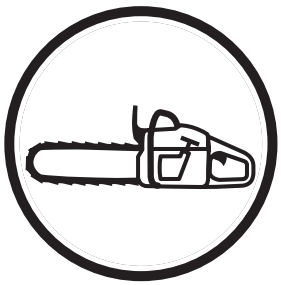
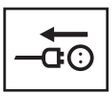
GR Εγχειρίδιο Χειριστή
EE Kasutusjuhend
LV Lietotāja instrukcija
LT Vartotojo instrukcija

317 EL
321 EL

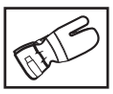


GR EE LV LT

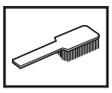
ΣΥΜΒΟΛΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΣΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ:



Αποσυνδέετε πάντα το μηχάνημα από το ρεύμα πριν αρχίσετε οιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή καθαρισμού.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα γάντια ασφαλείας.



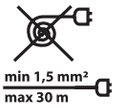
Καθαρίζετε τακτικά το αλυσοπρίονό σας.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένη μάσκα προσώπου ή γυαλιά ασφαλείας.



Οπτική επιθεώρηση.



Μη χρησιμοποιείτε ποτέ κουλουριασμένη προέκταση καλωδίου.

Ελάχιστη διατομή καλωδίου:	1,5 mm²
Μέγιστο μήκος καλωδίου:	30 m
Τάση:	230 V



ΠΡΟΣΟΧΗ!
Τα αλυσοπρίονα είναι επικίνδυνα μηχανήματα!
Η αμελής ή απρόσεκτη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανατηφόρο ατύχημα.

ΣΥΜΒΟΛΑ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ:



ΠΡΟΣΟΧΗ!
Τα αλυσοπρίονα είναι επικίνδυνα μηχανήματα!
Η αμελής ή απρόσεκτη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανατηφόρο ατύχημα.



Διαβάστε τις οδηγίες χειρισμού και βεβαιωθείτε ότι τις κατανοήσατε τελείως πριν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονό σας.



Αυτό το αλυσοπρίονο διαθέτει διπλή μόνωση.



Χρησιμοποιείτε πάντα:
- Εγκεκριμένο κράνος
- Εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής
- Εγκεκριμένα γυαλιά ασφαλείας ή μάσκα προσώπου



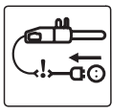
Αυτό το μηχάνημα είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΕΚ.



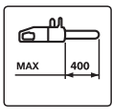
Εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την ανάλογη οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Η εκπομπή θορύβου του μηχανήματος ορίζεται στις «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» σελίδα 3 και στην ετικέτα.



Μην εκθέτετε το αλυσοπρίονο στην υγρασία ή τη βροχή.



Αποσυνδέετε το μηχάνημα από το ρεύμα σε περίπτωση βλάβης του καλωδίου τροφοδότησης.



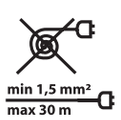
Μέγιστο επιτρεπτό μήκος οδηγητικής μπάρας.



Αυτό το προϊόν δεν επιτρέπεται να αντιμετωπίζεται σαν οικιακό απόρριμμα. Αντίθετα, θα πρέπει να παραδίδεται στο υπάρχον κέντρο διαλογής και ανακύκλωσης ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών. Φροντίζοντας να πετάξετε κατάλληλα αυτό το προϊόν, συμβάλλετε στην πρόληψη ενδεχομένων αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, οι οποίες κανονικά προκαλούνται από την ακατάλληλη απόρριψη τέτοιων συσκευών. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση αυτού του προϊόντος, επικοινωνήστε με την αρμόδια υπηρεσία του δήμου, την υπηρεσία αποκομιδής ή το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! ΠΡΙΝ ΑΡΧΙΣΕΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΙΠΡΙΟΝΟ ΣΑΣ

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χειρισμού.
- Τηρείτε πάντα τις συστάσεις «Ασφαλούς χρήσης» της σελίδας 4.
- Ελέγχετε αν είναι σωστά συναρμολογημένη και ρυθμισμένη η αλυσίδα και ο οδηγητική μπάρα.
- Βάλτε μπροστά το αλυσοπρίονο.
- Μην αρχίζετε το πριόνισμα πριν φθάσει επαρκής ποσότητα λαδιού στην αλυσίδα.
- Το λάθος τέντωμα της αλυσίδας προκαλεί πρόωρη φθορά στην αλυσίδα, την οδόντωση και την οδηγητική μπάρα, μπορεί δε ακόμα και να οδηγήσει και σε ζημιά αυτών των εξαρτημάτων.
- Η ακατάλληλη χρήση του καλωδίου τροφοδότησης μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά του κινητήρα.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!
Μη χρησιμοποιείτε ποτέ κουλουριασμένο καλώδιο τροφοδότησης!

Ελάχιστη διατομή καλωδίου:	1,5 mm²
Μέγιστο μήκος καλωδίου:	30 m
Τάση:	230 V



ΠΡΟΣΟΧΗ!
Στο αλυσοπρίονο δεν πρέπει να γίνεται καμία μετατροπές υπό οιαδήποτε περίσταση χωρίς την έγκριση του κατασκευαστή. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά. Οι μη εγκεκριμένες μετατροπές και/ή τα μη εγκεκριμένα αξεσουάρ μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σύμβολα 1
Σημαντικό! Διαβάστε πριν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο 1
Περιεχόμενα 2
Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ 2
Τεχνικές προδιαγραφές 3
Στοιχεία αλυσοπρίονου 4
Ασφαλής χρήση 4
Εκκίνηση και σταμάτημα 6
Καθημερινή επιθεώρηση και συντήρηση 6
Πρόληψη του λακτίσματος 7
Φρένο αλυσίδας με προφυλακτήρα λακτίσματος 8
- Επιθεώρηση προφυλακτήρα λακτίσματος 8
- Έλεγχος λειτουργίας φρένου αλυσίδας ενεργοποιούμενου με το χέρι 8
- Έλεγχος λειτουργίας φρένου αλυσίδας ενεργοποιούμενου με αδράνεια 8
Συναρμολόγηση οδηγητικής μπάρας και ρύθμιση αλυσίδας 9
Άγκιστρο συγκράτησης αλυσίδας 10
Προφυλακτήρας δεξιού χεριού 10
Ολισθαίνων συμπλέκτης 1700W 10
Ηλεκτρονική ασφάλεια υπερφόρτωσης 2000W 10
Εξοπλισμός κοπής 10
Λίπανση αλυσίδας και οδηγητικής μπάρας 11
- Λάδι αλυσίδας 11
- Τοποθέτηση λαδιού αλυσίδας 11
- Έλεγχος συστήματος αυτόματης λίπανσης αλυσίδας 11
- Έλεγχος φθοράς αλυσίδας 11
Λιμάρισμα αλυσίδας 12
Κλάδεμα 12
Εγκάρσιο κόψιμο 13
Διαδικασία κοπής δένδρων 13
- Ζώνη κινδύνου 14
- Φορά κοπής δένδρων 14
- Καθαρισμός κλαδιών/Γραμμή υποχώρησης 14
- Κοπή δένδρων 14

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

Η **Electrolux Motor AS**, N-1708 Sarpsborg, Norway με την παρούσα δηλώνει ότι:

Το Husqvarna 317 EL και το Husqvarna 321 EL, με αύξοντες αριθμούς από το 44900001 και μετά,

- είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με την ευρωπαϊκή Οδηγία 98/37/ΕΚ (Οδηγία για τα μηχανήματα), την ευρωπαϊκή Οδηγία 73/23/ΕΟΚ μαζί με τις τροποποιήσεις της (Οδηγία για τη χαμηλή τάση), την ευρωπαϊκή Οδηγία 89/336/ΕΟΚ μαζί με τις τροποποιήσεις της (Οδηγία για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα), και την Οδηγία 2000/14/ΕΚ (Εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον με εξοπλισμό για χρήση έξω)
- είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τα εξής εναρμονισμένα πρότυπα: EN 50144-1, EN 50144-2-13, IEC 60745-1 και IEC 60745-2-13.

Ο Οργανισμός Κοινοποίησης: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sweden, έχει:

- διενεργήσει την εξέταση τύπου ΕΚ σύμφωνα με την Οδηγία για τα μηχανήματα (98/37/ΕΚ) Άρθρο 8(2)(c)
- εκδώσει τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου ΕΚ **αριθ. 404/04/1038 - Husqvarna 317 EL και 404/04/1037 - Husqvarna 321 EL** σύμφωνα με την Οδηγία περί μηχανημάτων 98/37/ΕΚ, Παράρτημα IV (4)

Το υποβαλλόμενο αλυσοπρίονο είναι πανόμοιο με τα δείγματα που υποβλήθηκαν για εξέταση τύπου ΕΚ.

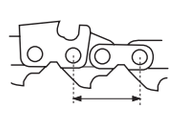
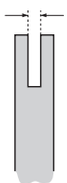
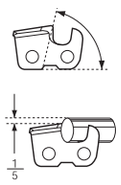
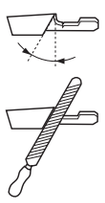
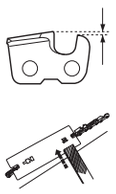
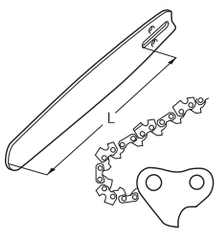
Τα μετρημένα και εγγυημένα επίπεδα ισχύος ήχου σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ αναφέρονται στο κεφάλαιο Τεχνικές προδιαγραφές του Εγχειριδίου χειριστή.

Sarpsborg, 1 Νοεμβρίου 2004

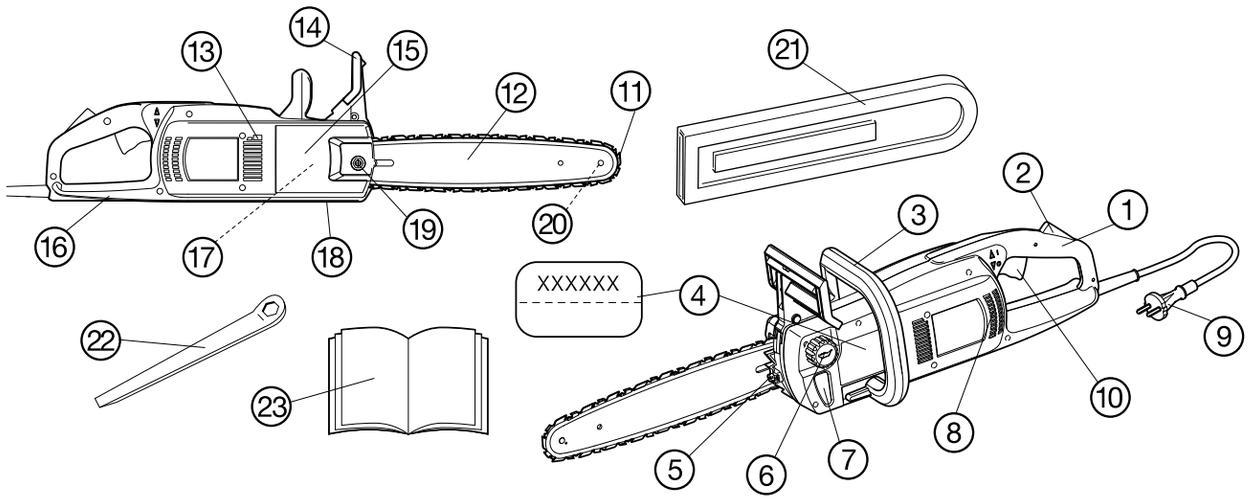
Jan Hansen, Πρόεδρος

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

		1700	2000
Κινητήρας			
Τάση	VAC	220-240	230
Κατάταξη ισχύος	W	1700	2000
Συχνότητα	Hz	50/60	50
Ολισθαίνων συμπλέκτης		Ναι	Όχι
Ηλεκτρονικός έλεγχος εκκίνησης		-	Ναι
Ηλεκτρονικός έλεγχος ταχύτητας		-	Ναι
Προστασία ηλεκτρονικής υπερφόρτωσης		-	Ναι
Βάρος			
Χωρίς οδηγητική μπάρα και αλυσίδα	kg	4,4	4,4
Με οδηγητική μπάρα και αλυσίδα 14”	kg	5,1	5,1
Λίπανση αλυσίδας			
Χωρητικότητα δεξαμενής λαδιού	litres	0.1	0.1
Κατά προσέγγιση κατανάλωση λαδιού	litres	0.1/20 min.	0.1/20 min.
Αντλία λαδιού		auto	auto
Επίπεδα θορύβου			
Ισοδύναμη ένταση ήχου στο αυτί του χειριστή, σύμφωνα με διεθνή πρότυπα	dB(A)	95	95
Εκπομπές θορύβου			
Ισχύς ήχου, μετρημένη	LW dB(A)	104	104
Ισχύς ήχου, εγγυημένη	LWA dB(A)	106	106
Κραδασμοί			
Μπροστινή χειρολαβή	m/s2	4,4	4,4
Πίσω χειρολαβή	m/s2	5,4	5,4
Αλυσίδα/Οδηγητική μπάρα			
Συνιστώμενο μήκος μπάρας	ίντσες/cm	12/30	12/30
	ίντσες/cm	14/35	14/35
	ίντσες/cm	16/40	16/40
Ωφέλιμο μήκος κοπής	ίντσες/cm	12/30	12/30
	ίντσες/cm	14/35	14/35
	ίντσες/cm	16/40	16/40
Ταχύτητα αλυσίδας, χωρίς φορτίο	m/δευτ. (κίνηση)	14,5 (6 δόντια)	15,2 (6 δόντια)
Ταχύτητα αλυσίδας, κατάταξη ισχύος	m/δευτ. (κίνηση)	12,5 (6 δόντια)	12,2 (6 δόντια)
Βήμα αλυσίδας	ίντσες	3/8	3/8
Μετρητής βάθους	ίντσες/mm	.050/1.3	.050/1.3
Αριθμός συνδετήρων κοπτήρων	12”/14”/16”	45/52/56	45/52/56

 ίντσες	 ίντσες/mm	 ίίντσες/mm	 °	 °	 °	 ίντσες/mm	 ίντσες/cm/dl
H 36 3/8 Oregon 91Vg	.050/1,3	$^{5}/_{32}$ /4,0	85°	30°	0°	.025/0,65	14 /35/52 16 /40/56

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ



1. Πίσω χειρολαβή
2. Ασφάλεια σκανδάλης τροφοδότησης
3. Μπροστινή χειρολαβή
4. Πλάκα αύξοντος αριθμού
5. Εντατήρας αλυσίδας
6. Δεξαμενή λαδιού αλυσίδας
7. Στάθμη λαδιού αλυσίδας
8. Οπές εξαερισμού
9. Καλώδιο τροφοδότησης
10. Σκανδάλη τροφοδότησης
11. Αλυσίδα
12. Οδηγητική μπάρα
13. Εγκοπή χαλάρωσης φρένου αλυσίδας
14. Προφυλακτήρας λακτίσματος
15. Κάλυμμα μηχανισμού κίνησης
16. Δεξιός προφυλακτήρας - προστατεύει δεξιά σε περίπτωση σπασίματος ή εκτροχιασμού αλυσίδας
17. Οδοντωτός τροχός μηχανισμού κίνησης - καλύπτεται από το κάλυμμα μηχανισμού κίνησης
18. Άγκιστρο συγκράτησης αλυσίδας - εκτρέπει την αλυσίδα σε περίπτωση σπασίματος ή εκτροχιασμού αλυσίδας
19. Παξιμάδι οδηγητικής μπάρας
20. Οδόντωση μύτης
21. Θήκη
22. Πολλαπλό εργαλείο
23. Εγχειρίδιο χειριστή

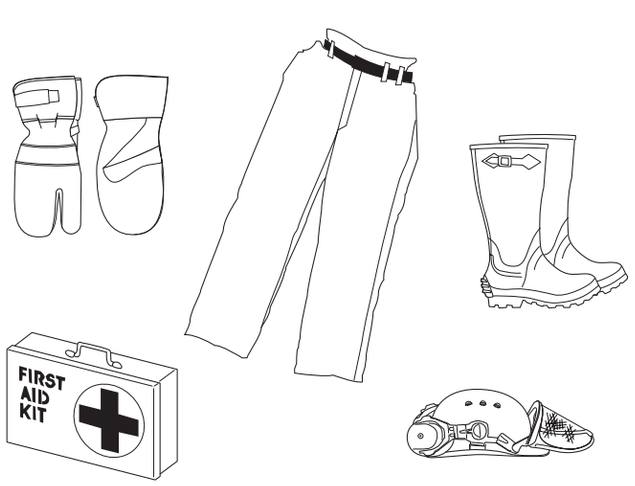
ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ!
Μη χειρίζεστε ποτέ το αλυσοπρίονο με το ένα χέρι μόνο, διότι εκτίθεστε σε κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού και εσείς και οι βοηθοί ή οι παρευρισκόμενοι. Αυτό το ηλεκτρικό αλυσοπρίονο έχει σχεδιαστεί για χειρισμό και με τα δύο χέρια.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ!
Η χρήση αξεσουάρ που δεν συμφωνούν με τις οδηγίες του εγχειριδίου χειριστή ενέχει κίνδυνο τραυματισμού.

- Ντύνεστε με ασφαλή τρόπο. Αποφεύγετε τα κοσμήματα και τα φαρδιά ρούχα τα οποία κινδυνεύουν να πιαστούν στα κινούμενα εξαρτήματα. Συνιστώνται γάντια ασφαλείας και γερά υποδήματα που παρέχουν σωστή στήριξη (το ίδιο και για τους βοηθούς).

Φοράτε: - Εγκεκριμένη μάσκα προσώπου ή γυαλιά ασφαλείας
- Εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής
- Εγκεκριμένο κράνος
- Εγκεκριμένες μπότες ασφαλείας με προστατευτική ενίσχυση, ατσάλινη μύτη και αντιολισθητικές σόλες
- Εφαρμοστά ρούχα που να μην εμποδίζουν στην κίνηση
- Εγκεκριμένα γάντια με προστατευτική ενίσχυση



Έχετε πάντα πρόχειρα ένα φαρμακείο!

- Φροντίζετε οι άλλοι να κρατιούνται σε απόσταση όσο βρίσκεται σε κίνηση η αλυσίδα. Κρατάτε τους θεατές, τα παιδιά και τα ζώα μακριά από τη ζώνη εργασίας. Μην αφήνετε άπειρα άτομα να πιάνουν το αλυσοπρίονο ή το καλώδιο τροφοδότησης.

- Διατηρείτε τη ζώνη εργασίας ελεύθερη και καλά φωτισμένη. Μη χειρίζεστε το αλυσοπρίονο κάτω από συνθήκες υγρασίας, γύρω από νερό ή υπό βροχή ή χιόνι. Η διείσδυση υγρασίας στον κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα.

- Δείχνετε σύνεση, επιμέλεια και κοινή λογική. Μη χειρίζεστε το αλυσοπρίονο όταν είστε κουρασμένος(η) ή υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή ναρκωτικών διότι επηρεάζουν την όραση, την κρίση ή το σωματικό έλεγχο. Κρατάτε όλα τα μέρη του σώματος μακριά από την αλυσίδα όσο αυτή βρίσκεται σε κίνηση. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι η αλυσίδα δεν αγγίζει τίποτε πριν βάλετε μπροστά το αλυσοπρίονο.

- Παίρνετε προφυλάξεις κατά της ηλεκτροπληξίας. Αποφεύγετε τα αγγίζετε μεταλλικά αντικείμενα θαμμένα ή σε ηλεκτρική επαφή με το έδαφος.

- Μην κάνετε κατάχρηση του καλωδίου τροφοδότησης. Μην σηκώνετε ούτε να μεταφέρετε ποτέ το αλυσοπρίονο από το καλώδιο τροφοδότησης, και μην αποσυνδέετε ποτέ το αλυσοπρίονο από το ρεύμα τραβώντας το από το καλώδιο. Κρατάτε το καλώδιο μακριά από το νερό, το λάδι και τα αιχμηρά αντικείμενα. Αποφεύγετε να συνθλίβετε το καλώδιο σε πόρτες, φράκτες ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα που ενδέχεται να είναι καλοί αγωγοί ηλεκτρισμού.

- Επιθεωρείτε το αλυσοπρίονο και το καλώδιο τροφοδότησης πριν από τη χρήση. Μη χρησιμοποιείτε αλυσοπρίονο με χαλασμένο καλώδιο τροφοδότησης. Αναθέτετε την επισκευή του σε εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις. Κρατάτε τα χέρια καθαρά, στεγνά και χωρίς γράσο ή λάδι.

- Φροντίζετε να έχουν αφαιρεθεί από το αλυσοπρίονο όλα τα εργαλεία πριν το βάλετε στο ρεύμα.

- Να βεβαιώνεστε ότι η προέκταση καλωδίου είναι σε καλή κατάσταση και εγκεκριμένη για χρήση έξω. Επίσης πρέπει να είναι επαρκούς διατομής για την κατάταξη ισχύος του αλυσοπρίονου. Βλέπε κεφάλαιο «ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! ΠΡΙΝ ΑΡΧΙΣΕΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΣΑΣ» στη σελίδα 1.

- Όταν μεταφέρετε το αλυσοπρίονο, σβήνετε τον κινητήρα, κρατάτε το δάκτυλό σας ΜΑΚΡΙΑ από τη σκανδάλη τροφοδότησης και γυρίζετε το αλυσοπρίονο με την οδηγητική μπάρα προς τα πίσω ούτως ώστε να στρέφεται μακριά από το σώμα.

- Συνδέετε το αλυσοπρίονο με τροφοδότηση ισχύος η οποία να διαθέτει προστασία από γειωτική βλάβη που να λειτουργεί με ρεύμα.

- **Διπλά μονωμένο!** Το ηλεκτρικό αλυσοπρίονό σας είναι διπλά μονωμένο για επιπλέον προστασία κατά της ηλεκτροπληξίας. Ένα διπλά μονωμένο ηλεκτρικό εργαλείο έχει σχεδιαστεί με δύο χωριστά «στρώματα» ηλεκτρικής μόνωσης ή ένα στρώμα μόνωσης διπλού πάχους μεταξύ του χειριστή και των στοιχείων καλής αγωγιμότητας του εργαλείου. Τα διπλά μονωμένα εργαλεία δεν χρησιμοποιούν γειωμένες συνδέσεις πηγής τροφοδοσίας και για το λόγο αυτό μπορούν να συνδέονται με οιαδήποτε κανονική έξοδο 220-240 VAC. Τηρείτε τις ίδιες προφυλάξεις που απαιτούνται για πάσης φύσεως ηλεκτρικά εργαλεία. Η διπλή μόνωση παρέχει επιπλέον προστασία μόνο κατά της ελαττωματικής μόνωσης.

- Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μόνο για ξύλο. Μην επιχειρήσετε να κόψετε μέταλλο, πλαστικό, τοίχο ή μη ξύλινα οικοδομικά υλικά. Μη χρησιμοποιείτε την οδηγητική μπάρα για να σπρώχνετε κλαδιά, ρίζες ή άλλα αντικείμενα.

- Να βεβαιώνεστε ότι μπορείτε να κινείστε και να στέκεστε με ασφάλεια ανά πάσα στιγμή. Προσέχετε τις ρίζες, τις πέτρες, τα κλαδιά, τις τρύπες, τους σωρούς χώμα κλπ όταν κινείστε. Προσέχετε ιδιαίτερα όταν εργάζεστε σε κατηφόρες. Δουλεύετε με τον κορμό στα δεξιά σας, φροντίζοντας ο κορμός να βρίσκεται μεταξύ εσάς και της οδηγητικής μπάρας. Πιάνετε πάντα το αλυσοπρίονό σας και με τα δύο χέρια, κρατώντας το όσο το δυνατό πιο κοντά στο σώμα για να το ελέγχετε καλύτερα. Όποτε αυτό είναι δυνατόν, αφήνετε τον κορμό να παίρνει το βάρος του αλυσοπρίονου. Φροντίζετε ο κορμός να βρίσκεται μεταξύ εσάς και της οδηγητικής μπάρας όταν κινείστε προς τα εμπρός.

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη όταν κόβετε. Όταν η αλυσίδα είναι σωστά λιμαρισμένη, μια ελαφριά πίεση αρκεί. Ζορίζοντας το αλυσοπρίονο όταν κόβετε πέρα για πέρα κινδυνεύετε να χάσετε τον έλεγχο μετά την ολοκλήρωση του κοψίματος.

- Ασφαλίζετε τους κοντούς κορμούς πριν αρχίσετε το πριόνισμα.

- Δείχνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν κόβετε μικρά κλαδιά και αποφεύγετε να πριονίζετε θάμνους ή πολλά κλαδιά ταυτόχρονα. Τα μικρά κλαδιά κινδυνεύουν να πιαστούν στην αλυσίδα να προκαλέσουν βίαιο τίναγμα και να σας τραυματίσουν σοβαρά.

- Συνιστούμε να περιορίζετε τη διάμετρο του δένδρου στο μήκος της οδηγητικής μπάρας ούτως ώστε η ΕΓΚΟΠΗ και η ΤΟΜΗ ΚΟΠΗΣ ΔΕΝΔΡΟΥ να γίνονται μονομιάς χωρίς διακοπή (Βλέπε «Τεχνικές προδιαγραφές» για συνιστώμενα μήκη οδηγητικής μπάρας για το μοντέλο αλυσοπρίονού σας).



- Η αλυσίδα συνεχίζει να περιστρέφεται για λίγο ακόμα και όταν αφήσετε ελεύθερη τη σκανδάλη τροφοδότησης (βραδύτητα).

- Αποσυνδέετε το αλυσοπρίονο από το ρεύμα πριν αρχίσετε την συντήρηση.

- Το αλυσοπρίονό σας συμφωνεί με όλα τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας. Οι τυχόν επισκευές θα πρέπει να γίνονται αποκλειστικά από εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις που χρησιμοποιεί γνήσια ανταλλακτικά.

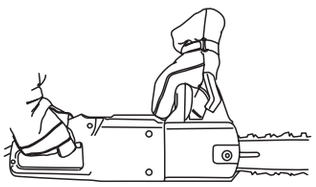
- Εξετάζετε από κοντά το αλυσοπρίονο για τυχόν χαλασμένα στοιχεία πριν τη χρήση για να αποφύγετε τις δυσλειτουργίες και να διασφαλίσετε ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία. Να βεβαιώνεστε ότι όλα τα κινούμενα εξαρτήματα έχουν τοποθετηθεί και προσαρμοστεί σωστά. Εκτός από τη συντήρηση η οποία περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο χειριστή, τα στοιχεία που παρουσιάζουν ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις. Οι ελαττωματικές σκανδάλες τροφοδότησης πρέπει να αλλάζονται από εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις. Μη χειρίζεστε το αλυσοπρίονο αν δεν λειτουργεί κανονικά η σκανδάλη τροφοδότησης.

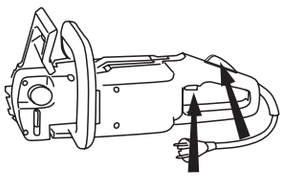
- Αποθηκεύετε το αλυσοπρίονο σε ασφαλές, στεγνό μέρος μακριά από παιδιά, αποσυνδεδεμένο από το ρεύμα και με τη θήκη οδηγητικής μπάρας στη θέση της.

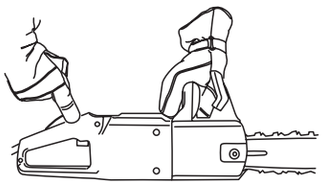
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ!

- **Να βεβαιώνεστε ανά πάσα στιγμή ότι στηρίζεστε καλά και ότι η αλυσίδα δεν αγγίζει τίποτε άλλο εκτός από το ξύλο που κόβετε.**
- **Κρατάτε τους παρευρισκόμενους μακριά από τη ζώνη εργασίας.**







Εκκίνηση

- Πιάστε τη μπροστινή χειρολαβή γερά με το αριστερό σας χέρι.
- Πιάστε την πίσω χειρολαβή γερά με το δεξιό σας χέρι.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένη την ασφάλεια της σκανδάλης τροφοδότησης με το εσωτερικό του χεριού σας και πιέστε τησκανδάλη τροφοδότησης με το δείκτη του χεριού σας.

Σταμάτημα

Σταματήστε το αλυσοπρίονο αφήνοντας ελεύθερη τη σκανδάλη τροφοδότησης. Αν το μηχάνημα δεν σταματήσει, πατήστε το φρένο αλυσίδας και αποσυνδέστε το μηχάνημα από το ρεύμα.

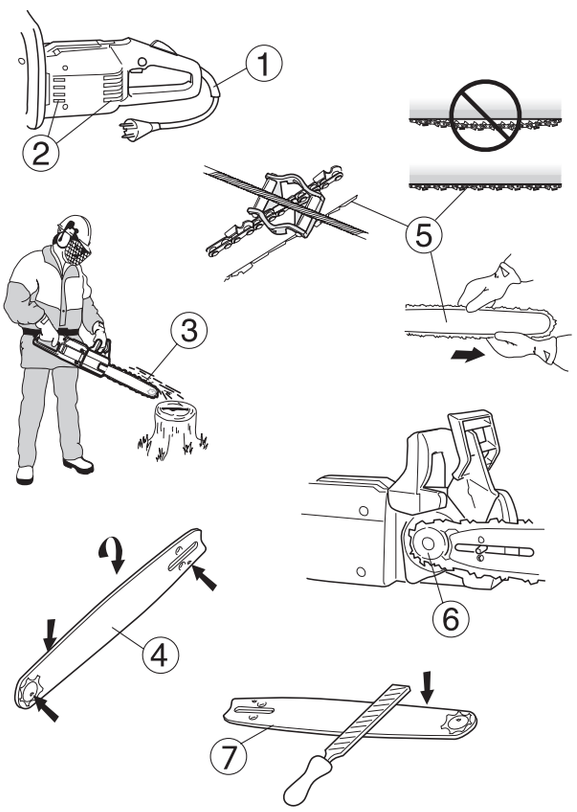
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Αποσυνδέετε πάντα το μηχάνημα από το ρεύμα πριν αρχίσετε οιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή καθαρισμού.

Παραθέτουμε μερικές γενικές οδηγίες για τη συντήρηση του αλυσοπρίονού σας. Αν έχετε απορίες σε οιοδήποτε θέμα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις.

1. Επιθεωρείτε το καλώδιο τροφοδότησης και το φις για τυχόν βλάβη. Το τυχόν χαλασμένο καλώδιο τροφοδότησης ή το φις πρέπει να αντικαθίσταται.
2. Καθαρίζετε τις οπές εξαερισμού και διατηρείτε τις ανοικτές.
3. Καθαρίζετε το φρένο αλυσίδας και βεβαιώνεστε ότι λειτουργεί κανονικά.
4. Ελέγχετε το σύστημα αυτόματης λίπανσης αλυσίδας.
5. Γυρίζετε από την άλλη μεριά την οδηγητική μπάρα σε τακτά χρονικά διαστήματα για να κατανείμετε τη φθορά εξίσου και από τις δύο πλευρές. Ελέγχετε αν είναι ελεύθερη η δίοδος του λαδιού. Καθαρίζετε το αυλάκι της οδηγητικής μπάρας.
6. Ελέγχετε την τάση της αλυσίδας, ακονίζετε τους κοπτήρες και φροντίζετε να γυρίζει άνετα η αλυσίδα.
7. Ελέγχετε τον οδοντωτό τροχό μηχανισμού κίνησης για τυχόν μη φυσιολογική χρήση και αλλάζετέ την όταν χρειαστεί.
8. Αφαιρείτε τα τυχόν ρινίσματα από τις άκρες της οδηγητικής μπάρας.



ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΟΥ ΛΑΚΤΙΣΜΑΤΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ!
Τα λακτίσματα συμβαίνουν συχνά και χωρίς προειδοποίηση. Το λάκτισμα μπορεί να είναι τόσο βίαιο που να πετάξει το αλυσοπρίονο πίσω στο χρήστη. Η περιστρεφόμενη αλυσίδα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ακόμα και θανατηφόρο τραυματισμό. Είναι απαραίτητο οι χρήστες να γνωρίζουν τις αιτίες των λακτισμάτων ούτως ώστε να δείχνουν την απαραίτητη επιμέλεια και να εφαρμόζουν τις κατάλληλες τεχνικές προκειμένου να αποτρέπουν αυτό το φαινόμενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ!
Οι ακατάλληλα ακονισμένοι κοπτήρες ή ο συνδυασμός λάθος αλυσίδας και οδηγητικής μπάρας αυξάνουν τον κίνδυνο λακτίσματος. Βλέπε «Τεχνικές προδιαγραφές» στη σελίδα 3.

ΠΡΟΣΟΧΗ!
Μην αφήνετε την αλυσίδα να έρχεται σε επαφή με το έδαφος ή οιαδήποτε άλλα αντικείμενα. Τα υλικά των κρίκων της αλυσίδας και των μεταλλικών συρματοπλεγμάτων εντείνουν τον κίνδυνο λακτίσματος.

Τηρείτε όλους τους κανόνες ασφαλείας για να αποφύγετε τα λακτίσματα και άλλα ατυχήματα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό.

- Ένα λάκτισμα είναι μια ξαφνική αντίδραση κατά την οποία το αλυσοπρίονο πετιέται πίσω ύστερα από επαφή αντικειμένου με το ακραίο τμήμα της μύτης της οδηγητικής μπάρας γνωστή ως ζώνη κινδύνου λακτίσματος.

- Η φορά ενός λακτίσματος είναι πάντα στο ίδιο επίπεδο με την οδηγητική μπάρα. Η συχνότερη αντίδραση είναι η αντίδραση κατά την οποία η οδηγητική μπάρα και το αλυσοπρίονο πετιούνται πάνω - κάτω προς το μέρος του χειριστή. Το πριόνι μπορεί να πεταχτεί και προς άλλες κατευθύνσεις, ανάλογα με τη θέση του πριονιού τη στιγμή του λακτίσματος.

Βασικοί κανόνες

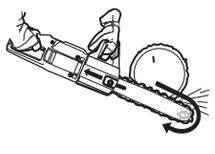
- Η γνώση της αιτίας και της φύσης ενός λακτίσματος βοηθά στη μείωση ή την εξάλειψη του στοιχείου αιφνιδιασμού. Ο αιφνιδιασμός αυξάνει τον κίνδυνο ατυχήματος. Τα περισσότερα λακτίσματα είναι μικρά αλλά ορισμένα είναι βίαια, ενώ όλα συμβαίνουν γρήγορα σαν αστραπή.

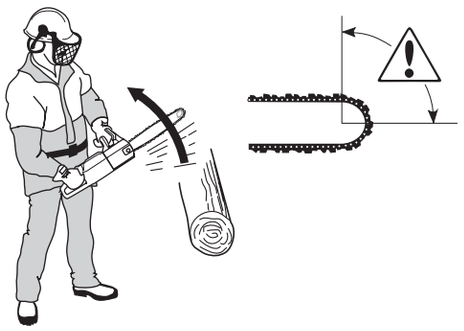
- Πιάνετε πάντα το αλυσοπρίονο γερά με τον αντίχειρα και τα δάκτυλα πιασμένα γύρω από τις χειρολαβές, το δεξιό χέρι στην πίσω χειρολαβή και το αριστερό χέρι στην μπροστινή χειρολαβή. Όλοι οι χρήστες ανεξάρτητα από το αν είναι δεξιόχειρες ή αριστερόχειρες, πρέπει να εφαρμόζουν αυτή τη μέθοδο, η οποία μειώνει την ενέργεια λακτίσματος και βοηθά στο κράτημα του πριονιού υπό έλεγχο.

Μην αφήνετε να σας ξεφεύγουν οι χειρολαβές του αλυσοπρίονου!

- Τα περισσότερα ατυχήματα που προκαλούνται από λακτίσματα συμβαίνουν κατά το κλάδεμα. Να βεβαιώνεστε ότι στηρίζεστε γερά και με ασφάλεια και ότι δεν υπάρχουν γύρω σας αντικείμενα ικανά να σας ανατρέψουν ή να σας κάνουν να χάσετε την ισορροπία σας. Αν δεν προσέχετε, η ζώνη κινδύνου λακτίσματος μπορεί να έλθει σε επαφή με κλαδί ή κοντινό δένδρο ή κάποιο άλλο αντικείμενο και να προκληθεί λάκτισμα.

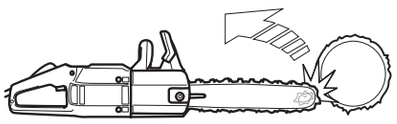
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ αλυσοπρίονο για να κόψετε πάν ω από το ύψος του ώμου, και μην κόβετε με τη μύτη της οδηγητικής μπάρας. Μη χειρίζεστε ποτέ αλυσοπρίονο κρατώντας το με το ένα χέρι!





- Διατηρείτε μέγιστη ταχύτητα όταν κόβετε.

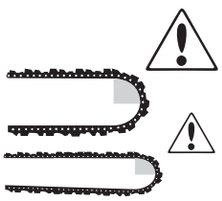
- Προσέχετε ιδιαίτερα όταν κόβετε με το πάνω μέρος της αλυσίδας (το από κάτω μέρος κορμού). Η δύναμη υπό την ενέργεια της αλυσίδας σπρώχνει το πριόνι προς τα πίσω, και αν ο χειριστής δεν κρατήσει σταθερό έλεγχο, η ζώνη κινδύνου λακτίσματος μπορεί να μετακινηθεί τόσο πολύ μέσα στην εγκοπή που να προκαλέσει λάκτισμα. Όταν κόβετε με το κάτω μέρος της αλυσίδας (το από πάνω μέρος κορμού) το πριόνι τραβιέται προς τα εμπρός. Αυτό πιέζει την κεφαλή τροφοδότησης στο δένδρο και δημιουργεί σταθερό στήριγμα παρέχοντας στο χειριστή επιπλέον έλεγχο επί του πριονιού και κατά συνέπεια επί της ζώνης κινδύνου λακτίσματος.



- Ακολουθείτε τις οδηγίες για τη συντήρηση και το ακόνισμα της αλυσίδας και της οδηγητικής μπάρας. Όταν αλλάζετε αλυσίδα και οδηγητικές μπάρες, χρησιμοποιείτε μόνο συνδυασμούς που σας συνιστούμε. Βλέπε «Τεχνικές προδιαγραφές» στη σελίδα 3.

- Όσο πιο μικρή είναι η ακτίνα της μύτης της οδηγητικής μπάρας, τόσο μικρότερη είναι η ζώνη κινδύνου λακτίσματος και κατά συνέπεια η τάση λακτίσματος.

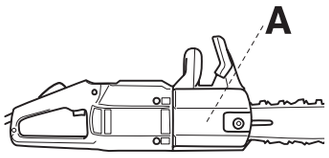
- Όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό κοπής με χαμηλό κίνδυνο λακτίσματος και όταν διατηρείτε καλά ακονισμένους τους κόπτες, ελαττώνεται κατά πολύ η δύναμη λακτίσματος.



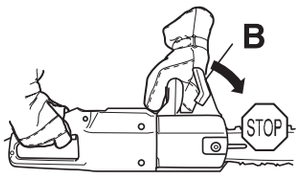
ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΛΑΚΤΙΣΜΑΤΟΣ

Το αλυσοπρίονό σας είναι εξοπλισμένο με φρένο αλυσίδας το οποίο έχει σχεδιαστεί να σταματά αμέσως την αλυσίδα σε περίπτωση λακτίσματος. Το φρένο αλυσίδας μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο ατυχήματος, όμως μόνο ο χειριστής μπορεί να προλάβει την πρόκληση ατυχημάτων. Προσέχετε ιδιαίτερα όταν χειρίζεστε αλυσοπρίονο και μην αφήνετε τη ζώνη κινδύνου λακτίσματος να έρχεται σε επαφή με τίποτα.

- Το φρένο αλυσίδας (A) ενεργοποιείται ή με το χέρι (με το αριστερό χέρι) ή με τη δύναμη της αδράνειας (η αδράνεια του προφυλακτήρα λακτίσματος η οποία ανθίσταται στην κίνηση του πριονιού από τη δύναμη του λακτίσματος). Ωστόσο, όταν ενεργοποιείται ο μηχανισμός προστασίας κατά του λακτίσματος λειτουργεί προς την αντίθετη κατεύθυνση σε σχέση με τη δύναμη του λακτίσματος. Το αλυσοπρίονο διαθέτει ένα ολισθαίνοντα συμπλέκτη ο οποίος προστατεύει το πριόνι από την υπερφόρτωση. Όταν η αλυσίδα σταματήσει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, το πριόνι υπερφορτώνεται. Χαλαρώστε την πίεση κοπής μέχρις ότου η αλυσίδα αρχίσει να γυρίζει και πάλι. Όταν το αλυσοπρίονο φρακάρει μέσα σε κορμό, σταματήστε αμέσως το πριόνι και απελευθερώστε την.



- Το φρένο αλυσίδας ενεργοποιείται επίσης όταν ο προφυλακτήρας λακτίσματος (B) σπρωχτεί προς τα εμπρός. Η ενέργεια αυτή απελευθερώνει ένα μηχανισμό οπλισμένο με ελατήριο το οποίο τινάσσει την ταινία φρένου γερά γύρω από το τύμπανο φρένου.



- Ο σκοπός του προφυλακτήρα λακτίσματος είναι να ενεργοποιεί απλώς το φρένο αλυσίδας. Η άλλη σημαντική λειτουργία του είναι να μειώνει τον κίνδυνο επαφής με την αλυσίδα σε περίπτωση που η μπροστινή χειρολαβή ξεφύγει από τα χέρια του χειριστή.

- Χρησιμοποιείτε το φρένο αλυσίδας σαν «φρένο στάθμευσης» όταν μεταφέρετε το αλυσοπρίονο ή το τοποθετείτε κάτω για λίγο! Εκτός από την αυτόματη ενεργοποίηση σε περίπτωση λακτίσματος, το φρένο αλυσίδας μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί με το χέρι. Η ενεργοποίηση πρέπει αν γίνεται σε περίπτωση ακούσιας επαφής με την περιστρεφόμενη αλυσίδα.

- Ένα ενεργοποιημένο φρένο αλυσίδας απεμπλέκεται με τράβηγμα του προφυλακτήρα λακτίσματος πίσω προς τη μπροστινή χειρολαβή.

- Όπως αναφέρεται στην παράγραφο 7, ένα λάκτισμα μπορεί να είναι βίαιο και γρήγορο σαν αστραπή. Τα περισσότερα λακτίσματα είναι μικρά και δεν ενεργοποιούν το φρένο αλυσίδας. Όταν αυτό συμβεί, είναι σημαντικό να κρατήσετε γερά το πριόνι και μην το αφήνετε να ξεφύγει.

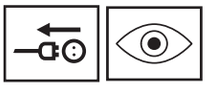
- Το φρένο αλυσίδας μπορεί να ενεργοποιηθεί με το χέρι ή με τη δύναμη της αδράνειας ανάλογα με τη δύναμη του λακτίσματος και τη θέση του πριονιού σε σχέση με το αντικείμενο το οποίο έρχεται σε επαφή με τη ζώνη κινδύνου λακτίσματος.

- Αν το λάκτισμα είναι πολύ βίαιο και το αριστερό χέρι είναι πολύ μακριά από την προφυλακτήρα λακτίσματος, το φρένο αλυσίδας ενεργοποιείται χάρη στην ΑΔΡΑΝΕΙΑ του φρένου αλυσίδας κατά της δύναμης του λακτίσματος.

- Σε περίπτωση μικρότερων λακτισμάτων ή όταν το αριστερό χέρι είναι κοντά στην προφυλακτήρα λακτίσματος, το φρένο αλυσίδας ενεργοποιείται χειροκίνητα με το αριστερό χέρι.

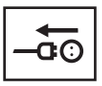
- Όταν το αλυσοπρίονο γυρίζεται με το πλάι, και ο χειριστής κρατά την μπροστινή χειρολαβή από το πλάι, η προφυλακτήρα λακτίσματος δεν χτυπά το αριστερό χέρι σε περίπτωση λακτίσματος και έτσι δεν ενεργοποιεί το φρένο αλυσίδας. Σε μια τέτοια κατάσταση, η αδράνεια είναι το μόνο μέσο για να ενεργοποιηθεί το φρένο αλυσίδας, όμως όπως και με τη χειροκίνητη ενεργοποίηση, δεν λειτουργεί σε οιαδήποτε κατάσταση.

Επιθεώρηση προφυλακτήρα λακτίσματος



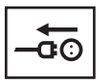
- Επιθεωρείτε την προφυλακτήρα λακτίσματος για τυχόν ορατή βλάβη όπως ράγισμα.
- Κινείτε την προφυλακτήρα λακτίσματος μπροστά - πίσω για να βεβαιωθείτε ότι κινείται ελεύθερα χωρίς να είναι χαλαρός.

Επιθεώρηση λειτουργίας φρένου αλυσίδας ενεργοποιούμενου με το χέρι



- Ελέγχετε το φρένο αλυσίδας καθημερινά ή κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το πριόνι. Κρατώντας το λειτουργούν αλυσοπρίονο γερά με το αριστερό χέρι και με το δεξιό χέρι στην μπροστινή χειρολαβή, στρέψτε τον αριστερό καρπό, σπρώχνοντας την προφυλακτήρα λακτίσματος για να ενεργοποιήσετε το φρένο αλυσίδας χωρίς να αφήσετε ελεύθερη την μπροστινή χειρολαβή. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταματήσει αμέσως. **Αν το φρένο αλυσίδας δεν λειτουργήσει όπως πρέπει, στείλτε το για σέρβις σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.**

Επιθεώρηση λειτουργίας φρένου αλυσίδας ενεργοποιούμενου με αδράνεια



- Με το πριόνι σε λειτουργία, κρατήστε την οδηγητική μπάρα κατά προσέγγιση 45 εκ. πάνω από κομμένο κορμό δένδρου ή οιοδήποτε άλλο ξύλινο αντικείμενο.

Αφήστε ελεύθερη τη σκανδάλη τροφοδότησης.

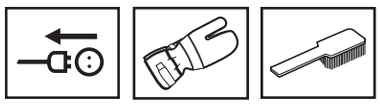
- Αφήστε ελεύθερη τη μπροστινή χειρολαβή, επιτρέποντας στο αλυσοπρίονο να περιστραφεί στο δεξιό σας χέρι καθώς η οδηγητική μπάρα πέφτει κάτω και χτυπάει τον κομμένο κορμό δένδρου. Το φρένο κανονικά θα πρέπει να ενεργοποιηθεί μόλις η μύτη της οδηγητικής μπάρας χτυπήσει τον κομμένο κορμό δένδρου.



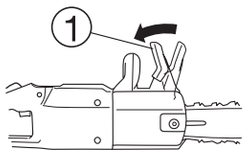
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΟΔΗΓΗΤΙΚΗΣ ΜΠΑΡΑΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ!
Βγάζετε πάντα το φις από την πρίζα πριν αρχίσετε οιαδήποτε εργασία καθαρισμού ή συντήρησης.

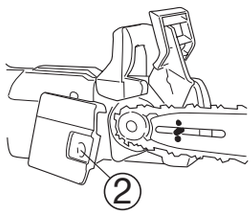
ΠΡΟΣΟΧΗ!
Μια χαλαρή αλυσίδα μπορεί να πεταχτεί έξω από το αυλάκι της κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και θανατηφόρο τραυματισμό.



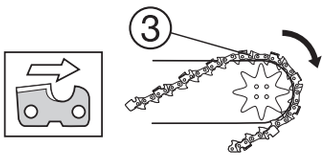
1. Τραβήξτε τον προφυλακτήρα λακτίσματος πίσω προς την μπροστινή χειρολαβή για να βεβαιωθείτε ότι είναι απενεργοποιημένο το φρένο αλυσίδας.



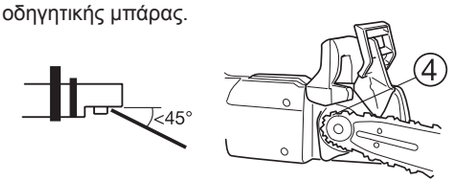
2. Ξεβιδώστε το παξιμάδι της οδηγητικής μπάρας και αφαιρέστε το κάλυμμα μηχανισμού κίνησης αλυσίδας.



3. Περάστε την αλυσίδα γύρω από την οδηγητική μπάρα με τους πάνω κόπτες να δείχνουν προς τα εμπρός.

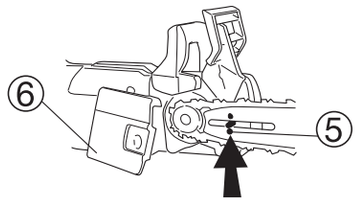


4. Κρατώντας την αλυσίδα πάνω από τη μύτη της οδηγητικής μπάρας, τοποθετήστε την πίσω άκρη της οδηγητικής μπάρας στον οδοντωτό τροχό μηχανισμού κίνησης υπό γωνία 45° ως προς την κινητήριο κεφαλή. Περάστε την ελεύθερη άκρη της αλυσίδας γύρω από τον οδοντωτό τροχό μηχανισμού κίνησης, τοποθετήστε την οδηγητική μπάρα στη θέση της πάνω από το μπουλόνι συναρμολόγησης για να αγγίξει την κινητήριο κεφαλή, και περάστε την αλυσίδα μέσα στο αυλάκι της οδηγητικής μπάρας.

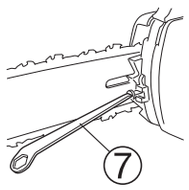


5. Εδράστε τον πείρο του εντατήρα οδηγητικής μπάρας στην οπή του στην οδηγητική μπάρα.

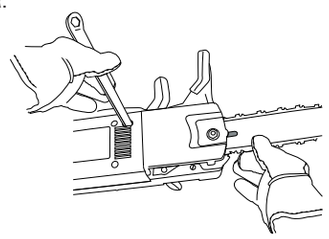
6. Ξανατοποθετήστε το κάλυμμα μηχανισμού κίνησης αλυσίδας και βιδώστε το παξιμάδι συναρμολόγησης γερά με το χέρι.



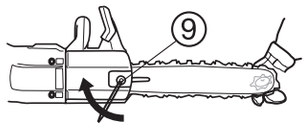
7. Τεντώστε την αλυσίδα βιδώνοντας τη βίδα τάσης δεξιόστροφα χρησιμοποιώντας το εξάρτημα κατσαβίδι του πολλαπλού εργαλείου.



8. Σφίξτε γερά την αλυσίδα αλλά όχι τόσο πολύ που να μη γυρίζει εύκολα με το χέρι. Τοποθετήστε το πολλαπλό εργαλείο στην εγκοπή χαλάρωσης φρένου αλυσίδας και σπρώξτε για να χαλαρώσετε το φρένο αλυσίδας. Για να αποφύγετε την επαφή των χεριών σας με την αλυσίδα, φορέστε γάντια για να γυρίσετε την αλυσίδα.



9. Σφίξτε το παξιμάδι συναρμολόγησης με το πολλαπλό εργαλείο κρατώντας ταυτόχρονα πάνω την άκρη της οδηγητικής μπάρας.

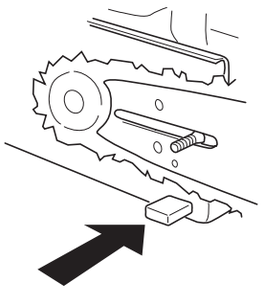


Η τάση καινούργιας αλυσίδας πρέπει να ελέγχεται τακτικά μέχρι να στρώσει. Συνεχίστε να ελέγχετε την τάση της σε τακτά χρονικά διαστήματα για να εξασφαλίσετε σωστή απόδοση και μακρά διάρκεια ζωής της.

- Η φθορά προκαλεί τη χαλάρωση της αλυσίδας με τη χρήση. Το τακτικό τέντωμα είναι σημαντικό για να αντισταθμίζετε αυτή τη φθορά.

- Ελέγχετε την τάση της αλυσίδας τουλάχιστον κάθε φορά που γεμίζετε τη δεξαμενή λαδιού αλυσίδας.

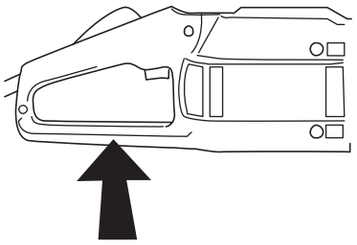
ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ



Το άγκιστρο συγκράτησης αλυσίδας έχει σχεδιαστεί να πιάνει μια αλυσίδα η οποία σπάει ή πετιέται έξω από το αυλάκι της. Ωστόσο, το πρόβλημα αυτό γενικά αποτρέπεται όταν η αλυσίδα είναι σωστά τεντωμένη (βλέπε κεφάλαιο «Συναρμολόγηση οδηγητικής μπάρας και ρύθμιση αλυσίδας» στη σελίδα 9), και η αλυσίδα και η οδηγητική μπάρα είναι συντηρούνται κανονικά.

Βεβαιωθείτε ότι το ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ δεν παρουσιάζει βλάβη.

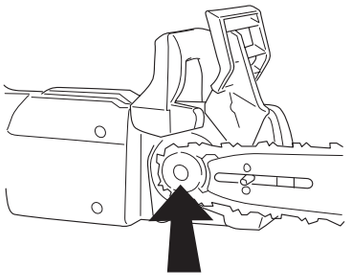
ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΔΕΞΙΟΥ ΧΕΡΙΟΥ



Ο προφυλακτήρας δεξιού χεριού προστατεύει το δεξιό χέρι σε περίπτωση που η αλυσίδα σπάσει ή πεταχτεί έξω από το αυλάκι της. Επίσης, προφυλάσσει το χέρι που κρατά τη χειρολαβή ούτως ώστε να μην το πειράζουν τα τριγύρω κλαδιά.

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει πάθει ζημιά ο ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΔΕΞΙΟΥ ΧΕΡΙΟΥ.

ΟΛΙΣΘΑΙΝΩΝ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ 1700W



Το αλυσοπρίονό σας διαθέτει ολισθαίνοντα συμπλέκτη ο οποίος το προστατεύει από την υπερφόρτωση.
Ο ολισθαίνων συμπλέκτης μπορεί να χρειαστεί καθάρισμα ύστερα από μακρές περιόδους λειτουργίας.
Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με τον κοντινότερο αντιπρόσωπο σέρβις.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ 2000W

Το ηλεκτρικό αλυσοπρίονο 2000W παρέχεται με ηλεκτρονική ασφάλεια κατά της υπερφόρτωσης.

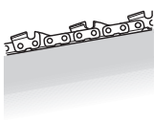
- Όταν πεταχτεί η ασφάλεια υπερφόρτωσης, το πριόνι σταματά.
- Αφήστε ελεύθερη τη σκανδάλη τροφοδότησης. Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει κολλήσει η αλυσίδα.
- Πατήστε τη σκανδάλη τροφοδότησης.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΟΠΗΣ

Αυτό το κεφάλαιο περιγράφει πώς η σωστή συντήρηση και χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού κοπής:

- **Μειώνει την τάση λακτίσματος**
- **Μειώνει τη συχνότητα εκτροχιασμού και θραύσης της αλυσίδας**
- **Πετυχαίνει μέγιστη απόδοση στο κόψιμο**
- **Παρατείνει τη διάρκεια ζωής της αλυσίδας**

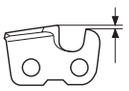
Οι πέντε βασικοί κανόνες



- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά το συνιστώμενο εξοπλισμό κοπής! Βλέπε «Τεχνικές προδιαγραφές» στη σελίδα 3.



- **Να βεβαιώνεστε ότι τα δόντια των κοπτήρων είναι πάντα σωστά ακονισμένα! Ακολουθείτε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο οδηγό λιμαρίσματος.** Μια χαλασμένη ή μη σωστά συντηρημένη αλυσίδα αυξάνει τον κίνδυνο ατυχήματος.



- **Διατηρείτε το σωστό ύψος μετρητή κοπής.** Οι χαλασμένοι μετρητές κοπής αυξάνουν τον κίνδυνο λακτίσματος.



- **Διατηρείτε την αλυσίδα σωστά τεντωμένη!** Μια χαλαρωμένη αλυσίδα εκτροχιάζεται πιο εύκολα και επιταχύνει τη φθορά της οδηγητικής μπάρας, της αλυσίδας και της υποδοχής μηχανισμού κίνησης.



- **Να βεβαιώνεστε ότι το σύστημα αυτόματης λίπανσης λειτουργεί κανονικά και ότι ο εξοπλισμός κοπής είναι σωστά συντηρημένος.**

ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΤΙΚΗΣ ΜΠΑΡΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ!
Η ανεπαρκής λίπανση μπορεί να οδηγήσει τον εξοπλισμό κοπής σε αστοχία και σοβαρό σωματικό τραυματισμό.

Λάδι αλυσίδας

- Η αλυσίδα και η οδηγητική μπάρα λιπαίνονται με σύστημα αυτόματης λίπανσης. Συνιστούμε τη χρήση αποκλειστικά λαδιού αλυσοπρίονου, το οποίο έχει σχεδιαστεί για τις ιδιότητές του σωστής προσκόλλησης και ροής με κρύο ή ζεστό καιρό. Ωστόσο, είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το κατάλληλο ιξώδες ανάλογα με την εποχή. Το λάδι πυκνώνει υπό συνθήκες παγετού υπερφορτώνοντας την αντλία με αποτέλεσμα την δυσλειτουργία στοιχείων του πριονιού.

- Σαν κατασκευαστής αλυσοπρίονων, έχουμε αναπτύξει ένα ιδανικό λάδι για αλυσίδες το οποίο όντας σχεδιασμένο με βάση φυτικά έλαια είναι βιοδιασπώμενο. Συνιστούμε το λάδι μας για το καλό της αλυσίδας σας και της οδηγητικής μπάρας όπως για το καλό του περιβάλλοντος.

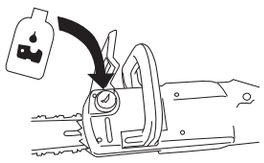
- Σε περιπτώσεις που δεν διατίθεται λάδι αλυσίδας, μπορεί να χρησιμοποιείται λάδι κιβωτίου ταχυτήτων τύπου EP 90.

- Αν χρειάζεστε βοήθεια στην επιλογή λαδιού αλυσίδας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό μας σέρβις.

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ παλιό λάδι κινητήρα. Το παλιό λάδι κινητήρα περιέχει ακαθαρσίες ικανές να προκαλέσουν ζημιά στην αντλία λαδιού, την οδηγητική μπάρα και την αλυσίδα.

Γέμισμα δεξαμενής λαδιού αλυσίδας

- Όλα τα μοντέλα μας αλυσοπρίονων διαθέτουν σύστημα αυτόματης λίπανσης αλυσίδας.



Έλεγχος συστήματος αυτόματου λίπανσης αλυσίδας

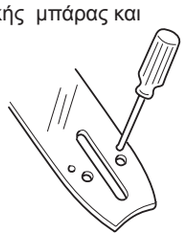
- Βάλτε μπροστά το αλυσοπρίονο και στρέψτε την οδηγητική μπάρα προς ένα σταθερό, ανοιχτόχρωμο αντικείμενο σε απόσταση περίπου 20 cm. Αφού αφήσετε το αλυσοπρίονο να λειτουργήσει για ένα λεπτό, κοιτάξτε το αντικείμενο: κανονικά θα πρέπει να υπάρχει ένα μικρό ίχνος λαδιού στην επιφάνεια του αντικειμένου.



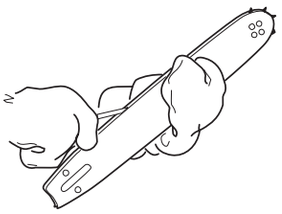
- Μια γεμάτη δεξαμενή αρκεί για 20 λεπτά διαρκούς χρήσης.

- Αν το σύστημα λίπανσης δεν φαίνεται να λειτουργεί και οι παρακάτω οδηγίες δεν λύσουν το πρόβλημα, **στείλτε το αλυσοπρίονό σας σε αντιπρόσωπο σέρβις.**

- Ελέγξτε τη δίοδο λαδιού της οδηγητικής μπάρας και καθαρίστε την αν χρειαστεί.



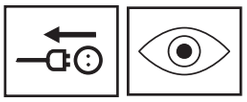
- Ελέγξτε το αυλάκι της οδηγητικής μπάρας και καθαρίστε το αν χρειαστεί.



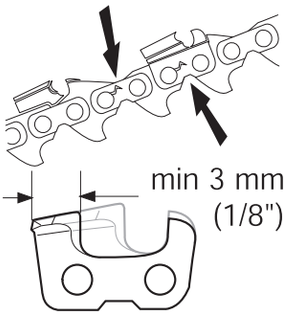
- Βεβαιωθείτε ότι η οδόντωση μύτης γυρίζει άνετα και ότι δεν είναι φραγμένη. Καθαρίστε και λιπάνετέ την αν χρειαστεί.



Έλεγχος φθοράς αλυσίδας



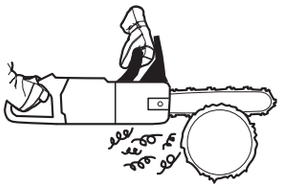
- Επιθεωρείτε κάθε μέρα τη φθορά της αλυσίδας για τυχόν:
  - Ορατά ραγίσματα σε πριτσίνια ή συνδέσμους
  - Ακαμψία
  - Μη φυσιολογική φθορά πριτσινιών ή συνδέσμων
  - Οριζόντιο μήκος κοπτήρα τουλάχιστον 3 mm (1/8”)
  - Η τυχόν απόκλιση οιουδήποτε από αυτά τα σημεία δείχνει φθαρμένη αλυσίδα η οποία χρειάζεται πέταμα.



ΛΙΜΑΡΙΣΜΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

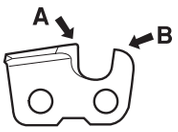
Γενικές οδηγίες σχετικά με τους κοπτήρες

- Μην κόβετε ποτέ ξύλο με στομωμένη αλυσίδα. Όταν αναγκάζεστε να πιέζετε πολύ είναι βέβαιο σημάδι ότι έχετε στομωμένη αλυσίδα με αποτέλεσμα πολύ ψιλά ροκανίδια. Η πολύ στομωμένη αλυσίδα δημιουργεί σκόνη μάλλον παρά ροκανίδια.



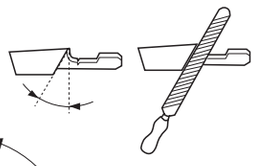
- Μια ακονισμένη αλυσίδα δημιουργεί μεγάλα ροκανίδια ενώ το πριόνι προχωρεί μόνο του μέσα στο ξύλο.

- Το τμήμα της αλυσίδας που πριονίζει λέγεται ΚΟΠΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ, ο οποίος αποτελείται από ένα ΚΟΠΤΗΡΑ (A) και ένα ΜΕΤΡΗΤΗ ΒΑΘΟΥΣ (B). Η διαφορά ύψους μεταξύ αυτών των δύο στοιχείων καθορίζει το βάθος της κοπής.

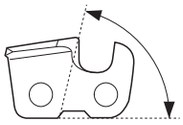


- Όταν λιμάρετε ένα πριόνι, προσέχετε ιδιαίτερα στα εξής:

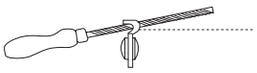
ΓΩΝΙΑ ΑΝΩ ΠΛΑΚΑΣ



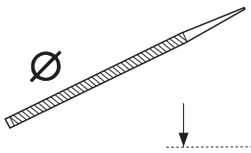
ΚΟΠΤΙΚΗ ΓΩΝΙΑ



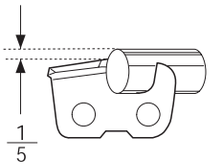
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΓΩΝΙΑ ΛΙΜΑΣ



ΔΙΑΜΕΤΡΟ ΛΙΜΑΣ



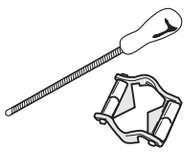
ΒΑΘΟΣ ΛΙΜΑΣ



Συμβουλευθείτε τις «Τεχνικές προδιαγραφές» για πληροφορίες που ισχύουν για την αλυσίδα σας. Είναι πολύ δύσκολο να λιμάρετε σωστά ένα αλυσοπρίονο χωρίς την κατάλληλη βοήθεια. Συνιστούμε τη χρήση οδηγού λίμας για να διασφαλίσετε μέγιστη αποτελεσματικότητα στο κόψιμο με ελάχιστη τάση λακτίσματος.

Λιμάρισμα των κοπτήρων

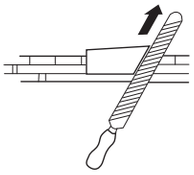
Για να λιμάρετε σωστά τους κοπτήρες, απαιτείται μια ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ ΛΙΜΑ και ένας ΟΔΗΓΟΣ ΛΙΜΑΣ. Συμβουλευθείτε τις «Τεχνικές προδιαγραφές» για τη σωστή διάμετρο λίμας και το σωστό οδηγό λίμας για το αλυσοπρίονο και την αλυσίδα σας.



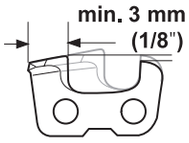
- Λιμάρετε μόνο με σωστά τεντωμένη την αλυσίδα. Μια χαλαρή αλυσίδα κουνιέται πέρα - δώθε καθιστώντας δύσκολο το λιμάρισμά της.



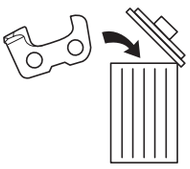
- Λιμάρετε από το εσωτερικό κάθε κοπτήρα προς το εξωτερικό του. Ανασηκώνετε τη λίμα κατά τη διαδρομή επιστροφής.



- Λιμάρετε τους κοπτήρες από τη μια πλευρά πρώτα. Στη συνέχεια, γυρίζετε το πριόνι από την άλλη μεριά και λιμάρετε και από την άλλη πλευρά.



- Να βεβαιώνεστε ότι όλοι οι κοπτήρες έχουν το ίδιο μήκος. Όταν το οριζόντιο μήκος πέσει στα 3 mm (1/8”), η αλυσίδα είναι φθαρμένη και χρειάζεται πέταμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ!
Οι ακατάλληλα λιμαρισμένοι κοπτήρες αυξάνουν την τάση λακτίσματος!

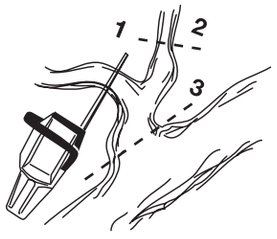
ΚΛΑΔΕΜΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ!
Τα περισσότερα ατυχήματα λακτίσματος συμβαίνουν κατά το κλάδεμα. Προσέχετε ιδιαίτερα τη ζώνη κινδύνου λακτίσματος όταν κόβετε τεντωμένα κλαδιά!

Όλες οι αρχές που ισχύουν για το εγκάρσιο κόψιμο ισχύουν και για το κόψιμο χοντρών κλαδιών.

Τα κλαδιά που είναι πολύπλοκα στο κόψιμο πρέπει να τα κόβετε σε πολλά στάδια.

Να βεβαιώνεστε ότι πατάτε πάντα σταθερά, είτε κινείστε είτε στέκεστε ακίνητος σε ένα μέρος. Δουλεύετε πάντα με τον κορμό στα δεξιά σας. Για καλύτερο έλεγχο, κρατάτε το αλυσοπρίονο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο σώμα σας.



ΕΓΚΑΡΣΙΟ ΚΟΨΙΜΟ

ΠΡΟΣΟΧΗ!
Αν η αλυσίδα κολλήσει στην εντομή, ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΡΙΟΝΙ!

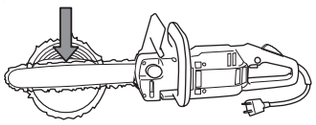
Μην επιχειρήσετε να τινάξετε το πριόνι για να απελευθερώσετε. Κινδυνεύετε να τραυματιστείτε από την αλυσίδα αν απελευθερωθεί ξαφνικά το πριόνι. Κινήστε το σαν μοχλό για να το απελευθερώσετε.

- Κόψιμο κορμού στο έδαφος. Υπάρχει σχετικός κίνδυνος να φρακάρει το πριόνι ή να αποχωριστεί ο κορμός σε σχίζες, όμως είναι δύσκολο να αποφύγετε την επαφή με το έδαφος όταν κόβετε κορμό πέρα για πέρα.

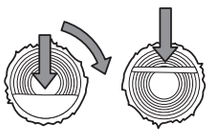
  Πριονίζετε ίσια μέσα στον κορμό. Προσέχετε στο τέρμα του κορμού για να αποφύγετε την επαφή με το έδαφος. Αφήνετε το πριόνι να δουλεύει με πλήρη ταχύτητα, όμως να είστε προετοιμασμένος για το κόψιμο πέρα για πέρα.



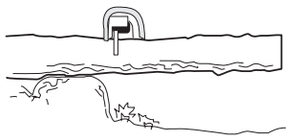
  - αν είναι δυνατόν να γυρίσετε τον κορμό από την άλλη μεριά, σταματήστε το κόψιμο όταν βρεθείτε στα 2/3 από το τέρμα.



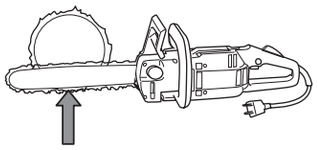
  - Γυρίστε τον κορμό από την άλλη μεριά και κόψτε το υπόλοιπο τμήμα από πάνω.



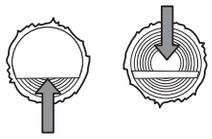
- Κόψιμο κορμού που στηρίζεται από τη μια άκρη. Ο κορμός κινδυνεύει να αποχωριστεί σε σχίζες αν επιχειρήσετε να τον κόψετε ίσια από πάνω προς τα κάτω.



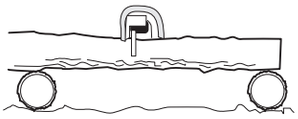
  - Κάντε μια αρχική τομή από κάτω (περίπου κατά το 1/3 της διαμέτρου)



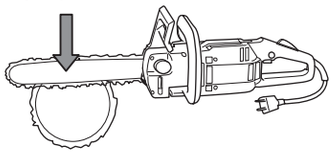
  - Ολοκληρώστε το κόψιμο από πάνω.



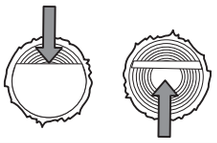
- Κόψιμο κορμού που στηρίζεται και από τις δύο άκρες. Το πριόνι κινδυνεύει να φρακάρει στην εντομή αν επιχειρήσετε να τον κόψετε ίσια από πάνω.



  - Κάντε μια αρχική τομή από πάνω (περίπου κατά το 1/3 της διαμέτρου).



  - Ολοκληρώστε το κόψιμο από κάτω.



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΟΠΗΣ ΔΕΝΔΡΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ!
Η κοπή δένδρων είναι μια εργασία που απαιτεί μεγάλη πείρα. Μην επιχειρήσετε να κόψετε δένδρα
αν είστε άπειρος. ΜΗΝ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΚΑΤΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΙΣΘΑΝΕΣΤΕ ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΦΕΡΕΤΕ ΣΕ ΠΕΡΑΣ!

ΠΡΟΣΟΧΗ!
Οι αρχάριοι στη διαδικασία κοπής δένδρων μπορούν να εξασκηθούν στο κόψιμο κορμών με τρίποδο πριονίσματος ή ανάλογο εξοπλισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ!
Συνιστούμε στους άπειρους χειριστές αλυσοπρίονου να μην αναλαμβάνουν στην κοπή δένδρων με διάμετρο που να υπερβαίνει το μήκος της οδηγητικής μπάρας.

Ζώνη κινδύνου

Μια ζώνη κινδύνου περιβάλλει το δένδρο σε απόσταση 2 1/2 φορές το ύψος του δένδρου. Φροντίστε να μην υπάρχει κανείς εντός αυτής της ζώνης ενώ κόβετε δένδρο.

Φορά πτώσης δένδρου

Όταν κόβετε δένδρο, πρέπει να προβλέπετε να πέσει σε σημείο όπου δεν πρόκειται να εμποδίσουν το κλάδεμα και το κόψιμο κανένα αντικείμενο ή η διαμόρφωση του εδάφους. Η ανεμπόδιστη πτώση και η ασφαλής στήριξη του χειριστή είναι βασικά στοιχεία.

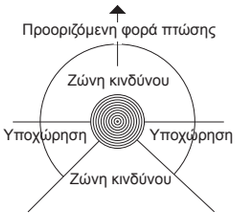
Είναι επίσης σημαντικό να μην σφηνώσετε το δένδρο μέσα σε άλλο δένδρο. Ένα σφηνωμένο δένδρο είναι πολύ επικίνδυνο.

Αφού καθορίσετε το σημείο που θέλετε να πέσει το δένδρο, πρέπει επίσης να μελετήσετε την πιθανώς αβοήθητη φορά πτώσης. Αυτό εξαρτάται από το πόσο ίσιο και λεπτό είναι το δένδρο, τη κατεύθυνση του ανέμου, το βαθμό συμπύκνωσης των κλαδιών και το τυχόν χιόνι που λυγίζει το δένδρο.

Αφού σταθμίσετε τους παραπάνω παράγοντες, μπορεί να διαπιστώσετε ότι δεν έχετε άλλη επιλογή από το αφήσετε το δένδρο να πέσει με τη φυσική φορά του, για το λόγο ότι η φορά που προτιμάται πιθανόν να αποτύχει.

Ένας άλλος σημαντικός παράγοντας που επηρεάζει την προσωπική σας ασφάλεια και ο οποίος δεν έχει καμία σχέση με τη φορά πτώσης, είναι η παρουσία ξηρών κλαδιών τα οποία ενδέχεται να πέσουν ενώ κόβετε το δένδρο.

Καθαρισμός κλαδιών/Γραμμή υποχώρησης



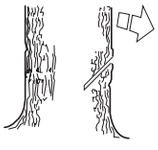
Καθαρίστε τα τυχόν κλαδιά γύρω από τη βάση του δένδρου για να διευκολύνετε το έργο σας. Είναι ασφαλέστερο να εργάζεστε από τα πάνω προς τα κάτω και να κρατάτε τον κορμό του δένδρου μεταξύ εσάς και της περιστρεφόμενης αλυσίδας. Μην κόβετε ποτέ κλαδιά πάνω από το ύψος του ώμου. Καθαρίστε τους θάμνους γύρω από το δένδρο και εντοπίστε τη γραμμή υποχώρησης ή διαφυγής, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν εμπόδια (πέτρες, κλαδιά, λάκκους κλπ.). Η γραμμή σας υποχώρησης θα πρέπει να βρίσκεται σε γωνία περίπου 135° πίσω από τη φορά πτώσης.

Κοπή δένδρων

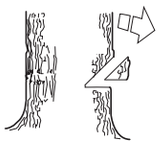
Για την κοπή δένδρου πρέπει να κάνετε τρεις τομές. Η «ΠΑΝΩ ΤΟΜΗ ΜΕ ΕΓΚΟΠΗ» και η «ΚΑΤΩ» ή «ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΤΟΜΗ ΜΕ ΕΓΚΟΠΗ» σχηματίζει την «ΕΓΚΟΠΗ» σε σχήμα V, η οποία καθορίζει τη φορά με την οποία πρόκειται να πέσει το δένδρο. Η τελική τομή είναι η «ΤΟΜΗ ΚΟΠΗΣ ΔΕΝΔΡΟΥ» η οποία προκαλεί την πτώση του δένδρου.

Εγκοπή σε σχήμα V

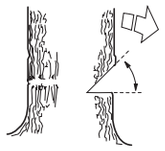
Για να σχηματίσετε την ΕΓΚΟΠΗ, αρχίστε με την ΚΑΤΩ ΤΟΜΗ ΜΕ ΕΓΚΟΠΗ. Χρησιμοποιώντας το κάτω μέρος της οδηγητικής μπάρας (έλκουσα αλυσίδα), κάντε τομή υπό γωνία 45° προς τα κάτω με ευθεία γωνία ως προς την προοριζόμενη φορά πτώσης.



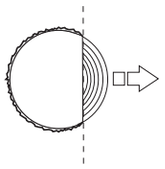
Στη συνέχεια, κάντε την ΚΑΤΩ ΤΟΜΗ ΜΕ ΕΓΚΟΠΗ, φροντίζοντας να συναντήσει με ακρίβεια το κάτω μέρος της ΠΑΝΩ ΤΟΜΗΣ ΜΕ ΕΓΚΟΠΗ.



Το βάθος εντομής θα πρέπει να είναι γύρω στο 1/4 της συνολικής διαμέτρου του δένδρου, ενώ η γωνία θα πρέπει αν είναι γύρω στις 45°.

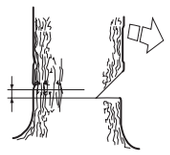


Η γραμμή που ορίζεται από την εσωτερική γωνία της εγκοπής πρέπει να είναι ακριβώς οριζόντια και ακριβώς υπό δεξιά γωνία ως προς τη φορά πτώσης.

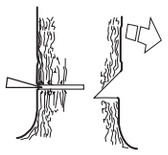


Τομή κοπής δένδρου

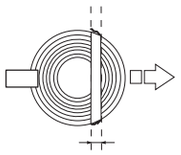
Η τομή κοπής δέντρου γίνεται από την αντίθετη πλευρά του δένδρου και πρέπει αν είναι επίσης οριζόντια. Πάρτε θέση έχοντας το δένδρο αριστερά σας και αρχίσετε να κόβετε με το κάτω μέρος της οδηγητικής μπάρας (έλκουσα αλυσίδα).



Κάντε την ΤΟΜΗ ΚΟΠΗΣ ΔΕΝΔΡΟΥ περίπου 3-5 cm (1 1/2 - 2") πάνω από την ΚΑΤΩ ΤΟΜΗ ΜΕ ΕΓΚΟΠΗ.



Κόψτε με πλήρη ταχύτητα κινητήρα, προχωρώντας το πριόνι αργά μέσα στο δένδρο. Προσέξτε για τυχόν κίνηση του δένδρου αντίθετα προς την προοριζόμενη φορά πτώσης. Εισάγετε μια ΣΦΗΝΑ ή μια ΡΑΒΔΟ ΚΟΠΗΣ ΔΕΝΔΡΟΥ στην ΤΟΜΗ ΚΟΠΗΣ ΔΕΝΔΡΟΥ μόλις το επιτρέψει το βάθος της τομής.



Στο τέλος της διαδικασίας, η ΤΟΜΗ ΚΟΠΗΣ ΔΕΝΔΡΟΥ θα πρέπει να είναι παράλληλη με την εγκοπή και να αφήνει ένα τμήμα ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΞΥΛΟΥ τουλάχιστον 1/10 της συνολικής διαμέτρου του δένδρου.



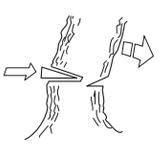
Το ΑΡΘΡΩΤΟ ΞΥΛΟ ενεργεί σαν μεντεσές, κατευθύνοντας τη φορά πτώσης του δένδρου.



Όταν το ΑΡΘΡΩΤΟ ΞΥΛΟ είναι πολύ μικρό ή έχει πριονιστεί πέρα για πέρα, ή όταν η εγκοπή και η τομή κοπής δένδρου δεν ταιριάζουν, το δένδρο δεν είναι πια υπό έλεγχο.



Καθώς η τομή κοπής δένδρου πλησιάζει την εγκοπή σε σχήμα V, το δένδρο θα πρέπει κανονικά να αρχίσει να πέφτει, είτε μόνο του είτε με τη βοήθεια ΣΦΗΝΑΣ ή ΡΑΒΔΟΥ ΚΟΠΗΣ ΔΕΝΔΡΟΥ.





ELECTROLUX MOTOR AS

Trøskenveien 36
P.O.B. 10
N - 1708 Sarpsborg
Norway

114 03 12-30