CAUTION:
Read and follow all Safety Rules and Instructions before operating this equipment.

Español, p. 19
TABLE OF CONTENTS
Warranty ....................................................2
Safety Rules ...........................................2-4
Product Specifications ................................2
Assembly / Pre-Operation .............................6-7
Operation .............................................8-12
Maintenance Schedule ..............................13
Maintenance .......................................13-16
Service and Adjustments .......................17-18
Storage ...............................................18-19
Troubleshooting .....................................19-20
Repair Parts ........................................36-43
Sears Service ..................................Back Cover

WARRANTY
CRAFTSMAN 2-YEAR FULL WARRANTY
For TWO YEARS from the date of purchase, this product is warranted against any defects in material or workmanship. Defective product will receive free repair or replacement if repair is unavailable.

For warranty coverage details to obtain free repair or replacement, visit the web page: www.craftsman.com/warranty

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:

• Expendable parts that can wear out from normal use within the warranty period, such as blades, blade adapters, belts, filters or spark plugs.
• Product damage resulting from user attempts at product modification or repair or caused by product accessories.
• Repairs necessary because of accident or failure to operate or maintain this product according to all supplied instructions.
• Preventative maintenance, or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty is void if this product is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

PRODUCT SPECIFICATIONS
Serial Number: 
Date of Purchase: 
Gasoline Capacity / Type: 1.6 Quarts (Unleaded Regular) 
Oil Capacity: 15.5 Ounces 
Oil Type (API SJ–SN): SAE 30 (above 32°F); SAE 10W-30 (below 32°F) 
Spark Plug: Champion RC12YX (Gap: .020") 
Blade Bolt Torque: 35–40 ft. lbs.

The model and serial numbers will be found on a decal on the rear of the lawn mower housing. Record both serial number and date of purchase in space provided above.

SAFETY RULES
IMPORTANT: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.

WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot come in contact with plug.

BRIGGS & STRATTON 4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER 104M02-0001-F1

KEY PART NO. NO. DESCRIPTION
523 796503 Dipstick 
524 691876 Seal-Dipstick Tube 
562 793514 Screw (Governor Control Lever) 
598 592587 Shim-End Play (Crankshaft or Camshaft Bearing) 
601 791850 Clamp-Hose (Green) 
608 594062 Starter-Rewind 
613 590562 Screw (Muffler) 
615 680340 Retainer-Governor Shaft 
616 59516 Crank-Governor 
617 270344a Seal-O-Ring (Intake Manifold) 
621 692310 Switch-Stop 
623 799581 Seal-O-Ring (Carburetor Spacer) 
635 692076 Boot-Spark Plug 
668 590546 Spacer (Flywheel) 
718 690959 Pin-Locating 
724 697478 Retainer-Seal 
741 594105 Gear-Timing 
745 691146 Screw (Brake) (#10-32x.86) 
745A 690589 Screw (Brake) (#10-32x.5) 
830 590536 Stud-Rocker Arm 
832 594109 Guard-Muffler 
836 690661 Screw (Muffler Guard) 
842 691031 Seal-O-Ring (Dipstick) 
847 594110 Dipstick/Tube Assembly 
850 100106 Sealant-Liquid 
857 594111 Trim-Blower Housing Cover 
866 594096 Gear-Valve 
875 594107 Base-Air Cleaner 
914 591103 Screw (Rocker Cover) 
922 682135 Spring-Brake 
923 601487 Brake 
951 591104 Lever-Choke 
957 594061 Cap-Fuel Tank 

KEY PART NO. NO. DESCRIPTION
68 594106 Cover-Air Cleaner 
971 590552 Air Cleaner Base (to Carburetor) (M4.2 x 14mm) 
972 594112 Tank-Fuel 
975 591492 Bowl-Float 
1005 594102 Fan-Flywheel 
1022 594088 Gasket-Rocker Cover 
1023 594087 Cover-Rocker 
1026 590515 Rod-Push (Intake and Exhaust) 
1029 590526 Arm-Rocker (Exhaust) 
1029A 590527 Arm-Rocker (Intake) 
1036 - - Label-Emissions (Available from any Briggs & Stratton Authorized Dealer) 
1058 N/A Operator's Manual (Not Available at this Printing) 
1127 590554 Screw (Float Bowl to Carburetor Body) 
1238 590562 Screw (Carburetor Spacer) (M5 x 17.6mm) 
1263 697124 Reed-Breather 
1264 739453 Screw (Breather Reed) 
1329 N/A Replacement Engine (Not Available at this Printing) 
1330 N/A Repair Manual (Not Available at this Printing) 
398067 Spark Arrester (available accessory)

Carburetor Overhaul Kit – Key Number 121 
Engine Gasket Set – Key Number 358

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm
BRIGGS & STRATTON 4-CYCLE ENGINE
MODEL NUMBER 104M02-0001-F1

<table>
<thead>
<tr>
<th>KEY PART NO.</th>
<th>PART NO.</th>
<th>DESCRIPTION</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>594100</td>
<td>Cylinder Assembly</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>299819s</td>
<td>Seal-Oil (Magnet Side)</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>594091</td>
<td>Head-Cylinder Head</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>592358</td>
<td>Gasket-Cylinder Head</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>590522</td>
<td>Tube-Breather</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>799587</td>
<td>Gasket-Crankcase</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>590512</td>
<td>Screw (Cylinder Head)</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>594104</td>
<td>Crankshaft</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>799781s</td>
<td>Seal-Oil (pto Side)</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>692551</td>
<td>Screw (Crankcase Cover / Sump) (1/4-20x1.19)</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>590673</td>
<td>Screw (Crankcase Cover / Sump) (1/4-20x.78)</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>590454</td>
<td>Flywheel</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>222698s</td>
<td>Key-Flywheel (aluminum)</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>590499</td>
<td>Piston Assembly (Standard)</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>590498</td>
<td>Ring Set (Standard)</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>691588</td>
<td>Lock-Piston Pin</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>289890</td>
<td>Pin-Piston</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>594089</td>
<td>Rod-Connecting</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>691664</td>
<td>Screw (Connecting Rod)</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>594095</td>
<td>Valve-Exhaust</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>594094</td>
<td>Valve-Intake</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>590532</td>
<td>Spring-Valve (Intake) (M6 x 14.1mm)</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>590532</td>
<td>Spring-Valve (Exhaust)</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>594103</td>
<td>Guard-Flywheel</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>590492</td>
<td>Retainer-Valve</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>697799</td>
<td>Slinger-Governor/Oil</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>590514</td>
<td>Tappet-Valve</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>59040a</td>
<td>Camshaft</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>N/A</td>
<td>Short Block (Not Available at this Printing)</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>591108</td>
<td>Rope-Start</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>281434s</td>
<td>Grip-Start Rope (Carburetor)</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>793480</td>
<td>Screw (Flywheel Guard)</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>590558</td>
<td>Pin-Float Hinge</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>KEY PART NO.</th>
<th>PART NO.</th>
<th>DESCRIPTION</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>117</td>
<td>594060</td>
<td>Jet-Main (Standard)</td>
</tr>
<tr>
<td>118</td>
<td>594063</td>
<td>Jet-Main (High Altitude)</td>
</tr>
<tr>
<td>121</td>
<td>590589</td>
<td>Kit-Carburetor Overhaul</td>
</tr>
<tr>
<td>122</td>
<td>590549</td>
<td>Spacer-Carburetor</td>
</tr>
<tr>
<td>125</td>
<td>594093</td>
<td>Plate-Cylinder Head</td>
</tr>
<tr>
<td>163</td>
<td>799580</td>
<td>Gasket-Air Cleaner</td>
</tr>
<tr>
<td>187</td>
<td>791766</td>
<td>Line-Fuel (Cut to Required Length)</td>
</tr>
<tr>
<td>192</td>
<td>590535</td>
<td>Adjuster-Rocker Arm</td>
</tr>
<tr>
<td>209</td>
<td>590541</td>
<td>Spring-Governor (Purple)</td>
</tr>
<tr>
<td>216</td>
<td>590547</td>
<td>Link-Choke</td>
</tr>
<tr>
<td>217</td>
<td>590740</td>
<td>Spring-Choke Return</td>
</tr>
<tr>
<td>222</td>
<td>590560</td>
<td>Bracket-Control</td>
</tr>
<tr>
<td>227</td>
<td>590520</td>
<td>Lever-Governor Control</td>
</tr>
<tr>
<td>238</td>
<td>594097</td>
<td>Cap-Valve</td>
</tr>
<tr>
<td>300</td>
<td>594108</td>
<td>Muffler</td>
</tr>
<tr>
<td>305</td>
<td>590586</td>
<td>Screw (Blower Housing)</td>
</tr>
<tr>
<td>316</td>
<td>793480</td>
<td>Screw (Mounting Bracket)</td>
</tr>
<tr>
<td>332</td>
<td>690662</td>
<td>Nut (Flywheel)</td>
</tr>
<tr>
<td>333</td>
<td>799934</td>
<td>Armature-Magnet</td>
</tr>
<tr>
<td>334</td>
<td>691061</td>
<td>Screw (Magnet Armature)</td>
</tr>
<tr>
<td>337</td>
<td>491055s</td>
<td>Plug-Spark</td>
</tr>
<tr>
<td>356</td>
<td>692390</td>
<td>Wire-Stop</td>
</tr>
<tr>
<td>358</td>
<td>594114</td>
<td>Gasket Set-Engine</td>
</tr>
<tr>
<td>404</td>
<td>680272</td>
<td>Washer (Governor Crank)</td>
</tr>
<tr>
<td>445</td>
<td>582560</td>
<td>Filter-Air Cleaner Cartridge</td>
</tr>
<tr>
<td>455</td>
<td>593980</td>
<td>Cup-Flywheel</td>
</tr>
<tr>
<td>493</td>
<td>593330</td>
<td>Bracket-Mounting (Carburetor)</td>
</tr>
<tr>
<td>505</td>
<td>793515</td>
<td>Nut (Governor Control Lever)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**CAUTION:** Muffler and other engine parts become extremely hot during operation and remain hot after engine has stopped. To avoid severe burns on contact, stay away from these areas.

**WARNING:** Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

**WARNING:** This lawn mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine’s exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is not used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest Sears Parts & Repair Center (See the REPAIR PARTS section of this manual).

**I. CHILDREN**

**WARNING:** CHILDREN CAN BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED BY THIS EQUIPMENT. Carefully read and follow all of the safety instructions below.

The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 12 years of age before operating a pedestrian controlled lawn mower and a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and while walking backwards, look behind and down for small children.
- Never allow children to operate the machine.

**II. GENERAL OPERATION**

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks, etc., which could be picked up and thrown by blade. Stay behind the handle when the engine (motor) is running.
- Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop machine if anyone enters the area.
- Do not operate machine barefooted or while wearing sandals. Always wear substantial footwear with good ankle support while mowing.
- Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while moving backwards.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop blade when crossing gravel surfaces.
- Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
- See manufacturer’s instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
- Never leave a running machine unattended.
- Stop the engine (motor) and wait until the blade comes to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge chute.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Never operate machine in wet grass.
- Always be sure of your footing; keep a firm hold on the handle; walk, never run.
• Disengage the drive system, if so equipped, before starting the engine (motor).
• If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
• Always wear eye protection when operating machine.
• Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
• When loading or unloading this machine, do not exceed the maximum recommended operation angle of 15°.

II. OPERATION

DO:
• Mow across the face of slopes: never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
• Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
• Watch for holes, ruts, bumps or hidden objects. Uneven terrain could cause a slip and fall accident. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:
• Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. You could lose your footing or balance.
• Do not mow on wet grass or excessively steep slopes. Poor footing could cause a slip and fall accident.

III. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip & fall accidents, which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:
• Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.

DO NOT:
• Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Never do anything to interfere with the intended function of a safety device or reduce the protection provided by a safety device.
• Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
• Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
• Never attempt to make wheel height adjustments while the engine is running.
• Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer’s recommended parts, when necessary.

IV. SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.
• Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
• Use only an approved container.
• Never remove gas cap or add fuel with the engine running.
• Never remove the machine indoors.

V. GENERAL SERVICE

• Never run machine inside a closed area.
• Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
• Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
• Never tamper with safety devices.
• Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.

Engine Power Rating Information

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3600 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (also known as “on-site” or net power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.
Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

**Purchase a Repair Protection Agreement now and protect yourself from unexpected hassle and expense.**

Here's what's included in the Agreement:

- **Expert service** by our 12,000 professional repair specialists.
- **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs.
- **Product replacement** if your covered product can't be fixed.
- **Discount of 25%** from regular price of service and service-related parts not covered by the agreement; also, 25% off regular price of preventive maintenance check.
- **Fast help by phone** – phone support from a Sears representative on products requiring in-home repair, plus convenient repair scheduling.

Once you purchase the Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online. Sears has over 12,000 professional repair specialists, who have access to over 4.5 million quality parts and accessories. That's the kind of professionalism you can count on to help prolong the life of your new purchase for years to come. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information call 1-800-827-6655.

**Sears Installation Service**

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. call 1-800-4-MY-HOME®.

These accessories were available when this lawn mower was produced. They are not shipped with your mower. Some of these accessories may not apply to your lawn mower.

**ACCESSORIES**

**LAWN MOWER PERFORMANCE**

<table>
<thead>
<tr>
<th>CLIPPING DEFLECTORS FOR REAR DISCHARGE LAWN MOWERS</th>
<th>STABILIZER</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>GAS CANS</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**LAWN MOWER MAINTENANCE**

<table>
<thead>
<tr>
<th>MUFFLERS</th>
<th>AIR FILTERS</th>
<th>SPARK PLUGS</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>BELTS</td>
<td>BLADES</td>
<td>WHEELS</td>
</tr>
<tr>
<td>ENGINE OIL</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower.

**IMPORTANT:** This lawn mower is shipped WITHOUT OIL OR GASOLINE in the engine.

Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag.

**TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY**

1/2" Wrench

**TO REMOVE MOWER FROM CARTON**

1. Remove loose parts included with mower.
2. Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
3. Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
4. Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

**HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER**

**TO UNFOLD HANDLE**

**IMPORTANT:** Unfold handle carefully so as not to pinch or damage control cables.

1. Raise handles until lower handle section locks into place in mowing position.
2. Insert bolt through handle and bracket and secure with nut. A 1/2" wrench will be required.
3. Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both handle knobs.
4. Remove handle padding holding operator presence control bar to upper handle.

Your lawn mower handle can be adjusted for your mowing comfort. Refer to "ADJUST HANDLE" in the Service and Adjustments section of this manual.
**TO ASSEMBLE GRASS CATCHER**

1. Put grass catcher frame into grass bag with rigid part of bag on the bottom. Make sure the frame handle is outside of the bag top.
2. Slip vinyl bindings over frame.

**NOTE:** If vinyl bindings are too stiff, hold them in warm water for a few minutes. If bag gets wet, let it dry before using.

**INSTALL STARTER ROPE**

1. Loosen T-knob.
2. Hold control bar against upper handle.
3. Slowly pull engine starter rope out until rope will slip into loop of rope guide.
4. Tighten T-knob.

**TO INSTALL ATTACHMENTS**

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging, see “TO CONVERT MOWER” in the Operation section of this manual.
KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND ALL SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER. Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.

Operator presence control bar — must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

Mulcher door — allows conversion to discharging or bagging operation.

Starter handle — used for starting engine.

CAUTION OR WARNING

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Sears rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. IMPORTANT: This lawn mower is shipped WITHOUT OIL OR GASOLINE in the engine. NOTE: Gasoline containing up to 10% ethanol (E10) is acceptable for use in this machine. The use of any gasoline exceeding 10% ethanol (E10) will void the product warranty.

OPERATION

IMPORTANT: Use only Original Equipment Manufacturer (O.E.M.) replacement parts. Failure to do so could be hazardous, damage your lawn mower and void your warranty.

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm.
HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

ENGINE SPEED
Engine speed was set at the factory for optimum performance. It is not adjustable.

ENGINE ZONE CONTROL

CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

- Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the lawn mower handle to start and operate the lawn mower.

TO ADJUST CUTTING HEIGHT
Raise wheels for low cut and lower wheels for high cut, adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.

- To change cutting height, squeeze adjuster lever toward wheel. Move wheel up or down to suit your requirements. Be sure all wheels are in the same setting.

NOTE: Adjuster is properly positioned when plate tab inserts into hole in lever. Also, 9-position adjusters (if so equipped) allow lever to be positioned between the plate tabs.

SIDE DISCHARGING

- Rear door must be closed.
- Open mulcher door and install discharge deflector under door as shown.
- Mower is now ready for discharging operation.
- To convert to mulching or bagging operation, discharge deflector must be removed and mulcher door must be closed.

THE OPERATION OF ANY LAWN MOWER CAN RESULT IN FOREIGN OBJECTS THROWN INTO THE EYES, WHICH CAN RESULT IN SEVERE EYE DAMAGE. ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES OR EYE SHIELDS WHILE OPERATING YOUR LAWN MOWER OR PERFORMING ANY ADJUSTMENTS OR REPAIRS. WE RECOMMEND STANDARD SAFETY GLASSES OR A WIDE VISION SAFETY MASK OVER SPECTACLES. DAMAGE TO HEARING.

LEVER BACKWARD TO LOWER MOWER
Plate tab

LEVER FORWARD TO RAISE MOWER
Lever

TO CONVERT MOWER
Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

REAR BAGGING
- Lift rear door of the lawn mower and place the grass catcher frame hooks onto the door pivot pins.
- To convert to mulching or discharging operation, remove grass catcher and close rear door.
SIMPLE STEPS TO REMEMBER WHEN CONVERTING YOUR LAWN MOWER

FOR MULCHING -
1. Rear door closed.
2. Mulcher door closed.

FOR REAR BAGGING -
1. Grass catcher installed.
2. Mulcher door closed.

FOR SIDE DISCHARGING -
1. Rear door closed.
2. Discharge deflector installed.

CAUTION: Do not run your lawn mower without rear door closed, clipping deflector or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

TO EMPTY GRASS CATCHER
1. Lift up on grass catcher using the frame handle.
2. Remove grass catcher with clippings from under lawn mower handle.
3. Empty clippings from bag.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

BEFORE STARTING ENGINE
ADD OIL
Your lawn mower is shipped without oil in the engine. For type and grade of oil to use, see “ENGINE” in the Maintenance section of this manual.

CAUTION: DO NOT overfill engine with oil, or it will smoke heavily from the muffler on startup.
1. Be sure lawn mower is level.
2. Remove oil dipstick from oil fill spout.
3. You receive a container of oil with the unit. Slowly pour the entire container down the oil fill spout into the engine.

NOTE: Initial oil fill requires only 13.5 oz. due to residual oil in engine from the manufacturers 100% quality testing. When changing oil you may need 15.5 oz.

4. Insert and tighten dipstick.

IMPORTANT:
• Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.

ADD GASOLINE
• Fill fuel tank to bottom of tank filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Empty the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

WARNING:
Do not run your lawn mower without rear door closed, clipping deflector or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

TO STOP ENGINE
• To stop engine, release operator presence control bar.

TO START ENGINE

NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS - Vea la sección apropiada en el manual amens que esté dirigido a un centro de servicio Sears.

<table>
<thead>
<tr>
<th>PROBLEMA</th>
<th>CAUSA</th>
<th>CORRECCIÓN</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Falta de fuerza</td>
<td>1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta.</td>
<td>1. Eleve la altura de corte.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Altura de las ruedas dispereja.</td>
<td>2. Eleve la altura de corte.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3. Velocidad del motor lenta.</td>
<td>3. Limpie el filtro de aire.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora.</td>
<td>4. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>5. Demasiado aceite en motor.</td>
<td>5. Revise el nivel del aceite.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Altura de las ruedas dispereja.</td>
<td>2. Ajuste todas las ruedas a la misma altura.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora.</td>
<td>3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Cigueñal del motor doblado.</td>
<td>2. Póngase en contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado.</td>
</tr>
<tr>
<td>Cordón arrancador difícil de tirar</td>
<td>1. El freno del volante del motor está aplicado cuando se suelte la barra de control.</td>
<td>1. Presione la barra de control hacia el mango superior antes de tirar el cordón arrancador.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Cigueñal del motor doblado.</td>
<td>2. Póngase en contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3. Adaptador de la cuchilla quebrado.</td>
<td>3. Cambie el adaptador de la cuchilla.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4. La cuchilla se arrastra en el césped.</td>
<td>4. Mueva la segadora a un lugar en donde el césped ha sido cortado o a una superficie firme para hacer arrancar el motor.</td>
</tr>
<tr>
<td>Recogedor de césped no se llena (si viene equipado)</td>
<td>1. Altura de corte demasiado baja.</td>
<td>1. Eleve la altura de corte.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Levantamiento de la cuchilla desgastado.</td>
<td>2. Cambie las cuchillas.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3. Recogedor sin ventilación de aire.</td>
<td>3. Limpie el recogedor de césped.</td>
</tr>
<tr>
<td>Difícil de empujar</td>
<td>1. El césped está demasiado alto o la altura de la rueda demasiado baja.</td>
<td>1. Eleve la altura de corte.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Parte trasera de la caja/cuchilla de la segadora arrastrándose en el césped.</td>
<td>2. Eleve la parte trasera de la caja de la segadora (1) un lugar más alto.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3. Recogedor de césped demasiado lleno.</td>
<td>3. Vacíe el recogedor de césped.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4. Posición de la altura del mango no adecuada para usted.</td>
<td>4. Ajuste la altura del mango de modo que le acomode.</td>
</tr>
<tr>
<td>Pérdida de impulsión o retarda de la velocidad</td>
<td>1. Desgaste de la correa.</td>
<td>1. Revise/cambie correa de impulsión.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. La correa está fuera de la polea.</td>
<td>2. Revise/vuelva a instalar la correa.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3. Cable de la impulsión usado o roto.</td>
<td>3. Cambie el cable de la impulsión.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
CILINDRO
1. Remueva la bujía.
2. Vacíe una onza (29 ml) de aceite a través del agujero de la bujía en el cilindro.
3. Tire la manilla de arranque lentamente unas cuantas veces para distribuir el aceite.
4. Vuelva a montar la nueva bujía.

OTROS
- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: Nunca cubra la segadora mientras el motor y las áreas de escape todavía estén calientes.

APRECAUCIÓN: Nunca almacene la gasolina en un estanque dentro de un edificio donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que el motor se enfrie antes de almacenarlo.

PROBLEMA CAUSA CORRECCIÓN
No arranca
1. Filtro de aire sucio.
2. Sin combustible.
3. Combustible rancio.
4. Agua en el combustible.
5. Alambre de la bujía desconectado.
7. Cuchilla suelta o adaptador de la cuchilla quebrado.
8. Barra de control en la posición suelta.
10. Válvula del combustible (si equipada) está en la posición OFF.
11. Batería débil (si equipada).
12. Desconecte el conector de la batería (si equipada).
13. Fusible quemado.

CORRECCIÓN
1. Limpie/cambie el filtro de aire.
2. Llene el estanque de combustible.
3. Vacíe el estanque y vuelva a llenarlo con combustible limpio y nuevo.
4. Vacíe el estanque y vuelva a llenarlo con combustible limpio y nuevo.
5. Conecte el alambre a la bujía.
6. Cambie la bujía.
7. Apriete el perno de la cuchilla cambié el adaptador de la cuchilla.
8. Presione la barra de control hacia el mango.
9. Cambie la barra de control.
10. Gire a la válvula del combustible a la posición ON.
11. Cague la batería.
13. Cambie el fusible.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS - Vea la sección apropiada en el manual amenos que esté dirigido a un centro de servicio Sears.

MOWING TIPS
CAUTION: Do not use de-thatcher blade attachments on your mower. Such attachments are hazardous, will damage your mower and could void your warranty.
- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For side discharge operation, cut in a counterclockwise direction, starting at the outside of the area to be cut, in order to spread grass clippings more evenly and to put less load on the engine. To keep clippings off of walkways, flower beds, etc., make the first cuts in a clockwise direction.

NOTE: Your engine is equipped with an automatic choke system. No priming or choking is required before starting.
- To start engine, hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.

MULCHING MOWING TIPS
IMPORTANT: For best performance, keep mower housing free of built-up grass and trash. See “CLEANING” in the Maintenance section of this manual.
- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried, yet the newly cut area will not be exposed to direct sunlight.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades. If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy grass, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across (perpendicular) to the first cut path in.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then change to east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

• If a trail of grass clipping is left on the right side of the lawn mower during rear discharge operation, mow in a clockwise direction with a small overlap to collect the clippings on the next pass.
• Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
• Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.
**Mantenimiento**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tabla de mantenimiento</th>
<th>Antes de cada uso</th>
<th>Después de cada uso</th>
<th>Cada 10 horas</th>
<th>Cada 25 horas</th>
<th>Cada 100 horas</th>
<th>Antes de almacenamiento</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Verifique los tornillos sueltos</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpie / Verifique cubierta del recolector *</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
</tr>
<tr>
<td>Verifique neumáticos</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpie la cosechadora</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpie cubierta del mango</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpie la cubierta del mango</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
</tr>
<tr>
<td>Verifique el ajustador del mango</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpie el filtro de aire</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
</tr>
<tr>
<td>Verifique y cambie la batería</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpie el aceite del motor</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
</tr>
<tr>
<td>Verifique el mango</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpie el mango</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
</tr>
<tr>
<td>Verifique el mango</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
<td>✔</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Recuerde**

- Verifique los tornillos sueltos.
- Limpie el mango para el almacenamiento. Limpie cuidadosamente, remueva toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en un área limpia y seca.
- Cuando se va a guardar la cosechadora por cierto período de tiempo, lúmpela cuidadosamente.
- Límpie la totalidad de la cosechadora (Vea “LIMPIEZA” en la sección de Mantenimiento de este manual).
- Líbriquela según se muestra en la sección de Mantenimiento de este manual.
- Asegúrese de que todas las tuercas y clavijas y todos los pernos y tornillos estén apretados en forma segura. Inspeccione las partes que se mueven para verificar si están dañadas, quebradas o desgastadas. Cambíelas si es necesario.
- Reemplace todas las superficies que estén oxidadas o con la pintura picada; use una lija antes de pintar.

**General recomendaciones**

El mantenimiento de esta segadora no cubre los items que han sido sometidos a daño debido a abuso o negligencia. Para recibir el máximo valor del garantía, el operador debe mantener el equipo de acuerdo con este manual.

Al menos una vez al año, verifique y cambie los siguientes:

- Los tornillos sueltos y los chorros.
- Limpie las tapas de los compartimentos.
- Limpie y cambie las tuerces.
- Reemplace el mango superior.
- Limpie el mango inferior.
- Cómo diner en el estanque de combustible.

**Mango**

Puede doblar el mango de su segadora para el almacenamiento.

1. Remueva los pernos y los tornillos.
2. Apriete los extremos inferiores del mango inferior hasta que el mango inferior quede separado del puntal del mango y luego muévalo hacia adelante.
3. Suelte los pernos de montaje del mango superior lo suficiente como para permitir que el mango superior se pueda doblar hacia atrás.

**IMPORTANTE:** Cuando doble el mango para el almacenamiento o el transporte, asegúrese que lo doble según se muestra o puede dañar los cables de control.

**Lubricación**

- Hay que lubricar el equipo sistemáticamente para mantenerlo en buen estado.
- Verifique y cambie los tornillos sueltos.
- Limpie el mango para el almacenamiento.
- Limpie cuidadosamente, remueva toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en un área limpia y seca.

**Gasolina acida**

La gasolina acida puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. No drene la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

**MOTOR**

**IMPORTANTE:** Es importante evitar que se formen depósitos de cola en partes fundamentales del sistema de combustible tales como el carburador, el filtro del combustible, la mangura del combustible o en el estanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (conocido como gasohol o que tienen etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que conduce a la separación y a la formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acida puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el período de almacenamiento.

- Vaciar el depósito del carburante poniendo en marcha el motor y dejándolo funcionar hasta que el carburante termine y el carburador esté vacío.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

**AVISO:** El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que este llegue al carburador. No drene la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.
LAWN MOWER
Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES
• Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
• Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

BLADE CARE
For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your mower. Using a blade not approved by the manufacturer of your mower is hazardous, could damage your mower and void your warranty.

TO REMOVE BLADE
1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
3. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.
4. Remove blade bolt by turning counterclockwise.
5. Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).

TO REPLACE BLADE
1. Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
2. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
3. Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
4. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.
• The recommended tightening torque is 35–40 ft. lbs.
Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, empty fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
3. Tip lawn mower on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.

MUFFLER
Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG
Replace spark plug at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in the “PRODUCT SPECIFICATIONS” section of this manual.

CLEANING
IMPORTANT: For best performance, keep mower housing free of built-grass and trash. Clean the underside of your mower after each use.

CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.

- Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- With the exception of the water wash-out port (if equipped), we do not recommend using a garden hose to clean the outside of your lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada cinco (5) horas de uso continuado. Apriete el tapón del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR
AVISO: Antes de inclinar la segadora para drenar el aceite, drene el tanque de combustible haciendo correr el motor hasta que el tanque esté vacío.
1. Desconecte el alambre de la bujía y páñolel de modo que no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Remueva la tapa del depósito de aceite; dejela a un lado en un superficie limpia.
3. Incline la cortadora de césped por este costado tal como se muestra y purgue el aceite en un recipiente idóneo. Mueva la segadora de atrás para adelante para remover todo el aceite que se haya quedado atrapado dentro del motor.

SILENCIADOR
Inspeccione y cambie el silenciador si está corroído puede producir un peligro de incendio y/o daño.

BUJÍA
Cambie el bujía al comienzo de cada temporada de siega o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en “ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO” sección de este manual.

LIMPIEZA
IMPORTANTE: Para obtener el mejor rendimiento, mantenga la caja de la segadora sin acumulación de cesped y basura. Limpie la parte de abajo de su segadora después de cada uso.

APRECAUCIÓN: Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

- Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba. Limpie la parte inferior de su segadora raspándola para remover la acumulación de césped y basura.
- Limpie el motor a menudo para evitar que se acumule la basura. Un motor tapado funciona más caliente y se acorta su duración.
- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin gasolina, aceite, etc.

- Con la excepción de la boca de derrubio del agua (si está equipado), no recomendamos el uso de una manguera de jardín para limpiar la parte exterior del segadora a menos que el sistema eléctrico, el silenciador, el filtro de aire y el carburador estén tapados para evitar que les entre el agua. El agua en el motor puede acortar la duración de éste.
SEGADORA
Siempre observe las reglas de seguridad cuando haga el mantenimiento.

LLANTAS
- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o substancias químicas para control de insectos que puedan dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

CUIDADO DE LA CUCHILLA
Para obtener los mejores resultados, la cuchilla de la segadora tienen que mantenerse afilada. Cambie la cuchilla doblada o dañada.

APRECAUCIÓN: Usar solamente la hoja de repuesto aprobar por el fabricante de su cortacésped. Usar una hoja no aprobada por el fabricante de su cortacésped es peligroso, puede dañar su cortacésped y anular su garantía.

PARA REMOVER LA CUCHILLA
1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
3. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

PARA CAMBIAR LA CUCHILLA
1. Ponga la cuchilla en el adaptador de ésta alineando los dos (2) agujeros en la cuchilla con las salientes elevadas en el adaptador.
2. Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor.
3. Instale el perno de la cuchilla con la arandela de seguridad y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigüeñal.
4. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora y apriete el perno de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manillas del reloj.
5. Remueva la cuchilla y los artículos de ferretería adjuntadores (el perno, la arandela de seguridad y la arandela endurecida).

PARA AFILAR LA CUCHILLA
AVISO: No recomendamos el afilar la cuchilla – pero si lo hace, asegúrese de que quede balanceada. Se tiene que tener cuidado de mantenerla balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir eventualmente daño en la segadora o en el motor.

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentra en la segadora.
- Para revisar el balance de la cuchilla, clave un clavo en una viga o en la pared. Deje alrededor de una pulgada de un clavo recto expuesto. Ponga el agujero central de la cuchilla sobre el cabezal del clavo. Si la cuchilla está balanceada debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueve hacia abajo, afíle el extremo pesado hasta que ésta quede balanceada.

TO ADJUST CUTTING HEIGHT
See “TO ADJUST CUTTING HEIGHT” in the Operation section of this manual.

REAR DEFLECTOR
The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator's mowing position. Replace the rear deflector if it becomes damaged.

TO ADJUST HANDLE
The handle can be mounted in a high or low position. The mounting holes in the bottom of lower handle are off center for raising or lowering the handle.
1. Remove upper handle and wire tie(s) from all handle mounting pins.
2. Squeeze lower handle in to remove it and all parts removed from lower handle.
3. Turn lower handle over to raise or lower handle.
4. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.
5. Remueva el perno de la cuchilla girándolo en el sentido contrario en que giran las manillas del reloj.

AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van a aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32° F. Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.
- AVISO: No se requiere un cambio de aceite, pero desea cambiar el aceite siga el procedimiento siguiente.

AVISO: To avoid serious injury, before performing any service and adjustments:
1. Release control bar and stop engine.
2. Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
3. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

WARNING: To avoid serious injury, before performing any service and adjustments:
1. Release control bar and stop engine.
2. Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
3. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.

ENGINE
ENGINE SPEED
Your engine speed has been factory set.

CARBURETOR
Your carburetor is not adjustable.

IMPORTANT: Never tamper with the engine governor, which is factory set for proper engine speed. Overspeeding the engine above the factory high speed setting can be dangerous. If you think the engine-governed high speed needs adjusting, contact a Sears or other qualified service center, which has proper equipment and experience to make any necessary adjustments.
Immediately prepare your lawn mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

**LAWN MOWER**

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

1. Clean entire lawn mower (See “CLEANING” in the Maintenance section of this manual).
2. Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
3. Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
4. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

**HANDLE**

You can fold your lawn mower handle for storage.

1. Remove bolts and nuts.
2. Squeeze the bottom ends of the lower handle toward each other until the lower handle clears the handle bracket, then move handle forward.
3. Loosen upper handle mounting bolts enough to allow upper handle to be folded back.

**IMPORTANT:** When folding the handle for storage or transportation, be sure to fold the handle as shown or you may damage the control cables.

- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will automatically lock into the mowing position.

**ENGINE**

**FUEL SYSTEM**

**IMPORTANT:** It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as carburetor, fuel filter, fuel hose, or tank during storage. Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

- Empty the fuel tank by starting the engine and letting it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

**NOTE:** Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

**PROGRAM DE MANTENIMIENTO**

<table>
<thead>
<tr>
<th>MANTENIMIENTO</th>
<th>ANTES DE CADA USO</th>
<th>DESPUÉS DE CADA USO</th>
<th>CADA 10 HOREAS</th>
<th>CADA 25 HOREAS O TEMPORADA</th>
<th>CADA 100 HOREAS</th>
<th>ANTES DEL ALMACÉNAMIENTO</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Revisar si hay sujetadores sueltos</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpiar/inspeccionar el Recogedor de Cesped*</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Controle las Neumáticas</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpiar la Segadora***</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpiar las Correas y las Palas Impulsadas***</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Revisar/ Añadir / Cambiar la Cuchilla</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubricación</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Revisar el nivel del Aceite</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Limpiar el Filtro de Aire</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Inspeccionar el Afilador</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Cambiar la Buja</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Cambiar el Cartucho de Pajo del Filtro de Aire</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Vaciolar el sistema del combustible o añadir un estabilizador de combustible..</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(*) si viene equipado
(**) Segadoras con Arranque Eléctrico
(***) Segadoras con Poder Pulsador
**** Utilizar una rasqueta para Expasar
un poco de la cubierta de la rueda de controlaje

**RECOMENDACIONES GENERALES**

La garantía de esta segadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su unidad adecuadamente.

A menos que una vez cada estación comprobar si es necesario efectuar los ajustes descritos en las secciones de Servicio y Ajustes de este manual.

- Una vez al año, cambie la buja, límpie o cambie el elemento del filtro de aire y revise si la cuchilla está desgastada. Una buja nueva y un elemento del filtro de aire limpio/ nuevo aseguran la mezcla de aire-combustible adecuada y ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.
- Siga el programa de mantenimiento en este manual.

**ANTE DE CADA USO**

- Revise el nivel del aceite del motor.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

**LUBRICACIÓN**

Mantenga la unidad bien lubricada (vea la “TABLA DE LUBRICACIÓN”).

**TABLA DE LUBRICACIÓN**

- **Ajustador de la rueda**
- **Aceite del motor**
- **Puerta de la acochadora**
- **Bisagra de la puerta trasera**

**IMPORTANTE:** No aceite o engrase los rodamientos de la rueda de plástico. Los lubricantes viscosos atearán polvo y mugre, lo acortará la duración de los rodamientos autolubricantes. Si cree que tienen que lubricarse, use losamente un lubricante tipo cerafita, de polvo seco, en forma moderada.
PARA PARAR EL MOTOR
• Para parar el motor, suelte la barra de controles que exigen la presencia del operador.

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR
AVISO: Debido a las capas protectoras del motor, una cantidad pequeña de humo puede estar presente durante el uso inicial del producto y se debe considerar normal.

AVISO: Su motor viene equipado con un sistema de estrangulación automática. No requiere ser cebado o obturado antes de arrancar.

• Para hacer arrancar un motor, sujete la barra de controles que exigen la presencia del operador abajo en el mango y tire el mango del arrancador rápidamente. No permita que el cordon arrancador se devuelva abruptamente.

CONSEJOS PARA SEGAR
ADVERTENCIA: No utilice dispositivos anti-paja de la hoja en la segadora ya que estos accesorios son peligrosos, pueden dañar su segadora y anular su garantía.

• Bajo ciertas condiciones, tal como césped muy alto, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Puede que sea necesario reducir la velocidad del recorrido y/o haga funcionar la segadora sobre el área por segunda vez.

• Para un corte muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando parcialmente por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.

• Si las segadoras de descarga lateral cortan en una dirección contraria a las manillas del reloj, si se empieza en la parte de afuera del área que se va a cortar, se repartirán los recortes del césped en forma más pareja y el motor se cargará menos. Para evitar que los recortes caigan en los senderos, en las flores, etc., haga los primeros cortes en la dirección de las manillas del reloj.

• Si queda una huella de cortes en el lado derecho de una segadora con descarga trasera, siegue en la dirección en que giran las manillas del reloj, solapando un poco para recaudar los recortes en la próxima pasada.

• Los poros en los recogedores de césped de tela pueden llenarse con mugre y polvo con el uso y los recogedores recaudarán menos césped. Para evitar este, rocie el recogedor con la manguera de agua, regularmente, y déjelo secarse antes de usarlo.

• Mantenga la parte superior del motor, alrededor del arrancador, despejada y sin recortes de césped y paja. Esto ayudará el flujo del aire del motor y extenderá su duración.

CONSEJOS PARA SEGAR Y ACOLCHAR
IMPORTANTE: Para obtener el mejor rendimiento mantenga la caja de la segadora sin acumulación de césped y basura. Vea “LIMPIEZA” en la sección de Mantenimiento de este manual.

• La cuchilla acolchadora especial va a volver a cortar los recortes de césped muchas veces, y los reduce en tamaño, de modo que si se caen en el césped se van a dispersar entre éste y no se van a notar. También, el césped acolchado se va a deshacer rápidamente entregando substancias nutritivas para el césped. Siempre acolche con la velocidad del motor (cuchilla) más alta, pues así se obtendrá la mejor acción de recorte de las cuchillas.

• Evite cortar el césped cuando esté mojado. El césped mojado tiende a formar montones e interfiere con la acción de acolchado. La mejor hora para segar el césped es temprano en la tarde. A esa hora éste se ha secado y el área recién cortada no quedará expuesta al sol directo.

• Para obtener los mejores resultados, ajuste la altura del corte de la segadora de modo que ésta corte solamente el tercio superior de las hojas de césped. En el caso de un césped muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.

• Ciertos tipos de césped y sus condiciones pueden exigir que un área tenga que ser acolchada por segunda vez para esconder completamente los recortes. Cuando se haga el segundo corte, siegue atravesado (en forma perpendicular) a la pasada del primer corte.

• Cambie su patrón de corte de semana a semana. Siegue de norte a sur una semana y luego cambie de este a oeste la próxima semana. Esto evitará que el césped se enrede y cambie de dirección.

CYLINDER
1. Remove spark plug.
2. Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
3. Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
4. Replace with new spark plug.

OTHER
• Do not store gasoline from one season to another.
• Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
• If possible, store your unit indoors and cover it to protect it from dust and dirt.
• Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe, which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: Never cover mower while engine and exhaust areas are still warm.

ACUAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TROUBLESHOOTING - See appropriate section in manual unless directed to a Sears Parts & Repair Center.

<table>
<thead>
<tr>
<th>PROBLEM</th>
<th>CAUSE</th>
<th>CORRECTION</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>2. Out of fuel.</td>
<td>2. Fill fuel tank.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3. Stale fuel.</td>
<td>3. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4. Water in fuel.</td>
<td>4. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>5. Spark plug wire disconnected.</td>
<td>5. Connect wire to plug.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>7. Loose blade or broken blade adapter.</td>
<td>7. Tighten blade bolt or replace blade adapter.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>8. Control bar in released position.</td>
<td>8. Depress control bar to handle.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>10. Fuel valve lever (if so equipped) in OFF position.</td>
<td>10. Turn fuel valve lever to the ON position.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**PASOS SIMPLES DE RECORDAR CUANDO CONVIERTA SU SEGADOR A ACOLCHAMIENTO**
1. La plancha acolchadora trasera instalada.
2. La protección contra la descarga cerrada.

**PARA ENSACAMIENTO TRASERO**
1. La plancha acolchadora trasera removida.
2. Recogedor del césped instalado.
3. La protección contra la descarga cerrada.

**PARA DESCARGA LATERAL**
1. La plancha acolchadora trasera instalada.
2. La desviador de la descarga instalado.

---

**TRoubleshooting - See appropriate section in manual unless directed to a Sears Parts & Repair Center.**

<table>
<thead>
<tr>
<th>PROBLEM</th>
<th>CAUSE</th>
<th>CORRECTION</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Loss of power</td>
<td>1. Rear of mower housing or blade dragging in grass.</td>
<td>1. Raise cutting height.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Cutting too much grass.</td>
<td>2. Raise cutting height.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3. Dirty air filter.</td>
<td>3. Clean/replace air filter.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4. Buildup of grass, leaves, and trash under mower.</td>
<td>4. Clean underside of mower housing.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>5. Too much oil in engine.</td>
<td>5. Check oil level.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Poor cut – uneven**
1. Worn, bent or loose blade. 1. Replace blade. Tighten blade bolt.
2. Wheel heights uneven. 2. Set all wheels at same height.
3. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 3. Clean underside of mower housing.

**Excessive vibration**
1. Worn, bent or loose blade. 1. Replace blade. Tighten blade bolt.
2. Bent engine crankshaft. 2. Contact a Sears or other qualified service center.

**Starter rope hard to pull**
1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 1. Depress control bar to upper handle before pulling the starter rope.
2. Bent engine crankshaft. 2. Contact a Sears or other qualified service center.
4. Blade dragging in grass. 4. Move lawn mower to cut grass or to hard surface.

**Grass catcher not filling (If so equipped)**
2. Lift on blade worn off. 2. Replace blade.
3. Catcher not venting air. 3. Clean grass catcher.

**Hard to push**
1. Grass is too high or wheel height is too low. 1. Raise cutting height.
2. Rear of mower housing or blade dragging in grass. 2. Raise rear of mower housing one (1) setting higher.
3. Grass catcher too full. 3. Empty grass catcher.
4. Handle height position not right for you. 4. Adjust handle height to suit.

**Loss of drive or slowing of drive speed**
2. Belt off of pulley. 2. Check/reinstall drive belt.
3. Drive cable worn or broken. 3. Replace drive cable.
4. “Loose” drive control system. 4. Adjust drive control.

---

**AVISO:** El terraplén inicial del aceite requiere

**PRECAUCIÓN:** No haga funcionar su segadora sin la placa de la acolchadora, el desviador de recortes o sin el recogedor césped aprobados en su lugar. No haga funcionar su segadora cuando se halla removido la puerta trasera o cuando está un poco abierta.

**PARA VACIAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED**
1. Levante el recogedor de césped usando el mango del bastidor.
2. Remueva el recogedor de césped, con los recortes, de debajo del mango de la segadora.
3. Vacie los recortes de la bolsa.

**PRECAUCIÓN:** Los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema del combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque del combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones Para El Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

**AVISO:** Agregue aceite si es necesario. Llene hasta la línea de lleno en la varilla medidora de nivel.

**Grass catcher not filling (If so equipped)**
2. Lift on blade worn off. 2. Replace blade.
3. Catcher not venting air. 3. Clean grass catcher.

**PRECAUCIÓN:** No haga funcionar su segadora sin la placa de la acolchadora, el desviador de recortes o sin el recogedor césped aprobados en su lugar. No haga funcionar su segadora cuando se halla removido la puerta trasera o cuando está un poco abierta.

**NEED MORE HELP?**
You'll find the answer and more on managemyhome.com – for free!
- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.

brought to you by Sears
**MANTENIMIENTO**
La operación de cualquier segadora puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad para evitar daño a la audiencia.

**CONTROL DE ZONA DEL MOTOR**

- **PRECAUCIÓN:** Las regulaciones federales exigen que se instale un control para el motor en esta segadora para reducir a un mínimo el riesgo de lesionarse debido al contacto con la cuchilla. Por ningún motivo trate de eliminar la función del control del operador. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.
- Su segadora viene equipada con una barra de controles que exigen la presencia del operador, lo que requiere que el operador esté detrás del mango de la segadora para hacerla arrancar y operarla.

**PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE**
Levante las ruedas para el corte bajo y baje las ruedas para el corte alto. Ajuste el mango de la segadora para que se acomode a sus requisitos. La posición del medio es la mejor para la mayoría de los céspedes.
- Para cambiar la altura de corte, empuje la palanca hacia la izquierda. La puerta a la izquierda abre el mango.
- Para cambiar la altura de corte, empuje la palanca hacia la derecha. La puerta a la derecha abre el mango.

**REGLAS DE SEGURIDAD**

- **AVISO:** El ajustador correctamente colocado cuando las orejas de la placa están insertadas en el agujero del mango. También, los ajustes de 9 posiciones (si equipado) permiten que el mango pueda ser movido entre las orejas de la placa.

**PARA CONVERTIR LA SEGADORA**
Su segadora fue enviada lista para usarse como acolchadora de capa vegetal. Para convertirla a una operación de ensacado o de descarga:

- **SEGADORA CON DESCARGA LATERAL**
  - La puerta trasera tiene que estar cerrada.
  - Abra la protección contra la descarga y instale el desviador de descarga debajo de la protección como se muestra.
  - La segadora está lista para la operación de descarga. Para convertirla a la operación de ensacado o de descarga, el desviador de la descarga debe ser removido y la protección contra la descarga debe estar cerrada.

**TABLA DE MATERIAS**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Garantía</th>
<th>19</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mantenimiento</td>
<td>29-31</td>
</tr>
<tr>
<td>Reglas de Seguridad</td>
<td>19-21</td>
</tr>
<tr>
<td>Especificaciones del Producto</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>Montaje / Pre-Operación</td>
<td>23-24</td>
</tr>
<tr>
<td>Operación</td>
<td>25-28</td>
</tr>
<tr>
<td>Programa de Mantenimiento</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>Contratapa</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**GARANTÍA**

**GARANTÍA DE MANO DE OBRA COMPLETA CRAFTSMAN DE 2 AÑOS**
Durante DOS AÑOS a partir de la fecha de compra, este producto está garantizado contra cualquier defecto de material o mano de obra. El producto defectuoso recibirá una reparación o un reemplazo en forma gratuita si la reparación no es posible. Para conocer los detalles de la cobertura de la garantía con el fin de obtener una reparación o un reemplazo en forma gratuita, visite el página web: www.craftsman.com/warranty

Esta garantía SÓLO cubre defectos de material y mano de obra.

La cobertura de la garantía NO incluye:
- Partes que se pueden gastar por el uso normal dentro del período de garantía,
- La cuchilla, adaptadores de cuchillas, correas, filtros o bujías
- Daño del producto que sea resultado de los intentos del usuario por modificar o reparar el producto o a causa de los accesorios del producto.
- Reparaciones necesarias por accidente o falta al operar o dar mantenimiento a este producto, de acuerdo con todas las instrucciones provistas.
- Mantenimiento preventivo o reparaciones necesarias debido a una mezcla de combustible inapropiada, contaminada o inservible.

Esta garantía será nula si el producto se usa alguna vez mientras se proveen servicios comerciales o si se renta a otra persona.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, además que de puede tener otros derechos que varíen de un estado a otro.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

**ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO**

| Número de Serie: |
|---|---|
| Fecha de Compra: |
| Capacidad y Tipo de Gasolina: | 1.6 Cuartos (Regular sin Plomo) |
| Tipo de Aceite (API SJ–SN): | SAE 30 (Sobref 32°F); SAE 5W-30 (Debajo 32°F) |
| Capacidad de Aceite: | 15.5 Onzas |
| Bujía (Abertura: .020") | Champion RC12YX |
| Torsión del Perno de la Cuchilla: | 35–40 ft. lbs. |

- El número del modelo y el de serie se encuentran en la calcomanía adjunta a la parte trasera de la caja de la segadora. Debe registrar tanto el número de serie como la fecha de compra y mantenélos en un lugar seguro para referencia en el futuro.

**REGLAS DE SEGURIDAD**

**IMPORTANTE:** Esta máquina cortadora es capaz de amputar las manos y los pies y de lanzar objetos. Si no se observan las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

- **ADVERTENCIA:** Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.
I. NIÑOS

ADVERTENCIA: LOS NIÑOS PUEDEN SUFRIR HERIDAS GRAVES O MUERTE A CAUSA DE ESTE EQUIPO. Lea y siga atentamente todas las instrucciones siguientes.

La Academia Americana de Pediatría recomienda que los cortacésped de conductor a pie sean manejados por personas de al menos 12 años de edad, mientras que los cortacésped de conductor montado sean operados por personas de al menos 16 años de edad. Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no presta atención a la presencia de los niños. A menudo, los niños se sienten atraídos por la máquina y por la actividad de la siega. Nunca suponga que los niños van a permanecer en el mismo lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños alejados de la zona de trabajo y bajo la supervisión atenta de un adulto responsable aparte del operador.
- Esté alerta y apague la máquina si hay niños que entren al área.
- Antes y cuando este retrocediendo, mire hacia atrás y hacia abajo para verificar si hay niños pequeños.
- Nunca permita que los niños operen la máquina.
- Tenga un cuidado extra cuando se acerque a esquinas donde no hay visibilidad, a los arbustos, árboles u otros objetos que pueden interferir con su línea de visión.

II. OPERACIÓN

- Antes de empezar, debe familiarizarse completamente con los controles y el uso correcto de la máquina. Para esto, debe leer y comprender todas las instrucciones que aparecen en la máquina y en los manuales de operación.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes rotatorias. Manténgase siempre lejos de la abertura de la descarga.
- Permita que solamente las personas responsables que estén familiarizadas con las instrucciones operen la máquina.
- Despeje el área de objetos tales como piedras, juguetes, alambres, huesos, palos, etc. que pueden ser recogidos y lanzados por la cuchilla. Manténgase detrás del mango cuando el motor esté en marcha.
- Asegúrese que el área no se hallen personas, antes de segar. Pare la máquina si alguien entra en el área.
- No utilice la máquina descalzo o con sandalias. Para trabajar, utilice siempre un calzado resistente con buena protección de los tobillos.
- No tire de la segadora hacia atrás a menos que esté completamente parado.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes rotatorias. Manténgase siempre lejos de la abertura de la descarga.
- Nunca dirija el material descargado hacia las personas. Evite descargar material contra paredes o barreras. El material puede retroceder al operador. Para la cuchilla cuando se pasa por superficies de grava.
- No opere la segadora sin los respectivos resguardos, las placas, el recogedor de césped u otros aditamentos diseñados para su protección y seguridad.
- Refiérase a las instrucciones del fabricante para el funcionamiento e instalación de accesorios. Use únicamente accesorios aprobados por el fabricante.
- Detenga la cuchilla o las cuchillas cuando cruce por calzadas, calles o caminos de grava.
- Nunca deje la máquina en marcha sin supervisión.
- Apague el motor y espere a que la cuchilla se detenga por completo antes de limpiar la máquina, extraer el colector de hierba o desatascar el conducto de descarga.
- Apague el motor y espere hasta que las cuchillas estén completamente paradas antes de remover el receptor de hierba.
- Segar solamente con luz del día o con una buena luz artificial.
- No opere la máquina bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

¡PRECAUCIÓN! El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.

ADVERTENCIA: Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.
PARA MONTAR EL RECOCEDOR DE CÉSPED
1. Ponga el bastidor del recogedor de césped en la bolsa del cepillado con la parte rígida de la bolsa en la parte inferior. Asegúrese que el mango del bastidor esté en el exterior de la parte superior de la bolsa.
2. Deslice los sujetadores de vinilo sobre el bastidor.
AVISO: Si los sujetadores de vinilo están muy duros, métales en agua caliente por algunos minutos. Si se moja la bolsa, déjela que se seque antes de usarla.

INSTALACIÓN DEL CORDÓN ARRANCA-DOR
1. Afloje una manilla-T.
2. Sujete la barra de control en contra del mango superior.
3. Lentamente tire el cordón arrancador del motor hacia afuera hasta que se deslice dentro la parte redondeada de la guía del cordón.
4. Apriete una manilla-T.

PARA INSTALAR LOS ACCESORIOS
Su segadora fue enviada lista para usarse como una acolchadora de capa vegetal. Para convertir la de modo que pueda ensacar o descargar, refiérase a “PARA CONVERTIR LA SEGADORA” en la sección de Operación de este manual.

PARA MONTAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED
1. Nunca guardar la máquina o el contenedor de gasolina donde hay una llama abierta, chispa o luz piloto como una caldera u otros dispositivos.
2. Nunca llenar contenedores en un vehículo, en un camión o caravana con un forro de plástico. Colocar siempre los contenedores en el suelo lejos de su vehículo antes de llenar.
3. Quitar equipos que funcionan con gasolina del camión o caravana y repostar en el suelo. Si esto no es posible, repostar dicho equipo con un contenedor portátil, más bien que con una tobera de gasolina.
4. Nunca llenar en exceso el depósito de carburante. Colocar el tapón de la gasolina y apretar de modo seguro.

1. Afloje una manilla-T.
2. Sujete la barra de control en contra del mango superior.
3. Lentamente tire el cordón arrancador del motor hacia afuera hasta que se deslice dentro la parte redondeada de la guía del cordón.
4. Apriete una manilla-T.

AVISO: Si los sujetadores de vinilo están muy duros, métales en agua caliente por algunos minutos. Si se moja la bolsa, déjela que se seque antes de usarla.

Mango del bastidor del recogedor
Sujetadores de vinilo
Abertura del bastidor
Guía del cordon
Manilla-T
Cordon arrancador del motor

1. Nunca opere la máquina cuando la hierba esté mojada. Asegúrese siempre de tener buena tracción en sus pies; mantenga el mango firmemente y camine; nunca corra.
2. Desconecte el sistema de tracción, si la máquina cuenta con él, antes de arrancar el motor.
3. Si el equipo empezara a vibrar de una manera anormal, pare el motor y revise de inmediato para averiguar la causa. Generalmente la vibración suele indicar que existe alguna avería.
4. Utilice protección para los ojos siempre que trabaje con la máquina.
5. Siempre use gafas de seguridad o anteojos con protección lateral cuando opere la segadora.

PARA MONTAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED
1. Nunca opere la máquina cuando la hierba esté mojada. Asegúrese siempre de tener buena tracción en sus pies; mantenga el mango firmemente y camine; nunca corra.
2. Desconecte el sistema de tracción, si la máquina cuenta con él, antes de arrancar el motor.
3. Si el equipo empezara a vibrar de una manera anormal, pare el motor y revise de inmediato para averiguar la causa. Generalmente la vibración suele indicar que existe alguna avería.
4. Utilice protección para los ojos siempre que trabaje con la máquina.
5. Siempre use gafas de seguridad o anteojos con protección lateral cuando opere la segadora.

PARA MONTAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED
1. Nunca opere la máquina cuando la hierba esté mojada. Asegúrese siempre de tener buena tracción en sus pies; mantenga el mango firmemente y camine; nunca corra.
2. Desconecte el sistema de tracción, si la máquina cuenta con él, antes de arrancar el motor.
3. Si el equipo empezara a vibrar de una manera anormal, pare el motor y revise de inmediato para averiguar la causa. Generalmente la vibración suele indicar que existe alguna avería.
4. Utilice protección para los ojos siempre que trabaje con la máquina.
5. Siempre use gafas de seguridad o anteojos con protección lateral cuando opere la segadora.

PARA MONTAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED
1. Nunca opere la máquina cuando la hierba esté mojada. Asegúrese siempre de tener buena tracción en sus pies; mantenga el mango firmemente y camine; nunca corra.
2. Desconecte el sistema de tracción, si la máquina cuenta con él, antes de arrancar el motor.
3. Si el equipo empezara a vibrar de una manera anormal, pare el motor y revise de inmediato para averiguar la causa. Generalmente la vibración suele indicar que existe alguna avería.
4. Utilice protección para los ojos siempre que trabaje con la máquina.
5. Siempre use gafas de seguridad o anteojos con protección lateral cuando opere la segadora.

PARA MONTAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED
1. Nunca opere la máquina cuando la hierba esté mojada. Asegúrese siempre de tener buena tracción en sus pies; mantenga el mango firmemente y camine; nunca corra.
2. Desconecte el sistema de tracción, si la máquina cuenta con él, antes de arrancar el motor.
3. Si el equipo empezara a vibrar de una manera anormal, pare el motor y revise de inmediato para averiguar la causa. Generalmente la vibración suele indicar que existe alguna avería.
4. Utilice protección para los ojos siempre que trabaje con la máquina.
5. Siempre use gafas de seguridad o anteojos con protección lateral cuando opere la segadora.
ACCESMOS PARA LA SEGADORA

Estos accesorios estaban disponibles cuando se produjo la segadora. **No son facilitados junto al cortacesped.** También están disponibles en la mayoría de las tiendas de Sears y en los centros de servicio. **ALGUNOS DE ESTOS ACCESORIOS TAL VEZ NO SE APLIQUEN A SU SEGADORA.**

**ACCUEROS DE PROTECCIÓN PARA LA REPARACIÓN**

Cortatelas por su buena compra. Su nuevo producto Craftsman® está diseñado y fabricado para funcionar de modo fiable por muchos años. Pero como todos los productos, puede necesitar alguna reparación de tanto en tanto. En este caso tener un Acuerdo de Protección para la Reparación puede hacerles ahorrar dinero y fastidios.

Compre ahora un Acuerdo de Protección para la Reparación y protejase de molestias y gastos inesperados.

Un Acuerdo incluye los puntos siguientes:
- **Servicio experto** de nuestros 12.000 especialistas profesionales en la reparación.
- **Servicio ilimitado sin cargo alguno** para las partes y la mano de obra sobre todas las reparaciones garantizadas.
- **Sustitución del producto** si su producto garantizado no puede ser arreglado.
- **Descuento del 25%** sobre el precio corriente del servicio y de las partes no cubiertas por el acuerdo; también el 25% menos sobre el precio corriente de un control de mantenimiento preventivo.

Para mayor información acerca de los acuerdos de protección para la reparación llame al 1-800-827-6655.

**LEVA TAR**

**POSICION PARA SEGAR**

**COMO PREPARAR SU SEGADORA PARA DESDODAR EL MANGO**

1. Remueva las partes sueltas que se incluyen con la segadora.
2. Corte las dos esquinas de los extremos de la caja de cartón y tienda el panel del extremo plano.
3. Remueva todo el material de empaque, excepto la cuerda que sujeta la barra de los control que exige la presencia del operador junto con el mango superior.
4. Haga rodar la segadora hacia afuera de la caja de cartón y revise su cuidadosamente para verificar si todavía quedan partes sueltas adicionales.

**HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE**

Llave de 1/2”

**MANTENIMIENTO DE LA SEGADORA**

**LEVA TAR**

**POSICION PARA SEGAR**