτούμενες στροφές κινητήρα με το χειριστήριο γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον κινητήρα σε κλειστό ή περιορισμένο χώρο ή σε περιοχές με ανεπαρκή εξαερισμό. Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης περιέχουν τοξικό μονοξείδιο του άνθρακα.

εκκίνηση του κινητήρα με εξασθενημένη μπαταρία



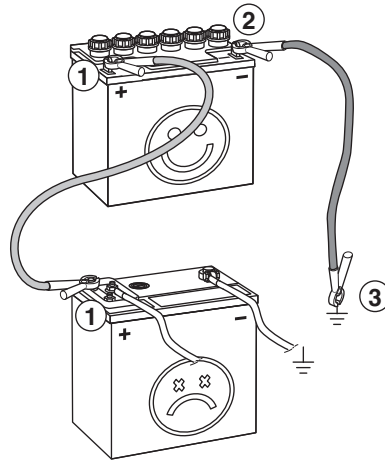
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι μπαταρίες οξέος μολύβδου παράγουν εκρηκτικά αέρια. Αποφύγετε τις σπίθες, ανοικτές φλόγες και το κάπνισμα κοντά σε μπαταρίες. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες.

Αν η μπαταρία δεν έχει επαρκή ισχύ για την εκκίνηση του κινητήρα, θα πρέπει να επαναφορτιστεί.

Όταν χρησιμοποιούνται καλώδια υποβοήθησης εκκίνησης για την εκκίνηση εκτάκτου ανάγκης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Το Rider διαθέτει σύστημα 12 Volt με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το άλλο όχημα θα πρέπει να διαθέτει επίσης σύστημα 12 Volt με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία του Rider για την εκκίνηση άλλων οχημάτων.

Σύνδεση καλωδίων υποβοήθησης εκκίνησης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην συνδέετε τον αρνητικό πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας στον αρνητικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας, ή κοντά σε αυτόν. Ενδέχεται να υπάρχει κίνδυνος έκρηξης λόγω της παρουσίας αερίου υδρογόνου.

- Συνδέστε κάθε άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘεΤΙΚΟ πόλο (+) σε κάθε μπαταρία, προσέξτε να μη βραχυκυκλώσετε κανένα από τα άκρα με το σασί.
- Συνδέστε ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας.
- Συνδέστε το άλλο άκρο του αρνητικού καλωδίου σε καλή ΓΕΙΩΣΗ ΣΑΣΙ, μακριά από το ντεπόζιτο καυσίμου και τη μπαταρία.

Αφαιρέστε τα καλώδια με την αντίστροφη σειρά.

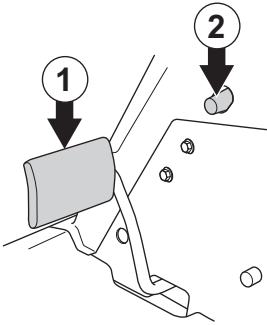
- Το ΜΑΥΡΟ καλώδιο αφαιρείται από το σασί και μετά από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
- Τέλος, το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο και από τις δύο μπαταρίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ βοηθητικό φορτιστή/βοηθητικό σύστημα εκκίνησης.

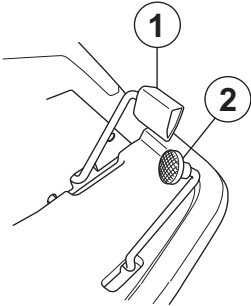
Χρησιμοποιείτε μόνο συμβατικούς φορτιστές μπαταριών. Αποσυνδέετε πάντα το φορτιστή προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Οι βοηθητικοί φορτιστές/τα βοηθητικά συστήματα εκκίνησης δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ποτέ. Αυτά αυξάνουν συχνά την τάση (αντί για την ένταση του ρεύματος) ώστε να εξασφαλίσουν την παραγωγή της ισχύος που απαιτείται για την εκκίνηση του κινητήρα. Αυτή η αύξηση της τάσης προκαλεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.

Οδήγηση του Rider

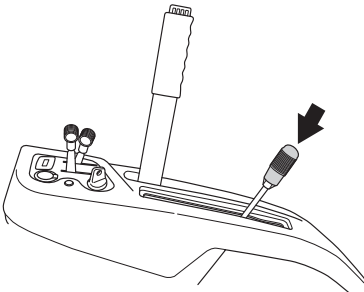
- 1 Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης πατώντας πρώτα προς τα κάτω το πεντάλ φρένου στάθμευσης και, στη συνέχεια, αφήνοντάς το.



- 2 Πατήστε προσεκτικά ένα από τα πεντάλ μέχρι να επιτύχετε την απαιτούμενη ταχύτητα. Το πεντάλ (1) χρησιμοποιείται για την εμπροσθοπορεία και το πεντάλ (2) για την οπισθοπορεία.

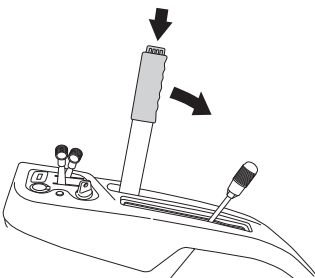


- 3 Επιλέξτε το απαιτούμενο ύψος κοπής (1-10) με το μοχλό ύψους κοπής.



Είναι σημαντικό η πίεση του αέρα να είναι ίδια στους δύο εμπρόσθιους τροχούς, δηλ. 60 kPa/ 0,6 bar / 8,7 PSI, για ομοιόμορφο ύψος κοπής.

- 4 Πατήστε το κουμπί ασφάλισης στο μοχλό ανύψωσης και χαμηλώστε τη μονάδα κοπής.



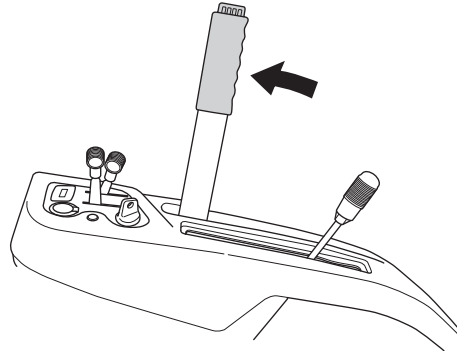
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Η διάρκεια ζωής των ιμάντων μετάδοσης κίνησης αυξάνεται σημαντικά, αν ο κινητήρας λειτουργεί σε χαμηλές στροφές όταν γίνεται η σύμπλεξη των λεπίδων. Επομένως, πρέπει πρώτα να πατάτε τέρμα το γκάζι όταν η μονάδα κοπής έχει μετακινηθεί στη θέση χλοοκοπής.

Σβήστε τον κινητήρα.

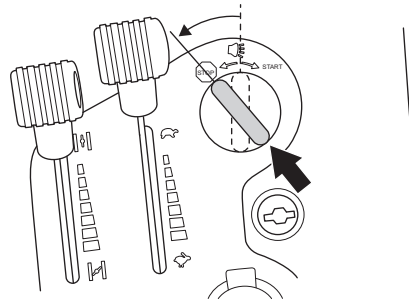
Να σταθμεύετε πάντα το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια με τον κινητήρα απενεργοποιημένο.

Κατά προτίμηση, προτού σβήσετε τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για ένα λεπτό για να φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, αν προηγουμένως είχε λειτουργήσει έντονα. Αποφεύγετε να αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί, καθώς υπάρχει κίνδυνος συσσώρευσης άνθρακα πάνω στα μπουζί.

- 1 Ανασηκώστε τη μονάδα κοπής τραβώντας το μοχλό προς τα πίσω στη θέση ασφάλισης.



- 2 Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού στη θέση του ρελαντί. Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση 'STOP'.



- 3 Όταν το Rider είναι ακινητοποιημένο, πατήστε προς τα κάτω το φρένο στάθμευσης και πιέστε προς τα μέσα το κουμπί ασφάλισης.

Συντήρηση

Πρόγραμμα συντήρησης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Δεν επιτρέπεται να εκτελούνται εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στη μονάδα κοπής, παρά μόνο αν:
Ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος.
Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
Η μονάδα κοπής έχει αποσυμπλεχθεί.
Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζί.

Ακολουθεί μια λίστα με τις εργασίες συντήρησης που πρέπει να εκτελούνται στο μηχάνημα. Για τα σημεία που δεν περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο, επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Συντήρηση	Καθημερινή συντήρηση πριν από την εκκίνηση	Τουλάχιστον μία φορά το χρόνο	Διάστημα συντήρησης σε ώρες			
			25	50	100	200
Καθαρισμός	X					
Καθαρίστε το πλαίσιο κοπής, κάτω από τα καλύμματα του ιμάντα και κάτω από το πλαίσιο κοπής.			X			
Καθαρισμός της περιοχής γύρω από το σιγαστήρα	O					
Καθαρισμός των πτερυγών ψύξης του κινητήρα και του συστήματος μετάδοσης κίνησης ^{2,6)}				O	O	O
Έλεγχος/ρύθμιση της ταχύτητας περιστροφής των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών ^{6,8)}			O		O	O
Έλεγχος της εισαγωγής αέρα ψύξης του κινητήρα	X					
Έλεγχος των πτερυγών ψύξης του υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης				O	O	O
Έλεγχος και ρύθμιση της ντίζας του τσοκ				X		
ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα	X					
Έλεγχος του φίλτρου αέρα της αντλίας καυσίμου	X					
Έλεγχος των ντιζών του συστήματος διεύθυνσης	X					
Έλεγχος της μπαταρίας	X					
Έλεγχος του συστήματος ασφαλείας	X					
Έλεγχος των παξιμαδιών και των βιδών	O					
Ελέγξτε για διαρροή καυσίμου ή λαδιού.	O					
Έλεγχος των κοπτικών εργαλείων στο πλαίσιο κοπής			X			
Έλεγχος πίεσης ελαστικών			X	X	X	X
Έλεγχος/ρύθμιση του φρένου στάθμευσης	X			X	X	X
Έλεγχος των τραπεζοειδών ιμάντων			O	O	O	O
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και συμπληρώστε λάδι αν χρειάζεται.	O		O		O	
Έλεγχος και ρύθμιση του καλωδίου γκαζιού.				X	X	X
Έλεγχος του σωλήνα καυσίμου. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται. ⁶⁾		O				
Αλλαγή λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων ⁷⁾		O		O		O
Αλλαγή λαδιού κινητήρα ^{3, 4)}					X	X
Αντικατάσταση του προφίλτρου του φίλτρου αέρα και του χάρτινου φίλτρου ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.					X	X
Αλλαγή φίλτρου λαδιού					X	X
Αλλαγή φίλτρου κιβωτίου ταχυτήτων ⁷⁾				O		O
Αντικαταστήστε το μπουζί.					X	X
Λίπανση του ρυθμιστή ιμάντα ¹⁾			X	X	X	X
Λίπανση των συνδέσμων και των αξόνων ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾ Αν το μηχάνημα χρησιμοποιείται καθημερινά, πρέπει να λιπαίνεται δύο φορές την εβδομάδα. ²⁾ Η συντήρηση και αντικατάσταση πρέπει να γίνονται πιο συχνά σε συνθήκες με σκόνη. ³⁾ Πρώτη αλλαγή μετά από 8 ώρες. Κατά τη λειτουργία με βαρύ φορτίο ή σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, αντικαταστήστε κάθε 50 ώρες. ⁴⁾ Αντικαθιστάτε το φίλτρο λαδιού κάθε 200 ώρες. ⁵⁾ Αντικαθιστάτε το χάρτινο φίλτρο μία φορά το χρόνο ή κάθε 200 ώρες. ⁶⁾ Διενεργείται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. ⁷⁾ Μετά τις πρώτες 50 ώρες και, στη συνέχεια, κάθε 200 ώρες ή τουλάχιστον μία φορά το χρόνο. ⁸⁾ Μόνο για μηχανήματα με τετρακίνηση (AWD)

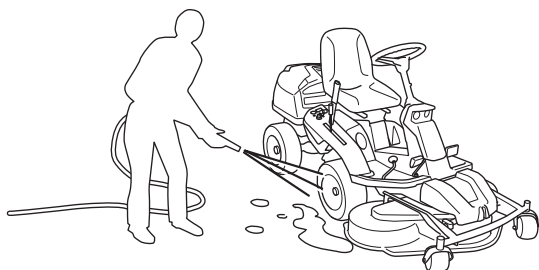
X = Περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης

O = Δεν περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Όταν το μηχάνημα λειτουργεί, οι σωλήνες είναι υπό υψηλή πίεση. Μην προσπαθήσετε να συνδέσετε ή να αποσυνδέσετε τους σωλήνες όταν το υδραυλικό σύστημα λειτουργεί. Αυτή η ενέργεια μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Καθαρισμός

Καθαρίζετε το μηχάνημα αμέσως μετά τη χρήση. Το κομμένο γρασίδι απομακρύνεται πολύ πιο εύκολα προτού ξεραθεί.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Να σταθμεύετε πάντα το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης.

Οι λιπαροί ρύποι μπορούν να αφαιρεθούν με ένα διαλύτη ψυχρής απολίπανσης. Ψεκάστε ώστε να σχηματιστεί ένα λεπτό στρώμα.

Ξεπλύνετε με κανονική πίεση νερού.

Μην στρέψετε τον πίδακα προς τα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή προς τα ρουλεμάν.

Μην ξεπλένετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα και του συστήματος εξάτμισης.

Συνιστάται να εκκινείτε τον κινητήρα και να αφήνετε το χλοοκοπτικό να λειτουργήσει για λίγο μετά από τον καθαρισμό, ώστε να εκτιναχθεί το νερό που τυχόν έχει απομείνει.

Λιπαίνετε το μηχάνημα, αν χρειάζεται, μετά από τον καθαρισμό. Πραγματοποιείτε επιπλέον λίπανση, όταν τα ρουλεμάν έχουν εκτεθεί σε καθαριστικό γράσου ή σε πίδακα νερού.

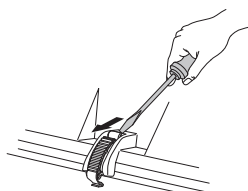
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Αποφεύγετε τη χρήση συστήματος πλύσης με υψηλή πίεση ή καθαρισμού με ατμό. Υπάρχει μεγάλος κίνδυνος διείσδυσης νερού στα ρουλεμάν και τις ηλεκτρικές συνδέσεις. Μπορεί να προκύψει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκληθούν προβλήματα λειτουργίας. Τα πρόσθετα υλικά καθαρισμού γενικά επιδεινώνουν τη ζημιά.

Αφαίρεση των καλυμμάτων προστασίας του μηχανήματος

Κάλυμμα κινητήρα

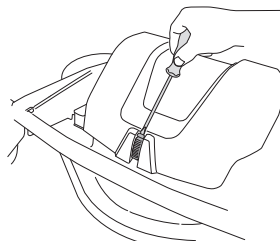
Προκειμένου να αποκτήσετε πρόσβαση στον κινητήρα για εργασίες συντήρησης, πρέπει να ανοίξετε το κάλυμμα του κινητήρα.

Αναδιπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός, χαλαρώστε την κουμπωτή ασφάλεια κάτω από το κάθισμα και διπλώστε το κάλυμμα προς τα πίσω.



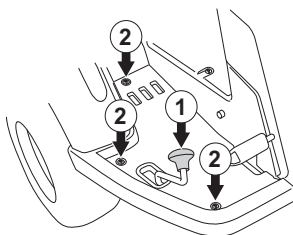
Εμπρόσθιο κάλυμμα

Ασφαλίστε το κλιπ που υπάρχει στο εμπρόσθιο κάλυμμα και ανασηκώστε το φτερό.



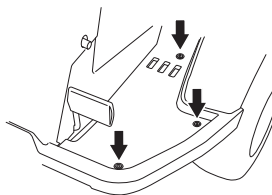
Δεξιό φτερό

Αφαιρέστε το κουμπί γκαζιού (1), τις βίδες (2 και 3) και το κάλυμμα.



Αριστερό φτερό

Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το κάλυμμα του φτερού (2) και ανασηκώστε το κάλυμμα.



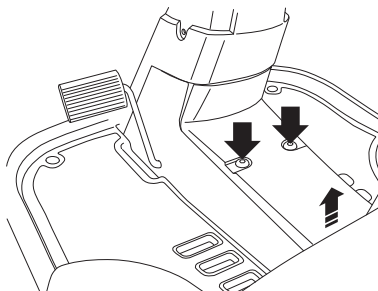
Έλεγχος και ρύθμιση των ντιζών του συστήματος διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης ελέγχεται με ντιζες.

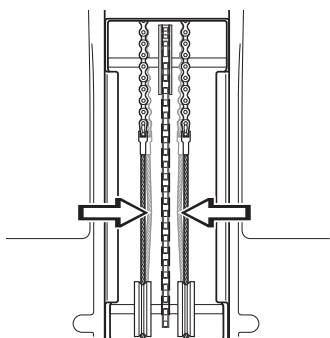
Αυτές μπορεί με το πέρασμα του χρόνου να χαλαρώσουν, οπότε η ρύθμιση του συστήματος διεύθυνσης αλλάζει.

Ελέγξτε και ρυθμίστε το σύστημα διεύθυνσης ως εξής:

- 1 Αφαιρέστε την πλάκα του πλαισίου χαλαρώνοντας τις βίδες (2) και ανασηκώστε την πλάκα του πλαισίου από το πίσω άκρο.

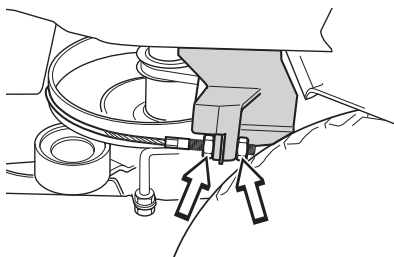


- 2 Ελέγξτε τη μηχανική τάση των ντιζών του συστήματος διεύθυνσης πιέζοντάς τες μαζί, όπως υποδεικνύεται με τα βέλη στην εικόνα. Θα πρέπει να μπορείτε να πιέσετε μαζί έτσι ώστε η απόσταση μεταξύ τους να γίνει η μισή, χωρίς να ασκήσετε υπερβολική δύναμη.

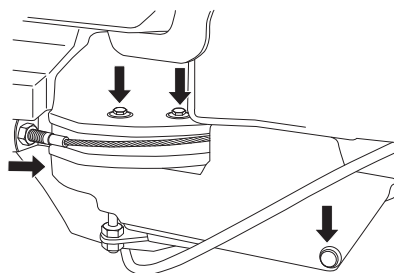


- 3 Αν χρειάζεται, οι ντίζες μπορούν να ρυθμιστούν με σφίξιμο των παξιμαδιών ρύθμισης σε κάθε πλευρά του κολάρου συστήματος διεύθυνσης.

Μην σφίγγετε υπερβολικά τις ντίζες. Το τράβηγμά τους θα πρέπει να γίνει προς τα μέσα, προς το κολάρο συστήματος διεύθυνσης.



- 4 Ξεβιδώστε τα προστατευτικά ζώνης και τα πλευρικά προστατευτικά. Τα προστατευτικά τοποθετούνται και στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

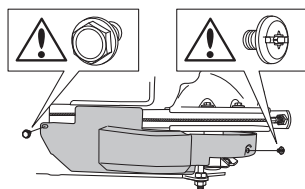
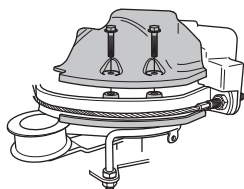


Συγκρατήστε την ντίζα, π.χ. με ένα ρυθμιζόμενο κλειδί, ώστε να μην συστραφεί.

Αν η ρύθμιση γίνει μόνο από τη μία πλευρά, θα επηρεαστεί η μεσαία θέση του συστήματος διεύθυνσης.

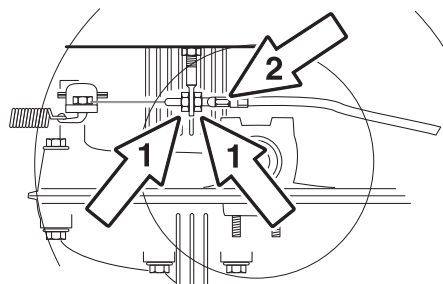
Ελέγξτε τη μηχανική τάση της ντίζας μόλις ολοκληρώσετε τη ρύθμιση, όπως περιγράφεται στο σημείο 2.

- 5 Βιδώστε στα προστατευτικά ζώνης και στα πλευρικά προστατευτικά. Χρησιμοποιείτε τις σωστές βίδες σε κάθε στερέωση.



ύθμιση του φρένου στάθμευσης, χλοοκοπτικό Rider 316T

Το φρένο στάθμευσης ρυθμίζεται ως εξής:



- 1 Ξεσφίξτε τα παξιμάδια ασφαλείας (1).
- 2 Τεντώστε την ντίζα χρησιμοποιώντας τη βίδα ρύθμισης (2) μέχρι να πάψει να υπάρχει τζόγος στην ντίζα.
- 3 Μετά τη ρύθμιση, σφίξτε τα παξιμάδια ασφαλείας (1).
- 4 Μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης, θα πρέπει να ελέγξετε ξανά το φρένο στάθμευσης.



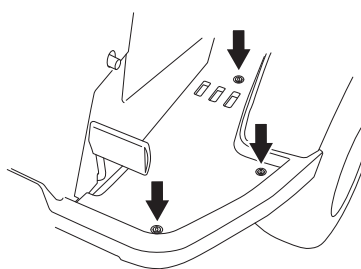
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η ελλιπής ρύθμιση του φρένου στάθμευσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μειωμένη ικανότητα πέδησης.

ύθμιση του φρένου στάθμευσης Χλοοκοπτικά Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD και Rider 316Ts AWD

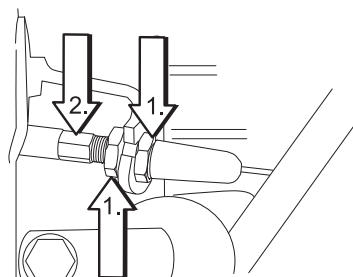
Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης είναι σωστά ρυθμισμένο τοποθετώντας το μηχάνημα σε πρανές με τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα αποσυμπλεγμένο.

Ενεργοποιήστε και ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης. Αν το μηχάνημα δεν παραμένει ακινητοποιημένο, το φρένο στάθμευσης θα πρέπει να ρυθμιστεί με την παρακάτω διαδικασία.

- 1 Αφαιρέστε το κάλυμμα του αριστερού φτερού.



- 2 Ξεσφίξτε τα παξιμάδια ασφαλείας (1).



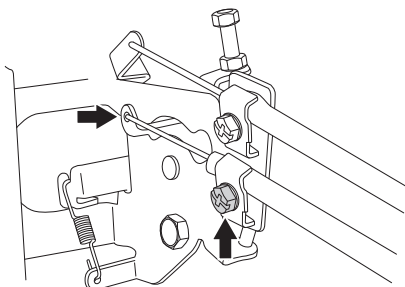
- 3 Τεντώστε την ντίζα χρησιμοποιώντας τη βίδα ρύθμισης (2) μέχρι να πάψει να υπάρχει τζόγος στην ντίζα.
- 4 Σφίξτε τα παξιμάδια ασφαλείας (1).
- 5 Θα πρέπει να ελέγξετε ξανά το φρένο μετά τη ρύθμιση
- 6 Συναρμολογήστε το κάλυμμα του αριστερού φτερού.

Έλεγχος και ρύθμιση του καλωδίου γκαζιού.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας ανταποκρίνεται στο χειριστήριο γκαζιού και ότι επιτυγχάνονται οι σωστές στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα με το γκάτζι στο τέρμα.

Σε περίπτωση αμφιβολιών, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις.

Αν χρειάζεται ρύθμιση, προσαρμόστε την κάτω ντίζα ως εξής:



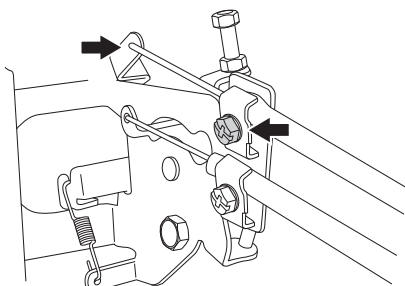
- 1 Χαλαρώστε τη βίδα σύσφιξης του εξωτερικού περιβλήματος της ντίζας και μετακινήστε το γκάτζι στη θέση 'τέρμα γκάτζι'.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι η ντίζα του γκαζιού είναι συνδεδεμένη στη σωστή οπή στον κάτω μοχλό, βλ. διάγραμμα.
- 3 Τραβήξτε τέρμα αριστερά το περίβλημα της ντίζας του γκαζιού και σφίξτε τη βίδα σύσφιξης.

Έλεγχος και ρύθμιση της ντίζας του τσοκ

Αν ο κινητήρας παράγει μαύρο καπνό ή εκκινείται με δυσκολία, μπορεί η ντίζα του τσοκ (πάνω ντίζα) να μην έχει ρυθμιστεί σωστά.

Σε περίπτωση αμφιβολιών, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις.

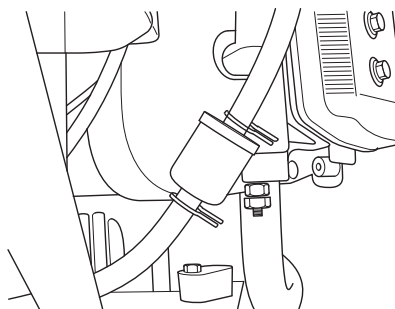
Αν χρειαστεί να ρυθμίσετε το τσοκ, ακολουθήστε την εξής διαδικασία:



- 1 Απελευθερώστε τη βίδα σύσφιξης που στερεώνει το περίβλημα της ντίζας και ρυθμίστε το χειριστήριο του τσοκ στη θέση μέγιστης χρήσης του τσοκ.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι η ντίζα του γκαζιού είναι συνδεδεμένη στον πάνω μοχλό, βλ. διάγραμμα.
- 3 Τραβήξτε το περίβλημα της ντίζας του τσοκ τέρμα δεξιά και σφίξτε τη βίδα σύσφιξης.

Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου

Αντικαθιστάτε το φίλτρο καυσίμου κάθε 100 ώρες λειτουργίας (μία φορά κάθε σεζόν) ή συχνότερα, αν φράζει.



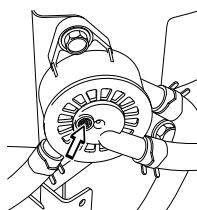
Αντικαταστήστε το φίλτρο ως εξής:

- 1 Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
- 2 Απομακρύνετε τους συνδέσμους των σωλήνων από το φίλτρο. Χρησιμοποιήστε μια ίσια πένσα.
- 3 Βγάλτε το φίλτρο από τα άκρα των σωλήνων.
- 4 Πιέστε το καινούργιο φίλτρο μέσα στα άκρα των σωλήνων. Αν χρειάζεται, εφαρμόστε υγρό απορρυπαντικό στις άκρες του φίλτρου, για να διευκολυνθεί η σύνδεση.
- 5 Πιέστε τους συνδέσμους των σωλήνων για να επανέλθουν στη θέση τους πάνω στο φίλτρο και σφίξτε.

Έλεγχος του φίλτρου αέρα της αντλίας καυσίμου

Ελέγχετε τακτικά αν το φίλτρο αέρα της αντλίας καυσίμου έχει ακαθαρσίες.

Αν χρειάζεται, μπορείτε να καθαρίσετε το φίλτρο με μια βούρτσα.



Συντήρηση

Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

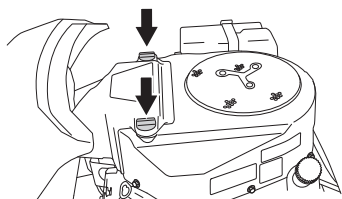


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το σύστημα της εξάτμισης είναι καυτό. Αφήστε το να κρυώσει προτού ξεκινήσετε την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα.

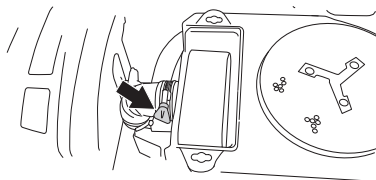
εάν ο κινητήρας φαίνεται να μην έχει ισχύ ή δεν λειτουργεί ομαλά, αυτό μπορεί να οφείλεται σε φραγμένο φίλτρο αέρα. Για αυτόν το λόγο, είναι σημαντικό να αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα σε τακτά χρονικά διαστήματα (βλ. ενότητα 'Συντήρηση'/Πρόγραμμα συντήρησης) για το σωστό διάστημα συντήρησης).

Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα ως εξής:

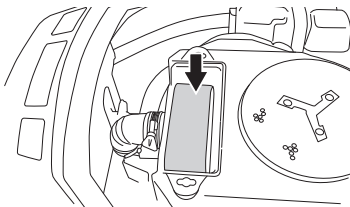
- 1 Ξεσφίξτε τα κουμπιά κρατώντας στη θέση του το κάλυμμα του φίλτρου και μετά αφαιρέστε το.



- 2 Χαλαρώστε το σύνδεσμο του σωλήνα που συγκρατεί τη θήκη του φίλτρου.



- 3 Αφαιρέστε τη θήκη φίλτρου από το περίβλημα του φίλτρου.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Μην θέτετε ποτέ σε λειτουργία τον κινητήρα αν δεν έχει τοποθετηθεί το φίλτρο αέρα. Τα φίλτρα δεν πρέπει να λιπαίνονται. Πρέπει να τοποθετούνται στεγνά.

- 4 Αφαιρέστε το αφρώδες ελαστικό προφίλτρο που τοποθετείται γύρω από τη θήκη φίλτρου και καθαρίστε με ήπιο απορρυπαντικό.
- 5 Στεγνώστε καλά το προφίλτρο.
- 6 Καθαρίστε το φίλτρο χτυπώντας το προσεκτικά σε μια σκληρή επιφάνεια. Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε το φίλτρο. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, αν εξακολουθεί να έχει ακαθαρσίες. Το χάρτινο φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται οπωσδήποτε κάθε 200 ώρες.
- 7 Επανατοποθετήστε το προφίλτρο πάνω στο χάρτινο φίλτρο.
- 8 Τραβήξτε το φίλτρο πάνω από τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα και σφίξτε τη θήκη του φίλτρου στη θέση της με έναν σύνδεσμο σωλήνων.



- 9 Τοποθετήστε πίσω το καπάκι του φίλτρου αέρα.

Σύστημα ανάφλεξης

Ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης. Μόνο το μπουζί χρειάζεται συντήρηση.

Για το συνιστώμενο μπουζί, ανατρέξτε στα Τεχνικά στοιχεία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Αν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπουζί, ο κινητήρας μπορεί να υποστεί βλάβη.

Αντικατάσταση του μπουζί

- 1 Αφαιρέστε την πίπα του καλωδίου ανάφλεξης και καθαρίστε την περιοχή γύρω από το μπουζί.
- 2 Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο 3/4" (19 mm).
- 3 Ελέγξτε το μπουζί. Αν τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή αν η μόνωση έχει ραγίσει ή έχει πάθει ζημιά, αντικαταστήστε το μπουζί. Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε ξανά το μπουζί, καθαρίστε το με συρματόβουρτσα.
- 4 Μετρήστε το διάκενο μεταξύ των ηλεκτροδίων με ένα εργαλείο μέτρησης διάκενου. Το διάκενο πρέπει να είναι 0,75 mm/0,030". υθμίστε κατάλληλα λυγίζοντας το πλευρικό ηλεκτρόδιο.
- 5 Επανατοποθετήστε το μπουζί περιστρέφοντάς το με το χέρι, για να μην προκληθεί ζημιά στα σπειρώματα.
- 6 Σφίξτε το μπουζί με το μπουζόκλειδο, μόλις έρθει σε επαφή με την περιοχή έδρασης. Σφίξτε το μπουζί έτσι ώστε να συμπιεστεί η ροδέλα. Ένα χρησιμοποιημένο μπουζί πρέπει να περιστραφεί κατά 1/8 της πλήρους στροφής από τη θέση έδρασης. Ένα καινούργιο μπουζί πρέπει να περιστραφεί κατά 1/4 της πλήρους στροφής από τη θέση έδρασης.
- 7 Αντικαταστήστε την πίπα του καλωδίου ανάφλεξης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Τα ανεπαρκώς σφικμένα μπουζί μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση και βλάβη στον κινητήρα. Το υπερβολικό σφίξιμο του μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σπειρώματα της κυλινδροκεφαλής.

Έλεγχος του συστήματος ασφαλείας

Το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με σύστημα ασφαλείας, το οποίο εμποδίζει την εκκίνηση ή την οδήγηση υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

Ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί μόνο όταν:

- Το πλαίσιο κοπής είναι ανυψωμένο και έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.

Ο κινητήρας πρέπει να απενεργοποιείται όταν:

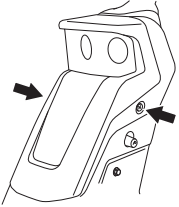
- Το πλαίσιο κοπής είναι κατεβασμένο και ο οδηγός σηκώνεται από το κάθισμα.
- Το πλαίσιο κοπής βρίσκεται στην ανυψωμένη θέση, το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο και ο οδηγός σηκώνεται από το κάθισμα.

Ελέγχετε καθημερινά το σύστημα ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί επιχειρώντας να εκκινήσετε τον κινητήρα, όταν δεν ισχύει ένα από τα παραπάνω. Αλλάξτε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά.

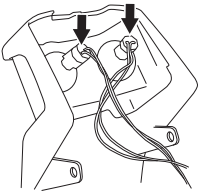
Αντικατάσταση των λαμπτήρων των φώτων

Για πληροφορίες σχετικά με τον τύπο του λαμπτήρα, ανατρέξτε στα Τεχνικά στοιχεία.

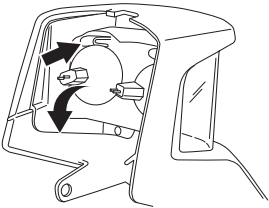
- 1 Ξεβιδώστε τις δύο βίδες που συγκρατούν το κάλυμμα πάνω στο περίβλημα του σερβομηχανισμού ισχύος. Μία βίδα σε κάθε πλευρά.



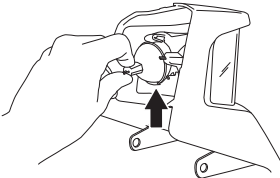
- 2 Αποσυνδέστε τα καλώδια από τους λαμπτήρες.



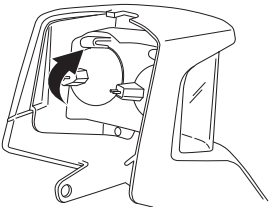
- 3 Πιέστε απαλά προς τα μέσα το μηχανισμό ασφάλισης και βγάλτε τους λαμπτήρες από τα στηρίγματά τους.



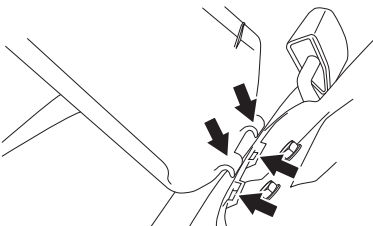
- 4 Τοποθετήστε τους καινούργιους λαμπτήρες στην κάτω υποδοχή του περιβλήματος των λαμπτήρων.



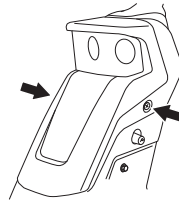
- 5 Πιέστε τον λαμπτήρα για να μπει στη θέση του στο στήριγμα ασφάλισης



- 6 Τοποθετήστε τη βάση των λαμπτήρων στις κάτω υποδοχές του περιβλήματος του σερβομηχανισμού.



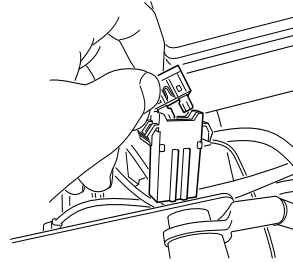
- 7 Επανατοποθετήστε τα καλώδια και βιδώστε τη βάση των λαμπτήρων στο περίβλημα του σερβομηχανισμού.



Κεντρική ασφάλεια

Η κεντρική ασφάλεια βρίσκεται μέσα σε μια αποσπώμενη θήκη κάτω από το κάλυμμα της μπαταρίας, μπροστά από την μπαταρία.

Τύπος: Επίπεδος πείρος, 15 A.



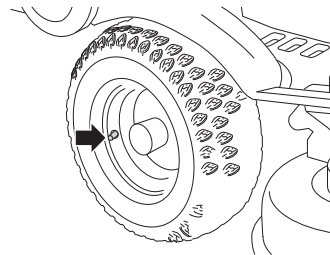
Σε περίπτωση αντικατάστασης, μην χρησιμοποιείτε άλλο τύπο ασφάλειας.

Μια καμένη ασφάλεια υποδεικνύεται από έναν καμένο σύνδεσμο. Για να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, τραβήξτε την από τη θήκη.

Η ασφάλεια βρίσκεται εκεί για να προστατεύει το ηλεκτρικό σύστημα. Αν καεί ξανά μέσα σε λίγη ώρα μετά την αντικατάσταση, αυτό οφείλεται σε βραχυκύκλωμα, το οποίο πρέπει να διορθωθεί για να μπορέσει το μηχανήμα να τεθεί ξανά σε λειτουργία.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να είναι 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI) σε όλους τους τροχούς. Για να βελτιώσετε την οδήγηση, μπορείτε να μειώσετε την πίεση των πίσω ελαστικών στα 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Η μέγιστη πίεση των ελαστικών είναι 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

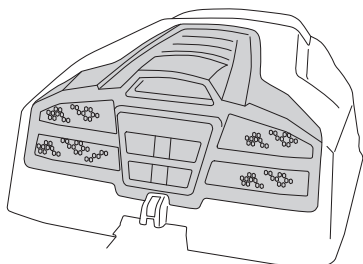


ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Είμαι σημαντικό να υπάρχει η ίδια πίεση αέρα στα ελαστικά, προκειμένου να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή απόδοση, αλλά και για να αποφεύγεται η πρόκληση βλάβης στο μηχανήμα

Έλεγχος της εισαγωγής αέρα ψύξης του κινητήρα

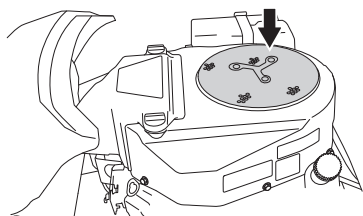
Καθαρίστε τη γρίλια εισόδου αέρα στο κάλυμμα του κινητήρα πίσω από το κάθισμα του οδηγού.



Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν φύλλα, γρασίδι και ακαθαρσίες στην εισαγωγή αέρα ψύξης.

Αν η εισαγωγή αέρα ψύξης είναι φραγμένη, θα επηρεαστεί η ψύξη του κινητήρα με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.



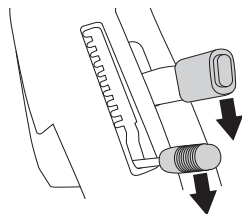
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η εισαγωγή αέρα ψύξης περιστρέφεται όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Προσέχετε τα δάχτυλά σας.

Τοποθέτηση κοπτικής κεφαλής

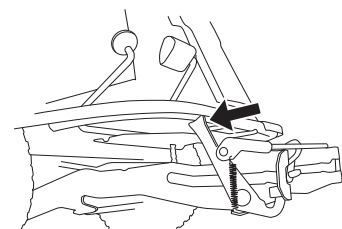


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κατά την τοποθέτηση της μονάδας κοπής, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά. Το ελατήριο που τεντώνει τον ιμάντα μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό.

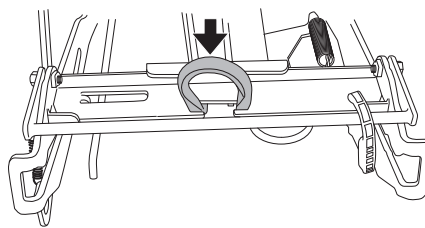
- 1 Τοποθετήστε το Rider σε οριζόντια επιφάνεια και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ρύθμισης του ύψους κοπής βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση και ότι ο μοχλός ανύψωσης της μονάδας κοπής βρίσκεται στη θέση χλοοκοπής.



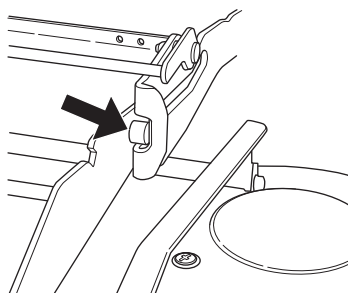
- 3 Σπρώξτε το πλαίσιο του εξοπλισμού προς τα κάτω και τοποθετήστε την ασφάλεια στο πλαίσιο.



- 4 Περάστε τον ιμάντα στη θήκη του.

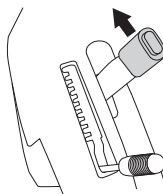


- 5 Σπρώξτε το πλαίσιο προς τα μέσα και τοποθετήστε τις μπροστινές τάπες-οδηγούς στις εγκοπές στο πλαίσιο του εξοπλισμού, μία σε κάθε πλευρά.

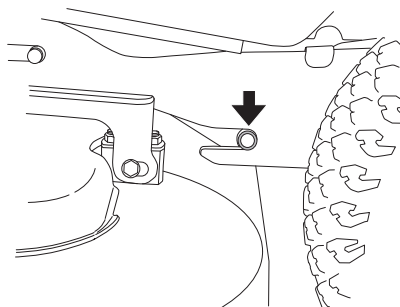


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Προσέξτε να μην παγιδευτεί το χέρι σας.

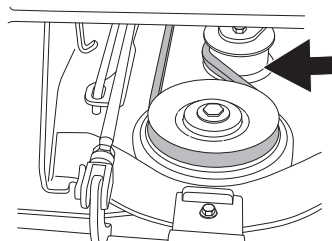
- 6 Ανασηκώστε τη μονάδα κοπής



- 7 Πιέστε τη μονάδα προς τα μέσα, έτσι ώστε οι εσωτερικές τάπες να αγγίξουν το κάτω μέρος των εγκοπών στο πλαίσιο του εξοπλισμού.

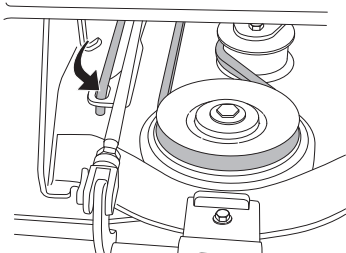


- 8 Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης γύρω από τους κινητήριους τροχούς της μονάδας κοπής. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας έχει τοποθετηθεί στη σωστή πλευρά του τροχού του εντατήρα.

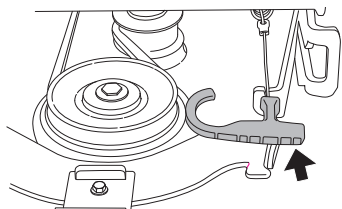


Συντήρηση

- 9 Συνδέστε τη ράβδο ρύθμισης του ύψους.



- 10 Ασφαλίστε το ελατήριο της στεφάνης.



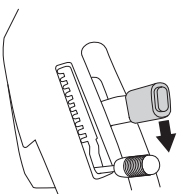
- 11 Τοποθετήστε το εμπρόσθιο κάλυμμα.

Αφαίρεση της μονάδας κοπής

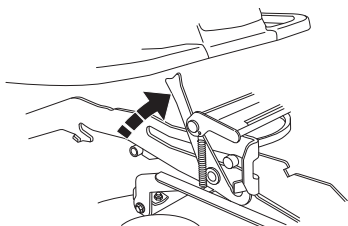


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κατά την αποσυναρμολόγηση της μονάδας κοπής, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά. Το ελατήριο που τεντώνει τον ιμάντα μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό.

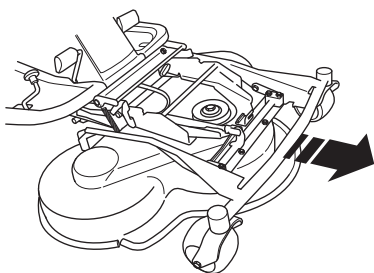
- 1 Εκτελέστε τις ενέργειες που περιγράφονται στα στοιχεία 1-6, για να τοποθετήσετε τη μονάδα κοπής στη θέση συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα 'Θέση συντήρησης' για τη μονάδα κοπής.
- 2 Κατεβάστε τη μονάδα κοπής.



- 3 Ανοίξτε την ασφάλεια της μονάδας.



- 4 Τραβήξτε προς τα έξω τη μονάδα κοπής.



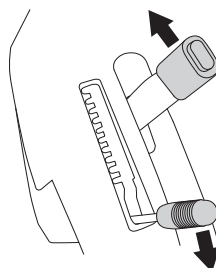
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Προσέξτε να μην παγιδευτεί το χέρι σας.

Θέση συντήρησης της μονάδας κοπής

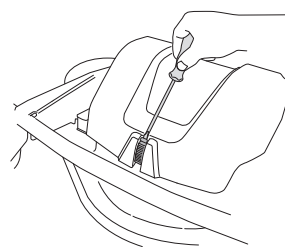
Η κεφαλή κοπής μπορεί να τοποθετηθεί στη θέση συντήρησης ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση για τον καθαρισμό, την επισκευή και τη συντήρηση. Στη θέση συντήρησης, η μονάδα κοπής ανυψώνεται και ασφαλίζει σε κατακόρυφη θέση.

Τοποθέτηση στη θέση συντήρησης

- 1 Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- 2 υθμίστε το χειριστήριο ύψους κοπής στη χαμηλότερη θέση και ανασηκώστε τη μονάδα κοπής.

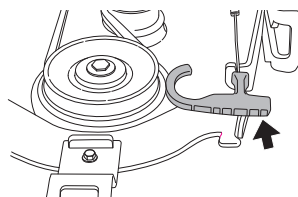


- 3 Απασφαλίστε το κλιπ που υπάρχει στο εμπρόσθιο κάλυμμα και ανασηκώστε το φτερό.

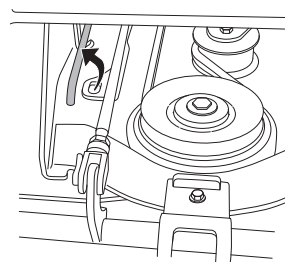


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κατά την αποσυναρμολόγηση της μονάδας κοπής, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά. Το ελατήριο που τεντώνει τον ιμάντα μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό.

- 4 Αποσυνδέστε το ελατήριο του τροχού τάνυσης του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



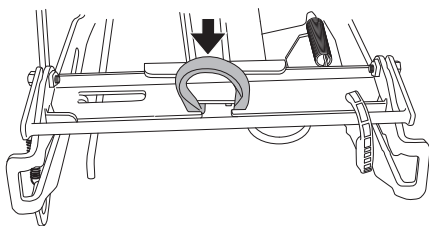
- 5 Ξεσφίξτε το στήριγμα ρύθμισης του ύψους κοπής και τοποθετήστε το στην υποδοχή.



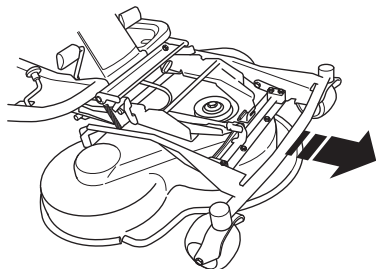
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Προσέξτε να μην παγιδευτεί το χέρι σας.

Συντήρηση

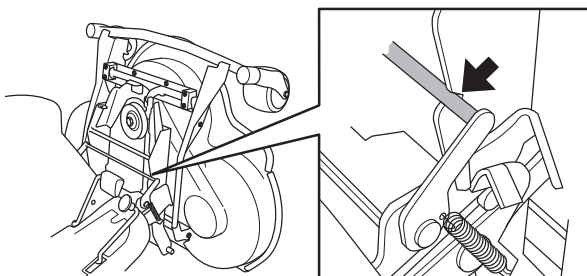
- 6 Αφαιρέστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης και τοποθετήστε τον στην υποδοχή του ιμάντα.



- 7 Πιάστε την εμπρόσθια άκρη της μονάδας και τραβήξτε προς τα εμπρός μέχρι να τερματίσει.

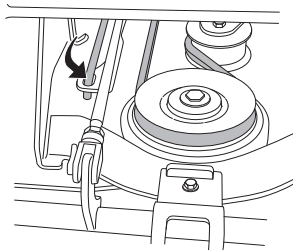


- 8 Ανασηκώστε τη μονάδα μέχρι να τερματίσει και να ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος. Η μονάδα κλειδώνει αυτόματα στην κατακόρυφη θέση.

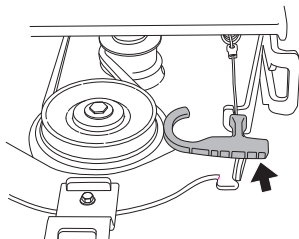


Επαναφορά από τη θέση συντήρησης

- 1 Πιάστε την εμπρόσθια άκρη της μονάδας και ξεσφίξτε την ασφάλεια, διπλώστε την προς τα κάτω και σύρετέ τη μέσα στη μονάδα.
- 2 Επανατοποθετήστε το στήριγμα ρύθμισης ύψους κοπής και τον ιμάντα.



- 3 Τεντώστε τον ιμάντα με το ρυθμιστή του ιμάντα.



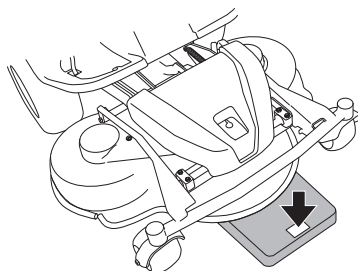
- 4 Τοποθετήστε το εμπρόσθιο κάλυμμα.

Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκεί η μονάδα κοπής στο έδαφος

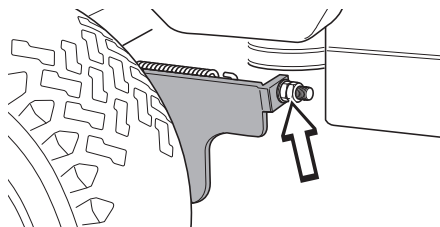
Για βέλτιστα αποτελέσματα κοπής, η μονάδα κοπής θα πρέπει να ακολουθεί το σχήμα της υποκείμενης επιφάνειας χωρίς να πιέζεται πολύ δυνατά πάνω της.

Η ρύθμιση της πίεσης γίνεται με μια βίδα και ένα ελατήριο σε κάθε πλευρά του Rider.

- 1 Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών: 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Τοποθετήστε το μηχανήμα σε επίπεδη επιφάνεια.
- 3 Τοποθετήστε το μοχλό ανύψωσης στη θέση χλοοκοπής.
- 4 Τοποθετήστε ένα σετ ζυγαριάς μπάνιου κάτω από το πλαίσιο της μονάδας κοπής (μπροστινή άκρη), έτσι ώστε το πλαίσιο να ακουμπά στη ζυγαριά. Αν χρειάζεται, μπορείτε να τοποθετήσετε ένα κομμάτι ξύλου ανάμεσα στο πλαίσιο και τη ζυγαριά, ώστε να μην σηκώνουν καθόλου βάρος οι τροχοί υποστήριξης.



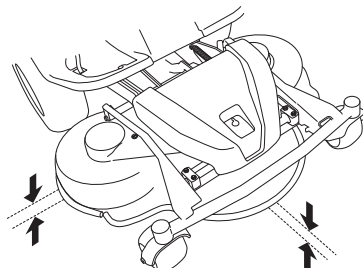
- 5 ρυθμίστε την πίεση εδάφους της μονάδας, βιδώνοντας ή ξεβιδώνοντας τις βίδες ρύθμισης που βρίσκονται πίσω από τους εμπρόσθιους τροχούς και στις δύο πλευρές. Η πίεση εδάφους θα πρέπει να είναι μεταξύ 12 και 15 kg (26,5-33 lb).



Έλεγχος του παραλληλισμού της μονάδας κοπής

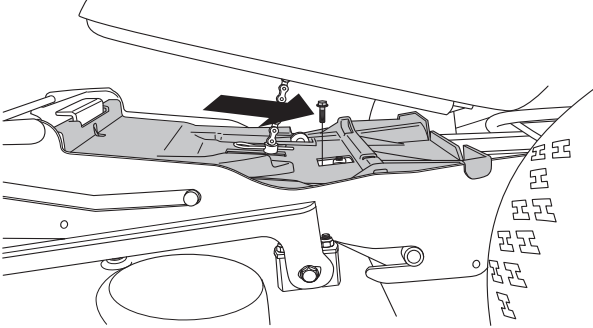
Ελέγξτε τον παραλληλισμό της μονάδας κοπής ως εξής:

- 1 Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών: 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Τοποθετήστε το μηχανήμα σε επίπεδη επιφάνεια.
- 3 Τοποθετήστε το μοχλό ανύψωσης στη θέση χλοοκοπής.
- 4 Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και το εμπρός και πίσω άκρο του καλύμματος της μονάδας κοπής. Η μονάδα κοπής θα πρέπει να έχει μια μικρή κλίση, με το πίσω άκρο 2-4 mm (1/8 ") να βρίσκεται ψηλότερα από το εμπρός άκρο.

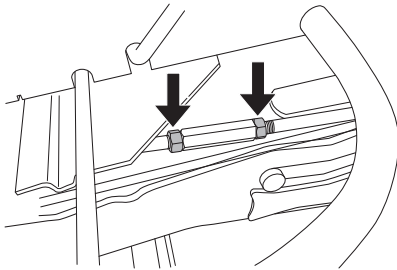


ύθμιση του παραλληλισμού της μονάδας κοπής

- 1 Αφαιρέστε το μπροστινό κάλυμμα και το δεξιό φτερό.
- 2 Ξεβιδώστε το προστατευτικό ζώνης.

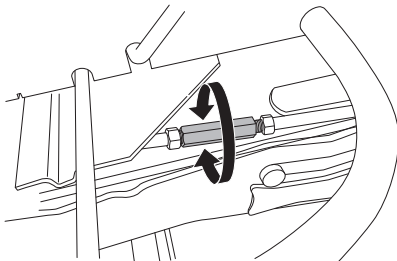


- 3 Ξεσφίξτε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.

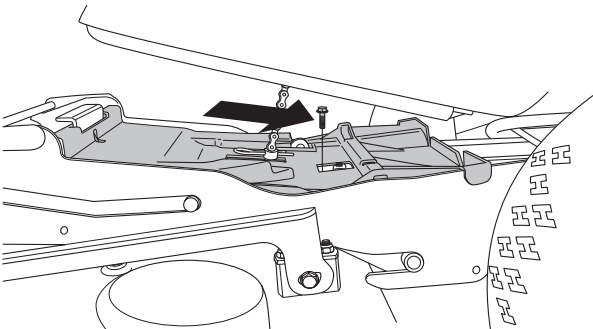


- 4 Ξεβιδώστε (έκταση) το στήριγμα για να ανυψώσετε το πίσω άκρο του καλύμματος.

Βιδώστε (σύμπτυξη) το στήριγμα για να κατεβάσετε το πίσω άκρο του καλύμματος.



- 5 Μετά τη ρύθμιση, σφίξτε τα παξιμάδια.
- 6 Αφού ολοκληρώσετε τη ρύθμιση, θα πρέπει να ελέγξετε ξανά τον παραλληλισμό της μονάδας.
- 7 Βιδώστε στο προστατευτικό ζώνης.



- 8 Τοποθετήστε το δεξιό φτερό και το μπροστινό κάλυμμα.

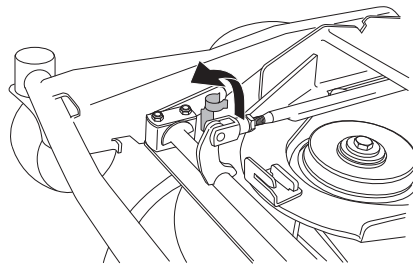
Αντικατάσταση των ιμάντων της μονάδας κοπής



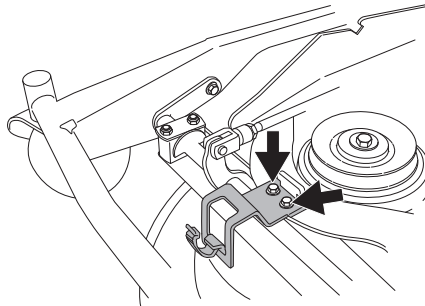
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κατά την εργασία με τις λεπίδες, πρέπει να φοράτε γάντια για να προστατεύετε τα χέρια σας. Κατά την εκτέλεση εργασιών στον ιμάντα, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμών λόγω σύνθλιψης.

Σε αυτές τις μονάδες κοπής που διαθέτουν λεπίδες ανθεκτικές στις προσκρούσεις, οι λεπίδες παίρνουν κίνηση από έναν τραπεζοειδή ιμάντα. Για να αλλάξετε τον τραπεζοειδή ιμάντα:

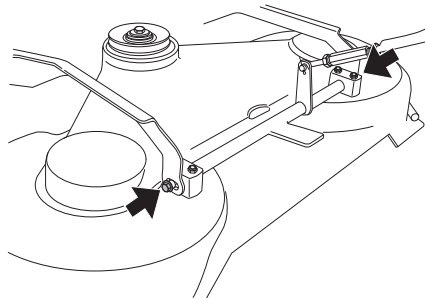
- 1 Αφαιρέστε τη μονάδα κοπής.
- 2 Ανοίξτε την ασφάλεια της βίδας του ακρόμπαρου.



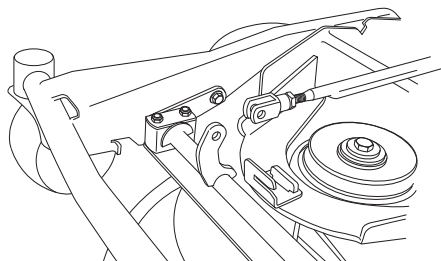
- 3 Ξεβιδώστε τις βίδες που συγκρατούν το στήριγμα του πλαισίου της μονάδας.



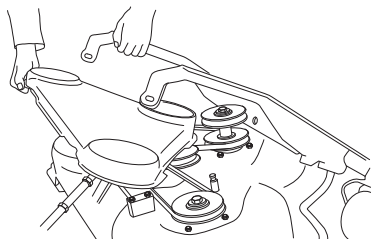
- 4 Αφαιρέστε την ασφάλεια και τραβήξτε έξω το πλαίσιο της μονάδας.
- 5 Αφαιρέστε τις δύο βίδες στο πλαίσιο της μονάδας.



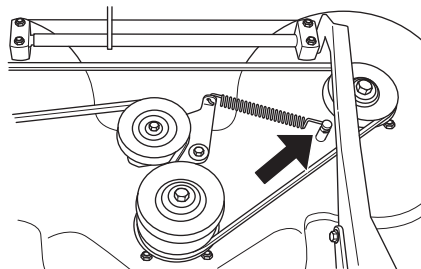
- 6 Αφαιρέστε τη βίδα ώστε το ακρόμπαρο να απελευθερωθεί στο ένα άκρο.



- 7 Αφαιρέστε τις βίδες του καλύμματος κοπής. Ανασηκώστε το πλαίσιο της μονάδας και αφαιρέστε το κάλυμμα της μονάδας κοπής.



- 8 Χαλαρώστε το ελατήριο που τεντώνει τον τραπεζοειδή ιμάντα και αφαιρέστε τον ιμάντα.

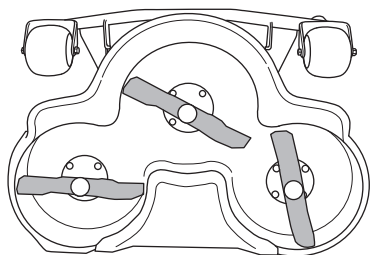


Συναρμολογήστε τα εξαρτήματα με την αντίστροφη σειρά.

Έλεγχος των λεπίδων

Για βέλτιστα αποτελέσματα χλοοκοπής, είναι σημαντικό οι λεπίδες να μην έχουν υποστεί ζημιά και να είναι καλά ακονισμένες.

Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες προσάρτησης των λεπίδων είναι καλά σφιγμένες.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

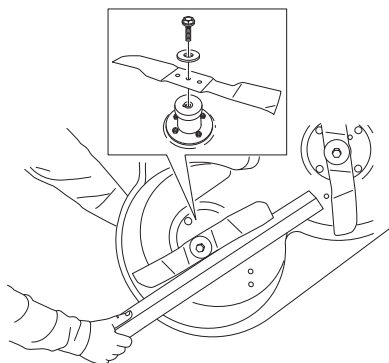
Μία ή περισσότερες μη ευθυγραμμισμένες λεπίδες, λόγω ζημιάς ή κακής ευθυγράμμισης μετά το ακόνισμα, μπορεί να προκαλέσουν κραδασμούς στο μηχάνημα.

Οι λεπίδες πρέπει να ευθυγραμμίζονται μετά από ακόνισμα.

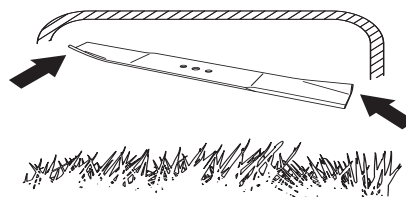
Οι κατεστραμμένες λεπίδες πρέπει να αντικαθίστανται όταν προσκρούουν σε εμποδία που προκαλούν βλάβη λειτουργίας.

Αντικατάσταση των λεπίδων

- Τοποθετήστε τη μονάδα στη θέση συντήρησης, ανατρέξτε στην ενότητα 'Θέση συντήρησης για τη μονάδα κοπής'.
- Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο. Χαλαρώστε τη βίδα της λεπίδας και αφαιρέστε την. Στη συνέχεια, αφαιρέστε τη ροδέλα και τη λεπίδα.



- Συναρμολογήστε τα εξαρτήματα με την αντίστροφη σειρά.
- Η λεπίδα πρέπει να τοποθετηθεί με τα λοξοτομημένα άκρα στραμμένα προς τα πάνω, προς το κάλυμμα.



- Ροπή σύσφιξης **45-50 Nm** (4,5-5 kpm/32-36 lbft).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κατά την εργασία με τις λεπίδες, πρέπει να φοράτε γάντια για να προστατεύετε τα χέρια σας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Να είστε πάντα προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Εάν δεν αισθάνεστε σίγουροι για τις διαδικασίες χειρισμού, αφού διαβάσετε αυτές τις οδηγίες, θα πρέπει να συμβουλευτείτε κάποιον ειδικό πριν συνεχίσετε. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

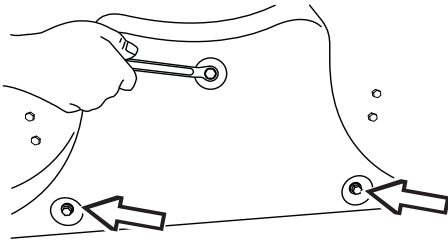
Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Τεχνικά στοιχεία".

Αφαίρεση της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής

Για να αλλάξετε μια μονάδα Combi από τη λειτουργία BioClip στη λειτουργία μονάδας κοπής με οπίσθια εκτόξευση, αφαιρέστε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής που βρίσκεται κάτω από τη μονάδα και είναι στερεωμένη με τρεις βίδες.

Combi 103, Combi 112

- 1 Τοποθετήστε τη μονάδα στη θέση συντήρησης, ανατρέξτε στην ενότητα 'Τοποθέτηση στη θέση συντήρησης'.
- 2 Αφαιρέστε τις τρεις βίδες που συγκρατούν τη τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και βγάλτε την τάπα.

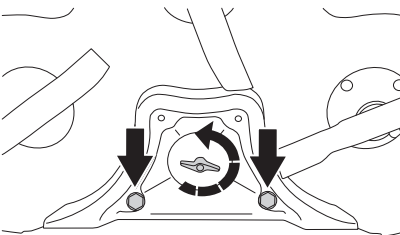


- 3 Συμβουλή: Τοποθετήστε τρεις βίδες πλήρους σπειρώματος M8x15 mm στις οπές, για να προστατέψετε τα σπειρώματα.
- 4 Τοποθετήστε ξανά τη μονάδα στην κανονική θέση.

Για να τοποθετήσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής, εκτελέστε τα βήματα με την αντίστροφη σειρά.

Combi 94

- 1 Τοποθετήστε τη μονάδα στη θέση συντήρησης, ανατρέξτε στην ενότητα 'Θέση συντήρησης για τη μονάδα κοπής'.
- 2 Ξεσφίξτε το κουμπί και τις βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και αφαιρέστε την τάπα.



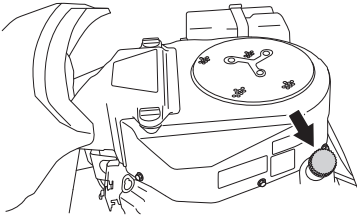
- 3 Τοποθετήστε ξανά τη μονάδα στην κανονική θέση.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα με το Rider ακινητοποιημένο πάνω σε οριζόντια επιφάνεια και με τον κινητήρα απενεργοποιημένο. Μην ελέγχετε το λάδι με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.

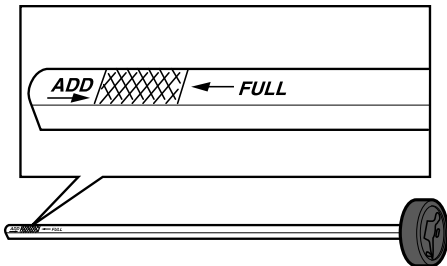
Ξεσφίξτε το δείκτη στάθμης, τραβήξτε τον προς τα πάνω και σκουπίστε τον.



Εισαγάγετε πάλι το δείκτη στάθμης, **χωρίς να τον σφίξετε**.

Τραβήξτε ξανά έξω το δείκτη στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.

Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων του δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη πλησιάζει τη ένδειξη ADD, συμπληρώστε με λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL του δείκτη στάθμης.



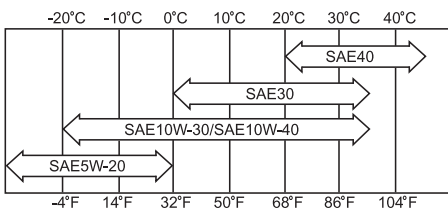
Η συμπλήρωση του λαδιού γίνεται μέσω της οπής στην οποία τοποθετείται ο δείκτης στάθμης. Εισαγάγετε αργά το λάδι.

Σφίξτε καλά το δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. εκκινήστε και λειτουργήστε τον κινητήρα σε στροφές ρελαντί για 30 δευτερόλεπτα περίπου. Κλείστε τον κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Αν χρειάζεται, γεμίστε με λάδι ώστε η στάθμη του λαδιού να φτάσει στην ένδειξη FULL του δείκτη στάθμης.

Συνιστώνται οι παρακάτω κατηγορίες λαδιού:

- Κατηγορία χρήσης API: SF, SG, SH και SJ

Επιλέξτε ένα λάδι με ιξώδες ανάλογο των περιοχών θερμοκρασιών που αναφέρονται στο σχήμα:



Μην αναμιγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα

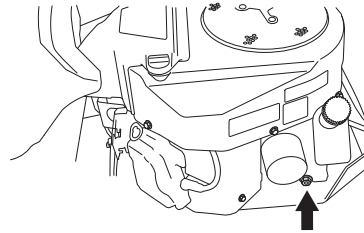
Η πρώτη αλλαγή λαδιού του κινητήρα πρέπει να γίνει μετά από 8 ώρες λειτουργίας. Στη συνέχεια, η αλλαγή πρέπει να γίνεται κάθε 100 ώρες λειτουργίας.

Κατά τη λειτουργία με βαρύ φορτίο ή σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, αντικαταστήστε κάθε 50 ώρες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το λάδι του κινητήρα μπορεί να καίει πολύ, αν αποστραγγιστεί αμέσως μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα. Αφήνετε πρώτα τον κινητήρα να κρυώσει λίγο.

- 1 Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την αριστερή τάπα αποστράγγισης λαδιού του κινητήρα.



- 2 Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης από την αριστερή πλευρά του κινητήρα.
- 3 Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.
- 4 Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και σφίξτε την.
- 5 Αν χρειάζεται, γεμίστε με λάδι ώστε η στάθμη του λαδιού να φτάσει στην ένδειξη FULL του δείκτη στάθμης. Η συμπλήρωση του λαδιού γίνεται μέσω της οπής στην οποία τοποθετείται ο δείκτης στάθμης. Για οδηγίες πλήρωσης, ανατρέξτε στην ενότητα 'Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα'. Η χωρητικότητα του κινητήρα είναι 1,5 λίτρο (1,6 USqt) όταν δεν γίνεται αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού και 1,7 λίτρα (1,8 USqt) λαδιού όταν γίνεται αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού.
- 6 Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή από την τάπα λαδιού.

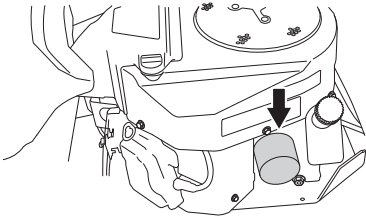
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα, το αντιπηκτικό κ.λπ. είναι επικίνδυνα για την υγεία και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος ή στη φύση. Θα πρέπει πάντα να απορρίπτονται σε κάποιο συνεργείο ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.

Αποφεύγετε την επαφή με το δέρμα. Αν χυθεί λάδι στο δέρμα, πλύνετε με σαπούνι και νερό.

Αλλαγή φίλτρου λαδιού

Το φίλτρο λαδιού πρέπει να αντικαθίσταται μετά από κάθε 200 ώρες λειτουργίας. Γυρίστε το παλιό φίλτρο λαδιού αριστερόστροφα, για να το αφαιρέσετε. Αν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε κλειδί αφαίρεσης φίλτρων.

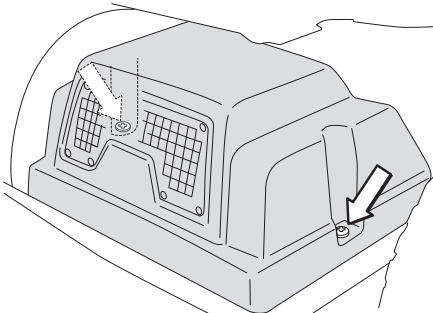


Λιπάνετε ελαφρά το ελαστικό πώμα στο νέο φίλτρο λαδιού χρησιμοποιώντας καθαρό λάδι. Τοποθετήστε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το δεξιόστροφα. Περιστρέψτε με το χέρι μέχρι να πατήσει στη βάση η ελαστική τσιμούχα. Σφίξτε για μισή στροφή ακόμα.

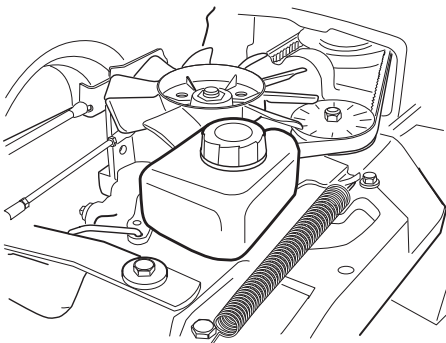
Γεμίστε με καινούργιο λάδι σύμφωνα με την ενότητα 'Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα'. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 3 λεπτά. Μετά σβήστε τον και ελέγξτε για σημάδια διαρροής. Γεμίστε με λάδι για να αντισταθμίσετε την ποσότητα λαδιού που συγκρατήθηκε στο καινούριο φίλτρο λαδιού.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης

- 1 Αφαιρέστε το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ξεσφίξτε τις δύο βίδες (μία σε κάθε πλευρά) και αφαιρέστε το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



- 2 Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει λάδι στο ντεπόζιτο λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



Rider 316T Αν χρειάζεται, συμπληρώστε με λάδι κινητήρα SAE 10W/40 (κατηγορία SF-CC).

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD Αν χρειάζεται, συμπληρώστε με συνθετικό λάδι 10W/50

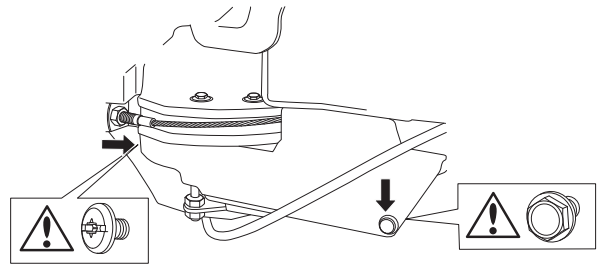
Η αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις, όπως περιγράφεται στο Εγχειρίδιο επισκευής.

Για την εκτέλεση εργασιών στο σύστημα υπάρχουν ιδιαίτερες απαιτήσεις σχετικά με την καθαριότητα και το σύστημα θα πρέπει να εξαερώνεται προτού χρησιμοποιηθεί το μηχάνημα.

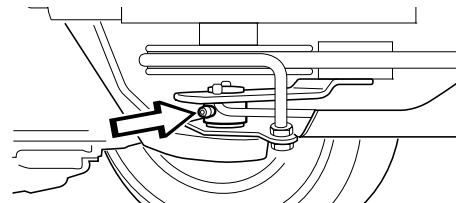
Λίπανση του ρυθμιστή ιμάντα

Ο ρυθμιστής του ιμάντα πρέπει να λιπαίνεται τακτικά γράσο με διθειούχου μολυβδαινίου καλής ποιότητας*.

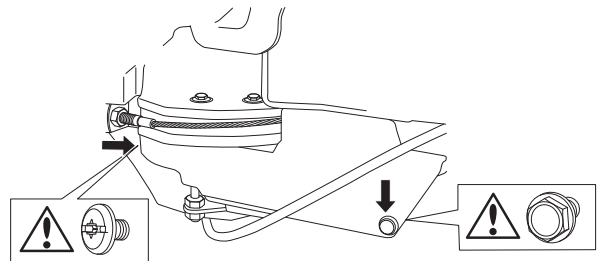
- 1 Ξεβιδώστε το προστατευτικό ζώνης.



- 2 Λιπαίνετε με πιστόλι γρασαρίσματος το 1 στόμιο στη δεξιά πλευρά κάτω από την κάτω τροχαλία ιμάντα του κινητήρα, μέχρι το γράσο να αρχίσει να βγαίνει προς τα έξω.



- 3 Βιδώστε στα προστατευτικά ζώνης και στα πλευρικά προστατευτικά. Χρησιμοποιείτε τις σωστές βίδες σε κάθε στερέωση.



Με καθημερινή χρήση, η λίπανση θα πρέπει να πραγματοποιείται δύο φορές κάθε εβδομάδα.

Γενική λίπανση

Όλες οι συνδέσεις και τα ρουλεμάν έχουν λιπανθεί με γράσο διθειούχου μολυβδαινίου στο στάδιο της κατασκευής. Συνεχίστε τη λίπανση χρησιμοποιώντας τον ίδιο τύπο γράσου*. Λιπάνετε το σύστημα διεύθυνσης και τις ντίζες ελέγχου με λάδι κινητήρα.

Εκτελείτε τακτικά αυτήν τη λίπανση. Με καθημερινή χρήση, το μηχάνημα θα πρέπει να λιπαίνεται δύο φορές κάθε εβδομάδα.

Το γράσο από γνωστές εταιρείες (εταιρείες πετροχημικών προϊόντων κ.λπ.) διατηρεί την καλή του ποιότητα. Η πιο σημαντική ιδιότητα είναι ότι το γράσο προσφέρει καλή προστασία κατά της διάβρωσης.

Σχεδιάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Πρόβλημα	Διαδικασία
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	Το ντεπόζιτο καυσίμου είναι άδειο
	Ελαττωματικό μπουζί.
	Ελαττωματικό καλώδιο ανάφλεξης.
	Ακαθαρσίες στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου
	Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα
	Βλάβη στο διακόπτη ασφαλείας
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	Άδεια μπαταρία
	Ανεπαρκής επαφή μεταξύ του καλωδίου και της μπαταρίας
	Ο μοχλός ανύψωσης της μονάδας κοπής βρίσκεται σε λάθος θέση
	Η κεντρική ασφάλεια έχει καεί.
	Βλάβη στην ασφάλεια της ανάφλεξης
	Το φρένο δεν ενεργοποιείται.
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	Βλάβη στη μίζα
	Ελαττωματικό μπουζί.
	Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ
	Φραγμένο φίλτρο αέρα
	Φραγμένος αναπνευστήρας ντεπόζιτου καυσίμου
	Βλάβη στο κλειδί ανάφλεξης
	Ακαθαρσίες στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου
Ο κινητήρας φαίνεται να μην έχει ισχύ	Η ντίζα του γκαζιού ενεργοποιεί το τσοκ ή έχει ρυθμιστεί λανθασμένα
	Φραγμένο φίλτρο αέρα
	Ελαττωματικό μπουζί.
	Ακαθαρσίες στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου
	Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ
Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται	Η ντίζα του γκαζιού ενεργοποιεί το τσοκ ή έχει ρυθμιστεί λανθασμένα
	Υπερφόρτωση κινητήρα
	Ελαττωματικό μπουζί.
	Φραγμένες φλάντζες εισαγωγής αέρα ή ψύξης
	Ο ανεμιστήρας έχει υποστεί βλάβη
	Ελάχιστο ή καθόλου λάδι στον κινητήρα
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	Βλάβη στην ανάφλεξη
	Ένα ή περισσότερα στοιχεία της μπαταρίας είναι ελαττωματικά
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	Ανεπαρκής επαφή των συνδέσμων των καλωδίων με τους πόλους της μπαταρίας
	Οι λεπίδες είναι χαλαρές
	Ο κινητήρας είναι χαλαρός
Το μηχανήμα δονείται	Μία ή περισσότερες λεπίδες έχουν χάσει τη ζυγοστάθμισή τους, λόγω ζημιάς ή ελλιπούς ζυγοστάθμισης μετά το ακόνισμα
	Οι λεπίδες έχουν στομώσει
Ανομοιόμορφη χλοοκοπή	Μακρύ ή νωπό χορτάρι
	Η μονάδα κοπής έχει στραβώσει
	Μπλοκάρισμα από γρασίδι κάτω από το καπό
	Διαφορετικές πιέσεις ελαστικών στη δεξιά και την αριστερή πλευρά
	Υπερβολική ταχύτητα
	Υπερβολικά χαμηλές στροφές κινητήρα
	Ολίσθηση ιμάντα μετάδοσης κίνησης

Χειμερινή αποθήκευση

Στο τέλος της σεζόν ή αν το μηχάνημα πρόκειται να παραμείνει εκτός λειτουργίας για περισσότερο από 30 ημέρες, θα πρέπει να προετοιμαστεί αμέσως για αποθήκευση. Το καύσιμο που δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα (περισσότερο από 30 ημέρες) μπορεί να αφήσει κολλώδη ιζήματα που μπλοκάρουν το καρμπυρατέρ και επηρεάζουν τη λειτουργία του κινητήρα.

Ο σταθεροποιητής καυσίμου είναι μια αποδεκτή εναλλακτική λύση για την αποφυγή σχηματισμού κολλωδών ιζημάτων στη διάρκεια της αποθήκευσης. Αν χρησιμοποιείται αλκυλιωμένη βενζίνη (Aspen), δεν χρειάζεται σταθεροποιητής, δεδομένου ότι αυτό το καύσιμο είναι σταθερό. Ωστόσο, πρέπει να αποφεύγεται η μετάβαση από την απλή στην αλκυλιωμένη βενζίνη, γιατί μπορεί να σκληρύνουν ευαίσθητα ελαστικά εξαρτήματα. Προσθέτετε τον σταθεροποιητή στο καύσιμο στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο αποθήκευσης. Χρησιμοποιείτε πάντα τις αναλογίες μίξης που υποδεικνύονται από τον κατασκευαστή. Αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά από την προσθήκη του σταθεροποιητή, ώστε να φτάσει στο καρμπυρατέρ. Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην αποθηκεύετε ποτέ το μηχάνημα σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό, όταν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο. Σε τέτοιους χώρους, οι αναθυμιάσεις του καυσίμου μπορεί να έρθουν σε επαφή με ακάλυπτες φλόγες, σπινθήρες ή ενδεικτικές λυχνίες όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, δεξαμενές ζεστού νερού, στεγνωτήρες ρούχων κ.λπ. Πρέπει να προσέχετε όταν χειρίζεστε καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και η απρόσεκτη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό και υλικές ζημιές. Αποστραγγίστε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από γυμνές φλόγες. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τη βενζίνη για καθαρισμό. Αντί για αυτήν, χρησιμοποιείτε διαλύτες απολίπανσης και ζεστό νερό.

Για να προετοιμάσετε το μηχάνημα για αποθήκευση ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1 Καθαρίστε προσεκτικά το μηχάνημα, ειδικά κάτω από τη μονάδα κοπής. Επισκευάστε τοπικά τυχόν ζημιές στη βαφή, για να αποφύγετε τη δημιουργία σκουριάς.
- 2 Επιθεωρήστε το μηχάνημα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- 3 Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και φροντίστε για τη απόρριψη των απόβλητων λαδιού.
- 4 Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να αδειάσει από καύσιμο το καρμπυρατέρ.
- 5 Αφαιρέστε τα μπουζί και ρίξτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Τραβήξτε τον κινητήρα προς όλες τις πλευρές για να κατανεμηθεί το λάδι και βιδώστε τις τάπες.

- 6 Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις ενώσεις και τους άξονες.
- 7 Αφαίρεση μπαταρίας. Καθαρίστε το, φορτίστε το και αποθηκεύστε το σε δροσερό μέρος.
- 8 Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε καθαρό και στεγνό χώρο, και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.

Προφυλακτήρας

Υπάρχει ένα κάλυμμα για προστασία του μηχανήματος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο για μια επίδειξη

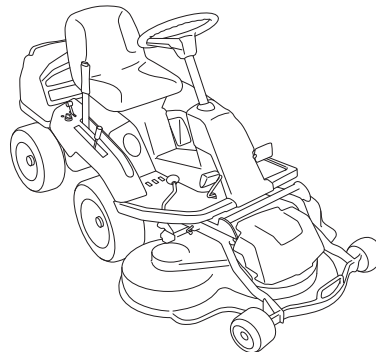
Σέρβις

Η περίοδος μειωμένης ζήτησης είναι η πιο κατάλληλη στιγμή για την εκτέλεση συντήρησης ή γενικής επισκευής του μηχανήματος, προκειμένου να διασφαλίζεται υψηλό επίπεδο ασφάλειας κατά τη λειτουργία στη διάρκεια των περιόδων υψηλής ζήτησης.

Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών, πρέπει να αναφέρετε το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς του μηχανήματός σας.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

Ο ετήσιος έλεγχος από ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις είναι ένας καλός τρόπος για να διασφαλίζετε ότι το επικαθήμενο χλοοκοπτικό θα έχει άψογη απόδοση την επόμενη σεζόν.



Τεχνικά στοιχεία

	Rider 316T	Rider 316T AWD
Διαστάσεις		
Μήκος χωρίς μονάδα κοπής, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Πλάτος χωρίς μονάδα κοπής, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Ύψος, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Μηχάνημα χωρίς μονάδα κοπής, με κενά ντεπόζιτα kg/lb	275-280-283/606-617-624	294-299-302/648-659-666
Μεταξόνιο, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Μετατρόχιο, εμπρός, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Μετατρόχιο, πίσω, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Διαστάσεις ελαστικών	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Πίεση αέρα, πίσω - εμπρός, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Κινητήρας		
Μάρκα / Μοντέλο	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Ονομαστική απόδοση κινητήρα, kW (βλ. σημείωση 1)	9,6	9,6
Κυβισμός, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Καύσιμο, ελάχιστο αριθμός οκτανίων, αμόλυβδο	87	87
Όγκος ρεζερβουάρ, λίτρα/USqt	12/13	12/13
Λάδι	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20
Όγκος λαδιού με φίλτρο	1,7/1,8	1,7/1,8
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, λίτρα/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Εκκίνηση	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Μέγιστες στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	2900 ± 100	2900 ± 100
Ηλεκτρικό σύστημα		
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρίας	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Μπουζί	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm/ίντσες	0,75/0,030	0,75/0,030
Φώτα	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Εκπομπές θορύβου και πλάτος κοπής (βλ. σημ. 2)		
Μετρημένη ηχητική στάθμη σε dB(A)	97	97
Εγγυημένη εχετική στάθμη dB(A)	98	98
Πλάτος κοπής, cm/ίντσες	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Στάθμες θορύβου (βλ. σημ. 3)		
Ισοδύναμη εχετική πίεση στο αυτί του χειριστή, dB(A)	86	86
Στάθμες κραδασμών (βλ.σημ. 4)		
Επίπεδο κραδασμών στο τιμόνι, m/s ²	2,5	2,5
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s ²	0,7	0,7
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		
Μάρκα	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
Λάδι, κατηγορία SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 συνθετικό
Μονάδα κοπής		
Τύπος	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Σεμ. 1: Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη ισχύς του κινητήρα που έχει εγκατασταθεί στο τελικό μηχάνημα θα εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

Σεμείωση 2: Εκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδηγία ΕΚ 2000/14/ΕΚ.

Σεμείωση 3: Επίπεδο θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο ISO 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1.2 dB(A).

Σεμείωση 4: Επίπεδο κραδασμών κατά ISO 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για το επίπεδο κραδασμών είναι 0,2 m/s² (τιμόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

Τεχνικά στοιχεία

	Rider 316Ts AWD	Rider 316TXs AWD
Διαστάσεις		
Μήκος χωρίς μονάδα κοπής, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Πλάτος χωρίς μονάδα κοπής, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Ύψος, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Μηχάνημα χωρίς μονάδα κοπής, με κενά ντεπόζιτα kg/lb	307-312-315/679-688-694	294-299-302/648-659-666
Μεταξόνιο, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Μετατρόχιο, εμπρός, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Μετατρόχιο, πίσω, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Διαστάσεις ελαστικών	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Πίεση αέρα, πίσω - εμπρός, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Κινητήρας		
Μάρκα / Μοντέλο	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Ονομαστική απόδοση κινητήρα, kW (βλ. σημείωση 1)	9,6	9,6
Κυβισμός, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Κάυσιο, ελάχιστο αριθμός οκτανίων, αμόλυβδο	87	87
Όγκος ρεζερβουάρ, λίτρα/USqt	12/13	12/13
Λάδι	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20
Όγκος λαδιού με φίλτρο	1,7/1,8	1,7/1,8
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, λίτρα/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Εκκίνηση	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Μέγιστες στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	2900 ± 100	3100 ± 100
Ηλεκτρικό σύστημα		
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρίας	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Μπουζί	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm/ίντσες	0,75/0,030	0,75/0,030
Φώτα	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Εκπομπές θορύβου και πλάτος κοπής (βλ. σημ. 2)		
Μετρημένη ηχητική στάθμη σε dB(A)	97	98
Εγγυημένη εχετική στάθμη dB(A)	98	99
Πλάτος κοπής, cm/ίντσες	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Στάθμες θορύβου (βλ. σημ. 3)		
Ισοδύναμη εχετική πίεση στο αυτί του χειριστή, dB(A)	86	83
Στάθμες κραδασμών (βλ.σημ. 4)		
Επίπεδο κραδασμών στο τιμόνι, m/s ²	2,5	2,5
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s ²	0,7	0,7
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		
Μάρκα	K 574 KTM 10L	K 574 KTM 10L
Λάδι, κατηγορία SF-CC	SAE 10W/50 συνθετικό	SAE 10W/50 συνθετικό
Μονάδα κοπής		
Τύπος	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Σημείωση 1: Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη ισχύς του κινητήρα που έχει εγκατασταθεί στο τελικό μηχάνημα θα εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

Σημείωση 2: Εκπομπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδηγία ΕΚ 2000/14/ΕΚ.

Σημείωση 3: Επίπεδο θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο ISO 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1.2 dB(A).

Σημείωση 4: Επίπεδο κραδασμών κατά ISO 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για το επίπεδο κραδασμών είναι 0,2 m/s² (τιμόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

Τεχνικά στοιχεία

Μονάδα κοπής	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Πλάτος κοπής, mm/ίντσες	940/37	1030 / 41	1120 / 44.1
Ύψη κοπής, 10 θέσεις, mm/ίντσες	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Μήκος λεπίδας, mm/ίντσες	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5
Βάρος, kg/lb	44/97	49/108	52/114,6
Μαχαίρι			
Αρ. εξαρτήματος	5796525-10	5041882-10	5041881-10

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Όταν ολοκληρωθεί η διάρκεια ζωής του προϊόντος και δεν χρησιμοποιείται πια, πρέπει να επιστραφεί στον προμηθευτή σας ή σε κατάλληλο σταθμό για ανακύκλωση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Επιφυλασσόμαστε του δικαιώματός μας να αλλάζουμε τις προδιαγραφές και τα σχέδια χωρίς προειδοποίηση, προκειμένου να υλοποιούμε βελτιώσεις.

Σημειώστε ότι τυχόν νομικές αξιώσεις, που βασίζονται στις πληροφορίες του παρόντος εγχειριδίου, δεν είναι έγκυρες.

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για επισκευές. Η εγγύηση δεν ισχύει εάν δεν χρησιμοποιούνται γνήσια ανταλλακτικά.

ΕΚ–Βεβαίωση συμφωνίας (Ισχύει μόνο στην Ευρώπη)

Η Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, πιστοποιεί δια του παρόντος ότι τα χλοοκοπτικά Husqvarna Rider 316T, Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD και Rider 316Ts AWD με αριθμούς σειράς από το 2012 και έπειτα (το έτος κατασκευής αναγράφεται με απλό κείμενο στην πινακίδα στοιχείων μαζί με τον αριθμό σειράς) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ΟΔΗΓΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ:

μη ημερομηνία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά με τα μηχανήματα" **2006/42/EK**.

της 26ης Φεβρουάριος 2014 "σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2014/30/EU**.

της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/EK**.

Πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και το πλάτος χλοοκοπής, ανατρέξτε στα Τεχνικά στοιχεία

Έχουν εφαρμοστεί τα ακόλουθα πρότυπα: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**.

Όργανο που δηλώθηκε: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, έχει ηκδόσει αναφορές σχετικά με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα VI της ΟΔΕΓΙΑΣ του ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ στις 8 Μαΐου 2000 "που σχετίζεται με τις ηκπομπές θορύβου στο περιβάλλον" 2000/14/EK.

Τα Πιστοποιητικά έχουν τους αριθμούς: **01/901/147, 01/901/156, 01/901/267**

Huskvarna 19 Μαΐου 2014



Claes Losdal, Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου (Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση.)

Αρχικές οδηγίες

1156986-71



2016-01-22
Rev.2